

INSTRUCTIEBOEK

ROCKS /



O P E L

Inhoud

Inleiding.....	2
Kennismaking met uw auto.....	6
Instrumenten en bedieningselementen dashboard.....	16
Starten en bediening.....	22
In noodgevallen.....	31
Onderhoud en verzorging voertuig.....	32
Technische gegevens.....	47
Conformiteitsverklaring.....	49

Inleiding

Link naar app en website fabrikant.....	2
Dit Instructieboek gebruiken.....	3
Code symbolen.....	3
Veiligheidsgerelateerde berichten.....	3
Voortdrijvingstype.....	3
Batterijaangedreven elektrisch voertuig (BEV).....	3
Wijzigingen-Aanpassingen auto.....	4
Verkrijgbare accessoires	5

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Verder kunt u voor bepaalde functies van de auto videotutorials bekijken op het infotainmentdisplay.

Bepaalde functies functioneren alleen bij ingeschakeld contact, draaiende verbrandingsmotor of elektrische motor gereed.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

U moet de specifieke wetten en voorschriften van het land waar u zich bevindt altijd in acht nemen.

Deze wetten verschillen mogelijk van de informatie opgenomen in deze gebruikershandleiding.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer deze gebruikershandleiding verwijst naar een bezoek aan de garage, dient u contact op te nemen met een gekwalificeerde garage die over de vereiste technische informatie beschikt,

en de vaardigheden en apparatuur heeft. Wij adviseren uw Opel Service Partner. Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

We wensen u vele uren rijplezier.

Uw Opel-team

Link naar app en website fabrikant

U kunt de volledige digitale versie van de gebruikershandleiding openen en downloaden op het myOpel-webportaal of in de servicebox met behulp van de volgende link:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

Gebruik de onderstaande QR-code voor directe toegang tot de gebruikershandleiding.



U kunt meer details en informatie vinden in de myOpel-app.
Installatie van de app met de volgende QR-code:



Dit Instructieboek gebruiken

Code Symbolen

Verwijzingen naar pagina's worden aangegeven met ⇒.
⇒ betekent "zie pagina".
Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesprongen koppen in de inhoudsopgave.

Extra informatie



<https://shorturl.at/EVO-Si>

Veiligheidsgerelateerde Berichten

⚠ Gevaar

Tekst gemarkeerd als **Gevaar** biedt informatie over het risico op een fataal letsel.

Niet-naleving van deze informatie kan het leven van een persoon in gevaar brengen.

⚠ Waarschuwing

Tekst gemarkeerd als **Waarschuwing** biedt informatie over risico's op ongevallen of letsel.
Het niet in acht nemen kan tot letsel leiden.

Let Op

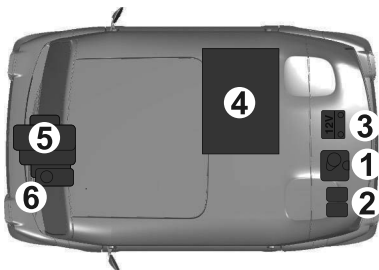
Tekst gemarkeerd **Let op** biedt informatie over mogelijke schade aan de auto.
Veronachtzaming van deze informatie kan leiden tot beschadiging van de auto.

Voortrijvingstype

Batterijaangedreven Elektrisch Voertuig (BEV)

Een BEV wordt uitsluitend aangedreven door enkel een elektrische motor.
De hoogspanningsaccu kan bij gearpeerde auto worden opgeladen met gebruik van de meegeleverde laadkabel.
Verder wordt een deel van de lading

teruggewonnen tijdens het rijden, door middel van regeneratief remmen.



1. Reservoir ruitensproeiervloeistof
2. Zekeringenkast
3. 12V-accu
4. Tractiebatterij/elektrisch circuit 48 V
5. Elektromotor
6. Reservoir remvloeistof

Wijzigingen-Aanpassingen auto

Een elektrische auto heeft twee soorten elektrische circuits:

- Aandrijving van de auto via een 48V-tractiebatterijmodule.
- Voedingscircuit voor de voorzieningen en systemen van de auto (instrumentenpaneel, verlichting, ventilatie/verwarming, USB-aansluiting, enz.) via een 12V-accu.

Voorzorgsmaatregelen voor het elektrische circuit van 48 V



De componenten en kabels van het elektrische circuit voor de aandrijving zijn voorzien van dit symbol.

⚠ Waarschuwing

Het laadsysteem van de elektrische auto kan tijdens het gebruik en nadat het contact is afgezet heet worden. Alle werkzaamheden of aanpassingen aan het elektrische systeem van de auto (tractiebatterij, kabels en andere componenten die van binnenuit of buitenaf zichtbaar zijn) zijn ten strengste verboden

- risico op ernstige brandwonden of elektrische schokken (kortsluiting)!
Bel indien nodig een dealer of gekwalificeerde garage.

Voorzorgsmaatregelen voor de elektrische installatie

⚠ Waarschuwing

Controleer voordat u aansluitingen plaatst of de elektrische installatie die wordt gebruikt voldoet aan de geldende normen en compatibel is met de auto. Neem bij twijfel contact op met een professionele installateur.

Voorzorgsmaatregelen bij het wassen van de auto

⚠ Waarschuwing

Wanneer u de auto gaat wassen, moet u eerst controleren of de ruiten, portieren en achterklep goed zijn gesloten.
Was de auto niet als de tractiebatterij wordt opgeladen.

Vorzorgsmaatregelen bij pech

Waarschuwing

Wanneer de tractiebatterij leeg is, wordt de auto niet meer door de elektromotor aangedreven.

Rijd de auto snel naar een veilige plek, in overeenstemming met alle veiligheidsvoorschriften voor stilstand langs de kant van de weg. Breng de auto tot stilstand, schakel de alarmknipperlichten in, trek een veiligheidsvest aan, verlaat het voertuig en ga op een veilige plek staan. Neem zo snel mogelijk contact op met een dealer of gekwalificeerde garage.

Waarschuwingen met betrekking tot verkeersongevallen

Waarschuwing

Bij een ongeval of klap tegen de onderzijde van de auto

In dergelijke situaties kan het elektrische circuit of de tractiebatterij ernstig beschadigd raken. Zet de auto zo snel mogelijk stil op een veilige plaats. Trek de parkeerrem aan en zet het contact af.

Neem zo snel mogelijk contact op met een dealer of gekwalificeerde garage.

Waarschuwing

Bij brand

Stap onmiddellijk uit de auto en laat alle passagiers ook uit de auto stappen. Probeer de brand nooit zelf te blussen - kans op explosie!
U moet onmiddellijk contact opnemen met de nooddiensten en daarbij melden dat het om een elektrische auto gaat.

Verkrijgbare Accessoires

De fabrikant biedt diverse originele accessoires aan. Deze accessoires zijn speciaal op de auto afgestemd en worden allemaal met garantie van de fabrikant geleverd. Ga voor meer informatie over accessoires die na verkoop beschikbaar zijn naar de website van onze partner Mister-Auto of neem contact op met een geautoriseerde dealer.

Waarschuwing

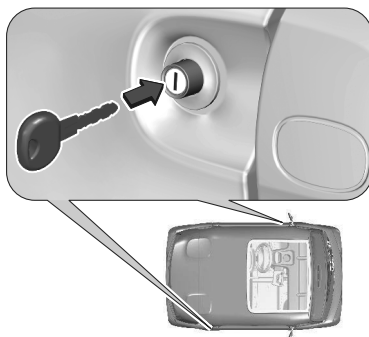
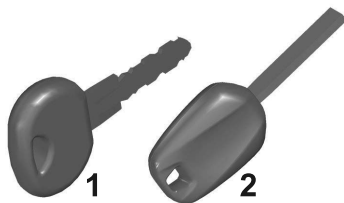
Sommige modellen zijn uitgerust met dakdragers in de lengterichting. Deze hebben uitsluitend een esthetische waarde. Er mogen geen

dwarsgeplaatste dakdragers op deze dragers in lengterichting worden gemonteerd.

Kennismaking met uw auto

Sleutels.....	6
Buitenspiegels	8
Stoelen.....	8
Handmatig verstelbare voorstoelen.....	8
Veiligheidsgordels	9
Omdoen.....	9
Losmaken.....	9
Gebruik van veiligheidsgordels tijdens de zwangerschap.....	10
Kinderzitjes	10
Advies.....	11
Het juiste systeem selecteren.....	11
Posities installatie kindersitjes.....	12
Claxon	13
Contactslot.....	13
Opbergruimten.....	15
Beladingsinformatie.....	15
USB-poort.....	15

Sleutels



1. Sleutel voor het vergrendelen/ontgrendelen van portieren

2. Sleutel voor het in-/uitschakelen van de motor

⚠ Waarschuwing

Bevestig geen zware of grote voorwerpen aan de contactsleutel.

Portieren



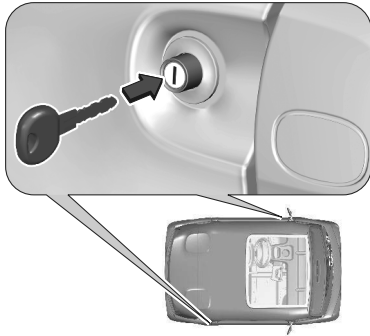
De auto heeft twee portieren die in tegenovergestelde richting openen.

Let Op

Open het portier niet terwijl de auto rijdt.

Ontgrendelen/Vergrendelen

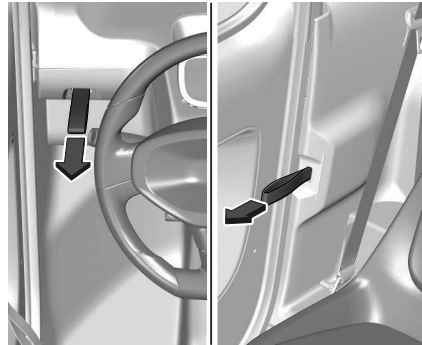
Om de auto te ontgrendelen/vergrendelen, steekt u de sleutel in het slot en draai deze rechtsom/linksom.



Opmerking

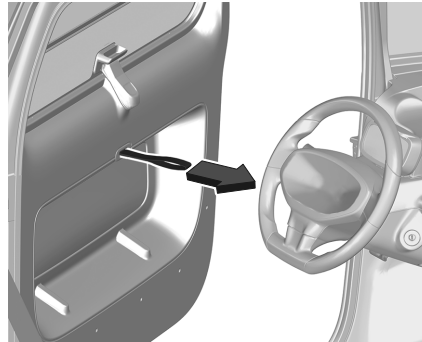
De auto kan alleen van buitenaf worden ontgrendeld of vergrendeld.

Opening



Om het portier van binnenuit te openen, trekt u aan de openingsband.

Sluiten



Om de portieren van binnenuit te sluiten, trekt u aan de sluitband van het betreffende portier.

Ruiten

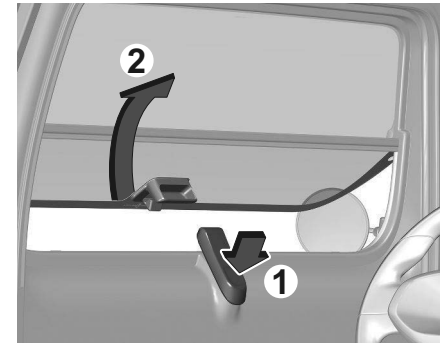
De ruiten bestaan uit een vaste bovenste deel en een beweegbare onderste deel.

Opening

Let Op

Bij het openen van het venster moet u ervoor zorgen dat het goed vergrendeld is voordat u wegrijdt, omdat het tijdens het rijden kan ontgrendelen of zakken.

Druk eerst op de vergrendelhendel om de ruit te ontgrendelen (1).



Til daarna het venster zo ver mogelijk op om hem volledig open te houden (2).

Sluiten

⚠ Waarschuwing

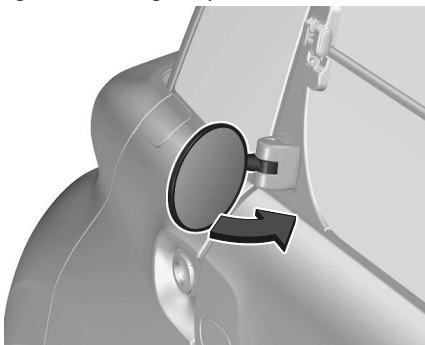
Wees voorzichtig bij het sluiten van de ruiten. Kans op letsel.

Om de ruit te ontgrendelen, trekt u de ruit vanaf de buitenkant en laat u hem zakken totdat deze op zijn plaats wordt vergrendeld.

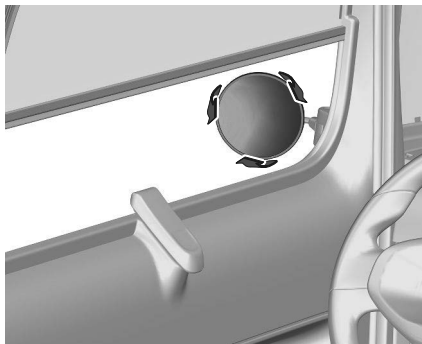
Duw tegen de ruit om te controleren of hij vergrendeld is.

