
Inhoud

Inleiding	2
Kort en bondig	6
Sleutels, portieren en ruiten	19
Stoelen, veiligheidssystemen	31
Opbergen	52
Instrumenten en bedieningsorganen	57
Verlichting	75
Klimaatregeling	80
Rijden en bediening	85
Verzorging van de auto	108
Service en onderhoud	139
Technische gegevens	143
Klantengegevens	156
Trefwoordenlijst	158

Inleiding

Brandstoffen

Brandstoftype

Motorolie

Kwaliteit

Viscositeit

Bandenspanning

Bandenmaat

voor

achter

Zomerbanden

Winterbanden

Gewichten

Maximaal totaalgewicht

- Leeggewicht basismodel

- Meergewicht

- Zware accessoires

= Belading

Uw autogegevens

Voer hier de gegevens van de auto in zodat ze gemakkelijk te vinden zijn. Deze informatie is beschikbaar in de kopjes "Service en onderhoud" en "Technische gegevens", alsmede op het typeplaatje.

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

Houd u altijd aan de specifieke wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetgeving kan afwijken van de informatie in deze gebruikershandleiding.

Wanneer wij u in deze gebruikershandleiding adviseren de hulp van een werkplaats in te roepen, raden wij uw Opel Service Partner aan.

Elke Opel Service Partner biedt u eersteklas service tegen redelijke prijzen. Ervaren, door Opel geschoolde specialisten werken volgens speciale richtlijnen van Opel.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

Gebruik van deze handleiding

- In het hoofdstuk "Kort en bondig" krijgt u een beknopt overzicht.
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke kopjes geeft aan waar u de informatie kunt vinden die u zoekt.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.

- In deze gebruikershandleiding worden auto's getoond met het stuur links. De bediening van auto's met het stuur rechts is vergelijkbaar.
- In de gebruikershandleiding worden motoraanduidingen van de fabriek gebruikt. De bijbehorende marktaanduidingen vindt u onder het kopje "Technische gegevens".
- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- Het display biedt mogelijk geen ondersteuning voor uw taal.
- Afhankelijk van de modeluitvoering, landuitvoering, geïntegreerde speciale uitrusting en accessoires, wijkt de uitrusting in uw auto mogelijk af van de genoemde delen in deze gebruikershandleiding.
- Berichten en aanduidingen in het interieur worden **vet** weergegeven.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

Gevaar

Teksten met de vermelding  **Gevaar** wijzen op een mogelijk levensgevaar. Het niet naleven van deze richtlijnen kan levensgevaar inhouden.

Waarschuwing

Teksten met de vermelding  **Waarschuwing** wijzen op een mogelijk gevaar voor ongelukken of verwondingen. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot verwondingen leiden.

Voorzichtig

Teksten met de vermelding **Voorzichtig** wijzen erop dat de auto mogelijk beschadigd kan raken. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot beschadiging van de auto leiden.

Symbolen

Verwijzingen naar andere pagina's worden aangeduid met .  betekent "zie pagina".

We wensen u vele uren autorijplezier.

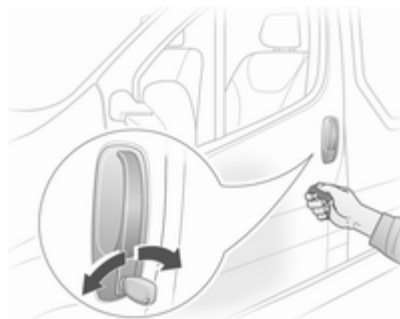
Adam Opel GmbH

Kort en bondig

Basisinformatie

Auto ontgrendelen

Ontgrendelen met sleutel



Sleutel in het slot van de bestuurdersdeur omdraaien. De deuren openen door aan de handgrepen te trekken.

Ontgrendelen met handzender



Toets  indrukken, aan deurhandgreep trekken.

Handzender ⇨ 19, centrale vergrendeling ⇨ 21, bagageklep ⇨ 24.

Stoelverstelling

Zitpositie



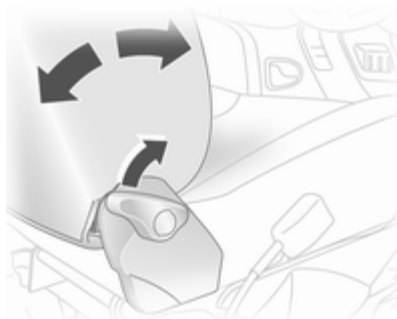
Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten.

Stoelpositie ⇨ 32, Stoelverstelling ⇨ 33.

⚠ Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

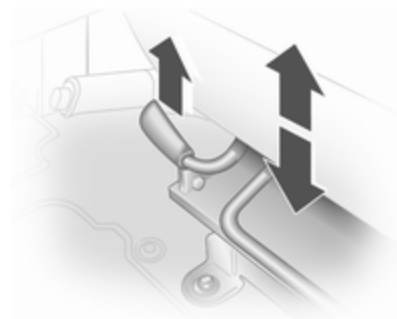
Rugleuning voorstoelen



Aan hendel trekken, hellingshoek instellen en hendel loslaten. Stoel hoorbaar laten vastklikken. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Stoelpositie ⇨ 32, Stoelverstelling ⇨ 33.

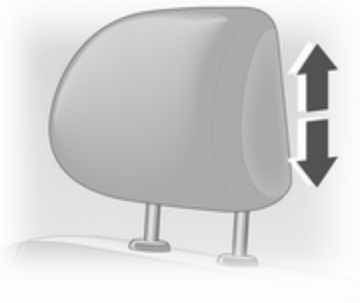
Zithoogte



Hendel omhoogtrekken en meer of minder gewicht op stoel aanbrengen om deze hoger of lager te zetten.

Stoelpositie ⇨ 32, Stoelverstelling ⇨ 33.

Hoofdsteenverstelling



Hoofdsteen tot op de gewenste hoogte omhoog- of omlaagbrengen. Hoofdsteenen ⇨ 31.

Veiligheidsgordel



Veiligheidsgordel afrollen en in gordelsluiting vastklikken. De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten en moet strak tegen het lichaam aanliggen. De rugleuningen mogen niet te ver naar achteren hellen (maximaal ca. 25°).

Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelsluiting indrukken.

Stoelpositie ⇨ 32, Veiligheidsgordels ⇨ 38, Airbagsysteem ⇨ 42.

Spiegelverstelling

Binnenspiegel

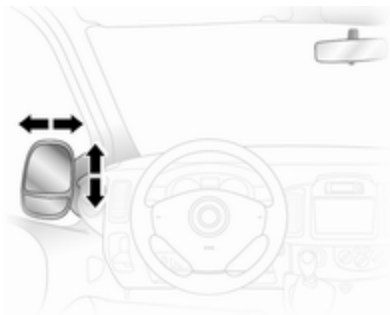


Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing gebruiken.

Binnenspiegel ⇨ 29.

Buitenspiegels

Handmatig verstellen



Spiegel in gewenste richting draaien.
Buitenspiegels ⇨ 27.

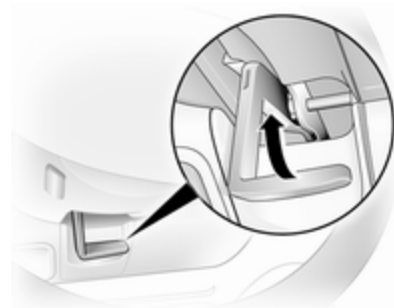
Elektrisch verstelbare buitenspiegels



Desbetreffende buitenspiegel selecteren en verstellen.

Bolle buitenspiegels ⇨ 27, Elektrische verstelling ⇨ 28, Inklapbare buitenspiegels ⇨ 28, Verwarmde buitenspiegels ⇨ 28.

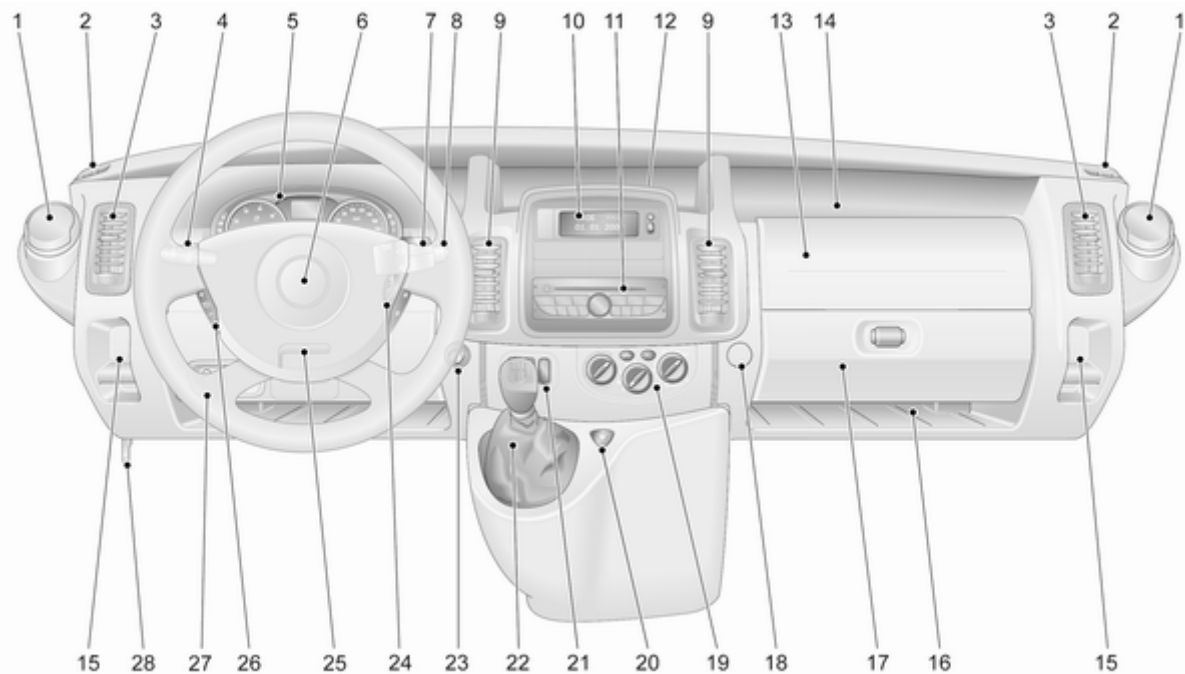
Stuurwiel instellen



Hendel omlaag bewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoog bewegen en goed vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Airbags ⇨ 42, contactslotstanden ⇨ 86.



Overzicht instrumentenpaneel

1	Asbak	61	8	Voorruitwissers, vooruitsproeiers	58	21	Centrale vergrendeling	21
	Bekerhouders	52		Achterrautwisser, achterrautsproeier	60		Verwarmbare buitenspiegels	28
	Zekeringenkast	122		Boordcomputer	72		Verwarmbare achterraut	30
2	Vaste uitstroomkanalen	83	9	Middelste uitstroomkanalen	83		Geautomatiseerde versnellingsbak, winter- en beladingsmodus ...	92
3	Zijdelingse uitstroomkanalen	83	10	Triple-Info-Display	71		Cruise control en snelheidsbegrenzer	98
4	Lichtschakelaar	75	11	Infotainment-systeem	10	22	Schakelhefboom, handgeschakelde versnellingsbak	89
	Mistachterlicht	78		Tachograaf	74		Geautomatiseerde versnellingsbak	90
	Mistlampen	77	12	AUX-ingang	10	23	Stekkerdoos	61
	Omgevingsverlichting	79	13	Passagiersairbag	42		Aansteker	61
	Richtingaanwijzers, stadslichten, lichtsignalen, dimlicht en grootlicht	77	14	Asbak	61	24	Contactslot met stuurslot	86
5	Instrumenten	62		Bekerhouders	52	25	Stuurwiel instellen	57
	Bestuurdersinformatie- centrum	71	15	Munthouder	52	26	Afstandsbediening op stuurwiel	57
	Versnellingsbakdisplay	64	16	Opbergvak	52		Cruise control	98
6	Claxon	58	17	Handschoenenkastje	52	27	Park Pilot met ultrasoonsensoren	101
	Bestuurdersairbag	42	18	Kledinghaak	10		Koplampreikwijdte instellen	76
7	Knoppen op stuurkolom	58	19	Klimaatregeling	80		Elektronisch stabiliteits- programma	97
			20	Alarmknipperlichten	77			

28	Ontgrendelingshandgreep motorkap	109
----	---	-----

Rijverlichting



Lichtschakelaar draaien

- = Uit
- = Stadslichten
- = Dimlicht of grootlicht
- = Mistlampen
- = Mistlampen en mistachterlicht

Verlichting ⇨ 75, waarschuwing
brandende koplampen ⇨ 72.

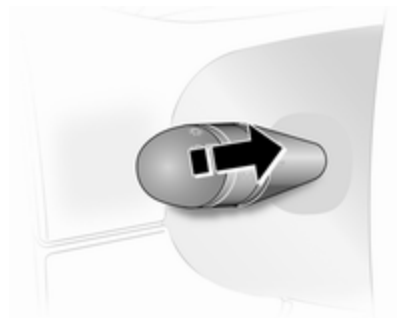
Mistlampen en mistachterlicht



Lichtschakelaar draaien

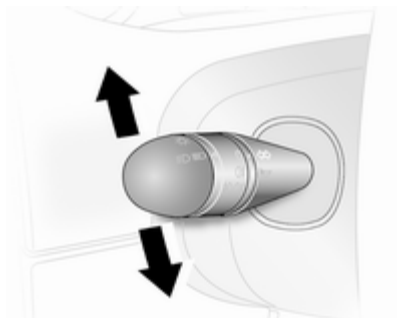
- = Mistlampen
- = Mistlampen en mistachterlicht

Lichtsignaal, grootlicht en dimlicht



Hendel naar u toe trekken.
Grootlicht ⇨ 76, lichtsignaal ⇨ 76.

Richtingaanwijzers



Hendel omhoog = rechter richtingaanwijzersignaal
Hendel omlaag = linker richtingaanwijzersignaal

Richtingaanwijzers ⇨ 77.

Alarmknipperlichten



Bediening met toets .
Alarmknipperlichten ⇨ 77.

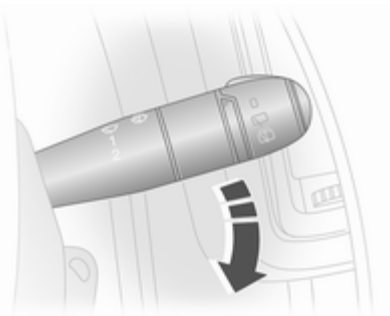
Claxon



 indrukken.

Wis-/wasinstallatie

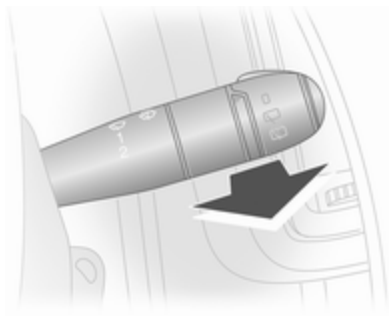
Voorruitwissers



-  = intervalschakeling
- 1** = langzaam
- 2** = snel

Voorruitwissers ⇨ 58, wisserbladen vervangen ⇨ 116.

Voorruit- en koplampsproeiers

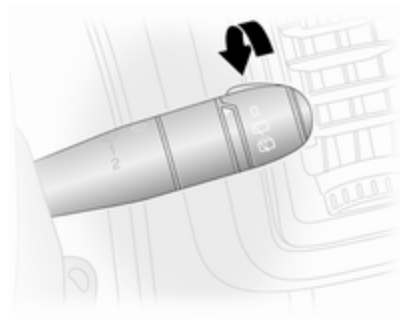


Hendel naar u toe trekken.

- kort trekken = wisser maakt één slag
- lang trekken = wisser maakt enkele slagen en er wordt sproeiervloeistof tegen de voorruit gespoten

Wis-/wasinstallatie ⇨ 58, Wisserblad vervangen ⇨ 116, Sproeiervloeistof ⇨ 114.

Achterrautwisser en achterrautsproeier



Aan hendel draaien.

- 0 = uit
- = wisser
- = sproeier

Achterrautwisser en achterrautsproeier
↗ 60, wisserblad vervangen
↗ 116, sproeiervloeistof ↗ 114.

Klimaatregeling

Verwarmbare achterraut, verwarmbare buitenspiegels



-toets indrukken om verwarming in
te schakelen.

Verwarmbare buitenspiegels ↗ 28,
verwarmbare achterraut ↗ 30.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



Luchtverdeling op .

Draaiknop voor temperatuur in hoog-
ste stand zetten.

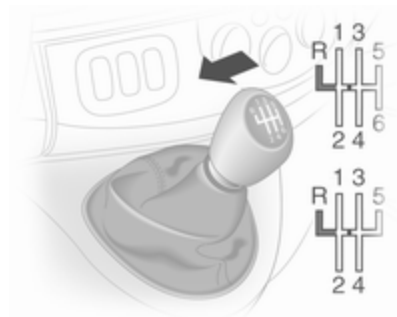
Luchtdebiet in hoogste stand zetten.

Koeling **AC** aan.

Klimaatregeling ↗ 80.

Versnellingsbak

Handgeschakelde versnellingsbak

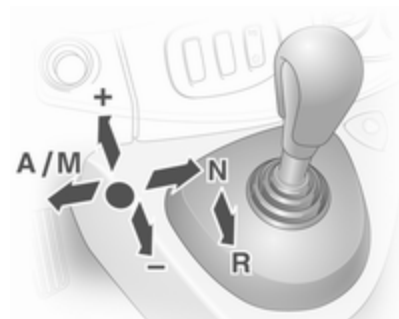


Achteruit: vanuit stilstand 3 seconden na het bedienen van het koppelingspedaal de ring op de schakelpook omhoogtrekken en de versnelling inschakelen.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan het koppelingspedaal in de neutrale stand laten opkomen en weer intrappen; vervolgens nogmaals schakelen.

Handgeschakelde versnellingsbak
⇨ 89.

Geautomatiseerde versnellingsbak



- N** = neutrale stand
- = rijstand
- +** = hogere versnelling
- = lagere versnelling
- A/M** = wisselen tussen automatische en handgeschakelde modus
- R** = achteruitversnelling

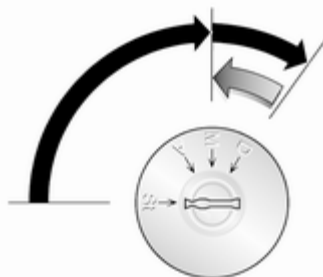
Geautomatiseerde versnellingsbak
⇨ 90.

Voordat u wegrijdt

Voor het wegrijden controleren

- Bandenspanning en -staat ⇨ 124, ⇨ 154,
- Motoroliepeil en vloeistofniveaus ⇨ 110,
- Ruiten, spiegels, buitenverlichting en kentekenplaat: vrij van vuil, sneeuw of ijs en gebruiksklaar,
- Juiste positie van spiegels, stoelen en veiligheidsgordels ⇨ 28, ⇨ 32, ⇨ 39.
- Werking van remsysteem (bij lage snelheid), vooral bij vochtige remmen.

Motor starten



- Sleutel naar stand **A** draaien
- stuurwiel iets verdraaien om het stuurslot te ontgrendelen
- koppelings- en rempedaal intrappen
- gaspedaal niet intrappen
- dieselmotoren: sleutel naar stand **M** draaien om voor te verwarmen en wachten totdat controlelampje  op het bestuurdersinformatiecentrum dooft.
- sleutel kort naar stand **D** draaien en loslaten.

Motor starten ⇨ 86.

Parkeren

- Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk aantrekken. Om voor het bedienen minder kracht te hoeven gebruiken tegelijkertijd het rempedaal intrappen.
- Motor uitschakelen. Contactsleutel naar stand **St** draaien en deze eruit trekken. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.
- Wanneer de auto vlak of op een oplopende helling staat, dan voor het uitschakelen van het contact de eerste versnelling inschakelen. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.
Op een aflopende helling voor het uitschakelen van het contact de achteruitversnelling inschakelen. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- De auto vergrendelen en het diefstalalarmsysteem ⇨ 25 activeren met de toets  op de handzender.
- De auto niet op een licht ontvlambare ondergrond parkeren. De ondergrond kan door de hoge temperatuur van het uitlaatgassysteem mogelijk vlam vatten.
- Ruiten sluiten.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 109.
- Na een rit waarbij met hoge motor-toerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende korte tijd met lage belasting laten draaien of ca. 30 seconden lang stationair laten lopen, om de turbocompressor te beschermen.

Sleutels, vergrendelingen ⇨ 19,
auto een langere tijd stallen ⇨ 108.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels, sloten	19
Portieren	23
Antidiefstalbeveiliging	25
Buitenspiegels	27
Binnenspiegel	29
Ruiten	29

Sleutels, sloten

Sleutels

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat op de sleutel zelf of op een afneembaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van de startblokkering.

Sloten ⇨ 136.

Car Pass

Op de Car Pass staan veiligheids-technische autogegevens. Daarom moet deze goed worden bewaard.

Een eventueel ingeschakelde werkplaats heeft voor het verrichten van bepaalde werkzaamheden deze autogegevens nodig.

Handzender



Wordt gebruikt voor:

- Centrale vergrendeling
- Anti-diefstalvergrendeling
- Anti-diefstalalarmsysteem

Afhankelijk van het model is de auto voorzien van een handzender met twee of drie toetsen (selectieve vergrendeling).

De handzender heeft een bereik van ca. 5 meter. Het bereik kan variëren door invloeden van buitenaf. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet met de handzender kan worden vergrendeld of ontgrendeld, kan dit het gevolg zijn van het volgende:

- Bereik overschreden.
- Batterijspanning te laag.
- Herhaald, opeenvolgend gebruik van de handzender buiten het bereik, waardoor er opnieuw geprogrammeerd moet worden in een werkplaats.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Ontgrendelen ⇨ 21.

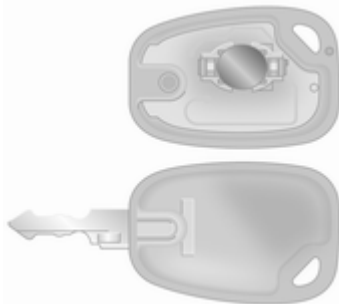
Batterij van de handzender vervangen

Zodra de reikwijdte afneemt, de batterij meteen vervangen.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Handzender met twee functies



Batterijvak openen door een muntstuk in de sleuf te steken en dit te verdraaien.

Batterij (type CR 2016) vervangen, hierbij op de juiste plaatsing letten.

De twee helften van de behuizing op elkaar plaatsen en erop letten dat ze goed ingrijpen.

Handzender selectieve vergrendeling



Boutje verwijderen en batterijvak openen door een munt in de sleuf te steken en de munt te verdraaien.

Batterij (type CR 2016) vervangen, hierbij op de juiste plaatsing letten.

De twee helften van de behuizing op elkaar plaatsen en erop letten dat ze goed ingrijpen.

Boutje terugplaatsen en aanhalen.

Centrale vergrendeling

Ontgrendelt en vergrendelt deuren, bagageklep en tankklep.

Bij selectieve vergrendeling worden passagiersruimte en laadruimte onafhankelijk van elkaar ontgrendeld en vergrendeld.

Om veiligheidsredenen kan de auto niet worden vergrendeld, wanneer de sleutel in het contactslot steekt.

Ontgrendelen

Centrale vergrendeling met sleutelbediening

Sleutel in het slot van de bestuurdersdeur naar voren draaien.

Centrale vergrendeling met handzender



Toets  indrukken.

Bij auto's met selectieve vergrendeling worden alleen de deuren van de passagiersruimte ontgrendeld.

Als na ontgrendeling met de handzender niet binnen ca. 30 seconden een deur van de auto wordt geopend, wordt de auto automatisch opnieuw vergrendeld.

Vergrendelen

Deuren, bagageklep en tankklep sluiten. Bij een niet goed gesloten deur werkt de centrale vergrendeling niet.

Centrale vergrendeling met sleutelbediening

Sleutel in het slot van de bestuurdersdeur naar achteren draaien.

Centrale vergrendeling met handzender



Toets  indrukken.

Bij auto's met selectieve vergrendeling worden alleen de deuren van de passagiersruimte vergrendeld.

Laadruimte

Bij een handzender met twee functies worden alle deuren tegelijkertijd vergrendeld of ontgrendeld.



Bij selectieve vergrendeling wordt de laadruimte apart ontgrendeld en vergrendeld.

Toets  indrukken.

Centrale vergrendelingstoets

Vergrendelt of ontgrendelt portieren, de bagageruimte en de tankklep vanuit het interieur.



Toets indrukken.

 = vergrendelen

 = ontgrendelen

Deurvangers

Bij bepaalde modellen worden de sloten van de laadruimte apart bediend voor meer veiligheid.

Ofschoon de voordeuren op de normale manier met de handzender worden vergrendeld en ontgrendeld, dient de laadruimte met de hand te worden geopend door de sleutel in het slot te steken en om te draaien.

Automatisch vergrendelen

U kunt deze beveiligingsfunctie configureren om alle deuren, de bagageklep en de tankklep automatisch te vergrendelen zodra met de auto wordt gereden.

Om te activeren:

Met ingeschakeld contact de  van de centrale vergrendelingstoets indrukken en ca. 5 seconden lang ingedrukt houden, totdat er een geluidssignaal klinkt.

Om te deactiveren:

Met ingeschakeld contact de  van de centrale vergrendelingstoets indrukken en ca. 5 seconden lang ingedrukt houden, totdat er een geluidssignaal klinkt.

Kindersloten



⚠ Waarschuwing

Gebruik de kindersloten wanneer kinderen op de achterste zitplaatsen worden vervoerd.

Het kinderslot voor de schuifdeur zit achter op de schuifdeur.

Kinderslot in het achterportier met een sleutel of geschikte schroevendraaier horizontaal zetten. Het portier kan niet van binnenuit worden geopend. Kinderslot verticaal zetten om het te deactiveren.

Portieren Schuifdeur

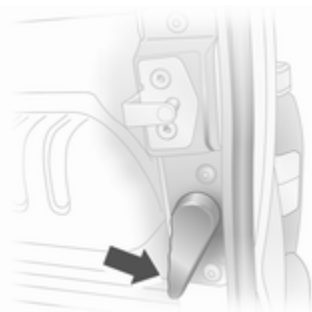


Ervoor zorgen dat de schuifdeur goed dichtzit alvorens weg te rijden.

De deur is van de binnenzijde te vergrendelen met de binnenste vergrendelingsstoets.

Achterdeuren

Om de linker achterdeur te openen aan de buitenste handgreep trekken. De deur wordt van de binnenkant geopend door aan de binnenste handgreep te trekken.



De rechter achterdeur wordt ontgrendeld met de hendel.

⚠ Waarschuwing

Wanneer de auto langs de kant van de weg geparkeerd is en de achterportieren openstaan, zijn de achterlichten mogelijk niet te zien. Medeweggebruikers attent maken op de auto door een gevarendriehoek te gebruiken of andere apparatuur zoals aanbevolen door het verkeersreglement in uw land.



De deuren worden met deurvangers onder een hoek van 90° gehouden. Om de deuren 180° of verder te ope-

nen aan de deurontgrendelingshandgrepen trekken en de deuren tot in de gewenste stand openzwaaien.

⚠ Waarschuwing

Ver openslaande deuren goed vastzetten bij maximale opening. Geopende deuren kunnen door de wind met kracht dichtslaan!

Altijd eerst de rechter deur sluiten en daarna de linker deur.

Bagageruimte**Achterklep****Openen**

Na ontgrendelen met handzender, knop van achterklep indrukken en achterklep geheel optillen.

Bij zeer strenge vorst bieden de hydraulische veren mogelijk minder ondersteuning tijdens het openen van de achterklep.

De achterklep is ook van de binnenkant te openen door de binnenste ontgrendelingshandgreep op de achterklep in te drukken.

Sluiten

Achterklep aan de binnenste lus dichttrekken. Controleren of de achterklep goed dichtzit.

Algemene tips voor bedienen van achterklep

⚠ Waarschuwing

Niet met een geopende of op een kier staande achterklep rijden, bijv. bij het vervoer van omvangrijke bagage, omdat er dan giftige uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen.

Voorzichtig

Voor voldoende ruimte (min. 2,15 m) boven en achter de auto zorgen, wanneer de achterklep wordt geopend.

Antidiefstalbeveiliging

Vergrendelingssysteem

⚠ Waarschuwing

Niet inschakelen als er zich personen in de auto bevinden! Ontgrendelen van de binnenzijde is niet mogelijk.

Alle deuren worden tegen openen beveiligd. Voor activering van het systeem moeten alle deuren gesloten zijn.

