

# OPEL GRANDLAND /

Gebruikershandleiding



O P E L



---

# Inhoud

---

|                                                       |     |
|-------------------------------------------------------|-----|
| Inleiding.....                                        | 2   |
| Kennismaking met uw voertuig.....                     | 5   |
| Instrumenten en<br>bedieningselementen dashboard..... | 67  |
| Infotainment.....                                     | 94  |
| Starten & Rijden.....                                 | 116 |
| Geavanceerde rijhulpsystemen.....                     | 148 |
| In noodgevallen.....                                  | 189 |
| Onderhoud en verzorging voertuig.....                 | 200 |
| Technische specificaties.....                         | 215 |
| Informatie voor de klant.....                         | 230 |

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Verder kunt u voor bepaalde functies van de auto videotutorials bekijken op het Info-Display.

Bepaalde functies functioneren alleen bij ingeschakeld contact, draaiende verbrandingsmotor of elektrische motor gereed.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

U moet de specifieke wetten en voorschriften van het land waar u zich bevindt altijd in acht nemen. Deze wetten verschillen mogelijk van de informatie opgenomen in dit Instructieboek.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer deze gebruikershandleiding verwijst naar een bezoek aan de garage, dient u contact op te nemen met een gekwalificeerde garage die over de vereiste technische informatie beschikt,

en de vaardigheden en apparatuur heeft. Wij adviseren uw Opel Service Partner. Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

We wensen u vele uren rijplezier.

**Uw Opel-team**

## Link naar app en website fabrikant

U kunt de volledige digitale versie van het instructieboek openen en downloaden op het myOpel-webportaal of in de servicebox met behulp van de volgende link:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Gebruik de onderstaande QR-code voor directe toegang tot het instructieboek.



U kunt meer details en informatie vinden in de myOpel-app.  
Installatie van de app met de volgende QR-code:



## Dit Instructieboek gebruiken

- Deze handleiding geeft een omschrijving van alle voor dit model beschikbare opties en functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing wanneer er sprake is van een modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.**
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke

paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt, kunt vinden.

- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In dit instructieboek worden auto's met linkse besturing beschreven. De werking van auto's met rechtse besturing is vergelijkbaar.
- In de gebruikershandleiding wordt de motoraanduiding gehanteerd. De bijbehorende marktaanduiding en productiecode vindt u in de paragraaf "Technische gegevens".
- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- Displays ondersteunen mogelijk uw specifieke taal niet.
- Displayteksten en opschriften in het interieur zijn **vet** gedrukt.

## Voertuigspecifieke gegevens

Raadpleeg de delen "Service en onderhoud", "Technische gegevens", het typeplaatje en de nationale registratiedocumenten van de auto.

## Codes symbolen



Milieubeschermingsfunctie

Verwijzingen naar pagina's worden aangegeven met ⇒.

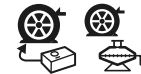
⇒ betekent "zie pagina".

Verwijzingen naar pagina's worden aangegeven met ⇒.

⇒ betekent "zie pagina".

Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesprongen koppen in de inhoudsopgave.

## Extra informatie



<https://shorturl.at/EVOSi>

## Veiligheidsgerelateerde berichten

### **Gevaar**

De met **Gevaar** gemarkeerde tekst geeft informatie over het risico op dodelijk letsel. Veronachtzaming van deze informatie kan een levensgevaar vormen.

### **Waarschuwing**

De met **Waarschuwing** gemarkeerde tekst geeft informatie over risico's op ongevallen of letsel. Het niet in acht nemen kan tot letsel leiden.

### **Let Op**

Tekst gemarkeerd als **Let op** biedt informatie over mogelijke schade aan de auto. Veronachtzaming van deze informatie kan leiden tot beschadiging van de auto.

## Soorten aandrijving

### Voertuig 48V Hybrid

Een 48V Hybrid-voertuig wordt aangedreven door een combinatie van een verbrandingsmotor en een elektrische motor. De elektrische motor ondersteunt de verbrandingsmotor, maar kan de auto ook zelfstandig aandrijven. De 48 V-accu wordt voornamelijk geladen door remmen op de motor.

### Plug-In Hybride Elektrisch Voertuig (PHEV)

Een PHEV wordt aangedreven door een verbrandingsmotor en een elektrische motor. De verbrandingsmotor en de elektrische motoren functioneren onafhankelijk of samen, afhankelijk van de rijomstandigheden en de rijstijl. De hoogspanningsaccu wordt opgeladen met een laadkabel en door regeneratief remmen.

### Batterijaangedreven Elektrisch Voertuig (BEV)

Een BEV wordt alleen door een elektrische motor aangedreven. De hoogspanningsaccu wordt geladen met behulp van een laadkabel en ook door afremmen van de motor.

## Voertuig Met Verbrandingsmotor (ICE)

Een ICE-voertuig wordt alleen door een motor met inwendige verbranding - diesel of benzine - aangedreven.

# Kennismaking met uw voertuig

|                                                                            |    |
|----------------------------------------------------------------------------|----|
| Sleutels.....                                                              | 6  |
| Functies van de radio-afstandsbediening.....                               | 6  |
| Systeem centrale vergrendeling.....                                        | 7  |
| Systeem elektronische sleutel.....                                         | 7  |
| Bediening met de sleutel bij een storing in de centrale vergrendeling..... | 9  |
| Handmatige ontgrendeling.....                                              | 9  |
| Batterij vervangen.....                                                    | 10 |
| Reservesleutels.....                                                       | 11 |
| Wachtpostsleutel.....                                                      | 11 |
| Beveiligingssysteem voertuig.....                                          | 12 |
| Vergrendelingsysteem.....                                                  | 12 |
| Diefstalalarmsysteem.....                                                  | 12 |
| Startbeveiliging.....                                                      | 14 |
| Ruiten.....                                                                | 14 |
| Voorruitstickers.....                                                      | 14 |
| Voorruitverwarming.....                                                    | 15 |
| Verwarme achterraut.....                                                   | 15 |
| Elektrisch bediende ruiten.....                                            | 16 |
| Zonkleppen.....                                                            | 17 |
| Buitenspiegels.....                                                        | 17 |
| Bolle vorm.....                                                            | 17 |
| Elektrische verstelling.....                                               | 18 |
| Inklapbare spiegels.....                                                   | 18 |
| Achteraankijkspiegel.....                                                  | 18 |
| Achteraankijkspiegel verstellen.....                                       | 18 |

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| Automatische anti-verblindingsfunctie..... | 19 |
| Hoofdsteunen.....                          | 19 |
| Instellingen geheugen.....                 | 20 |
| Instellingen bestuurdersgeheugen.....      | 20 |
| Voorstoelen.....                           | 21 |
| Handmatige verstelling voorstoelen.....    | 22 |
| Elektrische verstelling voorstoelen.....   | 23 |
| Afstelling van de lendensteun.....         | 23 |
| Verwarming.....                            | 24 |
| Ventilatie.....                            | 25 |
| Massagestoelen.....                        | 25 |
| Achterste zitplaatsen.....                 | 26 |
| Neerklapbare achterbank.....               | 26 |
| Verwarming.....                            | 27 |
| Veiligheidsgordel.....                     | 27 |
| Driepuntsgordel.....                       | 28 |
| Airbagsysteem.....                         | 29 |
| Frontairbagsysteem.....                    | 32 |
| Zijairbagsysteem.....                      | 32 |
| Gordijnairbagsysteem.....                  | 33 |
| Airbag deactiveren.....                    | 33 |
| Kinderzitjes.....                          | 34 |
| Kinderzitjes.....                          | 34 |
| Juiste systeem selecteren.....             | 36 |
| Posities installatie kindersitjes.....     | 38 |
| Stuurwiel en de bedieningselementen.....   | 43 |
| Het stuurwiel verstellen.....              | 43 |
| Stuurwielverwarming.....                   | 43 |

|                                             |    |
|---------------------------------------------|----|
| Bedieningsorganen op het stuurwiel.....     | 43 |
| Claxon.....                                 | 44 |
| Starten/stoppen.....                        | 44 |
| Voorruitwissers en -sproeiers.....          | 45 |
| Achterrautwischer en -sproeier.....         | 47 |
| Buitenverlichting.....                      | 47 |
| Lichtschakelaar.....                        | 47 |
| Achterlichten.....                          | 47 |
| Automatische verlichting.....               | 47 |
| Grootlicht.....                             | 48 |
| Koplampverstelling.....                     | 48 |
| Instelling koplampen in het buitenland..... | 48 |
| Dagrijverlichting.....                      | 48 |
| Grootlichtsignaal.....                      | 49 |
| Alarmknipperlichten.....                    | 49 |
| Richtingaanwijzers.....                     | 49 |
| Mistachterlichten.....                      | 49 |
| Intelli-Lux HD koplampen.....               | 50 |
| Eenzijdige parkeerlichten.....              | 52 |
| Interieurverlichting.....                   | 53 |
| Instapverlichting.....                      | 53 |
| Verlichting instrumentenpaneel.....         | 53 |
| Verlichtingsfuncties.....                   | 53 |
| Verlichting middenconsole.....              | 53 |
| Instapverlichting.....                      | 53 |
| Uitstapverlichting.....                     | 54 |
| Autozoekverlichting.....                    | 54 |
| Ontlaadbeveiliging accu.....                | 54 |
| Open dak.....                               | 54 |
| Interne opslagruimte.....                   | 55 |
| Opbergvakken.....                           | 55 |

|                                                   |    |
|---------------------------------------------------|----|
| Bekerhouders.....                                 | 57 |
| Bevestigingsogen.....                             | 57 |
| Veiligheidsnet.....                               | 58 |
| Gevarendriehoek.....                              | 58 |
| EHBO-set.....                                     | 59 |
| Beladingsinformatie.....                          | 59 |
| Belading voertuig.....                            | 60 |
| Bagageruimte.....                                 | 61 |
| Achterklep.....                                   | 61 |
| Elektrisch bediende achterklep.....               | 61 |
| Algemene tips voor de<br>achterklepbediening..... | 64 |
| Motorkap.....                                     | 65 |
| Opening / sluiting.....                           | 65 |

## Sleutels

### Let Op

De elektronische onderdelen in de sleutel kunnen beschadigd worden als de sleutel onderworpen wordt aan harde schokken. Om de volledige efficiëntie van de elektronica in de sleutelhouder te verzekeren, moet de sleutel nooit worden blootgesteld aan direct zonlicht.

### Let Op

Bevestig geen zware of grote items aan de contactsleutel.

## Functies Van De Radio-Afstandsbediening



vergrendelt de auto



vergrendelt of ontgrendelt de achterklep, de tankklep en alle portieren of alleen de achterklep



ontgrendelt de auto

Activeert de werking van de volgende functies door middel van de knoppen van de afstandsbediening:

- systeem centrale vergrendeling ⇒ pagina 7
- vergrendelingssysteem ⇒ pagina 12
- diefstalalarmsysteem ⇒ pagina 12

- achterklep ontgrendelen ⇒ pagina 7
- elektrisch bediende ruiten ⇒ pagina 16
- in-/uitklappen van de buitenspiegels ⇒ pagina 18
- Autozoekverlichting ⇒ pagina 54

## Systeem Centrale Vergrendeling

Ontgrendelen en vergrendelen van portieren, bagageruimte en tankklep. Door aan de binnenste deurhandgreep te trekken wordt de desbetreffende deur ontgrendeld en geopend.

### Opmerking

In het geval van een ongeval waarbij airbags of gordelspanners worden geactiveerd, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.

### Opmerking

Wanneer na ontgrendeling met de handzender geen van de portieren word geopend, worden deze na korte tijd automatisch opnieuw vergrendeld. Een voorwaarde is dat de instelling is geactiveerd in de persoonlijke instellingen van het voertuig.

## Selectief ontgrendelen van interieur en bagageruimte

Met selectief ontgrendelen kunt u de deuren van het interieur en de

tankklep of de bagageruimte, d.w.z. schuifdeuren, achterdeuren/achterklep openen. Selectief ontgrendelen moet worden geconfigureerd.

Graphic-Info-Display: Plaats het

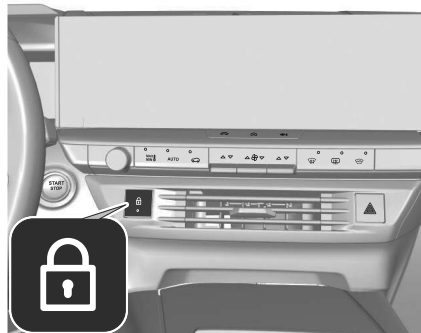
contactslot op aan. Druk  langer dan 2 seconden. Er klinkt een geluidssignaal en er verschijnt een bericht op het Graphic-Info-Display.

Colour-Info-Display: Kies de relevante instelling in Persoonlijke instellingen.

### **Knop centrale vergrendeling**

Alle portieren, de achterklep en het tankklepje zijn vanuit de passagiersruimte te vergrendelen of ontgrendelen.

Alle portieren, de achterklep en het tankklepje zijn vanuit de passagiersruimte te vergrendelen of ontgrendelen.



Druk op  voor de vergrendeling. Het ledje in de knop gaat branden.

Druk nogmaals op  om te ontgrendelen. Het ledje in de knop gaat uit.

## Systeem Elektronische Sleutel

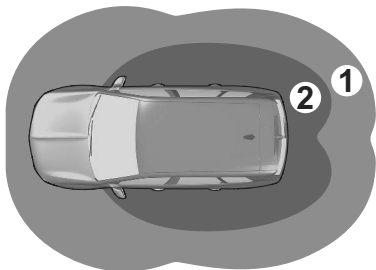
Schakelt een sleutellose bediening van de volgende functies in:

- systeem centrale vergrendeling ⇒ pagina 7
- elektrische achterklep ⇒ pagina 61
- contact inschakelen en motor starten ⇒ pagina 117

De elektronische sleutel moet enkel op het lichaam van de bestuurder zijn. Om veiligheidsredenen kan de elektronische sleutel uitgerust zijn met een bewegingssensor. Indien dit het geval is, is starten van de auto niet mogelijk wanneer de elektronische sleutel een zekere tijd niet verplaatst werd.

Wanneer geprobeerd wordt om de auto te starten, verschijnt een overeenstemmend bericht op het instrumentenpaneel. Beweeg de elektronische sleutel en probeer de auto nogmaals te starten.

Bovendien omvat de elektronische sleutel de functie voor de bediening op afstand van de radio ⇒ pagina 6  
Behandel de afstandsbediening met zorg, bescherm hem tegen vocht en hoge temperaturen en voorkom een onnodige werking.



**Zone 1:** instapverlichting bij het naderen van de auto (van 2 tot 5 meter van de auto).

**Zone 2:** automatische ontgrendeling bij het naderen van de auto (van 1 tot 2 meter van de auto).

### Opmerking

Als de elektronische sleutel gedurende meer dan 15 minuten in zone 1 blijft, wordt de automatische ontgrendeling gedeactiveerd.

Ontgrendel het voertuig door te drukken

op  of  op de afstandsbediening

of raak de sensor van de kruk van het bestuursportier aan om het voertuig te ontgrendelen.

Automatisch vergrendelen en ontgrendelen wordt weer geactiveerd.

Info-Display ⇒ pagina 68

### Ontgrendeling

Steek een hand achter de portiergreep van een voorportier om de auto te ontgrendelen of druk op de achterklepknop.

De ontgrendelmodus kan op het Info-Display worden ingesteld. U kunt uit twee instellingen kiezen:

- Alleen het bestuursportier en de tankvulklep worden ontgrendeld wanneer u een hand achter de bestuursportiergreep steekt.
- U ontgrendelt alle portieren, de achterklep en de tankvulklep door uw hand achter de greep van het passagiersportier te steken of door op de achterklepknop te drukken.
- U ontgrendelt alleen de achterklep door op de achterklepknop te drukken.

### Vergrendelen

Druk op de markeringen op de grepen van de voorportieren.

De gehele auto wordt vergrendeld.

Als de auto niet goed gesloten is, de elektronische sleutel in de auto blijft of het contact niet uit is, is vergrendeling niet toegestaan en klinkt er een geluidssignaal.  
Houd uw hand achter de portiergreep of houd de achterklepknop ingedrukt om de ruiten te sluiten.

### Achterklep ontgrendelen en openen

De achterklep kan handsfree ontgrendeld en geopend worden door te drukken op de knop onder de lijst van de achterklep, mits de elektrische sleutel zich binnen bereik bevindt.

De portieren blijven vergrendeld ⇒ pagina 61

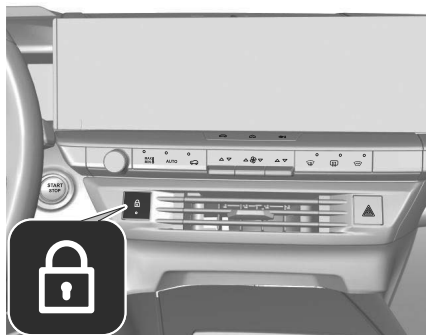
### Automatisch vergrendelen na wegrijden

Door middel van dit systeem is de automatische vergrendeling mogelijk, zodra de auto een snelheid van 10 km/uur overschrijdt.

Als de auto niet goed is afgesloten, zal de automatische vergrendeling niet plaatsvinden. Dit wordt gesignaleerd door het geluid van opnieuw ontgrendelende sloten, samen met het gaan branden

van  op het instrumentenpaneel, een geluidssignaal en de weergave van een waarschuwingsbericht.

## Activering of deactivering



Druk bij ingeschakeld contact op  en een overeenkomstig bericht wordt weergegeven.

De stand van het systeem wordt bij uitschakeling van het contact in het geheugen opgeslagen.

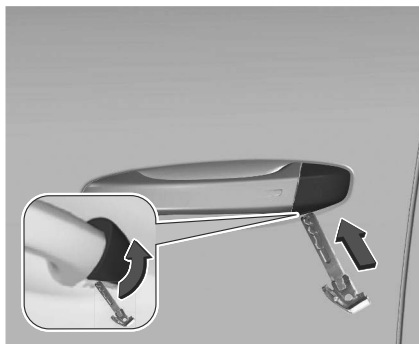
## Automatische hervergrendeling na ontgrendeling

Deze functie zal de auto korte tijd na de ontgrendeling met de afstandsbediening of de elektronische sleutel automatisch weer vergrendelen, mits de auto niet geopend is.

## Bediening Met De Sleutel Bij Een Storing In De Centrale Vergrendeling

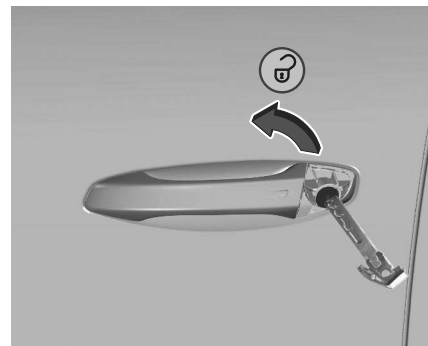
In geval van een storing, bijvoorbeeld de accu van de auto of de batterij van de afstandsbediening/elektronische sleutel is leeg, kan het voertuig vergrendeld of ontgrendeld worden met de mechanische sleutel.

## Handmatige Ontgrendeling



De slotcilinder van het bestuurdersportier is afgedekt door een dop.

Om de dop te verwijderen moet de baard van de sleutel worden uitgeklaapt. Steek de sleutel in de uitsparing onderaan de dop en draai de sleutel omhoog.



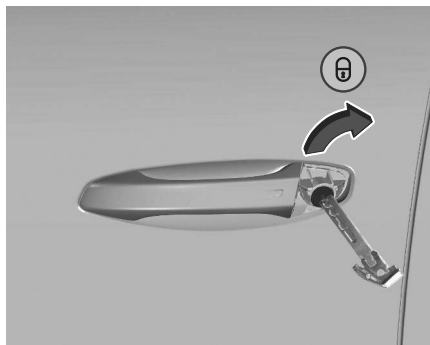
Steek de sleutel in de slotcilinder en draai hem linksom.

Bedek, na het vergrendelen, de slotcilinder met de kap: steek de onderkant van de kap in de uitsparingen, kantel de kap en duw ertegen tot hij aan de bovenkant ingrijpt.

Als u het contact aanzet, wordt het vergrendelingssysteem voor diefstalbeveiliging uitgeschakeld.

De andere portieren kunnen worden geopend door aan de binnenhandgreep te trekken. De bagageruimte en het tankklepje worden mogelijk niet ontgrendeld.

## Handmatige vergrendeling

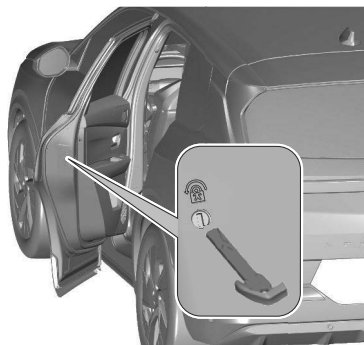


Vergrendel het linker portier handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien. Bij functionerend systeem voor centrale vergrendeling wordt de auto vergrendeld

## Kinderslot

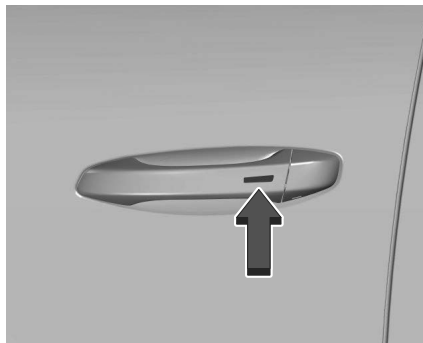
### ⚠ Waarschuwing

Gebruik de kindersloten als er kinderen op de achterbank aanwezig zijn.



Draai het rode kinderslot in de achterportieren met een sleutel naar de horizontale stand. Het portier kan niet meer van binnen worden geopend. Om de functie te deactiveren, draait u het kinderslot in de verticale stand.

## Greep bestuurdersportier



De centrale vergrendeling werkt ook door de sensor op de kruk van het bestuurdersportier aan te raken. Raak de sensor op de kruk van het bestuurdersportier aan om te ontgrendelen of te vergrendelen.

## Bevestiging

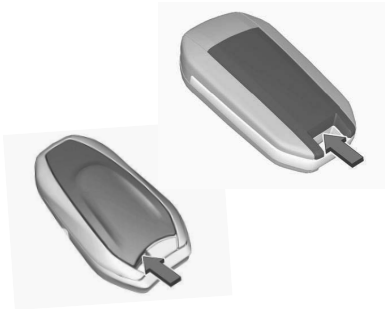
De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten.

## Batterij Vervangen

Batterij meteen vervangen zodra het systeem niet meer goed werkt of het bereik ervan afneemt.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.



1. Steek, om het klepje te openen, een kleine schroevendraaier tussen het achterste klepje en de afstandsbediening.
2. Haal de achterafdekking van de afstandsbediening.
3. Verwijder de lege batterij.
4. Vervang de batterij door een batterij van hetzelfde type. Let op de installatiepositie.
5. Klik het achterste klepje terug op zijn plaats.

### Storing

Als de centrale vergrendeling niet bediend kan worden met de afstandsbediening, kan dit te wijten zijn aan het volgende:

- Storing van de afstandsbediening.

- De elektronische sleutel is buiten ontvangstbereik.
- De accuspanning is te laag.
- De accuspanning is te hoog.
- Frequente, herhaalde bediening van de afstandsbediening terwijl deze zich niet binnen het bereik bevindt.
- Overbelasting van het systeem voor centrale vergrendeling door frequent gebruik, de voeding wordt voor korte tijd onderbroken. Storing door radiogolven met een hoger vermogen van andere bronnen.
- Handmatig ontgrendelen.

### Reservesleutels

Het sleutelnummer staat vermeld op een verwijderbaar label. Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van het systeem van de startonderbreking.

Sloten ⇒ pagina 212

Motor starten ⇒ pagina 117

Functies van de afstandsbediening  
⇒ pagina 6

Het codenummer van de adapter voor de wielslotmoeren vindt u op een kaart. Vermeld het wanneer u een nieuwe adapter bestelt.

Wiel verwisselen ⇒ pagina 192

### Wachtpostsleutel

Gebruik de ingebouwde sleutel van de afstandsbediening.

#### ⚠ Waarschuwing

De elektronische sleutel kan een pacemaker verstoren.  
Houd de elektronische sleutel uit de buurt van de borst.



- Houd de knop uitgetrokken om de sleutel te verwijderen of terug te plaatsen.

#### ⚠ Waarschuwing

Wanneer de ingebouwde sleutel is uitgenomen, dient u deze altijd bij

u te houden om de betreffende noodprocedures uit te kunnen voeren.

### Slotcilinders

Deze draaien loos met de verkeerde sleutel of als de juiste sleutel er niet geheel in zit. Terugzetten door de sleutel slechts voor de helft erin te steken en cilinder draaien totdat de gleuf ervan verticaal staat, sleutel eruit trekken en weer erin steken. Steek als de cilinder nog steeds loos ronddraait de sleutel slechts voor de helft erin, draai de sleutel 180° en herhaal de procedure.

## Beveiligingssysteem voertuig

### Vergrendelingssysteem

#### Waarschuwing

Gebruik het systeem niet als er personen in de auto aanwezig zijn! De portieren kunnen niet van binnenuit ontgrendeld worden.

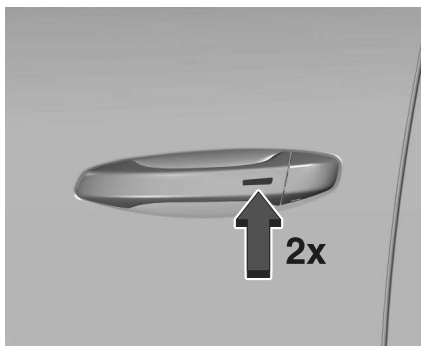
Alle portieren worden tegen openen beveiligd.

Voor activering van het systeem moeten alle portieren gesloten zijn.

Bij ontgrendeling van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld.

Dit is niet mogelijk met de knop voor centrale vergrendeling.

### Inschakelen



Druk op  op de afstandsbediening of raak de sensor op de greep van het

bestuurdersportier binnen 5 seconden tweemaal aan.

### Diefstalalarmsysteem

Het alarmsysteem is gecombineerd met het vergrendelingssysteem.

Het bewaakt:

- portieren, achterklep, motorkap
- interieur en aangrenzende bagageruimte
- hellingshoek van de auto, zoals bij het wegslepen
- contact

Als het schuifdak open blijft, wordt het interieur niet bewaakt.

Tijdens de voorconditionering van de temperatuur worden de passagiersruimte en de hellingshoek van de auto niet bewaakt.

### Activering

Alle portieren, de bagageruimte en de motorkap moeten gesloten zijn.

Het systeem gaat 45 seconden na het vergrendelen van de auto werken.

Als een portier, de achterklep of de motorkap niet goed dichtstaat, wordt de auto niet vergrendeld. Het diefstalalarmsysteem wordt echter na 45 seconden automatisch ingeschakeld.

**Opmerking**

De functie voor de automatische vergrendeling van de auto activeert niet het diefstalalarmsysteem.

Vergrendel om het diefstalalarmsysteem te activeren de auto met behulp van de handzender of door de sensor op de kruk van het bestuurdersportier aan te raken. Systeem centrale vergrendeling ⇒ pagina 7

**Opmerking**

Wijzigingen van het interieur van de auto, zoals het gebruik van stoelhoezen, en openstaande ruiten kunnen afbreuk doen aan de functie voor de bewaking van de passagiersruimte.

**Inschakelen zonder bewaking passagiersruimte en hellingshoek auto**

Schakel de bewaking van de passagiersruimte en van de hellingshoek van de auto uit in geval er dieren in de auto worden achtergelaten, in verband met het hoge volume van de ultrasone signalen en omdat bewegingen het alarm kunnen activeren. Schakel deze ook uit wanneer de auto zich op een veerboot of een trein bevindt.

Sluit de achterklep, motorkap, ruiten.



1. Druk op . De led van de knop  gaat gedurende maximaal 10 minuten branden.
2. Portieren sluiten.
3. Diefstalalarmsysteem inschakelen.

**Melding**

De led van de knop  knippert als het diefstalalarmsysteem geactiveerd is. Neem in geval van storingen contact op met een garage.

**Deactivering**

Afstandsbediening: Ontgrendeling van

het voertuig met druk op  op de sleutel zal het diefstalalarmsysteem uitschakelen. Het systeem wordt niet uitgeschakeld als het bestuurdersportier wordt ontgrendeld

met de ingebouwde toets of met de knop voor centrale vergrendeling in de passagiersruimte.

**Alarm**

Bij het activeren klinkt de alarmsirene en gaan de alarmknipperlichten tegelijkertijd knipperen. Het aantal en de duur van de alarmsignalen zijn voorgeschreven door de wetgever.

Het antidiefstalalarmsysteem kan worden

uitgeschakeld door te drukken op  of door het contact in te schakelen.

Een geactiveerd alarm dat niet door de bestuurder is uitgeschakeld, wordt gesignaleerd door de alarmknipperlichten. Deze lichten zullen, bij de eerstvolgende ontgrendeling van de auto met de afstandsbediening, vier keer snel knipperen.

Als de accu van de auto moet worden losgekoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet de alarmsirene als volgt gedeactiveerd worden: schakel het contact in en weer uit en koppel dan binnen 15 seconden de accu van de auto los.

Als de accu (bijv. na de onderhoudswerkzaamheden) weer wordt aangesloten, moet er tien minuten gewacht worden alvorens de motor weer te starten.

## Storing

Als de led van de knop  bij de inschakeling van het contact continu blijft branden, moet de hulp van een garage worden ingeroepen.

Vergrendeling van de auto zonder activering van het diefstalalarm.

Vergrendel de auto door het voorportier met de sleutel te vergrendelen.

Als de centrale vergrendeling niet bediend kan worden met de afstandsbediening, kan dit te wijten zijn aan het volgende:

- Storing van de afstandsbediening.
- De elektronische sleutel is buiten ontvangstbereik.
- De accuspanning is te laag.
- De accuspanning is te hoog.
- Frequente, herhaalde bediening van de afstandsbediening terwijl deze zich niet binnen het bereik bevindt.
- Overbelasting van het systeem voor centrale vergrendeling door frequent gebruik, de voeding wordt voor korte tijd onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Handmatige ontgrendeling ⇒ pagina7 .

## Startbeveiliging

Het systeem is onderdeel van het contactslot en controleert of de auto met de gebruikte sleutel mag worden gestart. De startbeveiliging wordt automatisch geactiveerd.

### Opmerking

Tags met Radiofrequentie-identificatie (RFID) kunnen de werking van de sleutel verstoren. Zorg ervoor dat deze zich bij het starten van de auto niet in de buurt van de sleutel bevinden.

### Opmerking

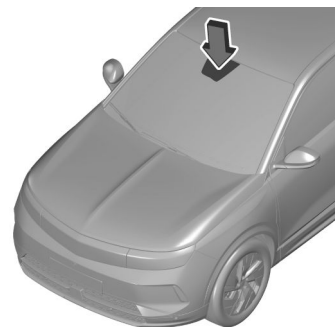
De functie startonderbreking vergrendelt de portieren niet. Na het verlaten van de auto moet hij altijd vergrendeld worden.

⇒ pagina7

Schakelhet antidiefstalalarmsysteem in  
⇒ pagina12

## Ruiten

### Voorruitstickers



Plak op de voorruit, in het gebied rond de achteruitkijkspiegel, geen stickers, zoals bijvoorbeeld tolvignetten. Houd de sensor vrij van stof, vuil en ijs. Anders kunnen het detectiegebied van de licht-/schemersensor en het gezichtsveld van de camera in de spiegelbehuizing kleiner worden. ⇒ pagina45

### Vervanging van voorruit

#### Let Op

Als de auto is uitgerust met een voorwaarts gerichte camerasensor voor de rijhulpsystemen, is het uiterst belangrijk dat een eventuele

vervanging van de voorruit strikt in overeenstemming met de specificaties van Opel wordt uitgevoerd. Anders kan het zijn dat deze systemen niet goed functioneren en bestaat er het risico op onverwacht gedrag en/of berichten van deze systemen.

### Beveiligingsfunctie

Stuit de ruit tijdens het automatisch sluiten op weerstand, dan stopt het sluiten onmiddellijk en beweegt de ruit weer omlaag.

### Vervanging van voorruit

#### Let Op

Als de auto is uitgerust met een voorwaarts gerichte camerasensor voor de rijhulpsystemen, is het uiterst belangrijk dat een eventuele vervanging van de voorruit strikt in overeenstemming met de specificaties van Opel wordt uitgevoerd. Anders kan het zijn dat deze systemen niet goed functioneren en bestaat er het risico op onverwacht gedrag en/of berichten van deze systemen.

### Beveiligingsfunctie

Stuit de ruit tijdens het automatisch sluiten op weerstand, dan stopt het

sluiten onmiddellijk en beweegt de ruit weer omlaag.

### Voorruitverwarming



Druk op de knop om de functie te activeren.

De verwarming functioneert alleen bij temperaturen rond/onder het vriespunt en wordt, afhankelijk van de buitentemperatuur, na een bepaalde periode automatisch uitgeschakeld.

### Verwarmde Achterruit



Druk op de knop om de functie te activeren.

Na een bepaalde tijd en afhankelijk van de buitentemperatuur zal de verwarming automatisch uitschakelen. Ook de buitenspiegels worden verwarmd.

### Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Afdekkingen van eventueel in de zonnekleppen aanwezige make-upspiegels tijdens het rijden gesloten houden.

Aan de achterkant van de zonneklep zit een kaartjeshouder.

## Elektrisch Bediende Ruiten

### ⚠ Waarschuwing

Let op bij de bediening van de elektrisch bediende ruiten. Risico op letsel, vooraf voor kinderen.

Als de achterbank wordt gebruikt door kinderen, moet de kinderbeveiliging van de elektrisch bediende ruiten worden ingeschakeld.

Houd de ruiten nauwlettend in de gaten wanneer u ze sluit.

Zorg ervoor dat er niets tussen de ruiten bekneld raakt terwijl ze bewegen.

Schakel het contact in om de elektrische ruitbediening te gebruiken.



Druk de schakelaar van de desbetreffende ruit in om de ruit te openen of trek aan de schakelaar om de ruit te sluiten.

Knop een stukje indrukken of uittrekken: ruit gaat omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

Knop zover mogelijk indrukken of uittrekken en loslaten: ruit gaat automatisch omhoog of omlaag met geactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, moet de knop nogmaals in dezelfde richting bediend worden.

### Beveiligingsfunctie

Als de ruit tijdens de automatische sluiting een hogere dan gemiddelde weerstand ontmoet, wordt de beweging onmiddellijk gestopt en de ruit weer geopend.

### Omzeilen beveiligingsfunctie

In geval van problemen van de sluiting door vorst en dergelijke, moet het contact worden ingeschakeld, om vervolgens de schakelaar naar de eerste klikstand te trekken en hem daar te houden. De ruit beweegt omhoog, zonder actieve beveiligingsfunctie.

Om de beweging te stoppen, moet de schakelaar worden losgelaten.

## Kinderbeveiliging voor achterste ruiten



Druk op de knop om de elektrische bediening van de achterruiten te deactiveren; de led gaat branden. Druk opnieuw op de knop om de functie weer te activeren.

### Ruiten van de buitenzijde sluiten

De ruiten kunnen op afstand, van buitenaf de auto, bediend worden.



Houd  ingedrukt om de ruiten te sluiten.

Laat de knop los om de beweging van de ruit te stoppen.

Als de ruiten volledig gesloten zijn, lichten de alarmknipperlichten tweemaal op. Deze functie sluit ook het zonnedak + zonnenscherm indien geopend.

#### **Opmerking**

Openen via afstandsbediening wordt niet ondersteund om onbedoeld openen te voorkomen.

#### **Overbelasting**

Door herhaalde, snel opeenvolgende bediening wordt de stroomvoorziening van de ruitbediening enige tijd onderbroken.

### **Elektrisch bediende ruiten initialiseren**

Als de ruiten niet automatisch gesloten kunnen worden (bijv. na de loskoppeling van de accu van de auto), wordt er op het instrumentenpaneel een waarschuwingsbericht weergegeven. Activeer de elektronica van de ruiten als volgt:

1. Sluit de portieren.
2. Schakel het contact in.
3. Trek aan de schakelaar, tot de ruit sluit, en blijf dan nog eens twee seconden trekken.
4. Duw op de schakelaar, tot de ruit volledig geopend is, en blijf dan nog eens twee seconden duwen.
5. Herhaal deze handeling voor elke ruit.

### **Storing**

In sommige gevallen worden de elektrisch bediende ruiten herhaaldelijk geopend of werken ze mogelijk niet correct.

Ga als volgt te werk:

1. Sluit de portieren.
2. Schakel het contact in.
3. Trek binnen tien seconden drie keer aan de schakelaar om de beveiligingsfunctie te activeren.

4. De beveiligingsfunctie is niet meer actief. Trek voor de vierde keer aan de schakelaar, tot de ruit volledig gesloten is.
5. Laat de schakelaar los en trek nogmaals aan de schakelaar, voor ten minste één seconde.
6. Open de ruit volledig door op de schakelaar te drukken.
7. Sluit de ruit volledig door wederom aan de schakelaar te trekken.

### **Zonnekleppen**

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Afdekkingen van eventueel in de zonnekleppen aanwezige make-upspiegels tijdens het rijden gesloten houden.

Aan de achterkant van de zonneklep zit een kaartjeshouder.

### **Buitenspiegels**

#### **Bolle Vorm**

Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Waarschuwing zijdelingse dode hoek  
⇒ pagina 157

## Elektrische Verstelling

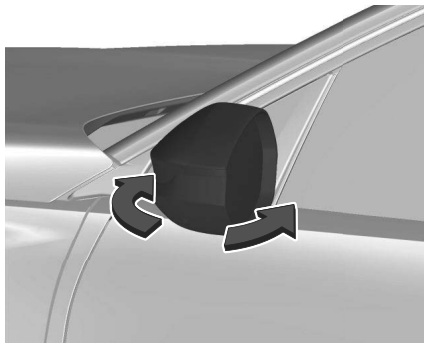


Selecteer de gewenste buitenspiegel door aan de knop te draaien. Beweeg daarna de knop om de geselecteerde spiegel te verstellen.

## Inklapbare Spiegels

### Inklapbare spiegels

#### Handmatig elektrisch inklappen



Voor de veiligheid van voetgangers draaien de buitenspiegels bij aanstoten met een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Plaats de spiegel vervolgens terug door een licht op de spiegelkap te drukken.



Om beide buitenspiegels in of uit te klappen, selecteert u de inklapfunctie door de knop naar  te draaien. Als een elektrisch inklapbare spiegel handmatig wordt uitgeklapt, wordt alleen de andere spiegel elektrisch uitgeklapt.

### Automatisch elektrisch inklappen

Bij het ontgrendelen van de auto zwenken de spiegels naar hun normale stand. Bij het vergrendelen van de auto worden de spiegels ingeklapt.

## Achteruitkijkspiegel

### Achteruitkijkspiegel Verstellen

Voor de verstelling moet de spiegel in de gewenste richting verplaatst worden.

## Automatische Anti-Verblindingsfunctie



Verblindings 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

## Hoofdsteunen

### Stand hoofdsteun

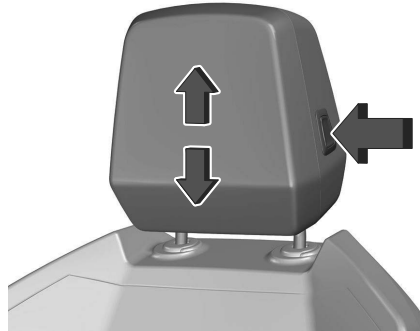
#### Waarschuwing

Rijd alleen als de hoofdsteun op de correcte positie is ingesteld.

De bovenzijde van de hoofdsteun moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de

hoofdsteun in de hoogste stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteun juist in de laagste stand zetten).

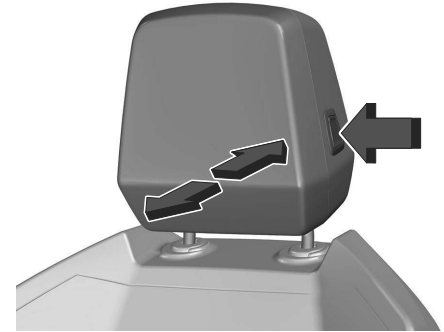
### Hoofdsteunen vóór Hoogteverstelling



Druk op de ontgrendelingsknop, pas de hoogte aan en vergrendel.

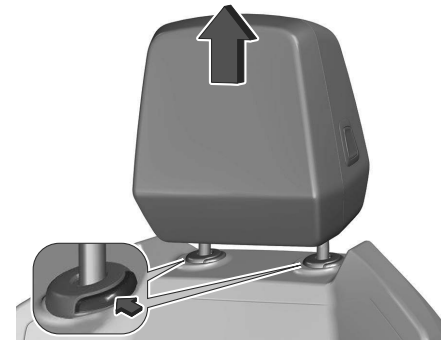
### Verstelling in de lengterichting

Trek aan de hoofdsteun om hem voorwaarts af te stellen, druk op de knop en duw om achterwaarts af te stellen.



### Verwijderen

Druk op de pal, trek de hoofdsteun omhoog en verwijder hem.



## Hoofdsteunen achter Hoogteverstelling

Hoofdsteun omhoogtrekken of borgveren indrukken om hoofdsteun te ontgrendelen en omlaag te schuiven.

### Verwijderen

Bijv. bij het gebruik van een kinderzitje  
⇒ pagina 34.

Trek de hoofdsteun omhoog, druk op grendelpal om vrij te geven en trek de hoofdsteun weg.

## Een hoofdsteun terugplaatsen

- Steek de pennen van de hoofdsteun in de geleiders van de betreffende rugleuning.
- Duw de hoofdsteun omlaag tot aan de aanslag.
- Stel de hoogte van de hoofdsteun af.

## Instellingen geheugen

### Instellingen Bestuurdersgeheugen

Gekoppeld aan de elektrisch verstelbare bestuurdersstoel, door middel van deze functie kunnen twee zitstanden worden opgeslagen om de verstelling in geval van frequente wijzigingen van bestuurder gemakkelijker te maken.

Registreert de elektrische verstellingen van de stoel en van de buitenspiegels. Hierbij wordt ook rekening gehouden met de elektrische instellingen voor het uitgebreide head-up display.



### Met de toetsen 1 / 2 / M

- Stap in de auto en zet het contact aan.
- Zet de stoel, de buitenspiegels en het Extended Head-up Display in de gewenste stand.
- Druk op toets **M**, druk dan op toets **1** of **2** binnen 4 seconden.

Het opslaan wordt bevestigd door een geluidssignaal. Het opslaan van een andere stand annuleert de vorige, in het geheugen opgeslagen stand.

## Oproepen van een opgeslagen zitpositie

### ⚠ Waarschuwing

Zorg ervoor dat het verplaatsen van de stoel niet gehinderd wordt door voorwerpen of personen.

### Contact aan of draaiende motor

- Druk op toets **1** of **2** om de betreffende zitpositie op te roepen.

Er klinkt een geluidssignaal wanneer de stoelpositie volledig is aangepast.

U kunt de beweging onderbreken door op de toets **M**, **1** of **2** te drukken of door één van de schakelaars van de stoelverstelling te bedienen.

U kunt een zitpositie niet oproepen tijdens het rijden. Het opvragen van een opgeslagen zitpositie is tot ongeveer 45 seconden na het afzetten van het contact mogelijk.

### Functie comfortabel instappen

Met de functie comfortabel instappen is het gemakkelijker om in en uit de auto te stappen.

Na het afzetten van het contact en de opening van het bestuurdersportier verplaatst de voorstoel zich automatisch naar achteren en blijft hij op deze stand,

klaar voor de volgende toegang tot de auto.

Bij aanzetten van het contact schuift de voorstoel weer naar voren naar de opgeslagen zitstand.



Dit wordt geconfigureerd in de app van het touchscreen  
**Instellingen > Voertuig.**

## Voorstoelen

### Stand

#### ⚠ Waarschuwing

Rijd uitsluitend met een goed afgestelde stoel.

#### ⚠ Gevaar

Ga niet dichter dan 25 cm van het stuurwiel af zitten, om een veilige activering van de airbag mogelijk te maken.

#### ⚠ Waarschuwing

Verstel stoelen nooit tijdens het rijden om ongewilde bewegingen te voorkomen.

#### ⚠ Waarschuwing

Berg nooit voorwerpen op onder de stoelen.



- Uw zitvlak zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven.  
De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het volledig intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel voor zo ver mogelijk naar achteren schuiven.
- Stel de hoogte van de stoel voldoende hoog in voor een goed zicht aan alle zijden en op het instrumentenpaneel. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreedte ruimte zitten. De dijen zouden licht op de

stoel moeten rusten zonder dat ze erin drukken.

- Met schouders zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten.  
Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel, contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25.
- Stel de stoel en het stuur zodanig af dat uw polsen zich, bij volledig gestrekte armen en schouders tegen de rugleuning, bovenop het stuurwiel bevinden.
- Het stuurwiel afstellen ⇨ pagina 43 .
- De hoofdsteun afstellen ⇨ pagina 19 .
- De instelbare dijbeensteun zo instellen dat de afstand tussen de rand van de zitting en de knieholte ca. twee vingers breed is.
- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt.

## Handmatige Verstelling Voorstoelen

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklemd zijn.

### In lengterichting verstellen



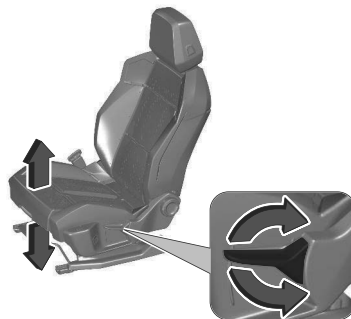
Trek aan de hendel, verschuif de stoel, laat de hendel los. Probeer de stoel naar voren en achteren te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

### Hoek rugleuning



Draai de knop naar voren of achteren om de rugleuning van de stoel te kantelen.

### Zithoogte



Pompbeweging van de hendel

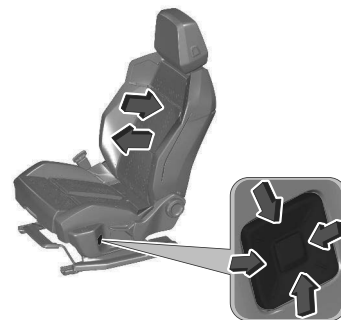
omhoog

stoel omhoog

omlaag

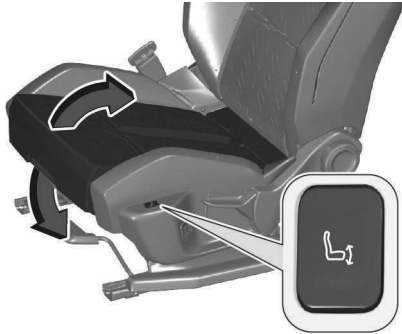
stoel omlaag

### Lendensteun



Stel de lendensteun met gebruik van de vierweschakelaar in volgens uw persoonlijke behoeften. Houd de voor- of achterzijde van de schakelaar ingedrukt voor meer of minder lendensteun. Houd de boven- of onderkant van de schakelaar ingedrukt voor een hogere of lagere lendensteun.

## Hoek stoel



Houd de voor- of achterzijde van de knop ingedrukt om de hoek aan te passen.

## Elektrische Verstelling Voorstoelen

**Tip**  
Elektrisch verstelbare stoelen

Zet het contact aan om de afstellingen uit te voeren.

**Verstellen in lengterichting**



- Trek aan de hendel, verschuif de stoel, laat de hendel los. Probeer de stoel naar voren en achteren te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

**Hoogte en hoek van de zitting**



- Duw de achterzijde van de schakelaar omhoog of omlaag voor de gewenste hoogte.
- Duw de voorzijde van de schakelaar omhoog of omlaag om de zitting in de gewenste hoek te zetten.

**Rugleuninghoek**



- Duw de schakelaar naar voren of naar achteren.

## Afstelling Van De Lendensteun

**Lendensteun**

Met deze schakelaar kan de lendensteun zowel in diepte als in hoogte worden versteld.

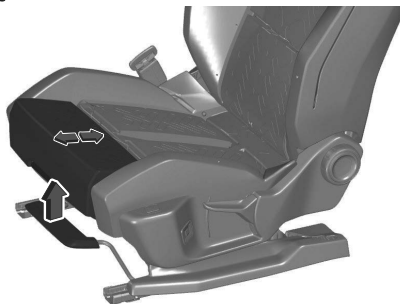


- Houd het voorste of het achterste gedeelte van de schakelaar ingedrukt om de mate van steun voor de lendenen te vergroten of te verkleinen.
- Houd het bovenste of onderste gedeelte van de schakelaar ingedrukt om de lendenesteun te verhogen of te verlagen.



- Druk om de app van de stoel op het scherm van de infotainment te openen, waar de stoelkussens kunnen worden aangepast.

### Dijbeensteun



Trek aan de hendel en verschuif de dijbeensteun.

## Verwarming

### Activering/Deactivering

Druk op de knop in het midden van het bedieningselement voor de stoelverstelling of druk op de snelknoppeling van de klimaatregeling onder het scherm van de infotainment om de app te openen.

Selecteer in de app **Stoelen** van

het touchscreen  de tab **Funcities verwarming**.

- Selecteer de bestuurders- of de passagiersstoel.

De betreffende pagina wordt weergegeven met de meest recent opgeslagen instellingen.

Als de instellingen correct zijn, druk dan

op  om de functie in de app **Stoelen** te activeren/deactiveren.

Wanneer u niets doet, wordt de oorspronkelijke pagina weer weergegeven.

De status van de functie wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact. De stoelverwarming begint altijd op niveau "3" (Hoog) wanneer deze in eerste instantie wordt geactiveerd en u kunt deze verlagen naar "2" of "1".

### Instellingen wijzigen

- Selecteer de betreffende stoel op de pagina **Funcities verwarming**.
- Selecteer een intensiteit uit de drie vooraf ingestelde niveaus: "1" (Laag), "2" (Normaal) of "3" (Hoog). De instellingen worden opgeslagen bij het afzetten van het contact.

### Beperking

Gebruik de functie niet als de stoel niet wordt gebruikt.

Verlaag de verwarmingsstand zo snel mogelijk.

Als de stoel en het interieur een prettige temperatuur hebben bereikt, schakel de functie uit; als het stroomverbruik daalt, daalt ook het energieverbruik.

### ⚠ Waarschuwing

Langdurig gebruik van de stoelverwarming wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid. Er bestaat een risico op brandwonden voor personen die niet goed in staat zijn hitte waar te nemen (bijv. door ziekte of medicijngebruik).

Voorkom als volgt schade aan het verwarmingselement en kortsluiting:

- Plaats geen zware voorwerpen op de stoel.

- Ga niet op uw knieën op de stoel zitten of op de stoel staan.
- Mors geen vloeistoffen op de stoel.
- Gebruik de stoelverwarming nooit als de stoel vochtig is.

### Ventilatie



Pas de ventilatie aan naar de gewenste intensiteit door voor de betreffende stoep een of meer keren op te drukken. Het controlelampje in de toets geeft de geselecteerde stand aan. De instellingen worden in het geheugen opgeslagen wanneer het contact wordt uitgeschakeld. De ventilatie kan worden ingesteld in de stoelopties-app op het Info-Display. Raak aan om de ventilatie te activeren of te deactiveren. Zet de ventilatie op de gewenste stand door het controlelampje op het scherm aan te raken. De bestuurdersstoel en

de passagiersstoel kunnen afzonderlijk worden versteld.

### Massagestoelen

Systeem met een keuze van type boodschappen aanpassing van diens intensiteit.

Dit systeem werkt bij draaiende motor, evenals in de STOP-stand van het Stop & Start-systeem.

### Activering/Deactivering

Kies het **Massage**tabblad in de app op het **stoel** touchscreen.

- Selecteer de bestuurders- of de passagiersstoel. De betreffende pagina wordt weergegeven met de meest recent opgeslagen instellingen.

Als de instellingen in orde zijn, drukt u erop om de functie in de **stoelen**-app in of uit te schakelen.

Wanneer u niets doet, wordt de oorspronkelijke pagina weer weergegeven.

De status van de functie wordt niet opgeslagen bij het afzetten van het contact.

### Instellingen wijzigen

- Selecteer in de **message** pagina de betrokken stoel.

- Selecteer een massage-intensiteit uit de drie vooraf ingestelde niveaus: "1" (Laag), "2" (Normaal) of "3" (Hoog).
- Selecteer een andere soort massage uit de beschikbare soorten massage.

De wijzigingen worden direct doorgevoerd en opgeslagen wanneer het contact wordt afgezet.

Zodra het systeem is ingeschakeld, wordt een één uur durende massagecyclus gestart, bestaande uit sessies van 6 minuten massage en 4 minuten pauze. Aan het einde van de cyclus stopt het systeem automatisch.

De functie kan ook worden gewijzigd in het widgetgebied aan de passagierszijde van het middelste scherm.

Info-Display ⇒ pagina93

Anders kan de stoel-app direct worden geopend via de knop aan de zijkant van de stoel.

## Achterste zitplaatsen

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklikt zijn.

### ⚠ Waarschuwing

Verstel stoelen nooit tijdens het rijden om ongewilde bewegingen te voorkomen.

Rugleuningen neerklappen ⇒ pagina26 .

## Neerklapbare Achterbank

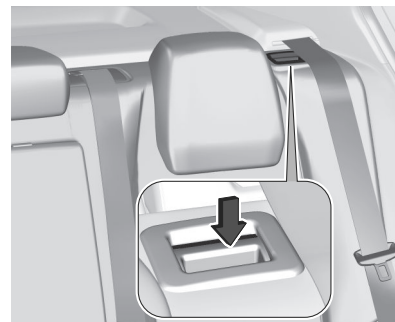
### Inklapbare linker of rechter rugleuning



Trek aan de ontgrendelingshefboom en klap de rugleuningen naar de zitting. U klapt de rugleuningen weer omhoog door deze zo ver rechtop te zetten dat ze hoorbaar vastklikken. Zorg dat de gordels goed zitten en blijf uit de buurt van de opklapzone.

### ⚠ Waarschuwing

Controleer eerst of de buitenste veiligheidsgordels goed verticaal langs de vergrendelingsogen van de rugleuningen zijn geplaatst.



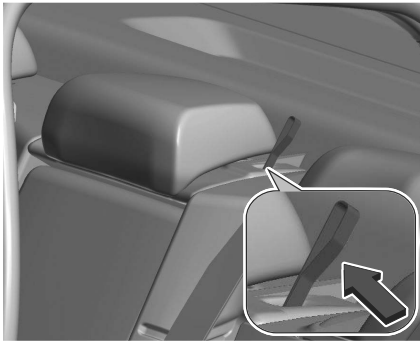
De rugleuningen zijn goed vergrendeld wanneer de rode merktekens dicht bij de ontgrendelingshendels niet meer zichtbaar zijn.

### ⚠ Waarschuwing

Zorg er bij het omhoog klappen voor dat de rugleuningen op hun plaats zijn vergrendeld voordat u gaat rijden. Gebeurt dit niet, dan kan dit leiden tot persoonlijk letsel of schade aan de lading of het voertuig wanneer er hard wordt geremd of bij een botsing.

## Middelste rugleuning

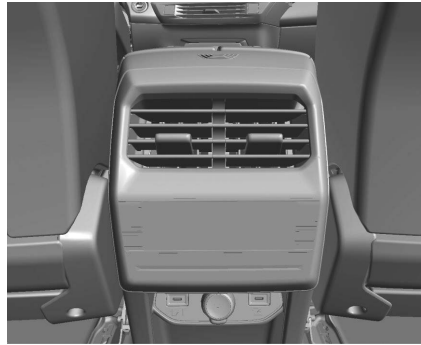
- Controleer van tevoren of de armsteun achter niet is neergeklapt en of de middelste hoofdsteun niet omhoog staat.



- Trek vanuit het interieur of vanuit de bagageruimte aan de riem voor ontgrendelen.
- Klap de rugleuning op de zitting.
- Bij het terugplaatsen moet u de rugleuning helemaal omhoog zetten totdat deze is vergrendeld.

## Verwarming

De verwarming van de achterbank kan worden in- of uitgeschakeld met behulp van de capacitieve aanraakschakelaars op het achterpaneel van de middenconsole.



## Veiligheidsgordel



De veiligheidsgordels worden bij stevig optrekken of krachtig remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun

stoel te houden. Daarom neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

### Waarschuwing

Maak de veiligheidsgordel vast voor iedere trip.

In geval van een aanrijding kunnen personen die geen veiligheidsgordel dragen een gevaar vormen voor henzelf en de andere inzittenden.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk.

Kinderzitje ⇨ pagina 34 .

Controleer regelmatig alle onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem op schade, vervuiling en goede werking. Beschadigde onderdelen laten vervangen. Na een aanrijding moeten de geactiveerde veiligheidsgordels en gordelspanners door een garage worden vervangen.

### Opmerking

Controleer dat de veiligheidsgordels niet zijn beschadigd door schoenen of scherpe voorwerpen, of bekneeld zijn geraakt. Voorkom dat er vuil in de oprolautomaten van de veiligheidsgordels binnendringt.

**Opmerking**

Gebruik voor de bevestiging de gesp van de betreffende veiligheidsgordel, om een goede werking te garanderen.

**Gordelverklikker**

Elke stoel is voorzien van een gordelverklikker, bestaande uit een controlelampje voor de betreffende stoel op de dakconsole.

Gordelverklikker ⇒ pagina 82 .

**Gordelkrachtbegrenzers**

De op het lichaam uitgeoefende kracht wordt verminderd door de geleidelijke vrijgave van de veiligheidsgordel tijdens een botsing.

**Gordelspanners**

In geval van een frontale, achterste of zijdelingse botsing van een zekere omvang worden de veiligheidsgordels van de voorstoelen en van de buitenste achterste zitplaatsen aangespannen door de gordelspanners.

 **Waarschuwing**

Een onjuiste hantering (bijv. verwijdering of montage van veiligheidsgordels) kan de gordelspanners activeren.

De inwerkingtreding van de gordelspanners wordt gesignaleerd door

het continu gaan branden van het controlelampje.

Geactiveerde gordelspanners moeten door een garage worden vervangen.

Gordelspanners mogen slechts eenmaal geactiveerd worden.

**Opmerking**

Bevestig of installeer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren.

Maak geen wijzigingen aan de onderdelen van de gordelspanners, omdat dit de typegoedkeuring van de auto ongeldig maakt.

**Driepuntsgordel****Omdoen**

Veiligheidsgordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u

langs halen en de slottong in de sluiting steken. Zorg tijdens het rijden ervoor dat de veiligheidsgordel over de schouder en strak tegen het lichaam loopt.



Loshangende of volumineuze kleding belemmert de strakke plaatsing van de veiligheidsgordel. Plaats geen voorwerpen, zoals handtassen of mobiele telefoons, tussen de veiligheidsgordel en uw lichaam.

 **Waarschuwing**

De veiligheidsgordel mag niet geplaatst zijn tegen harde of kwetsbare voorwerpen in de zakken van uw kleding.

Gordelverklikker ⇒ pagina 82 .  
Hoogteverstelling, indien van toepassing.

## Losmaken



Druk om de veiligheidsgordel los te maken op de rode knop van het veiligheidsgordelslot en geleid de veiligheidsgordel naar achteren.

## Gebruik van veiligheidsgordels tijdens de zwangerschap



### ⚠ Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken worden geplaatst om druk op de buik te voorkomen.

## Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting. Bij het activeren worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

### ⚠ Waarschuwing

Het airbagsysteem wordt op een explosieve manier ingeschakeld, reparaties mogen enkel door bekwaam personeel uitgevoerd worden.

### ⚠ Waarschuwing

Door accessoires toe te voegen die het onderstel, het bumpersysteem, de hoogte, de voorkant of het plaatwerk aan de zijkant van de auto veranderen, kan het airbagsysteem mogelijk niet goed werken. De werking van het airbagsysteem kan ook worden beïnvloed door een wijziging van één van de onderdelen van de voorstoelen, veiligheidsgordels, airbagdetectie- en diagnosemodule, stuurwiel, instrumentenpaneel, binnenste deurrubbers inclusief de luidsprekers, een van de airbagmodules, plafond- of stijlbekleding, frontsensoren, zijbotsingsensoren of airbagbedrading.

### ⚠ Waarschuwing

Houd de ruimte waarin de airbag wordt opgeblazen vrij van obstructies.

**Opmerking**

De besturingselektronica van de airbagsystemen en gordelspanners bevinden zich in het gebied van de tunnelconsole. Plaats in dit gebied geen magnetische voorwerpen.

Breng geen voorwerpen aan op de afdekkingen van de airbags en dek ze niet af met andere materialen.

Beschadigde afdekkingen moeten door een garage worden vervangen.

Elke airbag treedt slechts één keer in werking.

Laat in werking getreden airbags vervangen door een garage. Verder zou het nodig kunnen zijn om het stuurwiel, het dashboard, delen van de panelen, de deurpakkingen, handgrepen en stoelen te laten vervangen.

Vermijd om wijzigingen aan het airbagsysteem aan te brengen, omdat dit de typegoedkeuring van de auto ongeldig maakt.

**Kinderzitjes op de stoel van de  
voorpassagier met airbagsystemen**


**EN:** NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

**DE:** Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

**FR:** NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

**ES:** NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

**RU:** ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

**NL:** Gebruik NOOIT een tegen de rijrichting in geplaatst kindersitje op een stoel die wordt beschermd door een ACTIEVE FRONTAIRBAG; dit stelt het KIND bloot aan het risico op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL.

**DA:** Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

**SV:** Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

**FI:** ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN

TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

**NO:** Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

**PT:** NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

**IT:** Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

**EL:** ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

**PL:** NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

**TR:** Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

**UK:** НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

**HU:** SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

**HR:** NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

**SL:** NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

**SR:** NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM

VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

**MK:** НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

**BG:** НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се

стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

**RO:** Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

**CS:** NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

**SK:** NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

**LT:** JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

**LV:** NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

**ET:** ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

**MT:** QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

**GA:** Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Verder mag, om veiligheidsredenen, een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje alleen gebruikt worden volgens de instructies en beperkingen van de tabel ⇒pagina34 .

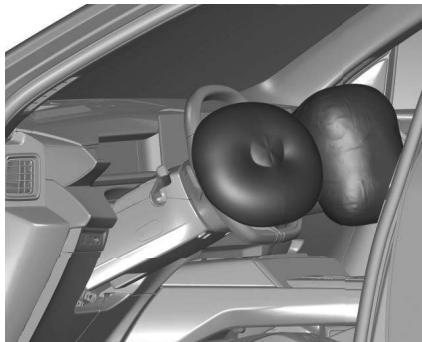
Het label van de airbag is aangebracht aan beide zijden van de zonneklep aan de passagierszijde.

Deactivering airbag ⇒pagina33 .

## Frontairbagsysteem

Het frontairbagsysteem bestaan uit een airbag in het stuurwiel en een airbag op het dashboard aan de zijde van de voorpassagier. Deze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding aan de voorzijde. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

## ⚠ Waarschuwing

Optimale bescherming wordt alleen geboden als de stoel in de juiste stand staat.

Houd het gebied waar de airbag wordt opgeblazen vrij van belemmeringen. Leg de veiligheidsgordel op correcte wijze om en bevestig hem goed. Pas dan is de airbag in staat bescherming te bieden.

## Zijairbagsysteem

Het zijairbagsysteem bestaat uit een airbag in de rugleuning van elke voorstoel.

Deze kan geïdentificeerd worden aan de hand van het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking in geval van een zijdelingse botsing van een bepaalde omvang. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

#### Opmerking

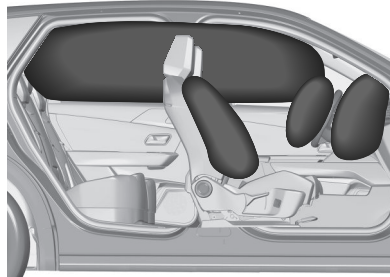
Gebruik uitsluitend beschermende stoelhoezen die voor de auto zijn goedgekeurd.

Zorg ervoor dat de airbags niet worden afgedekt.

### Gordijnairbagsysteem

Het gordijnairbagsysteem bestaat uit een airbag aan weerszijden in het dakframe. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG** op de dakstijlen.

Het gordijnairbagsysteem treedt in werking in geval van een zijdelingse aanrijding van een bepaalde omvang. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

#### ⚠ Waarschuwing

De haken op de steungrepen van het dakframe zijn alleen geschikt voor het ophangen van lichte artikelen of kledingstukken, zonder klerhangers. De opgehangen kledingstukken mogen geen voorwerpen bevatten.

### Airbag Deactiveren

Het frontairbagsysteem van de voorpassagier moet in geval van een op de passagiersstoel gemonteerd kindersitje gedeactiveerd worden volgens de instructies van de tabel.

Het zijairbag- en het gordijnairbagsysteem, de gordelspanners en alle airbagsystemen van de bestuurder blijven actief. Het frontairbagsysteem aan de passagierszijde kan gedeactiveerd worden met een sleutelbediende schakelaar op het dashboard aan de passagierszijde.

Posities installatie kindersitjes

⇒ pagina 38



Gebruik de contactsleutel om de stand te kiezen:

**OFF**



airbag voorpassagier is uitgeschakeld en zal in geval van een botsing niet worden opgeblazen. Het controlelampje op

de middenconsole brandt continu.

**ON**  airbag voorpassagier is actief

### **Gevaar**

Deactiveer de passagiersairbag alleen in combinatie met het gebruik van een kinderzitje, in overeenstemming met de instructies en beperkingen van de tabel Kinderzitjes.

Anders is er een risico op een fataal letsel voor een persoon die in de stoel zit met een gedeactiveerde airbag van de voorpassagier.



Als het controlelampje ON na de inschakeling van het contact ongeveer 60 seconden brandt, zal de airbag van de

voorpassagier in geval van een botsing worden opgeblazen.

Als het controlelampje OFF na de inschakeling van het contact gaat branden, is het airbagsysteem van de voorpassagier uitgeschakeld. Het blijft aan terwijl de airbag gedeactiveerd is. Indien beide controlelampjes tegelijkertijd branden zit er een storing in het systeem. De systeemstatus wordt niet aangeduid; er mag niemand op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden. Neem onmiddellijk contact op met een garage. Neem onmiddellijk contact op met een garage als geen van beide controlelampjes brandt. Wijzig de status alleen bij gestopte auto en uitgeschakeld contact. Controlelampje voor deactivering airbag ⇒ pagina 33.

## Kinderzitjes

### Kinderzitjes

### **Gevaar**

Zorg ervoor dat te kleine en te lichte kinderen beschermd zijn met een geschikt kindbeveiligingssysteem. Plaats een kind nooit op de schoot.

### **Gevaar**

Als er op de stoel van de voorpassagier een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje wordt gebruikt, moet het airbagsysteem van de stoel van de voorpassagier gedeactiveerd worden. Dit is ook van toepassing voor bepaalde kinderzitjes die in de rijrichting worden geplaatst, zoals aangegeven in de tabel Kinderzitjes.

Airbag deactiveren ⇒ pagina 33

Airbaglabel ⇒ pagina 29

Wij raden het gebruik van een kinderzitje aan dat specifiek voor de auto is ontworpen. Neem contact op met uw garage voor meer informatie.

Als het kinderzitje de hoofdsteun van de stoel van het voertuig raakt, moet u de betreffende hoofdsteun verstellen of verwijderen.

Als er een kinderzitje wordt gebruikt, moet aandacht worden besteed aan de volgende instructies voor gebruik en installatie, naast ook de bij het kinderzitje verstrekte instructies. De in de tabel aangegeven beperkingen verwijzen naar een testlichaam dat overeenkomt met de maximale ontwikkeling van alle bestaande kindbeveiligingsystemen. Zorg ervoor dat de voorstoelen het gebruikte kinderzitje niet verstoren.

Houdt u zich altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderzitjes op bepaalde zitplaatsen verboden. Rijd alleen met een correct afgestelde bestuurdersstoel ⇒ pagina 21

### **Gevaar**

**Zeer gevaarlijk!**  
Gebruik geen tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op een stoel met een airbag ervoor.

