

GEbruik EN ONDERHOUD

# OPEL FRONTERA



OPEL



INLEIDING.....	5	1
KENNISMAKING MET UW VOERTUIG.....	8	2
INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN.....	64	3
INFOTAINMENTSISTEEM.....	89	4
STARTEN EN RIJDEN.....	109	5
GEAVANCEERDE RIJHULPSYSTEMEN.....	141	6
IN NOODGEVALLEN.....	167	7
ONDERHOUD EN VERZORGING AUTO.....	185	8
TECHNISCHE SPECIFICATIES.....	216	9
INFORMATIE VOOR DE KLANT.....	222	10
INDEX.....	235	11

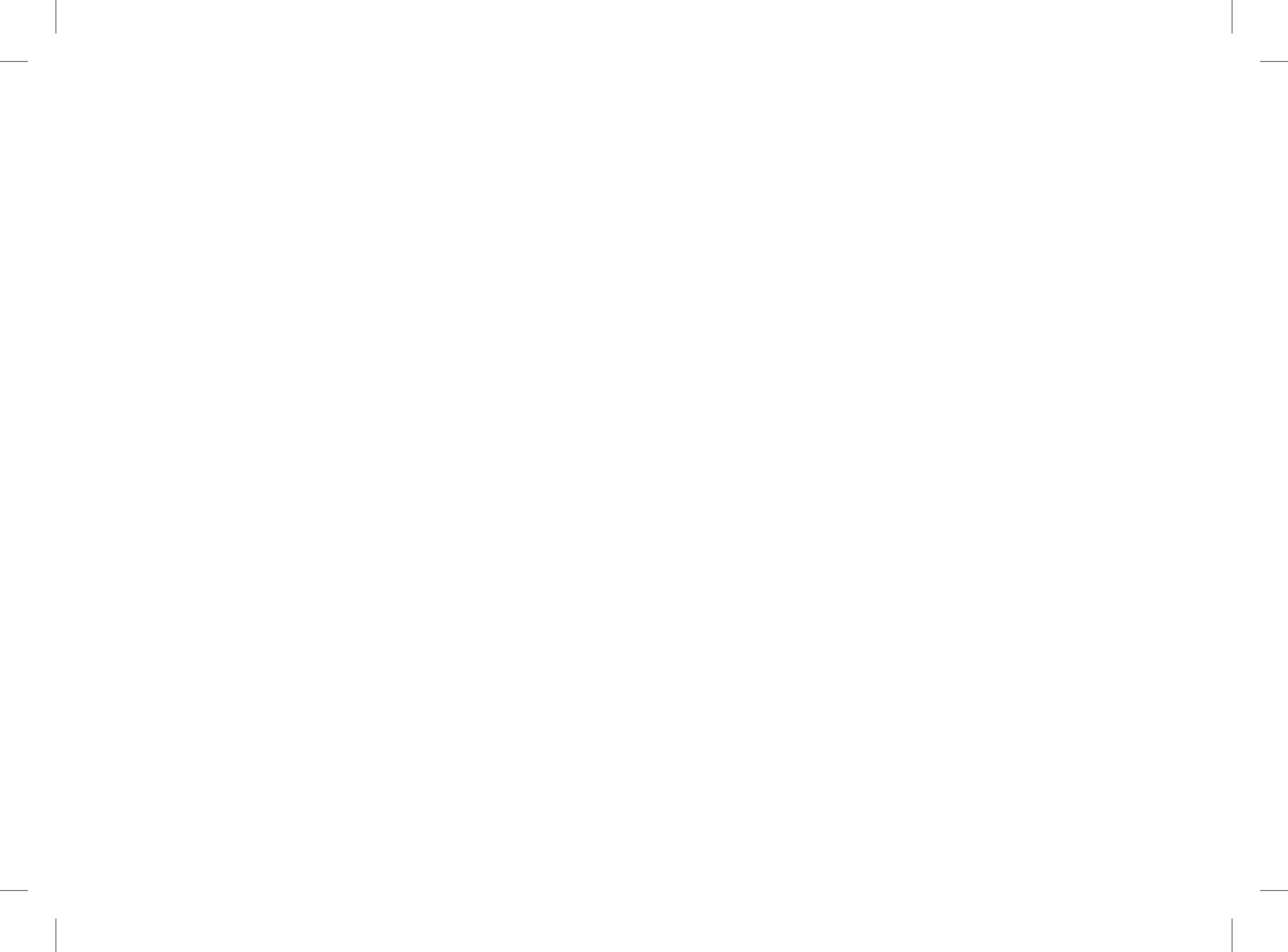
# INHOUD

<b>Inleiding.....</b>	<b>5</b>
Link naar app en website fabrikant.....	5
Dit instructieboek gebruiken.....	5
Codes symbolen.....	6
Veiligheidsgerelateerde berichten.....	6
Soorten aandrijving.....	6
<b>Kennismaking met uw voertuig.....</b>	<b>8</b>
Sleutels.....	8
Beveiligingssysteem voertuig.....	13
Portieren.....	16
Ruiten.....	17
Spiegels.....	21
Hoofdsteunen.....	23
Stoelen.....	24
Veiligheidsgordels.....	27
Airbagsysteem.....	30
Kinderzitjes.....	33
Stuurwiel.....	45
Ruitenwissers en -sproeiers.....	46
Buitenverlichting.....	49
Interieurverlichting.....	56
Interne opslagruimte en kenmerken .....	58
<b>Instrumenten en bedieningsorganen.....</b>	<b>64</b>

Overzicht instrumentenpaneel.....	64
Buitentemperatuur.....	69
Waarschuwings- en controlelampjes.....	69
Berichten auto.....	80
Klimaatregeling.....	81
Displays.....	87
<b>Infotainmentsysteem.....</b>	<b>89</b>
Inleiding.....	89
Smartphone Station.....	108
<b>Starten en rijden.....</b>	<b>109</b>
De motor starten en stoppen.....	109
Remsysteem.....	113
Transmissies.....	115
Rijmodi.....	119
Uitlaat motor.....	121
Brandstof.....	122
Laden.....	125
Belading voertuig.....	134
Aanhangwagens trekken.....	135
Tips voor rijden.....	139
<b>Geavanceerde rijhulpsystemen.....</b>	<b>141</b>
Algemene informatie.....	141
Hulpsysteem snelheidsregeling... ..	141
Systeem voor het vermijden van botsingen.....	144
Hulpsysteem voertuigstabiliteit... ..	149

Rijhulp met remprestaties.....	151
Hulpsysteem verbetering zicht.....	151
Lane Assistance System (systeem rijstrookhandhaving).....	153
Hulpsysteem parkeren en achteruitrijden.....	157
Hulpsysteem oplettendheid bestuurder.....	161
Hulpsysteem werking offroad en Low-Range.....	163
Andere rijhulpfuncties.....	164
<b>In noodgevallen.....</b>	<b>167</b>
Alarmknipperlichten .....	167
Assist en SOS .....	167
Gevarendriehoek .....	168
De auto opkrikken en het wiel vervangen .....	169
Bandenreparatieset .....	175
Starten met startkabels .....	178
Trekken van een aanhanger .....	182
<b>Onderhoud en verzorging auto.....</b>	<b>185</b>
Algemene informatie.....	185
Geprogrammeerd onderhoud .....	187
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen ... ..	191
Motorruimte .....	193
Onderhoud voertuig .....	201

Zekeringen .....	203
Lamp vervangen .....	203
Banden en wielen .....	204
Auto stallen .....	210
Carrosserie-Verzorging buitenkant .....	211
Verzorging interieur .....	213
<b>Technische specificaties.....</b>	<b>216</b>
Voertuigidentificatie.....	216
Gegevens voertuig.....	217
Waarden inhoud.....	220
Wielen en banden.....	220
<b>Informatie voor de klant.....</b>	<b>222</b>
Conformiteitsverklaring .....	222
REACH .....	223
Software-update .....	223
Gedeponeerde handelsmerken...	224
Registratie autogegevens en privacy .....	225



## INLEIDING

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Bepaalde functies functioneren alleen bij ingeschakeld contact, draaiende verbrandingsmotor of elektrische motor gereed.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

U moet de specifieke wetten en voorschriften van het land waar u zich bevindt altijd in acht nemen. Deze wetten verschillen mogelijk van de informatie opgenomen in deze gebruikershandleiding.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer deze gebruikershandleiding verwijst naar een bezoek aan de

garage, dient u contact op te nemen met een gekwalificeerde garage die over de vereiste technische informatie beschikt, en de vaardigheden en apparatuur heeft. Wij adviseren uw Opel Service Partner.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

We wensen u vele uren rijplezier.

### Uw Opel-team

## Link Naar App En Website Fabrikant

U kunt de volledige digitale versie van de gebruikershandleiding openen en downloaden op het myOpel-webportaal of in de servicebox met behulp van de volgende link:

<https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/>

Gebruik de onderstaande QR-code voor directe toegang tot de gebruikershandleiding.



U kunt ook meer details en informatie vinden in de myOpel-app. Installatie van de app met de volgende QR-code:



## Dit Instructieboek Gebruiken

- Dit instructieboek beschrijft alle voor dit model beschikbare opties en

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing wanneer er sprake is van een modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.**

- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt, kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In dit instructieboek worden auto's met linkse besturing beschreven. De werking van auto's met rechtse besturing is vergelijkbaar.
- In de gebruikershandleiding wordt de motoraanduiding gehanteerd. De bijbehorende markaanduiding en productiecode vindt u in de paragraaf "Technische gegevens".
- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- Displays ondersteunen mogelijk uw specifieke taal niet.

- Displayteksten en opschriften in het interieur zijn **vet** gedrukt.

## Codes Symbolen



Milieubeschermingsfunctie



Gevaar, waarschuwingen, opgelet opmerkingen



Opmerkingen

Verwijzingen naar pagina's worden aangegeven met ⇨.

⇨ betekent "zie pagina".

Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesprongen koppen in de inhoudsopgave.

## Veiligheidsgerelateerde Berichten



Tekst gemarkeerd als **Gevaar** biedt informatie over het risico op een fataal letsel.

Niet-naleving van deze informatie kan het leven van een persoon in gevaar brengen.

### ⚠ WAARSCHUWING

Tekst gemarkeerd als **Waarschuwing** biedt informatie over risico's op ongevallen of letsel.

Het niet in acht nemen kan tot letsel leiden.

### ⚠ LET OP

Tekst gemarkeerd **Let op** biedt informatie over mogelijke schade aan de auto.

Veronachtzaming van deze informatie kan leiden tot beschadiging van de auto.

## Soorten Aandrijving

### Voertuig Met Verbrandingsmotor (ICE)

Een ICE-voertuig wordt alleen door een motor met inwendige verbranding - diesel of benzine - aangedreven.

## Voertuig 48V Hybrid

Een 48V Hybrid-voertuig wordt aangedreven door een combinatie van een ICE- en een elektromotor. De elektromotor ondersteunt de ICE maar kan de auto ook zelf aandrijven. De 48 V-accu wordt voornamelijk geladen door remmen op de motor.

## Batterijaangedreven Elektrisch Voertuig (BEV)

Een BEV wordt alleen door een elektrische motor aangedreven. De hoogspanningsaccu wordt geladen met behulp van een laadkabel en ook door afremmen van de motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## KENNISMAKING MET UW VOERTUIG

### Sleutels

#### ⚠ LET OP

Bevestig geen zware of grote voorwerpen aan de contactsleutel.

#### ⚠ GEVAAR!

Verwijder tijdens het rijden nooit de sleutel uit het contactslot omdat dit, afhankelijk van de versie, het stuurwiel zal vergrendelen.

### Funcities Van De Afstandsbediening



De auto vergrendelen



De auto ontgrendelen

#### ⚠ LET OP

De elektronische onderdelen in de sleutel kunnen beschadigd worden als de sleutel onderworpen wordt aan harde schokken. Om de

volledige efficiëntie van de elektronica in de sleutelhouder te verzekeren, moet de sleutel nooit worden blootgesteld aan direct zonlicht.

Activeert de werking van de volgende functies door middel van de knoppen van de afstandsbediening:

- centraal vergrendelingsysteem ⇨ 10
- vergrendelingsysteem ⇨ 13
- diefstalalarmsysteem ⇨ 14
- achterklep ontgrendelen ⇨ 17
- in-/uitklappen van de buitenspiegels ⇨ 21

De handzender heeft een bereik van maximaal 50 meter, maar dat kan veel meer zijn door invloeden van buitenaf. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging. Behandel de afstandsbediening met zorg, bescherm hem tegen vocht en hoge temperaturen en voorkom een onnodige werking.

**Bagageruimte**

De instellingen voor de ontgrendeling en vergrendeling van de bagageruimte kunnen worden aangepast in de voertuiginstellingen.

Bagageruimte ⇨ 61

**Systeem Elektronische Sleutel****⚠ WAARSCHUWING**

De elektronische sleutel kan een pacemaker verstoren.  
Houd de elektronische sleutel uit de buurt van de borst.



Schakelt een sleutellose bediening van de volgende functies in:

- Systeem centrale vergrendeling ⇨ 10
- Inschakeling contact en starten motor ⇨ 109

De elektronische sleutel moet enkel op het lichaam van de bestuurder zijn. Om veiligheidsredenen kan de elektronische sleutel uitgerust zijn met een bewegingssensor. Indien dit het geval is, is starten van de auto niet mogelijk wanneer de elektronische sleutel een zekere tijd niet verplaatst werd. Wanneer geprobeerd wordt om de auto te starten, verschijnt een overeenstemmend bericht op het instrumentenpaneel. Beweeg de elektronische sleutel en probeer de auto nogmaals te starten.

Bovendien omvat de elektronische sleutel de functie voor de bediening op afstand van de radio ⇨ 8

Behandel de afstandsbediening met zorg, bescherm hem tegen vocht en hoge temperaturen en voorkom een onnodige werking.

Systeem centrale vergrendeling ⇨ 10.


**i OPMERKING**

Na een korte tijd na automatische ontgrendeling wordt de auto weer vergrendeld als er geen portier is geopend.

Automatische vergrendeling ⇨ 10.

**Automatische Vergrendeling Na Wegrijden**

Door middel van dit systeem is de automatische vergrendeling mogelijk, zodra de auto een snelheid van 10 km/uur overschrijdt.

Als de auto niet goed is afgesloten, zal de automatische vergrendeling niet plaatsvinden. Dit wordt gesignaleerd door het geluid van opnieuw ontgrendelende sloten, samen met het gaan branden van  op het instrumentenpaneel, een geluidssignaal en de weergave van een waarschuwingsbericht.

**Automatische Hervergrendeling Na Ontgrendeling**

Deze functie zal de auto korte tijd na de ontgrendeling met de afstandsbediening of de elektronische sleutel au-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

tomatisch weer vergrendelen, mits de auto niet geopend is.

## System Centrale Vergrendeling

Ontgrendelen en vergrendelen van portieren, bagageruimte en tankklep. Door aan de binnenste deurhandgreep te trekken wordt de desbetreffende deur ontgrendeld en geopend.

### **i** OPMERKING

In het geval van een ongeval waarbij airbags of gordelspanners worden geactiveerd, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.


### **i** OPMERKING

Wanneer na ontgrendeling met de handzender geen van de portieren word geopend, worden deze na korte tijd automatisch opnieuw vergrendeld. Een voorwaarde is dat de instelling is geactiveerd in de persoonlijke instellingen van het voertuig.

## Toets Centrale Vergrendeling

Alle portieren, de achterklep en het tankklepje zijn vanuit de passagiersruimte te vergrendelen of ontgrendelen.




Druk op  voor de vergrendeling. Het ledje in de knop gaat branden.

Druk nogmaals op  om te ontgrendelen. Het ledje in de knop gaat uit.

## Selectief Ontgrendelen Van Interieur En Bagageruimte

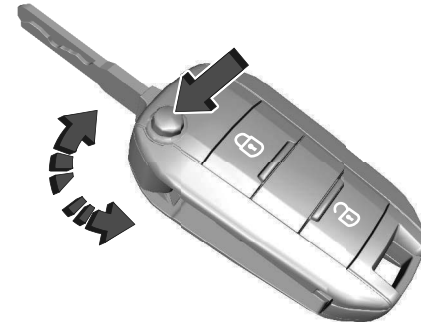
Met selectief ontgrendelen kunt u de deuren van het interieur en de tankklep of de bagageruimte, d.w.z. schuifdeuren, achterdeuren/achterklep openen. Selectief ontgrendelen moet worden geconfigureerd.

Graphic-Info-Display: Plaats het contactslot op aan. Druk  langer dan 2 seconden. Er klinkt een geluidssignaal en er verschijnt een bericht op het Graphic-Info-Display.

Colour-Info-Display: Kies de relevante instelling in Persoonlijke instellingen.

## Noodsleutel

- Druk op de knop om de mechanische sleutel in/uit te klappen.



### Met Start Op Afstand

- Schuif de knop en trek de sleutel eruit.



### Slotcilinders

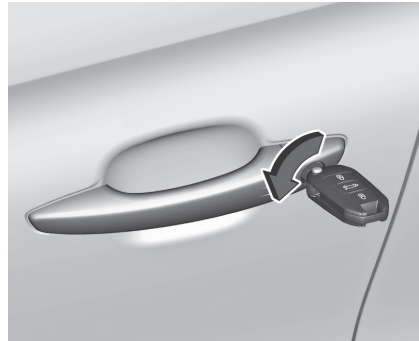
Deze draaien loos met de verkeerde sleutel of als de juiste sleutel er niet geheel in zit. Terugzetten door de sleutel slechts voor de helft erin te steken en cilinder draaien totdat de gleuf ervan verticaal staat, sleutel eruit trekken en weer erin steken. Steek als de cilinder nog steeds loos ronddraait de sleutel slechts voor de helft erin, draai de sleutel 180° en herhaal de procedure.

### Bediening Met De Sleutel Bij Een Storing Van De Centrale Vergrendeling

In geval van een storing, bijvoorbeeld de accu van de auto of de batterij

van de afstandsbediening/elektronische sleutel is leeg, kan het voertuig vergrendeld of ontgrendeld worden met de mechanische sleutel.

### Handmatige Ontgrendeling



Ontgrendel het linker portier handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en linksom te draaien. Als u het contact aanzet, wordt het vergrendelingssysteem voor diefstalbeveiliging uitgeschakeld. De andere portieren kunnen worden geopend door aan de binnenhandgreep te trekken. De bagageruimte en het tankklepje worden mogelijk niet ontgrendeld.

### Handmatige Vergrendeling



Vergrendel het linker portier handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien. Bij een werkende centrale vergrendeling wordt de auto vergrendeld.

### Kinderslot

#### WAARSCHUWING

Gebruik de kindersloten als er kinderen op de achterbank aanwezig zijn.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

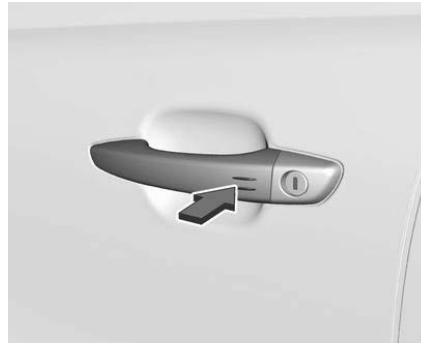
10



Draai het rode kinderslot in de achterportieren met een sleutel naar de horizontale stand. Het portier kan niet meer van binnen worden geopend. Om de functie te deactiveren, draait u het kinderslot in de verticale stand.

### Greep Bestuurdersportier

De elektronische sleutel moet zich buiten de auto bevinden, op maximaal 1,2 meter van de greep van het bestuurdersportier of van de ontgrendelknop van de achterklep.



Druk op de knop van de greep van het bestuurdersportier of de ontgrendelknop van de achterklep om het voertuig te ontgrendelen of te vergrendelen. De ontgrendeling of vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten.

### **i** OPMERKING

Als de auto niet goed gesloten is of de elektronische sleutel nog in de auto ligt, kan de auto niet worden vergrendeld. Als de auto is uitgerust met een diefstalalarmsysteem, klinkt er na enkele seconden een geluidssignaal.

### **i** OPMERKING

De elektronische sleutel werkt mogelijk niet als deze in de buurt van elektronische apparaten zoals mobiele telefoons of laptops wordt gelegd.

### Batterij Vervangen

Batterij meteen vervangen zodra het systeem niet meer goed werkt of het bereik ervan afneemt.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamel-punten gerecycled worden.



1. Steek, om het klepje te openen, een kleine schroevendraaier tussen het achterste klepje en de handzender.
2. Verwijder het achterste deksel.
3. Verwijder de lege batterij.
4. Vervang de batterij door een batterij van hetzelfde type. Let op de installatiepositie.
5. Klik het achterste klepje terug op zijn plaats.

### Storing

Als de centrale vergrendeling niet bediend kan worden met de afstandsbediening, kan dit te wijten zijn aan het volgende:

- Storing van de afstandsbediening.
- De elektronische sleutel is buiten ontvangstbereik.
- De accuspanning is te laag.
- De accuspanning is te hoog.
- Frequente, herhaalde bediening van de afstandsbediening terwijl deze zich niet binnen het bereik bevindt.
- Overbelasting van het systeem voor centrale vergrendeling door frequent gebruik, de voeding wordt voor korte tijd onderbroken.

- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Handmatige ontgrendeling ⇨ 10

### Reservesleutels

Het sleutelnummer staat vermeld op een verwijderbaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van het systeem van de startonderbreking.

Motor starten ⇨ 109

Funcies van de afstandsbediening ⇨ 8

Het codenummer van de adapter voor de wielslotmoeren vindt u op een kaart. Vermeld het wanneer u een nieuwe adapter bestelt.

Wiel vervangen ⇨ 169

## Beveiligingssysteem Voertuig

### Antidiefstalsysteem

#### WAARSCHUWING

Gebruik het systeem niet als er personen in de auto aanwezig zijn! De portieren kunnen niet van binnenuit ontgrendeld worden.

Alle portieren worden tegen openen beveiligd.

Voor activering van het systeem moeten alle portieren gesloten zijn. Bij ontgrendeling van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld.

Dit is niet mogelijk met de knop voor centrale vergrendeling.

1

2

3

4

5

6

7


8

9

10

## Activering



Druk  tweemaal snel achter elkaar op de afstandsbediening.

## Diefstalalarmsysteem

Het alarmsysteem is gecombineerd met het vergrendelingssysteem.

Het bewaakt:

- portieren, achterklep, motorkap
- interieur en aangrenzende bagageruimte
- hellingshoek van de auto, zoals bij het wegslepen
- contact

## Activering

Alle portieren, de bagageruimte en de motorkap moeten gesloten zijn. Het systeem gaat 45 seconden na het vergrendelen van de auto werken. Als een portier, de achterklep of de motorkap niet goed gesloten is, wordt de auto niet vergrendeld. Het diefstalalarmsysteem wordt echter na 45 seconden automatisch ingeschakeld.

### OPMERKING

De functie voor de automatische vergrendeling van de auto activeert niet het diefstalalarmsysteem. Om het diefstalalarmsysteem te activeren, moet de auto met de afstandsbediening vergrendeld worden.

Systeem centrale vergrendeling  10

### OPMERKING

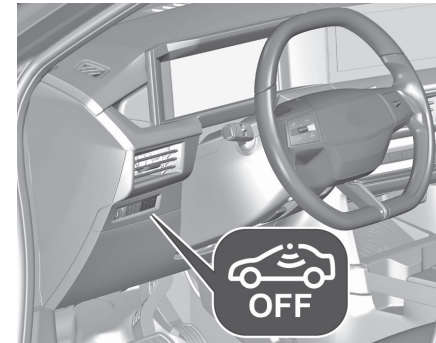
Wijzigingen van het interieur van de auto, zoals het gebruik van stoelhoezen, en openstaande ruiten kunnen afbreuk doen aan de functie



voor de bewaking van de passagiersruimte.

## Inschakelen Zonder Bewaking Passagiersruimte En Hellingshoek Auto


Schakel de bewaking van de passagiersruimte en van de hellingshoek van de auto uit in geval er dieren in de auto worden achtergelaten, in verband met het hoge volume van de ultrasone signalen en omdat bewegingen het alarm kunnen activeren. Schakel deze ook uit wanneer de auto zich op een veerboot of een trein bevindt.

1. Sluit achterklep, de motorkap en de ruiten.




2. Druk op . De led van de knop  gaat gedurende maximaal 10 minuten branden.
3. Portieren sluiten.
4. Diefstalalarmsysteem inschakelen.

### Melding

De led van de knop  knippert als het diefstalalarmsysteem geactiveerd is. Neem in geval van storingen contact op met een garage.

### Deactivering

Handzender: Als de auto wordt ontgrendeld door te drukken op , wordt het diefstalalarmsysteem uitgeschakeld.



Het systeem wordt niet gedeactiveerd door het bestuurdersportier te ontgrendelen met de sleutel of met de centrale vergrendelingstoets in het interieur.

### Alarm

Bij het activeren klinkt de alarmsirene en gaan de alarmknipperlichten tegelijkertijd knipperen. Het aantal en de duur van de alarmsignalen zijn voorgeschreven door de wetgever.

Het antidiefstalalarmsysteem kan worden uitgeschakeld door te drukken op c of door het contact in te schakelen.

Een geactiveerd alarm dat niet door de bestuurder is uitgeschakeld, wordt gesignaleerd door de alarmknipperlichten. Deze lichten zullen, bij de eerstvolgende ontgrendeling van de auto met de afstandsbediening, vier keer snel knipperen.

Als de accu van de auto moet worden losgekoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet de alarmsirene als volgt gedeactiveerd worden: schakel het contact in en weer uit en koppel dan binnen 15 seconden de accu van de auto los.

Als de accu (bijv. na de onderhoudswerkzaamheden) weer wordt aangeslo-

ten, moet er tien minuten gewacht worden alvorens de motor weer te starten.

### Storing

Als de led van de knop  bij de inschakeling van het contact continu blijft branden, moet de hulp van een garage worden ingeroepen.

Vergrendel de auto door het voorportier met de sleutel te vergrendelen.

### Startonderbreking

Het systeem is onderdeel van het contactslot en controleert of de auto met de gebruikte sleutel mag worden gestart. De startonderbreking wordt automatisch geactiveerd.

#### **OPMERKING**

Tags met Radiofrequentie-identificatie (RFID) kunnen de werking van de sleutel verstoren. Zorg ervoor dat deze zich bij het starten van de auto niet in de buurt van de sleutel bevinden.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

**i OPMERKING**

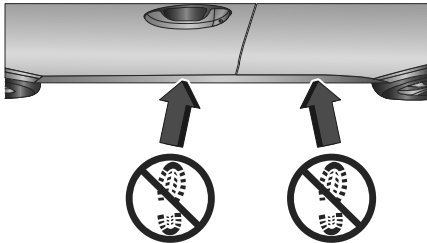
De functie startonderbreking vergrendelt de portieren niet. Na het verlaten van de auto moet hij altijd vergrendeld worden.  
Systeem centrale vergrendeling  
⇒ 10

Schakel het antidiefstalalarmsysteem in  
⇒ 14

**Portieren**

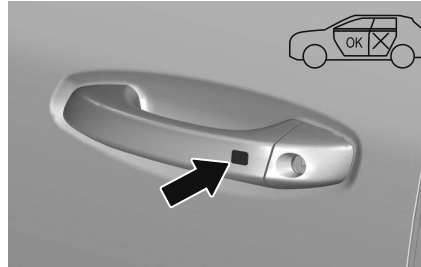
**! LET OP**

De instaplijst mag niet als opstapje gebruikt worden.



**Passive Entry**

(indien aanwezig)  
Het systeem kan de aanwezigheid van een elektronische sleutel in de buurt van het bestuurdersportier (en de achterklep) identificeren om het bestuurdersportier (of de achterklep) te ontgrendelen/vergrendelen zonder op een knop op de elektronische sleutel te hoeven drukken.



Als het systeem vaststelt dat de gevonden elektronische sleutel geldig is, kan de eigenaar van de sleutel eenvoudig een van de voorste handgrepen vastpakken om het alarm te ontgrendelen en het mechanisme voor het openen van de deur en de achterklep te ontgrendelen.  
Om de deur te vergrendelen, moet u de elektronische sleutel bij de hand hebben en binnen het bereik van 1,2

m van de portiergreep aan de bestuurders- of passagierszijde blijven. Druk op de knop op de hendel: hiermee worden alle portieren en de achterklep vergrendeld. Deurvergrendeling activeert ook het alarm (indien aanwezig).

**! WAARSCHUWING**

Niet gelijktijdig vergrendelen en ontgrendelen door aan de handgreep te trekken.

**Storing**

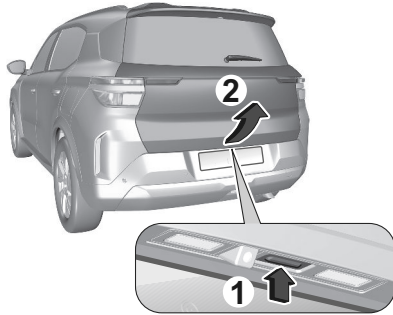
De werking van het herkenningssysteem is afhankelijk van verschillende factoren, zoals:

- elektromagnetische golfverstoring van externe bronnen (bv. mobiele telefoons),
- het opladen van de accu in de elektronische sleutel
- de aanwezigheid van metalen voorwerpen dichtbij de sleutel of het voertuig.

In deze gevallen is het nog steeds mogelijk om de portieren te ontgrendelen met gebruik van het metalen inzetstuk in de elektronische sleutel

## Werking Achterklep

### Opening



1. Druk op de knop van de achterklep.
2. Open de achterklep.

### Sluiten



Binnenste handgreep gebruiken.  
 Duw niet op de achterklepknop tijdens het sluiten, omdat de achterklep dan weer wordt geopend.  
 Systeem centrale vergrendeling ⇨ 10

### Algemene Tips Voor De Bediening Van De Achterklep

#### ⚠ WAARSCHUWING

Ga niet rijden met een achterklep die geopend is of op een kier staat, bijv. bij grote objecten, aangezien giftige uitlaatgassen, die onzichtbaar of geurloos zijn, de auto kunnen binnendringen.  
 Dit kan bewusteloosheid en zelf de dood tot gevolg hebben.

#### ⚠ LET OP

Controleer, voordat u de achterklep opent, de aanwezigheid van hooggeplaatste obstakels, zoals bijvoorbeeld een garagedeur, om beschadiging van de achterklep te voorkomen. Controleer altijd het bewegingsgebied boven en achter de achterklep.

#### i OPMERKING

De installatie van bepaald zware accessoires op de achterklep kan van invloed zijn op zijn vermogen de geopende stand te handhaven.

#### i OPMERKING

Bij zeer lage temperaturen kan het zijn dat de automatische opening van de achterklep niet volledig is. In dit geval moet de achterklep met de hand naar de normale eindstand begeleid worden.

## Ruiten

### Elektrische Ruitbediening

#### ⚠ WAARSCHUWING

Let op bij de bediening van de elektrisch bediende ruiten. Risico op letsel, vooraf voor kinderen.  
 Als de achterbank wordt gebruikt door kinderen, moet de kinderbeveiliging van de elektrisch bediende ruiten worden ingeschakeld.

1

2

3

4

5

6

7

8

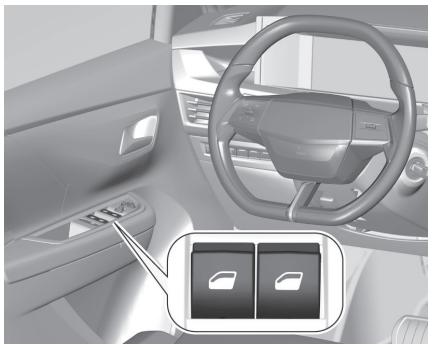
9


10

## KENNISMAKING MET UW VOERTUIG


Houd de ruiten nauwlettend in de gaten wanneer u ze sluit. Zorg ervoor dat er niets tussen de ruiten bekneld raakt terwijl ze bewegen.

Schakel het contact in om de elektrische ruitbediening te gebruiken.



Gebruik  van de betreffende ruit en duw om de ruit te openen of trek om de ruit te sluiten.

Afhankelijk van de versie, lang duwen of trekken: de ruit volledig omhoog of omlaag, tot de schakelaar wordt losgelaten.

Kort duwen of trekken: de ruit gaat omhoog of omlaag voor zolang  wordt bediend.

## Beveiligingsfunctie

Afhankelijk van de versie:  
Als de ruit tijdens het sluiten een obstakel tegenkomt, stop de ruit onmiddellijk en gaat gedeeltelijk weer omlaag.

### OPMERKING

#### Beveiliging tegen beknellen

Controleer na het activeren van de anti-knelfunctie of er geen obstakels zijn die de beweging van het venster blokkeren.

Tracht het venster opnieuw te sluiten.

Als de sluiting van de ruit 3 keer achter elkaar wordt onderbroken door de afknelbeveiliging (max. 10 seconden tussen elke actie), wordt de afknelbeveiligingsfunctie gedeactiveerd.

Zonder deze beveiliging kan de ruit alleen handmatig gesloten worden - risico op letsel!

## Kinderslot Voor Achterste Zijruiten



Druk op de knop om de elektrische bediening van de achterrauiten te deactiveren; de led gaat branden. Druk opnieuw op de knop om de functie weer te activeren.

## Overbelasting

Door herhaalde, snel opeenvolgende bediening wordt de stroomvoorziening van de ruitbediening enige tijd onderbroken.

## Elektrische Ruitbediening Opnieuw Initialiseren

Als de ruiten niet automatisch gesloten kunnen worden (bv. na de loskoppeling van de accu van de auto, overspan-

ning of in geval van abnormaal gedrag), wordt er op het instrumentenpaneel een waarschuwingsbericht weergegeven

### **i** OPMERKING

Automatisch venster sluiten in niet langer beschikbaar, enkel handmatig sluiten is mogelijk.

### **De beveiliging tegen beknellen wordt tijdens de volgende handelingen onuitvoerbaar.**

Doe het volgende voor elke ruit:

- Laat de ruit volledig zakken en til hem vervolgens op totdat de ruit volledig is gesloten.
- Blijf langer dan twee seconden aan de schakelaar trekken nadat de ruit is gesloten.

### **⚠ WAARSCHUWING**

Wanneer er tijdens het bedienen van de ruit iets tussen de elektrische ruit en de sponning bekneld raakt, moet de ruit weer worden geopend. Druk hiervoor op de betreffende schakelaar.

Wanneer de bestuurder de elektrische ruitbediening van een van de andere portieren bedient, moet hij/zij controleren of de ruit zonder problemen kan worden gesloten. Het is belangrijk dat passagiers de elektrische ruiten juist gebruiken. Let bij het bedienen van de ruiten vooral goed op kinderen. Let goed op passagiers en/of andere personen die aanwezig zijn wanneer ruiten op afstand met de elektronische sleutel worden gesloten. Steek uw hoofd of armen bij geopende ruiten niet naar buiten wanneer de auto rijdt – kans op ernstig letsel!

## **Voorruit**

### **Stickers Op De Voorruit**



Plak op de voorruit, in het gebied rond de achteruitkijkspiegel, geen stickers, zoals bijvoorbeeld tolignetten. Houd de sensor vrij van stof, vuil en ijs. Anders kunnen het detectiegebied van de licht-/schemersensor en het gezichtsveld van de camera in de spiegelbehuizing kleiner worden.

### **Voorruit Vervangen**

#### **⚠ LET OP**

Als de auto is uitgerust met een voorwaarts gerichte camerasensor voor de rijhulpsystemen, is het uiterst belangrijk dat een eventuele

1

2

3

4

5

6

7

8

9



10

## KENNISMAKING MET UW VOERTUIG

vervanging van de voorruit strikt in overeenstemming met de specificaties van Opel wordt uitgevoerd. Anders kan het zijn dat deze systemen niet goed functioneren en bestaat er het risico op onverwacht gedrag en/of berichten van deze systemen.

### Verwarmde Voorruit



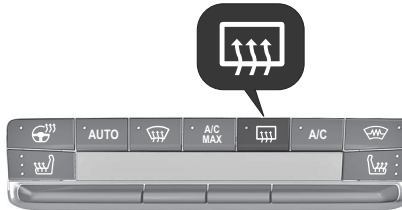
Druk op  de functie te activeren. De led in de knop brandt om activering te signaleren. Druk nogmaals op  om de functie uit te schakelen. De verwarming functioneert alleen bij temperaturen rond/onder het vriespunt en wordt, afhankelijk van de buitentemperatuur, na een bepaalde periode automatisch uitgeschakeld.



Bij uitschakeling van het contact wordt de functie uitgeschakeld. Afhankelijk van het systeem voor klimaatregeling kan deze knop zich op verschillende posities bevinden.


### Handmatig Bediende Ruiten

De ruiten van de achterportieren kunnen handmatig met de slinger bediend worden.

### Verwarmde Achterruit



Druk op  de functie te activeren. De led in de knop brandt om activering te signaleren. Druk nogmaals op  om de functie uit te schakelen. Na een bepaalde tijd en afhankelijk van de buitentemperatuur zal de verwarming automatisch uitschakelen.

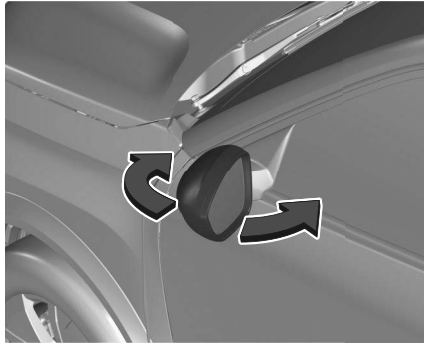
Bij uitschakeling van het contact wordt de functie uitgeschakeld. Afhankelijk van het systeem voor klimaatregeling kan de knop zich op verschillende posities bevinden. Verwarmbare buitenspiegels  21

### Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid. Afdekkingen van eventueel in de zonnekleppen aanwezige make-upspiegels tijdens het rijden gesloten houden. Aan de achterkant van de zonneklep zit een kaartjeshouder.

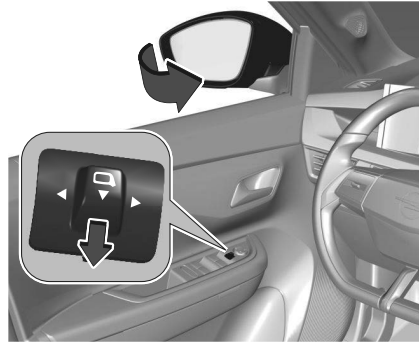
## Spiegels

### Inklapbare Spiegels



Voor de veiligheid van voetgangers draaien de buitenspiegels bij aanstoten met een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Plaats de spiegel vervolgens terug door een licht op de spiegelkap te drukken.

### Handmatig Elektrisch Inklappen



Verplaats de schakelaar naar de middelste stand.

Trek de schakelaar naar achteren. Beide buitenspiegels worden ingeklapt. Trek de schakelaar nogmaals naar achteren. Beide buitenspiegels nemen hun uitgangspositie weer in. Als een elektrisch ingeklapte spiegel met de hand wordt uitgeklappt, zal het naar achteren trekken van de schakelaar alleen de andere spiegel elektrisch uitklappen.



### Automatisch Elektrisch Inklappen

Bij het ontgrendelen van de auto zwenken de spiegels naar hun normale

stand. Bij het vergrendelen van de auto worden de spiegels ingeklapt. Neem voor de activering of deactivering van het automatisch inklappen van de buitenspiegels contact op met een garage.

### Verwarmde Buitenspiegels



Druk op  om de verwarming van de buitenspiegels in te schakelen.. De led in de knop brandt om activering te signaleren. Druk nogmaals op  om de functie uit te schakelen. Na een bepaalde tijd en afhankelijk van de buitentemperatuur zal de verwarming automatisch uitschakelen. Bij uitschakeling van het contact wordt de functie uitgeschakeld.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## KENNISMAKING MET UW VOERTUIG

Afhankelijk van het systeem voor klimaatregeling kan de knop zich op verschillende posities bevinden.  
Achterruitverwarming ⇨ 20.

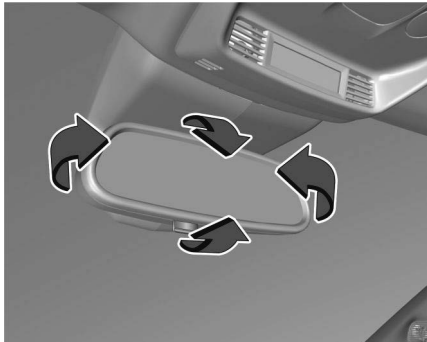
### Bolle Vorm

Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Waarschuwing zijdelingse dode hoek  
⇨ 151

### Achteruitkijkspiegel

#### Achteruitkijkspiegel Verstellen



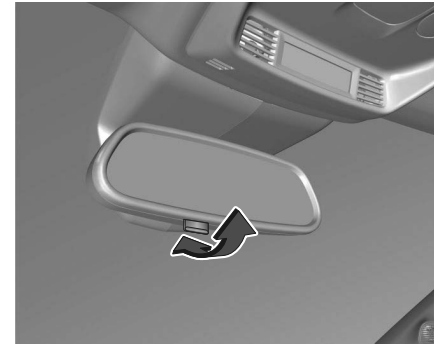
Voor de verstelling moet de spiegel in de gewenste richting verplaatst worden.

### Automatische Anti-Verblindingsfunctie



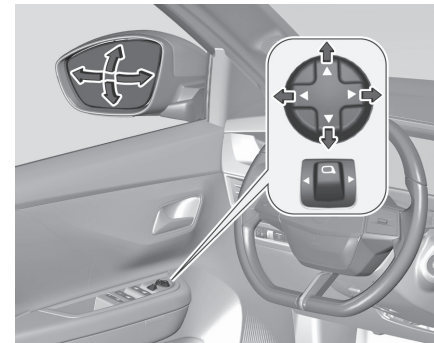
Verblinding 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

### Handmatige Anti-Verblindingsfunctie



Om verblinding te verminderen, kan de hendel onderaan de spiegel versteld worden.

### Elektrische Verstelling



Kies de betreffende buitenspiegel door de schakelaar naar links of naar rechts te duwen.

Gebruik vervolgens de vierwegbediening om de spiegel af te stellen.

## Parkeerhulp


Deze functie kantelt de spiegels automatisch omlaag om te helpen bij parkeer manoeuvres in de achteruitversnelling.

Bij een lopende motor kantelen de spiegelglazen bij inschakelen van de achteruitversnelling omlaag.

De spiegels kantelen in verschillende hoeken. Zo nodig kunt u de spiegels ook extra kantelen.

De spiegelglazen keren terug naar hun oorspronkelijke standen:

- enkele seconden na uitschakelen van de achteruitversnelling
- zodra de rijsnelheid 10 km/u overschrijdt
- wanneer de motor wordt uitgeschakeld

De functie kan worden in- of uitgeschakeld via de instellingen app  op het Info-Display.

## Hoofdsteunen

### Stand Hoofdsteunen

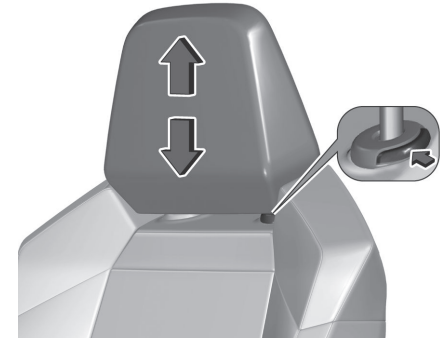
#### WAARSCHUWING

Rijd alleen als de hoofdsteun op de correcte positie is ingesteld.

De bovenzijde van de hoofdsteun moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteun in de hoogste stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteun juist in de laagste stand zetten).

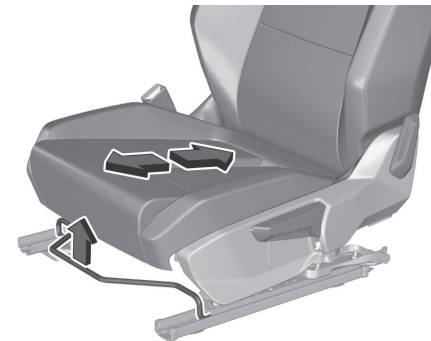
## Voorste Hoofdsteunen

### Hoogteverstelling



Druk op de ontgrendelingsknop, pas de hoogte aan en vergrendel.

### In Lengterichting Verstellen



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Trek aan de hendel, verschuif de stoel, laat de hendel los. Probeer de stoel naar voren en achteren te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel ver-grendeld is.

### Verwijderen

Bijv. bij het gebruik van een kinderzitje  
⇨ 33.

Trek de hoofdsteun omhoog, druk op grendelpal om vrij te geven en trek de hoofdsteun weg.

### Terugplaatsen

- Steek de pennen van de hoofdsteun in de geleiders van de betreffende rugleuning.
- Duw de hoofdsteun omlaag tot aan de aanslag.
- Stel de hoogte van de hoofdsteun af.

## Achterste Hoofdsteunen

### Hoogteverstelling



Hoofdsteun omhoogtrekken of borgveren indrukken om hoofdsteun te ontgrendelen en omlaag te schuiven.

### Verwijderen

Bijv. bij het gebruik van een kinderzitje  
⇨ 33.

Trek de hoofdsteun omhoog, druk op grendelpal om vrij te geven en trek de hoofdsteun weg.

### Terugplaatsen

- Steek de pennen van de hoofdsteun in de geleiders van de betreffende rugleuning.

- Duw de hoofdsteun omlaag tot aan de aanslag.
- Stel de hoogte van de hoofdsteun af.

## Stoelen

### Positie Voorstoelen

#### ⚠ WAARSCHUWING

Rijd uitsluitend met een goed afge-stelde stoel.

#### ⚠ GEVAAR!

Ga niet dichterbij dan 25 cm van het stuurwiel af zitten, om een veilige activering van de airbag mogelijk te maken.

#### ⚠ WAARSCHUWING

Verstel stoelen nooit tijdens het rijden om ongewilde bewegingen te voorkomen.

**⚠ WAARSCHUWING**

Berg nooit voorwerpen op onder de stoelen.



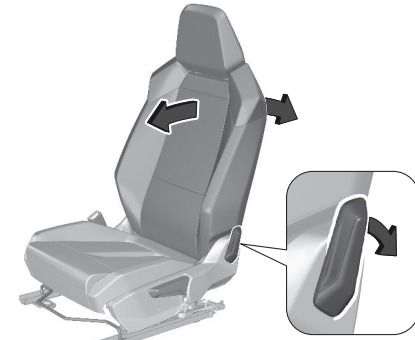
- Uw zitvlak zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het volledig intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel voor zo ver mogelijk naar achteren schuiven.
- Stel de hoogte van de stoel voldoende hoog in voor een goed zicht aan alle zijden en op het instrumentenpaneel. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreedte ruimte

zitten. De dijen zouden licht op de stoel moeten rusten zonder dat ze erin drukken.

- Met schouders zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel, contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25.
- Stel de stoel en het stuur zodanig af dat uw polsen zich, bij volledig gestrekte armen en schouders tegen de rugleuning, bovenop het stuurwiel bevinden.
- Stuurwiel instellen.
- De hoofdsteun afstellen ⇨ 23.
- De instelbare dijbeensteun zo instellen dat de afstand tussen de rand van de zitting en de knieholte ca. twee vingers breed is.
- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt.

**Handmatige Stoelverstelling**

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklikt zijn.

**Hoek Rugleuning**

Trek de hendel naar achteren. Leun tegen de rugleuning tot de gewenste hoek wordt verkregen.

1

2

3

4

5

6

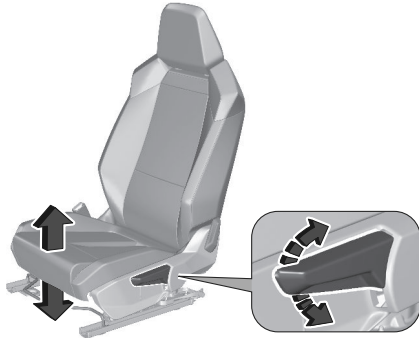
7

8

9

10

## Zithoogte



Pompbeweging van de hendel

**omhoog** stoel omhoog

**omlaag** stoel omlaag

## Stoelverwarming



Pas de verwarming aan naar de gewenste instelling door een of meerdere keren op de knop van de betreffende stoel te drukken. Het lampje van de knop de toets geeft de instelling aan.

De verwarming functioneert alleen bij een buitentemperatuur onder de 20°C. Langdurig gebruik van de hoogste instelling wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

De stoelverwarming functioneert bij draaiende motor.

Ook tijdens een Autostop is de stoelverwarming operationeel.

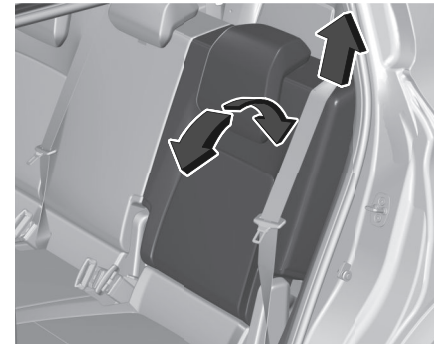
## Achterste Zitplaatsen

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklikt zijn.

### **⚠ WAARSCHUWING**

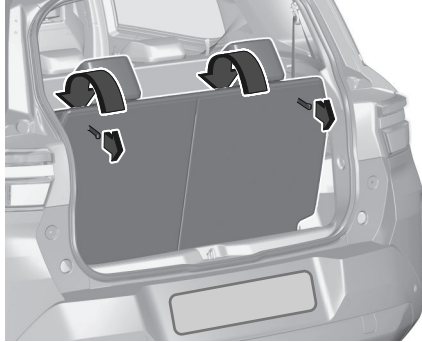
Verstel stoelen nooit tijdens het rijden om ongewilde bewegingen te voorkomen.

## Rugleuning Tweede Rij Inklappen



Trek aan de lus, pas de hoek aan en laat de lus los. Leun tijdens de verstelling niet tegen de rugleuning.

## Rugleuning Derde Rij Inklappen



Trek aan de lus, pas de hoek aan en laat de lus los. Leun tijdens de verstelling niet tegen de rugleuning.

## Rugleuning Terugplaatsen

### ⚠ WAARSCHUWING

Controleer eerst of de buitenste veiligheidsgordels goed verticaal langs de vergrendelingsogen van de rugleuningen zijn geplaatst.

- Plaats de rugleuning rechtop en duw hem stevig naar de vergrendelde stand.

- Controleer of de riem voor ontgrendeling correct naar zijn stand is teruggekeerd.
- Controleer dat de buitenste veiligheidsgordels niet beklemd zijn geraakt tijdens de handeling.

### ⚠ WAARSCHUWING

Let op: als de rugleuning niet goed is vergrendeld, komt de veiligheid van de passagiers bij een noodstop of een aanrijding in gevaar. Voorwerpen in de bagageruimte kunnen naar voren worden geslingerd - kans op ernstig letsel!

## Veiligheidsgordels



De veiligheidsgordels worden bij stevig optrekken of krachtig remmen geblok-

keerd om de inzittenden op hun stoel te houden. Daarom neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

### ⚠ WAARSCHUWING

Maak de veiligheidsgordel vast voor iedere trip. In geval van een aanrijding kunnen personen die geen veiligheidsgordel dragen een gevaar vormen voor henzelf en de andere inzittenden.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk.

Kinderzitje ➡ 33

Controleer regelmatig alle onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem op schade, vervuiling en goede werking. Beschadigde onderdelen laten vervangen. Na een aanrijding moeten de geactiveerde veiligheidsgordels en gordelspanners door een garage worden vervangen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

**i OPMERKING**

Controleer dat de veiligheidsgordels niet zijn beschadigd door schoenen of scherpe voorwerpen, of bekneld zijn geraakt. Voorkom dat er vuil in de oprolautomaten van de veiligheidsgordels binnendringt.

**i OPMERKING**

Gebruik voor de bevestiging de gesp van de betreffende veiligheidsgordel, om een goede werking te garanderen.

## Driepuntsgordel

### Omdoen



Veiligheidsgordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de slottong in de sluiting steken. Zorg tijdens het rijden ervoor dat de veiligheidsgordel over de schouder en strak tegen het lichaam loopt.



Loshangende of volumineuze kleding belemmert de strakke plaatsing van de veiligheidsgordel. Plaats geen voorwerpen, zoals handtassen of mobiele telefoons, tussen de veiligheidsgordel en uw lichaam.

**⚠ WAARSCHUWING**

De veiligheidsgordel mag niet geplaatst zijn tegen harde of kwetsbare voorwerpen in de zakken van uw kleding.

Gordelverklikker ➡ 29

**Losmaken**

Druk om de veiligheidsgordel los te maken op de rode knop van het veiligheidsgordelslot en geleid de veiligheidsgordel naar achteren.

**Gebruik Van Veiligheidsgordels Tijdens De Zwangerschap****⚠ WAARSCHUWING**

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken worden geplaatst om druk op de buik te voorkomen.

**Gordelspanners**

De veiligheidsgordels van de voorstoelen en buitenste achterstoelen worden door gordelspanners aangespannen bij een voldoende krachtige frontale of zijdelingse aanrijding of aanrijding van achteren.

**⚠ WAARSCHUWING**

Een onjuiste hantering (bijv. verwijdering of montage van veiligheidsgordels) kan de gordelspanners activeren.

De inwerkingtreding van de gordelspanners wordt gesignaleerd door het continu gaan branden van het controlelampje.

Geactiveerde gordelspanners moeten door een garage worden vervangen. Gordelspanners mogen slechts eenmaal geactiveerd worden.

**i OPMERKING**

Bevestig of installeer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren. Maak geen wijzigingen aan de onderdelen van de gordelspanners, omdat dit de typegoedkeuring van de auto ongeldig maakt.

**Gordelverklikker**

Elke stoel is voorzien van een gordelverklikker, bestaande uit een controle-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

lampje voor de betreffende stoel op de dakconsole.

## Gordelkrachtbegrenzers

De op het lichaam uitgeoefende kracht wordt verminderd door de geleidelijke vrijgave van de veiligheidsgordel tijdens een botsing.

## Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting.

Bij het activeren worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

### WAARSCHUWING

Het airbagsysteem wordt op een explosieve manier ingeschakeld, reparaties mogen enkel door bekwaam personeel worden uitgevoerd.

### WAARSCHUWING

Door accessoires toe te voegen die het onderstel, het bumpersysteem, de hoogte, de voorkant of het plaatwerk aan de zijkant van de auto veranderen, kan het airbagsysteem mogelijk niet goed werken. De werking van het airbagsysteem kan ook worden beïnvloed door een wijziging van één van de onderdelen van de voorstoelen, veiligheidsgordels, airbagdetectie- en diagnosemodule, stuurwiel, instrumentenpaneel, binnenste deurrubbers inclusief de luidsprekers, een van de airbagmodules, plafond- of stijlbekleding, frontsensoren, zijbotsingsensoren of airbagbedrading.

### WAARSCHUWING

Houd de ruimte waarin de airbag wordt opgeblazen vrij van obstructies.

### OPMERKING

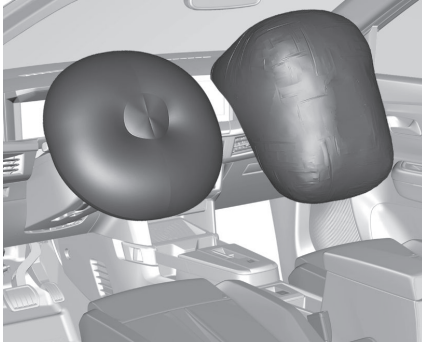
De besturingselektronica van de airbagsystemen en gordelspanners

bevinden zich in het gebied van de tunnelconsole. Plaats in dit gebied geen magnetische voorwerpen. Breng geen voorwerpen aan op de afdekkingen van de airbags en dek ze niet af met andere materialen. Beschadigde afdekkingen moeten door een garage worden vervangen. Elke airbag treedt slechts één keer in werking. Laat in werking getreden airbags vervangen door een garage. Verder zou het nodig kunnen zijn om het stuurwiel, het dashboard, delen van de panelen, de deuropakkingen, handgrepen en stoelen te laten vervangen. Vermijd om wijzigingen aan het airbagsysteem aan te brengen, omdat dit de typegoedkeuring van de auto ongeldig maakt.

## Frontairbagsysteem

Het frontairbagsysteem bestaat uit een airbag in het stuurwiel en een airbag op het dashboard aan de zijde van de voorpassagier. Deze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**. Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige

aanrijding aan de voorzijde. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

### ⚠ WAARSCHUWING

Optimale bescherming wordt alleen geboden als de stoel in de juiste stand staat.

Veiligheidsgordel correct omdoen en goed vastzetten. Pas dan is de airbag in staat bescherming te bieden.

## Zijairbagsysteem

Het zijairbagsysteem bestaat uit een airbag in de rugleuning van elke voorstoel.

Deze kan geïdentificeerd worden aan de hand van het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking in geval van een zijdelingse botsing van een bepaalde omvang. Het contact moet ingeschakeld zijn.



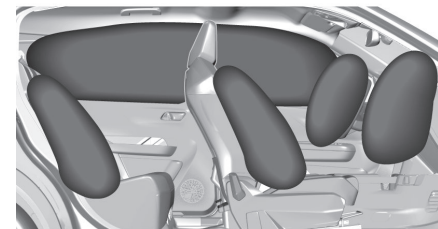
De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

### **i** OPMERKING

Gebruik uitsluitend beschermende stoelhoeden die voor de auto zijn goedgekeurd. Zorg ervoor dat de airbags niet worden afgedekt.

## Gordijnairbagsysteem

Het gordijnairbagsysteem bestaat uit een airbag aan weerszijden in het dakframe. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG** op de dakstijlen. Het gordijnairbagsysteem treedt in werking in geval van een zijdelingse aanrijding van een bepaalde omvang. Het contact moet ingeschakeld zijn.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## KENNISMAKING MET UW VOERTUIG

De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

### ⚠ WAARSCHUWING

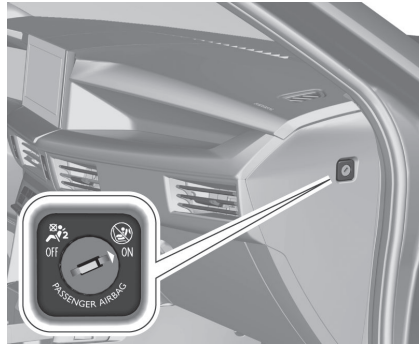
De haken op de steungrepen van het dakframe zijn alleen geschikt voor het ophangen van lichte artikelen of kledingstukken, zonder klerhangers. De opgehangen kledingstukken mogen geen voorwerpen bevatten.

## Airbag Deactiveren

Het airbagsysteem van de voorpassagier moet in geval van een op de passagiersstoel gemonteerd kinderzitje gedeactiveerd worden volgens de instructies van de tabel.

Het zijairbag- en het gordijnairbagsysteem, de gordelspanners en alle airbagsystemen van de bestuurder blijven actief. Het frontairbagsysteem aan de passagierszijde kan gedeactiveerd worden met een sleutelbediende schakelaar op het dashboard aan de passagierszijde.

Posities installatie kinderzitjes ➡ 39



Gebruik de contactsleutel om de stand te kiezen:



**OFF** airbag voorpassagier is uitgeschakeld en zal in geval van een botsing niet worden opgeblazen. Het controlelampje op de middenconsole brandt continu.



**ON** airbag voorpassagier is actief

### ⚠ GEVAAR!

Deactiveer de passagiersairbag alleen in combinatie met het gebruik van een kinderzitje, volgens de instructies en beperkingen van de tabel.

Anders is er een risico op een fataal letsel voor een persoon die in de stoel zit met een gedeactiveerde airbag van de voorpassagier.



Als het controlelampje ON na de inschakeling van het contact ongeveer 60 seconden brandt, zal de airbag van de voorpassagier in geval van een botsing worden opgeblazen.

Als het controlelampje OFF na de inschakeling van het contact gaat branden, is het airbagsysteem van de voorpassagier uitgeschakeld. Het blijft aan terwijl de airbag gedeactiveerd is. Indien beide controlelampjes tegelijkertijd branden zit er een storing in het systeem. De systeemstatus wordt niet aangeduid; er mag niemand op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden.

Neem onmiddellijk contact op met een garage.

Neem onmiddellijk contact op met een garage als geen van beide controlelampjes brandt.

Wijzig de status alleen bij gestopte auto en uitgeschakeld contact.



### **⚠ GEVAAR!**

Gebruik **NOOIT** een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op een stoel die aan de voorzijde wordt beveiligd door een **ACTIEVE AIRBAG**: Risico op **DODELIJK** of **ERNSTIG LETSEL** voor het **KIND**.

**EN**: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by

an **ACTIVE AIRBAG** in front of it, **DEATH** or **SERIOUS INJURY** to the **CHILD** can occur.

**DE**: Montieren Sie auf einem Sitz mit **AKTIVIERTEM Front-Airbag** **NIEMALS** einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

**FR**: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un **COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ**. Cela peut provoquer la **MORT** de l'**ENFANT** ou le **BLESSER GRAVEMENT**.

**ES**: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un **AIRBAG frontal ACTIVADO**, ya que podría causar lesiones **GRAVES** o incluso la **MUERTE** del niño.

**IT**: NON installare **MAI** seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un **AIRBAG frontale ATTIVATO**. Ciò potrebbe provocare

la **MORTE** o **FERITE GRAVI** al bambino.

## Kinderzitjes

### Algemene Aanbevelingen

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Als u kinderen in de auto vervoert, moeten ze in een geschikt kinderzitje geplaatst worden. **Laat een kind nooit op uw schoot zitten.**

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Wanneer een kinderzitje niet goed in een auto is bevestigd, kan de veiligheid van het kind bij een ongeval in gevaar komen. Neem de instructies in acht zoals hierna aangegeven en zoals bij het kinderzitje verstrekt.

#### **i OPMERKING**

De regelgeving met betrekking tot het vervoer van kinderen verschilt per land. Raadpleeg de in uw land geldende regels.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## KENNISMAKING MET UW VOERTUIG

Volg voor een optimale veiligheid de volgende adviezen op:

- Conform de Europese wetgeving moeten **alle kinderen jonger dan 12 jaar of kleiner dan 1,5 meter vervoerd worden in goedgekeurde, voor hun lengte en lichaamsgewicht geschikte kinderzitjes** op met veiligheidsgordels of ISOFIX-bevestigingen uitgeruste zitplaatsen.
- **Kinderen van 15 maanden of jonger moeten “tegen de rijrichting in” vervoerd worden, op de voorstoel of op de achterste zitplaatsen van de auto.** Het gebruik van “tegen de rijrichting in geplaatste” kinderzitjes wordt aanbevolen voor kinderen tot 3 jaar.
- **Volgens de statistieken zijn de achterste zitplaatsen van uw voertuig de veiligste plaats voor het vervoeren van een kind.**

### WAARSCHUWING

Maak niets vast aan de kindbeveiligingssystemen en dek ze niet af met andere materialen. Een kinderzitje

dat betrokken is geweest bij een botsing moet vervangen worden.

