

OPEL /

Instructieboek



Inhoud

Inleiding.....	2
Kennismaking met uw auto.....	6
Instrumenten en bedieningselementen dashboard.....	91
Infotainmentsysteem.....	126
Starten & Rijden.....	141
Geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS)	176
In noodgevallen.....	216
Onderhoud en verzorging auto.....	231
Technische specificaties.....	264
Informatie voor de klant.....	279

Inleiding

Inleiding	2
Link naar app en website fabrikant	2
Dit Instructieboek gebruiken	2
Veiligheidsgerelateerde berichten	3
Codes symbolen	3
Voortrijvings-type	3
Motor met interne verbrandingsmotor (ICE).....	3
Batterijaangedreven elektrisch voertuig (BEV).....	4
Fuel Cell Electric Vehicle (FCEV - elektrisch brandstofcelvoertuig).....	4
Wijzigingen / aanpassingen voertuig.....	4
FCEV.....	5

Inleiding

Uw auto is de intelligente combinatie van vernieuwende techniek, overtuigende veiligheid, milieuvriendelijkheid en zuinigheid.

In deze gebruikershandleiding vindt u alle informatie die u nodig hebt om uw auto veilig en efficiënt te kunnen bedienen. Verder kunt u voor bepaalde functies van de auto videotutorials bekijken op het Info-Display.

Bepaalde functies functioneren alleen bij ingeschakeld contact, draaiende verbrandingsmotor of elektrische motor gereed.

Zorg ervoor dat uw passagiers ervan op de hoogte zijn dat onjuist gebruik van de auto een ongeval tot gevolg kan hebben en dat er risico bestaat voor persoonlijk letsel.

U moet de specifieke wetten en voorschriften van het land waar u zich bevindt altijd in acht nemen. Deze wetten verschillen mogelijk van de informatie opgenomen in dit Instructieboek.

Als u de beschrijving in deze handleiding negeert, kan dit van invloed zijn op de garantie.

Wanneer deze gebruikershandleiding verwijst naar een bezoek aan de garage, dient u contact op te nemen met een

gekwalficeerde garage die over de vereiste technische informatie beschikt, en de vaardigheden en apparatuur heeft. Wij adviseren uw Opel Service Partner. Houd het informatiepakket voor de gebruiker altijd onder handbereik in de auto.

We wensen u vele uren rijplezier.

Uw Opel-team

Link naar app en website fabrikant

Installatie van de app met de volgende QR-code:



Dit Instructieboek gebruiken

- Deze handleiding geeft een omschrijving van alle voor dit

model beschikbare opties en functies. **Mogelijk zijn bepaalde omschrijvingen, waaronder die voor display- en menufuncties, niet op uw auto van toepassing wanneer er sprake is van een modelvariant, afwijkende landenspecificaties of speciale uitrustingen of accessoires.**

- In het hoofdstuk "Kort en bondig" krijgt u een beknopt overzicht.
- De inhoudsopgave aan het begin van de handleiding en in de afzonderlijke paragrafen geeft aan waar u de informatie die u zoekt, kunt vinden.
- Met behulp van het trefwoordenregister kunt u specifieke informatie zoeken.
- In dit instructieboek worden auto's met linkse besturing beschreven De werking van auto's met rechtse besturing is vergelijkbaar.
- In de gebruikershandleiding wordt de motoraanduiding gehanteerd. De bijbehorende marktaanduiding en productiecode vindt u in de paragraaf "Technische gegevens".
- Richtingaanduidingen in de beschrijvingen, zoals links, rechts, voor of achter moeten altijd met de blik in de rijrichting worden gezien.

- Displays ondersteunen mogelijk uw specifieke taal niet.
- Displayteksten en opschriften in het interieur zijn **vet** gedrukt.

Veiligheidsgerelateerde Berichten

Gevaar

Gevaar

Tekst gemarkeerd als **Gevaar** biedt informatie over het risico op een fataal letsel.

Niet-naleving van deze informatie kan het leven van een persoon in gevaar brengen.

Waarschuwing

Waarschuwing

De met **Waarschuwing** gemarkeerde tekst geeft informatie over risico's op ongevallen of letsel.

Het niet in acht nemen kan tot letsel leiden.

Let Op

Opgelet

Gemarkeerde tekst **Let op** verstrekt informatie over mogelijke schade aan de auto. Veronachtzaming van deze informatie kan leiden tot beschadiging van de auto.

Codes Symbolen



Bestelwagen



Teamcabine



Auto met met derde rij zitplaatsen

Voortrijvingstype

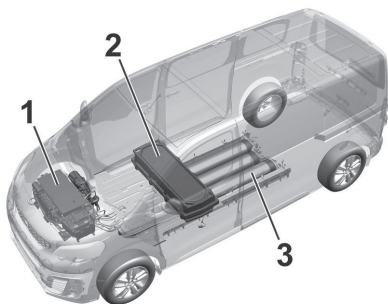
Motor Met Interne Verbrandingsmotor (ICE)

Een ICE-voertuig wordt alleen door een motor met inwendige verbranding - diesel of benzine - aangedreven.

Batterijaangedreven Elektrisch Voertuig (BEV)

Een BEV wordt alleen door een elektrische motor aangedreven. De hoogspanningsaccu wordt geladen met behulp van een laadkabel en ook door afremmen van de motor.

Fuel Cell Electric Vehicle (FCEV - Elektrisch Brandstofcelvoertuig)



Het brandstofcelvoertuig bestaat uit:

- De brandstofcel en de elektrische motor (1) die zich in de motorruimte bevinden.
- De hoogspanningsaccu (2) onder de voorstoelen.

- Het waterstof tanksysteem (3) onder de bagageruimte.

De waterstof reageert in de brandstofcel met zuurstof uit de omgevingslucht. Bij deze reactie komen water, warmte en elektrische energie vrij.

Water en overtollige lucht worden via de uitlaat afgevoerd, terwijl de elektrische energie wordt gebruikt om de elektromotor en de hoogspanningsaccu van stroom te voorzien.

Om de auto zo goed mogelijk te laten werken en om het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu op ca. 50% te houden, optimaliseert het systeem automatisch de combinatie van hoogspanningsaccu en brandstofcelgebruik.

Daarbij kan de hoogspanningsaccu worden opgeladen via een oplaadaansluiting. Elektrische energie wordt ook geleverd door regeneratief remmen.

Tijdens het rijden klinkt er mogelijk gefluit uit de auto. Dit is normaal en duidt niet op schade.

Wijzigingen / aanpassingen voertuig

De fabrikant raadt het gebruik aan van originele onderdelen en accessoires en van specifiek voor uw voertuig goedgekeurde onderdelen.

De fabrikant kan de betrouwbaarheid van andere producten niet beoordelen en garanderen - ook niet als ze volgens de wetgeving of anderszins zijn goedgekeurd. Bij eventuele aanpassingen, omzettingen of andere wijzigingen in de standaard voertuigspecificaties (waaronder, maar niet beperkt tot, wijzigingen van de software, wijzigingen van de elektronische regeleenheden) komt de garantie van de fabrikant mogelijk te vervallen. Verder kunnen dergelijke wijzigingen van invloed zijn op de rijhulpsystemen, het verbruik van brandstof en elektriciteit, de CO₂-emissies en de andere emissies van het voertuig, waardoor het voertuig mogelijk niet meer voldoet aan de typegoedkeuring, wat van invloed kan zijn op de geldigheid van uw kentekenbewijs.

FCEV

Gevaar

Belangrijke veiligheidsmededeling – Laadruimte

Vermijd om de laadvloer te doorboren, erin te snijden of er andere mechanische wijzigingen op aan te brengen.

Deze ruimte bevat de tanks voor de opslag van waterstof die een bedrijfsdruk tot 700 bar hebben.

Eventuele beschadiging of aantasting van de intacte structurele staat van deze ruimte kan leiden tot ernstige gevaren voor de veiligheid, waaronder het lekken van waterstof en het risico op explosies.

Neem altijd contact op met de fabrikant voordat u structurele wijzigingen aan de auto aanbrengt.

Kennismaking met uw auto

Sleutels	7	Alarmsysteem		Voorste armsteun	35
Reservesleutels	7	diefstalbeveiliging	15	Achterste zitplaats	35
Sleutel met uitklapbare baard	7	Startonderbreking	17	Veiligheidsgordels	38
Functies van de radio-afstandsbediening	8	Portieren	17	Inleiding veiligheidsgordels	38
Batterij in handzender vervangen	8	Kinderslot achterportieren	17	Gordelspanner	41
Storing	9	Werking van de schuifdeur	18	Airbagsysteem	41
Systeem elektronische sleutel	9	Werking achterklep	20	Inleiding airbagsysteem	41
Batterij elektronische sleutel vervangen	9	Ruiten	23	Frontairbags	42
Storing	10	Elektrische ruitbediening	23	Zijairbags	43
Elektronische startonderbreking	10	Achterruit	24	Gordijnairbags	43
Systeem centrale vergrendeling	10	Voorruit	25	Storing airbagsysteem	44
Selectieve ontgrendeling	10	Zonnekleppen	26	Deactivering airbag voorpassagier	44
Werking van handzender	11	Zonneschermen	26	Kinderzitjes	45
Werking elektronisch sleutelsysteem	11	Spiegels	27	Inleiding kinderzitjes	45
Knop centrale vergrendeling	12	Elektrisch bediende buitenspiegels	27	Aanbevolen kinderzitjes	46
Bediening met de sleutel bij een storing in de centrale vergrendeling	13	Inklapbare spiegels	27	Posities installatie kinderzitjes	47
Automatisch vergrendelen	14	Verwarme buitenspiegels	27	Stuurwiel	70
Automatisch vergrendelen na wegrijden	14	Bolle spiegels	28	Stuurwielverstelling	70
Automatische hervergrendeling na ontgrendeling	14	Achteruitkijkspiegel	28	Bedieningsorganen op het stuurwiel	70
Beveiligingssysteem voertuig	14	Achteruitkijkspiegel	28	Stuurslot	70
Diefstalbeveiligingssysteem	14	Hoofdsteunen	30	Schakelflippers op het stuurwiel	70
		Stand hoofdsteunen	30	Stuurwielverwarming	71
		Stoelen	30	Claxon	71
		Positie voorstoelen	30	Contactslot	71
		Handmatig verstelbare voorstoelen	31	Contactslot	71
		Elektrisch verstelbare voorstoelen	32	Aan/Uit-knop	72
		Stoelverwarming	33	Ruitenwissers en -sproeiers	72
		Massagestoelen	34	Ruitenwissers en -sproeiers	72
		Easy Entry	34	Regensensor ruitenwissers	73
		Neerklapbare voorstoelen	34	Achterruitwisser en -sproeier	73
				Buitenverlichting	74

Bediening verlichting	74	Opbergruimte rugleuning	82
Automatische verlichting	74	12V-poorten	83
Grootlicht	75	USB-poorten	84
Automatisch grootlicht.....	75	Draadloze telefoonlader	84
Grootlichtsignaal	75	Bagageruimte	85
Koplampverstelling	76		
Richtingaanwijzers	76		
Alarmsignalen	77		
Automatisch verlichten	77		
Voorste mistlampen	77		
Mistachterlichten	78		
Achteruitrijlichten	78		
Dagrijlichten	78		
Automatisch dimmende koplampen	78		
Instapverlichting	79		
Uitstapverlichting	79		
Bochtverlichting	79		
Interieurverlichting	79		
Instapverlichting	79		
Leeslampjes	80		
Interior Ambient Lights (Interieurverlichting)	80		
Bagageruimteverlichting	80		
Verlichting zonneklep	80		
Open dak	81		
Panoramadak.....	81		
Interne opslagruimte / Kenmerken interieur	81		
Opbergvakken.....	81		
Dashboardkastje	81		
Bekerhouders	81		
Opbergruimte voor	82		

Sleutels

⚠ Waarschuwing

Bevestig geen zware of grote voorwerpen aan de contactsleutel.

Reservesleutels

Het sleutelnummer staat vermeld op een verwijderbaar label. Bij het bestellen van reservesleutels moet het sleutelnummer worden vermeld aangezien de sleutels deel uitmaken van de startbeveiliging.

Sleutel Met Uitklapbare Baard



Om uit te klappen knop indrukken. Om in te klappen eerst knop indrukken.

Funcies van de radio-afstandsbediening



opent of sluit de elektrisch bediende schuifdeuren

Afhankelijk van de versie kunt u met de handzender de volgende functies bedienen:

- centraal vergrendelingsstelsysteem
- selectieve ontgrendeling
- vergrendelingsstelsysteem
- diefstalalarmsysteem
- achterklep ontgrendelen
- elektrisch bediende schuifdeuren
- elektrisch bediende ruiten
- in-/uitklappen van de buitenspiegels
- autozoekverlichting

De afstandsbediening heeft een bereik van enkele meters, maar dat kan ook veel minder zijn door invloeden van buitenaf.

Brandende alarmknipperlichten dienen als bevestiging.

Behandel de afstandsbediening met zorg, bescherm hem tegen vocht en hoge temperaturen en voorkom een onnodige werking.



ontgrendelt de auto



vergrendelt de auto



vergrendelt of ontgrendelt alle portieren of geselecteerde portieren, bijv. alleen de voorportieren of alleen de zijschuifdeuren, samen met de achterklep / achterdeuren

Let Op

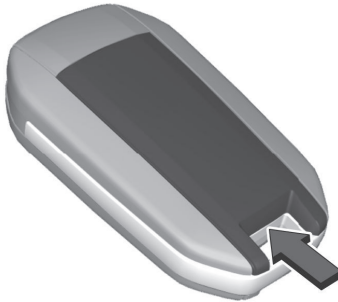
De elektronische onderdelen in de sleutel kunnen beschadigd worden als de sleutel onderworpen wordt aan harde schokken. Om de volledige efficiëntie van de elektronica in de sleutelhouder te verzekeren, moet de sleutel nooit worden blootgesteld aan direct zonlicht.

Batterij In Handzender Vervangen

Zodra het bereik afneemt, de batterij meteen vervangen.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.



1. Haal de achterafdekking van de afstandsbediening.
2. Verwijder de lege batterij.
3. Vervang de batterij door een batterij van hetzelfde type. Let op de installatiepositie.
4. Klik de achterafdekking op zijn plaats.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet bediend kan worden met de afstandsbediening, kan dit te wijten zijn aan het volgende:

- Storing van de afstandsbediening.
- De accuspanning is te laag.
- Overbelasting van het systeem voor centrale vergrendeling door frequent

gebruik, de voeding wordt voor korte tijd onderbroken.

- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Systeem elektronische sleutel

⚠ Waarschuwing

De elektronische sleutel kan een pacemaker verstoren. Houd de elektronische sleutel uit de buurt van de borst.

Afhankelijk van de versie kunt u met het elektronische sleutelsysteem de volgende functies zonder sleutel bedienen:

- centraal vergrendelingssysteem
- achterklep ontgrendelen
- contact inschakelen en motor starten
- koplampen inschakelen

De elektronische sleutel moet enkel op het lichaam van de bestuurder zijn. De elektronische sleutel bevat ook de functionaliteit van de handzender.

Voorzichtig behandelen, beschermen tegen vocht en hoge temperaturen en onnodig gebruik vermijden.

Opmerking

Om het laadniveau van de batterij te besparen, worden de sleutellose functies na 21 dagen van niet-gebruik in stand-by gezet. Om de functies weer te activeren, moet gedrukt worden op een knop op de elektronische sleutel.

Batterij Elektronische Sleutel Vervangen

Batterij meteen vervangen zodra het systeem niet meer goed werkt of het bereik ervan afneemt.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.



1. Verwijder het deksel.
2. Verwijder de lege batterij.
3. Vervang de batterij door een batterij van hetzelfde type. Let op de installatiepositie.
4. Klik het achterste klepje terug op zijn plaats.

Storing

Als de centrale vergrendeling niet kan worden vergrendeld of ontgrendeld of als de motor niet kan worden gestart, kan dit de volgende oorzaken hebben:

- Storing in elektronische sleutel.
- De elektronische sleutel is buiten ontvangstbereik.
- De accuspanning is te laag.

- Overbelasting van het systeem voor centrale vergrendeling door frequent gebruik, de voeding wordt voor korte tijd onderbroken.
- Storing door radiogolven afkomstig van externe zenders met een hoog vermogen.

Om de storing te verhelpen, de positie van de elektronische sleutel veranderen.

Elektronische Startonderbreking

De sleutels bevatten een code die door de auto moet worden herkend voordat deze kan worden gestart.

Bij een storing in het systeem wordt er een melding weergegeven en start de motor niet.

Neem contact op met een garage.

Systeem centrale vergrendeling

Ontgrendelen en vergrendelen van portieren, bagageruimte en tankklep. Door aan de binnenste deurhandgreep te trekken wordt de desbetreffende deur ontgrendeld en geopend.

Opmerking

In het geval van een ongeval waarbij airbags of gordelspanners

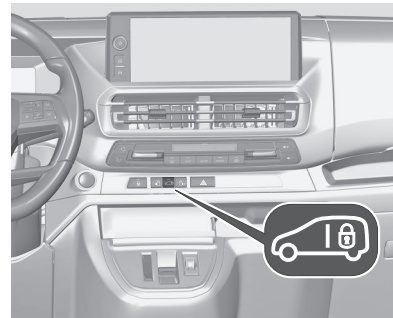
worden geactiveerd, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.


Opmerking


Wanneer na ontgrendeling met de handzender geen van de portieren word geopend, worden deze na korte tijd automatisch opnieuw vergrendeld. Een voorwaarde is dat de instelling is geactiveerd in de persoonlijke instellingen van het voertuig.

Selectieve Ontgrendeling

Met selectief ontgrendelen kunt u de voorportieren en de tankklep of de schuifdeuren, de achterdeuren/de achterklep ontgrendelen. Selectief ontgrendelen moet worden geconfigureerd.




Voor de activering: schakel het contact in en houd dan  langer dan twee seconden ingedrukt. Het led brandt. Er klinkt een geluidssignaal en afhankelijk van de configuratie van de auto verschijnt er een bericht op het Info-Display.

Om te deactiveren: schakel het contact in en houd dan  langer dan twee seconden ingedrukt. De led dooft.



Werking Van Handzender

Ontgrendeling





Druk op .

De modus voor ontgrendeling kan worden ingesteld. U kunt uit twee instellingen kiezen:

- Alle portieren en de bagageruimte worden ontgrendeld door te drukken op .
- Door te drukken op  worden alleen de portieren aan de bestuurderszijde en de passagierszijde ontgrendeld.


Bagageruimte ontgrendelen

Druk op  of druk twee keer op  om alleen de bagageruimte te ontgrendelen, d.w.z. de schuifdeuren en de achterdeuren of de achterklep.

Vergrendelen

Deuren en bagageruimte sluiten.



Druk op .

Bij een niet goed gesloten auto werkt de centrale vergrendeling niet.

Bevestiging

De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten. Een voorwaarde is dat de instelling is geactiveerd in de persoonlijke instellingen van het voertuig.

Werking Elektronisch Sleutelsysteem

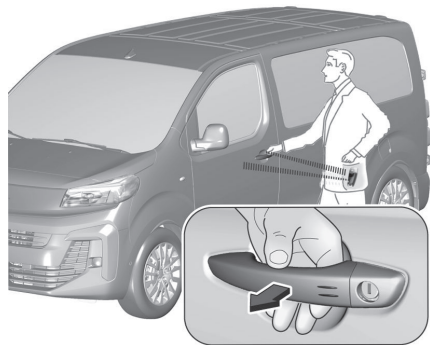
Dit systeem biedt de mogelijkheid om de auto automatisch eenvoudig te vergrendelen en te ontgrendelen door detectie van de elektronische sleutel. De elektronische sleutel moet zich buiten de auto bevinden.

Opmerking

Als de auto niet goed gesloten is of de elektronische sleutel nog in de auto ligt, kan de auto niet worden vergrendeld. Als de auto is uitgerust met een diefstalalarmsysteem, klinkt er na enkele seconden een geluidssignaal.

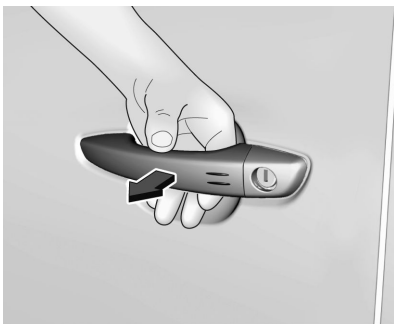
Opmerking

De elektronische sleutel werkt mogelijk niet als deze in de buurt van elektronische apparaten zoals mobiele telefoons of laptops wordt gelegd.



De elektronische sleutel moet zich buiten de auto bevinden, op maximaal één meter van het portier aan de betreffende zijde.

Ontgrendeling



Steek een hand achter de portiergreep van een van de voorportieren, de schuifdeuren, de scharnierdeuren of druk op de achterklepknop.

Houd uw hand achter de deurgreep of houd de achterklepknop ingedrukt om de ruiten te openen.

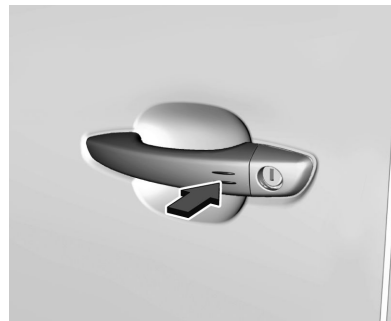
De ontgrendelmodus kan worden ingesteld in het menu Persoonlijke instellingen op het Info-Display. U kunt uit twee instellingen kiezen:

- Alle deuren, de scharnierdeuren/de bagageruimte en de tankklep worden ontgrendeld door een hand achter een van de voorportiergrepen, de handgrepen van de schuifdeuren of de handgrepen van de scharnierdeuren te steken. Druk als de auto is uitgerust met een achterklep op de achterklepknop.
- Wanneer u een hand achter een van de voordeurgrepen steekt, worden alleen de voordeuren en de tankklep ontgrendeld.

Bagageruimte ontgrendelen

U ontgrendelt alleen de bagageruimte, d.w.z. de scharnierdeuren of de achterklep, door uw hand achter de greep van de scharnierdeuren te steken of door op de achterklepknop te drukken.

Vergrendelen



Druk op een van de grepen van de portieren of op de knop van de achterklep.

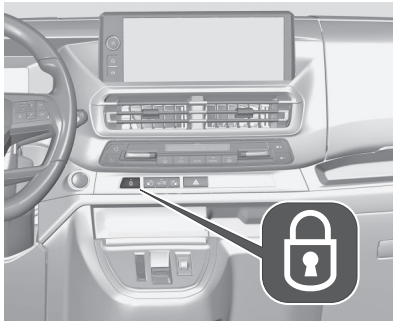
Alle portieren, de achterklep en het tankklepje worden vergrendeld.



Bevestiging

De werking van de centrale vergrendeling wordt bevestigd door de alarmknipperlichten.

Knop Centrale Vergrendeling

Hiermee vergrendelt of ontgrendelt u alle deuren en de bagageruimte vanuit het interieur. Als de auto is uitgerust met een elektronisch sleutelsysteem, wordt de tankklep ook vergrendeld of ontgrendeld.



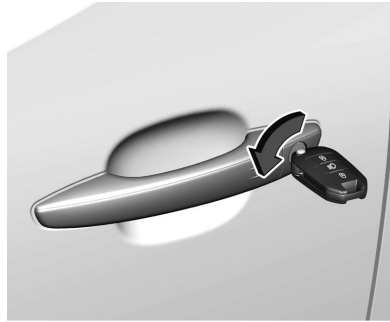
Druk op  voor de vergrendeling. Het ledje in de knop gaat branden. Druk nogmaals op  om te ontgrendelen. Het ledje in de knop gaat uit.

Bediening Met De Sleutel Bij Een Storing In De Centrale Vergrendeling

Bij een storing, bijvoorbeeld omdat de accu of de batterij van de handzender / elektronische sleutel leeg is, kunt u het bestuurdersportier met de mechanische sleutel vergrendelen en ontgrendelen.

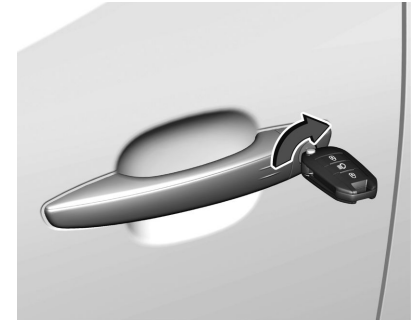
Handmatige ontgrendeling

Elektronische sleutel: houd de pal ingedrukt om de geïntegreerde sleutel te voorschijn te halen.

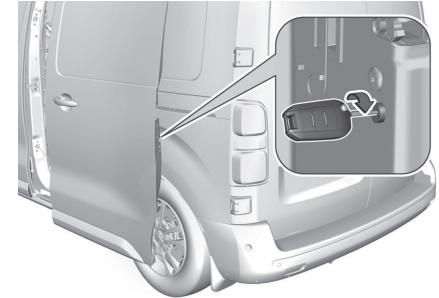


U ontgrendelt het voorportier links handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien. Bij een werkende centrale vergrendeling wordt de auto ontgrendeld. Zonder een werkende centrale vergrendeling kunnen de andere portieren worden geopend door aan de binnenhandgreep te trekken. De bagageruimte en het tankklepje worden mogelijk niet ontgrendeld. Als u het contact aanzet, wordt het vergrendelingsstelsel voor diefstalbeveiliging uitgeschakeld.

Handmatig vergrendelen



Vergrendel het linker portier handmatig door de sleutel in de slotcilinder te steken en te draaien. Bij een werkende centrale vergrendeling wordt de auto vergrendeld.



Om de overige portieren te vergrendelen als de centrale vergrendeling niet werkt:

- Ga na of het kinderslot niet is ingeschakeld.
- Verwijder het zwarte kapje door een sleutel te gebruiken en rechtsom te draaien.
- Plaats de sleutel voorzichtig en beweeg deze naar de binnenkant van het portier zonder de sleutel te verdraaien.
- Verwijder de sleutel en breng de zwarte afdekking aan.


De tankvulklep en de achterklep worden mogelijk niet vergrendeld.

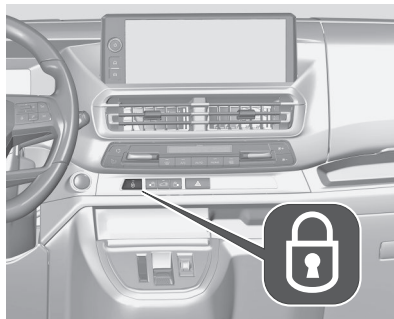
Automatisch vergrendelen

Automatisch Vergrendelen Na Wegrijden


Door middel van dit systeem is de automatische vergrendeling van de portieren en de achterklep mogelijk, zodra het voertuig de snelheid van 10 km/uur overschrijdt.

Als een van de portieren of de achterklep openstaat, vindt geen automatische centrale vergrendeling plaats. Dit wordt gesignaleerd door het geluid

van opnieuw ontgrendelende sloten, samen met het gaan branden van  op het instrumentenpaneel, een geluidssignaal en de weergave van een waarschuwingsbericht.



Afhankelijk van de versie kan deze functies op elk gewenst moment geactiveerd of gedeactiveerd worden.

Druk, bij ingeschakeld contact, op , tot er een akoestisch signaal klinkt en het bijbehorende bericht verschijnt.

De stand van het systeem wordt bij uitschakeling van het contact in het geheugen opgeslagen.

Automatische Hervergrendeling Na Ontgrendeling

Deze functie vergrendelt automatisch alle portieren, de bagageruimte en de

tankvulklep kort nadat u deze met de handzender of elektronische sleutel heeft ontgrendeld, vooropgesteld dat er geen portier openstaat.

