

KARL

Gebruikershandleiding



Inhoud

Inleiding	2
Kort en bondig	6
Sleutels, portieren en ruiten	19
Stoelen, veiligheidssystemen	33
Opbergen	51
Instrumenten en bedieningsorganen	58
Verlichting	92
Klimaatregeling	98
Rijden en bediening	108
Verzorging van de auto	137
Service en onderhoud	177
Technische gegevens	181
Klantinformatie	192
Trefwoordenlijst	200

Inleiding

Brandstoffen

Brandstoftype

Motorolie

Kwaliteit

Viscositeit

Bandenspanning

Bandenmaat

voor

achter

Zomerbanden

Winterbanden

Gewichten

Maximaal totaalgewicht

- Leeggewicht basismodel

= Belading

Uw autogegevens

Voer hier de gegevens van de auto in zodat ze gemakkelijk te vinden zijn. Deze informatie is beschikbaar in de hoofdstukken "Service en onderhoud" en "Technische gegevens", alsmede op het typeplaatje.

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

Houd u altijd aan de specifieke wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetgeving kan afwijken van de informatie in deze gebruikershandleiding.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer wij u in deze gebruikershandleiding adviseren de hulp van een werkplaats in te roepen, raden wij uw Opel Service Partner aan.

Voor het onderhoud van auto's op gas raden wij een erkend Opel-herstelbedrijf aan.

Elke Opel Service Partner biedt u eersteklas service tegen redelijke prijzen. Ervaren, door Opel geschoolde specialisten werken volgens speciale richtlijnen van Opel.

Elke Opel dealer biedt u eersteklas service tegen redelijke prijzen. Ervaren, door Opel geschoolde specialisten werken volgens speciale richtlijnen van Opel.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

Gebruik van deze handleiding

- Deze handleiding geeft een omschrijving van alle voor dit model beschikbare opties en functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing wanneer er sprake is van een modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.**
- In het hoofdstuk "Kort en bondig" krijgt u een beknopt overzicht.
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In deze gebruikershandleiding worden auto's getoond met het stuur links. De bediening van auto's met het stuur rechts is vergelijkbaar.

- In de gebruikershandleiding wordt de motoraanduiding gehanteerd. De bijbehorende marktaanduiding treft u aan in het gedeelte "Technische gegevens".
- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- Displays ondersteunen mogelijk uw specifieke taal niet.
- Displayteksten en opschriften in het interieur zijn **vet** gedrukt.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

Gevaar

Teksten met de vermelding  **Gevaar** wijzen op een mogelijk levensgevaar. Het niet naleven van deze richtlijnen kan levensgevaar inhouden.

Waarschuwing

Teksten met de vermelding  **Waarschuwing** wijzen op een mogelijk gevaar voor ongelukken of verwondingen. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot verwondingen leiden.

Voorzichtig

Teksten met de vermelding **Voorzichtig** wijzen erop dat de auto mogelijk beschadigd kan raken. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot beschadiging van de auto leiden.

Symbolen

Verwijzingen naar andere pagina's worden aangeduid met .  betekent "zie pagina".

Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesprongen koppen in de inhoudsopgave.

De chronologische volgorde voor het selecteren van menuopties bij de persoonlijke instellingen wordt aangeduid met .

We wensen u vele uren autorijplezier.

Adam Opel AG

Kort en bondig

Basisinformatie

Auto ontgrendelen



Druk op  om de portieren en de bagageruimte te ontgrendelen.

Portiervergrendelknoppen

Draai om de voorportieren of de achterklep te ontgrendelen de sleutel in het slot linksom. Trek om een achterportier te ontgrendelen aan de binnenste vergrendelknop op het betreffende portier.

Open de portieren door aan de handgrepen te trekken.



Druk op de schakelaar aan de onderkant van het merkembleem om de achterklep te openen en til deze iets op.

Handzender ⇨ 20, centrale vergrendeling ⇨ 21.

Voorportieren ⇨ 24.

Achterklep ⇨ 24.

Stoelverstelling

Verstelling in de lengterichting



Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Stoelpositie ⇨ 34, stoelverstelling ⇨ 35.

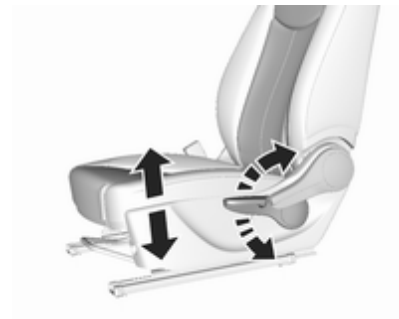
Hoek van rugleuning



Aan hendel trekken, hellingshoek instellen en hendel loslaten. Laat de stoel hoorbaar vastklikken.

Stoelpositie ⇨ 34, stoelverstelling ⇨ 35.

Zithoogte



Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel omhoog

omlaag : stoel omlaag

Stoelpositie ⇨ 34, stoelverstelling ⇨ 35.

Hoofdsteenverstelling



Ontgrendelingsknop indrukken, hoogte instellen en vastklikken.

Hoofdsteenen ⇨ 33.

Veiligheidsgordel



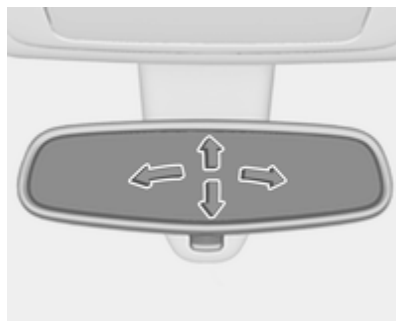
Veiligheidsgordel afrollen en in gordelslot vastmaken. De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten en moet strak tegen het lichaam aanliggen. De rugleuningen mogen niet te ver naar achteren hellen (maximaal ca. 25 °).

Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Stoelpositie ⇨ 34, veiligheidsgordels ⇨ 37, airbagsysteem ⇨ 39.

Spiegelverstelling

Binnenspiegel

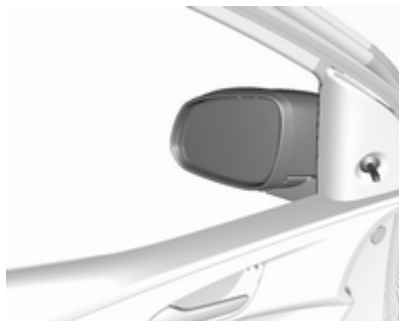


U verstelt de spiegel door het spiegelhuis in de gewenste richting te verplaatsen.

Spiegel met handmatige dimfunctie ⇨ 28.

Buitenspiegels

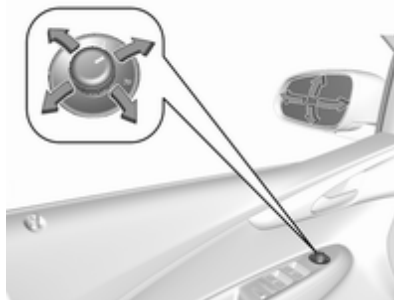
Handmatig verstellen



Hendel in de gewenste richting kantelen.

Buitenspiegels ⇨ 27, Handmatig verstellen ⇨ 27.

Elektrisch verstelbare buitenspiegels

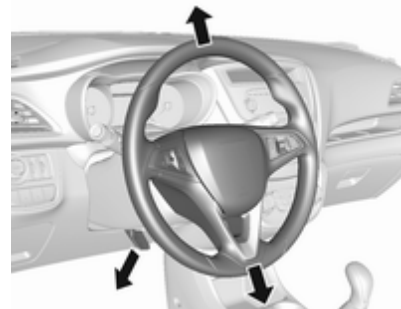


Desbetreffende buitenspiegel selecteren en verstellen.

Elektrische verstelling ⇨ 27, Inklapbare buitenspiegels ⇨ 27.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 28.

Stuurwiel instellen

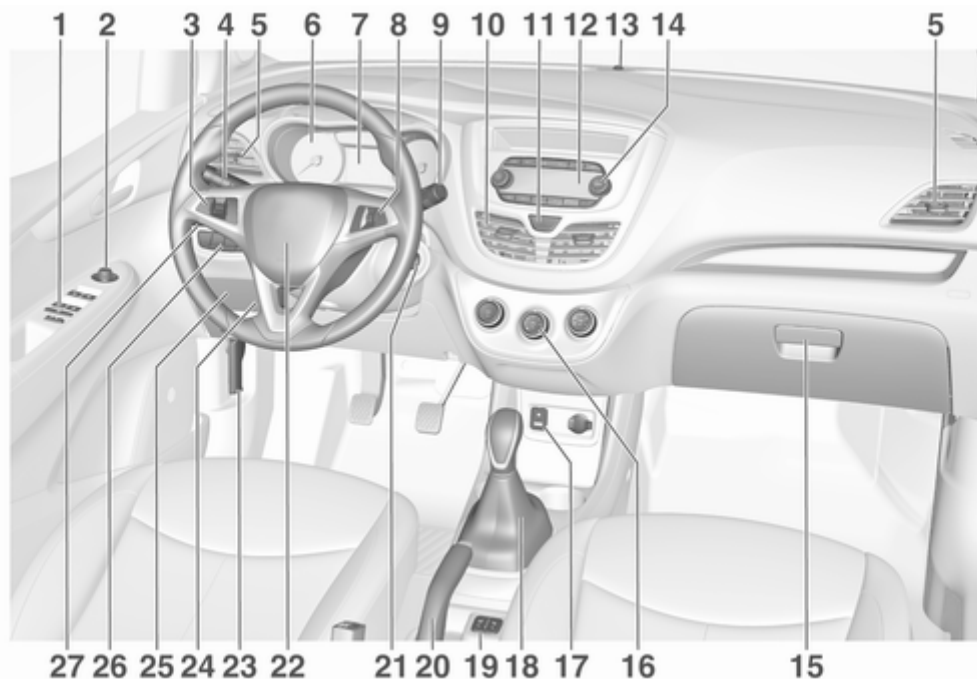


Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Airbagsysteem ⇨ 39, contactslot-standen ⇨ 109.

Overzicht instrumentenpaneel



1	Centrale vergrendeling	21
	Elektrische ruitbediening	29
2	Buitenspiegels	27
3	Cruise control	124
	Snelheidsbegrenzer	126
	Verwarmd stuurwiel	59
4	Richtingaanwijzers, lichtsignaal, dimlicht en grootlicht	94
	Omgevingsverlichting	96
	Parkeerlichten	95
5	Zijdelingse luchtroosters	105
6	Instrumenten	64
7	Driver Information Center	75
8	Stuurbedieningsknoppen	59
9	Voorruitwisser, wis-/ wasinstallatie voor, achterruiwiser, wis-/ wasinstallatie achter	60
10	Middelste luchtroosters	105
11	Alarmknipperlichten	93
12	Info-Display	80
13	Status-led diefstalalarm- systeem	26

14	Infotainmentsysteem	
15	Handschoenenkastje	51
16	Verwarming en ventilatie	98
17	AUX-ingang, USB-ingang	
18	Schakelpook, handgeschakelde versnellingsbak	115
	Keuzehendel, geautomatiseerde versnellingsbak	116
19	Stoelverwarming	36
20	Handrem	120
21	Contactsloot met stuursloot ...	109
22	Claxon	60
	Bestuurdersairbag	42
23	Ontgrendelingshandgreep motorkap	139
24	Stuurwiel instellen	59
25	Zekeringhouder	154
26	Traction Control-systeem ...	121
	Stadsmodus	123
	Stop/Start-systeem	111
	Brandstofkeuzeschakelaar ...	65
	Lane Departure Warning ...	128

	Elektronische stabiliteitsregeling	122
27	Lichtschakelaar	92
	Koplampverstelling	93
	Mistlamp	94
	Mistachterlicht	94
	Helderheid van instrumen- tenverlichting	95

Rijverlichting

Lichtschakelaar



Lichtschakelaar draaien:

- O** : verlichting uit
- ≡<** : zijmarkeringslichten
- ≡D** : dimlicht of grootlicht

Mistlampen

Druk op de knop in de lichtschakelaar:

- ≡D** : mistlampen
- O≡** : mistachterlicht

Lichtsignaal, grootlicht en dimlicht



- lichtsignaal : hendel naar u toe trekken
- grootlicht : hendel van u af duwen
- dimlicht : hendel van u af duwen of naar u toe trekken

Grootlicht ⇨ 92, lichtsignaal ⇨ 92.

Richtingaanwijzers



- hendel omhoog : rechter richtingaanwijzer
- hendel omlaag : linker richtingaanwijzer

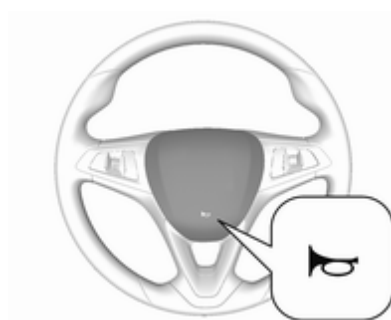
Richtingaanwijzers ⇨ 94, parkeerlichten ⇨ 95.

Alarmknipperlichten



Om in te schakelen  indrukken.
Alarmknipperlichten ⇨ 93.

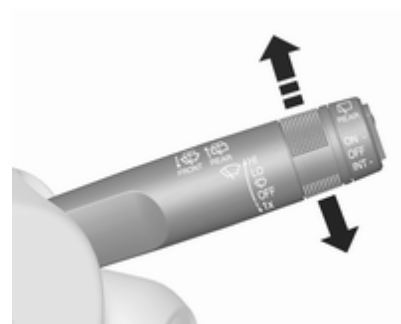
Claxon



 indrukken.

Wis-/wasinstallatie

Voorruitwissers

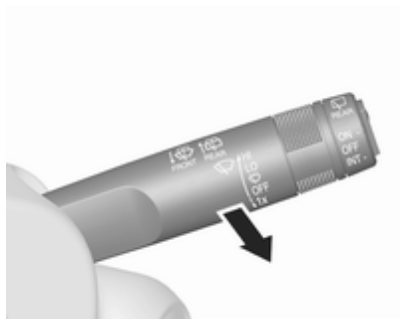


HI : snel
LO : langzaam
 : intervalwissen
OFF : uit

Druk de hendel omlaag naar de stand  om de wissers één slag te laten maken wanneer ze uitgeschakeld zijn.

Voorruitwissers ⇨ 60.

Vooruitsproeiers



Hendel naar u toe trekken.
 Vooruitsproeiersysteem ⇨ 60,
 sproeiervloeistof ⇨ 142, wisserblad
 vervangen ⇨ 144.

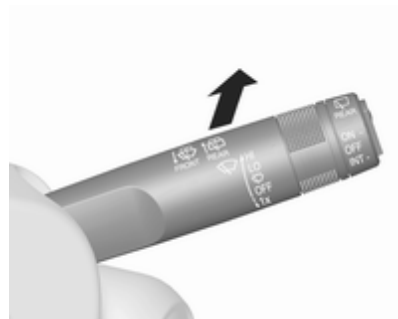
Achterrauitwisser



Druk de tuimelschakelaar in om de
 achterrauitwisser aan te zetten:

schakelaar	: continue werking
boven	
schakelaar	: onderbroken
onder	werking
middenstand	: uit

Achtersproeier



Hendel van u af duwen.
 Er wordt sproeiervloeistof op de
 achterrauit gespoten en de ruitenwis-
 ser maakt enkele slagen.
 Wis-/wasinstallatie achterrauit ⇨ 61.

Klimaatregeling

Verwarmbare achterrait



 indrukken om verwarming in te schakelen.

Verwarmbare achterrait ⇨ 31.

Verwarmbare buitenspiegels

Met  schakelt u ook de verwarmbare buitenspiegels in.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 28.

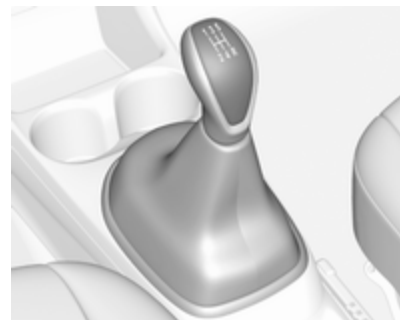
Ruiten ontwasemen en ontdooien

- Luchtverdeelschakelaar op  zetten.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Luchtdebiet op hoogste stand zetten.
- Elektronisch klimaatregelsysteem:  indrukken.
- Verwarming achterrait  inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Klimaatregelsysteem ⇨ 98.

Versnellingsbak

Handgeschakelde versnellingsbak

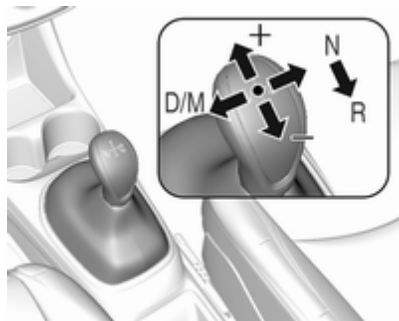


Achterrait: breng de auto tot stilstand, trap het koppelpedaal in en druk op de ontgrendelknop op de keuzehendel en schakel de versnelling in.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan koppeling in de neutrale stand laten opkomen, koppeling weer intrappen en nogmaals schakelen.

Handgeschakelde versnellingsbak ⇨ 115.

Geautomatiseerde versnellingsbak



R : achteruit, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat

N : neutrale stand

D : automatische modus

M : handgeschakelde modus

+ : opschakelen in handgeschakelde modus

- : terugschakelen in handgeschakelde modus

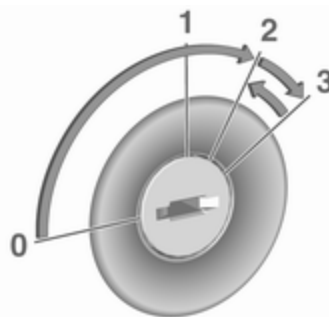
Geautomatiseerde versnellingsbak
 ⇨ 116.

Voordat u wegrijdt

Voor het wegrijden controleren

- Bandenspanning en -staat
 ⇨ 157,
 ⇨ 191.
- Motoroliepeil en vloeistofniveaus
 ⇨ 140.
- Ruiten, spiegels, buitenverlichting en kentekenplaat: vrij van vuil, sneeuw of ijs en gebruiksklaar.
- Juiste positie van spiegels, stoelen en veiligheidsgordels ⇨ 27,
 ⇨ 34, ⇨ 38.
- Werking van remsysteem (bij lage snelheid), vooral bij vochtige remmen.

Motor starten



- Draai de sleutel naar stand **1**.
- Stuurwiel iets verdraaien om het stuurslot te ontgrendelen.
- Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Geautomatiseerde versnellingsbak: rempedaal intrappen.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel op **P** of **N**.

- Geen gas geven.
- Draai de sleutel naar stand **3** en laat deze los.

Motor starten ⇨ 110.

Stop/Start-systeem



Als de auto langzaam rijdt of stilstaat en aan bepaalde voorwaarden is voldaan, activeer dan een Autostop zoals hieronder beschreven:

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak:

- Het koppelingspedaal intrappen.
- Zet de schakelhendel op neutraal.
- Laat het koppelingspedaal los.

Een Autostop wordt aangegeven door de naald op de AUTOSTOP-positie in de toerenteller.

Om de motor te herstarten, moet u het koppelingspedaal opnieuw bedienen.

Auto's met geautomatiseerde versnellingsbak:

Als de auto stilstaat met ingetrapt rempedaal, wordt Autostop automatisch geactiveerd, aangegeven door de naald in de stand AUTOSTOP op de toerenteller.

Laat het rempedaal los of haal de keuzehendel uit **D** om de motor opnieuw te starten.

Stop-startsysteem ⇨ 111.

Parkeren

Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek altijd de handrem aan. Trek de handrem aan zonder op de ontgrendelingsknop te drukken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.
- Zet de motor af.
- Schakel als de auto op een vlakke ondergrond of een oplopende helling staat de eerste versnelling in voordat u de contactsleutel lostrekt. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoep-rand wegdraaien.

Schakel als de auto op een aflopende helling staat de achteruitversnelling in voordat u de contactsleutel lostrekt. Bovendien de voorwielen naar de stoep-rand toedraaien.

- Sluit de ramen en het schuifdak.
- Trek de contactsleutel uit het contactslot. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

Voor auto's met geautomatiseerde versnellingsbak kan de sleutel alleen uit het contactslot worden verwijderd wanneer de handrem is aangetrokken.

- Vergrendel de auto door  op de handzender in te drukken. Activeer het alarmsysteem ⇨ 26.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 139.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motor-toerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Sleutels, sloten ⇨ 19, auto een langere tijd stilzetten ⇨ 138.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels, sloten	19
Sleutels	19
Handzender	20
Opgeslagen instellingen	21
Centrale vergrendeling	21
Kindersloten	23
Portieren	24
Voorportieren	24
Achterdeuren	24
Bagageruimte	24
Antidiefstalbeveiliging	26
Diefstalalarmsysteem	26
Startbeveiliging	26
Buitenspiegels	27
Spiegels	27
Handmatig verstellen	27
Elektrische verstelling	27
Inklapbare spiegels	27
Verwarmde spiegels	28
Binnenspiegel	28
Handmatige dimfunctie	28
Ruiten	29
Voorruit	29

Handbediende ruiten	29
Elektrisch bediende ruiten	29
Achterrautverwarming	31
Zonnekleppen	31
Dak	31
Zonnedak	31

Sleutels, sloten

Sleutels

Voorzichtig

Bevestig geen zware of massieve voorwerpen aan de contactsleutel.

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat vermeld op een verwijderbaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld, aangezien de sleutels deel uitmaken van de startbeveiliging.

Sloten ⇨ 174.

Het codenummer van de adapter voor de wielborgbouten vindt u op een kaart. Vermeld het wanneer u een nieuwe adapter bestelt.

Wiel verwisselen ⇨ 167.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard



Om uit te klappen knop indrukken.
Om in te klappen eerst knop indrukken.

Handzender



Wordt gebruikt voor:

- centrale vergrendeling
- diefstalalarmsysteem

De afstandsbediening heeft een bereik van ca. 20 meter. Dit kan beperkt worden door invloeden van buitenaf. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet met de handzender kan worden vergrendeld of ontgrendeld, kan dit het gevolg zijn van het volgende:

- Het bereik wordt overschreden.
- De accuspanning is te laag.
- Herhaald, opeenvolgend gebruik van de handzender buiten het bereik, waardoor er opnieuw gesynchroniseerd moet worden.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de afstandsbediening, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Ontgrendelen ⇨ 21.

Batterij van de handzender vervangen

Zodra de reikwijdte afneemt, de batterij meteen vervangen.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard



Sleutelbaard uitklappen en handzender zijwaarts openen. Batterij vervangen (batterijtype CR 2032), let hierbij op de juiste plaatsing. Handzender sluiten en synchroniseren.

Handzender synchroniseren

Na vervanging van de batterij het bestuurdersportier openen met de sleutel in het slot. De handzender wordt gesynchroniseerd wanneer het contact wordt aangezet.

Opgeslagen instellingen

Als de sleutel uit de contactschakelaar wordt verwijderd, worden de volgende instellingen automatisch in het geheugen van de sleutel opgeslagen:

- verlichting
- voorinstellingen voor infotainmentsysteem
- centrale vergrendeling
- comfortinstellingen

De opgeslagen instellingen worden automatisch toegepast wanneer de sleutel met het geheugen de volgende keer in het contactslot wordt gestoken en naar stand 1 ⇨ 109 wordt gedraaid.

Voorwaarde is wel dat **Aanpassing door bestuurder** is geactiveerd in de persoonlijke instellingen van het Info-Display.

Dit moet worden ingesteld voor elke gebruikte sleutel.

Persoonlijke instellingen ⇨ 84.

Centrale vergrendeling

Portieren en bagageruimte ontgrendelen en vergrendelen.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners in werking treden, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.

Ontgrendelen



 indrukken.

Op het Info-Display kunt u kiezen uit twee instellingen:

- Om alleen het bestuurdersportier te ontgrendelen, drukt u eenmaal op . Om alle portieren en de bagageruimte te ontgrendelen, drukt u tweemaal op .
- Druk eenmaal op  om alle portieren en de bagageruimte te ontgrendelen.

U kunt de instelling wijzigen in het menu **Instellingen** op het Info-display.
Persoonlijke instellingen ⇨ 84.

U kunt de instelling opslaan voor de gebruikte sleutel.

Opgeslagen instellingen ⇨ 21.

Vergrendelen

Portieren, bagageruimte en tankklep sluiten.



 indrukken.

Bij een niet goed gesloten bestuurdersportier werkt de centrale vergrendeling niet.

Centrale vergrendelingsknoppen

Hiermee vergrendelt of ontgrendelt u de portieren en de bagageruimte vanuit het interieur.

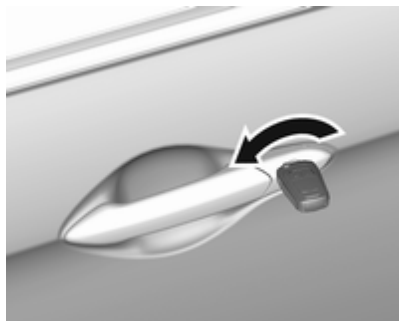


Druk op  om te vergrendelen.

Druk op  om te ontgrendelen.

Storing in afstandsbediening

Ontgrendelen



Ontgrendel het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in het slot te verdraaien. Schakel het contact in en druk op de centrale vergrendelingsknop  om alle portieren en de bagageruimte te ontgrendelen.

Als u het contact inschakelt, wordt het diefstalalarmsysteem uitgeschakeld.

Vergrendelen

Sluit alle deuren. Open het bestuurdersportier en druk op de centrale vergrendelingsknop. De auto is vergrendeld.

Sluit het bestuurdersportier. Vergrendel het bestuurdersportier handmatig door de sleutel te verdraaien.

Storing in centrale vergrendeling

Ontgrendelen

Ontgrendel het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in het slot te verdraaien. U kunt de portieren van binnenuit ontgrendelen door de ontgrendelknop van het desbetreffende portier omhoog te trekken. De bagageruimte kan niet ontgrendeld worden.

Automatische portiervergrendeling

Wanneer geen enkel portier wordt geopend of de contactsleutel niet binnen drie minuten na ontgrendeling van de portieren met de handzender in stand 1 of 2 wordt gezet, worden alle portieren weer vergrendeld en wordt het diefstalalarmsysteem automatisch ingeschakeld.

Kindersloten

Waarschuwing

Gebruik de kindersloten wanneer kinderen op de achterste zitplaatsen worden vervoerd.



Duw de pen in het achterportier naar voren. Het portier kan van binnenuit niet geopend worden.

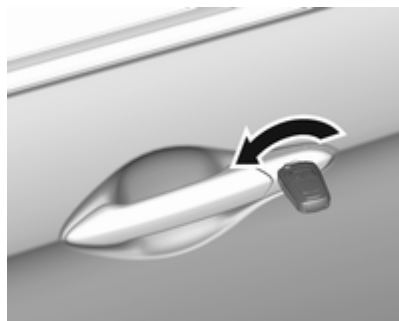
Portieren

Voorportieren

Centrale vergrendeling

Zie Centrale vergrendeling ⇨ 21.

Portiervergrendelknoppen



Ontgrendel een voorportier door de sleutel in het slot linksom te draaien. Trek aan de handgreep om het portier te openen.

Draai om het portier te vergrendelen de sleutel in het slot linksom.

Achterdeuren

Centrale vergrendeling

Zie Centrale vergrendeling ⇨ 21.

Portiervergrendelknoppen



Trek om een achterportier te ontgrendelen aan de binnenste vergrendelknop op het betreffende portier. Open het portier door aan de handgreep te trekken.

Druk de binnenste vergrendelknop omlaag om het betreffende portier te vergrendelen.

Bagageruimte

Achterklep

Openen

Centrale vergrendeling



Open de achterklep met alle portieren ontgrendeld door op de touchpad-schakelaar aan de onderkant van de achterklephandgreep te drukken en til de achterklep op.

Portiervergrendelknoppen

Steek om de achterklep te ontgrendelen de sleutel in het slot en draai deze linksom horizontaal. Til de achterklep op om deze te openen.

Sluiten

Gebruik de binnenhandgreep om de achterklep te laten zakken en te sluiten.

Druk niet op de tiptoets tijdens het sluiten, omdat de achterklep dan weer ontgrendeld kan worden.

Centrale vergrendeling ⇨ 21.

Portiervergrendelknoppen

Steek om de achterklep te vergrendelen de sleutel in het slot en draai deze rechtsom verticaal.

Algemene tips voor de achterklepbediening**⚠ Gevaar**

Rijd niet met een geopende of op een kier staande achterklep, bijv. bij het vervoer van omvangrijke bagage, omdat er dan giftige, onzichtbare en reukloze uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen. Hierdoor kunt u bewusteloos raken en zelfs sterven.

Voorzichtig

Voordat u de achterklep opent, moet u belemmeringen in de hoogte controleren, zoals een garagedeur, om schade aan de achterklep te voorkomen. Controleer altijd het bewegingsgebied boven en achter de achterklep.

Let op

Afhankelijk van het gewicht van eventueel gemonteerde accessoires blijft de achterklep mogelijk niet in geopende stand staan.

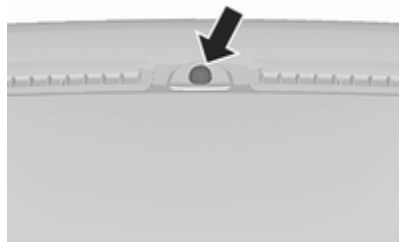
Antidiefstalbeveiliging

Diefstalalarmsysteem

Het bewaakt:

- portieren, achterklep, motorkap
- contact

Status-LED



De status-led is geïntegreerd in de sensor boven op het instrumentenpaneel.

Status tijdens de eerste 30 seconden na het activeren van het alarmsysteem:

Led : test, inschakelvertraging aan
 Led : portieren, achterklep of knip- motorkap niet goed dicht, pert eventuele systeemstoring snel

Bij storingen de hulp van een werkplaats inroepen.

Uitschakelen

Door bij het ontgrendelen van de auto op  te drukken wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.

Alarm

Bij het activeren klinkt de alarmclaxon en gaan de alarmknipperlichten tegelijkertijd knipperen. Het aantal en de duur van de alarmsignalen zijn voorgeschreven door de wetgever.

Het alarm kan worden afgezet door het indrukken van een willekeurige knop op de handzender of door het aanzetten van het contact.

Het diefstalalarmsysteem kan alleen worden gedeactiveerd met  op de handzender of door het inschakelen van het contact.

Boordinformatie  82.

Als de boordaccu moet worden losgekoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet de alarmsirene als volgt worden gedeactiveerd: Schakel het contact in en uit en ontkoppel de boordaccu binnen 15 seconden.

Startbeveiliging

Het systeem is onderdeel van de contactschakelaar en het controleert of de auto met de gebruikte sleutel mag worden gestart.

De startbeveiliging activeert zichzelf automatisch nadat u de sleutel uit de contactschakelaar hebt gehaald.

Knippert controlelamp  nadat het contact is ingeschakeld, dan is er een storing in het systeem: de auto kan niet worden gestart. Contact uitschakelen en opnieuw proberen te starten.

Als het controlelampje blijft knipperen, kunt u proberen om de motor met de reservesleutel te starten en daarna de hulp van een werkplaats inroepen.

Let op

De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. Vergrendel de auto na het uitstappen altijd.

Schakel het diefstalalarmsysteem
↻ 21, ↻ 26 in.

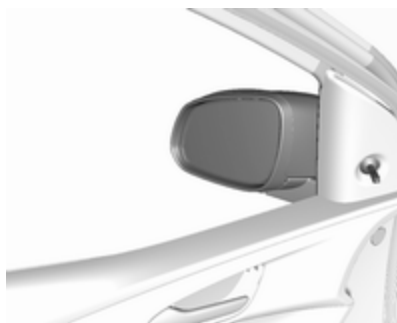
Controlelampje  ↻ 74.

Buitenspiegels

Spiegels

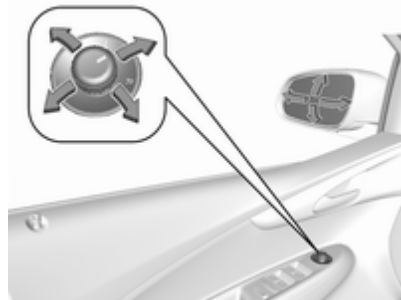
Door de vorm van de spiegels lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Handmatig verstellen



Verstel de spiegels door de hendel in de vereiste richting te zwenken.

Elektrische verstelling



Gewenste buitenspiegel kiezen door de bedieningsknop naar links (L) of rechts (R) te draaien. Beweeg daarna de knop om de spiegel te verstellen.

In de stand 0 is geen enkele spiegel geselecteerd.

Inklapbare spiegels

Voor de veiligheid van voetgangers klappen de buitenspiegels bij aanstoten vanaf een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Spiegel dan door licht op de spiegelbehuizing te drukken terugduwen.

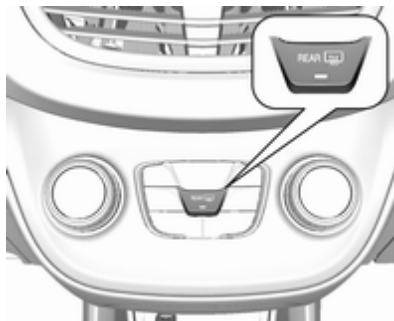


Verwarmde spiegels

Type 1



Type 2



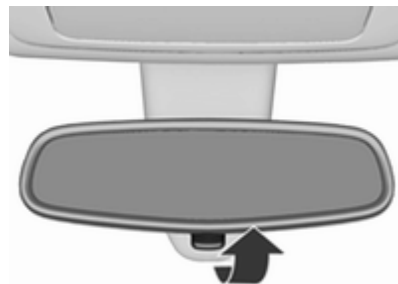
Om in te schakelen  indrukken.

De verwarming van de spiegel werkt bij een draaiende motor.

Deze wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Binnenspiegel

Handmatige dimfunctie



Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing bijstellen.

Ruiten

Voorruit

Stickers op de voorruit

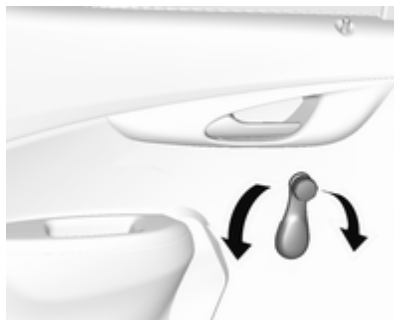
Plak geen stickers, bijv. tolvignetten o.i.d., rondom de binnenspiegel op de voorruit. Anders kan de detectiezone van de sensor in de spiegelbehuizing worden beperkt.