### OPMERKING

#### Veiligheidsgordels

Zorg ervoor dat er onder het kinderzitje geen veiligheidsgordel of gordelsluiting aanwezig is omdat anders de stabiliteit ervan wordt aangetast.

Zorg er bij de installatie van een kinderzitje op de achterbank voor dat het zitje de werking van de veiligheidsgordel van de middelste zitplaats niet verstoort.

Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel goed geplaatst is en span de gordel of het tuigje zo aan dat de ruimte op het lichaam van het kind minimaal is. Dit moet ook voor korte ritten gebeuren.

### WAARSCHUWING

#### Hoofdsteunen

Verwijder de hoofdsteun voordat u een kinderzitje met rugleuning of

een Top Tether-systeem op een passagierszitplaats installeert. Berg de hoofdsteun zorgvuldig op om te voorkomen dat de hoofdsteun door de auto vliegt bij krachtig afremmen. Plaats de hoofdsteun terug zodra het kinderzitje is verwijderd.

### WAARSCHUWING

#### Extra beveiliging

Laat kinderen alleen aan de trottoirkant van de auto uit- en instappen. Gebruik het kinderslot om te voorkomen dat de portieren en de portieruiten achter per ongeluk geopend worden.

Zorg ervoor dat de ruiten van de achterportieren niet verder dan voor 1/3 deel worden geopend.

Plaats zonneschermen op de ruiten van de achterportieren om jonge kinderen tegen de zon te beschermen.

Laat uit veiligheidsoverwegingen nooit:

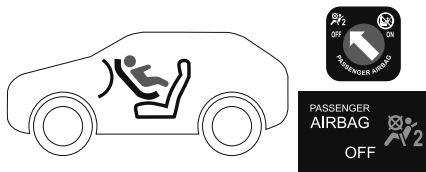
- een kind alleen en zonder toezicht in de auto achter;

- een kind of een dier in een auto achter wanneer alle ruiten gesloten zijn en de auto in de zon staat;
- de sleutels binnen bereik van de kinderen achter in de auto.

### Installatie Kinderzitje Op Een Voorstoel

#### ⚠ WAARSCHUWING

De airbag van de voorpassagier moet gedeactiveerd worden voordat er een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje wordt geïnstalleerd. Anders loopt het kind bij de activering van de airbag het risico op ernstig of dodelijk letsel.



#### ⚠ WAARSCHUWING

De airbag van de voorpassagier moet geactiveerd worden wanneer

er een in de rijrichting geplaatst kinderzitje wordt geïnstalleerd.



#### i OPMERKING

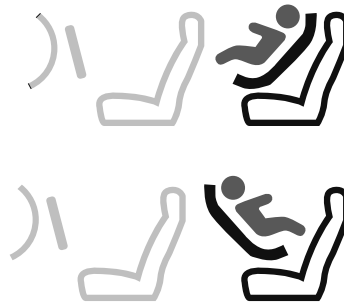
Zet de stoel van de voorpassagier in de **hoogste stand en helemaal naar achteren, met de rugleuning recht op.**



### Installatie Kinderzitje Op De Achterbank

In de rijrichting of tegen de rijrichting in

- Zet de voorstoel van de auto naar voren en zet de rugleuning recht op, zodat de benen van het kind in een in de rijrichting of tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje de voorstoel van de auto niet raken.



- Controleer of de rugleuning van het in de rijrichting geplaatste kinderzitje zich zo dicht mogelijk tegen de rugleuning van de stoel van de auto bevindt en deze, bij voorkeur, aanraakt.

#### Zitplaats middenachter

Een kinderzitje met steunpoot mag nooit op de middelste achterste zitplaats worden bevestigd.

## Stoelspecifieke Aanbevelingen

### ⚠ WAARSCHUWING

#### Een zitverhoger installeren

Het bovenste gedeelte van de veiligheidsgordel moet over de schouder van het kind liggen zonder de hals te raken.

Controleer of de heupgordel goed over de bovenbenen van het kind ligt.

Gebruik een zitverhoger met rugleuning voorzien van een gordelgeleider ter hoogte van de schouder.

### ⚠ WAARSCHUWING

#### Een kinderzitje met steunpoot installeren.

Zorg ervoor dat de steunpoot stevig en stabiel in contact is met de vloer.

**Installeer een kinderzitje met steunpoot nooit op de middelste zitplaats achter.**

## Driepuntsgordel

Kinderzitjes kunnen worden vastgezet met een driepuntsgordel. Na de beves-

tiging van het kinderzitje moet de veiligheidsgordel worden aangespannen ➡ 39.

## "ISOFIX"-Beugels



Bevestig de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderzitjes aan de ISOFIX-beugels. De posities van voertuigspecifieke ISOFIX-kinderzitjes worden in de tabel Kinderzitjes aangegeven. ISOFIX-beugels zijn aangeduid met een etiket op de rugleuning. Trek voor toegang tot de ISOFIX-beugels eerst aan de rits.

Een i-Size kinderzitje is een universeel ISOFIX-kinderzitje in overeenstemming met VN-verordening nr. 129.

Alle i-Size kinderzitjes kunnen gebruikt worden op alle stoelen die geschikt zijn

voor i-Size kinderzitjes; zie de tabel ➡ 39.

Bij de bevestiging van een ISOFIX-kinderzitje op een verstelbare passagiersstoel, moet eerst de rugleuning zo ver als nodig is naar achteren worden gekanteld, om de ISOFIX-beugels te kunnen bereiken.

Na de correcte bevestiging van het ISOFIX-kinderzitje moet de rugleuning weer naar voren worden verplaatst. Er moet naast de ISOFIX-beugels een toptetherriem of een steunpoot worden gebruikt.

i-Size kinderzitjes en autostoelen met i-Size keurmerk zijn voor zien van het i-Size symbool, zie afbeelding.



## Toptetherverankeringen



Toptetherverankeringen zijn gemarkeerd met een symbool voor kinderzitjes.

Maak naast de ISOFIX-beugels ook de bevestigingsriem aan de bovenkant vast aan de desbetreffende toptetherverankeringen.

De posities van ISOFIX-kinderzitjes van de universele categorie worden in de tabel gemarkeerd. ➡ 39

## Aanbevolen Kinderzitjes

### ⚠ WAARSCHUWING

Wanneer een kinderzitje niet goed in een auto is bevestigd, kan de veilig-

heid van het kind bij een ongeval in gevaar komen.  
Houd u nauwgezet aan de montagevoorschriften die in de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje worden aangegeven.

### "RÖMER Baby-Safe PRO"

Lengte: 40 - 85 cm



### Van geboorte tot 18 maanden

(tot 13 kg)

Aanbevolen met zijn ISOFIX-base.  
Enkel geschikt voor "met de rug in de rijrichting" installatie.

### "RÖMER TriFix 2 i-Size"

Lengte: 76 - 105 cm



### Van 15 maanden tot 4 jaar

(van 9 tot 22 kg)

Geïnstalleerd met ISOFIX en Top Tether-bevestigingen.  
Alleen geschikt voor "plaatsing met het gezicht in de rijrichting".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

**"RÖMER KidFix i-Size"Kinderzitjes**  
Lengte: 100 - 138 cm



**Van 3,5 tot 12 jaar**

(van 15 tot 36 kg)

Kan geïnstalleerd worden met of zonder ISOFIX-bevestigingen. Het kind wordt beschermd door de veiligheidsgordel.

**Gekocht bij Stellantis & You, Sales and Services**

**We bevelen aan een kinderzitje te gebruiken met de rugleuning.**

**"RÖMER KidFix i-Size"Kinderzitjes**  
Lengte: 100 - 138 cm

**Als de rugleuning wordt verwijderd voor kinderen langer dan 138 cm, moet de veiligheidsgordel ook worden verwijderd.**

**i OPMERKING**

Volg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje om het juiste kinderzitje in de auto te installeren.

**i OPMERKING**

Raadpleeg voor het semi-universele of voertuigspecifieke kinderzitje (ISOFIX of met veiligheidsgordel) de

lijst met voertuigen in de gebruikershandleiding van het kinderzitje.

**i OPMERKING**

Controleer of de installatieplaats van het kinderveiligheidssysteem in de auto correct is. Raadpleeg de overzichtstabel voor de installatie van kinderzitjes.

## Posities Installatie Kinderzitjes

5 zitplaatsen

<b>2</b>	
<b>4</b>	
<b>3 5</b>	

7 zitplaatsen

<b>2</b>	
<b>4</b>	
<b>3 5</b>	
<b>6 7</b>	

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

## Legenda



Plaatsen waar geen kinderzitje mag worden geïnstalleerd.



Airbag vóór aan passagierszijde **uitgeschakeld**.



Airbag vóór aan passagierszijde **ingeschakeld**.



Zitplaats geschikt voor de installatie van een met de veiligheidsgordel bevestigd, universeel goedgekeurd **"tegen de rijrichting in"** en/of **"in de rijrichting"** (U) geplaatst kinderzitje, voor groepen **0, 0+, 1, 2** of **3**, of voor kinderen met een lengte tussen 40 en 150 cm.



Zitplaats geschikt voor de installatie van een kinderzitje bevestigd met de veiligheidsgordel en **universeel goedgekeurd als "in de rijrichting"** (UF) voor de groepen **1, 2** en **3**, of alleen voor kinderen met een lengte tussen 76 en 150 cm.



Zitplaats goedgekeurd voor het plaatsen van een **i-Size** kinderzitje.



Zitplaats goedgekeurd voor het plaatsen van een **"in de rijrichting"** geplaatst **i-Size-kinderzitje**.



Plaatsen waar geen kinderzitje met steun kan worden geplaatst.



Aanwezigheid van een **Toptetherverankeringspunt** op de achterzijde van de rugleuning zodat een universeel **ISOFIX-kinderzitje** gemonteerd kan worden.



Aanwezigheid van een **TOP TETHER-verankeringspunt** op de achterkant van de rugleuning, waardoor een universeel **"in de rijrichting"** geplaatst **ISOFIX-kinderzitje** geïnstalleerd kan worden.



"Rug in de rijrichting" **ISOFIX** kinderzitje:

- **R1: ISOFIX**-kinderzitje voor een **baby**
- **R2: ISOFIX kinderzitje** met kleiner formaat.
- **R3: ISOFIX** groot formaat kinderzitje



"Gezicht in de rijrichting" **ISOFIX** kinderzitje:

- **F2X: ISOFIX** kinderzitje **voor kleuters**.
- **F2: ISOFIX kinderzitje** met lager hoogte.
- **F3: ISOFIX volledige hoogte** kinderzitje.



**Zitverhoger** kinderzitje, via veiligheidsgordel of **ISOFIX** bevestigingen:

- **B2: smalle zitverhoger**.
- **B3: zitverhoger volledige breedte**.



Plaats waar geen **ISOFIX**-kinderzitje mag worden geplaatst.

Zie voor het afstellen van de stoel de samenvattingstabel "**Universele, ISOFIX and i-Size kinderzitjes installeren**".



Plaats goedgekeurd voor het plaatsen van een ISOFIX-kinderzitje.

**ISOFIX**-kinderzitje type "reiswieg":



- **L1:** naar links gericht.
- **L2:** naar rechts gericht.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## KENNISMAKING MET UW VOERTUIG

---

In overeenstemming met de Europese regelgeving toont deze tabel de opties voor de installatie van universeel goedgekeurde kindersitjes (a) bevestigd met de veiligheidsgordel en van de grootste ISOFIX- en i-Size-kindensitjes op zitplaatsen voorzien van ISOFIX-bevestigingen.

**Ja** : Geschikt voor montage van de betreffende categorie van kindersitjes.

**Nee** : Niet geschikt voor montage van de betreffende categorie van kindersitjes.

	Stoelnummers							
	Voorstoelen <sup>(b)</sup>			Stoelen achter <sup>(b)</sup> rij 2			Stoelen achter <sup>(b)</sup> rij 3	
	1	2		3	4	5	6	7
Airbag voorpassagier		Gedeactiveerd "OFF" <sup>(c)</sup>	Geactiveerd "ON" <sup>(d)</sup>					
Zitplaats compatibel met een <b>universeel</b> <sup>(a)</sup> kindersitje, <b>tegen de rijrichting in geplaatst</b> <sup>(e)</sup>	nee	ja <sup>(h)</sup>	nee	ja	ja <sup>(l)</sup>	ja	nee	nee
Zitplaats compatibel met een <b>universeel</b> <sup>(a)</sup> kindersitje, <b>in de rijrichting geplaatst</b> <sup>(f)</sup>	nee	ja <sup>(h)</sup>		ja	ja <sup>(l)</sup>	ja	nee	nee
Zitplaats compatibel met een <b>i-Size</b> -kindersitje, <b>tegen de rijrichting in geplaatst</b>	nee	nee		ja	nee	ja	nee	nee
Zitplaats compatibel met een <b>i-Size</b> -kindersitje, <b>in de rijrichting geplaatst</b>	nee	nee		ja	nee	ja	nee	nee
Zitplaats compatibel met een <b>TOPTETHER</b> -haak	nee	nee		ja	nee	ja	nee	nee
Kindersitje type " <b>Carrycot</b> " (L1 / L2)	nee	nee		L2 <sup>(g)</sup>	nee	L1 <sup>(g)</sup>	nee	nee

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

	Stoelnummers						
	Voorstoelen <sup>(b)</sup>		Stoelen achter <sup>(b)</sup> rij 2			Stoelen achter <sup>(b)</sup> rij 3	
	1	2	3	4	5	6	7
"Tegen de rijrichting in geplaatst" ISOFIX-kinderzitje (R1/R2/R3)	nee	nee	R3 <sup>(k)</sup>	nee	R3 <sup>(k)</sup>	nee	nee
"In de rijrichting geplaatst" ISOFIX-kinderzitje (F1/F2X/F3)	nee	nee	F3 <sup>(k)</sup>	nee	F3 <sup>(k)</sup>	nee	nee
"Zitverhoger" (B2 / B3) <sup>(n)</sup>	nee	B3 <sup>(h)</sup> (l) (k) (m)	B3 <sup>(k)</sup>	B3 <sup>(i)</sup> (j) (l) (k)	B3 <sup>(k)</sup>	nee	nee

- (a) Universeel kinderzitje: kinderzitje dat in alle auto's met de veiligheidsgordel kan worden bevestigd.
- (b) Raadpleeg afhankelijk van de uitvoering de wetgeving in uw land voordat u een kinderzitje op deze zitplaats bevestigd.
- (c) Wanneer u een kinderzitje met de "**rug in de rijrichting**" op deze plaats wilt installeren, dan moet de airbag van de voorpassagier worden uitgeschakeld en dus op "**OFF**" worden gezet.
- (d) Op deze zitplaats mag alleen een "**in de rijrichting geplaatst**" kinderzitje geïnstalleerd worden, met airbag voorpassagier "**ON**".
- (e) Voor een "**tegen de rijrichting in geplaatst**" en of "**in de rijrichting geplaatst**" universeel kinderzitje (**U**) voor groepen **0**, **0+**, **1**, **2** of **3** of voor kinderen met een lengte tussen 40 en 150 cm.
- (f) Alleen voor een "**in de rijrichting geplaatst**" universeel kinderzitje (**UF**) voor groepen **1**, **2** of **3**, of bestemd voor kinderen met een lengte tussen 76 en 150 cm.
- (g) Als een zijdelings gericht kinderzitje wordt geïnstalleerd op de buitenste zitplaatsen van de 2e rij, is het gebruik van de andere zitplaatsen van deze rij uitgesloten.
- (h) Verstel de voorstoel aan de passagierszijde naar de volledig achterste stand.
- (i) Een kinderzitje met steun mag nooit op de middelste zitplaats achter worden bevestigd.

- (j) Als er op de middelste zitplaats een kindbeveiligingssysteem met zitverhoger wordt geïnstalleerd, mag de linker zitplaats **4** niet gebruikt worden.
- (k) Pas de hoofdsteun aan naar de maximaal hoge stand of verwijder hem, indien nodig.
- (l) Zitplaatsen niet voorzien van ISOFIX-bevestigingen.
- (m) Voor stoelen met een geïntegreerde hoofdsteun: in geval van verstoring tussen het kinderzitje en de geïntegreerde hoofdsteun, moet de rugleuning naar een minder rechtop geplaatste stand worden versteld.
- (n) Het is niet mogelijk om tegelijkertijd 3 zitverhogers op de achterbank te installeren.

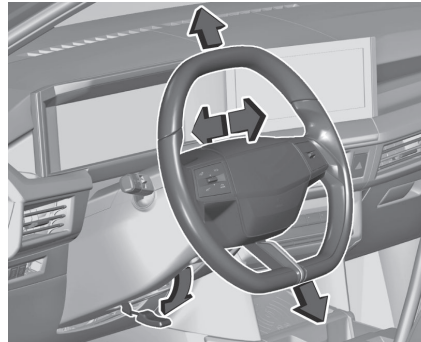
#### Regels:

- Een zitplaats die geschikt is voor i-Size, is ook geschikt voor R1, R2 en F2X, F2, B2.
- Een zitplaats die geschikt is voor R3, is ook geschikt voor R1 en R2.
- Een plaats die geschikt is voor R2 is ook geschikt voor R1.

- Een zitplaats die geschikt is voor F3, is ook geschikt voor F2X en F2.
- Een zitplaats die geschikt is voor B3, is ook geschikt voor B2.

## Stuurwiel

### Stuurwielverstelling



Ontgrendel de hendel, pas het stuurwiel aan en vergrendel de hendel weer; controleer dat hij volledig vergrendeld is.

Verstel het stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendel stuurslot.

## Bedieningsorganen Op Het Stuurwiel



Het menu van het instrumentenpaneel, bepaalde rijhulpsystemen, het infotainmentsysteem en een aangesloten mobiele telefoon kunnen bediend worden met de bedieningsorganen op het stuurwiel.

Geavanceerde rijhulpsystemen ⇨ 141  
Infotainmentsysteem ⇨ 89

1

2

3

4

5

6

7

8

9

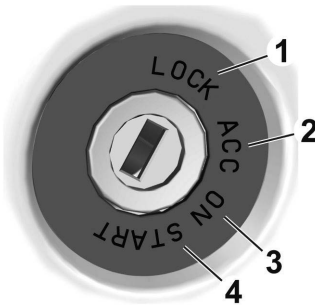
10

## Claxon



- 2 contact uit: sommige functies blijven actief tot de sleutel wordt uitgenomen of het bestuurdersportier wordt geopend, mits het contact eerder ingeschakeld was het het stuurwiel ontgrendeld
- 3 contact op modus voeding: contact is aan, motor draait, controlelampjes branden en de meeste elektrische functies zijn operationeel, stuurwiel ontgrendeld
- 4 start motor: laat de sleutel los nadat de motor is aangelsagen

## Contactslot



- 1 de sleutel erin steken en uitnemen, stuurwiel geblokkeerd

## Aan/Uit-Knop



## Ruitenwissers En -Sproeiers

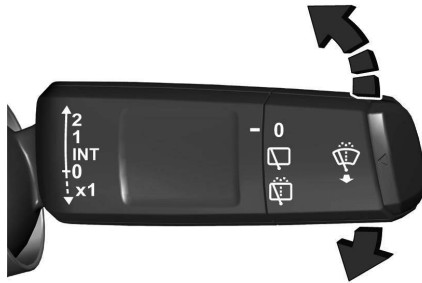
### **i** OPMERKING

Met de hendel van de ruitenwissers op de stand AUTO of INT, 1 of 2 en het contact ingeschakeld na meer dan één minuut: Wanneer de buitentemperatuur lager is dan +3°C, wordt de voorruitwischer pas geactiveerd bij een snelheid boven de 10 km/uur. Wanneer de buitentemperatuur hoger is dan +3°C, wordt de voorruitwischer onmiddellijk geactiveerd.

### **i** OPMERKING

In de stand 1 of 2 wordt de wiskrequentie automatisch verminderd bij een snelheid onder de 5 km/u en wordt de originele frequentie hersteld bij een snelheid boven de 10 km/u.

## Voortuitwisser Met Instelbare Wisfrequentie



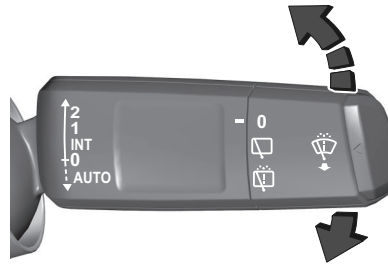
- 2** : snel
- 1** : langzaam
- INT** : intervalwissen
- 0** : uit
- x1** : enkele wisslag

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.  
 Uitschakelen in wasstraten.  
 Om bij de volgende inschakeling van het contact de modus intervalwissen te activeren, moet de hendel omlaag naar de stand OFF en terug naar INT worden gedruwd.

## Wisfrequentie

Ruitenwisserhendel op stand **INT**, de wisfrequentie is afhankelijk van de voertuigsnelheid.

## Voortuitwisser Met Regensensor



- 2** : snel
- 1** : langzaam
- INT** : intervalwissen
- 0** : uit

**AUTO** : automatische wisfunctie met regensensor

In de stand **AUTO** registreert de regensensor de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de

wissnelheid van de voortuitwisser aan. Als het contact wordt uitgeschakeld, wordt de modus automatisch wissen uitgeschakeld. Om bij de volgende inschakeling van het contact de modus automatisch wissen te activeren, moet de hendel omlaag naar de stand **OFF** en terug naar **AUTO** worden gedruwd. Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.  
 Uitschakelen in wasstraten.

## Instelbare gevoeligheid van de regensensor



Wisserhendel in stand **AUTO**.

In de stand **AUTO** registreert de regensensor de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wissnelheid van de voortuitwisser aan.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## KENNISMAKING MET UW VOERTUIG

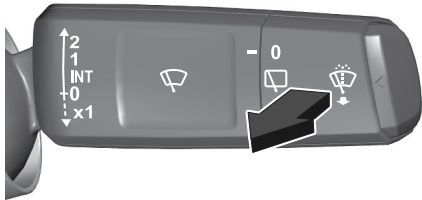
De gevoeligheid kan worden aangepast met de schakelaar op de hendel.

Duw omhoog om de gevoeligheid te verhogen en omlaag om de gevoeligheid te verlagen.

Controleer dat de sensor niet geblokkeerd is → 19.

Controlelampje → 111.

### Voorruitwissers



Trek en houd de ruitenwischerhendel naar u toe getrokken, voorbij het punt van weerstand.

Na het sproeien wordt nog een laatste wisslag gemaakt.

Trek voor een enkele wisslag de ruitenwischerhendel naar u toe, zonder voorbij het punt van weerstand te gaan.


Ruitensproeiervloeistof → 195


### Achterrauitwischer En -Sproeier

#### Ruitenwischer Achterruit



0 : uit


 : intervalwissen

 : ruit sproeien

Gebruik niet als de achterruit bevroren is of als er een fietsendrager wordt gebruikt. Uitschakelen in wasstraten. Als de voorruitwischer aanstaat, wordt de achterruitwischer bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch ingeschakeld.

### Achtersproeier

Selecteer .

Er wordt ruitensproeiervloeistof op de achterruit en de achteruitrijcamera gespoten en de ruitenwischer werkt voor zolang  geselecteerd is.

Ruitensproeiervloeistof → 195

### Speciale Stand Van De Voorruitwissers

De onderhoudsstand wordt gebruikt voor het reinigen of vervangen van de wisserbladen. Ook kan de stand in de winter (ijs, sneeuw) nuttig zijn om de wisserbladen los te maken van de voorruit. → 201

#### OPMERKING

Voor een goede werking van de ruitenwissers raden wij u het volgende aan:

- ze met zorg te behandelen
- ze regelmatig te reinigen met zeepsop
- de ruitenwissers niet te gebruiken om een stuk karton tegen de Voorruit te houden.

- vervang ze bij de eerste tekenen van slijtage

**⚠ LET OP**

Probeer **NOOIT** om de ruitenwissers handmatig te verplaatsen. Dit kan permanente schade aan het mechanisme veroorzaken.

Wanneer u de wisserhendel direct na het uitschakelen van het contact bedient, gaan de wisserbladen in een verticale positie staan.

- U kunt vervolgens de gewenste procedure uitvoeren of de ruitenwisserbladen vervangen.

**Opbergen Van De Wisserbladen**

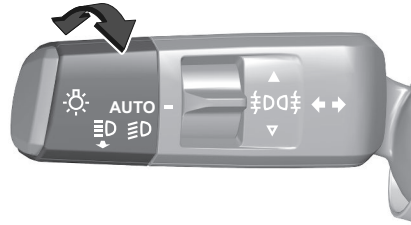
- Zet het contact aan en bedien de ruitenwisserschakelaar om de ruitenwisser weer in de oorspronkelijke stand te zetten.

**Buitenverlichting**  
**Bediening Verlichting**

**⚠ WAARSCHUWING**

Kijk niet rechtstreeks in de ledkoplampen. Risico op oogschade.

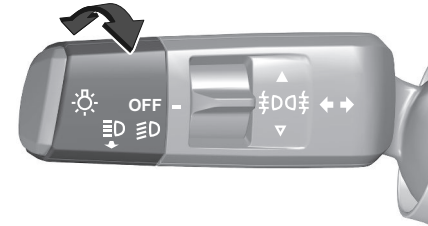
Afhankelijk van de versie:



Draai de lichtschakelaar:

**AUTO** automatische verlichting schakelt automatisch tussen dagrijverlichting en koplamp

 dimlicht / grootlicht



Draai de lichtschakelaar:

**OFF** Verlichting uitschakelen

 dimlicht / grootlicht

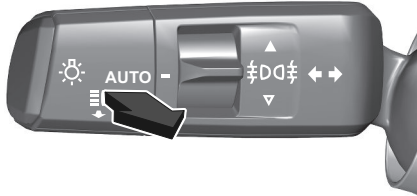
Controlelampje ⇨ 69

**Achterlichten**

De achterlichten branden samen met het dimlicht/grootlicht en het stadslicht.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

## Grootlicht



Trek twee keer aan de hendel om het grootlicht in of uit te schakelen.

### Automatisch Grootlicht



Het systeem schakelt over van dimlicht op grootlicht en vice versa om verblinding te voorkomen. De functie automatisch grootlicht blijft geactiveerd en schakelt het grootlicht aan en uit afhankelijk van de situatie. De laatste instelling van de functie automatisch grootlicht blijft gehandhaafd wanneer het contact weer wordt ingeschakeld.

#### Activering

Draai de schakelaar naar de stand: **AUTO**

Afhankelijk van de versie: De functie automatisch grootlicht kan geactiveerd worden in het menu voertuiginstellingen op het instrumentenpaneel.


Het grootlicht wordt automatisch ingeschakeld in donkere omgevingen bij een snelheid boven de 45 km/uur. Het grootlicht wordt uitgeschakeld bij een snelheid onder de 35 km/uur, maar het automatische grootlicht blijft actief.

Het groene controlelampje  brandt continu wanneer de functie automatisch grootlicht actief is, het blauwe lampje  brandt wanneer het grootlicht is ingeschakeld.


#### Deactivering

Afhankelijk van de versie: Het systeem kan gedeactiveerd worden in het menu voertuiginstellingen op het instrumentenpaneel.

#### Storing

Als het systeem niet naar behoren functioneert of niet beschikbaar is, bijv. tijdens de initialisatie, gaat op het instrumentenpaneel  branden.

Ook verschijnt er een bericht dat aangeeft dat de sensoren of de camera mogelijk worden afgedekt. Stop de auto en controleer of de camera/sensoren

gereinigd moeten worden. Als  na de reiniging van de camera nog steeds brandt, moet contact worden opgenomen met een garage. Als na het afzetten en opnieuw starten van de motor  op het instrumentenpaneel gaat branden, moet contact worden opgenomen met een garage.

## Koplampverstelling



Om het bereik van de koplampen aan te passen aan de belasting van het voertuig en om verblinding te voorkomen: draai het wielletje naar de gewenste stand.

**0** : voorstoelen bezet

**1** : alle zitplaatsen bezet

- 2 : alle zitplaatsen bezet en bagageruimte beladen
- 3 : bestuurdersstoel bezet en bagageruimte beladen
- 4 : niet gebruikt
- 5 : niet gebruikt
- 6 : niet gebruikt

## Instelling Koplampen In Het Buitenland

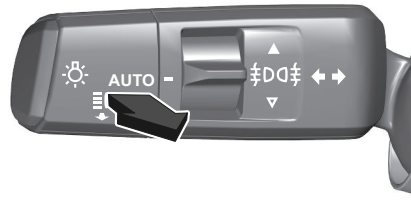
Bij het rijden in landen waar het verkeer in de andere richting rijdt hoeven de koplampen niet te worden afgesteld. Neem contact op met uw dealer of met een erkende garage.

## Daytime Running Lights (Dagrijverlichting)

Dagrijlichten verhogen de zichtbaarheid van de auto overdag.



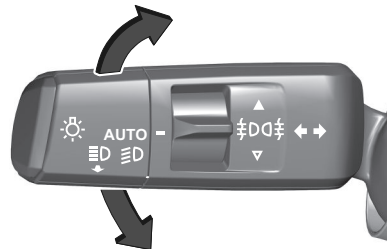
## Grootlichtsignaal



Trek om het grootlichtsignaal te activeren

Trek om het grootlichtsignaal te deactiveren

## Richtingaanwijzers



**omhoog** richtingaanwijzer rechts

**omlaag** richtingaanwijzer links

Bij de verplaatsing van de hendel van de richtingaanwijzers kan een punt van weerstand worden waargenomen.

De richtingaanwijzer knippert ononderbroken wanneer de hendel van de richtingaanwijzers voorbij het weerstandspunt wordt verplaatst. Het knipperen stopt wanneer het stuurwiel in tegengestelde richting wordt gedraaid of wanneer de hendel van de richtingaanwijzer met de hand wordt teruggezet in de neutrale stand. Na 20 seconden neemt het volume van het geluidssignaal toe als de snelheid hoger is dan 80 km/uur.

U kunt kortstondig knipperen door de hendel van de richtingaanwijzers net voor het weerstandspunt te houden. De richtingaanwijzers zullen dan knipperen tot de hendel van de richtingaanwijzers wordt losgelaten.

Druk kort op de hendel van de richtingaanwijzers zonder het weerstandspunt te passeren om drie knippersignalen te geven.

1

2

3

4

5

6

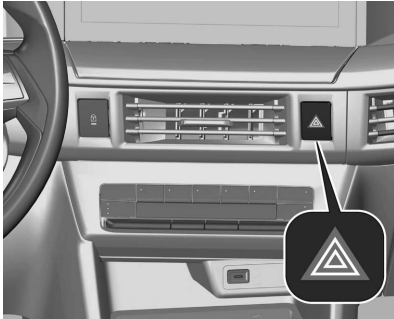
7

8

9

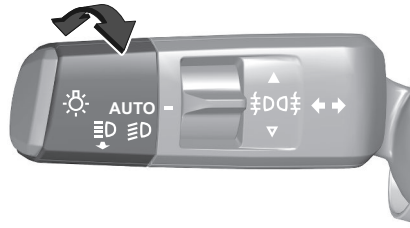
10

## Alarmsignalen



Druk op de knop om ze in te schakelen. Bij noodremmanoeuvres worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld, afhankelijk van de kracht van de afremming. Ze worden automatisch uitgeschakeld zodra de auto weer wegrijdt.

## Automatische Verlichting



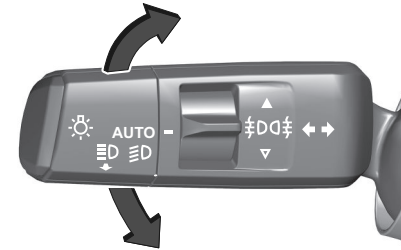
Wanneer de automatische verlichting is ingeschakeld, wordt er automatisch gewisseld tussen dagrijlicht en automatische verlichting afhankelijk van het omgevingslicht en de informatie afkomstig van het wissersysteem.

### Automatische inschakeling koplampen

Draai de schakelaar in de stand: **AUTO**

Wanneer het omgevingslicht zwak is, worden de koplampen ingeschakeld. Bovendien worden de koplampen ingeschakeld als de ruitenwissers enkele slagen geactiveerd worden.

## Parkeerlichten



Bij het parkeren van de auto kunnen de parkeerlichten aan één zijde worden ingeschakeld:

1. Schakel het contact uit.
2. Verplaats de hendel volledig omhoog (parkeerlichten rechts) of omlaag (parkeerlichten links).

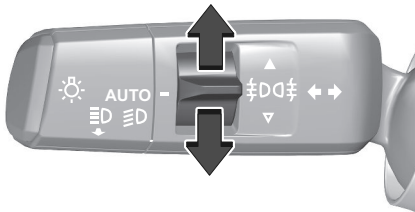
Dit wordt bevestigd door het betreffende controlelampje van de richtingaanwijzer. Het controlelampje gaat na een paar minuten of bij de vergrendeling van de portieren automatisch uit.

**i OPMERKING**

De parkeerlichten blijven branden, tot het contact weer wordt ingeschakeld. Gebruik ze niet voor een te lange periode om leegraken van de accu te voorkomen.

**Beslagen Lampenglazen**

De binnenkant van de lampenglazen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt vanzelf. Om dit te bespoedigen kunt u de koplampen inschakelen.

**Mistlampen Voor**

Duw de schakelaar één keer omhoog om de mistlampen voor in te schakelen.

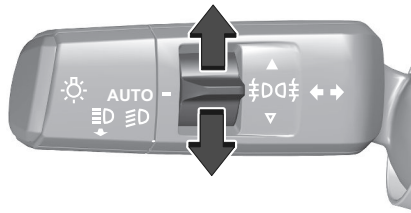
Duw de schakelaar één keer omlaag om de mistlampen voor uit te schakelen.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van de mistlampen worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

De mistlampen mogen alleen worden gebruikt bij zeer slecht zicht zoals mist, sneeuw of zware regen.

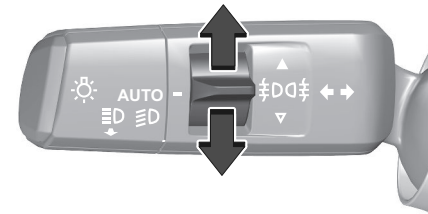
**Mistachterlichten**

Afhankelijk van de versie:



Duw de schakelaar omhoog om het mistachterlicht in te schakelen.

Duw de schakelaar omlaag om het mistachterlicht uit te schakelen.



Duw de schakelaar twee keer omhoog om het mistachterlicht in te schakelen. Duw de schakelaar twee keer omlaag om het mistachterlicht uit te schakelen.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van het mistachterlicht worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Het mistachterlicht is gedeactiveerd wanneer er een aanhanger of een stekker is aangesloten op het contact, bijv. wanneer een fietsdrager is geplaatst.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Intelli-Lux HD Koplampen

Het Intelli-Lux HD koplampensysteem omvat een variëteit van speciale leds in elke koplamp, door middel waarvan de functies van de adaptieve rijverlichting geregeld kunnen worden.

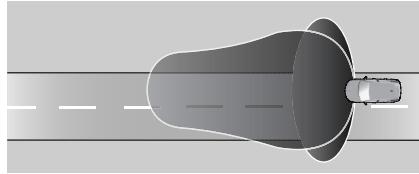
De lichtverdeling en -intensiteit worden getriggerd op basis van de lichtomstandigheden, het wegdek en de rij situatie. De auto past de koplampen automatisch aan de situatie aan voor een optimale lichtverdeling voor de bestuurder.

De functies van de adaptieve rijverlichting en de functies van de Intelli-Lux HD koplampen kunnen worden uit- of ingeschakeld op het Infotainmentscherm en door de automatische verlichting uit of in te schakelen.

Infotainmentscherm → 89

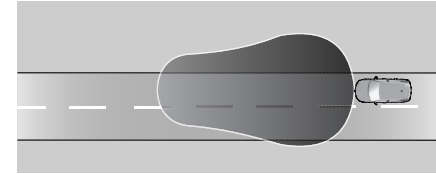
De volgende functies zijn beschikbaar als het adaptieve rijverlichting is geactiveerd op het Infotainmentscherm en de lichtschakelaar op **AUTO** staat.

### Voetgangersverlichting



Wordt automatisch ingeschakeld wanneer het voertuig begint te rijden, tot een snelheid van 25 km/u. Deze verlichting is ontworpen om de zichtbaarheid van voetgangers aan de zijkanten van de auto te verbeteren.

### Stadslicht

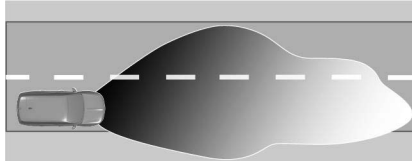


Automatisch ingeschakeld bij een snelheid hoger dan 25 km/u en uitgeschakeld na enkele seconden bij een snelheid boven de 50 km/u. Het licht wordt breed verspreid om gevaren langs de weg, bijv. voetgangers, kruisingen, beter te kunnen herkennen.

### Snelwegverlichting

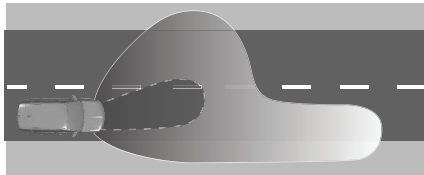
Dimlichtverlichting wordt aangepast aan de hogere snelheid op snelwegen.

### Verlichting landelijke gebieden



Wordt met een kleine vertraging automatisch ingeschakeld wanneer er in landelijke gebieden harder dan 50 km/u wordt gereden. De verlichting van de weg en de berm wordt aangepast. Tegemoetkomend verkeer en voorliggers worden niet verblind.

### Slechtweerlicht



Wordt automatisch ingeschakeld wanneer aan de weersomstandigheden wordt voldaan:

- de rijsnelheid ligt tussen 0 km/u en 70 km/u,
- het mistachterlicht is uitgeschakeld,
- de voorruitwissers functioneren sinds meer dan twee minuten.

De lichtverspreiding wordt verbreed voor een betere herkenning van de rijstrookmarkeringen en het dimlicht wordt gedimd om verblinding van tegenliggers te voorkomen.

### Mist-modus

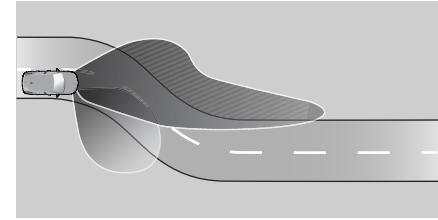
Automatisch ingeschakeld wanneer het mistachterlicht wordt ingeschakeld. Deze modus is ontworpen om in geval van mist het zicht voor de bestuurder te verbeteren.

### Bochtverlichting



Geactiveerd bij snelheden tot ca. 40 km/u tijdens het afslaan. Afhankelijk van de stuuruitslaghoek en de richtingaanwijzers wordt er een bepaalde led-verlichtingsfunctie geactiveerd die het wegdek in de rijrichting verlicht.

### Bochtverlichting



Er gaan, afhankelijk van de stuurhoek en de snelheid, extra leds branden die de verlichting van bochten verbeteren. Deze functie wordt geactiveerd bij snelheden tot ongeveer 70 km/u.

### Verblindingsvrij grootlicht

De verblindingsvrije lichtbundel wordt automatisch ingeschakeld bij snelheden boven de 45 km/u. De functie wordt uitgeschakeld bij snelheden onder de 35 km/u, maar blijft in de stand-bymodus.

1

2

3

4

5

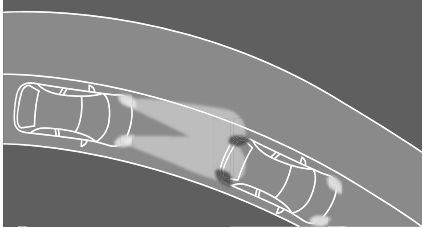
6

7

8

9

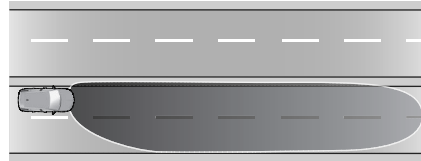
10



Bij het betreden van een verlicht gebied vervagen de lichtsegmenten geleidelijk van buiten naar binnen en schakelen ze over op dimlicht.

Bij het verlaten van een verlicht gebied vervagen de lichtsegmenten geleidelijk van binnen naar buiten en schakelen ze over op grootlicht, met of zonder tunnel, afhankelijk van de verkeersomstandigheden.

## Snelwegmodus



Automatisch ingeschakeld met verblindingsvrij grootlicht en wanneer rijden op snelwegen wordt gedetecteerd. Verlichting wordt aangepast om verblinding van tegemoetkomend verkeer te voorkomen, die gedeeltelijk achter scheidingen langs de weg kunnen worden verborgen.

### Antiverblinding verkeersborden

Wordt automatisch geactiveerd, samen met verblindingsvrij grootlicht. Deze modus is ontworpen om verblinding door verkeersborden te minimaliseren.

### Storing in led-koplampsysteem

Wanneer het systeem een storing in het led-koplichtsysteem opmerkt, selec-

teert het een voorkeuze-instelling om te voorkomen dat tegenliggers worden verblind. Op het instrumentenpaneel wordt een waarschuwing weergegeven. Na opnieuw aansluiten van de accu moet het systeem opnieuw worden gekalibreerd door een stukje te rijden.

## Interieurverlichting

### Verlichting Instrumentenpaneel

De helderheid van de volgende lichten kan, bij ingeschakelde buitenlichten, worden aangepast in het menu voertuiginstellingen op het instrumentenpaneel of in de app Instellingen op het Info Display:

- verlichting instrumentenpaneel
- Info Display
- verlichte schakelaars en bedieningselementen

## Interieurverlichting

### **i** OPMERKING

In geval van een botsing met activering van de airbags wordt de

instapverlichting automatisch ingeschakeld.

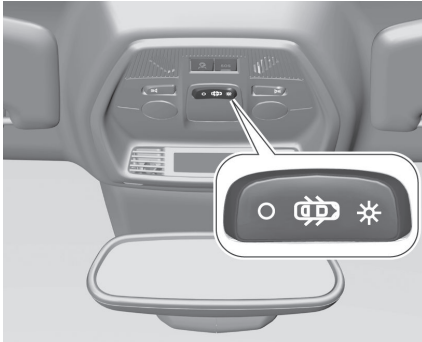
### Instapverlichting

Bedien de tuimelschakelaar:  
Laat de schakelaar op de middelste stand: automatische inschakeling **ON** en uitschakeling **OFF**

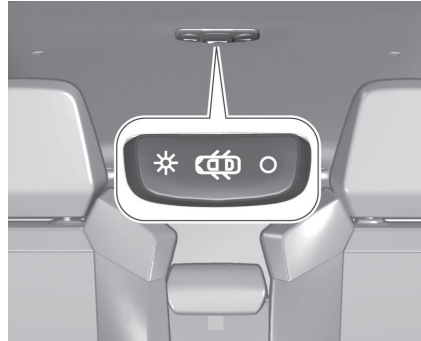
Druk op de schakelaar aan de rechterkant: **ON**

Druk op de schakelaar aan de linkerkant: **OFF**

### Voorste instapverlichting



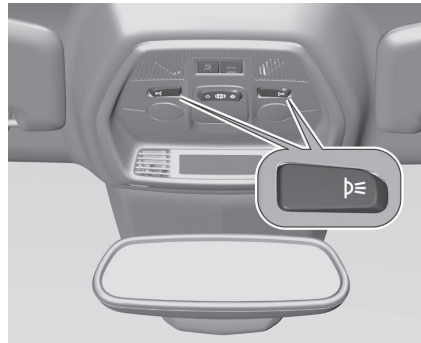
### Instapverlichting achter



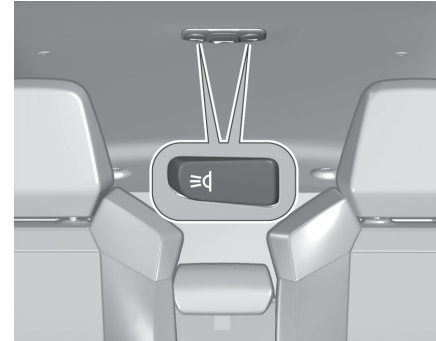
### Leeslampjes

Worden bediend door te drukken op de knop.

### Voorste leeslampjes



### Achterste leeslampjes



### Verlichtingsfuncties

#### Verlichting Middenconsole

Een in de dakconsole opgenomen spot verlicht de middenconsole bij ingeschakelde koplampen.

#### Instapverlichting

Enkele van of alle volgende lichten worden bij de ontgrendeling van de auto gedurende korte tijd ingeschakeld:

- dimlicht of grootlicht
- achterlichten
- kentekenverlichting
- verlichting middenconsole
- interieurverlichting

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## KENNISMAKING MET UW VOERTUIG

Het aantal geactiveerde lichten is afhankelijk van de omgevingsverlichting. De verlichting wordt onmiddellijk uitgeschakeld wanneer het contact wordt ingeschakeld.

De activering, deactivering en de duur van de functie wordt ingesteld in het menu voertuiginstellingen op het instrumentenpaneel.

De volgende verlichting gaat ook branden wanneer u het bestuurdersportier opent:

- verlichting van sommige schakelaars
- instrumentenpaneel
- portiervakverlichting

### Veilig Thuis

De volgende lichten worden ingeschakeld wanneer het contact wordt uitgeschakeld:

- dimlicht of grootlicht
- interieurverlichting
- verlichting middenconsole

Worden automatisch uitgeschakeld na een vertraging.

Deze functie werkt alleen wanneer het donker is.

De activering, deactivering en de duur van de functie wordt ingesteld in het

menu voertuiginstellingen op het instrumentenpaneel.

De functie kan ook worden geactiveerd of gedeactiveerd door bij uitgeschakeld contact aan de hendel te trekken.

### Autozoekverlichting

Met deze functie kunt u de auto zoeken, bijv. bij weinig licht met behulp van de bediening op afstand. De koplampen gaan branden en de richtingaanwijzers knipperen gedurende 10 seconden.

### Ontlaadbeveiliging Accu

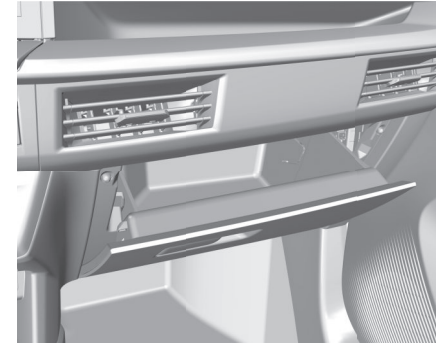
Om bij uitgeschakeld contact het ontladen van de accu van de auto te voorkomen, worden bepaalde elementen van de interieurverlichting na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

## Interne Opslagruimte En Kenmerken

### WAARSCHUWING

Berg geen zware of scherpe voorwerpen op in de opbergvakken.

## Dashboardkastje



Het dashboardkastje moet tijdens het rijden gesloten blijven.

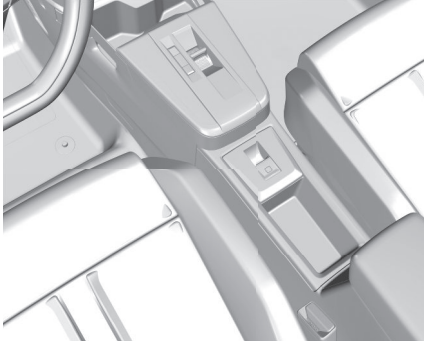
## Bekerhouders

De bekerhouders bevinden in de middenconsole.

## Opbergvak Middenconsole

Het opbergvak kan gebruikt worden voor kleine items.

Afhankelijk van de versie kan het opbergvak zich onder een deksel bevinden.

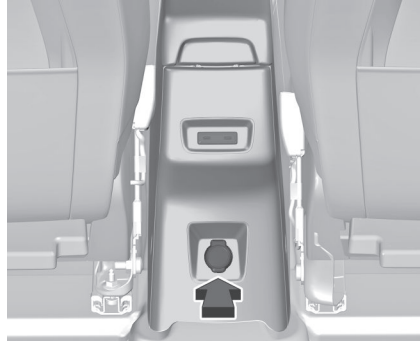


### Opbergruimte Portierpaneel

Er bevindt zich een opbergvak in de voor- en achterportierpanelen.



### 12V-Poorten

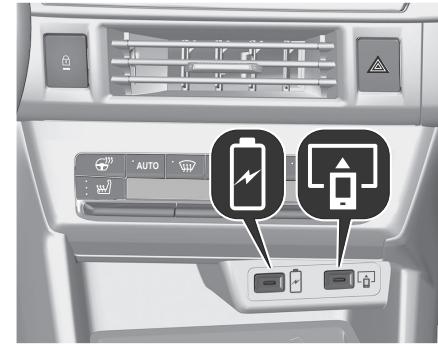


Steek een 12V-accessoire (met een maximaal nominaal vermogen van 120 W) met een geschikte adapter in de aansluiting.



Houd rekening met het maximale vermogen om te voorkomen dat het accessoire beschadigd raakt. Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 W. De 12V-aansluiting wordt ook gedeactiveerd wanneer de accuspanning laag is. Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

Geen accessoires aansluiten die stroom leveren, zoals bijv. laadtoestellen of accu's. Aansluiting niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers.

### USB-Poort



Deze symbolen bepalen waarvoor de USB-poort kan worden gebruikt:

-  Voeding en laden.
-  Gebruik, om een draagbaar apparaat met het infotainment-systeem te verbinden, deze poort.
-  Hetzelfde, maar ook met apps op uw smartphone op het touchscreen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## KENNISMAKING MET UW VOERTUIG

Het voertuig heeft twee USB-poorten op het dashboard.

Twee USB-poorten op de 2<sup>e</sup> rij.

### **OPMERKING**

De poorten moeten altijd schoon en droog worden gehouden.

### **Opbergruimte Voor**

Afhankelijk van de versie zijn er in het dashboard één of twee opbergvakken aanwezig.

Onder het dashboard bevindt zich een opbergvak voor inductief laden.

### **Draadloze Lader**

#### **WAARSCHUWING**

Wanneer apps langere tijd worden gebruikt terwijl het apparaat draadloos wordt opgeladen, kan de thermische beveiliging van sommige smartphones worden geactiveerd, waardoor sommige functies worden geblokkeerd.

#### **WAARSCHUWING**

De draadloze lader kan van invloed zijn op de werking van geïmplanterde pacemakers of andere medische hulpmiddelen. Raadpleeg, indien van toepassing, een arts alvorens de draadloze lader te gebruiken.

#### **WAARSCHUWING**

Verwijder eventuele metalen voorwerpen vanaf de lader alvorens een mobiel apparaat te laden, aangezien deze voorwerpen zeer heet kunnen worden.

Een mobiel apparaat laden:  
Met dit systeem kunt u mobiele apparaten zoals een smartphone draadloos laden volgens het principe van magnetische inductie, in overeenstemming met de Qi-standaard. Het te laden mobiele apparaat moet compatibel zijn met de Qi-standaard of moet zijn voorzien van een compatibele hoes of houder.

Een mobiel apparaat laden:

1. Verwijder alle voorwerpen vanaf de lader.
2. Plaats het mobiele apparaat op het laadgebied. Let op: het mobiele apparaat moet tussen de positioneringsreferenties geplaatst worden.

Voor het inductief laden van bepaalde mobiele apparaten is mogelijk een slede met een geïntegreerde spoel of een aansluiting vereist.

Beschermende hoezen van het mobiele apparaat kunnen van invloed zijn op draadloos laden.

Draai de mobiele telefoon, als hij niet goed laadt, 180° en leg hem weer op de lader.

### **OPMERKING**

Het systeem werkt mogelijk niet goed als de smartphone is uitgerust met een beschermende houder.

### **Statusled**

De led geeft de huidige laadstatus aan.

### **Brandt groen**

Het mobiele apparaat wordt opgeladen.

**Knippert oranje**

Het mobiele apparaat ligt niet goed op de laadzone of er is een onbekend voorwerp in de laadzone waargenomen.

**Brandt oranje**

Er is een probleem met de accu van het mobiele apparaat of er is een storing in de inductieve lader waargenomen.

Neem contact op met een garage als het probleem aanhoudt.

**Bagageruimte**

De rugleuning van de achterbank is twee delen verdeeld. Beide delen kunnen neergeklapt worden.

**⚠ WAARSCHUWING**

Zorg er bij het omhoog klappen voor dat de rugleuningen op hun plaats zijn vergrendeld voordat u gaat rijden. Gebeurt dit niet, dan kan dit leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de lading of het voertuig wanneer er hard wordt geremd of bij een botsing.

Voer zo nodig onderstaande stappen uit voordat u de achterbank neerklapt:

- Verwijder de laadvloer ⇨ 61.
- Houd de grendelpal ingedrukt om de hoofdsteunen naar beneden te duwen ⇨ 23

Achterste zitplaatsen ⇨ 26

**Hoedenplank****Hoedenplank verwijderen**

Om de hoedenplank te verwijderen:

1. Maak de twee koorden los.
2. Til de hoedenplank op en verwijder hem dan.

Er zijn meerdere mogelijkheden om de hoedenplank op te bergen:

- Rechtop achter de voorstoelen.
- Plat op de laadvloer in de bagageruimte.

**Opbergen**

De hoedenplank kan worden opgeborgen achter de rugleuning van de achterbank.

Haak de bevestigingsbanden los en til de plank op tot hij loskomt.

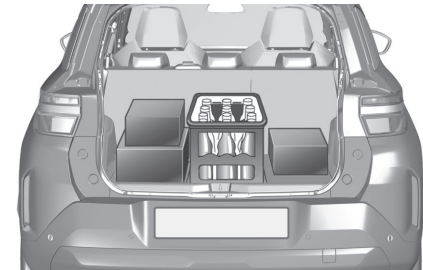
Schuif hem vervolgens omlaag in de geleiders achter de rugleuning.

**De hoedenplank plaatsen**

Plaats de plank in de zijdelingse geleiders en vouw hem omlaag. Maak de bevestigingsbanden vast aan de achterklep.

**Beladingsinformatie****⚠ WAARSCHUWING**

Zorg er altijd voor dat de lading in het voertuig veilig wordt geplaatst. Anders kunnen de voorwerpen in de auto gaan rondslingeren en persoonlijk letsel of schade aan de lading of auto veroorzaken.



- Zware voorwerpen in de bagageruimte moeten tegen de rugleuning

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

gen geplaatst worden. Controleer of de rugleuningen naar behoren zijn vergrendeld. In geval van voorwerpen die gestapeld kunnen worden, moeten de zwaardere voorwerpen onderop worden geplaatst.

- Voorkom dat losse voorwerpen gaan schuiven door ze vast te zetten met banden bevestigd aan de bevestigingsogen → 63.
- Bagage niet boven de rugleuningen laten uitsteken.
- Plaats geen voorwerpen op de klep van het opbergvak of op het dashboard, en vermijd om de sensor bovenop het dashboard af te dekken.
- De bagage mag de bediening van pedalen, parkeerrem, schakelbediening en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Geen losse voorwerpen in het interieur leggen.
- Niet met een geopende achterklep rijden.
- Het laadvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje → 216) en het EU-leeggewicht van de auto.

U berekent het laadvermogen door de gegevens van uw auto in de tabel Gewichten voorin deze handleiding in te voeren.

Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (brandstoftank voor 90% gevuld). Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag door het hogere zwaartepunt. Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. De bandenspanning en de voertuigsnelheid moeten worden aangepast aan de belastingsomstandigheden. De spanbanden moeten regelmatig gecontroleerd en weer aangespannen worden. Niet sneller rijden dan 120 km/h. De toegestane daklast is 75 kg. De dakbelasting is de som van het gewicht van het dakdragersysteem en de lading.

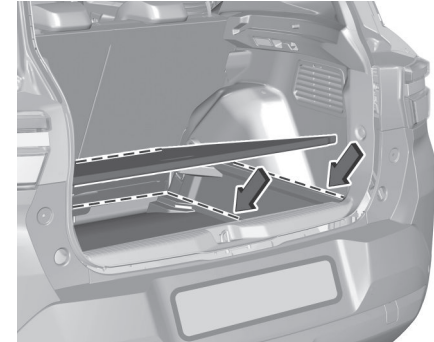
### Laadvloer Bagageruimte

Til de vloer aan de uitsparing omhoog om de apparatuur voor noodgevallen te bereiken.

Bandenreparatieset → 175

### Dubbele Laadvloer

De dubbele laadvloer kan in twee standen in de bagageruimte worden geplaatst:



- onderste stand boven de vloerafdekking bagageruimte
- bovenste stand vergrendeld

In deze stand, als de leuning van de achterbank naar voren is geklapt, ontstaat er een bijna geheel vlak bagagevak.

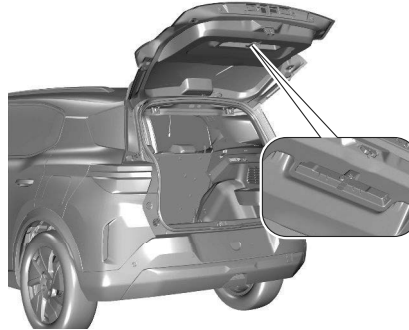
In de bovenste stand kan de dubbele laadvloer een maximale belasting van 100 kg dragen. In de onderste stand kan de dubbele laadvloer de toelaatbare maximale belasting dragen.

### Sjorogen



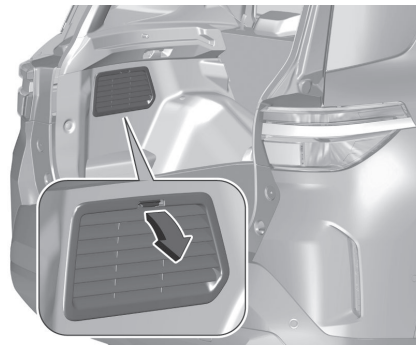
De sjorogen dienen om voorwerpen vast te zetten, bijv. met spanbanden of een bagagenet.

### Gevarendriehoek



Plaats de gevarendriehoek in de ruimte aan de achterzijde van de kofferklep en bevestig de gevarendriehoek met de Velcro® klittenband.

### EHBO-Set



1. Druk het tabblad op het paneel naar beneden om het los te klikken.
2. Verwijder het toegangspaneel.

1

2

3

4

5

6

7

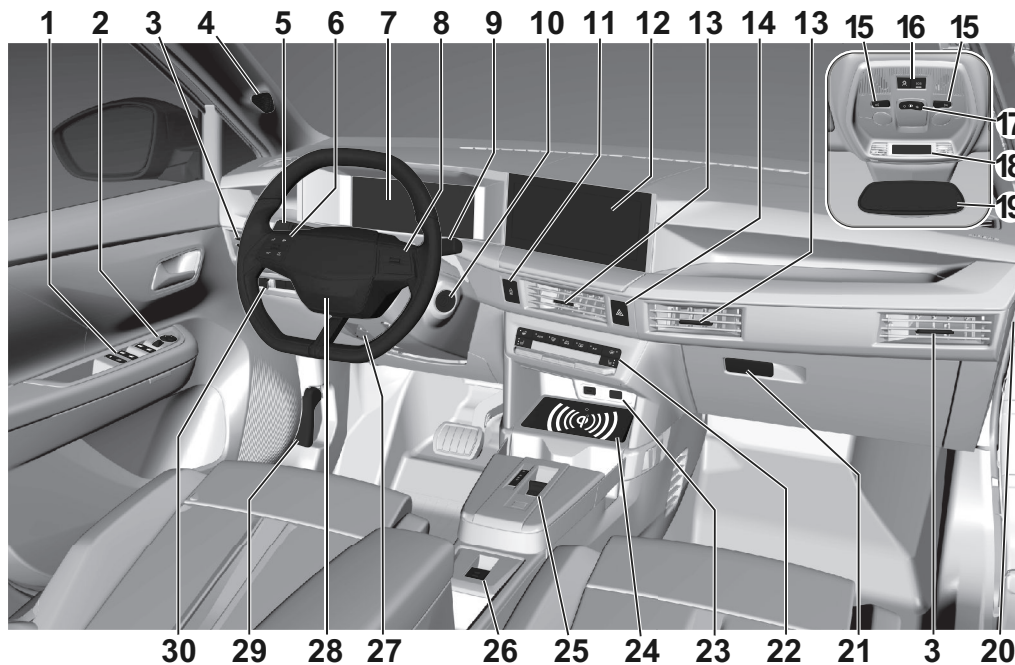
8

9

10

## INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN

### Overzicht Instrumentenpaneel



1. Elektrisch bediende ruiten
2. Bediening buitenspiegels
3. Zijdelingse luchtroosters
4. Camera bewaking bestuurder
5. Bedieningshendel verlichting
6. ADAS bedieningsorganen op het stuurwiel
7. Info Display
8. Infotainment bedieningsorganen op het stuurwiel
9. Bedieningshendel ruitenwisser en -sproeier
10. Startknop, Contactslot
11. Toets centrale vergrendeling
12. Infotainmentdisplay
13. Middelste uitstroomopeningen
14. Alarmknipperlichten
15. Leeslampjes
16. Toetsen noodoproep/pechhulpoproep
17. Interieurverlichting regeling
18. Gordelverklikker, airbag deactiveren
19. Achteruitkijkspiegel
20. Airbag deactiveren
21. Dashboardkastje
22. Middelste bedieningsbalk
23. USB-poort
24. Opbergplaats voor, draadloos laden

25. Keuzeschakelaar versnelling
26. Elektrische parkeerrem
27. Instellingshendel stuurwiel
28. Claxon
29. Hendel ontgrendeling motorkap
30. Koplampverstelling

## Instrumentenpaneel



Behalve waarschuwingslampjes, meters en controlelampjes is de volgende informatie beschikbaar:

- dagteller
- schakelindicatie
- service-informatie
- boord- en waarschuwingsinformatie
- bestuurdersondersteuningsberichten
- pop-upberichten

## INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN

- infotainmentgegevens



Druk op de knop om door de pagina's te bladeren of een pop-upmelding te sluiten.

### Auto-instellingen en rijfuncties

Selecteer één van de volgende instellingen:

- Bestuurdersondersteuning
- Gebruikersinstellingen

1

2

3

4

5

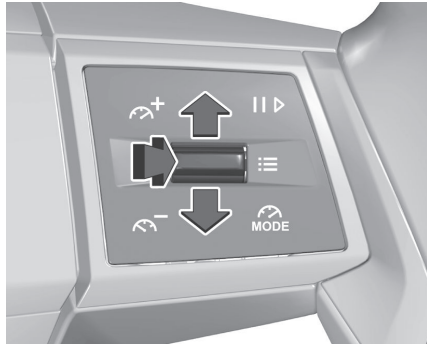
6

7

8

9

10

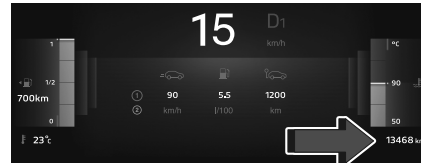


Kort indrukken: selecteren of een menu of instelling bevestigen.