Bij het ontgrendelen van de deuren met de handzender of de sleutel wordt de mechanische anti-diefstalvergrendeling uitgeschakeld. Vergrendelen is niet mogelijk met de centrale vergrendelingstoets.

Het systeem kan niet geactiveerd worden, wanneer de alarmknipperlichten of de stadslichten aanstaan.

Inschakelen



Binnen 10 seconden tweemaal op toets  van de handzender drukken.

- of -

Sleutel in bestuurdersdeur tweemaal binnen 10 seconden naar de voorkant van de auto draaien, naar de verticale stand terugdraaien en verwijderen.

Diefstalalarmsysteem

Het anti-diefstalalarmsysteem wordt samen met de centrale vergrendeling bediend.

Het bewaakt:

- Portieren, achterklep, motorkap
- Interieur inclusief naastgelegen bagageruimte
- Onderbreking van voeding alarmsirene

Inschakelen



Alle deuren en de motorkap moeten worden gesloten.

Toets  indrukken.

Als de alarmknipperlichten bij inschakelen van het anti-diefstalalarmsysteem niet knipperen, zit een van de deuren of de motorkap niet goed dicht.

Inschakelen zonder bewaking van passagiersruimte



Bewaking van de passagiersruimte en de hellingshoek van de auto uitschakelen, wanneer er inzittenden of huisdieren in de auto achterblijven:

Toets  indrukken en ingedrukt houden. Er klinkt een geluidssignaal om aan te geven dat de functie uitgeschakeld is.

Dit blijft zo totdat het anti-diefstalalarmsysteem gedeactiveerd wordt of totdat de deuren ontgrendeld worden.

Uitschakelen

Bij het ontgrendelen van de auto wordt het anti-diefstalalarmsysteem uitgeschakeld. De richtingaanwijzers lichten eenmaal op bij uitschakeling.

Als het alarm werd geactiveerd, zullen de alarmknipperlichten bij het uitschakelen niet oplichten.

Wanneer u de auto met de sleutel ontgrendelt, zal het alarm klinken. Om de sirene uit te zetten het contact inschakelen.

Alarm

Wanneer het alarm afgaat klinkt de noodstroomsirene met zijn eigen batterij en knipperen de alarmknipperlichten. Het aantal alarmsignalen en de duur ervan zijn wettelijk vastgelegd.

Als de stroomvoorziening van het alarmsysteem onderbroken wordt of de accu van de auto wordt losgekoppeld, dan zal de alarmsirene klinken.

Daarom vóór het loskoppelen van de auto het anti-diefstalalarmsysteem uitschakelen. Om een geactiveerde alarmsirene uit te zetten de accu van de auto opnieuw aansluiten en de auto ontgrendelen met de handzender.

De sirene wordt uitgezet en het anti-diefstalalarmsysteem uitgeschakeld door op de toets  te drukken of door het contact in te schakelen.

Startbeveiliging

Het systeem is onderdeel van de contactschakelaar en controleert of de auto met de sleutel mag worden gestart.

De startbeveiliging wordt geactiveerd na het verwijderen van de sleutel uit het contactslot of wanneer de motor wordt afgezet zonder de sleutel uit het contactslot te halen.

Als de motor niet kan worden gestart, contact uitschakelen en sleutel eruit trekken, ongeveer 2 seconden wachten en opnieuw proberen te starten. Als dat niet lukt, kunt u proberen om

de motor met de reservesleutel te starten en daarna de hulp van een werkplaats inroepen.

Let op

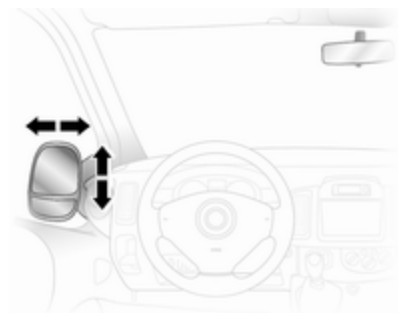
De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. Vergrendel daarom steeds na het verlaten van de auto de portieren en schakel het diefstalalarmsysteem in  21,  25.

Buitenspiegels

Bolle vorm

De vergrotende buitenspiegel verkleint de dode hoek. Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

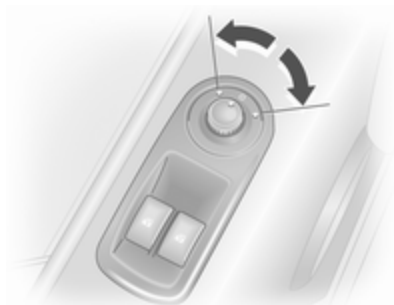
Handmatig verstellen



Spiegels instellen door deze in de gewenste richting te draaien.

De onderste spiegels zijn niet te verstellen.

Elektrisch verstelbare buitenspiegels

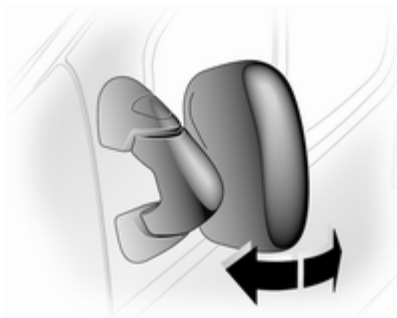


Desbetreffende buitenspiegel selecteren door de knop naar links of rechts te draaien. In de middelste stand is geen van de spiegel geselecteerd.

Daarna aan de hendel draaien om de spiegel te verstellen.

De onderste spiegels zijn niet te verstellen.

Inklappen



Voor de veiligheid van voetgangers klappen de buitenspiegels bij aanstoten vanaf een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Spiegel dan door licht op de spiegelbehuizing te drukken terugduwen.

Verwarmd



Om in te schakelen toets  indrukken.

De verwarming werkt bij een draaiende motor. Deze wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Klimaatregeling ⇨ 80.

Binnenspiegel

Handmatige dimfunctie binnenspiegel



Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing gebruiken.

Ruiten

Handbediende ruiten

De deurruiten zijn met de handslingers te bedienen.

Elektrische ruitbediening

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische ruitbediening. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Ruiten tijdens het sluiten goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Elektrische ruitbediening is mogelijk bij ingeschakeld contact.



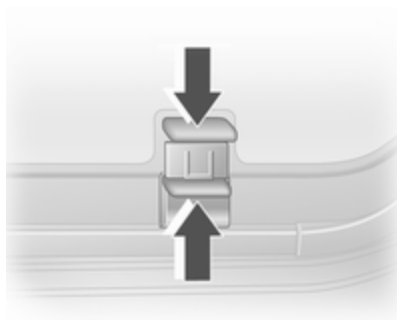
De schakelaar gebruiken om de desbetreffende ruit te openen of te sluiten.

Voor automatisch openen of sluiten de schakelaar langer bedienen en deze nogmaals bedienen om de beweging te stoppen.

Bij een stroeve werking door ijsvorming e.d. meermaals aan de schakelaar trekken totdat de ruit in stappen is gesloten.

Achterste zijramen

Schuiframen zijkant



Om te openen de pal omhoogtrekken en het raam openschuiven.

Om te sluiten de pal omhoogtrekken en het schuifraam dichtschuiven tot dat deze vastklikt.

Let op

Bij het openen of sluiten van het raam de pal omhooghouden zodat het raam voldoende ruimte heeft.

Achterrautverwarming



Om in te schakelen toets  indrukken.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Klimaatregeling ➔ 80.

Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Afdekkingen van eventueel in de zonnekleppen aanwezige make-upspiegels tijdens het rijden gesloten houden.

Stoelen, veiligheidssystemen

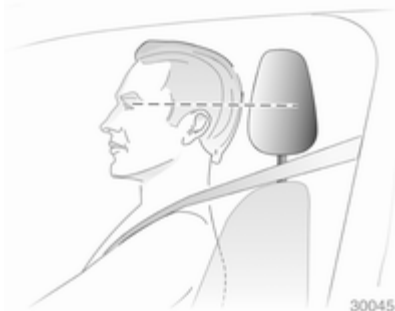
Hoofdsteunen	31
Voorstoelen	32
Achterbank	35
Veiligheidsgordels	38
Airbagsysteem	42
Kinderveiligheidssystemen	45

Hoofdsteunen

Stand

⚠ Waarschuwing

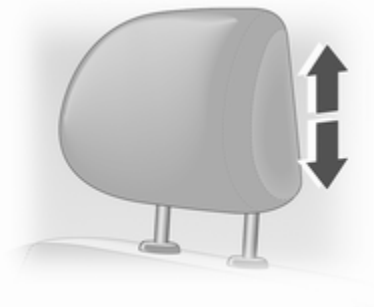
Alleen met correct ingestelde hoofdsteunen rijden.



Het midden van de hoofdsteen moet zich op ooghoogte bevinden. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteen in de hoogste

stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteen juist in de laagste stand zetten).

Instellen

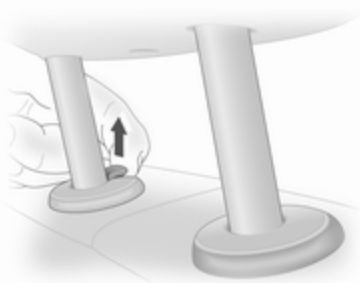


Hoofdsteen omhoogtrekken of hoofdsteen omlaagduwen.

Let op

Alleen goedgekeurde accessoires aan de hoofdsteen van de passagiersstoel voorin bevestigen. Monteren als de stoel niet in gebruik is.

Hoofdsteun verwijderen



Om de hoofdsteunen te verwijderen aan de pal trekken en de hoofdsteun omhoogtrekken.

Hoofdsteunen veilig opbergen in de laadruimte. Bij verwijderde hoofdsteunen niemand op de desbetreffende zitplaatsen vervoeren.

Voorstoelen

Stoelpositie

⚠ Waarschuwing

Alleen met een correct ingestelde stoel rijden.



- Zitvlak zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven. De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het bedienen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel voorin zover mogelijk naar achteren schuiven.

- Schouders zo dicht mogelijk tegen de rugleuning houden. De hoek van de rugleuning zo instellen dat u het stuurwiel met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25°.
- Stuurwiel instellen ⇨ 57.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakrand moet minstens een handbreed tussenruimte zitten. De dijen dienen licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.
- Hoofdsteun instellen ⇨ 31.
- Hoogte veiligheidsgordel instellen ⇨ 39.
- Lendensteun zodanig afstellen dat deze de natuurlijke vorm van de ruggengraat ondersteunen ⇨ 33.

Stoelverstelling

⚠ Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

⚠ Waarschuwing

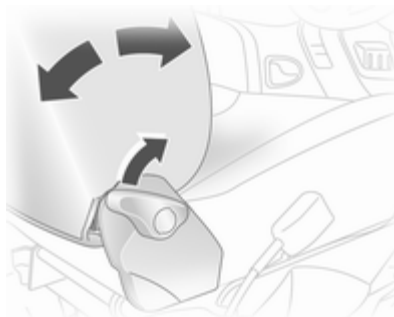
Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

Zitpositie



Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten.

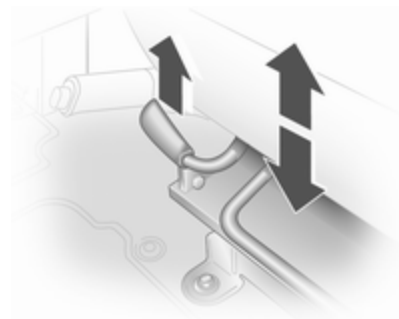
Rugleuning voorstoelen



Aan hendel trekken, hellingshoek instellen en hendel loslaten. Rugleuning hoorbaar laten vastklikken.

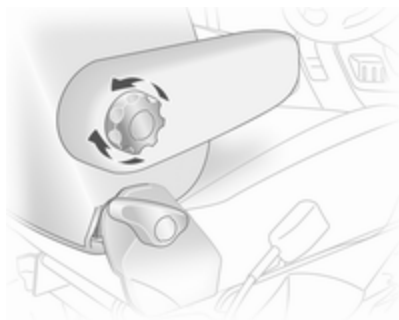
Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Zithoogte



Hendel omhoogtrekken en meer of minder gewicht op stoel aanbrengen om de hoogte in te stellen.

Lendensteun



Lendensteun met draaiknop naar wens afstellen.

Aan draaiknop draaien voor meer of minder lendensteun.

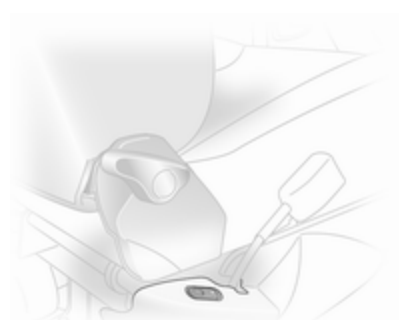
Armsteun



Armsteun naar wens afstellen.

- Armsteun stapsgewijs tot op de gewenste hoogte omhoogbrengen.
- Om de armsteun in oorspronkelijke stand terug te zetten de armsteun eerst helemaal omhoogbrengen en daarna omlaaghalen.

Verwarming



Op de knop  voor de respectievelijke stoel drukken. Voor uitschakeling dezelfde knop  nogmaals indrukken.

De stoelverwarming wordt met een thermostaat geregeld en schakelt automatisch uit wanneer de stoeltemperatuur hoog genoeg is.

De controlelamp in de knop licht op, wanneer het systeem ingeschakeld is, niet alleen tijdens het verwarmen.

Langdurig inschakelen van de hoogste stand voor mensen met een gevoelige huid wordt afgeraden.

De stoelverwarming werkt als de motor draait.

Achterbank

Zitplaatsen tweede zitrij



Er bij het opklappen of verwijderen van de achterste zitbank voor zorgen dat de armsteunen helemaal omhooggeklapt worden.

Ook zak aan zijkant van bekleding onderaan de stoel uitbouwen door deze uit de bevestigingen te halen.



Om lange voorwerpen onder de stoelen op te kunnen bergen kan de dekplaat onder de middelste stoel worden losgemaakt.

Achterinstap



Om de achterinstap te vergemakkelijken de rugleuning vooroverklappen. Zo nodig de tweepuntsveiligheidsgordel losnemen.

⚠ Waarschuwing

Ervoor zorgen dat de rugleuning weer in de juiste stand terugkomt en dat de gordelsluitingen goed vastzitten.

Veiligheidsgordel aanbrengen
⇒ 39.

Opklapbare achterbank

Bij sommige modellen kan de laadruimte vergroot worden door de achterbank op te klappen.



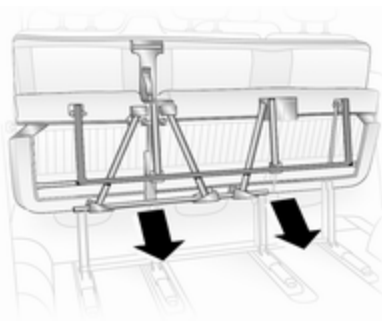
Hoofdsteunen verwijderen ⇒ 31. Aan de zijhendel trekken om de rugleuning te ontgrendelen en deze naar voren tegen de zitting te klappen – zo nodig de tweepuntsveiligheidsgordels losmaken.

Beide vergrendelstangen achter onder aan de zitting ontgrendelen door ze naar achteren te trekken.

Bank optillen en opklappen totdat het bankframe in positie valt.

⚠ Waarschuwing

Bij het opklappen van de bank voorzichtig zijn – oppassen voor bewegende delen. Ervoor zorgen dat de bank goed vastzit wanneer deze volledig ingeklapt is.



Om de opklapbare bank weer rechtop te zetten de bank ondersteun en de vergrendelstang ontgrendelen door de stang recht naar u toe te trekken.

Bank geleidelijk laten zakken zodat de achterste steunen omlaag kunnen klappen. De bank helemaal laten zakken en ervoor zorgen dat de achterste steunen in positie komen te zitten en vergrendeld worden.

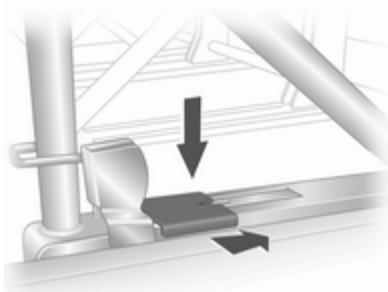
De rugleuning omhoogzetten, de hoofdsteunen weer aanbrengen en de veiligheidsgordels vastzetten.

⚠ Waarschuwing

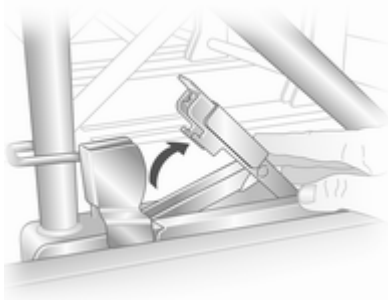
Bij het monteren van de bank ervoor zorgen dat deze goed op de verankeringspunten vastzit, dat de pallen goed ingrijpen, dat de rugleuning weer in de juiste stand staat en dat de veiligheidsgordels goed vastzitten.

Verwijderbare achterbank

Bij sommige modellen kan de laadruimte vergroot worden door de achterbank te verwijderen.



Achterbank ontgrendelen door de pal op de linker en rechter bankbevestigingen omlaag te drukken en naar voren te schuiven.



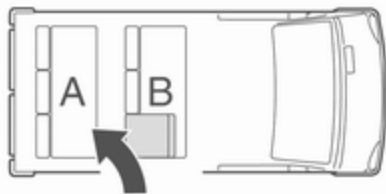
Met beide vergrendelingen omhoog de achterbank naar achteren duwen en uit de vloerbevestigingspunten losmaken. De achterbank kan vervolgens uit de auto worden getild.

De bank mag alleen via de schuifdeur worden verwijderd.

⚠ Waarschuwing

Uitneembare stoelen zijn zwaar! Niet zonder hulp proberen te demonten.

Bij het monteren ervoor zorgen dat de stoelen goed op de verankeringspunten vastzitten en dat de pallen volledig ingrijpen.



⚠ Waarschuwing

Bij het terugplaatsen van stoelen er altijd voor zorgen dat de rij met opklapbare stoel **B** goed vóór de rij met vaste stoelen **A** wordt geplaatst.

Bij verkeerde plaatsing van de stoelen wordt de instap voor passagiers ernstig belemmerd.

Veiligheidsgordels



Tijdens snel optrekken of afremmen blokkeren de veiligheidsgordels. Hierdoor blijven de inzittenden stevig zitten. Daardoor neemt de kans op letsel aanzienlijk af.

⚠ Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit om-doen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in ge-vaar.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk. Ze zijn niet geschikt voor kinderen met een leeftijd tot 12 jaar of een lengte tot 150 cm.

Alle onderdelen van het gordelsysteem regelmatig op schade en juiste werking controleren.

Beschadigde onderdelen laten vervangen. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de gordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

Let op

Zorg dat de veiligheidsgordels niet door schoenen of voorwerpen met scherpe randen beschadigd raken klem komen te zitten. Oprolautomaten vrijhouden van vuil.

Gordelkrachtbegrenzers

Op de voorstoelen neemt de druk op het lichaam af doordat de gordel bij een botsing geleidelijk wordt losgelaten.

Gordelspanners

De gordelsluitingen van de voorstoelen worden bij een voldoende zware frontale botsing of bij een aanrijding van achteren strakgetrokken.

⚠ Waarschuwing

Bij onoordeelkundige behandeling (bijv. demontage of montage van de gordels) kunnen de gordelspanners in werking treden met kans op letsel.

Geactiveerde gordelspanners zijn te herkennen aan de continu brandende controlelamp  67.

Geactiveerde gordelspanners door een werkplaats laten vervangen. Gordelspanners worden slechts eenmaal geactiveerd.

Let op

Geen accessoires of andere voorwerpen aanbrengen in het werkingsgebied van de gordelspanners. Geen aanpassingen in de gordelspanneronderdelen aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Driepuntsgordel**Vastmaken**

Gordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor het lichaam langs halen en de sluiting in het slot vastklikken. Heupgordel onderweg van tijd tot tijd strak trekken door aan de schoudergordel te trekken.

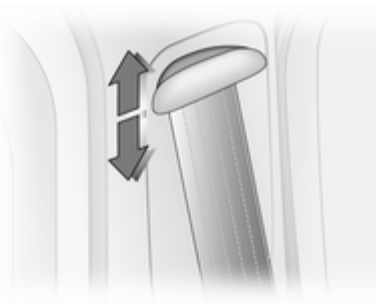


Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de gordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de gordel en uw lichaam leggen.

⚠ Waarschuwing

De gordel niet over harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding laten lopen.

Hoogteverstelling



1. Gordel iets uittrekken.
2. Toets indrukken.
3. Verstelling in de gewenste stand omhoog- of omlaagschuiven.

Hoogte zo instellen dat de gordel over de schouder loopt. Gordel mag niet langs de hals of bovenarm lopen.

Niet instellen tijdens het rijden.

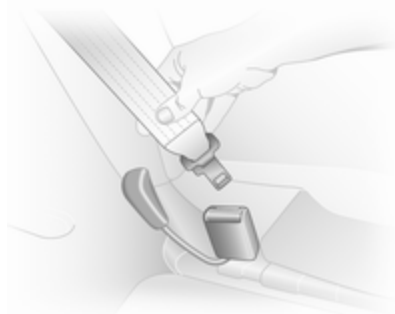
Demonteren



Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelsluiting indrukken.

Veiligheidsgordels op buitenste zitplaatsen achterbank

Tweepuntsveiligheidsgordel



Alvorens de gordel om te doen, de onderste vergrendelingslip in de sluiting aan de buitenkant van de stoel steken.

De gordel kan vervolgens op dezelfde manier gebruikt worden als een standaardveiligheidsgordel.

⚠ Waarschuwing

De veiligheidsgordel zal bij een aanrijding niet goed werken als de onderste sluiting niet goed bevestigd is.

Bij het losmaken van de veiligheidsgordel altijd eerst de middelste gordelsluiting losmaken en daarna de sluiting aan de zijkant van de stoel.

Altijd de onderste vergrendelingslip uit de buitenste gordelsluiting losmaken alvorens stoelen uit de auto te verwijderen of om de achterinstap te vergemakkelijken.

Zitplaatsen tweede zitrij ⇨ 35.

Gebruik van de veiligheidsgordel tijdens de zwangerschap



⚠ Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit een aantal aparte systemen, afhankelijk van de ingebouwde uitrusting.

Bij het afgaan worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

⚠ Waarschuwing

Bij onoordeelkundige behandeling kunnen de airbagsystemen op explosieve wijze in werking treden.

Let op

Ter hoogte van de middenconsole zitten de regelelektronica van het airbagsysteem en de gordelspanners. In dit gebied geen magnetische voorwerpen plaatsen.

Afdekkingen van airbags niet beplakken of met andere materialen bedekken.

Elke airbag treedt slechts eenmaal in werking. Geactiveerde airbags onmiddellijk laten vervangen door een werkplaats.

Geen aanpassingen in het airbagsysteem aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

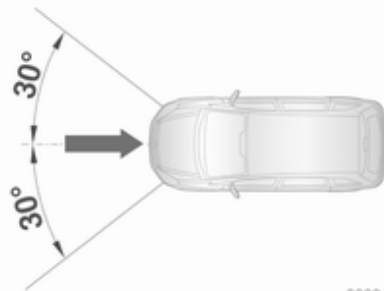
Laat het demonteren van stuurwiel, instrumentenpaneel, alle bekleding, portierdichtingen, handgrepen en stoelen over aan een werkplaats in geval een airbag is afgestaan.

Bij het ontplooiën van de airbags kunnen ontsnappende hete gassen brandwonden veroorzaken.

Controlelamp  voor airbags  67.

Frontaal airbagsysteem

De frontale airbags bestaan in een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel aan de passagierszijde. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.



Het frontaal airbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding in het getoonde gebied. Contact moet ingeschakeld zijn.

De ontplooiende airbags dempen de schok. Hierdoor neemt de kans op letsel aan het bovenlichaam en het hoofd van de inzittenden voorin aanzienlijk af.

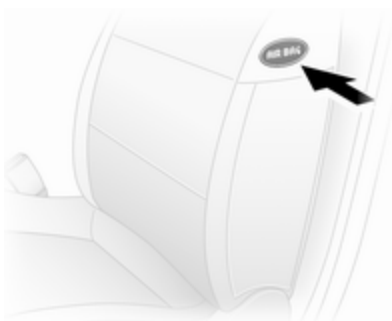
⚠ Waarschuwing

Alleen bij een correcte zitpositie is optimale bescherming mogelijk
⇒ 32.

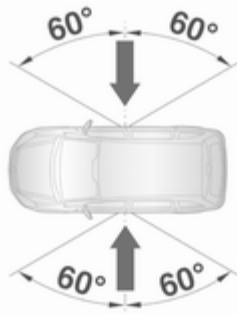
Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Veiligheidsgordel correct omleggen en goed vastzetten. Alleen dan kan de airbag bescherming bieden.

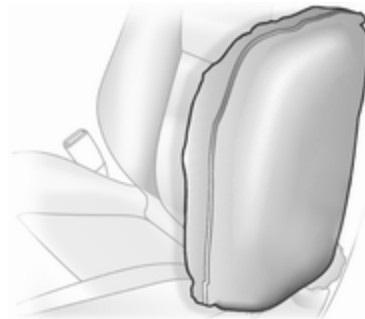
Zijdelings airbagsysteem



De zijdelingse airbags bestaan uit airbags in de rugleuningen van de beide voorstoelen. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.



De zijdelingse airbags treden in werking bij een voldoende krachtige aanrijding in het getoonde gebied. Contact moet ingeschakeld zijn.



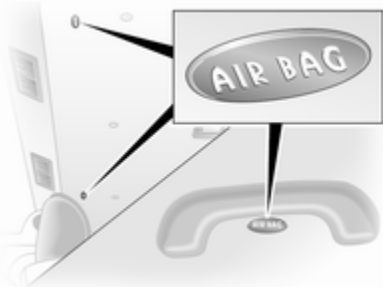
De ontplooiende airbags dempen de schok. Hierdoor neemt de kans op letsel aan het bovenlichaam en het bekken bij een zijwaartse botsing aanzienlijk af.

⚠ Waarschuwing

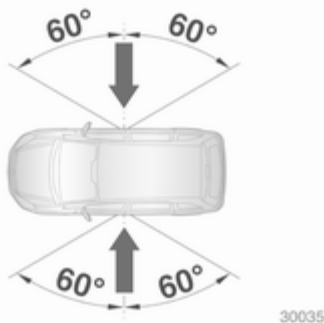
Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Let op

Op de voorstoelen alleen stoelhoezen gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd. De airbags niet afdekken.

Gordijnairbagsysteem

De gordijnairbags bestaan uit een airbag aan weerskanten in het dakframe. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG** op de hemelbekleding.



Het gordijnairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding in het getoonde gebied. Contact moet ingeschakeld zijn.

De ontplooiende airbags dempen de schok. Hierdoor neemt de kans op letsel aan het hoofd bij een zijwaartse schok aanzienlijk af.

⚠ Waarschuwing

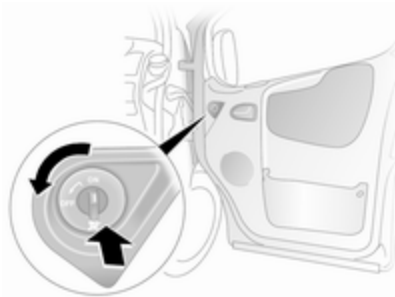
Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Airbag deactiveren

De frontale en zijdelingse airbags voor de passagiersstoel voor moeten worden uitgeschakeld wanneer op deze stoel een kinderzitje moet worden geplaatst. De gordijnairbags, de gordelspanner en alle airbags van de bestuurder blijven actief.



Op de zijkant van het instrumentenpaneel zit een label dat op het deactiveringssysteem voor de airbag wijst en alleen zichtbaar is bij een geopende voordeur.



De passagierairbags voorin zijn te deactiveren met een schakelaar op de passagiersdeur.

Bij een geopende voordeur de schakelaar indrukken en linksom naar de stand **OFF** draaien.

Airbags voor de passagier voorin zijn gedeactiveerd en gaan niet af bij een aanrijding. Controlelamp  op de instrumentengroep licht op en blijft branden. Het is mogelijk een kindersitje te monteren volgens de tabel met de mogelijke montageplaatsen ⇨ 47.

Gevaar

Levensgevaar voor kinderen in een kinderveiligheidssysteem tezamen met een geactiveerde airbag op de passagiersstoel voorin.
Levensgevaar voor volwassenen bij een buiten werking gestelde airbag van de passagiersstoel voorin.

Wanneer controlelamp  niet brandt, zullen de airbags voor de passagiersstoel voorin afgaan bij een aanrijding.