Buitenspiegels

De buitenspiegels worden handmatig afgesteld en ingeklapt.



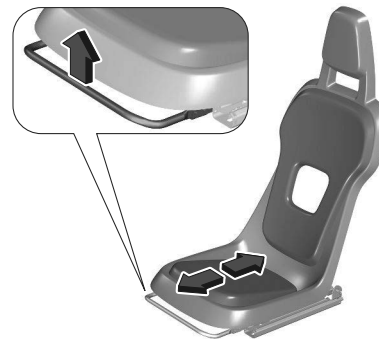
Beweeg de buitenspiegels in verschillende richtingen om het beste zicht te krijgen.



Stoelen

Handmatig Verstelbare Voorstoelen

In lengterichting verstellen



1. Beweeg de stang omhoog en schuif de stoel naar voren of naar achteren.
2. Laat de stang los om de stoel in de betreffende positie te vergrendelen.

Opmerking

De passagiersstoel kan niet worden verschoven.

Probeer de stoel naar voren en achteren te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Veiligheidsgordels

De veiligheidsgordels worden bij stevig optrekken of krachtig remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden. Daarom neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

⚠ Waarschuwing

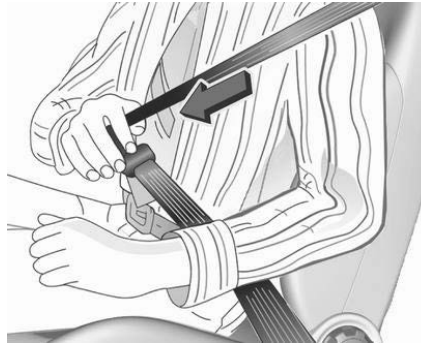
Maak de veiligheidsgordel vast voor iedere trip.

In geval van een aanrijding kunnen personen die geen veiligheidsgordel dragen een gevaar vormen voor henzelf en de andere inzittenden.

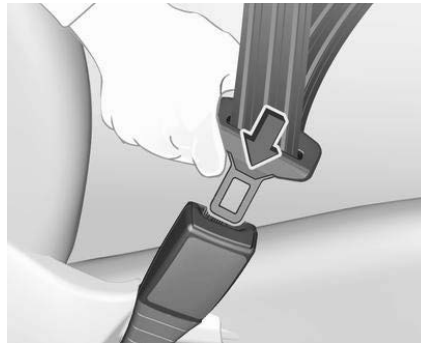
Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk.

Controleer regelmatig alle onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem op schade, vervuiling en goede werking. Beschadigde onderdelen laten vervangen. Laat na een ongeval de veiligheidsgordels door een werkplaats vervangen.

Omdoen



Veiligheidsgordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de slottong in de sluiting steken. Zorg tijdens het rijden ervoor dat de veiligheidsgordel over de schouder en strak tegen het lichaam loopt.



Loshangende of volumineuze kleding belemmert de strakke plaatsing van

de veiligheidsgordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de veiligheidsgordel en uw lichaam leggen.

⚠ Waarschuwing

De veiligheidsgordel mag niet geplaatst zijn tegen harde of kwetsbare voorwerpen in de zakken van uw kleding.

Losmaken



Druk om de veiligheidsgordel los te maken op de rode knop van het veiligheidsgordelslot en geleid de veiligheidsgordel naar achteren.

Gebruik Van Veiligheidsgordels Tijdens De Zwangerschap



⚠ Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken worden geplaatst om druk op de buik te voorkomen.

⚠ Waarschuwing

De bestuurder moet voordat hij wegrijdt ervoor zorgen dat de passagier de veiligheidsgordel op de juiste manier gebruikt en deze goed heeft omgedaan. De bestuurder en passagier moeten de veiligheidsgordel altijd omdoen, ook tijdens korte ritten.

Controleer zowel voor als na het gebruik van de gordel of deze goed is opgerold.

⚠ Waarschuwing

Installatie. De heupgordel moet zo laag mogelijk op het bekken worden geplaatst.

De schoudergordel moet langs het holle gedeelte van de schouder worden geplaatst.

Voor een efficiënte werking van de veiligheidsgordel:

- moet hij zo strak mogelijk op het lichaam worden gedragen.
- moet hij met een vloeiende beweging naar voren worden getrokken, om te controleren dat hij niet gedraaid is.
- mag hij uitsluitend gebruikt worden voor de beveiliging van één persoon.
- mag deze geen beschadigingen of rafels vertonen.
- mag hij niet gewijzigd of aangepast worden, om gevolgen voor de prestaties ervan te voorkomen.

⚠ Waarschuwing

Aanbevelingen voor kinderen

Maak voor kinderen tot 12 jaar en/of passagiers kleiner dan anderhalve

meter gebruik van een geschikt kinderzitje.

Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct wordt geplaatst en bevestigd.

Gebruik nooit dezelfde veiligheidsgordel om meer dan één kind vast te zetten.

Laat een kind nooit op uw schoot zitten.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer **informatie over kinderzitjes**.

Opmerking Onderhoud

Laat de veiligheidsgordels van uw auto regelmatig controleren door een dealer of een gekwalificeerde garage, vooral als de gordels beschadigingen vertonen.

Reinig de veiligheidsgordels met zeepsop of een reinigingsmiddel voor textiel, verkrijgbaar bij dealers en gekwalificeerde garages.

Kinderzitjes

Opmerking

De regelgeving met betrekking tot het vervoer van kinderen verschilt per land. Raadpleeg de in uw land geldende regels.

Volg voor een optimale veiligheid de volgende adviezen op:

- Conform de Europese richtlijnen, **moeten alle kinderen tot een leeftijd van 12 jaar of een lengte van minder dan 1,5 m worden vervoerd in goedgekeurde kinderzitjes die geschikt zijn voor hun gewicht**, op stoelen voorzien van een veiligheidsgordel.

- **Kinderen met een gewicht van minder dan 9 kg moeten in een "tegen de rijrichting in" geplaatst kinderzitje worden vervoerd.**

Advies

Waarschuwing

Wanneer een kinderzitje niet goed in een auto is bevestigd, kan de veiligheid van het kind bij een ongeval in gevaar komen.

Controleer of er geen veiligheidsgordel of gordelsluiting van de veiligheidsgordel onder het kinderzitje zit; dat zou de stabiliteit van het zitje in gevaar kunnen brengen.

Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels of het tuigje van het kinderzitje, zelfs bij korte ritten, worden vastgemaakt waarbij de speling ten opzichte van het lichaam van het kind zoveel mogelijk moet worden beperkt.

Controleer of de veiligheidsgordel goed over het kinderzitje is bevestigd en of

deze het kinderzitje stevig tegen de stoel van de auto houdt.

Voor kinderzitjes met steunvoet moet ervoor gezorgd worden dat de steunvoet stevig en stabiel in contact is met de vloer.

Waarschuwing

Een zitverhoger installeren.

Het bovenste gedeelte van de veiligheidsgordel moet over de schouder van het kind liggen zonder de hals te raken.

Controleer of de heupgordel goed over de bovenbenen van het kind ligt. Gebruik een zitverhoger met rugleuning voorzien van een gordelgeleider ter hoogte van de schouder.

Waarschuwing

Laat uit veiligheidsoverwegingen nooit:

- Een kind alleen en zonder toezicht in de auto achter.

- Een kind of een dier in de auto achter, bij gesloten ruiten en auto blootgesteld aan de zon.

- De sleutels in de auto achter.

Het Juiste Systeem Selecteren

Vervoer kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in. Hierdoor wordt de nog erg zwakke ruggengraat van het kind bij een ongeval minder belast. Gebruik, op alle zitplaatsen, geen in de rijrichting gericht kinderzitje als het kind minder dan 13 kg weegt.

Geschikt zijn kinderzitjes die voldoen aan de geldende UN ECE-regelgeving. Raadpleeg de plaatselijke wetgeving en richtlijnen voor het verplichte gebruik van kindbeveiligingssystemen.

Controleer of het te monteren kinderzitje compatibel is met het type voertuig.

Volg de instructies van de fabrikant van het kinderveiligheidssysteem voor het installeren van het bijbehorende kinderveiligheidssysteem in het voertuig.

Wanneer het kinderzitje niet wordt gebruikt, moet het met een veiligheidsgordel worden vastgezet of moet het uit de auto verwijderd worden.

Opmerking

Maak niets vast aan de kindbeveiligingssystemen en dek ze niet af met andere materialen.

Een kinderzitje dat betrokken is geweest bij een botsing moet vervangen worden.

Posities Installatie Kinderzitjes

In overeenstemming met de Europese regelgeving geeft deze tabel de mogelijkheden aan voor de installatie van kinderzitjes bevestigd met de veiligheidsgordels en die universeel zijn goedgekeurd (**a**) in verhouding tot het gewicht van het kind.

Categorieën kinderzitjes	Gewicht van het kind/indicatieve leeftijd			
	Tot 13 kg (groepen 0 ¹ en 0+): Tot ongeveer 1 jaar	Van 9 tot 18 kg (groep 1) Van ongeveer 1 tot 3 jaar oud	Van 15 tot 25 kg (groep 2) Van ongeveer 3 tot 6 jaar oud	Van 22 tot 36 kg (groep 3) Van ongeveer 6 tot 10 jaar oud
Universeel kinderzitje met gordel U-systeem ²	U	UF	UF	UF

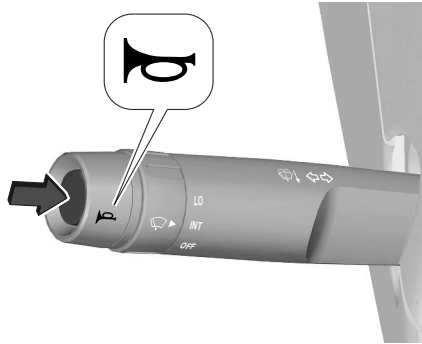
U: Zitplaats geschikt voor de bevestiging van een universeel goedgekeurd kinderzitje met een veiligheidsgordel, zowel met de "rug in de rijrichting" als met het "gezicht in de rijrichting".

UF: Zitplaats geschikt voor de installatie van een kinderzitje met de veiligheidsgordel, universeel goedgekeurd voor gebruik "in de rijrichting".

¹ Groep 0: begin tot 10 kg. Reiswieg en "babyautostoeltjes" mogen niet geïnstalleerd worden op de stoel van de voorpassagier.

² Universeel kinderzitje: kinderzitje dat in alle auto's geïnstalleerd kan worden met gebruik van de veiligheidsgordel.

Claxon



1. Druk op de toets op het uiteinde van de multifunctionele bedieningshendel.

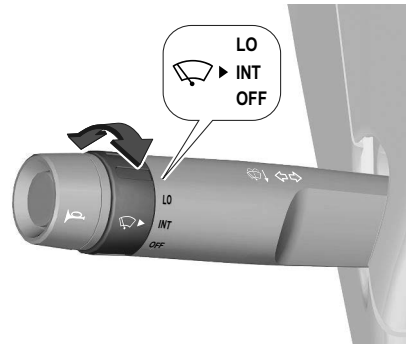
Contactslot

⚠ Waarschuwing

Verwijder tijdens het rijden nooit de sleutel uit het contactslot omdat dit de vergrendeling van het stuurwiel tot gevolg zal hebben.

Ruitenwissers en -sproeiers

Ruitenwissers



1. Draai de knop naar de gewenste stand:

Opmerking

LO Continu wissen

INT Interval

OFF Uitschakelen

Opmerking

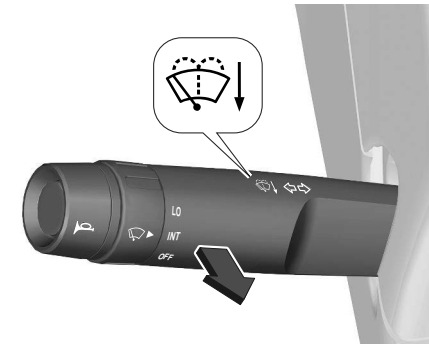
Voordat u de ruitenwissers onder winterse omstandigheden gaat

gebruiken, moet u sneeuw en ijs van de voorruit en rondom de ruitenwisserarmen en -bladen verwijderen.

⚠ Waarschuwing

Schakel de ruitenwissers nooit in als de voorruit droog is. Wanneer u de ruitenwissers wilt inschakelen terwijl de buitentemperatuur zeer hoog of zeer laag is, moet u eerst controleren of de ruitenwisserbladen niet aan de voorruit vastkleven.

Ruitensproeier



1. Trek de bedieningshendel van de ruitenwissers naar u toe en handhaaf deze stand.

De besproeiing van de voorruit werkt zo lang als u de multifunctionele bediening

vasthoudt hendel, gevolgd door een cyclus van 5 vegen wanneer u de hendel loslaat.

⚠ Waarschuwing

Schakel de ruitensproeiers niet in als het ruitensproeiervloestofreservoir leeg is; kans op beschadiging van de ruitenswisserbladen.
Schakel de ruitensproeiers alleen in als er geen kans bestaat dat de vloeistof op de voorruit bevriest en het zicht belemmert. Gebruik in de winter alleen producten die geschikt voor gebruik onder zeer lage temperaturen zijn. Vul nooit bij met water.

