



Inhoud

Inleiding	2
Kort en bondig	6
Sleutels, portieren en ruiten	22
Stoelen, veiligheidssystemen	48
Opbergen	80
Instrumenten en bedieningsorganen	95
Verlichting	133
Klimaatregeling	142
Rijden en bediening	155
Verzorging van de auto	218
Service en onderhoud	267
Technische gegevens	273
Klantinformatie	282
Trefwoordenlijst	290

Inleiding

Brandstoffen

Brandstoftype

Motorolie

Kwaliteit

Viscositeit

Bandenspanning

Bandenmaat

voor

achter

Zomerbanden

Winterbanden

Gewichten

Maximaal totaalgewicht

- Leeggewicht basismodel

= Belading

Uw autogegevens

Voer hier de gegevens van de auto in zodat ze gemakkelijk te vinden zijn.

Raadpleeg de onderdelen "Service en onderhoud", "Technische gegevens", het typeplaatje en de nationale registratiedocumenten van de auto.

Inleiding

Uw **Zafira Life / Vivaro** is een intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

Houd u altijd aan de specifieke wetgeving van het land waarin u zich bevindt. Deze wetgeving kan afwijken van de informatie in deze gebruikershandleiding.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer wij u in deze gebruikershandleiding adviseren de hulp van een werkplaats in te roepen, raden wij uw Opel Service Partner aan.

Elke Opel Service Partner biedt u eersteklas service tegen redelijke prijzen. Ervaren, door Opel geschoolde specialisten werken volgens speciale richtlijnen van Opel.

Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

Gebruik van deze handleiding

- Deze handleiding geeft een omschrijving van alle voor dit model beschikbare opties en functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing wanneer er sprake is van een**

modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.

- In het hoofdstuk "Kort en bondig" krijgt u een beknopt overzicht.
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In deze gebruikershandleiding worden linksgestuurde auto's getoond. De bediening van rechtsgestuurde auto's is vergelijkbaar.
- In de gebruikershandleiding wordt de motoraanduiding gehanteerd. De bijbehorende marktaanduiding en productiecode vindt u in de paragraaf "Technische gegevens".

- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.
- Displays ondersteunen mogelijk uw specifieke taal niet.
- Displayteksten en opschriften in het interieur zijn **vet** gedrukt.

Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig

Gevaar

Teksten met de vermelding  **Gevaar** wijzen op een mogelijk levensgevaar. Het niet naleven van deze richtlijnen kan levensgevaar inhouden.

Waarschuwing

Teksten met de vermelding  **Waarschuwing** wijzen op een mogelijk gevaar voor ongelukken

of verwondingen. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot verwondingen leiden.

Voorzichtig

Teksten met de vermelding **Voorzichtig** wijzen erop dat de auto mogelijk beschadigd kan raken. Het niet naleven van deze richtlijnen kan tot beschadiging van de auto leiden.

Symbolen

Verwijzingen naar andere pagina's worden aangeduid met ⇨. ⇨ betekent "zie pagina".

Paginaverwijzingen en lemma's in de index verwijzen naar de ingesprongen koppen in de inhoudsopgave.

We wensen u vele uren autorijplezier.

Uw Opel-team

Kort en bondig

Basisinformatie

Auto ontgrendelen



 indrukken om de auto te ontgrendelen. Open de portieren door aan de handgrepen te trekken.

Achterklep



Druk, na ontgrendeling, op de achterklepknop en open de achterklep.

Handzender ⇨ 23.

Centrale vergrendeling ⇨ 25.

Elektronisch sleutelsysteem ⇨ 24.

Achterklep ⇨ 34.

Schuifdeur ⇨ 31.

Stoelverstelling

Verstelling in de lengterichting



Trek aan de hendel, verschuif de stoel en laat de hendel los. Probeer de stoel heen en weer te bewegen om na te gaan of deze op zijn plaats zit.

Stoelpositie ⇨ 49.

Handmatige stoelverstelling ⇨ 50.

Hoek van rugleuning



Zithoek met het handwiel aanpassen. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Stoelpositie ⇨ 49.

Handmatige stoelverstelling ⇨ 50.

Zithoogte



Pompbeweging van de hendel

omhoog : stoel omhoog

omlaag : stoel omlaag

Stoelpositie ⇨ 49.

Handmatige stoelverstelling ⇨ 50.

Lendensteun



Draai aan het kartelwielletje om de persoonlijke voorkeur in te stellen.

Hoofdsteunverstelling



Zet de hoofdsteun omhoog of omlaag. Als de hoofdsteun is vastgeklikt, op de pal drukken en de hoofdsteun verschuiven.

Hoofdsteunen ⇨ 48.

Veiligheidsgordel



Veiligheidsgordel afrollen en in gordelslot vastmaken. De veiligheidsgordel mag niet gedraaid zitten en moet strak tegen het lichaam aanliggen. De rugleuningen mogen niet te ver naar achteren hellen (maximaal ca. 25°).

Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Stoelpositie ⇨ 49.

Veiligheidsgordels ⇨ 59.

Airbagsysteem ⇨ 63.

Spiegelverstelling

Binnenspiegel



U verstelt de spiegel door het spiegelhuis in de gewenste richting te verplaatsen.

Spiegel met handmatige dimfunctie
⇨ 42.

Spiegel met automatische dimfunctie
⇨ 42.

Buitenspiegels



Selecteer de desbetreffende buitenspiegel door de spiegelknop  naar links of naar rechts te duwen.

Verstel de betreffende spiegel met de vierwegknop.

Bolle spiegels ⇨ 40.

Elektrisch verstellen ⇨ 40.

Inklapbare spiegels ⇨ 41.

Buitenspiegelverwarming ⇨ 41.

Stuurwiel instellen

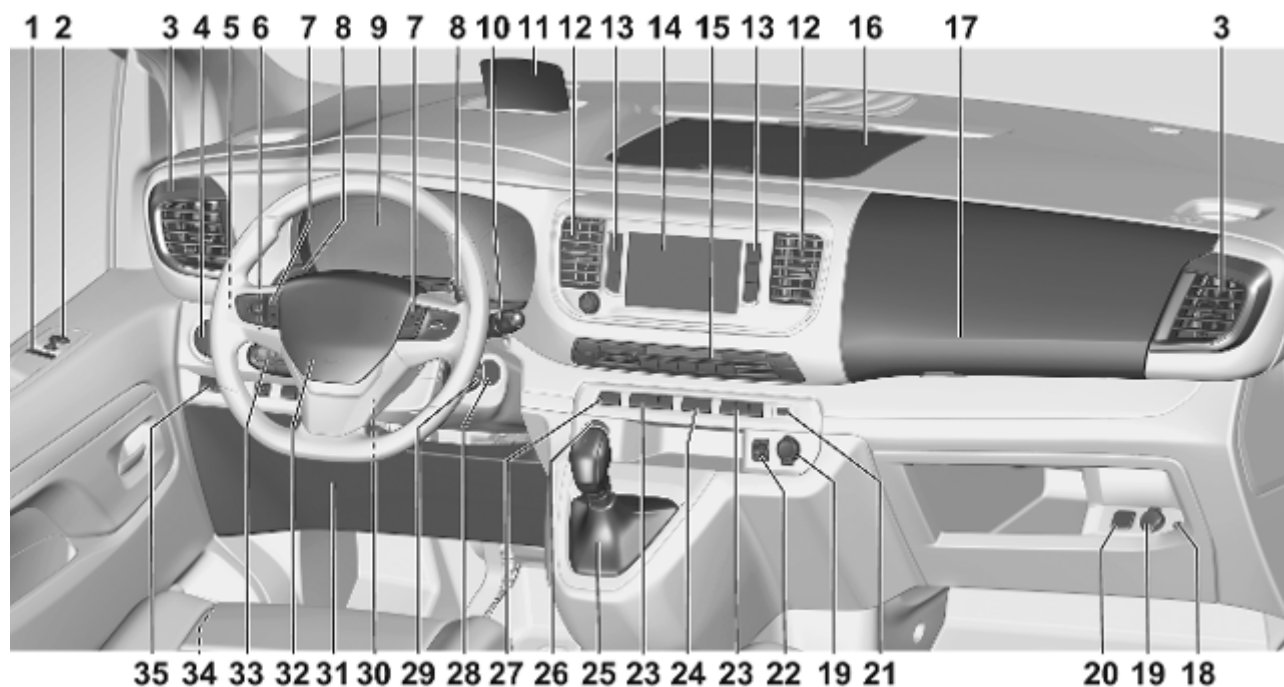


Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen. Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stoelpositie ⇨ 49.

Contactslotstanden ⇨ 156.

Overzicht instrumentenpaneel



1	Elektrische ruitbediening	43
2	Buitenspiegels	40
3	Zijdelingse luchtroosters	152
4	Selective Ride Control	176
5	Richtingaanwijzers	137
	Lichtsignaal	135
	Grootlicht	134
	Uitstapverlichting	140
6	Bedieningselementen head-updisplay	124
7	Afstandsbediening op stuurwiel	96
8	Stuurwielpeddels	96
9	Instrumenten	107
	Driver Information Center	119
10	Knop voor Driver Information Center	119
	Voorruitwissers en - sproeiers	97
	Achterruitwiser en - sproeier	99
11	Head-updisplay	124
12	Ventilatieopeningen	152

13	Bedieningselementen voor Info-Display	123
14	Info-Display	123
15	Verwarming en ventilatie	144
16	Opbergvak	81
17	Opbergvak	81
18	AUX-ingang	
19	Stekkerdoos	100
20	Airbag deactiveren	68
21	USB-poort	100
22	Stoelverwarming	54
23	Elektronische stabiliteits- regeling en Traction Control	175
	Spanningsverliesdetectie- systeem	247
	Stop-startsysteem	160
	Verwarmde voorruit	46
	Elektrische kindersloten	30
	Centrale vergrendeling	25
24	Alarmknipperlichten	136

25	Handgeschakelde versnellingsbak	173
	Automatische versnellingsbak	169
26	Aan/Uit-knop	157
27	Automatisch vergrendelen	29
28	Contactsloot	156
29	Bedieningselementen voor Infotainmentsysteem	
30	Stuurwiel instellen	96
31	Zekeringenkast	239
32	Claxon	97
33	Cruisecontrol	178
	Snelheidsbegrenzer	182
	Adaptieve cruise control	185
34	Ontgrendelingshandgreep motorkap	221
35	Anti-diefstalalarmsysteem	37
	Lane Departure Warning	207
	Dodehoeksysteem	201
	Park Pilot	198
	Parkeerverwarming	150

Instellen koplampreikwijdte . 135

Grootlichtassistentie 134

Rijverlichting



AUTO : automatische verlichting
schakelt automatisch
tussen dagrijlicht en
koplamp

 : zijmarkeringslichten

 : koplamp

Automatische verlichting ⇨ 134.

Mistlampen ⇨ 137.

Mistachterlicht ⇨ 137.

Grootlichtsignalen en groot licht



Groot licht ⇨ 134.

Grootlichtassistentie ⇨ 134.

Lichtsignaal ⇨ 135.

Richtingaanwijzers



omhoog : richtingaanwijzer rechts
omlaag : richtingaanwijzer links

Richtingaanwijzers ⇨ 137.

Alarmknipperlichten



Om in te schakelen  indrukken.
Alarmknipperlichten ⇨ 136.

Claxon



Druk op .

Wis-/wasinstallatie

Voorruitwissers



- 2** : snel
- 1** : langzaam
- INT** : intervalwissen
- 0** : uit
- AUTO** : automatische wisfunctie met regensensor

Hendel omlaag duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwisser uitgeschakeld is.

Voorruitwissers ⇨ 97.

Voorruitsproeiers



Wis-/wasinstallatie voor ⇨ 97.

Sproeiervloeistof ⇨ 223.

Wisserblad vervangen ⇨ 227.

Achterrauitwisser



- 0** : uit
-  : achterrauitwisser
-  : achterrauitsproeier

Achterraitsproeier



Zet op .

Er wordt sproeiervloeistof op de achterrait gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

Achterraitwisser en -sproeier ⇨ 99.

Klimaatregeling

Verwarmbare achterrait



 indrukken om verwarming in te schakelen.

Verwarmbare achterrait ⇨ 46.

Verwarmde voorruit ⇨ 46.

Verwarmbare buitenspiegels



Afhankelijk van de versie werkt de verwarming door op  of  te drukken.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 41.

Ruiten ontwasemen en ontdooien

Verwarmings- en ventilatiesysteem, airconditioning



- Aanjagersnelheid  op hoogste stand zetten.
- Draaiknop voor temperatuur  in hoogste stand zetten.
- Schakel, indien nodig, de **A/C** in.
- Verwarming achterruit  inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Let op

Als de instellingen voor ontwasemen en ontdooien zijn geselecteerd, is er wellicht geen Autostop mogelijk.

Als de instellingen voor ontwasemen en ontdooien zijn geselecteerd terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Stop/Start-systeem ⇨ 160.

Verwarmings- en ventilatiesysteem ⇨ 142.

Airconditioning ⇨ 144.

Elektronische klimaatregeling (ECC)



- Druk op . Het led-lampje in de knop brandt om activering aan te geven.
- Airconditioning en automatische stand worden automatisch ingeschakeld. Het led-lampje in de toets **A/C** brandt, **AUTO** verschijnt op het display.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de aanjager draait met een hoge snelheid.
- Verwarming achterruit  inschakelen.

- Voorruitverwarming  inschakelen.
- Om weer naar de vorige modus te gaan:  weer indrukken.

Let op

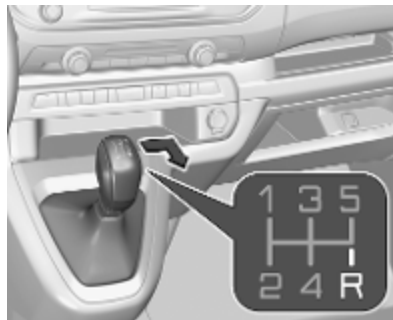
Als  wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

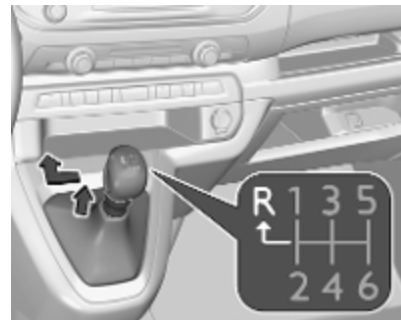
Elektronisch klimaatregelsysteem
⇨ 146.

Versnellingsbak

Handgeschakelde versnellingsbak



Trap om de achteruitversnelling in te schakelen bij een 5-traps versnellingsbak op het koppelingspedaal en haal de schakelhendel naar rechts en naar achteren.



Trap om de achteruitversnelling in te schakelen bij een 6-traps versnellingsbak op het koppelingspedaal, haal de ring onder de schakelhendel omhoog en haal de hendel helemaal naar links en naar voren.

Handgeschakelde versnellingsbak
⇨ 173.

Automatische versnellingsbak

Type A



Draai de versnellingshendel.

P : parkeerstand, de voorwielen zijn geblokkeerd, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat en de parkeerrem is aangetrokken

R : achteruitversnelling, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat

N : neutrale stand

D : automatische modus

M : handgeschakelde modus

Type B



Draai de versnellingshendel.

R : achteruitversnelling, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat

N : neutrale stand

A : automatische modus

M : handgeschakelde modus

Automatische versnellingsbak
⇨ 169.

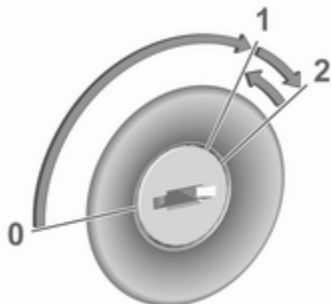
Voordat u wegrijdt

Voor het wegrijden controleren

- bandenspanning ⇨ 246 en -staat ⇨ 280
- motoroliepeil en vloeistofniveaus ⇨ 221
- alle ruiten, spiegels, rijverlichting en kentekenplaat: vrij van vuil, sneeuw of ijs en gebruiksklaar
- juiste positie van spiegels ⇨ 40, stoelen ⇨ 49 en veiligheidsgordels ⇨ 60
- werking van remsysteem bij lage snelheid, vooral bij vochtige remmen

Motor starten

Contactsloot



- draai de sleutel naar stand 1
- stuurwiel iets verdraaien om het stuurslot te ontgrendelen
- handgeschakelde versnellingsbak: trap het koppelingspedaal en het rempedaal in
automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel in **P** of **N**
- gaspedaal niet intrappen

- dieselmotor: wacht totdat de controlelamp  voor voorverwarming dooft
- draai de sleutel in de stand 2 en laat deze na het starten van de motor los

Motor starten ⇨ 158.

Startknop



- handgeschakelde versnellingsbak: trap het koppelingspedaal en het rempedaal in
- automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel in **P** of **N**
- gaspedaal niet intrappen
- druk op de toets **Start/Stop**
- laat de toets los nadat de motor gestart is

Stop-startsysteem



Als de auto langzaam rijdt of stilstaat en er aan bepaalde voorwaarden is voldaan, wordt een autostop geactiveerd.

Een Autostop wordt aangegeven door controlelampje **(A)**.

Handgeschakelde versnellingsbak: om de motor te herstarten, moet u het koppelingspedaal opnieuw intrappen. Controlelampje **(A)** dooft.

Automatische versnellingsbak: om de motor te herstarten, moet u het rempedaal loslaten. Controlelampje **(A)** dooft.

Stop-startsysteem ⇨ 160.

Parkeren

⚠ Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een ondergrond met brandbaar materiaal. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek altijd de parkeerrem aan.
- Als de auto vlak of op een oplopende helling staat, dan de eerste versnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten (automatische versnellingsbak type A)/**N** (automatische versnellingsbak type B). Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.

Als op een aflopende helling staat, dan de achteruitversnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten (automatische versnellingsbak type A)/**N** (automatische versnellingsbak type B). Bovendien de

voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ruiten.
- Zet de motor af.
- Trek de sleutel uit het contactslot of schakel bij auto's met een aan/uit-knop het contact uit. Verdraai het stuurwiel tot het stuurslot merkbaar vergrendelt.

- Vergrendel de auto met **(U)** op de handzender.

Activeer het alarmsysteem
⇨ 37.

- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 220.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motor-toerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca.

30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Sleutels, sloten ⇨ 22.

Auto een langere tijd stilzetten
⇨ 219.

Sleutels, portieren en ruiten

Sleutels, sloten	22
Sleutels	22
Handzender	23
Elektronisch sleutelsysteem	24
Centrale vergrendeling	25
Automatisch vergrendelen	29
Kindersloten	30
Portieren	31
Schuifdeuren	31
Bagageruimte	34
Antidiefstalbeveiliging	37
Vergrendelingssysteem	37
Diefstalalarmsysteem	37
Startbeveiliging	40
Buitenspiegels	40
Bolle vorm	40
Elektrische verstelling	40
Inklapbare spiegels	41
Verwarmde spiegels	41
Binnenspiegel	42
Handmatige dimfunctie	42
Automatische dimfunctie	42
Kindertoezichtspiegel	43

Ruiten	43
Voorruit	43
Elektrisch bediende ruiten	43
Achterste zijruit	45
Achterrautverwarming	46
Voorruitverwarming	46
Zonnekleppen	47
Rolschermen	47
Dak	47
Panoramadak	47

Sleutels, sloten

Sleutels

Voorzichtig

Bevestig geen zware of massieve voorwerpen aan de contactsleutel.

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat vermeld op een verwijderbaar etiket.

Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van de startbeveiliging.

Sloten ⇨ 262.

Centrale vergrendeling ⇨ 25.

Motor starten ⇨ 158.

Handzender ⇨ 23.

Elektronische sleutel ⇨ 24.

Het codenummer van de adapter voor de wielborgmoeren vindt u op een kaart. Vermeld het wanneer u een nieuwe adapter bestelt.

Wiel verwisselen ⇨ 253.

Sleutel met uitklapbare sleutelbaard



Om uit te klappen knop indrukken.
Om in te klappen eerst knop indrukken.

Handzender



Afhankelijk van de versie kunt u met de handzender de volgende functies bedienen:

- centrale vergrendeling ⇨ 25
- selectief ontgrendelen ⇨ 25
- vergrendelingssysteem ⇨ 37
- diefstalalarmsysteem ⇨ 37
- achterklep ontgrendelen ⇨ 25
- elektrische schuifdeuren ⇨ 31
- elektrisch bediende ruiten ⇨ 43
- buitenspiegels in-/uitklappen ⇨ 41

- autozoekverlichting ⇨ 141
- wegverlichting ⇨ 141

De afstandsbediening heeft een bereik van enkele meters, maar dat kan ook veel minder zijn door invloeden van buitenaf. Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Batterij in handzender vervangen

Zodra de reikwijdte afneemt, de batterij meteen vervangen.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.



1. Haal de achterafdekking van de afstandsbediening.
2. Verwijder de lege batterij.
3. Vervang de batterij door een batterij van hetzelfde type. Let op de installatiepositie.
4. Klik de achterafdekking op zijn plaats.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet met de afstandsbediening kan worden vergrendeld of ontgrendeld, kan dit het gevolg zijn van het volgende:

- Storing in de afstandsbediening.
- De accuspanning is te laag.

- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de handzender, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Handmatig ontgrendelen ⇨ 25.

Elektronisch sleutelsysteem



Afhankelijk van de versie kunt u met het elektronische sleutelsysteem de volgende functies zonder sleutel bedienen:

- centrale vergrendeling ⇨ 25
- achterklep ontgrendelen
- koplampen inschakelen

De bestuurder hoeft alleen de elektronische sleutel bij zich te dragen.

De elektronische sleutel bevat ook de functionaliteit van de handzender ⇨ 23.

Handzender met zorg behandelen, vochtvrij houden, beschermen tegen hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Batterij elektronische sleutel vervangen

Batterij meteen vervangen zodra het systeem niet meer goed werkt of het bereik ervan afneemt.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.



1. Verwijder het deksel.
2. Verwijder de lege batterij.
3. Vervang de batterij door een batterij van hetzelfde type. Let op de installatiepositie.
4. Plaats het deksel.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet kan worden vergrendeld of ontgrendeld of als de motor niet kan worden gestart, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- Storing in elektronische sleutel.
- De elektronische sleutel is buiten ontvangstbereik.
- De accuspanning is te laag.
- Overbelasting van de centrale vergrendeling door herhaalde, snel opeenvolgende activering van de handzender, waardoor de stroomvoorziening voor korte tijd wordt onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Om de storing te verhelpen, de positie van de elektronische sleutel veranderen.

Handmatig ontgrendelen ⇨ 25.

Centrale vergrendeling

Ontgrendelt en vergrendelt deuren, bagageklep en tankklep.

Door aan de binnenste deurhandgreep te trekken wordt de desbetreffende deur ontgrendeld en geopend.

Let op

Bij een ongeval waarbij de airbags of gordelspanners in werking treden, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.

Let op

Wanneer na ontgrendeling met de afstandsbediening geen van de portieren word geopend, worden deze na korte tijd automatisch opnieuw vergrendeld. Een voorwaarde is dat de instelling is geactiveerd in de persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Selectief ontgrendelen

Met selectief ontgrendelen kunt u de voorportieren en de tankklep of de schuifdeuren, de achterdeuren/de achterklep ontgrendelen. Selectief ontgrendelen moet worden geconfigureerd.



Om te activeren, het contact inschakelen en meer dan 2 seconden op  drukken. Het led brandt. Er klinkt een geluidssignaal en afhankelijk van de configuratie van de auto verschijnt er een bericht op het Info-Display.

Om te deactiveren, het contact inschakelen en gedurende meer dan 2 seconden op  drukken. De led dooft.

Werking van afstandsbediening

Ontgrendelen



 indrukken.

De ontgrendelmodus kan worden ingesteld. U kunt uit twee instellingen kiezen:

- Alle deuren en de bagageruimte ontgrendelen door op  te drukken.
- Bij drukken op  worden alleen de bestuurdersdeur en de passagiersdeur ontgrendeld.

Bagageruimte ontgrendelen

Druk twee keer op  of  om alleen de bagageruimte te ontgrendelen, d.w.z. schuifdeuren en achterdeuren of achterklep.

Vergrendelen

Deuren en bagageruimte sluiten.



 indrukken.

Bij een niet goed gesloten auto werkt de centrale vergrendeling niet.

Bevestiging

De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten. Een voorwaarde is dat de instelling in de persoonlijke instellingen ⇨ 127 is geactiveerd.

Werking elektronisch sleutelsysteem



De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer één meter van het betreffende portier buiten de auto bevinden.

Ontgrendelen



Steek een hand achter de portiergreep van een van de voorportieren, de schuifdeuren, de scharnierdeuren of druk op de achterklepknop.

De ontgrendelmodus kan worden ingesteld in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. U kunt uit twee instellingen kiezen:

- Alle deuren, de scharnierdeuren/ de bagageruimte en de tankklep worden ontgrendeld door een hand achter een van de voorportiergrepen, de handgrepen van de schuifdeuren of de handgrepen van de scharnierdeuren te

steken. Druk als de auto is uitgerust met een achterklep op de achterklepknop.

- Wanneer u een hand achter een van de voordeurgrepen steekt, worden alleen de voordeuren en de tankklep ontgrendeld.

Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Bagageruimte ontgrendelen

U ontgrendelt alleen de bagageruimte, d.w.z. de scharnierdeuren of de achterklep, door uw hand achter de greep van de scharnierdeuren te steken of door op de achterklepknop te drukken.

Vergrendelen



Druk op een van de portierkrukken of druk op de achterklepknop.

Alle portieren, de achterklep/kofferklep en de tankvulklep worden vergrendeld.

Als de auto niet goed gesloten is, de elektronische sleutel in de auto blijft of het contact niet uit is, is vergrendelen niet toegestaan.

Bevestiging

De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten.

Centrale vergrendelingstoets

Hiermee vergrendelt of ontgrendelt u alle deuren en de bagageruimte vanuit het interieur. Als de auto is uitgerust met een elektronisch sleutelsysteem, wordt de tankklep ook vergrendeld of ontgrendeld.



Druk op  om te vergrendelen. Het led-lampje in de toets brandt.

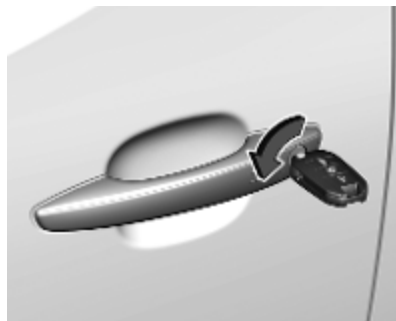
Druk nogmaals op  om te ontgrendelen. Het led-lampje in de toets dooft.

Bediening met de sleutel bij een storing in de centrale vergrendeling

Bij een storing, bijvoorbeeld omdat de accu of de batterij van de handzender / elektronische sleutel leeg is, kunt u het bestuurdersportier met de mechanische sleutel vergrendelen en ontgrendelen.

Handmatig ontgrendelen

Elektronische sleutel: houd de pal ingedrukt om de geïntegreerde sleutel te voorschijn te halen.

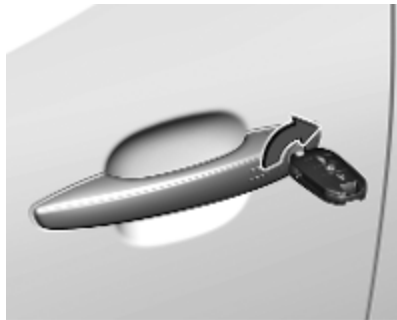


U ontgrendelt het bestuurdersportier handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien.

De andere portieren kunnen worden geopend door aan de binnenhandgreep te trekken.

Als u het contact inschakelt, wordt het vergrendelingssysteem uitgeschakeld.

Handmatig vergrendelen



U vergrendelt de deuren, de achterklep en de tankklep handmatig door de sleutel in het cilinderslot van de bestuurdersdeur te steken en te draaien.

Automatisch vergrendelen

Automatisch vergrendelen na weggrijden

Dit systeem biedt de mogelijkheid om de portieren en de achterklep automatisch te vergrendelen zodra de snelheid van de auto is opgelopen tot boven 10 km/u.

Als een van de portieren of de achterklep openstaat, vindt geen automatische centrale vergrendeling plaats. Dit wordt kenbaar gemaakt door het geluid van opnieuw ontgrendelende sloten, het oplichten van  op de instrumentengroep, de weergave van een geluidssignaal en het verschijnen van een waarschuwingsbericht.



Deze functie is op ieder gewenst moment te activeren of te deactiveren. Druk, bij ingeschakeld contact, op  totdat een geluidssignaal klinkt en het bijbehorende bericht verschijnt.

De stand van het systeem wordt bij uitschakeling van het contact in het geheugen opgeslagen.

Automatische hervergrendeling na ontgrendeling

Deze functie vergrendelt automatisch alle portieren, de bagageruimte en de tankvulklep kort nadat u deze met de handzender of elektronische sleutel heeft ontgrendeld, vooropgesteld dat er geen portier openstaat.

Kindersloten

Waarschuwing

Gebruik de kindersloten wanneer kinderen op de achterste zitplaatsen worden vervoerd.

Mechanische kindersloten



Om te activeren, het kinderslot omhoog draaien. De schuifdeur kan niet van binnenuit worden geopend.

Om te deactiveren, het kinderslot omlaag draaien. De schuifdeur kan van binnenuit worden geopend.

Elektrische kindersloten



Op afstand bediend systeem om openen van de schuifdeuren via de binnenhandgrepen te voorkomen.

Inschakelen

Druk op . Het lampje in de knop gaat branden en er verschijnt een bevestigingsbericht. Het lampje blijft branden totdat het kinderslot wordt uitgeschakeld.

Uitschakelen

Toets  nogmaals indrukken. Het lampje in de knop dooft en verschijnt een bevestigingsbericht. Dit lampje blijft branden zolang het kinderslot ingeschakeld is.

**Portieren
Schuifdeuren
Openen**

Trek na het ontgrendelen aan de deurhandgreep buiten en schuif de deur naar achteren tot voorbij het weerstandspunt.



U opent de deur van binnen door tegen de handgreep te duwen en de deur naar achteren tot voorbij het weerstandspunt te schuiven.

Sluiten



U sluit de deur van buiten door aan de deurhandgreep te trekken en de deur naar voren te schuiven totdat deze vergrendelt.



U sluit de deur van binnen door tegen de handgreep te duwen en de deur naar voren te schuiven totdat deze vergrendelt.

Voorzichtig

Controleer vóór het wegrijden of de zijschuifdeur geheel gesloten is en dicht zit.

Voorzichtig

Open de zijschuifdeur niet wanneer de tankklep nog open is.

⚠ Gevaar

Niet met een geopende of op een kier staande zijschuifdeur rijden, bijv. bij het vervoer van omvangrijke bagage, omdat er dan giftige, onzichtbare en reukloze uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen. Hierdoor kunt u bewusteloos raken en zelfs sterven.

Tanken ⇨ 211.

Elektrische schuifdeuren**⚠ Waarschuwing**

Wees voorzichtig wanneer u de elektrische schuifdeuren bedient. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Wees met name voorzichtig wanneer de auto op een helling geparkeerd staat: open of sluit de deur volledig totdat deze in de vergrendeling valt.

Houd de bewegende deuren goed in de gaten wanneer u deze bedient. Zorg ervoor dat er niets beklemd raakt tijdens de bediening en dat er niemand in de bewegingszone staat.

U kunt de elektrische schuifdeuren als volgt bedienen:

- door op  of  op de handzender te drukken
- door op  of  op de elektronische sleutel te drukken
- door op  of  op het instrumentenpaneel te drukken
- door op  of  op het portierframe te drukken
- handsfree bediening met behulp van de bewegingssensoren onder de achterbumper
- door aan de betreffende deurhandgreep te trekken.

Bediening met de elektronische sleutel



Druk iets langer op  of  om de betreffende elektrische schuifdeur te openen of te sluiten.

Handsfree bediening

Afhankelijk van de configuratie van de auto kan de auto één of twee handsfree bediende schuifdeuren hebben.



Om een schuifdeur te openen of te sluiten, de voet onder de achterbumper aan de betreffende zijde naar achteren en naar voren bewegen.



De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer 1 meter van de bewegingssensoren buiten de auto bevinden. Afhankelijk van de configuratie van de auto moet de elektronische sleutel zich in de betreffende zone bevinden. Houd uw voet niet langer onder de bumper en beweeg niet te langzaam.

U kunt de handsfree bediening in- of uitschakelen op het Info-Display
 ⇨ 123.

Bagageruimte

Achterklep

Achterklepruit ⇨ 45.

Openen



Druk, na ontgrendeling, op de achterklepknop en open de achterklep.



Druk afhankelijk van de versie op  om de achterklep van binnen te ontgrendelen.

Sluiten



Gebruik om de achterklep te sluiten de binnenhandgreep. Duw van boven op de achterklep totdat deze geheel gesloten is.

Duw niet op de achterklepknop tijdens het sluiten, omdat de achterklep dan weer wordt ontgrendeld.



Druk met de elektronische sleutel buiten de auto en binnen een bereik van ongeveer 1 m van de achterklep op de rechterachterklepknop om de auto te vergrendelen.

Centrale vergrendeling ⇨ 25.

Algemene tips voor de achterklepbediening

⚠ Gevaar

Niet met een geopende of op een kier staande achterklep rijden, bijv. bij het vervoer van omvangrijke bagage, omdat er dan giftige,

onzichtbare en reukloze uitlaatgassen de auto kunnen binnendringen. Hierdoor kunt u bewusteloos raken en zelfs sterven.

Voorzichtig

Voordat u de achterklep opent, moet u belemmeringen in de hoogte controleren, zoals een garagedeur, om schade aan de achterklep te voorkomen. Controleer altijd het bewegingsgebied boven en achter de achterklep.

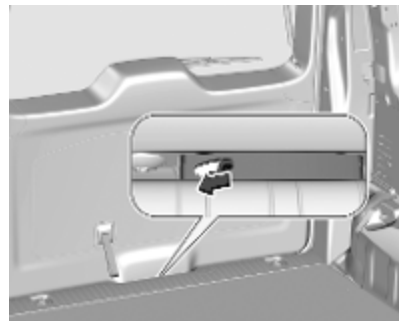
Let op

Afhankelijk van het gewicht van eventueel gemonteerde accessoires blijft de achterklep mogelijk niet in geopende stand staan.

Let op

Bij lage buitentemperaturen gaat de achterklep wellicht niet vanzelf geheel open. Til de achterklep in dat geval met de hand tot in de normale eindstand.

Achterklep in noodsituaties van binnenuit openen



Via een toegangsopening tussen het portier en de vloer kan de achterklepgrendel met een geschikt gereedschap worden ontgrendeld. Druk op de hendel links om de achterklep te ontgrendelen en te openen.

Scharnierdeuren

Ontgrendel de scharnierdeuren met de bediening op afstand of door aan de sleutel in het achterdeurcilinderslot te draaien.

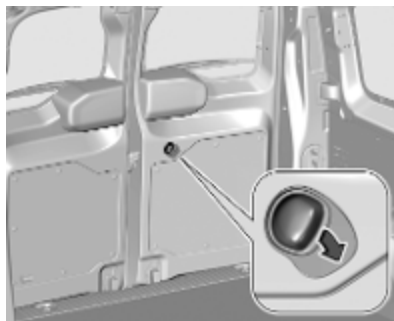
Centrale vergrendeling ⇨ 25.



Om de scharnierdeuren te openen, aan de buitenkruk trekken.



Om de scharnierdeur rechts te ontgrendelen, aan de hendel trekken.



Om het portier van binnen in de auto te openen, aan de binnenhandgreep trekken.

⚠ Waarschuwing

Wanneer de auto langs de kant van de weg geparkeerd is en de achterportieren openstaan, zijn de achterlichten mogelijk niet te zien.

Medeweggebruikers attent maken op de auto door een gevarendriehoek te gebruiken of andere apparatuur zoals aanbevolen door het verkeersreglement in uw land.



De deuren worden met deurvangers onder een hoek van 90° gehouden. Open de deuren 180° door op de klink te drukken en deze in de gewenste stand te openen. Controleer vóór het sluiten van de portieren of de vergrendelstangen in de stand 90° staan.

⚠ Waarschuwing

Ver openslaande deuren goed vastzetten bij maximale opening.

Geopende deuren kunnen door de wind met kracht dichtslaan!

Altijd eerst de rechter deur sluiten en daarna de linker deur.

Centrale vergrendeling ⇨ 25.

Antidiefstalbeveiliging

Vergrendelingssysteem

Waarschuwing

Niet inschakelen als er zich personen in de auto bevinden! Ontgrendelen van de binnenzijde is niet mogelijk.

Alle deuren worden tegen openen beveiligd. Voor activering van het systeem moeten alle portieren gesloten zijn.

Bij het ontgrendelen van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld. Dit is niet mogelijk met de centrale vergrendelingsknop.

Inschakelen

Fysieke sleutel: Steek de sleutel erin en draai deze twee keer binnen 5 seconden rechtsom.

Afstandsbediening: Druk binnen vijf seconden tweemaal op  van de handzender.

Elektronische sleutel: Druk binnen vijf seconden tweemaal op een van de portierkrukken

Diefstalalarmsysteem

Waarschuwing

Niet inschakelen als er zich personen in de auto bevinden! Ontgrendelen van de binnenzijde is niet mogelijk.

Het diefstalalarmsysteem is bedoeld om de auto te beschermen tegen diefstal en inbraken.

Het alarmsysteem is gecombineerd met het vergrendelingssysteem.

Het systeem bewaakt portieren/deuren, achterklep, motorkap en het interieur.

Afhankelijk van de versie van de auto bewaakt het mogelijk niet de naastgelegen bagageruimte.

Inschakelen

Contact moet uitgeschakeld zijn. Alle portieren moeten gesloten zijn en de elektronische sleutel mag niet in de auto blijven. Anders kan het systeem niet worden geactiveerd.

- Handzender: De bewaking van de deuren, achterklep en motor-
kap wordt geactiveerd wanneer
er 5 seconden zijn verstreken na
vergrendeling van de auto door
op  te drukken. De bewaking
van het interieur wordt geacti-
veerd wanneer er 45 seconden
zijn verstreken na vergrendeling
van de auto door op  te drukken.
- Elektronisch sleutelsysteem: De
bewaking van de deuren, achter-
klep en motorkap wordt geacti-
veerd wanneer er 5 seconden
zijn verstreken na vergrendeling
van de auto door met een vinger
of duim het gemarkeerde gebied
van een van de voorportiergre-
pen aan te raken. De bewaking
van het interieur wordt geacti-
veerd wanneer er 45 seconden
zijn verstreken na vergrendeling
van de auto door met een vinger

of duim het gemarkeerde gebied
van een van de voorportiergre-
pen aan te raken.

De activering wordt bevestigd door
het knipperen van de status-led en
het kort oplichten van de richtingaan-
wijzers.

Als een deur of de achterklep niet
correct is gesloten en de auto is
vergrendeld via de bediening op
afstand of het elektronische sleutel-
systeem, blijft de auto ontgrendeld.
Echter, het diefstalalarmsysteem
wordt na 45 seconden geactiveerd.

Let op

Bij wijzigingen in het interieur, zoals
het gebruik van stoelhozen en bij
open ruiten, werkt de bewaking van
het interieur wellicht minder goed.

Inschakelen zonder bewaking van passagiersruimte



Schakel de bewaking van het interi-
eur uit als u dieren in de auto achter-
laat, om te voorkomen dat hoge ultra-
sone tonen of bewegingen het alarm
activeren. Schakel ze ook uit
wanneer de auto op een veerboot of
een trein staat.

1. Ontsteking uitschakelen.
2. Druk binnen 10 seconden
op  totdat de led in de toets
permanent brandt.

3. Stap uit de auto.
4. Vergrendel de auto onmiddellijk met behulp van de bediening op afstand, door op een van de portierkrukken of op de achterklepknop te drukken.

De activering wordt aangegeven door het knipperen van de status-led.

Melding

Het led-lampje in de knop voor centrale vergrendeling knippert, als het diefstalalarmsysteem geactiveerd is.

Bij storingen de hulp van een werkplaats inroepen.

Uitschakelen

Handzender: Bij het ontgrendelen van de auto door indrukken van  wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.



Elektronisch sleutelsysteem: Bij ontgrendeling van de auto door met een vinger of duim het gemarkeerde gebied van een van de voorportiergrepen aan te raken wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.

De elektronische sleutel moet zich binnen een bereik van ongeveer één meter van het betreffende portier buiten de auto bevinden.

Het systeem wordt niet gedeactiveerd door het bestuurdersportier te ontgrendelen met de sleutel of met de centrale-vergrendelingstoets in het interieur.

Let op

Als de auto wordt ontgrendeld en geen portier wordt geopend, wordt de auto na 30 seconden weer vergrendeld. In dat geval wordt ook het diefstalalarm weer ingeschakeld.

Alarm

Bij het activeren klinkt de alarmclaxon en gaan de alarmknipperlichten tegelijkertijd knipperen. Het aantal en de duur van de alarmsignalen zijn voorgeschreven door de wetgever.

Het diefstalalarmsysteem kan worden gedeactiveerd door  in te drukken, door het gemarkeerde gebied van een van de voorportiergrepen met elektronisch sleutelsysteem aan te raken. De led in de toets  dooft en de richtingaanwijzers knipperen eventjes.

Een geactiveerd alarm, dat niet is onderbroken door de bestuurder, wordt aangegeven door het snel knipperen van de led in de toets . Als het contact wordt ingeschakeld, stopt het knipperen meteen.

Als de accu van de auto moet worden ontkoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet de alarmsirene als volgt worden gedeactiveerd: schakel het contact in en uit en ontkoppel de accu van de auto binnen 15 seconden.

Als de accu weer is aangesloten, 10 minuten wachten om de motor weer te starten.

Auto vergrendelen zonder het diefstalalarm te activeren

Vergrendel de auto door de geïntegreerde sleutel van de bediening op afstand of het elektronische sleutelsysteem in het cilinderslot van het bestuurdersportier te steken en te draaien.

Bediening op afstand defect

Ontgrendel de auto door de geïntegreerde sleutel van de bediening op afstand of het elektronische sleutelsysteem in het cilinderslot van het bestuurdersportier te steken en te draaien.

Open het bestuurdersportier.

De claxon van het diefstalalarmsysteem klinkt.

Contact inschakelen.

De claxon klinkt niet meer en de status-led dooft.

Startbeveiliging

Het systeem is onderdeel van het contactslot en het controleert of de auto met de gebruikte sleutel mag worden gestart.

De startbeveiliging activeert zichzelf automatisch nadat u de sleutel uit de contactschakelaar hebt gehaald.

Let op

RFID-tags (Radio Frequency Identification) kunnen de werking van de sleutel storen. Houd de tag bij het starten uit de buurt van de sleutel.

Let op

De startbeveiliging vergrendelt de portieren niet. De auto na het verlaten altijd vergrendelen ⇨ 25.

Schakel het diefstalalarmsysteem in ⇨ 37.

Noodbediening van de elektronische sleutel ⇨ 157.

Buitenspiegels

Bolle vorm

Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Dodehoeksysteem ⇨ 201.

Elektrische verstelling



Selecteer de desbetreffende buitenspiegel door de spiegelknop  naar links of naar rechts te duwen.

Verstel de betreffende spiegel met de vierwegknop.

Inklapbare spiegels



Voor de veiligheid van voetgangers klappen de buitenspiegels bij aanstoten vanaf een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Spiegel dan door licht op de spiegelbehuizing te drukken terugduwen.

Elektrisch inklappen



Trek de spiegelknop  naar achteren. Beide buitenspiegels klappen nu in.

Druk de spiegelknop nogmaals naar achteren om de buitenspiegels weer in hun oorspronkelijke stand te zetten.

Als u een elektrisch ingeklapte spiegel met de hand uitklapt, wordt bij het naar achteren trekken van de spiegelknop alleen de andere spiegel elektrisch uitgeklapt.

Automatisch uit-/inklappen

Bij het vergrendelen van de auto klappen beide spiegels in.

Bij het ontgrendelen van de auto gaan de spiegels terug naar hun normale stand.

De functie kan worden uitgeschakeld in de Persoonlijke instellingen  127.

Verwarmde spiegels



Afhankelijk van de versie werkt de verwarming door op  of  te drukken.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Verwarmbare achterrait ⇨ 46.

Binnenspiegel

Handmatige dimfunctie



Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing verstellen.

Automatische dimfunctie



Verblinding 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

Kindertoezichtspiegel



Via de kindertoezichtspiegel kunt u de zitplaatsen achterin in de gaten houden. De spiegel is verstelbaar.

Ruiten

Voorruit

Stickers op de voorruit

Plak rondom de achteruitkijkspiegel geen stickers, zoals tolvignetten of soortgelijke stickers, op de voorruit. Anders kunnen de detectiezone van de sensor en het zichtveld van de camera in de spiegelbehuizing kleiner worden.

Vervanging van voorruit

Voorzichtig

Als de auto met een vooruitzicht-camera voor de bestuurdersondersteuningssystemen uitgevoerd is, is het zeer belangrijk dat een eventuele vervanging van de voorruit precies volgens de specificaties van Opel plaatsvindt. Anders werken deze systemen wellicht niet goed en bestaat het risico van onverwacht gedrag en / of berichten van deze systemen.

Elektrisch bediende ruiten

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig bij het gebruik van de elektrische ruitbediening. Er bestaat verwondingsgevaar, met name voor kinderen.

Als er achterin kinderen zitten, moet u de kinderbeveiliging van de elektrische ruitbediening inschakelen.

Ruiten tijdens het sluiten goed in de gaten houden. Ervoor zorgen dat niets of niemand bekneld raakt.

Schakel het contact in om de elektrisch bediende ruiten te bedienen.



Druk  van de betreffende ruit in om de ruit te openen of trek eraan om de ruit te sluiten.

Knop een stukje indrukken of uittrekken: ruit gaat omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

Knop zover mogelijk indrukken of uittrekken en loslaten: ruit gaat automatisch omhoog of omlaag met geactiveerde beveiligingsfunctie. U stopt de ruit door de schakelaar nogmaals in dezelfde richting te bedienen.

Beveiligingsfunctie

Deze functie is versiespecifiek. Stuit de ruit tijdens het automatisch sluiten boven de middelste stand op weerstand, dan stopt het sluiten onmiddellijk en beweegt de ruit weer omlaag.

Beveiligingsfunctie negeren

Bij een stroeve werking door ijsvorming e.d. het contact inschakelen en vervolgens de schakelaar tot aan de eerste vergrendeling trekken en vasthouden. De ruit gaat omhoog zonder geactiveerde beveiligingsfunctie. Om de beweging te stoppen, laat u de schakelaar los.

Ruiten van de buitenzijde bedienen

De ruiten zijn met de handzender van de buitenzijde te sluiten.

Houd  ingedrukt om de ruiten te sluiten.

Laat de knop los om de ruit te stoppen.

Overbelasting

Worden de ruiten in korte tijd meermaals bediend, dan wordt de ruitbediening enige tijd gedeactiveerd.

Elektrisch bediende ruiten initialiseren

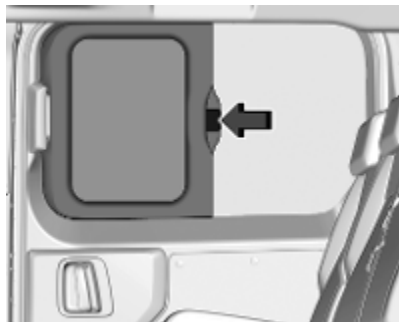
Als u de ruiten niet automatisch kunt sluiten (bijv. na het loskoppelen van de accu), verschijnt er een waarschuwingstekst op het Driver Information Center.

Boordinformatie ⇨ 126.

Activeer de ruitelektronica als volgt:

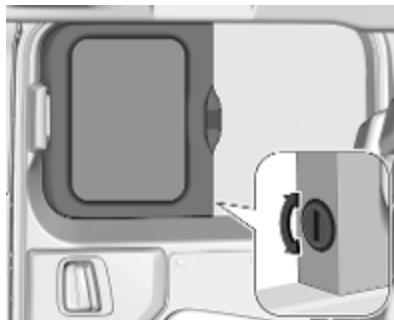
1. Portieren sluiten.
2. Contact inschakelen.
3. Duw op de schakelaar totdat de ruit geheel open is.
4. Trek aan de schakelaar totdat de ruit geheel gesloten is en blijf nog twee seconden eraan trekken.
5. Deze handeling uitvoeren voor alle ruiten.

Achterste zijruiten



Om de achterste zijruiten te openen en te sluiten, tegen de hendel duwen en de ruiten naar achteren of naar voren schuiven.

Mechanisch kinderslot voor achterste zijruiten



Om te activeren, het kinderslot met de sleutel omhoog draaien. De schuifruit kan niet van binnenuit worden geopend.

Om te deactiveren, het kinderslot met de sleutel omlaag draaien. De schuifruit kan van binnenuit worden geopend.

Achterklepruit

De achterklepruit kan worden geopend voor toegang tot de bagageruimte zonder de achterklep te openen.

De achterklep en de achterklepruit kunnen niet tegelijkertijd worden geopend.

Openen



Druk na ontgrendelen op de knop en open de ruit totdat deze volledig geopend is.

Sluiten



Druk op het midden van de ruit totdat deze volledig gesloten is.

Achterrauitverwarming

Om in te schakelen  indrukken. Afhankelijk van de versie werkt de achterrauitverwarming samen met de verwarmbare buitenspiegels.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt na korte tijd automatisch uitgeschakeld.

Afhankelijk van de klimaatregeling zit  mogelijk op een andere plek.



Voorruitverwarming



Deze functie verwarmt de voorruit langs de onderkant ervan en langs beide zijden van de voorruit.

Zo komen eventueel aan de voorruit vastgevroren ruitenwischerbladen met deze functie snel los van de voorruit. De functie gaat tevens sneeuwophoping tegen bij gebruik van de voorruitwissers.



De verwarming werkt door op  te drukken. De led in de toets licht op.

De verwarming werkt bij een draaiende motor en wordt afhankelijk van de omgevingstemperatuur uitgeschakeld.

Als u weer op  drukt, stopt de verwarming met werken. De led in de toets dooft.

Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Onderweg moeten de spiegelsloten gesloten zijn.

Aan de achterkant van de zonneklep zit een kaartjeshouder.

Rolschermen



Om het zonlicht op de tweede zitrij te verminderen, trekt u het scherm aan de handgreep omhoog en haakt u het vast aan de bovenkant van de portieropening.

Dak

Panoramadak

Zonnekleppen



De zonnekleppen zijn handbediend. Schuif de betreffende zonneklep in de gewenste stand.

Stoelen, veiligheidssysteme n

Hoofdsteunen	48
Voorstoelen	49
Stoelpositie	49
Handmatige stoelverstelling	50
Elektrische stoelverstelling	51
Rugleuning neerklappen	52
Armsteun	53
Verwarming	54
Massage	54
Achterbank	55
Zitplaatsen achterin	55
Veiligheidsgordels	59
Driepuntsgordel	60
Airbagsysteem	63
Frontaal airbagsysteem	66
Zijdelings airbagsysteem	67
Gordijnairbagsysteem	67
Airbag deactiveren	68
Kinderveiligheidssystemen	69
Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	72

Hoofdsteunen

Stand

⚠ Waarschuwing

Alleen met correct ingestelde
hoofdsteunen rijden.



De bovenzijde van de hoofdsteen moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteen in de hoogste

stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteen juist in de laagste stand zetten).

Instellen

Hoogteverstelling



Zet de hoofdsteen omhoog of omlaag. Als de hoofdsteen is vastgeklit, op de pal drukken en de hoofdsteen verschuiven.

Demonteren

Zet de hoofdsteen omhoog en verwijder deze. Als de hoofdsteen is vastgeklit, op de pal drukken en de hoofdsteen verschuiven.

Monteren

Plaats de hoofdsteunstangen in de openingen en duw deze omlaag.

