

ZAFIRA

Gebruikershandleiding



Inhoud

Inleiding	2
Kort en bondig	6
Sleutels, portieren en ruiten	19
Stoelen, veiligheidssystemen	36
Opbergen	69
Instrumenten en bedieningsorganen	99
Verlichting	136
Klimaatregeling	146
Rijden en bediening	155
Verzorging van de auto	221
Service en onderhoud	267
Technische gegevens	271
Klantinformatie	284
Trefwoordenlijst	294

Inleiding

Brandstoffen

Brandstoftype

Motorolie

Kwaliteit

Viscositeit

Bandenspanning

Bandenmaat

voor

achter

Zomerbanden

Winterbanden

Gewichten

Maximaal totaalgewicht

- Leeggewicht basismodel

= Belading

Uw autogegevens

Voer hier de gegevens van de auto in zodat ze gemakkelijk te vinden zijn. Deze informatie is beschikbaar in de hoofdstukken "Service en onderhoud" en "Technische gegevens", alsmede op het typeplaatje.

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

Houd u altijd aan de specifieke wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetgeving kan afwijken van de informatie in deze gebruikershandleiding.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer wij u in deze gebruikershandleiding adviseren de hulp van een werkplaats in te roepen, raden wij uw Opel Service Partner aan. Voor het onderhoud van auto's op gas raden wij een erkend Opel-herstelbedrijf aan.

Elke Opel Service Partner biedt u eersteklas service tegen redelijke prijzen. Ervaren, door Opel geschoolde specialisten werken volgens speciale richtlijnen van Opel.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

Gebruik van deze handleiding

- Deze handleiding geeft een omschrijving van alle voor dit model beschikbare opties en functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing**

wanneer er sprake is van een modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.

- In het hoofdstuk "Kort en bondig" krijgt u een beknopt overzicht.
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In deze gebruikershandleiding worden auto's getoond met het stuur links. De bediening van auto's met het stuur rechts is vergelijkbaar.
- In de gebruikershandleiding wordt de motoraanduiding gehanteerd. De bijbehorende marktaanduiding en productiecode vindt u in de paragraaf "Technische gegevens".

- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- Displays ondersteunen mogelijk uw specifieke taal niet.
- Displayteksten en opschriften in het interieur zijn **vet** gedrukt.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

Gevaar

Teksten met de vermelding  **Gevaar** wijzen op een mogelijk levensgevaar. Het niet naleven van deze richtlijnen kan levensgevaar inhouden.

Waarschuwing

Teksten met de vermelding  **Waarschuwing** wijzen op een mogelijk gevaar voor ongelukken

of verwondingen. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot verwondingen leiden.

Voorzichtig

Teksten met de vermelding **Voorzichtig** wijzen erop dat de auto mogelijk beschadigd kan raken. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot beschadiging van de auto leiden.

Symbolen

Verwijzingen naar andere pagina's worden aangeduid met ⇨. ⇨ betekent "zie pagina".

Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesprongen koppen in de inhoudsopgave.

We wensen u vele uren autorijplezier.

Adam Opel AG

Kort en bondig

Basisinformatie

Auto ontgrendelen



Druk op  om de portieren en de bagageruimte te ontgrendelen. Open de portieren door aan de handgrepen te trekken. Open de achterklep met de tiptoets onder de handgreep.

Afstandsbediening ⇨ 20, centrale vergrendeling ⇨ 21, bagageruimte ⇨ 25.

Stoelverstelling

Verstelling in de lengterichting



Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Stoelpositie ⇨ 38, handmatige stoelverstelling ⇨ 39, elektrische stoelverstelling ⇨ 41.

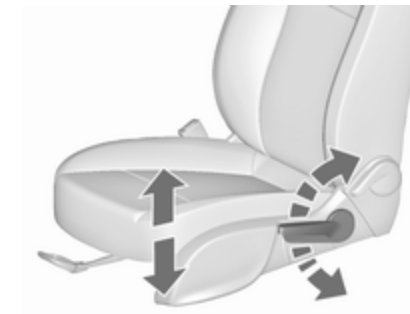
Hoek van rugleuning



Aan hendel trekken, hellingshoek instellen en hendel loslaten. Laat de stoel hoorbaar vastklikken.

Stoelpositie ⇨ 38, handmatige stoelverstelling ⇨ 39, elektrische stoelverstelling ⇨ 41.

Zithoogte



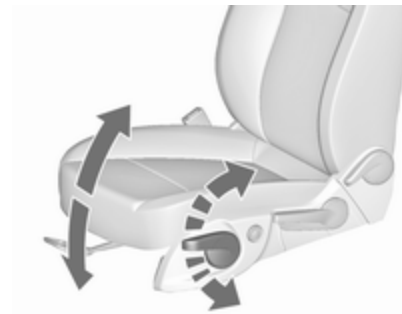
Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel omhoog

omlaag : stoel omlaag

Stoelpositie ⇨ 38, handmatige stoelverstelling ⇨ 39, elektrische stoelverstelling ⇨ 41.

Zithoek



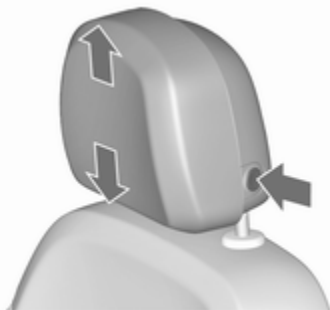
Pompbeweging van de hendel

omhoog : voorkant omhoog

omlaag : voorkant omlaag

Stoelpositie ⇨ 38, handmatige stoelverstelling ⇨ 39, elektrische stoelverstelling ⇨ 41.

Hoofdsteenverstelling



Ontgrendelingsknop indrukken, hoogte instellen, vastklikken.

Hoofdsteenen ⇨ 36.

Veiligheidsgordel



Veiligheidsgordel afrollen en in gordelslot vastmaken. De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten en moet strak tegen het lichaam aanliggen. De rugleuningen mogen niet te ver naar achteren hellen (maximaal ca. 25°).

Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Stoelpositie ⇨ 38, veiligheidsgordels ⇨ 51, airbagsysteem ⇨ 55.

Spiegelverstelling

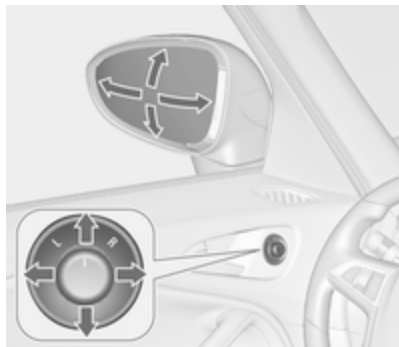
Binnenspiegel



U verstelt de spiegel door het spiegelhuis in de gewenste richting te verplaatsen.

Handmatig bediende binnenspiegel met dimfunctie ⇨ 30, binnenspiegel met automatische dimfunctie ⇨ 30.

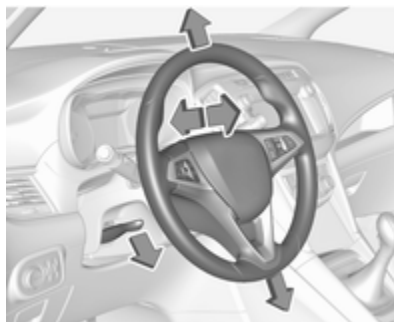
Buitenspiegels



Selecteer de gewenste buitenspiegel door de knop naar links (**L**) of rechts (**R**) te draaien. Verstel de betreffende spiegel door kantelen van de vierstandenknop.

Bolle buitenspiegels ⇨ 28, elektrische verstelling ⇨ 28, inklapbare buitenspiegels ⇨ 29, verwarmde buitenspiegels ⇨ 29.

Stuurwiel instellen

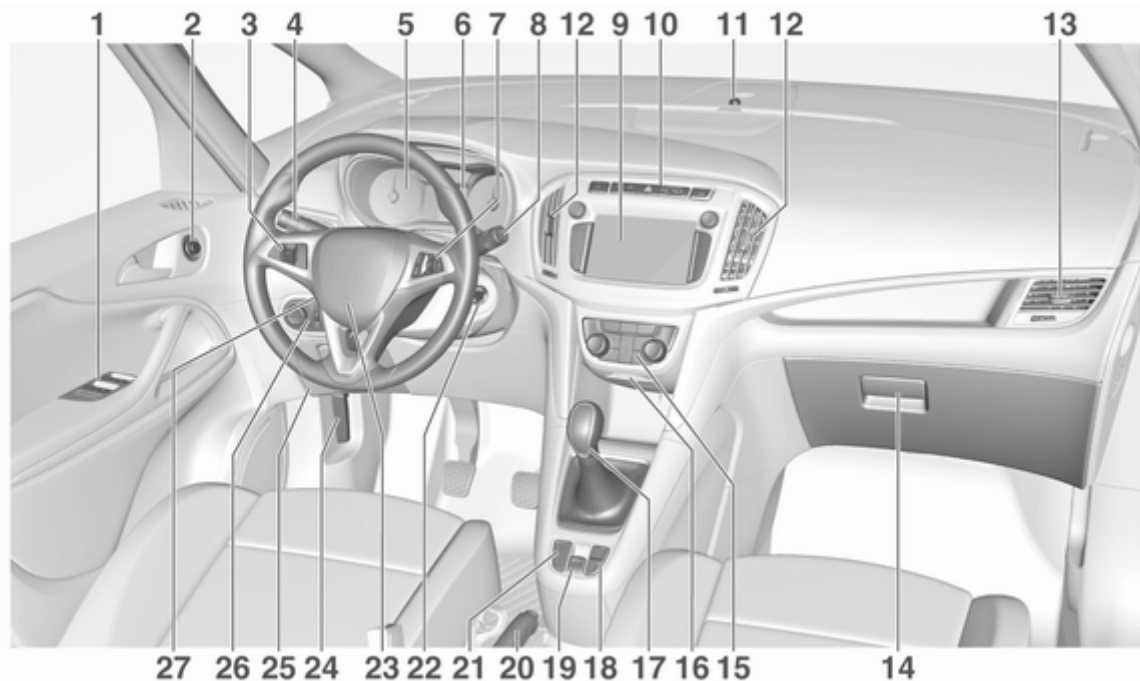


Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Airbagsysteem ⇨ 55, contactsloten ⇨ 156.

Overzicht instrumentenpaneel



1	Elektrische ruitbediening	31	9	Info-Display	125	18	Traction Control-systeem ...	174
2	Buitenspiegels	28	10	Centrale vergrendeling	21		Elektronische stabiliteits- regeling	175
3	Cruise control	179		Alarmknipperlichten	141		Lane Departure Warning ...	205
	Snelheidsbegrenzer	180		SPORT-modus	177	19	Elektrische handrem	172
	Adaptieve cruise control	182		Tour-modus	177	20	Handbediende handrem	172
	Frontaanrijdingswaar- schuwing	189		Brandstofkeuzeschakelaar .	109	21	Parkeerhulpsystemen	195
4	Richtingaanwijzers, lichtsignaal, dimlicht en grootlicht, grootlichtassis- tentie	141		Controlelamp airbag- deactivering	115		Eco-knop voor Stop/Start- systeem	159
	Omgevingsverlichting	145	11	Status-LED alarmsysteem ...	26	22	Contactsloot met stuursloot ...	156
	Parkeerlichten	142	12	Middelste ventilatieope- ningen	152	23	Claxon	101
	Knoppen voor Driver Information Center	121	13	Zijdelingse ventilatieope- ningen	152		Bestuurdersairbag	58
5	Instrumenten	107	14	Handschoenenkastje	69	24	Ontgrendelingshandgreep motorkap	223
6	Driver Information Center	121	15	Verwarming en ventilatie ...	146	25	Zekeringenkast	241
7	Afstandsbediening op stuurwiel	100	16	USB-ingang	10		Opbergvak	71
8	Voorruitwisser, wis-/ wasinstallatie voor, koplampsproeiers, achter- ruitwisser, wis-/ wasinstallatie achter	101		12 V-aansluiting	105	26	Lichtschakelaar	136
			17	Schakelpook, handgeschakelde versnellingsbak	171		Instellen koplampreikwijdte	138
				Automatische versnellingsbak	167		Mistlampen	142
							Mistachterlicht	142
							Instrumentenverlichting	143
						27	Stuurwiel instellen	100

Rijverlichting



AUTO : automatische verlichting
schakelt automatisch
tussen dagrijlicht en
koplamp

≡ : zijmarkeringslichten
D : dimlicht of grootlicht

Automatische verlichting ⇨ 137.

Mistlampen

Druk op de lichtschakelaar:

D : mistlampen
R : mistachterlicht

Verlichting ⇨ 136.

Lichtsignaal, grootlicht en dimlicht



lichtsignaal : hendel naar u toe
trekken
grootlicht : hendel van u af
duwen
dimlicht : hendel van u af
duwen of naar u
toe trekken

Grootlicht ⇨ 137.

Lichtsignaal ⇨ 138.

LED-koplampen ⇨ 140.

Grootlichtassistentie ⇨ 140.

Richtingaanwijzers



hendel omhoog : rechter richting-
aanwijzer
hendel omlaag : linker richtingaan-
wijzer

Richtingaanwijzers ⇨ 141, parkeer-
lichten ⇨ 142.

Alarmknipperlichten



Om in te schakelen  indrukken.
Alarmknipperlichten ⇨ 141.

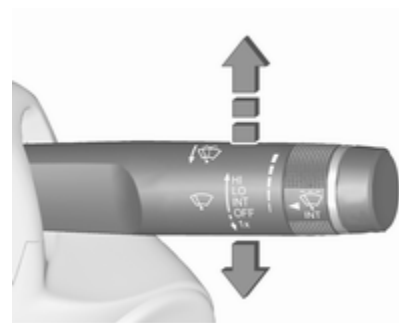
Claxon



 indrukken.

Wis-/wasinstallatie

Voorruitwissers



HI : snel
LO : langzaam
INT : intervalwissen of automatisch
wissen met regensensor
OFF : uit

Hendel omlaag in de stand **1x** duwen
om wissers één slag te laten maken
wanneer de voorruitwischer uitgescha-
keld is.

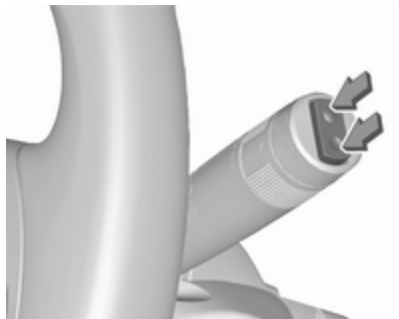
Voorruitwischer ⇨ 101, wisserblad
vervangen ⇨ 229.

Vooruitsproeiers



Hendel naar u toe trekken.
Wis-/wasinstallatie voor ⇨ 101,
sproeiervloeistof ⇨ 227.

Achterrauitwischer



Druk de wipshakelaar in om de
achterrauitwischer aan te zetten:

schakelaar	: continue werking
schakelaar	: onderbroken
onder	werking
middenstand	: uit

Achtersproeier



Hendel van u af duwen.
Er wordt sproeiervloeistof op de
achterrauit gespoten en de ruitwis-
ser maakt enkele slagen.
Wis-/wasinstallatie achterrauit ⇨ 103.

Klimaatregeling

Verwarmbare achterraut,
verwarmbare buitenspiegels



 indrukken om verwarming in te schakelen.

Verwarmbare achterraut ⇨ 33.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



 indrukken.

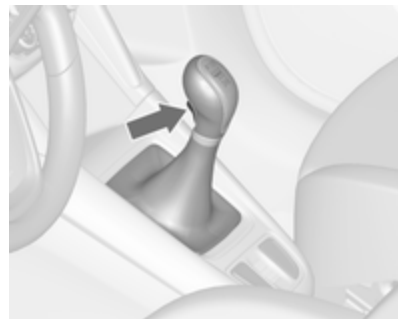
Stel de temperatuur in op de hoogste stand.

Verwarmbare achterraut  AAN.

Klimaatregelsysteem ⇨ 146.

Versnellingsbak

Handgeschakelde
versnellingsbak



Achterraut: breng de auto tot stilstand, trap het koppelpedaal in, druk op de knop op de schakelhendel en schakel de versnelling in.

Handgeschakelde versnellingsbak ⇨ 171.

Automatische versnellingsbak



- P** : parkeerstand
R : achteruitversnelling
N : vrij (neutraal)
D : automatische modus
M : handgeschakelde modus
+ : opschakelen
- : terugschakelen

U kunt de keuzehendel uit **P** zetten wanneer het contact is ingeschakeld en u het rempedaal intrapt. Druk op de ontgrendelknop om **P** of **R** in te schakelen.

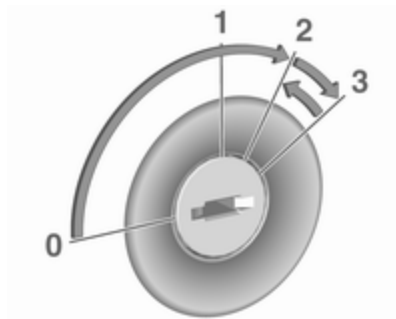
Automatische versnellingsbak
 ⇨ 167.

Voordat u wegrijdt

Voor het wegrijden controleren

- Bandenspanning en -staat
 ⇨ 245, ⇨ 282,
- Motoroliepeil en vloeistofniveaus
 ⇨ 224,
- Ruiten, spiegels, buitenverlichting en kentekenplaat: vrij van vuil, sneeuw of ijs en gebruiksklaar,
- Juiste positie van spiegels, stoelen en veiligheidsgordels ⇨ 28, ⇨ 38, ⇨ 52,
- Werking van remsysteem (bij lage snelheid), vooral bij vochtige remmen.

Motor starten

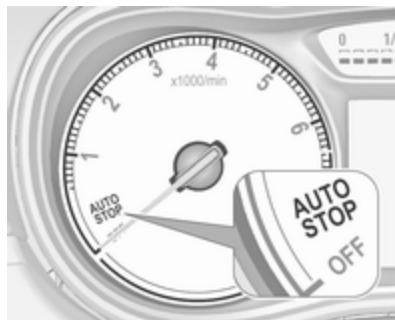


- Draai de sleutel naar stand **1**.
- Stuurwiel iets verdraaien om het stuurslot te ontgrendelen.
- Trap het koppelings- en rempedaal in.
- Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel op **P** of **N**.
- Trap het gaspedaal niet in.

- Dieselmotoren: draai de sleutel naar stand **2** om voor te gloeien en wacht totdat de controle-lamp  dooft.
- Draai de sleutel naar stand **3** en laat deze los.

Motor starten ⇨ 157.

Stop-startsysteem



Als de auto langzaam rijdt of stilstaat en bepaalde voorwaarden zijn vervuld, activeer dan een Autostop zoals hieronder beschreven:

- Het koppelingspedaal intrappen.
- Zet de keuzehendel op **N**.
- Laat het koppelingspedaal los.

Een Autostop wordt aangegeven door de naald op de **AUTOSTOP**-positie in de toerenteller.

Om de motor te herstarten, moet u het koppelingspedaal opnieuw bedienen. Een herstart wordt door de naald aangegeven op de stationaire-toerentalpositie op de toerenteller. Stop-startsysteem ⇨ 159.

Parkeren

Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.

- Trek altijd de handrem aan. Trek de handrem aan zonder op de ontgrendelingsknop te drukken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.

Trek bij auto's met elektrische handrem gedurende ongeveer één seconde aan schakelaar .

De elektrische handrem is aangetrokken wanneer contro-lamp  oplicht ⇨ 115.

- Zet de motor af.
- Wanneer de auto vlak of op een oplopende helling staat, dan

vóór het verwijderen van de contactsleutel de eerste versnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Wanneer de auto op een aflopende helling staat, dan vóór het verwijderen van de contact-sleutel de achteruitversnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ruiten.
- Trek de contactsleutel uit het contactslot. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt. Bij auto's met automatische versnellingsbak kan de sleutel alleen worden verwijderd met de keuzehendel in stand **P**.

- Vergrendel de auto door  op de handzender in te drukken.
- Activeer het alarmsysteem ⇨ 26.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 223.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motor-toerentallen of met hoge motorbe-lasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Sleutels, sloten ⇨ 19, auto een langere tijd stilzetten ⇨ 222.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels, sloten	19
Sleutels	19
Car Pass	20
Handzender	20
Opgeslagen instellingen	21
Centrale vergrendeling	21
Automatisch vergrendelen	24
Kindersloten	24
Portieren	25
Bagageruimte	25
Antidiefstalbeveiliging	26
Vergrendelingssysteem	26
Diefstalalarmsysteem	26
Startbeveiliging	28
Buitenspiegels	28
Bolle vorm	28
Elektrische verstelling	28
Inklapbare spiegels	29
Verwarmde spiegels	29
Binnenspiegel	30
Handmatige dimfunctie	30
Automatische dimfunctie	30

Ruiten	30
Voorruit	30
Handbediende ruiten	31
Elektrisch bediende ruiten	31
Achterrautverwarming	33
Zonnekleppen	33
Rolschermen	33
Dak	34
Panoramadak	34

Sleutels, sloten

Sleutels

Voorzichtig

Bevestig geen zware of massieve voorwerpen aan de contactsleutel.

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat in de Car Pass of op een afneembaar label.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van de startbeveiliging.

Sloten ⇨ 264.

Het codenummer van de adapter voor de wielborgmoeren vindt u op een kaart. Vermeld het wanneer u een nieuwe adapter bestelt.

Wiel verwisselen ⇨ 254.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard



Om uit te klappen knop indrukken.
Om in te klappen eerst knop indrukken.

Car Pass

Op de Car Pass staan veiligheids-technische autogegevens. Daarom moet deze goed worden bewaard.

Een eventueel ingeschakelde werkplaats heeft voor het verrichten van bepaalde werkzaamheden deze autogegevens nodig.

Handzender



Wordt gebruikt voor:

- centrale vergrendeling
- vergrendelingssysteem
- diefstalalarmsysteem
- elektrisch bediende ruiten

De afstandsbediening heeft een bereik van ca. 20 meter. Dit kan beperkt worden door invloeden van buitenaf. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

Afstandsbediening met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet met de afstandsbediening kan worden vergrendeld of ontgrendeld, kan dit het gevolg zijn van het volgende:

- Bereik wordt overschreden.
- Accuspanning is te laag.
- Herhaald, opeenvolgend gebruik van de handzender buiten het bereik, waardoor er opnieuw gesynchroniseerd moet worden.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de afstandsbediening, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Ontgrendelen ⇨ 21.

Basisinstellingen

U kunt instellingen wijzigen in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 128.

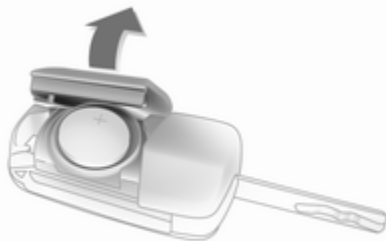
Batterij van de afstandsbediening vervangen

Zodra de reikwijdte afneemt, de batterij meteen vervangen.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard



Sleutelbaard uitklappen en afstandsbediening openen. Batterij vervangen (batterijtype CR 2032), let hierbij op de juiste plaatsing. Afstandsbediening sluiten en synchroniseren.

Sleutel met vaste sleutelbaard

Laat de batterij vervangen door een werkplaats.

Afstandsbediening synchroniseren

Na vervanging van de batterij het portier openen met de sleutel in het slot van het bestuurdersportier. Bij het inschakelen van het contact wordt de afstandsbediening gesynchroniseerd.

Opgeslagen instellingen

Steeds wanneer het contact wordt uitgeschakeld, worden de volgende instellingen automatisch door de afstandsbediening opgeslagen:

- verlichting
- Infotainmentsysteem
- centrale vergrendeling

- Instellingen sportmodus
- comfortinstellingen

De opgeslagen instellingen in het geheugen van de sleutel van de afstandsbediening ⇨ 156 worden automatisch toegepast wanneer het contact de volgende keer wordt ingeschakeld.

Voorwaarde is wel dat **Personalisatie door bestuurder** is geactiveerd in de persoonlijke instellingen van het Info-Display. Dit moet worden ingesteld voor elke afstandsbediening die in gebruik is. De gewijzigde status is pas beschikbaar nadat de auto is vergrendeld en ontgrendeld.

Persoonlijke instellingen ⇨ 128.

Centrale vergrendeling

Ontgrendelt en vergrendelt portieren, bagageruimte en tankklep.

Door aan de binnenste portierhandgreep te trekken wordt het desbetreffende portier ontgrendeld. Door nog eens aan de handgreep te trekken gaat het portier open.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners in werking treden, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.

Let op

Wanneer na ontgrendeling met de afstandsbediening geen van de portieren word geopend, worden deze na korte tijd automatisch opnieuw vergrendeld.

Ontgrendelen

 indrukken.

U kunt uit twee instellingen kiezen:

- Om alleen het bestuurdersportier, de bagageruimte en de tankklep te ontgrendelen, drukt u eenmaal op . Om alle portieren te ontgrendelen, drukt u tweemaal op .
- Druk eenmaal op  om alle portieren, de bagageruimte en de tankklep te ontgrendelen.

U kunt de instelling wijzigen in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 128.

U kunt de instelling opslaan voor de gebruikte sleutel. Opgeslagen instellingen ⇨ 21.

Vergrendelen

Portieren, bagageruimte en tankklep sluiten.



 indrukken.

Bij een niet goed gesloten bestuurdersportier werkt de centrale vergrendeling niet.

Ontgrendelen en openen van de achterklep



Druk op  terwijl het contact is uitgeschakeld. De achterklep wordt vrijgegeven om te worden ontgrendeld en geopend door een druk op de tiptoets onder de handgreep.

Centrale vergrendelingsknoppen

Alle portieren, de bagageruimte en de tankklep worden vanuit de passagiersruimte vergrendeld of ontgrendeld.



Druk op  om te vergrendelen.

Druk op  om te ontgrendelen.

Storing in handzendersysteem

Ontgrendelen



Bestuurdersportier handmatig ontgrendelen door de sleutel in het slot te draaien. Schakel het contact in en druk op  om alle portieren, de bagageruimte en de tankklep te ontgrendelen. Als u het contact inschakelt, wordt het vergrendelings-systeem uitgeschakeld.

Vergrendelen

Bestuurdersportier handmatig vergrendelen door de sleutel in het slot te draaien.

Storing in centrale vergrendeling

Ontgrendelen

Bestuurdersportier handmatig ontgrendelen door de sleutel in het slot te draaien. U kunt de overige portieren openen door tweemaal aan de binnenste portiergreep te trekken. U kunt de bagageruimte en de tankklep niet openen. Om het diefstalarmsysteem te deactiveren, het contact inschakelen ⇨ 26.

Vergrendelen

Vergrendelingsknop van alle portieren behalve bestuurdersportier indrukken. Daarna bestuurdersportier sluiten en van de buitenkant met de sleutel vergrendelen. Tankklep en achterklep kunnen niet worden vergrendeld.

Automatisch vergrendelen

U kunt deze beveiligingsfunctie zodanig configureren dat alle portieren, de bagageruimte en de tankklep bij het overschrijden van een bepaalde snelheid automatisch worden vergrendeld.

U kunt instellingen wijzigen in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 128.

U kunt de instellingen opslaan voor de gebruikte sleutel ⇨ 21.

Kindersloten



⚠ Waarschuwing

Gebruik de kindersloten wanneer kinderen op de achterste zitplaatsen worden vervoerd.

Gebruik een sleutel of een passende schroevendraaier en draai het kinderslot in het achterportier in de horizontale stand. Het portier kan niet meer van binnen worden geopend. Om de functie te deactiveren, draait u het kinderslot in de verticale stand.

Portieren

Bagageruimte

Achterklep

Openen



Druk na het ontgrendelen op de tiptoets onder de stootlijst van de achterklep en open de achterklep.
Centrale vergrendeling ⇨ 21.

Sluiten



Binnenste handgreep gebruiken.

Druk tijdens het sluiten niet opnieuw op de tiptoets onder de sierlijst van de achterklep, om te voorkomen dat de achterklep weer wordt ontgrendeld.

Centrale vergrendeling ⇨ 21.

Algemene tips voor de achterklepbediening

⚠ Gevaar

Niet met een geopende of op een kier staande achterklep rijden, bijv. bij het vervoer van omvangrijke bagage, omdat er dan giftige, onzichtbare en reukloze uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen. Hierdoor kunt u bewusteloos raken en zelfs sterven.

Voorzichtig

Voordat u de achterklep opent, moet u belemmeringen in de hoogte controleren, zoals een garagedeur, om schade aan de achterklep te voorkomen. Controleer altijd het bewegingsgebied boven en achter de achterklep.

Let op

Afhankelijk van het gewicht van eventueel gemonteerde accessoires blijft de achterklep mogelijk niet in geopende stand staan.

Antidiefstalbeveiliging

Vergrendelingssysteem

⚠ Waarschuwing

Niet inschakelen als er zich personen in de auto bevinden! Ontgrendelen van de binnenzijde is niet mogelijk.

Alle portieren worden tegen openen beveiligd. Voor activering van het systeem moeten alle portieren gesloten zijn.

Bij het ontgrendelen van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld. Dit is niet mogelijk met de centrale vergrendelingsknop.

Inschakelen



Druk binnen 5 seconden tweemaal op  van de handzender.

Diefstalalarmsysteem

Het alarmsysteem is gecombineerd met het vergrendelingssysteem.

Het bewaakt:

- portieren, achterklep, motorkap
- interieur en aangrenzende bagageruimte
- hellingshoek van de auto, zoals bij het wegslepen
- contact

Inschakelen

- Activeert zichzelf 30 seconden nadat u de auto vergrendelt (initialisatie van het systeem).

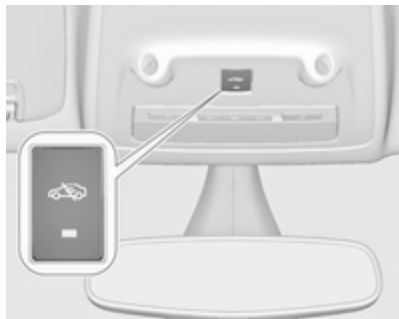


- Direct wanneer u na het vergrendelen nogmaals op  van de handzender drukt.

Let op

Wijzigingen in het interieur, zoals het aanbrengen van stoelhoezen en het openen van de ruiten of het zonnedak, zijn mogelijk van invloed op de interieurbewaking.

Inschakelen zonder bewaking passagiersruimte en hellingshoek auto



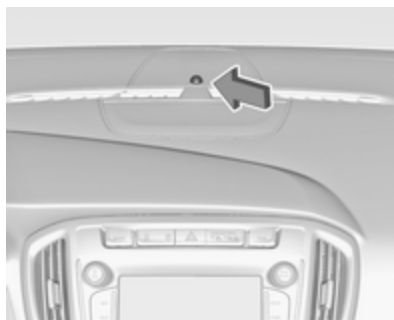
Schakel de bewaking van het interieur en de hellingshoek van de auto uit als u huisdieren in de auto achterlaat, om te voorkomen dat hoge ultrasone tonen of bewegingen het alarm activeren. Schakel ze ook uit wanneer de auto op een veerboot of een trein staat.

1. Sluit de achterklep, motorkap en ruiten.
2. Druk op . De LED in de knop brandt maximaal tien minuten.

3. Portieren sluiten.
4. Diefstalalarmsysteem inschakelen.

Het statusbericht verschijnt op het Driver Information Center.

Status-LED



De status-LED is geïntegreerd in de sensor boven op het instrumentenpaneel.

Status tijdens de eerste 30 seconden na het activeren van het alarmsysteem:

Led : test, inschakelvertraging aan
Led : portieren, achterklep of knip- motorkap niet goed dicht, per eventuele systeemstoring snel

Status nadat systeem is geactiveerd:

Led knip- : systeem is geactiveerd per langzaam

Bij storingen de hulp van een werkplaats invoeren.

Uitschakelen

Bij het ontgrendelen van de auto wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.

Alarm

Bij het activeren klinkt de alarmclaxon en gaan de alarmknipperlichten tegelijkertijd knipperen. Het aantal en de duur van de alarmsignalen zijn voorgeschreven door de wetgever.

Het alarm kan worden afgezet door het indrukken van een willekeurige knop op de handzender of door het aanzetten van het contact.

U kunt het alarmsysteem alleen deactiveren door  in te drukken of door het contactslot in te schakelen.

Wanneer het alarm is afgegaan zonder dat de bestuurder het heeft uitgeschakeld, geven de alarmknipperlichten dat aan. Ze lichten bij de volgende keer ontgrendelen van de auto met de handzender driemaal kort achtereenvolgend. Bovendien verschijnt er na inschakeling van het contact een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Boordinformatie  127.

Als de accu van de auto moet worden ontkoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet de alarmsirene als volgt worden gedeactiveerd: schakel het contact in en uit en ontkoppel de accu van de auto binnen 15 seconden.

Startbeveiliging

Het systeem is onderdeel van de contactschakelaar en het controleert of de auto met de gebruikte sleutel mag worden gestart.

De startbeveiliging activeert zichzelf automatisch nadat u de sleutel uit de contactschakelaar hebt gehaald.

Knipperde controlelamp  nadat het contact is ingeschakeld, dan is er een storing in het systeem: de auto kan niet worden gestart. Contact uitschakelen en opnieuw proberen te starten.

Als de controlelamp blijft knipperen, kunt u proberen om de motor met de reservesleutel te starten en daarna de hulp van een werkplaats inroepen.

Let op

De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. Vergrendel daarom steeds na het verlaten van de auto de portieren en schakel het diefstalalarmsysteem in  21,  26.

Controlelamp   119.

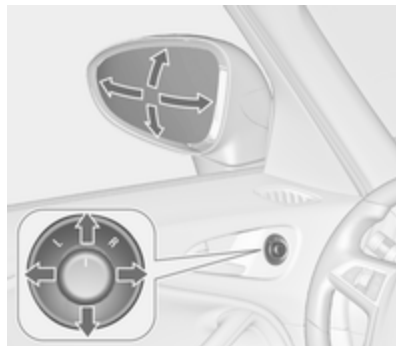
Buitenspiegels

Bolle vorm

De convexe buitenspiegel heeft een asferische zone en reduceert dode hoeken. Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Blindehoeksysteem  198.

Elektrische verstelling



Selecteer de gewenste buitenspiegel door de knop naar links (**L**) of rechts (**R**) te draaien. Verstel de betreffende spiegel door kantelen van de vierstandenknop.

In de stand **0** is geen enkele spiegel geselecteerd.

Inklapbare spiegels



Voor de veiligheid van voetgangers klappen de buitenspiegels bij aanstoten vanaf een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Spiegel dan door licht op de spiegelbehuizing te drukken terugduwen.

Elektrisch inklappen



Draai de knop naar **0** en duw de knop daarna omlaag. Beide buitenspiegels klappen nu in.

Druk nogmaals op de knop - beide buitenspiegels keren nu terug naar de oorspronkelijke stand.

Wanneer u een elektrisch ingeklapte spiegel met de hand uitklapt, wordt door het omlaagduwen van de knop alleen de andere spiegel elektrisch uitgeklat.

Verwarmde spiegels



Om in te schakelen  indrukken.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Binnenspiegel

Handmatige dimfunctie



Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing bijstellen.

Automatische dimfunctie



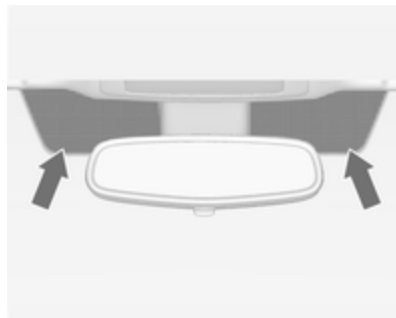
Verblinding 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

Ruiten

Voorruit

Warmtewerende voorruit

De warmtewerende voorruit is voorzien van een coating die zonnestraling reflecteert. Ook datasignalen zoals die van tolstations kunnen worden gereflecteerd.



De gemarkeerde gebieden op de voorruit zijn niet bedekt met de coating. Apparaten voor elektronische gegevensregistratie en tolheffing dienen in deze gebieden te

worden bevestigd. Anders kunnen er storingen optreden in de gegevensregistratie.

Voorruitstickers

Plak geen stickers, zoals tolvignetten of soortgelijke stickers, rondom de binnenspiegel op de voorruit. Anders kunnen de detectiezone van de sensor en het zichtveld van de camera in de spiegelbehuizing kleiner worden.

Vervanging van voorruit

Voorzichtig

Als de auto met een vooruitzicht-camera voor de bestuurdersondersteuningssystemen uitgevoerd is, is het zeer belangrijk dat een eventuele vervanging van de voorruit precies volgens de specificaties van Opel plaatsvindt. Anders werken deze systemen wellicht niet goed en bestaat het risico van onverwacht gedrag en/of berichten van deze systemen.

Handbediende ruiten

De portierruiten kunnen met de handslingers worden geopend of gesloten.

Elektrisch bediende ruiten

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische ruitbediening. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Als er achterin kinderen zitten, moet u de kinderbeveiliging van de elektrische ruitbediening inschakelen.

Ruiten tijdens het sluiten goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Schakel het contact in om de elektrisch bediende ruiten te bedienen. Vertraagde uitschakeling stroom
⇨ 157.



Druk de schakelaar van de desbetreffende ruit in om de ruit te openen of trek aan de schakelaar om de ruit te sluiten.

Knop een stukje indrukken of uittrekken: ruit gaat omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

De toets zover mogelijk indrukken of uittrekken en loslaten: de ruit gaat automatisch omhoog of omlaag met de beveiligingsfunctie geactiveerd. U stopt de ruit door de schakelaar nogmaals in dezelfde richting te bedienen.

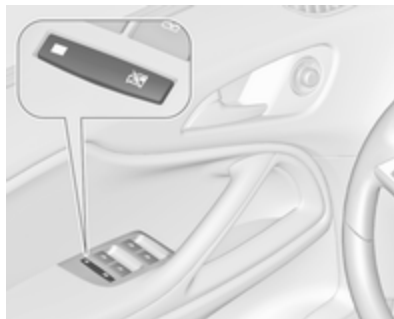
Beveiligingsfunctie

Stuit de ruit tijdens het automatisch sluiten boven de middelste stand op weerstand, dan stopt het sluiten onmiddellijk en beweegt de ruit weer omlaag.

Beveiligingsfunctie negeren

Bij een stroeve werking door ijsvorming e.d. het contact inschakelen en vervolgens de schakelaar tot aan de eerste vergrendeling trekken en vasthouden. De ruit gaat omhoog zonder geactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, laat u de schakelaar los.

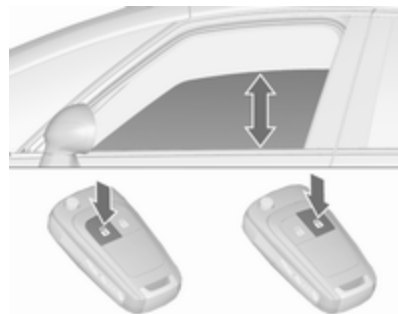
Kinderbeveiliging voor achterportierruiten



Druk  in om de achterste elektrische portierruiten te deactiveren; de led licht op. Druk voor het activeren nogmaals op .

Ruiten van de buitenzijde bedienen

De ruiten zijn met de handzender van de buitenzijde te openen en sluiten.



Houd  ingedrukt om de ruiten te openen.

Houd  ingedrukt om de ruiten te sluiten.

Laat de knop los om de ruit te stoppen.

Als de ruiten volledig geopend of gesloten zijn, lichten de alarmknipperlichten tweemaal op.

Overbelasting

Door herhaalde, snel opeenvolgende bediening wordt de stroomvoorziening van de ruitbediening enige tijd onderbroken.

Elektrisch bediende ruiten initialiseren

Als u de ruiten niet automatisch kunt sluiten (bijv. na het loskoppelen van de accu), verschijnt er een waarschuwingstekst op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 127.

Activeer de ruitelektronica als volgt:

1. Portieren sluiten.
2. Contact inschakelen.
3. Trek aan de schakelaar totdat de ruit gesloten is en blijf nog twee seconden eraan trekken.
4. Deze handeling uitvoeren voor alle ruiten.

Achterraitverwarming



Om in te schakelen  indrukken.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Afhankelijk van het motortype wordt de verwarmbare achterrait automatisch ingeschakeld bij het reinigen van de dieselpartikelfilter.

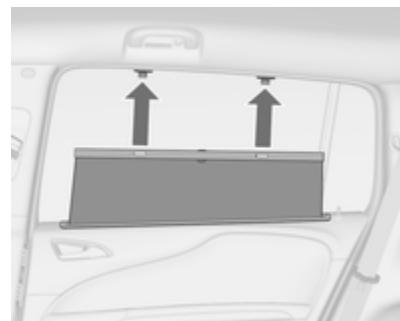
Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Afdekkingen van eventueel in de zonnekleppen aanwezige make-upspiegels tijdens het rijden gesloten houden.

Aan de achterkant van de zonneklep zit een kaartjeshouder.

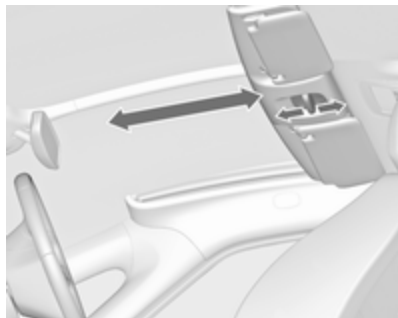
Rolschermen



Om het zonlicht op de tweede zitrij te verminderen, trekt u het scherm aan de handgreep omhoog en haakt u het vast aan de bovenkant van de portieropening.

Dak

Panoramadak



Trek aan de schuif om de afdekking van het panoramadak te openen.

Duw tegen de schuif om het panoramadak af te dekken.

Zonneschermb

Het zonneschermb boven de zitplaatsen achter wordt elektrisch bediend.



 : openen

 : sluiten

Druk  of  een beetje in: het zonneschermb gaat omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

Druk  of  stevig tot de tweede klik in en laat deze los: het zonneschermb gaat automatisch omhoog of omlaag. Om de beweging te stoppen, drukt u nogmaals op de schakelaar.

Beveiligingsfunctie

Stuit het zonneschermb tijdens het automatisch sluiten op een obstakel, dan stopt het meteen en gaat het weer open.

Standby-functie

In contactschakelaarstand 1 werkt het zonneschermb  156.

Initialisatie na een stroomonderbreking

Na het uitvallen van de stroom kan het zonneschermb wellicht alleen in beperkte mate worden bediend. Initialiseer het systeem als volgt:

1. Draai de sleutel in het contact naar stand 1.
2. Druk tweemaal rustig op  (openen) tot de eerste aanslag; het zonneschermb opent iets.
3. Druk onmiddellijk tweemaal rustig op  (sluiten) tot de eerste aanslag; het zonneschermb sluit iets.

Na stap 3 is het zonneschermbinnen in de initialisatiemodus zonder veiligheidsfunctie.

4. Druk rustig op  (openen) tot de eerste aanslag totdat het zonneschermbinnen helemaal open is.
5. Druk rustig op  (sluiten) tot de eerste aanslag totdat het zonneschermbinnen helemaal dicht is.

Na deze procedure wordt het zonneschermbinnen geïnitieerd met geactiveerde veiligheidsfunctie.

Wanneer tijdens het initialiseren stevig op  of  wordt gedrukt tot de tweede aanslag, wordt de procedure geannuleerd.

Stoelen, veiligheidssysteme n

Hoofdsteunen	36
Actieve hoofdsteunen	37
Voorstoelen	38
Stoelpositie	38
Handmatige stoelverstelling	39
Elektrische stoelverstelling	41
Armsteun	43
Verwarming	44
Achterbank	44
Zitplaatsen tweede zitrij	44
Zitplaatsen derde zitrij	49
Veiligheidsgordels	51
Driepuntsgordel	52
Airbagsysteem	55
Frontaal airbagsysteem	58
Zijdelings airbagsysteem	59
Gordijnairbagsysteem	59
Airbag deactiveren	60
Kinderveiligheidssystemen	61
Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	65

Hoofdsteunen

Stand

⚠ Waarschuwing

Alleen met correct ingestelde
hoofdsteunen rijden.

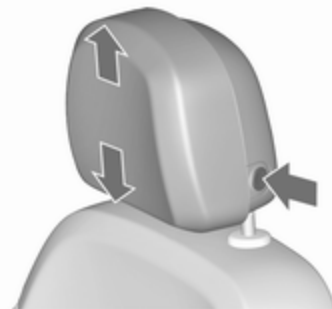


De bovenzijde van de hoofdsteen moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteen in de hoogste

stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteen juist in de laagste stand zetten).

Instellen

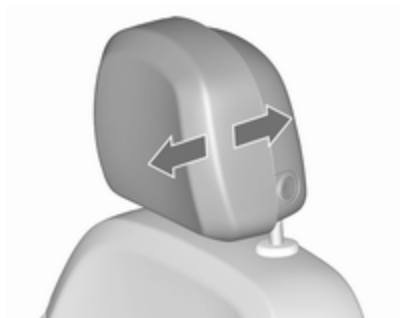
Hoofdsteunen van voorstoelen



Hoogteverstelling

Ontgrendelingsknop indrukken, hoogte instellen, vastklikken.

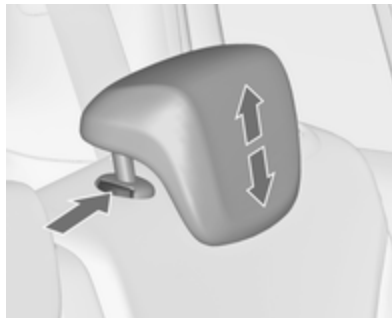
Horizontale verstelling



Trek de hoofdsteen naar voor als u deze horizontaal wilt afstellen. Hij klikt vast in verschillende posities.

U zet deze weer helemaal naar achteren door deze geheel naar voren te trekken en los te laten.

Hoofdsteunen van achterbank



Hoogteverstelling

Hoofdsteen omhoogtrekken of borgveren indrukken om hoofdsteen te ontgrendelen en omlaag te schuiven.

Verwijderen

Druk beide palen in, trek de hoofdsteen omhoog en verwijder deze.

Actieve hoofdsteunen

Bij een aanrijding van achteren bewegen de voorste gedeeltes van de actieve hoofdsteunen iets naar voren.

Op deze wijze wordt het hoofd dusdanig gesteund dat het risico van een whiplash afneemt.

Let op

Goedgekeurde accessoires mogen alleen bevestigd worden als de stoel niet wordt gebruikt.

Voorstoelen

Stoelpositie

⚠ Waarschuwing

Alleen met een correct ingestelde stoel rijden.

⚠ Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

⚠ Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

⚠ Waarschuwing

Nooit voorwerpen onder de stoelen plaatsen.



- Met zitvlak zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het bedienen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren schuiven.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreed tussenruimte zitten. Uw dijen dienen licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.
- Met schouders zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel, contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25°.
- Stel de stoel en het stuur zodanig op elkaar af dat wanneer uw pols bovenop het stuur rust, uw arm volledig is gestrekt en uw schouders de rugleuning raken.
- Stuurwiel instellen ⇨ 100.
- Hoofdsteun instellen ⇨ 36.
- Hoogte veiligheidsgordel instellen ⇨ 52.
- De instelbare dijbeensteun zo instellen dat de afstand tussen de rand van de zitting en de knieholte ca. twee vingers breed is.
- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt.

Handmatige stoelverstelling

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklikt zijn.

Verstelling in de lengterichting



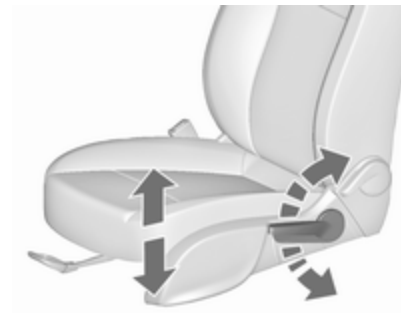
Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten. Probeer de stoel heen en weer te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Hoek van rugleuning



Aan hendel trekken, hellingshoek instellen en hendel loslaten. Laat de rugleuning hoorbaar vastklikken.

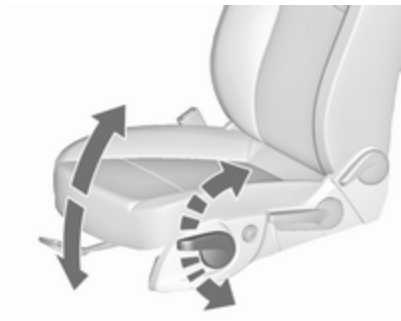
Zithoogte



Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel omhoog

omlaag : stoel omlaag

Zithoek

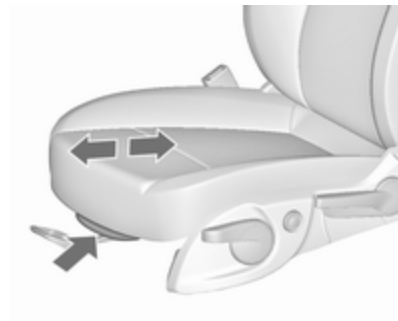
Pompbeweging van de hendel
omhoog : voorkant omhoog
omlaag : voorkant omlaag

Lendensteun

Stel de lendensteun naar uw persoonlijke wens af met de vierweg-schakelaar.

Lendensteun omhoog en omlaag:
duw de schakelaar omhoog of omlaag.

Meer of minder ondersteuning: duw de schakelaar naar voren of achteren.

Verstelbare dijbeensteun

Trek aan de hendel en verschuif de dijbeensteun.

Elektrische stoelverstelling

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig met de elektrische stoelverstelling. Er bestaat gevaar voor letsel, vooral voor kinderen. Er kunnen voorwerpen bekneld raken.

Houd de stoelen tijdens het verstellen goed in de gaten. Inzittenden dienen hierover ingelicht te worden.

Verstelling in de lengterichting



Duw de schakelaar naar voren/achteren.

Zithoogte



Duw de schakelaar omhoog/omlaag.

Zithoek



Voorste gedeelte van schakelaar omhoog/omlaag zetten.

Hoek van rugleuning

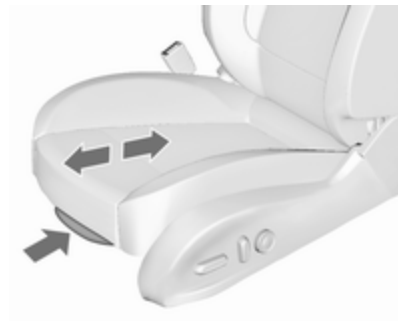
Draai de schakelaar naar voren/achteren.

Lendensteun

Stel de lendensteun naar uw persoonlijke wens af met de vierwegschakelaar.

Lendensteun omhoog en omlaag: duw de schakelaar omhoog of omlaag.

Meer of minder ondersteuning: duw de schakelaar naar voren of achteren.

Verstelbare dijbeensteun

Trek aan de hendel en verschuif de dijbeensteun.

Overbelasting

Wordt de stoelverstelling elektrisch overbelast, dan wordt de stroomvoorziening automatisch enige tijd onderbroken.

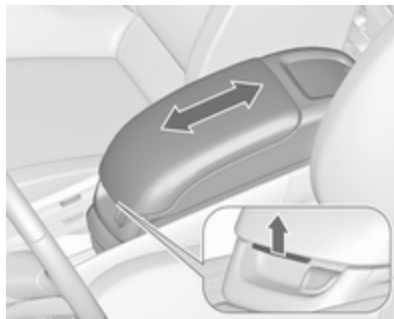
Armsteun

Basisarmsteun



De armsteun kan naar voren worden geschoven.

FlexConsole-armsteun



De armsteun kan in de middenconsole worden verplaatst. Trek aan de hendel om de armsteun te verschuiven.

De armsteunconsole bevat twee opbergvakken, een opberglade en een verplaatsbare bekerhouder.

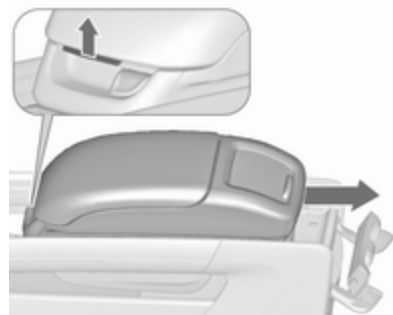
Opbergruimte armsteun ⇨ 72.

De armsteun verwijderen

De FlexConsole-armsteun kan worden verwijderd.



Druk de bevestigingen naar binnen en klap het vergrendelmechanisme achteraan de armsteun in.



Trek aan de hendel aan de voorzijde van de armsteun en schuif de armsteun naar achteren uit de console.

Montage in omgekeerde volgorde.

Verwarming



Afhankelijk van de gewenste verwarming,  van de desbetreffende stoel een of meerdere malen indrukken. De controlelamp in de toets geeft de status aan.

Langdurig gebruik van de hoogste instelling wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

De stoelverwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Auto-stop.

Stop-startsysteem ➔ 159.

Achterbank

Zitplaatsen tweede zitrij

Waarschuwing

Als stoelen of rugleuningen op de tweede of derde zitrij worden versteld of ingeklapt, handen en voeten uit het bewegingsgebied houden.

Nooit voorwerpen onder de stoelen plaatsen.

Nooit onder het rijden de stoelen verstellen, omdat dit oncontroleerbare bewegingen kan veroorzaken.

Rij alleen als stoelen en rugleuningen vast staan.

Basisstoelen

Zitpositie

Elke stoel van de tweede zitrij kan afzonderlijk naar voren of naar achteren versteld worden.



Aan handgreep trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten en stoel laten vastklikken.

De stoelen kunnen in meerdere standen worden vergrendeld.

Rugleuning voorstoelen

De rugleuning van elke stoel kan afzonderlijk in drie verschillende standen worden versteld.



Trek aan de lus, stel de stand in, laat het bandje weer los en laat de rugleuning vastklikken.

⚠ Waarschuwing

De verticale positie van de rugleuning alleen gebruiken om de bagagecapaciteit te verhogen, niet als stoelpositie.

Bagageruimte, inklappen van de rugleuningen ⇨ 82.

Instapfunctie

Voor eenvoudig instappen in de stoelen op de derde zitrij, kunnen de twee buitenste stoelen op de tweede zitrij worden gekanteld.

Trek aan de ontgrendelingshendel, klap de rugleuning in en schuif de stoel naar voren.



Inklappen voor eenvoudig instappen

Plaats eerst de stoel in de gewenste stand en klap de rugleuning omhoog.

⚠ Waarschuwing

Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de stoel stevig op zijn plaats vergrendeld is alvorens te gaan rijden. Als u dat niet doet, kan dit bij krachtig remmen of een botsing letsel veroorzaken.

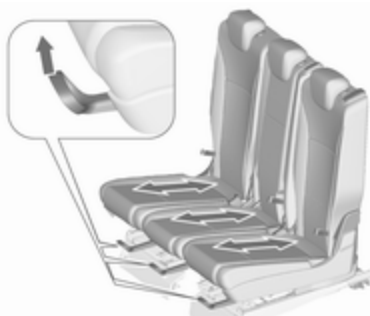
Lounge-stoelen

Er zijn twee mogelijke toepassingen:

Normale stoelen, alle stoelen kunnen worden gebruikt en zijn afzonderlijk instelbaar.

Lounge-stoelen, alleen de buitenste stoelen kunnen worden gebruikt, maar kunnen zeer comfortabel worden ingesteld.

Zitpositie



In de normale stand kunnen de drie stoelen van de tweede zitrij afzonderlijk in de lengterichting worden versteld.

Aan handgreep onder de stoel trekken, stoel verschuiven, handgreep loslaten en stoel laten vastklikken.



In de lounge-positie kunnen de buitenste stoelen ook in de breedte worden versteld, waarbij de middelste stoel tot armsteun is weggeklapt.

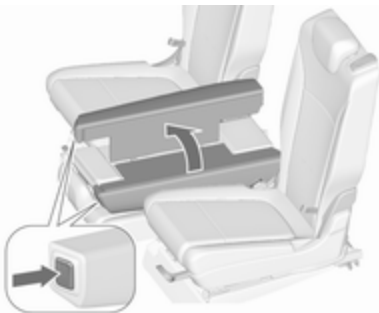
De stoelen kunnen in meerdere standen worden vergrendeld.