Opmerking

Zo zorgt u ervoor dat de flat blade-ruitenswisserbladen in goede staat blijven:

1. Ga er voorzichtig mee om.
2. Reinig ze regelmatig met zeepsop.
3. Gebruik ze niet om een stuk karton tegen de voorruit te houden.
4. Vervang ze zodra ze tekenen van slijtage vertonen.

Buitenverlichting

Wanneer het contact wordt ingeschakeld, gaan alle lampen

aan (zijmarkeringslichten, dimlicht en kentekenverlichting).

Wanneer het contact wordt uitgeschakeld, gaan alle lampen uit.

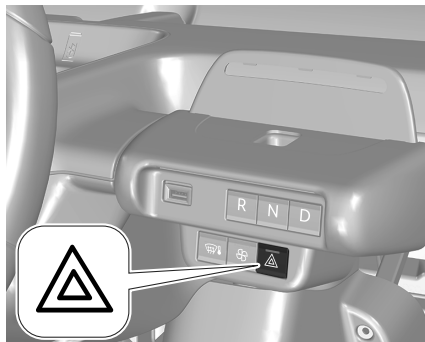
Opmerking

Onder bepaalde weersomstandigheden (zoals bij een lage temperatuur of bij vocht) kan er een laagje condens aan de binnenzijde van de koplampen en de achterlichten ontstaan. Dit is normaal. Het verdwijnt als de lampen enkele minuten branden.

⚠ Waarschuwing

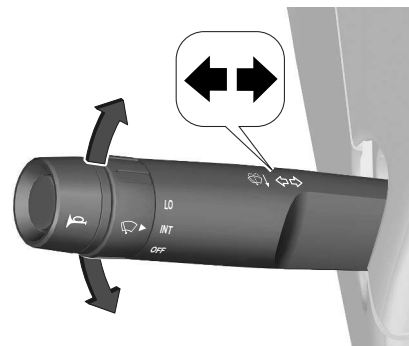
Kijk nooit van dichtbij in de lichtbundel van led- of koplampen. U kunt daarbij ernstig oogletsel oplopen!

Alarmsignaal



Worden bediend door te drukken op .

Richtingaanwijzers

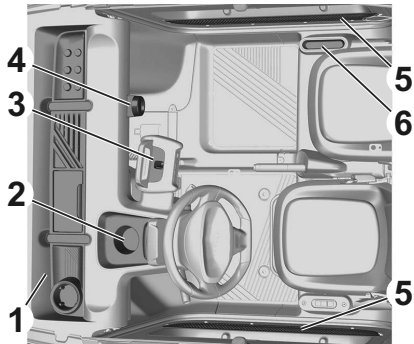


- Links of rechts: beweeg de multifunctionele bedieningshendel omlaag of omhoog voorbij het weerstandspunt.

Drie keer knippen

- Beweeg de hendel kort omhoog of omlaag (zonder voorbij het punt van weerstand te gaan) en de richtingaanwijzers knippen 3 keer.

Opbergruimten



1. Opbergvak voor
2. Opbergruimte van bestuurder / behuizing voor Bluetooth-speaker
3. Mobieleapparaathouder
4. Haak voor handtassen
5. Opbergvakken portierbekleding
6. Opbergruimte van passagier

⚠ Waarschuwing

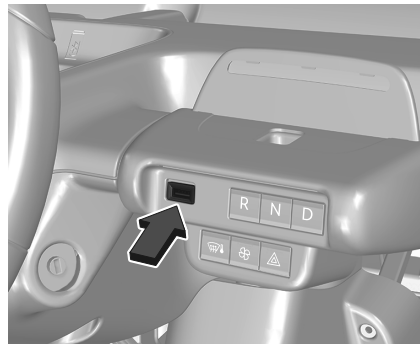
Berg geen zware of scherpe voorwerpen op in de opbergvakken.

Beladingsinformatie

⚠ Waarschuwing

Zorg er altijd voor dat de lading in het voertuig veilig wordt geplaatst. Anders kunnen de voorwerpen in de auto gaan rondslingeren en persoonlijk letsel of schade aan de lading of auto veroorzaken

USB-poort

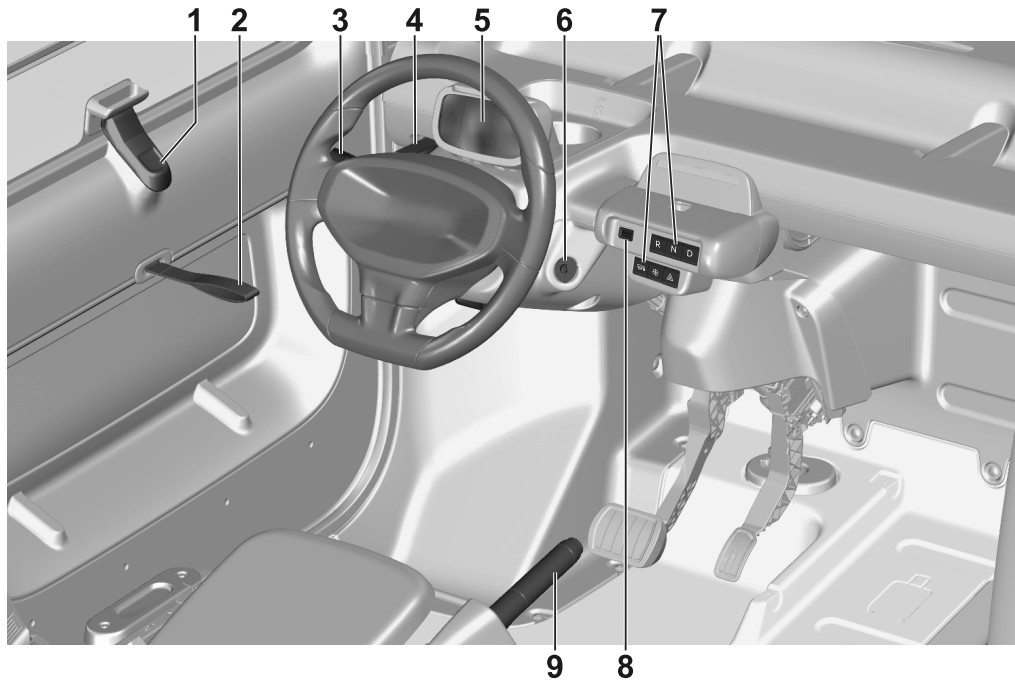


De USB-poort kan worden gebruikt voor het opladen van een draagbaar apparaat.

Instrumenten en bedieningselementen dashboard

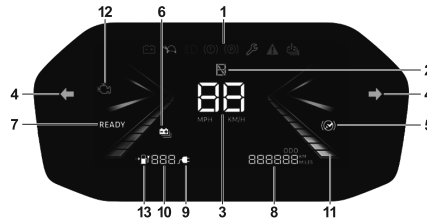
Instrumentenpaneel.....	18
Snelheidsmeter.....	18
Waarschuwinglampjes, controlelampjes en berichten.....	19
Lijst van waarschuwings- en controlelampjes.....	19
Bedieningselementen	
klimaatregeling.....	21
Maximale ontwasemingsregeling van de voorruit.....	21
Regeling ventilatorsnelheid	21

Overzicht instrumentenpaneel



1. Vergrendelingshendel van ruit
2. Sluitband
3. Richtingaanwijzers
Voorruitwissers en -sproeiers
Claxon
4. Openeningsband
5. Bestuurdersinformatiepaneel
6. Contactslot
7. Schakelaarpaneel:
 - Hendel schakelbediening
 - Verwarming / ontwaseming
 - Ventilatie
 - Alarmknipperlichten
8. USB-poort
9. Parkeerrem

Instrumentenpaneel



1. Diagnose- en waarschuwingsindicatoren
2. Keuzeschakelaar rijmodus indicator
3. Snelheidsmeter
4. Richtingaanwijzer indicatoren
5. Trap op de rem
6. Accuniveau
7. Klaar om te rijden
8. Kilometer teller
9. Oplaadmodus/tijd tot 100% opladen
10. Afstand tot leeg/resterende oplaadtijd
11. Vermogensmeter

12. OBD
13. Positie laadpoort

De connectiviteitsbox op de boorddiagnosestekker (OBD-II) onder het stuurwiel verzendt boordgegevens via Bluetooth. Daarna kunt u deze gegevens bijv. op een smartphone weergeven en analyseren.

De overzichtstabel geeft aan wat u moet doen wanneer er een controlelamp brandt of knippert. Sommige controlelampjes worden vergezeld door een geluidssignaal.

Snelheidsmeter

Geeft de huidige snelheid van de auto weer in kilometer.



Kilometerteller

Deze meet de totale afstand die de auto heeft afgelegd sinds de eerste tenaamstelling. De kilometerteller wordt

permanent weergegeven als het contact is aangezet en wanneer de auto wordt opgeladen.

Waarschuwinglampjes, controlelampjes en berichten

De controlelampjes, weergegeven als waarschuwinglampjes aan de zijkanten van het instrumentenpaneel en symbolen op het Weergavescherm, informeren u over storingen of de werking van een systeem.

Bepaalde lampjes kunnen op twee manieren branden: permanent (continu) of knipperend.

Het branden van een lampje kan samengaan met een geluidssignaal.

Als het contact wordt aangezet

De rode of oranje waarschuwinglampjes branden gedurende enkele seconden. Deze waarschuwinglampjes moeten uit gaan zodra de motor wordt gestart.

Bij contact op OFF (Contactsleutel op UIT)

We raden af om de waarschuwinglampjes gedurende lange tijd te laten branden wanneer dat niet noodzakelijk is (aanbevolen drempel < 2 uur).

Als een lampje blijft branden

Als een waarschuwinglampje blijft branden (rood of oranje), dan is er een storing die verder moet worden onderzocht. Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over een systeem of een functie.

Lijst Van Waarschuwing- En Controlelampjes

Rode waarschuwing-/ controlelampjes

STOP



Permanent brandend, samen met een geluidssignaal (3 pieptonen).

Er is een ernstige storing gedetecteerd.

Stop de auto.

Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit. Gebeurt dit niet, dan zal de 12V-accu zeer snel leeg raken.

Neem contact op met een dealer of gekwalificeerde garage.

Parkeerrem



Permanent brandend.

De parkeerrem is nog aangetrokken of niet goed vrijgezet. Zet de parkeerrem volledig vrij voordat u wegrijdt.



Knippert, in combinatie met het permanent branden van het controlelampje "kabel aangesloten", met streepjes in plaats van de laadtijd en een geluidssignaal (herhaalde piepjes).



De laadkabel is aangesloten en de parkeerrem is vrijgezet.

Laden is alleen mogelijk als de parkeerrem is aangetrokken.

De auto kan niet worden gestart terwijl de laadkabel is aangesloten.

Remmen



Permanent brandend, samen met een geluidssignaal (3 pieptonen).

Het remvloeistofniveau is te laag. Stop de auto. Stop zodra dat veilig kan en zet

het contact uit. Controleer op lekkage. Neem contact op met een dealer of gekwalificeerde garage.

Oranje waarschuwings-/controlelampjes

Service



Permanent brandend, samen met een geluidssignaal (1 piepton).

Er zijn één of meerdere ernstige storingen gedetecteerd waarvoor geen specifiek waarschuwingslampje gaat branden.

Neem contact op met een dealer of gekwalificeerde garage.



Permanent brandend, samen met een ander waarschuwingslampje.

Zie de uitleg van het betreffende lampje.

Minimaal laadniveau tractiebatterij



Permanent brandend, in combinatie met het branden van het laatste streepje van de meter laadniveau en een geluidssignaal (1 piepton).

De drempelwaarde voor de eerste waarschuwing voor de tractiebatterij is bereikt.

Laad de tractiebatterij zo snel mogelijk op.



Permanent brandend, in combinatie met het waarschuwingslampje Knippert Actieradius van de auto en een geluidssignaal (1 piepton).



De tractieaccu heeft de drempelwaarde voor de tweede waarschuwing bereikt. Het motorvermogen neemt snel af. De tractiebatterij moet direct worden opgeladen.

Beperkt vermogen



Permanent brandend, samen met een geluidssignaal (1 piepton).

Een daling in de prestaties van de aandrijflijn door een lage temperatuur in de batterij. Het afgenomen motorvermogen heeft tijdelijk effect op de prestaties van het voertuig.

Maximale temperatuur tractiebatterij



Permanent brandend, in combinatie met het waarschuwingslampje STOP en een geluidssignaal (1 piepton).



De temperatuur van de tractiebatterij is te hoog. Stop de auto. Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit.

Neem contact op met een dealer of gekwalificeerde garage.

Groene waarschuwings-/controlelampjes

Richtingaanwijzers



Controlelampje richtingaanwijzers links of rechts knippert in combinatie met een geluidssignaal.

De linker of rechter richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.



Controlelampje richtingaanwijzers links of rechts knippert in combinatie met een geluidssignaal.