Voorstoelen**Stoelpositie****⚠ Waarschuwing**

Alleen met een correct ingestelde stoel rijden.

⚠ Waarschuwing

Stoelen nooit tijdens het rijden verstellen, omdat ze ongecontroleerd kunnen bewegen.

⚠ Gevaar

Altijd op minstens 25 cm afstand van het stuurwiel zitten zodat de airbag veilig in werking kan treden.

⚠ Waarschuwing

Nooit voorwerpen onder de stoelen plaatsen.



- Met zitvlak zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel voor zo ver mogelijk naar achteren schuiven.
- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreed tussenruimte zitten. Uw dijen dienen licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.

- Met schouders zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten. Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel, contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25°.
- Stel de stoel en het stuur zodanig op elkaar af dat wanneer uw pols bovenop het stuur rust, uw arm volledig is gestrekt en uw schouders de rugleuning raken.
- Stuurwiel instellen ⇨ 96.
- Hoofdsteen instellen ⇨ 48.
- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt.

Handmatige stoelverstelling

Zorg bij het rijden dat de stoelen en rugleuningen altijd vastgeklit zijn.

Verstelling in de lengterichting



Trek aan de hendel, verschuif de stoel en laat de hendel los. Probeer de stoel heen en weer te bewegen om na te gaan of deze op zijn plaats zit.

Hoek van rugleuning



Zithoek met het handwiel aanpassen. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Zithoogte



Pompbeweging van de hendel
omhoog : stoel omhoog
omlaag : stoel omlaag

Lendensteun



Draai aan het kartelwielletje om de persoonlijke voorkeur in te stellen.

Elektrische stoelverstelling

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig met de elektrische stoelverstelling. Er bestaat gevaar voor letsel, vooral voor kinderen. Er kunnen voorwerpen bekneld raken.

Houd de stoelen tijdens het verstellen goed in de gaten. Inzittenden dienen hierover ingelicht te worden.

Verstelling in de lengterichting



Duw de schakelaar naar voren/achter.

Zithoogte

Duw de schakelaar omhoog/omlaag.

Hoek van rugleuning

Kantel de schakelaar naar voren/achteren.

Lendensteun

Druk op  om de persoonlijke voorkeur in te stellen.

Rugleuning neerklappen

Afhankelijk van de versie kunnen de voorstoelen in de tafelstand worden neergeklapt.

Rugleuning voorstoelen**Inklappen**

Schuif de voorstoel voor zo ver mogelijk naar achteren, opdat deze tijdens het neerklappen het instrumentenpaneel niet raakt.

Duw de hoofdsteun omlaag of verwijder deze voordat u de rugleuning neerklapt.

Hoofdsteunen ⇨ 48.

Klap indien aanwezig de armsteun omhoog.

Armsteun ⇨ 53.



Trek aan de hendel, klap de rugleuning geheel naar voren en laat de hendel los.

Waarschuwing

Wanneer de passagiersstoel voor in de opgeklapte stand is, moet het airbagsysteem voor de passagier voor worden gedeactiveerd.

Airbag deactiveren ⇨ 68.

Opklappen

Om de stoel weer rechtop te zetten, aan de hendel trekken en de rugleuning geheel omhoog zetten. Laat dan de hendel los.

Bijrijdersbank passagierszijde voorin

Inklappen



Trek om de zitting omhoog te brengen aan de lus en breng de zitting omhoog tegen de rugleuning.

FlexOrganizer ⇨ 84.

Waarschuwing

Bij het inklappen van de stoel nooit de hand onder de stoel houden. Kans op letsel.

Opklappen

Zet de zitting weer in de oorspronkelijke stand door de zitting neer te laten tot dat deze vastklikt.

Armsteun

De armsteun heeft diverse afstelopties.



1. Klap deze geheel omhoog.
2. Klap deze geheel omlaag.
3. Breng de armsteun langzaam omhoog en klik deze in de gewenste stand vast.

Verwarming



Het kartelwiel van de stoelverwarming kan op de stoel of op het instrumentenpaneel zitten.



Schakel de stoelverwarming in door aan het kartelwiel  voor de betreffende voorstoel te draaien. De verwarming heeft drie intensiteitsniveaus.

U schakelt de stoelverwarming uit door het kartelwiel  op 0 te draaien.

Langdurig gebruik van de hoogste instelling wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

De stoelverwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Auto-stop.

Stop-startsysteem ⇨ 160.

Massage



U schakelt de rugmassagefunctie in door op  te drukken. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

De massagefunctie werkt gedurende één uur. Hierbij masseert het systeem in zes cycli met tussentijdse onderbrekingen.

Om de intensiteit van de massage aan te passen, op  drukken. Er zijn twee massage niveaus beschikbaar.

U schakelt de massagefunctie uit door nogmaals op  te drukken. De led gaat uit.

De massagefunctie werkt bij een draaiende motor en tijdens een Auto-stop.

Stop-startsysteem ⇨ 160.

Achterbank

Zitplaatsen achterin

⚠ Waarschuwing

Wanneer stoelen worden versteld of ingeklapt, handen en voeten uit het bewegingsgebied houden. Kans op letsel.

Ga na of er geen voorwerpen op de verankeringspunten of rails liggen.

Nooit onder het rijden de stoelen verstellen, omdat dit oncontroleerbare bewegingen kan veroorzaken.

Rij alleen als stoelen en rugleuningen vast staan.

Afhankelijk van de versie kunnen de hendels van de stoelen op verschillende plekken zitten. Op de afbeeldingen ziet u voorbeelden.

Rugleuning

Rugleuning neerklappen in tafelstand

1. Duw de hoofdsteun omlaag of verwijder deze voordat u de rugleuning neerklapt.

Hoofdsteunen ⇨ 48.

2. Klap indien aanwezig de armsteun omhoog.

Armsteun ⇨ 53.



3. Trek aan de voorste hendel of duw op de achterste hendel om de rugleuning te ontgrendelen.
4. Klap de rugleuning geheel neer.

De rugleuning opklappen

1. Trek aan de voorste hendel of duw op de achterste hendel.
2. Zet de rugleuning geheel omhoog totdat deze vastklikt.

Vaste zitplaatsen achterin**Instapfunctie**

Voor eenvoudig instappen in de stoelen op de derde zitrij, kunnen de stoelen op de tweede zitrij worden gekanteld.

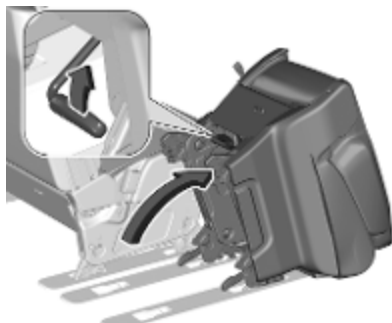


Trek aan de ontgrendelingshendel en kantel de stoel naar voren.

Zet de stoel weer in de oorspronkelijke stand door de rugleuning terug te kantelen totdat deze vastklikt.

Gekantelde stand

1. Klap de rugleuning neer in de tafelstand.

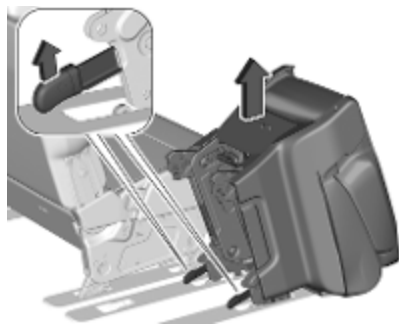


2. Trek aan de ontgrendelingshendel en kantel de stoel naar voren.

Demonderen

Afhankelijk van de versie kunnen de stoelen worden verwijderd.

1. Klap de rugleuning neer in de tafelstand.
2. Zet de stoel in de gekantelde stand.

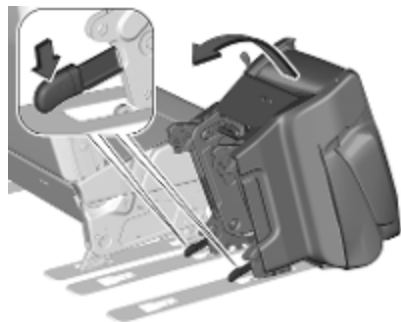


3. Maak elke voorste bevestiging los door aan de betreffende hendel te trekken.
4. Verwijder de stoel.

Plaatsen



1. Klik de voorste bevestigingen vast in de verankeringen.

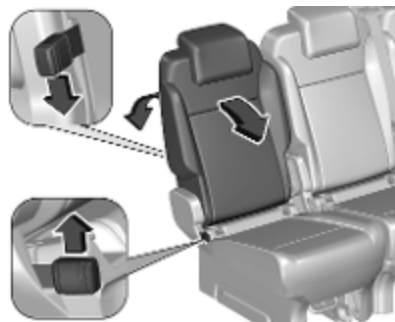


2. Trek aan de hendels om de voorste bevestigingen te vergrendelen en kantel de stoel terug totdat deze vastklikt.
3. Klap de rugleuning op.

Zitplaatsen achterin op rails

De enkele stoelen en de zitbank kunnen apart naar voren en naar achteren worden verplaatst. De rugleuning van de zitbank is gedeeld.

Hoek van rugleuning



Trek aan de voorste hendel of duw op de achterste hendel om de rugleuning te ontgrendelen en te verstellen.

Laat de hendel los wanneer de gewenste stand is bereikt.

Verstelling in de lengterichting



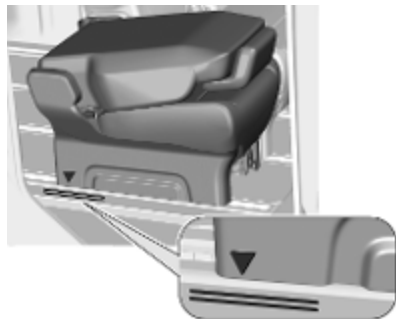
Om de stoel te ontgrendelen, de voorste hendel omhoog trekken of aan de lus op de achterkant trekken zonder voorbij het weerstandspunt te gaan.

Schuif de stoel naar voren of achteren.

Verstelling in de lengterichting van rij met zitbank

Om de zitbank of de enkele stoel langs de volle lengte van de rail te verplaatsen, de rugleuning in de tafelstand neerklappen.

Ontgrendel en verplaats de stoel door aan de lus op de achterkant trekken zonder voorbij het weerstandspunt te gaan.

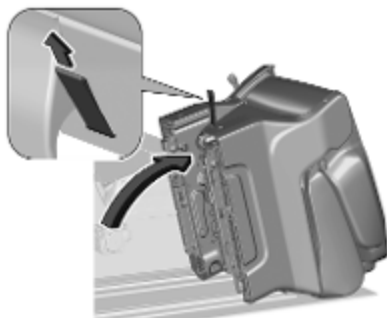


Het pijltje moet binnen de markering staan.

Zet de rugleuning geheel omhoog.

Demonteren

1. Klap de rugleuning neer in de tafelstand.



2. Trek de lus aan de achterkant tot voorbij het weerstandspunt en kantel de stoel naar voren.
3. Verwijder de stoel.

Voorzichtig

Til de stoel niet aan de lus op.

Plaatsen

1. De lus op de achterkant moet in de ontgrendelingsstand staan.



2. Zet de voorkant van de stoel op de rails en kiep dan de achterkant omlaag.

Voorzichtig

Til de stoel niet aan de lus op.

3. Verschuif de stoel totdat deze vastklikt.
4. Zet de rugleuning geheel omhoog.

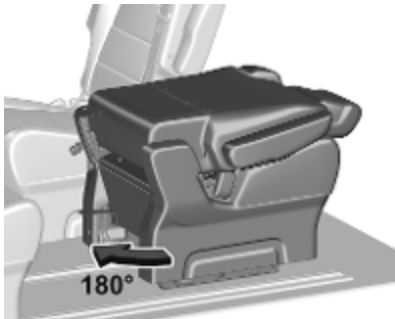
Loungestand

De enkele stoelen op rails kunnen in de rijrichting of ertegenin worden geplaatst.

Voorzichtig

Voorkom dat twee stoelen elkaar raken. Hierdoor zouden de elkaar rakende delen aanzienlijk kunnen slijten.

1. Klap de rugleuning neer in de tafelstand.
2. Trek de lus aan de achterkant tot voorbij het weerstandspunt.



3. Til de stoel iets op en draai deze 180° totdat deze vastklikt.
4. Zet de rugleuning geheel omhoog.

Veiligheidsgordels

De veiligheidsgordels worden bij stevig optrekken of krachtig remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden. Daarom neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

⚠ Waarschuwing

Veiligheidsgordel vóór elke rit omdoen.

Inzittenden die geen gebruik maken van de veiligheidsgordel brengen bij eventuele aanrijdingen medepassagiers en zichzelf in gevaar.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk.

Kinderveiligheidssysteem ⇨ 69.

Alle onderdelen van het gordelsysteem regelmatig op schade, verontreiniging en juiste werking controleren.

Beschadigde onderdelen laten vervangen. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de gordelspanners door een werkplaats laten vervangen.

Let op

Zorg dat de veiligheidsgordels niet door schoenen of voorwerpen met scherpe randen beschadigd raken klem komen te zitten. Oprolautomaten vrijhouden van vuil.

Gordelwaarschuwing

Elke stoel is voorzien van een gordelverklikker, aangeduid met een controlelamp  voor de betreffende stoel op de instrumentengroep en in de dakconsole.

Gordelverklikker ⇨ 112.

Gordelkrachtbegrenzers

De kracht die inwerkt op de carrosserie wordt beperkt doordat de gordels tijdens een botsing geleidelijk worden ontspannen.

Gordelspanners

De veiligheidsgordels van de voor- en achterstoelen worden bij een voldoende zware frontale botsing, of een aanrijding van achteren of tegen de zijkant strakgetrokken. De gordels van de voorstoelen worden bij iedere stoel met twee voorspanners strak

getrokken. De gordels van de buitenste zitplaatsen worden met één gordel per stoel strak getrokken.

⚠ Waarschuwing

Onjuist handelen (bijv. het verwijderen of aanbrengen van gordels) kan de gordelspanners in werking stellen.

Geactiveerde gordelspanners zijn te herkennen aan de continu brandende controlelamp .

Airbags en gordelspanners ⇨ 113.

Geactiveerde gordelspanners door een werkplaats laten vervangen. Gordelspanners worden slechts eenmaal geactiveerd.

Let op

Bevestig of monteer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van de gordelspanners kunnen verstoren. Geen aanpassingen aan onderdelen van de gordelspanners aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Driepuntsgordel**Omdoen**

Gordel uit de oprolautomaat trekken, zonder te verdraaien voor u langs halen en de gesp in het slot steken. Heupgordel tijdens het rijden van tijd tot tijd strak trekken door aan de schoudergordel te trekken.



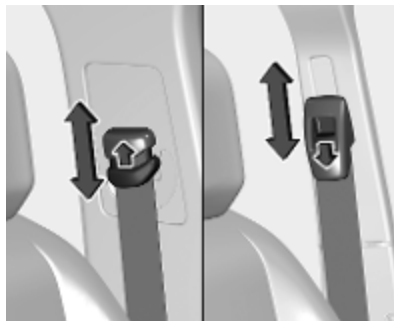
Loszittende kleding belemmert het strak trekken van de gordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de gordel en uw lichaam leggen.

Waarschuwing

De gordel niet over harde of breekbare voorwerpen in de zakken van uw kleding laten lopen.

Gordelverklikker  112,  119.

Hoogteverstelling



Druk op de ontgrendelingsknop en verschuif de hoogteverstelling omhoog of omlaag totdat deze in de gewenste stand vastklikt.



Hoogte zo instellen dat de gordel over de schouder loopt. Gordel mag niet langs de hals of bovenarm lopen. Niet instellen tijdens het rijden.

Veiligheidsgordels op de zitplaatsen achterin en bijrijdersbank



Het oprolmechanisme kan op de rugleuning van de stoel zitten.

Losmaken



Om de gordel los te maken, de rode knop van het gordelslot indrukken.

Gebruik van veiligheidsgordels tijdens de zwangerschap



Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Airbagsysteem

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting.

Bij het afgaan worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

⚠ Waarschuwing

Het airbagsysteem ontplooit explosief, laat reparaties alleen door deskundig personeel verrichten.

⚠ Waarschuwing

Bij het aanbouwen van accessoires die het frame van de auto, het bumpersysteem, de hoogte, de voorkant of de zijbeplating veranderen werkt het airbagsysteem mogelijk niet goed. De werking van het airbagsysteem kan ook

nadelig worden beïnvloed door het wijzigen van onderdelen van de voorstoelen, de veiligheidsgordels, de airbagsensor- en diagnosemodule, het stuurwiel, het instrumentenpaneel, de portierrubbers aan de binnenkant, waaronder de luidsprekers, een van de airbagmodules, de hemel- of stijlbekleding, de frontsensoren, de zij-impactsensoren of de airbagbedrading.

Let op

Ter hoogte van de middenconsole zitten de regelelektronica van het airbagsysteem en de gordelspanners. In dit gebied geen magnetische voorwerpen plaatsen.

Bevestig geen voorwerpen op de afdekkingen van de airbags en bedek ze niet met andere materialen. Laat beschadigde afdekkingen vervangen door een werkplaats.

Elke airbag treedt slechts eenmaal in werking. Geactiveerde airbags onmiddellijk laten vervangen door een werkplaats. Ook moeten eventueel het stuurwiel, het instrumen-

tenbord, plaatwerk, de portierafdekkingen, handgrepen en de stoelen worden vervangen.

Geen aanpassingen in het airbagsysteem aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Controlelamp  voor airbagsystemen  113.

Kinderveiligheidssystemen op de passagiersstoel met airbagsystemen

Waarschuwing conform ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYN, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezas-
tosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU

DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ĀRGE kasutage tahapooles suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see vöib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuža trazzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Behalve de waarschuwing conform ECE R94.02 moet een voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem omwille van de veiligheid uitsluitend worden gebruikt volgens de instructies en beperkingen in de tabel ⇨ 72.

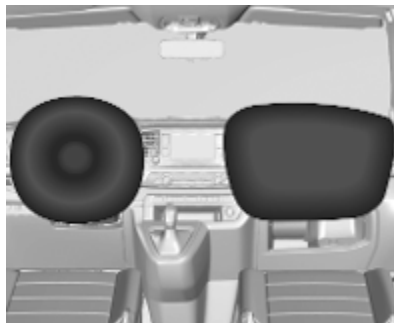
U vindt het airbaglabel aan beide zijden van de zonneklep aan passagierszijde.

Airbag deactiveren ⇨ 68.

Frontaal airbagsysteem

Het frontairbagsysteem bestaan uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel aan de passagierskant voorin. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding aan de voorzijde. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Alleen bij een correcte zitpositie is optimale bescherming mogelijk.

Stoelpositie ⇨ 49.

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

Veiligheidsgordel correct omleggen en goed vastzetten. Alleen dan kan de airbag bescherming bieden.

Zijdelings airbagsysteem



Het zijairbagsysteem bestaat uit een airbag in de rugleuning van beide voorstoelen. Ze zijn te herkennen aan het opschrift **AIRBAG**.

Het zijairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en de heupen bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

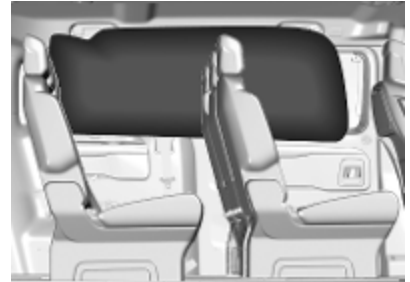
Let op

Op de voorstoelen alleen stoelhoeken gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd. De airbags niet afdekken.

Gordijnairbagsysteem

De hoofdairbags bestaan uit een airbag aan weerskanten in het dakframe.

Het gordijnairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige zijdelingse aanrijding. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Lichaamsdelen of voorwerpen uit het werkingsgebied van de airbag houden.

De haken aan de handgrepen van het dakframe zijn alleen geschikt om lichte kledingstukken, zonder kleerhangers, aan op te hangen. Geen voorwerpen in de kledingstukken bewaren.

Airbag deactiveren

Het passagiersairbagsysteem vóór moet voor een kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel worden gedeactiveerd volgens de instructies in de tabel ⇨ 72.

Wanneer de passagiersstoel voor in de opgeklapte stand is, moet het airbagsysteem voor de passagier voor worden gedeactiveerd.

Rugleuning neerklappen ⇨ 52.

Het zijairbag- en het gordijnairbag-systeem, de gordelvoorspanners en alle airbagsystemen van de bestuurder blijven actief.



Het passagiersairbagsysteem kan via een schakelaar aan de passagierszijde van het instrumentenpaneel worden gedeactiveerd.

Gebruik de contactsleutel om de positie te kiezen:

- UIT  : airbag voor de voorpassagier is gedeactiveerd en wordt niet opgeblazen bij een botsing, controlelampje UIT  brandt continu op de middenconsole
- ON  : airbag van voorpassagier is actief

⚠ Gevaar

Deactiveer de passagiersairbag bij gebruik van een kinderveiligheidssysteem, volgens de instructies en beperkingen in de tabellen ⇨ 72.

Anders is er kans op dodelijk letsel voor een persoon op de passagiersstoel met een gedeactiveerde airbag.



Als de controlelamp  ongeveer 60 seconden brandt nadat het contact ingeschakeld is, gaat het airbagsysteem voor de voorpassagier af bij een aanrijding.

Als de controlelamp  oplicht na het inschakelen van het contact, wordt het airbagsysteem voor de voorpassagier gedeactiveerd. Het blijft aan terwijl de airbag gedeactiveerd is.

Status alleen wijzigen tijdens stilstand met het contact uitgeschakeld.

De status blijft vervolgens tot de volgende wijziging van kracht.

Als  permanent op de Instrumentengroep verschijnt, is er een storing in het airbagsysteem. De hulp van een werkplaats inroepen. De airbags en gordelspanners gaan mogelijk anderszins niet af tijdens een ongeval.

Controlelampje voor airbag en gordelspanners ⇨ 113.

Controlelamp airbag deactiveren ⇨ 113.

Kinderveiligheidssystemen

Gevaar

Bij gebruik van een achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem op de passagiersstoel voor moet het airbagsysteem voor de passagiersstoel voor gedeactiveerd zijn. Dit geldt ook voor bepaalde voorwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen zoals aangegeven in de tabellen ⇨ 72.

Airbag deactiveren ⇨ 68.

Airbaglabel ⇨ 63.

Wij raden een kinderveiligheidssysteem aan dat specifiek voor de auto is bedoeld. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Wanneer u een kinderveiligheidssysteem gebruikt, moet u de gebruikers- en montagehandleiding én de instructies bij het kinderveiligheidssysteem opvolgen.

Na het plaatsen van een kinderzitje is gebruik van een of meer zitplaatsen in dezelfde rij mogelijk niet toegestaan.

Houd u altijd aan de plaatselijke of landelijke voorschriften. In sommige landen is het gebruik van kinderveiligheidssystemen op bepaalde zitplaatsen verboden.

Kinderveiligheidssystemen kunnen worden vastgezet met:

- Driepuntsgordel
- ISOFIX-steunen
- Bevestigingsriem aan de bovenkant

Driepuntsgordel

Kinderveiligheidssystemen kunnen met een driepuntsgordel worden vastgezet. Afhankelijk van de maat van het kinderveiligheidssysteem en de uitrusting van de auto kunnen er maximaal zes exemplaren op de zitplaatsen achterin worden vastgezet. Na het bevestigen van het kinderzitje moet de veiligheidsgordel worden omgedaan.

Montageplaatsen voor het kinderveiligheidssysteem ⇨ 72.

ISOFIX-steunen



Bevestig de voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderveiligheidssystemen aan de ISOFIX beugels.

ISOFIX kinderveiligheidssystemen voor specifieke auto's worden in de ISOFIX tabel ⇨ 72 aangeduid.

De ISOFIX-beugels bevinden zich boven het i-Size-symbool in de stoelbekleding.

Een i-Size kinderveiligheidssysteem is een universeel ISOFIX kinderveiligheidssysteem volgens UN-bepaling nr. 129.

Alle i-Size kinderveiligheidssystemen kunnen worden op alle stoelen worden geplaatst die geschikt zijn voor i-Size, i-Size tabel ⇨ 72.

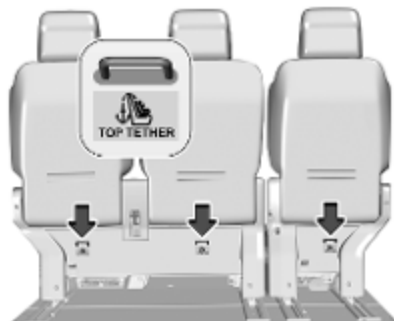
Er moet een bevestigingsriem aan de bovenkant of een steunpoot ter aanvulling op de ISOFIX-beugels worden gebruikt.



i-Size kinderzitjes en autostoelen met i-Size keurmerk zijn voor zien van het i-Size symbool, zie afbeelding.

Bevestigingsriemogen

Bevestigingsriemogen worden aangeduid met het symbool  van een kinderzitje.



Aanvullend op de ISOFIX-beugels zet u de bevestigingsriem aan de bovenkant vast aan de desbetreffende bevestigingsriemogen.

ISOFIX kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie worden in de tabel aangeduid met IUF ⇨ 72.

Juiste systeem selecteren

De achterbank is de beste plaats om een kinderzitje vast te maken.

Kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in vervoeren. Hierdoor wordt de nog erg zwakke ruggengraat van het kind bij een ongeval minder belast.

Geschikt zijn kinderveiligheidssystemen die voldoen aan de geldende UN ECE-regelgeving. Raadpleeg de plaatselijke wetgeving en richtlijnen voor het verplichte gebruik van kinderveiligheidssystemen.

De volgende kinderveiligheidssystemen worden aanbevolen voor de volgende gewichtsklassen:

- **Groep 0+:**

Römer Baby-Safe Plus tegen de rijrichting in geplaatst met of zonder ISOFIX-voet voor kinderen tot 13 kg

- **Groep I:**

RÖMER Duo Plus ISOFIX met of zonder ISOFIX en bevestigingsriem aan de bovenkant voor kinderen van 9 kg tot 18 kg

- **Groep II, Groep III:**

Römer Kidfix XP met of zonder ISOFIX voor kinderen van 15 kg tot 36 kg

Het kind wordt beveiligd door de veiligheidsgordel.

Het systeem mag alleen op de buitenste zitplaatsen achterin

staan. De hoofdsteun moet verwijderd zijn.

- **Groep II, Groep III:**

Graco Booster voor kinderen van 15 kg tot 36 kg

Het kind wordt beveiligd door de veiligheidsgordel.

Het systeem mag op de passagiersstoel voor of de zitplaatsen achterin staan.

Het kinderveiligheidssysteem dat u gaat monteren, moet geschikt zijn voor het autotype.

Het kinderveiligheidssysteem moet op de correcte positie in de auto worden gemonteerd, zie de onderstaande tabellen.

Laat kinderen alleen aan de trottoirkant van de auto uit- en instappen.

Wanneer het kinderveiligheidssysteem niet wordt gebruikt, moet u vastzetten met een veiligheidsgordel of verwijderen.

Let op

Kinderveiligheidssystemen niet beplakken of met andere materialen afdekken.

Een kinderveiligheidssysteem dat tijdens een aanrijding werd belast moet worden vervangen.

Inbouwposities kinderveiligheidssystemen

Toegestane opties voor het bevestigen van een kinderveiligheidssysteem met een driepuntsgordel

Vivaro, zonder zitplaatsen derde zitrij

Op passagiersstoel voor, passagiersairbag gedeactiveerd

Enkele stoel;

zitbank (buitenste zitplaats)

zitbank (centrale zitplaats)

Gewichtsklasse

Groep 0, groep 0+: tot 13 kg

U^{1,2}

X

Groep I: 9 tot 18 kg

U^{1,2}

X

Groep II: 15 tot 25 kg

U^{1,2}

X

Groep III: 22 tot 36 kg

U^{1,2}

X

Gewichtsklasse

Op zitplaatsen op de tweede zitrij⁶

Groep 0, groep 0+: tot 13 kg

U³

Groep I: 9 tot 18 kg

U^{3,4}

Groep II: 15 tot 25 kg

U^{3,4}

Groep III: 22 tot 36 kg

U^{3,4}

Zafira Life, Vivaro met zitplaatsen derde zitrij

Gewichtsklasse	Op passagiersstoel		
	Enkele stoel; zitbank (buitenste zitplaats)	geactiveerde airbag	gedeactiveerde airbag
Groep 0, groep 0+: tot 13 kg	X	U ^{1,2}	X
Groep I: 9 tot 18 kg	UF	U ^{1,2}	X
Groep II: 15 tot 25 kg	UF	U ^{1,2}	X
Groep III: 22 tot 36 kg	UF	U ^{1,2}	X

Gewichtsklasse	Op zitplaatsen achterin (zitrij 2 en 3)
Groep 0, groep 0+: tot 13 kg	U ^{3,5}
Groep I: 9 tot 18 kg	U ^{3,4,5}
Groep II: 15 tot 25 kg	U ^{3,4,5}
Groep III: 22 tot 36 kg	U ^{3,4,5}

U : universele geschiktheid voor voorwaarts gerichte of achterwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen in combinatie met driepuntsgordel

UF : universele geschiktheid voor voorwaarts gerichte kinderveiligheidssystemen in combinatie met driepuntsgordel

X : kinderveiligheidssystemen zijn in deze gewichtsgroep niet toegestaan

¹ : zo ver als nodig de stoel naar voren brengen en de hoek van de rugleuning naar een verticale stand brengen om te verzekeren dat de gordel naar voren loopt vanaf het bovenste verankeringspunt

² : zet de rugleuning zo ver als noodzakelijk rechtop, zodat de gordel bij de gesp gespannen is

- ³ : de betreffende stoel vóór het kinderzitje zo ver als nodig naar voren zetten en de rugleuning ervan zo ver als nodig rechtop zetten
- ⁴ : de betreffende hoofddeun verstellen of verwijderen, indien nodig
- ⁵ : enkele stoelen: met een kinderzitje op de centrale zitplaats mogen de buitenste zitplaatsen niet worden gebruikt
- ⁶ : vaste zitbank; neerklapbare zitbank moet nog worden goedgekeurd

Toegestane mogelijkheden voor de bevestiging van een ISOFIX-kinderveiligheidssysteem met ISOFIX-beugels

Vivaro

Gewichtsklasse	Maatklasse	Op passagiersstoel	Op zitplaatsen op de tweede zitrij ⁶ met bijrijdersbank voor		Op zitplaatsen op de tweede zitrij ⁶ met enkele passagiersstoel voor		Op zitplaatsen op de tweede zitrij (enkele stoelen)
			Buitenste zitplaatsen	middelste zitplaats	Buitenste zitplaatsen	middelste zitplaats	
Groep 0: tot 10 kg	F	X	X	X	IL ^{3,4}	X	X
	G	X	X	X	IL ^{3,4}	X	IL ²
Groep 0+: tot 13 kg	C	X	X	X	IL ^{3,4}	X	IL ²
	D	X	X	X	IL ^{3,4}	X	IL ²
	E	X	X	X	IL ^{3,4}	X	IL
Groep I: 9 tot 18 kg	C	X	X	X	IL ^{3,4}	X	IL ²
	D	X	X	X	IL ^{3,4}	X	IL ²
	A	X	IUF ^{3,4}	X	IUF ^{3,4}	X	IUF, IL
	B	X	IUF ^{3,4}	X	IUF ^{3,4}	X	IUF, IL
	B1	X	IUF ^{3,4}	X	IUF ^{3,4}	X	IUF, IL

Gewichtsklasse	Maatklasse	Op zitplaatsen derde zitrij	
		Vaste achterbank en zitbank	Vaste eendelige zitbank
Groep 0: tot 10 kg	F	X	X
	G	X	X
Groep 0+: tot 13 kg	C	X	X
	D	X	X
	E	X	X
Groep I: 9 tot 18 kg	C	X	X
	D	X	X
	A	IUF, IL ^{4,5}	X
	B	IUF, IL ^{4,5}	X
	B1	IUF, IL ^{4,5}	X

Zafira Life

Gewichtsklasse	Maatklasse	Op passagiers- stoel	Op zitplaatsen op de tweede zitrij		
			vaste zitplaatsen, zitbank	1/3 - 2/3 zitbanken op rails	Enkele stoelen op rails ⁵
Groep 0: tot 10 kg	F	X	X	IL ^{1,2,3}	X
	G	X	IL ^{1,2}	IL ^{1,2,3}	X
Groep 0+: tot 13 kg	C	X	IL ²	IL	IL ³
	D	X	IL ²	IL	IL
	E	X	IL	IL	IL
Groep I: 9 tot 18 kg	C	X	IL ²	IL	IL ³
	D	X	IL ²	IL	IL
	A	X	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴
	B	X	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴
	B1	X	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴

Gewichtsklasse	Maatklasse	Op zitplaatsen derde zitrij			
		Vaste achterbank en zitbank	Vaste eendelige zitbank	1/3 - 2/3 zitbanken op rails	Enkele stoelen op rails ⁵
Groep 0: tot 10 kg	F	X	X	IL ^{1,2,3}	X
	G	X	X	IL ^{1,2,3}	X
Groep 0+: tot 13 kg	C	X	X	X	IL ³
	D	X	X	IL ³	IL ³
	E	X	X	IL ³	IL
Groep I: 9 tot 18 kg	C	X	X	X	IL ³
	D	X	X	IL ³	IL ³
	A	IUF, IL ^{4,5}	X	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴
	B	IUF, IL ^{4,5}	X	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴
	B1	IUF, IL ^{4,5}	X	IUF, IL ⁴	IUF, IL ⁴

IL : geschikt voor bepaalde ISOFIX-veiligheidssystemen uit de categorieën 'specifieke auto', 'beperkt' of 'semi-universeel'. Het ISOFIX-veiligheidssysteem moet voor het specifieke voertuigtype zijn goedgekeurd (raadpleeg de voertuigtypelijst van het kinderveiligheidssysteem)

IUF : geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie, goedgekeurd voor deze gewichtsklasse

X : geen ISOFIX kinderveiligheidssysteem goedgekeurd voor deze gewichtsklasse

¹ : na het plaatsen van een kinderzitje is gebruik van een of meer zitplaatsen in dezelfde rij mogelijk niet toegestaan

² : kan alleen achter de bestuurdersstoel worden geplaatst

³ : de betreffende voorstoel vóór het kinderveiligheidssysteem zo ver als nodig naar voren brengen

⁴ : de betreffende hoofdsteen verstellen of verwijderen, indien nodig

- ⁵ : met een kinderzitje op de centrale zitplaats mogen de buitenste zitplaatsen niet worden gebruikt
⁶ : vaste zitbank; neerklapbare zitbank moet nog worden goedgekeurd

ISOFIX maatklasse en zitgelegenheid

- A - ISO/F3 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
B - ISO/F2 : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
B1 - ISO/F2X : voorwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse 9 tot 18 kg
C - ISO/R3 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kinderen met max. lengte in de gewichtsklasse tot 18 kg
D - ISO/R2 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor kleinere kinderen in de gewichtsklasse tot 18 kg
E - ISO/R1 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem voor jonge kinderen in de gewichtsklasse tot 13 kg
F - ISO/L1 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem, links (babyzitje)
G - ISO/L2 : achterwaarts gericht kinderveiligheidssysteem, rechts (babyzitje)

Opbergen

Opbergruimten	80
Opbergvakken	80
Handschoenenkastje	80
Bekerhouders	80
Opbergruimte voor	81
Opbergvak onder passagiersstoel	82
Bagageruimte	83
Bagageruimte-afdekking	83
Sjorogen	84
FlexOrganizer	84
Veiligheidsnet	87
Extra opbergfuncties	89
Opklapbaar aflegvlak	89
Tafeltje	89
Dakdragersysteem	92
Dakdrager	92
Beladingsinformatie	94

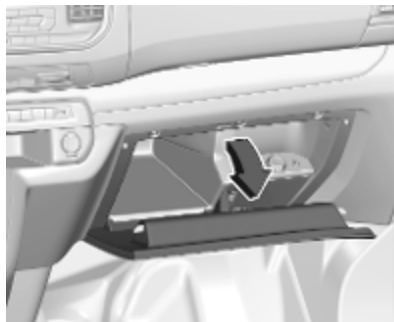
Opbergruimten

Opbergvakken

⚠ Waarschuwing

Berg geen zware of scherpe objecten in de opbergruimten op. Anders kunnen de inzittenden bij krachtig remmen, plotseling afslaan of een ongeval letsel door rondslingerende voorwerpen oplopen.

Handschoenenkastje



Het handschoenenkastje wordt geopend door aan de hendel te trekken.

Bij sommige versies zitten in het opbergvak een elektrische aansluiting, een AUX-ingang en de schakelaar voor deactiveren van de passagiersairbag voor.

Het handschoenenkastje tijdens het rijden gesloten houden.

Bekerhouders

Bekerhouder voor



Aan de zijkanten van het instrumentenpaneel zitten bekerhouders.

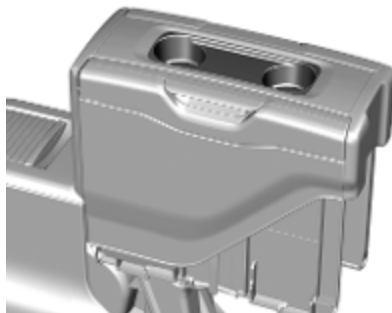
Bekerhouder achter



In het opbergvak in de voetruimte kan een bekerhouder voor de zitplaats tweede zitrij zitten.



In de zijkanten van de bagageruimte kunnen bekerhouders voor de zitplaatsen derde zitrij zitten.



Klap het multifunctionele tafeltje op.
Multifunctioneel tafeltje ⇨ 89.

Opbergruimte voor



Om het opbergvak te openen, op de knop drukken en de klep openen.

Bij sommige versies zit er een koeling voor het handschoenenkastje in het opbergvak.



Om het opbergvak te openen, op de knop drukken en de klep openen.
Opklapbaar aflegvlak ➔ 89.

Opbergvak onder passagiersstoel

Opbergvak



Er bevindt zich mogelijk een opbergvak centraal onder de zitbank naast de bestuurdersstoel. Til de zitting op door aan de hendel te trekken.



Er bevindt zich mogelijk een opbergvak centraal en links onder de zitbank. Til de zitting op.

Afhankelijk van de versie kan het opbergvak worden verwijderd uit het achtergedeelte om lange voorwerpen te kunnen vervoeren.

Bagageruimte

Afhankelijk van de versie kan de bagageruimte worden vergroot door de zitplaatsen op de tweede en derde zitrij op te klappen of te verwijderen.

Versie van auto met zitbanken op de tweede en derde zitrij

Bij het laden moet u op het volgende letten:

- Leg alleen voorwerpen op stoelen op de derde zitrij die in de tafelstand zijn neergeklapt wanneer de zitplaatsen op de tweede zitrij ook in de tafelstand zijn neergeklapt.



- Zitbank op de tweede of derde zitrij in de gekantelde stand: de buitenste zitplaats mag niet bezet zijn.



- Enkele zitbank op de tweede of derde zitrij in de gekantelde stand: de middelste zitplaats mag niet bezet zijn.



- Zitplaats op de tweede zitrij neergeklapt in de tafelstand: betreffende zitplaats op de derde zitrij mag niet bezet zijn.



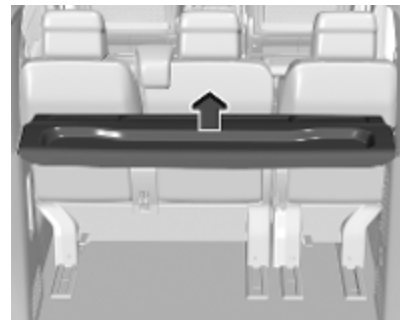
- Zitplaats op de tweede zitrij in de gekantelde stand: betreffende zitplaats op de derde zitrij mag niet bezet zijn.

De passagiersstoel neerklappen
⇨ 52.

Zitplaatsen achterin neerklappen of verwijderen ⇨ 55.

Bagageruimte-afdekking

Leg niets op de hoedenplank.



Breng de bagageruimte-afdekking omhoog om deze te verwijderen.

Om de bagageruimte-afdekking aan te brengen, deze in de houders aan beide zijden steken.

Sjorogen



De sjorogen dienen om voorwerpen vast te zetten, bijv. met spanbanden of een bagagenet.

In de vloer van de auto kunnen sjorogen zitten. Het aantal en de plaats van de sjorogen variëren al naar gelang de auto.

FlexOrganizer

Klep achter de passagiersstoel

Afhankelijk van de versie beschermt een scheidingswand achter de voorstoelen de bestuurder en passagiers voorin tegen het risico van bewegende lading.

Mogelijk zit er in de scheidingswand achter de passagiersstoel een klep die kan worden verwijderd om ruimte voor lange voorwerpen te bieden.

Als de buitenste zitplaats passagier is opgeklapt en de klep open is, moet de centrale zitplaats leeg blijven.

Klep verwijderen

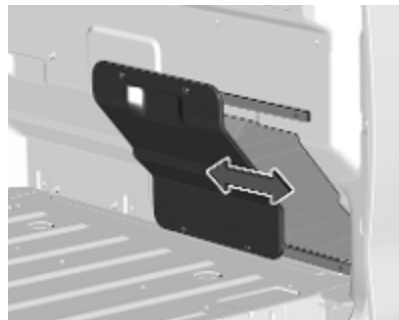


1. Maak de borging los, laat de klep zakken en verwijder deze.
2. Berg de klep achter de bestuurdersstoel op.



Draai de borging omhoog. Zet de scharnieren van de klep in de behuizing, til de klep op en sluit de borging.

Klep verschuiven

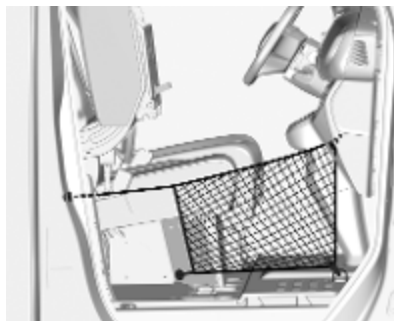


Schuif de klep opzij. Deze wordt op zijn plaats gehouden door magneten.

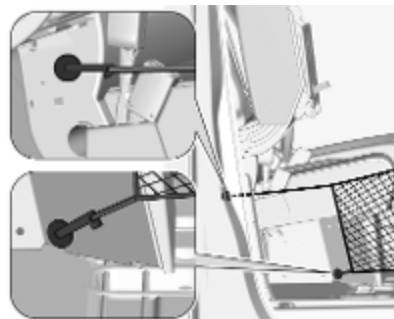
Beschermnet aanbrengen

Het beschermnet moet worden aangebracht wanneer de zitbank aan de passagierskant voor ingeklapt is en de scheidingsklep open is.

1. Til de zitting van de zitbank aan de passagierskant voor op.
Rugleuning neerklappen ⇨ 52.



2. Bevestig het net zoals afgebeeld.



3. Breng de bevestiging aan in de opening. Vergrendel de bevestiging door deze een kwartslag rechtsom te draaien.



4. Bevestig de haken aan de sjordogen in het handschoenenkastje en op de vloer.

Verwijder na transport het beschermnet en klap de stoel neer.

Zitbank tweede zitrij in de bestelwagen

De zitbank op de tweede zitrij kan worden ingeklapt voor een grotere bagageruimte.

⚠ Waarschuwing

Wanneer stoelen worden versteld of ingeklapt, handen en voeten uit het bewegingsgebied houden. Kans op letsel.

Ga na of er geen voorwerpen op de verankeringspunten of rails liggen.

Nooit onder het rijden de stoelen verstellen, omdat dit oncontroleerbare bewegingen kan veroorzaken.

Rij alleen als stoelen en rugleuningen vast staan.

Inklappen

1. Kantel de hoofdsteunen naar voren.
Trek de dus omhoog om de zitbank te ontgrendelen.
2. Zet de zitbank omhoog door de hendel te pakken en de zitbank naar voren te klappen totdat deze vastklikt.

Opklappen

1. Zet de zitbank weer in de oorspronkelijke stand door aan de lus te trekken om deze te ontgrendelen.
2. Pak de hendel vast en klap de zitbank naar achteren totdat deze vastklikt in de oorspronkelijke stand.
Kantel de hoofdsteunen omhoog.

Veiligheidsnet

Veiligheidsnet achter de zitplaatsen

Afhankelijk van de versie kan het veiligheidsnet worden aangebracht achter de zitplaatsen tweede zitrij, de zitplaatsen derde zitrij of achter de voorstoelen.

Voor meer laadvermogen kunnen de zitplaatsen achter het veiligheidsnet worden ingeklapt of verwijderd.

Zitplaatsen achterin ⇨ 55.

De rugleuningen vóór het veiligheidsnet moeten opgeklapt zijn.

Het is niet toegestaan om personen achter het veiligheidsnet te vervoeren.

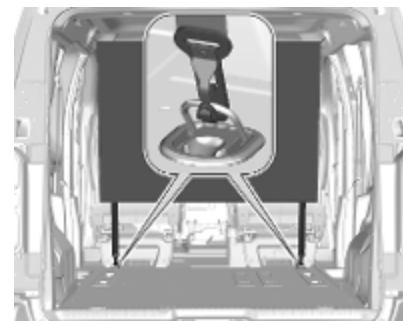
Aanbrengen in het dakframe



1. Het veiligheidsnet kan in openingen aan beide zijden in het dakframe worden aangebracht. Open de afdekkingen, mits aanwezig.
2. Hang de stang van het net aan één kant op en klik deze vast, druk de andere kant van de stang in elkaar hang deze aan de andere kant op en klik deze vast.

Aanbrengen op de vloer

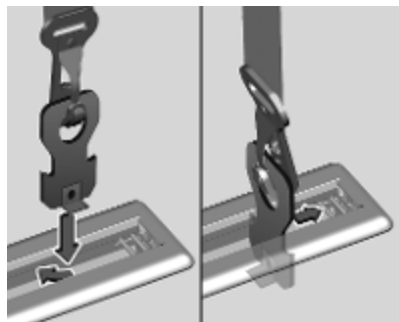
1. a) Aanbrengen met sjorogen



Bevestig de haken van de veiligheidsnetbanden in de sjorogen.

Sjorogen ⇨ 84.

- b) Aanbrengen met zitplaatsen achterin op rails

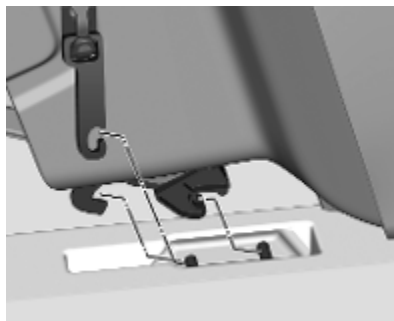


Steek de bevestigingen in de vloerverankeringen aan beide zijden. Vergrendel de bevestigingen door deze een kwartslag rechtsom te draaien. Plaats ze zo dicht mogelijk bij het uiteinde van de rail.

c) Aanbrengen met vaste zitplaatsen achterin



Steek de bevestigingen in de vloerverankeringen aan beide zijden.

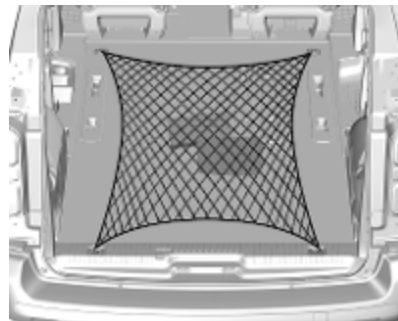


Het veiligheidsnet kan samen met ingeklapte zitplaatsen worden aangebracht.

Neergeklapte zitplaatsen ⇨ 55.

2. Beide banden spannen door aan het losse eind te trekken.

Veiligheidsnet op de vloer



Bevestigd aan de sjorogen op de vloer achter blijven voorwerpen op de vloer liggen.

Sjorogen ⇨ 84.

Extra opbergfuncties

Opklapbaar aflegvlak



Op de rugleuningen van de voorstoelen kunnen aflegvlakken zitten.

Klap het aflegvlak neer. Het aflegvlak bevat een bekerhouder en een band om voorwerpen vast te zetten.

Leg geen harde of zware voorwerpen op het aflegvlak.

Documentenbak in de middelste rugleuning



In de rugleuning passagierszitplaats midden kan een documentenbak zitten.

Klap het aflegvlak neer. De documentenbak bevat een opbergvak en een zwenkbare plank.

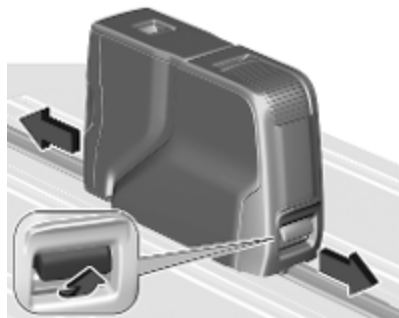
De zwenkbare plank weer in de oorspronkelijke stand zetten voordat u het aflegvlak opklapt.

Tafeltje

Multifunctioneel tafeltje



Het multifunctionele tafeltje kan op de tweede of derde zitrij worden gezet.



Om het multifunctionele tafeltje te verplaatsen, aan de hendel vooraan trekken zonder voorbij het weerstandspunt te gaan. Schuif het multifunctionele tafeltje naar voren of naar achteren. Laat de hendel los wanneer het in de gewenste stand staat. Controleer of het multifunctionele tafeltje goed is vastgeklikt.

Opbergvak in het multifunctionele tafeltje



Druk op de klep om het opbergvak te openen.

De maximaal toegestane belasting is 3 kg.

Opklappen



Om het multifunctionele tafeltje op te klappen, aan de hendel bovenaan trekken. Trek het achtergedeelte in de verticale stand totdat het vastklikt.

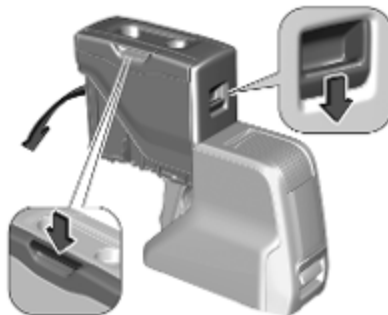


Er zitten aan beide zijden tafeltjes.
Trek het tafeltje geheel omhoog en
zet het in de horizontale stand.
De maximale belasting van elk tafeltje
is 10 kg.

Voorzichtig

Om schade aan het tafelblad te
voorkomen, het tafeltje nooit
opklappen wanneer het zich
tussen afzonderlijke stoelen
bevindt.

Inklappen



Om het tafeltje op te brengen, gebruik
de hendel om het weer in te klappen.
Om het multifunctionele tafeltje neer
te klappen, aan de hendel trekken en
het achtergedeelte omlaag zetten
totdat het vastklikt.

Demonteren



Om het multifunctionele tafeltje te
verwijderen, de hendel vooraan tot
voorbij het weerstandspunt trekken.
Verwijder het multifunctionele tafeltje.

Weer aanbrengen



Het multifunctionele tafeltje kan in twee standen worden aangebracht.



De hendel vooraan moet aangedraaid zijn. Zet de achterkant van het multifunctionele tafeltje op de rail en kiep de voorkant omlaag. Verschuif het multifunctionele tafeltje totdat het vastklikt.

⚠ Waarschuwing

Gebruik het multifunctionele tafeltje niet in uitgeklapte stand terwijl de auto rijdt. Bij een plotselinge stop of aanrijding veranderen eventuele voorwerpen op de tafel in projectielen.

Ga na of het multifunctionele tafeltje goed is ingeklapt voordat u het verplaatst of verwijdert.

Gebruik de tafeltjes nooit om op te zitten of te leunen.

Controleer of er geen voorwerp is dat de rail blokkeert en vergrendelen voorkomt.

Dakdragersysteem

Dakdrager

Om veiligheidsredenen en ter vermijding van dakschade wordt geadviseerd de voor uw auto goedgekeurde dakdrager te gebruiken. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Gebruiksaanwijzing van de dakdrager in acht nemen en dakdrager verwijderen wanneer het niet wordt gebruikt.