Beveiligingssysteem voertuig

Diefstalbeveiligingssysteem

Waarschuwing

Gebruik het systeem niet als er personen in de auto aanwezig zijn! De portieren kunnen niet van binnenuit ontgrendeld worden.

Alle portieren worden tegen openen beveiligd.


Voor activering van het systeem moeten alle portieren gesloten zijn.

Bij ontgrendeling van de auto wordt de mechanische diefstalbeveiliging uitgeschakeld.

Dit is niet mogelijk met de knop voor centrale vergrendeling.

Activering

Fysieke sleutel: Steek de sleutel erin en draai deze twee keer binnen 5 seconden rechtsom.

Afstandsbediening: Druk binnen vijf seconden tweemaal op  op de afstandsbediening.

Elektronische sleutel: Druk binnen vijf seconden tweemaal op een van de grepen van de portieren.

Alarmsysteem Diefstalbeveiliging

Waarschuwing

Gebruik het systeem niet als er personen in de auto aanwezig zijn!
De portieren kunnen niet van binnenuit ontgrendeld worden.

Het diefstalalarmsysteem is bedoeld om de auto te beschermen tegen diefstal en inbraken.



Het alarmsysteem is gecombineerd met het vergrendelingssysteem.

Het systeem bewaakt portieren/deuren, achterklep, motorkap en het interieur. Afhankelijk van de versie van de auto bewaakt het mogelijk niet de naastgelegen bagageruimte.

Activering

Contact moet uitgeschakeld zijn. Alle portieren moeten gesloten zijn en de elektronische sleutel mag niet in de auto

blijven. Anders kan het systeem niet worden geactiveerd.

- Afstandsbediening: De bewaking van de portieren, achterklep en motorkap wordt geactiveerd nadat er vijf seconden zijn verstreken na de vergrendeling van de auto met druk op . De bewaking van de passagiersruimte wordt geactiveerd nadat er 45 seconden zijn verstreken sinds de vergrendeling van de auto met druk op .
- Elektronisch sleutelsysteem: De bewaking van de portieren, achterklep en motorkap wordt geactiveerd wanneer er vijf seconden zijn verstreken nadat de auto is vergrendeld door te drukken op de markeringen op een van de grepen van de voorportieren. De bewaking van de passagiersruimte wordt geactiveerd wanneer er 45 seconden zijn verstreken nadat de auto is vergrendeld door te drukken op de markeringen op een van de grepen van de voorportieren.

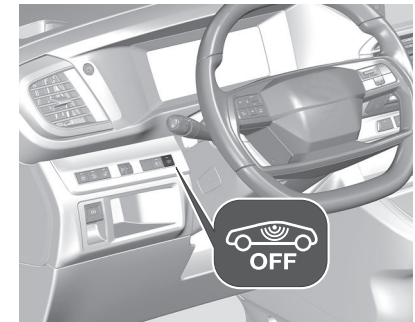
De activering wordt bevestigd door het knipperen van de status-led en het kort oplichten van de richtingaanwijzers. Als een deur of de achterklep niet correct is gesloten en de auto is

vergrendeld via de bediening op afstand of het elektronische sleutelsysteem, blijft de auto ontgrendeld. Echter, het diefstalalarmsysteem wordt na 45 seconden geactiveerd.


Opmerking

Wijzigingen van het interieur van de auto, zoals het gebruik van stoelhoezen, en openstaande ruiten kunnen afbreuk doen aan de functie voor de bewaking van de passagiersruimte.

Activering zonder bewaking van passagiersruimte



Schakel de bewaking van het interieur uit als u dieren in de auto achterlaat, om te voorkomen dat hoge ultrasone tonen of bewegingen het alarm activeren. Schakel deze ook uit wanneer de auto zich op een veerboot of een trein bevindt.


1. Ontsteking uitschakelen.
2. Druk binnen de volgende tien seconden op , tot de led in de knop permanent brandt.
3. Stap uit de auto.
4. Vergrendel de auto onmiddellijk met behulp van de bediening op afstand, door op een van de portierkrukken of op de achterklepknop te drukken.

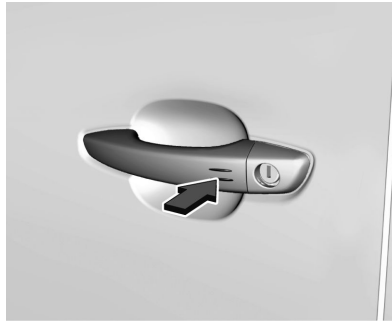
De activering wordt aangegeven door het knipperen van de status-led.

Melding

Het led-lampje in de knop voor centrale vergrendeling knippert, als het diefstalalarmsysteem geactiveerd is. Neem in geval van storingen contact op met een garage.

Deactivering

Afstandsbediening: Als de auto wordt ontgrendeld met druk op , wordt het diefstalalarmsysteem uitgeschakeld.



Elektronisch sleutelsysteem: Bij ontgrendeling van de auto door met een vinger of duim het gemarkeerde gebied van een van de voorportiergrepen aan te raken wordt het diefstalalarmsysteem gedeactiveerd.

De elektronische sleutel moet zich buiten de auto bevinden, op maximaal één meter van het portier aan de betreffende zijde.

Het systeem wordt niet gedeactiveerd door het bestuurdersportier te ontgrendelen met de sleutel of met de centrale-vergrendelingstoets in het interieur.




Opmerking

Als de auto ontgrendeld is en er geen portier geopend is, wordt de auto na 30 seconden automatisch opnieuw

vergrendeld. In dat geval wordt ook het diefstalalarm weer geactiveerd.

Alarm

Bij het activeren klinkt de alarmclaxon en gaan de alarmknipperlichten tegelijkertijd knipperen. Het aantal en de duur van de alarmsignalen zijn voorgeschreven door de wetgever.

Het diefstalalarmsysteem kan worden gedeactiveerd door te drukken op , door het gemarkeerde gebied van een van de grepen van de voorportieren met elektronisch sleutelsysteem aan te raken. De led van  gaat uit en de richtingaanwijzers knipperen kort. Een geactiveerd alarm, dat niet is onderbroken door de bestuurder, wordt aangegeven door het snel knipperen van de led van de knop . Als het contact wordt ingeschakeld, stopt het knipperen meteen.

Als de accu van de auto moet worden losgekoppeld (bijv. voor onderhoudswerkzaamheden), moet de alarmsirene als volgt gedeactiveerd worden: schakel het contact in en weer uit en koppel dan binnen 15 seconden de accu van de auto los.

Als de accu weer is aangesloten, wacht dan tien minuten alvorens de motor opnieuw te starten.

Auto vergrendelen zonder het diefstalalarm te activeren

Vergrendel de auto door de geïntegreerde sleutel van de bediening op afstand of het elektronische sleutelsysteem in het cilinderslot van het bestuurdersportier te steken en te draaien.

Bediening op afstand defect

Ontgrendel de auto door de geïntegreerde sleutel van de bediening op afstand of het elektronische sleutelsysteem in het cilinderslot van het bestuurdersportier te steken en te draaien.

Open het bestuurdersportier.

De claxon van het diefstalalarmsysteem klinkt.

Plaats het contactslot op aan.

De claxon klinkt niet meer en de status-led dooft.

Startonderbreking

Het systeem is onderdeel van het contactslot en controleert of de auto met de gebruikte sleutel mag worden gestart. De startbeveiliging activeert zichzelf automatisch nadat u de sleutel uit de contactschakelaar hebt gehaald.

Opmerking

Tags met Radiofrequentie-identificatie (RFID) kunnen de werking van de sleutel

verstoren. Zorg ervoor dat deze zich bij het starten van de auto niet in de buurt van de sleutel bevinden.

Opmerking

Opmerking De startblokkering vergrendelt de portieren niet. Na het verlaten van de auto moet hij altijd vergrendeld worden.

Schakel het antidiefstalalarmsysteem in. Noodbediening van de elektronische sleutel.

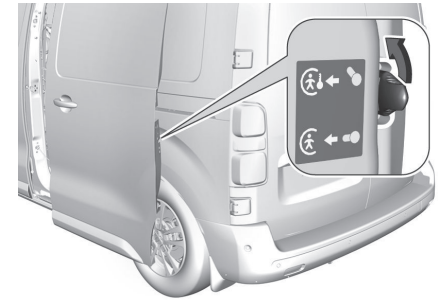
Portieren

Kinderslot Achterportieren

⚠ Waarschuwing

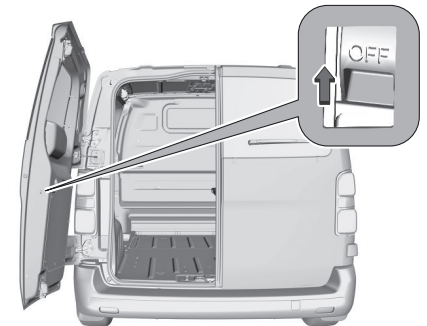
Gebruik de kindersloten als er kinderen op de achterbank aanwezig zijn.

Mechanische kindersloten



Om te activeren, het kinderslot omhoog draaien. De schuifdeur kan niet van binnenuit worden geopend.

Om te deactiveren, het kinderslot omlaag draaien. De schuifdeur kan van binnenuit worden geopend.




Om te activeren, het kinderslot omhoog draaien. Het scharnierende portier kan niet van binnenuit geopend worden. Om te deactiveren, het kinderslot omlaag draaien. Het scharnierende portier kan van binnenuit worden geopend.

Elektrische kindersloten



Op afstand bediend systeem om openen van de schuifdeuren via de binnenhandgrepen te voorkomen.

Inschakelen

Druk op . Het lampje in de knop gaat branden en er verschijnt een bevestigingsbericht. Het lampje blijft branden totdat het kinderslot wordt uitgeschakeld.

Uitschakelen

Druk opnieuw op . Het lampje in de knop dooft en verschijnt een bevestigingsbericht. Dit lampje blijft branden zolang het kinderslot ingeschakeld is.

Werking Van De Schuifdeur

Openen



Trek na het ontgrendelen aan de deurhandgreep buiten en schuif de deur naar achteren tot voorbij het weerstandspunt.



U opent de deur van binnen door tegen de handgreep te duwen en de deur naar achteren tot voorbij het weerstandspunt te schuiven.

Sluiten



U sluit de deur van buiten door aan de deurhandgreep te trekken en de deur naar voren te schuiven totdat deze vergrendelt.



U sluit de deur van binnen door tegen de handgreep te duwen en de deur naar voren te schuiven totdat deze vergrendelt.

⚠ Gevaar

Ga niet rijden met een schuifdeur die geopend is of op een kier staat, bijv. bij het vervoeren van grote objecten: de giftige uitlaatgassen, die onzichtbaar en geurloos zijn, zouden de auto kunnen binnendringen. Dit kan bewusteloosheid en zelf de dood tot gevolg hebben.

Let Op

Zorg ervoor dat de schuifdeur goed en veilig gesloten is voordat u gaat rijden.

Let Op



Om schade te voorkomen, mag niet geprobeerd worden om de schuifdeur te bedienen bij geopend tankklepje.

Elektrische schuifdeuren

⚠ Waarschuwing

Wees voorzichtig wanneer u de elektrische schuifdeuren bedient. Risico op letsel, vooraf voor kinderen. Wees met name voorzichtig wanneer de auto op een helling geparkeerd staat: open of sluit de deur volledig totdat deze in de vergrendeling valt. Houd de bewegende deuren goed in de gaten wanneer u deze bedient. Zorg ervoor dat er niets beklemd raakt tijdens de bediening en dat er niemand in de bewegingszone staat.



U kunt de elektrische schuifdeuren als volgt bedienen:

- door te drukken op  of  op de afstandsbediening

- door te drukken op  of  op de elektronische sleutel
- door te drukken op  of  op het instrumentenpaneel
- door te drukken op  of  op het frame van het portier
- handsfree bediening met behulp van de bewegingssensoren onder de achterbumper
- door aan de greep van het betreffende portier te trekken.

Bediening met de elektronische sleutel



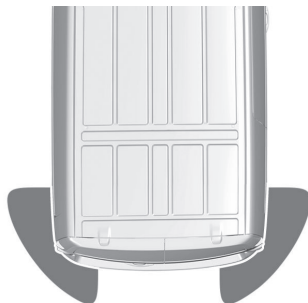
Druk langer op  of  om de betreffende elektrische schuifdeur te openen of te sluiten.

Handsfree bediening

Afhankelijk van de configuratie van de auto kan de auto één of twee handsfree bediende schuifdeuren hebben.



Om een schuifdeur te openen of te sluiten, de voet onder de achterbumper aan de betreffende zijde naar achteren en naar voren bewegen.



De elektronische sleutel moet zich buiten de auto bevinden, binnen een bereik van ongeveer 1 meter van de bewegingssensoren. Afhankelijk van de configuratie van de auto moet de elektronische sleutel zich in de betreffende zone bevinden. Houd uw voet niet langer onder de bumper en beweeg niet te langzaam.

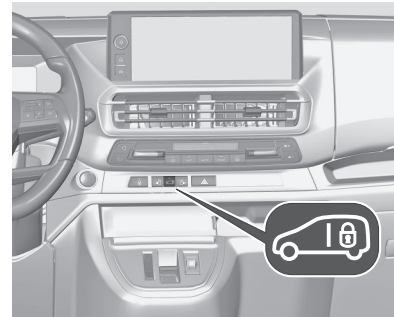
Initialiseren van de elektrisch bediende schuifdeuren


Als de elektrisch bediende schuifdeuren niet werken, initialiseert u deze als volgt:

- Sluit de deur met de hand volledig.
- Open de deur elektrisch volledig.
- Sluit de deur elektrisch volledig.
- Herhaal dit voor de tweede deur.

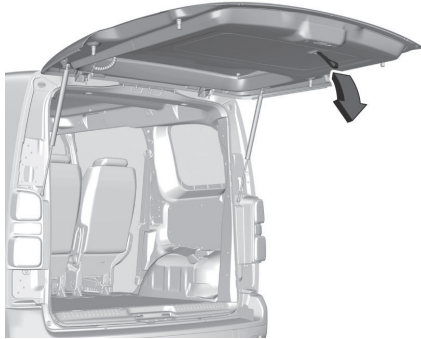
Werking Achterklep**Openen**

Druk, na ontgrendeling, op de achterklepknop en open de achterklep.



Druk, afhankelijk van de versie, op  om de achterklep van binnenuit te ontgrendelen.

Sluiten



Gebruik om de achterklep te sluiten de binnehandgreep. Duw van boven op de achterklep totdat deze geheel gesloten is.

Duw tijdens de sluiting niet op de knop van de achterklep, omdat de achterklep dan weer wordt ontgrendeld.



Druk, bij elektronische sleutel buiten de auto en op een maximale afstand van ongeveer 1 meter tot de achterklep, op de rechter knop van de achterklep om de auto te vergrendelen.

Algemene tips voor de achterklepbediening

Gevaar

Ga niet rijden met een achterklep die geopend is of op een kier staat, bijv. bij grote objecten, aangezien giftige uitlaatgassen, die onzichtbaar of geurloos zijn, de auto kunnen binnendringen.

Dit kan bewusteloosheid en zelf de dood tot gevolg hebben.

Let Op

Controleer, voordat u de achterklep opent, de aanwezigheid van hooggeplaatste obstakels, zoals bijvoorbeeld een garagedeur, om beschadiging van de achterklep te voorkomen. Controleer altijd het bewegingsgebied boven en achter de achterklep.

Opmerking

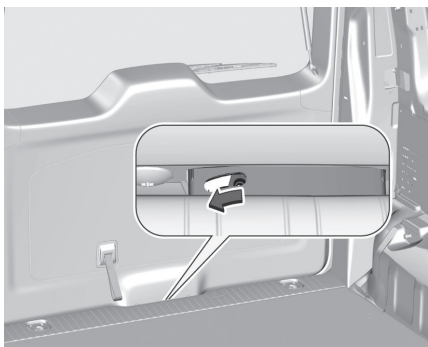
De installatie van bepaald zware accessoires op de achterklep kan van invloed zijn op zijn vermogen de geopende stand te handhaven.

Opmerking

Bij zeer lage temperaturen kan het zijn dat de automatische opening van de achterklep niet volledig is.

In dit geval moet de achterklep met de hand naar de normale eindstand begeleid worden.

Achterklep in noodsituaties van binnenuit openen



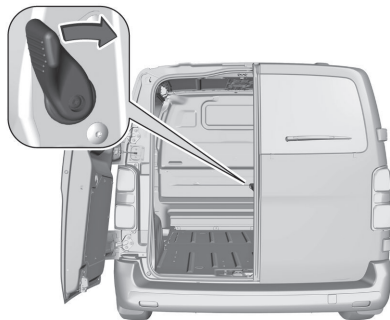
Via een toegangsopening tussen het portier en de vloer kan de achterklepgrendel met een geschikt gereedschap worden ontgrendeld. Druk op de hendel links om de achterklep te ontgrendelen en te openen.

Scharnierdeuren

Ontgrendel de scharnierdeuren met de bediening op afstand of door aan de sleutel in het achterdeurcilinderslot te draaien.



Om de scharnierdeuren te openen, aan de buitenkruk trekken.



Om de scharnierdeur rechts te ontgrendelen, aan de hendel trekken.

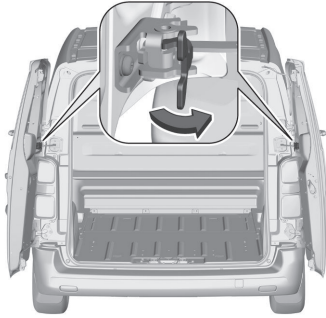


Om het portier van binnen in de auto te openen, aan de binnenhandgreep trekken.

⚠ Waarschuwing

De achterlichten kunnen afgedekt worden wanneer de achterportieren geopend zijn en het voertuig langs de weg geparkeerd is.

Attendeer andere weggebruikers op het voertuig door gebruik te maken van een gevarendriehoek of andere apparatuur die wordt voorgeschreven in de verkeersregels.



De deuren worden met deurvangers in een hoek van 90° gehouden. Om de deuren 180° te openen, moet op de grendel gedruwd worden, om vervolgens de deuren naar de gewenste stand open te duwen.

Controleer vóór het sluiten van de deuren dat de deurvangers in de stand 90° staan.

Waarschuwing

Zorg dat langdurig geopende portieren bij volledig openen goed zijn vastgezet. Geopende portieren kunnen door de kracht van de wind dichtslaan!

Altijd eerst de rechter deur sluiten en daarna de linker deur.

Ruiten

Gevaar

Ga niet rijden met een achterklep die geopend is of op een kier staat, bijv. bij grote objecten, aangezien giftige uitlaatgassen, die onzichtbaar of geurloos zijn, de auto kunnen binnendringen. Dit kan bewusteloosheid en zelf de dood tot gevolg hebben.

Let Op

Controleer, voordat u de achterklep opent, de aanwezigheid van hooggeplaatste obstakels, zoals bijvoorbeeld een garagedeur, om beschadiging van de achterklep te voorkomen. Controleer altijd het bewegingsgebied boven en achter de achterklep.

Opmerking

De installatie van bepaald zware accessoires op de achterklep kan van invloed zijn op zijn vermogen de geopende stand te handhaven.

Opmerking

Bij zeer lage temperaturen kan het zijn dat de automatische opening van de achterklep niet volledig is.

In dit geval moet de achterklep met de hand naar de normale eindstand begeleid worden.

Elektrische Ruitbediening

Waarschuwing

Let op bij de bediening van de elektrisch bediende ruiten. Risico op letsel, vooraf voor kinderen.


Als de achterbank wordt gebruikt door kinderen, moet de kinderbeveiliging van de elektrisch bediende ruiten worden ingeschakeld.

Houd de ruiten nauwlettend in de gaten wanneer u ze sluit.

Zorg ervoor dat er niets tussen de ruiten bekneld raakt terwijl ze bewegen.

Schakel het contact in om de elektrisch bediende ruiten te bedienen.



Gebruik  van de betreffende ruit en duw om de ruit te openen of trek om de ruit te sluiten.

Knop een stukje indrukken of uittrekken: ruit gaat omhoog of omlaag zolang u de schakelaar bedient.

Knop zover mogelijk indrukken of uittrekken en loslaten: ruit gaat automatisch omhoog of omlaag met geactiveerde beveiligingsfunctie. U stopt de ruit door de schakelaar nogmaals in dezelfde richting te bedienen.

Beveiligingsfunctie

Deze functie is versiespecifiek. Als de ruit tijdens de automatische sluiting een hogere dan gemiddelde weerstand ontmoet, wordt de beweging onmiddellijk gestopt en de ruit weer geopend.


Omzeilen beveiligingsfunctie

In geval van problemen van de sluiting door vorst en dergelijke, moet het contact worden ingeschakeld, om vervolgens de schakelaar naar de eerste klikstand te trekken en hem daar te houden. De ruit beweegt omhoog, zonder actieve beveiligingsfunctie.

Om de beweging te stoppen, moet de schakelaar worden losgelaten.

De ruiten van buitenaf bedienen

De ruiten kunnen van buitenaf het voertuig met de afstandsbediening gesloten worden.

Houd  ingedrukt om de ruiten te sluiten. Laat de toets los om de ruit te stoppen.

Overbelasting

Door herhaalde, snel opeenvolgende bediening wordt de stroomvoorziening van de ruitbediening enige tijd onderbroken.

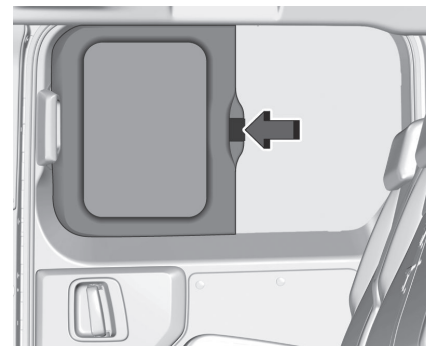
Elektrisch bediende ruiten initialiseren

Als de ruiten niet automatisch gesloten kunnen worden (bijv. na de loskoppeling van de accu van de auto), verschijnt er op het Driver Information Centre een waarschuwingsbericht.

Activeer de elektronica van de ruiten als volgt:

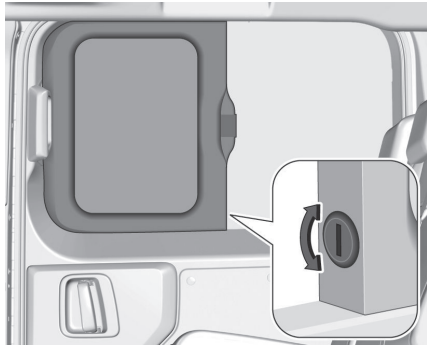
1. Portieren sluiten.
2. Plaats het contactslot op aan.
3. Duw op de schakelaar, tot de ruit volledig geopend is.
4. Trek aan de schakelaar, tot de ruit volledig gesloten is en blijf dan nog eens twee seconden trekken.
5. Herhaal deze handeling voor elke ruit.

Achterrauit



Om de achterste zijruiten te openen en te sluiten, tegen de hendel duwen en de ruiten naar achteren of naar voren schuiven.

Mechanisch kinderslot voor achterste zijruiten

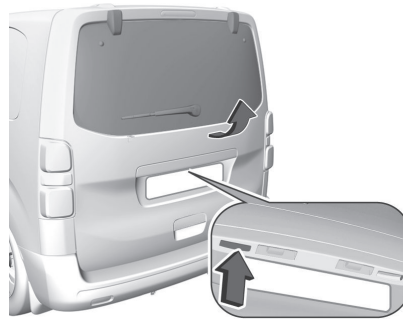


Om te activeren, het kinderslot met de sleutel omhoog draaien. De schuifruit kan niet van binnenuit worden geopend. Om te deactiveren, het kinderslot met de sleutel omlaag draaien. De schuifruit kan van binnenuit worden geopend.

Achterklepruit

De achterklepruit kan worden geopend voor toegang tot de bagageruimte zonder de achterklep te openen. De achterklep en de achterklepruit kunnen niet tegelijkertijd worden geopend.

Openen





Druk na ontgrendelen op de knop en open de ruit totdat deze volledig geopend is.

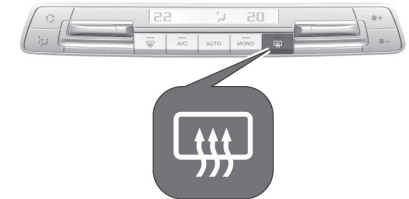
Sluiten



Druk op het midden van de ruit totdat deze volledig gesloten is.

Verwarmde achterruit

Worden bediend door te drukken op . Afhankelijk van de versie werkt de achterruitverwarming samen met de verwarmbare buitenspiegels. Na een bepaalde tijd en afhankelijk van de buitentemperatuur zal de verwarming automatisch uitschakelen. Afhankelijk van de klimaatregeling, bevindt  zich mogelijk op een andere plek.



Voorruit

Stickers op de voorruit

Plak op de voorruit, in het gebied rond de achteruitkijkspiegel, geen stickers, zoals bijvoorbeeld tolvignetten. Anders

zou het detectiegebied van de sensor detectiezone en het gezichtsveld van de camera in de spiegelbehuizing kleiner kunnen worden.

Voorruit vervangen

Let Op

Als de auto voorzien is van een naar voren gerichte camerasensor voor de rijhulpsystemen, is het heel belangrijk dat een eventuele vervanging van de voorruit gebeurt in overeenstemming met de specificaties van de fabrikant. Anders kan het zijn dat deze systemen niet goed functioneren en bestaat er het risico op onverwacht gedrag en/of berichten van deze systemen.

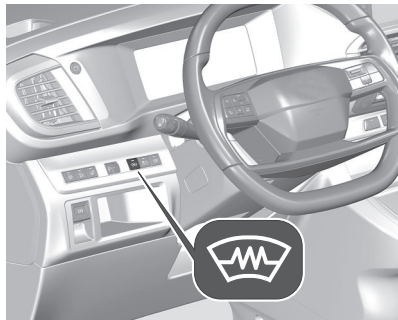
Voorruitverwarming




Deze functie verwarmt de voorruit langs de onderkant ervan en langs beide zijden van de voorruit.

Zo komen eventueel aan de voorruit vastgevroren ruitenwisserbladen met deze functie snel los van de voorruit.


De functie gaat tevens sneeuwophoping tegen bij gebruik van de voorruitwissers.



De verwarming wordt bediend door te drukken op .

De led van de knop gaat branden.

De verwarming functioneert alleen bij temperaturen rond/onder het vriespunt en wordt, afhankelijk van de buitentemperatuur, na een bepaalde periode automatisch uitgeschakeld.

Als nogmaals gedrukt wordt op  wordt de werking van de verwarming uitgeschakeld. De led in de knop gaat uit.

Zonnekleppen

Om verblinding te vermijden kunnen de zonnekleppen worden neergeklapt en opzij worden gedraaid.

Onderweg moeten de spiegelkappen gesloten zijn.

Aan de achterkant van de zonneklep zit een kaartjeshouder.

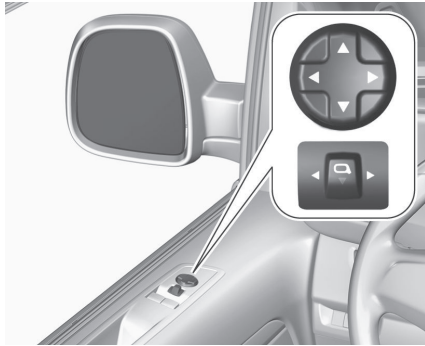
Zonneschermen




Om het zonlicht op de tweede zitrij te verminderen, trekt u het scherm aan de handgreep omhoog en haakt u het vast aan de bovenkant van de portieropening.

Spiegels

Elektrisch Bediende Buitenspiegels



Kies de desbetreffende buitenspiegel door de knop van de spiegel  naar links of naar rechts te duwen. Verstel de betreffende spiegel met de vierwegknop.