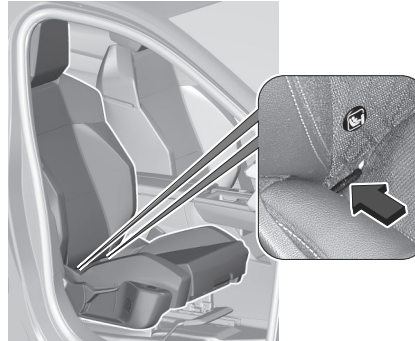
Kinderzitjes kunnen worden vastgezet met:

- Driepuntsgordel
- ISOFIX-steunen
- Toptetherverankering

### **Driepuntsgordel**

Kinderzitjes kunnen worden vastgezet met een driepuntsgordel. Na de bevestiging van het kinderzitje moet de veiligheidsgordel worden aangespannen. ⇒ pagina 38

### **"ISOFIX"-beugels**



Bevestig de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderzitjes aan de ISOFIX-beugels. De posities van voertuigspecifieke ISOFIX-kinderzitjes worden in de tabel Kinderzitjes aangegeven.



ISOFIX-beugels zijn aangeduid met een etiket op de rugleuning. Trek voor toegang tot de ISOFIX-beugels eerst aan de rits.

Een i-Size kinderzitje is een universeel ISOFIX-kinderzitje in overeenstemming met VN-verordening nr. 129.

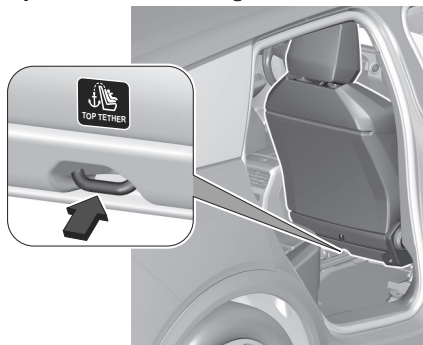
Alle i-Size kinderzitjes kunnen gebruikt worden op alle stoelen die geschikt zijn voor i-Size kinderzitjes; zie de tabel ⇒ pagina 38.

Bij de bevestiging van een ISOFIX-kinderzitje op een verstelbare passagiersstoel, moet eerst de rugleuning zo ver als nodig is naar achteren worden gekanteld, om de ISOFIX-beugels te kunnen bereiken. Na de correcte bevestiging van het ISOFIX-kinderzitje moet de rugleuning weer naar voren worden verplaatst. Er moet naast de ISOFIX-beugels een toptetherriem of een steunpoot worden gebruikt.

i-Size kinderzitjes en autostoelen met i-Size keurmerk zijn voor zien van het i-Size symbool, zie afbeelding.



## Toptetherverankeringen



Toptetherverankeringen zijn gemarkeerd met een symbool voor kinderzitjes.



Maak naast de ISOFIX-beugels ook de bevestigingsriem aan de bovenkant vast aan de desbetreffende toptetherverankeringen.

De posities van ISOFIX-kinderzitjes van de universele categorie worden in de tabel gemarkeerd. → pagina 38

## Juiste Systeem Selecteren

De achterbank is de beste plaats om een kinderzitje te monteren.

Vervoer kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in. Hierdoor wordt de nog erg zwakke ruggengraat van het kind bij een ongeval minder belast.

Gebruik op geen van de stoelen een voorwaarts gericht kinderzitje wanneer het gewicht van het kind lager is dan 13 kg of het kind korter is dan 76 cm en jonger is dan 15 maanden.

Geschikt zijn kinderzitjes die voldoen aan de geldende UN ECE-regelgeving. Raadpleeg de plaatselijke wetgeving en richtlijnen voor het verplichte gebruik van kindbeveiligingssystemen.

De volgende kindbeveiligingssystemen worden aanbevolen voor de volgende gewichtsklassen:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size  
Maat: 40 - 83 cm  
Leeftijd: Van geboorte tot 15 maanden  
Gewicht: maximaal 13 kg  
Aanbevolen met zijn ISOFIX-base.  
Alleen geschikt voor installatie "tegen de rijrichting in".
- Römer TriFix 2 i-Size

Maat: 76 - 105 cm

Leeftijd: van 15 maanden tot 4 jaar

Gewicht: van 9 tot 22 kg

Geïnstalleerd met ISOFIX- en

Toptetherverankeringen.

Alleen geschikt voor installatie in de rijrichting.

- Römer Kidfix i-Size  
Maat: 100 - 150 cm  
Leeftijd: van 3,5 tot 12 jaar  
Gewicht: van 15 tot 36 kg  
met of zonder ISOFIX-bevestigingen  
Het kind wordt beschermd door de veiligheidsgordel.  
Aangeschaft in Stellantis & You, Sales and Services.  
We raden het gebruik van het kinderzitje met de rugleuning aan.  
Als de rugleuning voor een kind groter dan 138 cm wordt verwijderd, moet ook de afscherming verwijderd worden.

Controleer of het te monteren kinderzitje compatibel is met het type voertuig.

Kinderzitje voorin: Zet de passagiersstoel in de hoogste en in de lengterichting in de achterste stand met de rugleuning rechtop.

Kinderzitje achterin: Zet de voorstoel van de auto naar voren en zet de rugleuning rechtop zodat de benen van het kind in het in de rijrichting of tegen de rijrichting

in geplaatste kinderzitje de voorstoel van de auto niet raken.

In geval verstoring tussen het kinderzitje de hoofdsteen van de auto, moet de betreffende hoofdsteen worden aangepast of verwijderd.

Volg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje voor de installatie van het betreffende kinderzitje in de auto.

Zie voor semi-universele of modelspecifieke kindbeveiligingssysteem (ISOFIX-kinderzitjes of versie voor veiligheidsgordel), de lijst in de gebruikershandleiding van het kindbeveiligingssysteem.

Het kinderzitje moet op de correcte plaats in de auto worden gemonteerd, zie de volgende tabel.

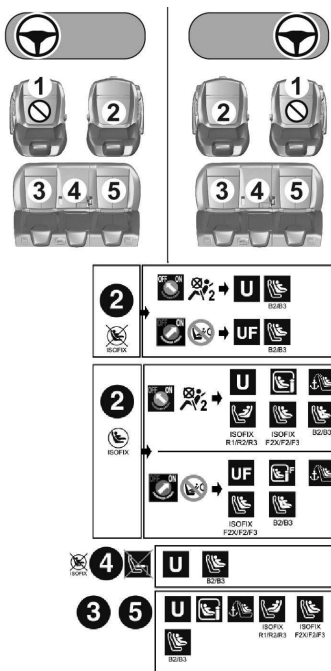
Laat kinderen alleen aan de trottoirkant van de auto uit- en instappen.

Wanneer het kinderzitje niet wordt gebruikt, moet het met een veiligheidsgordel worden vastgezet of moet het uit de auto verwijderd worden.

### **Opmerking**

Maak niets vast aan de kindbeveiligingssysteem en dek ze niet af met andere materialen. Een kinderzitje dat betrokken is geweest bij een botsing moet vervangen worden.

## Posities Installatie Kinderzitjes



## Legenda



Plaatsen waar geen kinderzitje mag worden geïnstalleerd.



Airbag vóór aan passagierszijde **uitgeschakeld**.



Airbag vóór aan passagierszijde **ingeschakeld**.



Zitplaats geschikt voor de installatie van een met de veiligheidsgordel bevestigd, universeel goedgekeurd **"tegen de rijrichting in"** en/of **"in de rijrichting"** (U) geplaatst kinderzitje, voor groepen **0, 0+, 1, 2** of **3**, of voor kinderen met een lengte tussen 40 en 150 cm.



Zitplaats geschikt voor de installatie van een kinderzitje bevestigd met de veiligheidsgordel en **universeel goedgekeurd als "in de rijrichting"** (UF) voor de groepen **1, 2** en **3**, of alleen voor kinderen met een lengte tussen 76 en 150 cm.



Zitplaats goedgekeurd voor het plaatsen van een **i-Size** kinderzitje.



Zitplaats goedgekeurd voor het plaatsen van een **"in de rijrichting"** geplaatst **i-Size-kinderzitje**.



Plaatsen waar geen kinderzitje met steun kan worden geplaatst.



Aanwezigheid van een **Toptetherverankeringspunt** op de achterzijde van de rugleuning zodat een universeel **ISOFIX-kinderzitje** gemonteerd kan worden.



Aanwezigheid van een **TOP TETHER-verankeringspunt** op de achterkant van de rugleuning, waardoor een universeel **"in de rijrichting"** geplaatst **ISOFIX-kinderzitje** geïnstalleerd kan worden.



"Rug in de rijrichting" **ISOFIX** kinderzitje:

- **R1: ISOFIX-kinderzitje** voor een **baby**
- **R2: ISOFIX kinderzitje** met kleiner formaat.
- **R3: ISOFIX groot formaat kinderzitje**



"Gezicht in de rijrichting" ISOFIX kinderzitje:

- **F2X: ISOFIX kinderzitje voor kleuters.**
- **F2: ISOFIX kinderzitje** met lager hoogte.
- **F3: ISOFIX volledige hoogte** kinderzitje.



**Zitverhoger** kinderzitje, via veiligheidsgordel of **ISOFIX** bevestigingen:

- **B2: lage zitverhoger.**
- **B3: hoge zitverhoger.**



Plaats waar geen **ISOFIX**-kinderzitje mag worden geplaatst.

Zie voor het afstellen van de stoel de samenvattingstabel "**Universele, ISOFIX and i-Size kinderzitjes installeren**".



Plaats goedgekeurd voor het plaatsen van een ISOFIX-kinderzitje.

**ISOFIX**-kinderzitje type "reiswieg":



- **L1:** naar links gericht.
- **L2:** naar rechts gericht.

In overeenstemming met de Europese regelgeving toont deze tabel de opties voor de installatie van universeel goedgekeurde kinderzitjes (a) bevestigd met de veiligheidsgordel en van de grootste ISOFIX- en i-Size-kinderzitjes op zitplaatsen voorzien van ISOFIX-bevestigingen.

**Ja** : Geschikt voor montage van de betreffende categorie van kinderzitjes.

**Nee** : Niet geschikt voor montage van de betreffende categorie van kinderzitjes.

**Overzichtstabel voor de installatie van universele, ISOFIX- of i-Size-kinderzitjes.**

|                                                                                                                             | Stoelnummers               |                                           |                                     |                       |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------|
|                                                                                                                             | Voorstoelen <sup>(b)</sup> |                                           | Stoelen achter <sup>(b)</sup> rij 2 |                       |                   |
|                                                                                                                             | 1                          | 2                                         | 3                                   | 4                     | 5                 |
| Airbag voorpassagier                                                                                                        |                            | Gedeactiveerd<br>"OFF" <sup>(c)</sup>     | Geactiveerd<br>"ON" <sup>(d)</sup>  |                       |                   |
| Zitplaats compatibel met een universeel <sup>(a)</sup> kinderzitje, <b>tegen de rijrichting in geplaatst</b> <sup>(e)</sup> | nee                        | ja <sup>(g)(h)</sup>                      | nee                                 | ja                    | ja <sup>(i)</sup> |
| Zitplaats compatibel met een universeel <sup>(a)</sup> kinderzitje, <b>in de rijrichting geplaatst</b> <sup>(f)</sup>       | nee                        | ja <sup>(g)(h)</sup>                      | ja                                  | ja <sup>(i)</sup>     | ja                |
| Zitplaats compatibel met een i-Size-kinderzitje, <b>tegen de rijrichting in geplaatst</b>                                   | nee                        | nee <sup>(i)</sup> / ja <sup>(k)</sup>    | nee                                 | ja                    | nee               |
| Zitplaats compatibel met een i-Size-kinderzitje, <b>in de rijrichting geplaatst</b>                                         | nee                        | nee <sup>(i)</sup> / ja <sup>(k)</sup>    | ja                                  | nee                   | ja                |
| Zitplaats compatibel met een TOPTETHER-haak                                                                                 | nee                        | nee <sup>(i)</sup> / ja <sup>(k)</sup>    | ja                                  | nee                   | ja                |
| Kinderzitje type "Carrycot" (L1 / L2)                                                                                       | nee                        | nee                                       | nee                                 | nee                   | nee               |
| "Tegen de rijrichting in geplaatst" ISOFIX-kinderzitje (R1/R2/R3)                                                           | nee                        | nee <sup>(i)</sup> / R3 <sup>(h)(k)</sup> | nee                                 | R3                    | nee               |
| "In de rijrichting geplaatst" ISOFIX-kinderzitje (F1/F2X/F3)                                                                | nee                        | nee <sup>(i)</sup> / F3 <sup>(h)(k)</sup> | F3                                  | nee                   | F3                |
| "Zitverhoger" (B2 / B3) <sup>(m)</sup>                                                                                      | nee                        | B3 <sup>(h)(i)(j)(k)</sup>                | B3                                  | B3 <sup>(i)</sup> (j) | B3                |

(a) Universeel kinderzitje: kinderzitje dat met behulp van de veiligheidsgordel in alle auto's kan worden gemonteerd.

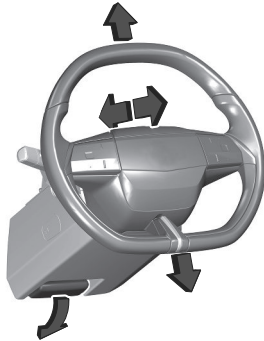
- (b) Raadpleeg, op basis van de versie, de in uw land geldende regelgeving voordat u op deze zitplaats een kind vervoert.
- (c) Wanneer u een kinderzitje met de **"rug in de rijrichting"** op deze plaats wilt installeren, dan moet de airbag van de voorpassagier worden uitgeschakeld en dus op **"OFF"** worden gezet.
- (d) Op deze zitplaats mag alleen een **"in de rijrichting geplaatst"** kinderzitje geïnstalleerd worden, met airbag voorpassagier **"ON"**.
- (e) Voor een **"tegen de rijrichting in geplaatst"** en of **"in de rijrichting geplaatst" universeel kinderzitje (U)** voor groepen **0, 0+, 1, 2** of **3** of voor kinderen met een lengte tussen 40 en 150 cm.
- (f) Alleen voor een **"in de rijrichting geplaatst"** universeel kinderzitje **(UF)** voor groepen **1, 2** of **3**, of bestemd voor kinderen met een lengte tussen 76 en 150 cm.
- (g) Zet het kinderzitje op de maximale hoogte wanneer de hoogte van het zitje kan worden ingesteld.
- (h) Verstel de voorstoel aan de passagierszijde naar de volledig achterste stand.
- (i) Een kinderzitje met steun mag nooit op de middelste zitplaats achter worden bevestigd.
- (j) Zitplaats niet uitgerust met ISOFIX-montagepunten.
- (k) Zitplaats voorzien van ISOFIX-bevestigingen.
- (l) Als er op deze zitplaatsen een kinderzitje wordt geïnstalleerd, pas de hoofdsteun van de stoel dan aan naar de maximale hoogte of verwijder de hoofdsteun, indien nodig.
- (m) Het is niet mogelijk om tegelijkertijd 3 zitverhogers op de achterbank te installeren.

#### Regels:

- Een zitplaats die geschikt is voor i-Size, is ook geschikt voor R1, R2 en F2X, F2, B2.
- Een zitplaats die geschikt is voor R3, is ook geschikt voor R1 en R2.
- Een plaats die geschikt is voor R2 is ook geschikt voor R1.
- Een plaats die geschikt is voor F3 is ook geschikt voor F2X en F2.
- Een zitplaats die geschikt is voor B3, is ook geschikt voor B2.

## Stuurwiel en de bedieningselementen

### Het Stuurwiel Verstellen



- Trek aan de hendel om het stuurwiel te ontgrendelen terwijl de auto stilstaat.
- Verstel het stuurwiel in hoogte en diepte voor een optimale zithouding.
- Druk de hendel weer vast om het stuurwiel te vergrendelen.

#### Waarschuwing

Deze afstellingen mogen om veiligheidsredenen alleen worden uitgevoerd als de auto stilstaat.

Tip:

Op een scherm van 10 inch of 16 inch is informatie over het rijden en de infotainment beschikbaar.

De informatie op het instrumentenpaneel is zichtbaar boven het stuurwiel, voor meer veiligheid en rijcomfort.

Stel de hoogte van het stuurwiel af zodat het stuurwiel het zicht op het instrumentenpaneel niet belemmert.

### Stuurwielverwarming

Bij koud weer verwarmt deze functie het ronde gedeelte van het stuurwiel.

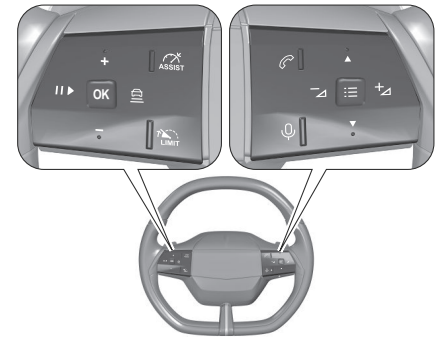
U kunt de functie activeren wanneer de buitentemperatuur lager is dan 20 °C.

Selecteer in de app Klimaat van het touchscreen de tab Stoelen en Stuurwiel.

Druk op om de functie in/uit te schakelen.

De functie wordt opgeslagen bij het afzetten van de motor.

## Bedieningsorganen Op Het Stuurwiel



Bepaalde rijhulpsystemen, het infotainmentsysteem en een aangesloten mobiele telefoon kunnen bediend worden met de bedieningsorganen op het stuurwiel.

Geavanceerde rijhulpsystemen

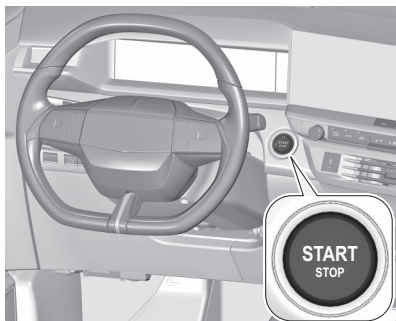
⇒ pagina 148

Infotainmentsysteem ⇒ pagina 94

## Claxon



## Starten/stoppen



## Motor starten

Trap het rempedaal in en druk op Start/Stop.

## Contactslot in ingeschakelde stand zonder de motor te starten

Druk op Start/Stop zonder het rempedaal in te trappen. De controlelampjes branden en de meeste elektrische functies werken.

## Motor af en contact uit

Druk in elke modus kort op **Start/Stop** of bij draaiende motor en stilstaand voertuig. Sommige functies blijven actief totdat het portier van de bestuurder wordt geopend.

## Uitstappen

## ⚠ Waarschuwing

Verlaat de auto pas nadat het aandrijfsysteem is uitgeschakeld, de parkeerrem is geactiveerd en, afhankelijk van de versnellingsbak, de eerste versnelling is ingeschakeld of **P** is geselecteerd.

## Parkeren

## ⚠ Waarschuwing

Parkeer de auto niet op een ondergrond met brandbaar materiaal. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.

- Trek de parkeerrem aan.
- Als het voertuig op een vlak oppervlak of bergopwaarts staat, dient u de eerste versnelling in te schakelen of de P in te drukken. Draai op bergopwaarts de voorwielen weg van de stoeprand.
- Als het voertuig bergafwaarts staat, dient u de achteruitversnelling in te schakelen of op P te drukken. Draai de voorwielen in de richting van de stoeprand.
- Sluit de ruiten.
- Zet de motor af.
- Schakel het contact uit voor auto's met de aan/uit-knop. Draai afhankelijk van de versie aan het stuurwiel totdat u voelt dat het stuurslot is ingeschakeld.

## Stuurslot

Afhankelijk van de versie werkt het stuurslot:

- de auto stilstaat.
- het contact uitgeschakeld is.

Om het stuurslot te ontgrendelen, moet het bestuurdersportier geopend en gesloten worden en moet het contact op de actieve status geplaatst worden; ook kan rechtstreeks de motor gestart worden.

### Waarschuwing

Een auto met een lege accu mag niet gesleept worden of slepend gestart worden, omdat het stuurslot niet gedeactiveerd kan worden.

## Voorruitwissers en -sproeiers

### Opmerking

Met de hendel van de ruitenwissers op de stand AUTO of INT, 1 of 2 en het contact ingeschakeld na meer dan één minuut: Wanneer de buitentemperatuur lager is dan +3°C, wordt de voorruitwisser pas geactiveerd bij een snelheid boven de 10 km/uur. Wanneer de buitentemperatuur hoger

is dan +3°C, wordt de voorruitwisser onmiddellijk geactiveerd.

### Opmerking

In de stand 1 of 2 wordt de wisfrequentie automatisch verminderd bij een snelheid onder de 5 km/uur en wordt de originele frequentie hersteld bij een snelheid boven de 10 km/uur.

### Voorruitwissers met verstelbare wisfrequentie



- |                                                                                   |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 2                                                                                 | : snel           |
| 1                                                                                 | : langzaam       |
|  | : intervalwissen |
| 0                                                                                 | : uit            |
| x1                                                                                | : enkele wisslag |

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

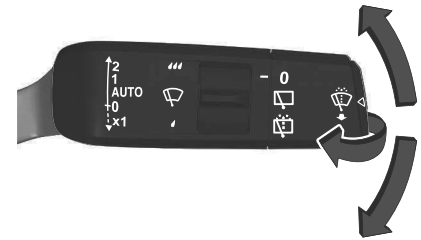
Uitschakelen in wasstraten.

Om bij de volgende inschakeling van het contact de modus intervalwissen te activeren, moet de hendel omlaag naar de stand OFF en terug naar INT worden geduwd.

### Wisfrequentie

Ruitenwisherhendel op stand INT, de wisfrequentie is afhankelijk van de voertuigsnelheid.

### Voorruitwisser met regensensor



- |   |            |
|---|------------|
| 2 | : snel     |
| 1 | : langzaam |

**AUTO** : automatische wisfunctie met regensensor

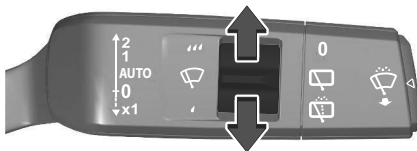
**0** : uit

**x1** : enkele wisslag

In de stand **AUTO** registreert de regensensor de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wissnelheid van de voorruitwischer aan. Als het contact wordt uitgeschakeld, wordt de modus automatisch wissen uitgeschakeld. Om bij de volgende inschakeling van het contact de modus automatisch wissen te activeren, moet de hendel omlaag naar de stand **OFF** en terug naar **AUTO** worden geduwd. Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

### Instelbare gevoeligheid van de regensensor



Wischerhendel in stand **AUTO**.

In de stand **AUTO** registreert de regensensor de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wissnelheid van de voorruitwischer aan. De gevoeligheid kan worden aangepast met de schakelaar op de hendel. Duw omhoog om de gevoeligheid te verhogen en omlaag om de gevoeligheid te verlagen.

Controleer dat de sensor niet belemmerd wordt ⇒ pagina 14 .

Controlelampje ⇒ pagina 118 .

### Voorruit sproeiers



Trek aan de hendel. Er wordt ruitensproeiervloeistof op de voorruit gespoten en de ruitenwischer maakt enkele slagen.

Ruitensproeiervloeistof ⇒ pagina 209 .

## Achterruitwisser en -sproeier

### Achterruitwisser



- 0 : uit
-  : intervalwissen
-  : ruit sproeien

Gebruik niet als de achterruit bevroren is of als er een fietsendrager wordt gebruikt. Uitschakelen in wasstraten. Als de voorruitwisser aanstaat, wordt de achterruitwisser bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch ingeschakeld.

### Achterruitsproeier

Selecteer .  
Er wordt ruitensproeiervloeistof op de achterruit en de achteruitrijcamera gespoten en de ruitwisser werkt voor zolang  geselecteerd is.  
Ruitensproeiervloeistof → pagina 209

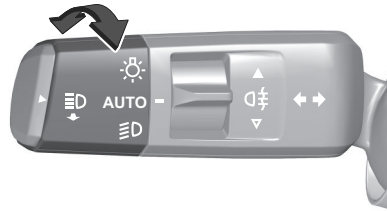
## Buitenverlichting

### Hoofdverlichting

### Lichtschakelaar

#### Waarschuwing

Kijk niet rechtstreeks in de ledkoplampen. Risico op oogschade.



Draai de lichtschakelaar:

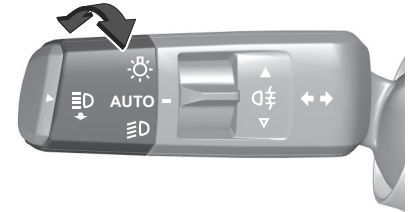
-  : parkeerlichten
- AUTO** : automatische verlichting schakelt automatisch tussen dagrijverlichting en koplamp
-  : dimlicht / grootlicht

Controlelampje → pagina 80 .

### Achterlichten

De achterlichten branden samen met het dimlicht en de dagrijverlichting.

### Automatische Verlichting



Wanneer de functie voor automatische verlichting actief is, zal het systeem automatisch omschakelen tussen dagrijverlichting en dimlicht, afhankelijk

van de sterkte van het buitenlicht en van de informatie van het ruitenwissersysteem.

Automatische inschakeling koplampen

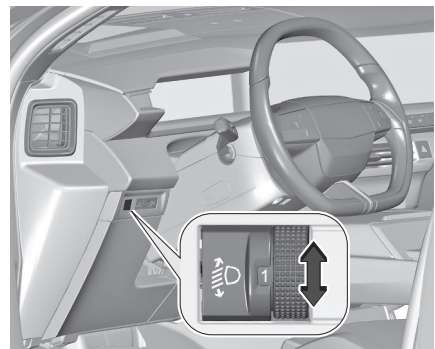
Draai de schakelaar in de stand: **AUTO**  
Bij weinig buitenlicht wordt het dimlicht ingeschakeld.  
Bovendien worden de koplampen ingeschakeld als de ruitenwissers enkele slagen geactiveerd worden.

Grootlicht



Trek de hendel voorbij het weerstandspunt om te schakelen tussen dimlicht en grootlicht.

Koplampverstelling



Om de hoogte van de koplamp aan te passen aan de voertuigbelasting en verblinding te voorkomen; draai het draaiwieletje naar de vereiste stand.

MHEV/PHEV

|   |                                                     |
|---|-----------------------------------------------------|
| 0 | bestuurdersstoel bezet                              |
| 1 | alle zitplaatsen bezet                              |
| 2 | alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte |
| 3 | bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte |

BEV

|   |                                                     |
|---|-----------------------------------------------------|
| 0 | bestuurdersstoel bezet                              |
| 1 | alle zitplaatsen bezet                              |
| 1 | alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte |
| 2 | bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte |

Instelling Koplampen In Het Buitenland

Bij het rijden in landen waar het verkeer in de andere richting rijdt hoeven de koplampen niet te worden afgesteld.

Dagrijverlichting

De dagrijverlichting verhoogt de zichtbaarheid van de auto overdag

⇒pagina47 .

## Grootlichtsignaal



Trek de hendel naar het weerstandspunt om het grootlichtsignaal te activeren.

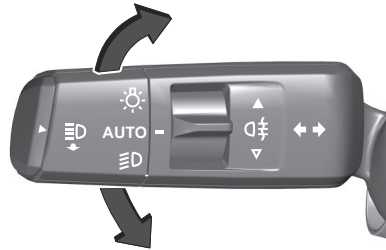
## Alarmknipperlichten



Druk op de knop om ze in te schakelen.

Bij noodremmanoeuvres worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld, afhankelijk van de kracht van de afremming. Wanneer het voertuig weer begint te rijden, moeten de alarmknipperlichten handmatig worden uitgeschakeld.

## Richtingaanwijzers



**omhoog** : rechter richtingaanwijzer

**omlaag** : linker richtingaanwijzer

Bij de verplaatsing van de hendel van de richtingaanwijzers kan een punt van weerstand worden waargenomen.

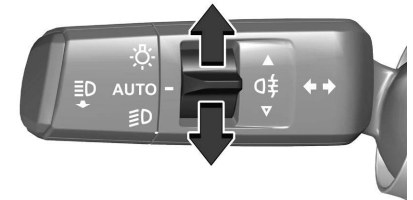
De richtingaanwijzer knippert ononderbroken wanneer de hendel van de richtingaanwijzers voorbij het weerstandspunt wordt verplaatst. Het knipperen stopt wanneer het stuurwiel

in tegengestelde richting wordt gedraaid of wanneer de hendel van de richtingaanwijzer met de hand wordt teruggezet in de neutrale stand. Na 20 seconden neemt het volume van het geluidssignaal toe als de snelheid hoger is dan 80 km/uur.

U kunt kortstondig knipperen door de hendel van de richtingaanwijzers net voor het weerstandspunt te houden. De richtingaanwijzers zullen dan knipperen tot de hendel van de richtingaanwijzers wordt losgelaten.

Druk kort op de hendel van de richtingaanwijzers zonder het weerstandspunt te passeren om drie knippersignalen te geven.

## Mistachterlichten



Duw de schakelaar omhoog om het mistachterlicht in te schakelen.  
Duw de schakelaar omlaag om het mistachterlicht uit te schakelen.

## Intelli-Lux HD Koplampen

Het Intelli-Lux HD koplampensysteem omvat een variëteit van speciale leds in elke koplamp, door middel waarvan de functies van de adaptieve rijverlichting geregeld kunnen worden.

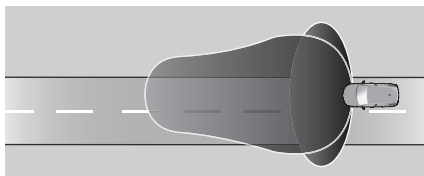
De lichtverdeling en -intensiteit worden getriggerd op basis van de lichtomstandigheden, het wegdek en de rij situatie. De auto past de koplampen automatisch aan de situatie aan voor een optimale lichtverdeling voor de bestuurder.

De functies van de adaptieve rijverlichting en de functies van de Intelli-Lux HD koplampen kunnen worden uit- of ingeschakeld op het Info-Display en door de automatische verlichting uit of in te schakelen.

Info-Display ⇒ pagina 74

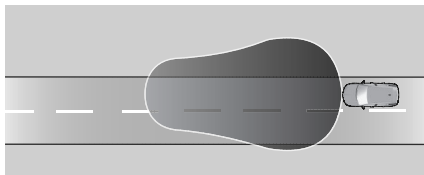
De volgende functies zijn beschikbaar als het adaptieve rijverlichting is geactiveerd op het Info-Display en de lichtschakelaar op **AUTO** staat.

### Voetgangersverlichting



Wordt automatisch ingeschakeld wanneer het voertuig begint te rijden, tot een snelheid van 25 km/uur. Deze verlichting is ontworpen om de zichtbaarheid van voetgangers aan de zijanten van de auto te verbeteren.

### Stadslicht

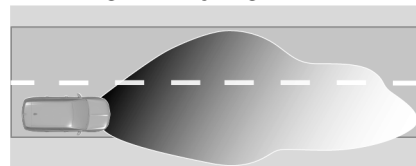


Automatisch ingeschakeld bij een snelheid hoger dan 25 km/uur en uitgeschakeld na enkele seconden bij een snelheid boven de 50 km/uur. Het licht wordt breed verspreid om gevaren langs de weg, bijv. voetgangers, kruisingen, beter te kunnen herkennen.

### Snelwegverlichting

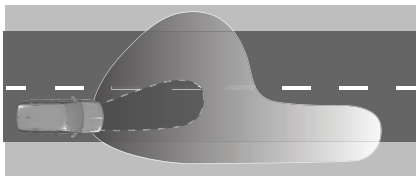
Dimlichtverlichting wordt aangepast aan de hogere snelheid op snelwegen.

### Verlichting landelijke gebieden



Wordt met een kleine vertraging automatisch ingeschakeld wanneer er in landelijke gebieden harder dan 50 km/uur wordt gereden. De verlichting van de weg en de berm wordt aangepast. Tegemoetkomend verkeer en voorliggers worden niet verblind.

### Slechtweerlicht



Wordt automatisch ingeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- de rijsnelheid ligt tussen 0 en 70 km/uur,
- het mistachterlicht is uitgeschakeld,
- de voorruitwipers functioneren sinds meer dan twee minuten.

De lichtverspreiding wordt verbreed voor een betere herkenning van de rijstrookmarkeringen en het dimlicht wordt gedimd om verblinding van tegenliggers te voorkomen.

### Mist-modus

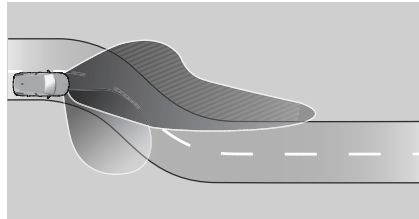
Automatisch ingeschakeld wanneer het mistachterlicht wordt ingeschakeld. Deze modus is ontworpen om in geval van mist het zicht voor de bestuurder te verbeteren.

### Bochtverlichting



Geactiveerd bij snelheden tot ca. 40 km/u tijdens het afslaan. Afhankelijk van de stuuruitslaghoek en de richtingaanwijzers wordt er een bepaalde led-verlichtingsfunctie geactiveerd die het wegdek in de rijrichting verlicht.

### Bochtverlichting



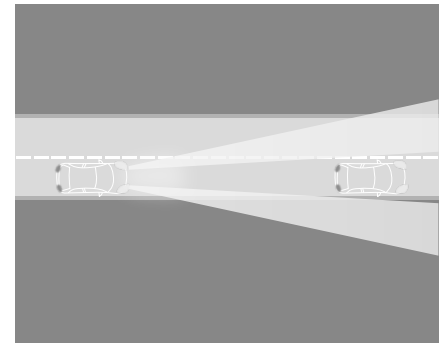
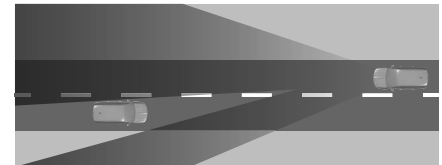
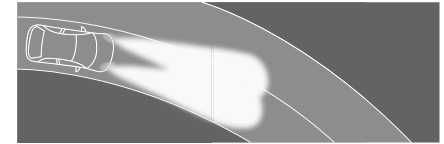
Er gaan, afhankelijk van de stuurhoek en de snelheid, extra leds branden die de verlichting van bochten verbeteren. Deze functie wordt geactiveerd bij snelheden tot ongeveer 70 km/uur.

### Verblindingsvrij grootlicht

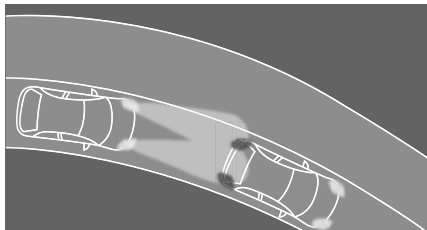
#### ⚠ Waarschuwing

De functie verblindingsvrij grootlicht zou andere automobilisten kunnen verblinden als het voertuig wordt gebruikt in landen met een tegenovergestelde rijrichting, bijv. een voertuig met stuur links dat rijdt in een land met verkeer aan de linkerkant. Schakel de functie verblindingsvrij grootlicht uit wanneer u in een hierboven genoemde situatie rijdt.

Door deze functie kan het grootlicht als hoofddrijververlichting in een donkere omgeving werken.



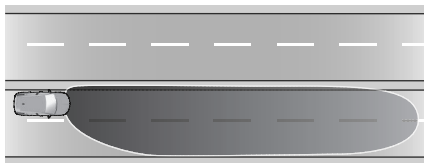
De lichtbundel heeft een dynamische vormgeving, op basis van de rijomstandigheden. Dit geeft de beste lichtverdeling zonder dat andere weggebruikers worden verblind. De verblindingsvrije lichtbundel wordt automatisch ingeschakeld bij snelheden boven de 45 km/uur. De functie wordt uitgeschakeld bij snelheden onder de 35 km/uur, maar blijft in de stand-bymodus.



Bij het betreden van een verlicht gebied vervagen de lichtsegmenten geleidelijk van buiten naar binnen en schakelen ze over op dimlicht.

Bij het verlaten van een verlicht gebied vervagen de lichtsegmenten geleidelijk van binnen naar buiten en schakelen ze over op grootlicht, met of zonder tunnel, afhankelijk van de verkeersomstandigheden.

### Snelwegmodus



Automatisch ingeschakeld met verblindingsvrij grootlicht en wanneer rijden op snelwegen wordt gedetecteerd. Verlichting wordt aangepast om verblinding van tegemoetkomend verkeer te voorkomen, die gedeeltelijk achter scheidingen langs de weg kunnen worden verborgen.

### Antiverblinding verkeersborden

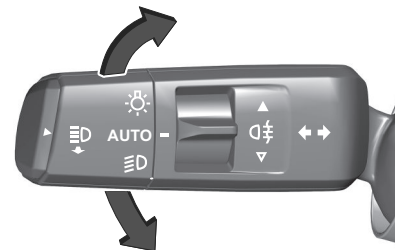
Wordt automatisch geactiveerd, samen met verblindingsvrij grootlicht. Deze modus is ontworpen om verblinding door verkeersborden te minimaliseren.

### Storing in led-koplampstelsel

Wanneer het systeem een storing in het led-koplampstelsel opmerkt, selecteert het een voorkeuze-instelling om te voorkomen dat tegenliggers worden

verblind. Op het instrumentenpaneel wordt een waarschuwing weergegeven. Als de fout bij de volgende ontstekingscyclus nog steeds wordt weergegeven, moet contact worden opgenomen met een gekwalificeerde garage.

### Eenzijdige Parkeerlichten



Bij het parkeren van de auto kunnen de parkeerlichten aan één zijde worden ingeschakeld:

1. Schakel het contact uit.
2. Verplaats de hendel volledig omhoog (parkeerlichten rechts) of omlaag (parkeerlichten links).

Bevestiging door een akoestisch signaal en het controlelampje van de betreffende richtingaanwijzer.

## Beslagen lampglazen

De binnenkant van de lampenglazen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt vanzelf. Om dit te bespoedigen kunt u de koplampen inschakelen.

## Interieurverlichting

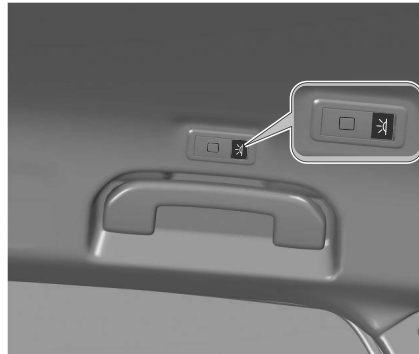
### Instapverlichting

Afhankelijk van de versie moet de knop worden ingedrukt of aangeraakt om de betreffende instapverlichting te activeren.

#### Instapverlichting voor



#### Instapverlichting achter



### Verlichting Instrumentenpaneel

De helderheid van de volgende verlichting kan in de app instellingen

 op het Info-Display worden aangepast wanneer de buitenverlichting is ingeschakeld:

- verlichting instrumentenpaneel
- Info-Display
- verlichte schakelaars en bedieningselementen

De buitenverlichting kan worden aangepast wanneer deze automatisch wordt geactiveerd (aangegeven door het groene verklikkerlicht op het instrumentenpaneel). Als de buitenverlichting tijdens het rijden

overdag handmatig wordt geactiveerd, wordt de functie voor het aanpassen van de helderheid uitgeschakeld.

## Verlichtingsfuncties

### Verlichting Middenconsole

Een in de plafondconsole geïntegreerde spot zorgt voor verlichting van de middenconsole, wanneer de koplampen zijn ingeschakeld.

### Instapverlichting

#### Welkomstverlichting

Een of meer van de volgende verlichtingsfuncties worden korte tijd ingeschakeld door de auto te ontgrendelen met de handzender:

- dimlicht of grootlicht
- interieurverlichting
- richtingaanwijzers
- stadslichten

De verlichting wordt onmiddellijk uitgeschakeld wanneer het contact wordt ingeschakeld.

De functie kan worden in- of

uitgeschakeld via de instellingen app  op het Info-Display.

De volgende verlichting gaat ook branden wanneer u het bestuurdersportier opent:

- verlichting van sommige schakelaars
- instrumentenpaneel
- portiervakverlichting

## Uitstapverlichting

De volgende verlichtingsfuncties worden ingeschakeld wanneer het contact wordt uitgeschakeld:

- dimlicht of grootlicht
- interieurverlichting
- verlichting middenconsole

Worden automatisch uitgeschakeld na een vertraging.

De functie kan worden in- of

uitgeschakeld via de instellingen app  op het Info-Display.

## Autozoekverlichting

Met deze functie kunt u de auto zoeken, bijv. bij weinig licht met behulp van de bediening op afstand.

Druk op  op de afstandsbediening: een opvallende animatie wordt afgespeeld.

## Ontlaadbeveiliging Accu

Om bij uitgeschakeld contact het ontladen van de accu van de auto te voorkomen, worden bepaalde elementen van de interieurverlichting na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

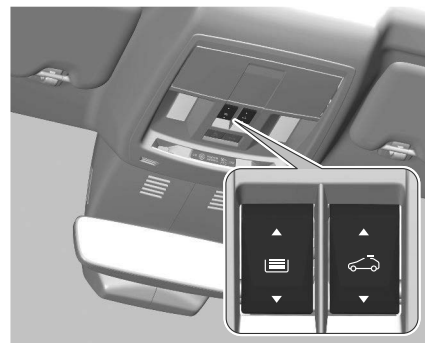
## Open dak

### Waarschuwing

Let op bij het gebruik van het open dak Risico op letsel, vooraf voor kinderen. Let tijdens het gebruik goed op voor beweegbare onderdelen. Zorg ervoor dat er niets tussen de ruiten bekneld raakt terwijl ze bewegen.

### Waarschuwing

Gebruik het open dak niet als een dakdrager is aangebracht. Leg geen zware voorwerpen op de bewegende onderdelen van het open dak. Schakel het contact in om het open dak te bedienen.



 : Bediening zonnescerm

 : Bediening schuif- / kanteldak

## Openen of sluiten

- Om het open dak of het zonnescerm te openen, moet het naar de achterkant gerichte deel van de knop gebruikt worden.
- Om het open dak of het zonnescerm te sluiten, moet het naar de voorkant gerichte deel van de knop gebruikt worden.

## Bediening van knoppen

- Door voorbij het weerstandspunt van de knop te drukken, wordt het open

dak of zonnenscherm volledig geopend of gesloten.

- Door nog een keer op de knop te drukken stop de huidige beweging.
- Wanneer u een knop ingedrukt houdt (zonder voorbij het weerstandspunt te gaan), stopt de beweging van het open dak/zonnenscherm bij het loslaten van de knop.
- Bij gesloten open dak: druk eenmaal op de knop zonder voorbij het weerstandspunt te gaan om het open dak naar een geopende stand te verplaatsen.

### Algemene tips

#### Beveiligingsfunctie

Stuit het open dak tijdens de automatisch sluiting op een obstakel, dan stopt het meteen en gaat het weer open.

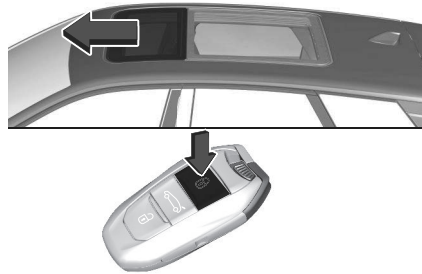
#### Omzeilen beveiligingsfunctie

In geval van een moeizame sluiting,

bijvoorbeeld door vorst, moet  ingedrukt worden gehouden. Het open dak sluit bij gedeactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, moet de schakelaar worden losgelaten.

### Open dak van buitenaf sluiten

U kunt het open dak op afstand van buiten de auto sluiten.



Houd  langer dan twee seconden ingedrukt om het open dak te sluiten. Laat de knop los om de beweging te stoppen.

### Open dak initialiseren

Als de automatische werking van het open dak niet mogelijk is, moet het geïnitieerd worden:

1. Plaats het contactslot op aan.
2. Houd  ingedrukt om het open dak te sluiten.  
Als het dak volledig gesloten is, wordt een korte beweging voor opening en sluiting uitgevoerd.

3. Laat  pas één seconde na het einde van deze beweging los.

## Interne opslagruimte

### Opbergvakken

#### Waarschuwing

Berg geen zware of scherpe voorwerpen op in de opbergvakken.

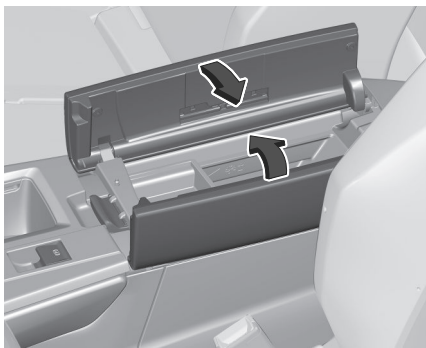
### Dashboordkastje



Het dashboordkastje moet tijdens het rijden gesloten blijven.

### Opbergvak middenconsole

De middenconsole heeft een grote opbergruimte, inclusief een uitneembare bak.



Afhankelijk van de versie zijn er extra opbergvakken beschikbaar aan de achterkant van de middenconsole. Onder het instrumentenpaneel zijn een opbergvak voor inductief laden en Usb-poorten aanwezig. Aan de binnenkant van het rechterdeksel bevindt zich een clip voor het opbergen van plastic kaarten en een pennenhouder. Afhankelijk van de versie kan het opbergvak een verschuifbare klep hebben met een kabeldoorgang waardoor toegang tot de opbergruimte van de tunnelconsole op de tweede rij mogelijk is.

Schuif de afdekking naar voren.  
Draadloze lader ⇨ pagina 70  
USB-aansluiting ⇨ pagina 72

### Opbergruimte portierbekleding

Er bevindt zich een opbergvak in de voor- en achterportierpanelen.

### Opbergzakken stoelen

De voorstoelen hebben opbergzakken op de achterkant, bereikbaar voor de inzittenden van de tweede rij. Afhankelijk van de versie kan er nog een zak aanwezig zijn op het bovenste deel van de stoel.

### Laadvloer bagageruimte

Til de vloer aan de uitsparing omhoog om de apparatuur voor noodgevallen te bereiken.



Afhankelijk van de versie bevat de opbergbak:

- Een gevarendriehoek.
- Een bandenreparatieset met gereedschapsset.
- Een reservewiel met gereedschapsset.
- De laadkabels voor de tractiebatterij (elektrisch).

### Opmerking

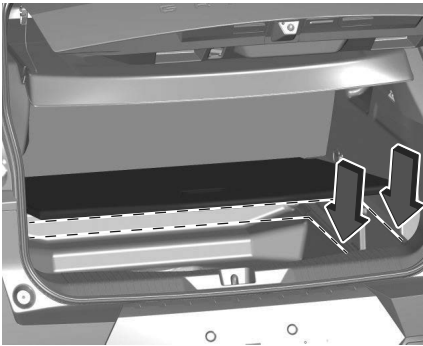
Een rubberen band bevindt zich aan de linkerkant van de kofferbak om voorwerpen tijdens het transport te beveiligen.

Bandenreparatieset ⇨ pagina 193 .

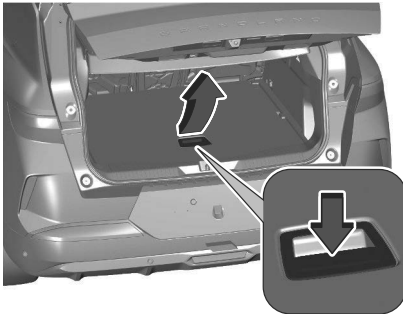
Reservewiel ⇨ pagina 191 .

### Dubbele laadvloer

De dubbele laadvloer kan in twee standen in de bagageruimte worden geplaatst:



- onderste stand boven de vloerafdekking bagageruimte
- bovenste stand vergrendeld met de handgreep in het achterste paneel



Druk voor de verwijdering op de handgreep, tot de laadvloer wordt

ontgrendeld, en til de vloer op met behulp van de handgreep.

In de bovenste stand kan de ruimte tussen de laadvloer en de afdekking voor de reservewielbak als opbergruimte dienen.

In deze stand, als de leuningen van de achterbank naar voren zijn geklapt, ontstaat er een bijna geheel vlak bagagevak.

In de bovenste stand kan de dubbele laadvloer een maximale belasting van 100 kg dragen. In de onderste stand kan de dubbele laadvloer de toelaatbare maximale belasting dragen.

## Bekerhouders

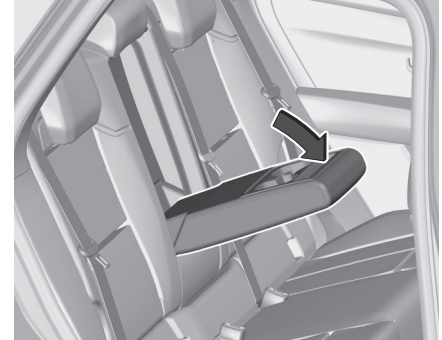
De bekerhouders bevinden in de middenconsole, tussen de voorstoelen.



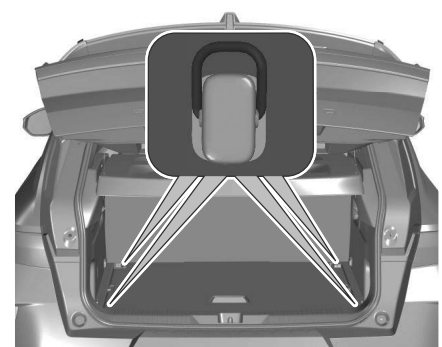
Om de positie van de bekerhouder aan te passen, pakt u het schuifelement en

drukt u met de duim volledig op de middelste knop.

De achterste bekerhouders bevinden zich in de armsteun tussen de stoelen. Klap de armsteun omlaag.



## Bevestigingsogen



De bevestigingsogen zijn ontworpen voor het vastzetten van voorwerpen, om de verschuiving ervan te voorkomen, bijv. met gebruik van spanbanden of bagagenetten.

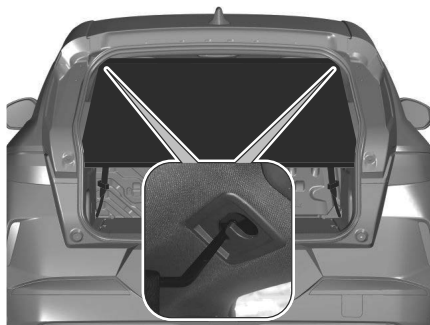
## Veiligheidsnet

Het veiligheidsnet kan achter de achterbank of, als de rugleuning van de achterbank is neergeklapt, achter de voorstoelen worden geplaatst. Het is niet toegestaan om personen achter het veiligheidsnet te vervoeren.

## Monteren

### Achter de achterbank

Verwijder het rolscherm.  
Bagageruimte-afdekking ⇒ pagina 61



- Boven de achterbank bevinden zich aan weerszijden in het dakframe

montageopeningen: klik de stang aan een zijde vast in de opening, druk de stang samen en klik hem vast aan de andere zijde.



- Haak de haken van de veiligheidsnetbanden in de sjirogen achter de zitplaatsen achterin.
- Beide banden spannen door aan het losse eind te trekken.
- De rugleuning van de achterbank moet omhoog worden gebracht.

### Achter de voorstoelen

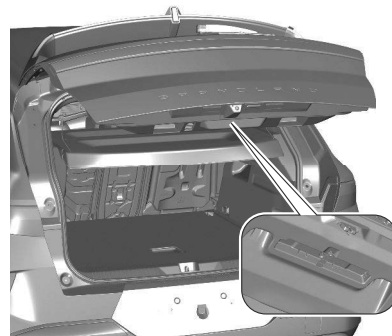
- Duw de hoofdsteunen omlaag en klap de rugleuningen achterbank neer.

Bagageruimte ⇒ pagina 61



- Steek de haken van de veiligheidsnetbanden in de gespen aan de achterkant van de rugleuningen achterbank.
- Beide banden spannen door aan het losse eind te trekken.

## Gevarendriehoek



Berg de gevarendriehoek op in de voorziene ruimte aan de binnenkant van de achterklep en maak hem vast met de klittenband.

## EHBO-Set

Afhankelijk van de versie, kan er in de bagageruimte een EHBO-set aanwezig zijn.

## Beladingsinformatie

### ⚠ Waarschuwing

Zorg er altijd voor dat de lading in het voertuig veilig wordt geplaatst. Anders kunnen de voorwerpen in de auto gaan rondslingeren en persoonlijk letsel of schade aan de lading of auto veroorzaken.



- Zware voorwerpen in de bagageruimte moeten tegen de rugleuningen geplaatst worden. Zorg ervoor dat de rugleuningen stevig zijn vastgemaakt ⇒ pagina 61. In geval van voorwerpen die gestapeld kunnen worden, moeten de zwaardere voorwerpen onderop worden geplaatst.
- Voorkom dat losse voorwerpen gaan schuiven door ze vast te zetten met banden bevestigd aan de bevestigingsogen ⇒ pagina 57.
- Bagage niet boven de rugleuningen laten uitsteken.
- Plaats geen voorwerpen op de klep van het opbergvak of op het dashboard, en vermijd om de sensor bovenop het dashboard af te dekken.
- De bagage mag de bediening van pedalen, parkeerrem, schakelbediening en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Geen losse voorwerpen in het interieur leggen.
- Niet met een geopende achterklep rijden.
- Het laadvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie

typeplaatje ⇒ pagina 215.) en het EU-leeggewicht van de auto.

U berekent het laadvermogen door de gegevens van uw auto in de tabel Gewichten voorin deze handleiding in te voeren.

Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (brandstoftank voor 90% gevuld). Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag door het hogere zwaartepunt. Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. De bandenspanning en de voertuigsnelheid moeten worden aangepast aan de belastingsomstandigheden. De spanbanden moeten regelmatig gecontroleerd en weer aangespannen worden. Rijd niet harder dan 120 km/uur. De toelaatbare belasting op het dak bedraagt 60 kg. De dakbelasting is de som van het gewicht van het dakdragersysteem en de lading.

## Belading Voertuig

### Dakdragers

#### ⚠ Waarschuwing

Uit veiligheidsoverwegingen en om te voorkomen dat het dak van uw auto beschadigd raakt, is het raadzaam om uitsluitend voor uw auto goedgekeurde dakdragers te gebruiken.

Houd u aan de montagevoorschriften en de gebruiksvoorwaarden die staan vermeld in de handleiding die bij de dakdragers wordt meegeleverd.

#### ⚠ Waarschuwing

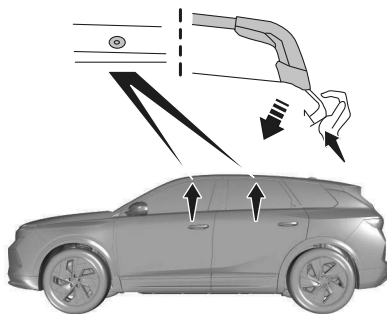
Maximale belasting op de dakdragers, bij een maximale laadhoogte van 40 cm (behalve fietsendrager): **80 kg**.

Deze waarde kan veranderen; controleer de maximaal toegestane belasting in de handleiding van de dakdragers.

Pas de rijsnelheid bij een belading hoger dan 40 cm aan de rijomstandigheden aan om schade aan de dakdragers en de bevestigingspunten op het dak te voorkomen.

Raadpleeg de landelijke wetgeving met betrekking tot het vervoeren van voorwerpen die langer zijn dan de auto.

### Directe montage op het dak



Bevestig de dakdragers uitsluitend op de vier verankeringspunten in het dakframe. Als de portieren zijn gesloten, zijn deze punten niet zichtbaar.

De bevestigingen van de dakdragers hebben een tapeind dat in de opening van elk bevestigingspunt moet worden gestoken.

#### ⚠ Waarschuwing

### Adviezen

Verdeel de lading gelijkmatig om te voorkomen dat een van de zijden wordt overbelast.

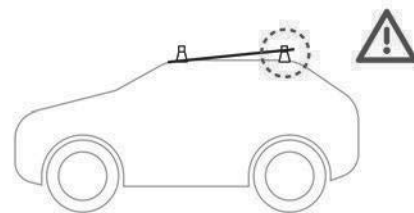
Plaats de zwaarste lading zo dicht mogelijk bij het dak.

Zet de lading goed vast.

Rijd voorzichtig: de auto reageert sneller op zijwind en de stabiliteit van de auto kan door de belading worden beïnvloed.

Controleer regelmatig of de dakdragers goed zijn geplaatst en bevestigd, in ieder geval voor elke rit.

Verwijder de dakdragers zodra deze niet meer nodig zijn.



### ⚠ Waarschuwing

#### Open dak

Als het schuif-/kanteldak open blijft, wordt de auto vergrendeld met de omtrekbeveiliging geactiveerd, maar zonder de interieurbeveiliging of wegsleepbeveiliging ingeschakeld.

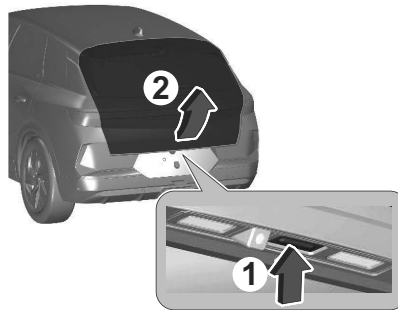
#### Spaarfase

Dit systeem regelt het gebruik van bepaalde functies van de auto afhankelijk van de laadtoestand van de accu. Tijdens het rijden kunnen enkele functies, zoals de airconditioning en achterrautverwarming, tijdelijk worden uitgeschakeld in verband met de laadtoestand van de accu. Deze functies worden automatisch weer ingeschakeld zodra de laadtoestand van de accu dit toelaat.

## Bagageruimte

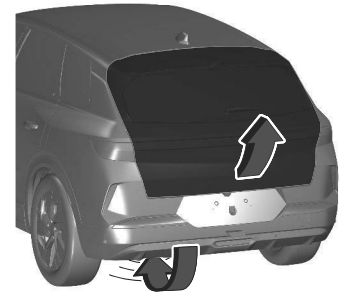
### Achterklep

#### Opening



1. Druk op de knop achter de onderste middelste rand van de achterklep.
2. Open de achterklep.

### Sluiting



Binnenste handgreep gebruiken.  
Systeem centrale vergrendeling  
⇒ pagina 7

## Elektrisch Bediende Achterklep

### Let Op

Let goed op bij het gebruik van de elektrisch bediende achterklep. Risico op letsel, vooral voor kinderen. Houd de beweegbare achterklep tijdens de bediening goed in de gaten. Verzekert u ervan dat er tijdens de werking niets beklemd raakt en dat er geen personen in het bewegingsgebied aanwezig zijn.

**Opmerking**

De elektrische achterklep wordt gedeactiveerd wanneer er een aanhanger op de aansluiting van de trekhaak wordt aangesloten. De elektrisch bediende achterklep kan als volgt bediend worden:

- Drukken



op de elektronische sleutel. Om onbedoeld openen van de achterklep te voorkomen, moet langer dan tijdens de vergrendeling of ontgrendeling worden ingedrukt.

- Handsfree bediening met behulp van de bewegingssensor onder de achterbumper.
- De knop onder de uitwendige lijst van de achterklep en C in de open achterklep.
- Door tweemaal te drukken op naast het stuurwiel.

De achterklep kan bediend worden wanneer de auto stilstaat en P is ingeschakeld, of wanneer de bestuurder op zijn stoel zit, de motor draait en D is ingeschakeld, maar de auto stilstaat en de bestuurder het rempedaal ingetrapt houdt. De elektrisch bediende achterklep kan worden aangepast op het Info-Display.

Persoonlijke instellingen auto

⇒ pagina 77

**Opmerking**

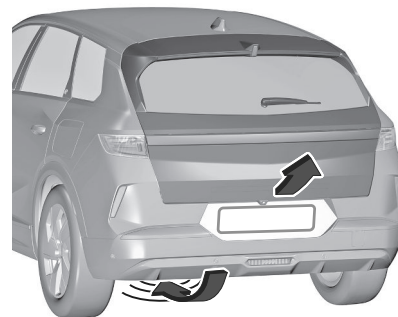
De bediening van de elektrische achterklep heeft geen invloed op de centrale vergrendeling. Het is niet nodig om de auto te ontgrendelen om de achterklep te openen met de knop op de elektronische sleutel, met de achterklepknop of via de handsfree bediening. Voorwaarde hiervoor is dat de elektronische sleutel zich buiten de auto bevindt, op een maximale afstand van ongeveer 1 meter tot de achterklep. Laat de elektronische sleutel niet achter in de bagageruimte. Vergrendel de auto na het sluiten, indien hij eerder werd ontgrendeld.

Systeem centrale vergrendeling

⇒ pagina 7

**Bediening met de elektronische sleutel**

Houd ingedrukt om de achterklep te openen of te sluiten. Om onbedoeld openen van de achterklep te voorkomen, moet langer dan tijdens de vergrendeling of ontgrendeling worden ingedrukt.

**Handsfree bediening met behulp van de bewegingssensor onder de achterbumper**

Beweeg uw voet heen en weer in het afgebeelde gebied om de achterklep te openen of te sluiten. Houd uw voet niet langer onder de bumper en beweeg niet te langzaam. De elektronische sleutel moet zich buiten de auto bevinden, op maximaal 1 meter tot de achterklep. De richtingaanwijzers knipperen om aan te geven dat de elektrische achterklep beweegt. U kunt de handsfree bediening aanpassen op het Info-Display. Persoonlijke instellingen auto

⇒ pagina 77

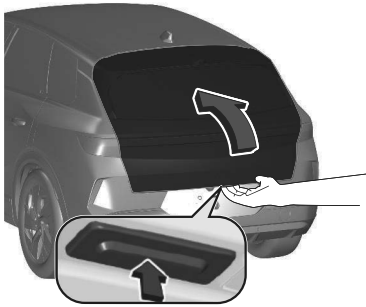


**Gevaar**

Raak tijdens de handsfree werking geen onderdelen onder de auto aan.

Er bestaat dan gevaar voor verwonding vanwege hete motoronderdelen.

### Bediening met de achterklepknop onder de achterkleplijst



Om de achterklep te openen, drukt u op de achterklepknop onder de achterkleplijst totdat de achterklep begint te bewegen. Als de auto vergrendeld is, moet de elektronische sleutel buiten de auto bevinden, op maximaal 1 meter tot de achterklep.



Druk voor de sluiting op  in de geopende achterklep, tot de achterklep begint te bewegen.

### Bediening met de knop naast het stuurwiel



Druk tweemaal op  om de achterklep te openen.

### Stoppen of van richting veranderen

Beweging van de achterklep onmiddellijk stoppen:

- druk eenmaal op  op de elektronische sleutel, of
- druk op de knop onder de uitwendige lijst van de achterklep, of
- druk  op de geopende achterklep, of
- druk op  naast het stuurwiel.

De bewegingsrichting wordt omgedraaid als u nogmaals op een van de schakelaars drukt.

### Een openingshoogte in het geheugen opslaan

Zet om een gewenste openingshoogte in het geheugen op te slaan de achterklep in de gewenste stand en druk gedurende meer dan drie seconden op een van de volgende knoppen:

-  in de geopende achterklep
- de knop onder de achterkleplijst

De aangepaste geheugeninstelling wordt bevestigd door een geluidssignaal. Bij een nieuwe geheugeninstelling wordt de vorige overschreven.

**Opmerking**

De aanpassing van de openingshoogte moet geprogrammeerd worden op grondniveau.

**Beveiligingsfunctie**

Wanneer de elektrische achterklep tijdens het openen of sluiten een obstakel raakt, keert de klep automatisch een stukje om. Bij meerdere obstakels tijdens één beweging wordt de functie gedeactiveerd. In dat geval moet u de achterklep met de hand openen of sluiten om de elektrische achterklep weer te activeren. De elektrische achterklep heeft beknellingssensoren langs de zijranden. Herkennen deze sensoren een obstakel tussen de achterklep en de carrosserie, dan opent de achterklep tot u deze weer activeert of handmatig sluit. De beveiligingsfunctie wordt kenbaar gemaakt door een geluidssignaal. Verwijder alle obstakels voordat u verdergaat met de elektrische bediening. Als de auto in de fabriek is uitgerust met een trekhaak en er een aanhanger elektrisch wordt aangesloten, kan de elektrische achterklep uitsluitend worden geopend met de achterklepknop of gesloten met  op de geopende achterklep. Zorg ervoor dat er geen obstakels in het bewegingsgebied staan.

**Overbelasting**

Als de elektrische achterklep herhaald met korte tussenpozen wordt bediend, wordt de functie enige tijd uitgeschakeld. Beweeg de achterklep handbediend naar de eindstand om het systeem te resetten.

**Algemene Tips Voor De Achterklepbediening****⚠ Gevaar**

Ga niet rijden met een achterklep die geopend is of op een kier staat, bijv. bij grote objecten, aangezien giftige uitlaatgassen, die onzichtbaar of geurloos zijn, de auto kunnen binnendringen. Dit kan bewusteloosheid en zelf de dood tot gevolg hebben.

**Waarschuwing**

Controleer, voordat u de achterklep opent, de aanwezigheid van hooggeplaatste obstakels, zoals bijvoorbeeld een garagedeur, om beschadiging van de achterklep te voorkomen. Controleer altijd het bewegingsgebied boven en achter de achterklep.

**Waarschuwing**

Monteer geen drager op de achterklep.

**Opmerking**

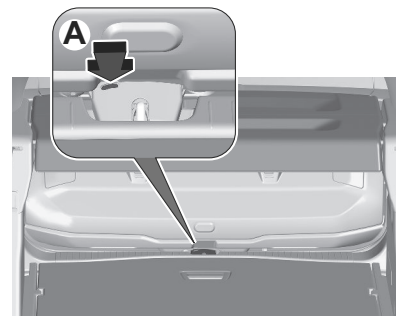
Bij zeer lage temperaturen kan het zijn dat de automatische opening van de achterklep niet volledig is. In dit geval moet de achterklep met de hand naar de normale eindstand begeleid worden.

**Noodontgrendeling**

Om de kofferbak handmatig te ontgrendelen bij een storing aan de batterij of centrale vergrendeling.

**Ontgrendeling**

- Klap de achterbank naar voren om het slot van binnenuit de bagageruimte te kunnen bereiken.



- Steek een kleine schroevendraaier in gat A van het slot om de achterklep te ontgrendelen.
- Verplaats de nok naar links.

### Vergrendelen na sluiten

Wanneer de kofferbak wordt gesloten, wordt deze weer vergrendeld als het probleem niet is verholpen.

### 12 V-accessoireaansluiting

- Om een 12 V accessoire aan te sluiten (maximaal vermogen: 120 W), til het deksel op en sluit een geschikte adapter aan.
- Zet het contact aan.

#### Waarschuwing

Het aansluiten van elektrische apparatuur die niet door de fabrikant is goedgekeurd, zoals een lader met USB-aansluitingen, kan leiden tot storingen in de werking van de elektrische systemen van de auto, zoals een slechte radio-ontvangst of storingen in de weergave van de displays.

### Verlichting bagageruimte

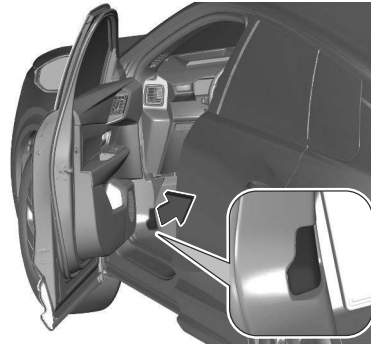
De verlichting gaat automatisch branden zodra de achterklep wordt geopend en gaat automatisch uit zodra deze wordt gesloten.

De tijd dat de verlichting van de bagageruimte brandt, is afhankelijk van de situatie:

- Bij afgezet contact: ongeveer 10 minuten.
- In de eco-modus: ongeveer 30 seconden.
- Bij draaiende motor: onbeperkt.

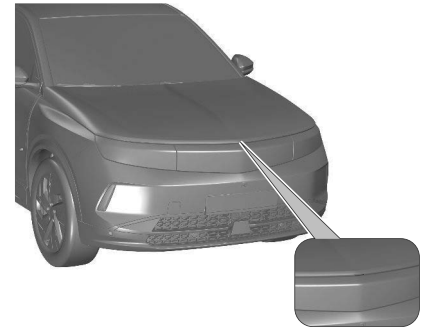
## Motorkap

### Opening / Sluiting



- Open het portier linksvoor.
- Trek de ontgrendelingshendel onderaan het portierframe naar u toe om de motorkap te ontgrendelen.
- Geef de hendel volledig vrij.

- Trek de binnenste ontgrendelingshendel een tweede maal naar u toe om de veiligheidsvergrendeling te ontgrendelen.