De dakbelasting is de som van het gewicht van het dakdragersysteem en de lading.

Beladingsinformatie ⇨ 94.

Monteren



Zet de dakdrager volgens de montage-instructies vast.

Het aantal en de plaats van de montagepunten variëren al naar gelang de auto:

Auto's met panoramadak



Monteer twee dakbalken met behulp van de op de afbeelding gemarkeerde montagepunten.

Toegestane daklast L1, L2, L3 max. 100 kg.

Auto's zonder panoramadak



Monteer drie dakbalken met behulp van de op de afbeelding gemarkeerde montagepunten.

Toegestane daklast L1, L2, L3 max. 150 kg.



Monteer de dakdrager met behulp van de op de afbeelding gemarkeerde montagepunten.

Toegestane daklast L1 max. 140 kg.

Toegestane daklast L2, L3 max. 170 kg.

Afmetingen auto ⇨ 279

Beladingsinformatie



- Zware voorwerpen in de bagageruimte tegen de rugleuningen leggen. Controleer of de rugleuningen naar behoren zijn vergrendeld. Bij stapelbare voorwerpen de zwaarste voorwerpen onderop leggen.
- Voorkom dat losse voorwerpen gaan schuiven door ze met banden vast te zetten aan de sjorogen.
Sjorogen ⇨ 84.
- Bagage niet boven de rugleuningen laten uitsteken.

- Leg niets op de bagageafdekking achter of op het instrumentenpaneel en dek de sensor boven op het instrumentenpaneel niet af.
- De bagage mag de bediening van pedalen, handrem, schakelhendel en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Geen losse voorwerpen in het interieur leggen.
- Niet met een geopende achterklep rijden.

⚠ Waarschuwing

Controleer altijd of de lading in het voertuig goed vastgezet is. Als dat niet het geval is, kunnen er voorwerpen in het voertuig rondslingeren en letsel of schade aan de lading of de auto veroorzaken.

- Het nuttig draagvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje) en het EU-leeggewicht van de auto.
Typeplaatje ⇨ 273.

U berekent het nuttige draagvermogen door de gegevens van uw auto in de tabel Gewichten voorin deze handleiding in te voeren.

Het EU-leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (brandstoftank voor 90% gevuld).

Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag door het hogere zwaartepunt. Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. Bandenspanning en rijnsnelheid aan de beladingstoestand aanpassen. Spanbanden regelmatig controleren en bijspannen.
Niet sneller rijden dan 120 km/u.

Instrumenten en bedieningsorganen

Bedieningsorganen	96
Stuurwielverstelling	96
Stuurbedieningsknoppen	96
Claxon	97
Knoppen op stuurkolom	97
Wis- en wasinstallatie voorruit	97
Wis- en wasinstallatie achterruit	99
Buitentemperatuur	100
Klok	100
Elektrische aansluitingen	100
Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen	103
Instrumentengroep	103
Snelheidsmeter	107
Kilometerteller	108
Dagteller	108
Toerenteller	109
Brandstofmeter	109
Koelvloeistoftemperatuurmeter	110
Peilsensor motorolie	111
Service-display	111
Controlelampen	112

Richtingaanwijzers	112
Gordelverklikker	112
Airbag en gordelspanners	113
Airbag-deactivering	113
Laadsysteem	113
Storingsindicatielamp	113
Service-indicatie	114
Schakel motor uit	114
Systeemcontrole	114
Remsysteem	114
Handrem	114
Antiblokkeersysteem (ABS)	114
Schakelen	114
Lane Departure Warning	115
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem	115
Koelvloeistoftemperatuur	115
Voorverwarming	115
Uitlaatfilter	115
AdBlue	116
Drukverliesdetectiesysteem	116
Motoroliedruk	116
Te laag brandstofpeil	116
Autostop	116
Rijverlichting	117
Dimlicht	117
Grootlicht	117
Grootlichtassistentie	117
LED-koplampen	117
Mistlampen voor	117

Mistachterlicht	117
Regensensor	117
Cruise control	117
Adaptieve cruise control	117
Voorligger gedetecteerd	117
Dodehoeksysteem	118
Actieve noodrem	118
Snelheidsbegrenzer	118
Portier open	118
Displays	119
Driver Information Center	119
Info-Display	123
Head-updisplay	124
Boordinformatie	126
Geluidssignalen	126
Persoonlijke instellingen	127
Telematicaservices	131
Opel Connect	131

Bedieningsorganen

Stuurwielverstelling



Hendel omlaagbewegen, stuurwiel instellen, hendel omhoogbewegen en vergrendelen.

Stuurwiel uitsluitend bij stilstaande auto en ontgrendeld stuurslot verstellen.

Stuurbedieningsknoppen

Afstandsbediening op stuurwiel



U kunt de menu's en functies van het Driver Information Center via de draaiknop op de stuurwielhendel links selecteren.

Driver Information Center ⇨ 119.

U kunt het Infotainmentsysteem bedienen via de stuurbedieningsknoppen.

Meer informatie staat in de handleiding Infotainmentsysteem.

Stuurwielpeddels



Bij auto's met automatische versnellingsbak kunt u schakelen via + of -.

Automatische versnellingsbak
⇨ 169.

Handgeschakelde modus ⇨ 171.

Claxon



Druk op .

Knoppen op stuurkolom



De cruisecontrol, de adaptieve cruisecontrol en de snelheidsbegrenzer werken via de bestuurdersassistentieknop aan de linkerkant van de stuurkolom.

Cruisecontrol ⇨ 178.

Snelheidsbegrenzer ⇨ 182.

Adaptieve cruise control ⇨ 185.

Wis- en wasinstallatie voorruit

Voorruitwissers met verstelbaar wisinterval



- 2** : snel
- 1** : langzaam
- INT** : intervalwissen
- 0** : uit

Hendel omlaag duwen om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwischer uitgeschakeld is.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Om de intervalwisfunctie te activeren de volgende keer dat u het contact inschakelt, moet u de hendel omlaag in de stand **0** duwen en terughalen naar **INT**.

Voorruitwischer met regensensor



- 2** : snel
- 1** : langzaam
- INT** : intervalwissen
- 0** : uit
- AUTO** : automatische wisfunctie met regensensor

In de stand **AUTO** registreert de regensensor de hoeveelheid neerslag op de voorruit en stuurt automa-

tisch de wissnelheid van de voorruitwischer aan. Om de automatische wisfunctie te deactiveren, de hendel weer omlaag naar **AUTO** drukken.

Als het contact gedurende meer dan een minuut uit is, wordt de automatische wisfunctie gedeactiveerd. Om de automatische wisfunctie te activeren de volgende keer dat u het contact inschakelt, de hendel weer omlaag naar **AUTO** drukken.

Hendel even naar u toe trekken om wissers één slag te laten maken wanneer de voorruitwischer uitgeschakeld is.

Niet inschakelen wanneer de voorruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Vooruitsproeiers



Er wordt sproeiervloeistof op de voorruit gespoten en de ruitenwischer maakt enkele slagen.

Sproeiervloeistof ⇨ 223.

Functionaliteit van de regensensor



Sensor vrijhouden van stof, vuil en ijs.
 Controlelamp  ⇨ 97.

Wis- en wasinstallatie achterrauit

Achterrauitwisser



- 0** : uit
-  : onderbroken werking
-  : achterrauitsproeier

Niet inschakelen wanneer de achterruit bevroren is.

Uitschakelen in wasstraten.

Als de voorruitwisser aanstaat, wordt de achterrauitwisser bij het inschakelen van de achteruitversnelling automatisch ingeschakeld.

In- of uitschakeling van deze functie kunt u wijzigen in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Achterrauitsproeier



Zet op .

Er wordt sproeiervloeistof op de achterruit gespoten en de ruitenwisser maakt enkele slagen.

De achterrauitsproeier wordt gedeactiveerd wanneer het vloeistofpeil te laag is.

Sproeiervloeistof ⇨ 223.

Buitentemperatuur



De afbeelding laat een voorbeeld zien.

Als de buitentemperatuur tot 3 °C daalt, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Waarschuwing

Ook bij een aanduiding van enkele graden boven 0 °C kan het wegdek al beijzeld zijn.

Klok



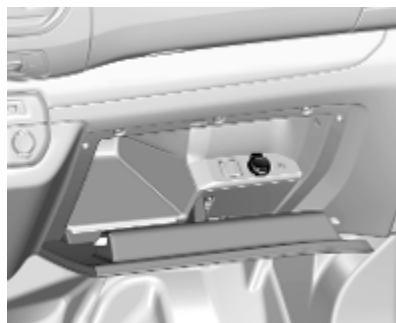
De afbeelding laat een voorbeeld zien.

Datum en tijd worden weergegeven op het Info-Display.

Het instellen van de datum en de tijd staat beschreven in de handleiding Infotainment.

Info-Display ⇨ 123.

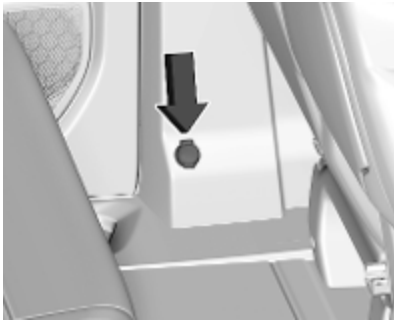
Elektrische aansluitingen



Er zit een 12V-elektrische aansluiting in het handschoenenkastje.



Er zit een 12V-aansluiting in de middenconsole.



Mogelijk zit er een 12V -elektrische aansluiting in de B-stijl linksonder.



Mogelijk zit er een 12V -elektrische aansluiting in de zijbekleding in de derde zitrij links.



Mogelijk zit er nog een 12V -elektrische aansluiting in de D-stijl linksonder.

Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 W.



Mogelijk zit er een 220V -elektrische aansluiting onder de passagiersstoel voor.

Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 W. Wanneer de ontsteking is uitgeschakeld, zijn de stekkerdozen gedeactiveerd. De stekkerdozen worden ook gedeactiveerd wanneer de accu-spanning te laag is.

Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

Geen accessoires aansluiten die stroom leveren, zoals bijv. laadtoestellen of accu's.

Aansluiting niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers.

Stop-startsysteem ⇨ 160.

USB-poort



Er bevindt zich een USB-poort op het instrumentenpaneel.

In het vak boven het handschoenenkastje zit mogelijk een USB-poort.

Er zit mogelijk nog een USB-poort in de console achter.

De USB-poorten zijn bestemd voor het opladen van externe apparaten en maken gegevensuitwisseling met het Infotainmentsysteem mogelijk. Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Let op

Houd de aansluitingen altijd schoon en droog.

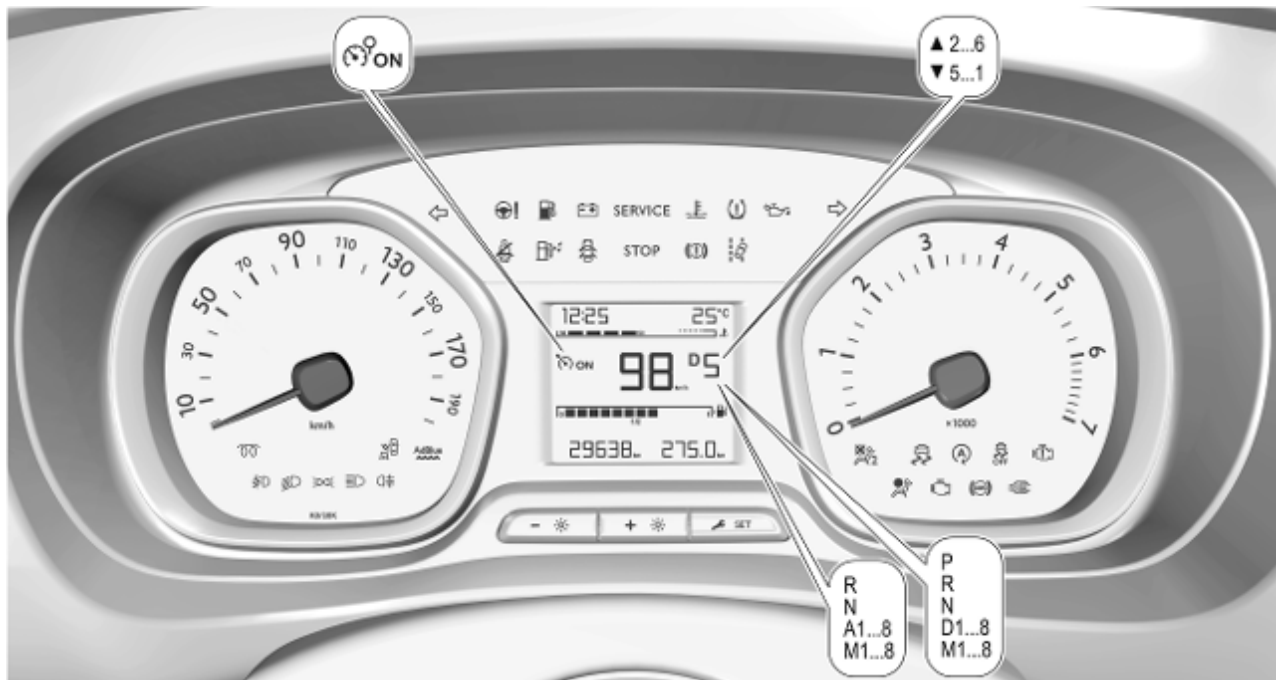
Waarschuwingsslampen, meters en controlelampen

Instrumentengroep

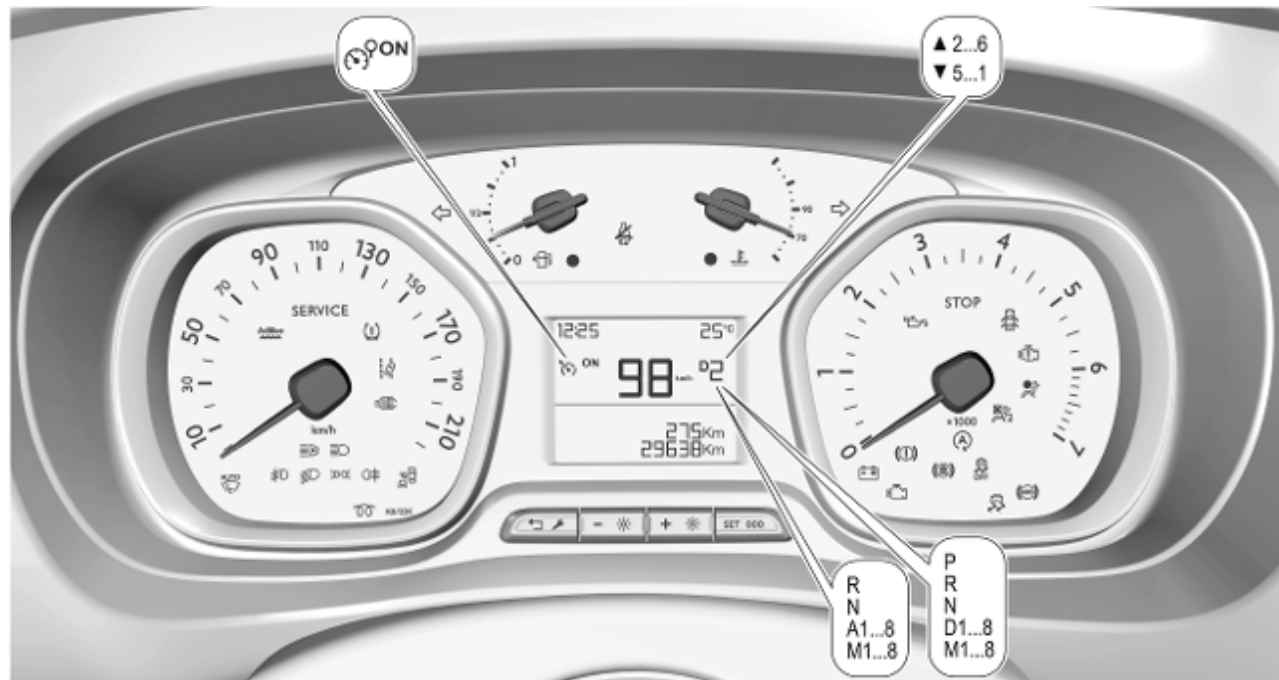
Afhankelijk van de versie zijn er drie instrumentengroepen verkrijgbaar:

- Baselevel
- Midlevel
- Uplevel

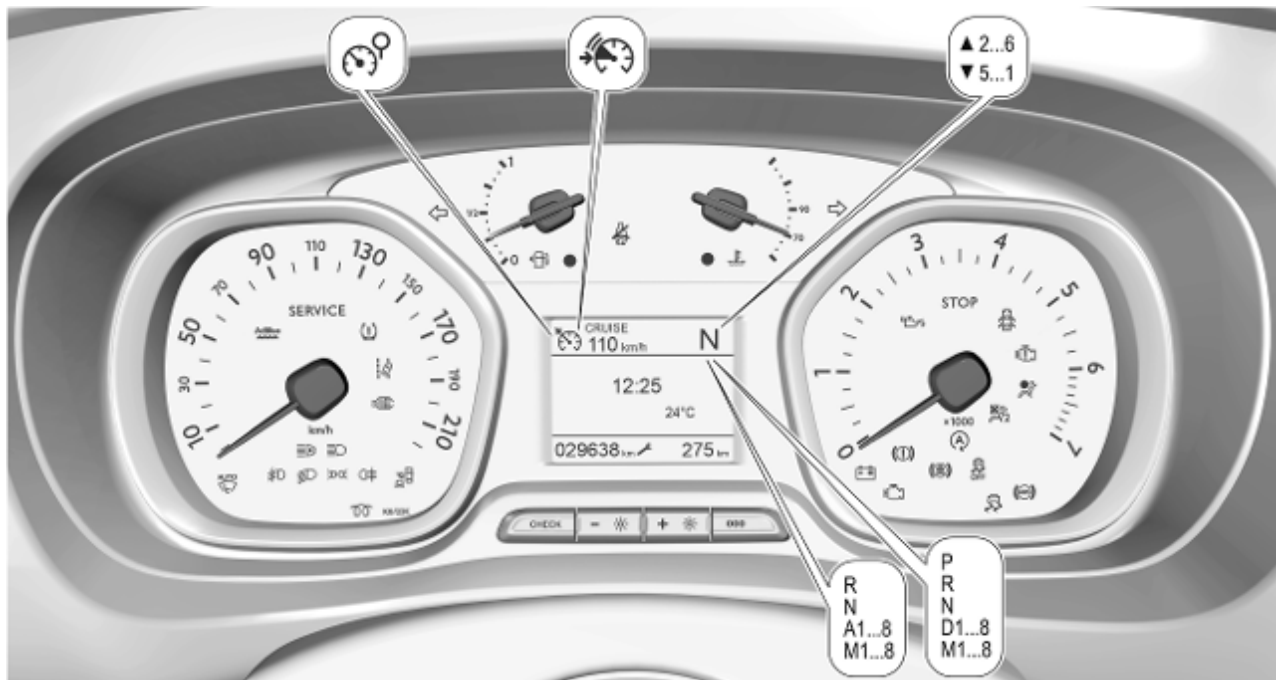
Instrumentengroep Baselevel



Instrumentengroep Midlevel



Instrumentengroep Uplevel



Overzicht

-  Richtingaanwijzers ⇨ 112
-  Gordelwaarschuwing ⇨ 112
-  Airbags en gordelspanners ⇨ 113
-  Airbag deactiveren ⇨ 113
-  Laadsysteem ⇨ 113
-  Storingsindicatielampje ⇨ 113
-  Laat auto spoedig nakijken ⇨ 114
- LED-koplampen ⇨ 117
- STOP** Schakel motor uit ⇨ 114
-  Systeemcontrole ⇨ 114
-  Parkeerrem ⇨ 114
-  Antiblokkeersysteem (ABS) ⇨ 114
-  Schakelen ⇨ 114
-  Lane Departure Warning ⇨ 115

-  Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ⇨ 115
-  Voorverwarmen ⇨ 115
-  Uitlaatfilter ⇨ 115
-  AdBlue ⇨ 116
-  Spanningsverliesdetectie-systeem ⇨ 116
-  Motoroliedruk ⇨ 116
-  Te laag brandstofpeil ⇨ 116
-  Koelvloeistoftemperatuur te hoog ⇨ 115
-  Autostop ⇨ 116
-  Rijverlichting ⇨ 117
-  Dimlicht ⇨ 117
-  Groot licht ⇨ 117
-  Grootlichtassistentie ⇨ 117
-  Mistlampen voor ⇨ 117
-  Mistachterlicht ⇨ 117
-  Regensensor ⇨ 117
-  Voorligger gedetecteerd ⇨ 117

-  Dodehoeksysteem ⇨ 118
-  Cruisecontrol ⇨ 117
-  Adaptieve cruise control ⇨ 117
-  Snelheidsbegrenzer ⇨ 118
-  Actieve noodrem ⇨ 195
-  Deur open ⇨ 118

Snelheidsmeter



Aanduiding van de rijsnelheid.

Kilometerteller



De totale geregistreerde afstand wordt weergegeven in km.

Dagteller

De geregistreerde afstand sinds de laatste nulstelling verschijnt op het Driver Information Center.

Instrumentengroep Baselevel



De dagteller gaat tot 9.999,9 km zonder automatisch terugzetten.

Druk 2 seconden lang op  **SET** om de dagteller op nul te stellen.

Instrumentengroep Midlevel



De dagteller gaat tot 9.999,9 km zonder automatisch terugzetten.

Druk 2 seconden lang op **SET 000** om de dagteller op nul te stellen.

Instrumentengroep Uplevel



De dagteller gaat tot 1.999.9 km en wordt dan automatisch teruggezet.

Druk 2 seconden lang op **000** om de dagteller op nul te stellen.

Driver Information Center ➔ 119.

Toerenteller



Weergave van het motortoerental.

In elke versnelling zo veel mogelijk met een laag toerental rijden.

Voorzichtig

Als de naald in het rode gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. Gevaar voor de motor.

Brandstofmeter

Geeft het brandstofpeil in de tank aan.

Brandstoftank nooit leegrijden.

De pijl wijst naar de kant van de auto waar de tankklep zit.

Door brandstofresten in de tank kan de hoeveelheid brandstof die kan worden bijgetankt kleiner zijn dan de gespecificeerde tankinhoud.

Groep Baselevel



Het brandstofpeil wordt aangegeven op een schaalverdeling met witte segmenten.

Tank onmiddellijk bij als de controle-lamp  geel oplicht.

Instrumentengroep Midlevel en Uplevel



Tank onmiddellijk bij als de controlelamp ● geel oplicht.

Koelvloeistoftemperatuurmeter

Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan.

Voorzichtig

Stop en zet de motor af wanneer de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Kans op motorschade. Controleer het koelvloeistofpeil meteen.

Groep Baselevel



De motorkoelvloeistoftemperatuur wordt aangegeven op een schaalverdeling met witte segmenten.

Als de motorkoelvloeistoftemperatuur te hoog is, licht de controlelamp  rood op.

Zet de motor onmiddellijk uit.

Instrumentengroep Midlevel en Uplevel



70 °C : bedrijfstemperatuur
motor nog niet bereikt
90 °C : normale bedrijfstemperatuur
rode : temperatuur te hoog
zone

Controlelampje ● gaat branden als de koelvloeistoftemperatuur te hoog is.

Zet de motor onmiddellijk uit.

Peilsensor motorolie

Na inschakeling van het contact en de weergave van de service-informatie verschijnt enkele seconden lang het motoroliepeil op het Driver Information Center.

Het systeem controleert of de motorolie op peil is.

Als het motoroliepeil te laag is, knippert  en verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center. Afhankelijk van de versie verschijnt  op het Driver Information Center. Meet het motoroliepeil met behulp van de oliepeilstaaf en vul zo nodig motorolie bij.

Motorolie ⇨ 221.

Een meetfout wordt aangegeven door  of een bericht op het Driver Information Center samen met . Meet het motoroliepeil handmatig met behulp van de peilstaaf.

Service-display

Het servicesysteem geeft aan wanneer verversing/vervanging van de motorolie en het oliefilter vereist is

of als de auto toe is aan een servicebeurt. Afhankelijk van de rijomstandigheden, kan het vereiste verversings-/vervangingsinterval van de motorolie en het oliefilter aanzienlijk variëren.

Service-informatie ⇨ 268.

Het bericht voor geplande service blijft bij inschakeling van het contact enkele seconden op het Driver Information Center staan.

Als de komende 3000 km of meer geen service vereist is verschijnt er geen service-informatie op het display.

Als er service vereist is binnen de komende 3000 km, licht  even op ter herinnering. Tegelijkertijd blijft de resterende afstand of tijd enkele seconden lang staan. Afhankelijk van de versie verschijnt de afgelegde afstand sinds de aangegeven datum op het Driver Information Center.

Als de service binnen minder dan 1000 km vereist is, gaat  eerst knipperen en vervolgens continu branden. De resterende afstand of tijd blijven meerdere seconden lang

staan. Tegelijkertijd blijft de resterende afstand of tijd enkele seconden lang staan. Afhankelijk van de versie verschijnt de afgelegde afstand sinds de aangegeven datum op het Driver Information Center.

Achterstallige service wordt aangegeven met een bericht op het Driver Information Center dat de overschreden afstand aangeeft.  knippert eerst en blijft vervolgens continu branden totdat de service is verricht. Ook licht de controlelamp  of **SERVICE** op.

Service-interval resetten

Na iedere servicebeurt moet de service-indicator voor de beste werking worden gereset. Het wordt geadviseerd daarvoor de hulp van een werkplaats in te roepen.

Doe het volgende, als u de service zelf verricht:

- schakel het contact uit
- houd  **SET**,  of  of **CHECK** ingedrukt

- schakel het contact in, de afstandsandauiding telt af
- laat de knop los wanneer =0 op het display staat en
 verdwijnt

Service-informatie oproepen

U kunt op ieder gewenst moment actuele service-informatie oproepen door te drukken op  **SET**,  of **CHECK** te drukken.

De service-informatie blijft enkele seconden op het display staan.

Instrumentengroep ⇨ 103.

Service-informatie ⇨ 268.

Controlelampen

De beschreven controlelampen zijn niet in alle auto's aanwezig. Deze beschrijving geldt voor alle instrumentuitvoeringen. Afhankelijk van de uitrusting kan de plaats van de controlelampjes variëren. Bij het inschakelen van de ontsteking lichten de meeste controlelampen korte tijd op bij wijze van functietest.

Betekenis kleuren controlelampen:

- Rood : gevaar, belangrijke herinnering
 Geel : waarschuwing, aanwijzing, storing
 Groen : inschakelbevestiging
 Blauw : inschakelbevestiging
 Wit : inschakelbevestiging

Kijk naar alle controlelampjes op de verschillende instrumentengroepen ⇨ 103.

Richtingaanwijzers

  knippert groen.

Knipperen

De richtingaanwijzers of alarmknipperlichten worden geactiveerd.

Snel knipperen: richtingaanwijzer of bijbehorende zekering defect, richtingaanwijzer aanhanger defect.

Vervangen van lampen ⇨ 228.

Richtingaanwijzers ⇨ 137.

Gordelverklikker

 brandt of knippert op de instrumentengroep en in de dakconsole.



Na het inschakelen van de ontsteking brandt  totdat de veiligheidsgordel is omgedaan.

Wanneer er bij een snelheid van meer dan 20 km/u een veiligheidsgordel wordt losgeklikt, gaat  in de dakconsole knipperen voor de betreffende zitplaats en klinkt er een geluidssignaal.

Ook brandt  op de instrumentengroep.

Na twee minuten stopt het geluidssignaal en brandt  continu in de dakconsole totdat de veiligheidsgordel van de betreffende zitplaats is omgedaan.

Airbag en gordelspanners

 brandt geel.

Bij het inschakelen van het contact brandt de controlelamp enkele seconden. Brandt deze niet, dooft deze niet na enkele seconden of licht deze onderweg op, dan is er een storing in het airbagsysteem. De hulp van een werkplaats inroepen. De airbags en gordelspanners gaan mogelijk anderszins niet af tijdens een ongeval.

Geactiveerde gordelspanners of airbags worden aangeduid door aanhoudend branden van .

Waarschuwing

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Gordelspanners ⇨ 59.

Airbagsysteem ⇨ 63.

Airbag-deactivering



 **ON** brandt geel.

De passagiersairbag voor is geactiveerd.

 **OFF** brandt geel.

Airbag voorpassagier is gedeactiveerd.

Airbag deactiveren ⇨ 68.

Laadsysteem

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten. Accu wordt niet opgeladen. Motorkoeling wordt mogelijk onderbroken. De rembrekachtiger werkt eventueel niet meer. De hulp van een werkplaats inroepen.

Storingsindicatielamp

 brandt of knippert geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Storing in het uitlaatgasreinigingssysteem. De toegestane emissiewaarden worden mogelijk overschreden. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert bij een draaiende motor

Storing die schade aan de katalysator kan veroorzaken. Gas terugnemen totdat de lamp niet meer knippert. Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Service-indicatie

of **SERVICE** brandt geel.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Kan samen met andere controlelampen en een bijbehorend bericht op het Driver Information Center branden.

Onmiddellijk de hulp van een werkplaats inroepen.

Schakel motor uit

STOP brandt rood.

Brandt korte tijd als het contact wordt ingeschakeld.

Brandt samen met andere controlelampjes, in combinatie met een akoestisch waarschuwingssignaal en een bericht op het Driver Information Center.

Schakel de motor onmiddellijk uit en raadpleeg een werkplaats.

Systeemcontrole

brandt geel.

Brandt samen met **STOP**.

Er is een ernstige motorstoring gedetecteerd.

Stop de motor zo spoedig mogelijk en roep de hulp van een werkplaats in.

Remsysteem

brandt rood.

Het remvloeistofpeil is te laag.

⚠ Waarschuwing
Stoppen. De auto meteen stilzetten. De hulp van een werkplaats inroepen.

Handrem

brandt rood.

Licht op wanneer de handmatige handrem is geactiveerd en het contact is ingeschakeld ➔ 174.

Antiblokkeersysteem (ABS)

brandt geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking enkele seconden. Het systeem is na het doven van het controlelampje klaar voor gebruik.

Als **(ABS)** na enkele seconden niet dooft of als deze onderweg gaat branden, dan zit er een storing in het ABS. Het remsysteem blijft normaal werken, maar zonder ABS-regeling.

Als **(ABS)** samen met **(!)** oplicht, neemt het systeem een storing in de elektronische remkrachtverdeling waar.

Schakel de motor onmiddellijk uit en raadpleeg een werkplaats.

Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)

➔ 174.

Schakelen

met het getal van een hogere versnelling verschijnt wanneer wordt aanbevolen om vanwege de brandstofbesparing op te schakelen.

Bij sommige auto's met handgeschakelde versnellingsbak stelt het systeem voor de Neutraalstand in te

schakelen, wanneer het inschakelen van het Stop/Start-systeem wordt geadviseerd.

Lane Departure Warning

 knippert groen.

Systeem herkent een onbedoelde verandering van rijstrook.

Lane Departure Warning ⇨ 207.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem

 brandt of knippert geel.

Brandt

Er zit een storing in het systeem. Verder rijden is mogelijk. De rijstabiliteit kan echter afhankelijk van de staat van het wegdek verslechteren.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Knippert

Het systeem grijpt actief in. Het motorvermogen kan worden begrensd en de auto kan automatisch iets worden afgeremd.

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ⇨ 175.

Selective Ride Control ⇨ 176.

Koelvloeistoftemperatuur

 of ● licht rood op.

Brandt bij een draaiende motor

Stoppen, motor afzetten.

Voorzichtig

Koelvloeistoftemperatuur is te hoog.

Koelvloeistofpeil meteen controleren ⇨ 222.

Werkplaats raadplegen als er voldoende koelvloeistof is.

Voorverwarming

 brandt geel.

Het voorverwarmen van de dieselmotor is geactiveerd. Werkt alleen bij lage buitentemperaturen. Start de motor wanneer het controlelampje dooft.

Uitlaatfilter

 of  licht geel op in combinatie met een bericht op het Driver Information Center en een geluidssignaal.

Het uitlaatfilter moet worden gereinigd.

Blijf rijden totdat het controlelampje dooft.

Brandt tijdelijk

Uitlaatfilter begint verzadigd te raken. Start het reinigingsproces zo spoedig mogelijk door te gaan rijden op een snelheid van minstens 60 km/h.

Brandt continu

Aanduiding voor een gering additiefpeil. De hulp van een werkplaats inroepen.

Uitlaatfilter ⇨ 164.

AdBlue

 knippert of brandt geel.

Brandt geel

De resterende actieradius ligt tussen 100 km en 2400 km.

Knippert geel

De resterende actieradius ligt tussen 0 km en 100 km.

Het AdBlue-peil is te laag. Vul AdBlue spoedig bij om te voorkomen dat de motor niet start.

AdBlue ⇨ 165.

Drukverliesdetectiesysteem

 brandt of knippert geel.

Brandt

Bandenspanningsverlies bij een of meer wielen. Meteen stoppen en bandenspanning controleren.

Knippert

Storing in het systeem. De hulp van een werkplaats inroepen.

Drukverliesdetectiesysteem ⇨ 247.

Motoroliedruk

 brandt rood.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking en dooft vlak na het starten van de motor.

Brandt bij een draaiende motor

Voorzichtig

Motorsmering kan worden onderbroken. Hierdoor kan de motor beschadigd raken/kunnen de wielen blokkeren.

1. Neutraalstand selecteren.
2. Zo spoedig mogelijk de verkeersstroom verlaten zonder hierbij andere weggebruikers te hinderen.
3. Ontsteking uitschakelen.

⚠ Waarschuwing

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder. Tijdens een Autostop werkt de rembekrachtigingseenheid nog altijd.

Verwijder de sleutel niet voordat de auto stilstaat, anders kan het stuurslot onverwacht ingeschakeld worden.

Laat de auto met de motor uitgeschakeld naar een werkplaats slepen.

Te laag brandstofpeil

 of  brandt geel.

Peil in brandstoftank is te laag.

Tanken ⇨ 211.

Dieselbrandstofsysteem ontluchten ⇨ 226.

Autostop

 brandt of knippert groen.

Brandt groen

De motor is een Autostop.

Knippert groen

Autostop is tijdelijk niet beschikbaar of de Autostop-modus wordt automatisch opgeroepen.

Stop-startsysteem ⇨ 160.

Rijverlichting

 brandt groen.

De rijverlichting is ingeschakeld
⇨ 133.

Dimlicht

 brandt groen.

Brandt bij ingeschakeld groot licht.

Grootlicht

 brandt blauw.

Brandt bij ingeschakeld grootlicht of bij lichtsignaal ⇨ 134.

Grootlichtassistentie

 brandt groen.

De grootlichtassistentie is geactiveerd ⇨ 134.

LED-koplampen

 licht op en er verschijnt een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

De hulp van een werkplaats inroepen.

Mistlampen voor

 brandt groen.

De voorste mistlampen zijn ingeschakeld ⇨ 137.

Mistachterlicht

 brandt geel.

Het mistachterlicht is ingeschakeld
⇨ 137.

Regensensor

 brandt groen.

Brandt bij inschakeling van de regensensorstand van de ruitenwisserhendel.

Cruise control

 brandt op het Driver Information Center wanneer de snelheidsbegrenzer actief is. De ingestelde snelheid wordt in het Driver Information Center aangegeven.

Cruisecontrol ⇨ 178.

Adaptieve cruise control

 brandt op het Driver Information Center wanneer de adaptieve cruisecontrol actief is.

Adaptieve cruise control ⇨ 185.

Voorligger gedetecteerd

Afhankelijk van de versie verschijnt  of  op het Driver Information Center.

Adaptieve cruise control

 verschijnt op het Driver Information Center wanneer het systeem een voorligger in dezelfde rijstrook waarneemt.

Adaptieve cruise control ⇨ 185.

Frontaanrijdingswaarschuwing

 verschijnt op het Driver Information Center wanneer u te dicht bij de voorligger komt.

Frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 193.

Dodehoeksysteem

 brandt groen.

Het systeem is actief ⇨ 201.

Actieve noodrem

 brandt of knippert geel.

Brandt

Het systeem is gedeactiveerd of er is een fout gedetecteerd.

Ook verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Controleer de reden van deactivering ⇨ 195 en roep bij een systeemfout de hulp van een werkplaats in.

Knippert

Het systeem grijpt actief in.

Afhankelijk van de situatie kan de auto automatisch iets of krachtig afremmen.

Frontaanrijdingswaarschuwing ⇨ 193.

Voetgangersbescherming vóór ⇨ 197.

Actieve noodrem ⇨ 195.

Snelheidsbegrenzer

 brandt op het Driver Information Center wanneer de snelheidsbegrenzer actief is. Ingestelde snelheid wordt aangegeven naast symbool .

Snelheidsbegrenzer ⇨ 182.

Portier open

 brandt rood.

Een portier/deur, de achterklep of de achterklepruit is open.

Als de auto is uitgerust met scharnierdeuren, brandt  niet wanneer deze open zijn.

Displays

Driver Information Center

Het Driver Information Center is ondergebracht in de instrumentengroep.

Op het Driver Information Center verschijnen:

- kilometer teller en dagteller
- digitale snelheidsaanduiding
- menu rit- / verbruiks informatie
- aanduiding versnelling
- service-informatie
- boord- en waarschuwing informatie
- bestuurdersondersteuningsberichten
- pop-upberichten

Menu's en functies selecteren

Er zijn diverse manieren om tussen de betreffende menu's en functies om te schakelen:



Toets indrukken.



Kartelwiel op het stuurwiel omhoog of omlaag draaien.

Instrumentengroep Baselevel



 SET indrukken.

Instrumentengroep Midlevel



SET 000 indrukken.

Instrumentengroep Uplevel



000 indrukken.

Eventueel verschijnt er boord- en onderhoudsinformatie op het Driver Information Center. Blader door deze informatie met de bovengenoemde bedieningselementen of knoppen.

Boordinformatie ➤ 126.

Menu Rit-/verbruiksinformatie, Baselevel-display



U hebt de keuze uit verschillende pagina's met diverse informatie.

Selecteer de gewenste pagina:

Trippagina's:

Dagteller

De gemeten afstand weer sinds de reset.

Voor het resetten drukt u SET enkele seconden in.

Gemiddeld brandstofverbruik

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan altijd opnieuw worden ingesteld en begint met een standaardwaarde.

Voor het resetten drukt u SET enkele seconden in.

Gemiddelde snelheid

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Voor het resetten drukt u SET enkele seconden in.

Informatiepagina's:

Actieradius brandstof

De actieradius wordt berekend op basis van het huidige brandstofpeil en het momentane verbruik. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

Wanneer het brandstofpeil laag is, verschijnt er een bericht op het display en gaat de controlelamp op de brandstofmeter branden ➤ 116.

Actueel brandstofverbruik

Weergave van het actuele verbruik.

Digitale snelheid

Digitale weergave van de huidige snelheid.

Teller stop- en starttijden

Een teller houdt de Autostop-tijd bij tijdens een rit.

Bij inschakeling van het contact wordt de teller weer op nul gezet.

Kompas

Geeft de geografische rijrichting aan.

Actieradius AdBlue

Druk net zolang op  **SET** totdat het AdBlue-menu verschijnt.

Geeft een schatting van het AdBlue-peil. Een melding geeft aan of het peil in orde of te laag is.

AdBlue  165.

Menu Rit-/verbruiksinformatie, Midlevel-display

U hebt de keuze uit verschillende pagina's met diverse informatie.

Selecteer de gewenste pagina:

Trippagina's:**Dagteller**

De gemeten afstand weer sinds de reset.

Voor het resetten drukt u **SET 000** enkele seconden in.

Gemiddeld brandstofverbruik

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan altijd opnieuw worden ingesteld en begint met een standaardwaarde.

Voor het resetten drukt u **SET 000** enkele seconden in.

Gemiddelde snelheid

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Voor het resetten drukt u **SET 000** enkele seconden in.

Informatiepagina's:**Actieradius brandstof**

De actieradius wordt berekend op basis van het huidige brandstofpeil en het momentane verbruik. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

Wanneer het brandstofpeil laag is, verschijnt er een bericht op het display en gaat de controlelamp  op de brandstofmeter branden  116.

Actueel brandstofverbruik

Weergave van het actuele verbruik.

Digitale snelheid

Digitale weergave van de huidige snelheid.

Teller stop- en starttijden

Een teller houdt de Autostop-tijd bij tijdens een rit.

Bij inschakeling van het contact wordt de teller weer op nul gezet.

Kompas

Geeft de geografische rijrichting aan.

Actieradius AdBlue

Druk net zolang op **SET 000** totdat het AdBlue-menu verschijnt.

Geeft een schatting van het AdBlue-peil. Een melding geeft aan of het peil in orde of te laag is.

AdBlue ↗ 165.

Actieradius AdBlue

Druk net zolang op **CHECK** totdat het AdBlue-menu verschijnt.

Actieradius AdBlue

Geeft een schatting van het AdBlue-peil. Een melding geeft aan of het peil in orde of te laag is.

Menu Rit-/verbruiks-informatie, Uplevel-display



U hebt de keuze uit verschillende pagina's met diverse informatie.

Selecteer de gewenste pagina:

Trippagina's:

Dagteller

De gemeten afstand weer sinds de reset.

Voor het resetten drukt u **000** enkele seconden in.

Gemiddeld brandstofverbruik

Weergave van het gemiddelde verbruik. De meting kan altijd opnieuw worden ingesteld en begint met een standaardwaarde.

Voor het resetten drukt u **000** enkele seconden in.

Gemiddelde snelheid

Weergave van de gemiddelde snelheid. De meting kan op elk moment opnieuw worden gestart.

Voor het resetten drukt u **000** enkele seconden in.

Informatiepagina's:

Actieradius brandstof

De actieradius wordt berekend op basis van het huidige brandstofpeil en het momentane verbruik. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

Wanneer het brandstofpeil laag is, verschijnt er een bericht op het display en gaat de controlelamp ● op de brandstofmeter branden
↪ 116.

Actueel brandstofverbruik

Weergave van het actuele verbruik.

Digitale snelheid

Digitale weergave van de huidige snelheid.

Teller stop- en starttijden

Een teller houdt de Autostop-tijd bij tijdens een rit.

Bij inschakeling van het contact wordt de teller weer op nul gezet.

Kompas

Geeft de geografische rijrichting aan.

Actieradius AdBlue

Druk net zolang op **000** totdat het AdBlue-menu verschijnt.

Geeft een schatting van het AdBlue-peil. Een melding geeft aan of het peil in orde of te laag is.

AdBlue ↪ 165.

Info-Display

Het Info-Display zit in het instrumentenpaneel bij de instrumentengroep.

Op het Info-Display kan het volgende worden aangegeven:

- tijd ↪ 100
- buitentemperatuur ↪ 100
- datum ↪ 100
- Infotainmentsysteem, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- weergave van achteruitkijkcamera ↪ 205
- panoramazichtstelsysteem ↪ 203
- navigatie, zie beschrijving in de handleiding Infotainment
- auto- en systeemberichten ↪ 126
- persoonlijke instellingen ↪ 127

Radio (Infotainmentsysteem)



Druk op  om het display in te schakelen.

Druk op **MENU** om de hoofdmenupagina te selecteren.

Druk op     om een menupagina te kiezen.

Druk op **OK** om een geselecteerde optie te bevestigen.

Druk op  om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

Multimedia/Multimedia Navi

Menu's en instellingen selecteren

Het display werkt op drie manieren:

- via knoppen naast het display
- door bediening van het aanraakscherm
- via spraakherkenning

Gebruik knoppen en aanraakscherm



Druk op  om het display in te schakelen.

Druk op  om de systeeminstellingen (eenheden, taal, tijd en datum) te kiezen.

Druk op  om de auto-instellingen of rijfuncties te kiezen.

Raak met een vinger het/de gewenste displaypictogram of functie van het menu aan.

Bevestig een gewenste functie of selectie door deze aan te raken.

Raak  of  op het display aan om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor meer informatie.

Spraakherkenning

Raadpleeg de handleiding Infotainment voor de beschrijving.

Persoonlijke instellingen  127.

Head-updisplay

Het head-updisplay toont bestuurdersinformatie over de instrumentengroep op een inklapbaar projectiescherm aan de bestuurderszijde.

De informatie verschijnt als een beeld dat vanuit een lens op het instrumentenpaneel wordt geprojecteerd op een inklapbaar scherm in het zicht

van de bestuurder. Het beeld verschijnt gericht naar buiten naar de voorkant van de auto toe.



Head-updisplay toont:

- rijnsnelheid
- maximumsnelheden herkend door de verkeersbordherkenning
- snelheidsinstelling van snelheidsbegrenzer
- snelheidsinstelling van cruise-control
- frontaanrijdingswaarschuwing
- navigatie-informatie.



Inschakelen

Druk op ☀ om het head-updisplay in te schakelen.

De stand van het beeld van het head-updisplay aanpassen

Druk op ▲ of ▼ om het beeld te centreren. Het kan alleen omhoog en omlaag worden bijgesteld, niet zijwaarts.

⚠ Waarschuwing

Als het beeld van het head-updisplay te helder is of te hoog in uw gezichtsveld staat, kan dit uw zicht belemmeren als het buiten donker is. Houd het beeld van het head-updisplay gedimd en laag in uw gezichtsveld geplaatst.

Helderheid aanpassen

Het beeld van het head-updisplay zal ter compensatie van de omgevingsverlichting automatisch dimmen en helderder worden. Zo nodig kunt u de helderheid ook handmatig aanpassen:

Druk op ☀ om de helderheid van het display te verhogen. Druk op ☾ om de helderheid van het display te verlagen.

Afhankelijk van de hoek en de stand van het zonlicht licht het beeld mogelijk even op.

Uitschakelen

Houd ☾ ingedrukt om het head-updisplay uit te schakelen.

Taal

U stelt de voorkeurstaal in het menu Persoonlijke instellingen in ⇨ 127.

Eenheden

Eenheden zijn te wijzigen in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Verzorging van head-updisplay

Reinig het scherm van het head-updisplay met een zachte doek bevochtigd met glasreiniger. Wrijf de lens voorzichtig af en droog deze.

Systeembepkeringen

Het head-updisplay werkt mogelijk niet goed wanneer:

- De lens op het instrumentenpaneel wordt afgedekt door objecten of niet schoon is.
- Het display te veel gedimd of te helder is.
- Het beeld niet op de juiste hoogte afgesteld is.
- De bestuurder een zonnebril met gepolariseerde glazen draagt.

Neem als het beeld van het head-updisplay om andere redenen niet juist is contact op met een werkplaats.

Boordinformatie

Meldingen worden weergegeven op het Driver Information Center, in sommige gevallen samen met een geluidssignaal.



Druk op om een bericht te bevestigen.

Boord- en onderhoudsinformatie

De boordinformatie verschijnt in de vorm van teksten. Volg de instructies van deze teksten.

Berichten op het Info-Display

Sommige belangrijke berichten kunnen tevens op het Info-Display worden weergegeven. Sommige meldingen verschijnen slechts gedurende enkele seconden als pop-up.

Geluidssignalen

Als er diverse waarschuwingen tegelijkertijd verschijnen, klinkt er slechts één waarschuwingssignaal.

Bij het starten van de motor of tijdens het rijden

- Als een veiligheidsgordel niet wordt gedragen.
- Als een van de portieren of de achterklep niet goed gesloten is.
- Wanneer u met aangetrokken handrem een bepaalde snelheid overschrijdt.
- Wanneer een geprogrammeerde snelheid of snelheidslimiet wordt overschreden.
- Wanneer er een waarschuwingsbericht verschijnt op het Driver Information Center.

- Als de elektronische sleutel zich niet in het interieur bevindt.
- Wanneer de parkeerhulp een obstakel herkent.
- Bij een onbedoelde rijstrookwissel.
- Als het uitlaatfilter de maximale verzadigingsgraad bereikt.

Bij het parkeren van de auto en / of het openen van het bestuurdersportier

- Bij ingeschakelde buitenverlichting.

Tijdens een Autostop

- Als het bestuurdersportier geopend is.
- Als niet voldaan is aan een van de voorwaarden voor het herstarten van de motor.

Persoonlijke instellingen

U kunt het gedrag van de auto naar wens afstemmen door de instellingen in het Info-Display aan te passen.

Afhankelijk van het uitrustingsniveau en de specifieke regelgeving in uw land, zijn sommige van de hieronder beschreven functies eventueel niet aanwezig.

Sommige functies worden alleen weergegeven of zijn alleen actief bij een draaiende motor.

Radio (Infotainment-systeem)



Druk op **MENU** om de menupagina te openen.

Gebruik de pijltjestoetsen voor bediening van het display:

Selecteer **Configuratie Persoonlijke instellingen** ➔ **OK**.

Eenheidsinstellingen

Kies **Configuratie display** ➔ **OK**.

Kies **Selectie eenheden** ➔ **OK**.

Kies de gewenste instellingen ➔ **OK**.

Taalinstellingen

Kies **Configuratie display** ➔ **OK**.

Kies **Taalkeuze** ➔ **OK**.

Kies de gewenste taal ➔ **OK**.

Voertuiginstellingen

Kies **Autoparameters definiëren** ➔ **OK**.

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

• Verlichting

Follow-Me-Home-verlichting:

Activeert of deactiveert de functie en past de duur aan.

Welkomstverlichting: Activeert of deactiveert de functie en past de duur aan.

Meesturende koplampen: Activeert of deactiveert de functie.

- **Comfort**

Sfeerverlichting: Past de helderheid van de sfeerverlichting aan.

Achterrautwisser bij

achteruitversnelling: Activeert of deactiveert automatische inschakeling achteruitwisser bij inschakelen achteruitversnelling.

- **Auto**

Alleen bagageruimte

ontgrendelen: Activering/deactivering.

Alleen bestuurdersportier

ontgrendelen: Bestuurdersportier / alle portieren.

- **Beveiliging**

Vermoeidheidsdetectie: Activeert of deactiveert de vermoeidheidsdetectie.

- **Bestuurdersondersteuning**

Snelheidsadvisering: Activeert of deactiveert de functie.

Multimedia



Druk op  om het menu Instellingen te openen.

Eenheidsinstellingen

Selecteer **Systeemconfiguratie**.

Verander de eenheden voor **Afstand en verbruik** en **Temperatuur**.

Taalinstellingen

Selecteer **Taal**.

Wijzig de taal door de optie van uw keuze aan te raken.

Snelkoppelingen

 indrukken.

Selecteer **Snelkoppelingen**.

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

- **Parkeerhulp:** Activeert of deactiveert de parkeerhulpsensoren.
- **Dodehoekbewaking:** Activeert of deactiveert de dodehoekdetectie.
- **Bandenspan.contr.:** Initialiseert het detectiesysteem voor bandenspanningsverlies.
- **Diagnose:** Toont waarschuwingsberichten voor het diagnosesysteem.

Vooraf ingestelde snelheden opslaan in geheugen

Met deze functies kunt u maar liefst zes snelheidsinstellingen voor de cruisecontrol en de snelheidsbegrenzer instellen. Er zijn standaard al enkele snelheden in het geheugen opgeslagen.

-  indrukken.
- Selecteer **Snelheden aanpassen**.
- Selecteer **Cruisecontrol of Snelheidsbegrenzer**.

- Selecteer de te wijzigen snelheidsinstelling.
- Voer de nieuwe snelheidswaarde in via het toetsenblok en bevestig deze met ✓/OK.
- Bevestig nogmaals met ✓/OK om het menu af te sluiten.

Instellingen van de auto.

 indrukken.

Selecteer **Instellingen van de auto..**

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

- **Parkeren**

Blokkering inklappen

buitenspiegels: Activeert of deactiveert het automatisch uit-/inklappen van de buitenspiegels.

Ruitenwisser achter bij

inschakelen achteruit: Activeert of deactiveert automatische inschakeling achterruitwisser bij inschakelen achteruitversnelling.

- **Verlichting**

Follow me home-verlichting: Activeert of deactiveert de functie en past de duur aan.