Inklapbare Spiegels



Voor de veiligheid van voetgangers draaien de buitenspiegels bij aanstoten met een bepaalde kracht weg uit de normale stand. Plaats de spiegel vervolgens terug door een licht op de spiegelkap te drukken.

Elektrisch inklappen

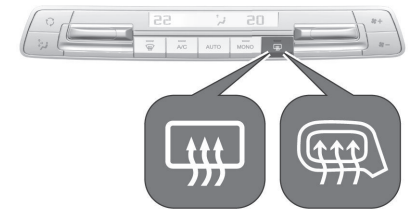




Trek de knop van de spiegel  omlaag. Beide buitenspiegels klappen nu in. Trek de knop van de spiegel nogmaals omlaag om beide buitenspiegels terug te brengen naar hun oorspronkelijke stand. Als een elektrisch ingeklapte spiegel met de hand wordt uitgeklaapt, wordt bij het omlaag trekken van de knop van de spiegel alleen de andere spiegel elektrisch uitgeklaapt.

Automatisch uit-/inklappen

Bij het vergrendelen van de auto klappen beide spiegels in. Bij het ontgrendelen van de auto gaan de spiegels terug naar hun normale stand. De functie kan worden uitgeschakeld in de instellingen van de auto.

Verwarmde Buitenspiegels



Afhankelijk van de versie wordt de verwarming bediend door op  of  te drukken.

Na een bepaalde tijd en afhankelijk van de buitentemperatuur zal de verwarming automatisch uitschakelen.

Bolle Spiegels

Door de vorm van de spiegel lijken voorwerpen kleiner dan ze zijn, waardoor afstanden moeilijker zijn in te schatten.

Achteruitkijkspiegel

Handmatige anti-verblindingsfunctie



Om verblinding te verminderen, de hendel aan de onderkant van de spiegelbehuizing verstellen.

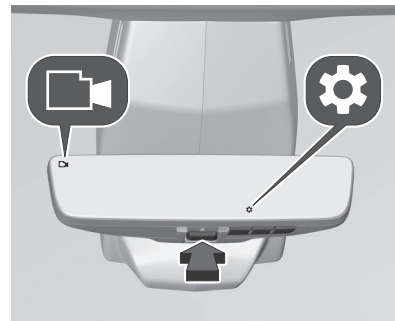
Automatische anti-verblindingsfunctie



Verblinding 's nachts door achteropkomend verkeer wordt automatisch verminderd.

Achteruitkijkspiegel

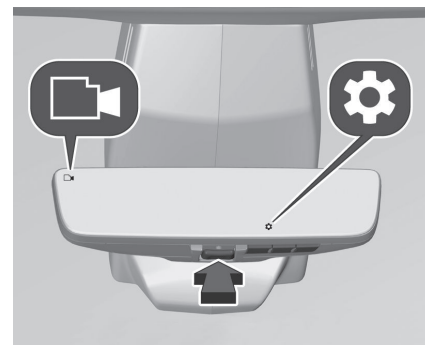
Indien uitgeschakeld, functioneert het display van de achteruitrijcamera als een normale spiegel.



Indien ingeschakeld, kan het display van de achteruitrijcamera twee verschillende beelden geven:

- achteraanzicht
- achteraanzicht en zicht passagierszijde

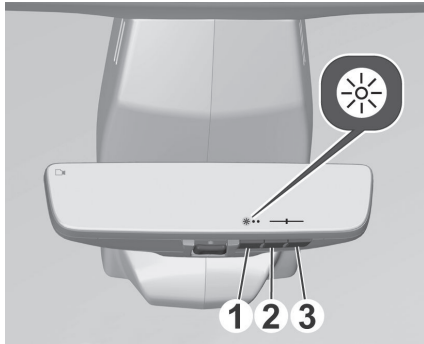
In-en uitschakelen




Druk op de knop om in en uit te schakelen.

Indien actief, verschijnt in de linker bovenhoek het symbool van de camera.

De helderheid instellen



Druk op (1) om de instellingen te openen .

Druk nogmaals om het menu helderheid te openen.

Druk op (2) om de helderheid te verlagen.

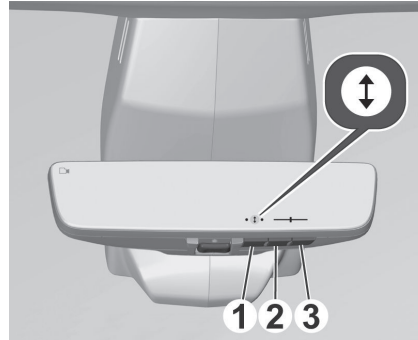
Druk op (3) om de helderheid te verhogen.

Helderheidsniveau van één tot vijf, standaard niveau is drie.

Het geselecteerde niveau wordt gemarkeerd in het schuifmenu op het display.

Om de instellingen af te sluiten, moet herhaaldelijk gedrukt worden op (1).

Instelling hoek



Druk op (1) om de instellingen te openen .

Druk nog twee keer om het menu voor instelling van de hoek te openen.

Druk op (2) om de neerwaartse hoek in te stellen.

Druk op (3) om de opwaartse hoek in te stellen.

Niveaus hoeken van één tot negen, standaard niveau is vijf.

Het geselecteerde niveau wordt gemarkeerd in het schuifmenu op het display.

Om de instellingen af te sluiten, moet herhaaldelijk gedrukt worden op (1).

Anders worden ze na een paar minuten automatisch afgesloten.

Automatisch dimmen

De helderheid van het display wordt door de functie automatisch dimmen aan de omgeving aangepast.

Memorisatie van waarde instellingen

De instellingen van de gebruiker en de modus on/off wordt na het afzetten van het contact gememoriseerd.

Een beeld selecteren

Als het menu instellingen niet geactiveerd is:


- door te drukken op de knop (3)



- door te drukken op de knop op de hendel.

Storing

In geval van een storing zal het display grijs zijn, met het doorkruiste symbool van de camera.

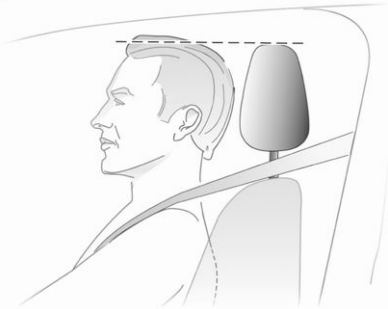
Het display is ook grijs en op het display verschijnt  wanneer er een portier wordt geopend.

In het uitzonderlijke geval dat er in de bagageruimte lange voorwerpen worden vervoerd en het nodig is de rechter achterdeur open te houden, moet ervoor gezorgd worden dat de linker deur gesloten en mechanisch vergrendeld is. Voor verder rijden bij geopende rechter achterdeur, kan het recentste beeld van het display weer geopend worden door de knop (3) lang ingedrukt te houden.

Hoofdsteunen

Stand Hoofdsteunen

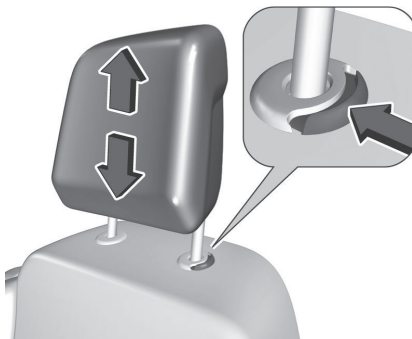
De bovenzijde van de hoofdsteun moet op gelijke hoogte zijn als de bovenzijde van het hoofd. Is dit bij zeer lange personen niet mogelijk, dan de hoofdsteun in de hoogste stand zetten (bij zeer kleine personen de hoofdsteun juist in de laagste stand zetten).



Waarschuwing

Rijd alleen als de hoofdsteun op de correcte positie is ingesteld.

Verstellen



Zet de hoofdsteun omhoog of omlaag. Als de hoofdsteun is vastgeklikt, op de pal drukken en de hoofdsteun verschuiven.

Verwijderen

Zet de hoofdsteun omhoog en verwijder deze. Als de hoofdsteun is vastgeklikt, op de pal drukken en de hoofdsteun verschuiven.

De hoofdsteunen van passagiersstoelen met afneembare klep zijn vast. Ze kunnen niet worden veresteld of verwijderd.

Bevestigen

Plaats de hoofdsteunstangen in de openingen en duw deze omlaag.

Stoelen

Positie Voorstoelen

Waarschuwing

Zit niet dichters dan 25 cm bij het stuurwiel, om veilige airbagactivering toe te laten.

⚠ Waarschuwing

Om veiligheidsredenen mogen verstellingen alleen bij stilstaande auto worden uitgevoerd.



Verricht, voordat u de weg opgaat en om de ergonomische lay-out van de instrumenten en bedieningselementen optimaal te benutten, de volgende afstellingen met de volgende volgorde:

- Uw zitvlak zo dicht mogelijk naar de rugleuning schuiven.
De afstand tot de pedalen zo instellen dat de benen bij het intrappen van de pedalen licht gebogen zijn. De passagiersstoel voor zo ver mogelijk naar achteren schuiven.

- Zithoogte zo instellen, dat u rondom een goed zicht hebt en alle instrumenten goed kunt aflezen. Tussen hoofd en dakframe moet minstens een handbreedte ruimte zitten. Uw dijen dienen licht op de zitting rusten, zonder druk uit te oefenen.
- Stel de hoofdsteun zo in dat de bovenrand even hoog als de bovenzijde van het hoofd is.
- Met schouders zo ver mogelijk tegen de rugleuning zitten.
Stel de hoek van de rugleuning zo in dat u het stuurwiel gemakkelijk met licht gebogen armen kunt vastpakken. Bij het verdraaien van het stuurwiel, contact blijven houden tussen schouders en rugleuning. De rugleuning mag niet te ver achteroverhellen. De aanbevolen hellingshoek bedraagt maximaal ca. 25.
- Stel de stoel en het stuur zodanig op elkaar af dat wanneer uw pols bovenop het stuur rust, uw arm volledig is gestrekt en uw schouders de rugleuning raken.
- Lendensteun zo instellen dat deze de natuurlijke vorm van de wervelkolom ondersteunt

⚠ Waarschuwing

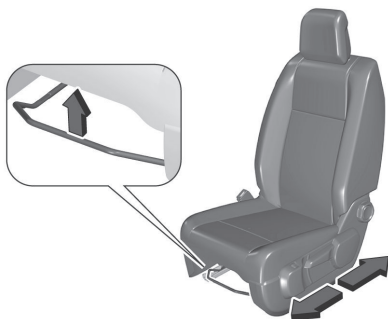
Controleer na deze aanpassingen of het instrumentenpaneel vanaf uw zitpositie goed zichtbaar is.

⚠ Waarschuwing

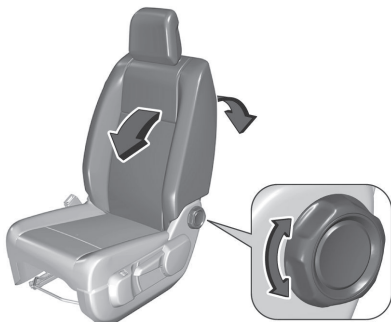
Controleer, voordat u stoel naar achteren schuift of er geen personen of voorwerpen zijn die de volledige verplaatsing van de stoel kunnen belemmeren.
Het risico bestaat dat passagiers bekneld raken als ze op de achterbank zitten of dat de stoel klem komt te zitten als er grote voorwerpen op de vloer achter de stoel worden geplaatst.

Handmatig Verstelbare Voorstoelen

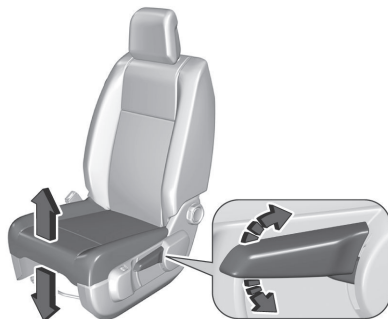
Zorg ervoor dat de stoelen en rugleuningen tijdens het rijden altijd vergrendeld zijn.

In lengterichting verstellen

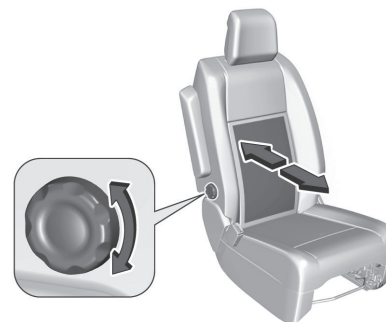
Trek aan de hendel, verschuif de stoel en laat de hendel los. Probeer de stoel naar voren en achteren te schuiven om er zeker van te zijn dat de stoel vergrendeld is.

Hoek van rugleuning

Zithoek met het handwiel aanpassen. Bij het verstellen de rugleuning niet belasten.

Zithoogte

Pompbeweging van de hendel omhoog: stoel omhoog
omlaag: stoel omlaag

Lendensteun

Draai aan het kartelwielte om de persoonlijke voorkeur in te stellen.

Elektrisch Verstelbare Voorstoelen**⚠ Waarschuwing**

Men moet voorzichtig te werk gaan tijdens het bedienen van elektrische stoelen. Er bestaat een kans op letsel, met name voor kinderen. Objecten kunnen vast komen te zitten.

Let Op

Berg geen voorwerpen onder de elektrisch verstelbare stoel op en belemmer de beweging van

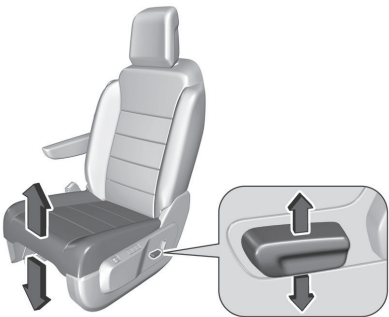
de stoel niet omdat anders de bedieningselementen beschadigd kunnen raken. Ook kunnen voorwerpen de verplaatsing van de stoel beperken.

In lengterichting verstellen



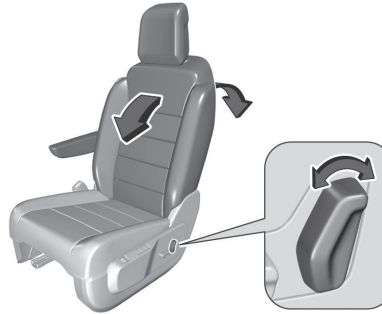
Duw de schakelaar naar voren/achteren.

Zithoogte



Duw de schakelaar omhoog/omlaag.


Hoek van rugleuning



Kantel de schakelaar naar voren/achteren.

Lendensteun




Druk op  om aan te passen aan de persoonlijke voorkeur.

Stoelverwarming



Het kartelwiel van de stoelverwarming kan op de stoel of op het instrumentenpaneel zitten.

Activeer de stoelverwarming door het kartelwiel  voor de betreffende voorstoel te draaien. De verwarming heeft drie intensiteitsniveaus.

Om de stoelverwarming uit te schakelen, moet het kartelwiel  naar 0 gedraaid worden.



De verwarming functioneert alleen bij een buitentemperatuur onder de 20°C.


Langdurig gebruik van de hoogste instelling wordt afgeraden voor personen met een gevoelige huid.

De stoelverwarming werkt bij een draaiende motor en tijdens een Autostop.

Massagestoelen



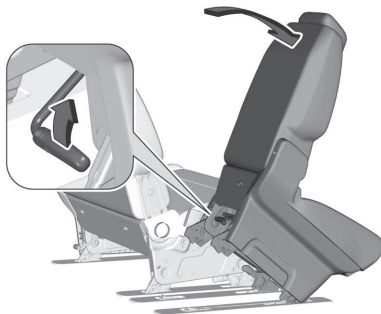
Activeer de functie rugmassage door te drukken op . De led in de knop brandt om activering te signaleren. De massagefunctie werkt gedurende één uur. Hierbij masseert het systeem in zes cycli met tussentijdse onderbrekingen. Druk, om de intensiteit van de massage aan te passen, op . U hebt de keuze uit twee standen voor de intensiteit van de massage.

De massagefunctie wordt uitgeschakeld door nogmaals op  te drukken. De led gaat uit.

De massagefunctie werkt bij een draaiende motor en tijdens een Autostop.

Easy Entry

Voor eenvoudig instappen in de stoelen op de derde zitrij, kunnen de stoelen op de tweede zitrij worden gekanteld.



Trek aan de ontgrendelingshendel en kantel de stoel naar voren. Zet de stoel weer in de oorspronkelijke stand door de rugleuning terug te kantelen totdat deze vastklikt.

Neerklapbare Voorstoelen

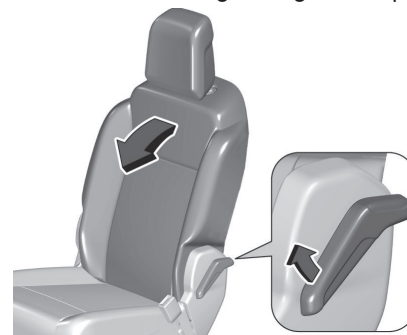
Afhankelijk van de versie kunnen de voorstoelen in de tafelstand worden neergeklapt.

Rugleuning voorstoelen

Inklappen

Schuif de voorstoel voor zo ver mogelijk naar achteren, opdat deze tijdens het neerklappen het instrumentenpaneel niet raakt.

Duw de hoofdsteun omlaag of verwijder deze voordat u de rugleuning neerklapt.



Trek aan de hendel, klap de rugleuning geheel naar voren en laat de hendel los.

Opmerking

Opmerking In geval van een ongeval kunnen de passagiers de passagiersruimte verlaten door de bestuurdersstoel volledig naar te klappen.

⚠ Waarschuwing

Bij stoel van de voorpassagier in de neergeklapte stand, moet het airbagsysteem van de voorpassagier worden uitgeschakeld.

Opklappen

Om de stoel weer rechtop te zetten, aan de hendel trekken en de rugleuning geheel omhoog zetten. Laat dan de hendel los.

Bijrijdersbank passagierszijde voorin Inklappen



Trek om de zitting omhoog te brengen aan de lus en breng de zitting omhoog tegen de rugleuning.

⚠ Waarschuwing

Bij het inklappen van de stoel nooit de hand onder de stoel houden.
Kans op letsel.

Opklappen

Zet de zitting weer in de oorspronkelijke stand door de zitting neer te laten totdat deze vastklikt.

Voorste Armsteun

De armsteun heeft diverse afstelopties.



1. Klap deze geheel omhoog.
2. Klap deze geheel omlaag.
3. Breng de armsteun langzaam omhoog en klik deze in de gewenste stand vast.

Achterste Zitplaats

⚠ Waarschuwing

Wanneer stoelen worden versteld of ingeklapt, handen en voeten uit het bewegingsgebied houden. Kans op letsel.

Ga na of er geen voorwerpen op de verankeringpunten of rails liggen. Nooit onder het rijden de stoelen verstellen, omdat dit oncontroleerbare bewegingen kan veroorzaken. Zorg ervoor dat de stoelen en rugleuningen tijdens het rijden altijd vergrendeld zijn.

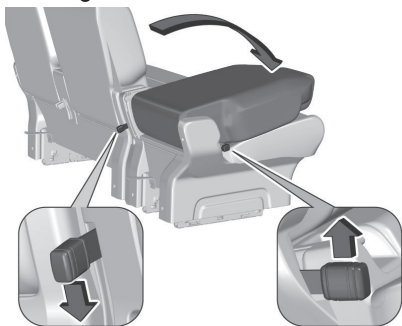
Afhankelijk van de versie kunnen de hendels van de stoelen op verschillende plekken zitten.

Rugleuning

Rugleuning neerklappen in tafelstand

1. Duw de hoofdsteun omlaag of verwijder deze voordat u de rugleuning neerklapt.

2. Klap indien aanwezig de armsteun omhoog.



3. Trek aan de voorste hendel of duw op de achterste hendel om de rugleuning te ontgrendelen.
4. Klap de rugleuning geheel neer.

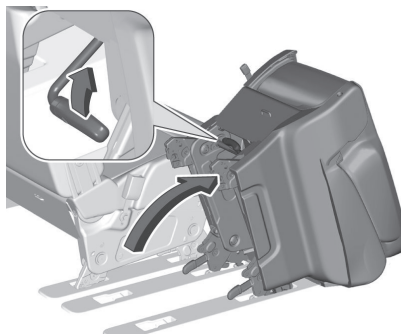
De rugleuning opklappen

1. Trek aan de voorste hendel of duw op de achterste hendel.
2. Zet de rugleuning geheel omhoog totdat deze vastklikt.

Vaste zitplaatsen achterin

Gekantelde stand

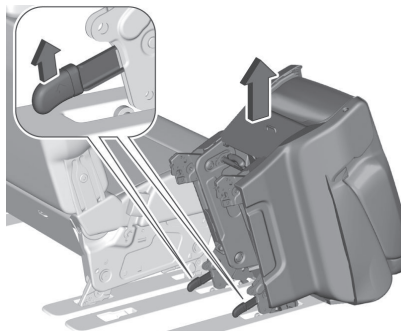
1. Klap de rugleuning neer in de tafelstand.



2. Trek aan de ontgrendelingshendel en kantel de stoel naar voren.

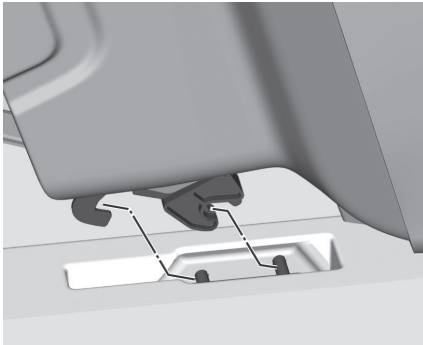
Verwijderen

1. Klap de rugleuning neer in de tafelstand.
2. Zet de stoel in de gekantelde stand.

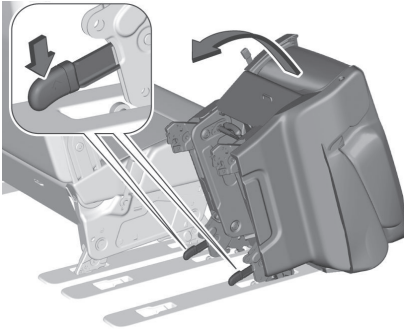


3. Maak elke voorste bevestiging los door aan de betreffende hendel te trekken.
4. Verwijder de stoel.

Plaatsen



1. Klik de voorste bevestigingen vast in de verankeringen.



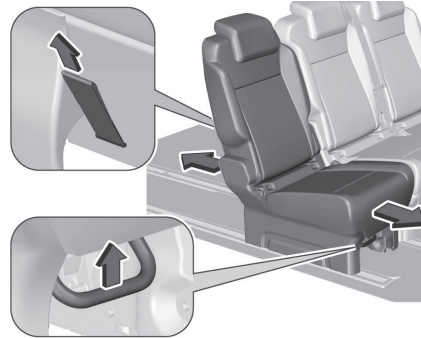
2. Trek aan de hendels om de voorste bevestigingen te vergrendelen en kantel de stoel terug totdat deze vastklikt.

3. Klap de rugleuning op.

Vis-à-Vis stoelen

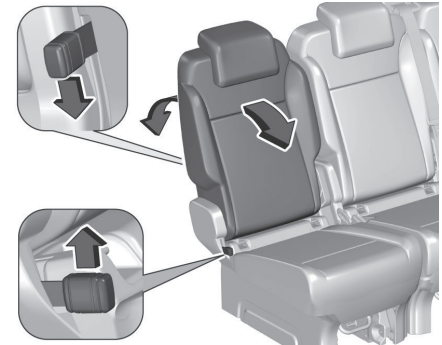
In lengterichting verstellen

De enkele stoelen en de zitbank kunnen apart naar voren en naar achteren worden verplaatst.

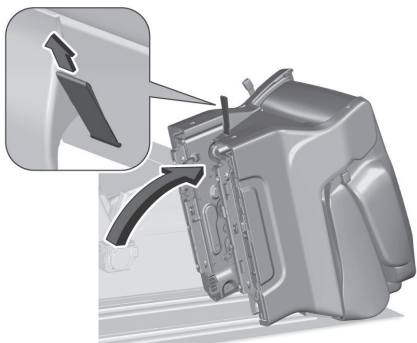


Om de stoel te ontgrendelen, de voorste hendel omhoog trekken of aan de lus op de achterkant trekken zonder voorbij het weerstandspunt te gaan. Schuif de stoel naar voren of achteren.

Hoek van rugleuning



Trek aan de voorste hendel of duw op de achterste hendel om de rugleuning te ontgrendelen en te verstellen. Laat de hendel los wanneer de gewenste stand is bereikt.

Verwijderen

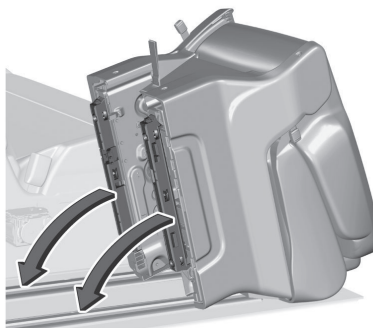
1. Trek de lus aan de achterkant tot voorbij het weerstandspunt en kantel de stoel naar voren.
2. Verwijder de stoel.

Let Op

Til de stoel niet aan de lus op.

Plaatsen

1. De lus op de achterkant moet in de ontgrendelingsstand staan.



2. Zet de voorkant van de stoel op de rails en kiep dan de achterkant omlaag.
3. Verschuif de stoel totdat deze vastklikt.

Let Op

Voorkom dat twee stoelen elkaar raken. Hierdoor zouden de elkaar rakende delen aanzienlijk kunnen slijten. Verplaats en vergrendel de achterwaarts gerichte stoelen van de tweede rij zo dicht mogelijk bij de stoel van de eerste rij, afhankelijk van de positie van de stoelen van de eerste rij. De afstand tussen de achterwaarts gerichte zitplaatsen van de tweede rij en de voorwaarts gerichte zitplaatsen

van de derde rij moet zo groot mogelijk zijn.

**Veiligheidsgordels****Inleiding Veiligheidsgordels**

De veiligheidsgordels worden bij stevig optrekken of krachtig remmen geblokkeerd om de inzittenden op hun stoel te houden. Daarom neemt het gevaar voor letsel aanzienlijk af.

⚠ Waarschuwing

Maak de veiligheidsgordel vast voor iedere trip.
In geval van een aanrijding kunnen personen die geen veiligheidsgordel dragen een gevaar vormen voor henzelf en de andere inzittenden.

Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor gebruik door slechts één persoon tegelijk.

Alle onderdelen van het gordelsysteem regelmatig op schade, verontreiniging en juiste werking controleren.

Beschadigde onderdelen laten vervangen. Na een aanrijding de veiligheidsgordels en de gordelspanners door een werkplaats laten vervangen.


Opmerking

Controleer dat de veiligheidsgordels niet zijn beschadigd door schoenen of scherpe voorwerpen, of bekneld zijn geraakt. Voorkom dat er vuil in de oprolautomaten van de veiligheidsgordels binnendringt.

Opmerking

Gebruik bij het omdoen de gordelgesp van de betreffende veiligheidsgordel opdat deze goed werkt.

Gordelverklikker

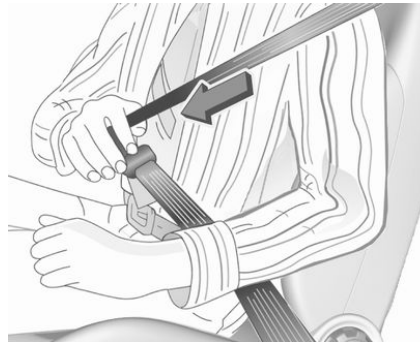
Niet-verwijderbare stoelen zijn uitgerust met een gordelverklikker, aangegeven door een controlelampje  op het instrumentenpaneel en op de dakconsole.