De alarmknipperlichten zijn ingeschakeld.

Blauwe waarschuwings-/ controlelampjes

Dimlicht of groot licht



Permanent brandend.

De hoofdkoplampen branden.

Witte controlelampjes

Voet op het rempedaal



Knippert.

Rempedaal niet of onvoldoende stevig ingetrapt om van rijrichting te veranderen. Trap het rempedaal in om de rijrichting te selecteren of te veranderen.

De auto is klaar om te rijden



Permanent brandend.

De auto is gestart. Het lampje blijft tijdens het rijden branden. Het lampje gaat uit als u de motor afzet en uit de auto stapt.



Permanent brandend, samen met een geluidssignaal (1 piepton).

Er is een rijstand geselecteerd maar er is niet binnen 5 seconden een pedaal ingetrapt. Druk op D of R op de bedieningsmodule van de transmissie, en trap vervolgens het gas- of rempedaal in.

Actieradius van de auto



Permanent brandend.

De resterende actieradius wordt weergegeven.

Kabel aangesloten



Permanent brandend, in combinatie met de weergave van de resterende laadtijd.

De laadkabel is aangesloten op het stopcontact. De tractiebatterij wordt geladen.

Bedieningselementen klimaatregeling

Maximale Ontwasemingsregeling Van De Voorruit



• Druk op deze knop om de verwarming / ontwaseming in

en uit te schakelen (bevestigd door het branden en doven van het waarschuwingslampje). Ook de ventilatie wordt in- / uitgeschakeld.

Opmerking

Het ontwasemingssysteem zorgt dat de voorruit minder snel beslaat. Als de zijruiten beslaan, kunt u ze schoonvegen met een schone, zachte doek. Het ontwasemen van de voorruit kan zo'n 15 minuten of meer duren.

Regeling Ventilatorsnelheid

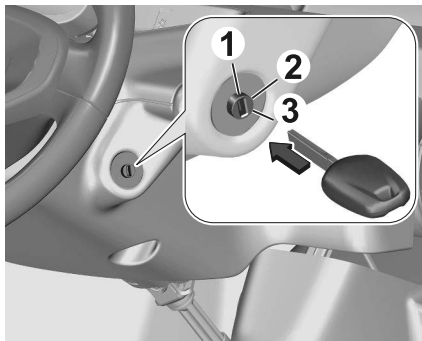


• Druk op deze toets om de ventilatie in en uit te schakelen (bevestigd door het branden en doven van het lampje).

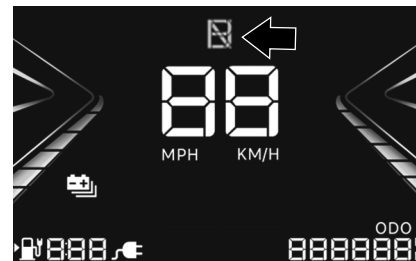
Starten en bediening

De auto starten / stoppen	22
Parkeerrem	23
Stuurslot.....	23
Eco-rijden	29
Rijadviezen	29
Elektrische mobiliteit	30

De auto starten / stoppen



1. Steek de sleutel in het contact en draai de sleutel naar stand 2 om het contact in te schakelen. Wanneer het contact wordt ingeschakeld, wordt het Driver Information Center verlicht, gaan alle lampen aan en wordt de stuurkolom ontgrendeld.
2. Trap het rempedaal in. Bedien het gaspedaal niet.
3. Draai de sleutel naar stand 3. N is ingeschakeld en READY brandt op het Bestuurdersinformatiecentrum.



1. Draai de contactsleutel helemaal naar voren. Bij het starten van de motor wordt op het instrumentenpaneel de modus **N** weergegeven, samen met het waarschuwingslampje **READY**.
2. Trap het rempedaal in.
3. Selecteer stand D of R met de selectiehandel (elektrisch).
4. Geef de parkeerrem vrij.
5. Laat het rempedaal los.
6. Trap het gaspedaal in; de auto rijdt weg.

Opmerking

Ter bescherming van de aandrijfketting kunt u merken dat de prestaties iets afnemen bij lage temperaturen of bij langdurig gebruik van het maximaal vermogen.

⚠ Waarschuwing

Als, binnen 5 seconden na de selectie van de modus **D** of **R**, het gaspedaal niet wordt ingetrapt, klinkt er een geluidssignaal. De motor kan niet worden ingeschakeld als de auto is aangesloten op een stopcontact.

Uitschakelen

1. Trap het rempedaal in.
2. Trek de parkeerrem aan.
3. Draai de sleutel naar stand 1.
4. Laat het rempedaal los.

Een paar seconden nadat het contact is afgezet, gaat de verlichting van het instrumentenpaneel uit, gaat alle verlichting van de auto uit en wordt het stuurslot automatisch vergrendeld.

⚠ Waarschuwing

Als het instrumentenpaneel blijft branden nadat het contact is afgezet, neem contact op met een geautoriseerde dealer.

⚠ Waarschuwing

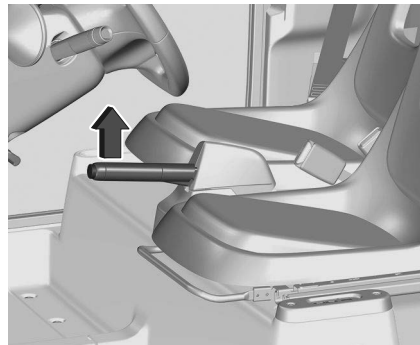
Verlaat de auto nooit, ook niet voor een korte tijd, als de sleutel nog in het contactslot zit en er een kind of dier alleen in de auto achterblijft.

Parkeerrem

⚠ Waarschuwing

Controleer de status van de parkeerrem, voordat u uit de auto stapt.

Het waarschuwingslampje (Ⓟ) moet continu branden.



⚠ Waarschuwing

De handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop zo stevig mogelijk aantrekken, op op- of aflopende hellingen.

Bij het parkeren op een helling de voorwielen naar de stoerprand toe draaien.

Om de handrem los te zetten, de handremhendel iets optillen, de ontgrendelingsknop indrukken en de hendel helemaal omlaagzetten.

Om minder kracht te hoeven uitoefenen bij het aantrekken van de handrem, tegelijkertijd het rempedaal intrappen.

Stuurslot

⚠ Waarschuwing

Verwijder tijdens het rijden nooit de sleutel uit het contactslot omdat dit de vergrendeling van het stuurwiel tot gevolg zal hebben.

⚠ Waarschuwing

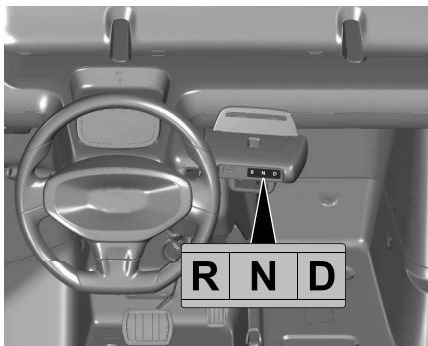
Als de accu van het voertuig leeg is of in geval van een storing mag het voertuig niet gesleept worden of

slepend gestart worden, aangezien het stuurslot niet gedeactiveerd kan worden.

⚠ Waarschuwing

In geval van een storing van de batterij van de sleutel blijft het stuurslot geactiveerd. Probeer niet om de auto te starten door hem te duwen of te slepen.

Selectiehandel (elektrisch)



De keuzeschakelaar van de schakelbediening heeft 3 knoppen:

R Achteruitversnelling, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat

N Vrijstand

D Rijmodus

Bij inschakeling van het contact wordt de verlichting van het instrumentenpaneel geactiveerd. Bij het starten van de motor wordt op het instrumentenpaneel de modus **N** weergegeven, samen met het waarschuwingslampje **READY**.

- Als u stand **D** of **R** wilt selecteren, trap dan het rempedaal in en druk daarna op de gewenste toets.



Standaard knippert dit lampje.

⚠ Waarschuwing

Trap het gaspedaal niet in wanneer naar de modus **D** of **R** wordt overgeschakeld.

Tip

Afremmen op de motor en terugwinnen van energie

De auto is voorzien van een systeem voor energietegengaan dat functioneert tijdens het afremmen van de auto: het regeneratief remmen.

Het systeem voor afremmen op de motor wint een deel van de energie terug die tijdens het snelheid minderen wordt gegenereerd en voert deze energie terug naar de tractiebatterij om de actieradius van de auto te vergroten.

Als de tractiebatterij volledig is opgeladen en tijdens de eerste kilometers van een rit werkt de functie voor regeneratief remmen niet.

Pas uw rijstijl aan en gebruik het rempedaal.

⚠ Waarschuwing

Op de motor remmen en rempedaal

Remmen op de motor is nooit een vervanging van het rempedaal. Wanneer u van een heuvel af rijdt, is het essentieel dat u de maximale snelheid van de auto niet overschrijdt en dat u zelf de snelheid met het rempedaal beperkt.

Tip

Ter bescherming van de aandrijfketting kunt u merken dat de prestaties iets afnemen bij lage temperaturen of bij langdurig gebruik van het maximaal vermogen.

Achteruitversnelling R

Om naar en uit R te schakelen moet de auto stilstaan en moet het rempedaal ingetrapt zijn.

Let Op

Bij inschakelen naar **R** terwijl de auto vooruit rijdt, kan de elektrische aandrijving beschadigd raken. Schakel alleen over naar **R** als de auto stilstaat.

Neutrale Stand N

In deze modus draagt het aandrijvingssysteem geen koppel over naar de wielen.

Rijmodus D

Om naar D te schakelen moet de auto stilstaan en moet het rempedaal ingetrapt zijn.

Let Op

Als het voertuig traag lijkt te accelereren of niet reageert als u probeert sneller te rijden, blijf dan niet verder rijden. Het systeem van de elektrische aandrijving zou beschadigd kunnen zijn. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een garage.

Vrijloop

In bepaalde situaties moet u de vrijloop activeren (bijvoorbeeld bij het slepen, op een testbank, bij transport per trein of boot).

1. Zet het contact af.
2. Zet de parkeerrem vrij.

Laden van de tractiebatterij

De tractieaccu slaat de energie op die nodig is voor de werking van de elektromotor en de elektrische onderdelen in de cabine van de auto. Tijdens het gebruik loopt de tractiebatterij leeg en daarom moet hij regelmatig worden opgeladen. U hoeft niet met opladen te wachten tot de tractiebatterij bijna leeg is. afhankelijk van de gebruiksomstandigheden: snelheid, rijstijl, verwarming, vervoerde lading en wegdek. De actieradius van de tractiebatterij kan ook variëren met de leeftijd van de componenten van de batterij. Net als alle apparatuur met een lithiumionbatterij heeft het voertuig een beschermingsmodus die de duurzaamheid van de tractiebatterij

optimaliseert. Afhankelijk van het laadniveau en de temperatuur van de tractiebatterij kan het vermogen worden beperkt om de accucellen te beschermen.

Deze beschermingsmodus is van invloed op de maximale snelheid van de auto bij een laag laadniveau (< 20%) en bij een lage of hoge temperatuur van de batterij (< +5°C of > +45°C).

Het wegprofiel, bijvoorbeeld als de auto een steile helling omhoog rijdt, heeft ook invloed op de maximale snelheid die de auto kan bereiken.

Opmerking

Eerste gebruik

Laad de auto voor een hele nacht op om de goede werking van de batterij mogelijk te maken.

Opmerking

Dagelijks gebruik:

Om de prestaties en de levensduur van de tractiebatterij te optimaliseren:

1. Vermijd dat de tractiebatterij volledig wordt ontladen. Laad de batterij op voordat hij een laadniveau van 20% bereikt.
2. Houd het laadniveau tussen 20% en 80%.
3. Parkeer uw auto alleen bij een temperatuurbereik tussen -5°C en 35°C.

4. Laad de auto ten minsten eenmaal per week op naar 100%.

Opmerking

Langdurig stallen - langdurige stilstand auto

Als u uw auto langer dan 3 weken niet zult gebruiken

1. Stal uw auto niet bij een te hoog of een te laag laadniveau: we raden een laadniveau tussen 50% en 80% aan.
2. Parkeer de auto op een plek die beschermd is tegen de weersomstandigheden en bij een temperatuur tussen 0°C en 40°C.

Gebeurt dit niet, dan kan dit leiden tot onherstelbare beschadiging van de tractiebatterij.

Opmerking

Laadniveau

Extreme temperaturen kunnen van invloed zijn op het laadniveau van de batterij.

Als de batterij een temperatuur lager dan 0°C of hoger dan 50°C bereikt, kan de laadsessie meer dan 4 uur duren, maar zal de sessie onder de 100% stoppen. Het instrumentenpaneel zal 7 van de 8 streepjes aangeven en 8 resterende uren laadsessie. Dit is een normaal gedrag

van de tractiebatterij die de beveiligde modus activeert om de accucellen te beschermen. De laadsessie wordt hervat wanneer de accucellen een temperatuur tussen 0°C en 50°C bereiken.