Vervanging van voorruit

Voorzichtig

Als de auto met een vooruitzicht-camera voor de bestuurdersondersteuningssystemen uitgevoerd is, is het zeer belangrijk dat een eventuele vervanging van de voorruit precies volgens de specificaties van Opel plaatsvindt. Anders werken deze systemen wellicht niet goed en bestaat het risico van onverwacht gedrag en/of berichten van deze systemen.

Handbediende ruiten



De ruiten zijn handbediend met de handslingers te bedienen.

Elektrisch bediende ruiten

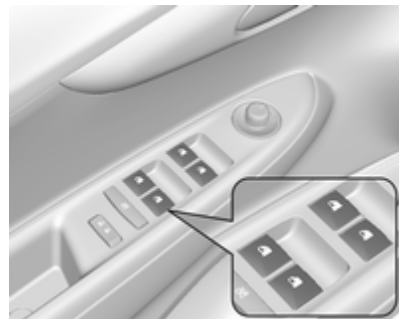
⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische ruitbediening. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Wees voorzichtig bij het sluiten van de ruiten. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Bedienbaar met contact aan (stand 2)
⇨ 109.

Vertraagde uitschakeling stroom
⇨ 110.



Druk op de schakelaar in de bekleding van het portier voor de betreffende ruit om de ruit te openen of trek aan de schakelaar om de ruit te sluiten.

Openen

Kort indrukken: ruit gaat in fasen open.

Lang indrukken: ruit opent automatisch tot de eindstand. Beweeg de schakelaar in de tegengestelde richting om de beweging te stoppen.

Sluiten

Kort trekken: ruit gaat in fasen dicht.

Langere tijd trekken: ruit sluit automatisch tot de eindstand. Beweeg de schakelaar in de tegengestelde richting om de beweging te stoppen.

Beveiligingsfunctie

Stuit de ruit tijdens het automatisch sluiten boven de middelste stand op weerstand, dan stopt het sluiten onmiddellijk en beweegt de ruit weer omlaag.

Beveiligingsfunctie negeren

Bij een stroeve werking door ijsvorming e.d. het contact inschakelen en daarna meermaals aan de schakelaar trekken totdat de ruit in stappen is gesloten.

Kinderbeveiliging voor achterportierruit



Druk op  om de achterste elektrische portierruit te deactiveren; de led licht op. Druk voor het activeren nogmaals op .

Overbelasting

Worden de ruiten in korte tijd meermaals bediend, dan wordt de ruitbediening enige tijd gedeactiveerd.

Elektrisch bediende ruiten initialiseren

Als de ruiten niet automatisch openen of sluiten (bijv. na het loskoppelen van de accu), dan moet u de ruitelektronica als volgt activeren:

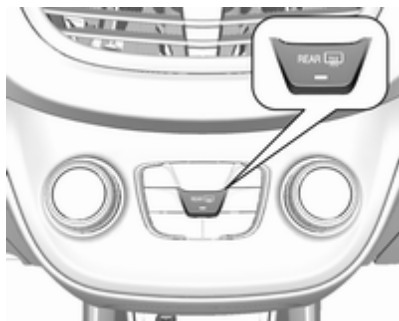
1. Sluit de portieren.
2. Schakel het contact in.
3. Sluit de ruit volledig sluiten en houd de knop nog eens twee seconden ingedrukt.
4. Herhaal deze handeling voor alle ruiten.

Achterrautverwarming

Type 1



Type 2



Om in te schakelen  indrukken.

De verwarming van de achterraut werkt bij een draaiende motor.

Deze wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Onderweg moeten de integrale spiegels gesloten zijn.

Dak

Zonnedak

Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van het zonnedak. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Bewegende onderdelen tijdens de bediening goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Bedienbaar via een wipschakelaar met contact aan (stand 2) ⇨ 109.

Vertraagde uitschakeling stroom ⇨ 110.



Omhoogbrengen

Houd schakelaar  ingedrukt totdat het zonnedak van achteren omhoog komt.

Openen

Druk in de geheven stand op schakelaar  en laat hem los; het zonnedak wordt automatisch tot de eindstand geopend. Druk nogmaals op de schakelaar om de beweging vóór de eindstand te stoppen.

Sluiten

Houd schakelaar  ingedrukt in elke willekeurige stand totdat het zonnedak helemaal is gesloten. Als u de schakelaar loslaat, stopt de beweging in elke willekeurige stand.

Let op

Als de bovenkant van het zonnedak nat is, het dak kantelen om het water te laten aflopen en daarna het zonnedak openen.

Geen stickers op het zonnedak aanbrengen.

Zonneschermb

Het zonneschermb wordt handmatig bediend.

Schuif het zonneschermb open of dicht. Wanneer het zonnedak openstaat, is het zonneschermb altijd open.

Stoelen, veiligheidssysteme n

Hoofdsteunen	33
Voorstoelen	34
Stoelpositie	34
Stoelverstelling	35
Verwarming	36
Veiligheidsgordels	37
Driepuntsgordel	38
Airbagsysteem	39
Frontaal airbagsysteem	42
Zijdelings airbagsysteem	43
Gordijnairbagsysteem	44
Airbag deactiveren	44
Kinderveiligheidssystemen	45
Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	47
ISOFIX- kinderveiligheidssystemen	50
Top-Tether-bevestigingsogen ..	50

Hoofdsteunen

Stand

⚠ Waarschuwing

Alleen met correct ingestelde
hoofdsteunen rijden.



De bovenzijde van de hoofdsteen moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteen in de hoogste

stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteen juist in de laagste stand zetten).

Instellen

Hoofdsteunen voor, hoogteverstelling



Druk op de ontgrendelingsknop, stel de hoogte in en klik deze vast.

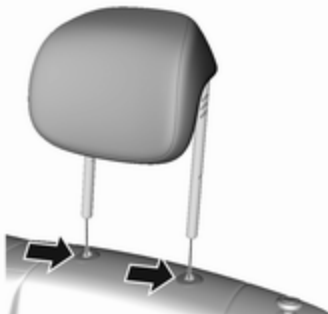
Hoofdsteunen achter, hoogteverstelling



Trek de hoofdsteun omhoog en laat deze vastklikken. Omlaag zetten: druk op de pal om de hoofdsteun los te zetten en omlaag te drukken.

Hoofdsteun achter wegnemen

Bijv. bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem ⇨ 45.



Druk beide pallen in, trek de hoofdsteun omhoog en verwijder deze.

Voorstoelen

Stoelpositie

⚠ Waarschuwing

Alleen met een correct ingestelde stoel rijden.

⚠ Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

⚠ Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

⚠ Waarschuwing

Nooit voorwerpen onder de stoelen plaatsen.



- Met zitvlak zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het volledig intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren schuiven.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreed tussenruimte zitten. Uw dijen dienen licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.

- Met schouders zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel, contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25°.
- Stel de stoel en het stuur zodanig op elkaar af dat wanneer uw pols bovenop het stuur rust, uw arm volledig is gestrekt en uw schouders de rugleuning raken.
- Stuurwiel instellen ⇨ 59.
- Hoofdsteun instellen ⇨ 33.
- Veiligheidsgordel verstellen ⇨ 38.

Stoelverstelling

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklikt zijn.

Verstelling in de lengterichting



Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Hoek van rugleuning



Aan hendel trekken, hellingshoek instellen en hendel loslaten. Laat de rugleuning hoorbaar vastklikken.

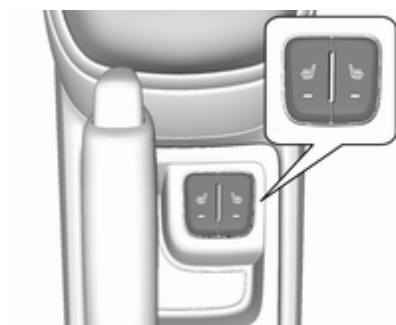
Zithoogte



Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel omhoog
omlaag : stoel omlaag

Verwarming



Activeer de stoelverwarming door op  voor de betreffende voorstoel te drukken.

De led in de knop brandt om activering aan te geven.

Druk  nogmaals in om de stoelverwarming te deactiveren.

De stoelverwarming werkt wanneer de motor loopt.

Tijdens een Autostop werkt de stoelverwarming ook.

Stop-startsysteem ⇨ 111.

Veiligheidsgordels



De veiligheidsgordels worden bij snel optrekken of hard remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden. Daardoor neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

⚠ Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit omdoen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in gevaar.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk. Kinderveiligheidssysteem ⇨ 45.

Alle onderdelen van het gordelsysteem regelmatig op schade, verontreiniging en juiste werking controleren.

Beschadigde onderdelen laten vervangen. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de gordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

Let op

Zorg dat de veiligheidsgordels niet door schoenen of voorwerpen met scherpe randen beschadigd raken. Klemmen komen te zitten. Oprolautomaten vrijhouden van vuil.

Gordelwaarschuwing

De voorstoelen zijn uitgerust met een gordelverklikker. Voor de bestuurdersstoel wordt dit aangegeven met het controlelampje  op de toerenteller ⇨ 70, voor de voorpassagiersstoel met het controlelampje  op het Driver Information Center ⇨ 67.

Gordelkrachtbegrenzers

De kracht die inwerkt op de carrosserie wordt beperkt doordat de gordels tijdens een botsing geleidelijk worden ontspannen.

Gordelspanners

De gordel sloten van de voorstoelen worden bij een voldoende zware frontale botsing of bij een aanrijding van achteren strakgetrokken.

⚠ Waarschuwing

Onjuist handelen (bijv. het verwijderen of aanbrengen van gordels) kan de gordelspanners in werking stellen.

Geactiveerde gordelspanners zijn te herkennen aan het ononderbroken brandende controlelampje  70.

Geactiveerde gordelspanners door een werkplaats laten vervangen. Gordelspanners worden slechts eenmaal geactiveerd.

Let op

Bevestig of monteer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren. Geen aanpassingen aan onderdelen van de gordelspanners aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Driepuntsgordel**Omdoen**

Gordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de gesp in het slot steken. Heupgordel tijdens het rijden van tijd tot tijd strak trekken door aan de schoudergordel te trekken.



Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de gordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de gordel en uw lichaam leggen.

⚠ Waarschuwing

De gordel niet over harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding laten lopen.

Gordelverklikker  70.

Losmaken



Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Gebruik van de veiligheidsgordel tijdens de zwangerschap



⚠ Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting.

Bij het activeren worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

⚠ Waarschuwing

Bij onoordeelkundige behandeling kunnen de airbagsystemen op explosieve wijze in werking treden.

Let op

Ter hoogte van de middenconsole zitten de regelelektronica van het airbagsysteem en de gordelspanners. In dit gebied geen magnetische voorwerpen plaatsen.

Bevestig geen voorwerpen op de afdekkingen van de airbags en bedek ze niet met andere materialen.

Elke airbag treedt slechts eenmaal in werking. Geactiveerde airbags onmiddellijk laten vervangen door een werkplaats. Ook moeten eventueel het stuurwiel, het instrumentenbord, plaatwerk, de portierafdichtingen, handgrepen en de stoelen worden vervangen.

Geen aanpassingen in het airbagsysteem aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Bij het ontplooiën van de airbags kunnen ontsnappende hete gassen brandwonden veroorzaken.

Storing

Bij een storing in het airbagsysteem licht het controlelampje  op en verschijnt er een bericht of een code op het Driver Information Center. Het systeem buiten werking is.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Controlelampje voor airbagsystemen
 70.

Kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel met airbagsystemen



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstol må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-tosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korun-makta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČ-NIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJN-JIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevar-nost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okre-nuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM

VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

ВГ: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zadržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM

AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívejte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitsstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Behalve de waarschuwing conform ECE R94.02 mag een voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem omwille van de veiligheid uitsluitend worden gebruikt volgens de instructies en beperkingen in de tabellen ⇨ 47.

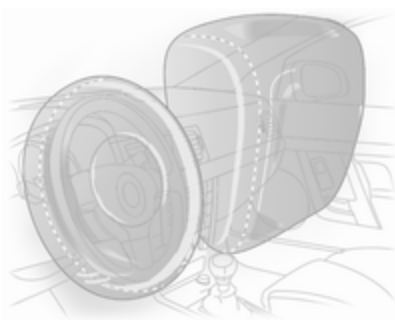
U vindt het airbaglabel aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde.

Airbag deactiveren ⇨ 44.

Frontaal airbagsysteem

Het frontairbagsysteem bestaan uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel aan de passagierskant voorin. De locatie is te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding aan de voorzijde. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Alleen bij een correcte zitpositie is optimale bescherming mogelijk.

Stoelpositie ⇨ 34.

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

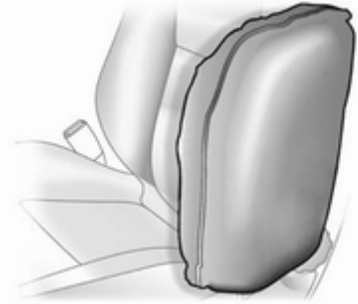
Veiligheidsgordel correct omleggen en goed vastzetten. Alleen dan kan de airbag bescherming bieden.

Zijdelings airbagsysteem



Het zijairbagsysteem bestaat uit een airbag in de rugleuning van beide voorstoelen. De locatie is te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

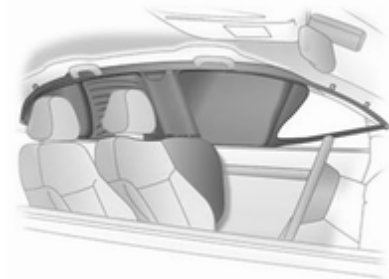
Let op

Op de voorstoelen alleen stoelhoeken gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd. De airbags niet afdekken.

Gordijnairbagsysteem

De hoofdairbags bestaan uit een airbag aan weerskanten in het dakframe. De locatie is te herkennen aan het opschrift **AIRBAG** op de dakstijlen.

Het gordijnairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

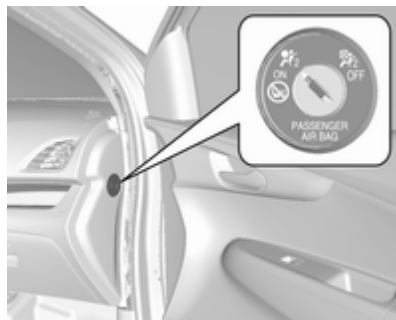
Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

De haken aan de handgrepen van het dakframe zijn alleen geschikt om lichte kledingstukken, zonder kleevers, aan op te hangen. Geen voorwerpen in de kledingstukken bewaren.

Airbag deactiveren

Het passagiersairbagsysteem vóór moet voor een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel worden gedeactiveerd volgens de instructies in de tabellen ⇨ 47.

De andere airbagsystemen, de gordelspanners en alle airbagsystemen voor de bestuurder blijven actief.



U deactiveert het airbagsysteem van de voorpassagier met een slot aan de passagierszijde van het instrumentenpaneel.

Gebruik de contactsleutel om de schakelaarstand te kiezen:

-  **OFF** : airbag van voorpassagier is gedeactiveerd en gaat niet af bij een aanrijding. Het controlelampje  **OFF** brandt ononderbroken
-  **ON** : airbag van voorpassagier is actief

⚠ Gevaar

Deactiveer de passagiersairbag uitsluitend bij gebruik van een kinderveiligheidssystemen, volgens de instructies en beperkingen in de tabellen ⇨ 47.

Anders is er kans op dodelijk letsel voor een persoon op de passagiersstoel met een gedeactiveerde airbag.



Als controlelampje  ongeveer 60 seconden brandt nadat het contact ingeschakeld is, gaat het airbagsysteem voor de voorpassagier af bij een aanrijding.

Indien beide controlelampjes tegelijkertijd branden, is er sprake van een storing in het systeem. De systeemstatus wordt niet aangeduid; er mag niemand op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden. Roep onmiddellijk de hulp van een werkplaats in. Verander de status alleen tijdens stilstand terwijl de ontsteking is uitgeschakeld.

Status blijft actief tot de volgende verandering.

Controlelampje Airbag-deactivering ⇨ 70.

Kinderveiligheidssystemen

Wij bevelen Opel-kinderveiligheidssystemen aan die specifiek voor montage in uw auto geschikt zijn.

De volgende kinderveiligheidssystemen worden aanbevolen voor de volgende gewichtsklassen:

- **Groep 0, groep 0+**

Maxi-Cosi Cabriofix met ISOFIX-base, voor kinderen tot 13 kg

- **Groep I**

Duo Plus met ISOFIX en Top tether, voor kinderen van 9 kg tot 18 kg in deze groep

- **Groep II, groep III**

Kidfix met of zonder ISOFIX voor kinderen van 15 tot 36 kg

Wanneer u een kinderveiligheidssysteem gebruikt, moet u de gebruikers- en montagehandleiding én de instructies bij het kinderveiligheidssysteem opvolgen.

Houd u altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderveiligheidssystemen op bepaalde zitplaatsen verboden.

Gevaar

Bij gebruik van een achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel voor moet het airbagsysteem voor de passagiersstoel voor gedeactiveerd zijn. Dit geldt ook voor bepaalde voorwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen zoals aangegeven in de tabellen ⇨ 47.

Airbag deactiveren ⇨ 44.

Airbaglabel ⇨ 39.

Juiste systeem selecteren

De achterbank is de beste plaats om een kinderzitje vast te maken.

Vervoer kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in. Hierdoor wordt de nog erg zwakke ruggengraat van het kind bij een ongeval minder belast.

Gebruik uitsluitend geschikte veiligheidssystemen, bijv. die systemen die voldoen aan geldige UN ECE-voorschriften.

Het kinderveiligheidssysteem dat u gaat monteren, moet geschikt zijn voor het autotype. Raadpleeg de tabellen op de volgende pagina's, de instructies die bij het kinderveiligheidssysteem worden geleverd en de voertuigtypelijst van niet-universele kinderveiligheidssystemen.

Het kinderveiligheidssysteem moet op de correcte positie in de auto worden gemonteerd, zie de onderstaande tabellen.

Verwijder vóór het aanbrengen van een kinderveiligheidssysteem zo nodig de hoofdsteun achter.

Laat kinderen alleen aan de trottoir-kant van de auto uit- en instappen.

Wanneer het kinderveiligheidssysteem niet wordt gebruikt, moet u vastzetten met een veiligheidsgordel of verwijderen.

Kinderveiligheidssystemen kunnen worden bevestigd met ISOFIX-bevestigingsbeugels, Top-tether,

indien beschikbaar, en/of een driepuntsgordel. Raadpleeg de volgende tabellen.

Let op

Kinderveiligheidssystemen niet beplakken of met andere materialen afdekken.

Een kinderveiligheidssysteem dat tijdens een aanrijding werd belast moet worden vervangen.

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen

Toegestane opties voor het bevestigen van een kinderveiligheidssysteem met een driepuntsgordel

Gewichtsklasse	Op passagiersstoel		Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
	geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag		
Groep 0: tot 10 kg	X	U ¹	U ²	X
Groep 0+: tot 13 kg	X	U ¹	U ²	X
Groep I: 9 tot 18 kg	X	U ¹	U ²	X
Groep II: 15 tot 25 kg	X	X	U ²	X
Groep III: 22 tot 36 kg	X	X	U ²	X

U : universeel bruikbaar in combinatie met een driepuntsgordel

X : kinderveiligheidssystemen zijn in deze gewichtsgroep niet toegestaan

¹ : zet de rugleuning zo ver als noodzakelijk rechtop, zodat de gordel naar voren loopt vanaf het bovenste bevestigingspunt

² : zet de bestuurders- en/of passagiersstoel naar voren en zet de rugleuning zo ver als noodzakelijk rechtop om er zeker van te zijn dat het kinderveiligheidssysteem geen hinder ondervindt van de rugleuning van de voorstoel.

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een ISOFIX-kinderveiligheidssysteem

Gewichtsklasse	Maatklasse	Bevestiging	Op passagiersstoel	Op buitenste zitplaatsen achterin	Op middelste zitplaats achterin
Groep 0: tot 10 kg	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Groep 0+: tot 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
Groep I: 9 tot 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Groep II: 15 tot 25 kg			X	IL	X
Groep III: 22 tot 36 kg			X	IL	X

- IL : geschikt voor bepaalde ISOFIX veiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het ISOFIX-veiligheidssysteem moet voor het specifieke voertuigtype zijn goedgekeurd (raadpleeg de voertuigtypelijst van het kinderveiligheidssysteem)
- IUF : geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie, goedgekeurd voor deze gewichtsklasse
- X : geen ISOFIX kinderveiligheidssysteem goedgekeurd voor deze gewichtsklasse
- ¹ : alleen van toepassing op buitenste zitplaats aan passagierszijde achterin met stoel in de voorste stand en recht-opstaande rugleuning.

Let op

Zet de bestuurders- en/of passagiersstoel naar voren en zet de rugleuning zo ver als noodzakelijk rechtop om er zeker van te zijn dat het kinderveiligheidssysteem geen hinder ondervindt van de rugleuning van de voorstoel.

ISOFIX-maatklasse en zitgelegenheid

- A - ISO/F3 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- B - ISO/F2 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- B1 - ISO/F2X : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
- C - ISO/R3 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse tot 18 kg
- D - ISO/R2 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 18 kg
- E - ISO/R1 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor jonge kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg
- F - ISO/L1 : in de dwarsrichting met hoofd naar links gericht kinderveiligheidssysteem (reiswieg) voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 10 kg
- G - ISO/L2 : in de dwarsrichting met hoofd naar rechts gericht kinderveiligheidssysteem (reiswieg) voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 10 kg.

ISOFIX-kinderveiligheidssystemen

Bevestig de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX bevestigingsbeugels. ISOFIX veiligheidssystemen voor specifieke auto's worden in de tabel aangeduid met IL.



ISOFIX-bevestigingsbeugels op de achterbank worden aangeduid door het ISOFIX-logo op de rugleuning.

ISOFIX kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie worden in de tabel aangeduid met IUF.

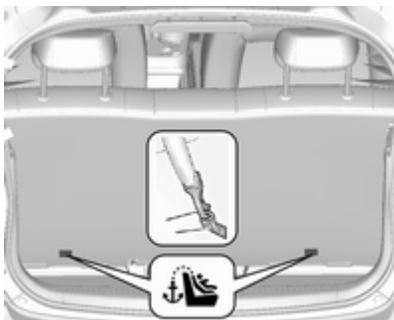
Verwijder vóór het aanbrengen van een kinderveiligheidssysteem zo nodig de hoofdsteun achter ⇨ 33.

Volg de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje om de Top Tether door te voeren, vast te maken en aan te trekken.

Top-Tether-bevestigingsogen

De auto heeft twee bevestigingsogen op de rugleuning van de achterbank.

Top-tether-bevestigingsogen worden aangeduid met het symbool  van een kinderzitje.



Aanvullend op de ISOFIX bevestiging zet u de Top-tether-band vast aan de Top-tether-bevestigingsogen.

Volg de gebruiksaanwijzing van het kinderzitje om de Top Tether door te voeren, vast te maken en aan te trekken.

ISOFIX kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie worden in de tabel aangeduid met IUF.

Verwijder vóór het aanbrengen van een kinderveiligheidssysteem zo nodig de hoofdsteun achter ⇨ 33.

Opbergen

Opbergruimten	51
Opbergvakken	51
Handschoenenkastje	51
Bekerhouders	51
Opbergvak middenconsole	52
Bagageruimte	52
Bagageruimte-afdekking	54
Vloerplaat bagageruimte	55
Gevarendriehoek	55
Verbanddoos	56
Beladingsinformatie	56

Opbergruimten

Opbergvakken

⚠ Waarschuwing

Berg geen zware of scherpe objecten in de opbergruimten op. Anders kan de klep van de opbergruimte open gaan en kunnen de inzittenden bij krachtig remmen, plotseling afslaan of een ongeval letsel door rondslingerende voorwerpen oplopen.

Handschoenenkastje



Open de klep van het handschoenenkastje door aan de hendel te trekken.

Het handschoenenkastje bevat een adapter voor de wielborgbouten.

Het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten houden.

Bekerhouders



De bekerhouders zitten in de middenconsole.

Opbergvak middenconsole



Het opbergvak wordt gebruikt voor kleine voorwerpen.

Bagageruimte

Bagageruimte vergroten

Voorzichtig

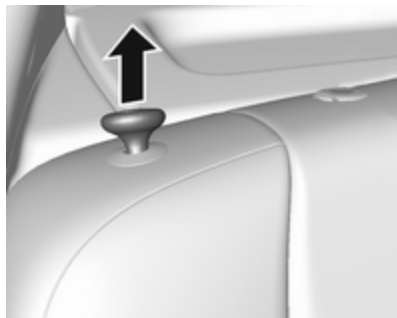
Klap eerst de achterbankzitting omhoog voordat u de rugleuning van de achterbank neerklapt. Doet u dit niet, dan kan de achterbank beschadigd raken.

Let op

Om voldoende ruimte te hebben voor handelingen aan de achterbankzittingen, schuift u de voorstoel naar voren en zet u de rugleuning van de voorstoel rechtop.



1. Trek aan de voorkant van de achterbankzitting om deze los te maken.
2. Zet de achterkant van de achterbankzitting rechtop.
3. Verwijder de hoofdsteunen van de achterbank ➔ 33.



4. Trek aan de ontgrendelknop boven op de rugleuning van de achterbank.



5. Klap de rugleuning neer en plaats de hoofddeunen van de achterbank in de houders.



6. Steek de gordels van de buitenste zitplaatsen in de gordelgeleiders.
7. Stel de voorstoelen in de gewenste positie.

Rugleuning terugzetten in de oorspronkelijke stand:

1. Klap de rugleuning omhoog en trek de veiligheidsgordels uit de gordelgeleiders. Druk de rugleuning stevig op zijn plaats.

Waarschuwing

Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de rugleuningen stevig op hun plaats vergrendeld zijn alvorens te gaan rijden. Het nalaten hiervan kan lichamelijk letsel of schade aan de bagage of de auto tot gevolg hebben bij krachtig remmen of een botsing.

Controleer of de veiligheidsgordels niet klem raken door de verankering.

- Plaats de hoofddeunen achter terug.
- Plaats de achterkant van het zitkussen terug in de oorspronkelijke stand.

Let op

Voorkom dat de veiligheidsgordels verdraaid raken of onder de stoelzitting komen.

- Druk het voorste deel van het zitkussen stevig naar beneden tot het vergrendelt.

De veiligheidsgordel achter in het midden kan blokkeren wanneer u de rugleuning omhoog trekt. Als dat gebeurt, laat de gordelband dan helemaal terugrollen en begin opnieuw.

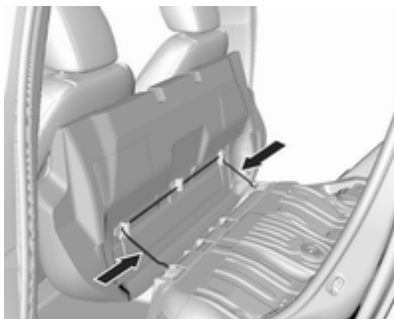
Als de veiligheidsgordel nog steeds geblokkeerd is, klap dan het zittingkussen neer en probeer het nogmaals.

Als u de zitting van de achterbank weer terug wilt plaatsen, zet dan de achterzijde van de zitting in zijn oorspronkelijke stand en zorg ervoor dat de lussen van de veiligheidsgordel niet gedraaid of onder de zitting geklemd zijn; druk vervolgens de voorzijde van de zitting stevig naar beneden totdat deze vergrendelt.

Voorzichtig

Zet de veiligheidsgordel en gespen tussen de rugleuning en één van de kussens bij het terugklappen van de rugleuning van de achterbank. Let erop dat de gordels en de gespen niet onder een achterbankkussen klem komen te zitten.

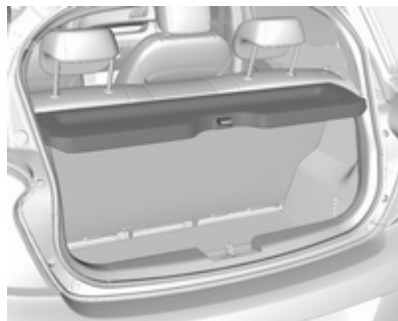
Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels niet gedraaid of beklemd raken in de rugleuning en in hun juiste positie geplaatst zijn.



Om de achterbankzitting te verwijderen, drukt u de scharnieren in de richting van de pijl.

Bagageruimte-afdekking

Leg geen zware voorwerpen op de afdekking.



Demonderen

Maak de ophangkoorden los uit de achterklep.

Til de afdekking achteraan op en duw deze vooraan omhoog.

Verwijder het deksel.

Opbergen

Wanneer de bagageruimte vol geladen is, de bagageruimte-afdekking op de achterbank opbergen of uit de auto verwijderen.

Vastmaken

Steek de afdekking in de zijgeleiders en klap deze omlaag. Haak de ophangkoorden aan de achterklep.

Vloerplaat bagageruimte

Til de vloerplaat van de bagageruimte op om bij de bandenreparatieset, het boordgereedschap en de gevarendriehoek te komen.

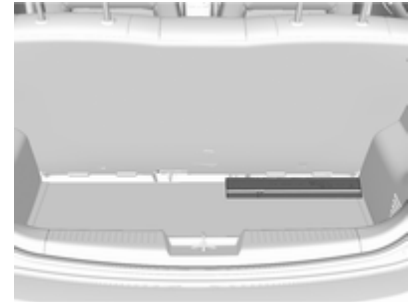
Bij uitvoeringen met een reservewiel bevindt het reservewiel zich samen met het andere boordgereedschap onder de vloerplaat van de bagageruimte.

Gereedschap ⇨ 156.

Algemene tip**⚠ Waarschuwing**

Berg omwille van de veiligheid alle onderdelen in de bagageruimte op hun plek op en rijd altijd met gesloten afdekking laadruimte en, zo mogelijk, met omhoog geklapte rugleuningen.

Anders kunnen de inzittenden bij krachtig remmen, plotseling afslaan of een ongeval letsel door rondslingerende voorwerpen oplopen.

Gevarendriehoek**Auto's met reservewiel**

Berg de gevarendriehoek op in de bagageruimte.

Auto's met bandenreparatieset



Berg de gevarendriehoek op in de gereedschapskoffer van de auto onder de vloerplaat in de bagageruimte.

Verbanddoos



Verbanddoos in de bagageruimte opbergen.

Beladingsinformatie

- Zware voorwerpen in de bagageruimte tegen de rugleuningen leggen. Controleren of de rugleuningen naar behoren zijn vergrendeld. Bij stapelbare voorwerpen de zwaarste voorwerpen onderop leggen.
- Losse voorwerpen in de bagageruimte vastzetten om glijden tegen te gaan.
- Bij het vervoeren van voorwerpen in de bagageruimte mogen de rugleuningen van de achterbank niet schuin naar voren geklapt zijn.
- Bagage niet boven de rugleuningen laten uitsteken.
- Leg niets op de bagageruimte-afdekking of op het instrumentenpaneel en dek de sensor boven op het instrumentenpaneel niet af.

- De bagage mag de bediening van pedalen, handrem, schakelhefboom en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Geen losse voorwerpen in het interieur leggen.
- Niet met een geopende achterklep rijden.

Waarschuwing

Controleer altijd of de lading in het voertuig goed vastgezet is. Als dat niet het geval is, kunnen voorwerpen in het voertuig rondgeslingerd worden en letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.

- Het nuttig draagvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje ⇨ 182) en het EU-leeggewicht van de auto. U berekent het nuttige draagvermogen door de gegevens van uw auto in de tabel Gewichten voorin deze handleiding in te voeren. Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder

(68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (brandstoftank voor 90% gevuld).

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag door het hogere zwaartepunt. Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. Bandenspanning en rijsnelheid aan de beladingstoestand aanpassen. Spanbanden regelmatig controleren en bijspannen.

Instrumenten en bedieningsorganen

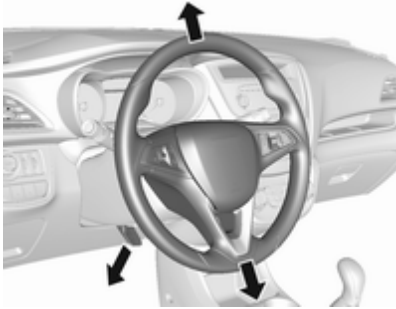
Bedieningsorganen	59
Stuurwielverstelling	59
Stuurbedieningsknoppen	59
Verwarmd stuurwiel	59
Claxon	60
Wis-/wasinstallatie voorruit	60
Wis-/wasinstallatie achterruit	61
Buitentemperatuur	61
Klok	61
Elektrische aansluitingen	63
Aansteker	63
Asbakken	63
Waarschuwinglampen, meters en controlelampen	64
Instrumentengroep	64
Snelheidsmeter	64
Kilometerteller	64
Dagteller	64
Toerenteller	64
Brandstofmeter	65
Brandstofkeuzeschakelaar	65
Koelvloeistoftemperatuurme- ter	66
Service-display	66

Controlelampjes	67
Richtingaanwijzer	69
Gordelverklikker	70
Airbag en gordelspanners	70
Airbag-deactivering	70
Laadsysteem	71
Storingsindicatielamp	71
Service-indicatie	71
Rem- en koppelingssysteem	71
Pedaal intrappen	71
Antiblokkeersysteem (ABS)	72
Schakelen	72
Stuurbekrachtiging	72
Lane Departure Warning	72
Ultrasoonparkeerhulp	72
Elektronische stabiliteitsregeling UIT	72
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem	73
Traction Control-systeem UIT	73
Koelvloeistoftemperatuur	73
Bandenspanningscontrolesys- teem	73
Motoroliedruk	73
Te laag brandstofpeil	74
Startbeveiliging	74
Motorvermogen verminderd	74
Rijverlichting	74
Grootlicht	74
Mistlamp	74

Mistachterlicht	74
Cruise control	75
Snelheidsbegrenzer	75
Motorkap open	75
Portier open	75
Informatiedisplays	75
Driver Information Center	75
Info-Display	80
Boordinformatie	82
Geluidssignalen	83
Batterijspanning	84
Persoonlijke instellingen	84
Telematicaservice	87
OnStar	87

Bedieningsorganen

Stuurwielverstelling



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stuurbedieningsknoppen

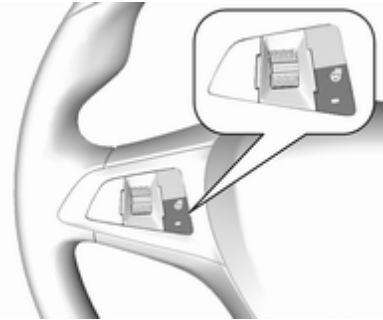


Met de knoppen op het stuurwiel kunt u het Driver Information Center, bepaalde bestuurdersondersteuningssystemen, het infotainmentsysteem en een aangesloten mobiele telefoon bedienen.