Gordelkrachtbegrenzers

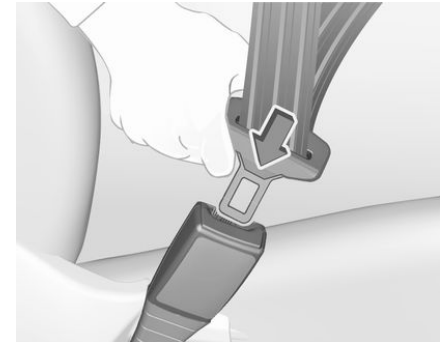
De kracht die inwerkt op de carrosserie wordt beperkt doordat de gordels tijdens een botsing geleidelijk worden ontspannen.

Driepuntsgordels

Omdoen



Trek de veiligheidsgordel uit de oprolautomaat en haal deze zonder te verdraaien voor u langs. Trek met de andere hand de veiligheidsgordel omlaag en naar voren, zodat de slottong zonder weerstand kan schuiven. Steek de slottong in de sluiting. Zorg tijdens het rijden ervoor dat de veiligheidsgordel over de schouder en strak tegen het lichaam loopt.

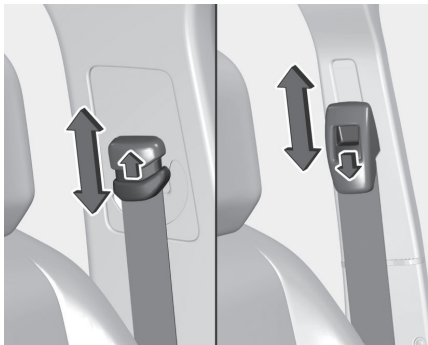


Loshangende of volumineuze kleding belemmert de strakke plaatsing van de veiligheidsgordel. Geen voorwerpen zoals handtassen of mobiele telefoons tussen de veiligheidsgordel en uw lichaam leggen.

⚠ Waarschuwing

De veiligheidsgordel mag niet geplaast zijn tegen harde of kwetsbare voorwerpen in de zakken van uw kleding.

Hoogteverstelling



Druk op de ontgrendelingsknop en verschuif de hoogteverstelling omhoog of omlaag totdat deze in de gewenste stand vastklikt.



Hoogte zo instellen dat de veiligheidsgordel over de schouder loopt. Gordel mag niet langs de hals of bovenarm lopen.

Niet instellen tijdens het rijden.

Veiligheidsgordels op de zitplaatsen achterin en bijrijdersbank



Het oprolmechanisme kan op de rugleuning van de stoel zitten.

Losmaken



Om de veiligheidsgordel los te maken, de rode knop op het gordelslot indrukken.

Gebruik van veiligheidsgordels tijdens de zwangerschap



⚠ Waarschuwing

De heupgordel moet zo laag mogelijk over het bekken lopen om druk op de buik te voorkomen.

Gordelspanner

De veiligheidsgordels van de enkele voorstoelen en de veiligheidsgordel van de voorste zitbank worden door gordelspanners aangespannen bij een voldoende krachtige frontale of zijdelingse aanrijding of aanrijding van achteren.

⚠ Waarschuwing

Een onjuiste hantering (bijv. verwijdering of montage van gordels) kan de gordelspanners activeren.

De activering van de gordelspanners wordt gesignaleerd door het permanent brandende controlelampje . Geactiveerde gordelspanners moeten door een garage worden vervangen. Gordelspanners mogen slechts eenmaal geactiveerd worden.

Opmerking

Bevestig of installeer geen accessoires of andere voorwerpen die de werking van

de gordelspanners kunnen verstoren. Geen aanpassingen aan onderdelen van de gordelspanners aanbrengen, anders vervalt de typegoedkeuring van de auto.

Airbagsysteem**Inleiding Airbagsysteem**

Het airbagsysteem bestaat uit meerdere afzonderlijke systemen afhankelijk van de omvang van de uitrusting. Bij het afgaan worden de airbags binnen enkele milliseconden gevuld. Ook het leeglopen van de airbags verloopt zo snel, dat dit tijdens een aanrijding vaak niet eens wordt opgemerkt.

⚠ Waarschuwing

Het airbagsysteem wordt op een explosieve manier ingeschakeld, reparaties mogen enkel door bekwaam personeel worden uitgevoerd.

⚠ Waarschuwing

Door accessoires toe te voegen die het onderstel, het bumpersysteem, de hoogte, de voorkant of het plaatwerk aan de zijkant van de auto veranderen, kan het airbagsysteem mogelijk niet goed werken. De werking

van het airbagsysteem kan ook worden beïnvloed door een wijziging van één van de onderdelen van de voorstoelen, veiligheidsgordels, airbagdetectie- en diagnosemodule, stuurwiel, instrumentenpaneel, binnenste deurrubbers inclusief de luidsprekers, een van de airbagmodules, plafond- of stijlbekleding, frontsensoren, zijbotsingsensoren of airbagbedrading.

⚠ Waarschuwing

Houd de ruimte waarin de airbag wordt opgeblazen vrij van obstructies.

⚠ Waarschuwing

Zorg dat er zich niets bevindt tussen de inzittenden en de airbags (bijv. kinderen, dieren, voorwerpen), en bevestig niets in de buurt van of in het opblaasstraject van de airbags, omdat dit bij het opblazen van de airbags tot letsel kan leiden.

Bevestig niets aan:

- Het stuurwiel en het dashboard.
- De rugleuningen van de stoelen (zoals kleding).
- Het dak.

Opmerking

Ter hoogte van de middenconsole zitten de regelelektronica van het airbagsysteem en de gordelspanners. Plaats in dit gebied geen magnetische voorwerpen.

Breng geen voorwerpen aan op de afdekkingen van de airbags en dek ze niet af met andere materialen.

Beschadigde afdekkingen moeten door een garage worden vervangen.

Elke airbag treedt slechts één keer in werking.

Laat in werking getreden airbags vervangen door een garage. Verder zou het nodig kunnen zijn om het stuurwiel, het dashboard, delen van de panelen, de deurpakkingen, handgrepen en stoelen te laten vervangen.

Vermijd om wijzigingen aan het airbagsysteem aan te brengen, omdat dit de typegoedkeuring van de auto ongeldig maakt.

Kinderzitjes op de stoel van de voorpassagier met airbagsystemen**⚠ Gevaar**

Gebruik nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een actieve airbag ervoor, om dodelijk of ernstig letsel van het kind te voorkomen.

NL: Gebruik nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een actieve airbag ervoor, om dodelijk of ernstig letsel van het kind te voorkomen.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine

d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

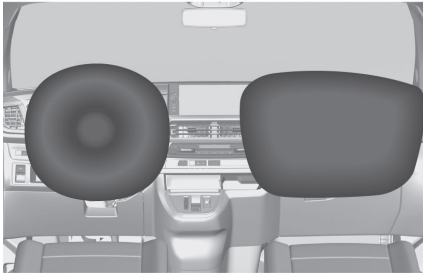
Bovendien mag om veiligheidsredenen alleen een voorwaarts gericht kinderzitje gebruikt worden dat aan de instructies en beperkingen van het online instructieboek voldoet.

Het label van de airbag is aangebracht aan beide zijden van de zonneklep aan de passagierszijde.

Frontairbags

Het frontairbagsysteem bestaat uit een airbag in het stuurwiel en een airbag in het instrumentenpaneel aan de passagierskant voorin. Deze kunnen geïdentificeerd worden aan de hand van het opschrift AIRBAG.

Het frontairbagsysteem treedt in werking bij een voldoende krachtige aanrijding aan de voorzijde. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam en hoofd van de inzittenden voorin de auto aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Optimale bescherming wordt alleen geboden als de stoel in de juiste stand staat.

Houd de ruimte waarin de airbag wordt opgeblazen vrij van obstructies.

Leg de veiligheidsgordel op correcte wijze om en bevestig hem goed. Pas dan is de airbag in staat bescherming te bieden.

Zijairbags



Het zijairbagsysteem bestaat uit een airbag in de rugleuning van elke voorstoel.

Ze zijn te herkennen aan het opschrift AIRBAG.

Het zijairbagsysteem treedt in werking in geval van een zijdelingse botsing van een bepaalde omvang. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het bovenlichaam bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Houd de ruimte waarin de airbag wordt opgeblazen vrij van obstructies.

Opmerking

Gebruik uitsluitend beschermende stoelhoezen die voor de auto zijn goedgekeurd.
Zorg ervoor dat de airbags niet worden afgedekt.

Gordijnairbags

Het gordijnairbagsysteem bestaat uit een airbag aan weerszijden in het dakframe.

Het gordijnairbagsysteem treedt in werking in geval van een zijdelingse aanrijding van een bepaalde omvang. Het contact moet ingeschakeld zijn.



De opgeblazen airbags vangen de schok op waardoor het gevaar voor letsel aan het hoofd bij een zijdelingse aanrijding aanzienlijk afneemt.

⚠ Waarschuwing

Houd de ruimte waarin de airbag wordt opgeblazen vrij van obstructies. De haken op de steungrepen van het dakframe zijn alleen geschikt voor het ophangen van lichte artikelen of kledingstukken, zonder kleevers. De opgehangen kledingstukken mogen geen voorwerpen bevatten.

Storing Airbagsysteem

In geval van een storing gaat op het instrumentenpaneel dit waarschuwingslampje  branden. Neem contact op met een dealer of een erkende werkplaats voor een controle van het systeem.

De kans bestaat dat de airbags bij een ernstige aanrijding niet worden geactiveerd.

⚠ Waarschuwing

Bij een lichte zijdelingse aanrijding of bij over de kop slaan kan het zijn dat de airbags niet worden geactiveerd.

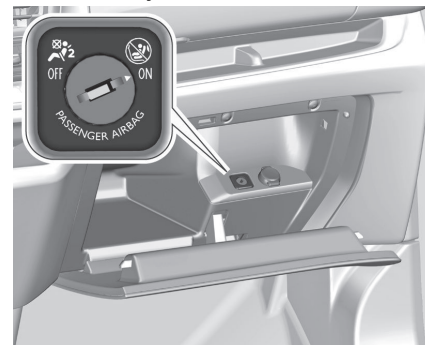
Bij een aanrijding van achteren of een frontale aanrijding worden de zijairbags niet geactiveerd.

Deactivering Airbag Voorpassagier

Het airbagsysteem voor de bijrijder moet in geval van een op de passagiersstoel geïnstalleerd kinderzitje gedeactiveerd worden volgens de aanwijzingen van de tabel "Montageplaatsen voor kinderzitjes".

Wanneer de passagiersstoel voor in de opgeklapte stand is, moet het airbagsysteem voor de passagier voor worden gedeactiveerd.

Het zijairbag- en het gordijnairbagsysteem, de gordelspanners en alle airbagsystemen van de bestuurder blijven actief.



De schakelaar bevindt zich in het dashboardkastje.

Bij afgezet contact:

- Steek de sleutel in de schakelaar voor de airbag en draai hem naar de stand "OFF" om de airbag te deactiveren.
- Draai de sleutel naar de stand "ON" om de airbag weer te activeren.

Bijbehorende waarschuwingslampjes



Blijft permanent branden om de deactivering te signaleren.



Blijft na inschakeling van het contact ongeveer 1 minuut branden om de activering te signaleren.

⚠ Waarschuwing

Deactiveer de passagiersairbag in combinatie met het gebruik van een kinderzitje, volgens de instructies en beperkingen van de tabel "Montageplaatsen voor kinderzitjes". Anders is er een risico op een fataal letsel voor een persoon die in de stoel zit met een gedeactiveerde airbag van de voorpassagier.

Kinderzitjes

Inleiding Kinderzitjes

De regelgeving met betrekking tot het vervoer van kinderen verschilt per land. Raadpleeg de in uw land geldende regels.

Het wordt aanbevolen om kinderen op de achterzitplaatsen van het voertuig te vervoeren:

- "tegen de rijrichting in" tot een leeftijd van 3 jaar.

- "in de rijrichting" voor een leeftijd vanaf 3 jaar.

⚠ Waarschuwing

Gebruik nooit dezelfde veiligheidsgordel om meer dan één kind vast te zetten.

⚠ Waarschuwing

Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct wordt geplaatst en bevestigd. Voor kinderzitjes met steunvoet moet ervoor gezorgd worden dat de steunvoet stevig en stabiel in contact is met de vloer.

Kinderzitjes kunnen worden vastgezet met:

- Installatie veiligheidsgordel
- ISOFIX bevestigingsmiddelen
- Toptetherverankeringen

Installatie veiligheidsgordel

Driepuntsgordel

Kinderzitjes kunnen worden vastgezet met een driepuntsgordel. Na het bevestigen van het kinderzitje moet de veiligheidsgordel worden omgedaan.

Isifix bevestigingsmiddelen




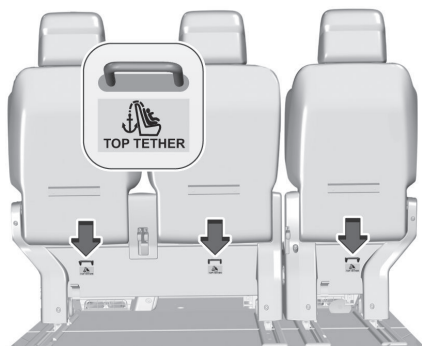
Er moet naast de ISOFIX-beugels een toptetherriem of een steunpoot worden gebruikt.



i-Size kinderzitjes en autostoelen met i-Size keurmerk zijn voor zien van het i-Size symbool, zie afbeelding.

Toptetherverankeringen

Toptetherverankeringen worden aangeduid met het symbool  van een kinderzitje.



Maak naast de ISOFIX-beugels ook de toptetherriem vast aan de toptetherverankeringen.

ISOFIX-kinderveiligheidssystemen uit de universele categorie worden gemarkeerd in de tabel "Montageplaatsen voor kinderzitjes".

Aanbevolen Kinderzitjes

De achterbank is de beste plaats om een kinderzitje te monteren.

Vervoer kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in. Hierdoor wordt de nog erg zwakke ruggengraat van het kind bij een ongeval minder belast. Gebruik, op alle zitplaatsen, geen in de rijrichting gericht kinderzitje als het kind minder dan 13 kg weegt.

Geschikt zijn kinderzitjes die voldoen aan de geldende UN ECE-regelgeving. Raadpleeg de plaatselijke wetgeving en richtlijnen voor het verplichte gebruik van kindbeveiligingssystemen. De volgende kindbeveiligingssystemen worden aanbevolen voor de volgende gewichtsklassen:

"RÖMER Baby-Safe 3 i-Size"

Lengte: 40 - 83 cm



Van geboorte tot 15 maanden

(tot 13 kg)

Met of zonder ISOFIX-basis.
Enkel geschikt voor "met de rug in de rijrichting" installatie.

"RÖMER TriFix 2 i-Size"

Lengte: 76 - 105 cm



Van 15 maanden tot 4 jaar

(van 9 tot 22 kg)

Geïnstalleerd met ISOFIX en Top Tether-bevestigingen.

Alleen geschikt voor "plaatsing met het gezicht in de rijrichting".

"RÖMER KidFix i-Size"

Lengte: 100 - 150 cm



Van 3,5 tot 12 jaar

(van 15 tot 36 kg)

Kan geïnstalleerd worden met of zonder ISOFIX-bevestigingen.

Het kind wordt beschermd door de veiligheidsgordel.

Controleer of het te monteren kinderzitje compatibel is met het type voertuig.

Kinderzitje voorin: Zet de passagiersstoel in de hoogste en in de lengterichting in de achterste stand met de rugleuning rechtop.

Kinderzitje achterin: Zet de voorstoel van de auto naar voren en zet de rugleuning

rechttop zodat de benen van het kind in het in de rijrichting of tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitje de voorstoel van de auto niet raken.

Volg de instructies van de fabrikant van het kinderveiligheidssysteem voor het installeren van het bijbehorende kinderveiligheidssysteem in de auto. Zie voor semi-universele of modelspecifieke kindbeveiligingssystemen (ISOFIX-kinderzitjes of versie voor veiligheidsgordel), de lijst in de gebruikershandleiding van het kindbeveiligingssysteem.

Het kinderzitje moet op de correcte positie in de auto worden gemonteerd, zie de onderstaande tabellen. Laat kinderen alleen aan de trottoirkant van de auto uit- en instappen. Wanneer het kinderzitje niet wordt gebruikt, moet het met een veiligheidsgordel worden vastgezet of moet het uit de auto verwijderd worden.

Opmerking

Maak niets vast aan de kindbeveiligingssystemen en dek ze niet af met andere materialen. Een kinderzitje dat betrokken is geweest bij een botsing moet vervangen worden.

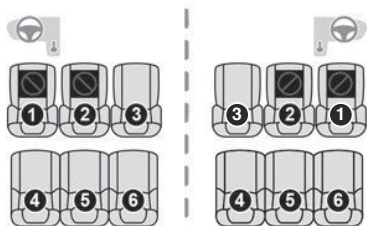
Posities Installatie Kinderzitjes

Regels:

- Een plaats die geschikt is voor **i-Size**, is ook geschikt voor **R1**, **R2** en **F2X**, **F2**, **B2**.
 - Een plaats die geschikt is voor **R3**, is ook geschikt voor **R1** en **R2**.
 - Een plaats die geschikt is voor **R2**, is ook geschikt voor **R1**.
 - Een plaats die geschikt is voor **F3**, is ook geschikt voor **F2X** en **F2**.
 - Een plaats die geschikt is voor **B3**, is ook geschikt voor **B2**.
- (a) Universeel kinderzitje: kinderzitje dat in alle auto's met de veiligheidsgordel kan worden bevestigd.
 - (b) Raadpleeg afhankelijk van de uitvoering de wetgeving in uw land voordat u een kinderzitje op deze zitplaats bevestigt.
 - (c) Wanneer u op deze zitplaats een "**tegen de rijrichting in**" gericht kinderzitje wenst te installeren, MOET de airbag van de voorpassagier gedeactiveerd worden "**OFF**".

- (d) Zitplaats alleen geschikt voor een "**in de rijrichting**" geplaatst kinderzitje, bij geactiveerde airbag voorpassagier "**ON**".
- (e) Voor een universeel "**tegen de rijrichting in**" en of een "**in de rijrichting**" geplaatst kinderzitje (**U**) van de groepen **0**, **0+**, **1**, **2** of **3**, of specifiek voor kinderen met een lengte tussen 40 en 150 cm.
- (f) Voor een universeel "**in de rijrichting**" geplaatst kinderzitje (**UF**) van groepen **1**, **2** of **3**, of specifiek voor kinderen met een lengte tussen 76 en 150 cm.
- (g) Alleen met vaste bank rij 1.
- (h) Om op de achterbank een "**tegen de rijrichting in**" of "**in de rijrichting**" geplaatst kinderzitje te installeren, moeten de stoelen daarvoor vooruit worden verplaatst en moeten vervolgens de rugleuningen ervan rechttop worden gezet, zodat er voldoende ruimte is voor het kinderzitje en de benen van het kind.

- (i) De voorstoel moet zo zijn afgesteld dat er geen contact is tussen het kind op rij 2 en de onmiddellijk daarvoor aanwezige stoel (met de voorstoel afgesteld op 2 inkepingen vóór het midden van de rail).



3	ISOFIX	OFF	Airbag voorpassagier gedeactiveerd	U
2	ISOFIX	ON	Airbag voorpassagier geactiveerd	UF
5	ISOFIX			U
4 6	ISOFIX			U, ISOFIX L1/L2, ISOFIX R1/R2/R3, ISOFIX F2X/F2/F3, B2

* Afhankelijk van de versies, zie de tabel voor de locaties van kinderzitjes.

Legenda



Plaatsen waar geen kinderzitje mag worden geïnstalleerd.



Airbag voorpassagier **gedeactiveerd** en bijbehorend waarschuwingslampje.



Airbag voorpassagier **geactiveerd** en bijbehorend waarschuwingslampje.



Zitplaats geschikt voor de installatie van een met de veiligheidsgordel bevestigd, **universeel goedgekeurd "tegen de rijrichting in" en/of "in de rijrichting" (U)** geplaatst kinderzitje voor de groepen **0, 0+, 1, 2** of voor kinderen met een lengte tussen 40 en 150 cm.



Zitplaats geschikt voor de installatie van een kinderzitje bevestigd met de veiligheidsgordel en **universeel goedgekeurd als "in de rijrichting" (UF)** voor de groepen **1, 2 of 3**, of alleen

voor kinderen met een lengte tussen 76 en 150 cm.



"Rug in de rijrichting" **ISOFIX** kinderzitje:

- **R1: ISOFIX kinderzitje voor een baby.**
- **R2: ISOFIX kinderzitje met kleiner formaat.**
- **R3: ISOFIX-kinderzitje groot formaat.**



"Gezicht in de rijrichting" **ISOFIX** kinderzitje:

- **F2X: ISOFIX kinderzitje voor kleuters.**
- **F2: ISOFIX kinderzitje met lagere hoogte.**
- **F3: ISOFIX volledige hoogte kinderzitje.**



Zitverhoger, met gebruik van veiligheidsgordel of **ISOFIX**-bevestigingen:

- **B2: smalle zitverhoger.**



ISOFIX-kinderzitje type
"reiswieg":

- **L1**: naar links gericht.
- **L2**: naar rechts gericht.



Plaats goedgekeurd voor het plaatsen van een **ISOFIX**-kinderzitje.



Plaats waar geen **ISOFIX**-kinderzitje mag worden geplaatst.

Verwijs voor de verstellingen van de stoelen naar de overzichtstabel **"Installatie universele, ISOFIX- en i-Size-kinderzitjes"**.

In overeenstemming met de Europese regelgeving toont dit overzicht de mogelijkheden voor het bevestigen van universeel goedgekeurde kinderzitjes **(a)** met de veiligheidsgordel en van de grootste **ISOFIX**- en **i-Size**-kinderzitjes op plaatsen in de auto die zijn voorzien van **ISOFIX**-verankeringspunten.

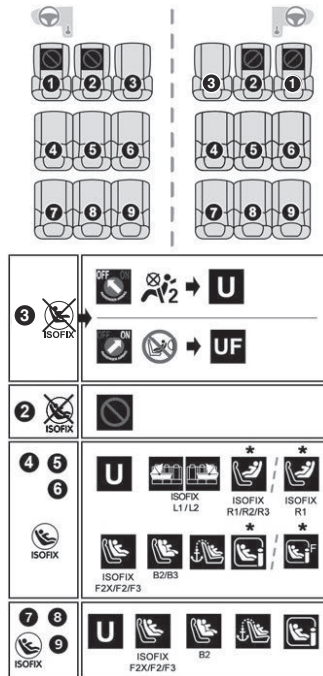
	Stoelnummers						
	Voorstoelen (b)				Achterste zitplaatsen (b) rij 2		
	1	2 (g)		3	4	5	6
Airbag voorpassagier		Uitgescha- keld "OFF" (c)	Ingescha- keld "ON" (d)	Uitgescha- keld "OFF" (c)	Ingescha- keld "ON" (d)		
Plaats geschikt voor een tegen de rijrichting in geplaatst universeel (a) kinderzitje	nee	nee		ja (e)	nee		ja (h)
Plaats geschikt voor een in de rijrichting geplaatst universeel (a) kinderzitje	nee	nee		ja (f)			ja (h)
Plaats geschikt voor een tegen de rijrichting in/in de rijrichting geplaatst i-Size -kinderzitje	nee	nee		nee		nee	
Plaats voorzien van een TOP TETHER -haak	nee	nee		nee		nee	
Kinderzitje type " Carrycot " (L1 / L2)	nee	nee		nee		ja/nee (g)	nee ja/nee (g)

	Stoelnummers					
	Voorstoelen (b)			Achterste zitplaatsen (b) rij 2		
	1	2 (g)	3	4	5	6
Airbag voorpassagier		Uitgescha- keld "OFF" (c)	Ingescha- keld "ON" (d)	Uitgescha- keld "OFF" (c)	Ingescha- keld "ON" (d)	
"Tegen de rijrichting in" ISOFIX -kinderzitje (R1/ R2/ R3)	nee	nee	nee	R3 (i)/nee (g)		R3 (i)/nee (g)
"In de rijrichting" ISOFIX - kinderzitje (F2 / F2X / F3)	nee	nee	nee	F3	nee	F3
"Zitverhoger" (B2 / B3)	nee	nee	nee	B2 (g)	nee	B2 (g)

Regels:

- Een plaats die geschikt is voor **i-Size**, is ook geschikt voor **R1**, **R2** en **F2X**, **F2**, **B2**.
 - Een plaats die geschikt is voor **R3**, is ook geschikt voor **R1** en **R2**.
 - Een plaats die geschikt is voor **R2**, is ook geschikt voor **R1**.
 - Een plaats die geschikt is voor **F3**, is ook geschikt voor **F2X** en **F2**.
 - Een plaats die geschikt is voor **B3**, is ook geschikt voor **B2**.
- (a) Universeel kinderzitje: kinderzitje dat in alle auto's met de veiligheidsgordel kan worden bevestigd.
- (b) Raadpleeg afhankelijk van de uitvoering de wetgeving in uw land voordat u een kinderzitje op deze zitplaats bevestigt.
- (c) Wanneer u op deze zitplaats een "**tegen de rijrichting in**" gericht kinderzitje wenst te installeren, **MOET** de airbag van de voorpassagier gedeactiveerd worden "**OFF**".

- (d) Zitplaats alleen geschikt voor een "**in de rijrichting**" geplaatst kinderzitje, bij geactiveerde airbag voorpassagier "**ON**".
- (e) Voor een universeel "**tegen de rijrichting in**" en of een "**in de rijrichting**" geplaatst kinderzitje (**U**) van de groepen **0**, **0+**, **1**, **2** of **3**, of specifiek voor kinderen met een lengte tussen 40 en 150 cm.
- (f) Voor een universeel "**in de rijrichting**" geplaatst kinderzitje (**UF**) van groepen **1**, **2** of **3**, of specifiek voor kinderen met een lengte tussen 76 en 150 cm.
- (g) Versie zitbank.
- (h) Als er een reiswieg op deze zitplaats is bevestigd, kunnen één of meer andere zitplaatsen van dezelfde zitrij mogelijk niet meer worden gebruikt.
- (i) Installatie alleen mogelijk achter de enkele passagiersstoel van rij 1.
- (j) Als een kinderzitje op de middelste zitplaats is bevestigd, kunnen de buitenste zitplaatsen niet worden gebruikt.
- (k) Alleen met enkele stoelen rij 1.
- (l) Niet compatibel in geval van versie met zitbank rij 1.
- (m) Met zitbank op rij 1.
- (n) De zitplaats op rij 2 kan niet worden gebruikt wanneer er onmiddellijk daarachter een **i-Size**-kinderzitje is geïnstalleerd.



* Afhankelijk van de versies, zie de tabel voor de locaties van kinderzitjes.

Legenda



Plaatsen waar geen kinderzitje mag worden geïnstalleerd.



Airbag voorpassagier **gedeactiveerd** en bijbehorend waarschuwingslampje.



Airbag voorpassagier **geactiveerd** en bijbehorend waarschuwingslampje.



Zitplaats geschikt voor de installatie van een met de veiligheidsgordel bevestigd, **universeel goedgekeurd "tegen de rijrichting in" en/of "in de rijrichting" (U)** geplaatst kinderzitje voor de groepen **0, 0+, 1, 2** of **3**, of voor kinderen met een lengte tussen 40 en 150 cm.



Zitplaats geschikt voor de installatie van een kinderzitje bevestigd met de veiligheidsgordel en **universeel goedgekeurd als "in de rijrichting" (UF)** voor de groepen **1, 2 of 3**, of alleen voor kinderen met een lengte tussen 76 en 150 cm.



Zitplaats goedgekeurd voor het plaatsen van een **i-Size** kinderzitje.



Zitplaats goedgekeurd voor het plaatsen van een **"in de rijrichting geplaatst" i-Size**-kinderzitje.