Status alleen wijzigen tijdens stilstand met het contact uitgeschakeld. De status blijft vervolgens tot de volgende wijziging van kracht.

Als controlelamp  samen met  blijft branden, is er sprake van een systeemstoring. De hulp van een werkplaats inroepen.

Controlelamp airbag deactiveren ⇨ 67.

Kinderveiligheidssystemen

Wij raden het specifiek voor de auto geschikte Opel kinderveiligheidssysteem aan.

Let bij gebruik van een kindersitje op de volgende gebruiksaanwijzingen en montagevoorschriften en houd u bovendien aan de instructies die bij het kindersitje werden geleverd.

Houd u altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kindersitjes op bepaalde zitplaatsen verboden.

⚠ Waarschuwing

Wanneer een kinderveiligheidsstelsysteem op de passagiersstoel voorin wordt gebruikt, moeten de airbagsystemen voor de passagiersstoel voorin worden uitgeschakeld; zo niet, dan kan het in werking treden van de airbags het leven van het kind in gevaar brengen.

Dit is vooral van belang wanneer naar achteren gerichte kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel voorin worden gebruikt.

Juiste systeem selecteren

Kinderen dienen zolang mogelijk in een veiligheidssitzje tegen de rijrichting in te worden vervoerd. Wijziging van het systeem is aangewezen wanneer het hoofd van het kind niet meer voldoende wordt ondersteund op ooghoogte.

Bij een ongeval staat de nog erg zwakke ruggengraat van het kind in de half-leunende stand achterwaarts minder onder druk dan bij rechtop zitten.

Kinderen tot een leeftijd van 12 jaar of met een lichaamslengte tot 150 cm uitsluitend in een geschikt kindersitzje vervoeren.

Aangezien het bij kinderen kleiner dan 150 cm zelden mogelijk is een veiligheidsgordel goed om te doen, raden wij ten zeerste aan een geschikt kinderveiligheidssysteem te gebruiken, zelfs als dit vanwege de leeftijd van het kind niet meer wettelijk verplicht is.

Een kind tijdens het rijden nooit op de arm houden. Bij een aanrijding zult u het kind niet langer kunnen vasthouden.

Bij vervoer van kinderen altijd een geschikt kindersitzje, afhankelijk van het lichaamsgewicht, gebruiken.

Controleer of het te monteren kindersitzje compatibel is met het autotype.

Controleer of de montageplaats van het kindersitzje in de auto juist is.

Kinderen alleen in en uit de auto laten stappen aan de rechterkant, weg van het verkeer.

Wanneer het kindersitzje niet in gebruik is, het met een veiligheidsgordel vastzetten of uit de auto verwijderen.

Let op

Kinderveiligheidssystemen niet beplakken of met andere materialen afdekken.

Een kinderveiligheidssysteem dat tijdens een aanrijding werd belast moet worden vervangen.

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een kinderzitje

Voorstoelen – alle varianten

Gewichts- of leeftijdsgroep	Enkele stoel - passagier voorin ¹⁾		Bijrijdersbank - voorin			
	zonder airbag	met airbag	zonder airbag		met airbag	
			middelste zitplaats	buitenste zitplaats	middelste zitplaats	buitenste zitplaats
Groep 0: tot 10 kg of ca. 10 maanden	U	U ²⁾	X	U	X	U ²⁾
Groep 0+: tot 13 kg of ca. 2 jaar	U	U ²⁾	UF	U	UF	U ²⁾
Groep I: 9 tot 18 kg of ca. 8 maanden tot 4 jaar	U	U ²⁾	UF	U	UF	U ²⁾
Groep II: 15 tot 25 kg of ca. 3 tot 7 jaar	U	U ²⁾	UF	U	UF	U ²⁾
Groep III: 22 tot 36 kg of ca. 6 tot 12 jaar	U	U ²⁾	UF	U	UF	U ²⁾

1) Stoel, indien verstelbaar, helemaal naar achteren zetten. Ervoor zorgen dat de veiligheidsgordel tussen de schouder en het bovenste verankeringspunt zo recht mogelijk ligt.

2) Ervoor zorgen dat de airbags voor de passagier voorin gedeactiveerd is wanneer u een kinderzitje op deze plaats aanbrengt.

- U = Geschikt voor universele veiligheidssystemen in deze gewichts- en leeftijdscategorie bij gebruik van een driepunts-veiligheidsgordel.
- UF = Geschikt voor universele voorwaarts gerichte veiligheidssystemen in deze gewichts- en leeftijdscategorie bij gebruik van een driepuntsveiligheidsgordel.
- X = Stoelpositie niet geschikt voor kinderen uit deze gewichts- en leeftijdscategorie

Combi - achterbank

Gewichts- of leeftijdsgroep	Bank op 2e zitrij		Bank op 3e zitrij ³⁾	
	Buitenste zitplaats	Middelste zitplaats	Buitenste zitplaats	Middelste zitplaats
Groep 0: tot 10 kg of ca. 10 maanden	U	U, +	X	X
Groep 0+: tot 13 kg of ca. 2 jaar				
Groep I: 9 tot 18 kg of ca. 8 maanden tot 4 jaar	U	U, +	X	X
Groep II: 15 tot 25 kg of ca. 3 tot 7 jaar	U	U	X	X
Groep III: 22 tot 36 kg of ca. 6 tot 12 jaar				

³⁾ Het is toegestaan een universeel kinderzitje op de 3e zitrij te monteren, als de stoelen op de 2e zitrij verwijderd zijn en de veiligheidsgordels lang genoeg zijn voor het te gebruiken type kinderzitje. Evenzo is het bij modellen met het stuur links en een tweezitsbank op de 2e zitrij toegestaan om een universeel kinderzitje op de 3e zitrij te monteren, maar dan alleen op de buitenste zitplaats rechts omdat er op die plaats meer ruimte voor het zitje is.

- U = Geschikt voor universele veiligheidssystemen in deze gewichts- en leeftijdscategorie bij gebruik van een driepunts-veiligheidsgordel.
- ⊕ = Stoel met ISOFIX-bevestiging beschikbaar. Bij montage van ISOFIX-kinderzitjes kunnen alleen de voor uw auto goedgekeurde systemen worden gebruikt.
- X = Stoelpositie niet geschikt voor kinderen in deze gewichts- en leeftijdscategorie

Tour - achterbank

Gewichts- of leeftijdsgroep	Bank op 2e zitrij		Bank op 3e zitrij ³⁾	
	Buitenste zitplaats	Middelste zitplaats	Buitenste zitplaats	Middelste zitplaats
Groep 0: tot 10 kg of ca. 10 maanden	U	U, ⊕	X	X
Groep 0+: tot 13 kg of ca. 2 jaar				
Groep I: 9 tot 18 kg of ca. 8 maanden tot 4 jaar	U	U, ⊕	X	X
Groep II: 15 tot 25 kg of ca. 3 tot 7 jaar	U	U	X	X
Groep III: 22 tot 36 kg of ca. 6 tot 12 jaar				

³⁾ Het is toegestaan een universeel kinderzitje op de 3e zitrij te monteren, als de stoelen op de 2e zitrij verwijderd zijn en de veiligheidsgordels lang genoeg zijn voor het te gebruiken type kinderzitje. Evenzo is het bij modellen met het stuur links en een tweezitsbank op de 2e zitrij toegestaan om een universeel kinderzitje op de 3e zitrij te monteren, maar dan alleen op de buitenste zitplaats rechts omdat er op die plaats meer ruimte voor het zitje is.

- U = Geschikt voor universele veiligheidssystemen in deze gewichts- en leeftijdscategorie bij gebruik van een driepunts-veiligheidsgordel.
- ✚ = Stoel met ISOFIX-bevestiging beschikbaar. Bij montage van ISOFIX-kinderzitjes kunnen alleen de voor uw auto goedgekeurde systemen worden gebruikt.
- X = Stoelpositie niet geschikt voor kinderen in deze gewichts- en leeftijdscategorie

ISOFIX-kinderzitjes

De voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX-bevestigingsbeugels bevestigen.

Bij gebruik van ISOFIX-bevestigingsbeugels mogen algemeen voor ISOFIX goedgekeurde kinderzitjes worden gebruikt.

Toegestane montageplaatsen voor ISOFIX -kinderveiligheidssystemen worden in de tabellen gemarkeerd met **+**.

Opbergen

Opbergruimten	52
Bagageruimte	53
Dakdragersysteem	55
Beladingsinformatie	55

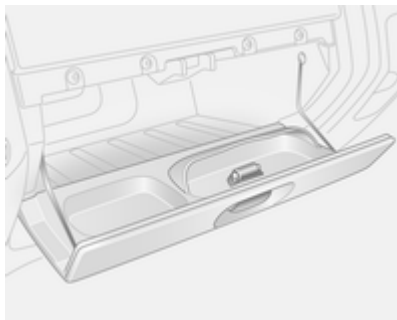
Opbergruimten

Opbergvakken instrumentenpaneel

Het instrumentenbord is voorzien van opbergruimten, vakken en bakken.

Bovenaan het instrumentenbord zitten een munthouder en een telefoonvak.

Handschoenenkastje

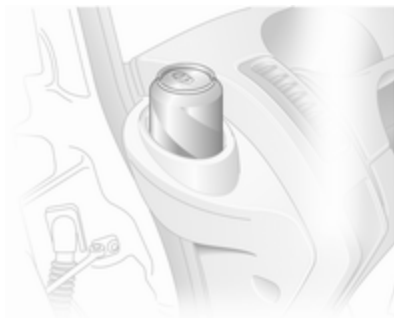


Het handschoenenkastje heeft een pennerhouder.

Het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten houden.

Koeling handschoenenkastje ⇨ 84.

Bekerhouders



Aan beide uiteinden van het instrumentenpaneel zitten bekerhouders.

Om de bekerhouders te gebruiken de asbak verwijderen.

Opbergen voorin

Op het schutbord van de cabine zitten twee kledinghaken.

De voorportiervakken bevatten flessenhouders.

Opbergruimte plafond



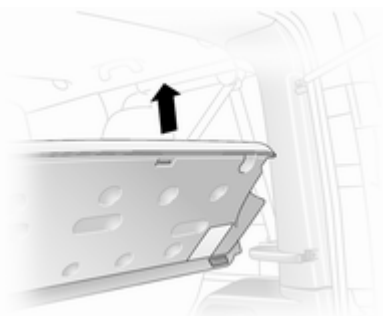
Niet meer dan 30 kg aan spullen in dit opbergvak bewaren.

Bagageruimte

Afdekking laadruimte

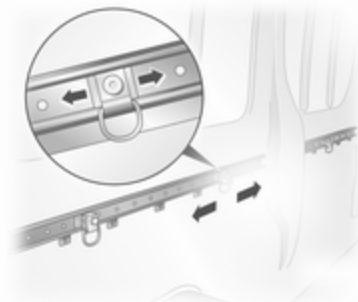
Leg niets op de hoedenplank.

Demonderen



Afdekking optillen en uit de zijgeleiders losmaken.

Bevestigingsrails en -haken



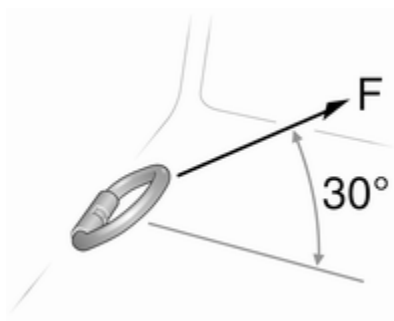
Verankeringsrails in de laadruimte bieden verstelbare verankeringspunten om lading aan vast te zetten.

- Middelste pen van het verankeringspunt losmaken door deze naar buiten te trekken, tegen de veerspanning in,
- verankeringspunt in de gewenste positie schuiven, recht boven een passend vergrendelingsgat,

- middelste pen van het verankeringspunt losmaken en ervoor zorgen dat de pen in positie zit en dat het verankeringspunt goed vergrendeld word,
- lading kan vervolgens in positie vastgezet worden met behulp van sjorbanden die aan het verankeringspunt bevestigd zijn.

De maximale belasting van elk verankeringspunt bedraagt 75 kg. Om te voorkomen dat dit maximum wordt overschreden geen sjorbanden met een ratelmechanisme gebruiken.

Sjorogen



De sjorogen zijn bedoeld voor het vastzetten van artikelen tegen wegschuiven, bijv. met sjorbanden of een laadvloernet.

De sjorogen mogen onder een hoek van 30° niet met meer dan 5000 N worden belast.

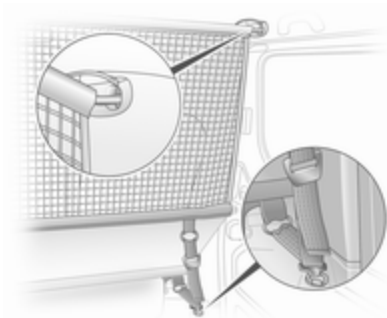
Veiligheidsnet

Het veiligheidsnet kan achter de voorstoelen of achter de achterste zitrij worden gemonteerd.

Het is niet toegestaan om personen achter het veiligheidsnet te vervoeren.

Monteren (achter voorstoelen of achterste zitrij)

Afdekkingen omhoogtillen om bij de montageopeningen te kunnen, de stang van het veiligheidsnet in de montageopeningen steken en vergrendelen. De banden vastmaken aan de sjorringen achter de voorste zitplaatsen of aan de ringen op het achterbankframe; daarna de banden aanspannen.



Demonderen

Lengteregeling band omhoogkanten en de band losmaken.

Gevarendriehoek

De gevarendriehoek kan worden opgeborgen in de ruimte onder de voorstoelen.

Verbanddoos

De verbanddoos kan worden opgeborgen in de ruimte onder de voorstoelen.

Dakdragersysteem

Dakdrager

Om veiligheidsredenen en ter vermijding van dakschade wordt geadviseerd de voor uw auto goedgekeurde dakdrager te gebruiken.

Let op

De voorste bevestigingspunten voor de dakdrager boven op de cabine zijn uitsluitend bedoeld voor het monteren van een dakimperiaal en mogen niet worden gebruikt om dakdragers aan te bevestigen.

Gebruiksaanwijzing van de dakdrager in acht nemen en dakdrager verwijderen wanneer het niet wordt gebruikt.

Verdere informatie ⇨ 55.

Beladingsinformatie

- Zware voorwerpen zo ver mogelijk vooraan in de laadruimte plaatsen. Bij stapelbare voorwerpen de zwaarste voorwerpen onderaan leggen.
- Voorwerpen met spanbanden aan de sjorogen vastzetten.
- Losse voorwerpen in de laadruimte vastzetten om glijden tegen te gaan.
- Geen voorwerpen op de afdekking laadruimte of op het instrumentenpaneel leggen.
- De bagage mag de bediening van pedalen, handrem, schakelhendel en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Geen losse voorwerpen in het interieur leggen.
- Niet met een geopende achterklep rijden. Bovendien is de kentekenplaat alleen goed zichtbaar en verlicht met gesloten deuren.
- Het nuttig draagvermogen is het verschil tussen het maximaal toe-

laatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje ⇨ 144) en het EU-leeggewicht van de auto.

De gegevens van uw auto in de gewichtstabel voor in deze handleiding invullen om het EU-leeggewicht te berekenen.

Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (tank voor 90 % gevuld).

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag door het hogere zwaartepunt. Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. Bandenspanning en rijsnelheid aan de beladingstoestand aanpassen. Spanbanden regelmatig controleren en bijspannen.

De maximaal toegestane dakbelasting (inclusief het gewicht van de dakimperiaal) is 280 kg voor uitvoeringen met een standaarddak en 210 kg voor uitvoeringen met een

hoog dak (geldt niet voor uitvoeringen met een zogeheten platformcabine). De dakbelasting is de som van het gewicht van de dakdrager en de lading.

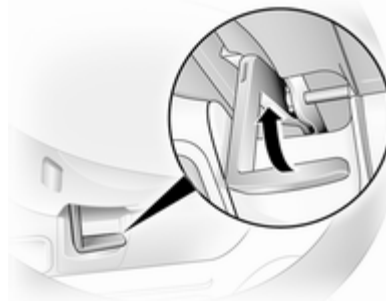
De maximaal toegestane dakbelasting op de goedgekeurde dakimperiaal is 210 kg voor uitvoeringen met een standaarddak en 140 kg voor uitvoeringen met een hoog dak (geldt niet voor uitvoeringen met een zogeheten platformcabine). De dakbelasting is de som van het gewicht van de dakdrager en de lading.

Instrumenten en bedieningsorganen

Bedieningsorganen	57
Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen	62
Informatiedisplays	71
Boordinformatie	71
Tripcomputer	72
Tachograaf	74

Bedieningsorganen

Stuurwielverstelling



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stuurbedieningsknoppen



De cruise control en de snelheidsbegrenzer werken met de knoppen op het stuurwiel.

Cruise control en snelheidsbegrenzer
⇒ 98.

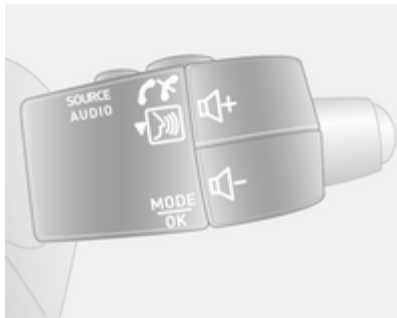
Claxon



 indrukken.

De claxon klinkt ongeachte de stand van de contactschakelaar.

Knoppen op stuurkolom

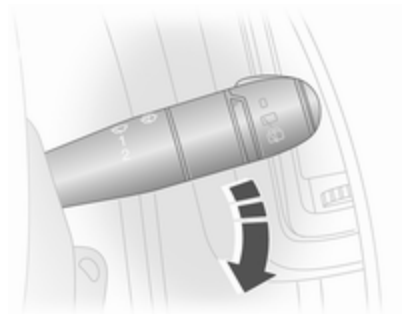


Bepaalde functies van het infotainment-systeem kunnen via de afstandsbediening op de stuurkolom worden bediend.

Meer informatie staat in de infotainment-handleiding

Voorruitwissers/-sproeiers

Voorruitwissers

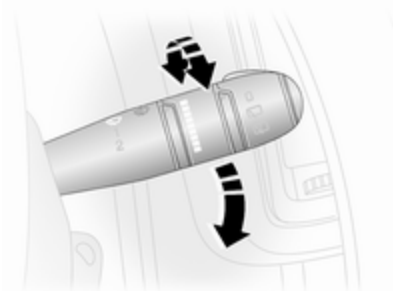


-  = intervalschakeling
- 1 = langzaam
- 2 = snel

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Automatische wisfunctie met regensensor



 = automatische wisfunctie met regensensor

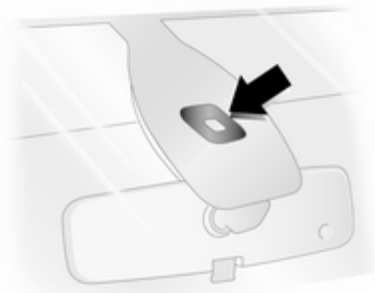
De regensensor registreert de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wissnelheid van de voorruitwissers aan.

Bij het starten van de motor moet de automatische wisfunctie opnieuw worden geselecteerd.

Instelbare gevoeligheid regensensor

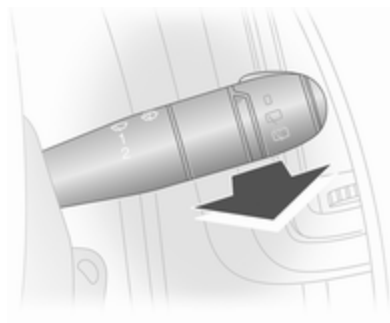
Aan stelwiel draaien om de gevoeligheid in te stellen:

geringe gevoeligheid	= stelwiel omlaag-draaien
hoge gevoeligheid	= stelwiel omhoog-draaien



Sensor vrijhouden van stof, vuil en ijs.

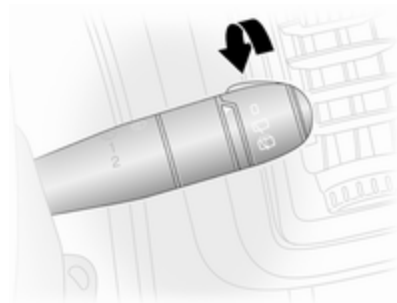
Vooruitsproeiers



Hendel naar u toe trekken. Er wordt sproeiervloeistof tegen de voorruit gespoten.

kort trekken	= wisser maakt één en-kele slag
lang trekken	= wisser maakt meerdere slagen

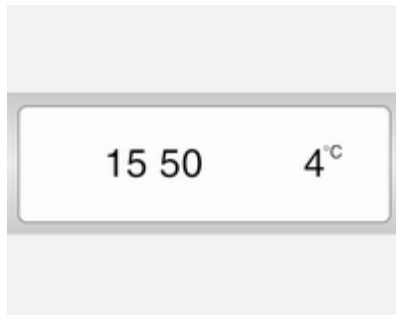
Achteruitwisser/-sproeier



Draaien:

- 0** = uit
-  = wisser werkt
-  = er wordt sproeiervloeistof tegen de achterraut gespoten

Buitentemperatuur



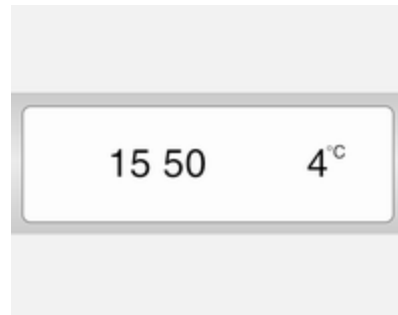
Een dalende temperatuur wordt onmiddellijk aangeduid, een stijgende temperatuur met enige vertraging.

Bij buitentemperaturen tot 3 °C knippert °C op het informatiedisplay om voor gladheid te waarschuwen. Dit knipperen houdt aan totdat de temperatuur meer dan 3 °C wordt.

Waarschuwing

Ook bij een aanduiding van enkele graden boven 0 °C kan het wegdek al beijzeld zijn.

Klok



Afhankelijk van het specifieke model kunnen de uren en minuten worden aangepast met de knoppen naast het display of de bedieningsorganen van het infotainmentsysteem.

Stekkerdozen



Er zitten 12V-aansluitingen op het instrumentenbord en achter in de auto.



Bij aansluiting van elektrische accessoires terwijl de motor stilstaat, raakt de accu ontladen. Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 watt. Geen accessoires aansluiten die stroom leveren, zoals laadtoestellen of accu's.

Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

Geen accessoires aansluiten die stroom leveren, zoals laadtoestellen of accu's.

Voorzichtig

Aansluitbus niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers.

Aansteker



Er zit een aansteker in het instrumentenpaneel.

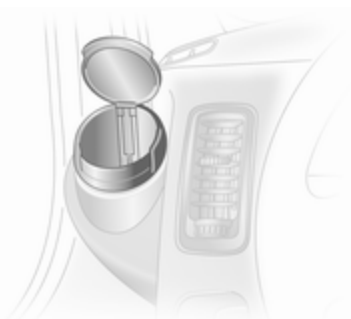
Aansteker induwen. Zodra de spiraal gloeit, wordt de aansteker automatisch uitgeschakeld. Aansteker uit-trekken.

Asbakken

Voorzichtig

Alleen voor as en niet voor brandbaar afval.

Verplaatsbare asbak



Asbak voor gebruik op verschillende plaatsen in de auto. Voor gebruik, deksel openen.

Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen

Snelheidsmeter



Aanduiding van de rijsnelheid.

Maximumsnelheid kan door een snelheidsregelaar begrensd zijn. In dat geval zit er een waarschuwingslabel op het instrumentenpaneel.

Er klinkt gedurende 10 seconden een waarschuwingszoemer bij kort overschrijden van de ingestelde snelheid.

Let op

In bepaalde omstandigheden (bijv. op steile aflopende hellingen) kan de rijsnelheid de ingestelde grens overschrijden.

Kilometerteller



Geeft de gemeten afstand aan.

Dagteller

De dagteller verschijnt onder de kilometerteller en toont de afstand die sinds de laatste reset is afgelegd.

Bij weergegeven dagteller terugzetten door de knop aan het uiteinde van de ruitenwisserhendel gedurende enkele seconden met ingeschakeld contact ingedrukt te houden. Het display zal knipperen en de waarde wordt op nul teruggezet.

Toerenteller



Weergave van het motortoerental. In elke versnelling zo veel mogelijk met een laag toerental rijden.

Voorzichtig

Als de naald in het rode gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. Gevaar voor de motor.

Brandstofmeter



Geeft het brandstofpeil in de tank aan.

Het aantal brandende streepjes geeft de brandstofvoorraad weer.

Controlelampje  brandt op de instrumentengroep als het peil in de tank laag is. Onmiddellijk bijtanken ⇨ 103.

Tank nooit leegrijden.

Door brandstofresten in de tank kan de hoeveelheid brandstof die kan worden bijgetankt kleiner zijn dan de gespecificeerde tankinhoud.

Peilsensor motorolie

De bewaking van het motoroliepeil is alleen juist bij een koude motor en als de auto op een vlakke ondergrond geparkeerd staat.

Bij het bereiken van het laagste motoroliepeil verschijnt **OIL** gedurende 30 seconden na het inschakelen van het contact op het bestuurdersinformatiecentrum. Motorolie controleren en bijvullen ⇨ 110.

Als het oliepeil bij het inschakelen van het contact juist is, verschijnt gedurende korte tijd **OLIEPEIL CORRECT** op het bestuurdersinformatiecentrum.

Als het motoroliepeil boven minimum is, drukt u binnen 30 seconden na het inschakelen van het contact op de boordcomputerknop aan het uiteinde van de ruitenwisserhendel.

OLIEPEIL verschijnt in combinatie met de blokjes op het bestuurdersinformatiecentrum ter aanduiding van het oliepeil. Naarmate het oliepeil daalt, worden er blokjes op het display vervangen door streepjes:

□ □ □ □ □ □ = Maximumpeil
 □ □ □ _ _ _ = Tussenpeil
 _ _ _ _ _ _ = Minimumpeil

Om de aanduiding voor het motoroliepeil te verlaten opnieuw op de knop boordcomputer drukken.

Boordcomputer ⇨ 72.

Service-display

Na het inschakelen van het contact, kan de resterende afstand tot aan de volgende onderhoudsbeurt korte tijd op het bestuurdersinformatiecentrum verschijnen. Afhankelijk van de om-

standigheden kan het weergegeven onderhoudsinterval aanzienlijk variëren.

Als de resterende afstand tot aan de volgende onderhoudsbeurt minder dan 3000 km of twee manden is, verschijnt **ONDERHOUD OVER** op het bestuurdersinformatiecentrum.

Als de afstand op 0 km komt of de onderhoudsdatum daar is, gaan controlelampje  en  op de instrumentengroep resp. het bestuurdersinformatiecentrum branden en verschijnt het bijbehorende bericht **VERVANG ZSM DE MOTOROLIE** op het bestuurdersinformatiecentrum.

De auto moet worden onderhouden. De hulp van een werkplaats inroepen.

Service-display terugzetten

Afstand vóór onderhoudsbeurt op display op de boordcomputer instellen.

Knop boordcomputer aan het uiteinde van de ruitenwisserhendel ingedrukt houden totdat de afstand vóór de onderhoudsbeurt ononderbroken verschijnt.

Boordcomputer ⇨ 72.

Versnellingsbakdisplay



De modus of ingeschakelde versnelling van de geautomatiseerde versnellingsbak verschijnt op het bestuurdersinformatiecentrum.

R = Achteruitversnelling
N = Neutrale stand
A = Automatische modus
kg = Beladingsmodus
 = Wintermodus
 = Rempedaal intrappen
 = Versnellingsbakelektronica

Geautomatiseerde versnellingsbak
 ⇨ 90.