Bestuurdersondersteuningssystemen ⇨ 124.

Meer informatie staat in de handleiding van het infotainment-systeem.

Verwarmd stuurwiel



Druk op  om verwarming te activeren. De activering wordt aangeduid door de led in de toets.



De gedeelten van het stuurwiel voor plaatsing van de handen zijn sneller warm en worden warmer dan de overige gedeelten.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Autostop.

Stop-startsysteem ⇨ 111.

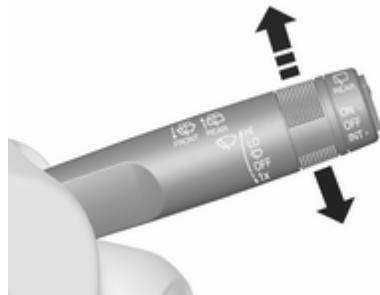
Claxon



 indrukken.

Wis-/wasinstallatie voorruit

Voorruitwissers



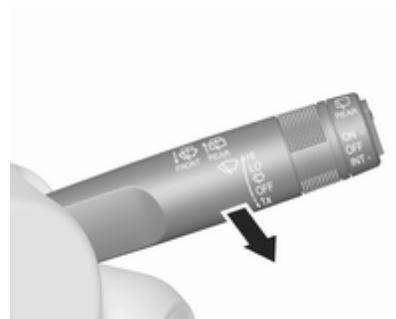
HI : snel
LO : langzaam
 : intervalwissen
OFF : uit

Druk de hendel omlaag naar de stand  om de wissers één slag te laten maken wanneer ze uitgeschakeld zijn.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Vooruitsproeiers



Hendel naar u toe trekken. Er wordt sproeiervloeistof op de voorruit gespoten en de ruitenwischer maakt enkele slagen.

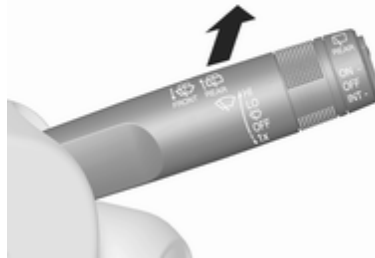
Sproeiervloeistof ⇨ 142

Wis-/wasinstallatie achterraut



Druk de tuimelschakelaar in om de achterrautwischer aan te zetten:

- bovenste stand : continue werking
- onderste stand : onderbroken werking
- middenstand : uit



Hendel van u af duwen. Er wordt sproeiervloeistof op de achterraut gespoten en de ruitenwischer maakt enkele slagen.

Niet inschakelen wanneer de achterraut bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Als de voorruitwischer aanstaat, wordt de achterrautwischer bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch ingeschakeld.

U kunt deze functie in- of uitschakelen in het menu **Instellingen** op het Info-display.

Sproeiervloeistof ⇨ 142

Persoonlijke instellingen ⇨ 84.

Buitentemperatuur

Een dalende temperatuur wordt onmiddellijk aangeduid, een stijgende temperatuur met enige vertraging.



⚠ Waarschuwing

Ook bij een aanduiding van enkele graden boven 0 °C kan het wegdek al beïzeld zijn.

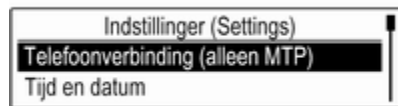
Klok

Datum en tijd worden op het Info-Display weergegeven.

Info-Display ⇨ 80

Graphic-Info-Display

Druk op **MENU** om het betreffende audiomenu te openen.



Selecteer **Tijd en datum**.

Tijd instellen

Selecteer **Tijd instellen** om het betreffende submenu te openen.

Selecteer **Auto In.** onder in het scherm. Activeer **Aan - RDS** of **Uit (handmatig)**.

Als u **Uit (handmatig)** selecteert, kunt u de uren en minuten instellen.

Druk op de schermtoets **12-24 uur** onder in het scherm tot u de gewenste tijdnootatie vindt.

Als de 12-uurs modus wordt geselecteerd, verschijnt er een derde kolom voor AM en PM. Selecteer de gewenste optie.

Datum instellen

Selecteer **Datum instellen** om het betreffende submenu te openen.

Selecteer **Auto In.** onder in het scherm. Activeer **Aan - RDS** of **Uit (handmatig)**.

Als u **Uit (handmatig)** selecteert, kunt u de datum instellen.

7" Colour-Info-Display

Druk op  en selecteer vervolgens **Instellingen**.

Selecteer **Tijd en datum** om het betreffende submenu weer te geven.



Tijdformaat instellen

Selecteer de gewenste tijdnootatie door op het scherm de toetsen **12 h** of **24 h** aan te raken.

Datumformaat instellen

U selecteert de gewenste datumnotatie door op **Datumformaat instellen** te drukken en een van de beschikbare opties te kiezen.

Automatisch

Selecteer **Automatisch** om aan te geven of de datum en tijd automatisch of handmatig worden ingesteld.

Selecteer **Aan - RDS** om de datum en tijd automatisch in te stellen.

Selecteer **Uit - Handbediend** om de datum en tijd handmatig in te stellen. Als **Automatisch** op **Uit - Handbediend** wordt ingesteld, zijn de submenu-opties **Tijd instellen** en **Datum instellen** beschikbaar.

Tijd en datum instellen

Selecteer **Tijd instellen** of **Datum instellen** om de tijd en datum in te stellen.

Raak + en - om de instellingen te veranderen.

Elektrische aansluitingen



Er zit een 12 V aansluitcontact in de middenconsole.

Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 watt.

Wanneer de ontsteking is uitgeschakeld, is de aansluiting gedeactiveerd. De aansluiting wordt ook gedeactiveerd wanneer de accuspanning laag is.

Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

Geen accessoires aansluiten die stroom leveren, zoals bijv. laadtoestellen of accu's.

Aansluiting niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers.

Stop-startsysteem ⇨ 111.

Aansteker

Er zit mogelijk een aansteker in de middenconsole.

Aansteker induwen. Zodra de spiraal gloeit, wordt de aansteker automatisch uitgeschakeld. Aansteker uittrekken.

Asbakken

Voorzichtig
Alleen voor as en niet voor brandbaar afval.

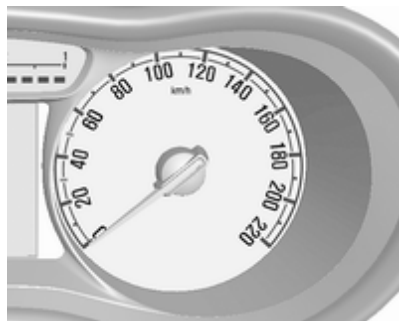
De verplaatsbare asbak kan in de bekerhouders worden aangebracht.

Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen

Instrumentengroep

De naalden van de instrumenten draaien even tot tegen de eindaan-slag wanneer de motor wordt ingeschakeld.

Snelheidsmeter



Aanduiding van de rijsnelheid.

Kilometerteller



Weergave van de afgelegde afstand in km op de onderste regel.

Dagteller

De opgenomen snelheid wordt sinds de laatste reset weergegeven.

De dagteller telt tot 9999,9 km en begint dan weer bij 0.

Zet deze terug door enkele seconden op **SET/CLR** te drukken ➡ 75.

Toerenteller



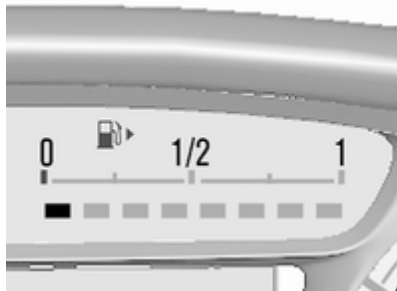
Geeft het motortoerental aan.

In elke versnelling zo veel mogelijk met een laag toerental rijden.

Voorzichtig

Als de naald in het rode gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. Gevaar voor de motor.

Brandstofmeter



Aantal led's geeft het peil in de brandstoftank weer.

De pijl wijst naar de kant van de auto waar de tankklep zit.

Tijdens rijden op vloeibaar gas wordt het peil in de gastank weergegeven.



Bij een te laag brandstofpeil brandt controlelampje . Meteen tanken wanneer deze knippert.

Tijdens rijden op vloeibaar gas schakelt het systeem automatisch naar rijden op benzine als de gastanks leeg zijn  65.

Brandstoftank nooit leegrijden.

Door brandstofresten in de tank kan de hoeveelheid brandstof die kan worden bijgetankt kleiner zijn dan de gespecificeerde tankinhoud.

Brandstofkeuzeschakelaar



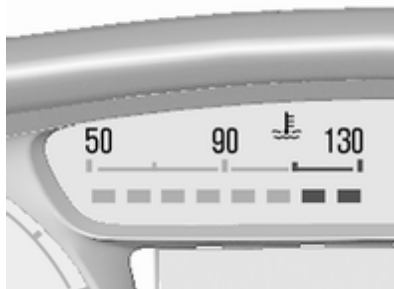
Door **LPG** in te drukken kunt u wisselen tussen het gebruik van benzine en LPG. De led in de knop toont de huidige bedrijfsmodus.

- Led uit : rijden op benzine
 Led knippert : voorwaarden voor overschakelen op rijden op LPG controleren. Licht op als aan de voorwaarden voldaan is.
- Led aan : rijden op LPG
 Led knippert vijf keer en dooft : LPG-tank is leeg of storing in LPG-systeem. Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Zodra de LPG-tank leeg is, wordt tot aan het uitschakelen van de ontsteking automatisch op benzine overgeschakeld.

Brandstof voor het rijden op LPG
 ⇨ 130.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Het aantal leds geeft de koelvloeistoftemperatuur aan.

- maximaal 2 : motor nog niet op bedrijfstemperatuur
 3 tot 6 leds : normale bedrijfstemperatuur
 meer dan 6 leds : koelvloeistoftemperatuur te hoog

Voorzichtig

Stop en zet de motor af wanneer de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Kans op motorschade. Controleer het koelvloeistofpeil meteen.

Service-display

Het controlesysteem van de oliekwaliteit laat u weten wanneer de motorolie en het oliefilter moeten worden vervangen. Afhankelijk van de rijomstandigheden, kan het aangegeven vervangingsinterval van de motorolie en het oliefilter aanzienlijk variëren.



De resterende levensduur van de motorolie wordt in procent weergegeven op het Driver Information Center.

Gebruik de knoppen van de richtingaanwijzerhendel om de resterende gebruiksduur van de motorolie weer te geven:



Druk op **MENU** om **Informatie-** menu **voertuig** te selecteren.

Draai het stelwiel naar de stand **Resterende levensduur olie**.

Terugzetten

Druk gedurende enkele seconden op **SET/CLR** op de richtingaanwijzer om terug te zetten. Het menu pagina met

de resterende gebruiksduur van de motorolie moet actief zijn. Schakel het contact maar niet de motor in.

Bij het verversen van de olie moet het systeem altijd worden teruggezet om goed te kunnen werken. De hulp van een werkplaats inroepen.

Volgende onderhoudsbeurt

Wanneer het systeem heeft berekend dat de levensduur van de motorolie is verstreken, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center. Laat de motorolie en het oliefilter binnen een week of 500 km door een werkplaats vervangen (wat het eerst voorkomt).

Driver Information Center ⇨ 75.

Service-informatie ⇨ 177.

Controlelampjes

De beschreven controlelampjes zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrumentuitvoeringen.

Afhankelijk van de uitrusting kan de positie van de controlelampjes verschillen. Bij inschakeling van het

contact lichten de meeste controlelampjes korte tijd op bij wijze van functietest.

Betekenis kleuren controlelampjes:

- rood : gevaar, belangrijke herinnering
- geel : waarschuwing, aanwijzing, storing
- groen : inschakelbevestiging
- blauw : inschakelbevestiging
- wit : inschakelbevestiging

Controlelampjes in de instrumentengroep



Controlelampjes in de dakconsole



Overzicht

-  Richtingaanwijzer ⇨ 69
-  Gordelverklikker ⇨ 70
-  Airbags en gordelspanners ⇨ 70
-  Airbag deactiveren ⇨ 70
-  Laadsysteem ⇨ 71
-  Storingsindicatielamp ⇨ 71
-  Laat auto spoedig nakijken ⇨ 71

-  Rem- en koppelingssysteem ⇨ 71
-  Pedaal intrappen ⇨ 71
-  Antiblokkeersysteem (ABS) ⇨ 72
-  Opschakelen ⇨ 72
-  Stuurbekrachtiging ⇨ 72
-  Lane Departure Warning ⇨ 72
-  P Ultrasonparkeerhulp ⇨ 72
-  Elektronische stabiliteitsregeling UIT ⇨ 72
-  Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ⇨ 73
-  Traction Control-systeem uit ⇨ 73
-  Koelvloeistoftemperatuur ⇨ 73
-  Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 73
-  Motoroliedruk ⇨ 73
-  Te laag brandstofpeil ⇨ 74
-  Startbeveiliging ⇨ 74

-  Beperkt motorvermogen ⇨ 74
-  Buitenverlichting ⇨ 74
-  Grootlicht ⇨ 74
-  Mistlamp ⇨ 74
-  Mistachterlicht ⇨ 74
-  Cruise control ⇨ 75
-  Snelheidsbegrenzer ⇨ 75
-  Motorkap open ⇨ 75
-  Portier open ⇨ 75

Richtingaanwijzer

⇨ brandt of knippert groen.

Brandt korte tijd

De parkeerlichten zijn ingeschakeld.

Knippert

Een richtingaanwijzer of de alarmknipperlichten zijn geactiveerd.

Snel knipperen: richtingaanwijzer of bijbehorende zekering kapot.

Gloeilamp vervangen ⇨ 145, zekeringen ⇨ 151.

Richtingaanwijzers ↗ 94.

Gordelverklikker

Gordelverklikker op de voorstoelen

⚠ van de bestuurdersstoel brandt of knippert rood op de snelheidsmeter.



⚠ van de passagiersstoel voorin brandt of knippert rood op de dakconsole wanneer de stoel bezet is.

Brandt

Na het inschakelen van het contact totdat de veiligheidsgordel is vastgemaakt.

Knippert

Na het starten van de motor gedurende maximaal 100 seconden totdat de gordel is vastgemaakt.

Veiligheidsgordel omdoen ↗ 38.

Gordelstatus op de achterbank

⚠ op het Driver Information Center knippert of brandt.

Brandt

Na het starten van de motor gedurende minimaal 35 seconden totdat de veiligheidsgordel is vastgemaakt.

Knippert

Na het weggrijden wanneer de veiligheidsgordel wordt losgemaakt.

Veiligheidsgordel omdoen ↗ 38.

Airbag en gordelspanners

⚠ brandt rood.

Bij het inschakelen van het contact brandt het controlelampje circa vier seconden. Brandt deze niet, dooft deze niet na vier seconden of licht deze tijdens het rijden op, dan is er een storing in het airbagsysteem.

De hulp van een werkplaats inroepen. De airbags en gordelspanners gaan mogelijk niet af tijdens een ongeval.

Geactiveerde gordelspanners of airbags worden aangeduid door aanhoudend branden van ⚠.

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Gordelspanners, airbagsysteem
↗ 37, ↗ 39.

Airbag-deactivering

ON ⚠ brandt geel.

Airbag voorpassagier is geactiveerd.

OFF ⚠ brandt geel.

De passagiersairbag voor is gedeactiveerd ↗ 44.

** Gevaar**

Levensgevaar voor kinderen in een kinderveiligheidssysteem tezamen met een geactiveerde airbag op de passagiersstoel voorin.

Levensgevaar voor volwassenen bij een buiten werking gestelde airbag van de passagiersstoel voorin.

Laadsysteem

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten. Accu wordt niet opgeladen. Motorkoeling wordt mogelijk onderbroken. De rembrechtiger werkt eventueel niet meer. De hulp van een werkplaats inroepen.

Storingsindicatielamp

 brandt of knippert geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Storing in het uitlaatgasreinigingssysteem. De toegestane emissiewaarden worden mogelijk overschreden. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert bij een draaiende motor

Storing die schade aan de katalysator kan veroorzaken. Gas terugnemen totdat de lamp niet meer knippert. Onmiddellijk hulp van een werkplaats inroepen.

Service-indicatie

 brandt geel.

Er verschijnt bovendien een waarschuwing op het Driver Information Center.

Laat de auto nakijken.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Boordinformatie ⇨ 82.

Rem- en koppelingssysteem

 brandt rood.

Het vloeistofpeil voor de rem en de koppeling is te laag wanneer de handmatige handrem niet wordt ingeschakeld ⇨ 142.

** Waarschuwing**

Stoppen. De auto meteen stilzetten. De hulp van een werkplaats inroepen.

Licht op wanneer de handmatige handrem is geactiveerd en het contact is ingeschakeld ⇨ 120.

Pedaal intrappen

 brandt of knippert geel.

Brandt

Trap het koppelingspedaal in om de motor in de stand Autostop te starten. Stop-startsysteem ⇨ 111.

Knippert

Het koppelpeddaal moet worden ingetrapt om de motor te starten ⇨ 16, ⇨ 110.

Antiblokkeersysteem (ABS)

 brandt geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking enkele seconden. Het systeem is na het doven van het controlelampje klaar voor gebruik.

Als het controlelampje na enkele seconden niet dooft of als deze tijdens de rit gaat branden, dan is er sprake van een storing in het ABS-systeem. Het remsysteem blijft normaal werken, maar zonder ABS-regeling.

Antiblokkeersysteem ⇨ 119.

Schakelen

 met het getal van een hogere versnelling verschijnt wanneer wordt aanbevolen om vanwege de brandstofbesparing op te schakelen.

Stuurbekrachtiging

 brandt geel.

Gaat branden met uitgeschakelde stuurbekrachtiging

Storing in het stuurbekrachtigings-systeem. De hulp van een werkplaats inroepen.

 **en**  **lichten tegelijkertijd op**

Stuurbekrachtiging moet worden gekalibreerd, systeemkalibratie ⇨ 123.

Lane Departure Warning

 brandt groen of knippert geel.

Brandt groen

Systeem wordt ingeschakeld en is gebruiksklaar.

Knippert geel

Systeem herkent een onbedoelde verandering van rijstrook.

Lane Departure Warning ⇨ 128.

Ultrasoonparkeerhulp

  brandt geel.

Storing in het systeem of

Storing door vervuilde of met sneeuw of ijs bedekte sensoren of

Storingen door externe bronnen van ultrasoon geluid. Als de storingsbron wordt verwijderd, dan werkt het systeem weer normaal.

Oorzaak van de systeemstoring onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Ultrasoonparkeerhulp ⇨ 127.

Elektronische stabiliteitsregeling UIT

 brandt geel.

Het systeem wordt gedeactiveerd.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem

⚡ knippert of brandt geel.

Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld. Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd.

Brandt

Er zit een storing in het systeem. Er verschijnt een waarschuwingscode op het Driver Information Center. Verder rijden is mogelijk. Het systeem buiten werking is. De rijstabiliteit kan echter afhankelijk van de staat van het wegdek verslechteren.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) ⇨ 122, Traction Control-systeem ⇨ 121.

Traction Control-systeem UIT

⚡ brandt geel.

Het systeem wordt gedeactiveerd.

Koelvloeistoftemperatuur

⚡ brandt rood.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten.

Voorzichtig
Koelvloeistoftemperatuur is te hoog.

Koelvloeistofpeil controleren ⇨ 141.

Werkplaats raadplegen als er voldoende koelvloeistof is.

Bandenspanningscontrolesysteem

⚡ brandt of knippert geel.

Brandt

Banden verliezen spanning. Meteen stoppen en bandenspanning controleren.

Knippert

Storing in het systeem of montage van een wiel zonder druksensor (bijv. reservewiel). Na 60–90 seconden brandt het controlelampje ononderbroken. De hulp van een werkplaats invoeren.

Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 159.

Motoroliedruk

⚡ brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor**Voorzichtig**

Motorsmering wordt mogelijk onderbroken. Dit kan aanleiding geven tot motorschade en/of tot het blokkeren van de aandrijfwielen.

1. De koppeling intrappen.
2. Zet de keuzehendel op neutraal.
3. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
4. Schakel de ontsteking uit.

⚠ Waarschuwing

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Tijdens een Autostop werkt de rembekrachtigingseenheid nog altijd.

De sleutel niet uitnemen voordat de auto helemaal stilstaat, omdat het stuurslot anders plotseling kan worden geactiveerd.

Het oliepeil controleren alvorens de hulp van een werkplaats in te roepen
 ⇨ 140.

Te laag brandstofpeil

■ brandt of knippert geel.

Brandt

Peil in brandstoftank is te laag.

Knippert

Brandstofvoorraad opgebruikt.
 Onmiddellijk bijtanken. Brandstoftank nooit leegrijden.

Tanken ⇨ 132.

Katalysator ⇨ 115.

Startbeveiliging

■ knippert geel.

Storing in de startbeveiliging. De motor kan niet worden gestart.

Motorvermogen verminderd

⚡ brandt geel.

Het motorvermogen is beperkt. De hulp van een werkplaats inroepen.

Rijverlichting

➤ brandt groen.

De rijverlichting is ingeschakeld
 ⇨ 92.

Grootlicht

≡ brandt blauw.

Brandt bij ingeschakeld grootlicht of bij lichtsignaal ⇨ 92.

Mistlamp

⚡ brandt groen.

De voorste mistlampen zijn ingeschakeld ⇨ 94.

Mistachterlicht

⚡ brandt geel.

Het mistachterlicht is ingeschakeld
 ⇨ 94.

Cruise control

☞ brandt wit of groen.

Brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

Brandt groen

De cruise control is actief.

Cruise control ☞ 124.

Snelheidsbegrenzer

☞ brandt op het Driver Information Center wanneer de snelheidsbegrenzer actief is. Ingestelde snelheid wordt aangegeven naast symbool ☞.

Snelheidsbegrenzer ☞ 126.

Motorkap open

☞ brandt geel.

Brandt wanneer de motorkap open is.

Stop-startsysteem ☞ 111.

Portier open

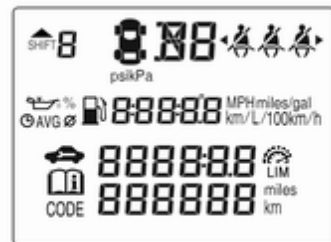
☞ brandt.

Een portier of de achterklep is geopend.

Informatiedisplays

Driver Information Center

Het Driver Information Center is ondergebracht in de instrumentengroep.



Sommige functies op het display verschillen tussen onderweg of in stilstand. Sommige functies zijn alleen onderweg beschikbaar.

Hoofdmenu's zijn:

- rit-/brandstofinformatie, zie beschrijving hieronder
- voertuiginformatie, zie beschrijving hieronder

In voorkomende gevallen verschijnt het volgende:

- waarschuwingscodes ⇨ 82
- aanduiding versnelling ⇨ 72
- waarschuwing bandenspanning ⇨ 159
- aanduiding gordelverklipper ⇨ 70
- service-informatie ⇨ 71

Menu's en functies selecteren

U selecteert de menu's en functies met de toetsen op de richtingaanwijzerhendel.



Druk op **MENU** om tussen de hoofdmenu's te schakelen of om vanuit een submenu één niveau terug te gaan.



Draai aan het stelwiel om een submenu van het hoofdmenu te selecteren of om een numerieke waarde in te stellen.



Druk op **SET/CLR** om een functie te selecteren of om een bericht te bevestigen.

Eventueel verschijnt er boord- en onderhoudsinformatie op het Driver Information Center. Bevestig berichten door op **SET/CLR** te drukken. Boordinformatie ⇨ 82.

Rit-/brandstofinformatie

Mogelijke pagina's zijn:

Dagteller

De dagteller geeft de huidige afstand vanaf een bepaalde reset weer.

De dagteller telt tot 9999,9 km en begint dan weer bij 0.

Voor het resetten drukt u **SET/CLR** enkele seconden in.

Actieradius brandstof

De actieradius wordt op basis van het aanwezige tankpeil en het momentane verbruik berekend. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

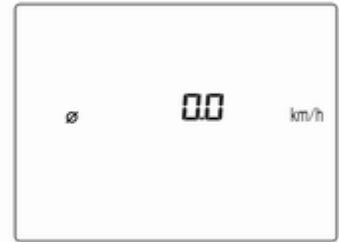
Wanneer het brandstofpeil in de tank laag is, verschijnt er een bericht op het display en gaat controlelampje  op de brandstofmeter branden.

Wanneer er onmiddellijk moet worden bijgetankt, verschijnt er een waarschuwingscode dat op het

display blijft staan. Ook knippert controlelampje  op de brandstofmeter  74.

Actieradius brandstof, LPG-versie

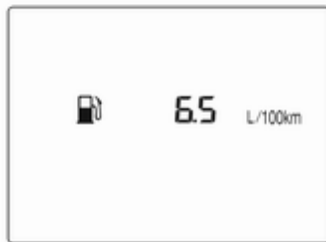
Weergave van de totale actieradius brandstof bij benadering voor beide brandstoftanks (LPG en benzine).

Gemiddelde snelheid

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

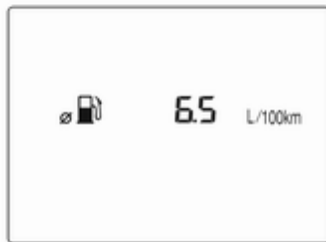
Druk enkele seconden op **SET/CLR** terwijl u naar de pagina kijkt, om te resetten.

Actueel brandstofverbruik



Weergave van het actuele verbruik.
Bij auto's met LPG-motoren: Het momentane verbruik wordt aangegeven voor de momenteel geselecteerde modus, LPG of benzine.

Gemiddeld brandstofverbruik



Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan altijd opnieuw worden ingesteld en begint met een standaardwaarde.

Druk enkele seconden op **SET/CLR** terwijl u naar de pagina kijkt, om te resetten.

Bij auto's met LPG-motoren: Het gemiddelde verbruik wordt aangegeven voor de momenteel geselecteerde modus, LPG of benzine.

Timer



De rijtijd sinds de vorige reset.

Druk op **SET/CLR** om de timer te stoppen en te starten.

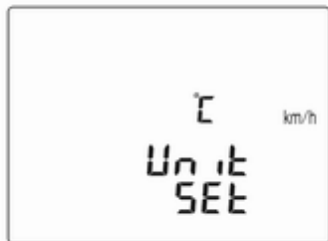
Houd **SET/CLR** enkele seconden ingedrukt om te resetten.

Voertuiginformatie

Mogelijke pagina's zijn:

- eenheid
- aanduiding resterende levensduur van de motorolie
- bandenspanning
- draagvermogen band

Eenheid



Druk op **SET/CLR** terwijl de pagina wordt weergegeven. Selecteer metrisch (eenheid 1) of Engels (eenheid 2) door aan het stielwiel te draaien. Druk op **SET/CLR** om de maateenheid in te stellen.

Resterende levensduur olie

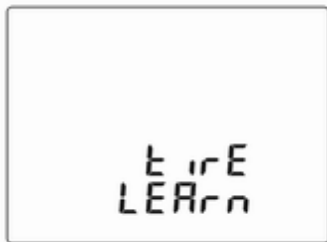


Geeft een schatting van de levensduur van de olie. Het percentage staat voor de huidige resterende levensduur van de olie en geeft aan wanneer de motorolie en het filter moeten worden ververs/vervangen ⇨ 66.

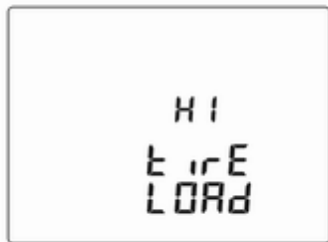
Bandenspanning



Onderweg worden de bandenspanningswaarden van alle wielen op deze pagina weergegeven ⇨ 159.

Band inleren

Op dit scherm kunt u nieuwe banden en wielen met de sensoren van het bandenspanningscontrolesysteem koppelen ⇨ 159.

Draagvermogen band

De categorie bandenspanning volgens de huidige bandenspanning kan worden geselecteerd ⇨ 159.

Buitentemperatuur

Weergave van huidige buitentemperatuur.

Taal

Selecteer de voorkeurtaal als de weergegeven taal.

Tijd

Weergave van huidige tijd.

Info-Display

Het Info-Display bevindt zich in het instrumentenbord bij de instrumentengroep.

Afhankelijk van de configuratie is de auto uitgevoerd met een

- **Graphic-Info-Display**
of
- **7 inch Colour-Info-Display** met aanraakschermfunctionaliteit

De auto heeft een **7 inch Colour-Info-Display** met aanraakschermfunctionaliteit.

Op de Info-Displays kan het volgende worden aangegeven:

- tijd ⇨ 61
- buitentemperatuur ⇨ 61
- datum ⇨ 61
- Infotainmentsysteem, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- weergave van parkeerhulpinstructies ⇨ 127
- systeemberichten
- persoonlijke instellingen ⇨ 84

Graphic-Info-Display



Druk op  om het display in te schakelen.

Druk op **MENU** om de hoofdmenupagina te selecteren.

Draai aan **MENU** om een menupagina te selecteren.

Druk op **MENU** om een geselecteerde optie te bevestigen.

Druk op **BACK** om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

7 inch Colour-Info-Display

Menu's en instellingen selecteren

Via het display krijgt u toegang tot de menu's en instellingen.



Druk op  om het display in te schakelen.

Druk op  om de startpagina weer te geven.

Tik met een vinger op het gewenste pictogram in het scherm.

Tik op een pictogram om die functie te selecteren.

Tik op  om naar het bovenliggende menu terug te keren.

Druk op  om terug te gaan naar de startpagina.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Persoonlijke instellingen ⇨ 84.

Valetmodus

Sommige functies van het Driver Information Center en het Info-Display kunnen voor sommige bestuurders beperkt zijn.

U kunt de valetmodus in- of uitschakelen in het menu **Instellingen** in het menu Persoonlijke instellingen.

Persoonlijke instellingen ⇨ 84.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Boordinformatie

Berichten worden voornamelijk weergegeven op het Driver Information Center (DIC); in sommige gevallen samen met een waarschuwingszoe-mer.



Druk op **SET/CLR, MENU** of draai aan het stelwiel om een bericht te bevestigen.

Boordinformatie op het Driver Information Center



De boordinformatie verschijnt in de vorm van cijfercodes.

Nr. Boordinformatie

- 3 Koelvloeistofpeil te laag
- 4 Airconditioning UIT
- 11 Remmen versleten
- 12 Auto overbeladen
- 13 Compressor oververhit
- 15 Derde remlicht defect
- 16 Remlicht defect

Nr. Boordinformatie

- 17 Koplampverstelling defect
- 18 Linker dimlicht defect
- 19 Mistachterlicht defect
- 20 Rechter dimlicht defect
- 21 Zijmarkeringslicht links defect
- 22 Zijmarkeringslicht rechts defect
- 23 Achteruitrijlicht defect
- 24 Kentekenverlichting defect
- 25 Richtingaanwijzer linksvoor defect
- 26 Richtingaanwijzer linksachter defect
- 27 Richtingaanwijzer rechtsvoor defect
- 28 Richtingaanwijzer rechtsachter defect
- 35 Vervang batterij in handzender
- 36 ESC bezig met initialiseren
- 49 Lane Departure Warning werkt niet
- 52 Vervang distributieriem

Nr. Boordinformatie

- 56 Ongelijke bandenspanning op vooras
- 57 Ongelijke bandenspanning op achteras
- 59 Open en sluit ruit bestuurderszijde
- 60 Open en sluit ruit voorpassagierszijde
- 61 Achterruit links openen en sluiten
- 62 Achterruit rechts openen en sluiten
- 65 Posing tot diefstal
- 66 Laat diefstalalarmsysteem nakijken
- 67 Service stuurslot
- 68 Service stuurbevestiging
- 75 Service airconditioning
- 77 Service Lane Departure Warning
- 79 Vul motorolie bij

Nr. Boordinformatie

- 81 Laat versnellingsbak nakijken/
versnellingsbak defect
Geautomatiseerde versnellingsbak ⇨ 117
- 82 Vervang motorolie binnenkort
- 84 Motorvermogen beperkt
- 89 Onderhoud spoedig
- 95 Service airbag
- 145 Controleer sproeiervloeistofpeil
- 151 Trap de koppeling in om te starten
- 174 Accu bijna leeg
- 258 Parkeerhulp uit

Boordinformatie op het Colour-Info-Display

Sommige belangrijke berichten verschijnen ook op het Colour-Info-Display. Sommige berichten verschijnen slechts gedurende enkele seconden.

Geluidssignalen**Bij het starten van de motor of tijdens het rijden**

Er klinkt slechts één geluidssignaal tegelijk.

Het geluidssignaal voor niet gedragen veiligheidsgordels geniet de prioriteit boven alle andere geluidssignalen.

- Wanneer de veiligheidsgordel niet wordt gedragen.
- Wanneer bij het wegrijden een van de portieren of de achterklep niet goed gesloten is.
- Wanneer u met aangetrokken handrem een bepaalde snelheid overschrijdt.
- Wanneer u een geprogrammeerde snelheid overschrijdt.
- Wanneer er een waarschuwingsbericht verschijnt op het Driver Information Center of op het info-display.
- Wanneer de parkeerhulp een obstakel herkent.

- Bij een onbedoelde rijstrookwissel.
- Bij een storing in de automatische vergrendeling.

Bij het parkeren van de auto en/of het openen van het bestuurdersportier

- Bij ingeschakelde buitenverlichting.

Tijdens een Autostop

- Als het bestuurdersportier geopend is.

Batterijspanning

Wanneer de accuspanning laag is, verschijnt de waarschuwing code 174 op het Driver Information Center.

1. Schakel onmiddellijk alle elektrische verbruikers uit die niet nodig zijn voor een veilige rit, bijv. de

stoelverwarming, voor- en achterruitverwarming of andere grootverbruikers.

2. Laad de accu op door een tijdje te rijden of door een oplaadapparaat te gebruiken.

De waarschuwingscode verdwijnt wanneer de motor twee keer na elkaar is gestart zonder een spanningsval.

Als de accu niet kan worden opgeladen, moet u de oorzaak van de storing in een werkplaats laten verhelpen.

Persoonlijke instellingen

U kunt het gedrag van de auto op uw wensen afstemmen door de instellingen in het Info-display te veranderen.

Sommige persoonlijke instellingen kunnen voor verschillende bestuurders in elke autosleutel afzonderlijk worden opgeslagen. Opgeslagen instellingen ⇨ 21.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau en de specifieke regelgeving in uw land, zijn sommige van de hieronder beschreven functies eventueel niet aanwezig.