Veranderen van normale stand naar lounge-stand

- Druk de hoofdsteun van de middelste stoel naar beneden door op de vergrendeling te drukken ➞ 36.



- Klap de rugleuning in door aan de lus te trekken.



- Druk op de knoppen links en rechts bij de middelste hoofdsteen en klap de buitenzijden van

de rugleuning neer om deze als armsteun te gebruiken. Klik de rugleuningdelen vast in de armsteunstand.

- Trek aan de hendels onder beide buitenste stoelen en schuif de stoelen naar achteren. De stoelen achterin kunnen in de zijwaartse richting worden bewogen. Stoel hoorbaar laten vastklikken.

Dit is de meest comfortabele zitpositie voor de buitenste stoelen.

Voorzichtig

Wanneer de stoelen in de lounge-stand staan:

- Instapfunctie niet gebruiken ⇨ 44.
- Rugleuningen van de buitenste stoelen niet inklappen.

- Rugleuning van de middelste stoel niet opklappen.
- Stoelen in de derde zitrij niet in- of opklappen ⇨ 49.

Zo kunt u de stoelen beschadigen.

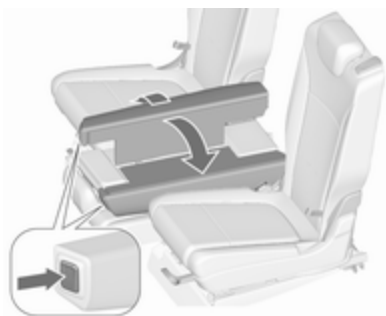
⚠ Waarschuwing

Stoelen alleen in de lounge-stand zetten als er geen passagiers op de derde rij zitten.

Verandering van lounge-stand naar normale stand



- Trek aan de hendels onder beide buitenste stoelen en schuif de stoelen naar voren.



- Druk op de knoppen links en rechts bij de middelste hoofdsteun en klap de buitenzijden van de rugleuning terug om deze als rugsteun te gebruiken.
- Middelste rugleuning opklappen. Positie veranderen door aan het bandje te trekken.

Voorzichtig

Zorg voordat u de rugleuning van de middenstoel opklapt, dat de armleuningen neergeklapt zijn.

Ga na of alle posities goed vastklikken.

Rugleuning voorstoelen

De rugleuning kan afzonderlijk in drie verschillende standen worden versteld.



Trek aan de lus, stel de stand in, laat het bandje weer los en laat de rugleuning vastklikken.

⚠ Waarschuwing

De verticale positie van de rugleuning alleen gebruiken om de bagagecapaciteit te verhogen, niet als stoelpositie.

Bagageruimte, inklappen van de rugleuningen ⇨ 82.

Instapfunctie

Voor eenvoudig instappen in de stoelen op de derde zitrij, kunnen de twee buitenste stoelen op de tweede zitrij worden gekanteld.

Trek aan de ontgrendelingshendel, klap de rugleuning in en schuif de stoel naar voren.



Voorzichtig

Wanneer de stoelen in de lounge-stand staan:

- Instapfunctie niet gebruiken
- Niet aan het bandje trekken om de rugleuning te verstellen.

Zo kunt u de stoelen beschadigen.

Inklappen voor eenvoudig instappen

Plaats eerst de stoel in de gewenste stand en klap de rugleuning omhoog.

⚠ Waarschuwing

Bij opklappen moet u zich ervan verzekeren dat de stoel stevig op zijn plaats vergrendeld is alvorens te gaan rijden. Als u dat niet doet, kan dit bij krachtig remmen of een botsing letsel veroorzaken.

Zitplaatsen derde zitrij

⚠ Waarschuwing

Als stoelen of rugleuningen op de tweede of derde zitrij worden versteld of ingeklapt, handen en voeten uit het bewegingsgebied houden.

Nooit voorwerpen onder de stoelen plaatsen.

Nooit onder het rijden de stoelen verstellen, omdat dit oncontroleerbare bewegingen kan veroorzaken.

Rij alleen als stoelen en rugleuningen vast staan.



Voorzichtig

Verwijder voor het op- of inklappen van de stoelen, eventuele voorwerpen die de zijrails en de sjorogen kunnen blokkeren.

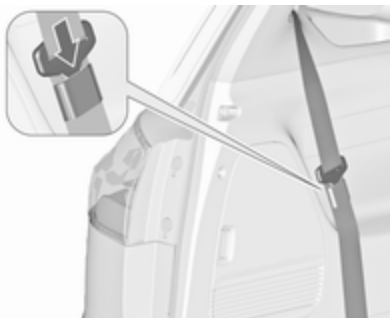
De sjorogen moeten in de opgeborgen positie staan.

De stoelen op de derde zitrij kunnen als zij niet nodig zijn of voor een grotere bagageruimte in de vloer van de auto worden weggeklapt.

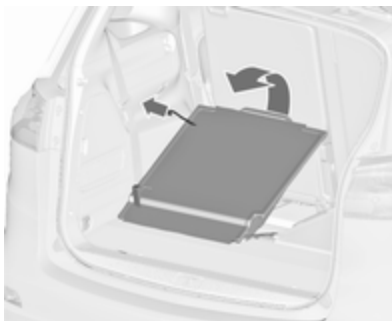
De stoelen op de derde zitrij kunnen alleen worden gebruikt als stoelen op de tweede zitrij niet in de lounge-stand staan.

De stoelen uitklappen

- Vouw de beschermingsmat ↗ 87 op en verwijder de afdekking bagageruimte ↗ 85.



- Berg de slotplaten van de veiligheidsgordel aan weerszijden in de vakjes aan de gordel op.



- Trek de stoel via de bovenste lus omhoog, klap deze uit en klik vast in de rechtopstaande positie.

De stoelen in de vloer van de auto inklappen

- Druk de hoofdsteun naar beneden door op de vergrendeling te drukken ↗ 36.
- Berg de slotplaten van de veiligheidsgordel aan weerszijden in de vakjes aan de gordel op.



- Trek aan de onderste lus en klap tegelijkertijd de rugleuning naar voren totdat de stoel in de vloer van de auto wegklapt.
- Plaats de beschermingsmat ↗ 87 en afdekking bagageruimte ↗ 85.

Veiligheidsgordels



De veiligheidsgordels worden bij stevig optrekken of krachtig remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden. Daarom neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

⚠ Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit omdoen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in gevaar.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk. Kinderveiligheidssysteem ⇨ 61.

Alle onderdelen van het gordelsysteem regelmatig op schade, verontreiniging en juiste werking controleren.

Beschadigde onderdelen laten vervangen. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de gordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

Let op

Zorg dat de veiligheidsgordels niet door schoenen of voorwerpen met scherpe randen beschadigd raken klem komen te zitten. Oprolautomaten vrijhouden van vuil.

Gordelwaarschuwing

Elke stoel is uitgerust met een gordelverklikker. Voor de voorstoelen is dit de controlelamp  in de toerenteller ⇨ 114, voor de zitplaatsen achterin zijn dit de symbolen  of  in het Driver Information Center ⇨ 121.

Gordelkrachtbegrenzers

De gordelkrachtbegrenzers van de voorstoelen beperken de krachten die inwerken op de inzittenden, doordat de gordels tijdens een botsing geleidelijk worden ontspannen.

Gordelspanners

De veiligheidsgordels van de voorstoelen worden bij een voldoende zware frontale botsing of bij een aanrijding van achteren strakgetrokken.

⚠ Waarschuwing

Onjuist handelen (bijv. het verwijderen of aanbrengen van gordels) kan de gordelspanners in werking stellen.

Geactiveerde gordelspanners zijn te herkennen aan de continu brandende controlelamp  114.

Geactiveerde gordelspanners door een werkplaats laten vervangen. Gordelspanners worden slechts eenmaal geactiveerd.

Let op

Bevestig of monteer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren. Geen aanpassingen aan onderdelen van de gordelspanners aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Driepuntsgordel

Omdoen



Gordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de gesp in het slot steken. Heupgordel tijdens het rijden van tijd tot tijd strak trekken door aan de schoudergordel te trekken.



Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de gordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de gordel en uw lichaam leggen.

⚠ Waarschuwing

De gordel niet over harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding laten lopen.

Gordelverklipper   114, 121

Hoogteverstelling



1. Gordel iets uittrekken.
2. Schuif de hoogteverstelling omhoog of druk op de knop om de hoogteverstelling uit te schakelen en omlaag te duwen.



Hoogte zo instellen dat de gordel over de schouder loopt. Gordel mag niet langs de hals of bovenarm lopen. Niet instellen tijdens het rijden.

Losmaken



Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Veiligheidsgordel midden op de derde zitrij

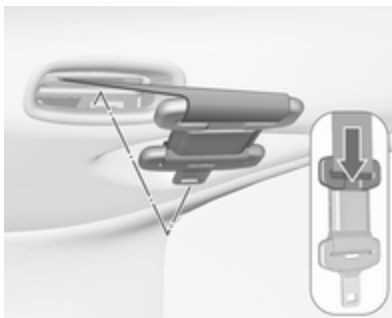
De middelste zitplaats is uitgerust met een driepuntsgordel.

Trek de slotplaten met de riem uit de gordelhouder in het dak.



Verwijder de onderste slotplaat uit de houder en klik deze in de linkergesp (1) van de middelste stoel. Trek de bovenste slotplaat over uw schoot en schouder (niet verdraaien) en klik deze in de rechtergesp (2) van de middelste stoel.

Doe de veiligheidsgordel los door eerst op de knop op de rechtergesp (2) te drukken en de bovenste slotplaat weg te halen. Druk daarna op de knop op de linkergesp (1) en verwijder de onderste slotplaat. De veiligheidsgordel wordt automatisch opge- rold.



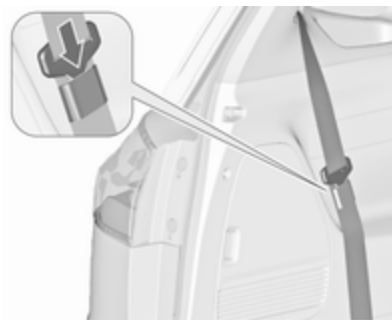
Duw de bovenste slotplaat in de houder. Klap de ineen vergrendelde slotplaten tegen de veiligheidsgordel.



Steek deze in de houder van de veiligheidsgordel en laat hierbij de onderste slotplaat naar voren wijzen.

Veiligheidsgordels op de derde zitrij

De stoelen op derde zitrij zijn voorzien van driepuntsgordels.



Als de gordels niet worden gebruikt en bij het inklappen van de stoelen, de slotplaten van de veiligheidsgordels aan weerszijden in de vakjes op de gordel plaatsen.

Als de middelste stoel van de tweede stoelenrij bezet is en de veiligheidsgordel is vastgemaakt, dan mogen

alleen personen met een lengte van max. 150 cm de linkerstoel op de derde zitrij gebruiken.

Als de middelste veiligheidsgordel is uitgetrokken, is er aan de achterzijde een waarschuwinglabel zichtbaar, om de passagier op de linkerstoel van de derde zitrij hierover te informeren.

Gebruik van veiligheidsgordels tijdens de zwangerschap



Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting.

Bij het afgaan worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

Waarschuwing

Bij onoordeelkundige behandeling kunnen de airbagsystemen op explosieve wijze in werking treden.

Let op

Ter hoogte van de middenconsole bevindt zich de regelelektronica van het airbagsysteem en de gordelspanners. In dit gebied geen magnetische voorwerpen plaatsen.

Afdekkingen van airbags niet beplakken of met andere materialen bedekken.

Elke airbag treedt slechts eenmaal in werking. Geactiveerde airbags onmiddellijk laten vervangen door een werkplaats. Ook moeten eventueel het stuurwiel, het instrumentenbord, plaatwerk, de portierafsluitingen, handgrepen en de stoelen worden vervangen.

Geen aanpassingen in het airbagsysteem aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Bij het ontplooiën van de airbags kunnen de vrijkomende hete gassen brandwonden veroorzaken.

Controlelamp  voor airbagsystemen  114.

Kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel met airbagsystemen

Waarschuwing conform ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous

peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRIG brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-tosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korun-makta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це

може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsággyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČ-NIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJN-JIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevar-nost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okre-nuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPI-LULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chrá-něno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

Behalve de waarschuwing conform ECE R94.02 moet een voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem omwille van de veiligheid uitsluitend worden gebruikt volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 65.

⚠ Gevaar

Gebruik geen kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel met actieve frontairbag.

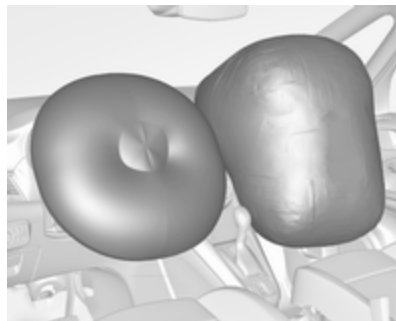
U vindt het airbaglabel aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde.

Airbag deactiveren ⇨ 60.

Frontaal airbagsysteem

Het frontairbagsysteem bestaan uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel aan de passagierskant voorin. Deze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding aan de voorzijde. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Alleen bij een correcte zitpositie is optimale bescherming mogelijk. Stoelpositie ⇨ 38.

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Veiligheidsgordel correct omleggen en goed vastzetten. Alleen dan kan de airbag bescherming bieden.

Zijdelings airbagsysteem



Het zijairbagsysteem bestaat uit een airbag in de rugleuning van beide voorstoelen. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

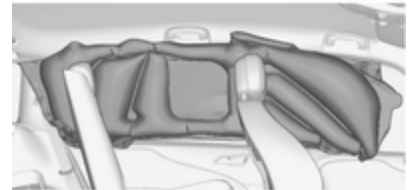
Let op

Op de voorstoelen alleen stoelhoeken gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd. De airbags niet afdekken.

Gordijnairbagsysteem

Het hoofdairbagsysteem bestaat uit een airbag aan weerskanten in het dakframe. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG** op de dakstijlen.

Het gordijnairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

Het gordijnairbagsysteem beschermt de passagiers op de derde zitrij niet.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

De haken aan de handgrepen van het dakframe zijn alleen geschikt om lichte kledingstukken, zonder kleevers, aan op te hangen. Geen voorwerpen in de kledingstukken bewaren.

Airbag deactiveren

Wanneer u een kindveiligheidssysteem op de voorstoel gebruikt, moet u het airbagsysteem van de passagier deactiveren. Het zijairbag- en het gordijnairbagsysteem, de gordelvoorspanners en alle airbagsystemen van de bestuurder blijven actief.



U deactiveert het airbagsysteem van de voorpassagier met een slot aan de passagierszijde van het instrumentenpaneel.

Gebruik de contactsleutel om de positie te kiezen:

- OFF  (UIT) : airbag van voorpassagier is gedeactiveerd en gaat niet af bij een aanrijding. Controlelamp OFF  (UIT) brandt voortdurend in de middenconsole. U kunt een kinderzitje aanbrengen in overeenstemming met de tabel **Inbouwposities kinderveiligheidssystemen** ⇨ 65. Er mag geen volwassen persoon op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden
- ON  (AAN) : airbag van voorpassagier is actief. U mag geen kinderveiligheidssystemen aanbrengen

⚠ Gevaar

Kans op dodelijk letsel voor een kind in een kinderzitje op de passagiersstoel met geactiveerde airbag.

Kans op dodelijk letsel voor een volwassene op de passagiersstoel met gedeactiveerde airbag.



Als de controlelamp AAN  ong. 60 seconden brandt nadat het contact ingeschakeld is, gaat het airbagsysteem voor de voorpassagier af bij een aanrijding.

Indien beide controlelampen tegelijkertijd branden, zit er een storing in het systeem. De systeemstatus wordt niet aangeduid; er mag niemand op de stoel van de voorpassagier vervoerd worden. Roep onmiddellijk de hulp van een werkplaats in.

Verander de status alleen tijdens stilstand terwijl de ontsteking is uitgeschakeld.

Status blijft actief tot de volgende verandering.

Controlelamp airbag-deactivering  115.

Kinderveiligheidssystemen

⚠ Gevaar

Bij gebruik van een achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel voor moet het airbagsysteem voor de passagiersstoel voor gedeactiveerd zijn. Dit geldt ook voor bepaalde voorwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen zoals aangegeven in de tabellen  65.

Airbag deactiveren  60, airbagsticker  55.

Wij raden een kinderveiligheidssysteem aan dat specifiek voor de auto is bedoeld. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Zet voor het bevestigen van een kinderzitje de hoofdsteun in de stand  36.

Let bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem op de volgende gebruiksaanwijzingen en

montagevoorschriften en houd u bovendien aan de instructies die bij het kinderveiligheidssysteem werden geleverd.

Houd u altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderveiligheidssystemen op bepaalde zitplaatsen verboden.

Kinderveiligheidssystemen kunnen worden vastgezet met:

- Driepuntsgordel
- ISOFIX-beugels
- Bevestigingsriem aan de bovenkant

Driepuntsgordel

Kinderveiligheidssystemen kunnen met een driepuntsgordel worden vastgezet. Afhankelijk van de maten van de gebruikte kinderveiligheidssystemen kunt u maximaal twee kinderveiligheidssystemen op de buitenste zitplaatsen op de tweede rij en op de zitplaatsen op de derde rij plaatsen. ⇨ 65.

ISOFIX-beugels



Bevestig de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX-bevestigingsbeugels. ISOFIX-veiligheidssystemen voor specifieke auto's worden in de ISOFIX-tabel aangeduid met ⇨ 65.

ISOFIX-bevestigingsbeugels zijn aangeduid met een label op de rugleuning.



Aanbevolen wordt om bij met ISOFIX-bevestigde kinderveiligheidssystemen op de tweede zitrij, de betreffende stoel aan de buitenzijde in de derde stand van achteren te zetten, ten opzichte van de basisstand van de stoelen. Lounge-stoelen, indien aanwezig, moeten in de normale stand ⇨ 44 staan.

Een i-Size-kinderveiligheidssysteem is een universeel ISOFIX-kinderveiligheidssysteem volgens UN-bepaling 129.

Alle i-Size-kinderveiligheidssystemen kunnen worden op alle stoelen worden geplaatst die geschikt zijn voor i-Size; i-Size-tabel ⇨ 65.

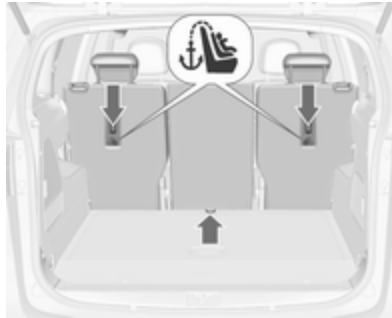
Er moet een bevestigingsriem aan de bovenkant of een steunpoot ter aanvulling op de ISOFIX-bevestigingsbeugels worden gebruikt.



Op i-Size-kinderveiligheidssystemen en autostoelen die zijn goedgekeurd voor i-Size is het i-Size-symbool aangebracht; zie de afbeelding.

Bevestigingsogen bovenste riem

Top-tether-bevestigingsogen worden aangeduid met het symbool  van een kinderzitje.



Aanvullend op de ISOFIX-bevestigingsbeugels zet u de bevestigingsriem aan de bovenkant vast aan de betreffende bevestigingsogen. Daarbij moet de bijbehorende gordel tussen de glijstangen van de hoofdsteun lopen.

ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie worden in de tabel aangeduid met IUF  65.

Juiste systeem selecteren

De achterbank is de beste plaats om een kinderveiligheidssysteem vast te maken.

Vervoer kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in. Hierdoor wordt de nog erg zwakke ruggengraat van het kind bij een ongeval minder belast.

Geschikt zijn kinderveiligheidssystemen die voldoen aan de geldende UN ECE-regelgeving. Raadpleeg de plaatselijke wetgeving en richtlijnen voor het verplichte gebruik van kinderveiligheidssystemen.

De volgende kinderveiligheidssystemen worden aanbevolen voor de volgende gewichtsklassen:

Maxi Cosi Cabriofix voor kinderen tot 13 kg voor groep 0, groep 0+ en Duo Plus voor kinderen tussen 13 kg en 18 kg in groep I.

Controleer of het te monteren kinderveiligheidssysteem compatibel is met het autotype.

Het kinderveiligheidssysteem moet op de correcte positie in de auto worden gemonteerd, zie de onderstaande tabellen.

Laat kinderen alleen aan de trottoirkant van de auto uit- en instappen.

Wanneer het kinderveiligheidssysteem niet in gebruik is, het met een veiligheidsgordel vastzetten of uit de auto verwijderen.

Let op

Kinderveiligheidssystemen niet beplakken of met andere materialen afdekken.

Een kinderveiligheidssysteem dat tijdens een aanrijding werd belast moet worden vervangen.

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen

Toegestane opties voor het bevestigen van een kinderveiligheidssysteem met een driepuntsgordel

Gewichtsklasse	Op passagiersstoel geactiveerde airbag	gedeacti- veerde airbag	Op buitenste zitplaatsen tweede zitrij	Op middelste zitplaats tweede zitrij	Op zitplaatsen derde zitrij
Groep 0: tot 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	X	U/L ³
Groep 0+: tot 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	X	U/L ³
Groep I: 9 tot 18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	X	U/L ^{3,4}
Groep II: 15 tot 25 kg	X	X	U/L ^{3,4}	X	U/L ^{3,4}
Groep III: 22 tot 36 kg	X	X	U/L ^{3,4}	X	U/L ^{3,4}

U : universeel bruikbaar in combinatie met een driepuntsgordel

L : geschikt voor bepaalde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het kinderveiligheidssysteem moet voor het specifieke voertuigtype zijn goedgekeurd (raadpleeg de voertuigtypelijst van het kinderveiligheidssysteem)

X : kinderveiligheidssystemen zijn in deze gewichtsgroep niet toegestaan

¹ : zo ver als nodig de stoel naar voren brengen en de hoek van de rugleuning naar een verticale stand brengen om te verzekeren dat de gordel naar voren loopt vanaf het bovenste verankeringspunt

² : zo ver als nodig de stoelhoogte omhoog brengen en de hoek van de rugleuning naar een verticale stand brengen om te verzekeren dat de gordel strak zit aan de slotzijde

³ : de betreffende voorstoel vóór het kinderveiligheidssysteem zo ver als nodig naar voren brengen

⁴ : de betreffende hoofdsteun verstellen of verwijderen, indien nodig

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een ISOFIX-kinderveiligheidssysteem met ISOFIX-beugels

Deze tabel vermeldt alle ISOFIX-kinderveiligheidssystemen

Gewichtsklasse	Maatklasse	Bevestiging	Op passagiers- stoel	Op buitenste zitplaatsen tweede zitrij	Op middelste zitplaats tweede zitrij	Op zitplaatsen derde zitrij
Groep 0: tot 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL ³	X	X
Groep 0+: tot 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ³	X	X
	D	ISO/R2	X	IL ³	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ³	X	X
Groep I: 9 tot 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ^{3,4}	X	X
	C	ISO/R3	X	IL ^{3,4}	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF ^{3,4}	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF ^{3,4}	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF ^{3,4}	X	X
Groep II: 15 tot 25 kg			X	IL ^{3,4}	X	X
Groep III: 22 tot 36 kg			X	IL ^{3,4}	X	X

- IL : geschikt voor bepaalde ISOFIX-veiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het ISOFIX-veiligheidssysteem moet voor het specifieke voertuigtype zijn goedgekeurd (raadpleeg de voertuigtypelijst van het kinderveiligheidssysteem)
- IUF : geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie, goedgekeurd voor deze gewichtsklasse
- X : geen ISOFIX kinderveiligheidssysteem goedgekeurd voor deze gewichtsklasse
- ¹ : zo ver als nodig de stoel naar voren brengen en de hoek van de rugleuning naar een verticale stand brengen om te verzekeren dat de gordel naar voren loopt vanaf het bovenste verankeringspunt
- ² : zo ver als nodig de stoelhoogte omhoog brengen en de hoek van de rugleuning naar een verticale stand brengen om te verzekeren dat de gordel strak zit aan de slotzijde
- ³ : de betreffende voorstoel vóór het kinderveiligheidssysteem zo ver als nodig naar voren brengen
- ⁴ : de betreffende hoofdsteun verstellen of verwijderen, indien nodig
- A - ISO//F3 : Voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.
- B - ISO//F2 : Voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.
- B1 - ISO//F2X : Voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg.
- C - ISO//R3 : Achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse tot 18 kg.
- D - ISO//R2 : Achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 18 kg.
- E - ISO//R1 : Achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor jonge kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg.

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een i-Size-kinderveiligheidssysteem met ISOFIX-beugels

	Op passagiersstoel geactiveerde airbag	gedeacti- veerde airbag	Op buitenste zitplaatsen tweede zitrij	Op middelste zitplaats tweede zitrij	Op zitplaatsen derde zitrij
i-Size- kinderveiligheidssystemen	X	X	i - U	X	X

i - U : geschikt voor 'universele' i-Size voorwaarts of achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen

X : stoelpositie niet geschikt voor 'universele' i-Size kinderveiligheidssystemen

Opbergen

Opbergruimten	69
Opbergvakken	69
Handschoenenkastje	69
Bekerhouders	70
Opbergruimte voor	71
Opbergruimte portierbekleding	71
Dakconsole	71
Opbergvak onder passagiersstoel	72
Armsteun met opbergruimte	72
Opbergvak middenconsole	73
Draagsysteem achterzijde	73
Bagageruimte	82
Opbergruimte achter	84
Bagageruimte-afdekking	85
Vloerafdekking bagageruimte	87
Rails en haken bagageruimte	91
Sjorogen	92
FlexOrganizer	92
Veiligheidsnet	94
Opklapbaar aflegvlak	95
Gevarendriehoek	96
Verbanddoos	96

Dakdragersysteem	97
Dakdrager	97
Beladingsinformatie	97

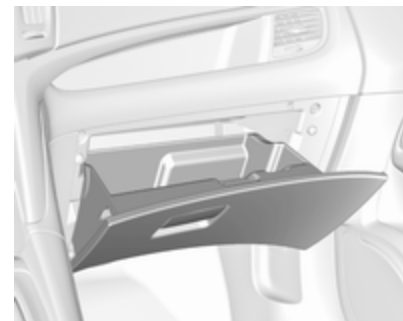
Opbergruimten

Opbergvakken

⚠ Waarschuwing

Berg geen zware of scherpe objecten in de opbergruimten op. Anders kan de klep van de opbergruimte open gaan en kunnen de inzittenden bij krachtig remmen, plotseling afslaan of een ongeval letsel door rondslingerende voorwerpen oplopen.

Handschoenenkastje



Het handschoenenkastje wordt geopend door aan de hendel te trekken.

Het handschoenenkastje bevat een adapter voor de wielborgmoeren.

Het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten houden.

Bekerhouders

Bekerhouder voor



De bekerhouders bevinden zich in de middenconsole tussen de voorstoelen.

Uitschuifbare bekerhouder in FlexConsole-armsteun

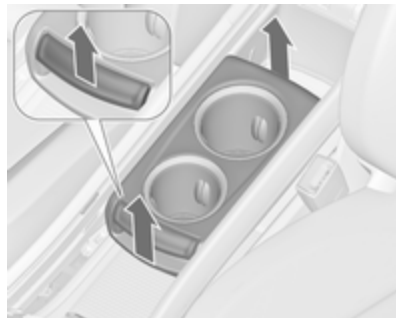
De bekerhouder kan worden verschoven langs de geleiderails in de FlexConsole-armsteun, of kan volledig worden verwijderd.



Druk op de hendel voorop de bekerhouder om deze te verschuiven.

Armsteun ⇨ 43.

Bekerhouder verwijderen



Trek aan de handel voor de bekerhouder en verwijder deze vertikaal uit de console.

Montage in omgekeerde volgorde.

Let op

Installeer de bekerhouder in de richting zoals wordt getoond in de afbeelding. Anders zit de bekerhouder mogelijk niet goed vast.

Bekerhouder achter

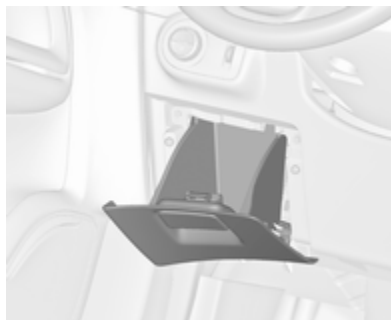


Extra bekerhouders vindt u tussen de stoelen in de derde zitrij.

Flessenhouder

De opbergvakken in de voor- en achterportieren zijn ontworpen voor het vervoeren van flessen.

Opbergruimte voor

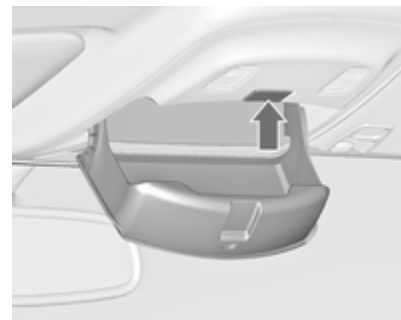


Naast het stuurwiel bevindt zich een opbergvak.

Opbergruimte portierbekleding

Het zijbekledingspaneel van het voorportier bevat kleine vakjes, bijv. voor mobiele telefoons.

Dakconsole

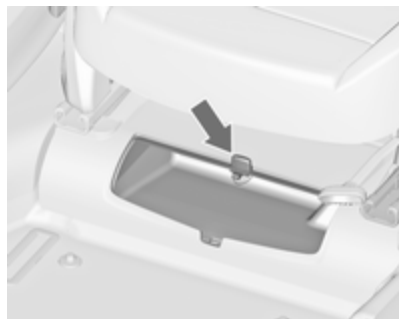


Druk op de knop om het opbergvak te openen.

In dit vak niet meer dan 0,2 kg plaatsen.

Opbergvak onder passagiersstoel

Opbergvak



Onder de passagiersstoel bevindt zich een opbergvak. Schuif het luikje open om het vak te openen of te sluiten. Maximale belasting: 1,5 kg.

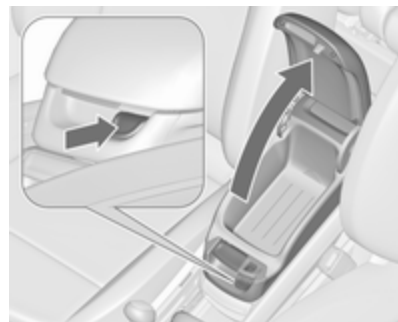
Stoellade



Druk op de knop in de uitsparing en trek de lade eruit. Maximale belasting: 3 kg. Om te sluiten, induwen en vastklikken.

Armsteun met opbergruimte

Opbergen in FlexConsole-armsteun



Druk op de knop om het opbergvak in de armsteun te openen.

Achter de armsteun bevindt zich een ander opbergvak. Verschuif het deksel om te openen.

Opbergvak middenconsole

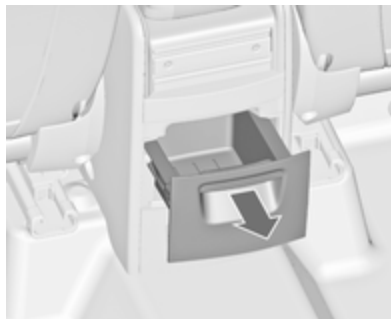
Middenconsole



In het opbergvak kunt u kleine voorwerpen opbergen.

Verschuif het deksel naar achteren om te openen.

Achterste console



Aan de achterzijde van de FlexConsole bevindt zich een opberglade. Trek uit om te openen.

Voorzichtig

Niet gebruiken voor as of andere gloeiende dingen.

Draagsysteem achterzijde

Draagsysteem achterzijde voor vier fietsen



Met het draagsysteem aan de achterzijde (Flex-Fix-systeem) kunnen twee fietsen worden vastgezet op een uitschuifbare drager die geïntegreerd is in de vloer van de auto. Er kunnen nog twee andere fietsen op een adapter worden geplaatst. Vervoer van andere zaken is niet toegestaan.

De maximale belading van het draagsysteem achterzijde is 80 kg bij gebruik van de adapter en 60 kg zonder adapter. Het maximale

gewicht per fiets op het draagsysteem achterzijde is 30 kg. Er kunnen met andere woorden elektrische fietsen op het draagsysteem achterzijde worden gemonteerd. Het maximale gewicht per fiets op de adapter is 20 kg.

De wielbasis van een fiets mag niet meer dan 1,15 m zijn. Anders kan de betreffende fiets niet veilig worden vastgezet.

Het niet-gebruikte draagsysteem achterzijde moet in de bodemplaat worden teruggedeschoven.

Op de fietsen mogen zich geen voorwerpen bevinden die tijdens het vervoer los kunnen raken.

Voorzichtig

Bij verlenging van het draagsysteem achterzijde en maximale belading van de auto geldt een lagere bodemspeling.

Rijd voorzichtig op steile hellingen, oprijlanen en over verkeerdrempels e.d.

Voorzichtig

Neem contact uw fietshandelaar alvorens fietsen met koolfiberframes te bevestigen. De fietsen kunnen beschadigd raken.

Let op

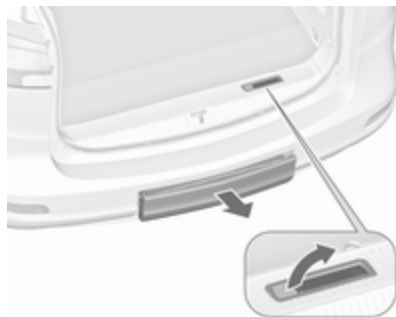
De achterlichten van de auto worden gedeactiveerd als de achterlichten van het draagsysteem achterzijde worden aangesloten.

Uitschuiven

Open de achterklep.

⚠ Waarschuwing

Het is niet toegestaan zich binnen het bereik van de achterdrager te begeven, kans op letsel.



Trek de ontgrendelingshendel omhoog. Het draagsysteem achterzijde wordt geactiveerd en schuift vlot uit de achterbumper.



Trek het draagsysteem volledig uit totdat u het vast hoort klikken.

Controleren of het draagsysteem niet naar binnen kan worden geschoven zonder opnieuw aan de ontgrendelingshendel te trekken.

Waarschuwing

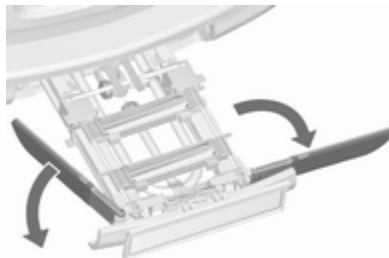
Het is alleen toegestaan voorwerpen op het Flex-Fix draagsysteem te vervoeren, als het systeem op de juiste manier uitgeschoven is. Als het Flex-Fix draagsysteem niet goed uitgeschoven kan worden, breng dan geen voorwerpen op het systeem aan en schuif het weer in. De hulp van een werkplaats inroepen.

Kentekenplaathouder uitklappen



Til de kentekenplaathouder op en klap deze naar achteren toe.

Achterlichten uitklappen



Klap beide achterlichten uit.

Vergrendelen draagsysteem achterzijde

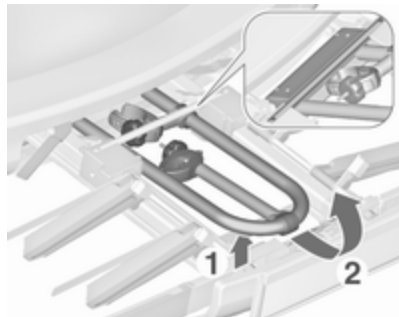


Draai beide spanhefbomen zover mogelijk opzij.

Anders kan een veilige werking niet worden gegarandeerd.

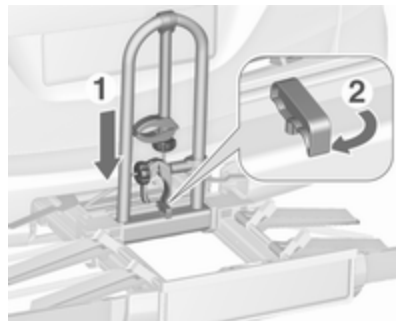
Wielhouders uitklappen

Klap beide wielhouders uit.

Fietsendrager ineenzetten

Til de drager aan de achterzijde (1) op en trek hem naar achteren.

Klap de drager omhoog (2).

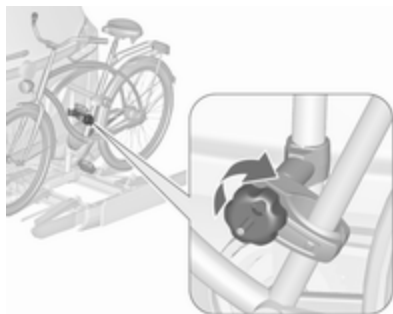


Duw de drager omlaag (1) en draai de draaihandgreep (2) naar achteren, zodat deze ingrijpt.

Eerste fiets bevestigen

1. Pedalen in positie draaien zoals in de illustratie en de fiets in de voorste wielhouders plaatsen.

Erop letten dat de fiets in het midden van de wielhouders staat.



2. De korte bevestigingsbeugel aan het fietsframe bevestigen. De knop rechtsom vastdraaien.



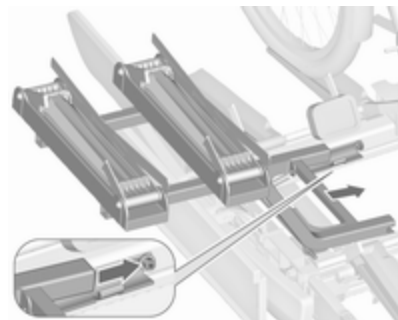
3. Beide fietswielen met de spanbanden aan de wielhouders vastmaken.
4. Controleer of de fiets goed vast staat.

Voorzichtig

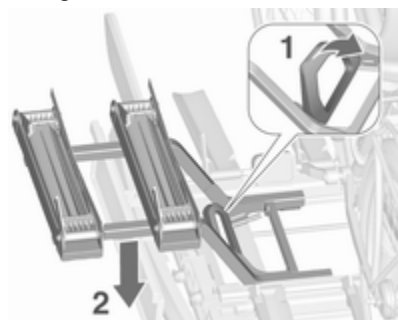
Zorg dat de ruimte tussen de fiets en de auto minstens 5 cm is. Stuurstang zo nodig losdraaien en opzij zwenken.

Adapter bevestigen

Bij vervoer van meer dan twee fietsen dient de adapter te worden bevestigd, voordat de tweede fiets wordt geplaatst.



1. Adapter zoals in illustratie op het draagsysteem achterzijde bevestigen.



2. Hendel (1) naar voren draaien en vasthouden. Vervolgens de adapter (2) aan de achterzijde omlaag halen.
3. Hendel losmaken en controleren of de adapter goed vastzit.

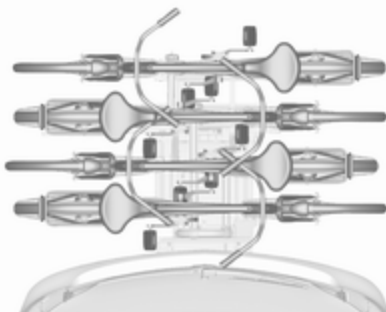


4. Band aan de adapter onder de hendel voor het terugklappen van het draagsysteem achterzijde door halen. Spanband vastzetten.

Meer fietsen bevestigen

Het bevestigen van de resterende fietsen verloopt op dezelfde manier als dat van de eerste fiets. Houd echter rekening met de volgende aanvullende stappen:

1. Alvorens de fiets te plaatsen altijd eventuele wielhouders voor de volgende fiets uitklappen.
2. Pedalen altijd in de juiste stand draaien alvorens de fiets te plaatsen.

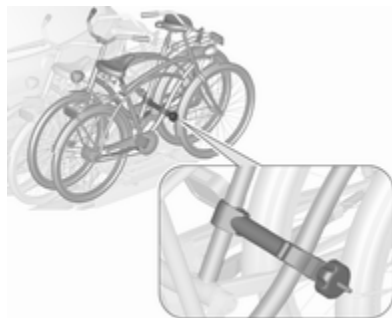


3. Fietsen om en om op het draagsysteem achterzijde plaatsen.
4. Fietsen uitlijnen ten opzichte van de eerder geplaatste fiets. De wielnaven van de fietsen mogen elkaar niet raken.
5. Fietsen plaatsen met bevestigingsbeugels en spanbanden zoals beschreven voor de eerste

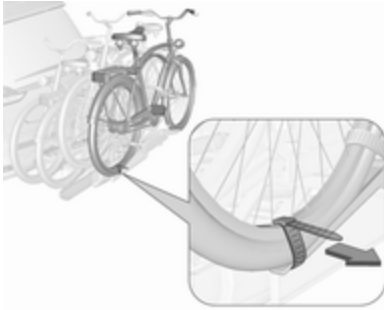
fiets. Bevestigingsbeugels evenwijdig aan elkaar bevestigen.

Lange bevestigingsbeugel gebruiken om de tweede fiets aan de houder te bevestigen.

Langere, extra bevestigingsbeugel gebruiken om de derde fiets aan de houder te bevestigen.



Korte, extra bevestigingsbeugel gebruiken om de vierde fiets te bevestigen. De beugel dient te worden aangebracht tussen de frames van de derde en de vierde fiets.



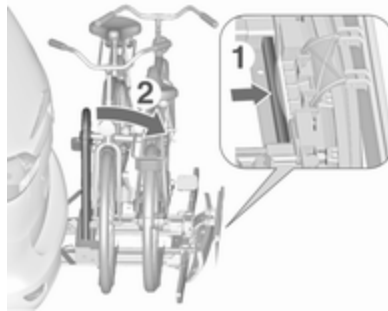
6. Maak ook beide fietswielen van de vierde fiets met de spanbanden aan de wielhouders vast.

Het wordt geadviseerd een waarschuwingsteken op de achterste fiets aan te brengen om de zichtbaarheid te verhogen.

Draagsysteem achterzijde naar achteren klappen

Het draagsysteem achterzijde kan naar achteren worden geklapt om toegang te krijgen tot de bagageruimte.

- Zonder bevestigde adapter:



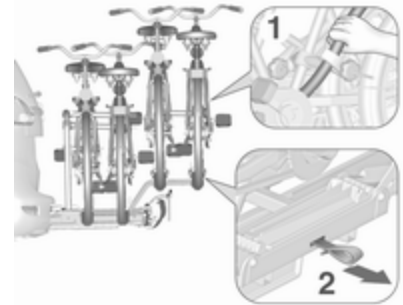
Voor ontgrendeling de hendel (1) induwen en vasthouden.

De houder (2) naar achteren trekken om het draagsysteem achterzijde naar om te klappen.

- Met bevestigde adapter:

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het ontgrendelen van het draagsysteem achterzijde, omdat het achteroverkantelt. Kans op letsel.



Frame (1) van achterste fiets met één hand vastpakken en voor ontgrendeling aan de lus (2) trekken.

Achterste fiets met beide handen vastpakken en het draagsysteem achterzijde naar achteren klappen.

Ter verbetering van de zichtbaarheid worden de achterlichten van de auto geactiveerd, wanneer het draagsysteem achterzijde naar achteren geklapt is.

⚠ Waarschuwing

Bij het naar voren klappen van het draagsysteem achterzijde erop letten dat het systeem goed vergrendelt.

Fietsen verwijderen

Maak de spanbandhouders van de fietsbanden los.

Knop linksom draaien en de bevestigingsbeugels verwijderen.

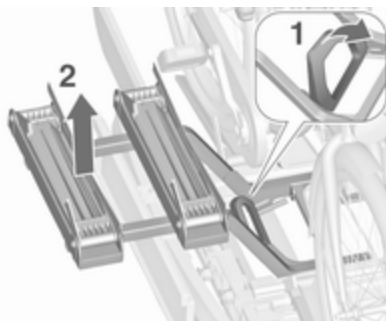
Adapter losmaken

Adapter losmaken alvorens de laatste fiets van het draagsysteem achterzijde te halen.

1. Wielhouders inklappen.



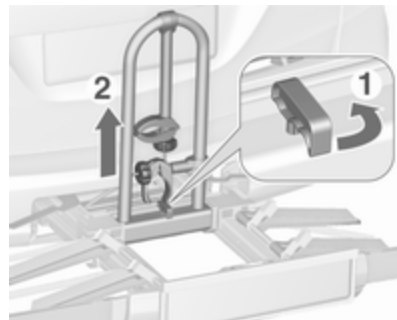
2. Druksluiting spanband losmaken.



3. Hendel (1) naar voren draaien en vasthouden.

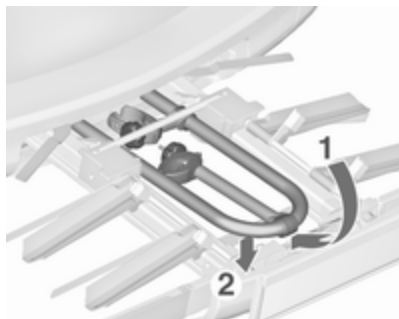
4. Adapter (2) aan de achterzijde optillen en verwijderen.

Fietsendrager uiteennemen



Bevestigingsbeugels plaatsen zoals in de illustratie.

Hendel (1) naar voren draaien om de houder (2) te ontgrendelen en op te tillen.

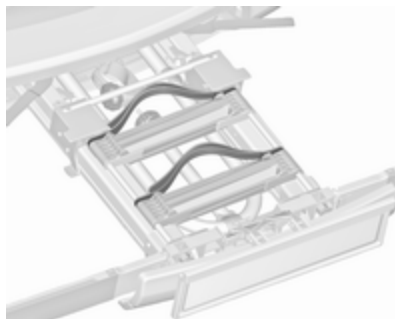


Houder naar achteren klappen en vervolgens tot aan de aanslag naar voren duwen (1).

Houder aan de achterzijde omlaagduwen (2).

Wielhouders inklappen

Beide wielhouders inklappen.



Spanbanden op de juiste manier opbergen.

Draagsysteem achterzijde ontgrendelen



Beide spanhefbomen zover mogelijk naar binnen draaien.

Achterlichten inklappen

Draai beide achterlichten naar binnen.

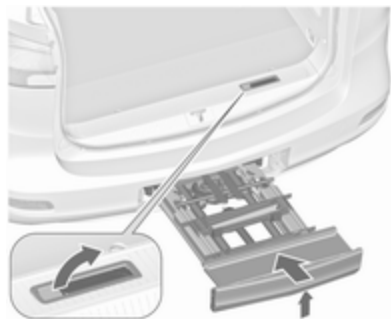
Kentekenplaathouder inklappen

Til de kentekenplaathouder op en klap deze naar voren toe.

Inschuiven draagsysteem achterzijde

Voorzichtig

Let erop dat alle inklapbare onderdelen, bijv. de wielhouders en bevestigingsbeugels, goed weggeborgen zijn. Anders raakt het draagsysteem achterzijde mogelijk beschadigd bij een poging tot uitschuiven.



Ontgrendelingshendel omhoogduwen en vasthouden. Til het draagsysteem achterzijde iets op en druk het op de bumper totdat het vastklikt.

De ontgrendelingshendel moet naar zijn beginstand terugkeren.

⚠ Waarschuwing

De hulp van een werkplaats inroepen, als het systeem niet goed kan worden uitgeschoven.

Bagageruimte

De stoelen op de derde zitrij kunnen apart in de vloer van de auto worden ingeklapt. De rugleuningen van de tweede zitrij kunnen apart naar voren worden geklapt. Ook de rugleuning van de passagiersstoel kan worden neergeklapt.

Er ontstaat een volledig vlakke laadruimte als alle achterstoelen en rugleuningen, en de rugleuning van de passagiersstoel ingeklapt zijn. Afhankelijk van de belading kunnen stoelen of rugleuningen afzonderlijk worden ingeklapt.

Vloerafdekking bagageruimte ⇨ 87.

⚠ Waarschuwing

Als stoelen of rugleuningen worden versteld of ingeklapt, handen en voeten uit het bewegingsgebied houden.

Nooit voorwerpen onder de stoelen plaatsen.

Rij alleen als stoelen en rugleuningen vast staan.

Voorzichtig

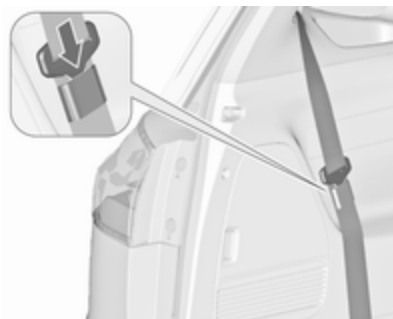
Verwijder voor het op- of inklappen van de stoelen, eventuele voorwerpen die de zijrails en de sjorogen kunnen blokkeren.

De sjorogen moeten in de opgeborgen positie staan.



Het inklappen van de stoelen op de derde zitrij

- Druk de hoofdsteun naar beneden door op de vergrendeling te drukken ⇨ 36.



- Berg de slotplaten van de veiligheidsgordel aan weerszijden in de vakjes aan de gordel op.



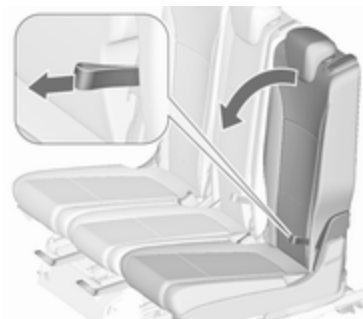
- Trek aan de onderste lus en klap tegelijkertijd de rugleuning naar voren totdat de stoel in de vloer van de auto wegklapt.
- Plaats zo nodig de beschermingsmat ⇨ 87 en afdekking bagageruimte ⇨ 85.

De stoelen uitklappen

Trek de stoel via de bovenste lus omhoog, klap deze uit en klik vast in de rechtopstaande positie.

Klap de rugleuningen van de tweede zitrij in

- Verwijder zo nodig de bagageruimte-afdekking ⇨ 85.
- Druk de hoofdsteunen naar beneden door op de vergrendeling ⇨ 36 te drukken.
- Zet de voorpassagiersstoel zodanig dat deze de hoofdsteunen van de ingeklapte rugleuningen niet raakt.



- Trek aan de lus en klap de rugleuning naar de zitting.

Voorzichtig

- De rugleuningen van de buitense stoelen niet inklappen als de stoelen in de lounge-stand staan ⇨ 44.
- Niet aan de ontgrendeling van de instapfunctie trekken als de rugleuning is ingeklapt.

Hierdoor zouden de stoelen schade kunnen oplopen.

- Of trek aan de lus en zet de rugleuning in de verticale stand voor laaddoeleinden.

⚠ Waarschuwing

De verticale positie van de rugleuning alleen gebruiken om de bagagecapaciteit te verhogen, niet als stoelpositie.

Opklappen van de rugleuning

Zet de rugleuning in de verticale stand. Recht zetten door aan de lus te trekken.

Ga na of alle posities goed vastklikken.

⚠ Waarschuwing

Rijd uitsluitend met goed vergrendelde rugleuningen. Als dat niet het geval is, is er een kans op letsel of schade aan de lading of het voertuig bij krachtig remmen of een botsing.

Opbergruimte achter

Aan beide zijden van de bagage-ruimte bevinden zich opbergplanken.



Om te openen de afdekking van het zijbekledingspaneel losmaken en verwijderen.

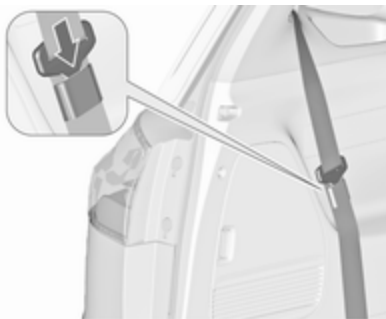
Opbergen in de vloer



Uitvoeringen zonder derde zitrij zijn voorzien van opbergvakken onder de vloerbedekking. Til de vloerbedekking op om te openen.

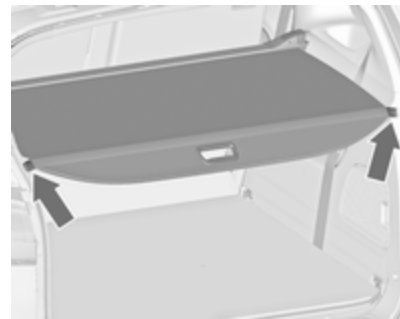
Bagageruimte-afdekking

Geen zware voorwerpen of voorwerpen met scherpe randen op de bagageruimte afdekking leggen.



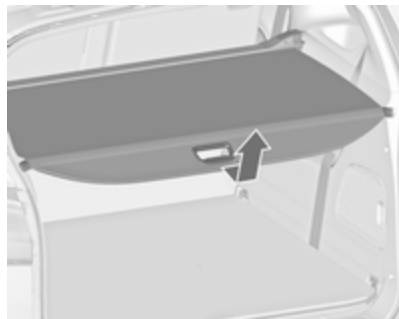
Voordat u de afdekking bagageruimte gebruikt, de slotplaten van de veiligheidsgordel aan weerszijden in de vakjes op de gordel opbergen.

Sluiten



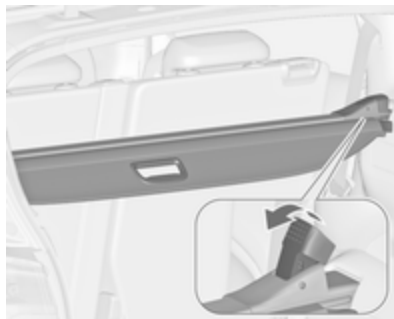
Bagageruimte-afdekking aan handgreep naar achteren trekken en in de zijdelingse houders haken.

Openen



Bagagerolhoes uit de zijdelingse houders nemen. Houd de hendel vast en geleid de bagageruimte-afdekking totdat deze geheel opgerold is.

Demoneren



Bagageruimte-afdekking openen. Ontgrendelingshendel omhoogtrekken en vasthouden. Bagageruimte-afdekking rechts optillen en uit de bevestigingen verwijderen.

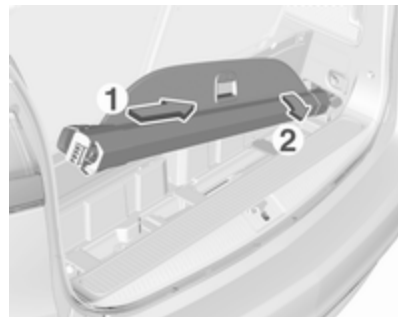
Opbergen in de bagageruimte

Berg de afdekking bagageruimte, wanneer deze niet wordt gebruikt, op in het opbergvak in de vloer van de auto.

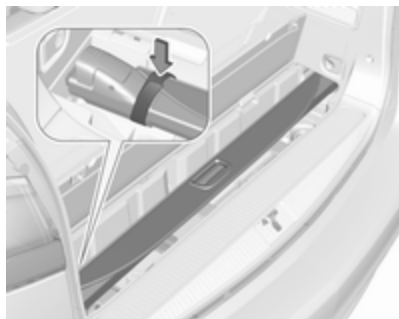
Open de afdekking van het opbergvak voor de achterklep.

Verwijder de bagageruimte-afdekking en draai deze zo dat de ontgrendelingshendel naar links wijst.

Plaats de behuizing zo dat de bovenkant naar voren wijst en dat het deel met de hendel omhoog wijst.



Steek de bagageruimte-afdekking in de opening aan de rechterkant van de opbergruimte (1) en draai eraan totdat de hendel vlak op de behuizing (2) rust.



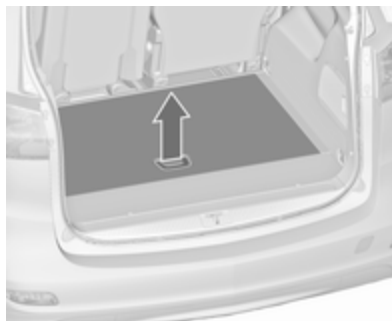
Maak de afdekking bagageruimte in het opbergvak met het klittenband vast.