- Til de motorkap op.
- Maak de steunstang los vanuit zijn zitting en plaats hem in de sleuf om de motorkap open te houden.

### Sluiten

- Laat de motorkap voorzichtig zakken en laat deze aan het einde van de slag in het slot vallen.
- Controleer of hij vergrendeld is.

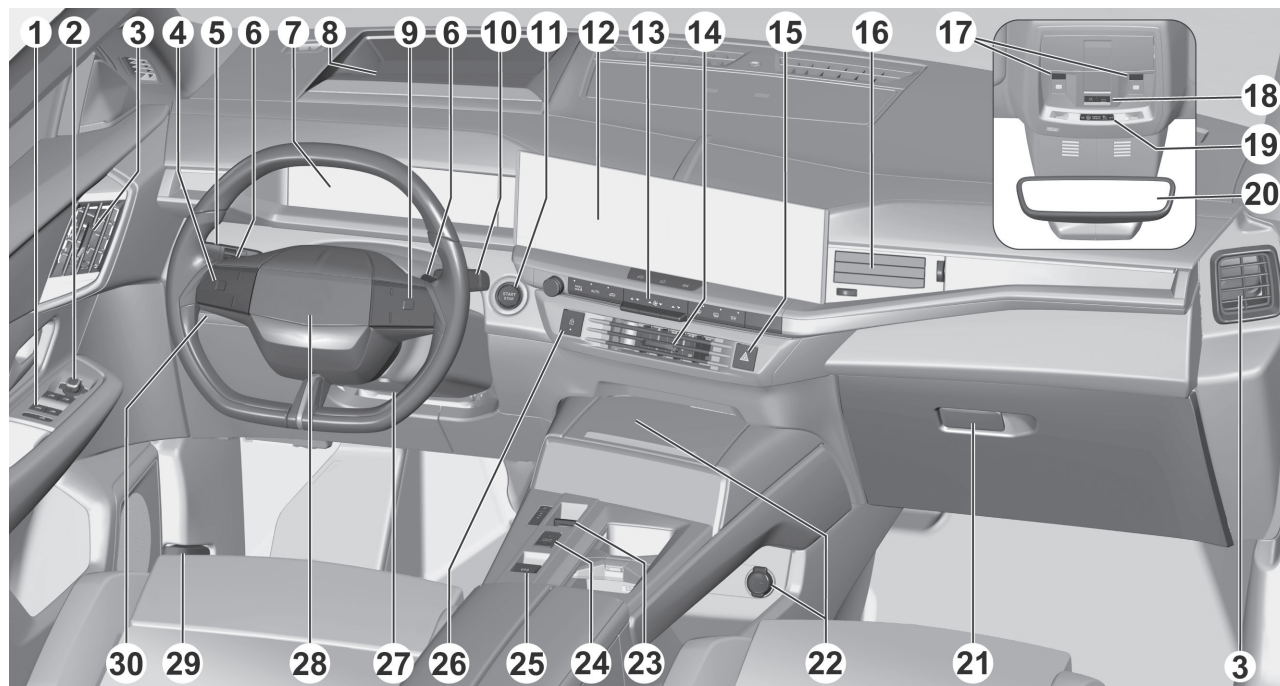
**Waarschuwing**

In verband met de aanwezigheid van elektrische componenten onder de motorkap, wordt geadviseerd om blootstelling aan water (regen, wassen, enz.) te beperken.

## Instrumenten en bedieningselementen dashboard

|                                   |    |                                     |    |                                    |    |
|-----------------------------------|----|-------------------------------------|----|------------------------------------|----|
| Overzicht instrumentenpaneel..... | 68 | Storing hybride systeem.....        | 84 | Verkeersbordherkenning.....        | 87 |
| Displays.....                     | 73 | Rem- en koppelingssysteem.....      | 84 | Vermoeidheidsdetectie              |    |
| Instrumentenpaneel.....           | 73 | Parkeerrem.....                     | 84 | bestuurder.....                    | 88 |
| Info Display.....                 | 74 | Storing elektrische parkeerrem..... | 84 | Geopende portier.....              | 88 |
| Modus Pure.....                   | 75 | Antiblokkeersysteem (ABS).....      | 84 | Functie e-SAVE.....                | 88 |
| Personalisatie auto.....          | 77 | Schakelen.....                      | 85 | Bediening klimaatregeling.....     | 88 |
| Odometer.....                     | 77 | Stuurbekrachtiging.....             | 85 | Elektronische klimaatregeling..... | 88 |
| Dagteller.....                    | 77 | Lane Keeping Assist                 |    | Info-Display.....                  | 93 |
| Service-display.....              | 77 | (rijstrookassistent).....           | 85 |                                    |    |
| Buitentemperatuur.....            | 78 | Parkeerhulp.....                    | 85 |                                    |    |
| Meter hoogspanningsaccu.....      | 78 | Elektronische                       |    |                                    |    |
| Actiebereik voertuig.....         | 78 | stabiliteitsregeling en             |    |                                    |    |
| Energiemeter.....                 | 78 | antislipregeling.....               | 85 |                                    |    |
| Brandstofmeter.....               | 79 | Koelvloeistoftemperatuur.....       | 85 |                                    |    |
| Berichten auto.....               | 79 | Uitlaatfilter.....                  | 85 |                                    |    |
| Waarschuwingsgeluiden.....        | 79 | Bandenspanningsbewakingssy          |    |                                    |    |
| Waarschuwings- en                 |    | steem.....                          | 86 |                                    |    |
| controlelampjes.....              | 80 | Motoroliedruk.....                  | 86 |                                    |    |
| Richtingaanwijzers.....           | 82 | Te laag brandstofpeil.....          | 86 |                                    |    |
| Gordelverklikker.....             | 82 | Auto gereed.....                    | 86 |                                    |    |
| Airbags en gordelspanners.....    | 83 | Beperkt motorvermogen.....          | 86 |                                    |    |
| Airbag deactiveren.....           | 83 | De temperatuur van de               |    |                                    |    |
| Laadsysteem.....                  | 83 | hoogspanningsaccu is hoog.....      | 86 |                                    |    |
| Controlelampje storing.....       | 83 | Autostop.....                       | 86 |                                    |    |
| Laat de auto zo spoedig           |    | Buitenverlichting.....              | 87 |                                    |    |
| mogelijk nakijken.....            | 83 | Dimlicht.....                       | 87 |                                    |    |
| Schakel motor uit.....            | 84 | Grootlicht.....                     | 87 |                                    |    |
| Controle systeem.....             | 84 | Automatisch grootlicht.....         | 87 |                                    |    |
|                                   |    | Mistachterlicht.....                | 87 |                                    |    |
|                                   |    | Regensensor.....                    | 87 |                                    |    |
|                                   |    | Storing waarschuwing                |    |                                    |    |
|                                   |    | voetgangersveiligheid.....          | 87 |                                    |    |
|                                   |    | Actief noodremmen.....              | 87 |                                    |    |

## Overzicht instrumentenpaneel



- 1 Elektrisch bediende ruiten  
⇒ pagina 16
- 2 Bediening buitenspiegels/eHUD  
⇒ pagina 17
- 3 Zijdelingse luchtroosters
- 4 Cruise control, snelheidsbegrenzer, adaptieve cruise control
- 5 Grootlicht, grootlichtsignaal, richtingaanwijzers, mistachterlicht, parkeerlichten, pagina's instrumentenpaneel
- 6 Stuurwielpeddels
- 7 Info Display ⇒ pagina 73
- 8 Verlengd head-updisplay (eHUD)
- 9 Bedieningselementen van infotainment ⇒ pagina 94
- 10 Ruitenwisser/-sproeier ⇒ pagina 45, achterrauitwisser en -sproeier  
⇒ pagina 47
- 11 Aan/Uit-knop
- 12 Info-Display ⇒ pagina 74
- 13 Klimaatregeling
- 14 Middelste uitstroomopeningen
- 15 Alarmknipperlichten ⇒ pagina 189

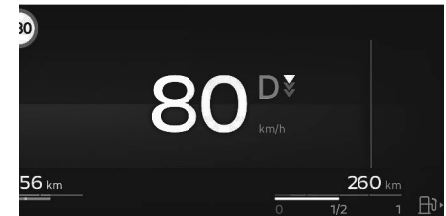
- 16 Middelste uitstroomopeningen
- 17 Interieurverlichting ⇒ pagina 53
- 18 Noodoproep ⇒ pagina 189
- 19 Gordelverklikker ⇒ pagina 82, airbag deactiveren ⇒ pagina 33
- 20 Achterrauitkijkspiegel ⇒ pagina 18
- 21 Airbag deactiveren ⇒ pagina 33, handschoenenkastje
- 22 12 V elektrische aansluiting  
⇒ pagina 71, USB-poorten  
⇒ pagina 72
- 23 Schakelbediening, keuzehendel
- 24 Rijmodi ⇒ pagina 127
- 25 Parkeerrem ⇒ pagina 84
- 26 Toets centrale vergrendeling  
⇒ pagina 7
- 27 Verstelling stuurwiel ⇒ pagina 43
- 28 Claxon ⇒ pagina 44
- 29 Hendel ontgrendeling motorkap  
⇒ pagina 65
- 30 Koplampverstelling, voorruitverwarming, elektrisch bediende achterklep, tankklep

status-led diefstalalarmsysteem, muntenbakje

## Waarschuwing Voetgangersbeveiliging

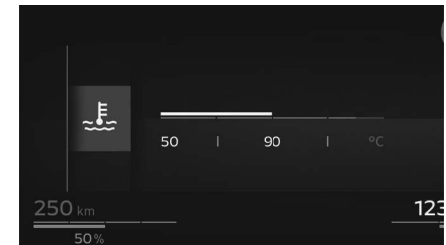
Het geluid van de waarschuwing voetgangersbeveiliging klinkt om voetgangers te waarschuwen voor de auto. Deze is actief tot 30 km/uur.

## Digitale Snelheidsmeter



Geeft de voertuigsnelheid aan.

## Koelvloeistoftemperatuurmeter



Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan.

## 70 Instrumenten en bedieningselementen dashboard

**50** : bedrijfstemperatuur motor nog niet bereikt

**90** : normale bedrijfstemperatuur

**Bovenkant meter** : te hoge temperatuur

Controlelampje  gaat rood branden in geval van te hoge temperatuur van de motorkoelvloeistof.

### Let Op

Als de temperatuur van de motorkoelvloeistof te hoog is, moet de auto gestopt worden en de motor worden afgezet. Gevaar voor de motor. Controleer het koelvloeistofpeil.

## Bewaking Motoroliepeil

Na de start wordt na de service-informatie gedurende enkele seconden het peil van de motorolie weergegeven op het instrumentenpaneel.

Een correct motoroliepeil wordt aangegeven via een melding.

Als het peil van de motorolie te laag is, zullen de twee controlelampjes  knipperen en wordt er een bericht weergegeven.

Meet het motoroliepeil met behulp van de peilstok en vul zo nodig olie bij.

Motorolie ⇨ pagina 70 .  
Een storing van de meting wordt aangegeven met een bericht. Controleer het peil van de motorolie handmatig met de peilstok.

## Draadloze Lader

### Waarschuwing

Wanneer apps langere tijd worden gebruikt terwijl het apparaat draadloos wordt opgeladen, kan de thermische beveiliging van sommige smartphones worden geactiveerd, waardoor sommige functies worden geblokkeerd. Door het schuifdeksel open te laten, wordt de functionaliteit van het mobiele apparaat verbeterd.

### Waarschuwing

Door het schuifdeksel open te laten, wordt de smartphone-functionaliteit verbeterd.

### Waarschuwing

De draadloze lader kan van invloed zijn op de werking van geïmplanteerde pacemakers of andere medische hulpmiddelen. Raadpleeg, indien van

toepassing, een arts alvorens de draadloze lader te gebruiken.

### Waarschuwing

Verwijder eventuele metalen voorwerpen vanaf de lader alvorens een mobiel apparaat te laden, aangezien deze voorwerpen zeer heet kunnen worden.

Met dit systeem kunt u mobiele apparaten zoals een smartphone draadloos laden volgens het principe van magnetische inductie, in overeenstemming met de Qi-standaard. Het te laden mobiele apparaat moet compatibel zijn met de Qi-standaard of moet zijn voorzien van een compatibele hoes of houder.

Een mobiel apparaat laden:



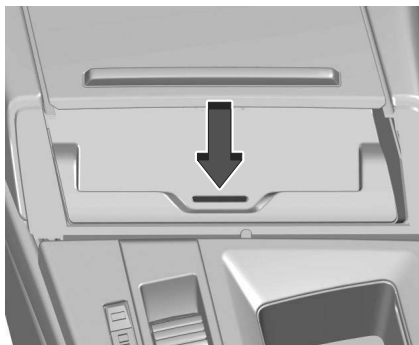
1. Verwijder alle voorwerpen vanaf de lader.
2. Plaats het mobiele apparaat op het laadgebied. Let op: het mobiele apparaat moet tussen de positioneringsreferenties geplaatst worden.

Voor het inductief laden van bepaalde mobiele apparaten is mogelijk een slede met een geïntegreerde spoel of een aansluiting vereist.

Beschermende hoezen van het mobiele apparaat kunnen van invloed zijn op draadloos laden.

Draai de mobiele telefoon, als hij niet goed laadt, 180° en leg hem weer op de lader.

**Statusled**



De led geeft de huidige laadstatus aan.

**Brandt groen**

Het mobiele apparaat wordt opgeladen.

**Kniptert geel**

Het mobiele apparaat ligt niet goed op de laadzone of er is een onbekend voorwerp in de laadzone waargenomen.

**Brandt geel**

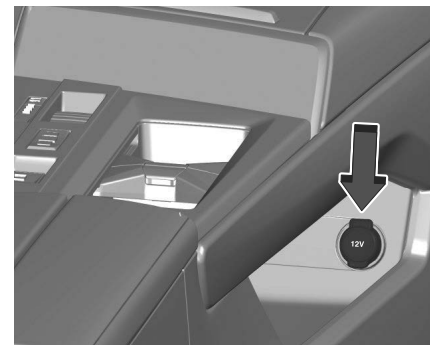
Er is een probleem met de accu van het mobiele apparaat of er is een storing in de inductieve lader waargenomen. Neem contact op met een garage als het probleem aanhoudt.

### ⚠ Waarschuwing

Wanneer apps langere tijd worden gebruikt terwijl het apparaat draadloos wordt opgeladen, kan de thermische beveiliging van sommige smartphones worden geactiveerd, waardoor sommige functies worden geblokkeerd.

**Door het schuifdeksel open te laten, wordt de smartphone-functionaliteit verbeterd.**

## 12V-Poort



In de voorste middenconsole is een 12V-poort aanwezig.

Afhankelijk vna de versie kan er nog een 12V-poort aanwezig zijn op de achterkant van de tunnelconsole en in de bagageruimte.

Steek een 12V-accessoire (met een maximaal nominaal vermogen van 120 W) met een geschikte adapter in de aansluiting.

Houd rekening met het maximale vermogen om te voorkomen dat het accessoire beschadigd raakt.

Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 W.

De 12V-aansluiting wordt ook gedeactiveerd wanneer de accu spanning laag is.

Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839. Geen accessoires aansluiten die stroom leveren, zoals bijv. laadtoestellen of accu's.

Aansluiting niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers.

## USB-Poort

Deze symbolen bepalen waarvoor de USB-aansluiting kan worden gebruikt:



Voeding en opladen.



Gebruik, om een draagbaar apparaat met het infotainmentsysteem te verbinden, deze poort



Hetzelfde, maar ook met apps op uw smartphone op het touchscreen.

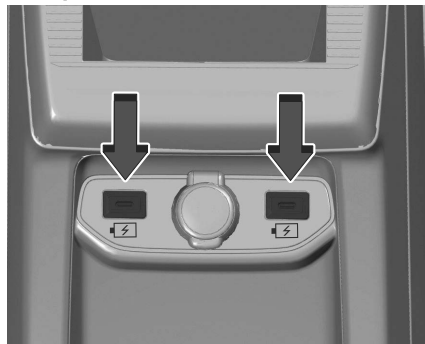
Afhankelijk van de versie kan de auto zijn uitgerust met twee USB-poorten in het opbergvak onder het instrumentenpaneel.

Twee USB-poorten op de 2e rij.

### Opmerking

De poorten moeten altijd schoon en droog worden gehouden.

### USB-poort achter



De USB-poort kan worden gebruikt voor het opladen van een draagbaar apparaat.

## Personalisatie Voertuig

Het gedrag van de auto kan worden aangepast door de instellingen op het Info Display te wijzigen.

Sommige functies worden alleen weergegeven of zijn alleen actief bij een draaiende motor.

## Telematicaservices

### Opel Connect

Opel Connect bevat meerdere aangesloten services die via de app, online of in de auto toegankelijk zijn.

### Opmerking

Opel Connect is niet voor alle markten beschikbaar. Neem contact op met uw garage voor meer informatie.

### Opmerking

De volledige functionaliteit van Opel Connect is onderhevig aan registratie en een correcte activering.

Aangesloten services kunnen live navigatie omvatten, zoals online verkeersinformatie en status van de auto en informatie zoals onderhoudswaarschuwingen.

In de auto toegankelijke services kunnen ook noodoproep en pechhulpoproep omvatten. Deze functies worden automatisch geactiveerd. De Algemene Voorwaarden zijn van toepassing. Noodoproep ⇒ pagina 189 .

### Pechhulpoproep

Houd de knop op de dakconsole langer dan twee seconden ingedrukt

om verbinding te maken met een medewerker van de pechhulpdiensten. Raadpleeg voor informatie over de dekking en het dienstenpakket van de pechhulp de informatie van de Opel Partner bij het bestelformulier.

### Privacyinstellingen

De privacyinstellingen van Opel Connect kunnen in uw auto worden geconfigureerd. Dit zal van invloed zijn op de gegevensset die wordt verzonden, bijvoorbeeld in geval van een pechhulpoproep. Er zijn geen gevolgen voor de functie noodoproep.

De privacyinstellingen zijn ook van invloed op MyOpel.

Afhankelijk van de versie kunnen de privacyinstellingen gewijzigd worden door tegelijkertijd op de knop en SOS op de dakconsole te drukken of via het menu Systeeminstellingen op het Info Display.

### Status-LED in de dakconsole

Brandt groen en rood en dooft na korte tijd wanneer het contact wordt ingeschakeld: het systeem werkt naar behoren.

Brandt rood: storing in het systeem. Neem contact op met een garage.

Kniptert rood: reserveaccu moet worden vervangen. Neem contact op met een garage.

### Noodoproep

Via de noodoproepfunctie wordt u doorverbonden met de dichtstbijzijnde meldkamer (PSAP).

Er wordt een minimale hoeveelheid gegevens naar de meldkamer verzonden, waaronder auto- en locatiegegevens.

Houd, in noodgevallen, de rode **SOS**-knop op de dakconsole langer dan twee seconden ingedrukt.

De LED kniptert groen om aan te geven dat er verbinding met de dichtstbijzijnde meldkamer wordt gemaakt. De led brandt ononderbroken zo lang als de oproep actief is.

Als u de **SOS**-knop onmiddellijk voor de tweede keer indrukt, beëindigt u de oproep.

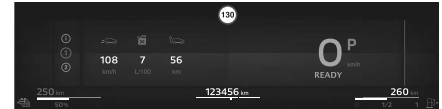
De led dooft.

### Automatische botsingsmelding

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd en zonder schade aan de benodigde hardware wordt er een automatische noodoproep gedaan en wordt er een automatische botsingsmelding verzonden naar de dichtstbijzijnde meldkamer.

## Displays

### Instrumentenpaneel



Behalve waarschuwingslampjes, meters en controlelampjes is de volgende informatie beschikbaar:

- dagteller
- schakelindicatie
- service-informatie
- boord- en waarschuwingsinformatie
- bestuurdersondersteuningsberichten
- pop-upberichten
- infotainmentgegevens



Druk op de knop om door de pagina's te bladeren of een pop-upmelding te sluiten.

### Auto-instellingen en rijfuncties

Selecteer één van de volgende instellingen:

- Bestuurdersondersteuning
- Gebruikersinstellingen



Kort indrukken: selecteren of een menu of instelling bevestigen.



Lang indrukken: herinnering onderhoudsbeurt terugzetten.



: blader door de menu's instellingen.

### Info Display

Het Info Display bevindt zich op het dashboard, in de buurt van het instrumentenpaneel.

Op het Info Display kunnen worden aangegeven:

- tijd
- Infotainmentsysteem, zie beschrijving van deel Infotainmentsysteem  
⇒ pagina 94

- aanduiding van parkeerhulpinstructies  
⇒ pagina 166
- navigatie, zie beschrijving van deel Infotainmentsysteem  
⇒ pagina 103
- berichten auto en systeem  
⇒ pagina 79 .
- instellingen voor personalisatie auto  
⇒ pagina 72 .

### Head-updisplay

Dit systeem van het uitgebreide head-updisplay projecteert informatie op de voorruit in het gezichtsveld van de bestuurder, zo dat deze zijn of haar ogen niet van de weg hoeft te nemen.

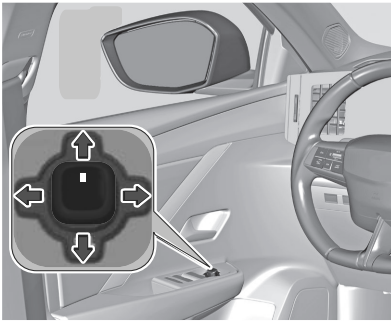


### Waarschuwing

Er mogen geen voorwerpen in de holle ruimte worden geplaatst. Deze kunnen het systeem beschadigen!

### Tip

Voor optimaal gebruik kunt u de bestuurdersstoel en de hoogte van het uitgebreide head-updisplay afstellen. Om de positie van het HUD aan te passen, moet de regelknop naar de voorwaartse stand gedraaid worden en vervolgens gekanteld worden om het display naar de gewenste stand te brengen.



De helderheid wordt aangepast door middel van de instellingen van de helderheid op de pagina Instellingen van het scherm van de infotainment.

De inhoud van de HUD kan worden ingesteld op de pagina instellingen personalisatie van het scherm van de infotainment.

Persoonlijke instellingen auto ⇨ pagina 72

### Tip

Onder bepaalde extreme weersomstandigheden (bijvoorbeeld bij regen en/of sneeuw en felle zonneschijn) en wanneer u een gepolariseerde zonnebril draagt, kan het uitgebreide head-updisplay tijdelijk niet of niet goed leesbaar zijn.

### Tip

Het uitgebreide head-updisplay is gekoppeld aan een specifieke voorruit, goedgekeurd door de fabrikant. Als de voorruit buiten het dealernetwerk wordt vervangen, moeten de aanbevelingen van de fabrikant in acht worden genomen.

## Modus Pure

De modus Pure is een speciale modus ontworpen om alleen essentiële informatie weer te geven, zodat de bestuurder zich kan concentreren op de drukke verkeersomstandigheden. Deze modus kan handmatig of automatisch geactiveerd worden, of door middel van een popup aan de bestuurder wanneer bepaalde omstandigheden inzake tijd en snelheid van toepassing worden.

De modus wordt aangegeven met

het pictogram  onderaan het instrumentenpaneel en bovenaan het centrale scherm (naast de indicatoren van de pagina).

De snelkoppelingen van de homepage van de modus Pure kunnen worden aangepast wanneer de homepage op het middelste scherm een raster van zes snelkoppelingen bevat.

## Instellingen

De instellingen kunnen gewijzigd worden in het menu personalisatie van de instellingen van het voertuig. De selectie van "Modus Pure" geeft toegang tot de volgende items:

- Omstandigheden voor omschakeling:
  - Snelheid: Activeert/deactiveert de omstandigheid snelheid voor de modus Pure.
  - Tijdsbestek Activeert/deactiveert de tijdsgelateerde omstandigheden voor de modus Pure.
  - Automatisch: het systeem schakelt over naar de modus Pure na een personaliseerbare vertraging na de detectie van omstandigheden met weinig licht.
  - Persoonlijk: het systeem schakelt over naar de modus Pure wanneer de tijd aan boord binnen een door de gebruiker ingesteld persoonlijk tijdsbestek ligt.
- Bevestiging:
  - Automatische omschakeling: indien geselecteerd, schakelt het systeem automatisch over naar de modus Pure wanneer de voorwaarden

nageleefd worden, zonder een extra bevestiging door de bestuurder.

- Vraag alvorens om te schakelen: wanneer het systeem, bij deze optie geactiveerd, detecteert dat aan de omstandigheden voor de modus Pure wordt voldaan, verschijnt een popup die de bestuurder vraagt of hij wenst over te schakelen.

## Activering

De modus kan geactiveerd worden:

- De opening van de meest linkse homepagina (modus Pure) door naar rechts te vegen op het Info Display of door langer dan 2 seconden te drukken op de linker hendel
- Door het systeem in te stellen op automatische overschakeling of het aanvaarden van de popup op het instrumentenpaneel of het HUD (indien aanwezig en geactiveerd)  
De pop-up verschijnt wanneer:
  - De snelheid van de auto de ingestelde drempelwaarde overschrijdt
  - De ingestelde tijd in het donker is verstreken of de tijd valt binnen het ingestelde tijdsbestek



Druk, bij het verschijnen van de pop-up,

op  op de rechter hendel van het stuurwiel om om te schakelen tussen "Ja" en "Nee". Bevestig de selectie door te

drukken op .

Om de pop-up te sluiten, kan er gedrukt worden op de knop van de linker hendel, op "Nee", of kan er enkele seconden gewacht worden.

## Deactivering

De modus kan niet automatisch worden uitgeschakeld. De modus kan worden afgesloten:

- Door op het Info Display naar links te vegen, of
- Kort te drukken op de linker hendel, of
- Knop Home .

## Storing

Als de gegevens over de snelheid of de tijd van de dag niet toegankelijk zijn, is het niet mogelijk om automatisch over te schakelen naar de modus Pure. Het is wel mogelijk om de modus handmatig te activeren.

## Stand-bymodus

In de stand-bymodus zullen het HUD en het instrumentenpaneel de modus Pure tonen.

Echter is het niet mogelijk om de modus Pure te activeren of te deactiveren door te vegen op het scherm van de infotainment.

Terugschakelen van de modus Pure naar de normale modus zal de modus van het scherm van de infotainment niet wijzigen.

## Spiegelen scherm

De bestuurder kan in de modus Pure nog steeds de functie spiegelen gebruiken. Wanneer deze functie actief is, worden de apps van de modus Pure op het infotainmentscherm vervangen door de apps voor spiegelen.

## Snelkoppelingen

De snelkoppelingen van de homepagina van de modus Pure kunnen worden aangepast wanneer de homepage op het middelste scherm een raster van zes snelkoppelingen bevat.

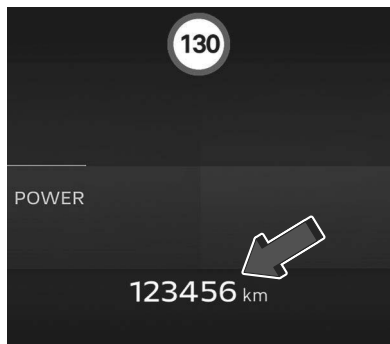
Personalisering → pagina 100

Een lange druk op de pictogrammen zal de snelkoppelingen niet aanpassen/ vervangen. Het systeem zal naar een pop-up met een tutorial brengen, met een te scannen QR-code.

## Personalisatie Auto

Het gedrag van de auto kan worden aangepast door de instellingen op het Info Display te wijzigen. Sommige functies worden alleen weergegeven of zijn alleen actief bij een draaiende motor.

## Odometer



The total recorded distance of the vehicle is displayed in the right bottom corner of

the cluster (MHEV/PHEV), or the bottom left corner (BEV).

## Dagteller

In het menu met de informatie over de trip/actiebereik, of door op de knop van de rechter hendel te drukken, kunnen de volgende pagina's van de dagteller geselecteerd worden:

- Lopende trip met momentaan brandstofverbruik
- Trip 1 of 2 met gemiddeld verbruik, gemiddelde snelheid en afstand trip

48V Hybrid-voertuig: ook het percentage van elektrisch rijden wordt getoond.

## Service-display

Het servicesysteem geeft aan wanneer verversing/vervanging van de motorolie en het oliefilter vereist is of als de auto toe is aan een servicebeurt. Afhankelijk van de rijomstandigheden kan het vereiste interval voor de verversing van de motorolie en de vervanging van het oliefilter aanzienlijk variëren. Een geplande servicebeurt wordt na de start gedurende enkele seconden op het instrumentenpaneel weergegeven.

Als er de komende 3000 km of meer geen onderhoud vereist is, verschijnt er geen service-informatie op het display. Als er binnen 3000 km geplande service moet worden verricht, blijft de resterende afstand of tijd meerdere seconden lang staan. Tegelijkertijd licht

het controlelampje  op bij wijze van herinnering.

Als er binnen minder dan 1000 km onderhoud vereist is, zal het controlelampje knipperen en vervolgens permanent blijven branden. De resterende afstand of periode wordt gedurende enkele seconden weergegeven.

Een verlopen servicebeurt wordt samen met de overschreden afstand in een bericht op het instrumentenpaneel weergegeven. Het controlelampje knippert en zal vervolgens permanent branden, tot het onderhoud wordt uitgevoerd.

### Service-interval resetten

Na iedere servicebeurt moet de service-indicator voor de beste werking worden gereset. Aanbevolen wordt om contact op te nemen met een garage. Ga als volgt te werk:

- Schakel het contact uit.



- Houd de knop op de linker hendel ingedrukt om de service-interval te resetten
- De dagteller kan gereset worden met de knop op de rechter hendel.

### Service-informatie oproepen

Om op een willekeurig moment de status van de service-informatie op te roepen:

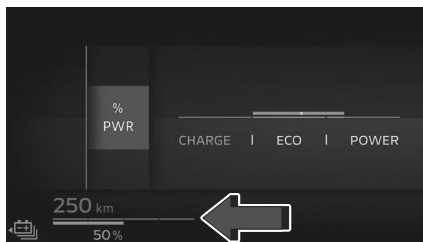
- Druk op het uiteinde van de rechter hendel om het menu te openen.
- Blader door de pagina's met de pijltjes omhoog/omlaag op het stuurwiel.
- Druk in het service-menu kort op het pijltje.

De service-informatie blijft enkele seconden op het display staan.

## Buitentemperatuur

De buitentemperatuur verschijnt op de statusbalk van het Info-Display.

## Meter hoogspanningsaccu



Toont het laadniveau van de hoogspanningsaccu.

## Actiebereik voertuig

Geeft het totale bereik weer dat met de auto kan worden gereden.

## Energijemeter



De energijemeter geeft de huidige energiesituatie van de auto aan.

**Power :** Energieverbruik tijdens hoge vermogensvraag. Hybride 48V-voertuigen: ICE en elektromotor gecombineerd.

**Eco :** In alle rijmodi is de energie optimaal beschikbaar. 48V Hybrid-voertuigen: optimaal gebruik van ICE of elektrische motor.

**Charge :** De accu wordt opgeladen met de energie teruggewonnen door het afremmen of de vertraging van de auto.

## Brandstofmeter



Toont het brandstofpeil in de tank.

Het controlelampje  gaat branden als het peil in de tank laag is.

Vermijd om de tank leeg te rijden.

De bij te vullen hoeveelheid is mogelijk minder dan de aangegeven inhoud van de brandstoftank, afhankelijk van de resterende hoeveelheid brandstof in de tank.

## Berichten auto

Berichten worden weergegeven op het Info Display, in enkele gevallen samen met een geluidssignaal.



Druk om een bericht te bevestigen.

### Berichten auto en service

De berichten inzake de auto worden als tekst weergegeven. Volg de instructies van deze berichten.

### Berichten op het Info Display

Sommige belangrijke berichten worden mogelijk ook op het Info-Display weergegeven. Sommige berichten verschijnen slechts enkele seconden als pop-up.

### Voertuigen met navigatiesysteem

Het voertuig herkent lage-emissie zones. Wanneer er een lage-emissie zone wordt binnengegaan of verlaten klinkt er een geluidssignaal en wordt er op de navigatiekaart een pictogram weergegeven.

## Waarschuwingsgeluiden

Het waarschuwingsgeluid voor niet-bevestigde veiligheidsgordels heeft voorrang boven alle andere geluidssignalen.

Als er een waarschuwingsgeluid klinkt, let dan op voor berichten en waarschuwinglampjes op het instrumentenpaneel.

Wanneer er een storing van de audiomodule wordt waargenomen,

verschijnt  op het instrumentenpaneel, samen met de weergave van een bericht. Er klinkt geen waarschuwingsgeluid, ook niet voor de rijkulpsystemen.

### Bij het starten van de motor of tijdens het rijden

Een waarschuwingsgeluid zal klinken in situaties zoals

- een niet bevestigd veiligheidsgordel
- een niet volledig gesloten portier of achterklep
- bij aangetrokken parkeerrem wordt een bepaalde snelheid overschreden
- de Cruise Control wordt automatisch gedeactiveerd
- een geprogrammeerde snelheid of maximale snelheid wordt overschreden
- op het instrumentenpaneel verschijnt een waarschuwingsbericht
- de elektronische sleutel bevindt zich niet in de passagiersruimte
- de parkeerhulp detecteert een obstakel

- er vindt een onbedoelde verandering van rijstrook plaats
- het uitlaatfilter heeft de maximale verzadigingsgraad bereikt
- rijden zonder de handen op het stuur wordt gedetecteerd
- de vermoeidheid van de bestuurder wordt gedetecteerd
- een directe voorligger wordt te snel genaderd

### Bij het parkeren van de auto en / of de opening van het bestuurdersportier

Een waarschuwingsgeluid klink wanneer:

- de buitenverlichting is ingeschakeld
- de sleutel zich in het contactslot bevindt

## Waarschuings- en controlelampjes

De beschreven controlelampjes zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrumentuitvoeringen. Afhankelijk van de uitrusting kan de plaats van de controlelampjes variëren.

Bij de inschakeling van het contact lichten de meeste controlelampjes korte tijd op bij wijze van functionele test. Betekenis kleuren controlelampjes:

- rood:** gevaar, belangrijke herinnering
- geel:** waarschuwing, aanwijzing, storing
- groen:** bevestiging activering
- blauw:** bevestiging activering
- wit:** bevestiging activering
- grijs:** systeem tijdelijk onderbroken, er is ten minste één systeembeperring gedetecteerd

### Overzicht

De nummers in de overzichtstabel geven aan wat u moet doen wanneer er een controlelampje brandt of knippert.

- 1** : alleen voor informatie
- 2** : informatie en waarschuwing
- 3** : neem contact op met een garage
- 4** : zet de motor af en neem contact op met een garage

**5** : laat de oorzaak van de storing onmiddellijk verhelpen door een garage

**6** : stop en verlaat de auto onmiddellijk en neem contact op met een garage

|                                                                                     |   |                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------------------------|
|  | 1 | Richtingaanwijzers<br>⇒ pagina 82        |
|  | 2 | Gordelverklikker ⇒ pagina 82             |
|  | 2 | Stoel bezet/niet bezet<br>⇒ pagina 82    |
|  | 5 | Airbags en gordelspanners<br>⇒ pagina 83 |
|  | 2 | Airbag geactiveerd                       |
|  | 2 | Airbag gedeactiveerd<br>⇒ pagina 83      |
|  | 4 | Laadsysteem ⇒ pagina 83                  |
|  | 5 | Controlelampje storing<br>⇒ pagina 83    |
|  | 2 | Controle systeem ⇒ pagina 84             |
|  | 5 | Storing elektrische motor                |

|                                                                                    |         |                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------|
|   | 5       | Onderhoud spoedig<br>⇒ pagina83                    |
|   | 4       | Schakel motor uit ⇒ pagina84                       |
|   | 5       | Hybride systeemfout<br>⇒ pagina84                  |
|   | 6       | Rem- en koppelings-<br>systeem ⇒ pagina84          |
|   | 1/<br>5 | Parkeerrem ⇒ pagina84                              |
|   | 5       | Storing elektrische parkeerrem ⇒ pagina84          |
|   | 2       | Automatische bediening van elektrische handrem uit |
|   | 2       | Antiblokkeersysteem (ABS) ⇒ pagina84               |
|   | 1       | Systeem voor gecontroleerde afdaling               |
|   | 4       | Stuurbekrachtiging<br>⇒ pagina85                   |
|   | 2       | Lane keep assist ⇒ pagina85                        |
|  | 1       | Lane Departure Warning ⇒ pagina158                 |

|                                                                                   |         |                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 1       | Parkeerhulp ⇒ pagina85                                                                  |
|  | 2       | Parkeerhulp uit ⇒ pagina85                                                              |
|  | 2/<br>5 | Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem<br>⇒ pagina85            |
|  | 2       | Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem gedeactiveerd ⇒ pagina85 |
|  | 4       | Koelvloeistoftemperatuur te hoog ⇒ pagina85                                             |
|  | 2/<br>3 | Detectiesysteem daling brandspanning ⇒ pagina86                                         |
|  | 4       | Motoroliedruk ⇒ pagina86                                                                |
|  | 2       | Laag brandstofpeil<br>⇒ pagina86                                                        |
|  | 2       | Laadkabel aangesloten<br>⇒ pagina135                                                    |

|                                                                                      |         |                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------|
|   | 1       | Auto gereed ⇒ pagina86                               |
|   | 2       | Beperkt motorvermogen ⇒ pagina86                     |
|   | 2       | Oplaadniveau hoogspanningsaccu te laag<br>⇒ pagina88 |
|   | 6       | Hoge temperatuur hoogspanningsaccu<br>⇒ pagina86     |
|   | 1       | Voetrem toepassen                                    |
|   | 1       | Autostop ⇒ pagina86                                  |
|   | 1/<br>3 | Stop/Start-systeem uitgeschakeld                     |
|   | 1       | Buitenverlichting ⇒ pagina87                         |
|   | 1       | Dimlicht ⇒ pagina87                                  |
|   | 1       | Grootlicht ⇒ pagina87                                |
|   | 1       | Grootlichtassistentie<br>⇒ pagina87                  |
|  | 1       | Mistachterlicht ⇒ pagina49                           |

|                                                                                  |         |                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------|
|   | 3       | Storing waarschuwing voetgangersveiligheid<br>⇒ pagina87 |
|  | 2/<br>3 | Actief noodstopsysteem<br>⇒ pagina87                     |
|  | 2/<br>3 | Verkeersbordherkenning<br>⇒ pagina87                     |
|  | 2/<br>3 | Vermoeidheidsdetectie<br>⇒ pagina88                      |
|   | 2       | Portier geopend<br>⇒ pagina88                            |
|   | 1       | e-SAVE is geactiveerd<br>⇒ pagina88                      |

## Richtingaanwijzers

brandt of knippert groen.

### Brandt korte tijd

De parkeerlichten zijn ingeschakeld.

### Knippert

Een richtingaanwijzer of de alarmknipperlichten zijn geactiveerd. Snel knipperen: richtingaanwijzer defect of bijbehorende zekering doorgebrand. Dit betreft ook de richtingaanwijzers van de aangesloten aanhangwagen. Vervanging lamp ⇒ pagina209 .

Richtingaanwijzers ⇒ pagina49 .

## Gordelverklikker

 en  branden of knipperen.

De controlelampjes in het symbool  geven de betreffende zitplaats aan.

1. Veiligheidsgordel linksvoor
2. Veiligheidsgordel rechtsvoor
3. Veiligheidsgordel linksachter
4. Veiligheidsgordel middenachter
5. Veiligheidsgordel rechtsachter

Afhankelijk van de staat kunnen de controlelampjes verschillende kleuren hebben:

rood: veiligheidsgordel niet bevestigd  
groen: veiligheidsgordel bevestigd  
grijs: zitplaats niet bezet

- Wanneer het contact wordt ingeschakeld en een veiligheidsgordel wordt bevestigd, zal het betreffende controlelampje groen branden. Als het systeem waarneemt dat een van de zitplaatsen niet bezet is, brandt het betreffende controlelampje grijs.
- Wanneer het contact wordt ingeschakeld en één van de voorste veiligheidsgordels niet is bevestigd,

zullen  en " en het betreffende controlelampje (1 of 2) rood branden.

- Wanneer het contact wordt ingeschakeld en een van de achterste veiligheidsgordels niet is bevestigd, zullen " en het betreffende controlelampje (3, 4 of 5) rood branden.

- Na het weggrijden zullen op het instrumentenpaneel  en " en het betreffende controlelampje gedurende een bepaalde tijd rood knipperen; ook klinkt er een geluidssignaal in geval de betreffende stoel bezet is, maar de veiligheidsgordel niet bevestigd is. Na het rijden van een bepaalde afstand

gaan  en " continu rood branden, tot de veiligheidsgordel van de betreffende stoel wordt bevestigd.

- Als een passagier de veiligheidsgordel tijdens het rijden heeft losgemaakt, zullen op het instrumentenpaneel

 en " gedurende enige tijd rood knipperen en klinkt er een geluidssignaal. Na het rijden van een

bepaalde afstand gaan  en " continu rood branden, tot de veiligheidsgordel van de betreffende stoel weer wordt bevestigd.

Veiligheidsgordels → pagina 27 .

## Airbags En Gordelspanners

 brandt rood.

Bij ingeschakeld contact zal het controlelampje gedurende ongeveer vier seconden branden. Als het lampje niet gaat branden, niet uit gaat na vier seconden of gaat branden tijdens het rijden, is er sprake van een storing van het airbagsysteem.

Neem contact op met een garage. De airbags en gordelspanners gaan mogelijk niet af tijdens een ongeval. De activering van de gordelspanners of de airbags wordt gesignaleerd door het

continu branden van .

### Waarschuwing

Laat oorzaak van de storing onmiddellijk verhelpen door een garage.

## Airbag Deactiveren



 brandt geel.

Airbag voorpassagier is geactiveerd.

 brandt geel.

Airbag voorpassagier is gedeactiveerd.  
Deactivering airbag → pagina 33 .

## Laadsysteem

 brandt rood.

Brandt na de inschakeling van het contact en dooft kort na het starten van de motor.

### Brandt wanneer de motor draait

Stop en zet de motor af. De accu van de auto wordt niet opgeladen. De koeling van de motor wordt mogelijk

onderbroken. De rembekrachtiger werkt eventueel niet meer. Neem contact op met een garage.

## Controlelampje Storing



brandt of knippert geel.

Brandt of knippert geel na de inschakeling van het contact en gaat kort na de start van de motor uit.

### Brandt wanneer de motor draait

Storing van het emissieregelsysteem. De toelaatbare emissielimieten zijn mogelijk overschreden. Neem onmiddellijk contact op met een garage.

### Knippert bij een draaiende motor

Het motormanagementsysteem vertoont een storing die zou kunnen leiden tot beschadiging van de oxidatiekatalysator. Trap het gaspedaal minder ver in tot het knippen stopt. Neem onmiddellijk contact op met een garage.

## Laat De Auto Zo Speedig Mogelijk Nakijken

brandt geel.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Kan samen met andere controlelampjes gaan branden, samen met

een bijbehorend bericht op het instrumentenpaneel.  
Neem onmiddellijk contact op met een garage.

## Schakel Motor Uit

**STOP** wordt rood verlicht.  
Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.  
Brandt samen met andere controlelampjes, in combinatie met een akoestisch waarschuwingssignaal en een bijbehorend bericht op het instrumentenpaneel.  
Zet de motor af en neem onmiddellijk contact op met een garage.

## Controle Systeem

brandt geel of rood.

### Brandt geel

Er is een geringe motorstoring gedetecteerd.

### Brandt rood

Er is een ernstige motorstoring gedetecteerd.  
Zet de motor zo spoedig mogelijk af en neem contact op met een garage.

## Storing Hybride Systeem

brandt rood.

Het hybride systeem vertoont een storing.  
Zet het contact uit en neem contact op met een garage.

## Rem- En Koppelingssysteem

Als het symbool bij niet-toegepaste parkeerrem rood oplicht, is het peil van de rem- en koppelingsvloeistof te laag.

### ⚠ Waarschuwing

Stop. Blijf niet verder rijden. Neem contact op met een garage.

Gaat branden wanneer de handmatige parkeerrem wordt toegepast en het contact wordt ingeschakeld  
⇒ pagina84 .

## Parkeerrem

brandt of knippert rood.

### Brandt

De parkeerrem is aangetrokken⇒ pagina121

### Knippert

De elektrische parkeerrem is niet automatisch aangetrokken. De toepassing of vrijgave functioneren niet naar behoren.

### ⚠ Waarschuwing

Laat oorzaak van de storing onmiddellijk verhelpen door een garage.

## Storing Elektrische Parkeerrem

brandt geel.

### Brandt

Storing van de elektrische parkeerrem  
⇒ pagina121

### ⚠ Waarschuwing

Laat oorzaak van de storing onmiddellijk verhelpen door een garage.

## Antiblokkeersysteem (ABS)

Het symbool zal na de inschakeling van het contact gedurende enkele seconden geel branden.

Het systeem is na het doven van het controlelampje klaar voor gebruik. Als het controlelampje na enkele seconden niet dooft of als het tijdens het rijden gaat branden, dan is er sprake van een storing van de ABS. Het remsysteem blijft operationeel, maar zonder ABS-regeling.

Antiblokkeerremstelsysteem ⇒ pagina 120 .

## Schakelen

### Handgeschakelde modus

In geval om redenen van brandstofbesparing op- of terugschakelen wordt aanbevolen, wordt ▲ of ▼ met het nummer van de hogere of lagere versnelling aangegeven.

### Stuurbekrachtiging

brandt rood of geel.  
Er is een storing in de stuurbekrachtiging. Rijd voorzichtig, bij lage snelheid en neem contact op met een garage

### Lane Keeping Assist (Rijstrookassistent)



brandt of knippert geel.

#### Brandt

Er is een storing gedetecteerd.

#### Knippert

Het systeem corrigeert het onbedoeld wisselen van rijstrook.  
Lane Keeping Assist (rijstrookassistent)  
⇒ pagina 160

## Parkeerhulp



knippert geel zodra een obstakel het voertuig nadert.

Parkeerhulp ⇒ pagina 166



brandt geel.

Het systeem wordt gedeactiveerd.

Afhankelijk van de versie kan  groen oplichten om een automatische of halfautomatische parkeermanoeuvre aan te geven.

## Elektronische Stabiliteitsregeling En Antislipregeling



brandt of knippert geel.

#### Brandt

De antislipregeling is als OFF geselecteerd (omstandigheden met sneeuw of ijs) of het systeem vertoont een storing.

Verder rijden is mogelijk. De stabiliteit tijdens het rijden kan echter afhankelijk van de staat van het wegdek verslechteren. Laat oorzaak van de storing verhelpen door een garage.  
Na het opnieuw aansluiten van de accu (bijv. na onderhoudswerkzaamheden)



licht gedurende enkele seconden op.

Na deze periode gaat  uit. Dit is een normaal verschijnsel, de auto hoeft niet te worden nagekeken.

#### Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld. Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd.  
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)  
⇒ pagina 156

Antislipregeling ⇒ pagina 155

## Koelvloeistoftemperatuur



brandt rood.

#### Brandt wanneer de motor draait

Stop en zet de motor af.  
Koelvloeistofpeil meteen controleren.  
Neem, als er onvoldoende koelvloeistof is, contact op met een garage.

## Uitlaatfilter



Het symbool gaat geel branden wanneer het uitlaatfilter gereinigd moet worden  
Blijf rijden totdat het controlelampje dooft.

#### Brandt tijdelijk

Uitlaatfilter begint verzadigd te raken.

Start het reinigingsproces zo spoedig mogelijk door te rijden met een minimale snelheid van 60 km/uur.

## Bandenspanningsbewakings-systeem



brandt of knippert geel.

### Brandt

Afname van de bandenspanning van één of meer wielen. Stop onmiddellijk en controleer de bandenspanning.

### Knippert

Storing van het systeem. Neem contact op met een garage.

Bandenspanningsbewakingssysteem

⇒ pagina 184

## Motoroliedruk



gaat rood branden wanneer het contact wordt ingeschakeld en gaat kort na het starten van de motor uit.

### Brandt wanneer de motor draait

#### Let Op

De smering van de motor wordt mogelijk onderbroken. Dit kan resulteren in beschadiging van de

motor en/of de blokkering van de aandrijfwielen.

1. Selecteer de vrijstand.
2. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
3. Schakel het contact uit.



### Waarschuwing

Bij afgezette motor is er aanzienlijk meer kracht nodig voor remmen en sturen.

Tijdens een Autostop zal de rembekrachtiging operationeel blijven. Verwijder de sleutel niet tot de auto stilstaat, anders zou het stuurslot onverwacht geactiveerd kunnen worden.

Houd de motor afgezet en laat de auto naar een garage slepen.

## Te Laag Brandstofpeil



brandt geel.

Peil in brandstoftank is te laag.

## Auto Gereed

**READY** brandt groen. Het hybride systeem is actief.

## Beperkt Motorvermogen



brandt geel.

Het laadniveau van de hoogspanningsaccu is te laag. Er is slechts verminderd motorvermogen beschikbaar.

## De Temperatuur Van De Hoogspanningsaccu Is Hoog



brandt rood.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt samen met andere controlelampjes, in combinatie met een akoestisch waarschuwingssignaal en een bijbehorend bericht op het instrumentenpaneel.

Motor onmiddellijk uitschakelen en de auto verlaten.

## Autostop



licht kort op als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt samen met andere controlelampjes, in combinatie met

een akoestisch waarschuwingssignaal en een bijbehorend bericht op het instrumentenpaneel.  
Motor onmiddellijk uitschakelen en de auto verlaten.

## Buitenverlichting

 brandt groen.  
De buitenverlichting is ingeschakeld  
⇒ pagina 47 .

## Dimlicht

 brandt groen.  
Brandt bij ingeschakeld dimlicht.

## Grootlicht

 brandt blauw.  
Brandt wanneer het grootlicht is ingeschakeld of tijdens het grootlichtsignaal ⇒ pagina 48 .

## Automatisch Grootlicht

 brandt groen.  
De grootlicht-assistent is geactiveerd .

## Mistachterlicht

 brandt geel.  
Het mistachterlicht is ingeschakeld  
⇒ pagina 49 .

## Regensensor

 brandt groen.  
Brandt wanneer met de hendel van de ruitenwissers de stand regensensor wordt geselecteerd.  
Voorruitwissers en -sproeiers ⇒ pagina 45

## Storing Waarschuwing Voetgangersveiligheid

 brandt geel.  
De waarschuwing voetgangersbeveiliging functioneert niet.

## Actief Noodremmen

 brandt of knippert geel.

### Brandt

Het systeem is gedeactiveerd of er is een fout gedetecteerd.  
Verder wordt er een waarschuwingsbericht weergegeven op het instrumentenpaneel.  
Controleer de reden van deactivering en neem in geval van een systeemfout contact op met een garage.

### Opmerking

 gaat ook branden als de veiligheidsgordel van de voorpassagier niet is bevestigd. In dit geval

wordt de functie actief noodremmen uitgeschakeld.

### Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld. Afhankelijk van de situatie kan het voertuig automatisch licht of hard remmen.  
Actief noodremmen ⇒ pagina 149

## Verkeersbordherkenning

 brandt enkele seconden of continu.

### Brandt gedurende enkele seconden

Als de auto de maximale snelheid aangegeven door de verkeersbordherkenning overschrijdt, wordt de snelheidslimiet knipperend weergegeven op het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal. Als het knipperen en het geluidssignaal

gedeactiveerd worden, zal  gedurende enkele seconden branden.

### Brandt permanent

In geval van een storing van

de verkeersbordherkenning zal  permanent branden.

Stop de auto en controleer of de camera gereinigd moet worden. Als  na de

reiniging van de camera nog steeds brandt, moet contact worden opgenomen met een garage.

Verkeersbordherkenning ⇒ pagina 185

## Vermoeidheidsdetectie Bestuurder



brandt geel.

De vermoeidheidsherkenning bestuurder is gedeactiveerd.

Vermoeidheidsdetectie bestuurder (DDD)

⇒ pagina 175

## Geopende Portier



brandt rood.

Een portier of de achterklep is geopend.

## Functie E-SAVE



brandt blauw.

De functie e-SAVE is actief.

Afhankelijk van de situatie, kan met deze functie elektriciteit worden opgeslagen voor wanneer het gebruik ervan nodig is (bijv. bij rijden door een stedelijk gebied of een elektrische auto's voorbehouden gebied).

## Bediening klimaatregeling Elektronische Klimaatregeling



Quick Launch-functie



Menu voor de klimaatinstellingen weergeven.



luchtdebiet



automatische modus



handmatig bediende  
luchtre circulatie



ontwasemen en ontdooien



verwarmde achterraut en  
buitenspiegels



verwarmde voorruit

▲ ▼ Temperatuur omhoog/omlaag



**A/C** Airconditioning aan/uit



Automatische airconditioning aan /  
uit en instelling

1 = zacht, 2 = normaal, 3 = snel



Synchronisatie van de  
temperatuur voor bestuurder /  
passagier voorin



Regeling luchtstroom

## Airconditioning aan/uit

De airconditioning werkt in elk jaargetijde efficiënt, maar alleen als de ruiten zijn gesloten:

- Het systeem verlaagt 's zomers de temperatuur in het interieur.
- Het systeem zorgt er in de winter voor dat de ruiten bij temperaturen hoger dan 3 °C sneller worden ontwasemd.
- Druk op toets **4-A/C** om de airconditioning in of uit te schakelen.

Wanneer de functie wordt ingeschakeld, wijzigt de kleur van "A/C".

**Opmerking**

De airconditioning werkt niet als de luchtstroom is uitgeschakeld. U kunt de luchtrecirculatie korte tijd inschakelen om de lucht sneller af te koelen.

Schakel daarna de toevoer van buitenlucht weer in.

Het uitschakelen van de airconditioning kan negatieve effecten hebben (vocht, beslaan van de ruiten).

**Het airconditioningssysteem uitschakelen**

- Druk op toets **UIT**.

Het controlelampje van de toets gaat branden en alle andere controlelampjes van het airconditioningssysteem gaan uit. Alle functies van het airconditioningssysteem zijn nu uitgeschakeld.

De temperatuur wordt niet meer geregeld. Door de rijwind stroomt er nog wel wat lucht in de auto.

**Regeling recirculatie**

De toevoer van buitenlucht voorkomt dat de voorruit en zijruiten beslaan. Wanneer de interieurlucht wordt gerecirculeerd, wordt het interieur beschermd tegen luchtjes en vervuilende stoffen van buitenaf en kan de

gewenste binnentemperatuur sneller worden bereikt.



- Druk op deze toets om de functie in of uit te schakelen (bevestigd door branden/doven van het controlelampje).

**Opmerking**

De functie wordt automatisch ingeschakeld als de ruitensproeiers vóór worden gebruikt of de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

**Automatische airconditioning**

Deze automatische modus zorgt voor een optimale regeling van de temperatuur, luchtstroom en luchtverdeling in het interieur, op basis van het geselecteerde comfortniveau.

- Druk op <sup>AUTO</sup> om de automatische stand van het airconditioningssysteem in of uit te schakelen.

Het controlelampje in de toets gaat branden als het airconditioningssysteem automatisch werkt.

De intensiteit van de automatische airconditioning kan worden geregeld door

een van de volgende instellingen te kiezen:

- **AUTO ZACHT:** biedt een zachte en stille werking door de luchtstroom te verminderen.
- **AUTO NORMAAL:** biedt het beste compromis tussen een comfortabele temperatuur en een stille werking (standaardinstelling).
- **AUTO SNEL:** voor een dynamische en efficiënte luchtverdeling.

Raak het informatiedisplay <sup>AUTO</sup> achtereenvolgens aan om de AUTO-modus te wijzigen.

Gebruik instellingen AUTO NORMAL en AUTO FAST om ervoor te zorgen dat passagiers op de achterbank zich comfortabel voelen.

**Let Op**

De toevoer van lucht in de auto wordt bij koud weer en een koude motor beperkt en geleidelijk verhoogd totdat de gewenste comfortwaarde is bereikt, zodat er minder koude lucht in het interieur stroomt.

Als de temperatuur in de auto bij het instappen veel lager of hoger is dan de ingestelde comfortwaarde, heeft het geen zin om de ingestelde waarde te

wijzigen om de gewenste temperatuur sneller te bereiken. Het systeem corrigeert het temperatuurverschil automatisch en zo snel mogelijk.

### Maximale ontwaseming-ontdooiconrole van de voorruit

Selecteer dit programma om de voor- en zijruiten snel te ontwasemen of te ontdooien.



- Druk op deze toets om de modus in of uit te schakelen (bevestigd door branden/doven van het controlelampje).

In deze stand worden de airconditioning, de luchtopbrengst en de luchttoevoer automatisch geregeld en wordt de ventilatie optimaal verdeeld tussen de voorruit en zijruiten.

De luchtopbrengst kan handmatig worden aangepast zonder deze stand uit te schakelen.

#### Opmerking

Bij auto's met een -systeem is de STOP-stand niet beschikbaar zolang de ontwaseming in werking is.



### Waarschuwing

Onder winterse omstandigheden moet u sneeuw of ijs van de voorruit rond de camera verwijderen voordat u wegrijdt. Anders kan apparatuur die de camera gebruikt mogelijk niet goed werken.

### Voorruitverwarming

Bij lage temperaturen zorgt deze functie dat de volledige voorruit wordt verwarmd; het is een aanvulling op het Automatisch programma Zicht dat elementen weghaalt die het zicht kunnen belemmeren (zoals dauw, mist, ijs of sneeuw), dat zich aan beide zijden van de voorruit bevindt.

Het kan zowel bij wegrijden als onder het rijden worden gebruikt.

#### Inschakelen / uitschakelen



- Druk met draaiende motor op deze toets om de functie in of uit te schakelen (bevestigd door een controlelampje).

De werkingsduur is afhankelijk van de buitentemperatuur.

Deze functie wordt automatisch uitgeschakeld om een te hoog energieverbruik te voorkomen.

### Ontwaseming-ontdooiconrole achterruit

Het ontwasemen/ontdooien werkt alleen als de motor draait.

Afhankelijk van de uitvoering worden de buitenspiegels ook ontwasemd/ontdood.



- Druk op deze toets om de functie in of uit te schakelen (bevestigd door het branden/doven van het controlelampje).

De functie kan worden geactiveerd ongeacht de buitentemperatuur. De werkingsperiode is afhankelijk van de buitentemperatuur. Ontwasemen/ontdooien wordt daarom automatisch uitgeschakeld om een overmatig verbruik van elektrische stroom te voorkomen.

### Temperatuurregeling bestuurder

De bestuurder en voorpassagier kunnen de temperatuur afzonderlijk en naar eigen wens instellen.

De weergegeven waarde heeft betrekking op een bepaald comfortniveau en niet op een exacte temperatuur.

- Druk op één van de toetsen + of - of sleep verticaal over het scherm om de waarde te verhogen of te verlagen.

Door respectievelijk Laag of Hoog te selecteren kunt u de minimale en maximale waarden overschrijden. We raden u aan om het verschil tussen de instellingen links en rechts op maximaal 3 °C te houden.

### Temperatuurregeling passagier

Met deze functie kunt u de temperatuur in het interieur zo programmeren dat een vooraf bepaalde temperatuur die niet kan worden gewijzigd (ongeveer 21 °C) is bereikt voordat u in de auto stapt. U kunt de dagen en tijden hiervoor instellen.

Deze functie is ook beschikbaar als de auto niet wordt opgeladen.

#### Programmeren



In de app **Klimaat** van het touchscreen, selecteer het tabblad **Preconditie**.

- Druk op + om een programma toe te voegen.
- Selecteer het tijdstip waarop u in de auto stapt en de gewenste dagen. Druk op OK.
- Druk op AAN om deze programmering te activeren.

De voorverwarming / -koeling begint ongeveer 45 minuten vóór de

geprogrammeerde tijd terwijl de auto is aangesloten (20 minuten wanneer deze niet is aangesloten) en wordt 10 minuten daarna gehandhaafd.

#### Tip

U kunt meerdere programma's instellen. Elk programma wordt in het systeem opgeslagen.

We raden u aan om een programma te starten wanneer de auto op een laadpunt is aangesloten om de elektrische actieradius te optimaliseren.



De voorconditionering van de temperatuur kan geprogrammeerd worden via het Info Display of de **MyOpel**-app

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de **op afstand bedienbare aanvullende functies**.

#### Opmerking

Het is normaal dat de ventilator tijdens het voorverwarmen / -koelen geluid maakt.

De buitenspiegels worden ingeklapt wanneer de temperatuurregeling en het contact ingeschakeld zijn.

#### Opmerking

#### Auto's uitgerust met een alarmsysteem

Afhankelijk van de uitvoering kan de volumetrische binnenbewaking en de antikantelbewaking verminderd zijn.

### Werkingsvoorwaarden

De functie wordt uitsluitend geactiveerd bij **afgezet contact** en **vergrendelde auto**.

Als de auto niet op een laadpunt is aangesloten, dan wordt de functie alleen geactiveerd als het laadniveau van de tractiebatterij hoger is dan 20% (Plug-in hybride) of 30% (elektrisch).

Als de auto niet op een laadpunt is aangesloten, er een herhaald programma is geactiveerd (bijvoorbeeld van maandag tot en met vrijdag) en er twee cycli voor voorverwarmen/-koelen zijn uitgevoerd zonder dat de auto is gebruikt, dan wordt het programma gestopt.

### Handmatige instellingen van de automatische airconditioning

Het is mogelijk om een of meerdere van deze functies handmatig in te stellen terwijl het systeem de andere functies automatisch blijft regelen:

- Regeling van de luchtstroom.
- Regeling van de luchtverdeling.

Het controlelampje in de <sup>AUTO</sup> gaat uit wanneer een instelling is gewijzigd.

- Druk nogmaals <sup>AUTO</sup> om de automatische airconditioning opnieuw in te schakelen.

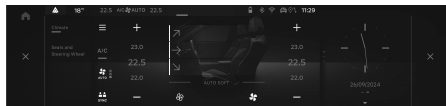
## Regeling van de luchtstroom

- Druk op één van de toetsen  of sleep horizontaal over het scherm om de luchtstroom te verhogen of te verlagen. Het is ook mogelijk om rechtstreeks op een van de waarden te drukken.

## Let Op

Het airconditioningssysteem uitschakelen. Wanneer de luchtstroom tot een minimum wordt beperkt, stopt de ventilatie. "OFF" wordt weergegeven langs de ventilator.

## Regeling van de luchtverdeling



- Raak de pijlen op het scherm aan om de luchtstroomverdeling in het interieur aan te passen.

↗ Voorruit en zijruiten

> Middelste en zijdelingse ventilatieopeningen

## Voetenruimte

Er wordt een animatie geactiveerd om de aanwezigheid van geblazen lucht in de aangegeven richting weer te geven. U kunt de drie toetsen tegelijkertijd indrukken voor een gelijkmatige luchtverdeling in het interieur.

## Achterste uitstroomopeningen

Achterste ventilatieopeningen in de middenconsole zijn uitsluitend bedoeld voor koeling. Sluit in een koude omgeving om te voorkomen dat koude lucht naar de achterpassagiers wordt geventileerd.

Quick Launch-functie 

Met behulp van de interieurtemperatuursensor activeert deze functie automatisch:

Wanneer er lage temperaturen worden waargenomen (lager dan ongeveer 4 °C):

- Verwarming (**hoog**)/stoelverwarming/stuurwielverwarming.
- Luchtverdeling richting de voetenruimtes en maximale luchtstroom.

Als er matige temperaturen worden waargenomen (tussen ongeveer 4 °C en 35 °C):

- Airconditioning (**AUTO SNEL**).
- Automatische luchtverdeling en maximale luchtstroom.
- Temperatuur ingesteld op 21 °C.

Wanneer er hoge temperaturen worden waargenomen (hoger dan ongeveer 35 °C):

- Airconditioning (**laag**)/stoelventilaties.
- Luchtverdeling via de ventilatieopeningen aan de zijkant en in het midden en maximale luchtstroom.
- Druk op toets **10-MIN/MAX°** om de functie in / uit te schakelen.

## Zuivere cabine-functie

Omvat de functies AQS (Air Quality System) en Clean Air.

- Druk op de **toets** om de functie te activeren/deactiveren.

## AQS-functie

Deze functie gebruikt een buitenluchtvervuilingsensor en activeert automatisch de luchtrecirculatie in het interieur wanneer een bepaald

vervuilingsniveau in de buitenlucht wordt gedetecteerd.

Als de luchtkwaliteit weer voldoende is, wordt de recirculatie van de interieurlucht automatisch uitgeschakeld.

Deze functie is niet in staat om vervelende geurtjes te detecteren.

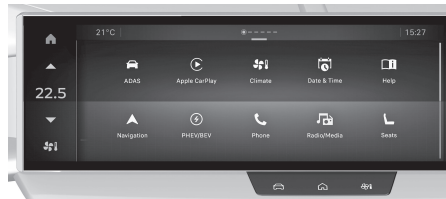
### Synchronisatie van temperatuur

De temperatuurinstelling aan de kant van de bestuurder wordt toegepast op de kant van de passagier.

- Druk op <sup>SYNC</sup> om de functie in/uit te schakelen.

De functie wordt automatisch uitgeschakeld als de passagier de toetsen voor de temperatuurregeling aan zijn / haar kant bedient.

## Info-Display



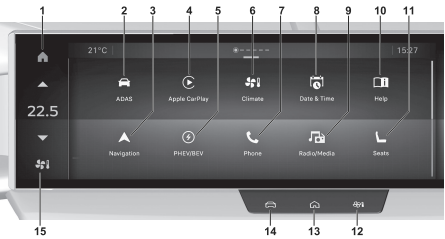
- 🏠 Hiermee geeft u het menu voor de klimaatinstellingen weer.
- 🏠 Toont het startscherm
- 📄 Hiermee geeft u het menu voor de bestuurdersondersteuningssystemen weer.
- 📄 Toont het menu Navigatie.
- 🎮 Geeft de Apple CarPlay-app weer op het Info Display.
- ⚡ Geeft de huidige energiestroom binnen het elektrisch systeem weer.
- 📞 Toont het menu Telefoon.  
Toont het scherm voor de spiegeling van de telefoon, mits deze functie actief is.
- 🕒 Toont de instellingen voor datum en tijd van het audiosysteem.
- 🎵 Geeft het audiomenu weer.
- 📘 Toont het menu help.
- 🪑 Toont het menu voor de instellingen van de stoelen.
- 🔌 Het systeem wordt ingeschakeld als het contact wordt aangezet.

- Kort indrukken, contact uit: systeem aan / uit.
- Kort indrukken, contact aan: geluid dempen / herstellen.
- Lang indrukken, contact aan: start stand-bymode (geluid dempen en klokweergave).
- Draaien ring: Volume aanpassen

# Infotainment

|                                                |     |
|------------------------------------------------|-----|
| Eerste handelingen.....                        | 94  |
| Personalisering.....                           | 98  |
| Widgets.....                                   | 98  |
| Snelkoppelingen.....                           | 99  |
| Modus Pure.....                                | 100 |
| 10 schakelaars op of rondom het stuurwiel..... | 100 |
| Apps.....                                      | 101 |
| Apps passagierszijde.....                      | 101 |
| Gesproken commando's.....                      | 101 |
| Navigatie.....                                 | 103 |
| EV Routing.....                                | 104 |
| Connectiviteit.....                            | 105 |
| Mirror Screen®.....                            | 107 |
| Media.....                                     | 109 |
| Telefoon.....                                  | 112 |
| Instellingen.....                              | 113 |
| Handleiding.....                               | 114 |

## Eerste handelingen



 Het systeem wordt ingeschakeld als het contact wordt aangezet.

- Kort indrukken, contact uit: systeem aan / uit.
- Kort indrukken, contact aan: geluid dempen / herstellen.
- Lang indrukken, contact aan: start stand-bymode (geluid dempen en klokweergave).
- Draaien ring: Volume aanpassen

**Overzicht App wall (afhankelijk van de versie):**

|   |                                          |
|---|------------------------------------------|
| 1 | Homepagina                               |
| 2 | Menu geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS) |

|    |                                |
|----|--------------------------------|
| 3  | Navigatiesysteem               |
| 4  | Apple CarPlay® / Android Auto® |
| 5  | Energie                        |
| 6  | Klimaatregeling                |
| 7  | Telefoon                       |
| 8  | Datum en tijd                  |
| 9  | Radio en media                 |
| 10 | Help                           |
| 11 | Stoelen                        |
| 12 | Snelkoppeling klimaatregeling  |
| 13 | Snelkoppeling homepagina       |
| 14 | Snelkoppeling ADAS             |
| 15 | Klimaatregeling                |

## Informatie

Dit systeem biedt toegang tot:

- Bediening van audioapparatuur en telefoon met weergave van bijbehorende informatie.
- Connected Services en weergave van de bijbehorende informatie.