Instapverlichting: Activeert of deactiveert de functie en past de duur aan.

Bochtverlichting: Activeert of deactiveert de bochtverlichting.

- **Comfort**

Sfeerverlichting: Past de helderheid van de sfeerverlichting aan.

- **Beveiliging**

Herkenning/advies

snelheidslimiet: Activeert of deactiveert de snelheidslimietinformatie middels verkeersbordherkenning.

Active safety brake: Activeert of deactiveert de actieve noodrem, de waarschuwingsafstand voor een dreigende botsing kan worden geselecteerd.

Buitensp. afstellen bij

inschakelen achteruit: Past de buitenspiegels aan bij inschakeling van de achteruitversnelling voor een beter zicht op het trottoir.

Driver Alert: Activeert of deactiveert de vermoeidheidsdetectie.

Multimedia Navi



Druk op  om het menu Instellingen te openen.

Eenheidsinstellingen

Selecteer **Systeemparam.** in het menu Opties.

Verander de eenheden voor **Afstand en verbruik** en **Temperatuur**.

Bevestig met ✓/OK.

Taalinstellingen

Selecteer **Talen**.

Wijzig de taal door de optie van uw keuze aan te raken.

Bevestig met ✓/OK.

Besturingsfuncties

 indrukken.

Selecteer **Besturingsfuncties**.

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

- **Automatic headlamp dipping:** Activeert of deactiveert de grootlichtassistentie.
- **Lane departure warning system:** Activeert of deactiveert de Lane Departure Warning.
- **Stop and start:** Activeert of deactiveert het Stop/Start-systeem
- **Cruise control active:** Activeert of deactiveert de adaptieve cruise-control.
- **Parkeerhulp:** Activeert of deactiveert de parkeerhulpsensoren.
- **Dodehoekbewaking:** Activeert of deactiveert de dodehoekdetectie.
- **Traction control:** Activeert of deactiveert het Traction Control-systeem.

- **Bandenspan.contr.:** Initialiseert het detectiesysteem voor bandenspanningsverlies.
- **Diagnose:** Toont waarschuwingsberichten voor het diagnosesysteem.

Vooraf ingestelde snelheden opslaan in geheugen

Met deze functies kunt u maar liefst zes snelheidsinstellingen voor de cruisecontrol en de snelheidsbegrenzer instellen. Er zijn standaard al enkele snelheden in het geheugen opgeslagen.

-  indrukken.
- Selecteer **Snelheden aanpassen**.
- Selecteer **Cruisecontrol** of **Snelheidsbegrenzer**.



- Selecteer de te wijzigen snelheidsinstelling.
- Voer de nieuwe snelheidswaarde in via het toetsenblok en bevestig deze met /OK.
- Bevestig nogmaals met /OK om het menu af te sluiten.

Instellingen van de auto.

 indrukken.

Selecteer **Instellingen van de auto..**

In de bijbehorende submenu's kunt u de volgende instellingen veranderen:

- **Parkeren**
Ruitenwisser achter bij inschakelen achteruit: Activeert

of deactiveert automatische inschakeling achterrautwisper bij inschakelen achteruitversnelling.

Vergrendeling inklapmechanisme buitenspiegels: Activeert of deactiveert het automatisch uit-/inklappen van de buitenspiegels.

- **Verlichting**

Follow me home-verlichting: Activeert of deactiveert de functie en past de duur aan.

Instapverlichting: Activeert of deactiveert de functie en past de duur aan.

Bochtverlichting: Activeert of deactiveert de bochtverlichting.

- **Toegang tot de auto**

Handsfree automatisch vergrendelen: Activeert of deactiveert de functie.

- **Comfort**

Sfeerverlichting: Past de helderheid van de sfeerverlichting aan.

- **Beveiliging**

Verkeersbordherkenning: Activeert of deactiveert de snelheids-

limietinformatie middels verkeersbordherkenning.

Active safety brake: Activeert of deactiveert de actieve noodrem, de waarschuwingsafstand voor een dreigende botsing kan worden geselecteerd.

Buitensp. afstellen bij inschakelen achteruit: Past de buitenspiegels aan bij inschakeling van de achteruitversnelling voor een beter zicht op het trottoir.

Driver Alert: Activeert of deactiveert de vermoeidheidsdetectie.

Telematicaservices

Opel Connect

Opel Connect is een nieuwe manier met goede verbindingen en veilig te reizen.

Tot de functies van Opel Connect behoren:

- noodoproepfunctie
- pechmeldingsfunctie

Wanneer de auto is uitgerust met Opel Connect, worden deze functies automatisch ingeschakeld. De Algemene Voorwaarden zijn van toepassing.

Opel Connect werkt met de knoppen in de dakconsole.

Let op

Opel Connect is niet op alle markten verkrijgbaar. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Noodoproepfunctie

Auto's met de noodoproepfunctie hebben een rode **SOS**-knop in de dakconsole.

De noodoproepfunctie maakt verbinding met de dichtstbijzijnde meldkamer (PSAP). Het systeem verzendt een minimale set gegevens met auto- en locatiegegevens aan de PSAP.

Let op

Een noodoproep doen is wellicht niet mogelijk in gebieden met onvolgende netwerkdekking of als gevolg van schade aan hardware tijdens een ongeluk.

Automatische botsingsmelding

Bij een ongeval waarbij de airbags ontplooiën, doet het systeem een automatische noodoproep en wordt er een automatische botsingsmelding verzonden naar de dichtstbijzijnde meldkamer.

Noodhulp

In een noodsituatie kunt u ook handmatig een noodoproep doen door gedurende meer dan twee seconden op de rode **SOS**-knop te drukken. De led knippert ter bevestiging dat er verbinding met de dichtstbijzijnde meldkamer wordt gemaakt. De led brandt ononderbroken zo lang als de oproep actief is.

Wanneer u meteen nog eens op de **SOS**-knop drukt, beëindigt u de oproep. De led schakelt uit.

Status-LED

Brandt gedurende drie seconden groen bij het inschakelen van het contact: het systeem werkt goed.

Brandt rood: storing in het systeem. De hulp van een werkplaats inroepen.

Knippert rood: reserveaccu moet worden vervangen.

Pechmeldingsfunctie

Wanneer u langer dan twee seconden op  drukt, wordt u verbonden met een pechhulpverlener.

Raadpleeg het Service- en garantieboekje voor de dekking en de omvang van de dienstverlening van de pechhulp.

Verlichting

Rijverlichting	133
Lichtschakelaar	133
Automatische verlichting	134
Grootlicht	134
Grootlichtassistentie	134
Lichtsignaal	135
Koplampverstelling	135
Koplampinstelling in het buitenland	136
Dagrijlicht	136
Bochtverlichting	136
Alarmknipperlichten	136
Richtingaanwijzers	137
Mistlampen voor	137
Mistachterlicht	137
Achteruitrijlichten	138
Beslagen lampglazen	138
Binnenverlichting	138
Regelbare instrumentenverlichting	138
Leeslampen	139
Verlichting zonneklep	140
Verlichtingsfuncties	140
Verlichting middenconsole	140
Instapverlichting	140

Uitstapverlichting	140
Autozoekverlichting	141
Wegverlichting	141
Ontlaadbeveiliging accu	141

Rijverlichting

Lichtschakelaar



Lichtschakelaar draaien:

AUTO : automatische verlichting
schakelt automatisch
tussen dagrijlicht en
koplamp

 : zijmarkeringslichten
 : koplamp

Wanneer u het contact inschakelt, is de automatische verlichting actief.

Controlelamp   117.

Achterlichten

De achterlichten branden samen met het dimlicht / groot licht en de zijmarkeringslichten.

Automatische verlichting



Wanneer de automatische verlichting is ingeschakeld en de motor loopt, wordt er automatisch gewisseld tussen dagrijlicht en automatische verlichting afhankelijk van het omgevingslicht en de informatie afkomstig van het wissersysteem.

Dagrijlicht ⇨ 136.

Automatische koplampinschakeling

Wanneer het omgevingslicht zwak is, worden de koplampen ingeschakeld.

Bovendien worden de koplampen ingeschakeld als de ruitenwissers enkele slagen geactiveerd zijn.

Grootlicht



Om het grootlicht in te schakelen, de hendel tot voorbij het weerstandspunt trekken.

Grootlichtassistentie

De camera in de voorruit de lichten van tegemoetkomende voertuigen of voorliggers detecteert. De grootlichtassistentie blijft geactiveerd en schakelt het grootlicht automatisch in en uit. De laatste instelling van de grootlichtassistentie blijft gehandhaafd wanneer het contact weer wordt ingeschakeld.

Deze functie activeert 's nachts automatisch het groot licht bij een rijsnelheid van meer dan 25 km/u.

Het systeem schakelt automatisch terug op dimlicht wanneer:

- Een sensor de lichten van voor- of tegenliggers detecteert.
- In stadsverkeer wordt gereden.
- De snelheid minder dan 15 km/u is.
- Het mistig is of sneeuwt.
- De mistlampen voor of achter zijn ingeschakeld.

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het grootlicht weer in.

Inschakelen



Afhankelijk van de versie kunt u de grootlichtassistentie activeren door één keer op  te drukken of in de Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

De groene controlelamp  brandt continu wanneer de assistentie actief is; de blauwe lamp  brandt bij ingeschakeld grootlicht.

Controlelamp  ⇨ 117.

Uitschakelen

Afhankelijk van de versie kunt u de grootlichtassistentie deactiveren door één keer op  te drukken of in de Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Trek met het grootlicht ingeschakeld eenmaal aan de richtingaanwijzerhendel om de grootlichtassistentie uit te schakelen.

Lichtsignaal



Lichtsignaal activeren door de hendel naar u toe te trekken.

Als u aan de hendel trekt, schakelt u het grootlicht uit.

Koplampverstelling

Handmatig instellen koplampreikwijdte



U kunt de lichtbundelhoogte aanpassen aan de belading om verblinding te voorkomen: draai het kartelwiel  in de gewenste stand.

- 0 : zitplaatsen voorin bezet
- 1 : maximaal vijf mensen of gedeeltelijke belasting
- 2 : alle zitplaatsen bezet of bestuurder en gemiddelde belasting
- 3 : bestuurder en max. toelaatbare belasting

Koplampinstelling in het buitenland

Bij het rijden in landen waar het verkeer aan de tegenovergelegen richting rijdt, moeten de koplampen anders worden afgesteld om verblinding van tegenliggers te voorkomen.

Neem contact op met uw dealer of een erkende werkplaats.

Dagrijlicht

Dagrijlichten maken de auto overdag beter zichtbaar.

Ze worden automatisch ingeschakeld wanneer de motor loopt of door **0** of **AUTO** aan te passen.

Het systeem schakelt automatisch tussen dagrijlicht en dimlicht, afhankelijk van het lichtomstandigheden.

Bochtverlichting



Geactiveerd bij snelheden tot 40 km/h tijdens het afslaan. Afhankelijk van de stuuruitslag of het inschakelen van de richtingaanwijzers schijnen de mistlampen voor in de rijrichting.

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen ➔ 127.

Alarmknipperlichten



Om in te schakelen  indrukken.

De alarmknipperlichten worden automatisch ingeschakeld in de volgende situaties:

- Bij het remmen in een noodgeval (afhankelijk van de vertragsingskracht).
- Bij een ongeluk.

Ze worden uitgeschakeld zodra u weer accelereert of als u op  drukt.

Richtingaanwijzers



omhoog : richtingaanwijzer rechts
omlaag : richtingaanwijzer links

Bij het verplaatsen van de richtingaanwijzerhendel voelt u een weerstandspunt.

De richtingaanwijzer knippert ononderbroken wanneer de richtingaanwijzerhendel tot voorbij het weerstandspunt wordt verplaatst. Het knipperen stopt wanneer het stuurwiel in tegengestelde richting wordt gedraaid of wanneer de richtingaanwijzerhendel met de hand wordt teruggezet in de neutraalstand.

Druk kort op de richtingaanwijzerhendel zonder het weerstandspunt te passeren om drie knippersignalen te geven.

Mistlampen voor



Eén keer aan de draaiknop draaien om de mistlamp voor in of uit te schakelen.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van de mistlampen worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Mistachterlicht



Eén keer aan de draaiknop draaien om het mistachterlicht in of uit te schakelen.



Twee keer aan de draaiknop draaien om het mistachterlicht in of uit te schakelen.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij inschakelen van het mistachterlicht worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Achteruitrijlichten

Het achteruitrijlicht gaat branden wanneer het contact aanstaat en de auto in de achteruitversnelling staat.

Beslagen lampglazen

De binnenkant van de lampglazen kan bij koud en vochtig weer, bij hevige regen of na een wasbeurt korte tijd beslaan. De condens verdwijnt vanzelf. Om dit te bespoedigen kunt u de koplampen inschakelen.

Binnenverlichting

Regelbare instrumentenverlichting



De lichtsterkte kan bij ingeschakelde buitenverlichting worden ingesteld.

Afhankelijk van de versie kunt u de helderheid instellen door $-$ ☀ of $+$ ☀ ingedrukt te houden totdat de gewenste helderheid is verkregen of in de Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Binnenverlichting

De voorste en achterste interieurverlichting worden bij het in- en uitstappen vanzelf ingeschakeld en doven met enige vertraging.

Voorste en achterste interieurverlichting



Bedien de wipschakelaar:



: automatisch in- en uitschakelen

druk op ☀ : aan

druk op ● : uit



Afgebeeld is de interieurverlichting achterin.

Bagageruimteverlichting

Bij het openen van de bagageruimte gaan de lampen in de bagageruimte onder branden.



Een van de lampen in de bagageruimte is ook te gebruiken als zaklamp.

Trek de zaklamp uit de bovenkant van de uitsparing.

Leeslampen



Werken door het indrukken van  en  in de instapverlichting.



Afgebeeld is de interieurverlichting achterin.

Verlichting zonneklep

Brandt wanneer u het klepje opent.

Verlichtingsfuncties

Verlichting middenconsole

Een in de dakconsole geïntegreerde spot zorgt voor verlichting van de middenconsole, wanneer de koplampen zijn uitgeschakeld.

De helderheid kan worden aangepast in de Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Instapverlichting

Welkomstverlichting

Een of meer van de volgende verlichtingsfuncties worden korte tijd ingeschakeld door de auto te ontgrendelen met de handzender:

- dimlicht of grootlicht
- achterlichten
- binnenverlichting

Hoeveel verlichtingsfuncties er worden ingeschakeld hangt af van de omgevingsverlichting.

De verlichting wordt meteen uitgeschakeld zodra het contactslot wordt ingeschakeld.

Wegrijden ⇨ 18.

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

De volgende verlichting gaat ook branden wanneer u het bestuurdersportier opent:

- verlichting van sommige schakelaars
- Driver Information Center

Uitstapverlichting

De volgende verlichting gaat branden, wanneer u de sleutel uit het contactslot neemt:

- binnenverlichting
- instrumentenverlichting

Worden automatisch uitgeschakeld na een vertraging. Deze functie werkt alleen wanneer het donker is.

Padverlichting

De koplampen, achterlichten en kentekenverlichting blijven een instelbare tijd branden wanneer u de auto verlaat.

Handbediende padverlichting



Om de handbediende padverlichting in te schakelen, het contact uitzetten, het bestuursportier openen en aan de richtingaanwijzerhendel trekken.

Wordt het bestuursportier niet gesloten, dan gaat de verlichting na enkele seconden uit.

Om de handbediende padverlichting uit te schakelen, weer aan de hendel trekken terwijl het bestuursportier open is.

U kunt de duur van de padverlichting instellen in de Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Info-Display ⇨ 123.

Automatische padverlichting

De padverlichting wordt geactiveerd, wanneer u na uitschakeling van het contact het bestuursportier opent.

Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Info-Display ⇨ 123.

Autozoekverlichting

Met deze functie kunt u de auto zoeken, bijv. bij weinig licht met behulp van de bediening op afstand. De koplampen gaan branden en de richtingaanwijzers knipperen gedurende 10 seconden.

Druk op de bediening op afstand op Ⓢ.

De auto moet langer dan 5 seconden vergrendeld zijn.

Wegverlichting

Met de wegverlichting kunt u de positieverlichting, het dimlicht en de kentekenverlichting met behulp van de bediening op afstand inschakelen.

Druk op de afstandsbediening op Ⓢ om de wegverlichting in te schakelen.

Druk nogmaals op Ⓢ om de wegverlichting uit te schakelen.

Ontlaadbeveiliging accu

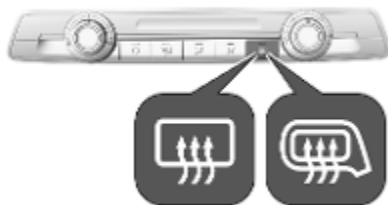
Om te voorkomen dat de accu leegraakt terwijl de ontsteking is uitgeschakeld, wordt de binnenverlichting na enige tijd automatisch uitgeschakeld.

Klimaatregeling

Klimaatregelsystemen	142
Verwarmings- en ventilatiesysteem	142
Airconditioning	144
Elektronisch klimaatregelsysteem	146
Parkeerverwarming	150
Luchtroosters	152
Verstelbare luchtroosters	152
Vaste luchtroosters	153
Koeling handschoenenkastje . .	153
Onderhoud	154
Luchtinlaat	154
Airconditioning regelmatig aanzetten	154
Service	154

Klimaatregelsystemen

Verwarmings- en ventilatiesysteem



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur
- luchtverdeling en
- ventilatorsnelheid
- luchtrecirculatie
- achterrautverwarming of verwarmbare buitenspiegels

Verwarmbare achterraut ⇨ 46.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 41.

Verwarmde stoelen ⇨ 54.

Temperatuur

Temperatuur aanpassen door op de gewenste temperatuur te draaien.

HI : warm

LO : koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling

: naar de voorruit en de voorste zijruiten

: naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters

: naar de voetenruimte en voorruit

Alle combinaties zijn mogelijk.

Luchtdebiet



Luchtdebiet instellen door  op de gewenste snelheid te draaien.

rechtsom : versnellen
linksom : vertragen

Luchtrecirculatiesysteem



Luchtrecirculatiemodus met  inschakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

Luchtrecirculatiemodus weer met  uitschakelen.

Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht tegenaan stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandamp, moet u de ruitenwisser aanzetten en  uitzetten.

Ontwasemen en ontdooien



- Druk op : de lucht wordt in de richting van de voorruit geleid.
- Draaiknop voor temperatuur  in hoogste stand zetten.
- Aanjagersnelheid  op hoogste stand zetten,
- Schakel de achterrauitverwarming en de verwarmbare buitenspiegels  in of schakel de verwarmbare buitenspiegels  in.

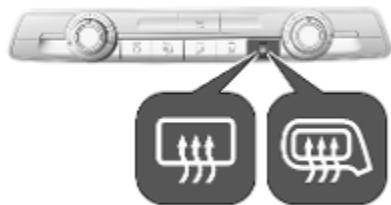
- Voorruitverwarming  inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Verwarmbare achterrait  ⇨ 46.

Verwarmbare buitenspiegels  ⇨ 41.

Voorruitverwarming  ⇨ 46.

Airconditioning



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur 
- luchtverdeling ,  en 

- ventilatorsnelheid 
- koeling **A/C**
- luchtrecirculatie 
- achterraitverwarming  of verwarmbare buitenspiegels 

Verwarmbare achterrait  ⇨ 46.

Verwarmbare buitenspiegels  ⇨ 41.

Temperatuur

Temperatuur aanpassen door  op de gewenste temperatuur te draaien.

HI : warm

LO : koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling , ,

 : naar de voorruit en de voorste zijruiten

 : naar hoofdhoogte via de verstelbare luchtroosters

 : naar de voetenruimte

Alle combinaties zijn mogelijk.

Luchtdebiet

Luchtdebiet instellen door  op de gewenste snelheid te draaien.

rechtsom : versnellen

linksom : vertragen

Koeling A/C



Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator.

Druk opnieuw op **A/C** om koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht van zodra de buitentemperatuur iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Geactiveerde koeling kan een Auto-stop verhinderen. Stop-startsysteem ⇨ 160.

Luchtrecirculatiesysteem ↻



Luchtrecirculatiemodus met ↻ inschakelen. De LED in de knop brandt om activering aan te geven.

Luchtrecirculatiemodus weer met ↻ uitschakelen.

⚠ Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht tegenaan stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandamp, moet u de ruitenwisser aanzetten en 🚿 uitzetten.

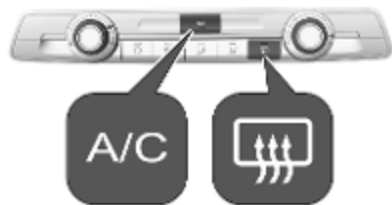
Maximale koeling



Ruiten kortstondig openen zodat de warme lucht snel kan ontsnappen.

- Koeling **A/C** inschakelen.
- Druk op ↻ voor luchtrecirculatiesysteem aan.
- Druk op 🚿 voor luchtverdeling.
- Draaiknop voor temperatuur 🌡 in laagste stand zetten.
- Aanjagersnelheid 🌀 op hoogste stand zetten,
- Alle ventilatieopeningen openen.

Ruiten ontwasemen en ontdooien



- Aanjagersnelheid op hoogste stand zetten,
- Draaiknop voor temperatuur in hoogste stand zetten.
- Schakel, indien nodig, de **A/C** in.
- Schakel de achterrairverwarming of de verwarmbare buitenspiegels in.
- Voorruitverwarming inschakelen.
- Zijdelingse luchtroosters openen naar wens en op de zijruiten richten.

Let op

Als de instellingen voor ontwasemen en ontdooien zijn geselecteerd, is er wellicht geen Autostop mogelijk.

Als de instellingen voor ontwasemen en ontdooien zijn geselecteerd terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten. Stop-startsysteem ⇨ 160.

Verwarmbare achterrair ⇨ 46.

Verwarmbare buitenspiegels ⇨ 41.

Voorruitverwarming ⇨ 46.

Stop-startsysteem ⇨ 160.

Elektronisch klimaatregelsysteem

Dankzij de twee zones van de klimaatregeling kunt u de temperatuur aan de bestuurders- en passagierskant voorin afzonderlijk regelen.

In de automatische modus worden temperatuur, luchtdebiet en luchtverdeling automatisch geregeld.



Bedieningsorganen voor:

- handmatig bediende luchtrecirculatie
- luchtverdeling
- tuimelschakelaar voor aanpassen van de temperatuur aan bestuurders- en passagierszijde voorin



- ontwasemen en ontdooien

- koeling **A/C**
- automatische modus **AUTO**
- temperatuursynchronisatie met twee zones **MONO**
- achterrautverwarming  of verwarmbare buitenspiegels 
- ventilatorsnelheid  +  -

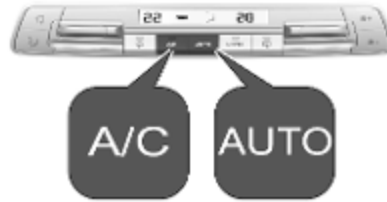
Verwarmbare achterraut  ⇨ 46.

Verwarmbare buitenspiegels  ⇨ 41.

De LED in de betreffende knop geeft de geactiveerde functie aan.

De elektronische klimaatregeling (ECC) werkt alleen optimaal bij een draaiende motor.

Automatische modus AUTO



Basisinstelling voor maximaal comfort:

- Druk op **AUTO**, de luchtverdeling en ventilatorsnelheid worden automatisch geregeld.
- Open alle luchtroosters voor optimale luchtverdeling in de automatische modus.
- De airconditioning moet zijn geactiveerd voor optimale koeling en ontwaseming. Druk op **A/C** om de airconditioning in te

schakelen. De LED in de toets geeft aan dat het systeem geactiveerd is.

- Stel de voorkeurtemperaturen voor de bestuurders- en passagierszijde voorin in met de linker en rechter draairing. De aanbevolen temperatuur is 22 °C.

Druk achter elkaar op **AUTO** om de gewenste automatische instellingen te selecteren:

- **Soft Auto** voor een zachte en stille luchtverdeling.
- **Auto** voor warmtecomfort en een stille luchtverdeling.
- **Auto Fast** voor een dynamische en efficiënte luchtverdeling.

Handmatige instellingen

U kunt de instellingen van de klimaatregeling aanpassen door de volgende functies te activeren:

Luchtdebiet ☼ + ☼ -



Druk op ☼ + voor meer of ☼ - voor minder opbrengst.

Om de automatische modus opnieuw in te schakelen: **AUTO** indrukken.

Luchtverdeling ↻



Druk achter elkaar op ↻ totdat de gewenste richting van de luchtverdeling verschijnt:

- ↻ : naar de voorruit en de voorste zijruiten
- ↻ : naar hoofdzone en zitplaatsen achterin via verstelbare luchtroosters
- ↻ : naar voetenruimte voor en achter
- ↻ : naar de voorruit en de voorste zijruiten, naar hoofdzone en zitplaatsen achterin via verstelbare luchtroosters, naar voetenruimte voor en achter

Druk achter elkaar op ↻ voor combinaties van verschillende luchtverdelingsopties.

Druk om de automatische luchtverdeling opnieuw in te schakelen op **AUTO**.

Temperatuur selecteren



Stel de voorkeurstemperaturen voor de bestuurders- en passagierszijde voorin afzonderlijk met de linker- en rechterschakelaar voor aanpassen van de temperatuur in op de gewenste waarde.

De aanbevolen temperatuur is 22 °C. De temperatuur verschijnt op het display naast de schakelaars voor aanpassen van de temperatuur.

Als de minimumtemperatuur **Lo** is ingesteld, levert de klimaatregeling maximale koeling, als de koeling **A/C** wordt ingeschakeld.

Wanneer u de maximumtemperatuur **Hi** instelt, zorgt het klimaatregelsysteem voor een maximale verwarming.

Let op

Als **A/C** wordt ingeschakeld, kan door het verlagen van de ingestelde temperatuur de motor vanuit een Autostop opnieuw worden gestart of een Autostop worden belemmerd.

Stop-startsysteem ⇨ 160.

Temperatuursynchronisatie met twee zones **MONO**

Druk op **MONO** om de temperatuurinstelling passagierszijde te koppelen aan die van de bestuurderszijde/om te koppeling temperatuurinstelling passagierszijde aan die van de bestuurderszijde ongedaan te maken. De temperatuurinstelling passagierszijde is gekoppeld aan die van de bestuurderszijde als de led in de toets **MONO** niet brandt.

Airconditioning **A/C**



Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator van de klimaatregeling.

Druk opnieuw op **A/C** om koeling uit te schakelen.

Het airconditioningssysteem koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf een bepaalde buitentemperatuur. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Handmatig bediende luchtrecirculatie ↻



Druk op ↻ om de luchtrecirculatiemodus in te schakelen. ↻ verschijnt op het display om aan te geven dat deze ingeschakeld is.

Recirculatiemodus uitschakelen door weer op ↻ te drukken.

⚠ Waarschuwing

Als het luchtrecirculatiesysteem is ingeschakeld, vermindert de luchtverversing. Bij het gebruik zonder koeling neemt de luchtvochtigheid

toe waardoor de ruiten van binnenuit kunnen aandampen. De kwaliteit van de binnenlucht neemt na verloop van tijd af, wat tot vermoeidheidsverschijnselen bij de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant aandampen wanneer er koude lucht naartoe stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant aandampt, moet u de ruitenwisser aanzetten en  uitzetten.

Ruiten ontwasemen en ontdooien 



- Druk op . Het led-lampje in de knop brandt om activering aan te geven.
- Airconditioning en automatische stand worden automatisch ingeschakeld. Het led-lampje in de toets **A/C** brandt, **AUTO** verschijnt op het display.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de aanjager draait met een hoge snelheid.
- Verwarming achterruit  inschakelen.
- Voorruitverwarming  inschakelen.
- Om weer naar de vorige modus te gaan:  weer indrukken.

Let op

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor loopt, wordt een Autostop verhinderd totdat er opnieuw op  wordt gedrukt.

Als  wordt ingedrukt terwijl de motor in een Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Verwarmbare achterruit  ⇨ 46.

Verwarmbare buitenspiegels  ⇨ 41.

Voorruitverwarming  ⇨ 46.
Stop-startsysteem ⇨ 160.

Elektronische klimaatregeling deactiveren

Druk daarna op  – totdat het elektronische klimaatregelsysteem wordt uitgeschakeld.

Parkeerverwarming

Met de parkeerverwarming kunt u het interieur van de auto verwarmen en het interieur van de auto ventileren met omgevingslucht.



Een led-lampje geeft de bedrijfsstatus van de parkeerverwarming aan.

- Ledje aan: Er is een timer ingesteld.
- Ledje knippert: Het systeem is in bedrijf.

Na afloop van geprogrammeerde verwarming of na uitschakeling van de parkeerverwarming met behulp van de afstandsbediening dooft het ledje.

De parkeerverwarming is te programmeren met behulp van het Infotainmentsysteem. Bovendien is de parkeerverwarming in en uit te schakelen met behulp van een afstandsbediening.

Radio (Infotainment-systeem)

Druk op **MENU** om de menupagina te openen.

Druk op **Verwarmen** of **Ventileren**.

Druk op **<<** of **>>** om de gewenste timer te selecteren. Bevestig met **OK**.

Stel de gewenste tijd van de timer in: Druk op **Δ** of **▽** om de gewenste waarde in te stellen. Bevestig met **OK**.

Druk voor het instellen van de timer op **<<** of **>>** om **OK** op het display te selecteren. Bevestig met **OK**.

Multimedia / Multimedia Navi

Druk op **□□**.

Temperatuur|conditionering indrukken.

Activeer **Temperatuur|conditionering** door op **ON** te drukken.

Instellingen indrukken.

Selecteer **Verwarming** of **Ventilatie**.

Druk op **Tijd 1** of **Tijd 2** om de gewenste timer te selecteren.

Definieer de tijd van de gewenste timer.

Druk op **□** om de instellingen op te slaan en de timer in te stellen.

Parkeerverwarming via afstandsbediening

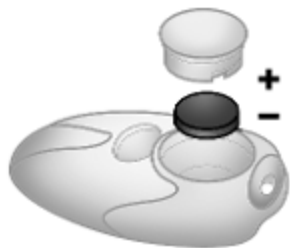
De parkeerverwarming kan worden ingeschakeld met behulp van een afstandsbediening.



ttt indrukken.

Batterij in de afstandsbediening vervangen

Als het controlelampje van de afstandsbediening geel wordt, is de oplaadstatus van de batterij zwak. Als het controlelampje niet meer brandt, is de batterij ontladen en moet deze worden vervangen.



1. Schroef het klepje van de afstandsbediening los met een muntstuk en verwijder de batterij
2. Vervang de batterij door een batterij van hetzelfde type. Let op de installatiepositie.
3. Schroef het klepje weer vast.

Luchtroosters

Verstelbare luchtroosters

Luchtroosters in het instrumentenpaneel



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchtstroom instellen.

Kantel om het rooster te sluiten de lamellen naar binnen.

Buitenste luchtroosters in dashboard



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchtstroom instellen.

Kantel om het rooster te sluiten de lamellen naar buiten.

Wanneer de koeling ingeschakeld is, moeten er minstens twee luchtroosters openstaan.

⚠ Waarschuwing

Geen voorwerpen bevestigen aan de roosters van de ventilatieopeningen. Kans op schade en letsel in geval van een ongeluk.

Luchtroosters achter in het plafond



Druk voor het verdelen van geconditioneerde/verwarmede lucht via de luchtroosters achter op .



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchtstroom instellen.

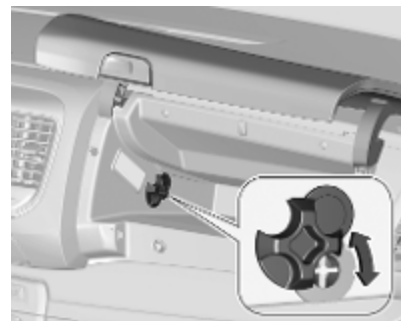
Pas de luchtstroom aan om de gewenste snelheid te selecteren.

Vaste luchtroosters

Er bevinden zich bovendien nog luchtroosters onder de voorruit, de zijruiten, alsook in de voetenruimten.

Koeling handschoenenkastje

De airconditioning zuigt via een mondstuk koele lucht het handschoenenkastje in.



Draai de schuif omhoog of omlaag om de koeling van het handschoenenkastje in of uit te schakelen.

Onderhoud

Luchtinlaat



De luchtinlaat vóór de voorruit in de motorruimte schoon houden om lucht te laten instromen. Eventuele bladen, vuil of sneeuw verwijderen.

Airconditioning regelmatig aanzetten

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Service

Om de koeling optimaal te laten werken, is het raadzaam het klimaatregelsysteem jaarlijks te laten controleren, te beginnen drie jaar na aflevering van de nieuwe auto, te weten:

- functie- en druktest
- werking van de verwarming
- lektest
- controle van de aandrijfriemen
- afvoer van condensator en verdamper reinigen
- prestatietest

Rijden en bediening

Rijtips	156
Controle over de auto	156
Sturen	156
Starten en bediening	156
Nieuwe auto inrijden	156
Contactslotstanden	156
Aan/Uit-knop	157
Motor starten	158
Uitrol-brandstofafsluiter	160
Stop/Start-systeem	160
Parkeren	163
Uitlaatgassen	164
Uitlaatfilter	164
Katalysator	165
AdBlue	165
Automatische versnellingsbak ...	169
Versnellingsbakdisplay	170
Schakelen	170
Handmatige modus	171
Elektronische rijprogramma's ..	172
Storing	172
Handgeschakelde versnellingsbak	173

Remmen	174
Antiblokkeersysteem	174
Handrem	174
Remassistentie	175
Hellingrem	175
Rijregelsystemen	175
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem ..	175
Selective Ride Control	176
Bestuurdersondersteuningssystemen	178
Cruise control	178
Snelheidsbegrenzer	182
Adaptieve cruise control	185
Frontaanrijdingswaarschuwing	193
Actieve noodrem	195
Voetgangersbescherming vóór	197
Parkeerhulp	198
Blindehoeksysteem	201
Panoramazichtsysteem	203
Achteruitkijkcamera	205
Lane Departure Warning	207
Vermoeidheidsdetectie	208
Brandstof	210
Brandstof voor dieselmotoren ..	210
Tanken	211

Trekhaak	212
Algemene informatie	212
Rijgedrag en aanhangertips	212
Aanhanger trekken	213
Aanhangerstabilisatie	217

Rijtips

Controle over de auto

Nooit met afgezette motor rijden

In deze toestand werken veel systemen niet (bijv. rembekrachtiging, stuurbekrachtiging). Wanneer u op deze manier rijdt, vormt u een gevaar voor uzelf en anderen.

Alle systemen werken tijdens een Autostop.

Stop-startsysteem ⇨ 160.

Pedalen

Om de pedalen ongehinderd te kunnen bedienen geen matten onder de pedalen leggen.

Gebruik alleen vloermatten die goed passen en met de houders aan bestuurderszijde bevestigd zijn.

Sturen

Als de stuurbekrachtiging wegvalt omdat de motor afslaat of wegens een defect in het systeem, kunt u de auto blijven besturen, maar kost dat wellicht meer kracht.

Starten en bediening

Nieuwe auto inrijden

Tijdens de eerste ritten niet onnodig hard remmen.

Tijdens de eerste rit kan er rookontwikkeling optreden door het verdampen van was en olie op het uitlaatsysteem. Na de eerste rit de auto enige tijd buiten parkeren en inademen van de dampen vermijden.

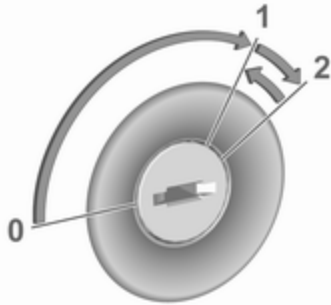
Tijdens het inrijden kunnen het brandstof- en motorolieverbruik hoger zijn.

Ook wordt het uitlaatfilter mogelijk vaker geregenereerd.

Uitlaatfilter ⇨ 164.

Contactslootstanden

Draai de sleutel op:



- 0 : blokkeerstand: sommige functies blijven actief totdat de sleutel wordt uitgenomen of het bestuursportier wordt geopend, op voorwaarde dat het contact van tevoren aan was
- 1 : accessoirestand: contact ingeschakeld, dieselmotor wordt voorverwarmd, controlelampjes branden en de meeste elektrische functie zijn te gebruiken
- 2 : startstand: laat de sleutel los nadat de motor is aangeslagen

Stuurslot

Trek de sleutel uit het contactslot en draai aan het stuurwiel totdat het vastklikt.

⚠ Gevaar

Neem de sleutel tijdens het rijden nooit uit het contactslot omdat hierdoor het stuurslot wordt ingeschakeld.

Aan/Uit-knop



De elektronische sleutel moet in de auto aanwezig zijn.

Motor starten

Trap op het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak), bedien het rempedaal en druk op **Start/Stop**.

Contactslot in ingeschakelde stand zonder de motor te starten

Druk op **Start/Stop** zonder het koppeling- of rempedaal te bedienen. De controlelampjes branden en de meeste elektrische functies werken.

Motor af en contact uit

Druk in elke modus kort op **Start/Stop** of wanneer de motor draait en de auto stilstaat. Sommige functies blijven actief totdat het bestuursportier wordt geopend, mits het contact van tevoren aan was.

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden

Druk op **Start/Stop** gedurende ongeveer 3 seconden ⇨ 158. Het stuurslot is actief, zodra de auto stilstaat.

Stuurslot

Het stuurslot werkt automatisch wanneer:

- De auto stilstaat.
- Het contact uitgeschakeld is.

Hef het stuurslot op door het bestuurdersportier te openen en de sluiten en zet het contact in de accessoiremodus of start de motor rechtstreeks.

⚠ Waarschuwing

Bij een lege accu is wegslepen, op gang slepen of gebruik van hulpstartkabels niet toegestaan, omdat het stuurslot dan niet kan worden ontgrendeld.

Bediening op auto's met elektronisch sleutelsysteem bij storing

Als de elektronische sleutel niet werkt of de batterij van de elektronische sleutel bijna leeg is, verschijnt er mogelijk een melding op het Driver Information Center.



Houd de elektronische sleutel met de knoppen naar de buitenkant gericht tegen de stuurkolombekleding zoals afgebeeld.

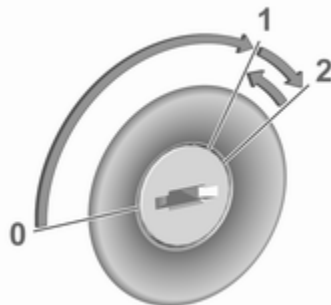
Trap op het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak), bedien het rempedaal en druk op **Start/Stop**.

Deze mogelijkheid is alleen bestemd voor noodgevallen. Vervang de batterij van de elektronische sleutel zo spoedig mogelijk ⇨ 24.

Zie voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren Storing in handzendermodule of elektronisch sleutelsysteem ⇨ 25.

Motor starten

Auto's met contactschakelaar



Draai de sleutel naar stand **1** om het stuurslot te ontgrendelen.

Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.

Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel op **P** of **N**.

Geen gas geven.

Dieselmotoren: wacht tot het controlelampje  dooft.

Draai de sleutel even in de stand **2** en laat deze na het starten van de motor los.

Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelingspedaal in te trappen ⇨ 160.

Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal los te laten ⇨ 160.

Auto's met Aan/Uit-knop



- Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.
- Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en zet de keuzehendel op **P** of **N**.
- Geen gas geven.
- Toets **Start/Stop** indrukken.
- Laat de toets los nadat de motor gestart is. Een dieselmotor start nadat het controlelampje  voor voorverwarming is gedoofd.
- Voordat u de motor weer start of uitschakelt terwijl de auto stil staat, drukt u nog een keer kort op **Start/Stop**.

Om de motor te starten tijdens een Autostop:

- Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelingspedaal in te trappen ⇨ 160.
- Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal los te laten ⇨ 160.

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden

Als u de motor in een noodsituatie tijdens het rijden moet uitschakelen, kunt u 5 seconden op **Start/Stop** drukken.

Gevaar

Het uitschakelen van de motor tijdens het rijden kan het verlies van vermogen voor de rem- of stuurbeheersing veroorzaken. Hulp- en airbagsystemen zijn uitgeschakeld. De verlichting en remlichten gaan uit. Schakel de motor en het contact tijdens het rijden alleen uit indien dat in een noodgeval noodzakelijk is.

De auto starten bij lage temperaturen

Het is mogelijk om de motor zonder bijkomende verwarming te starten tot -25 °C voor dieselmotoren en -30 °C voor benzinemotoren. Motorolie met de juiste viscositeit, de juiste brandstof, uitgevoerd onderhoud en een voldoende opgeladen accu zijn vereist. Bij temperaturen onder -30 °C moet de automatische versnellingsbak gedurende ca. 5 minuten worden verwarmd. De keuzehendel moet in stand **P** staan.

Opwarmen van de turbomotor

Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motortemperatuur koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.

Uitrol-brandstofafsluiter

De brandstoftoevoer wordt automatisch afgesloten bij het uitrollen, d.w.z. wanneer u met een ingeschakelde versnelling onder het rijden het gaspedaal loslaat.

Afhankelijk van de omstandigheden wordt de uitrol-brandstofafsluiter mogelijk uitgeschakeld.

Stop/Start-systeem

Het stop-startsysteem helpt brandstof te besparen en uitlaatemissies te beperken. Wanneer de omstandigheden het toelaten, schakelt het de motor uit van zodra de auto langzaam rijdt of stilstaat, bijv. bij een verkeerslicht of in een file.

Inschakelen

Het stop-startsysteem is beschikbaar van zodra de motor is gestart, de auto is vertrokken en er aan de hieronder opgegeven omstandigheden voldaan is.

Zonder aanraakscherm

Het systeem is klaar voor gebruik, wanneer het led-lampje in de toets  niet brandt. Om het systeem in te schakelen wanneer het systeem uitgeschakeld is, op  drukken. Het Stop/Start-systeem werkt tijdelijk niet en de toets  wordt ingedrukt, de led in de toets knippert.

Met aanraakscherm

Het systeem kan worden ingeschakeld in de Persoonlijke instellingen  127. Als het Stop/Start-systeem tijdelijk niet werkt, knippert de controlelamp  gedurende enkele seconden.

Uitschakelen

Zonder aanraakscherm



Druk op  om het Stop/Start-systeem uit te schakelen. De uitschakeling wordt aangeduid wanneer het led-lampje in de knop oplicht.

Met aanraakscherm

Het Stop/Start-systeem kan worden uitgeschakeld in de Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Als het systeem wordt uitgeschakeld tijdens een Autostop, start de motor onmiddellijk opnieuw.

Autostop

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Een Autostop kan worden geactiveerd wanneer de auto stilstaat of met een lagere snelheid dan 20 km/u rijdt.

U activeert een Autostop als volgt:

- Het koppelingspedaal intrappen.
- Zet de keuzehendel in neutraal.
- Laat het koppelingspedaal los.

De motor wordt uitgeschakeld terwijl het contact aan blijft.

Auto's met automatische versnellingsbak

Als de auto stilstaat met ingetrapt rempedaal of de keuzehendel op **N**, wordt Autostop automatisch geactiveerd.

Bij auto's met een automatische versnellingsbak van het type B, kan een Autostop ook worden geactiveerd bij snelheden onder 20 km/u.

De motor wordt uitgeschakeld terwijl het contact aan blijft.

Melding



Een Autostop wordt aangegeven door controlelampje .

Tijdens een Autostop blijven de verwarming en remmen normaal werken.

Voorwaarden voor een Autostop

Het stop-startsysteem controleert of aan elk van de volgende voorwaarden is voldaan.

- Het stop-startsysteem is niet manueel uitgeschakeld.
- Het bestuurdersportier is gesloten of de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De schuifdeuren zijn gesloten
- De accu is voldoende opgeladen en in goede staat.
- De motor is warmgelopen.

- De omgevingstemperatuur ligt tussen 0 °C en 35 °C.
- De koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog.
- De temperatuur van de uitlaatgassen is niet te hoog, bijv. na het rijden met hoge motorbelasting.
- Het klimaatregelsysteem staat een Autostop toe.
- Het remvacuüm is voldoende.
- De zelfreinigende functie van het uitlaatfilter is niet actief.
- Sinds de laatste Autostop reed de auto minstens stapvoets.

Anders is een Autostop niet mogelijk.

Let op

Na vervanging of hernieuwde aansluiting van de accu kan Autostop meerdere uren lang niet mogelijk zijn.

Bepaalde instellingen van het airco-systeem kunnen een Autostop verhinderen.

Klimaatregeling ⇨ 144.

Onmiddellijk na ritten op hogere snelheden is mogelijk geen Autostop mogelijk.

Nieuwe auto inrijden ⇨ 156.

Ontlaadbeveiliging accu

Om het betrouwbaar opnieuw starten van de motor te garanderen, zijn er verschillende ontladbeveiligingen van de accu ingevoerd als onderdeel van het stop-startsysteem.

Stroombesparingsmaatregelen

Tijdens een Autostop worden meerdere elektrische functies, zoals de extra elektrische verwarmers of de achterrautverwarming, uitgeschakeld of in een stroombesparingsmodus gezet. De ventilatorsnelheid van het airco-systeem wordt verminderd om stroom te besparen.

Herstarten van de motor door de bestuurder

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Trap het koppelingspedaal in zonder het rempedaal in te trappen om de motor opnieuw te starten.

Auto's met automatische versnellingsbak

Type A: De motor wordt opnieuw gestart als

- de keuzehendel in de stand **D** staat met **M** wel of niet ingeschakeld en het rempedaal is losgelaten
- de keuzehendel in de stand **N** staat, het rempedaal is losgelaten en de keuzehendel in de stand **D** wordt gezet met **M** wel of niet geactiveerd
- de keuzehendel in de stand **P** staat, het rempedaal is ingetrapt en de keuzehendel in de stand **R**, **N** of **D** wordt gezet met **M** wel of niet geactiveerd
- de achteruitversnelling wordt ingeschakeld

Type B: De motor wordt opnieuw gestart als

- de keuzehendel in de stand **A** of **M** staat en het rempedaal is losgelaten
- de keuzehendel in de stand **N** staat, het rempedaal is ingetrapt en de keuzehendel in de stand **A** of **M** wordt gezet
- de achteruitversnelling wordt ingeschakeld

Herstarten van de motor door het stop-startsysteem

De keuzehendel moet in neutraal staan om automatisch herstarten mogelijk te maken.

Als er zich een van de volgende omstandigheden voordoet tijdens een Autostop, dan zal de motor automatisch door het stop-startsysteem worden herstart:

- afhankelijk van de motor een rijsnelheid van meer dan 3 km/u of 25 km/u (handgeschakelde versnellingsbak)

- een rijsnelheid van meer dan 3 km/u (automatische versnellingsbak)
- Stop/Start-systeem manueel uitgeschakeld
- bestuursportier geopend
- schuifdeur geopend.
- veiligheidsgordel bestuurder losgeklikt
- motortemperatuur te laag
- oplaadniveau van accu lager dan het vastgelegde niveau
- remvacuüm onvoldoende
- auto rijdt minstens stapvoets
- aircosysteem vereist starten van de motor
- airco handmatig ingeschakeld

Als een elektrische accessoire, bijv. een draagbare cd-speler, op de elektrische aansluiting is aangesloten, merkt u mogelijk een korte spanningsdaling tijdens het herstarten.

Parkeren

Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een ondergrond met brandbaar materiaal. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
 - Trek altijd de parkeerrem aan.
 - Als de auto vlak of op een oplopende helling staat, dan de eerste versnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten (automatische versnellingsbak type A)/**N** (automatische versnellingsbak type B). Op een oplopende helling bovendien de voorwielen van de stoeprand wegdraaien.
- Als op een aflopende helling staat, dan de achteruitversnelling inschakelen of de keuzehendel in stand **P** zetten (automatische versnellingsbak type A)/**N** (automatische versnellingsbak type B). Bovendien de

voorwielen naar de stoeprand toedraaien.

- Sluit de ruiten.
- Zet de motor af.
- Trek de sleutel uit het contactslot of schakel bij auto's met een aan/uit-knop het contact uit. Verdraai het stuurwiel tot het stuurslot merkbaar vergrendelt.

- Vergrendel de auto.
- Diefstalalarmsysteem inschakelen.
- Koelventilatoren kunnen ook na het afzetten van de motor in werking treden ⇨ 220.

Voorzichtig

Na een rit waarbij met hoge motor-toerentallen of met hoge motorbelasting werd gereden, de motor vóór het afzetten gedurende een korte tijd met lage belasting laten draaien of gedurende ca.

30 seconden stationair laten draaien om de turbolader te beschermen.

Let op

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd, wordt de motor automatisch uitgeschakeld als de auto binnen een bepaalde tijd tot stilstand komt.

In landen waar de temperatuur extreem laag kan zijn, kan het noodzakelijk zijn de handrem niet aan te trekken. Parkeer de auto in dat geval altijd op een effen ondergrond.

Uitlaatgassen

Gevaar

Motoruitlaatgassen bevatten het giftige en bovendien kleur- en geurloze koolmonoxide dat bij inademen levensgevaarlijk kan zijn.

Wanneer uitlaatgassen in de passagiersruimte dringen, de ruiten openen. Oorzaak van de storing door een werkplaats laten verhelpen.

Niet met een geopende achterklep rijden, aangezien er dan uitlaatgassen de passagiersruimte binnen kunnen dringen.

Uitlaatfilter

Automatische regeneratie

Het uitlaatfilter verwijdert roetdeeltjes uit de uitlaatgassen.

Als  of  tijdelijk gaat branden in combinatie met een melding op het Driver Information Center en een geluidssignaal, begint het uitlaatfilter verzadigd te raken.

Regenereer zodra de verkeersomstandigheden dat toelaten het roetfilter door op een snelheid van minstens 60 km/h te rijden totdat het controlelampje dooft.

Let op

Bij een nieuwe auto gaan de eerste regeneraties van het uitlaatfilter mogelijk gepaard met een branderige geur, wat normaal is. Na langdurig gebruik van de auto op zeer lage snelheden of bij een stationair draaiende motor kan er tijdens het optrekken waterdamp uit de uitlaat druppelen. Dit heeft geen negatieve invloed op het rijgedrag van de auto of op het milieu.

Regeneratie niet mogelijk

Als  of  blijft branden in combinatie met een geluidssignaal of een visueel bericht, betekent dit dat het AdBlue-peil voor het uitlaatfilter te laag is.

Vul het reservoir dan onmiddellijk bij. De hulp van een werkplaats inroepen.

Katalysator

De katalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Voorzichtig

Het gebruik van andere brandstofkwaliteiten dan die genoemd op pagina  277 kan aanleiding geven tot schade aan de katalysator en de elektronische onderdelen.

Onverbrande benzine kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator. Daarom de startmotor niet onnodig lang laten draaien, de tank niet leegrijden en de motor niet aan proberen te duwen of te slepen.

Bij overslag, een onregelmatige motorloop, beperkingen van het motorvermogen of andere ongewone storingen, de oorzaak van de storing meteen door een werkplaats laten

verhelpen. In noodgevallen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

AdBlue

Algemene informatie

Selectieve katalysatorreductie (BlueInjection) is een methode voor het aanzienlijk terugbrengen van het aandeel stikstofoxide in de uitstoot van uitlaatgassen. Dit wordt bewerkstelligd door het inspuiten van een dieseluutlaatvloei-stof (DEF) in het uitlaatsysteem. De uit de vloeistoffen vrijkomende ammoniak reageert met nitreuze gassen (NO_x) uit de uitlaat en zet deze om in stikstof en water.

De naam van deze vloeistof is AdBlue®. Het is een niet-giftige, niet-ontvlambare, kleur- en geurloze vloeistof die uit 32% ureum en 68% water bestaat.

Waarschuwing

Voorkom dat er AdBlue in uw ogen of op uw huid komt.

Bij contact met de ogen of de huid met water uitspoelen.

Voorzichtig

Voorkom dat er AdBlue op het lakwerk komt.