Sommige functies worden alleen weergegeven of zijn alleen actief bij een draaiende motor.

Graphic-Info-Display

Druk op **MENU** wanneer het contact is ingeschakeld en het infotainment-systeem is geactiveerd.

Draai aan de knop **MENU** om door de menulijst te bladeren. Druk op **MENU** om het betreffende menu te

selecteren. Druk op **BACK** om een menu te sluiten of terug te gaan naar de vorige pagina.

Selecteer **Indstillinger (Settings)**, blader door de lijst en selecteer **Voertuiginstellingen (Vehicle Settings)**



In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

Voertuiginstellingen (Vehicle Settings)

- **Aanrijdings-/detectiesysteem**
Parkeerhulp: Activeert of deactiveert de ultrasoonparkeerhulp.

- **Comfortinstellingen**

Volume geluidssignaal: Wijzig het volume van geluidssignalen.

Aanpassing door bestuurder:

Activeert of deactiveert persoonlijke instellingen.

Autom. wissen achter in

achterruit: Activeert of deactiveert automatische inschakeling achterruitwisser bij inschakelen achteruitversnelling.

- **Talen (Languages):** Blader door de lijst en selecteer de gewenste taal.

- **Verlichting**

Buitenverlichting bij ontgr.: Activeert of deactiveert de instapverlichting.

Uitstapverlichting: Activeert of deactiveert de uitstapverlichting en wijzig de verlichtingsduur.

- **Elektrische portiervergrendeling**

Open portier niet vergrendelen:

Activeert of deactiveert de portiervergrendelingsfunctie wanneer een portier openstaat.

Vertraagde deurvergrendeling:

Activeert of deactiveert de vertraagde portiervergrendelingsfunctie. Deze functie vertraagt het werkelijke vergrendelen van de portieren tot alle portieren gesloten zijn.

- **Vergrendelen, ontgrendelen en starten op afstand**

Feedb ontgr. op afstand: Activeert of deactiveert het alarmknipperlichtsignaal bij het ontgrendelen.

Feedb. vergr. op afstand: Wijzig het type terugmelding bij het vergrendelen van de auto.

Portierontgr. op afstand: Wijzig de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Autom. portiervergrendeling:

Activeert of deactiveert de automatische hervergrendeling na het ontgrendelen zonder de auto te openen.

- **Fabrieksinstellingen herstellen:**

Stelt alle functies opnieuw in op de standaardinstellingen.

- **Valetmodus:**

Indien geactiveerd, zijn alle voertuigdisplays vergrendeld en kunnen er in het systeem geen veranderingen worden doorgevoerd.

Zie handleiding bij het infotainment.

Persoonlijke instellingen

7" Colour-Info-Display

Druk op , selecteer **Instellingen** en vervolgens **Auto** op het aanraakscherm.



In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

Instellingen

- **Klimaat en luchtkwaliteit**

Auto. max. ventilatorsnelheid:

Verandert het niveau van het luchtdebiet van de klimaatregeling in het interieur in automatische modus.

Airconditioningmodus: Regelt de toestand van de koelcompressor wanneer de auto wordt gestart.

Laatste instelling (aanbevolen) of bij het starten van de auto is altijd aan of altijd uit.

Automatische ontwaseming:

Ondersteunt het ontvochtigen van de voorruit door het automatisch selecteren van de vereiste instellingen en de automatische aircomodus.

Autom. achterrauitontwaseming:

De achterrauitverwarming wordt automatisch geactiveerd.

- **Bots-/detectiesystemen**

Parkeerhulp: Activeert of deactiveert de ultrasoonparkeerhulp.

- **Comfort en gemak**

Volume geluidssignaal: Wijzigt het volume van geluidssignalen.

Aanpassing door bestuurder:

Activeert of deactiveert persoonlijke instellingen.

Automatisch wissen bij achteruit:

Activeert of deactiveert automatische inschakeling achterrauitwisser bij inschakelen achterrauitver-snelling.

- **Verlichting**

Uitstapverlichting: Activeert of deactiveert de uitstapverlichting en wijzigt de duur ervan.

- **Elektrische portiersloten**

Geen vergrendeling bij open

deur: Activeert of deactiveert de portiervergrendelingsfunctie wanneer een portier openstaat.

Vertraagd portierslot: Activeert of deactiveert de vertraagde portiervergrendelingsfunctie.

Deze functie vertraagt het werkelijke vergrendelen van de portieren tot alle portieren gesloten zijn.

- **Vergrendelen, ontgrendelen, starten op afstand**

Op afst. ontgrendelen lamp

feedback: Activeert of deactiveert het alarmknipperlichtsignaal bij het ontgrendelen.

Portierontgrendeling op afstand: Wijzigt de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Opn. vergrendelen op afst. vergr. deuren: Activeert of deactiveert de automatische hervergrendeling na het ontgrendelen zonder de auto te openen.

Telematicaservice

OnStar

OnStar is een persoonlijke connectiviteits- en servicehulp met een geïntegreerde Wi-Fi Hotspot. De OnStar-service is 24 uur per dag, 7 dagen per week beschikbaar.

Let op

OnStar is niet op alle markten verkrijgbaar. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Let op

Om OnStar beschikbaar en bedrijfsgeerd te kunnen laten zijn, hebt u een geldig OnStar-abonnement, een werkend elektrisch systeem van de auto, mobiele service en een GPS-satellietverbinding nodig.

U activeert de OnStar-services en stelt een account in door op © te drukken en met een adviseur te spreken.

Afhankelijk van de uitrusting in de auto, zijn de volgende services beschikbaar:

- Noodhulpdiensten en ondersteuning bij pech onderweg
- Wi-Fi Hotspot
- Smartphone app
- Bediening op afstand, d.w.z. locatie van de auto, inschakeling van claxon en lichten, aansturing van centrale vergrendeling
- Hulp bij gestolen voertuig
- Voertuigdiagnose
- Bestemming downloaden

Let op

Na tien dagen zonder een contactcyclus wordt de OnStar-module van de auto uitgeschakeld. Functies waarvoor een dataverbinding vereist is, zijn na het inschakelen van het contact weer beschikbaar.

OnStar knoppen



Privacyknop

Houd  ingedrukt tot u een bericht hoort om het doorgeven van de voertuiglocatie te activeren of deactiveren.

Druk op  om een oproep met een adviseur te beantwoorden of beëindigen.

Druk op  om de Wi-Fi-instellingen te openen.

Serviceknop

Druk op  om contact met een adviseur te leggen.

SOS knop

Druk op  om een noodoproep te plaatsen naar een speciaal opgeleide adviseur.

Status-LED

Groen: Het systeem is gereed met geactiveerd doorgeven van de voertuiglocatie.

Groen knipperend: Het systeem is bezig met een oproep.

Rood: Er is een probleem opgetreden.

Uit: Het systeem is gereed met gedeactiveerd doorgeven van de voertuiglocatie of het systeem staat in de stand-bymodus.

Rood/groen knipperend gedurende een korte periode: Het doorgeven van de voertuiglocatie is gedeactiveerd.

OnStar-services

Algemene services

Druk als u informatie nodig hebt over bijv. openingstijden, markante punten en bestemmingen of als u hulp nodig hebt bij bijv. pech onderweg, een

lekke band of een lege brandstoftank op  om contact met een adviseur te leggen.

Noodhulpdiensten

Druk in een noodsituatie op  om een adviseur te spreken. De adviseur neemt vervolgens contact op met de (nood)hulpdiensten en stuurt ze naar uw locatie.

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners zijn geactiveerd, wordt er een automatische noodhulpoproep geplaatst. De adviseur wordt onmiddellijk met uw auto verbonden en gaat na of er hulp nodig is.

Wi-Fi Hotspot

De Wi-Fi Hotspot van de auto biedt verbinding met het internet met een maximale snelheid van 4G/LTE.

Let op

De functionaliteit voor Wi-Fi hotspots is niet voor alle markten verkrijgbaar.

Er kunnen maximaal zeven toestellen worden aangesloten.

Een mobiel toestel met de Wi-Fi Hotspot verbinden:

1. Druk op  en selecteer vervolgens de Wi-Fi-instellingen in het Info-Display. De getoonde instellingen zijn onder andere de naam van de Wi-Fi Hotspot (SSID), het wachtwoord en het verbindings-type.
2. Start een Wi-Fi-netwerkzoekopdracht via uw mobiele apparaat.
3. Selecteer de hotspot van uw auto (SSID) wanneer deze wordt aangegeven.
4. Voer uw wachtwoord in, wanneer u daarom wordt gevraagd.

Let op

Druk op  en spreek met een adviseur of log in bij uw account als u de SSID of het wachtwoord wilt wijzigen.

U kunt de functie Wi-Fi Hotspot uitschakelen door op  te drukken en een adviseur te spreken.

Smartphone-app

Met de myOpel smartphone app kunt u bepaalde autofuncties extern bedienen.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Claxonneren of lichten laten knipperen.
- Brandstofpeil, resterende levensduur motorolie en bandenspanning (alleen met het bandenspanningscontrolesysteem) controleren.
- Navigatiebestemming naar het apparaat sturen als er een ingebouwd navigatiesysteem is.
- Auto op een map lokaliseren.
- Wi-Fi-instellingen beheren.

Download voor het bedienen van deze functie de app van App Store® of Google Play™ Store.

Afstandsbediening

U kunt, indien gewenst, iedere willekeurige telefoon gebruiken om een adviseur te bellen. Deze kan dan

vanaf zijn locatie specifieke autofuncties aansturen. U vindt het betreffende OnStar-telefoonnummer op de landspecifieke website.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Informatie over de voertuiglocatie doorgeven.
- Claxonneren of lichten laten knipperen.

Hulp bij gestolen voertuig

Geef als de auto gestolen is de diefstal door aan de autoriteiten en vraag hulp van de OnStar-service Hulp bij gestolen voertuig. Neem telefonisch contact op met een adviseur. U vindt het betreffende OnStar-telefoonnummer op de landspecifieke website.

OnStar kan u helpen bij het zoeken naar en bergen van de auto.

Diefstalalarm

Als het diefstalalarmsysteem is geactiveerd, wordt er een bericht naar OnStar gestuurd. U ontvangt hierover een sms of e-mail.

Startblokkering

OnStar kan met externe signalen het starten van de auto blokkeren wanneer het contact is afgezet.

Diagnose op aanvraag

U kunt te allen tijde, bijvoorbeeld als de auto boordinformatie laat zien, op  te drukken om contact op te nemen met een adviseur. U kunt hem vragen een realtime diagnose uit te voeren om de oorzaak van het probleem na te gaan. Afhankelijk van de resultaten biedt de adviseur meer ondersteuning.

Diagnoserapport

De auto stuurt automatisch diagnosegegevens naar OnStar. U en uw garage ontvangen maandelijks per e-mail een rapport.

Let op

De werkplaatsmeldingsfunctie kan in uw account worden uitgeschakeld.

Het rapport bevat de status van de belangrijkste besturingssystemen van de auto, zoals de motor, transmissie, airbags, ABS, en andere

grote systemen. Ook bevat het informatie over mogelijke onderhoudspunten en de bandenspanning (alleen als er een bandenspanningscontrolesysteem is).

U kunt meer details opvragen door op de link in de e-mail te klikken en u bij uw account aan te melden.

Bestemming downloaden

Een gewenste bestemming kan rechtstreeks naar het navigatiesysteem worden gedownload.

Druk op  om een adviseur te bellen en beschrijf de bestemming of het markante punt.

De adviseur kan elk adres en elke nuttige plaats opzoeken en deze naar het ingebouwde navigatiesysteem verzenden.

OnStar-instellingen**OnStar-PIN**

U hebt een viercijferige PIN nodig voor toegang tot alle OnStar-services. U moet een eigen PIN invoeren wanneer u voor de eerste keer met een adviseur belt.

Druk op  om een adviseur te bellen en de PIN te veranderen.

Accountgegevens

Een OnStar-abonnee heeft een account waar alle gegevens in zijn opgeslagen. Druk op  en spreek met een adviseur of log in bij uw account als u accountinformatie wilt veranderen.

Als de OnStar-service voor een andere auto moet worden gebruikt, druk dan op  en vraag of de account op de nieuwe auto kan worden overgedragen.

Let op

Informeer OnStar onmiddellijk over de wijzigingen als de auto wordt afgevoerd, verkocht of anderszins overgedragen en beëindig de OnStar-service voor deze auto.

Voertuiglocatie

De voertuiglocatie wordt aan OnStar doorgegeven wanneer er een service wordt verzocht of getriggerd. Een bericht op het Info-Display geeft door dat deze informatie is verzonden.

Als u het doorgeven van de voertuiglocatie wilt activeren of deactiveren, drukt u op  tot u een audiobericht hoort.

Het deactiveren wordt aangegeven door het controlelampje dat korte tijd rood of groen knippert en iedere keer wanneer de auto wordt gestart.

Let op

Als het verzenden van de voertuiglocatie wordt gedeactiveerd, zijn sommige diensten niet meer beschikbaar.

Let op

OnStar wordt in een noodsituatie altijd geïnformeerd over de voertuiglocatie.

Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Software-updates

OnStar kan op afstand software-updates uitvoeren, zonder dat zij u daarover van tevoren inlichten of om uw toestemming vragen. Deze updates verbeteren of behouden de veiligheid en beveiliging of de werking van uw voertuig.

Deze updates kunnen betrekking hebben op privacykwesties. Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Verlichting

Rijverlichting	92
Lichtschakelaar	92
Grootlicht	92
Lichtsignaal	92
Koplampverstelling	93
Koplampinstelling in het buitenland	93
Dagrijlicht	93
Bochtverlichting	93
Alarmknipperlichten	93
Richtingaanwijzers	94
Mistlampen voor	94
Mistachterlicht	94
Parkeerlichten	95
Achteruitrijlichten	95
Beslagen lampglazen	95
Binnenverlichting	95
Regelbare instrumentenverlichting	95
Leeslampen	96
Verlichtingsfuncties	96
Uitstapverlichting	96
Ontlaadbeveiliging accu	97

Rijverlichting

Lichtschakelaar



Lichtschakelaar draaien:

- O** : verlichting uit
- : zijmarkeringslichten
- : dimlicht of grootlicht

Controlelampje 74.

Achterlichten

De achterlichten branden tegelijk met de koplampen en zijmarkeringslichten.

Grootlicht



Om van dimlicht naar grootlicht om te schakelen, duwt u tegen de hendel.

Om het dimlicht in te schakelen, duwt u nogmaals tegen de hendel of u trekt eraan.

Lichtsignaal

Lichtsignaal activeren door de hendel naar u toe te trekken.

Koplampverstelling

Handmatige koplampverstelling



U kunt de lichtbundelhoogte aanpassen aan de belading om verblinding te voorkomen: draai het kartelwiel-tje  in de gewenste stand.

- 0 : zitplaatsen voorin bezet
- 1 : alle zitplaatsen bezet
- 2 : alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte
- 3 : bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte

Koplampinstelling in het buitenland

De koplampen zijn al gericht en hoeven niet verder te worden bijgesteld. Als wordt gereden in landen met verkeer dat de andere rijbaan aanhoudt, hoeft u de koplampen niet af te stellen.

Dagrijlicht

Het dagrijlicht maakt de auto overdag beter zichtbaar.

Deze gaat bij het inschakelen van het contact automatisch branden.

Bochtverlichting



In scherpe bochten of bij het afslaan, afhankelijk van de stuurhoek of de richtingaanwijzer, wordt een extra lamp links of rechts bijgeschakeld, die

de weg in de rijrichting verlicht. Wordt geactiveerd tot een snelheid van 40 km/u.

Alarmknipperlichten



Om in te schakelen  indrukken.

De alarmknipperlichten worden automatisch ingeschakeld wanneer de airbags bij een ongeval in werking treden.

Richtingaanwijzers



hendel omhoog : rechter richting-
aanwijzer

hendel omlaag : linker richtingaan-
wijzer

Als de hendel voorbij het weerstandspunt wordt geduwd, blijft de richtingaanwijzer ingeschakeld. Bij het terugdraaien van het stuurwiel gaat de richtingaanwijzer automatisch uit.

Duw op de hendel tot aan het weerstandspunt en laat hem los om drie-maal te knipperen, bijv. als u van rijstrook wisselt.

Voor langer richting aanwijzen de hendel tot tegen het weerstandspunt duwen en vasthouden.

Schakel de richtingaanwijzer handmatig uit door de hendel in de oorspronkelijke stand te zetten.

Mistlampen voor



Om in te schakelen $\#D$ indrukken.

Mistachterlicht



Om in te schakelen $Q\#$ indrukken.

Lichtschakelaar in stand $\Rightarrow \epsilon$: Het mistachterlicht kan alleen in combinatie met de voorste mistlampen worden ingeschakeld.

Parkeerlichten



Bij het parkeren kunnen de parkeerlichten aan één kant worden ingeschakeld:

1. Schakel de ontsteking uit.
2. De richtingaanwijzerhendel volledig omhoog- (parkeerlichten rechts) of omlaaghalen (parkeerlichten links).

Bevestiging door een geluidssignaal en het bijbehorende controlelampje van de richtingaanwijzer.

Achteruitrijlichten

Het achteruitrijlicht gaat branden wanneer het contact aanstaat en de auto in de achteruitversnelling staat.

Beslagen lampglazen

De binnenkant van de lampenglazen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt na korte tijd vanzelf, om dit te versnellen de verlichting inschakelen.

Binnenverlichting

Regelbare instrumentenverlichting



Wanneer de rijverlichting aanstaat, kunt u de lichtsterkte van de volgende lampen regelen:

- instrumentenverlichting
- Info-Display
- verlichte schakelaars en bedieningselementen

Draai aan het kartelwiel  en houd dit vast totdat de gewenste lichtsterkte is bereikt.

Binnenverlichting

Bij het openen van een portier gaat de interieurverlichting automatisch aan en dan uit na een bepaalde tijd.

Wanneer de rijverlichting aan is geweest, licht de interieurverlichting op wanneer het contact wordt uitgeschakeld.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags geactiveerd worden, gaat de vloerverlichting automatisch aan.

Instapverlichting



Bedien de wipschakelaar:

middelste stand  : automatisch inschakelen bij openen van een portier. Gaat na enige tijd uit.

druk op  : permanent aan
druk op  : permanent uit

Leeslampen



Deze worden bediend door de knoppen aan de voorkant in te drukken.

Verlichtingsfuncties

Uitstapverlichting

Padverlichting

De koplampen, achterlichten en kentekenverlichting blijven een instelbare tijd branden wanneer u de auto verlaat.

Inschakelen



1. Schakel de ontsteking uit.
2. De contactsleutel verwijderen.
3. Bestuurdersportier openen.

4. Richtingaanwijzerhendel naar u toe trekken.

5. Sluit het bestuurdersportier.

Wordt het bestuurdersportier niet gesloten, dan gaat de verlichting na twee minuten uit.

De uitstapverlichting wordt meteen uitgeschakeld als u de richtingaanwijzerhendel naar u toe trekt, terwijl het bestuurdersportier geopend is.

Activeren, deactiveren en duur van deze functie kunnen worden gewijzigd op het Info-Display. Persoonlijke instellingen ⇨ 84.

U kunt de instellingen opslaan voor de gebruikte sleutel ⇨ 21.

Ontlaadbeveiliging accu

Uitschakeling van de verlichting

Om te voorkomen dat de accu leegraakt terwijl de ontsteking is uitgeschakeld, wordt de binnenverlichting na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen	98
Verwarmings- en ventilatiesysteem	98
Airconditioning	99
Elektronisch klimaatregelsysteem	101
Luchtroosters	105
Verstelbare luchtroosters	105
Vaste luchtroosters	106
Onderhoud	106
Luchtinlaat	106
Pollenfilter	106
Airconditioning regelmatig aanzetten	106
Service	107

Klimaatregelsystemen

Verwarmings- en ventilatiesysteem



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur
- luchtdebiet
- luchtverdeling

 : luchtrecirculatie

 : achterrautverwarming

Achterrautverwarming  ⇨ 31.

Verwarmbare buitenspiegels  ⇨ 28.

Verwarmde stoelen  ⇨ 36.

Verwarmd stuurwiel  ⇨ 59.

Temperatuur

Stel de temperatuur in door de temperatuurregeling te verdraaien.

rood : warm

blauw : koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtdebiet

Ventilatorsnelheid instellen door de ventilatorknop in de gewenste stand te zetten.

Luchtverdeling

- ↗ : naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters
- ↖ : naar de hoofd- en voetenruimte
- ↕ : naar de voetenruimte, waarbij een klein deel van de lucht naar de voorruit en de voorportierruiten wordt gevoerd
- ↙ : naar de voorruit en voetenruimte, waarbij een klein deel van de lucht naar de voorportierruiten wordt gevoerd
- ↘ : naar de voorruit en de voorste zijruiten

Tussenstanden zijn mogelijk.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

- Luchtverdeelschakelaar op  zetten.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Luchtdebiet op hoogste stand zetten.
- Verwarming achterruit  inschakelen.

- Zijdelingse ventilatieopeningen openen naar wens en op de zijruiten richten.
- Voor gelijktijdig verwarmen van de voetenruimte, luchtverdeel-schakelaar op  zetten.

Airconditioning



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur
- luchtdebiet
- luchtverdeling

A/C : koeling

 : luchtrecirculatie

 : achterruitverwarming

Achterruitverwarming  ⇨ 31.

Verwarmbare buitenspiegels  ⇨ 28.

Verwarmde stoelen  ⇨ 36.

Verwarmd stuurwiel  ⇨ 59.

Temperatuur

Stel de temperatuur in door de temperatuurregeling te verdraaien.

rood : warm

blauw : koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtdebiet

Ventilatorsnelheid instellen door de ventilatorknop in de gewenste stand te zetten.

Luchtverdeling

-  : naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters
-  : naar de hoofd- en voetenruimte
-  : naar de voetenruimte, waarbij een klein deel van de lucht naar de voorruit en de voorportieruiten wordt gevoerd
-  : naar de voorruit en voetenruimte, waarbij een klein deel van de lucht naar de voorportieruiten wordt gevoerd
-  : naar de voorruit en de voorportieruiten (de airco werkt op de achtergrond om te voorkomen dat de ruiten beslaan)

Tussenstanden zijn mogelijk.

Koeling A/C

Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen. De led in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op **A/C** om koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht van zodra de buitentemperatuur iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Geactiveerde koeling kan een Auto-stop verhinderen.

Stop-startsysteem  111.

Luchtrecirculatiesysteem

Luchtrecirculatiemodus met  inschakelen. De led in de knop brandt om activering aan te geven.

Luchtrecirculatiemodus weer met  uitschakelen.

Waarschuwing

U kunt slaperig worden als u langdurig met ingeschakelde recirculatiestand rijdt. Schakel voor frisse lucht af en toe de buitenluchtstand in.

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten kunnen beslaan. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant aandampen wanneer er koude lucht naartoe stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant beslaat, moet u de ruitenwisher aanzetten en  uitzetten.

Maximale koeling

Ruiten kortstondig openen zodat de warme lucht snel kan ontsnappen.

- Koeling **A/C** inschakelen.
- Recirculatiesysteem  inschakelen.
- Draaiknop voor temperatuur in laagste stand zetten.

- Luchtdebiet op hoogste stand zetten.
- Luchtverdeelschakelaar op  zetten.
- Alle ventilatieopeningen openen.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

- Luchtverdeelschakelaar op  zetten.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Luchtdebiet op hoogste stand zetten.
- Verwarming achterraut  inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Als de luchtverdeling op  staat, werkt de airco en wordt de luchtrecirculatiemodus ongeacht de status van het lampje op ontwasemen/ontdooien gezet.

Let op

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop-startsysteem  111.

Elektronisch klimaatregelsysteem



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur
- luchtverdeling
- luchtdebiet

A/C : koeling

AUTO : automatische modus

 : handmatig bediende luchtrecirculatie

 : ontwasemen en ontdooien

 : achterrautverwarming

Achterrautverwarming   31.

Verwarmbare buitenspiegels   28.

Verwarmde stoelen   36.

Verwarmd stuurwiel   59.

Instellingen van de klimaatregeling verschijnen op het infodisplay. Wijzigingen in instellingen verschijnen kortstondig over het momenteel weergegeven menu heen.

De elektronische klimaatregeling (ECC) werkt alleen optimaal bij een draaiende motor.

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Automatische modus AUTO

Het systeem regelt automatisch de ventilatorsnelheid, luchtverdeling, airconditioning en recirculatie om de auto tot de gewenste temperatuur te verwarmen of koelen.

Als de controlelamp **AUTO** brandt, werkt het systeem volautomatisch.

Als de instelling van de luchttoevoermodus, aanjagersnelheid, recirculatie of airco is aangepast, dooft het controlelampje **AUTO**.

Voor een beter brandstofverbruik en snellere koeling van de auto kan de recirculatie bij warm weer automatisch worden geselecteerd. Het recirculatielampje gaat niet branden. Druk op  om de recirculatiefunctie te kiezen; druk nogmaals op de knop om voor luchtaanvoer van buiten te kiezen.

Om het systeem uit te zetten, drukt u op stroom .

Basisinstelling voor maximaal comfort:

- Druk op **AUTO**. De led in de knop brandt om activering aan te geven.
- Open alle luchtroosters voor optimale luchtverdeling in de automatische modus.
- Voorkeuzetemperatuur instellen. De aanbevolen temperatuur is 22 °C.

Temperatuur selecteren

Stel de temperatuur in op de gewenste waarde. Dit wordt aangegeven op het display van de temperatuurregeling.

Voor maximaal comfort de temperatuur slechts in kleine stappen wijzigen.

Als de minimumtemperatuur **Lo** is ingesteld, levert de klimaatregeling maximale koeling als de koeling **A/C** actief is.

Wanneer u de maximumtemperatuur **Hi** instelt, zorgt het klimaatregelsysteem voor een maximale verwarming. De aanbevolen temperatuur is 22 °C.

Let op

Als **A/C** wordt ingeschakeld, kan door het verlagen van de ingestelde temperatuur de motor vanuit een Autostop opnieuw worden gestart of een Autostop worden belemmerd.

Stop-startsysteem  111.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

- Druk op . De led in de knop brandt om activering aan te geven.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de aanjager draait met een hoge snelheid.
- Verwarming achterraut  inschakelen.
- Om terug te gaan naar de vorige modus:  indrukken. Om naar de automatische modus te gaan: **AUTO** indrukken.

Let op

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop-startsysteem ⇨ 111.

**Luchtrecirculatiesysteem **

Luchtrecirculatiemodus met  inschakelen. De led in de knop brandt om activering aan te geven.

Luchtrecirculatiemodus weer met  uitschakelen.

** Waarschuwing**

U kunt slaperig worden als u langdurig met ingeschakelde recirculatiestand rijdt. Schakel voor frisse lucht af en toe de buitenluchtstand in.

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder

koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten kunnen beslaan. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant aandampen wanneer er koude lucht naartoe stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant beslaat, moet u de ruitenwisser aanzetten en  uitzetten.

Handmatige instellingen

U kunt de instellingen van het klimaatregelsysteem als volgt met de toetsen en draaiknoppen veranderen. Wanneer u een instelling verandert, wordt Automatische modus gedeactiveerd.

**Luchtdebiet **

Ventilatorsnelheid instellen door de ventilatorknop in de gewenste stand te zetten. U herkent de gekozen aanjagersnelheid aan het aantal segmenten op het display. Als de aanjager wordt uitgeschakeld, wordt ook de airconditioning gedeactiveerd.

Automatische modus opnieuw inschakelen: **AUTO** indrukken.

Luchtverdeling



Druk op de betreffende knop voor de gewenste afstelling. De activering wordt aangeduid door de led in de toets.

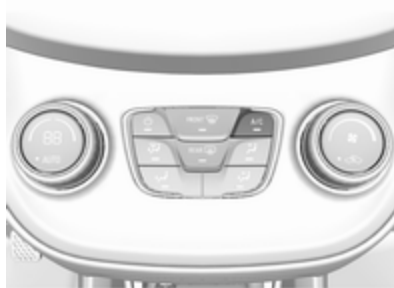
-  : naar de hoofdruimte
-  : naar de hoofd- en voetenruimte
-  : naar de voetenruimte, waarbij een klein deel van de lucht naar de voorruit en de voorportieruiten wordt gevoerd

 : naar de voorruit en voetenruimte, waarbij een klein deel van de lucht naar de voorportieruiten wordt gevoerd

 : naar de voorruit en de voorportieruiten (de airco werkt op de achtergrond om te voorkomen dat de ruiten beslaan)

Automatische modus opnieuw inschakelen: **AUTO** indrukken.

Koeling A/C



Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen. De led in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling

werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op **A/C** om koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht van zodra de buitentemperatuur iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Geactiveerde koeling kan Autostops verhinderen.

Stop-startsysteem ⇨ 111.

Luchtrecirculatiemodus

Luchtrecirculatiemodus met  inschakelen. De led in de knop brandt om activering aan te geven.

Luchtrecirculatiemodus weer met  uitschakelen.

⚠ Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht tegenaan stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandampt, moet u de ruitenwisser aanzetten.

Maximale koeling

Ruiten kortstondig openen zodat de warme lucht snel kan ontsnappen.

- Koeling **A/C** inschakelen.
- Recirculatiesysteem  inschakelen.
- Draaiknop voor temperatuur in laagste stand zetten.

- Luchtdebiet op hoogste stand zetten.
- Luchtverdeelschakelaar op  zetten.
- Alle ventilatieopeningen openen.

Luchtroosters

Verstelbare luchtroosters

Wanneer de koeling ingeschakeld is moet er minimaal een luchtrooster openstaan.



Door de roosters te kantelen de richting van de luchttoevoer instellen.

⚠ Waarschuwing

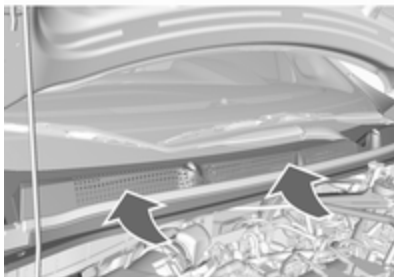
Geen voorwerpen bevestigen aan de roosters van de ventilatieopeningen. Kans op schade en letsel in geval van een ongeluk.

Vaste luchtroosters

Er bevinden zich bovendien nog luchtroosters onder de voorruit en de zijruiten, alsook in de voetenruimte.

Onderhoud

Luchtinlaat



De luchtinlaat naar de motorruimte onder aan de voorkant van de voorruit moet voor voldoende luchttoevoer vrijgehouden worden. Bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

Pollenfilter

Het microfilter ontdoet de binnenkomende buitenlucht van stof, roet, stuifmeel en sporen.

Het filter moet worden vervangen tijdens het periodiek onderhoud.

Voorzichtig

Wanneer veel op stoffige en op onverharde wegen en in gebieden met zware luchtvervuiling wordt gereden, moet het luchtfilter in het interieur vaker worden vervangen.

Het filter werkt minder efficiënt en de ademhaling wordt sterk getroffen.

Airconditioning regelmatig aanzetten

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om de koeling optimaal te laten werken, is het raadzaam het klimaatregelsysteem jaarlijks te laten controleren, te beginnen drie jaar na aflevering van de nieuwe auto, te weten:

- functie- en druktest
- werking van de verwarming
- lektest
- controle van de aandrijfriemen
- afvoer van condensor en verdamper reinigen
- prestatietest

Let op

Koelmiddel R-134a bevat gefluorideerde broeikasgassen.

Rijden en bediening

Rijtips	108
Controle over de auto	108
Sturen	109
Starten en bediening	109
Nieuwe auto inrijden	109
Contactslootstanden	109
Vertraagde uitschakeling	
stroom	110
Motor starten	110
Uitrol-brandstofafsluiter	111
Stop/Start-systeem	111
Parkeren	114
Uitlaatgassen	115
Katalysator	115
Handgeschakelde versnellingsbak	115
Geautomatiseerde versnellingsbak	116
Versnellingsbakdisplay	116
Motor starten	116
Keuzehendel	117
Handgeschakelde modus	118
Elektronische rijprogramma's ..	119
Storing	119

Remmen	119
Antiblokkeersysteem	119
Handrem	120
Remassistentie	120
Hellingrem	120
Rijregelsystemen	121
Traction Control	121
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	122
Stadsmodus	123
Bestuurdersondersteuningssystemen	124
Cruise control	124
Snelheidsbegrenzer	126
Parkeerhulp	127
Lane Departure Warning	128
Brandstof	130
Brandstof voor	
benzinemotoren	130
Brandstof voor rijden op LPG ..	130
Tanken	132
Brandstofverbruik -	
CO ₂ -uitstoot	136

Rijtips

Controle over de auto

Nooit met afgezette motor rijden

In deze toestand werken veel systemen niet (bijv. rembekrachtiging, stuurbekrachtiging). Als u op deze manier rijdt, brengt u uzelf en anderen in gevaar.

Alle systemen werken tijdens een Autostop.

Stop-startsysteem ⇨ 111.

Stationair aanjagen

Als het nodig is om de accu op te laden wegens een probleem met de accu, moet het vermogen van de dynamo worden vergroot. Dit kan door stationair aanjagen, wat mogelijk hoorbaar is.

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Gebruik alleen vloermatten die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn.

Afrijden van hellingen

Schakel een versnelling in bij het afrijden van hellingen om zeker te zijn dat voldoende remdruk beschikbaar is.

Sturen

Als de stuurbekrachtiging niet meer werkt doordat de motor stopt of door een systeemdefect, kunt u nog steeds sturen maar is er wellicht meer kracht nodig.

Controlelampje   72.

Voorzichtig

Auto met elektrische stuurbekrachtiging:

Als het stuurwiel tot in de eindstand wordt gedraaid en enige tijd in deze stand wordt vastgehouden, wordt de stuurbekrachtiging mogelijk begrensd.

Als de stuurbekrachtiging langere tijd wordt gebruikt, wordt de stuurbekrachtiging mogelijk begrensd.

De stuurbekrachtiging moet weer normaal werken wanneer het systeem is afgekoeld.

Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden

Tijdens de eerste ritten niet onnodig hard remmen.

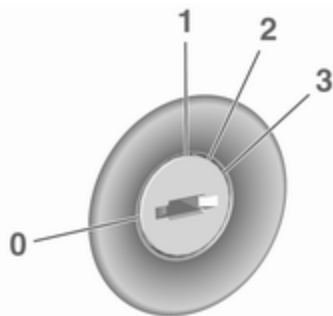
Tijdens de eerste rit kan er rookontwikkeling optreden door het verdampen van was en olie op het uitlaatsysteem. Na de eerste rit de auto enige tijd buiten parkeren en inademen van de dampen vermijden.