Plaatsen

Bagageruimte-afdekking links in de uitsparing steken, de ontgrendelingshendel omhoogtrekken en vasthouden, de bagageruimte-afdekking rechts aanbrengen en vergrendelen.

Vloerafdekking bagageruimte

Vloerbedekking



Uitvoeringen zonder derde zitrij, zijn voorzien van opbergvakken onder de vloerbedekking. Om deze te openen, de vloerbedekking optillen en rechtop naar de achterstoelen vouwen.

Beschermingsmat

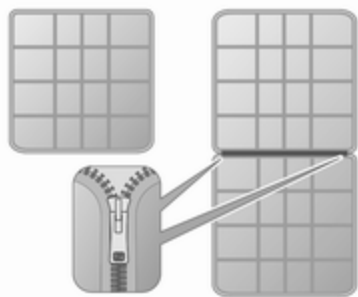
De beschermingsmat dient als afdekking en bescherming van de bagageruimte wanneer alle of sommige stoelen/rugleuningen ingeklapt zijn.

Door de mat op of uit te vouwen zijn er verschillende configuraties mogelijk.

De beschermingsmat is verkrijgbaar in twee versies:

- **De standaard beschermingsmat** bedekt het oppervlak tussen de achterklep en de tweede stoelenrij, wanneer de derde rij volledig of gedeeltelijk is ingeklapt.
- **Met de flexibele beschermingsmat** kan de standaard beschermingsmat via een rits tweemaal zo groot worden gemaakt. Hiermee kan de volledige bagageruimte worden afgedekt, als alle of sommige stoelen van de tweede en derde zitrij zijn ingeklapt.

De beschermingsmat is in de lengte opvouwbaar: in vieren (standaard) of achten (Flex cover) met een centrale rits en is in de breedte in vieren opvouwbaar.



Hieronder volgt een beschrijving van slechts een paar toepassingen van de matten.

Voor het op- of uitvouwen van de mat, eerst eventuele voorwerpen bij de zijrelingen en de sjorogen verwijderen. De sjorogen moeten in de opgeborgen stand staan.

Afdekken van de bagageruimte tussen de achterklep en de tweede zitrij

zowel mogelijk via de **standaard beschermingsmat** of **Flex cover beschermingsmat**, bij de rits in tweeën gevouwen (dubbele laag).



Mat bevindt zich in vieren gewouwen achter de rechtop staande stoelen van de derde zitrij.

- Inklappen zitplaatsen derde zitrij.



- Vouw de mat zodanig uit dat het eerste deel bij de rugleuning van de tweede zitrij omhoog staat.
- Bij het inklappen van de rugleuningen van de tweede zitrij, vouwt de mat zich automatisch uit en bedekt de ruimte tussen de beide zitrijen.
- Om een stoel in de derde rij over te brengen, de mat in de lengterichting eenmaal vouwen.



- Trek de mat iets naar buiten om de dorpel van de bagageruimte te beschermen bij het laden van

zware voorwerpen. Til het overlappende deel van de mat op, voordat u de achterklep sluit.

Het afdekken van de bagageruimte tot de rugleuningen van de voorstoelen

Alleen mogelijk met **Flex cover beschermingsmat** bij de rits in tweeën gevouwen (dubbele laag).

De mat wordt, zoals eerder beschreven, uitgevouwen tot de tweede zitrij.



- Inklappen rugleuningen tweede zitrij.
- Vouw de bovenste delen van de dubbele mat uit, zodat de bagageruimte geheel bedekt is. Het

eerste deel van de mat nu bij de rugleuningen van de voorstoelen omhoog zetten.



- Vouw het overlappende deel onder de mat, voordat u de achterklep sluit.

De bagageruimte volledig bedekken

Alleen mogelijk met **Flex cover beschermingsmat** bij de rits in tweeën gevouwen (dubbele laag).

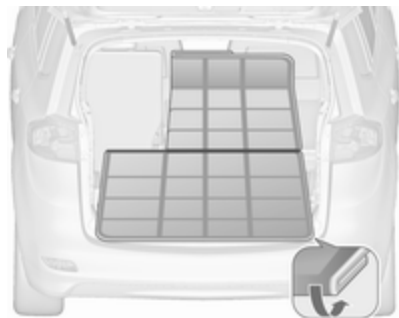
bijv. rugleuning stoel linkerzijde is niet ingeklapt

De mat wordt, zoals in het eerste deel is beschreven, uitgevouwen tot de tweede zitrij.

- Klap de te bedekken rugleuningen in.



- Open de rits achter de omhoogstaande rugleuning.
- Trek de mat naar buiten tot het eerste deel plat op de vloer van de bagageruimte ligt.
- Til het deel dat door de rits is geopend in de lengte op, en vouw naar het midden.



- Vouw het bovenste deel van de dubbele mat over de ingeklapte rugleuning.
- Vouw het overlappende deel onder de mat, voordat u de achterklep sluit.

Ga op dezelfde wijze verder als één buitenste en de middelste rugleuning niet ingeklapt zijn.

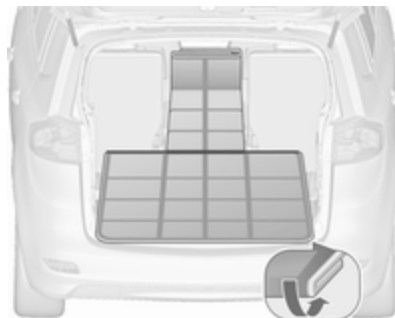
bijv. alleen de middelste rugleuning is ingeklapt

De mat wordt, zoals in het eerste deel is beschreven, uitgevouwen tot de tweede zitrij.

- Klap de af te dekken rugleuning in.



- Open de rits aan beide zijden achter de linker en rechter rugleuning.
- Trek de mat naar buiten tot het eerste deel plat op de vloer van de bagageruimte ligt.
- Til beide delen die door de rits zijn geopend in de lengte op, en vouw ze naar het midden.



- Vouw dan het kleine bovenste deel van de dubbele mat over de middelste rugleuning.
- Vouw het overlappende deel onder de mat, voordat u de achterklep sluit.

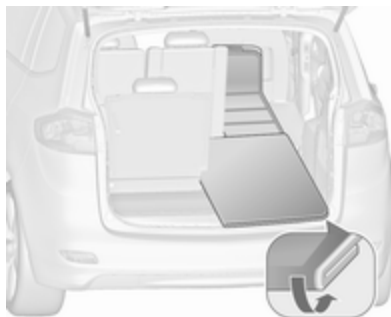
In de volgende illustraties ziet u een aantal extra voorbeelden.



Voorbeeld voor lange smalle voorwerpen, bijv. ski's.



Voorbeeld voor bescherming zijpanelen.



Voorbeeld voor het afdekken van ingeklapte rugleuning op de tweede zitrij en één ingeklapte stoel op de derde zitrij.

Rails en haken bagageruimte



Haak in de gewenste stand in de rails aanbrengen: daartoe de haak in de bovenste groef van de rail aanbrengen en in de onderste groef duwen.

Sjorogen



De sjorogen dienen om voorwerpen vast te zetten, bijv. met spanbanden of een bagagenet.

FlexOrganizer

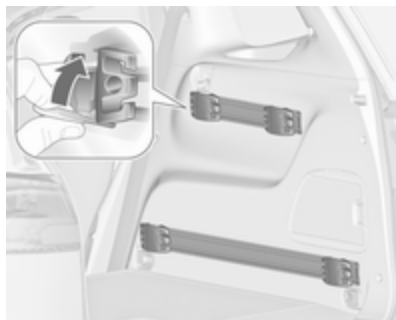
De FlexOrganizer is een flexibel systeem voor de indeling van de bagageruimte.

Het systeem bestaat uit:

- adapters
- nettassen voor de zijwanden
- haken
- een flexibel scheidingsnet

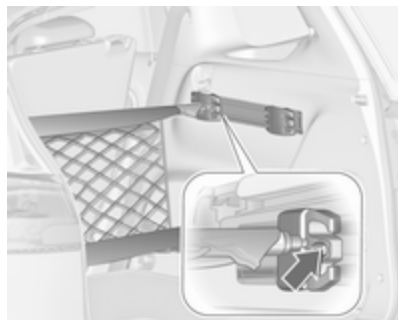
De onderdelen worden met adapters of haken in de geleiderails tegen beide zijwanden gemonteerd.

Adapters in de rails monteren



Handgreep openklappen, adapters in de bovenste en de onderste groef van de rail plaatsen en in de gewenste positie brengen. Voor het blokkeren van de adapter de handgreep dichtklappen. Voor het verwijderen draait u de handgreep omlaag en haalt u de adapter uit de rail.

Variabel afscheidingsnet

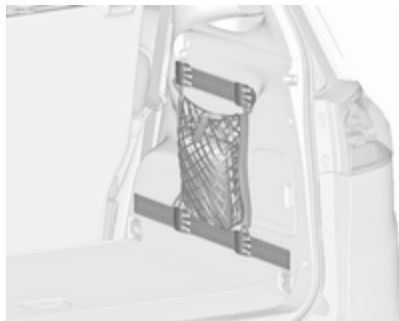


Steek de adapters in de gewenste positie in de rails. Voeg beide stangenhelften van het net samen.

U monteert het net door de stangen enigszins samen te drukken en ze in de juiste openingen in de adapters te plaatsen.

Om het net te verwijderen drukt u de stangen samen en verwijdert u ze uit de adapters.

Nettas



Steek de adapters in de gewenste positie in de rails. De nettas kan aan de adapters worden bevestigd.

Haken in de rails monteren



Steek de haak in de gewenste positie eerst in de bovenste groef van de rail en duw deze daarna in de onderste groef. Voor het verwijderen trekt u de haak eerst uit de bovenste groef.

Scheidingsnet voor achterklep



Direct voor de achterklep plaatsen.

Druk voor montage de vier eindstukken van de netstangen in door elk eindstuk naar rechts te draaien.

Plaats het net door de stangen samen te drukken en ze in de openingen in het frame van de achterklep te plaatsen. De lange stang moet bovenaan worden aangebracht.

Netstangen verwijderen door deze samen te drukken en uit te nemen.

Veiligheidsnet

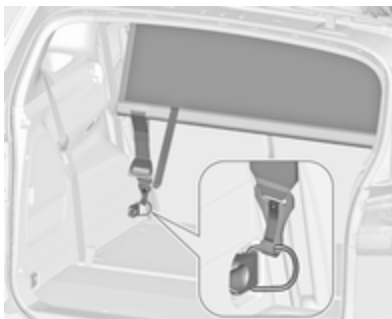
Het veiligheidsnet kan achter de stoelen van de tweede zitrij of achter de voorstoelen worden gemonteerd.

Het is niet toegestaan om personen achter het veiligheidsnet te vervoeren.

Plaatsing achter zitplaatsen tweede zitrij



- Boven de tweede zitrij bevinden zich aan weerszijden in het dakframe montageopeningen: klik de stang aan een zijde vast, druk de stangen samen en klik vast aan de andere zijde.

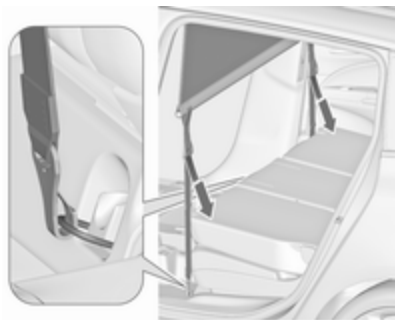


- Bevestig de haken van het veiligheidsnet aan de sjorogen aan beide zijden in de bagageruime.
- Beide banden spannen door aan het losse eind te trekken.

Plaatsing achter de voorstoelen

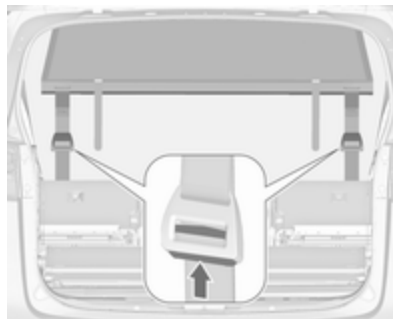


- Boven de voorstoelen bevinden zich aan weerszijden in het dakframe montageopeningen: klik de stang aan een zijde vast in de opening, druk de stangen samen en klik vast aan de andere zijde.



- Bevestig de haken van het veiligheidsnet aan de sjoegen aan beide zijden op de vloer voor de stoelen.
- Beide banden spannen door aan het losse eind te trekken.

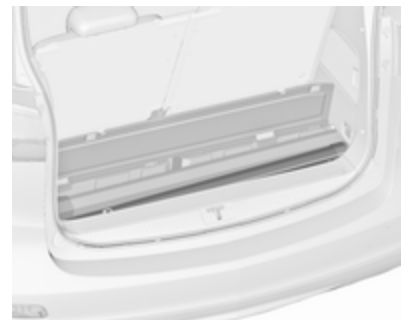
Verwijderen



Druk op de knop van de spanner om de band aan beide zijden los te maken. Haal de haken uit de ogen. Haak de stangen van het veiligheidsnet los van de beugels in het dakframe. Rol het net op en maak het vast met een band.

Opbergen

Open de afdekking van het opbergvak in de bodem van de bagageruimte voor de achterklep.



Berg het veiligheidsnet in het opbergvak op en sluit het deksel.

Opklapbaar aflegvlak

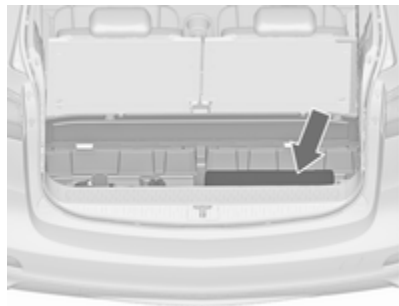
Zitten aan de achterkant van de voorstoelen.

Openen door naar boven te trekken totdat het vastklikt.

Voor het neerklappen, omlaagdrukken tot voorbij de weerstand.

Zet geen zware voorwerpen op de uitklapbare tafeltjes.

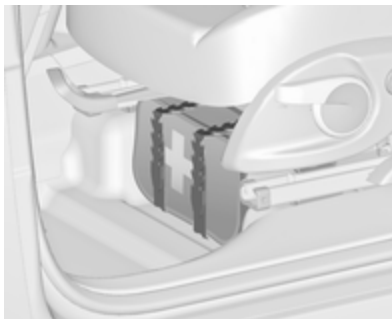
Gevarendriehoek



Berg de gevarendriehoek op in het opbergvak in de bodem van de bagageruimte voor de achterklep.

Verbanddoos

Berg de verbanddoos en het reflecterende vest onder de bestuurdersstoel op.



Bevestig met de bandjes.



In een andere uitvoering, bevindt de verbanddoos zich in een opbergvak onder de bestuurdersstoel. Schuif het luikje open om het vak te openen of te sluiten.

Dakdragersysteem

Dakdrager

Om veiligheidsredenen en ter vermijding van dakschade adviseren wij het voor uw auto goedgekeurde dakdragersysteem te gebruiken. Contact opnemen met uw werkplaats voor meer informatie.

Gebruiksaanwijzing van het dakdragersysteem in acht nemen en dakdragersysteem verwijderen wanneer het niet wordt gebruikt.

Dakdrager monteren

Auto's met dakreling



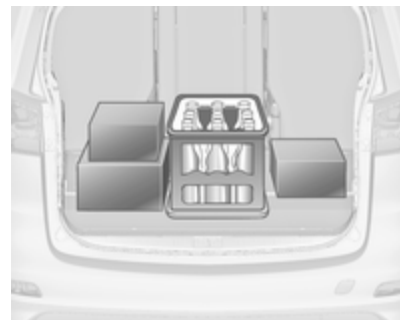
Bevestig de dakdrager bij de gaten, zoals aangeduid door de pijlen op de afbeelding.

Model zonder dakreling



Om een dakdragersysteem te bevestigen, de afdekkingen in de dakstrippen openen. De montage-elementen volgens instructies in de houder (zie illustratie) steken.

Beladingsinformatie



- Zware voorwerpen in de bagageruimte tegen de rugleuningen leggen. Controleren of de rugleuningen naar behoren zijn vergrendeld. Bij stapelbare voorwerpen de zwaarste voorwerpen onderaan leggen.
- Voorwerpen met spanbanden aan de sjorogen vastzetten ⇨ 92.
- Losse voorwerpen in de laadruimte vastzetten om glijden tegen te gaan.
- Bagage niet boven de rugleuningen laten uitsteken.

- Geen voorwerpen op de bagageruimteafdekking of op het instrumentenpaneel leggen.
- De bagage mag de bediening van pedalen, handrem, schakelhefboom en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Geen losse voorwerpen in het interieur leggen.
- Niet met een geopende achterklep rijden.

Waarschuwing

Controleer altijd of de lading in het voertuig goed vastgezet is. Als dat niet het geval is, kunnen er voorwerpen in het voertuig rondslingeren en letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.

- Het nuttig draagvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje ⇨ 271) en het EU-leeggewicht van de auto. U berekent het nuttige draagvermogen door de gegevens van uw

auto in de tabel Gewichten voorin deze handleiding in te voeren.

Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (brandstoftank voor 90% gevuld).

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag door het hogere zwaartepunt. Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. Bandenspanning en rijnsnelheid aan de beladingstoestand aanpassen. Spanbanden regelmatig controleren en bijspannen. Niet sneller rijden dan 120 km/u.

Toelaatbare dakbelasting is 75 kg voor auto's zonder dakreling en 100 kg voor auto's met dakreling. De dakbelasting is de som van het gewicht van het dakdragersysteem en de lading.

Instrumenten en bedieningsorganen

Bedieningsorganen 100

Stuurwielverstelling	100
Stuurbedieningsknoppen	100
Verwarmd stuurwiel	100
Claxon	101
Wis-/wasinstallatie voorruit	101
Wis-/wasinstallatie achterraut	103
Buitentemperatuur	103
Klok	104
Elektrische aansluitingen	105
Aansteker	106
Asbakken	106

Waarschuwingslampen, meters

en controlelampen	107
Instrumentengroep	107
Snelheidsmeter	107
Kilometerteller	107
Dagteller	107
Toerenteller	108
Brandstofmeter	108
Brandstofkeuzeschakelaar	109
Koelvloeistoftemperatuurme- ter	110
Service-display	110

Controlelampen	111
Richtingaanwijzer	113
Gordelverklikker	114
Airbag en gordelspanners	114
Airbag-deactivering	115
Laadsysteem	115
Storingsindicatielamp	115
Rem- en koppelingssysteem	115
Pedaal intrappen	116
Elektrische handrem	116
Storing elektrische handrem	116
Antiblokkeersysteem (ABS)	116
Schakelen	117
Stuurbekrachtiging	117
Afstand tot voorligger	117
Lane Departure Warning	117
Elektronische stabiliteitsregeling UIT	117
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem	117
Traction Control-systeem UIT	117
Voorverwarming	118
Roetfilter	118
AdBlue	118
Bandenspanningscontrolesys- teem	118
Motoroliedruk	118
Te laag brandstofpeil	119
Startbeveiliging	119
Rijverlichting	119

Grootlicht	119
Grootlichtassistentie	119
LED-koplampen	119
Mistlamp	119
Mistachterlicht	119
Cruise control	120
Adaptieve cruise control	120
Voorligger gedetecteerd	120
Snelheidsbegrenzer	120
Verkeersbordherkenning	120
Portier open	120

Informatiedisplays 121

Driver Information Center	121
Info-Display	125

Boordinformatie 127

Geluidssignalen	127
Batterijspanning	128

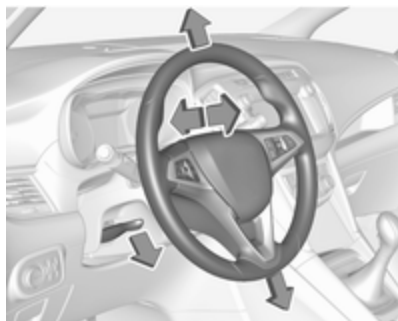
Persoonlijke instellingen 128

Telematicaservice 131

OnStar	131
--------------	-----

Bedieningsorganen

Stuurwielverstelling



Handel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, handel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stuurbedieningsknoppen



U kunt het infotainment-systeem, bepaalde bestuurdersondersteuningssystemen en een aangesloten mobiele telefoon bedienen met de knoppen op het stuurwiel.

Meer informatie staat in de handleiding van het infotainment-systeem.

Bestuurdersondersteuningssystemen ⇨ 179.

Verwarmd stuurwiel



Druk op ☀ om verwarming te activeren. De activering wordt aangeduid door de led in de toets.



De gedeelten van het stuurwiel die specifiek aanbevolen zijn voor plaatsing van de handen zijn sneller warm en worden warmer dan de overige gedeelten.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Autostop. Stop-startsysteem ⇨ 159.

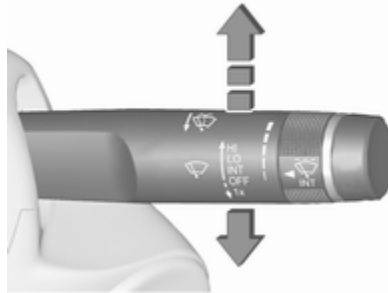
Claxon



 indrukken.

Wis-/wasinstallatie voorruit

Voorruitwissers



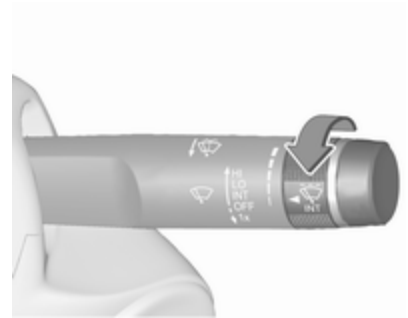
- HI** : snel
LO : langzaam
INT : intervalwissen of automatisch wissen met regensensor
OFF : uit

Hendel omlaag in de stand **1x** duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwischer uitgeschakeld is.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Instelbaar wisinterval



Wisserhendel in stand **INT**.

Draai aan het stelwiel om het gewenste wisinterval in te stellen:

- | | |
|---------------|-----------------------------|
| kort interval | : draai het stelwiel omhoog |
| lang interval | : draai het stelwiel omlaag |

Automatische wisfunctie met regensensor



INT : automatische wisfunctie met regensensor

De regensensor registreert de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automatisch de wisselheid van de voorruitwischer aan.

Als de wisfrequentie hoger is dan 20 seconden beweegt de ruitenwischerarm lichtjes naar beneden tot de uitgangsstand.

Instelbare gevoeligheid van de regensensor



Draai aan het stelwiel om de gevoeligheid in te stellen:

lage gevoeligheid	: draai het stelwiel omlaag
hoge gevoeligheid	: draai het stelwiel omhoog



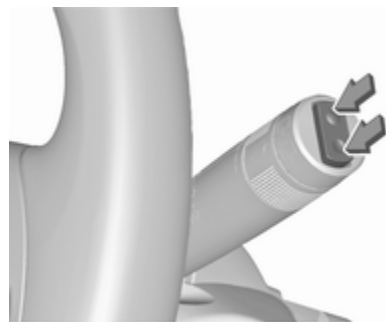
Sensor vrijhouden van stof, vuil en ijs.

Vooruitsproeiers



Hendel naar u toe trekken. Er wordt sproeiervloeistof op de voorruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

Wis-/wasinstallatie achterruit



Druk de wipschakelaar in om de achterruitwisser aan te zetten:

- bovenste stand : continue werking
- onderste stand : onderbroken werking
- middenstand : uit



Hendel van u af duwen. Er wordt sproeiervloeistof op de achterruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

Niet inschakelen wanneer de achterruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Als de voorruitwisser aanstaat, wordt de achterruitwisser bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch ingeschakeld.

U kunt deze functie in- of uitschakelen in het menu Instellingen op het Info-display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 128.

De achterruijsproeier wordt gedeactiveerd wanneer het vloeistofpeil te laag is.

Buitentemperatuur



R 4.0 IntelliLink-display afgebeeld.



Navi 950-display afgebeeld.
Een dalende temperatuur wordt onmiddellijk aangeduid, een stijgende temperatuur met enige vertraging.



Als de buitentemperatuur tot 3 °C daalt, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

⚠ Waarschuwing

Ook bij een aanduiding van enkele graden boven 0 °C kan het wegdek al beijzeld zijn.

Klok

Datum en tijd worden op het Info-Display weergegeven.

Afhankelijk van de configuratie van de auto is het

- R 4.0 IntelliLink-display of
- Navi 950-display

beschikbaar.

R 4.0 IntelliLink

Druk op en selecteer vervolgens **Instellingen**.

Selecteer **Tijd en datum** om het betreffende submenu weer te geven.



Tijdformaat instellen

Selecteer de gewenste tijdnotatie door op het scherm de toetsen **12 h** of **24 h** aan te raken.

Datumformaat instellen

U selecteert de gewenste datumnotatie door op **Datumformaat instellen** te drukken en een van de beschikbare opties te kiezen.

Automatisch

Selecteer **Automatisch** om aan te geven of de datum en tijd automatisch of handmatig worden ingesteld.

Selecteer **Aan - RDS** om de datum en tijd automatisch in te stellen.

Selecteer **Uit - Handbediend** om de datum en tijd handmatig in te stellen. Als **Automatisch** op **Uit - Handbediend** wordt ingesteld, zijn de submenu-opties **Tijd instellen** en **Datum instellen** beschikbaar.

Tijd en datum instellen

Selecteer **Tijd instellen** of **Datum instellen** om de tijd en datum in te stellen.

Raak **+** en **-** om de instellingen te veranderen.

Navi 950

Druk op **HOME**, selecteer **Instellingen** en vervolgens **Tijd en datum**.

Tijd automatisch aanpassen

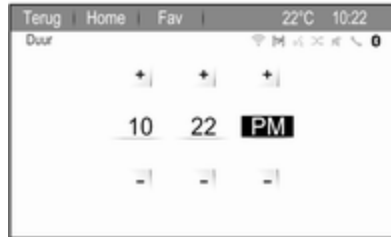
Het systeem ontvangt voortdurend informatie over de actuele tijd en datum.

Activeer **Kloksynchr. RDS-sigitaal** om de tijds- en datuminstellingen automatisch aan te passen.

Deactiveer **Kloksynchr. RDS-sigitaal** om de tijd en datum handmatig aan te passen.

Tijd instellen

Selecteer **Tijd instellen** om de tijdsinstellingen aan te passen.



Pas de instellingen naar wens aan.

Datum instellen

Selecteer **Datum instellen** om de datuminstellingen aan te passen. Pas de instellingen naar wens aan.

Tijdweergave

Selecteer **Tijdnotatie instellen** om de gewenste tijdweergave te kiezen. Er verschijnt een submenu. Activeer **12 uur** of **24 uur**.

Elektrische aansluitingen



Er zit een 12 volt-aansluiting in de voorste console. Klap de afdekking neer.



Extra 12 volt-aansluitingen bevinden zich in de achterconsole



en aan de linkerkant van de bagageruimte.

Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 watt.

Wanneer de ontsteking is uitgeschakeld, zijn de stekkerdozen gedeactiveerd. De stekkerdozen worden ook gedeactiveerd wanneer de accu-spanning te laag is.

Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

Geen accessoires aansluiten die stroom leveren, zoals bijv. laadtoestellen of accu's.

Aansluiting niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers. Stop-startsysteem ↗ 159.

Aansteker



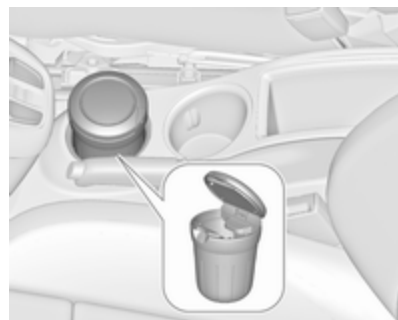
De aansteker bevindt zich in de voorste console. Klap de afdekking neer.

Aansteker induwen. Zodra de spiraal gloeit, wordt de aansteker automatisch uitgeschakeld. Aansteker uittrekken.

Asbakken

Voorzichtig

Alleen voor as en niet voor brandbaar afval.



De verplaatsbare asbak kan in de bekerhouders worden aangebracht.

Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen

Instrumentengroep

Bij sommige uitvoeringen draaien de naalden van de instrumenten even tot tegen de eindaanslag wanneer het contact wordt ingeschakeld.

Snelheidsmeter



Aanduiding van de rijsnelheid.

Kilometerteller



De totale geregistreerde afstand wordt weergegeven in km.

Dagteller

De opgenomen snelheid wordt sinds de laatste reset weergegeven.

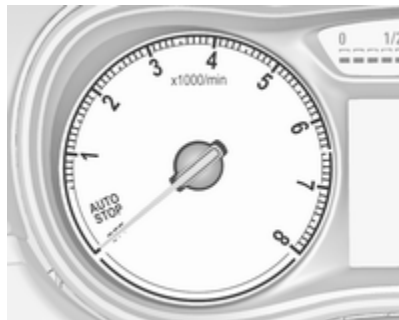


De dagteller telt tot 9999 km en begint dan weer bij 0.

De auto is uitgevoerd met twee dagtellerpagina's voor verschillende tochten.

Selecteer **/i** door op **Menu** op de richtingaanwijzerhendel te drukken. Draai het stielwiel op de richtingaanwijzerhendel en selecteer **/i\1** of **/i\2**. Elke dagtellerpagina kan apart worden teruggesteld door de toets **SET/CLR** op de richtingaanwijzerhendel enkele seconden in te drukken op het betreffende menu.

Toerenteller

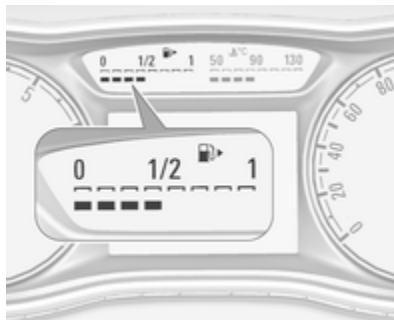


Geeft het motortoerental aan.
In elke versnelling zo veel mogelijk met een laag toerental rijden.

Voorzichtig

Als de naald in het rode gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. Gevaar voor de motor.

Brandstofmeter



Weergave van het brandstofpeil of de hoeveelheid gas (LPG of CNG) in de tank, afhankelijk van de geselecteerde brandstof.

Het aantal brandende LED's geeft het peil in de betreffende brandstoftank aan. 8 LED's betekent dat de brandstoftank vol is.

Tijdens rijden op gas wordt het peil in de gastank weergegeven.

Melding Te laag brandstofpeil

Nog één LED die wit brandt, geeft aan dat het brandstofpeil laag is.

Tank als de LED rood wordt en geel oplicht spoedig bij.

Tank als de LED rood wordt en geel knippert onmiddellijk bij.

Brandstoftank nooit leegrijden.

De pijl wijst naar de kant van de auto waar de tankklep zit.

Door brandstofresten in de tank kan de hoeveelheid brandstof die kan worden bijgetankt kleiner zijn dan de gespecificeerde tankinhoud.

Tijdens het rijden op gas schakelt het systeem automatisch over op rijden op benzine als de gastanks leeg zijn
⇨ 109.

Brandstofkeuzeschakelaar

Rijden op aardgas, CNG



Door  in te drukken kunt u wisselen tussen het gebruik van benzine en aardgas. De led -status toont de huidige werkingsmodus.

-  uit : rijden op aardgas
-  brandt : rijden op benzine
-  knippert : omschakelen is niet mogelijk, één van de brandstofsoorten is leeg

Zodra de aardgastank leeg is, wordt tot aan het uitschakelen van de ontsteking automatisch op benzine overgeschakeld.

Brandstof voor rijden op aardgas
 ⇨ 207.

Rijden op LPG



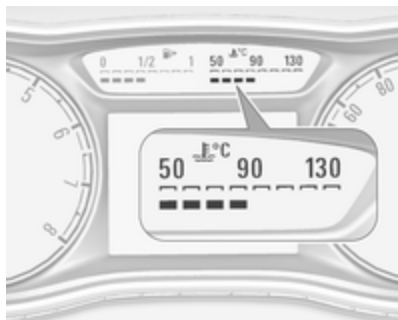
Door **LPG** in te drukken kunt u wisselen tussen het gebruik van benzine en LPG. De led -status toont de huidige werkingsmodus.

-  uit : rijden op benzine
-  knippert : voorwaarden voor overschakelen op rijden op LPG controleren. Licht op als aan de voorwaarden voldaan is.
-  brandt : rijden op LPG
-  knippert : LPG-tank is leeg of 5 keer en storing in LPG-systeem. Er verschijnt dooft een bericht op het Driver Information Center.

Zodra de LPG-tank leeg is, wordt tot aan het uitschakelen van de ontsteking automatisch op benzine overgeschakeld.

Brandstof voor het rijden op LPG
 ⇨ 208.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



Het aantal brandende LED's geeft de koelvloeistoftemperatuur aan.

- maximaal 3 : bedrijfstemperatuur motor nog niet bereikt
- 4 tot 6 LED's : normale bedrijfstemperatuur
- meer dan 6 leds : temperatuur te hoog

Voorzichtig

Stop en zet de motor af wanneer de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Kans op motorschade. Controleer het koelvloeistofpeil meteen.

Service-display

Het controlesysteem van de oliekwaliteit informeert u wanneer de motorolie en het oliefilter moeten worden vervangen. Afhankelijk van de rijomstandigheden, kan het aangegeven vervangingsinterval van de motorolie en het oliefilter aanzienlijk variëren.

Resterende
levensduur olie

100%

De resterende levensduur van de olie wordt weergegeven op het Driver Information Center ➔ 121.



Selecteer het menu Boordinformatie  door op **MENU** op de richtingaanwijzerhendel te drukken. Draai het stielwiel naar de stand **Resterende levensduur olie**.

De resterende levensduur van de olie wordt aangeduid met een percentage.

Terugzetten

Druk gedurende enkele seconden op **SET/CLR** op de richtingaanwijzer om terug te zetten. Het contact moet ingeschakeld zijn maar de motor moet niet draaien.

Bij het ververset van de olie moet het systeem altijd worden teruggezet om goed te kunnen werken. De hulp van een werkplaats inroepen.

Volgende onderhoudsbeurt

Wanneer het systeem heeft berekend dat de gebruiksduur van de motorolie is verstreken, verschijnt **Motorolie spoedig ververset** op het Driver Information Center. Laat de motorolie en het oliefilter binnen een week of 500 km door een werkplaats vervangen (wat het eerst voorkomt).

Service-informatie ⇨ 267.

Controlelampen

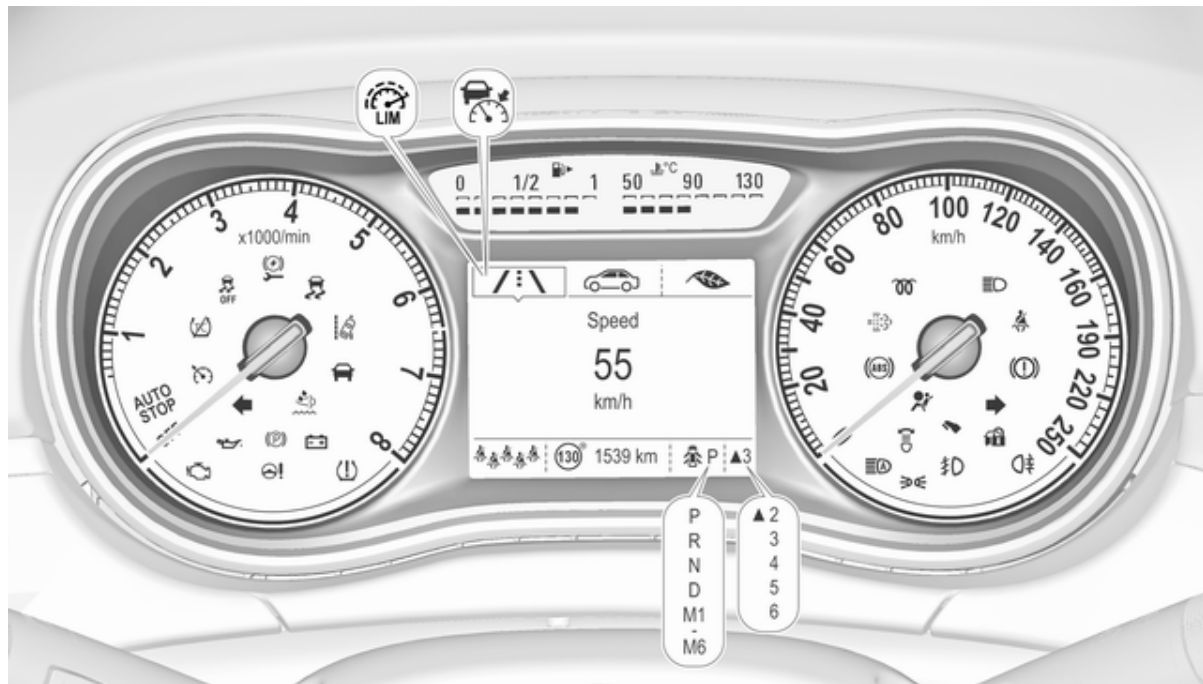
De beschreven controlelampen zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrumentuitvoeringen. Afhankelijk van de uitrusting kan de plaats van de

controlelampjes variëren. Bij het inschakelen van de ontsteking lichten de meeste controlelampen korte tijd op bij wijze van functietest.

Betekenis kleuren controlelampen:

- Rood : gevaar, belangrijke herinnering
- Geel : waarschuwing, aanwijzing, storing
- Groen : inschakelbevestiging
- Blauw : inschakelbevestiging
- Wit : inschakelbevestiging

Controlelampen in de instrumentengroep



Overzicht

-  Richtingaanwijzer ⇨ 113
-  Gordelverklikker ⇨ 114
-  Airbags en gordelspanners ⇨ 114
-  Airbag deactiveren ⇨ 115
-  Laadsysteem ⇨ 115
-  Storingsindicatielamp ⇨ 115
-  Rem- en koppelingssysteem ⇨ 115
-  Elektrische handrem ⇨ 116
-  Storing elektrische handrem ⇨ 116
-  Pedaal intrappen ⇨ 116
-  Antiblokkeersysteem (ABS) ⇨ 116
-  Schakelen ⇨ 117
-  Afstand tot voorligger ⇨ 117
-  Stuurbechrachting ⇨ 117
-  Lane Departure Warning ⇨ 117
-  Elektronische stabiliteitsregeling UIT ⇨ 117

-  Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ⇨ 117
-  Traction Control-systeem uit ⇨ 117
-  Voorverwarmen ⇨ 118
-  Roetfilter ⇨ 118
-  AdBlue ⇨ 118
-  Bandenspanningscontrolesysteem ⇨ 118
-  Motoroliedruk ⇨ 118
-  Te laag brandstofpeil ⇨ 119
-  Startbeveiliging ⇨ 119
-  Buitenverlichting ⇨ 119
-  Grootlicht ⇨ 119
-  Grootlichtassistentie ⇨ 119
-  LED-koplampen ⇨ 140
-  Mistlamp ⇨ 119
-  Mistachterlicht ⇨ 119
-  Cruise control ⇨ 120 /Adaptieve cruise control ⇨ 120
-  Adaptieve cruise control ⇨ 120

-  Voorligger gedetecteerd ⇨ 120
-  Snelheidsbegrenzer ⇨ 120
-  Verkeersbordherkenning ⇨ 120
-  Portier open ⇨ 120

Richtingaanwijzer

⇨ brandt of knippert groen.

Brandt korte tijd

De parkeerlichten zijn ingeschakeld.

Knippert

Een richtingaanwijzer of de alarmknipperlichten zijn geactiveerd.

Snel knipperen: richtingaanwijzer of bijbehorende zekering defect, richtingaanwijzer aanhanger defect.

Gloeilamp vervangen ⇨ 230, zekeringen ⇨ 238.

Richtingaanwijzers ⇨ 141.

Gordelverklikker

Gordelverklikker op de voorstoelen

☸ voor de stoel van de bestuurder of de voorpassagier gaat branden of knippert rood op de instrumentengroep.

Brandt

Na het inschakelen van de ontsteking, totdat de veiligheidsgordel is omgedaan.

Knippert

Na het starten van de motor gedurende maximaal 100 seconden totdat de gordel is vastgemaakt.

Veiligheidsgordel omdoen ⇨ 52.

Gordelstatus op de achterbank



☸ brandt of knippert wit of grijs op het Driver Information Center, na het starten van de motor.

Brandt wit

De veiligheidsgordel is losgemaakt.

Brandt grijs

De veiligheidsgordel is vastgemaakt.

Knippert wit of grijs

Vastgemaakte veiligheidsgordel is losgemaakt.

Veiligheidsgordel omdoen ⇨ 52.

Airbag en gordelspanners

☸ brandt rood.

Bij het inschakelen van het contact brandt de controlelamp ca. vier seconden. Brandt deze niet, dooft deze niet na vier seconden of licht deze tijdens het rijden op, dan is er een storing in het airbagsysteem. De hulp van een werkplaats inroepen. De airbags en gordelspanners gaan mogelijk niet af tijdens een ongeval.

Geactiveerde gordelspanners of airbags worden aangeduid door aanhoudend branden van ☸.

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Gordelspanners, airbagsysteem
⇨ 51, ⇨ 55.

Airbag-deactivering



AAN  brandt geel.

Brandt ong. 60 seconden na het inschakelen van het contact. Airbag voorpassagier is geactiveerd.

UIT  brandt geel.

Airbag voorpassagier is gedeactiveerd  60.

Gevaar

Levensgevaar voor kinderen in een kinderveiligheidssysteem tezamen met een geactiveerde airbag op de passagiersstoel voorin.

Levensgevaar voor volwassenen bij een buiten werking gestelde airbag van de passagiersstoel voorin.

Laadsysteem

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten. Accu wordt niet opgeladen. Motorkoeling wordt mogelijk onderbroken. De rembrek-achtiger werkt eventueel niet meer. De hulp van een werkplaats inroepen.

Storingsindicatielamp

 brandt of knippert geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Storing in het uitlaatgasreinigingssysteem. De toegestane emissiewaarden worden mogelijk overschreden. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert bij een draaiende motor

Storing die schade aan de katalysator kan veroorzaken. Gas terugnemen totdat de lamp niet meer knippert. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Rem- en koppelingssysteem

 brandt rood.

Het vloeistofpeil voor de rem en de koppeling is te laag wanneer de handmatige handrem niet wordt ingeschakeld  227.

⚠ Waarschuwing

Stoppen. De auto meteen stilzetten. De hulp van een werkplaats inroepen.

Licht op wanneer de handmatige handrem is geactiveerd en het contact is ingeschakeld ⇨ 172.

Pedaal intrappen

↘ brandt of knippert geel.

Brandt

Rempedaal moet worden ingetrapt om de elektrische handrem los te zetten ⇨ 172

Trap het koppelingspedaal in om de motor in de stand Autostop te starten. Stop-startsysteem ⇨ 159.

Knippert

Trap het koppelingspedaal in om de motor in het algemeen te starten ⇨ 16, ⇨ 157.

Bovendien verschijnt het bericht Pedaal intrappen op het Driver Information Center ⇨ 127.

Elektrische handrem

Ⓢ brandt of knippert rood.

Brandt

Elektrische handrem is aangetrokken ⇨ 172.

Knippert

Elektrische handrem is niet helemaal aangetrokken of losgezet. Schakel de ontsteking in, trap het rempedaal in en probeer het systeem te resetten door de elektrische handrem eerst los te zetten en daarna aan te trekken. Blijft Ⓢ knipperen, rijd dan niet door en roep de hulp van een werkplaats in.

Storing elektrische handrem

Ⓢ brandt of knippert geel.

Brandt

Elektrische handrem werkt niet optimaal ⇨ 172.

Knippert

Elektrische handrem staat in de servicemodus. Stop de auto, trek de elektrische handrem aan en zet deze los om de rem te resetten.

⚠ Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Antiblokkeersysteem (ABS)

Ⓢ brandt geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking enkele seconden. Het systeem is na het doven van het controlelampje klaar voor gebruik.

Als de controlelamp na enkele seconden niet dooft of als tijdens de rit gaat branden, dan zit er een storing in het ABS-systeem. Het remsysteem blijft normaal werken, maar zonder ABS-regeling.

Antiblokkeersysteem ⇨ 171.

Schakelen

▲ met het getal van een hogere versnelling verschijnt wanneer wordt aanbevolen om vanwege de brandstofbesparing op te schakelen.

Stuurbekrachtiging

⊗! brandt geel.

Gaat branden met verminderde stuurbekrachtiging

De stuurbekrachtiging wordt vermindert door oververhitting van het systeem. De controlelamp gaat uit wanneer het systeem is afgekoeld.

Stop/Start-systeem ⇨ 159.

Gaat branden met uitgeschakelde stuurbekrachtiging

Storing in het stuurbekrachtigings-systeem. De hulp van een werkplaats invoeren.

Afstand tot voorligger

⚠ geeft met ingevulde afstandsbalen de gevoeligheid van de waarschuwingstiming wat betreft de afstand tot de voorligger voor de frontaanrijdingswaarschuwing aan.

Frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 189.

Lane Departure Warning

⚠ brandt groen of knippert geel.

Brandt groen

Systeem wordt ingeschakeld en is gebruiksklaar.

Knippert geel

Systeem herkent een onbedoelde verandering van rijstrook.

Elektronische stabiliteitsregeling UIT

⚠ brandt geel.

Het systeem wordt gedeactiveerd.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem

⚠ brandt of knippert geel.

Brandt

Er zit een storing in het systeem. Verder rijden is mogelijk. De rijstabiliteit kan echter afhankelijk van de staat van het wegdek verslechteren. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Knippert

Het systeem is actief ingeschakeld. Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) ⇨ 175, Traction Control-systeem ⇨ 174.

Traction Control-systeem UIT

⚠ brandt geel.

Het systeem wordt gedeactiveerd.

Voorverwarming

 brandt geel.

De voorverwarming is geactiveerd. Wordt alleen bij lage buitentemperaturen ingeschakeld.

Roetfilter

 brandt of knippert geel.

Het dieselpartikelfilter moet gerege-
nereerd worden.

Blijven rijden totdat  dooft. Laat het
motortoerental zo mogelijk niet onder
2000 omw/min dalen.

Brandt

Het dieselpartikelfilter is vol. Start het
regeneratieproces zo spoedig moge-
lijk.

Knippert

Het maximale vulniveau van het filter
is bereikt. Start het regeneratieproces
onmiddellijk om schade aan de motor
te voorkomen.

Roetfilter  162, Stop-startsysteem
 159.

AdBlue

 knippert geel.

Het AdBlue-peil is te laag. Vul AdBlue
spoedig bij om te voorkomen dat de
motor niet start.

AdBlue  164.

Bandenspanningscontrole- systeem

 brandt of knippert geel.

Brandt

Banden verliezen spanning. Meteen
stoppen en bandenspanning contro-
leren.

Knippert

Storing in het systeem of montage
van een wiel zonder druksensor (bijv.
reservewiel). Na 60–90 seconden
brandt de controlelamp continu. De
hulp van een werkplaats invoeren.

Motoroliedruk

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de
ontsteking en dooft vlak na het starten
van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Voorzichtig

Motorsmering wordt mogelijk
onderbroken. Dit kan aanleiding
geven tot motorschade en/of tot
het blokkeren van de aandrijfwie-
len.

1. Koppelpedaal bedienen.
2. Versnellingsbak in neutrale stand
zetten, keuzehendel in stand **N**
zetten.
3. Zo spoedig mogelijk de verkeers-
stroom verlaten zonder hierbij
andere weggebruikers te hinde-
ren.
4. Contact uitschakelen.

Waarschuwing

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder. Tijdens een Autostop werkt de rembekrachtigingseenheid nog altijd.

Verwijder de sleutel niet voordat de auto stilstaat, anders kan het stuurslot onverwacht ingeschakeld worden.

Het oliepeil controleren alvorens de hulp van een werkplaats in te roepen ⇨ 224.

Te laag brandstofpeil

 brandt of knippert geel.

Brandt

Peil in brandstoftank is te laag.

Knippert

Brandstofvoorraad opgebruikt. Onmiddellijk bijtanken. Tank nooit leegrijden.

Tanken ⇨ 210.

Katalysator ⇨ 163.

Dieselbrandstofsysteem ontlichten ⇨ 229.

Startbeveiliging

 knippert geel.

Storing in de startbeveiliging. De motor kan niet worden gestart.

Rijverlichting

 brandt groen.

De rijverlichting is ingeschakeld ⇨ 136.

Grootlicht

 brandt blauw.

Brandt wanneer het grootlicht aan is, tijdens een lichtsignaal ⇨ 137 of wanneer het grootlicht aan is met grootlichtassistentie ⇨ 137.

Grootlichtassistentie

 brandt groen.

De grootlichtassistentie is geactiveerd ⇨ 140.

LED-koplampen

 brandt of knippert geel.

Brandt

Storing in het systeem.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert

Systeem wordt overgeschakeld op symmetrisch dimlicht.

Controlelampje  knippert gedurende ongeveer vier seconden na het inschakelen van het contact als herinnering voor het symmetrische dimlicht ⇨ 139.

Mistlamp

 brandt groen.

De voorste mistlampen zijn ingeschakeld ⇨ 142.

Mistachterlicht

 brandt geel.

Het mistachterlicht is ingeschakeld ⇨ 142.

Cruise control

 brandt wit of groen.

Brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

Brandt groen

Cruise control is actief. De ingestelde snelheid wordt in het Driver Information Center aangegeven.

Cruise control ⇨ 179.

Adaptieve cruise control

 brandt wit of groen.

 brandt op het Driver Information Centre.

brandt wit

Het systeem is ingeschakeld.

brandt groen

Adaptieve cruise control is actief.

Wanneer adaptieve cruise control aan of actief is, verschijnt  met de ingestelde snelheid op het Driver Information Center.

Adaptieve cruise control ⇨ 182.

Voorligger gedetecteerd

 brandt groen.

Brandt groen

Er is een voertuig in dezelfde rijstrook gedetecteerd.

Adaptieve cruise control ⇨ 182, frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 189.

Snelheidsbegrenzer

 brandt op het Driver Information Center wanneer de snelheidsbegrenzer actief is. Ingestelde snelheid wordt aangegeven naast symbool .

Snelheidsbegrenzer ⇨ 180.

Verkeersbordherkenning

 geeft gedetecteerde verkeersborden als controlelampje weer.

Verkeersbordherkenning ⇨ 201.

Portier open

 brandt rood.

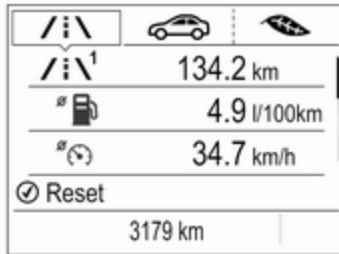
Een portier of de achterklep is geopend.

Informatiedisplays

Driver Information Center

Het Driver Information Center is ondergebracht in de instrumentengroep.

De volgende menu's kunnen worden geselecteerd op het Driver Information Center met de toetsen op de richtingaanwijzerhendel:



- rit-/brandstofinformatie, weergegeven door /i\, zie beschrijving hieronder
- boordinformatie, weergegeven door , zie beschrijving hieronder
- eco-informatie, weergegeven door , zie beschrijving hieronder

Zo nodig verschijnen de volgende meldingen:

- waarschuwingsmeldingen ⇨ 127
- aanduiding versnelling ⇨ 117
- aanduiding rijmodus ⇨ 167
- waarschuwing bandenspanning ⇨ 246
- aanduiding gordelverklikker ⇨ 114
- service-informatie ⇨ 110

Sommige functies op het display verschillen tussen onderweg of in stilstand. Sommige functies zijn alleen onderweg beschikbaar.

Menu's en functies selecteren

U selecteert de menu's en functies met de toetsen op de richtingaanwijzerhendel.



Druk op **MENU** om tussen de menu's te schakelen of om vanuit een submenu één niveau terug te gaan.



Draai aan het stelwiel om een submenu van het hoofdmenu te selecteren of om een numerieke waarde in te stellen.



Druk op **SET/CLR** om een functie te selecteren en te bevestigen.

Eventueel verschijnt er boord- en onderhoudsinformatie op het Driver Information Center. Bevestig berichten door op **SET/CLR** te drukken. Boordinformatie ⇨ 127.

Informatiemenu dagteller/ brandstof / i \

Mogelijke pagina's zijn:

- digitale rijsnelheid
- dagteller
- gemiddeld brandstofverbruik
- gemiddelde snelheid
- actueel brandstofverbruik
- actieradius brandstof
- actieradius brandstof, bi-fuelmotor
- brandstofpeil, bi-fuelmotor
- timer

Digitale rijsnelheid

Digitale weergave van de huidige snelheid.

Dagteller

De dagteller geeft de huidige afstand vanaf een bepaalde reset weer.

De dagteller telt tot 9999 km en begint dan weer bij 0.

Draai het stelwiel om dagtellerpagina 1 of 2 te selecteren.

Druk enkele seconden op **SET/CLR** terwijl u naar de pagina kijkt, om te resetten.

De informatie van ritpagina 1 en 2 kan apart worden gereset terwijl het betreffende display actief is.

Gemiddeld brandstofverbruik

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan altijd opnieuw worden ingesteld en begint met een standaardwaarde.

Druk enkele seconden op **SET/CLR** terwijl u naar de pagina kijkt, om te resetten.

De informatie van ritpagina 1 en 2 kan apart worden gereset terwijl het betreffende display actief is.

Bij auto's met bi-fuelmotoren: Het gemiddelde verbruik wordt aangegeven voor de momenteel geselecteerde modus: LPG, CNG of benzine.

Gemiddelde snelheid

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Druk enkele seconden op **SET/CLR** terwijl u naar de pagina kijkt, om te resetten.

De informatie van ritpagina 1 en 2 kan apart worden gereset terwijl het betreffende display actief is.

Actueel brandstofverbruik

Weergave van het actuele verbruik.

Bij auto's met bi-fuelmotoren: Het huidige verbruik wordt aangegeven voor de momenteel geselecteerde modus: LPG, CNG of benzine.

Actieradius brandstof

De actieradius wordt op basis van het aanwezige tankpeil en het momentane verbruik berekend. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

Wanneer het brandstofpeil in de tank laag is, verschijnt er een bericht op het display en gaat controlelampje  op de brandstofmeter branden.

Wanneer er onmiddellijk moet worden bijgetankt, verschijnt er een waarschuwingsbericht dat op het display blijft staan. Ook knippert controlelamp  op de brandstofmeter  119.

Actieradius brandstof, bi-fuelmotor



Weergave van de totale actieradius brandstof bij benadering en voor elke brandstoftank (LPG of CNG en benzine). Een te laag brandstofpeil in een van de tanks wordt aangegeven door **GERING** in het betreffende gedeelte.

Brandstofpeil, bi-fuelmotor

Weergave van het brandstofpeil in procenten voor de momenteel geselecteerde modus: LPG, CNG of benzine.

Timer

Volg voor de bediening de aanwijzingen op het display.

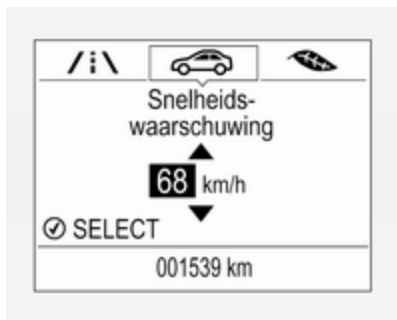
Boordinformatie

Mogelijke pagina's zijn:

- eenheid
- snelheidswaarschuwing
- aanduiding resterende levensduur van de motorolie
- bandenspanning
- bandbelasting
- afstand tot voorligger
- verkeersbordherkenning

Eenheid

Druk op **SET/CLR** terwijl de pagina wordt weergegeven. Selecteer Engels (eenheid 1) of metriek (eenheid 3) door aan het stielwiel te draaien. Druk op **SET/CLR** om de maateenheid in te stellen.

Snelheidswaarschuwing

De snelheidswaarschuwing funktie waarschuwt de bestuurder bij het overschrijden van een ingestelde snelheid.