- Bediening van het navigatiesysteem en weergave van de bijbehorende informatie (afhankelijk van de uitvoering).
- Spraakherkenning (afhankelijk van de uitvoering).
- Tijd en buitentemperatuur.
- Bediening van de verwarming / airconditioning en weergave van de instellingen.
- Instellingen voor rijhulpsystemen, comfort- en veiligheidsfuncties, Extended Head-up Display (afhankelijk van uitrusting en uitvoering), audiosysteem en digitaal instrumentenpaneel.
- Instellingen van functies specifiek voor plug-in hybrideauto's.
- Instellingen van functies specifiek voor elektrische auto's.
- Weergave van de parkeerhulpsystemen.
- Trainingsvideo's op QR-code (bijvoorbeeld schermbeheer, rijhulpsystemen, spraakherkenning).

### Bovenste balk

Bepaalde informatie wordt permanent weergegeven in de bovenste balk van het touchscreen:

- De buitentemperatuur gedetecteerd door de sensoren van de auto (er wordt een blauw symbool weergegeven bij kans op gladheid).
- Herinnering ingestelde temperatuur voor de airconditioning aan de bestuurders- en passagierszijde.
- Laadstatus van de aangesloten smartphone.
- Verbindingsstatus systeem (Bluetooth®, Wifi, mobiel telefoonnetwerk).
- Tijd.
- Snelle toegang tot functies Mirror Screen® (gekoppeld aan een verbonden smartphone).

Veeg vanaf de bovenste rand van het touchscreen omlaag voor toegang tot het berichtencentrum en de weergave van de lijst van snelle instellingen: Gast, Privacy-instellingen, Helderheid, Mijn apparaten, nachtmodus, enz.

### Weringsprincipes



- Gebruik deze toets (HOME) om de pagina die als laatste door het systeem is gebruikt weer te geven; druk nog een keer op de toets om de eerste pagina weer te geven en druk vervolgens op de schermtoetsen op het touchscreen.



Blader door de beginpagina's door met uw vinger naar rechts of naar links op het scherm te vegen.

Principe van verplaatsing in het systeem  
Afhankelijk van de pagina's die op het scherm worden weergegeven, kunt u door de tekst of door het menu (links op het scherm) bladeren door met uw vinger over het scherm te vegen, net als bij een smartphone.

### Aanraaktoetsen



Contextmenu weergeven / verbergen.



Terugkeren naar de vorige pagina.

- Voor het wijzigen van de status van een functie drukt u op de betreffende beschrijving (de wijziging wordt bevestigd doordat de schuifbalk

naar rechts / links wordt verplaatst: functie ingeschakeld / uitgeschakeld).

-  Toegang tot aanvullende informatie over de functie.
-  Toegang tot instellingen van een functie.
-  Snelkoppelingen toevoegen / verwijderen.

### Fysieke knoppen

Ondere het infotainmentscherm zijn enkele knoppen aanwezig door middel waarvan de bestuurder toegang heeft tot verschillende functies, zonder het scherm te hoeven gebruiken.

-  Kort indrukken: Opent de homepagina  
Lang indrukken: Opent de app Screen Mirroring
-  Kort indrukken: Opent de pagina ADAS  
Lang indrukken: Deactiveert alle ADAS die door de bestuurder als favoriet zijn ingesteld.
-  Kort indrukken: Opent de pagina klimaatregeling.

### Profielen configureren

-  Druk op de **"Instellingen"** app. Selecteer **"Profile"** tab. in de lijst.

Op het scherm wordt een "Gast"-profiel weergegeven dat in het systeem is geïntegreerd. Ook is er de mogelijkheid om verschillende nieuwe profielen aan te maken of profielen te personaliseren die al dan niet bij mobiele apparaten horen.

-  Het **"Gast"**-profiel heeft een standaardweergave en biedt de mogelijkheid om items toe te voegen en/of om de oorspronkelijke configuratie te herstellen. Dit profiel is in het systeem ingebouwd en kan niet worden verwijderd.

-  Elk aangemaakt profiel kan worden gekoppeld aan een mobiel apparaat van uw keuze dat verbonden is via Bluetooth®. De functie Bluetooth® van het mobiele apparaat moet wel eerst worden ingeschakeld. Het laatst gebruikte profiel wordt gemarkeerd bij elke start.

-  Selecteer **"Creëer Profiel"**, volg dan de procedure.

Het voordeel van het creëren van een nieuw profiel is het personaliseren:

- Taal, eenheden, privacy-instellingen.
- Configuratie scherm, weergave, i-Toggles (afhankelijk van de uitvoering).
- Audio-instellingen, favoriete radiozenders.
- Verlichting, sfeer (raadpleeg het deel "Gebruiksgemak en comfort").
- Navigatiegeschiedenis, favoriete POI's, navigatie-instellingen.
- Bepaalde rijhulpsystemen en de lijst met favorieten.

-  Wanneer u een profiel wilt verwijderen, selecteert u het in de lijst met profielen en drukt u op de prullenbak.

### Privacyinstellingen

Het beheer van "Privacy-instellingen" is voor elk afzonderlijk profiel. Deze functie wordt gebruikt met: een "Gast" profiel dat standaard geconfigureerd is in "Privé Mode", of een profiel dat aangemaakt moet worden in het systeem, met of zonder verbinding met een mobiel apparaat. Voor elk profiel (ook "Gast") wordt de laatste waarde die voor privacy is opgeslagen weer hersteld.

### "Data en locatie delen"



In deze modus kan de auto alle benodigde persoonsgegevens naar buiten de auto verzenden voor elk geldige en beschikbare verbonden diensten.

#### Opmerking

Persoonsgegevens die nodig zijn om de Connected Services te gebruiken, worden naar de betreffende serviceproviders gestuurd.

### "Data delen"



In deze modus kan de auto alle benodigde gegevens naar buiten de auto verzenden voor elk geldige en beschikbare verbonden dienst, met uitzondering van geolocatiegegevens (zoals gps-coördinaten).

#### Opmerking

Sommige verbonden diensten werken mogelijk niet goed zonder de geolocatiegegevens van de auto.

#### Opmerking

Deze modus kan niet worden gebruikt voor de noodoproepfunctie of voor specifieke diensten waarvoor de gebruiker toestemming geeft onder de voorwaarden van commerciële contracten (bv. verbonden alarm).

### "Privé Modus"



Deze modus staat niet toe dat de auto persoonsgegevens naar buiten de auto verzendt.

#### Opmerking

De Connected Services functioneren alleen in de auto zelf en met beperkte functies.

#### Opmerking

Deze modus kan niet worden gebruikt voor de noodoproepfunctie of voor specifieke diensten waarvoor de gebruiker toestemming geeft onder de voorwaarden van commerciële contracten (bv. verbonden alarm).

#### Opmerking

#### Professionele doeleinden

Als de auto voor bedrijfsdoeleinden of onder de voorwaarden van specifieke contracten (zoals bedrijfswagenpark of in dienst van de overheid) wordt gebruikt, zijn bepaalde privacy modi niet beschikbaar voor de gebruiker op het scherm, afhankelijk van de gegevens die voor de dienst moeten worden gedeeld. Wanneer u de modus wilt wijzigen, veeg omlaag vanaf het bovenste rand van het touchscreen, voor het weergeven van alle instellingen.



Druk op deze toets en selecteer de gekozen modus. De modus wordt uitgelicht.

OF



Druk op de **"Instellingen"** app. Selecteer in de lijst de **"Connectiviteit"** tab.



Selecteer **"Privacyinstellingen"**.



Kies de modus.

### Het systeem updaten

Beheer van apparaten op afstand en software- en firmware-updates op afstand.

#### Opmerking

Als integraal deel van de service gebruikt voor het leveren van contract(en) van de Connected Services, gebeurt het vereiste beheer van apparaten en vereiste updates van de software en firmware met betrekking tot de genoemde Connected Service op afstand, in het bijzonder met gebruik van de "Over-the-Air"-technologie.

Hiervoor wordt een beveiligde verbinding via een radionetwerk gemaakt tussen de auto en de dienst voor apparaatbeheer van de fabrikant telkens wanneer het

contact wordt aangezet, wanneer een mobiel telefoonnetwerk beschikbaar is. Afhankelijk van de uitrusting van de auto moet de verbinding worden geconfigureerd als "Verbonden auto", zodat er verbinding met het radionetwerk kan worden gemaakt.

Ongeacht of er een geldig abonnement voor een Connected Service is, worden het beheer op afstand van apparaten met betrekking tot of verbonden met de beveiliging van apparaten en updates van software en firmware uitgevoerd wanneer dit noodzakelijk is voor naleving van een wettelijke verplichting waaraan de fabrikant moet voldoen (bijvoorbeeld vanwege geldende productaansprakelijkheidswetten of verordeningen inzake e-calls) of wanneer nodig om de belangen van de betreffende gebruikers en passagiers van de auto te beschermen.

Een beveiligde verbinding via een radionetwerk en de bijbehorende updates op afstand worden niet beïnvloed door de privacyinstellingen; deze moeten na initialisatie door de gebruiker worden uitgevoerd naar aanleiding van een melding.

Zodra het systeem is verbonden met een extern wifi-netwerk of een mobiel telefoonnetwerk, kan het systeem de ontvangst van een update melden.

Grote updates worden enkel gedownload via het wifi-netwerk.

Op het scherm wordt aan het eind van de rit aangegeven dat er een update beschikbaar is en wordt de mogelijkheid geboden om deze direct of op een later moment te installeren.

De installatietijd verschilt van enkele minuten tot maximaal ongeveer 30 minuten. Een melding geeft de geschatte installatietijd en een beschrijving van de update aan.

Informatie over updates is beschikbaar via de "Instellingen"-app.



Druk op de "Instellingen" app. Selecteer "Updates" tab in de lijst.



Met deze toets kunt u de toestemming voor het automatisch downloaden van updates via een extern wifi-netwerk wijzigen.

### Waarschuwing

Om veiligheidsredenen en omdat deze handeling de aandacht van de bestuurder vereist, moet de installatie worden uitgevoerd met het contact aan, maar zonder de motor te starten.

In de volgende gevallen kan de installatie niet worden uitgevoerd:

– Wanneer de motor draait.

- Wanneer er een noodoproep is.
- Bij een onvoldoende opgeladen accu.
- Tijdens het opladen (elektrische auto).

Als een update is mislukt of is verlopen, neem dan contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

### Waarschuwing

De fabrikant rekent geen kosten voor het gebruik van deze dienst aan. Maar het gebruik van wifi en/of mobiele telefoonnetwerken door uw smartphone kan extra kosten met zich meebrengen als u de maximale hoeveelheid data uit uw contract overschrijdt. Eventueel bijbehorende kosten worden door uw mobiele telefoonprovider aan u aangerekend.

## Personalisering

### Widgets



Druk op het scherm van een van de beginpagina's van het systeem en blijf drukken.

Of



Druk op de **"Instellingen"** app.  
Selecteer in de lijst het  
**"Customization"** tabblad.

Druk op het **"Weergave"** veld.  
Er wordt een pagina weergegeven die in  
2 delen is verdeeld.  
U kunt op elk moment op de toets HOME  
drukken om deze pagina af te sluiten.



Druk op het potlood in  
het gedeelte **"Touchscreen  
aanpassen"**.

U ziet nu hoe de verschillende  
widgets op de startpagina (HOME) zijn  
georganiseerd.

#### Opmerking

Een widget is een verkleind venster van  
een app of service.

#### Een widget toevoegen



Om een widget toe te voegen drukt  
u op **"Widget"** links op het scherm.

Of



Druk op een van deze toetsen op  
het scherm.  
Selecteer de gewenste widget.



Druk op de pijl Terug om terug te  
keren naar de vorige pagina.

#### De widgets op een startpagina organiseren (HOME)

Wanneer u een widget wilt verplaatsen,  
houdt u deze ingedrukt en sleept u hem  
naar de gewenste locatie.

#### Een pagina toevoegen



Om een pagina toe te voegen  
drukt u op **"Pagina"** links op het  
scherm.



Druk op de pijl Terug om terug te  
keren naar de vorige pagina.

#### Verwijderen van een apparaatje



Om een widget naar de prullenbak  
te verplaatsen houdt u deze  
ingedrukt en versleept u het naar  
de prullenbak.

#### Het instrumentenpaneel personaliseren



Druk op het potlood  
in het **"Bestuurderinformatie  
aanpassen"**-gedeelte.

De aanpassing van de organisatie van de  
verschillende widgets wordt in realtime  
op het instrumentenpaneel weergegeven.

#### Opmerking

Een widget is een verkleind venster van  
een app of service.

#### Een widget toevoegen



Om een widget toe te voegen drukt  
u op **"Widget"** links op het scherm.

Of



Druk op een van deze toetsen op  
het scherm.  
Selecteer de gewenste widget.



Druk op de pijl Terug om terug te  
keren naar de vorige pagina.

#### Verwijderen van een apparaatje



Om een widget naar de prullenbak  
te verplaatsen houdt u deze  
ingedrukt en versleept u het naar  
de prullenbak.

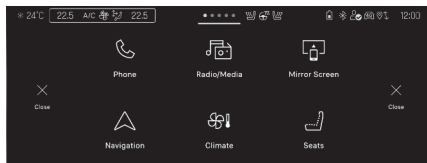
#### Snelkoppelingen

De snelkoppelingpagina geeft u snel  
toegang tot uw favoriete apps of functies.



Om snelkoppelingen vanuit elke  
toepassing te openen, veegt u van de

linker- of rechterrاند van het scherm naar het midden.



Een snelkoppeling kan worden gekoppeld aan een favoriete contactpersoon, een favoriete radiozender, klimaatinstellingen en nog veel meer; tik gewoon op een snelkoppeling om de app te openen. U kunt ook snelkoppelingen maken die zijn gekoppeld aan een specifieke functie, zoals routebegeleiding naar een favoriete bestemming. Keer terug naar uw snelkoppelingen door met een vinger van de linker- of rechterrاند van het scherm naar het midden te schuiven.



Houd de snelkoppeling die u wilt vervangen nu ingedrukt. De beschikbare snelkoppelingssitems worden gemarkeerd of weergegeven.

Selecteer het gewenste item door erop te tikken, de nieuwe snelkoppeling is aangemaakt.

De sneltoetsen worden weergegeven op de startpagina van de pure modus → pagina 100 .

## Modus Pure

Afhankelijk van de versie is er links van de personaliseerbare pagina's een speciale pagina met een vaste lay-out, ontworpen om afleiding van de bestuurder onder bepaalde rijomstandigheden te verminderen. Raadpleeg vorige sectie om snelkoppelingen te bewerken. Modus Pure → pagina 75

## 10 schakelaars op of rondom het stuurwiel

### Spraakbediening:



Kort indrukken: spraakbediening systeem (afhankelijk van de uitvoering). Lang indrukken, spraakopdrachten van de via Bluetooth® of Mirror Screen® (Apple® CarPlay®/Android Auto) aangesloten smartphone via het systeem.



Geluidsvolume verhogen.



Geluidsvolume verlagen.

Door lang op de toets voor het verlagen van het geluidsvolume te drukken, wordt het geluid gedempt.

Schakel het geluid weer in door op één van de twee volumetoetsen te drukken.



**Inkomende oproep** (kort indrukken): oproep accepteren.

**Tijdens gesprek** (kort indrukken): ophangen.

**Inkomende oproep** (lang indrukken): oproep weigeren.

**Geen gesprek bezig** (kort indrukken): het oproepenlogboek openen van de telefoon die via Bluetooth® is verbonden.

**Mirror Screen® verbonden** (kort indrukken): de geprojecteerde weergave van de telefoonapp van uw Mirror Screen®-apparaat openen.



**Radio:** automatisch zoeken naar de vorige/volgende zender (in de lijst met radiozenders gesorteerd op naam of frequenties).

**Media:** vorige/volgende nummer. Bladeren in de lijsten.

**Telefoon:** bladeren door het oproepenlogboek van de telefoon.

**Kort drukken:** valideer een selectie. Als er geen sprake is van een selectie: weergeven van de lijsten.

## Apps



Druk op de startpagina op deze toets om het overzicht van de apps te openen.

### Opmerking

Druk op elke willekeurige pagina met drie of meer vingers op het touchscreen om het overzicht van de apps te openen.

### Help



Toegang tot het instructieboekje en bekijken van de trainingsvideo's.

### Radio/Media



Selecteren van een geluidsbron of radiozender.

### Mirror Screen®



Smartphone aangesloten op Mirror Screen®: toegang tot de voorgestelde weergave van Android Auto.

Smartphone niet verbonden: toegang tot het menu om een smartphone te verbinden.

### Navigatie



(afhankelijk van materiaal) Invoeren van instellingen voor het navigatiesysteem en kiezen van een bestemming.

De in real time beschikbare diensten gebruiken, afhankelijk van de uitvoering.

### Gesproken commando's



(afhankelijk van materiaal) Gebruik het systeem of spraakherkenning van de smartphone via het systeem.

### Telefoon



Telefoon niet verbonden: toegang tot het menu om een telefoon te verbinden.

Telefoon verbonden: toegang tot het oproepenlogboek, de contacten en de telefooninstellingen.

Twee verbonden telefoons: toegang tot de inhoud van de telefoon met prioriteit met de mogelijkheid om de prioriteit van de telefoon te wijzigen.

### Datum / tijd



Instellingen voor de datum en tijd van het audiosysteem.

### Instellingen



Belangrijkste instellingen van het audiosysteem, het touchscreen en het digitale instrumentenpaneel.

## Apps Passagierszijde

Afhankelijk van de versie heeft het infotainmentsysteem een gedeelte dat is ontworpen om gebruikt te worden door de voorpassagier.

Dit gedeelte voorziet de bediening van de klimaatregeling en een ruimte voor een widget. Blader omlaag door de widgets door uw vingen omhoog of omlaag over het scherm te bewegen.

## Gesproken commando's

### Eerste handelingen

#### (afhankelijk van de uitvoering)

De spraakherkenningsservice biedt een keuze uit verschillende talen (bijv. Frans, Duits, Engels (VK), Engels (VS), Arabisch, Braziliaans, Canadees, Chinees, Deens, Spaans, Hebreeuws, Italiaans, Japans, Koreaans, Mexicaans,

Nederlands, Noors, Pools, Portugees, Russisch, Zweeds, Tsjechisch, Turks) die beschikbaar zijn via het mobiele netwerk en in lijn met de gekozen en eerder geconfigureerde taal in het systeem.

## Informatie - Het systeem gebruiken



Wanneer gesproken commando's zijn ingeschakeld, moet u uw commando na het geluidssignaal geven.

Voor commando's in verschillende fasen vindt interactie met het systeem plaats om het eerste verzoek te voltooien. Sommige commando's worden na 7 seconden automatisch gevalideerd. Als het systeem uw commando niet kan uitvoeren, wordt dit aangegeven door een gesproken bericht en een melding op het scherm.



Druk op de **"Instellingen"** app. Selecteer **"Spraakassistent"** in de lijst.



Inschakelen/Uitschakelen:

- **"Luister naar (Hey Opel)"**: om de spraakherkenning op te roepen met het sleutelwoord **"OK Opel"**.

- **"Vocale inval"**: zodat de gebruiker kan spreken over gesproken dialoogprompts en herkend wordt.
- **"Datagebruik"**: onze leverancier toestemming te geven om uw gegevens te hergebruiken zodat hij zijn mogelijkheden op het gebied van spraakherkenning en spraakassistentie wereldwijd kan verbeteren.

### Opmerking Spraakassistent/Datagebruik

Het gaat niet om de locatie van het voertuig en stemopnames; alleen tekstuele transcripties van uw gesprekken met de stemassistent worden bewaard, waarna ze worden gepseudonimiseerd.

### De spraakherkenning openen



Spraakopdrachten kunnen worden gebruikt op elke schermpagina op voorwaarde dat er geen andere functies actief zijn die prioriteit hebben (achteruitrijden, noodoproep of pechhulpoproep, telefoongesprek of wanneer de spraakherkenning van een andere smartphone al wordt gebruikt). De spraakherkenning kan als volgt worden geopend:

- **"Hey Opel"** zeggen.

of

- Druk op de toets op het stuurwiel.

of

- Druk op de toets op het touchscreen.

### **Waarschuwing**

Houd rekening met het volgende om ervoor te zorgen dat het systeem uw gesproken commando's altijd herkent:

- **Spreek met een normale stem de woorden natuurlijk en volledig uit, zonder uw stem te verheffen.**
- Na het openen van de spraakherkenning met de toets op het stuurwiel of de toets op het touchscreen moet u altijd wachten op de pieptoon (geluidssignaal) voordat u begint te praten. Er klinkt geen pieptoon als de spraakherkenning met **"Hey Opel"** wordt geopend.
- Voor een optimale werking raden wij u aan om de ruiten en het schuif- / kanteldak (afhankelijk van de uitvoering) te sluiten om geluiden van buiten te voorkomen. Schakel ook de ventilatie uit.
- Vraag de andere passagiers om stil te zijn voordat u gesproken commando's geeft.

 Voorbeeld van een gesproken com-mando voor de airconditioning:

**"verhoog de ventilatorsnelheid"**

**"Schakel airconditioning in"**

**"ik heb het te warm"**

 Voorbeeld van een gesproken com-mando voor radio en media:

**"Ik wil naar Michael Jackson luiste-ren"**

**"overschakelen naar radio"**

**"inschakelen op 88,5"**

 Voorbeeld van een gesproken com-mando voor de navigatie:

**"navigeer naar huis"**

**"Navigeer me naar het huis van Ga-brielle"**

**"zoeken naar dichtbijzijnde openba-re parking"**

### Opmerking

Geef, afhankelijk van het land, de bestemmingsinstructies (het adres) op in de taal die voor het systeem is geconfigureerd.

 Voorbeeld van een gesproken com-mando voor de telefoon:

**"Bel naar de gsm van Matthew"**

**"bel 0113 345 9869"**

**"Bel Jonathan"**

### Opmerking

Als er geen telefoon via Bluetooth® is verbonden, verschijnt er een pop-upvenster:

**"Telefoon aansluiten via Bluetooth®"**, en wordt de spraaksessie afgesloten.

### ChatGPT

Chat GPT is onderdeel van de Connected Services en als de gebruiker zich daarop abonneert, wordt een uitgebreid assortiment aan functies geactiveerd.

## Navigatie

### Navigatie-startscherm

#### Hoofdmenu

**(afhankelijk van de uitvoering)**

Druk op

 om het startscherm van de navigatie te tonen.

 Zoeken naar een adres of naam.

 Opent het hoofdmenu.

 Selectie weergavemodus 3D of 2D.

 Druk herhaaldelijk om het gedrag van de audio te selecteren.

 In- of uitzoomen. Dit kan ook gebeuren door twee vingers op het scherm van elkaar weg of naar elkaar toe te verplaatsen.

 Selecteer **"Thuis"** om een adres te gebruiken dat eerder in **"Thuis toe-voegen"** is ingevoerd.

 Selecteer **"Werk"** om een adres te gebruiken dat eerder in **"Mijn plaat-sen"** is ingevoerd.

 Selecteer **"Recente bestemmingen"** om de recent opgezochte bestem-mingen weer te geven.

 Selecteer **"Huidig uitstapje "** om een ander menu te openen en ver-schillende handelingen uit te voeren voor de route die op dat moment is gepland.

-  Selecteer **"Mijn plaatsen"** voor een snelle toegang tot opgeslagen plaatsen en favoriete bestemmingen.
-  Selecteer **"Mijn routes"** om uw favoriete routes weer te geven.
-  Selecteer **"Parkeren"** om verschillende parkeeropties in de regio weer te geven.
-  Selecteer **"Benzinestation"** om de verschillende benzinestations op de huidige route of in de buurt van de huidige locatie weer te geven.
-  Selecteer **"TomTom service"** om toegang te krijgen tot de netwerkstatus.
-  Selecteer **"Instellingen"** om het type auto in te voeren en het display, de gesproken commando's, de kaartopties, het plannen van routes, geluiden en waarschuwingen en systeeminformatie te personaliseren.
-  Selecteer deze toets om informatie over softwareversies en juridische informatie weer te geven. Informatie over de gebruikte Open Source-

softwarebibliotheken en de bijbehorende licentie-urls.

### Opmerking

Maak regelmatig verbinding met een veilig wifi-toegangspunt, zodat de kaarten automatisch worden bijgewerkt.

Kaarten kunnen ook worden bijgewerkt via een mobiel netwerk, afhankelijk van de uitvoering, het land van verkoop, het uitrustingsniveau van de auto en het abonnement op verbonden diensten en opties.

Maar als u het wifinetwerk van uw smartphone en/of een mobiel netwerk gebruikt, kunnen er extra kosten worden aangerekend als u kosten buiten uw abonnement maakt.

Deze eventuele kosten wordt verrekend via de rekening van uw mobiele serviceprovider.

## EV Routing

### Opmerking

EV Routing is onderdeel van de Connected Services, als de gebruiker daarop geabonneerd is.

Bij BEV-voertuigen omvat het navigatiesysteem verschillende functies die zijn ontworpen om de automobilisten door efficiënte en zorgeloze reizen te begeleiden.

Het systeem zal de routes van de reizen aanpassen om de reistijd te verminderen, de EV-efficiëntie en het actiebereik van de auto te maximaliseren en realtime informatie geven over laadstations, opdat de bestuurders langs de route kunnen opladen.

Het systeem zal proberen de optimale route te vinden en de voorkeur geven aan de krachtigste laadstations, om het aantal tussenstops te verminderen en de maximale rijnsnelheid proberen te maximaliseren. Als de reis niet voltooid kan worden met het huidige laadniveau van de accu, zal de EV-navigatie automatisch laadstops toevoegen.

De EV-navigatie toont de details van het laadstation, de geschatte tijd van aankomst bij het station, de geschatte laadtijd en de geschatte tijd van aankomst op de eindbestemming. De bestuurder kan zijn favoriete provider van oplaadstations selecteren zodat de routes dienovereenkomstig worden aangepast. Het EV-navigatiesysteem zal zich automatisch aanpassen aan gewijzigde omstandigheden (beschikbaarheid, omleiding) en de route continu bijwerken om het volgende laadstation binnen het actiebereik te houden; de bestuurder wordt in geval van herberekening geïnformeerd.

Aan het einde van een trip worden de afstand, de duur van de trip, het gemiddelde energieverbruik en het resterende actiebereik weergegeven.

### Navigatie-instellingen

Open de pagina **Navigatie-instellingen**.  
Op de pagina **Kaart & Display** kan de **Weergave actiebereik** voor de weergave van het resterende actiebereik op de kaart worden geactiveerd/gedeactiveerd.  
Op de pagina **Planning & Reizen** kunnen het gewenste laadniveau bij het bereiken van een laadstation en het gewenste laadniveau bij aankomst op een bestemming worden ingesteld.  
Op de pagina **Voertuiginstellingen** kan de aansluiting van het laadstation geselecteerd worden, op basis van de aan boord aanwezige laadkabel.

### e-Routes by Free2Move Charge

e-Routes by Free2Move Charge is een geweldige app voor smartphones voor het plannen van reizen. De app is ontworpen om de bestuurder te begeleiden en de reizen te optimaliseren met gebruik van realtime voertuiggegevens, waarbij de beste routes worden voorgesteld op basis van de status van de laadstations langs de route.

e-Routes is compatibel met Android Auto en Apple®CarPlay® en kan gebruikt worden op het touchscreen van de auto.

## Connectiviteit

### Een apparaat met een draadverbinding aansluiten via USB

Door een mobiel apparaat via de USB-aansluiting te verbinden kan het apparaat worden opgeladen. De geautoriseerde mediacontent kan dan ook beschikbaar worden gesteld aan het systeem (Mediacontent van het iPod®-type).



Met slechts één USB-aansluiting kan een Mirror screen worden aangesloten (Apple®CarPlay® of Android Auto) voor de compatibele aangesloten mobiele apparaten en kunnen sommige toepassingen van het apparaat op het aanraakscherm worden gebruikt. Raadpleeg het gedeelte "Gebruiksgemak en comfort - Uitrusting" voor meer informatie over de USB-aansluiting die compatibel is met de Mirror Screen®-functie.

Het mobiele apparaat is in laadmodus wanneer verbonden met de USB-kabel.

#### Tip

Voor de beste prestaties raden wij u aan om de originele USB-kabels, bij

voorkeur zo kort mogelijke kabels, van uw apparaten te gebruiken.



### Waarschuwing

Gebruik geen USB-hub om beschadiging van het systeem te voorkomen.

### Bluetooth®-verbinding

Verbinding met een mobiel apparaat met het systeem van de auto via Bluetooth® biedt toegang tot de inhoud en diens "Media"-streaming. Het laat ook toe om de telefoonfunctie in te schakelen.

De verbinding kan worden gestart via het Bluetooth®-menu van het mobiele apparaat of via het systeem van de auto. Hiervoor moet het "Mijn Apparaten"-menu worden geopend om voor de eerste keer verbinding te maken.

#### Opmerking

In sommige gevallen moet u uw apparaat ontgrendelen en toestemming geven bij het synchroniseren van contactpersonen en recente oproepen.

Het kan zijn dat sommige functies niet door uw apparaat worden ondersteund. Bezoek de landelijke website van het merk voor informatie over de gedeeltelijke of volledige compatibiliteit van typen apparaten en smartphones.

**Koppelingsprocedure via een apparaat**



In het Bluetooth®-menu op uw mobiele apparaat selecteert u de naam van het systeem in de lijst met gedetecteerde apparaten.

### Opmerking

Open, om de Bluetooth® van uw systeem zichtbaar te maken, eerst het menu **"Mijn apparaten"** van het systeem. Voer de eerste verbindingsprocedure uit die door het systeem en op het apparaat wordt voorgesteld. Bijvoorbeeld het valideren van de koppelingscodes.

### Koppelingsprocedure via het systeem



Druk op de **"Instellingen"** app. Selecteer in de lijst de **"Connectiviteit"** tab.



Selecteer **"Mijn apparaten"**.



Selecteer de naam van het mobiele apparaat waar vanaf u verbinding wilt maken:

- De lijst met bekende apparaten (als het apparaat al met het systeem verbonden is geweest).
- of
- De lijst met gedetecteerde apparaten (als het apparaat nooit met het systeem

verbonden is geweest of uit het systeem is verwijderd).

### Opmerking

Een mobiel apparaat dat al verbonden is met het systeem wordt automatisch opnieuw verbonden wanneer de auto wordt gestart als het gebruikersprofiel is geselecteerd.

Het automatisch opnieuw verbinden wordt gepauzeerd wanneer het "My Devices"-menu wordt geopend.

Op deze manier kan het systeem zijn Bluetooth® zichtbaar maken voor de verbinding van een nieuw apparaat.

De verbinding met het systeem wordt ongedaan gemaakt wanneer het bestuurdersportier wordt geopend en het contact wordt afgezet.

### Automatisch opnieuw verbinding maken

Wanneer een gebruikersprofiel is geselecteerd, kan het systeem automatisch apparaten die al verbonden en gedetecteerd waren opnieuw verbinden.

Apparaten die al gekoppeld waren aan het geselecteerde gebruikersprofiel worden als eerste verbonden, en als dat niet lukt, worden de laatst verbonden apparaten opnieuw verbonden.

## Wifi-verbinding

Het systeem heeft een externe wifi-verbindingsmodus voor het uitvoeren van systeemupdates.



Druk op de **"Instellingen"** app. Selecteer in de lijst de **"Connectiviteit"** tab.



Selecteer **"wifi"**.



Inschakelen/uitschakelen **"wifi"**. Het systeem gaat zoeken naar wifi-netwerken in de omgeving. Dit kan een paar seconden duren.

Selecteer het wifi-netwerk waarmee u verbinding wilt maken en voer het wachtwoord in.



### Waarschuwing

Bescherm uw systeem door alleen verbinding te maken met netwerken die voldoende zijn beschermd. Versleutelingsniveau WPA2, gelijkwaardig aan het beveiligingsniveau voor thuisgebruik, is vereist.

### Opmerking

Een netwerk dat al met het systeem is verbonden, wordt automatisch opnieuw verbonden zodra het systeem het

netwerk detecteert en de wifi-functie is ingeschakeld.

### Opmerking

De wifi-verbinding van het systeem met een apparaat dat al draadloos verbonden is via Mirror Screen® is niet mogelijk. Geef in dit geval de voorkeur aan de Mirror Screen®-verbinding door middel van de USB-poort.

### Apparaatbeheer

Voor elk apparaat dat al via een draadloze verbinding (Bluetooth® of draadloze Mirror Screen®-verbinding) verbonden is met het systeem, kan een favoriete verbindingsmodus worden ingesteld (afhankelijk van de functies die het apparaat kan ondersteunen). Wanneer een profiel is gekozen, is het dus mogelijk om in te stellen of een apparaat verbonden moet worden via een draadloze Bluetooth®-verbinding of een draadloze Mirror Screen®-verbinding wanneer het systeem wordt gestart.

 Druk op de "**Instellingen**" app. Selecteer in de lijst de "**Connectiviteit**" tab.

 Selecteer "**Mijn apparaten**" om een lijst met gekoppelde apparaten weer te geven.

 Druk op deze toets om de verbinding van een apparaat te beheren.

Kies een verbindingstype en bevestig deze keuze door op "**TOEPASSEN**" te drukken.

### Een apparaat verwijderen

 Druk op de "**Instellingen**" app. Selecteer in de lijst de "**Connectiviteit**" tab.

 Selecteer "**Mijn apparaten**" om een lijst met gekoppelde apparaten weer te geven.

 Druk op deze toets. Druk op "**VERWIJDEREN**". Bevestig door op "**JA**" te drukken.

### Waarschuwing

Het kan zijn dat sommige apparaten die net uit het systeem zijn verwijderd om een verbinding vragen. Weiger dit verzoek.

## Mirror Screen®

### Opmerking

Wanneer een smartphone via Mirror Screen® wordt verbonden, worden de

locatie en bepaalde gegevens van het voertuig naar de smartphone gestuurd (zoals merk, stuur links of rechts, dag-/ nachtmodus en rijsnelheid).

### Apple®CarPlay® smartphone-verbinding

Er kan slechts één Apple®CarPlay®-smartphone worden verbonden door middel van een USB-kabel of via een draadloze verbinding.

### Opmerking

Activeer eerst de functie Siri® op uw Apple®-smartphone.

Als het apparaat geen verbinding kan maken, controleer dan op de Apple website van of het apparaat compatibel is met de functie.

Als het probleem aanhoudt, verwijder alle opgeslagen verbindingen op de smartphone en in het systeem voordat u een nieuwe verbinding maakt.

Bij verbinding via de kabel moet u de CarPlay-functie in het menu **Instellingen**, **van uw Bluetooth** menu van uw smartphone uitschakelen.

Klik in het **Bluetooth**-menu op de "i" naast de relevante auto en schakel uit.

 Sluit de smartphone aan op het systeem met behulp van de USB-aansluiting die compatibel is met spiegelscherm.

Apple®CarPlay® wordt na een paar seconden automatisch gestart nadat de USB-verbinding tot stand is gekomen. In sommige gevallen moet uw apparaat ontgrendeld worden.

De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is aangesloten. Bij de verbinding via kabel moet u voorkomen dat de kabel loskomt, vooral wanneer u door tolpoorten rijdt.

### Opmerking

Slechts één USB-poort maakt de Mirror Screen®-verbinding mogelijk (Apple® CarPlay®); verwijst naar deel "Instrumenten en bedieningselementen dashboard - USB-poort".

Voor de beste prestaties raden wij u aan om de originele USB-kabels (bij voorkeur zo kort mogelijke kabels) van uw apparaten te gebruiken.

De draadloze verbinding van een Apple®CarPlay®-smartphone kan worden gestart via het „Mijn Apparaten” menu. Schakel eerst de CarPlay® functie van de smartphone in.

Klik in het **Bluetooth**-menu op de "i" naast de relevante auto en schakel CarPlay uit.



Selecteer „Mijn apparaten” om het apparaat weer te geven dat moet worden verbonden met Apple®CarPlay®.

Als het apparaat al via Bluetooth® met het systeem verbonden is, selecteert u de apparaatinstellingen in de lijst van bekende apparaten en kiest u Apple®CarPlay® als de modus voor draadloze verbinding.

Als het apparaat niet eerder met het systeem verbonden is geweest, moet het worden gekoppeld (zie het hoofdstuk "Bluetooth® aansluiting" hoofdstuk).

Het systeem detecteert of de smartphone compatibel is met Apple®CarPlay® en stelt voor om deze te verbinden na het koppelingsproces.

Als u wilt dat de smartphone een volgende keer automatisch verbinding maakt, moet Bluetooth® op uw apparaat zijn ingeschakeld.



Druk zodra de verbinding tot stand is gekomen op deze toets om de "Apple®CarPlay®"-interface weer te geven.



Houd de toets op het stuurwiel ingedrukt om de gesproken

commando's van de smartphone in te schakelen.

### Android Auto smartphone-verbinding

Er kan slechts één Android Auto-smartphone worden verbonden door middel van een USB-kabel of via een draadloze verbinding.

### Opmerking

Installeer eerst de app "Android Auto" via de "Play Store" op uw smartphone.

De functie "Android Auto" vereist een compatibele smartphone.

Als het apparaat geen verbinding kan maken, controleer dan op de Android Auto-website of het apparaat compatibel is met deze functie.

Als het probleem aanhoudt, verwijder alle opgeslagen verbindingen op de smartphone en in het systeem voordat u een nieuwe verbinding maakt.

Voor een optimale draadloze verbinding raden we aan om uw smartphone uit de buurt van andere wifi-netwerken te houden waarmee automatisch verbinding kan worden gemaakt.

Bij verbinding via de kabel moet u de draadloze Android Auto-functie, in het menu **Instellingen** menu van de "Android Auto" -app van uw smartphone uitschakelen.



Druk op de "Instellingen" app. Selecteer in de lijst de "Connectiviteit" tab.



Sluit de smartphone aan op het systeem met behulp van de USB-aansluiting die compatibel is met Mirror Screen®.

Android Auto wordt na een paar seconden automatisch gestart nadat de USB-verbinding tot stand is gekomen. Voor de eerste verbinding moet een bevestigingsprocedure op de smartphone worden uitgevoerd. Hiervoor moet de auto stilstaan.

De smartphone wordt opgeladen als deze via een USB-kabel is aangesloten. Bij de verbinding via kabel moet u voorkomen dat de kabel loskomt, vooral wanneer u door tolpoorten rijdt.

### Opmerking

Slechts één USB-poort maakt de Mirror Screen®-verbinding mogelijk (Apple® CarPlay®); verwijst naar deel "Instrumenten en bedieningselementen dashboard - USB-poort".

Voor de beste prestaties raden wij u aan om de originele USB-kabels (bij voorkeur zo kort mogelijke kabels) van uw apparaten te gebruiken.

De draadloze verbinding van een Android Auto-smartphone kan worden gestart via het **"Mijn Apparaten"** menu.

Activeer eerst de draadloze functie Android Auto® van de smartphone in het

**Instellingen** menu van de **"Android Auto"** applicatie van uw smartphone.



Druk op de **"Instellingen"** app. Selecteer in de lijst de **"Connectiviteit"** tab.



Selecteer **"Mijn apparaten"** om het apparaat weer te geven dat moet worden verbonden met Android Auto.

Als het apparaat niet eerder met het systeem verbonden is geweest, moet het worden gekoppeld (zie het hoofdstuk "®-verbinding""Bluetooth® aansluiting" hoofdstuk).

Het systeem detecteert of de smartphone compatibel is met Android Auto en stelt voor om deze te verbinden na het koppelingsproces.

Als het apparaat al via Bluetooth® met het systeem verbonden is, selecteert u de apparaatinstellingen in de lijst van bekende apparaten en kiest u Android Auto als de stand voor draadloze verbinding.

De daaropvolgende automatische verbinding van de smartphone vereist activering van Bluetooth® op uw apparaat.



Zodra de verbinding tot stand is gekomen, drukt u op deze toets

om de **"Android Auto"**-interface weer te geven.



Houd de toets op het stuurwiel ingedrukt om de gesproken commando's van de smartphone in te schakelen.

## Media

### De bron wijzigen



Druk op de **"Media"** app.



Druk op deze toets om de bron (radio, audiostreaming via een USB-aansluiting, Bluetooth® of Mirror Screen®) te wijzigen.

### Een radiozender selecteren



Druk op de **"Media"** app. Selecteer **"Player"** tab in de lijst.



Druk op een van de toetsen om automatisch naar radiozenders te zoeken.

Of



Verplaats de schuifbalk om handmatig naar andere frequenties te zoeken.

Of



Druk op deze toets.



Voer de frequentie in via het virtuele toetsenbord.



Druk op deze knop om te bevestigen.

Een lijst stations is beschikbaar door op **"Stations"** tabblad te drukken.



Druk **"Dempen"** om het geluid uit te schakelen/in te schakelen.



### Waarschuwing

De radio-ontvangst kan worden verstoord door het gebruik van elektrische apparatuur die niet door het merk is goedgekeurd, zoals een lader met USB-aansluiting die is aangesloten op de 12V-aansluiting.

Er kunnen storingen in de ontvangst optreden door obstakels in de omgeving (bergen, gebouwen, tunnels, parkeergarages enz.), ook als de RDS-functie is ingeschakeld. Dit is een

normaal verschijnsel voor radiogolven en kan in geen enkel opzicht worden gezien als een defect van het systeem.

### Een radiozender opslaan

Selecteer een zender.



Druk op de **"Media"** app. Selecteer **"Player"** tab in de lijst.



Druk op de **"Radio Favorieten"** toets.



Het opslaan vindt plaats door kort of lang op een van deze toetsen te drukken, of lang te drukken op een al opgeslagen favoriete radiozender die vervolgens vervangen wordt.



Druk op deze toets om terug te keren naar de vorige pagina.

### Radiozenders automatisch opzoeken

Via de **"Media"** app.



Druk op de **"Media"** app. Selecteer in de lijst het **"Stations"** tabblad.

Er wordt automatisch gezocht.



Wanneer u de schakelaars op of rondom het stuurwiel

gebruikt, houdt u op deze toets ingedrukt.

Er wordt automatisch gezocht.

### Radiozender volgen inschakelen

Voor een betere ontvangst wijzigt het systeem automatisch de frequentie.



Druk op de **"Media"** app. Selecteer in de lijst het **"Instellingen"** tabblad.



Schakel **"Radio Station Tracing"** in.

Het oplichten van de schuifbalk bevestigt dat de functie is geactiveerd.

### De frequentieband wijzigen



Druk op de **"Media"** app. Selecteer in de lijst het **"Instellingen"** tabblad.



Druk op deze toets om de frequentieband (FM - AM - DAB) te wijzigen, afhankelijk van het land van verkoop.

## Verkeersinformatieberichten inschakelen

Deze functie geeft prioriteit aan de waarschuwingmeldingen van de **Verkeersinformatieberichten**. Voor een correcte werking van deze functie is een goede ontvangst van een radiozender nodig die deze berichten uitzendt. Zodra een verkeersinformatiebericht wordt uitgezonden, wordt de radiozender waar op dat moment naar wordt geluisterd automatisch onderbroken voor het verkeersinformatiebericht. Zodra het bericht is afgelopen, wordt de normale radiuitzending hervat.



Druk op de **"Media"** app.  
Selecteer **"Player"** tab in de lijst.



Schakel **"Verkeersbericht (TA) in"**.  
Het oplichten van de schuifbalk bevestigt dat de functie is geactiveerd.

## Audio streamen

Met de streamingfunctie kunt u naar de audiostream luisteren die afkomstig is van de smartphone(s) die is (zijn) verbonden via Bluetooth®, USB (iPod® type) of Mirror Screen®.  
Stel eerst het volume van het draagbare apparaat af (op een hoog geluidsniveau).

Stel dan het geluidsvolume van het systeem in.

Als het afspelen niet start, kan het zijn dat u het afspelen van de audio moet starten via de smartphone.  
Bediening verloopt via het externe apparaat of via de aanraaktoetsen van het systeem.

### Opmerking

Als streaming eenmaal is gestart, wordt uw smartphone als een geluidsbron beschouwd.

## Een nummer afspelen



Druk op de **"Media"** app.



Druk wanneer er meerdere apparaten zijn verbonden op deze toets om een apparaat te selecteren.

Zodra het apparaat is aangesloten, kunt u door de bestanden bladeren door op de **"Playlist"** of **"Library"** knop te drukken.



Kort indrukken: ga naar het vorige/volgende nummer.  
Lang indrukken: snel vooruit / achteruit spoelen in een nummer.



De huidige titel of de lijst met geselecteerde titels herhalen.



Willekeurig nummers afspelen.



Geluid uitschakelen / weer inschakelen.

## Instellingen voor audio en radio configureren

De audio-instellingen kunnen op 2 manieren worden geopend.

Via de **Media** app.



Druk op de **"Media"** app.  
Selecteer in de lijst het **"Instellingen"** tabblad.

Of via de **instellingen** app



Druk op de **"Instellingen"** app.  
Selecteer in de lijst het **"Audio en Radio"** tabblad.

Het volgende kan worden geconfigureerd:

- Geluidsinstellingen.
- Radio-instellingen.
- Volume-instellingen.

## Informatie en tips

Het systeem ondersteunt USB Mass opslagapparaten of Apple® devices via de USB-schakelaars. De adapterkabel wordt niet meegeleverd.

U beheert de apparaten met de bedieningstoetsen van het audiosysteem.

Het systeem speelt alleen audiobestanden af met de bestandsextensie ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg" en ".mp3" met een bitrate tussen 32 kbps en 320 kbps.

Ook bestanden met een VBR (Variable Bit Rate) kunnen worden afgespeeld. Andere typen audiobestanden ("mp4" enz.) kunnen niet worden afgespeeld. Bestanden met de extensie ".wma" moeten van de WMA 9-standaard zijn. De ondersteunde

bemonsteringsfrequenties (sampling rates) zijn 32, 44 en 48 KHz.

Om problemen met lezen en weergeven te voorkomen, raden wij aan om bestandsnamen te kiezen van maximaal 20 tekens die geen speciale tekens bevatten (bv. " ? . ; ù).

Gebruik uitsluitend USB-geheugensticks met de bestandsindeling FAT32 (File Allocation Table).

### Opmerking

Wij raden aan om de originele USB-kabel voor het draagbare apparaat te gebruiken.

## Telefoon

### Een gesprek ontvangen

Als u wordt gebeld, klinkt er een beltoon en wordt een extra venster op het scherm geopend.

Het gesprek aannemen:

-  druk kort op de telefoontoets op het stuurwiel om een inkomend gesprek aan te nemen.

Of

-  Druk op deze toets op het touchscreen.

Het gesprek beëindigen:

-  Houd...
-  de telefoontoets op het stuurwiel ingedrukt om het gesprek te weigeren.

Of

-  Druk op deze toets op het touchscreen.
-  Druk op deze toets op het touchscreen om een automatisch bericht te verzenden waarin wordt gemeld dat u aan het rijden bent.

## Bellen

### Waarschuwing

Het gebruik van de telefoon tijdens het rijden wordt ten zeerste afgeraden. Parkeer de auto.

### Bellen via het numerieke toetsenbord

-  Druk op de "**Telefoon**" app. Selecteer het "**Toetsenbord**"-tabblad in de lijst en kies dan het nummer.
-  Druk op deze toets om te bellen.

### Bellen via de lijst met recente gesprekken

-  Druk op de "**Telefoon**" app. Selecteer "**Oproepen**" tabblad in de lijst.

Of

Druk kort...

-  op de telefoontoets op het stuurwiel.

Selecteer en bel een van de meest recente nummers in de lijst met gebelde nummers.

### Opmerking

U kunt altijd rechtstreeks met uw telefoon bellen. Zet in dat geval de auto uit veiligheidsoverwegingen stil.

### Een contact bellen



Druk op de **"Telefoon"** app.  
Selecteer „**Contacten**” tabblad in de lijst.

Selecteer het gewenste contact in de getoonde lijst.



Bel het contact door een van de telefoonnummers van het contact te selecteren.

### De lijst met contacten organiseren



Druk op de **"Telefoon"** app.  
Selecteer het tabblad **"Instellingen"** in de lijst om de instellingen voor de telefoon weer te geven.



U kunt contacten indelen aan de hand van hun voor- of achternaam.

### Twee telefoons aansluiten

#### Opmerking

Er kunnen twee telefoons tegelijkertijd op het systeem worden aangesloten:

- 2 via Bluetooth®-verbinding

of

- 1 via Bluetooth®-verbinding en 1 via Mirror Screen®-verbinding.

De weergave en de inhoud van de meest recent gebruikte telefoon hebben prioriteit.

Prioriteit van de telefoon wijzigen:



Druk op de **"Telefoon"** app.



Druk op deze toets om de prioriteit van de telefoon te wijzigen.

## Instellingen

### Het scherm configureren

Druk op de **"Instellingen"** app.

Selecteer in de lijst het **"Customization"** tabblad.

Het volgende kan worden geconfigureerd:

- de schermkleuren voor de sfeerverlichting. Verwijs naar het gedeelte "Ergonomie en comfort".
- De geluidssfeer.
- de animaties voor begroeten en afscheid nemen.
- De animaties voor schermovergangen.

### De connectiviteit van het systeem beheren



Druk op de **"Instellingen"** app.  
Selecteer in de lijst de **"Connectiviteit"** tab.

Het volgende kan worden beheerd:

- de Bluetooth®-verbinding.
- The Mirror Screen® smartphone aansluitingen (Apple®CarPlay®/Android Auto).
- De wifi-aansluiting.
- De privacymodus.

### Het systeem configureren



Druk op de **"Instellingen"** app.  
Selecteer „**Systeem**” tabblad in de lijst.

Het volgende kan worden geconfigureerd:

- De taal.
  - Datum en tijd.
  - De eenheid voor afstand en verbruik (kWh/100 mijl - mijl, mi/kWh - mijl, km/kWh - km).
  - De eenheid voor temperatuur (Fahrenheit, Celsius).
- De systeemconfiguratie kan ook worden gereset.

### Taal selecteren



Selecteer "**Taal**" om de taal te wijzigen.



Druk op de gewenste taal.



Druk op de pijl Terug om terug te keren naar de vorige pagina.

### Datum en tijd instellen



Selecteer "**Datum en tijd**" om de datum en de tijd te wijzigen.



Druk op de gewenste tijd/datum.



"**Automatische Datum en Tijd**" is standaard ingeschakeld om de instelling automatisch aan te passen op basis van uw geolocatie.

Om handmatig te wijzigen, schakelt u "**Automatische datum en tijd**" uit.

Druk op het "**Selecteer tijdzone**"-veld en geef vervolgens een tijdzone op.



Druk op de pijl Terug om terug te keren naar de vorige pagina.

Druk op de regel "**Tijd instellen**" en stel dan de tijd in.



Druk op deze knop om te bevestigen.

Druk op de regel "**Datum instellen**" en stel dan de datum in.



Druk op deze knop om te bevestigen.



Selecteer het tijdformaat (12 uur/24 uur).



Selecteer het veld Datumformaat (MM-DD-JJ / JJJJ-MM-DD / DD/MM/JJJJ).

### Opmerking

Het systeem schakelt niet automatisch over op zomertijd / wintertijd (afhankelijk van het land van verkoop).

## Handleiding



Selecteer de taal voor de weergave.

De startpagina van het instructieboekje wordt weergegeven.

Deze biedt verschillende mogelijkheden om informatie op te zoeken:

### Visueel zoeken



Toegang tot onderwerpen via afbeeldingen die de buiten- en binnenzijde van de auto weergeven.

### Lampjes



Toegang tot beschrijvingen/uitleg over de werking van de waarschuwings-/controlelampjes op het instrumentenpaneel.

### Systeem



Toegang tot de gedeeltes over de verschillende audio- en telematicasystemen.

### Inhoudsopgave



Toegang tot onderwerpen via de hoofdgedeeltes van het instructieboekje.

### Visueel zoeken



Druk op visueel zoeken. Druk op een van de afbeeldingen onder aan het scherm.

 Druk op een van de rondjes in de vergrote weergave.

Er zijn twee manieren van weergeven:

- Directe weergave van het onderwerp als slechts één onderwerp bij het opsommingsteken hoort.
- Weergave van een lijst met onderwerpen als een opsommingsteken bij verschillende onderwerpen hoort.

### Lampjes

 Druk **op controlelampjes**.

Het overzicht van de waarschuwings- en controlelampjes wordt weergegeven.

De waarschuwings- en controlelampjes zijn op kleur gesorteerd.

Druk op het betreffende waarschuwings-/controlelampje om de inhoud ervan weer te geven.

 Terug naar het overzicht van de waarschuwings- en controlelampjes.

### Systeem

 Druk **op systeem**.

De lijst met audio- en telematicasystemen wordt weergegeven.

Druk op het betreffende gedeelte om de lijst met onderwerpen weer te geven.

Druk op het betreffende onderwerp om de inhoud ervan weer te geven.

 Als het onderwerp meerdere pagina's beslaat, veegt u met uw vinger horizontaal.

 Terug naar de lijst met onderwerpen.

### Inhoudsopgave

 Druk **op de inhoud**.

De lijst met gedeeltes wordt weergegeven.

Druk op het betreffende gedeelte om de lijst met onderwerpen weer te geven.

Druk op het betreffende onderwerp om de inhoud ervan weer te geven.

 Als het onderwerp meerdere pagina's beslaat, veegt u met uw vinger horizontaal.

 Terug naar de lijst met onderwerpen.

# Starten & Rijden

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Algemene richtlijnen voor het rijden..... | 116 |
| Controle over de auto.....                | 116 |
| Sturen.....                               | 116 |
| Nieuwe auto inrijden.....                 | 117 |
| Startprocedure.....                       | 117 |
| Stop&Start-systeem.....                   | 118 |
| Remsysteem.....                           | 120 |
| Antiblokkeersysteem (ABS).....            | 120 |
| Parkeerrem.....                           | 121 |
| Remhulpsysteem.....                       | 122 |
| Actief noodremmen.....                    | 122 |
| Hill Start Assist.....                    | 122 |
| Regeneratief remmen.....                  | 123 |
| Transmissies.....                         | 123 |
| Automatische versnellingsbak.....         | 123 |
| PHEV.....                                 | 124 |
| Schakelbediening (BEV).....               | 126 |
| Rijmodi.....                              | 127 |
| 48V Hybrid.....                           | 127 |
| PHEV.....                                 | 127 |
| BEV.....                                  | 128 |
| Uitlaat motor.....                        | 128 |
| Uitlaatfilter.....                        | 128 |
| Brandstof.....                            | 129 |
| Brandstof voor benzinemotoren.....        | 129 |
| Tanken.....                               | 130 |
| Brandstofverbruik en CO2-emissies.....    | 131 |
| Laden.....                                | 132 |
| Algemene informatie.....                  | 132 |

|                                                                |     |
|----------------------------------------------------------------|-----|
| Accu-voorconditionering.....                                   | 141 |
| Accu-voorconditionering met cabine.....                        | 142 |
| Automatische voorconditionering van de accu met navigatie..... | 142 |
| Handmatige accu-voorconditionering.....                        | 143 |
| Aanhanger trekken.....                                         | 143 |
| Algemene informatie.....                                       | 143 |
| Trekhaak.....                                                  | 145 |
| Aanhangerstabilisatie.....                                     | 147 |

## Algemene richtlijnen voor het rijden

### Controle Over De Auto

#### Nooit met afgezette motor rijden

In deze toestand werken veel systemen niet (bijv. rembekrachtiging, stuurbekrachtiging). Wanneer u op deze manier rijdt, vormt u een gevaar voor uzelf en anderen.

Alle systemen werken tijdens een

Autostop.

Stop&start-systeem⇒pagina 118 .

#### Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Gebruik alleen vloermatten die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn.

### Sturen

Als de stuurbekrachtiging niet meer functioneert als gevolg van het stoppen van de motor of een storing van het systeem, kan de auto nog wel bestuurd worden, maar dat kan meer moeite kosten.

## Nieuwe auto inrijden

Rem tijdens de eerste ritten niet te krachtig.

Tijdens de eerste rit kan er sprake zijn van rookvorming door was- en oliedampen van het uitlaatsysteem.

Parkeer de auto na de eerste rit een tijdje in de open lucht en adem de dampen niet in.

Tijdens het inrijden kunnen het brandstof- en motorolieverbruik hoger zijn.

Ook wordt het uitlaatfilter mogelijk vaker geregenereerd.

Uitlaatfilter ⇒ pagina 128 .

## Startprocedure

### Aan/Uit-knop



De elektronische sleutel moet in de auto aanwezig zijn.

### Motor starten

Trap het rempedaal in en druk op Start/Stop.

BEV

- Trap het rempedaal in.
- Houd de knop **Start/Stop** gedurende ongeveer twee seconden ingedrukt.
- Houd het rempedaal ingetrapt tot op het instrumentenpaneel READY verschijnt en er een geluidssignaal klinkt.

### Contactslot in ingeschakelde stand zonder de motor te starten

Druk op **Start/Stop** zonder het rempedaal te gebruiken. De controlelampjes branden en de meeste elektrische functies werken.

### Motor af en contact uit

Druk in elke modus kort op **Start/Stop** of bij draaiende motor en stilstaand voertuig. Sommige functies blijven actief totdat het portier van de bestuurder wordt geopend.

### Stuurslot

Afhankelijk van de versie werkt het stuurslot:

- de auto stilstaat.
- het contact uitgeschakeld is.

Om het stuurslot te ontgrendelen, moet het bestuurdersportier geopend en gesloten worden en moet het contact op de actieve status geplaatst worden; ook kan rechtstreeks de motor gestart worden.

### ⚠ Waarschuwing

Een auto met een lege accu mag niet gesleept worden of slepend gestart worden, omdat het stuurslot niet gedeactiveerd kan worden.

### ⚠ Waarschuwing

In het geval van een defect van de batterij van de sleutel, blijft het stuurslot geactiveerd. Probeer niet om de auto te starten door hem te duwen of te slepen.

### Bediening bij storing

Als de elektronische sleutel niet functioneert of de batterij ervan bijna leeg is, verschijnt mogelijk een bericht op het instrumentenpaneel.



Houd de elektronische sleutel tegen de markering op de stuurkolombekleding zoals afgebeeld.

Bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak: selecteer de vrijstand, trap het koppelpedaal en het rempedaal in en druk op **Start/Stop**.  
 Bij auto's met automatische versnellingsbak: verplaats de schakelbediening naar **P**, trap het rempedaal in en druk op **Start/Stop**.  
 Deze optie is alleen bedoeld voor noodgevallen. Vervang de batterij van de elektronische sleutel zo spoedig mogelijk. Zie voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren Storing in handzendermodule of elektronisch sleutelsysteem.

### Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden

Als u de motor in een noodsituatie tijdens het rijden moet uitschakelen, kunt u vijf seconden op **Start/Stop** drukken.



**Gevaar**

Als de motor tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, kan dit het verlies van vermogen voor de rem- en stuursystemen tot gevolg hebben. De rijhulp- en airbagsystemen worden uitgeschakeld.

De verlichting en de remlichten gaan uit. Derhalve mogen de motor en het contact tijdens het rijden alleen worden uitgeschakeld indien noodzakelijk in noodgevallen.

### De auto starten bij lage temperaturen

Het starten van de motor zonder extra verwarming is voor benzinemotoren mogelijk tot -30°C.

Motorolie met de juiste viscositeit, de juiste brandstof, uitgevoerd onderhoud en een voldoende opgeladen accu zijn vereist.

Bij temperaturen onder -30 °C moet de automatische versnellingsbak gedurende ongeveer vijf minuten worden verwarmd. De schakelbediening moet op de stand **P** staan.

### Turbomotor opwarmen

Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motor koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.

## Stop&Start-systeem

Het Stop&Start-systeem helpt brandstof te besparen en uitlaatemissies te beperken. Wanneer de omstandigheden het toelaten, schakelt het de motor uit van zodra de auto langzaam rijdt of stilstaat, bijv. aan een verkeerslicht of in een file.



## Activering

Standaard wordt het systeem geactiveerd bij de inschakeling van het contact.

Het systeem kan handmatig geactiveerd worden op het Info Display.

Druk op  en activeer het systeem op het Info Display.

Info-Display ⇒ pagina 93.

De activering van het systeem wordt bevestigd met een bericht.

## Deactivering

Druk op  en deactiveer het systeem op het Info Display.

De deactivering wordt bevestigd

door oplichten van  op het instrumentenpaneel en de weergave van een bericht.

## Autostop

### Auto's met automatische versnellingsbak

Als de auto bij ingetrapt rempedaal stilstaat, wordt de functie Autostop automatisch geactiveerd.

De motor wordt afgezet, terwijl het contact ingeschakeld blijft.

Het stop&startstelsel wordt uitgeschakeld op hellingen van 12% of meer.

## Melding

Een Autostop wordt gesignaleerd door het controlelampje .

Tijdens een Autostop blijven de verwarming en remmen normaal functioneren.

### Voorwaarden voor een Autostop

Het Stop&Start-systeem controleert of aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan.

- Het Stop&Start-systeem is niet handmatig uitgeschakeld.
- Het bestuurdersportier is gesloten of de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De accu is voldoende opgeladen en in goede staat.
- De motor is warmgelopen.
- De koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog.
- De temperatuur van de uitlaatgassen is niet te hoog, bijv. na het rijden bij een hoge belasting van de motor.
- De omgevingstemperatuur is niet te laag of te hoog.
- De klimaatregeling staat een Autostop toe.

- Het remvacuüm is voldoende.
- De zelfreinigende functie van het uitlaatfilter is niet actief.
- Sinds de laatste Autostop heeft de auto ten minste stapvoets gereden.

Autostop wordt geblokkeerd als er niet aan deze voorwaarden wordt voldaan. Bovendien wordt Autostop mogelijk geblokkeerd:

- door bepaalde instellingen van de klimaatregeling ⇒
- onmiddellijk na rijden met hogere snelheden
- bij het inrijden van een nieuwe auto
- door actief ontwasemen
- bij steile stijgende of dalende hellingen
- als de auto sinds de laatste start van de motor de 10 km/uur niet heeft overschreden

In deze gevallen zal het pictogram op het instrumentenpaneel enkele seconden knipperen en vervolgens uit gaan.

### Opmerking

De Autostop kan na de vervanging of het opnieuw aansluiten van de accu gedurende diverse uren verhinderd worden.

### Ontlaadbeveiliging accu

Om het betrouwbaar herstarten van de motor te garanderen, zijn er verschillende functies voor ontladbeveiliging van de accu ingevoerd als onderdeel van het Stop&Start-systeem.

### Maatregelen stroombesparing

Tijdens een Autostop worden meerdere elektrische functies, zoals de elektrische hulpverwarming of de achterrautverwarming, uitgeschakeld of naar een energiebesparende modus omgeschakeld. De aanjagersnelheid van het aircosysteem wordt verlaagd om stroom te besparen.

### Herstarten van de motor door de bestuurder

Nadat de motor opnieuw is gestart, is een Autostop niet beschikbaar tot de auto een snelheid van 8 km/uur bereikt. De motor wordt in de volgende situaties opnieuw gestart:

- rempedaal vrijgegeven bij schakelbediening op stand **D** of **M**
- rempedaal vrijgegeven bij schakelbediening op stand **N**, wanneer de schakelbediening wordt verplaatst naar stand **D** of **M**

- schakelbediening verplaatst naar stand **R**

### Herstarten van de motor door het Stop&Start-systeem

Als er zich tijdens een Autostop een van de volgende omstandigheden voordoet, wordt de motor automatisch opnieuw gestart door het Stop&Start-systeem:

- Stop&Start-systeem handmatig uitgeschakeld
- veiligheidsgordel van bestuurder losgemaakt en bestuurdersportier geopend
- motortemperatuur te laag
- laadniveau van accu onder een bepaald niveau
- remvacuüm onvoldoende
- auto rijdt of rolt ten minste stapvoets
- aircosysteem vereist de start van de motor
- aircosysteem handmatig ingeschakeld

Als een elektrische accessoire, bijv. een draagbare cd-speler, op de poort wordt aangesloten, kan tijdens het herstarten mogelijk een korte daling van het vermogen worden opgemerkt.

## Remsysteem

### Antiblokkeersysteem (ABS)

Antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Bij noodremmanoeuvres worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld afhankelijk van de vertraging. De alarmknipperlichten worden automatisch uitgeschakeld zodra u weer accelereert.

Voordat u wegrijdt, voert het systeem een zelftest uit die u misschien kunt horen.



Controlelampje ⇒ pagina 120 .

## Storing

### ⚠ Waarschuwing

Als het ABS een storing vertoont, zouden de wielen mogelijk kunnen blokkeren omdat er harder dan normaal wordt geremd. De voordelen van het ABS zijn niet langer beschikbaar. Tijdens hard remmen kan de auto niet meer bestuurd worden en zou hij kunnen slingeren.

Laat oorzaak van de storing verhelpen door een garage.

## Parkeerrem

### ⚠ Waarschuwing

Controleer de status van de parkeerrem voordat u de auto verlaat. Controleer of het controlelampje constant brandt wanneer de elektrische parkeerrem wordt toegepast.



## Toepassen wanneer de auto stilstaat

### ⚠ Waarschuwing

Trek gedurende ten minste één seconde aan (P), tot de indicator (P) constant gaat branden en de elektrische parkeerrem wordt toegepast. De elektrische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld met voldoende kracht. Controleer de status van de elektrische parkeerrem, voordat u uit de auto stapt.  
⇒ pagina80

U kunt de elektrische parkeerrem altijd activeren, ook bij uitgeschakeld contact.

Gebruik de elektrische parkeerrem niet te vaak bij afgezette motor, om te voorkomen dat de accu wordt ontladen.

## Vrijgeven

Schakel het contact in. Houd het rempedaal ingetrapt en druk dan op (P).

Als het controlelampje (P) dooft, is de elektrische handrem vrijgegeven.

## Functie wegrijden

Auto's met automatische versnellingsbak: Door **P**, **R**, **N** of **D** in te schakelen en het gaspedaal in te trappen, wordt de elektrische handrem automatisch vrijgegeven. Dit is alleen mogelijk als gekozen is voor automatische activering van de elektrische parkeerrem. Dit is niet

mogelijk als tegelijkertijd aan (P) wordt getrokken.

## Remmen tijdens het rijden

Wanneer de auto rijdt en (P) is aangetrokken blijft gehouden, zal de elektrische parkeerrem de auto

afremmen. Zodra (P) wordt vrijgegeven, wordt het remmen gestopt.

Het antiblokkeersysteem en de elektronische stabiliteitsregeling stabiliseren de auto terwijl de (P)

aangetrokken wordt gehouden. Als zich een storing van de elektrische parkeerrem voordoet, wordt er een waarschuwingsbericht weergegeven op het instrumentenpaneel.

Als het antiblokkeerremstelsel en de elektronische stabiliteitsregeling een storing vertonen, zullen op het instrumentenpaneel een van deze of

beide controlelampjes  en  gaan branden. In dit geval kan stabiliteit tijdens het afremmen van de auto alleen worden aangehouden door herhaald kort aan de schakelaar te trekken, tot de auto stilstaat.

### Automatische werking

Automatische bediening houdt ook in automatisch in- en uitschakelen van de elektrische parkeerrem.

De elektrische parkeerrem kan ook handmatig geactiveerd en vrijgegeven

worden door middel van .

### Automatische bediening deactiveren

In bepaalde situaties, zoals bij extreem koud weer of bij het slepen, kan het nodig zijn om de automatische werking van de elektrische parkeerrem te deactiveren.

1. Start de motor.

2. Als de parkeerrem is vrijgegeven, trek dan aan  om de parkeerrem toe te passen.

3. Neem uw voet weg van het rempedaal.

4. Druk minimaal tien seconden en maximaal 15 seconden op .

5. Laat  los.

6. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.