Tijdens het inrijden kunnen het brandstof- en motorolieverbruik hoger zijn.

Autostop is wellicht niet mogelijk wanneer de accu wordt opgeladen.

Contactslootstanden

Draai de sleutel op:



- 0** : contact uit: Sommige functies blijven actief totdat de sleutel eruit wordt getrokken of het bestuurdersportier wordt geopend, mits het contact van tevoren aan was
- 1** : accessoirestand: Stuurslot losgezet, sommige elektrische functies werken, contact is uit
- 2** : contactstand: Contact is aan. De controlelampjes branden en de meeste elektrische functies werken
- 3** : motor starten: Laat de sleutel los nadat de motor gestart is

Stuurslot

Trek de sleutel uit het contactslot en draai aan het stuurwiel totdat het vastklikt.

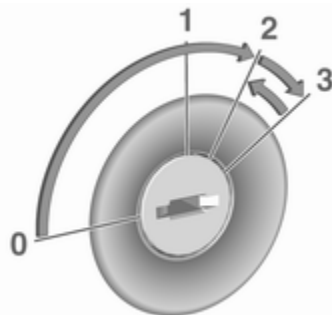
Vertraagde uitschakeling stroom

De volgende elektronische systemen werken totdat het bestuurdersportier wordt geopend of ten laatste tien minuten nadat het contact is uitgezet:

- elektrisch bediende ruiten
- stekkerdozen
- elektrisch zonnedak

Het infotainmentsysteem wordt van stroom voorzien en zal 30 minuten blijven werken, of tot het moment dat de sleutel uit het contactslot wordt gehaald, ongeacht of een portier geopend wordt of niet.

Motor starten



Draai de sleutel naar stand **1** om het stuurslot te ontgrendelen.

Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Geautomatiseerde versnellingsbak: rempedaal intrappen.

Bedien het gaspedaal niet.

Draai de sleutel even in stand **3** en laat deze weer los: een automatische regeling bedient de startmotor na een kort interval totdat de motor draait. Zie "Automatische startmotorregeling".

Om de motor opnieuw te starten of deze af te zetten, sleutel in het contactslot eerst terugdraaien naar stand **0**.

Tijdens een Autostop kan de motor worden gestart door het koppelingspedaal te bedienen.

De auto starten bij lage temperaturen

Het is mogelijk om de motor zonder bijkomende verwarming te starten tot -30 °C.

Motorolie met de juiste viscositeit, de juiste brandstof, uitgevoerd onderhoud en een voldoende opgeladen accu zijn vereist.

Automatische startmotorregeling

Deze functie regelt de startprocedure van de motor. U hoeft de sleutel niet in stand **3** vast te houden. Na de activering blijft het systeem automatisch doorstarten tot de motor loopt. Vanwege de controleprocedure begint de motor na een korte vertraging te lopen.

Mogelijke redenen voor het niet starten van de motor:

- koppelingspedaal niet ingetrapt (handgeschakelde versnellingsbak)
- rempedaal niet ingetrapt (geautomatiseerde versnellingsbak)
- time-out opgetreden

Turbomotor opwarmen

Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motor koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.

Uitrol-brandstofafsluiter

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij het uitrollen, d.w.z. wanneer u met een ingeschakelde versnelling onder het rijden het gas loslaat.

Afhankelijk van de omstandigheden wordt de uitrol-brandstofafsluiter mogelijk uitgeschakeld.

Stop/Start-systeem

Het stop-startsysteem helpt brandstof te besparen en uitlaatemissies te beperken. Wanneer de omstandigheden het toelaten, schakelt het de motor uit van zodra de auto langzaam rijdt of stilstaat, bijv. voor een verkeerslicht of in een file.

Op auto's met handgeschakelde versnellingsbak wordt de motor automatisch gestart zodra de koppeling wordt ingetrapt.

Op auto's met geautomatiseerde versnellingsbak wordt de motor automatisch gestart zodra het rempedaal wordt losgelaten.

Een accusensor zorgt ervoor dat een Autostop alleen wordt uitgevoerd, als de accu voldoende opgeladen is om opnieuw te kunnen starten.

Inschakelen

Het stop-startsysteem is beschikbaar van zodra de motor is gestart, de auto is vertrokken en er aan de hieronder opgegeven omstandigheden is voldaan.

Uitschakelen



Schakel het stop-startsysteem manueel uit door op **A** te drukken. De uitschakeling wordt aangeduid wanneer de led in de knop uitgaat.

Autostop

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Als de auto langzaam rijdt of stilstaat, activeer dan een Autostop zoals hieronder beschreven:

- Het koppelingspedaal intrappen.
- Zet de hendel in neutraal.
- Laat het koppelingspedaal los.

De motor wordt uitgeschakeld terwijl het contact aan blijft.

Auto's met geautomatiseerde versnellingsbak

Als de auto stilstaat met ingetrapt rempedaal, wordt Autostop automatisch geactiveerd.

De motor wordt uitgeschakeld terwijl het contact aan blijft.

Het stop-startsysteem is uitgeschakeld op hellingen van 15% of steiler.

Melding



Een Autostop wordt aangegeven door de naald op de **AUTOSTOP**-positie in de toerenteller.

Tijdens een Autostop blijven de verwarming en remmen normaal werken.

Voorwaarden voor een Autostop

Het stop-startsysteem controleert of aan elk van de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het stop-startsysteem is niet manueel uitgeschakeld.
- De motorkap is volledig gesloten.
- Het bestuurdersportier is gesloten of de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De accu is voldoende opgeladen en in goede staat.
- De motor is opgewarmd.
- De koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog.
- De temperatuur van de uitlaatgassen is niet te hoog, bijv. na het rijden met hoge motorbelasting.
- De omgevingstemperatuur is hoger dan -5°C .
- Het klimaatregelsysteem staat een Autostop toe.

- Het remvacuüm is voldoende.
- Sinds de laatste Autostop reed de auto minstens stapvoets.

Anders is een Autostop niet mogelijk.

Bepaalde instellingen van het airco-systeem kunnen een Autostop verhinderen. Zie het hoofdstuk "Klimaatregeling" voor nadere informatie ⇨ 101.

Onmiddellijk na het rijden op de snelweg kan mogelijk geen Autostop gebeuren.

Nieuwe auto inrijden ⇨ 109.

Ontlaadbeveiliging accu

Om het betrouwbaar opnieuw starten van de motor te garanderen, zijn er verschillende ontlaadbeveiligingen van de accu ingevoerd als onderdeel van het stop-startsysteem.

Stroombesparingsmaatregelen

Tijdens een Autostop worden verschillende elektrische functies, zoals de achterrautverwarming, uitgeschakeld of in een stroombesparingsmodus gezet. De ventilatorsnelheid van het aircosysteem wordt vermindert om stroom te besparen.

Herstarten van de motor door de bestuurder

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Trap het koppelingspedaal in om de motor te herstarten.

Als de keuzehendel uit neutraal is gehaald voordat u het koppelingspedaal hebt ingetrapt, gaat het controlelampje  branden of wordt het als symbool weergegeven op het Driver Information Center.

Controlelampje  ⇨ 71.

Auto's met geautomatiseerde versnellingsbak

Laat het rempedaal los of haal de keuzehendel uit **D** om de motor opnieuw te starten.

Herstarten van de motor door het stop-startsysteem

De keuzehendel moet in neutraal staan om automatisch herstarten mogelijk te maken.

Als er zich een van de volgende omstandigheden voordoet tijdens een Autostop, dan zal de motor automatisch door het stop-startsysteem worden herstart:

- Het stop-startsysteem is manueel uitgeschakeld.
- De motorkap is open.
- De veiligheidsgordel van de bestuurders is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend.
- De motortemperatuur is te laag.
- Het oplaadniveau van de accu is onder een bepaald niveau.
- Het remvacuüm is niet voldoende.
- De auto reed minstens stapvoets.
- Het klimaatregelsysteem vereist het starten van de motor.
- De airconditioning wordt handmatig ingeschakeld.

Als de motorkap niet volledig gesloten is, verschijnt een waarschuwingsbericht in het Driver Information Center.

Als een elektrische accessoire, bvb. een draagbare CD-speler op de stekkerdoos is aangesloten, merkt u mogelijk een korte terugval tijdens het herstarten.

Parkeren

Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek altijd de handrem aan. Trek de handrem aan zonder op de ontgrendelingsknop te drukken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.
- Zet de motor af.
- Schakel als de auto op een vlakke ondergrond of een oplopende helling staat de eerste versnelling in voordat u de

contactsleutel lostrekt. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoep-rand wegdraaien.

Schakel als de auto op een aflopende helling staat de achteruitversnelling in voordat u de contactsleutel lostrekt. Bovendien de voorwielen naar de stoep-rand toedraaien.

- Sluit de ramen en het schuifdak.
- Trek de contactsleutel uit het contactslot. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.

Voor auto's met geautomatiseerde versnellingsbak kan de sleutel alleen uit het contactslot worden verwijderd wanneer de handrem is aangetrokken.

- Vergrendel de auto.
- Diefstalalarmsysteem inschakelen.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 139.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motor-toerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Let op

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd, wordt de motor automatisch uitgeschakeld als de auto binnen een bepaalde tijd tot stilstand komt.

Uitlaatgassen

Gevaar

Motoruitlaatgassen bevatten het giftige en bovendien kleur- en geurloze koolmonoxide dat bij inademen levensgevaarlijk kan zijn.

Wanneer uitlaatgassen in de passagiersruimte dringen, de ruiten openen. Oorzaak van de storing door een werkplaats laten verhelpen.

Niet met een geopende achterklep rijden, aangezien er dan uitlaatgassen de passagiersruimte binnen kunnen dringen.

Katalysator

De katalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

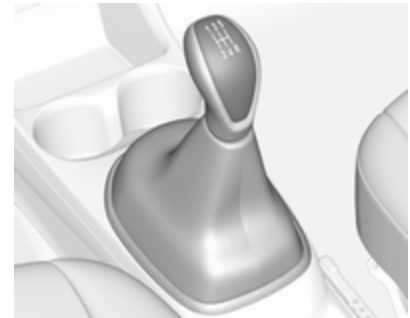
Voorzichtig

Brandstoffen van een andere kwaliteit dan die zoals vermeld op pagina's ⇨ 130, ⇨ 186 kunnen de katalysator of elektronische onderdelen beschadigen.

Onverbrande benzine kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator. Daarom de startmotor niet onnodig lang laten draaien, de tank niet leegrijden en de motor niet door duwen of slepen proberen te starten.

Bij overslag, een onregelmatige motorloop, beperkingen van het motorvermogen of andere ongewone storingen, de oorzaak van de storing meteen door een werkplaats laten verhelpen. In noodgevallen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

Handgeschakelde versnellingsbak



Om de achteruit in te schakelen, trapt u het koppelpedaal in en selecteert u de achteruitversnelling.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan koppeling in de neutrale stand laten opkomen, koppeling weer intrappen en nogmaals schakelen.

Laat de koppeling niet onnodig slippen.

Bij bediening het koppelingspedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Voorzichtig

Rijd bij voorkeur niet met de hand voortdurend op de selectorhendel.

Opschakelindicatie ⇨ 72.

Stop-startsysteem ⇨ 111.

Geautomatiseerde versnellingsbak

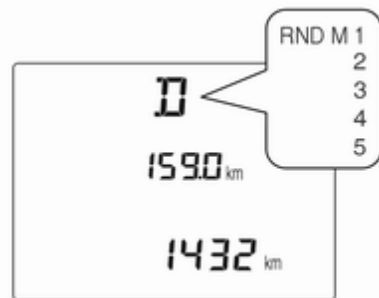
De geautomatiseerde versnellingsbak staat handgeschakelen (handgeschakelde modus) of automatisch schakelen (automatische modus) toe, allebei met automatische koppelingsregeling.

Handgeschakelen is mogelijk door in de handgeschakelde modus tegen de keuzehendel te tikken.

Let op

Wanneer een portier van de auto wordt ontgrendeld of geopend, kan een geluid worden gehoord dat door het hydraulisch systeem wordt veroorzaakt.

Versnellingsbakdisplay



In de automatische modus wordt het rijprogramma aangeduid door **D** op het Driver Information Center.

In de handgeschakelde modus worden **M** en het nummer van de geselecteerde versnelling aangeduid.

R geeft de achteruitversnelling aan.

N geeft neutraal aan.

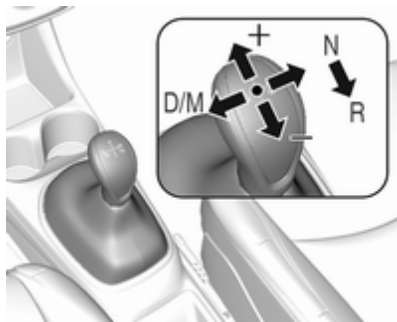
Motor starten

Trap voor het starten van de motor het rempedaal in als de versnellingsbak niet in de stand **N** staat.

Bij het starten schakelt de transmissie automatisch naar **N**. Dit gebeurt mogelijk met enige vertraging.

Als alle remlichten zijn uitgevallen, kan de motor evenmin worden gestart.

Keuzehendel



De keuzehendel altijd zover mogelijk in de gewenste richting bewegen. Als de hendel wordt losgelaten, keert hij altijd vanzelf terug naar de middelste stand.

Let op

Houd de keuzehendel niet in een tussengelegen stand. Bij het niet geheel inschakelen van een versnelling kan er een storing ontstaan en verschijnt mogelijk foutcode 81 op het Driver Information Center.

Zet de keuzehendel weer in de middelste stand. Na korte tijd verschijnt N op het Driver Information Center en werkt het systeem weer normaal.

Boordinformatie ⇨ 82.

- N** : neutrale stand
- D/** : wisselen tussen automatische
- M** (**D**) en handgeschakelde (**M**) modus. Het versnellingsbakdisplay toont **D** of **M** met de geselecteerde versnelling
- +** : opschakelen in handgeschakelde modus
- : terugschakelen in handgeschakelde modus
- R** : achteruitversnelling. Uitsluitend inschakelen als de auto stilstaat

Als de keuzehendel van **R** naar links wordt verplaatst, wordt **D** direct ingeschakeld.

Als de keuzehendel van **D** naar **+** of **-** wordt gezet, wordt de handgeschakelde modus **M** geselecteerd en schakelt de versnellingsbak.

Wegrijden

Het rempedaal intrappen en de keuzehendel op **D/M** of **R** zetten. Als **D** wordt geselecteerd, staat de versnellingsbak in de automatische modus en is de eerste versnelling ingeschakeld. Bij het selecteren van **R** wordt de achteruitversnelling ingeschakeld. Na het loslaten van het rempedaal rijdt de auto langzaam weg.

Om direct weg te rijden zonder het rempedaal in te trappen, beweegt u de keuzehendel naar **D** of **R**. **D** of **R** knippert korte tijd op het Driver Information Center. Accelereer zolang **D** of **R** blijft knipperen. De gekozen versnelling is ingeschakeld en de auto begint te rijden.

Als het gaspedaal niet wordt ingetrapt zolang **D** of **R** op het Driver Information Center knipperen, wordt er geen versnelling ingeschakeld.

Auto stoppen

Bij het stoppen in stand **D** wordt de eerste versnelling ingeschakeld en de koppeling gelost. In stand **R** blijft de achteruitversnelling ingeschakeld.

Afremmen op de motor

Automatische modus

Bergafwaarts schakelt de geautomatiseerde versnellingsbak pas bij hogere toeren op. Bij het remmen wordt tijdig teruggeschakeld.

Handgeschakelde modus

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren. Er kan alleen naar de handgeschakelde modus worden overgeschakeld wanneer de motor draait.

Auto heen en weer schommelen

Het is alleen toegestaan de auto heen en weer te schommelen als de auto is vastgereden in zand, modder of sneeuw. Beweeg de keuzehendel meermaals tussen stand **R** en **D** heen en weer. Motor niet te hoge toeren laten maken en snel optrekken voorkomen.

Parkeren

De laatst ingeschakelde versnelling (zie versnellingsbakdisplay) blijft ingeschakeld wanneer het contact wordt uitgeschakeld. In de stand **N** is geen versnelling ingeschakeld.

Trek daarom altijd de handrem aan wanneer u het contact uitschakelt. Als de handrem niet is aangetrokken, knippert **P** in het versnellingsbakdisplay en kan de sleutel niet uit het contactslot worden verwijderd. **P** stopt met knipperen in het versnellingsbakdisplay zodra de handrem enigszins wordt aangetrokken.

Na het uitschakelen van het contact reageert de versnellingsbak niet meer op bewegingen van de keuzehendel.

Handgeschakelde modus

Wordt bij te lage toeren een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij te hoge toeren, dan schakelt de auto niet. Dit om te voorkomen dat de motor te lage of te hoge toeren maakt. M en het nummer van de ingeschakelde versnelling knipperen, waarna de huidige versnelling weer verschijnt.

Bij een te laag motortoerental schakelt de versnellingsbak automatisch terug.

Als in de automatische modus **+** of **-** wordt geselecteerd, switcht de versnellingsbak naar de handgeschakelde modus in en schakelt navenant.

Aanduiding versnelling

Het symbool  met een cijfer ernaast verschijnt wanneer schakelen omwille van het brandstofverbruik wordt geadviseerd.

Aanduiding om te schakelen verschijnt alleen in de handgeschakelde modus.

Elektronische rijprogramma's

Het aanpassingsprogramma houdt bij het overschakelen rekening met de rijomstandigheden, bijv. bij het rijden met een zware lading of bij het oprijden van hellingen.

Storing

Om schade aan de geautomatiseerde versnellingsbak te voorkomen, grijpt de koppeling bij zeer hoge koppelingstemperaturen automatisch in.

Bij een storing brandt controlelampje . Ook verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center. Boordinformatie ⇨ 82.

Er kan slechts beperkt of niet verder worden gereden, afhankelijk van de storing.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Remmen

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remkringen.

Wanneer een remkring uitvalt, kan de auto nog met de andere kring worden afgeremd. De remvertraging wordt echter alleen bereikt wanneer u het rempedaal stevig bedient. Hiervoor is aanzienlijk meer kracht nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de rit te vervolgen, moet u de hulp van een werkplaats.

Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal bedienen van het rempedaal. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

Controlelampje  ⇨ 71.

Antiblokkeersysteem

Het antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Voordat u wegrijdt, voert het systeem een zelftest uit die u mogelijk kunt horen.

Controlelampje  ⇨ 72.

Adaptief remlicht

Bij het met volle kracht remmen knippen alle drie de remlichten zolang de ABS-regeling actief is.

Storing

⚠ Waarschuwing

Bij een defect aan het ABS kunnen de wielen bij krachtig remmen de neiging hebben te blokkeren. De voordelen van het ABS vallen dan weg. De auto is bij een noodstop mogelijk niet meer bestuurbaar en kan uitbreken.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Handrem

Handbediende handrem



⚠ Waarschuwing

Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken, op op- of aflopende hellingen altijd zo stevig mogelijk. Om de handrem los te zetten, de handremhendel iets optillen, de ontgrendelingsknop indrukken en de hendel helemaal omlaagzetten.

Trap om minder kracht te hoeven uitoefenen bij het aantrekken van de handrem tegelijkertijd het rempedaal in.

Controlelampje ① ⇨ 71.

Remassistentie

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal wordt automatisch met de maximale remkracht (noodstop) geremd.

De druk op het rempedaal niet verminderen, zolang er maximaal geremd moet worden. Bij het loslaten van het rempedaal wordt de remkracht automatisch verminderd.

Hellingrem

Het systeem voorkomt onbedoeld bewegen bij het weggrijden op hellingen.

Wanneer u het rempedaal loslaat nadat u op een helling bent gestopt, blijft de rem nog gedurende 2 seconden ingeschakeld. De

remmen worden automatisch losgezet zodra de auto optrekt of de vasthoudtijd van twee seconden is verstreken.

De hellingrem werkt alleen wanneer de motor draait.

Rijregelsystemen

Traction Control

De Traction Control (TC) is een onderdeel van de elektronische stabiliteitsregeling (ESC).

De TC verhoogt zo nodig de stabiliteit, ongeacht het type wegdek of de grip van de banden, door te voorkomen dat de aangedreven wielen doorslaan.

Zodra de aangedreven wielen beginnen door te slaan, wordt het motorvermogen verminderd en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.



TC werkt na elke motorstart zodra controlelampje  dooft.

Wanneer TC werkt, knippert .

Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Uitschakelen



U kunt de TC uitschakelen wanneer de aangedreven wielen moet kunnen doorslaan: druk even op .



Het controlelampje  brandt.

Wanneer TC wordt gedeactiveerd, blijft ESC actief.

U kunt de TC weer activeren door nogmaals op  te drukken.

De TC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u de ontsteking de volgende keer weer inschakelt.

Storing

Als er sprake is van een storing in het systeem, licht het controlelampje  ononderbroken op en verschijnt er een waarschuwingscode op het Driver Information Center. Het systeem buiten werking is.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) verbetert indien nodig de rijstabiliteit ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur/overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd.

ESC werkt in combinatie met het Traction Control-systeem (TC). Het voorkomt dat de aangedreven wielen doorslaan.



ESC werkt na elke motorstart zodra controlelampje  dooft.

Wanneer ESC werkt, knippert .

⚠ Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelampje  73.

Uitschakelen



Voor rijden met optimaal vermogen kan ESC worden uitgeschakeld:

Houd  minimaal vijf seconden ingedrukt. Het controlelampje  brandt.

U kunt de ESC weer activeren door nogmaals op  te drukken. Als het TC-systeem eerder uitgeschakeld was, worden zowel TC als ESC opnieuw geactiveerd.  en  doven wanneer TC en ESC opnieuw worden geactiveerd.

De ESC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u de ontsteking de volgende keer weer inschakelt.

Storing

Als er sprake is van een storing in het systeem, licht het controlelampje  ononderbroken op en verschijnt er een waarschuwingscode op het Driver Information Center. Het systeem buiten werking is.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Stadsmodus

De stadsmodus is een functie voor meer stuurbechrachting bij lagere snelheden, zoals in stadsverkeer of bij het inparkeren. De stuurbechrachting wordt versterkt voor meer comfort.

Inschakelen



Druk bij een draaiende motor op . Het systeem werkt vanuit stationair draaien tot 60 km/u en ook in de achteruitversnelling. Bij hogere snelheden schakelt het systeem over op de reguliere modus. Na het activeren ervan werkt de stadsmodus automatisch bij een snelheid van minder dan 60 km/u.

Een brandende led in de toets stadsmodus geeft aan dat het systeem actief is en er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

De stadsmodus blijft actief tijdens een Autostop, maar werkt alleen wanneer de motor draait.

Stop-startsysteem ⇨ 111.

Uitschakelen

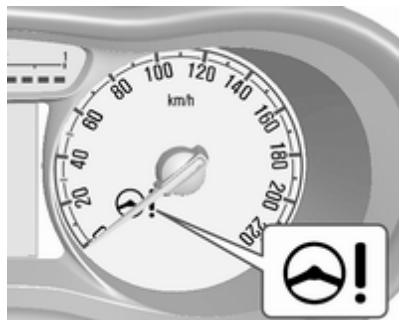
Druk op . De led in de toets dooft.

Elke keer bij het starten van de motor wordt de stadsmodus gedeactiveerd.

Overbelasting

Bij een zware belasting van het stuurhuis in de stadsmodus, bijv. bij langdurig inparkeren of bij druk stadsverkeer, wordt het systeem gedeactiveerd om oververhitting te voorkomen. Het stuurhuis werkt in de reguliere modus totdat de stadsmodus automatisch wordt geactiveerd.

Storing



In geval van een storing in het systeem brandt het controlelampje .

Boordinformatie ⇨ 82.

Bestuurdersondersteuningssystemen

Waarschuwing

Bestuurdersondersteuningssystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om zijn aandacht te vervangen.

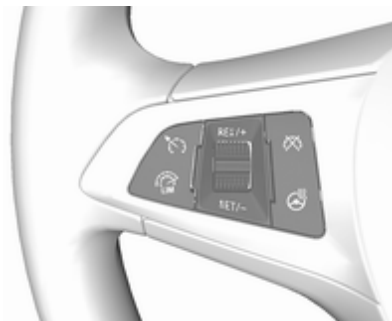
De bestuurder aanvaardt de volledige verantwoordelijkheid wanneer hij de auto bestuurt.

Wanneer bestuurdersondersteuningssystemen worden gebruikt, altijd op de huidige verkeerssituatie letten.

Cruise control

De cruise control kan snelheden van circa 25 tot 170 km/h opslaan en aanhouden. Als bergop- of bergafwaarts wordt gereden, kan van de opgeslagen snelheid worden afgeweken.

Om veiligheidsredenen kan de cruisecontrol pas worden ingeschakeld nadat het rempedaal eenmaal ingetrapt is. Activeren in de eerste versnelling is niet mogelijk.



De cruise control niet inschakelen wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak kunt u de geautomatiseerde cruise control in de automatische en de handmatige modus activeren.

Controlelampje  ⇨ 75.

Inschakelen



Druk op ; controlelamp in de instrumentengroep brandt wit.

Inschakelen

Accelereer tot de gewenste snelheid en draai het stielwiel naar **SET/-**, de huidige snelheid wordt opgeslagen en vastgehouden. Het controlelampje in de instrumentengroep brandt groen. De ingestelde snelheid wordt op het display getoond. U kunt het gaspedaal loslaten.

Het is mogelijk te versnellen door gas te geven. Na het loslaten van het gaspedaal wordt opnieuw de opgeslagen snelheid aangehouden.

De cruise control blijft ingeschakeld tijdens het schakelen.

Snelheid verhogen

Houd, terwijl de cruise control actief is, het stielwiel naar **RES/+** gedraaid of draai het meermaals kort naar **RES/+**: de snelheid loopt continu of in kleine stappen op.

U kunt ook tot de gewenste snelheid accelereren en deze opslaan door het stielwiel naar **SET/-** te draaien.

Snelheid verlagen

Houd, terwijl de cruise control actief is, het stielwiel naar **SET/-** gedraaid of draai het meermaals kort naar **SET/-**: de snelheid neemt continu of in kleine stappen af.

Uitschakelen

Druk op ; controlelampje in de instrumentengroep brandt wit. De cruise control is gedeactiveerd. De laatst opgeslagen snelheid blijft voor later hervatten van de snelheid in het geheugen.

Automatisch uitschakelen:

- De rijnsnelheid is lager dan ca. 25 km/u.
- Het rempedaal wordt bediend.
- Het koppelpedaal wordt een aantal seconden ingedrukt.
- De keuzehendel is in **N**.
- Het motortoerental is in een zeer laag bereik.
- Het Traction Control-systeem of elektronische stabiliteitsregeling is actief.

Opgeslagen snelheid hervatten

Draai het stielwiel naar **RES/+** bij een snelheid boven 25 km/u. De opgeslagen snelheid wordt nu overgenomen.

Uitschakelen

Druk op ; controlelampje in de instrumentengroep dooft. De opgeslagen snelheid wordt gewist.

Via voor het activeren van de snelheidsbegrenzer of het uitschakelen van het contact wordt ook de cruise control uitgeschakeld en wordt de opgeslagen snelheid gewist.

Snelheidsbegrenzer

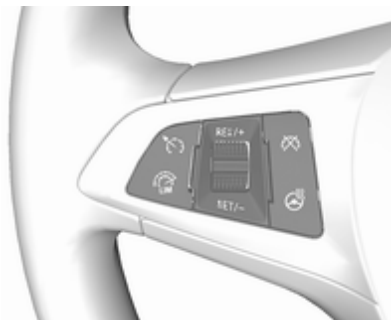
De snelheidsbegrenzer voorkomt dat een vooraf ingestelde snelheidslimiet wordt overschreden.

De snelheidslimiet kan worden ingesteld op een snelheid hoger dan 30 km/u.

De bestuurder kan alleen accelereren tot de vooraf ingestelde snelheid. Bij het afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de snelheidslimiet mogelijk.

Als het systeem geactiveerd is, wordt de ingestelde snelheidslimiet op het Driver Information Center weergegeven.

Inschakelen



Druk op . Als de cruise control eerder geactiveerd was, wordt deze uitgeschakeld als de snelheidsbegrenzer wordt geactiveerd en controlelampje dooft.

Ingestelde snelheidslimiet

Als de snelheidsbegrenzer geactiveerd is, het stielwiel op **RES/+** draaien of herhaaldelijk kort naar **RES/+** draaien tot de gewenste snelheidslimiet op het Driver Information Centre wordt getoond.

Of accelereer tot de gewenste snelheid en draai het stielwiel kort naar **SET/-**: de huidige snelheid wordt als snelheidslimiet opgeslagen. De snelheidslimiet verschijnt op het Driver Information Centre.



Snelheidslimiet wijzigen

Als de snelheidsbegrenzer geactiveerd is, het stielwiel naar **RES/+** draaien om te verhogen of naar **SET/-** om de gewenste snelheidslimiet te verlagen.

Snelheidslimiet overschrijden

Wanneer de maximumsnelheid wordt overschreden zonder dat de bestuurder dit heeft gedaan, knippert de snelheid in het Driver Information Center en klinkt er een waarschuwingstoon.

In noodgevallen is het mogelijk de snelheidslimiet te overschrijden door het gaspedaal stevig in te trappen, tot bijna tegen de aanslag.

Gaspedaal loslaten en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd.

Uitschakelen

Druk op : snelheidsbegrenzer is gedeactiveerd en de snelheid van de auto is niet meer begrensd.

De begrensde snelheid wordt opgeslagen en aangeduid tussen vierkante haken op het Driver Information Center. Ook verschijnt een bijbehorend bericht.

Snelheidslimiet hervatten

Draai het stielwiel naar **RES/+**. De opgeslagen snelheidslimiet wordt bereikt.

Uitschakelen

Druk op , de snelheidslimiet in het Driver Information Center dooft. De opgeslagen snelheid wordt gewist.

Door via  de cruise control te activeren wordt de snelheidsbegrenzer ook gedeactiveerd en de opgeslagen snelheid gewist.

Door het contact uit te schakelen wordt de snelheidsbegrenzer ook gedeactiveerd maar de snelheidslimiet wordt opgeslagen voor de volgende activering van de snelheidsbegrenzer.

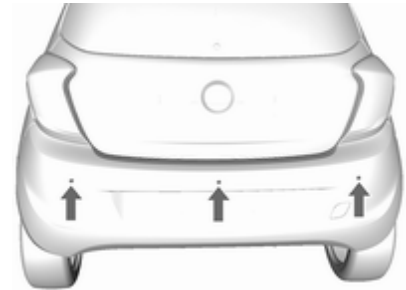
Parkeerhulp

Parkeerhulp achter

Waarschuwing

De bestuurder is geheel verantwoordelijk voor het inparkeren.

Controleer bij het achteruitrijden en het gebruik van de parkeerhulp achter de zone rondom de auto.



De parkeerhulp achter vereenvoudigt het inparkeren door de afstand tussen de auto en eventuele obstakels achter te meten. Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en een aanduiding op het display.

Het systeem heeft drie ultrasone parkeersensoren in de achterbumper.

Inschakelen

Wanneer u de achteruitversnelling inschakelt, is het systeem automatisch klaar voor gebruik.

Melding

Het systeem waarschuwt de bestuurder tegen mogelijk gevaarlijke obstakels achter de auto. De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 40 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Uitschakelen

Het systeem schakelt automatisch uit wanneer de achteruitversnelling wordt uitgeschakeld.

Het is mogelijk dat het systeem een obstakel niet detecteert wanneer de auto sneller rijdt dan 10 km/u.

Storing

In geval van een storing in het systeem brandt controlelampje **P** met een driehoek op de instrumentengroep 72.

Mocht het systeem bovendien tijdelijk niet werken wegens sneeuw op de sensoren, gaat **P** met een driehoek branden.

Algemene opmerkingen over parkeerhulpsystemen

⚠ Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen reflecterende oppervlakken van uiteenlopende aard op voorwerpen of kleding evenals externe geluidsbronnen ertoe leiden dat het systeem obstakels niet waarneemt.

In het bijzonder moet gelet worden op lage obstakels die het onderste gedeelte van de bumper kunnen beschadigen.

Voorzichtig

Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijk anderszins niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik.

Lane Departure Warning

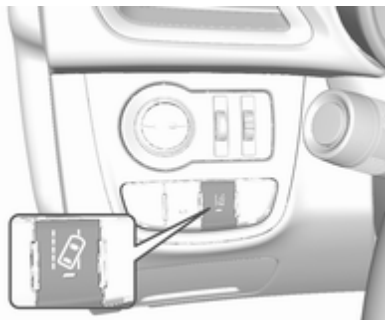
Het Lane Departure Warning-systeem houdt via een frontcamera de belijning in het oog van de rijstrook waarin u rijdt. Het systeem detecteert veranderingen van rijstrook en waarschuwt u met visuele en akoestische signalen wanneer u onbedoeld van rijstrook verandert.

De criteria voor een onbedoelde verandering van rijstrook zijn:

- Geen bediening van de richting-aanwijzers.
- Geen bediening van het rempe-daal.
- Geen bediening van het gaspe-daal of snelheidsverhoging.
- Geen actieve stuurbeweging.

Wanneer de bestuurder deze handelingen verricht, waarschuwt het systeem niet.

Inschakelen



U activeert het Lane Departure Warning-systeem door  in te drukken. De brandende led in de knop geeft aan dat het systeem is ingeschakeld. Wanneer controlelampje  in de instrumentengroep groen brandt, is het systeem klaar voor gebruik.

Het systeem werkt alleen bij snelheden hoger dan 56 km/u en wanneer wegbelijning aanwezig is.

Wanneer het systeem een onbedoelde verandering van rijstrook detecteert, wordt controlelampje  geel en knippert dit. Tegelijkertijd hoort u een geluidssignaal.



Uitschakelen

Het systeem wordt gedeactiveerd door  in te drukken; de led in de toets gaat uit.

Bij snelheden lager dan 56 km/u werkt het systeem niet.

Storing

Het Lane Departure Warning-systeem werkt mogelijk niet goed wanneer:

- De voorruit niet schoon is.
- De omgevingsomstandigheden ongunstig zijn, bijv. harde regen, sneeuw, direct zonlicht of schaduwen.

Het systeem kan niet werken als het geen rijstrookmarkering waarneemt.

Brandstof

Brandstof voor benzinemotoren

Gebruik uitsluitend ongelode brandstof die voldoet aan de Europese norm EN 228 of E DIN 51626-1 of gelijkwaardig.