De laadkabel is permanent met de auto verbonden. De kabel is opgeborgen in de sponning van het passagiersportier, onder het portierslot.



Het enkelfasige huishoudelijke stopcontact (wisselstroom) moet van het standaardtype E/F 16 A zijn, ³; de belasting wordt beperkt tot 8 A.

Voor het opladen van de batterij moet de laadkabel volledig worden afgerold

alvorens hem op het huishoudelijke stopcontact aan te sluiten.

Als u de tractiebatterij volledig wilt opladen, moet u de laadprocedure volgen tot deze automatisch wordt beëindigd.

U kunt het laadproces op elk moment onderbreken door de laadkabel los te koppelen, het passagiersportier te ontgrendelen en de kabel weer in de behuizing op te bergen.

De voortgang van het laden wordt permanent op het instrumentenpaneel weergegeven.

Adapter laadstekker

De bij de auto geleverde adapter voor de laadstekker is compatibel met de elektrische systemen gebruikt in het land van verkoop. De laadstekkeradapter maakt het mogelijk om de huishoudelijke laadkabel van de auto aan te sluiten op een Type 2 laadaansluiting.

Kenmerken

Max intensiteit	16 A
gelijkstroom (DC) spanning	

³ Type J voor Zwitserland

Laadstekker configuratie	Type 2
Bereik bedrijfstemperatuur	-40°C tot +50°C

De laadstekkeradapter is ook beschikbaar als een accessoire. Neem voor meer informatie contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Opmerking

De voortgang van het laden kan ook gecontroleerd worden met de app MyOpel App, in combinatie met een stekkereenheid (apart verkocht).

Waarschuwing

Om veiligheidsredenen start de motor niet wanneer de laadkabel is aangesloten.
Laad de tractiebatterij minimaal één keer per maand volledig op.

Waarschuwing

Laadtemperatuur

Bij voertuigen geproduceerd vóór 23/11/2020 kan de batterij worden opgeladen bij temperaturen tussen 0 °C en +50 °C.
Bij voertuigen geproduceerd na deze datum kan de batterij worden opgeladen bij temperaturen tussen -5 °C en +50 °C.

Opmerking

Parkeren bij lage temperaturen

Wanneer de buitentemperatuur onder +5 °C daalt:

1. Parkeer de auto in een afgesloten gebied.
2. Zorg voor een laadniveau van de tractieaccu van meer dan 50%. Parkeer de auto op een plaats die beschermd is tegen de elementen en waar de temperatuur tussen 0°C en 40°C ligt. Parkeer de auto op een plaats die beschermd is tegen de elementen en waar de

Belangrijke aanbevelingen

Waarschuwing

Stopcontact

Laat een elektricien controleren of de elektrische installatie voldoet aan de geldende normen en geschikt is voor het opladen van de auto.
Gebruik altijd een goed geaard stopcontact, beschermd door een aardlekschakelaar van 30 mA.
Gebruik altijd een stopcontact met zekering, geschikt voor de stroomsterkte van het elektrische circuit.

Waarschuwing

Laadkabel

Bij verkeerd gebruik van deze laadkabel kunnen er brand, schade aan eigendommen en ernstig of dodelijk letsel door elektrocutie ontstaan!
Gebruik de laadkabel nooit als deze defect of beschadigd is (corrosie, insnijdingen).
Probeer de laadkabel nooit te repareren of te openen.
Als de laadkabel defect is, neem dan contact op met een dealer of

gekwalificeerde werkplaats voor een vervangende kabel.

Gebruik de laadkabel nooit met een verlengsnoer, een stekkerdoos, een omvormeradapter of in een beschadigd stopcontact.

Dompel de laadkabel nooit onder in water.

Probeer de auto nooit te verplaatsen met de laadkabel.

⚠ Waarschuwing

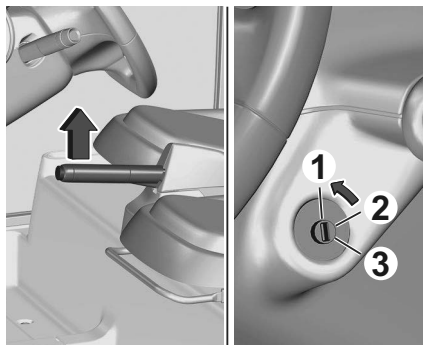
Insteken / loskoppelen

U mag de stekker nooit met natte handen in het stopcontact steken of eruit halen.

Stop onmiddellijk met laden als de laadkabel of het stopcontact te heet is om aangeraakt worden.

Stel de kabel niet bloot aan ontvlambare dampen; risico van vlambogen of vonken! Wanneer u de laadkabel hebt aangesloten, controleer of het instrumentenpaneel wordt ingeschakeld; anders moet u de laadkabel loskoppelen en opnieuw aansluiten.

Het laden begint niet als de parkeerrem niet is aangetrokken.

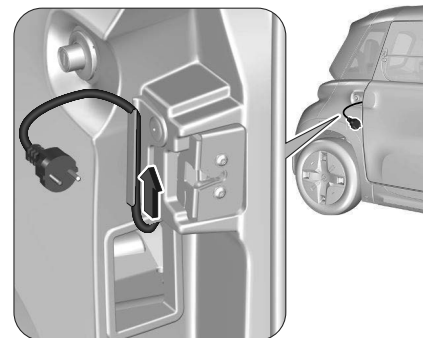


Voorafgaand aan het opladen parkeert u de auto zo dicht mogelijk bij een huishoudstopcontact, trekt u de handrem aan en zet u de motor uit.

Let Op

Gebruik geen verlengsnoer, een multistekker, een omvormeradapter of een beschadigd stopcontact.

Aansluiting



Sluit het portier rechts en zorg ervoor dat de oplaadkabel door het geleidingsgat in het portierframe naar de uitsparing van de handgreep loopt.

Let Op

De elektrische stekker is beschermd tegen water tot IPX6. Gebruik de elektrische stekker niet na een onderdompeling in water en neem contact op met een garage.

Sluit de oplaadkabel aan op een huishoudstopcontact.

Versie Met Stekker Met Randaardebeveiliging

1. Druk op **RESET** om het opladen te starten.
De LED licht rood op om aan het laadproces aan te geven.
2. Druk voor het onderbreken van de laadproces op **TEST**. De LED dooft.

Start en onderbreek het opladen twee of drie keer om te controleren of de stekker het randaardebeveiliging goed werkt.

De oplaadprocedure stopt automatisch wanneer de tractieaccu volledig is opgeladen.

De oplaadprocedure kan op elk moment worden onderbroken.

De resterende oplaadtijd wordt weergegeven op het Driver Information Center. Nadat de oplaadprocedure voltooid is, wordt 0:00 weergegeven op het Bestuurdersinformatiecentrum of wordt het Bestuurdersinformatiecentrum uitgeschakeld.

Koppel na het opladen de oplaadkabel los, open het portier rechts en berg de kabel op in de behuizing.

Eco-rijden

Eco-rijden is een reeks alledaagse praktijken waarmee u het stroomverbruik van uw auto kunt optimaliseren.

De actieradius optimaliseren

Het hangt van uw rijnsnelheid, uw rijstijl, de belading van uw auto en de route af hoeveel elektrische energie uw auto verbruikt. Trap het gaspedaal geleidelijk in en houd een veilige afstand tot andere voertuigen aan. Anticipeer op tijd wanneer u moet remmen en rem waar mogelijk geleidelijk of rem op de motor af met behulp van de regeneratieve remfunctie.

Controleer het gebruik van de elektrische apparatuur

Als bij het instappen het interieur erg warm is, ventileer het dan door de ruiten te openen zodat het ventilatiesysteem minder hoeft te worden gebruikt. Verwijder in geval van vorst het ijs met een ijskrabber van alle glasoppervlakken om het gebruik van de functie verwarming/ontwaseming te kunnen beperken.

Neem de onderhoudsvoorschriften in acht

Controleer de bandenspanning regelmatig bij koude banden, onder verwijzing naar het label dat op de onderkant van de passagiersstoel is bevestigd. Controleer dit regelmatig, vooral bij elke wisseling van de seizoenen en nadat de auto langere tijd stil heeft gestaan. Voor de vervanging van banden moeten exemplaren gebruikt worden die gelijk zijn aan de originele banden (maat, belastings-/snelheidsindex, type en structuur). Zorg ervoor dat er regelmatig onderhoud aan de auto wordt uitgevoerd en houd u aan de onderhoudscontroles die in het onderhoudsschema van de fabrikant zijn opgenomen.

Rijadviezen

Algemene informatie

1. Houd u altijd aan de verkeersregels en let onder alle omstandigheden goed op.
2. Let goed op uw omgeving en houd uw handen op het stuurwiel, zodat u snel kunt reageren op onverwachte situaties.

3. Kies voor een soepele rijstijl, anticipeer op situaties waarbij u moet remmen en houd afstand van de auto's voor u, vooral bij slecht weer.
4. Voer handelingen die veel aandacht vergen (bijvoorbeeld afstellingen) altijd uit terwijl de auto stilstaat.

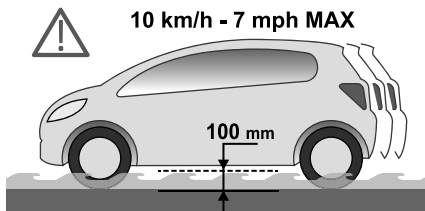
⚠ Waarschuwing

Rijd nooit bij aangetrokken parkeerrem. Risico op oververhitting en beschadiging van het remsysteem!
Laat een auto nooit onbeheerd achter terwijl de motor in werking is.

Als de bestuurder de auto moet verlaten, moet de parkeerrem worden aangetrokken en moet met de schakelbediening de modus **N** geselecteerd worden.

Rijden op een overstroomde weg

We raden u ten zeerste af om over een overstroomde weg te rijden, omdat de motor en elektrische systemen van uw auto dan beschadigd kunnen raken.



Als u over een overstroomde weg moet rijden:

1. Controleer of het water nergens meer dan 10 cm diep is en houd daarbij rekening met de golven die kunnen worden veroorzaakt door andere gebruikers.
2. Rijd zo traag mogelijk zonder af te slaan. Overschrijf in geen geval 10 km/uur.
3. Zet de auto niet stil en zet de motor niet af.

Als u het overstroomde weggedeelte achter u hebt gelaten, rem dan meerdere keren licht af zodra de verkeerssituatie dat toelaat om de remschijven en remblokken te drogen. Als u twijfels hebt over de staat van uw auto, neem

dan contact op met een dealer of een gekwalificeerde garage.

Elektrische mobiliteit

Geluidsniveau aan de buitenzijde

Let vooral op kinderen, voetgangers, fietsers en motorrijders. Deze auto heeft een stille aandrijflijn, waardoor deze mensen de auto soms niet horen naderen.

De auto is uitgerust met een geluidssignaal voor voetgangers om een aanrijding met deze mensen te voorkomen.

Geluidsniveau in het interieur

Onder het rijden kunt u bepaalde geluiden horen die bij een elektrische auto horen. Deze geluiden worden bijvoorbeeld veroorzaakt door: - Regeneratief remmen.
 - Het relais van de tractiebatterij bij het starten.
 - Banden van de auto of windgeruis tijdens het rijden.

In noodgevallen

De auto slepen31

De auto slepen

Opmerking

Houd u aan de ter plaatse geldende regelgeving.

Alvorens de auto te slepen, is het essentieel om hem in de modus vrijloop te plaatsen.

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de vrijloop.

Waarschuwing

Een elektrische auto mag nooit worden gebruikt voor het slepen van andere auto's.

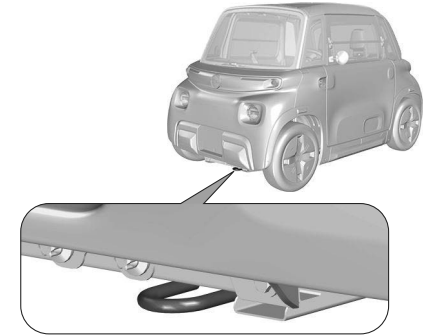
De auto kan wel worden gebruikt om bijvoorbeeld een andere auto uit een greppel te trekken.

Beperkingen bij slepen

Voorwiel- en op de grond	Achter- wielen op de grond	Diepla- der	4 wie- len op de grond met sleep- stang



Vervoer de auto met pech alleen op een platform.



Gebruik het sleepoog alleen om de auto los te trekken wanneer deze vast zit, of om hem op een autoambulance of aanhanger te trekken.

Onderhoud en verzorging voertuig

Service-informatie.....	33
Vloeistofniveaus controleren.....	34
Remvloeistoffen.....	34
Ruitensproeiervloeistof.....	35
Periodieke controles.....	35
12V-accu.....	36
Handbediende handrem.....	36
Remblokken/-schijven/-trommels.....	36
Wielen en banden.....	36
Schokdempers.....	37
Accu.....	37
12V-accu.....	37
Symbolen.....	38
Verwijderen / terugplaatsen.....	38
Starten met een andere accu.....	39
Laden met behulp van een acculader.....	40
Ruitenwisserblad vervangen	41
Identificatie	46

Onderhoudstips

Algemene informatie - Buitenkant

Waarschuwing

Was de auto alleen met gebruik van een tuinslang (temperatuur tussen +20°C en +40°C, druk lager dan 2 bar). Richt de waterstraal haaks op het te reinigen oppervlak, op een minimale afstand van 30 cm. Vermijd de portierpakkingen. Was de auto niet in een automatische wasstraat.