7. Trek twee seconden aan de handremschakelaar.

### Storing

De gestoorde status van de elektrische parkeerrem wordt aangegeven door het controlelampje ! en door de weergave van een bericht op het instrumentenpaneel.

Controlelampje van de parkeerrem knippert: elektrische parkeerrem is niet volledig toegepast of is vrijgegeven.

Als het lampje continu knippert, geeft de elektrische parkeerrem dan vrij en probeer hem opnieuw toe te passen.

### Remhulpsysteem

Als het rempedaal snel en krachtig wordt ingetrapt, wordt automatisch maximale remkracht toegepast.

De werking van het remhulpsysteem kan worden opgemerkt aan een puls in het rempedaal en een hogere weerstand bij het intrappen van het rempedaal. Blijf het rempedaal met gelijkmatige kracht intrappen, voor zolang volledig remmen vereist is. De maximale remkracht wordt automatisch verminderd wanneer het rempedaal wordt vrijgegeven.

### Actief Noodremmen

Dit systeem vermindert de afstand voor noodremmen door de remdruk te optimaliseren. Het systeem wordt geactiveerd in verhouding tot de snelheid waarbij het rempedaal wordt ingetrapt. Het systeem zorgt er dan voor dat de benodigde bedieningskracht minder wordt en dat de effectiviteit van het remmen wordt vergroot.

⇒ pagina 148

### Hill Start Assist

Het systeem voorkomt onbedoeld bewegen bij het wegrijden op hellingen. Wanneer u het rempedaal loslaat nadat u op een helling bent gestopt, blijft de rem nog gedurende twee seconden ingeschakeld. Bij het optrekken van de auto werken de remmen automatisch niet meer.

Het systeem is actief als er aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- auto staat stil
- rempedaal ingetrapt
- bestuursportier gesloten

## Regeneratief Remmen

### ⚠ Waarschuwing

In het geval van extreme temperaturen of als de hoogspanningsaccu bijna volledig is geladen, kan de remkracht van de motorrem tijdelijk worden verlaagd. Als de remkracht niet voldoende is, moet de bestuurder voorbereid zijn het rempedaal te gebruiken.

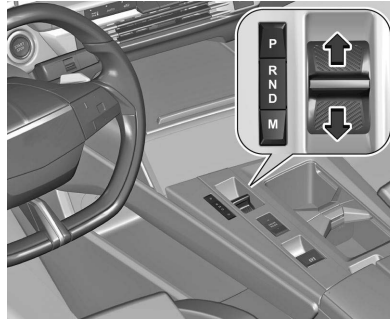
### ⚠ Waarschuwing

Afhankelijk van de kracht van de motorrem worden de remlichten verlicht.

Regeneratief remmen genereert elektrische energie als gevolg van remmen op de motor om de hoogspanningsaccu op te laden.

## Transmissies

### Automatische Versnellingsbak



**P:** modus parkeren

**R:** modus achteruit

**N:** vrijstand

**D:** automatische modus

**M:** handgeschakelde modus

### Modus Parkeren P

Druk op toets **P** om **P** in te schakelen wanneer de auto stilstaat. In **P** worden de voorwielen van de auto geblokkeerd. Om vanuit de modus **P** te schakelen, moet het rempedaal worden ingetrapt, om vervolgens de gewenste modus te selecteren.

**P** wordt automatisch ingeschakeld wanneer

- het contact wordt uitgeschakeld
- het bestuursportier wordt geopend bij een rijsnelheid van minder dan 5 km/u
- **N** gedurende enige tijd is geselecteerd

### Modus Achteruitversnelling R

Om in of uit **R** te schakelen, moet de auto stilstaan en moet het rempedaal ingetrapt zijn.

#### Let Op

Als **R** bij vooruit rijdend voertuig wordt ingeschakeld, kan dat de automatische versnellingsbak beschadigen. Schakel **R** alleen in als de auto stilstaat.

### Modus Vrijstand N

In deze modus draagt het aandrijvingsstelsel geen koppel over naar de wielen.

### Modus Automatisch D

Dit is de modus voor normaal rijden.

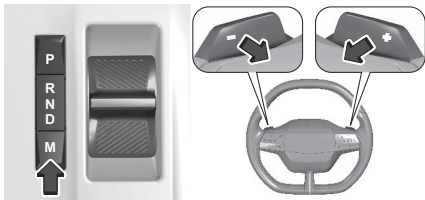
### Modus Handmatig M

In deze modus is het mogelijk om handmatig te schakelen met behulp van de peddels op het stuurwiel.

De handmatige modus M kan alleen worden geselecteerd als D is ingeschakeld.

De ingeschakelde versnelling verschijnt op het instrumentenpaneel.

Wordt bij een te lage snelheid een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij een te hoge snelheid, dan schakelt de auto niet. Dit kan de weergave van een bericht op het instrumentenpaneel tot gevolg hebben. In de handmatige modus wordt er bij hoge toerentallen niet automatisch naar een hogere versnelling opgeschakeld.



Toets **M** indrukken.

Trek aan de stuurwielpeddels om handmatig te schakelen.

Trek aan de rechter paddle + om op te schakelen.

Trek aan de linker paddle - om terug te schakelen.

Door meerdere keren te trekken kunt u versnellingen overslaan.

Druk opnieuw op **M** om terug naar **D** te gaan.

### Aanduiding versnelling

In geval om redenen van brandstofbesparing op- of terugschakelen wordt aanbevolen, wordt ▲ of ▼ met een nummer van de hogere of lagere versnelling aangegeven.

### Elektronisch gestuurde rijprogramma's

Het bedrijfstemperatuurprogramma brengt de katalysator na een koude start snel op temperatuur door het motortoerental te verhogen.

Speciale programma's passen bij klimmen en dalen de schakelmomenten automatisch aan.

Bij sneeuw of ijs of een ander glad oppervlak, kan de bestuurder handmatig de eerste, tweede of derde versnelling van de elektronische transmissieregeling kiezen alvorens weg te trekken.

### Storing

In geval van een storing gaat op het

instrumentenpaneel  branden, samen met de weergave van een bericht.

Berichten auto ⇒ pagina 79

Niet sneller rijden dan 100 km/h.

Roep de hulp in van een garage.

### Onderbreking van de voeding

Bij een stroomonderbreking is het niet mogelijk om een andere modus te selecteren wanneer **P** is ingeschakeld.

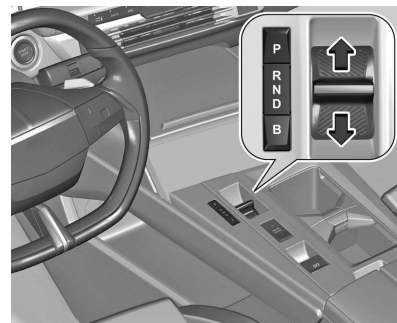
De auto slepen ⇒ pagina 198

Als de accu van de auto leeg is, start de auto dan met behulp van startkabels.

Starten met een hulpaccu ⇒ pagina 196

Als de accu van de auto niet de oorzaak van de storing is, moet contact worden opgenomen met een garage.

### PHEV



**P:** modus parkeren

**R:** modus achteruit

**N:** vrijstand

**D:** automatische modus

**B:** automatische modus met  
toenemend regeneratief remmen

### Modus Parkeren P

Druk op toets **P** om **P** in te schakelen wanneer de auto stilstaat. In **P** worden de voorwielen van de auto geblokkeerd. Om vanuit de modus **P** te schakelen, moet het rempedaal worden ingetrapt, om vervolgens de gewenste modus te selecteren. **P** wordt automatisch ingeschakeld wanneer

- het contact wordt uitgeschakeld
- het bestuurdersportier wordt geopend bij een rijsnelheid van minder dan 5 km/u
- **N** gedurende enige tijd is geselecteerd

### Modus Achteruitversnelling R

Om in of uit **R** te schakelen, moet de auto stilstaan en moet het rempedaal ingetrapt zijn.

#### Let Op

Als **R** bij vooruit rijdend voertuig wordt ingeschakeld, kan dat de automatische versnellingsbak beschadigen. Schakel **R** alleen in als de auto stilstaat.

### Modus Vrijstand N

In deze modus draagt het aandrijvingssysteem geen koppel over naar de wielen.

### Modus Automatisch D

Dit is de modus voor normaal rijden.

### Automatische modus B

Deze modus activeert het toenemend regeneratief remmen door het gaspedaal te lossen, zonder dat het rempedaal ingetrapt hoeft te worden.

Het rempedaal wordt alleen in noodsituaties gebruikt.

Druk in modus **D** op **B** om de modus te activeren of deactiveren. **B** wordt weergegeven op het instrumentenpaneel. Regeneratief remmen ⇨ pagina 123  
Modus **B** wordt standaard gedeactiveerd als het contact wordt aangezet.

### Vrijlopen

In bepaalde situaties, zoals in een automatische wasstraat enz., moet de wielen vrij kunnen bewegen wanneer de motor is uitgeschakeld.

Om te kunnen vrijlopen, moet de auto stilstaan, moet de motor lopen en moet het bestuurdersportier gesloten zijn.

1. Trap het rempedaal in en selecteer **N**.

2. Trap binnen vijf seconden het rempedaal in en houd het ingetrapt.
3. Zet het contact uit en zet de keuzehendel naar voren of naar achteren.
4. Neem de voet weg van het rempedaal en schakel het contact in.
5. Houd het rempedaal ingetrapt en duw op de elektrische parkeerrem om hem vrij te geven.
6. Neem uw voet weg van het rempedaal en schakel het contact uit.

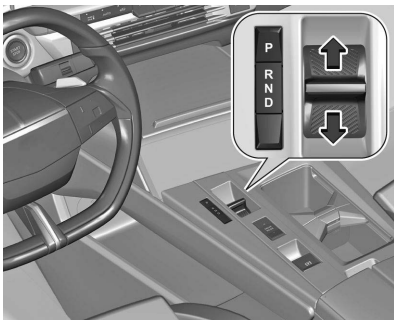
Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center dat de wielen zijn gedurende de volgende 15 minuten gedeblokkeerd zijn.

Trap om terug te keren naar normale werking het rempedaal in en zet de motor aan.

### 48 V Hybrid:

Geen vrijloop bij afgezette motor.

## Schakelbediening (BEV)



- P:** modus parkeren  
**R:** modus achteruit  
**N:** vrijstand  
**D:** automatische modus

Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer **D** of **R** ingeschakeld is, begint de auto langzaam te kruipen wanneer de rem wordt losgelaten.

### Modus Parkeren P

Om vanuit de modus **P** te schakelen, moet het rempedaal worden ingetrapt, om vervolgens de gewenste modus te selecteren.

**P** wordt automatisch ingeschakeld wanneer

- het contact wordt uitgeschakeld
- het bestuurdersportier wordt geopend bij een rijsnelheid van minder dan 5 km/u
- **N** gedurende enige tijd is geselecteerd

### Modus Achteruitversnelling R

Om in of uit **R** te schakelen, moet de auto stilstaan en moet het rempedaal ingetrapt zijn.

#### Let Op

Als **R** bij vooruit rijdend voertuig wordt ingeschakeld, kan dat de automatische versnellingsbak beschadigen. Schakel **R** alleen in als de auto stilstaat.

### Modus Vrijstand N

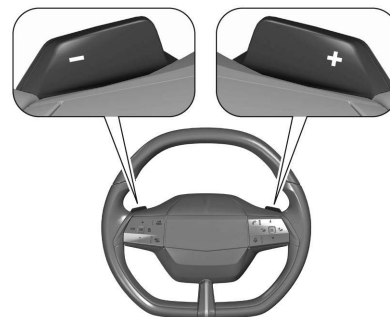
In deze modus draagt het aandrijvingssysteem geen koppel over naar de wielen.

### Modus Automatisch D

Dit is de modus voor normaal rijden. In deze modus regelen de peddels het niveau van regeneratief remmen. Met de peddels op het stuurwiel kunnen er drie niveaus voor remmen geselecteerd worden.



Het betreffende remniveau wordt aangegeven door een tot drie driehoeksegmenten op het instrumentenpaneel.



Trek aan de linker peddel - om de remkracht te verhogen en trek aan de rechter peddel + om te verlagen. Gebruik de maximale remkracht als u bergafwaarts rijdt, door diepe sneeuw, door modder of bij stoppen-en-optrekken. Bij afzetten van het contact wordt de instelling van het remniveau opgeslagen. Regeneratief remmen → pagina 123

## Vrijlopen

In bepaalde situaties, zoals in een automatische wasstraat enz., moet de wielen vrij kunnen bewegen wanneer de motor is uitgeschakeld.

Om te kunnen vrijlopen, moet de auto stilstaan, moet de motor lopen en moet het bestuurdersportier gesloten zijn.

1. Trap het rempedaal in en selecteer **N**.
2. Trap binnen vijf seconden het rempedaal in en houd het ingetrapt.
3. Zet het contact uit en zet de keuzehendel naar voren of naar achteren.
4. Neem de voet weg van het rempedaal en schakel het contact in.
5. Houd het rempedaal ingetrapt en duw op de elektrische parkeerrem om hem vrij te geven.
6. Neem uw voet weg van het rempedaal en schakel het contact uit.

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center dat de wielen zijn gedurende de volgende 15 minuten gedeblokkeerd zijn.

Trap om terug te keren naar normale werking het rempedaal in en zet de motor aan.

## 48 V Hybrid:

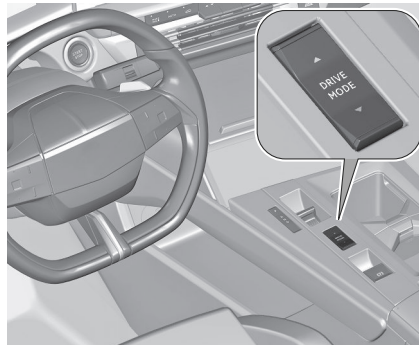
Geen vrijloop bij afgezette motor.

## Rijmodi

Gebruik de afgebeelde tuimelschakelaar om de betreffende rijmodus te selecteren.

Aandrijvingstypen ⇒ pagina 4

PHEV: Bij het betreden van lage-emissie zones schakelt de auto automatisch over naar elektrisch rijden, mits het laadniveau van de tractiebatterij voldoende is.



## 48V Hybrid

De volgende rijmodi zijn selecteerbaar.

## Modus Sport

In deze modus kunt u dynamischer rijden met actie op de stuurbekrachtiging, het gaspedaal en het schakelen. Afhankelijk van de versie is het mogelijk om de dynamische instellingen van de auto op het instrumentenpaneel weer te geven en de kleur van het display te activeren/deactiveren.

## Normale modus

De instellingen in deze modus worden standaard ingesteld. Elke keer dat u het contact inschakelt, wordt deze modus geselecteerd.

## Eco-modus

Vermindert het brandstofverbruik door optimaliseren van de werking van de verwarming en airco en, afhankelijk van de versie, het gaspedaal, de automatische versnellingsbak en de schakelindicator.

Tijdens het uitrollen van de auto loopt de motor stationair met minder remmen op de motor.

## PHEV

De volgende rijmodi zijn selecteerbaar.

## Modus Sport

In deze modus worden het vermogen van de verbrandingsmotor en dat van de elektrische motor gecombineerd. In

deze modus wordt er onder de 30 km/uur zuiver elektrisch gereden.

### Hybride modus

Deze modus optimaliseert het brandstofverbruik van de auto door de interne verbrandingsmotor en elektromotor afhankelijk van de omstandigheden en rijstijl gelijktijdig of afwisselend te laten werken. In deze modus is 100% elektrisch rijden mogelijk als het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu voldoende is en de bestuurder de auto niet te stevig laat accelereren.

### Elektrische modus

In deze modus rijdt de auto alleen op de elektrische motor. De elektrische aandrijving is beschikbaar voor snelheden lager dan 135 km/uur. Deze modus wordt standaard geselecteerd bij het starten van de auto. Als de situatie deze modus niet toelaat, verschijnt er een bericht en wordt de hybride modus geselecteerd.

### BEV

De volgende rijmodi zijn selecteerbaar.

### Modus Sport

De instellingen in deze modus laten dynamischer rijden toe. De dynamische parameters van de auto kunnen

op het instrumentenpaneel worden weergegeven. In deze modus is het vermogen van de elektrische motor maximaal.

### Normale modus

De instellingen in deze modus worden standaard ingesteld. Elke keer dat u het contact inschakelt, wordt deze modus geselecteerd. Voor een optimaal actiebereik wordt het vermogen van de elektrische motor vermindert.

### Eco-modus

Vermindert het brandstofverbruik door optimaliseren van de werking van de verwarming en airco en, afhankelijk van de versie, het gaspedaal, de automatische versnellingsbak en de schakelindicator. Tijdens het uitrollen van de auto loopt de motor stationair met minder remmen op de motor. voor een optimaal actiebereik worden het vermogen van de elektrische motor en de verwarming vermindert.

### 4WD-modus

De vierwielaandrijving is beschikbaar voor snelheden lager dan 135 km/uur. De modus vierwielaandrijving verbetert de grip van de auto. De auto wordt aangedreven door de voor- en achteras.

### Tip

In de standen **Normal** en **Eco** is het altijd mogelijk om het maximale koppel en vermogen te verkrijgen door het gaspedaal volledig in te trappen.

## Uitlaat motor

### Gevaar

Uitlaatgassen bevatten giftige koolmonoxide, dat kleurloos en geurloos is en fataal kan zijn bij inhaleren.

Als uitlaatgassen in de binnenkant van het voertuig binnendringen, moet u de ruiten openen.

Laat de oorzaak van de fout herstellen in een werkplaats.

Voorkom het rijden met een open bagageruimte, anders kunnen er uitlaatgassen in het voertuig terechtkomen.

## Uitlaatfilter

### Automatische regeneratie

Het uitlaatfilter verwijdert roetdeeltjes uit de uitlaatgassen.

De start van de verzaadiging van het uitlaatfilter wordt aangegeven door het tijdelijk gaan branden van ,

samen met een bericht op het instrumentenpaneel.

Zodra de verkeersomstandigheden dat toelaten, moet het filter geregenereerd worden door te rijden met een minimale snelheid van 60 km/uur, tot het controlelampje uit gaat.

### Opmerking

Bij een nieuwe auto kan tijdens de eerste regeneraties van het uitlaatfilter een brandlucht te ruiken zijn. Dit is normaal. Na een langdurig gebruik van de auto bij een zeer lage snelheid of stationair toerental, kan er bij het gas geven waterdamp uit de uitlaat worden afgegeven. Dit is niet van invloed op het gedrag van de auto of op de omgeving.

### Regeneratie niet mogelijk

Als  blijft branden, samen met een geluidssignaal en een bericht, betekent dit dat het peil van het additief van het uitlaatfilter te laag is. Het reservoir moet onmiddellijk worden bijgevuld. Neem contact op met een garage.

### Oxidatiekatalysator

De oxidatiekatalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

### Opmerking

Het gebruik van andere dan de genoemde brandstofkwaliteiten kan de

oxidatiekatalysator of de elektronische onderdelen beschadigen.

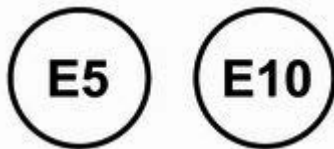
Onverbrande benzine kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator.

Vermijd derhalve een overmatig gebruik van de startmotor, rijd de brandstoftank niet leeg en start de motor niet door duwen of slepen.

In geval van mislukte ontsteking, onregelmatig draaien van de motor, vermindering van de prestaties van de motor of andere ongebruikelijke problemen moet de oorzaak van de storing zo spoedig mogelijk worden verholpen door een garage. In noodgevallen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

## Brandstof

### Brandstof Voor Benzinemotoren



Gebruik uitsluitend loodvrije brandstof die voldoet aan de Europese norm EN 228 of E DIN 51626-1 of gelijkwaardig.

De motor kan draaien op brandstof met een ethanolgehalte van maximaal 10% (bijv. E10).

Brandstof met het aanbevolen octaangetal gebruiken. Bij een lager octaangetal kunnen het motorvermogen en -koppel lager zijn en neemt het brandstofverbruik iets toe.

### Opmerking

Alleen benzineadditieven die voldoen aan de norm B715001 zijn toegestaan.

#### Let Op

Gebruik geen brandstof of additieven die metalen deeltjes bevatten, zoals bijvoorbeeld additieven op basis van mangaan. Deze kunnen de motor beschadigen.

#### Let Op

Het gebruik van brandstof met een lager octaangetal dan de toelaatbare minimale waarde zou kunnen leiden tot een ongecontroleerde ontsteking en beschadiging van de motor.

Voor de motorspecifieke vereisten met betrekking tot het octaangetal verwijzen we u naar het overzicht motorgegevens.

Eventuele andere informatie op een landspecifiek label op het tankklepje heeft altijd de voorrang.

In sommige landen moet mogelijk een bepaalde brandstofkwaliteit (zoals brandstof met een bepaald octaangetal) worden gebruikt voor de juiste werking van de motor.

## Tanken

### **Gevaar**

Alvorens te tanken, moeten het contactslot en eventuele externe verwarmingssystemen met verbrandingskamers worden uitgeschakeld.

Bij het tanken de gebruiks- en veiligheidsvoorschriften van het tankstation in acht nemen.

### **Gevaar**

Brandstof is ontvlambaar en explosief. Rook niet. Vermijd open vuur en vonken.

Als u in uw auto de geur van brandstof waarneemt, laat de oorzaak hiervan dan onmiddellijk verhelpen door een garage.

PHEV-voertuigen hebben een brandstofsysteem onder druk. Om de brandstofklep te openen, drukt u eerst op de knop 'BRANDSTOFKLEP' links van het stuurwiel. Hierdoor komt de druk vrij, zodat u vervolgens op de klep kunt duwen om deze te openen.

Een label met symbolen aan de binnenkant van het tankklepje geeft de toelaatbare brandstofsoorten aan. In Europa zijn de tankpistolen op de tankstations voorzien van dezelfde symbolen. Tank alleen de toelaatbare brandstofsoort.

### **Let Op**

In geval er verkeerd wordt getankt, moet het contact niet worden ingeschakeld.

Het tankklepje bevindt zich achter op de rechterzijde van de auto.



Het tankklepje kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend. Ontgrendel het tankklepje door er tegen te duwen.

Om de klep gemakkelijk te openen, drukt u op de plek gemarkeerd door de twee strepen in het midden van het achterste gedeelte.

Open de dop door hem langzaam linksom te draaien.



Plaats het pistool recht ten opzichte van de vulopening en druk het met iets kracht erin.

Schakel het tankpistool in om te tanken. Na het automatisch afslaan, kan de tank nog maximaal tweemaal worden bijgevuld door het tankpistool te bedienen.

### Let Op

Veeg eventueel gemorste brandstof onmiddellijk weg.

Draai de tankdop rechtsom om hem te sluiten.  
Duw tegen het tankklepje tot het vastklikt.

### Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen.

### Algemene informatie

Raadpleeg voor de waarden die specifiek voor uw auto gelden het conformiteitscertificaat dat bij uw auto is geleverd of andere nationale autopapieren.

Het bepalen van het brandstofverbruik wordt geregeld door richtlijn R (EG) nr. 715/2007 en nr. 2017/1151 (in de recentste geldende versie).

De specificatie van de CO<sub>2</sub>-emissies is ook een onderdeel van de richtlijn.

De gespecificeerde waarden kunnen afwijken van het werkelijke brandstofverbruik van een bepaalde auto.

Het brandstofverbruik hangt bovendien af van de persoonlijke rijstijl, de staat van het wegdek en de verkeersomstandigheden.

Alle waarden hebben betrekking op het Europese basismodel met standaarduitrusting.

De brandstofverbruiksmeting houdt rekening met het leeggewicht van de auto zoals vastgesteld volgens de richtlijnen. Optionele apparatuur zou kunnen resulteren in een enigszins hoger brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-emissies en een lagere maximale snelheid.

### Brandstofverbruik En CO<sub>2</sub>-Emissies

Alle waarden zijn gecombineerde waarden onder WLTP-omstandigheden. 48V hybride: Het brandstofverbruik ligt tussen 5,5 en 5,6 l/100km en de CO<sub>2</sub>-emissies tussen 123 en 127 g/km. PHEV: Het brandstofverbruik ligt tussen 0,8 en 0,9 l/100km en de CO<sub>2</sub>-emissies tussen 19 en 21 g/km.

Soorten aandrijving → pagina 2

### Algemene informatie

Raadpleeg voor de waarden die specifiek voor uw auto gelden het conformiteitscertificaat dat bij uw auto is geleverd of andere nationale autopapieren.

Het bepalen van het brandstofverbruik wordt geregeld door richtlijn R (EG) nr. 715/2007 en nr. 2017/1151 (in de recentste geldende versie).

De specificatie van de CO<sub>2</sub>-emissies is ook een onderdeel van de richtlijn.

De gespecificeerde waarden kunnen afwijken van het werkelijke brandstofverbruik van een bepaalde auto.

Het brandstofverbruik hangt bovendien af van de persoonlijke rijstijl, de staat van het wegdek en de verkeersomstandigheden.

Alle waarden hebben betrekking op het Europese basismodel met standaarduitrusting.

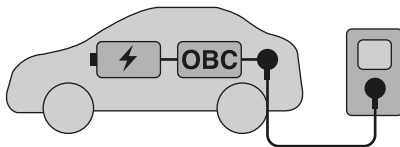
De brandstofverbruiksmeting houdt rekening met het leeggewicht van de auto zoals vastgesteld volgens de richtlijnen. Optionele apparatuur zou kunnen resulteren in een enigszins hoger brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-emissies en een lagere maximale snelheid.

## Laden

### Algemene Informatie

#### Waarschuwing

Personen met een pacemaker moeten een arts raadplegen voor de mogelijke voorzorgsmaatregelen.



- interne acculader (OBC)
- externe lader
- laadkabel

Via de oplaadkabel wordt de hoogspanningsaccu van de auto aangesloten op een externe oplader die stroom levert. Dit kan via een huishoudelijk stopcontact, een Green'Up-stopcontact, een wallbox of een openbare laadpaal.

De hoogspanningsaccu kan alleen worden opgeladen met gelijkstroom (DC).

Als via een huishoudelijk stopcontact, een wallbox of een AC-laadstation wordt opgeladen, moet de wisselstroom eerst worden omgezet in gelijkstroom. Dit

gebeurt door de ingebouwde acculader van de auto.

PHEV: De ingebouwde lader (eenfasig) is beschikbaar als 3,7 kW of 7,4 kW.

BEV: De ingebouwde lader (driefasig) is beschikbaar als 11 kW en een optionele 22 kW uitvoering.

De snelheid van het laden van de hoogspanningsaccu van de auto hangt af van de zwakste schakel in de laadketen. Voor de maximale laadsnelheid moeten laadkabel en lader op elkaar zijn afgestemd.

#### Opmerking

Zorg dat de gebruikte laadkabel op de acculader van de auto past.

#### Waarschuwing

In geval van (ook lichte) stoten tegen het laadklepje, mag het niet meer gebruikt worden.

U mag de oplaadaansluiting niet demonteren of wijzigen; elektrocutieën/of brandgevaar!

Neem contact op met een Opel-dealer of gekwalificeerde garage.

### Stroomverbruik en elektrisch actiebereik

Het stroomverbruik (gecombineerd onder WLTP-omstandigheden) ligt tussen 21,9 en 23,4 kWh/100 km.

Het geheel elektrische actiebereik bedraagt maximaal 87 km (PHEV) / 523 km (BEV met FDB-accu) of 585 km (BEV met ACC-accu).

Raadpleeg voor de waarden die specifiek voor uw auto gelden het conformiteitscertificaat dat bij uw auto is geleverd of andere nationale autopapieren.

De bepaling van het stroomverbruik wordt geregeld door richtlijn R (EG) nr. 715/2007 en nr.

2017/1151 (in de recentste geldende versie).

### Hoogspanningsaccu

#### Waarschuwing

Schade aan de hoogspanningsaccu of het hoogspanningssysteem kan een risico op een elektrische schok, oververhitting of brand veroorzaken. Als de auto beschadigd is of betrokken is geweest bij een matige tot ernstige botsing, moet hij zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd door gekwalificeerd personeel. Totdat de technische controle is uitgevoerd, moet de auto buiten geparkeerd worden, op een minimale afstand van 5 meter tot eventuele structuren of ontvlambare voorwerpen.

Als de auto beschadigd is of betrokken is geweest bij een overstroming of brand, mag hij niet meer worden verplaatst en moet hij zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd door gekwalificeerd personeel.

Om het actiebereik en de levensduur van de hoogspanningsaccu te handhaven, wordt het volgende aanbevolen:

- Laad wanneer mogelijk de hoogspanningsaccu niet tot meer dan 80% op.
- Ontlaad de hoogspanningsaccu niet volledig.
- Vermijd om de auto voor langere periodes van niet-gebruik (langer dan twaalf uur) te stallen als de hoogspanningsaccu een laag of hoog laadniveau heeft. Een goed laadniveau ligt tussen 20 en 40%.
- Laad de auto niet te vaak door snelladen op.
- Zorg dat de auto niet langer dan 24 uur wordt blootgesteld aan temperaturen lager dan -30°C en hoger dan 60°C.
- Laad de auto bij voorkeur niet op bij lage temperaturen (behalve als de auto langer dan 20 minuten heeft gereden) of bij meer dan 30 °C.

- Gebruik de hoogspanningsaccu niet als dynamo.
- Gebruik geen dynamo om de hoogspanningsaccu op te laden.

### Lekkage

Bij eventuele schade aan de hoogspanningsaccu lekken er mogelijk onmiddellijk of later giftige gassen of vloeistoffen. Doe het volgende:

- Informeer bij een incident de brandweer en noodhulpdiensten altijd dat de auto met een hoogspanningsaccu uitgerust is.
- Raak de vloeistoffen die uit de hoogspanningsaccu lekken nooit aan.
- Adem de gassen uit de hoogspanningsaccu niet in, aangezien ze giftig zijn.
- Blijf niet in de buurt van de auto staan bij een incident of ongeval, want de gassen die vrijkomen zijn ontvlambaar en kunnen brand veroorzaken.
- Een te laag koelvloeistofpeil moet worden aangevuld en de oorzaak van de lekkage moet verholpen worden door een garage.

## Laadmethoden

Er zijn verschillende manieren om de hoogspanningsaccu van de auto op te laden.

De laadtijden verwijzen naar het opladen van een lege accu totdat deze geheel opgeladen is.

### Laden bij wallboxes/AC-laadstations



Een wallbox/AC-laadpaal kan wel of niet zijn voorzien van een laadkabel die moet worden aangesloten op de oplaadaansluiting van de auto.



**PHEV:** De laadtijd bedraagt ongeveer drie uur en 25 minuten met de ingebouwde lader van 3,7 kW en 16 A. Voor de ingebouwde lader van 7,4 kW met 32 A bedraagt de laadtijd ongeveer één uur en 40 minuten.

**BEV:** De laadtijd bedraagt ongeveer vijf uur met de ingebouwde lader van 11 kW. De oplaadtijd van de 22 kW ingebouwde acculader bedraagt ongeveer twee uur en 30 minuten.

### Laden bij DC-laadpalen



Bij een laadvermogen van 150-160 kW, afhankelijk van het type HV-accu in de auto, kan ongeveer 80% van de accucapaciteit worden opgeladen in ongeveer 30 minuten.

### Laden bij Green'Up-stopcontacten

De hoogspanningsaccu kan worden opgeladen via een Green'Up-stopcontact.. Sluit de laadkabel aan tussen de oplaadaansluiting van de auto en het Green'Up-stopcontact.

**PHEV:** De laadtijd bedraagt ongeveer drie uur en 55 minuten.

**BEV:** Laadtijd bedraagt ongeveer 16 uur en 35 minuten.

## Laden met een huishoudelijk stopcontact



De hoogspanningsaccu kan worden geladen via een huishoudelijk stopcontact. Sluit de laadkabel aan op de oplaadaansluiting van de auto en op het huishoudelijk stopcontact.

PHEV: De laadtijd bedraagt ongeveer zeven uur en vijf minuten.

BEV: De laadtijd bedraagt ongeveer 30 uur.

### Laadkabel

Afhankelijk van de laadmethode worden er verschillende laadkabels gebruikt.

#### Waarschuwing

Een oneigenlijk gebruik van draagbare laadkabels kan brand, een elektrische

schok of brandwonden en materiële schade, ernstig letsel of de dood veroorzaken.

- Gebruik geen verlengsnoeren, stekkerdozen, verdelers, aardingsadapters, overspanningsbeveiligingen of dergelijke apparatuur.
- Gebruik geen stopcontacten die versleten of beschadigd zijn of die de stekker niet stevig op zijn plaats kunnen houden.
- Dompel de laadkabel niet onder in vloeistoffen.
- Gebruik geen stopcontacten die niet goed geaard zijn.
- Gebruik geen stopcontacten die zich op een circuit met andere elektrische belastingen bevinden.

#### Waarschuwing

Lees alle veiligheidswaarschuwingen en instructies voordat u dit product gebruikt. Niet-naleving van de waarschuwingen en aanwijzingen kan een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel tot gevolg hebben. Laat kinderen nooit zonder toezicht bij het voertuig achter als het wordt

opgeladen en laat kinderen nooit met de laadkabel spelen.

Als de geleverde stekker niet in het stopcontact past, vermijd dan om de stekker te wijzigen. Neem contact op met een gekwalificeerde elektricien om het stopcontact te laten controleren.

Steek geen vingers in de stekker aan de voertuigzijde.

#### Waarschuwing

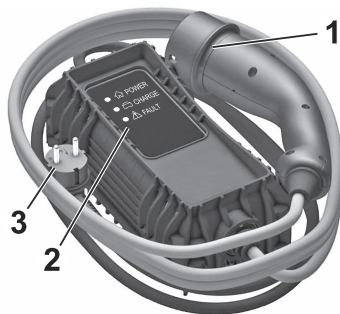
Dan bestaat er risico op elektrische schokken en daardoor persoonlijk letsel of de dood.

Gebruik de laadkabel niet als enig deel ervan beschadigd is.

De afscherming van de laadkabel mag niet worden geopend of verwijderd.

Onderhoud mag alleen door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd. Sluit de laadkabel aan op een goed geaard stopcontact met draden die niet zijn beschadigd.

### Basis thuislaadkabel (mode 2) / verbeterde thuislaadkabel (mode 2)



- 1: Stekker voertuigzijde
- 2: Statusindicatoren
- 3: Stopcontact

Basis thuislaadkabels (mode 2) worden gebruikt voor laden met een huishoudelijk stopcontact. Een basis thuislaadkabel (mode 2) bestaat uit een stekker aan de zijde van de auto, een regelmodule en een stekker voor het huishoudelijke stopcontact. De regelmodule heeft een geïntegreerde controller voor laden en verschillende leds die de laadstatus aangeven. Verbeterde thuislaadkabels (mode 2) zijn vergelijkbaar met basis thuislaadkabels

(mode 2). Echter, de prestaties voor laden van verbeterde thuislaadkabels (mode 2) is beter dan de prestaties van basis thuislaadkabels (mode 2). Verbeterde thuislaadkabels (mode 2) worden gebruikt bij Green'Up-aansluitingen die bij de klant moeten worden geïnstalleerd door een gecertificeerde elektricien.

#### Statuslampjes laadkabel

Na het aansluiten van de laadkabel verricht deze een snelle zelftest en lichtten alle statuslampjes even op. Raadpleeg voor de functies van de statuslampjes de handleiding van de fabrikant van de laadkabel.

#### Belangrijke informatie over het laden van de auto met een draagbaar laadapparaat

- Het laden van een elektrisch voertuig kan het elektrische systeem van een gebouw meer belasten dan bij een normaal huishoudelijk apparaat.
- Laat, voordat u de auto aansluit op een stopcontact, het elektrische systeem (stopcontact, bedrading, aansluitingen en beveiligingen) controleren door een gekwalificeerde elektricien voor wat betreft heavy-duty gebruik bij een continue belasting van 10A.

- Bij normaal gebruik en na verloop van tijd kunnen de stopcontacten versleten of beschadigd raken. In dat geval zijn ze niet geschikt voor het laden van een elektrisch voertuig.
- Controleer de contactdoos/de stekker tijdens het laden en stop met het gebruik ervan als de contactdoos/de stekker heet is en laat het stopcontact door een deskundige monteur nakijken.
- In de buitenlucht moet gebruik worden gemaakt van een stopcontact dat tijdens het gebruik weersbestendig is.
- Ontlast de laadkabel voor zo min mogelijk druk op het stopcontact / de stekker.

### Mode 3 laadkabel



1: Stekker voertuigzijde

2: Stekker voor wallbox/AC-laadpaal

Mode 3 laadkabels worden gebruikt voor het laden met wallboxes en AC-laadpalen. Een mode 3 laadkabel is voorzien van een stecker voor de voertuigzijde en een stecker voor de wallbox/AC-laadpaal. Wallboxes/AC-laadpalen zijn wellicht voorzien van een eigen mode 3 laadkabel. Raadpleeg voor meer informatie over de mode 3 laadkabel de handleiding van de fabrikant van de laadkabel.

### Mode 4 laadkabel

#### Opmerking

Gebruik uitsluitend DC-laadkabels die korter zijn dan 30 meter.

Mode 4 laadkabels worden gebruikt voor DC-laden. Aangezien mode 4 laadkabels zijn geïntegreerd in DC-laadpalen, hebben deze alleen een stekker voor de voertuigzijde.

#### Laden

#### ⚠ Waarschuwing

Personen met een pacemaker of vergelijkbare apparaten dienen een arts te raadplegen voor mogelijke voorzorgsmaatregelen. Vermijd om in geval van twijfel tijdens het laden in of in de buurt van de auto, de laadkabel of de laadeenheid te verblijven.

Om ervoor te zorgen dat stekker en aansluiting bij elkaar passen, wordt er een label gebruikt. Het label zit aan de binnenkant van de klep van de oplaadaansluiting van de auto. Zorg dat u alleen een kabel van hetzelfde type aansluit.



Stekker of aansluiting Type 2 voor laden met wisselstroom



Stekker of aansluiting FF voor laden met gelijkstroom

#### ⚠ Waarschuwing

Vermijd het binnendringen van vloeistoffen in de oplaadaansluiting van de auto, in de stekker aan de voertuigzijde van de laadkabel en in het huishoudelijke stopcontact.

Ga bij het laden met een openbare AC-laadpaal/openbare DC-laadpaal te werk volgens de gebruiksaanwijzing van het betreffende laadstation. Openbare AC-laadpalen zijn mogelijk niet voorzien van een geïntegreerde laadkabel. In

dat geval is er een draagbare mode 3 laadkabel nodig.

### Waarschuwing

Wanneer er wordt geladen met een huishoudelijk stopcontact, mag alleen gebruik worden gemaakt van een goed geaard stopcontact dat beveiligd wordt door een stroomonderbreker van 30 mA.

Gebruik uitsluitend stopcontacten die beschermd worden door een stroomonderbreker die geschikt is voor de stroomsterkte van het elektrische circuit.

Laat de te gebruiken elektrische installatie controleren door een gekwalificeerde elektricien. De installatie moet voldoen aan de nationale normen en compatibel zijn met de auto.

Een specifiek stopcontact moet geïnstalleerd worden door een gekwalificeerde elektricien. Zorg ervoor dat het stopcontact, de stekker en de kabel niet het gewicht van de regelmodule moeten dragen.

### Waarschuwing

De motor start niet als de laadkabel op de auto aangesloten is. Op

het instrumentenpaneel wordt een waarschuwing weergegeven.

Tijdens het opladen wordt door het ontgrendelen van de auto het opladen onderbroken. Als er geen handeling aan de achterklep, de portieren of de oplaadaansluiting wordt verricht, wordt de auto na 30 seconden opnieuw vergrendeld en wordt het opladen automatisch weer voortgezet.

Werk niet in de motorruimte. Sommige zones blijven zeer heet, ook een uur na het opladen en de ventilator kan op elk moment gaan werken.

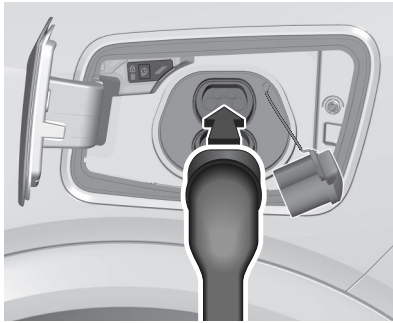
### Waarschuwing

Controleer of de klep van de oplaadaansluiting gesloten is. Laat de laadkabel niet op het huishoudelijke stopcontact aangesloten.

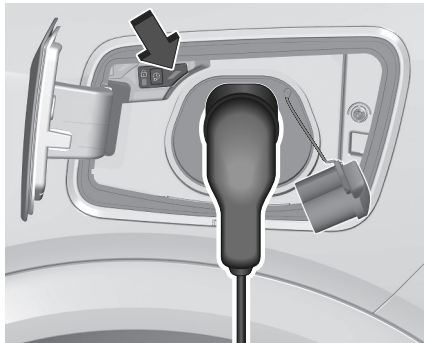
1. Druk op P en schakel de auto uit.



2. Druk op het laadklepje bij de twee "kenmerken/strepen" aan de achterkant van de klep.
3. Pak zo nodig de laadkabel uit de bagageruimte.
4. Sluit, indien nodig, de stekker van de laadkabel aan op de betreffende aansluiting van de externe voedingsbron.
5. Verwijder zo nodig de beschermende dop vanaf de stekker aan de voertuigzijde van de laadkabel.

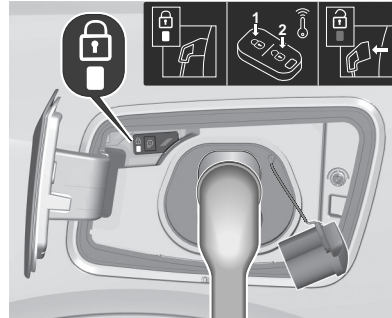


6. Sluit de stekker aan de voertuigzijde van de laadkabel aan op de oplaadaansluiting van de auto.



Het begin van de laadsessie wordt gesignaleerd door het groen knipperende statuslampje op de oplaadaansluiting en op de regelenheid van de laadkabel, indien aanwezig.

Laadstatus⇒pagina141



Tijdens het laden wordt de stekker aan de voertuigzijde in de oplaadaansluiting vergrendeld en kan hij niet worden losgekoppeld zolang er wordt geladen.

Het lampje  brandt.

### De laadprocedure annuleren Opmerking

Bij openbare laadstations kan de annulering en het vervolgens hervatten van het laadproces extra kosten met zich meebrengen. Na de start van het laadproces kan alleen het bestuurdersportier ontgrendeld worden zonder dat het laadproces wordt geannuleerd. Activeer derhalve de functie Alleen bestuurdersportier in de persoonlijke instellingen van de auto. Op DC-snellaadstations wordt de annulering uitsluitend via het laadstation

beheerd. In geval van problemen om het laden af te breken, moet u contact opnemen met de lokale laadprovider.

Druk op  op de afstandsbediening om het laadproces op een willekeurig moment te annuleren.

Druk tweemaal op  om het laadproces op elk gewenst moment te annuleren als de functie Alleen bestuurdersportier geactiveerd is in de persoonlijke instellingen van de auto.

Systeem centrale vergrendeling⇒pagina7

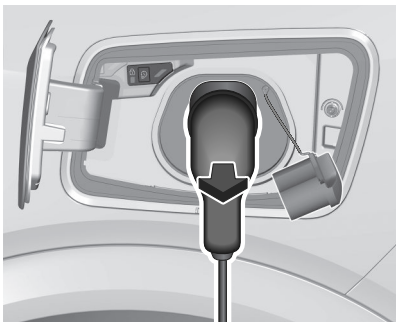
Persoonlijke instellingen auto⇒pagina77

### Laden stoppen

De hoogspanningsaccu is volledig geladen als het statuslampje op de oplaadaansluiting permanent groen brandt.

1. Ontgrendel de auto voordat u de stekker aan de voertuigzijde uit de oplaadaansluiting verwijdert. Als de auto al is ontgrendeld, vergrendelt u de auto en ontgrendelt u deze weer.

De ontgrendeling is niet mogelijk als het contact van de auto aan staat (bv. de bestuurder wacht in de auto en luistert naar het infotainment tijdens het opladen).



2. Koppel de stekker aan de voertuigzijde van de laadkabel binnen 30 seconden na de ontgrendeling los van de oplaadaansluiting.
3. Sluit het klepje van de oplaadaansluiting door stevig op het midden ervan te drukken, zodat hij goed vergrendelt.
4. Koppel de laadkabel los van de externe voedingsbron.
5. Berg de laadkabel zo nodig op in de bagageruimte.

Voor zolang de laadkabel is aangesloten op de auto, kan er niet met de auto gereden worden.

### Geprogrammeerd laden

Standaard begint het laden zodra de laadkabel op de oplaadaansluiting van de auto wordt aangesloten. Het is ook mogelijk om laadsessies te plannen met gebruik van het Info Display.

Geprogrammeerd laden is alleen mogelijk wanneer er wordt geladen met een huishoudelijk stopcontact/Green'Up-aansluiting of wallbox.

Geprogrammeerd laden is ook beschikbaar via de app MyOpel.

#### Opmerking

Bij auto's zonder geïntegreerd navigatiesysteem kan geprogrammeerd laden alleen worden gebruikt via de app MyOpel.

### Accuonderhoud (BEV)

**Deze functie bevindt zich in de "ENERGIE" -app, onder het gedeelte "Opladen".**

Accuonderhoud (uitsluitend voor opladen met wisselstroom) kan worden in- of

uitgeschakeld door op het  symbool te tikken. Wanneer accuonderhoud is geactiveerd, zal het systeem de lading automatisch beperken tot 80%—startend na de eerste AC-oplading boven 80%. U kunt deze limiet overschrijven voor de volgende laadsessie, zelfs

als accuonderhoud nog actief is.

U kunt accuonderhoud ook volledig uitschakelen. De auto zal u er regelmatig aan herinneren dat dit de levensduur van de hoogspanningsbatterij (HV) kan verkorten.

### Limiet laadniveau accu 80%

Het is mogelijk om een beperking van het opladen van de tractiebatterij tot 80% van de capaciteit te activeren/deactiveren.

80% laden wordt aanbevolen voor dagelijks gebruik. Het kan prestatie en duurzaamheid verbeteren.

Volledig laden wordt aanbevolen voor een lange reis en neemt langer in beslag.

#### Opmerking

80% laadlimiet, wanneer ingeschakeld, wordt enkel toegepast op standen 2 en 3.

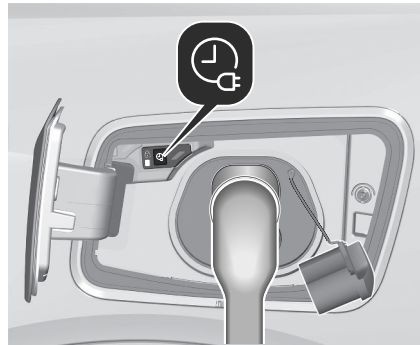
Geprogrammeerd laden is alleen mogelijk met Mode 2 en 3.

- Na het instellen van het geprogrammeerd laden sluit u de auto aan op de gewenste laadapparatuur.

1. Druk op .



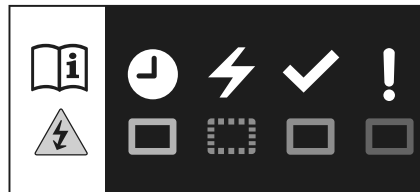
2. Tik op .
3. Selecteer Laden
4. Tik op .
5. Leg het aantal uren en minuten waarna het opladen moet beginnen vast.
6. Druk op **OK**.
7. Sluit de auto aan.



8. Druk binnen één minuut op  om geprogrammeerd laden te activeren.
9. Vergrendel afhankelijk van de versie de auto.

Het controlelampje van de status gaat blauw branden om aan te geven dat geprogrammeerd laden actief is.

### Laadstatus



Als de auto op het stopcontact aangesloten is en het contact uitgeschakeld is, geeft het lampje van de laadstatus het volgende aan:

- Brandt wit: welkomstverlichting bij openen van het klepje van de oplaadaansluiting
- Brandt groen: laden voltooid
- Knippert groen: hoogspanningsaccu wordt opgeladen, externe apparaten worden opgeladen
- Brandt blauw: geprogrammeerd laden actief
- Brandt rood: storing

Een storing kan veroorzaakt worden door de auto of door de elektrische installatie van de klant.

Andere statusindicatoren van het laadproces zijn aanwezig op de regelmodule van de basis thuislaadkabel (mode 2) / de verbeterde thuislaadkabel (mode 2).

Laadkabel ⇒ pagina 135

Geprogrammeerd laden ⇒ pagina 140

### Accu-voorconditionering

Met deze functie kunt u profiteren van een opgewarmde accu in koude

omstandigheden, waardoor de extra oplaadtijd tijdens de eerste keer opladen in DC-oplaadsnelheid (modus 4) bij koud weer wordt verkort, de levensduur van de accu en de regeneratieve prestaties worden verbeterd.

## Accu-Voorconditionering Met Cabine

De volgende omstandigheden maken het mogelijk om de accu-voorconditionering te starten en de accu ook op te warmen voordat u gaat rijden, parallel aan de cabine:

- De auto is aangesloten (modus 2 of modus 3).
- Limiet laadniveau accu 80% functie deactiveren.  
Limiet laadniveau accu 80%  
⇒ pagina 140
- De cabinevoorconditionering is geactiveerd/gepland.  
Voorklimatisering temperatuur  
⇒ pagina 91
- **Voordeel voor de klant: Met de functie voor het voorverwarmen van de accu (stap 1) kan de klant het huis verlaten met een opgewarmde accu, waardoor de extra oplaadtijd tijdens de eerste keer opladen in modus 4 bij koud weer wordt verkort, de duurzaamheid van**

**de accu en de regeneratieve prestaties worden verbeterd.**

### Werkingsvoorwaarden

#### Programmeren

Aan boord van de auto zet u gewoon de auto aan en begint u te rijden. De accutemperatuur wordt tijdens aangehouden dankzij de thermische capaciteit om een voldoende goede temperatuur voor de volgende oplaadfase mogelijk te maken. Functie werkt niet tijdens de rijfase.



## Automatische Voorconditionering Van De Accu Met Navigatie

### Werkingsvoorwaarden

De gecombineerde accuverwarming wordt gestart wanneer een rit wordt gestart en als er tijdens de rit ten minste een "STOP" wordt geïdentificeerd door TT.

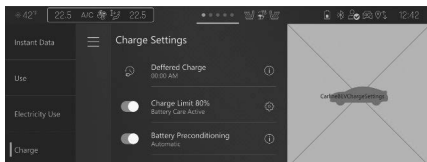
Deze functie verhoogt de accutemperatuur tot 30°C ter voorbereiding van het snel opladen. Wanneer de buitentemperatuur lager is dan 20°C en de werkelijke laadstatus hoger is dan 10%, kan voorverwarming optreden, ongeacht de instellingen van de accuonderhoudsmodus of de laadlimiet (dagelijks/uitschakeling).

### Opmerking

Deze handeling kost tijd om de accu te verwarmen, bijvoorbeeld 40 minuten wanneer de binnentemperatuur van de accu 5°C is.

### Programmeren

Stel een bestemming in op de navigatie en geef een DC-station in route aan via EV-routing of via eenvoudige navigatie. Op basis van temperatuur, navigatie-info en laadstatus wordt de voorconditionering automatisch ingesteld. Dankzij dit kan de accu goed opgewarmd worden om voorbereid te zijn voor laadsessie. In het menu Laadinstellingen en de configureerbare widget is het altijd mogelijk om Automatisch (pictogram) te zien onder de schakelaar accu-voorconditionering. De gebruiker kan het stoppen met behulp van de schakelaar die beschikbaar is in het widgetgebied (Energie-animatie) of in de Energie-app.



## Handmatige Accu-Voorconditionering

### Werkingsvoorwaarden

Deze functie verhoogt de accutemperatuur tot 30°C ter voorbereiding van het snel opladen.

### Opmerking

Deze handeling kost tijd om de accu te verwarmen, bijvoorbeeld 40 minuten wanneer de binnentemperatuur van de accu 5°C is.

Handmatige activering kan worden ingeschakeld voor maximaal 2 uur per aan/uit-toets.



## Programmeren

De gebruiker kan het activeren, alleen als er geen tri-planner aan de gang is, en aan dezelfde voorwaarden:

Laadstatus > 10%

Buitentemperatuur < 20°C

Handmatige activering kan worden ingeschakeld voor maximaal 2 uur per aan/uit-toets.

Na 2 uur wordt de functie gedeactiveerd, maar de gebruiker kan deze opnieuw activeren tijdens dezelfde toets aan – toets uit sequentie.

Stel de handmatige accu-voorconditionering in via het dashboard. Indien geactiveerd, verschijnt Handmatig (pictogram) onder de schakelaar voor de accu-voorconditionering.

Op basis van informatie over temperatuur en voortstuwing warmt de voorconditionering van de accu op om de laadsessie voor te bereiden.

In het menu Laadinstellingen en de configureerbare widget is het altijd mogelijk om de indicatie Handmatig (pictogram) onder de schakelaar voor de accu-voorconditionering te zien.

Deze functie kan handmatig worden uitgeschakeld.

Het voorverwarmen van de accu verhoogt de temperatuur van de accu met ongeveer 30°C boven de initiële temperatuur.

Wanneer de toets wordt **UITGESCHAKELD**, wordt de systeemlogica automatisch gereset naar 'Inactief'.

### ⚠ Waarschuwing

In modus 2 (huishoudelijk stopcontact) is het misschien niet mogelijk om 100% op te laden als het laadvermogen minder is dan 11 kW.

## Aanhanger trekken

### Algemene Informatie

#### Let Op

Trek met een nieuwe auto alleen een aanhangwagen na minimaal 1000 km te hebben gereden.

Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn goedgekeurd.

Vertrouw het achteraf monteren van een trekhaak toe aan een garage. Zo nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hitteschilden of andere uitrusting.

Bij het monteren van een trekhaak wordt mogelijk de opening voor het sleepoog afgedekt.

Als dat het geval is, gebruik dan de kogelstang om te slepen. Bewaar de kogelstang altijd in de auto zodat u deze waar nodig bij de hand hebt.

### Trekgewicht

Het maximaal toelaatbare aanhangergewicht hangt af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke aanhangergewicht is het verschil tussen het werkelijke totaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand. Het maximaal toelaatbare aanhangergewicht wordt aangegeven op de papieren van de auto. Dit geldt over het algemeen voor hellingspercentages tot max. 12%.

De toelaatbare aanhangerbelasting geldt voor de vermelde hellingshoek en op zeeniveau. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte door de ijlere lucht daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het toelaatbare totale treingewicht voor iedere 1000 m aan hoogte met 10% worden verminderd. Bij ritten op wegen met een gering hellingspercentage (kleiner dan 8%, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden verminderd.

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Dit gewicht staat aangegeven op het typeplaatje → pagina 215.

### Verticale belasting op het koppelpunt

#### Waarschuwing

Wanneer er op de trekhaak accessoires worden gekoppeld zoals fietsendragers, trekhaakdragers, enz. moet de maximaal toelaatbare verticale belasting op het koppelpunt in acht worden genomen.

Bij het gebruik van een fietsendrager mogen er niet meer dan vier normale fietsen of twee elektrische fietsen worden vervoerd. Zorg ervoor om de zwaarste fiets het dichtst bij de auto te plaatsen.

De verticale belasting op het koppelpunt is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingkogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de verticale belasting op het koppelpunt. De maximaal toelaatbare verticale belasting op het koppelpunt (80 kg) staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld.

Streef altijd de maximale verticale belasting op het koppelpunt na, vooral bij zware aanhangers. Nooit rijden bij een verticale belasting op het koppelpunt lager dan 25 kg.

### Achterasbelasting

Bij een aangekoppelde aanhanger en een maximale belasting van de auto, mag de toelaatbare achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) worden verhoogd met 60 kg, maar het toelaatbare totaalgewicht mag niet worden overschreden. Wordt de toelaatbare belasting van de achteras wordt overschreden, dan geldt een maximale snelheid van 100 km/uur.

### Rijgedrag en tips voor slepen

Alvorens een aanhangwagen aan te koppelen, moet de kogel van de trekhaak gesmeerd worden. Bij gebruik van een trillingsdemper die slingerbewegingen dempt en op de koppelingkogel inwerkt, mag de kogel niet worden gesmeerd. Rijd niet sneller dan 80 km/uur bij het trekken van een aanhanger. Een maximumsnelheid van 100 km/uur is alleen mogelijk als een trillingsdemper wordt gebruikt en het toegestane maximale aanhangergewicht niet boven het leeggewicht van het voertuig komt.

Gebruik van een trillingsdemper wordt sterk aanbevolen bij aanhangers met een geringe rijstabiliteit en caravans. Als de aanhanger begint te slingeren, langzamer gaan rijden, niet tegensturen en zo nodig krachtig remmen. Bergafwaarts dezelfde versnelling inschakelen als bergopwaarts en ongeveer dezelfde snelheid aanhouden. Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.

## Trekhaak

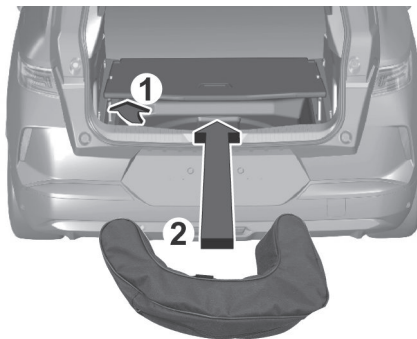
### Let Op

Wanneer er geen aanhangwagen wordt gebruikt, moet de stang met de koppelingskogel verwijderd worden.

### ⚠ Waarschuwing

Het is niet toegestaan om te rijden zonder een aanhangwagen en de kogelstang is geïnstalleerd, omdat deze het mistlampje in het midden van het achterste dashboard verbergt.

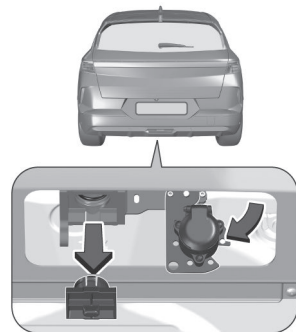
## Kogelstang trekhaak opbergen met dubbele laadvloer



Til de dubbele laadvloer op en berg de tas op met de kogelstang eronder en met de klittenbandstrip naar beneden om een goede bevestiging van de tas te garanderen.

### Montage kogelstang

Kogelstang trekhaak opbergen met dubbele laadvloer. Til de dubbele laadvloer op en berg de tas met de kogelstang eronder op.

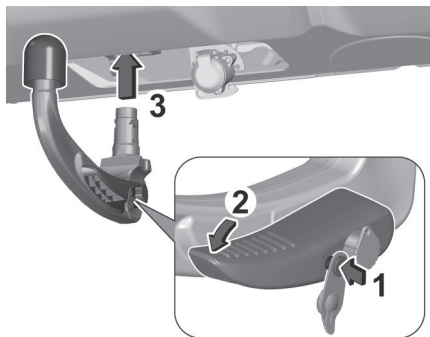


Verwijder de afdichting uit de opening voor de stang met de koppelingskogel en berg deze op.

## De kogelstang plaatsen

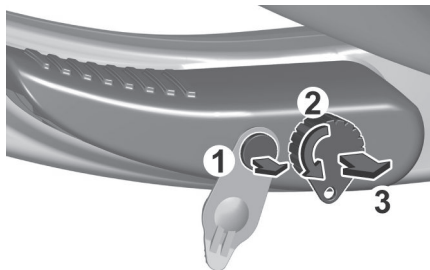


Zorg ervoor dat het mechanisme ontgrendeld is (alleen de rode marking is zichtbaar).

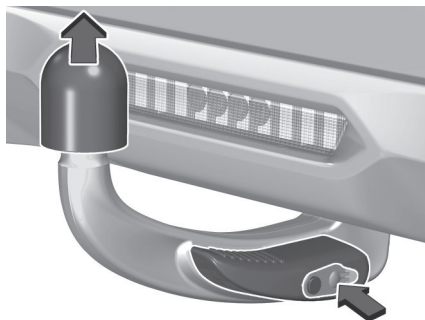


Steek de kogelstang in de opening en duw hem stevig aan tot hij hoorbaar vastklikt.

De hendel moet naar boven klikken.



Sluit het slot door de sleutel linksom te draaien en aan te trekken.



Klem het kapje op het slot. Verwijder de beschermkap van de trekhaakkogel.

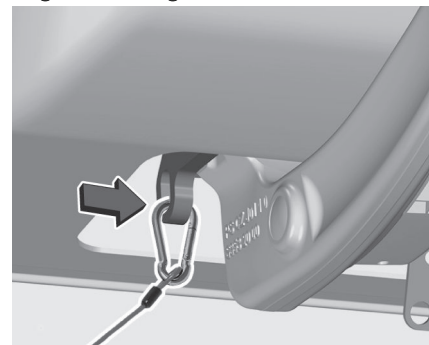
### De correcte installatie van de kogelstang controleren

- Het mechanisme moet vergrendeld zijn (groene marking is zichtbaar).
- Het slot moet gesloten zijn.
- De sleutel moet zijn uitgenomen. De sleutel kan alleen bij gesloten slot worden verwijderd.
- Het kapje moet op het slot zijn bevestigd
- De beschermkap moet verwijderd zijn

### ⚠ Waarschuwing

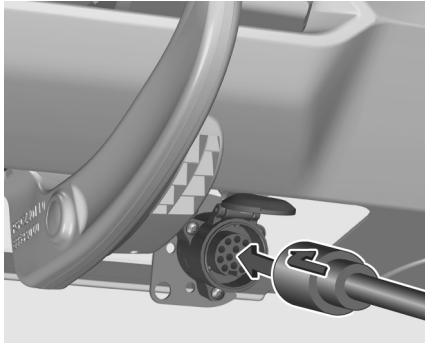
Het trekken van een aanhangwagen is alleen toegestaan wanneer de kogelstang correct geïnstalleerd is. Als de kogelstang niet correct aangekoppeld wordt, moet contact worden opgenomen met een garage.

### Oog voor veiligheidskabel



Haak de veiligheidskabel vast in het oog.

### Het stopcontact aansluiten



Trek de aansluiting op de trekhaak naar beneden.  
Open de beschermkap van de stekker.  
Plaats de stekker en draai een kwartslag rechtsom om hem op zijn plaats te vergrendelen.

### De kogelstang demonteren

- Pak de stekker vast, draai hem een kwartslag linksom en trek hem uit het stopcontact.
- Duw het stopcontact omhoog in de parkeerstand.
- Maak de veiligheidskabel los uit het veiligheidssoog.
- Maak het kapje van het slot los.

- Steek de sleutel in het slot en open het slot door de sleutel rechtersom te draaien.
- Houd de trekhaakkogel vast met één hand en duw op de hendel om hem te ontgrendelen.
- Plaats de beschermkap terug op de trekhaakkogel en de afdichting in de opening op de drager.
- Plaats de trekhaakkogel terug in zijn tas en berg de tas op.

### Aanhangerstabilisatie

Als het systeem een sterke slingerbeweging registreert, dan wordt het motorvermogen verlaagd en de auto / aanhangercombinatie afgeremd totdat de slingerbeweging stopt. Wanneer het systeem actief is, moet u het stuurwiel zo stil mogelijk houden. Het systeem werkt bij snelheden tussen 60 en 160 km/uur.

#### **Waarschuwing**

In sommige situaties neemt het systeem mogelijk geen slingerbewegingen van de aanhanger waar, bijv. bij trekken van een lichte aanhanger. Op een glad of slecht wegdek voorkomt het systeem mogelijk niet plotselinge slingerbewegingen van de aanhanger.

## Geavanceerde rijhulpsystemen

|                                                                      |     |
|----------------------------------------------------------------------|-----|
| Aanbevelingen voor rijden / parkeerhulp.....                         | 148 |
| Active Emergency Braking (AEB) (actief noodremmen).....              | 149 |
| Automatisch afremmen na aanrijding.....                              | 153 |
| Forward Collision Warning (FCW) (waarschuwing frontale botsing)..... | 154 |
| Hulpsysteem voertuigstabiliteit.....                                 | 155 |
| Antislipregeling (ASR).....                                          | 155 |
| Elektronische stabiliteitsregeling (ESC).....                        | 156 |
| Waarschuwing zijdelingse dode hoek (SBSA).....                       | 157 |
| Lane Departure Warning (LDW) (waarschuwing verlaten rijstrook).....  | 158 |
| Lane Keeping Assist (LKA) (rijstrookassistent).....                  | 160 |
| Halfautomatisch veranderen van rijstrook.....                        | 162 |
| Lane positioning assist (LPA).....                                   | 164 |
| Parkeerhulp.....                                                     | 166 |
| Rear Vision Camera (RVC) - Achteruitrijcamera.....                   | 169 |
| Panoramazichtstelsysteem.....                                        | 171 |
| Waarschuwing kruisend verkeer achter.....                            | 174 |
| Vermoeidheidsdetectie.....                                           | 175 |

|                                                         |     |
|---------------------------------------------------------|-----|
| Speed Limiter (snelheidsbegrenzer).....                 | 177 |
| Adaptive Cruise Control.....                            | 178 |
| Bandenspanningsbewakingssysteem.....                    | 184 |
| Traffic Sign Assist (TSA) - Verkeersbordherkenning..... | 185 |

## Aanbevelingen voor rijden / parkeerhulp

### Waarschuwing

Bestuurdersondersteuningssystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om de aandacht van de bestuurder te vervangen.

De bestuurder accepteert volledige verantwoordelijkheid tijdens het rijden met de auto.

Wanneer u gebruik maakt van bestuurdersondersteuningssystemen, moet u altijd op de huidige verkeerssituatie letten.

### Opmerking

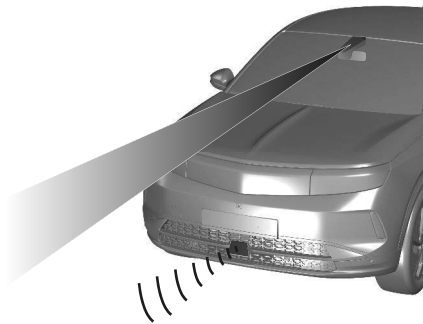
Om te voldoen aan de Europese algemene veiligheidsvoorschriften kunnen sommige rijhulpsystemen alleen op het Info Display worden gedeactiveerd tot de volgende heractivering van het contact. Het systeem wordt automatisch standaard ingeschakeld, telkens de motor gestart wordt.

## Active Emergency Braking (AEB) (actief noodremmen)

De functie actief noodremmen kan helpen de schade en verwonding door botsingen met voertuigen, voetgangers en fietsers te beperken wanneer de bestuurder niet actief ingrijpt door zelf te remmen of te sturen.

Voordat de actieve noodrem wordt geactiveerd, wordt de bestuurder gewaarschuwd door de waarschuwing frontale botsing. ⇨ pagina 154

De functie maakt gebruik van verschillende inputs (bijv. camerasensor, radarsensor) om de waarschijnlijkheid van een frontale botsing te berekenen.



### ⚠ Waarschuwing

Dit systeem is niet bedoeld om de verantwoordelijkheid van de bestuurder, voor het besturen van de auto en anticiperen op de verkeerssituatie, over te nemen. Het waarschuwt de bestuurder als de auto een botsing met de voorligger, een voetganger of een fietser riskeert. Net vóór het moment van aanrijding verlaagt het de rijsnelheid om een botsing te vermijden of om de ernst ervan te verminderen.

Het systeem kan ook op dieren reageren. Dieren kleiner dan 0,5 m of voorwerpen op de weg worden mogelijk niet gedetecteerd.

Na aan plotselinge rijstrookwissel, heeft het systeem enige tijd nodig om de volgende voorligger te detecteren. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

De bestuurder kan de functie automatisch noodremmen omzeilen door het stuurwiel krachtig te draaien en/of het gaspedaal krachtig in te trappen.

Voor een onbelemmerde beweging van het pedaal, mogen er geen voedsel of

matten aanwezig zijn in het gebied van de pedalen.

### Inschakelen/uitschakelen

Afhankelijk van de versie zal het systeem standaard automatisch actief zijn bij elke start van de motor, ook wanneer het tijdens de laatste onstekingscyclus werd uitgeschakeld.