Aanwezigheid van een **Top Tether**-verankeringspunt op de achterkant van de rugleuning, waardoor een **universeel ISO-FIX-kinderzitje geïnstalleerd kan worden**.



"Rug in de rijrichting" **ISOFIX** kinderzitje:

- **R1: ISOFIX** kinderzitje voor een **baby**.
- **R2: ISOFIX** kinderzitje met kleiner formaat.
- **R3: ISOFIX-kinderzitje** groot formaat.



"Gezicht in de rijrichting" **ISO-FIX** kinderzitje:

- **F2X: ISOFIX** kinderzitje voor **kleuters**.
- **F2: ISOFIX** kinderzitje met lagere hoogte.
- **F3: ISOFIX** volledige hoogte kinderzitje.



Zitverhoger, met gebruik van veiligheidsgordel of **ISOFIX**-bevestigingen:

- **B2: smalle zitverhoger.**
- **B3:** zitverhoger volledige breedte.



ISOFIX-kinderzitje type "**reiswieg**":

- **L1:** naar links gericht.
- **L2:** naar rechts gericht.




Plaats goedgekeurd voor het plaatsen van een **ISOFIX**-kinderzitje.



Plaats waar geen **ISOFIX**-kinderzitje mag worden geplaatst.

Verwijs voor de verstellingen van de stoelen naar de overzichtstabel "**Installatie universele, ISOFIX- en i-Size-kinderzitjes**".

In overeenstemming met de Europese regelgeving toont dit overzicht de mogelijkheden voor het bevestigen van universeel goedgekeurde kinderzitjes **(a)** met de veiligheidsgordel en van de grootste **ISOFIX**- en **i-Size**-kinderzitjes op plaatsen in de auto die zijn voorzien van **ISOFIX**-verankeringspunten.

	Stoelnummers									
	Voorstoelen (b)				Achterste zitplaatsen (b) rij 2			Stoelen achter (b) rij 3		
	1	2 (g)		3	4	5	6	7	8	9
Airbag voorpassagier		Uitgeschakeld "OFF" (c)	Ingeschakeld "ON" (d)	Uitgeschakeld "OFF" (c)	Ingeschakeld "ON" (d)					
Plaats geschikt voor een tegen de rijrichting in geplaatst universeel (a) kinderzitje	nee	nee	ja (e)	nee		ja			ja	
Plaats geschikt voor een in de rijrichting geplaatst universeel (a) kinderzitje	nee	nee		ja (f)		ja			ja	
Plaats geschikt voor een tegen de rijrichting in geplaatst i-Size -kinderzitje	nee	nee		nee	ja (k)/nee (l)	ja (j) (k)/nee (l)	ja (k)/nee (j)	ja (n)	ja (j) (n)	ja (n)



	Stoelnummers								
	Voorstoelen (b)			Achterste zitplaatsen (b) rij 2			Stoelen achter (b) rij 3		
	1	2 (g)	3	4	5	6	7	8	9
Airbag voorpassagier		Uitgescha- keld "OFF" (c)	Ingescha- keld "ON" (d)	Uitgescha- keld "OFF" (c)	Ingescha- keld "ON" (d)				
Plaats geschikt voor een in de rijrichting geplaatst i- Size -kinderzitje	nee	nee	nee	ja	ja (j)	ja	ja (n)	ja (j) (n)	ja (n)
Plaats voorzien van een TOP TETHER -haak	nee	nee	nee		ja			ja	
Kinderzitje type "Carrycot" (L1 / L2)	nee	nee	nee	ja (h) (l) (l)	ja (h) (l) (j) (l)	ja (h) (l) (l)			nee
"Tegen de rijrichting in" ISOFIX -kinderzitje (R1/ R2/ R3)	nee	nee	nee	R3 (k) (l)/R1 (m)	R3 (j) (k) (l)/ R1 (j) (m)	R3 (k) (l)/R1 (m)			nee
"In de rijrichting" ISOFIX -kinderzitje (F2 / F2X / F3)	nee	nee	nee	F3	F3 (j)	F3	F3	F3 (j)	F3

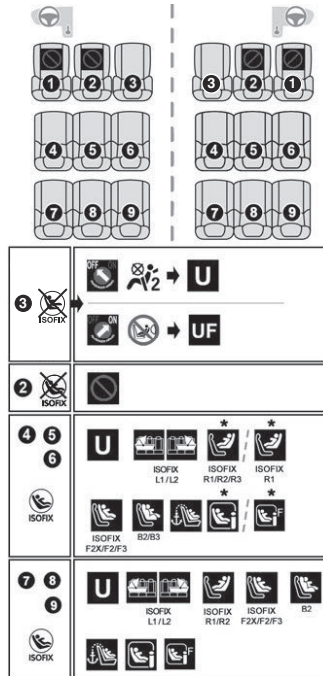


	Stoelnummers									
	Voorstoelen (b)			Achterste zitplaatsen (b) rij 2			Stoelen achter (b) rij 3			
	1	2 (g)		3	4	5	6	7	8	9
Airbag voorpassagier		Uitgeschakeld "OFF" (c)	Ingeschakeld "ON" (d)	Uitgeschakeld "OFF" (c)	Ingeschakeld "ON" (d)					
"Zitverhoger" (B2 / B3)	nee	nee	nee		B3	B3 (j)	B3	B2	B2 (j)	B2

Regels:

- Een plaats die geschikt is voor **i-Size**, is ook geschikt voor **R1**, **R2** en **F2X**, **F2**, **B2**.
 - Een plaats die geschikt is voor **R3**, is ook geschikt voor **R1** en **R2**.
 - Een plaats die geschikt is voor **R2**, is ook geschikt voor **R1**.
 - Een plaats die geschikt is voor **F3**, is ook geschikt voor **F2X** en **F2**.
 - Een plaats die geschikt is voor **B3**, is ook geschikt voor **B2**.
- (a) Universeel kinderzitje: kinderzitje dat in alle auto's met de veiligheidsgordel kan worden bevestigd.
- (b) Raadpleeg afhankelijk van de uitvoering de wetgeving in uw land voordat u een kinderzitje op deze zitplaats bevestigt.
- (c) Wanneer u op deze zitplaats een "**tegen de rijrichting in**" gericht kinderzitje wenst te installeren, **MOET** de airbag van de voorpassagier gedeactiveerd worden "**OFF**".

- (d) Zitplaats alleen geschikt voor een "**in de rijrichting**" geplaatst kinderzitje, bij geactiveerde airbag voorpassagier "**ON**".
- (e) Voor een universeel "**tegen de rijrichting in**" en of een "**in de rijrichting**" geplaatst kinderzitje (**U**) van de groepen **0**, **0+**, **1**, **2** of **3**, of specifiek voor kinderen met een lengte tussen 40 en 150 cm.
- (f) Voor een universeel "**in de rijrichting**" geplaatst kinderzitje (**UF**) van groepen **1**, **2** of **3**, of specifiek voor kinderen met een lengte tussen 76 en 150 cm.
- (g) Versie zitbank.
- (h) Als er een reiswieg op deze zitplaats is bevestigd, kunnen één of meer andere zitplaatsen van dezelfde zitrij mogelijk niet meer worden gebruikt.
- (i) Installatie alleen mogelijk achter de enkele passagiersstoel van rij 1.
- (j) Als een kinderzitje op de middelste zitplaats is bevestigd, kunnen de buitenste zitplaatsen niet worden gebruikt.
- (k) Alleen met enkele stoelen rij 1.
- (l) Niet compatibel in geval van versie met zitbank rij 1.
- (m) Met zitbank op rij 1.
- (n) Niet compatibel met vaste eendelige zitbank rij 3 of stoel en vaste zitbank rij 3.
- (o) Alleen compatibel voor 3 enkele stoelen op rij 3.
- (p) De zitplaats van de tweede zitrij moet zo zijn afgesteld dat het kind op de derde zitrij de zitplaats ervoor niet raakt.
- (q) De zitplaats op rij 2 kan niet worden gebruikt wanneer er onmiddellijk daarachter een **i-Size**-kinderzitje is geïnstalleerd.



* Afhankelijk van de versies, zie de tabel voor de locaties van kinderzitjes.

Legenda



Plaatsen waar geen kinderzitje mag worden geïnstalleerd.



Airbag voorpassagier **gedeactiveerd** en bijbehorend waarschuwingslampje.



Airbag voorpassagier **geactiveerd** en bijbehorend waarschuwingslampje.



Zitplaats geschikt voor de installatie van een met de veiligheidsgordel bevestigd, **universeel goedgekeurd "tegen de rijrichting in" en/of "in de rijrichting" (U)** geplaatst kinderzitje voor de groepen **0, 0+, 1, 2** of voor kinderen met een lengte tussen 40 en 150 cm.



Zitplaats geschikt voor de installatie van een kinderzitje bevestigd met de veiligheidsgordel en **universeel goedgekeurd als "in de rijrichting" (UF)** voor de groepen **1, 2 of 3**, of alleen voor kinderen met een lengte tussen 76 en 150 cm.



Zitplaats goedgekeurd voor het plaatsen van een **i-Size** kinderzitje.



Zitplaats goedgekeurd voor het plaatsen van een **"in de rijrichting geplaatst" i-Size**-kinderzitje.



Aanwezigheid van een **Top Tether**-verankeringspunt op de achterkant van de rugleuning, waardoor een **universeel ISO-FIX-kinderzitje geïnstalleerd kan worden**.



"Rug in de rijrichting" **ISOFIX** kinderzitje:

- **R1: ISOFIX** kinderzitje voor een **baby**.
- **R2: ISOFIX** kinderzitje met kleiner formaat.
- **R3: ISOFIX-kinderzitje** groot formaat.



"Gezicht in de rijrichting" **ISO-FIX** kinderzitje:

- **F2X: ISOFIX** kinderzitje voor **kleuters**.
- **F2: ISOFIX** kinderzitje met lagere hoogte.
- **F3: ISOFIX** volledige hoogte kinderzitje.



Zitverhoger, met gebruik van veiligheidsgordel of **ISOFIX**-bevestigingen:

- **B2: smalle zitverhoger.**
- **B3:** zitverhoger volledige breedte.



ISOFIX-kinderzitje type "**reiswieg**":

- **L1:** naar links gericht.
- **L2:** naar rechts gericht.




Plaats goedgekeurd voor het plaatsen van een **ISOFIX**-kinderzitje.




Plaats waar geen **ISOFIX**-kinderzitje mag worden geplaatst.

Verwijs voor de verstellingen van de stoelen naar de overzichtstabel "**Installatie universele, ISOFIX- en i-Size-kinderzitjes**".

In overeenstemming met de Europese regelgeving toont dit overzicht de mogelijkheden voor het bevestigen van universeel goedgekeurde kinderzitjes **(a)** met de veiligheidsgordel en van de grootste **ISOFIX**- en **i-Size**-kinderzitjes op plaatsen in de auto die zijn voorzien van **ISOFIX**-verankeringspunten.

	Stoelnummers								
	Voorstoelen (b)			Achterste zitplaatsen (b) rij 2			Stoelen achter (b) rij 3		
	1	2 (g)	3	4	5	6	7	8	9
Airbag voorpassagier		Uitgeschakeld "OFF" (c)	Ingeschakeld "ON" (d)	Uitgeschakeld "OFF" (c)	Ingeschakeld "ON" (d)				
Plaats geschikt voor een tegen de rijrichting in geplaatst universeel (a) kinderzitje	nee	nee	ja (e)	nee		ja			ja
Plaats geschikt voor een in de rijrichting geplaatst universeel (a) kinderzitje	nee	nee	ja (f)		ja				ja
Plaats geschikt voor een tegen de rijrichting in geplaatst i-Size -kinderzitje	nee	nee	nee	ja (k) (l)	ja (j) (k) (l)	ja (k) (l)	ja (q)	ja (j) (n)	ja (q)

	Stoelnummers								
	Voorstoelen (b)			Achterste zitplaatsen (b) rij 2			Stoelen achter (b) rij 3		
	1	2 (g)	3	4	5	6	7	8	9
									
Airbag voorpassagier		Uitgeschakeld "OFF" (c)	Ingeschakeld "ON" (d)	Uitgeschakeld "OFF" (c)	Ingeschakeld "ON" (d)				
Plaats geschikt voor een in de rijrichting geplaatst i-Size -kinderzitje	nee	nee	nee	ja	ja (j)	ja	ja (q)	ja (j) (q)	ja (q)
Plaats voorzien van een TOP TETHER -haak	nee	nee	nee		ja			ja	
Kinderzitje type "Carrycot" (L1 / L2)	nee	nee	nee	ja (h) (l) (l)	ja (h) (l) (j) (k)	ja (h) (l) (l)	ja (h) (o) (p)/ nee (n)	ja (h) (j) (o) (p)/nee (n)	ja (h) (o) (p)/ nee (n)
"Tegen de rijrichting in" ISOFIX -kinderzitje (R1/ R2/ R3)	nee	nee	nee	R3 (k) (l)/R1 (m)	R3 (j) (k) (l)/ R1 (j) (m)	R3 (k) (l)/R1 (m)	R2 (o) (p)/nee (n)		
"In de rijrichting" ISOFIX -kinderzitje (F2 / F2X / F3)	nee	nee	nee	F3	F3 (j)	F3	F3	F3 (j)	F3



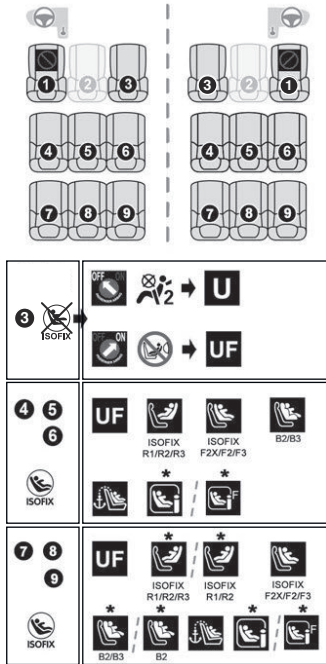
	Stoelnummers									
	Voorstoelen (b)			Achterste zitplaatsen (b) rij 2			Stoelen achter (b) rij 3			
	1	2 (g)		3	4	5	6	7	8	9
Airbag voorpassagier		Uitgeschakeld "OFF" (c)	Ingeschakeld "ON" (d)	Uitgeschakeld "OFF" (c)	Ingeschakeld "ON" (d)					
"Zitverhoger" (B2 / B3)	nee	nee	nee		B3	B3 (j)	B3	B2	B2 (j)	B2

Regels:

- Een plaats die geschikt is voor **i-Size**, is ook geschikt voor **R1**, **R2** en **F2X**, **F2**, **B2**.
 - Een plaats die geschikt is voor **R3**, is ook geschikt voor **R1** en **R2**.
 - Een plaats die geschikt is voor **R2**, is ook geschikt voor **R1**.
 - Een plaats die geschikt is voor **F3**, is ook geschikt voor **F2X** en **F2**.
 - Een plaats die geschikt is voor **B3**, is ook geschikt voor **B2**.
- (a) Universeel kinderzitje: kinderzitje dat in alle auto's met de veiligheidsgordel kan worden bevestigd.
- (b) Raadpleeg afhankelijk van de uitvoering de wetgeving in uw land voordat u een kinderzitje op deze zitplaats bevestigt.
- (c) Wanneer u op deze zitplaats een "**tegen de rijrichting in**" gericht kinderzitje wenst te installeren, MOET de airbag van de voorpassagier gedeactiveerd worden "**OFF**".

- (d) Zitplaats alleen geschikt voor een "**in de rijrichting**" geplaatst kinderzitje, bij geactiveerde airbag voorpassagier "**ON**".
- (e) Voor een universeel "**tegen de rijrichting in**" en of een "**in de rijrichting**" geplaatst kinderzitje (**U**) van de groepen **0**, **0+**, **1**, **2** of **3**, of specifiek voor kinderen met een lengte tussen 40 en 150 cm.
- (f) Voor een universeel "**in de rijrichting**" geplaatst kinderzitje (**UF**) van groepen **1**, **2** of **3**, of specifiek voor kinderen met een lengte tussen 76 en 150 cm.
- (g) Om op de achterbank een "**tegen de rijrichting in**" of "**in de rijrichting**" geplaatst kinderzitje te installeren, moeten de stoelen daarvoor vooruit worden verplaatst en moeten vervolgens de rugleuningen ervan rechtop worden gezet, zodat er voldoende ruimte is voor het kinderzitje en de benen van het kind.
- (h) De voorstoel moet zo zijn afgesteld dat het kind op de tweede zitrij de stoel ervoor niet raakt.

- (i) De zitplaats van de tweede zitrij moet zo zijn afgesteld dat het kind op de derde zitrij de zitplaats ervoor niet raakt.
- (j) Als een kinderzitje op de middelste zitplaats is bevestigd, kunnen de buitenste zitplaatsen niet worden gebruikt.
- (k) Als er op rij 3 twee enkele stoelen of 1 enkele stoel is geïnstalleerd.
- (l) Als er op rij 3 drie enkele stoelen zijn geïnstalleerd.
- (m) De zitplaats op rij 2 kan niet worden gebruikt wanneer er onmiddellijk daarachter een **i-Size**-kinderzitje is geïnstalleerd.
- (n) Niet compatibel Als er op rij 2 twee enkele stoelen of 1 enkele enkele stoel is geïnstalleerd.
- (o) Niet compatibel Als er op rij 3 twee enkele stoelen of 1 enkele enkele stoel is geïnstalleerd.
- (p) Plaats een **i-Size**-kinderzitje alleen als de enkele stoelen in de voorwaartse richting zijn geïnstalleerd.



* Afhankelijk van de versies, zie de tabel voor de locaties van kinderzitjes.

Legenda



Plaatsen waar geen kinderzitje mag worden geïnstalleerd.



Airbag voorpassagier **gedeactiveerd** en bijbehorend waarschuwingslampje.



Airbag voorpassagier **geactiveerd** en bijbehorend waarschuwingslampje.



Zitplaats geschikt voor de installatie van een met de veiligheidsgordel bevestigd, **universeel goedgekeurd "tegen de rijrichting in" en/of "in de rijrichting" (U)** geplaatst kinderzitje voor de groepen **0, 0+, 1, 2** of **3**, of voor kinderen met een lengte tussen 40 en 150 cm.



Zitplaats geschikt voor de installatie van een kinderzitje bevestigd met de veiligheidsgordel en **universeel goedgekeurd als "in de rijrichting" (UF)** voor de groepen **1, 2 of 3**, of alleen voor kinderen met een lengte tussen 76 en 150 cm.



Zitplaats goedgekeurd voor het plaatsen van een **i-Size** kinderzitje.



Zitplaats goedgekeurd voor het plaatsen van een **"in de rijrichting geplaatst" i-Size-kinderzitje**.



Aanwezigheid van een **Top Tether**-verankeringspunt op de achterkant van de rugleuning, waardoor een **universeel ISO-FIX-kinderzitje geïnstalleerd kan worden**.



"Rug in de rijrichting" **ISOFIX** kinderzitje:

- **R1: ISOFIX** kinderzitje voor een **baby**.
- **R2: ISOFIX** kinderzitje met kleiner formaat.
- **R3: ISOFIX-kinderzitje** groot formaat.



"Gezicht in de rijrichting" **ISO-FIX** kinderzitje:

- **F2X: ISOFIX** kinderzitje voor **kleuters**.
- **F2: ISOFIX** kinderzitje met lagere hoogte.
- **F3: ISOFIX volledige hoogte** kinderzitje.



Zitverhoger, met gebruik van veiligheidsgordel of **ISOFIX**-bevestigingen:

- **B2: smalle zitverhoger.**
- **B3: zitverhoger volledige breedte.**




Plaats goedgekeurd voor het plaatsen van een **ISOFIX**-kinderzitje.




Plaats waar geen **ISOFIX**-kinderzitje mag worden geplaatst.

Verwijs voor de verstellingen van de stoelen naar de overzichtstabel "**Installatie universele, ISOFIX- en i-Size-kinderzitjes**".

In overeenstemming met de Europese regelgeving toont dit overzicht de mogelijkheden voor het bevestigen van universeel goedgekeurde kinderzitjes **(a)** met de veiligheidsgordel en van de grootste **ISOFIX**- en **i-Size**-kinderzitjes op plaatsen in de auto die zijn voorzien van **ISOFIX**-verankeringspunten.

	Stoelnummers									
	Voorstoelen (b)			Achterste zitplaatsen (b) rij 2			Stoelen achter (b) rij 3			
	1	2 (g)	3	4	5	6	7	8	9	
Airbag voorpassagier		Uitgeschakeld "OFF" (c)	Ingeschakeld "ON" (d)	Uitgeschakeld "OFF" (c)	Ingeschakeld "ON" (d)					
Plaats geschikt voor een tegen de rijrichting in geplaatst universeel (a) kinderzitje	nee	ja (e)	nee		nee			nee		
Plaats geschikt voor een in de rijrichting geplaatst universeel (a) kinderzitje	nee		ja (f)		ja (g)	ja (g) (j)	ja (g)	ja (g) (j)	ja (g)	
Plaats geschikt voor een tegen de rijrichting in geplaatst i-Size -kinderzitje	nee		nee		ja (m)/ nee (n)	ja (j)/ nee (n)	ja (m)/ nee (n)	ja (m)/ nee (o)	ja (j) (m)/nee (o)	ja (m)/ nee (o)

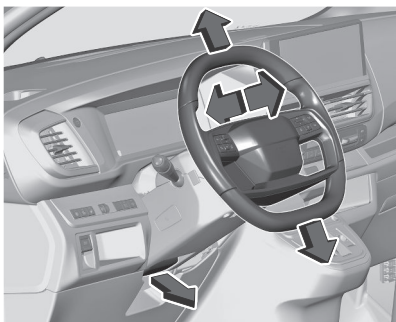
	Stoelnummers								
	Voorstoelen (b)			Achterste zitplaatsen (b) rij 2			Stoelen achter (b) rij 3		
	1	2 (g)	3	4	5	6	7	8	9
 Airbag voorpassagier		Uitgeschakeld "OFF" (c)	Ingeschakeld "ON" (d)	Uitgeschakeld "OFF" (c)	Ingeschakeld "ON" (d)				
Plaats geschikt voor een in de rijrichting geplaatst i-Size -kinderzitje	nee		nee	ja (f) (m) (p)	ja (f) (j) (m) (p)	ja (f) (m) (p)	ja (f) (p)	ja (f) (j) (p)	ja (f) (p)
Plaats voorzien van een TOP TETHER -haak	nee		nee		ja			ja	
Kinderzitje type "Carrycot" (L1 / L2)	nee		nee		nee			nee	
"Tegen de rijrichting in" ISOFIX -kinderzitje (R1/ R2/ R3)	nee		nee	R3 (h)	R3 (h) (j)	R3 (h)	R3 (i) (k)/R2 (i) (l)	R3 (i) (j) (k)/R2 (i) (j) (l)	R3 (i) (k)/R2 (i) (l)
"In de rijrichting" ISOFIX -kinderzitje (F2 / F2X / F3)	nee		nee	F3	F3 (j)	F3	F3	F3 (j)	F3



	Stoelnummers									
	Voorstoelen (b)			Achterste zitplaatsen (b) rij 2			Stoelen achter (b) rij 3			
	1	2 (g)	3	4	5	6	7	8	9	
Airbag voorpassagier		Uitgeschakeld "OFF" (c)	Ingeschakeld "ON" (d)	Uitgeschakeld "OFF" (c)	Ingeschakeld "ON" (d)					
"Zitverhoger" (B2 / B3)	nee		nee		B3	B3 (j)	B3	B3 (k)/ B2 (l)	B3 (j) (k)/B2 (l)	B3 (k)/ B2 (l)

Stuurwiel

Stuurwielverstelling



- Trek aan de hendel om het stuurwiel te ontgrendelen terwijl de auto stilstaat.
- Verstel het stuurwiel in hoogte en diepte voor een optimale zithouding.
- Druk de hendel weer vast om het stuurwiel te vergrendelen.

Bedieningsorganen Op Het Stuurwiel

U kunt bepaalde rijhulpsystemen, het Infotainmentsysteem en een aangesloten mobiele telefoon bedienen met de knoppen op het stuurwiel.



Stuurslot

Het stuurslot werkt automatisch wanneer:

- De auto stilstaat.
- Het contact uitgeschakeld is.

Om het stuurslot te ontgrendelen, moet het bestuurdersportier geopend en gesloten worden en moet het contact op de actieve status geplaatst worden; ook kan rechtstreeks de motor gestart worden.

⚠ Waarschuwing

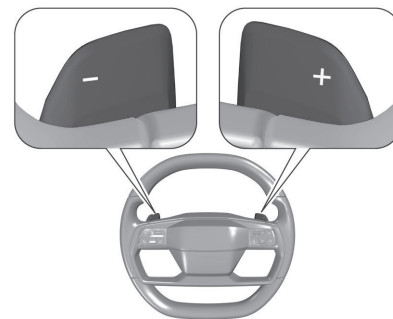
Als de accu van het voertuig leeg is of in geval van een storing mag het voertuig niet geslept worden of slepend gestart worden, aangezien

het stuurslot niet gedeactiveerd kan worden.

⚠ Waarschuwing

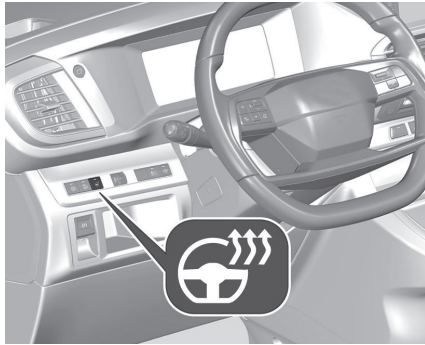
In geval van een storing van de batterij van de sleutel blijft het stuurslot geactiveerd. Probeer niet om de auto te starten door hem te duwen of te slepen.


Schakelflippers Op Het Stuurwiel



Bij auto's met automatische versnellingsbak kan er geschakeld worden door middel van + en -. Bij BEV's kan de modus regeneratief remmen bediend worden door middel van + en -.


Stuurwielverwarming



Druk op  om de verwarming te activeren.
De activering wordt gesignaleerd door de led in de toets.
De verwarming functioneert alleen bij een buitentemperatuur onder de 20°C.

Claxon

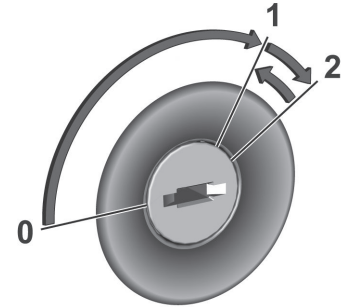


Druk op .

Het geluidssignaal voor voetgangers klinkt als het voertuig rijdt, bij snelheden tot 30 km/uur (19 mph) in een vooruitversnelling of in de achteruitversnelling.
Deze functie kan niet worden uitgeschakeld.

Contactslot

Contactslot

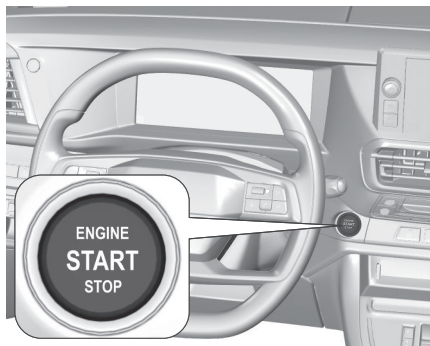


- 0: contact uit: sommige functies blijven actief tot de sleutel wordt uitgenomen of het bestuurdersportier wordt geopend, op voorwaarde dat het contact eerder ingeschakeld was
- 1: modus contact aan: contact ingeschakeld, dieselmotor wordt voorverwarmd, controlelampjes branden en de meeste elektrische functie zijn operationeel
- 2: start motor: laat de sleutel los nadat de motor is aangeslagen

⚠ Gevaar

Verwijder tijdens het rijden nooit de sleutel uit het contactslot omdat dit de vergrendeling van het stuurwiel tot gevolg zal hebben.