De motor kan draaien op brandstof met een ethanolgehalte van maximaal 10% (bijv. E10).

Brandstof met het aanbevolen octaangetal gebruiken. Bij een lager octaangetal kunnen het motorvermogen en -koppel lager zijn en neemt het brandstofverbruik iets toe.

Voorzichtig

Gebruik geen brandstof of brandstofadditieven die metalen bestanddelen bevatten, zoals additieven op mangaanbasis. Dat kan motorschade veroorzaken.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof die niet voldoet aan EN 228 of E DIN 51626-1 of soortgelijk, kan leiden tot afzettingen of motorschade.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof met een lager octaangetal dan het laagst mogelijke octaangetal kan ongecontroleerde verbranding en motorschade veroorzaken.

Voor de motorspecifieke vereisten met betrekking tot het octaangetal verwijzen we u naar het overzicht motorgegevens ⇨ 186. Eventuele andere informatie op een label op de tankklep heeft altijd prioriteit.

Brandstof voor rijden op LPG

Vloeibaar gas is bekend als LPG (Liquefied Petroleum Gas) of onder de Franse benaming GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG wordt ook wel Autogas genoemd.

LPG bestaat voornamelijk uit propaan en butaan. Het octaangetal ligt tussen 105 en 115, afhankelijk van de propaanverhouding. LPG wordt vloeibaar opgeslagen bij een druk van vijf tot tien bar.

Het kookpunt hangt af van de druk en de mengverhouding. Bij omgevingsdruk ligt dit tussen -42 °C (pure propaan) en -0,5 °C (pure butaan).

Voorzichtig

Het systeem werkt bij een omgevingstemperatuur van ong. -8 °C tot 100 °C.

De volledige werking van het LPG-systeem kan alleen worden gegarandeerd met vloeibaar gas die aan de minimale eisen van DIN EN 589 voldoet.

Brandstofkeuzeschakelaar



Als u op **LPG** drukt, wordt tussen rijden op benzine en rijden op vloeibaar gas geschakeld zodra de vereiste parameters (koelvloeistof-temperatuur, gastemperatuur en minimaal motortoerental) zijn bereikt. Er wordt gewoonlijk aan de vereisten voldaan na ong. 60 seconden (afhankelijk van de buitentemperatuur) en de eerste keer dat stevig op het

gaspedaal wordt gedrukt. De led-status toont de huidige werkingsmodus.

Led uit	: rijden op benzine
Led knippert	: voorwaarden voor overschakelen op rijden op LPG controleren. Licht op als aan de voorwaarden voldaan is.
Led aan	: rijden op LPG
Led knippert vijf keer en dooft	: LPG-tank is leeg of storing in LPG-systeem. Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Als de brandstoftank leeg is, start de motor niet.

De geselecteerde brandstofmodus wordt opgeslagen en bij de volgende contactcyclus opnieuw geactiveerd als er aan de voorwaarden voldaan is.

Zodra de LPG-tanks leeg zijn, wordt tot aan het uitschakelen van de ontsteking automatisch op benzine overgeschakeld.

Bij het automatisch omschakelen van rijden op benzine op gas of omgekeerd werkt de motor wellicht even niet.

De benzinetank om de zes maanden leegrijden totdat controlelampje  oplicht en dan opnieuw tanken. Zo blijft de brandstofkwaliteit op peil en rijdt het systeem goed op benzine.

De auto regelmatig voltanken om corrosie in de tank tegen te gaan.

Storingen en oplossingen

Loop de volgende punten na als overschakelen op gas niet mogelijk is:

- Is er voldoende LPG aanwezig?
- Is er voldoende benzine om te starten?

Bij extreme temperaturen in combinatie met de gassamenstelling duurt het wellicht langer voordat het systeem van benzine op gas overschakelt.

In extreme situaties kan het systeem ook weer terugschakelen naar benzine als niet aan de minimumvereisten is voldaan. Als dat het geval is, kunt u wellicht weer overschakelen naar rijden op LPG.

Bij alle andere storingen de hulp van een werkplaats inroepen.

Voorzichtig

Reparaties en bijstellingen mogen alleen door getrainde specialisten worden uitgevoerd om de veiligheid en garantie op het LPG-systeem te handhaven.

LPG heeft een specifieke geur gekregen om eventuele lekken eenvoudig te kunnen opsporen.

⚠ Waarschuwing

Als u gas in de auto of in de onmiddellijke omgeving ruikt, schakel dan onmiddellijk naar benzinemodus. Niet roken. Geen open vlammen of ontstekingsbronnen.

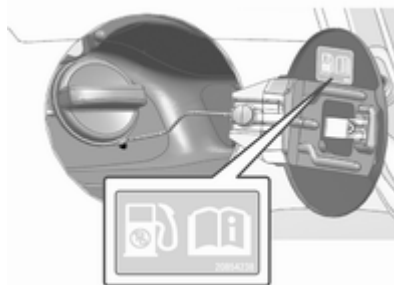
Start de motor niet als u gas blijft ruiken. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Volg in ondergrondse parkeergarages de aanwijzingen van de exploitant en lokale wetgeving op.

Let op

In geval van een ongeluk moeten het contact en de lichten worden uitgeschakeld.

Tanken



⚠ Gevaar

Schakel het contact en externe verwarmingen met verbrandingskamers uit alvorens te beginnen met tanken.

Volg de bedienings- en veiligheidsinstructies van het tankstation tijdens het tanken.

⚠ Gevaar

Brandstof is brandbaar en explosief. Niet roken. Geen open vuur of vonken.

Wanneer u brandstof in de auto kunt ruiken, dient u de oorzaak daarvan onmiddellijk door een werkplaats te laten verhelpen.

Voorzichtig

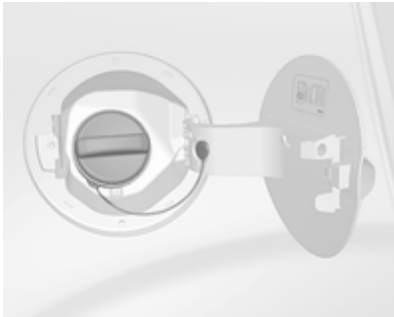
Wanneer u foute brandstof hebt getankt, mag u het contact niet aanzetten.

1. Zet de motor af.



2. Trek de ontgrendelingshendel van de tankklep linksvoor naast de bestuurdersstoel omhoog.

De tankklep zit achteraan aan de rechterzijde van de auto.



3. Draai de tankdop langzaam linksom. Wacht totdat een eventueel sissend geluid is gestopt voordat u de dop geheel losdraait.
4. Verwijder de dop. De dop zit met een kettinkje aan de auto.
5. Draai de dop na het tanken weer vast. Draai deze rechtsom vast totdat u een aantal klikken hoort.
6. Druk de tankklep dicht totdat deze vergrendelt.

Let op

Als bij koud weer de brandstofvulklep niet open gaat, tik dan lichtjes op de klep. Probeer de klep daarna opnieuw te openen.

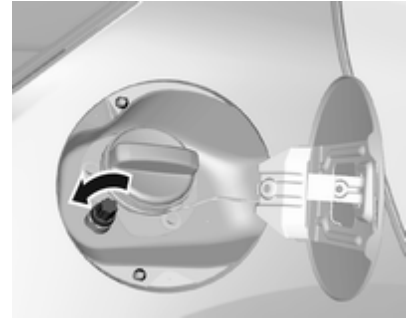
Voorzichtig

Gemorste brandstof onmiddellijk afwassen.

LPG tanken

Bij het tanken de gebruiks- en veiligheidsvoorschriften van het tankstation in acht nemen.

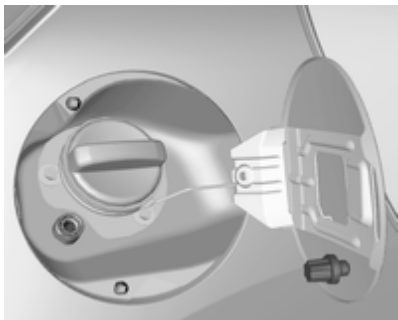
De vulklep voor LPG bevindt zich achter de tankdop.



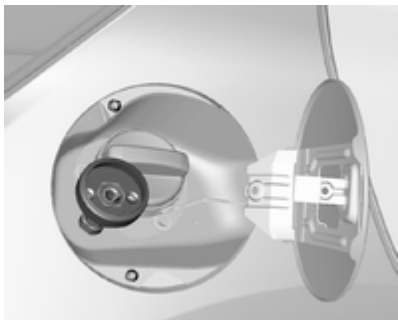
Schroef de tankdop van de vulpijp.

Voorzichtig

Schroef de beschermdop alleen met de hand los en vast.



De beschermkap is magnetisch. Plaats hem tijdens het tanken in de tankklep.



Schroef de vereiste adapter handvast op de vulpijp.

ACME-adapter: Schroef de moer van het vulmondstuk op de adapter. Druk de vergrendelhefboom op het vulmondstuk omlaag.

DISH-vulpijp: Plaats het vulmondstuk in de adapter. Druk de vergrendelhefboom op het vulmondstuk omlaag.

Bajonetvulpijp: Plaats het vulmondstuk op de adapter en draai deze een kwartslag rechts- of linksom. Trek de vergrendelhefboom van het vulmondstuk geheel omhoog.

EURO-vulpijp: Druk het vulmondstuk op de adapter totdat het vastklikt.

Druk op de knop van de pomp voor vloeibaar gas. Het vulsysteem stopt of gaat langzaam werken als de tank voor 80% gevuld is (maximumpeil).

Laat de knop op het vulsysteem los en het vullen stopt. Ontgrendel de vergrendelhefboom en verwijder het vulmondstuk. Een kleine hoeveelheid vloeibaar gas kan ontsnappen.

Verwijder de adapter en berg deze goed in de auto op.

Breng de tankdop aan, opdat er geen vreemde voorwerpen in de vulopening en het systeem komen.

Waarschuwing

Vanwege het ontwerp van het systeem is het ontsnappen van vloeibaar gas na het vrijgeven van de vergrendelingshendel onvermijdelijk. Niet inademen.

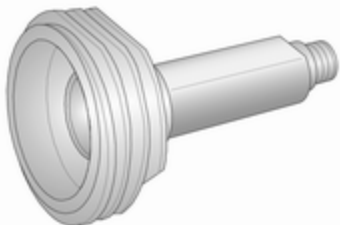
Waarschuwing

Omwille van de veiligheid mag de LPG-tank maar tot 80% worden gevuld.

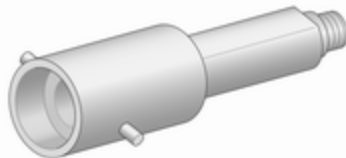
De combiklep op de LPG-tank beperkt de vulhoeveelheid automatisch. Bij meer bijtanken raden wij aan de auto niet in de zon te zetten totdat het overschot verbruikt is.

Vuladapter

Aangezien vulsystemen niet gestandaardiseerd zijn, hebt u verschillende adapters nodig. Deze zijn verkrijgbaar bij Opel Partners en Opel Service Partners.



ACME-adapter: België, Duitsland, Ierland, Luxemburg, Zwitserland



Bajonetadapter: Nederland, Noorwegen, Spanje, Verenigd Koninkrijk



EURO-adapter: Spanje



DISH-adapter: Oostenrijk, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Kroatië, Tsjechische Republiek, Denemarken, Estland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Italië, Letland, Litouwen, Macedonië, Polen, Portugal, Roemenië, Servië, Slowakije, Slovenië, Zweden, Zwitserland, Turkije, Oekraïne

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen.

Brandstofverbruik - CO₂-uitstoot

Het brandstofverbruik (gecombineerd) van de Opel Karl ligt tussen 4,6 en 4,1 l/100 km.

In bepaalde landen wordt het brandstofverbruik weergegeven in km/l. In dit geval ligt het brandstofverbruik (gecombineerd) van de Opel Karl tussen 21,7 en 24,3 km/l.

De CO₂-emissie (gecombineerd) ligt tussen 106 en 94 g/km.

Raadpleeg voor de waarden die specifiek voor uw auto gelden het 'EEC Certificate of Conformity' dat bij uw auto werd geleverd of de andere nationale autopapieren.

Algemene informatie

De officiële waarden voor het brandstofverbruik en de specifieke CO₂-emissie zijn gebaseerd op het Europese basismodel met standaarduitrusting.

Brandstofverbruikgegevens en CO₂-emissiegegevens worden bepaald volgens verordening R (EG)

nr. 715/2007 (in de meest recente van toepassing zijnde versie), waarbij rekening wordt gehouden met het gewicht van de auto in bedrijfstoestand, zoals voorgeschreven door de verordening.

De gespecificeerde waarden zijn slechts bedoeld om de verschillende voertuigmodellen te kunnen vergelijken. Ze vormen geen garantie voor het werkelijke brandstofverbruik van een bepaalde auto. Accessoires leiden mogelijk tot een geringe verhoging ten opzichte van het opgegeven brandstofverbruik en de CO₂-emissie.

Het brandstofverbruik hangt bovendien af van de persoonlijke rijstijl, de staat van het wegdek en de verkeersomstandigheden.

Verzorging van de auto

Algemene informatie	138
Accessoires en modificaties van auto	138
Auto stallen	138
Verwerking van sloopauto	139
Controle van de auto	139
Werkzaamheden uitvoeren	139
Motorkap	139
Motorolie	140
Koelvloeistof	141
Sproeiervloeistof	142
Remmen	142
Remvloeistof	142
Accu	143
Wisserblad vervangen	144
Gloeilamp vervangen	145
Halogeenkoplampen	145
Mistlampen	147
Richtingaanwijzers vooraan	148
Achterlichten	148
Zijrichtingaanwijzers	149
Derde remlicht	150
Kentekenverlichting	150

Binnenverlichting	151
Instrumentenverlichting	151
Elektrisch systeem	151
Zekeringen	151
Zekeringenkast in motorruimte	153
Zekeringenkast instrumentenpaneel	154
Boordgereedschap	156
Gereedschap	156
Velgen en banden	157
Winterbanden	157
Aanduidingen op banden	157
Bandenspanning	157
Bandenspanningscontrolesysteem	159
Profiel diepte	162
Van banden- en velgmaat veranderen	163
Wieldoppen	163
Sneeuwkettingen	163
Bandenreparatieset	164
Wiel verwisselen	167
Reservewiel	169
Starthulp gebruiken	171
Trekken	173
Auto slepen	173

Verzorging van uiterlijk	174
Verzorging exterieur	174
Verzorging interieur	176

Algemene informatie

Accessoires en modificaties van auto

Het wordt geadviseerd alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabriek voor uw autotype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Bij eventuele aanpassingen, omzettingen of andere wijzigingen in de standaard voertuigspecificaties (waaronder, zonder beperkingen, softwarematige aanpassingen, aanpassingen in de elektronische regeleenheden) wordt de door Opel geboden garantie mogelijk ongeldig. Bovendien kunnen dergelijke wijzigingen het brandstofverbruik, de CO₂-uitstoot en andere uitstoot van de auto nadelig beïnvloeden waardoor deze mogelijk niet meer voldoet

aan de typegoedkeuring en de geldigheid van uw kentekenbewijs in het geding kan komen.

Voorzichtig

Wanneer het voertuig getransporteerd wordt op een trein of een takelwagen kunnen de spatlappen beschadigd worden.

Auto stallen

Langdurig stallen

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Auto wassen en conserveren.
- Conservering van motorruimte en bodemplaat laten controleren.
- Afdichtrubbers reinigen en conserveren.
- Brandstoftank volledig vullen.
- Motorolie verversen.
- Sproeiervloeistofreservoir leegmaken.
- Vorst- en corrosiebestendigheid koelvloeistof controleren.

- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.
- Auto in een droge en goed geventileerde ruimte parkeren. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen. Voorkomen dat de auto kan gaan rollen.
- Handrem niet aantrekken.
- Motorkap openen, alle portieren sluiten en auto vergrendelen.
- Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Erop letten dat geen van de systemen werkt, waaronder het diefstalalarmsysteem.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

- Poolklem op de minpool van de accu aansluiten. Elektronica voor de elektrische ruitbediening inschakelen.
- Bandenspanning controleren.
- Sproeiervloeistofreservoir vullen.
- Motoroliepeil controleren.

- Koelvloeistofpeil controleren.
- Zo nodig kentekenplaat monteren.

Verwerking van sloopauto

Informatie over autodemontagebedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.

Gasvoertuigen moeten worden afgevoerd door een speciaal daartoe bevoegd bedrijf.

Controle van de auto Werkzaamheden uitvoeren



⚠ Waarschuwing

Controles in de motorruimte alleen met uitgeschakelde ontsteking uitvoeren.

De koelventilator kan ook bij uitgeschakelde ontsteking gaan draaien.

⚠ Gevaar

Het ontstekingsstelsel werkt met een extreem hoge spanning. Niet aanraken.

Motorkap

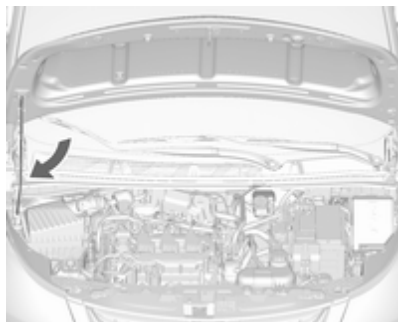
Openen



Aan de ontgrendelingshendel trekken en in de uitgangspositie terugduwen.



Leg de veiligheidsgrendel links opzij en open de motorkap.



⚠ Waarschuwing

Raak wanneer de motor heet is de motorkapstang alleen bij de schuimomwikkeling aan.

Til de motorkap op, haal de motorkapstang uit de houder en zet de motorkapstang goed vast.

Als de motorkap wordt geopend tijdens een Autostop, wordt de motor om veiligheidsredenen automatisch herstart.

Sluiten

Controleer voordat u de motorkap sluit of alle doppen goed gesloten zijn en druk de stang in de houder.

Laat de motorkap zakken en laat deze vanaf een lage hoogte (20-25 cm) in de grendel vallen. Controleer of de motorkap vergrendeld is.

Voorzichtig

Druk de motorkap niet in het slot om deuken te voorkomen.

Motorolie

Het motoroliepeil op gezette tijden handmatig controleren om schade aan de motor te voorkomen.

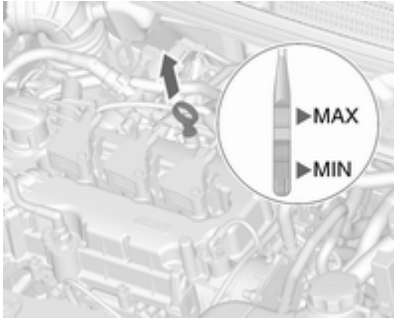
Controleer of de gebruikte olie de juiste specificatie heeft. Aanbevolen olie en smeermiddelen ⇨ 178.

Het maximale motorolieverbruik is 0,6 l per 1000 km.

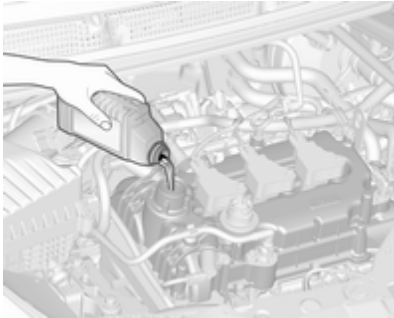
Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens vijf minuten uitgeschakeld zijn geweest.

Oliepeilstok uittrekken, afvegen, tot aan de aanslag van de handgreep weer insteken, opnieuw uittrekken en het motoroliepeil aflezen.

Peilstok tot aan de aanslag van de handgreep insteken en een halve slag draaien.



Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, dan motorolie bijvullen.



Het wordt geadviseerd dezelfde soort olie te nemen als voor de laatste olie-
verversing is gebruikt.

Het motoroliepeil mag niet hoger
staan dan het bovenste merkteken
MAX op de peilstok.

Voorzichtig

Een teveel aan motorolie moet
worden afgetapt of afgezogen.

Inhouden ⇨ 190.

Dop recht terugplaatsen en vast-
draaien.

Koelvloeistof

De koelvloeistof biedt vorstbescher-
ming tot ca. -28 °C. In noordelijke
landen met extreem lage temperatu-
ren biedt de af fabriek bijgevulde koel-
vloeistof vorstbescherming tot ca.
-37 °C.

Voorzichtig

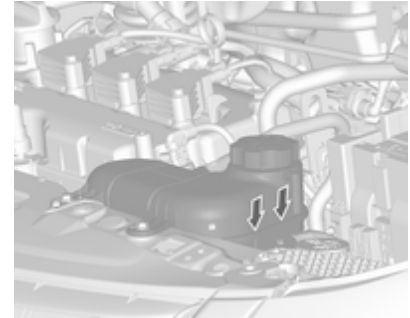
Alleen goedgekeurde antivries
gebruiken.

Koelvloeistof en anti-vries ⇨ 178.

Koelvloeistofpeil

Voorzichtig

Een te laag koelvloeistofpeil kan
motorschade veroorzaken.

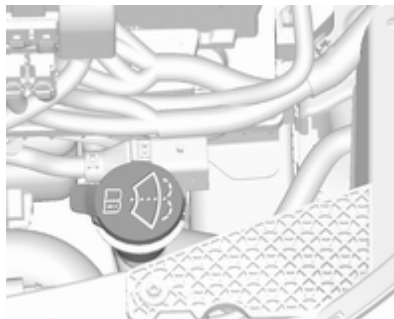


Bij een koud koelsysteem moet de
koelvloeistof boven de vulstreep
staan. Bijvullen als het peil te laag is.

⚠ Waarschuwing

Vóór het openen van de dop de motor laten afkoelen. Dop voorzichtig openen zodat de druk langzaam kan ontsnappen.

Gebruik voor bijvullen een mengsel van een courante geconcentreerde koelvloeistof met schoon kraanwater; verhouding 1 : 1. Gebruik schoon kraanwater als er geen geconcentreerde koelvloeistof voorhanden is. Dop goed vastdraaien. Koelvloeistofgehalte door een werkplaats laten controleren en oorzaak van het koelvloeistofverlies laten verhelpen.

Sproeiervloeistof

Schoon water vermengd met een passende hoeveelheid goedgekeurde sproeiervloeistof bijvullen die antivries bevat.

Voorzichtig

Alleen sproeiervloeistof met voldoende antivries biedt voldoende bescherming bij lage temperaturen of een plotselinge daling van de temperatuur.

Sproeiervloeistof ↗ 178.

Remmen

Wanneer de remvoering een minimale dikte heeft, hoort u een piepend geluid wanneer u remt.

Verder rijden is mogelijk maar laat de remblokken zo spoedig mogelijk vervangen.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Remvloeistof**⚠ Waarschuwing**

Remvloeistof is giftig en bijtend. Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden.



De remvloeistof moet tussen de merktekens **MIN** en **MAX** staan.

Roep de hulp in van een werkplaats als het vloeistofpeil lager dan **MIN** is.

Rem- en koppelvloeistof ⇨ 178.

Accu

De accu van de auto is onderhoudsvrij mits uw rijstijl zodanig is dat de accu voldoende wordt opgeladen. Bij korte ritten en veelvuldig starten kan de accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan vier weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen.

Accu van de auto alleen bij uitgeschakeld contact aansluiten en loskoppelen.

Ontlaadbeveiliging van accu ⇨ 97.

De accu ontkoppelen

Als de boordaccu moet worden losgekoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet de alarmsirene als volgt worden gedeactiveerd: Schakel het contact in en uit en ontkoppel de boordaccu binnen 15 seconden.

Accu vervangen

Let op

Elke afwijking van de in dit hoofdstuk gegeven instructies kan leiden tot een tijdelijke uitschakeling van het stop- startsysteem.

Let er bij het vervangen van de accu op dat er bij de pluspool geen luchtroosters open zijn. Als er in dit gebied een ventilatieopening open is, moet deze met een afdekkap worden afgesloten en moet de ventilatie bij de minpool worden geopend.

Vervang bij auto's met een AGM-accu (Absorptive Glass Mat) de accu door een andere AGM-accu.

Wij bevelen het gebruik aan van een originele Opel-accu.

Let op

Als u een andere AGM-accu gebruikt dan de originele Opel accu, kunnen slechtere prestaties het gevolg zijn.

Het wordt geadviseerd de accu door een werkplaats te laten vervangen.

Accu opladen

⚠ Waarschuwing

Bij auto's met een stop-startsysteem moet u ervoor zorgen dat het oplaadvermogen geen 14,6 volt overschrijdt wanneer u een accu-oplader gebruikt. Anders kunt u de accu beschadigen.

Starthulp gebruiken ⇨ 171.

Stop-startsysteem ⇨ 111.

Waarschuingssticker



Betekenis van de symbolen:

- Geen vonken, open vuur en niet roken.
- Altijd een veiligheidsbril dragen. Explosieve gassen kunnen aanleiding geven tot blindheid of letsel.
- Houd de accu buiten het bereik van kinderen.
- De accu bevat zwavelzuur dat aanleiding kan geven tot blindheid of ernstige brandwonden.
- Zie het Instructieboekje voor meer informatie.
- Er kan explosief gas aanwezig zijn in de buurt van de accu.

Wisserblad vervangen



De wisserarm optillen. Druk het ontgrendelingshendeltje in en haak het wisserblad los.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.

Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

Wisserblad achterruit



Til de ruitenwisser op. Duw het wisserblad onder een kleine hoek ten opzichte van de wisserarm omlaag tot hij loskomt.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.

Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

Gloeilamp vervangen

Zet het contact uit en schakel de desbetreffende schakelaar uit of sluit de portieren.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken! Raak het glas van de gloeilamp niet aan met blote handen.

Gebruik bij vervanging altijd hetzelfde type gloeilamp.

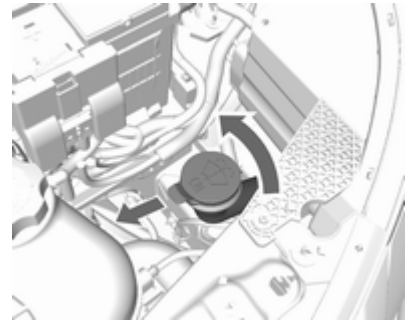
Vervang de gloeilampen van de koplampen vanuit de motorruimte.

Lampcontrole

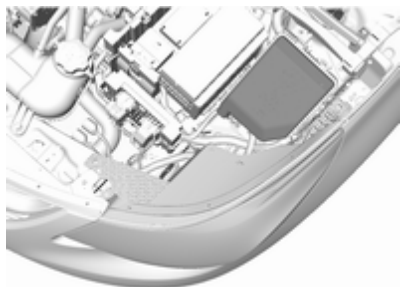
Schakel het contact in na het vervangen van een lamp en bedien en controleer de lichten.

Halogeenkoplampen

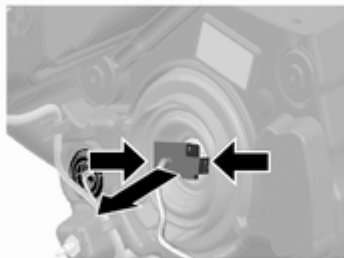
Grootlicht en dimlicht



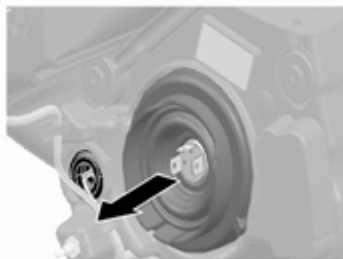
1. Aan de linkerkant van de auto: draai aan de vulpijp van het vooruitsproeiervloeistofreservoir en trek hem eruit.



2. Verwijder het deksel van de zekeringenkast (alleen linkerkant van de auto).



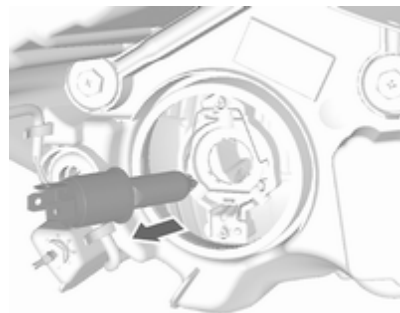
3. Druk beide clips bij elkaar en trek de stekker uit de gloeilamp.



4. Beschermkap demonteren.



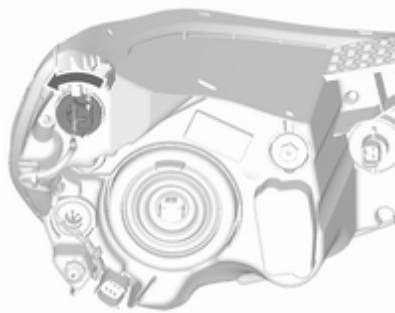
5. Druk de veerklem in en maak hem los.



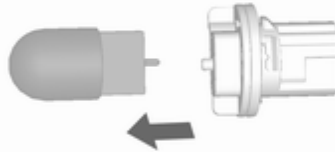
6. Gloeilamp uit reflectorhuis nemen.
7. Bij het aanbrengen van de nieuwe gloeilamp de lipjes in de uitsparingen van het reflectorhuis steken.
8. Draadveerklem vastklikken.
9. Koplampafdekking aanbrengen en vastdraaien.
10. Zorg dat de beschermkap goed geplaatst is om binnendringende water en veel condensvorming te voorkomen.

Zijmarkeringslicht/dagrijlicht

1. Verwijder het deksel van de zeke-
ringenkast (alleen linkerkant van
de auto).



2. Draai de lamphouder linksom en
verwijder hem.



3. Haal de lamp uit de lamphouder
en vervang deze.
4. Draai de lampfitting rechtsom in
de reflector vast.

Zijmarkeringslicht/dagrijlicht met leds

Zijmarkeringslicht en dagrijlicht zijn
uitgevoerd met leds en kunnen niet
worden vervangen. Neem bij een
defecte led contact op met een werk-
plaats.

Mistlampen

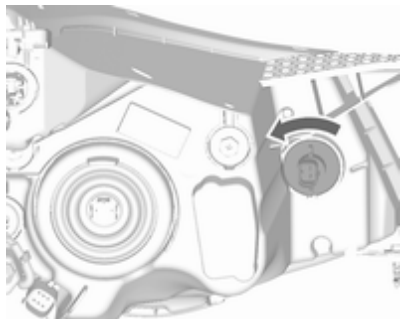


1. Verdraai het wiel en verwijder de
twee drukmoeren op de buiten-
kant van het binnenscherm.

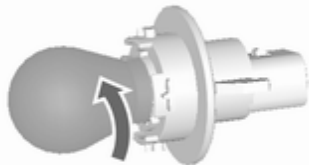


2. Ontkoppel de stekker van de lamphouder.
3. Draai de lampeenheid linksom en trek hem er recht uit.
4. Plaats een nieuwe lampeenheid recht in de lamp en draai hem rechtsom.
5. Sluit de stekker weer aan.

Richtingaanwijzers vooraan



1. Draai de lamphouder linksom en verwijder hem.



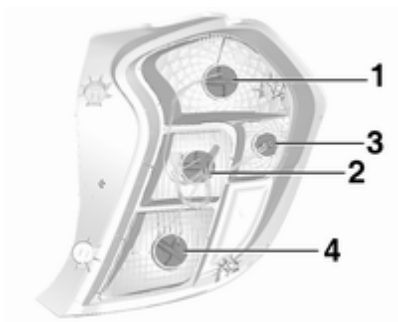
2. Draai de lamp linksom uit de lamphouder.
3. Vervang de lamp.
4. Draai de lamphouder rechtsom in de reflector vast.

Achterlichten

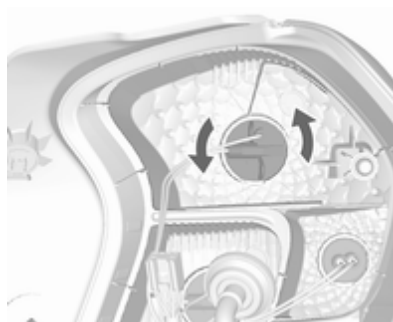
Achterlichten, richtingaanwijzers, remlichten en achteruitrijlichten



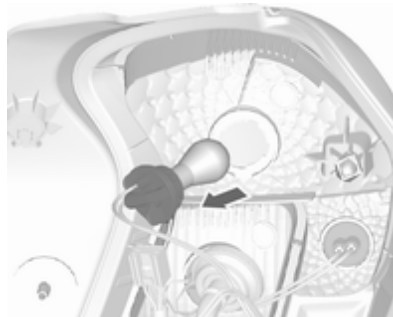
1. Draai beide schroeven los.
2. Achterlicht-unit verwijderen. De kabelgeleider moet op zijn plaats blijven zitten.



3. achterlicht/remlicht 1
richtingaanwijzer 2
achterlicht 3
achteruitrijlicht (passagierszijde) /
mistachterlicht (bestuurderszijde)
4.



4. Lamphouder linksom draaien.



5. Lamphouder verwijderen. Gloeilamp iets in lamphouder duwen, linksom draaien, verwijderen en nieuwe gloeilamp plaatsen.

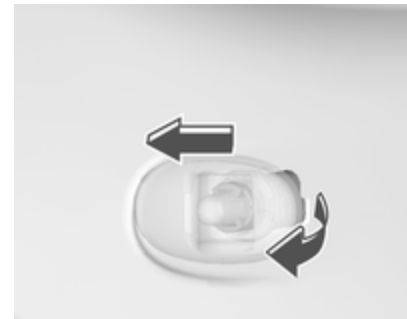
6. Steek de lamphouder in de achterlicht-unit en schroef deze vast.

Stekker aansluiten. Achterlicht-unit in carrosserie aanbrengen en boutjes vastdraaien. Afdekkingen sluiten en vastklikken.

7. Schakel de ontsteking in en kijk of alle lampen werken.

Zijrichtingaanwijzers

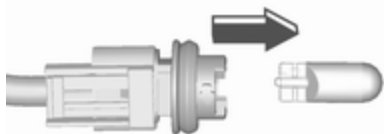
Demonteer voor het vervangen van de gloeilamp de lampbehuizing:



1. Schuif de lamp naar voren en verwijder ze met de achterkant uit het spatbord voor.



2. Draai de lamphouder linksom uit de behuizing.



3. Trek de lamp uit de lamphouder en vervang deze.

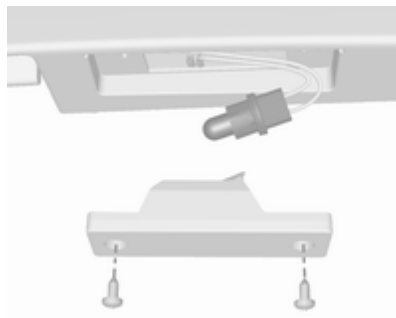
4. Breng de lamphouder aan en draai deze rechtsom.
5. Steek de voorkant in het spatbord voor, schuif naar voren en steek de achterkant erin.