Verwijs voor meer informatie naar

⇨ pagina 148

Het systeem kan geactiveerd of gedeactiveerd worden via de voertuiginstellingen op het Info Display



Info-Display ⇨ pagina 74

Afhankelijk van de versie is uitschakelen alleen bij stilstand mogelijk.

Indien gedeactiveerd, gaat op het

instrumentenpaneel (☺) branden en verschijnt er een bericht.

### Werking

Afhankelijk van de voertuigconfiguratie en de gedetecteerde voorwerpen zijn er diverse operationele snelheidsbereiken. De actieve noodrem functioneert tot 80 km/uur in geval er een voetganger of fietser wordt gedetecteerd.

Bij auto's die zijn uitgerust met radarsensor en voorste camera werkt de actieve noodrem tot 80 km/uur in geval er

een stilstaand voertuig of een motorfiets wordt gedetecteerd.

Bij auto's die zijn uitgerust met radarsensor en voorste camera werkt de actieve noodrem tussen 8 km/uur en 140 km/uur in geval er een rijdend voertuig wordt gedetecteerd.

De actieve noodrem functioneert tot 80 km/uur in geval er een voetganger of fietser wordt gedetecteerd.

Bij auto's die zijn uitgerust met radarsensor en voorste camera werkt de actieve noodrem tot 80 km/uur in geval er een stilstaand voertuig of een motorfiets wordt gedetecteerd.

Bij auto's die zijn uitgerust met radarsensor en voorste camera werkt de actieve noodrem tussen 8 km/uur en 140 km/uur in geval er een rijdend voertuig wordt gedetecteerd.

Het systeem omvat de volgende functies:

- de waarschuwing frontale botsing
- ondersteuning noodremmen
- automatisch remmen Waarschuwing frontale botsing

Waarschuwing frontale botsing

⇒ pagina 154

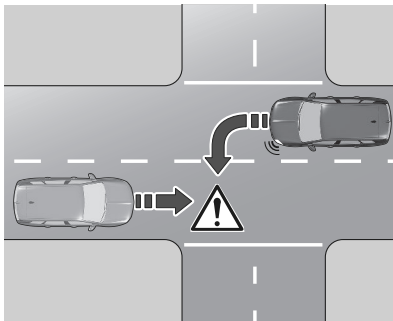
## Afslaan

Het systeem werkt mogelijk tijdens het afslaan bij detecteren van een

ander voertuig, een motorrijder of een voetganger.

## Kruisend verkeer

Bij auto's die zijn uitgerust met radarsensor en frontcamera: Het systeem werkt mogelijk wanneer de auto afslaat en een ander voertuig op de aangrenzende rijstrook waarneemt dat vanuit de tegengestelde richting nadert, als er aan de volgende voorwaarden is voldaan:

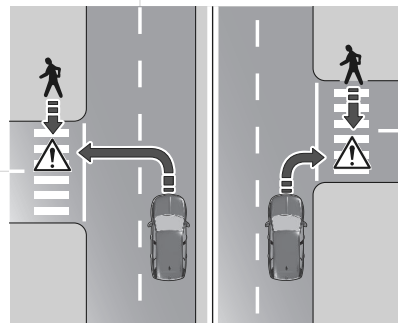


- de betreffende richtingaanwijzer is ingeschakeld
- de auto het traject van een ander voertuig gaat kruisen
- de voertuigsnelheid ligt tussen 8 km/uur en 25/uur

- een botsing met een ander voertuig is waarschijnlijk. Verder reageert het systeem ook op motorfietsen.

## Overstekende voetganger

Het systeem werkt mogelijk wanneer de auto naar links of naar rechts afslaat en een overstekende voetganger waarneemt, als er aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:



- de voetganger steekt vóór de auto over
- de voetganger kan door de sensoren duidelijk kunnen worden waargenomen
- de situatie kan door de sensoren gedetecteerd worden, bijv. helderheid, contrast tegen achtergrond

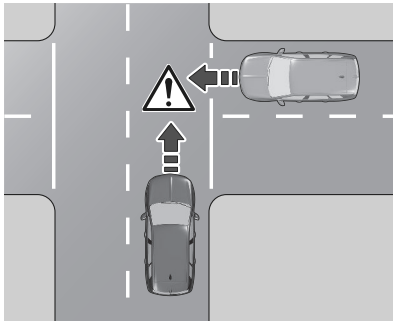
- de voertuigsnelheid ligt tussen 8 km/uur en 25/uur

Bovendien reageert het systeem ook op fietsers.

## Kruisen

### Kruisend voertuig op traject

Het systeem werkt mogelijk wanneer een zichtbaar voertuig uw traject kruist, als er aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:



- het zichtbare voertuig kruist uw traject en kan duidelijk door de sensoren worden waargenomen
- de snelheid van het kruisende voertuig is lager dan 65 km/uur
- de rijnsnelheid is lager dan 65 km/uur

## Automatisch remmen

Net voor het moment van aanrijding oefent deze functie automatisch een beperkte remkracht uit om de snelheid te verlagen of een botsing te voorkomen. Als de functie automatisch remmen

wordt toegepast, knippert (☹️) op het instrumentenpaneel.

Als de functie automatisch remmen wordt

uitgeschakeld, zal (☹️) enkele seconden knipperen.

**Gedurende deze periode kan de functie automatisch remmen niet worden toegepast als er een risico op nog een aanrijding is.**

Bij een snelheid lager dan 50 km/uur kan de actieve noodrem de auto volledig tot stilstand brengen. Bij snelheden hoger dan deze limiet verlaagt de de functie automatisch remmen de snelheid. De bestuurder moet echter de rem intrappen om tot volledige stilstand te komen.

Als de auto volledig tot stilstand komt, blijft het systeem nog gedurende een bepaalde tijd automatisch remmen.

**Houd het rempedaal ingetrapt om te voorkomen dat de auto weer gaat rijden.**

De Cruise Control wordt in geval van automatisch remmen gedeactiveerd. In bepaalde gevallen zou de bestuurder de functie automatisch remmen door het

actieve noodremsysteem mogelijk willen omzeilen.

Trap het gaspedaalkrachtig in of draai stevig aan het stuurwiel om het automatisch remmen te negeren als de situatie en de omgeving dat toelaten.

### ⚠️ Waarschuwing

Vertrouw voor het afremmen van de auto niet op het systeem. Actief noodremmen zal niet automatisch remmen buiten het snelheidsbereik van het systeem.

## Ondersteuning noodremmen

Als de bestuurder weliswaar remt, maar niet voldoende om een botsing te vermijden, zal dit systeem bijremmen. Deze ondersteuning werkt alleen als de bestuurder het rempedaal intrapt. De ondersteuning noodremmen wordt automatisch uitgeschakeld als het rempedaal wordt losgelaten.

## Operationele omstandigheden

Het systeem voor actief noodremmen functioneert alleen wanneer:

- het remsysteem operationeel is
- elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control zijn ingeschakeld

- de veiligheidsgordels van de voorstoelen en, afhankelijk van de versie, van de zitplaatsen achterin zijn omgedaan

- constante snelheid op rechte wegen

De actieve noodrem wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties:

- detectie van een reservewiel met een kleinere diameter
- detectie van een storing van de rempedaalschakelaar of van het linker of rechter remlicht
- detectie van een storing van het systeem actief noodremmen, in de elektronica of in het remsysteem
- detectie van een ernstige botsing, bijv. met de activering van airbags

### Systeembeperkingen

Het systeem werkt in de volgende situaties wellicht beperkt of niet:

- sensor bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder of vuil
- beschadigde of vuile voorruit, met slecht zicht of bedekt met vreemde voorwerpen, zoals bijvoorbeeld stickers
- beschadigde of vervormde voorbumper of voorbumper bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers

- radareenheid staat uit de normale stand als gevolg van een aanrijding op de voorbumper

- frontcamera uit de normale stand

- automatisch remmen niet beschikbaar, bijv. remschijven worden gekoeld

- rempedaal continu gedurende lange tijd gebruikt, bijv. op een lange weg heuvelafwaarts

- draaiende of heuvelachtige wegen

- initialiseren van het systeem na ontkoppelen van de accu

- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt

- ongunstige weersomstandigheden, zoals regenval, mist of sneeuw

- opspattend water door voorligger

Laat de auto na een aanrijding of bij zichtbare schade controleren door een garage.

De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- werking van de elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control
- accuspanning buiten bereik
- nat wegdek weerkaatst verlichting

- voorliggers vlakbij

- trekkers, modderige voertuigen of voertuigen met een aanhanger

- bermwegen

- slechte verlichtingsomstandigheden

- plotselinge veranderingen van de verlichting

- verandering van het voertuig, bijv. de banden

- overbelaste auto

De bestuurder mag de bagageruimte en het dak van de auto niet overbelasten. Als een sensor wordt afgedekt, verschijnt er een bericht dat de sensoren gereinigd moeten worden.

Als het systeem even minder goed werkt maar de bestuurder niets hoeft te doen, verschijnt er geen melding.

Houd onderweg altijd uw aandacht bij het verkeer en wees altijd paraat om bij dreigende botsingen handelend op te treden.

In de volgende gevallen adviseren we u om het systeem te deactiveren in de voertuiginstellingen:

- bij het trekken van een aanhanger of caravan
- bij het vervoer van lange voorwerpen op een imperiaal of dakdrager

- wanneer de auto wordt gesleept
- bij het verrichten van onderhoud bij ingeschakeld contact
- wanneer de auto is uitgerust met sneeuwkettingen
- wanneer een reservewiel is gemonteerd dat kleiner is dan de overige wielen
- vóór het inrijden van een automatische wasstraat
- alvorens de auto in de garage op een rollenbank te plaatsen
- als de voorruit beschadigd is in de buurt van de camera
- als de voorbumper beschadigd of vervormd is
- als de radarmodule verplaatst is van zijn correcte positie, door een botsing tegen de voorbumper
- als de remlichten niet werken

### Storing

Als het systeem niet naar behoren functioneert of niet beschikbaar is, bijv. tijdens de initialisatie, gaat op het instrumentenpaneel  branden.

In geval van een storing gaat  op het instrumentenpaneel branden, wordt

er een bericht weergegeven en klinkt er een geluidssignaal. Neem contact op met een garage.

 gaat branden op het instrumentenpaneel, samen met een bericht dat aangeeft dat de sensoren of de camera mogelijk worden afgedekt. Stop de auto en controleer of de camera/sensoren gereinigd moeten worden. Als

 na de reiniging van de camera nog steeds brandt, moet contact worden opgenomen met een garage.

 zou ook kunnen gaan branden als er sprake is van een probleem met het infotainmentsysteem.

Als na het afzetten en opnieuw starten

van de motor  en  op het instrumentenpaneel gaan branden, moet contact worden opgenomen met een garage.

Berichten auto → pagina 79

## Automatisch afremmen na aanrijding

Als er een ongeval wordt gedetecteerd, activeert de auto de functie "automatisch afremmen na aanrijding". De doel van deze functie is het verminderen van de kans op meer aanrijdingen als de

bestuurder niet reageert. Het systeem functioneert voor botsingen aan de voorzijde, zijkanten en achterzijde. Het automatisch afremmen na aanrijding functioneert niet als de functie van de auto om het automatisch afremmen na een aanrijding in gang te zetten en uit te voeren niet beschikbaar is, zoals het geval kan zijn bij ongevallen met veel schade of in andere specifieke ongevalsscenario's.

U kunt het automatisch afremmen negeren door het gaspedaal of het rempedaal in te trappen.

### Beperkingen systeem

Het systeem werkt als er aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- airbags of veiligheidsgordelspanners door de aanrijding zijn ontplooid/geactiveerd
- het remsysteem en de elektrische functies blijven tijdens en na een aanrijding continu werken
- de bestuurder het rempedaal of het gaspedaal niet heeft ingetrapt

### Storing

Als automatisch afremmen na een aanrijding niet beschikbaar is, gaat

het controlelampje  of  continu

branden samen met , verschijnt er een bijbehorend bericht op het instrumentenpaneel en klinkt er een waarschuwingsgeluid.

Laat oorzaak van de storing verhelpen door een garage.

## Forward Collision Warning (FCW) (waarschuwing frontale botsing)

De waarschuwing frontale botsing waarschuwt de bestuurder voor het risico van een botsing met een voorligger, een fietser of een voetganger.

### Waarschuwing

De waarschuwing frontale botsing is slechts een waarschuwingssysteem en zal de remmen niet toepassen. Wanneer een voorligger te snel genaderd wordt, is er mogelijk niet voldoende tijd om een botsing te voorkomen.

De bestuurder heeft de volledige verantwoordelijkheid voor het handhaven van de gepaste afstand, op basis van het verkeer, het weer en de zichtbaarheidsomstandigheden.

Tijdens het rijden moet de bestuurder altijd volledige aandacht besteden. De bestuurder moet altijd klaar staan om in te grijpen en de remmen toe te passen.

### Activering

Afhankelijk van de voertuigconfiguratie en de gedetecteerde voorwerpen zijn er diverse operationele snelheidsbereiken. De waarschuwing frontale botsing functioneert tot 80 km/uur in geval van de detectie van een voetganger of fietser. De waarschuwing frontale botsing functioneert tussen 8 km/uur en de maximale snelheid wanneer er een voertuig wordt gedetecteerd.

### De bestuurder waarschuwen

De bestuurder wordt gewaarschuwd aan de hand van het volgende:

- Niveau 1: Op het instrumentenpaneel verschijnt een waarschuwingsbericht als de afstand tot de voorligger te klein wordt.
- Niveau 2: Op het instrumentenpaneel verschijnt een waarschuwingsbericht en er klinkt een geluidssignaal wanneer er een botsing dreigt en onmiddellijk ingrijpen door de bestuurder vereist is.
- Niveau 3: Afhankelijk van de versie kan de auto een korte remactie verrichten om de kans op een botsing te bevestigen. De bestuurder moet onmiddellijk ingrijpen.

### Waarschuwing

Bij te snel naderen van een voorligger verschijnt er mogelijk een waarschuwing niveau 2 zonder dat er een waarschuwing niveau 1 was. Waarschuwingen niveau 1 zijn afhankelijk van de ingestelde waarschuwingsgevoeligheid. Dit type waarschuwing verschijnt alleen bij voertuigen in beweging. Bij lagere snelheden wordt deze uitgeschakeld.

### Waarschuwing

Het gekleurd oplichten van dit symbool komt niet overeen met de plaatselijke verkeerswetgeving inzake de volgfstand. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor het altijd handhaven van een veilige volgfstand, in overeenstemming met toepasselijke verkeersvoorschriften, het weer, de wegomstandigheden, enz.

### De gevoeligheid van het systeem instellen

#### Opmerking

Als de instelling voor de waarschuwingsgevoeligheid met de grootste afstand wordt ingesteld, waarschuwt het systeem eerder.

Hierdoor neemt de veiligheid toe, maar neemt ook het aantal waarschuwingen als de wettelijke veiligheidsafstand niet wordt bewaard toe. Selecteer om het aantal waarschuwingen te verminderen een kortere waarschuwingsgevoelighedsinstelling. Er kunnen drie waarschuwingsgevoeligheden worden geselecteerd in het menu Bestuurdersondersteuningssystemen. Persoonlijke instellingen auto ⇒ pagina 77 De gekozen instelling wordt in het geheugen opgeslagen wanneer het contact wordt uitgeschakeld. De waarschuwingsgevoeligheid varieert op basis van de geselecteerde waarschuwingsinstelling.

### Deactivering

Het systeem kan alleen uitgeschakeld worden door actief noodremmen in

de voertuiginstellingen  op het Info Display te deactiveren. Touchscreen en Info Display ⇒ pagina 74

### Systeembeperkingen

De waarschuwing frontale botsing is ontworpen om te waarschuwen voor voertuigen, fietsers en voetgangers, maar zou ook op andere voorwerpen kunnen reageren.

Het systeem werkt in de volgende situaties wellicht beperkt of niet:

- rijden op bochtige of heuvelachtige wegen
- bij nachtelijke ritten
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- de sensor in de voorruit wordt belemmerd door sneeuw, ijs, sneeuwvrij, modder, vuil, enz.
- de voorruit is beschadigd of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers

## Hulpsysteem voertuigstabiliteit

### Antislipregeling (ASR)

De antislipregeling (of tractieregeling) optimaliseert de tractie door het motorkoppel te regelen en de remmen van de aangedreven wielen te bedienen om te voorkomen dat een of meerdere wielen gaan spinnen. Ook verbetert dit systeem de directionele stabiliteit van de auto.

Als er een verschil is tussen de koers van de auto en de door de bestuurder gewenste koers, grijpt de dynamische

stabiliteitsregeling automatisch in op het motorkoppel en remt een of meerdere wielen af zodat de auto weer de juiste koers volgt, in zoverre dit binnen de natuurkundige wetten mogelijk is. Deze systemen worden automatisch geactiveerd zodra de motor wordt gestart.



Deze systemen worden geactiveerd bij een probleem met de grip of de koers van de auto (bevestigd door dit knipperende waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel).

### Storing



Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden, in combinatie met de weergave van een bericht en een geluidssignaal. Neem contact op met een garage.



### Waarschuwing

#### ASR / DSC

Deze systemen zorgen voor meer veiligheid tijdens het rijden. Dat betekent echter niet dat de bestuurder meer risico's mag nemen of hard mag rijden.

Het is in omstandigheden met verminderde grip (regen, sneeuw, ijs)

dat het risico op gripverlies toeneemt. Het is daarom belangrijk voor uw veiligheid om deze systemen onder alle omstandigheden geactiveerd te houden, en vooral onder moeilijke omstandigheden.

Deze systemen kunnen alleen goed werken als de aanbevelingen van de fabrikant met betrekking tot de wielen (banden en velgen), onderdelen van het remsysteem en elektronische onderdelen, en de montageprocedures die door een dealer worden toegepast worden gevolgd.

We raden het gebruik van winter- of all season-banden aan om ervoor te zorgen dat deze systemen ook onder winterse omstandigheden goed blijven werken. Alle vier de wielen moeten worden voorzien van banden die zijn goedgekeurd voor uw auto.

Alle bandenspecificaties staan op de banden- / laksticker vermeld. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de identificatie.

## Elektronische Stabiliteitsregeling (ESC)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) verbetert de rijstabiliteit, indien nodig, ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur / overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd. ESC functioneert in combinatie met het systeem voor tractieregeling. Het voorkomt dat de aangedreven wielen doorslaan.

Het tractieregelsysteem is een onderdeel van het ESC-systeem.

Het tractieregelsysteem verbetert de rijstabiliteit wanneer nodig, ongeacht het type wegdek of de grip van de banden, door te voorkomen dat de aangedreven wielen slippen.

Zodra de aangedreven wielen beginnen te slippen, wordt het motorvermogen verminderd en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.

ESC en het tractieregelsysteem zijn operationeel na elke start van de motor,

zodra  uit gaat.

Wanneer ESC en de tractieregeling

operationeel zijn, knippert .

Na opnieuw aansluiten van de accu moet het systeem opnieuw worden gekalibreerd door een stukje te rijden.

### Waarschuwing

Laat u door deze speciale veiligheidsfunctie niet verleiden tot een roekeloze rijstijl. Pas de snelheid aan aan de wegomstandigheden.

Controlelampje ⇒ pagina 80

ESC en het tractieregelsysteem kunnen worden uitgeschakeld in de voertuiginstellingen op het Info Display,

door het menu te openen met .

Wanneer ESC en het tractieregelsysteem worden uitgeschakeld, verschijnt er op het instrumentenpaneel een statusbericht.

ESC en het systeem voor tractieregeling kunnen opnieuw geactiveerd worden in de voertuiginstellingen op het instrumentenpaneel, door de rem in te trappen of in geval de auto sneller rijdt dan 50 km/uur.

Wanneer ESC en het tractieregelsysteem

opnieuw geactiveerd worden, gaat 

op het instrumentenpaneel uit. ESC en het tractieregelsysteem worden ook bij de volgende inschakeling van het contact weer geactiveerd.

## Storing

Bij een storing in het systeem gaat  continu branden en verschijnt er een bericht op het instrumentenpaneel. Het systeem is niet operationeel. Laat oorzaak van de storing verhelpen door een garage.

## Waarschuwing zijdelingse dode hoek (SBBSA)

Het systeem voor dodehoekdetectie detecteert en waarschuwt voor voertuigen die van achteren naderen in aangrenzende rijstroken tot 75 m of voor een ander voertuig in de dode hoek van de auto.

Het systeem geeft een visueel alarm visueel in elke buitenspiegel bij het detecteren die in de binnen- en buitenspiegels wellicht niet zichtbaar zijn. Het systeem voor dodehoekdetectie maakt gebruik van twee radarsensoren in de achterbumper aan weerszijden van de auto.

### Waarschuwing

Bij schade aan of krassen op de auto nabij de radarsensoren werkt het systeem mogelijk minder goed. Dit kan

verkeerde waarschuwingen of verlies van waarschuwingen veroorzaken. Neem contact op met een garage.

### Waarschuwing

Het systeem voor dodehoekdetectie is slechts een hulp voor de verandering van rijstrook en vervangt niet het kijken door de bestuurder. Het systeem voor dodehoekdetectie detecteert geen:

- zeer snel naderende voertuigen
- voetgangers of dieren
- niet-bewegende voorwerpen, zoals stilstaande auto's, straatverlichting, verkeersborden, enz.

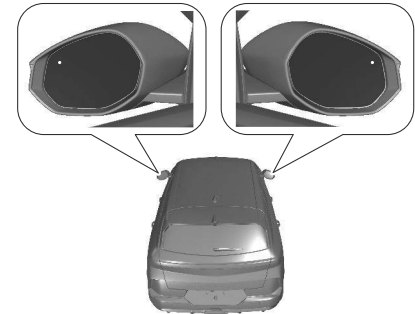
Onvoldoende aandacht tijdens het veranderen van rijstrook kan resulteren in beschadiging van het voertuig, ernstig of dodelijk letsel. Controleer altijd in de buitenspiegels en de achteruitkijkspiegel, kijk achteruit over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzers voordat u van rijstrook verandert.

### Activering

Wanneer het systeem voor dodehoekdetectie beschikbaar is, bijv. na inschakelen van de motor, branden

de leds in elke buitenspiegel gedurende ongeveer drie seconden als weergave. Info Display → pagina 74

## Werking



Wanneer het systeem tijdens het vooruitrijden een voertuig in een dode hoek detecteert, gaat er in de betreffende buitenspiegel een ledlampje branden. Als de richtingaanwijzers aan de betreffende kant worden ingeschakeld, knippert de led.

De led gaat onmiddellijk branden wanneer u wordt ingehaald. De led gaat na een vertraging branden wanneer uzelf langzaam een auto inhaalt.

## Operationele omstandigheden

Voor een juiste werking moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- alle voertuigen rijden in dezelfde richting en op aangrenzende rijstroken
- u haalt in met een snelheidsverschil dat lager is dan 15 km/uur
- er is geen stekker op de aansluiting van de trekhaak aangesloten
- de sensoren zijn niet bedekt met modder, ijs of sneeuw
- de leds in de buitenspiegels of de achterste radars niet afgedekt met stickers of andere voorwerpen
- de verkeersstroom is normaal
- u rijdt op een weggedeelte met geen of weinig bochten

Er wordt niet gewaarschuwd in de volgende situaties:

- in de aanwezigheid van niet-bewegende voorwerpen, bijv. geparkeerde voertuigen, barrières, straatverlichting, verkeersborden
- in extreem druk verkeer, wanneer rijdende voertuigen kunnen worden verward met een stilstaand obstakel
- bij voertuigen die in tegengestelde richting rijden

- bij ritten op slingerende wegen of in scherpe bochten
- u haalt een zeer lang voertuig, bijv. een vrachtwagen, bus, in of wordt erdoor ingehaald en dit voertuig wordt niet alleen opgemerkt door de dodehoekdetectie, maar is tevens zichtbaar in het gebied voor de auto
- wanneer u op te hoge snelheid inhaalt

De functie werkt niet goed bij slecht weer zoals zware regenval, schade aan het oppervlak nabij de radarsensor of wanneer de sensoren met modder/vuil van de weg zijn bedekt.

### Deactivering

Het systeem kan worden uitgeschakeld in de persoonlijke instellingen van de auto op het Info Display, door het menu

te openen met .

De status van het systeem wordt bij afzetten van het contact niet gememoriseerd.

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer er een aanhangwagen of een fietsendrager aan de trekhaak wordt gekoppeld.

### Storing

In geval van een storing gaat op het

Info Display  branden, samen met de weergave van een bericht.

Neem contact op met een garage.

## Lane Departure Warning (LDW) (waarschuwing verlaten rijstrook)

### Waarschuwing

Het systeem helpt de bestuurder alleen als er een risico bestaat dat het voertuig onbedoeld afwijkt van de rijstrook waarop wordt gereden. Het beheert niet de veilige rijafstand, de voertuigsnelheid of het remmen.

De bestuurder moet het stuurwiel met beide handen vasthouden, zodat hij of zij de controle behoudt wanneer de omstandigheden ervoor zorgen dat het systeem niet meer kan ingrijpen (bijvoorbeeld als de middelste rijstrookmarkering op het wegdek niet meer zichtbaar is).

Het Lane Departure Warning-systeem ondersteunt de bestuurder bij het voorkomen dat de rijstrook onbedoeld

wordt verlaten. De voorste camera observeert de randen van de weg en de rijstrookmarkeringen waartussen de auto rijdt. Als de auto een rand van de weg of een rijstrookmarkering overschrijdt, waarschuwt het systeem de bestuurder. Onbedoeld verlaten van de rijstrook wordt niet waargenomen door het systeem wanneer de richtingaanwijzers worden bediend en gedurende enkele seconden nadat de richtingaanwijzers zijn uitgeschakeld.

Er wordt geen waarschuwing gegeven bij dynamisch rijden, d.w.z. druk op het rem- of gaspedaal of zwaar sturen.

Wanneer het systeem een onbedoeld verlaten van de rijstrook detecteert, zal

de indicator  snel heel knipperen.

### Operationele omstandigheden

Voor een correcte werking van het systeem moeten de volgende eerste vereisten vervuld worden:

- de voertuigsnelheid moet tussen ongeveer 65 en 180 km/uur liggen
- de richtingaanwijzers zijn niet ingeschakeld
- geen dynamisch rijden, d.w.z. druk op het rem- of gaspedaal
- rijstrookmarkeringen kunnen duidelijk gedetecteerd worden door het systeem
- de auto wordt niet door een scherpe bocht gereden

- geen systeemstoring aanwezig die de correcties belet
- Schakel het systeem uit wanneer de auto wordt gesleept.

### Waarschuwing

Dit systeem is een rijhulpsysteem dat onder geen omstandigheden een vervanging kan zijn voor de oplettendheid van de bestuurder.

### Activering

Afhankelijk van de versie zal het systeem standaard automatisch actief zijn bij elke start van de motor, ook wanneer het tijdens de laatste onstekingscyclus werd uitgeschakeld.

Verwijs voor meer informatie naar [⇨ pagina 148](#)

Als het systeem actief is, zal  op het instrumentenpaneel niet branden. Het systeem kan worden ingeschakeld in de persoonlijke instellingen van de auto op het Info Display, door het menu te openen met .

### Deactivering

Het systeem kan worden uitgeschakeld in de persoonlijke instellingen van de auto op het Info Display, door het menu te openen met .

### Beperkingen systeem

De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- camera bedekt met sneeuw, ijs, smeltwater, modder, vuil of schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bv. stickers
- voertuigen in de buurt vooraan
- bermwegen
- draaiende of heuvelachtige wegen
- slechte verlichtingsomstandigheden
- plotselinge veranderingen van de verlichting
- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt
- ongunstige weersomstandigheden, zoals zware regenval, mist of sneeuw
- verandering van het voertuig, bijv. de banden
- wegen met slechte rijstrookmarkeringen

### Storing

In geval van een storing brandt  op het instrumentenpaneel, samen met een bericht en een geluidssignaal. Roep de hulp in van een garage.

Als een sensor wordt afgedekt, brandt



op het instrumentenpaneel en verschijnt een bericht dat aangeeft dat de sensoren gereinigd moeten worden.

### Opmerking

De prestaties van het systeem kunnen worden beïnvloed door scherpe bochten of gebieden met wegwerkzaamheden.

## Lane Keeping Assist (LKA) (rijstrookassistent)

### Waarschuwing

Het systeem helpt de bestuurder alleen als er een risico bestaat dat het voertuig onbedoeld afwijkt van de rijstrook waarop wordt gereden. Het beheert niet de veilige rijafstand, de voertuigsnellheid of het remmen. De bestuurder moet het stuurwiel met beide handen vasthouden, zodat hij of zij de controle behoudt wanneer de omstandigheden ervoor zorgen dat het systeem niet meer kan ingrijpen (bijvoorbeeld als de middelste rijstrookmarkering op het wegdek niet meer zichtbaar is).

Lane keep assist ondersteunt de bestuurder om te voorkomen dat de

rijstrook onbedoeld wordt verlaten. De voorste camera observeert de randen van de weg en de rijstrookmarkeringen waartussen de auto rijdt.

Als de auto een berm of een rijstrookmarkering nadert, wordt het stuurwiel licht verdraaid zodat de auto weer binnen de rijstrook komt.

De bestuurder voelt dat het stuurwiel draait.

Draai het stuurwiel in dezelfde richting als het systeem niet voldoende stuurt.

Draai het stuurwiel voorzichtig in de tegenovergestelde richting als de verandering van rijstrook bewust is. Wanneer het systeem stuurt om de rijrichting van de auto te corrigeren,

zal op het instrumentenpaneel  geel knipperen. Lane keep assist bestuurt de auto niet continu.

Het systeem detecteert geen onbedoeld verlaten van de rijstrook wanneer de richtingaanwijzers worden bediend en gedurende enkele seconden na de uitschakeling van de richtingaanwijzers. Het systeem informeert de bestuurder middels een bericht en een geluidssignaal wanneer een correctie gedurende langer dan tien seconden plaatsvindt. Als de bestuurder nog steeds de auto niet binnen de rijstrook kan

houden, wordt de correctie na korte tijd onderbroken.

Wanneer het systeem niet in staat is de auto binnen de rijstrook te handhaven en onmiddellijke tussenkomst van de bestuurder vereist is, wordt er op het instrumentenpaneel een waarschuwing voor rijstrookafwijking weergegeven.

### Opmerking

Het systeem kan uitgeschakeld worden wanneer het te smalle, te brede of te bochtige rijstroken detecteert.

Voor een juiste werking van het systeem moet er aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- de rijsnelheid moet tussen ongeveer 65 en 180 km/uur liggen
- de richtingaanwijzers zijn niet ingeschakeld
- de elektronische stabiliteitsregeling is geactiveerd maar werkt op dat moment niet
- er is geen stekker op de aansluiting van de trekhaak aangesloten
- geen sportieve rijstijl, d.w.z. intrappen van het rem- of gaspedaal
- rijstrookmarkeringen zijn duidelijk waarneembaar door het systeem
- er is geen compact reservewiel gemonteerd

- de auto maakt geen scherpe bocht
- geen systeemstoring aanwezig die correctie belet

Afhankelijk van de versie is het Lane Departure Warning-systeem actief wanneer er sprake is van een systeemstoring, een reservewiel is gemonteerd, de elektronische stabiliteitsregeling niet is ingeschakeld of er bijv. een aanhanger is aangekoppeld. Schakel het systeem uit wanneer de auto wordt gesleept.

**Onbeschikbaarheid na loskoppelen accu:** Lane Keeping Assist kan tijdelijk niet beschikbaar of inactief zijn wanneer de voeding van de auto opnieuw wordt aangesloten.

### Activering

Afhankelijk van de versie zal het systeem standaard automatisch actief zijn bij elke start van de motor, ook wanneer het tijdens de laatste onstekingscyclus werd uitgeschakeld.

Verwijs voor meer informatie naar:

⇒ pagina 148

Als het systeem actief is, zal  op het instrumentenpaneel niet branden. Het systeem kan worden ingeschakeld in de persoonlijke instellingen van de auto

op het Info Display, door het menu te openen met .

### Deactivering

Het systeem kan worden uitgeschakeld in de persoonlijke instellingen van de auto op het Info Display, door het menu

te openen met .

De status van het systeem wordt bij afzetten van het contact gememoriseerd.

### Handen niet aanwezig

Wanneer er tijdens een correctie binnen een interval van 180 seconden wordt gedetecteerd dat de handen zich niet op het stuurwiel bevinden, grijpt het systeem in:

Ingreep 1:  knippert tot aan het einde van de ingreep.

Ingreep 2:  knippert samen met een geluidssignaal tot aan het einde van de ingreep, maar ten minste gedurende één seconde.

Verdere ingrepen:  knippert continu en het geluidssignaal klinkt 10 seconden langer dan de vorige akoestische waarschuwing.

Wanneer het systeem niet in staat is de auto binnen de rijstrook te handhaven en onmiddellijke tussenkomst van de bestuurder vereist is, wordt er op het

instrumentenpaneel een waarschuwing voor rijstrookafwijking weergegeven.

### Beperkingen systeem

#### Opmerking

De prestaties van het systeem kunnen worden beïnvloed door scherpe bochten of gebieden met wegwerkzaamheden. De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- camera bedekt met sneeuw, ijs, smeltwater, modder, vuil of schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bv. stickers
- zware of ongelijk verdeelde lading
- voorliggers vlakbij
- bermwegen
- draaiende of heuvelachtige wegen
- slechte verlichtingsomstandigheden
- plotselinge veranderingen van de verlichting
- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt
- ongunstige weersomstandigheden, zoals zware regenval, mist of sneeuw
- verandering van het voertuig, bijv. de banden

- onjuiste bandenspanning
- wegen met slechte rijstrookmarkeringen

## Storing

In geval van een storing gaat  op het instrumentenpaneel branden, wordt er een bericht weergegeven en klinkt er een geluidssignaal. Neem contact op met een garage.

 gaat branden op het instrumentenpaneel, samen met een bericht dat aangeeft dat de voorste camera mogelijk worden afgedekt. Stop de auto en controleer of de camera

gereinigd moet worden. Als  na de reiniging van de camera nog steeds brandt, moet contact worden opgenomen met een garage.

## Opmerking

De prestaties van het systeem kunnen worden beïnvloed door scherpe bochten of gebieden met wegwerkzaamheden.

## Halfautomatisch veranderen van rijstrook

### (met Intellidrive 2.0)

Het systeem assisteert de bestuurder bij het wisselen van rijstrook.

Hiervoor wordt de camera boven aan de voorruit, de radar aan de voorzijde en de vier hoekradars in de bumpers gebruikt.

### Waarschuwing

Het stuurwiel is voorzien van een hands-on-detectiesysteem om te voorkomen dat de bestuurder de aandacht verliest. Raadpleeg het betreffende gedeelte voor meer informatie over het **hands-on-detectiesysteem**.

### Waarschuwing

Het systeem is een hulpmiddel voor de bestuurder die desondanks altijd waakzaam moet blijven. De bestuurder blijft verantwoordelijk voor het rijden en dient de omgeving in de gaten te houden en de handen op het stuurwiel te houden. De bestuurder moet meteen actie ondernemen als hij denkt dat de verkeerssituatie of het wegoppervlak ingrijpen vereist, door het stuurwiel te bewegen om de werking van het systeem tijdelijk te onderbreken. Elk gebruik van het rempedaal of het gaspedaal waardoor de adaptieve cruise control wordt gepauzeerd, zal ook het systeem deactiveren.

## Het systeem selecteren

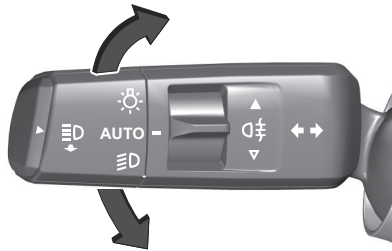
Twee mogelijkheden:

- Wanneer de auto al op een geschikte weg rijdt, selecteert de bestuurder het systeem door het systeem Drive Assist Plus 2.0 in te schakelen.
- Of, als de bestuurder Drive Assist Plus al gebruikt, suggereert de auto bij het bereiken van een geschikte weg om het systeem te selecteren door te drukken op de toets **OK**.

## Operationele omstandigheden

- In aanmerking komende wegen: wegen met gescheiden rijbanen die verboden zijn voor voetgangers en fietsers.
- De lijn die de rijstroken van elkaar scheidt, moet duidelijk genoeg zijn om door het systeem te kunnen worden herkend.
- Het systeem is afhankelijk van de positie en de snelheid van andere voertuigen om veilig van rijstrook te kunnen wisselen.
- Drive Assist Plus 2.0 geactiveerd.
- Lane Positioning Assist geactiveerd.
- Voertuigsnelheid tussen 65 en 180 km/uur.

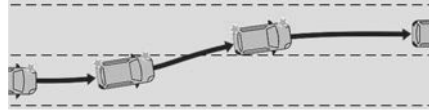
## Activering/Deactivering



- Schakel de richtingaanwijzer aan de zijde voor het wisselen van rijstrook in, waarbij al dan niet het punt van weerstand van de lichtschakelaar wordt overschreden.
- De bestuurder kan op elk moment de controle over de auto weer overnemen:
- Door de richtingaanwijzer uit te schakelen als de auto de lijn nog niet heeft overschreden.
- Door het stuurwiel stevig vast te houden.
- Door de pedalen te gebruiken.

Zie het betreffende deel voor meer informatie over de **richtingaanwijzers**.

Het bericht "**Let op**" wordt weergegeven als herinnering dat de bestuurder verantwoordelijk voor de manoeuvre is.



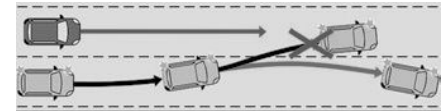
Het systeem zorgt er vervolgens voor dat de auto van rijstrook wisselt. Wanneer er van rijstrook is gewisseld, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en neemt de Lane Positioning Assist het over. Als de richtingaanwijzer voorbij het punt van weerstand is gezet, moet de bestuurder deze terugzetten.

### Tip

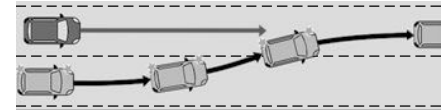
De bestuurder moet het stuurwiel correct vasthouden. Zodra het halfautomatisch van rijstrook wisselen begint, leidt het systeem de auto met kleine stuurbewegingen naar de beoogde rijstrook. U kunt voelen dat het stuurwiel beweegt.

### Het wisselen van rijstrook onderbreken

Het is mogelijk dat er tijdens het wisselen van rijstrook niet meer aan de noodzakelijke voorwaarden voor de werking van het systeem wordt voldaan.



Als dit gebeurt voordat een van de wielen over de lijn tussen twee rijstroken is gegaan, laat het systeem de auto weer naar de oorspronkelijke rijstrook gaan (bevestigd door een melding over de annulering van manoeuvre op het instrumentenpaneel of op het HUD en een geluidssignaal). Het systeem wordt dan automatisch uitgeschakeld.

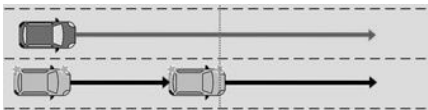


Als dit gebeurt wanneer het wisselen van rijstrook is gestart, dan vraagt het systeem de bestuurder om meteen weer de controle over de auto over te nemen (bevestigd met een melding op het instrumentenpaneel of op het HUD en een geluidssignaal) en wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

### Geweigerd verzoek om van rijstrook te wisselen

Als bij de activering van de richtingaanwijzer niet wordt voldaan

aan de noodzakelijke omstandigheden, worden de lijnen op het instrumentenpaneel of op het HUD in oranje weergegeven.



Het systeem houdt de auto op de oorspronkelijke rijstrook. Het systeem wordt uitgeschakeld en het halfautomatisch wisselen van rijstrook wordt niet uitgevoerd.

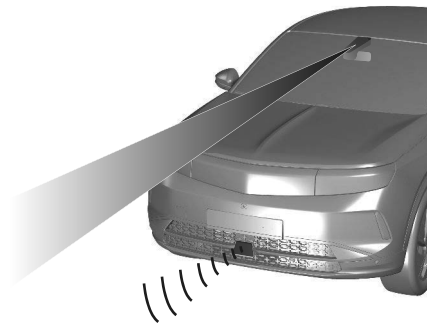
## Lane positioning assist (LPA)

### ⚠ Waarschuwing

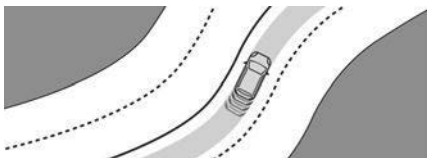
Het systeem helpt de bestuurder bij het sturen, accelereren en remmen binnen de grenzen van de wetten der natuurkunde en de capaciteiten van de auto. Sommige weginfrastructuur of voertuigen op de weg worden mogelijk niet goed waargenomen of slecht geïnterpreteerd door de camera, wat kan leiden tot een onverwachte verandering van de richting, het

uitblijven van een sturingreep en/of onterecht accelereren of remmen.

Lane positioning assist is een verbetering van het systeem Lane Keep Assist (rijstrookassistent).



Het geactiveerde systeem neemt de rijstrookmarkeringen met behulp van de camera bovenaan de voorruit waar. Het stuurt de auto binnen de waargenomen rijstrook. De bestuurder voelt dat het stuurwiel draait.



Zo wordt de auto steeds op de rijstrook gehouden.

Dit is niet per definitie het midden van de rijstrook.

Als de auto op de rand van de rijstrook rijdt, corrigeert het systeem de rijrichting soepel naar het midden van de huidige rijstrook als er een bepaalde snelheid is overschreden.

De bestuurder voelt ook nu dat het stuurwiel draait.

Wanneer de auto door het systeem

wordt bestuurd, brandt  groen op het instrumentenpaneel. Echter, de bestuurder kan de besturing van de auto te allen tijde weer in eigen hand nemen. Daarom moet de bestuurder soms met extra kracht aan het stuurwiel draaien. Als het systeem waarneemt dat de bestuurder het stuur niet stevig genoeg vasthoudt, activeert het een reeks geleidelijk oplopende waarschuwingen. Als de onderbreking te lang duurt, wordt het systeem uitgeschakeld. Op het

instrumentenpaneel gaat  uit.

De bestuurder moet het systeem weer opnieuw activeren. Het systeem Lane Positioning Assist functioneert alleen in combinatie met de Adaptive Cruise Control. ⇨ pagina 178

## Vereiste voorwaarden

- Drive Assist moet geactiveerd zijn.
- De bestuurder moet het stuurwiel vasthouden.
- De richtingaanwijzers zijn niet ingeschakeld.
- De elektronische stabiliteitsregeling is geactiveerd en werkt niet.
- Er is geen stekker op de aansluiting van de trekhaak aangesloten.
- Er wordt geen sportieve rijstijl, d.w.z. intrappen van het rem- of gaspedaal, waargenomen.
- Rijstrookmarkeringen zijn duidelijk waarneembaar door het systeem.
- Er is geen compact reservewiel gemonteerd.
- De auto maakt geen scherpe bocht.
- Er is geen systeemstoring die correcties in de weg staat.

## Inschakelen/uitschakelen



### Activering

Druk meerdere keren op , tot de modus Drive Assist geselecteerd wordt. Op het instrumentenpaneel verschijnt het scherm Drive Assist.  
Info-Display ⇨ pagina 74

### Deactivering

Druk meerdere keren op , tot de geselecteerde Drive Assist wordt uitgeschakeld.

## Systeem tijdelijk onderbreken/opschorten

### Opmerking

Bij gebruik van de halfautomatische rijstrookwisselhulp begint er bij inschakelen van de richtingaanwijzers een halfautomatische manoeuvre voor wisselen van rijstrook.

De geavanceerde Lane Keep Assist wordt in de volgende situaties mogelijk tijdelijk onderbroken of opgeschort:

- De elektronische stabiliteitsregeling is actief of is uitgeschakeld.
- Ten minste een van de rijstrookmarkeringen wordt gedurende enkele seconden niet door het systeem waargenomen. Het systeem wordt weer ingeschakeld zodra de bedrijfsomstandigheden weer de juiste zijn.
- De bestuurder schakelt de richtingaanwijzers in en draait aan het stuurwiel.
- Buiten de rijstrook rijden.
- De bestuurder houdt het stuurwiel te stevig vast of draait er te dynamisch aan.
- Het rempedaal of het gaspedaal wordt ingetrapt.

- De adaptive cruise control wordt tijdelijk onderbroken.
- De is weg te smal of te breed.
- De zijwaartse acceleratie in bochten is te hoog.

### Beperkingen systeem

De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- camera bedekt met sneeuw, ijs, smeltwater, modder, vuil of schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bv. stickers
- voertuigen in de buurt vooraan
- bermwegen
- draaiende of heuvelachtige wegen
- slechte verlichtingsomstandigheden
- plotselinge veranderingen van de verlichting
- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt
- ongunstige weersomstandigheden, zoals zware regenval, mist of sneeuw
- wijzigingen van het voertuig, bijv. de banden
- wegen met slechte rijstrookmarkeringen

Wellicht verschijnt er een waarschuwingsbericht wanneer de auto op een effen wegdek langdurig rechtuit rijdt, zelfs als de bestuurder het stuurwiel goed vasthoudt. Schakel het systeem uit als het wordt verstoord door teerspoen, schaduwen, scheuren in het wegdek, tijdelijke rijstrookmarkeringen, wegwerkzaamheden of andere onregelmatigheden in het wegdek.

#### Waarschuwing

Let altijd op de weg en houd de auto op de juiste plaats op de rijstrook. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot schade aan de auto, of letsel of de dood. Het systeem houdt de auto niet noodzakelijkerwijs op de rijstrook. Het hoeft ook geen waarschuwing te geven, zelf als worden er rijstrookmarkeringen waargenomen. De stuurbekrachtiging van het systeem is mogelijk ontoereikend om te voorkomen dat de rijstrook wordt verlaten. Als gevolg van externe invloeden (toestand van de weg en wegdek, weersomstandigheden, enz.) is het systeem mogelijk niet in staat om de afwezigheid van de handen op het stuur te detecteren.

De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor het besturen van de auto en moet onderweg de handen altijd op het stuurwiel houden. Als het systeem gebruikt wordt op gladde wegen, zou het kunnen leiden tot het verlies van controle over de auto en dientengevolge een ongeval. Schakel het systeem uit.

### Storing

Bij een storing verschijnen  en



op het instrumentenpaneel of het HUD, samen met een bericht en een geluidssignaal. Roep de hulp in van een garage.

## Parkeerhulp

### Algemene informatie

Het achterste systeem wordt uitgeschakeld wanneer er een stekker op de aansluiting van de trekhaak wordt aangesloten.

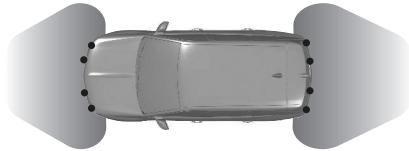
#### Waarschuwing

De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de parkeermanoeuvre. Controleer altijd het omringende gebied wanneer er bij gebruik van het

parkeerhulpsysteem achteruit of vooruit wordt gereden.

### Parkeerhulp voor-achter

De parkeerhulp voor-achter meet de afstand tussen de auto en voorgelegen obstakels en achter de auto. Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en een displaymelding.



Het systeem gebruikt ultrasone parkeersensoren in de voor- en achterbumper.

### Activering

(Verschilt per land)

Het systeem kan worden ingeschakeld in de persoonlijke instellingen van de auto op het Info Display, door het menu te

openen met .

Wanneer er een vooruitversnelling is ingeschakeld, wordt de voorste parkeerhulp geactiveerd, zodra er aan de voorkant een obstakel wordt gedetecteerd en de snelheid van de auto lager is dan 10 km/uur.

Wanneer de achteruitversnelling is ingeschakeld, zijn de parkeerhulp achter en de parkeerhulp voor geactiveerd.

Na het inschakelen van de achteruitversnelling klinkt er een geluidssignaal uit de luidsprekers achter en verschijnt er een bericht op het display. Als er geen geluidssignaal klinkt, er geen aanduiding op het display verschijnt of er een waarschuwingsbericht verschijnt, heeft het systeem een storing.

### Deactivering

(Verschilt per land)

Het systeem kan worden uitgeschakeld in de persoonlijke instellingen van de auto op het Info Display, door het menu

te openen met .

De parkeerhulp achter wordt uitgeschakeld wanneer de achteruitversnelling wordt uitgeschakeld.

### Melding

Zodra een obstakel de auto nadert,

klinkt er een geluidssignaal en kan   gaan knippen. De akoestische signalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Er klinken geluidssignalen via de luidsprekers voor of achter afhankelijk

van welk gedetecteerd obstakel zich het dichtst bij de auto bevindt.

Er klinken geen geluidssignalen als:

- de auto langer dan drie seconden stopt en het obstakel zich niet in de rode (dichtstbijzijnde) zone bevindt
- als de automatische versnellingsbak in de stand **P** staat
- er geen verdere obstakels worden gedetecteerd

### Opmerking

Er klinkt geen geluidssignaal als het geluid onderdrukt is of als de weergave van de achteruitkijkcamera op het Info-Display is uitgeschakeld.

Ook wordt de afstand tot obstakels weergegeven door veranderlijke afstandslijnen op het middelste scherm  
⇒ pagina 74

Wanneer het obstakel zeer dicht bij is, wordt  voor gevaar weergegeven.

### Geluid onderdrukken / aanduidingen op het display afsluiten

Als het geluidssignaal wordt onderdrukt of de weergave van de achteruitrijcamera wordt afgesloten en er een obstakel

nadert, knippert alleen  .

Bij inschakelen van de vooruitversnelling en een snelheid van meer dan 10

km/u worden het geluid en het display automatisch hervat.

### Beperkingen systeem

In geval van een storing of een tijdelijke defecte werking van het systeem, bijv. vanwege veel geluid van buiten of andere storende factoren, gaan op het instrumentenpaneel  en  branden. Er wordt een bericht weergegeven en er klinkt een geluidssignaal.

### Opmerking

Zorg ervoor dat de voorste kentekenplaat correct gemonteerd is, verticaal en horizontaal gecentreerd, en dat de sensoren zich stevig op hun plaats bevinden. De prestaties van de parkeerhulp zullen afnemen in geval van een gebogen kentekenplaat of als er een steun voor de kentekenplaat wordt gebruikt.

### Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen verschillende reflecterende oppervlakken van voorwerpen of kleding of externe geluidsbronnen ervoor zorgen dat het systeem geen obstakels detecteert. Speciale aandacht moet worden besteed aan lage voorwerpen die de

onderkant van de bumper kunnen beschadigen.

### Let Op

In het geval van een ernstige storing in de auto waarbij de auto moet worden gestopt, wordt het systeem gedeactiveerd.

Bij een storing in de versnellingsbak is het parkeerhulpsysteem niet actief wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Bij een storing van de luidspreker klinken er wellicht geen geluidssignalen.

De prestaties van het systeem kunnen afnemen als de sensoren worden afgedekt, bijv. door ijs of sneeuw.

Als een sensor bedekt is, verschijnt er een bericht dat de sensoren moeten worden gereinigd.

De prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen beperkt worden of de functies zijn mogelijk

helemaal niet beschikbaar als  gaat branden of als het beeld op het Info Display geblokkeerd is of het scherm zwart is.

### Let Op

De prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen beperkt worden door een zware belasting. Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd. Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijk niet. Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik, bijv. onder de bumper of onder de auto. Bij achteruit inparkeren houdt het systeem geen rekening met een gemonteerde kogelkopstang. De bestuurder moet rekening houden met deze extra lengte.

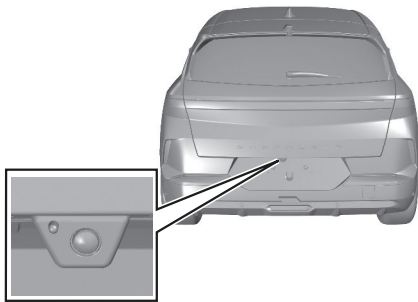
### Opmerking

Het is mogelijk dat de sensor een niet-bestaand object detecteert, veroorzaakt door echo-storing door een extern geluid of een onjuiste mechanische uitlijning (er kunnen zich sporadisch foutieve waarschuwingen voordoen). Zorg ervoor dat de voorste kentekenplaat goed gemonteerd is (niet verbogen en

geen ruimten tot de bumper aan de linker- of rechterkant) en dat de sensoren zich stevig op hun plaats bevinden. De prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen afnemen als de kentekenplaat verbogen is of er een drager voor de kentekenplaat wordt gebruikt.

Lage stoepranden of oneffenheden van het oppervlak zoals bijvoorbeeld op bouwplaatsen, worden niet door het systeem gedetecteerd. De bestuurder is volledig aansprakelijk.

## Rear Vision Camera (RVC) - Achteruitrijcamera



De achteruitrijcamera helpt de bestuurder bij het achteruitrijden door middel van

een weergave van het gebied achter de auto. Hiermee ziet u de omgeving van de auto op het Info-Display als een afbeelding van bijna 180°, als het ware van boven af.

### ⚠ Waarschuwing

De achteruitrijcamera onthult de bestuurder niet van het feit dat hij goed moet kijken. Merk op dat voorwerpen buiten het gezichtsveld van de camera en van de parkeersensoren, bijv. onder de bumper of onder de auto, niet worden weergegeven.

Rijd niet achteruit en parkeer de auto niet alleen vertrouwend op de achteruitrijcamera.

Controleer altijd de omringende omgeving van de auto voorafgaand en tijdens het rijden.

Het systeem gebruikt:

- achteruitrijcamera, gemonteerd boven de kentekenplaat achter
- ultrasone parkeersensoren in de achterbumper

Het scherm van het Info-Display is in drieën gesplitst:

- Aan de rechterkant staat een bovenaanzicht van de auto.

- Het middengedeelte bestaat uit een contextuele weergave.
- De linkerkant bestaat uit de aanzichtselectie alsmede het instellingenmenu.

De parkeersensoren vormen een aanvulling op het panoramische bovenaanzicht van de auto.

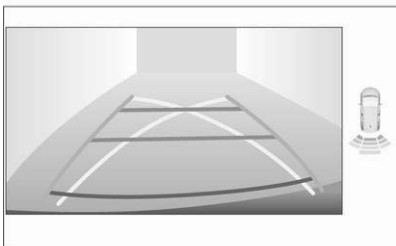
De door de achteruitrijcamera weergegeven zone is beperkt. Weergegeven beelden kunnen verder of dichterbij zijn dan dat ze lijken te zijn. Het systeem selecteert automatisch het beste aanzicht voor weergave op basis van de informatie van de parkeersensoren. De stand van het systeem blijft bij uitschakeling van het contact niet in het geheugen staan.

### Activering

De achteruitrijcamera wordt geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Ook kan hij handmatig geactiveerd worden in het menu Driver Assist.

## Werking



Links op het display kunt u de verschillende weergaven kiezen. U kunt het type beeld tijdens een manoeuvre altijd wijzigen door aan de linkerkant van het Info-Display het gewenste beeld te selecteren:

- Standaardweergave
- 180°-weergave

Bij het kiezen van een bepaalde weergave wordt het display onmiddellijk bijgewerkt.

Met behulp van de camera wordt bij manoeuvres bij lage snelheden de naaste omgeving van de auto opgenomen. In realtime wordt een beeld van bovenaf van de auto en de directe omgeving van de auto gecreëerd (en weergegeven op de zijkant van het scherm) terwijl de auto rijdt.

Deze weergave is handig om de auto recht in te parkeren en om de obstakels in de directe omgeving van de auto te zien. Dit beeld verdwijnt automatisch als de auto langere tijd stilstaat.

### Standaardweergave

Het gebied achter de auto wordt weergegeven op het scherm. De verticale lijnen geven de breedte van de auto aan met de spiegels uitgeklapt. De richting van de lijnen verandert met de stuurhoek.

De eerste horizontale lijn ligt op een afstand van zo'n 30 cm van de rand van de achterbumper. De bovenste horizontale lijnen staan voor afstanden van zo'n 1 en 2 m.

Dit aanzicht verschijnt automatisch of kan uit de aanzichtselectie worden gekozen. De baan van de auto wordt afgebeeld overeenkomstig de stuurhoek.

### 180°-weergave

De 180°-weergave maakt het uitparkeren gemakkelijker, omdat u naderende voertuigen, voetgangers en fietsers kunt zien.

Het wordt afgeraden deze weergave te hanteren voor een complete parkeer manoeuvre.

### Ingezoomde weergave

De achteruitkijkcamera registreert de omgeving van de auto tijdens het parkeren om een bovenaanzicht van de achter- of voorzijde van de auto en het omringende gebied te creëren.

Er ontstaat een beeld van boven op de auto en de naaste omgeving naarmate de auto verder rijdt. Zo kunt u de auto langs obstakels in de buurt manoeuvreren. Ingezoomd aanzicht kan niet handmatig worden geselecteerd. Het wordt automatisch geactiveerd als de afstand tussen de auto en een obstakel ongeveer 60-80 cm is.

U kunt de automatische weergave van het ingezoomde uitschakelen op het Info-Display:

Druk op  onder het Info Display en selecteer Panoramische camera.

Druk op  Aanpassing beeld activeren. De instelling wordt bij het afzetten van het contact in het geheugen opgeslagen.

### Menu Instellingen

In het menu Instellingen kunt u de volgende instellingen aanpassen:

- volume van het geluidssignaal

## Deactivering

De achteruitkijkcamera wordt uitgeschakeld wanneer:

- er in een vooruitversnelling harder dan 12 km/uur wordt gereden
- als gedrukt wordt op het pictogram “X” in de linker bovenhoek van het Info Display.

## Beperkingen systeem

### Let Op

Voor een optimale werking van het systeem is het belangrijk om de cameralens, tussen de kentekenplaatverlichting, altijd schoon te houden. De achteruitkijkcamera kan worden gereinigd door een sproeikop die automatisch gaat werken wanneer de achterrautsproeier werkt. Veeg eventuele waterdruppeltjes op de lens weg met een zachte doek. Reinig de lens niet met een stoom- of hogedrukreiniger.

De achteruitrijcamera functioneert mogelijk niet naar behoren wanneer:

- de omgeving donker is
- de zon of de straal van koplampen rechtstreeks op de lenzen van de camera valt

- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- cameralenzen zijn bedekt met sneeuw, ijs, sneeuwvrij, modder, vuil. De achteruitrijcamera kan gereinigd worden door de achterrautsproeier te activeren.  
Wis- en wasinstallatie achterraut  
⇒ pagina 47
- de achterklep wordt geopend
- de auto elektrisch op een aanhanger, een fietsendrager, enz. aangesloten is
- de auto een aanrijding aan de achterzijde heeft gehad
- extreme temperatuurwisselingen

## Panoramazichtstelsysteem

Met dit systeem ziet u de omgeving van de auto op het Info-Display als een afbeelding van 360° rondom, als het ware van boven af.

### Waarschuwing

Het panoramazichtstelsysteem kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Het brengt geen kinderen, voetgangers, fietsers, kruisend verkeer, dieren of eventuele andere obstakels buiten het

zicht van de camera, zoals onder de bumper of onder de auto, in beeld. Gebruik niet alleen het panoramazichtstelsysteem om te rijden of te parkeren.

Controleer altijd de omringende omgeving van de auto voorafgaand en tijdens het rijden.

Weergegeven beelden kunnen verder of dichterbij zijn dan dat ze lijken te zijn. De weergegeven zone is beperkt en obstakels dicht bij een van de randen van de bumper of onder de bumper worden niet op het scherm weergegeven.

Afhankelijk van de belasting van de auto, zou de hellingshoek ervan kunnen wijzigen, inclusief het beeld van de camera.

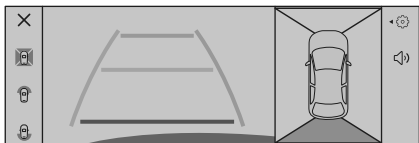
Het systeem gebruikt:

- achteruitrijcamera boven de kentekenplaat achter



- camera voor
- twee zijcamera's in de buitenspiegels
- ultrasone parkeersensoren in de bumpers

### Visualisatie op het Info-Display



Het scherm is verdeeld in vier gebieden, van links naar rechts:

- selecteerbare aanzichten: standaard, panoramisch voor, panoramisch achter
- visualisatie bekijken
- bovenaanzicht inclusief vier selecteerbare zijaanzichten (alleen in standaardaanzicht)
- instellingen

De parkeersensoren voltooien de informatie over het bovenaanzicht.

### Activering

Het panoramazichtstelsel wordt geactiveerd door:

- inschakelen van de achteruitversnelling terwijl de motor wordt ingeschakeld
- handmatige activering op het Info-Display bij een rijdsnelheid lager dan 16 km/uur

Info Display ⇨ pagina 74

### Werking



Links op het display kunt u de verschillende weergaven kiezen. U kunt het type aanzicht tijdens een manoeuvre altijd wijzigen door aan de linkerkant een aanzicht te selecteren:

- standaardaanzicht
- panoramazicht
- zijaanzicht

Bij het kiezen van een bepaalde weergave wordt het display onmiddellijk bijgewerkt.

Standaard is het ingezoomde aanzicht ingeschakeld.

U kunt deze instelling wijzigen in de instellingen van het

panoramazichtstelsysteem op het Info-Display.

De stand van het systeem blijft bij uitschakeling van het contact in het geheugen staan.

### Standaardweergave

De standaardweergave bestaat uit een achteraanzicht en een vooraanzicht.

### Zicht achter

Het gebied achter de auto wordt weergegeven op het scherm. De verticale lijnen geven de breedte van de auto aan met de spiegels uitgeklapt. De richting van de lijnen verandert met de stuurhoek.

De eerste horizontale lijn ligt op een afstand van zo'n 30 cm van de rand van de achterbumper. De bovenste horizontale lijnen staan voor afstanden van zo'n 1 en 2 m.

Dit aanzicht is beschikbaar in automodus of kan aan de linkerkant van het scherm worden gekozen.

### Zicht voor

Het gebied vóór de auto wordt weergegeven op het scherm. De verticale lijnen geven de breedte van de auto aan met de spiegels uitgeklapt. De richting van de lijnen verandert met de stuurhoek.

De eerste horizontale lijn ligt op een afstand van zo'n 30 cm van de rand van de voorbumper. De bovenste horizontale lijnen staan voor afstanden van zo'n 1 en 2 m.

Dit aanzicht wordt automatisch weergegeven of kan aan de linkerkant van het scherm worden gekozen.

### Panoramazicht

Het panoramazicht maakt het uitparkeren gemakkelijker, omdat u naderende voertuigen, voetgangers en fietsers kunt zien. Het wordt afgeraden deze weergave te hanteren voor een complete parkeer manoeuvre. Dit aanzicht kan alleen worden geselecteerd via de linkerkant van het scherm.

### Zijaanzicht

Met dit aanzicht ziet u de omgeving, bijv. een stoep, een lage muur, het voertuig dat naast het volgende is geparkeerd, enz. aan de linker- of rechterkant van de auto.

Selecteer het standaardaanzicht en druk op de gewenste kant van de auto. De geselecteerde kant wordt gemarkeerd en het zijaanzicht verschijnt.

### Ingezoomde weergave

Het ingezoomde aanzicht kan niet worden geselecteerd. Wordt alleen

weergegeven als de afstand tussen de auto en een obstakel minder dan 60-80 cm is.

Het ingezoomde aanzicht is een bovenaanzicht van de achter- of voorkant van de auto in de omgeving ervan. Zo kunt u de auto langs obstakels in de buurt manoeuvreren.

U kunt de automatische weergave van het ingezoomde uitschakelen op het Info-Display:

Druk op  onder het Info Display en selecteer **Panoramische camera**.

Druk op .

Activeer **Aanpassing beeld**.

De instelling wordt in het geheugen opgeslagen wanneer het contact wordt uitgeschakeld.

### Instellingen

U kunt de volgende instellingen aanpassen:

- volume van het geluidssignaal

### Deactivering

Het panoramazichtstelsysteem wordt gedeactiveerd wanneer:

- er in een vooruitversnelling harder dan 16 km/uur wordt gereden

- u het pictogram **X** in de linker bovenhoek van het aanraakscherm aanraakt

### Systeembeperkingen

#### Let Op

Voor een optimale werking van het systeem is het van belang om de lenzen van alle camera's altijd schoon te houden. Voor de achteruitkijkcamera is er een sproeikop die gaat werken wanneer de achterruijsproeier werkt. Spoel bij handmatig reinigen van de lenzen van de camera's de lenzen met water en veeg deze met een zachte doek af. Reinig de lenzen niet met een stoom- of hogedrukreiniger.

Het panoramazichtstelsel werkt mogelijkwerijs niet goed wanneer:

- In een donkere omgeving.
- De zon of de straal van koplampen rechtstreeks op de lenzen van de camera valt.
- Weeromstandigheden het zicht beperken, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- De lenzen van de camera zijn bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil.

De achteruitrijcamera kan gereinigd worden door de achterruijsproeier te activeren.

Wis- en wasinstallatie achterruit  
⇒ pagina 47

- De auto trekt een elektrisch aangesloten aanhangwagen, fietsdrager enz.
- De auto een aanrijding heeft gehad. Neem contact op met een garage.
- Bij extreme temperatuurwisselingen.

#### Let Op

Het is zeer belangrijk dat reparaties van het panoramazichtstelsel zorgvuldig volgens de specificaties van Opel worden uitgevoerd. Anders kan het zijn dat het stelsel niet goed functioneert en bestaat er het risico op onverwacht gedrag en/of berichten van het stelsel.

## Waarschuwing kruisend verkeer achter

#### Let Op

De bestuurder moet vóór en gedurende de gehele manoeuvre de omgeving

goed in het oog houden. Rijd langzaam en voorzichtig achteruit als u weinig of geen zicht hebt.

Het kan gebeuren dat waarschuwingen niet, te laat of op het verkeerde moment worden gegeven. Wees voorbereid om te allen tijde te reageren om een ongeval te voorkomen.

### Opmerking

Raadpleeg bij het overspuiten een erkende werkplaats aangezien bepaalde typen lak de werking van de radarmodules zouden kunnen verstoren. Naast de dodehoekdetectie ⇒ pagina 157 waarschuwt de waarschuwing kruisend verkeer achter bij het achteruit rijden voor kruisend verkeer van links of rechts bij achteruitrijden met snelheden tot 10 km/uur. Het stelsel waarschuwt u voor naderende obstakels zoals voertuigen, vrachtwagens, voetgangers, fietsers en motorfietsen.

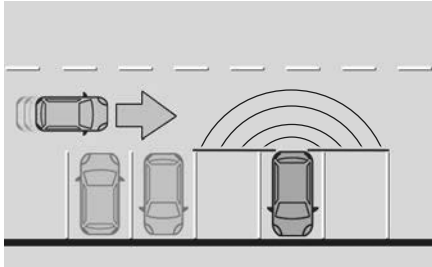
Voor het bewaken van de zone links en rechts achter de auto gebruikt het stelsel twee radarsensoren in de achterbumper aan elke kant van de auto.

### Activering/deactivering

Het stelsel kan worden geactiveerd/ gedeactiveerd in de voertuiginstellingen op het Info Display, door het menu te

openen met .

## Detectiezone



Het systeem detecteert obstakels bij rijsnelheden boven de 3 km/uur en op een maximale afstand van 40 m.

## Werking

Als bij ingeschakelde achteruitversnelling een naderend obstakel wordt

gedetecteerd, zal  of  knipperen op het instrumentenpaneel. Ook klinkt er een geluidssignaal wanneer de auto achteruit rijdt.

## Systeembeperkingen

Het systeem werkt in de volgende situaties wellicht niet goed:

- trekken van een aanhanger
- gebruik van een fietsendrager op een trekhaak
- extreme temperatuurwisselingen

- achterbumper beschadigd
- ophopen of uitsteken van externe elementen (bijv. modder, ijs, sneeuw.), aangebrachte stickers.

## Storing

In geval van een storing verschijnt  op het instrumentenpaneel, samen met een bericht en een geluidssignaal. Neem contact op met een garage.

## Vermoeidheidsdetectie

Het vermoeidheidsdetectiesysteem bewaakt de reistijd en de waakzaamheid van de bestuurder. Het systeem bewaakt de waakzaamheid van de bestuurder door de trajectvariaties van de auto te vergelijken met de rijstrookmarkeringen. Het systeem kan de noodzaak van waakzaamheid van de bestuurder niet vervangen.