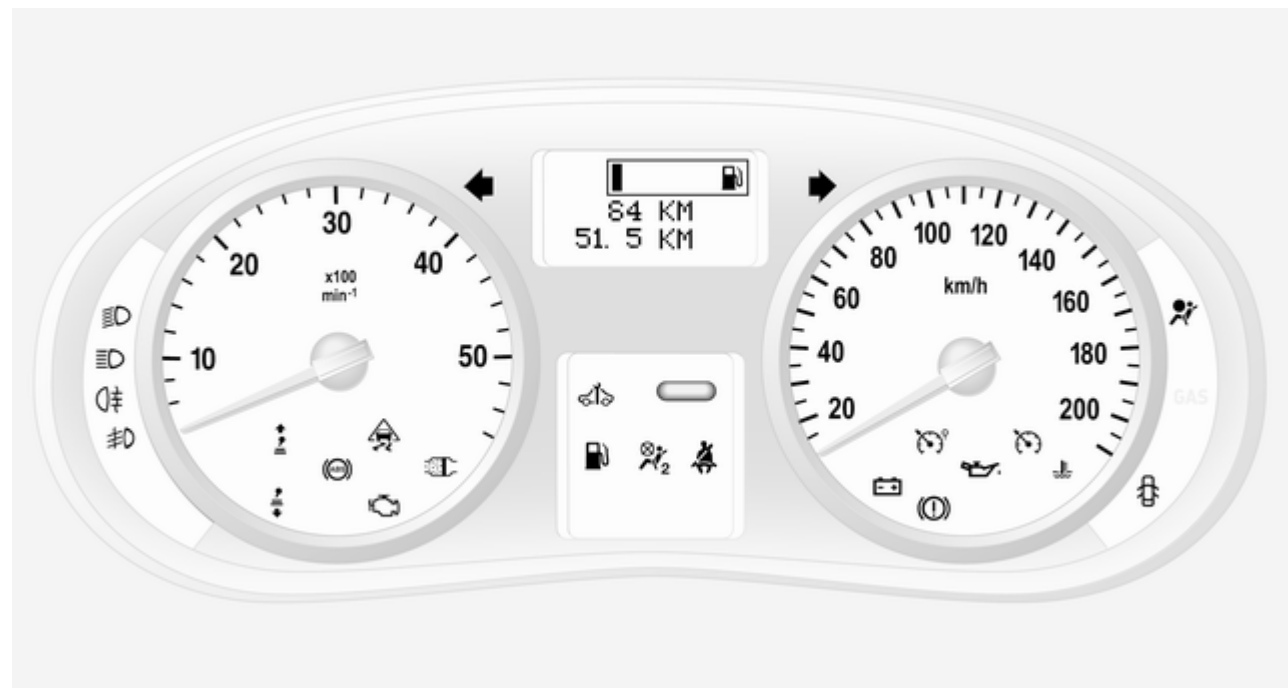
Controlelampen

De beschreven controlelampen zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrument-uitvoeringen. Bij het inschakelen van het contact lichten de meeste controlelampen korte tijd op bij wijze van functietest.

Betekenis kleuren controlelampen:

Rood	=	gevaar, belangrijke her-
bereik		innering
Geel	=	waarschuwing, aanwij-
		zing, storing
Groen	=	inschakelbevestiging
Blauw	=	inschakelbevestiging
bereik		

Controlelampen in de instrumentengroep



Richtingaanwijzers

↔ knippert groen.

Knippert bij ingeschakelde richtingaanwijzer of alarmknipperlichten.

Snel knipperen: richtingaanwijzer of bijbehorende zekering kapot.

Bij gebruik van de richtingaanwijzers is een akoestisch waarschuwingssignaal waarneembaar. Bij het slepen van een aanhanger verandert de toonhoogte van het akoestische waarschuwingssignaal.

Lampen vervangen ⇨ 117.

Zekeringen ⇨ 121.

Richtingaanwijzers ⇨ 77.

Gordelverklikker

⚠ brandt rood.

Kan branden of knipperen totdat de veiligheidsgordel omgedaan is.

Airbags en gordelspanners

⚠ brandt geel.

Bij het inschakelen van het contact brandt de controlelamp korte tijd. Brandt de lamp niet of dooft deze tijdens het rijden, dan is er sprake van een storing in de gordelspanners of de airbags. Het is mogelijk dat de airbags en gordelspanners bij een aanrijding niet in werking treden.

Geactiveerde gordelspanners of airbags worden aangeduid door aanhoudend branden van ⚠.

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Gordelspanners, airbags ⇨ 38, ⇨ 42.

Airbag-deactivering

⚠ brandt geel wanneer het contact ingeschakeld is en blijft branden wanneer de voorspanningsairbag geactiveerd is.

Als controlelamp ⚠ brandt in combinatie met ⚠ of ⚠, de hulp van een werkplaats inroepen.

⚠ Gevaar

Levensgevaar voor kinderen in een kinderveiligheidssysteem tezamen met een geactiveerde airbag op de passagiersstoel voorin.

Levensgevaar voor volwassenen bij een buiten werking gestelde airbag van de passagiersstoel voorin.

Airbagsysteem ⇨ 42, gordelspanners ⇨ 38, airbag-deactivering ⇨ 44.

Laadsysteem

⚠ brandt rood.

Brandt na het inschakelen van het contact en dooft vlak na het aanslaan van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten. Accu wordt niet geladen. Motorkoeling wordt mogelijk onderbroken. De rembekrachtiging weigert mogelijk dienst. De hulp van een werkplaats inroepen.

Storingsindicatielamp

 brandt of knippert geel.

Brandt na het inschakelen van het contact en dooft vlak na het aanslaan van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Storing in het uitlaatgasreinigingssysteem. De toegestane emissiewaarden worden mogelijk overschreden. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert bij een draaiende motor

Storing die schade aan de katalysator kan veroorzaken. Gas terugnemen totdat de lamp niet meer knippert. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Service-indicatie

 brandt geel.

Brandt na het inschakelen van het contact en dooft vlak na het aanslaan van de motor.

Kan oplichten in combinatie met een ander controlelampje of een melding op het bestuurdersinformatiecentrum. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Stoppen

 brandt rood.

Brandt in combinatie met , ,  of : motor onmiddellijk afzetten en de hulp van een werkplaats inroepen.

Remsysteem

 brandt rood.

Licht op als de handrem wordt gelost en het remvloeistofpeil te laag is
→ 114.

Waarschuwing

Stoppen. De auto meteen stilzetten. De hulp van een werkplaats inroepen.

Brandt nadat het contact is ingeschakeld en de handrem is aangetrokken
→ 95.

Bij de melding **DEFECT REMSYSTEEM** op het bestuurdersinformatiecentrum is er een storing in het remsysteem. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Remsysteem → 94.

Antiblokkeersysteem (ABS)

 brandt geel.

Brandt korte tijd nadat het contact is ingeschakeld. Het systeem is nadat  dooft bedrijfsgereed.

Als controlelampje  niet na enkele seconden dooft of onderweg oplicht, is er een storing in het ABS. Controlelampje  kan ook oplichten in de instrumentengroep samen met de berichten **CONTROLEER ABS** en **CONTROLEER ESP** op het bestuurdersinformatiecentrum. Het remsysteem blijft zonder ingrepen van het ABS werken.

Als de controlelampjes ,  en  STOP oplichten, worden het ABS en het ESP gedeactiveerd en verschijnt het bericht **DEFECT REMSYSTEEM** op

het bestuurdersinformatiecentrum. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)
 94.

Opschakelen

 of  brandt.

Bij het branden ervan wordt omwille van de zuinigheid schakelen aanbevolen.

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)

 knippert of brandt geel.

Brandt na het inschakelen van het contact enkele seconden.

Knippert tijdens het rijden

Het systeem grijpt actief in. Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd.

Brandt tijdens het rijden

Het systeem wordt uitgeschakeld. Ook verschijnt het bericht **ANTISLIP-SYSTEEM UIT** op het bestuurdersinformatiecentrum.

ESP[®]Plus  97.

Koelvloeistoftemperatuur

 brandt rood.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten.

Voorzichtig
Koelvloeistoftemperatuur is te hoog.

Koelvloeistofpeil controleren  113.

Werkplaats raadplegen als er voldoende koelvloeistof is.

Voorverwarming

 brandt geel.

Voorverwarming wordt geactiveerd. Werkt alleen bij lage buitentemperaturen.

Roetfilter

 brandt geel.

Gaat branden wanneer het roetfilter toe is aan reiniging  87.

Motoroliedruk

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van het contact en dooft vlak na het aanslaan van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Voorzichtig
Motorsmering wordt mogelijk onderbroken. Dit kan aanleiding geven tot motorschade en/of tot het blokkeren van de aandrijfwielen.

1. Koppelingspedaal intrappen.
2. Versnellingsbak in neutrale stand zetten, keuzehendel in stand **N** zetten.
3. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
4. Contact uitschakelen.

Waarschuwing

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

De sleutel niet uitnemen voordat de auto helemaal stilstaat, omdat het stuurslot anders plotseling kan worden geactiveerd.

Oliepeil controleren alvorens de hulp van een werkplaats in te roepen
 ⇨ 110.

Laag brandstofpeil

 brandt geel.

Brandt wanneer het peil in de brandstoftank te laag is.

Katalysator ⇨ 88.

Dieselbrandstofsysteem ontlichten
 ⇨ 116.

Buitenverlichting

 brandt groen.

Brandt bij ingeschakelde buitenverlichting ⇨ 75.

Grootlicht

 brandt blauw.

Brandt bij ingeschakeld grootlicht en bij lichtsignaal ⇨ 76.

Mistlampen

 brandt groen.

Brandt bij ingeschakelde voorste mistlampen ⇨ 77.

Mistachterlicht

 brandt geel.

Brandt bij ingeschakeld mistachterlicht ⇨ 78.

Cruise control

 brandt groen.

 brandt groen bij het opslaan van een bepaalde snelheid.

 brandt groen als het systeem aan is.

Snelheidsbegrenzer

 brandt oranje.

 brandt oranje als het systeem aan is.

Cruise control, snelheidsbegrenzer
 ⇨ 98.

Portier open

 brandt rood.

Kan oplichten als een portier niet geheel gesloten is.

Informatiedisplays

Driver Information Center

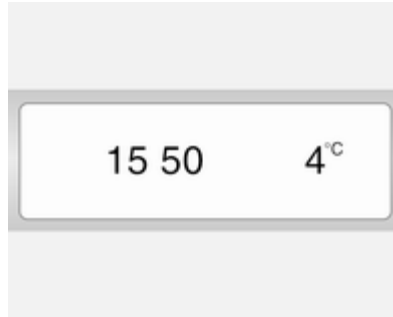
Het bestuurdersinformatiecentrum zit op de instrumentengroep tussen de snelheidsmeter en de toerenteller.



- Kilometerteller ↗ 62
- Brandstofmeter ↗ 63
- Peilsensor motorolie ↗ 63
- Service-display ↗ 64
- Versnellingsbakdisplay ↗ 64
- Boordinformatie ↗ 71
- Boordcomputer ↗ 72

Triple-Info-Display

Toont de tijd, buitentemperatuur en informatie over het infotainment-systeem.



- Buitentemperatuur ↗ 60
- Klok ↗ 60

Boordinformatie

Er verschijnen berichten op het bestuurdersinformatiecentrum en het controlelampje  of STOP op de instrumentengroep gaat branden.

Informatieberichten

Informatieberichten

SPAARSTAND ACCU

ANTISLIP-SYSTEEM UIT

LICHTAUTOMAAT NIET CTIEF

OLIEPEIL CORRECT

Storingsmeldingen

Verschijnen in combinatie met controlelampje . Voorzichtig rijden en de hulp van een werkplaats inroepen.

Knop aan uiteinde van ruitenwisserhendel indrukken om storingsmelding te wissen. Na een paar seconden kan melding automatisch verdwijnen en

blijft  branden. De storing wordt dan opgeslagen in het on-board-systeem.

Storingsmeldingen

CONTROLEER ESP

VERVANG DIESELFILTER

TRANSMISSIE CONTROLEREN

CONTROLEER VERLICHTING

Waarschuwingmeldingen

Deze verschijnen met controlelampje STOP. Motor onmiddellijk afzetten en de hulp van een werkplaats inroepen.

Waarschuwingmeldingen

DEFECTE INSPUITING

MOTOR TE HEET

TRANSMISSIE TE HEET

Geluidssignalen

Bij het starten van de motor of tijdens het rijden

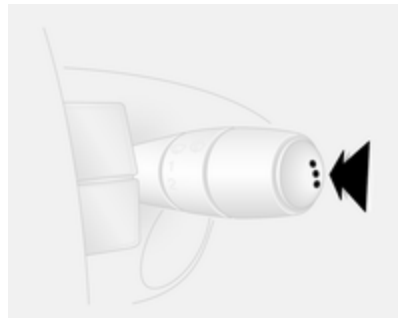
- Bij gebruik van de richtingaanwijzers.
- Als de controlelamp voor een laag brandstofpeil gaat branden.
- Wanneer de veiligheidsgordel niet wordt gedragen.
- Als de auto een geautomatiseerde versnellingsbak heeft en de koppelingstemperatuur te hoog is.
- Als de snelheid korte tijd een bepaalde limiet overschrijdt.

Bij het parkeren van de auto en het openen van de bestuurdersdeur

- Bij ingeschakelde buitenverlichting.
- Als de auto een geautomatiseerde versnellingsbak heeft en de handrem niet aangezet is, de neutrale stand niet geselecteerd is of het rempedaal niet bediend wordt.

Tripcomputer

De boordcomputer geeft informatie over rijgegevens die voortdurend geregistreerd en elektronisch verwerkt worden.



De functies zijn te selecteren door de knop op het uiteinde van de wisselhendel meerdere malen in te drukken.

Op de knop drukken om een van de volgende functies te selecteren:

- Brandstofverbruik
- Gemiddeld verbruik

- Momentaan verbruik
- Actieradius
- Afgelegde afstand
- Gemiddelde snelheid
- Afstand vóór onderhoudsbeurt
- Opgeslagen snelheid cruise control en snelheidsbegrenzer
- Storingsmeldingen en informatie-berichten op het bestuurdersinformatiecentrum

Brandstofverbruik

Geeft de hoeveelheid brandstof aan die verbruikt is sinds de laatste reset.

De meting kan te allen tijde opnieuw worden gestart door de knop ingedrukt te houden.

Gemiddeld verbruik

De waarde verschijnt na het afleggen van 400 meter.

Het gemiddelde verbruik wordt aangegeven op basis van de afgelegde afstand en de verbruikte brandstof sinds de laatste reset.

De meting kan op ieder gewenst moment opnieuw gestart worden.

Momentaan verbruik

De waarde verschijnt na het bereiken van een snelheid van 30 km/h.

Actieradius

De waarde verschijnt na het afleggen van 400 meter.

De actieradius wordt berekend op basis van de huidige inhoud van de brandstoftank en het gemiddelde verbruik sinds de laatste reset.

De actieradius verschijnt niet als controlelampje  op de instrumentengroep  70 verschijnt.

De meting kan op ieder gewenst moment opnieuw gestart worden.

Afgelegde afstand

Geeft de afgelegde afstand sinds de laatste reset aan.

De meting kan op ieder gewenst moment opnieuw gestart worden.

Gemiddelde snelheid

De waarde verschijnt na het afleggen van 400 meter.

Geeft de gemiddelde snelheid sinds de laatste reset aan.

De meting kan op ieder gewenst moment opnieuw gestart worden.

Ritonderbrekingen waarbij het contact wordt uitgeschakeld worden niet meegerekend.

Informatie boordcomputer resetten

Boordcomputer terugzetten door een van de functies ervan te selecteren en van de knop aan het uiteinde van de ruitwischerhendel ingedrukt te houden.

De volgende informatie op de boordcomputer wordt gereset:

- Brandstofverbruik
- Gemiddeld verbruik
- Actieradius
- Afgelegde afstand
- Gemiddelde snelheid

Bij het bereiken van de maximumwaarde van een van de parameters wordt de boordcomputer automatisch teruggezet.

Stroomonderbreking

Als de stroom werd onderbroken of als de accu spanning te ver is gedaald, gaan de waarden die in de boordcomputer opgeslagen liggen verloren.

Tachograaf



De tachograaf is te bedienen zoals aangegeven in de geleverde gebruikershandleiding. Voorschriften omtrent het gebruik aanhouden.

Verlichting

Rijverlichting	75
Binnenverlichting	78
Verlichtingsfuncties	79

Rijverlichting

Lichtschakelaar



Lichtschakelaar draaien:

0 = Uit

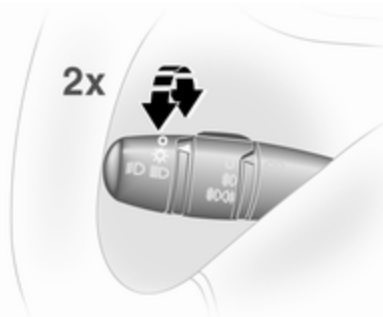
= Stadslichten

= Dimlicht of grootlicht

Controlelamp grootlicht ⇨ 70.

Controlelamp dimlicht ⇨ 70.

Automatische verlichting



Als de motor loopt, wordt bij ongunstige externe lichtomstandigheden het dimlicht ingeschakeld.

Om te activeren:

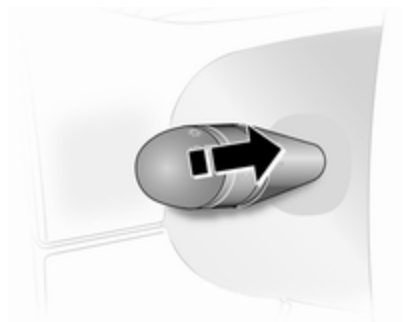
1. Contact inschakelen.
2. Lichtschakelaar naar draaien en weer terug naar **0**.
3. Stap 2 binnen ca. 5 seconden herhalen.
4. Ter bevestiging klinken er twee geluidssignalen.

Om te deactiveren de handeling herhalen.

Om veiligheidsredenen wordt geadviseerd de functie geactiveerd te houden.

Bij weinig licht, zoals in nevel of mist, de koplampen handmatig inschakelen.

Grootlicht



Om te wisselen tussen dimlicht en grootlicht de hendel tot een merkbare weerstand naar u toe trekken.

Lichtsignaal

Lichtsignaal activeren door de hendel naar u toe te trekken.

Koplampreikwijdte instellen

Koplampreikwijdte handmatig instellen



Koplampreikwijdte afstemmen op de belading om verblinding van tegenligers tegen te gaan.

Kartelwiel in de gewenste stand draaien:

- 0 = Geen belading
- 4 = Beladen tot toelaatbaar maximumgewicht

Koplampen bij ritten in het buitenland

Het asymmetrische dimlicht biedt meer zicht op de rand van de weg aan de passagierskant.

Stel bij het rijden in landen met linksrijdend verkeer de koplampen bij om tegenliggers niet te verblinden.

Koplampen door een werkplaats laten bijstellen.

Dagrijlichten

Dagrijlichten maken de auto overdag beter zichtbaar.

Wanneer het contact ingeschakeld is, gaan de koplampen branden en wordt de verlichting van de instrumentengroep gedimd.

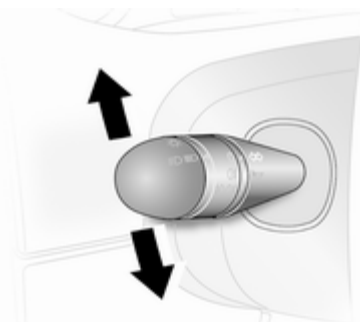
Bij het uitschakelen van het contact worden ook de dagrijlichten uitgeschakeld.

Alarmknipperlichten



Bediening met toets .

Richtingaanwijzers



Hendel omhoog	= rechter richtingaanwijzersignaal
Hendel omlaag	= linker richtingaanwijzersignaal

Wanneer u het stuurwiel terugdraait, keert de hendel automatisch terug naar de oorspronkelijke stand en dooft de controlelamp. Dit gebeurt niet bij een geringe stuurbeweging zoals bij het wisselen van rijstrook.

Bij het wisselen van rijstrook de hendel slechts tot aan de eerste aanslag bewegen. Bij het loslaten van de hendel springt deze terug naar de uitgangspositie.

Als de hendel voorbij de eerste aanslag wordt bewogen, blijft de richtingaanwijzer ingeschakeld. Richtingaanwijzer uitschakelen door de hendel in de oorspronkelijk stand terug te zetten.

Mistlampen



Binnenste ring naar **D** draaien.

De mistlampen vóór werken alleen wanneer het contact en de koplampen zijn ingeschakeld.

Mistachterlicht

Binnenste ring naar  draaien.

Het mistachterlicht brandt in combinatie met de mistlampen vóór en werkt alleen wanneer het contact en de koplampen zijn ingeschakeld.

Achteruitrijlichten

De achteruitrijlichten gaan branden wanneer het contact is ingeschakeld en de auto in de achteruitversnelling staat.

Aangeslagen lampenglazen

De binnenkant van de lampafdekkingen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt na korte tijd vanzelf, om dit te versnellen de verlichting inschakelen.

Binnenverlichting



Te bedienen door de lens te kantelen.

Met de lens in de middelste stand doet de lamp dienst als binnenverlichting en brandt de lamp bij het openen van de voordeuren. Ca.

15 seconden nadat de voordeuren zijn gesloten dooft de binnenverlichting.

Wanneer het contact aanstaat, dooft de binnenverlichting meteen.

Verlichting laadruimte

Bij het openen van de laadruimte kan de verlichting worden ingeschakeld.



Te bedienen door de lens te kantelen.

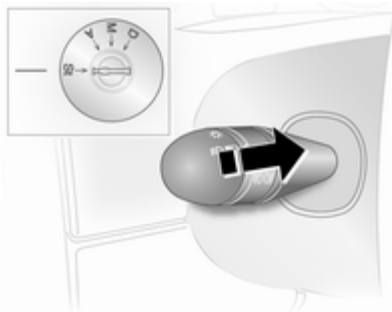


Te bedienen door de lens in een van de 3 standen te kantelen:

- Continu aan
- Brandt samen met de binnenverlichting
- Continu uit

Verlichtingsfuncties

Omgevingsverlichting



Koplampen gaan ca. 30 seconden lang branden, nadat de auto geparkeerd en het systeem geactiveerd is.

Inschakelen

1. Contact uitschakelen.
2. Contactsleutel verwijderen.
3. Bestuurdersdeur openen.
4. Richtingaanwijzerhendel naar het stuurwiel toe trekken.

Deze handeling kan tot viermaal worden herhaald tot een maximale duur van 2 minuten.

De verlichting wordt onmiddellijk uitgeschakeld bij het inschakelen van het contact of het omdraaien van de lichtschakelaar.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen	80
Luchtroosters	83
Onderhoud	84

Klimaatregelsystemen

Verwarmings- en ventilatiesysteem



Bedieningsorganen voor:

- Temperatuur
- Luchtdebiet
- Luchtverdeling

Verwarmbare achterraut ⇨ 30.

Temperatuur

rood bereik = warm
blauw bereik = koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtdebiet

Luchtdebiet instellen door de ventilatorknop in de gewenste stand te zetten.

Luchtverdeling

- = naar de hoofdruimte
- = naar de hoofd- en voetenruimte
- = naar de voetenruimte
- = naar de voorruit, de voorste zijramen en de voetenruimte
- = naar de voorruit en de voorste zijramen.

Tussenstanden zijn mogelijk.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Luchtdebiet in hoogste stand zetten.
- Luchtverdeelschakelaar op zetten.

- Verwarming achterruit  inschakelen.
- Zijdelingse uitstroomkanalen naar wens openen en op de zijramen richten.
- Voor gelijktijdig verwarmen van de voetenruimte, luchtverdeelschakelaar op  zetten.

Airconditioning



Naast verwarming en ventilatie biedt de airconditioning:

AC = Koeling

 = Luchtre circulatie

Koeling (AC)

Wordt bediend met toets **AC** en werkt alleen wanneer de motor draait en de aanjager is ingeschakeld.

Het airconditioningsysteem koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht wanneer de buitentemperatuur iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, ter besparing van brandstof de koeling uitschakelen.

Luchtre circulatiesysteem

Bediening met toets .

Waarschuwing

Als het luchtre circulatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten kunnen beslaan. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Maximale koeling

Ruiten kortstondig openen zodat de warme lucht snel kan ontsnappen.

- Koeling **AC** aan.
- Luchtre circulatiesysteem  aan.
- Luchtverdeelschakelaar op  zetten.
- Draaiknop voor temperatuur in laagste stand zetten.
- Luchtdebiet in hoogste stand zetten.
- Alle uitstroomkanalen openen.

Verwarming achterin



De aanjager van de verwarming achter in de passagiersruimte ondersteunt de luchtstroom naar het achterste gedeelte van de passagiersruimte via de uitstroomkanalen achterin.

Let op

Landspecifieke versie: Verwarming werkt niet meer als er minder dan 11 liter brandstof in de tank zit.



De hoeveelheid lucht wordt bepaald door de aanjager. De luchttemperatuur is in te stellen met de temperatuurregeling op het instrumentenpaneel.

De aanjager kent 3 snelheden:

0 = uit

3 = hoge snelheid

Airconditioning achterin

De airconditioning achterin werkt in combinatie met de airconditioning voorin.

Aanjagerschakelaar airconditioning achterin

De aanjager van de airconditioning achterin ondersteunt de luchtstroom naar het achterste gedeelte van de passagiersruimte via de uitstroomkanalen achterin.

Wanneer de aanjager wordt ingeschakeld terwijl de airconditioning werkt, kan er koele en ontvochtigde (droge) lucht worden verspreid.

De hoeveelheid lucht wordt bepaald door de aanjager.

De aanjager kent 3 snelheden:

0 = uit

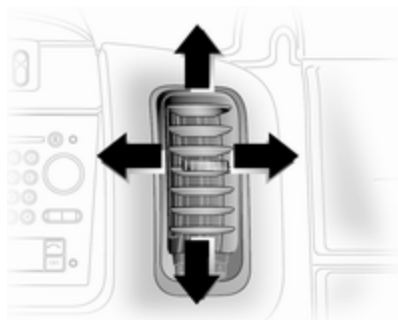
3 = hoge snelheid

Luchtroosters

Verstelbare uitstroomkanalen

Bij ingeschakelde koeling moet er minimaal één uitstroomkanaal geopend zijn om te voorkomen dat de verdampers door gebrek aan luchtcirculatie bevroest.

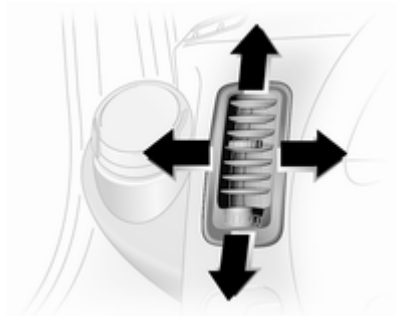
Middelste uitstroomkanalen



Om het uitstroomkanaal te openen of sluiten het kartelwiel naar links of rechts draaien.

Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchtstroom instellen.

Zijdelingse uitstroomkanalen



Om de zijdelingse uitstroomkanalen te openen of sluiten het kartelwiel naar links of rechts draaien.

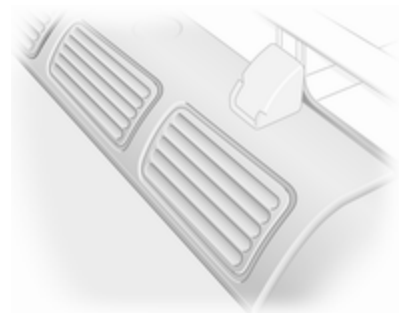
Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchtstroom instellen.

Afhankelijk van de positie van de temperatuurknop komt er via de zijdelingse uitstroomkanalen lucht van buiten de auto in.

Vaste uitstroomkanalen

Er bevinden zich bovendien nog uitstroomkanalen onder de voorruit en de zijramen, alsook in de voetenruimte.

Uitstroomkanalen achter in passagiersruimte



Voor optimale verdeling wordt de meeste lucht naar uitstroomkanalen in het midden en rechts geleid.

Koeling handschoenenkastje



Knop omhoogduwen om ervoor te zorgen dat de airconditioning ook de inhoud van het handschoenenkastje koelt.

Onderhoud

Luchtinlaat

De luchtinlaat vóór de voorruit in de motorruimte schoon houden om lucht te laten instromen. Eventuele bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

Pollenfilter

Het pollenfilter ontdoet de lucht die via de luchtinlaat in de auto komt van stof, roet, pollen en sporen.

Regelmatig gebruik airconditioning

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om optimale koeling te garanderen, wordt aangeraden het klimaatregelsysteem jaarlijks, voor het eerst 3 jaar na ingebruikneming van de auto, te laten controleren, lettend op:

- functie- en druktest,
- werking van de verwarming,
- lektest,
- controle van de aandrijfriemen,
- afvoer van condensator en verdampers reinigen,
- prestatietest.

Rijden en bediening

Rijtips	85
Starten en bediening	85
Uitlaatgassen	87
Handgeschakelde versnellingsbak	89
Geautomatiseerde versnellingsbak	90
Remmen	94
Rijregelsystemen	96
Cruisecontrol	98
Obstakeldetectiesystemen	101
Brandstof	103
Trekken	105

Rijtips

Controle over de auto

Nooit met afgezette motor rijden

Veel systemen werken dan niet meer (bijv. rembekrachtiger, stuurbekrachtiging). Als u op deze manier rijdt, brengt u uzelf en anderen in gevaar.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Stuurbekrachtiging

Stuurwiel nooit volledig in een van de eindstanden draaien, wanneer de auto stilstaat: daarbij kan de stuurpomp beschadigd raken.