Lang indrukken: herinnering onderhoudsbeurt terugzetten.

Omhoog of omlaag omschakelen: door de instellingenmenu's scrollen.

## Kilometerteller



De geregistreerde totale afstand van de auto wordt weergegeven in de rechter onderhoek van het instrumentenpaneel.

## Dagteller

In het menu met de informatie over de trip/actiebereik, of door op de knop van de rechter hendel te drukken, kunnen de volgende pagina's van de dagteller geselecteerd worden:

- Lopende trip met momentaan brandstofverbruik
- Trip 1 of 2 met gemiddeld verbruik, gemiddelde snelheid en afstand trip

48V Hybrid-voertuig: ook het percentage van elektrisch rijden wordt getoond.

Instrumentenpaneel → 65

## Brandstofmeter



Toont het brandstofpeil in de tank.

Het controlelampje  gaat branden

als het peil in de tank laag is.

Vermijd om de tank leeg te rijden.

De bij te vullen hoeveelheid is mogelijk minder dan de aangegeven inhoud van de brandstoftank, afhankelijk van de resterende hoeveelheid brandstof in de tank.

## Energiemeter



De energiemeter geeft de huidige energietoestand van de auto aan.

**Power** : Energieverbruik tijdens hoge vermogensvraag. Hybride 48V-voertuigen:

ICE en elektromotor gecombineerd.

**Eco** : In alle rijmodi is de energie optimaal beschikbaar. 48V Hybrid-voertuigen: optimaal gebruik van ICE of elektrische motor.

**Charge** : De accu wordt opgeladen met de energie teruggewonnen door het afremmen of de vertraging van de auto.

## Snelheidsmeter



Geeft de voertuigsnelheid aan.

## Meter Hoogspanningsaccu



Toont het laadniveau van de hoogspanningsaccu.

## Waarschuwing Voetgangersbeveiliging

Het geluid van de waarschuwing voetgangersbeveiliging klinkt om voetgan-

## INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN


gers te waarschuwen voor de auto. Deze is actief tot 30 km/uur.

## Koelvloeistoftemperatuurmeter



Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan.

- |                        |  |
|------------------------|--|
| 50                     | bedrijfstemperatuur motor nog niet bereikt |
| 90                     | normale bedrijfstemperatuur                |
| <b>Bovenkant meter</b> | temperatuur te hoog                        |

Controlelampje  gaat rood branden in geval van te hoge temperatuur van de motorkoelvloeistof.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



**! LET OP**


Als de motorkoelvloeistof oververhit is, moet u de auto stoppen en de motor uitschakelen. Gevaar voor motor. Controleer het koelvloeistofpeil.

### Bewaking Motoroliepeil

Na de start wordt na de service-informatie gedurende enkele seconden het peil van de motorolie weergegeven op het instrumentenpaneel.

Een correct motoroliepeil wordt aangegeven via een melding.

Als het peil van de motorolie te laag is, zullen de twee controlelampjes   knipperen en wordt er een bericht weergegeven.

Meet het motoroliepeil met behulp van de peilstok en vul zo nodig olie bij. Motorolie  194.


Een storing van de meting wordt aangegeven met een bericht. Controleer het peil van de motorolie handmatig met de peilstok.

### Service-Display

Het servicesysteem geeft aan wanneer verversing/vervanging van de motorolie en het oliefilter vereist is of als de auto toe is aan een servicebeurt. Afhankelijk van de rijomstandigheden kan het vereiste interval voor de verversing van de motorolie en de vervanging van het oliefilter aanzienlijk variëren.

Een geplande servicebeurt wordt na de start gedurende enkele seconden op het instrumentenpaneel weergegeven.

Als er de komende 3000 km of meer geen onderhoud vereist is, verschijnt er geen service-informatie op het display.

Als er binnen 3000 km geplande service moet worden verricht, blijft de resterende afstand of tijd meerdere seconden lang staan. Tegelijkertijd licht het controlelampje  op bij wijze van herinnering.

Als er binnen minder dan 1000 km onderhoud vereist is, zal het controlelampje knipperen en vervolgens permanent blijven branden. De resterende afstand of periode wordt gedurende enkele seconden weergegeven.

Een verlopen servicebeurt wordt samen met de overschreden afstand in

een bericht op het instrumentenpaneel weergegeven. Het controlelampje knippert en zal vervolgens permanent branden, tot het onderhoud wordt uitgevoerd.

### Service-interval resetten

Na iedere servicebeurt moet de service-indicator voor de beste werking worden gereset. Aanbevolen wordt om contact op te nemen met een garage.

Ga als volgt te werk:

- Schakel het contact uit.



- Druk op het uiteinde van de rechterhendel om het menu te openen.
- Blader door de pagina's met de pijltjes omhoog/omlaag op het stuurwiel.

- Houd bij het bereiken van het gewenste menu de knop ingedrukt om te resetten.
- Laat de knop los wanneer het display "0" aangeeft. Het controlelampje zal vervolgens verdwijnen.

### Service-informatie oproepen

Om op een willekeurig moment de status van de service-informatie op te roepen:

- Druk op het uiteinde van de rechter hendel om het menu te openen.
- Blader door de pagina's met de pijltjes omhoog/omlaag op het stuurwiel.
- Druk in het service-menu kort op het pijltje.

De service-informatie blijft enkele seconden op het display staan.

### Personalisatie Voertuig

Het gedrag van de auto kan worden aangepast door de instellingen op het Info Display te wijzigen. Sommige functies worden alleen weergegeven of zijn alleen actief bij een draaiende motor.

## Buitentemperatuur

De buitentemperatuur wordt weergegeven op het display van het instrumentenpaneel of op de statusbalk van het Info Display.

## Waarschuings- En Controlelampjes

De nummers in de overzichtstabel geven aan wat u moet doen wanneer er een controlelampje brandt of knippert. Geen cijfers: alleen ter informatie. Als er een rood of oranje waarschuwinglampje gaat branden, kan er sprake zijn van een storing die verder moet worden onderzocht.

### Overzicht

De nummers in de overzichtstabel geven aan wat u moet doen wanneer er een controlelampje brandt of knippert.

- 1: Uitsluitend ter informatie
- 2: Ter informatie en waarschuwing: een actie kan nodig zijn
- 3: neem contact op met een garage
- 4: zet de motor af en neem contact op met een garage

## INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN

5: laat de oorzaak van de storing onmiddellijk verhelpen door een garage

## Permanent Brandend Waarschuwinglampje

De waarschuwings- en controlelampen, die als symbolen worden weergegeven, informeren de bestuurder over het optreden van een storing (waarschuwinglampen) of over de bedrijfsstatus van een systeem (werkings- of deactiveringsindicatielampen). Bepaalde lichten lichten op twee manieren op (vast of knipperend) en/of in meerdere kleuren.

### Bijbehorende Waarschuwingen

Het oplichten van een lamp kan gepaard gaan met een geluidssignaal en/of een bericht dat op een scherm wordt weergegeven.

Door het type waarschuwing te relateren aan de bedrijfsstatus van het voertuig, kunt u vaststellen of de situatie normaal is of dat er een storing is opgetreden: zie de beschrijving van elk lampje voor meer informatie.

### Als Het Contact Wordt Aangezet

Bepaalde rode of oranje waarschuwinglampen lichten enkele seconden

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

op wanneer het contact wordt aangezet. Deze waarschuwinglampjes moeten uit gaan zodra de motor gestart wordt.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over een systeem of een functie.

## Lijst Van Waarschuwing- En Controlelampjes

### Rode Waarschuwing-/Controle- lampjes

#### STOP



Permanent, in combinatie met een ander waarschuwinglampje, een melding en een geluidssignaal.

Een ernstige storing van de motor, het remsysteem, de stuurbevestiging of de automatische versnellingsbak, of een ernstige elektrische storing.

Voer uit en vervolgens (4).

### Oververhitting Tractie­batterij



Permanent brandend, samen met het waarschuwinglampje STOP, de weergave van een bericht en een geluidssignaal. Permanent brandend, samen met het waarschuwinglampje STOP, de weergave van een bericht en een geluidssignaal.

De temperatuur van de tractiebatterij is te hoog.

Voer uit (4).

**Stap zo snel mogelijk uit de auto en ga op veilige afstand staan.**

### Storing Tractie­batterij



Brandt permanent, in combinatie met het waarschuwinglampje Service en een melding.

Er zit een storing in de tractiebatterij.

Voer uit (4).

### Storing System



Brandt permanent.

Het systeem vertoont een storing. Voer uit (5) en vervolgens (4).

### Kabel Aangesloten



Brandt permanent bij het aanzetten van het contact.

De laadkabel is aangesloten op de aansluiting van de auto.



Permanent brandend bij ingeschakeld contact, samen met b Permanent brandend bij ingeschakeld contact, samen met

De auto kan niet worden gestart als de laadkabel op de aansluiting van de auto is aangesloten.

Koppel de laadkabel los en sluit de klep.

## Laadniveau 12V-Accu



Brandt permanent.  
Een storing in het laadstroomcircuit van de accu (vervuilde accuklemmen, aandrijfriem dynamo niet goed gespannen of gebroken enz.).

Het laadniveau van de 12V-accu is laag (2), indien aanhoudend (5) of (4).

Het laadcircuit van de accu werkt niet goed (bijvoorbeeld door vuile klemmen, of een losse of afgescheurde dynamoriem).

Voer uit (1).

Als de elektrische parkeerrem niet functioneert, moet het voertuig geblokkeerd worden:

- Plaats het wielblok tegen een van de wielen. Reinig de accuklemmen en zet ze correct vast. Als het waarschuwingslampje niet uit gaat wanneer de motor is gestart, voer (2) uit.

## Remmen



Brandt permanent.  
Het remvloeistofpeil in het remcircuit is aanzienlijk gedaald.

Voer 2 uit en vul het remvloeistofreservoir bij met de door de fabrikant voorgeschreven remvloeistof. Als het probleem aanhoudt, verricht dan (4).



Permanent brandend.  
Een storing in het systeem van de elektronische remdrukregelaar (EBD).

Voer uit (2) en vervolgens (4).

## Elektrische Parkeerrem



Brandt permanent.  
De elektrische parkeerrem is aangetrokken.



Knippert.  
Het aantrekken / vrijzetten werkt niet.

Voer uit (1): parkeer de auto op een vlakke (horizontale) ondergrond.

Selecteer de modus **P** van de automatische versnellingsbak. Zet het contact af en voer uit (3).

## Stuurbechrachting



Permanent brandend, samen met een geluidssignaal.

## INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN

Er is een storing in de stuurbechrachting (4).

## Ophangstysteem



Brandt permanent.  
Er is een storing in het actieve ophangingsstysteem gedetecteerd.

Reset het systeem:

- Zet het contact af en wacht minimaal 30 seconden.
- Zet het contact weer aan en wacht minimaal 5 seconden voordat u de motor start.

Zie (3) als het probleem niet verdwijnt.

## Portieren(En) Geopend



Brandt permanent, in combinatie met een melding die aangeeft om welk portier het gaat (2).

De waarschuwing wordt aangevuld door een geluidssignaal als de snelheid hoger is dan 10 km/u (6 mph). Een portier of de bagageruimte is niet goed gesloten.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Veiligheidsgordels Losgemaakt/Niet Vastgemaakt



Permanent brandend of knipperend, samen van een in volume toenemend geluidssignaal.

Een van de veiligheidsgordels is niet vastgemaakt of weer losgemaakt.

### Waarschuwing Vermoeidheidsdetectie Bestuurder



Als slaperigheid van de bestuurder wordt gedetecteerd door de camera door boven 65 km/u te rijden, klinkt er een lampje- en geluidssignaal (afhankelijk van de duur van de voortdurende oogsluitingen) (2).

### Oranje Waarschuwings-/Controlelampjes

#### Service



Brandt tijdelijk in combinatie met een melding.

Er zijn één of meer kleine storingen gedetecteerd waarvoor geen specifiek waarschuwinglampje gaat branden.

Identificeer de oorzaak van de storing met behulp van de melding op het instrumentenpaneel.

Sommige problemen kunt u zelf oplossen, zoals het vervangen van de batterij in de afstandsbediening. Voor andere storingen, zoals van het systeem voor de detectie van een te lage bandenspanning, voer (3) uit.



Brandt permanent, in combinatie met een melding.

Er zijn één of meerdere ernstige storingen gedetecteerd waarvoor geen specifiek waarschuwinglampje gaat branden. Identificeer de oorzaak van de storing met behulp van de melding op het instrumentenpaneel en voer vervolgens (3) uit.



Permanent, in combinatie met de melding "**Storing parkeerrem**".

De functie automatisch uitschakelen van de elektrische parkeerrem is niet beschikbaar. Voer (2) uit.

### Remmen



Brandt permanent.

Er is een kleine storing in het remsysteem gedetecteerd.

Rijd voorzichtig.

Voer (3) uit.

### Storing (Met Elektrische Parkeerrem)



Permanent, in combinatie met de melding "**Storing parkeerrem**".



De auto kan niet geblokkeerd worden bij draaiende motor.

Als de parkeerrem niet handmatig kan worden in- en uitgeschakeld, dan is de hendel van de elektrische parkeerrem defect.

De automatische functies moeten te allen tijde worden gebruikt: ze worden automatisch weer geactiveerd bij een storing in de hendel.

Voer (3) uit.



Permanent, in combinatie met de melding "Storing parkeerrem".



De elektrische parkeerrem is defect; de handmatige en elektrische functies werken mogelijk niet meer.

Om de stilstaande auto te blokkeren:

- Schakel de elektrische parkeerrem in en houd deze 7 tot 15 seconden ingeschakeld, totdat het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Als deze procedure niet werkt, beveilig uw auto dan op de volgende wijze tegen weggrollen:

1. Parkeer de auto op een vlakke ondergrond.
2. Selecteer stand **P** bij auto's met een automatische transmissie en plaats het meegeleverde wielblok tegen één van de wielen.

Zie (3).

### Automatische Functies Uitgeschakeld (Elektrische Parkeerrem)



Brandt permanent.

De functies "automatisch inschakelen" (bij het afzetten van de motor) en "automatisch uitschakelen" (bij het weggrijden) zijn uitgeschakeld. Als automatisch inschakelen / uitschakelen niet meer mogelijk is:

1. Start de motor.
2. Gebruik de hendel om de elektrische parkeerrem in te schakelen.
3. Neem de voet volledig van het rempedaal.
4. Houd de hendel 10 tot 15 seconden in de richting voor uitschakelen.
5. Laat de knop los.
6. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
7. Trek de hendel 2 seconden in de richting voor inschakelen.
8. Laat de knop en het rempedaal los.

Als het controlelampje van de automatische parkeerrem blijft branden, verricht dan (3).

## INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN

### Antiblokkeersysteem (ABS)



Brandt permanent.

Een storing in het antiblokkeersysteem. De auto kan normaal remmen. Rijd voorzichtig, bij matige snelheid en verricht dan (3).

### Stuurbekrachtiging



Brandt permanent.

Er is sprake van een kleine storing in de stuurbekrachtiging. Rijd voorzichtig, bij matige snelheid en verricht dan (3).

### Tractieregeling



Brandt permanent.

De functie is uitgeschakeld. Het systeem voor tractieregeling wordt automatisch opnieuw ingeschakeld als de motor wordt gestart en vanaf een snelheid van ongeveer 50 km/u (31 mph). Bij een snelheid lager dan 50 km/u (3150 mph) kan het handmatig weer worden ingeschakeld.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Knippert.

De regeling van het ESC-/ASR-systeem wordt ingeschakeld bij een verlies van grip of afwijken van de rijbaan.



Brandt permanent.

Het ESC-/ASR-systeem vertoont een storing.  
Voer (3) uit.

### Storing Functie Noodremmen (Bij Elektrische Parkeerrem)



Permanent, in combinatie met de melding "**Storing parkeerrem**".



De noodremassistentie werkt niet optimaal.  
Als automatisch uitschakelen niet mogelijk is, schakel de functie handmatig uit of zie (3).

### Bij Aanrijdingsremmen



Permanent brandend, in combinatie met het waarschuwingslampje Service, de weergave van een bericht en een geluidssignaal.



Er is een storing in het systeem.  
Voer (3) snel uit

### Waarschuwingen Lage Spanning Bandenspanningsbewakingssysteem



Brandt permanent.

De spanning van één of meer banden is te laag.  
Controleer zo spoedig mogelijk de bandenspanning van de banden.  
Herinitialiseer het detectiesysteem na de bandenspanning hersteld te hebben.



Het waarschuwingslampje voor te lage bandenspanning knippert en brandt vervolgens permanent, en waarschuwingslampje Service brandt permanent.



Het systeem voor bewaking van de bandenspanning vertoont een storing. Het systeem kan geen lage bandenspanning meer aangeven. Controleer de bandenspanning zo spoedig mogelijk en voer (3) uit.

### Parkeersensoren



Knippert.

Het systeem detecteert een obstakel.



Permanent brandend, in combinatie met de weergave van een bericht en een geluidssignaal.

Er is een storing in het systeem.  
Voer (3) uit.



Brandt permanent, in combinatie met de weergave van een melding "**Sensor parkeerhulp vuil: Reinig sensor, zie handleiding**".

De sensor is verborgen.  
Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit.  
Reinig de voorste en/of achterste sensoren.

## Airbags



Permanent brandend, in combinatie met het waarschuwingslampje Service en de weergave van een bericht.



Een van de airbags of pyrotechnische gordelspanners is defect. Voer (3) uit.

## Airbag Voorpassagier (ON)



Brandt permanent.

De airbag vóór aan passagierszijde is geactiveerd. De schakelaar is in de stand "AAN", gezet.

**Plaats in dit geval geen kinderzitje met de "rug in de rijrichting" op de voorpassagiersstoel - risico op zwaar letsel!**

## Airbag Vóór Aan Passagierszijde (Uitgeschakeld)



Brandt permanent.

De airbag vóór aan passagierszijde is uitgeschakeld. De schakelaar bevindt zich in de stand "UIT".

Er kan een kinderzitje "tegen de rijrichting in" worden geplaatst, tenzij er een probleem met de airbags is (waarschuwingslampje airbags aan).

## Laag Laadniveau Tractie­batterij (BEV)



Permanent brandend, samen met een geluidssignaal.

De tractiebatterij is bijna leeg. Controleer het resterende actiebereik. Laad de tractiebatterij zo snel mogelijk op.

## Modus Schildpad Met Beperkt Actiebereik (BEV)



Brandt permanent. Dit verklikersignaal kan in twee gevallen verschijnen:

1. De laadniveau van de tractiebatterij is kritiek. Het motorvermogen neemt geleidelijk

## INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN

af en de auto moet worden opgeladen.

2. De motor wordt heet (sterke hellingen of versnellingen) en het vermogen zal afnemen. Risico dat de auto stopt. Het voertuig moet afkoelen om door te kunnen gaan.

Als het waarschuwingslampje blijft branden, voer dan (2) uit.

## Claxon Voetgangerswaarschuwing (BEV)



Brandt permanent.

Storing in geluidssignaal gedetecteerd. Voer (3) uit.

## Botswaarschuwing / Active Safety Brake



Knippert.

Het systeem activeert en remt de auto kort af om de snelheid te verlagen.

Verwijs voor meer informatie naar de Rij sectie.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN



Brandt permanent, in combinatie met een melding.

Het systeem is via het touchscreen uitgeschakeld.



Permanent brandend, samen met de weergave van een bericht en een geluidssignaal.

Er is een storing in het systeem.  
Voer (3) uit.



Brandt permanent, in combinatie met de weergave van een melding "**Sensor rijhulpsysteem vuil: Reinig sensor, zie handleiding**".

De sensor is verborgen.  
Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit.  
Reinig de camera vooraan.



Permanent brandend.



Er is een storing in het systeem.  
Als deze waarschuwingslampjes gaan branden nadat de motor is uitgeschakeld en opnieuw is gestart, voer (3) uit.



Permanent brandend.



Het systeem wordt tijdelijk uitgeschakeld omdat de bestuurder en/of voorpassagier (afhankelijk van de versie) zijn gedetecteerd maar de bijbehorende veiligheids gordel is niet vastgemaakt.

### Verkeersbordherkenning



Permanent brandend, in combinatie met de weergave van een bericht en een geluidssignaal.

Er is een storing in het systeem.  
Voer (3) uit.



Brandt permanent, in combinatie met de weergave van een melding "**Sensor rijhulpsysteem vuil: Reinig sensor, zie handleiding**".

De sensor is verborgen.  
Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit.  
Reinig de camera vooraan.

### Lane Keeping Assist



Knippert.

De auto dreigt een onderbroken rijstrookmarkering te overschrijden zonder dat de richtingaanwijzer is ingeschakeld.

Het systeem is geactiveerd en corrigeert de koers van de auto als het detecteert dat er een kans is dat een rijstrookmarkering of wegrand wordt overschreden (afhankelijk van de uitvoering).

Verwijs voor meer informatie naar de **Rij** sectie.



Brandt permanent.

Het systeem is automatisch uitgeschakeld of in de wachtstand gezet.



Brandt permanent, in combinatie met de weergave van een melding "**Sensor rijhulpsysteem vuil: Reinig sensor, zie handleiding**".

De sensor is verborgen.  
Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit. Reinig de camera vooraan.



Permanent brandend, in combinatie met de weergave van een bericht en een geluidssignaal.

Er is een storing in het systeem. Voer (3) uit.

### Hulpsysteem Oplettendheid Bestuurder (DAA)



Brandt permanent.

De functie is uitgeschakeld.



Permanent brandend, in combinatie met de weergave van een bericht en een geluidssignaal.

Er is een storing in het systeem. Voer (3) uit.



Brandt permanent, in combinatie met de weergave van een melding "**Sensor rijhulpsysteem vuil: Reinig sensor, zie handleiding**".

De sensor is verborgen. Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit. Reinig de camera vooraan.

### Mistachterlichten



Brandt permanent.

De lichten zijn ingeschakeld.

### Automatisch Dimmende Koplampen



Permanent brandend, in combinatie met een geluidssignaal en de weergave van een bericht.

Er is een storing in een functie of camera gedetecteerd. Voer (2) uit.

### Groene Waarschuwings-/Controlelampjes



Permanent brandend, in combinatie met een geluidssignaal wanneer het lampje gaat branden.

De auto is klaar om te rijden. Het controlelampje gaat uit wanneer er een snelheid van ongeveer 3 mph (5 km/u) is bereikt en gaat weer branden als de auto tot stilstand komt. Het lampje gaat uit als u de motor afzet en uit de auto stapt.

## INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN

### Auto Klaar Voor Rijden (BEV)

#### Zitplaats Bezet/Veiligheidsgordel Vastgemaakt



Brandt permanent.

De bestuurder of een passagier heeft de veiligheidsgordel vastgemaakt met het contact aan.

#### Richtingaanwijzers



Knipperend, met geluidssignaal.

De richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.

#### Dagrijverlichting/Parkeerlichten



Brandt permanent.

Bij voldoende omgevingslicht is de dagrijverlichting ingeschakeld. Bij onvoldoende omgevingslicht branden de stadslichten.

#### Dimlichtkoplampen



Brandt permanent.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

De lichten zijn ingeschakeld.

### Automatisch Dimmende Koplampen



Permanent brandend.



De functie is geactiveerd via het touchscreen.

De ring van de lichtschakelaar staat in de stand "AUTO".

Verwijs voor meer informatie naar de **Verlichting en zicht** sectie.



### Automatische rem bij stilstand

Permanent brandend  
De hydraulische druk is voldoende om het voertuig stilstaand te houden.

### Eenpedaalbediening



Permanent brandend  
De functie is actief

### Automatische Rem Bij Stilstand



Permanent brandend  
De hydraulische druk is voldoende om het voertuig stilstaand te houden.

### Blaauwe Waarschuwings-/Controlelampjes

#### Grootlichtkoplampen



Brandt permanent.

### Zwarte/Witte Waarschuwingslampjes

#### Voet Op Het Rempedaal



Brandt permanent.  
Rempedaal niet of onvoldoende stevig ingetrapt.

Bij draaiende motor, voordat de parkeerrem wordt vrijgegeven, om bij een automatische versnellingsbak de modus **P** te verlaten.

### Eenpedaalbediening



Permanent brandend  
De functie is momenteel onderbroken.

### Grijze Waarschuwings-/Controlelampjes

#### Zitplaats Niet Bezet / Veiligheidsgordel Niet Vastgemaakt



Brandt permanent.

Een van de passagierszitplaatsen voorin of achterin wordt als niet bezet beschouwd met het contact aan.

#### Onderhoudsindicator

De informatie over onderhoudsbeurten wordt aangegeven in afstand (kilometers) en/of tijd (maanden of dagen). De waarschuwing wordt geactiveerd wanneer de afstand of tijdslimiet is bereikt, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.

De informatie over onderhoudsbeurten wordt op het instrumentenpaneel weergegeven. Afhankelijk van de versie van de auto:

- De kilometerteller geeft de resterende afstand tot de volgende onderhoudsbeurt aan of de afgelegde afstand sinds de verstreken onderhoudsdatum, voorafgegaan door het teken "-".

- Een waarschuwing melding geeft de resterende kilometers en de tijd tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt aan of hoe lang deze is verstreken.

### **i OPMERKING**

De weergegeven waarde wordt berekend op basis van het aantal afgelegde kilometers en de verstreken tijd sinds de laatste onderhoudsbeurt.

De waarschuwing kan ook worden weergegeven als het einde van het onderhoudsinterval in tijd nadert. In overeenstemming met het onderhoudsprogramma van de auto, kan de servicebeurt bestaan uit:

- Een jaarlijks bezoek, of
- Een complete servicebeurt.

### **Onderhoudssleutel**



Brandt tijdelijk bij het aanzetten van het contact.

Er kan nog tussen 3.000 en 1.000 km worden gereden of er resteren nog tussen 60 en 21 dagen voordat de eerstvolgende onderhoudsbeurt moet worden uitgevoerd.



Permanent, bij het aanzetten van het contact.

De volgende onderhoudsbeurt moet binnen 1.000 km of 21 dagen worden uitgevoerd.

Laat zeer binnenkort een onderhoudsbeurt aan uw auto uitvoeren.

### **Knipperende Moersleutel Service**



Permanent, bij het aanzetten van het contact. Het interval voor de onderhoudsbeurt is overschreden.

Laat zo spoedig mogelijk een onderhoudsbeurt aan uw auto uitvoeren.

### **De Onderhoudsindicator Resetten**

Na elke onderhoudsbeurt moet de onderhoudsindicator worden gereset. Als u zelf onderhoud aan uw auto hebt uitgevoerd:

1. Zet het contact af.
2. Houd de knop op het uiteinde van de lichtsakelaar ingedrukt.

## **INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN**

3. Trap het rempedaal niet in en druk één keer op de knop **START/STOP**; er wordt een tijdelijk venster geopend waarin wordt afgeteld.
4. Als het display **=0** aangeeft, wordt er een bevestigingsbericht weergegeven; laat dan de knop op de hendel van de verlichting los en het symbool van de sleutel verdwijnt.

### **i OPMERKING**

Als u de accu na deze handeling wilt loskoppelen, vergrendel dan de auto en wacht minimaal 5 minuten. Anders wordt het resetten van de onderhoudsindicator niet geregistreerd.

### **Herinnering Service-Informatie**



De onderhoudsinformatie is beschikbaar met de app **Instellingen > Voertuig** op het touchscreen.

- Selecteer dan **Veiligheid > Diagnose**.

1

2

3

4

5

6

7

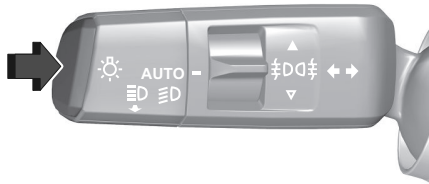
8

9

10

## Berichten Auto

Berichten worden weergegeven op het Info Display, in enkele gevallen samen met een geluidssignaal.



Druk om een bericht te bevestigen.

### Berichten auto en service

De berichten inzake de auto worden als tekst weergegeven. Volg de instructies van deze berichten.

### Berichten op het Info-Display

Sommige belangrijke berichten worden mogelijk ook op het Info-Display weergegeven. Sommige berichten verschijnen slechts enkele seconden als pop-up.

### Voertuigen met navigatiesysteem

Het voertuig herkent lage-emissie zones. Wanneer er een lage-emissie zone wordt binnengegaan of verlaten klinkt er een geluidssignaal en wordt er op de navigatiekaart een pictogram weergegeven.

### Waarschuwingsgeluiden

Het waarschuwingsgeluid voor niet-bevestigde veiligheidsgordels heeft voorrang boven alle andere geluidssignalen.

Als er een waarschuwingsgeluid klinkt, let dan op voor berichten en waarschuwinglampjes op het instrumentenpaneel.

Wanneer er een storing van de audio-module wordt waargenomen, verschijnt



op het instrumentenpaneel, samen met de weergave van een bericht. Er klinkt geen waarschuwingsgeluid, ook niet voor de rijkhulpsystemen.

### Bij het starten van de motor of tijdens het rijden

Een waarschuwingsgeluid zal klinken in situaties zoals

- een niet bevestigd veiligheidsgordel

- een niet volledig gesloten portier of achterklep
- bij aangetrokken parkeerrem wordt een bepaalde snelheid overschreden
- de Cruise Control wordt automatisch gedeactiveerd
- een geprogrammeerde snelheid of maximale snelheid wordt overschreden
- op het instrumentenpaneel verschijnt een waarschuwingsbericht
- de elektronische sleutel bevindt zich niet in de passagiersruimte
- de parkeerhulp detecteert een obstakel
- er vindt een onbedoelde verandering van rijstrook plaats
- het uitlaatfilter heeft de maximale verzadigingsgraad bereikt
- rijden zonder de handen op het stuur wordt gedetecteerd
- de vermoeidheid van de bestuurder wordt gedetecteerd
- een directe voorligger wordt te snel genaderd

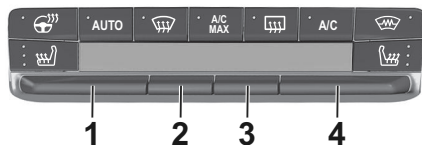
## Bij het parkeren van de auto en / of de opening van het bestuurdersportier

Een waarschuwingsgeluid klinkt wanneer:

- de buitenverlichting is ingeschakeld
- de sleutel zich in het contactslot bevindt

## Klimaatregeling

### Elektronische Klimaatregeling



- 1 Temperatuur
- 2 Luchtverdeling
- 3 Recirculatie lucht in het interieur

#### 4 Ventilatorsnelheid



Stuurwielverwarming

#### AUTO Automatische stand



Ruiten ontwasemen en ontdooien



Maximale airconditioning



Verwarming achterraut  $\Rightarrow$  20 en buitenspiegels  $\Rightarrow$  21

#### A/C Airconditioning aan/uit



Voorruitverwarming  $\Rightarrow$  20



Stoelverwarming  $\Rightarrow$  26

### Automatische Airconditioning

In de automatische modus worden temperatuur, luchtdebiet en luchtverdeling automatisch geregeld.

Druk op **AUTO** om de airconditioning in te schakelen.

De led in de knop brandt om activering te signaleren. De airconditioning is alleen functioneel bij draaiende motor.

Druk nogmaals op **AUTO** om de airconditioning uit te schakelen.

## INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN

### Airconditioning Aan / Uit

De airconditioning werkt in elk jaargetijde efficiënt, maar alleen als de ruiten zijn gesloten:

- Het systeem verlaagt 's zomers de temperatuur in het interieur.
- Het zorgt er in de winter voor dat de ruiten bij temperaturen hoger dan 3 °C sneller worden ontwasemd.

Druk op **A/C** om de airconditioning in te schakelen. De led brandt om activering te signaleren. De airconditioning is alleen functioneel bij draaiende motor en ingeschakelde ventilator.

Druk nogmaals op **A/C** om de airconditioning uit te schakelen.

#### **i** OPMERKING

Om sneller gekoelde lucht te verkrijgen, kan gedurende korte tijd de interne luchtrecirculatie geactiveerd worden. Schakel daarna de toevoer van buitenlucht weer in.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht wanneer de buitentemperatuur iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN

en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen. Geactiveerde koeling kan een Autostop verhinderen.

Stop&Start-systeem ⇨ 111

### Luchtverwarming

Quickheat is een elektrische hulpverwarming die de lucht in de passagiersruimte automatisch sneller opwarmt.

### Temperatuurregeling

Duw de knop omhoog om de temperatuurwaarde te verhogen, of omlaag om de temperatuurwaarde te verlagen. De geselecteerde temperatuur verschijnt op de statusbalk.



### Regeling Luchtverdeling


Druk meerdere keren om de knop **2** om de luchtstroom te richten op:

- de voorruit, voorste zijruiten en de voetenruimte
- de voetenruimte
- het gebied van het hoofd via verstelbare luchtuitstroomopeningen, de voorste zijruiten en de voetenruimte

- de voorruit, het gebied van het hoofd via verstelbare luchtuitstroomopeningen, de voorste zijruiten en de voetenruimte
- het gebied van het hoofd via verstelbare luchtuitstroomopeningen en de voorste zijruiten
- de voorruit en de voorste zijruiten (ontwasemen of ontdooien)

### Maximale Airconditioning

Activeer maximale koeling met één druk op . De functie stelt de temperatuur zo laag mogelijk in en past de luchtverdeling aan over alle uitstroomopeningen. Daarbij wordt de luchtstroom op maximaal gezet en de luchtrecirculatie ingeschakeld. Druk op  om de functie in te schakelen.

De led in de knop brandt om activering te signaleren. Druk nogmaals op  om de functie uit te schakelen.

### Luchtrecirculatie Interieur

Door luchtrecirculatie in het interieur kan vervuilde lucht in gebieden met veel verkeer en in tunnels buiten het interieur worden gehouden.

De inlaat van buitenlucht helpt om beslaan van de voorruit en de voorste zijruiten te voorkomen en te verhelpen.

### OPMERKING

Indien nodig wordt met deze functie ook een snellere verwarming of koeling van de lucht in de passagiersruimte verkregen. Druk op toets 3 om de lucht in het interieur te laten recirculeren of om de toevoer van buitenlucht toe te staan.

### WAARSCHUWING



De uitwisseling van verse lucht wordt in de modus luchtrecirculatie beperkt. Tijdens de werking zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe en kunnen de ruiten dus aan de binnenkant beslaan. De kwaliteit van de lucht in de passagiersruimte neemt af, wat tot slaperigheid van de inzittenden kan leiden.

## Ventilatorsnelheid



Duw de knop 4 omhoog om de luchtstroom te verhogen, of omlaag om de luchtstroom te verlagen.


De geselecteerde luchtstroom verschijnt op de statusbalk.

## Ontwaseming-Ontdooicontrol Achterruit

Selecteer dit programma om de voor- en zijruiten snel te ontwasemen of te ontdooien. Druk op  om de functie in te schakelen. De led in de knop brandt om activering te signaleren. Druk nogmaals op  om de functie uit te schakelen. In deze stand worden de airconditioning, de luchtopbrengst en de luchttoevoer automatisch geregeld en wordt de ventilatie optimaal verdeeld tussen de voorruit en zijruiten.


### **OPMERKING**

Als er op  wordt gedrukt terwijl de motor draait, wordt een Autostop verhinderd tot er opnieuw op  wordt gedrukt.

Als er op  wordt gedrukt bij motor in een Autostop, zal de motor automatisch opnieuw starten.

Stop&Start-systeem  111

## Verwarmd Stuurwiel

Druk op  om de verwarming te activeren.

De activering wordt gesignaleerd door het controlelampje in de knop.

De verwarming functioneert alleen bij een buitentemperatuur onder de 20°C.

## Voorconditionering Temperatuur (BEV)

(afhankelijk van de versie)

Met de voorconditionering van de temperatuur kan het interieur van de auto met omgevingslucht verwarmd of geventileerd worden.

De voorklimatisering van de temperatuur kan worden geactiveerd via het Infotainmentscherm of de app MyOpel.

### **OPMERKING**

De voorconditionering van de temperatuur wordt alleen geactiveerd bij afgezet contact en vergrendelde auto.

Als het laadniveau van de hoogspanningsaccu lager is dan 30%,

## INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN

wordt de voorconditionering van de temperatuur niet geactiveerd. Wanneer de auto wordt aangesloten op een laadstation, heeft het laden van de accu voorrang op de voorconditionering. Dientengevolge kan de functie pas geactiveerd worden als de accu een laadniveau hoger dan 80% heeft. Als een herhaalde verwarming / ventilatie is geprogrammeerd en twee verwarmings-/ventilatieprocedures worden uitgevoerd zonder de auto te gebruiken, wordt de programmering gedeactiveerd.

## Timer instellen

### **OPMERKING**

Er kunnen verschillende timers geprogrammeerd en opgeslagen worden. Aanbevolen wordt om de voorconditionering van de temperatuur te programmeren bij op het laadstation aangesloten auto, om langdurige prestaties van de hoogspanningsaccu te optimaliseren.

De verwarmings-/ventilatieprocedure start ong. 30 minuten voorafgaand aan

1

2

3

4

5

6

7

8

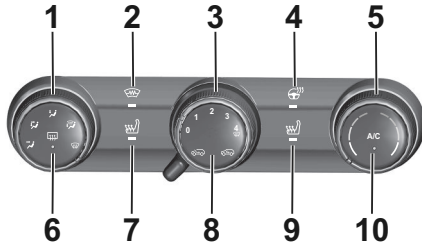
9



10




## INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN

de geprogrammeerde tijd als de auto is aangesloten op een laadstation, of 20 minuten voorafgaand aan de geprogrammeerde tijd als de auto niet is aangesloten.

### Handmatig Bediend Airconditioningssysteem



- 1 Luchtverdeling
-  Voortuitverwarming ⇨ 20
- 3 Ventilatorsnelheid
-  Stuurwielverwarming
- 5 Temperatuur
- A/C** Airconditioning aan/uit

-  Stoelverwarming ⇨ 26
-  Recirculatie lucht in het interieur
-  Verwarming achterraut ⇨ 20 en buitenspiegels ⇨ 21

#### Temperatuurregeling

Draai knop 1 van blauw (koud) naar rood (warm).


De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

#### Regeling ventilatorsnelheid

Draai knop 3 om de luchtstroom aan te passen.

rechtsom: verhogen  
linksom: verlagen

#### Stuurwielverwarming


Druk op  om de verwarming te activeren.


De activering wordt gesignaleerd door het controlelampje in de knop.

De verwarming functioneert alleen bij een buitentemperatuur onder de 20°C.


#### Regeling luchtverdeling


Draai knop 5 om de gewenste uitstroomopeningen te selecteren.

 : naar het gebied van het hoofd via verstelbare luchtuitstroomopeningen

 : naar het gebied van het hoofd via verstelbare luchtuitstroomopeningen en naar de beenruimte

 : naar de voetenruimte

 : naar de voetenruimte en de voorruit

 : naar de voorruit en de ruiten van de voorportieren

#### Airconditioning A/C aan/uit

De airconditioning werkt in elk jaargetijde efficiënt, maar alleen als de ruiten zijn gesloten:

- Het verlaagt 's zomers de temperatuur
- Het zorgt er in de winter voor dat de ruiten bij temperaturen hoger dan 3 °C sneller worden ontwasemd.

Druk op **A/C** om de airconditioning in te schakelen. De led in de knop brandt om activering te signaleren. De airconditioning is alleen functioneel bij draaiende motor en ingeschakelde ventilator.

Druk nogmaals op **A/C** om de airconditioning uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht wanneer de buiten-temperatuur iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Geactiveerde koeling kan een Autostop verhinderen.

Stop&Start-systeem ➔ 111

### **i** OPMERKING

Om sneller gekoelde lucht te verkrijgen, kan gedurende korte tijd de interne luchtrecirculatie geactiveerd worden. Schakel daarna de toevoer van buitenlucht weer in.

### **Recirculatie lucht in het interieur**

Door luchtrecirculatie in het interieur kan vervuilde lucht in gebieden met veel verkeer en in tunnels buiten het interieur worden gehouden.

De inlaat van buitenlucht helpt om beslaan van de voorruit en de voorste zijruiten te voorkomen en te verhelpen.

### **i** OPMERKING

Indien nodig wordt met deze functie ook een snellere verwarming of koeling van de lucht in de passagiersruimte verkregen.

Draai de keuzeschakelaar 8 naar rechts voor de interne luchtrecirculatie. Draai de keuzeschakelaar 8 naar links om de luchtrecirculatie uit te schakelen en de inlaat van buitenlucht te activeren.

### **⚠** WAARSCHUWING

De uitwisseling van verse lucht wordt in de modus luchtrecirculatie beperkt.

Tijdens de werking zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe en kunnen de ruiten dus aan de binnenkant beslaan.

De kwaliteit van de lucht in de passagiersruimte neemt af, wat tot slaaperigheid van de inzittenden kan leiden.

## INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN



### **Maximale koeling**

Open de ruiten kort zodat de warme lucht snel afgevoerd kan worden.

Schakel de **A/C** in.

- Activeer de interne luchtrecirculatie.
- Pas de luchtverdeling aan naar het gebied van het hoofd.
- Stel de temperatuur in op het koudste niveau.
- Stel de ventilatorsnelheid in op het hoogste niveau.
- Open alle uitstroomopeningen.

### **De ruiten ontwasemen en ontdooien**

- Draai knop 3 naar stand 4: de luchtstroom wordt vooral op de voorruit gericht.
- Draai knop 5 naar : de luchtstroom wordt naar de voorruit gericht.
- Stel de temperatuur in op het warmste niveau.
- Schakel de **A/C** in, indien nodig.
- Schakel de achterrautverwarming in .
- Open de zijdelingse uitstroomopeningen, indien nodig, en richt ze op de ruiten van de portieren

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Luchtuitstroomopeningen

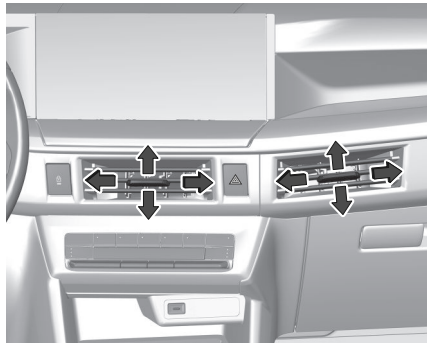
### Verstelbare Luchtuitstroomopeningen

Wanneer de koeling ingeschakeld is, moeten er minstens twee luchtroosters openstaan.

#### WAARSCHUWING

Bevestig geen voorwerpen aan de lamellen van de uitstroomopeningen. Risico op schade en letsel in geval van een ongeval.

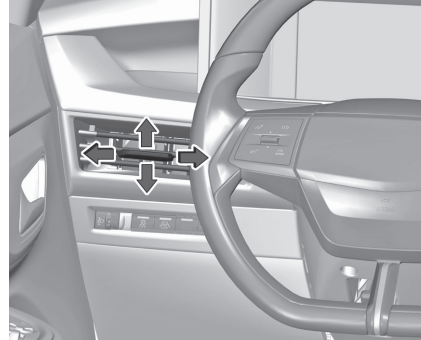
### Uitstroomopeningen lucht op het dashboard



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Kantel om het rooster te sluiten de lamellen naar binnen.

### Buitenste uitstroomopeningen lucht op het dashboard



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

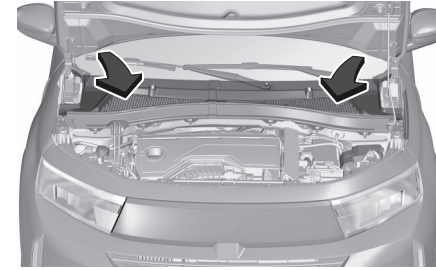
Kantel om het rooster te sluiten de lamellen naar buiten.

### Vaste Luchtuitstroomopeningen

Extra uitstroomopeningen bevinden zich onder de voorruit en in de beenruimte onder de zijportieren.

## Onderhoud

### Luchtinlaat



De luchtinlaat naar de motorruimte onder aan de voorkant van de voorruit moet voor voldoende luchttoevoer vrijgehouden worden. Bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

### Normale Werking Airconditioning

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

## Service

Om de koeling optimaal te laten werken, is het raadzaam het klimaatregelsysteem jaarlijks, te beginnen drie jaar na aflevering van de nieuwe auto, op het volgende te laten controleren:

- functie- en druktest
- werking van de verwarming
- lektest
- controle van de aandrijfriemen
- afvoer van condensor en verdamper reinigen
- prestatietest

## Displays

### Info-Display

Op het Info Display kunnen worden weergegeven:

- tijd
- buitentemperatuur
- datum
- Infotainmentsysteem, zie beschrijving van deel Infotainmentsysteem ➡ 89
- aanduiding van achteruitrijcamera ➡ 159

- aanduiding van parkeerhulpinstructies ➡ 157
- navigatie, zie beschrijving van deel Infotainmentsysteem ➡ 98
- auto- en systeemberichten ➡ 80

### Service-Display

Het servicesysteem geeft aan wanneer verversing/vervanging van de motorolie en het oliefilter vereist is of als de auto toe is aan een servicebeurt. Afhankelijk van de rijomstandigheden kan het vereiste interval voor de verversing van de motorolie en de vervanging van het oliefilter aanzienlijk variëren.

Een geplande servicebeurt wordt na de start gedurende enkele seconden op het instrumentenpaneel weergegeven. Als er de komende 3000 km of meer geen onderhoud vereist is, verschijnt er geen service-informatie op het display. Als er binnen 3000 km geplande service moet worden verricht, blijft de resterende afstand of tijd meerdere seconden lang staan. Tegelijkertijd licht het controlelampje  op bij wijze van herinnering.

Als er binnen minder dan 1000 km onderhoud vereist is, zal het controlelampje knipperen en vervolgens

## INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN

permanent blijven branden. De resterende afstand of periode wordt gedurende enkele seconden weergegeven.

Een verlopen servicebeurt wordt samen met de overschreden afstand in een bericht op het instrumentenpaneel weergegeven. Het controlelampje knippert en zal vervolgens permanent branden, tot het onderhoud wordt uitgevoerd.

### Service-interval resetten

Na iedere servicebeurt moet de service-indicator voor de beste werking worden gereset. Aanbevolen wordt om contact op te nemen met een garage.

Ga als volgt te werk:

- Schakel het contact uit.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSORGANEN

---

- Druk op het uiteinde van de rechter hendel om het menu te openen.
- Blader door de pagina's met de pijltjes omhoog/omlaag op het stuurwiel.
- Houd bij het bereiken van het gewenste menu de knop ingedrukt om te resetten.
- Laat de knop los wanneer het display "0" aangeeft. Het controlelampje zal vervolgens verdwijnen.

### **Service-informatie oproepen**

Om op een willekeurig moment de status van de service-informatie op te roepen:

- Druk op het uiteinde van de rechter hendel om het menu te openen.
- Blader door de pagina's met de pijltjes omhoog/omlaag op het stuurwiel.
- Druk in het service-menu kort op het pijltje.

De service-informatie blijft enkele seconden op het display staan.

# INFOTAINMENTSISTEEM

## Inleiding

### ⚠ WAARSCHUWING

Het infotainmentsysteem moet zo gebruikt worden dat er ten alle tijden veilig met de auto gereden kan worden. In geval van twijfel moet de auto eerst gestopt worden, om het infotainmentsysteem te gebruiken bij stilstaande auto.

### Radio-ontvangst

Tijdens de radio-ontvangst kan gesis, geruis, signaalvervorming of signaaluitval optreden door:


- wijzigingen in de afstand tot de zender
- ontvangst van meerdere signalen tegelijk door reflecties
- obstakels

### Menu

De menu's en instellingen zijn bereikbaar via het touchscreen.





Tik op het scherm om het display in te schakelen.

Druk op  om de homepagina weer te geven.

Tik op het pictogram van het gewenste menu.


Tik op een pictogram om een selectie te bevestigen.

Tik op  om terug te gaan naar het volgende hogere niveau van het menu.

Tik op  om terug te gaan naar de homepagina.


Verwijs voor meer informatie naar deel Infotainmentsysteem.

## Profielen

Druk op .

Selecteer  uit de lijst. Het scherm toont een standaard profiel en geeft u de mogelijkheid om verschillende nieuwe profielen aan te maken en te personaliseren, met of zonder een gekoppeld mobiel apparaat.

 Het profiel heeft een standaard weergave met de mogelijkheid om het te bewerken en/of weer terug te gaan naar de oorspronkelijke configuratie Dit profiel kan niet gewist worden.

 Elk aangemaakt profiel kan gekoppeld worden met een mobiel apparaat naar keuze dat via Bluetooth® is verbonden; de functie Bluetooth® van het mobiele apparaat moet eerst geactiveerd worden.

Als een profiel niet is verbonden met het mobiele apparaat, wordt het laatst gebruikte profiel gemarkeerd.

1

2

3

4

5

6

7

8

9


10

## Een Profiel Aanmaken

Met het aanmaken van een nieuw profiel kunt u personaliseren:

- Taal, meeteenheden, privacy-instellingen.
- Configuratie scherm, aspect, smart touch.
- Audio-instellingen, favoriete radiozenders.
- Verlichting, interieurverlichting ➡ 56
- Navigatiegeschiedenis, favoriete POI's, navigatie-instellingen.
- Bepaalde rijhulpsystemen en de lijst van favorieten.

## Profiel Verwijderen

 Om een profiel te wissen, moet het op de lijst met profielen geselecteerd worden, om vervolgens op de prullenbak te drukken.

## Het Systeem Updaten

Het touchscreen en de navigatiekaart van het voertuig kunnen worden geüpdatet om te profiteren van de nieuwste verbeteringen en evoluties. Deze updates kunnen via een USB-C-stick in de auto worden geüpload.

## De USB-Stick Voorbereiden

Om de updates te downloaden en de USB-C-stick voor te bereiden:

1. Open de website of app van MyOpel.
2. Haal de updatebestanden op.
3. Download en open de software op een pc of Mac-computer.
4. Volg de instructies op het scherm om de USB-C-stick te formatteren en voor te bereiden.

## Bedrijfsomstandigheden

### ICE/Hybrid 48V

- Laat de motor draaien tijdens het installeren van updates.
- De updates moeten bij stilstaande auto worden uitgevoerd.

Het wordt aanbevolen om de auto buiten te parkeren in plaats van in een afgesloten ruimte (bv. garage).

### BEV

- De motor moet ingeschakeld zijn en "READY" moet weergegeven zijn op het instrumentenpaneel.
- De updates moeten bij stilstaande auto worden uitgevoerd.

- Na een bepaalde tijd (20–30 min) schakelt het voertuig over naar de ECO-modus. Als de update langer duurt (vooral als de kaart wordt bijgewerkt), blijft u op de bestuurdersstoel zitten met de veiligheidsgordel vastgemaakt en de deuren gesloten totdat de update is voltooid.
- De hoogspanningsaccu kan niet worden opgeladen terwijl de update wordt uitgevoerd.

### OPMERKING

Verwijder de USB-stick niet uit de auto voordat het updateproces is voltooid.

### OPMERKING

Schakel de motor niet uit voordat het updateproces is voltooid.

## De Software Updaten



- Steek de stick in de USB-poort van de auto.



- Open de "Instellingen"-app.

1. Selecteer in de lijst het tabblad "**Algemeen**".
2. Selecteer tabblad "**Software-update**".

De huidige softwareversie verschijnt.

1. Selecteer "**Systeemsoftware bijwerken**" om het updateproces te starten.
2. Wanneer het systeem klaar is met het lezen van de gegevens op de USB-stick, selecteert u "**Updaten**".
3. Selecteer "**Herstarten**" zodra de software-update is voltooid.

Nadat het systeem opnieuw is opgestart, verschijnt er een scherm waarin staat dat het systeem succesvol is geïnstalleerd.

Als er een foutmelding verschijnt, volg dan de instructies op het scherm of probeer een andere USB-stick. Als het lampje blijft knipperen, neem contact op met een -dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

## De Kaart Updaten



- Steek de stick in de USB-poort van de auto.



- Open de "Instellingen"-app.

1. Selecteer in de lijst het tabblad "**Algemeen**".
2. Selecteer tabblad "**update kaart**".

De huidige softwareversie verschijnt.

1. Selecteer **update kaart** om het updateproces te starten.
2. Wanneer het systeem klaar is met het lezen van de gegevens op de USB-stick, selecteert u "**Updaten**".
3. Selecteer "**Herstarten**" zodra de software-update is voltooid.

Nadat het systeem opnieuw is opgestart, verschijnt er een scherm waarin staat dat het systeem succesvol is geïnstalleerd.

Als er een foutmelding verschijnt, volg dan de instructies op het scherm of probeer een andere USB-stick. Als het lampje blijft knipperen, neem contact op met een -dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

## Personalisatie

Houd op het scherm een van de homepagina's van het systeem ingedrukt. Of

Druk op .

Selecteer in de lijst de tab Personalisatie. Druk op het weergaveveld.

Er wordt een pagina weergegeven die in 2 delen is verdeeld.

Druk op elk gewenst moment op om deze pagina af te sluiten.

## Eerste Stappen

Met het systeem kan door middel van het touchscreen, de bedieningsorganen op het stuurwiel en de spraakopdrachten een verscheidenheid aan functies gebruikt worden. Door een Bluetooth®-conforme smartphone te integreren, biedt het systeem een eenvoudige interactie met audio, multimedia, navigatie en de compatibele apps van de smartphone. Het touchscreen geeft een snelle toegang tot alle opties voor entertainment, communicatie en navigatie.

1

2

3

4

5

6



7

8

9


10



-  Geeft de instellingen weer.
-  Geeft het navigatiemenu weer.
-  Geeft het telefoonmenu weer. Toont het scherm voor spiegeling van de telefoon als deze functie actief is
-  Geeft het radiomenu weer.
-  Geeft het startscherm weer.
-  Sluit een apparaat met de Bluetooth-functie aan of ontkoppelt het.
-  Schakelt het systeem in/uit.
-  Past het volume van een aangesloten apparaat aan.

-  Dempt het geluid.
-  Geeft de Apple CarPlay-app weer op de informatieweergave.
-  Geeft de Android Auto-app weer op het Info Display.
-  Wijzigt de mediabron.
-  Geeft het audiomenu weer.


**Voeding aan/uit en Scherm aan/uit**

Wanneer er op knop  wordt gedrukt, verschijnt er een pagina met de datum en tijd en de optie om de uitschakeling van het audiosysteem of van het touchscreen te selecteren.

**Uitschakelen**


Houd toets  ingedrukt. Het touchscreen gaat uit en het geluid wordt onderbroken.

**Scherm uit**

Druk op toets . Het touchscreen gaat uit en alleen het geluid van de huidige audiobron blijft actief. In alle gevallen kan er op een willekeurige plek van het scherm worden gedrukt om het in te schakelen.

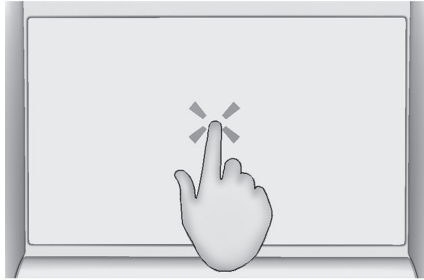
**Handelingen Op Het Scherm**

Het display van het infotainmentsysteem heeft een aanraakgevoelig oppervlak voor rechtstreekse interactie met de bedieningselementen van het weergegeven menu.

 <b>LET OP</b>
<p>Gebruik geen puntige of harde voorwerpen zoals balpennen, potloden en dergelijke voor het aanraak-scherm.</p>

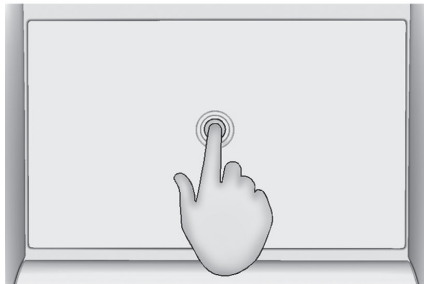
Gebruik de volgende vingerbewegingen voor de bediening van het Infotainmentsysteem.

## Aantikken



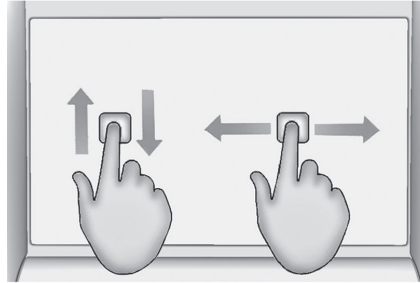
Aanraken wordt gebruikt om een menu te openen of een optie te selecteren.

### Aanhoudend Aanraken



Aanraken en vasthouden kan worden gebruikt om radiozenders op te slaan.

## Vegen



Vegen wordt gebruikt om door een menu te bladeren of een kaart te verschuiven.

### Terug Naar Het Vorige Scherm In Een Submenu

In een app kan het menu worden weergegeven en verborgen door ≡ aan te raken.

## Cyberbeveiliging



### Privacyinstellingen

U kunt de privacy-instellingen instellen voor elk profiel. De volgende privacy-instellingen kunnen worden ingesteld:

- gegevens en locatie delen

- gegevens delen
- privacymodus

Om alle beschikbare Connected Services zonder beperkingen te gebruiken, is het noodzakelijk om gegevens en locatie te delen. Wanneer de privacymodus is geactiveerd, zullen de Connected Services alleen lokale verwerkingen in het voertuig verrichten, met beperkte functies.

De privacy-instellingen kunnen worden ingesteld in het menu Connectiviteit in de app van de instellingen . Ook kunnen de privacyinstellingen met de statusbalk worden ingesteld, door  aan te raken.

### Verbonden Services

Voor de weergave van het menu van de Connected Services moet de app van de instellingen  geopend worden, om vervolgens het overeenkomstige menu-item aan te raken.

1

2

3

4

5

6

7

8


9


10

## Radio

### De Media Kiezen

#### Van bron veranderen (Media naar Radio)

Druk op  om de homepagina Media weer te geven.

Druk op  om over te schakelen naar de weergave van de homepagina Radio.

Dit pictogram wordt weergegeven.

#### Audio-instellingen

Verwijs naar het betreffende deel voor meer informatie over de instellingen. ➡ 106

#### De frequentieband wijzigen

Druk op  om de homepagina weer te geven.

Druk op de knop **FM**, **AM** of **DAB** om van golfband te wijzigen, afhankelijk van het land van verkoop.

#### **OPMERKING**


Op elke golfband kunnen 18 radiozenders als voorkeuze worden ingesteld.


#### **OPMERKING**

De radio-ontvangst kan worden verstoord door het gebruik van elektrische apparatuur die niet door het merk is goedgekeurd, zoals een lader met USB-aansluiting die is aangesloten op de 12V-poort.

De externe omgeving (zoals bergen, gebouwen, tunnels en parkeergarages) kan de ontvangst blokkeren, ook in de RDS-modus. Dit is een normaal verschijnsel voor radiogolven en kan in geen enkel opzicht worden gezien als een defect van het systeem.

#### Een radiozender selecteren

Druk op  om de homepagina weer te geven.

Druk op  om het scannen naar beschikbare radiozenders te starten/stoppen.

De gevonden radiozenders worden weergegeven in de lijst van favoriete radiozenders.

Of

◆ Druk op een van de knoppen om automatisch te zoeken naar de vorige/

volgende radiozender. De tuner stop bij de eerst gevonden radiozender.

Of


◆ Druk op een van de knoppen om handmatig te zoeken naar een hogere/lagere frequentie. Bij elke druk zal de tuner de frequentie één stap verhogen/verlagen (bijv. 0,05 MHz op FM; 1 KHz op AM). De waarde van de stappen van de frequentie zijn afhankelijk van het land van verkoop.


In de laatste twee gevallen is het mogelijk om elke gevonden radiozender handmatig op te slaan.


◆ Druk, indien nodig, op een van de knoppen om door de lijst van favoriete radiozenders te bladeren.

Houd het gewenste vooringestelde nummer ingedrukt. Een nieuwe toevoeging aan het geheugen zal de vorige vervangen.


#### Een opgeslagen radiozender oproepen

Druk op  om de homepagina weer te geven.

Druk op  voor de weergave van de lijst van beschikbare radiozenders. Selecteer een radiozender uit de lijst.

Druk op  om de homepagina weer te geven.

Druk op de knop **FM**, **AM** of **DAB** om van golfband te wijzigen, afhankelijk van het land van verkoop.

 Druk, indien nodig, op een van de knoppen om door de lijst van favoriete radiozenders te bladeren.

1 2 3... Druk op het gewenste vooringestelde nummer.

### DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

#### OPMERKING

Digitale radio biedt een betere geluidskwaliteit en de mogelijkheid om de door de beluisterde radiozender meegestuurde informatie grafisch weer te geven. De verschillende "multiplex / bundels" bieden keuze uit radiozenders die op alfabetische volgorde zijn gerangschikt. Het geluid kan harder worden gezet bij het ontvangen van verkeersmeldingen of nieuws.

### DAB- / FM-zenders volgen

#### OPMERKING

"DAB" dekt niet 100% van het grondgebied. Als het digitale radiosaal zwak is, dan maakt de optie "AF" (alternatieve frequentie) het mogelijk om naar dezelfde zender te blijven luisteren door automatisch over te schakelen naar dezelfde analoge "FM"-zender (als die bestaat).

#### OPMERKING

Wanneer het systeem overschakelt naar een analoge zender, dan is er een vertraging van enkele seconden, waarbij het volume soms kan veranderen. Wanneer de kwaliteit van het digitale signaal weer goed is, schakelt het systeem automatisch weer over naar "DAB".

#### OPMERKING

Als de "DAB"-zender niet beschikbaar is, dan wordt het geluid onderbroken als de kwaliteit van het


digitale signaal zwak wordt en de alternatieve frequentie "AF" is doorgestreept.


### Een zender voorinstellen


Selecteer een zender.

 Druk op de app "Media".

Selecteer de tab "Speler" uit de lijst.

 Druk op de toets "Favorieten Radio".

 Het opslaan vindt plaats door kort of lang op een van deze toetsen te drukken, of lang te drukken op een al opgeslagen favoriete radiozender die vervolgens vervangen wordt.

 Druk op deze toets om terug te keren naar de vorige pagina.

### Multimediasysteem

#### Algemene Informatie

#### OPMERKING

De beschreven functies en instellingen verschillen afhankelijk van de uitvoering en de configuratie van de auto, en van het land van verkoop.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

**⚠ WAARSCHUWING**

Het systeem is zodanig beveiligd dat het uitsluitend in uw auto functioneert.