We adviseren om bij de eerste tekenen van vermoeidheid of ten minste om de twee uur even te pauzeren. Rijd niet wanneer u moe bent.

## Activeren of deactiveren

Het systeem kan geactiveerd of gedeactiveerd worden in de voertuiginstellingen → pagina74 .

Bij gedeactiveerd systeem zou op het instrumentenpaneel  kunnen oplichten. Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer het contact wordt ingeschakeld.

## Rijtijdwaarschuwing

Na twee uur non-stop rijden bij een snelheid hoger dan 65 km/uur wordt de bestuurder gewaarschuwd door een

herinneringssymbool  op het display van het instrumentenpaneel, samen met een geluidssignaal. De waarschuwing wordt ieder uur herhaald totdat de auto stilstaat, ongeacht hoe de rijsnelheid zich verder ontwikkelt.

Het tellen van de rijtijdwaarschuwing wordt gereset wanneer het contact enkele minuten uitgeschakeld is of de veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend.

## Vermoeidheidsdetectie bestuurder

Afhankelijk van de versie, gebruikt het systeem verschillende camera's voor de bewaking van het niveau van oplettendheid van de bestuurder:

- een voorwaarts gerichte camera buiten de auto, bovenaan de voorruit

- een camera voor de bewaking van de bestuurder, in de auto, aan de bestuurderszijde, naast de voorruit, gericht op de bestuurder

### **Waarschuwing**

Om het risico op verwonding van de ogen te voorkomen: Ga niet dichterbij dan 25 cm van het stuurwiel af zitten.

#### **Detectie vermoeidheid bestuurder met frontale camera**

Het systeem bewaakt het waakzaamheidsniveau van de bestuurder bij snelheden hoger dan 65 km/uur.

Het systeem kan wel 30 minuten na het begin van de bewaking een inleerprocedure uitvoeren. Tijdens deze periode wordt het individuele rijgedrag van de bestuurder geanalyseerd en wordt er geen waarschuwing gegeven.

De camera detecteert de wijzigingen van het traject, ten opzichte van de rijstrookmarkeringen.

Als het traject van de auto een bepaald niveau van vermoeidheid of onoplettendheid van de bestuurder doet vermoeden, wordt er een waarschuwing geactiveerd.

In bepaalde omstandigheden zoals een slecht wegdek of harde wind

enz. geeft het systeem ongeacht het waakzaamheidsniveau van de bestuurder mogelijk waarschuwingen af.

#### **Waarschuwingen voor de bestuurder**

De bestuurder wordt gewaarschuwd door een bericht,  licht op en er klinkt een geluidssignaal.

Na drie waarschuwingen van het eerste niveau activeert het systeem een nieuwe waarschuwing met een bericht en een doordringender geluidssignaal en .

#### **Detectie vermoeidheid en onoplettendheid bestuurder met de bestuurderbewakende camera**

Het systeem bewaakt het waakzaamheidsniveau van de bestuurder bij snelheden hoger dan 20 km/uur.

Het systeem bewaakt en analyseert visuele tekenen van vermoeidheid of onoplettendheid van de bestuurder door de bewegingen van het gezicht, het hoofd en de ogen te controleren. Het systeem registreert geen video's en is niet in staat om de bestuurder te identificeren.

De visuele tekenen van vermoeidheid of onoplettendheid kunnen de volgende zijn:

- de bestuurder wendt zijn blik langer of vaker af van het verkeer
- de oogleden sluiten of knipperen
- microslaappatronen

Als het systeem bepaalde bewegingen van het gezicht detecteert, bijvoorbeeld het volledig sluiten van de ogen gedurende een bepaalde tijd, of een bepaald niveau van vermoeidheid of onoplettendheid analyseert, wordt er een waarschuwing geactiveerd.

#### **Waarschuwingen voor de bestuurder**

De bestuurder wordt gewaarschuwd met een bericht en er klinkt een geluidssignaal. Verder licht  op.

Als er ernstige onoplettendheid of vermoeidheid wordt opgemerkt, bijvoorbeeld microslaap, in slaap vallen, wordt de bestuurder onmiddellijk gewaarschuwd met een bericht, samen

met  en een doordringender geluidssignaal.

Waarschuwingen voor vermoeidheid of microslaap worden pas gegeven nadat er enkele minuten is gereden en boven een bepaalde snelheid van de auto.

## Resetten

Afhankelijk van de versie wordt het systeem voor vermoeidheids- en onoplettendheidsdetectie van de bestuurder in de volgende situaties gereset:

- het contact werd gedurende enkele minuten uitgeschakeld
- de snelheid blijft gedurende enkele minuten lager dan 65 km/u
- de veiligheidsgordel bestuurdersstoel is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend
- er is van bestuurder veranderd
- het systeem is opnieuw geselecteerd

## Beperkingen systeem

In de volgende situaties zou het systeem met voorste camera niet goed of helemaal niet kunnen functioneren:

- slecht zicht door een onvoldoende verlichting van de weg, sneeuwval, heftige regen, dichte mist, enz., verblinding door koplampen van tegemoetkomend verkeer, laagstaande zon, reflecties op vochtige wegen, het uitrijden van een tunnel, afwisseling van schaduw en licht, enz.

- geen rijstrookmarkeringen gedetecteerd of meerdere rijstrookmarkeringen door wegwerkzaamheden
- voorliggers vlakbij
- slingerende wegen of smalle wegen
- geavanceerde Lane Keeping Assist is actief
- zicht van de camera belemmerd door sneeuw, ijs, smeltwater, modder, vuil of schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bijv. stickers

In de volgende situaties zou het systeem met bestuurdersbewakende camera niet goed of helemaal niet kunnen functioneren:

- bestuurdersbewakende camera bedekt met vuil of vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- de bestuurder draagt een zonnebril met een infrarooddoorlating lager dan 70%

## Storing

In geval van een storing gaat  op het instrumentenpaneel branden, wordt er een bericht weergegeven en klinkt er een geluidssignaal. Neem contact op met een garage.

Op het instrumentenpaneel gaat  branden, samen met een bericht dat aangeeft dat de voorste camera mogelijk worden afgedekt. Stop de auto en controleer of de camera gereinigd moet worden.

Als  na de reiniging van de camera nog steeds brandt, moet contact worden opgenomen met een garage.

 op het instrumentenpaneel licht op, samen met een bericht dat aangeeft dat het gezicht van de bestuurder niet gedetecteerd is door de bestuurdersbewakende camera, bijvoorbeeld als gevolg van een zonnebril.

## Speed Limiter (snelheidsbegrenzer)

De snelheidsbegrenzer voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt. De maximale snelheid kan worden ingesteld tussen 30 en 180 km/uur. U kunt accelereren tot de ingestelde snelheid. Bij het afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de snelheidslimiet mogelijk. U kunt de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden door stevig op het gaspedaal te trappen. De status en de ingestelde

snelheidslimiet worden weergegeven op het instrumentenpaneel.

### Systeem inschakelen

Druk eenmaal op  om de functie Cruise Control te activeren.  
Druk tweemaal op Limiet om de speed limiter te activeren.

### De functie activeren

#### Instelling snelheid door de bestuurder



Druk eenmaal op  om de functie Cruise Control te activeren.



De vooringestelde snelheid kan gewijzigd worden met druk op + voor het verhogen of op - voor het verlagen van de snelheid. Een korte druk wijzigt de snelheid met 1 km/uur, een lange druk met 5 km/uur. Druk op + of - voor de activering.

Druk op  voor activering binnen dezelfde ontstekingscyclus.

### Snelheidslimiet overschrijden

In noodgevallen is het mogelijk de snelheidslimiet te overschrijden door het gaspedaal stevig in te trappen, tot tegen de aanslag. In dat geval knippert de ingestelde snelheid.

Gaspedaal loslaten en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd.

### Functie deactiveren

Druk op , de snelheidsbegrenzer wordt gepauzeerd en er verschijnt een bericht.

De snelheidsbegrenzer van de auto is niet actief.

De snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft voor later hervatten van de snelheid in het geheugen.

### Snelheidslimiet hervatten

Druk op  of .

### Het systeem uitschakelen

Druk op , de modus snelheidsbegrenzing wordt gedeselecteerd en de aanduiding van de snelheidslimiet gaat uit.

### Storing

Bij een storing in de snelheidsbegrenzer wordt de ingestelde snelheid gewist, waarbij de streepjes gaan knipperen. Laat het systeem door een garage controleren.

## Adaptive Cruise Control

De Adaptive cruise control kan snelheden boven de 40 km/uur opslaan

en handhaven. Verder handhaaft het een bepaalde afstand tot het voorliggende voertuig.

Bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak moet er een versnelling ingeschakeld zijn. Bij auto's met automatische versnellingsbak moet de stand **D** of een tweede of hogere versnelling in de stand **M** geselecteerd worden.

Tijdens het bergop- en bergafwaarts rijden kan van de opgeslagen snelheden worden afgeweken.

Het systeem hanteert de ingestelde snelheid als rijnsnelheid, zonder acht te geven op de stand van het gaspedaal. U kunt de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden door stevig op het gaspedaal te trappen.

De status en de ingestelde snelheid worden weergegeven op het instrumentenpaneel.

Gebruik de Adaptive cruise control niet als het niet raadzaam is om een constante snelheid aan te houden.



De Adaptive cruisecontrol verlaagt automatisch de rijnsnelheid wanneer u een langzamer rijdende auto nadert. Het systeem gebruikt een camera bovenaan de voorruit en een radarmodule in de voorbumper om de voorliggers te detecteren. Vervolgens wordt de rijnsnelheid op de geselecteerde volgafstand aangepast aan die van de voorligger. De rijnsnelheid neemt toe of af met die van de voorligger, maar zal de ingestelde snelheid niet overschrijden. De cruisecontrol kan beperkt remmen, met geactiveerde remlichten.

Als de voorligger accelereert of van rijstrook wisselt, laat de Adaptive cruisecontrol u weer snel naar de ingestelde snelheid versnellen. Als de bestuurder de richtingaanwijzers bedient om een langzamer rijdend voertuig in te halen, laat de Adaptive cruisecontrol uw auto tijdelijk accelereren in de richting van dit voertuig om te helpen bij het inhalen ervan. De ingestelde snelheid wordt echter nooit overschreden.

Als de voorligger te langzaam rijdt en de gekozen volgafstand niet meer te handhaven is, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een bericht. Het bericht adviseert de bestuurder om de controle over te nemen van de auto. Het systeem kan de auto afremmen naar de volledige stilstand.

Afhankelijk van de versie kan het systeem de auto na volledig afremmen automatisch laten optrekken.

### ⚠ Waarschuwing

De remlichten gaan branden als de auto door het actieve noodstopsysteem wordt vertraagd. Bij een storing in de remlichten werkt het systeem niet.

### Systeem inschakelen

Druk op  en controleer of **Drive Assist** op het Info Display geactiveerd is.



Druk achtereenvolgens op , tot de modus Adaptive cruise control wordt geselecteerd. Het scherm van de Adaptive cruise control verschijnt. Het systeem is nog steeds niet geactiveerd.

### Operationele omstandigheden

Het systeem kan worden geactiveerd als er aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Activering mogelijk bij een voertuigsnelheid boven de 30 km/uur, maar het systeem functioneert tot 0 km/uur
- bestuurdersportier gesloten
- veiligheidsgordel bestuurder omgedaan
- D geselecteerd of de tweede of hogere versnelling ingeschakeld
- handrem vrijgegeven
- rempedaal ingetrapt in geval van stilstaande auto.

### De functie activeren

Als aan alle operationele omstandigheden wordt voldaan, verschijnt **OK?**.

Druk op **OK** om de huidige voertuigsnelheid op te slaan en de cruise control te activeren. Op het scherm van de Adaptive cruise control verschijnen de ingestelde snelheid en een wegelement in groen. U kunt het gaspedaal loslaten. Of u kunt drukken op de toetsen + of - om de snelheid te verhogen of te verlagen en deze snelheid op te slaan.

De cruise control wordt onmiddellijk geactiveerd als een van de toetsen wordt ingedrukt. Op het scherm van de Adaptive cruise control verschijnen de ingestelde snelheid en het wegelement in groen.

### Instelling snelheid door de bestuurder



De ingestelde snelheid kan gewijzigd worden met de toets + om de snelheid te verhogen of - om hem te verlagen. Duw het stelwiel herhaalde malen kort in een bepaalde stand om de snelheid in kleine stapjes te wijzigen of houd het stelwiel in een bepaalde stand vast om de snelheid in grote stappen te wijzigen.

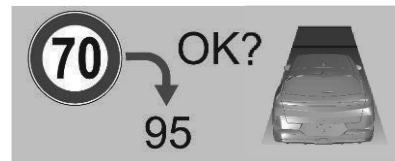
### Snelheid van snelheidslimietdetectie overnemen

Een gedetecteerde maximumsnelheid kan worden gebruikt als een nieuwe waarde voor de Adaptive cruise control. Bij het rijden langs een verkeersbord met snelheidslimiet verschijnt automatisch **OK?**.

Druk op **OK** op het stuurwiel om de voorgestelde snelheid op te slaan. De voorgestelde snelheid verschijnt als nieuwe ingestelde snelheid.

### Na passeren van het maximumsnelheidsbord

Druk op **OK** op het stuurwiel.



**OK?** verschijnt

Druk op **OK** om de voorgestelde snelheid op te slaan.

De voorgestelde snelheid verschijnt als nieuwe ingestelde snelheid.

Verkeersbordherkenning → pagina 185

### Ingestelde snelheid overschrijden

Het blijft altijd mogelijk om harder dan de ingestelde snelheid te rijden door het gaspedaal in te trappen. Na het loslaten

van het gaspedaal hervat de auto de opgeslagen snelheid. Als een voorligger langzamer rijdt dan de opgeslagen snelheid, wordt de volgafstand hervat die de bestuurder heeft ingesteld. Bij overschrijden van de ingestelde snelheid knippert de ingestelde snelheid op het scherm van de Adaptive cruise control.

### Waarschuwing

Als de bestuurder de snelheid opvoert, deactiveert het systeem het automatisch remmen. Dit wordt aangegeven door een pop-upwaarschuwing op het instrumentenpaneel.

### Opgeslagen snelheid hervatten

Druk op **II ▷** of **OK** om de Adaptive Cruise controle weer te activeren bij de opgeslagen snelheid.

### Adaptive cruise control bij auto's met een automatische versnellingsbak

Door middel van Adaptive Cruise Control kan een geselecteerde afstand tot een remmend voertuig worden gehandhaafd, tot aan de volledige stilstand.

Als het systeem uw auto achter een ander voertuig tot stilstand heeft gebracht, verschijnt het groene

controlelampje  links van de ingestelde snelheid. Dit lampje geeft aan dat de auto automatisch staande wordt gehouden. Terwijl de auto staande wordt gehouden, moeten de volgende aanbevelingen worden opgevolgd:

- Stap niet uit de auto.
- Open de bagageruimte niet.
- Schakel de achteruitversnelling niet in.
- Laat geen passagiers uit- of instappen.

Binnen drie seconden nadat de auto door het systeem tot stilstand is gebracht, zet de auto zich weer langzaam in beweging. Trap na drie seconden het gaspedaal in

of druk op  om weg te rijden. Houd bij het wegrijden de omgeving van de auto in de gaten.

Bij een stop van meer dan vijf minuten zonder tussenkomst van de bestuurder wordt de elektrische handrem

aangetrokken. Het controlelampje  gaat branden. Trap om de elektrische handrem los te zetten het gaspedaal in. Elektrische parkeerrem ⇒ pagina 121

### Waarschuwing

Wanneer het systeem wordt gedeactiveerd of geannuleerd, zorgt het systeem er niet langer voor dat de auto stil blijft staan, waardoor de auto kan gaan rijden. Houd er altijd rekening mee dat u zelf op de rem moet trappen om ervoor te zorgen dat de auto blijft stilstaan. Verlaat de auto niet wanneer deze staande wordt gehouden door de Adaptive cruise control. Schakel altijd **P** in en schakel het contact uit voordat u de auto verlaat.

### Afstand tot voorligger instellen

Wanneer de Adaptive cruise control een voorligger met een lagere snelheid constateert, zal deze de rijnsnelheid aanpassen om de geselecteerde afstand tot de voorligger te behouden.

De volgafstand is in te stellen op: kort (1 balkje), normaal (2 balkjes) of lang (3 balkjes).

Als de motor draait en de Adaptive cruise control wordt ingeschakeld (grijs) of actief

(groen) is, kunt u de instelling voor de volgafstand aanpassen:



Druk op de toets om de huidige instelling voor de volgafstand op het instrumentenpaneel weer te geven. Druk herhaaldelijk op de knop om de gewenste instelling voor de volgafstand te selecteren. De geselecteerde volgafstand wordt aangegeven via gevulde balkjes op het scherm van de Adaptive cruise control.

### **Waarschuwing**

De bestuurder heeft de volledige verantwoordelijkheid voor het handhaven van de gepaste afstand, op basis van het verkeer, het weer en de zichtbaarheidsomstandigheden. Indien de situatie zulks vereist, moet de afstand tot voorligger worden

aangepast of het systeem worden uitgeschakeld.

### Detectie van voorligger



Als het systeem een voorligger detecteert, verandert het scherm van de Adaptive cruise control overeenkomstig.

### Functie deactiveren

Druk op .

De Adaptive cruise control wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen voor later gebruik.

De Adaptive cruise control wordt automatisch gedeactiveerd in de volgende situaties:

- rempedaal ingetrapt

- Traction Control-systeem of elektronische stabiliteitsregeling is actief
- achteruitversnelling ingeschakeld, N geselecteerd
- elektrische handrem aangetrokken
- veiligheidsgordel losgemaakt
- bestuurdersportier geopend

### Het systeem uitschakelen

Druk achtereenvolgens op ASSIST, tot de gewenste modus voor uitschakelen van de ondersteuning wordt geselecteerd.

### Aandacht van de bestuurder

- Gebruik de Adaptive cruise control met beleid in bochten of op heuvelachtige wegen, het systeem kan contact met de voorligger verliezen en heeft tijd nodig om deze opnieuw te detecteren.
- Gebruik het systeem niet op gladde wegen omdat het snelle veranderingen in de tractie (doorslaan) van de banden kan veroorzaken, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- Gebruik de Adaptive cruise control niet in de regen, sneeuw of modder, omdat de radarsensor door waterfilm, stof, ijs of sneeuw bedekt kan worden. Het

zicht wordt dan geheel of gedeeltelijk onderdrukt. Bij een vervuilde sensor, de sensorafdekking reinigen.

- Gebruik het systeem niet wanneer u met het reservewiel rijdt.

### Systeembeperkingen

#### ⚠ Waarschuwing

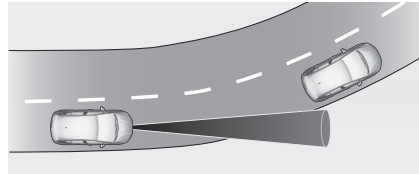
De automatische remkracht van het systeem volstaat niet voor krachtig remmen en de remwerking is mogelijk onvoldoende om een botsing te vermijden.

- Na aan plotselinge rijstrookwissel, heeft het systeem enige tijd nodig om de volgende voorligger te detecteren. Als dus een nieuwe voorligger wordt gedetecteerd, kan het systeem de snelheid verhogen in plaats van te remmen.
- De Adaptive cruise control kijkt alleen naar verkeer dat in dezelfde richting rijdt.
- De Adaptive cruise control houdt voor het remmen en weggrijden geen rekening met voetgangers, fietsers en dieren.
- De Adaptive cruise control houdt geen rekening met stilstaande voertuigen

Aangezien het detectiegebied van de radar nogal smal is, detecteert het systeem het volgende mogelijk niet:

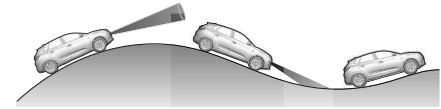
- minder brede voertuigen, bijv. motorfietsen, scooters
- voertuigen die niet in het midden van de rijstrook rijden
- voertuigen die afslaan
- voertuigen die ineens langs de kant van de weg gaan staan

Schakel het systeem in de volgende situaties uit:



- bij rijden in een scherpe bocht
- bij naderen van een rotonde
- bij volgen van een voertuig dat niet door het systeem wordt waargenomen, bijv. een motorfiets
- wanneer de voorligger krachtig remt
- wanneer een voertuig scherp tussen uw auto en de voorligger invoegt

### Aandachtspunten in heuvelachtig gebied



#### ⚠ Waarschuwing

Gebruik de Adaptive cruise control niet op steile en heuvelachtige wegen.

De systeemprestaties onder heuvelachtige omstandigheden hangen af van de rijsnelheid, de belading, de verkeersomstandigheden en het hellingspercentage. In heuvelachtige gebieden worden voorliggers mogelijk niet gedetecteerd. Op steile hellingen moet u mogelijk gas bijgeven om de rijsnelheid te behouden. Bij het naar beneden rijden kan het nodig zijn om te remmen om uw snelheid te behouden of te verlagen. Let erop dat u door te remmen het systeem deactiveert.

**Radareenheid**

De radarmodule bevindt zich in het midden van de voorbumper.

 **Waarschuwing**

De radarmodule werd tijdens de productie zorgvuldig uitgelijnd. Gebruik het systeem daarom niet na een frontale botsing. De voorbumper kan intact lijken, maar de sensor die erachter ligt, kan verschoven zijn en verkeerd reageren. Bezoek na een ongeluk een werkplaats om de stand van de radarmodule te controleren en te corrigeren.

 **Waarschuwing**

Bij gebruik van een kentekenplaatsteun op de voorbumper werkt de

radarmodule mogelijk minder goed. Volg bij gebruik van een kentekenplaatsteun de markeringen en aanduidingen op de voorbumper.

**Storing**

Bij een storing in de Adaptive cruise control licht er een waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel op, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal. De snelheidslimietdetectie werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens. Laat het systeem door een garage controleren. Gebruik het systeem om veiligheidsredenen niet als de remlichten defect zijn. Gebruik het systeem niet als de voorbumper beschadigd is.

**Bandenspanningsbewakingssysteem**

Het bandenspanningsbewakingssysteem controleert continu de draaisnelheid van alle vier wielen en waarschuwt als zich tijdens het rijden een situatie van lage bandenspanning voordoet. Dit wordt bereikt door de rolomtrek van de band

te vergelijken met referentiewaarden en andere signalen.

Als de waarde van de bandenspanning van een band daalt, gaat het

controlelampje  branden en wordt er een waarschuwingsbericht weergegeven op het instrumentenpaneel. Controlelampje → pagina 86  
Verlaag in dat geval de rijsnelheid en vermijd scherpe bochten en krachtige remacties.

Stop zo spoedig mogelijk om de bandenspanning te controleren. Pas de bandenspanning aan en initialiseer het systeem om het controlelampje te laten doven; herstart het systeem vervolgens.

Neem contact op met een garage als de storing blijft weergegeven. Het systeem functioneert niet wanneer het ABS of de elektronische stabiliteitsregeling een storing vertoont of wanneer er een noodreservewiel wordt gebruikt. Controleer na terugplaatsing van de band de koude bandenspanning en initialiseer het systeem.

**Let Op**

Het bandenspanningsbewakingssysteem waarschuwt voor een lage bandenspanning en is geen vervanging

van het normale onderhoud van de banden door de bestuurder.

### Initialisatie systeem

Na aanpassing van de bandenspanning of de vervanging van een wiel moet het systeem opnieuw geïnitieerd worden om de nieuwe waarden van de rolomtrek in te leren.

1. Zorg er altijd voor dat alle vier de banden de correcte bandenspanning hebben ⇒ pagina 210
2. Trek de parkeerrem aan.
3. Initialiseer het systeem op het Info Display ⇒ pagina 74
4. De reset wordt bevestigd met een bericht.

Na de initialisatie kalibreert het systeem tijdens het rijden automatisch op de nieuwe waarden voor bandenspanning. Nadat er enige tijd is gereden, zal het systeem de nieuwe spanningswaarden toepassen en bewaken.

Controleer de bandenspanning altijd bij koude banden.

Het systeem moet opnieuw geïnitieerd worden wanneer:

- de bandenspanning is gewijzigd

- de belastingsomstandigheden zijn gewijzigd
- de wiel zijn verwisseld of vervangen

Het systeem zal niet onmiddellijk waarschuwen voor een klapband of een snelle daling van de bandenspanning. Dit is te wijten aan de tijd die noodzakelijk is voor de berekening.

## Traffic Sign Assist (TSA) - Verkeersbordherkenning

### Waarschuwing

Het werkelijke verkeersbord heeft altijd voorrang op het verkeersbord dat op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

Afhankelijk van de versie zijn er twee verschillende systemen beschikbaar.

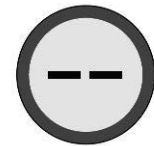
### Intelligent Speed Assistance

Met behulp van de camera boven aan de voorruit en het geïntegreerde navigatiesysteem van de auto detecteert en leest dit systeem de verkeersborden met snelheidslimiet en verkeersborden einde snelheidslimiet. Op het instrumentenpaneel worden maximaal twee verkeersborden voor

snelheidslimiet weergegeven, inclusief bijkomende verkeersborden. Als er diverse maximumsnelheden worden herkend, is het mogelijk dat de auto de geldige maximumsnelheid analyseert en weergeeft.

Wanneer er een verkeersbord voor een bepaald gebied, bijv. bebouwde kom of snelweg, wordt herkend en de auto is uitgerust met geïntegreerde navigatie, wordt de bijbehorende maximumsnelheid ook weergegeven.

Als het systeem is geactiveerd, maar geen bord met een maximumsnelheid waarneemt, verschijnt het volgende teken:



Als de auto de maximumsnelheid met minstens 5 km/u overschrijdt, knippert de weergegeven maximumsnelheid ongeveer tien seconden.

Speed limiter ⇒ pagina 177 .

Cruise control ⇒ pagina 178 .

Adaptive cruise control ⇒ pagina 178 .

### Activering

De functie snelheidslimiet van de verkeersbordherkenning wordt geactiveerd via de **Drive Assist**.

Druk op  onder het Info Display en activeer **Drive Assist**.



Druk achtereenvolgens op  op het stuurwiel, tot de modus Drive Assist wordt geselecteerd. Het scherm **Drive Assist** verschijnt op het instrumentenpaneel.

Info-Display ⇒ pagina 74

### Deactivering



Druk meerdere keren op , tot de geselecteerde Drive Assist wordt uitgeschakeld.

### Gegevens navigatiekaarten bijwerken

Voor een optimale werking van het systeem moet de navigatiekaart op gezette tijden worden geüpdatet. Meer informatie kunt u vinden in deel Infotainmentsysteem.

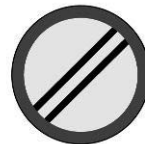
### Advanced Intelligent Speed Assistance

Dit systeem geeft, ongeacht de rijsnelheid, permanent informatie over de snelheidslimiet weer op het instrumentenpaneel.

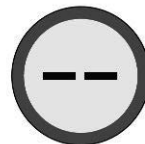
De weergave van de informatie over de snelheidslimiet gebeurt, afhankelijk van de versie, met behulp van de volgende systemen:

- camera bovenaan de voorruit
- geïntegreerd navigatiesysteem van de auto
- telematicaservice

Op wegen zonder maximumsnelheid, bijv. Duitse snelwegen, verschijnt het volgende bord:



Als er geen snelheidslimietinformatie kan worden weergegeven, verschijnt het volgende bord:



Als er een nieuwe maximumsnelheid wordt weergegeven, klinkt er een bevestigingssignaal. Het

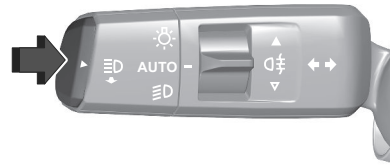
bevestigingssignaal kan worden ingeschakeld/uitgeschakeld op het Info-Display.

Info-Display ⇒ pagina 74

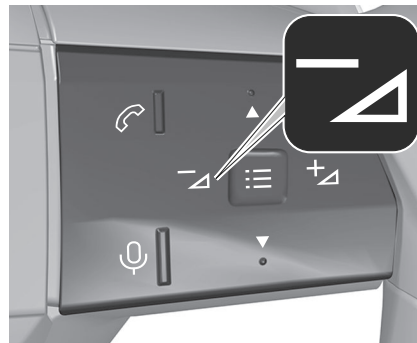
Als bij een rijsnelheid van ten minste 20 km/uur de snelheidslimiet wordt overschreden, zal de op het instrumentenpaneel weergegeven snelheidslimiet na enige tijd gaan knipperen en klinkt er een geluidssignaal. Tijd van optreden ervan varieert. Zowel het knipper- als het geluidssignaal stoppen na enkele seconden.

Vanwege wettelijke vereisten kan het geluidssignaal alleen worden uitgeschakeld tot aan de volgende inschakeling van het contact. Afhankelijk van de versie kan het geluidssignaal uitgeschakeld worden door:

- een lange druk op 
- lange druk op de knop



- een lange druk op 



Als het geluidssignaal wordt gedeactiveerd, zal  gedurende enkele seconden oplichten.

In geval van een storing zal  permanent branden. Neem contact op met een garage.

Speed Limiter ⇒ pagina 177

Cruise control ⇒ pagina 178

Adaptive cruise control ⇒ pagina 178

## Storing

In geval van een storing gaat  op het instrumentenpaneel branden, wordt er een bericht weergegeven en klinkt er een geluidssignaal. Neem contact op met een garage.

Op het instrumentenpaneel gaat  branden, samen met een bericht dat aangeeft dat de voorste camera mogelijk worden afgedekt. Stop de auto en controleer of de camera gereinigd moet

worden. Als  na de reiniging van de camera nog steeds brandt, moet contact worden opgenomen met een garage.

## Operationele omstandigheden

Voor het verstrekken van landspecifieke informatie over snelheidslimieten, moet het voertuig bepalen in welk land het momenteel aanwezig is. Als er op het Info Display een lijst van landen beschikbaar is, moet het betreffende land handmatig geselecteerd worden. Anders wordt het land automatisch geselecteerd. Om geldige informatie omtrent snelheidslimieten te krijgen, wordt de huidige positie van de auto via het telematicasysteem verzonden, om

onmiddellijk na de verwerking gewist te worden.

Op geen enkel moment is het mogelijk om de positie van het voertuig te traceren.

Dit wordt niet beïnvloed door de privacy-instellingen van Opel Connect.

#### **Opmerking**

Op onze website is het mogelijk om permanent onjuiste informatie omtrent snelheidslimieten te melden.

#### **Gegevens bijwerken**

Voor een optimale werking van het systeem moeten de boordsoftware en de navigatiekaart op gezette tijden worden geüpdatet.

Een navigatiekaartupdate is ten minste één keer per jaar beschikbaar. Meer informatie kunt u vinden in deel Infotainmentsysteem.

Neem voor de software-update van de auto contact op met een garage.

#### **Systeembepeningen**

De verkeersbordherkenning werkt mogelijk niet goed wanneer:

- Rijden op bochtige of heuvelachtige wegen.
- Rijden met sneeuwkettingen.
- Het deel van de voorruit waar de frontcamera zich bevindt, is niet

schoon of er zijn bijv. stickers op geplakt.

- Het zicht is beperkt door de weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- Er komt opspattend water van de voorligger.
- Verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht schijnt rechtstreeks in de lens van de camera.
- De maximumsnelheid is op het wegdek geverfd.
- Verkeersborden geheel of gedeeltelijk bedekt zijn of lastig waarneembaar zijn.
- Verkeersborden zijn niet goed gemonteerd of beschadigd of zijn verwijderd.
- Verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.
- Afhankelijk van de versie zijn de navigatiekaartgegevens mogelijk verouderd.

#### **Let Op**

Het systeem is bedoeld om de bestuurder te helpen bij het herkennen van specifieke verkeersborden binnen

een bepaald snelheidsbereik. Geen verkeersborden negeren die het systeem niet weergeeft. Laat u door dit speciale systeem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl. Pas uw snelheid altijd aan het wegdek, de verkeerssituatie en de weersomstandigheden aan. De hulpsystemen ontnemen de bestuurder niet zijn verantwoordelijkheid voor het besturen van de auto. Ga bij rijden in het buitenland na of de auto de snelheidseenheid van het betreffende land gebruikt. Selecteer zo nodig de juiste eenheden op het Info-Display.

## In noodgevallen

|                                                         |     |
|---------------------------------------------------------|-----|
| Alarmknipperlichten.....                                | 189 |
| Assist en SOS.....                                      | 189 |
| Noodoproep.....                                         | 189 |
| Assist en SOS.....                                      | 190 |
| Gevarendriehoek.....                                    | 190 |
| De gevarendriehoek in elkaar<br>zetten en plaatsen..... | 190 |
| Gereedschapsset.....                                    | 190 |
| Lijst van gereedschappen.....                           | 190 |
| Reservewiel.....                                        | 191 |
| Wiel verwisselen.....                                   | 192 |
| Bandenreparatieset.....                                 | 193 |
| Starten met startkabels.....                            | 196 |
| Trekken van een aanhanger.....                          | 198 |
| De auto slepen.....                                     | 198 |
| Een ander voertuig slepen.....                          | 199 |

## Alarmknipperlichten



Druk op de knop om ze in te schakelen. Bij noodremmanoeuvres worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld, afhankelijk van de kracht van de afremming.

## Assist en SOS

### Noodoproep

#### Opmerking

Om beschikbaar en operationeel te zijn, vereist het systeem een functionerend elektrisch systeem van de auto, mobiel bereik en GPS-satellietverbinding.

Afhankelijk van de uitrusting wordt een reserveaccu gebruikt.

#### Opmerking

De service is alleen beschikbaar voor markten waar deze wettelijk vereist is. Voorts is een en ander afhankelijk van de beschikbaarheid van de alarmcentrales en de infrastructuur in het betreffende land.

### Status-LED in de dakconsole

Brandt groen en rood en dooft na korte tijd wanneer het contact wordt ingeschakeld: het systeem werkt naar behoren.

Brandt rood: storing in het systeem.

Neem contact op met een garage.

Knippt rood: reserveaccu moet worden vervangen. Neem contact op met een garage.

### Noodoproep

Via de noodoproepfunctie wordt u doorverbonden met de dichtstbijzijnde meldkamer (PSAP).

Er wordt een minimale hoeveelheid gegevens naar de meldkamer verzonden, waaronder auto- en locatiegegevens.

Druk in een noodsituatie gedurende meer dan twee seconden op de rode SOS-knop op de dakconsole.

De LED knippert groen om aan te geven dat er verbinding met de dichtstbijzijnde

meldkamer wordt gemaakt. De led brandt ononderbroken zo lang als de oproep actief is.

Als u de SOS-knop onmiddellijk voor de tweede keer indrukt, beëindigt u de oproep.

De led dooft.

### Automatische botsingsmelding

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd en zonder schade aan de benodigde hardware wordt er een automatische noodoproep gedaan en wordt er een automatische botsingsmelding verzonden naar de dichtstbijzijnde meldkamer.

### Assist En SOS

Opel Connect bevat meerdere aangesloten services die via de app, online of in de auto toegankelijk zijn.

#### Opmerking

Opel Connect is niet voor alle markten beschikbaar. Neem contact op met uw garage voor meer informatie.

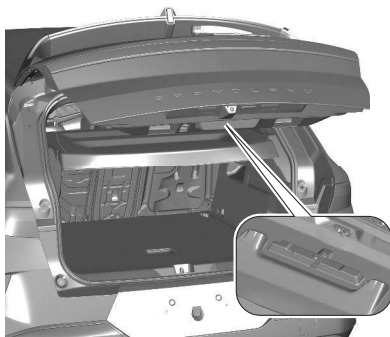
#### Opmerking

De volledige functionaliteit van Opel Connect is onderhevig aan registratie en een correcte activering.

Aangesloten services kunnen live navigatie omvatten, zoals online verkeersinformatie en status van

de auto en informatie zoals onderhoudswaarschuwingen. In de auto toegankelijke services kunnen ook noodoproep en pechhulpoproep omvatten. Deze functies worden automatisch geactiveerd. De Algemene Voorwaarden zijn van toepassing.

### Gevarendriehoek



Berg de gevarendriehoek op in de ruimte aan de binnenkant van de achterklep en bevestig deze met het klittenband.

### De Gevarendriehoek In Elkaar Zetten En Plaatsen

Als de gevarendriehoek wordt geleverd als accessoire, raadpleeg dan de montage-instructies die bij de gevarendriehoek worden geleverd.

- Plaats de gevarendriehoek achter de auto en houd u daarbij aan de ter plaatse geldende regels.

### Gereedschapsset

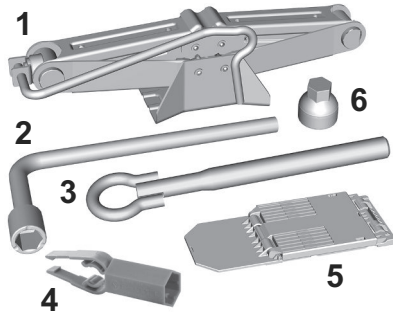
Bij de auto geleverde gereedschapsset

#### ⚠ Waarschuwing

De gereedschapsset is specifiek voor de auto en kan afhankelijk van de versie variëren. Gebruik de set niet voor andere doeleinden.

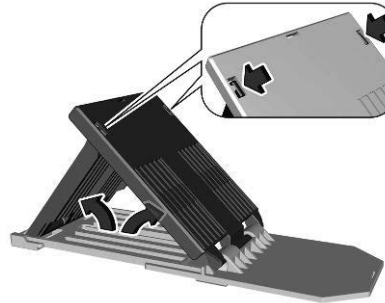
### Lijst Van Gereedschappen

Afhankelijk van de versie bevinden de gereedschappen van de auto zich in een gereedschapstas in de bagageruimte, of achter de derde rij of onder de laadvloer.



- 1-Krik
- 2-Wielsleutel
- 3-Sleepoog
- 4-Verwijderaar wioldoppen
- 5-Wielkeg
- 6-Adapter voor wielslotmoeren

Afhankelijk van de versie kunnen de wielkeg, het sleepoog en de adapter voor de wielslotmoeren zich in de tas van de bandenreparatieset bevinden ⇒ pagina 193 .



Voor auto's met een reservewiel bevinden de krik en de wielsleutel zich in een gereedschapskist in het reservewiel; ⇒ pagina 191 .

### Auto's onder reservewiel

Open de vloerplaat van de bagageruimte. Het sleepoog zit in een zak ⇒ pagina 193 .

### Reservewiel

Het reservewiel kan afhankelijk van de uitvoering en de landelijke bepalingen ook als compact reservewiel (thuiscomer) worden aangemerkt. In het gegeven geval geldt een bepaalde snelheidslimiet, ook staat iets dergelijks niet aangegeven op het label op het reservewiel. Als er een label op het reservewiel zit, is de toegestane snelheid nog steeds afhankelijk van de landelijke voorschriften.

Slechts één compact reservewiel monteren. Neem bochten langzaam. Niet langdurig gebruiken.

### Let Op

Het gebruik van een reservewiel dat kleiner is dan de andere wielen of in combinatie met winterbanden kan van invloed zijn op de bestuurbaarheid. Laat de defecte band zo spoedig mogelijk vervangen.

Afhankelijk van de versie bevindt het reservewiel zich in de bagageruimte onder de laadvloer of in een houder onder de bodemplaat van de auto.

### Het reservewiel monteren

1. Open de laadvloer.
2. Het reservewiel is bevestigd met een vleugelmoer. Draai de moer los en verwijder het reservewiel.
3. Wanneer er na het verwisselen van een wiel geen wiel wordt geplaatst in de ruimte van het reservewiel, moet de vleugelmoer worden vastgedraaid en de laadvloer worden teruggeplaatst.
4. Leg, nadat het volwaardige wiel weer is teruggeplaatst, het reservewiel in de betreffende ruimte en zet het vast met de vleugelmoer.

## Wiel Verwisselen

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. Voorwielen in de rechteuitstand draaien.
- Parkeerrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.
- Plaats een wielkeg onder het wiel schuin tegenover het te vervangen wiel.
- Verwijder het reservewiel.
- Nooit meerdere wielen tegelijkertijd vervangen.
- Gebruik de krik alleen om een wiel te vervangen in geval van een lekke band en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
- De krik is onderhoudsvrij.
- Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik leggen.
- Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.

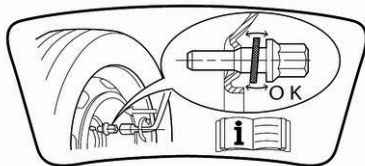
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Opgekrikte auto niet starten.
- Reinig de wielbouten voordat u ze vastdraait.

### ⚠ Waarschuwing

Vermijd om de wielbouten in te vetten.

### ⚠ Waarschuwing

Zorg ervoor dat u altijd de juiste wielbouten gebruiken bij het verwisselen van de wielen. Voor de montage van het noodreservewiel kunnen ook de bouten voor lichtmetalen velgen gebruikt worden.



Let erop dat het reservewiel vastzit door de conische vlakken van de bouten bij gebruik van de wielbouten voor lichtmetalen velgen. In het gegeven geval maken de ringen geen contact met het reservewiel.

1. Maak de wielboutkappen los met de wielpopverwijderaar.  
Gereedschap auto → pagina 190  
Stalen velgen met dop: Wielpop verwijderen.

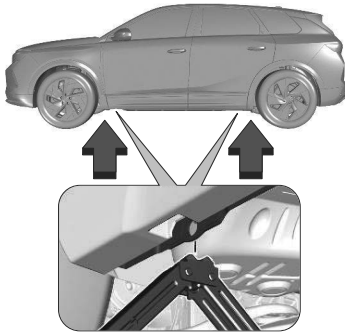


Plaats de wielsleutel en draai elke wielbout een halve slag los. De wielen kunnen mogelijk beschermd zijn met wielslotbouten. Om deze specifieke bouten los te draaien, moet eerst de adapter voor de wielslotbouten worden aangebracht op de kop van de bout, voordat de wielsleutel gemonteerd wordt.

De adapter van de wielslotmoeren kunnen zich bevinden in een gereedschapstas in de bagageruimte of in een tas samen met de bandenreparatieset.

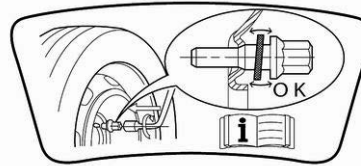
Gereedschap auto ⇒ pagina 190

Bandenreparatieset ⇒ pagina 193



1. Zorg ervoor dat de krik op de juiste manier onder het dichtstbijzijnde kriksteunpunt staat.
2. Zet de krik op de vereiste hoogte. Zet deze zo onder het krikpunt dat losschieten onmogelijk is.
3. Let erop dat de rand van de carrosserie in de inkeping in de krik valt.
4. Plaats de krik goed en krik op totdat het wiel van de ondergrond loskomt.
5. Draai de wielmoeren los.

6. Verwissel het wiel.
7. Draai de wielmoeren erop.
8. Laat de auto zakken en verwijder de krik.
9. Plaats de wielsleutel, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en haal de wielbouten kruislings aan.  
⇒ pagina 226



10. Als de auto is uitgerust met lichtmetalen velgen, merk dan op dat de wielbouten ook voor het reservewiel gebruikt kunnen worden. De conische vlakken van de wielbouten zorgen er in het gegeven geval voor dat het reservewiel vastzit.
11. Wielmoerdoppen aanbrengen.
12. Berg het vervangen wiel en de gereedschappen op en zet ze vast.

13. Controleer zo spoedig mogelijk de bandenspanning en het aanhaalmoment van de geïnstalleerde band.

### Een beschadigd volwaardig wiel in de bagageruimte opbergen

De ruimte van het reservewiel is niet ontworpen voor andere bandenmaten dan die van het reservewiel. Een beschadigd volwaardig wiel moet in de bagageruimte worden opgeborgen en goed worden geborgd.

Beladingsinformatie ⇒ pagina 59 .

## Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van de loopvlakken van de banden kunnen met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen van de band die groter zijn dan 4 mm of op de flank van de band zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden gerepareerd.

### ⚠ Waarschuwing

Niet sneller rijden dan 80 km/h.

Niet langdurig gebruiken.

Er kunnen gevolgen zijn voor de besturing en het gebruik.

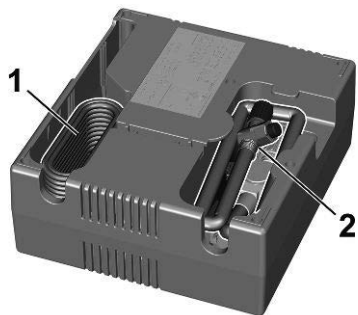
Bij een lekke band:

Parkeerrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.

Afhankelijk van de versie kan de bandenreparatieset zich op een andere plek bevinden:

- aan de linkerkant van de bagageruimte
- onder de stoelen van de derde rij, bij neergeklapte stoelen
- achter de stoelen van de derde rij, bij niet-neergeklapte stoelen.

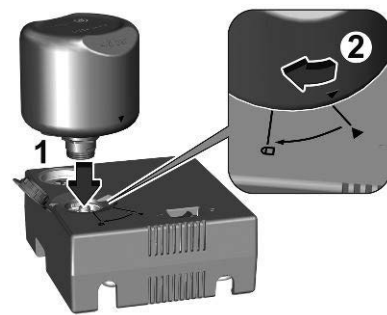
1. Verwijder het busje met afdichtmiddel en de compressor.
2. Verwijder de sticker met de snelheidslimiet vanaf het busje afdichtmiddel en plaats deze op een voor de bestuurder zichtbare plek.



3. Verwijder de aansluitkabel (1) en de luchtslang (2) uit de opbergvakken aan de onderkant van de compressor.

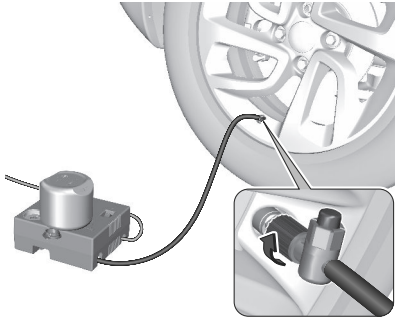


4. Open het busje afdichtmiddel en til het deksel op.

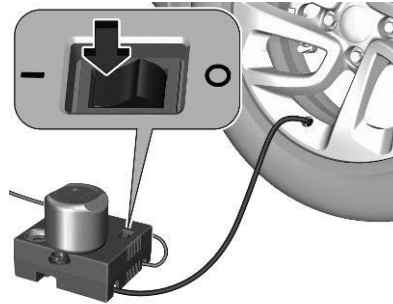


5. Steek eerst het busje afdichtmiddel in de compressor en lijn de driehoeksymbolen uit. Duw dan het busje afdichtmiddel omlaag en draai het naar de vergrendelde stand.
6. Plaats de compressor in de buurt van de band, zo dat het busje afdichtmiddel rechtop staat.

7. Draai het bandventiel los van de lekke band.

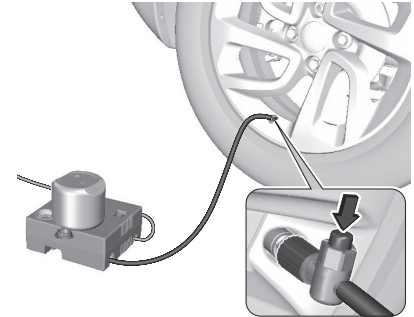


8. Schroef de vulslang op het bandventiel.
9. De schakelaar van de compressor moet op **O** staan.
10. Sluit de stekker van de compressor aan op de 12V-poort. Om ontladen van de accu te voorkomen, wordt aangeraden om de bandenreparatieset alleen te gebruiken wanneer de verbrandingsmotor draait of wanneer de elektrische motor gereed is.



11. Plaats de tuimelschakelaar van de compressor op I. De band wordt nu met afdichtmiddel gevuld.
12. De manometer van de compressor geeft even max. 600 kPa (6 bar) aan wanneer de fles met afdichtmiddel wordt geleegd (ongeveer 30 seconden). De bandenspanningswaarde begint daarna weer te dalen.
13. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. Vervolgens wordt de band opgepompt.
14. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen tien minuten worden bereikt. Bandenspanning → pagina 228. Schakel de compressor uit wanneer de juiste bandenspanning is bereikt.

Als de voorgeschreven bandenspanning niet binnen tien minuten wordt bereikt, moet de bandenreparatieset verwijderd worden. Laat de auto bewegen over één rotatie van het wiel. Sluit de bandenreparatieset weer aan en ga gedurende tien minuten verder met de vulprocedure. Wordt de voorgeschreven bandenspanning nog steeds niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. Roep de hulp in van een garage.

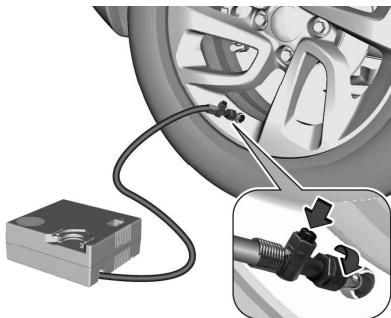


- Laat een teveel aan lucht af met de knop op de luchtslang. Laat de compressor niet langer dan tien minuten werken.
15. Koppel de bandenreparatieset los. Verwijder het busje met afdichtmiddel uit de compressor.

Schroef de vulslang vast op de vrije aansluiting van het busje met afdichtmiddel.

Hierdoor wordt voorkomen dat er afdichtmiddel uit de fles stroomt. Berg de bandenreparatieset op, op de daarvoor bestemde plek.

16. Verwijder eventueel gemorst afdichtmiddel met een doek.



17. Ga onmiddellijk verder met rijden, zodat het afdichtingsmiddel gelijkmatig wordt verdeeld in de band. Rijd met een snelheid tussen 20 en 60 km/uur. Stop na ongeveer 5 km rijden (uiterlijk na tien minuten) en controleer de bandenspanning. Schroef hiervoor de luchtslang van de compressor rechtstreeks op het bandventiel. Vul de band zoals eerder beschreven. Laat een teveel aan lucht af met de knop op de luchtslang.

Als de bandenspanning niet tot onder 200 kPa (2 bar) is gedaald, stel dan in op de juiste waarde. Maak anders geen gebruik van de auto. Neem contact op met een garage. Herhaal de controleprocedure na nog eens 10 km rijden maximaal tien minuten om na te gaan dat er geen bandenspanningsverlies meer optreedt.

Bij een bandenspanning lager dan 200 kPa (2 bar) mag de auto niet gebruikt worden. Roep de hulp in van een garage.

18. Berg de bandenreparatieset op, op de daarvoor bestemde plek.

### Opmerking

De rijkenmerken van de gerepareerde band worden ernstig aangetast en derhalve moet deze band vervangen worden.

Als er abnormale geluiden worden waargenomen of de compressor warm wordt, moet de compressor gedurende ten minste 30 minuten worden uitgeschakeld.

De ingebouwde veiligheidsklep opent bij een druk van 700 kPa (7 bar). Neem nota van de vervaldatum van de set. Na deze datum worden het dichtingsvermogen niet langer gegarandeerd. Let op de informatie

inzake de opslag op het busje afdichtmiddel.

Vervang het gebruikte busje afdichtmiddel.

Gooi het gebruikte busje weg zoals voorgeschreven door de wetgeving. De compressor en het afdichtmiddel kunnen gebruikt worden vanaf een temperatuur van ongeveer -30°C.

## Starten met startkabels

### Let Op

Noodstarten met startkabels mag alleen gebeuren met behulp van een auto met een verbrandingsmotor.

Vermijd om te starten met behulp van een snellader.

Een auto met een lege accu kan gestart worden met behulp van startkabels en de accu van een andere auto.

### Waarschuwing

Wees uiterst voorzichtig bij het starten met behulp van startkabels. Alle eventuele afwijkingen van de onderstaande instructies kan leiden tot letsel of schade door het ontploffen

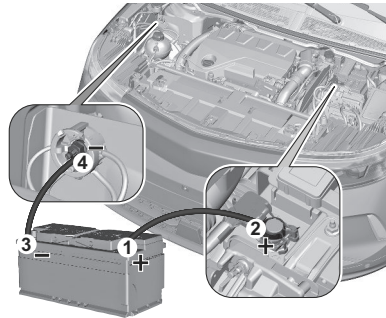
van de accu of beschadiging van het elektrische systeem van beide auto's.

### ⚠ Waarschuwing

Vermijd het contact van de accu met de ogen, huid, textiel en gelakte oppervlakken. De vloeistof bevat zwavelzuur dat bij direct contact kan leiden tot letsel en schade.

- De accu nooit aan vonken of open vuur blootstellen.
- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevrozen. Ontdooi de bevroren accu alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Gebruik een hulpaccu met dezelfde spanning (12 V). De capaciteit (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de ontladen accu.
- Gebruik startkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een doorsnede van minimaal 16 mm<sup>2</sup>.
- De ontladen accu niet van de auto loskoppelen.

- Schakel alle onnodige elektrische verbruikers uit.
- Tijdens de hulpstart niet over de accu leunen.
- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.
- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de hulpstart niet raken.
- Trek de handrem aan, transmissie in **P**.



Open de beschermkappen van de pluspolen van beide accu's van de auto.  
Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Sluit de rode kabel aan op de pluspool van de hulpaccu (1).
2. Sluit het andere uiteinde van de rode kabel aan op de pluspool van de ontladen accu (2).

3. Sluit de zwarte kabel aan op de minpool van de hulpaccu (3).
4. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op een massapunt in de motorruimte (4).

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

Om de motor te starten:

1. Start de motor van de stroom leverende auto.
2. Na vijf minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van één minuut.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. drie minuten stationair laten draaien.
4. Schakel elektrische verbruikers, bijv. koplampen, achterraitverwarming, in.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

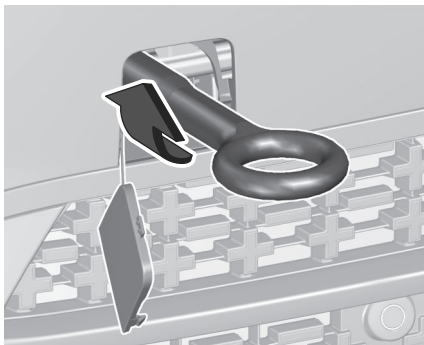
# Trekken van een aanhanger

## De Auto Slepen

### Voorste dop



Verwijder de dop.  
Het sleepoog is opgeborgen bij het gereedschap van de auto ⇒ pagina 190  
**Voorste sleepoog**



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien. Bevestig de sleepstang aan het sleepoog.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen. Contact inschakelen om het stuurslot te ontgrendelen en remlichten, claxon en voorruitwisser te kunnen bedienen.

### Let Op

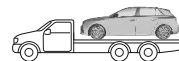
Deactiveer de rijhulpsystemen zoals actief noodremmen, anders zou de auto tijdens het slepen automatisch kunnen remmen.

Zet de schakelbediening in de vrijstand. Geef de parkeerrem vrij.

### Let Op

Rijd langzaam.  
Rijd niet schokkerig.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder. Recirculatiesysteem inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgassen van de slepende auto kunnen binnendringen.



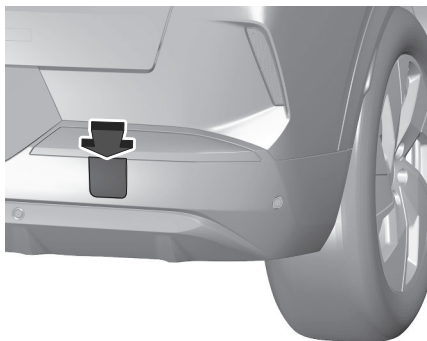
Wanneer de auto gesleept wordt, moeten de aandrijfwielen altijd van de weg geheven worden. In geval van de versie BEV AWD moet de auto op een oprijwagen vervoerd worden. Roep de hulp in van een garage. Schroef na het slepen het sleepoog los. Steek de dop met de buitenste flens in de uitsparing en duw de dop vast.

## Een Ander Voertuig Slepen

### Let Op

Voor hybride modellen (MHEV) wordt het sleepvermogen in geval van een grote hoogte (>2500 m boven de zeespiegel) beperkt omdat dit van invloed kan zijn op de prestaties van de auto.

### Achterste dop



Verwijder de dop.  
Het sleepoog is opgeborgen bij de gereedschappen van de auto  
⇒ pagina 190 .

### Achterste sleepoog



Schroef het sleepoog vastzover als mogelijk en tot het in een horizontale stand stopt.  
Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.  
Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

### Let Op

Rijd langzaam.  
Rijd niet schokkerig.

### ⚠ Waarschuwing

Voor hybride modellen (MHEV) wordt het sleepvermogen beperkt omdat dit van invloed kan zijn op de prestaties van de auto.

Schroef na het slepen het sleepoog los.  
Steek de kap met de bovenste flens in de uitsparing en druk de kap vast.

## Onderhoud en verzorging voertuig

|                                                           |     |
|-----------------------------------------------------------|-----|
| Algemene informatie.....                                  | 200 |
| Accessoires en modificaties van auto.....                 | 200 |
| Sneeuwkapen.....                                          | 201 |
| Auto stallen.....                                         | 202 |
| Verwijdering auto aan einde levensduur.....               | 202 |
| Controles voertuig.....                                   | 203 |
| Werkzaamheden uitvoeren.....                              | 203 |
| Accu.....                                                 | 206 |
| Vervanging wisserblad.....                                | 207 |
| Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen..... | 208 |
| Ruitensproeiervloeistof.....                              | 209 |
| Zekeringen.....                                           | 209 |
| Gloeilamp vervangen.....                                  | 209 |
| Banden en wielen.....                                     | 209 |
| Carrosserie - Verzorging buitenkant.....                  | 212 |
| Verzorging interieur.....                                 | 213 |
| Kunststof en gecoate onderdelen.....                      | 213 |
| Vloermatten.....                                          | 213 |

## Algemene informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de juiste intervallen worden verricht. Het gedetailleerde en bijgewerkte serviceschema voor uw auto is beschikbaar bij de garage. Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomt/-en: Koude starts, frequent stoppen en optrekken zoals bij taxi's en politievoertuigen, ritten met een aanhanger, ritten in de bergen, ritten op slechte en rulle wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de lucht, ritten op grote hoogte en grote temperatuurschommelingen. In deze zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker dan met het reguliere service-interval dat op het service-display verschijnt worden verricht. Neem contact op met een garage voor aangepaste onderhoudsschema's.

## Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het service- en garantieboekje.

De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

## Accessoires En Modificaties Van Auto

We raden het gebruik aan van originele onderdelen en accessoires, en van voertuigspecifieke onderdelen die door de fabrikant zijn goedgekeurd. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Bij eventuele aanpassingen, omzettingen of andere wijzigingen van de standaard voertuigspecificaties (waaronder, maar niet beperkt tot, wijzigingen van de software, wijzigingen van de elektronische regeleenheden) komt de

door Opel geboden garantie mogelijk te vervallen.

Bovendien kunnen dergelijke wijzigingen rijhulpsystemen, het brandstofverbruik, de CO<sub>2</sub>-uitstoot en andere uitstoot van de auto nadelig beïnvloeden waardoor deze mogelijk niet meer voldoet aan de typegoedkeuring en de geldigheid van uw kentekenbewijs in het geding kan komen.

### Let Op

Het gebruik van de diagnose-aansluiting voor het diagnose-instrument is voorbehouden aan gekwalificeerde technici en voor goedgekeurde instrumenten.

### Let Op

Bij het vervoeren van de auto op een trein of een bergingswagen, kunnen de spatlappen beschadigd raken.

### Mobiele telefoons en zendapparatuur

Bij de montage en het gebruik van een mobiele telefoon moeten de modelspecifieke montagehandleiding en de gebruiksvorschriften van de fabrikant van de telefoon en de handsfree-carkit in acht genomen worden. Anders kan de typegoedkeuring van de auto vervallen.

Aanbevelingen voor een storingsvrij gebruik:

- Vakkundig gemonteerde buitenantenne, waardoor de maximale reikwijdte wordt bereikt.
- Maximaal zendvermogen van 10 W.
- Installatie van de telefoon op een geschikte plek, houd rekening met de ruimte voor het opblazen van de airbag  
⇒ pagina 32.

Win informatie in over de voorziene montagepunten voor de buitenantenne of de toestelhouder en de manieren van gebruik van apparaten met een zendvermogen van meer dan 10 W. Het gebruik van een handsfree-carkit zonder buitenantenne voor mobiele telefoons type GSM 900/1800/1900 en UMTS is alleen toegestaan wanneer het maximale zendvermogen van de mobiele telefoon niet hoger is dan 2 W bij GSM 900 en niet hoger is dan 1 W bij de andere types.

Uit veiligheidsoverwegingen wordt telefoneren tijdens het rijden afgeraden. Ook bij handsfree telefoneren kan de aandacht op het verkeer verslappen.

### Waarschuwing

De werking van radio-apparatuur en mobiele telefoons die niet voldoen aan de bovenstaande normen inzake mobiele telefoons is alleen toegestaan met gebruik van een antenne die zich buiten de auto bevindt.

### Let Op

Mobiele telefoons en radio-apparatuur kunnen leiden tot storingen van de elektronica van de auto wanneer ze in de auto zonder buitenantenne worden gebruikt, tenzij de bovengenoemde voorschriften in acht worden genomen.

### Sneeuwkapen

(Verschilt per land)

We adviseren u de sneeuwkapen door een werkplaats te laten monteren.

### Gevaar

Verwijder de sneeuwkapen als er sprake is van een van de volgende situaties:

- De omgevingstemperatuur is hoger dan 10 °C.
- De auto trekt een aanhangwagen.
- De auto rijdt sneller dan 120 km/uur.

## Auto Stallen

### Langdurige stalling van een hybride / elektrisch voertuig

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Was de auto.
- Laat de was in de motorruimte en bodemplaat controleren.
- Reinig en bescherm de rubberen afdichtingen.
- Maak het ruitensproeiervloeistofreservoir leeg.
- Controleer de antivries-koelvloeistof en de corrosiebescherming.
- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.
- Parkeer de auto op een droge, goed geventileerde ruimte. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand **P** zetten. Voorkomen dat auto kan weggrollen.
- Trek de parkeerrem niet aan.
- Open de motorkap, sluit alle portieren en vergrendel de auto.

### Maximaal vier weken

Sluit de laadkabel aan.

### Vier weken tot twaalf maanden

- Laat de hoogspanningsaccu ontladen, tot er op de indicator van het actiebereik (symbool accu) op het instrumentenpaneel nog 30 percent resteert.
- Sluit de laadkabel niet aan.
- Stal de auto altijd op een plek met temperaturen tussen -10°C en 30°C.
- Bij het stallen van de auto bij extreme temperaturen kan de hoogspanningsaccu beschadigd raken.
- Ontkoppel de zwarte minkabel (-) van de 12 V auto-accu en sluit en druppellader aan op de accupolen of laat de 12 V-accukabels aangesloten en de druppellader van de pluspool (+) en de minpool (-) in de motorruimte.
- Controleer om de drie maanden de oplaadstatus van de accu. Laad de accu als de oplaadstatus minder dan 30 procent is tot 30 procent op.

### Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

- Poolklem op de minpool van de accu aansluiten. Initialiseer de elektrische ruitbediening ⇒ pagina 16
- Controleer de bandenspanning
- Vul het ruitensproeiervloeistofreservoir.
- Controleer het motoroliepeil.
- Controleer het koelvloeistofpeil.
- Monteer de kentekenplaat, indien nodig.

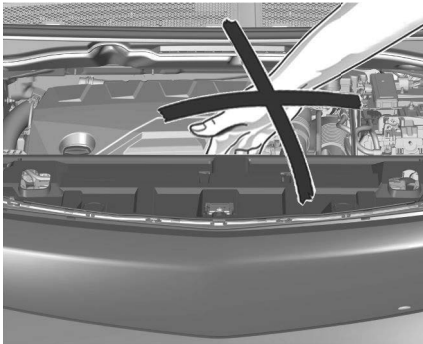
## Verwijdering Auto Aan Einde Levensduur

Informatie over bedrijven voor de terugwinning en recycling van afgedankte voertuigen is beschikbaar op onze website, indien wettelijk vereist. Vertrouw deze werkzaamheden alleen toe aan een erkend recyclingcentrum.



## Controles voertuig

### Werkzaamheden Uitvoeren



#### ⚠ Waarschuwing

Voer alleen controles van de motorruimte uit wanneer het contact uit staat.  
De koelventilator kan gaan werken zelfs als het contact uit is.

#### BEV

#### ⚠ Gevaar

Het ontstekingssysteem gebruikt een extreem hoge spanning. Niet aanraken.



#### ⚠ Gevaar

Probeer nooit om zelf onderhoud aan de hoogspanningsonderdelen uit te voeren. Hierbij kunt u verwond raken en de auto kan beschadigd raken. Het onderhoud en de reparatie van deze hoogspanningsonderdelen mogen alleen worden verricht door een opgeleide servicetechnicus met voldoende kennis en instrumenten.

Blootstelling aan hoogspanning kan leiden tot elektrische schokken, brandwonden en zelfs de dood. De hoogspanningsonderdelen van de auto mogen alleen worden onderhouden door technici die een speciale opleiding hebben genoten.

Hoogspanningsonderdelen worden geïdentificeerd met labels. Vermijd om deze onderdelen te verwijderen, te openen, te demonteren of te wijzigen. Hoogspanningskabels en -draden hebben een oranje mantel. Probeer niet om hoogspanningskabels of -draden te perforeren, ermee te knoeien, ze door te snijden of te wijzigen.

#### Let Op

Ook een kleine mate van vervuiling van de vloeistoffen kan de systemen van de auto beschadigen. Vermijd dat vervuilende stoffen in contact komen met de vloeistoffen, de doppen van reservoirs/tanks of peilstokken.

#### Motorolie

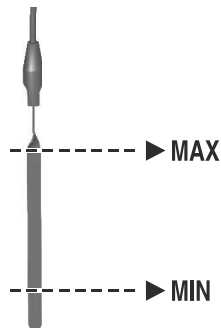
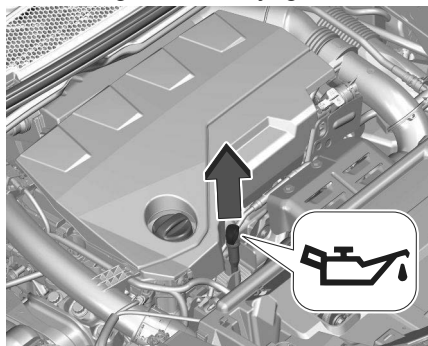
Het motoroliepeil op gezette tijden handmatig controleren om schade aan de motor te voorkomen. Vergewis u

ervan dat de gebruikte motorolie de juiste specificatie heeft.

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen → pagina 208

Het maximale motorolieverbruik is 0,6 l per 1000 km.

Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens vijf minuten uitgeschakeld zijn geweest.

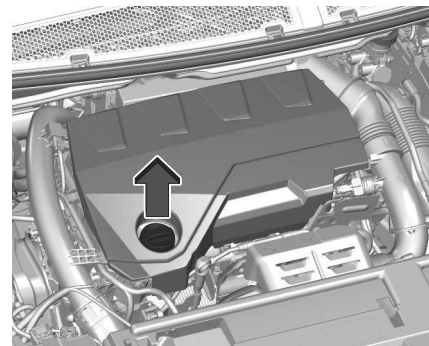


Trek de peilstok tevoorschijn, veeg hem schoon, plaats hem helemaal terug en trek hem opnieuw tevoorschijn om het motoroliepeil af te lezen. Afhankelijk van de motor worden er verschillende oliepeilstokken gebruikt.

#### Waarschuwing

Steek de peilstok volledig tot de aanslag op de hendel erin. Zorg ervoor dat er geen motorolie in de motorruimte terechtkomt, aangezien dit het risico op brand verhoogt.

Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, vul dan motorolie bij. Aangeraden wordt om motorolie te gebruiken van dezelfde kwaliteit als bij de laatste verversingsbeurt.



Het motoroliepeil mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken **MAX** op de peilstok.

#### Let Op

Het teveel bijge vulde motorolie moet worden afgetapt of afgezogen. Als de olie het maximale peil overschrijdt, start het voertuig dan niet en neem contact op met een garage.

Plaats de dop recht terug en draai hem vast.

#### Koelvloeistof

De fabrieksmatig bijge vulde koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. -37 °C.