Starten en bediening

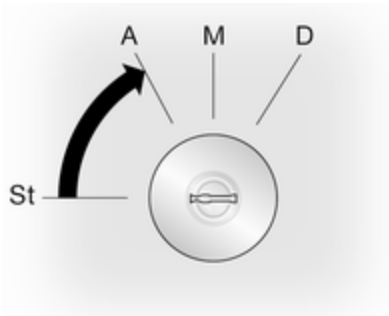
Nieuwe auto inrijden

De eerste paar ritten tijdens de inrijperiode en ook na het aanbrengen van nieuwe remblokken niet onnodig hard remmen.

Tijdens de eerste rit kan er rookontwikkeling optreden door het verdampen van was en olie op het uitlaatsysteem. Na de eerste rit de auto enige tijd buiten parkeren en inademen van de dampen vermijden.

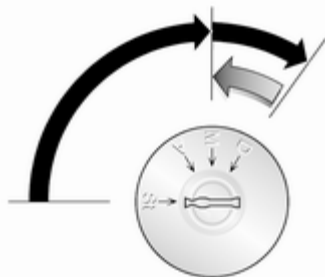
Tijdens de inrijperiode liggen het brandstof- en motorolieverbruik mogelijk iets hoger.

Contactslotstanden



- St = Contact uit
 A = Stuurslot opgeheven, contact uit
 M = Contact aan, bij dieselmotor: voorgloeien
 D = Starten

Motor starten



Handgeschakelde versnellingsbak: koppeling bedienen.

Geautomatiseerde versnellingsbak: rem bedienen; versnellingsbak schakelt automatisch naar **N**.

Geef geen gas.

Dieselmotoren: sleutel naar stand **M** draaien om voor te verwarmen totdat controlelampje  op het bestuursinformatiecentrum dooft.

Sleutel kort naar stand **D** draaien en loslaten.

Het verhoogde motortoerental wordt automatisch verlaagd tot het normaal stationaire toerental naarmate de motortemperatuur stijgt.

Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren. Als de motor niet start, 15 seconden wachten alvorens de startprocedure te herhalen. Zo nodig het gaspedaal bedienen alvorens de startprocedure te herhalen.

Om de motor opnieuw te starten of deze af te zetten, sleutel eerst terugdraaien naar **St**.

Brandstoftoevoerafsluiting bij overtoeren

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij overtoeren, d.w.z. bij het tijdens het rijden loslaten van het gaspedaal met een ingeschakelde versnelling.

Parkeren

- De auto niet op een licht ontvlambare ondergrond parkeren. De ondergrond kan door de hoge temperatuur van het uitlaatgassysteem mogelijk vlam vatten.
- Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Om voor het bedienen minder kracht te hoeven gebruiken tegelijkertijd het rempedaal intrappen.
- Motor en contact uitschakelen. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.
- Wanneer de auto vlak of op een oplopende helling staat, dan voor het uitschakelen van het contact de eerste versnelling inschakelen. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoepband wegdraaien.

Wanneer de auto op een oplopende helling staat, dan voor het uitschakelen van het contact de achteruitversnelling inschakelen.

Bovendien de voorwielen naar de stoepband toedraaien.

- De auto vergrendelen en de anti-diefstalvergrendeling en het anti-diefstalalarmsysteem activeren.

Uitlaatgassen

Gevaar

Motoruitlaatgassen bevatten het giftige en bovendien kleur- en geurloze koolmonoxide dat bij inademen levensgevaarlijk kan zijn.

Wanneer uitlaatgassen in de passagiersruimte dringen, de ruiten openen. Oorzaak van de storing door een werkplaats laten verhelpen.

Niet met een geopende achterklep rijden, aangezien er dan uitlaatgassen de passagiersruimte binnen kunnen dringen.

Roetfilter

Het roetfilter verwijdert schadelijke roetdeeltjes uit de uitlaatgassen. Het systeem heeft een zelfreinigende functie die tijdens het rijden automatisch wordt geactiveerd. Het filter wordt gereinigd door achtergebleven roetdeeltjes bij een hoge temperatuur te verbranden. Dit proces vindt onder

bepaalde rijomstandigheden automatisch plaats en kan tot 20 minuten duren. Tijdens deze periode kan het brandstofverbruik hoger liggen. Enige geur- en rookontwikkeling tijdens deze procedure is normaal.



Onder bepaalde rijomstandigheden, bijv. bij korte ritten, kan het systeem zichzelf niet automatisch reinigen.

Als controlelampje  gaat branden, door blijven rijden, en zodra de wegen verkeersomstandigheden het toelaten de snelheid verhogen tot meer dan 60 km/h waarna reiniging van het roetfilter van start gaat.

Het wordt afgeraden om tijdens de reiniging de rit te beëindigen of de motor af te zetten.

Voorzichtig

Wordt het reinigingsproces meer dan eens onderbroken, dan is de kans groot dat er zware motorschade ontstaat.

De reiniging verloopt het snelst bij hoge motortoeren en een zware belasting.

Controlelamp  dooft zodra de zelfreiniging is afgerond.

Als controlelamp  niet dooft of als  oplicht in combinatie met , contact opnemen met een werkplaats om de oorzaak van de storing te laten verhelpen.

Controlelampje  ➔ 68.

Katalysator

De katalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Voorzichtig

Het gebruik van andere brandstofkwaliteiten dan die genoemd op pagina ➔ 103, ➔ 146 kan aanleiding geven tot schade aan de katalysator en elektronische onderdelen.

Onverbrande benzine kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator. Daarom de startmotor niet onnodig lang laten draaien, de tank niet leegrijden en de motor niet door duwen of slepen proberen te starten.

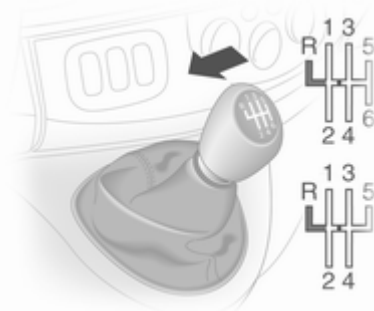
Bij overslag, een onregelmatige motorloop, beperkingen van het motorvermogen of andere ongewone storingen, de oorzaak van de storing meteen door een werkplaats laten verhelpen. In noodgevallen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

Wanneer controlelamp  gaat knippen, worden de toelaatbare emissienormen mogelijk overschreden.

Uw voet van het gaspedaal halen tot dat  ophoudt met knipperen en continu brandt. Onmiddellijk contact opnemen met een werkplaats.

Storingsindicatielamp ⇨ 68

Handgeschakelde versnellingsbak



Om de achteruitversnelling in te schakelen, vanuit stilstand het koppelingspedaal bedienen, de ring op de keuzehendel omhoogtrekken en de versnelling tegen de weerstand in inschakelen.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan koppeling in de neutrale stand laten opkomen, koppeling weer intrappen en nogmaals schakelen.

De koppeling niet onnodig laten slippen.

Bij bediening het koppelingspedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Voorzichtig

Het wordt afgeraden uw hand tijdens het rijden op de schakelpook te laten rusten.

Geautomatiseerde versnellingsbak

Met de geautomatiseerde versnellingsbak Easytronic is zowel handmatig schakelen (handgeschakelde modus) als automatisch schakelen (automatische modus) mogelijk, beide met automatische bediening van de koppeling.

Versnellingsbakdisplay



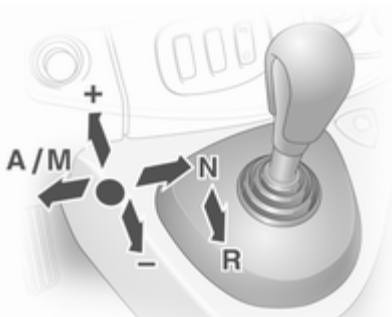
Weergave van modus en actuele versnelling.

Motor starten

Bij het starten van de motor het rempedaal bedienen. Wordt het rempedaal niet bediend, dan brandt  op het versnellingsbakdisplay en kan de motor niet worden gestart.

Bij het bedienen van het rempedaal schakelt de versnellingsbak automatisch naar **N** (neutrale stand); op het versnellingsbakdisplay verschijnt "N" en de motor kan worden gestart. Dit gebeurt mogelijk met enige vertraging.

Keuzehendel



De keuzehendel altijd zover mogelijk in de gewenste richting bewegen. Als de hendel wordt losgelaten, keert hij altijd vanzelf terug naar de middelste stand.

N = Neutrale stand.

A/ = Wisselen tussen automatische en handgeschakelde modus.

In de automatische modus staat er "A" op het versnellingsbakdisplay.

R = Achteruitversnelling.

Uitsluitend inschakelen als de auto stilstaat. Bij inschakeling van de achteruitversnelling staat er "R" op het versnellingsbakdisplay.

+ = Opschakelen naar een hogere versnelling.

- = Terugschakelen naar een lagere versnelling.

Wegrijden

Bij het starten van de motor staat de versnellingsbak in de automatische modus. Rempedaal bedienen en de keuzehendel naar de **+** halen om de

1e versnelling in te schakelen. Bij het selecteren van **R** wordt de achteruitversnelling ingeschakeld. Na het loslaten van het rempedaal rijdt de auto langzaam weg. Om snel weg te rijden het rempedaal loslaten en meteen na het inschakelen van een versnelling gas geven.

In de automatische modus schakelt de versnellingsbak automatisch andere versnellingen in, afhankelijk van de rijomstandigheden.

Om de handgeschakelde modus in te schakelen de keuzehendel naar **A/M** halen. De actuele versnelling verschijnt op het versnellingsbakdisplay. Om de 1e versnelling in te schakelen het rempedaal bedienen en de keuzehendel naar de **+** of **-** halen. Naar een hogere of lagere versnelling schakelen door de keuzehendel naar de **+** of **-** te halen. Het is mogelijk versnellingen over te slaan door de schakelhendel meerdere malen met korte tussenpozen te bewegen.

Auto stoppen

Bij het stoppen in de automatische of handgeschakelde modus wordt de eerste versnelling ingeschakeld en vervolgens ontkoppeld. In stand **R** blijft de achteruitversnelling ingeschakeld.

Bij het stoppen op een helling de handrem aantrekken of het rempedaal bedienen. Om oververhitting van de koppeling te voorkomen klinkt een onderbroken akoestisch waarschuwingssignaal om aan te geven dat u het rempedaal moet bedienen of de handrem moet aantrekken.

Motor afzetten tijdens langere perioden van stilstand, zoals bij files.

Afremmen op de motor

Automatische modus

Bergafwaarts schakelt de geautomatiseerde versnellingsbak pas bij hogere toeren op. Bij het remmen wordt tijdig teruggeschakeld.

Handgeschakelde modus

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren.

Auto heen en weer schommelen

Het is alleen toegestaan de auto heen en weer te schommelen als de auto vastzit in zand, modder, sneeuw of een kuil. Keuzehendel herhaaldelijk tussen **R** en **A/M** (of tussen **+** of **-**) bewegen terwijl u lichte druk op het gaspedaal uitoefent. Motor niet te hoge toeren laten maken en snel optrekken voorkomen.

Parkeren

Handrem aantrekken. De laatst geselecteerde versnelling (zie versnellingsbakdisplay) blijft ingeschakeld. In stand **N** is geen versnelling ingeschakeld.

Na het uitschakelen van het contact reageert de versnellingsbak niet meer op bewegingen van de keuzehendel.

Handgeschakelde modus

Wordt bij te lage toeren een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij te hoge toeren, dan schakelt de auto niet. Dit om te voorkomen dat de motor te lage of te hoge toeren maakt.

Bij een te laag motortoerental schakelt de versnellingsbak automatisch terug.

Bij een te hoog motortoerental schakelt de versnellingsbak alleen tijdens een kickdown automatisch op.

Elektronische rijprogramma's

Wintermodus



Wintermodus inschakelen wanneer de auto op een glad wegdek moeilijk wegrijdt.

Inschakelen

Op de toets  drukken.  verschijnt op het versnellingsbakdisplay. De versnellingsbak schakelt over op de automatische modus en de auto rijdt weg in een geschikte versnelling.

Uitschakelen

De wintermodus wordt uitgeschakeld door:

- het opnieuw indrukken van toets ,
- het uitschakelen van het contact,
- het overschakelen naar de handgeschakelde modus.

Om de versnellingsbak te beschermen bij extreem hoge koppelingstemperaturen klinkt mogelijk een onderbroken akoestisch waarschuwings-signaal. In dit geval de koppeling laten afkoelen door het rempedaal te bedienen, "N" te selecteren en de handrem aan te trekken.

Beladingsmodus kg



De beladingsmodus is zowel in de handgeschakelde als de automatische modus te gebruiken. In beide gevallen worden de schakelpatronen dusdanig aangepast dat er meer nuttige lading kan worden vervoerd.

Inschakelen

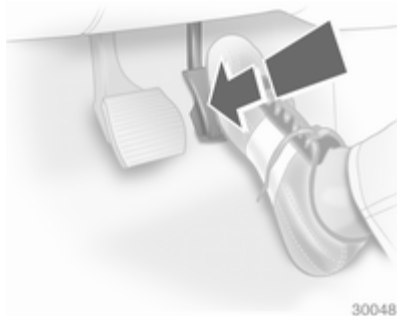
Op de toets **kg** drukken. Op het versnellingsbakdisplay verschijnt **kg**. De versnellingsbak kiest vervolgens geoptimaliseerde schakelpatronen.

Uitschakelen

De beladingsmodus wordt uitgeschakeld door:

- het opnieuw indrukken van toets **kg**,
- het uitschakelen van het contact.

Kickdown



Wanneer het gaspedaal tot voorbij het weerstandspunt wordt bediend, wordt afhankelijk van het motortoerental een lagere versnelling ingeschakeld. Het volledige motorvermogen is beschikbaar voor acceleratie.

Als het motortoerental te hoog oploopt, schakelt de versnellingsbak – ook in de handgeschakelde modus – automatisch naar een hogere versnelling. Zonder kickdown wordt deze automatisch schakeling niet uitgevoerd in de handgeschakelde modus.

Storing

Bij een storing verschijnt  op het versnellingsbakdisplay. Verder rijden is mogelijk, zij het voorzichtig en anticiperend.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Stroomonderbreking

Bij een stroomonderbreking en een ingeschakelde versnelling kan de koppeling niet worden gelost. Er kan niet meer met de auto worden gereden.

Bij een lege accu starthulpkabels gebruiken ⇨ 132.

Is een lege accu hiervan niet de oorzaak, dan de hulp van een werkplaats inroepen.

Als Neutraal niet kan worden geselecteerd, de auto alleen trekken met de aandrijfwielen van de grond.

Auto trekken ⇨ 134.

Remmen

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remcircuits.

Wanneer een remcircuit uitvalt, kan de auto nog met het andere circuit worden afgeremd. De remmen werken dan achter pas goed als het rempedaal zeer diep wordt ingetrapt. Daarvoor is een aanzienlijk grotere krachtsinspanning nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de reis te vervolgen, de hulp van een werkplaats inroepen.

Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal intrappen van het rempedaal. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

Als controlelampje (I) onderweg op de instrumentengroep oplicht en de melding **DEFECT REMSYSTEEM** op het bestuurdersinformatiecentrum

verschijnt, is er een storing in het remsysteem. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Controlelampje (I) ⇨ 68.

Boordinformatie ⇨ 71.

Antiblokkeersysteem

Het antiblokkeeremssysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Controlelampje (ABS) ⇨ 68.

Storing

Als controlelampje (ABS) niet na enkele seconden na het inschakelen van het contact dooft of onderweg oplicht, is er een storing in het ABS. Controlelampje  kan ook oplichten in de instrumentengroep samen met de berichten **CONTROLEER ABS** en **CONTROLEER ESP** op het bestuurdersinformatiecentrum. Het remsysteem blijft zonder ingrepen van het ABS werken.

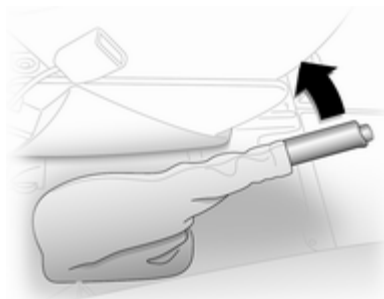
Waarschuwing

Bij een defect aan het ABS kunnen de wielen bij krachtig remmen de neiging hebben te blokkeren. De voordelen van het ABS vallen dan weg. De auto is bij een noodstop mogelijk niet meer bestuurbaar en kan uitbreken.

Als de controlelampjes (ABS), , (D) en STOP oplichten, worden het ABS en het ESP gedeactiveerd en verschijnt het bericht **DEFECT REMSYSTEEM** op het bestuurdersinformatiecentrum. De hulp van een werkplaats invoeren.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen. Boordinformatie  71.

Handrem



Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelknop stevig aantrekken, op op- of aflopende hellingen altijd zo stevig mogelijk.

Om de handrem los te zetten, de handremhendel iets oplichten, de ontgrendelingsknop indrukken en de hendel helemaal omlaagzetten.

Om minder kracht te hoeven uitoefenen bij het aantrekken van de handrem, tegelijkertijd het rempedaal bedienen.

Controlelamp (D)  68.

Remassistentie

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal wordt automatisch met de maximale remkracht (noodstop) geremd.

De druk op het rempedaal niet verminderen, zolang er maximaal geremd moet worden. Bij het loslaten van het rempedaal wordt de remkracht automatisch verminderd.

Rijregelsystemen

Traction Control

Traction Control (TC) is een onderdeel van het elektronische stabiliteitsprogramma (ESP®^{Plus}) dat helpt bij het behoud van de rijstabiliteit, ongeacht wegdek en grip van de banden, en voorkomt dat de wielen gaan doorslippen.

Zodra de aandrijfwielen beginnen door te slaan, wordt het motorvermogen verminderd en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.

TC is bedrijfsklaar zodra het contact wordt ingeschakeld en de controlelamp  op de instrumentengroep dooft.

Wanneer TC actief ingrijpt, knipt .

Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelampje   69.

Uitschakelen



Het is mogelijk de TC uit te schakelen, wanneer de aandrijfwielen moeten kunnen doorslaan:

-toets indrukken. Controlelampje  brandt op de instrumentengroep en het bericht **ANTISLIP-SYSTEEM UIT** verschijnt op het bestuurdersinformatiecentrum.

U kunt de TC weer activeren door nogmaals op de toets  te drukken. Controlelamp  op de instrumentengroep dooft. De volgende keer dat het contact wordt ingeschakeld is TC opnieuw geactiveerd.

Wanneer de auto een snelheid van 50 km/h bereikt, wordt TC automatisch opnieuw geactiveerd.

Storing

Als het systeem een storing registreert, brandt controlelampje  op de instrumentengroep  68 en verschijnt het bericht **CONTROLEER ESP** op het bestuurdersinformatiecentrum.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Boordinformatie  71.

Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP)

Het elektronische stabiliteitsprogramma (ESP^{Plus}) verbetert zo nodig de rijstabiliteit ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden. Het voorkomt ook dat de aangedreven wielen doorslaan.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur/overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.

ESP^{Plus} is bedrijfsklaar zodra het contact wordt ingeschakeld en de controlelamp  op de instrumentengroep dooft.

Wanneer ESP^{Plus} ingrijpt, gaat  knipperen.

Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelampje  ⇨ 69.

Uitschakelen



Het is mogelijk het ESP^{Plus} uit te schakelen, wanneer de aandrijfwielen moeten kunnen doorslaan:

-toets indrukken. Controlelampje  brandt op de instrumentengroep en het bericht **ANTISLIP-SYSTEEM UIT** verschijnt op het bestuurdersinformatiecentrum.

U kunt het ESP^{Plus} weer activeren door nogmaals op de toets  te drukken. Controlelamp  op de instrumentengroep dooft. De volgende keer dat het contact wordt ingeschakeld is het ESP^{Plus} opnieuw geactiveerd.

Wanneer de auto een snelheid van 50 km/h bereikt, wordt ESP^{Plus} automatisch opnieuw geactiveerd.

Storing

Als het systeem een storing registreert, brandt controlelampje  op de instrumentengroep ⇨ 68 en verschijnt het bericht **CONTROLEER ESP** op het bestuurdersinformatiecentrum.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Boordinformatie ⇨ 71.

Cruisecontrol

Cruise control

De cruise control kan snelheden van 30 km/h en hoger opslaan en aanhouden. Bij bergopwaarts of -afwaarts rijden kunnen zich afwijkingen van de opgeslagen snelheden voordoen.

Omwille van de veiligheid kan de cruise control niet werken voordat het rempedaal een keer ingetrapt is.

Cruise control niet gebruiken als het niet wordt aanbevolen een constante snelheid aan te houden.

Cruise control bij geautomatiseerde versnellingsbak alleen in de automatische modus activeren.

Controlelampjes  en  ⇨ 70.

Inschakelen



Schakelaar  indrukken, controlelampje  brandt groen op de instrumentengroep.

Cruise control staat nu in de standby-stand en er verschijnt een bijbehorende melding op het bestuurdersinformatiecentrum.



Naar de gewenste snelheid optrekken en schakelaar  of  indrukken. De huidige snelheid wordt nu opgeslagen en aangehouden en het gaspedaal kan worden losgelaten.



Controlelampje  brandt groen op de instrumentengroep samen met  en een bijbehorend bericht verschijnt op het bestuurdersinformatiecentrum.

Rijdsnelheid verhogen door het gaspedaal in te trappen. De opgeslagen snelheid knippert op de instrumentengroep. Bij het loslaten van het gaspedaal neemt het systeem de eerder opgeslagen snelheid weer op.

De snelheid wordt opgeslagen totdat het contact wordt uitgeschakeld.

Snelheid verhogen

Na het activeren van de cruise control kan de snelheid voortdurend of in kleine stapjes worden verhoogd door schakelaar **+** ingedrukt te houden of steeds aan te tikken.

Bij het loslaten van de schakelaar wordt de huidige snelheid opgeslagen en aangehouden.

Eventueel naar de gewenste snelheid optrekken en deze met schakelaar **+** opslaan.

Snelheid verlagen

Na het activeren van de cruise control kan de snelheid voortdurend of in kleine stapjes worden verlaagd door schakelaar **-** ingedrukt te houden of steeds aan te tikken.

Bij het loslaten van de schakelaar wordt de huidige snelheid opgeslagen en aangehouden.

Uitschakelen



Schakelaar **O** indrukken: cruise control wordt gedeactiveerd en het groene controlelampje  dooft op de instrumentengroep.

Automatisch deactiveren:

- snelheid daalt tot onder 30 km/h,
- het rempedaal wordt ingetrapt,
- het koppelpedaal wordt ingetrapt,
- keuzehendel op **N**.

De snelheid wordt opgeslagen en een bijbehorend bericht verschijnt op het bestuurdersinformatiecentrum.

Opgeslagen snelheid hervatten

Schakelaar **R** bij een snelheid van meer dan 30 km/h indrukken.

Als de opgeslagen snelheid veel hoger dan de huidige snelheid is, trekt de auto krachtig tot aan de opgeslagen snelheid op.

Opgeslagen snelheid wissen

Schakelaar  indrukken: groene controlelampjes  en  doven op de instrumentengroep.

Snelheidsbegrenzer cruise control

De snelheidsbegrenzer voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde maximumsnelheid met meer dan 30 km/h overschrijdt.

Inschakelen



Schakelaar  indrukken, controlelampje  brandt oranje op de instrumentengroep.

De functie snelheidsbegrenzer cruise control staat nu in de standby-stand en er verschijnt een bijbehorende melding op het bestuurdersinformatiecentrum.

Naar de gewenste snelheid optrekken en schakelaar **+** of **-** indrukken. De huidige snelheid wordt opgeslagen.

De auto kan normaal rijden maar overschrijden van de geprogrammeerde maximumsnelheid is behalve in noodsituaties niet mogelijk.

Als de maximumsnelheid niet kan worden gehandhaafd, bijv. bij het rijden op een steile afdaling, knippert de maximumsnelheid op het bestuurdersinformatiecentrum.

Maximumsnelheid verhogen

De maximumsnelheid kan voortdurend of in kleine stapjes worden verhoogd door schakelaar **+** ingedrukt te houden of steeds aan te tikken.

Maximumsnelheid verlagen

De maximumsnelheid kan voortdurend of in kleine stapjes worden verlaagd door schakelaar **-** ingedrukt te houden of steeds aan te tikken.

Maximumsnelheid overschrijden

In noodgevallen kan de maximumsnelheid worden overschreden door het gaspedaal stevig tot voorbij de weerstand in te trappen.

Gedurende deze periode knippert de maximumsnelheid op het bestuurdersinformatiecentrum.

Gaspedaal loslaten en de snelheidsbegrenzer werkt weer na het bereiken van een snelheid onder de maximumsnelheid.

Uitschakelen

Schakelaar **O** indrukken: snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd en normaal rijden is mogelijk.

De maximumsnelheid wordt opgeslagen en een bijbehorend bericht verschijnt op het bestuurdersinformatiecentrum.

Opnieuw activeren

Schakelaar **R** indrukken. De snelheidsbegrenzer werkt weer.

Maximumsnelheid wissen

Schakelaar  indrukken.

Oranje controlelampje  dooft op de instrumentengroep.

Obstakeldetectiesystemen

Parkeerhulp



De Park Pilot vereenvoudigt het achteruit inparkeren door de afstand tussen de achterkant van de auto en eventuele obstakels te meten. De bestuurder is en blijft echter verantwoordelijk bij het parkeren.

Het systeem maakt gebruik van vier ultrasoonsensoren in de achterbumper.

Let op

Accessoires e.d. die in het detectiegebied van de sensoren gemonteerd zijn kunnen storingen in het systeem veroorzaken.

Inschakelen

Het systeem wordt automatisch geactiveerd als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Een kort geluidssignaal geeft aan dat het systeem klaar is voor gebruik.

Onderbroken geluidssignalen duiden op een obstakel. De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot het obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan 30 cm, dan klinkt er een ononderbroken geluidssignaal.

Waarschuwing

Reflecterende oppervlakken van voorwerpen of kleding en externe geluidsbronnen kunnen er in bepaalde omstandigheden toe leiden dat het systeem een obstakel niet registreert.

Uitschakelen



Het systeem kan permanent of tijdelijk uitgeschakeld worden.

Tijdelijk uitschakelen

Systeem tijdelijk uitschakelen door toets  op het instrumentenpaneel in te drukken met het contact en de achteruitversnelling ingeschakeld. Wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, klinkt er geen geluidssignaal ter bevestiging.

Het systeem wordt bij het indrukken van toets  of de volgende keer dat het contact wordt ingeschakeld, opnieuw geactiveerd.

Permanent uitschakelen

Systeem permanent uitschakelen door toets  op het instrumentenpaneel in te drukken en ca.

3 seconden lang ingedrukt te houden met het contact en de achteruitversnelling ingeschakeld. Het systeem is daarmee uitgeschakeld en werkt niet. Wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, klinkt er geen geluidssignaal ter bevestiging.

Het systeem wordt opnieuw geactiveerd door toets  in te drukken en ca. 3 seconden lang ingedrukt te houden.

Storing

Als het systeem een storing registreert, klinkt er ca. 5 seconden lang een ononderbroken geluidssignaal bij het inschakelen van de achteruitversnelling. Contact opnemen met een werkplaats om de oorzaak van de storing te laten verhelpen.

Voorzichtig

Bij het achteruitrijden moet het gebied vrij zijn van obstakels die de onderkant van de auto zouden kunnen raken.

Botsen tegen de achteras, dat wellicht niet zichtbaar is, zou onkarakteristieke veranderingen in het rijgedrag tot gevolg kunnen hebben. Raadpleeg bij een dergelijke botsing een werkplaats.

Brandstof

Brandstoffen voor benzinemotoren

Alleen loodvrije brandstoffen gebruiken die voldoen aan DIN EN 228.

Brandstoffen met meer dan 5 % ethanol mogen alleen worden gebruikt als de auto daarvoor uitdrukkelijk ontwikkeld en goedgekeurd is.

Brandstof met het aanbevolen octaangetal gebruiken ⇨ 146. Het gebruik van brandstof met een te laag octaangetal resulteert mogelijk in een lager motorvermogen en motorkoppelp en kan een lichte stijging van het brandstofverbruik tot gevolg hebben.

Voorzichtig

Het gebruik van brandstof met een te laag octaangetal kan ongecontroleerde verbranding en daarmee motorschade tot gevolg hebben.