Om veiligheidsredenen en omdat deze handelingen de aandacht van de bestuurder vereisen, moeten deze handelingen worden uitgevoerd wanneer de auto stilstaat en het contact is ingeschakeld:

- De smartphone via Bluetooth® met het systeem koppelen.
- De smartphone gebruiken.
- Verbinding maken met Mirror Screen (Apple®CarPlay®of Android Auto).
- De systeeminstellingen en de configuratie wijzigen.

Bepaalde functies zijn niet beschikbaar tijdens het rijden.

**Statusbalk**

De statusbalk is de bovenste balk op het scherm. Deze kan het volgende aangegeven:

- tijd
- buitentemperatuur

- Status Wi-Fi-verbinding
- Bluetooth-activering
- mobiele ontvangst
- geactiveerde functies, bijv. verwarmd stuurwiel

**Bedieningsorganen Op Het Stuurwiel**



**SRC** SRC (kort drukken): mediabronnen wijzigen.

**+**  
**-** Volume verhogen / Volume verlagen.

**Mute** Mute geluid aan/uit: korte druk op het midden.

**▲**  
**▼** **Omhoog**: een selectie bevestigen, bladeren door de lijsten.

**Radio**: automatisch zoeken naar de volgende zender (in de lijst van radiozenders, gesorteerd op naam of frequentie).

**Media**: volgende muzieknnummer.

**Telefoon** (kort drukken): een inkomende oproep accepteren.

**▲**  
**▼** **Omlaag**: een selectie bevestigen, bladeren door de lijsten.

**Radio**: automatisch zoeken naar de vorige zender (in de lijst van radiozenders, gesorteerd op naam of frequentie).

**Media**: vorige muzieknnummer.

**Telefoon** (kort indrukken): de inkomende oproep weigeren; een lopend gesprek beëindigen.

**📞** **Spraakbediening** (kort drukken): spraakbediening van de smartphone verbonden via Bluetooth® of Mirror Screen® (Siri met Apple® CarPlay®/ Google Assistant met Android Auto) via het systeem

## Apps

### Radio



Selectie van een radiozender (FA, AM en DAB) Infotainment, apps.

### Media



Selectie van een mediabron (USB, iPod, Bluetooth®, Apple CarPlay® en Android Auto).

### Telefoon



Verbinding van een mobiele telefoon via Bluetooth®, bellen en oproepen ontvangen, toegang tot het telefoonboek, logboek telefoon.

### Navigatie



Configuratie begeleiding en kiezen van een bestemming.  
Gebruik de services in realtime, afhankelijk van de uitrusting.

## Instellingen



Voornaamste instellingen voor het touchscreen, audiosysteem en GPS.

### Spraakopdrachten

De instelling voor spraakherkenning is beschikbaar met het mobiele netwerk en in overeenstemming met de taal die eerder op de mobiele telefoon werd geselecteerd.



Als spraakopdrachten geactiveerd zijn, spreek dan na het geluidssignaal uw opdracht uit.

Voor opdrachten in verschillende fasen vindt interactie met het systeem plaats om het eerste verzoek te voltooien. Bepaalde opdrachten worden na zeven seconden automatisch bevestigd.

Als het systeem uw opdracht niet in overweging heeft genomen, wordt dit aangegeven door een gesproken bericht en een melding op het scherm.

### Spraakassistent/Datagebruik

Dit betreft niet de locatie van het voertuig en de spraakregistraties; alleen de textuele transscripties van uw gesprekken met de spraakassistent worden bewaard nadat ze gepseudonimiseerd zijn.

## Spraakbediening openen



Spraakopdrachten kunnen worden gebruikt op elke schermpagina op voorwaarde dat er geen andere functies actief zijn die prioriteit hebben (achteruitrijden, noodoproep of pechhulpoproep, telefoongesprek of wanneer de spraakherkenning van een andere smartphone al wordt gebruikt). De spraakherkenning kan als volgt worden geopend:

- Druk op de  op het stuurwiel  
Of
- Zeg "Siri" of "OK Google", afhankelijk van het type mobiele telefoon.

### **i** OPMERKING

Om ervoor te zorgen dat de spraakopdrachten altijd door het systeem worden herkend, moeten deze aanbevelingen in acht worden genomen:

- Spreek met een normale stem de woorden natuurlijk en volledig uit, zonder uw stem te verheffen.
- Na het openen van de spraakherkenning met de toets op het

1

2

3

4

5

6

7


8

9


10

stuurwiel of de toets op het touchscreen moet u altijd wachten op de pieptoon (geluidssignaal) voordat u begint te praten. Er klinkt geen pieptoon als de spraakherkenning met "OK Iris" wordt geopend.

- Voor een optimale werking raden wij u aan om de ruiten te sluiten om geluiden van buiten te voorkomen. Schakel ook de ventilatie uit.
- Vraag de andere passagiers om stil te zijn voordat u gesproken commando's geeft.

 Voorbeeld spraakbediening voor radio en media:

**"Ik wil naar Michael Jackson luisteren"**

 Voorbeeld spraakbediening voor telefoon:


**"Bel Matthew mobiel"**

**" Bel 0113 345 9869"**

**"Bel Jonathan"**

### **OPMERKING**

Als er geen mobiel apparaat via Bluetooth® is verbonden, verschijnt er een pop-upvenster dat informeert dat er geen verbonden apparaat is en dat de spraaksessie wordt afgesloten.

 Voorbeeld spraakbediening voor navigatie:

**"Ga naar huis"**

**"Ga naar het huis van Gabriel"**


**"Zoek openbare parkeerplaats in de buurt"**


Geef, afhankelijk van het land, de bestemmingsinstructies (het adres) op in de taal die voor het systeem is geconfigureerd.


## **Navigatie**


### **Homepagina Navigatie**


(Afhankelijk van de uitrusting)

Druk op  om de homepagina Navigatie weer te geven.


Druk op  om het menu met de snelkoppelingen naar de verschillende opties weer te geven.

Druk op  voor de weergave van de pagina voor zoeken (adres, naam of nuttige plaats (POI)).


Druk op  om in/uit te zoomen, of gebruik twee vingers op het scherm.

Druk op  voor de weergave van de modus 3D.


### **Hoofdmenu**

Druk op  Navigatie om de homepagina weer te geven.

### **Instellingen opties**

Druk op  om het menu met de snelkoppelingen naar de verschillende opties weer te geven.


### **Een nieuwe bestemming kiezen**

Druk op  voor de weergave van de pagina voor zoeken.


Druk op zoeken of op het veld van het adres om een adres of naam in te voeren.

Er verschijnt een alfanumeriek toetsenbord.

Voer de stad, straatnaam en het huisnummer in en bevestig door te drukken op de weergegeven voorstellen.

Druk op  om de begeleiding te starten.

### Een van de laatste bestemmingen kiezen


Druk op  voor de weergave van de pagina voor zoeken.

Blader omlaag naar de gewenste laatste bestemming en bevestig door op deze bestemming te drukken.


Of


Druk op  voor de weergave van meer bestemmingen.



Selecteer de gewenste bestemming en bevestig door op deze bestemming te drukken.


Druk op  om de begeleiding te starten.

### Een van Mijn Plaatsen kiezen


Druk op  voor de weergave van de pagina voor zoeken.

Druk op  voor de weergave van particuliere bestemmingen.

Selecteer  of  en bevestig door erop te drukken.

Druk op  om de begeleiding te starten.


### Een Nuttige plaats (POI) kiezen

Druk op  voor de weergave van de pagina voor zoeken.


Kies het type POI door erop te drukken (bijv. Parkeerplaats, Tankstation).

Een lijst van overeenkomstige geselecteerde POI's verschijnt.


Of

Druk op  voor de weergave van POI's in de buurt van de auto.

Selecteer het gewenste POI en bevestig door erop te drukken.

Druk op  om de begeleiding te starten.


### Een punt op de kaart kiezen

Druk op  voor de weergave van de pagina voor zoeken.

Verken de kaart door hem met de vingers te verplaatsen.

Zoom in op het gewenste gebied door te drukken op de toets "+".

Selecteer de bestemming door op de kaart te drukken.

Druk op  om de begeleiding te starten.

## Connectiviteit

### Informatie over Bluetooth®

#### WAARSCHUWING

Om veiligheidsredenen en omdat ze de continue aandacht van de bestuurder vereisen, moeten de handelingen voor de koppeling tussen de Bluetooth® mobiele telefoon het het Bluetooth® handsfree systeem van het voertuig worden uitgevoerd bij stilstaand voertuig en ingeschakeld contact.

#### OPMERKING

Zorg ervoor dat de functie Bluetooth® van de mobiele telefoon geactiveerd is en is ingesteld op "zichtbaar voor iedereen". In geval van storingen wordt aangeraden om de functie Bluetooth® uit en weer in te schakelen op de mobiele telefoon.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

**i OPMERKING**

Als, bij terugkeer in het voertuig, de laatst verbonden mobiele telefoon opnieuw aanwezig is (functie Bluetooth® actief), wordt deze automatisch herkend en wordt, binnen ongeveer 30 seconden na de start, de koppeling automatisch verricht.

Met de functie streaming kunt u luisteren naar de audiostreaming afkomstig van het mobiele apparaat dat via USB, iPod®, Bluetooth® of Mirror Screen® is verbonden.

Pas eerst het volume van het mobiele apparaat aan (op een hoog geluidsniveau).

Pas dan het geluidsvolume van het systeem aan.

Als het afspelen niet start, kan het noodzakelijk zijn om het afspelen van audio te starten op het mobiele apparaat.

De bediening functioneert via het mobiele apparaat of met de toetsen op het touchscreen van het infotainment-systeem.

**i OPMERKING**

Na de verbinding in de modus streaming wordt het mobiele apparaat beschouwd als mediabron.

**Informatie - Wifi**

**i OPMERKING**

De wifiverbinding inclusief het delen van de inloggegevens met de smartphone van de gebruiker vindt automatisch plaats na een succesvolle Bluetooth®-verbinding met een draadloos ondersteunde smartphone.

**i OPMERKING**

De wifiverbinding kan alleen gebruikt worden voor de draadloze verbinding met Android Auto of Apple®CarPlay®.

**i OPMERKING**

Het wifinetwerk gebruikt de frequentie 5 GHz. Bepaalde smartphones

ondersteunen deze functionaliteit mogelijk niet.

**Informatie - Mirror Screen®**

**i OPMERKING**

Door een smartphone te synchroniseren, kunnen gebruikers apps die de Android Auto- of Apple CarPlay®-technologie ondersteunen weergeven op het scherm van het voertuig. Voor Apple CarPlay® technologie moet de Apple CarPlay®-functie eerst op het mobiele toestel geactiveerd worden. In alle gevallen moet het mobiele apparaat worden ontgrendeld, om het communicatieproces tussen het mobiele apparaat en het systeem te laten functioneren (alleen eerste verbinding). Aangezien de technologie en de normen constant veranderen, raden we aan om het besturingssysteem van de smartphone en de datum en de tijd op de smartphone en het systeem altijd up-to-date te houden. Verwijs naar uw mobiele toestel voor de instellingen van Android Auto of Apple CarPlay®.

**i OPMERKING**

Ga voor de lijst van geschikte mobiele apparaten naar de websites van Android Auto en Apple CarPlay®:  
<https://www.android.com/auto/>  
<https://www.apple.com/in/ios/carplay/>

**⚠ WAARSCHUWING**

Stop de auto alvorens verbinding te maken met Android Auto of Apple®CarPlay® en volg de aanwijzingen op uw mobiele apparaat.

**i OPMERKING**

Bij de aansluiting van de USB-kabel schakelt de functie Android Auto or Apple CarPlay® de modus Bluetooth® van het systeem uit.

**⚠ LET OP**

Wij raden aan om de originele USB-kabel van het mobiele apparaat te gebruiken.

Gebruik geen USB-hub om beschadiging van het systeem te voorkomen.

**Verbonden Services**

Meerdere verbonden services zijn toegankelijk via de-app, online of in de auto.

**i OPMERKING**

Aangesloten services zijn niet beschikbaar voor alle markten. Neem contact op met uw garage voor meer informatie.

**i OPMERKING**

De volledige functionaliteit van aangesloten services is onderhevig aan registratie en een correcte activering.

Aangesloten services kunnen live navigatie omvatten, zoals online verkeersinformatie en status van de auto en informatie zoals onderhoudswaarschuwingen.  
 In de auto toegankelijke services kunnen ook noodoproep en hulpoproep

omvatten. Deze functies worden automatisch geactiveerd. De Algemene Voorwaarden zijn van toepassing. Noodoproep ➡ 167.

Correcte connectiviteitsinstellingen en privacy-instellingen zijn nodig om de verbinding met de beschikbare Connected Services tot stand te brengen.

**Connectiviteitsinstellingen**

Om het menu met systeeminstellingen weer te geven, opent u de app Instellingen ⚙ selecteer 🌐. Selecteer vervolgens het menu connectiviteit. U kunt de volgende instellingen beheren:

- draadloze apparaten: alle gekoppelde apparaten weergeven, een apparaat verbinden of de verbinding ervan verbreken, de voorkeuren voor verbinding van elk apparaat (Bluetooth of telefoonspiegeling) kiezen en naar apparaten in de nabijheid zoeken
- Wi-Fi netwerken: Wi-Fi activeren of deactiveren, naar Wi-Fi-netwerken in de buurt zoeken en het systeem met een Wi-Fi-netwerk verbinden

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

- privacy-instellingen: delen van gegevens en locatie voor erkende services activeren of deactiveren

### Privacyinstellingen

U kunt de privacy-instellingen instellen voor elk profiel. Deze functie wordt gebruikt met een 'Gast'- en/of 'Bestuurder'-profiel:

- standaard vooraf geconfigureerd in 'Privacymodus', of
- een profiel dat in het systeem moet worden aangemaakt, met of zonder een verbinding met een mobiel apparaat


Voor elk profiel (ook 'Gast') worden de laatste voor de privacy opgeslagen instellingen hersteld.


De volgende privacy-instellingen kunnen worden ingesteld:

- gegevens en locatie delen
- gegevens delen
- privacymodus

Om alle beschikbare Connected Services zonder beperkingen te gebruiken, is het noodzakelijk om gegevens en locatie te delen. Wanneer de privacymodus is geactiveerd, zullen de Connected Services

alleen lokale verwerkingen in het voertuig verrichten, met beperkte functies.

De privacy-instellingen kunnen worden ingesteld in het menu Connectiviteit in de app van de instellingen .

Ook kunnen de privacyinstellingen met de statusbalk worden ingesteld, door  aan te raken.

### Data en locatie delen



In deze modus kan de auto alle benodigde persoonsgegevens naar buiten de auto verzenden voor elk geldige en beschikbare verbonden diensten.

#### **OPMERKING**

Persoonsgegevens die nodig zijn om de Connected Services te gebruiken, worden naar de betreffende serviceproviders gestuurd.

### Data delen



In deze modus kan de auto alle benodigde locatiegegevens (bv. gps-coördina-

ten) naar buiten de auto verzenden.

#### **OPMERKING**

Sommige verbonden diensten werken mogelijk niet goed zonder de geolocatiegegevens van de auto.

#### **OPMERKING**

Deze modus kan niet worden gebruikt voor de noodoproepfunctie of voor specifieke diensten waarvoor de gebruiker toestemming geeft onder de voorwaarden van commerciële contracten (bv. verbonden alarm).

### Privacymodus



Deze modus staat niet toe dat de auto persoonlijke gegevens naar buiten de auto verzendt

**i OPMERKING**

De Connected Services functies alleen in de auto zelf en met beperkte functies.

**i OPMERKING**

Deze modus kan niet worden gebruikt voor de noodoproepfunctie of voor specifieke diensten waarvoor de gebruiker toestemming geeft onder de voorwaarden van commerciële contracten (bv. verbonden alarm).

**i OPMERKING**

Als de auto voor bedrijfsdoeleinden of onder de voorwaarden van specifieke contracten (zoals bedrijfswagenpark of in dienst van de overheid) wordt gebruikt, zijn bepaalde privacy modi niet beschikbaar voor de gebruiker op het scherm, afhankelijk van de gegevens die voor de dienst moeten worden gedeeld.

**Bluetooth®-Verbinding****i OPMERKING**

De beschikbaarheid van de services is afhankelijk van het netwerk, de simkaart en de compatibiliteit van de gebruikte mobiele Bluetooth®-apparaten. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de telefoon, de serviceprovider en het OEM-portaal om te controleren welke services beschikbaar zijn.

**i OPMERKING**

Om de koppeling te voltooien, ongeacht de gebruikte procedure (via de telefoon of het systeem), moet ervoor gezorgd worden dat de code in het systeem en op de telefoon gelijk is. Als de koppelingsprocedure mislukt, raden we aan de functie Bluetooth® op de telefoon te deactiveren en weer te activeren en om alle OPEL-namen uit de lijst van apparaten te wissen.

**i OPMERKING**


Afhankelijk van het type telefoon, wordt u gevraagd om toestemming te geven voor de overdracht van uw contacten.

**Procedure op de mobiele telefoon**

Om de Bluetooth® van het systeem zichtbaar te maken, moet eerst  op het systeem worden geopend en moet de functie Bluetooth® geactiveerd worden.

-  Selecteer in het Bluetooth®-menu op uw telefoon de naam van het systeem van de auto uit de lijst van gedetecteerde apparaten. Accepteer, in het systeem, het verzoek voor verbinding van de telefoon en volg de aanwijzingen op de telefoon en het touchscreen van het systeem.

**Procedure via het systeem**

Druk op  om de homepage weer te geven.

1

2

3

4

5

6

7

8


9


10


Om de Bluetooth® van het systeem zichtbaar te maken, moet eerst  op het systeem worden geopend en moet de functie Bluetooth® geactiveerd worden.

### Gekoppelde mobiele apparaten beheren

Om een gekoppelde telefoon te verbinden of de verbinding te verbreken en om naar Android Auto of Apple CarPlay® over te schakelen:

Druk op  om de homepagina weer te geven.

Druk op  voor de weergave van de lijst van gekoppelde apparaten

Druk op  om het gekoppelde apparaat te wissen.

### Spiegelen Scherm

De smartphone-apps Apple CarPlay en Android Auto geven de geselecteerde apps van een smartphone weer op het Info-Display. U kunt ze bedienen met de bedieningselementen van het Infotainmentsysteem.


Controleer bij de fabrikant van het apparaat of deze functie op de smartphone te gebruiken is en of de applica-

tie beschikbaar is in het land waar u zich bevindt.

### De Smartphone Voorbereiden

iPhone®: Zorg ervoor dat Siri® op uw telefoon geactiveerd is.  
Android-telefoon: Download op Google Play™ de Android Auto-app naar uw telefoon.

### De Smartphone Verbinden


Sluit de telefoon aan op de USB-poort  59 of verbind de telefoon via Bluetooth.

Zorg ervoor dat de spiegeling van de telefoon geactiveerd is in de instellingen van de connectiviteit.

### Spiegeling Telefoon Starten

Tik op het Info-Display op de app Apple CarPlay of Android Auto.  
Het gespiegelde weergave van de telefoon hangt af van de smartphone en de softwareversie.


### Gebruik Van De Spraakassistent Van De Smartphone


Houd  op het stuurwiel ingedrukt en zeg het betreffende activeringswoord van de spraakassistent van de telefoon


om deze via het infotainmentsysteem te gebruiken.

### Media

#### Van bron veranderen (Radio naar Media)


Druk op  om de homepagina weer te geven.

Druk op  om over te schakelen naar de homepagina Media.


Deze  wordt weergegeven.

#### Instellingen audio/Instellingen apparaat

Verwijs naar het betreffende deel voor meer informatie over de instellingen.

 106

#### Mediabron wijzigen

Druk op  om de homepagina weer te geven.

Druk op de betreffende knop om de mediabron te veranderen, op basis van het land van verkoop.

#### Bluetooth® streaming audio

Met de functie streaming kunt u luisteren naar de audiostreaming

afkomstig van het mobiele apparaat dat via USB, iPod®, Bluetooth® of Mirror Screen® is verbonden.

Pas eerst het volume van het mobiele apparaat aan (op een hoog geluidsniveau).


Pas dan het geluidsvolume van het systeem aan. Als het afspelen niet start, kan het noodzakelijk zijn om het afspelen van audio te starten op het mobiele apparaat.

Bediening verloopt via het mobiele apparaat of met de aanraaktoetsen van het systeem.

### **i OPMERKING**

Na de verbinding in de modus streaming wordt het mobiele apparaat beschouwd als mediabron.

### **Een nummer afspelen**

Druk op  om de homepagina weer te geven.

Blader, na de verbinding van het apparaat, door de bestanden door op deze knop te drukken. Bepaalde informatie wordt weergegeven, zoals de titel, artiest, album en duur van het momenteel afgespeelde nummer.



Kort indrukken: ga naar het vorige/volgende nummer.



Nummer afspelen/pauzeren.



De huidige titel of de lijst met geselecteerde titels herhalen.



Willekeurig nummers afspelen.

### **i OPMERKING**

Voor het snel vooruit- of terugspoelen moet de voortgangsschuif onderaan de pagina verslept worden.

## **Telefoon**

### **⚠ WAARSCHUWING**

Afhankelijk van de in het land geldende wetgeving, is het gebruik van in de hand gehouden mobiele apparaten verboden tijdens het rijden.


Om rechtstreeks met het mobiele apparaat te bellen, moet de auto eerst veilig gestopt worden.


### **i OPMERKING**

Tijdens het rijden is het altijd mogelijk om de bedieningsorganen op het stuurwiel of de spraakopdrachten te gebruiken om een gesprek te beginnen of te eindigen.

## **Bellen**


### **Een nieuw nummer bellen**

Druk op  om de homepagina weer te geven.

Druk op  voor de weergave van de numerieke toetsenbord. Voer het nummer in met het numerieke toetsenbord.

Druk op  om het nummer te bellen.

### **Een contact uit het telefoonboek bellen**

Druk op  om de homepagina weer te geven.

Druk op  om het telefoonboek weer te geven. Selecteer de naam van het gewenste contact uit de lijst Of

1

2

3

4

5


6

7

8


9


10

Druk op  om naar de naam van het contact te zoeken.  
Voer de eerste letters is: de naam van het overeenkomstige contact verschijnt. Selecteer de naam van het gewenste contact uit de lijst.

Druk op  om het nummer te bellen.

### Een telefoonnummer uit het logboek oproepen bellen

Druk op  om de homepagina weer te geven.


Druk op  om het logboek van de telefoongesprekken weer te geven. Selecteer het gewenste nummer uit de lijst.

Druk op  om het nummer te bellen.

### Een Gesprek Ontvangen

Een inkomend gesprek wordt gemeld door een beltoon en een pop-upvenster op het scherm.

Om een inkomend gesprek te accepteren:

Druk op .


Of

Druk op  op het stuurwiel.

Na het beantwoorden van de oproep verschijnt er een scherm met de volgende informatie:

- het mobiele telefoonnummer van de beller.
- de status van het gesprek (inkomend/uitgaand, lopend, conferentie, beëindigd).
- de duur van het gesprek.

Om de inkomend gesprek te weigeren / een lopend gesprek te beëindigen:

Druk op .

Of


Druk op  op het stuurwiel.

### Belopties


#### Lopend gesprek

Tijdens een telefoongesprek verschijnt een scherm met de volgende opties:

#### Mute aan/Mute uit

Druk op  om de microfoon van het systeem te activeren/deactiveren.

#### Handset/Handsfree

Druk op  om het gesprek van het systeem over te dragen naar de mobiele telefoon, of omgekeerd.


### In de wacht/Ophalen

Druk op  om het gesprek in de wacht te zetten/weer op te halen.


### Gesprek beëindigen

Druk op  om het gesprek te beëindigen.

### Toevoegen


Druk op  om een nieuw gesprek toe te voegen (conferentiegesprek).


### Toetsenblok

Druk op  voor de weergave van de numerieke toetsenbord.

## Instellingen

### Algemene instellingen


Druk op  om de homepagina weer te geven.

Druk op de algemene tab  voor toegang tot de verschillende in te stellen items:

- **Taal:** om uit de lijst de taal voor de weergave van het systeem te kiezen.

- **Reset fabrieksinstellingen:** om het systeem terug te stellen naar de fabrieksinstellingen.
- **Software-update:** om het systeem te updaten met behulp van een USB-stick en om de huidige software-/hardwareversies te bekijken.


### Instellingen display

Druk op  om de homepagina weer te geven.

Druk op de tab Display voor toegang tot de verschillende in te stellen items:

- **Helderheid:** om de helderheid van het touchscreen aan te passen met de knoppen - en + of door middel van een schuif. Alleen beschikbaar voor het display 's nachts, wanneer de lichten zijn ingeschakeld.

### Instellingen apparaat

Druk op  om de homepagina weer te geven.

Druk op de tab Apparaten voor toegang tot de verschillende in te stellen items:

- **Bluetooth:** om de Bluetooth-zichtbaarheid van het systeem in/uit te schakelen.

- **Wifi:** om het wifinetwerk van het systeem te activeren/deactiveren.
- **Scannen naar apparaten:** om een te verbinden mobiel apparaat te selecteren (USB, Bluetooth®, Apple CarPlay® of Android Auto).
- **Lijst apparaten:** om het eerder gekoppelde mobiele apparaat te bekijken en om een apparaat te verbinden of te wissen.

### Audio-instellingen

Druk op  om de homepagina weer te geven.


Druk op **Audio** voor toegang tot de verschillende in te stellen items:

- **Instellingen radio:** voor de activering/deactivering van functies van de radio (bijv. Radio Data System (RDS), Alternatieve Frequentie (AF), Verkeersinformatie (TA)).
- **Balance/Fader:** voor de aanpassing van de geluidsverdeling tussen links/rechts (Balance) en voor/achter (Fader).
- **Equalizer:** Voor de aanpassing van de geluidsniveaus voor hoge tonen, gemiddelde tonen en lage tonen en voor de activering/deactivering

van de "loudness" en de functies voor snelheidsafhankelijke volumeregeling.

- **Volume:** voor de aanpassing van het volume in overeenstemming met de geluidsbron.

### Instellingen klok

Druk op  om de homepagina weer te geven.

Druk op de tab Klok voor toegang tot de verschillende in te stellen items:

- **Datum en Tijd:** om de datum en de tijd handmatig in te stellen.
- **Formaat:** om het weergaveformaat van de datum en tijd te kiezen.

### Datum en tijd

Selecteer **Datum instellen**.

Gebruik de pijltjestoetsen omhoog en omlaag om dag, maand en jaar aan te passen.

Druk op **OK** om te bevestigen.

Gebruik de pijltjestoetsen omhoog en omlaag om de uren en minuten aan te passen.

Druk op **OK** om te bevestigen.

1

2

3

4

5

6

7

8


9

10

## Formaat

Selecteer **Formaat datum: DD/MM/JJJJ, MM-DD-JJ** of **JJJJ-MM-DD**.  
 Selecteer **Formaat tijd: 24#uur** of **12#uur**.

## Help

Druk op .

Selecteer de tab voor de handleiding om het instructieboek te raadplegen.

Of

Selecteer in de lijst de tab voor tutorials om demovideo's te bekijken voor een snelle start inzake het beheer van schermen, bepaalde rijhulpsystemen en de spraakherkenning.

## Smartphone Station

De Smartphone Station wordt bediend met behulp van de MyOpel-app op een extern apparaat, zoals een mobiele telefoon, dat via Bluetooth is verbonden met de auto.

U kunt uit de volgende menu's kiezen:

- Bibliotheek: blader door playlists, artiesten, albums, liedjes en mappen.
- Telefoon: voer en ontvang telefoongesprekken.

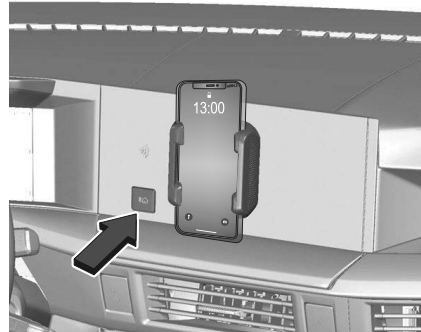
- Webradio: selecteer uit verschillende webradiozenders.
- Tuner radio: manueel naar radiozenders zoeken.
- Instellingen: personaliseer systeeminstellingen.

### Installatie van het extern apparaat

Trek de schuifhouder naar rechts, plaats het mobiele apparaat in de steun en bevestig het met de schuifhouder.

### Een mobiel apparaat koppelen

#### Automatisch koppelen



Druk op de Bluetooth-toets van het spartphonestation om bluetiith-zichtbaarheid in te schakelen.

Open het Bluetooth-menu op het mobiele apparaat en schakel de scanfunctie in.

Het systeem zoekt automatisch naar nieuwe apparaten.

Het ledlampje van de knop knippert groen om aan te geven dat het Smartphone Station is gedetecteerd.

Als de Bluetooth-verbinding beschikbaar is, brandt de led in de knop groen en zal het Smartphone Station in het menu Bluetooth zichtbaar zijn als MyOpel.

#### Handmatig koppelen

Als het systeem het mobiele apparaat niet automatisch vindt, houd dan de knop Bluetooth ingedrukt.

De led van de knop knippert groen om aan te geven dat het Smartphone Station zichtbaar is. Als de Bluetooth-verbinding beschikbaar is, brandt de led in de knop groen en is het voertuigidentificatienummer zichtbaar in het menu Bluetooth.

## De Motor Starten En Stoppen

### Nieuwe Auto Inrijden

Rem tijdens de eerste ritten niet te krachtig.

Tijdens de eerste rit kan er sprake zijn van rookvorming door was- en oliedampen van het uitlaatsysteem.

Parkeer de auto na de eerste rit een tijdje in de open lucht en adem de dampen niet in.

Tijdens het inrijden kunnen het brandstof- en motorolieverbruik hoger zijn.

Ook wordt het uitlaatfilter mogelijk vaker geregenereerd.

Uitlaatfilter ⇨ 109

### Motor starten

Trap het rempedaal in en druk op Start/Stop.

## STARTEN EN RIJDEN

### Contactslot in ingeschakelde stand zonder de motor te starten

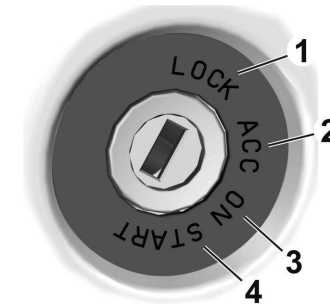
Druk op Start/Stop zonder het rempedaal in te trappen. De controlelampjes branden en de meeste elektrische functies werken.

### Motor af en contact uit

Druk in elke modus kort op **Start/Stop** of bij draaiende motor en stilstaand voertuig. Sommige functies blijven actief totdat het portier van de bestuurder wordt geopend.

## De Motor Starten

### Auto's met contactschakelaar



Draai de sleutel naar stand 3 om het stuurslot te ontgrendelen.

Automatische versnellingsbak: rempedaal intrappen.

Geen gas geven.

Draai de sleutel even in de stand 4 en laat deze na het starten van de motor los.

Stop&Start-systeem ⇨ 111

Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal los te laten.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### De auto starten bij lage temperaturen

Het starten van de motor zonder extra verwarming is voor benzinemotoren mogelijk tot  $-30^{\circ}\text{C}$ .

Motorolie met de juiste viscositeit, de juiste brandstof, uitgevoerd onderhoud en een voldoende opgeladen accu zijn vereist.

Bij temperaturen onder  $-30^{\circ}\text{C}$  moet de automatische versnellingsbak gedurende ongeveer vijf minuten worden verwarmd. De schakelbediening moet op de stand **P** staan.

### Turbomotor opwarmen

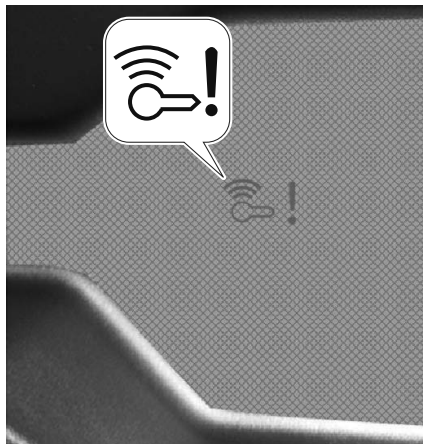
Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motor koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.

### Uitrol-brandstofafsluiter

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij het uitrollen, d.w.z. wanneer u met een ingeschakelde versnelling onder het rijden het gaspedaal loslaat.

Afhankelijk van de omstandigheden wordt de uitrol-brandstofafsluiter mogelijk uitgeschakeld

### Bediening Bij Storing



In het geval van een storing van de batterij van de sleutel moet, om het stuurwiel te ontgrendelen en de motor te starten, de elektronische sleutel op



op de bekerhouder in de middenconsole worden geplaatst. Bij auto's met automatische versnellingsbak moet de schakelbediening in de parkeerstand **P** worden gezet, het

rempedaal worden ingetrapt en vervolgens op de **Start-/Stop**-knop gedrukt worden (A).

### Stuurslot

Verwijder de sleutel uit het contactslot en draai het stuurwiel tot het blokkeert. Als de stuurbeheersing niet meer functioneert als gevolg van het stoppen van de motor of een storing van het systeem, kan de auto nog wel bestuurd worden, maar dat kan meer moeite kosten.

#### WAARSCHUWING

Een auto met een lege accu mag niet gesleept worden of slepend gestart worden, omdat het stuurslot niet gedeactiveerd kan worden.

#### WAARSCHUWING

#### Vergrendeling van de stuurkolom

In het geval van een storing van de accu blijft de stuurkolom vergrendeld. Probeer niet om de auto te starten door hem te duwen of te slepen.

## Automatische Werking Stop&Start

Het Stop&Start-systeem helpt brandstof te besparen en uitlaatmissies te beperken. Wanneer de omstandigheden het toelaten, schakelt het de motor uit van zodra de auto langzaam rijdt of stilstaat, bijv. aan een verkeerslicht of in een file.

### Activering

Standaard wordt het systeem geactiveerd bij de inschakeling van het contact.



Het systeem is klaar voor de werking wanneer de led in de knop D niet brandt.

Druk, om het uitgeschakelde systeem te activeren, op **A**.

Als het Stop&Start-systeem tijdelijk niet beschikbaar is en de knop wordt ingedrukt, zal de led in de knop knipperen.

### Deactivering

Schakel het Stop&Start-systeem handmatig uit door op **A** te drukken. De deactivering wordt gesignaleerd door de brandende led in de knop.

### Autostop

#### Auto's met automatische versnellingsbak

Als de auto bij ingetrapt rempedaal stilstaat, wordt de functie Autostop automatisch geactiveerd.

De motor wordt afgezet, terwijl het contact ingeschakeld blijft.

Het stop&startstelsel wordt uitgeschakeld op hellingen van 12% of meer.

### Melding

Een Autostop wordt gesignaleerd door het controlelampje



Tijdens een Autostop blijven de verwarming en remmen normaal functioneren.

### Voorwaarden voor een Autostop

Het Stop&Start-systeem controleert of aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan.

- Het Stop&Start-systeem is niet handmatig uitgeschakeld.
- Het bestuurdersportier is gesloten of de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De accu is voldoende opgeladen en in goede staat.
- De motor is warmgelopen.
- De koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog.
- De temperatuur van de uitlaatgassen is niet te hoog, bijv. na het rijden bij een hoge belasting van de motor.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- De omgevingstemperatuur is niet te laag of te hoog.
- De klimaatregeling staat een Autostop toe.
- Het remvacuüm is voldoende.
- De zelfreinigende functie van het uitlaatfilter is niet actief.
- Sinds de laatste Autostop heeft de auto ten minste stapvoets gereden.

Autostop wordt geblokkeerd als er niet aan deze voorwaarden wordt voldaan. Bovendien wordt Autostop mogelijk geblokkeerd:

- door bepaalde instellingen van het klimaatregelsysteem ➡ 81
- onmiddellijk na rijden met hogere snelheden
- bij het inrijden van een nieuwe auto ➡ 109
- door actief ontwasemen
- bij steile stijgende of dalende hellingen
- als het voertuig de 10 km/uur niet heeft overschreden sinds de laatste start van de motor

In deze gevallen zal het pictogram op het instrumentenpaneel enkele seconden knipperen en vervolgens uit gaan.

### **OPMERKING**

De Autostop kan na de vervanging of het opnieuw aansluiten van de accu gedurende diverse uren verhinderd worden.

#### **Ontlaadbeveiliging accu**

Om het betrouwbaar herstarten van de motor te garanderen, zijn er verschillende functies voor ontlaadbeveiliging van de accu ingevoerd als onderdeel van het Stop&Start-systeem.

#### **Maatregelen stroombesparing**

Tijdens een Autostop worden meerdere elektrische functies, zoals de elektrische hulpverwarming of de achterrautverwarming, uitgeschakeld of naar een energiebesparende modus omgeschakeld. De aanjagersnelheid van het airsysteem wordt verlaagd om stroom te besparen.

#### **Herstarten van de motor door de bestuurder**

Nadat de motor opnieuw is gestart, is een Autostop niet beschikbaar tot het voertuig een snelheid van 8 km/uur bereikt.

#### **Auto's met automatische versnellingsbak**

De motor wordt in de volgende situaties opnieuw gestart:

- rempedaal vrijgegeven bij schakelbediening op stand **D** of **M**
- rempedaal vrijgegeven bij schakelbediening op stand **N**, wanneer de schakelbediening wordt verplaatst naar stand **D** of **M**
- schakelbediening verplaatst naar stand **R**

#### **Herstart van de motor door het Stop&Start-systeem**

Als er zich tijdens een Autostop een van de volgende omstandigheden voordoet, wordt de motor automatisch opnieuw gestart door het Stop&Start-systeem:

- Stop&Start-systeem handmatig uitgeschakeld
- veiligheidsgordel van bestuurder losgemaakt en bestuurdersportier geopend
- motortemperatuur te laag
- laadniveau van accu onder een bepaald niveau
- remvacuüm onvoldoende

- auto rijdt of rolt ten minste stapvoets
- aircosysteem vereist de start van de motor
- aircosysteem handmatig ingeschakeld

Als een elektrische accessoire, bijv. een draagbare cd-speler, op de poort wordt aangesloten, kan tijdens het herstarten mogelijk een korte daling van het vermogen worden opgemerkt.

## Remsysteem

### Parkeerrem

#### ⚠ WAARSCHUWING

Controleer de status van de parkeerrem voordat u de auto verlaat. Het controlelampje gaat continu branden wanneer de elektrische parkeerrem wordt geactiveerd.



#### Toepassen wanneer de auto stilstaat

#### ⚠ WAARSCHUWING

Trek gedurende ten minste één seconde aan (P), tot (P) constant gaat branden en de elektrische parkeerrem wordt toegepast. De elektrische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld met voldoende kracht. Controleer de status van de elektrische parkeerrem, voordat u uit de auto stapt.

U kunt de elektrische parkeerrem altijd activeren, ook bij uitgeschakeld contact.

Gebruik de elektrische parkeerrem niet te vaak bij afgezette motor, om te voorkomen dat de accu wordt ontladen.

#### Vrijgeven

Schakel het contact in. Houd het rempedaal ingetrapt en druk dan op (P).

#### Functie wegrijden

Auto's met automatische versnellingsbak: Door **R**, **D**, **C** of **L** in te schakelen en dan het gaspedaal in te trappen, schakelt u de elektrische handrem automatisch uit. Dit is alleen mogelijk als gekozen is voor automatische activeering van de elektrische parkeerrem. Dit is niet mogelijk als tegelijkertijd aan (P) wordt getrokken.

#### Remmen tijdens het rijden

Wanneer de auto rijdt en (P) is aangehouden blijft gehouden, zal de elektrische parkeerrem de auto afremmen. Zodra (P) wordt vrijgegeven, wordt het remmen gestopt. Het antiblokkeersysteem en de elektronische stabiliteitsregeling stabiliseren de auto terwijl (P) aangetrokken wordt gehouden. Als zich een storing van de

1

2

3

4

5

6


7

8

9

10


elektrische parkeerrem voordoet, wordt er een waarschuwingsbericht weergegeven op het instrumentenpaneel.

Als het antiblokkeerremstelsel en de elektronische stabiliteitsregeling een storing vertonen, zullen op het instrumentenpaneel een van deze of beide controlelampjes  gaan branden.


In dit geval kan stabiliteit tijdens het afremmen van de auto alleen worden aangehouden door herhaald kort aan de schakelaar te trekken, tot de auto stilstaat.

### Automatische werking

Automatische bediening houdt ook in automatisch in- en uitschakelen van de elektrische parkeerrem.

De elektrische parkeerrem kan ook handmatig geactiveerd en vrijgegeven worden door middel van .


### Automatisch aantrekken

- De elektrische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto stilstaat en het contact wordt uitgeschakeld.
-  brandt op het instrumentenpaneel en er verschijnt een bericht om de toepassing te bevestigen.

### Automatisch vrijzetten





De automatische vrijgave van de elektrische parkeerrem is verhinderd voor zolang het bestuurdersportier geopend is.

Bij het wegrijden wordt de parkeerrem automatisch vrijgegeven.


- Op het instrumentenpaneel gaat  uit en er verschijnt een bericht om de vrijgave te bevestigen.

### Automatische bediening deactiveren

In bepaalde situaties, zoals bij extreem koud weer of bij het slepen, kan het nodig zijn om de automatische werking van de elektrische parkeerrem te deactiveren.

1. Start de motor.
2. Als de parkeerrem is vrijgegeven, trek dan aan  om de parkeerrem toe te passen.
3. Neem uw voet weg van het rempedaal.
4. Druk minimaal tien seconden en maximaal 15 seconden op .
5. Laat  los.
6. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
7. Trek twee seconden aan .

### Storing

De gestoorde status van de elektrische parkeerrem wordt aangegeven door het controlelampje  en door de weergave van een bericht op het instrumentenpaneel.

Controlelampje van de parkeerrem knippert: elektrische parkeerrem is niet volledig toegepast of is vrijgegeven. Als het lampje continu knippert, geeft de elektrische parkeerrem dan vrij en probeer hem opnieuw toe te passen.

### Rembekrachtiging

Als het rempedaal snel en krachtig wordt ingetrapt, wordt automatisch maximale remkracht toegepast.

De werking van het remhulpsysteem kan worden opgemerkt aan een puls in het rempedaal en een hogere weerstand bij het intrappen van het rempedaal.

Blijf het rempedaal met gelijkmatige kracht intrappen, voor zolang volledig remmen vereist is. De maximale remkracht wordt automatisch vermindert wanneer het rempedaal wordt vrijgegeven.

## Actief Noodremmen

Dit systeem vermindert de afstand voor noodremmen door de remdruk te optimaliseren. Het systeem wordt geactiveerd in verhouding tot de snelheid waarbij het rempedaal wordt ingetrapt. Het systeem zorgt er dan voor dat de benodigde bedieningskracht minder wordt en dat de effectiviteit van het remmen wordt vergroot.

## Regeneratief Remmen

### ⚠ WAARSCHUWING

In het geval van extreme temperaturen of als de hoogspanningsaccu bijna volledig is geladen, kan de remkracht van de motorrem tijdelijk worden verlaagd. Als de remkracht niet voldoende is, moet de bestuurder voorbereid zijn het rempedaal te gebruiken.

### ⚠ WAARSCHUWING

Afhankelijk van de kracht van de motorrem worden de remlichten verlicht.

BEV: Regeneratief remmen genereert elektrische energie als gevolg van motorremmen, om de hoogspanningsaccu op te laden.

Schakelbediening (BEV) ⇨ 116

48V Hybrid-voertuig: Regeneratief remmen genereert elektrische energie als gevolg van motorremmen, om de 48V-accu op te laden.

Automatische versnellingsbak 48V Hybrid ⇨ 115

## BEV

Standaard wordt de functie regeneratief remmen automatisch ingeschakeld in D-modus bij elke start van de motor. De auto remt sneller af als de bestuurder het gaspedaal loslaat.

De energie die wordt teruggewonnen wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, wordt dan gebruikt om de tractiebatterij gedeeltelijk bij te laden, waardoor het actiebereik van de auto toeneemt.

## Modus C

Het niveau van regeneratief remmen kan worden verlaagd door de C (comfort)-modus te activeren

Druk vanuit de modus D op de knop C om naar comfort-modus te gaan (het lampje van de knop gaat branden wanneer C geactiveerd wordt)

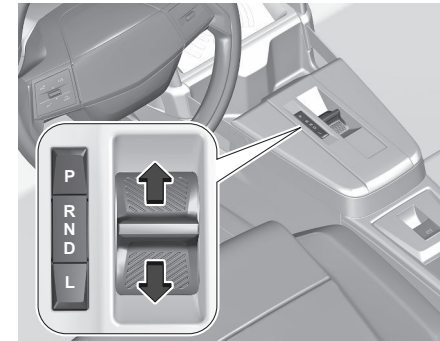
Op het instrumentenpaneel wordt C weergegeven, dicht bij D.

De auto remt nog steeds regeneratief remmen en biedt energierugwinning, maar de niveaus zijn minder dan in de D-modus.

De C- modus wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact.

## Transmissies

### Hybride 48V Automatische Versnellingsbak



P : Modus Parkeren

R : Modus Achteruitversnelling

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

**N** : Modus Vrijstand

**D** : Modus Automatisch

**L** : Laag dynamische modus

Na de verplaatsing van de schakelbediening keert deze terug naar de middelste stand. De actieve modus wordt aangegeven op het instrumentpaneel.

Door de schakelbediening tot voorbij het weerstandspunt te verplaatsen, wordt de vrijstand **N** overgeslagen.

Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer **D** of **R** ingeschakeld is, begint de auto langzaam te kruipen wanneer de rem wordt losgelaten.

### Kenmerken 48V Hybrid

De elektrische motor functioneert tijdens de start en de acceleratie.

Rijden op alleen de elektrische motor is mogelijk bij lage snelheden, bijvoorbeeld tijdens parkeermanoeuvres of bij veelvuldig stoppen en optrekken. Bij rijden op hellende snelwegen, bij een snelheid onder de 150 km/uur, wordt de verbrandingsmotor automatisch uitgeschakeld als dat mogelijk is

en wordt het voertuig over een korte afstand aangedreven door de elektrische motor.

### Modus Parkeren P

Druk op toets **P** om **P** in te schakelen wanneer de auto stilstaat. In **P** worden de voorwielen van de auto geblokkeerd.

Om vanuit de modus **P** te schakelen, moet het rempedaal worden ingetrapt, om vervolgens de gewenste modus te selecteren. **P** wordt automatisch ingeschakeld wanneer:

- het contact wordt uitgeschakeld
- het bestuurdersportier wordt geopend bij een rijsnelheid van lager dan 5 km/u
- **N** gedurende enige tijd is geselecteerd

### Modus Achteruitversnelling R

Om in of uit **R** te schakelen, moet de auto stilstaan en moet het rempedaal ingetrapt zijn.

#### LET OP

Als **R** bij vooruit rijdend voertuig wordt ingeschakeld, kan dat de au-

tomatische versnellingsbak beschadigen. Schakel **R** alleen in als de auto stilstaat.

### Modus Vrijstand N

In deze modus draagt het aandrijvingsysteem geen koppel over naar de wielen.

### Modus Automatisch D

Dit is de modus voor normaal rijden.  
48V Hybrid ⇨ 115  
Modus e-Auto ⇨ 121

### Laag Dynamische Modus L

In deze modus neemt het motortoerental toe om een hogere motorrem te bieden bij heuvelafwaarts rijden.

Druk op **L** om de laag dynamische modus in te schakelen.

### Schakelbediening (BEV)

#### LET OP

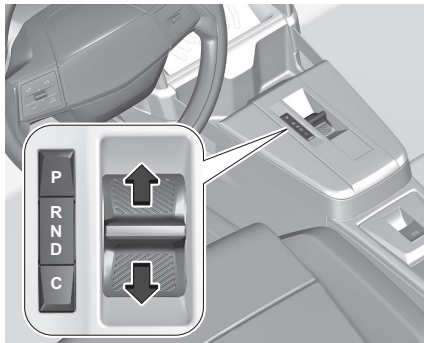
Als het voertuig traag lijkt te accelereren of niet reageert als u probeert sneller te rijden, blijf dan niet verder rijden. De schakelbediening zou beschadigd kunnen worden. Neem zo

spoedig mogelijk contact op met een garage.

**⚠ LET OP**

De wielen laten slippen of de auto op een heuvel op zijn plaats houden met alleen het gebruik van het gaspedaal zou de schakelbediening kunnen beschadigen. Laat de wielen niet slippen als u vast bent komen te zitten. Gebruik bij stoppen op een heuvel de remmen om de auto op zijn plaats te houden.

**Werking schakelbediening**



Verplaats de schakelbediening of druk op de betreffende knoppen.

- P** Modus Parkeren
- R** Modus Achteruitversnelling
- N** Modus Vrijstand
- D** Modus Automatisch
- C** Modus Comfort

Na de verplaatsing van de schakelbediening keert deze terug naar de middelste stand. De actieve modus wordt aangegeven op het instrumentenpaneel.

Door de schakelbediening tot voorbij het weerstandspunt te verplaatsen, wordt de vrijstand **N** overgeslagen.

Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer **D** of **R** ingeschakeld is, begint de auto langzaam te kruipen wanneer de rem wordt losgelaten.

**Modus Parkeren P**

Druk op toets **P** om **P** in te schakelen wanneer de auto stilstaat. In **P** worden de voorwielen van de auto geblokkeerd.

Om vanuit de modus **P** te schakelen, moet het rempedaal worden ingetrapt, om vervolgens de gewenste modus te

selecteren. **P** wordt automatisch ingeschakeld wanneer:

- het contact wordt uitgeschakeld
- het bestuurdersportier wordt geopend bij een rijsnelheid van minder dan 5 km/u
- **N** gedurende enige tijd is geselecteerd

Als de auto te snel rijdt, wordt **P** niet ingeschakeld.

**Modus Achteruitversnelling R**

Om in of uit **R** te schakelen, moet de auto stilstaan en moet het rempedaal ingetrapt zijn.

**⚠ LET OP**

Als **R** bij vooruit rijdend voertuig wordt ingeschakeld, kan dat de automatische versnellingsbak beschadigen. Schakel **R** alleen in als de auto stilstaat.

**Modus Vrijstand N**

In deze modus draagt het aandrijvingsstelsel geen koppel over naar de wielen.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

## Modus Automatisch D

Dit is de modus voor normaal rijden. Wanneer **D** wordt ingeschakeld, wordt regeneratief remmen standaard ingeschakeld.

## Modus Comfort C

Druk op **C** om regeneratief remmen uit te schakelen. Het ledje in de knop gaat branden. Druk opnieuw op **C** om regeneratief remmen in te schakelen.

Bij uitschakeling van het contact wordt de **C**-modus uitgeschakeld.

Regeneratief remmen ⇨ 115

## Aanduiding Versnelling

▲ of ▼ met daarnaast een cijfer dat verschijnt wanneer om redenen van brandstofbesparing geadviseerd wordt te schakelen.


## Elektronisch Gestuurde Rijprogramma's

Het bedrijfstemperatuurprogramma brengt de katalysator na een koude start snel op temperatuur door het motortoerental te verhogen.

Speciale programma's passen bij klimmen en dalen de schakelmomenten automatisch aan.

Bij sneeuw of ijs of een ander glad oppervlak, kan de bestuurder handmatig de eerste, tweede of derde versnelling van de elektronische transmissieregeling kiezen alvorens weg te trekken.

## Storing

In geval van een storing gaat op het instrumentenpaneel  branden, samen met de weergave van een bericht. Berichten auto ⇨ 80 km/u Niet sneller rijden dan 100 km/u. Neem voor hulp contact op met een garage.

## Onderbreking Van De Voeding

Bij een stroomonderbreking is het niet mogelijk om een andere modus te selecteren wanneer **P** is ingeschakeld.

De auto slepen ⇨ 183

Als de accu van de auto leeg is, start de auto dan met behulp van startkabels.

Starten met een hulpaccu ⇨ 178

Als de accu van de auto niet de oorzaak van de storing is, moet contact worden opgenomen met een garage.

## Vrijlopen

In bepaalde situaties, zoals in een automatische wasstraat enz., moet de wielen vrij kunnen bewegen wanneer de motor is uitgeschakeld.

Om te kunnen vrijlopen, moet de auto stilstaan, moet de motor lopen en moet het bestuurdersportier gesloten zijn.

## ICE en BEV:

1. Trap het rempedaal in en selecteer **N**.
2. Laat het rempedaal los en zet het contact uit.

Er verschijnt een bericht op het instrumentenpaneel dat aangeeft dat de wielen zijn gedurende de volgende 15 minuten gedeblokkeerd zijn.

Trap om weer terug naar normale werking te gaan het rempedaal in en houd het vast, zet de motor aan en druk op **P**.

## 48 V Hybrid:

Geen vrijloop bij afgezette motor.

## Rijmodi

### Elektrische Motor (48V Hybrid)

De elektrische motor in de automatische versnellingsbak, die wordt gebruikt voor de eerste start, levert de 12V-voeding via de DC/DC-omzetter en levert elektrische ondersteuning aan de benzinemotor.

De elektrische motor heeft de volgende kenmerken:

- Levert extra koppel aan de versnellingsbak, waardoor de prestaties van de benzinemotor geoptimaliseerd worden.
- Wint de kinetische energie van de vertragsfasen terug en zet deze om in elektrische energie, die kan worden gebruikt voor tractie of voor de voeding van elektrische accessoires die op het voertuig zijn geïnstalleerd.
- Laadt de 48V tractiebatterij op als het laadniveau te laag is.
- Geeft de mogelijkheid voor zuiver elektrisch rijden.

Deze kenmerken worden bereikt door de volgende set functies van de automatische bedrijfsmodus:

- e-Boost
- e-Creeping
- e-Launch
- e-Queueing
- e-Parking

Er is ook een handmatige bedieningsmodus beschikbaar om het herstarten van de benzinemotor tijdens het rijden te activeren/deactiveren: de modus e-Auto.

#### LET OP

Wanneer de modus **P** of **N** wordt geselecteerd bij een automatische versnellingsbak, kan het geluidsniveau in de motorruimte toenemen door de start door de laadfase van de tractiebatterij. Dit is normaal en moet niet beschouwd worden als een storing.

#### Werking

Alleen verzoeken voor het veranderen van de modus die correct uitvoerbaar zijn, worden uitgevoerd.

Als de motor draait en het rempedaal moet worden ingetrapt om de modus te kunnen wijzigen, wordt er een waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel weergegeven.

#### WAARSCHUWING

Als, bij draaiende motor en vrijgegeven remmen, de stand **R**, **D** of **L** wordt geselecteerd, zal de auto wegrijden, ook zonder het gaspedaal in te trappen. Trap het gaspedaal en het rempedaal nooit tegelijkertijd in - risico op beschadiging van de versnellingsbak!

#### LET OP

Als u het bestuurdersportier opent terwijl de modus **N** actief is, dan klinkt er een geluidssignaal en wordt modus **P** ingeschakeld. Het geluidssignaal stopt wanneer het bestuurdersportier wordt gesloten.

#### WAARSCHUWING

Als bij een snelheid onder de 5 km/uur het bestuurdersportier wordt

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

geopend, wordt de modus P geactiveerd - risico op plotseling remmen!

### WAARSCHUWING

Plaats bij een lege accu altijd het (de) met het boordgereedschap meegeleverde wielblok(ken) tegen een van de wielen om de auto op zijn plaats te houden.

### Bijzonderheden van de automatische modus

Deze functies spelen in op veelvoorkomende rijsituaties waarbij de elektrische motor beschikbaar is voor extra vermogen of emissievrij rijden.

### LET OP

Deze functies zijn alleen beschikbaar als de tractiebatterij voldoende is opgeladen. Deze vijf functies kunnen niet gedeactiveerd worden.

### e-Launch

Bij uitgeschakelde benzinemotor kan de auto met deze functie in de elektrische modus rijden, zonder dat de presaties worden beïnvloed.

Door het gaspedaal in te trappen, begint de auto te rijden zodra de modus **D** of **R** van de automatische versnellingsbak wordt geselecteerd.

### e-Creeping

Bij uitgeschakelde benzinemotor en door het rempedaal los te laten, kunt u met deze functie vooruit of achteruit rijden in de elektrische modus zonder het gaspedaal in te hoeven trappen, zodra de modus **D** of **R** van de automatische versnellingsbak wordt geselecteerd.

### e-Queueing

Met deze functie is het mogelijk om een rij voertuigen te volgen, met meerdere stops en herstarts van de auto, door gebruik te maken van de functies e-Creeping, e-Launch en de elektrische rijmodi.

### e-Parking

Met deze functie kunnen de parkeer manoeuvres bij lage snelheid worden uitgevoerd met behulp van de elektrische motor wanneer de modus **D** of **R** van de automatische versnellingsbak wordt geselecteerd.

### e-Boost

Dankzij deze functie is de gelijktijdige werking van de benzinemotor en de elektrische motor mogelijk, gecombineerd met de automatische versnellingsbak.

Door het gaspedaal volledig in te trappen (functie "kick-down") bij een volledig opgeladen tractiebatterij, is het mogelijk om het koppel van de benzinemotor alleen te overschrijden, dankzij het extra koppel geleverd door de elektrische motor.

### LET OP

Herhaaldelijk gebruik van het rempedaal zorgt ervoor dat de benzinemotor opnieuw start om remondersteuning te bieden.

### Bijzonderheden van de handmatige modus

De transmissie schakelt alleen een andere versnelling in als de rijsnelheid en het motortoerental dit toelaten. De benzinemotor kan ook worden afgezet in de handmatige modus wanneer de auto stilstaat in het verkeer of wanneer het gaspedaal wordt losgelaten.

Het zuiver elektrische vermogen van de gebruikte rijmodus (**Normal of Eco**) wordt ook gehandhaafd.

## Modus E-Auto

De benzinemotor stopt wanneer er weinig vermogen of koppel nodig is en in gestabiliseerde omstandigheden. De benzinemotor wordt herstart door de riemstarter.

### De modus e-Auto kan de benzinemotor in de volgende gevallen afzetten:

- Wanneer de werkingsstrategieën dit toestaan.
- Voertuigsnelheid van maximaal 145 km/uur.
- Wanneer de bestuurder het gaspedaal loslaat onder gestabiliseerde omstandigheden of bij het afremmen.
- Tijdens de stopfasen.

Herstarten wordt alleen bereikt door de riemstarter, tot het gevraagde koppel beschikbaar is, indien de tractiebatterij voldoende is opgeladen. Wanneer het gevraagde koppel onvoldoende is, zal de benzinemotor opnieuw starten.

### De modus e-Auto stand kan de benzinemotor in de volgende gevallen niet afzetten:

- Het laadniveau van de tractiebatterij is lager dan 30%.
- Er behoefte is aan onderdruk rembekrachtiging, afhankelijk van de hoogte.
- De modus Sport geselecteerd is.
- Behoud van thermisch comfort in de passagiersruimte (verwarming, airconditioning, ontwaseming/ontdooiing).

### Uitschakelen / opnieuw inschakelen

De functie wordt standaard ingeschakeld als het contact wordt aangezet.

Het bedieningselement "**e-Auto OFF**" op het dashboard activeert/deactiveert de modus e-Auto.

- Druk op de knop op het dashboard.

De weergave van een bericht op het instrumentenpaneel bevestigt de wijziging van de status. Wanneer de functie niet actief is, zal de indicator e-Auto oplichten op het instrumentenpaneel.

### LET OP

Als een hoge tractie vereist is, kan de bestuurder de modus e-Auto deactiveren met de knop op het dashboard.

## Uitlaat Motor

### WAARSCHUWING

De uitlaatgassen van de motor bevatten giftig koolmonoxide, dat kleurloos en reukloos is en bij inademing dodelijk kan zijn. Als uitlaatgassen in het interieur terecht komen, open dan de ruiten. Laat de oorzaak van de storing verhelpen door een garage van het servicenetwerk. Rijd niet met een open laadruimte, omdat uitlaatgassen hierlangs het voertuig kunnen binnenkomen.

## Uitlaatfilter

### Automatische regeneratie

Het uitlaatfilter verwijdert roetdeeltjes uit de uitlaatgassen.

1

2

3

4

5


6

7

8

9

10

De start van de verzuivering van het uitlaatfilter wordt aangegeven door het tijdelijk gaan branden van , samen met een bericht op het instrumentenpaneel.

km/u km/u Zodra de verkeersomstandigheden dat toelaten, moet het filter geregenereerd worden door te rijden met een minimale snelheid van 60 km/uur, tot het controlelampje dooft.

### **OPMERKING**

Bij een nieuwe auto kan tijdens de eerste regeneraties van het uitlaatfilter een brandlucht te ruiken zijn. Dit is normaal. Na een langdurig gebruik van de auto bij een zeer lage snelheid of stationair toerental, kan er bij het gas geven waterdamp uit de uitlaat worden afgegeven. Dit is niet van invloed op het gedrag van de auto of op de omgeving.

### **Regeneratie niet mogelijk**

Als  blijft branden, samen met een geluidssignaal en een bericht, betekent dit dat het peil van het additief van het uitlaatfilter te laag is.

Het reservoir moet onmiddellijk worden bijgevuld. Neem contact op met een garage.

## **Oxidatiekatalysator**

De oxidatiekatalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

### **WAARSCHUWING**

Andere brandstofsoorten dan die aangegeven op de pagina's ⇒ 223, ⇒ 282 zouden de oxidatiekatalysator of de elektronische onderdelen kunnen beschadigen.

Onverbrande brandstof zal oververhitten en de oxidatiekatalysator beschadigen.

Vermijd derhalve een overmatig gebruik van de startmotor, rijd de brandstoftank niet leeg en start de motor niet door duwen of slepen.

In geval van mislukte ontsteking, onregelmatig draaien van de motor, vermindering van de prestaties van de motor of andere ongebruikelijke problemen moet de oorzaak van de storing zo spoedig mogelijk worden verholpen door een garage. In noodgevallen

kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

## **Brandstof**

### **Compatibiliteit Brandstoffen**



Gebruik uitsluitend loodvrije brandstof die voldoet aan de Europese norm EN 228 of E DIN 51626-1 of gelijkwaardig. De motor kan draaien op brandstof met een ethanolgehalte van maximaal 10% (bijv. E10). Brandstof met het aanbevolen octaangetal gebruiken. Bij een lager octaangetal kunnen het motorvermogen en -koppel lager zijn en neemt het brandstofverbruik iets toe.

**i OPMERKING**

De enige goedgekeurde benzine-additieven zijn degenen die voldoen aan de norm B715001.

**⚠ LET OP**

Gebruik geen brandstof of additieven die metalen deeltjes bevatten, zoals bijvoorbeeld additieven op basis van mangaan. Deze kunnen de motor beschadigen.