Aan/Uit-Knop



De elektronische sleutel moet in de auto aanwezig zijn.

Ruitenwissers en -sproeiers

Ruitenwissers En -Sproeiers

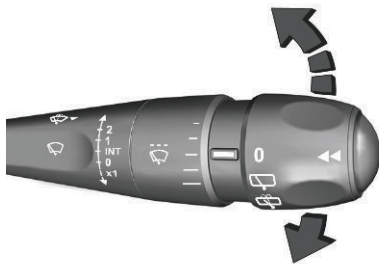
Opmerking

Met de wisserhendel in stand **AUTO** of **INT**, 1 of 2 en meer dan één minuut na inschakelen van het contact: Wanneer de buitentemperatuur lager is dan $+3^{\circ}\text{C}$, wordt de voorruitwischer pas geactiveerd bij een snelheid boven de 10 km/uur. Wanneer de buitentemperatuur hoger is dan $+3^{\circ}\text{C}$, wordt de voorruitwischer onmiddellijk geactiveerd.

Opmerking

In de stand 1 of 2 wordt de wisfrequentie automatisch verminderd bij een snelheid onder de 5 km/uur en wordt de originele frequentie hersteld bij een snelheid boven de 10 km/uur.

Voorruitwischer met instelbare wisfrequentie



- 0: uit
- 1: normaal
- 2: snel
- INT: intervalwissen
- x1: één slag

Gebruik niet als de voorruit bevroren is. Uitschakelen in wasstraten.

Verstelbare wisfrequentie



Wisserhendel in stand **INT**, u kunt vijf frequentieniveaus selecteren door aan de ring te draaien. Bij selecteren van een lagere frequentie wist het systeem één keer ter bevestiging.

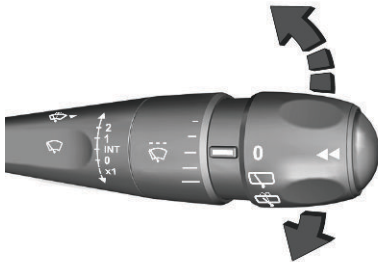
Voorruijsproeiers



Hendel naar u toe trekken. Er wordt ruitensproeiervloeistof op de voorruit gespoten en de ruitenwischer maakt enkele slagen.

Regensensor Ruitenwissers

Voorruiwischer met regensensor



- 0: uit
- 1: normaal
- 2: snel
- AUTO: automatisch wissen
- x1: één slag

In de stand **AUTO** detecteert de regensensor de hoeveelheid water op de voorruit en regelt hij automatisch de wisselheid van de voorruitwischer. Gebruik niet als de voorruit bevroren is. Uitschakelen in wasstraten.



Houd de sensor vrij van stof, vuil en ijs.

Instelbare gevoeligheid van de regensensor





Aan stelwiel draaien om de gevoeligheid in te stellen.

Het langste streepje geeft de hoogste gevoeligheid en het kortste streepje geeft de laagste gevoeligheid aan. Een wiscyclus bevestigt de selectie.

Achterrautwisser En -Sproeier

Achterrautwisser



- 0:** uit
-  intervalwissen
-  ruit sproeien


Gebruik niet als de achterraut bevroren is of als er een fietsendrager wordt gebruikt.

Uitschakelen in wasstraten.

De achterrautwisser wordt automatisch geactiveerd als de voorruitwisser actief is en de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.


De functie kan worden in- of uitgeschakeld via de app instellingen op het Info Display.

Om de achterrautwisser te activeren bij de volgende inschakeling van het contact,

moet gedraaid worden naar stand **0** en weer terug naar .

Achterrautsproeier

Kies .

Er wordt ruitensproeiervloeistof op de achterraut gespoten en de ruitwisser werkt voor zolang  geselecteerd is.

Buitenverlichting

Waarschuwing

Kijk niet rechtstreeks in de ledkoplampen. Risico op oogschade.

Bediening Verlichting



Draai aan het stelwiel:

AUTO : automatische verlichting schakelt automatisch tussen dagrijverlichting en koplamp

 : stadslichten

 : dimlicht / grootlicht

Automatische Verlichting



Wanneer het wielje voor de verstelling op de stand **AUTO** staat en de motor functioneert, schakelt het systeem automatisch tussen dagrijverlichting en koplampen, op basis van de omstandigheden voor buitenverlichting en de door het systeem van de ruitwissers verstrekte informatie.

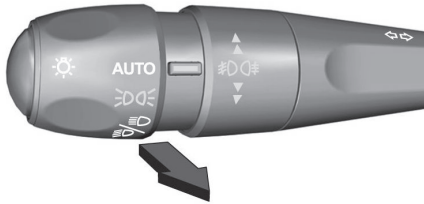
Automatische inschakeling koplampen

Draai het regelwieletje naar de stand:

AUTO De koplampen worden bij weinig buitenlicht ingeschakeld.

Bovendien worden de koplampen ingeschakeld als de ruitenwissers enkele slagen geactiveerd worden.

Grootlicht



Om het grootlicht te activeren of te deactiveren, moet u aan de hendel achter het weerstandspunt trekken.

Automatisch Grootlicht

Het systeem schakelt over van dimlicht op grootlicht en vice versa om verblinding te voorkomen. De functie automatisch grootlicht blijft geactiveerd en schakelt

het grootlicht aan en uit afhankelijk van de situatie. De laatste instelling van de functie automatisch grootlicht blijft gehandhaafd wanneer het contact weer wordt ingeschakeld.

Activering

U kunt het automatische grootlicht inschakelen via het menu van de instellingen van het voertuig op het Info-Display.

Het grootlicht wordt automatisch ingeschakeld in donkere omgevingen bij een snelheid boven de 45 km/uur. Het grootlicht wordt uitgeschakeld bij een snelheid onder de 35 km/uur, maar het automatische grootlicht blijft actief.

Het groene controlelampje  brandt continu wanneer de functie automatisch grootlicht actief is, het blauwe lampje  brandt wanneer het grootlicht is ingeschakeld.

De functie automatisch grootlicht schakelt automatisch over naar dimlicht wanneer:

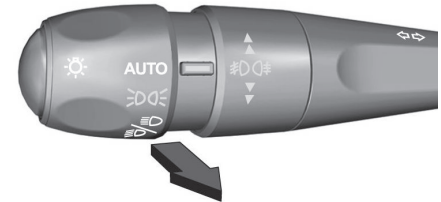
- In stadsverkeer wordt gereden.
- Camera detecteert dichte mist.
- Het mistachterlicht is ingeschakeld.
- Tegemoetkomende voertuigen of voorliggers worden waargenomen door de camera.

Zodra er geen beperkingen meer worden herkend, schakelt het systeem het grootlicht weer in.

Deactivering

U kunt het systeem uitschakelen via het menu van de instellingen van het voertuig op het Info-Display.

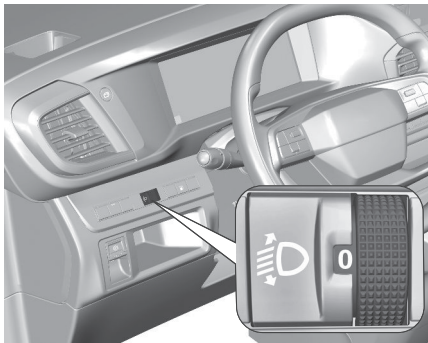
Grootlichtsignaal




Trek om het lichtsignaal in te schakelen even aan de hendel zonder voorbij het weerstandspunt te gaan.

Koplampverstelling

Handmatig verstellen



Om het bereik van de koplamp aan te passen aan de voertuigbelasting en verblinding te voorkomen, moet het kartelwielje  naar de gewenste stand worden gedraaid.

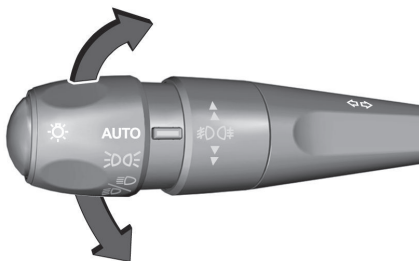
- 0: zitplaatsen voorin bezet
- 1: maximaal vijf mensen of gedeeltelijke belasting
- 2: alle zitplaatsen bezet of bestuurder en gemiddelde belasting
- 3: bestuurder en max. toelaatbare belasting

Instelling koplampen in het buitenland

Wanneer u uw auto gaat gebruiken in een land waar het verkeer aan de andere kant van de weg rijdt, moeten de dimlichten worden afgesteld om te voorkomen dat tegemoetkomend verkeer wordt verblind.

Neem contact op met uw dealer of met een erkende garage.

Richtingaanwijzers



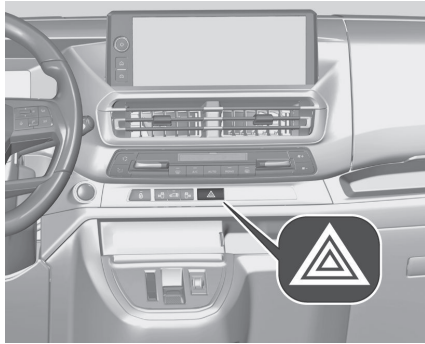
- omhoog: richtingaanwijzer rechts
- omlaag: richtingaanwijzer links


Bij de verplaatsing van de hendel van de richtingaanwijzers kan een punt van weerstand worden waargenomen. De richtingaanwijzer knippert ononderbroken wanneer de hendel van de richtingaanwijzers voorbij het weerstandspunt wordt verplaatst. Het knipperen stopt wanneer het stuurwiel in tegengestelde richting wordt gedraaid of wanneer de hendel van de richtingaanwijzer met de hand wordt teruggezet in de neutrale stand. Na 20 seconden neemt het volume van het geluidssignaal toe als de snelheid hoger is dan 80 km/uur.

U kunt kortstondig knipperen door de hendel van de richtingaanwijzers net voor het weerstandspunt te houden. De richtingaanwijzers zullen dan knipperen tot de hendel van de richtingaanwijzers wordt losgelaten.


Druk kort op de hendel van de richtingaanwijzers zonder het weerstandspunt te passeren om drie knippersignalen te geven.

Alarmsignalen



Worden bediend door te drukken op . De alarmknipperlichten worden automatisch ingeschakeld in de volgende situaties:

- Bij het remmen in een noodgeval (afhankelijk van de kracht van de deceleratie).
- Bij een ongeluk.

Ze worden uitgeschakeld als u voor de eerste keer gas geeft of als u drukt op .

Automatisch Verlichten

Automatische verlichtingssystemen gebruiken een detectiecamera, die zich bovenaan de voorruit bevindt.

Werkingslimieten

In de volgende gevallen kan het systeem tijdelijk worden uitgeschakeld of niet goed werken:

- Bij zeer slecht zicht (bijvoorbeeld bij sneeuw of zware regen).
- Als de voorruit vóór de camera vuil, beslagen of afgedekt is (bijvoorbeeld door een sticker).
- Als er reflecterende borden of reflectoren van veiligheidsbarrières vóór de auto staan.

Het systeem detecteert geen:

- Weggebruikers die geen verlichting voeren, zoals voetgangers.
- Voertuigen met verborgen verlichting (als u bijvoorbeeld achter een veiligheidsbarrière op de snelweg rijdt).
- Auto's die zich aan de top of de voet van een steile helling, in een bocht of op een zijweg bevinden.

Let Op

Reinig de voorruit, met name het gedeelte vóór de camera, regelmatig. De binnenkant van de voorruit kan ook beslaan ter hoogte van de camera.

Bij vochtige en koude weersomstandigheden moet u de voorruit regelmatig ontwasemen. Laat geen sneeuw op de motorkap of het dak van de auto liggen omdat de camera daardoor kan worden afgedekt.

Voorste Mistlampen



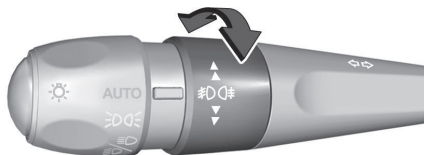
Eén keer aan de draaiknop draaien om de mistlamp voor in of uit te schakelen. Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van de mistlampen worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Mistachterlichten

Afhankelijk van de versie:



Draai het stelwiel naar voren/achteren om in/uit te schakelen.



Draai het stelwiel naar voren/achteren om de mistlampen voor in/uit te schakelen.

Draai het stelwiel twee keer naar voren/achteren om het mistachterlicht in/uit te schakelen.

Lichtschakelaar in stand **AUTO**: bij het inschakelen van het mistachterlicht worden de koplampen automatisch ingeschakeld.

Lichtschakelaar in stand D : mistachterlicht kan alleen in combinatie met voorste mistlampen worden ingeschakeld.

Achteruitrijlichten

Het achteruitrijlicht gaat branden wanneer het contact is ingeschakeld en de auto in de achteruitversnelling staat.

Dagrijlichten

Dagrijlichten verhogen de zichtbaarheid van de auto overdag.

Ze worden automatisch ingeschakeld wanneer de motor loopt of door **0** of **AUTO** aan te passen.

Het systeem schakelt automatisch tussen dagrijlicht en dimlicht, afhankelijk van het lichtomstandigheden.

Automatisch Dimmende Koplampen

Alleen verkrijgbaar voor versies uitgerust met Full LED-technologie koplampen. Als de ring van de bedieningshendel verlichting in de stand **AUTO** staat en de functie geactiveerd is op het touchscreen, zal dit systeem automatisch omschakelen tussen dimlicht en grootlicht, in overeenstemming met de omstandigheden inzake verlichting en verkeer, gedetecteerd door middel van een camera die zich bovenaan de voorruit bevindt.

⚠ Waarschuwing

Dit systeem is een hulpsysteem bij het rijden.

De bestuurder blijft zelf verantwoordelijk voor de verlichting van zijn auto, voor de aanpassing van de verlichting aan de lichtsterkte van de omgeving, het zicht en het verkeer, en voor het naleven van de verkeersregels.

Opmerking

Het systeem werkt bij snelheden hoger dan 25 km/h.

Als de snelheid lager dan 15 km/h wordt, werkt deze functie niet meer.

Instapverlichting

Een of meer van de volgende verlichtingsfuncties worden korte tijd ingeschakeld door de auto te ontgrendelen met de handzender:

- dimlicht of grootlicht
- achterlichten
- interieurverlichting

Het aantal geactiveerde lichten is afhankelijk van de omgevingsverlichting. De verlichting wordt onmiddellijk uitgeschakeld wanneer het contact wordt ingeschakeld.


De volgende verlichting gaat ook branden wanneer u het bestuurdersportier opent:

- verlichting van sommige schakelaars
- Driver Information Centre

Uitstapverlichting

De volgende verlichtingsfuncties worden ingeschakeld wanneer het contact wordt uitgeschakeld:

- dimlicht of grootlicht
- interieurverlichting
- verlichting middenconsole

Worden automatisch uitgeschakeld na een vertraging. Deze functie werkt alleen wanneer het donker is. De functie kan worden in- of uitgeschakeld via de instellingen app  op het Info-Display.

Bochtverlichting



Geactiveerd bij snelheden tot 40 km/h tijdens het afslaan. Afhankelijk van de stuuruitslag of het inschakelen van de richtingaanwijzers schijnen de mistlampen voor in de rijrichting. Deze functie kan worden geactiveerd of gedeactiveerd in de Persoonlijke instellingen.

Interieurverlichting

Instapverlichting

De interieurverlichting voor- en achterin wordt bij het in- en uitstappen automatisch ingeschakeld en dooft met enige vertraging.

Voorste en achterste interieurverlichting



Bedien de tuimelschakelaar:

 : automatisch in- en uit-schakelen

druk op  : aan



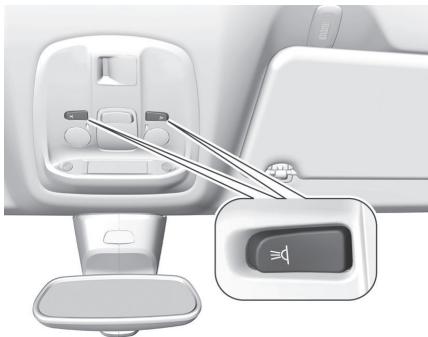
druk op  : uit







Afgebeeld is de interieurverlichting achterin.

Leeslampjes



Bediend door te drukken op  en  op de instapverlichting.



De afbeelding toont de achterste instapverlichting.

Interior Ambient Lights (Interieurverlichting)

De helderheid van de volgende verlichting kan in de app instellingen

 op het Info-Display worden aangepast wanneer de buitenverlichting is ingeschakeld:

- verlichting instrumentenpaneel
- Info-Display
- verlichte schakelaars en bedieningselementen

Bagageruimteverlichting

Bij het openen van de bagageruimte gaan de lampen in de bagageruimte onder branden.



Een van de lampen in de bagageruimte is ook te gebruiken als zaklamp. Trek de zaklamp uit de bovenkant van de uitsparing.

Verlichting Zonneklep

Brandt wanneer u het klepje opent.

Open dak

Panoramadak

Zonnekleppen



De zonnekleppen zijn handbediend. Schuif de betreffende zonneklep in de gewenste stand.

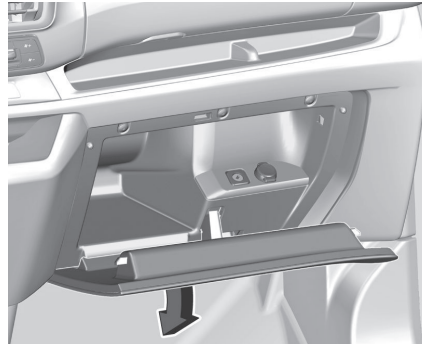
Interne opslagruimte / Kenmerken interieur

Opbergvakken

 **Waarschuwing**

Berg geen zware of scherpe voorwerpen op in de opbergvakken.

Dashboordkastje



Het handschoenenkastje wordt geopend door aan de hendel te trekken. Bepaalde versies hebben een poort voor opladen en de schakelaar voor de deactivering van de airbag van de voorpassagier in het dashboordkastje. Houd het dashboordkastje tijdens het rijden gesloten.

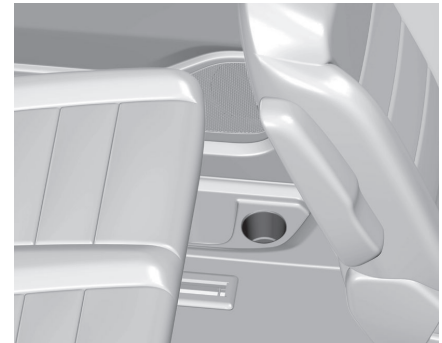
Bekerhouders

Bekerhouder voor



Aan de zijkanten van het instrumentenpaneel zitten bekerhouders.

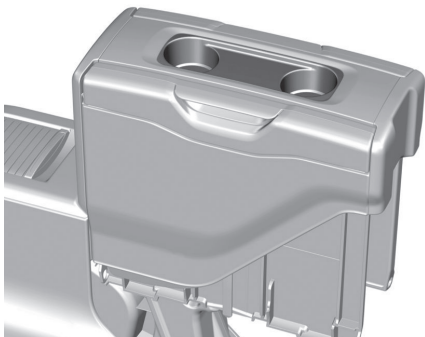
Bekerhouder achter



In het opbergvak in de voertuimte kan een bekerhouder voor de zitplaats tweede zitrij zitten.

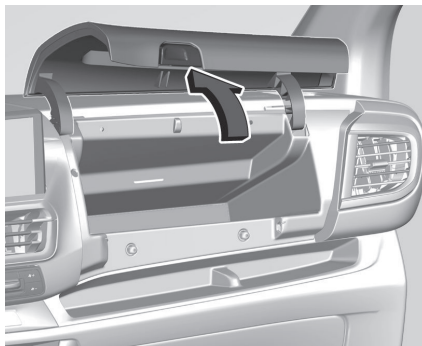


In de zijkanten van de bagageruimte kunnen bekerhouders voor de zitplaatsen derde zitrij zitten.

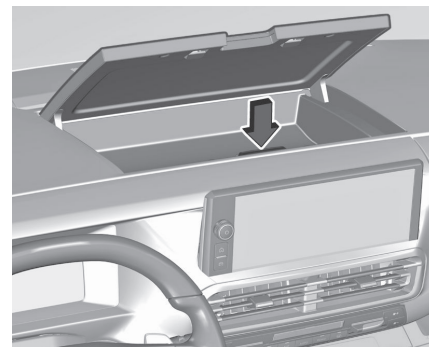


Klap het multifunctionele tafeltje op.

Opbergruimte Voor



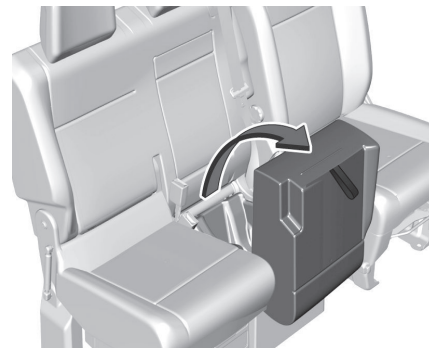
Om het opbergvak te openen, op de knop drukken en de klep openen. Bij sommige versies zit er een koeling voor het handschoenenkastje in het opbergvak.



Om het opbergvak te openen, op de knop drukken en de klep openen.

Opbergruimte Rugleuning

Opbergvak

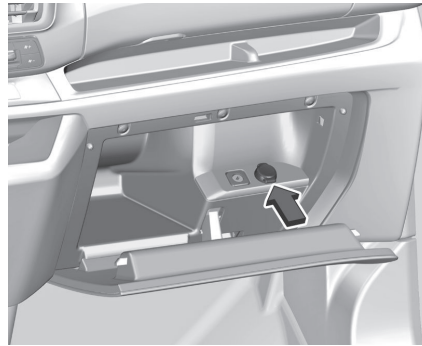


Er bevindt zich mogelijk een opbergvak centraal onder de zitbank naast de bestuurdersstoel. Til de zitting op door aan de hendel te trekken.



Er bevindt zich mogelijk een opbergvak centraal en links onder de zitbank. Til de zitting op.
Afhankelijk van de versie kan het opbergvak worden verwijderd uit het achtergedeelte om lange voorwerpen te kunnen vervoeren.

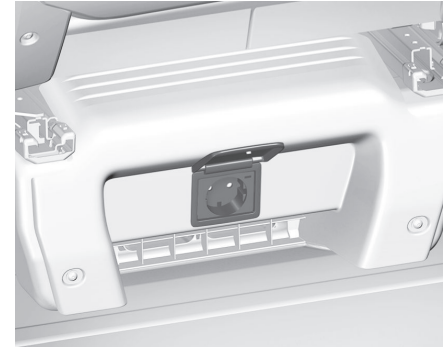
12V-Poorten



In het dashboardkastje is een 12V-poort aanwezig.



Op de zijdelingse bekleding aan de linkerkant van de derde rij kan een 12V-poort aanwezig zijn.
Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 W.

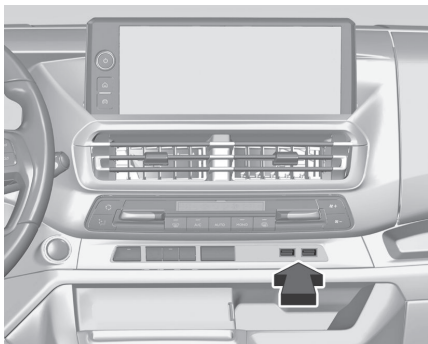


Onder de stoel van de voorpassagier kan er mogelijk een 220V-stopcontact aanwezig zijn.
Het maximaal opgenomen vermogen mag niet meer bedragen dan 120 W.
Bij een uitgeschakeld contact zijn de stroomaansluitingen gedeactiveerd.
De stroomaansluitingen worden ook gedeactiveerd wanneer de accuspanning te laag is.
Aangesloten elektrische accessoires moeten wat betreft de elektromagnetische compatibiliteit voldoen aan de DIN-norm VDE 40 839.

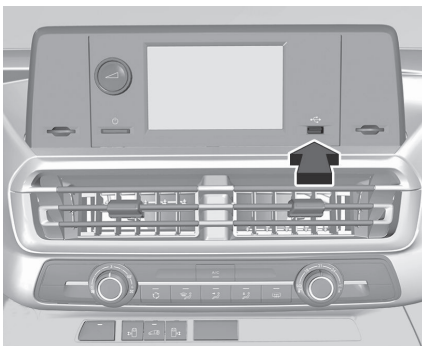
Geen accessoires aansluiten die stroom leveren, zoals bijv. laadtoestellen of accu's.

Aansluiting niet beschadigen door het gebruik van ongeschikte stekkers.

USB-Poorten



Afhankelijk van de versie zijn er op het dashboard twee USB-poorten aanwezig. Met de linker USB-poort kunnen externe apparaten worden opgeladen en kan een dataverbinding tot stand worden gebracht met het infotainmentsysteem. De rechter USB-poort kan alleen externe apparaten opladen.



Afhankelijk van de versie kan er naast het Info Display een USB-poort aanwezig zijn. Deze poort kan externe apparaten opladen en een dataverbinding bieden met het infotainmentsysteem.



Links onderaan de B-stijl kunnen er twee USB-poorten aanwezig zijn. Beide USB-poorten kunnen alleen externe apparaten opladen.

Opmerking

De poorten moeten altijd schoon en droog worden gehouden.

Draadloze Telefoonlader

⚠ Waarschuwing

De draadloze lader kan van invloed zijn op de werking van geïmplanteerde pacemakers of andere medische hulpmiddelen. Raadpleeg, indien van toepassing, een arts alvorens de draadloze lader te gebruiken.

⚠ Waarschuwing

Verwijder eventuele metalen voorwerpen vanaf de lader alvorens een mobiel apparaat te laden, aangezien deze voorwerpen zeer heet kunnen worden.

Een mobiel apparaat laden:



1. Verwijder alle voorwerpen vanaf de lader.
2. Plaats het mobiele apparaat op het laadgebied. Let op: het mobiele apparaat moet tussen de positioneringsreferenties geplaatst worden.

Met Qi compatibele mobiele toestellen kunnen inductief worden opgeladen. Voor het inductief laden van bepaalde mobiele apparaten is mogelijk een slede met een geïntegreerde spoel of een aansluiting vereist. Een beschermcover voor het mobiele apparaat kan het inductief opladen bemoeilijken.

Draai de mobiele telefoon, als hij niet goed laadt, 180° en leg hem weer op de lader.

Statused



De led geeft de huidige laadstatus aan.

Brandt groen

Het mobiele apparaat wordt opgeladen.

Knippert geel

Het mobiele apparaat ligt niet goed op de laadzone of er is een onbekend voorwerp in de laadzone waargenomen.

Brandt geel

Er is een probleem met de accu van het mobiele apparaat of er is een storing in de inductieve lader waargenomen.

Neem contact op met een garage als het probleem aanhoudt.

Bagageruimte

Afhankelijk van de versie kan de bagageruimte worden vergroot door de zitplaatsen op de tweede en derde zitrij op te klappen of te verwijderen.

Versie van auto met zitbanken op de tweede en derde zitrij

Bij het laden moet u op het volgende letten:

- Leg alleen voorwerpen op stoelen op de derde zitrij die in de tafelstand zijn neergeklapt wanneer de zitplaatsen op de tweede zitrij ook in de tafelstand zijn neergeklapt.



- Zitbank op de tweede of derde zitrij in de gekantelde stand: de buitenste zitplaats mag niet bezet zijn.



- Enkele zitbank op de tweede of derde zitrij in de gekantelde stand: de middelste zitplaats mag niet bezet zijn.