Opmerking

Voordat u de auto gaat wassen, moet u de ruiten en portieren sluiten. Gebruik een spons met zeepwater of een pH-neutraal product. Spoel de auto af met gedemineraliseerd water en veeg de carrosserie daarna voorzichtig af met een schone microvezeldoek. Verwijder meteen alle vlekken die chemicaliën bevatten die de lak van uw auto kunnen beschadigen (zoals boomhars, vogelpoep, insectenafscheidingen, pollen en teer).

Afhankelijk van de omgeving moet u de auto vaker wassen om zoutafzettingen (in kustgebieden), roet (in industriële gebieden) of modder (in natte of koude gebieden) te verwijderen. Deze stoffen kunnen zeer corrosief zijn.

Neem contact op met een dealer of gekwalificeerde garage voor advies over de verwijdering van hardnekkige vlekken waarvoor speciale producten nodig zijn (zoals teer- en insectenverwijderaars).

Algemene informatie - Binnenzijde

Waarschuwing

Wanneer u de auto wast, mag u de binnenzijde nooit met water schoonspuiten. Vloeistoffen die in de auto in bekertjes of andere open verpakkingen worden vervoerd, kunnen over de rand stromen. Wanneer de vloeistof in contact komt met de bedieningselementen van het dashboard, kunnen deze beschadigd raken. Let goed op!

Carrosserie

⚠ Waarschuwing

Gebruik nooit schuur- of oplosmiddelen, benzine of olie om de carrosserie te reinigen.

Gebruik nooit schuursponsjes voor de verwijdering van hardnekkige vlekken. Risico op beschadiging van het lakwerk!
Breng geen polijstmiddel aan.

Plakplaatjes (afhankelijk van de uitvoering)**⚠ Waarschuwing**

Gebruik geen hogedruksput om de auto te wassen - kans op schade of loslaten van de stickers!

Textiel - Onderhoud**⚠ Waarschuwing**

Gebruik geen agressieve reinigingsproducten (zoals alcohol, oplosmiddel of ammoniak).
Gebruik geen stoomreinigers - kans op verminderde hechting van de stoffen!

Opmerking

Stof de met textiel beklede delen regelmatig af met een droge doek of

zachte borstel, of verwijder het stof met een stofzuiger.

Veeg de met textiel beklede delen één keer per jaar schoon met een schone, vochtige doek. Laat de bekleding een nacht drogen en borstel de bekleding vervolgens af met een zachte borstel.

Textiel - Vlekken verwijderen**⚠ Waarschuwing**

Wrijf niet over de vlek, omdat de vlek anders groter kan worden of het vuil door het oppervlak kan dringen.

Opmerking

Reageer meteen door de vlek van buiten naar binnen te verkleinen.

Verwijder vuil zo veel mogelijk met een lepel of spatel en verwijder vloeistof zo veel mogelijk met absorberend papier.

Opmerking**Te gebruiken product / procedure afhankelijk van het type vlek:**

1. Vet, olie en inkt: schoonmaken met een pH-neutraal schoonmaakmiddel.
2. Braaksel: schoonmaken met bruiswater.
3. Bloed: meel over de vlek strooien en laten drogen. Daarna verwijderen met een iets vochtige doek.

4. Modder: laten drogen en daarna met een iets vochtige doek verwijderen.
5. Taart, chocolade, ijs: schoonmaken met lauw water.
6. Suiker- en/of alcoholhoudende dranken: schoonmaken met lauw water, of citroensap als de vlek niet verdwijnt.
7. Haargel, koffie, tomatensaus, azijn: schoonmaken met lauw water en citroensap.

Gebruik bij vaste stoffen een zachte borstel of stofzuiger.

Gebruik bij vloeistoffen een vochtig microvezeldoekje en droog daarna met een ander doekje.

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Het gedetailleerde en bijgewerkte serviceschema voor uw auto is beschikbaar bij de garage.

Het onderhoudsinterval is om de twee jaar of 20.000 km, wat het eerst komt.

Vloeistofniveaus controleren

Controleer regelmatig alle hieronder aangegeven niveaus volgens het onderhoudsschema van de fabrikant.

Vul, indien nodig, de vloeistoffen bij, tenzij anders aangegeven.

Als een bepaald niveau aanzienlijk is gedaald, moet het betreffende circuit door een dealer of gekwalificeerde garage worden gecontroleerd.

⚠ Waarschuwing

De vloeistoffen moeten voldoen aan de aanbevelingen van de fabrikant.

Afgewerkte producten

⚠ Waarschuwing

Vermijd langdurig huidcontact met afgewerkte vloeistoffen. De meeste van deze vloeistoffen zijn bijtend en schadelijk voor de gezondheid.

Beperking

Gooi afgewerkte vloeistoffen niet in het riool of op de grond.

Tap afgewerkte vloeistoffen af in speciale houders die bij dealers of gekwalificeerde garages verkrijgbaar zijn.

Remvloeistoffen

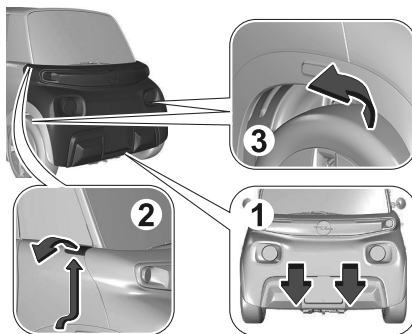
⚠ Waarschuwing

Voordat u werkzaamheden uitvoert

Zet het contact af, trek de parkeerrem aan en controleer of het instrumentenpaneel is uitgeschakeld en of de laadkabel niet is aangesloten.

Raadpleeg het onderhoudsschema van de fabrikant om te zien hoe vaak de remvloeistof moet worden verversd.

Voorbumper verwijderen



1. Verwijder de 2 onderste bevestigingsschroeven uit het frame.

2. Verwijder de 2 bovenste toegangsklepjes uit de spatborden door een arm onder het spatbord te steken en het klepje op te tillen.
3. Verwijder de 2 bovenste bevestigingsschroeven aan de zijkant uit de spatborden.
4. Verwijder de 2 onderste bevestigingsschroeven aan de zijkant uit de wielkuipen.
5. Trek de bumper horizontaal ongeveer tien centimeter naar buiten tot de bevestigingspunten loskomen.
6. Koppel de kabelbundels van de richtingaanwijzers los.

⚠ Waarschuwing

Voordat u bijvult, moet u de motor en de stekkers van de motor beschermen om te voorkomen dat er remvloeistof op spat.

Bijvullen

⚠ Waarschuwing

Gebruik alleen DOT4-remvloeistof die in een ongeopende verpakking zit.

1. Reinig de dop voordat u deze verwijderd om bij te vullen.

Voorbumper monteren

1. Breng de bumper vlak bij het frame.
2. Sluit de kabelbundels van de richtingaanwijzers aan.
3. Breng de bumper in positie en duw deze vervolgens horizontaal naar binnen totdat de bevestigingspunten vastklikken.
4. Schroef de 2 bovenste bevestigingsschroeven aan de zijkant in de spatborden.
5. Schroef de 2 onderste bevestigingsschroeven aan de zijkant in de wielkuipen.
6. Schroef de 2 onderste bevestigingsschroeven in het frame.
7. Klem de 2 bovenste toegangsklepjes op de spatborden.

Ruitensproeiervloeistof

Toegang/bijvullen

De vloeistof moet worden bijgevuld met een kant-en-klaar mengsel. In de winter (bij temperaturen lager dan 0°C) moet er een vloeistof met antivries (geschikt voor de temperatuur) worden gebruikt om de componenten van

het systeem (pomp, reservoir, slangen, sproeierkoppen) te beschermen.

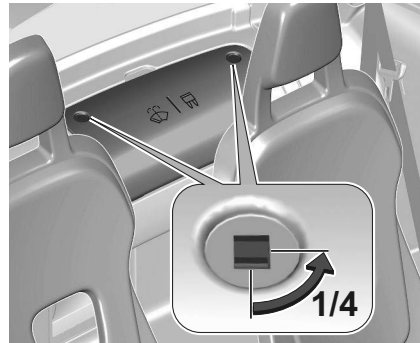
⚠ Waarschuwing

Vul het reservoir nooit bij met kraanwater (kans op bevriezing, kalkafzetting enz.). Het gebruik van azijn of andere niet-specifieke producten zal het ruitensproeiersysteem onherstelbaar beschadigen.



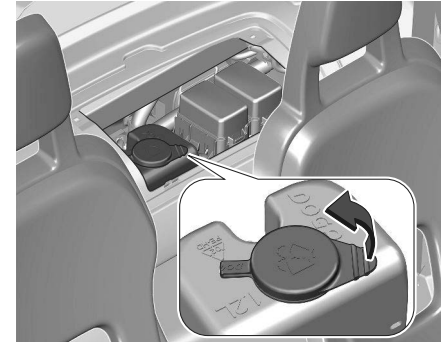
Vul het reservoir bij wanneer dit nodig is.

Inhoud van de tank: 1 liter.



1. Draai beide bevestigingsschroeven een kwart slag.
2. Maak het toegangsklepje los.

3. Verwijder de dop van het reservoir om bij te vullen.



Periodieke controles

Controleer deze componenten volgens het onderhoudsschema van de fabrikant, tenzij anders aangegeven. Laat de controles eventueel uitvoeren door een dealer of een gekwalificeerde garage.

⚠ Waarschuwing

Gebruik uitsluitend door de fabrikant aanbevolen producten of gelijkwaardige kwaliteitsproducten.

Voor een optimale werking van belangrijke onderdelen zoals het remsysteem selecteert en biedt de fabrikant specifieke producten aan.

12V-Accu



De accu is onderhoudsvrij

Controleer regelmatig of de accuklemmen goed zijn aangescherpt en of de aansluitingen schoon zijn.

Opmerking

Zie het betreffende hoofdstuk voor meer informatie over de te nemen voorzorgsmaatregelen voordat u werkzaamheden aan de 12V-accu uitvoert.

Handbediende Handrem



Als u merkt dat de parkeerremhendel veel speling heeft of dat de parkeerrem minder goed werkt, dan moet de parkeerrem worden afgesteld. Dit kan ook tussen twee onderhoudsbeurten in noodzakelijk zijn.

Laat het systeem door een dealer of een gekwalificeerde garage controleren.

Remblokken/-Schijven/-Trommels



De slijtage van de remblokken is sterk afhankelijk van de rijstijl, vooral bij stadsverkeer en veel korte ritten. Het kan gebeuren dat u de remblokken vaker tussen twee onderhoudsbeurten moeten laten controleren.

Als er geen lek in het remsysteem zit, betekent een daling in het remvloeistofniveau dat de remblokken zijn versleten.



Neem voor informatie over de controle van de slijtage van de remschijven/-trommels contact op met een dealer of gekwalificeerde garage.

Opmerking

Na het wassen van de auto kan er zich een laagje vocht of onder winterse omstandigheden ijs op de remschijven en remblokken vormen: de remwerking kan daardoor afnemen. Trap lichtjes op het rempedaal om ze te drogen of van ijs te ontdoen.

Wielen En Banden



De bandenspanning van alle wielen moet gecontroleerd worden bij koude banden.

De bandenspanningswaarden op de sticker gelden voor koude banden. Verhoog de bandenspanning met 0,3 bar ten opzichte van de op de sticker aangegeven waarden als u langer dan 10 minuten of meer dan 10 kilometer heeft gereden.

⚠ Waarschuwing

Bij een te lage bandenspanning neemt het energieverbruik toe. Een onjuiste bandenspanning veroorzaakt een vroegtijdige slijtage van de banden en kan negatieve gevolgen hebben voor de wegligging - risico op ongevallen!

Rijden met versleten of beschadigde banden vermindert de prestaties voor remmen en wegligging van het voertuig. We raden aan om de conditie van de banden (profiel en flanken) en velgen regelmatig te controleren, evenals de aanwezigheid van het bandventiel. Als de slijtage-indicatoren niet meer door het profiel worden teruggebracht, bedraagt de diepte van de groeven

minder dan 1,6 mm en is het van essentieel belang om de banden te vervangen.

Het gebruik van wielen en banden van een andere maat dan aangegeven, kan van invloed zijn op de levensduur van de banden, de rotatie van de banden, de bodemvrijheid en de aflezing van de snelheidsmeter, en kan een nadelig effect op de wegligging hebben.

Schokdempers



Het is voor bestuurders lastig om te weten wanneer de schokdempers zijn versleten. Schokdempers hebben echter wel een grote invloed op de wegligging en de remprestaties.

Voor uw veiligheid en rijcomfort raden wij u aan om ze regelmatig door een dealer of een gekwalificeerde werkplaats te laten controleren.