Stel de snelheidswaarschuwing in door op **SET/CLR** te drukken terwijl de pagina wordt weergegeven. Draai

aan het stielwiel om de waarde te selecteren. Druk op **SET/CLR** om de snelheid in te stellen.

Bij het overschrijden van de geselecteerde maximumsnelheid klinkt er een geluidssignaal. Na het instellen van de snelheid kan deze functie worden uitgeschakeld door tijdens het bekijken van deze pagina op **SET/CLR** te drukken.

Resterende levensduur olie

Geeft een schatting van de levensduur van de olie. Het percentage staat voor de huidige resterende levensduur van de olie en geeft aan wanneer de motorolie en het filter moeten worden vervast/vervangen ⇨ 110.

Bandenspanning

Onderweg worden de bandenspanningswaarden van alle wielen op deze pagina weergegeven ⇨ 246.

Draagvermogen band

De categorie bandenspanning volgens de huidige bandenspanning kan worden geselecteerd ⇨ 246.

Afstand tot voorligger

Geeft de afstand tot een rijdende voorligger weer ⇨ 192. Als de adaptieve cruise control actief is, geeft deze pagina in plaats daarvan de ingestelde afstand tot voorligger weer.

Verkeersbordherkenning

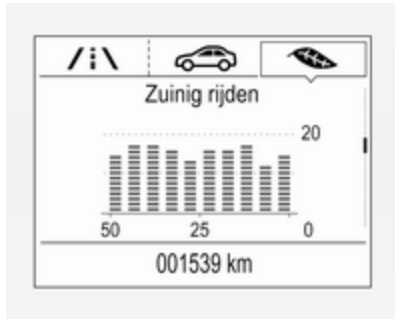
Geeft de waargenomen verkeersborden tijdens het huidige traject weer ⇨ 201.

ECO-informatie

Mogelijke pagina's zijn:

- zuinigheidstrend
- eco-index
- grootste verbruikers

Zuinigheidstrend



Toont de ontwikkeling van het gemiddelde verbruik over een afstand van 50 km. Gevulde segmenten tonen het verbruik in stappen van 5 km en tonen de gevolgen van het terrein of het rijgedrag voor het brandstofverbruik.

De grafiek kan worden teruggesteld door op **SET/CLR** te drukken.

Eco-index

Het huidige brandstofverbruik wordt weergegeven op een zuinigheidsschaal. Pas voor een zuinige rijstijl de rijstijl zodanig aan dat de gevulde

segmenten binnen de Eco-zone blijven. Hoe meer segmenten er gevuld zijn, hoe hoger het brandstofverbruik. Tegelijkertijd wordt de gemiddelde verbruikswaarde weergegeven.

Grootste verbruikers

Lijst met grootste momenteel ingeschakelde comfortgebruikers verschijnt in aflopende volgorde. De mogelijke brandstofbesparing wordt weergegeven.

Onder bepaalde omstandigheden activeert de motor de achterruiwarming automatisch om de motor zwaarder te belasten. In dat geval wordt de achterruiwarming aangeduid als een van de grootste verbruikers, zonder dat de bestuurder deze heeft geactiveerd.

Info-Display

Het Info-Display bevindt zich in het instrumentenbord bij de instrumentengroep.

Afhankelijk van de configuratie is de auto uitgevoerd met een

- **7" R 4.0 IntelliLink**-display met aanraakschermfunctionaliteit of een
- **7" Navi 950** -display met aanraakschermfunctionaliteit en geïntegreerd navigatiesysteem

Op de Info-Displays kan het volgende worden aangegeven:

- tijd ⇨ 104
- buitentemperatuur ⇨ 103
- datum ⇨ 104
- Infotainmentsysteem, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- weergave van achteruitkijkcamera ⇨ 199
- melding parkeerhulp ⇨ 195
- navigatie, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- systeemberichten
- persoonlijke instellingen ⇨ 128

R 4.0 IntelliLink

Menu's en instellingen selecteren

Via het display krijgt u toegang tot de menu's en instellingen.



Druk op om het display in te schakelen.

Druk op om de startpagina weer te geven.

Raak met een vinger het gewenste pictogram in het scherm aan.

Raak een pictogram aan om die functie te selecteren.

Raak aan om naar het bovenliggende menu terug te keren.

Druk op om terug te gaan naar de startpagina.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Persoonlijke instellingen 128.

Navi 950

Menu's en instellingen selecteren

Het display werkt op drie manieren:

- via toetsen naast het display
- door het scherm aan te raken
- via spraakherkenning

Bediening met toetsen



Druk op om het display in te schakelen.

Druk op **HOME** om de startpagina weer te geven.

Verdraai **MENU SELECT** om een menupictogram of een functie te selecteren, of om door een submenu te schuiven.

Druk op **MENU SELECT** om een geselecteerde optie te bevestigen.

Druk op **BACK** om een menu af te sluiten en naar een naast hoger niveau te gaan of om het laatste teken in een tekenreeks te wissen.

Druk op **HOME** om terug te gaan naar de startpagina.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Bediening met aanraakscherm

Druk op om het display in te schakelen.

Druk op **HOME** om de thuispagina te selecteren.

Raak een knop op het scherm aan om een optie of functie te activeren, een submenu te openen of om een selectie te bevestigen.

Raak het scherm aan en beweeg uw vinger om door een lijst te bladeren of over de kaart te bewegen.

Raak **Terug** op het scherm aan om een menu af te sluiten en naar een naast hoger niveau te gaan of om het laatste teken in een tekenreeks te wissen.

Druk op **HOME** om terug te gaan naar de startpagina.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Spraakherkenning

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor de beschrijving.

Persoonlijke instellingen ➔ 128.

Boordinformatie

Berichten worden voornamelijk weergegeven op het Driver Information Center (DIC); in sommige gevallen samen met een waarschuwingszoe-mer.



Boord- en onderhoudsberichten op het Driver Information Center

De boordinformatie verschijnt in de vorm van teksten. Volg de instructies van deze teksten.

Druk op **SET/CLR, MENU** of draai aan het stelwiel om een bericht te bevestigen.

Berichten op het Info-Display

Sommige belangrijke berichten verschijnen ook op het Info-Display. Sommige berichten verschijnen slechts gedurende enkele seconden.

Geluidssignalen

Bij het starten van de motor of tijdens het rijden

Er klinkt slechts één geluidssignaal tegelijk.

Het geluidssignaal voor niet gedragen veiligheidsgordels geniet de prioriteit boven alle andere geluidssignalen.

- Wanneer de veiligheidsgordel niet wordt gedragen.
- Wanneer bij het wegrijden een van de portieren of de achterklep niet goed gesloten is.
- Wanneer u met aangetrokken handrem een bepaalde snelheid overschrijdt.
- Wanneer de adaptieve cruise control automatisch uitschakelt.

- Wanneer de afstand tot de voorligger te klein is.
- Wanneer een geprogrammeerde snelheid of snelheidslimiet wordt overschreden.
- Wanneer er een waarschuwingsbericht verschijnt op het Driver Information Center.
- Wanneer de parkeerhulp een obstakel herkent.
- Bij een onbedoelde rijstrookwissel.
- Na het inschakelen van de achteruitversnelling en het uittrekken van het achterdragersysteem.
- Als het roetfilter de maximale verzadigingsgraad bereikt.

Bij het parkeren van de auto en/of het openen van het bestuurdersportier

- Bij ingeschakelde buitenverlichting.

Tijdens een Autostop

- Als het bestuurdersportier geopend is.
- Als een voorwaarde voor een autostart niet is vervuld.

Batterijspanning

Wanneer de accuspanning laag is, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

1. Schakel onmiddellijk alle elektrische verbruikers uit die niet nodig zijn voor een veilige rit, bijv. de stoelverwarming, achterraitverwarming of andere hoofdverbruikers.
2. Laad de accu op door een tijdje te rijden of door een oplaadapparaat te gebruiken.

Het waarschuwingsbericht verdwijnt nadat de motor twee keer na elkaar is gestart zonder een spanningsval.

Als de accu niet kan worden opgeladen, moet u de oorzaak van de storing in een werkplaats laten verhelpen.

Persoonlijke instellingen

U kunt het gedrag van de auto op uw wensen afstemmen door de instellingen in het Info-display te veranderen.

Sommige persoonlijke instellingen kunnen voor verschillende bestuurders in elke autosleutel afzonderlijk worden opgeslagen. Opgeslagen instellingen ⇨ 21.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau en de specifieke regelgeving in uw land, zijn sommige van de hieronder beschreven functies eventueel niet aanwezig.

Sommige functies worden alleen weergegeven of zijn alleen actief bij een draaiende motor.

7" IntelliLink-display

Druk op , selecteer **Instellingen** en vervolgens **Auto** op het aanraakscherm.



In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

Auto

- **Klimaat en luchtkwaliteit**

Auto. max. ventilatorsnelheid: Verandert de aanjagerregeling. De gewijzigde instelling wordt actief nadat het contact uit en opnieuw aan wordt gezet.

Airconditioningmodus: Activeert of deactiveert de koeling wanneer het contact wordt ingeschakeld of hanteert de laatst gekozen instelling.

Automatische ontwaseming:

Activeert of deactiveert de automatische ontwaseming.

Autom. achterrauitontwaseming:

De achterrauitverwarming wordt automatisch geactiveerd.

- **Bots-/detectiesystemen**

Parkeerhulp: Activeert of deactiveert de ultrasoonparkeerhulp. Activering kan worden geselecteerd met of zonder de aanhangkoppeling bevestigd.

Automatische botsvoorbereiding:

Activeert of deactiveert de automatische remfunctionaliteit van de auto bij dreigend gevaar voor een botsing. Het volgende is een optie: het systeem neemt de remregeling over, waarschuwt alleen via geluidssignalen of wordt geheel gedeactiveerd.

Waarschuwing dode hoek: Activeert of deactiveert het blinde hoeksysteem.

- **Comfort en gemak**

Volume geluidssignaal: Wijzig het volume van geluidssignalen.

Aanpassing door bestuurder:

Activeert of deactiveert persoonlijke instellingen.

Automatisch wissen bij achteruit:

Activeert of deactiveert automatische inschakeling achterrauitwisser bij inschakelen achteruitversnelling.

- **Verlichting**

Buitenverlichting bij

ontgrendelen: Activeert of deactiveert de instapverlichting.

Uitstapverlichting: Activeert of deactiveert de uitstapverlichting en wijzigt de duur ervan.

- **Elektrische portiersloten**

Geen vergrendeling bij open

deur: Activeert of deactiveert de portiervergrendelingsfunctie wanneer een portier openstaat.

Automatische portiervergrendeling:

Activeert of deactiveert de automatische portierontgrendelingsfunctie na uitschakeling van het contact. Activeert of deactiveert de automatische portiervergrendelingsfunctie nadat de auto is weggereden.

Vertraagde deurvergrendeling:

Activeert of deactiveert de vertraagde portiervergrendelingsfunctie.

- **Vergrendelen, ontgrendelen, starten op afstand**

Op afst. ontgrendelen lamp

feedback: Activeert of deactiveert het alarmknipperlichtsignaal bij het ontgrendelen.

Melding vergrendeling op

afstand: Wijzigt het type terugmelding bij het vergrendelen van de auto.

Portierontgrendeling op afstand:

Wijzigt de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Opn. vergrendelen op afst. verg.

deuren: Activeert of deactiveert de automatische hervergrendeling na het ontgrendelen zonder de auto te openen.

Persoonlijke instellingen**7" Navi 950-display**

Druk op **HOME**, selecteer vervolgens het pictogram **Instellingen**.



In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

Voertuig instellingen

- **Klimaat en luchtkwaliteit**

Autom. ventilatorsnelheid:

Verandert de aanjagerregeling. De gewijzigde instelling wordt actief nadat het contact uit en opnieuw aan wordt gezet.

Klimaatregelingsmodus: Activeert of deactiveert de koeling wanneer het contact wordt ingeschakeld of hanteert de laatst gekozen instelling.

Automatische ontwaseming:

Activeert of deactiveert de automatische ontwaseming.

Autom. achterrautverwarming:

Activeert de achterrautverwarming automatisch.

- **Comfortinstellingen**

Volume geluidssignaal: Wijzigt het volume van geluidssignalen.

Pers. inst. voor bestuurder: Activeert of deactiveert persoonlijke instellingen.

Wis auto. achter in achterraut: Activeert of deactiveert automatische inschakeling achterrautwisser bij inschakelen achterrautversnelling.

- **Aanrijdings-detectiesystemen**

Parkeerhulp: Activeert of deactiveert de ultrasoonparkeerhulp. Activering kan worden geselecteerd met of zonder de aanhangerkoppeling bevestigd.

Automatische aanrijdingsbescherming: Activeert of deactiveert de automatische remfunctionaliteit van de auto bij dreigend gevaar voor een botsing. Het volgende is een optie: het

systeem neemt de remregeling over, waarschuwt alleen via geluidssignalen of wordt geheel gedeactiveerd.

Dodehoekwaarschuwing: Activeert of deactiveert het blindehoeksysteem.

- **Buitenverlichting**

Buitenverlichting bij ontgr.: Activeert of deactiveert de instapverlichting.

Duur tijdens uitstappen: Activeert of deactiveert de uitstapverlichting en wijzigt de duur ervan.

- **Portiervergrendeling**

Geen vergr. bij portier open: Activeert of deactiveert de automatische portiervergrendelingsfunctie wanneer een portier openstaat.

Automatische portiervergr.: Activeert of deactiveert de automatische portierontgrendelingsfunctie na uitschakeling van het contact. Activeert of deactiveert de automatische portiervergrendelingsfunctie nadat de auto is weggereden.

Vertr. portiervergrendeling: Activeert of deactiveert de vertraagde portiervergrendelingsfunctie.

- **Vergr., ontgr., start op afstand**

Feedb. vergr. op afstand: Activeert of deactiveert het alarmknipperlichtsignaal bij het ontgrendelen.

Feedback ontgrendeling op afstand: Wijzigt het type terugmelding bij het vergrendelen van de auto.

Portier ontgrendelen op afstand: Wijzigt de configuratie om alleen het bestuurdersportier of de hele auto te ontgrendelen.

Automatische deurvvergrendeling: Activeert of deactiveert de automatische hervergrendeling na het ontgrendelen zonder de auto te openen.

- **Fabrieksinstellingen herstellen:** Hervat alle standaardinstellingen.

Telematicaservice

OnStar

OnStar is een persoonlijke connectiviteits- en servicehulp met een geïntegreerde Wi-Fi Hotspot. De OnStar-service is 24 uur per dag, 7 dagen per week beschikbaar.

Let op

OnStar is niet op alle markten verkrijgbaar. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Let op

Om OnStar beschikbaar en bedrijfsgeerd te kunnen laten zijn, hebt u een geldig OnStar-abonnement, een werkend elektrisch systeem van de auto, mobiele service en een GPS-satellietverbinding nodig.

U activeert de OnStar-services en stelt een account in door op  te drukken en met een adviseur te spreken.

Afhankelijk van de uitrusting in de auto, zijn de volgende services beschikbaar:

- Noodhulpdiensten en ondersteuning bij pech onderweg
- Wi-Fi Hotspot
- Smartphone app
- Bediening op afstand, d.w.z. locatie van de auto, inschakeling van claxon en lichten, aansturing van centrale vergrendeling
- Hulp bij gestolen voertuig
- Voertuigdiagnose
- Bestemming downloaden

Let op

Na tien dagen zonder een contact-cyclus wordt de OnStar-module van de auto uitgeschakeld. Functies waarvoor een dataverbinding vereist is, zijn na het inschakelen van het contact weer beschikbaar.

OnStar knoppen



Let op

Afhankelijk van de uitrusting kunnen de OnStar knoppen ook in de achteruitkijkspiegel geïntegreerd zijn.

Privacyknop

Houd  ingedrukt tot u een bericht hoort om het doorgeven van de voertuiglocatie te activeren of deactiveren.

Druk op  om een oproep met een adviseur te beantwoorden of beëindigen.

Druk op  om de Wi-Fi-instellingen te openen.

Serviceknop

Druk op  om contact met een adviseur te leggen.

SOS knop

Druk op  om een noodoproep te plaatsen naar een speciaal opgeleide adviseur.

Status-LED

Groen: Het systeem is gereed met geactiveerd doorgeven van de voertuiglocatie.

Groen knipperend: Het systeem is bezig met een oproep.

Rood: Er is een probleem opgetreden.

Uit: Het systeem is gereed met gedeactiveerd doorgeven van de voertuiglocatie of het systeem staat in de stand-bymodus.

Rood/groen knipperend gedurende een korte periode: Het doorgeven van de voertuiglocatie is gedeactiveerd.

OnStar-services

Algemene services

Druk als u informatie nodig hebt, bijv. openingstijden, markante punten en bestemmingen of als u hulp nodig hebt bij bijv. pech onderweg, een lekke band of een lege brandstoftank op  om contact met een adviseur te leggen.

Noodhulpdiensten

Druk in een noodsituatie op  om een adviseur te spreken. De adviseur neemt vervolgens contact op met de (nood)hulpdiensten en stuurt ze naar uw locatie.

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners zijn geactiveerd, wordt er een automatische noodhulpoproep geplaatst. De adviseur wordt onmiddellijk met uw auto verbonden en gaat na of er hulp nodig is.

Wi-Fi Hotspot

De Wi-Fi Hotspot van de auto biedt verbinding met het internet met een maximale snelheid van 4G/LTE.

Let op

De functionaliteit voor Wi-Fi hotspots is niet voor alle markten verkrijgbaar.

Er kunnen maximaal zeven toestellen worden aangesloten.

Een mobiel toestel met de Wi-Fi Hotspot verbinden:

1. Druk op  en selecteer vervolgens de Wi-Fi-instellingen in het Info-Display. De getoonde instellingen zijn onder andere de naam van de Wi-Fi Hotspot (SSID), het wachtwoord en het verbindingstype.
2. Start een Wi-Fi-netwerkzoekopdracht via uw mobiele apparaat.
3. Selecteer de hotspot van uw auto (SSID) wanneer deze wordt aangegeven.
4. Voer uw wachtwoord in, wanneer u daarom wordt gevraagd.

Let op

Druk op  en spreek met een adviseur of log in bij uw account als u de SSID of het wachtwoord wilt wijzigen.

U kunt de functie Wi-Fi Hotspot uitschakelen door op  te drukken en een adviseur te spreken.

Smartphone-app

Met de myOpel smartphone app kunt u bepaalde autofuncties extern bedienen.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Claxonneren of lichten laten knipperen.
- Brandstofpeil, resterende levensduur motorolie en bandenspanning (alleen met het bandenspanningscontrolesysteem) controleren.
- Navigatiebestemming naar het apparaat sturen als er een ingebouwd navigatiesysteem is.
- Auto op een map lokaliseren.
- Wi-Fi-instellingen beheren.

Download voor het bedienen van deze functie de app van App Store® of Google Play™ Store.

Afstandsbediening

U kunt, indien gewenst, iedere willekeurige telefoon gebruiken om een adviseur te bellen. Deze kan dan vanaf zijn locatie specifieke autofuncties aansturen. U vindt het betreffende OnStar-telefoonnummer op de landspecifieke website.

De volgende functies zijn beschikbaar:

- Auto vergrendelen of ontgrendelen.
- Informatie over de voertuiglocatie doorgeven.
- Claxonneren of lichten laten knippen.

Hulp bij gestolen voertuig

Geef als de auto gestolen is de diefstal door aan de autoriteiten en vraag hulp van de OnStar-service Hulp bij gestolen voertuig. Neem telefonisch contact op met een adviseur. U vindt het betreffende OnStar-telefoonnummer op de landspecifieke website.

OnStar kan u helpen bij het zoeken naar en bergen van de auto.

Diefstalalarm

Als het diefstalalarmsysteem is geactiveerd, wordt er een bericht naar OnStar gestuurd. U ontvangt hierover een sms of e-mail.

Startblokkering

OnStar kan met externe signalen het starten van de auto blokkeren wanneer het contact is afgezet.

Diagnose op aanvraag

U kunt te allen tijde, bijvoorbeeld als de auto boordinformatie laat zien, op ⓘ te drukken om contact op te nemen met een adviseur. U kunt hem vragen een realtime diagnose uit te voeren om de oorzaak van het probleem na te gaan. Afhankelijk van de resultaten biedt de adviseur meer ondersteuning.

Diagnoserapport

De auto stuurt automatisch diagnosegegevens naar OnStar. U en uw garage ontvangen maandelijks per e-mail een rapport.

Let op

De werkplaatsmeldingsfunctie kan in uw account worden uitgeschakeld.

Het rapport bevat de status van de belangrijkste besturingssystemen van de auto, zoals de motor, transmissie, airbags, ABS, en andere grote systemen. Ook bevat het informatie over mogelijke onderhoudspunten en de bandenspanning (alleen als er een bandenspanningscontrolesysteem is).

U kunt meer details opvragen door op de link in de e-mail te klikken en u bij uw account aan te melden.

Bestemming downloaden

Een gewenste bestemming kan rechtstreeks naar het navigatiesysteem worden gedownload.

Druk op ⓘ om een adviseur te bellen en beschrijf de bestemming of het markante punt.

De adviseur kan elk adres en elke nuttige plaats opzoeken en deze naar het ingebouwde navigatiesysteem verzenden.

OnStar-instellingen

OnStar-PIN

U hebt een viercijferige PIN nodig voor toegang tot alle OnStar-services. U moet een eigen PIN invoeren wanneer u voor de eerste keer met een adviseur belt.

Druk op  om een adviseur te bellen en de PIN te veranderen.

Accountgegevens

Een OnStar-abonnee heeft een account waar alle gegevens in zijn opgeslagen. Druk op  en spreek met een adviseur of log in bij uw account als u accountinformatie wilt veranderen.

Als de OnStar-service voor een andere auto moet worden gebruikt, druk dan op  en vraag of de account op de nieuwe auto kan worden overgedragen.

Let op

Informeer OnStar onmiddellijk over de wijzigingen als de auto wordt afgevoerd, verkocht of anderszins overgedragen en beëindig de OnStar-service voor deze auto.

Voertuiglocatie

De voertuiglocatie wordt aan OnStar doorgegeven wanneer er een service wordt verzocht of getriggerd. Een bericht op het Info-Display geeft door dat deze informatie is verzonden.

Als u het doorgeven van de voertuiglocatie wilt activeren of deactiveren, drukt u op  tot u een audiobericht hoort.

Het deactiveren wordt aangegeven door het controlelampje dat korte tijd rood of groen knippert en iedere keer wanneer de auto wordt gestart.

Let op

Als het verzenden van de voertuiglocatie wordt gedeactiveerd, zijn sommige diensten niet meer beschikbaar.

Let op

OnStar wordt in een noodsituatie altijd geïnformeerd over de voertuiglocatie.

Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Software-updates

OnStar kan op afstand software-updates uitvoeren, zonder dat zij u daarover van tevoren inlichten of om uw toestemming vragen. Deze updates verbeteren of behouden de veiligheid en beveiliging of de werking van uw voertuig.

Deze updates kunnen betrekking hebben op privacykwesties. Ga naar het document met het privacybeleid in uw account.

Verlichting

Rijverlichting	136
Lichtschakelaar	136
Automatische verlichting	137
Grootlicht	137
Grootlichtassistentie	137
Lichtsignaal	138
Koplampverstelling	138
Koplampinstelling in het buitenland	139
Dagrijlicht	139
LED-koplampen	140
Alarmknipperlichten	141
Richtingaanwijzers	141
Mistlampen voor	142
Mistachterlicht	142
Parkeerlichten	142
Achteruitrijlichten	143
Beslagen lampglazen	143
Binnenverlichting	143
Regelbare instrumentenverlichting	143
Leeslampen	144
Verlichting zonneklep	144
Verlichtingsfuncties	144
Verlichting middenconsole	144

Instapverlichting	144
Uitstapverlichting	145
Ontlaadbeveiliging accu	145

Rijverlichting

Lichtschakelaar



Lichtschakelaar draaien:

AUTO : automatische verlichting
schakelt automatisch
tussen dagrijlicht en
koplamp

↔ : zijmarkeringslichten

≡D : dimlicht of grootlicht

Wanneer u het contact inschakelt, is
de automatische verlichting actief.

Controlelamp ↔ ↗ 119.

Achterlichten

De achterlichten branden samen met het dim-/grootlicht en de zijmarkeringslichten.

Automatische verlichting



Wanneer de automatische verlichting is ingeschakeld en de motor loopt, wordt er automatisch gewisseld tussen dagrijlicht en automatische verlichting afhankelijk van het omgevingslicht en de informatie afkomstig van het regensensorsysteem.

Dagrijlicht ⇨ 139.

Automatische koplampinschakeling

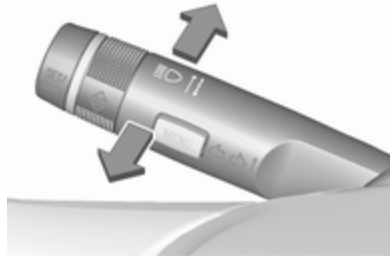
Wanneer het omgevingslicht zwak is, worden de koplampen ingeschakeld.

De koplampen worden ook ingeschakeld als de ruitenwissers enkele slagen geactiveerd zijn.

Tunneldetectie

Bij het inrijden van een tunnel worden de koplampen onmiddellijk ingeschakeld.

Grootlicht



Duw tegen de hendel om van dimlicht op grootlicht over te schakelen.

Trek aan de hendel om het grootlicht uit te schakelen.

Grootlichtassistentie ⇨ 140.

Grootlichtassistentie

Deze functie maakt dat het grootlicht 's avonds en wanneer u sneller rijdt dan 40 km/u als de hoofddrijverlichting kan worden gebruikt.

Het systeem schakelt automatisch naar dimlicht wanneer:

- De camera of een sensor in de voorruit de lampen van tegen- of voorliggers detecteert.
- De rijsnelheid daalt tot onder 20 km/u.
- Het mistig is of sneeuwt.
- In stadsverkeer wordt gereden.

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het grootlicht weer in.

Inschakelen



De grootlichtassistentie wordt geactiveerd door tweemaal op de keuzehendel te drukken bij een snelheid boven 40 km/u.

De groene controlelamp  brandt continu wanneer de assistentie actief is; de blauwe lamp  brandt bij ingeschakeld grootlicht.

Controlelamp  ⇨ 119.

Uitschakelen

Druk eenmaal op de keuzehendel. De functie wordt ook gedeactiveerd, wanneer u de mistlampen voor inschakelt.

Wanneer een lichtsignaal wordt gegeven als het grootlicht aanstaat, wordt de grootlichtassistentie gedeactiveerd.

Wanneer een lichtsignaal wordt gegeven als het grootlicht uit is, blijft de grootlichtassistentie geactiveerd.

De laatste instelling van de grootlichtassistentie blijft gehandhaafd wanneer het contact weer wordt ingeschakeld.

Lichtsignaal

Lichtsignaal activeren door de hendel naar u toe te trekken.

Als u aan de hendel trekt, schakelt u het grootlicht uit.

LED-koplampen ⇨ 140.

Koplampverstelling

Handmatig instellen koplampreikwijdte



U kunt de lichtbundelhoogte aanpassen aan de belading om verblinding te voorkomen: draai het kartelwiel-tje  in de gewenste stand.

- 0 : zitplaatsen voorin bezet
- 1 : alle zitplaatsen bezet
- 2 : alle zitplaatsen bezet en bagage in de bagageruimte
- 3 : bestuurdersstoel bezet en bagage in de bagageruimte

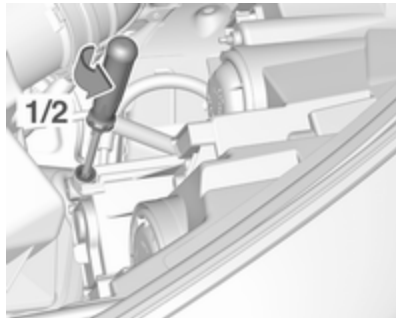
Dynamische automatische koplampverstelling ⇨ 140.

Koplampinstelling in het buitenland

Het asymmetrische dimlicht biedt meer zicht op de rand van de weg aan de passagierskant.

Stel bij het rijden in landen met linksrijdend verkeer de koplampen bij om tegenliggers niet te verblinden.

Auto's met halogeenkoplampen



Op de achterkant van elk koplamp-huis zit een wit stelelement.

Draai het stelelement op elk lampenglas $\frac{1}{2}$ slag met een inbussleutel maat zes tegen de klok in om de

modus voor stuurwiel rechts in te stellen. Steek daarom de sleutel in de geleider zoals getoond op de afbeelding. Of een kruiskopschroevendraaier maat drie kan voor het instellen worden gebruikt.

Draai de stelelementen op beide koplamphuizen $\frac{1}{2}$ slag met de klok mee om naar de modus voor stuurwiel links terug te stellen.

Auto's met LED-koplampen



1. Sleutel in contactschakelaar.
2. Trek de richtingaanwijzerhendel naar u toe en houd deze vast (lichtsignaal).

3. Contact inschakelen.

4. Na ongeveer vijf seconden gaat controlelampje ⚡ knipperen en klinkt er een geluidssignaal.

Controlelamp ⚡ $\Rightarrow$ 119.

Telkens wanneer u de ontsteking inschakelt, knippert ⚡ ter herinnering ongeveer vier seconden lang.

Volg voor de deactivering dezelfde procedure als hierboven. ⚡ knippert niet wanneer de functie is gedeactiveerd.

Dagrijlicht

Het dagrijlicht maakt de auto overdag beter zichtbaar.

Het wordt automatisch ingeschakeld wanneer de motor draait.

Het systeem schakelt automatisch tussen dagrijlicht en koplampen, afhankelijk van het aanwezige licht. Automatische verlichting $\Rightarrow$ 137.

LED-koplampen

Het LED-verlichtingssysteem omvat:

- LED-koplampen voor dim- en grootlicht
- bochtverlichting
- stadslicht
- grootlichtassistentie
- achteruitparkeefunctie
- ECO-modus
- dynamische automatische koplampverstelling

LED-koplampen voor dim- en grootlicht

LED-koplampen voor dim- en grootlicht zorgen voor beter zicht onder alle omstandigheden.

De bediening is hetzelfde als voor halogeen koplampen.

Lichtschakelaar ⇨ 136, grootlicht ⇨ 137, lichtsignaal ⇨ 138, koplampinstelling in het buitenland ⇨ 139.

Automatische verlichting ⇨ 137.

Bochtverlichting



In scherpe bochten of bij het afslaan, afhankelijk van de stuurhoek of de richtingaanwijzer, wordt een extra lamp links of rechts bijgeschakeld, die de weg in de rijrichting verlicht. Wordt geactiveerd tot een snelheid van 70 km/u.

Stadslicht



Automatisch geactiveerd bij snelheden tot ca. 55 km/u. In situaties met buitenomgevingslicht licht de bochtverlichting aan beide kanten minder fel op. De lichtverspreiding is breed en symmetrisch.

Grootlichtassistentie

⇨ 137

Achteruitparkeefunctie

Als hulp bij het parkeren, gaan beide afbuigverlichtingen en het achteruitrijlicht branden wanneer de koplampen zijn ingeschakeld en de achteruitversnelling wordt geselecteerd. Deze blijven korte tijd branden nadat u de auto uit de achteruitversnelling hebt gezet of totdat u sneller dan 7 km/u vooruitrijdt.

Ecomodus

Als de auto stopt, bijv. vanwege stoplichten, wordt er een energiebesparingsmodus voor de koplampen geactiveerd.

Dynamische automatische koplampverstelling

Om verblinding van tegenliggers te voorkomen wordt de koplamphoogte automatisch aangepast op basis van informatie over de hellingshoek van de auto.

Koplampen bij rijden in het buitenland

⇒ 139.

Storing in LED-koplampstelsel

Wanneer het systeem een storing in de LED-koplampen detecteert, licht  op en verschijnt er een waarschuwing op het Driver Information Center.

Alarmknipperlichten



Om in te schakelen  indrukken.

De alarmlichten worden automatisch ingeschakeld wanneer de airbags bij een ongeval in werking treden.

Richtingaanwijzers



hendel omhoog : rechter richtingaanwijzer

hendel omlaag : linker richtingaanwijzer

Als de hendel voorbij het weerstandspunt wordt gedrukt, blijft de richtingaanwijzer ingeschakeld. Bij het terugdraaien van het stuurwiel gaat de richtingaanwijzer automatisch uit.

Om driemaal te knipperen, bijv. om van rijstrook te wisselen, de hendel tot tegen het weerstandspunt duwen en loslaten.

Wanneer er een aanhangwagen is aangekoppeld, knippert de richtingaanwijzer zes keer wanneer u de hendel indrukt tot u een weerstand voelt en u de hendel weer loslaat.

Voor langer richting aanwijzen de hendel tot tegen het weerstandspunt duwen en vasthouden.

Schakel de richtingaanwijzer handmatig uit door de hendel in de oorspronkelijke stand te zetten.

Mistlampen voor



Om in te schakelen **D** indrukken.
Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van de mistlampen worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Mistachterlicht



Om in te schakelen **D** indrukken.
Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij inschakelen van het mistachterlicht worden de koplampen automatisch ingeschakeld.
Lichtschakelaar in stand **D**: mistachterlicht kan alleen in combinatie met voorste mistlampen worden ingeschakeld.
Het mistachterlicht is gedeactiveerd wanneer er een aanhanger of een stekker op het contact is aangesloten, bijv. wanneer een fietsdrager is geplaatst.

Parkeerlichten



Bij het parkeren kunnen de parkeerlichten aan één kant worden ingeschakeld:

1. Contact uitschakelen.
2. Richtingaanwijzerhendel volledig omhoog- (parkeerlichten rechts) of omlaaghalen (parkeerlichten links).

Bevestiging door een geluidssignaal en de bijbehorende controlelamp van de richtingaanwijzer.

Achteruitrijlichten

Het achteruitrijlicht gaat branden wanneer het contact aanstaat en de auto in de achteruitversnelling staat.

Beslagen lampglazen

De binnenkant van de lampenglazen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt na korte tijd vanzelf, om dit te versnellen de verlichting inschakelen.

Binnenverlichting

Regelbare instrumentenverlichting



Wanneer de rijverlichting aanstaat, kunt u de lichtsterkte van de volgende lampen regelen:

- instrumentenverlichting
- Info-Display
- verlichte schakelaars en bedieningselementen

Draai aan het kartelwiel  en houd dit vast totdat de gewenste lichtsterkte is bereikt.

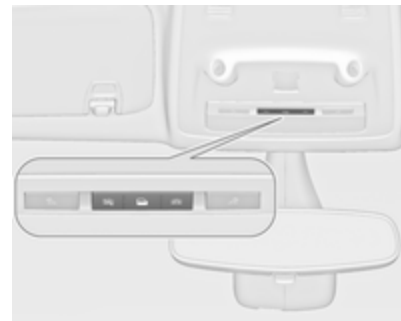
Binnenverlichting

De voorste en achterste interieurverlichting worden bij het in- en uitstappen vanzelf ingeschakeld en doven met enige vertraging.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags geactiveerd worden gaat de vloerverlichting automatisch aan.

Voorste interieurverlichting



Bedien de wipschakelaar:

 : automatisch in- en uitschakelen

druk op  : aan

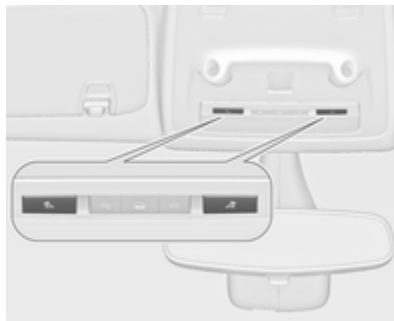
druk op  : uit

Achterste binnenverlichting



Brandt in combinatie met de voorste interieurverlichting, afhankelijk van de stand van de wipschakelaar.

Leeslampen



Om in te schakelen  en  in de voorste en achterste interieurverlichting indrukken.

Verlichting zonneklep

Brandt wanneer u het klepje opent.

Verlichtingsfuncties

Verlichting middenconsole

De spot in de interieurverlichting gaat aan wanneer de koplampen worden ingeschakeld.

Instapverlichting

Welkomstverlichting

De koplampen, achterlichten, kente-kenverlichting, instrumentenpaneelverlichting, binnenverlichting en lichtstrips in deuren en FlexConsole worden even ingeschakeld wanneer u de auto met de handzender ontgrendelt. Deze functie werkt alleen wanneer als het donker is en helpt u om de auto te lokaliseren.

De verlichting wordt meteen uitgeschakeld zodra u de contactsleutel in stand 1  156 draait.

U kunt deze functie in- of uitschakelen in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen  128.

U kunt de instellingen opslaan voor de gebruikte sleutel ⇨ 21.

De volgende verlichting gaat ook branden wanneer u het bestuurdersportier opent:

- verlichting van sommige schakelaars
- Driver Information Center
- portiervakverlichting

Uitstapverlichting

De volgende verlichting gaat branden wanneer u de sleutel uit het contactslot haalt:

- binnenverlichting
- instrumentenverlichting (alleen wanneer het donker is)
- lichtbuizen in portieren
- kentekenverlichting (grondverlichting)

De verlichting wordt na een bepaalde tijd automatisch uitgeschakeld en bij het openen van het bestuurdersportier opnieuw ingeschakeld.

Padverlichting

De koplampen, achterlichten en kentekenverlichting blijven een instelbare tijd branden wanneer u de auto verlaat.

Inschakelen



1. Contact uitschakelen.
2. Contactsleutel verwijderen.
3. Bestuurdersportier openen.
4. Richtingaanwijzerhendel naar u toe trekken.
5. Bestuurdersportier sluiten.

Wordt het bestuurdersportier niet gesloten, dan gaat de verlichting na twee minuten uit.

De uitstapverlichting wordt meteen uitgeschakeld als u de richtingaanwijzerhendel naar u toe trekt, terwijl het bestuurdersportier geopend is.

U kunt deze functie in- of uitschakelen en de duur ervan veranderen in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 128.

U kunt de instellingen opslaan voor de gebruikte sleutel ⇨ 21.

Ontlaadbeveiliging accu

Om te voorkomen dat de accu leegraakt terwijl de ontsteking is uitgeschakeld, wordt de binnenverlichting na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen	146
Verwarmings- en ventilatiesysteem	146
Airconditioning	147
Elektronisch klimaatregelsysteem	148
Hulpverwarming	152
Luchtroosters	152
Verstelbare luchtroosters	152
Vaste luchtroosters	153
Onderhoud	154
Luchtinlaat	154
Pollenfilter	154
Airconditioning regelmatig aanzetten	154
Service	154

Klimaatregelsystemen

Verwarmings- en ventilatiesysteem



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur
- luchtverdeling
- luchtdebiet
- ontwasemen en ontdooien

Achterrautverwarming ⇨ 33.

Temperatuur

Rood : warm
Blauw : koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling

- : naar de voorruit en de voorste zijruiten
- : naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters
- : naar de voetenruimte en voorruit

Alle combinaties zijn mogelijk.

Luchtdebiet

Ventilatorsnelheid instellen door de ventilatorknop in de gewenste stand te zetten.

Ontwasemen en ontdooien

- indrukken: aanjager schakelt automatisch over op hogere snelheid, de luchtstroom wordt op de voorruit gericht.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.

- Verwarming achterruit  inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Airconditioning



Naast het verwarmings- en ventilatiesysteem kunnen de volgende functies via het airconditioningssysteem worden geregeld:

-  : koeling
-  : luchtrecirculatie

Verwarmde stoelen  ↗ 44,
Verwarmd stuurwiel  ↗ 100.

Koeling

Druk op  om naar koeling om te schakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op  om koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht van zodra de buitentemperatuur iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen. Geactiveerde koeling kan een Auto-stop verhinderen.

Stop-startsysteem  159.

Luchtrecirculatiesysteem

Luchtrecirculatiemodus met  inschakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

Luchtrecirculatiemodus weer met  uitschakelen.

Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht tegenaan stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandampt, moet u de ruitenwischer aanzetten en  uitzetten.

Maximale koeling

Ruiten kortstondig openen zodat de warme lucht snel kan ontsnappen.

- Koeling  inschakelen.
- Luchtrecirculatiesysteem  aan.

- Luchtverdeelschakelaar  indrukken.
- Draaiknop voor temperatuur in laagste stand zetten.
- Luchtdebiet op hoogste stand zetten.
- Alle ventilatieopeningen openen.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



-  indrukken: aanjager schakelt automatisch over op hogere snelheid, de luchtstroom wordt op de voorruit gericht.
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.

- Verwarming achterruit  inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Let op

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de aanjager ingeschakeld is en de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt of totdat de aanjager uitgeschakeld wordt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Als  wordt ingedrukt terwijl de aanjager ingeschakeld is en de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop-startsysteem  159.

Elektronisch klimaatregelsysteem

Dankzij de twee zones van de klimaatregeling kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierskant voorin afzonderlijk regelen.

In de automatische modus worden temperatuur, luchtdebiet en luchtverdeling automatisch geregeld.

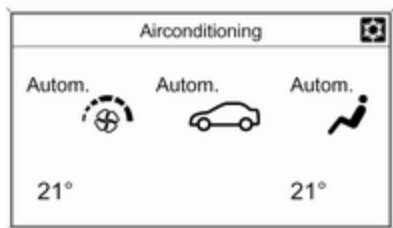


Bedieningsorganen voor:

- temperatuur bestuurderskant
- luchtverdeling
- luchtdebiet
- temperatuur passagierskant voorin

- ☀ : koeling
AUTO : automatische modus
 🚗 : handmatig bediende lucht-recirculatie
 🌬 : ontwasemen en ontgooien

Achterrautverwarming 🛖 ⇨ 33, Stoelverwarming 🛋 ⇨ 44, Verwarmd stuurwiel 🖐 ⇨ 100.



Instellingen van de klimaatregeling verschijnen op het infodisplay. Wijzigingen in instellingen verschijnen kortstondig over het momenteel weergegeven menu heen.

De elektronische klimaatregeling (ECC) werkt alleen optimaal bij een draaiende motor.

Automatische modus AUTO



Basisinstelling voor maximaal comfort:

- Druk op **AUTO**. De LED in de knop brandt om activering aan te geven. De luchtverdeling en ventilatorsnelheid worden automatisch geregeld.
- Open alle luchtroosters voor optimale luchtverdeling in de automatische modus.

- Druk op ☀ voor het inschakelen van optimale koeling en ontwaseming. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.
- Stel de voorkeurstemperaturen voor de bestuurders- en passagierskant voorin in met de draaiknoppen links en rechts. De aanbevolen temperatuur is 22 °C.

U kunt de snelheidsregeling van de aanjager in de automatische modus veranderen in het menu **Instellingen** op het Info-Display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 128.

In de automatische modus worden alle luchtroosters automatisch bediend. Daarom moeten de luchtroosters altijd openstaan.

Temperatuur selecteren

De temperatuur kan op een gewenste waarde tussen 16 °C en 28 °C worden ingesteld.



Als de minimumtemperatuur **Lo** is ingesteld, levert de klimaatregeling maximale koeling, als de koeling ☼ wordt ingeschakeld.

Wanneer u de maximumtemperatuur **Hi** instelt, zorgt het klimaatregelsysteem voor een maximale verwarming.

Let op

Als ☼ wordt ingeschakeld, kan door het verlagen van de ingestelde temperatuur de motor vanuit een Autostop opnieuw worden gestart of een Autostop worden belemmerd.

Stop-startsysteem ⇨ 159.

Ruiten ontwasemen en ontdooien ☼

- Druk op ☼. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de aanjager draait met een hoge snelheid.
- Verwarming achterruit ☼ inschakelen.
- Om terug te gaan naar de vorige modus: ☼ indrukken. Om naar de automatische modus terug te gaan: **AUTO** indrukken.

U kunt de instelling van de automatische achterruitverwarming wijzigen in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 128.

Let op

Als ☼ wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op ☼ wordt gedrukt.

Als ☼ wordt ingedrukt terwijl de aanjager ingeschakeld is en de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op ☼ wordt gedrukt of totdat de aanjager uitgeschakeld wordt.

Als ☼ wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Als ☼ wordt ingedrukt terwijl de aanjager ingeschakeld is en de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop-startsysteem ⇨ 159.

Handmatige instellingen

U kunt de instellingen van het klimaatregelsysteem als volgt met de toetsen en draaiknoppen veranderen.

Wanneer u een instelling verandert, wordt de automatische modus gedeactiveerd.

Luchtdebiet ☼



Druk op de onderste knop voor minder of op de bovenste knop voor meer luchtdebiet. U herkent de aanjagersnelheid aan het aantal segmenten op het display.

Wanneer u de onderste toets indrukt houdt: de aanjager en koeling worden uitgeschakeld.

Wanneer u de bovenste toets indrukt houdt: de aanjager draait met de maximumsnelheid.

Automatische modus opnieuw inschakelen: **AUTO** indrukken.

Luchtverdeling 🚗, 🚗, 🚗

Druk op de betreffende knop voor de gewenste afstelling. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

- 🚗 : naar de voorruit en de voorportieruiten (de airco werkt op de achtergrond om te voorkomen dat de ruiten beslaan)
- 🚗 : naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters
- 🚗 : naar de voetenruimte en voorruit

Alle combinaties zijn mogelijk.

Automatische modus opnieuw inschakelen: **AUTO** indrukken.

Koeling ☼

Druk op ☼ om naar koeling om te schakelen. De activering wordt aangeduid door de led in de toets. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op ☼ om koeling uit te schakelen.

Het airconditioningssysteem koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf een bepaalde buitentemperatuur. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen. Wanneer het koelsysteem wordt uitgeschakeld, vereist de klimaatregeling niet dat de motor wordt herstart tijdens een Autostop. Uitzondering: ruitontdooiing werkt en buitentemperatuur boven 0 °C. Stop/Start-systeem ⇨ 159.

Op het display verschijnt **ACON** wanneer de koeling aanstaat of **ACOFF** wanneer de koeling uitstaat.

U kunt de koelwerking na het starten van de motor in- of uitschakelen in het menu Instellingen op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 128.

Luchtrecirculatiemodus 🚗

Luchtrecirculatiemodus met 🚗 inschakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

Recirculatiemodus uitschakelen door weer op  te drukken.

Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht tegenaan stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandampt, moet u de ruitenwisser aanzetten en  uitzetten.



Basisinstellingen

U kunt instellingen wijzigen in het menu **Instellingen** op het Info-display. Persoonlijke instellingen ⇨ 128.

Hulpverwarming

Luchtverwarming

Quickheat is een elektrische hulpverwarming die automatisch aanslaat om de lucht in de passagiersruimte sneller op te warmen.

Luchtroosters

Verstelbare luchtroosters

Wanneer de koeling ingeschakeld is moet er minimaal een luchtrooster openstaan.



U opent het rooster door het stelwiel naar I te draaien. Stel de hoeveelheid lucht bij de roosteruitlaat met het stelwiel af.



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.



U sluit het rooster door het stelwiel naar **0** te draaien.



De luchtroosters voor de passagiers achterin, bevinden zich links en rechts achter de voorstoelen.

Waarschuwing

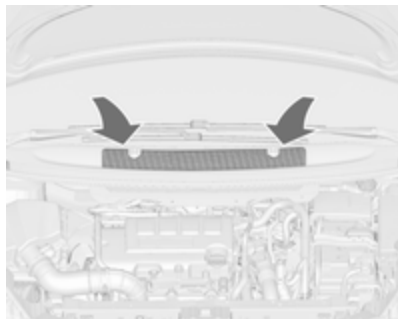
Geen voorwerpen bevestigen aan de roosters van de ventilatieopeningen. Kans op schade en letsel in geval van een ongeluk.

Vaste luchtroosters

Er bevinden zich bovendien nog ventilatieopeningen onder de voorruit en de zijruiten, alsook in de voetenruimte.

Onderhoud

Luchtinlaat



De luchtinlaat naar de motorruimte onder aan de voorkant van de voorruit moet voor voldoende luchttoevoer vrijgehouden worden. Bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

Pollenfilter

Het microfilter ontdoet de binnenkomende buitenlucht van stof, roet, stuifmeel en sporen.

Airconditioning regelmatig aanzetten

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om de koeling optimaal te laten werken, is het raadzaam het klimaatregelsysteem jaarlijks te laten controleren, te beginnen drie jaar na aflevering van de nieuwe auto, te weten:

- functie- en druktest
- werking van de verwarming
- lektest
- controle van de aandrijfriemen
- afvoer van condensator en verdampers reinigen
- prestatietest

Let op

Koelmiddel R-134a bevat gefluoreerde broeikasgassen.

Rijden en bediening

Rijtips	156
Controle over de auto	156
Sturen	156
Starten en bediening	156
Nieuwe auto inrijden	156
Contactslootstanden	156
Vertraagde uitschakeling	
stroom	157
Motor starten	157
Uitrol-brandstofafsluiter	158
Stop/Start-systeem	159
Parkeren	161
Uitlaatgassen	162
Roetfilter	162
Katalysator	163
AdBlue	164
Automatische versnellingsbak ...	167
Versnellingsbakdisplay	167
Keuzehendel	168
Handmatige modus	169
Elektronische rijprogramma's ..	169
Storing	170
Stroomonderbreking	170
Handgeschakelde versnellingsbak	171

Remmen	171
Antiblokkeersysteem	171
Handrem	172
Remassistentie	174
Hellingrem	174
Rijregelsystemen	174
Traction Control	174
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	175
Interactief rijstelsysteem	177
Bestuurdersondersteuningssystemen	179
Cruise control	179
Snelheidsbegrenzer	180
Adaptieve cruise control	182
Frontaanrijdingswaarschuwing	189
Indicatie afstand tot voorligger ..	192
Actieve noodrem	193
Parkeerhulp	195
Blindehoeksysteem	198
Achteruitkijkcamera	199
Verkeersbordherkenning	201
Lane Departure Warning	205
Brandstof	206
Brandstof voor	
benzinemotoren	206
Brandstof voor dieselmotoren ..	206

Brandstof voor het rijden op	
aardgas	207
Brandstof voor rijden op LPG ..	208
Tanken	210
Brandstofverbruik -	
CO ₂ -uitstoot	215
Trekhaak	216
Algemene informatie	216
Rijgedrag en aanhangertips	216
Aanhanger trekken	216
Aanhangerstabilisatie	220

Rijtips

Controle over de auto

Nooit met afgezette motor rijden

In deze toestand werken veel systemen niet (bijv. rembekrachtiging, stuurbekrachtiging). Wanneer u op deze manier rijdt, vormt u een gevaar voor uzelf en anderen. Alle systemen werken tijdens een Autostop.

Stop-startsysteem ⇨ 159.

Stationair aanjagen

Als het nodig is om de accu op te laden wegens een probleem met de accu, moet het vermogen van de dynamo worden vergroot. Dit kan door stationair aanjagen, wat mogelijk hoorbaar is.

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Gebruik alleen vloermatten die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn.

Sturen

Als de stuurbekrachtiging niet meer werkt doordat de motor stopt of door een systeemdefect, kunt u nog steeds sturen maar is er wellicht meer kracht nodig.

Controlelamp ⚠ ⇨ 117.

Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden

Tijdens de eerste ritten niet onnodig hard remmen.

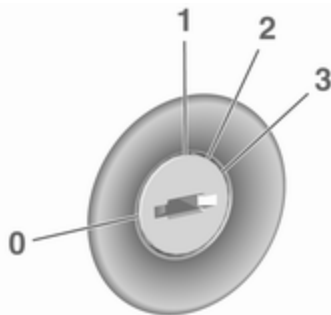
Tijdens de eerste rit kan er rookontwikkeling optreden door het verdampen van was en olie op het uitlaatsysteem. Na de eerste rit de auto enige tijd buiten parkeren en inademen van de dampen vermijden.

Gedurende de inrijperiode kunnen het brandstof- en motorolieverbruik hoger zijn en wordt het roetfilter wellicht vaker geregenereerd. Autostop wordt mogelijk uitgeschakeld om de accu te kunnen laden.

Dieselpartikelfilter ⇨ 162.

Contactslootstanden

Draai de sleutel op:



- 0** : contact uit: Sommige functies blijven actief totdat de sleutel eruit wordt getrokken of het bestuurdersportier wordt geopend, mits het contact van tevoren aan was
- 1** : accessoirestand: Stuurslot losgezet, sommige elektrische functies werken, contact is uit
- 2** : contactstand: Contact is aan, dieselmotor gloeit voor. De controlelampen branden en de meeste elektrische functies werken
- 3** : motor starten: Laat de sleutel los nadat de motor gestart is

Stuurslot

Trek de sleutel uit het contactslot en draai aan het stuurwiel totdat het vastklikt.

⚠ Gevaar

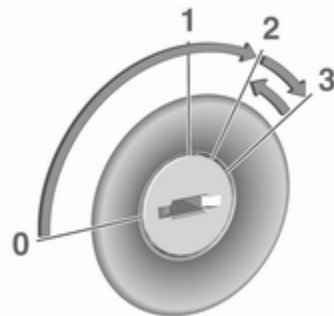
Neem de sleutel tijdens het rijden nooit uit het contactslot omdat hierdoor het stuurslot wordt ingeschakeld.

Vertraagde uitschakeling stroom

De volgende elektronische systemen kunnen worden gebruikt tot het bestuurdersportier wordt geopend of tot tien minuten nadat het contact werd uitgeschakeld:

- elektrisch bediende ruiten
- stekkerdozen

Motor starten



Draai de sleutel naar stand **1** om het stuurslot te ontgrendelen.

Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel op **P** of **N**.

Bedien het gaspedaal niet.

Dieselmotoren: draai de sleutel naar stand **2** om voor te gloeien en wacht totdat de controlelamp  dooft.

Draai de sleutel even in stand **3** en laat deze weer los: een automatische regeling bedient de startmotor met

een kort interval totdat de motor draait, zie Automatische startmotor-regeling.

Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelingspedaal in te trappen ⇨ 159.

Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal los te laten ⇨ 159.

Om de motor opnieuw te starten of deze af te zetten, sleutel in het contactslot eerst terugdraaien naar stand **0**.

Gevaar

Het uitschakelen van de motor tijdens het rijden kan het verlies van vermogen voor de rem- of stuurbekrachtiging veroorzaken. Hulp- en airbagsystemen zijn uitgeschakeld. De verlichting en remlichten gaan uit. Schakel de motor en het contact tijdens het rijden alleen uit indien dat in een noodgeval noodzakelijk is.

De auto starten bij lage temperaturen

De motor kan zonder bijkomende verwarmers gestart worden bij temperaturen tot -25 °C voor dieselmotoren en -30 °C voor benzinemotoren. Motorolie met de juiste viscositeit, de juiste brandstof, uitgevoerd onderhoud en een voldoende opgeladen accu zijn vereist. Bij temperaturen onder -30 °C moet de automatische versnellingsbak gedurende ca. vijf minuten worden verwarmd. De keuzehendel moet in stand **P** staan.

Automatische startmotorregeling

Deze functie regelt de startprocedure van de motor. U hoeft de sleutel niet in stand **3** vast te houden. Na de activering blijft het systeem automatisch doorstarten tot de motor loopt. Vanwege de controleprocedure begint de motor na een korte vertraging te lopen.

Mogelijke redenen voor het niet starten van de motor:

- Koppelingspedaal niet ingetrapt (handgeschakelde versnellingsbak).
- Rempedaal niet ingetrapt of keuzehendel niet in **P** of **N** (automatische versnellingsbak).
- Time-out opgetreden.

Turbomotor opwarmen

Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motor koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.

Uitrol-brandstofafsluiter

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij het uitrollen, d.w.z. wanneer u met een ingeschakelde versnelling onder het rijden het gaspedaal loslaat.

Afhankelijk van de omstandigheden wordt de uitrol-brandstofafsluiter mogelijk uitgeschakeld.