**⚠ LET OP**

Het gebruik van brandstof met een lager octaangetal dan de toelaatbare minimale waarde zou kunnen leiden tot een ongecontroleerde ontsteking en beschadiging van de motor.

Voor de motorspecifieke vereisten met betrekking tot het octaangetal verwijzen we naar het overzicht van de motorgegevens ➔ 217. Eventuele andere informatie op een landspecifiek label op het tankklepje heeft altijd de voorrang.

In sommige landen moet mogelijk een bepaalde brandstofkwaliteit (zoals brandstof met een bepaald octaangetal) worden gebruikt voor de juiste werking van de motor.

**Tanken**

**⚠ WAARSCHUWING**

Alvorens te tanken, moeten het contactslot en eventuele externe verwarmingssystemen met verbrandingskamers worden uitgeschakeld. Bij het tanken de gebruiks- en veiligheidsvoorschriften van het tankstation in acht nemen.

**⚠ WAARSCHUWING**

Brandstof is ontvlambaar en explosief.  
Rook niet. Vermijd open vuur en vonken.  
Als u in uw auto de geur van brandstof waarneemt, laat de oorzaak hiervan dan onmiddellijk verhelpen door een garage.

Een label met symbolen aan de binnenkant van het tankklepje geeft de

toelaatbare brandstofsoorten aan. In Europa zijn de tankpistolen op de tankstations voorzien van dezelfde symbolen. Tank alleen de toelaatbare brandstofsoort.

**⚠ LET OP**

In geval er verkeerd wordt getankt, moet het contact niet worden ingeschakeld.

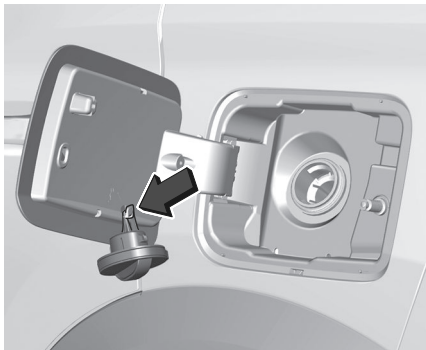
Het tankklepje bevindt zich achter op de linkerszijde van de auto.



Het tankklepje kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend. Ontgrendel het tankklepje door er tegen te duwen.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

Open de dop door hem langzaam linksom te draaien.



Hang tijdens het tanken de tankdop aan de haak aan de binnenzijde van het tankklepje.

Plaats het pistool recht ten opzichte van de vulopening en druk het met iets kracht erin.

Schakel het tankpistool in om te tanken.

Na het automatisch afslaan, kan de tank nog maximaal tweemaal worden bijgevuld door het tankpistool te bedienen.

### LET OP

Veeg eventueel gemorste brandstof onmiddellijk weg.

### OPMERKING

Het bijvullen van de brandstof moet meer dan 5 l bedragen en worden uitgevoerd met het voertuig **uitgeschakeld** om te worden geregistreerd door de brandstofmeter.

Draai de tankdop rechtsom om hem te sluiten.

Duw tegen het tankklepje tot het vastklikt.

#### Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen.

### Brandstofverbruik En CO<sub>2</sub>-Emissies

Alle waarden zijn gecombineerde waarden onder WLTP-omstandigheden.

ICE : Het brandstofverbruik licht tussen 36 en 56 mpg.

De CO<sub>2</sub>-emissies liggen tussen 148 en 111 g/km.

Aandrijvingstypen ⇨ 6

### Algemene informatie

Raadpleeg voor de waarden die specifiek voor uw auto gelden het conformiteitscertificaat dat bij uw auto is geleverd of andere nationale autopapieren.

Het bepalen van het brandstofverbruik wordt geregeld door richtlijn R (EG) nr. 715/2007 en nr. 2017/1151 (in de recentste geldende versie).

De specificatie van de CO<sub>2</sub>-emissies is ook een onderdeel van de richtlijn.

De gespecificeerde waarden kunnen afwijken van het werkelijke brandstofverbruik van een bepaalde auto.

Het brandstofverbruik hangt bovendien af van de persoonlijke rijstijl, de staat van het wegdek en de verkeersomstandigheden.

Alle waarden hebben betrekking op het Europese basismodel met standaarduitrusting.

De brandstofverbruiksmeting houdt rekening met het leeggewicht van de auto zoals vastgesteld volgens de richtlijnen. Optionele apparatuur zou kunnen resulteren in een enigszins hoger brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-emissies en een lagere maximale snelheid.

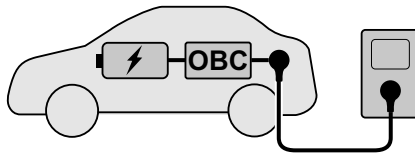
## Laden

### Algemene Informatie

#### ⚠ WAARSCHUWING

Personen met een pacemaker moeten een arts raadplegen voor de mogelijke voorzorgsmaatregelen.

Het laden van de hoogspanningsaccu van de auto hangt af van diverse factoren:



- hoogspanningsaccu van de auto
- interne acculader (OBC)
- laadkabel
- externe lader

Via de laadkabel wordt de auto aangesloten op een externe lader die stroom levert. Dit kan via een huishoudelijk stopcontact, een Green'Up-aansluiting, een wallbox of een openbare laadpaal. De hoogspanningsaccu wordt alleen opgeladen met gelijkstroom (DC). Als de auto met wisselstroom (AC) wordt geladen, moet AC worden omgezet in DC. Dit gebeurt door de ingebouwde acculader van de auto. De ingebouwde acculader is beschikbaar met 7,4kW (eenfasig) en 11kW (driefasig). Als de auto wordt geladen bij een openbare DC-laadpaal, is omzetten naar gelijkstroom niet nodig. De hoogspanningsaccu kan rechtstreeks worden geladen met gelijkstroom van de DC-laadpaal.

De snelheid van het laden van de hoogspanningsaccu van de auto hangt af van de zwakste schakel in de laadketen. Voor de maximale laadsnelheid moeten laadkabel en lader op elkaar zijn afgestemd.

#### **i** OPMERKING

Zorg dat de gebruikte laadkabel op de acculader van de auto past.

Laadmethoden ⇨ 125

Laadkabel ⇨ 130

#### Stroomverbruik en elektrisch actieradius

Het stroomverbruik (gecombineerd) bedraagt maximaal 18,5 kWh/100 km. De actieradius bedraagt maximaal 400 km.

Raadpleeg voor de waarden die specifiek voor uw auto gelden het conformiteitscertificaat dat bij uw auto is geleverd of andere nationale autopapieren.

De bepaling van het stroomverbruik wordt geregeld door richtlijn R (EG) nr. 715/2007 en nr. 2017/1151 (in de recentste geldende versie).

#### Laadmethoden

Er zijn verschillende manieren om de hoogspanningsaccu van de auto op te laden.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

### Laden met wallboxes



Een wallbox is een laadmodule voor particuliere huishoudens. Deze heeft een laadkabel die op de oplaadaansluiting van de auto moet worden aangesloten. Sommige wallboxes hebben geen laadkabel. In dat geval is er een losse laadkabel nodig die zowel op de wallbox als op de oplaadaansluiting van de auto moet worden aangesloten. De laadtijd kan ongeveer vijf uur zijn met een laadvermogen van 11kW of zeven en een half uur met een laadvermogen van 7,4kW.

### Laden bij laadpalen

Laadpalen kunnen wisselstroom (AC) of gelijkstroom (DC) leveren. De laadtijd kan afhankelijk van de laadpaal

variëren, DC-laadpalen werken het snelst. Voor het laden van de accu van de auto moet de laadkabel van de laadpaal worden aangesloten op de oplaadaansluiting van de auto.



- AC-laadpaal: De laadtijd kan ongeveer vijf uur zijn met een laadvermogen van 11kW of zeven en een half uur met een laadvermogen van 7,4kW.



- DC-laadpaal: Bij een laadvermogen van 100kW kan ongeveer 80% van de accucapaciteit worden opgeladen in ongeveer 30 minuten.

### Laden met een huishoudelijk stopcontact



De hoogspanningsaccu van de auto kan worden geladen via een huishoudelijk stopcontact. Sluit de laadkabel aan op de oplaadaansluiting van de auto en op het huishoudelijk stopcontact.

Met een laadvermogen van 1,8kW bedraagt de laadtijd ongeveer 30 uur.

### Hoogspanningsaccu

#### WAARSCHUWING

Schade aan de hoogspanningsaccu of het hoogspanningssysteem kan een risico op een elektrische schok, oververhitting of brand veroorzaken. Als de auto beschadigd is of betrokken is geweest bij een matige tot ernstige botsing, moet hij zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd door gekwalificeerd personeel. Totdat de technische controle is uitgevoerd, moet de auto buiten ge-

parkeerd worden, op een minimale afstand van 5 meter tot eventuele structuren of ontvlambare voorwerpen.

Als de auto beschadigd is of betrokken is geweest bij een overstroming of brand, mag hij niet meer worden verplaatst en moet hij zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd door gekwalificeerd personeel .

Om het actiebereik en de levensduur van de hoogspanningsaccu te handhaven, wordt het volgende aanbevolen:

- Het wordt aanbevolen om de hoogspanningsaccu eenmaal per week tot een oplaadniveau van 100% op te laden om de prestaties van de accu en de gezondheid op lange termijn te optimaliseren.  
Wanneer het voertuig gedurende 1500 km niet volledig is opgeladen, verschijnt er een bericht op het instrumentenpaneel om u eraan te herinneren dit zo snel mogelijk te doen. Als de auto langer dan een week is geparkeerd zonder op te laden, start u de auto zoals gewoonlijk en laadt u de hoogspanningsaccu zo snel

mogelijk op tot een oplaadniveau van 100%.

- Ontlaad de hoogspanningsaccu niet volledig.
- Vermijd om de auto voor langere periodes van niet-gebruik (langer dan twaalf uur) te stallen als de hoogspanningsaccu een laag of hoog laadniveau heeft. Een goed laadniveau ligt tussen 20 en 40%.
- Laad de auto niet te vaak door snelladen op.
- Zorg dat de auto niet langer dan 24 uur wordt blootgesteld aan temperaturen lager dan -30°C en hoger dan 60°C.
- Laad de auto bij voorkeur niet op bij lage temperaturen (behalve als de auto langer dan 20 minuten heeft gereden) of bij meer dan 30 °C.
- Gebruik de hoogspanningsaccu niet als dynamo.
- Gebruik geen dynamo om de hoogspanningsaccu op te laden.

Auto stallen ⇨ 210

### Lekkage

Bij eventuele schade aan de hoogspanningsaccu lekken er mogelijk onmiddellijk of later giftige gassen of vloeistoffen. Doe het volgende:

lijf of later giftige gassen of vloeistoffen. Doe het volgende:

- Informeer bij een incident de brandweer en noodhulpdiensten altijd dat de auto met een hoogspanningsaccu uitgerust is.
- Raak de vloeistoffen die uit de hoogspanningsaccu lekken nooit aan.
- Adem de gassen uit de hoogspanningsaccu niet in, aangezien ze giftig zijn.
- Blijf niet in de buurt van de auto staan bij een incident of ongeval, want de gassen die vrijkomen zijn ontvlambaar en kunnen brand veroorzaken.
- Een te laag koelvloeistofpeil moet worden aangevuld en de oorzaak van de lekkage moet verholpen worden door een garage.

### Laden

#### WAARSCHUWING

Personen met een pacemaker of vergelijkbare apparaten dienen een arts te raadplegen voor mogelijke voorzorgsmaatregelen. Vermijd om in geval van twijfel tijdens het laden in of in de buurt

1

2

3

4

5

6

7

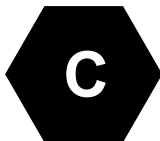
8

9

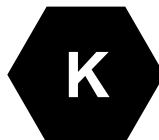
10

van de auto, de laadkabel of de laadeenheid te verblijven.

Om ervoor te zorgen dat de stekker en aansluiting bij elkaar passen, worden er verschillende labels gebruikt. De labels bevinden zich aan de binnenkant van de klep van de laadaansluiting van de auto. Zorg dat u alleen een kabel van hetzelfde type aansluit.



Stekker of aansluiting Type 2 voor laden met wisselstroom



Stekker of aansluiting FF voor laden met gelijkstroom

**⚠ WAARSCHUWING**

Vermijd het binnendringen van vloeistoffen in de oplaadaansluiting van de auto, in de stekker aan de voertuigzijde van de laadkabel en in het huishoudelijke stopcontact.

Ga bij het laden met een openbare AC-laadpaal/openbare DC-laadpaal te werk volgens de gebruiksaanwijzing van het betreffende laadstation. Openbare AC-laadpalen zijn mogelijk niet voorzien van een geïntegreerde laadkabel. In dat geval is er een draagbare mode 3 laadkabel nodig.

**⚠ WAARSCHUWING**

Wanneer er wordt geladen met een huishoudelijk stopcontact, mag alleen gebruik worden gemaakt van een goed geaard stopcontact dat beveiligd wordt door een stroomonderbreker van 30 mA.

Gebruik uitsluitend stopcontacten die beschermd worden door een stroomonderbreker die geschikt is voor de stroomsterkte van het elektrische circuit.

Laat de te gebruiken elektrische installatie controleren door een gekwalificeerde elektricien. De installatie moet voldoen aan de nationale normen en compatibel zijn met de auto.

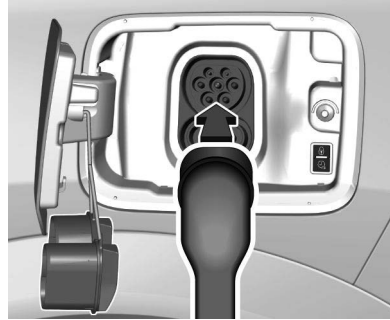
Een specifiek stopcontact moet geïnstalleerd worden door een gekwalificeerde elektricien.

Zorg ervoor dat het stopcontact, de stekker en de kabel niet het gewicht van de regelmodule moeten dragen.

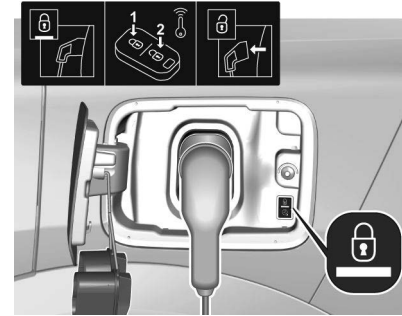
1. Schakel over naar **P** en schakel de auto uit.



2. Druk op het klepje van de oplaadaansluiting om deze te ontgrendelen.
3. Pak zo nodig de laadkabel uit de bagageruimte.
4. Sluit, indien nodig, de stekker van de laadkabel aan op de betreffende aansluiting van de externe voedingsbron. ➡ 130



5. Sluit de stekker aan de voertuigzijde van de mode 3 laadkabel aan op de oplaadaansluiting van de auto. Laadstatus ➡ 133  
De start van de laadsessie wordt aangegeven door het groen knipperen van het statuslampje op de oplaadaansluiting en op de regelenheid van de laadkabel, indien aanwezig.



Tijdens het laden wordt de stekker aan de voertuigzijde in de oplaadaansluiting vergrendeld en kan hij niet worden losgekoppeld zolang er wordt geladen. 🔒 brandt. Laadmethoden ➡ 125

#### De laadprocedure annuleren


##### **i** OPMERKING


Bij openbare laadstations kan de annulering en het vervolgens hervatten van het laadproces extra kosten met zich meebrengen.

Na de start van het laadproces kan alleen het bestuurdersportier ontgrendeld worden zonder dat het laadproces wordt geannuleerd. Activeer derhalve de functie Alleen

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

bestuurdersportier in de persoonlijke instellingen van de auto.

Druk op  op de afstandsbediening om het laadproces op een willekeurig moment te annuleren.

Druk tweemaal op  om het laadproces op elk gewenst moment te annuleren als de functie Alleen bestuurdersportier geactiveerd is in de persoonlijke instellingen van de auto.

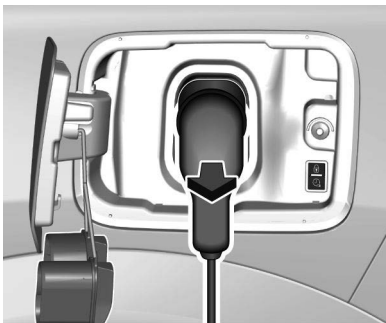
Systeem centrale vergrendeling

⇒ 10

### Laden stoppen

De hoogspanningsaccu is volledig geladen als het statuslampje op de oplaadaansluiting permanent groen brandt.

1. Ontgrendel de auto voordat u de stekker aan de voertuigzijde uit de oplaadaansluiting verwijdert. Als de auto al is ontgrendeld, vergrendelt u de auto en ontgrendelt u deze weer.



2. Koppel de stekker aan de voertuigzijde van de laadkabel binnen 30 seconden na de ontgrendeling los van de oplaadaansluiting.
3. Sluit het klepje van de oplaadaansluiting door stevig op het midden ervan te drukken, zodat hij goed vergrendelt.
4. Koppel de laadkabel los van de externe voedingsbron.
5. Berg de laadkabel zo nodig op in de bagageruimte.

Voor zolang de laadkabel is aangesloten op de auto, kan er niet met de auto gereden worden.

## Laadkabel

Afhankelijk van de laadmethode worden er verschillende laadkabels gebruikt.

### WAARSCHUWING

Een oneigenlijk gebruik van draagbare laadkabels kan brand, een elektrische schok of brandwonden en materiële schade, ernstig letsel of de dood veroorzaken.

- Gebruik geen verlengsnoeren, stekkerdozen, verdelers, aardingsadapters, overspanningsbeveiligingen of dergelijke apparatuur.
- Gebruik geen stopcontacten die versleten of beschadigd zijn of die de stekker niet stevig op zijn plaats kunnen houden.
- Dompel de laadkabel niet onder in vloeistoffen.
- Gebruik geen stopcontacten die niet goed geaard zijn.
- Gebruik geen stopcontacten die zich op een circuit met andere elektrische belastingen bevinden.

**⚠ WAARSCHUWING**

Lees alle veiligheidswaarschuwingen en instructies voordat u dit product gebruikt. Niet-naleving van de waarschuwingen en aanwijzingen kan een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel tot gevolg hebben.

Laat kinderen nooit zonder toezicht bij het voertuig achter als het wordt opgeladen en laat kinderen nooit met de laadkabel spelen.

Als de geleverde stekker niet in het stopcontact past, vermijd dan om de stekker te wijzigen. Neem contact op met een gekwalificeerde elektricien om het stopcontact te laten controleren.

Steek geen vingers in de stekker aan de voertuigzijde.

**⚠ GEVAAR!**

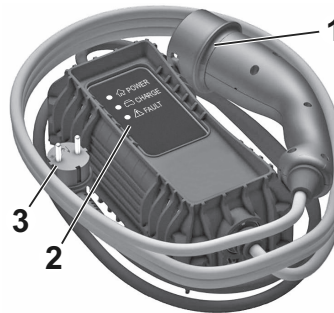
Dan bestaat er risico op elektrische schokken en daardoor persoonlijk letsel of de dood.

Gebruik de laadkabel niet als enig deel ervan beschadigd is.

De afscherming van de laadkabel mag niet worden geopend of verwijderd.

Onderhoud mag alleen door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd. Sluit de laadkabel aan op een goed geaard stopcontact met draden die niet zijn beschadigd.

**Basis thuislaadkabel (mode 2) / verbeterde thuislaadkabel (mode 2)**



1. Stekker voertuigzijde
2. Statusindicatoren
3. Stopcontact

Basis thuislaadkabels (mode 2) worden gebruikt voor laden met een huishoudelijk stopcontact. Een basis thuislaadkabel (mode 2) bestaat uit een stekker

aan de zijde van de auto, een regelmodule en een stekker voor het huishoudelijke stopcontact. De regelmodule heeft een geïntegreerde controller voor laden en verschillende leds die de laadstatus aangeven.

Verbeterde thuislaadkabels (mode 2) zijn vergelijkbaar met basis thuislaadkabels (mode 2). Echter, de prestaties voor lade van verbeterde thuislaadkabels (mode 2) is beter dan de prestaties van basis thuislaadkabels (mode 2). Verbeterde thuislaadkabels (mode 2) worden gebruikt bij Green'Up-aansluitingen die bij de klant moeten worden geïnstalleerd door een gecertificeerde elektricien.

**Statuslampjes laadkabel**

Na het aansluiten van de laadkabel verricht deze een snelle zelftest en lichten alle statuslampjes even op. Raadpleeg voor de functies van de statuslampjes de handleiding van de fabrikant van de laadkabel.

**Belangrijke informatie over het laden van de auto met een draagbaar laadapparaat**

- Het laden van een elektrisch voertuig kan het elektrische systeem van een

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

gebouw meer belasten dan bij een normaal huishoudelijk apparaat.

- Laat, voordat u de auto aansluit op een stopcontact, het elektrische systeem (stopcontact, bedrading, aansluitingen en beveiligingen) controleren door een gekwalificeerde elektricien voor wat betreft heavy-duty gebruik bij een continue belasting van 10A.
- Bij normaal gebruik en na verloop van tijd kunnen de stopcontacten versleten of beschadigd raken. In dat geval zijn ze niet geschikt voor het laden van een elektrisch voertuig.
- Controleer de contactdoos/de stekker tijdens het laden en stop met het gebruik ervan als de contactdoos/de stekker heet is en laat het stopcontact door een deskundige monteur nakijken.
- In de buitenlucht moet gebruik worden gemaakt van een stopcontact dat tijdens het gebruik weersbestendig is.
- Ontlast de laadkabel voor zo min mogelijk druk op het stopcontact / de stekker.

### Mode 3 laadkabel



1. Stekker voertuigzijde
2. Stekker voor wallbox/AC-laadpaal

Mode 3 laadkabels worden gebruikt voor het laden met wallboxes en AC-laadpalen. Een mode 3 laadkabel is voorzien van een stekker voor de voertuigzijde en een stekker voor de wallbox/AC-laadpaal. Wallboxes/AC-laadpalen zijn wellicht voorzien van een eigen mode 3 laadkabel. Raadpleeg voor meer informatie over de mode 3 laadkabel de handleiding van de fabrikant van de laadkabel.

### Mode 4 laadkabel

#### **i** OPMERKING

Gebruik uitsluitend DC-laadkabels die korter zijn dan 30 meter.

Mode 4 laadkabels worden gebruikt voor DC-laden. Aangezien mode 4 laadkabels zijn geïntegreerd in DC-laadpalen, hebben deze alleen een stekker voor de voertuigzijde.

### Geprogrammeerd Laden




Standaard begint het laden zodra de laadkabel op de oplaadaansluiting van de auto wordt aangesloten. Het is ook mogelijk om laadsessies te plannen met gebruik van het Infotainment-display.

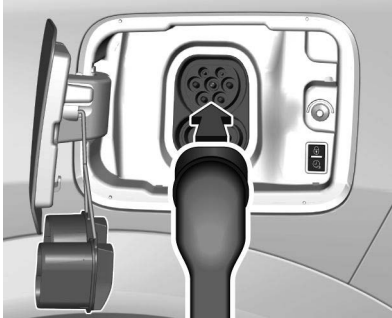
Geprogrammeerd laden is alleen mogelijk wanneer er wordt geladen met een huishoudelijk stopcontact/Green'Up-aansluiting of wallbox. Geprogrammeerd laden is ook beschikbaar via de app MyOpel.


#### **i** OPMERKING

Bij auto's zonder geïntegreerd navigatiesysteem kan geprogrammeerd

laden alleen worden gebruikt via de app MyOpel.


1. Druk op .
2. Selecteer Laden  
Starten en bediening  109
3. Druk op .
4. Bepaal het aantal uren en minuten waarna de laadsessie moet beginnen.
5. Druk op **OK**.
6. Sluit de auto aan.



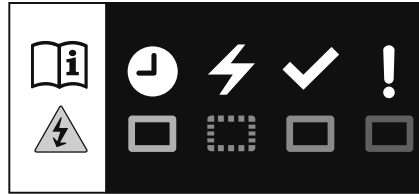
7. Druk binnen één minuut  naar rechts onderaan om geprogrammeerd laden te activeren.
8. Vergrendel afhankelijk van de versie de auto.

Het controlelampje van de status gaat blauw branden om aan te geven dat geprogrammeerd laden actief is.

Laden  125

Laadstatus  133

## Laadniveau



Als de auto op het stopcontact aangesloten is en het contact uitgeschakeld is, geeft het lampje van de laadstatus het volgende aan:

- Brandt wit of roze: welkomstverlichting bij openen van het klepje van de oplaadaansluiting
- Brandt groen: laden voltooid
- Knippert groen: initialisatie laadsessie of er wordt opgeladen
- Brandt blauw: geprogrammeerd laden actief
- Brandt rood: storing

Een storing kan veroorzaakt worden door de auto of door de elektrische installatie van de klant.

Andere statusindicatoren van het laadproces zijn aanwezig op de regelmodule van de basis thuislaadkabel (mode 2) / de verbeterde thuislaadkabel (mode 2).

Laadkabel  130

Geprogrammeerd laden  132

## Vehicle To Load (V2L)

Vehicle to Load (V2L) is een functie door middel waarvan de tractiebatterij externe apparaten kan voeden of opladen, mits het laadniveau van de batterij hoger is dan 30%. Als de batterij de 30% bereikt, wordt de overdracht van energie automatisch gestopt.

De adapter wordt aangesloten op de oplaadaansluiting van de auto en heeft een standaard 230V /16A-stekker voor de aansluiting van het externe apparaat.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

**⚠ WAARSCHUWING**

Een onjuist gebruik van de adapter kan een risico op elektrische schokken of brand veroorzaken.

**⚠ WAARSCHUWING**

Het apparaat is waterbestendig, maar het gebruik ervan in vochtige weersomstandigheden kan een risico op schade aan het externe apparaat veroorzaken. De V2L-adapter is niet beschermd tegen onderdamping.

**i OPMERKING**

Het opladen van externe apparaten via de oplaadpoort van het voertuig zal het laadniveau van de hoogspanningsaccu verlagen.

**i OPMERKING**

Verwijs voor meer informatie naar de bij het V2L-systeem geleverde handleiding.

**Activering**

- Druk op de klep van de oplaadaansluiting om deze te openen.



- Sluit de V2L-adapter aan op de oplaadaansluiting.
- Druk op de knop op de adapter.
- Wanneer de led op de adapter permanent groen brandt, moeten de adapter en het externe apparaat worden aangesloten.



knippert groen wanneer het externe apparaat wordt opgeladen. Er

verschijnt een speciale pagina op het touchscreen.

**Deactivering**

- Druk op de knop op de adapter om het opladen van het externe apparaat te stoppen.
- Koppel het externe apparaat los.
- Koppel de adapter los.
- Sluit de klep van de oplaadaansluiting door er stevig op te drukken, opdat deze goed vergrendelt.

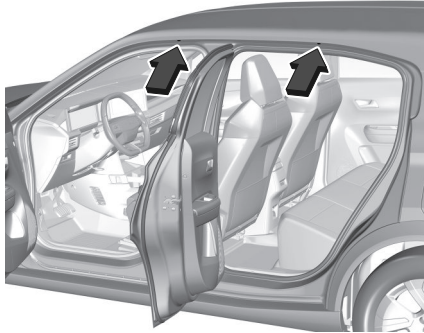
**Belading Voertuig**

**Dakdragersysteem**

Om veiligheidsredenen en ter vermindering van dakschade adviseren wij het voor uw auto goedgekeurde dakdragersysteem te gebruiken.

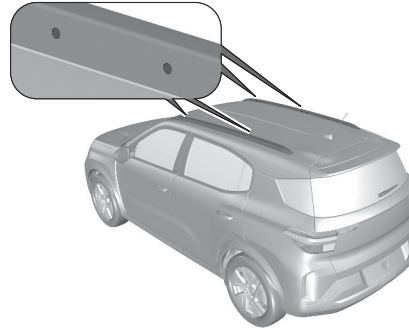
Volg de instructies voor de installatie en verwijder de dakdrager wanneer hij niet wordt gebruikt.

### Dakdrager Zonder Rail Monteren



Open alle portieren.  
De montagepunten bevinden zich in elk portierframe van de carrosserie.  
Zet de dakdrager volgens de montage-instructies vast.

### Dakdrager Met Rail Monteren



Markeringen op de dakrails geven aan waar de dakdrager moet komen te zitten.

## Aanhangwagen Trekken

### Algemene Informatie

#### ⚠ LET OP

Trek met een nieuwe auto alleen een aanhangwagen na minimaal 997 kilometer te hebben gereden.

Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn goedgekeurd.

Vertrouw het achteraf monteren van een trekhaak toe aan een garage. Zo nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hiteschilden of andere uitrusting. Bij het monteren van een trekhaak wordt mogelijk de opening voor het sleepoog afgedekt.

Als dat het geval is, gebruik dan de kogelstang om te slepen. Bewaar de kogelstang altijd in de auto zodat u deze waar nodig bij de hand hebt.

### Trekgewicht

#### ⚠ WAARSCHUWING

Voor hybride 48V-auto's is het sleepvermogen beperkt, omdat dit van invloed kan zijn op de prestaties van de auto.

Het maximaal toelaatbare aanhangergewicht hangt af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke aanhangergewicht is het verschil tussen het werkelijke toaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Het maximaal toelaatbare aanhangergewicht wordt aangegeven op de papieren van de auto. Dit geldt over het algemeen voor hellingspercentages tot max. 12%.

De toelaatbare aanhangerbelasting geldt voor de vermelde hellingshoek en op zeeniveau. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte door de ijlere lucht daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het maximaal toelaatbare treingewicht voor iedere 1000 m aan hoogte met 10% worden verminderd. Bij ritten op wegen met een gering hellingspercentage (kleiner dan 8%, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden verminderd.

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Dit gewicht wordt aangegeven op het typeplaatje ➡ 216

### Verticale belasting op het koppelingpunt

#### WAARSCHUWING

Wanneer er op de trekhaak accessoires worden gekoppeld zoals fietstraggers, trekhaakdragers, enz. moet de maximaal toelaatbare

verticale belasting op het koppelingpunt in acht worden genomen. Bij het gebruik van een fietsendrager mogen er niet meer dan vier normale fietsen of twee elektrische fietsen worden vervoerd. Zorg ervoor om de zwaarste fiets het dichtst bij de auto te plaatsen.

De verticale belasting op het koppelingpunt is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingkogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de verticale belasting op het koppelingpunt.

De maximaal toelaatbare verticale belasting op het koppelingpunt (75 kg) staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld.

Streef altijd de maximale verticale belasting op het koppelingpunt na, vooral bij zware aanhangers. Nooit rijden bij een verticale belasting op het koppelingpunt lager dan 25 kg.

### Achterasbelasting

Bij een aangekoppelde aanhanger en een maximale belading van de auto, mag de toelaatbare achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren)

worden verhoogd met 60 kg, maar het toelaatbare totaalgewicht mag niet worden overschreden. Wordt de toelaatbare belasting van de achteras wordt overschreden, dan geldt een maximale snelheid van 100 km/uur.

## Rijgedrag En Tips Voor Slepen

Alvorens een aanhangwagen aan te koppelen, moet de kogel van de trekhaak gesmeerd worden. Doe dat echter niet als er een stabilisator wordt gebruikt om slingerbewegingen te verminderen en die van invloed is op de koppelingkogel.

Rijd niet sneller dan 80 km/u bij het trekken van een aanhangwagen. Een maximumsnelheid van 100 km/u is alleen mogelijk als een trillingsdemper wordt gebruikt en het toegestane maximale aanhangwagengewicht het leeggewicht van de auto niet overschrijdt.

Gebruik van een trillingsdemper wordt sterk aanbevolen bij aanhangers met een geringe rijstabiliteit en caravans. Als de aanhanger begint te slingeren, langzamer gaan rijden, niet tegensturen en zo nodig krachtig remmen.

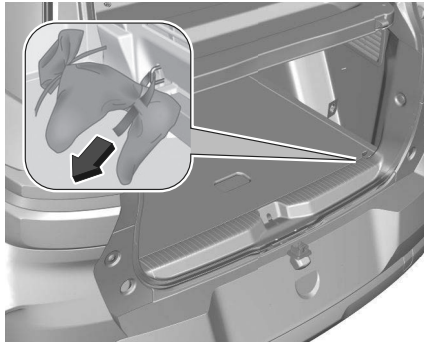
Bergafwaarts dezelfde versnelling inschakelen als bergopwaarts en ongeveer dezelfde snelheid aanhouden.  
Bandenspanning ⇨ 219

## Trekhaak

### ⚠ LET OP

Wanneer er geen aanhangwagen wordt gebruikt, moet de stang met de koppelingskogel verwijderd worden.

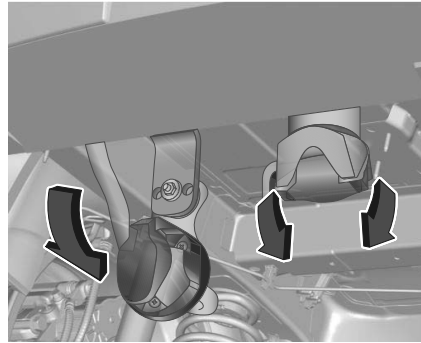
### Stang met koppelingskogel opbergen



De tas met de stang met de koppelingskogel is opgeborgen onder de laadvloer in de bagageruimte.

Haal de band door het bevestigings oog rechtsachter, wikkel twee keer en trek de band aan om de tas vast te zetten.

### Stang met de koppelingskogel monteren



Draai de aansluiting omlaag. Verwijder de afdichting uit de opening voor de stang met de koppelingskogel en berg deze op.

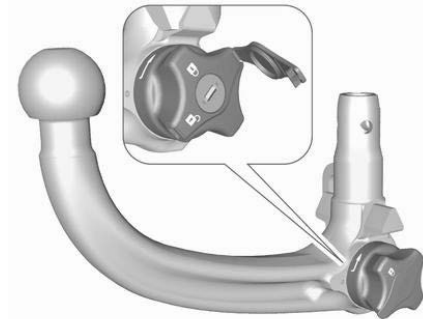
### De aanspanning van de stang met de koppelingskogel controleren

- De rode markering op de draaiknop moet naar de groene markering op

de stang van de koppelingskogel zijn gericht.

- De ruimte tussen de draaiknop en de stang van de koppelingskogel moet ongeveer gelijk zijn aan 6 mm.
- De sleutel moet in de ontgrendelde stand staan.

Anders moet de stang van de koppelingskogel vóór de montage worden aangespannen:



- Koppel de stang van de koppelingskogel los door de sleutel naar de ontgrendelde stand te draaien.

1

2

3

4

5

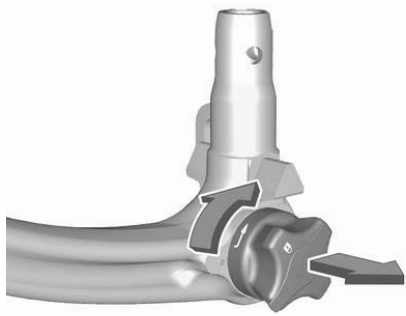
6

7

8

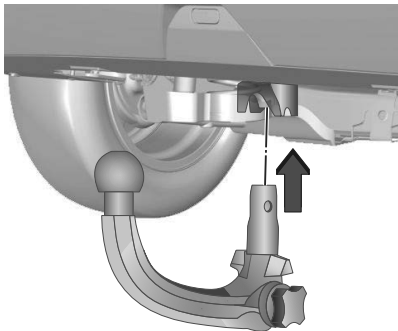
9

10



- Trek de draaiknop uit en draai hem zover mogelijk rechtsonder.

#### De stang van de koppelingkogel monteren



Steek de aangespannen stang van de koppelingkogel in de opening en

duw stevig omhoog, tot hij hoorbaar vastklikt.

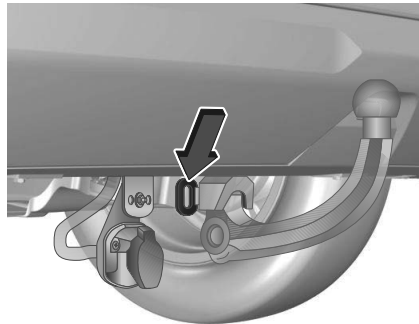
De draaiknop springt automatisch terug naar de uitgangspositie en rust zonder speling tegen de stang van de koppelingkogel.

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Raak de draaiknop niet aan tijdens de plaatsing.

Vergrendel de stang van de koppelingkogel door de sleutel naar de ontgrendelde stand te draaien.

#### Oog voor veiligheidskabel



Haak de veiligheidskabel vast in het oog.

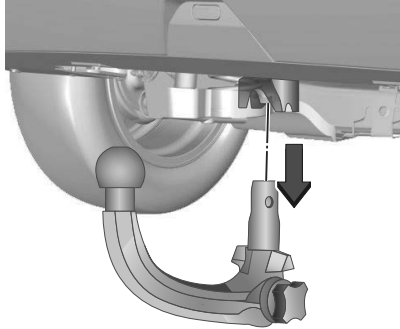
#### Controleer de correcte installatie van de stang van de koppelingkogel.

- De groene markering op de draaiknop moet naar de groene markering op de stang van de koppelingkogel zijn gericht.
- Tussen de draaiknop en de stang van de koppelingkogel mag geen ruimte zijn.
- De stang van de koppelingkogel moet stevig in de betreffende opening vergrendeld zijn.
- De stang van de koppelingkogel moet vergrendeld zijn en de sleutel moet verwijderd zijn.

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Het trekken van een aanhangwagen is alleen toegestaan wanneer de kogelstang correct geïnstalleerd is. Als de kogelstang niet correct aangekoppeld wordt, moet contact worden opgenomen met een garage.

**De stang van de koppelingskogel demonteren**



Open de beschermende klep en draai de sleutel dan naar de ontgrendelde stand om de stang van de koppelingskogel te ontgrendelen.  
Trek de draaiknop uit en draai hem zover mogelijk rechtsonder. Trek de stang van de koppelingskogel naar beneden weg.  
Plaats de afdichting in de opening. Draai de aansluiting omhoog.  
Berg de stang van de koppelingskogel op in de tas en bevestig de tas met behulp van de band en het bevestigingssoort rechtsachter. Wikkel de band tweemaal en trek hem aan om de tas vast te zetten.

**Aanbevelingen Voor Trekken**

<b>⚠ LET OP</b>
Voor hybride modellen (MHEV) wordt het sleepvermogen in geval van een grote hoogte (>2500 m boven de zeespiegel) beperkt omdat dit van invloed kan zijn op de prestaties van de auto.

**Tips Voor Rijden**

**Besturen Van De Auto**

**Nooit met afgezette motor rijden**

Veel systemen werken niet wanneer de motor niet loopt, bijv. rembekrachtigingsmodule, stuurbekrachtiging. Wanneer u op deze manier rijdt, vormt u een gevaar voor uzelf en anderen. Alle systemen werken tijdens een Autostop.  
Stop&Start-systeem ⇨ 111

**Pedalen**

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen, mogen er geen voeten of

matten in de buurt van de pedalen liggen. Gebruik alleen vloermatten die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

## Noodgevallen



### WAARSCHUWING

Schade aan de hoogspanningsaccu of het hoogspanningssysteem kan een risico op een elektrische schok, oververhitting of brand veroorzaken. Als de auto beschadigd is of betrokken is geweest bij een matige tot ernstige botsing, moet hij zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd door gekwalificeerd personeel. Totdat de technische controle is uitgevoerd, moet de auto buiten geparkeerd worden, op een minimale afstand van 5 meter tot eventuele structuren of ontvlambare voorwerpen.

Als de auto beschadigd is of betrokken is geweest bij een overstroming of brand, mag hij niet meer worden verplaatst en moet hij zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd door gekwalificeerd personeel .

## GEAVANCEERDE RIJHULPSYSTEMEN

### Algemene Informatie

#### WAARSCHUWING

Rijhulpsystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om de aandacht van de bestuurder te vervangen. De bestuurder aanvaardt volledige verantwoordelijkheid tijdens het rijden met de auto. Wanneer u gebruik maakt van de rijhulpsystemen, moet u altijd op de huidige verkeerssituatie letten.

#### OPMERKING

Om te voldoen aan de Europese algemene veiligheidsvoorschriften kunnen sommige rijhulpsystemen alleen op het Info Display worden gedeactiveerd tot de volgende heractivering van het contact. Het systeem wordt automatisch standaard ingeschakeld, telkens de motor gestart wordt.


### Hulpsysteem Snelheidsregeling

#### Speed Limiter (Snelheidsbegrenzer)

De snelheidsbegrenzer voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt. De maximale snelheid kan worden ingesteld tussen 30 en 180 km/uur. U kunt accelereren tot de ingestelde snelheid. Bij het afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de snelheidslimiet mogelijk. U kunt de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden door stevig op het gaspedaal te trappen. De status en de ingestelde snelheidslimiet worden weergegeven op het instrumentenpaneel.


### Systeem Inschakelen



Druk tweemaal op  om de snelheidsbegrenzer te selecteren.

#### De Functie Activeren

#### Instelling snelheid door de bestuurder

Druk op  om de snelheidsbegrenzer te activeren en een snelheidsinstelling op te slaan zodra de rijnsnelheid het gewenste niveau bereikt.

1

2

3

4

5

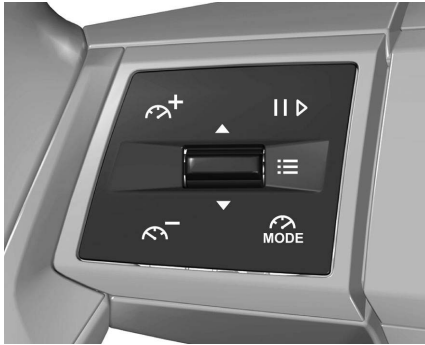
6

7

8

9

10



De voorinstelde snelheid kan gewijzigd worden door te drukken op om de snelheid te verhogen, of op om de snelheid te verlagen. Een korte druk wijzigt de snelheid met 1 km/uur, een lange druk met 5 km/uur. Druk op of voor de activering.

Druk op voor activering binnen dezelfde ontstekingscyclus.

### Snelheidslimiet Overschrijden

In noodgevallen is het mogelijk de snelheidslimiet te overschrijden door het gaspedaal stevig in te trappen, tot tegen de aanslag. In dat geval knippert de ingestelde snelheid. Gaspedaal loslaten en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken

van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd.

### Functie Deactiveren

Druk op , de speed limiter is gepauzeerd.

De snelheidsbegrenzer van de auto is niet actief.

De snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft voor later hervatten van de snelheid in het geheugen.

### De Snelheidsbegrenzer Opnieuw Inschakelen

Druk op of

### Het Systeem Uitschakelen

Druk op , de modus snelheidsbegrenzing wordt gedeselecteerd en de aanduiding van de snelheidslimiet gaat uit.

### Storing

Bij een storing in de snelheidsbegrenzer wordt de ingestelde snelheid gewist, waarbij de streepjes gaan knipperen.

Laat het systeem door een garage controleren.

### Cruise Control

Het systeem hanteert de ingestelde snelheid als rijsnelheid, zonder acht te geven op de stand van het gaspedaal. De Cruise Control kan snelheden boven de 40 km/uur memoriseren en handhaven.

Voor auto's met automatische versnellingsbak moet bovendien de stand **D** of de tweede of een hogere versnelling in stand **M** ingeschakeld zijn.

Tijdens het heuvelopwaarts en -afwaarts rijden kan er mogelijk van de gememoriseerde snelheden worden afgeweken.

U kunt de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden door stevig op het gaspedaal te trappen.

De status en de ingestelde snelheid worden weergegeven op het instrumentenpaneel.

Gebruik de Cruise Control alleen als er een constante snelheid gehandhaafd kan worden.



## Systeem Inschakelen





Druk eenmaal op  om de functie Cruise Control te selecteren.

### De Functie Activeren

#### Instelling snelheid door de bestuurder

Druk op / om de cruise control te activeren en een snelheidsinstelling op te slaan zodra de rijnsnelheid het gewenste niveau bereikt.




Als het systeem actief is, kan de voor-ingestelde snelheid gewijzigd worden door te drukken op  om de snelheid te verhogen, of op  om de snelheid te verlagen. Een korte druk wijzigt de snelheid met 1 km/uur, een lange druk met 5 km/uur. De snelheidswaarde wordt aangegeven op het instrumentenpaneel.

### Ingestelde Snelheid Overschrijden

Het blijft altijd mogelijk om harder dan de ingestelde snelheid te rijden door het gaspedaal in te trappen. Na de vrijgave van het gaspedaal keert de auto terug naar de gememoriseerde snelheid.

## Functie Deactiveren

Druk op  de Cruise Control wordt gepauzeerd en het symbool brandt. Er wordt zonder Cruise Control met de auto gereden.

Cruise control wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst gememoriseerde snelheid blijft in het geheugen voor het later hervatten van de snelheid.


Cruise control wordt automatisch gedeactiveerd wanneer:

- Het rempedaal wordt ingetrapt
- De voertuigsnelheid lager is dan 40 km/uur
- De antislipregeling (ASR) of elektronische stabiliteitsregeling (ESC) functioneert
- De schakelbediening op **N** staat

### Cruise Control Weer Inschakelen

Druk op de knop Cruise Control  of  of **HERVATTEN**.

### Het Systeem Uitschakelen

Druk op  de modus Cruise Control wordt gedeselecteerd en op het instrumentenpaneel gaat de aanduiding Cruise Control uit.

1

2

3

4

5


6

7

8

9

10

Als er tweemaal wordt gedrukt op  om de snelheidsbegrenzer te selecteren, wordt de Cruise Control gedeactiveerd.

Als het contact wordt afgezet, wordt een eventueel gememoriseerde snelheidswaarde gewist.

### Storing

In geval van een storing van de Cruise Control wordt de snelheid gewist en zullen de streepjes knipperen. Laat het systeem door een garage controleren.

## System Voor Het Vermijden Van Botsingen

### WAARSCHUWING

Rijhulpsystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om de aandacht van de bestuurder te vervangen. De bestuurder aanvaardt volledige verantwoordelijkheid tijdens het rijden met de auto.

Wanneer u gebruik maakt van de rijhulpsystemen, moet u altijd op de huidige verkeerssituatie letten.

### WAARSCHUWING

Bij gebruik van een kentekenplaatsteun op de voorbumper werkt de radarmodule mogelijk minder goed. Volg bij gebruik van een kentekenplaatsteun de markeringen en aanduidingen op de voorbumper.

### OPMERKING

Om te voldoen aan de algemene Europese veiligheidsvoorschriften, kunnen enkele rijhulpsystemen alleen gedeactiveerd worden op het Infotainmentdisplay, tot aan de volgende inschakeling van het contact. Het systeem wordt automatisch standaard ingeschakeld, telkens de motor gestart wordt.

### Active Emergency Braking (AEB) (Actief Noodremstelsysteem)

De functie actief noodremmen kan helpen de schade en verwonding door

botsingen met voertuigen, voetgangers en fietsers te beperken wanneer de bestuurder niet actief ingrijpt door zelf te remmen of te sturen.

Voordat de actieve noodrem wordt toegepast, wordt de bestuurder mogelijk gewaarschuwd voor de waarschuwing frontale botsing.

De functie gebruikt verschillende inputs (bijv. camerasensor, remdruk, voertuigsnelheid) om de waarschijnlijkheid van een frontale botsing te berekenen.

### WAARSCHUWING

Dit systeem is niet bedoeld om de verantwoordelijkheid van de bestuurder, voor het besturen van de auto en anticiperen op de verkeerssituatie, over te nemen. Het waarschuwt de bestuurder als de auto een botsing met de voorligger, een voetganger of een fietser riskeert. Net vóór het moment van aanrijding verlaagt het de rijnsnelheid om een botsing te vermijden of om de ernst ervan te verminderen.

Het systeem kan ook op dieren reageren. Dieren kleiner dan 0,5 m

of voorwerpen op de weg worden mogelijk niet gedetecteerd. Na aan plotselinge rijstrookwissel, heeft het systeem enige tijd nodig om de volgende voorligger te detecteren. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

### Activeren Of Deactiveren

Afhankelijk van de versie zal het systeem standaard automatisch actief zijn bij elke start van de motor, ook wanneer het tijdens de laatste onsteekingscyclus werd uitgeschakeld. Voor meer informatie ⇨ 141

De functie actief noodremmen kan in de persoonlijke instellingen van de auto uitgeschakeld worden. Afhankelijk van de versie is uitschakelen alleen bij stilstand mogelijk.

Het systeem kan niet worden uitgeschakeld bij een snelheid boven de 10 km/uur.

(⊖) gaat branden indien gedeactiveerd.

### Werking

Afhankelijk van de voertuigconfiguratie en de gedetecteerde voorwerpen zijn er diverse operationele snelheidsbereiken. De actieve noodrem functioneert tussen 8 en 85 km/u wanneer er een voetganger of fietser wordt gedetecteerd.

De actieve noodrem functioneert tussen 8 en 135 km/u wanneer er een rijdend of stilstaand voertuig wordt gedetecteerd.

Het systeem omvat:

- de waarschuwing frontale botsing
- ondersteuning noodremmen
- automatisch remmen  
Forward Collision Warning (FCW)  
(waarschuwing frontale botsing)  
⇨ 147

### Automatisch Remmen

Net voor het moment van aanrijding oefent deze functie automatisch een beperkte remkracht uit om de snelheid te verlagen of een botsing te voorkomen.

Als de functie automatisch remmen wordt toegepast, knippert (⊖) op het instrumentenpaneel.

Als de functie automatisch remmen wordt uitgeschakeld, zal (⊖) enkele seconden knipperen. Gedurende deze periode kan de functie automatisch remmen niet worden toegepast als er een risico op nog een aanrijding is. Bij een snelheid onder de 50 km/uur kan de functie automatisch remmen de auto afremmen naar de volledige stilstand. Als de snelheid deze limiet overschrijdt, kan de functie automatisch remmen de snelheid met maximaal 50 km/uur verminderen. De bestuurder moet echter de rem intrappen om tot volledige stilstand te komen.

Automatische versnellingsbak: Als de auto volledig tot stilstand komt, blijft de functie automatisch remmen gedurende een bepaalde tijd gehandhaafd. Houd het rempedaal ingetrapt om te voorkomen dat de auto weer gaat rijden.

De Cruise Control wordt in geval van automatisch remmen gedeactiveerd. In bepaalde gevallen zou de bestuurder de functie automatisch remmen door het actieve noodremsysteem mogelijk willen omzeilen. Trap het gaspedaal krachtig in of draai stevig aan het stuurwiel om het automatisch remmen

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

te negeren als de situatie en de omgeving dat toelaten.

### WAARSCHUWING

Vertrouw voor het afremmen van de auto niet op het systeem. Actief noodremmen zal niet automatisch remmen buiten het snelheidsbereik van het systeem.

### Ondersteuning Noodremmen

Als de bestuurder weliswaar remt, maar niet voldoende om een botsing te vermijden, zal dit systeem bijremmen. Deze ondersteuning werkt alleen als de bestuurder het rempedaal intrapt. De ondersteuning noodremmen wordt automatisch uitgeschakeld als het rempedaal wordt losgelaten.

### Operationele Omstandigheden

Het systeem voor actief noodremmen functioneert alleen wanneer:

- het remsysteem operationeel is
- Elektronische stabiliteitsregeling en antislipregeling (ASR) zijn geactiveerd
- de veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel en, afhankelijk van de

versie, ook van de voorpassagier bevestigd zijn

- constante snelheid op rechte wegen

De actieve noodrem wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties:

- detectie van een reservewiel met een kleinere diameter
- detectie van een storing van de rempedaalschakelaar of van het linker of rechter remlicht
- detectie van een storing van het systeem actief noodremmen, in de elektronica of in het remsysteem
- detectie van een ernstige botsing, bijv. met de activering van airbags

### Systeembepkeringen

Het systeem werkt in de volgende situaties wellicht beperkt of niet:

- voorruitcamera bedekt met sneeuw, ijs, smeltwater, modder of vuil
- beschadigde of vuile voorruit, met slecht zicht of bedekt met vreemde voorwerpen, zoals bijvoorbeeld stickers
- frontcamera uit de normale stand
- automatisch remmen niet beschikbaar, bijv. remschijven worden gekoeld

- rempedaal continu gedurende lange tijd gebruikt, bijv. op een lange weg heuvelafwaarts
- draaiende of heuvelachtige wegen
- initialiseren van het systeem na ont koppelen van de accu
- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt
- ongunstige weersomstandigheden, zoals regenval, mist of sneeuw
- opspattend water door voorligger

Laat de auto na een aanrijding of bij zichtbare schade controleren door een garage.

De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- Elektronische stabiliteitsregeling en antislipregeling (ASR) actief
- accuspanning buiten bereik
- nat wegdek weerkaatst verlichting
- voorliggers vlakbij
- trekkers, modderige voertuigen of voertuigen met een aanhanger
- bermwegen
- slechte verlichtingsomstandigheden
- plotselinge veranderingen van de verlichting

- verandering van het voertuig, bijv. de banden
- overbelaste auto

De bestuurder mag de bagageruimte en het dak van de auto niet overbelasten.

Als een sensor wordt afgedekt, verschijnt er een bericht dat de sensoren gereinigd moeten worden.

Als het systeem even minder goed werkt maar de bestuurder niets hoeft te doen, verschijnt er geen melding.

Houd onderweg altijd uw aandacht bij het verkeer en wees altijd paraat om bij dreigende botsingen handelend op te treden.

In de volgende gevallen adviseren we u om het systeem te deactiveren in de voertuiginstellingen:

- bij het trekken van een aanhanger of caravan
- bij het vervoer van lange voorwerpen op een imperiaal of dakdrager
- wanneer de auto wordt gesleept
- bij het verrichten van onderhoud bij ingeschakeld contact
- wanneer de auto is uitgerust met sneeuwkettingen

- wanneer een reservewiel is gemonteerd dat kleiner is dan de overige wielen
- vóór het inrijden van een automatische wasstraat
- alvorens de auto in de garage op een rollenbank te plaatsen
- als de voorruit beschadigd is in de buurt van de camera
- als de remlichten niet werken

### Storing

Als het systeem niet naar behoren functioneert of niet beschikbaar is, bijv. tijdens de initialisatie, gaat op het instrumentenpaneel (⊗) branden.

In geval van een storing gaat (⊗) op het instrumentenpaneel branden, wordt er een bericht weergegeven en klinkt er een geluidssignaal. Neem contact op met een garage.

(⊗) gaat branden op het instrumentenpaneel, samen met een bericht dat aangeeft dat de sensoren of de camera mogelijk worden afgedekt. Stop de auto en controleer of de camera/sensoren gereinigd moeten worden. Als (⊗) na de reiniging van de camera nog

steeds brandt, moet contact worden opgenomen met een garage.

(⊗) zou ook kunnen gaan branden als er sprake is van een probleem met het infotainmentsysteem.

Als na het afzetten en opnieuw starten van de motor (⊗) op het instrumentenpaneel gaat branden, moet contact worden opgenomen met een garage.

⇨ 80

### Forward Collision Warning (FCW) (Waarschuwing Frontale Botsing)

De waarschuwing frontale botsing waarschuwt de bestuurder voor het risico van een botsing met een voorligger, een fietser of een voetganger.

#### WAARSCHUWING

De waarschuwing frontale botsing is slechts een waarschuwingssysteem en zal de remmen niet toepassen. Wanneer een voorligger te snel genaderd wordt, is er mogelijk niet voldoende tijd om een botsing te voorkomen. De bestuurder heeft de volledige verantwoordelijkheid voor het

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

handhaven van de gepaste afstand, op basis van het verkeer, het weer en de zichtbaarheidsomstandigheden.


Tijdens het rijden moet de bestuurder altijd volledige aandacht besteden. De bestuurder moet altijd klaar staan om in te grijpen en de remmen toe te passen.

### Activering

De waarschuwing frontale botsing functioneert tussen 8 km/u en 80 km/u wanneer er een voetganger of fietser wordt gedetecteerd.

De waarschuwing frontale botsing functioneert tussen 8 km/u en 135 km/u wanneer er een rijdend of stilstaand voertuig wordt gedetecteerd.

### De Bestuurder Waarschuwen

In geval van een dreigende botsing die de onmiddellijke tussenkomst van de bestuurder vereist, knippert  op het instrumentenpaneel, samen met een geluidssignaal en de weergave van een bericht.

### WAARSCHUWING

Het gekleurd oplichten van dit symbool komt niet overeen met de plaatselijke verkeerswetgeving inzake de volgafstand. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor het altijd handhaven van een veilige volgafstand, in overeenstemming met toepasselijke verkeersvoorschriften, het weer, de wegomstandigheden, enz.

### Deactivering

Het systeem kan alleen gedeactiveerd worden door de functie actief noodremmen in de persoonlijke instellingen van de auto te deactiveren.

### Systeembeperkingen

De waarschuwing frontale botsing is ontworpen om te waarschuwen voor voertuigen, fietsers en voetgangers, maar zou ook op andere voorwerpen kunnen reageren.

Het systeem werkt in de volgende situaties wellicht beperkt of niet:

- voorruitcamera bedekt met sneeuw, ijs, smeltwater, modder of vuil

- beschadigde of vuile voorruit, met slecht zicht of bedekt met vreemde voorwerpen, zoals bijvoorbeeld stickers
- frontcamera uit de normale stand
- automatisch remmen niet beschikbaar, bijv. remschijven worden gekoeld
- rempedaal continu gedurende lange tijd gebruikt, bijv. op een lange weg heuvelafwaarts
- draaiende of heuvelachtige wegen
- initialiseren van het systeem na ont koppelen van de accu
- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt
- ongunstige weersomstandigheden, zoals regenval, mist of sneeuw
- opspattend water door voorligger

Laat de auto na een aanrijding of bij zichtbare schade controleren door een garage.

De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- Elektronische stabiliteitsregeling en antislipregeling (ASR) actief
- accuspanning buiten bereik
- nat wegdek weerkaatst verlichting


- voorliggers vlakbij
- trekkers, modderige voertuigen of voertuigen met een aanhanger
- bermwegen
- slechte verlichtingsomstandigheden
- plotselinge veranderingen van de verlichting
- verandering van het voertuig, bijv. de banden
- overbelaste auto

## Hulpsysteem Voertuigstabiliteit

### Antislipregeling (ASR)

De antislipregeling (of tractieregeling) optimaliseert de tractie door het motor-koppel te regelen en de remmen van de aangedreven wielen te bedienen om te voorkomen dat een of meerdere wielen gaan spinnen. Ook verbetert dit systeem de directionele stabiliteit van de auto.

Als er een verschil is tussen de koers van de auto en de door de bestuurder gewenste koers, grijpt de dynamische stabiliteitsregeling automatisch in op het motorkoppel en remt een of meerdere wielen af zodat de auto weer de juiste koers volgt, in zoverre

dit binnen de natuurkundige wetten mogelijk is. Deze systemen worden automatisch geactiveerd zodra de motor wordt gestart. Wanneer het ASR-systeem functioneert, zal  knipperen.

#### Storing

In geval van een storing gaat op het instrumentenpaneel  branden, in combinatie met de weergave van een bericht en een geluidssignaal. Neem voor hulp contact op met een garage.

#### WAARSCHUWING

##### ASR / DSC

Deze systemen zorgen voor meer veiligheid tijdens het rijden. Dat betekent echter niet dat de bestuurder meer risico's mag nemen of hard mag rijden.

Het is in omstandigheden met verminderde grip (regen, sneeuw, ijs) dat het risico op gripverlies toeneemt. Het is daarom belangrijk voor uw veiligheid om deze systemen onder alle omstandighe-


den geactiveerd te houden, en vooral onder moeilijke omstandigheden.


De correcte werking van deze systemen is afhankelijk van de naleving van de aanbevelingen van de fabrikant inzake de wielen (banden en velgen), rem- en elektronische componenten, evenals de montage- en reparatieprocedures van de dealers.

Om te verzekeren dat deze systemen ook in de winter efficiënt blijven, wordt het gebruik van winterbanden of 4-seizoensbanden aanbevolen. Alle vier wielen moeten worden voorzien van banden die voor uw voertuig zijn goedgekeurd.

#### Auto's met deactiveringsmenu

ASR kan worden uitgeschakeld in het menu van het instrumentenpaneel, met de bediening op het stuurwiel.

Instrumentenpaneel  65

De deactivering wordt bevestigd met het oplichten van  en een bericht op het instrumentenpaneel.

ASR wordt automatisch opnieuw geactiveerd bij overschrijding van een voertuigsnelheid van 50 km/u en bij elke

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

keer dat het contact weer wordt ingeschakeld. ASR kan handmatig opnieuw geactiveerd worden bij een snelheid lager dan 50 km/u.



## Elektronische Stabiliteitsregeling (ESC)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) verbetert de rijstabiliteit, indien nodig, ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden. Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur / overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd. ESC functioneert in combinatie met het systeem van de antislipregeling (ASR). Het voorkomt dat de aangedreven wielen doorslaan.

Het systeem van de antislipregeling (ASR) is een onderdeel van de ESC. De antislipregeling (ASR) verbetert de rijstabiliteit wanneer nodig, ongeacht het type wegdek of de grip van de banden, door te voorkomen dat de aangedreven wielen slippen.

Zodra de aangedreven wielen beginnen te slippen, wordt het motorvermogen verminderd en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de

auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.


ESC en de antislipregeling (ASR) zijn operationeel na elke start van de motor, zodra het controlelampje  uit gaat. Wanneer ESC en de antislipregeling (ASR) operationeel zijn, zal  knipperen.

Na opnieuw aansluiten van de accu moet het systeem opnieuw worden gekalibreerd door een stukje te rijden.

### WAARSCHUWING

Laat u door deze speciale veiligheidsfunctie niet verleiden tot een roekeloze rijstijl. Pas de snelheid aan aan de wegomstandigheden.




ESC en de antislipregeling (ASR) kunnen, indien nodig, worden uitgeschakeld: druk op .

De LED in de knop  gaat branden. Wanneer ESC en de antislipregeling (ASR) worden uitgeschakeld, verschijnt er op het Info Display een statusbericht. ESC en de antislipregeling (ASR) worden opnieuw geactiveerd door nogmaals op de knop  te drukken, door de rem toe te passen of in het geval er harder dan 50 km/u met de auto wordt gereden. Wanneer ESC en de antislipregeling (ASR) weer geactiveerd worden, gaat het ledlampje in de knop  uit. ESC en de antislipregeling (ASR) worden

ook bij de volgende inschakeling van het contact weer geactiveerd.

### Storing

Bij een storing in het systeem gaat het controlelampje  continu branden en verschijnt er een bericht op het Info Display. Het systeem is niet operationeel.