Accu

De accu van de auto is onderhoudsvrij, mits het rijgedrag zodanig is dat de accu voldoende wordt opgeladen. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan vier weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen.

Zorg ervoor dat het contact is uitgeschakeld alvorens de accu van de auto aan te sluiten of los te koppelen.

12V-accu

Loodzuur-startaccu's

⚠ Waarschuwing

Als de accu defect is (na de garantieperiode), moet hij worden vervangen door een accu met dezelfde specificaties als het oorspronkelijk in de auto gebruikte exemplaar.

Alle informatie over de accu kan online gevonden worden via:
<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>

Beperking

Deze accu's bevatten schadelijke stoffen (zwavelzuur en lood).

Ze moeten conform de regelgeving worden afgevoerd en mogen nooit

samen met huishoudelijk afval worden weggegooid.

Lever lege batterijen van de afstandsbediening en accu's in bij een speciaal inzamelpunt.

⚠ Waarschuwing

Bescherm uw ogen en gezicht voordat u handelingen aan de accu uitvoert. Voer handelingen aan de accu uitsluitend uit in een goed geventileerde ruimte, ver van open vuur of vonken veroorzakende bronnen, om elk risico van brand of explosie uit te sluiten. Was na afloop uw handen.

Opmerking

Lege 12V-accu

De motor kan niet meer worden gestart en de tractiebatterij kan niet meer worden opgeladen.

⚠ Waarschuwing

Alvorens werkzaamheden aan de 12V-accu uit te voeren

Zet het contact af, trek de parkeerrem aan en controleer of het instrumentenpaneel is uitgeschakeld en of de laadkabel niet is aangesloten.

⚠ Waarschuwing

De 12V-accu opladen

Laad de accu nooit op zonder eerst de accukabels los te koppelen en de accu te verwijderen.

Koppel de accuklemmen niet los wanneer het lampje **READY** brandt of als de auto wordt opgeladen.

⚠ Waarschuwing

Een ander voertuig met startkabels starten

Gebruik de 12V-accu niet voor het noodstarten van een andere auto of om de accu van een andere auto op te laden.

Symbolen



Geen vonken of open vuur, niet roken.



Bescherm altijd uw ogen. Explosieve gassen kunnen blindheid en letsel veroorzaken.



Houd de accu van de auto buiten het bereik van kinderen.



De accu van de auto bevat zwavelzuur, wat blindheid of ernstige brandwonden kan veroorzaken.



Zie de handleiding voor meer informatie.

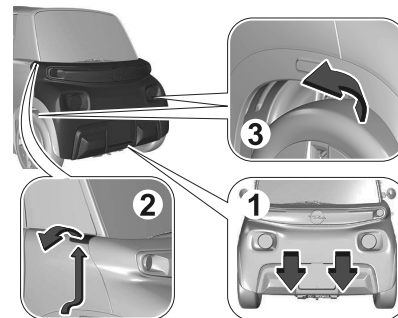


Vlak bij de accu kunnen explosieve gassen aanwezig zijn.

Verwijderen / Terugplaatsen

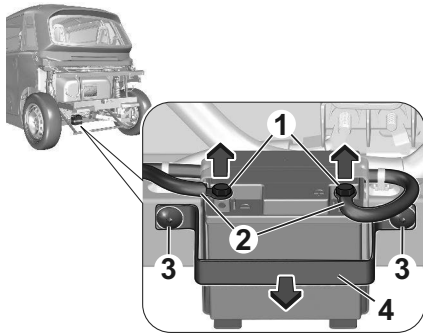
De achterbumper verwijderen

1. Verwijder de kentekenverlichting voordat u begint.
Verwijs voor meer informatie over de **Kentekenverlichting** naar het betreffende hoofdstuk.
2. Steek de hangende draadbundel van de verlichting achter de bumper.



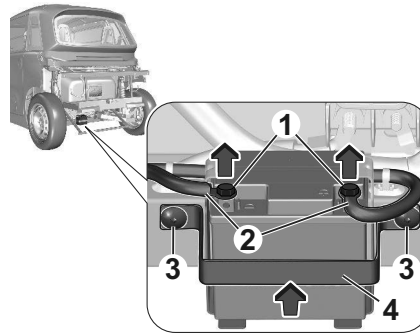
3. Verwijder de 2 onderste bevestigingsschroeven uit het frame.
4. Verwijder de 2 bovenste toegangsklepjes uit de spatborden door een arm onder het spatbord te steken en het klepje op te tillen.
5. Verwijder de 2 bovenste bevestigingsschroeven aan de zijkant uit de spatborden.
6. Verwijder de 2 onderste bevestigingsschroeven aan de zijkant uit de wielkuipen.
7. Trek de bumper horizontaal ongeveer tien centimeter naar buiten tot de bevestigingspunten loskomen.
8. Koppel de kabelbundels van de richtingaanwijzers los.

De accu verwijderen



1. Koppel eerst de minpool (links) en vervolgens de pluspool (rechts) los:
 - Draai de schroef los en verwijder deze uit de klem.
 - Verwijder de klem vanaf de pool.
2. **Zorg ervoor dat de losgekoppelde klemmen geen contact maken met de accupolen - Kans op kortsluiting!**
3. Schroef de 3 bevestigingsschroeven op de bevestigingssteun van de accu los.
4. Verwijder de bevestigingssteun en vervolgens de accu.0

De accu monteren



1. Plaats de accu in de houder.
2. Breng de bevestigingssteun en de 3 bevestigingsschroeven aan.
3. Sluit eerst de pluspool (rechts) en vervolgens de minpool (links) aan:
 - Steek de moer horizontaal in de vierkante zitting van de pool.
 - Plaats de klem bovenop de pool.
 - Steek de schroef in de pool en de moer, en scherp de schroef aan.

De achterbumper monteren

1. Breng de bumper vlak bij het frame.

2. Laat de hangende kabelbundel van de verlichting voor de bumper langs lopen.
3. Sluit de kabelbundels van de richtingaanwijzers aan.
4. Breng de bumper in positie en duw deze vervolgens horizontaal naar binnen totdat de bevestigingspunten vastklikken.
5. Schroef de 2 bovenste bevestigingsschroeven aan de zijkant in de spatborden.
6. Schroef de 2 onderste bevestigingsschroeven aan de zijkant in de wielkuipen.
7. Schroef de 2 onderste bevestigingsschroeven in het frame.
8. Klem de 2 bovenste toegangsklepjes op de spatborden.
9. Vervang tenslotte de lamp van de kentekenverlichting.

Verwijs voor meer informatie over de **Kentekenverlichting** naar het betreffende hoofdstuk.

Starten Met Een Andere Accu

Als de accu van de auto leeg is, kan de motor gestart worden met gebruik van een hulpaccu (een externe accu of de

accu van een andere auto) en startkabels of een startbooster.

⚠ Waarschuwing

Start de motor nooit als er een acculader is aangesloten.

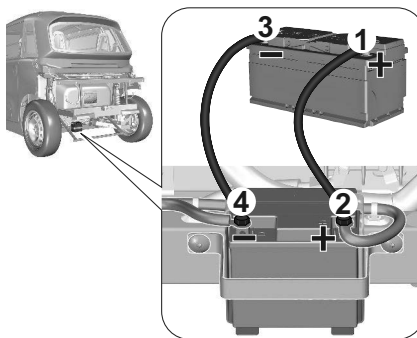
Gebruik nooit een startbooster van 24V of meer.

Controleer eerst of de hulpaccu een nominale spanning van 12V heeft en een capaciteit minimaal gelijk aan die van de ontladen accu.

De twee auto's mogen elkaar niet aanraken.

Koppel alle elektrische voorzieningen los of schakel ze uit in beide auto's (draagbare apparaten, radio, ruitenwissers, verlichting enz.).

Koppel de pluspool (+) niet los wanneer de motor is ingeschakeld.



1. Sluit de rode kabel aan op de pluspool (+) van de lege accu **A** en vervolgens op de pluspool (+) van hulpaccu **B** of de startbooster.
2. Sluit het ene uiteinde van de groene of zwarte kabel aan op de minpool (-) van de hulpaccu **B** of de startbooster (of op een massapunt van de auto met de hulpaccu).
3. Sluit het andere uiteinde van de groene of zwarte kabel aan op de minpool (-) van de lege accu **A**.
4. Start de motor van de auto met de hulpaccu en laat deze enkele minuten draaien.
5. Draai de contactsleutel om de auto met de lege accu te starten. De tractiebatterij neemt de voeding naar het 12V-circuit over.

6. Wacht totdat de auto met de hulpaccu weer stationair draait.

7. **Maak de startkabels vervolgens in omgekeerde volgorde los.**

8. Laat de auto minimaal 30 minuten ingeschakeld zodat de tractiebatterij de 12V-accu kan opladen. Als het laadniveau van de tractiebatterij te laag is, sluit dan de laadkabel van de auto aan.

Laden Met Behulp Van Een Acculader

Voor een optimale levensduur van de accu is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de accu voldoende is opgeladen.

In sommige gevallen kan het dan ook nodig zijn om de accu op te laden:

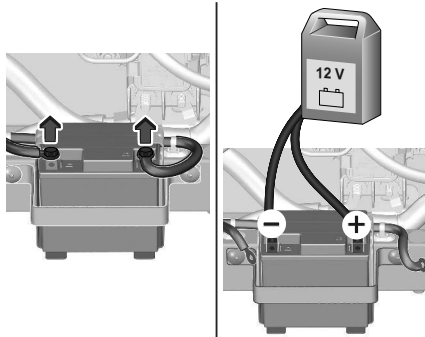
1. Als de auto vooral voor korte ritten wordt gebruikt.
2. Als de auto meerdere weken niet wordt gebruikt.

⚠ Waarschuwing

Als u zelf de accu van de auto oplaadt:

1. Gebruik uitsluitend een lader die compatibel is met loodzuuraccu's en met een nominale spanning van 12V.

2. Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader.
 3. Sluit de kabels nooit aan op de verkeerde polen.
 4. Koppel de 12V-accu los.
- Zorg dat de laadkabel van de auto niet tegelijkertijd is aangesloten.



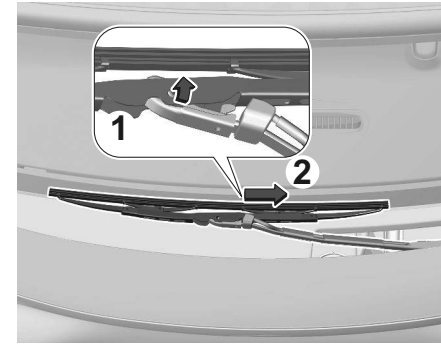
1. Zet het contact af.
2. Koppel alle elektrische voorzieningen los of schakel ze uit (draagbare apparaten, ruitenwissers, verlichting enz.).
3. Schakel lader **B** uit voordat u de kabels op de accu aansluit om gevaarlijke vonken te voorkomen.
4. Controleer of de kabels van de lader in goede staat zijn.

5. Sluit de van de lader afkomstige kabels **B** als volgt aan:
 - Rode pluskabel (+) op de (+)-pool van de accu **A**.
 - Zwarte minkabel (-) op de (-)-pool van de accu **A**.
6. Zet na afloop van het laden eerst acculader **B** uit voordat u de kabels loskoppelt van accu **A**.

Ruitenwischerblad vervangen

Let Op

1. Pak de ruitenwischerarmen niet vast bij de sproeierkoppen.
2. Laat ze niet los terwijl u ze verplaatst. Risico op beschadiging van de voorruit.



1. Pak het wischerblad vast aan het onbuigzame deel ervan en trek dit zo ver mogelijk naar u toe.
2. Terwijl u de wischerarm omhoog houdt, maakt u de klem van het versleten wischerblad (1) los en verwijdert u het (2).
3. Terwijl u de wischerarm omhoog houdt, monteert u het nieuwe wischerblad en klemt u het op zijn plaats.
4. Beweeg de arm voorzichtig omlaag en ondersteun het tot deze de voorruit raakt.

Een zekering vervangen

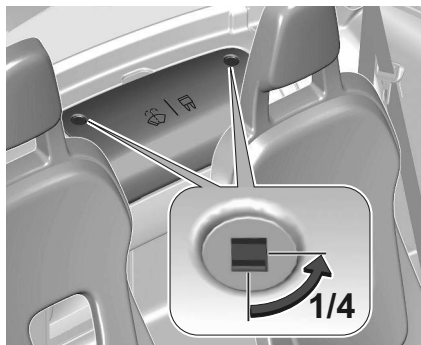
Voordat u een zekering vervangt:

1. Achterhaal de oorzaak van de storing en verhelp de oorzaak.
 2. Schakel alle stroomverbruikende functies uit.
 3. Zet de auto stil en zet het contact af.
 4. Bepaal welke zekering defect is aan de hand van de actuele zekeringtabellen en schema's. Bij het vervangen van zekeringen is het volgende zeer belangrijk:
 5. Trek de zekering uit de behuizing en controleer de draad.
 6. Vervang een defecte zekering altijd door een zekering met dezelfde stroomsterkte (dezelfde kleur): een afwijkende stroomsterkte kan storingen veroorzaken - kans op brand!
- Als de storing zich kort na het vervangen van een zekering opnieuw voordoet, laat het elektrische systeem dan door een dealer of gekwalificeerde garage controleren.