#### Let Op

Een te laag peil van de koelvloeistof kan beschadiging

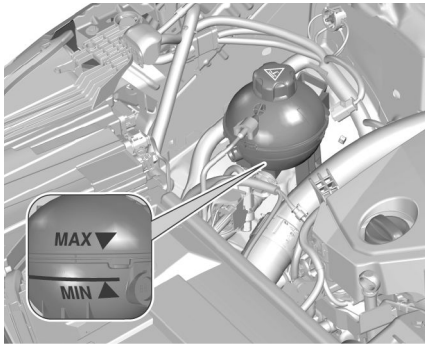
van de hoogspanningsonderdelen veroorzaken.

### Let Op

Gebruik uitsluitend goedgekeurde antivriesvloeistof.

Koelvloeistof en antivries⇒pagina208 .

### Koelvloeistofpeil PHEV/BEV



Als het koelvloeistofpeil ter hoogte van de markering MIN of lager staat, moet contact worden opgenomen met een garage om de motorkoelvloeistof te laten bijvullen.

### Let Op

Bij gebruik van de verkeerde motorkoelvloeistof kan de hoogspanningsaccu ernstig beschadigd

raken. Alleen ervaren monteurs mogen het koelvloeistofreservoir openen en koelvloeistof bijvullen.

### Peil koelvloeistof ICE en 48V Hybrid

Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof boven het merkteken MIN staan. Bijvullen als het peil te laag is.

### ⚠ Waarschuwing

Laat de motor afkoelen alvorens de dop te openen. Open de dop voorzichtig, laat de druk langzaam af.

Gebruik voor bijvullen een mengsel van een courante geconcentreerde koelvloeistof met schoon kraanwater; verhouding 1 : 1. Gebruik schoon kraanwater als er geen geconcentreerde koelvloeistof voorhanden is. Dop goed vastdraaien.

Laat de concentratie van de koelvloeistof en de oorzaak van de lekkage van koelvloeistof verhelpen door een garage.

### Remsysteem

Afhankelijk van de rijstijl kan de slijtage van de remmen aanzienlijk verschillen. De slijtage neemt toe wanneer de auto over korte afstanden, bijv. in de stad, wordt gereden.

Eventueel moet u de remmen laten nakijken, zelfs tussen reguliere onderhoudsbeurten in.

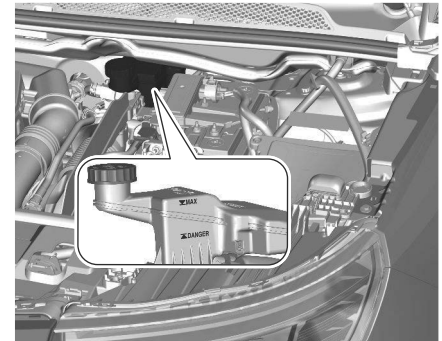
Als er geen lek in het remsysteem zit, betekent een daling in het remvloeistofniveau dat de remblokken zijn versleten.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

### Remvloeistof

### ⚠ Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en corrosief. Voorkom contact met de ogen, de huid, stoffen en gelakte oppervlakken.



Het peil van de remvloeistof moet tussen de markeringen **MIN** en **MAX** staan. Als het peil van de vloeistof onder de markering **MIN** staat, moet contact worden opgenomen met een garage.

## Accu

De accu van de auto is onderhoudsvrij mits uw rijstijl zo is dat de accu voldoende wordt opgeladen. Bij korte ritten en veelvuldig starten kan de accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden. Wanneer de auto meer dan vier weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Koppel de klem los van de minpool van de accu. Zorg ervoor dat het contact is uitgeschakeld alvorens de accu van de auto aan te sluiten of los te koppelen.

Ontlaadbeveiliging accu ⇒ pagina 54.  
Diefstalalarmsysteem ⇒ pagina 12

## Waarschuwingslabel



Betekenis van de symbolen:

- Geen vonken, open vuur en niet roken.
- Bescherm de ogen altijd. Explosieve gassen kunnen blindheid of letsel veroorzaken.
- Houd de accu buiten het bereik van kinderen.
- De accu bevat zwavelzuur dat aanleiding kan geven tot blindheid of ernstige brandwonden.
- Zie het instructieboek voor meer informatie.
- Explosief gas kan in de buurt van de accu aanwezig zijn.

## Accu vervangen

### Opmerking

Eventuele afwijkingen van de instructies van dit deel kunnen leiden tot de tijdelijke deactivering of verstoring van het Stop&Start-systeem.

Zorg er bij de vervanging van de accu van de auto voor dat er geen open ventilatieopeningen zijn in de nabijheid van de pluspool. Als er in dit gebied sprake is van een open ventilatieopening, moet deze met een dummydop worden afgesloten en moet de ventilatie in de nabijheid van de minpool worden geopend.

Zorg dat de accu van de auto altijd wordt vervangen door hetzelfde type accu.

Alle informatie over de accu kan online gevonden worden via <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Laat de accu van de auto vervangen door een garage.

Stop&Start-systeem ⇒ pagina 118

## De accu laden

### Waarschuwing

Bij voertuigen met een Stop&Start-systeem moet ervoor gezorgd worden dat het oplaadpotentieel bij gebruik van een acculader niet hoger is dan 14,6V.

Anders zou de accu van de auto beschadigd kunnen worden.

Starten met een hulpaccu ⇒ pagina 196

## Ontlaadbeveiliging

### Accuspanning

Wanneer het spanning van de accu van de auto laag is, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel.

Wanneer de auto rijdt, deactiveert de functie voor vermindering van de belasting bepaalde functies zoals de achterrautverwarming, de stuurwielverwarming, enz. De gedeactiveerde functies worden zodra de omstandigheden dat toelaten automatisch weer ingeschakeld.

### Stationair aanjagen

Als het nodig is om de accu op te laden wegens een probleem met de accu, moet het vermogen van de dynamo worden vergroot. Dit kan door stationair aanjagen, wat mogelijk hoorbaar is. Er verschijnt een bericht op het instrumentenpaneel.

### Elektrische aansluiting

De stroomaansluitingen worden gedeactiveerd wanneer de accuspanning te laag is.

## Stroomspaarmodus

Deze modus deactiveert de elektrische verbruikers, om te voorkomen dat de accu van de auto te veel wordt ontladen. Deze verbruikers, zoals het Infotainmentsysteem, de voorruitwissers, de dimlichten, de instapverlichting enz. kunnen in totaal maximaal ongeveer 40 minuten na afzetten van het contact worden gebruikt.

### Overschakelen naar de energiebesparende modus

Wanneer, bij uitgeschakeld contact, de energiebesparende modus is geactiveerd, verschijnt er een bericht op het instrumentenpaneel. Een actief telefoongesprek met de optie handsfree wordt nog zo'n tien minuten aangehouden.

### Energiebesparende modus deactiveren

De energiebesparende modus wordt automatisch gedeactiveerd wanneer de motor weer wordt gestart. Laat de motor draaien om het systeem voldoende op te laden:

- gedurende minder dan tien minuten om de verbruikers ongeveer 5 minuten te gebruiken

- gedurende meer dan tien minuten om de verbruikers maximaal ongeveer 30 minuten te gebruiken

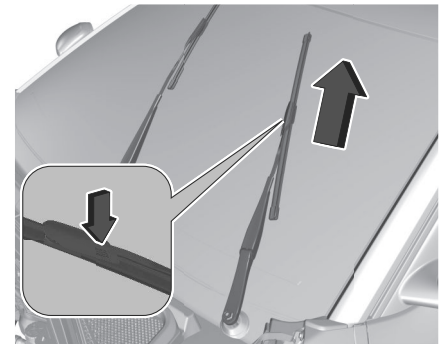
## Verwarmingsfuncties

### Opmerking

Aparte functies voor verwarming, bijvoorbeeld van de stoelen of het stuurwiel, zijn in geval van beperking van de elektrische belasting mogelijk tijdelijk niet beschikbaar. De functies worden na enkele minuten hervat.

## Vervanging Wisserblad

### Voorruit

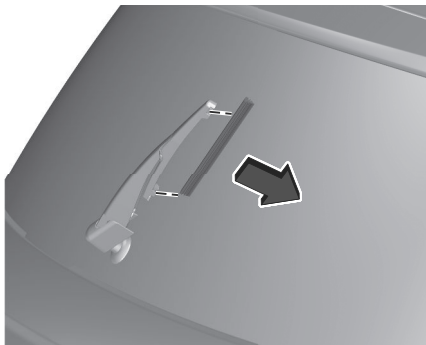


Contact uitschakelen.

Bedien binnen één minuut na uitschakeling van het contact de ruitenwischerhendel om de wischerbladen verticaal op de voorruit te plaatsen.

Til de ruitenwisserarm op tot hij omhoog blijft staan, druk op de knop om het wisserblad los te maken en verwijder het. Maak het nieuwe ruitenwisserblad vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt. Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

### Achterruit



Til de ruitenwisser op. Maak het wisserblad los zoals getoond in de illustratie en verwijder het. Maak het nieuwe ruitenwisserblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt. Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

## Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Gebruik alleen producten die voldoen aan de aanbevolen specificaties.

### ⚠ Waarschuwing

De gebruikte materialen kunnen gevaarlijk en giftig zijn. Hanteer ze met zorg. Neem de informatie aangegeven op de verpakkingen in acht.

### Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. De kwaliteit van de motorolie garandeert onder andere dat de motor schoon blijft, biedt bescherming tegen slijtage en tegen veroudering van de olie, terwijl de viscositeit informatie geeft over de dikte van de olie bij verschillende temperaturen.

Gebruik de juiste motorolie zoals vermeld op het onderhoudsschemavel dat door de verkopende dealer is overhandigd.

### Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot

gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

### Viscositeitswaarden motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. De kwaliteit van de motorolie garandeert onder andere dat de motor schoon blijft, biedt bescherming tegen slijtage en tegen veroudering van de olie, terwijl de viscositeit informatie geeft over de dikte van de olie bij verschillende temperaturen.

Gebruik de juiste motorolie zoals vermeld op het onderhoudsschemavel dat door de verkopende dealer is overhandigd.

### Koelvloeistof en antivries

Gebruik alleen voor de auto goedgekeurde anti-vries. Neem contact op met een garage.

Het systeem wordt in de fabriek al gevuld met koelvloeistof voor optimale corrosiewering en vorstbescherming tot een temperatuur van ongeveer -28°C. In koude regio's met extreem lage temperaturen biedt de in de fabriek bijgevoerde koelvloeistof vorstbescherming tot ongeveer -37°C. Deze concentratie moet het gehele jaar gehandhaafd worden. Extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid

te bieden of om kleine lekken te dichten kunnen functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

### Ruitensproeiervloeistof

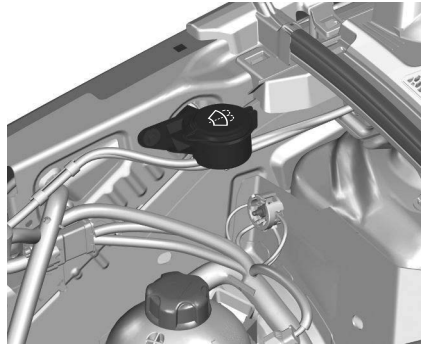
Gebruik uitsluitend voor de auto goedgekeurde sproeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk, kunststof en rubberen onderdelen te voorkomen. Neem contact op met een garage.

### Rem- en koppelingsvloeistof

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververs.

Gebruik alleen voor de auto goedgekeurde remvloeistof. Neem contact op met een garage.

### Ruitensproeiervloeistof



Schoon water vermengd met een passende hoeveelheid goedgekeurde sproeiervloeistof en antivries bijvullen.

#### Let Op

Alleen vloeistof met een voldoende concentratie antivries biedt bescherming bij lage temperaturen of een snelle temperatuurdaling.

Ruitensproeiervloeistof ⇒ pagina 208

## Zekeringen

### Een zekering vervangen

Laat een defecte zekering vervangen door een garage.

## Gloeilamp vervangen

De buitenverlichting is ontworpen als leds en kunnen niet worden veranderd. Laat de buiten- en binnenverlichting repareren door een werkplaats in het geval van een defect.

## Banden en wielen

De bandenspanning van alle banden, inclusief het reservewiel, moet worden gecontroleerd op "koude" banden. De bandenspanning die op het bandenspanningslabel staat, geldt voor "koude" banden. Als u langer dan 10 minuten of meer dan 10 km bij een snelheid boven de 50 km/uur hebt gereden, moet er aan de waarden aangegeven op het label 0,3 bar (30 kPa) worden toegevoegd.

#### Waarschuwing

Bij een te lage bandenspanning neemt het energieverbruik toe. Een onjuiste bandenspanning veroorzaakt een vroegtijdige slijtage van de banden en kan negatieve gevolgen hebben voor de wegligging - risico op ongevallen!

Het rijden met versleten of beschadigde banden vermindert de remwerking en heeft een negatieve invloed op het wegligging. Controleer de staat van de banden (loopvlak en flanken) en de velgen regelmatig, en controleer dan ook of de ventieldoppen nog aanwezig zijn. Wanneer de slijtage-indicatoren niet meer terugliggen ten opzichte van het loopvlak, is de diepte van de groeven minder dan 1,6 mm.; vervang de banden zo snel mogelijk.

Het gebruik van wielen en banden in een andere maat dan gespecificeerd kan van invloed zijn op de levensduur van de banden, het draaien van de banden, de bodemvrijheid en de waarde op de snelheidsmeter, en kan een nadelig effect op de wegligging hebben. Gebruik altijd dezelfde banden op de voor- en achteras, anders kan het elektronische stabiliteitsprogramma (ESC) niet meer op het juiste moment ingrijpen.

Markeer altijd de draairichting van de banden die worden opgeslagen bij het monteren van de winter- of zomerbanden. Berg ze op een koele, droge plek op, uit de buurt van direct zonlicht.



Winter- en vierseizoenenbanden zijn te herkennen aan dit symbool op de flanken.

## Informatie Over Bandveiligheid

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Het rijden over scherpe randen kan schade aan banden en velgen tot gevolg hebben. Banden niet tegen de stoeprand klemmen.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Neem in geval van schade of abnormale slijtage contact op met een garage.

## Bandenspanning

Controleer de spanning van de koude banden ten minste om de 14 dagen en voorafgaand aan een lange rit.

Vergeet niet ook het reservewiel te controleren.

⇒ pagina228

Dit is ook van toepassing voor voertuigen met een bandenspanningsbewakingssysteem.

⇒ pagina184

Het informatielabel van de bandenspanning op het linker of rechter portierframe geeft de origineel uitgeruste banden aan en de overeenkomstige waarden voor bandenspanning.

De gegevens van de bandenspanning verwijzen naar koude banden. Dit is van toepassing voor zomer- en winterbanden. Pomp het reservewiel altijd op naar de aangegeven spanning voor volle belasting.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage. De bandenspanningswaarden verschillen afhankelijk van de diverse opties. Volg voor de juiste bandenspanningswaarde de onderstaande procedure:

1. Identificeer de band.
2. Identificeer de identificatiecode van de motor.

⇒ pagina218

De tabellen van de bandenspanning zullen alle mogelijke bandencombinaties tonen.

⇒ pagina228

Raadpleeg voor de banden die voor uw auto zijn goedgekeurd het conformiteitscertificaat dat bij uw auto is geleverd of andere nationale autopapieren.

De bestuurder is verantwoordelijk voor de juiste aanpassing van de bandenspanning.

### ⚠ Waarschuwing

Als de bandenspanning te laag is, kan dit oververhitting van de band en inwendige schade tot gevolg hebben die leidt tot loskomen van het loopvlak van de band en bij hoge snelheden zelfs een klapband.

### ⚠ Waarschuwing

Voor specifieke banden kan de aanbevolen bandenspanning uit de tabel met bandenspanningen de maximumbandenspanning die op de band wordt aangegeven, overschrijden. Overschrijd nooit de maximumbandenspanning die op de band staat.

### Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning is afhankelijk van de temperatuur van de band. Tijdens het rijden nemen de temperatuur en de spanning van de band toe. De waarden voor bandenspanning op het label van de bandeninformatie en in de tabel bandenspanning zijn geldig voor koude banden, dat wil zeggen bij 20°C. De spanning neemt voor iedere temperatuurstijging van 10°C met bijna

10 kPa toe. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

### Profieldiepte

Regelmatig de profieldiepte controleren. Om veiligheidsredenen wordt aanbevolen dat de profieldiepte van de banden op één as niet meer dan 2 mm verschilt.



De wettelijk toegestane minimumprofieldiepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan één van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De locatie hiervan is met markeringen op de zijkant van de band weergegeven. Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden regelmatig omwisselen met de achterbanden. Als er directionele banden zijn gemonteerd, zorg er dan

voor dat de draairichting van de banden dezelfde blijft. Banden verouderen ook wanneer ze niet gebruikt worden. We raden aan om de banden om de 6 jaar te vervangen.

### Winterbanden

Winterbanden verhogen bij temperaturen onder 7°C de rijveiligheid en moeten daarom op alle wielen gemonteerd worden.

Breng volgens de landspecifieke voorschriften de snelheidssticker aan in het gezichtsveld van de bestuurder, als de bandsnelheidscode lager is dan de topsnelheid van de auto.

Alle bandenmaten zijn toegestaan als winterbanden → pagina 228

### Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabrik voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Indien geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabrik zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgbeschermingsrand.

Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

### **Waarschuwing**

Het gebruik van ongeschikte banden of wioldoppen kan leiden tot een plotselinge daling van de bandenspanning en daardoor tot ongevallen.

Auto's met stalen velgen: Bij gebruik van wielslotmoeren mogen de wioldoppen niet worden bevestigd.

Noodreservewiel: Gebruik geen wioldoppen

## Carrosserie - Verzorging buitenkant

### Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Ontdooimiddelen alleen in dringende gevallen gebruiken, omdat ze ontvettend werken en de werking van de sloten belemmeren. Laat de sloten, na gebruik van ontdooimiddelen, opnieuw smeren bij een garage.

### Wassen

Het lakwerk staat bloot aan invloeden van buitenaf.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk

verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen die lakschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een wasstraat, de aanwijzingen van de exploitant opvolgen. Voorruitwischer en achterruiwischer uitschakelen. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen.

Let bij handmatig wassen op dat de binnenkant van de wielkuipen ook grondig gespoeld worden.

Randen en naden van geopende portieren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Reinig de glanzende metalen sierlijsten met een voor aluminium geschikte reinigungsoplossing om schade te voorkomen.

### Let Op

Gebruik altijd een reinigingsmiddel met een pH-waarde tussen vier en negen. Gebruik geen reinigingsmiddelen op hete oppervlakken.

Reinig de motorruimte niet met een stoom- of hogedrukreiniger. Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende

zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Laat de scharnieren van alle portieren smeren bij een garage.

Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

### Buitenverlichting

De afdekking van de koplampen en de overige verlichting zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

### Poetsen en in de was zetten

Poetsen is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont. Kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of poetsmiddelen worden behandeld.

### Ruiten en ruitenwischerbladen

Schakel de wissers in hun bereik uit alvorens ze te hanteren.

Een zachte, pluisvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Wrijf bij het reinigen van de achterrui van de binnenkant altijd parallel aan het verwarmingselement om schade te voorkomen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. Ijskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt. Wisselbladen die strepen trekken, met een zachte doek en een ruitenreiniger reinigen. Zorg dat u ook achtergebleven was, insecten en dergelijke van de ruit verwijderd.

IJs, verontreiniging en continu vegen op droge ruiten beschadigen of vernietigen zelfs de wisselbladen.

### Wielen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

### Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen.

Laat grote lakschade of verroeste gebieden repareren door een garage.

### Bodemplaat

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-

laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en zo nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze / rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Laat werkzaamheden aan de bodemplaat uitvoeren door een garage.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

### Trekhaak

Kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger reinigen.

## Verzorging interieur

### Interieur en bekleding

Reinig het interieur van de auto, inclusief instrumentenpaneel en het dashboard, alleen met een droge doek of interieurreiniger.

Reinig het instrumentenpaneel en de displays uitsluitend met een zachte, vochtige doek. Gebruik zo nodig water en milde zeep.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk. Veiligheidsgordels met lauwwater of een interieurreiniger schoonmaken.

### Let Op

Sluit klittenbandsluitingen omdat open klittenbandsluiting op kleding de stoelbekleding kan beschadigen. Hetzelfde geldt voor kleding met elementen met scherpe randen zoals ritssluitingen of riemen of studs.

## Kunststof En Gecoate Onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Gebruik geen hogedrukreinigers.

## Vloermatten

### Waarschuwing

Als een vloermat een onjuiste afmeting heeft of niet goed geïnstalleerd is, kan

het de pedalen verstoren, waardoor er onbedoeld gas wordt gegeven of wordt geremd, mogelijk resulterend in een botsing en letsel.

Hanteer de volgende richtlijnen voor een goed gebruik van de vloermatten.

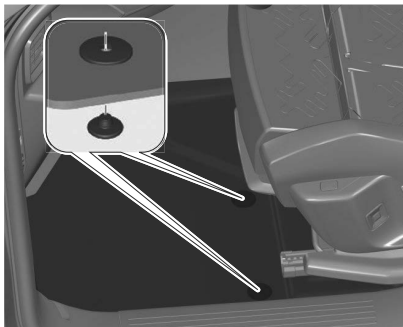
- De origineel meegeleverde vloermatten zijn ontworpen voor deze auto. Als de vloermatten moeten worden vervangen, adviseren we om gecertificeerde vloermatten aan te schaffen die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn. Controleer altijd of de vloermatten niet in de weg van de pedalen liggen.
- Gebruik de vloermaat met de juiste zijde omhoog. Keer deze niet.
- Leg niets op de vloermat aan bestuurderszijde.
- Gebruik aan bestuurderszijde slechts één enkele vloermat.

### Installatie en verwijdering vloermatten

De vloermat aan de bestuurderszijde wordt op zijn plaats gehouden met twee bevestigingen.

Installeer de vloermat als volgt:

1. Verplaats de stoel zo ver mogelijk naar achteren.



2. Laat de sleuven in de mat samenvallen met de bevestigingen, zie afbeelding.
3. Duw de mat op de vloer.

Verwijder de mat als volgt:

1. Verplaats de stoel zo ver mogelijk naar achteren.
2. Trek de vloermat omhoog om hem te verwijderen.

### ⚠ Waarschuwing

Om het blijven hangen van de pedalen te voorkomen:

- Gebruik uitsluitend matten die op de bevestigingen van de auto passen; het gebruik van deze bevestigingen is verplicht.
- Leg nooit meerdere matten boven op elkaar.

Bij gebruik van niet door de fabrikant goedgekeurde matten kunnen de bediening van de pedalen en de werking van de cruise control/snelheidsbegrenzer worden gehinderd. De goedgekeurde matten zijn voorzien van twee bevestigingen onder de stoel.

## Technische specificaties

|                                        |     |
|----------------------------------------|-----|
| Voertuigidentificatie.....             | 215 |
| Voertuigidentificatienummer (VIN)..... | 215 |
| Typeplaatje.....                       | 215 |
| Identificatie motor.....               | 216 |
| Gegevens voertuig.....                 | 216 |
| Afmetingen.....                        | 217 |
| Motorgegevens.....                     | 218 |
| Hoogspanningsaccu.....                 | 220 |
| Sleepgewichten.....                    | 223 |
| Waarden inhoud.....                    | 226 |
| Wielen en banden.....                  | 226 |
| Aanhaalmomenten.....                   | 226 |
| Bandenspanning.....                    | 228 |
| Sneeuwkettingen.....                   | 229 |

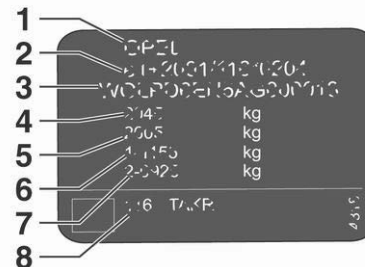
## Voertuigidentificatie

### Voertuigidentificatienummer (VIN)

Het voertuigidentificatienummer kan op het dashboard zijn gestanst, zichtbaar door de voorruit, of in de motorruimte op het rechter carrosseriepaneel.

### Typeplaatje

Het typeplaatje is aangebracht in de linker of rechter portieropening. De indeling en stand wijken voor bepaalde exportlanden af.



Gegevens op het typeplaatje:

1 : fabrikant

- 2 : typegoedkeuringsnummer
- 3 : voertuigidentificatienummer
- 4 : toelaatbaar totaal voertuiggewicht in kg
- 5 : toelaatbaar totaal treingewicht in kg
- 6 : maximale toelaatbare belading vooras in kg
- 7 : maximale toelaatbare belading achteras in kg
- 8 : adres van fabrikant, voertuigspecifieke of landspecifieke gegevens

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto.

Het leeggewicht van de auto hangt af van de autospecificaties, dat wil zeggen optionele uitrusting en accessoires. Raadpleeg de conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten. Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden. Specificaties in de voertuigdocumenten hebben altijd voorrang op die van deze handleiding.

## Identificatie Motor

De tabellen met de technische gegevens gebruiken de identificatiecode van de motor. Verder toont de tabel met de motorgegevens de technische code.

Motorgegevens ⇒ pagina 218.

Verwijs voor de identificatie van de betreffende motor naar de EEG-conformiteitsverklaring die bij deze auto is geleverd, of naar andere landelijke registratiedocumenten.

## Gegevens voertuig

### Motoren

De motoreigenschappen staan vermeld op het kentekenbewijs en in de commerciële documentatie.

Alleen de waarden die beschikbaar waren op het moment van publicatie zijn in de tabellen vermeld.

Neem contact op met een dealer of gekwalificeerde werkplaats als u de ontbrekende waarden wilt weten.

### Tip

Het maximumvermogen komt overeen met de op de testbank gehomologeerde waarde, vastgelegd in de Europese regelgeving EU 715/2007.

Neem voor meer informatie contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

## Gewichten en aanhangergewichten

De gewichten en aanhangergewichten van de auto zijn op het kentekenbewijs van uw auto en in de commerciële documentatie vermeld.

U vindt deze waarden ook op het constructeursplaatje.

Neem voor meer informatie contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Het maximaal toelaatbare treingewicht (GTW) en de aanhangergewichten gelden tot een hoogte van maximaal 1000 meter. Het opgegeven aanhangergewicht dient voor elke extra 1000 meter hoogte met 10% te worden verminderd.

De aanbevolen kogeldruk is het gewicht dat op de trekhaakkogel mag rusten.



### Waarschuwing

Bij hoge buitentemperaturen kunnen de prestaties van de auto minder worden om de motor te beschermen. Als de buitentemperatuur hoger dan 37 °C is, moet het aanhangergewicht worden verlaagd.



### Waarschuwing

Het trekken van een aanhanger, ook met een licht beladen auto, kan

een negatief effect op de wegligging hebben.

Met een aangekoppelde aanhanger heeft de auto een langere remweg. Wanneer de auto een aanhanger trekt, mag u nooit sneller dan 100 km/uur of de plaatselijk geldende snelheidslimiet (in Nederland wettelijk 90 km/uur) rijden.

## Afmetingen

| Afmetingen                                      | MHEV   | PHEV                                  | BEV                            |
|-------------------------------------------------|--------|---------------------------------------|--------------------------------|
| Lengte [mm]                                     | 4650,1 | 4650,1                                | 4650,1                         |
| Breedte [mm]                                    | 1904,8 | 1904,8                                | 1904,8                         |
| Breedte met twee buitenspiegels ingeklapt [mm]  | 1934   | 1934                                  | 1934                           |
| Breedte met twee buitenspiegels [mm]            | 2108,3 | 2108,3                                | 2108,3                         |
| Hoogte (leeggewicht) [mm]                       | 1665,2 | 1667,2                                | 1666,4                         |
| Hoogte op BIW (leeggewicht) [mm]                | 1648,2 | 1649,2                                | 1648,7                         |
| Laadhoogte                                      | 765,3  | 768,9                                 | 769,4                          |
| Hoogte (bij open achterklep)                    | 2093,3 | 2096,7                                | 2098,2                         |
| Draaicirkel tussen trottoirs [m]                | 10,90  | 10,93                                 | 10,93                          |
| Draaicirkel tussen muren [m]                    | 11,44  | 11,44                                 | 11,44                          |
| Wielbasis [mm]                                  | 2784,1 | 2784,1                                | 2794,6                         |
| Inhoud brandstoftank [l] / Accu-capaciteit [Ah] | 55 l   | 55 l - 17 Ah (Netto)<br>(21 Ah Bruto) | 75 Ah (Netto)<br>(85 Ah Bruto) |

Motorgegevens

48V Hybrid

| Identificatiecode motor       | EB2LTDH2 EDCT6                             | EP6LTCHPD EDCT7                            |
|-------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Versnellingsbak / transmissie | Elektrische automatische 6-versnellingsbak | Elektrische automatische 7-versnellingsbak |
| Cilinderinhoud (cc)           | 1.199                                      | 1598                                       |
| Type brandstof                | Loodvrij                                   | Loodvrij                                   |
| Toelaatbaar octaangehalte     | 95 (aanbevolen), 98, 91                    | 95 (aanbevolen), 98, 91                    |
| <b>Elektromotor</b>           | Synchroon met permanente magneten          | Synchroon met permanente magneten          |
| Max vermogen (kW)             | 21                                         | 92                                         |
| Gecombineerd vermogen (kW)    | //                                         | 143                                        |

**Elektrische motoren**

| Uitvoering           | EV 210 Standaard bereik           | EV 320 Standaard bereik           | EV 230 Hoog bereik                |
|----------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Code                 | ELEC ZLC RGML 210 hp ZKZ          | ELEC ZLX RGML_eRAD 320 hp AWD ZE  | ELEC ZLC RGML 230 hp              |
| Elektromotor         | Synchroon met permanente magneten | Synchroon met permanente magneten | Synchroon met permanente magneten |
| Max vermogen (kW/pk) | 154/213                           | 235/320                           | 169/230                           |

Hoogspanningsaccu

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| Technologie              | Lithiumion |
| Spanning (Volt DC)       | 48         |
| Nuttige capaciteit (kWh) | 0,4        |

**Plug-in hybride voertuigen**

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| Technologie              | Lithiumion |
| Spanning (Volt DC)       | 240-400    |
| Nuttige capaciteit (kWh) | 17,9       |

**Elektrische motoren**

|                                            |                                                      |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Technologie                                | Lithiumion                                           |
| Spanning (Volt DC)                         | 400                                                  |
| Nuttige capaciteit (kWh)                   | 73 (FDB)/ 74 (ACC 11) ; 82,2 (ACC 12)/ 96,9 (ACC HR) |
| <b>Opladen via een normaal stopcontact</b> | <b>Mode 2</b>                                        |
| Nominale spanning (A) wisselstroom (AC)    | 230 (eenfasig) 8 of 16                               |
| <b>Versneld opladen</b>                    | <b>Mode 3</b>                                        |
| Nominale spanning (A) wisselstroom (AC)    | 230 (eenfasig- of driefasig) 16 of 32                |
| <b>Snelladen</b>                           | <b>Mode 4</b>                                        |
| Gelijkstroomspanning (DC)                  | 400                                                  |

## Sleepgewichten

### Hybride 48V-motoren

|                                                                                        |                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Geremde aanhanger (binnen max. bruto totaalgewicht) op een helling van 10% of 12% (kg) | 850 <sup>(1)</sup> / 1,100 <sup>(2)</sup> |
| Ongeremde aanhanger (kg)                                                               | 600                                       |
| Maximale kogeldruk (kg)                                                                | 80                                        |

(1) : niet in de fabriek gemonteerde trekhaak

(2) : in de fabriek gemonteerde trekhaak

Plug-in hybride motoren

|                                                                                        |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Geremde aanhanger (binnen max. bruto totaalgewicht) op een helling van 10% of 12% (kg) | 1.500 |
| Ongeremde aanhanger (kg)                                                               | 600   |
| Maximale kogeldruk (kg)                                                                | 80    |

---

---

**Elektrische motoren**

---

|                                                                                        |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Geremde aanhanger (binnen max. bruto totaalgewicht) op een helling van 10% of 12% (kg) | 1.200 |
| Ongeremde aanhanger (kg)                                                               | 600   |
| Maximale kogeldruk (kg)                                                                | 80    |

---

## Waarden inhoud

Brandstoftank: 55 L

## Wielen en banden

### Markeringen / Aanduidingen Banden

Bijv. **215/60 R17 96H**

**215** : bandbreedte in mm

**60** : hoogte-breedteverhouding  
(hoogte band t.o.v. breedte band)  
in %

**R** : type constructie: Radiaal

**RF** : type: RunFlat

**15** : velgdiameter in inch

**91** : belastingsindex, 95 komt bijv.  
overeen met 615 kg

**T** : Snelheidssymbool

Snelheidssymbool:

**Q** : max 160 km/uur

**S** : max 180 km/uur

**T** : max 190 km/uur

**H** : max 210 km/uur

**V** : max 240 km/uur

**W** : max 270 km/uur

Kies een band die geschikt is voor de topsnelheid van de auto.

De topsnelheid is bereikbaar op leeggewicht met bestuurder (75 kg) plus 125 kg nuttige last. Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

### Directionele banden

Directionele banden moeten zo gemonteerd worden dat ze in de juiste richting draaien. De juiste draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

### Aanhaalmomenten

#### Waarschuwing

Zorg ervoor dat u altijd de juiste wielbouten gebruiken bij het verwisselen van de wielen. Voor de montage van het noodreservewiel kunnen ook de bouten voor lichtmetalen velgen gebruikt worden.

Afhankelijk van het materiaal van de velg zijn er twee verschillende bouten beschikbaar.



Het aanhaalmoment voor lichtmetalen velgen is 115 Nm.

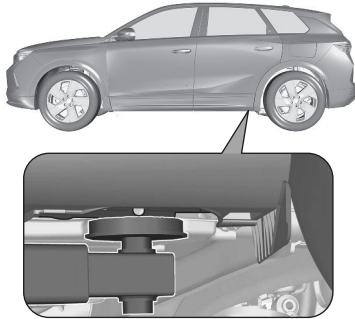


Het aanhaalmoment voor stalen velgen is 125 Nm.

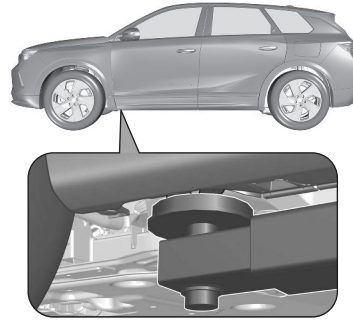
Gebruik de juiste wielbouten voor de betreffende velgen.

## Kriksteunpunten

De getoonde kriksteunpunten gelden bij het gebruik van hefarmen en krikken voor het vervangen van winter-/zomerbanden.



De positie van de achterste arm van het hefplatform is midden onder het betreffende krikpunt op de auto. Bij BEV-voertuigen is er een beschermende afdekking aanwezig die eerst verwijderd moet worden.



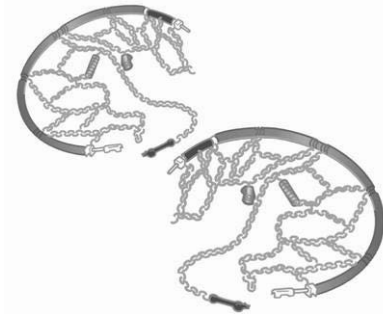
De positie van de voorste arm van het hefplatform is midden onder het betreffende krikpunt op de auto.

Bandenspanning

| Banden                      | Auto max. 3 inzittenden                                       |                                                                            | Bij maximale belading     |                                                               | Reservewiel  | Ruimtebespa-<br>rend reservewiel |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------|
|                             | Voor [kPa/bar]<br>([psi])                                     | Achter [kPa/bar]<br>([psi])                                                | Voor [kPa/bar]<br>([psi]) | Achter [kPa/bar]<br>([psi])                                   |              |                                  |
| 225/55 R19 103V             | 230/2.3 (29)                                                  | 230/2.3 (29)                                                               | 241/2.4 (35)              | 280/2.8 (40)                                                  | 300/3 (43,5) | 413/4.2 (61)                     |
| 235/55 R19 105V             | 250/2.5 (36) <sup>(1)</sup><br>260/2.6 (38) <sup>(2)</sup>    | 220/2.2 (32) <sup>(1)</sup><br>260/2.6 (38) <sup>(2)</sup>                 | 270/2.7 (39)              | 290/2.9 (42) <sup>(1)</sup><br>320/3.2 (46) <sup>(2)</sup>    | n.v.t.       | 413/4.2 (61)                     |
| 235/50 R20 104V             | 260/2.6 (38) <sup>(1)</sup><br>270/2.7 (39) <sup>(2)(3)</sup> | 230/2.3 (29)<br>270/2.7 (39) <sup>(2)</sup><br>290/2.9 (42) <sup>(3)</sup> | 280/2.8 (40)              | 290/2.9 (42) <sup>(1)</sup><br>320/3.2 (46) <sup>(2)(3)</sup> | n.v.t.       | 413/4.2 (61)                     |
| 225/55 R19 103V<br>XL 3PMSF | 200/2.3 (29)                                                  | 200/2.3 (29)                                                               | 240/2.4 (35)              | 280/2.8 (40)                                                  | n.v.t.       | 413/4.2 (61)                     |
| 235/55 R19 105V<br>3PMSF    | 230/2.3 (29)                                                  | 230/2.3 (29)                                                               | 240/2.4 (35)              | 280/2.8 (40)                                                  | n.v.t.       | 413/4.2 (61)                     |
| 225/55 R19 103V<br>M+S      | 250/2.5 (36) <sup>(1)</sup><br>260/2.6 (38) <sup>(2)</sup>    | 220/2.2 (32) <sup>(1)</sup><br>260/2.6 (38) <sup>(2)</sup>                 | 270/2.7 (39)              | 290/2.9 (42) <sup>(1)</sup><br>320/3.2 (46) <sup>(2)</sup>    | n.v.t.       | 413/4.2 (61)                     |
| 235/50 R20 104V<br>XL       | 240/2.4 (35)                                                  | 220/2.2 (32)                                                               | 240/2.4 (35)              | 280/2.8 (40)                                                  | n.v.t.       | 413/4.2 (61)                     |

1: PHEV FWD  
2: BEV FWD  
3: BEV AWD

## Sneeuwkettingen



Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de voorwielen.

Gebruik alleen sneeuwkettingen die geschikt zijn voor het type banden van de auto:

- Gebruik voor banden van 18 en 19 inch alleen fijnmazige sneeuwkettingen die niet meer dan 9 mm aan het loopvlak van de band en de binnenste zijde van de band toevoegen (inclusief slot van de ketting).
- Gebruik voor 20 inch-banden alleen sneeuwkettingen Polaire PSGB 140.

### Opmerking

Het gebruik van sneeuwkettingen en de maximaal toelaatbare snelheid

worden geregeld door de landspecifieke wetgeving.

Ga bij het aanbrengen van de sneeuwkettingen te werk volgens de instructies van de fabrikant van de sneeuwkettingen.

Na het aanbrengen van de sneeuwkettingen moet u een stukje rijden, stoppen en controleren of sneeuwkettingen goed zijn aangebracht.

### Waarschuwing

Schade zou kunnen leiden tot klapbanden.

### Compact reservewiel

Het gebruik van sneeuwkettingen op het noodreservewiel is niet toegestaan.

## Informatie voor de klant

|                                              |     |
|----------------------------------------------|-----|
| Conformiteitsverklaring.....                 | 230 |
| REACH.....                                   | 231 |
| Software-update.....                         | 231 |
| Gedeponeerde handelsmerken.....              | 232 |
| Registratie van autogegevens en privacy..... | 232 |

## Conformiteitsverklaring

### Radiozendsystemen

Deze auto heeft systemen die radiogolven versturen en/of ontvangen volgens richtlijn 2014/53/EU en The Radio Equipment Regulations 2017 van het Verenigd Koninkrijk. De fabrikanten van de hieronder vermelde systemen verklaren conformiteit overeenkomstig richtlijn 2014/53/EU en The Radio Equipment Regulations 2017. U vindt de volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring voor elk systeem op het volgende internetadres: [www.opel.com/conformity](http://www.opel.com/conformity). Importeur is Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

### BTA-module

Magneti Marelli S.p.A.  
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italië

| Bedrijfsfrequentie (MHz) | Maximum uitgangsvermogen (dBm) |
|--------------------------|--------------------------------|
| 880 - 915                | 33                             |
| 1710 - 1785              | 24                             |

|             |    |
|-------------|----|
| 1850 - 1910 | 24 |
| 1920 - 1980 | 24 |
| 2500 - 2570 | 23 |

### Antennemodule

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, Germany  
Bedrijfsfrequentie: n.v.t.  
Maximale output: n.v.t.

### Zender afstandsbediening

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG  
Steegeer Str. 17, 42551 Velbert, Germany  
Bedrijfsfrequentie: 433,92MHz  
Maximale output: 10 dBm

### Ontvanger afstandsbediening

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology  
Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg  
Bedrijfsfrequentie: 119,0 - 128,6 kHz  
Maximale output: 16dBμA/m @ 10m

### Zender elektronische sleutel

Valeo  
43 Rue Bayen, 75017 Paris, France  
Bedrijfsfrequentie: 433,92MHz  
Maximale output: 10 dBm

### Startonderbreking

KOSTAL of America, Inc.  
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,  
USA  
Bedrijfsfrequentie: 125kHz  
Maximale output: 5 dBμA/m bij 10m

### Typegoedkeuringsnummers ICASA

Lijst met alle typegoedkeuringsnummers van de Independent Communications Authority of South Africa (ICASA):  
TA-2016/121, TA-2016/3261,  
TA-2017/2387, TA-2017/2745,  
TA-2013/430, TA-2017/1106,  
TA-2016/929, TA-2017/3180

### REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) is een EU-verordening ter verbetering van de bescherming van de volksgezondheid en het milieu tegen de risico's die mogelijk uitgaan van chemische stoffen. Ga naar [www.opel.com/reach](http://www.opel.com/reach) voor meer informatie over en inzage in de Artikel 33-communicatie.

### Software-Update

Het Infotainmentsysteem kan geselecteerde software-updates via een draadloze verbinding downloaden en installeren.

### Opmerking

De beschikbaarheid van deze draadloze boordsoftware-updates varieert per auto en land. U vindt meer informatie op onze website.

### Extern apparaatbeheer en externe software- en firmware-updates

Als een integraal onderdeel van de dienstverlening in naleving van de afgesloten contracten inzake verbonden services, worden het vereiste apparaatbeheer en de noodzakelijke updates van software en firmware voor de verbonden service in kwestie op afstand uitgevoerd, door middel van de zogenoemde over-the-air-technologie. Hiervoor wordt bij ingeschakeld contact en een beschikbaar mobiel netwerk een veilige draadloze netwerkverbinding tot stand gebracht tussen de auto en de apparaatbeheerserver. Afhankelijk van de uitrusting van de auto moet de verbindingsconfiguratie worden ingesteld op **Connected vehicle** om de verbinding met het draadloze netwerk mogelijk te maken.

Ongeacht een geldig abonnement op verbonden services zullen externe productbeveiliging of aan productveiligheid gerelateerd apparaatbeheer en software- en firmware-updates worden uitgevoerd

wanneer de verwerking noodzakelijk is om te voldoen aan een wettelijke verplichting waaraan de fabrikant is onderworpen (bijv. toepasselijke productaansprakelijkheidswetgeving, noodoproepregeling) of wanneer de verwerking noodzakelijk is om de vitale belangen van de betreffende autogebruikers en passagiers te beschermen.

Het tot stand brengen van een veilige draadloze netwerkverbinding en de betreffende externe updates worden niet beïnvloed door privacy-instellingen en zullen in principe worden uitgevoerd na het in gang zetten door de autogebruiker na een desbetreffende melding.

Het systeem kan de ontvangst van een update melden zodra het is verbonden met een extern Wi-Fi-netwerk of een mobiel netwerk. Grote updates worden alleen via het Wi-Fi-netwerk gedownload. De beschikbaarheid van een update wordt aan het einde van een rit gemeld op het Info Display, met een optie voor onmiddellijke installatie of uitstellen van de installatie.

De installatietijd is variabel en kan enkele minuten tot maximaal ongeveer 30 minuten duren. Een melding geeft de geschatte installatietijd en een beschrijving van de update aan.

Updates kunnen via het Info Display handmatig gecontroleerd worden. Volg de aanwijzingen op het scherm in het betreffende menu.

### Opmerking

De stappen voor de download en installatie van updates kan per auto verschillen.

Om veiligheidsredenen en omdat deze onafgebroken aandacht van de bestuurder vereist, moet de installatie worden uitgevoerd met ingeschakeld contact zonder de motor te starten. Installeren is in de volgende gevallen niet mogelijk:

- motor loopt
- tijdens een noodoproep
- accu onvoldoende opgeladen
- hoogspanningsaccu van de auto wordt opgeladen

### Opmerking

Tijdens het installatieproces is de auto mogelijk niet operationeel.

Neem, als de update is mislukt, contact op met een garage.

## Gedeponeerde Handelsmerken

### Apple Inc.

Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc.

App Store® en iTunes Store® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® en Siri® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

### Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc. DivX, LLC DivX® en DivX Certified® zijn geregistreerde handelsmerken van DivX, LLC.

### Google Inc.

Android™ en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc.

### Velcro Companies

Velcro® is een gedeponeerd handelsmerk van Velcro Companies.

## Registratie Van Autogegevens En Privacy

### Registratie gegevens noodoproep en privacy

### Gegevensverwerking

Alle verwerking van persoonsgegevens door de noodoproepfunctie is in overeenstemming met het kader voor de bescherming van persoonsgegevens zoals vastgelegd in verordening 2016/679 (AVG) en richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad, en heeft in het bijzonder tot doel de bescherming van de vitale belangen van betrokkene, in overeenstemming met artikel 6.1, paragraaf d) van verordening 2016/679.

De verwerking van persoonsgegevens is strikt beperkt tot de vereisten van de noodoproepfunctie die wordt gebruikt bij het Europese noodoproepnummer.

De functie noodoproep kan alleen de volgende gegevens van de auto verzamelen en verwerken: chassisnummer, type (personenauto of lichte bedrijfsauto), type brandstof of stroombron, drie recentste locaties en rijrichting, aantal passagiers en een logbestand met tijdstempel waarin technische gegevens met betrekking tot

de werking van het systeem worden vastgelegd.

De ontvangers van de verwerkte gegevens zijn de alarmcentrales die zijn aangewezen door de relevante nationale autoriteiten in het gebied waar ze zich bevinden, waardoor oproepen naar het alarmnummer met voorrang kunnen worden gerouteerd en afgehandeld.

### **Gegevensopslag**

Gegevens in het geheugen van het systeem zijn alleen buiten het systeem toegankelijk als er een oproep wordt gemaakt. Het systeem is niet traceerbaar en wordt niet continu bewaakt in de normale bedrijfsmodus.

De gegevens in het interne geheugen worden automatisch en continu gewist. Alleen de drie meest recente locaties van de auto's, die noodzakelijk zijn voor de normale werking van het systeem, worden opgeslagen.

Wanneer er een noodoproep wordt gedaan, wordt het gegevenslogbestand maximaal 13 uur opgeslagen.

### **Toegang tot gegevens**

U hebt het recht op toegang tot de gegevens en, indien nodig, om een verzoek in te dienen tot rectificatie, schrapping of beperking van de verwerking van persoonsgegevens die niet worden verwerkt in

overeenstemming met de bepalingen van Verordening 2016/679 (AVG). Derden aan wie gegevens zijn verstrekt, worden op de hoogte gebracht van elke rectificatie, schrapping of beperking die wordt uitgevoerd in overeenstemming met de bovengenoemde richtlijn, tenzij dit onmogelijk zou zijn of een onevenredige inspanning zou vergen.

U hebt ook het recht om een klacht in te dienen bij de relevante gegevensbeschermingsautoriteit. Als u aanspraak wenst te maken op uw bovengenoemde rechten, neem dan contact op met ons op via het e-mailadres [privacyrights@mpsa.com](mailto:privacyrights@mpsa.com). Voor meer informatie over onze contactgegevens verwijzen wij u naar ons Privacy- en Cookiebeleid op onze website.

### **Event Data Recorders (EDR)**

Er zijn elektronische regeleenheden in uw auto gemonteerd. Regeleenheden verwerken gegevens die, bijvoorbeeld, afkomstig zijn van autosensoren of die de regeleenheden zelf aanmaken of onderling uitwisselen. Sommige regeleenheden zijn vereist voor een veilige werking van uw auto, andere bieden ondersteuning tijdens het rijden (bestuurdersondersteuningssystemen) of verzorgen comfort- of infotainmentfuncties.

Hieronder volgt algemene informatie over de gegevensverwerking in de auto. Aanvullende informatie over de autogegevens die worden geüpload, opgeslagen en doorgegeven aan derden en met welk doel is te vinden onder het kopje Gegevensbescherming en houdt verband met de referenties bij de desbetreffende functies in de gebruikershandleiding of in de algemene verkoopvoorwaarden. Deze referenties zijn tevens online beschikbaar.

### **Bedieningsgegevens in de auto**

Regeleenheden verwerken gegevens voor bediening van de auto. Dergelijke gegevens omvatten, bijvoorbeeld:

- informatie status van de auto (bijv. snelheid, vertraging, dwarsversnelling, wielsnelheid, weergave "veiligheidsgordels bevestigd")
- omgevingsomstandigheden (bijv. temperatuur, regensensor, afstandssensor)

In de regel zijn dergelijke gegevens van voorbijgaande aard en worden ze niet langer dan een bedrijfscyclus opgeslagen en alleen aan boord van de auto zelf verwerkt. Vaak maken regeleenheden gebruik van gegevensopslag (zo ook

de autosleutel). Dit om tijdelijke of permanente opslag mogelijk te maken met betrekking tot de autoconditie, de belasting van componenten, de onderhoudsvereisten en technische gebeurtenissen en storingen. Afhankelijk van de technische uitrustingsniveaus worden de volgende gegevens opgeslagen:

- bedieningsstatus van systeemcomponenten (bijv. vloeistofpeil, bandenspanning, accustatus)
- storingen en gebreken in belangrijke systeemcomponenten (bijv. verlichting, remmen)
- systeemreacties in bepaalde rijsituaties (bijv. triggering van een airbag, activering van de stabiliteitsregelingen)
- informatie over gebeurtenissen die tot schade aan de auto hebben geleid
- voor elektrische voertuigen het laadniveau van de hoogspanningsaccu, het geschatte actiebereik

In speciale gevallen (bijv. als de auto een storing heeft gedetecteerd), moeten mogelijk gegevens worden opgeslagen die anders vluchtig van aard zijn.

Wanneer u gebruikmaakt van diensten (bijv. reparatie, onderhoud), zijn de bedieningsgegevens samen met het chassisnummer uit te lezen en waar nodig te gebruiken. Personeel werkzaam binnen het servicenetwerk (bijv. garages, fabrikanten) of derden (bijv. pechhulpverleners) kunnen de gegevens uitlezen aan de auto. Hetzelfde geldt voor werkzaamheden onder garantie en kwaliteitsborgingsmaatregelen. Gegevens worden doorgaans uitgelezen in de auto via de OBD-aansluiting (On-Board Diagnostics) zoals wettelijk voorgeschreven. De uitgelezen bedieningsgegevens documenteren de technische conditie van de auto of afzonderlijke componenten en helpen om storingen op te sporen, te voldoen aan garantievoorwaarden en de kwaliteit te verhogen. Deze gegevens, in het bijzonder informatie over de belasting van componenten, technische gebeurtenissen, bedieningsfouten en andere storingen, worden samen met het chassisnummer doorgegeven aan de fabrikant, als dat nodig mocht zijn. De fabrikant is tevens onderworpen aan productaansprakelijkheid. De fabrikant gebruikt bedieningsgegevens van auto's mogelijk voor terugroepacties. Deze gegevens kunnen ook worden gebruikt om de garanties van klanten te

controleren en garantieclaims af te wikkelen.

Foutcodegegevens in de auto zijn te resetten door een servicebedrijf in het kader van onderhoud of reparatie of op uw verzoek.

### **Comfort- en infotainmentfuncties**

Comfortinstellingen en persoonlijke instellingen zijn in de auto op te slaan en op ieder gewenst moment te wijzigen of te resetten.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- instellingen voor de positie van stoelen en stuurwiel
- instelling van het chassis en de airconditioning
- persoonlijke instellingen zoals die voor de binnenverlichting

U kunt uw eigen gegevens invoeren in de infotainmentfuncties van uw auto bij het gebruik van bepaalde functies.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- multimediagegevens zoals weer te geven tracks, video's of foto's in een geïntegreerde multimediasysteem

- adressenboekgegevens voor gebruik in combinatie met een handsfree-systeem of een geïntegreerd navigatiesysteem
- ingevoerde bestemmingen
- gegevens over het gebruik van online-services

Deze gegevens voor comfort- en infotainmentfuncties worden mogelijk lokaal in de auto opgeslagen of bewaard op een apparaat dat u hebt aangesloten op de auto (bijv. een smartphone, USB-stick of mp3-speler). Gegevens die u zelf hebt ingevoerd is op ieder gewenst moment te verwijderen.

Deze gegevens zijn alleen op uw verzoek door te geven tot buiten het bereik van de auto, in het bijzonder bij het gebruik van online services afhankelijk van de door u geselecteerde instellingen.

### **Integratie met smartphones, bijv. Android Auto of Apple CarPlay**

Als uw auto is uitgerust met een van de genoemde systemen, kunt uw smartphone of een ander mobiel apparaat verbinden met de auto waarna u de smartphone of het apparaat kunt bedienen via de bedieningselementen in de auto. De beelden en het geluid van de smartphone zijn in het gegeven geval weer te geven via het

multimediasysteem in de auto. Er wordt tegelijkertijd specifieke informatie naar uw smartphone gestuurd.

Afhankelijk van het type integratie, bestaat dergelijke informatie uit positiegegevens, dag-/nachtmodus en andere algemene informatie over de auto. Zie voor meer informatie de bedieningsinstructies van de auto / het Infotainmentsysteem.

De integratie maakt het gebruik van bepaalde smartphone-apps mogelijk, zoals navigatie of het spelen van muziek. Er is geen verdere integratie mogelijk tussen een smartphone en de auto, in het bijzonder geen actieve toegang tot autogegevens. De aard van verdere gegevensverwerking hangt af van de aanbieder van de gebruikte app. Of u instellingen kunt verrichten, en zo ja, welke, hangt af van de desbetreffende app en van het besturingssysteem van uw smartphone.

### **Online services**

Als uw auto een verbinding heeft met een radionetwerk, kunnen gegevens uitgewisseld worden tussen uw auto en andere systemen. De verbinding met het radionetwerk wordt mogelijk gemaakt door een zender in uw auto of door een van uw mobiele apparaten (bijv. een smartphone). Via deze verbinding met

het radionetwerk zijn online functies te gebruiken. Dergelijke functies omvatten online services en applicaties / apps die u zijn geleverd door de fabrikant of andere aanbieders.

### **Merkgebonden services**

In het geval van de online services van de fabrikant, worden de relevante functies beschreven door de fabrikant op een geëigende locatie (bijv. gebruikershandleiding, internetsite van de fabrikant) en de desbetreffende informatie met betrekking tot gegevensbescherming worden verstrekt. Er worden mogelijk persoonlijke gegevens gebruikt voor het aanbieden van online services. Uitwisseling van gegevens voor dit doel vindt plaats via een beveiligde verbinding, bijv. gebruikmakend van de specifieke IT-systemen van de fabrikant. Het vergaren, verwerken en gebruiken van persoonlijke gegevens ter voorbereiding op het aanbieden van services vindt uitsluitend plaats op basis van wettelijke toestemming, bijv. in het geval van een wettelijk voorgeschreven noodoproepsysteem of een contractuele verplichting of op basis van toestemming. U kunt de services en functies (waarvoor tot op zekere hoogte kosten in rekening worden gebracht) en, in sommige

gevallen, de complete autoverbinding met het radionetwerk activeren of deactiveren. Dit geldt echter niet voor wettelijk verplichte functies en services zoals een noodoproepsysteem.

### **Ingebouwde meter brandstofverbruik (OBFCM)**

Deze functie wordt verstrekt voor de gehele levenscyclus van de auto. In overeenstemming met artikel 9 van de (EU)-uitvoeringsverordening 2021/392 ("OBFCM"), stelt deze regelgevende service het European Environment Agency (EEA) in staat om verbruiksgerelateerde gegevens van het voertuig te verzamelen (zoals het VIN, de in totaal afgelegde afstand, de in totaal verbruikte brandstof, de totale energie van het elektriciteitsnet voor het opladen van de accu, indien van toepassing). Deze gegevens worden door EEA gebruikt om het werkelijke verbruik van brandstof en energie en de CO<sub>2</sub>-emissies van nieuwe voertuigen, op een anonieme en geaggregeerde manier te bewaken.

De inzameling en verzending van de voertuiggegevens voor reglementaire OBFCM-doeleinden kan geweigerd worden. Dit kan gebeuren door contact op te nemen met de klantenservice (contactgegevens online beschikbaar).

### **Services van derde partijen**

Indien u gebruikmaakt van online services van andere aanbieders (derde partijen), zijn deze services onderworpen aan de voorwaarden met betrekking tot aansprakelijkheid en gegevensbescherming en gebruik van de desbetreffende aanbieder.

De fabrikant heeft wat dat betreft veelal geen invloed op de uitgewisselde gegevens.

Let daarom op de aard van de persoonlijke gegevens, de reikwijdte ervan en het doel van de verzameling binnen het kader van de services die de desbetreffende derde partij verstrekt.

### **Bij een ongeval**

Deze auto is uitgerust met een event data recorder. Dit systeem verzamelt en registreert tijdens en na een voorval als een ongeval of een botsing gedurende een korte tijd (enkele seconden) autogegevens. Voor een beter inzicht in de omstandigheden rondom het voorval registreert het systeem hoe de diverse systemen van de auto ten tijde van het voorval werken, waaronder:

- activeren van een veiligheidssysteem (airbag, veiligheidsgordel enz)
- de status van alle veiligheidsgordels (omgedaan/losgemaakt)

- het aanraken van of de intensiteit van de druk op het/de peda(a)l(en) door de bestuurder
- de snelheid van de auto
- de status van sommige rij- en bestuursondersteuningssystemen.

Het volgende wordt niet geregistreerd:

- gegevens over normale rijsituaties, ofwel gegevens die niet rechtstreeks aan het voorval zijn gerelateerd
- persoonsgegevens van de bestuurder en andere inzittenden
- de geografische locatie van de auto ten tijde van het voorval.

Voor het lezen van gegevens die zijn geregistreerd door de event data recorders is het volgende vereist:

- toegang tot het interieur van de auto of tot de event data recorder
- speciale uitrusting die kan worden aangeschaft bij fabrikant Bosch.

Niet alleen de autofabrikant maar ook andere partijen zoals wethandhavinginstanties hebben toegang tot deze gegevens om het voorval te analyseren.

**Radiofrequentie-identificatie (RFID)**

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de startonderbreking. Ook wordt deze technologie gebruikt in verbinding met hulpmiddelen zoals de draadloze afstandsbediening voor de vergrendeling/ontgrendeling van de portieren en het starten van de auto. Bij het gebruik van RFID-technologie in voertuigen van Opel worden geen persoonsgegevens gebruikt of vastgelegd en bestaat geen verbinding met andere Opel-systemen die persoonsgegevens bevatten.

# Index

## A

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| Aanbevolen smeermiddelen .....   | 208          |
| Aanbevolen vloeistoffen .....    | 208          |
| Aanhangergewichten .....         | 216          |
| ABS .....                        | 120          |
| Accessoire, 12V .....            | 71           |
| Accessoires .....                | 200          |
| Accu .....                       | 206          |
| Accu auto, vervanging .....      | 206          |
| Achterlichten .....              | 47           |
| Achterste zitplaatsen .....      | 26           |
| Achteruitrijcamera .....         | 169          |
| Actief noodremmen .....          | 87, 122, 149 |
| ADAS .....                       | 148          |
| Airbag .....                     | 29, 30       |
| Airbag, deactiveren .....        | 33           |
| Airbag, front- .....             | 32           |
| Airbag, kindersitje .....        | 30           |
| Airbag, zij- .....               | 32           |
| Airbags, gordijn- .....          | 33           |
| Allesdragers monteren .....      | 60           |
| Antidiefstalsysteem .....        | 12           |
| Apps .....                       | 101          |
| Audio streamen (Bluetooth) ..... | 111          |
| Automatische verlichting .....   | 47           |

## B

|                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Banden .....                          | 209, 211 |
| Banden oppompen .....                 | 209      |
| Bandenmaataanduidingen .....          | 226      |
| Bandenreparatieset .....              | 193      |
| Bandenspanning .....                  | 210      |
| Bandenspanningsbewakingssysteem ..... | 184      |

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| Bedieningsorganen, op het stuurwiel ... | 43  |
| Berichten auto .....                    | 79  |
| Bescherming, sneeuw .....               | 201 |
| Bevestigingsogen .....                  | 58  |
| Blijf, motor motorkap .....             | 65  |
| Bluetooth (handenvrij) .....            | 105 |
| Bluetooth (telefoon) .....              | 105 |
| Brandstofverbruik .....                 | 131 |
| Buitenverlichting .....                 | 47  |

## C

|                      |     |
|----------------------|-----|
| Connectiviteit ..... | 105 |
|----------------------|-----|

## D

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Dakdragers .....                | 60  |
| Dashboardkastje .....           | 55  |
| Datum (instellen) .....         | 114 |
| De auto slepen .....            | 198 |
| De rugleuning neerklappen ..... | 26  |
| De tijd aanpassen .....         | 114 |
| De tijd updaten .....           | 114 |
| Display, head-up .....          | 20  |

## E

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| Een ander voertuig slepen ..... | 199 |
| EHBO-set .....                  | 59  |

## F

|                                            |     |
|--------------------------------------------|-----|
| Frequentie (radio) .....                   | 109 |
| <b>Functie comfortabel instappen</b> ..... | 20  |

## G

|                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| Geavanceerde rijhulpsystemen ..... | 148     |
| Gereedschap .....                  | 191     |
| Gevarendriehoek .....              | 59, 190 |

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| Gewicht .....             | 216 |
| Gordel, driepunts- .....  | 28  |
| Gordelverklikker .....    | 28  |
| Grootlicht, signaal ..... | 49  |

## H

|                                                |     |
|------------------------------------------------|-----|
| Halfautomatisch veranderen van rijstrook ..... | 162 |
| Handgeschakelde versnellingsbak .....          | 85  |
| Handmatige stoelverstelling .....              | 22  |
| Hoofdsteunen, achter .....                     | 19  |
| Hoofdsteunen, voor .....                       | 19  |

## I

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Info Display .....         | 74 |
| instrumentenpaneel .....   | 73 |
| ISOFIX-bevestigingen ..... | 40 |

## K

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Kinderslot .....               | 10  |
| Kinderzitje .....              | 34  |
| Kinderzitjes, ISOFIX .....     | 35  |
| Koelvloeistof .....            | 204 |
| Koelvloeistof, antivries ..... | 208 |
| Koplamp, grootlicht .....      | 48  |
| Koplamp, lichtschakelaar ..... | 47  |
| Koplamp, verstelling .....     | 48  |
| Krik .....                     | 227 |

## L

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| Laden .....                   | 60  |
| Lane keeping assist .....     | 160 |
| Lane positioning assist ..... | 164 |
| Lendensteun .....             | 23  |
| Lichten, parkeer- .....       | 52  |

|                    |    |
|--------------------|----|
| Luchttoevoer ..... | 92 |
|--------------------|----|

## M

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| Massage, multi-punt ..... | 25       |
| Massagefunctie .....      | 25       |
| Matten .....              | 214      |
| Mistachterlichten .....   | 50       |
| Motoren .....             | 216      |
| Motorolie .....           | 203, 208 |

## O

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Opel connect .....          | 72 |
| Open dak, panoramisch ..... | 54 |

## P

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Park assist .....     | 166 |
| Parkeerhulp .....     | 167 |
| Parkeerrem .....      | 121 |
| Pedalen .....         | 116 |
| Personalisering ..... | 98  |
| Profiel diepte .....  | 211 |
| Profielen .....       | 96  |

## R

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| Radio .....                          | 109      |
| Regeling van de luchtstroom .....    | 92       |
| Regeling van de luchtverdeling ..... | 92       |
| Remhulpstelsysteem .....             | 122      |
| Remstelsysteem .....                 | 120, 205 |
| Remvloeistof .....                   | 206, 209 |
| Reservewiel .....                    | 191      |
| Richtingaanwijzers .....             | 49       |
| Rijstanden .....                     | 127      |
| Ruiten .....                         | 16       |
| Ruiten, kinderbeveiliging .....      | 16       |

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| Ruitensproeier .....          | 45  |
| Ruitensproeiervloeistof ..... | 209 |
| Ruitenwisser .....            | 45  |

## S

|                                           |        |
|-------------------------------------------|--------|
| Schermen, zeer koude omstandigheden ..... | 201    |
| Service-display .....                     | 77     |
| Set, handenvrij .....                     | 105    |
| Sleepoog .....                            | 199    |
| Sleutel, batterij vervangen .....         | 10     |
| Sloten .....                              | 212    |
| Sneeuwkettingen .....                     | 229    |
| Sneeuwscherm .....                        | 201    |
| Spaarfase .....                           | 61     |
| Spanning, banden .....                    | 209    |
| Speed Limiter (snelheidsbegrenzer) ..     | 178    |
| Spiegel, achteruitkijk- .....             | 19     |
| Spiegels .....                            | 18, 19 |
| Spiegels, buiten- .....                   | 18     |
| Spiegels, inklapbare .....                | 18     |
| Sproeiervloeistof .....                   | 209    |
| Stand stoel .....                         | 21     |
| Start - stop .....                        | 118    |
| Starten met een hulpaccu .....            | 196    |
| Station, radio .....                      | 109    |
| Stoelen, elektrische auto .....           | 23     |
| Stoelen, verwarming .....                 | 24     |
| Stroomspaarmodus .....                    | 207    |

## T

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| Tanken .....              | 130      |
| Technische gegevens ..... | 216      |
| Telefoon .....            | 105, 112 |

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| Tijd (instellen) .....          | 114      |
| Trekken van een aanhanger ..... | 144, 145 |
| Type aandrijving .....          | 4        |

## U

|                   |    |
|-------------------|----|
| USB-poorten ..... | 72 |
|-------------------|----|

## V

|                                                         |     |
|---------------------------------------------------------|-----|
| Verbinding, Bluetooth .....                             | 105 |
| Vergrendeling, automatische .....                       | 8   |
| Verhullingsschermbeschermer (sneeuwbeschermer)<br>..... | 201 |
| Verlichting, buiten .....                               | 47  |
| Verstellen stoel .....                                  | 20  |
| Verstellen van de lendensteun .....                     | 23  |
| Verstellen van de zittingshoek .....                    | 23  |
| Vervanging wisserblad, achterrauit .....                | 208 |
| Vervanging wisserblad, voorruit .....                   | 207 |
| Verwarmde en geventileerde stoelen ..                   | 24  |
| Verwarming, programmeerbaar .....                       | 91  |
| Verzorging exterieur .....                              | 212 |
| Verzorging interieur .....                              | 213 |
| Voorruit, verwarmd .....                                | 90  |

## W

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| Waarschuwing frontale botsing .....           | 154 |
| Waarschuwing kruisend verkeer achter<br>..... | 174 |
| Waarschuwing zijdelingse dode hoek            | 157 |
| Waarschuwings- en controlelampjes ...         | 80  |
| Wassen .....                                  | 212 |
| Wieldoppen .....                              | 211 |
| Winterbanden .....                            | 211 |

## Z

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Zitstanden (opslaan)        |    |
| Zitstanden opslaan .....    | 20 |
| Zonneschermbeschermer ..... | 54 |





**[www.opel.com](http://www.opel.com)**

Copyright door Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Duitsland.

De in deze publicatie vermelde informatie is van kracht vanaf de hieronder aangegeven datum. Opel Automobile GmbH behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in de technische gegevens, de kenmerken en het ontwerp van de voertuigen waarop de informatie van deze publicatie betrekking heeft, evenals wijzigingen in de publicatie zelf.

Editie: April 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

**OGRANBO2504nl-1**