Bij contact met water afspoelen.

AdBlue bevriest bij een temperatuur van ongeveer -11 °C. Aangezien de auto is uitgevoerd met een AdBlue-voorverwarmer, is er ook bij lage temperaturen minder uitstoot. De AdBlue-voorverwarmer werkt automatisch.

Het karakteristieke AdBlue-verbruik is zo'n 22 l per 10.000 km tot 15.000 km afhankelijk van het rijgedrag (bijv. zware belasting of rijden met een aanhangwagen).

Peilwaarschuwingen

Afhankelijk van de berekende actieradius van de AdBlue verschijnen er verschillende berichten op het Driver Information Center. De berichten en de beperkingen zijn wettelijk vereist.

1. De eerste mogelijke waarschuwing is **Vul additief bij: starten geblokkeerd over 2400 km.**

Bij inschakelen van het contact, verschijnt deze waarschuwing even met de berekende actieradius. Daarbij licht controlelampje  op en klinkt er een geluidssignaal. Doorrijden is zonder enige beperkingen mogelijk.

2. Het volgende waarschuwningsniveau wordt bereikt bij een actieradius van minder dan 800 km. Het bericht met de huidige actieradius verschijnt altijd bij het inschakelen van het contact. Daarbij licht controlelampje  op en klinkt er een geluidssignaal. Tank AdBlue bij voordat u naar het volgende waarschuwningsniveau gaat.

Onderweg klinkt het geluidssignaal en verschijnt het bericht elke 100 km totdat de AdBlue-tank is bijgevuld.

3. Het volgende waarschuwningsniveau wordt bereikt bij een actieradius van minder dan 100 km. Het bericht met de huidige actieradius verschijnt altijd bij het inschakelen van het contact. Daarbij knippert controlelampje  en klinkt er een geluidssignaal. Vul zo spoedig mogelijk AdBlue bij voordat het AdBlue-reservoir geheel leeg is. Anders kan de motor niet opnieuw worden gestart.

Onderweg klinkt het geluidssignaal en verschijnt het bericht elke 10 km totdat de AdBlue-tank is bijgevuld.

4. Het laatste waarschuwningsniveau wordt bereikt wanneer de AdBlue-tank leeg is. Opnieuw starten van de motor is niet mogelijk. Het volgende waarschuwningsbericht verschijnt:

Vul additief bij: Starten geblokkeerd

Daarbij knippert controlelampje  en klinkt er een geluidssignaal.

Vul de AdBlue-tank zoveel dat er minstens 5 l in zit, omdat u anders de motor niet kunt starten.

Let op

Afhankelijk van de motor kunnen er verschillende peilen van toepassing zijn.

Waarschuwingen m.b.t. hoge uitstoot

Bij een storing in de emissieregeling verschijnen er verschillende berichten op het Driver Information Center. De berichten en de beperkingen zijn wettelijk vereist.

1. Als een storing voor het eerst wordt gedetecteerd, verschijnt de waarschuwing **Emissiestoring**.

Daarbij lichten controlelampjes ,  en  op en klinkt er een geluidssignaal. Doorrijden is zonder enige beperkingen mogelijk.

Als het een tijdelijke storing is, verdwijnt de waarschuwing

tijdens de volgende rit, na zelfdiagnose van de emissieregeling.

2. Als de storing wordt bevestigd door de emissieregeling, verschijnt het volgende bericht:

Emissiestoring: starten geblokkeerd over 1100 km.

Daarbij lichten controlelampjes ,  en  op en klinkt er een geluidssignaal.

Onderweg verschijnt het bericht elke 30 s zolang als de storing aanhoudt.

3. Bij het bereiken van het laatste waarschuwningsniveau verschijnt het volgende waarschuwningsbericht:

Emissiestoring: Starten geblokkeerd

Daarbij lichten controlelampjes ,  en  op en klinkt er een geluidssignaal.

Roep de hulp in van een werkplaats.

AdBlue bijvullen

Voorzichtig

Gebruik alleen AdBlue die aan de Europese normen DIN 70 070 en ISO 22241-1 voldoet.

Gebruik geen additieven.

Verdun AdBlue niet.

Anders kan het systeem voor selectieve katalysatorreductie beschadigd raken.

Let op

Gebruik wanneer er op een pompstation geen pomp met een vulpijs-tuol voor personenauto's beschikbaar is alleen AdBlue-flessen of -jerrycans met een afgedichte tankadapter om bij te tanken, om terugspatten en morsen te voorkomen en om ervoor te zorgen dat de dampen uit de AdBlue-tank worden opgenomen en niet eruit stromen. AdBlue in flessen of jerrycans is verkrijgbaar

bij veel pompstations en is te koop bij bijv. Opel dealers en andere detailhandelaars.

Controleer vóór het bijtanken van AdBlue de houdbaarheidsdatum ervan, omdat het maar beperkt meegaat.

Let op

Vul de AdBlue-tank zoveel dat er minstens 5 l in zit om ervoor te zorgen dat het nieuwe AdBlue-peil wordt geregistreerd.

Als het systeem het bijtanken van AdBlue niet detecteert:

1. Rijd gelijkmatig gedurende 10 min. en zorg daarbij dat de rij snelheid hoger is dan 20 km/h.
2. Als het systeem detecteert dat er AdBlue bijgetankt is, verdwijnen de actieradiuswaarschuwingen of -beperkingen i.v.m. AdBlue.

Roep de hulp van een werkplaats in als het systeem nog steeds niet detecteert dat er AdBlue bijgetankt is.

Bij het bijtanken van AdBlue bij temperaturen van minder dan -11 °C wordt dit wellicht niet door het

systeem gedetecteerd. Parkeer de auto in dat geval op een locatie met een hogere buitentemperatuur totdat de AdBlue weer vloeibaar wordt.

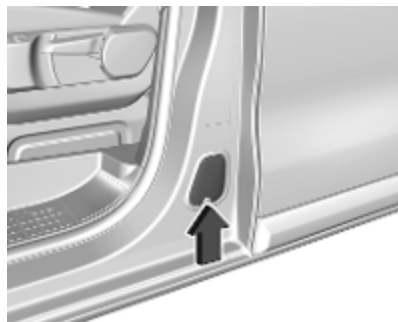
Let op

Bij het losschroeven van de tankdop van de vulpijp kunnen er ammoniakdampen vrijkomen. Adem deze dampen niet in, omdat ze scherp geuren. Eventueel ingeademde dampen zijn onschadelijk.

Tank de AdBlue-tank helemaal vol. Doe dit als het waarschuwingsbericht over het voorkomen van opnieuw starten van de motor al is verschenen.

Zet de auto op een vlakke ondergrond.

1. Sleutel uit contactslot verwijderen.



2. Open het bestuurdersportier om bij de AdBlue-klep te kunnen komen.
3. Open de AdBlue-klep door een vinger in de sleuf in het ondergedeelte van de klep te steken. Trek de klep naar voren.



4. Schroef de tankdop van de vulpijp.
5. Open de AdBlue-jerrycan.
6. Sluit een uiteinde van de slang aan op de jerrycan en schroef het andere uiteinde op de vulpijp.
7. Til de jerrycan op totdat deze leeg is of totdat er niets meer uit de jerrycan stroomt. Dit kan zo'n 5 minuten duren.
8. Zet de jerrycan op de grond om de slang te laten leeglopen, wacht 15 s.
9. Schroef de slang van de vulpijp.
10. Breng de tankdop aan en schroef deze rechtsom vast.

Let op

Voer de AdBlue-jerrycan volgens de lokale milieuregels af. De slang kan worden hergebruikt na doorspoelen met water voordat de AdBlue opdroogt.

Automatische versnellingsbak

Met de automatische versnellingsbak kunt u zowel automatisch (automatische modus) als handmatig schakelen (handmatige modus).

In de handgeschakelde modus kunt u met de hand schakelen.

Type A

Zet de keuzehendel in de stand **D**, druk op **M** naast de keuzehendel en schakel met de stuurwielpeddels **+** en **-**.

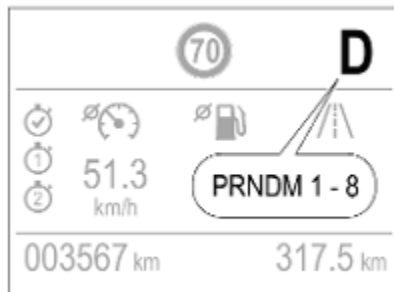
Type B

Zet de keuzehendel in **M** en schakel met de stuurwielpeddels **+** en **-**.

Handgeschakelde modus ⇨ 171.

Schakelen ⇨ 170.

Versnellingsbakdisplay



Deodus of ingeschakelde versnelling verschijnt op het Driver Information Center.

In de automatischeodus wordt het rijprogramma aangegeven door **D**, **A** of **AUTO**.

In de handgeschakeldeodus worden **M** en het nummer van de geselecteerde versnelling aangeduid.

R geeft de achteruitversnelling aan.

N duidt de neutrale stand aan.

Alleen voor automatische versnellingsbak type A: **P** geeft parkeerstand aan.

Schakelen ⇨ 170.

Schakelen

Type A



Draai de versnellingshendel.

P : parkeerstand, de voorwielen zijn geblokkeerd, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat en de parkeerrem is aangetrokken

R : achteruitversnelling, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat

N : neutrale stand

D : automatischeodus

M : handgeschakeldeodus

De versnellingshendel is vergrendeld in **P** en kan alleen worden verzett wanneer u het contact inschakelt en het rempedaal intrapt.

De motor start alleen wanneer de versnellingshendel in stand **P** of **N** staat. Wanneer de stand **N** is geselecteerd, trapt u de rem in of trekt u de handrem aan alvorens te starten.

Tijdens het schakelen geen gas geven. Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer een versnelling is ingeschakeld en de rem wordt losgelaten, rijdt de auto langzaam weg.

Type B



Draai de versnellingshendel.

R : achteruitversnelling, alleen inschakelen wanneer de auto stilstaat

N : neutrale stand

A : automatische modus

M : handgeschakelde modus

De motor start alleen wanneer de versnellingshendel in de stand **N** staat. Wanneer de stand **N** is geselecteerd, trapt u de rem in en start u de motor.

Tijdens het schakelen geen gas geven. Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer een versnelling is ingeschakeld en de rem wordt losgelaten, rijdt de auto langzaam weg.

Afremsen op de motor

Om bij het afdalen van een helling op de motor af te remmen, een lagere versnelling selecteren.

Parkeren

Type A:

Schakel de parkeerrem in en selecteer **P**.

Type B

Trek de handrem aan en selecteer **N** of laat de keuzehendel in de ingeschakelde stand staan.

Handmatige modus

1. Handgeschakelde modus activeren

- a) Automatische versnellingsbak type A:

De handgeschakelde modus **M** kan vanuit stand **D** in elke rijdsituatie en bij elke snelheid worden geactiveerd.



Toets **M** indrukken.

- b) Automatische versnellingsbak type B:

Zet de keuzehendel in de stand **M** als de auto stilstaat.



2. Trek aan de stuurwielpeddels om handmatig te schakelen.

Trek aan de stuurwielpeddel rechts + om op te schakelen.

Trek aan de stuurwielpeddel links - om terug te schakelen.

Door meerdere keren te trekken kunt u versnellingen overslaan.

De ingeschakelde versnelling verschijnt op de instrumentengroep.

Wordt bij een te lage snelheid een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij een te hoge snelheid, dan schakelt de auto niet. Hierdoor kan er een melding verschijnen op het Driver Information Center.

In de handmatige modus wordt er bij hoge toerentallen niet automatisch naar een hogere versnelling opgeschakeld.

Aanduiding versnelling

Het symbool ▲ of ▼ met een cijfer ernaast verschijnt wanneer schakelen omwille van het brandstofverbruik wordt geadviseerd.

Aanduiding om te schakelen verschijnt alleen in de handgeschakelde modus.

Elektronische rijprogramma's

- Het bedrijfstemperatuurprogramma brengt de katalysator na een koude start snel op temperatuur door het motortoerental te verhogen.
- Speciale programma's passen bij klimmen en dalen de schakelmomenten automatisch aan.
- Bij sneeuw of ijs of een ander glad oppervlak, kan de bestuurder handmatig de eerste, tweede of derde versnelling van de elektronische transmissieregeling kiezen alvorens weg te trekken.

Kickdown

Bij intrappen van het gaspedaal voorbij het kick-downpunt accelereert de auto ongeacht de geselecteerde rijmodus maximaal. De versnellingsbak schakelt afhankelijk van het motortoerental naar een lagere versnelling.

Storing

Bij een storing verschijnt er een bericht op het Driver Information Center.

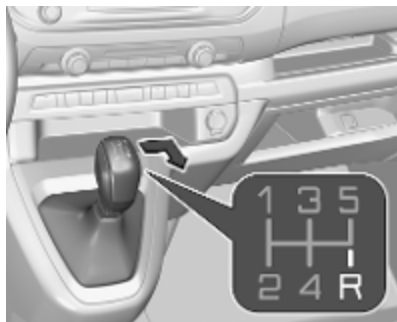
Boordinformatie ⇨ 126.

De elektronische versnellingsbakregeling staat alleen de derde versnelling toe. De versnellingsbak schakelt niet langer automatisch.

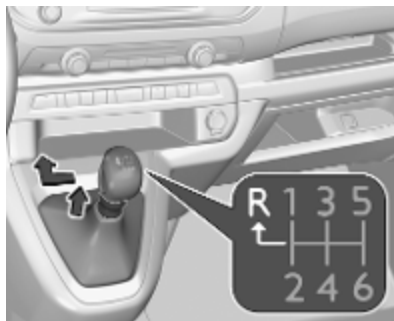
Niet sneller rijden dan 100 km/h.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Handgeschakelde versnellingsbak



Trap om de achteruitversnelling in te schakelen bij een 5-traps versnellingsbak op het koppelpedaal en haal de schakelhendel naar rechts en naar achteren.



Trap om de achteruitversnelling in te schakelen bij een 6-traps versnellingsbak op het koppelpedaal, haal de ring onder de schakelhendel omhoog en haal de hendel helemaal naar links en naar voren.

Als de versnelling niet wordt ingeschakeld, zet dan de keuzehendel in de neutrale stand, laat de koppeling opkomen en trap opnieuw op het koppelpedaal. Schakel vervolgens opnieuw.

De koppeling niet onnodig laten slippen.

Bij bediening het koppelpedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Wanneer het systeem gedurende een bepaalde tijd koppelingsslip waarneemt, wordt het motorvermogen verlaagd. U ziet een waarschuwing op het Driver Information Center. Laat de koppeling los.

Voorzichtig

Rijd bij voorkeur niet met de hand voortdurend op de selectorhendel.

Aanduiding versnelling ⇨ 114.

Stop-startsysteem ⇨ 160.

Remmen

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remcircuits.

Wanneer een remcircuit uitvalt, kan de auto nog met het andere circuit worden afgeremd. De remvertraging wordt echter alleen bereikt wanneer u het rempedaal stevig bedient. Hiervoor is aanzienlijk meer kracht nodig. De remweg wordt langer. Alvorens de rit te vervolgen, moet u de hulp van een werkplaats.

Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal intrappen van het rempedaal. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

Antiblokkeersysteem

Het antiblokkeerremstelsel (ABS) voorkomt dat de wielen blokkeren.

Zodra een wiel dreigt te blokkeren, regelt het ABS de remdruk af op het desbetreffende wiel. De auto blijft ook bij een noodstop bestuurbaar.

De ABS-regeling is merkbaar door het tikken van het rempedaal en door regelgeluiden.

Voor optimale remwerking het rempedaal tijdens het hele remproces volledig intrappen, ongeacht het tikken van het pedaal. De druk op het rempedaal niet verminderen.

Bij noodremmanoeuvres worden de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld afhankelijk van de vertraging. De alarmknipperlichten worden automatisch uitgeschakeld zodra u weer accelereert.

Voordat u weggrijdt, voert het systeem een zelftest uit die u misschien kunt horen.



Controlelampje  114.

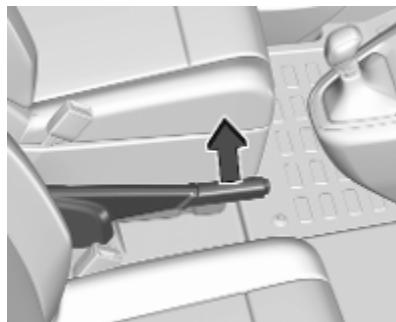
Storing

Waarschuwing

Bij een defect aan het ABS kunnen de wielen bij krachtig remmen de neiging hebben te blokkeren. De voordelen van het ABS vallen dan weg. De auto is bij een noodstop mogelijk niet meer bestuurbaar en kan uitbreken.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Handrem



Waarschuwing

Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken, op op- of aflopende hellingen altijd zo stevig mogelijk.

Om de handrem los te zetten, de handremhendel iets optillen, de ontgrendelingsknop indrukken en de hendel helemaal omlaagzetten.

Om minder kracht te hoeven uitoefenen bij het aantrekken van de handrem, tegelijkertijd het rempedaal intrappen.

Remassistentie

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal remt het systeem automatisch met maximale kracht.

Het werken van de remassistentie blijkt mogelijk uit het pulseren van het rempedaal en een grotere weerstand bij het intrappen van het rempedaal.

Blijf het rempedaal voor het maken van een noodstop gelijkmatig intrappen. Bij het loslaten van het rempedaal neemt de maximale remkracht automatisch af.

Hellingrem

Het systeem helpt ongewilde beweging te voorkomen wanneer u vanop een helling vertrekt.

Wanneer u het rempedaal loslaat nadat u op een helling bent gestopt, blijft de rem nog 2 seconden lang ingeschakeld. Bij het optrekken van de auto worden de remmen automatisch gelost.

Rijregelsystemen

Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) verbetert indien nodig de rijstabiliteit ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur / overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd.

ESC werkt in combinatie met het Traction Control-systeem (TC). Het voorkomt dat de aangedreven wielen doorslaan.

TC is een onderdeel van ESC.

De Traction Control verhoogt indien nodig de stabiliteit, ongeacht het type wegdek of de grip van de banden, door te voorkomen dat de aangedreven wielen doorslaan.

Zodra de aangedreven wielen beginnen door te slaan, wordt het motorvermogen verminderd en wordt het

wiel met de meeste slip afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.



ESC en TC werken na elke motorstart zodra controlelampje  dooft.

Wanneer ESC en TC werken, knippert .

Waarschuwing

Laat u door dit speciale veiligheidssysteem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl.

Snelheid aan de staat van het wegdek aanpassen.

Controlelamp  ⇨ 115.

Uitschakelen



ESC en TC zijn op ieder gewenst moment te deactiveren: druk op .

Het led-lampje in de toets  brandt.

Bij het deactiveren van ESC en TC verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center.

ESC en TC zijn opnieuw te activeren door nogmaals op de knop  te drukken of door sneller te rijden dan 50 km/u.

Het led-lampje in de knop  dooft wanneer ESC en TC opnieuw worden geactiveerd.

ESC en TC worden ook opnieuw geactiveerd wanneer u het contact de volgende keer opnieuw inschakelt.

Storing

Bij een storing in het systeem licht het controlelampje  ononderbroken op en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. Het systeem buiten werking is.

Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Selective Ride Control

Voorzichtig

De auto is voornamelijk bestemd voor ritten over verharde wegen, met af en toe een terreinrit.

Rijd echter niet in terrein waar de auto beschadigd kan raken door obstakels, zoals stenen, en in terrein met steile hellingen en een slechte grip.

Doorwaad geen waterpartijen met de auto.

Voorzichtig

Bij ritten in het terrein kunnen plotselinge bewegingen en manoeuvres ertoe leiden dat er een botsing ontstaat of dat u de controle verliest.

Selective Ride Control biedt meer tractie in situaties met weinig grip (sneeuw, modder en zand).

Het systeem past zich aan het terrein aan door aansturen van de voorwielen en bespaart daarbij het gewicht dat normaal bij een conventionele vierwielaandrijving hoort.



Met Selective Ride Control kunt u kiezen tussen vijf rijmodi:

- modus ESC uit 
- standaardmodus 
- sneeuwmodus 
- moddermodus 
- zandmodus 

U schakelt de diverse modi in door aan de knop te draaien.

Er licht een led op en er verschijnt een statusbericht op het Driver Information Center om de gekozen modus te bevestigen.

modus ESC uit

In deze modus werken de ESC en Traction Control niet.

Een led in de toets  brandt.

De ESC en Traction Control worden vanaf 50 km/h automatisch of elke keer dat u het contact inschakelt opnieuw geactiveerd.

Standaardmodus

Deze modus is gekalibreerd voor weinig wielspin, op basis van de verschillende soorten grip die bij dagelijkse ritten aan de orde zijn.

Elke keer bij uitschakelen van het contact, wordt het systeem automatisch teruggezet naar deze modus.

Sneeuwmodus

Deze modus past zich aan op de grip van elk wiel tijdens het starten.

Bij het vooruitrijden optimaliseert het systeem de wielspin om de beste acceleratie op basis van de beschikbare tractie te waarborgen. Aanbevolen bij een dikke laag sneeuw en steile hellingen.

Deze modus is actief bij snelheden tot 50 km/h.

Moddermodus

Deze modus staat veel wielspin toe voor het wiel met de minste grip bij het starten. Dit verwijdert de modder en herstelt de tractie.

Tegelijkertijd wordt aan het wiel met de meeste grip het meest mogelijke koppel geleverd.

Deze modus is actief bij snelheden tot 80 km/h.

Zandmodus

In deze modus wordt er iets gelijktijdige wielspin op de twee aandrijfwielen toegestaan, waardoor de auto vooruitkomt en minder snel zal wegzakken.

Deze modus is actief bij snelheden tot 120 km/h.

Voorzichtig

Gebruik de andere modi niet op zand, omdat de auto vast zou kunnen komen te zitten.

Bestuurdersondersteuningssystemen

Waarschuwing

Bestuurdersondersteuningssystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om zijn aandacht te vervangen.

De bestuurder aanvaardt de volledige verantwoordelijkheid wanneer hij de auto bestuurt.

Wanneer bestuurdersondersteuningssystemen worden gebruikt, altijd op de huidige verkeerssituatie letten.

Cruise control

De cruisecontrol kan snelheden hoger dan 40 km/u opslaan en aanhouden. Bovendien moet bij een handgeschakelde versnelling minimaal de derde versnelling zijn ingeschakeld en bij een automatische

versnellingsbak minimaal stand **D/A** of, in stand **M**, de tweede of een hogere versnelling.

Tijdens het bergop- en bergafwaarts rijden kan van de opgeslagen snelheden worden afgeweken.

Het systeem hanteert de ingestelde snelheid als rijsnelheid, zonder acht te geven op de stand van het gaspedaal.

U kunt de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden door stevig op het gaspedaal te trappen.

De status en de ingestelde snelheid staan op het Driver Information Center.

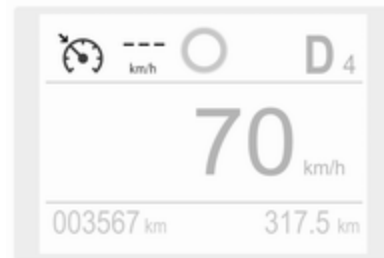
De cruise control niet inschakelen wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

Controlelampje  ⇨ 117.

Systeem inschakelen

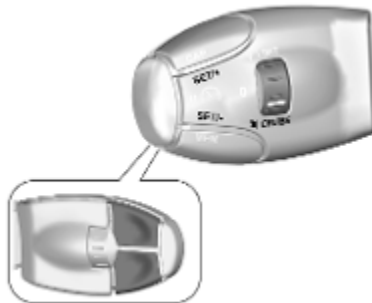


Draai naar **Cruise**, waarna het symbool  en een bericht verschijnen op het Driver Information Center. Het systeem is nog steeds niet actief.



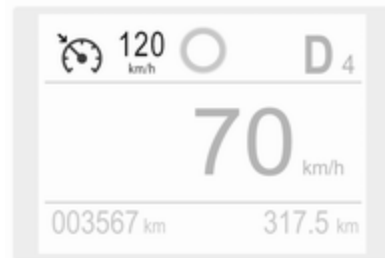
Functie activeren

De snelheid handmatig instellen



Naar de gewenste snelheid optrekken en **SET/+** of **SET/-** indrukken. De huidige snelheid wordt opgeslagen en gehandhaafd. U kunt het gaspedaal loslaten.

De vooraf ingestelde snelheid is vervolgens aan te passen door op **SET/+** te drukken om de snelheid te verhogen of op **SET/-** om de snelheid te verlagen. Bij kort indrukken wijzigt u de snelheid in kleine stapjes en bij lang indrukken in grote stappen.



De ingestelde snelheid verschijnt op het Driver Information Center.

Een vooraf ingestelde snelheid selecteren

U kunt een vooraf ingestelde snelheid selecteren vanuit een lijst op het Info-Display.

Druk op **MEM** om de vooraf ingestelde snelheden weer te geven op het Info-Display.



Selecteer de gewenste snelheid door het betreffende pictogram aan te raken. Deze snelheid geldt als de nieuwe waarde voor de cruisecontrol.

Vooraf ingestelde snelheden opslaan in geheugen ⇨ 127

De snelheid van de snelheidslimietdetectie overnemen

De intelligente snelheidsadaptatie informeert u wanneer de snelheidslimietdetectie een snelheidslimiet heeft gedetecteerd. De gedetecteerde maximumsnelheid kan worden gebruikt als een nieuwe waarde voor de cruisecontrol.

Met behulp van een camera boven aan de voorruit detecteert en leest dit systeem de maximumsnelheid en de borden einde maximumsnelheid. Het systeem houdt ook rekening met maximumsnelheden in de navigatiekaartgegevens.

De functie kan worden gedeactiveerd of geactiveerd in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Bij een actieve cruisecontrol verschijnt de gedetecteerde maximumsnelheid op het Driver Information Center en **MEM** licht op.

De weergegeven informatie hangt af van de versie van het Driver Information Center.

Op het Driver Information Center verschijnt het maximumsnelheidsbord op het display en licht **MEM** gedurende enkele seconden op.

Druk op **MEM** om de voorgestelde snelheid op te slaan.

Druk nogmaals op **MEM** om de nieuwe ingestelde snelheid te bevestigen en op te slaan.

Deze snelheid geldt als de nieuwe waarde voor de cruisecontrol.

Ingestelde snelheid overschrijden

Het is mogelijk te versnellen door gas te geven. Na het loslaten van het gaspedaal wordt opnieuw de opgeslagen snelheid aangehouden.

Functie deactiveren



Druk op de knop om de functie te deactiveren. De cruisecontrol staat in de pauzmodus en er verschijnt een bericht. U rijdt in de auto zonder cruisecontrol.

De cruise control wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen voor het later hervatten van de snelheid.

De cruisecontrol wordt automatisch gedeactiveerd in de volgende gevallen:

- Het rempedaal wordt bediend.
- Het koppelingspedaal wordt ingetrapt.
- De rijsnelheid is lager dan 40 km/h.
- Het Traction Control-systeem of elektronische stabiliteitsregeling is actief.
- De keuzehendel staat in de stand **N** (automatische versnellingsbak) / de eerste of tweede versnelling (handgeschakelde versnellingsbak).

Opgeslagen snelheid hervatten



Druk bij een snelheid van meer dan 40 km/u op de knop om terug te gaan naar de opgeslagen snelheid.

Systeem uitschakelen



Draai de knop naar **0** om het systeem uit te schakelen.

Storing

Bij een storing in de cruisecontrol wordt de ingestelde snelheid gewist, waarbij de streepjes gaan knipperen.

De cruisecontrol werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeers-tekens.

Snelheidsbegrenzer

De snelheidsbegrenzer voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt.

De snelheidslimiet kan worden ingesteld op een snelheid hoger dan 30 km/u.

U kunt accelereren tot de ingestelde snelheid. Bij het afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de snelheidslimiet mogelijk.

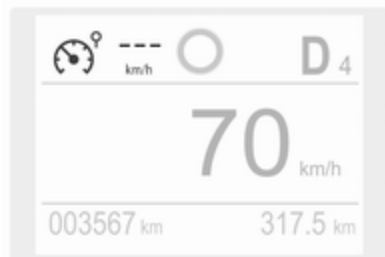
U kunt de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden door stevig op het gaspedaal te trappen.

De actuele snelheid en de ingestelde snelheidslimiet staan op het Driver Information Center.

Systeem inschakelen



Draai naar **Limit**, waarna het symbool  en een bericht verschijnen op het Driver Information Center. Het systeem is nog steeds niet actief.



Functie activeren

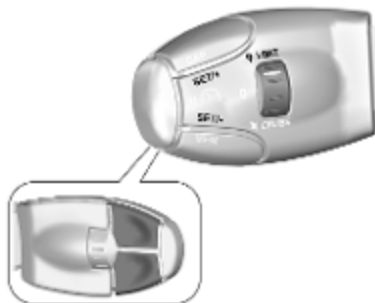


Druk op de knop om het systeem met de laatst geprogrammeerde snelheid te activeren.

Druk nogmaals op de knop om de activering van het systeem te onderbreken.

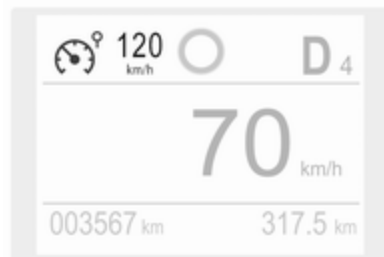
Zelf een snelheid instellen

Voor het instellen van de snelheid hoeft het systeem niet geactiveerd te zijn.



Na het instellen van de snelheid kunt u de gewenste maximumsnelheid instellen door op **SET/+** te drukken om deze te verhogen of **SET/-** om deze te verlagen. Bij kort indrukken wijzigt u de vooraf ingestelde snelheid in kleine stapjes en bij lang

indrukken in grote stappen. De ingestelde snelheid verschijnt op het Driver Information Center.



Een vooraf ingestelde snelheid selecteren

U kunt een vooraf ingestelde snelheid selecteren vanuit een lijst op het Info-Display.

Druk op **MEM** om de vooraf ingestelde snelheden weer te geven op het Info-Display.

Selecteer de gewenste snelheid door het betreffende pictogram aan te raken. Deze snelheid geldt als de nieuwe waarde voor de snelheidsbe-grenzer.

Vooraf ingestelde snelheden opslaan in geheugen ⇨ 127

Snelheid van verkeersbordherkenning overnemen

De intelligente snelheidsadaptatie informeert u wanneer de verkeersbordherkenning een snelheidslimiet heeft gedetecteerd. De gedetecteerde maximumsnelheid kan worden gebruikt als een nieuwe waarde voor de snelheidsbegrenzer.

Met behulp van een camera boven aan de voorruit detecteert en leest dit systeem de maximumsnelheid en de borden einde maximumsnelheid. Het systeem houdt ook rekening met maximumsnelheden in de navigatiekaartgegevens.

De functie is te activeren of te deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Bij een actieve snelheidsbegrenzer verschijnt de gedetecteerde maximumsnelheid op het Driver Information Center en **MEM** licht op.

De weergegeven informatie hangt af van de versie van het Driver Information Center.

Op het Driver Information Center verschijnt het maximumsnelheidsbord en licht **MEM** gedurende enkele seconden op.

Druk op **MEM** om de voorgestelde snelheid op te slaan.

Druk nogmaals op **MEM** om de nieuwe ingestelde snelheid te bevestigen en op te slaan.

Deze snelheid geldt als de nieuwe waarde voor de snelheidsbegrenzer.

Snelheidslimiet overschrijden

In noodgevallen is het mogelijk de snelheidslimiet te overschrijden door het gaspedaal stevig in te trappen, tot bijna tegen de aanslag.

Gaspedaal loslaten en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd.

Functie deactiveren



Druk op de knop om de functie te deactiveren. De snelheidsbegrenzer staat in de pauzmodus en er verschijnt een bericht. Er is geen actieve snelheidslimiet voor de auto.

De snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen voor het later hervatten van de snelheid.

Snelheidslimiet hervatten



Druk op de knop om terug te gaan naar de opgeslagen maximumsnelheid.

Systeem uitschakelen



Draai de knop naar **0** om het systeem uit te schakelen.

Storing

Bij een storing in de snelheidsbegrenzer wordt de ingestelde snelheid gewist, waarbij de streepjes gaan knippen.

De snelheidsbegrenzer werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.

Adaptieve cruise control

De adaptieve cruisecontrol is een verbetering van de conventionele cruisecontrol en biedt als aanvullende functie het aanhouden van een bepaalde volgafstand tot een voorligger. Het systeem gebruikt een camera bovenaan de voorruit en een radarsensor in de voorbumper om de voorliggers te detecteren. Als er zich geen voertuig voor u bevindt, zal de adaptieve cruise control zich als een conventionele cruise control gedragen.

De adaptieve cruisecontrol verlaagt automatisch de rijnsnelheid wanneer u een langzamer rijdende auto nadert. Vervolgens wordt de rijnsnelheid op de geselecteerde volgafstand aangepast aan die van de voorligger. De rijnsnelheid neemt toe of af met die van de voorligger, maar zal de ingestelde snelheid niet overschrijden. De cruise control kan beperkt remmen, met geactiveerde remlichten.

Als de voorligger accelereert of van rijstrook wisselt, laat de adaptieve cruisecontrol u weer snel naar de ingestelde snelheid accelereren. Als

de bestuurder de richtingaanwijzers bedient om een langzamer rijdend voertuig in te halen, laat de adaptieve cruisecontrol uw auto tijdelijk accelereren in de richting van dit voertuig om te helpen bij het inhalen ervan. De ingestelde snelheid wordt echter nooit overschreden.

Als de voorligger te langzaam rijdt en de gekozen volgafstand niet meer te handhaven is, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. Het bericht adviseert de bestuurder om de controle over te nemen van de auto. Bij auto's met een automatische versnellingsbak kan het systeem de auto tot stilstand afremmen.

De adaptieve cruisecontrol kan ingestelde snelheden tussen 40 km/u en 150 km/u opslaan. Bovendien moet bij een handgeschakelde versnelling minimaal de derde versnelling zijn ingeschakeld en bij een automatische versnellingsbak minimaal stand **D/A** of, in stand **M**, de tweede of een hogere versnelling.

⚠ Waarschuwing

Bij het rijden met de adaptieve cruisecontrol dient de bestuurder altijd zijn of haar volledige aandacht bij het verkeer te houden. De bestuurder behoudt de volledige controle over de auto omdat het rempedaal en het gaspedaal voorrang hebben op de adaptieve cruisecontrol.

Systeem inschakelen

De adaptieve cruisecontrol kan handmatig worden ingeschakeld bij snelheden tussen 40 km/u en 150 km/u.

Een voorwaarde is dat de adaptieve cruisecontrol niet is geactiveerd in het menu Persoonlijke instellingen
➔ 127.

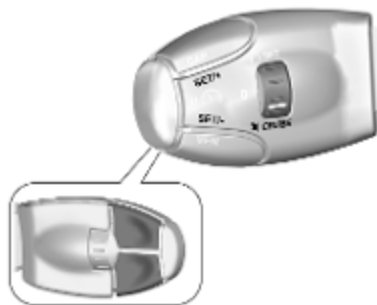


Draai naar **Cruise**, waarna het symbool  en een bericht verschijnen op het Driver Information Center. Het systeem is nog steeds niet actief.



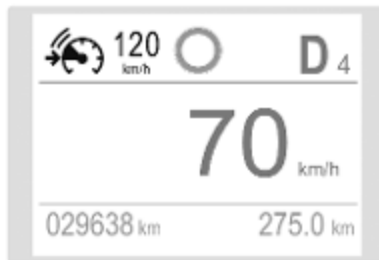
Functie activeren door de snelheid in te stellen

De snelheid handmatig instellen



Naar de gewenste snelheid optrekken en **SET/+** of **SET/-** indrukken. De huidige snelheid wordt opgeslagen en gehandhaafd. U kunt het gaspedaal loslaten.

De vooraf ingestelde snelheid is vervolgens aan te passen door op **SET/+** te drukken om de snelheid te verhogen of op **SET/-** om de snelheid te verlagen. Bij kort indrukken wijzigt u de snelheid in kleine stapjes en bij lang indrukken in grote stappen.



De ingestelde snelheid verschijnt op het Driver Information Center.

Een vooraf ingestelde snelheid selecteren

U kunt een vooraf ingestelde snelheid selecteren vanuit een lijst op het Info-Display.

Druk op **MEM** om de vooraf ingestelde snelheden weer te geven op het Info-Display.

Selecteer de gewenste snelheid door het betreffende pictogram aan te raken. Deze snelheid geldt als de nieuwe waarde voor de cruisecontrol.

Vooraf ingestelde snelheden opslaan in geheugen ⇨ 127

De snelheid van de snelheidslimietdetectie overnemen

De intelligente snelheidsadaptatie informeert u wanneer de snelheidslimietdetectie een snelheidslimiet heeft gedetecteerd. De gedetecteerde maximumsnelheid kan worden gebruikt als een nieuwe waarde voor de cruisecontrol.

Met behulp van een camera boven aan de voorruit detecteert en leest dit systeem de maximumsnelheid en de borden einde maximumsnelheid. Het systeem houdt ook rekening met maximumsnelheden in de navigatiekaartgegevens.

De functie kan worden gedeactiveerd of geactiveerd in het menu Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Bij een actieve cruisecontrol verschijnt de gedetecteerde maximumsnelheid op het Driver Information Center en **MEM** licht op.

De weergegeven informatie hangt af van de versie van het Driver Information Center.

Op het Driver Information Center verschijnt het maximumsnelheidsbord op het display en licht **MEM** gedurende enkele seconden op.

Druk op **MEM** om de voorgestelde snelheid op te slaan.

Druk nogmaals op **MEM** om de nieuwe ingestelde snelheid te bevestigen en op te slaan.

Deze snelheid geldt als de nieuwe waarde voor de cruisecontrol.

Ingestelde snelheid overschrijden

Het is mogelijk te versnellen door gas te geven. Na het loslaten van het gaspedaal wordt opnieuw de opgeslagen snelheid aangehouden. Als een voorligger langzamer rijdt dan de opgeslagen snelheid, wordt de volgafstand hervat die de bestuurder heeft ingesteld.

Bij overschrijding van de ingestelde snelheid knippert de snelheidsinstelling op het Driver Information Center en er verschijnt een waarschuwingsbericht.

⚠ Waarschuwing

Als de bestuurder de snelheid opvoert, deactiveert het systeem het automatisch remmen. Dit wordt aangegeven als een pop-upwaarschuwing op het Driver Information Center.

Opgeslagen snelheid hervatten



Druk bij een snelheid van meer dan 40 km/u op de knop om terug te gaan naar de opgeslagen snelheid.

Adaptieve cruisecontrol bij auto's met een automatische versnellingsbak

Bij auto's met een automatische versnellingsbak maakt de adaptieve cruisecontrol het mogelijk om de gekozen volgafstand tot een remmen voorligger aan te houden totdat de auto helemaal stilstaat.

Als het systeem uw auto achter een voorligger tot stilstand heeft gebracht, maakt de snelheidsinstelling plaats voor een groen controlelampje (A). Dit lampje geeft aan dat de auto automatisch staande wordt gehouden.

Als de stilstaande voorligger langere tijd heeft gestopt en weer begint te rijden, zal het groene controlelampje Voorligger gedetecteerd (A) knipperen en klinkt er een geluidssignaal om u eraan te herinneren om het verkeer te controleren voordat u weer weggrijpt.

Wanneer de voorligger weggrijpt, moet u het gaspedaal intrappen tot een snelheid van 30 km/u en op **SET/+** of

SET/- drukken om de adaptieve cruisecontrol te hervatten. Bij een stop van meer dan 5 minuten of als het bestuurdersportier wordt geopend en de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt, dan wordt de elektrische parkeerrem automatisch geactiveerd om de auto staande te houden. Controlelampje (P) lichten op.

Elektrische parkeerrem ⇨ 174.

⚠ Waarschuwing

Wanneer het systeem wordt gedeactiveerd of geannuleerd, zorgt het systeem er niet langer voor dat de auto stil blijft staan, waardoor de auto kan gaan rijden. Houd er altijd rekening mee dat u zelf op de rem moet trappen om ervoor te zorgen dat de auto blijft stilstaan.

Verlaat de auto niet wanneer deze staande wordt gehouden door de adaptieve cruise control. Zet de keuzehendel altijd in de parkeerstand **P** en schakel het contact uit voordat u de auto verlaat.

Afstand tot voorligger instellen

Als de adaptieve cruise control een voorligger met een lagere snelheid constateert, zal deze de rijsnelheid aanpassen om de geselecteerde afstand tot de voorligger te behouden.

De volgafstand is in te stellen op: kort (1 balkje), normaal (2 balkjes) of lang (3 balkjes).

Als de motor draait en de adaptieve cruisecontrol wordt geactiveerd (grijs), kunt u de instelling voor de volgafstand aanpassen:

Druk op **GAP**, de huidige instelling verschijnt op het Driver Information Center.

Druk opnieuw op **GAP** om de volgafstand te wijzigen: De nieuwe instelling verschijnt op het Driver Information Center.

De geselecteerde volgafstand wordt aangegeven via gevulde balkjes op het adaptieve cruisecontrolscherf.

⚠ Waarschuwing

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onderlinge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstandigheden. Indien de situatie zulks vereist, moet de afstand tot voorligger worden aangepast of het systeem worden uitgeschakeld.

Detectie van voorligger

Als het systeem geen voorligger detecteert, verschijnt  op het Driver Information Center. Het systeem werkt als een conventionele cruisecontrol.

Als het systeem een voorligger detecteert, verschijnt  op het Driver Information Center. Het systeem werkt als een conventionele cruisecontrol.

Als het systeem een voorligger detecteert die te dichtbij of te langzaam is, past het de snelheid daarop aan.  \ verschijnt op het Driver Information Center.

Als het systeem de grens voor het aanpassen van de snelheid bereikt en de bestuurder niet op deze situatie reageert, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en verschijnt  op het Driver Information Center.

Als de bestuurder de ingestelde snelheid even overschrijdt, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en verschijnt  op het Driver Information Center.

Functie deactiveren



Druk op de knop om de functie te deactiveren. De cruisecontrol staat in de pauzmodus en er verschijnt een bericht. U rijdt in de auto zonder cruisecontrol.

De cruise control wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen voor het later hervatten van de snelheid.

De cruisecontrol wordt automatisch gedeactiveerd in de volgende gevallen:

- maximale afwijking van 30 km/u tussen ingestelde snelheid en snelheid van de voorligger bereikt
- onvoldoende afstand tussen uw auto en de voorligger
- rijsnelheid lager dan 40 km/u
- de voorligger rijdt te langzaam
- Traction Control-systeem of elektronische stabiliteitsregeling actief
- geselecteerde afstand tot voorligger bereikt

- een ander voertuig voegt in tussen uw auto en de voorligger
- afstand tot voorligger kan niet worden aangehouden, bijv. bij een steile afdaling

Systeem uitschakelen



Draai de knop naar **0** om het systeem uit te schakelen. Het symbool  en een bericht verschijnen op het Driver Information Center.

Het uitschakelen van het contact wist de opgeslagen snelheidsinstelling.

Aandacht van de bestuurder

- Gebruik de adaptieve cruisecontrol met beleid in bochten of op heuvelachtige wegen, het systeem kan contact met de voorligger verliezen en heeft tijd nodig om deze opnieuw te detecteren.
- Gebruik het systeem niet op gladde wegen omdat het snelle veranderingen in de tractie (doorslaan) van de banden kan veroorzaken, waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen.
- Gebruik het systeem niet wanneer u met het reservewiel rijdt.

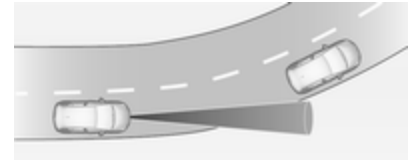
Systeembeperkingen

Waarschuwing

De automatische remkracht van het systeem volstaat niet voor krachtig remmen en de remwerking is mogelijk onvoldoende om een botsing te vermijden.

- Het regelbereik is beperkt tot een maximale afwijking van 30 km/u tussen de ingestelde snelheid en de snelheid van de voorligger.
- Na aan plotselinge rijstrookwissel, heeft het systeem enige tijd nodig om de volgende voorligger te detecteren. Als er dus een nieuwe voorligger wordt geconstateerd, kan het systeem de snelheid verhogen in plaats van te remmen.
- De adaptieve cruisecontrol negeert tegenliggers.
- De adaptieve cruisecontrol houdt voor het remmen en wegrijden geen rekening met voetgangers en dieren.
- De adaptieve cruisecontrol houdt alleen bij een lage snelheid rekening met gestopte voertuigen.
- Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet bij het trekken van een aanhanger.
- Gebruik adaptieve cruisecontrol niet op wegen met een hellingspercentage van meer dan 10%.

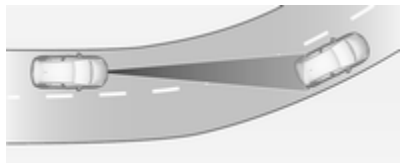
Bochten



De adaptieve cruise control berekent aan de hand van de centrifugale kracht een voorspelde koers. Deze voorspelde koers neemt de kenmerken van de huidige bocht in aanmerking, maar kan geen veranderingen incalculeren. Het systeem kan de huidige voorligger verliezen of zich op een voertuig in een andere rijstrook richten. Dit kan gebeuren tijdens het inzetten of uitrijden van een bocht of als de bocht scherper of minder scherp wordt. Als het systeem geen voorligger meer constateert, dooft de controlelamp .

Als de centrifugale kracht in een bocht te groot is, zal het systeem de rijnsnelheid enigszins verlagen. Deze remactie is niet ontworpen om te voorkomen dat de auto uit de bocht vliegt. De bestuurder is verantwoordelijk voor het verlagen van de

snelheid bij het ingaan van een bocht en in het algemeen voor het aanpassen van de snelheid aan het wegtype en de geldende maximumsnelheid.

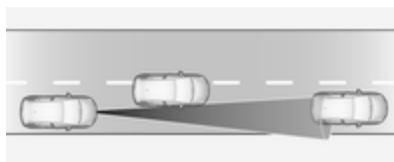


Snelwegen

Pas op snelwegen de ingestelde snelheid aan de omstandigheden en het weer aan. Bedenk altijd dat de adaptieve cruise control een beperkt zichtbereik, een beperkte remkracht en een bepaalde reactietijd heeft waarin wordt geverifieerd of een voertuig zich al dan niet voor u bevindt. De adaptieve cruise control is mogelijk niet in staat om de auto tijdig af te remmen om aanrijdingen te vermijden met veel langzamer rijdende voorliggers of na een rijstrookwissel. Dit geldt met name bij hoge snelheden of als het zicht door de weersomstandigheden beperkt is.

Bij het oprijden of verlaten van een snelweg kan de adaptieve cruise control de voorligger uit het zicht verliezen en naar de ingestelde snelheid accelereren. Verlaag daarom de snelheid voor het oprijden of verlaten van de snelweg.

Koersveranderingen



Als een ander voertuig voor u invoecht, zal de adaptieve cruise control dit voertuig pas incalculeren op het moment dat deze zich volledig op uw pad bevindt. Wees alert en gereed om te remmen als sneller remmen noodzakelijk is.

Aandachtspunten in heuvelachtig gebied



⚠ Waarschuwing

Gebruik de adaptieve cruise control niet op steile en heuvelachtige wegen.

De systeemprestaties onder heuvelachtige omstandigheden hangen af van de rijsnelheid, de belading, de verkeersomstandigheden en het hellingspercentage. In heuvelachtige omstandigheden worden voorliggers mogelijk niet gedetecteerd. Op steile hellingen moet u mogelijk gas bijgeven om de rijsnelheid te behouden. Bij het naar beneden rijden kan het nodig zijn om te remmen om uw snelheid te behouden of te verlagen.

Let op: door te remmen deactiveert u het systeem.

Storing

Bij een storing in de adaptieve crui-secontrol licht er een waarschuwings-lampje op, verschijnt er een bericht op de instrumentengroep en klinkt er een geluidssignaal.

De adaptieve crui-secontrol werkt mogelijk niet goed, als de verkeers-borden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.

Laat het systeem nakijken door een dealer of een erkende werkplaats.

Gebruik het systeem om veiligheids-redenen niet als de remlichten defect zijn.

Frontaanrijdingswaarschu-wing

De frontaanrijdingswaarschuwing kan helpen schade bij frontale aanrij-dingen te vermijden of beperken.

De frontaanrijdingswaarschuwing gebruikt de frontcamera in de voorruit en een radarsensor in de voorbumper om een voorligger direct vóór u te kunnen detecteren.

Als een voorligger te snel nadert, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een waarschuwing in het Driver Information Centre.

Waarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing is een waarschuwingssysteem dat de remmen niet activeert. Bij het met een te hoge snelheid naderen van een voorligger, is er mogelijk onvoldoende tijd om een aanrij-ding te voorkomen.

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onder-linge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstan-digheden.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onver-deelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te onderne-men en te remmen.

Inschakelen

De frontaanrijdingswaarschuwing werkt automatisch en detecteert voer-tuigen bij alle snelheden tussen 5 en 85 km/u. Het systeem detecteert stil-staande voertuigen bij een rijsnelheid onder 80 km/u.

De bestuurder alarmeren

De bestuurder wordt gewaarschuwd aan de hand van het volgende:

- Symbool  gaat branden en er verschijnt een waarschuwings-bericht op het Driver Information Center, wanneer de volgafstand te klein wordt.
- Symbool  gaat branden en er verschijnt een waarschuwings-bericht op het Driver Information Center in combinatie met een geluidssignaal, wanneer een botsing dreigt en de bestuurder onmiddellijk moet ingrijpen.

Waarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing is een waarschuwingssysteem dat de remmen niet activeert. Bij het met een te hoge snelheid naderen van een voorligger, is er mogelijk onvoldoende tijd om een aanrijding te voorkomen.

De bestuurder aanvaardt de volle verantwoordelijkheid voor het bewaren van een veilige onderlinge afstand bij de betreffende verkeers-, weers- en zichtomstandigheden.

De bestuurder moet onder het rijden altijd zijn of haar onverdeelde aandacht aan het verkeer geven. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen.

Voorzichtig

De kleur van dit waarschuwing-lampje komt niet overeen met plaatselijke verkeerswetten met

betrekking tot uw afstand tot de voorligger. De bestuurder is te allen tijde volledig verantwoordelijk voor het op een veilige afstand volgen van de voorligger, volgens de betreffende verkeersregels, het weer en de toestand van de weg.

De gevoeligheid van het systeem instellen

In het menu ⇨ 127 van de persoonlijke instellingen moet u de systeemgevoeligheid instellen op dichtbij, normaal of veraf.

De gekozen instelling wordt gehandhaafd totdat deze wordt aangepast. De timing van de waarschuwingen verandert met de rijsnelheid. Hoe sneller de auto rijdt, hoe verder de waarschuwing wordt gegeven. Houd bij het selecteren van de timing van de waarschuwingen rekening met de verkeerssituatie en de weersomstandigheden.

Uitschakelen

Het systeem is alleen uit te schakelen door activering van de actieve noodrem in de persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Systeembeperkingen

De frontaanrijdingswaarschuwing is bedoeld om alleen te waarschuwen voor voertuigen, maar kan ook op andere obstakels reageren.

In de volgende gevallen detecteert de frontaanrijdingswaarschuwing wellicht geen voorliggers of kunnen de prestaties van de sensor beperkt zijn:

- bij ritten op bochtige of heuvelachtige wegen
- bij nachtelijke ritten
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw

- de sensor in de voorruit wordt afgedekt door (natte) sneeuw, ijs, modder, vuil etc.
- de voorruit is beschadigd of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers

Actieve noodrem

De actieve noodrem kan helpen om de schade en letsel door aanrijdingen met voertuigen, voetgangers of obstakels direct vóór de auto te beperken, indien een aanrijding door remmen of sturen niet langer kan worden vermeden. Voordat de actieve noodrem ingrijpt, wordt de bestuurder gewaarschuwd door de frontaanrijdingswaarschuwing of de voetgangersbescherming vóór.