Stop/Start-systeem

Het stop-startsysteem helpt brandstof te besparen en uitlaatemissies te beperken. Wanneer de omstandigheden het toelaten, schakelt het de motor uit van zodra de auto langzaam rijdt of stilstaat, bijv. voor een verkeerslicht of in een file. Het start de motor automatisch zodra u het koppelingspedaal intrapt. Een accu-sensor zorgt ervoor dat een Autostop alleen wordt uitgevoerd, als de accu voldoende opgeladen is om opnieuw te kunnen starten.

Inschakelen

Het stop-startsysteem is beschikbaar van zodra de motor is gestart, de auto is vertrokken en er aan de hieronder opgegeven omstandigheden is voldaan.

Uitschakelen



Schakel het stop-startsysteem manueel uit door op **eco** te drukken. De uitschakeling wordt aangeduid wanneer de led in de knop uitgaat.

Autostop

Als de auto langzaam rijdt of stilstaat, activeer dan een Autostop zoals hieronder beschreven:

- Het koppelingspedaal intrappen.
- Zet de keuzehendel in neutraal.
- Laat het koppelingspedaal los.

De motor wordt uitgeschakeld terwijl het contact aan blijft.

Melding



Een Autostop wordt aangegeven door de naald op de **AUTOSTOP**-positie in de toerenteller.

Na een herstart wordt het stationaire toerental aangegeven.

Tijdens een Autostop blijven de verwarming en remmen normaal werken.

Voorwaarden voor een Autostop

Het stop-startsysteem controleert of aan elk van de volgende voorwaarden is voldaan.

- Het stop-startsysteem is niet manueel uitgeschakeld.
- De motorkap is volledig gesloten.
- Het bestuurdersportier is gesloten of de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De accu is voldoende opgeladen en in goede staat.
- De motor is opgewarmd.
- De koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog.
- De temperatuur van de uitlaatgassen is niet te hoog, bijv. na het rijden met hoge motorbelasting.
- De omgevingstemperatuur is hoger dan -5 °C.
- Het klimaatregelsysteem staat een Autostop toe.
- Het remvacuüm is voldoende.
- De zelfreinigende functie van het roetfilter is niet actief.
- Sinds de laatste Autostop reed de auto minstens stapvoets.

Anders is een Autostop niet mogelijk.

Bepaalde instellingen van het airco-systeem kunnen een Autostop verhinderen. Zie het hoofdstuk Klimaatregeling voor meer details ⇨ 148.

Onmiddellijk na een snelwegrit kan mogelijk geen Autostop plaatsvinden. Nieuwe auto inrijden ⇨ 156.

Ontlaadbeveiliging accu

Om het betrouwbaar herstarten van de motor te garanderen, zijn er verschillende ontladbeveiligingen van de accu ingevoerd als onderdeel van het stop-startsysteem.

Stroombesparingsmaatregelen

Tijdens een Autostop worden verschillende elektrische functies zoals de extra elektrische verwarming of de achterrautverwarming uitgeschakeld of in een stroombesparingsmodus gezet. De ventilatorsnelheid van het airco-systeem wordt vermindert om stroom te besparen.

Herstarten van de motor door de bestuurder

Trap het koppelingspedaal in om de motor te herstarten.

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, gaat controlelamp  op het Driver Information Center uit.

Als de keuzehendel uit neutraal is gezet voordat u het koppelingspedaal hebt ingetrapt, gaat controlelampje  branden of wordt het als bericht weergegeven op het Driver Information Center.

Controlelamp  ⇨ 115.

Herstarten van de motor door het stop-startsysteem

De keuzehendel moet in neutraal staan om automatisch herstarten mogelijk te maken.

Als een van de volgende omstandigheden zich voordoet tijdens een Autostop, dan zal de motor automatisch door het Stop/Start-systeem worden herstart.

- Het stop-startsysteem is manueel uitgeschakeld.
- De motorkap is open.
- De veiligheidsgordel van de bestuurders is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend.
- De motortemperatuur is te laag.
- Het oplaadniveau van de accu is onder een bepaald niveau.
- Het remvacuüm is niet voldoende.
- De auto reed minstens stapvoets.
- Het klimaatregelsysteem vereist het starten van de motor.
- De airconditioning wordt handmatig ingeschakeld.

Als de motorkap niet volledig gesloten is, verschijnt een waarschuwingsbericht in het Driver Information Center.

Als een elektrische accessoire, bijv. een draagbare cd-speler, op de elektrische aansluiting is aangesloten, merkt u mogelijk een korte spanningsdaling tijdens het herstarten.

Parkeren

⚠ Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een licht ontvlambaar oppervlak. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek altijd de handrem aan. Trek de handrem aan zonder op de ontgrendelingsknop te drukken. Op een aflopende of oplopende helling zo stevig mogelijk. Trap tegelijkertijd het rempedaal in om minder kracht nodig te hebben.
Bij auto's met een elektrische handrem, trekt u minimaal een seconde aan schakelaar (P) tot het waarschuwingslampje (P) constant brandt en de elektrische handrem is ingeschakeld ⇨ 115.
- Zet de motor af.
- Wanneer de auto vlak of op een oplopende helling staat, dan

vóór het verwijderen van de contactsleutel de eerste versnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Wanneer de auto op een aflopende helling staat, dan vóór het verwijderen van de contact-sleutel de achteruitversnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten. Bovendien de voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ruiten.
- Trek de contactsleutel uit het contactslot. Stuurwiel verdraaien totdat het stuurslot merkbaar vergrendelt.
Bij auto's met automatische versnellingsbak kan de sleutel alleen worden verwijderd met de keuzehendel in stand **P**.

- Vergrendel de auto.
- Diefstalalarmsysteem inschakelen.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 223.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motor-toerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca. 30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Let op

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd, wordt de motor automatisch uitgeschakeld als het voertuig binnen een bepaalde tijd tot stilstand komt.

Uitlaatgassen

Gevaar

Motoruitlaatgassen bevatten het giftige en bovendien kleur- en geurloze koolmonoxide dat bij inademen levensgevaarlijk kan zijn.

Wanneer uitlaatgassen in de passagiersruimte dringen, de ruiten openen. Oorzaak van de storing door een werkplaats laten verhelpen.

Niet met een geopende achterklep rijden, aangezien er dan uitlaatgassen de passagiersruimte binnen kunnen dringen.

Roetfilter

Automatische regeneratie

Het roetfilter verwijdert schadelijke roetdeeltjes uit de uitlaatgassen. Het systeem heeft een zelfreinigende functie die tijdens het rijden automatisch wordt geactiveerd, zonder dat hier een bericht over verschijnt. Het filter wordt geregenereerd door achtergebleven roetdeeltjes periodiek bij een hoge temperatuur te verbranden. Dit proces vindt in bepaalde rijomstandigheden automatisch plaats en kan tot 25 minuten duren. Doorgaans neemt dit tussen zeven en twaalf minuten in beslag. Autostop is niet beschikbaar en het brandstofverbruik ligt mogelijk hoger. Enige geur- en rookontwikkeling tijdens deze procedure is normaal.

Systeem vereist handbediende regeneratie

Onder bepaalde rijomstandigheden, bijv. bij korte ritten, kan het systeem zichzelf niet automatisch reinigen.

Wanneer het filter gereinigd moet worden, maar de recente rijomstandigheden geen automatische reiniging toelieten, wordt dit aangegeven met  en een waarschuwing in het Driver Information Center.

 met een waarschuwing licht op wanneer het roetfilter vol is. Start het regeneratieproces zo spoedig mogelijk.

 met een waarschuwingsbericht knippert als het roetfilter de maximumbelading heeft bereikt. Start het regeneratieproces onmiddellijk om schade aan de motor te voorkomen.

Handbediende regeneratie activeren

Blijf rijden om het regeneratieproces te activeren en houd het motortoerental boven 2000 1/min. Zo nodig terugschakelen. De reiniging van het roetfilter wordt dan gestart.

De reiniging verloopt het snelst bij hoge motortoeren en een zware belasting.

Controlelamp  dooft zodra de regeneratie is afgerond. Blijf rijden tot de regeneratie is voltooid.

Voorzichtig

Wordt het reinigingsproces onderbroken, dan bestaat het risico dat er zware motorschade ontstaat.

Regeneratie niet mogelijk

Als regeneratie om bepaalde redenen niet mogelijk is, licht  op en verschijnt er een waarschuwing op het Driver Information Center. Het motorvermogen is mogelijk begrensd. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Katalysator

De katalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Voorzichtig

Het gebruik van andere brandstofkwaliteiten dan die genoemd op pagina  206,  276 kan aanleiding geven tot schade aan de katalysator en elektronische onderdelen.

Onverbrande benzine kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator. Daarom de startmotor niet onnodig lang laten draaien, de tank niet leegrijden en de motor niet door duwen of slepen proberen te starten.

Bij overslag, een onregelmatige motorloop, beperkingen van het motorvermogen of andere ongewone storingen, de oorzaak van de storing meteen door een werkplaats laten verhelpen. In noodgevallen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

AdBlue

Algemene informatie

Selectieve katalysatorreductie (BlueInjection) is een methode voor het aanzienlijk terugbrengen van het aandeel stikstofoxide in de uitstoot van uitlaatgassen. Dit wordt bewerkstelligd door het inspuiten van een dieseluitletstof in het uitlaatsysteem. De uit de vloeistoffen vrijkomende ammoniak reageert met nitreuze gassen (NO_x) uit de uitlaat en zet deze om in stikstof en water.

De naam van deze vloeistof is AdBlue®. Het is een niet-giftige, niet-ontvlambare, kleur- en geurloze vloeistof die uit 32% ureum en 68% water bestaat.

Waarschuwing

Voorkom dat er AdBlue in uw ogen of op uw huid komt.

Bij contact met de ogen of de huid met water uitspoelen.

Voorzichtig

Voorkom dat er AdBlue op het lakwerk komt.
Bij contact met water afspoelen.

AdBlue bevriest bij een temperatuur van ongeveer $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$. Aangezien de auto is uitgevoerd met een AdBlue-voorverwarmer, is er ook bij lage temperaturen minder uitstoot. De AdBlue-voorverwarmer werkt automatisch.

Het karakteristieke AdBlue-verbruik is zo'n twee liter per 1000 km, maar kan afhankelijk van het rijgedrag (bijv. zware belasting of rijden met een aanhangwagen) hoger zijn.

AdBlue-tank

Bij een restvolume van ongeveer vijf liter, is er een vloeistofpeilschakelaar. Waarschuwingsberichten verschijnen alleen onder die drempel. Tankinhoud ≈ 281 .

Peilwaarschuwingen

Afhankelijk van de berekende actieradius van de AdBlue verschijnen er verschillende berichten op het Driver Information Center. De berichten en de beperkingen zijn wettelijk vereist.

De eerste mogelijke waarschuwing is **Actieradius AdBlue: 2400 km**.

Deze waarschuwing verschijnt één keer kort met de berekende actieradius. Doorrijden is zonder enige beperkingen mogelijk.

Het volgende waarschuwningsniveau wordt bereikt bij een actieradius van minder dan 1750 km. Het bericht met de huidige actieradius verschijnt altijd bij het inschakelen van het contact en moet worden bevestigd $\rightarrow 121$. Tank AdBlue bij voordat u naar het volgende waarschuwningsniveau gaat.

Bij een AdBlue-actieradius van minder dan 900 km verschijnen de volgende waarschuwningsberichten afwisselend en kunnen deze niet worden weggedrukt.

- **AdBlue laag Nu bijvullen**
- **Herstart motor verhinderd in 900 km.**

Ook knippert controlelamp  continu.

Let op

Bij een hoog AdBlue-verbruik kan deze waarschuwing zonder de voorafgaande waarschuwingsstadia op het Driver Information Center verschijnen.

Het laatste waarschuwningsniveau wordt bereikt wanneer de AdBlue-tank leeg is. Opnieuw starten van de motor is niet mogelijk. De volgende waarschuwningsberichten verschijnen afwisselend en kunnen niet worden weggedrukt:

- **AdBlue leeg Nu bijvullen**
- **Herstarten motor niet mogelijk.**

Ook knippert controlelamp  continu.

Bij actief voorkomen van een motorstart verschijnt het volgende bericht:

Vul AdBlue bij om voertuig te starten.

Tank de AdBlue-tank helemaal vol, omdat u anders de motor niet kunt starten.

Waarschuwingen m.b.t. hoge uitstoot

Als de uitstoot van uitlaatgassen tot boven een bepaalde waarde stijgt, worden waarschuwingen weergegeven op het Driver Information Center.

Er worden verzoeken om het uitlaatsysteem te laten nakijken en ten slotte de aankondiging om opnieuw starten van de motor te voorkomen weergegeven. Deze beperkingen zijn wettelijk vereist.

Roep de hulp in van een werkplaats.

AdBlue bijvullen

Voorzichtig

Gebruik alleen AdBlue die aan de Europese normen DIN 70 070 en ISO 22241-1 voldoet.

Gebruik geen additieven.

Verdund AdBlue niet.

Anders kan het systeem voor selectieve katalysatorreductie beschadigd raken.

Let op

Gebruik wanneer er op een pompstation geen pomp met een vulpijs-tuol voor personenauto's beschikbaar is alleen AdBlue-flessen of -jerrycans met een afgedichte tankadapter om bij te tanken, om terugspatten en morsen te voorkomen en om ervoor te zorgen dat de dampen uit de tank worden opgenomen en niet eruit stromen. AdBlue in flessen of jerrycans is verkrijgbaar bij veel pompstations en is te koop bij bijv. Opel dealers en andere detailhandelaars.

Controleer vóór het bijtanken van AdBlue de houdbaarheidsdatum ervan, omdat het maar beperkt meegaat.

Let op

Het systeem detecteert alleen dat er AdBlue is bijgetankt als de bovengenoemde vloeistofpeilschakelaar in de tank geactiveerd is.

Als het systeem het bijtanken van AdBlue niet detecteert:

1. Rijd gelijkmatig gedurende 10 minuten en zorg daarbij dat de rijsnelheid altijd meer dan 20 km/u is.
2. Als het systeem detecteert dat er AdBlue bijgetankt is, verdwijnen de actieradiusbeperkingen i.v.m. AdBlue.

Roep de hulp van een werkplaats in als het systeem nog steeds niet detecteert dat er AdBlue bijgetankt is.

Bij het bijtanken van AdBlue bij temperaturen van minder dan -11 °C wordt dit wellicht niet door het systeem gedetecteerd. Parkeer de auto in dat geval op een locatie met een hogere buitentemperatuur totdat de AdBlue weer vloeibaar wordt.

Let op

Bij het losschroeven van de tankdop van de vulpijp kunnen er ammoniakdampen vrijkomen. Adem deze dampen niet in, omdat ze scherp geuren. Eventueel ingeademde dampen zijn onschadelijk.

Tank de AdBlue-tank helemaal vol. Doe dit als het waarschuwingsbericht over het voorkomen van opnieuw starten van de motor al is verschenen.

Zet de auto op een vlakke ondergrond.

De vulopening voor AdBlue zit achter de tankklep, rechtsachter op de auto.

De tankklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend.

1. Sleutel uit contactslot verwijderen.
2. Sluit alle portieren om ammoniakdampen in het interieur te voorkomen.
3. Ontgrendel de tankklep door tegen de klep te duwen ⇨ 210.



4. Schroef de tankdop van de vulpijp.
5. Open de AdBlue-jerrycan.
6. Sluit een uiteinde van de slang aan op de jerrycan en schroef het andere uiteinde op de vulpijp.
7. Til de jerrycan op totdat deze leeg is of totdat er niets meer uit de jerrycan stroomt. Dit kan zo'n vijf minuten duren.
8. Zet de jerrycan op de grond om de slang te laten leeglopen, wacht 15 seconden.
9. Schroef de slang van de vulpijp.
10. Breng de tankdop aan en schroef deze rechtsom vast.

Let op

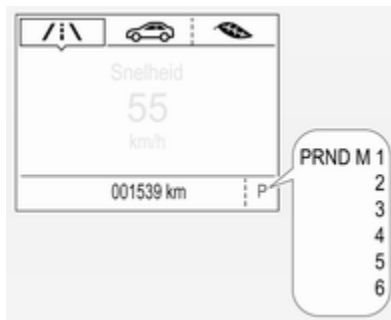
Voer de AdBlue-jerrycan volgens de lokale milieuregels af. De slang kan worden hergebruikt na doorspoelen met water voordat de AdBlue opdroogt.

Automatische versnellingsbak

Met de automatische versnellingsbak kunt u zowel automatisch (automatische modus) als handmatig schakelen (handmatige modus).

Met de hand schakelen is mogelijk in de handmatige modus **M** door de keuzehendel naar + of - ➔ 169 te tikken.

Versnellingsbakdisplay



De modus of ingeschakelde versnelling verschijnt op het Driver Information Center.

In de automatische modus wordt het rijprogramma aangegeven door **D**.

In de handgeschakelde modus worden **M** en het nummer van de geselecteerde versnelling aangegeven.

R geeft de achteruitversnelling aan.

N duidt de neutrale stand aan.

P duidt de parkeerstand aan.

Keuzehendel



- P** : parkeerstand, de wielen zijn geblokkeerd, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat en de handrem is aangetrokken
- R** : achteruitversnelling, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat
- N** : neutrale stand
- D** : automatische modus
- M** : handgeschakelde modus
- +** : opschakelen in handgeschakelde modus
- : terugschakelen in handgeschakelde modus



De keuzehendel staat geblokkeerd in **P**. U kunt deze alleen bewegen wanneer het contact aan staat, u de ontgrendeltoets op de keuzehendel indrukt en het rempedaal intrapt.

Drukt u het rempedaal niet in, dan brandt de controlelamp

Staat de keuzehendel niet in **P** wanneer u het contact uitschakelt, dan knippert controlelamp

Druk op de ontgrendelknop om **P** of **R** in te schakelen.

De motor start alleen wanneer de hendel in stand **P** of **N** staat. Wanneer de stand **N** is geselecteerd, trapt u de rem in of trekt u de handrem aan alvorens te starten.

Tijdens het schakelen geen gas geven. Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer een versnelling is ingeschakeld en de rem wordt losgelaten, rijdt de auto langzaam weg.

Afremmen op de motor

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, tijdig een lagere versnelling selecteren; zie handmatige modus.

Auto heen en weer schommelen

Het is alleen toegestaan de auto heen en weer te schommelen als de auto is vastgereden in zand, modder of sneeuw. Beweeg de keuzehendel meermaals tussen stand **D** en **R** heen en weer. Motor niet te hoge toeren laten maken en snel optrekken voorkomen.

Parkeren

Trek de handrem aan en schakel **P** in. De contactsleutel kan alleen verwijderd worden met de keuzehendel in stand **P**.

Handmatige modus



Haal de keuzehendel uit de stand **D** naar links, naar de stand **M**.

Tik de keuzehendel naar boven **+** om op te schakelen.

Tik de keuzehendel naar beneden **-** om terug te schakelen.

Wordt bij een te lage snelheid een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij een te hoge snelheid, dan schakelt de auto niet. Hierdoor kan er een melding verschijnen op het Driver Information Center.

In de handmatige modus wordt er bij hoge toerentallen niet automatisch naar een hogere versnelling opgeschakeld.

Aanduiding versnelling

Het symbool **▲** met een cijfer ernaast verschijnt wanneer schakelen omwille van het brandstofverbruik wordt geadviseerd.

Aanduiding om te schakelen verschijnt alleen in de handgeschakelde modus.

Elektronische rijprogramma's

- Het bedrijfstemperatuurprogramma brengt de katalysator na een koude start snel op temperatuur door het motortoerental te verhogen.

- De automatische neutraalschakeling schakelt vanzelf de neutraalstand in wanneer de auto wordt stilgezet met een ingeschakelde versnelling en de rem wordt ingetrapt.
- Bij een ingeschakelde SPORT-modus vindt het schakelen bij hogere toerentallen plaats (behalve wanneer cruise control is ingeschakeld). SPORT-modus  177.
- Speciale programma's passen bij klimmen en dalen de schakelmomenten automatisch aan.
- Bij sneeuw of ijs of een ander glad oppervlak, kan de bestuurder handmatig de eerste, tweede of derde versnelling van de elektronische transmissieregeling kiezen alvorens weg te trekken.

Kickdown

Bij het geheel intrappen van het gaspedaal in de automatische modus schakelt de transmissie afhankelijk van het motortoerental over op een lagere versnelling.

Storing

Bij een storing verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. Boordinformatie ⇨ 127.

De versnellingsbak schakelt niet langer automatisch. Verder rijden is mogelijk door handmatig te schakelen.

Alleen de hoogste versnelling is beschikbaar. In de handgeschakelde modus kan, afhankelijk van de storing, ook de 2e versnelling beschikbaar zijn. Schakel alleen wanneer de auto stilstaat.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

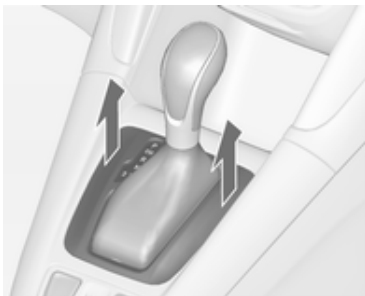
Stroomonderbreking

Bij een stroomonderbreking kan de keuzehendel niet uit stand **P** worden gehaald. U kunt de contactsleutel niet uit de contactschakelaar verwijderen.

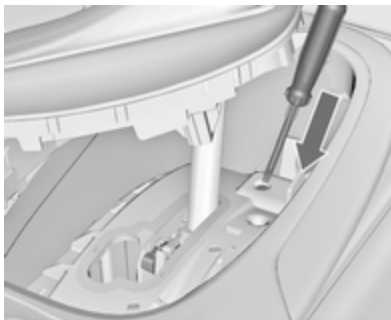
Bij een lege accu hulpstartkabels gebruiken ⇨ 260.

Is de accu niet de oorzaak van de storing, ontgrendel dan de keuzehendel.

1. Handrem aantrekken.



2. Maak de kap van de keuzehendel aan de voorkant van de middenconsole los, klap deze omhoog en draai deze naar links.



3. Duw de ontgrendelingshendel omlaag en haal de keuzehendel uit **P** of **N**. Als deze standen weer worden ingeschakeld, zit de keuzehendel weer vast. Oorzaak van de stroomonderbreking door een werkplaats laten verhelpen.
4. Breng de kap van de keuzehendel weer op de middenconsole aan.

Handgeschakelde versnellingsbak



Om de achteruit in te schakelen, drukt u op het koppelingspedaal en dan op de ontgrendelknop op de keuzehendel en schakelt u de versnelling in.

Kan de versnelling niet worden ingeschakeld, dan het koppelingspedaal in de neutrale stand laten opkomen en weer intrappen; vervolgens nogmaals schakelen.

Laat de koppeling niet onnodig slippen.

Bij bediening het koppelingspedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Voorzichtig

Rijd bij voorkeur niet met de hand voortdurend op de selectorhendel.

Aanduiding versnelling ⇨ 117.

Stop-startsysteem ⇨ 159.

Remmen

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remcircuits.

Wanneer een remcircuit uitvalt, kan de auto nog met het andere circuit worden afgeremd. De remvertraging wordt echter alleen bereikt wanneer u het rempedaal stevig bedient. Hiervoor is aanzienlijk meer kracht nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de reis te vervolgen, de hulp van een werkplaats inroepen.

Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal intrappen van het rempedaal. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

Controlelamp (D) ⇨ 115.

Antiblokkeersysteem

Het antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Voordat u wegstijgt, voert het systeem een zelftest uit die u misschien kunt horen.



Controlelamp (ABS) ⇨ 116.

Adaptief remlicht

Bij het met volle kracht remmen knippen alle drie de remlichten zolang de ABS-regeling actief is.

Storing

⚠ Waarschuwing

Bij een defect aan het ABS kunnen de wielen bij krachtig remmen de neiging hebben te blokkeren. De voordelen van het ABS vallen dan weg. De auto is bij een noodstop mogelijk niet meer bestuurbaar en kan uitbreken.

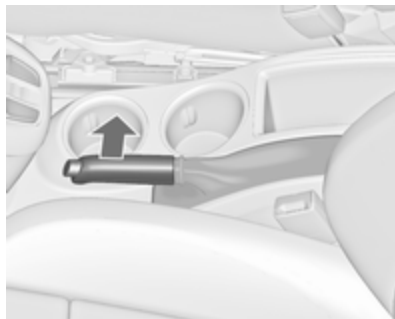
Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Handrem

⚠ Waarschuwing

Controleer de handremstatus, voordat u uit de auto stapt. Controlelamp (P) (handbediende handrem) of (E) (elektrische handrem) moet voortdurend branden.

Handbediende handrem



⚠ Waarschuwing

Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken, op op- of aflopende hellingen altijd zo stevig mogelijk.

Om de handrem los te zetten, de handremhendel iets optillen, de ontgrendelingsknop indrukken en de hendel helemaal omlaagzetten.

Om minder kracht te hoeven uitoefenen bij het aantrekken van de handrem, tegelijkertijd het rempedaal intrappen.

Controlelamp (1) ⇨ 115.

Elektrische handrem



Aantrekken tijdens stilstand

Waarschuwing

Trek minimaal een seconde aan schakelaar (P) tot het waarschuwingslampje (P) constant brandt en de elektrische handrem is inge-

schakeld ⇨ 116. De elektrische handrem wordt bij voldoende kracht automatisch ingeschakeld. Controleer de status van de elektrische handrem, voordat u uit de auto stapt. Waarschuwingslampje (P) ⇨ 116.

U kunt de elektrische handrem altijd activeren, zelfs wanneer de ontsteking is uitgeschakeld.

Gebruik de elektrische handrem niet te vaak met een stilstaande motor, om te voorkomen dat de accu leegraakt.

Loszetten

Contact inschakelen. Houd het rempedaal ingetrapt en druk daarna op de schakelaar (P).

Wegrijfunctie

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak: Door het koppelpedaal in te trappen en iets te laten opkomen en het gaspedaal iets in te trappen zet u de elektrische

handrem automatisch los. Dit is niet mogelijk als u tegelijkertijd aan de schakelaar (P) trekt.

Auto's met automatische versnellingsbak: Door **D** in te schakelen en het gaspedaal in te trappen zet u de elektrische handrem automatisch los. Dit is niet mogelijk als u tegelijkertijd aan de schakelaar (P) trekt.

Dynamisch remmen onder het rijden

Wanneer u onder het rijden aan de schakelaar (P) blijft trekken, zal de elektrische handrem de auto vertragen, maar niet tot stilstand brengen. Zodra u de schakelaar (P) loslaat, stopt het dynamisch remmen.

Werkingstest

Wanneer de auto niet beweegt, kan de elektrische handrem automatisch worden ingeschakeld. Dit wordt gedaan om het systeem te testen.

Storing

De storingsmodus van de elektrische handrem wordt aangeduid door controlelamp (P) en een bericht op het Driver Information Center. Boordinformatie ⇨ 127.

Trek de elektrische handrem aan: houd de schakelaar (P) meer dan vijf seconden uitgetrokken. Als controlelamp (P) brandt, is de elektrische handrem aangetrokken.

Zet de elektrische handrem los: houd de schakelaar (P) langer dan twee seconden ingedrukt. Als controlelamp (P) dooft, is de elektrische handrem losgezet.

Controlelamp (P) knippert: elektrische handrem is niet helemaal aangetrokken of losgezet. Knippert de lamp continu, zet de elektrische handrem dan los en probeer deze weer aan te trekken.

Remassistentie

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal remt het systeem automatisch met maximale kracht.

Het werken van de remassistentie blijkt mogelijk uit het pulseren van het rempedaal en een grotere weerstand bij het intrappen van het rempedaal.

Blijf het rempedaal voor het maken van een noodstop gelijkmatig intrappen. Bij het loslaten van het rempedaal neemt de maximale remkracht automatisch af.

Hellingrem

Het systeem voorkomt onbedoeld bewegen bij het weggrijden op hellingen.

Wanneer u het rempedaal loslaat nadat u op een helling bent gestopt, blijft de rem nog gedurende 2 seconden ingeschakeld. De remmen worden automatisch losgezet zodra de auto optrekt of de vasthoudtijd van twee seconden is verstreken.

De hellingrem is niet actief tijdens een Autostop.

Rijregelsystemen

Traction Control

De Traction Control (TC) is een onderdeel van de elektronische stabiliteitsregeling.

TC verhoogt zo nodig de stabiliteit, ongeacht het type wegdek of de grip van de banden, door te voorkomen dat de aangedreven wielen doorslaan.

Zodra de aangedreven wielen beginnen door te slaan, wordt het motorvermogen beperkt en wordt het wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.



TC werkt na elke motorstart zodra controlelamp (P) dooft.

Wanneer TC werkt, knippert (P).

⚠ Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelamp  117.

Uitschakelen



U kunt de TC uitschakelen wanneer de aangedreven wielen moet kunnen doorslaan: druk even op .

Bij het deactiveren van TC verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center.



De controlelamp  brandt.

Wanneer TC wordt gedeactiveerd, blijft de ESC actief maar met een hogere regeldrempelwaarde.

U kunt de TC weer activeren door nogmaals op  te drukken. Bij het weer activeren van TC verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center.

De TC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u het contact de volgende keer weer inschakelt.

Storing

Bij een storing in het systeem licht het controlelampje  ononderbroken op en verschijnt er een bericht in het Driver Information Center. Het systeem buiten werking is.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) verbetert indien nodig de rijstabiliteit ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur/overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd.

ESC werkt in combinatie met het Traction Control-systeem (TC). Het voorkomt dat de aangedreven wielen doorslaan.



ESC werkt na elke motorstart zodra controlelamp  dooft.

Wanneer ESC werkt, knippert .

Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelamp  ⇨ 117.

Uitschakelen



U kunt ESC en TC deactiveren:

- houd  gedurende minimaal vijf seconden ingedrukt: ESC en TC worden beide gedeactiveerd:  en  lichten op en er verschijnen statusberichten op het Driver Information Center.



- Druk alleen voor deactiveren van het Traction Control-systeem even op de toets : TC werkt niet maar ESC blijft werken,  licht op. Bij het deactiveren van TC verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center.

U kunt de ESC weer activeren door nogmaals op de toets  te drukken. Als het TC-systeem eerder uitgeschakeld was, worden zowel TC als ESC opnieuw geactiveerd.  en  doven wanneer TC en ESC opnieuw worden geactiveerd.

De ESC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u de ontsteking de volgende keer weer inschakelt.

Storing

Bij een storing in het systeem licht het controlelampje  ononderbroken op en verschijnt er een bericht in het Driver Information Center. Het systeem buiten werking is.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Interactief rijstelsysteem

Flex Ride

Het Flex Ride-systeem laat u uit drie rijmodi kiezen:

- SPORT-modus: druk op **SPORT**, de led brandt.
- TOUR-modus: druk op **TOUR**, de led brandt.
- Normale modus: **SPORT** of **TOUR** wordt niet ingedrukt; er brandt geen led.

U deactiveert de SPORT- en TOUR-modus door de bijbehorende toets nogmaals in te drukken.

In elke rijmodus maakt Flex Ride een netwerkverbinding met de volgende systemen:

- Elektronische dempingsregeling (CDC)
- Gaspedaalbediening
- Stuurinrichting
- Automatische versnellingsbak

SPORT-modus



De instellingen van deze systemen worden afgestemd op een sportievere rijstijl:

- De schokdempers worden stijver om een beter contact met het wegdek te houden.
- De motor reageert sneller op bewegingen van het gaspedaal.
- De stuurbekrachtiging is vermindert.
- De automatische versnellingsbak schakelt later.

TOUR-modus



De instellingen van deze systemen worden afgestemd op een comfortabele rijstijl:

- De schokdempers worden zachter.
- Het gaspedaal reageert volgens de standaardinstellingen.
- De stuurbekrachtiging staat in de standaardmodus.
- De automatische versnellingsbak schakelt volgens de comfortmodus.

Normale modus

Alle instellingen van de systemen staan op de standaardwaarden.

Drive Mode Control

Nadat u handmatig de rijmodus SPORT, TOUR of Normaal hebt geselecteerd, detecteert en analyseert de Drive Mode Control (DMC) continu het daadwerkelijke rijgedrag, de reacties van de bestuurder en de actieve dynamische toestand van de auto. De DMC-regeleenheid zal zo nodig automatisch de instellingen van de geselecteerde rijmodus verande-

ren, of in geval van sterke variaties de rijmodus veranderen zolang deze variaties duren.

Hebt u bijvoorbeeld de Normale modus geselecteerd, maar detecteert de DMC sportief rijgedrag, dan verandert de DMC diverse instellingen van de Normale modus in sportieve instellingen. Wanneer u erg sportief rijdt, selecteert de DMC de SPORT-modus.

Hebt u bijvoorbeeld de TOUR-modus geselecteerd terwijl u op een bochtige weg rijdt en plotseling hard moet remmen, dan detecteert de DMC de dynamische toestand van de auto en worden de instellingen van de wielophanging in de SPORT-modus gezet om de auto te stabiliseren.

Wanneer het rijgedrag of de dynamische toestand van de auto weer als voorheen worden, verandert de DMC in de instellingen weer in de rijmodus die u oorspronkelijk had geselecteerd.

Persoonlijke instellingen in de Sport-modus

U kunt de functies van de SPORT-modus selecteren wanneer u op **SPORT** drukt.

Selecteer de betreffende instellingen in **Instellingen** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 125.

Persoonlijke instellingen ⇨ 128.

Bestuurdersondersteuningssystemen

⚠ Waarschuwing

Bestuurdersondersteuningssystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om zijn aandacht te vervangen.

De bestuurder aanvaardt de volledige verantwoordelijkheid wanneer hij de auto bestuurt.

Wanneer bestuurdersondersteuningssystemen worden gebruikt, altijd op de huidige verkeerssituatie letten.

Cruise control

De cruise control kan snelheden tussen ca. 30 km/u en de topsnelheid van de auto opslaan en aanhouden. Bij het op- en afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de opgeslagen snelheid mogelijk.

Om veiligheidsredenen kan de cruise control pas worden ingeschakeld nadat het rempedaal eenmaal werd bediend. Activeren in de eerste versnelling is niet mogelijk.



De cruise control niet inschakelen wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

Bij een automatische versnellingsbak activeert u de cruise control alleen in de automatische modus.

Controlelamp   120.

Inschakelen



Druk op ; controlelamp  in de instrumentengroep brandt wit.

Inschakelen

Accelereer tot de gewenste snelheid en draai het stelwiel naar **SET/-**, de huidige snelheid wordt opgeslagen en vastgehouden. De controlelamp  in de instrumentengroep brandt groen. U kunt het gaspedaal loslaten.

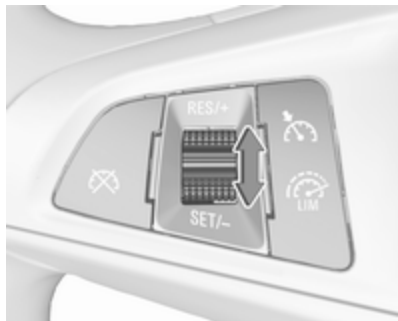
Het is mogelijk te versnellen door gas te geven. Na het loslaten van het gaspedaal wordt opnieuw de opgeslagen snelheid aangehouden.

Cruise control blijft tijdens het schakelen geactiveerd.

Versnellen

Houd, terwijl de cruise control actief is, het stielwiel naar **RES/+** gedraaid of draai het meerdere malen kort naar **RES/+**: de snelheid loopt continu of in kleine stappen op.

U kunt ook tot de gewenste snelheid accelereren en deze opslaan door het stielwiel naar **SET/-** te draaien.



Vertragen

Houd, terwijl de cruise control actief is, het stielwiel naar **SET/-** gedraaid of draai het meerdere malen kort naar **SET/-**: de snelheid neemt continu of in kleine stappen af.

Uitschakelen

Druk op , de controlelamp  in de instrumentengroep brandt wit.

De cruise control wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen voor het later hervatten van de snelheid.

Automatisch uitschakelen:

- De rijsnelheid is lager dan ca. 30 km/u.
- De rijsnelheid met meer dan 25 km/u onder de ingestelde snelheid daalt.
- Het rempedaal wordt bediend.
- Het koppelingspedaal wordt een aantal seconden ingedrukt.
- De keuzehendel is in **N**.
- Het motortoerental is in een zeer laag bereik.
- Het Traction Control-systeem of elektronische stabiliteitsregeling is actief.

- Handrem is ingeschakeld.
- Als u tegelijkertijd op **RES/+** drukt en het rempedaal intrapt, wordt de cruise control gedeactiveerd en wordt de opgeslagen snelheid gewist.

Opgeslagen snelheid hervatten

Draai het stielwiel naar **RES/+** bij een snelheid hoger dan 30 km/u. De opgeslagen snelheid wordt nu overgenomen.

Uitschakelen

Druk op , controlelamp  in de instrumentengroep dooft. De opslagen snelheid wordt gewist.

Via  voor het activeren van de snelheidsbegrenzer of het uitschakelen van het contact wordt ook de cruise control uitgeschakeld en wordt de opgeslagen snelheid gewist.

Snelheidsbegrenzer

De snelheidsbegrenzer voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt.

De maximumsnelheid kan worden ingesteld op snelheden hoger dan 25 km/u tot maximaal 200 km/h.

De bestuurder kan alleen accelereren tot de vooraf ingestelde snelheid. Bij het afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de snelheidslimiet mogelijk.

Als het systeem geactiveerd is, wordt de ingestelde snelheidslimiet op het Driver Information Center weergegeven.

Inschakelen



Druk op . Symbool licht op het Driver Information Center.

Als de cruise control of adaptieve cruise control eerder geactiveerd was, wordt deze uitgeschakeld als de snelheidsbegrenzer wordt geactiveerd en de controlelamp dooft.

Ingestelde snelheidslimiet

Accelereer tot de gewenste snelheid en draai het stelwiel kort naar **SET/-**: de huidige snelheid wordt als snelheidslimiet opgeslagen. en de maximumsnelheid verschijnen op het Driver Information Center.



Snelheidslimiet wijzigen

Als de snelheidsbegrenzer geactiveerd is, het stelwiel naar **RES/+** draaien om te verhogen of naar **SET/-** om de gewenste snelheidslimiet te verlagen.

Snelheidslimiet overschrijden

Wanneer de maximumsnelheid wordt overschreden zonder dat de bestuurder dit heeft gedaan, knippert de snelheid in het Driver Information Center en klinkt er een waarschuwingstoon.

In noodgevallen is het mogelijk de snelheidslimiet te overschrijden door het gaspedaal stevig in te trappen, tot bijna tegen de aanslag. In dit geval klinkt er geen waarschuwingstoon.

Gaspedaal loslaten en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd.

Uitschakelen

Druk op : snelheidsbegrenzer is gedeactiveerd en de snelheid van de auto is niet meer begrensd.



De maximumsnelheid verschijnt tussen haakjes. Ook verschijnt een bijbehorend bericht.

De snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen voor het later hervatten van de snelheid.

Snelheidslimiet hervatten

Draai het stuurwiel naar **RES/+**. De opgeslagen maximumsnelheid wordt bereikt en staat zonder haakjes op het Driver Information Center.

Uitschakelen

Druk op , de snelheidslimiet in het Driver Information Center dooft. De opgeslagen snelheid wordt gewist.

Door via  de cruise control of adaptieve cruise control te activeren wordt de snelheidsbegrenzer ook gedeactiveerd en de opgeslagen snelheid gewist.

Door het contact uit te schakelen wordt de snelheidsbegrenzer ook gedeactiveerd maar de snelheidsli-

miel wordt opgeslagen voor de volgende activering van de snelheidsbegrenzer.

Adaptieve cruise control

Adaptieve cruise control is een verbetering van de traditionele cruise control, en biedt als aanvullende functie het aanhouden van een bepaalde afstand tot de voorligger.

Adaptieve cruise control verlaagt automatisch de snelheid van de auto als deze een langzamer rijdende auto nadert. Vervolgens wordt de rijnsnelheid op de geselecteerde volgafstand aangepast aan die van de voorligger. De rijnsnelheid neemt toe of af met die van de voorligger, maar zal de ingestelde snelheid niet overschrijden. De cruise control kan beperkt remmen, met geactiveerde remlichten.

De adaptieve cruise control kan snelheden opslaan en aanhouden die hoger zijn dan ong. 50 km/u en remt automatisch af tot de snelheid van een langzamer rijdende voorligger, tot een minimumsnelheid van 30 km/u.



De adaptieve cruise control gebruikt een radarsensor voor de detectie van voorliggers. Als er zich geen voertuig voor u bevindt, zal de adaptieve cruise control zich als een traditionele cruise control gedragen.

Om veiligheidsredenen kan het systeem pas worden ingeschakeld nadat het rempedaal eenmaal is ingetrapt na het inschakelen van het contact. Activeren in de eerste versnelling is niet mogelijk.

De adaptieve cruise control is voornamelijk bedoeld voor gebruik op lange rechte wegen, zoals snelwegen of provinciale wegen met een regelmatige verkeersstroom. Het systeem niet inschakelen als het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

Controlelamp  120,  120.

⚠ Waarschuwing

Bij het rijden met de adaptieve cruise control dient de bestuurder altijd zijn of haar volledige aandacht bij het verkeer te houden. De bestuurder behoudt de volledige controle over de auto omdat rempedaal, gaspedaal en de onderbrekingsschakelaar voorrang hebben op de adaptieve cruise control.

Inschakelen



Druk op  om de adaptieve cruise control te activeren. De controlelamp  brandt wit. Ook verschijnt  op het Driver Information Center.

Activeren door het instellen van de snelheid

De adaptieve cruise controle kan worden geactiveerd bij snelheden tussen de 50 km/u en 180 km/u.

Accelereer tot de gewenste snelheid en draai het stelwiel naar **SET/-**: de huidige snelheid wordt opgeslagen en vastgehouden. De controlelamp  brandt groen.



Het symbool voor de adaptieve cruise control , de instelling voor afstand tot voorligger en de ingestelde snelheid worden weergegeven op het Driver Information Center.

U kunt het gaspedaal loslaten. Adaptieve cruise control blijft tijdens het schakelen geactiveerd.

Ingestelde snelheid overschrijden

Het blijft altijd mogelijk om de ingestelde snelheid te overschrijden door het gaspedaal in te trappen. Als het gaspedaal wordt losgelaten, keert het systeem terug naar de gewenste afstand als er een voorligger is die langzamer rijdt. Is dit niet het geval, dan keert het systeem terug naar de opgeslagen snelheid.

Na activering van het systeem vertraagt of remt de adaptieve cruise control als er een voorligger wordt aangetroffen met een lagere snelheid of als de afstand tot de voorligger korter is dan gewenst.

⚠ Waarschuwing

Als de bestuurder de snelheid opvoert, deactiveert het systeem het automatisch remmen. Dit wordt aangegeven als een pop-upwaarschuwing op het Driver Information Center.

Versnellen

Houd, terwijl de adaptieve cruise control geactiveerd is, het stuurwiel naar **RES/+** gedraaid: de snelheid neemt continu in grote stappen toe, of draai het meerdere malen kort naar **RES/+**: de snelheid neemt in kleine stappen toe.

Als de auto met geactiveerde adaptieve cruise control veel harder rijdt dan de gewenste snelheid, bijv. nadat het gaspedaal is ingetrapt, dan kan de huidige snelheid worden opgeslagen en aangehouden door het stuurwiel naar SET/- te draaien.

Vertragen

Houd, terwijl de adaptieve cruise control geactiveerd is, het stuurwiel naar **SET/-** gedraaid: de snelheid neemt continu in grote stappen af, of draai het meerdere malen kort naar **SET/-**: de snelheid neemt in kleine stappen af.

Als de auto met geactiveerde adaptieve cruise control veel langzamer rijdt dan de gewenste snelheid, bijv. vanwege een langzame voorligger,

dan kan de huidige snelheid worden opgeslagen en aangehouden door het stuurwiel naar SET/- te draaien.

Opgeslagen snelheid hervatten

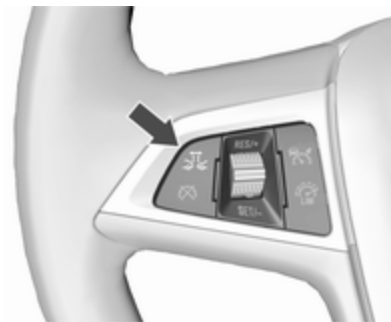
Als het systeem ingeschakeld, maar niet geactiveerd is, het stuurwiel naar **RES/+** draaien bij een snelheid hoger dan 50 km/u om de opgeslagen snelheid te hervatten.

De opgeslagen snelheid verschijnt tussen haakjes wanneer het systeem wordt ingeschakeld maar niet actief is.

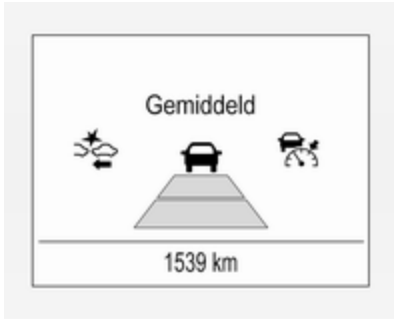
Afstand tot voorligger instellen

Als de adaptieve cruise control een voorligger met een lagere snelheid constateert, zal deze de rijdsnelheid aanpassen om de geselecteerde afstand tot de voorligger te behouden.

De afstand tot de voorligger kan op kort, gemiddeld en ver worden ingesteld.



Druk op , de huidige instelling verschijnt op het Driver Information Center. Druk opnieuw op  om de afstand tot de voorligger te wijzigen. De instelling verschijnt ook op het Driver Information Center.



De geselecteerde afstand tot voorligger wordt aangegeven via de afstandsbalken op de adaptieve cruise control-pagina.

Let op: de instelling voor afstand tot voorligger wordt gedeeld met de gevoeligheid van het alarm van de frontaanrijdingswaarschuwing.

Voorbeeld: Als stand 3 (ver) is geselecteerd, wordt de bestuurder sneller gewaarschuwd voor een mogelijke aanrijding, ook als de adaptieve cruise control niet geactiveerd of ingeschakeld is.

⚠ Waarschuwing

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onderlinge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstandigheden. Indien de situatie zulks vereist, moet de afstand tot voorligger worden aangepast of het systeem worden uitgeschakeld.

Detectie van voorligger



Het controlelampje voorligger gedetecteerd  verschijnt wanneer het systeem een voorligger heeft gedetecteerd.

Frontaanrijdingswaarschuwing
⇨ 189.

Als dit symbool niet of kort verschijnt, reageert adaptieve cruise control niet op voorliggers.

Uitschakelen

De bestuurder deactiveert de adaptieve cruise control door:

-  in te drukken.
- Te remmen.
- Het koppelpeddaal langer dan vier seconden ingedrukt te houden.
- De keuzehendel van de automatische versnellingsbak op **N** wordt gezet.

Het systeem wordt ook automatisch gedeactiveerd als:

- De auto tot meer dan 190 km/u optrekt of tot minder dan 45 km/u vertraagt.
- Het Traction Control-systeem werkt.
- De elektronische stabiliteitsregeling werkt.

- Er gedurende een aantal minuten geen ander verkeer of object langs de weg wordt aangetroffen. In dit geval zijn er geen radar-echo's en kan de sensor melden dat deze vervuild is.
- De actieve noodrem in werking treedt.
- Rijden op steile hellingen.
- De radarsensor vervuild is door ijs of waterfilm.
- Er een storing wordt geconstateerd in de radar, motor of het remsysteem.

Wanneer adaptieve cruise control wordt gedeactiveerd, verandert controlelamp  van groen in wit en verschijnt er een pop-upbericht op het Driver Information Center.



De opgeslagen snelheid wordt aangehouden tussen haakjes op het Driver Information Center staat. Het systeem wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld.

⚠ Waarschuwing

Na het deactiveren van de adaptieve cruise control moet de bestuurder de controle over het remmen en gas geven overnemen.

Uitschakelen

Druk op  om de adaptieve cruise control te deactiveren. Controlelampen  en  op het Driver Information Center doven. De opgeslagen snelheid wordt gewist.

Door het uitschakelen van het contact, wordt ook de adaptieve cruise control uitgeschakeld en wordt de opgeslagen snelheid gewist.

Aandacht van de bestuurder

- Let op met de adaptieve cruise control in bochten of op heuvelachtige wegen, het systeem kan

contact met de voorligger verliezen en heeft de tijd nodig om deze opnieuw te detecteren.

- Gebruik het systeem niet op gladde wegen omdat het snelle veranderingen in de tractie (doorslaan) van de banden kan veroorzaken, waardoor u de macht over het stuur zou kunnen verliezen.
- Gebruik de adaptieve cruise control niet bij regen, sneeuw of modder, omdat de radarsensor door waterfilm, stof, ijs of sneeuw bedekt kan worden. Hierdoor neemt het zicht af of is er helemaal geen zicht meer. Bij een vervuilde sensor, de sensorafdekking reinigen.

Systeembeperkingen

- Het automatische remsysteem kan niet krachtig remmen en de remkracht kan onvoldoende zijn om een aanrijding te voorkomen.
- Na aan plotselinge rijstrookwissel, heeft het systeem enige tijd nodig om de volgende voorligger te detecteren. Als er dus een

nieuwe voorligger wordt geconstateerd, kan het systeem de snelheid verhogen in plaats van te remmen.

- De adaptieve cruise control negeert tegemoetkomend verkeer.
- De adaptieve cruise control remt niet voor voetgangers, dieren, zeer langzaam rijdende of gestopte voertuigen.
- Gebruik de adaptieve cruise control niet bij het trekken van een aanhanger.

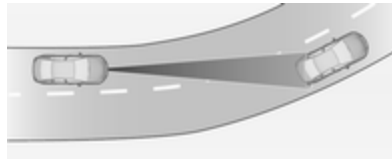
Bochten



De adaptieve cruise control berekent aan de hand van de centrifugale kracht een voorspelde koers. Deze voorspelde koers neemt de kenmerken van de huidige bocht in aanmerking, maar kan geen veranderingen

incalculeren. Het systeem kan de huidige voorligger verliezen of zich op een voertuig in een andere rijstrook richten. Dit kan gebeuren tijdens het inzetten of uitrijden van een bocht of als de bocht scherper of minder scherp wordt. Als het systeem geen voorligger meer constateert, dooft de controlelamp .

Als de centrifugale kracht in een bocht te groot is, zal het systeem de rijnsnelheid enigszins verlagen. Dit remniveau is niet ontworpen om te voorkomen dat de auto uit de bocht vliegt. De bestuurder is verantwoordelijk voor het verlagen van de snelheid bij het ingaan van een bocht en in het algemeen voor het aanpassen van de snelheid aan het wegtype en de geldende maximumsnelheid.

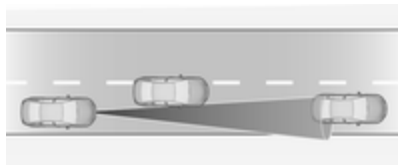


Snelwegen

Pas op snelwegen de ingestelde snelheid aan de omstandigheden en het weer aan. Bedenk altijd dat de adaptieve cruise control een beperkt zichtbereik, een beperkte remkracht en een bepaalde reactietijd heeft waarin wordt geverifieerd of een voertuig zich al dan voor u bevindt. De adaptieve cruise control is mogelijk niet in staat om de auto tijdig af te remmen om aanrijdingen te vermijden met veel langzamer rijdende voorliggers of na een rijstrookwissel. Dit geldt met name bij hoge snelheden of als het zicht door de weersomstandigheden beperkt is.

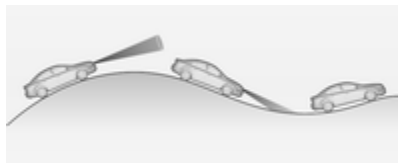
Bij het oprijden of verlaten van een snelweg kan de adaptieve cruise control de voorligger uit het zicht verliezen en naar de instelde snelheid accelereren. Verlaag daarom de snelheid voor het oprijden of verlaten van de snelweg.

Koersveranderingen



Als een ander voertuig voor u invoegt, zal de adaptieve cruise control dit voertuig pas incalculeren op het moment dat deze zich volledig op uw pad bevindt. Wees alert en gereed om te remmen als sneller remmen noodzakelijk is.

Bij heuvels en aanhangers



De systeemprestaties onder heuvelachtige omstandigheden of bij het trekken van een aanhanger hangen af van de rijsnelheid, de belading, de verkeersomstandigheden en het hellingspercentage. In heuvelachtige

omstandigheden worden voorliggers mogelijk niet gedetecteerd. Op steile hellingen moet u mogelijk gas bijgeven om de rijsnelheid te behouden. Bij het naar beneden rijden, met name met aanhanger, kan het nodig zijn om te remmen om uw snelheid te behouden of te verlagen.

Let op: door te remmen deactiveert u het systeem. Het is niet aanbevolen om bij het trekken van een aanhanger op steile hellingen de adaptieve cruise control te gebruiken.

Radareenheid



De radareenheid bevindt zich achter de radiateurgrille onder het merkplaatje.

⚠ Waarschuwing

De radareenheid is tijdens de fabricage zorgvuldig uitgelijnd. Na een frontale aanrijding het systeem daarom niet gebruiken. De voorbumper kan nog intact lijken, maar de sensor die erachter ligt, kan verschoven zijn en onjuist reageren. Na een aanrijding een werkplaats raadplegen om de positie van de adaptieve cruise control sensor te controleren en corrigeren.

Instellingen

Instellingen kunnen in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display worden gewijzigd.

Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen** op het Info-Display.

Info-Display ⇨ 125.

Persoonlijke instellingen ⇨ 128.

Storing

Als de adaptieve cruise control door tijdelijke omstandigheden (bijv. door ijsafzetting) niet werkt, of als er een permanente systeemfout is, dan verschijnt er een melding in het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 127.

Frontaanrijdingswaarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing kan helpen schade bij frontale aanrijdingen te vermijden of beperken.



Een voorligger wordt aangegeven door een controlelamp .



Als een voorligger te snel nadert, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een waarschuwing in het Driver Information Centre.

De frontaanrijdingswaarschuwing moet echter wel in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 128 geactiveerd zijn, en niet met  gedeactiveerd zijn (afhankelijk van het systeem; zie hieronder).

Afhankelijk van de uitrusting van de auto, zijn er twee varianten van de frontaanrijdingswaarschuwing:

- **Frontaanrijdingswaarschuwing op radarbasis**
op auto's met een adaptieve cruise control ⇨ 182.
- **Frontaanrijdingswaarschuwing met voorcamerasysteem**
op auto's met traditionele cruise control ⇨ 179.

Frontaanrijdingswaarschuwing op radarbasis

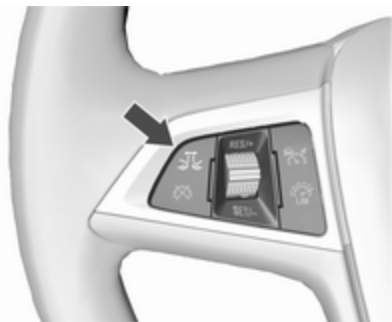
Het systeem gebruikt de radarsensor achter de radiateurgrille om voertuigen te vinden die zich op een afstand van max. 150 m direct voor u bevinden.

Inschakelen

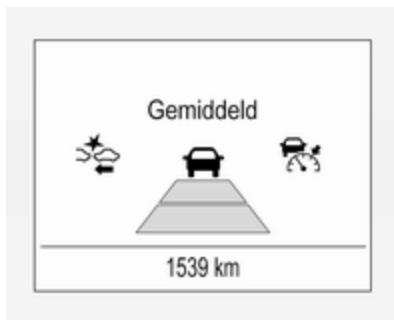
Frontaanrijdingswaarschuwing werkt automatisch bij snelheden boven wandelsnelheid, als de instelling **Vorbereitung aanrijding** niet uitgeschakeld is in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 128.

De gevoeligheid van het systeem instellen

De gevoeligheid van het systeem kan op kort, gemiddeld of ver worden ingesteld.