Brandstof voor dieselmotoren

Alleen dieselolie gebruiken die voldoet aan DIN EN 590. De brandstof moet zwavelarm zijn (max. 50 ppm). Het is toegestaan gelijkwaardige genormaliseerde brandstoffen met een gehalte aan biodiesel (= FAME conform EN14214) van max. 10 volumepercent (zoals DIN 51628 of gelijkwaardige normen) te gebruiken.

Geen scheepsoliën, huisbrandoliën of dieseloliën die geheel van plantaardige aard zijn, zoals koolzaadolie of biodiesel, Aquazole en soortgelijke diesel-wateremulsies gebruiken. Het is niet toegestaan om dieseloliën aan te lengen met brandstoffen voor benzinemotoren.

De viscositeit en filterbaarheid van dieseloliesoorten zijn temperatuurafhankelijk. Bij lage temperaturen dieselolie met gegarandeerde wintereigenschappen tanken.

Tanken

Gevaar

Vóór het tanken motor en hulpverwarmingen met verbrandingskamers (herkenbaar aan de sticker op de tankklep) afzetten. Mobiele telefoons uitschakelen.

Bij het tanken de gebruiks- en veiligheidsvoorschriften van het tankstation in acht nemen.

Gevaar

Brandstof is brandbaar en explosief. Niet roken. Vermijd open vuur of vonkvorming.

Als u brandstof in de auto ruikt, de oorzaak hiervan meteen door een werkplaats laten verhelpen.

De tankvulopening met daarop de dop met bajonetsluiting zit aan de linkerkant van de auto.

De tankklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend.



Om de tankvuldop te ontgrendelen en te verwijderen, sleutel insteken en linksom draaien. Na afloop van het tanken de tankvuldop terugplaatsen en de sleutel zo ver mogelijk rechtsom draaien.

Voorzichtig

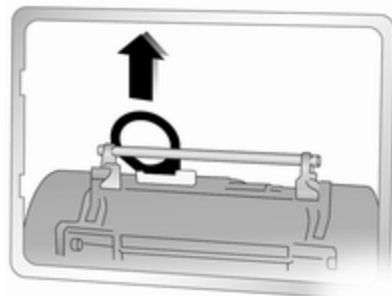
Gemorste brandstof onmiddellijk afwassen.

Storing

Bij stroomonderbreking kan de tankvulklep niet worden ontgrendeld met de centrale vergrendeling. In dergelijke gevallen handmatig ontgrendelen.



Om te openen



- Linker voorstoel voorin verschuiven om bij het ontgrendelingsdeksel te komen.
- Ontgrendelingsdeksel verwijderen en veiligheidsgordel naar één kant brengen.
- Ontgrendeling tankvulopening omhoogtrekken om de tankvulklep te ontgrendelen.

Om te sluiten

- Tankvulklep sluiten en de ontgrendeling van de tankvulklep omlaagbrengen om de tankvulklep te vergrendelen.

- Ontgrendelingsdeksel terugplaatsen.
- Linker voorstoel weer in oorspronkelijke positie zetten.

Is een lege accu niet de oorzaak van de stroomonderbreking, dan contact opnemen met een werkplaats.

Brandstofverbruik - CO₂-emissie

Hoe het brandstofverbruik moet worden gemeten is vastgelegd in de Europese richtlijn 80/1268/EEG (nieuwste versie 2004/3/EG).

De richtlijn is afgestemd op het werkelijke verkeer: Stadsritten tellen voor $\frac{1}{3}$ en ritten over buitenwegen voor ca. $\frac{2}{3}$. Er wordt ook rekening gehouden met koude starts en acceleratietijden.

Een onderdeel van de richtlijn is bovendien de vermelding van de CO₂-emissie.

Het brandstofverbruik hangt af van de persoonlijke rijstijl, de staat van het wegdek en de verkeersomstandigheden.

De brandstofverbruiksmeting houdt rekening met het leeggewicht van de auto zoals vastgesteld volgens de richtlijnen. Accessoires houden mogelijk een geringe verhoging van het brandstofverbruik en de CO₂-emissie in en kunnen een lagere maximumsnelheid tot gevolg hebben.

Trekken

Algemene informatie

Alleen trekhaken gebruiken die voor uw auto zijn goedgekeurd. Het achteraf monteren van een trekhaak door een werkplaats laten uitvoeren. Zo nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hitteschilden of andere uitrusting.

Inbouwmaten van trekhaken die in de fabriek gemonteerd zijn ⇨ 155.

Rijgedrag en aanhangertips

Bij beremde aanhangers/caravans de losbreekkabel bevestigen.

Alvorens een aanhangwagen aan te koppelen, de kogel van de trekhaak smeren. Bij gebruik van een trillingsdemper die slingerbewegingen dempt en op de koppelingskogel inwerkt, mag de kogel niet worden gesmeerd. Voor aanhangers met een geringe rijstabiliteit wordt het gebruik van een trillingsdemper aanbevolen.

Niet sneller rijden dan 80 km/h, ook al zijn hogere snelheden toegestaan in het land waar u rijdt.

Als de aanhanger begint te slingeren, langzamer gaan rijden, niet tegensturen en zo nodig krachtig remmen.

Bergafwaarts dezelfde versnelling inschakelen als bergopwaarts en omgeveer dezelfde snelheid aanhouden.

Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading
⇨ 154.

Rijden met een aanhanger

Trekgewicht

Het maximaal toelaatbare trekgewicht hangt af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke trekgewicht is het verschil tussen het werkelijke totaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht staat in de autopapieren vermeld. Het geldt normaal bij hellingspercentages tot maximaal 12 %.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht geldt tot aan het aangegeven hellingspercentage en tot een hoogte van 1000 meter boven de zeespiegel. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte door de lagere luchtdichtheid daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het maximaal toelaatbare treingewicht voor iedere 1000 meter aan hoogtetoename met 10 % worden verminderd. Bij het rijden op wegen met een gering hellingspercentage (kleiner dan 8 %, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden verminderd.

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Het maximaal toelaatbare treingewicht staat op het typeplaatje ⇨ 144 vermeld.

Kogeldruk

De kogeldruk is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingskogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de kogeldruk.

De maximaal toelaatbare kogeldruk staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld. Altijd de maximale kogeldruk nastreven, vooral bij zware aanhangers. Nooit rijden met een kogeldruk lager dan 25 kg.

Wanneer de aanhanger met meer dan 1200 kg beladen is, een minimale kogeldruk van 50 kg aanhouden.

Achterasbelasting

Bij een aangekoppelde aanhanger en een maximale belading van de auto (inclusief alle inzittenden), mag de toelaatbare achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) niet worden overschreden.

Trekhaak

Voorzichtig

Bij het rijden zonder aanhanger, de kogelstang demonteren.

Akoestisch waarschuwingssignaal trekhaaksysteem

Wanneer een auto met een trekhaaksysteem aangesloten is op een caravan of aanhangwagen, dan verandert de toonhoogte van het akoestische waarschuwingssignaal wanneer de richtingaanwijzers worden gebruikt.

De toonhoogte van het akoestische waarschuwingssignaal verandert, als een richtingaanwijzer op de caravan/aanhangwagen of op de auto kapot gaat.

Verzorging van de auto

Algemene informatie	108
Controle van de auto	109
Gloeilamp vervangen	117
Elektrisch systeem	121
Boordgereedschap	123
Velgen en banden	124
Trekken	134
Verzorging van uiterlijk	136

Algemene informatie

Accessoires en modificaties van auto

Het wordt geadviseerd alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabriek voor uw autotype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Geen aanpassingen in het elektrische systeem aanbrengen, zoals wijzigingen in de elektronische stuurapparaten (chip-tuning).

Auto stallen

Langdurig stallen

Wordt de auto meerdere maanden gestald, dan het volgende doen:

- Auto wassen en conserveren.
- Conservering van motorruimte en bodemplaat laten controleren.
- Afdichtrubbers reinigen en conserveren.
- Motorolie verversen.
- Sproeiervloeistofreservoir leegmaken.
- Vorstbestendigheid koelvloeistof controleren.
- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.
- Auto in een droge en goed geventileerde ruimte parkeren. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen. Voorkomen dat de auto kan gaan rollen.
- Handrem niet aantrekken.
- Motorkap openen, alle deuren sluiten en auto vergrendelen.

- Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Erop letten dat geen van de systemen werkt, waaronder het anti-diefstalalarmsysteem.

Weer in gebruik nemen

Alvorens de auto weer in gebruik te nemen het volgende doen:

- Poolklem op de minpool van de accu aansluiten. Elektronica voor de elektrische ruitbediening inschakelen.
- Bandenspanning controleren.
- Sproeiervloeistofreservoir vullen.
- Motoroliepeil controleren.
- Koelvloeistofpeil controleren.
- Zo nodig kentekenplaat monteren.

Verwerking van sloopauto

Informatie over autodemontagebedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.

Controle van de auto

Werkzaamheden uitvoeren

⚠ Waarschuwing

Controles in de motorruimte alleen met uitgeschakelde ontsteking uitvoeren.

De koelventilator kan ook bij uitgeschakelde ontsteking gaan draaien.

⚠ Gevaar

Het ontstekingssysteem wekt zeer hoge spanningsniveaus op. Niet aanraken.

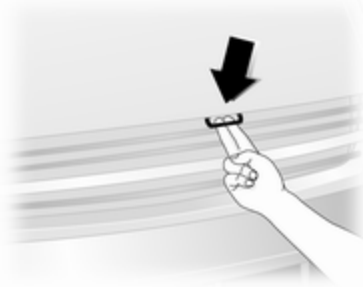
Om ze beter herkenbaar te maken zijn de doppen op de vulopeningen voor motorolie, koelvloeistof, sproeiervloeistof en de handgreep van de oliepeilstok geel van kleur.

Motorkap

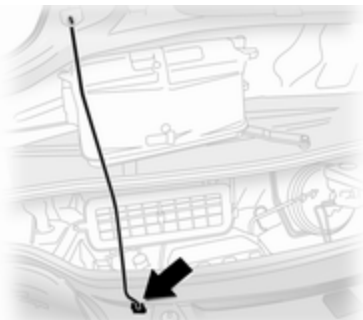
Openen



Aan de ontgrendelingshendel trekken en in de uitgangspositie terugduwen.



Aan veiligheidspal trekken en de motor-
kap openen.



Windhaak vastzetten.

Sluiten

Steun vóór het sluiten van de motor-
kap stevig in de houder duwen.

Motor-
kap laten zakken en in het slot
laten vallen. Controleer of de motor-
kap vergrendeld is.

Motorolie

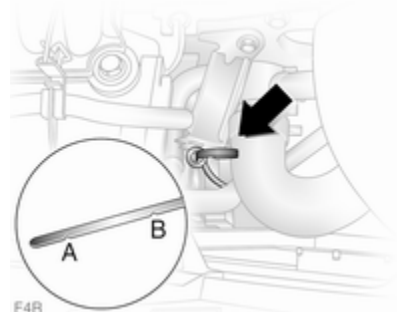
Het wordt geadviseerd het motorolie-
peil vóór elke lange rit handmatig te
controleren. Olie met de juiste speci-
ficatie gebruiken. Aanbevolen vloeis-
toffen en smeermiddelen ⇨ 141.

Alleen op een vlakke ondergrond
controleren. De motor moet op be-
drijfstemperatuur zijn en minstens
10 minuten uitgeschakeld zijn ge-
weest.

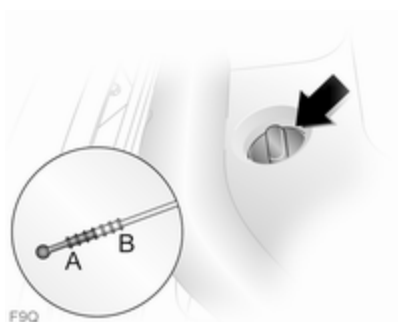
Oliepeilstok uittrekken, afvegen, tot
aan de aanslag van de handgreep
weer insteken, opnieuw uittrekken en
het motoroliepeil aflezen.

Voorzichtig

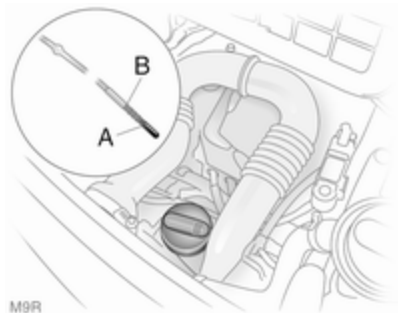
De eigenaar van de auto dient
erop te letten dat er genoeg mo-
torolie van de juiste kwaliteit in de
motor zit.



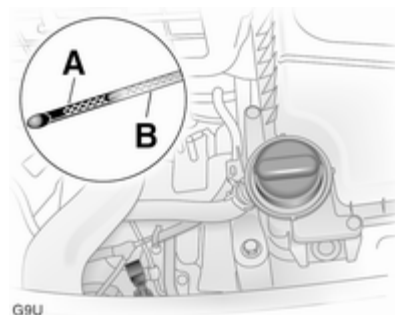
Afhankelijk van de motor worden er
verschillende oliepeilstokken ge-
bruikt. Op de figuren staat hoe de mo-
torolie moet worden gecontroleerd en
bijgevuld bij benzinemotoren en bij
dieselmotoren.



Bij F9Q-motoren is de peilstok bevestigd aan de olievuldop die linksom opgedraaid moet worden.



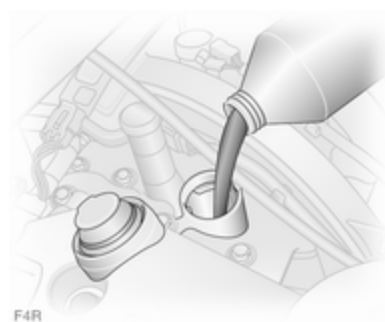
Bij M9R-motoren de dop linksom draaien, de peilstok verwijderen, schoonvegen en er weer zo ver mogelijk insteken.



Wanneer het motoroliepeil tot aan het merkteken "add oil" A is gedaald, dan motorolie bijvullen.

Voorzichtig

Het motoroliepeil nooit tot onder het minimumpeil laten dalen!

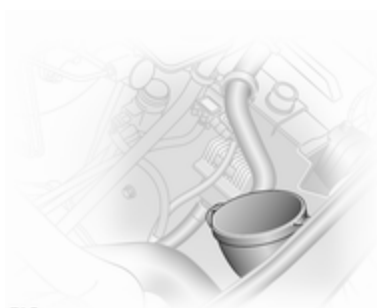


Het wordt geadviseerd hetzelfde type olie te gebruiken als bij de laatste olie- verversing.

Het motoroliepeil mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken B op de peilstok.

Voorzichtig

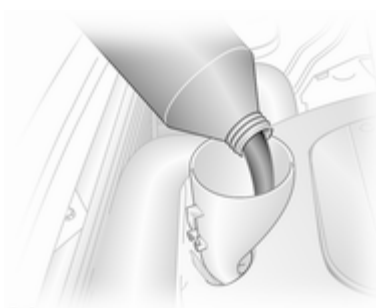
Een teveel aan motorolie moet worden afgetapt of afgezogen.



F9Q

Om morsen tegen te gaan tijdens het verversen van motorolie bij F9Q-motoren de trechter gebruiken die voor in de motorruimte zit.

Om de trechter los te maken de kunststof pal op de trechter optillen en de trechter naar boven toe verwijderen.



F9Q

Deksels verwijderen en ervoor zorgen dat de trechter goed op de vulpijp bevestigd wordt.

Ervoor zorgen dat de trechter weer goed bevestigd wordt met beide deksels aangebracht.

Het olieverbruik stabiliseert niet voordat de auto enkele duizenden kilometers heeft afgelegd. Pas dan kan het werkelijke olieverbruik worden bepaald.

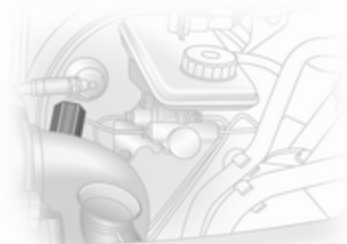
Bij een verbruik van meer dan 0,5 liter per 1000 km na deze inrijperiode wordt geadviseerd contact op te nemen met een werkplaats.

Inhouden ⇨ 153, Peilsensor motorolie ⇨ 63.

Dop recht terugplaatsen en vastdraaien.

Motorluchtfilter

Indicator luchtstroom motor



Op bepaalde modellen is de luchtinlaat van de motor voorzien van een indicator die aangeeft wanneer de luchttoevoer naar de motor beperkt is.

Open = Geen beperking
Rode indicator = Beperkt

Neem contact op met een werkplaats, als de rode indicator verschijnt bij een draaiende motor.

Koelvloeistof

De koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. -28°C .

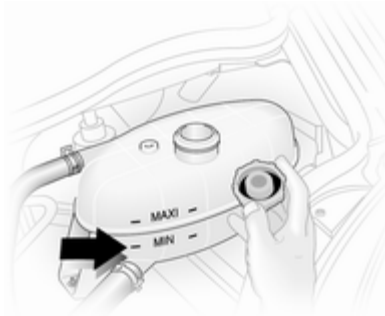
Voorzichtig

Alleen goedgekeurde antivries gebruiken.

Koelvloeistofpeil

Voorzichtig

Een te laag koelvloeistofpeil kan motorschade veroorzaken.



Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof net boven het merkteken **MIN** staan. Bijvullen als het peil te laag is.

⚠ Waarschuwing

Vóór het openen van de dop de motor laten afkoelen. Dop voorzichtig openen zodat de druk langzaam kan ontsnappen.

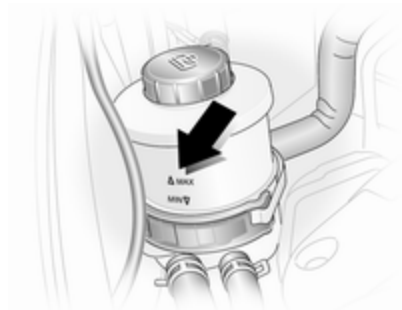
Met antivries bijvullen. Is geen antivries beschikbaar, dan schoon drinkwater of gedestilleerd water gebruiken. Dop goed vastdraaien. Antivries-

gehalte door een werkplaats laten controleren en oorzaak van het koelvloeistofverlies laten verhelpen.

Als een aanzienlijke hoeveelheid koelvloeistof vereist is, dient het koelsysteem te worden ontluicht. De hulp van een werkplaats invoeren.

Als de koelvloeistoftemperatuur te hoog is, brandt controlelampje  rood op de instrumentengroep, samen met **STOP**  69. Bij een te laag koelvloeistofpeil een werkplaats raadplegen.

Stuurbekrachtigingsvloeistof



Neem contact op met een werkplaats, als het vloeistofpeil in het reservoir tot onder het merkteken **MIN** zakt.

Sproeiervloeistof



Schoon water vermengd met een passende hoeveelheid sproeiervloeistof en antivries bijvullen.

Remmen

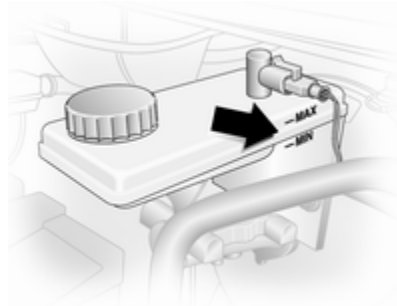
Piepende remmen geven aan dat de remblokken hun minimumdikte hebben bereikt. Verder rijden is mogelijk maar laat de remblokken zo spoedig mogelijk vervangen.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Remvloeistof

⚠ Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en bijtend. Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden.



De remvloeistof moet tussen de merktekens **MIN** en **MAX** staan.

Bij het bijvullen schoon te werk gaan, omdat verontreinigde remvloeistof storingen in het remsysteem tot gevolg kan hebben. Oorzaak van het remvloeistofverlies door een werkplaats laten verhelpen.

Alleen goedgekeurde heavy duty-remvloeistof voor uw auto gebruiken. Rem- en koppelvloeistof ⇨ 141.

Accu

De accu van de auto is onderhoudsvrij.

Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamel punten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan 4 weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen.

Accu van de auto alleen bij uitgeschakeld contact aansluiten en loskoppelen.

Accu blootleggen

De accu zit onder de vloerplaat bij de linker voorstoel ⇨ 132.

Onderhoud accu

⚠ Gevaar

Voor voldoende ventilatie zorgen bij het opladen van de accu. Er bestaat gevaar voor ontploffing als gassen die tijdens het opladen worden gevormd kunnen blijven hangen!

Accu vervangen

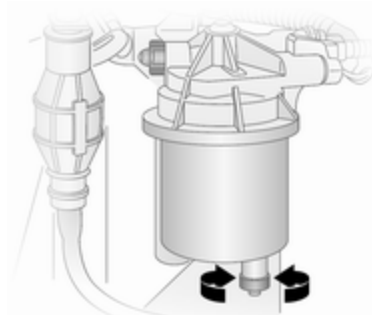
Bij het vervangen van de accu, erop letten dat er bij de pluspool geen uitstroomkanalen open zijn. Als er in dit gebied een uitstroomkanaal open is, moet dit met een afdekkap worden afgesloten en moet de ventilatie bij de minpool worden geopend.

Het wordt geadviseerd de accu door een werkplaats te laten vervangen.

Extra accu

Afhankelijk van de accessoires die op de auto zitten zijn bepaalde modellen voorzien van een extra accu naast de standaardaccu.

Dieselbrandstoffilter



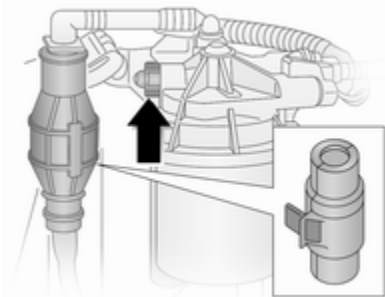
Bij elke olieverschingsbeurt waterresten aftappen.

Opvangbak onder het filterhuis plaatsen. Kartelboutjes op het filterdeksel en aan de onderkant van het filter ca. één slag losdraaien om het water af te tappen.

Het filter is afgetapt zodra er dieselolie uit het kartelboutje aan de onderkant loopt. De twee boutjes opnieuw aanhalen.

Dieselbrandstoffilter met kortere intervallen controleren als de auto dienstdoet in buitengewone omstandigheden.

Dieselbrandstofsysteem ontlichten



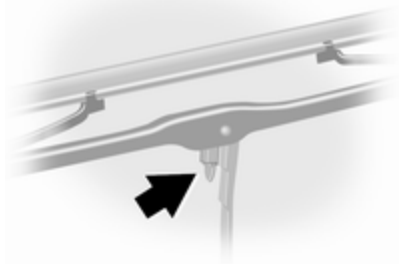
Als de tank is leeggereden moet het dieselbrandstofsysteem worden geventileerd of ontlicht.

Tank met brandstof vullen en als volgt te werk gaan:

1. Beschermdeksel van de lijnopvoerpomp verwijderen.
2. Passende opvangbak onder de ontluchtingsschroef van het brandstoffilter plaatsen om brandstof in op te vangen.
3. Ontluchtingsschroef (pijl) één slag losdraaien.
4. Lijnopvoerpomp langzaam en gelijkmatig met de hand bedienen, totdat de brandstof die langs de losgedraaide ontluuchtingsschroef stroomt geen luchtbelletjes meer vertoont.
5. Ontluchtingsschroef weer aanhalen.
6. Beschermdeksel van de lijnopvoerpomp terugplaatsen.

Wisserbladen vervangen

Wisserbladen voorruit



Wisserarm optillen, bevestigingsklem naar wisserarm duwen en wisserblad losmaken.

Wisserblad achterruit

Wisserarm optillen, wisserblad draaien en losmaken.

Gloeilamp vervangen

Lampen vervangen

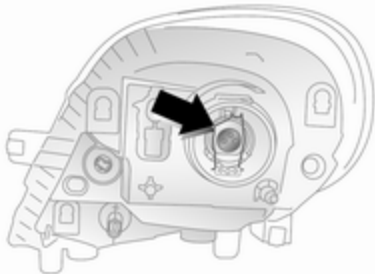
Contact uitschakelen en bijbehorende schakelaar uitzetten of deuren sluiten.

Nieuwe lamp alleen aan fitting vastpakken! Het glas van de lamp niet met blote handen aanraken.

Bij vervangen altijd hetzelfde type lamp gebruiken.

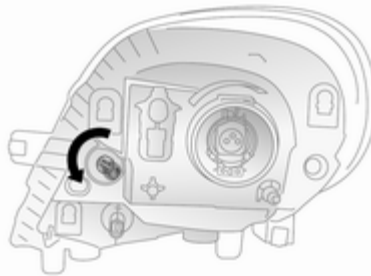
Koplampen

Grootlicht en dimlicht



1. Kabelboomstekker loskoppelen.
2. Rubber afdichting verwijderen.
3. Borgclip losmaken en lamp verwijderen.
4. Lamp vervangen en borgclip aanbrengen en erop letten dat de lamp in de juiste stand worden aangebracht.
5. Rubber afdichting en stekker monteren.

Stadslichten

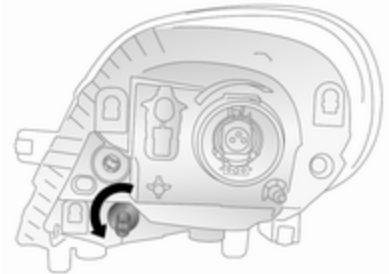


1. Lamphouder uit reflectorhuis verwijderen door deze 90° te verdraaien.
2. Lamp vervangen.
3. Lamphouder in reflectorhuis monteren.

Mistlampen

Lampen door een werkplaats laten vervangen.

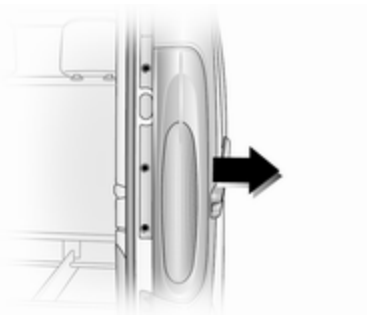
Richtingaanwijzers vooraan



1. Lamphouder uit reflectorhuis verwijderen door deze 90° te verdraaien.
2. Lamp vervangen.
3. Lamphouder in reflectorhuis monteren.

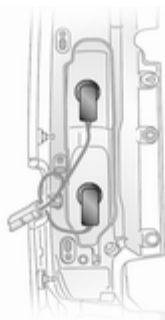
Achterlichten

Remlichten, achterste richtingaanwijzers en achterlichten



1. 3 boutjes verwijderen (met het bijgeleverde gereedschap).

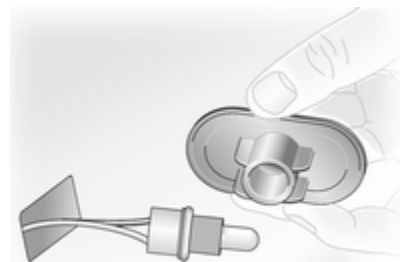
2. Lamphuis voorzichtig uit borgpen-
nen aan de buitenzijde trekken en
verwijderen.



3. Aan lamphouder draaien om deze
van het lamphuis te scheiden.
4. Lamp vervangen.
5. Lamphouder bij het aanbrengen
in het lamphuis duwen – vervol-
gens vastdraaien.
6. Controleren of de kabelboom
goed zit.

7. Lamphuis in oorspronkelijke
stand terugplaatsen en erop let-
ten dat het goed vastzit.
8. Lamphuis over borgpennen plaat-
sen en 3 boutjes aanhalen.

Zijknipperlichten



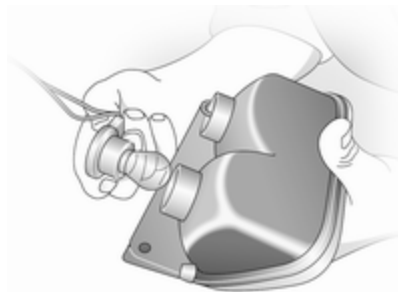
1. Klemmen met een platte schroe-
vendraaier uit het voorspatbord
losmaken en het lamphuis uit de
opening tillen.

2. Lamphouder 90° draaien, uit lamphuis verwijderen en lamp vervangen.
3. Lamphouder in lamphuis terugplaatsen en lamphuis weer in opening monteren.

Derde remlicht

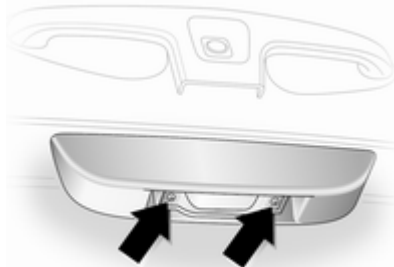
Lampen door een werkplaats laten vervangen.