Frontaanrijdingswaarschuwing
◇ 193

Voetgangersbescherming vóór
◇ 197

Deze functie maakt gebruik van input uit vele bronnen (bijv. camerasensor, radarsensor, remdruk, rijsnelheid) om de waarschijnlijkheid van een frontale aanrijding te berekenen.

Waarschuwing

Dit systeem is niet bedoeld om de verantwoordelijkheid van de bestuurder, voor het besturen van de auto en anticiperen op de verkeerssituatie, over te nemen. Het is alleen bedoeld als aanvulling om de rijsnelheid vóór een botsing te verlagen.

Het systeem reageert mogelijk niet op dieren. Na een plotselinge verandering van rijstrook, heeft het systeem enige tijd nodig om de nieuwe voorligger te detecteren.

De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Werking

Het actieve noodstopsysteem is voorzien van een frontcamera en werkt in vooruitversnellingen boven wandeltempo tot 85 km/u. Het systeem detecteert stilstaande voertuigen alleen bij een rijsnelheid onder

80 km/u. Het detecteert voetgangers alleen bij een rijsnelheid onder 60 km/u.

Een voorwaarde is dat de actieve noodrem niet is geactiveerd in de persoonlijke instellingen ◇ 127.

Bij deactivering gaat  branden op de instrumentengroep en er verschijnt een waarschuwingsbericht in het Driver Information Center.

Als het systeem uitgeschakeld is, wordt het bij de volgende keer inschakelen van het contact automatisch opnieuw ingeschakeld.

Het systeem omvat:

- automatisch noodstopsysteem
- frontaanrijdingswaarschuwing
- voetgangersbescherming vóór

automatisch noodstopsysteem

Na het activeren van het remvoorbereidingssysteem en net voor het moment van aanrijding past deze functie automatisch beperkte remactie toe om de snelheid te verlagen of een botsing te voorkomen.

Als de actieve noodrem werkt, knipt  op de instrumentengroep.

Afhankelijk van de situatie kan de auto automatisch iets of krachtig afremmen.

Dit automatisch remmen vóór is alleen mogelijk bij detectie van een voorligger of voetganger vóór de auto.

Frontaanrijdingswaarschuwing
↳ 193

Voetgangersbescherming vóór
↳ 197

Bij een snelheid lager dan 30 km/u kan de actieve noodrem de auto volledig tot stilstand brengen. Bij snelheden hoger dan 30 km/u verlaagt de actieve noodrem de snelheid. Het is echter zaak dat u het rempedaal bedient.

Het automatische noodstopsysteem remt de auto mogelijk tot stilstand af om een mogelijke botsing te helpen voorkomen. Als de auto volledig tot stilstand komt, blijft het systeem nog zo'n 2 seconden automatisch remmen.

- Automatische versnellingsbak: Als de auto volledig tot stilstand komt, het rempedaal ingetrapt houden om te voorkomen dat de auto weer wegschiet.
- Handgeschakelde versnellingsbak: Als de auto volledig tot stilstand komt, kan de motor afslaan.

De werking van de functie is mogelijk voelbaar door een lichte trilling in het rempedaal.

Waarschuwing

Het automatisch noodstopsysteem is een noodfunctie ter voorbereiding op een botsing en is niet ontworpen om botsingen te voorkomen. Vertrouw voor het afremmen van de auto niet op het systeem. Het automatische noodstopsysteem remt niet buiten het actieve snelheidsbereik en reageert alleen op gedetecteerde voertuigen en voetgangers.

Systeembependingen

In sommige gevallen kan de actieve noodrem automatisch remmen in situaties waarin dat onnodig lijkt te zijn, bijvoorbeeld in parkeergarages, als er verkeersborden in een bocht staan of door auto's die zich in een andere rijstrook bevinden. Dit behoort bij de normale werking van het systeem, de auto heeft geen onderhoud. Trap om automatisch remmen te negeren het gaspedaal stevig in als de situatie en de omgeving dat toelaten.

In de volgende situaties zijn de prestaties van de actieve noodrem beperkt:

- Rijden op bochtige of heuvelachtige wegen.
- Alle voertuigen detecteren, met name voertuigen met een aanhanger, trekkers, modderige voertuigen, enz.
- Een voertuig detecteren wanneer het zicht door weersomstandigheden beperkt is, zoals bij mist, regen of sneeuw.

- Bij nachtelijke ritten.
- De voorruit is beschadigd of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers.

Houd als bestuurder onderweg altijd uw aandacht bij het verkeer en wees altijd paraat om handelend op te treden door bij dreigende botsingen op de rem te trappen en/of de auto weg te sturen.

In de volgende gevallen adviseren we u om het systeem te deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen:

- bij het trekken van een aanhanger of caravan
- bij het vervoer van lange voorwerpen op een imperiaal of dakdrager
- wanneer de auto wordt gesleept met een draaiende motor
- wanneer er sneeuwkettingen zijn aangebracht
- wanneer een reservewiel is gemonteerd dat kleiner is dan de overige wielen

- alvorens een automatische wasstraat binnen te rijden met een draaiende motor
- alvorens de auto op een rollenbank te plaatsen in een werkplaats
- als de voorruit beschadigd is in de buurt van de camera
- als de voorbumper beschadigd is
- als de remlichten niet werken

Storing

Als het systeem moet worden nagekeken, brandt  op de instrumentengroep, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center en klinkt er een geluidssignaal.

Als het systeem niet naar behoren functioneert, verschijnen er berichten op het Driver Information Center.

Boordinformatie ➞ 126.

Voetgangersbescherming vóór

Voetgangersbescherming vóór voorkomt of vermindert mogelijk letsel voetgangers bij een frontale aanrijding in een vooruitversnelling.

Het systeem gebruikt de frontcamera in de voorruit en een radarsensor in de voorbumper om een voetganger direct vóór u te kunnen detecteren.

Voetgangersbescherming vóór kan in een vooruitversnelling bij snelheden tussen 5 en 60 km/u voetgangers detecteren en ervoor waarschuwen.

Bij 's nachts rijden werkt het systeem beperkt.

Gevaar

Het remsysteem voor voetgangers vóór geeft geen waarschuwing en remt de auto niet automatisch af, tenzij het een voetganger detecteert.

Het systeem beschermt mogelijk niet voetgangers, waaronder kinderen, wanneer de voetganger

zich niet direct vóór de auto bevindt, niet geheel zichtbaar is, niet rechtop staat of onderdeel van een groep is.

Voetgangersbescherming vóór omvat onder meer:

- voetganger vóór de auto detecteren
- waarschuwing voetganger vóór

Voetgangersbescherming vóór wordt samen met de frontaanrijdingswaarschuwing geactiveerd.

Frontaanrijdingswaarschuwing
⇒ 193.

Voetganger vóór de auto detecteren

Een voetganger vóór u wordt aangegeven door een symbool op de instrumentengroep.

Waarschuwing voetganger vóór

Bij te snel naderen van een gedetecteerde voetganger verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center. Er klinkt een geluidssignaal.

Bij de waarschuwing voetganger vóór werkt de cruisecontrol of de adaptieve cruisecontrol mogelijk niet.

Systeembeperkingen

In de volgende gevallen detecteert de voetgangersbescherming vóór mogelijk geen voetganger vóór de auto of werkt de sensor mogelijk maar beperkt:

- de rijsnelheid is buiten het bereik van 5 km/h tot 60 km/h in een vooruitversnelling
- de afstand tot een voetganger vóór de auto is meer dan 40 m
- bij ritten op bochtige of heuvelachtige wegen
- bij nachtelijke ritten
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- de sensor in de voorruit wordt afgedekt door (natte) sneeuw, ijs, modder, vuil etc.
- de voorruit is beschadigd of bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers

Parkeerhulp

Algemene informatie

Wanneer er een aanhanger of fietsdrager op de trekhaak is gemonteerd, wordt de parkeerhulp gedeactiveerd.

Waarschuwing

De bestuurder is zelf geheel verantwoordelijk voor het inparkeeren.

Controleer bij het achteruit- en vooruitrijden en het gebruik van de parkeerhulp de zone rondom de auto.

Parkeerhulp achter

Het systeem waarschuwt u bij een ingeschakelde achteruitversnelling met akoestische signalen voor obstakels achter de auto op een afstand kleiner dan 50 cm.

Het systeem gebruikt ultrasone parkeerhulpsensoren in de achterbumper.

Inschakelen

De parkeerhulp achter wordt geactiveerd wanneer u bij ingeschakeld contact de achteruitversnelling inschakelt. Dit wordt bevestigd door een geluidssignaal.



Info-Display zonder aanraakscherm

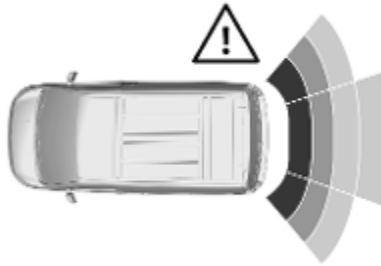
Het systeem is klaar voor gebruik, wanneer het led-lampje in de parkeerhulpknop  niet brandt.

Info-Display met aanraakscherm

Activeer de parkeerhulp in de persoonlijke instellingen  127.

Melding

Afhankelijk van de kant waar de auto dichter bij een obstakel is, klinken er aan de betreffende zijde akoestische waarschuwingssignalen in de auto. De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.



Ook wordt de afstand tot obstakels achter de auto weergegeven door veranderlijke afstandslijnen op het Info-Display  123. Wanneer u het obstakel erg dicht bent genaderd, verschijnt het gevarensymbool .

Uitschakelen

Info-Display zonder aanraakscherm

Druk op  om het systeem handmatig uit te schakelen. Het led-lampje in de knop gaat branden, wanneer het systeem gedeactiveerd is.

Info-Display met aanraakscherm

Deactiveer de parkeerhulp in de persoonlijke instellingen  127. De staat van het systeem

Als het systeem uitgeschakeld is, wordt het bij de volgende keer inschakelen van het contact niet automatisch opnieuw ingeschakeld.

Parkeerhulp voor-achter

De parkeerhulp voor-achter meet de afstand tussen de auto en voorgelegene obstakels en achter de auto. Deze informeert en waarschuwt u met akoestische signalen en een aanduiding op het display.

Het gebruikt twee verschillende akoestische waarschuwingssignalen voor de controlezones voor en achter, elk met een andere geluidsfrequentie.

Het systeem gebruikt ultrasone parkeerhulpsensoren in de achter- en voorbumper.

Inschakelen

Wanneer bij een rijdsnelheid lager dan 10 km/h een obstakel voor de auto wordt gedetecteerd, wordt naast de parkeerhulp ook de parkeerhulp voor geactiveerd.

Info-Display zonder aanraakscherm

Het systeem is klaar voor gebruik, wanneer het led-lampje in de parkeerhulpknop $P_{\text{OFF}}^{\text{WA}}$ niet brandt.

Info-Display met aanraakscherm

Activeer de parkeerhulp in de persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Melding

Afhankelijk van de kant waar de auto dichterbij een obstakel is, klinken er aan de betreffende zijde akoestische waarschuwingssignalen in de auto. De geluidssignalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.



Ook wordt de afstand tot obstakels voor en achter de auto weergegeven door veranderlijke afstandslijnen op het Info-Display ⇨ 123.

Als de auto langer dan 3 seconden in een vooruitversnelling stopt, als de automatische versnellingsbak op **P** staat of als er geen andere obstakels worden gedetecteerd, klinken er geen geluidssignalen.

Uitschakelen

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld door bij een rijdsnelheid van meer dan 10 km/u op de parkeerhulpknop $P_{\text{OFF}}^{\text{WA}}$ te drukken.

Info-Display zonder aanraakscherm

Druk op $P_{\text{OFF}}^{\text{WA}}$ om het systeem uit te schakelen. Het led-lampje in de knop gaat branden, wanneer het systeem gedeactiveerd is.

Info-Display met aanraakscherm

Deactiveer de parkeerhulp in de persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Als het systeem handmatig uitgeschakeld is, wordt het bij de volgende keer inschakelen van het contact niet automatisch opnieuw ingeschakeld.

Systeembependingen

Bij een storing of als het systeem tijdelijk niet goed werkt, bijv. vanwege veel geluid buiten of andere storende factoren, gaat  op de instrumentengroep branden. Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen reflecterende oppervlakken van uiteenlopende aard op voorwerpen of kleding evenals

externe geluidsbronnen ertoe leiden dat het systeem obstakels niet waarneemt.

In het bijzonder moet gelet worden op lage obstakels die het onderste gedeelte van de bumper kunnen beschadigen.

Voorzichtig

Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed.

Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijk anderszins niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik.

Blindehoekstelsysteem

Het dodehoekstelsysteem detecteert en meldt objecten die zich, binnen een bepaalde dode hoek, aan weerszijden van de auto bevinden. Het systeem geeft een visueel alarm visueel in elke buitenspiegel bij het detecteren die in de binnen- en buitenspiegels wellicht niet zichtbaar zijn.

Het blindehoekstelsysteem maakt gebruik van sommige sensoren van de parkeerhulp in de voor- en achterbumper aan beide zijden van de auto.

⚠ Waarschuwing

Het blinde-hoekstelsysteem vervangt het zicht van de bestuurder niet.

Het systeem detecteert geen:

- auto's die zich buiten de blinde hoeken bevinden, en die mogelijk snel naderen
- voetgangers, fietsers of dieren

Controleer voordat u van rijstrook verandert altijd alle spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer.

Inschakelen

Info-Display zonder aanraakscherm



 indrukken.

Info-Display met aanraakscherm

Activeer de functie in de Persoonlijke instellingen.

Persoonlijke instellingen ➔ 127.

 brandt groen op de instrumentengroep om aan te geven dat het systeem geactiveerd is.

Werking



Wanneer het systeem tijdens het vooruitrijden een voertuig in een dode hoek detecteert, gaat een ledje in de desbetreffende buitenspiegel branden.

Het led-lampje gaat bij detectie van het voertuig onmiddellijk branden.

Wanneer u zelf langzaam inhaalt, gaat het led-lampje met vertraging branden.

Gebruiksvoorwaarden

Voor een juiste werking moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- alle voertuigen rijden in dezelfde richting en in aangrenzende rijstroken
- uw auto heeft een rijsnelheid tussen 12 en 140 km/h
- u haalt in met een relatief snelheidsverschil kleiner dan 10 km/h
- u wordt ingehaald door een ander voertuig met een relatief snelheidsverschil kleiner dan 25 km/h
- de verkeersstroom is normaal
- u rijdt op een weggedeelte met geen of weinig bochten
- er hangt geen aanhangwagen achter de auto
- de sensoren zijn niet bedekt met modder, ijs of sneeuw
- de waarschuwingszones in de buitenspiegels of de detectiezones op voor- en achterbumper zijn niet bedekt

Er wordt niet gewaarschuwd in de volgende situaties:

- als obstakels niet bewegen, bijv. geparkeerde voertuigen, verkeersdrempels, straatverlichting, verkeersborden
- bij voertuigen die in tegengestelde richting rijden
- bij ritten op slingerende wegen of in scherpe bochten
- u haalt een zeer lang voertuig, bijv. een vrachtwagen, bus, in of wordt erdoor ingehaald en dit voertuig wordt niet alleen opgemerkt door de dodehoekdetectie, maar is tevens zichtbaar in het gebied voor de auto
- in zeer druk verkeer: gedetecteerde voertuigen voor en achter uw auto worden ten onrechte geïnterpreteerd als een vrachtwagen of een stilstaand obstakel
- wanneer u op te hoge snelheid inhaalt

Uitschakelen

Info-Display zonder aanraakscherm
 indrukken.

Info-Display met aanraakscherm

Het systeem wordt geactiveerd in de Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

 dooft op de instrumentengroep. Ook klinkt er een geluidssignaal.

De stand van het systeem wordt bij uitschakeling van het contact opgeslagen.

Bij het aankoppelen van een aanhanger of een fietsendrager wordt het systeem automatisch gedeactiveerd.

Bij slecht weer zoals bijvoorbeeld zware regenval, neemt het systeem mogelijk onjuist waar.

Storing

Bij een storing knippert  even op de instrumentengroep in combinatie met  en een displaybericht. Oorzaak van de storing onmiddellijk door een werkplaats laten verhelpen.

Panoramazichtstelsysteem

Met dit systeem ziet u de omgeving van de auto op het Info-Display als een afbeelding van bijna 180°, als het ware van boven af.

Het systeem gebruikt:

- camera achter, in de achterklep
- ultrasone parkeerhulpsensoren in de achterbumper



Het scherm van het Info-Display is in tweeën gesplitst. Rechts staat een bovenaanzicht van de auto en links een achteraanzicht. De parkeersensoren vormen een aanvulling op het panoramische bovenaanzicht van de auto.

Wijzig het volume van de akoestische signalen door op  te tikken in de rechter onderhoek van het scherm.

Inschakelen

Het panoramazichtstelsysteem wordt geactiveerd door:

- achteruitversnelling inschakelen
- snelheden tot 10 km/u

Werking

Links op het display kunt u de verschillende weergaven kiezen. U kunt het type weergave tijdens een manoeuvre altijd wijzigen door het display linksonder aan te raken:

- **Standaardweergave**
- **Stand AUTO**
- **Ingezoomde weergave**
- **180° voor**

Bij het kiezen van een bepaalde weergave wordt het display onmiddellijk bijgewerkt.

Stand AUTO wordt standaard ingeschakeld. In deze modus kiest het systeem op basis van de informatie van de parkeersensoren de beste weergave, de standaardweergave of ingezoomde weergave.

De stand van het systeem blijft bij uitschakeling van het contact niet in het geheugen staan.

Achteraanzicht / Standaardweergave



Het gebied achter de auto wordt weergegeven op het scherm. De verticale lijnen geven de breedte van de auto aan met de spiegels uitgeklappt. De lijnen buigen met het stuurwiel mee.

De eerste horizontale lijn ligt op een afstand van zo'n 30 cm van de rand van de achterbumper. De bovenste horizontale lijnen liggen op zo'n 1 en 2 m afstand van de achterbumper.

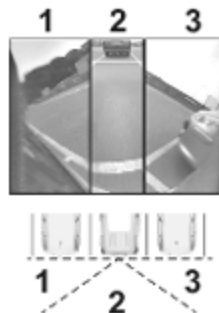
Dit aanzicht is beschikbaar in de **Stand AUTO** of in het menu voor aanzichtselectie.

Zoom zicht achter / Ingezoomde weergave



De camera registreert de omgeving van de auto tijdens het parkeren om een bovenaanzicht van de achterzijde van de auto en het omringende gebied te creëren, zodat u de auto langs obstakels kunt manoeuvreren. Dit aanzicht is beschikbaar bij **Stand AUTO** of in het menu voor aanzichtselectie.

Beeld naar opzij achter / 180° voor



De 180°-weergave maakt het uitparkeren gemakkelijker, omdat u naderende voertuigen, voetgangers en fietsers kunt zien. Het wordt afgeraden deze weergave te hanteren voor een complete parkeermanoeuvre. De weergave bestaat uit drie gebieden: link 1, midden 2 en rechts 3. De weergave is alleen te kiezen in het menu voor weergavekeuze.

Uitschakelen

Het panoramazichtstelsysteem wordt gedeactiveerd wanneer:

- u sneller rijdt dan 10 km/u
- zeven seconden na uitschakelen van de achteruitversnelling
- u het pictogram  in de linker bovenhoek van het touchscreen aantikt en vervolgens op  tikt
- u de achterklep opent
- u een aanhanger of een fietsendrager aankoppelt

Algemene informatie

Waarschuwing

Het panoramazichtstelsysteem kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Het brengt geen kinderen, voetgangers, fietsers, kruisend verkeer, dieren of eventuele andere obstakels buiten het zicht van de camera, zoals onder de bumper of onder de auto, in beeld.

Gebruik niet alleen het panoramazichtstelsysteem om te rijden of te parkeren.

Controleer vóór het weggrijden altijd de omgeving van de auto.

Weergegeven beelden zijn mogelijk verder weg of dichterbij dan ze lijken. De weergegeven zone is beperkt en obstakels dicht bij een van de randen van de bumper of onder de bumper worden niet op het scherm weergegeven.

Systeembependingen

Voorzichtig

Voor een optimale werking van het systeem is het belangrijk om de camera's tussen de kentekenplaatverlichting op de achterklep schoon te houden. Spoel de lens met water af en veeg deze met een zachte doek af.

Reinig de lens niet met een stoom- of hogedrukreiniger.

Het panoramazichtstelsysteem werkt mogelijk niet goed wanneer:

- In een donkere omgeving.
- De zon of de straal van koplampen rechtstreeks op de lenzen van de camera valt.
- Bij 's nachts rijden.
- Door weersomstandigheden beperkt zicht, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- De lenzen van de camera zijn bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil.
- De auto een aanhangwagen trekt.
- De auto een aanrijding heeft gehad.
- Bij extreme temperatuurwisselingen.

Achteruitkijkcamera

Afhankelijk van de versie is de camera boven het kenteken in de achterklep/de achterdeur links gemonteerd.

⚠ Waarschuwing

De achteruitrijcamera kan nooit het zicht van de bestuurder vervangen. Let op: voorwerpen die zich buiten het bereik van de camera en de sensoren van de parkeerhulp bevinden, bijv. onder de bumper of onder de auto, worden niet getoond.

Gebruik niet alleen de achteruitkijkcamera om achteruit te rijden of te parkeren.

Controleer vóór het wegrijden altijd de omgeving van de auto.

Het beeld van de camera verschijnt op het Info-Display ⇨ 123 of op de binnenspiegel ⇨ 42.

De camera bestrijkt slechts een beperkt gebied. De afstand op het beeld op de display, verschilt van de werkelijke afstand.

Inschakelen

De achteruitkijkcamera wordt automatisch ingeschakeld als de auto in de achteruitversnelling wordt geschakeld.

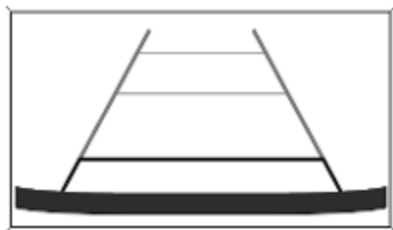
Uitschakelen

De camera wordt uitgeschakeld wanneer er een vooruitversnelling wordt ingeschakeld.

Hulplijnen

Het gebied achter de auto wordt weergegeven op het scherm. De verticale lijnen geven de breedte van de auto aan met de spiegels uitgesklapt.

De eerste horizontale lijn ligt op een afstand van zo'n 30 cm van de rand van de achterbumper. De bovenste horizontale lijnen liggen op zo'n 1 en 2 m afstand van de achterbumper.



De richtlijnen kunnen worden uitgeschakeld in de Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

Systeembeperingen

De achteruitkijkcamera werkt mogelijk niet goed:

- in een donkere omgeving
- de lichtbundel van koplampen valt rechtstreeks in de camera-lenzen
- door weersomstandigheden beperkt zicht, zoals bij mist, regen of sneeuw

- de cameralenzen zijn bedekt met sneeuw, ijs, sneeuwvrij, modder, vuil. Reinig de lens, spoel deze met water en veeg deze met een zachte doek af
- de achterklep wordt geopend
- de auto trekt elektrisch aangesloten aanhangwagens, fietsdrager enz. trekt
- de auto een aanrijding aan de achterzijde heeft gehad
- bij extreme temperatuurwisselingen

Lane Departure Warning

Het Lane Departure Warning-systeem houdt via een frontcamera de belijning in het oog van de rijstrook waarin u rijdt. Het systeem detecteert veranderingen van rijstrook en waarschuwt u met visuele en akoestische signalen wanneer u onbedoeld van rijstrook verandert.

De criteria voor een onbedoelde verandering van rijstrook zijn:

- geen bediening van de richting-aanwijzers
- geen gebruik van het rempedaal
- geen actieve acceleratie

Wanneer de bestuurder actief is, waarschuwt het systeem niet.

Inschakelen

Info-Display zonder aanraakscherm



Druk op  om het systeem in te schakelen.

Het systeem is ingeschakeld wanneer het ledje in de toets brandt.

Info-Display met aanraakscherm

Het systeem kan worden ingeschakeld in de Persoonlijke instellingen  127.

Het systeem werkt alleen bij snelheden boven 60 km/h en wanneer rijstrookmarkeringen aanwezig zijn.

Wanneer het systeem een onbedoelde verandering van rijstrook detecteert, dan knippert het controlelampje  geel. Tegelijkertijd klinkt er een geluidssignaal.



Uitschakelen

Info-Display zonder aanraakscherm

Druk op  om het systeem uit te schakelen. Het led-lampje in de toets  dooft.

Info-Display met aanraakscherm

Het systeem kan worden uitgeschakeld in de Persoonlijke instellingen  127.

Bij snelheden lager dan 60 km/h werkt het systeem niet.

Storing

Info-Display zonder aanraakscherm

De led van de  knippert.

Info-Display met aanraakscherm

De controlelamp  knippert en er verschijnt een foutmelding.

De hulp van een werkplaats invoeren.

Het systeem werkt niet als geen wegbelijning wordt gedetecteerd.

Systeembependingen

Het systeem werkt wellicht niet goed wanneer:

- de rijsnelheid lager is dan 60 km/u
- bij ritten op bochtige of heuvelachtige wegen
- bij rijden in het donker
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw

- de camera bedekt is met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil, schade aan de voorruit of slechter werkt door vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- de zon rechtstreeks in de lens van de camera valt
- voorliggers vlakbij
- overhellende wegen
- bermen
- wegen met slechte rijstrookmarkeringen
- plotselinge veranderingen in de lichtsterkte

Vermoeidheidsdetectie

Het vermoeidheidsdetectiesysteem bewaakt de reistijd en de waakzaamheid van de bestuurder. Het systeem bewaakt de waakzaamheid van de bestuurder door de trajectvariaties van de auto te vergelijken met de rijstrookmarkeringen.

Het systeem omvat een reistijdwaarschuwing in combinatie met een bestuurdersvermoeidheidsdetectie.

⚠ Waarschuwing

Het systeem vormt geen excuus voor de bestuurder om niet alert te blijven. Het wordt geadviseerd om bij de eerste tekenen van vermoeidheid of eens in de 2 uur even te pauzeren. Neem niet achter het stuur plaats wanneer u moe bent.

Activeren of deactiveren

Het systeem is te activeren of te deactiveren in de Persoonlijke instellingen  127.

De stand van het systeem blijft bij uitschakeling van het contact in het geheugen staan.

Rijtijdwaarschuwing

U krijgt het waarschuwingssymbool  op het Driver Information Center te zien in combinatie met een geluidssignaal, als u 2 uur lang non-stop op een snelheid hoger dan 65 km/h hebt gereden. De waarschuwing wordt

ieder uur herhaald totdat de auto stil staat, ongeacht hoe de rijsnelheid zich verder ontwikkelt.

De telling van de rijtijdwaarschuwing wordt teruggezet als aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De auto heeft meer dan 15 minuten met een lopende motor stilgestaan.
- Het contact is enkele minuten uitgeschakeld.
- De veiligheidsgordel bestuurdersstoel is losgemaakt en het bestuurdersportier is open.

Let op

Als de rijsnelheid tot onder 65 km/u daalt, werkt het systeem even niet. De rijtijd gaat weer tellen zodra de snelheid weer hoger dan 65 km/u is.

Bestuurdersvermoeidheidsdetectie

Het systeem bewaakt het waakzaamheidsniveau van de bestuurder. Een camera boven aan de voorruit detecteert trajectvariaties ten opzichte van de rijstrookmarkeringen. Dit systeem

is met name geschikt voor wegen waar snel mag worden gereden (snelheid meer dan 65 km/h).

Als het traject een bepaalde mate van vermoeidheid of onoplettendheid van de bestuurder doet vermoeden, activeert het systeem het eerste waarschuwingsniveau. De bestuurder ontvangt een bericht en er klinkt een geluidssignaal.

Na drie waarschuwingen op het eerste niveau activeert het systeem een nieuwe waarschuwing met een bericht en een doordringender geluidssignaal.

In bepaalde omstandigheden (slecht wegdek of harde wind) geeft het systeem ongeacht het waakzaamheidsniveau van de bestuurder mogelijk waarschuwingen af.

De bestuurdersvermoeidheidsdetectie wordt opnieuw geïnitieerd als het contact enkele minuten uitgeschakeld is geweest of als de snelheid enkele minuten lager dan 65 km/h is.

Systeembependingen

In de volgende situaties werkt het systeem mogelijk niet goed of helemaal niet:

- slecht zicht als gevolg van onvoldoende verlichting van het wegdek, sneeuwval, zware regenval, dichte mist enz.
- verblinding door koplampen van tegenliggers, laagstaande zon, weerkaatsingen op een vochtig wegdek, uitrijden van een tunnel, afwisselend schaduw en licht enz.
- voorruitgedeelte vóór de camera bedekt met vuil, sneeuw, stickers enz.
- geen rijstrookmarkeringen gedetecteerd of meerdere rijstrookmarkeringen door wegwerkzaamheden
- voorliggers vlakbij
- slingerende wegen of smalle wegen

Brandstof

Brandstof voor dieselmotoren

De dieselmotoren zijn compatibel met biobrandstoffen die voldoen aan de huidige en komende Europese normen en verkrijgbaar zijn op tankstations:



Dieselbrandstof die voldoet aan de norm EN590 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (met tot 7% vetzuurmethylester)



Dieselolie die voldoet aan de norm EN16734 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (met tot 10% Fatty Acid Methyl Ester)



Paraffinediesel die voldoet aan de norm EN15940 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (met tot 7% Fatty Acid Methyl Ester).



Gebruik van de brandstofsoort B20 of B30 die voldoet aan de norm EN16709 is mogelijk. Bij gebruik van een dergelijke brandstofkwaliteit, ook kortstondig, is het zaak om de speci-

ale onderhoudsinstructies onder "Zware omstandigheden" nauwgezet op te volgen.

Neem voor meer informatie contact op met een dealer of een erkende werkplaats.

Voorzichtig

Het gebruik van andere soorten (bio-)brandstoffen (pure of verdunde plantaardige of dierlijke oliën, stookolie etc.) is streng verboden (vanwege het gevaar voor schade aan motor en brandstofsysteem).

Let op

De enige toegestane diesel-additieven zijn additieven die voldoen aan de norm B715000.

Rijden bij lage temperaturen

Bij temperaturen onder 0 °C kunnen sommige dieselproducten met bijgemengde biodiesel aankoeken, bevriezen of gelvormig worden, waardoor het brandstoftoevoersysteem mogelijk minder goed werkt. Starten en

draaien van de motor werken mogelijk niet goed. Tank bij temperaturen onder 0 °C altijd winterdiesel.

Bij temperaturen onder -20 °C kan dieselbrandstof met een kwaliteit voor zeer lage temperaturen worden gebruikt. Gebruik deze brandstofkwaliteit bij voorkeur niet in warme of tropische klimaten, omdat hierdoor de motor kan afslaan of slecht start en het brandstofinspuitsysteem schade kan oplopen.

Tanken

⚠ Gevaar

Schakel het contact en externe verwarmingen met verbrandingskamers uit alvorens te beginnen met tanken.

Volg de bedienings- en veiligheidsinstructies van het tankstation tijdens het tanken.

⚠ Gevaar

Brandstof is brandbaar en explosief. Niet roken. Geen open vuur of vonken.

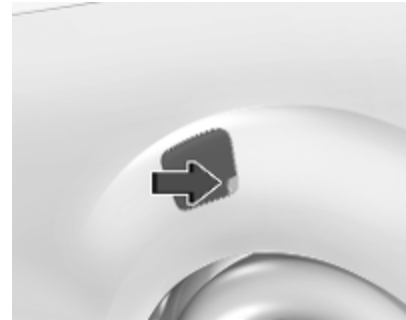
Als er een brandstofgeur in de auto hangt, moet u de oorzaak hiervan onmiddellijk laten verhelpen door een werkplaats.

Een label met symbolen aan de binnenkant van de tankvulklep geeft de toegestane brandstofsoorten aan. In Europa zijn de vulpistolen op de tankstations voorzien van dezelfde symbolen. Tank alleen de toegestane brandstofsoort.

Voorzichtig

Wanneer u foute brandstof hebt getankt, mag u het contact niet aanzetten.

De tankvulklep zit achteraan aan de linkerkant van de auto.



Als de auto is uitgerust met een elektronisch sleutelsysteem, kan de tankklep alleen worden geopend als de auto ontgrendeld is. Ontgrendel afhankelijk van de versie de tankklep door tegen de klep te duwen of door aan de hoek rechtsonder ervan te trekken.

Steek afhankelijk van de versie de sleutel in het slot en ontgrendel de dop.

Open de dop door deze langzaam linksom te draaien.



Hang tijdens het tanken de tankdop aan de haak aan de binnenzijde van de tankvulklep.

Plaats het pistool recht op de vulpijp en druk het met iets kracht erin.

Schakel om te tanken het vulpistool in.

Na het automatisch afslaan kunt de tank nog maximaal twee keer door drukken op het pistool helemaal vol maken.

Voorzichtig

Gemorste brandstof onmiddellijk afwassen.

Om hem te sluiten, draait u de tankdop rechtersom tot hij vastklikt.

Klepje sluiten en vastklikken.

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen.

Auto's met een dieselmotor hebben een speciale tankdop.

Trekhaak

Algemene informatie

Alleen trekhaken gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd.

Het achteraf monteren van een trekhaak door een werkplaats laten uitvoeren. Zo nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hitteschilden of andere uitrusting.

Rijgedrag en aanhangertips

Alvorens een aanhangwagen aan te koppelen, de kogel van de trekhaak smeren. Bij gebruik van een trillingsdemper die slingerbewegingen dempt en op de koppelingskogel inwerkt, mag de kogel niet worden gesmeerd.

Rijd niet sneller dan 80 km/h bij het trekken van een aanhanger. Een maximumsnelheid van 100 km/h is alleen mogelijk als een trillingsdemper wordt gebruikt en het toegestane maximale aanhangergewicht niet boven het leeggewicht van het voertuig komt.

Gebruik van een trillingsdemper wordt sterk aanbevolen bij aanhangers met een geringe rijstabiliteit en caravans.

Als de aanhanger begint te slingeren, langzamer gaan rijden, niet tegensturen en zo nodig krachtig remmen.

Bergafwaarts dezelfde versnelling inschakelen als bergopwaarts en ongeveer dezelfde snelheid aanhouden.

Als de buitentemperatuur hoger wordt dan 37 °C, moet u de belasting op de aanhanger verminderen om de motor van de auto te beschermen.

Bij hoge buitentemperaturen adviseren we om de motor na het tot stilstand komen van de auto nog één of twee minuten te laten lopen om deze te laten afkoelen.

Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading
⇨ 280.

Bij het trekken van een aanhanger wordt de remweg van de auto langer. Om oververhitting van de remmen te beperken, adviseren we u om op de motor te remmen.

Bij heuvelopwaarts rijden loopt de temperatuur van de koelvloeistof op. Om overmatige warmte te voorkomen, langzamer rijden en de koelvloeistoftemperatuur in de gaten houden. Als de controlelamp ● van de thermometer motorkoelvloeistof oplicht, moet u stoppen en de motor zo snel mogelijk uitschakelen.

Aanhanger trekken

Trekgewicht

Het maximaal toelaatbare trekgewicht hangt af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke trekgewicht is het verschil tussen het werkelijke totaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand.

Het maximaal toelaatbare trekgewicht staat in de autopapieren vermeld. Dit geldt over het algemeen voor hellingspercentages tot max. 12%.

De toelaatbare aanhangerbelasting geldt voor de vermelde hellingshoek en op zeeniveau. Omdat het motor-

vermogen bij toenemende hoogte door de lagere luchtdichtheid daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het maximaal toelaatbare treingewicht voor elke 1000 meter hogetoeename met 10% worden vermindert. Bij het rijden op wegen met een gering hellingspercentage (minder dan 8%, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden vermindert.

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Het maximaal toelaatbare treingewicht staat op het typeplaatje ⇨ 273 vermeld.

Bij het verdelen van de lading in de aanhanger moeten zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de as worden gelegd.

Kogeldruk

De kogeldruk is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingskogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de kogeldruk.

De maximaal toelaatbare kogeldruk staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld.

Streef altijd de maximale verticale kogeldruk na, vooral bij zware aanhangers. Nooit rijden met een kogeldruk lager dan 25 kg.

Achterasbelasting

Bij een aangekoppelde aanhanger en een maximale belading van de auto, mag de toelaatbare achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) worden verhoogd met 60 kg, maar het toelaatbare totaalgewicht mag niet worden overschreden. Wordt de toelaatbare achterasbelasting overschreden, dan geldt een maximumsnelheid van 100 km/u.

Trekhaak

Afhankelijk van de versie kan de auto worden uitgerust met een kogelstang met een afneembare of vaste koppeling.

Type A

Voorzichtig

Bij het rijden zonder aanhanger, de kogelstang demonteren.

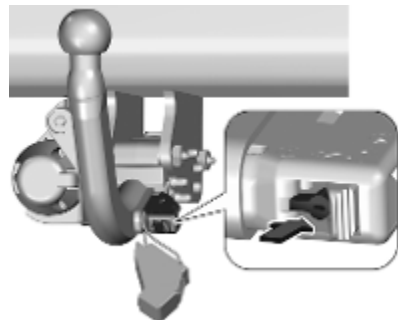
Kogelstang monteren



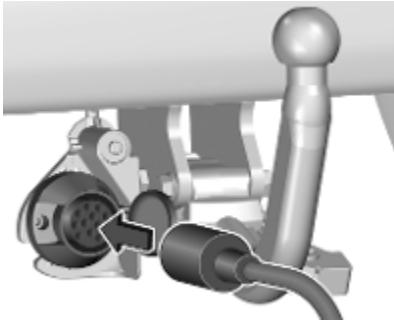
1. Klap de aanhangeraan sluiting omlaag. Neem de kap weg.



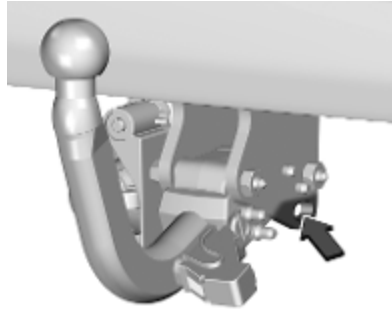
2. Steek de kogelstang in de opening en druk deze stevig tot aan de aanslag.



3. Steek de stekkervergrendeling in de opening en vergrendel deze met de bijbehorende sleutel.
4. Plaats de kap erop.
5. Koppel de aanhanger aan.



6. Sluit de stekker van de aanhanger aan op de aansluiting.



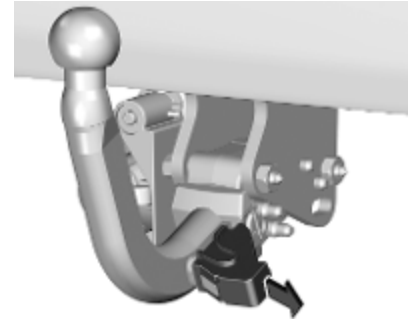
7. Haak de losbreekkabel in het oog op de drager.

⚠ Waarschuwing

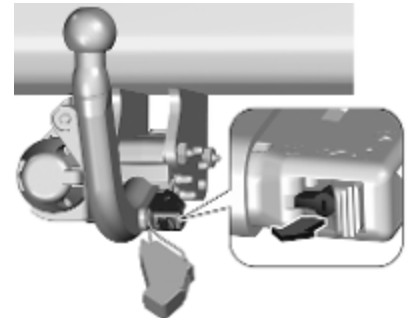
Rijden met een aanhanger is alleen toegestaan bij een correct gemonteerde kogelstang. Als u de kogelstang niet correct gemonteerd krijgt, de hulp van een werkplaats inroepen.

Kogelstang demonteren

1. Ontkoppel de stekker van de aanhanger.
2. Maak de losbreekkabel los.
3. Rijd de aanhanger weg.



4. Neem de kap weg.



5. Steek de sleutel in de stekkervergrendeling, ontgrendel deze en haal deze uit de opening.



6. Verplaats 1 naar links en houd deze vast, duw 2 naar achteren en verwijder de kogelstang.
7. Klap de aanhangeraansluiting omhoog. Plaats de kap erop.

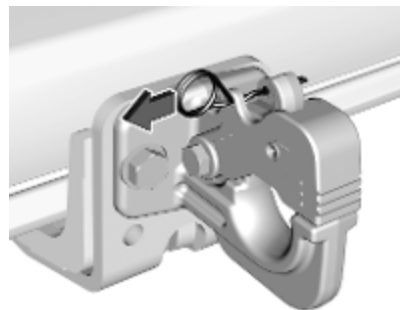
Type B

1. Klap de aanhangeraansluiting omlaag.
2. Koppel de aanhanger aan.

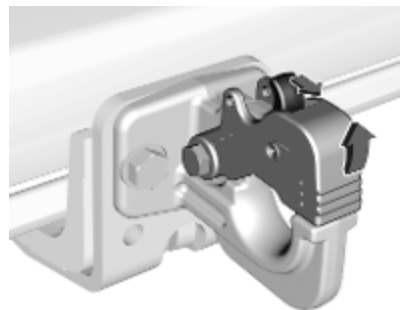


3. Sluit de stekker van de aanhanger aan op de aansluiting en haak de losbreekkabel in het oog op de drager.

Type C

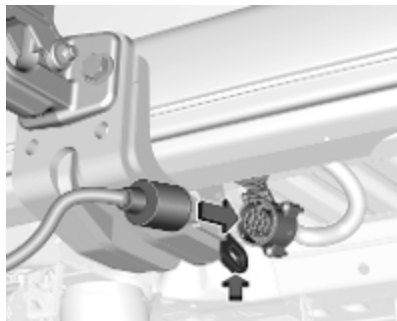


1. Verwijder de veiligheidssplitpen.



2. Trek aan de hendel en open de trekkring.

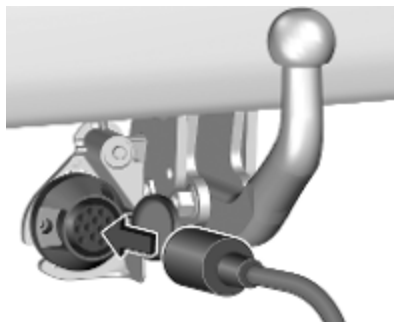
3. Klap de aanhangeraansluiting omlaag.
4. Koppel de aanhanger aan, sluit de trekking en breng de splitpen aan.



5. Sluit de stekker van de aanhanger aan op de aansluiting en bevestig de losbrekkabel aan het oog op de drager.

Type D

1. Klap de aanhangeraansluiting omlaag.
2. Koppel de aanhanger aan.



3. Sluit de stekker van de aanhanger aan op de aansluiting en haak de losbrekkabel in het oog op de drager.

Aanhangerstabilisatie

Als het systeem een sterke slingerbeweging registreert, dan wordt het motorvermogen verlaagd en de auto / aanhangercombinatie afgeremd totdat de slingerbeweging stopt. Wanneer het systeem actief is, moet u het stuurwiel zo stil mogelijk houden.

Aanhangerstabilisatie maakt deel uit van de elektronische stabiliteitsregeling ⇨ 175.

Verzorging van de auto

Algemene informatie 219

- Accessoires en modificaties van auto 219
- Auto stallen 219
- Verwerking van sloopauto 220

Controle van de auto 220

- Werkzaamheden uitvoeren 220
- Motorkap 221
- Motorolie 221
- Koelvloeistof 222
- Sproeiervloeistof 223
- Remmen 224
- Remvloeistof 224
- Accu 224
- Dieselbrandstofsysteem
ontluchten 226
- Wisserblad vervangen 227

Gloeilamp vervangen 228

- Halogeenkoplampen 228
- Xenonkoplampen 231
- Mistlampen voor 232
- Richtingaanwijzers vooraan 233
- Achterlichten 234
- Zijrichtingaanwijzers 236

- Derde remlicht 237
- Kentekenverlichting 238
- Binnenverlichting 239

Elektrisch systeem 239

- Zekeringen 239
- Zekeringenkast in motorruimte 240
- Zekeringenkast
instrumentenpaneel 240

Boordgereedschap 243

- Gereedschap 243

Velgen en banden 245

- Winterbanden 245
- Aanduidingen op banden 245
- Bandenspanning 246
- Drukverliesdetectiesysteem ... 247
- Profiel diepte 248
- Van banden- en velgmaat
veranderen 248
- Wieldoppen 249
- Sneeuwkettingen 249
- Bandenreparatieset 249
- Wiel verwisselen 253
- Reservewiel 254

Starthulp gebruiken 259

Trekken 260

- Auto slepen 260
- Andere auto slepen 261

Verzorging van uiterlijk 262

- Verzorging exterieur 262
- Verzorging interieur 265
- Vloermatten 265

Algemene informatie

Accessoires en modificaties van auto

Het wordt geadviseerd alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabriek voor uw autotype goedgekeurde onderdelen. Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Bij eventuele aanpassingen, omzettingen of andere wijzigingen in de standaard voertuigspecificaties (waaronder, zonder beperkingen, softwarematige aanpassingen, aanpassingen in de elektronische regeleenheden) wordt de door Opel geboden garantie mogelijk ongeldig. Bovendien kunnen dergelijke wijzigingen bestuurdersondersteuningsystemen, het brandstofverbruik, de CO₂-uitstoot en andere uitstoot van de auto nadelig beïnvloeden waardoor deze mogelijk niet meer voldoet

aan de typegoedkeuring en de geldigheid van uw kentekenbewijs in het geding kan komen.

Voorzichtig

Wanneer het voertuig getransporteerd wordt op een trein of een takelwagen kunnen de spatlappen beschadigd worden.

Sneeuwkapen

Om ophopen van sneeuw bij de koelventilator radiator te voorkomen, adviseren we om sneeuwkapen aan te brengen.

De afdekkingen moeten op professionele wijze worden aangebracht, roep de hulp in van een werkplaats.

Voorzichtig

Verwijder de beschermkapen als er sprake is van een van de volgende situaties:

- De omgevingstemperatuur is hoger dan 10 °C.
- Wanneer de auto wordt gesleept.
- De auto rijdt sneller dan 120 km/h.

Auto stallen

Langdurig stallen

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Auto wassen en conserveren.
- Conservering van motorruimte en bodemplaat laten controleren.
- Afdichtrubbers reinigen en conserveren.
- Brandstoftank helemaal vullen.
- Motorolie verversen.
- Sproeiervloeistofreservoir leegmaken.
- Vorst- en corrosiebestendigheid koelvloeistof controleren.
- Bandenspanning instellen op de waarde voor maximale belading.

- Auto in een droge en goed geventileerde ruimte parkeren. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand **P** zetten. Voorkomen dat auto kan weggrollen.
- Handrem niet aantrekken.
- Motorkap openen, alle portieren sluiten en auto vergrendelen.
- Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Erop letten dat geen van de systemen werkt, waaronder het diefstalalarmsysteem.

Weer in gebruik nemen

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

- Poolklem op de minpool van de accu aansluiten. Elektrisch bediende ruiten initialiseren ⇨ 43.
- Bandenspanning controleren.
- Sproeiervloeistofreservoir vullen.
- Motoroliepeil controleren.

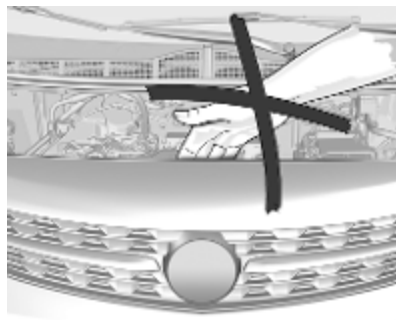
- Koelvloeistofpeil controleren.
- Zo nodig kentekenplaten monteren.

Verwerking van sloopauto

Eventueel wettelijk verplichte informatie over autodemontagebedrijven en de recycling van sloopauto's vindt u op onze website. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.

Controle van de auto

Werkzaamheden uitvoeren



Waarschuwing

Controles in de motorruimte alleen met uitgeschakelde ontsteking uitvoeren.

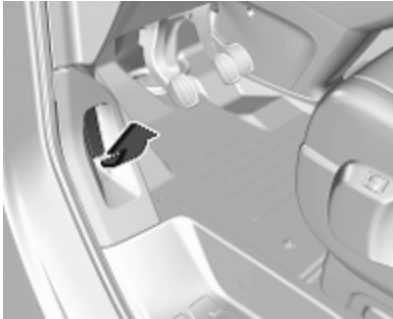
De koelventilator kan ook bij uitgeschakelde ontsteking gaan draaien.

⚠ Gevaar

Het ontstekingssysteem werkt met een extreem hoge spanning. Niet aanraken.

Motorkap**Openen**

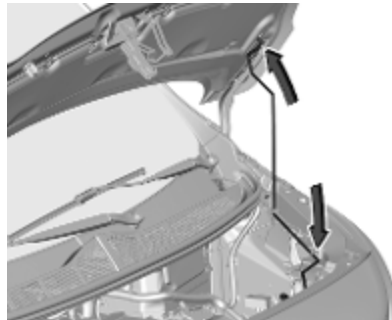
Open het bestuurdersportier.



Aan de ontgrendelingshendel trekken en in de uitgangspositie terugduwen.



Druk de veiligheidspal omhoog en open de motorkap.



Windhaak vastzetten.

Sluiten

Steun vóór het sluiten van de motorkap stevig in de houder duwen.

Laat de motorkap zakken en laat het vanaf een lage hoogte (20-25 cm) in het slot vallen. Controleer of de motorkap vergrendeld is.

Voorzichtig

Druk de motorkap niet in het slot om deuken te voorkomen.

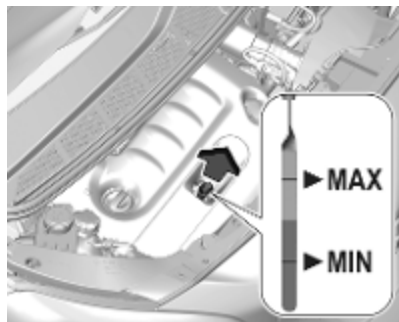
Motorolie

Controleer het oliepeil ook regelmatig manueel om schade aan de motor te voorkomen. Gebruik olie met de juiste specificatie.

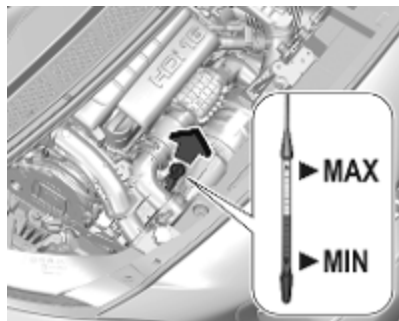
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen ⇨ 271.

Het maximale motorolieverbruik is 0,6 l per 1000 km.

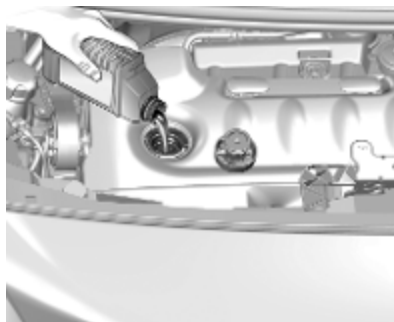
Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens 5 minuten uitgeschakeld zijn geweest.



Afhankelijk van de motor worden er verschillende oliepeilstokken gebruikt.



Trek de oliepeilstok eruit, wrijf hem schoon, plaats hem volledig terug, trek hem er weer uit en lees het motoroliepeil af.



Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, dan de motorolie bijvullen.

Het wordt geadviseerd dezelfde soort olie te nemen als voor de laatste olieversersing is gebruikt.

Het motoroliepeil mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken **MAX** op de peilstok.

Voorzichtig

Tap of zuig overmatig bijgevoelde olie af. Start als het oliepeil boven maximaal is de auto niet en neem contact op met een werkplaats.

Inhouden ⇨ 279.

Dop recht terugplaatsen en vastdraaien.