Derde remlicht



Leds door een werkplaats laten vervangen.

Kentekenverlichting



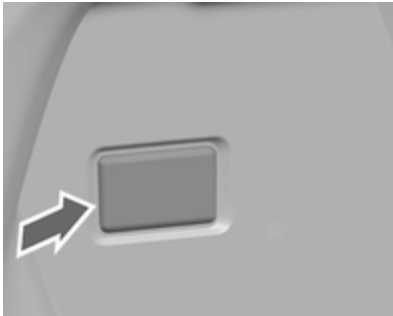
1. Draai beide schroeven los.
2. Lamphuis naar beneden toe verwijderen, hierbij niet aan de kabel trekken.
Lamphouder linksom losdraaien.
3. Verwijder de lamp uit de lamphouder en vervang hem.
4. Plaats de lamphouder in het lamp-huis en draai hem rechtsom.
5. Lamphouder aanbrengen en met een schroevendraaier vastdraaien.

Binnenverlichting

Interieurverlichting, leeslampjes

1. Wrik de kant tegenover de lichtschakelaar met een platte schroevendraaier los om deze te verwijderen (maak geen krassen).
2. Verwijder de gloeilamp.
3. Vervang de gloeilamp.
4. Plaats de lampeenheid terug.

Bagageruimteverlichting



1. Lampelement met schroevendraaier loswerken.



2. Lamp verwijderen.
3. Nieuwe gloeilamp plaatsen.
4. Lampelement aanbrengen.

Instrumentenverlichting

Laat de gloeilampen vervangen in een werkplaats.

Elektrisch systeem

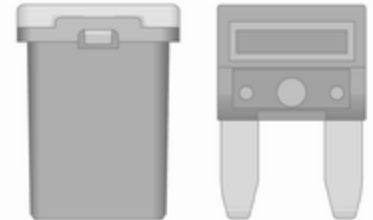
Zekeringen

Controleren of het opschrift op de vervangende zekering overeenkomt met dat op de defecte zekering.

Er zitten twee zekeringendozen in de auto:

- Linksvoor in de motorruimte.
- Achter een deksel in het instrumentenpaneel aan de bestuurderskant.

Alvorens een zekering te vervangen, de desbetreffende schakelaar en het contact uitschakelen.



Er zitten verschillende soorten zekeringen in de auto. Bepaalde typen zekeringen in de auto kunnen afwijken van die in de afbeeldingen.



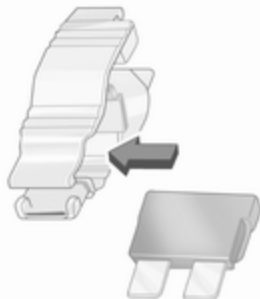
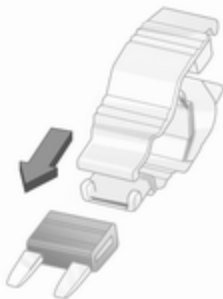
Afhankelijk van het type zekering is een doorgebrande zekering herkenbaar aan de gesmolten draad. Zekering pas vervangen wanneer de oorzaak van de storing verholpen is.

Sommige functies worden door meerdere zekeringen beveiligd.

Er kunnen zekeringen aanwezig zijn die geen functie hebben.

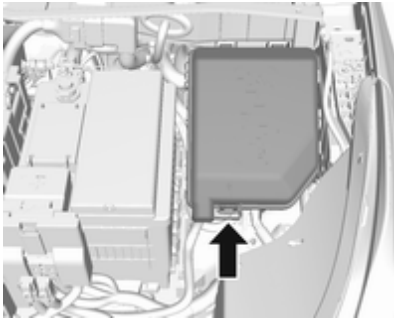
Zekeringtrekker

In de zekeringenkast in de motorruimte zit mogelijk een zekeringtrekker.



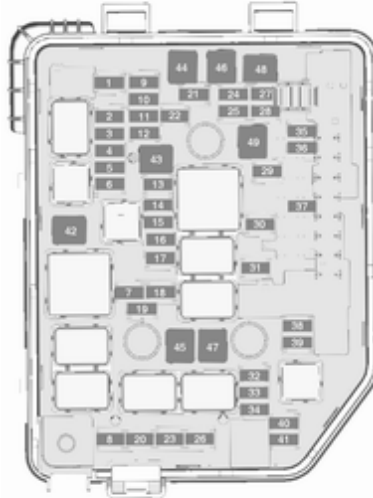
Zekeringtrekker van bovenaf op de verschillende typen zekering zetten en zekering lostrekken.

Zekeringenkast in motorruimte



De zekeringenkast zit linksvoor in de motorruimte.

Maak het deksel los, til het op en verwijder het.



Nr. Stroomkring

- 1 Achterklep
- 2 –
- 3 Verwarmbare achterraut
- 4 Verwarmbare buitenspiegel
- 5 Zonnedak
- 6 Transmissieregelmodule
- 7 Motorregelmodule
- 8 –
- 9 ABS
- 10 Carrosserieregelmodule, spanning
- 11 Achteruitkijkcamera
- 12 –
- 13 –
- 14 Motorregelmodule/transmissieregelmodule
- 15 Verstuiversysteem/startmotor
- 16 Brandstofpomp
- 17 Motorregelmodule1
- 18 Motorregelmodule2

Nr. Stroomkring

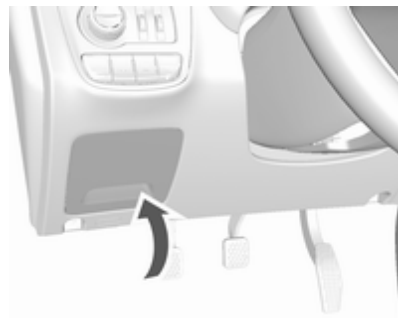
- 19 Verstuiversysteem/ontsteking
- 20 Airconditioning
- 21 Accusensor
- 22 Elektrisch stuurslot
- 23 Koelventilator laag
- 24 –
- 25 Schakelaar buitenspiegel
- 26 Motorregelmodule/geautomatiseerde versnellingsbakmodule
- 27 Brandstofsysteem
- 28 Remsysteem
- 29 Stoelbezettingsherkenning
- 30 Koplampverstelling
- 31 Claxon
- 32 Mistlamp
- 33 Grootlicht links
- 34 Grootlicht rechts
- 35 –
- 36 Achterruitenwisser
- 37 Bochtverlichting links

Nr. Stroomkring

- 38 Ruitensproeier
- 39 Bochtverlichting rechts
- 40 –
- 41 –
- 42 Startmotor 2
- 43 Instrumentenpaneel
- 44 Geautomatiseerde versnellingsbak, DC-DC-omvormer
- 45 Startmotor 1
- 46 ABS
- 47 Koelventilator hoog
- 48 Ruitenwisser voor
- 49 Carrossiereregelmodule/vertraagde uitschakeling stroom

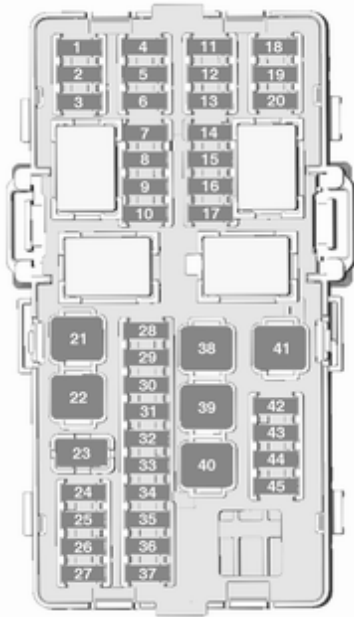
Klik na het vervangen van doorgebrande zekeringen het deksel van het zekeringenkastje weer vast.

Wanneer u het deksel van het zekeringenkastje niet goed sluit, kan een storing optreden.

**Zekeringenkast
instrumentenpaneel**


De zekeringenkast zit achter een deksel in het instrumentenpaneel aan de bestuurderskant.

Druk de borglippen in, klap het deksel naar beneden en verwijder deze om het opbergvak te openen.



Nr. Stroomkring

- 1 Onstar
- 2 Airconditioning
- 3 Instrumentengroep
- 4 Transmissieregelmodule
- 5 Infotainment
- 6 –
- 7 Parkeerhulp achter
- 8 Datalinkverbinding
- 9 Elektrisch stuurslot
- 10 Detectie- en diagnosemodule
- 11 Gelijkstroomtransformator
- 12 –
- 13 –
- 14 Lineaire stroommodule
- 15 Centrale vergrendeling/ontstekingssysteem
- 16 Ontstekingssysteem
- 17 –
- 18 Instrumentengroep
- 19 –

Nr. Stroomkring

- 20 Koplampverstelling
- 21 Elektrisch bediende ruiten, voor
- 22 Elektrisch bediende ruiten, achter
- 23 –
- 24 Geautomatiseerde versnellingsbakmodule
- 25 Extra stopcontact
- 26 Zonnedak
- 27 –
- 28 Carrosserieregelmodule 8
- 29 Carrosserieregelmodule 7
- 30 Carrosserieregelmodule 6
- 31 Carrosserieregelmodule 5
- 32 Carrosserieregelmodule 4
- 33 Carrosserieregelmodule 3
- 34 Carrosserieregelmodule 2
- 35 Carrosserieregelmodule 1
- 36 –
- 37 Stuurbedieningsknop led

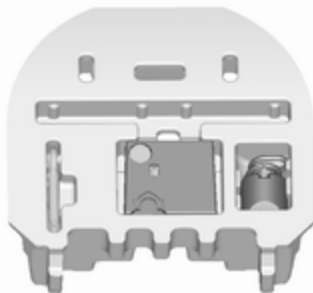
Nr. Stroomkring

- 38 –
- 39 Logistic/gelijkstroomtransformator
- 40 Elektrisch bediende ruit, bestuurder
- 41 Aanjager
- 42 Stoelverwarming, voor
- 43 Aircoregelmodule
- 44 Verwarmd stuurwiel
- 45 –

Boordgereedschap

Gereedschap

Auto's met bandenreparatieset



Het boordgereedschap bevindt zich samen met de bandenreparatieset onder de vloerplaat van de bagageruimte.

Auto's met reservewiel



De krik en het boordgereedschap liggen in de bagageruimte.

Velgen en banden

Conditie van banden en velgen

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Het rijden over scherpe randen kan schade aan banden en velgen tot gevolg hebben. Banden niet tegen de stoeprand klemmen.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Bij beschadigingen of abnormale slijtage de hulp van een werkplaats inroepen.

Wij raden aan de voorwielen niet om te wisselen met de achterwielen en vice versa, om de rijstabiliteit te behouden. Gebruik altijd minder versleten banden op de achteras.

Winterbanden

Winterbanden verhogen de veiligheid bij temperaturen onder 7 °C en moeten daarom op alle wielen worden gemonteerd.

De sticker met de maximumsnelheid in overeenstemming met de geldende wetgeving in uw land in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

Aanduidingen op banden

Bijv. **195/55 R 16 95 H**

- 195** : bandbreedte in mm
- 55** : hoogte-breedteverhouding (bandhoogte t.o.v. bandbreedte) in %
- R** : type koordlagen: Radiaal
- RF** : type: RunFlat
- 16** : velgdiameter in inch
- 91** : kengetal voor draagvermogen, 91 komt bijv. overeen met 615 kg
- H** : kenletter voor snelheid

Kenletter voor snelheid:

- Q** : maximaal 160 km/u
- S** : maximaal 180 km/u
- T** : maximaal 190 km/u
- H** : maximaal 210 km/u
- V** : maximaal 240 km/u
- W** : maximaal 270 km/u

Kies een band die geschikt is voor de topsnelheid van uw auto.

De topsnelheid is bereikbaar op rijklaar gewicht met bestuurder (75 kg) plus 125 kg nuttige last. Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

Prestaties ⇨ 187.

Draairichtingsgebonden banden

Draairichtingsgebonden banden moeten zo worden gemonteerd dat ze in de juiste richting draaien. De juiste draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Bandenspanning

De bandenspanning minstens om de 14 dagen en vóór elke lange rit bij koude banden controleren.

Het reservewiel niet vergeten.

Dit geldt ook voor auto's met een bandenspanningscontrolesysteem.

Draai het ventieldopje los.



Bandenspanning ⇨ 191.

De bandenspanningsinformatiesticker op het bestuurdersportierframe vermeldt de originele banden en de bijbehorende bandenspanning.

De voorgeschreven bandenspanning geldt bij koude banden. De waarde geldt voor zowel zomer- als winterbanden.

De ECO-bandenspanning dient om een zo laag mogelijk brandstofverbruik te bereiken.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage.

De bandenspanningswaarden verschillen afhankelijk van de diverse opties.

Ga voor de juiste bandenspanningswaarde als volgt te werk:

- Bepaal de code van de motor-ID. Motorgegevens ⇨ 186.
- Bepaal de betreffende band.

Voor de voor uw auto goedgekeurde banden kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

De bestuurder is verantwoordelijk voor het juist instellen van de bandenspanning.

⚠ Waarschuwing

Een te lage bandenspanning kan aanleiding geven tot oververhitting van de banden en interne bescha-

digen, wat bij hoge snelheden loslatende loopvlakken en zelfs klapbanden kan veroorzaken.

⚠ Waarschuwing

Bij specifieke banden mag de aanbevolen bandenspanning zoals vermeld in de bandenspanningstabel de op de band aangegeven maximale bandenspanning overschrijden. Overschrijd nooit de op de band aangegeven maximale bandenspanning.

Schakel het contact uit wanneer de bandenspanning moet worden verhoogd of verlaagd. Schakel na het aanpassen van de bandenspanning het contact in en selecteer de betreffende instelling op de pagina **Bandenbelasting** op het Driver Information Center ⇨ 75.

Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de band. Onderweg lopen de temperatuur en de spanning

van de band op. De bandenspanningen op de bandinformatiesticker en in de bandenspanningentabel verwijzen naar koude banden, dus bij een temperatuur van 20 °C.

De druk wordt voor iedere temperatuurstijging van 10 °C met bijna 10 kPa verhoogd. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

De bandenspanningswaarde die u op het Driver Information Center ziet, is de werkelijke bandenspanning. Bij een afgekoelde band is deze waarde iets lager, maar is de band niet lek.

Bandenspanningscontrolesysteem

Het bandenspanningscontrolesysteem controleert vanaf een bepaalde snelheid eenmaal per minuut de bandenspanning van alle vier de banden.

Voorzichtig

Het bandenspanningscontrolesysteem waarschuwt alleen bij een te lage bandenspanning en treedt niet in de plaats van regulier onderhoud van de banden door de bestuurder.

Alle wielen moeten zijn voorzien van een spanningssensor en de banden moeten de voorgeschreven bandenspanning hebben.

Let op

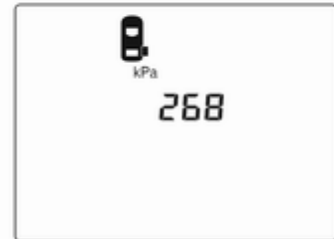
In landen waar het bandenspanningscontrolesysteem wettelijk vereist is, wordt de typegoedkeuring van het voertuig bij het gebruik van wielen zonder druksensoren nietig.

U kunt de actuele bandenspanningswaarden bekijken in **Informatie- menu voertuig** op het Driver Information Centre.

U selecteert het menu door indrukken van de toetsen op de richtingaanwijzerhendel.



Druk op **MENU** om **Informatie- menu voertuig** te selecteren .



Draai aan het stielwiel om het bandenspanningscontrolesysteem te selecteren.

De systeemstatus en bandenspanningswaarschuwingen herkent u aan een bericht waarbij de desbetreffende band knippert op het Driver Information Center.

Voor de waarschuwingen kijkt het systeem ook naar de temperatuur van de band.

Afhankelijkheid van temperatuur
⇨ 157.



Bij het detecteren van een te lage bandenspanning brandt het controlelampje (⚠) ⇨ 73.

Als (⚠) oplicht, stop dan bij de eerstvolgende gelegenheid en breng de banden op de aanbevolen spanningswaarden ⇨ 191.

Als (⚠) 60-90 seconden knippert en daarna ononderbroken brandt, is er sprake van een fout in het systeem. De hulp van een werkplaats inroepen.

Na het op spanning brengen moet u wellicht een stukje rijden om de bandenspanningswaarden op het Driver Information Center bij te werken. Hierbij kan (⚠) oplichten.

Als (⚠) bij lagere temperaturen oplicht en na een stukje rijden dooft, kan dit duiden op een te lage bandenspanning. Bandenspanning controleren. Boordinformatie ⇨ 82.

Schakel het contact uit wanneer de bandenspanning moet worden verhoogd of verlaagd.

Monteer alleen wielen met druksensoren, anders wordt de bandenspanning niet weergegeven en brandt (⚠) ononderbroken.

Een tijdelijk reservewiel is niet uitgerust met spanningssensoren. Het bandenspanningscontrolesysteem

werkt niet op deze banden. Het controlelampje (⚠) brandt. Voor de overige drie banden blijft het systeem in werking.

Gebruik van standaard verkrijgbare vloeibare bandenreparatiesets kan de werking van het systeem nadelig beïnvloeden. Gebruik bij voorkeur door de fabrikant goedgekeurde reparatiesets.

Als u elektronische apparaten gebruikt of zich in de buurt vindt van voorzieningen die vergelijkbare frequenties gebruiken, kan dit de werking van het bandenspanningscontrolesysteem verstoren.

Elke keer bij het verwisselen van de banden moeten de sensoren van het bandenspanningscontrolesysteem worden gedemonteerd en onderhouden. Bij opgeschroefde sensoren; vervang het ventielelement en de keerring. Bij opgeklitte sensoren; vervang de complete ventielsteel.

Status belading van auto

Pas de bandenspanning volgens de informatie op het etiket van de band of in de tabel bandenspanningswaarden aan op de belading van de auto ⇨ 191 en selecteer de betreffende instelling in het menu

Bandenbelasting op het Driver Information Center, **Informatie- menu voertuig** ⇨ 75. Deze instelling is de referentie voor de bandenspanningswaarschuwingen.

Het menu **Bandenbelasting** verschijnt alleen als de auto stilstaat en de handrem aangetrokken is. Bij auto's met automatische versnellingsbak moet de keuzehendel op **P** staan.



Selecteer:

- **Lo** voor een comfortabele spanning tot 3 inzittenden.
- **Eco** voor een Eco-spanning tot 3 inzittenden.
- **Hi** voor volledige belading.

Koppelingsprocedure bandenspanningssensor

Elke bandenspanningssensor heeft een unieke identificatiecode. De identificatiecode moet aan de positie van een nieuwe band of nieuw wiel worden gekoppeld wanneer de banden onderling zijn verwisseld, als alle wielen zijn vervangen of als een

of meerdere bandenspanningssensoren zijn vervangen. De bandenspanningssensoren moeten ook worden gekoppeld als een reserve-wiel is vervangen door een reguliere band met een bandenspanningssensor.

Bij de volgende contactcyclus moeten de storingslamp (⚠) en het waarschuwingsbericht of de waarschuwingscode doven/verdwijnen. De sensoren worden met een inleergereedschap in de volgende volgorde gekoppeld aan de wielposities: voorwiel linkerkant, voorwiel rechterkant, achterwiel rechterkant en achterwiel linkerkant. De richtingaanwijzer in de huidige actieve stand wordt verlicht totdat de sensor is gekoppeld.

Roep de hulp in van een werkplaats. U hebt twee minuten voor het koppelen van de positie van het eerste wiel en vijf minuten voor het koppelen van de positie van alle vier de wielen. Bij het overschrijden van deze tijd stopt het koppelen en moet u opnieuw beginnen.

De koppelingprocedure voor de bandenspanningssensoren is als volgt:

1. Handrem aantrekken.
2. Schakel het contact in.
3. Bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak: selecteer Neutraalstand.
4. Gebruik **MENU** op de richtingaanwijzerhendel om **Informatiemenu voertuig** op het Driver Information Center te selecteren.
5. Draai het stielwiel om naar het bandenspanningsmenu te schuiven.
6. Druk op **SET/CLR** om het koppelen van de sensoren te starten. Er moet een bericht met een vraag om acceptatie van het proces verschijnen.
7. Druk nogmaals op **SET/CLR** om de selectie te bevestigen. De claxon piept twee keer om aan te geven dat de ontvanger in de inleermodus staat.
8. Begin met de voorwiel aan de linkerzijde.

9. Zet de inleertool bij het ventiel tegen de wang van de band. Druk daarna op de toets om de bandenspanningssensor te activeren. De claxon piept ter bevestiging dat de sensoridentificatiecode aan de positie van dit wiel is gekoppeld.
10. Ga verder met het voorwiel rechts en herhaal de procedure zoals beschreven in stap 9.
11. Ga verder met het achterwiel rechts en herhaal de procedure zoals beschreven in stap 9.
12. Ga verder met het achterwiel links en herhaal de procedure zoals beschreven in stap 9. De claxon piept twee keer ter aanduiding dat de sensoridentificatiecode aan het linkerachterwiel is gekoppeld en dat de procedure voor het koppelen van de bandenspanningssensoren afgesloten is.
13. Schakel het contact uit.

14. Breng alle vier banden op de aanbevolen bandenspanning zoals aangegeven op het etiket bandeninformatie.
15. Zorg dat de bandenlaadstatus volgens de geselecteerde spanning is ingesteld ⇨ 75.

Profiel diepte

Regelmatig de profiel diepte controleren.

Om veiligheidsredenen de banden te vervangen wanneer een profiel diepte van 2–3 mm (4 mm voor winterbanden) is bereikt.

Om veiligheidsredenen mag het verschil in profiel diepte van banden op één as niet meer dan 2 mm zijn.



De wettelijk toegestane minimumprofieldiepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan één van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De positie van de slijtage-indicatoren wordt aangeduid door merktekens op de zijwand van de band.

Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. Wij raden u aan de banden om de 6 jaar te vervangen.

Van banden- en velgmaat veranderen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moeten mogelijk de snelheidsmeter en de voorgeschreven bandenspanning worden geherprogrammeerd en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Na montage van banden met een andere bandenmaat de sticker met de bandenspanning laten vervangen.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of velgen kan tot ongelukken leiden en maakt de typegoedkeuring van het voertuig ongeldig.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Indien geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velbeschermingsrand.

Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan tot plotseling drukverlies leiden met ongelukken als mogelijk gevolg.

Sneeuwkettingen



Sneeuwkettingen zijn uitsluitend op de voorwielen toegestaan.

Gebruik altijd kettingen met fijne schakels waardoor het loopvlak en de binnenkanten (inclusief kettingslot) met niet meer dan 10 mm toenemen.

⚠ Waarschuwing

Beschadigingen kunnen een klapband veroorzaken.

Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op bandenmaat 165/65 R14.

Sneeuwkettingen zijn niet toegestaan op de bandenmaten 185/55 R15 en 195/45 R16.

Sneeuwkettingen mogen niet op het tijdelijke reservewiel worden gebruikt.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van het loopvlak van de banden kan met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen die groter zijn dan 4 mm of die in de bandwang zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden verholpen.

⚠ Waarschuwing

Niet sneller rijden dan 80 km/u.

Niet langdurig gebruiken.

Bestuurbaarheid en rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed.

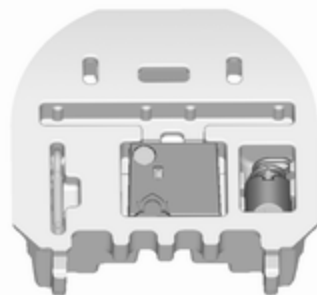
Bij bandenpech:

Handrem aantrekken, eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen.



De bandenreparatieset zit in de gereedschapskoffer onder de vloerplaat van de bagageruimte.

1. Open de vloerplaat.



2. Verwijder de compressor en de fles afdichtmiddel.

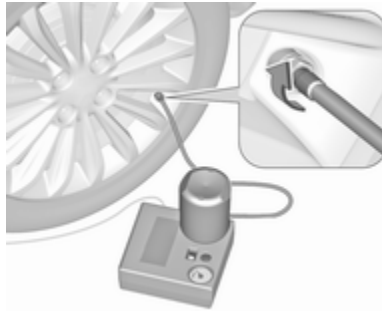


3. Verwijder de aansluitkabel en de luchtslang uit de opbergvakken aan de onderkant van de compressor.



4. Schroef de compressorluchtslang op de koppeling van de fles afdichtmiddel.
5. Zet de fles afdichtmiddel in de houder op de compressor.

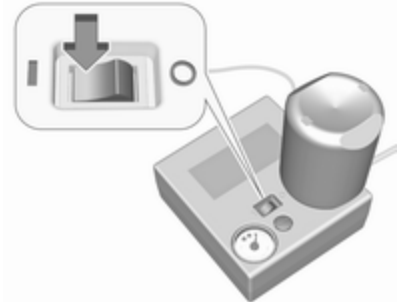
Plaats de compressor dicht bij de band, zodanig dat de fles afdichtmiddel rechtop staat.



6. Ventieldop van defecte band losschroeven.
7. Schroef de vulslang op het ventiel.
8. De schakelaar van de compressor moet op **O** staan.

9. Steek de compressorstekker in de 12V-aansluiting of de aansteke-raansluiting.

Om te voorkomen dat de accu leegraakt, is het raadzaam de motor te laten draaien.



Zet de wipchakelaar van de compressor op **I**. De band wordt nu met afdichtmiddel gevuld.

10. De manometer van de compressor geeft even max. zes bar aan wanneer de fles afdichtmiddel wordt geleegd (ca. 30 seconden). De bandspanningswaarde begint daarna weer te dalen.

11. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. Daarna wordt de band opgepompt.
12. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen tien minuten worden bereikt. Bandenspanning ⇨ 191. Schakel de compressor uit wanneer de juiste bandenspanning is bereikt.



Wordt de voorgeschreven bandenspanning niet binnen tien minuten bereikt, verwijder dan de bandenreparatieset. De auto één wielomwenteling vrijrijden. Sluit de bandenreparatieset weer aan en zet de vulprocedure tien minuten lang door. Wordt de voorge-

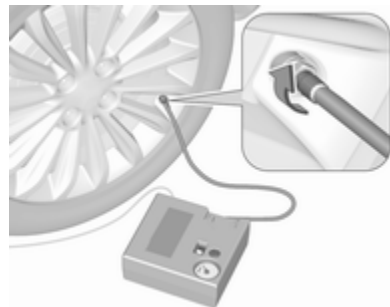
schreven bandenspanning dan nog niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. De hulp van een werkplaats invoeren.

Laat eventueel de te hoge bandenspanning af via de knop boven op de manometer.

De compressor niet langer dan tien minuten laten werken.

13. Maak de bandenreparatieset los. Borglipje op houder indrukken om fles met afdichtmiddel uit houder te verwijderen. De bandenvulslang op de vrije aansluiting van de fles met afdichtmiddel schroeven. Hierdoor wordt voorkomen dat er afdichtmiddel uit de fles stroomt. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.
14. Eventueel vrijgekomen afdichtmiddel met een doek verwijderen.
15. Het op de fles met afdichtmiddel aanwezige etiket met de maximaal toelaatbare snelheid in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.
16. De rit onmiddellijk voortzetten, zodat het afdichtmiddel zich

gelijkmatig in de band kan verspreiden. Stop na ca. 10 km (uiterlijk na tien minuten) en controleer de bandenspanning. Hiervoor de luchtslang van de compressor rechtstreeks op bandventiel en compressor schroeven.



Bij een bandenspanning hoger dan 1,3 bar, de bandenspanning op de voorgeschreven waarde brengen. Procedure herhalen totdat de bandenspanning niet meer afneemt.

Bij een bandenspanning lager dan 1,3 bar, de auto niet meer

gebruiken. De hulp van een werkplaats inroepen.

17. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.

Plaats de vloerplaat weer terug.
Vloerplaat bagageruimte ⇨ 55.

Let op

De rijeigenschappen van de herstelde band zijn veel minder goed, daarom deze band laten vervangen.

Bij abnormale geluiden of sterke verhitting van de compressor, deze minimaal 30 minuten lang uitschakelen.

Het ingebouwde veiligheidsventiel opent bij een druk van zeven bar.

Let op de vervaldatum van de set. Na deze datum is niet meer gegarandeerd dat het middel nog goed afdicht. Let op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel.

Gebruikte fles met afdichtmiddel vervangen. Afvoeren volgens de desbetreffende wettelijke voorschriften.

De compressor en het afdichtmiddel zijn vanaf ca. -30 °C te gebruiken.

De bijgeleverde adapters kunnen worden gebruikt om andere voorwerpen, bijv. voetballen, luchtbedden, opblaasbare bootjes enz., op te pompen. Ze bevinden zich aan de onderkant van de compressor. Om deze te verwijderen, schroeft u de compressorlucht slang erop en trekt u de adapter eruit.

Wiel verwisselen

Sommige auto's hebben in plaats van een reservewiel een bandenreparatieset.

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. Voorwielen in de rechteuitstand draaien.
- Handrem aantrekken, eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen.
- Nooit meerdere wielen tegelijkertijd vervangen.

- Gebruik de krik alleen om een wiel te verwisselen bij bandenpech en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
- De krik is onderhoudsvrij.
- Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik leggen.
- Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Opgekrikte auto niet starten.
- Reinig de wielmoeren en de draad met een schone doek voordat u het wiel plaatst.

Waarschuwing

Vet de wielbout, de wielmoer en de conus van de wielmoer niet in.

1. Stalen velgen:

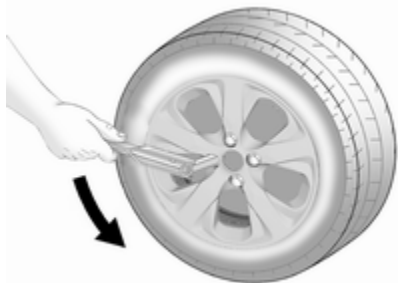
Wieldop verwijderen.

Lichtmetalen velgen met boutkappen

Wielmoerdoppen met een schroevendraaier loswippen en verwijderen. Ter bescherming een zachte doek tussen de schroevendraaier en de lichtmetalen velg aanbrengen.

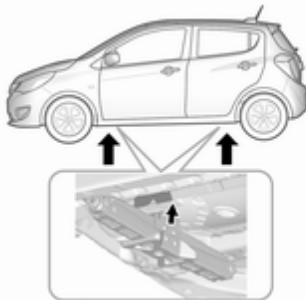
Lichtmetalen velgen met wioldoppen

Steek de trekker in de open sleuf van de wioldop en trek de dop van de velg af. Boordgereedschap ↗ 156.



2. Plaats de wielsleutel stevig op de wielbouten en draai elke bout een halve slag los.

De wielen kunnen met wielborgbouten beschermd zijn. Zet voor het losdraaien van deze specifieke bouten eerst de adapter voor de wielborgbouten op de boutkop voordat u de wielsleutel erop zet. De adapter ligt in het handschoenenkastje.



3. Zorg ervoor dat de krik op de juiste manier onder het dichtstbijzijnde kriksteunpunt staat.



4. Zet de krik op de vereiste hoogte. Zet deze zo onder het krikpunt dat losschieten onmogelijk is.

Zwengel bevestigen en met de krik recht onder het kriksteunpunt aan de zwengel draaien totdat het wiel van de grond komt.

5. Draai de wielmoeren los.

6. Wiel verwisselen.

7. Draai de wielmoeren erop.

8. Auto laten zakken.

9. Wielsleutel aanbrengen, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en de wielbouten kruislings aanhalen. Het aanhaalmoment bedraagt 140 Nm.

10. Wieldop van de stalen velg vóór het aanbrengen zo verdraaien dat de ventielopening over het bandventiel valt.

Monteer de wielboutkappen of de wieldop op de lichtmetalen velg.

11. Breng het verwisselde wiel, het boordgereedschap ⇨ 156 en de adapter voor de wielborgbouten ⇨ 51 op en zet deze vast.
12. Bandenspanning en het aanhaalkoppel van de wielbouten van het gemonteerde wiel zo spoedig mogelijk controleren.

Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen of repareren.

Kriksteunpunt voor hefplatform



De positie van de achterste arm van het hefplatform, centraal onder de uitsparing van de dorpel.



De positie van de voorste arm van het hefplatform aan de onderzijde van de auto.

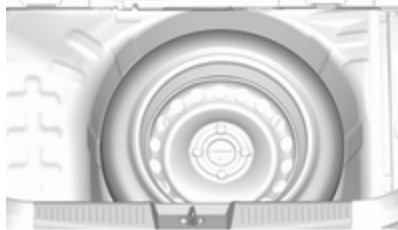
Reservewiel

Sommige auto's hebben in plaats van een reservewiel een bandenreparatieset.

Bij het aanbrengen van een reservewiel met een andere maat dan de andere wielen kan het wiel worden beschouwd als een tijdelijk reservewiel en gelden de betreffende maximumsnelheden, zelfs als dit niet door een label wordt aangegeven. Raadpleeg een werkplaats voor informatie over de geldende maximumsnelheid. Het reservewiel heeft een stalen velg.

Voorzichtig

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruikt in combinatie met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.



Het reservewiel ligt in de bagageruimte onder de vloerplaat. Het wordt in de kuip vastgezet met een vleugelbout.

De reservewielkuip is niet geschikt voor alle toegestane bandenmaten. Wilt u een verwisseld wiel met een bredere band in de reservewielkuip plaatsen, dan kunt u de vloerplaat op het uitstekende wiel laten rusten.

Compact reservewiel

Voorzichtig

Bij gebruik van het compacte reservewiel kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen of repareren.

Slechts één compact reservewiel monteren. Niet sneller rijden dan 80 km/u. In bochten langzaam rijden. Niet langdurig gebruiken.

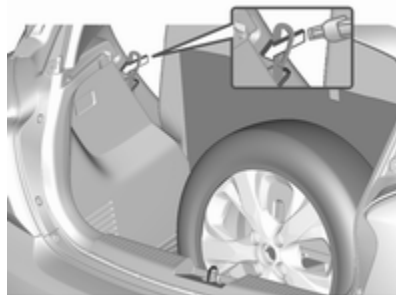
Als uw auto achteraan een lekke band krijgt wanneer u een ander voertuig trekt, moet u het compacte reservewiel vooraan plaatsen en een volwaardig wiel achteraan.

Sneeuwkettingen ⇨ 163.

Beschadigd wiel met een bevestigingsband opbergen in de bagageruimte

Gebruik de band uit het boordgereedschap. Boordgereedschap ⇨ 156.