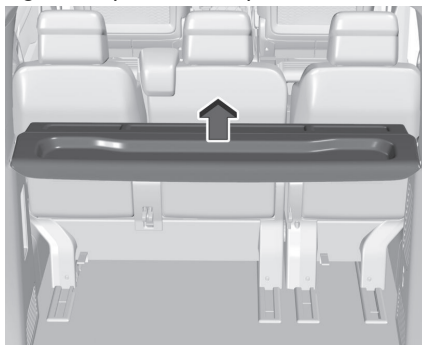
- Zitplaats op de tweede zitrij neergeklapt in de tafelstand: betreffende zitplaats op de derde zitrij mag niet bezet zijn.



- Zitplaats op de tweede zitrij in de gekantelde stand: betreffende zitplaats op de derde zitrij mag niet bezet zijn.

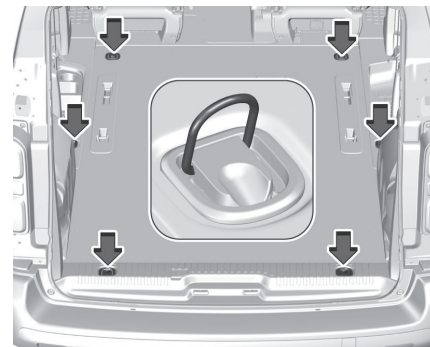
Bagageruimte-afdekking

Leg niets op de hoedenplank.



Breng de bagageruimte-afdekking omhoog om deze te verwijderen. Om de bagageruimte-afdekking aan te brengen, deze in de houders aan beide zijden steken.

Bevestigingsogen



De sjiroren dienen om voorwerpen vast te zetten, bijv. met spanbanden of een bagagenet.

In de vloer van de auto kunnen sjiroren zitten. Het aantal en de plaats van de sjiroren variëren al naar gelang de auto.

FlexOrganizer

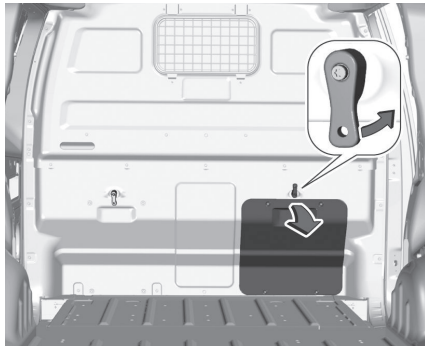
Klep achter de passagiersstoel

Afhankelijk van de versie beschermt een scheidingswand achter de voorstoelen de bestuurder en passagiers voorin tegen het risico van bewegende lading.

Mogelijk zit er in de scheidingswand achter de passagiersstoel een klep die kan worden verwijderd om ruimte voor lange voorwerpen te bieden.

Als de buitenste zitplaats passagier is opgeklapt en de klep open is, moet de centrale zitplaats leeg blijven.

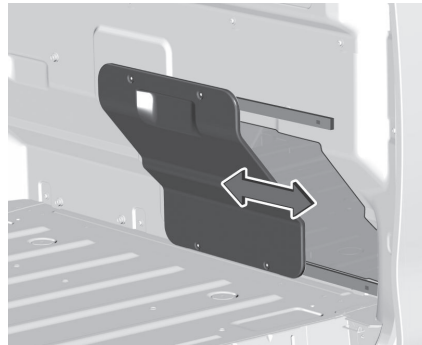
De klep verwijderen (type A)



1. Maak de borging los, laat de klep zakken en verwijder deze.
2. Berg de klep op achter de bestuurdersstoel. Draai de borging omhoog. Zet de scharnieren van de klep in de behuizing, til de klep op en sluit de borging.



De klep verschuiven (type B)



Schuif de klep opzij. Deze wordt op zijn plaats gehouden door magneten.

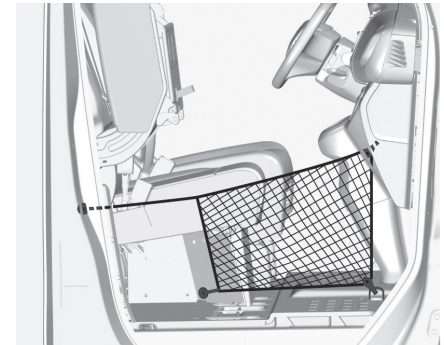
Beschermnet aanbrengen

Het beschermnet moet worden aangebracht wanneer de zitbank aan de

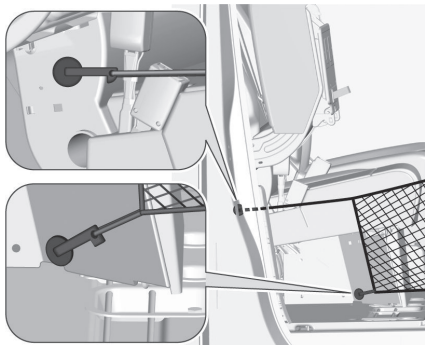
passagierskant voor ingeklapt is en de scheidingsklep open is.

1. Til de zitting van de zitbank aan de passagierskant voor op.

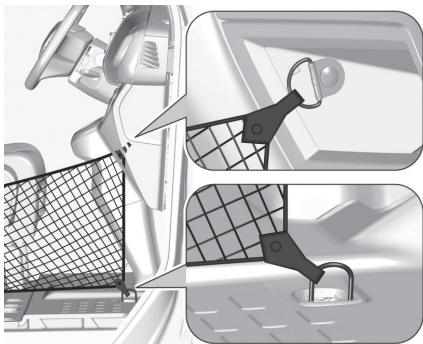
Verwijs naar de paragraaf inzake het inklappen van de stoelen in hoofdstuk Voorstoelen.



2. Bevestig het net zoals afgebeeld.



3. Breng de bevestiging aan in de opening.
Vergrendel de bevestiging door deze een kwartslag rechtsom te draaien.



4. Bevestig de haken aan de sjorogen in het handschoenenkastje en op de vloer.

Verwijder na transport het beschermnet en klap de stoel neer.

Zitbank tweede zitrij in de bestelwagen

De zitbank op de tweede zitrij kan worden ingeklapt voor een grotere bagageruimte.

⚠ Waarschuwing

Wanneer stoelen worden versteld of ingeklapt, handen en voeten uit het bewegingsgebied houden. Kans op letsel.

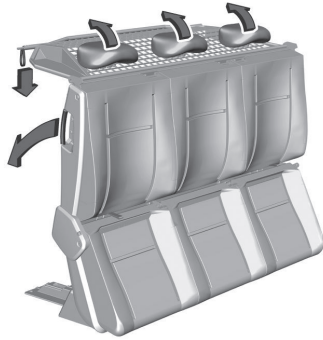
Ga na of er geen voorwerpen op de verankeringspunten of rails liggen. Nooit onder het rijden de stoelen verstellen, omdat dit oncontroleerbare bewegingen kan veroorzaken. Zorg ervoor dat de stoelen en rugleuningen tijdens het rijden altijd vergrendeld zijn.

Inklappen



1. Kantel de hoofdsteunen naar voren. Trek de dus omhoog om de zitbank te ontgrendelen.
2. Zet de zitbank omhoog door de hendel te pakken en de zitbank naar voren te klappen totdat deze vastklikt.

Opklappen



1. Zet de zitbank weer in de oorspronkelijke stand door aan de lus te trekken om deze te ontgrendelen.
2. Pak de hendel vast en klap de zitbank naar achteren totdat deze vastklikt in de oorspronkelijke stand.
Kantel de hoofdsteunen omhoog.

Veiligheidsnet

Veiligheidsnet achter de zitplaatsen

Afhankelijk van de versie kan het veiligheidsnet worden aangebracht achter de zitplaatsen tweede zitrij, de zitplaatsen derde zitrij of achter de voorstoelen.

Voor meer laadvermogen kunnen de zitplaatsen achter het veiligheidsnet worden ingeklapt of verwijderd.

De rugleuningen vóór het veiligheidsnet moeten opgeklapt zijn.

Het is niet toegestaan om personen achter het veiligheidsnet te vervoeren.

Aanbrengen in het dakframe

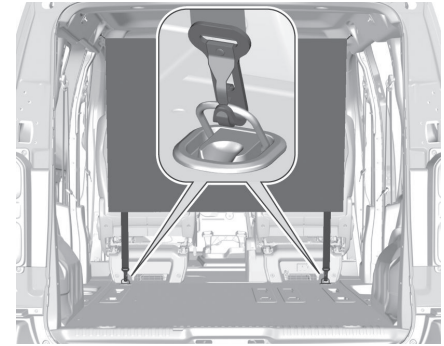


1. Het veiligheidsnet kan in openingen aan beide zijden in het dakframe worden aangebracht. Open de afdekkingen, mits aanwezig.
2. Hang de stang van het net aan één kant op en klik deze vast, druk de andere kant van de stang in elkaar hang deze aan de andere kant op en klik deze vast.

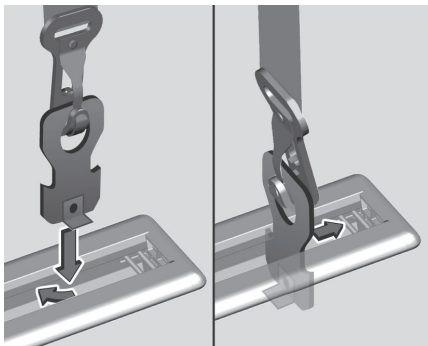
Installatie op de vloer

1. a) Installatie met sjorogen.

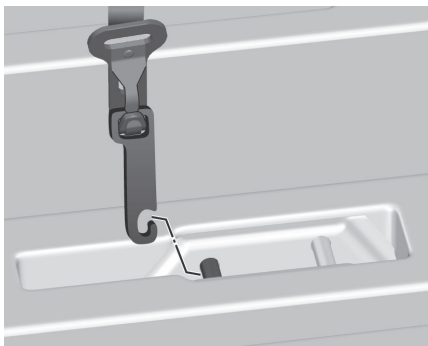
Bevestig de haken van de veiligheidsnetbanden in de sjorogen.



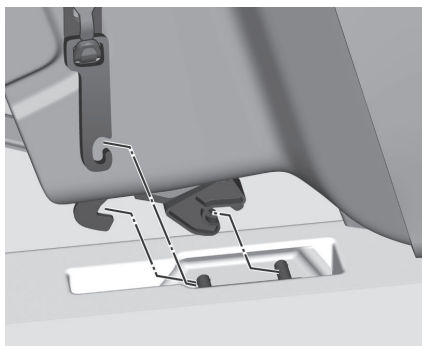
- b) Installatie met achterste zitplaatsen op rails
Steek de bevestigingen in de vloerverankeringen aan beide zijden. Vergrendel de bevestigingen door deze een kwartslag rechtsom te draaien. Plaats ze zo dicht mogelijk bij het uiteinde van de rail.



- c) Installatie met vaste achterste zitplaatsen
Steek de bevestigingen in de vloerverankeringen aan beide zijden.



Het veiligheidsnet kan samen met ingeklapte zitplaatsen worden aangebracht.



2. Beide banden spannen door aan het losse eind te trekken.

Veiligheidsnet op de vloer



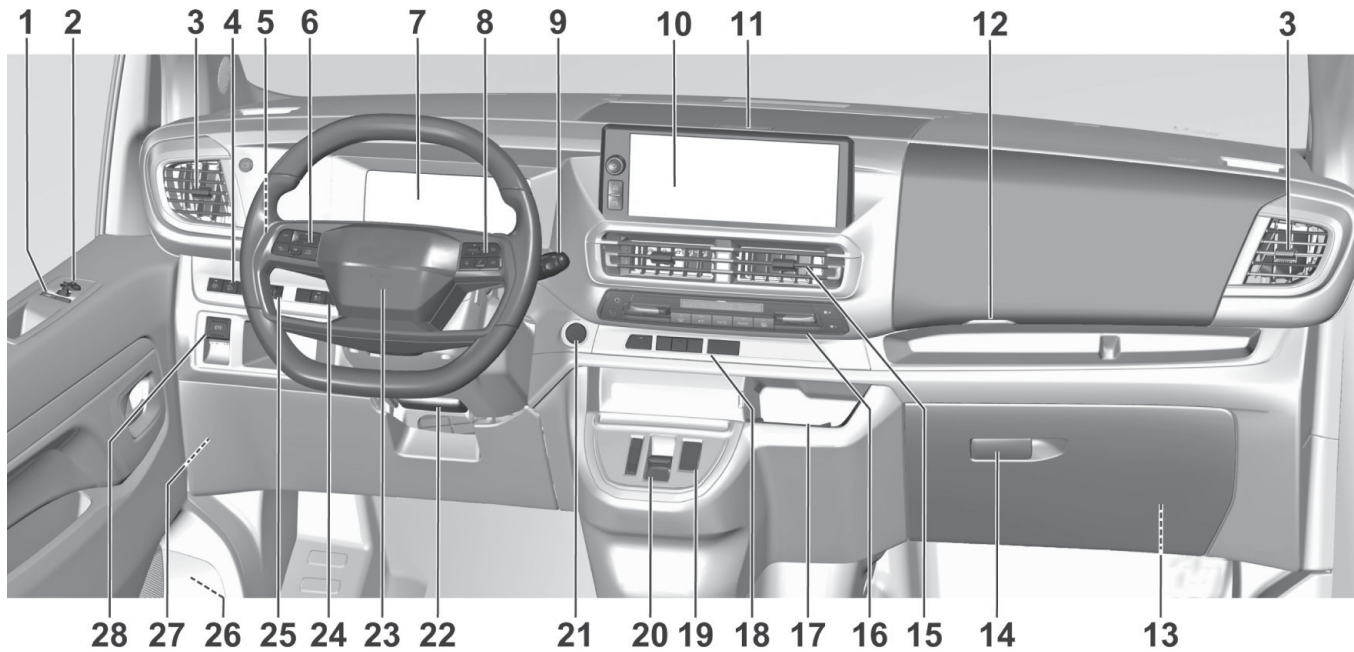
Bevestigd aan de sjorogen op de vloer achter blijven voorwerpen op de vloer liggen.

Instrumenten en bedieningselementen dashboard

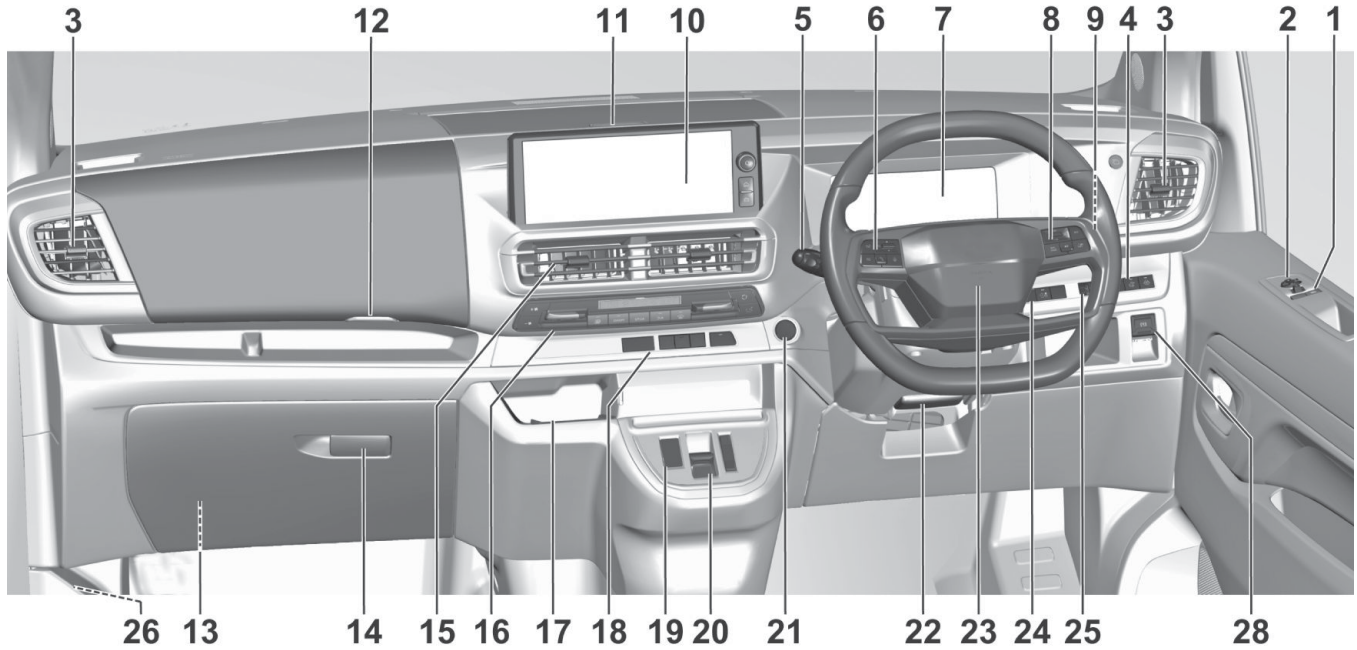
Instrumentenpaneel	93	Waarschuwinglampje vermoeide bestuurder gedetecteerd.....	105	stabiliteitsregeling) / Traction Control (TC - tractieregeling).....	109
Instrumentenpaneel	96	Waarschuwinglampje storing stuurbekrachtiging.....	106	Waarschuwinglampje Electronic Stability Control (ESC - elektronische stabiliteitsregeling) / Traction Control System (TC - tractieregelsysteem) OFF.....	109
Snelheidsmeter	96	Waarschuwinglampje temperatuur motorkoelvloeistof.....	106	Waarschuwinglampje Lane Keep Assist (LKA).....	109
Kilometerteller	96	Waarschuwinglampje aangesloten.....	106	Waarschuwinglampje onderhoud Lane Keep Assist.....	109
Dagteller	97	Waarschuwinglampje gordelverklikker.....	106	Waarschuwinglampje laag brandstofpeil.....	109
Toerenteller	97	Waarschuwinglampje Waarschuwinglampje systeemstoring.....	106	Waarschuwinglampje AdBlue.....	110
Brandstofmeter	98	Waarschuwinglampje Service.....	106	Waarschuwinglampje motormanagement (MIL).....	111
Waterstofmeter	98	Waarschuwinglampje temperatuur tractiebatterij.....	107	Waarschuwinglampje voorverwarming motor.....	111
Laadstatus		Waarschuwinglampje tractiebatterij.....	107	Waarschuwinglampje bandenspanningsbewakingssysteem (TPMS).....	111
hoogspanningsbatterij	99	Waarschuwinglampje antilokkeerremstelsysteem (ABS).....	107	Waarschuwinglampje verkeersbordherkenning (TSR).....	111
Trip computer	99	Waarschuwinglampje Waarschuwinglampje Electronic Brake Force Distribution (EBFD - elektronische remkrachtverdeling)....	107	Waarschuwinglampje parkeerrem toegepast.....	112
Energiestroom	99	Waarschuwinglampje Waarschuwinglampje elektrische parkeerrem.....	108	Waarschuwinglampje schildpadmodus.....	112
Comfortverbruiksmeter	100	Waarschuwinglampje Waarschuwinglampje actief noodremmen.....	108	Waarschuwinglampje akoestisch waarschuwingssysteem voetgangers.....	112
Koelvloeistof temperatuurmeter	100	Waarschuwinglampje Waarschuwinglampje Electronic Stability Control (ESC - elektronische			
Bewaking motoroliepeil	101				
Service-display	101				
Widgets	101				
Waarschuwinglampjes, controlelampjes en berichten	102				
Controlelampen.....	102				
Grote storing - De auto stoppen.....	104				
Waarschuwinglampje airbag.....	105				
Waarschuwinglampje remmen.....	105				
Waarschuwinglampje laadniveau accu.....	105				
Waarschuwinglampje open portier.....	105				

Waarschuwinglampje water in brandstoffilter.....	112
Waarschuwinglampje roetfilter.....	112
Controlelampje automatisch dimlicht.....	112
Waarschuwinglampje Hill Assist Descent Control.....	113
Controlelampje richtingaanwijzer.....	113
Controlelampje Stop&Start Actief.....	113
Controlelampje Klaar voor rijden.....	113
Controlelampje automatisch grootlicht.....	113
Controlelampje grootlicht.....	113
Waarschuwinglampjes voorste mistlampen.....	113
Bediening klimaatregeling	114
Aan/uit-bediening AC	114
Aan/uit-bediening maximale AC	114
De ruiten ontwasemen en ontdooien	115
Regeling recirculatie	115
Verwarmings- en ventilatiesysteem	115
Bediening automatische AC	117
Temperatuurregeling	120
Luchtuitstroomopeningen	121
Vaste luchtuitstroomopeningen	122
Display	123
Instrumentenpaneel	123
Info-Display	123

Instrumentenpaneel



1. Elektrisch bediende ruiten
2. Buitenspiegels
3. Zijdelingse uitstroomopeningen
4. Lane keep assist
Systeem voor gecontroleerde af-daling
Stuurwielverwarming
5. Grootlicht
Grootlichtsignaal
Richtingaanwijzers
Mistlampen
Parkeerlichten
6. Cruise control-systeem
Speed Limiter
Adaptive cruise control
7. Driver Information Centre
8. Bedieningselementen infotainment
9. Voorruitwissers en -sproeiers
Achterruitwisser en -sproeier
10. Info-Display
11. Opbergruimte voor
12. Opbergruimte voor
13. Airbag deactiveren
Elektrische aansluiting
14. Handschoenenkastje
15. Middelste uitstroomopeningen
16. Verwarming en ventilatie
17. Draadloze lader
18. Systeem centrale vergrendeling
Automatisch vergrendelen
Elektrische kindersloten
Alarmknipperlichten
Elektrische schuifdeuren
19. Rijmodi
20. Keuzehendel aandrijving
Keuzehendel automatische versnellingsbak
21. Aan/Uit-knop
22. Het stuurwiel verstellen
23. Claxon
24. Voorconditionering temperatuur
Antidiefstalsysteem
Verwarmde voorruit
25. Koplampverstelling
26. Hendel ontgrendeling motorkap
27. Zekeringenkast
28. Elektrische parkeerrem



1. Elektrisch bediende ruiten
2. Buitenspiegels
3. Zijdelingse uitstroomopeningen
4. Lane keep assist
Systeem voor gecontroleerde af-daling
Stuurwielverwarming
5. Grootlicht
Grootlichtsignaal
Richtingaanwijzers
Mistlampen
Parkeerlichten
6. Cruise control-systeem
Speed Limiter
Adaptive cruise control
7. Driver Information Centre
8. Bedieningselementen infotainment
9. Voorruitwissers en -sproeiers
Achterruitwisser en -sproeier
10. Info-Display
11. Opbergruimte voor
12. Opbergruimte voor
13. Airbag deactiveren
Elektrische aansluiting
14. Handschoenenkastje
15. Middelste uitstroomopeningen
16. Verwarming en ventilatie
17. Draadloze lader
18. Systeem centrale vergrendeling
Automatisch vergrendelen
Elektrische kindersloten
Alarmknipperlichten
Elektrische schuifdeuren
19. Rijmodi
20. Keuzehendel aandrijving
Keuzehendel automatische versnellingsbak
21. Aan/Uit-knop
22. Het stuurwiel verstellen
23. Claxon
24. Voorconditionering temperatuur
Antidiefstalsysteem
Verwarmde voorruit
25. Koplampverstelling
26. Hendel ontgrendeling motorkap
28. Elektrische parkeerrem

Instrumentenpaneel

Snelheidsmeter

Aanduiding van de rijsnelheid.

Type A



Type B



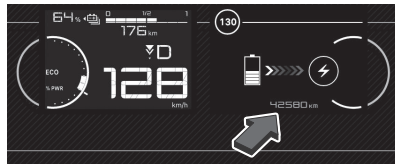
Kilometerteller

De totale geregistreerde afstand wordt weergegeven in km.

Type A



Type B



Dagteller

De geregistreerde afstand sinds de laatste nulstelling verschijnt op het Driver Information Center.

Er zijn twee dagtellerpagina's te kiezen in het menu dagteller- / autonomie-informatie voor verschillende ritten. De dagteller gaat tot 9.999 km.

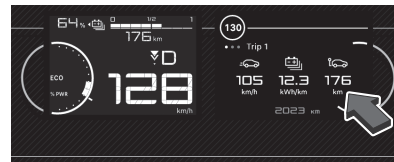


Houd de knop twee seconden ingedrukt om de dagteller te resetten.

Type A



Type B



Toerenteller

Weergave van het motortoerental. In elke versnelling zo veel mogelijk met een laag toerental rijden.

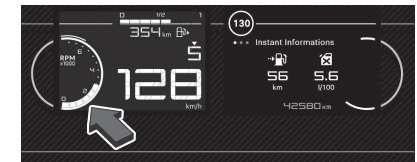
Let Op

Als de wijzer in het rode gebied komt, betekent dit dat het maximaal toegestane toerental wordt overschreden. De motor kan beschadigd raken.

Type A



Type B



Brandstofmeter

Het controlelampje  of  brandt geel in geval van een laag brandstofpeil.

Vermijd om de tank leeg te rijden.

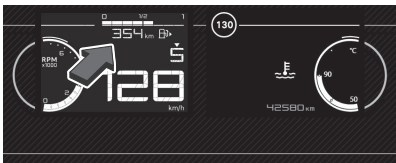
De pijl wijst naar de kant van de auto waar de tankklep zit.

De bij te vullen hoeveelheid is mogelijk minder dan de aangegeven inhoud van de brandstoftank, afhankelijk van de resterende hoeveelheid brandstof in de tank.

Type A



Type B




Waterstofmeter



Geeft het waterstofpeil in de tank aan.

Als het controlelampje  geel brandt, moet er onmiddellijk getankt worden.

Als bovendien ook het laadniveau van de hoogspanningsaccu te laag is, gaat  geel branden.

Gecombineerde actieradius



De gecombineerde actieradius (hoogspanningsaccu en waterstoftank) verschijnt.

De actieradius wordt berekend op basis van het huidige waterstofpeil, het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu en het stroomverbruik. Op het display verschijnen gemiddelde waarden.

Na het tanken of het opladen wordt de nieuwe actieradius na korte tijd automatisch bijgewerkt.

Menu Informatie

Huidig verbruik

Weergave van het huidige verbruik van gecombineerde energie (brandstofcel en hoogspanningsaccu).

Kilometerteller

De geregistreerde algehele afstand.

Trippagina's



Druk om een rit te resetten de toets gedurende meer dan twee seconden in wanneer de gewenste rit wordt weergegeven.



Gemiddelde snelheid

Weergave van de gemiddelde snelheid.

Gemiddeld verbruik

Weergave van het gemiddelde verbruik van gecombineerde energie (brandstofcel en hoogspanningsaccu). Na een reset start het systeem met een standaardwaarde.

Dagteller

De gemeten afstand weer sinds de reset.

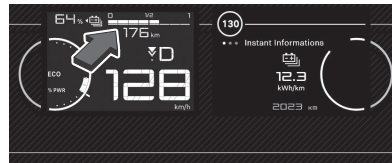
Laadstatus Hoogspanningsbatterij

Toont het laadniveau van de hoogspanningsaccu.

Type A



Type B



Trip Computer

De boordcomputer geeft informatie over de huidige rit sinds de laatste reset weer.



Bij indrukken van de knop verschijnt achter elkaar de volgende tabbladen:

- actuele informatie
 - totale actieradius
 - huidig verbruik
 - tijdteller voor de Stop/start-modus
 - recorder totale afstand
- rit 1
 - gemiddelde snelheid
 - gemiddeld verbruik
 - afgelegde afstand
- rit 2
 - gemiddelde snelheid
 - gemiddeld verbruik
 - afgelegde afstand

De tijdteller wordt iedere keer dat het contact wordt ingeschakeld teruggesteld. Druk om een rit te resetten de toets gedurende meer dan twee seconden in wanneer de gewenste rit wordt weergegeven.

Energiestroom

De energiemeter geeft de huidige energiesituatie van de auto aan.