Achteruitrijlichten



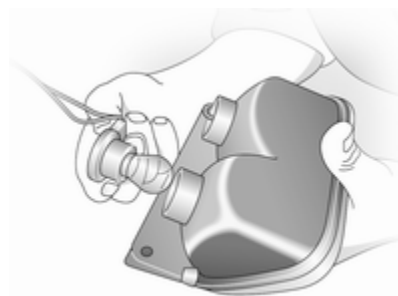
1. De 2 boutjes verwijderen (met het bijgeleverde gereedschap) en het lamphuis verwijderen.
2. Aan lamphouder draaien om deze van het lamphuis te scheiden.
3. Lamp vervangen.
4. Lamphouder bij het aanbrengen in het lamphuis duwen – vervolgens vastdraaien.
5. Lamphuis met 2 boutjes monteren.

Kentekenplaatverlichting



1. De 2 boutjes (pijlen) verwijderen en de lens verwijderen.
2. Lamp vervangen.
3. Lens terugplaatsen en boutjes weer vastdraaien.

Mistachterlicht

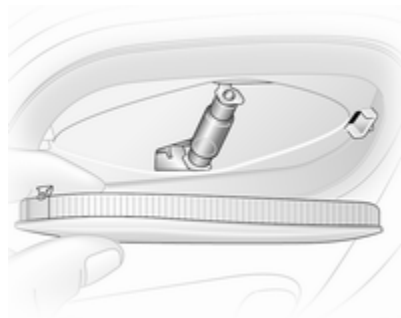


1. De 2 boutjes verwijderen (met het bijgeleverde gereedschap) en het lamphuis verwijderen.
2. Aan lamphouder draaien om deze van het lamphuis te scheiden.
3. Lamp vervangen.

4. Lamphouder bij het aanbrengen in het lamphuis duwen – vervolgens vastdraaien.
5. Lamphuis met 2 boutjes monteren.

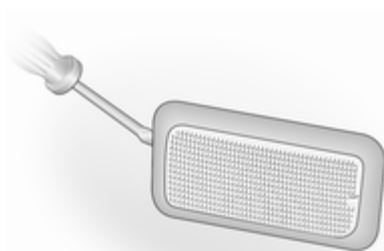
Binnenverlichting

Voorste binnenverlichting



1. Lens verwijderen met een platte schroevendraaier.
2. Lamp vervangen.
3. Lens terugplaatsen.

Laadruimteverlichting



1. Lamphuis verwijderen met een platte schroevendraaier.
2. Toegang tot de lamp verkrijgen door de afdekking achter op het lamphuis te verwijderen.
3. Lamp vervangen en de achterste afdekking terugplaatsen.
4. Lamphuis terugplaatsen.

Achterste binnenverlichting

Lampen door een werkplaats laten vervangen.

Verlichting handschoenenkastje

Lampen door een werkplaats laten vervangen.

Verlichting instrumentenpaneel

Lampen door een werkplaats laten vervangen.

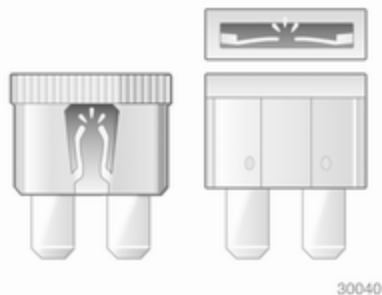
Elektrisch systeem

Zekeringen

Controleren of het opschrift op de vervangende zekering overeenkomt met dat op de defecte zekering.

De zekeringenkast zit aan de linkerkant van het instrumentenpaneel, onder de bekerhouder.

Alvorens een zekering te vervangen, de desbetreffende schakelaar en het contact uitschakelen.



Een defecte zekering is te herkennen aan de doorgebrande smeltdraad.

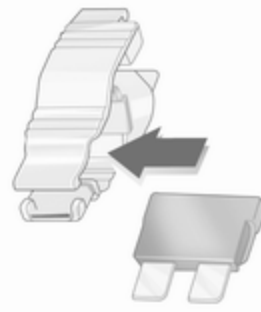
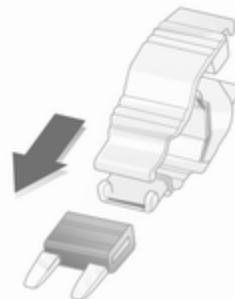
Zekering pas vervangen wanneer de oorzaak van de storing verholpen is.

Het wordt geadviseerd altijd een volledige set zekeringen mee te nemen. Dergelijke reservezekeringen kunnen in de zekeringenkast worden bewaard.

Bepaalde functies worden door meerdere zekeringen beveiligd.

Er kunnen zekeringen aanwezig zijn die geen functie hebben.

Zekeringtrekker





30044

In de zekeringenkast zit een zekeringstrekker waarmee zekeringen gemakkelijker te vervangen zijn.

Zekeringstrekker van boven af of van opzij op zekering steken en zekering lostrekken.

Zekeringenkast instrumentenpaneel



Zit aan de linkerkant van het instrumentenpaneel, onder de bekerhouder.

Asbak uit de linker bekerhouder verwijderen en de afdekking van de zekeringenkast opentrekken. Geen voorwerpen achter de afdekking opbergen.

Bepaalde functies worden mogelijk door meerdere zekeringen beveiligd.

Symbol Functie

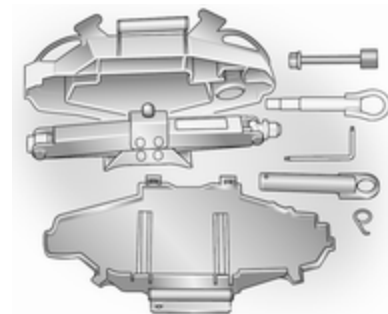
	Airconditioning
	Verwarmbare buitenspiegels
	Verwarming voorstoelen
	Elektrische ruitbediening
	Grootlicht links
	Grootlicht rechts
	Voorruitwissers
	Radio/Infotainment-systeem
	Aansteker
Boiler	Verwarming achter in passagiersruimte
	Claxon
	Dimlicht links
	Dimlicht rechts
	Instrumentenpaneel
	Verwarming

Symbol Functie

	Interieurverlichting
	Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)
	Verwarming achterruiten
	Klok, interieurverlichting, radio, infotainment-systeem
UCH	Brandstofinjectiesysteem
INJ	
	Achterruijsproeier
	Achterruijswisser
	Stadslicht links
	Stadslicht rechts
	Centrale vergrendeling
	Elektrisch verstelbare buitenspiegels
STOP	Controlelamp Stop, dagrijlichten
	Mistachterlicht
	Mistlampen

Symbol Functie

	Stekkerdoos
T	Tachograaf

Boordgereedschap**Gereedschap**

Krik, adapters, ratelsleutel, torx-sleutel, wioldophaak, sleepoog en reservewielbevestiging liggen in een koffertje, dat onder de bestuurdersstoel opgeborgen is.

Reservewiel ⇨ 131.

Auto's met een bandenreparatieset: Sleepoog en torx-sleutel liggen in het koffertje met de bandenreparatieset, dat onder de voorstoel opgeborgen is.

Bandenreparatieset ⇨ 126.

Velgen en banden

Conditie van banden en velgen

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Het rijden over scherpe randen kan schade aan banden en velgen tot gevolg hebben. Banden niet tegen de stoeprand klemmen.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Bij beschadigingen of abnormale slijtage de hulp van een werkplaats inroepen.

Banden

Af fabriek gemonteerde banden zijn op het chassis afgestemd en bieden een optimum aan rijcomfort en veiligheid.

Winterbanden

Winterbanden verhogen bij temperaturen onder 7 °C de rijveiligheid en dienen daarom om alle wielen gelegd te worden.

Afhankelijk van de voorschriften die in uw land gelden dient er een sticker in het zicht van de bestuurder te worden aangebracht met daarop de toelaatbare maximumsnelheid bij gebruik van winterbanden.

Aanduidingen op banden

Bijv. **195/65 R 16 C 88 Q**

- 195** = Bandbreedte in mm
- 65** = Hoogte-breedteverhouding (bandhoogte t.o.v. bandbreedte) in %
- R** = Type koordlagen: Radiaal
- RF** = Type: RunFlat
- 16** = Velgdiameter in inches
- C** = Cargo (bedrijfswagen)
- 88** = Kengetal voor draagvermogen, 88 komt bijv. overeen met 567 kg
- Q** = Kenletter voor snelheid

Kenletter voor snelheid:

- Q** = maximaal 160 km/h
- S** = maximaal 180 km/h
- T** = maximaal 190 km/h
- H** = maximaal 210 km/h

V = maximaal 240 km/h

W = maximaal 270 km/h

Bandenspanning

De bandenspanning minstens om de 14 dagen en vóór elke lange rit bij koude banden controleren. Het reservewiel niet vergeten.

Bandenspanningswaarden ⇨ 154.

De voorgeschreven bandenspanning geldt bij koude banden. De waarde geldt voor zowel zomer- als winterbanden.

Reservewiel altijd oppompen tot de bandenspanning bij maximale belasting.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage.

⚠ Waarschuwing

Een te lage bandenspanning kan aanleiding geven tot oververhitting van de banden en interne beschadigingen, wat bij hoge snelheden loslatende loopvlakken en zelfs klapbanden kan veroorzaken.

Profiel diepte

Regelmatig de profiel diepte controleren.

Om veiligheidsredenen de banden te vervangen wanneer een profiel diepte van 2–3 mm (4 mm voor winterbanden) is bereikt.



De wettelijk toegestane minimumprofiel diepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan een van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De positie van de slijtage-indicatoren wordt aangeduid door merktekens op de zijwand van de band.

Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden omwisselen met de achterbanden. De draairichting van de wielen moet dezelfde als voorheen zijn.

Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. Het wordt geadviseerd de banden om de 6 jaar te vervangen.

Banden- en velgmaat veranderen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moet mogelijk de snelheidsmeter geherprogrammeerd worden en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of velgen kan tot ongelukken leiden en maakt de typegoedkeuring van het voertuig ongeldig.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabrik voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

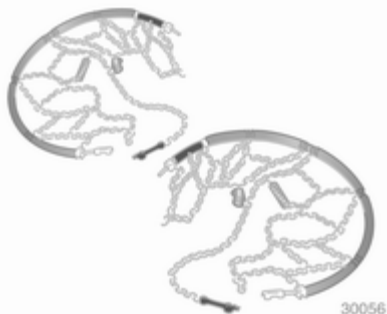
Als geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabrik zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgbeschermsrand.

Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan tot plotseling drukverlies leiden met ongelukken als mogelijk gevolg.

Sneeuwkettingen



Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de vooras.

Fijne sneeuwkettingen gebruiken, die (inclusief kettingslot) maximaal 15 mm buiten het loopvlak en de binnenkant van de band uitsteken.

Voor bandenmaat 215/65 R16, een werkplaats raadplegen.

⚠ Waarschuwing

Beschadigingen kunnen een klapband veroorzaken.

Wieldoppen op stalen velgen kunnen tegen delen van de sneeuwketting aankomen. In dit geval wieldoppen verwijderen.

Sneeuwkettingen mogen alleen worden gebruikt bij snelheden tot 50 km/h en mogen bij het rijden over sneeuwvrije wegen slechts korte tijd worden gebruikt, omdat ze op een harde ondergrond snel slijten en kunnen knappen.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van de loopvlakken en de zijwanden van de banden kunnen met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen die groter zijn dan 4 mm of in de bandwang dichtbij de velg zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden verholpen.

⚠ Waarschuwing

Niet sneller rijden dan 80 km/u.

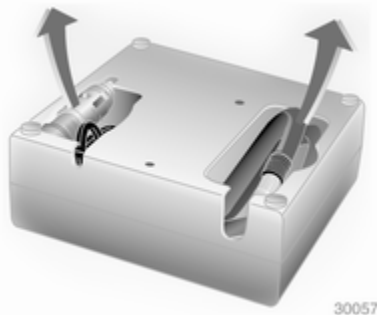
Niet langdurig gebruiken.

Stuur- en rijgedrag worden mogelijk beïnvloed.

Bij een lekke band:

Handrem aantrekken en eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen.

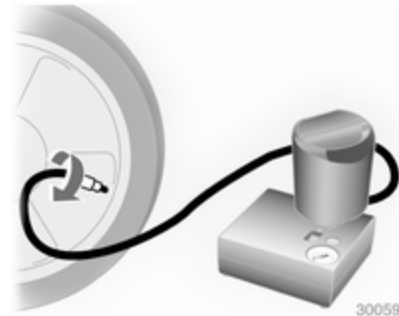
De bandenreparatieset zit onder de voorstoel.



1. Compressor uit de bandenreparatieset halen.
2. Voedingskabel en de luchtslang uit de vakken aan de onderkant van de compressor halen.

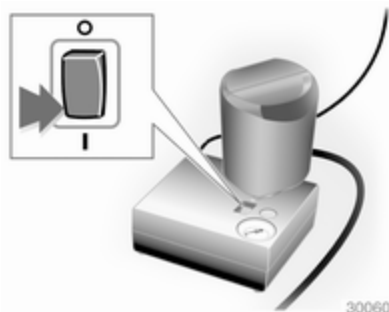


3. Luchtslang van de compressor op de fles afdichtmiddel schroeven.
4. Fles afdichtmiddel in de houder op de compressor plaatsen.
Compressor dusdanig in de buurt van de band aanbrengen dat de fles afdichtmiddel rechtop staat.
5. Ventieldop van defecte band los-schroeven.

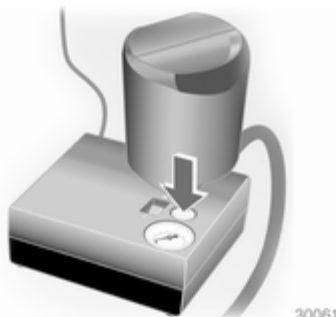


6. Vulslang op het bandventiel schroeven.
7. Schakelaar op de compressor in stand **O** zetten.
8. Stekker van de compressor in de stekkerdoos of in de aanstekero-pening steken.

Om te voorkomen dat de accu leegraakt, is het raadzaam de motor te laten draaien.



9. Wipschakelaar op de compressor in stand I zetten. De band wordt gevuld met afdichtmiddel.
10. De drukmeter van de compressor slaat kortstondig uit tot 6 bar (600 kPa/87 psi). De druk begint daarna weer te dalen.
11. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. Daarna wordt de band opgepompt.
12. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen 10 minuten worden bereikt. Bandenspanning $\rightarrow$ 154. Nadat de voorgeschreven bandenspanning bereikt is de compressor uitschakelen. Wordt de voorgeschreven bandenspanning niet binnen 10 minuten bereikt, dan de bandenreparatieset verwijderen. Auto één wielomwenteling verrijden (ca. 2 meter). De bandenreparatieset weer aansluiten en het vulproces 10 minuten lang voortzetten. Wordt de voorgeschreven bandenspanning dan nog niet be-

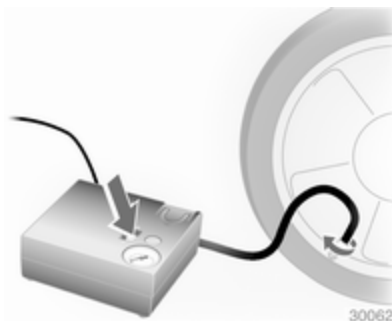


reikt, dan is de band te ernstig beschadigd. De hulp van een werkplaats inroepen.

Overmatige bandenspanning verlagen met de knop boven de drukmeter.

Compressor niet langer dan 10 minuten achtereen laten werken.

13. Bandenreparatieset losmaken. Luchtslang van de compressor op de vrije aansluiting van de fles afdichtmiddel schroeven. Hierdoor wordt voorkomen dat er afdichtmiddel uit de fles stroomt. Bandenreparatieset onder de voorstoel opbergen.
14. Eventueel vrijgekomen afdichtmiddel met een doek verwijderen.
15. Etiket met toelaatbare maximumsnelheid van de fles met afdichtmiddel uit de bandenreparatieset halen en in het zicht van de bestuurder aanbrengen.



16. Onmiddellijk verder rijden zodat het afdichtmiddel zich gelijkmatig over de binnenkant van de band kan verspreiden. Na ca. 10 km rijden – uiterlijk na 10 minuten – stoppen en de bandenspanning met de compressor controleren. Hiervoor de luchtslang van de compressor rechtstreeks op bandventiel en compressor schroeven.
17. Bij een bandenspanning hoger dan 3,1 bar (310 kPa/45 psi) de bandenspanning op de voorgeschreven waarde brengen. Proce-

dure herhalen totdat de bandenspanning niet meer afneemt.

Bij een bandenspanning lager dan 3,1 bar (310 kPa/45 psi) niet verder rijden met de auto. De hulp van een werkplaats invoeren.

18. Bandenreparatieset onder de voorstoel opbergen.

⚠ Waarschuwing

Voorkomen dat afdichtmiddel op de huid, in de ogen of op kleding terechtkomt. Bij inslikken onmiddellijk medische hulp invoeren.

Let op

De rijeigenschappen van de herstelde band worden sterk beïnvloed, daarom deze band laten vervangen.

Bij abnormale geluiden of sterke verwarming van de compressor, deze minimaal 30 minuten lang uitschakelen.

Het ingebouwde veiligheidsventiel opent bij een druk van 7 bar.

Let op de vervaldatum van de set. Na deze datum is niet meer gegarandeerd dat het middel nog goed afdicht. Let op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel.

Gebruikte fles met afdichtmiddel vervangen. Afvoeren volgens de desbetreffende wettelijke voorschriften.

De compressor en het afdichtmiddel zijn vanaf ca. -30 °C te gebruiken.

De aanwezige hulpstukken kunnen voor het oppompen van ballen, luchtbedden en opblaasboten e.d. worden gebruikt. Deze zitten aan de onderkant van de compressor. Om

deze te verwijderen, schroeft u de compressorluchtslang erop en trekt u de adapter eruit.

Wiel verwisselen

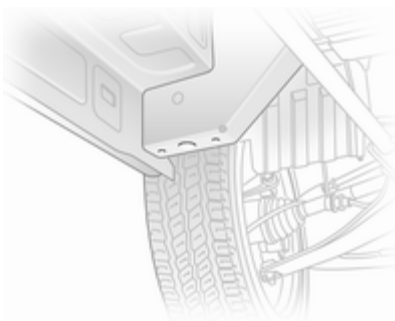
Sommige auto's hebben in plaats van een reservewiel een bandenreparatieset ⇨ 126.

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Auto op een vlakke en stevige ondergrond parkeren die niet glad is. Voorwielen in de rechteuitstand draaien.
- Handrem aantrekken en eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen.
- Reservewiel verwijderen ⇨ 131.
- Nooit meer dan één wiel tegelijkertijd verwisselen.
- Gebruik de krik alleen om een wiel te wisselen in geval van bandenpech en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
- Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik leggen.

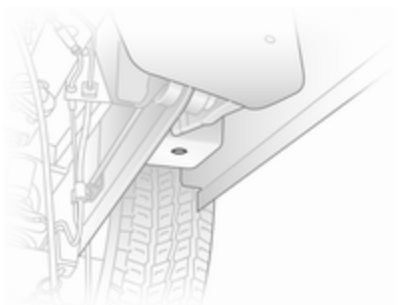
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Bij een opgekrikte auto de motor niet starten.
- Voor het indraaien de wielbouten schoonvegen en de buitenkant van elke wielbout licht invetten met in de handel verkrijgbaar smeervet.

1. Wielop lostrekken ⇨ 123.



2. Elk van de wielbouten een halve slag losdraaien met de ratel en adapter. Om de bouten los te

draaien de ratelsleutel linksom draaien. Zo nodig de draairichting aanpassen.



3. Auto opkrikken door de hefplaatautap recht onder het kriksteunpunt plaatsen dat zich het dichtst bij het te verwisselen wiel bevindt.

Erop letten dat de krik goed onder het kriksteunpunt staat. De krikvoet dient loodrecht onder het kriksteunpunt op de grond te staan en wel zo dat de krik niet kan wegglijden.

4. Adapter aan de krik bevestigen en de auto met de ratelsleutel opkrikken totdat het wiel van de grond komt.

5. Wielbouten volledig linksom losdraaien en met een doek schoonvegen.

Wielbouten bewaren op een plek waar de draadwindingen niet verontreinigd raken.

6. Wiel verwisselen.

7. Wielbouten indraaien.

8. Auto omlaagbrengen.

9. Wielbouten kruislings telkens een stukje verder aanhalen. Het aanhaalmoment bedraagt 140 Nm.

10. Wioldop terugplaatsen

11. Wiel verwisselen.

12. Het vervangen wiel ⇨ 131 en het boordgereedschap ⇨ 123 opbergen.

13. Nieuwe wiel op de auto laten uitbalanceren. Bandenspanning ⇨ 154 van het gemonteerde wiel

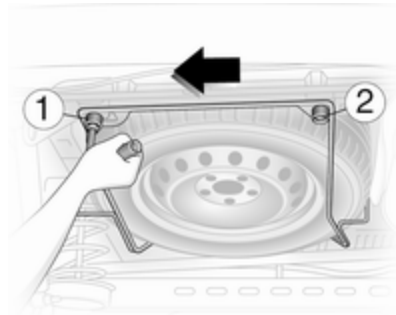
alsmede het aanhaalmoment van de wielbouten zo spoedig mogelijk controleren.

Defecte band laten vervangen of repareren.

Reservewiel

Sommige auto's hebben in plaats van een reservewiel een bandenreparatieset ⇨ 126.

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruik in combinatie met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.



Het reservewiel zit achter onder de vloer van de auto en kan worden bevestigd met een veiligheidsbout die alleen met het bijgeleverde gereedschap kan worden losgedraaid.

Waarschuwing

Gezien het gewicht van het wiel voorzichtig te werk gaan bij het losmaken van de reservewielhouder. De bout **1** niet verwijderen.

Het reservewiel op passende wijze ondersteunen om te voorkomen dat wiel uit de houder kan vallen bij het losdraaien van de klem-bouten – risico van verwondingen!

Bij een maximaal beladen auto met een lekke achterband moet de auto mogelijk eerst opgekrakt worden om bij het reservewiel te kunnen.

Om de reservewielhouder los te maken bout **1** losdraaien, maar nog niet verwijderen. Bout **2** daarna verwijderen, de houder naar links trekken zodat bout **1** vrijkomt en de houder omhoogbrengen.

Bij het monteren van het wiel controleren of de reservewielhouder goed zit alvorens de bouten aan te halen.

Zomer- en winterbanden

Bij gebruik van winterbanden kan blijken dat er nog een zomerband om het reservewiel ligt.

Als u een reservewiel met een zomerband erom gebruikt, kan de bestuurbaarheid van de auto worden beïnvloed, met name op gladde wegen.

Draairichtingsgebonden banden

Draairichtingsgebonden banden zo monteren dat ze in de rijrichting afrollen. De draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Voor banden die tegen de draairichting in gemonteerd zijn geldt:

- Rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen of repareren.
- Niet sneller rijden dan 80 km/h.
- Bij regen en sneeuw bijzonder voorzichtig rijden.

Starthulp gebruiken

Niet starten met een snellader.

Bij een ontladen accu kan de motor worden gestart met starthulpkabels en de accu van een andere auto.

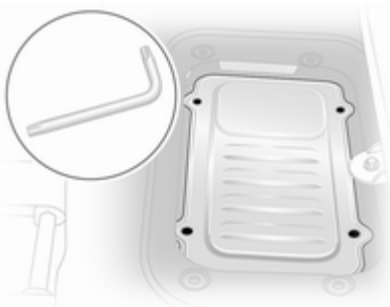
Waarschuwing

Hulpstartkabels alleen met de uiterste voorzichtigheid gebruiken. Elke afwijking van de onderstaande instructies kan letsel of schade als gevolg van het exploderen van de accu's en schade aan de elektrische systemen van beide auto's tot gevolg hebben.

- De accu nooit aan vonken of open vuur blootstellen.
- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevroren. Bevroren accu ontdooien alvorens starthulpkabels aan te sluiten.
- Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden. De vloeistof bevat zwavelzuur, dat bij direct contact persoonlijk letsel en schade aan de auto kan veroorzaken.

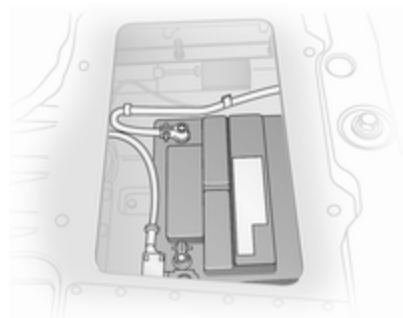
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Starthulpaccu met dezelfde spanning (12 volt) gebruiken. De capaciteit (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de ontladen accu.
- Starthulpkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een diameter van minstens 16 mm² (bij dieselmotoren 25 mm²) gebruiken.
- De ontladen accu niet van het boordnet loskoppelen.
- Alle onnodige stroomverbruikers uitschakelen.
- Tijdens de starthulp niet over de accu leunen.
- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.
- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de starthulp niet raken.
- Handrem aantrekken, versnellingsbak in neutrale stand.

Accu blootleggen



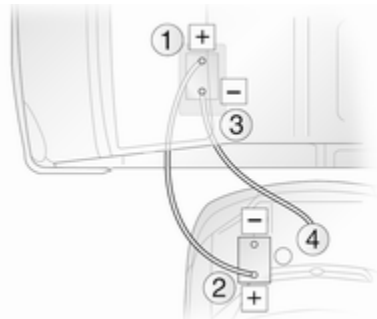
De accu zit onder de vloerplaat bij de linker voorstoel. De vloerbekleding optillen en met het bijgeleverde gereedschap in de gereedschapsset (of de bandenreparatieset) de 4 schroeven losdraaien.

Tijdens het vervangen op de positie van de naar voren gerichte pijl op het accudeksel letten.



Deksel verwijderen om toegang te krijgen tot de accu.

Starthulpprocedure



Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool van de hulpstartaccu aansluiten.
2. Het andere uiteinde van de rode kabel op de pluspool van de ontladen accu aansluiten.
3. Zwarte kabel op de minpool van de hulpstartaccu aansluiten.
4. Het andere uiteinde van de zwarte kabel op de massa van de auto aansluiten, bijv. op het motorblok of op een bout van de motorophanging. Zover mogelijk van de ontladen accu aansluiten.

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

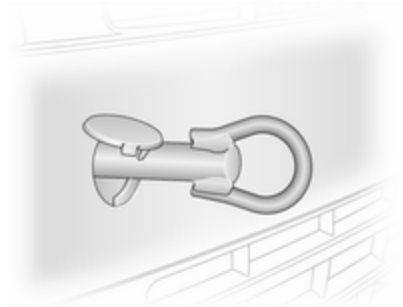
Om de motor te starten:

1. Motor van de auto starten waarmee starthulp wordt verleend.
2. Na 5 minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van 1 minuut.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. 3 minuten stationair laten draaien.

4. Elektrische verbruikers (bijv. koplampen, achterrautverwarming) van de stroom ontvangende auto inschakelen.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

Trekken

Auto slepen



Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 123.

Het sleepoog helemaal in het voorste bevestigingspunt draaien.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan het sleepoog bevestigen, nooit aan de bumper of voorwielophanging.

De auto niet achteruit wegslepen.

Voorste sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Contact inschakelen om het stuurslot op te heffen en remlichten, claxon en voorruitwissers te kunnen bedienen. Versnellingsbak in neutrale stand.

Als Neutraal op voertuigen met MTA niet kan worden geselecteerd, de auto alleen trekken met de aandrijfwielen van de grond.

Voorzichtig

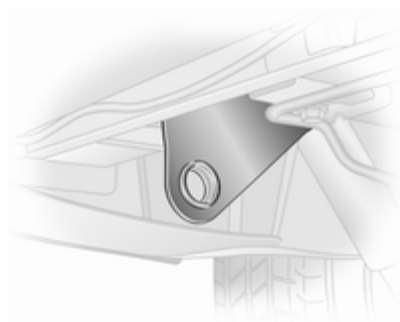
Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

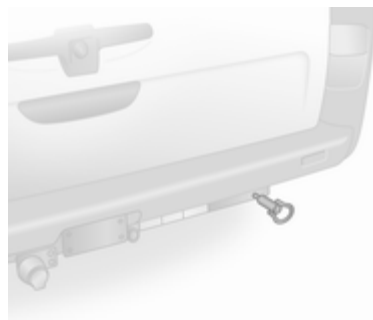
Om uitlaatgassen buiten de slepende auto te houden het recirculatiesysteem inschakelen en de ruiten sluiten.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Andere auto slepen



Het vaste sleepoog zit onder de achterbumper.