Let Op

Zekering pas vervangen wanneer de oorzaak van de storing verholpen is.

De zekeringenkasten bevinden zich achter de stoelen.



Opmerking

De tabellen met de locaties van de zekeringen en de bijbehorende schema's zijn verkrijgbaar bij een dealer of gekwalificeerde garage.

Als een zekering wordt vervangen door een niet in deze tabel opgenomen zekering, kan dit leiden tot een ernstige storing van de auto. Neem contact op met een dealer of gekwalificeerde garage.

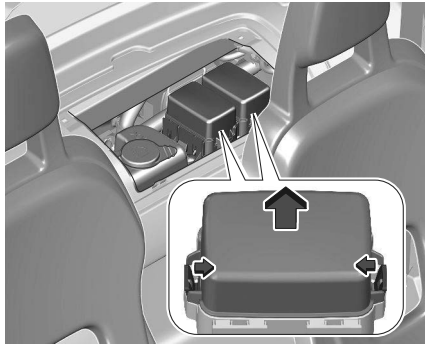
⚠ Waarschuwing

Montage van elektrische accessoires

Voordat er andere elektrische apparatuur of accessoires in uw auto wordt geïnstalleerd, moet contact worden opgenomen met een dealer of een gekwalificeerde garage. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor onkosten voor de reparatie van het voertuig of het verhelpen van storingen als gevolg van de montage van accessoires die niet worden geleverd of aanbevolen door de fabrikant en die niet volgens de betreffende aanwijzingen worden gemonteerd, in het bijzonder als het gecombineerde stroomverbruik van alle verbonden apparatuur de 10 mA overschrijdt.

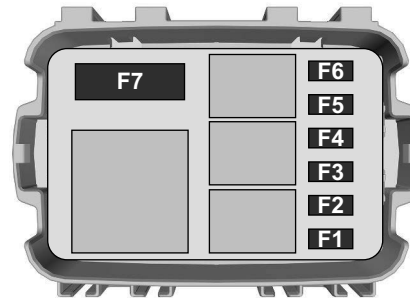
De niet-naleving van deze aanbevelingen zal het risico op storingen aanzienlijk doen toenemen.

De zekeringen bereiken



1. Draai beide bevestigingsschroeven een kwartslag en verwijder de afdekkap.
2. Maak de klemmen van de afdekkappen van de zekeringkasten los.
3. Trek de kapotte zekering eruit en vervang deze.

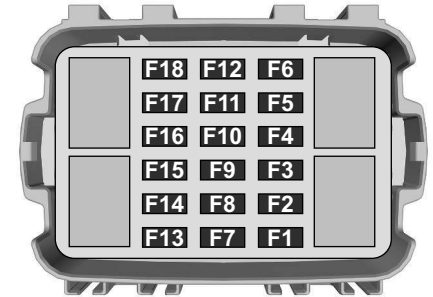
Zekeringenkast 1



Nr. zekering	Vermogen (Amperes)	Functies
F1	2 A	Remlichtschakelaar (+accu)
F2	2 A	Hoofdregelmodule (+accu)
F3	7,5 A	Ventilator
F4	3 A	Instrumentenpaneel
F5	2 A	Regelmodule accu
F6	7,5 A	Claxon

F7	50 A	Tractiebatte-rij / DC/DC-omzetter
----	------	-----------------------------------

Zekeringenkast 2



Nr. zekering	Vermogen (Amperes)	Functies
F1	2 A	Stuurkolomschakelaars (links)
F2	4 A	Hoofdregelmodule (+contactgeschakeld)
F3	15 A	Ruitensproeierpomp

F5	2 A	Waarschuwingslampjes instrumentenpaneel
F7	2 A	Regelmodule motor
F8	2 A	Remschakelaar (+contactgescha-keld)
F9	3 A	USB-poort - Verlichting voor toetsen ventilatie/verwarming/ontwaseming, schakelbediening
F11	7,5 A	Diagnoseaansluiting
F12	15 A	Ruitenwissermotor (+accu)
F13	2 A	Snelheidssensor wiel linksachter
F14	3 A	Stadslichten linksvoor en rechtsachter - Kentekenverlichting

F15	2 A	Stadslichten linksachter en rechtsvoor
F16	3 A	Dimlicht rechts
F17	3 A	Dimlicht links
F18	15 A	Ruitenwissermotor (+contactgescha-keld)

Een lamp vervangen

Waarschuwing

Reinigen

De koplampen zijn voorzien van glas van polycarbonaat met een speciale beschermlaag:

1. **Gebruik voor het schoonmaken van de koplampen nooit een droge doek of een schuur-, schoonmaak- of oplosmiddel.**
2. Gebruik een spons met zeepwater of een pH-neutraal product.
3. Wanneer u hardnekkig vuil met een waterstraal probeert te verwijderen, houd de straal dan nooit langdurig op de koplampen, andere verlichtingsunits of de randen ervan

gericht, om beschadiging van de beschermlaag en de afdichtrubbers te voorkomen.

Waarschuwing

Lampen (leds)

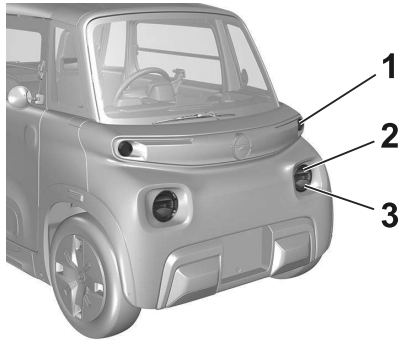
Raak ledkoplampen/-lichten niet aan. Neem contact op met een dealer of gekwalificeerde garage om dit type lamp te vervangen.

Opmerking

Richtingaanwijzers

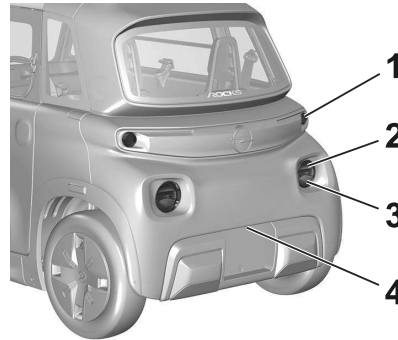
Het snel knipperen van het controlelampje voor een richtingaanwijzer (links of rechts) geeft aan dat een van de lampjes aan de overeenkomstige zijde defect is

Voorste Lichtunits



-
1. Richtingaanwijzers
 2. Zijmarkeringslichten
 3. Dimlicht of groot licht
-

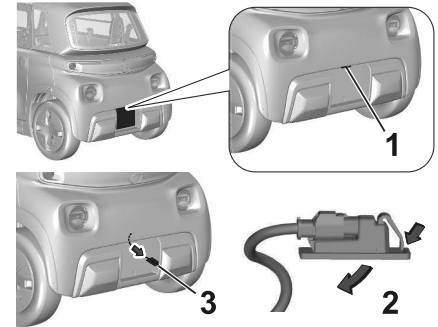
Achterlichten



1. Richtingaanwijzers
2. Zijmarkeringslichten
3. Remlichten
4. Kentekenverlichting

Kentekenverlichting

Verwijderen



1. Ga achter de auto liggen bij het midden van de achterbumper.
2. Steek uw arm achter de bumper langs om de lampunit boven de buffer van schuimmateriaal te bereiken.
3. Knijp de bevestigingsklem in waarmee de lampunit is bevestigd.
4. Druk de lampunit omlaag terwijl u de bevestigingsklem vasthoudt.
5. Maak de lampunit los van de kabelbundel.
6. Laat de kabelbundel uit de bumper hangen.

Terugplaatsen

1. Sluit de nieuwe lampunit aan op de hangende kabelbundel.
2. Plaats de lampunit terug in de behuizing door erop te drukken tot de lampunit weer vastklikt.

Wiel verwisselen

De auto is niet uitgerust met boordgereedschappen, zoals een krik of een kruissleutel.

Roep bij een lekke band de hulp van een werkplaats in.

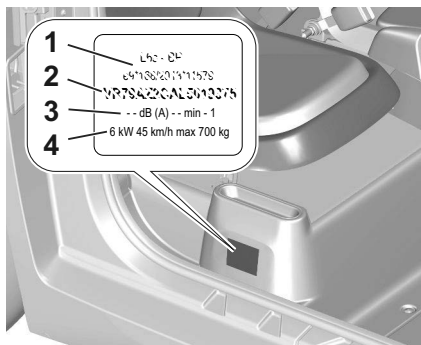
Neem voor de montage van winterbanden of de vervanging van banden contact op met een dealer of een gekwalificeerde garage.

Let Op

Gebruik geen sneeuwkettingen.

Identificatie

Het typeplaatje is aangebracht op het onderstel aan de rechterkant.



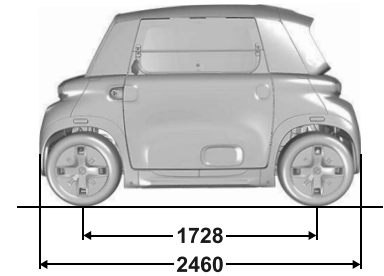
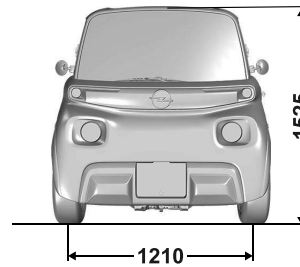
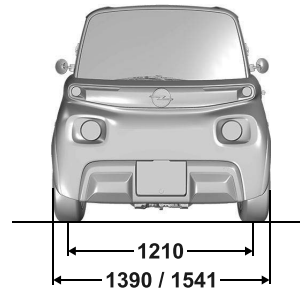
1. Fabrikant/ type goedkeuringsnummer
2. Voertuigidentificatienummer
3. Geluidsniveau/nominaal toerental
4. Maximumvermogen/ maximumsnelheid/ maximaal toelaatbaar voertuiggewicht

Technische gegevens

Afmetingen47

Afmetingen

Het voertuigidentificatienummer staat in reliëf op het dak in de auto.



Motorgegevens

Gewicht onbeladen voertuig zonder bestuurder [kg]	483 / 487
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht	700
Nominaal vermogen [kW]	6
Capaciteit tractieaccu [kWh]	140
AC-opladen	700
Lengte oplaadkabel [m]	3
Actieradius [km]	75
Lengte auto [mm]	2410
Breedte auto, twee buitenspiegels ingeklapt [mm]	1388
Breedte auto, twee buitenspiegels [mm]	1541
Hoogte auto [mm]	1525
Topsnelheid [km/u]	45

Conformiteitsverklaring

Opmerking

Conformiteitsverklaring voor radioapparatuur

De relevante certificaten zijn beschikbaar
op de website van het merk:
www.opel.com/conformity

Index

A		K	
Aanwijzers, richting	14	Keuzehendel, rijstand	24
Accessoires	5	Kilometerteller	19
Advies voor rijden	29	Kinderen beschermen	10
Afmetingen	47	Kinderzitjes	10
Apparatuur thermisch comfort	29	Knipperende indicatoren	14
B		L	
Bedieningselementen bij besturing	14	Laden tractiebatterij	25
Bestuurdersportier	8	LED-lamp	14
Buitenverlichting	14	M	
C		Markeringen, identificatie	46
Claxon	13	Mobiliteit, elektrische	30
D		Motor, elektrische auto	48
Dashboard	17	Multifunctionele bedienings	13, 14
De auto slepen	31	O	
De auto starten / stoppen	22	Onderhoud	32
De ruiten sluiten	7	Onderhoud (tip)	32
De tractiebatterij laden	25	Onderhoudstips	32
E		Openen van de portieren	6
Eco-rijden (advies)	29	Openen van de ruiten	7
Een lamp vervangen	44	Opladen via een normaal stopcontact ..	25
Een wiel vervangen	46	P	
Een wiel verwisselen	46	Parkeerrem	23
Een zekering vervangen	42	Portieren	6
G		R	
Gloeilampen (veranderen)	44	Richtingaanwijzers	14
Gloeilampen vervangen	44	Rijden, elektrisch	24
I		Ruitensproeier	13
Instrumenten en bedieningsorganen ...	17	Ruitenwisser	13
		Ruitenwisserblad vervangen	41

S

Sluiten van de deuren6

Spiegels, portieren 8

T

Technische gegevens48

V

Veiligheidsgordels9

Voorzieningen, interieur 15

W

Wissersblad (wijzigend) 13

Z

Zekeringen vervangen 42

Zekeringtabellen 42



www.opel.com

Copyright door Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Duitsland.

De in deze publicatie vermelde informatie is van kracht vanaf de hieronder aangegeven datum. Opel Automobile GmbH behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in de technische gegevens, de kenmerken en het ontwerp van de voertuigen waarop de informatie van deze publicatie betrekking heeft, evenals wijzigingen in de publicatie zelf.

Editie: Februari 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

OROCKAO2602nl-1