1. Verwijder de bagageruimte-afdekking en til de vloer van de bagageruimte op. Plaats de gereedschapskoffer en het beschadigde wiel recht op in de ruimte voor de gereedschapskoffer.
2. Trek aan de ontgrendelknop boven op de rugleuning van de achterbank en klap de rugleuning naar voren.



3. Plaats het lusuiteinde van de band van de gereedschapskoffer door de rugleuningvergrendeling.

4. Plaats de haak van de band door de lus en trek eraan totdat de band stevig op de rugleuningvergrendeling is vastgezet.



5. Trek de rugleuningen terug.
6. Monteer de haak op de achterklepvergrendeling.
7. Trek de band strak en borg hem met de gesp.

⚠ Waarschuwing

Bij het niet goed vastzetten van een krik, een wiel of andere apparatuur in de bagageruimte is er kans op letsel. Bij een noodstop of

een botsing kunnen inzittenden door voorwerpen worden getroffen.

Berg krikken of gereedschap altijd goed vastgezet in de betreffende opbergvakken op.

Een beschadigd wiel dat in de bagageruimte wordt geplaatst, moet altijd met een band worden vastgezet.

Starthulp gebruiken

Niet starten met een snellader.

Bij een ontladen accu kan de motor worden gestart met hulpstartkabels en de accu van een ander voertuig.

⚠ Waarschuwing

Hulpstartkabels alleen met de uiterste voorzichtigheid gebruiken. Elke afwijking van de onderstaande instructies kan letsel of schade als gevolg van het exploderen van de accu's en schade aan de elektrische systemen van beide auto's tot gevolg hebben.

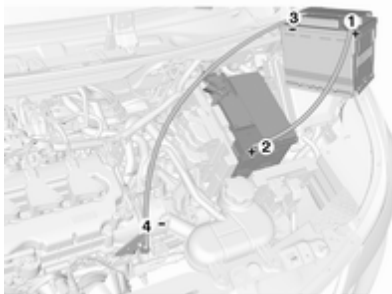
⚠ Waarschuwing

Laat de accu niet in contact komen met de ogen, huid, weefsels en lakwerk. De vloeistof bevat zwavelzuur, dat bij direct contact letsel en schade kan veroorzaken.

- De accu nooit aan vonken of open vuur blootstellen.

- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevrozen. Ontdooi de bevroren accu alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Gebruik een hulpaccu met dezelfde spanning (12 volt). De capaciteit (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de ontladen accu.
- Gebruik hulpstartkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een diameter van minstens 16 mm².
- De ontladen accu niet van de auto loskoppelen.
- Alle onnodige stroomverbruikers uitschakelen.
- Tijdens de hulpstart niet over de accu leunen.
- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.
- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de hulpstart niet raken.

- Trek de handrem aan, versnellingsbak in neutraal.
- Open de pluspoolbeschermkap van beide accu's.



Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool van de hulpstartaccu aansluiten.
2. Het andere uiteinde van de rode kabel op de pluspool van de ontladen accu aansluiten.
3. Zwarte kabel op de minpool van de hulpstartaccu aansluiten.
4. Het andere uiteinde van de zwarte kabel op de massa van de auto aansluiten, bijv. op het motorblok

of op een bout van de motorophanging. Zover mogelijk van de ontladen accu aansluiten; minimaal 60 cm.

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

Om de motor te starten:

1. De motor van het stroom leverende voertuig starten.
2. Na vijf minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van één minuut.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. drie minuten stationair laten draaien.
4. Elektrische verbruikers (bijv. koplampen, achterrautverwarming) van de stroom ontvangende auto inschakelen.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

Trekken

Auto slepen

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 156.



1. Afdekking losmaken door de afdekking met een schroevendraaier te verwijderen.



2. Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.
3. Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Algemeen

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Contact inschakelen om het stuurslot op te heffen en remlichten, claxon en voorruitwischer te kunnen bedienen.

Versnellingsbak in neutrale stand.

Voorzichtig

Langzaam weggrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Recirculatiesysteem inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgassen van de slepende auto kunnen binnendringen.

De auto moet met de neus vooruit worden gesleept, niet sneller dan 88 km/u. In alle andere gevallen en wanneer de versnellingsbak defect is, moet de vooras worden opgetild.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Na het slepen verwijdt u het sleepoog.

Plaats de kap en klik deze vast in de voorbumper.

Verzorging van uiterlijk

Verzorging exterieur

Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Ontdooimiddelen alleen in dringende gevallen gebruiken, omdat ze ontvet-tend werken en de werking van de sloten belemmeren. Na gebruik van ontdooimiddelen, de sloten door een werkplaats opnieuw laten smeren.

Wassen

Het lakwerk van de auto staat bloot aan invloeden van buitenaf. De auto daarom regelmatig wassen en met was conserveren. Bij het bezoek aan wasstraten, een programma met een wasbehandeling selecteren.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen die lakschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een wasstraat, de aanwijzingen van de exploitant opvolgen. Voorruiwiser en achterruiwiser uitschakelen. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen.

Bij handmatig wassen erop letten dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig schoongespoten wordt.

Randen en naden van geopende portieren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Reinig de glanzende metalen sierlijsten met een voor aluminium geschikte reinigingsoplossing om schade te voorkomen.

Voorzichtig

Gebruik altijd een reinigingsmiddel met een pH-waarde van vier tot negen.

Gebruik reinigingsmiddelen niet op warme oppervlakken.

Laat alle portierscharnieren door een werkplaats smeren.

Reinig de motorruimte niet met een stoomcleaner of hogedrukreiniger.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

Buitenverlichting

De afdekking van de koplampen en de overige verlichting zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Poetsen en in de was zetten

Breng op het lakwerk van de auto regelmatig was aan (uiterlijk wanneer het water geen parels meer vormt). Anders droogt de lak uit.

Poetsen is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont.

Autopolish met siliconen vormt een vuilwerende laag, waardoor in de was zetten overbodig is.

Ongelakte kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of polijstmiddelen worden behandeld.

Ruiten en ruitenwischerbladen

Een zachte, pluisvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Wrijf bij het reinigen van de achterraut van de binnenkant altijd parallel aan het verwarmingselement om schade te voorkomen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. Ijskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Wischerbladen die strepen trekken, met een zachte doek en een ruitenreiniger reinigen.

Zonnedak

Voor het reinigen nooit oplos- of schuurmiddelen, brandstoffen, agressieve middelen (bijv. lakreinigers, acetonhoudende oplossingen etc.), zuurhoudende of sterk alkalische middelen dan wel schuursponzen gebruiken. Geen was of poetsmiddelen op het zonnedak aanbrengen.

Velgen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen. Grote lakschade of roestvorming door een werkplaats laten herstellen.

Bodemplaat

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en zo nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze/rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Werkzaamheden aan de bodemplaat door een werkplaats laten uitvoeren.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

LPG-systeem

Gevaar

Vloeibaar gas is zwaarder dan lucht en kan zich op lage punten verzamelen.

Wees voorzichtig wanneer u in een werkkuil aan het chassis werkt.

Voor lakwerk en bij gebruik van een droogcabine bij een temperatuur boven 60 °C moet de LPG-tank worden verwijderd.

Breng geen wijzigingen in het LPG-systeem aan.

Verzorging interieur

Interieur en bekleding

Interieur van de auto inclusief instrumentenpaneel en bekleding alleen met een droge doek of interieurreiniger schoonmaken.

Reinig de lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

Instrumentengroep en de displays alleen met een zachte, vochtige doek reinigen. Gebruik zo nodig water en milde zeep.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op

lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Voorzichtig
Klittenbandsluitingen sluiten omdat geopende klittenbandsluitingen schade aan de stoelbekleding kunnen toebrengen. Hetzelfde geldt voor kledingstukken met scherpe voorwerpen zoals ritssluitingen, riemen of spijkerbroeken met metalen accenten.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Service en onderhoud

Algemene informatie	177
Service-informatie	177
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen	178
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	178

Algemene informatie

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Neem voor het gedetailleerde, bijgewerkte onderhoudsschema contact op met uw werkplaats.

Service-display ⇨ 66.

Europese service-intervallen

Aan de auto moet om de 30.000 km onderhoud gepleegd worden, of na één jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het service-display.

Bij een zwaardere belasting, bijv. bij taxi's en politievoertuigen, geldt wellicht een korter onderhoudsinterval.

De Europese service-intervallen gelden voor de volgende landen:

Andorra, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Groenland, Groot-Brittannië, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Macedonië, Malta, Monaco, Montenegro, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, San Marino, Servië, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechische Republiek, Zweden, Zwitserland.

Service-display ⇨ 66.

Internationale service-intervallen

Aan de auto moet om de 15.000 km onderhoud gepleegd worden, of na één jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het service-display.

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomt/-en: Koude starts, vaak stoppen en optrekken, rijden met een aanhanger, rijden in de bergen, rijden op slechte en rulle wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de

lucht, rijden op grote hoogtes en aanzienlijke temperatuurwisselingen. In deze zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker dan met het reguliere service-interval worden verricht.

De internationale service-intervallen zijn geldig in de landen die niet tot de groep behoren waarvoor de Europese service-intervallen werden opgesteld.

Service-display ⇨ 66.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het Service- en garantieboekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het Service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Service-interval met resterende levensduur van motorolie

Het service-interval is gebaseerd op diverse parameters afhankelijk van het gebruik.

Het service-display meldt wanneer de motorolie moet worden vervast.

Service-display ⇨ 66.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Gebruik alleen producten die voldoen aan de aanbevolen specificaties.

⚠ Waarschuwing

Bedrijfsvloeistoffen zijn gevaarlijk en mogelijk giftig. Voorzichtig hanteren. Informatie op de verpakking in acht nemen.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. Door de oliekwiteit blijft o.a. de motor schoon, is de slijtage minimaal en veroudert de olie minder snel. De

viscositeit geeft informatie over de dikte van de olie bij diverse temperaturen.

Dexos is de nieuwste kwaliteit motorolie, en biedt optimale bescherming voor benzinemotoren. Als deze niet verkrijgbaar is, gebruikt u motoroliën van een van de andere vermelde kwaliteiten. Aanbevelingen voor benzinemotoren zijn ook van toepassing voor motoren die gebruik maken van LPG (Liquified Petroleum Gas) en Ethanol (E85).

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 183.

Motorolie bijvullen

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken kunnen worden gemengd zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliekwaliteit en -viscositeit.

Het gebruik van motorolie met alleen ACEA A1/B1 of alleen A5/B5-kwaliteit is verboden, omdat deze in bepaalde omstandigheden langdurige motorschade kan veroorzaken.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 183.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Viscositeitswaarden motorolie

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie.

Multigrade-olie wordt geklasseerd door twee cijfers, bijv. SAE 5W-30. Het eerste cijfer, gevolgd door een W, geeft de viscositeit bij lage temperaturen, het tweede cijfer de viscositeit bij hoge temperaturen aan.

Selecteer de juiste viscositeitswaarde op basis van de minimale omgevings-temperatuur ⇨ 183.

Alle aanbevolen viscositeitswaarden zijn geschikt voor hogere omgevings-temperaturen.

Koelvloeistof en antivries

Gebruik alleen voor de auto goedgekeurde long life coolant (LLC) antivries. De hulp van een werkplaats inroepen.

Het systeem is af fabriek afgevuld met koelvloeistof voor optimale corrosiebescherming en vorstbescherming tot een temperatuur van ca. -36 °C. In noordelijke landen met extreem lage temperaturen biedt de af fabriek bijgevoerde koelvloeistof vorstbescherming tot ca. -50 °C. Deze concentratie dient het gehele jaar in stand te worden gehouden. Extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kunnen functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

Sproeiervloeistof

Gebruik uitsluitend voor de auto goedgekeurde sproeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk, kunststof en rubberen onderdelen te voorkomen. De hulp van een werkplaats inroepen.

Rem- en koppelingsvloeistof

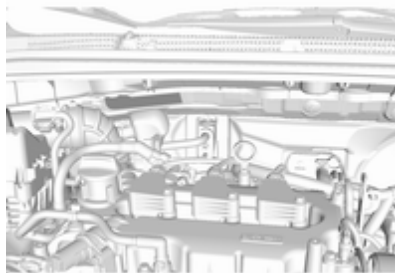
Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververs.

Technische gegevens

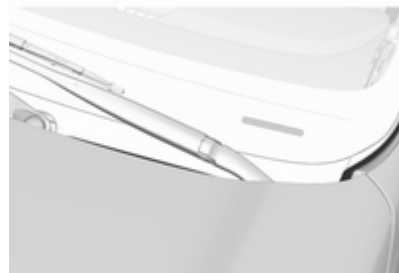
Voertuigidentificatie	181
Voertuigidentificatienummer	181
Typeplaatje	182
Motor-ID	182
Autogegevens	183
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	183
Motorgegevens	186
Prestaties	187
Voertuiggewicht	188
Afmetingen auto	189
Inhouden	190
Bandenspanningswaarden	191

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer

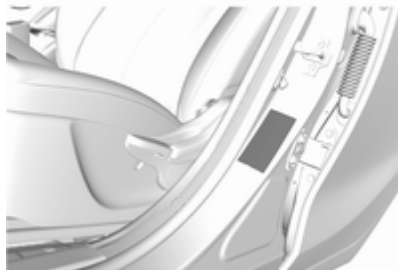


Het voertuigidentificatienummer vindt u in de motorruimte.

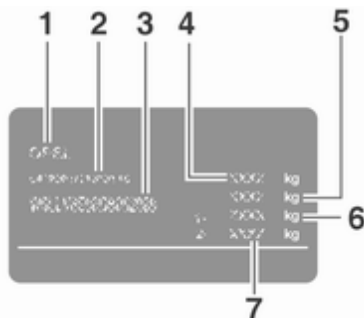


Het voertuigidentificatienummer kan ook in reliëf op het instrumentenpaneel zijn aangebracht, zichtbaar door de voorruit.

Typeplaatje



Het typeplaatje is aangebracht in de opening van het portier links.



Gegevens op het typeplaatje:

- 1 : fabrikant
- 2 : typegoedkeuringsnummer
- 3 : voertuigidentificatienummer
- 4 : toegelaten totaal voertuiggewicht in kg
- 5 : toegelaten totaal treingewicht in kg
- 6 : maximale toegelaten belasting van de vooras in kg
- 7 : maximale toegelaten belasting van de achteras in kg

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto. Indien bijv. de vooras maximaal wordt belast, mag de achteras slechts met een gewicht worden belast dat gelijk is aan het maximaal toelaatbare totaalgewicht verminderd met de voorasbelasting.

Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden. Specificaties in de voertuigdocumenten prevaleren altijd boven die in deze handleiding.

Motor-ID

In de tabellen met technische gegevens wordt de motoraanduiding gehanteerd. Motorgegevens ⇨ 186.

Voor het bepalen van de betreffende motor kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

Op de conformiteitsverklaring staat de motoraanduiding, op andere nationale papieren kan de productiecode staan. Meet de zuigerverplaatsing en het motorvermogen om de betreffende motor te bepalen.

Autogegevens

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Europees serviceschema

Vereiste motoroliekwaliteit

Alle Europese landen met Europees onderhoudsinterval ⇨ 177

Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren (met inbegrip van LPG, E85)
dexos 1	–
dexos 2	✓

Wanneer er geen dexos-kwaliteit beschikbaar is, kunt u één keer tussen de verversingsbeurten door max. 1 liter motorolie van de kwaliteit ACEA C3 gebruiken.

Viscositeitswaarden motorolie

Alle Europese landen met Europees onderhoudsinterval ⇨ 177

Omgevingstemperatuur	Benzinemotoren
tot –25 °C	SAE 5W-30 of SAE 5W-40
lager dan –25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40

Internationaal serviceschema

Vereiste motoroliekwaliteit

Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 177

Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren (met inbegrip van LPG, E85)
dexos 1 (indien verkrijgbaar)	✓
dexos 2	✓

Wanneer er geen dexos-kwaliteit beschikbaar is, kunt u de onderstaande oliequaliteiten gebruiken:

Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 177

Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren (met inbegrip van LPG, E85)
GM-LL-A-025	✓
GM-LL-B-025	–

Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 177

Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren (met inbegrip van LPG, E85)
ACEA A3/B3	✓
ACEA A3/B4	✓
ACEA C3	✓

Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 177

API SM	✓
API SN 'Resource Conserving'	✓

Viscositeitswaarden motorolie

Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 177

Omgevingstemperatuur	Benzinemotoren
tot -25 °C	SAE 5W-30 of SAE 5W-40
lager dan -25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40
tot -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ of SAE 10W-40

1) Toegestaan, maar gebruik van SAE 5W-30 of SAE 5W-40 van dexos-kwaliteit wordt aanbevolen.

Motorgegevens

Motoraanduiding	B10XE	B10XL LPG
Verkoopaanduiding	1.0	1.0 LPG
Cilinderinhoud [cm ³]	999	999
Motorvermogen [kW]	55	54
bij 1/min	6500	6500
Koppel [Nm]	95	92
bij 1/min	4500	4500
Brandstofsoort	Benzine	Vloeibaar petroleumgas/benzine
Octaangetal RON ²⁾		
aanbevolen	95	95
mogelijk	91	91
mogelijk	98	98
Bijkomende brandstofsoort	–	Vloeibaar gas (LPG)

2) Eventuele andere informatie op een label op de tankklep heeft altijd prioriteit boven de motorspecifieke vereisten.

Prestaties

Motor	B10XE	B10XL LPG
Topsnelheid [km/u]		
Handgeschakelde versnellingsbak	170	170
Geautomatiseerde versnellingsbak	170	–
Automatische versnellingsbak	–	–

Voertuiggewicht

Rijklaar gewicht

	Motor	Handgeschakelde versnellingsbak	Geautomatiseerde versnellingsbak	Automatische versnellingsbak
minimum/maximum [kg]	B10XE	939 / 1034	939/1034	–
	B10XL LPG	1025/1091	–	–

Optionele accessoires verhogen het leeggewicht.

Beladingsinformatie ➔ 56.

Afmetingen auto

Lengte [mm]	3675
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1595
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	1876
Hoogte (zonder antenne) [mm] zonder dakdrager	1476/1485 ³⁾
Lengte vloer bagageruimte [mm]	486
Lengte van bagageruimte met neergeklapte achterbank [mm]	1109
Breedte bagageruimte [mm]	968
Hoogte bagageruimte met afdekking [mm]	499
Hoogte van opening bagageruimte [mm]	608
Wielbasis [mm]	2385
Diameter draaicirkel [m] ⁴⁾	9,6 - 10,4

3) Afhankelijk van de bandenmaat.

4) Afhankelijk van uitrustingsvarianten.

Inhouden

Motorolie

Motor

B10XE

B10XL LPG

inclusief filter [l]

4,0

tussen MIN en MAX [l]

1,0

Brandstoftank

Motor

B10XE

B10XL LPG

Benzine, tankinhoud [l]

32

32

LPG, tankinhoud [l]

–

25

Bandenspanningswaarden

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor	achter	voor	achter	voor	achter
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B10XE,	165/65 R14,	220/2,2 (32)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)
B10XL LPG	185/55 R15, 195/45 R16						
	Compact reservewiel	420/4,2 (60)					
	T105/70D14						

Klantinformatie

Klantinformatie	192
Conformiteitsverklaring	192
Reparatie ongevalschade	194
Erkenning van software	194
Gedeponeerde handelsmerken	197
Registratie van voertuigdata en privacy	198
Event Data Recorders (EDR) ..	198
Radiofrequentie-identificatie (RFID)	199

Klantinformatie

Conformiteitsverklaring

Radiozendsystemen

Deze auto heeft systemen die radiogolven conform Richtlijn 1999/5/EC verzenden en/of ontvangen. Deze systemen voldoen aan de essentiële vereisten en alle andere relevante bepalingen van Richtlijn 1999/5/EC. Exemplaren van de originele Conformiteitsverklaringen vindt u op onze website.

Krik



GM Korea

GM Korea Company
120-1, Changgyeong-dong,
Bonggok-cho, Yongsu-gu, Seoul, Korea

Declaration of Conformity

pursuant to Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

Product description : Car Jack**Type/Part No. :** 13584087

is in conformity with Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests

GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans-Peter Metzger

Adam Opel AG

65423 Rüsselsheim / Germany

Incheon, Republic of Korea, 2 February 2015

Daehyeok An
Engineering Group Manager Tire Wheel Systems
GM Korea

Vertaling van de oorspronkelijke conformiteitsverklaring

Conformiteitsverklaring conform EG-richtlijn 2006/42/EC

Bij deze verklaren wij dat het product:

Productaanduiding: Krik

Type/GM-onderdeelnummer:
13584087

voldoet aan de bepalingen van richtlijn 2006/42/EC.

Gehanteerde technische normen:

GM 14337 : standaarduitrusting
krik - hardwaretests

GMW15005 : standaarduitrusting
krik en reserveband,
boordtest

De geautoriseerde persoon voor het samenstellen van de technische documentatie is

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis
& Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Was getekend

Daehyeok An

Engineering Group Manager Tyre
Wheel Systems

GM Korea

Bupyung, Incheon, 403-714, Korea
Incheon, Republic of Korea, 4 april
2014

Reparatie ongevalschade

Lakdikte

Afhankelijk van productietechnieken kan de dikte van de laklaag variëren tussen 50 en 400 µm.

Een verschil in de lakdikte is daarom geen aanwijzing voor een reparatie na een ongeval.

Erkenning van software

Bepaalde OnStar-componenten bevatten software van libcurl en unzip en andere software van derden. Hieronder vindt u de kennisgevingen en licenties m.b.t. libcurl en unzip. Ga

voor andere software van derden naar <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

U vindt de vertaalde tekst onder de originele tekst.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in

an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation

thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Auteursrecht en toestemming

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rechten voorbehouden.

Hierbij wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel, al dan niet tegen een vergoeding, te gebruiken, te wijzigen en te distribueren, op voorwaarde dat bovenstaande vermelding van het auteursrecht in alle exemplaren is opgenomen.

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet, inclusief maar niet beperkt tot de garanties m.b.t. verhandelbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel en geen inbreuk op rechten van derden. De auteurs of de houders van het auteursrecht zijn in geen geval aansprakelijk voor een claim, schadeclaim of andere aanspraken inzake een verbintenis, onrechtmatige daad of anderszins als gevolg van of in verband met de software of het gebruik of andere aspecten in de software.

Behalve zoals vastgesteld in deze voorwaarden zal de naam van een auteursrechthebbende niet in advertenties of op andere manieren worden gebruikt om de verkoop, het gebruik of andere handelingen in deze Software te bevorderen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de copyrighthouder.

unzip

Dit is versie 2005-Feb-10 van de Info-ZIP copyright- en licentievoorwaarden. De definitieve versie van dit document treft u voor onbepaalde tijd aan op <ftp://ftp.info-zip.org/pub/info-zip/license.html>.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Alle rechten voorbehouden.

Voor de toepassing van deze auteursrecht- en licentievoorwaarden wordt "Info-ZIP" gedefinieerd als de volgende groep individuen:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet. Info-ZIP en zijn medewerkers zullen in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor enige directe, indirecte, incidentele of speciale schade of gevolgschade, voortkomend uit het gebruik van deze software of het niet in staat zijn om deze software te gebruiken.

Aan iedereen wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel te gebruiken, inclusief commerciële toepassingen, en om het te wijzigen en gratis te distribueren, behoudens de volgende beperkingen:

1. Bij verspreiding van de broncode moeten bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden steeds worden opgenomen.
2. Bij her distributie in binaire vorm (gecompileerde uitvoerbare bestanden) moet de bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden worden opgenomen in de documentatie en/of in andere materialen die worden

meegeleverd. De enige uitzondering op deze voorwaarde is her distributie van een standaard binair bestand UnZipSFX (inclusief SFXWiZ), als onderdeel van een zelfuitpakkend archiefbestand; dit is toegestaan zonder opname van deze licentie, op voorwaarde dat de normale SFX-banner niet uit het binaire bestand is verwijderd of dat deze uitgeschakeld.

3. Gewijzigde versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot poorten naar nieuwe besturingssystemen, bestaande poorten met nieuwe grafische interfaces en dynamische, gedeelde of statische versies van bibliotheken, moeten duidelijk als zodanig herkenbaar zijn en mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als zijnde de originele bron. Dergelijke gewijzigde versies mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als informatie-ZIP-versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot het labelen van de gewijzigde versie met de naam "info-ZIP" (of een variant daarvan, inclusief

maar niet beperkt tot verschillende uitvoeringen van de hoofdletters en kleine letters), "Pocket UnZip", "WiZ" of "MacZip", zonder de uitdrukkelijke toestemming van Info-ZIP. In dergelijke gewijzigde versies is het daarnaast verboden om een onjuiste voorstelling van zaken te geven als gevolg van het gebruik van de e-mailadressen van Zip-Bugs of Info-ZIP of de URL('s) van Info-ZIP.

4. Info-ZIP behoudt het recht om de namen "Info-ZIP", "Zip", "UnZip", "UnZipSFX", "WiZ", "Pocket UnZip", "Pocket Zip" en "MacZip" te gebruiken voor zijn eigen bronversies en binaire versies.

Gedeponeerde handelsmerken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc.

App Store® is een gedeponeerd handelsmerk van Apple Inc.

iPhone® en iPod® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

Aupeo! GmbH

AUPEO® is een gedeponoord handelsmerk van Aupeo! GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® is een gedeponoord handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® is een gedeponoord handelsmerk van EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™, Android Auto™ en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® is een gedeponoord handelsmerk van de VDA.

Registratie van voertuigdata en privacy

Event Data Recorders (EDR)

Gegevensopslagmodules in de auto

Een groot aantal elektronische componenten van uw auto bevat gegevensopslagmodules die tijdelijk of permanent technische gegevens over de staat van de auto, voorvallen en fouten opslaan. In het algemeen documenteert deze technische informatie de staat van onderdelen, modules, systemen of de omgeving:

- Bedrijfsomstandigheden van systeemcomponenten (bijv. vulniveaus).
- Statusberichten van de auto en de componenten ervan (bijv. aantal wielomwentelingen / rotatiesnelheid, afremming, dwars-acceleratie).
- Storingen en defecten in belangrijke systeemcomponenten.

- Reacties van de auto in bepaalde rijtsituaties (bijv. afgaan van airbag, activering van stabiliteitsregeling).
- Omgevingsomstandigheden (bijv. temperatuur).

Deze gegevens zijn uitsluitend technisch en helpen bij het identificeren en corrigeren van fouten en het optimaliseren van boordfuncties.

Bewegingsprofielen die op afgelegde routes duiden, kunnen niet met deze gegevens worden aangemaakt.

Als diensten worden gebruikt (bijv. reparaties, serviceprocessen, garantiegevallen, kwaliteitsborging) kunnen medewerkers van het servicenetwerk (met inbegrip van de fabrikant) deze technische informatie lezen in de gebeurtenis- en foutgegevensopslagmodules waarbij speciale diagnostische apparaten worden gebruikt. Raadpleeg desgewenst deze werkplaatsen voor meer informatie. Na het corrigeren van een fout worden de gegevens gewist uit de foutopslagmodule of worden ze constant overschreven.

Bij het gebruik van deze auto kunnen er zich situaties voordoen waarin deze technische gegevens in verband met andere informatie (o.a. ongevalmelding, schade aan de auto, getuigenverklaringen) met een persoon kunnen worden geassocieerd - mogelijk met behulp van een expert.

Extra functies die contractueel zijn overeengekomen met de klant (bijv. locatie van auto in noodgevallen) maken de overdracht van bepaalde autogegevens uit de auto mogelijk.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de controle van de bandenspanning en beveiliging van het ontstekingssysteem. Het wordt ook samen gebruikt met apparaten zoals radiogestuurde afstandsbedieningen voor het vergrendelen/ontgrendelen van de deuren en starten en zenders in de auto voor het openen van garagedeuren. RFID-technologie in Opel-voertuigen gebruikt geen persoonlijke informatie, houdt ze niet bij of koppelt deze niet aan andere Opel-systemen die persoonlijke informatie bevatten.

Trefwoordenlijst

A

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	178, 183
Aanduidingen op banden	157
Aansteker	63
Accessoires en modificaties van auto	138
Accu	143
Achterdeuren	24
Achterlichten	148
Achterrautverwarming	31
Achteruitrijlichten	95
Afmetingen auto	189
Airbag deactiveren	44
Airbag-deactivering	70
Airbag en gordelspanners	70
Airbaglabel	39
Airbagsysteem	39
Airconditioning	99
Airconditioning regelmatig aanzetten	106
Alarmknipperlichten	93
Algemene richtlijnen voor het rijden	108
Antiblokkeersysteem	119
Antiblokkeersysteem (ABS)	72
Asbakken	63
Autogegevens	183
Auto ontgrendelen	6
Auto slepen	173

Auto stallen	138
Autostop	111

B

Bagageruimte	24, 52
Bagageruimte-afdekking	54
Bandenreparatieset	164
Bandenspanning	157
Bandenspanningscontrolesysteem	73, 159
Bandenspanningswaarden	191
Batterijspanning	84
Bedieningsorganen	59
Bekerhouders	51
Bekleding	176
Beladingsinformatie	56
Beslagen lampglazen	95
Bestuurdersondersteuningssysteem	124
Binnenspiegels	28
Binnenverlichting	96, 151
Bochtverlichting	93
Boordgereedschap	156
Boordinformatie	82
Brandstof	130
Brandstofkeuzeschakelaar	65
Brandstofmeter	65
Brandstofverbruik - CO ₂ -uitstoot	136
Brandstof voor benzinemotoren	130
Brandstof voor rijden op LPG	130

Buitenspiegels.....	27
Buitentemperatuur	61

C

Centrale vergrendeling	21
Claxon	13, 60
Code.....	82
Conformiteitsverklaring.....	192
Contactslootstanden	109
Controlelampen.....	64
Controlelampjes.....	67
Controle over de auto	108
Controles.....	139
Cruise control	75, 124

D

Dagrijlicht	93
Dagteller	64
Dak.....	31
Dakbelasting.....	56
Derde remlicht	150
Diefstalalarmsysteem	26
Dimlicht of grootlicht.....	92
Driepuntsgordel	38
Driver Information Center.....	75

E

Eerste hulp.....	56
Elektrisch bediende ruiten	29
Elektrische aansluitingen	63
Elektrische verstelling	27

Elektrisch systeem.....	151
Elektronische rijprogramma's	119
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem.....	73
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC).....	122
Elektronische stabiliteitsregeling UIT.....	72
Elektronisch klimaatregelsysteem	101
Erkenning van software.....	194
Event Data Recorders (EDR).....	198

F

Frontaal airbagsysteem	42
------------------------------	----

G

Geautomatiseerde versnellingsbak.....	116
Gebruik van deze handleiding	3
Gedeponeerde handelsmerken ..	197
Geluidssignalen	83
Gereedschap	156
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig	4
Gevarendriehoek	55
Gloeilamp vervangen	145
Gordels.....	37
Gordelverklikker	70
Gordijnairbagsysteem	44
Grootlicht	74, 92

H

Halogeenkoplampen	145
Handbediende ruiten	29
Handgeschakelde modus	118
Handgeschakelde versnellingsbak	115
Handmatige dimfunctie	28
Handmatig verstellen	27
Handrem.....	119, 120
Handschoenenkastje	51
Handzender	20
Hellingrem	120
Hoofdsteuken	33
Hoofdsteukenverstelling	8

I

Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	47
Info-Display.....	80
Info-Displays.....	75
Inhouden	190
Inklapbare spiegels	27
Inleiding	3
Instrumentengroep	64
Instrumentenverlichting	151
Interieurverlichting.....	95
ISOFIX- kinderveiligheidssystemen.....	50

K

Katalysator	115
Kentekenverlichting	150
Keuzehendel	117
Kilometerteller	64
Kindersloten	23
Kinderveiligheids-systemen.....	45
Klimaatregeling	15
Klimaatregelsystemen.....	98
Klok	61
Koelvloeistof	141
Koelvloeistof en antivries.....	178
Koelvloeistoftemperatuur	73
Koelvloeistoftemperatuurmeter ...	66
Koplampinstelling in het buitenland	93
Koplampverstelling	93

L

Laadsysteem	71
Lane Departure Warning.....	72, 128
Leeslampen	96
Lekke band.....	167
Lichtschakelaar	92
Lichtsignaal	92
Luchtinlaat	106
Luchtroosters.....	105

M

Meters.....	64
Mistachterlicht	74, 94

Mistlamp	74
Mistlampen	147
Mistlampen voor	94
Motorgegevens	186
Motor-ID.....	182
Motorkap	139
Motorkap open.....	75
Motorolie	140, 178, 183
Motoroliedruk	73
Motor starten	110, 116
Motorvermogen verminderd.....	74

N

Nieuwe auto inrijden	109
----------------------------	-----

O

Obstakeldetectiesystemen.....	127
Olie, motor.....	178, 183
OnStar.....	87
Ontlaadbeveiliging accu	97
Opbergruimte.....	51
Opbergvakken.....	51
Opbergvak middenconsole	52
Opgeslagen instellingen.....	21
Overzicht instrumentenpaneel	10

P

Parkeerhulp	127
Parkeerlichten	95
Parkeren	18, 114
Park pilot met ultrasoonsensoren	127

Pech.....	173
Pedaal intrappen.....	71
Persoonlijke instellingen	84
Pollenfilter	106
Portieren.....	24
Portier open	75
Prestaties	187
Profieldiepte	162

R

Radiofrequentie-identificatie (RFID).....	199
Regelbare instrumentenverlichting.....	95
Registratie van voertuigdata en privacy.....	198
Remassistentie	120
Rem- en koppelingssysteem	71
Rem- en koppelingsvloeistof.....	178
Remmen	119, 142
Remvloeistof	142
Reparatie ongevalschaade.....	194
Reservewiel	169
Richtingaanwijzer	69
Richtingaanwijzers	94
Richtingaanwijzers vooraan	148
Ruiten.....	29
Rijregelsystemen.....	121
Rijverlichting	12, 74, 92

Z

Zekeringen	151
Zekeringenkast in motorruimte ..	153
Zekeringenkast	
instrumentenpaneel	154
Zonnedak	31
Zonnekleppen	31
Zijdelings airbagsysteem	43
Zijmarkeringslichten.....	92
Zijrichtingaanwijzers	149

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De gegevens in deze publicatie waren correct op de onderstaande uitgiftedatum. Wijzigingen in de techniek, uitrusting of vorm van de auto's ten opzichte van de gegevens in deze publicatie, alsmede wijzigingen van deze publicatie zelf blijven Adam Opel AG voorbehouden.

Uitgave: juni 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

ID-OKAAOLSE1606-nl