Laat oorzaak van de storing verhelpen door een garage.

## Rijhulp Met Remprestaties

### Antiblokkeersysteem (ABS)

Antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.


Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar. De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Bij noodremmanoeuvres worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld afhankelijk van de vertraging. De alarmknipperlichten worden automatisch uitgeschakeld zodra u weer accelereert.

Voordat u wegrijdt, voert het systeem een zelftest uit die u misschien kunt horen.



Controlelampje  73

### Storing

#### WAARSCHUWING

Als het ABS een storing vertoont, zouden de wielen mogelijk kunnen blokkeren omdat er harder dan normaal wordt geremd. De voordelen van het ABS zijn niet langer beschikbaar. Tijdens hard remmen kan de auto niet meer bestuurd worden en zou hij kunnen slingeren.

Laat oorzaak van de storing verhelpen door een garage.

## Hulpsysteem Verbetering Zicht

### Waarschuwing Zijdelingse Dode Hoek (SBSA)

#### WAARSCHUWING

Het systeem voor dodehoekdetectie is slechts een hulp voor de verandering van rijstrook en vervangt niet het kijken door de bestuurder. Het systeem voor dodehoekdetectie detecteert geen:

- zeer snel naderende voertuigen
- voetgangers of dieren
- niet-bewegende voorwerpen, zoals stilstaande auto's, straatverlichting, verkeersborden, enz.

Onvoldoende aandacht tijdens het veranderen van rijstrook kan resulteren in beschadiging van het voertuig, ernstig of dodelijk letsel. Controleer altijd in de buitenspiegels en de achteruitkijkspiegel, kijk achteruit over uw schouder

1

2

3

4

5

6

7


8

9

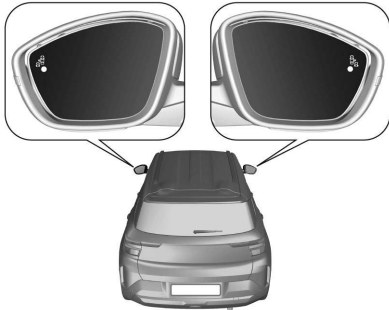
10

en gebruik de richtingaanwijzers voordat u van rijstrook verandert.

### Activering

Het systeem kan worden ingesteld in het menu voertuiginstellingen op het  65, met gebruik van de bedieningsorganen op het stuurwiel.

### Werking



Wanneer het systeem tijdens het vooruitrijden een voertuig in een dode hoek detecteert, gaat er in de betreffende buitenspiegel een ledlampje branden. Als de richtingaanwijzers aan de betreffende kant worden ingeschakeld, knippert de led. De led gaat onmiddellijk branden wanneer u wordt ingehaald.

De led gaat na een vertraging branden wanneer uzelf langzaam een auto inhaalt.

### Operationele omstandigheden

Voor een juiste werking moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- alle voertuigen rijden in dezelfde richting en op aangrenzende rijstroken
- de voertuigsnelheid ligt tussen 30 en 140 km/uur
- u haalt in met een snelheidsverschil dat lager is dan 15 km/uur
- u wordt ingehaald door een ander voertuig met een snelheidsverschil lager dan 15 km/uur
- er is geen stekker op de aansluiting van de trekhaak aangesloten
- de sensoren zijn niet bedekt met modder, ijs of sneeuw
- de waarschuwingszones in de buitenspiegels of de detectiezones op voor- en achterbumper zijn niet bedekt met stickers of andere voorwerpen
- de verkeersstroom is normaal
- u rijdt op een weggedeelte met geen of weinig bochten

Er wordt niet gewaarschuwd in de volgende situaties:


- in de aanwezigheid van niet-bewegende voorwerpen, bijv. geparkeerde voertuigen, barrières, straatverlichting, verkeersborden
- in extreem druk verkeer, wanneer rijdende voertuigen kunnen worden verward met een stilstaand obstakel
- bij voertuigen die in tegengestelde richting rijden
- bij ritten op slingerende wegen of in scherpe bochten
- u haalt een zeer lang voertuig, bijv. een vrachtwagen, bus, in of wordt erdoor ingehaald en dit voertuig wordt niet alleen opgemerkt door de dodehoekdetectie, maar is tevens zichtbaar in het gebied voor de auto
- wanneer u op te hoge snelheid inhaalt

### Deactivering

Het systeem kan worden uitgeschakeld in de persoonlijke instellingen van de auto op het instrumentenpaneel, door met de bedieningsorganen op het stuurwiel het menu te openen. De status van het systeem wordt bij afzetten van het contact gememoriiseerd.

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer er een aanhangwagen of een fietsendrager aan de trekhaak wordt gekoppeld. Bij slecht weer, zoals zware regenval, zijn valse detecties mogelijk.

### Storing

In geval van een storing gaat  op het instrumentenpaneel branden, samen met de weergave van een bericht. Neem contact op met een garage.

## Lane Assistance System (Systeem Rijstrookhandhaving)

### Lane Departure Warning (LDW) (Waarschuwing Verlaten Rijstrook)

Het Lane Departure Warning-systeem ondersteunt de bestuurder bij het voorkomen dat de rijstrook onbedoeld wordt verlaten. De voorruitcamera observeert de rijstrookmarkeringen waar-tussen de auto rijdt. Als de auto een rand van de weg of een rijstrookmar-

kering overschrijdt, waarschuwt het systeem de bestuurder. Onbedoeld verlaten van de rijstrook wordt niet waargenomen door het systeem wanneer de richtingaanwijzers worden bediend en gedurende enkele seconden nadat de richtingaanwijzers zijn uitgeschakeld. Er wordt geen waarschuwing gegeven bij dynamisch rijden, d.w.z. druk op het rem- of gaspedaal of zwaar sturen. Wanneer het systeem een onbedoelde verandering van rijstrook detecteert, gaat  branden met een bijbehorend bericht.

### Operationele omstandigheden

Voor een juiste werking van het systeem moet er aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- de rijsnelheid moet tussen ongeveer 65 en 180 km/uur liggen
- de richtingaanwijzers zijn niet ingeschakeld
- geen dynamisch rijden, d.w.z. druk op het rem- of gaspedaal
- rijstrookmarkeringen zijn duidelijk waarneembaar door het systeem
- de auto wordt niet in een scherpe bocht gereden

- geen systeemstoring aanwezig die correctie belet

### WAARSCHUWING

Dit systeem is een rijhulpsysteem dat onder geen omstandigheden een vervanging kan zijn voor de oplettendheid van de bestuurder.

### Activering

Afhankelijk van de versie zal het systeem standaard automatisch actief zijn bij elke start van de motor, ook wanneer het tijdens de laatste onstekingscyclus werd uitgeschakeld. Verwijs voor meer informatie naar  141



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## GEAVANCEERDE RIJHULPSYSTEMEN

Als het systeem ingeschakeld is, is de LED in de toets niet verlicht. Druk op de knop om het systeem vanuit de uitgeschakelde status in te schakelen.

### Deactivering

Houd voor de uitschakeling van het systeem de knop ingedrukt tot de LED op de knop gaat branden.

### Systeembependingen

De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- camera bedekt met sneeuw, ijs, smeltwater, modder, vuil of schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bv. stickers
- voorliggers vlakbij
- bermwegen
- draaiende of heuvelachtige wegen
- slechte verlichtingsomstandigheden
- plotselinge veranderingen van de verlichting
- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt
- ongunstige weersomstandigheden, zoals zware regenval, mist of sneeuw
- verandering van het voertuig, bijv. de banden

- wegen met slechte of geen rijstrookmarkeringen

### Onbeschikbaarheid na loskoppelen accu

Lane Departure Warning kan tijdelijk niet beschikbaar of inactief zijn wanneer de voeding van de auto opnieuw wordt aangesloten.

### Storing

In geval van een storing gaat op het instrumentenpaneel  branden. Neem voor hulp contact op met een garage. Als een sensor wordt afgedekt, brandt  op het instrumentenpaneel en verschijnt een bericht dat aangeeft dat de sensoren gereinigd moeten worden.

### OPMERKING

De prestaties van het systeem kunnen worden beïnvloed door scherpe bochten of gebieden met wegwerkzaamheden.

## Lane Keeping Assist (LKA) (Rijstrookassistent)


### WAARSCHUWING

Het systeem helpt de bestuurder alleen als er een risico bestaat dat het voertuig onbedoeld afwijkt van de rijstrook waarop wordt gereden. Het beheert niet de veilige rijafstand, de voertuigsnelheid of het remmen. De bestuurder moet het stuurwiel met beide handen vasthouden, zodat hij of zij de controle behoudt wanneer de omstandigheden ervoor zorgen dat het systeem niet meer kan ingrijpen (bijvoorbeeld als de middelste rijstrookmarkering op het wegdek niet meer zichtbaar is).

Lane keep assist ondersteunt de bestuurder om te voorkomen dat de rijstrook onbedoeld wordt verlaten. De voorste camera observeert de randen van de weg en de rijstrookmarkeringen waartussen de auto rijdt. Als de auto een berm of een rijstrookmarkering nadert, wordt het stuurwiel licht verdraaid zodat de auto weer binnen de rijstrook komt.

De bestuurder voelt dat het stuurwiel draait.

Draai het stuurwiel in dezelfde richting als het systeem niet voldoende stuurt. Draai het stuurwiel voorzichtig in de tegenovergestelde richting als de verandering van rijstrook bewust is.

Wanneer het systeem stuurt om de rijrichting van de auto te corrigeren, zal op het instrumentenpaneel  geel knipperen. Lane keep assist bestuurt de auto niet continu.

Het systeem detecteert geen onbedoeld verlaten van de rijstrook wanneer de richtingaanwijzers worden bediend en gedurende enkele seconden na de uitschakeling van de richtingaanwijzers.

Het systeem informeert de bestuurder middels een bericht en een geluidssignaal wanneer een correctie gedurende langer dan tien seconden plaatsvindt. Als de bestuurder nog steeds de auto niet binnen de rijstrook kan houden, wordt de correctie na korte tijd onderbroken.

Wanneer het systeem niet in staat is de auto op de rijstrook te houden en de onmiddellijke tussenkomst van de bestuurder vereist is, wordt er op het

instrumentenpaneel een waarschuwing voor rijstrookafwijking weergegeven.

### OPMERKING

Het systeem kan uitgeschakeld worden wanneer het te smalle, te brede of te bochtige rijstroken detecteert.

Voor een juiste werking van het systeem moet er aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- de rijsnelheid moet tussen ongeveer 65 en 180 km/uur liggen
- de richtingaanwijzers zijn niet ingeschakeld
- de elektronische stabiliteitsregeling is geactiveerd maar werkt op dat moment niet
- er is geen stekker op de aansluiting van de trekhaak aangesloten
- geen sportieve rijstijl, d.w.z. intrappen van het rem- of gaspedaal
- rijstrookmarkeringen kunnen duidelijk gedetecteerd worden door het systeem
- er is geen compact reservewiel gemonteerd
- de auto maakt geen scherpe bocht



- geen systeemstoring aanwezig die correctie belet

Afhankelijk van de versie is het Lane Departure Warning-systeem actief wanneer er sprake is van een systeemstoring, een reservewiel is gemonteerd, de elektronische stabiliteitsregeling niet is ingeschakeld of er bijv. een aanhanger is aangekoppeld. Schakel het systeem uit wanneer de auto wordt gesleept.

**Onbeschikbaarheid na loskoppelen accu:** Lane Keeping Assist kan tijdelijk niet beschikbaar of inactief zijn wanneer de voeding van de auto opnieuw wordt aangesloten.

### Activering

Afhankelijk van de versie zal het systeem standaard automatisch actief zijn bij elke start van de motor, ook wanneer het tijdens de laatste onstekingscyclus werd uitgeschakeld.

Als het systeem actief is, zal  op het instrumentenpaneel niet branden. Het systeem kan worden ingeschakeld in de persoonlijke instellingen van de auto op het Infotainmentscherm, door het menu te openen met .

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Deactivering


Het systeem wordt gedeactiveerd door lang op de LKA-knop in het zijdelingse bedieningspaneel te drukken.

## Handen niet aanwezig

Wanneer er tijdens een correctie binnen een interval van 180 seconden wordt gedetecteerd dat de handen zich niet op het stuurwiel bevinden, grijpt het systeem in:

Ingreep 1:  knippert tot aan het einde van de ingreep.

Ingreep 2:  knippert samen met een geluidssignaal tot aan het einde van de ingreep, maar ten minste gedurende één seconde.

Verdere ingrepen:  knippert continu en het geluidssignaal klinkt 10 seconden langer dan de vorige akoestische waarschuwing.

Wanneer het systeem niet in staat is de auto op de rijstrook te houden en de onmiddellijke tussenkomst van de bestuurder vereist is, wordt er op het instrumentenpaneel een waarschuwing voor rijstrookafwijking weergegeven.

## Systeembependingen

### OPMERKING


De prestaties van het systeem kunnen worden beïnvloed door scherpe bochten of gebieden met wegwerkzaamheden.


De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- camera bedekt met sneeuw, ijs, smeltwater, modder, vuil of schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- zware of ongelijk verdeelde lading
- voorliggers vlakbij
- bermwegen
- draaiende of heuvelachtige wegen
- slechte verlichtingsomstandigheden
- plotselinge veranderingen van de verlichting
- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt
- ongunstige weersomstandigheden, zoals zware regenval, mist of sneeuw
- verandering van het voertuig, bijv. de banden

- onjuiste bandenspanning
- wegen met slechte rijstrookmarkeringen

## Storing

In geval van een storing gaat  op het instrumentenpaneel branden, wordt er een bericht weergegeven en klinkt er een geluidssignaal. Neem contact op met een garage.

 gaat branden op het instrumentenpaneel, samen met een bericht dat aangeeft dat de voorste camera mogelijk worden afgedekt. Stop de auto en controleer of de camera gereinigd moet worden. Als  na de reiniging van de camera nog steeds brandt, moet contact worden opgenomen met een garage.

### OPMERKING

De prestaties van het systeem kunnen worden beïnvloed door scherpe bochten of gebieden met wegwerkzaamheden.

## Hulpsysteem Parkeren En Achteruitrijden

### Automatic Park Assist

#### Algemene Informatie

Het systeem achter is uitgeschakeld wanneer er een stekker op de aansluiting van de trekhaak is aangesloten.

#### WAARSCHUWING

De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de parkeer manoeuvre.

Controleer altijd het omringende gebied wanneer er bij gebruik van het parkeerhulpsysteem achteruit of vooruit wordt gereden.

#### Parkeerhulp Voor-Achter

De parkeerhulp voor-achter meet de afstand tussen de auto en voorgelegen obstakels en achter de auto. Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en een displaymelding.



Het systeem gebruikt ultrasonische parkeersensoren in de voor- en achterbumper.

#### Activering

Wanneer er een vooruitversnelling is ingeschakeld, wordt de parkeerhulp vóór geactiveerd, zodra er aan de voorkant een obstakel wordt gedetecteerd en de snelheid van de auto lager is dan 13 km/u.


Wanneer de achteruitversnelling is ingeschakeld, zijn de parkeerhulp achter en de parkeerhulp voor geactiveerd. Na het inschakelen van de achteruitversnelling klinkt er een geluidssignaal en wordt er een melding op het display gegeven. Als er geen geluidssignaal klinkt, er geen aanduiding op het display verschijnt of er een waarschuwingsbericht verschijnt, heeft het systeem een storing.

#### Deactivering

De parkeerhulp achter wordt uitgeschakeld wanneer de achteruitversnelling wordt uitgeschakeld.

De parkeerhulp vóór wordt uitgeschakeld bij een snelheid boven de 13 km/u. De parkeerhulp vóór wordt pas weer ingeschakeld bij een snelheid onder de 10 km/u.

#### Melding

Zodra een obstakel de auto nadert, klinkt er een geluidssignaal en kan  $P^{\text{D}}$   gaan knipperen. De akoestische signalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Als de afstand minder dan ongeveer 35 cm bedraagt, is het geluid continu en vast.

Geluidssignalen worden via het instrumentenpaneel gegeven.

Er klinken geen geluidssignalen als:

- de auto langer dan drie seconden in de stand **D** of in een vooruitversnelling stopt
- de automatische versnellingsbak in de stand **P** staat
- er geen andere obstakels worden gedetecteerd

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## GEAVANCEERDE RIJHULPSYSTEMEN

Ook wordt de afstand tot obstakels weergegeven door veranderlijke afstandslijnen op het Info Display. Als de auto geen radio of Info Display heeft en er een obstakel nadert, knippert alleen P<sup>)</sup>Δ en klinken de betreffende waarschuwingssignalen.

### Systeembepkeringen

In geval van een storing of als het systeem tijdelijk niet functioneert, bijvoorbeeld vanwege een hoog geluidsniveau of andere storende factoren, gaat op het instrumentenpaneel P<sup>)</sup>Δ branden, wordt er een bericht weergegeven en klinkt er een geluidssignaal. Neem in geval van een permanente storing contact op met een garage.

### **i** OPMERKING

Zorg ervoor dat de voorste kentekenplaat correct gemonteerd is, verticaal en horizontaal gecentreerd, en dat de sensoren zich stevig op hun plaats bevinden. De prestaties van de parkeerhulp zullen afnemen in geval van een gebogen kentekenplaat of als er een steun voor de kentekenplaat wordt gebruikt.

### **!** WAARSCHUWING

Onder bepaalde omstandigheden kunnen verschillende reflecterende oppervlakken van voorwerpen of kleding of externe geluidsbronnen ervoor zorgen dat het systeem geen obstakels detecteert. Speciale aandacht moet worden besteed aan lage voorwerpen die de onderkant van de bumper kunnen beschadigen.

### **!** WAARSCHUWING

In het geval van een ernstige storing in de auto waarbij de auto moet worden gestopt, wordt het systeem gedeactiveerd. Bij een storing in de versnellingsbak is het parkeerhulpsysteem niet actief wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. In geval van een storing van de geluidsemisatie in het Info Display klinken er wellicht geen geluidssignalen. De prestaties van het systeem kunnen afnemen als de sensoren

worden afgedekt, bijv. door ijs of sneeuw.

De prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen beperkt worden of de functies zijn mogelijk helemaal niet beschikbaar als  gaat branden of als het beeld op het Info Display geblokkeerd is of het scherm zwart is.

De prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen beperkt worden door een zware belasting. Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

### **!** LET OP

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed. Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van

deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijk niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik, bijv. onder de bumper of onder de auto.

Bij achteruit inparkeren houdt het systeem geen rekening met een gemonteerde kogelkopstang. De bestuurder moet rekening houden met deze extra lengte.

### **i OPMERKING**

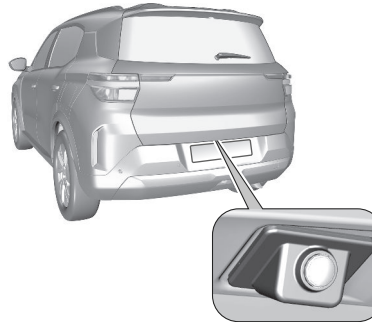
Het is mogelijk dat de sensor een niet-bestaand object detecteert, veroorzaakt door echo-storing door een extern geluid of een onjuiste mechanische uitlijning (er kunnen zich sporadisch foutieve waarschuwingen voordoen).

Zorg ervoor dat de voorste kentekenplaat goed gemonteerd is (niet verbogen en geen ruimten tot de bumper aan de linker- of rechterkant) en dat de sensoren zich stevig op hun plaats bevinden. De

prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen afnemen als de kentekenplaat verbogen is of er een drager voor de kentekenplaat wordt gebruikt.

Lage stoepranden of oneffenheden van het oppervlak zoals bijvoorbeeld op bouwplaatsen, worden niet door het systeem gedetecteerd. De bestuurder is volledig aansprakelijk.

## **Rear Vision Camera (RVC) - Achteruitrijcamera**



De achteruitrijcamera helpt de bestuurder bij het achteruitrijden door middel van een weergave van het gebied achter de auto. Met deze camera ziet u de omgeving van de auto die als

een beeld van bijna 135° op het Info-Display wordt weergegeven.

### **⚠ WAARSCHUWING**

De achteruitrijcamera onthult de bestuurder niet van het feit dat hij goed moet kijken. Merk op dat voorwerpen buiten het gezichtsveld van de camera en van de parkeersensoren, bijv. onder de bumper of onder de auto, niet worden weergegeven. Rijd niet achteruit en parkeer de auto niet alleen vertrouwend op de achteruitrijcamera.

Controleer altijd de omringende omgeving van de auto voorafgaand en tijdens het rijden.

Het systeem gebruikt:

- achteruitrijcamera, gemonteerd boven de kentekenplaat achter
- ultrasone parkeersensoren in de achterbumper

Het scherm van het Info-Display is in drie delen gesplitst:

- rechterkant: een vast menu en een weergave van de auto
- midden: deel bestaande uit een standaard weergave

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## GEAVANCEERDE RIJHULPSYSTEMEN

- linkerkant: hier zie tu de volume-instellingen van de radio

De parkeersensoren vormen een aanvulling op het panoramische bovenaanzicht van de auto.

De door de achteruitrijcamera weergegeven beelden kunnen verder of dichterbij zijn dan dat ze lijken te zijn.

### Activering

De achteruitrijcamera wordt geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

### Standaardweergave



Het gebied achter de auto wordt weergegeven op het scherm. De verticale

lijnen geven de breedte van de auto aan met de spiegels uitgeklaapt.

1. De horizontale rode lijn geeft een afstand van ongeveer 30 cm vanaf de rand van de achterbumper van uw auto aan.
2. De horizontale gele lijn geeft een afstand van ongeveer 1 meter vanaf de rand van de achterbumper van uw auto aan.
3. De horizontale groene lijn geeft een afstand van ongeveer 2 meter vanaf de rand van de achterbumper van uw auto aan.

Deze afstanden kunnen al naar gelang het gewicht van de auto variëren.

### Deactivering

De achteruitrijcamera wordt uitgeschakeld wanneer er uit de achteruitversnelling wordt geschakeld.

### Systeembepeningen

#### WAARSCHUWING

Voor een optimale werking van het systeem is het belangrijk om de cameraalens, in de bumper tussen de kentekenverlichting, altijd schoon te houden.

Spoel de lenzen met water en veeg deze met een zachte doek af. Reinig de lenzen niet met een stoom- of hogedrukreiniger.

De achteruitrijcamera functioneert mogelijk niet naar behoren wanneer:

- de omgeving donker is
- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- camera bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil of nadelig beïnvloed door schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- reinig de lens zoals beschreven met behulp van de sproeikop.
- er een stekker op de aansluiting van de trekhaak is aangesloten
- de auto een aanrijding aan de achterzijde heeft gehad
- extreme temperatuurwisselingen

## Hulpsysteem Oplettendheid Bestuurder

### WAARSCHUWING

Verwijs voor meer informatie naar hoofdstuk “ALGEMENE INFORMATIE” van deel “Geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS)”.

Het hulpsysteem van de vermoeidheidsdetectie van de bestuurder bewaakt de rijtijd en de oplettendheid van de bestuurder. De bewaking van de oplettendheid van de bestuurder is gebaseerd op de wijzigingen van de koers van de auto ten opzichte van de rijstrookmarkeringen, en op de analyse van het gezicht van de bestuurder (afhankelijk van de versie).

Het systeem kan de noodzaak van waakzaamheid van de bestuurder niet vervangen.

### WAARSCHUWING

Deze systemen zijn absoluut niet bedoeld om de bestuurder wakker te houden of te voorkomen dat de

bestuurder achter het stuur in slaapt.

Het is altijd de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de auto aan de kant te zetten als hij / zij vermoeid is.

Neem een pauze wanneer u moebent en in elk geval elke 2 uur.

### Activeren of deactiveren

Afhankelijk van de versie zal het systeem standaard automatisch actief zijn bij elke start van de motor, ook wanneer het tijdens de laatste onstekingscyclus werd uitgeschakeld.

Verwijs voor meer informatie naar

⇒ 141

Het systeem kan worden in- of uitgeschakeld op het instrumentenpaneel, met behulp van de bedieningsorganen op het stuurwiel.

⇒ 65


### Detectie Vermoeidheid Bestuurder Met Frontale Camera


De vermoeidheidsdetectie van de bestuurder functioneert tussen 65 en 180 km/uur.

Het systeem bewaakt de sturbewegingen op basis van de invoer van de bestuurder.

Het systeem wordt geïnitieerd wanneer er gedurende vijf minuten wordt gereden bij een snelheid boven de 70 km/uur.

Als de sturbewegingen van de bestuurder een bepaalde mate van vermoeidheid of onoplettendheid van de bestuurder doen vermoeden, activeert het systeem het eerste waarschuwingsniveau.

De bestuurder wordt gewaarschuwd door  en er klinkt een geluidssignaal.

Er volgt een tweede waarschuwingsniveau wanneer de bestuurder zeer vermoeid is. Het systeem activeert dan een nieuwe waarschuwing met , vergezeld door een doordringender geluidssignaal. In bepaalde omstandigheden zoals een slecht wegdek of harde wind enz. geeft het systeem ongeacht het waakzaamheidsniveau van de bestuurder mogelijk waarschuwingen af.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## GEAVANCEERDE RIJHULPSYSTEMEN

De vermoeidheidsdetectie van de bestuurder wordt in de volgende situaties opnieuw geïnitieerd:

- het contact werd gedurende enkele minuten uitgeschakeld
- de veiligheidsgordel bestuurdersstoel is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend
- Als de auto lang stilstaat met draaiende motor

### Systembeperkingen

In de volgende situaties zou het systeem met voorste camera niet goed of helemaal niet kunnen functioneren:

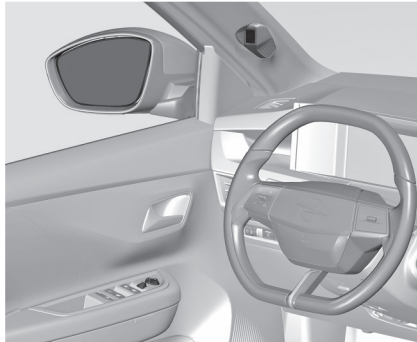
- Slecht zicht door een onvoldoende verlichting van de weg, sneeuwval, heftige regen, dichte mist, enz., verblinding door koplampen van tegenoverliggend verkeer, laagstaande zon, reflecties op vochtige wegen, het uitrijden van een tunnel, afwisseling van schaduw en licht, enz.
- Geen rijstrookmarkeringen gedetecteerd of meerdere rijstrookmarkeringen door wegwerkzaamheden.
- Voorliggers vlakbij.
- Slingerende wegen of smalle wegen.
- Geavanceerde Lane Keeping Assist is actief.

- Zicht van de camera belemmerd door sneeuw, ijs, smeltwater, modder, vuil of schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bijv. stickers.

### Storing

In geval van een storing gaat op het instrumentenpaneel  branden. Neem contact op met een garage.

## Detectie Vermoeidheid En Onoplettendheid Bestuurder Met De Bestuurderbewakende Camera



### WAARSCHUWING

Om het risico op verwonding van de ogen te voorkomen: Ga niet dichterbij dan 25 cm van het stuurwiel af zitten.

Het systeem bewaakt het niveau van oplettendheid van de bestuurder bij snelheden hoger dan 20 km/u.

Het systeem bewaakt en analyseert visuele tekenen van vermoeidheid of onoplettendheid van de bestuurder door de bewegingen van het gezicht, het hoofd en de ogen te controleren. Het systeem registreert geen video's en is niet in staat om de bestuurder te identificeren.


De visuele tekenen van vermoeidheid of onoplettendheid kunnen de volgende zijn:


- de bestuurder wendt zijn blik langer of vaker af van het verkeer
- de oogleden sluiten of knippen
- microslaappatronen

Als het systeem bepaalde bewegingen van het gezicht detecteert, bijvoorbeeld het volledig sluiten van de ogen gedurende een bepaalde tijd, of een bepaald niveau van vermoeidheid of

onoplettendheid analyseert, wordt er een waarschuwing geactiveerd.

### Waarschuwingen voor de bestuurder

De bestuurder wordt gewaarschuwd met een bericht en er klinkt een geluidssignaal. Verder licht  op.

Als er ernstige onoplettendheid of vermoeidheid wordt opgemerkt, bijvoorbeeld microslaap, in slaap vallen, wordt de bestuurder onmiddellijk gewaarschuwd met een bericht, samen met  en een doordringender geluidssignaal.

Waarschuwingen voor vermoeidheid of microslaap worden pas gegeven nadat er enkele minuten is gereden en boven een bepaalde snelheid van de auto.

### Reinitialiseren

Afhankelijk van de versie wordt het systeem voor vermoeidheids- en onoplettendheidsdetectie van de bestuurder in de volgende situaties gereset:

- het contact werd gedurende enkele minuten uitgeschakeld
- de veiligheidsgordel bestuurdersstoel is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend
- er is van bestuurder veranderd

- het systeem is opnieuw geselecteerd

### Systeembepkeringen


In de volgende situaties zou het systeem met bestuurdersbewakende camera niet goed of helemaal niet kunnen functioneren:


- bestuurdersbewakende camera bedekt met vuil of vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- de bestuurder draagt een zonnebril met een infrarooddoorlating lager dan 70%
- de camera voor de bewaking van de bestuurder wordt blootgesteld aan extreem hoge temperaturen

### Storing

In geval van een storing gaat  op het instrumentenpaneel branden, wordt er een bericht weergegeven en klinkt er een geluidssignaal. Neem contact op met een garage.

Op het instrumentenpaneel gaat  branden, samen met een bericht dat aangeeft dat de voorste camera mogelijk worden afgedekt. Stop de auto en controleer of de camera gereinigd moet worden.

Als  na de reiniging van de camera nog steeds brandt, moet contact worden opgenomen met een garage.

 op het instrumentenpaneel licht op, wanneer het gezicht van de bestuurder niet gedetecteerd is door de bestuurdersbewakende camera, bijvoorbeeld als gevolg van een zonnebril.

## Hulpsysteem Werking Offroad En Low-Range

### Hill Start Assist

Het systeem voorkomt onbedoeld bewegen bij het wegrijden op hellingen. Wanneer u het rempedaal loslaat nadat u op een helling bent gestopt, blijft de rem nog gedurende twee seconden ingeschakeld. Bij het optrekken van de auto werken de remmen automatisch niet meer.

Het systeem is actief als er aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- auto staat stil
- rempedaal ingetrapt
- bestuurdersportier gesloten

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Andere Rijhulpfuncties

### Traffic Sign Assist (TSA) - Verkeersbordherkenning

#### ⚠ WAARSCHUWING

Het werkelijke verkeersbord heeft altijd voorrang op het verkeersbord dat op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

#### Systeem voor snelheidsbegrenzing (voldoet aan de Europese Algemene veiligheidsverordening)

Dit systeem geeft, ongeacht de rijnsnelheid, permanent informatie over de snelheidslimiet weer op het instrumentenpaneel.

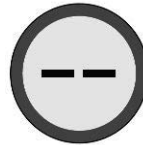
Weergeven van de maximumsnelheidsinformatie gebeurt met behulp van de volgende systemen, afhankelijk van de versie:

- camera bovenaan de voorruit
- geïntegreerd navigatiesysteem van de auto
- telematicaservice

Op wegen zonder maximumsnelheid, bijv. Duitse snelwegen, verschijnt het volgende bord:



Als er geen snelheidslimietinformatie kan worden weergegeven, verschijnt het volgende bord:



Als er een nieuwe snelheidslimiet wordt gegeven, klinkt er ter bevestiging een geluidssignaal, mits deze optie door de bestuurder in het menu van het instrumentenpaneel is geactiveerd. Het bevestigende geluidssignaal is standaard uitgeschakeld op het instrumentenpaneel en kan geactiveerd worden met de bedieningsorganen op het stuurwiel. ➡ 87


Als bij een rijnsnelheid van ten minste 20 km/uur de snelheidslimiet wordt overschreden, zal de op het instrumentenpaneel weergegeven snelheids-


limiet na enige tijd gaan knippen en klinkt er een geluidssignaal. Tijd van optreden ervan varieert. Zowel het knippen als het geluidssignaal worden gestopt nadat de snelheid weer tot onder de gedetecteerde snelheidslimiet is gedaald.



#### Activering/deactivering

Houd om het geluidssignaal uit te schakelen. Druk op om het geluidssignaal te activeren. Vanwege wettelijke vereisten kan het geluidssignaal alleen worden uitgeschakeld door te klikken op , tot aan de volgende inschakeling van het contact. Als het geluidssignaal wordt gedeactiveerd, zal gedurende enkele seconden oplichten.

In geval van een storing zal  permanent branden. Neem contact op met een garage.

In geval van een gedeeltelijke beschikbaarheid (camera of navigatiegegevens niet beschikbaar) zal  gaan branden tot de onbeschikbaarheid eindigt, maar de weergave van verkeersborden met snelheidslimieten, akoestische en visuele waarschuwingen blijven functioneren.

⇒ 142

⇒ 141

### Operationele omstandigheden

Om landspecifieke informatie omtrent snelheidslimieten te geven, moet de auto het land identificeren waarin het zich bevindt. Het land wordt automatisch geselecteerd met gebruik van de informatie van de telematic box/het navigatiesysteem.

Om geldige informatie omtrent snelheidslimieten te krijgen, wordt de huidige positie van de auto via het telematicasysteem verzonden, om onmiddellijk na de verwerking gewist te worden.

Op geen enkel moment is het mogelijk om de positie van het voertuig te traceren.

Dit wordt niet beïnvloed door de privacy-instellingen van Opel Connect.

### OPMERKING

Op onze website is het mogelijk om permanent onjuiste informatie omtrent snelheidslimieten te melden.

### Gegevens bijwerken

Voor een optimale werking van het systeem moeten de boardsoftware en de navigatiekaart op gezette tijden worden geüpdatet.

Neem voor de software-update van de auto contact op met een garage.

### Systeembependingen

De verkeersbordherkenning werkt mogelijk niet naar behoren wanneer:

- rijden op bochtige of heuvelachtige wegen
- rijden met sneeuwkettingen
- het deel van de voorruit waar de voorste camera zich bevindt, niet schoon is of er vreemde voorwerpen, zoals stickers, aanwezig zijn

- het zicht beperkt wordt door weersomstandigheden, zoals mist, regen of sneeuw
- de voorligger opspattend water veroorzaakt
- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt
- de snelheidslimiet op het wegdek is geleverd
- de verkeersborden geheel of gedeeltelijk afgedekt zijn of moeilijk waarneembaar zijn
- de verkeersborden niet correct gemonteerd, beschadigd of verwijderd zijn
- de verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens
- Afhankelijk van de versie zijn de gegevens van de navigatiekaarten mogelijk verouderd

### LET OP

Het systeem is bedoeld om de bestuurder te helpen bij het herkennen van specifieke verkeersborden binnen een bepaald snelheidsbereik. Geen verkeersborden

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

negeren die het systeem niet weergeeft.

Laat u door dit speciale systeem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl. Pas uw snelheid altijd aan het wegdek, de verkeerssituatie en de weersomstandigheden aan.

De hulpsystemen ontnemen de bestuurder niet zijn verantwoordelijkheid voor het besturen van de auto.

Ga bij rijden in het buitenland na of de auto de snelheidseenheid van het betreffende land gebruikt.

Selecteer, indien nodig, de juiste meeteenheden op het instrumentenpaneel.

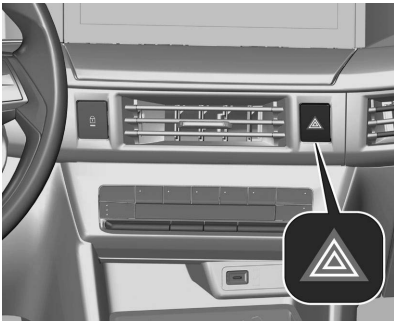
### Storing

In geval van een storing gaat op het instrumentenpaneel  branden. Neem contact op met een garage.

 gaat branden op het instrumentenpaneel, samen met een bericht dat aangeeft dat de voorste camera mogelijk worden afgedekt. Stop de auto en controleer of de camera gereinigd moet worden. Als  na de reiniging van de camera nog steeds brandt, moet contact worden opgenomen met een garage.

## Alarmknipperlichten

### De Alarmknipperlichten Activeren



- Wanneer u op deze toets drukt, gaan alle richtingaanwijzers knipperen.

Ze werken ook als het contact is afgezet.

### Automatische Alarmknipperlichten

Als er in een noodgeval wordt geremd, gaan, afhankelijk van de mate van deceleratie, de alarmknipperlichten auto-

## IN NOODGEVALLEN

matisch branden. Zodra u weer gas geeft, gaan de alarmknipperlichten uit. Ze kunnen ook worden uitgeschakeld door op de toets te drukken.

### Assist En SOS

#### **i** OPMERKING

Voor een beschikbaar en bedrijfsge-reed systeem zijn werkende boord-elektronica, mobiele service en een gps- of GLONASS-satellietver-binding nodig. Afhankelijk van de uitrusting wordt een reserveaccu gebruikt.



- 1 eCall (SOS)
- 2 ASSISTANCE

De privacy modus kan worden geconfi-gureerd in het menu Instellingen op het touchscreen.

#### **i** OPMERKING

Informatie met betrekking tot de ver-zameling en het gebruik van uw per-sonlijke gegevens is beschikbaar in het Instructieboek.

### Noodoproep (ECall)

Via de noodoproepfunctie wordt u doorverbonden met de dichtstbijzijnde meldkamer (PSAP).

Er wordt een minimale hoeveel-heid gegevens naar de meldkamer verzonden, waaronder auto- en locatie-gegevens.

### Handmatige Noodoproep

Houd in noodgevallen de rode SOS-knop (1) op de dakconsole langer dan twee seconden ingedrukt.

De LED knippert groen om aan te geven dat er verbinding met de dichtst-bijzijnde meldkamer wordt gemaakt. De led brandt ononderbroken zo lang als de oproep actief is.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Als u de SOS-knop onmiddellijk voor de tweede keer indrukt, beëindigt u de oproep.

De led dooft.

## Automatische Noodoproep (ECall)

### Automatische botsingsmelding

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd en zonder schade aan de benodigde hardware wordt er een automatische noodoproep gedaan en wordt er een automatische botsingsmelding verzonden naar de dichtstbijzijnde meldkamer.

### Pechhulpoproep

Houd bij pech de toets (2) langer dan 2 seconden ingedrukt om bijstand te vragen.

Een gesproken bericht zal bevestigen dat er een verbinding tot stand is gebracht.

Opel Connect bevat meerdere aangesloten services die via de app, online of in de auto toegankelijk zijn.

#### **i** OPMERKING

Opel Connect is niet voor alle markten beschikbaar. Neem contact op met uw garage voor meer informatie.

#### **i** OPMERKING

De volledige functionaliteit van Opel Connect is onderhevig aan registratie en een correcte activering.

Aangesloten services kunnen live navigatie omvatten, zoals online verkeersinformatie en status van de auto en informatie zoals onderhoudswaarschuwingen.

In de auto toegankelijke services kunnen ook noodoproep en pechhulpoproep omvatten. Deze functies worden automatisch geactiveerd. De Algemene Voorwaarden zijn van toepassing.

Noodoproep ⇨ 167.


### Pechhulpoproep

Wanneer u de -knop gedurende meer dan twee seconden indrukt, wordt u doorverbonden met een pechhulpme-

dewerker. Raadpleeg voor informatie over de dekking en het dienstenpakket van de pechhulp de informatie van de Opel Partner bij het bestelformulier.

### Privacyinstellingen

Privacy-instellingen van Opel Connect kunnen worden geconfigureerd. Dit zal van invloed zijn op de gegevensset die wordt verzonden, bijvoorbeeld in geval van een pechhulpoproep. Een en ander is niet van invloed op de noodoproep-functie.

Afhankelijk van de versie kunt u de privacy-instellingen veranderen door tegelijkertijd op  te drukken en **SOS** in de dakconsole of via het menu Systeeminstellingen op het Info-Display.

#### **i** OPMERKING

De taal is afhankelijk van de geografische dekking van de systemen eCall en Pechhulpoproep en de systeemtaal van het voertuig.

## Gevarendriehoek

### Set Gevarendriehoek

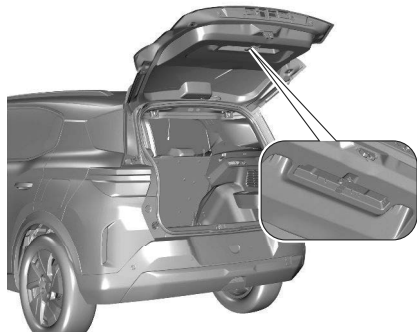
Deze reflecterende en inklapbare voorziening moet langs de kant van de weg

worden geplaatst bij pech of schade aan de auto.

**⚠ WAARSCHUWING**

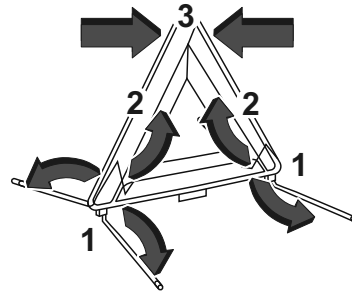
**Voordat u uit de auto stapt**

Schakel de alarmknipperlichten in en doe het veiligheidsvest aan. Zet dan de gevarendriehoek in elkaar en plaats deze.



Plaats de gevarendriehoek in de voorziene uitsparing achter in de bagageruimte en bevestig de gevarendriehoek met de Velcro®-klittenband.

**De Gevarendriehoek Monteren**



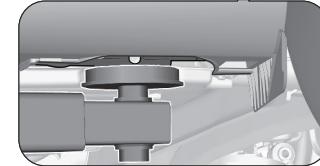
Zie de bovenstaande afbeelding voor uitvoeringen met een gevarendriehoek als originele uitrusting. Raadpleeg bij andere uitvoeringen de instructies voor het uitvouwen in de gebruiksaanwijzing van de gevarendriehoek.

**De Gevarendriehoek Plaatsen**

Plaats de gevarendriehoek achter de auto, zoals voorgeschreven door de plaatselijke wetgeving.

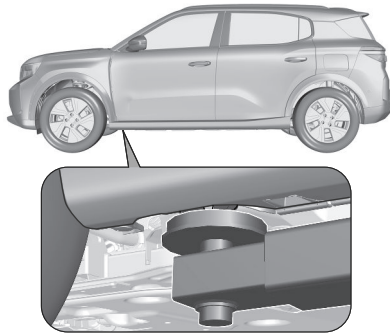
**De Auto Opkrikken En Het Wiel Vervangen**

De getoonde kriksteunpunten gelden bij het gebruik van hefarmen en krikken voor het vervangen van winter-/zomerbanden.



De positie van de achterste arm van het hefplatform is midden onder het betreffende krikpunt op de auto.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10



De positie van de voorste arm van het hefplatform is midden onder het betreffende krikpunt op de auto.

## Gereedschapset Wielen Vervangen

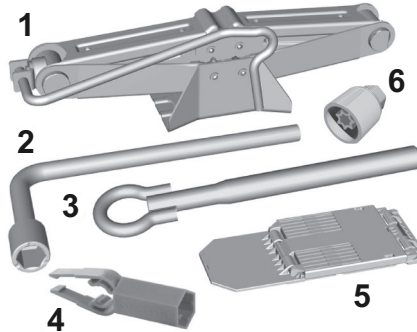
Bij de auto geleverde gereedschapset.

### ⚠ WAARSCHUWING

De gereedschapset is specifiek voor de auto en kan afhankelijk van de versie variëren. Gebruik de set niet voor andere doeleinden.

Afhankelijk van de versie bevindt de gereedschapset van de auto zich in een gereedschapstas in de bagage-

ruimte, of achter de derde rij of onder de laadvloer.



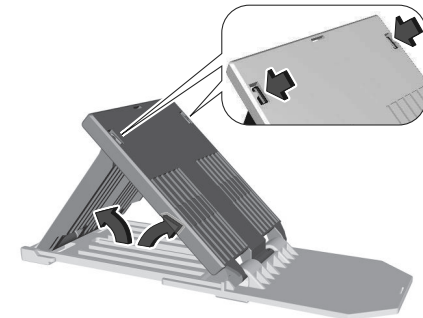
- (1) Krik met geïntegreerde slinger; om de auto op te krikken
- (2) Wielsleutel; voor de verwijdering van de wielbouten
- (3) Afneembaar sleepoog
- (4) Gereedschap voor verwijdering boutdoppen (voor lichtmetalen velgen)
- (5) Wielkeg om de auto te blokkeren (afhankelijk van de uitrusting)
- (6) Dop voor de veiligheidsbouten (bevindt zich in het dashboardkastje) (afhankelijk van uitrusting) Om de wielbeugel aan te passen

aan de speciale “veiligheidsbouten”

Afhankelijk van de versie kunnen de wielkeg, het sleepoog en de adapter voor de wielslotmoeren zich in de tas van de bandenreparatieset bevinden.

⇨ 175

Voor auto's met een reservewiel bevinden de krik en de wielsleutel zich in een gereedschapstas in het reservewiel. ⇨ 170



De wielkeg moet voor het gebruik worden uitgevouwen en samengesteld.

## Reservewiel

Het reservewiel bevindt zich onder de achterkant van het voertuig, samen met

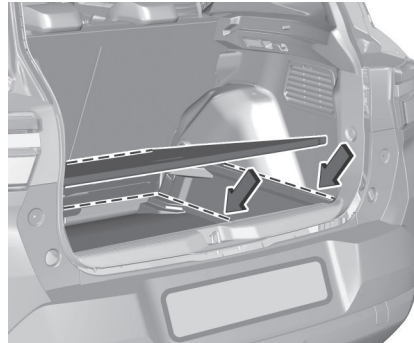
de gereedschapskist, vastgezet met een lier.

**⚠ LET OP**

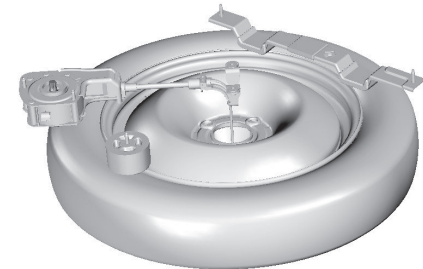
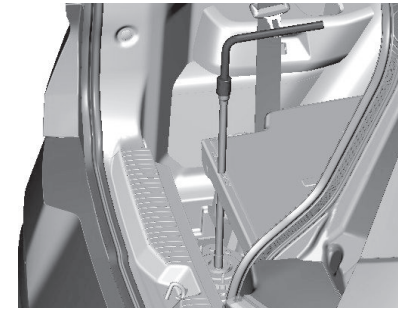
Het gebruik van een reservewiel dat kleiner is dan de andere wielen of in combinatie met winterbanden kan van invloed zijn op de bestuurbaarheid. Laat de defecte band zo spoedig mogelijk vervangen.

## Wiel Verwijderen

1. Til de vloerplaat op voor toegang tot de bediening van de lier.



2. Draai de bout los tot hij stopt, met behulp van de wielseutel en de hendel van de krik, om de lierkabel los te maken.



Gereedschap auto ⇨ 170

3. Trek het wiel en de gereedschapsdrager van achter het voertuig weg.

1

2

3

4

5

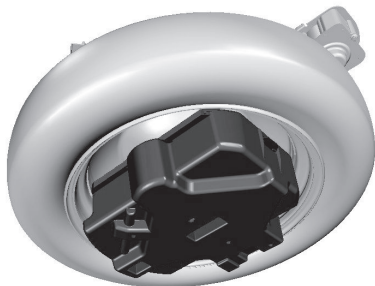
6

7

8

9

10



4. Verwijder de krik met de bevestigingsclip om het geheel van het wiel/gereedschap te ontgrendelen.

## Een Wiel Verwisselen

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

1. Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. Voorwiel in de rechte stand draaien.
2. Parkeerrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.
3. Plaats een wielkeg onder het wiel schuin tegenover het te vervangen wiel.
4. Verwijder het reservewiel.

5. Nooit meerdere wielen tegelijkertijd vervangen.
6. Gebruik de krik alleen om een wiel te vervangen in geval van een lekke band en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
7. De krik is onderhoudsvrij.
8. Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik leggen.
9. Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.
10. In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
11. Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
12. Opgekrikte auto niet starten.
13. Reinig de wielbouten voordat u ze vastdraait.

wisselen van de wielen. Voor de montage van het noodreservewiel kunnen ook de bouten voor lichtmetalen velgen gebruikt worden.

Let erop dat het reservewiel vastzit door het conisch contact van elke bout bij gebruik van de wielbouten voor lichtmetalen velgen. In het gegeven geval maken de ringen geen contact met het reservewiel.

### WAARSCHUWING

Smeer de wielbouten niet.

### WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat u altijd de juiste wielbouten gebruikt bij het ver-

1. Maak de wielboutkappen los met de wioldopverwijderaar. Plaats de wielsleutel en draai elke wielbout een halve slag los.  
Gereedschap auto ⇨ 170  
Stalen velgen met dop: Wioldop verwijderen.

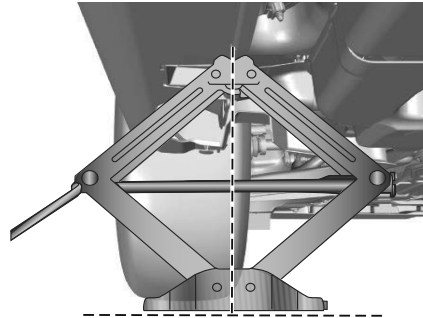


De wielen kunnen mogelijk beschermd zijn met wielslotbouten. Om deze specifieke bouten los te draaien, moet eerst de adapter voor de wielslotbouten worden aangebracht op de kop van de bout, voordat de wielsleutel gemonteerd wordt. De adapter van de wielslotmoeren kunnen zich bevinden in een gereedschapstas in de bagageruimte of in

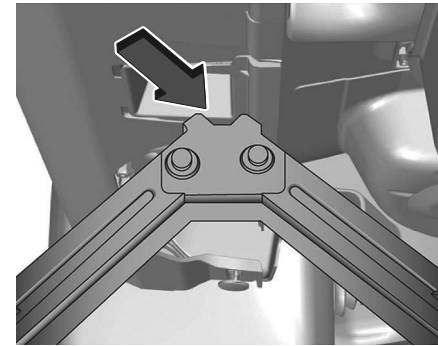
een tas samen met de bandenreparatieset.

Gereedschap auto ⇨ 170

Bandenreparatieset ⇨ 175



2. Zorg ervoor dat de krik op de juiste manier onder het dichtstbijzijnde kriksteunpunt staat.
3. Zet de krik op de vereiste hoogte. Zet deze zo onder het krikpunt dat losschieten onmogelijk is.



4. Let erop dat de rand van de carrosserie in de inkeping in de krik valt.
5. Plaats de krik goed en krik op totdat het wiel van de ondergrond loskomt.
6. Draai de wielmoeren los.
7. Verwissel het wiel.

1

2

3

4

5

6

7

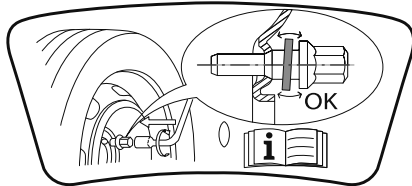
8

9

10

## Wiel Installeren

1. Draai de wielmoeren erop.
2. Laat de auto zakken en verwijder de krik.
3. Plaats de wielsleutel, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en haal de wielbouten kruislings aan. Aanhaalmoment voor 15" is 100 Nm en voor 16" is 115 Nm.



Let er bij een auto met lichtmetalen velgen op dat de wielbouten ook voor het stalen reservewiel kunnen worden gebruikt. De conische vlakken van de wielbouten zorgen er in het gegeven geval voor dat het reservewiel vastzit. Auto's met wioldop: lijn voorafgaand aan de installatie het gat van het ventiel in de wioldop uit met het bandventiel.

4. Wielmoerdoppen aanbrengen.

5. Berg het vervangen wiel, het autogereedschap en de adapter voor het vergrendelen van de wielmoeren ➡ 170 op.
6. Controleer de bandenspanning van het geïnstalleerde wiel en de aanscherping van de wielmoer zo spoedig mogelijk.

### ⚠ WAARSCHUWING

Rijd niet harder dan 80 km/uur. Gebruik alleen over korte afstanden, vervang zo spoedig mogelijk door een normaal wiel. Verwacht een gewijzigd hantering: mogelijk zijn er gevolgen voor de reactie van het stuur, van de remmen en de stabiliteit.

## Na De Vervanging Van Een Wiel

### ⚠ WAARSCHUWING

Ga naar een dealer of een gekwalificeerde werkplaats. Laat de aanscherping van de bouten van het reservewiel en de bandenspanning ervan controleren.

Laat de lekke band controleren. Na de controle kan de monteur u vertellen of de band kan worden gerepareerd of moet worden vervangen.

## Opbergvak voor gereedschap

1. Berg het gereedschap weer op in de gereedschapskist en leg deze in de kofferbak van het voertuig.
2. Rol de lier in door de sleutel met de klok mee te draaien: zodra de kabel volledig is opgerold, zou u geen weerstand meer moeten voelen.
3. Berg het overige gereedschap op in de opbergvakken van de kofferbak.

## De lierhouder en het reservewiel terugplaatsen

1. Berg het desbetreffende gereedschap op in de gereedschapskist en sluit het deksel weer.
2. Zet de gereedschapskist op de grond.

### ⓘ OPMERKING

Als het beschadigde wiel groter is dan het reservewiel, kan het niet onder het voertuig worden

opgeborgen omdat het te groot is.

3. Zet het wiel rechtop.
4. Haal het verbindingsstuk door de naaf van het wiel.
5. Steek het verbindingsstuk in het gat van de gereedschapskist.
6. Centreer en plaats het reservewiel op de gereedschapskist.
7. Steek de centreerdop in de wielnaaf.
8. Plaats het wiel met de gereedschapskist onder het achterste gedeelte van de auto.
9. Plaats het wiel met de gereedschapskist onder de auto door de bout van de lier linksom te draaien met de wielsleutel en het verlengstuk.
10. Draai de bout volledig vast. Als de kabel volledig is opgerold, moet bij het verder draaien van de moer geen weerstand meer worden gevoeld.
11. Controleer of het wiel goed vlak tegen de bodem aan ligt.

### **OPMERKING**

Zorg ervoor dat de kabel van de lier volledig is ingetrokken voordat u gaat rijden.

### **Een beschadigd volwaardig wiel in de bagageruimte opbergen**

De ruimte van het reservewiel is niet ontworpen voor andere bandenmaten dan die van het reservewiel. Een beschadigd volwaardig wiel moet in de bagageruimte worden opgeborgen en goed worden geborgd.  
Beladingsinformatie ⇨ 61

## **Bandenreparatieset**

Lichte beschadigingen van de loopvlakken van de banden kunnen met de bandenreparatieset worden verholpen. Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.  
Beschadigingen van de band die groter zijn dan 4 mm of op de flank van de band zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden gerepareerd.

### **WAARSCHUWING**

**Niet sneller rijden dan 80 km/u (50 mph).**

Niet langdurig gebruiken.  
Er kunnen gevolgen zijn voor de besturing en het gebruik.

### **OPMERKING**

In geval van een lekke band: activeer de parkeerrem en schakel de eerste versnelling, de achteruitversnelling of de stand **P** in.

Afhankelijk van de versie kan de bandenreparatieset zich op een andere plek bevinden:

- aan de linkerkant van de bagageruimte
- onder de stoelen van de derde rij, bij neergeklapte stoelen
- achter de stoelen van de derde rij, bij niet-neergeklapte stoelen.

1. Verwijder het busje met afdichtmiddel en de compressor.
2. Verwijder de sticker met de snelheidslimiet vanaf het busje afdicht-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

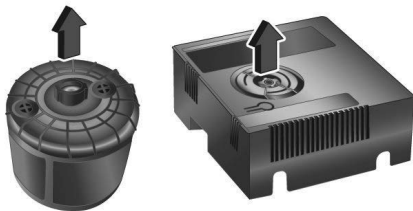
10

## IN NOODGEVALLEN

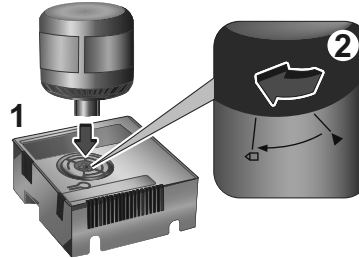
middel en plaats deze op een voor de bestuurder zichtbare plek.



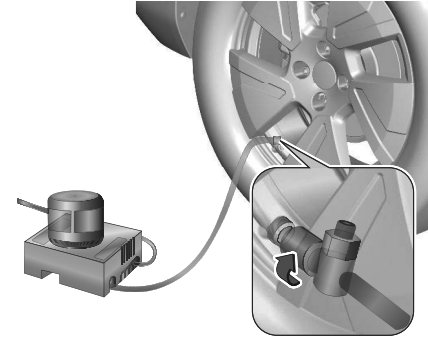
3. Verwijder de aansluitkabel (1) en de luchtslang (2) uit de opbergvakken aan de onderkant van de compressor.



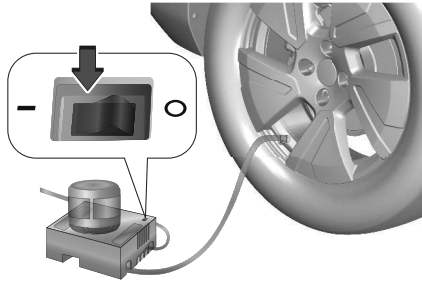
4. Open het busje afdichtmiddel en til het deksel op.



5. Steek eerst het busje afdichtmiddel in de compressor en lijn de driehoeksymbolen uit. Duw dan het busje afdichtmiddel omlaag en draai het naar de vergrendelde stand.
6. Plaats de compressor in de buurt van de band, zo dat het busje afdichtmiddel recht op staat.
7. Draai het bandventiel los van de lekke band.



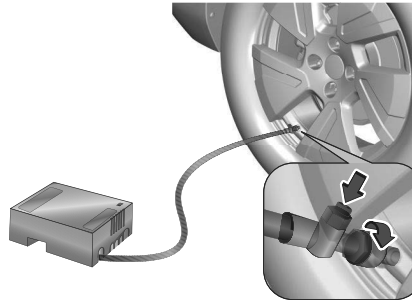
8. Schroef de vulslang op het bandventiel.
9. De schakelaar van de compressor moet op **O** staan.
10. Sluit de stekker van de compressor aan op de 12V-poort. Om ontladen van de accu te voorkomen, wordt aangeraden om de bandenreparatieset alleen te gebruiken wanneer de verbrandingsmotor draait of wanneer de elektrische motor gereed is.



11. Plaats de tuimelschakelaar van de compressor op I. De band wordt nu met afdichtmiddel gevuld.
12. De manometer van de compressor geeft even max. 600 kPa (6 bar) aan wanneer de fles met afdichtmiddel wordt geleegd (ongeveer 30 seconden). De bandenspanningswaarde begint daarna weer te dalen.
13. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. Vervolgens wordt de band opgepompt.
14. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen tien minuten worden bereikt.  
Bandenspanning ⇨ 219
15. Schakel de compressor uit wanneer de juiste bandenspanning is bereikt.

Als de voorgeschreven bandenspanning niet binnen tien minuten wordt bereikt, moet de bandenreparatieset verwijderd worden. Laat de auto bewegen over één rotatie van het wiel.

Sluit de bandenreparatieset weer aan en ga gedurende tien minuten verder met de vulprocedure. Wordt de voorgeschreven bandenspanning nog steeds niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. Neem contact op met een garage.



Laat een teveel aan lucht af met de knop op de luchtslang.  
Laat de compressor niet langer dan tien minuten werken.

16. Koppel de bandenreparatieset los. Verwijder het busje met afdichtmiddel uit de compressor. Schroef de vulslang vast op de vrije aansluiting van het busje met afdichtmiddel. Hierdoor wordt voorkomen dat er dat het afdichtmiddel uit het busje ontsnapt. Berg de bandenreparatieset op, op de daarvoor bestemde plek.
17. Verwijder eventueel gemorst afdichtmiddel met een doek.
18. Ga onmiddellijk verder met rijden, zodat het afdichtmiddel gelijkmatig wordt verdeeld in de band. Rijd met een snelheid tussen 20 en 60 km/uur. Stop na ongeveer 5 km rijden (uiterlijk na tien minuten) en controleer de bandenspanning. Schroef hiervoor de luchtslang van de compressor rechtstreeks op het bandventiel. Vul de band zoals eerder beschreven. Laat een teveel aan lucht af met de knop op de luchtslang.  
Als de bandenspanning niet tot onder 200 kPa (2 bar) is gedaald, stel dan in op de juiste waarde. Maak anders geen gebruik van de

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

auto. Neem contact op met een garage.  
Herhaal de controleprocedure na nog eens 10 km rijden maximaal tien minuten om na te gaan dat er geen bandenspanningsverlies meer optreedt.  
Bij een bandenspanning lager dan 200 kPa (2 bar) mag de auto niet gebruikt worden. Neem contact op met een garage.

19. Berg de bandenreparatieset op, op de daarvoor bestemde plek.

** OPMERKING**

De rijkenmerken van de gerepareerde band worden ernstig aangetast en derhalve moet deze band vervangen worden.  
Als er abnormale geluiden worden waargenomen of de compressor warm wordt, moet de compressor gedurende ten minste 30 minuten worden uitgeschakeld.  
De ingebouwde veiligheidsklep opent bij een druk van 700 kPa (7 bar).  
Neem nota van de vervaldatum van de set. Na deze datum worden het dichtingsvermogen niet langer ge-

garandeerd. Let op de informatie inzake de opslag op het busje afdichtmiddel.  
Vervang het gebruikte busje afdichtmiddel.  
Gooi het gebruikte busje weg zoals voorgeschreven door de wetgeving.  
De compressor en het afdichtmiddel kunnen gebruikt worden vanaf een temperatuur van ongeveer -30°C.

**Starten Met Startkabels**

Vermijd om te starten met behulp van een snellader.  
Een auto met een lege accu kan gestart worden met behulp van startkabels en de accu van een andere auto.

** LET OP**

Starten met een hulpaccu mag alleen gebeuren met een auto met een verbrandingsmotor.

** WAARSCHUWING**

Wees uiterst voorzichtig bij het starten met behulp van startkabels. Alle eventuele afwijkingen van de onderstaande instructies kan leiden

tot letsel of schade door het ontploffen van de accu of beschadiging van het elektrische systeem van beide auto's.

** WAARSCHUWING**

Vermijd het contact van de accu met de ogen, huid, textiel en gelakte oppervlakken. De vloeistof bevat zwavelzuur dat bij direct contact kan leiden tot letsel en schade.

** WAARSCHUWING**

Bescherm uw ogen en gezicht voordat u handelingen aan de accu uitvoert.  
Voer handelingen aan de accu uitsluitend uit in een goed geventileerde ruimte, ver van open vuur of vonken veroorzakende bronnen, om elk risico van brand of explosie uit te sluiten.  
Was na afloop uw handen.