Modellen met een trekhaak zijn voorzien van een voetje voor het afneembare sleepoog. Het sleepoog met het boordgereedschap geheel in het voetje schroeven.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan het achterste sleepoog bevestigen, nooit aan de achteras of achterwielophanging.

Achterste sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Voorzichtig

Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Verzorging van uiterlijk

Verzorging exterieur

Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Ontdooimiddelen alleen in dringende gevallen gebruiken, omdat ze ontvet-tend werken en de werking van de sloten belemmeren. Na gebruik van ontdooimiddelen, de sloten door een werkplaats opnieuw laten smeren.

Wassen

Het lakwerk van de auto staat bloot aan invloeden van buitenaf. De auto daarom regelmatig wassen en met was conserveren. Bij het bezoek aan automatische autowasstraten een programma met een wasbehandeling selecteren.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen bevatten die lakschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een autowasstraat de aanwijzingen van de uitbater opvolgen. Voorruiwissers en achterruitwisser uitschakelen. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdrager verwijderen.

Bij handmatig wassen erop letten dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig schoongespoten wordt.

Randen en naden van geopende deuren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Alle scharnieren in een werkplaats laten smeren.

De motorruimte niet met een stoom- of hogedrukreiniger schoonmaken.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

Buitenverlichting

De afdekkingen van de koplampen en de andere verlichting zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Polijsen en in de was zetten

Auto regelmatig in de was zetten (uiterlijk wanneer het water niet meer "parelt"). Anders droogt het lakwerk uit.

Polijsen is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont.

Autopolish met siliconen vormt een vuilwerende laag, waardoor in de was zetten overbodig is.

Kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of polijstmiddelen worden behandeld.

Ruiten en ruitenwisserbladen

Een zachte, pluisvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Bij het reinigen van de achterraut van de verwarmingsdraden aan de binnenkant niet beschadigen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. Ijskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Wisserbladen die strepen trekken, met een zachte doek en een ruitenreiniger reinigen.

Wielen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen. Grotere lakschade of roestvorming door een werkplaats laten herstellen.

Onderstel

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en zo nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze/rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Werkzaamheden aan de bodemplaat door een werkplaats laten uitvoeren.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

Motorruimte

Motorruimte bij voorkeur vóór en ná de winter schoonspuiten en met was conserveren. Vóór het schoonspuiten van de motor de dynamo en het remvloeistofreservoir met kunststof folie afdekken.

Bij het schoonspuiten van de motor met een stoomreiniger, de stoomstraal niet op de onderdelen van het antiblokkeerremstelsel, de airconditioning en de riemaandrijving met de daarbij behorende rieten.

Na het schoonspuiten van de motor alle onderdelen in de motorruimte grondig door een werkplaats laten conserveren met beschermende was.

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Trekhaak

Kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger reinigen.

Verzorging interieur

Interieur en bekleding

Interieur van de auto inclusief instrumentenpaneel en bekleding alleen met een droge doek of interieurreiniger schoonmaken.

Glas van instrumentenpaneel alleen met een vochtige doek reinigen.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Voorzichtig

Eventuele klittenbandsluitingen aan kleding dichtmaken aangezien losse klittenbandsluitingen de stoelbekleding kunnen beschadigen.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Service en onderhoud

Algemene informatie	139
Aanbevolen vloeistoffen, smearmiddelen en onderdelen ..	141

Algemene informatie

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Het gedetailleerde, actuele onderhoudsschema voor de auto ligt ter inzage bij de werkplaats.

Servicedisplay ⇨ 64.

Motoraanduiding ⇨ 144.

Europese onderhoudsintervallen - behalve motor M9R 630

Onderhoud van uw auto is nodig om de 30.000 km of na 1 jaar, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, tenzij anders aangegeven op het servicedisplay.

Europese onderhoudsintervallen - alleen motor M9R 630

Onderhoud van uw auto is nodig om de 40.000 km of na 1 jaar, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, tenzij anders aangegeven op het servicedisplay.

De Europese service-intervallen gelden voor de volgende landen:

Andorra, België, Denemarken, Duitsland, Engeland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Ierland, IJsland, Israël, Italië, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechische Republiek, Zweden, Zwitserland.

International onderhoudsintervallen Roemenië, Bulgarije, motoren M9R en G9U:

Onderhoud van uw auto is nodig om de 20.000 km of na 1 jaar, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, tenzij anders aangegeven op het service-display.

Roemenië, Bulgarije, motoren F9Q, internationale benzinemotoren, Turkije, Rusland, Oekraïne:

Onderhoud van uw auto is nodig om de 15.000 km of na 1 jaar, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, tenzij anders aangegeven op het service-display.

Internationale dieselmotoren, internationale+ benzinemotoren, Algerije, Marokko, Tunesië, V.A.E:

Onderhoud van uw auto is nodig om de 10.000 km of na 1 jaar, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, tenzij anders aangegeven op het service-display.

Internationale+ dieselmotoren:

Onderhoud van uw auto is nodig om de 8.000 km of na 1 jaar, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, tenzij anders aangegeven op het service-display.

Internationale++ dieselmotoren:

Onderhoud van uw auto is nodig om de 5.000 km of na 1 jaar, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, tenzij anders aangegeven op het service-display.

Internationale++ benzinemotoren:

Onderhoud van uw auto is nodig om de 5.000 km of na 6 maanden, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, tenzij anders aangegeven op het service-display.

De **internationale** onderhoudsintervallen gelden voor: Albanië, Australië, Bosnië-Herzegovina, Cyprus, Kosovo, Macedonië, Malta, Montenegro, Nieuw-Zeeland, Servië, Singapore, Zuid-Afrika.

De **internationale+** onderhoudsintervallen gelden voor: Wit-Rusland, Moldavië.

De **internationale++** onderhoudsintervallen gelden voor: Hong Kong, Kazachstan.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het Serviceboekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het Serviceboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Onderhoudsinterval met resterende levensduur motorolie

Het onderhoudsinterval is gebaseerd op diverse parameters afhankelijk van gebruik.

Het service-display meldt u wanneer u de motorolie moet ververset.

Servicedisplay ⇨ 64.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Alleen producten gebruiken die getest en goedgekeurd zijn. Schade als gevolg van het gebruik van niet goedgekeurde materialen valt niet onder de garantie.

Waarschuwing

Bedrijfsvloeistoffen zijn gevaarlijk en mogelijk giftig. Voorzichtig hanteren. Informatie op de verpakking in acht nemen.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit.

De kwaliteitsspecificatie geeft het vermogen aan om de motor tegen slijtage te beschermen en de viscositeitsgraad duidt de vloeibaarheid bij bepaalde temperaturen aan.

De nieuwe oliequaliteitsspecificatie voor zowel benzine- als dieselmotoren is Dexos 2™. Als deze niet beschikbaar is, moet een andere vermelde kwaliteit worden gebruikt.

Motoroliekwaliteit

Dexos 2™ = Alle benzine- en dieselmotoren

Andere kwaliteiten als Dexos 2™ niet beschikbaar is:

GM-LL-A-025 = Benzinemotoren
GM-LL-B-025 = Dieselmotoren

Andere kwaliteiten als GM-LL-A-025 of GM-LL-B-025 niet beschikbaar zijn:

ACEA-A3/B3 = Benzinemotoren
ACEA-A3/B4 = Dieselmotoren zonder roetfilter
ACEA-C3 = Dieselmotoren met roetfilter

Motorolie bijvullen

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken mogen door elkaar worden gebruikt, zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliekwaliteit en -viscositeit.

Gebruik van motorolie van alleen kwaliteit ACEA A1/B1 of alleen A5/B5 is niet toegestaan, aangezien dit onder bepaalde omstandigheden langdurige schade aan de motor kan veroorzaken.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Motorolieviscositeit

Voor dieselmotoren SAE-viscositeit 0W-30, 0W-40, 5W-30 of 5W-40 gebruiken.

Voor benzinemotoren SAE-viscositeit 0W-30, 0W-40, 5W-30, 5W-40 of 10W-40 gebruiken.

De SAE-viscositeitsindex geeft het vloeivermogen van een olie aan. Koude olie is dikker dan warme.

Multigrade-olie wordt aangeduid met twee getallen. Het eerste getal, gevolgd door een W, geeft de viscositeit aan bij lage temperatuur en het tweede getal de viscositeit bij hoge temperatuur.

Selecteer de betreffende viscositeitsindex afhankelijk van de minimumomgevingstemperatuur.

■ tot -25°C:

SAE 5W-30 of SAE 5W-40

■ onder -25°C:

SAE 0W-30 of SAE 0W-40

Koelvloeistof en antivries

Alleen silicaatvrije antivries voor long-life-koelvloeistof (LLC) gebruiken.

Het systeem wordt af fabriek gevuld met koelvloeistof die uitermate goed corrosiewerend en vorstbestendig is tot ca. -28 °C. Deze concentratie het gehele jaar in stand houden.

Het gebruik van koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kan functiestoringen veroorzaken. Aansprake-

lijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt afgewezen.

Rem- en koppelvloeistof

DOT4-remvloeistof gebruiken.

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververs.

Remvloeistof moet worden opgeslagen in een afgesloten verpakking om absorptie van vocht tegen te gaan.

Verontreiniging van de remvloeistof voorkomen.

Technische gegevens

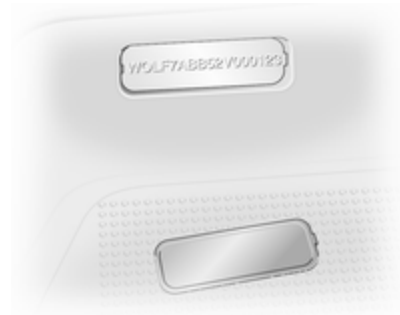
Voertuigidentificatie	143
Autogegevens	146

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer



Het voertuigidentificatienummer (VIN) is zichtbaar door de voorruit.

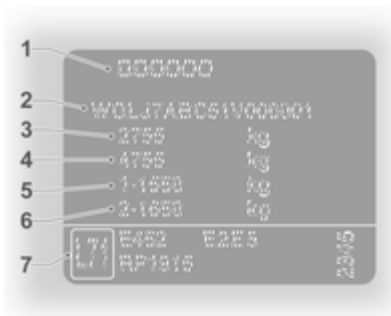


Het VIN staat ook onder een uitneembare kunststof afdekking in de dorpel-lijst aan de rechterzijde.

Typeplaatje



Het typeplaatje zit op de deurstijl aan de rechterzijde.



Gegevens op het typeplaatje¹⁾:

- 1 = Fabrikant, typegoedkeuringsnummer
- 2 = Voertuigidentificatienummer
- 3 = Maximaal totaalgewicht
- 4 = Maximaal toelaatbaar treingewicht
- 5 = Maximaal toelaatbare voorasbelasting
- 6 = Maximaal toelaatbare achterasbelasting
- 7 = Gegevens die specifiek zijn voor de auto of voor het land waarin de auto wordt gebruikt

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto. Als bijvoorbeeld de vooras maximaal wordt belast, mag de achteras slechts met een gewicht worden belast dat gelijk is aan het maximaal toelaatbare totaalgewicht verminderd met de voorasbelasting.

Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden. Specificaties in de voertuigdocumenten prevaleren altijd boven die in deze handleiding.

Motoraanduiding

Met het chassisnummer (VIN) is het mogelijk het motortype te bepalen dat in uw auto ligt. Het zevende teken geeft het motortype aan:

Teken	Motor
P of S:	2.0 diesel, M9R 630
L, N of W:	2.0 benzine, F4R 820
C:	1.9 diesel, F9Q 760

¹⁾ Het VIN-plaatje op uw auto kan verschillen van dat op de figuur.

Teken	Motor
E, H, M of T:	2.0 diesel, M9R 786
U:	2.0 diesel, M9R 788
J, R of V:	2.5 diesel, G9U 630

Motoraanduiding en motornummer

In een typeplaatje geslagen, onder op de achterkant van het motorblok.

Autogegevens

Motorgegevens

Verkoopaanduiding Motoraanduiding	2.0 F4R 820	1.9 F9Q 760	2.0 M9R 630 ²⁾
Aantal cilinders	4	4	4
Cilinderinhoud [cm ³]	1998	1870	1995
Motorvermogen [kW] bij 1/min	86 4700	74 3500	66 / 84 3500
Koppel [Nm] bij 1/min	186 3750	240 1800	260 / 300 1500
Brandstofsoort	Benzine	Diesel	Diesel
Octaangetal RON aanbevolen	95		
mogelijk	98		
mogelijk	91 ³⁾		

²⁾ Laag / hoog vermogen.

³⁾ Als er geen loodvrije superbenzine beschikbaar is, kan normale loodvrije benzine van 91 RON worden gebruikt op voorwaarde dat een hoge motorbelasting of rijden met volgas wordt vermeden.

Verkoop aanduiding	2.0 M9R 786⁴⁾	2.0 M9R 786⁵⁾ M9R 788	2.5 G9U 630⁶⁾
Motoraanduiding			
Aantal cilinders	4	4	4
Cilinderinhoud [cm ³]	1995	1995	2464
Motorvermogen [kW]	66	84	84 / 107
bij 1/min	3500	3500	3500
Koppel [Nm]	290	310	290 / 310
bij 1/min	1600	2100	1600 / 2100
Brandstofsoort	Diesel	Diesel	Diesel

⁴⁾ Laag vermogen.

⁵⁾ Hoog vermogen.

⁶⁾ Laag / hoog vermogen.

Voertuiggewicht

Leeggewicht basismodel

Model	Wielbasis	Dak	Nuttig laadvermogen	Motor	Leeggewicht ⁷⁾
Gesloten bestelwagen	Kort	Standaard	1000	F4R	1660
				F9Q	1660
				M9R	1678
				G9U	1736
		Standaard	1200	F4R	1660
				F9Q	1669
				M9R	1688
				G9U	1737
	Verhoogd	Verhoogd	1200	F4R	1695
				F9Q	1713
				M9R	1760
				G9U	1810

⁷⁾ Leeggewicht en toelaatbaar maximumgewicht (GVW) groter bij modellen met het optiepakket voor slechte wegen - zie VIN-plaatje.

Model	Wielbasis	Dak	Nuttig laadvermogen	Motor	Leeggewicht ⁷⁾
Gesloten bestelwagen	Lang	Standaard	1200	F4R	1660
				F9Q	1676
				M9R	1724
				G9U	1772
		Verhoogd	1200	F4R	1745
				F9Q	1761
				M9R	1810
				G9U	1860

⁷⁾ Leeggewicht en toelaatbaar maximumgewicht (GVW) groter bij modellen met het optiepakket voor slechte wegen - zie VIN-plaatje.

150 Technische gegevens

Model	Wielbasis	Dak	Nuttig laadvermogen	Motor	Leeggewicht ⁷⁾
Combi	Kort	Standaard	1000	F4R	1818
				F9Q	1835
				M9R	1883
				G9U	1940
		Standaard	1200	F4R	1829
				F9Q	1846
				M9R	1893
				G9U	1942
	Lang	Standaard	1200	F4R	1890
				F9Q	1906
				M9R	1954
				G9U	2003

⁷⁾ Leeggewicht en toelaatbaar maximumgewicht (GVW) groter bij modellen met het optiepakket voor slechte wegen - zie VIN-plaatje.

Model	Wielbasis	Dak	Nuttig laadvermogen	Motor	Leeggewicht ⁷⁾
Platformcabine	Lang	Standaard	1200	F4R	1449 ⁸⁾
				F9Q	1467 ⁸⁾
				M9R	1515 ⁸⁾
				G9U	1563 ⁸⁾
Tour	Kort	Standaard	900	F4R	1879
				F9Q	-
				M9R	1944
				G9U	2018

Afmetingen

Type	Gesloten bestelwagen		Combi/Tour ⁹⁾		Platformcabine
Wielbasis	Kort	Lang	Kort	Lang	Lang
Lengte [mm]	4782	5182	4782	5182	5130
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1904	1904	1904	1904	1904
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	2232	2232	2232	2232	2232/2434 ¹⁰⁾

⁷⁾ Leeggewicht en toelaatbaar maximumgewicht (GVW) groter bij modellen met het optiepakket voor slechte wegen - zie VIN-plaatje.

⁸⁾ Hoogte zonder carrosserieaanpassing.

⁹⁾ Tour alleen verkrijgbaar met een korte wielbasis.

¹⁰⁾ Met buitenspiegels op verlengde armen.

Type Wielbasis	Gesloten bestelwagen		Combi/Tour ⁹⁾		Platformcabine
	Kort	Lang	Kort	Lang	Lang
Hoogte - onbeladen (zonder antenne) [mm] ¹¹⁾					
Standaarddak	1968	1968	1968	1968	1981
Verhoogd dak	2492	2492	-	-	-
Wielbasis [mm]	3098	3498	3098	3498	3498
Spoorbreedte [mm]					
Voor	1615	1615	1615	1615	1615
Achter	1630	1630	1630	1630	1630

Afmetingen laadruimte

Wielbasis Hoogte dak	Gesloten bestelwagen		Lang	
	Kort Standaard	Verhoogd	Standaard	Verhoogd
Maximumhoogte achterdeuropening [mm]	1335	1818	1335	1818
Breedte achterdeuropening (op vloerhoogte) [mm]	1390	1390	1390	1390
Maximumhoogte laadruimte [mm]	1387	1913	1387	1913
Maximumbreedte laadruimte [mm]	1690	1690	1690	1690
Breedte tussen wielkasten [mm]	1268	1268	1268	1268

¹¹⁾ Hoogte auto zonder carrosserieaanpassing.

Wielbasis Hoogte dak	Gesloten bestelwagen			
	Kort Standaard	Verhoogd	Lang Standaard	Verhoogd
Maximumlengte laadvloer [mm]	2400	2400	2800	2800
Hoogte laaddrempel onbeladen [mm]	543	547	542	548
Breedte schuifdeuropening zijkant [mm]	1000	1000	1000	1000
Hoogte schuifdeuropening zijkant [mm]	1285	1285	1285	1285

Inhouden

Motorolie

Motor	F4R	F9Q	M9R	G9U
Motorolie inclusief filter [l]	5,4	4,7	7,7	7,5
tussen MIN en MAX [l]	1,5 - 2,0	1,5 - 2,0	1,5 - 2,0	1,5 - 2,0

Brandstoftank

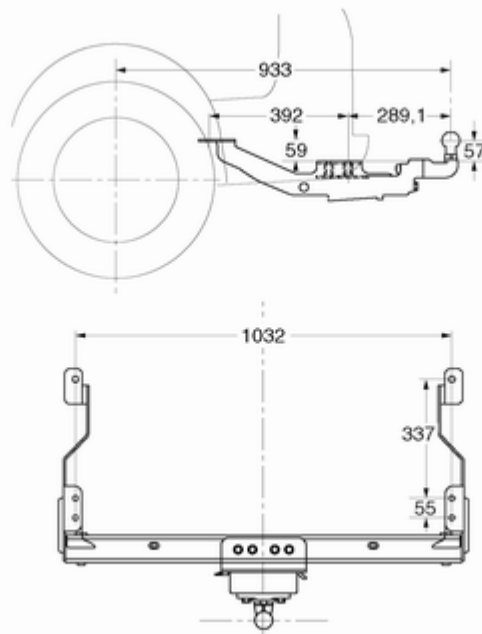
Motor	F4R	F9Q	M9R	G9U
Brandstoftank, nominale inhoud [l]	90	90	90	90

Bandenspanningswaarden

Band	Bandenspanning bij maximale belading ¹²⁾	
	Voor [kPa/bar] (psi)	Achter [kPa/bar] (psi)
195/65 R16 C	340/3,4 (49)	370/3,7 (54)
195/75 R16 C	380/3,8 (55)	420/4,2 (61)
205/65 R16 C	380/3,8 (55)	420/4,2 (61)
215/65 R16 C	310/3,1 (45)	340/3,4 (49)

¹²⁾ Het reservewiel dient de maximale bandenspanning te hebben die in de tabel staat.

Inbouwmaten van trekhaak



Klantengegevens

Registratie voertuiggegevens
en privacy 156

Registratie voertuiggegevens en privacy

Ongevaldatarecorders

De auto is voorzien van enkele vrijfijnde systemen die uiteenlopende voertuiggegevens bewaken en regelen. Bij normale bediening worden mogelijk bepaalde gegevens opgeslagen om de reparatie van geconstateerde defecten te vereenvoudigen, terwijl andere gegevens alleen bij een ongeluk of bijna-ongeluk worden vastgelegd door systemen die ook wel worden aangeduid als ongevaldatarecorders (EDR's).

Deze systemen kunnen gegevens vastleggen over de staat van de auto en hoe deze werd bediend (bijv. motoroerental, rempedaal- en gordelgebruik). Om deze gegevens te kunnen uitlezen is speciale apparatuur en toegang tot de auto vereist. Dit is mogelijk tijdens servicewerkzaamheden in een werkplaats. Bepaalde gegevens worden elektronisch ingevoerd

in het wereldwijde diagnosesysteem van GM. De producent heeft normaal geen inzage in de gegevens over een ongeluk en zal deze alleen doorgeven in de volgende gevallen:

- na toestemming van de autobezitter, of, in het geval van een leaseauto, na toestemming van het leasebedrijf,
- na een officieel verzoek daartoe van de politie of een vergelijkbare instantie,
- ter ondersteuning van de verdediging van de producent in geval van rechtszaken,
- als de wet dit voorschrijft.

Bovendien kan de producent de verzamelde of verkregen gegevens gebruiken.

- voor onderzoeksdoeleinden van de producent zelf,
- om deze zo nodig toegankelijk te maken voor onderzoek als vastgesteld is dat de privacy gewaarborgd is,

-
- om summie gegevens die niet gekoppeld zijn aan een bepaalde auto voor onderzoeksdoeleinden te delen met andere organisaties.

Trefwoordenlijst

A

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	141
Aanduidingen op banden	124
Aangeslagen lampenglazen	78
Aansteker	61
Accessoires en modificaties van auto	108
Accu	115
Achterdeuren	23
Achterlichten	118
Achterrautverwarming	30
Achterste zijramen	30
Achteruitrijlichten	78, 119
Achteruitwisser/-sproeier	60
Afdekking laadruimte	53
Afmetingen	151
Airbag deactiveren	44
Airbag-deactivering	67
Airbags en gordelspanners	67
Airbagsysteem	42
Airconditioning	81
Airconditioning achterin	82
Alarmknipperlichten	77
Algemene informatie	105
Andere auto slepen	135
Antiblokkeersysteem	94
Antiblokkeersysteem (ABS)	68
Armsteun	34

Asbakken	61
Automatische verlichting	75
Automatisch vergrendelen	22
Auto ontgrendelen	6
Auto slepen	134
Auto stallen.....	108

B

Bagageruimte	24
Banden	124
Banden- en velgmaat veranderen	125
Bandenreparatieset	126
Bandenspanning	124
Bandenspanningswaarden	154
Bekerhouders	52
Beladingsinformatie	55
Bevestigingsrails en -haken	53
Binnenverlichting	78, 120
Bolle vorm	27
Boordinformatie	71
Brandstoffen voor benzinemotoren	103
Brandstofmeter	63
Brandstoftoevoerafsluiting bij overtoeren	86
Brandstofverbruik - CO ₂ -emissie	105
Brandstof voor dieselmotoren ...	103

Buitemtemperatuur	60
Buitenverlichting	70

C

Car Pass	19
Centrale vergrendeling	21
Claxon	14, 58
Contactslootstanden	86
Controlelampen	65
Controle over de auto	85
Cruise control	70, 98

D

Dagrijlichten	76
Dakdrager	55
Derde remlicht	119
Diefstalalarmsysteem	25
Dieselbrandstoffilter	115
Dieselbrandstofsysteem ontluchten	116
Driepuntsgordel	39
Driver Information Center	71

E

Elektrische ruitbediening	29
Elektrisch verstelbare buitenspiegels	28
Elektronische rijprogramma's	92
Elektronisch stabiliteitspro- gramma (ESP)	69, 97

F

Frontaal airbagsysteem	42
------------------------------	----

G

Geautomatiseerde versnellingsbak	90
Gebruik van deze handleiding	3
Geluidssignalen	72
Gereedschap	123
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig	4
Gevarendriehoek	54
Gordelverklikker	67
Gordijnairbagsysteem	44
Grootlicht	70, 76

H

Handbediende ruiten	29
Handgeschakelde modus	92
Handgeschakelde versnellingsbak	89
Handmatige dimfunctie binnenspiegel	29
Handmatig verstellen	27
Handrem	95
Handschoenenkastje	52
Handzender	19
Hoofdsteunen	31
Hoofdsteenverstelling	8

I

Inbouwmaten van trekhaak	155
Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	47
Inhouden	153
Inklappen	28
Inleiding	3
ISOFIX-kinderzitjes	51

K

Katalysator	88
Keutekenplaatverlichting	119
Keuzehendel	90
Kilometerteller	62
Kindersloten	23
Kinderveiligheidssystemen	45
Klimaatregeling	15
Klok	60
Knoppen op stuurkolom	58
Koeling handschoenenkastje	84
Koelvloeistof	113
Koelvloeistoftemperatuur	69
Koplampen	117
Koplampen bij ritten in het buitenland	76
Koplampreikwijdte instellen	76

L

Laadsysteem	67
Laag brandstofpeil	70

Lampen vervangen	117
Lichtschakelaar	75
Lichtsignaal	76
Luchtinlaat	84

M

Mistachterlicht	70, 78, 119
Mistlampen	70, 77, 117
Motorgegevens	146
Motorkap	109
Motorluchtfilter	112
Motorolie	110
Motoroliedruk	69
Motor starten	86, 90

N

Nieuwe auto inrijden	85
----------------------------	----

O

Oliepeil	63
Omgevingsverlichting	79
Ongevaldatarecorders	156
Opbergen voorin	52
Opbergruimte plafond	53
Opbergvakken	
instrumentenpaneel	52
Opschakelen	69
Overzicht instrumentenpaneel	11

P

Parkeerhulp	101
Parkeerrem - zie Handrem	95
Parkeren	18, 87
Peilsensor motorolie	63
Pollenfilter	84
Portier open	70
Profieldiepte	125

R

Regelmatig gebruik	
airconditioning	84
Remassistentie	95
Remmen	94, 114
Remsysteem	68
Remvloeistof	114
Reservewiel	131
Richtingaanwijzers	67, 77
Richtingaanwijzers vooraan	117
Roetfilter	69, 87
Rijden met een aanhanger	106
Rijgedrag en aanhangertips	105
Rijverlichting	12

S

Schuifdeur	23
Service	84, 139
Service-display	64
Service-indicatie	68
Service-informatie	139

Sjorogen	54
Sleutels	19
Sneeuwkettingen	126
Snelheidsmeter	62
Spiegelverstelling	8
Sproeiervloeistof	114
Startbeveiliging	27
Starthulp gebruiken	132
Stekkerdozen	61
Stoelpositie	32
Stoelverstelling	7, 33
Stoppen	68
Storing	93
Storingsindicatielamp	68
Stroomonderbreking	93
Stuurbedieningsknoppen	57
Stuurbekrachtigingsvloeistof	114
Stuurwiel instellen	9
Stuurwielverstelling	57
Symbolen	4

T

Tachograaf	74
Tanken	103
Toerenteller	63
Traction Control	96
Trekhaak	107
Tripcomputer	72
Triple-Info-Display	71
Typeplaatje	144

U

Uitlaatgassen	87
Uw autogegevens	3

V

Vaste uitstroomkanalen	83
Veiligheidsgordel	8
Veiligheidsgordels	38
Veiligheidsnet	54
Velgen en banden	124
Verbanddoos	54
Vergrendelingssysteem	25
Verlichting instrumentenpaneel	120
Verlichting laadruimte.....	78
Versnellingsbak	16
Versnellingsbakdisplay	64, 90
Verstelbare uitstroomkanalen	83
Verwarmbare buitenspiegels.....	28
Verwarmd	28
Verwarming	34
Verwarming achterin	81
Verwarmings- en ventilatiesysteem	80
Verwerking van sloopauto	109
Verzorging exterieur	136
Verzorging interieur	138
Voertuiggewicht	148
Voertuigidentificatienummer	143
Voordat u wegrijdt	17

Voorruitwissers/-sproeiers	58
Voorverwarming	69

W

Werkzaamheden uitvoeren	109
Wieldoppen	126
Wiel verwisselen	130
Winterbanden	124
Wis-/wasinstallatie	14
Wisserbladen vervangen	116

Z

Zekeringen	121
Zekeringenkast instrumentenpaneel	122
Zitplaatsen tweede zitrij	35
Zonnekleppen	30
Zijdelings airbagsysteem	43
Zijknipperlichten	118