Druk op ; de huidige instelling verschijnt op het Driver Information Center. Druk opnieuw op om de gevoeligheid van het systeem te wijzigen. De instelling wordt ook getoond op de bovenste regel van het Driver Information Center.



Let op: de instelling voor de gevoeligheid van het alarm wordt gedeeld met de afstand tot voorligger van de adaptieve cruise control. Door de gevoeligheid van de waarschuwing te wijzigen, wordt dus ook de afstand tot voorligger van de adaptieve cruise control gewijzigd.

De bestuurder alarmeren

Het groene controlelampje voor 'voorligger gedetecteerd' licht groen op in de instrumentengroep wanneer het systeem een voorligger heeft waargenomen.

Voorzichtig

De kleur van dit waarschuwingssymbool komt niet overeen met plaatselijke verkeerswetten met betrekking tot uw afstand tot de voorligger. De bestuurder is te allen tijde volledig verantwoordelijk voor het op een veilige afstand volgen van de voorligger, volgens de betreffende verkeersregels, het weer en de toestand van de weg.



Wanneer de afstand tot een voorligger te kort wordt of wanneer u een ander voertuig te snel nadert en er een botsing dreigt, verschijnt het botsingswaarschuwingssymbool op het Driver Information Center en klinkt er een waarschuwingssignaal. Trap het rempedaal in als de situatie dit vereist.

Instellingen

Instellingen kunnen in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display worden gewijzigd.

Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen** op het Info-Display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 128.

Frontaanrijdingswaarschuwing met voorcamerasysteem

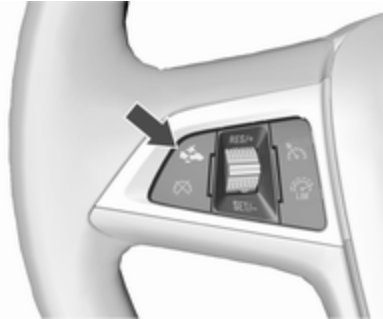
De frontaanrijdingswaarschuwing gebruikt het camerasysteem in de voorruit om voertuigen te vinden die zich op een afstand van ong. 60 m direct voor u bevinden.

Inschakelen

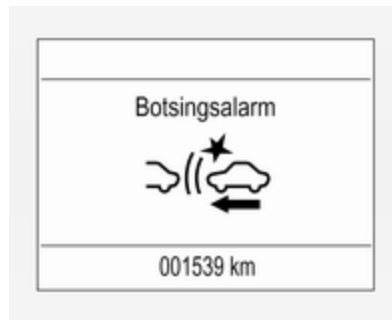
De frontaanrijdingswaarschuwing werkt automatisch bij snelheden boven 40 km/u, als deze niet is gedeactiveerd via ; zie hieronder.

De gevoeligheid van het systeem instellen

De gevoeligheid van het systeem kan op kort, gemiddeld of ver worden ingesteld.



Druk op ; de huidige instelling verschijnt op het Driver Information Center. Druk opnieuw op  om de gevoeligheid van het systeem te wijzigen.



De bestuurder alarmeren

Het groene controlelampje voor 'voorligger gedetecteerd'  licht groen op in de instrumentengroep wanneer het systeem een voorligger heeft waargenomen.

Voorzichtig

De kleur van dit waarschuwingslampje komt niet overeen met plaatselijke verkeerswetten met betrekking tot uw afstand tot de voorligger. De bestuurder is te allen tijde volledig verantwoordelijk voor het op een veilige afstand volgen van de voorligger, volgens de betreffende verkeersregels, het weer en de toestand van de weg.



Wanneer de afstand tot een voorligger te kort wordt of wanneer u een ander voertuig te snel nadert en er

een botsing dreigt, verschijnt het botsingswaarschuwingssymbool op het Driver Information Center en klinkt er een waarschuwingssignaal. Trap het rempedaal in als de situatie dit vereist.

Uitschakelen

Het systeem kan worden gedeactiveerd. Druk op  totdat **Botswaarschuwing voor uit** op het Driver Information Center verschijnt.

Algemene informatie voor beide uitvoeringen van frontaanrijdingswaarschuwing

Waarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing is een waarschuwingssysteem dat de remmen niet activeert. Bij het met een te hoge snelheid naderen van een voorligger, kan er onvoldoende tijd zijn om een aanrijding te voorkomen.

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onder-

linge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstandigheden.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen.

Systeembepkeringen

Het systeem is ontworpen om alleen bij voertuigen te waarschuwen, maar het kan ook op andere metalen structuren reageren.

In de volgende gevallen detecteert de frontaanrijdingswaarschuwing wellicht geen voorliggers of kunnen de prestaties van de sensor beperkt zijn:

- op bochtige wegen
- als het zicht door weersomstandigheden beperkt is, zoals bij mist, regen of sneeuw
- wanneer de sensor geblokkeerd is door sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil, schade aan de voorruit of slechter werkt door vreemde voorwerpen, bijv. stickers

Indicatie afstand tot voorligger

De indicatie afstand tot voorligger toont de afstand tot een bewegende voorligger. Afhankelijk van de uitrusting van de auto, gebruikt het systeem de radar achter de radiatorgrille of de camera in de voorruit om de afstand tot een voertuig in de baan voor u te bepalen. Hij is actief bij snelheden boven 40 km/u.

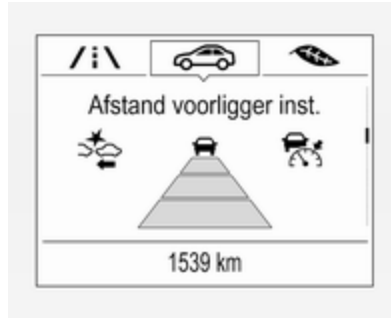
Als er een voorligger wordt gedetecteerd, wordt de afstand in seconden weergegeven op een pagina in het Driver Information Center  121. Druk op **MENU** op de richtingaanwijzerhendel om **Informatie-** menu

voertuig  te selecteren en draai aan het stielwiel om de volgende afstandsindicatiepagina te kiezen.



De minimale weer te geven afstand is 0,5 s.

Als er geen voorligger is of als de voorligger buiten bereik is, worden er twee streepjes getoond: .- s.



Als de adaptieve cruise control actief is, geeft deze pagina de instelling van de waarschuwingsgevoeligheid in plaats van de ingestelde afstand tot de voorligger weer. ⇨ 182.

Actieve noodrem

De actieve noodrem kan helpen om de schade en letsel door aanrijdingen met voorliggers of obstakels te beperken, indien een aanrijding door remmen of sturen niet langer kan worden vermeden. Voordat de actieve noodrem activeert, geeft de frontaanrijdingswaarschuwing een waarschuwing ⇨ 189.

Deze functie maakt gebruik van input uit vele bronnen (bijv. radarsensor, remdruk, rijsnelheid) om de waarschijnlijkheid van een frontale aanrijding te berekenen.

Actieve noodrem werkt automatisch bij snelheden boven wandelsnelheid, als de instelling **Vorbereitung aanrijding** niet uitgeschakeld is in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 128.

Het systeem omvat:

- **Anticiperend remsysteem**
- **Automatisch noodstopsysteem**
- **Anticiperend remassistentiesysteem**

Waarschuwing

Dit systeem is niet bedoeld om de verantwoordelijkheid van de bestuurder, voor het besturen van de auto en anticiperen op de verkeerssituatie, over te nemen. De functie is puur ondersteunend van aard. De bestuurder moet,

afhankelijk van de rij-omstandigheden, zelf het rempedaal bedienen.

Anticiperend remsysteem

Bij het naderen van een voorligger met een zodanige snelheid dat een aanrijding waarschijnlijk is, zet het anticiperend remsysteem een lichte remactie in. Dit verkort de responstijd, mocht handmatig of automatisch remmen noodzakelijk zijn.

Het remsysteem is voorbereid op sneller remmen.

Automatisch noodstopsysteem

Na het voorbereiden van de remmen en net voor het moment van aanrijding past deze functie automatisch beperkte remactie toe om de snelheid te verlagen.

Anticiperend remassistentiesysteem

Naast het anticiperend remsysteem en het automatisch noodstopstelsysteem, verhoogt het anticiperende remassistentiesysteem de gevoelig-

heid van de remassistentie. Een lichte aanraking van het rempedaal leidt dan onmiddellijk tot sterk afremmen. Deze functie helpt de bestuurder om sneller en harder te remmen vóór de mogelijke aanrijding.

⚠ Waarschuwing

De actieve noodrem is niet ontworpen voor sterk autonoom remmen of het automatisch vermijden van botsingen. Het is ontworpen om de voertuigsnelheid voorafgaand aan een aanrijding te verlagen. Het systeem reageert mogelijk niet op stilstaande auto's, voetgangers en dieren. Na een plotse verandering van rijstroom, heeft het systeem enige tijd nodig om de nieuwe voorligger te detecteren.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen. Het

systeem is ontworpen voor een situatie waarin alle inzittenden hun veiligheidsgordels dragen.

Systeembependingen

De actieve noodrem werkt beperkt of niet bij regen, sneeuw of modder, omdat de radarsensor door een waterfilm, stof, ijs, of sneeuw bedekt kan zijn. Bij een vervuilde sensor, de sensorafdekking reinigen.

In zeldzame gevallen kan de actieve noodrem kort automatisch remmen in situaties waarin dat onnodig lijkt te zijn, bijvoorbeeld als er verkeersborden in een bocht staan of door auto's die zich in een andere rijstrook bevinden. Dit behoort bij de normale werking van het systeem, de auto heeft geen onderhoud. Trap het gaspedaal stevig in om het automatisch remmen op te heffen.

Instellingen

Instellingen kunnen in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display worden gewijzigd.

Selecteer de betreffende instelling in **Instellingen** op het Info-Display.

Persoonlijke instellingen ⇨ 128.

Storing

In geval een systeem onderhoud of reparatie nodig heeft, ziet u een melding op het Driver Information Center.

Als het systeem niet naar behoren functioneert, verschijnen er berichten in het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 127.

Parkeerhulp

Parkeerhulp voor-achter

⚠ Waarschuwing

De bestuurder is zelf geheel verantwoordelijk voor het inparke- ren.

Controleer bij het achteruit- en vooruitrijden en het gebruik van de parkeerhulp de zone rondom de auto.

De parkeerhulp voor-achter meet de afstand tussen de auto en obstakels voor en achter de auto. Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en een aanduiding op het display.

Het gebruikt twee verschillende akoestische waarschuwingssignalen voor de controlezones voor en achter, elk met een andere geluidsfrequentie. Het signaal voor voorgelegen obstakels klinkt via de voorluidsprekers; voor obstakels achter de auto klinkt het via de achterluidsprekers.

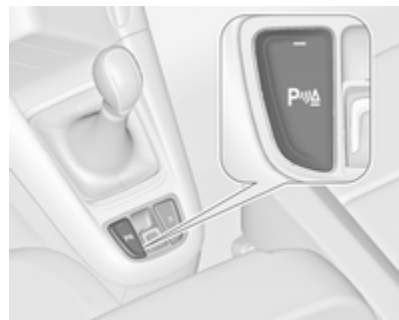


Het systeem heeft vier ultrasone parkeersensoren elk in de achter- en voorbumper.

Inschakelen

Wanneer u de achteruitversnelling inschakelt, is de parkeerhulp voor en achter klaar voor gebruik.

Het systeem wordt ook automatisch geactiveerd bij een snelheid van maximaal 11 km/u.



Een brandende LED in de parkeerhulp-toets **P**▲ geeft aan dat het systeem klaar voor gebruik is.

Als **P**▲ binnen een ontstekingscyclus wordt uitgeschakeld, wordt de voorste parkeerhulp gedeactiveerd. Als de snelheid eerder meer dan 25 km/

u was, wordt de parkeerhulp opnieuw geactiveerd wanneer de snelheid tot onder 11 km/h daalt.

Melding

Het systeem waarschuwt de bestuurder tegen mogelijk gevaarlijke obstakels achter en vóór de auto.

Afhankelijk van de kant waar de auto dichterbij een obstakel is, hoort u aan de betreffende zijde van de auto akoestische waarschuwingssignalen. De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Ook wordt de afstand tot obstakels achter en voor de auto weergegeven door veranderende afstandslijnen op het Driver Information Center ⇨ 121 of, afhankelijk van de versie, op het Info-Display ⇨ 125.



Obstakels achter de auto worden tegelijkertijd akoestisch en visueel aangeduid.

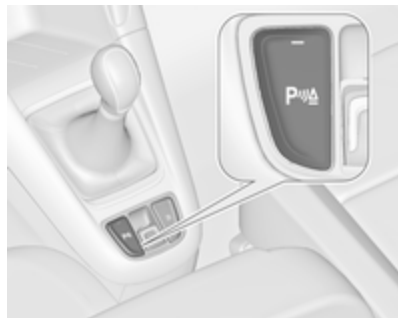
Obstakels voor de auto worden eerst visueel aangeduid. Bij afstanden van minder dan 80 cm gaat ook een akoestisch signaal af.

De afstandsmelding kan worden geblokkeerd door boordinformatie met een hogere prioriteit. Zodra het bericht is bevestigd, wordt de afstand weer aangegeven.

Uitschakelen

De parkeerhulp achter schakelt automatisch uit wanneer de achteruitversnelling wordt uitgeschakeld.

De parkeerhulp voor wordt ook automatisch gedeactiveerd bij een snelheid boven 11 km/u.



Handmatig deactiveren is ook mogelijk door het indrukken van de parkeerhulptoets **P** .

Wanneer het systeem wordt handmatig gedeactiveerd, dooft de LED in de toets en verschijnt **Parkeerhulp uit** op het Driver Information Center.

Na een handmatige deactivering wordt de parkeerhulp voor/achter weer geactiveerd als **P**  wordt ingedrukt of als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Het complete systeem kan handmatig worden gedeactiveerd in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display en blijft gedeactiveerd tijdens de contactcyclus of tot het opnieuw activeren in het menu Persoonlijke instellingen. Persoonlijke instellingen ⇨ 128.

Wijzig bij het gebruik van de trekhaak de configuratie-instellingen in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. Persoonlijke instellingen ⇨ 128.

Storing

Bij een storing of als het systeem tijdelijk niet goed werkt, bijv. vanwege veel geluid buiten of andere storende factoren, verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 127.

Algemene opmerkingen over parkeerhulpsystemen

⚠ Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen reflecterende oppervlakken van uiteenlopende aard op voorwerpen of kleding evenals externe geluidsbronnen ertoe leiden dat het systeem obstakels niet waarneemt.

In het bijzonder moet gelet worden op lage obstakels die het onderste gedeelte van de bumper kunnen beschadigen.

Voorzichtig

Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijk niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik.

Let op

Het parkeerhulpsysteem herkent automatisch een af fabriek gemonteerde trekhaak. Het systeem wordt gedeactiveerd zodra u de stekker erin steekt.

Als gevolg van externe akoestische of mechanische storingen is het mogelijk dat de sensor een niet-bestaand object (echostoring) herkent.

Let op

Bij het inschakelen van een vooruitversnelling en het overschrijden van een bepaalde snelheid wordt de parkeerhulp achter bij het uitschuiwen van het draagsysteem achterzijde gedeactiveerd.

Bij het eerst inschakelen van de achteruitversnelling detecteert de parkeerhulp het draagsysteem achterzijde en klinkt er een zoemer. Druk kort op **P** met de parkeerhulp te deactiveren.

Blindehoeksysteem

Het blindehoeksysteem detecteert en meldt objecten die zich, binnen een specifieke blindehoekzone, aan weerszijden van de auto bevinden. Het systeem geeft een visueel alarm visueel in elke buitenspiegel bij het detecteren die in de binnen- en buitenspiegels wellicht niet zichtbaar zijn.

De sensoren van het systeem bevinden zich in de bumper aan de linker- en rechterzijde van de auto.

⚠ Waarschuwing

Het blinde-hoeksysteem vervangt het zicht van de bestuurder niet.

Het systeem detecteert geen:

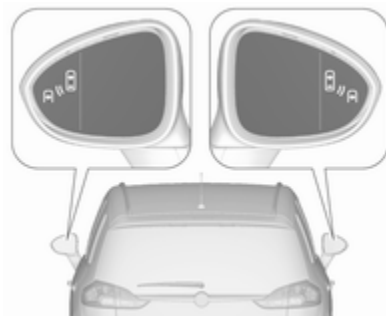
- auto's die zich buiten de blinde hoeken bevinden, en die mogelijk snel naderen
- voetgangers, fietsers of dieren

Controleer voordat u van rijstrook verandert altijd alle spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer.

Als het systeem tijdens het vooruitrijden in de blindehoekzone een voertuig detecteert, licht er zowel bij auto's die worden ingehaald of die u inhalen, een geel waarschuwingssymbool in de betreffende buitenspiegel op. Als de bestuurder vervolgens de richtingaanwijzer gebruikt, gaat het waarschuwingssymbool geel knipperen als waarschuwing om niet van rijstrook te wisselen.

Let op

Als de passerende auto minstens 10 km/u sneller rijdt dan de gepasseerde auto, licht het waarschuwingssymbool in de betreffende buitenspiegel mogelijk niet op.



Het blindehoeksysteem werkt bij snelheden van 10 km/u tot 140 km/u. Bij snelheden hoger dan 140 km/u wordt het systeem inactief, aangegeven door de verlichte waarschuwingssymbolen in beide buitenspiegels. Als de snelheid weer wordt verlaagd, verdwijnen de waarschuwingssymbolen. Als een auto dan in de blinde zone wordt waargenomen, worden de

waarschuwingssymbolen  als normaal verlicht aan de betreffende zijde.

Als de auto wordt gestart, lichten beide displays in de buitenspiegels kort op om aan te geven dat het systeem operationeel is.

U kunt het systeem activeren of deactiveren op het Info-Display, Persoonlijke instellingen ⇨ 128.

De deactivering wordt aangegeven met een tekst op het Driver Information Centre.

Detectiezones

De detectiezones beginnen bij de achterbumper en strekken zich ong. drie meter naar achteren en naar de zijkanen uit. De zone ligt tussen ongeveer een halve meter en twee meter hoog, vanaf de grond.

Het blindehoeksysteem is ontworpen om stilstaande voorwerpen, zoals vangrails, lantaarnpalen, stoepranden, muren en balken te negeren. Geparkeerde voertuigen of tegevoetkomende voertuigen worden niet gedetecteerd.

Storing

Het kan soms voorkomen dat het systeem geen signaal afgeeft, bij natte weersomstandigheden zal dit vaker optreden.

Het blindehoeksysteem werkt niet als de bumper aan de linker- of rechterzijde vervuild is met modder, vuil, sneeuw, ijs, slijk, of tijdens hevige regenval. Instructies voor reinigen ⇨ 264.

Bij een storing in het systeem of als het systeem door tijdelijke omstandigheden niet operationeel is, dan verschijnt er een melding in het Driver Information Centre. Roep de hulp van een werkplaats in bij een permanente storing.

Achteruitkijkcamera

De achteruitkijkcamera helpt de bestuurder bij het achteruitrijden door middel van een weergave van het gebied achter de auto.

Het camerabeeld verschijnt op het Info-Display.

Waarschuwing

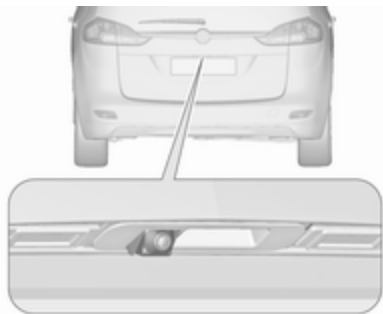
De achteruitrijcamera kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Let op: voorwerpen die zich buiten het bereik van de camera en de sensoren van de parkeerhulp bevinden, bijv. onder de bumper of onder de auto, worden niet getoond.

Rijd nooit achteruit als u alleen op het Info-Display hebt gekeken. Controleer eerst de omgeving aan de achterzijde en rondom de auto voordat u achteruit rijdt.

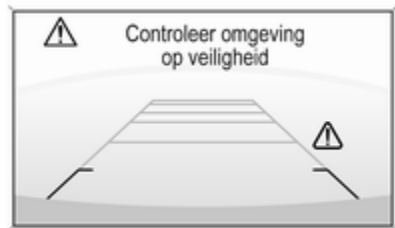
Inschakelen

De achteruitkijkcamera wordt automatisch ingeschakeld als de auto in de achteruitversnelling wordt geschakeld.

Werking



De camera is gemonteerd in de achterklependel.

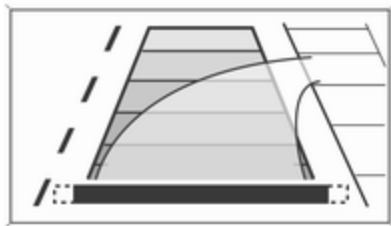


Vanwege de hoge positie van de camera is, bij wijze van leidraad voor de positie, de achterbumper op het display zichtbaar.

De camera bestrijkt slechts een beperkt gebied. De afstand op het beeld op de display, verschilt van de werkelijke afstand.

Geleidingsstrepen

Dynamische geleidingsstrepen zijn horizontale lijnen met een onderlinge afstand van een meter die op de afbeelding zijn geprojecteerd om de afstand tot de getoonde objecten te kunnen bepalen.



De baan van de auto wordt afgebeeld overeenkomstig de stuurhoek.

Waarschuwingssymbolen

Waarschuwingssymbolen zijn op het beeld weergegeven als driehoekjes $\triangle$ en geven obstakels aan die door de achtersensoren van de parkeerhulp zijn geconstateerd.

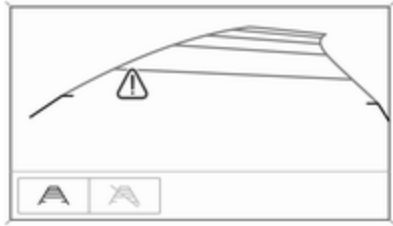
Ook verschijnt $\triangle$ op de bovenste regel van het Info-Display met de waarschuwing om de omgeving van de auto te controleren.

Uitschakelen

De camera wordt uitgeschakeld wanneer een bepaalde voorwaartse snelheid wordt overschreden of als de achteruitversnelling gedurende ca. 15 seconden niet is ingeschakeld. De achteruitkijkcamera kan handmatig worden gedeactiveerd in het menu met Persoonlijke instellingen op het Info-Display. Selecteer de relevante instelling in **Instellingen**.

Persoonlijke instellingen $\diamond$ 128.

Deactivering van geleidelijnen en waarschuwingsymbolen



7" R 4.0 IntelliLink: u kunt de visuele geleidingsstrepen en waarschuwingsymbolen activeren of deactiveren met de aanraaktoetsen in het onderste deel van het display.

7" Navi 950 : u kunt de visuele geleidingsstrepen en waarschuwingsymbolen activeren of deactiveren in het menu Instellingen op het Info-Display. Selecteer de relevante instelling in **Instellingen**, **Voertuig**.

Info-Display ⇨ 125.

Persoonlijke instellingen ⇨ 128.

Storing

Storingsmeldingen worden weergegeven met een  op de bovenste regel van het Info-Display.

De achteruitkijkcamera werkt mogelijk niet goed:

- In een donkere omgeving.
- Wanneer de zon of de straal van koplampen rechtstreeks op de lens van de camera valt.
- Als de cameralens door ijs, sneeuw, modder of iets anders is vervuild. Reinig de lens, spoel deze met water en veeg deze met een zachte doek af.
- Wanneer de achterklep niet goed gesloten is.
- Wanneer de auto een aanrijding aan de achterzijde heeft gehad.
- Bij extreme temperatuurwisselingen.

Verkeersbordherkenning

Werking

Het verkeersbordherkenningssysteem herkent bepaalde borden via een frontcamera en toont deze op het Driver Information Centre.



Verkeersborden die worden herkend zijn:

Borden met snelheidsbeperkingen en verboden in te halen

- maximumsnelheid
- inhaalverbod
- einde maximumsnelheid
- einde inhaalverbod

Verkeersborden

begin en einde van:

- stadsregio's (landspecifiek)
- snelwegen
- rijkswegen
- woonerven

Onderborden

- aanvullingen op verkeersborden
- aanhanger trekken verboden
- beperkingen voor trekkers
- bij natheid
- bij ijs
- richtingspijlen

Borden maximumsnelheid worden getoond in het Driver Information Center, tot het volgende bord maximumsnelheid of einde maximumsnelheid of als er gedurende een bepaalde periode geen ander bord wordt geconstateerd.



In het display zijn combinaties van meerdere borden mogelijk.



Een uitroepteken in een kader duidt erop dat er een bijkomend verkeersbord is gedetecteerd dat niet duidelijk door het systeem wordt herkend.

Het systeem werkt zonder prestatieverlies tot een snelheid van maximaal 200 km/u, afhankelijk van de verlichting. 's Nachts is het systeem actief tot een snelheid van 160 km/u.

Displayweergave

Informatie over de op dit moment geldige verkeersborden is beschikbaar op de betreffende pagina in het Driver Information Center.



Bovendien wordt de huidige geldige snelheid permanent op de onderste regel van het Driver Information Center aangegeven. Als er een snelheidslimiet met add-on beschikbaar is, staat het symbool + in dit gebied.



Kies  via **MENU** en selecteer Verkeersbordherkenning met het stielwiel op de richtingaanwijzerhendel  121.

Wanneer u een andere pagina op het menu Driver Information Center hebt gekozen en u daarna weer de pagina met de verkeersbordherkenning kiest, wordt het laatst herkende verkeersbord getoond.

Waarschuwingsfunctie

U kunt de waarschuwingsfunctie activeren en deactiveren in het instellingenmenu van de pagina met verkeersbordherkenning.



Wanneer de functie is geactiveerd en de pagina met verkeersbordherkenning wordt niet getoond, worden de net waargenomen snelheidslimiet en

'niet inhalen'-borden weergegeven als waarschuwingen in het Driver Information Center.



Druk wanneer de pagina met de verkeersbordherkenning wordt getoond, op **SET/CLR** op de richtingaanwijzer.



Selecteer **Waarschw. AAN** of **Waarschw. UIT** met het stielwiel en druk op **SET/CLR**.

De pop-upwaarschuwing wordt ongeveer acht seconden lang weergegeven op het Driver Information Center.

Systeem terugstellen

De inhoud van het verkeersbordgeheugen kan in het menu Instellingen van de pagina Verkeersbordherkenning worden gewist door

Terugstellen te selecteren en te bevestigen door **SET/CLR** op de richtingaanwijzerhendel langere tijd in te drukken.

U kunt ook SET/CLR drie seconden indrukken om de inhoud van de pagina te wissen.

Na een reset hoort u een geluidssignaal en het volgende "Standaardbord" wordt weergegeven totdat het volgende verkeersbord wordt gedetecteerd.



In sommige gevallen wordt verkeersbordherkenning automatisch door het systeem gewist.

Wissen van verkeersborden

Er zijn verschillende scenario's waarbij de op dit moment getoond verkeersborden worden gewist. Na

het wissen verschijnt het "Standaardbord" op het Driver Information Center.

Redenen voor het wissen van verkeersborden:

- Een vooraf ingestelde afstand werd gereden of een vooraf ingestelde periode is verlopen (verschillend per verkeersbord)
- Er wordt een bocht genomen
- De snelheid daalt tot onder 52 km/u (bebouwde kom waargenomen)

Storing

De verkeersbordherkenning werkt eventueel niet goed als:

- Het deel van de voorruit waar de frontcamera zich bevindt, is niet schoon of er zijn bijvoorbeeld stickers geplakt.
- Verkeersborden geheel of gedeeltelijk bedekt zijn of lastig waarneembaar zijn.
- De omgevingsomstandigheden ongunstig zijn, bijv. harde regen, sneeuw, direct zonlicht of schaduwen.

- De verkeersborden incorrect gemonteerd of beschadigd zijn.
- Verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake de verkeerstekens (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Voorzichtig

Het systeem is bedoeld om de bestuurder binnen een vast snelheidsbereik te helpen bij de waarneming van bepaalde verkeersborden. Negeer geen verkeersborden die het systeem niet weergeeft.

Het systeem herkent geen andere verkeersborden dan de conventionele versies die een maximumsnelheid aangeven of beëindigen.

Laat u door dit speciale systeem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Pas uw snelheid altijd aan de staat van het wegdek aan.

De hulpsystemen ontnemen de bestuurder niet zijn verantwoordelijkheid voor het besturen van de auto.

Lane Departure Warning

Het Lane Departure Warning-systeem houdt via een frontcamera de belijning in het oog van de rijstrook waarin u rijdt. Het systeem detecteert veranderingen van rijstrook en waarschuwt u met visuele en akoestische signalen wanneer u onbedoeld van rijstrook verandert.

De criteria voor een onbedoelde verandering van rijstrook zijn:

- Geen bediening van de richting-aanwijzers.
- Geen bediening van het rempe-daal.
- Geen bediening van het gaspedaal of snelheidsverhoging.
- Geen actieve stuurbeweging.

Wanneer de bestuurder actief is, waarschuwt het systeem niet.

Inschakelen



U activeert het Lane Departure Warning-systeem door de knop in te drukken. De brandende led in de knop geeft aan dat het systeem is ingeschakeld. Wanneer de controlelamp in de instrumentengroep groen brandt, is het systeem klaar voor gebruik.

Het systeem werkt alleen bij snelheden hoger dan 56 km/u en wanneer wegbelijning aanwezig is.

Wanneer het systeem een onbedoelde verandering van rijstrook herkent, dan wordt de controlelamp geel en knippert deze. Tegelijkertijd hoort u een geluidssignaal.



Uitschakelen

Het systeem wordt gedeactiveerd door de knop in te drukken; de led in de toets gaat uit.

Bij snelheden lager dan 56 km/u werkt het systeem niet.

Storing

Het Lane Departure Warning-systeem werkt mogelijk anderszins niet goed wanneer:

- De voorruit niet schoon is.
- De omgevingsomstandigheden ongunstig zijn, zoals harde regen, sneeuw, direct zonlicht of schaduwen.

Het systeem kan niet werken als geen rijbaanmarkering wordt gedetecteerd.

Brandstof

Brandstof voor benzinemotoren

Gebruik uitsluitend ongelode brandstof die voldoet aan de Europese norm EN 228 of E DIN 51626-1 of gelijkwaardig.

De motor kan draaien op brandstof met een ethanolgehalte van maximaal 10% (bijv. E10).

Brandstof met het aanbevolen octaangetal gebruiken. Bij een lager octaangetal kunnen het motorvermogen en -koppel lager zijn en neemt het brandstofverbruik iets toe.

Voorzichtig

Gebruik geen brandstof of brandstofadditieven die metalen bestanddelen bevatten, zoals additieven op mangaanbasis. Dat kan motorschade veroorzaken.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof die niet voldoet aan EN 228 of E DIN 51626-1 of soortgelijk, kan leiden tot afzettingen of motorschade.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof met een lager octaangetal dan het laagst mogelijke octaangetal kan ongecontroleerde verbranding en motorschade veroorzaken.

Voor de motorspecifieke vereisten met betrekking tot het octaangetal verwijzen we u naar het overzicht motorgegevens ➔ 276. Eventuele andere informatie op een label op de tankklep heeft altijd prioriteit.

Brandstof voor dieselmotoren

Alleen dieselbrandstof gebruiken die voldoet aan EN 590.

Landen buiten de Europese Unie gebruiken Euro-Diesel met een zwavelconcentratie onder 50 ppm.

Voorzichtig

Gebruik van brandstof die niet voldoet aan EN 590 of soortgelijk, kan leiden tot een verminderd motorvermogen, meer slijtage of motorschade en kan van invloed zijn op de garantie.

Gebruik geen scheepsdiesel, verwarmingsolie, Aquazole en vergelijkbare diesel-wateremulsies. Het is niet toegestaan om dieseloliën aan te lengen met brandstoffen voor benzinemotoren.

Brandstof voor het rijden op aardgas

Gebruik aardgas met een methaangehalte van ongeveer 78 - 99%. L-gas (laag) heeft ongeveer 78 - 87% en H-gas (hoog) heeft ongeveer 87 - 99%. Eventueel kunt u, mits

chemisch voorbereid en ontzwaveld, ook biogas met hetzelfde methaangehalte gebruiken.

Alleen aardgas of biogas gebruiken dat voldoet aan DIN 51624.

Geen vloeibaar gas of LPG-autogas gebruiken.

Brandstofkeuzeschakelaar



Door  in te drukken kunt u wisselen tussen het gebruik van benzine en aardgas. Wisselen is niet mogelijk bij zware belading (bijv. krachtig accelereren, rijden met plankgas). De led-status toont de huidige werkingsmodus.

- uit : rijden op aardgas
- brandt : rijden op benzine
- knippert : omschakelen is niet mogelijk, één van de brandstofsoorten is leeg

Zodra de aardgastank leeg is, wordt tot aan het uitschakelen van de ontsteking automatisch op benzine overgeschakeld.

Als daarna de aardgastank niet wordt bijgevuld, moet bij de volgende keer opnieuw starten handmatig worden overgeschakeld op benzine als brandstof. Dit is nodig om schade aan de katalysator (oververhitting door onregelmatige brandstoftoevoer) te voorkomen.

Als de keuzeschakelaar binnen korte tijd meerdere keren wordt bediend, treedt er een overschakelblokkering in werking. De motor blijft rijden op de eerder geselecteerde brandstof. De blokkering is actief totdat de ontsteking wordt uitgeschakeld.

Bij rijden op benzine rekeningen houden met een gering verlies van vermogen en draaimoment. Daarom

rijstijl (bijv. bij inhaalmanoeuvres) en zware belasting van de auto (bijv. door een aanhanger) overeenkomstig aanpassen.

De benzinetank om de zes maanden leegrijden totdat controlelampje  oplicht en weer bijtanken. Dit is nodig om de voor het rijden op benzine vereiste systeemfunctie en brandstofkwaliteit te handhaven.

De auto regelmatig voltanken om corrosie in de tank tegen te gaan.

Brandstof voor rijden op LPG

Vloeibaar gas is bekend als LPG (Liquefied Petroleum Gas) of onder de Franse benaming GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG wordt ook wel Autogas genoemd.

LPG bestaat voornamelijk uit propaan en butaan. Het octaangetal ligt tussen 105 en 115, afhankelijk van de propaanverhouding. LPG wordt als vloeistof opgeslagen bij een druk van ongeveer vijf tot tien bar.

Het kookpunt hangt af van de druk en mengverhouding. Bij omgevingsdruk ligt dit tussen -42 °C (pure propaan) en -0,5 °C (pure butaan).

Voorzichtig

Het systeem werkt bij een omgevingstemperatuur van ong. -8 °C tot 100 °C.

De volledige werking van het LPG-systeem kan alleen worden gegarandeerd met vloeibaar gas dat aan de minimale eisen van DIN EN 589 voldoet.

Brandstofkeuzeschakelaar



Als u op **LPG** drukt, wordt tussen rijden op benzine en rijden op vloeibaar gas geschakeld zodra de vereiste parameters (koelvloeistof-temperatuur, gastemperatuur en minimaal motortoerental) zijn bereikt. Er wordt gewoonlijk aan de vereisten voldaan na ongeveer 60 seconden (afhankelijk van de buitentemperatuur) en de eerste keer dat het gaspedaal stevig wordt ingetrapt. De status-LED toont de huidige werkingsmodus.

-  uit : rijden op benzine
-  knippert : voorwaarden voor overschakelen op rijden op LPG controleren. Licht op als aan de voorwaarden voldaan is.
-  brandt : rijden op LPG
-  knippert : LPG-tank is leeg of 5 keer en dooft : storing in LPG-systeem. Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Als de brandstoftank leeg is, start de motor niet.

De geselecteerde brandstofmodus wordt opgeslagen en bij de volgende contactcyclus opnieuw geactiveerd als er aan de voorwaarden voldaan is. Zodra de LPG-tank leeg is, wordt tot aan het uitschakelen van de ontsteking automatisch op benzine overgeschakeld.

Bij het automatisch omschakelen van rijden op benzine op gas of omgekeerd werkt de motor wellicht even niet.

De benzinetank om de zes maanden leegrijden totdat controlelampje Insignia oplicht en weer bijtanken. Zo blijft de brandstofkwaliteit op peil en rijdt het systeem goed op benzine.

De auto regelmatig voltanken om corrosie in de tank tegen te gaan.

Storingen en oplossingen

Loop de volgende punten na als overschakelen op gas niet mogelijk is:

- Is er voldoende LPG aanwezig?
- Is er voldoende benzine om te starten?

Bij extreme temperaturen in combinatie met de gassamenstelling duurt het wellicht langer voordat het systeem van benzine op gas overschakelt.

In extreme situaties kan het systeem ook weer terugschakelen naar benzine als niet aan de minimumvereisten is voldaan. Als dat het geval is, kunt u wellicht weer overschakelen naar rijden op LPG.

Bij alle andere storingen de hulp van een werkplaats inroepen.

Voorzichtig

Reparaties en bijstellingen mogen alleen door getrainde specialisten worden uitgevoerd om de veiligheid en garantie op het LPG-systeem te handhaven.

LPG heeft een specifieke geur gekregen om eventuele lekken eenvoudig te kunnen opsporen.

⚠ Waarschuwing

Als u gas in de auto of in de onmiddellijke omgeving ruikt, schakel dan onmiddellijk naar benzinemodus. Niet roken. Geen open vlammen of ontstekingsbronnen.

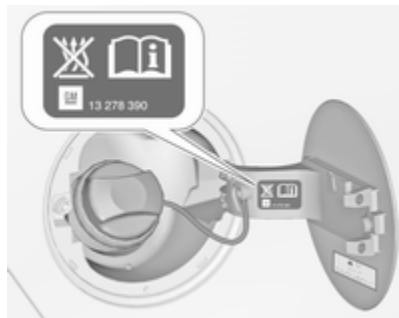
Start de motor niet als u gas blijft ruiken. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Volg in ondergrondse parkeergarages de aanwijzingen van de exploitant en lokale wetgeving op.

Let op

In geval van een ongeluk moeten het contact en de lichten worden uitgeschakeld.

Tanken



⚠ Gevaar

Schakel het contact en externe verwarmingen met verbrandingskamers uit alvorens te beginnen met tanken. Schakel mobiele telefoons uit.

Volg de bedienings- en veiligheidsinstructies van het tankstation tijdens het tanken.

⚠ Gevaar

Brandstof is brandbaar en explosief. Niet roken. Geen open vuur of vonken.

Wanneer u brandstof in de auto kunt ruiken, dient u de oorzaak daarvan onmiddellijk door een werkplaats te laten verhelpen.

Voorzichtig

Wanneer u foute brandstof hebt getankt, mag u het contact niet aanzetten.

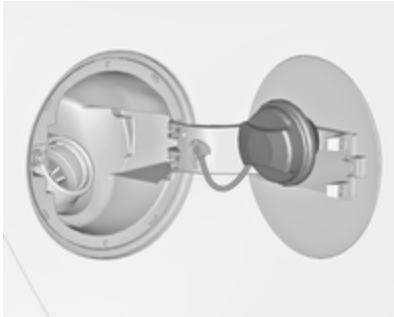
De tankklep zit achteraan aan de rechterzijde van de auto.



De tankklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend. Ontgrendel de tankklep door tegen de klep te duwen.

Benzine en diesel tanken

Open de tank door de dop langzaam linksom te draaien.



Bij het tanken de tankdop in de steun op de tankklep hangen.

Om te tanken, het vulpistool volledig in de vulopening brengen en inschakelen.

Na het automatisch afslaan kunt de tank nog maximaal twee keer door drukken op het pistool helemaal vol maken.

Voorzichtig

Gemorste brandstof onmiddellijk afwassen.

Om hem te sluiten, draait u de tankdop rechtstreeks tot hij vastklikt.

Klepje sluiten en vastklikken.

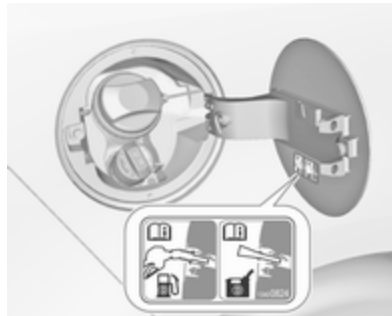
Auto's met beveiliging tegen onjuiste brandstof

⚠ Waarschuwing

Probeer de klep van de vulpijp bij auto's met beveiliging tegen onjuiste brandstof niet met de hand te openen.

Als u dat toch doet, kunnen uw vingers bekneld raken.

Auto's met selectieve katalysatorreductie zijn uitgevoerd met een beveiliging tegen onjuiste brandstof.



Door de beveiliging tegen onjuiste brandstof kan de klep van de vulpijp alleen worden geopend door een vulpistool voor dieselbrandstof of een trechter voor noodbijtanken.

Draai de tankdop langzaam linksom.

Bij het tanken de dop in de steun op de tankklep hangen.

Plaats het pistool recht op de vulpijp en druk het met iets kracht erin.

Tank in een noodsituatie bij vanuit een jerrycan. Gebruik een trechter om het kapje van de vulopening te openen.



De trechter bevindt zich in het rechteropbergvak in de bagageruimte.

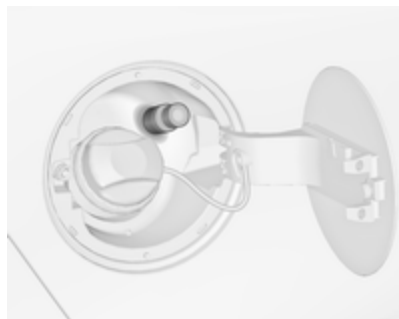
Plaats de trechter recht op de vulpijp en druk deze met iets kracht erin.

Gebruik de trechter om dieselbrandstof bij te tanken.

Doe de trechter na het bijtanken in de plastic zak en plaats deze in het opbergvak.

Systeem voor selectieve katalysatorreductie ⇨ 164.

Aardgas tanken



De tankklep kan alleen bij een ontgrendelde auto worden geopend. Ontgrendel de tankklep door tegen de klep te duwen.

⚠ Waarschuwing

Tank alleen met een maximale uitgangsdruk van 250 bar bij. Tank alleen bij op tankstations met temperatuurcompensatie.

Het tanken van aardgas helemaal voltooien, d.w.z. de vulopening ontluichten.

De capaciteit van de aardgastanks is afhankelijk van de buitentemperatuur, de afleverdruk en het type tankinstallatie. Inhouden ⇨ 281.

Klepje sluiten en vastklikken.

Benamingen van "aardgasauto's" in het buitenland:

Duits Erdgasfahrzeuge

Engels NGVs = Natural Gas Vehicles

Frans Véhicules au gaz naturel - of - Véhicules GNV

Italiaans Metano auto

Benamingen van "aardgas" in het buitenland:

Duits Erdgas

Engels CNG = Compressed Natural Gas

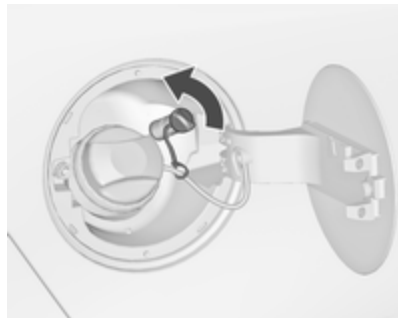
Frans GNV = Gaz Naturel (pour Véhicules - of - CGN = carburantgaz naturel

Italiaans Metano (per auto)

LPG tanken

Bij het tanken de gebruiks- en veiligheidsvoorschriften van het tankstation in acht nemen.

De vulklep voor LPG bevindt zich achter de tankdop.



Schroef de tankdop van de vulpijp.



Schroef de vereiste adapter handvast op de vulpijp.



ACME-adapter: Schroef de moer van het vulmondstuk op de adapter. Druk de vergrendelhefboom op het vulmondstuk omlaag.

DISH-vulpijp: Plaats het vulmondstuk in de adapter. Druk de vergrendelhefboom op het vulmondstuk omlaag.

Bajonetvulpijp: Plaats het vulmondstuk op de adapter en draai deze een kwartslag rechts- of linksom. Trek de vergrendelhefboom van het vulmondstuk geheel omhoog.

EURO-vulpijp: Druk het vulmondstuk op de adapter totdat het vastklikt.

Druk op de knop van de pomp voor vloeibaar gas. Het vulsysteem stopt of begint langzaam te lopen wanneer 80 % van het tankvolume is bereikt (maximaal vulpeil).

Laat de knop op het vulsysteem los om het bijtanken te stoppen. Ontgrendel de vergrendelhefboom en verwijder het vulmondstuk. Een kleine hoeveelheid vloeibaar gas kan ontsnappen.

Verwijder de adapter en leg deze in de auto.

Breng de tankdop aan, opdat er geen vreemde voorwerpen in de vulopening en het systeem komen.

⚠ Waarschuwing

Vanwege het ontwerp van het systeem is het ontsnappen van vloeibaar gas na het vrijgeven van de vergrendelingshendel onvermijdelijk. Niet inademen.

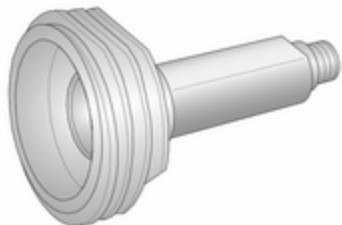
⚠ Waarschuwing

Omwille van de veiligheid mag de LPG-tank maar tot 80% worden gevuld.

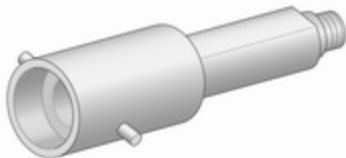
De combiklep op de LPG-tank beperkt de vulhoeveelheid automatisch. Bij meer bijtanken raden wij aan de auto niet in de zon te zetten totdat het overschot verbruikt is.

Vuladapter

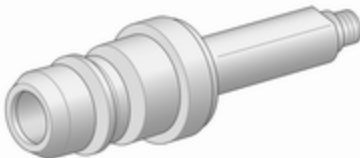
Aangezien vulsystemen niet gestandaardiseerd zijn, hebt u verschillende adapters nodig. Deze zijn verkrijgbaar bij Opel Partners en Opel Service Partners.



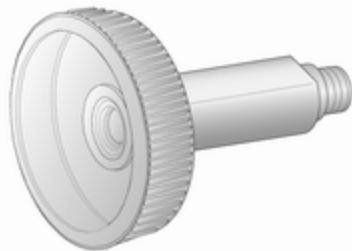
ACME-adapter: België, Duitsland, Ierland, Luxemburg, Zwitserland



Bajonetadapter: Nederland, Noorwegen, Spanje, Verenigd Koninkrijk



EURO-adapter: Spanje



DISH-adapter: Oostenrijk, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Kroatië, Tsjechische Republiek, Denemarken, Estland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Italië, Letland, Litouwen, Macedonië, Polen, Portugal, Roemenië, Servië, Slowakije, Slovenië, Zweden, Zwitserland, Turkije, Oekraïne,

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen. Auto's met een dieselmotor hebben een speciale tankdop.

Brandstofverbruik - CO₂-uitstoot

Benzine- en dieselmotoren

Het brandstofverbruik (gecombineerd) van de Opel Zafira ligt binnen een bereik van 9,2 tot 4,9 l/100 km.

De CO₂-emissie (gecombineerd) ligt binnen een bereik van 182 tot 129 g/km.

Raadpleeg voor de waarden die specifiek voor uw voertuig gelden het 'EEC Certificate of Conformity' dat bij uw voertuig werd geleverd of de andere nationale autopapieren.

Aardgasmotoren

Het gasverbruik (gecombineerd) van het model Opel Zafira 4,7 kg/100 km.

De CO₂-emissiewaarde (gecombineerd) is 129 g/km.

Raadpleeg voor de waarden die specifiek voor uw voertuig gelden het 'EEC Certificate of Conformity' dat bij uw voertuig werd geleverd of de andere nationale autopapieren.

Algemene informatie

Het officiële brandstofverbruik en de specifieke cijfers voor de CO₂-emissie zoals vermeld zijn conform het EU-basismodel met standaarduitrusting.

De gegevens inzake brandstofverbruik en CO₂-emissie worden bepaald conform de richtlijn R (EG) nr. 715/2007 (in de meest recente redactie), met het oog op het rijklaar voertuiggewicht, zoals vastgelegd in de richtlijn.

De cijfers dienen uitsluitend ter vergelijking van de diverse modelvarianten en bieden geen garantie voor het werkelijke brandstofverbruik van een specifiek model. De vermelde cijfers voor het verbruik en de CO₂-emissie kunnen door accessoires iets hoger uitvallen. Het brandstofverbruik hangt bovendien af van de persoonlijke rijstijl, de staat van het wegdek en de verkeersomstandigheden.

Aardgas

De brandstofverbruikswaarden werden verkregen bij gebruik van de referentiebrandstof G20 (methaange-

halte 99 - 100 mol%) onder de voorgeschreven rijomstandigheden. Bij het rijden op aardgas met een lager methaangehalte kan het brandstofgebruik van de aangegeven waarden afwijken.

Trekhaak

Algemene informatie

Alleen een trekhaak gebruiken die voor uw auto is goedgekeurd. Voor auto's die op aardgas rijden is speciale sleepapparatuur nodig.

Het inbouwen van een trekhaak door een werkplaats laten uitvoeren. Zo nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hitteschilden of andere uitrusting.

De lamp-uitvaldetectie van het aanhangerremlicht constateert geen individueel uitgevallen lampen. Bij bijv. 4 x 5 W wordt er pas uitval geconstateerd als alleen een lamp van 5 W of geen lampen aan blijven.

Bij het monteren van een trekhaak kan de opening voor het sleepoog worden afgedekt. In dat geval de trekhaakstang gebruiken voor het slepen. De trekhaakstang na gebruik altijd in de auto bewaren.

Rijgedrag en aanhangertips

Alvorens een aanhangwagen aan te koppelen, de kogel van de trekhaak smeren. Bij gebruik van een trillingsdemper die slingerbewegingen dempt en op de koppelingskogel inwerkt, mag de kogel niet worden gesmeerd.

Wanneer u een instabiele aanhanger of een caravan met een max. toelaatbaar totaalgewicht van meer dan 1300 kg trekt, is het uiterst raadzaam een stabilisator te gebruiken wanneer u sneller rijdt dan 80 km/u.

Als de aanhanger begint te slingeren, langzamer gaan rijden, niet tegensturen en zo nodig krachtig remmen.

Bergafwaarts dezelfde versnelling inschakelen als bergopwaarts en ongeveer dezelfde snelheid aanhouden.

Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading
⇨ 282.

Aanhanger trekken

Trekgewicht

Het maximaal toelaatbare trekgewicht hangt af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke trekgewicht is het verschil tussen het werkelijke totaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht staat in de autopapieren vermeld. Dit geldt over het algemeen voor hellingspercentages tot max. 12%.

De toelaatbare aanhangerbelasting geldt voor de vermelde hellingshoek en op zeeniveau. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte door de lagere luchtdichtheid daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het maximaal toelaatbare treingewicht voor elke 1000 meter hoogtetoename met 10% worden vermindert. Bij het rijden op wegen met een gering hellingspercentage (minder

dan 8%, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden verminderd.

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Het maximaal toelaatbare treingewicht staat op het typeplaatje ⇨ 271 vermeld.

Kogeldruk

De kogeldruk is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingskogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de kogeldruk.

De maximaal toelaatbare kogeldruk (75 kg) staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld.

Let op

Motoren B20DTH en B20DTJ:
Afhankelijk van de uitrusting kan de maximaal toegelaten kogeldruk 75 kg of 60 kg zijn.

Altijd de maximale kogeldruk nastreven, vooral bij zware aanhangers. Nooit rijden met een kogeldruk lager dan 25 kg.

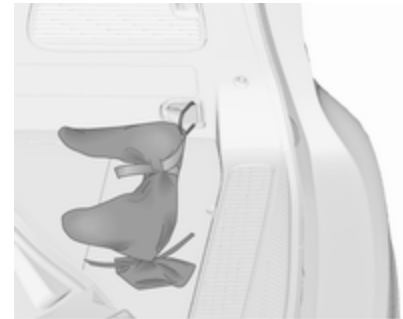
Achterasbelasting

Bij een aangekoppelde aanhanger en een maximale belading van de auto, mag de toelaatbare achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) met 60 kg overschreden worden en ook het toelaatbare totaalgewicht mag met 60 kg worden overschreden. Wordt de toelaatbare achterasbelasting overschreden, dan geldt een maximumsnelheid van 100 km/u.

Trekhaak

Voorzichtig
Bij het rijden zonder aanhanger, de kogelstang demonteren.

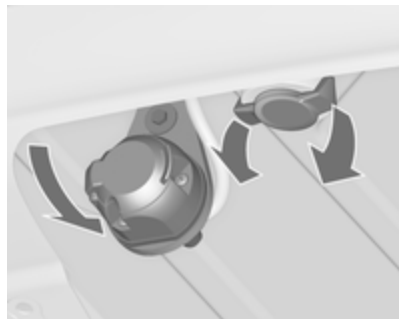
Kogelstang opbergen



De zak met de kogelstang is opgeborgen in de bagageruimte.

Plaats de band door het sjeroog rechtsachter, wikkel deze twee keer eromheen en trek de band strak om de zak te borgen.

Kogelstang monteren



Stekkerdoos ontgrendelen en omlaagklappen. Afsluitplug uit kogelstangopening trekken en opbergen.

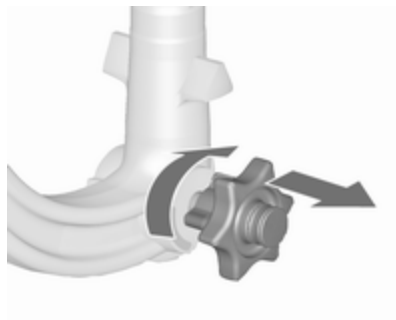
Spanstand kogelstang controleren



- Het rode merkteken op de draaiknop moet naar het groene merkteken op de kogelstang gericht zijn.
- De opening tussen de draaiknop en de kogelstang moet ca. 6 mm bedragen.
- De sleutel moet in stand  staan.

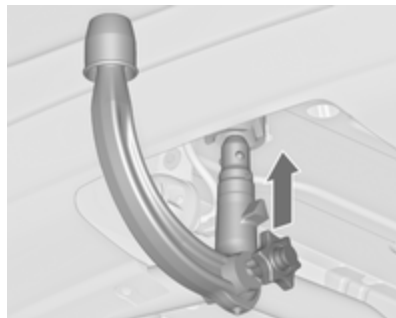
Anders moet de kogelstang vóór het monteren worden aangespannen:

- Ontgrendel de kogelstang door de sleutel naar stand  te draaien.



- Draaiknop uittrekken en zover mogelijk rechtsonder draaien.

Kogelstang monteren



Aangespannen kogelstang in de trekhaakopening steken en stevig omhoogduwen totdat deze hoorbaar vastklikt.

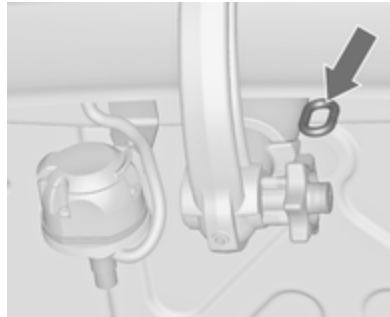
De draaiknop springt automatisch terug in de uitgangspositie en rust zonder speling tegen de kogelstang.

⚠ Waarschuwing

Draaiknop bij het monteren niet aanraken.

Vergrendel de kogelstang door de sleutel naar stand  te draaien. Sleutel verwijderen en beschermkapje dichtdrukken.

Oog voor veiligheidskabel



Veiligheidskabel aan oog vasthaken.

Correcte montage van de kogelstang controleren

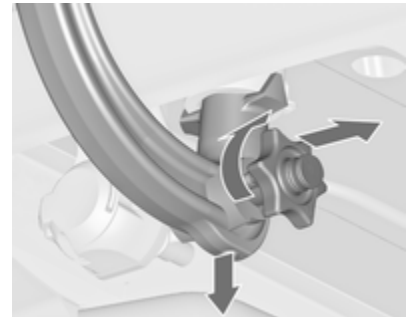
- Het groene merkteken op de draaiknop moet naar het groene merkteken op de kogelstang gericht zijn,
- Tussen de draaiknop en de kogelstang mag geen speling zitten,

- De kogelstang moet stevig in de trekhaakopening vergrendeld zijn,
- De kogelstang moet zijn en de sleutel moet verwijderd zijn.