**⚠ WAARSCHUWING****Bevroren accu**

Probeer nooit om een bevroren accu te laden - Risico op explosie!  
Als de accu bevroren is geweest, laat deze dan door een dealer of een gekwalificeerde werkplaats controleren op beschadigingen van de inwendige delen en op scheuren in de behuizing (kans op lekkage van giftig en corrosief zuur).

**MHEV-aanbeveling**

Bij **MHEV**-versies kan, door de 12V-accu op te laden, de motor gestart worden en ook de 48V-tractiebatterij worden opgeladen via de DC/DC-omzetter.

**⚠ WAARSCHUWING****Tracht niet het hybride systeem rechtstreeks te laden.**

Het hybride systeem is via de DC/DC-omzetter verbonden met het 12V-netwerk. Elke handeling kan het algemene gedrag van het systeem beïnvloeden.

**BEV-aanbeveling****i OPMERKING****Lege 12V-accu**

De motor kan niet meer worden gestart en de tractiebatterij kan niet meer worden opgeladen.

**⚠ WAARSCHUWING****Voorzorgsmaatregelen bij werkzaamheden aan de 12V-accu**

Selecteer stand **P**, zet het contact af, en controleer of het instrumentenpaneel is uitgeschakeld en het voertuig niet wordt opgeladen.

**⚠ WAARSCHUWING****Een ander voertuig met startkabels starten**

Gebruik de 12V-accu niet voor het noodstarten van een andere auto of om de accu van een andere auto op te laden.

**Starten Met De Accu Van Een Ander Voertuig****⚠ WAARSCHUWING**

Controleer altijd van tevoren op lekken, scheuren of zichtbare tekenen van schade aan de lege batterij voordat u verder gaat.

**⚠ WAARSCHUWING****Elektronische regelmodules/koplampen met ledtechnologie**

Sluit de minkabel nooit aan op het metalen deel van elektronische regelmodules of op de achterzijde van de koplampen.  
Risico op vernietiging van de elektronische regelmodules en/of koplampen! Sluit de minkabel op een voor dit doel voorzien extern massapunt.

**i OPMERKING**

Als de 12V-batterij volledig is ontladen, zullen de elektrische deur-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## IN NOODGEVALLEN

sloten niet functioneren en wordt de toegang tot de ontgrendelingshendel van de motorkap voorkomen.

Verwijs voor meer informatie naar **Sleutels - Centrale vergrendeling functioneert niet**.

### Toegang tot de 12 V-accu

De 12V-accu bevindt zich onder de motorkap.

#### **i** OPMERKING

Verwijs naar hoofdstuk "**Motorruimte - De motorkap openen**".

### Voordat u de procedure start

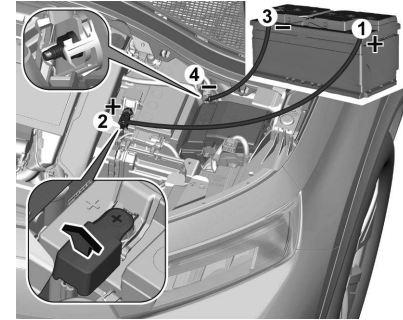
- De accu nooit aan vonken of open vuur blootstellen.
- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevriezen. Ontdooi de bevroren accu alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Gebruik een hulpaccu met dezelfde spanning (12 V). De capaciteit (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de ontladen accu.
- Gebruik startkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een doorsnede van minimaal 16 mm<sup>2</sup>.

- De ontladen accu niet van de auto loskoppelen.
- Schakel alle onnodige stroomverbruikers uit.
- Vermijd om tijdens het noodstarten in de buurt van de accu van het voertuig te verblijven.
- De aansluitklemmen van de kabels mogen elkaar niet aanraken.
- Ook de voertuigen mogen elkaar tijdens het noodstarten niet aanraken.
- Activeer de parkeerrem, plaats de schakelbediening in de vrijstand, automatische versnellingsbak in **P**.

### De leidingen aansluiten

1. Open de beschermkappen van de pluspolen van beide accu's van de auto.
2. Sluit de rode kabel aan op de pluspool van de hulpaccu (1).
3. Sluit het andere uiteinde van de rode kabel aan op de pluspool van de ontladen accu (2).
4. Sluit de zwarte kabel aan op de minpool van de hulpaccu (3).
5. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op een massapunt in de motorruimte (4).

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.



### Starten werking

1. Start de motor van het assisterende voertuig en laat deze enkele minuten draaien.
2. Voor **ICE** of **MHEV**, start de defecte auto en laat de motor draaien.
3. Druk voor **BEV** op de **START/STOP**-knop op de defecte auto en wacht totdat de meter **READY** weergeeft.
4. Na vijf minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van één minuut.

5. Beide motoren met aangesloten kabels ca. drie minuten stationair laten draaien.
6. Schakel elektrische verbruikers, bijv. koplampen, achterrautverwarming, in.
7. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

### De kabels loskoppelen

1. Koppel de startkabels in **omgekeerde volgorde** los.
2. Plaats het plastic kapje terug op de pluspool (+).
3. Laat de motor (bij stilstaande auto) minimaal 30 minuten draaien om de accu voldoende op te laden.

#### ⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u meteen gaat rijden zonder dat de auto voldoende is opgeladen, kunnen sommige functies mogelijk niet goed werken.

## Een Ander Voertuig Opladen

Procedure voor het opladen van een ander voertuig is identiek aan de

procedure van "**Starten met een accu van een ander voertuig**", vanuit het oogpunt van het assisterende voertuig.

#### ⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de toevoeraccu volledig is opgeladen en in optimale bedrijfsomstandigheden verkeert.

#### ⚠ WAARSCHUWING

Controleer altijd van tevoren op lekken, scheuren of zichtbare tekenen van schade aan de lege batterij voordat u verder gaat.

## 12V-Acculader

Een 12V-acculader is een draagbaar voedingsapparaat dat is ontworpen om gedurende een korte periode een zeer hoge elektrische stroom te leveren om een voertuig te starten wanneer de 12V-accu leeg is.

Start het voertuig nooit door een acculader aan te sluiten (ook wel een acculader genoemd), omdat deze alleen geschikt is voor langdurige werkzaamheden om de acculading te herstellen of op een optimaal niveau te

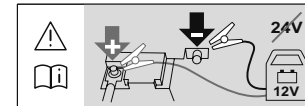
houden, met behulp van een standaard huishoudelijke elektrische voeding in een binnenomgeving.

#### ⚠ WAARSCHUWING

Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader. Sluit de kabels nooit aan op de verkeerde polen.

#### ⚠ LET OP

Als deze sticker is aangebracht, mag er uitsluitend een 12V-lader worden gebruikt. Anders kunnen elektrische onderdelen onherstelbaar beschadigd raken.



## Accu Loskoppelen - Aansluiten

Om voldoende lading te behouden voor het starten van het voertuig, wordt aanbevolen om de 12V-accu los te

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

koppelen als het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt.

Voer de volgende handelingen uit voordat u de accu loskoppelt:

- sluit alle openingen (portieren, achterklep, ruiten).
- schakel alle elektrische toestellen uit (Infotainmentsysteem, ruitenwissers, lichten, enz.).
- zet het contact uit en wacht 4 minuten.

Als u bij de accu bent, hoeft u alleen de plusklem (+) los te koppelen.

## Na Het Opladen - Herstarten

Na het opnieuw aansluiten van de accu moet het contact worden aangezet en moet er minstens 1 minuut gewacht worden alvorens de motor te starten, zodat de elektronische systemen geïnitieerd kunnen worden.

Neem contact op met een dealer of een gekwalificeerde garage als kleine problemen na deze procedure blijven aanhouden.

Sommige apparatuur moet mogelijk opnieuw worden geïnitieerd volgens de relevante hoofdstukken, waaronder:

- Elektronische sleutel
- Elektrisch bediende ruiten
- Datum en tijd
- Voorkeuzezenders

## Trekken Van Een Aanhanger

### OPMERKING

#### Algemene aanwijzingen

Houd u aan de ter plaatse geldende regelgeving.

Controleer of het gewicht van de trekkende auto hoger is dan dat van de auto die wordt gesleept. Er moet iemand achter het stuur van de gesleepte auto blijven zitten. Deze persoon moet beschikken over een geldig rijbewijs.

Gebruik bij het slepen met 4 wielen op de grond altijd een goedgekeurde sleepstang; touwen en riemen zijn verboden.

De bestuurder van de sleepende auto moet voorzichtig wegrijden.

Als de auto wordt gesleept met uitgeschakelde motor, werken ook de rem- en stuurbekrachtiging niet.

### OPMERKING

Bij een storing in de accu of elektrische parkeerrem is het essentieel dat u contact opneemt met een professioneel bedrijf dat gebruikmaakt van autoambulances (behalve bij een handgeschakelde versnellingsbak).

### WAARSCHUWING

**Neem in de volgende gevallen contact op met een professioneel bergbedrijf:**

- uw auto staat met pech langs de autosnelweg of snelweg
- het is niet meer mogelijk om de versnellingsbak in de vrijstand te zetten, het stuurslot te ontgrendelen of de parkeerrem uit te schakelen
- een voertuig met automatische versnellingsbak kan niet worden gesleept met lopende motor

- bij takelen met slechts twee wielen op de grond
- voor auto's met vierwielaandrijving
- er is geen goedgekeurde sleepstang beschikbaar

## De Auto Slepen

### Voorste dop

Verwijder de dop.



Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ➡ 170

### Voorste sleepoog



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Bevestig de sleepstang aan het sleepoog.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Contact inschakelen om het stuurslot te ontgrendelen en remlichten, claxon en voorruitwischer te kunnen bedienen.

### ⚠ LET OP

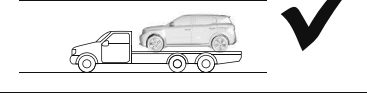
Deactiveer de rijhulpsystemen zoals actief noodremmen, anders zou de auto tijdens het slepen automatisch kunnen remmen.

Zet de schakelbediening in de vrijstand. Geef de parkeerrem vrij.

### ⚠ LET OP

Rijd langzaam. Rijd niet schokkerig. Een te hoge trekkracht kan het voertuig beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder. Recirculatiesysteem inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgassen van de slepende auto kunnen binnendringen.



Vervoer, bij het slepen van een BEV, een 48V hybrid-voertuig of een auto met een automatische versnellingsbak,

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

## IN NOODGEVALLEN

de auto op een platform of sleep het met de voorwielen van de grond getild. Neem contact op met een garage. Schroef na het slepen het sleepoog los. Steek de dop met de buitenste flens in de uitsparing en duw de dop vast.

### Een Ander Voertuig Slepen

#### ⚠ WAARSCHUWING

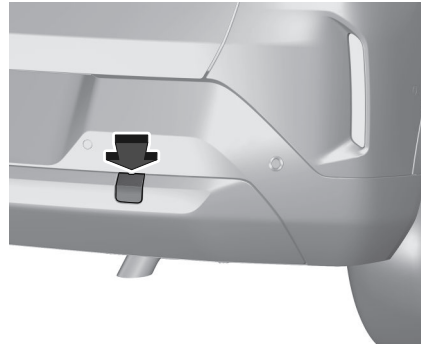
Voor hybride 48V-auto's is het sleepvermogen in geval van een grote hoogte (>2500 m boven de zeespiegel) beperkt, omdat dit van invloed kan zijn op de prestaties van de auto.

#### ⚠ WAARSCHUWING

Voor hybride modellen (48V) wordt het sleepvermogen beperkt omdat dit van invloed kan zijn op de prestaties van de auto.

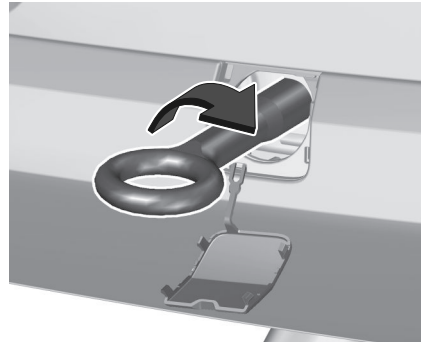
#### Achterste dop

Verwijder de dop.



Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 170

#### Achterste sleepoog



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen. Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

#### ⚠ LET OP

Rijd langzaam. Rijd niet schokkerig. Een te hoge trekkracht kan het voertuig beschadigen.

Schroef na het slepen het sleepoog los. Steek de kap met de bovenste flens in de uitsparing en druk de kap vast.

# ONDERHOUD EN VERZORGING AUTO

## Algemene Informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Het gedetailleerde en bijgewerkte servic.schema voor uw auto is beschikbaar bij de garage.

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomt/-en: Koude starts, frequent stoppen en optrekken, bv. voor taxi's en politievoertuigen, ritten met een aanhangwagen, ritten in de bergen, ritten op slechte en rulle wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de lucht, ritten op grote hoogte en grote temperatuurschommelingen.

In deze zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker dan met het reguliere service-interval dat op het service-display verschijnt worden verricht.

Neem contact op met een garage voor aangepaste onderhoudsschema's. Service-display ⇨ 87

## Accessoires En Wijzigingen Van De Auto

Het wordt geadviseerd alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabriek voor dit voertuigtype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Bij eventuele aanpassingen, omzettingen of andere wijzigingen van de standaard voertuigspecificaties (waaronder, maar niet beperkt tot, wijzigingen van de software, wijzigingen van de elektronische regeleenheden) komt de door Opel geboden garantie mogelijk te vervallen.

Bovendien kunnen dergelijke wijzigingen rijkhulpsystemen, het brandstofverbruik, de CO<sub>2</sub>-uitstoot en andere

uitstoot van de auto nadelig beïnvloeden waardoor deze mogelijk niet meer voldoet aan de typegoedkeuring en de geldigheid van uw kentekenbewijs in het geding kan komen.

### LET OP

Het gebruik van de diagnose-aansluiting voor het diagnose-instrument is voorbehouden aan gekwalificeerde technici en voor goedgekeurde instrumenten.

### LET OP

Bij het vervoeren van de auto op een trein of een bergingswagen, kunnen de spatlappen beschadigd raken.

## Mobiele telefoons en zendapparatuur

Bij de montage en het gebruik van een mobiele telefoon moeten de modelspecifieke montagehandleiding en de gebruiksvoorschriften van de fabrikant van de telefoon en de handsfree-carkit

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## ONDERHOUD EN VERZORGING AUTO

in acht genomen worden. Anders kan de typegoedkeuring van de auto vervallen.

Aanbevelingen voor een storingsvrij gebruik:

- Vakkundig gemonteerde buitenantenne, waardoor de maximale reikwijdte wordt bereikt.
- Maximaal zendvermogen van 10 W.
- Montage van de telefoon op een daartoe geschikte plek, houd rekening met de zone waarin de airbag wordt opgeblazen. ➡ 30

Win informatie in over de voorziene montagepunten voor de buitenantenne of de toestelhouder en de manieren van gebruik van apparaten met een zendvermogen van meer dan 10 W. Het gebruik van een handsfree-carkit zonder buitenantenne voor mobiele telefoons type GSM 900/1800/1900 en UMTS is alleen toegestaan wanneer het maximale zendvermogen van de mobiele telefoon niet hoger is dan 2 W bij GSM 900 en niet hoger is dan 1 W bij de andere types.

Uit veiligheidsoverwegingen wordt telefoneren tijdens het rijden afgeraden. Ook bij handsfree telefoneren kan de aandacht op het verkeer verslappen.

### ⚠ WAARSCHUWING

De werking van radio-apparatuur en mobiele telefoons die niet voldoen aan de bovenstaande normen inzake mobiele telefoons is alleen toegestaan met gebruik van een antenne die zich buiten de auto bevindt.

### ⚠ LET OP

Mobiele telefoons en radio-apparatuur kunnen leiden tot storingen van de elektronica van de auto wanneer ze in de auto zonder buitenantenne worden gebruikt, tenzij de bovengenoemde voorschriften in acht worden genomen.

### ⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de sneeuwkappen als er sprake is van een van de volgende situaties:

- De omgevingstemperatuur is hoger dan 10 °C.
- De auto een aanhangwagen trekt.
- De auto rijdt sneller dan 120 km/h.

## Verwijdering Auto Aan Einde Levensduur

Informatie over bedrijven voor de terugwinning en recycling van afgedankte auto's is beschikbaar op onze website, indien wettelijk vereist. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.

## Afdekkingen Voor Zeer Koude Klimaten

(Verschilt per land)

We adviseren u de sneeuwkappen door een werkplaats te laten monteren.



### Hoogspanningsaccu

De hoogspanningsaccu is ontworpen voor de levensduur van de auto als de aanbevelingen worden opgevolgd. Als het noodzakelijk is om de hoogspanningsaccu te vervangen, moet contact worden opgenomen met een garage voor instructies omtrent de afvoer van de accu. Bij oneigenlijk afvoeren is er gevaar voor brandwonden, elektrische schokken en schade aan het milieu.

### Service-Informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Het gedetailleerde en bijgewerkte servic.schema voor uw auto is beschikbaar bij de garage.

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomt/-en: Koude starts, frequent stoppen en optrekken, bv. voor taxi's en politievoertuigen, ritten met een aanhangwagen, ritten in de bergen, ritten op slechte en rulle wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de lucht,

ritten op grote hoogte en grote temperatuurschommelingen.

In deze zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker dan met het reguliere service-interval dat op het service-display verschijnt worden verricht. Neem contact op met een garage voor aangepaste onderhoudsschema's. Service-display ⇨ 87

### Registraties

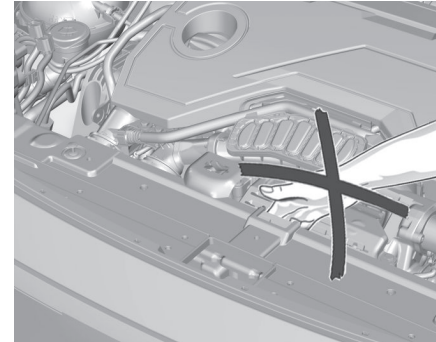
Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het service- en garantieboekje.

De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

## Geprogrammeerd Onderhoud

### Periodieke Controles



#### WAARSCHUWING

Voer alleen controles van de motorruimte uit wanneer het contact uit staat.

De koelventilator kan gaan werken zelfs als het contact uit is.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

**BEV**

**⚠ GEVAAR!**

Het ontstekingsstelsel gebruikt een extreem hoge spanning. Niet aanraken.



**⚠ GEVAAR!**

Elektrische of hybride versies: Probeer nooit om zelf onderhoud aan de hoogspanningsonderdelen uit te voeren. Hierbij kunt u verwond raken en de auto kan beschadigd raken.

Het onderhoud en de reparatie van deze hoogspanningsonderdelen mogen alleen worden verricht door een opgeleide servicetechnicus met voldoende kennis en instrumenten. Blootstelling aan hoogspanning kan leiden tot elektrische schokken, brandwonden en zelfs de dood. De hoogspanningsonderdelen

van de auto mogen alleen worden onderhouden door technici die een speciale opleiding hebben genoten. Hoogspanningsonderdelen worden geïdentificeerd met labels. Vermijd om deze onderdelen te verwijderen, te openen, te demonteren of te wijzigen. Hoogspanningskabels en -draden hebben een oranje mantel. Probeer niet om hoogspanningskabels of -draden te perforeren, ermee te knoeien, ze door te snijden of te wijzigen.

**⚠ WAARSCHUWING**

Elektrische of hybride versies: Voer de motorruimtecontroles alleen uit wanneer de auto is uitgeschakeld. De koelventilator kan ook starten als de auto is uitgeschakeld.

**⚠ LET OP**

Elektrische of hybride versies: Ook een kleine mate van vervuiling van de vloeistoffen kan de systemen van de auto beschadigen.

Vermijd dat vervuilende stoffen in contact komen met de vloeistoffen, de doppen van reservoirs/tanks of peilstokken.

**Vloeistofniveaus Controleren**

Controleer regelmatig alle hieronder aangegeven niveaus volgens het onderhoudsschema van de fabrikant. Vul, indien nodig, de vloeistoffen bij, tenzij anders aangegeven.

Als een niveau sterk daalt, laat het betreffende systeem dan controleren door een dealer of een gekwalificeerde garage.

**⚠ WAARSCHUWING**

De vloeistoffen moeten voldoen aan de eisen die de fabrikant stelt aan vloeistoffen voor de motor van de auto.

**⚠ WAARSCHUWING**

Let bij werkzaamheden onder de motorkap goed op, want bepaalde delen van de motor kunnen zeer heet zijn (kans op brandwonden) en

de koelventilator kan ieder moment aanslaan (zelfs bij afgezet contact).

## Afgewerkte Producten

### ⚠ WAARSCHUWING

Vermijd langdurig huidcontact met afgewerkte vloeistoffen. De meeste van deze vloeistoffen zijn bijtend en schadelijk voor de gezondheid.



Gooi afgewerkte olie en andere vloeistoffen niet in het riool, in het water of op de grond. Deponeer afgewerkte olie de daarvoor bestemde containers bij een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

## Motorolie



Het peil moet worden gecontroleerd nadat de motor minimaal 30 minuten uitgeschakeld is geweest en op een vlakke ondergrond staat. Controleer het peil met de oliepeilindicator op het in-

strumentenpaneel terwijl het contact is ingeschakeld (bij auto's met elektrische meter) of met de peilstok.

Het is normaal dat u tussen twee onderhoudsbeurten door olie moet bijvullen. Aanbevolen wordt om het niveau om de 5.000 km te controleren en, indien nodig, bij te vullen.

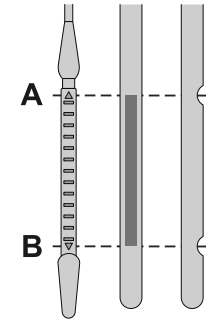
### ⚠ WAARSCHUWING

Gebruik nooit additieven in de motorolie om de betrouwbaarheid van de motor en de emissieregeling te handhaven.

## Controle met de oliepeilstok

Zie de afbeelding van onder de motorkap voor de locatie van de peilstok.

- Pak de peilstok vast bij het gekleurde uiteinde en trek hem volledig uit.
- Veeg het uiteinde van de peilstok af met een schone, pluisvrije doek.



- Steek de oliepeilstok weer volledig in de buis en trek hem er weer uit om het oliepeil visueel te controleren: het oliepeil is juist als het tussen de markeringen **A (MAX)** en **B (MIN)** staat.

## Start de motor niet wanneer het peil staat:

- boven merkteken **A**: neem contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.
- onder de markering **B**: vul onmiddellijk motorolie bij.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

**⚠ WAARSCHUWING**

**Eigenschappen van de olie**

Controleer, voordat u motorolie bijvult of ververs, of de olie geschikt is voor uw motor en voldoet aan de aanbevelingen van het onderhoudsschema dat bij de auto is geleverd (of verkrijgbaar is bij uw dealer of bij een gekwalificeerde garage). Wanneer er niet-aanbevolen olie wordt gebruikt, kan de garantie bij een defecte motor vervallen.

**Motorolie bijvullen**

Zie de betreffende afbeelding van de motorruimte voor de locatie van de motorolievuldop.

**⚠ WAARSCHUWING**

Verwijder de olievuldop nooit terwijl de motor draait. Kans op brandwonden en spetters in de motorruimte.

- Giet de olie voorzichtig in de opening om morsen op motoronderdelen te voorkomen (dit kan brand veroorzaken).

- Wacht enkele minuten en controleer vervolgens nogmaals het oliepeil met de peilstok.
- Vul indien nodig bij.
- Draai, nadat u het oliepeil nogmaals hebt gecontroleerd, de motorolievuldop zorgvuldig op de vulopening en steek de peilstok weer in de schacht tot de stop.

**⚠ WAARSCHUWING**

De peilstok moet helemaal naar binnen worden geduwd om te voorkomen dat er olie op de motor wordt gemorst. Risico op brand binnen het motorcompartiment.

**ⓘ OPMERKING**

De indicatie van het oliepeil dat op het instrumentenpaneel wordt weergegeven wanneer het contact wordt aangezet, is de eerste 30 minuten na het bijvullen van olie niet geldig.

**Ruitensproeiervloeistof**



Vul het reservoir bij wanneer dit nodig is.

De vloeistof moet worden bijgevuld met een kant-en-klaar mengsel. In de winter (bij temperaturen onder nul) moet er een vloeistof met antivries (geschikt voor de temperatuur) worden gebruikt om de componenten van het systeem (pomp, tank, kanalen, verstui-vers) te beschermen.

**⚠ WAARSCHUWING**

Vul het reservoir nooit bij met kraanwater (kans op bevrozing, kalkafzetting enz.). Het gebruik van azijn of andere niet-specifieke producten zal het ruitensproeiersysteem onherstelbaar beschadigen.

**Remvloeistof**



Het peil van deze vloeistof moet zo dicht mogelijk bij de markering **"MAX"** staan. Wanneer dit niet het geval is, controleer of de remblokken van uw auto zijn versleten.

Zie het onderhoudsschema van de fabrikant om vast te stellen hoe vaak de remvloeistof moet worden ververs.

**⚠ WAARSCHUWING**

Reinig de dop voordat u deze verwijdert om bij te vullen. Gebruik alleen DOT4-remvloeistof die in een ongeopende verpakking zit.

**Remsysteem**

Afhankelijk van de rijstijl kan de slijtage van de remmen aanzienlijk verschillen. De slijtage neemt toe wanneer de auto over korte afstanden, bijv. in de stad, wordt gereden.

Eventueel moet u de remmen laten nakijken, zelfs tussen reguliere onderhoudsbeurten in.

Als er geen lek in het remsysteem zit, betekent een daling in het remvloeistofniveau dat de remblokken zijn versleten.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

**Koelvloeistof**

**Voor ICE- en Hybride 48 V-uitvoeringen**



Het is normaal dat de koelvloeistof tussen twee onder-

houdsbeurten moet worden bijgevuld.

De motor moet koud zijn als u het peil controleert en koelvloeistof bijvult.

Bij te weinig koelvloeistof kan er ernstige schade aan de motor ontstaan, dus zorgt dat het peil bij de markering "MAX" staat, maar nooit erboven.

Als het peil zich dicht bij of onder de markering "MIN" bevindt, moet u koelvloeistof bijvullen.

Als de motor warm is, wordt de temperatuur van de koelvloeistof geregeld door de koelventilator.

Aangezien het koelsysteem onder druk staat, moet er na het afzetten van de motor ten minste één uur gewacht worden alvorens handelingen uit te voeren.

Wanneer u met spoed moet bijvullen, neem dan een doek om brandwonden te voorkomen en draai de dop twee slagen los om de druk te laten dalen. Als de druk is gedaald, verwijder de dop en vul bij tot het vereiste peil.

**BEV-versies**

**⚠ LET OP**



Vul geen koelvloeistof bij.



Als het peil zich dichtbij of onder de markering "MIN" bevindt, neem dan contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

**Aanbevolen Vloeistoffen, Smeermiddelen En Onderdelen**

Gebruik alleen producten die voldoen aan de aanbevolen specificaties.

**⚠ WAARSCHUWING**

De gebruikte materialen kunnen gevaarlijk en giftig zijn. Hanteer ze met zorg. Neem de informatie aan-gegeven op de verpakkingen in acht.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

## Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. Door de oliekwaliteit blijft o.a. de motor schoon, is de slijtage minimaal en verouderd de olie minder snel. De viscositeit geeft informatie over de dikte van de olie bij diverse temperaturen.

Gebruik de juiste motorolie zoals vermeld op het onderhoudsschemavel dat door de verkopende dealer is overhandigd.

### Motorolie bijvullen

#### LET OP

Verwijder gemorste olie met een doek en doe deze op de juiste wijze weg.

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken kunnen worden gemengd zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliecriteria kwaliteit en viscositeit.

Gebruik van motoroliën voor alle benzinemotoren met alleen ACEA-kwaliteit is verboden, aangezien dit onder

bepaalde omstandigheden motorschade kan veroorzaken.

### Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

### Viscositeitswaarden motorolie

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie. Multigrade olie wordt geïdentificeerd met twee cijfers, bijv. SAE 5W-30. Het eerste cijfer, gevolgd door een W, geeft de viscositeit bij lage temperaturen, het tweede cijfer de viscositeit bij hoge temperaturen aan.

Selecteer de geschikte viscositeitsindex op basis van de minimale omgevingstemperatuur.

Alle aanbevolen viscositeitswaarden zijn geschikt voor hoge omgevingstemperaturen.

## Ruitensproeiervloeistof

Gebruik uitsluitend voor de auto goedgekeurde sproeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk, kunststof en rubberen onderdelen te voorkomen. Neem contact op met een garage.

## Type vloeistof

De vloeistof moet worden bijgevuld met een kant-en-klaar mengsel.

In de winter (bij temperaturen onder nul) moet er een vloeistof met antivries (geschikt voor de temperatuur) worden gebruikt om de componenten van het systeem (pomp, tank, kanalen, verstui-vers) te beschermen.

#### WAARSCHUWING

Vul het reservoir nooit bij met kraanwater (risico op bevriezing, kalkafzetting enz.).

#### OPMERKING

Het gebruik van azijn of andere niet-specifieke producten zal het ruitensproeiersysteem onherstelbaar beschadigen.

## Rem- En Koppelingsvloeistof

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof

stof moet daarom na het aangegeven interval worden verversd.

Gebruik alleen voor de auto goedgekeurde remvloeistof. Neem contact op met een garage.

## Antivries Koelvloeistof

Gebruik alleen voor de auto goedgekeurde anti-vries. Neem contact op met een garage.

Het systeem wordt in de fabriek al gevuld met koelvloeistof voor optimale corrosiewering en vorstbescherming tot een temperatuur van ongeveer -28 °C. In koude regio's met extreem lage temperaturen biedt de in de fabriek bijgevoerde koelvloeistof vorstbescherming tot ongeveer -37 °C.

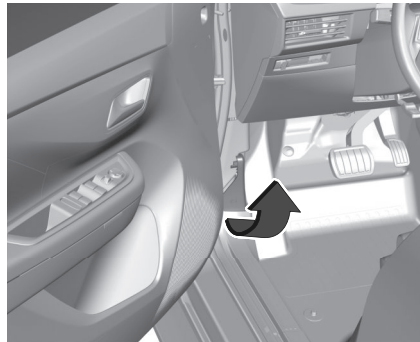
Extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kunnen functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

## Motorruimte

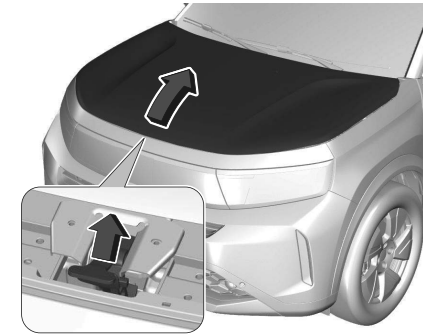
### Toegang Tot De Motorruimte

#### Opening

Open het linker voorportier.



Trek aan de ontgrendelingshendel en duw hem terug naar de uitgangspositie.



Verplaats de externe veiligheidsvergrendeling omhoog en til de motorkap op.

Ontgrendel de steunstang van de motorkap uit zijn zitting en plaats de stang in de sleuf voor het open houden van de motorkap.

#### Sluiten

Houd de motorkap vast en trek de steunstang uit de sleuf.

Klik de steunstang van de motorkap in zijn zitting.

Laat de motorkap zakken en laat hem vanaf een kleine hoogte (20-25 cm) in het slot vallen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

**⚠ LET OP**

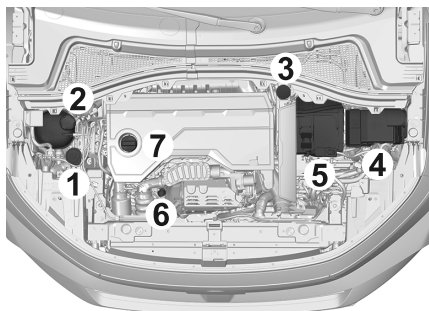
Duw de motorkap niet vast in het slot, om deuken te voorkomen

Controleer of de motorkap vergrendeld is.

**⚠ WAARSCHUWING**

In verband met de aanwezigheid van elektrische componenten onder de motorkap, wordt geadviseerd om blootstelling aan water (regen, wassen, enz.) te beperken.

**Hybride 48V-Motoren**



- 1 Ruitensproeiervloeistofreservoir
- 2 Reservoir motorkoelvloeistof
- 3 Reservoir remvloeistof
- 4 Zekeringenhouder
- 5 Accu / zekeringen
- 6 Peilstok motorolie
- 7 Vuldop motorolie

- 4 Zekeringenhouder
- 5 Accu / zekeringen
- 6 Elektromotor

Verwijs voor meer informatie over het **Laadsysteem (Electric)** naar het betreffende hoofdstuk.

**Controle Oliepeil**

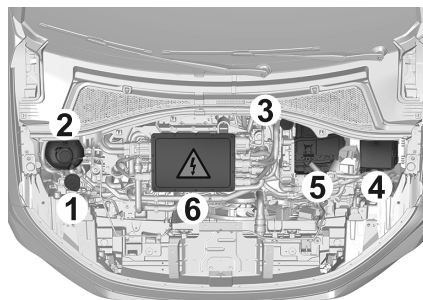
Het motoroliepeil op gezette tijden handmatig controleren om schade aan de motor te voorkomen. Vergewis u ervan dat de gebruikte motorolie de juiste specificatie heeft.

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen ⇨ 191

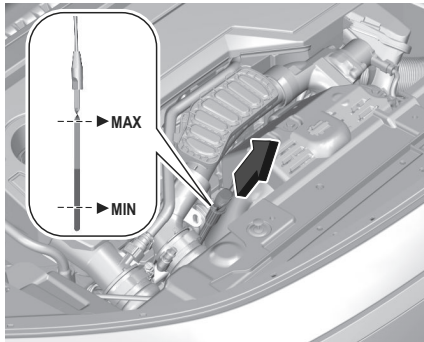
Het maximale motorolieverbruik is 0,6 l per 1000 km.

Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens vijf minuten uitgeschakeld zijn geweest.

**BEV-Motor**



- 1 Ruitensproeiervloeistofreservoir
- 2 Reservoir motorkoelvloeistof (alleen niveau)
- 3 Reservoir remvloeistof



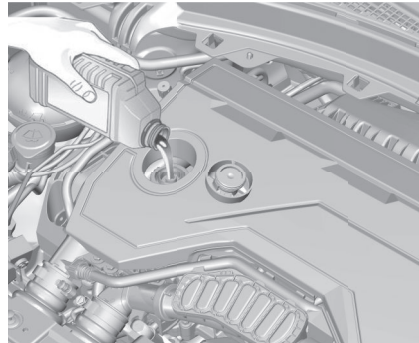
Trek de peilstok tevoorschijn, veeg hem schoon, plaats hem helemaal terug en trek hem opnieuw tevoorschijn om het motoroliepeil af te lezen. Afhankelijk van de motor worden er verschillende oliepeilstokken gebruikt.

**⚠ WAARSCHUWING**

Steek de peilstok volledig tot de aanslag op de hendel erin. Zorg ervoor dat er geen motorolie in de motorruimte terechtkomt, aangezien dit het risico op brand verhoogt.

Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, vul dan motorolie bij. Aangeraden wordt om

motorolie te gebruiken van dezelfde kwaliteit als bij de laatste verversingsbeurt.



Het motoroliepeil mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken **MAX** op de peilstok.

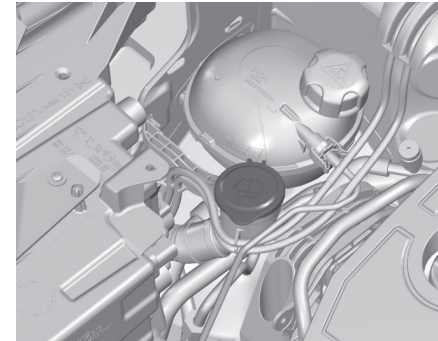
**⚠ LET OP**

Het teveel bijgevoelde motorolie moet worden afgetapt of afgezogen. Als de olie het maximale peil overschrijdt, start het voertuig dan niet en neem contact op met een garage.

Plaats de dop recht terug en draai hem vast.

Waarden inhoud ⇨ 220

**Ruitensproeiervloeistof Bijvullen**



Schoon water vermengd met een passende hoeveelheid goedgekeurde sproeiervloeistof en antivries bijvullen.

**⚠ LET OP**

Alleen vloeistof met een voldoende concentratie antivries biedt bescherming bij lage temperaturen of een snelle temperatuurdaling.

Ruitensproeiervloeistof ⇨ 191

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

## Koelvloeistof Toevoegen

De fabrieksmatig bijgevlude koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca.  $-37^{\circ}\text{C}$ .

### ⚠ LET OP

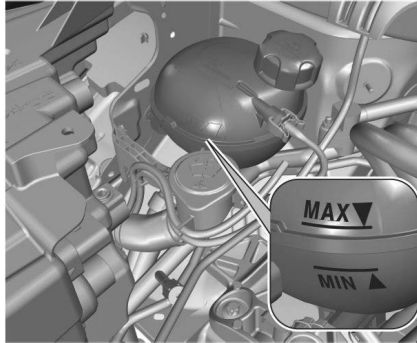
Een te laag peil van de koelvloeistof kan beschadiging van de hoogspanningsonderdelen veroorzaken.

### ⚠ LET OP

Gebruik uitsluitend goedgekeurde antivriesvloeistof.

Koelvloeistof en antivries ➡ 191

## Koelvloeistofpeil BEV



Als het koelvloeistofpeil ter hoogte van de markering MIN of lager staat, moet contact worden opgenomen met een garage om de motorkoelvloeistof te laten bijvullen.

### ⚠ LET OP

Bij gebruik van de verkeerde motorkoelvloeistof kan de hoogspanningsaccu ernstig beschadigd raken. Alleen ervaren monteurs mogen het koelvloeistofreservoir openen en koelvloeistof bijvullen.

Aandrijvingstypen ➡ 6

## Peil koelvloeistof ICE en 48V Hybrid

Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof boven het merkteken MIN staan. Bijvullen als het peil te laag is.

### ⚠ WAARSCHUWING

Laat de motor afkoelen alvorens de dop te openen. Open de dop voorzichtig, laat de druk langzaam af.

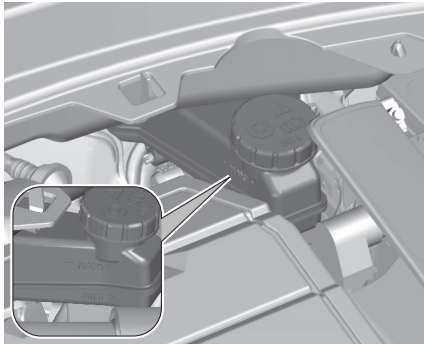
Gebruik voor bijvullen een mengsel van een courante geconcentreerde koelvloeistof met schoon kraanwater; verhouding 1 : 1. Gebruik schoon kraanwater als er geen geconcentreerde koelvloeistof voorhanden is. Dop goed vastdraaien.

Laat de concentratie van de koelvloeistof en de oorzaak van de lekkage van koelvloeistof verhelpen door een garage.

## Controle Remvloeistof

### ⚠ WAARSCHUWING

Remvloeistof is giftig en corrosief. Voorkom contact met de ogen, de huid, stoffen en gelakte oppervlakken.



Het peil van de remvloeistof moet tussen de markeringen **MIN** en **MAX** staan.

Als het peil van de vloeistof onder de markering **MIN** staat, moet contact worden opgenomen met een garage.

Remvloeistof ⇨ 191

## Remsysteem

Afhankelijk van de rijstijl kan de slijtage van de remmen aanzienlijk verschillen. De slijtage neemt toe wanneer de auto over korte afstanden, bijv. in de stad, wordt gereden.

Eventueel moet u de remmen laten nakijken, zelfs tussen reguliere onderhoudsbeurten in.

Als er geen lek in het remsysteem zit, betekent een daling in het remvloeistofniveau dat de remblokken zijn versleten.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

## 12V-Accu

De accu van de auto is onderhoudsvrij, mits het rijgedrag zodanig is dat de accu voldoende wordt opgeladen. Bij korte ritten en veelvuldig starten kan de accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamel-punten gerecycled worden. Wanneer de auto meer dan vier weken achtereen stilstaat, kan de

accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Zorg ervoor dat het contact is uitgeschakeld alvorens de accu van de auto aan te sluiten of los te koppelen.

### ⚠ WAARSCHUWING

Bescherm uw ogen en gezicht voordat u handelingen aan de accu uitvoert. Voer handelingen aan de accu uitsluitend uit in een goed geventileerde ruimte, ver van open vuur of vonken veroorzakende bronnen, om elk risico van brand of explosie uit te sluiten. Was na afloop uw handen.

### ⚠ WAARSCHUWING

#### Elektronische regelmodules/koplampen met ledtechnologie

Sluit de minkabel nooit aan op het metalen deel van elektronische regelmodules of op de achterzijde van de koplampen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Risico op vernietiging van de elektronische regelmodules en/of koplampen!

Sluit de minkabel op een voor dit doel voorzien extern massapunt.

 **WAARSCHUWING**

**Automatische versnellingsbak**

Probeer de motor nooit te starten door de auto aan te duwen.

 **WAARSCHUWING**

Probeer nooit om een **bevroren accu** te laden - Risico op explosie! Als de accu bevroren is geweest, laat deze dan door een dealer of een gekwalificeerde werkplaats controleren op beschadigingen van de inwendige delen en op scheuren in de behuizing (risico op lekkage van giftig en corrosief zuur).

**Accu vervangen**

Vervang indien nodig de 12V-accu door een andere originele accu met dezelfde specificaties. Volg de instructies van de fabrikant van de accu voor onderhoud.

 **OPMERKING**

Eventuele afwijkingen van de instructies van dit deel kunnen leiden tot de tijdelijke deactivering of verstoring van het Stop&Start-systeem.

Zorg er bij de vervanging van de accu van de auto voor dat er geen open ventilatieopeningen zijn in de nabijheid van de pluspool. Als er in dit gebied sprake is van een open ventilatieopening, moet deze met een dummydop worden afgesloten en moet de ventilatie in de nabijheid van de minpool worden geopend.

Zorg dat de accu van de auto altijd wordt vervangen door hetzelfde type accu.

Alle informatie over de accu kan online gevonden worden via <https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Laat de accu van de auto vervangen door een garage.

Stop&Start-systeem ⇨ 111

**Verbindingen controleren**

Controleer regelmatig of de accuklemmen goed zijn aangescherpt (bij versies

met accuklemmen zonder snelkoppeling) en of de aansluitingen schoon zijn.

**De accu laden**

 **WAARSCHUWING**

Bij voertuigen met een Stop&Start-systeem moet ervoor gezorgd worden dat het oplaadpotentieel bij gebruik van een acculader niet hoger is dan 14,6V.

Anders zou de accu van de auto beschadigd kunnen worden.

Starten met een hulpaccu ⇨ 178



Deze accu's bevatten schadelijke stoffen (zwavelzuur en lood).

Ze moeten conform de regelgeving worden afgevoerd en mogen nooit samen met huishoudelijk afval worden weggegooid.

Lever gebruikte accu's in bij een aangewezen inzamelpunt.

**BEV-versies**

**i OPMERKING**

**Lege 12V-accu**

De motor kan niet meer worden gestart en de tractiebatterij kan niet meer worden opgeladen.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Voorzorgsmaatregelen bij werkzaamheden aan de 12V-accu**

Selecteer stand **P**, zet het contact af, en controleer of het instrumentenpaneel is uitgeschakeld en het voertuig niet wordt opgeladen.

**⚠ WAARSCHUWING**

**Een ander voertuig met startkabels starten**

Gebruik de 12V-accu niet om een ander voertuig met startkabels te starten of de accu van een ander voertuig op te laden.

**Symbolen**

De volgende veiligheidssymbolen zijn zichtbaar op de 12V-accu:



Geen vonken of open vuur, niet roken



Bescherm altijd uw ogen. Explosieve gassen kunnen blindheid en letsel veroorzaken



Houd de accu van de auto buiten het bereik van kinderen



De accu van de auto bevat zwavelzuur, wat blindheid of ernstige brandwonden kan veroorzaken



Verwijs voor meer informatie naar het **Instructieboek**



In de buurt van de accu kunnen explosieve gassen aanwezig zijn

**Ontlaadbeveiliging**

**Accuspanning**

Wanneer het spanning van de accu van de auto laag is, verschijnt er een waar-

schuwingsbericht op het instrumentenpaneel.

Wanneer de auto rijdt, deactiveert de functie voor vermindering van de belasting bepaalde functies zoals de achterrautverwarming, de stuurwielverwarming, enz.

De gedeactiveerde functies worden zodra de omstandigheden dat toelaten automatisch weer ingeschakeld.

**Stationair aanjagen**

Als het nodig is om de accu op te laden wegens een probleem met de accu, moet het vermogen van de dynamo worden vergroot. Dit kan door stationair aanjagen, wat mogelijk hoorbaar is. Er verschijnt een bericht op het instrumentenpaneel.

**Elektrische aansluiting**

De stroomaansluitingen worden gedeactiveerd wanneer de accuspanning te laag is.

**Stroomspaarmodus**

Deze modus deactiveert de elektrische verbruikers, om te voorkomen dat de accu van de auto te veel wordt ontladen.

Deze verbruikers, zoals het infotainmentsysteem, de voorruitwissers, de

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

dimlichten, de instapverlichting enz. kunnen in totaal maximaal ongeveer 40 minuten na afzetten van het contact worden gebruikt.

### Overschakelen naar de energiebesparende modus

Bij de activering van de energiebesparende modus verschijnt er een melding op het Driver Information Center. Een actief telefoongesprek met de optie handsfree wordt nog zo'n tien minuten aangehouden.

### Energiebesparende modus deactiveren

De energiebesparende modus wordt automatisch gedeactiveerd wanneer de motor weer wordt gestart. Laat de motor draaien om het systeem voldoende op te laden:

- gedurende minder dan tien minuten om de verbruikers ongeveer vijf minuten te gebruiken
- gedurende meer dan tien minuten om de verbruikers maximaal ongeveer 30 minuten te gebruiken

### Verwarmingsfuncties

#### OPMERKING

Bij een te hoge elektrische belasting werken specifieke verwarmingsfuncties, zoals de stoelverwarming of de stuurverwarming, mogelijk even niet. De functies worden na enkele minuten hervat.

### Hoogspanningsaccu

#### WAARSCHUWING

Schade aan de hoogspanningsaccu of het hoogspanningssysteem kan een risico op een elektrische schok, oververhitting of brand veroorzaken. Als de auto beschadigd is of betrokken is geweest bij een matige tot ernstige botsing, moet hij zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd door gekwalificeerd personeel. Totdat de technische controle is uitgevoerd, moet de auto buiten geparkeerd worden, op een minimale afstand van 5 meter tot eventuele structuren of ontvlambare voorwerpen.

Als de auto beschadigd is of betrokken is geweest bij een overstroming of brand, mag hij niet meer worden verplaatst en moet hij zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd door gekwalificeerd personeel.

Om het actiebereik en de levensduur van de hoogspanningsaccu te handhaven, wordt het volgende aanbevolen:

- Laad wanneer mogelijk de hoogspanningsaccu niet tot meer dan 80% op.
- Ontlaad de hoogspanningsaccu niet volledig.
- Vermijd om de auto voor langere periodes van niet-gebruik (langer dan twaalf uur) te stallen als de hoogspanningsaccu een laag of hoog laadniveau heeft. Een goed laadniveau ligt tussen 20 en 40%.
- Laad de auto niet te vaak door snelladen op.
- Zorg dat de auto niet langer dan 24 uur wordt blootgesteld aan temperaturen lager dan -30°C en hoger dan 60°C.
- Laad de auto bij voorkeur niet op bij lage temperaturen (behalve als

de auto langer dan 20 minuten heeft gereden) of bij meer dan 30 °C.

- Gebruik de hoogspanningsaccu niet als dynamo.
- Gebruik geen dynamo om de hoogspanningsaccu op te laden.

### Lekkage

Bij eventuele schade aan de hoogspanningsaccu lekken er mogelijk onmiddellijk of later giftige gassen of vloeistoffen. Doe het volgende:

- Informeer bij een incident de brandweer en noodhulpdiensten altijd dat de auto met een hoogspanningsaccu uitgerust is.
- Raak de vloeistoffen die uit de hoogspanningsaccu lekken nooit aan.
- Adem de gassen uit de hoogspanningsaccu niet in, aangezien ze giftig zijn.
- Blijf niet in de buurt van de auto staan bij een incident of ongeval, want de gassen die vrijkomen zijn ontvlambaar en kunnen brand veroorzaken.
- Een te laag koelvloeistofpeil moet worden aangevuld en de oorzaak van de lekkage moet verholpen worden door een garage.

## Wassen Motor

### ⚠ WAARSCHUWING

In verband met de aanwezigheid van elektrische componenten onder de motorkap, wordt geadviseerd om blootstelling aan water (regen, wassen, enz.) te beperken.

## Onderhoud Voertuig

### Wisserbladen Vervangen

#### Voorrui



### ⚠ WAARSCHUWING

Probeer **NOOIT** om de ruitenwissers handmatig te verplaatsen. Dit kan permanente schade aan het mechanisme veroorzaken.

1. Contact uitschakelen.
2. Bedien binnen één minuut na uitschakeling van het contact de ruitenwisserhendel om de wisserbladen verticaal op de voorruit te plaatsen.
3. Til de ruitenwisserarm op tot hij omhoog blijft staan, druk op de knop om het wisserblad los te maken en verwijder het.
4. Maak het nieuwe ruitenwisserblad vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.
5. Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

1

2

3

4

5

6

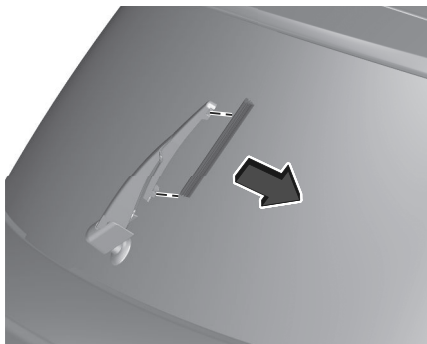
7

8

9

10

## Achterraut



1. Til de ruitenwisser op. Maak het wisserblad los zoals getoond in de illustratie en verwijder het.
2. Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek vast aan de ruitenswisserarm en druk het in tot het vastklikt.
3. Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

## Interieurfilter



Als de omgeving en het gebruik (bijvoorbeeld stof en veel stadsverkeer) daartoe aanleiding geven, moet het **twee keer zo vaak worden vervangen**.

### **i** OPMERKING

Een verstopt interieurfilter kan negatieve gevolgen hebben voor de werking van het airconditioningssysteem hebben en nare geurtjes veroorzaken.

## Oliefilter Motor



Laat bij het olie verversen ook het oliefilter vervangen.

## Luchtfilter Motor



Als de omgeving en het gebruik (bijvoorbeeld stof en veel stadsverkeer) daartoe aanleiding geven, **moet het twee keer zo vaak worden vervangen**.

## Onderhoud Airconditioner

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Als de omgeving en het gebruik (bijvoorbeeld stof en veel stadsverkeer) daartoe aanleiding geven, moet het twee keer zo vaak worden vervangen. Een verstopt interieurfilter kan een negatief effect op de werking van het airconditioningssysteem hebben en nare geurtjes veroorzaken.

## Interieurfilter



Als de omgeving en het gebruik (bijvoorbeeld stof en veel stadsverkeer) daartoe aanleiding geven, moet het **twee keer zo vaak worden vervangen**.

### **i** OPMERKING

Een verstopt interieurfilter kan een negatief effect op de werking van het airconditioningssysteem hebben en nare geurtjes veroorzaken.

## Automatische Versnellingsbak



De versnellingsbak is onderhoudsvrij (olieverversing niet nodig).

## Zekeringen

### Een zekering vervangen

Laat een defecte zekering vervangen door een garage.

## Lamp Vervangen

Controleer vóór het vervangen van een lamp of alle rijverlichting en binnenverlichting en het contact uitgeschakeld zijn.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken. Het glas van de gloeilamp niet met blote handen aanraken.

Bij vervangen altijd hetzelfde type gloeilamp gebruiken.

### Lampcontrole

Schakel het contact in, bedien en controleer de lichten.

#### ⚠ WAARSCHUWING

Raak koplampen met ledtechnologie of volledige ledtechnologie niet aan - elektrocutiegevaar!

#### ⚠ WAARSCHUWING

### Lichtdiode (led) koplampen

Voor het vervangen van deze lampen kunt u terecht bij een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

## Koplampen En Lichten Met Leds

Koplampen voor grootlicht en dimlicht, dagrijlichten en richtingaanwijzers zijn ontworpen als leds en kunnen niet worden vervangen.

Laat lichten in geval van storingen vervangen door een garage.

## Mistlampen Voor

Mistlampen zijn ontworpen als leds. Laat de lichten in geval van storingen vervangen door een garage.

## Mistlampen Achter

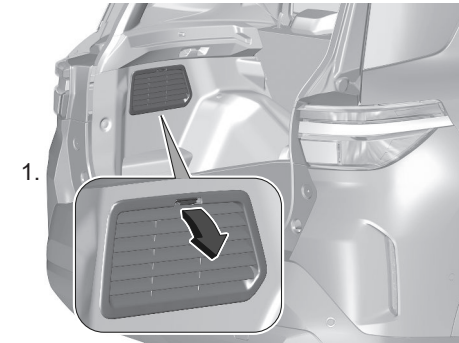
Mistlampen zijn ontworpen als leds. Laat de lichten in geval van storingen vervangen door een garage.

## Achterlichten

### LED-Achterlichten

Laat de lampen in geval van storingen vervangen door een garage.

### Achterlichtunit



Open de achterklep, druk het klepje op het relevante paneel naar beneden om het los te maken en verwijder het paneel.

1

2

3

4

5

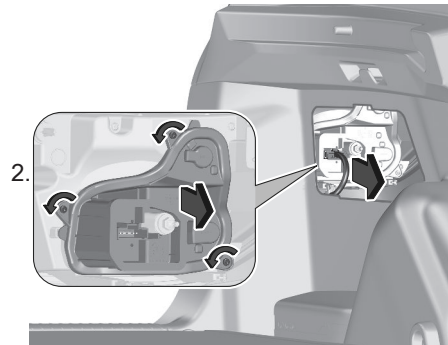
6

7

8

9

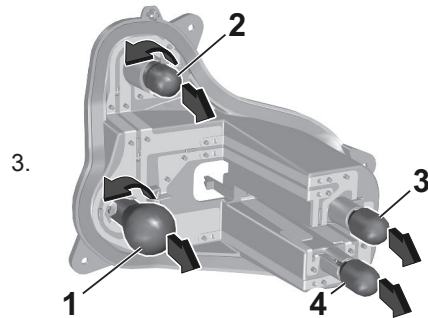
10



Haal de stekker voorzichtig uit de houder.

Draai de drie bouten linksom en neem ze eruit.

Neem de lamphouder van het achterlicht compleet.

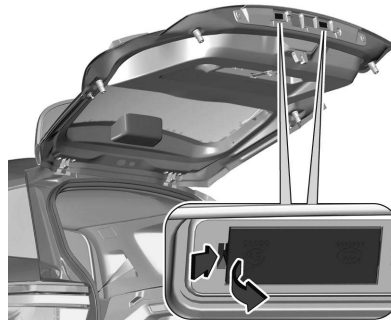


- Verwijder de lampen en vervang deze.
- 1 Stadslicht / Remlicht
  - 2 Stadslicht
  - 3 Richtingaanwijzer
  - 4 Achteruitrijlicht
4. Plaats de lamphouder in de complete achterlichtunit. Breng de drie schroeven aan en draai ze rechtsom. Sluit de stekker aan op de lichtunit. Bevestig de kap.

### Derde Remlicht

Laat de lampen in geval van storingen vervangen door een garage.

### Kentekenverlichting



1. Steek een schroevendraaier in de uitsparing van de klep en neem deze weg.
2. Trek de lamp uit de lamphouder en vervang deze.
3. Bevestig de kap.

### Interieurverlichting

Laat de volgende lampjes vervangen door een garage:

- interieurverlichting, leeslampjes
- bagageruimteverlichting
- verlichting instrumentenpaneel

### Banden En Wielen

De bandenspanning van alle banden, inclusief het reservewiel, moet worden gecontroleerd terwijl de banden koud zijn. De bandenspanningswaarden op de sticker gelden voor koude banden. Als u langer dan 10 minuten of meer dan 10 kilometer met een snelheid hoger dan 50 km/u hebt gereden, moet u een 0,3 bar (30 kPa) hogere bandenspanning ten opzichte van de op de sticker aangegeven waarden aanhouden.

**⚠ WAARSCHUWING**

Bij een te lage bandenspanning neemt het energieverbruik toe. Een onjuiste bandenspanning veroorzaakt een vroegtijdige slijtage van de banden en kan negatieve gevolgen hebben voor de wegligging - risico op ongevallen!

Rijden met versleten of beschadigde banden vermindert de prestaties voor remmen en wegligging van het voertuig. Controleer regelmatig de conditie van de banden (loopvlak en flanken), en de velgen, evenals de aanwezigheid van de ventieldoppen. Als de slijtage-indicatoren niet meer onder het loopvlakprofiel liggen, bedraagt de diepte van de groeven minder dan 1,6 mm. De banden moeten zo snel mogelijk worden vervangen. Het gebruik van wielen en banden van een andere maat dan aangegeven, kan van invloed zijn op de levensduur van de banden, de rotatie van de banden, de bodemvrijheid en de aflezing van de snelheidsmeter, en kan een nadelig effect op de wegligging hebben.

Het gebruik van andere banden op de voor- en achteras kan een onjuiste timing van het ESC-systeem veroorzaken.

Wanneer er winter- of zomerbanden worden gemonteerd, moet altijd de draairichting van de opgeslagen banden worden gemarkeerd. Berg ze op een koele, droge plek op, uit de buurt van direct zonlicht.



Winter- en 4-seizoensbanden kunnen geïdentificeerd worden dankzij dit symbool op de flanken.

**Informatie Over Bandveiligheid**

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Rijden over scherpe randen kan schade aan de band en het wiel veroorzaken. Zet banden niet vast tegen de stoeprand bij het parkeren.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Neem in geval van schade of abnormale slijtage contact op met een garage.

**Markeringen / Aanduidingen Banden**

Bijv. **215/60 R17 96H**

- 215:** bandbreedte, mm
  - 60:** breedteverhouding (hoogte band t.o.v. breedte band) in %
  - R:** type constructie: Radiaal
  - RF:** type: RunFlat
  - 15:** velgdiameter in inch
  - 91:** belastingsindex, bijv. 95 komt overeen met 615 kg
  - T:** snelheidscode
- Snelheidssymbool:
- Q:** Maximaal 160 km/u
  - S:** Maximaal 180 km/u
  - T:** Maximaal 190 km/u
  - H:** Maximaal 210 km/u
  - V:** Maximaal 240 km/u
  - W:** Maximaal 270 km/u

Kies een band die geschikt is voor de topsnelheid van de auto.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

De topsnelheid is bereikbaar op leeggewicht met bestuurder (75 kg) plus 125 kg nuttige last. Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

### Directionele banden

Directionele banden moeten zo gemonteerd worden dat ze in de juiste richting draaien. De juiste draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

### Winterbanden

Winterbanden verhogen bij temperaturen onder 7°C de rijveiligheid en moeten daarom op alle wielen gemonteerd worden.

Breng volgens de landspecifieke voorschriften de snelheidssticker aan in het gezichtsveld van de bestuurder, als de bandsnelheidscode lager is dan de topsnelheid van de auto.

Alle bandenmaten zijn toegestaan als winterbanden ⇨ 219

### Bandenspanning

Controleer de spanning van de koude banden ten minste om de 14 dagen en voorafgaand aan een lange rit.

Vergeet niet ook het reservewiel te controleren.

⇨ 219

Dit is ook van toepassing voor voertuigen met een bandenspanningsbewakingssysteem.

⇨ 207



Het informatielabel van de bandenspanning op het linker of rechter portierframe geeft de origineel uitgeruste banden aan en de overeenkomstige waarden voor bandenspanning.

De gegevens van de bandenspanning verwijzen naar koude banden. Dit is van toepassing voor zomer- en winterbanden.

Pomp het reservewiel altijd op naar de aangegeven spanning voor volle belasting.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage. De bandenspanningswaarden verschillen afhankelijk van de diverse opties. Volg voor de juiste bandenspanningswaarde de onderstaande procedure:

1. Identificeer de band.
2. Identificeer de identificatiecode van de motor.

⇨ 217

De tabellen van de bandenspanning zullen alle mogelijke bandencombinaties tonen.

⇨ 219

Raadpleeg voor de banden die voor uw auto zijn goedgekeurd het conformiteitscertificaat dat bij uw auto is geleverd of andere nationale autopapieren.

De bestuurder is verantwoordelijk voor de juiste aanpassing van de bandenspanning.

### **⚠ WAARSCHUWING**

Als de bandenspanning te laag is, kan dit oververhitting van de band en inwendige schade tot gevolg

hebben die leidt tot loskomen van het loopvlak van de band en bij hoge snelheden zelfs een klapband.

**⚠ WAARSCHUWING**


Voor specifieke banden zou de aanbevolen bandenspanning de maximale waarde aangegeven op de band kunnen overschrijden. Overschrijdt nooit de op de band aangegeven maximale bandenspanning.

**Afhankelijkheid van temperatuur**

De bandenspanning is afhankelijk van de temperatuur van de band. Tijdens het rijden nemen de temperatuur en de spanning van de band toe. De waarden voor bandenspanning op het label van de bandeninformatie en in de tabel bandenspanning zijn geldig voor koude banden, dat wil zeggen bij 20°C. De spanning neemt voor iedere temperatuurstijging van 10°C met bijna 10 kPa toe. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

**Bewakingsysteem Bandenspanning**

Het bandenspanningsbewakingssysteem controleert continu de draaisnelheid van alle vier wielen en waarschuwt als zich tijdens het rijden een situatie van lage bandenspanning voordoet. Dit wordt bereikt door de rolomtrek van de band te vergelijken met referentiewaarden en andere signalen.

Als de waarde van de bandenspanning van een band daalt, gaat het controlelampje  branden en wordt er een waarschuwingsbericht weergegeven op het instrumentenpaneel.

Controlelampje ⇨ 207

Verlaag in dat geval de rijsnelheid en vermijd scherpe bochten en krachtige remacties.

Stop zo spoedig mogelijk om de bandenspanning te controleren.

Pas de bandenspanning aan en initialiseer het systeem om het controlelampje te laten doven; herstart het systeem vervolgens.