Koelvloeistof

De fabrieksmatig bijgevoelde koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. -37°C .

Voorzichtig

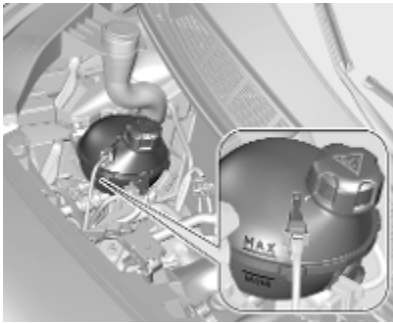
Alleen goedgekeurde antivries gebruiken.

Koelvloeistof en anti-vries ⇨ 271.

Koelvloeistofpeil

Voorzichtig

Een te laag koelvloeistofpeil kan motorschade veroorzaken.



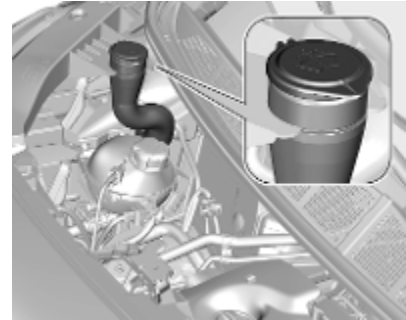
Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof boven het merkteken **MIN** staan. Bijvullen als het peil te laag is.

⚠ Waarschuwing

Vóór het openen van de dop de motor laten afkoelen. Dop voorzichtig openen zodat de druk langzaam kan ontsnappen.

Gebruik voor bijvullen een mengsel van een courante geconcentreerde koelvloeistof met schoon kraanwater; verhouding 1 : 1. Gebruik schoon kraanwater als er geen geconcentreerde koelvloeistof voorhanden is. Dop goed vastdraaien. Koelvloeistofgehalte door een werkplaats laten controleren en oorzaak van het koelvloeistofverlies laten verhelpen.

Sproeiervloeistof



Schoon water vermengd met een passende hoeveelheid goedgekeurde sproeiervloeistof bijvullen die antivries bevat.

Voorzichtig

Alleen sproeiervloeistof met voldoende antivries biedt voldoende bescherming bij lage temperaturen of een plotselinge daling van de temperatuur.

Sproeiervloeistof ⇨ 271.

Remmen

Wanneer de remvoering een minimale dikte heeft, hoort u een piepend geluid wanneer u remt.

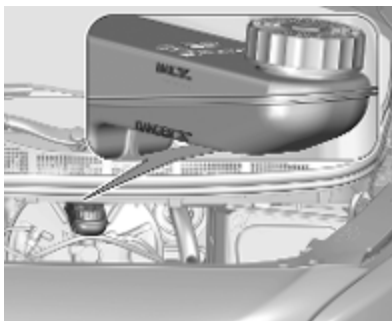
Verder rijden is mogelijk maar laat de remblokken zo spoedig mogelijk vervangen.

Na de montage van nieuwe remblokken de eerste paar ritten niet onnodig hard remmen.

Remvloeistof

⚠ Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en bijtend. Contact met ogen, huid, textiel en lakwerk vermijden.



De remvloeistof moet tussen de merktekens **DANGER** en **MAX** staan.

Raadpleeg een werkplaats als het vloeistofpeil lager dan **DANGER** is.

Rem- en koppelingsvloeistof ⇨ 271.

Accu

De accu van de auto is onderhoudsvrij als het rijgedrag zodanig is dat deze voldoende wordt opgeladen. Bij korte ritten en veelvuldig starten kan de accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan vier weken achtereen stilstaat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen.

Accu van de auto alleen bij uitgeschakelde ontsteking aansluiten en loskoppelen.

Ontlaadbeveiliging van accu ⇨ 141.

Accu vervangen

Let op

Elke afwijking van de in dit hoofdstuk gegeven instructies kan leiden tot een tijdelijke uitschakeling of verstoring van het stop-start-systeem.

Let er bij het vervangen van de accu op dat er bij de pluspool geen luchtroosters open zijn. Als er in dit gebied een uitstroomkanaal open is, moet dit

met een afdekcap worden afgesloten en moet de ventilatie bij de minpool worden geopend.

Zorg dat de accu altijd wordt vervangen door hetzelfde type accu.

Laat de accu van de auto vervangen door een werkplaats.

Stop-startsysteem ⇨ 160.

Accu opladen

Waarschuwing

Voorkom bij auto's met Stop/Start-systeem dat het oplaadpotentieel niet hoger wordt dan 14,6 V bij gebruik van een acculader. Anders kan de accu van de auto beschadigd raken.

Starthulp gebruiken ⇨ 259.

Ontlaadbeveiliging

Accuspanning

Wanneer de accuspanning laag is, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Wanneer de auto rijdt, deactiveert de stroomverbruiksreductie bepaalde functies zoals de airconditioning, de achterrautverwarming, de stuurwielverwarming et cetera.

De gedeactiveerde functies worden zodra de omstandigheden dat toelaten automatisch weer ingeschakeld.

Stationair aanjagen

Als het nodig is om de accu op te laden wegens een probleem met de accu, moet het vermogen van de dynamo worden vergroot. Dit kan door stationair aanjagen, wat mogelijk hoorbaar is.

Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Stekkerdoos

De elektrische aansluitingen worden gedeactiveerd wanneer de accuspanning te laag is.

Waarschuwingslabel



Betekenis van symbolen:

- Geen vonken of open vlammen en niet roken.
- Bescherm de ogen altijd. Explosieve gassen kunnen blindheid of letsel veroorzaken.
- Houd de accu buiten het bereik van kinderen.
- De accu bevat zwavelzuur dat blindheid of ernstige brandwonden kan veroorzaken.

- Zie de Gebruikershandleiding voor meer informatie.
- Er kan explosief gas aanwezig zijn in de buurt van de accu.

Verwarmingsfuncties

Let op

Bij een te hoge elektrische belasting werken specifieke verwarmingsfuncties, zoals de stoelverwarming of de stuurverwarming, mogelijk even niet. Na enkele minuten werken ze dan weer wel.

Stroomspaarmodus

In deze modus deactiveert u elektrische verbruikers om overmatige belasting van de voertuigaccu te voorkomen. Deze verbruikers, zoals het Infotainmentsysteem, de voorruitwissers, de dimlichten, de instapverlichting enz. kunnen in totaal maximaal ongeveer 40 minuten na het uitschakelen van het contact worden gebruikt.

Stroomspaarmodus deactiveren

Bij het opnieuw starten van de motor wordt de stroomspaarmodus automatisch gedeactiveerd. Laat de motor draaien om het systeem voldoende op te laden:

- gedurende minder dan 10 minuten om de verbruikers ongeveer 5 minuten te gebruiken
- gedurende meer dan 10 minuten om de verbruikers maximaal 30 minuten te gebruiken

Dieselbrandstofsysteem ontluchten

Na het leegrijden van de tank moet het dieselbrandstofsysteem worden ontluicht. De ontluichtingsprocedure verschilt tussen de motortypen $\diamond$ 277. Tank ten minste vijf liter diesel bij voordat u de ontluichtingsprocedure start.

Motoren DV5RUCd, DV5RUC

1. Contact inschakelen.
2. 1 minuut wachten en contact uitschakelen.

3. Probeer de motor te starten.

Als de motor na korte tijd niet start, moet u de procedure herhalen.

Motoren DW10FEU, DW10FD, DW10FDCU, DW10F

1. Contact inschakelen.
2. 6 seconden wachten en contact uitschakelen.
3. De stappen 1 en 2 tien keer herhalen.
4. Probeer de motor te starten.

Als de motor na korte tijd niet start, moet u de procedure herhalen.

Motor DV6DU

1. Motorkap openen.
2. Zo nodig de motorstijlafdekking losklikken om bij de opvoerpomp te kunnen komen.
3. De opvoerpomp herhaaldelijk bedienen totdat u weerstand voelt (mogelijk voelt u meteen al weerstand).
4. Probeer de motor te starten. Als de motor na korte tijd niet start, zo'n 15 seconden wachten voordat u het

weer probeert. Als de motor na enkele pogingen niet start, stap 3 herhalen en de motor opnieuw proberen te starten.

5. De motorstijlafdekking plaatsen en vastklikken.

6. Sluit de motorkap.

Wisserblad vervangen

Voorruit



Schakel de ontsteking uit.

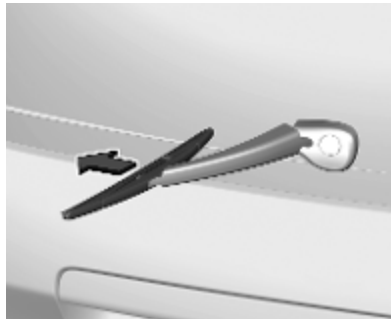
Bedien binnen 1 minuut na het uitschakelen van het contact de ruitenwisserhendel om de wisserbladen verticaal op de voorruit te plaatsen.

Til de wisserarm op totdat deze rechtop blijft staan, maak het wisserblad los en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.

Breng de ruitenwisserarm voorzichtig omlaag.

Achterrait



De wisserarm optillen. Maak het wisserblad los zoals afgebeeld en verwijder het.

Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt.

Breng de ruitenwisserarm voorzichtig omlaag.

Gloeilamp vervangen

Contact uitschakelen en desbetreffende schakelaar uitschakelen of portieren sluiten.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken. Het glas van de gloeilamp niet met blote handen aanraken.

Bij vervangen altijd hetzelfde type gloeilamp gebruiken.

Vervang de gloeilampen van de koplampen vanuit de motorruimte.

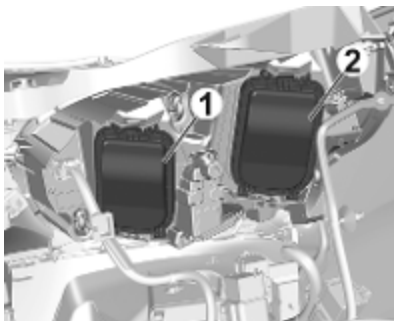
Lampcontrole

Schakel het contact in na het vervangen van een lamp en bedien en controleer de lichten.

Halogeenkoplampen

Richtingaanwijzers voor ➔ 233.

De koplampmodule rechts is afgebeeld.



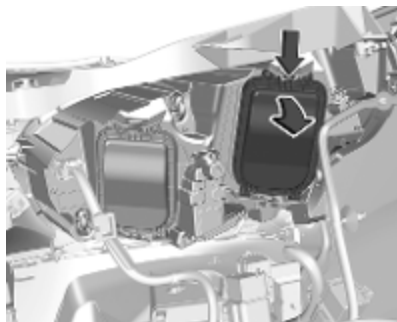
De gloeilamp van het dimlicht zit in de buitenste kamer (2)

De gloeilamp van het grootlicht zit in de binnenste kamer (1)

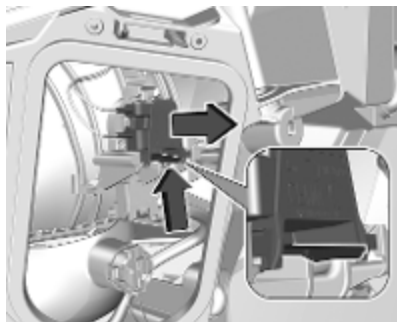
De gloeilamp van het parkeerlicht zit in de binnenste kamer (1)

De gloeilamp van het dagrijlicht zit in de buitenste kamer (2)

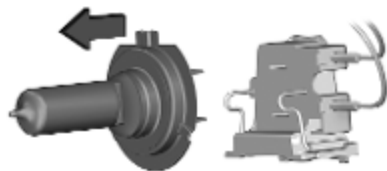
Dimlicht



1. Verwijder de beschermhoes.

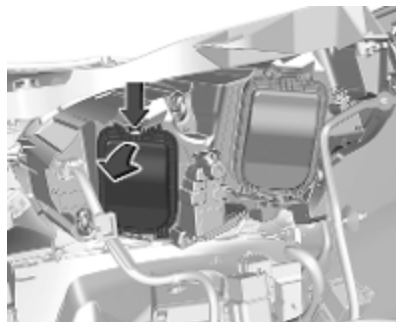


2. Veerpal indrukken en de lampfitting uit het reflectorhuis verwijderen.

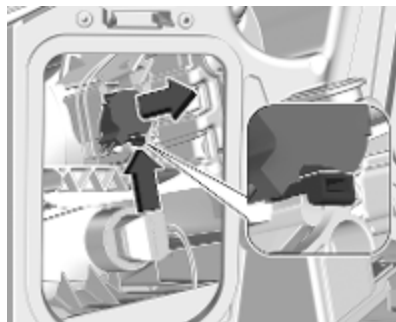


3. Maak de gloeilamp los van de lampfitting en vervang de lamp.
4. Plaats de lampfitting in het reflectorhuis.
5. De afdekking monteren.

Grootlicht

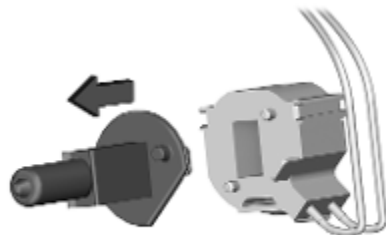


1. Verwijder de beschermhoes.



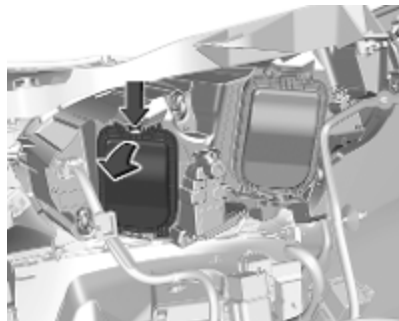
2. Veerpal indrukken en de lampfitting uit het reflectorhuis verwijderen.

Lamphouder met gloeilamp uit het reflectorhuis nemen.

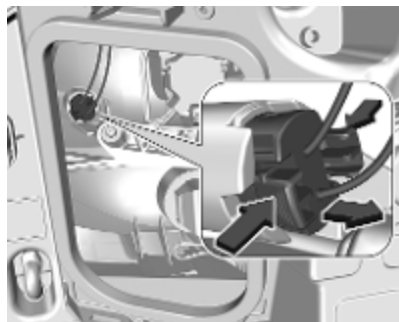


3. Maak de gloeilamp los van de lampfitting en vervang de lamp.
4. Plaats de lampfitting in het reflectorhuis.
5. De afdekking monteren.

Parkeerlicht



1. Verwijder de beschermhoes.

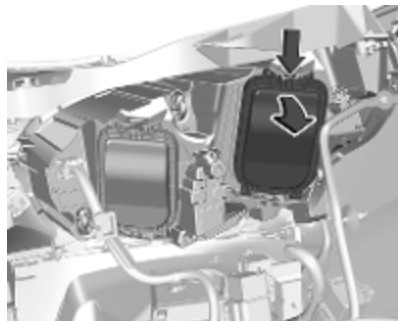


2. Druk op de clips op de lampfitting om deze los te koppelen en trek de fitting uit de reflector.

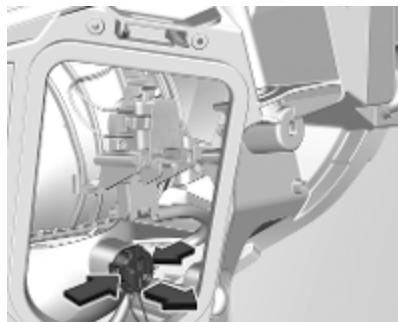


3. Haal de lamp uit de fitting door deze eruit te trekken.
4. Plaats een nieuwe lamp in de fitting.
5. Plaats de lampfitting in het huis.

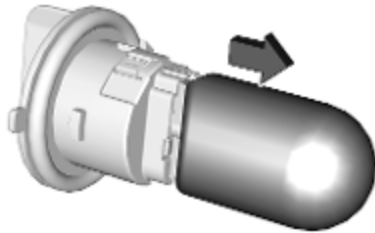
Dagrijlicht



1. Verwijder de beschermhoes.



2. Druk op de clips op de lampfitting om deze los te koppelen en trek de fitting uit de reflector.



3. Haal de lamp uit de fitting door deze eruit te trekken.
4. Plaats een nieuwe lamp in de fitting.
5. Plaats de lampfitting in het huis.

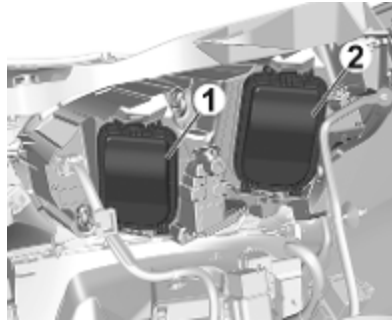
Dagrijlicht met LED's

De dagrijlichtmodule onderaan de bumper is uitgevoerd met led's. Laat eventueel defecte led's vervangen door een werkplaats.

Xenonkoplampen

Richtingaanwijzers voor ⇨ 233.

De koplampmodule rechts is afgebeeld.



De gloeilamp van het dimlicht zit in de buitenste kamer (2)

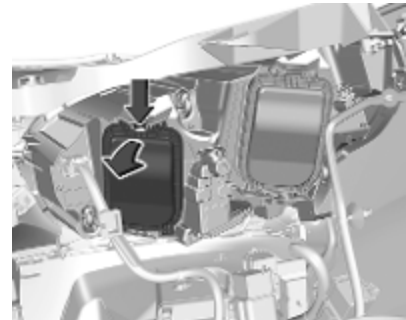
De gloeilamp van het grootlicht zit in de binnenste kamer (1)

Dimlicht

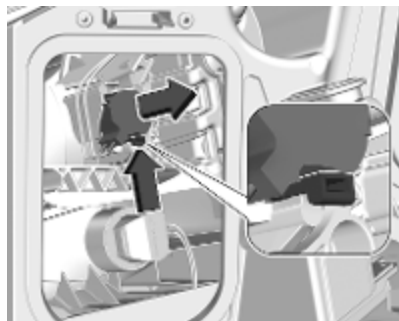
⚠ Gevaar

Xenonkoplampen werken onder een extreem hoog voltage. Niet aanraken. Lampen door een werkplaats laten vervangen.

Grootlicht

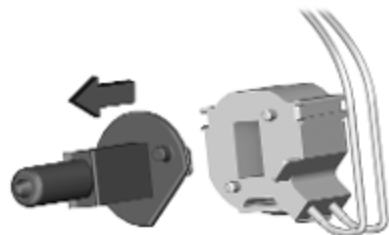


1. Verwijder de beschermhoes.



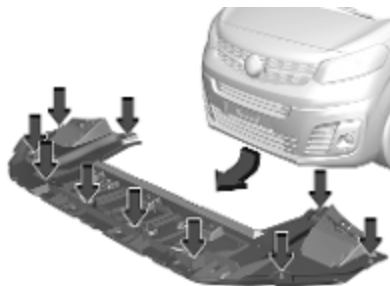
2. Veerpal indrukken en de lampfitting uit het reflectorhuis verwijderen.

Lamphouder met gloeilamp uit het reflectorhuis nemen.



3. Maak de gloeilamp los van de lampfitting en vervang de lamp.
4. Plaats de lampfitting in het reflectorhuis.
5. De afdekking monteren.

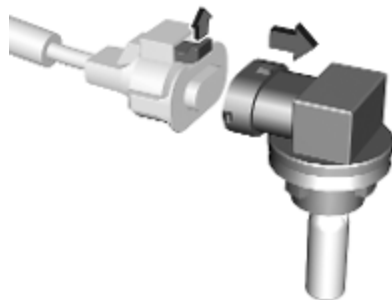
Mistlampen voor



1. Schroef de ondergelegen afdekking los en neem deze eruit.



2. Draai de lampfitting linksom en haal deze uit de lampmodule.

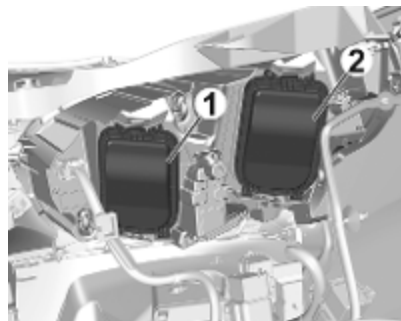


3. Maak de stekerverbinding los door aan de borgnok te trekken.

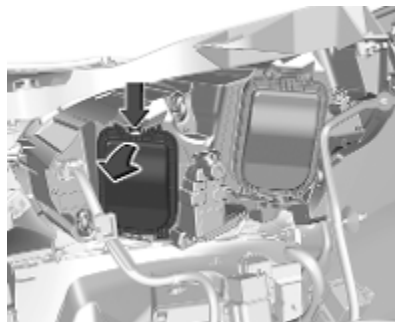
4. Vervang de lampmodule en klik deze weer vast aan de stekker. Let erop dat de lamp en de fitting een geheel vormen en samen moeten worden vervangen.
5. Plaats de lampfitting in de lichtmodule door deze rechtsom te draaien en zet deze vast.
6. Monteer de lamp door de twee bouten vast te draaien.
7. Bevestig en vergrendel de afdekking.

Richtingaanwijzers vooraan

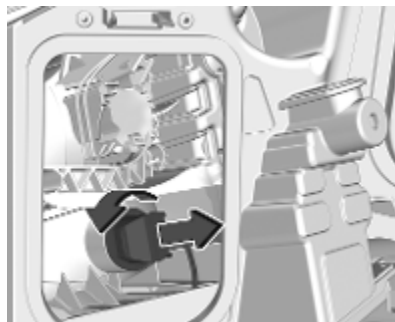
De koplampmodule rechts is afgebeeld.



Het richtingaanwijzerlampje zit in de binnenste kamer (1)



1. Verwijder de beschermhoes.



2. Draai de lampfitting linksom los uit de reflector.



3. Druk de lamp iets omlaag, draai deze linksom en neem deze uit de fitting.
4. Plaats een nieuwe lamp door deze rechtsom in de fitting te draaien.
5. Draai de lampfitting rechtsom in de reflector vast.

Achterlichten

Achterlicht-unit

Alle carrosserievarianten behalve platformcabine



1. Auto's waarbij de schroef van de achterlicht-unit onder is afgedekt: verwijder de afdekking door de borgnokken ervan voorzichtig met een schroevendraaier los te maken en de afdekking iets naar buiten te kantelen.



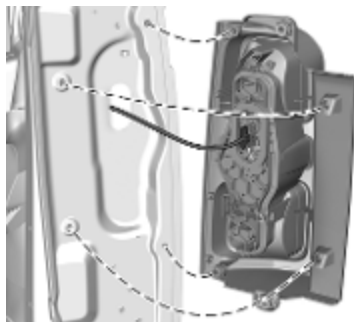
2. Schroef de twee bouten los en neem ze eruit.



3. Auto's met luchtrooster of afdekking achter het achterlicht, in de bekleding: Verwijder het luchtrooster of de afdekking.



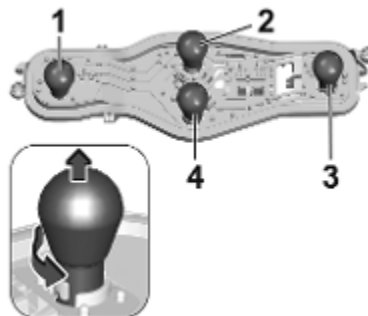
4. Houd de licht-unit vast en druk de borgnok waarmee de achterlicht-unit vastzit in de carrosserie.



5. Trek de achterlichtmodule uit de uitsparing en verwijder deze. De kabelgeleider moet op zijn plaats blijven zitten.
6. Maak de kabel los uit de houder in de licht-unit.



7. Klik de centrale borgnok los, trek aan de lamphouder en klik de overige borgnokken los.



8. Duw de lamp iets omlaag, verdraai deze en trek deze uit de

lamphouder. Vervang de gloeilamp:

Achterlicht/parkeerlicht (1)

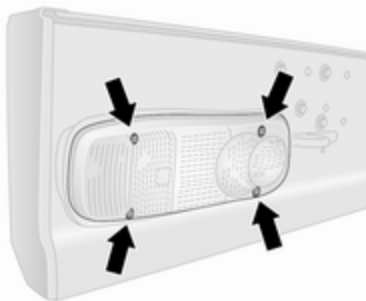
Achteruitrijlicht (2)

Remlicht/parkeerlicht (3)

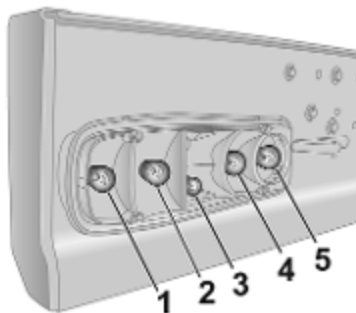
Richtingaanwijzer/alarmknipperlicht (4)

9. Bevestig de lamphouder in de module.
10. Bevestig de kabel aan de houder.
11. Bevestig de lichtmodule aan de carrosserie en haal beide bouten aan.
12. Klik de afdekking waarmee de schroef van de achterlicht-unit onder mogelijk is afgedekt erin.
13. Bevestig de afdekking of het lichtrooster mits eerder verwijderd achter het achterlicht.

Platformcabine



1. Draai de vier schroeven uit het glas.
2. Haal het glas uit de opening.



3. Gloeilamp iets in lamphouder duwen, linksom draaien, verwijderen en nieuwe gloeilamp plaatsen.

Richtingaanwijzer (1)

Remlicht (2)

Achterlicht (3)

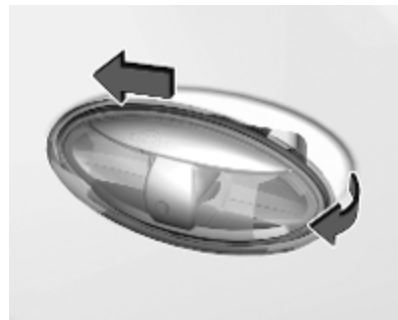
Achteruitrijlicht (4)

Mistachterlicht, wellicht aan één kant (5)

4. Breng het glas aan in de opening en draai de vier schroeven weer erin.

Zijrichtingaanwijzers

Demonteer voor het vervangen van de gloeilamp de lampbehuizing:



1. Schuif de lampbehuizing naar voren en verwijder deze aan de achterkant. Wellicht is het handig om de lampbehuizing met behulp van een schroevendraaier uit de carrosserie te wippen. Omwikkel de punt van de schroevendraaier met een doekje om lakschade te voorkomen.



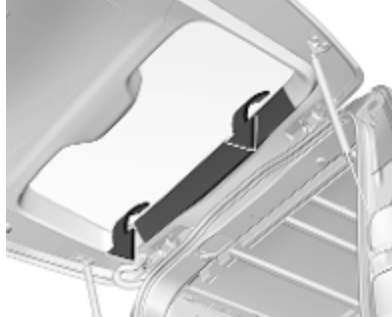
2. Trek de borgnok omhoog en neem de lampfitting van de stekker.
3. Vervang de complete module.
4. Steek de linkerkant van de lamp erin, schuif deze naar links en steek de rechterkant erin.

Derde remlicht

Auto's met scharnierdeuren of achterklep

1. Open de achterdeuren.

2. a) auto's met achterklep:



Maak de binnenbekleding los uit de clips door deze omhoog en omlaag te zwenken. Trek de bekleding voorzichtig eraf.

b) auto's met scharnierdeuren:



Wikkel een doek rond de punt van een platte schroevendraaier om beschadigingen aan de lak te voorkomen. Verwijder de binnenste afdekking of het luchtrooster met de schroevendraaier.

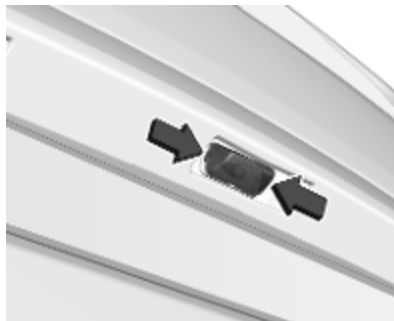
3. Duw het remlicht compleet voorzichtig door de uitsparing eruit.
4. Maak de kabel los uit de houder in de licht-unit.



5. Verwijder de fitting van de defecte gloeilamp door deze een kwartslag linksom te draaien.
6. Lamp vervangen.
7. Breng het remlicht compleet aan zoals hierboven beschreven, in omgekeerde volgorde.

Kentekenverlichting

1. a) auto's met achterklep:



Steek een dunne schroevendraaier bijv. in een van de uitsparingen van het deksel en druk het naar buiten om het los te klikken. Verwijder het deksel.

- b) auto's met scharnierdeuren:



Steek een schroevendraaier in een van de uitsparingen van het deksel en wip het los. Verwijder het deksel.



2. Trek de lamp uit de lamphouder en vervang deze.
3. Bevestig de kap.

Binnenverlichting

Laat de volgende verlichting vervangen door een werkplaats:

- interieurverlichting, leeslampjes
- bagageruimteverlichting
- instrumentenverlichting

Elektrisch systeem

Zekeringen

Controleren of het opschrift op de vervangende zekering overeenkomt met dat op de defecte zekering.

Er zitten twee zekeringendozen in de auto:

- motorruimte
- instrumentenpaneel

Alvorens een zekering te vervangen, de desbetreffende schakelaar en de ontsteking uitschakelen.

Een defecte zekering is te herkennen aan de doorgebrande smeltdraad.

Voorzichtig

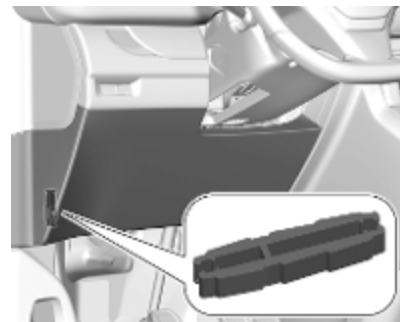
Vervang de zekering niet totdat de oorzaak van de storing is verholpen.

Sommige functies worden door meerdere zekeringen beveiligd.

Er kunnen zekeringen aanwezig zijn die geen functie hebben.

Zekeringtrekker

Achter het deksel van de zekeringenkast interieur kan een zekeringtrekker zitten:



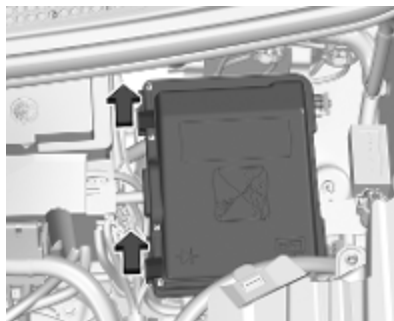
Klik de klep los door deze links- en dan rechtsboven eraf te trekken. Maak de klep compleet los en draai deze om.

De trekker heeft twee zijden; elke zijde is bestemd voor een bepaald type zekeringen.



Pak de zekering met de zekeringtrekker en trek de zekering eruit.

Zekeringenkast in motorruimte



De zekeringenkast zit linksvoor in de motorruimte.

Maak het deksel los en verwijder het.

Nr. Stroomkring

- 12 Verwarmde sproeierstralen
- 14 Voorste en achterste ruitenvloei-stofpomp
- 15 Radarsysteem voor, elektrische stuurbekrachtiging
- 17 Ingebouwde systeeminterface
- 19 Voorruitwissermotor

Nr. Stroomkring

- 20 Voorste en achterste ruitenvloei-stofpomp
- 21 Koplampsproeierpomp
- 22 Claxon
- 23 Grootlicht rechts
- 24 Grootlicht links

Nadat u de defecte zekering hebt vervangen, sluit u het deksel van het zekeringenkastje en vergrendelt u het.

Wanneer u het deksel van het zekeringenkastje niet goed sluit, kan een storing optreden.

Zekeringenkast instrumentenpaneel

De zekeringenkast zit achter een klep in het instrumentenpaneel links.



Trek de klep linksboven en dan rechts eraf.

Versie 1 (Eco)



Nr.	Stroomkring
1	Koppelingsschakelaar, stuur- bekrachting
4	Claxon
5	Voorste en achterste ruiten- vloeistofpomp
6	Voorste en achterste ruiten- vloeistofpomp
7	12V-aansluiting achterin
8	Achterrautwissers
10/11	Centrale vergrendeling
13	Head-updisplay, bedienings- elementen klimaatregeling, bedieningselementen Info- tainmentstelsysteem, versnel- lingshendel
14	Diefstalalarmsysteem, tele- maticamodule
17	Instrumentengroep
19	Afstandsbediening op stuur- wiel
21	Anti-diefstalsysteem of elek- tronisch sleutelsysteem

Nr.	Stroomkring
22	Frontcamera, regen- en licht- sensor
23	Gordelwaarschuwing
24	Parkeerhulp, Infotainment- stelsysteem, achteruitkijkcamera
25	Airbags
29	Infotainment-stelsysteem
31	Infotainmentstelsysteem (+ accu)
32	Voorste stekkerdoos
34	Binnenspiegel, dodehoekbe- wakingssysteem, bedienings- elementen portierspiegels
35	Verwarmde sproeierstralen, koplampverstelling
36	Interieurverlichting, zaklam- poplader

Versie 2 (volledig)



Nr.	Stroomkring
1	Anti-diefstalsysteem of elektronisch sleutelsysteem
5	Parkeerhulp, Infotainmentsysteem, achteruitkijkcamera
7	Bedieningselementen klimaatregeling achter, versterker audiosysteem
8	Achterrautwissers

Nr.	Stroomkring
10/11	Centrale vergrendeling
12	Anti-diefstalalarmsysteem
17	12V-aansluiting achterin
18	Telematicamodule
21	Interieurverlichting, zaklampoplader
22	Interieurverlichting, verlichting handschoenenkastje
23	Dodehoekbewakingsysteem, bedieningselementen portierspiegels
24	Afstandsbediening op stuurwiel
25	Instellen koplampreikwijdte
26	Gordelwaarschuwing
27	Frontcamera, regen- en lichtsensor

Nr.	Stroomkring
28	Head-updisplay, bedieningselementen klimaatregeling voor, bedieningselementen Infotainmentsysteem, versnellingshendel
30A of 30B	Audiosysteem (+ accu)
31	Airbag
33	Voorste stekkerdoos
35	Instrumentengroep
36	Infotainment-systeem

Boordgereedschap

Gereedschap

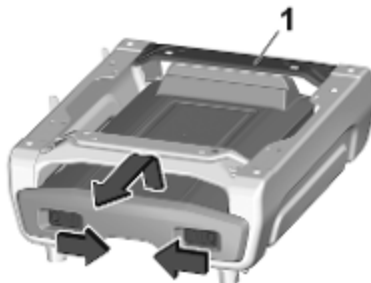


De gereedschappen liggen in de kist onder de voorstoel links.

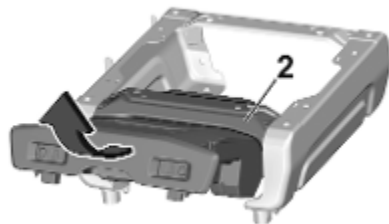
Openen van de kist



1. De kist zit vast met twee stangen waardoor deze niet loskomt van de behuizing als deze niet goed is opgeborgen.



2. Op veerpallen drukken en deze naar binnen schuiven om de kist eruit te halen. De kist iets optillen om deze van de stang 1 te halen en eruit trekken.

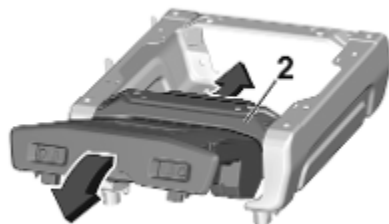


3. De kist omhoog langs de stang 2 tillen.

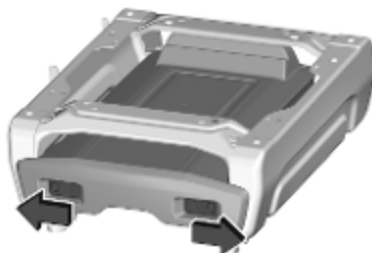


4. Borgingen op het deksel van de kist losklikken en deksel openen.

De kist opbergen

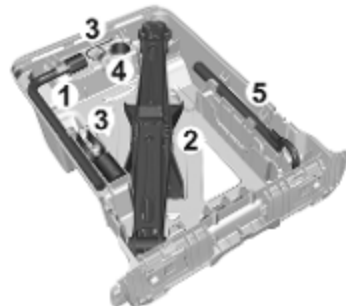


1. Kist met de voorkant omhoog geheld erin steken. De box langs de stang **2** erin en omlaag duwen.



2. Kist omlaag drukken zodra deze in de behuizing zit en veerpallen naar buiten schuiven om deze vast te zetten.

Auto's met reservewiel

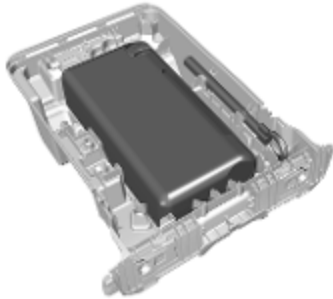


De kist bevat:

1. een wielsleutel voor het verwijderen van de wielbouten en het bedienen van de krik.
2. een krik om de auto omhoog te zetten.
3. demontagegereedschappen voor wioldoppen of naafdoppen. Deze gereedschappen zijn ontworpen voor het verwijderen van de wioldoppen op lichtmetalen velgen of de naafdrop op stalen velgen.

4. een wielsleuteladapter voor de wielborgbouten.
5. een sleepoog.

Auto's zonder reservewiel



De kist bevat een sleepoog en een bandenreparatieset.

Bandenreparatieset ⇨ 249.

Velgen en banden

Conditie van banden en velgen

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels rijden. Het rijden over scherpe randen kan schade aan banden en velgen tot gevolg hebben. Banden niet tegen de stoeprand klemmen.

De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Bij beschadigingen of abnormale slijtage de hulp van een werkplaats inroepen.

Winterbanden

Winterbanden verhogen bij temperaturen onder 7 °C de rijveiligheid en dienen daarom om alle wielen gelegd te worden.

De sticker met de maximumsnelheid in overeenstemming met de geldende wetgeving in uw land in het gezichtsveld van de bestuurder aanbrengen.

Alle bandenmaten zijn toegestaan als winterbanden ⇨ 280.

Aanduidingen op banden

Bijv. **225/55 R 18 98 V**

225 : bandbreedte in mm

55 : hoogte-breedteverhouding (bandhoogte t.o.v. bandbreedte) in %

R : type koordlagen: Radiaal

RF : type: RunFlat

18 : velgdiameter in inch

98 : kengetal voor draagvermogen, 98 komt bijv. overeen met 750 kg

V : kenletter voor snelheid

Kenletter voor snelheid:

Q : Maximaal 160 km/u

S : Maximaal 180 km/u

T : Maximaal 190 km/u

H : Maximaal 210 km/u

V : Maximaal 240 km/u

W : Maximaal 270 km/u

Kies een band die geschikt is voor de topsnelheid van uw auto. Raadpleeg de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten. Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

Draairichtingsgebonden banden

Draairichtingsgebonden banden moeten zo worden gemonteerd dat ze in de juiste richting draaien. De juiste draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Bandenspanning

De bandenspanning minstens om de 14 dagen en vóór elke lange rit bij koude banden controleren. Het reservewiel niet vergeten. Dit geldt ook voor auto's met een bandenspanningscontrolesysteem.

Bandenspanning ⇨ 280.

De voorgeschreven bandenspanning geldt bij koude banden. De waarde geldt voor zowel zomer- als winterbanden.

Reservewiel altijd oppompen tot de bandenspanning bij maximale belasting.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage.

De bandenspanningswaarden verschillen afhankelijk van de diverse opties. Ga voor de juiste bandenspanningswaarde als volgt te werk:

1. Bepaal de code van de motor-ID. Motorgegevens ⇨ 277.

2. Bepaal de betreffende band.

De bandenspanningswaardetabellen vermelden alle mogelijke bandencombinaties ⇨ 280.

Voor de voor uw auto goedgekeurde banden kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

De bestuurder is verantwoordelijk voor het juist instellen van de bandenspanning.

⚠ Waarschuwing

Een te lage bandenspanning kan aanleiding geven tot oververhitting van de banden en interne beschadigingen, wat bij hoge snelheden loslatende loopvlakken en zelfs klapbanden kan veroorzaken.

⚠ Waarschuwing

Bij specifieke banden mag de aanbevolen bandenspanning zoals vermeld in de bandenspanningstabel de op de band aangegeven maximale bandenspanning overschrijden. Overschrijd nooit de op de band aangegeven maximale bandenspanning.

Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning hangt af van de temperatuur van de band. Onderweg lopen de temperatuur en de spanning van de band op. De bandenspanningen op de bandinformatiesticker en in

de bandenspanningentabel verwijzen naar koude banden, dus bij een temperatuur van 20 °C.

De druk wordt voor iedere temperatuurstijging van 10 °C met bijna 10 kPa verhoogd. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

Drukverliesdetectiesysteem

De spanningsverliesdetectie controleert voortdurend de rotatiesnelheid van alle vier de wielen en waarschuwt voor een lage bandenspanning tijdens het rijden. Dit wordt bereikt door de afrolomtrek van de band te vergelijken met referentiewaarden en andere signalen.

Als een band aan spanning verliest, gaat het controlelampje (!) branden, klinkt er een geluidssignaal en verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Verlaag in dat geval de rijsnelheid en vermijd scherpe bochten en krachtige remmanoeuvres. Stop zo spoedig mogelijk om de bandenspanning te controleren.

Controlelamp (!) ⇨ 116.

Initialiseer het systeem na aanpassing van de bandenspanning om het controlelampje te laten doven en het systeem opnieuw in te schakelen.

Voorzichtig

De spanningsverliesdetectie waarschuwt alleen bij een te lage bandenspanning en is geen vervanging voor regulier onderhoud van de banden door de bestuurder.

Bij een systeemdefect lichten de controlelampen (!) en  tegelijkertijd op of verschijnt er een bericht op het Driver Information Center. Stel de juiste bandenspanning in en initialiseer het systeem opnieuw. Neem contact op met een werkplaats, als het storingsbericht niet van het display verdwijnt. Het systeem werkt niet, wanneer ABS of ESC een storing vertoont of wanneer u een reservewiel gebruikt. Controleer na terugplaatsing van een standaardwiel de koude bandenspanning en initialiseer het systeem.

Systeem initialiseren

Na aanpassing van de bandenspanning of het verwisselen van een wiel moet u het systeem opnieuw initialiseren zodat het de nieuwe afrolomtrek kan inleren:

1. Zorg er altijd voor dat alle vier de banden de juiste bandenspanning hebben ⇨ 280.
2. Trek de handrem aan.
3. De initialisatieprocedure starten:



a) Auto's zonder Infotainmentsysteem: Druk gedurende 3 seconden op de toets (!). Een geluidssignaal bevestigt de start.

b) Auto's met Infotainmentsysteem: Initialiseer het drukverliesdetectiesysteem in de Persoonlijke instellingen ⇨ 127.

4. Na het resetten verschijnt een pop-upmelding.

Na initialisatie vindt tijdens het rijden automatisch kalibratie plaats van de nieuwe bandenspanningswaarden. Na enige tijd rijden slaat het systeem de nieuwe waarden op.

Controleer altijd de koude bandenspanning.

Het systeem moet opnieuw worden geïnitieerd, wanneer:

- De bandenspanning is gewijzigd
- De belading is gewijzigd
- De wielen zijn verwisseld of vervangen

Het systeem waarschuwt niet meteen bij een klapband of een snelle vorm van spanningsverlies. Dit komt doordat de vereiste berekeningen enige tijd vergen.

Profiel diepte

Regelmatig de profiel diepte controleren.

Om veiligheidsredenen de banden te vervangen wanneer een profiel diepte van 2–3 mm (4 mm voor winterbanden) is bereikt.

Om veiligheidsredenen is het aan te bevelen dat de profiel diepte van de banden op één as niet meer dan 2 mm verschilt.



De wettelijk toegestane minimumprofiel diepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan één van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indi-

cator) is afgesleten. De locatie hiervan is met markeringen op de zijkant van de band weergegeven.

Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden regelmatig omwisselen met de achterbanden. De draairichting van de wielen moet dezelfde blijven.

Banden verouderen ook wanneer er niet mee gereden wordt. Wij raden u aan de banden om de zes jaar te vervangen.

Van banden- en velgmaat veranderen

Bij het gebruik van banden met een andere bandenmaat dan af fabriek gemonteerd, moet mogelijk het bandenspanningsverliesdetectiesysteem opnieuw worden geprogrammeerd en moeten er eventueel andere aanpassingen aan de auto worden verricht.

Drukverliesdetectiesysteem ⇨ 247.

Laat de sticker met de bandenspanningswaarden vervangen.

⚠ Waarschuwing

Rijden met ongeschikte banden of wielen kan ongevallen veroorzaken en de typegoedkeuring van de auto vervalt hierdoor.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Als geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgschermingsrand.

Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan tot plotseling drukverlies leiden met ongelukken als mogelijk gevolg.

Auto's met stalen velgen: Bij gebruik van wielborgmoeren mogen de wieldoppen niet worden bevestigd.

Sneeuwkettingen



Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de vooras.

Fijne sneeuwkettingen gebruiken, die (inclusief kettingslot) maximaal 9 mm buiten het loopvlak en de binnenkant van de band uit steken.

⚠ Waarschuwing

Beschadigingen kunnen een klapband veroorzaken.

Sneeuwkettingen zijn op alle toegelaten bandenmaten voor de auto toegestaan.

Compact reservewiel

Het gebruik van sneeuwkettingen op een compact reservewiel is niet toegestaan.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van het loopvlak van de banden kan met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen die groter zijn dan 4 mm of die in de bandwang zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden verholpen.

⚠ Waarschuwing

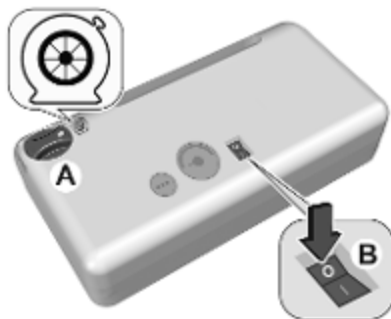
Niet sneller rijden dan 80 km/u.
 Niet langdurig gebruiken.
 Bestuurbaarheid en rijeigenschappen worden mogelijk nadelig beïnvloed.

Bij een lekke band:

Handrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.

De bandenreparatieset ligt in de gereedschapskist onder de voorstoel links. Gereedschapskist ↗ 243.

1. Neem de sticker met de snelheidslimiet van de bandenreparatieset en plak deze in het zicht van de bestuurder.
2. Trek de elektrische kabel en de luchtslang uit de vakken aan de onderkant van de set.



3. Draai de keuzeschakelaar **A** in de stand "afdichtmiddel". Controleer of de schakelaar **B** in de stand **O** staat.



4. Rol de luchtslang volledig uit en schroef de dop van het uiteinde van de slang. Sluit de slang aan op het ventiel van de defecte band.



5. Sluit de elektrische kabel aan op de voorste 12V-elektrische aansluiting van de auto ↗ 100.
 Om te voorkomen dat de accu leegraakt, is het raadzaam de motor te laten draaien.



6. Wipschakelaar op de compressor in stand I zetten. De band wordt vervolgens gevuld met afdichtmiddel.
7. De manometer van de compressor geeft even max. 600 kPa (6 bar) aan wanneer de patroon met afdichtmiddel wordt geleegd (ongeveer 30 sec.). De druk begint daarna weer te dalen.
8. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. De band wordt vervolgens opgepompt.
9. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen tien minuten worden bereikt.

Bandenspanning ⇨ 280.

Wanneer de juiste bandenspanning bereikt is de compressor uitschakelen.

Wordt de voorgeschreven bandenspanning niet binnen tien minuten bereikt, verwijder dan de bandenreparatieset. De auto één wielomwenteling verrijden. Sluit de bandenreparatieset weer aan en zet de vulprocedure tien minuten lang door. Wordt de voorgeschreven bandenspanning dan nog niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. De hulp van een werkplaats invoeren.



Laat een teveel aan bandenspanning ontsnappen via de knop.

Laat de compressor niet langer dan tien minuten werken.

10. Bandenreparatieset loskoppelen. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.
11. Eventueel vrijgekomen afdichtmiddel met een doek verwijderen.



12. Onmiddellijk gaan rijden, zodat het afdichtmiddel zich gelijkmatig in de band kan verspreiden. Stop na ca. 5 km uiterlijk na tien minuten en controleer de bandenspanning. Draai de keuzeschakelaar op de set naar het

luchtpompsymbool. Sluit de luchtslang van de compressor aan op het ventiel van de band. Vul de band zoals eerder beschreven. Laat een teveel aan bandenspanning ontsnappen via de knop op de set.

Als de bandenspanning niet tot onder 150 kPa (1,5 bar) is gedaald, moet u de bandespanning instellen op de juiste waarde. Maak anders geen gebruik van de auto. Roep de hulp in van een werkplaats. ➔ 280

Herhaal de controleprocedure na nog eens 10 km rijden maximaal tien minuten om na te gaan dat er geen bandenspanningsverlies meer optreedt.

Bij een bandenspanning lager dan 150 kPa (1,5 bar) dient u de auto niet meer te gebruiken. De hulp van een werkplaats inroepen.

13. Bandenreparatieset in de bagageruimte opbergen.

Let op

De rijeigenschappen van de herstellende band zijn veel minder goed, daarom deze band laten vervangen.

Bij abnormale geluiden of sterke verwarming van de compressor, deze minimaal 30 minuten lang uitschakelen.

Let op de vervaldatum van de set. Na deze datum is niet meer gegarandeerd dat het middel nog goed afdicht. Let op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel.

Gebruikte patroon met afdichtmiddel vervangen. Afvoeren volgens de desbetreffende wettelijke voorschriften.

De compressor en het afdichtmiddel zijn vanaf ca. -30 °C te gebruiken.

De leiding en de patroon verwijderen



1. Draai de leiding als geheel naar links totdat deze de module raakt.



2. Ontkoppel de aansluiting van de patroon door deze een kwartslag linksom te draaien.



3. Trek de leiding als geheel iets eruit en ontkoppel de aansluiting van de luchtslang door deze een kwartslag linksom te draaien.



4. Verwijder de luchtslang.
Houd de set verticaal en schroef de patroon los van de onderkant.
5. Ga voor het aanbrengen van de nieuwe patroon en leiding in omgekeerde volgorde te werk.

Wiel verwisselen

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. Voorwielen in de rechteuitstand draaien.

- Zet zo nodig een stopblok onder het wiel schuin tegenover het te vervangen wiel.
- Handrem aantrekken en eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.
- Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik leggen.
- Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Opgekrikte auto niet starten.
- Reinig de wielbouten voordat u ze erin schroeft.

Waarschuwing

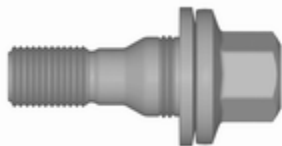
Smeer de wielbouten niet.

Aanhaalmomenten

Voorzichtig

Let er bij een auto met lichtmetaal wielen op dat u de wielbouten minstens vijf slagen aanhaalt.

Er zijn twee verschillende soorten wielen met uiteenlopende bouten en aanhaalmomenten.



Het aanhaalmoment voor aluminium wielen is 125 Nm.



Het aanhaalmoment voor stalen wielen is 125 Nm.

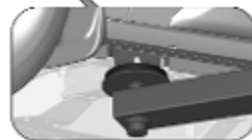
Gebruik de juiste wielbouten voor de desbetreffende wielen.

Kriksteunpunten

De getoonde kriksteunpunten gelden bij het gebruik van opnamearmen en kriks voor het vervangen van winter-/zomerbanden.



De positie van de achterste arm van het hefplatform is midden onder het betreffende krikpunt op de auto.



De positie van de voorste arm van het hefplatform is midden onder het betreffende krikpunt op de auto.

Reservewiel

Het reservewiel bevindt zich in een houder onder de vloerplaat.

De gereedschappen liggen in een kist in de voorstoel links ⇨ 243.

Gebruik de krik alleen op de specifieke krikpunten ⇨ 253.

Het reservewiel kan afhankelijk van de uitvoering en de landelijke bepalingen ook als compact reservewiel (thuishomer) worden aangemerkt. In dit geval geldt er een toegestane

maximumsnelheid, ook al wordt dit niet op een label op het reservewiel aangegeven.