⚠ Waarschuwing

Rijden met een aanhanger is alleen toegestaan bij een correct gemonteerde kogelstang. Als u de kogelstang niet correct gemonteerd krijgt, de hulp van een werkplaats inroepen.

Kogelstang demonteren



Open de beschermende klep en draai de sleutel naar stand  om de kogelstang te ontgrendelen.

Draaiknop uittrekken en zover mogelijk rechtsonder draaien. Kogelstang naar onderen toe lostrekken.

Afsluitplug in de trekhaakopening aanbrengen. Stekkerdoos inklappen.

Aanhangerstabilisatie

Als het systeem een sterke slingerbeweging registreert, dan wordt het motorvermogen verlaagd en de auto/aanhangercombinatie afgeremd totdat de slingerbeweging stopt. Wanneer het systeem actief is, moet u het stuurwiel zo stil mogelijk houden.

Aanhangerstabilisatie (TSA) maakt deel uit van de elektronische stabiliteitsregeling ⇨ 175.

Verzorging van de auto

Algemene informatie 222

- Accessoires en modificaties van auto 222
- Auto stallen 222
- Verwerking van sloopauto 223

Controle van de auto 223

- Werkzaamheden uitvoeren 223
- Motorkap 223
- Motorolie 224
- Koelvloeistof 225
- Stuurbekrachtigingsvloeistof ... 226
- Sproeiervloeistof 227
- Remmen 227
- Remvloeistof 227
- Accu 227
- Dieselbrandstofsysteem
ontluchten 229
- Wisserblad vervangen 229

Gloeilamp vervangen 230

- Halogeenkoplampen 230
- LED-koplampen 233
- Mistlampen 233
- Achterlichten 234
- Zijrichtingaanwijzers 236

- Kentekenverlichting 237
- Binnenverlichting 237
- Instrumentenverlichting 237

Elektrisch systeem 238

- Zekeringen 238
- Zekeringenkast in motorruimte 239
- Zekeringenkast
instrumentenpaneel 241
- Zekeringenkast in
bagageruimte 242

Boordgereedschap 244

- Gereedschap 244

Velgen en banden 244

- Winterbanden 244
- Aanduidingen op banden 244
- Bandenspanning 245
- Bandenspanningscontrolesys-
teem 246
- Profiel diepte 250
- Van banden- en velgmaat
veranderen 250
- Wieldoppen 250
- Sneeuwkettingen 251
- Bandenreparatieset 251
- Wiel verwisselen 254
- Reservewiel 257

Starthulp gebruiken 260

Trekken 262

- Auto slepen 262
- Andere auto slepen 263

Verzorging van uiterlijk 264

- Verzorging exterieur 264
- Verzorging interieur 266

Algemene informatie

Accessoires en modificaties van auto

Het wordt geadviseerd alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabriek voor uw autotype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Bij eventuele aanpassingen, omzettingen of andere wijzigingen in de standaard voertuigspecificaties (waaronder, zonder beperkingen, softwarematige aanpassingen, aanpassingen in de elektronische regeleenheden) wordt de door Opel geboden garantie mogelijk ongeldig. Bovendien kunnen dergelijke wijzigingen het brandstofverbruik, de CO₂-uitstoot en andere uitstoot van de auto nadelig beïnvloeden waardoor deze mogelijk niet meer voldoet

aan de typegoedkeuring en de geldigheid van uw kentekenbewijs in het geding kan komen.

Voorzichtig

Wanneer het voertuig getransporteerd wordt op een trein of een takelwagen kunnen de spatlappen beschadigd worden.

Auto stallen

Langdurig stallen

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Auto wassen en conserveren.
- Conservering van motorruimte en bodemplaat laten controleren.
- Afdichtrubbers reinigen en conserveren.
- Brandstoftank volledig vullen.
- Motorolie verversen.
- Sproeiervloeistofreservoir leegmaken.
- Vorst- en corrosiebestendigheid koelvloeistof controleren.

- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.
- Auto in een droge en goed geventileerde ruimte parkeren. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand **P** zetten. Voorkomen dat auto kan weggrollen.
- Handrem niet aantrekken.
- Motorkap openen, alle portieren sluiten en auto vergrendelen.
- Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Erop letten dat geen van de systemen werkt, bijv. het diefstalalarmsysteem.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

- Poolklem op de minpool van de accu aansluiten. Elektronica voor de elektrische ruitbediening inschakelen.
- Bandenspanning controleren.
- Sproeiervloeistofreservoir vullen.
- Motoroliepeil controleren.
- Koelvloeistofpeil controleren.

- Aangezien AdBlue maximaal twee jaar meegaat, moet eventueel te oude vloeistof worden verversd. De hulp van een werkplaats inroepen.
- Zo nodig kentekenplaat monteren.

Verwerking van sloopauto

Eventueel wettelijk verplichte informatie over autodemontagebedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.

Auto's op gas moeten worden afgevoerd door een speciaal daartoe bevoegd bedrijf.

Controle van de auto Werkzaamheden uitvoeren



⚠ Waarschuwing

Controles in de motorruimte alleen met uitgeschakelde ontsteking uitvoeren.

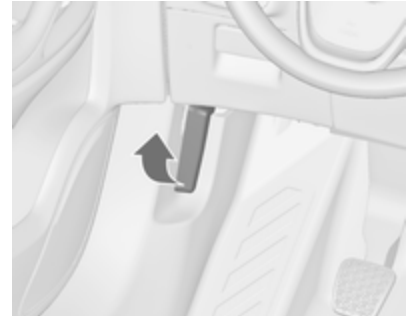
De koelventilator kan ook bij uitgeschakelde ontsteking gaan draaien.

⚠ Gevaar

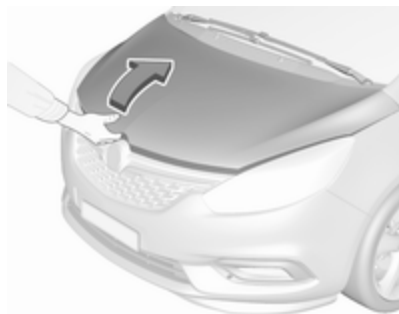
Het ontstekingsstelsel werkt met een extreem hoge spanning. Niet aanraken.

Motorkap

Openen



Aan de ontgrendelingshendel trekken en in de uitgangspositie terugduwen.



Leg de veiligheidsgrendel links opzij en open de motorkap.

De motorkap wordt automatisch omhoog gehouden.

Als de motorkap wordt geopend tijdens een Autostop, wordt de motor om veiligheidsredenen automatisch herstart.

Sluiten

Steun vóór het sluiten van de motor-kap stevig in de houder duwen.

Laat de motorkap zakken en laat deze vanaf een lage hoogte (20-25 cm) in de grendel vallen. Controleer of de motorkap vergrendeld is.

Voorzichtig

Druk de motorkap niet in het slot om deuken te voorkomen.

Motorolie

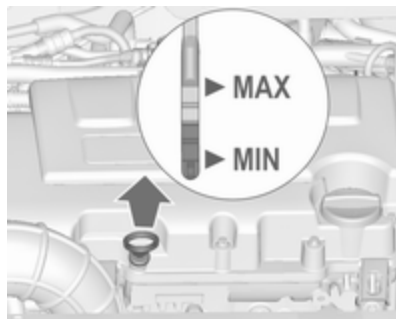
Het motoroliepeil op gezette tijden handmatig controleren om schade aan de motor te voorkomen. Controleer of de gebruikte olie de juiste specificatie heeft. Aanbevolen olie en smeermiddelen ⇨ 268.

Het maximale motorolieverbruik is 0,6 liter per 1000 km.

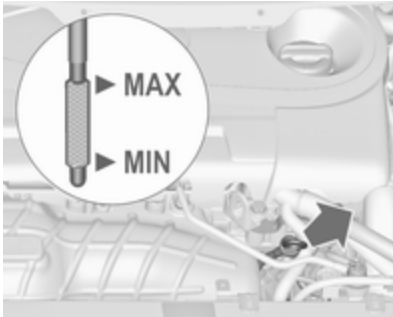
Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens vijf minuten uitgeschakeld zijn geweest.

Oliepeilstok uittrekken, afvegen, tot aan de aanslag van de handgreep weer insteken, opnieuw uittrekken en het motoroliepeil aflezen.

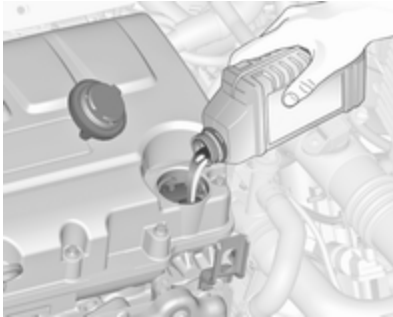
Peilstok tot aan de aanslag van de handgreep insteken en een halve slag draaien.



Afhankelijk van de motor worden er verschillende oliepeilstokken gebruikt.



Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, dan motorolie bijvullen.



Het wordt geadviseerd dezelfde soort olie te nemen als voor de laatste olie-
verversing is gebruikt.

Het motoroliepeil mag niet hoger
staan dan het bovenste merkteken
MAX op de peilstok.

Bij sommige motoren is een trechter
nodig om de motorolie bij te vullen.



De trechter bevindt zich in het rechter
opbergvak in de bagageruimte.

Gebruik de trechter om de motorolie
via de opening bij te vullen.

Doe de trechter na het bijtanken in de
plastic zak en plaats deze in het
opbergvak.

Voorzichtig

Een teveel aan motorolie moet
worden afgetapt of afgezogen.

Inhouden ⇨ 281.

Dop recht terugplaatsen en vast-
draaien.

Koelvloeistof

De koelvloeistof biedt vorstbescher-
ming tot ca. -28 °C. In koude streken
met zeer lage temperaturen biedt de
af-fabriek bijge vulde koelvloeistof
vorstbescherming tot ca. -37 °C.

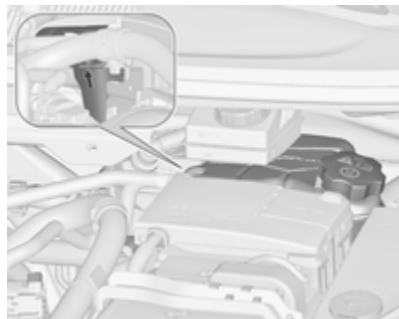
Voorzichtig

Alleen goedgekeurde antivries
gebruiken.

Koelvloeistof en anti-vries ⇨ 268.

Koelvloeistofpeil**Voorzichtig**

Een te laag koelvloeistofpeil kan motorschade veroorzaken.



Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof boven de vulstreep staan. Bijvullen als het peil te laag is.

⚠ Waarschuwing

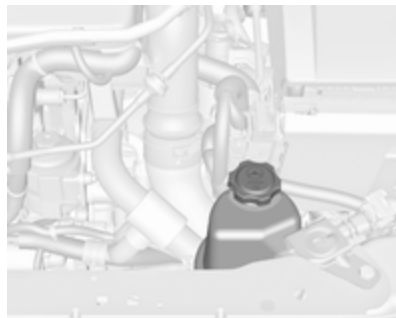
Vóór het openen van de dop de motor laten afkoelen. Dop voorzichtig openen zodat de druk langzaam kan ontsnappen.

Gebruik voor bijvullen een mengsel van een goedgekeurde geconcentreerde koelvloeistof met schoon kraanwater; verhouding 1:1. Gebruik schoon kraanwater als er geen geconcentreerde koelvloeistof voorhanden is. Dop goed vastdraaien.

Koelvloeistofgehalte door een werkplaats laten controleren en oorzaak van het koelvloeistofverlies laten verhelpen.

Stuurbekrachtigingsvloeistof**Voorzichtig**

Zeer kleine hoeveelheden vuildeeltjes kunnen schade aan de stuurinrichtingssysteem veroorzaken, waardoor het niet meer goed werkt. Voorkom dat vuildeeltjes in contact komen met de vloeistofzijde van de reservoirdop/peilstok of dat ze in het reservoir terechtkomen.



Het stuurbekrachtigingsvloeistofpeil hoeft in de regel niet te worden gecontroleerd. Als er bij het sturen een ongewoon geluid klinkt of als de stuurbekrachtiging vreemd reageert, roep dan de hulp van een werkplaats in.

Sproeiervloeistof



Schoon water vermengd met een passende hoeveelheid goedgekeurde sproeiervloeistof bijvullen die antivries bevat.

Voorzichtig

Alleen sproeiervloeistof met voldoende antivries biedt voldoende bescherming bij lage temperaturen of een plotselinge daling van de temperatuur.

Remmen

Wanneer de remvoering een minimale dikte heeft, hoort u een piepend geluid wanneer u remt.

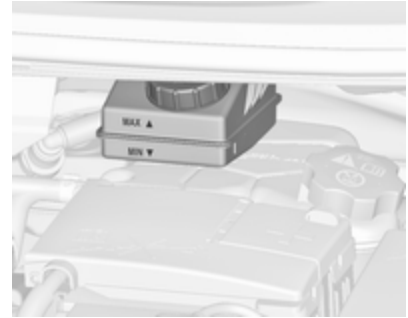
Verder rijden is mogelijk maar laat de remblokken zo spoedig mogelijk vervangen.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Remvloeistof

⚠ Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en bijtend. Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden.



De remvloeistof moet tussen de merktekens **MIN** en **MAX** staan.

Raadpleeg een werkplaats als het vloeistofpeil lager dan **MIN** is.

Rem- en koppelvloeistof ⇨ 268.

Accu

De accu van de auto is onderhoudsvrij mits uw rijstijl zodanig is dat de accu voldoende wordt opgeladen. Bij korte ritten en veelvuldig starten kan de accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan vier weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen.

Accu van de auto alleen bij uitgeschakeld contact aansluiten en loskoppelen.

Ontlaadbeveiliging accu ⇨ 145.

De accu ontkoppelen

Als de accu van de auto moet worden losgekoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet u de alarmsirene als volgt deactiveren: schakel het contact in en uit en koppel de accu van de auto binnen 15 seconden los.

Accu vervangen

Let op

Elke afwijking van de in dit hoofdstuk gegeven instructies kan leiden tot een tijdelijke uitschakeling van het stop-startsysteem.

Let er bij het vervangen van de accu op dat er bij de pluspool geen luchtroosters open zijn. Als er in dit gebied een ventilatieopening open is, moet deze met een afdekkap worden afgesloten en moet de ventilatie bij de minpool worden geopend.

Uitsluitend accu's gebruiken waarbij de zekeringenkast boven de accu kan worden gemonteerd.

Vervang bij auto's met een AGM-accu (Absorptive Glass Mat) de accu door een andere AGM-accu.



U kunt een AGM-accu herkennen aan het label op de accu. Wij bevelen het gebruik aan van een originele Opel accu.

Let op

Als u een andere AGM-accu gebruikt dan de originele Opel accu, kunnen slechtere prestaties het gevolg zijn.

Het wordt geadviseerd de accu door een werkplaats te laten vervangen.

Stop-startsysteem ⇨ 159.

Accu opladen

⚠ Waarschuwing

Bij auto's met een stop-startsysteem moet u ervoor zorgen dat het oplaadvermogen geen 14,6 volt overschrijdt wanneer u een accu-oplader gebruikt. Anders kan de accu beschadigd raken.

Starthulp gebruiken ⇨ 260.

Waarschuwingss sticker



Betekenis van de symbolen:

- Geen vonken, open vuur en niet roken.
- Altijd een veiligheidsbril dragen. Explosieve gassen kunnen aanleiding geven tot blindheid of letsel.
- Houd de accu buiten het bereik van kinderen.
- De accu bevat zwavelzuur dat blindheid of ernstige brandwonden kan veroorzaken.
- Zie de gebruikershandleiding voor meer informatie.
- Er kan explosief gas aanwezig zijn in de buurt van de accu.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten

Na het leegrijden van de tank moet het dieselbrandstofsysteem worden ontlucht. Het contact driemaal 15 seconden per keer aanzetten. Motor vervolgens maximaal 40 seconden starten. Herhaal deze procedure na minstens vijf seconden. Slaat de motor niet aan, dan de hulp van een werkplaats inroepen.

Wisserblad vervangen



Til de ruitenwisserarm op tot hij omhoog blijft staan, druk op de knop om het wisserblad los te maken en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.

Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

Wisserblad achterruit



Til de ruitenwisser op. Maak het wisserblad los zoals getoond in de illustratie en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.

Breng de ruitenwisserarm voorzichtig naar omlaag.

Gloeilamp vervangen

Contact uitschakelen en desbetreffende schakelaar uitschakelen of portieren sluiten.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken. Het glas van de gloeilamp niet met blote handen aanraken.

Bij vervangen altijd hetzelfde type gloeilamp gebruiken.

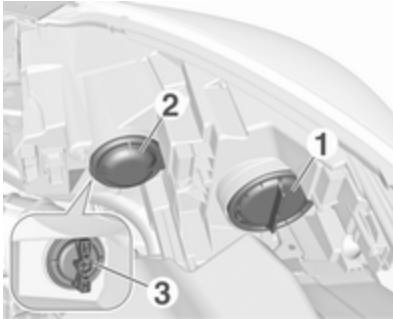
Vervang de gloeilampen van de koplampen vanuit de motorruimte.

Lampcontrole

Schakel het contact in na het vervangen van een lamp en bedien en controleer de lichten.

Halogeenkoplampen

Halogeenkoplampen met aparte gloeilampen voor dimlicht en grootlicht. Zijmarkeringslicht en dagrijlicht zijn uitgevoerd met LED's en kunnen niet worden vervangen.

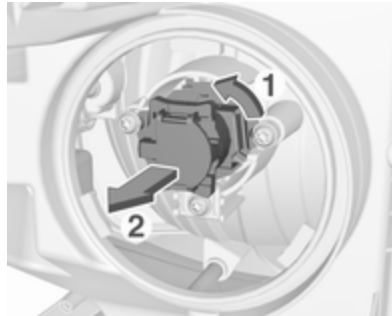


Buitenste lamp dimlicht (1).
Binnenste lamp grootlicht (2).
Richtingaanwijzer vooraan (3)

Dimlicht (1)



1. Draai kap naar links en verwijder deze.



2. De lamphouder naar links losdraaien. Lamphouder met gloeilamp uit het reflectorhuis nemen.



3. Haal de lamp uit de stekker door deze eruit te trekken.
4. Vervang de lamp en sluit deze aan op de stekker.
5. Lamphouder zo monteren dat de lipjes in de uitsparingen van het reflectorhuis vallen. Rechtsom vastdraaien.
6. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

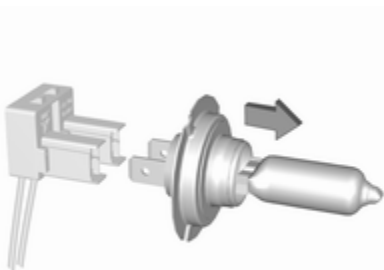
Grootlicht (2)



1. Draai kap naar links en verwijder deze.

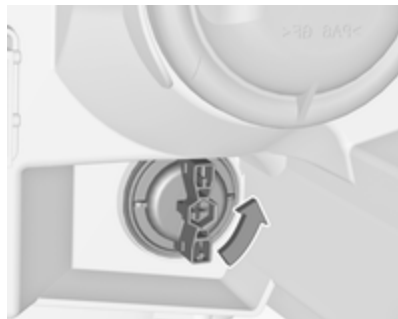


2. Lamphouder met gloeilamp uit het reflectorhuis nemen.

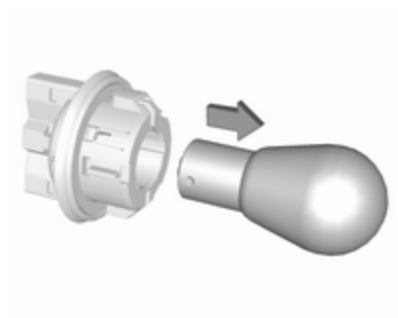


3. Haal de lamp uit de stekker door deze eruit te trekken.
4. Vervang de lamp en sluit deze aan op de stekker.
5. Steek en druk de lampfitting in het reflectorhuis door het lipje op zijn plaats te zetten.
6. Breng de kap aan en draai deze rechtsom.

Richtingaanwijzers vooraan (3)



1. Lampfitting linksom losdraaien. Lampfitting uit het reflectorhuis nemen.



2. Haal de gloeilamp uit de fitting door deze naar links te draaien en te trekken.
3. Plaats een nieuwe lamp door deze naar rechts in de fitting te draaien.
4. Draai de lampfitting rechtsonder in het reflectorhuis vast.

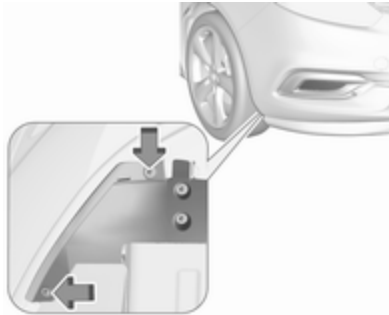
LED-koplampen

Koplampen voor groot- en dimlicht, zijmarkeringslicht, dagrijlicht en richtingaanwijzers zijn uitgevoerd met LED's en kunnen niet worden vervangen.

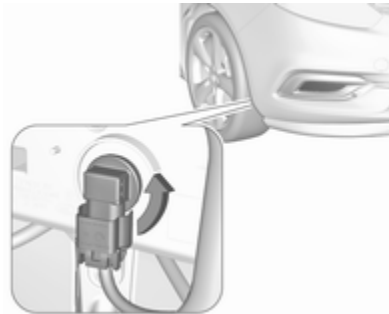
Laat lichten bij eventuele storingen door een werkplaats vervangen.

Mistlampen

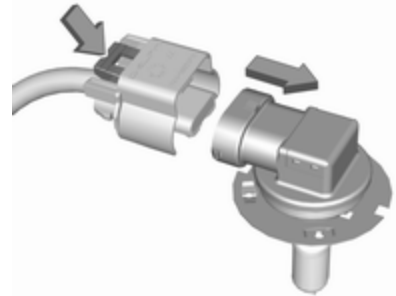
De gloeilampen zijn van onder de auto bereikbaar.



1. Draai de buitenste schroeven van de kap eruit, zoals weergegeven in de illustratie.



2. Draai de kap weg.
Draai de lampfitting naar links en verwijder deze uit het reflectorhuis.



3. Klik de lampfitting los van de stekker door op de borgnok te drukken.
4. Vervang de lamp in de lampfitting en klik deze weer vast aan de stekker.
5. Plaats de lampfitting in het reflectorhuis, draai deze rechtsonder en zet deze vast.
6. Monteer de kap met de schroeven.

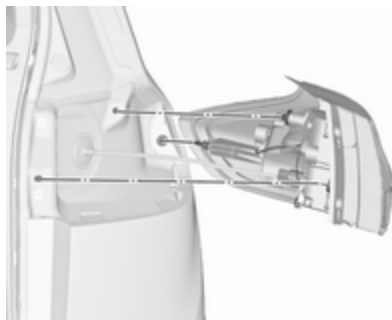
Achterlichten



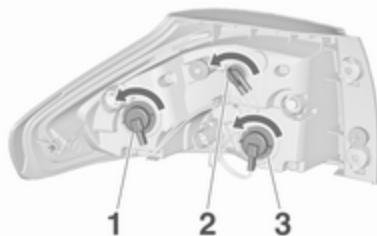
1. Draai de schroefkap weg.



2. Verwijder de met pijlen gemarkeerde schroeven.



3. Haal de lamp voorzichtig uit de borgpennen en verwijder deze.
4. Haal de stekker van de lichtmodule los.

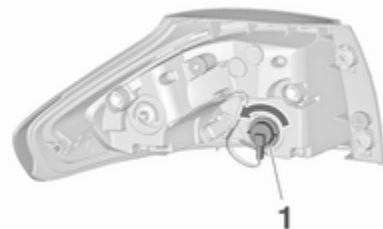


5. Vervang de lamp door de lampfitting te draaien.

Richtingaanwijzer (1)

Achterlichten (2)

Remlicht (3)



Achterlichten met led in achter- en remlicht

Aleen de lamp van de richtingaanwijzer (1) kan worden vervangen.

Vervang de lamp door de lampfitting te draaien.

6. Sluit de stekker op de lichtmodule aan.

7. Plaats de lichtmodule op de borgpennen en monteer de lichtmodule met de schroeven.
8. Druk de afdekking vast.

Achterlichten (4) in de achterklep



1. Open de achterklep en verwijder de afdekking.



2. Draai de lamphouder linksom en verwijder deze uit de reflector.

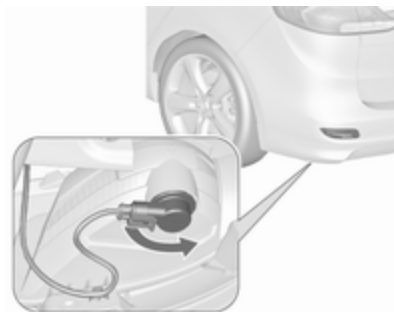


3. Haal de lamp uit de fitting door deze eruit te trekken.

4. Plaats een nieuwe lamp in de fitting.
5. Draai de lampfitting rechtsom in de reflector vast.
6. Afdekking aanbrengen.

Mistachterlicht

De gloeilampen zijn van onder de auto bereikbaar.



1. Draai de lampfitting naar links en verwijder deze uit het reflectorhuis.



2. Haal de gloeilamp uit de fitting door deze naar links te draaien.
3. Plaats een nieuwe lamp door deze naar rechts in de fitting te draaien.
4. Plaats de lampfitting in de reflector, draai naar rechts vast.

Lampcontrole

Schakel de ontsteking in en kijk of alle lampen werken.

Zijrichtingaanwijzers

Demonteer voor het vervangen van de gloeilamp de lampbehuizing:



1. Schuif de lamp naar de linkerkant ervan en haal deze aan de rechterkant ervan los.



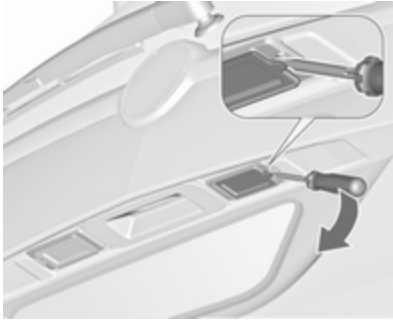
2. Draai de lamphouder linksom uit de behuizing.



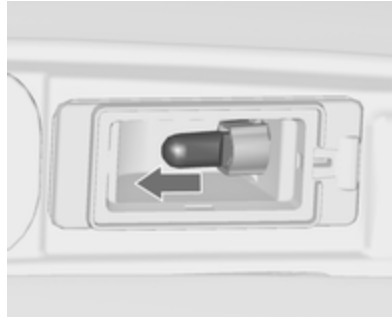
3. Trek de lamp uit de lamphouder en vervang deze.

4. Breng de lamphouder aan en draai deze rechtsom.
5. Steek de linkerkant van de lamp erin, schuif deze naar links en steek de rechterkant erin.

Kentekenverlichting



1. Plaats een schroevendraaier in de uitsparing van de afdekking, duw naar de zijkant en maak de veer los. Haal de afdekking weg.



2. Haal de lamp uit de fitting door deze eruit te trekken.
3. Lamp vervangen en in de fitting plaatsen.
4. Afdekking in de behuizing drukken.

Binnenverlichting

Interieurverlichting, leeslampjes

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Bagageruimteverlichting

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Instrumentenverlichting

Gloeilampen door een werkplaats laten vervangen.

Elektrisch systeem

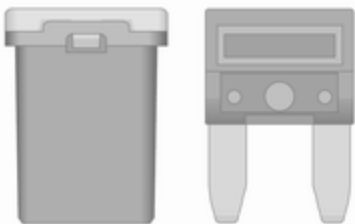
Zekeringen

Controleren of het opschrift op de vervangende zekering overeenkomt met dat op de defecte zekering.

Er zitten drie zekeringenkasten in de auto:

- linksvoor in de motorruimte
- bij auto's met het stuur links, in het interieur achter het opbergvak, of bij auto's met het stuur rechts, achter het handschoenenkastje
- achter een deksel aan de linkerkant van de bagageruimte

Alvorens een zekering te vervangen, de desbetreffende schakelaar en het contact uitschakelen.



Er zitten verschillende soorten zekeringen in de auto.



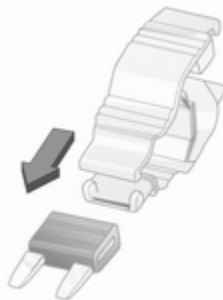
Afhankelijk van het type zekering is een doorgebrande zekering herkenbaar aan de gesmolten draad. Zekering pas vervangen wanneer de oorzaak van de storing verholpen is.

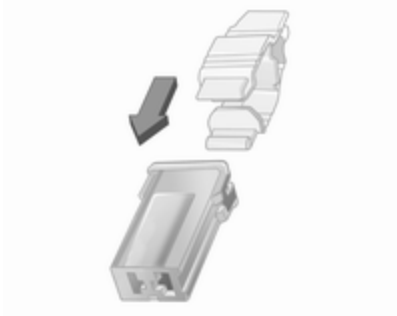
Sommige functies worden door meerdere zekeringen beveiligd.

Er kunnen zekeringen aanwezig zijn die geen functie hebben.

Zekeringtrekker

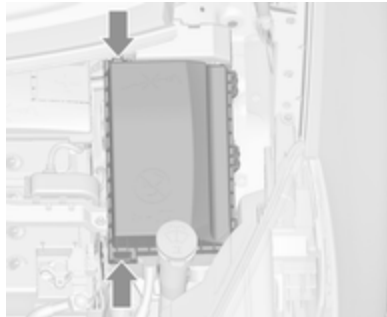
In de zekeringenkast in de motorruimte zit mogelijk een zekeringtrekker.





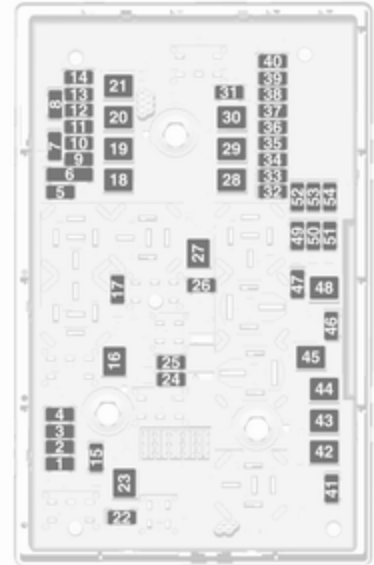
Zekeringtrekker van bovenaf of van opzij op de zekering steken en de zekering lostrekken.

Zekeringenkast in motorruimte



De zekeringenkast zit linksvoor in de motorruimte.

Klik de klep los en klap deze geheel omhoog. Haal de klep recht omhoog eraf.



Nr. Stroomkring

- 1 Motorregelmodule
- 2 Lambdasonde
- 3 Brandstofinspuiting/ontstekingsstelsel
- 4 Brandstofinspuiting/ontstekingsstelsel
- 5 –
- 6 Buitenspiegelverwarming/diefstalalarmsysteem
- 7 Ventilatorregeling/motorregelmodule/transmissieregelmodule
- 8 Lambdasonde/motorkoeling
- 9 Achterrautsensor
- 10 Accusensor
- 11 Ontgrendeling achterklep
- 12 Adaptief rijlicht (AFL)/automatische verlichting
- 13 ABS
- 14 Achterrautwisser
- 15 Motorregelmodule
- 16 Startmotor

Nr. Stroomkring

- 17 Transmissieregelmodule
- 18 Verwarmbare achterraut
- 19 Elektrische ruitbediening voorin
- 20 Elektrische ruitbediening achterin
- 21 Relais- en zekeringhouder achter
- 22 Grootlicht links (halogeen)
- 23 –
- 24 Koplamp rechts (LED)
- 25 Koplamp links (LED)
- 26 Mistlampen
- 27 Verwarming dieselbrandstof
- 28 Stop-startsysteem
- 29 Elektrische handrem
- 30 ABS
- 31 Adaptieve cruise control
- 32 Airbag
- 33 Adaptief rijlicht (AFL)/automatische verlichting
- 34 Uitlaatgasrecirculatie

Nr. Stroomkring

- 35 Buitenspiegel/regensensor
- 36 Verwarming en ventilatie
- 37 Magneetklep koolstofreservoir
- 38 Vacuümpomp
- 39 Centrale regelmodule
- 40 Voorruitsproeier/achterrautsproeier
- 41 Grootlicht rechts (halogeen)
- 42 Koelventilator
- 43 Voorruitwissers
- 44 Voorruitwissers
- 45 Koelventilator
- 46 –
- 47 Claxon
- 48 Koelventilator
- 49 Brandstofpomp
- 50 Koplamphoogteregeling/adaptief rijlicht (AFL)
- 51 Ventilatieklep
- 52 Hulpverwarming/dieselmotor

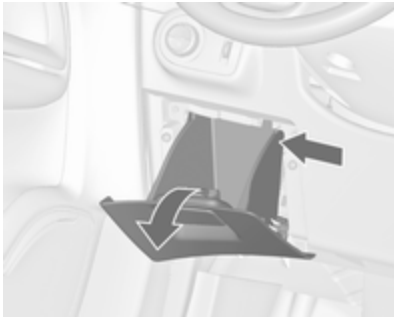
Nr. Stroomkring

- 53** Transmissieregelmodule/motor-regelmodule
- 54** Vacuümpomp/instrumentengroep/verwarming ventilatie/airco

Klik na het vervangen van doorgebrande zekeringen het deksel van de zekeringenkast weer vast.

Wanneer u het deksel van het zekeringenkastje niet goed sluit, kunnen er storingen optreden.

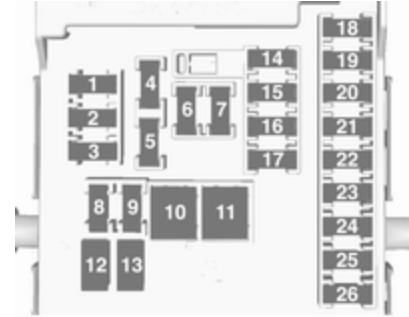
Zekeringenkast instrumentenpaneel



Bij auto's met het stuurwiel links zit het zekeringenkastje achter het opbergvak in het instrumentenbord. Open het opbergvak en druk het naar links om het te ontgrendelen. Klap het opbergvak omlaag en verwijder het.



Bij rechtsgestuurde auto's zit de zekeringenkast achter een deksel in het handschoenenkastje. Open het handschoenenkastje, open daarna de afdekking en klap die omlaag.



Nr. Stroomkring

- 1 Cruise control/snelheidsbe-grenzer/adaptieve cruise control/stuurbedienings-knoppen
- 2 Rijverlichting/carrosserieregel-module
- 3 Rijverlichting/carrosserieregel-module
- 4 Infotainmentsysteem
- 5 Infotainmentsysteem/instru-ment
- 6 12 V-aansluiting/aansteker

Nr. Stroomkring

- 7 12 V-aansluiting
- 8 Dimlicht links/carrosserieregelmodule
- 9 Dimlicht rechts/carrosserieregelmodule/airbagmodule
- 10 Portiersloten/carrosserieregelmodule
- 11 Aanjager
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnosestekker
- 15 Airbag
- 16 12 V-aansluiting
- 17 Airconditioningssysteem
- 18 Logistiek
- 19 Carrosserieregelmodule
- 20 Carrosserieregelmodule
- 21 Instrumentengroep/diefstalalarmsysteem
- 22 Contactsensor
- 23 Carrosserieregelmodule

Nr. Stroomkring

- 24 Carrosserieregelmodule
- 25 –
- 26 –

Zekeringenkast in bagageruimte

De zekeringenkast zit links in de bagageruimte achter een deksel.

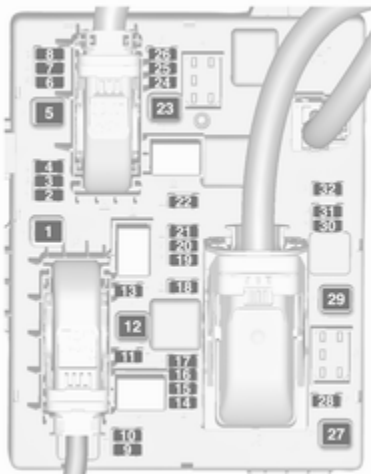


Verwijder het deksel.



Indien voorzien van bandenreparatieset, gehele box verwijderen.

Toewijzingen van de zekeringen

**Nr. Stroomkring**

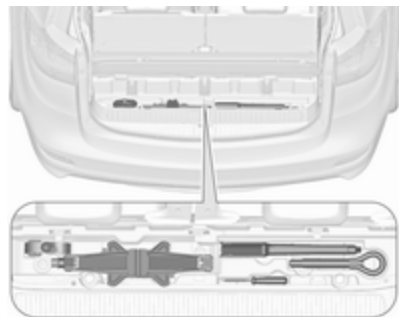
- 1 –
- 2 Aanhanger aansluiting
- 3 Park Pilot
- 4 Systeem voor selectieve katalysatorreductie
- 5 –
- 6 –
- 7 Elektrisch verstelbare stoel
- 8 –
- 9 Systeem voor selectieve katalysatorreductie
- 10 Stikstofoxidesensor
- 11 Aanhangermodule/aanhanger aansluiting
- 12 Aanhangermodule
- 13 Aanhanger aansluiting
- 14 –
- 15 –
- 16 Binnenspiegel/achteruitkijkcamera
- 17 12 V-aansluiting

Nr. Stroomkring

- 18 –
- 19 Stuurwielverwarming
- 20 Zonnescherm
- 21 Verwarmde voorstoelen
- 22 –
- 23 –
- 24 Systeem voor selectieve katalysatorreductie
- 25 –
- 26 –
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –
- 31 –
- 32 Actief dempingssysteem/Lane Departure Warning

Boordgereedschap

Gereedschap



Sommige gereedschappen, het sleepoog en (alleen bij voertuigen met reservewiel) de krik bevinden zich in de opbergruimte achter in de vloer van de bagageruimte.

Open de afdekking vóór de achterklep.

Velgen en banden

Conditie van banden en velgen

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Het rijden over scherpe randen kan schade aan banden en velgen tot gevolg hebben. Banden niet tegen de stoeprand klemmen.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Bij beschadigingen of abnormale slijtage de hulp van een werkplaats inroepen.

Winterbanden

Winterbanden verhogen bij temperaturen onder 7 °C de rijveiligheid en dienen daarom om alle wielen gelegd te worden.

Alle bandenmaten zijn toegestaan als winterbanden ⇨ 282.

De sticker met de maximumsnelheid in overeenstemming met de geldende wetgeving in uw land in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

Aanduidingen op banden

Bijv. **215/60 R 16 95 H**

215 : bandbreedte in mm

60 : hoogte-breedteverhouding (bandhoogte t.o.v. bandbreedte) in %

R : type koordlagen: Radiaal

RF : type: RunFlat

16 : velgdiameter in inch

95 : kengetal voor draagvermogen, 95 komt bijv. overeen met 690 kg

H : kenletter voor snelheid

Kenletter voor snelheid:

Q : Maximaal 160 km/u

S : Maximaal 180 km/u

T : Maximaal 190 km/u

H : Maximaal 210 km/u

V : Maximaal 240 km/u

W : Maximaal 270 km/u

Kies een band die geschikt is voor de topsnelheid van uw auto.

De topsnelheid is bereikbaar op rijklaar gewicht met bestuurder (75 kg) plus 125 kg nuttige last. Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

Prestaties ⇨ 278.

Draairichtingsgebonden banden

Draairichtingsgebonden banden zo monteren dat ze in de rijrichting afrollen. De draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Bandenspanning

De bandenspanning minstens om de 14 dagen en vóór elke lange rit bij koude banden controleren. Het reservewiel niet vergeten. Dit geldt ook voor auto's met een bandenspanningscontrolesysteem.

Draai het ventieldopje los.



Bandenspanning ⇨ 282.

De bandenspanningsinformatiesticker in de linker of rechter voorportieropening vermeldt de originele bandenmaat en de bijbehorende bandenspanningswaarden.

De voorgeschreven bandenspanning geldt bij koude banden. De waarde geldt voor zowel zomer- als winterbanden.

Reservewiel altijd oppompen tot de bandenspanning bij maximale belasting.

De ECO-bandenspanning dient om een zo laag mogelijk brandstofverbruik te bereiken.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage.

De bandenspanningswaarden verschillen afhankelijk van de diverse opties. Ga voor de juiste bandenspanningswaarde als volgt te werk:

1. Bepaal de code van de motor-ID. Motorgegevens ⇨ 276.
2. Bepaal de betreffende band.

De bandenspanningswaardetabellen vermelden alle mogelijke bandencombinaties ⇨ 282.

Voor de voor uw auto goedgekeurde banden kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

De bestuurder is verantwoordelijk voor het juist instellen van de bandenspanning.

⚠ Waarschuwing

Een te lage bandenspanning kan aanleiding geven tot oververhitting van de banden en interne beschadigingen, wat bij hoge snelheden loslatende loopvlakken en zelfs klapbanden kan veroorzaken.

⚠ Waarschuwing

Bij specifieke banden mag de aanbevolen bandenspanning zoals vermeld in de bandenspanningstabel de op de band aangegeven maximale bandenspanning overschrijden. Overschrijd nooit de op de band aangegeven maximale bandenspanning.

Wanneer u de bandenspanning van een auto met bandenspanningscontrolesysteem moet verhogen of verlagen, schakel dan de ontsteking uit. Schakel na het aanpassen van de bandenspanning het contact in en selecteer de betreffende instelling op de pagina **Draagvermogen band** op het Driver Information Center, ⇨ 121.

Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de band. Onderweg lopen de temperatuur en de spanning van de band op. De bandenspanningen op de bandinformatiesticker en in de bandenspanningentabel verwijzen naar koude banden, dus bij een temperatuur van 20 °C.

De druk wordt voor iedere temperatuurstijging van 10 °C met bijna 10 kPa verhoogd. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

De bandenspanningswaarde die u op het Driver Information Center ziet, is de werkelijke bandenspanning. Bij een afgekoelde band is deze waarde iets lager, maar is de band niet lek.

Bandenspanningscontrolesysteem

Het bandenspanningscontrolesysteem controleert vanaf een bepaalde snelheid eenmaal per minuut de bandenspanning van alle vier de banden.

Voorzichtig

Het bandenspanningscontrolesysteem waarschuwt alleen bij een te lage bandenspanning en treedt niet in de plaats van regulier onderhoud van de banden door de bestuurder.

Alle wielen moeten zijn voorzien van een spanningssensor en de banden moeten de voorgeschreven bandenspanning hebben.

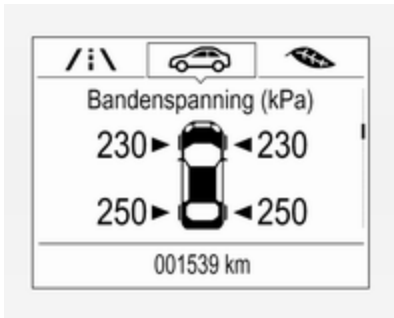
Let op

In landen waar het bandenspanningscontrolesysteem wettelijk vereist is, wordt de typegoedkeuring van het voertuig bij het gebruik van wielen zonder druksensoren nietig.

U kunt de actuele bandenspanningswaarden bekijken op het Driver Information Center.



Selecteer het menu met de knoppen op de richtingaanwijzerhendel.



Selecteer de pagina **Bandenspanning** onder **Informatie-menu voertuig**  121.

De systeemstatus en bandenspanningswaarschuwingen worden samen met het betreffende wiel aangegeven in een bericht op het Driver Information Center.

Voor de waarschuwingen kijkt het systeem ook naar de temperatuur van de band.



Bij het detecteren van een te lage bandenspanning brandt controlelampje  118.

Als  oplicht, stop dan bij de eerstvolgende gelegenheid en breng de banden op de aanbevolen spanningswaarden  282.

Als  60-90 seconden knippert en daarna continu wordt verlicht, is er een fout in het systeem. De hulp van een werkplaats inroepen.

Na het op spanning brengen moet u wellicht een stukje rijden om de bandenspanningswaarden op het Driver Information Center bij te werken. Hierbij kan  oplichten.

Als  bij lagere temperaturen oplicht en na een stukje rijden dooft, kan dit duiden op een te lage bandenspanning. Bandenspanning controleren.

Boordinformatie  127.

Schakel het contact uit wanneer de bandenspanning moet worden verhoogd of verlaagd.

Monteer alleen wielen met druksensoren, anders wordt de bandenspanning niet weergegeven en brandt  voortdurend.

Een tijdelijk reservewiel is niet uitgerust met spanningssensoren. Het bandenspanningscontrolesysteem werkt niet op deze wielen. De controlelamp  brandt. Voor de overige drie wielen blijft het systeem werken.

Gebruik van in de handel verkrijgbare vloeibare bandenreparatiesets kan de werking van het systeem nadelig beïnvloeden. Gebruik bij voorkeur door de fabriek goedgekeurde reparatiesets.

Als u elektronische apparaten gebruikt of zich in de buurt vindt van voorzieningen die vergelijkbare frequenties gebruiken, kan dit de werking van het bandenspanningscontrolesysteem verstoren.

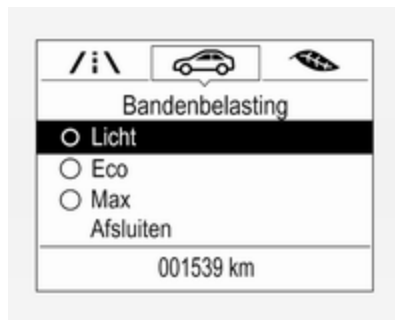
Elke keer bij het verwisselen van de banden moeten de sensoren van het bandenspanningscontrolesysteem worden gedemonteerd en onderhouden. Bij opgeschroefde sensoren: vervang het ventielelement en de keerring. Bij opgeklikte sensor: vervang de complete ventielsteel.

Status belading van auto

Pas de bandenspanning volgens de informatie op het etiket van de band of in de tabel bandenspanningswaarden aan op de belading van de auto ⇨ 282 en selecteer de betreffende instelling in het menu **Bandbelasting** op het Driver Information Center

⇨ 121. Deze instelling is de referentiewaarde voor waarschuwingen over de bandenspanning.

Het menu **Bandbelasting** verschijnt als de auto stilstaat en de handrem aangetrokken is. Bij auto's met automatische versnellingsbak moet de keuzehendel op **P** staan.



Selecteer de pagina **Bandbelasting** onder **Informatie- menu voertuig**  op het Driver Information Center ⇨ 121.

Selecteer:

- **Licht** voor een comfortabele spanning tot 3 inzittenden.
- **Eco** voor een Eco-spanning tot 3 inzittenden.
- **Max** voor volledige belading.

Koppelingsprocedure bandenspanningssensor

Elke bandenspanningsensor heeft een unieke identificatiecode. De identificatiecode moet aan de positie van een nieuw wiel worden gekoppeld nadat de wielen zijn geroteerd of alle wielen zijn verwisseld en als een of meer bandenspanningssensoren zijn vervangen. De bandenspanningsensoren moeten ook worden gekoppeld na het vervangen van een reserve wiel door een reguliere band met een bandenspanningssensor.

Bij de volgende contactcyclus moeten de storingslamp  en het waarschuwingsbericht doven/verdwijnen. De sensoren worden met een inleerge-reedschap in de volgende volgorde gekoppeld aan de wielposities: voorwiel linkerzijde, voorwiel rechterzijde,

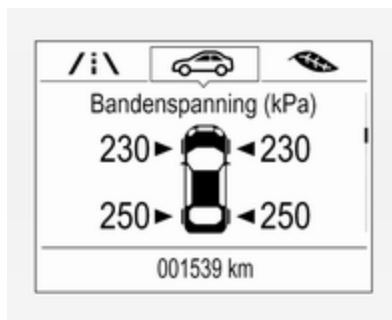
achterwiel rechterzijde en achterwiel linkerzijde. De richtingaanwijzer in de huidige actieve stand wordt verlicht totdat de sensor is gekoppeld.

Raadpleeg uw werkplaats voor onderhoud. U hebt twee minuten voor het koppelen van de positie van het eerste wiel en vijf minuten voor het koppelen van de positie van alle vier de wielen. Bij het overschrijden van deze tijd stopt het koppelen en moet u opnieuw beginnen.

De koppelingsprocedure voor de bandenspanningssensoren is als volgt:

1. Handrem aantrekken.
2. Schakel het contact in.
3. Op auto's met automatische versnellingsbak: zet de keuzehendel in **P**.
Bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak: selecteer Neutraalstand.
4. Druk op **MENU** op de richtingaanwijzerhendel om **Informatiemenu voertuig**  op het Driver Information Center te selecteren.

5. Draai het stelwiel om naar het bandenspanningsmenu te schuiven.



6. Druk op **SET/CLR** om het koppelen van de sensoren te starten. Er moet een bericht met een vraag om acceptatie van het proces verschijnen.
7. Druk nogmaals op **SET/CLR** om de selectie te bevestigen. De claxon klinkt twee keer om aan te geven dat de ontvanger in de inleermodus staat.
8. Begin met de voorwiel aan de linkerzijde.

9. Zet de inleertool bij het ventiel tegen de wang van de band. Druk daarna op de toets om de bandenspanningssensor te activeren. De claxon piept ter bevestiging dat de sensoridentificatiecode aan de positie van dit wiel is gekoppeld.
10. Ga verder met het voorwiel rechts en herhaal de procedure zoals beschreven in stap 9.
11. Ga verder met het achterwiel rechts en herhaal de procedure zoals beschreven in stap 9.
12. Ga verder met het achterwiel links en herhaal de procedure zoals beschreven in stap 9. De claxon klinkt twee keer ter aanduiding dat de sensoridentificatiecode aan de linkerachterband is gekoppeld en dat de procedure voor het koppelen van de bandenspanningssensoren afgesloten is.
13. Schakel het contact uit.

14. Breng alle vier banden op de aanbevolen bandenspanning zoals aangegeven op het etiket bandenspanningsinformatie.
15. Zorg dat de bandenlaadstatus volgens de geselecteerde spanning is ingesteld ⇨ 121.

Profiel diepte

Regelmatig de profiel diepte controleren.

Om veiligheidsredenen de banden te vervangen wanneer een profiel diepte van 2–3 mm (4 mm voor winterbanden) is bereikt.

Om veiligheidsredenen is het aan te bevelen dat de profiel diepte van de banden op één as niet meer dan 2 mm verschilt.



De wettelijk toegestane minimumprofiel diepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan één van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De locatie hiervan is met markeringen op de zijkant van de band weergegeven.

Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden regelmatig omwisselen met de achterbanden. De draairichting van de wielen moet dezelfde blijven.

Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. Wij raden u aan de banden om de 6 jaar te vervangen.

Van banden- en velgmaat veranderen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moeten mogelijk de snelheidsmeter en de voorgeschreven bandenspanning geherprogrammeerd worden en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Na montage van banden met een andere bandenmaat de sticker met de bandenspanning laten vervangen.

Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of velgen kan tot ongelukken leiden en maakt de typegoedkeuring van het voertuig ongeldig.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Indien geen wioldoppen en banden worden gebruikt die door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgschermingsrand.

Wioldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wioldoppen kan tot plotseling drukverlies leiden met ongelukken als mogelijk gevolg.

Auto's met stalen velgen: Bij gebruik van wielborgmoeren mogen de wioldoppen niet worden bevestigd.

Sneeuwkettingen



Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de vooras.

Fijne sneeuwkettingen gebruiken, die (inclusief kettingslot) maximaal 10 mm buiten het loopvlak en de binnenkant van de band uitsteken.

⚠ Waarschuwing

Beschadigingen kunnen een klapband veroorzaken.

Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan bij banden met de maten 215/60 R16 en 225/50 R17.

Het gebruik van sneeuwkettingen op een compact reservewiel is niet toegestaan.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van het loopvlak van de banden kan met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen die groter zijn dan 4 mm of die in de bandwang zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden verholpen.

⚠ Waarschuwing

Niet sneller rijden dan 80 km/u.

Niet langdurig gebruiken.

Bestuurbaarheid en rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed.

Bij bandenpech:

Handrem aantrekken en eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.



De bandenreparatieset zit links in de bagageruimte achter een deksel.

1. Haal de bandenreparatieset uit het opbergvak.
2. Verwijder de compressor.

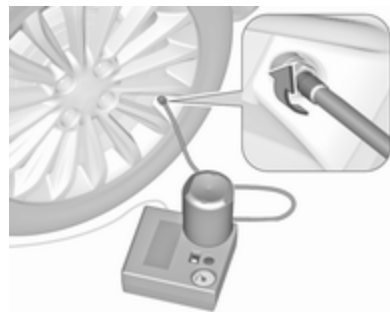


3. Verwijder de aansluitkabel en de luchtslang uit de opbergvakken aan de onderkant van de compressor.



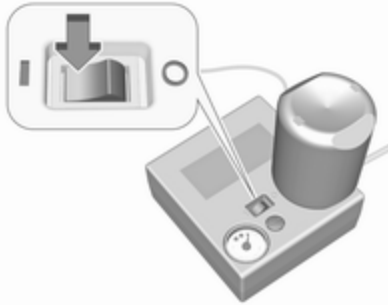
4. Schroef de compressorluchtslang op de koppeling van de fles afdichtmiddel.
5. Zet de fles afdichtmiddel in de houder op de compressor.

Plaats de compressor dicht bij de band, zodanig dat de fles afdichtmiddel rechtop staat.



6. Ventieltop van defecte band losschroeven.
7. Schroef de vulslang op het ventiel.
8. De schakelaar van de compressor moet op O staan.
9. Steek de compressorstekker in de 12V-aansluiting of de aansteekraansluiting.

Om te voorkomen dat de accu leegraakt, is het raadzaam de motor te laten draaien.



10. Zet de wipschakelaar van de compressor op I. De band wordt nu met afdichtmiddel gevuld.
11. De manometer van de compressor geeft even max. zes bar aan wanneer de fles afdichtmiddel wordt geleegd (ca. 30 seconden). De bandenspanningswaarde begint daarna weer te dalen.
12. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. Daarna wordt de band opgepompt.
13. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen tien minuten worden bereikt. Bandenspanning ⇨ 282. Schakel de compressor uit

wanneer de juiste bandenspanning is bereikt.

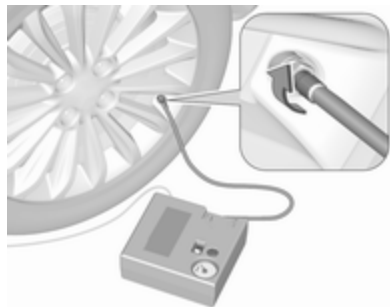


Wordt de voorgeschreven bandenspanning niet binnen tien minuten bereikt, verwijder dan de bandenreparatieset. De auto één wielomwenteling verrijden. Sluit de bandenreparatieset weer aan en zet de vulprocedure tien minuten lang door. Wordt de voorgeschreven bandenspanning dan nog niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. De hulp van een werkplaats invoeren.

Laat eventueel de te hoge bandenspanning af via de knop boven op de manometer.

Laat de compressor niet langer dan tien minuten werken.

14. Maak de bandenreparatieset los. Borglipje op houder indrukken om fles met afdichtmiddel uit houder te verwijderen. De bandenvulslang op de vrije aansluiting van de fles met afdichtmiddel schroeven. Hierdoor wordt voorkomen dat er afdichtmiddel uit de fles stroomt. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.
15. Eventueel vrijgekomen afdichtmiddel met een doek verwijderen.
16. Het op de fles met afdichtmiddel aanwezige etiket met de maximaal toelaatbare snelheid in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.
17. De rit onmiddellijk voortzetten, zodat het afdichtmiddel zich gelijkmatig in de band kan verspreiden. Stop na ca. 10 km (uiterlijk na tien minuten) en controleer de bandenspanning. Hiervoor de luchtslang van de compressor rechtstreeks op bandventiel en compressor schroeven.