Neem contact op met een garage als de storing blijft weergegeven. Het systeem functioneert niet wanneer het ABS een storing vertoont of wanneer er een noodreservewiel wordt gebruikt.

Controleer na terugplaatsing van de band de koude bandenspanning en initialiseer het systeem.

**⚠ LET OP**

Het bandenspanningsbewakingssysteem waarschuwt voor een lage bandenspanning en is geen vervanging van het normale onderhoud van de banden door de bestuurder.

**Initialisatie systeem**

Na aanpassing van de bandenspanning of de vervanging van een wiel moet het systeem opnieuw geïnitieerd worden om de nieuwe waarden van de rolomtrek in te leren.

1. Zorg er altijd voor dat alle vier de banden de correcte bandenspanning hebben ⇨ 219
2. Trek de parkeerrem aan.
3. Initialiseer het systeem op het Info Display ⇨ 87
4. De reset wordt bevestigd met een bericht.

Na de initialisatie kalibreert het systeem tijdens het rijden automatisch op de nieuwe waarden voor bandenspanning.



## ONDERHOUD EN VERZORGING AUTO

Nadat er enige tijd is gereden, zal het systeem de nieuwe spanningswaarden toepassen en bewaken.

Controleer de bandenspanning altijd bij koude banden.

Het systeem moet opnieuw geïnitieerd worden wanneer:

- De bandenspanning is gewijzigd.
- De belastingsomstandigheden zijn gewijzigd.
- De wielen zijn verwisseld of vervangen.

Het systeem zal niet onmiddellijk waarschuwen voor een klapband of een snelle daling van de bandenspanning. Dit is te wijten aan de tijd die noodzakelijk is voor de berekening.

### Profiel diepte

Regelmatig de profiel diepte controleren.

Om veiligheidsredenen wordt aanbevolen dat de profiel diepte van de banden op één as niet meer dan 2 mm verschilt.



De wettelijk toegestane minimumprofiel diepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan één van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De locatie hiervan is met markeringen op de zijkant van de band weergegeven. Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden regelmatig omwisselen met de achterbanden. Als er directionele banden zijn gemonteerd, zorg er dan voor dat de draairichting van de banden dezelfde blijft. Banden verouderen ook wanneer ze niet gebruikt worden. We raden aan om de banden om de 6 jaar te vervangen.

### Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen. Indien geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgbescheringsrand.

Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

#### WAARSCHUWING

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan leiden tot een plotselinge daling van de bandenspanning en daardoor tot ongevallen.

Auto's met stalen velgen: Bij gebruik van wielslotmoeren mogen de wieldoppen niet worden bevestigd.  
Noodreservewiel: Gebruik geen wieldoppen

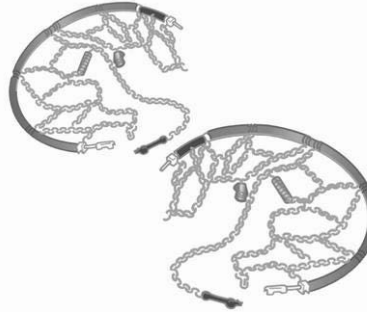
## Toelaatbare Maten Banden En Velgen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moeten systemen mogelijk geherprogrammeerd worden en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht. Laat de label met de bandenspanningswaarden vervangen.

### ⚠ WAARSCHUWING

Het gebruik van ongeschikte banden of wielen kan tot ongevallen leiden en zal het kentekenbewijs van de auto doen vervallen.

## Sneeuwkettingen



Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de voorwielen.

Gebruik alleen sneeuwkettingen die geschikt zijn voor het type banden van de auto:

- Gebruik voor banden van 16 en 17 inch alleen fijnmazige sneeuwkettingen die niet meer dan 9 mm aan het loopvlak van de band en de binnenste zijde van de band toevoegen (inclusief slot van de ketting).
- Gebruik voor 18 inch-banden alleen sneeuwkettingen Polaire PSGB 60.

### i OPMERKING

Het gebruik van sneeuwkettingen en de maximaal toelaatbare snelheid worden geregeld door de landspecifieke wetgeving.

### ⚠ WAARSCHUWING

Schade zou kunnen leiden tot klapbanden.

Ga bij het aanbrengen van de sneeuwkettingen te werk volgens de instructies van de fabrikant van de sneeuwkettingen.

Na het aanbrengen van de sneeuwkettingen moet u een stukje rijden, stoppen en controleren of sneeuwkettingen goed zijn aangebracht.

### Compact reservewiel

Het gebruik van sneeuwkettingen op het noodreservewiel is niet toegestaan.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Auto Stallen

### Langdurige Stalling Van Een Hybride/ Elektrische Voertuig

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

1. Was de auto.
2. Laat de was in de motorruimte en bodemplaat controleren.
3. Reinig en bescherm de rubberen afdichtingen.
4. 48V ICE/Hybrid: Vul de brandstoftank volledig
5. 48V ICE/Hybrid: Ververs de motorolie
6. Maak het ruitensproeiervloeistofreservoir leeg.
7. Controleer de antivries-koelvloeistof en de corrosiebescherming.
8. Pas de bandenspanning aan naar de waarde aangegeven voor volle belasting.
9. Parkeer de auto op een droge, goed geventileerde ruimte. Schakel de eerste versnelling op de **P** in. Voorkom dat de auto weg kan rollen.

10. Trek de parkeerrem niet aan.
11. Schakel het contact en alle elektrische verbruikers uit.
12. Wacht vier minuten
13. Open de motorkap, sluit alle portieren en vergrendel de auto.

#### **PHEV/BEV langer dan vier weken stallen**

1. Laad de hoogspanningsaccu op tot een laadniveau tussen 30% en 50% vóór langdurige opslag (meer dan vier weken).
2. Sluit de laadkabel niet aan.
3. Stal de auto altijd op een plek met temperaturen tussen -10°C en 30°C.
4. Bij het stallen van de auto bij extreme temperaturen kan de hoogspanningsaccu beschadigd raken.
5. Ontkoppel de zwarte minkabel (-) van de 12 V auto-accu en sluit en druppellader aan op de accupolen of laat de 12 V-accukabels aangesloten en de druppellader van de pluspool (+) en de minpool (-) in de motorruimte.
6. Controleer de oplaadstatus van de accu om de vier tot zes maanden. Als het oplaadniveau lager is dan

30 %, laad dan op tot een niveau tussen 30 % en 50 %.

#### **Stallen van BEV tot twaalf maanden**

1. Laat de hoogspanningsaccu ontladen, tot er op de indicator van het actiebereik (symbool accu) op het instrumentenpaneel nog 30 percent resteert.
2. Sluit de laadkabel niet aan.
3. Stal de auto altijd op een plek met temperaturen tussen -10°C en 30°C.
4. Bij het stallen van de auto bij extreme temperaturen kan de hoogspanningsaccu beschadigd raken.
5. Ontkoppel de zwarte minkabel (-) van de 12 V auto-accu en sluit en druppellader aan op de accupolen of laat de 12 V-accukabels aangesloten en de druppellader van de pluspool (+) en de minpool (-) in de motorruimte.
6. Controleer om de drie maanden het laadniveau van de hoogspanningsaccu. Bij een laadniveau lager dan 30 percent moet de hoogspanningsaccu naar 30 percent worden opgeladen.

## Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

1. Laad de hoogspanningsaccu op tot een oplaadniveau van 100 % voordat u het voertuig start.
2. Sluit de klem aan op de minpool van de 12 V-accu.
3. Initialiseer de elektrische ruitbediening ➡ 17
4. Controleer de bandenspanning.
5. Vul het ruitensproeiervloeistofreservoir.
6. 48V ICE/Hybrid: Controleer het motoroliepeil. Hybride 48 V.
7. Controleer het motoroliepeil.
8. Monteer de kentekenplaat, indien nodig.

Verwijs voor meer informatie naar Aandrijvingstypen ➡ 6.

## Carrosserie-Verzorging Buitenkant

### Algemene Aanbevelingen

Houd u aan de volgende aanbevelingen om beschadiging van de auto te voorkomen.

## Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Ontdooimiddelen alleen in dringende gevallen gebruiken, omdat ze ontvettend werken en de werking van de sloten belemmeren. Laat de sloten, na gebruik van ontdooimiddelen, opnieuw smeren bij een garage.

## Wassen

Het lakwerk staat bloot aan invloeden van buitenaf. Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen die lakschade kunnen veroorzaken. Volg bij een bezoek aan een wasstraat de aanwijzingen van de fabrikant van de wasstraat. Voorruitwischer en achterruitwischer uitschakelen. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen. Let bij handmatig wassen op dat de binnenkant van de wielkuipen ook grondig gespoeld worden. Reing de randen en naden van de open portieren, evenals de gebieden die erdoor afgedekt worden.

Reinig de glanzende metalen sierlijsten met een voor aluminium geschikte reinigungsoplossing om schade te voorkomen.

### LET OP

Gebruik altijd een reinigingsmiddel met een pH-waarde van 4 tot 9. Gebruik geen reinigingsmiddelen op hete oppervlakken.

Reinig de motorruimte niet met een stoom- of hogedrukreiniger. Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht. Laat de scharnieren van alle portieren smeren bij een garage. Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

## Buitenverlichting

De afdekking van de koplampen en de overige verlichting zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## ONDERHOUD EN VERZORGING AUTO

of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

### Poetsen En In De Was Zetten

Poetsen is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont. Kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of poetsmiddelen worden behandeld.

### Ruiten En Ruitenwischerbladen

Schakel de wissers in hun bereik uit alvorens ze te hanteren.

Een zachte, pluisvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Wrijf bij het reinigen van de achterraut van de binnenkant altijd parallel aan het verwarmingselement om schade te voorkomen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. Ijskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt. Wisserbladen die strepen trekken, met een zachte doek en een ruitenreiniger reinigen. Zorg dat u ook achtergebleven was, insecten en dergelijke van de ruit verwijdert.

IJs, verontreiniging en continu vegen op droge ruiten beschadigen of vernietigen zelfs de wisserbladen.

### Wielen En Banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

### Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen.

Laat grote lakschade of verroeste gebieden repareren door een garage.

### Bodemplaat

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en zo nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen. Bitumineuze / rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Laat

werkzaamheden aan de bodemplaat uitvoeren door een garage. De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

### Trekhaak

Kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger reinigen.

### Hoogglanslak

#### WAARSCHUWING

Gebruik nooit schuur- of oplosmiddelen, benzine of olie om de carrosserie te reinigen. Gebruik nooit schuursponsjes voor de verwijdering van hardnekkige vlekken. Risico op beschadiging van het lakwerk! Breng geen polijstmiddel aan.

#### OPMERKING

Gebruik een zachte doek met zeepwater of een pH-neutraal product. Wrijf de carrosserie voorzichtig met een schone microvezeldoek.

Polijstmiddel moet op de schone en droge auto worden toegepast. Neem de instructies die op het product worden vermeld in acht.

## Stickers

(Afhankelijk van de uitvoering)

### WAARSCHUWING

Gebruik geen hogedrukspuit om de auto te wassen - kans op schade of loslaten van de stickers!

### OPMERKING

Gebruik een slang met grote diameter (temperatuur tussen 25 °C en 40 °C). Richt de waterstraal haaks op het oppervlak dat moet worden gereinigd. Spoel de auto af met gedemineraliseerd water.

## Verzorging Interieur

### Algemene Aanbevelingen

Houd u aan de volgende aanbevelingen om beschadiging van de auto te voorkomen.

### Onderhoud Veiligheids gordels

De riemen niet bleken, verven of reinigen met chemische oplosmiddelen of schurende reinigingsmiddelen. Dit verzwakt de stof. Schade door de zon kan ook de stof verzwakken.

Als de riemen moeten worden gereinigd, gebruik dan een milde zeepoplossing of lauwwarm water. Verwijder de riemen niet van de auto om ze te wassen. Droog het af met een zachte doek.

Vervang de riemen als ze er gerafeld of versleten uitzien of als de sluitingen niet goed werken.

### Kunststof En Gecoate Onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen

andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Gebruik geen hogedrukreinigers.

### Instrumentenpaneel En Displays

De lenzen vóór de instrumenten in dit voertuig zijn gegoten in doorzichtig plastic.

Let er bij het reinigen van de lenzen op dat er geen krassen op het plastic komen.

Reinig met een natte, zachte doek. Er mag een milde zeepoplossing worden gebruikt, maar gebruik geen hoog alcoholgehalte of schurende reinigingsmiddelen. Als er zeep wordt gebruikt, schoonvegen met een schone, vochtige doek. Droog het af met een zachte doek.

### OPMERKING

Gebruik nooit alcohol, benzine en derivaten om het dashboard en de lens van het instrumentenpaneel te reinigen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Interieur En Bekleding

Reinig het interieur van de auto, inclusief instrumentenpaneel en het dashboard, alleen met een droge doek of interieurreiniger.

Reinig de lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

Reinig het instrumentenpaneel en de displays uitsluitend met een zachte, vochtige doek. Gebruik zo nodig water en milde zeep.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

### LET OP

Sluit klittenbandsluitingen omdat open klittenbandsluiting op kleding de stoelbekleding kan beschadigen.

Hetzelfde geldt voor kleding met elementen met scherpe randen zoals ritssluitingen of riemen of studs.

## Glazen Oppervlakken

Alle glazen oppervlakken moeten regelmatig worden gereinigd met een commerciële glasreiniger van het huishoudelijke type.

Gebruik geen schrapers of andere scherpe instrumenten die de elementen kunnen bekrassen.

Spuit bij het reinigen van de achteruitkijkspiegel reiniger op de handdoek of doek die u gebruikt. Spuit de reiniger niet rechtstreeks op de spiegel.

### OPMERKING

Gebruik nooit een schuurmiddel. Wees voorzichtig bij het reinigen van de binnenste achterraut die is uitgerust met elektrische ontdooiers of ramen die zijn uitgerust met radio-antennes.

## Stoffen Onderdelen

Reinig het interieur van de auto, inclusief instrumentenpaneel en het

dashboard, alleen met een droge doek of interieurreiniger.

Reinig de lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

Gebruik een specifiek product om tapijten en stoffen bekleding schoon te maken.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen.

Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast.

Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op lichtgekleurde bekleding.

Verwijderbare vlekken en verkleuringen moeten zo spoedig mogelijk gereinigd worden.

Het is raadzaam om een vochtige borstel te gebruiken op fluwelen bekleding. Wrijf de stoelen in met een zachte microvezeldoek die is bevochtigd met een oplossing van water en neutraal reinigingsmiddel.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

## Vloermatten

### ⚠ WAARSCHUWING

Als een vloermat een onjuiste afmeting heeft of niet goed geïnstalleerd is, kan het de pedalen verstoren, waardoor er onbedoeld gas wordt gegeven of wordt geremd, mogelijk resulterend in een botsing en letsel.

Hanteer de volgende richtlijnen voor een goed gebruik van de vloermatten.

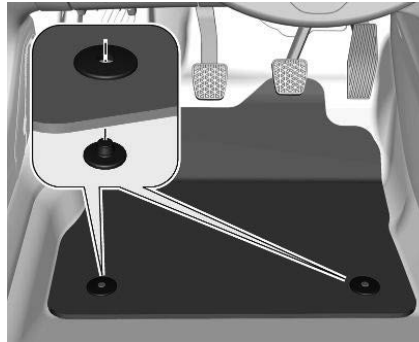
- De origineel meegeleverde vloermatten zijn ontworpen voor deze auto. Als de vloermatten moeten worden vervangen, adviseren we om gecertificeerde vloermatten aan te schaffen die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn. Controleer altijd of de vloermatten niet in de weg van de pedalen liggen.
- Gebruik de vloermaat met de juiste zijde omhoog. Keer deze niet.
- Leg niets op de vloermat aan bestuurderszijde.
- Gebruik aan bestuurderszijde slechts één enkele vloermat.

### Installatie en verwijdering vloermatten

De vloermat aan de bestuurderszijde wordt op zijn plaats gehouden met twee bevestigingen.

Installeer de vloermat als volgt:

1. Verplaats de stoel zo ver mogelijk naar achteren.



2. Laat de sleuven in de mat samenvallen met de bevestigingen, zie afbeelding.
3. Duw de mat op de vloer.

Verwijder de mat als volgt:

1. Verplaats de stoel zo ver mogelijk naar achteren.
2. Trek de vloermat omhoog om hem te verwijderen.

### ⚠ WAARSCHUWING

Voorkom dat de pedalen blijven hangen:

- Gebruik uitsluitend matten die op de bevestigingen van de auto passen; het gebruik van deze bevestigingen is verplicht.
- Leg nooit meerdere matten boven op elkaar.

Bij gebruik van niet door de fabrikant goedgekeurde matten kunnen de bediening van de pedalen en de werking van de cruise control/Speed limiter worden gehinderd. De goedgekeurde matten zijn voorzien van twee bevestigingen onder de stoel.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## TECHNISCHE SPECIFICATIES

### Voertuigidentificatie

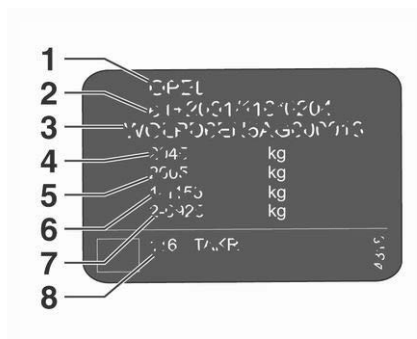
#### Voertuigidentificatienummer

Het voertuigidentificatienummer kan op het dashboard zijn gestanst, zichtbaar door de voorruit, of in de motorruimte op het rechter carrosseriepaneel.

#### Typeplaatje



Het typeplaatje is aangebracht in de linker of rechter portieropening. De indeling en stand wijken voor bepaalde exportlanden af.



Gegevens op het typeplaatje:

- 1 fabrikant
- 2 typegoedkeuringsnummer
- 3 voertuigidentificatienummer
- 4 toegelaten totaal voertuiggewicht in kg
- 5 toegelaten totaal treingewicht in kg
- 6 maximale toegelaten belading van de vooras in kg
- 7 maximale toegelaten belading van de achteras in kg

- 8 adres van fabrikant, voertuigspecifieke of landspecifieke gegevens

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto. Het leeggewicht van de auto hangt af van de autospecificaties, dat wil zeggen optionele apparatuur en accessoires. Raadpleeg de conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten.

Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden.

Specificaties in de voertuigdocumenten hebben altijd voorrang op die van deze handleiding.

#### Identificatie Motor

De tabellen met de technische gegevens gebruiken de identificatiecode van de motor. Verder toont de tabel met de motorgegevens de technische code.

Motorgegevens → 217

Verwijs voor de identificatie van de betreffende motor naar de EEG-confor-

miteitsverklaring die bij deze auto is geleverd, of naar andere landelijke registratiedocumenten.

De conformiteitsverklaring toont de identificatiecode van de motor, andere landelijke publicaties tonen mogelijk de

technische code. Meet de zuigerverplaatsing en het motorvermogen om de betreffende motor te identificeren.

## Gegevens Voertuig

Identificatiecode motor	EB2LTED	EB2LTEDH2	EB2LTDH2	ELEKTRISCH VOERTUIG
	ICE	48V Hybrid	48V Hybrid	BEV
Zuigerverplaatsing [cm <sup>3</sup> ]	1199	1199	1199	–
Motorvermogen [kW]	74	74	100	83
bij tpm	5500	5500	5500	–
Koppel [Nm]	205	205	230	124,5
bij tpm	1750	1750	1750	–
Type brandstof	Benzine	Benzine	Benzine	–
Octaangetal RON <sup>1)2)</sup>				
aanbevolen	95	95	95	–
mogelijk	98	98	98	–
mogelijk	91	91	91	–
Extra type brandstof	–	–	–	–

1) Een landspecifiek label op het tankklepje kan voorrang hebben op de motorspecifieke eisen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

2) In bepaalde landen kan het gebruik van een speciale brandstof vereist zijn, bijv. met een specifiek octaangetal, om de goede werking van de motor te garanderen.

## Afmetingen

Afmetingen	BEV	ICE/MHEV (5 zitplaatsen)	ICE/MHEV (7 zitplaatsen)
Lengte [mm]	4380-4389	4380-4389	4380-4389
Breedte met twee buitenspiegels ingeklapt [mm]	1840-1849	1840-1849	1840-1849
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	2017-2020	2017-2020	2017-2020
Hoogte (met antenne, met dakrails) [mm]	1652-1654	1638-1641	1644-1647
Lengte vloer bagageruimte [mm]	860	860	855 <sup>1</sup> 91 <sup>2</sup>
Lengte bagageruimte met tweede zitrij neergeklapt [mm]	1591	1591	1616
Breedte van bagageruimte tussen wielkuipen [mm]	963	963	988
Wielbasis [mm]	2671	2672	2672
Diameter draaicirkel [m]	11,32	11,35	11,35

1) met derde rij neergeklapt

2) met derde rij niet neergeklapt

## Bandenspanning

Banden	Auto max. 3 inzittenden		Bij maximale belading		Reservewiel
	Voor [kPa/bar] ([psi])	Achter [kPa/bar] ([psi])	Voor [kPa/bar] ([psi])	Achter [kPa/bar] ([psi])	
215/65 R16	250/2,5 (36)	230/2.3 (33) <sup>1</sup> 240/2.4 (35) <sup>2</sup> 250/2.5 (36) <sup>3</sup>	250/2,5 (36)	270/2.7 (39)	270/2.7 (39)
215/60 R17 96H NL	250/2,5 (36)	230/2.3 (33) <sup>1</sup> 240/2.4 (35) <sup>2</sup> 250/2.5 (36) <sup>3</sup>	250/2,5 (36)	270/2.7 (39)	270/2.7 (39)
215 60 R17 100V XL	250/2,5 (36)	230/2.3 (33) <sup>1</sup> 240/2.4 (35) <sup>2</sup> 250/2.5 (36) <sup>3</sup>	250/2,5 (36)	270/2.7(39)	270/2.7 (39)

1. Alleen voor ICE's en 48V Hybrid-voertuigen met 5 zitplaatsen.
2. Alleen voor auto's met 7 stoelen.
3. Alleen voor BEV's.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## Waarden Inhoud

### Motorolie

Motor	EB2LTDEH2 / EB2LTDH2	EB2LTED
inclusief filter [l]	3,6	— <sup>1</sup>
tussen MIN en MAX [l]	1,1	— <sup>1</sup>

1) Niet beschikbaar bij het ter perse gaan

### Brandstoftank

Benzine, tankinhoud [l]	44
-------------------------	----

### Hoogspanningsaccu

Accucapaciteit (BEV) [kWh]	44 / 54
----------------------------	---------

## Wielen En Banden

### Aanhaalmomenten

#### WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat u altijd de juiste wielbouten gebruiken bij het verwisselen van de wielen. Voor de montage van het noodreservewiel kunnen ook de bouten voor lichtmetalen velgen gebruikt worden.

Afhankelijk van het materiaal van de velg zijn er twee verschillende bouten beschikbaar.



Het aanhaalmoment voor lichtmetalen velgen is 115 Nm.

## TECHNISCHE SPECIFICATIES



Het aanhaalmoment voor stalen velgen is 125 Nm.  
Gebruik de juiste wielbouten voor de betreffende velgen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

## INFORMATIE VOOR DE KLANT

### Conformiteitsverklaring

#### VERSNELLINGSBAKSYSTEMEN

Deze auto heeft systemen die radiogolven versturen en/of ontvangen volgens richtlijn 2014/53/EU en The Radio Equipment Regulations 2017 van het Verenigd Koninkrijk.

De fabrikanten van de hieronder vermelde systemen verklaren conformiteit overeenkomstig richtlijn 2014/53/EU en The Radio Equipment Regulations 2017.

U vindt de volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring op het volgende internetadres:

[https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en\\_GB/index.html](https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html)

#### RADIO-ONTVANGER SPS:

Fabrikant:

**Faurecia Clarion Electronics Europe**  
40 avenue des Terroirs de France,  
75012, Parijs, Frankrijk

**Bluetooth**

**Bedrijfsfrequentie:** Max.  
vermogen

**2402 MHz tot 2480 MHz** 1,75 dBm

#### INFOTAINMENT SYSTEM CRONY:

Fabrikant:

**Faurecia Clarion Electronics Europe**  
40 avenue des Terroirs de France,  
75012, Parijs, Frankrijk

**Bluetooth**

**Bedrijfsfrequentie:** Max.  
vermogen

**2402 MHz tot 2480 MHz** 4,76 dBm

**Wifi:**

**Bedrijfsfrequenties:** Max.  
vermogen

**5745 MHz tot 5825 MHz** 12,46 dBm

#### STARTONDERBREKING:

Fabrikant:

**Aptiv Services Deutschland GmbH,**  
Am Technologiepark 1 D-42119  
Wuppertal, Duitsland

**Bedrijfsfrequentie:** Max. vermogen

**125kHz** -18,97dBμA/m  
@10m

#### TELEMATICABOX

Fabrikant:

**MARELLI EUROPE S.p.A, Viale A.**  
Borletti 61/63, Corbetta, Italië

**Bedrijfsfrequentie:** Max. vermogen

**GSM 900** 33 dBm

**GSM 1800** 30 dBm

**WCDMA Band I** 24 dBm

**WCDMA Band VIII** 24 dBm

**LTE FDD Band 1** 23 dBm

**LTE FDD Band 3** 23 dBm

<b>LTE FDD Band 7</b>	23 dBm
<b>LTE FDD Band 8</b>	23 dBm
<b>LTE FDD Band 20</b>	23 dBm
<b>LTE FDD Band 28</b>	23 dBm
<b>LTE FDD Band 38</b>	23 dBm
<b>LTE FDD Band 40</b>	23 dBm

## RADIOANTENNE

Fabrikant:

**Hirschmann Car Communication  
SaS 84 – 88 bd de la  
mission Marchand 92400 Courbevoie  
Frankrijk**

<b>Bedrijfsfrequentie:</b>	Max. vermogen
<b>76 – 108 MHz, 174– 240 MHz , 150 – 281 kHz de 520 – 1620 kHz</b>	NVT*

\* Nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie

## Typegoedkeuringsnummers ICASA

Lijst met alle typegoedkeuringsnummers van de Independent Communications Authority of South Africa (ICASA): TA-2016/121, TA-2016/3261, TA-2017/2387, TA-2017/2745, TA-2013/430, TA-2017/1106, TA-2016/929, TA-2017/3180

## REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) is een EU-verordening ter verbetering van de bescherming van de volksgezondheid en het milieu tegen de risico's die mogelijk uitgaan van chemische stoffen. Ga naar [www.opel.com/reach](http://www.opel.com/reach) voor meer informatie over en inzage in de Artikel 33-communicatie.

## Software-Update

Het Infotainmentsysteem kan geselecteerde software-updates via een draadloze verbinding downloaden en installeren.

### OPMERKING

De beschikbaarheid van deze draadloze boordsoftware-updates

varieert per auto en land. U vindt meer informatie op onze website.

## Extern apparaatbeheer en externe software- en firmware-updates

Als een integraal onderdeel van de dienstverlening in naleving van de afgesloten contracten inzake verbonden services, worden het vereiste apparaatbeheer en de noodzakelijke updates van software en firmware voor de verbonden service in kwestie op afstand uitgevoerd, door middel van de zogenoemde over-the-air-technologie. Hiervoor wordt bij ingeschakeld contact en een beschikbaar mobiel netwerk een veilige draadloze netwerkverbinding tot stand gebracht tussen de auto en de apparaatbeheerserver.

Afhankelijk van de uitrusting van de auto moet de verbindingconfiguratie worden ingesteld op **Connected vehicle** om de verbinding met het draadloze netwerk mogelijk te maken.

Ongeacht een geldig abonnement op verbonden services zullen externe productbeveiliging of aan productveiligheid gerelateerd apparaatbeheer en software- en firmware-updates worden uitgevoerd wanneer de verwerking

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

noodzakelijk is om te voldoen aan een wettelijke verplichting waaraan de fabrikant is onderworpen (bijv. toepasselijke productaansprakelijkheidswetgeving, noodoproepregeling) of wanneer de verwerking noodzakelijk is om de vitale belangen van de betreffende autogebruikers en passagiers te beschermen.

Het tot stand brengen van een veilige draadloze netwerkverbinding en de betreffende externe updates worden niet beïnvloed door privacy-instellingen en zullen in principe worden uitgevoerd na het in gang zetten door de autogebruiker na een desbetreffende melding. Het systeem kan de ontvangst van een update melden zodra het is verbonden met een extern Wi-Fi-netwerk of een mobiel netwerk. Grote updates worden enkel gedownload via het wifi-netwerk. De beschikbaarheid van een update wordt aan het einde van een rit gemeld op het Info-Display, met een optie voor onmiddellijke installatie of uitstellen van de installatie.

De installatietijd verschilt van enkele minuten tot maximaal ongeveer 30 minuten. Een melding geeft de geschatte installatietijd en een beschrijving van de update aan.

Updates kunnen via het Info-Display handmatig gecontroleerd worden. Volg de aanwijzingen op het scherm in het betreffende menu.

**i OPMERKING**

De stappen voor de download en installatie van updates kan per auto verschillen.

Om veiligheidsredenen en omdat deze onafgebroken aandacht van de bestuurder vereist, moet de installatie worden uitgevoerd met ingeschakeld contact zonder de motor te starten. In de volgende gevallen kan de installatie niet worden uitgevoerd:

- motor loopt
- tijdens een noodoproep
- accu onvoldoende opgeladen
- hoogspanningsaccu van de auto wordt opgeladen

**i OPMERKING**

Tijdens het installatieproces is de auto mogelijk niet operationeel.

Neem, als de update is mislukt, contact op met een garage.

## Gedeponeerde Handelsmerken

### Apple Inc.

Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc.

App Store® and iTunes Store® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® en Siri® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

### Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

### Google Inc.

Android™ en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc.

### Velcro Companies

Velcro® is een gedeponeerd handelsmerk van Velcro Companies.

## Registratie Autogegevens En Privacy

### Registratie Gegevens Noodoproep En Privacy

#### Gegevensverwerking

Alle verwerking van persoonsgegevens door de functie noodoproep is in overeenstemming met het kader voor de bescherming van persoonsgegevens zoals vastgelegd in verordening 2016/679 (AVG) en richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad, en heeft in het bijzonder tot doel de bescherming van de vitale belangen van betrokkene, in overeenstemming met artikel 6.1, paragraaf d) van verordening 2016/679.

De verwerking van persoonsgegevens is strikt beperkt tot de vereisten van de functie noodoproep die wordt gebruikt bij het Europese alarmnummer. De functie noodoproep kan alleen de volgende gegevens van de auto verzamelen en verwerken: chassisnummer, type (personenauto of lichte bedrijfsauto), type brandstof of stroombron, drie recentste locaties en rijrichting, aantal passagiers en een logbestand met tijd-

stempel waarin technische gegevens met betrekking tot de werking van het systeem worden vastgelegd.

De ontvangers van de verwerkte gegevens zijn de alarmcentrales die zijn aangewezen door de relevante nationale autoriteiten in het gebied waar ze zich bevinden, waardoor oproepen naar het alarmnummer met voorrang kunnen worden gerouteerd en afgehandeld.

#### Gegevensopslag

Gegevens in het geheugen van het systeem zijn alleen buiten het systeem toegankelijk als er een oproep wordt gemaakt. Het systeem is niet traceerbaar en wordt niet continu bewaakt in de normale bedrijfsmodus. De gegevens in het interne geheugen worden automatisch en continu gewist. Alleen de drie meest recente locaties van de auto's, die noodzakelijk zijn voor de normale werking van het systeem, worden opgeslagen. Wanneer er een noodoproep wordt gedaan, wordt het gegevenslogbestand maximaal 13 uur opgeslagen.

#### Toegang tot gegevens

U hebt het recht op toegang tot de gegevens en, indien nodig, om een

verzoek in te dienen tot rectificatie, schrapping of beperking van de verwerking van persoonsgegevens die niet worden verwerkt in overeenstemming met de bepalingen van Verordening 2016/679 (AVG). Derden aan wie gegevens zijn verstrekt, worden op de hoogte gebracht van elke rectificatie, schrapping of beperking die wordt uitgevoerd in overeenstemming met de bovengenoemde richtlijn, tenzij dit onmogelijk zou zijn of een onevenredige inspanning zou vergen.

U hebt ook het recht om een klacht in te dienen bij de relevante gegevensbeschermingsautoriteit.

Als u aanspraak wenst te maken op uw bovengenoemde rechten, neem dan contact op met ons op via het e-mailadres [privacyrights@mpsa.com](mailto:privacyrights@mpsa.com). Voor meer informatie over onze contactgegevens verwijzen wij u naar ons Privacy- en Cookiebeleid op onze website.

#### Event Data Recorders

Er zijn elektronische regeleenheden in uw auto gemonteerd. Regeleenheden verwerken gegevens die, bijvoorbeeld, afkomstig zijn van autosensoren of die de regeleenheden zelf aanmaken of

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

onderling uitwisselen. Sommige regelenheden zijn vereist voor een veilige werking van uw auto, andere bieden ondersteuning tijdens het rijden (rijhulp-systemen) of verzorgen comfort- of infotainmentfuncties.

Hieronder volgt algemene informatie over de gegevensverwerking in de auto. Aanvullende informatie over de autogegevens die worden geüpload, opgeslagen en doorgegeven aan derden en met welk doel is te vinden onder het kopje Gegevensbescherming en houdt verband met de referenties bij de desbetreffende functies in de gebruikershandleiding of in de algemene verkoopvoorwaarden. Deze referenties zijn tevens online beschikbaar.

### **Bedieningsgegevens in de auto**

Regeleenheden verwerken gegevens voor bediening van de auto.

Dergelijke gegevens omvatten, bijvoorbeeld:

- informatie status van de auto (bijv. snelheid, vertraging, dwarsversnelling, wielsnelheid, weergave "veiligheidsgordels bevestigd")
- omgevingsomstandigheden (bijv. temperatuur, regensensor, afstandsensor)

In de regel zijn dergelijke gegevens van voorbijgaande aard en worden ze niet langer dan een bedrijfscyclus opgeslagen en alleen aan boord van de auto zelf verwerkt. Vaak maken regeleenheden gebruik van gegevensopslag (zo ook de autosleutel). Dit om tijdelijke of permanente opslag mogelijk te maken met betrekking tot de autoconditie, de belasting van componenten, de onderhoudsvereisten en technische gebeurtenissen en storingen.

Afhankelijk van de technische uitrustingsniveaus worden de volgende gegevens opgeslagen:

- bedieningsstatus van systeemcomponenten (bijv. vloeistofpeil, bandenspanning, accustatus)
- storingen en gebreken in belangrijke systeemcomponenten (bijv. verlichting, remmen)
- reacties van systemen onder bepaalde rijsituaties (bijv. activering van een airbag, activering van de systemen voor stabiliteitsregeling)
- informatie over gebeurtenissen die tot schade aan de auto hebben geleid

- voor elektrische voertuigen het laadniveau van de hoogspanningsaccu, het geschatte actiebereik

In speciale gevallen (bijv. als de auto een storing heeft gedetecteerd), moeten mogelijk gegevens worden opgeslagen die anders vluchtig van aard zijn.

Wanneer u gebruikmaakt van diensten (bijv. reparatie, onderhoud), kunnen de operationele gegevens samen met het identificatienummer van de auto worden afgelezen en daar waar nodig gebruikt worden. Personeel werkzaam binnen het servicenetwerk (bijv. garages, fabrikanten) of derden (bijv. pechhulpverleners) kunnen de gegevens uitlezen aan de auto. Hetzelfde geldt voor werkzaamheden onder garantie en kwaliteitsborgingsmaatregelen.

Gegevens worden doorgaans uitgelezen in de auto via de OBD-aansluiting (On-Board Diagnostics) zoals wettelijk voorgeschreven. De uitgelezen bedieningsgegevens documenteren de technische conditie van de auto of afzonderlijke componenten en helpen om storingen op te sporen, te voldoen aan garantievoorwaarden en de kwaliteit te verhogen. Deze

gegevens, in het bijzonder informatie over de belasting van componenten, technische gebeurtenissen, bedieningsfouten en andere storingen, worden samen met het chassisnummer doorgegeven aan de fabrikant, als dat nodig mocht zijn. De fabrikant is tevens onderworpen aan productaansprakelijkheid. De fabrikant gebruikt bedieningsgegevens van auto's mogelijk voor terugroepacties. Deze gegevens kunnen ook worden gebruikt om de garanties van klanten te controleren en garantieclaims af te wikkelen.

Foutcodegeheugens in de auto zijn te resetten door een servicebedrijf in het kader van onderhoud of reparatie of op uw verzoek.

### Comfort- en infotainmentfuncties

Comfortinstellingen en persoonlijke instellingen zijn in de auto op te slaan en op ieder gewenst moment te wijzigen of te resetten.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- instellingen voor de positie van stoelen en stuurwiel
- instelling van het chassis en de airconditioning

- persoonlijke instellingen zoals die voor de binnenverlichting

U kunt uw eigen gegevens invoeren in de infotainmentfuncties van uw auto bij het gebruik van bepaalde functies. Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- multimediagegegevens zoals weer te geven tracks, video's of foto's in een geïntegreerde multimediasysteem
- adressenboekgegevens voor gebruik in combinatie met een handsfree-systeem of een geïntegreerd navigatiesysteem
- ingevoerde bestemmingen
- gegevens over het gebruik van online-services

Deze gegevens voor comfort- en infotainmentfuncties worden mogelijk lokaal in de auto opgeslagen of bewaard op een apparaat dat u hebt aangesloten op de auto (bijv. een smartphone, USB-stick of mp3-speler). Gegevens die u zelf hebt ingevoerd is op ieder gewenst moment te verwijderen.

Deze gegevens zijn alleen op uw verzoek door te geven tot buiten het bereik van de auto, in het bijzonder bij

het gebruik van online services afhankelijk van de door u geselecteerde instellingen.

### Integratie met smartphones, bijv. Android Auto of Apple CarPlay

Als uw auto is uitgerust met een van de genoemde systemen, kunt uw smartphone of een ander mobiel apparaat verbinden met de auto waarna u de smartphone of het apparaat kunt bedienen via de bedieningselementen in de auto. De beelden en het geluid van de smartphone zijn in het gegeven geval weer te geven via het multimedia-systeem in de auto. Er wordt tegelijkertijd specifieke informatie naar uw smartphone gestuurd.

Afhankelijk van het type integratie, bestaat dergelijke informatie uit positiegegevens, dag-/nachtmodus en andere algemene informatie over de auto. Zie voor meer informatie de bedieningsinstructies van de auto / het Infotainment-systeem.

De integratie maakt het gebruik van bepaalde smartphone-apps mogelijk, zoals navigatie of het spelen van muziek. Er is geen verdere integratie mogelijk tussen een smartphone en de auto, in het bijzonder geen actieve toegang tot autogegevens. De aard van

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

verdere gegevensverwerking hangt af van de aanbieder van de gebruikte app. Of u instellingen kunt verrichten, en zo ja, welke, hangt af van de desbetreffende app en van het besturingssysteem van uw smartphone.

### **Online services**

Als uw auto een verbinding heeft met een radionetwerk, kunnen gegevens uitgewisseld worden tussen uw auto en andere systemen. De verbinding met het radionetwerk wordt mogelijk gemaakt door een zender in uw auto of door een van uw mobiele apparaten (bijv. een smartphone). Via deze verbinding met het radionetwerk zijn online functies te gebruiken. Dergelijke functies omvatten online services en applicaties / apps die u zijn geleverd door de fabrikant of andere aanbieders.

### **Merkgebonden services**

In het geval van de online services van de fabrikant, worden de relevante functies beschreven door de fabrikant op een geëigende locatie (bijv. gebruikershandleiding, internetsite van de fabrikant) en de desbetreffende informatie met betrekking tot gegevensbescherming worden verstrekt. Er worden mogelijk persoonlijke gegevens

gebruikt voor het aanbieden van online services. Uitwisseling van gegevens voor dit doel vindt plaats via een beveiligde verbinding, bijv. gebruikmakend van de specifieke IT-systemen van de fabrikant. Het vergaren, verwerken en gebruiken van persoonlijke gegevens ter voorbereiding op het aanbieden van services vindt uitsluitend plaats op basis van wettelijke toestemming, bijv. in het geval van een wettelijk voorgeschreven noodoproepsysteem of een contractuele verplichting of op basis van toestemming.

U kunt de services en functies (waarvoor tot op zekere hoogte kosten in rekening worden gebracht) en, in sommige gevallen, de complete autoverbinding met het radionetwerk activeren of deactiveren. Dit geldt echter niet voor wettelijk verplichte functies en services zoals een noodoproepsysteem.

### **Ingebouwde meter brandstofverbruik (OBFCM)**

Deze functie wordt verstrekt voor de gehele levenscyclus van de auto. In overeenstemming met artikel 9 van de (EU)-uitvoeringsverordening 2021/392 ("OBFCM"), stelt deze regelgevende service het European Environ-

ment Agency (EEA) in staat om verbruiksgerelateerde gegevens van het voertuig te verzamelen (zoals het VIN, de in totaal afgelegde afstand, de in totaal verbruikte brandstof, de totale energie van het elektriciteitsnet voor het opladen van de accu, indien van toepassing).

Deze gegevens worden door EEA gebruikt om het werkelijke verbruik van brandstof en energie en de CO<sub>2</sub>-emissies van nieuwe voertuigen, op een anonieme en geaggregeerde manier te bewaken.

De inzameling en verzending van de voertuiggegevens voor reglementaire OBFCM-doeleinden kan geweigerd worden. Dit kan gebeuren door contact op te nemen met de klantenservice (contactgegevens online beschikbaar).

### **Services van derde partijen**

Indien u gebruikmaakt van online services van andere aanbieders (derde partijen), zijn deze services onderworpen aan de voorwaarden met betrekking tot aansprakelijkheid en gegevensbescherming en gebruik van de desbetreffende aanbieder.

De fabrikant heeft wat dat betreft veelal geen invloed op de uitgewisselde gegevens.

Let daarom op de aard van de persoonlijke gegevens, de reikwijdte ervan en het doel van de verzameling binnen het kader van de services die de desbetreffende derde partij verstrekt.

### Bij een ongeval

Deze auto is uitgerust met een event data recorder. Dit systeem verzamelt en registreert tijdens en na een voorval als een ongeval of een botsing gedurende een korte tijd (enkele seconden) autogegevens. Voor een beter inzicht in de omstandigheden rondom het voorval registreert het systeem hoe de diverse systemen van de auto ten tijde van het voorval functioneren, waaronder:

- de eventuele activering van een veiligheidssysteem (airbag, veiligheidsgordel enz.)
- de status van alle veiligheidsgordels (omgedaan/losgemaakt)
- het aanraken van of de intensiteit van de druk op het/de peda(a)l(en) door de bestuurder
- de snelheid van de auto
- de status van sommige rij- en bestuurdershulpsystemen.

Het volgende wordt niet geregistreerd:

- gegevens over normale rijsituaties, ofwel gegevens die niet rechtstreeks aan het voorval zijn gerelateerd
- persoonsgegevens van de bestuurder en andere inzittenden
- de geografische locatie van de auto ten tijde van het voorval.

Voor het lezen van gegevens die zijn geregistreerd door de event data recorders is het volgende vereist:

- toegang tot het interieur van de auto of tot de event data recorder
- speciale uitrusting die kan worden aangeschaft bij fabrikant Bosch.

Niet alleen de autofabrikant maar ook andere partijen zoals wethandhavingsinstanties hebben toegang tot deze gegevens om het voorval te analyseren.

### Radiofrequentie-Identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de startonderbreking. Ook wordt deze technologie gebruikt in verbinding met hulpmiddelen zoals de draadloze afstandsbediening voor de vergende-

ling/ontgrendeling van de portieren en het starten van de auto. Bij het gebruik van RFID-technologie in voertuigen van Opel worden geen persoonsgegevens gebruikt of vastgelegd en bestaat geen verbinding met andere Opel-systemen die persoonsgegevens bevatten.

### Tegen Cyberaanvallen Beschermende Maatregelen

Afhankelijk van het model, zou uw auto kunnen zijn uitgerust met een systeem dat pogingen tot cyberaanvallen of vanuit het oogpunt van de cyberveiligheid onverwachte gebeurtenissen detecteert. Als dit systeem in de auto wordt geïnstalleerd, zal het voor de gehele levensduur van de auto functioneren.

Wanneer er gebeurtenissen met betrekking tot de cyberveiligheid worden gedetecteerd (bijv. onverwachte verbindingen met onbekende systemen, onverwachts herstarts, abnormale configuraties van de systemen), worden er logbestanden gegenereerd die tijdelijk in uw voertuig worden opgeslagen en vervolgens via "Over-the-Air"-connectiviteit naar de infrastructuur van de fabrikant worden gestuurd. Deze logbestanden worden door het Security Ope-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

rational Center (SOC) van de fabrikant geanalyseerd om geschikte maatregelen te bepalen om voertuigen te beschermen tegen kwaadaardige interacties met elektronische componenten. Deze maatregelen kunnen updates van de software en de firmware omvatten. Dit systeem heeft tot doel om op deze manier de op voertuigen toegepaste maatregelen voor cyberveiligheid te verbeteren.

Ook neemt het rechtstreeks deel aan de beveiliging van de connectiviteit van uw auto en maakt het de correcte uitvoering van in uw auto geactiveerde onlineservices mogelijk. Manieren om uw privacyrechten te laten gelden worden beschreven in het Europese Privacybeleid Connected Voertuigen van Stellantis (zie hieronder).

### **Toepassen Van Wettelijke Verplichtingen En Respectievelijke Vereisten**

Deze lijst kan wijzigen volgens Europese reglementeringen. Raadpleeg dit document online om er zeker van te zijn dat u de meest recente lijst met toepasselijke regelgeving in de EU hebt. Afhankelijk van de datum van de typegoedkeuring van

de auto kunnen sommige voorschriften niet van toepassing zijn.

Over het algemeen kunnen deze wettelijke verplichtingen gegevens vrijgeven, onafhankelijk van de privacy-instellingen in het voertuig.

### **ECall - Noodoproep**

Deze functie wordt voorzien voor de ganse levensduur van de AUTO. Deze functie, indien operationeel, wordt geleverd door de openbare nooddienst van elk land waar u rijdt. Het maakt niet uit waar u uw auto hebt gekocht of waar het geregistreerd staat. In geval van een aanzienlijke botsing of een ernstig ongeval geregistreerd door het APPARAAT in het VOERTUIG, met diensgevolge de uitschakeling van het VOERTUIG, wordt vanuit het VOERTUIG automatisch het betreffende alarmnummer gebeld (binnen Europa "112"), samen met de verzending van de minimaal benodigde gegevens voor de identificatie en lokalisatie van het VOERTUIG (d.w.z. uw exacte locatie, de tijd van het ongeval, het identificatienummer van uw auto en de rijrichting). Deze informatie wordt alleen verzonden vanuit uw auto in het geval van een ernstig ongeval; het stelt de openbare hulpdiensten in

staat om uw situatie te beoordelen en te beheren. De openbare hulpdiensten handelen volgens de lokale wetgeving en de eigen operationele procedures. Binnen Europa is de 112-gebaseerde eCall-dienst een openbare dienst van algemeen belang en moet daarom gratis toegankelijk zijn voor alle consumenten.

Volgens Verordening (EU) 2015/758 is dit systeem verplicht voor alle nieuwe voertuigtypes waarvan de productie na 31 maart 2018 wordt goedgekeurd. Het eCall-systeem wordt alleen geactiveerd als uw auto betrokken is bij een ernstig ongeval. De rest van de tijd blijft het systeem inactief. Dit betekent dat wanneer u gewoon met uw auto voertuig rijdt, er geen permanente tracking (het registreren van de positie van uw auto of het volgen van uw rijgedrag) of gegevensoverdracht plaatsvindt namens deze regulerende dienst.

### **OBFCM - On-Board Fuel Consumption Meter**

Deze SERVICE wordt verstrekt gedurende 15 jaar na de eerste registratie van het voertuig. In overeenstemming met artikel 9 van de (EU)-uitvoeringsverordening

2021/392 ("OBFCM"), stelt deze regelgevende service het European Environment Agency (EEA) in staat om verbruiksgelateerde gegevens van het voertuig te verzamelen (zoals het VIN, de in totaal afgelegde afstand, de in totaal verbruikte brandstof, de totale energie van het elektriciteitsnet voor het opladen van de accu, indien van toepassing).

Deze gegevens worden door het EMA gebruikt om het brandstof- en energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de nieuwe voertuigen in de praktijk te controleren, op een anonieme en geaggregeerde manier.

Zoals vermeld in de OBFCM-verordening, kan de KLANT het verzamelen en verzenden van voertuiggegevens voor OBFCM-doeleinden weigeren. Dit kan worden gedaan door contact op te nemen met het Customer Care Center (contactinformatie beschikbaar op de website van het merk voor uw land).

### **SLI - Snelheidslimiet Informatie**

Deze functie wordt voorzien voor de ganse levensduur van de AUTO, enkel voor auto's verkocht binnen de Europese markt.

Krachtens Verordening (EU) 2018/858 betreffende de goedkeuring van en

het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd van 30 mei 2018, zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2019/2144 van 27 november 2019 en de Gedelegeerde Verordening (EU) 2021/1958 van de Commissie van 23 juni 2021 (samen de "GSR V2-verordeningen"), moeten autofabrikanten nieuwe voertuigen die in Europa worden verkocht uitrusten met verschillende systemen die de algemene veiligheid van dergelijke voertuigen moeten garanderen.

Overeenkomstig artikel 6 van Verordening (EU) 2019/2144 moeten dergelijke systemen een "intelligent snelheidsassistentiesysteem" (hierna "ISA" genoemd) omvatten dat de geldende snelheidslimiet aan de bestuurder meedeelt voor ten minste 90% van de totale afstand en voor ten minste 80% van de afstand die wordt afgelegd op elk van de drie wegtypen (wegen en straten in de stad, wegen buiten de stad en autosnelwegen/expresswegen/dubbele rijbanen).

De SLI-functie geeft de bestuurder de geldende snelheidslimiet op de weg waar hij rijdt. De SLI-functie is bedoeld

om de veiligheid te verbeteren door het voertuig in staat te stellen de geldende snelheidslimiet in realtime weer te geven, zelfs wanneer externe omstandigheden dit niet toelaten (bijv. het weer, een bord verborgen door een ander voertuig). De geldende snelheidslimiet wordt opgehaald van de frontcamera van het voertuig en kan worden aangevuld via het Over-The-Air communicatiesysteem om de betrouwbaarheid van de informatie te verbeteren volgens de definitie van het voertuig. Om geldige informatie over snelheidslimieten te krijgen, wordt de huidige positie van het voertuig via de telematica-eenheid verzonden en na verwerking onmiddellijk gewist. Op geen enkel moment is het mogelijk om de positie van het voertuig te traceren. Dit wordt niet beïnvloed door de privacy-instellingen van de auto. Zoals vereist door de "GSR V2 Regulations", wordt deze SLI-functie standaard geactiveerd bij het aanzetten van de sleutel, maar kan op elk moment gedeeltelijk worden gedeactiveerd door de gebruiker van het voertuig, aangezien de bestuurder de hoorbare waarschuwingfunctie kan uitschakelen via de instellingen van het

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

voertuig die beschikbaar zijn op het centrale touchscreen.

Dit heeft geen invloed op de visuele waarschuwingsfunctie die actief blijft en waarvoor mogelijk nog steeds gegevensoverdracht via de ether nodig is van de positie van het huidige voertuig voor een nauwkeurige detectie van de snelheidslimiet.

Afhankelijk van het model van uw voertuig is het mogelijk om de SLI-functie volledig uit te schakelen (d.w.z. om de detectie van snelheidslimieten en de waarschuwingsfunctie voor snelheidslimieten uit te schakelen) vanaf het centrale touchscreen en zo de gegevensoverdracht voor de huidige rit te onderbreken.

### **Kilometerstand Doorgeven Aan Car-Pass Vereniging**

#### **(Enkel voor in België geregistreerde voertuigen)**

Deze openbaarmaking is alleen actief in België, als antwoord op een Belgische wet om fraude met voertuigkilometers te voorkomen (Belgische wet van 28 november 2018, van toepassing vanaf 01/01/2020). Het wordt levenslang verstrekt, zolang de Car-Pass associatie de gegevens opvraagt.

Het bestaat uit het 4 keer per jaar doorgeven van de kilometerstand van elk voertuig geregistreerd in België aan Car-Pass, een vereniging gedelegeerd door de Belgische autoriteiten om deze gegevens te verzamelen en te controleren.

Deze kilometerstand wordt over-the-air verzameld door Stellantis als een andere verbonden dienst deze al gebruikt. Deze gegevens worden doorgegeven aan de Car-Pass vereniging, op verzoek van dit organisme.

Raadpleeg voor meer informatie het privacybeleid van Car-Pass (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

### **Gegevensgebruik - Verbetering Productkwaliteit**

U erkent en gaat ermee akkoord dat om de kwaliteit van de producten die door STELLANTIS AUTO SAS als autofabrikant worden geproduceerd te verbeteren, uw Voertuiggegevens (zoals gedefinieerd in het Stellantis Privacybeleid voor verbonden diensten, zie hieronder) - met uitzondering van de geolocatie van het voertuig - worden overgedragen aan de autofabrikant met het oog op het vermijden van anomalieën, geaggregeerde gegevensanalyse

voor productverbetering of het creëren van nieuwe producten.

Meer informatie hierover, en manieren om uw Privacyrechten op deze verwerking uit te oefenen, worden beschreven in het Stellantis Privacybeleid voor verbonden diensten (zie hieronder).

### **Privacybeleid Europese Aangesloten Voertuigen Van Stellantis**

Het Privacybeleid Verbonden Voertuigen Europa ("Privacybeleid") is van toepassing op door ons verwerkte persoonlijke gegevens van personen die de Connected Services gebruiken via ons voertuig, onze websites of de applicatie, die de algemene voorwaarden hebben ondertekend als klant of als persoon die door een klant is gemachtigd voor toegang tot en gebruik van de Connected Services.

Dit Privacybeleid is opgesteld in overeenstemming met artikel 13 van de EU-Verordening 679/2016 en zal u helpen beter te begrijpen hoe wij met uw gegevens omgaan.

In dit document vindt u enkele voorbeelden van hoe we persoonlijke gegevens verwerken, en definities die verwijzen naar meer gedetailleerde toelichtingen (aan het einde van dit privacybeleid). Als u ophelde-

---

ring wenst over dit Privacybeleid of over de manier waarop uw gegevens worden verwerkt, kunt u een verzoek sturen naar: [dataprotectionofficer@stellantis.com](mailto:dataprotectionofficer@stellantis.com) Dit document is beschikbaar op de websites van de merken, in het gedeelte dat gewijd is aan verbonden diensten.

Het is beschikbaar via de volgende link: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



# INDEX

## A

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen . . .	191
ABS . . . . .	151
Accessoires en wijzigingen van de auto . . . . .	185
Accu, ontlaadbeveiliging . . . . .	58
Achterlicht (vervanging) . . . . .	203
Achterlichten . . . . .	49
Achterste zitplaatsen . . . . .	26
Achteruitrijcamera . . . . .	159
Actief noodremmen . . . . .	144
ADAS . . . . .	141
Afdekkingen voor zeer koude klimaten . . . . .	186
Airbag, front- . . . . .	30
Airbag, zij- . . . . .	31
Airbags, gordijn- . . . . .	31
Alarmknipperlichten . . . . .	167
Antidiefstalsysteem . . . . .	13
Antivries koelvloeistof . . . . .	193
Assist en SOS . . . . .	167
Auto stallen . . . . .	210
Automatische verlichting . . . . .	52
Automatische versnellingsbak . . .	117
Automatische versnellingsbak (Hybrid) . . . . .	116

## B

Banden en wielen . . . . .	204
Bandenreparatieset . . . . .	175
Bandenspanning . . . . .	206
Bevestigingsogen . . . . .	63
Bewakingssysteem bandenspanning . . . . .	207
Bluetooth . . . . .	105
Brandstofverbruik . . . . .	124

## C

Carrosserie-Verzorging buitenkant . . . . .	211
Conformiteitsverklaring . . . . .	222
Contact Stuurslot . . . . .	110
Controle oliepeil . . . . .	194
Controle remvloeistof . . . . .	196
Cruise Control . . . . .	142
Cruise Control, deactivering . . . .	143

## D

Dakdrager, monteren . . . . .	135
Dashboardkastje . . . . .	58
De auto opkrikken en het wiel vervangen . . . . .	169
De auto slepen . . . . .	183
Diagnose, auto . . . . .	79

Driepuntsgordel . . . . .	36
---------------------------	----

## E

eCall - Noodoproep . . . . .	230
Een ander voertuig slepen . . . . .	184
Een wiel verwisselen . . . . .	172
Event Data Recorders . . . . .	225

## G

Geavanceerde rijhulpsystemen . .	141
Geprogrammeerd onderhoud . . .	187
Gereedschapset wielen vervangen . . . . .	170
Gevarendriehoek . . . . .	63, 168
Gordel, driepunts- . . . . .	28
Gordelverklikker . . . . .	29
Grootlicht, signaal . . . . .	51

## H

Hoofdsteunen, voor . . . . .	23
Hoogglanslak . . . . .	212
Hoogspanningsaccu . . . . .	200

## I

Infotainment, instellingen . . . . .	107
Infotainment, menu . . . . .	91
Interieur en bekleding . . . . .	214
Interieurverlichting . . . . .	56
Interieurverlichting (vervanging) . .	204

## K

Kentekenverlichting (vervanging)	204
Kinderslot	12
Kinderzitjes, conventioneel	37
Kinderzitjes, i-Size	38
Koelvloeistof	191
Koelvloeistof toevoegen	196
Koplamp, grootlicht	50
Koplamp, lichtschakelaar	49
Koplamp, verstelling	50

## L

Lamp vervangen	203
Leeslampjes	57
Lichten, parkeer-	52
Luchtinlaat	86
Luchtuitstroomopeningen	86

## M

Markeringen / aanduidingen	
banden	205
Media	104
Mistachterlichten	53
Mistlampen, voorste	53
Motorgegevens	218
Motorolie	189
Motorruimte	193

## N

Navigatie	98
-----------	----

## O

Onderhoud veiligheidsgordels	213
Onderhoud voertuig	201
Opbergruimte vóór	58
Opbergvak	58
Opbergvak middenconsole	58
Opbergvakken	58

## P

Pechhulpoproep	168
Periodieke controles	187
Portieren	16
Profieldiepte	208

## R

Radiofrequentie-identificatie (RFID)	229
REACH	223
Registratie autogegevens en privacy	225
Registratie gegevens noodoproep en privacy	225
Rem- en koppelvloeistoffen	192
Remhulpsysteem	114
Remsysteem	151
Remvloeistof	190
Reservewiel	170
Richtingaanwijzers	51
Ruiten, kinderbeveiliging	18
Ruitensproeiervloeistof	190
Ruitensproeiervloeistof bijvullen	195

## S

Service-display	68, 87
Sleutel, batterij vervangen	12
Smartphonestation	108
Sneeuwkettingen	209
Software-update	223
Speed Limiter (snelheidsbegrenzer)	141
Spiegel, achteruitkijk-	22
Spiegels	21, 22
Spiegels, buiten-	21
Spiegels, inklapbare	21
Spraakopdrachten	97
Stand stoel	25
Starten met startkabels	178
Stickers	213
Stoelverwarming	26

## T

Telefoon	106
Telefoongesprek	106
Toegang tot de motorruimte	193
Toelaatbare maten banden en velgen	209
Trekken van een aanhanger	135, 137, 182
Type aandrijving	6

## U

Uitrol-brandstofafsluiter	110
---------------------------	-----

## **V**

Vergrendeling, automatische . . . . .	9
Verlichtingsfuncties . . . . .	57
Vermoeidheidsdetectie	
bestuurder . . . . .	161
Verwijdering auto aan einde	
levensduur . . . . .	186
Verzorging interieur . . . . .	213
Vloeistofniveaus controleren . . . . .	188
Vloermatten . . . . .	215

## **W**

Waarschuwing frontale botsing . . .	147
Wassen motor . . . . .	201
Wiel installeren . . . . .	174
Wiel verwijderen . . . . .	171
Wieldoppen . . . . .	208
Winterbanden . . . . .	206
Wisserbladen vervangen . . . . .	201

## **Z**

Zekeringen . . . . .	203
----------------------	-----







# Stimuleren van innovatie voor morgen.

Al meer dan 50 jaar **delen TotalEnergies en Stellantis een gemeenschappelijke visie op prestaties, innovatie en mobiliteit voor de toekomst.**

Deze langdurige samenwerking is gebaseerd op nauwe technische samenwerking, van productontwerp tot after-sales service via officiële netwerken. Door hun expertise te combineren, hebben de twee bedrijven de allernieuwste smeringstechnologieën ontwikkeld die zijn afgestemd op de veranderende behoeften van Opel-aandrijflijnen.

De co-branded **Quartz Mopar** en **Quartz EV3R Mopar**-reeksen weerspiegelen deze gedeelde expertise. Speciaal ontworpen en **goedgekeurd door Opel**, bevatten **ze hoogwaardige motoroliën** voor elke Opel-aandrijflijn. Elke formulering helpt motoren schoon te houden, slijtage te verminderen en de brandstofefficiëntie te ondersteunen, waardoor een soepele werking kilometer na kilometer wordt gegarandeerd, zelfs onder de meest veeleisende omstandigheden.

We gaan verder met innovatie met **Quartz EV3R Mopar**, dat de 3R-aanpak introduceert (**Reduce, Reuse, Regenerate**) met behulp van geregenereerde basisoliën en een recyclebare fles, terwijl het dezelfde prestaties levert als standaard Quartz oils, met een lagere impact in vergelijking met onze conventionele producten.

Uw erkende Opel-reparateur beveelt de juiste olie voor uw model en onderhoudsschema aan. Quartz Mopar, dat beschikbaar is en **aanbevolen wordt binnen door Opel geautoriseerde** after-salesnetwerken, biedt vertrouwen, duurzaamheid en bewezen technologie, ondersteund door tientallen jaren partnerschap.



**QUARTZ**  
ENGINE OIL



**MOPAR**

**O P E L** beveelt **TotalEnergies**



**O P E L**



**TotalEnergies**

OFFICIËLE PARTNERS //



[www.opel.com](http://www.opel.com)

Copyright door Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Duitsland.

De in deze publicatie vermelde informatie is van kracht vanaf de hieronder aangegeven datum. Opel Automobile GmbH behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in de technische gegevens, de kenmerken en het ontwerp van de voertuigen waarop de informatie van deze publicatie betrekking heeft, evenals wijzigingen in de publicatie zelf.

Editie: Mei 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

OFRONCO2605nl-1