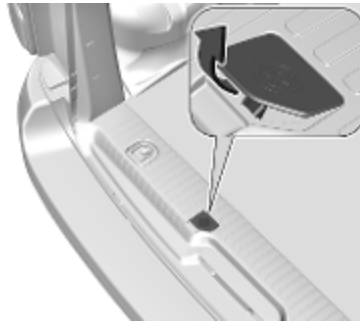
Slechts één compact reservewiel monteren. Niet sneller rijden dan 80 km/u. In bochten langzaam rijden. Niet langdurig gebruiken.

Voorzichtig

Is het gemonteerde reservewiel kleiner dan de andere wielen of wordt het gebruikt in combinatie met winterbanden, dan kunnen de rijeigenschappen negatief worden beïnvloed. Defecte band zo spoedig mogelijk laten vervangen.

Als de auto is uitgerust met een trekhaak, de achterkant van de auto op een van de krikpunten van de auto achter omhoog brengen om gemakkelijker bij het reservewiel te kunnen komen.

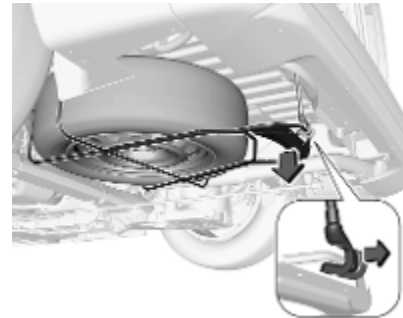
1. Open afhankelijk van de versie de achterklep of de achterdeuren.



2. Verwijder de afdekking van de dragerbout, op de achterdeurdorpel



3. Zet de wielsleutel op de zeskantbout. Draai deze linksom totdat de reservewielhouder voldoende laag is om de vergrendeling los te haken.



4. Til de reservewielhouder op en haak de vergrendeling los. Laat de reservewielhouder zakken.



5. Reservewiel verwijderen.
6. Wiel verwisselen.
7. Plaats het beschadigde wiel met de buitenkant omlaag in de reservewielhouder.
8. Reservewielhouder omhoogduwen en in de haak vastmaken. De geopende zijde van de haak moet hierbij naar de voorkant van de auto wijzen.
9. Sluit de reservewielhouder door de zeskantbout met de wielsleutel rechtsom te draaien.

10. Leg de wielsleutel in de opbergruimte.

11. Sluit de achterklep of de achterdeuren.

Slechts één compact reservewiel monteren. De toegestane maximumsnelheid op het label op het tijdelijke reservewiel geldt alleen voor de bandenmaat af fabriek.

Reservewiel monteren

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

- Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. Voorwielen in de rechteuitstand draaien.
- Zet zo nodig een stopblok onder het wiel schuin tegenover het te vervangen wiel.
- Handrem aantrekken en eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.
- Reservewiel verwijderen ⇨ 254.
- Nooit meerdere wielen tegelijkertijd vervangen.

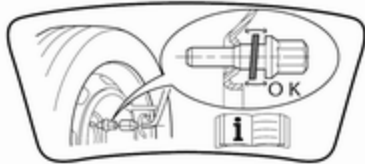
- Gebruik de krik alleen om een wiel te wisselen in geval van bandenpech en niet voor de jaarlijkse montage van winter- of zomerbanden.
- De krik is onderhoudsvrij.
- Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik leggen.
- Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Opgekrikte auto niet starten.
- Reinig de wielbouten voordat u ze erin schroeft.

Waarschuwing

Smeer de wielbouten niet.

⚠ Waarschuwing

Zorg ervoor dat u altijd de juiste wielbouten gebruiken bij het verwisselen van de wielen. Bij montage van het reservewiel kunt u ook de bouten voor lichtmetalen wielen gebruiken.



- Let erop dat het reservewiel vastzit door de conische vlakken van de bouten bij gebruik van de wielbouten voor lichtmetalen velgen. In het gegeven geval maken de ringen geen contact met het reservewiel.

1. Stalen velgen met dop: Wioldop verwijderen met het daarvoor bedoelde gereedschap ⇨ 243.

Lichtmetalen velgen: Wielboutkappen losklikken met het daarvoor bedoelde gereedschap ⇨ 243.

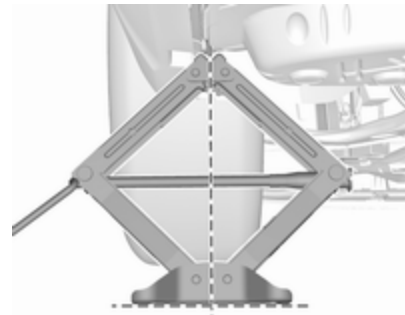


2. Plaats de wielsleutel en draai elke wielbout een halve slag los.

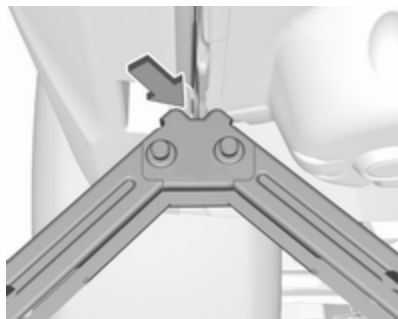
De wielen kunnen met wielborgbouten beschermd zijn. Zet voor het losdraaien van deze specifieke bouten de adapter op de boutkop voordat u de wielsleutel erop zet. De adapter ligt in de gereedschapskist. ⇨ 243



3. Zorg ervoor dat de krik op de juiste manier onder het dichtstbijzijnde kriksteunpunt staat. Zet deze zo onder het krikpunt dat losschieten onmogelijk is.



4. Zet de krik op de benodigde hoogte door aan het handwiel te draaien.



Let erop dat de rand van de carrosserie in de inkeping in de krik valt.



Bevestig de wielsleutel en draai met de krik recht onder het kriksteunpunt aan de wielsleutel totdat het wiel van de grond komt.

5. Wielbouten losdraaien.
6. Wiel verwisselen.
Reservewiel ⇨ 254.
7. Draai de wielmoeren erop.
8. Laat de auto zakken en neem de krik weg.
9. Plaats de wielsleutel, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en haal de wielbouten kruislings aan. Het aanhaalmoment bedraagt 115 Nm.

Let er bij een auto met lichtmetalen wielen op dat de wielbouten ook te gebruiken zijn voor het stalen reservewiel. De conische vlakken van de wielbouten zorgen er in het gegeven geval voor dat het reservewiel vastzit.

10. Wioldop voor het aanbrengen zo verdraaien dat de ventielopening over het bandventiel valt.
Wielboutdoppen aanbrengen.
11. Berg het vervangen wiel ⇨ 254, het boordgereedschap ⇨ 243 en de adapter voor de wielborgbouten op.
12. Bandenspanning en het aanhaalkoppel van de wielbouten van het gemonteerde wiel zo spoedig mogelijk controleren.

Starthulp gebruiken

Niet starten met behulp van een snel-lader.

Bij een ontladen accu kan de motor worden gestart met hulpstartkabels en de accu van een ander voertuig.

⚠ Waarschuwing

Hulpstartkabels alleen met de uiterste voorzichtigheid gebruiken. Elke afwijking van de onderstaande instructies kan letsel of schade als gevolg van het exploderen van de accu's en schade aan de elektrische systemen van beide auto's tot gevolg hebben.

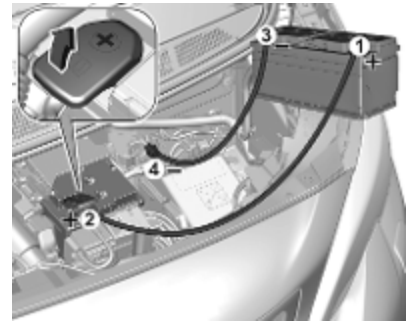
⚠ Waarschuwing

Laat de accu niet in contact komen met de ogen, huid, weefsels en lakwerk. De vloeistof bevat zwavelzuur, dat bij direct contact letsel en schade kan veroorzaken.

- De accu nooit aan vonken of open vuur blootstellen.

- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevroren. Ontdooi de bevroren accu alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.
- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Gebruik een hulpaccu met dezelfde spanning (12 V). De capaciteit (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de ontladen accu.
- Hulpstartkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een diameter van minstens 16 mm² (bij dieselmotoren 25 mm²) gebruiken.
- De ontladen accu niet van de auto loskoppelen.
- Alle onnodige stroomverbruikers uitschakelen.
- Tijdens de hulpstart niet over de accu van de auto leunen.
- De aansluitklemmen van de ene kabel mogen die van de andere niet raken.

- Ook de auto's mogen elkaar tijdens de hulpstart niet raken.
- Handrem aantrekken, versnellingsbak in neutrale stand, automatische versnellingsbak in stand P.



Open de pluspoolbeschermkappen van beide accu's.

Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool van de hulpstartaccu aansluiten.
2. Het andere uiteinde van de rode kabel op de pluspool van de ontladen accu aansluiten.

3. Zwarte kabel op de minpool van de hulpstartaccu aansluiten.
4. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op een massapunt in de motorruimte.

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

Om de motor te starten:

1. De motor van het stroom leverende voertuig starten.
2. Na 5 minuten de andere motor starten. Startpogingen niet langer dan 15 seconden laten duren met tussenpozen van 1 minuut.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. drie minuten stationair laten draaien.
4. Elektrische verbruikers zoals koplampen, achterrautverwarming van de stroom ontvangende auto inschakelen.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

Trekken

Auto slepen



In het midden van de afdekkingsplaat drukken en naar de linkerbovenhoek schuiven om los te klikken.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 243.



Sleepoog rechtsom inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sleepkabel - beter een sleepstang - aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Contact inschakelen om het stuurslot op te heffen en remlichten, claxon en voorruitwischer te kunnen bedienen.

Voorzichtig

Deactiveer de bestuurdersondersteuningssystemen zoals de actieve noodrem ⇨ 195, omdat de auto anders automatisch kan remmen tijdens het slepen.

Zet de keuzehendel in neutraal.
De handrem loszetten.

Voorzichtig

Sleep een auto met aandrijving op alle wielen (AWD) nooit met voor- of achterbanden op het wegdek. Bij het slepen van een auto met AWD met voor- of achterbanden op het wegdek kan het aandrijfsysteem in de auto ernstig beschadigd raken. Bij het slepen van een auto met AWD mogen alle vier banden niet in contact komen met het wegdek.

Voorzichtig

Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder.

Recirculatiesysteem inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgasen van de slepende auto kunnen binnendringen.

Auto's met automatische versnellingsbak: De auto moet voorwaarts worden gesleept, niet sneller dan 80 km/u en niet verder dan 100 km. In alle andere gevallen en bij een defecte versnellingsbak de vooras optakelen.

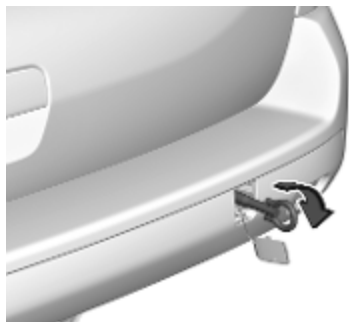
De hulp van een werkplaats inroepen.
Na het slepen verwijdt u het sleepoog.

Steek de kap met de flens in de uitsparing en druk de kap vast.

Andere auto slepen

Druk op de achterbumper linksboven op de afdekkingsplaat om deze los te klikken.

Het sleepoog is opgeborgen bij het boordgereedschap ⇨ 243.



Sleepoog rechtsom inschroeven en tot aan de aanslag in horizontale stand vastdraaien.

Sjorrog onder aan de achterkant van de auto nooit als sleepoog gebruiken.

Sleepkabel - beter een sleepstang - aan sleepoog bevestigen.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Voorzichtig

Langzaam wegrijden. Schokkende bewegingen vermijden. Buitensporige trekkrachten kunnen de auto beschadigen.

Na het slepen verwijdt u het sleepoog.

Steek de kap met de bovenste flens in de uitsparing en druk de kap vast.

Verzorging van uiterlijk

Verzorging exterieur

Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Ontdooimiddelen alleen in dringende gevallen gebruiken, omdat ze ontvetkend werken en de werking van de sloten belemmeren. Na gebruik van ontdooimiddelen, de sloten door een werkplaats opnieuw laten smeren.

Wassen

Het lakwerk van de auto staat bloot aan invloeden van buitenaf. De auto daarom regelmatig wassen en met was conserveren. Bij het bezoek aan wasstraten, een programma met een wasbehandeling selecteren.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen bevatten die lakschade kunnen veroorzaken.

Bij een bezoek aan een wasstraat, de aanwijzingen van de exploitant opvolgen. De voorruitwischer en achterrautwischer moeten worden uitgeschakeld. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen.

Bij handmatig wassen erop letten dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig schoongespoten wordt.

Breng regelmatig was op het lakwerk van de auto aan.

Randen en naden van geopende portieren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Reinig de glanzende metalen sierlijsten met een voor aluminium geschikte reinigungsoplossing om schade te voorkomen.

Voorzichtig

Gebruik altijd een reinigungs-middel met een pH-waarde van 4 tot 9.

Gebruik reinigungs-middelen niet op warme oppervlakken.

Reinig de motorruimte niet met een stoomcleaner of hogedrukreiniger.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Laat alle portierscharnieren door een werkplaats smeren.

Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

Rijverlichting

De glazen van de koplampen en de andere lampen zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Polijsten en in de was zetten

Zet de auto regelmatig in de was uiterlijk wanneer het water geen druppeltjes meer vormt. Anders zal het lakwerk uitdrogen.

Polijsten is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont.

Autopolish met siliconen vormt een vuilwerende laag, waardoor in de was zetten overbodig is.

Kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of polijstmiddelen worden behandeld.

Ruiten en wisserbladen

Schakel de wisser in hun bereik uit alvorens ze te hanteren.

Een zachte, pluivrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaar gebruiken.

Alleen voor de auto goedgekeurde waterafstotende producten gebruiken.

Wrijf bij het reinigen van de achterraut van de binnenkant altijd parallel aan het verwarmingselement om schade te voorkomen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. Ijskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Wisserbladen die strepen trekken, met een zachte doek en een ruitenreiniger reinigen.

Verwijder achtergebleven vuil van wisserbladen die strepen op de ruit veroorzaken, met een zachte doek en ruitenreiniger. Zorg dat u ook achtergebleven was, insecten en dergelijke van de ruit verwijdt.

IJs, verontreiniging en continu vegen op droge ruiten beschadigen of vernietigen zelfs de wisserbladen.

Panoramadak

Voor het reinigen nooit oplos- of schuurmiddelen, brandstoffen, agressieve middelen bijv. lakreinigers, acetonhoudende oplossingen, zuurhoudende of sterk alkalische middelen dan wel schuurspunzen gebruiken.

Velgen en banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen. Grotere lakschade of roestvorming door een werkplaats laten herstellen.

Onderstel

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en zo nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze / rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Werkzaamheden aan de bodemplaat door een werkplaats laten uitvoeren.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

LPG-systeem

⚠ Gevaar

Vloeibaar gas is zwaarder dan lucht en kan zich op lage punten verzamelen.

Wees voorzichtig wanneer u in een werkkuil aan het chassis werkt.

Voor lakwerk en bij gebruik van een droogcabine bij een temperatuur boven 60 °C moet de LPG-tank worden verwijderd.

Breng geen wijzigingen in het LPG-systeem aan.

Trekhaak

Kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger reinigen.

Verzorging interieur

Interieur en bekleding

Interieur van de auto inclusief instrumentenpaneel en bekleding alleen met een droge doek of interieurreiniger schoonmaken.

Reinig de lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

Instrumentengroep en de displays alleen met een zachte, vochtige doek reinigen. Gebruik zo nodig water en milde zeep.

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen.

Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk.

Veiligheidsgordels met lauw water of een interieurreiniger schoonmaken.

Voorzichtig

Klittenbandsluitingen sluiten omdat geopende klittenbandsluitingen schade aan de stoelbekleding kunnen toebrengen.

Hetzelfde geldt voor kledingstukken met scherpe voorwerpen zoals ritssluitingen, riemen of spijkerbroeken met metalen accenten.

Kunststof en rubber onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Vloermatten

Waarschuwing

Als een vloermat niet de goede afmetingen heeft of niet goed is gelegd, kan deze het gaspedaal en/of het rempedaal in de weg zitten. Dit kan onbedoeld accelereren van de auto en/of een langere remweg en daardoor een botsing en letsel veroorzaken.

Hanteer de volgende richtlijnen voor een goed gebruik van de vloermatten.

- De origineel meegeleverde vloermatten zijn ontworpen voor uw auto. Als de vloermatten moeten worden vervangen, adviseren we gecertificeerde vloermatten aan te schaffen. Controleer altijd of de vloermatten niet in de weg van de pedalen liggen.
- Gebruik de vloermaat met de juiste zijde omhoog. Keer deze niet.
- Leg niets op de vloermat aan bestuurderszijde.

- Gebruik aan bestuurderszijde alleen een enkele vloermat.
- Leg geen vloermatten boven op elkaar.

Vloermatten leggen en wegnemen

De vloermat aan bestuurderszijde ligt op zijn plaats met twee borgingen.

De vloermat aan bestuurderszijde leggen:

1. Zet de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren.



2. Laat de sleuven in de mat samenvallen met de borgingen, zie afbeelding.



3. Draai de borgingen een kwartslag rechtsom.

Demoneren

1. Zet de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren.
2. Draai de borgingen een kwartslag in de tegenovergestelde richting van die bij het leggen.
3. Neem de mat weg.

Service en onderhoud

Algemene informatie	268
Service-informatie	268
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen	271
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	271

Algemene informatie

Service-informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de voorgeschreven intervallen worden uitgevoerd.

Neem voor het gedetailleerde, bijgewerkte onderhoudsschema contact op met uw werkplaats.

Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomt/en: Koude starts, frequent stoppen en optrekken zoals bij taxi's en politievoertuigen, ritten met een aanhanger, ritten in de bergen, ritten op slechte en rulle wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de lucht, ritten op grote hoogte en grote temperatuurschommelingen.

In deze zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker dan met het reguliere service-interval dat op het service-display verschijnt worden

verricht. Raadpleeg een werkplaats voor aangepaste onderhoudsschema's.

Service-display ⇨ 111.

Onderhoudsintervallen

Motortype	DV5RUC	DW10FDU	DV6DU
	DV5RUCd	DW10FDCU DW10FEU	DW10F
Landengroep 1	40.000 km / 2 jaar ¹⁾	50.000 km / 2 jaar ¹⁾	
Landengroep 2	40.000 km / 2 jaar ¹⁾	50.000 km / 2 jaar ¹⁾	
Landengroep 3	20.000 km / 1 jaar	20.000 km / 1 jaar	
Landengroep 4	20.000 km / 1 jaar	20.000 km / 1 jaar	20.000 km / 1 jaar
Landengroep 5	10.000 km / 1 jaar	20.000 km / 1 jaar	10.000 km / 1 jaar

1) Tenzij anders aangegeven op het service-display.

Landengroep 1:

Andorra, België, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Ierland, IJsland, Italië, Liechtenstein, Luxemburg, Malta, Monaco, Nederland, Noorwegen, Oostenrijk, Portugal, San Marino, Spanje, Verenigd Koninkrijk, Zweden, Zwitserland.

Landengroep 2:

Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Estland, Hongarije, Kroatië, Letland, Litouwen, Macedonië, Polen, Roemenië, Slowakije, Slovenië, Tsjechische Republiek.

Landengroep 3:

Albanië, Montenegro, Servië.

Landengroep 4:

Israël, Turkije, Zuid-Afrika.

Landengroep 5:

Alle andere landen die niet zijn vermeld in de vorige landengroepen. (Internationaal interval)

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het service- en garantieboekje. De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Gebruik alleen producten die voldoen aan de aanbevolen specificaties.

Waarschuwing

Bedrijfsvloeistoffen zijn gevaarlijk en mogelijk giftig. Voorzichtig hanteren. Informatie op de verpakking in acht nemen.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. Door de oliekwaliteit blijft o.a. de motor schoon, is de slijtage minimaal en veroudert de olie minder snel. De

viscositeit geeft informatie over de dikte van de olie bij diverse temperaturen.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 275.

Motorolie bijvullen

Voorzichtig

Verwijder gemorste olie met een doek en doe deze op de juiste wijze weg.

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken kunnen worden gemengd zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliecriteria kwaliteit en viscositeit.

Gebruik van motoroliën voor alle benzinemotoren met alleen ACEA-kwaliteit is verboden, aangezien dit onder bepaalde omstandigheden motorschade kan veroorzaken.

Kies de juiste motorolie op basis van zijn kwaliteit en de minimale omgevingstemperatuur ⇨ 275.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Motorolieviscositeitsindexen

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie.

Multigrade-olie wordt geklasseerd door twee cijfers, bijv. SAE 5W-30. Het eerste cijfer, gevolgd door een W, geeft de viscositeit bij lage temperaturen, het tweede cijfer de viscositeit bij hoge temperaturen aan.

Selecteer de betreffende viscositeitsindex afhankelijk van de minimumomgevingstemperatuur ⇨ 275.

Alle aanbevolen viscositeitswaarden zijn geschikt voor hogere omgevingstemperaturen.

Koelvloeistof en antivries

Gebruik uitsluitend Long Life koelvloeistof/antivries (LLC) op basis van organisch zuur, die voor de auto is goedgekeurd. De hulp van een werkplaats inroepen.

Het systeem wordt af fabriek gevuld met koelvloeistof die een uitstekende corrosiebescherming biedt en vorstbestendig is tot ca. -37°C . Deze concentratie het gehele jaar in stand houden. Extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kunnen functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

Sproeiervloeistof

Gebruik uitsluitend voor de auto goedgekeurde sproeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk, kunststof en rubberen onderdelen te voorkomen. De hulp van een werkplaats inroepen.

Rem- en koppelingsvloeistof

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververs.

AdBlue

Gebruik AdBlue alleen voor het terugbrengen van het aandeel stikstofdioxide in de uitstoot van uitlaatgassen ⇨ 165.

Technische gegevens

Voertuigidentificatie	273
Voertuigidentificatienummer	273
Typeplaatje	273
Motor-ID	274
Autogegevens	275
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	275
Motorgegevens	277
Afmetingen auto	279
Inhouden	279
Bandenspanningswaarden	280

Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer

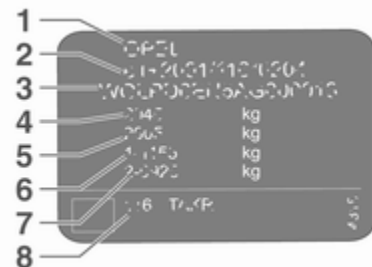


Het voertuigidentificatienummer kan ook in reliëf op het instrumentenpaneel zijn aangebracht, zichtbaar door de voorruit.

Typeplaatje



Het typeplaatje is aangebracht in de linker of rechter portieropening.



Gegevens op het typeplaatje:

- 1 : fabrikant
- 2 : typegoedkeuringsnummer
- 3 : voertuigidentificatienummer
- 4 : toegelaten totaal voertuiggewicht in kg
- 5 : toegelaten totaal treingewicht in kg
- 6 : maximale toegelaten belading van de vooras in kg
- 7 : maximale toegelaten belading van de achteras in kg
- 8 : gegevens die specifiek zijn voor de auto of voor het land waarin de auto wordt gebruikt

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto.

Het leeggewicht van de auto hangt af van de autospecificaties, dat wil zeggen optionele uitrusting en accessoires. Raadpleeg de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten.

Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden. Specifi-

caties in de voertuigdocumenten prevaleren altijd boven die in deze handleiding.

Motor-ID

De tabellen met technische gegevens bevatten de code van de motor-ID.

Motorgegevens ⇨ 277.

Voor het bepalen van de betreffende motor kunt u de EEG-conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

Autogegevens

Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen

Vereiste motoroliekwaliteit

Landengroepen ⇨ 268

Landen in de landengroepen 1 en 2

	DV5RUCd DV5RUC	alle andere motoren
Originele Opel motorolie	B71 2010 / B71 2312	B71 2312

Landen in de landengroepen 3 t/m 5

	alle motoren
Originele Opel motorolie	B71 2302

Motorolieviscositeitsindexen

Landengroepen ⇨ 268

Landen in de landengroepen 1 en 2

	B71 2010	B71 2312
Motorolieviscositeitswaarde	SAE 0W-20	SAE 0W-30

276 Technische gegevens

Landen in de landengroepen 3 t/m 5

B71 2302

Motorolieviscositeitswaarde

SAE 0W-30

Motorgegevens

Motoraanduiding	D15DT	D15DTH	D20DTL	D20DTH	D20DTR
Verkoopaanduiding	1.5 Turbo	1.5 Turbo	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.0 Turbo
Productiecode	DV5RUCd	DV5RUC	DW10FEU	DW10FDU	DW10FDCU
Cilinderinhoud [cm ³]	1499	1499	1997	1997	1997
Motorvermogen [kW]	75	88	90	110	130
bij 1/min	3500	3500	— ¹⁾	4400	3750
Koppel [Nm]	270	300	— ¹⁾	370	400
bij 1/min	1600	1750	— ¹⁾	2000	2000
Brandstofsoort	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

1) Nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie.

Motoraanduiding	Z16DT	B20DTH
Verkoopaanduiding	1.5 Turbo	2.0 Turbo
Productiecode	DV6DU	DW10F
Cilinderinhoud [cm ³]	1560	1997
Motorvermogen [kW]	67	110
bij 1/min	— ¹⁾	— ¹⁾

278 Technische gegevens

Motoraanduiding	Z16DT	B20DTH
Verkoopaanduiding	1.5 Turbo	2.0 Turbo
Productiecode	DV6DU	DW10F
Koppel [Nm]	_1)	_1)
bij 1/min	_1)	_1)
Brandstofsoort	Diesel	Diesel

1) Nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze publicatie.

Afmetingen auto

Maat	L1	L2	L3
Lengte [mm]	4609	4959	5306 / 5309
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1920	1920	1920
Breedte met buitenspiegels [mm]	2204	2204	2204
Hoogte zonder dakrails [mm]	1892 - 1950 ²⁾	1881 - 1949 ²⁾	1890 - 1940 ²⁾
Wielbasis [mm]	2925	3275	3275
Diameter draaicirkel [m]	11,8	12,9	12,9

2) met verhoogde nuttige last

Inhouden

Motorolie

Motor	DV5RUCd DV5RUC	DV6DU	DW10FEU DW10FD DW10FDCU
inclusief filter [l]	5,75	3,75	6,0
tussen MIN en MAX [l]	1	1,5	1,2

Brandstoftank

Diesel, tankinhoud [l]

69

AdBlue-tank

AdBlue, tankinhoud [l]

22

Bandenspanningswaarden**Vivaro Van**

Raadpleeg voor de bandenspanningswaarden van een specifieke auto het informatie-etiket bandenspanning op de B-stijl. Het informatie-etiket bandenspanning vermeldt de originele bandenmaat en de bijbehorende bandenspanningswaarden.

Standaard nuttige last

Banden	Auto met max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])	voor [kPa/bar] ([psi])	achter [kPa/bar] ([psi])
215/65 R16	280/2,8 (41)	310/3,1 (45)	300/3,0 (44)	350/3,5 (51)
215/60 R17	280/2,8 (41)	310/3,1 (45)	320/3,2 (46)	350/3,5 (51)
225/55 R17	300/3,0 (44)	250/2,5 (36)	300/3,0 (44)	280/2,8 (41)

Verhoogde nuttige last

Banden	Auto met max. 3 inzittenden		Bij maximale belading	
	voor	achter	voor	achter
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
215/65 R16	300/3,0 (44)	300/3,0 (44)	300/3,0 (44)	370/3,7 (54)
215/60 R17	300/3,0 (44)	300/3,0 (44)	300/3,0 (44)	370/3,7 (54)

Klantinformatie

Klantinformatie	282
Conformiteitsverklaring	282
REACH	285
Gedeponeerde handelsmerken	285
Registratie van voertuigdata en privacy	286
Event Data Recorders (EDR) ..	286
Radiofrequentie-identificatie (RFID)	289

Klantinformatie

Conformiteitsverklaring

Radiozendsystemen

Deze auto heeft systemen die radiogolven versturen en/of ontvangen volgens Richtlijn 2014/53/EU. De fabrikanten van de onderstaande systemen verklaren conformiteit volgens Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring voor elk systeem is beschikbaar gesteld op het volgende internetadres:
www.opel.com/conformity.

Importeur is
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Infotainmentsysteem Multimedia Navi

Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Maximum uitgangsvermogen (dBm)
--------------------------	--------------------------------

2400,0 - 2483,5 2,2

2400,0 - 2483,5 15

Infotainmentsysteem Radio

Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France

Bedrijfsfrequentie: 2400 - 2480 MHz

Maximum uitgangsvermogen: 4 dBm

Infotainmentsysteem Multimedia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Robert-Bosch-Straße 200, 31139
Hildesheim, Germany

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Maximum uitgangsvermogen (dBm)
--------------------------	--------------------------------

2402,0 - 2480,0 17

2412,0 - 2472,0 4,15

BTA-module

Magneti Marelli S.p.A.

Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italy

Bedrijfsfrequentie (MHz)	Maximum uitgangsvermogen (dBm)
--------------------------	--------------------------------

880 - 915	33
-----------	----

1710 - 1785	24
-------------	----

1850 - 1910	24
-------------	----

1920 - 1980	24
-------------	----

2500 - 2570	23
-------------	----

Antennemodule

Hirschmann Car Communication GmbH

Stuttgarter Strasse 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Germany

Bedrijfsfrequentie: n.v.t.

Maximum uitgangsvermogen: n.v.t.

Zender handzender

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany

Bedrijfsfrequentie: 433,92 MHz

Maximum uitgangsvermogen: 10 dBm

Ontvanger handzender

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology

Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg

Bedrijfsfrequentie: 119 - 128,6

Maximale magnetische veldsterkte: 16 dBµA/m @ 10 m

Elektronische sleutelzender

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Bedrijfsfrequentie: 433,92 MHz

Maximum uitgangsvermogen: 10 dBm

Radareenheid

ZF TRW Autocruise SAS

Secteur de la Pointe du Diable, Avenue du technopôle, 29280 Plouzané, France

Bedrijfsfrequentie:

24,15 - 24,25 GHz

Maximum uitgangsvermogen: 20 dBm

Startbeveiliging

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083, USA

Bedrijfsfrequentie: 125 kHz

Maximale magnetische veldsterkte: 5 dBµA/m @ 10 m

Vertaling van de oorspronkelijke conformiteitsverklaring

Conformiteitsverklaring conform EG-richtlijn 2006/42/EC

Bij dezen verklaren wij dat het product:

Productaanduiding: Krik

Type/GM onderdeelnummer:
3637376

Type/onderdeelnummer PSA:
9649243380

voldoet aan de bepalingen van richtlijn 2006/42/EC.

Gehanteerde technische normen:

- GMN9737 : krikken
GM 14337 : standaarduitrusting
 krik - hardwaretests
GMW15005 : standaarduitrusting
 krik en reserve-
 band, boordtest
ISO TS 16949 : kwaliteitsborgings-
 systemen

Ondergetekende is bevoegd tot het samenstellen van de technische documentatie.

Rüsselsheim, 13 december 2016
was getekend

André-Alexander Konter

Engineering Group Manager Tyre
and Wheel Systems

Adam Opel AG
D-65423 Rüsselsheim

**Typegoedkeuringsnummers
ICASA**

Lijst met alle typegoedkeuringsnummers van de Independent Communications Authority of South Africa (ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) is een EU-verordening ter verbetering van de bescherming van de volksgezondheid en het milieu tegen de risico's die mogelijk uitgaan van chemische stoffen. Ga naar www.opel.com/reach voor nadere informatie en voor inzage in de Artikel 33-communicatie.

**Gedeponeerde
handelsmerken****Apple Inc.**

Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc.

App Store® en iTunes Store® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® en Siri® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® en DivX Certified® zijn gedeponeerde handelsmerken van DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® is een gedeponeerd handelsmerk van de VDA.

Registratie van voertuigdata en privacy

Event Data Recorders (EDR)

Er zijn elektronische regeleenheden in uw auto gemonteerd. Regeleenheden verwerken gegevens die, bijvoorbeeld, afkomstig zijn van autosensoren of die de regeleenheden zelf aanmaken of onderling uitwisselen. Sommige regeleenheden zijn vereist voor een veilige werking van uw auto, andere bieden ondersteuning tijdens het rijden (bestuurdersondersteuningssystemen) of verzorgen comfort- of Infotainmentfuncties.

Hieronder volgt algemene informatie over gegevensverwerking in de auto. U vindt extra informatie over welke specifieke gegevens worden geüpload, opgeslagen en doorgegeven aan derden en voor welke doeleinden in uw auto onder het trefwoord Gegevensbescherming gekoppeld aan de verwijzingen voor de desbetreffende functionele eigenschappen in de desbetreffende gebruikershand-

leiding of in de algemene verkoopvoorwaarden. U kunt deze ook online inzien.

Bedieningsgegevens in de auto

Regeleenheden verwerken gegevens voor bediening van de auto.

Dergelijke gegevens omvatten, bijvoorbeeld:

- statusinformatie over de auto (bijv. snelheid, massatraagheid, dwarsversnelling, snelheid van de afzonderlijke wielen, lampje "veiligheidsgordels omgedaan")
- omgevingsomstandigheden (bijv. temperatuur, regensensor, afstandssensor)

De meeste van deze gegevens zijn vluchtig van aard en worden alleen in de auto zelf verwerkt, zodat ze niet buiten de bedieningsperiode om bewaard blijven. Regeleenheden (met inbegrip van de autosleutel) gebruiken vaak een voorziening voor gegevensopslag. Dit om tijdelijke of permanente opslag mogelijk te maken met betrekking tot de autoconditie, de belasting van componenten,

de onderhoudsvereisten en technische gebeurtenissen en storingen.

Afhankelijk van het technische uitrustingsniveau worden de volgende gegevens opgeslagen:

- bedieningsstatus van systeemcomponenten (bijv. vloeistofpeil, bandenspanning, accustatus)
- storingen en gebreken in belangrijke systeemcomponenten (bijv. verlichting, remmen)
- systeemreacties in bepaalde rijssituaties (bijv. triggering van een airbag, activering van de stabiliteitsregelingen)
- informatie over gebeurtenissen die tot schade aan de auto hebben geleid
- bij elektrische voertuigen het oplaadniveau in de hoogvol-taccu, geschatte actieradius

In speciale gevallen (bijv. als de auto een storing heeft gedetecteerd), moeten mogelijk gegevens worden opgeslagen die anders vluchtig van aard zijn.

Wanneer u gebruikmaakt van diensten (bijv. reparaties, onderhoud), kunnen de bedieningsgegevens samen met het chassisnummer worden uitgelezen en wanneer nodig worden gebruikt. Personeel werkzaam binnen het servicenetwerk (bijv. garages, fabrikanten) of derden (bijv. pechhulpverleners) kunnen de gegevens uitlezen aan de auto. Hetzelfde geldt voor garantieworkzaamheden en kwaliteitsborgingsmaatregelen.

Gegevens worden doorgaans uitgelezen in de auto via de OBD-aansluiting (On-Board Diagnostics) zoals wettelijk voorgeschreven. De uitgelezen bedieningsgegevens documenteren de technische conditie van de auto of afzonderlijke componenten en helpen om storingen op te sporen, te voldoen aan garantiëvoorwaarden en de kwaliteit te verhogen. Deze gegevens, in het bijzonder informatie over de belasting van componenten, technische gebeurtenissen, bedieningsfouten en andere storingen, worden samen met het chassisnummer doorgegeven aan de fabrikant, als dat nodig mocht zijn. De fabrikant is

tevens onderworpen aan productaansprakelijkheid. De fabrikant gebruikt mogelijk ook bedieningsgegevens van auto's nodig voor terugroepacties. Deze gegevens kunnen ook worden gebruikt ter controle van garantieclaims van klanten.

Storingscodegegevens in de auto kunnen worden gereset door een servicebedrijf in het kader van onderhoud of reparatie of op uw verzoek.

Comfort- en Infotainmentfuncties

Comfortinstellingen en persoonlijke instellingen kunnen worden opgeslagen in de auto en te allen tijde worden gewijzigd of gereset.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- instellingen voor de positie van stoelen en stuurwiel
- instelling van het chassis en de airconditioning
- persoonlijke instellingen zoals die voor de interieurverlichting

U kunt uw eigen gegevens invoeren in de Infotainmentfuncties van uw auto bij het gebruik van bepaalde functies.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- multimediagegevens zoals weer te geven tracks, video's of foto's in een geïntegreerd multimedia-systeem
- adresboekgegevens voor gebruik in combinatie met een handsfree-systeem of een geïntegreerd navigatiesysteem
- ingevoerde bestemmingen
- gegevens over het gebruik van online-services

Deze gegevens voor comfort- en Infotainmentfuncties worden mogelijk lokaal in de auto opgeslagen of bewaard op een apparaat dat u hebt aangesloten op de auto (bijv. een smartphone, USB-stick of mp3-speler). Gegevens die u zelf hebt ingevoerd is op ieder gewenst moment te verwijderen.

Deze gegevens zijn alleen op uw verzoek door te geven tot buiten het bereik van de auto, in het bijzonder bij het gebruik van online services afhankelijk van de door u geselecteerde instellingen.

Integratie met smartphones, bijv. Android Auto of Apple CarPlay

Als uw auto is uitgerust met een van de genoemde systemen, kunt uw smartphone of een ander mobiel apparaat verbinden met de auto waarna u de smartphone of het apparaat kunt bedienen via de bedieningselementen in de auto. De beelden en het geluid van de smartphone zijn in het gegeven geval weer te geven via het multimediasysteem in de auto. Er wordt tegelijkertijd specifieke informatie naar uw smartphone gestuurd. Afhankelijk van het type integratie, bestaat dergelijke informatie uit positiegegevens, dag-/nachtmodus en andere algemene informatie over de auto. Zie voor meer informatie de bedieningsinstructies van de auto/het Infotainmentsysteem.

De integratie maakt het gebruik van bepaalde smartphone-apps mogelijk, zoals navigatie of het spelen van muziek. Er is geen verdere integratie mogelijk tussen een smartphone en de auto, in het bijzonder geen actieve toegang tot autogegevens. De aard van verdere gegevensverwerking hangt af van de aanbieder van de gebruikte app. Of u instellingen kunt verrichten, en zo ja, welke, hangt af van de desbetreffende app en van het besturingssysteem van uw smartphone.

Online services

Als uw auto een verbinding heeft met een radionetwerk, kunnen gegevens uitgewisseld worden tussen uw auto en andere systemen. De verbinding met het radionetwerk wordt mogelijk gemaakt door een zender in uw auto of door een van uw mobiele apparaten (bijv. een smartphone). Via deze verbinding met het radionetwerk zijn online functies te gebruiken. Dergelijke functies omvatten online services en applicaties / apps die u zijn geleverd door de fabrikant of andere aanbieders.

Merkgebonden services

In het geval van de online services van de fabrikant, worden de relevante functies beschreven door de fabrikant op een geëigende locatie (bijv. gebruikershandleiding, internetsite van de fabrikant) en de desbetreffende informatie met betrekking tot gegevensbescherming worden verstrekt. Er worden mogelijk persoonlijke gegevens gebruikt voor het aanbieden van online services. Uitwisseling van gegevens voor dit doel vindt plaats via een beveiligde verbinding, bijv. gebruikmakend van de specifieke IT-systemen van de fabrikant. Het vergaren, verwerken en gebruiken van persoonlijke gegevens ter voorbereiding op het aanbieden van services vindt uitsluitend plaats op basis van wettelijke toestemming, bijv. in het geval van een wettelijk voorgeschreven noodoproepsysteem of een contractuele verplichting of op basis van toestemming.

U kunt de services en functies (waarvoor tot op zekere hoogte kosten in rekening worden gebracht) en, in sommige gevallen, de complete auto-

verbinding met het radionetwerk activeren of deactiveren. Dit omvat niet de wettelijk verplichte functies en services zoals een noodoproepsysteem.

Services van derde partijen

Indien u gebruikmaakt van online services van andere aanbieders (derde partijen), zijn deze services onderworpen aan de voorwaarden met betrekking tot aansprakelijkheid en gegevensbescherming en gebruik van de desbetreffende aanbieder. De fabrikant heeft wat dat betreft veelal geen invloed op de uitgewisselde gegevens.

Let daarom op de aard van de persoonlijke gegevens, de reikwijdte ervan en het doel van de verzameling binnen het kader van de services die de desbetreffende derde partij verstrekt.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de controle van de bandenspanning en de startbeveiliging. Het wordt ook samen gebruikt met apparaten zoals handzenders voor het vergrendelen/ontgrendelen van de deuren en starten. RFID-technologie in Opel voertuigen gebruikt geen persoonlijke informatie, houdt ze niet bij of koppelt deze niet aan andere Opel systemen die persoonlijke informatie bevatten.

Trefwoordenlijst

A

Aan/Uit-knop.....	157
Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen	271, 275
Aanduidingen op banden	245
Aanhangerkoppeling.....	212
Aanhangerstabilisatie	217
Aanhanger trekken	213
Accessoires en modificaties van auto	219
Accu	224
Achterdeuren.....	31
Achterklep.....	34
achterklepruit.....	45
Achterlichten	234
Achterrautverwarming	46
Achterste zijruiten	45
Achteruitkijkcamera	205
Achteruitrijlichten	138
Actieve noodrem.....	118, 195
Adaptieve cruise control.....	117, 185
AdBlue.....	116, 165
Afmetingen auto	279
Airbag deactiveren	68
Airbag-deactivering	113
Airbag en gordelspanners	113
Airbaglabel.....	63
Airbagsysteem	63
Airconditioning	144

Airconditioning regelmatig

aanzetten	154
Alarmknipperlichten	136
Algemene informatie	212
Algemene richtlijnen voor het rijden.....	156
Andere auto slepen	261
Antiblokkeersysteem	174
Antiblokkeersysteem (ABS)	114
Armsteun.....	53
Autogegevens.....	275
Autokrik.....	243
Automatische botsingsmelding (ACN).....	131
Automatische dimfunctie	42
Automatische verlichting	134
Automatische versnellingsbak ...	169
Automatisch vergrendelen	29
Auto ontgrendelen	6
Auto slepen	260
Auto stallen.....	219
Autostop.....	116, 160
Autozoekverlichting.....	141

B

Bagageruimte	34, 83, 138
Bagageruimte-afdekking	83
Bagageruimteverlichting.....	138
Bandenreparatieset	249
Bandenspanning	246

Bandenspanningswaarden	280
Bedieningsorganen.....	96
Bekerhouders	80
Bekleding.....	265
Belading.....	52
Beladingsinformatie	94
Beslagen lampglazen	138
Bestuurdersondersteuningssys- temen.....	178
Beveiliging van de auto.....	37
Binnenspiegel Achteruitkijkcameradisplay.....	205
Binnenspiegels.....	42
Binnenverlichting	138, 239
Blindehoeksysteem.....	201
Bluelnjection.....	165
Bochtverlichting.....	136
Bolle vorm	40
Boordgereedschap.....	243
Boordinformatie	126
Brandstofmeter	109
Brandstof voor dieselmotoren ...	210
Buitenspiegels.....	40
Buitemtemperatuur	100
Buitenverlichting.....	133

C

Centrale vergrendeling	25
Claxon	13, 97
Conformiteitsverklaring.....	282

Contactslootstanden	156
Controlelampen.....	107, 112
Controle over de auto	156
Controles.....	220
Cruise control	117, 178

D

Dagrijlicht	136
Dagteller	108
Dak.....	47
Dakbalken.....	92
Dakbelasting.....	94
Dakdrager	92
DEF.....	165
Derde remlicht	237
Diefstalalarmsysteem	37
Dieselbrandstofsysteem ontluchten	226
Dieseluitleatvloeistof.....	165
Dimlicht.....	117
Dimlicht of grootlicht.....	133
Display van camera.....	205
Dodehoeksysteem.....	118
Driepuntsgordel	60
Driver Information Center.....	119
Drukverliesdetectiesysteem	116, 247

E

Elektrisch bediende ruiten	43
Elektrische aansluitingen	100
Elektrische schuifdeuren.....	31

Elektrische stoelverstelling	51
Elektrische verstelling	40
Elektrisch systeem.....	239
Elektronische rijprogramma's	172
Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem..	115, 175
Elektronisch klimaatregelsysteem	146
Elektronisch sleutelsysteem.....	24
Event Data Recorders (EDR).....	286

F

FlexOrganizer	84
Frontaal airbagsysteem	66
Frontaanrijdingswaarschuwing...	193

G

Gebruik van deze handleiding	3
Gedeponeerde handelsmerken..	285
Geluidssignalen	126
Gereedschap	243
Gevaar, Waarschuwing en Voorzichtig	4
Gloeilamp vervangen	228
Gordelverklikker	112
Gordijnairbagsysteem	67
Grootlicht	117, 134
Grootlichtassistentie.....	117, 134

H

Halogeenkoplampen	228
Handgeschakelde versnellingsbak	173
Handmatige dimfunctie	42
Handmatige modus	171
Handmatige stoelverstelling.....	50
Handrem.....	114, 174
Handschoenenkastje	80
Handzender	23
Head-updisplay.....	124
Hellingrem	175
Hoofdsteunen	48
Hoofdsteunverstelling	8

I

Inbouwposities kinderveilig- heidssystemen	72
Info-Display.....	123
Inhouden	279
Inklapbare spiegels	41
Inleiding	3
Instapverlichting	140
Instrumentengroep	103
Interieurverlichting.....	138

K

Katalysator	165
Kentekenverlichting	238
Keuzehendel.....	170
Kilometerteller	108

kinderslot.....	45
Kindersloten	30
Kindertoezichtspiegel.....	43
Kinderveiligheidssystemen.....	69
Klimaatregeling	15
Klimaatregelsystemen.....	142
Klok.....	100
Knoppen op stuurkolom.....	97
Koeling handschoenenkastje ...	153
Koelvloeistof	222
Koelvloeistof en antivries.....	271
Koelvloeistoftemperatuur	115
Koelvloeistoftemperatuurmeter .	110
Koplampinstelling in het buitenland	136
Koplampverstelling	135

L

Laadsysteem	113
Lane Departure Warning....	115, 207
LED-koplampen.....	117
Leeslampen	139
Lekke band.....	254
Lichtschakelaar	133
Lichtsignaal	135
Luchtinlaat	154

M

Massage.....	54
mechanisch kinderslot.....	45
Meters.....	107

Mistachterlicht	117, 137, 234
Mistlampen voor	117, 137, 232
Motorgegevens	277
Motor-ID.....	274
Motorkap	221
Motorolie	221, 271, 275
Motoroliedruk	116
Motor starten	158
Multimedia.....	127
Multimedia Navi.....	127

N

Neerklapbare voorstoel.....	52
Nieuwe auto inrijden	156
Noodoproep.....	131

O

Obstakeldetectiesystemen.....	198
Olie, motor.....	271, 275
Ontlaadbeveiliging accu	141
Opbergruimte.....	80
Opbergruimte voor.....	81
Opbergvakken.....	80
Opbergvak onder passagiersstoel	82
Opel Connect.....	131
Opklapbaar aflegvlak	89
Overzicht instrumentenpaneel	10

P

Panne.....	260
Panoramadak	47

Panoramazichtstelsysteem.....	203
Parkeerhulp	198
Parkeerverwarming.....	150
Parkeren	20, 163
Park pilot met ultrasoonsensoren	198
Partikelfilter.....	164
Pechhulp.....	131
Peilsensor motorolie.....	111
Persoonlijke instellingen	127
Portieren.....	31, 34
Portier open	118
Profiel diepte	248

R

Radiofrequentie-identificatie (RFID).....	289
Radio (Infotainmentsysteem).....	127
REACH.....	285
Regelbare instrumentenverlichting.....	138
Regensensor.....	117
Registratie van voertuigdata en privacy.....	286
Remassistentie	175
Rem- en koppelvloeistof.....	271
Remmen	174, 224
Remsysteem	114
Remvloeistof	224
Reservewiel	254
Richtingaanwijzers	112, 137

Richtingaanwijzers vooraan	233
Rolschermen	47
Rugleuning neerklappen	52
Ruiten.....	43
Rijgedrag en aanhangertips	212
Rijregelsystemen.....	175
Rijverlichting	12, 117

S

Schakelen.....	114, 170
Schakel motor uit.....	114
Scharnierdeuren.....	34
Schuifdeuren	31
Selectieve katalysatorreductie....	165
Selective Ride Control.....	176
Service	154, 268
Service-display	111
Service-indicatie	114
Service-informatie	268
Sjorogen	84
Sleutels	22
Sleutels, sloten.....	22
Sneeuwkettingen	249
Snelheidsbegrenzer.....	118, 182
Snelheidsmeter	107
SOS.....	131
Spiegelverstelling	9
Sproeiervloeistof	223
Startbeveiliging	40
Starten en bediening.....	156

Starthulp gebruiken	259
Stoelpositie	49
Stoelverstelling	7
Stoelverwarming.....	54
Stop/Start-systeem.....	160
Storing	172
Storingsindicatielamp	113
Sturen.....	156
Stuurbedieningsknoppen	96
Stuurwiel.....	97
Stuurwiel instellen	9
Stuurwielverstelling	96
Symbolen	4
Systeemcontrole.....	114

T

Tafeltje.....	89
Tanken	211
Te laag brandstofpeil	116
Toerenteller	109
Trekhaak	214
Trekken.....	212, 260
Trekstang.....	212
Typeplaatje	273

U

Uitlaatfilter.....	115, 164
Uitlaatgassen	164
Uitrol-brandstofafsluiter	160
Uitstapverlichting	140

USB-poort.....	100
Uw autogegevens	3

V

Valetmodus.....	123
Van banden- en velgmaat veranderen	248
Vaste luchtroosters	153
Veiligheidsgordel	8
Veiligheidsgordels	59
Veiligheidsnet	87
Velgen en banden	245
Ventilatie.....	150
Ventilatieopeningen.....	152
Vergrendelingssysteem	37
Verlichting middenconsole	140
Verlichtingsfuncties.....	140
Verlichting zonneklep	140
Vermoeidheidsdetectie.....	208
Versnellingsbak	17
Versnellingsbakdisplay	170
Verstelbare luchtroosters	152
Verwarmde spiegels	41
Verwarming	54
Verwarmings- en ventilatiesysteem	142
Verwerking van sloopauto	220
Verzorging.....	262
Verzorging exterieur	262
Verzorging interieur	265

Vloermatten.....	265
Voertuigidentificatienummer	273
Voetgangersbescherming vóór. .	197
Voordat u wegrijdt	18
Voorligger gedetecteerd.....	117
Voorruit.....	43
Voorruitverwarming.....	46
Voorstoelen.....	49
Voorverwarming	115

W

Waarschuwinglichten.....	107
Wegverlichting.....	141
Werkzaamheden uitvoeren	220
Wieldoppen	249
Wiel verwisselen	253
Winterbanden	245
Wis-/wasinstallatie	14
Wis- en wasinstallatie achterraut ..	99
Wis- en wasinstallatie voorruit	97
Wisserblad vervangen	227

X

Xenonkoplampen	231
----------------------	-----

Z

Zaklamp.....	138
Zekeringen	239
Zekeringenkast in motorruimte ..	240
Zekeringenkast instrumentenpaneel	240

Zitplaatsen achterin	55
Zonnekleppen	47
Zijdelings airbagsysteem	67
Zijmarkeringslichten.....	133
Zijrichtingaanwijzers	236
Zijschuifdeuren.....	31

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

De gegevens in deze publicatie waren correct op de onderstaande uitgiftedatum. Wijzigingen in de techniek, uitrusting of vorm van de auto's ten opzichte van de gegevens in deze publicatie, alsmede wijzigingen van deze publicatie zelf blijven Opel Automobile GmbH voorbehouden.

Uitgave: maart 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

ID-OVICOLSE1903-nl