Bij een bandenspanning hoger dan 1,3 bar, de bandenspanning op de voorgeschreven waarde brengen. Procedure herhalen totdat de bandenspanning niet meer afneemt.

Bij een bandenspanning lager dan 1,3 bar, de auto niet meer gebruiken. De hulp van een werkplaats inroepen.

18. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.

Let op

De rijeigenschappen van de herstelde band zijn veel minder goed, daarom deze band laten vervangen.

Bij abnormale geluiden of sterke verhitte van de compressor, deze minimaal 30 minuten lang uitschakelen.

Het ingebouwde veiligheidsventiel opent bij een druk van zeven bar.

Let op de vervaldatum van de set. Na deze datum is niet meer gegarandeerd dat het middel nog goed afdicht. Let op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel.

Gebruikte fles met afdichtmiddel vervangen. Afvoeren volgens de desbetreffende wettelijke voorschriften.

De compressor en het afdichtmiddel zijn vanaf ca. -30 °C te gebruiken.

De bijgeleverde adapters kunnen worden gebruikt om andere voorwerpen, bijv. voetballen, luchtbedden, opblaasbare bootjes enz., op te pompen. Ze bevinden zich aan de onderkant van de compressor. Om deze te verwijderen, schroeft u de compressorlucht slang erop en trekt u de adapter eruit.

Wiel verwisselen

Sommige auto's hebben in plaats van een reservewiel een bandenreparatieset ⇨ 251.

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

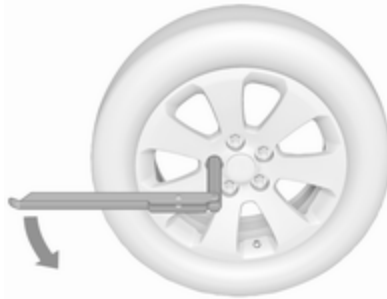
- Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. Voorwielen in de rechte stand draaien.
- Handrem aantrekken en eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.
- Reservewiel verwijderen ⇨ 257.
- Nooit meerdere wielen tegelijkertijd vervangen.
- Gebruik de krik alleen om een wiel te verwisselen bij bandenpech en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
- De krik is onderhoudsvrij.
- Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik leggen.

- Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Opgekrikte auto niet starten.
- Reinig de wielmoeren en de draad met een schone doek voordat u het wiel plaatst.

Waarschuwing

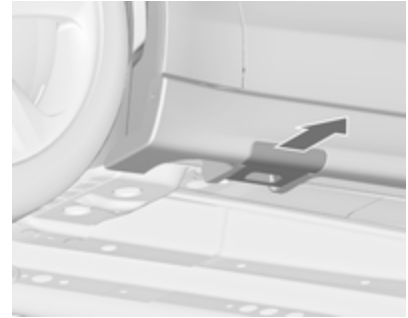
Vet de wielbout, de wielmoer en de conus van de wielmoer niet in.

1. Wielmoerdoppen met een schroevendraaier loswippen en verwijderen. Legt bij lichtmetalen wielen een zachte doek onder de schroevendraaier. Wioldop verwijderen. Boordgereedschap ↗ 244.



2. Klap de wielsleutel uit, zet deze stevig op de wielmoer en draai elke moer een halve slag los.

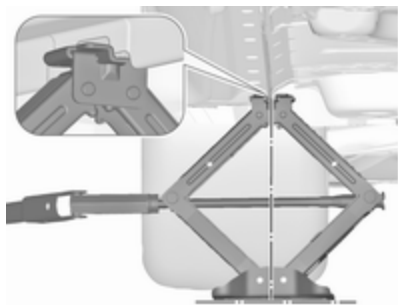
De wielen kunnen met wielborgmoeren beschermd zijn. Zet voor het losdraaien van deze specifieke moeren eerst de adapter op de moerkop voordat u de wielsleutel erop zet. De adapter ligt in het handschoenenkastje.



3. Bij sommige uitvoeringen is het kriksteunpunt afgedekt. Trek dit zijwaarts weg.



4. Zorg ervoor dat de krik op de juiste manier onder het dichtstbijzijnde kriksteunpunt staat.



5. Zet de krik op de vereiste hoogte. Zet deze zo onder het krikpunt dat losschieten onmogelijk is.



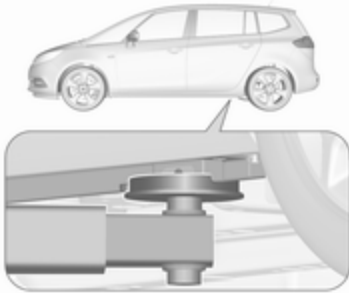
Bevestig de wielsleutel en draai met de krik recht onder het kriksteunpunt aan de wielsleutel totdat het wiel van de grond komt.

6. Draai de wielmoeren los.
7. Wiel verwisselen. Reservewiel ⇨ 257
8. Draai de wielmoeren erop.
9. Laat de auto zakken en verwijder de krik.
10. Wielsleutel aanbrengen, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en de wielmoeren kruiselings aanhalen. Het aanhaalmoment bedraagt 140 Nm.

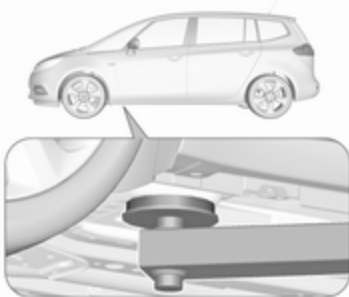
11. Wieldop voor het aanbrengen zo verdraaien dat de ventielopening over het bandventiel valt.
Wielmoerdoppen aanbrengen.
12. Afdekking kriksteunpunt terugplaatsen.
13. Berg het vervangen wiel ⇨ 257, het autogereedschap ⇨ 244 en de adapter voor het vergrendelen van de wielmoeren ⇨ 69 op.
14. Bandenspanning en het aanhaalkoppel van de wielmoeren van het gemonteerde wiel zo spoedig mogelijk controleren.

Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen of repareren.

Kriksteunpunt voor hefplatform



De positie van de achterste arm van het hefplatform centraal onder de uitsparing van de dorpel.



De positie van de voorste arm van het hefplatform aan de onderzijde van de auto.

Reservewiel

Sommige auto's hebben in plaats van een reservewiel een bandenreparatieset ⇨ 251.

Bij het aanbrengen van een reservewiel met een andere maat dan de andere wielen kan het wiel worden beschouwd als een tijdelijk reservewiel en gelden de betreffende maximumsnelheden, zelfs als dit niet door een label wordt aangegeven. Raadpleeg een werkplaats voor informatie over de geldende maximumsnelheid. Het reservewiel heeft een stalen velg.

Voorzichtig

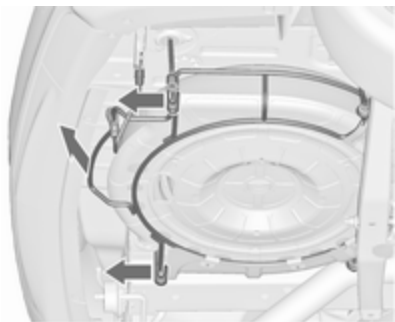
Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruikt in combinatie met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.

Het reservewiel bevindt zich in een houder onder de vloerplaat.

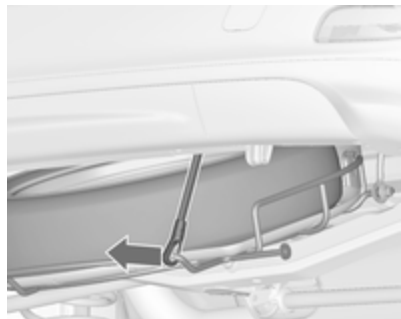
1. Opbergvak voor boordgereedschap in de bagageruimte openen ⇨ 244.
2. Verwijder beide doppen boven de zeskantige bouten.



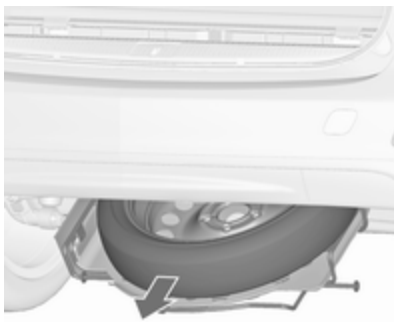
3. Plaats de wielsleutel op één zeskantbout en draai hem naar links tot u weerstand voelt.
4. Doe hetzelfde met de andere zeskantige bout.



5. Til de reservewielhouder op en haakt beide vergrendelingen los.
6. Laat de reservewielhouder zakken.



7. Veiligheidskabel losmaken.



8. Houder volledig laten zakken en reservewiel verwijderen.
9. Wiel verwisselen.

Het beschadigde wiel moet in de bagageruimte worden vastgemaakt, zie onderstaand.

10. Til de lege houder voor het reservewiel op en haak de veiligheidskabel in.
11. Til de reservewielhouder verder op en haak beide vergrendelingen vast. De open zijden van de vergrendelingen moeten naar voren gericht zijn.

12. Sluit de lege reservewielhouder door beide zeskantbouten met de wielsleutel rechtsonder te draaien.
13. Breng de doppen boven de zeskantige bouten aan.
14. Berg de wielsleutel en de krik op in het opbergvak voor de achterklep.
15. Sluit de afdekking van het opbergvak.

Let er bij het terugplaatsen van het reservewiel in de reservewielhouder op dat het ventiel van het wiel boven de uitsparing in de wielhouder is geplaatst.

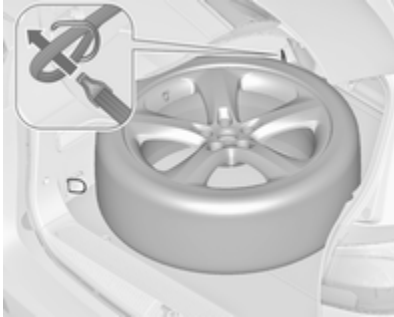
Een beschadigd volwaardig wiel in de bagageruimte opbergen

De reservewielhouder is niet gemaakt voor bandenmaten die afwijken van die van het reservewiel.

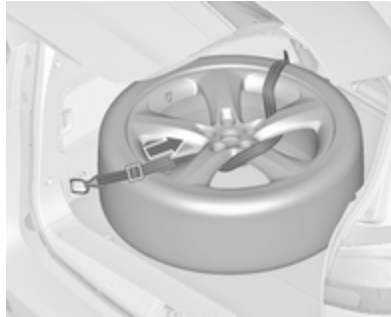
Een beschadigd wiel anders dan het reservewiel in de bagageruimte plaatsen en vastmaken met een band. Boordgereedschap ⇨ 244.

De stoelen van de derde zitrij neerklappen ⇨ 82.

1. Plaats het wiel dicht tegen de linkerzijde van de bagageruimte.



2. Plaats de lus van de band door het voorste sjsroog aan de linkerzijde.
3. Plaats de haak van de riem door de lus en trek eraan totdat de riem stevig aan het sjsroog bevestigd is.



4. Steek de riem door de spaken van het wiel zoals weergegeven in de illustratie.
5. Doe de haak in het linker sjsroog.
6. Trek de riem strak en borg deze met de gesp.

⚠ Gevaar

Rijd na het opslaan van een beschadigd reservewiel in de bagageruimte altijd met opgeklapte en vastgeklepte achterbankrugleuningen.

⚠ Waarschuwing

Bij het niet goed vastzetten van een krik, een wiel of andere apparatuur in de bagageruimte is er kans op letsel. Bij een noodstop of een botsing kunnen inzittenden door voorwerpen worden getroffen.

Berg krik en gereedschap altijd goed vastgezet in de betreffende opbergvakken op.

Een beschadigd wiel dat in de bagageruimte wordt geplaatst, moet altijd met de band worden vastgezet.

Compact reservewiel

Voorzichtig

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruikt in combinatie met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.

Slechts één compact reservewiel monteren. Niet sneller rijden dan 80 km/u. In bochten langzaam rijden. Niet langdurig gebruiken.

Als uw auto achteraan een lekke band krijgt wanneer u een ander voertuig trekt, moet u het compacte reservewiel vooraan plaatsen en een volwaardig wiel achteraan.

Sneeuwkettingen ⇨ 251.

Reservewiel met draairichtingsgebonden band

Monteer draairichtingsgebonden banden indien mogelijk zo dat ze in de rijrichting afrollen. De draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Voor banden die tegen de draairichting in gemonteerd zijn geldt:

- Rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed. Laat de defecte band zo snel mogelijk vervangen of repareren en breng deze in plaats van het reservewiel aan.
- Bij regen en sneeuw bijzonder voorzichtig rijden.

Starthulp gebruiken

Niet starten met behulp van een snel-lader.

Bij een ontladen accu kan de motor worden gestart met hulpstartkabels en de accu van een andere auto.

Niet starten met behulp van een snel-lader.

⚠ Waarschuwing

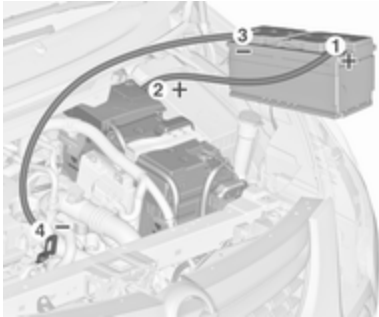
Hulpstartkabels alleen met de uiterste voorzichtigheid gebruiken. Elke afwijking van de onderstaande instructies kan letsel of schade als gevolg van het exploderen van de accu's en schade aan de elektrische systemen van beide auto's tot gevolg hebben.

⚠ Waarschuwing

Laat de accu niet in contact komen met de ogen, huid, weefsels en lakwerk. De vloeistof bevat zwavelzuur, dat bij direct contact letsel en schade kan veroorzaken.

- De accu nooit aan vonken of open vuur blootstellen.
- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevroren. Ontdooi de bevroren accu alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Hulpstartaccu met dezelfde spanning (12 V) gebruiken. De capaciteit (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de ontladen accu.
- Hulpstartkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een diameter van minstens 16 mm² (bij dieselmotoren 25 mm²) gebruiken.
- De ontladen accu niet van de auto loskoppelen.
- Alle onnodige stroomverbruikers uitschakelen.
- Tijdens de hulpstart niet over de accu leunen.

- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.
- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de hulpstart niet raken.
- Handrem aantrekken, versnellingsbak in neutrale stand, automatische versnellingsbak in stand **P**.
- Open de beschermdop over de pluspool in de motorruimte en op de booster accu.



Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool van de hulpstartaccu aansluiten.
2. Het andere uiteinde van de rode kabel op de pluspool van de ontladen accu aansluiten.
3. Zwarte kabel op de minpool van de hulpstartaccu aansluiten.
4. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op een massapunt in de motorruimte.

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

Om de motor te starten:

1. De motor van het stroom leverende voertuig starten.
2. Na vijf minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van één minuut.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. drie minuten stationair laten draaien.

4. Elektrische verbruikers (bijv. koplampen, achterrautverwarming) van de stroom ontvangende auto inschakelen.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

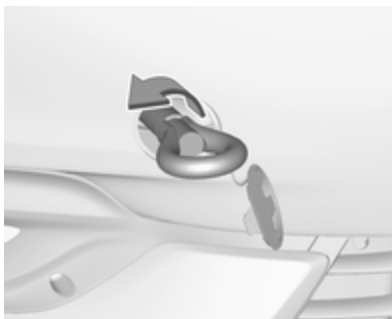
Trekken

Auto slepen



Kap aan onderkant losmaken en naar onderen toe verwijderen.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 244.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sleepkabel – beter is een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Contact inschakelen om het stuurslot op te heffen en remlichten, claxon en voorruitwischer te kunnen bedienen.

Versnellingsbak in neutrale stand.

Voorzichtig

Langzaam weggrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Recirculatiesysteem inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgasen van de slepende auto kunnen binnendringen.

Auto's met automatische versnellingsbak: De auto moet voorwaarts worden gesleept, niet sneller dan 80 km/u en niet verder dan 100 km. In alle andere gevallen en bij een defecte versnellingsbak de vooras optakelen.

De hulp van een werkplaats inroepen. Na het slepen verwijdt u het sleepoog.

Breng de onderkant van de afdekking aan en duw de afdekking dicht.

Andere auto slepen



Steek een schroevendraaier in de gleuf bij de onderste rand van de afdekking. Maak de afdekking los door de schroevendraaier voorzichtig omlaag te bewegen. Plaats ter voorkoming van schade een doek tussen de schroevendraaier en het frame. Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 244.



Sleepoog inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sjorrog onder aan de achterkant van de auto nooit als sleepoog gebruiken.

Sleepkabel – of nog beter, een sleepstang – aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Voorzichtig

Langzaam weggrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Na het slepen verwijdt u het sleepoog.

Klik de dop in de onderkant vast.

Verzorging van uiterlijk

Verzorging exterieur

Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Ontdooimiddelen alleen in dringende gevallen gebruiken, omdat ze ontvet-tend werken en de werking van de sloten belemmeren. Na gebruik van ontdooimiddelen, de sloten door een werkplaats opnieuw laten smeren.

Wassen

Het lakwerk van de auto staat bloot aan invloeden van buitenaf. De auto daarom regelmatig wassen en met was conserveren. Bij het bezoek aan wasstraten, een programma met een wasbehandeling selecteren.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen bevatten die lakschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een wasstraat, de aanwijzingen van de exploitant opvolgen. De voorruitwischer en achterraut-wischer moeten worden uitgescha-keld. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen.

Bij handmatig wassen erop letten dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig schoongespoten wordt.

Randen en naden van geopende portieren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Reinig de glanzende metalen sierlij-sen met een voor aluminium geschikte reinigungsoplossing om schade te voorkomen.

Voorzichtig

Gebruik altijd een reinigungs-mid-del met een pH-waarde van vier tot negen.

Gebruik reinigungs-middelen niet op warme oppervlakken.

Reinig de motorruimte niet met een stoomcleaner of hogedrukreiniger.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Laat alle portierscharnieren door een werkplaats smeren.

Teervlekken niet met harde voorwer-pen verwijderen. Op gelakte opper-vlakken een spray voor het verwijde-ren van teervlekken gebruiken.

Buitenverlichting

De afdekking van de koplampen en de overige verlichting zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Polijsten en in de was zetten

De auto regelmatig met was conser-veren (uiterlijk wanneer het water geen parels meer vormt). Zo niet, droogt de lak uit.

Polijsten is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont.

Autopolish met siliconen vormt een vuilwerende laag, waardoor in de was zetten overbodig is.

Kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of polijstmiddelen worden behandeld.

Ruiten en ruitenwischerbladen

Een zachte, pluisvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Wrijf bij het reinigen van de achterraut van de binnenkant altijd parallel aan het verwarmingselement om schade te voorkomen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. Ijskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Verwijder achtergebleven vuil van wischerbladen die strepen op de ruit veroorzaken, met een zachte doek en ruitenreiniger. Zorg dat u ook achtergebleven was, insecten en dergelijke van de ruit verwijdert.

IJs, verontreiniging en continu vegen op droge ruiten beschadigen of vernietigen zelfs de wischerbladen.

Panoramadak

Voor het reinigen nooit oplos- of schuurmiddelen, brandstoffen, agressieve middelen (bijv. lakreinigers, acetonhoudende oplossingen enz.), zuurhoudende of sterk alkalische middelen dan wel schuursponzen gebruiken.

Velgen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen. Grotere lakschade of roestvorming door een werkplaats laten herstellen.

Onderstel

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en zo nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze/rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Werkzaamheden aan de bodemplaat door een werkplaats laten uitvoeren.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

LPG-systeem

Gevaar

Vloeibaar gas is zwaarder dan lucht en kan zich op lage punten verzamelen.

Wees voorzichtig wanneer u in een werkkui aan het chassis werkt.

Voor lakwerk en bij gebruik van een droogcabine bij een temperatuur boven 60 °C moet de LPG-tank worden verwijderd.

Breng geen wijzigingen in het LPG-systeem aan.

Trekhaak

Kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger reinigen.

Draagsysteem achterzijde

Reinig het draagsysteem achterzijde minstens één keer per jaar met een stoomspuit of een hogedrukreiniger.

Als u het draagsysteem achteraan niet regelmatig gebruikt, dient u het toch af en toe te gebruiken, en dit vooral in de winter.

Ventilatieklep

Reinig het afschermingsysteem in de voorbumper om een goede werking te behouden.

Verzorging interieur

Interieur en bekleding

Interieur van de auto inclusief instrumentenpaneel en bekleding alleen met een droge doek of interieurreiniger schoonmaken.

Reinig de lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

Instrumentengroep en de displays alleen met een zachte, vochtige doek reinigen. Gebruik zo nodig water en milde zeep.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Voorzichtig

Klittenbandsluitingen sluiten omdat geopende klittenbandsluitingen schade aan de stoelbekleding kunnen toebrengen.

Hetzelfde geldt voor kledingstukken met scherpe voorwerpen zoals ritssluitingen, riemen of spijkerbroeken met metalen accenten.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Service en onderhoud

Algemene informatie	267
Service-informatie	267
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen	268
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	268

Algemene informatie

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Neem voor het gedetailleerde, bijgewerkte onderhoudsschema contact op met uw werkplaats.

Service-display ⇨ 110.

Europese service-intervallen

Aan het voertuig moet om de 30.000 km onderhoud gepleegd worden, of na 1 jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het service-display.

Bij een zwaardere belasting, bijv. bij taxi's en politievoertuigen, geldt wellicht een korter onderhoudsinterval.

De Europese service-intervallen gelden voor de volgende landen:

Andorra, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Groenland, Groot-Brittannië, Hongarije, Ierland, IJsland, Italië, Kroatië, Letland, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Macedonië, Malta, Monaco, Montenegro, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, San Marino, Servië, Slovenië, Slowakije, Spanje, Tsjechische Republiek, Zweden, Zwitserland.

Service-display ⇨ 110.

Internationale service-intervallen

Aan het voertuig moet om de 15.000 km onderhoud gepleegd worden, of na 1 jaar, wat het eerst voorkomt, tenzij anders vermeld op het service-display.

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomt/en: Koude starts, vaak stoppen en optrekken, rijden met een aanhanger, rijden in de bergen, rijden op slechte en rulle wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de

lucht, rijden op grote hoogtes en aanzienlijke temperatuurwisselingen. In deze zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker dan met het reguliere service-interval worden verricht.

De internationale service-intervallen zijn geldig in de landen die niet tot de groep behoren waarvoor de Europese service-intervallen werden opgesteld.

Service-display ⇨ 110.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het Serviceboekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het Serviceboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Service-interval met resterende levensduur van motorolie

Het service-interval is gebaseerd op diverse parameters afhankelijk van het gebruik.

Het service-display meldt wanneer de motorolie moet worden vervast.

Service-display ⇨ 110.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Gebruik alleen producten die voldoen aan de aanbevolen specificaties.

Waarschuwing

Bedrijfsvloeistoffen zijn gevaarlijk en mogelijk giftig. Voorzichtig hanteren. Informatie op de verpakking in acht nemen.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. Door de oliekwaliteit blijft o.a. de motor schoon, is de slijtage minimaal en veroudert de olie minder snel. De

viscositeit geeft informatie over de dikte van de olie bij diverse temperaturen.

Dexos is de nieuwste motoroliekwaliteit die optimale bescherming biedt voor benzine- en dieselmotoren. Als deze niet verkrijgbaar is, gebruikt u motoroliën van een van de andere vermelde kwaliteiten. Aanbevelingen voor benzinemotoren zijn ook geldig voor motoren met de brandstoffen Compressed Natural Gas (CNG), Liquified Petroleum Gas (LPG) en Ethanol (E85).

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 273.

Motorolie bijvullen

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken kunnen worden gemengd zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliekwaliteit en -viscositeit.

Het gebruik van motorolie met alleen ACEA A1/B1 of alleen A5/B5-kwaliteit is verboden, omdat deze in bepaalde omstandigheden langdurige motorschade kan veroorzaken.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 273.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Viscositeitswaarden motorolie

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie.

Multigrade-olie wordt aangeduid met twee getallen, bijv. SAE 5W-30. Het eerste getal, gevolgd door een W, duidt de lage temperatuurviscositeit aan en het tweede getal de hoge temperatuurviscositeit.

Selecteer de juiste viscositeitswaarde op basis van de minimale omgevings-temperatuur ⇨ 273.

Alle aanbevolen viscositeitswaarden zijn geschikt voor hogere omgevings-temperaturen.

Koelvloeistof en antivries

Gebruik uitsluitend Long Life koelvloeistof/antivries (LLC) op basis van organisch zuur, die voor de auto is goedgekeurd. De hulp van een werkplaats inroepen.

Het systeem is af fabriek afgevuld met koelvloeistof voor optimale corrosiebescherming en vorstbescherming tot een temperatuur van ca. -28 °C. In noordelijke landen met extreem lage temperaturen biedt de af fabriek bijgevoerde koelvloeistof vorstbescherming tot ca. -37 °C. Deze concentratie dient het gehele jaar in stand te worden gehouden. Extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kunnen functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

Rem- en koppelingsvloeistof

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden verversd.

Sproeiervloeistof

Gebruik uitsluitend voor de auto goedgekeurde sproeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk, kunststof en rubberen onderdelen te voorkomen. De hulp van een werkplaats inroepen.

AdBlue

Gebruik AdBlue alleen voor het terugbrengen van het aandeel stikstofdioxide in de uitstoot van uitlaatgassen
⇨ 164.

Technische gegevens

Voertuigidentificatie	271
Voertuigidentificatienummer	271
Typeplaatje	271
Motor-ID	272
Autogegevens	273
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	273
Motorgegevens	276
Prestaties	278
Voertuiggewicht	279
Afmetingen auto	279
Inhouden	281
Bandenspanningswaarden	282

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer



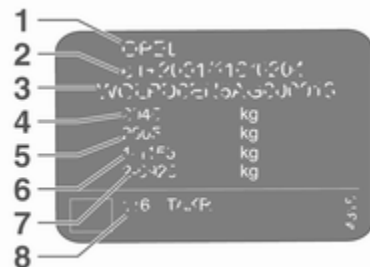
Het voertuigidentificatienummer kan op het typeplaatje staan en is bovendien in de bodemplaat onder de vloerbedekking, onder een afdekking geslagen.

Het voertuigidentificatienummer kan op het instrumentenpaneel zijn geperst, zichtbaar door de voorruit, of in de motorruimte op het rechter carrosseriepaneel.

Typeplaatje



Het typeplaatje is aangebracht in de linker of rechter portieropening.



Gegevens op het typeplaatje:

- 1 : fabrikant
- 2 : typegoedkeuringsnummer
- 3 : voertuigidentificatienummer
- 4 : toegelaten totaal voertuiggewicht in kg
- 5 : toegelaten totaal treingewicht in kg
- 6 : maximale toegelaten belading van de vooras in kg
- 7 : maximale toegelaten belading van de achteras in kg
- 8 : gegevens die specifiek zijn voor de auto of voor het land waarin de auto wordt gebruikt

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto. Indien bijv. de vooras maximaal wordt belast, mag de achteras slechts met een gewicht worden belast dat gelijk is aan het maximaal toelaatbare totaalgewicht verminderd met de voorasbelasting.

Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden. Specifi-

caties in de voertuigdocumenten prevaleren altijd boven die in deze handleiding.

Motor-ID

De tabellen met technische gegevens bevatten de code van de motor-ID. Motorgegevens ⇨ 276.

Voor het bepalen van de betreffende motor kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

Autogegevens

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Europees serviceschema

Vereiste motoroliekwaliteit

Alle Europese landen met Europees onderhoudsinterval ⇨ 267

Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren	Dieselmotoren
	(met inbegrip van CNG, LPG, E85)	
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Wanneer er geen dexos-kwaliteit beschikbaar is, kunt u één keer tussen elke olieerversing max. 1 liter motorolie van de kwaliteit ACEA C3 gebruiken.

Viscositeitswaarden motorolie

Alle Europese landen met Europees onderhoudsinterval ⇨ 267

Omgevingstemperatuur	Benzine- en dieselmotoren
tot –25 °C	SAE 5W-30 of SAE 5W-40
lager dan –25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40

Internationaal serviceschema

Vereiste motoroliekwaliteit

Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 267

Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)	Dieselmotoren
dexos 1 (indien verkrijgbaar)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Wanneer er geen dexos-kwaliteit beschikbaar is, kunt u de onderstaande oliequaliteiten gebruiken:

Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 267

Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)	Dieselmotoren
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 267

Motoroliekwaliteit	Benzinemotoren (met inbegrip van CNG, LPG, E85)	Dieselmotoren
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓
ACEA C3	✓	✓

 Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 267

API SM	✓	–
API SN 'Resource Conserving'	✓	–

Viscositeitswaarden motorolie

 Alle landen met internationaal onderhoudsinterval ⇨ 267

Omgevingstemperatuur	Benzine- en dieselmotoren
tot –25 °C	SAE 5W-30 of SAE 5W-40
lager dan –25 °C	SAE 0W-30 of SAE 0W-40
tot –20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ of SAE 10W-40 ¹⁾

1) Toegestaan, maar gebruik van SAE 5W-30 of SAE 5W-40 van dexos-kwaliteit wordt aanbevolen.

Motorgegevens

Motoraanduiding	B14NEL	B14NET	B14NET	B16XNT	B16SHT	B16SHL
Verkoopaanduiding	1.4	1.4	1.4 LPG	1.6 CNG	1.6	1.6
Productiecode	B14NET	B14NET	B14NET	B16XNT	B16SHT	B16SHT
Cilinderinhoud [cm ³]	1364	1364	1364	1598	1598	1598
Motorvermogen [kW]	88	103	103	110	147	125
bij 1/min	4200-6000	4900-6000	4900	5000	5500	4750-6000
Koppel [Nm]	200	200	200	210	280	260
bij 1/min	1850-4200	1850-4900	1850-4900	2300	1650-5000	1650-4500
Brandstofsoort	Benzine	Benzine	Vloeibaar petroleumgas/ benzine	Aardgas/benzine	Benzine	Benzine
Octaangetal RON ²⁾						
aanbevolen	95	95	95	95	98	98
mogelijk	98	98	98	98	95	95
mogelijk	91	91	91	91	91	91
Bijkomende brandstofsoort –	–	–	Vloeibaar gas (LPG)	Aardgas (CNG)	–	–

2) Eventuele andere informatie op een label op de tankklep heeft altijd prioriteit boven de motorspecifieke vereisten.

Motoraanduiding	B20DTJ	B20DTH
Verkoopaanduiding	2.0 Turbo	2.0 Turbo
Productiecode	B20DTH	B20DTH
Cilinderinhoud [cm ³]	1956	1956
Motorvermogen [kW]	96	125
bij 1/min	3750	4000
Koppel [Nm]	300	400
bij 1/min	1500-2750	1750-2500
Brandstofsoort	Diesel	Diesel

Prestaties

Motor	B14NEL	B14NET	B14NET LPG	B16XNT CNG	B16SHL	B16SHT
Topsnelheid ³⁾ [km/u]						
Handgeschakelde versnellingsbak	190	200	195	200	–	–
met Stop/Start-systeem	192	202	–	–	–	220
Automatische versnellingsbak	–	197	–	–	208	–

³⁾ De aangegeven topsnelheid is te bereiken bij leeggewicht (zonder bestuurder) plus 200 kg aan belading. Bij montage van extra uitrusting en accessoires geldt een lagere topsnelheid dan gespecificeerd.

Motor	B20DTJ	B20DTH
Topsnelheid ³⁾ [km/u]		
Handgeschakelde versnellingsbak	–	208
met Stop/Start-systeem	–	208
Automatische versnellingsbak	190	205

³⁾ De aangegeven topsnelheid is te bereiken bij leeggewicht (zonder bestuurder) plus 200 kg aan belading. Bij montage van extra uitrusting en accessoires geldt een lagere topsnelheid dan gespecificeerd.

Voertuiggewicht

Rijklaargewicht, basisuitvoering zonder enige opties

	Motor	Handgeschakelde versnellingsbak	Automatische versnellingsbak
5-zitter/7-zitter [kg]	B14NEL	1613/1640	–
	B14NET	1613/1640	1613/1640
	B14NET LPG	1664/1691	–
	B16XNT CNG	1701/1728	–
	B16SHL	–	1701/1728
	B16SHT	1664/1691	–
	B20DTJ	–	1788/1815
	B20DTH	1733/1760	1788/1815

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

Beladingsinformatie ⇨ 97.

Afmetingen auto

Lengte [mm]	4666
Breedte met ingeklapte buitenspiegels [mm]	1928
Breedte met twee buitenspiegels [mm]	2100
Hoogte (zonder antenne) [mm]	1620 - 1710
Lengte van bodem bagageruimte bij ingeklapte derde zitrij [mm]	1094

280 Technische gegevens

Lengte van bagageruimte bij ingeklapte tweede en derde zitrijen [mm]	1842
Breedte bagageruimte [mm]	1057
Hoogte bagageruimte bij achterklep [mm]	840
Wielbasis [mm]	2760
Diameter draaicirkel [m]	11,9

Inhouden

Motorolie

Motor	B14NEL	B14NET, B14NET LPG	B16XNT CNG	B16SHL, B16SHT
inclusief filter [l]	4,0	4,0	4,5	5,5
tussen MIN en MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	B20DTJ	B20DTH
inclusief filter [l]	5,25	5,25
tussen MIN en MAX [l]	1,0	1,0

Brandstoftank

Benzine/diesel, tankinhoud [l]	58
Aardgas CNG, tankinhoud [kg] of [l]	25 kg ⁴⁾ of 144 l
Benzine, tankinhoud [l]	14
Vloeibaar gas LPG, tankinhoud [l]	60

4) Bij 20 MPa/200 bar/2900 psi en 15 °C.

AdBlue-tank

AdBlue, tankinhoud [l]	7,5
------------------------	-----

Bandenspanningswaarden

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
B14NEL, B14NET	215/60 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19						
B14NET LPG	225/50 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	235/45 R18, 235/40 R19						
B16XNT CNG	225/50 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
B16SHL, B16SHT	225/50 R17,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	235/45 R18, 235/40 R19						

Motor	Banden	Comfort bij max. 3 inzittenden		ECO bij max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
		voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
B20DTJ, B20DTH	225/50 R17,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
	235/45 R18, 235/40 R19						
Alle	Compact reservewiel 125/70 R17	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Klantinformatie

Klantinformatie	284
Conformiteitsverklaring	284
Reparatie ongevalschade	287
Erkenning van software	287
Gedeponeerde handelsmerken	290
Registratie van voertuigdata en privacy	291
Event Data Recorders (EDR) ..	291
Radiofrequentie-identificatie (RFID)	292

Klantinformatie

Conformiteitsverklaring

Radiozendsystemen

Deze auto heeft systemen die radiogolven conform Richtlijn 1999/5/EC of 2014/53/EU verzenden en/of ontvangen. Deze systemen voldoen aan de essentiële vereisten en alle andere relevante bepalingen van Richtlijn 1999/5/EC of 2014/53/EU. Exemplaren van de originele Conformiteitsverklaringen vindt u op onze website.

Radarsystemen

Landspecifieke conformiteitsverklaringen voor radarsystemen staan op de volgende pagina:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC
 I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



Este equipamento
 opera em caráter
 secundário, isto é,
 não tem direito a
 proteção contra
 interferência
 prejudicial, mesmo de estações do
 mesmo tipo, e não pode causar
 interferência a sistemas operando em
 caráter primário

Indonesia

14785/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa

TA-2009/163
 APPROVED

South Korea

방송통신위원회
 인증번호 : KCC-CR09PL200908TR

Taiwan

CCAB09LP4590T3

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
 and with Industry Canada license-exempt RSS
 standard(s). Operation is subject to the following
 two conditions: (1) This device may not cause
 harmful interference, and (2) This device must
 accept any interference received, including
 interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR
 d'Industrie Canada applicables aux appareils
 radio exempts de licence. L'exploitation est
 autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
 l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
 (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
 brouillage radioélectrique subi, même si le
 brouillage est susceptible d'en compromettre le
 fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly
 approved by the party responsible for compliance
 could void the user's authority to operate the
 equipment. The term "IC:" before the radio
 certification number only signifies that Industry
 Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation
 exposure limits set forth for an uncontrolled
 environment. This equipment should be installed
 and operated with minimum distance of 20 cm
 between the radiator and your body.



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13348505, 13504504

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GM92737 Jacking
GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GM95127 Vehicle Integrity-Hosting and Service Station Jacking
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014



Hans-Peter Metzger
Engineering Group Manager Chassis & Structure
Adam Opel AG

Adam Opel AG
60426 Rüsselsheim
T 06 07 42 17 20, 1 80 67 42 17 88 00
www.opel.de

Verantwortlich:
Michael Müller (Technische Leitung)
Michael Müller, Dr. Thomas Seifert,
Peter Thum, Susanne Weidner, Stefan Wilkens

Aufschrift:
Typen- und Prüfprotokoll

Seit der Gründung: Konformität
nach EG Richtlinie 2006/42/EG
Ausgangspunkt: Normen, nicht 2006/42/EG
Konformitätserklärung

Vertaling van de oorspronkelijke conformiteitsverklaring

Conformiteitsverklaring conform EG-richtlijn 2006/42/EC

Bij deze verklaren wij dat het product:

Productaanduiding: Krik

Type/GM onderdeelnummer:
13348505, 13504504

voldoet aan de bepalingen van richtlijn 2006/42/EC.

Gehanteerde technische normen:

GMN9737	: krikken
GM 14337	: standaarduitrusting krik - hardwaretests
GMN5127	: voertuigintegriteit - takelen en opkrikken bij onderhoudsstation
GMW15005	: standaarduitrusting krik en reserveband, boordtest
ISO TS 16949	: kwaliteitsborgings-systemen

Ondergetekende is bevoegd tot het samenstellen van de technische documentatie.

Rüsselsheim, 31 januari 2014

was getekend

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Reparatie ongevalschade**Lakdikte**

Afhankelijk van productietechnieken kan de dikte van de laklaag variëren tussen 50 en 400 µm.

Een verschil in de lakdikte is daarom geen aanwijzing voor een reparatie na een ongeval.

Erkenning van software

Bepaalde OnStar-componenten bevatten software van libcurl en unzip en andere software van derden. Hieronder vindt u de kennisgevingen en

licenties m.b.t. libcurl en unzip. Ga voor andere software van derden naar <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

U vindt de vertaalde tekst onder de originele tekst.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in

an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation

thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Auteursrecht en toestemming

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rechten voorbehouden.

Hierbij wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel, al dan niet tegen een vergoeding, te gebruiken, te wijzigen en te distribueren, op voorwaarde dat bovenstaande vermelding van het auteursrecht in alle exemplaren is opgenomen.

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet, inclusief maar niet beperkt tot de garanties m.b.t. verhandelbaarheid, geschiktheid voor een bepaald doel en geen inbreuk op rechten van derden. De auteurs of de houders van het auteursrecht zijn in geen geval aansprakelijk voor een claim, schadeclaim of andere aanspraken inzake een verbintenis, onrechtmatige daad of anderszins als gevolg van of in verband met de software of het gebruik of andere aspecten in de software.

Behalve zoals vastgesteld in deze voorwaarden zal de naam van een auteursrechthebbende niet in advertenties of op andere manieren worden gebruikt om de verkoop, het gebruik of andere handelingen in deze Software te bevorderen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de copyrighthouder.

unzip

Dit is versie 2005-Feb-10 van de Info-ZIP copyright- en licentievoorwaarden. De definitieve versie van dit document treft u voor onbepaalde tijd aan op <ftp://ftp.info-zip.org/pub/info-zip/license.html>

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Alle rechten voorbehouden.

Voor de toepassing van deze auteursrecht- en licentievoorwaarden wordt "Info-ZIP" gedefinieerd als de volgende groep individuen:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Deze software wordt "as is" verstrekt, zonder enige vorm van garantie, uitdrukkelijk of impliciet. Info-ZIP en zijn medewerkers zullen in geen geval aansprakelijk worden gesteld voor enige directe, indirecte, incidentele of speciale schade of gevolgschade, voortkomend uit het gebruik van deze software of het niet in staat zijn om deze software te gebruiken.

Aan iedereen wordt toestemming verleend om deze software voor enig doel te gebruiken, inclusief commerciële toepassingen, en om het te wijzigen en gratis te distribueren, behoudens de volgende beperkingen:

1. Bij verspreiding van de broncode moeten bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden steeds worden opgenomen.
2. Bij her distributie in binaire vorm (gecompileerde uitvoerbare bestanden) moet de bovenstaande copyrightverklaring, definitie, disclaimer en deze lijst met voorwaarden worden opgenomen in de documentatie en/of in andere materialen die worden

meegeleverd. De enige uitzondering op deze voorwaarde is her distributie van een standaard binair bestand UnZipSFX (inclusief SFXWiz), als onderdeel van een zelfuitpakkend archiefbestand; dit is toegestaan zonder opname van deze licentie, op voorwaarde dat de normale SFX-banner niet uit het binaire bestand is verwijderd of dat deze uitgeschakeld.

3. Gewijzigde versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot poorten naar nieuwe besturingssystemen, bestaande poorten met nieuwe grafische interfaces en dynamische, gedeelde of statische versies van bibliotheken, moeten duidelijk als zodanig herkenbaar zijn en mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als zijnde de originele bron. Dergelijke gewijzigde versies mogen niet verkeerd worden geïnterpreteerd als informatie-ZIP-versies, met inbegrip van maar niet beperkt tot het labelen van de gewijzigde versie met de naam "info-ZIP" (of een variant daarvan, inclusief

maar niet beperkt tot verschillende uitvoeringen van de hoofdletters en kleine letters), "Pocket UnZip", "WiZ" of "MacZip", zonder de uitdrukkelijke toestemming van Info-ZIP. In dergelijke gewijzigde versies is het daarnaast verboden om een onjuiste voorstelling van zaken te geven als gevolg van het gebruik van de e-mailadressen van Zip-Bugs of Info-ZIP of de URL('s) van Info-ZIP.

4. Info-ZIP behoudt het recht om de namen "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" en "MacZip" te gebruiken voor zijn eigen bronversies en binaire versies.

Gedeponeerde handelsmerken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc.

App Store® is een gedeponeerd handelsmerk van Apple Inc.

iPhone® en iPod® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

Aupeo! GmbH

AUPEO® is een gedeponeerd handelsmerk van Aupeo! GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® is een gedeponeerd handelsmerk van EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® is een gedeponeerd handelsmerk van de VDA.

Registratie van voertuigdata en privacy

Event Data Recorders (EDR)

Gegevensopslagmodules in de auto

Een groot aantal elektronische componenten van uw auto bevat gegevensopslagmodules die tijdelijk of permanent technische gegevens over de staat van de auto, voorvallen en fouten opslaan. In het algemeen documenteert deze technische informatie de staat van onderdelen, modules, systemen of de omgeving.

- bedrijfsomstandigheden van systeemcomponenten (bijv. vulniveaus)
- statusberichten van de auto en de componenten ervan (bijv. aantal wielomwentelingen / rotatiesnelheid, afremming, dwars-acceleratie)
- storingen en defecten in belangrijke systeemcomponenten

- reacties van de auto in bepaalde rijtsituaties (bijv. afgaan van airbag, activering van stabiliteitsregeling)
- omgevingsomstandigheden (bijv. temperatuur)

Deze gegevens zijn uitsluitend technisch en helpen bij het identificeren en corrigeren van fouten en het optimaliseren van boordfuncties.

Bewegingsprofielen die op afgelegde routes duiden, kunnen niet met deze gegevens worden aangemaakt.

Als diensten worden gebruikt (bijv. reparaties, serviceprocessen, garantiegevallen, kwaliteitsborging) kunnen medewerkers van het servicenetwerk (met inbegrip van de fabrikant) deze technische informatie lezen in de gebeurtenis- en foutgegevensopslagmodules waarbij speciale diagnostische apparaten worden gebruikt. Raadpleeg desgewenst deze werkplaatsen voor meer informatie. Na het corrigeren van een fout worden de gegevens gewist uit de foutopslagmodule of worden ze constant overschreven.

Bij het gebruik van deze auto kunnen er zich situaties voordoen waarin deze technische gegevens in verband met andere informatie (o.a. ongevalmelding, schade aan de auto, getuigenverklaringen) met een persoon kunnen worden geassocieerd - mogelijk met behulp van een expert.

Extra functies die contractueel zijn overeengekomen met de klant (bijv. locatie van auto in noodgevallen) maken de overdracht van bepaalde autogegevens uit de auto mogelijk.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de controle van de bandenspanning en beveiliging van het ontstekingssysteem. Het wordt ook samen gebruikt met apparaten zoals handzenders voor het vergrendelen/ontgrendelen van de deuren en starten en zenders in de auto voor het openen van garagedeuren. RFID-technologie in Opel-voertuigen gebruikt geen persoonlijke informatie, houdt ze niet bij of koppelt deze niet aan andere Opel-systemen die persoonlijke informatie bevatten.

Trefwoordenlijst

A

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	268, 273
Aanduidingen op banden	244
Aanhangerstabilisatie	220
Aanhanger trekken	216
Aansteker	106
Accessoires en modificaties van auto	222
Accu	227
Achterlichten	234
Achterrautverwarming	33
Achteruitkijkcamera	199
Achteruitrijlichten	143
Actieve hoofdsteunen.....	37
Actieve noodrem.....	193
Adaptieve cruise control....	120, 182
AdBlue.....	118, 164, 268
Afmetingen auto	279
Afslagverlichting.....	140
Afstand tot voorligger.....	117
Airbag deactiveren	60
Airbag-deactivering	115
Airbag en gordelspanners	114
Airbaglabel.....	55
Airbagsysteem	55
Airconditioning	147
Airconditioning regelmatig aanzetten	154
Alarmknipperlichten	141

Algemene informatie	216
Algemene richtlijnen voor het rijden.....	156
Andere auto slepen	263
Antiblokkeersysteem	171
Antiblokkeersysteem (ABS)	116
Armsteun.....	43
Armsteun met opbergruimte	72
Asbakken	106
Autogegevens.....	273
Automatische dimfunctie	30
Automatische verlichting	137
Automatische versnellingsbak ...	167
Automatisch vergrendelen	24
Auto ontgrendelen	6
Auto slepen	262
Auto stallen.....	222
Autostop.....	159

B

Bagageruimte	25, 82
Bagageruimte-afdekking	85
Bandenreparatieset	251
Bandenspanning	245
Bandenspanningscontrolesysteem.....	118, 246
Bandenspanningswaarden	282
Batterijspanning	128
Bedieningsorganen.....	100
Bekerhouders	70

Bekleding.....	266
Beladingsinformatie	97
Beslagen lampglazen	143
Bestuurdersondersteuningssys- temen.....	179
Beveiliging van de auto.....	26
Binnenspiegels.....	30
Binnenverlichting	143, 237
Blindehoeksysteem.....	198
BlueInjection.....	164
Bolle vorm	28
Boordgereedschap.....	244
Boordinformatie	127
Brandstof.....	206
Brandstofkeuzeschakelaar	109
Brandstofmeter	108
Brandstofverbruik - CO ₂ -uitstoot.....	215
Brandstof voor benzinemotoren	206
Brandstof voor dieselmotoren ...	206
Brandstof voor het rijden op aardgas	207
Brandstof voor rijden op LPG.....	208
Buitenspiegels.....	28
Buitentemperatuur	103
Buitenverlichting.....	136

C

Car Pass	20
Centrale vergrendeling	21
Claxon	13, 101

Code.....	127
Conformiteitsverklaring.....	284
Contactslootstanden	156
Controlelampen.....	107, 111
Controle over de auto	156
Controles.....	223
Cruise control	120, 179

D

Dagrijlicht	139
Dagteller	107
Dak.....	34
Dakbelasting.....	97
Dakconsole	71
Dakdrager	97
DEF.....	164
Diefstalalarmsysteem	26
Dieselbrandstofsysteem ontluchten	229
Dieseluitlaatvloeistof.....	164
Dimlicht of grootlicht.....	136
Draagsysteem achterzijde.....	73
Driepuntsgordel	52
Driver Information Center.....	121

E

Elektrisch bediende ruiten	31
Elektrische aansluitingen	105
Elektrische handrem.....	116, 172
Elektrische stoelverstelling	41
Elektrische verstelling	28

Elektrisch systeem.....	238
Elektronische rijprogramma's ...	169
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem...	117
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC).....	175
Elektronische stabiliteitsregeling UIT.....	117
Elektronisch klimaatregelsysteem	148
Erkenning van software.....	287
Event Data Recorders (EDR)....	291

F

Fietsendrager.....	73
Flex-Fix-systeem.....	73
FlexOrganizer	92
Frontaal airbagsysteem	58
Frontaanrijdingswaarschuwing...	189

G

Gebruik van deze handleiding	3
Gedeponeerde handelsmerken..	290
Geluidssignalen	127
Gereedschap	244
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig	4
Gevarendriehoek	96
Gloeilamp vervangen	230
Gordelverklikker	114
Gordijnairbagsysteem	59

Grootlicht	119, 137
Grootlichtassistentie	119, 137

H

Halogeenkoplampen	230
Handbediende ruiten	31
Handgeschakelde versnellingsbak	171
Handmatige dimfunctie	30
Handmatige modus	169
Handmatige stoelverstelling	39
Handrem	171, 172
Handschoenenkastje	69
Handzender	20
Hellingrem	174
Hoofdsteuunen	36
Hoofdsteuunverstelling	8
Hulpverwarming	152

I

Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	65
Indicatie afstand tot voorligger ..	192
Info-Display	125
Info-Displays	121
Inhouden	281
Inklapbare spiegels	29
Inleiding	3
Instapverlichting	144
Instrumentengroep	107
Instrumentenverlichting	237

Interactief rijsysteem	177
Interieurverlichting	143

K

Katalysator	163
Kentekenverlichting	237
Keuzehendel	168
Kilometerteller	107
Kindersloten	24
Kinderveiligheids-systemen	61
Klimaatregeling	15
Klimaatregelsystemen	146
Klok	104
Koelvloeistof	225
Koelvloeistof en antivries	268
Koelvloeistoftemperatuurmeter ..	110
Koplampinstelling in het buitenland	139
Koplampverstelling	138

L

Laadsysteem	115
Lane Departure Warning	117, 205
LED-koplampen	119, 140, 233
Leeslampen	144
Lekke band	254
Lichtschakelaar	136
Lichtsignaal	138
Luchtinlaat	154
Luchtroosters	152

M

Meters	107
Mistachterlicht	119, 142
Mistlamp	119
Mistlampen	233
Mistlampen voor	142
Motorgegevens	276
Motor-ID	272
Motorkap	223
Motorolie	224, 268, 273
Motoroliedruk	118
Motor starten	157

N

Nieuwe auto inrijden	156
----------------------------	-----

O

Obstakeldetectiesystemen	195
Olie, motor	224, 268, 273
OnStar	131
Ontlaadbeveiliging accu	145
Opbergruimte	69
Opbergruimte achter	84
Opbergruimte portierbekleding	71
Opbergruimte voor	71
Opbergvakken	69
Opbergvak middenconsole	73
Opbergvak onder passagiersstoel ..	72
Opgeslagen instellingen	21
Opklapbaar aflegvlak	95
Overzicht instrumentenpaneel	10

P		Remvloeistof 227	Stoelpositie 38
Panoramadak 34		Reparatie ongevalschade..... 287	Stoelverstelling 6
Parkeerhulp 195		Reservewiel 257	Stoelverwarming..... 44
Parkeerlichten 142		Richtingaanwijzer 113	Stop/Start-systeem..... 159
Parkeren 18, 161		Richtingaanwijzers 141	Storing 170
Park pilot met ultrasoosensoren 195		Roetfilter..... 118, 162	Storing elektrische handrem..... 116
Partikelfilter..... 162		Rolschermen 33	Storingsindicatielamp 115
Pech..... 262		Ruiten..... 30	Stroomonderbreking 170
Pedaal intrappen..... 116		Rijgedrag en aanhangertips 216	Sturen..... 156
Persoonlijke instellingen 128		Rijregelsysteem..... 174	Stuurbedieningsknoppen 100
Pollenfilter 154		Rijverlichting 12, 119	Stuurbekrachtiging..... 117
Portieren..... 25			Stuurbekrachtigingsvloeistof..... 226
Portier open 120		S	Stuurwiel instellen 9
Prestaties 278		Schakelen..... 117	Stuurwielverstelling 100
Profiel diepte 250		Selectieve katalysatorreductie.... 164	Symbolen 4
Q		Service 154, 267	
Quickheat..... 152		Service-display 110	T
R		Service-informatie 267	Tanken 210
Radiofrequentie-identificatie		Sjorogen 92	Te laag brandstofpeil 119
(RFID)..... 292		Slepen..... 216, 262	Toerenteller 108
Rails en haken bagageruimte 91		Sleutels 19	Traction Control 174
Regelbare		Sleutels, sloten..... 19	Traction Control-systeem UIT..... 117
instrumentenverlichting..... 143		Sneeuwkettingen 251	Trekhaak..... 216, 217
Registratie van voertuigdata en		Snelheidsbegrenzer..... 120, 180	Trekstang..... 216
privacy..... 291		Snelheidsmeter 107	Typeplaatje 271
Remassistentie 174		Spiegelverstelling 8	
Rem- en koppelingssysteem 115		Sproeiervloeistof 227	U
Rem- en koppelingsvloeistof..... 268		Startbeveiliging 28, 119	Uitlaatgassen 162
Remmen 171, 227		Starten en bedienen..... 156	Uitrol-brandstofafsluiter 158
		Starthulp gebruiken 260	Uitstapverlichting 145
			Uw autogegevens 3

V

Van banden- en velgmaat veranderen	250
Vaste luchtroosters	153
Veiligheidsgordel	8
Veiligheidsgordels	51
Veiligheidsnet	94
Velgen en banden	244
Ventilatie.....	146
Verbanddoos	96
Vergrendelingssysteem	26
Verkeersbordherkenning....	120, 201
Verlichting middenconsole	144
Verlichtingsfuncties.....	144
Verlichting zonneklep	144
Versnellingsbak	15
Versnellingsbakdisplay	167
Verstelbare luchtroosters	152
Vertraagde uitschakeling stroom	157
Verwarmde spiegels	29
Verwarmd stuurwiel	100
Verwarming	44
Verwarmings- en ventilatiesysteem	146
Verwerking van sloopauto	223
Verzorging.....	264
Verzorging exterieur	264
Verzorging interieur	266
Vloerafdekking bagageruimte	87
Voertuiggewicht	279

Voertuigidentificatienummer	271
Voertuigkrik.....	244
Voordat u wegrijdt	16
Voorligger gedetecteerd.....	120
Voorruit.....	30
Voorstoelen.....	38
Voorverwarming	118

W

Waarschuwingsslampen.....	107
Werkzaamheden uitvoeren	223
Wieldoppen	250
Wiel verwisselen	254
Winterbanden	244
Wis-/wasinstallatie	13
Wis-/wasinstallatie achterraut	103
Wis-/wasinstallatie voorruit	101
Wisserblad vervangen	229

Z

Zekeringen	238
Zekeringenkast in bagageruimte	242
Zekeringenkast in motorruimte ..	239
Zekeringenkast instrumentenpaneel	241
Zitplaatsen derde zitrij	49
Zitplaatsen tweede zitrij	44
Zitrijen achterin.....	44
Zonnekleppen	33
Zijdelings airbagsysteem	59

Zijmarkeringslichten.....	136
Zijrichtingaanwijzers	236

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

De gegevens in deze publicatie waren correct op de onderstaande uitgiftedatum. Wijzigingen in de techniek, uitrusting of vorm van de auto's ten opzichte van de gegevens in deze publicatie, alsmede wijzigingen van deze publicatie zelf blijven Adam Opel AG voorbehouden.

Uitgave: augustus 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

ID-OZACOLSE1608-nl