Charge: De hoogspanningsaccu wordt opgeladen met energie uit het remmen of decelereren van de auto

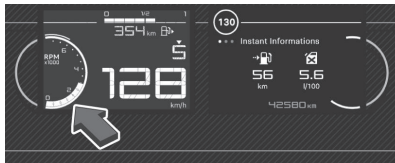
Eco: In alle rijmodi is er optimale energie beschikbaar

Power: Voor rijden met een dynamische rijstijl, gericht op prestaties.

Type A



Type B



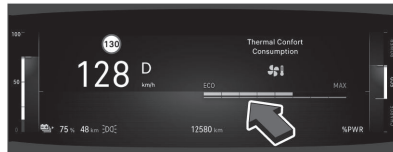
Comfortverbruiksmeter

De comfortverbruiksmeter geeft het huidige elektrische verbruik door de volgende warmteverbruikers aan:

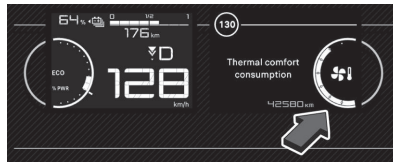
- verwarming
- airconditioning
- verwarmde voorruit
- achterrautverwarming
- stoelverwarming

Als de rijmodus Eco-modus is geselecteerd, worden de prestaties van de verwarmingsverbruikers verminderd.

Type A



Type B



Koelvloeistoftemperatuurmeter

Geeft de koelvloeistoftemperatuur aan. De rode zone geeft aan dat de bedrijfstemperatuur van de motor te hoog is.

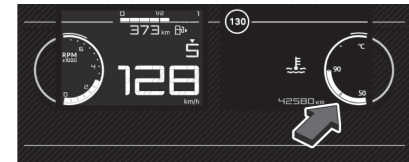
Let Op

Als de motorkoelvloeistof oververhit is, moet u de auto stoppen en de motor uitschakelen. Gevaar voor motor. Controleer het koelvloeistofpeil.

Type A




Type B






Bewaking Motoroliepeil

Volgens de service-informatie verschijnt het motoroliepeil op het Driver Information Center gedurende enkele seconden na het inschakelen van het contact.

Het systeem controleert of de motorolie op peil is.

Bij laag motoroliepeil zal  knipperen en wordt er een waarschuwingsbericht weergegeven op het Driver Information Centre.

Afhankelijk van de versie zal  knipperen op het Driver Information Centre. Meet het motoroliepeil met behulp van de peilstok en vul zo nodig motorolie bij.


Een foutieve meting wordt gesignaleerd door  of door een bericht op het Driver Information Centre, samen met . Meet het motoroliepeil handmatig met behulp van de peilstaaf.


Service-Display

Het servicesysteem geeft aan wanneer verversing/vervanging van de motorolie en het oliefilter vereist is of als de auto toe is aan een servicebeurt. Afhankelijk van de rijomstandigheden kan het vereiste interval voor de verversing van de motorolie en de vervanging van het oliefilter aanzienlijk variëren.

Het bericht voor geplande service blijft bij inschakeling van het contact enkele seconden op het Driver Information Center staan.

Als de komende 3000 km of meer geen service vereist is verschijnt er geen service-informatie op het display.

Als er binnen de komende 3000 km onderhoud vereist is, verschijnt de resterende afstand tot de volgende beurt, de afgelegde afstand sinds de laatste beurt of de resterende tijd tot de volgende beurt gedurende enkele seconden. Als geheugensteuntje licht het symbool  kort op.

Als er binnen 1000 km onderhoud vereist is, verschijnt de resterende afstand tot de volgende beurt, de afgelegde afstand sinds de laatste beurt of de resterende tijd tot de volgende beurt gedurende enkele seconden. Gelijktijdig licht  op als geheugensteuntje.

Een verlopen servicebeurt wordt samen met de overschreden afstand in een bericht op het Driver Information Centre weergegeven.  knippert en zal vervolgens permanent branden, tot de servicebeurt wordt uitgevoerd.

Service-interval resetten

Na iedere servicebeurt moet de service-indicator voor de beste werking worden

gereset. Aanbevolen wordt om contact op te nemen met een garage.

Service-informatie oproepen


De status van de service-informatie kan te allen tijde worden opgevraagd via het Info-Display. Druk op **Controleren** in het menu voertuiginstellingen. De service-informatie blijft enkele seconden op het display weergegeven.

Widgets

Een widget is de aanduiding van specifieke informatie of een meter, bijv. radio-informatie, navigatie-informatie of de temperatuurmeter van de motorkoelvloeistof.



Het Driver Information Center kan één widget per pagina weergeven en het Info-Display kan diverse widgets bevatten.

Tik op  om een widget aan de pagina toe te voegen.

Waarschuwinglampjes, controlelampjes en berichten

Controlelampen

De beschreven controlelampjes zijn niet in alle auto's aanwezig.

Deze beschrijving geldt voor alle instrumentuitvoeringen. Afhankelijk van de uitrusting kan de plaats van de controlelampjes variëren. Bij de inschakeling van het contact lichten de meeste controlelampjes korte tijd op bij wijze van functionele test.

Betekenis kleuren controlelampjes:

rood:	gevaar, belangrijke herinnering
geel:	waarschuwing, aanwijzing, storing
groen:	bevestiging activering
blauw:	bevestiging activering
wit:	bevestiging activering
grijs:	systeem tijdelijk onderbroken, er is ten minste één systeembeperring gedetecteerd

Er zitten controlelampjes in het Driver Information Center.

Overzicht

De nummers in de overzichtstabel geven aan wat u moet doen wanneer er een controlelampje brandt of knippert.

- (1): alleen ter informatie.
- (2): informatie en waarschuwing.
- (3): ga voor bijstand naar een garage.
- (4): zet de motor af, verlaat het voertuig en ga voor bijstand naar een garage.
- (5): laat de oorzaak aan de storing onmiddellijk verhelpen door een garage.

Rode waarschuwings- en controlelampjes



Schakel motor uit

(4)



Waterstoflekkage

(2) / (5)



Koelvloeistoftemperatuur te hoog

(4)



Motoroliedruk

(4)



Onderhoud spoedig

(5)



HV-laadkabel aangesloten

(2)



Hoge temperatuur hoogspanningsaccu

(4)



Laadsysteem 12V-accu

(4)





Portier geopend

(2)












Gordelverklikker

(2)

-  Elektrische parkeerrem
(1) / (5)
-  Remsysteem
(5)
-  Regensensor
(1)
-  Waarschuwing zijdelingse dode hoek
(2)
-  Airbag geactiveerd
(2)
-  Airbag gedeactiveerd
(2)
-  Schakelen
(2)
-  Laag peil waterstof
(2)

Oranje waarschuwings- en controle-lampjes

-  Onderhoud spoedig
(5)
-  Stuurbevestiging
(4)
-  Voorverwarmen
(1)
-  Uitlaatfilter
(1) / (3)
-  Water in brandstoffilter
(2)
-  Laag brandstofpeil
(2)
-  Laag laadniveau HV-accu
(2)
-  HV beperkt motorvermogen
(2)
-  HV storing waarschuwing voetgangersbeveiliging
(3)

-  Storingsindicatielamp
(5)
-  Controle systeem
(4)
-  AdBlue
(1)
-  Storing brandstofcelsysteem
(2) / (3)
-  Automatische werking van elektrische parkeerrem gedeactiveerd
(1)
-  Storing elektrische parkeerrem
(5)
-  Remmen
(4)
-  Actief noodstopsysteem
(2) / (3)

**Antiblokkeersysteem (ABS)**

(2)

**Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem**

(2) / (5)

**Elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control-systeem gedeactiveerd**

(2)

**Verkeersbordherkenning**

(2) / (3)

**Lane keep assist**

(2)

**Vermoeidheidsdetectie**

(2) / (3)

**Airbags en gordelspanners**

(5)

**Detectiesysteem bandenspanningsverlies**

(2) / (3)

**Parkeerhulp**

(1) / (3)

**Stop/Start-systeem uitgeschakeld**

(1)

**Mistachterlicht**

(1)

Groene waarschuwings- en controlelampjes**Stop&Start-systeem**

(1)

READY

Auto gereed

(1)

**Systeem voor gecontroleerde afdaling**

(2)

**Richtingaanwijzers**

(1)

**Dagrijverlichting / Stadslichten**

(1)

**Dimlicht**

(1)

**Grootlichtassistentie**

(1)

**Mistlampen voor**

(1)

Blauwe waarschuwings- en controlelampjes**Grootlicht**

(1)

Grote storing - De auto stoppen

**Brandt rood**

Permanent, in combinatie met een ander waarschuwingslampje, een melding en een geluidssignaal.

Een ernstige storing van de motor, het remsysteem, de stuurbevestiging of de automatische versnellingsbak, of een ernstige elektrische storing.

Waarschuwinglampje airbag



Brandt rood. Brandt permanent.
De airbag vóór aan passagierszijde is geactiveerd.
De schakelaar is in de stand "AAN", gezet.

Plaats in dit geval geen kinderzitje met de "rug in de rijrichting" op de voorpassagiersstoel - risico op zwaar letsel!



2 Brandt rood. Brandt permanent.
De airbag van de voorpassagier is gedeactiveerd.
De schakelaar is ingesteld op de stand "OFF".
Er kan een kinderzitje met de rug in de rijrichting worden geplaatst, tenzij er een probleem met de airbags is (waarschuwinglampje airbags aan).



Brandt oranje. Brandt permanent.
Een van de airbags of pyrotechnische gordelspanners is defect.

Waarschuwinglampje remmen



Brandt rood. Brandt permanent.
De elektrische parkeerrem is aangetrokken.



Brandt rood. Knippert.
Het aantrekken / vrijzetten werkt niet.



Brandt rood. Brandt permanent.
De handrem is aangetrokken of niet goed losgezet.



Brandt rood. Brandt permanent.
Het remvloeistofpeil in het remcircuit is aanzienlijk gedaald.



Brandt oranje. Brandt permanent.
Er is een kleine storing in het remsysteem gedetecteerd.
Rijd voorzichtig.

Waarschuwinglampje laadniveau accu



Brandt rood. Brandt permanent.
Het laadcircuit van de accu werkt niet goed (bijvoorbeeld door vuile klemmen, of een losse of afgescheurde dynamoriem).

Waarschuwinglampje open portier



Brandt rood. Brandt permanent, samen met een bericht dat aangeeft welke opening geopend is.
Samen met de waarschuwing klinkt er een geluidssignaal in geval de snelheid hoger is dan 10 km/uur.
Een portier, de achterklep of de achterraut is nog open (afhankelijk van de versie).
Sluit de niet-gesloten opening.
Als uw auto is uitgerust met een scharnierend portier aan de rechterzijde, zal de geopende staat ervan **niet** door dit waarschuwinglampje worden aangegeven.

Waarschuwinglampje vermoeide bestuurder gedetecteerd



Brandt oranje. Brandt permanent.
Het systeem wordt gedeactiveerd.



Brandt oranje. Brandt permanent, samen met de weergave van een bericht en een geluidssignaal.
Het systeem vertoont een storing.



Brandt oranje. Brandt permanent, samen met de weergave van het bericht **"Sensor rijhulpsysteem vuil: Reinig sensor, zie handleiding"**.

De sensor is verborgen.

Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit.

Reinig de camera vooraan.

Waarschuwinglampje storing stuurbechrachting



Brandt oranje. Brandt permanent.

Er is sprake van een kleine storing in de stuurbechrachting. Rijd voorzichtig en met lage snelheid.

Waarschuwinglampje temperatuur motorkoelvloeistof



Brandt rood. Brandt permanent.

De temperatuur van de koelvloeistof is te hoog.

Waarschuwinglampje oliedruk



Brandt rood. Brandt permanent.

Er is een probleem met het smeersysteem van de motor.

Waarschuwinglampje laadkabel aangesloten



Brandt rood. Brandt permanent bij het aanzetten van het contact.

De laadkabel is aangesloten op de aansluiting van de auto.



Brandt rood. Brandt permanent bij het aanzetten van het contact, samen met een bericht.

De auto kan niet worden gestart als de laadkabel op de aansluiting van de auto is aangesloten.

Koppel de laadkabel los en sluit de klep.

Waarschuwinglampje gordelverklikker



Brandt rood. Permanent of knipperend, samen van een geleidelijk aan sterker geluidssignaal.

Een van de veiligheidsgordels is niet vastgemaakt of weer losgemaakt (afhankelijk van de uitvoering).

Waarschuwinglampje systeemstoring



Brandt rood. Brandt permanent.

Er is een storing in de elektromotor of tractiebatterij gedetecteerd.

Waarschuwinglampje Service



Brandt oranje. Brandt tijdelijk, samen met een bericht.

Er zijn één of meer kleine storingen gedetecteerd waarvoor geen specifiek waarschuwinglampje gaat branden.

Identificeer de oorzaak van de storing met behulp van de melding op het instrumentenpaneel.

Sommige problemen kunt u zelf oplossen, zoals het vervangen van de batterij in de afstandsbediening.



Brandt oranje. Brandt permanent, samen met de weergave van een bericht. Er zijn één of meerdere ernstige storingen gedetecteerd waarvoor geen specifiek waarschuwingslampje gaat branden.

Identificeer de oorzaak van de storing met behulp van de melding op het instrumentenpaneel.



Brandt oranje. Brandt permanent, samen met de weergave van het bericht **"Storing akoestisch waarschuwingssysteem: Reparatie nodig"**.

Het hoorbaar waarschuwingssysteem is defect.

De volgende rijhulpsystemen kunnen verstoord of onbeschikbaar zijn:

- Verkeersbordherkenning.
- Actieve veiligheidsrem/Waarschuwing bij kans op aanrijding
- Lane keeping assist
- Waarschuwing vermoeidheidsdetectie bestuurder.



Brandt oranje. Brandt permanent, samen met het bericht **"Storing parkeerrem"**.

De functie automatisch uitschakelen van de elektrische parkeerrem is niet beschikbaar.

Waarschuwingslampje temperatuur tractiebatterij



Brandt rood. Brandt permanent, in combinatie met het waarschuwingslampje STOP, een melding en een geluidssignaal. De temperatuur van de tractiebatterij is te hoog.

Stap zo snel mogelijk uit de auto en ga op veilige afstand staan.

Waarschuwingslampje storing tractiebatterij



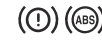
Brandt rood. Brandt permanent, samen met het waarschuwingslampje Service en de weergave van een bericht. De tractiebatterij vertoont een storing.

Waarschuwingslampje antiblokkeerremstelsysteem (ABS)



Brandt oranje. Brandt permanent. Een storing in het antiblokkeersysteem. De auto kan normaal remmen. Rijd voorzichtig en met lage snelheid.

Waarschuwingslampje Electronic Brake Force Distribution (EBFD - elektronische remkrachtverdeling)



Brandt permanent. Het systeem van de elektronische remkrachtverdeling (EBFD) vertoont een storing.

Lampje elektrische parkeerrem toegepast



Brandt oranje. Brandt permanent. De functies "automatisch inschakelen" (bij het afzetten van de motor) en

"automatisch uitschakelen" (bij het wegrijden) zijn uitgeschakeld.

Als automatisch inschakelen / uitschakelen niet meer mogelijk is:

- Start de motor.
- Gebruik de hendel om de elektrische parkeerrem in te schakelen.
- Neem de voet volledig van het rempedaal.
- Houd de hendel 10 tot 15 seconden in de richting voor uitschakelen.
- Laat de knop los.
- Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
- Trek de hendel 2 seconden in de richting voor inschakelen.
- Laat de knop en het rempedaal los.

Waarschuwinglampje elektrische parkeerrem


 Brandt oranje. Brandt permanent, samen met het bericht "**Storing parkeerrem**".

De auto kan niet stil blijven staan terwijl de motor draait.

Als de parkeerrem niet handmatig kan worden in- en uitgeschakeld, dan is de

hendel van de elektrische parkeerrem defect.

De automatische functies moeten te allen tijde worden gebruikt: ze worden automatisch weer geactiveerd bij een storing in de hendel.

 Brandt permanent, samen met het bericht "**Storing parkeerrem**".

De elektrische parkeerrem is defect; de handmatige en elektrische functies werken mogelijk niet meer.


Om de auto bij stilstand te blokkeren:

- Trek aan de elektrische parkeerrem en houd deze 7 tot 15 seconden aangetrokken, totdat het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.


Als deze procedure niet werkt, beveilig uw auto dan op de volgende wijze tegen weggrollen:


- Parkeer de auto op een vlakke ondergrond.
- Bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak: schakel een versnelling in.

Waarschuwinglampje actief noodremmen

 Brandt oranje. Knippert. Het systeem activeert en remt de auto kort af om de snelheid te verlagen.

 Brandt oranje. Brandt permanent, samen met de weergave van een bericht. Het systeem is via het touchscreen uitgeschakeld.


 Brandt oranje. Brandt permanent, samen met een bericht en een geluidssignaal. Het systeem vertoont een storing.

 Brandt oranje. Brandt permanent, samen met de weergave van het bericht "**Sensor rijkhulpsysteem vuil: Reinig sensor, zie handleiding**".

De sensor is verborgen.

Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit.

Reinig de camera vooraan.

 Brandt oranje. Brandt permanent.

Als deze waarschuwinglampjes gaan branden nadat de motor is afgezet en opnieuw gestart.

 Brandt permanent.

Het systeem wordt tijdelijk uitgeschakeld omdat de bestuurder en/of voorpassagier (afhankelijk van de uitvoering) zijn gedetecteerd maar de bijbehorende veiligheidsgordel is niet vastgemaakt.

Waarschuwinglampje Electronic Stability Control (ESC - elektronische stabiliteitsregeling) / Traction Control (TC - tractieregeling)



Brandt oranje. Knippert. De regeling van het ESC-/TC-systeem wordt ingeschakeld bij een verlies van grip of afwijken van de rijbaan.



Brandt oranje. Brandt permanent. Het ESC-/TC-systeem vertoont een storing.

Waarschuwinglampje Electronic Stability Control (ESC - elektronische stabiliteitsregeling) / Traction Control System (TC - tractieregelsysteem) OFF



Brandt oranje. Brandt permanent. Het systeem wordt gedeactiveerd. Het ESC/TC-systeem wordt automatisch weer ingeschakeld als de motor wordt gestart en vanaf een snelheid van ongeveer 50 km/uur (31 mph). Bij een snelheid lager dan 50 km/uur (31 mph) kan de functie handmatig weer worden ingeschakeld.

Waarschuwinglampje Lane Keep Assist (LKA)



Brandt oranje. Knippert. De auto dreigt een onderbroken rijstrookmarkering te overschrijden zonder dat de richtingaanwijzer is ingeschakeld. Het systeem is geactiveerd en corrigeert de koers van de auto als het detecteert dat er een kans is dat een rijstrookmarkering of wegrand wordt overschreden (afhankelijk van de uitvoering).



Brandt oranje. Brandt permanent. Het systeem is automatisch gedeactiveerd of op stand-by gezet.



Brandt oranje. Brandt permanent, samen met de weergave van het bericht "Sensor rijhulpsysteem vuil: Reinig sensor, zie handleiding". De sensor is verborgen.

Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit.

Reinig de camera vooraan.

Waarschuwinglampje onderhoud Lane Keep Assist



Het systeem vertoont een storing.

Waarschuwinglampje laag brandstofpeil



Brandt oranje. Brandt permanent, met knipperende blokken, samen met een geluidssignaal (met het matrix instrumentenpaneel) of brandt permanent, met het in rood weergegeven reserveniveau, samen met een geluidssignaal en de weergave van een

bericht (met uitzondering van het matrix instrumentenpaneel).

Als het lampje voor de eerste keer gaat branden, bevat de tank nog **ongeveer 5 liter brandstof** (reserve).

Zolang er geen brandstof wordt getankt, wordt deze waarschuwing iedere keer herhaald wanneer het contact wordt aangezet, en met een toenemende frequentie naarmate het brandstofniveau verder zakt en de nul nadert.

Tank bij de eerstvolgende gelegenheid om een lege brandstoftank te voorkomen.


Rijd nooit door totdat de tank helemaal leeg is; hierdoor kunnen het emissieregelsysteem en het injectiesysteem beschadigd raken.

Waarschuwinglampje AdBlue®

 Brandt oranje. Brandt ongeveer 30 seconden nadat de motor is gestart, samen met een bericht dat het actiebereik aangeeft.

Het actiebereik ligt tussen de 2400 en 800 km.


Vul de AdBlue® bij.

 Brandt oranje. Brandt permanent nadat het contact is aangezet, samen

met een geluidssignaal en een bericht dat het actiebereik aangeeft.


Het actiebereik ligt tussen de 800 en 100 km.

Vul **onmiddellijk** AdBlue® bij.

 Brandt oranje. Knippert, samen met een geluidssignaal en een bericht dat het actiebereik aangeeft.

Het actiebereik bedraagt minder dan 100 km.

U **moet** de AdBlue® bijvullen om te voorkomen dat het starten van de motor wordt geblokkeerd.

 Brandt oranje. Knippert, samen met een geluidssignaal en een bericht dat aangeeft dat de motor niet gestart kan worden.

De AdBlue®-tank is leeg: de wettelijk verplichte startblokkering voorkomt dat de motor kan worden gestart.

Om de motor weer te kunnen starten, moet de AdBlue® worden bijgevuld.


Het is belangrijk dat er ten minste 10 liter AdBlue® aan de tank wordt toegevoegd.

   Brandt oranje. Brandt permanent wanneer het contact wordt aangezet, samen met een geluidssignaal en een bericht.

Er is een storing van het SCR-emissieregelsysteem (Selective Catalytic Reduction) gedetecteerd.

Deze waarschuwing verdwijnt zodra de uitstoot van uitlaatgassen weer aan de normen voldoet.

   Brandt oranje. Het waarschuwinglampje AdBlue® knippert wanneer het contact wordt aangezet, en de waarschuwinglampjes Service en Zelfdiagnose motor branden permanent, samen met een geluidssignaal en een bericht dat het actiebereik aangeeft. Afhankelijk van de weergegeven melding kan er nog maximaal 1.100 km worden gereden voordat de startblokkering wordt geactiveerd.

   Brandt oranje. Het waarschuwinglampje AdBlue® knippert wanneer het contact wordt aangezet, en de waarschuwinglampjes Service en Zelfdiagnose motor branden permanent, samen met een geluidssignaal en een bericht dat aangeeft dat starten niet mogelijk is.

De startonderbreker voorkomt dat de motor weer gestart kan worden (de toelaatbare limiet voor rijden is overschreden na de bevestiging van een storing van het emissieregelsysteem).

Waarschuwinglampje motormanagement (MIL)



Brandt oranje. Knippert.

Een storing in het motormanagementsysteem. De katalysator kan onherstelbaar beschadigd raken.



Brandt oranje. Brandt permanent.

Een storing in de emissieregeling. Het waarschuwinglampje moet uit gaan als de motor draait.



Brandt oranje. Brandt permanent.

Er is een geringe motorstoring gedetecteerd.



Brandt oranje. Brandt permanent.

Er is een ernstige motorstoring gedetecteerd.

Waarschuwinglampje voorverwarming motor



Brandt oranje. Tijdelijk ingeschakeld (tot ongeveer 30 seconden bij lage temperaturen).

Wanneer het contact wordt aangezet, als de weersomstandigheden en de motortemperatuur dit noodzakelijk maken.

Wacht met starten totdat het waarschuwinglampje uit gaat.

Wanneer het waarschuwinglampje uit gaat, wordt de motor onmiddellijk gestart wanneer u:

- bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak het koppelingspedaal ingetrapt houdt.
- bij een auto met een automatische transmissie het rempedaal ingetrapt houdt.

Als de motor niet start, druk dan nogmaals op de knop START/STOP terwijl u het pedaal ingetrapt houdt.

Waarschuwinglampje bandenspanningsbewakingssysteem (TPMS)



Brandt oranje. Brandt permanent, in combinatie met een geluidssignaal en een melding.

De spanning van één of meer banden is te laag.

Controleer zo spoedig mogelijk de bandenspanning van de banden.

Reset het controlesysteem na het aanpassen van de bandenspanning.



Het waarschuwinglampje voor te lage bandenspanning knippert en brandt vervolgens permanent, en waarschuwinglampje Service brandt permanent.

Het systeem voor bewaking van de bandenspanning vertoont een storing. Het systeem kan geen lage bandenspanning meer aangeven. Controleer de bandenspanning zo spoedig mogelijk.

Waarschuwinglampje verkeersbordherkenning (TSR)



Brandt oranje. Brandt tijdelijk.

De akoestische waarschuwing voor een te hoge snelheid is gedeactiveerd.



Brandt oranje. Brandt permanent, samen met de weergave van een bericht en een geluidssignaal.

Het systeem vertoont een storing.



Brandt oranje. Brandt permanent, samen met de weergave van het

bericht "Sensor rijhulpsysteem vuil: Reinig sensor, zie handleiding".

De sensor is verborgen.


Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit.

Reinig de camera vooraan.

Waarschuingslampje parkeersensoren

 Brandt oranje. Knippert.
Het systeem detecteert een obstakel.

 Brandt oranje. Brandt permanent, samen met de weergave van een bericht en een geluidssignaal.
Het systeem vertoont een storing.


 Brandt oranje. Brandt permanent, samen met de weergave van het bericht "Sensor parkeerhulp verduisterd: Reinig sensor, zie handleiding".

De sensor is verborgen.

Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit.


Reinig de voorste en/of achterste sensoren.

Waarschuingslampje schildpadmodus

 Brandt oranje. Brandt permanent.
De laadniveau van de tractiebatterij is kritiek.

Het motorvermogen neemt geleidelijk af.
De tractiebatterij moet direct worden opgeladen.

Waarschuingslampje akoestisch waarschuwingssysteem voetgangers


 Brandt oranje. Brandt permanent.
Storing van het akoestische waarschuwingssysteem gedetecteerd.

Waarschuingslampje water in brandstoffilter


 Brandt oranje. Brandt permanent.
Het dieselbrandstoffilter bevat water.
Kans op schade aan het brandstofinspuitsysteem!

Waarschuingslampje roetfilter


 Brandt oranje. Brandt permanent, in combinatie met een geluidssignaal en een melding inzake het risico op verstopping van het roetfilter.
Het roetfilter is bijna verzadigd.
Regeneer het roetfilter, zodra de verkeersomstandigheden dit toestaan, door te rijden bij een snelheid van ten minste 60 km/uur en een motortoerental boven de 2.500 tpm, tot het waarschuingslampje uit gaat.


 Brandt permanent, in combinatie met een geluidssignaal en een melding die aangeeft dat het additiefniveau in het roetfilter te laag is.
Het additiefreservoir is bijna leeg.

Controlelampje automatisch dimlicht


 Brandt groen. Brandt permanent.
De lampen zijn ingeschakeld.

Waarschuwinglampje Hill Assist Descent Control


 Brandt groen. Brandt permanent. Het systeem is geactiveerd, maar er wordt niet voldaan aan alle voorwaarden voor de regeling (hellingspercentage, te hoge snelheid, ingeschakelde versnelling).

 Brandt groen. Knippert. De functie regelt de snelheid van de auto. De auto wordt afgeremd; de remlichten gaan branden tijdens de afdaling.

Controlelampje richting-aanwijzer

 Brandt groen. Knippert, met geluidssignaal. De richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.

Controlelampje Stop&Start Actief

 Brandt groen. Brandt permanent.


Wanneer de auto stopt, zet het Stop & Start-systeem de motor in de STOP-stand.

 Brandt groen. Knippert tijdelijk. De modus STOP is momenteel niet beschikbaar of de modus START wordt automatisch geactiveerd.

Controlelampje Klaar voor rijden


READY
Brandt groen. Brandt permanent, in combinatie met een geluidssignaal als het gaat branden. De auto is klaar om te rijden en de verwarmings- en airconditioningsfuncties zijn beschikbaar. Het controlelampje gaat uit wanneer er een snelheid van ongeveer 5 km/uur is bereikt en gaat weer branden als de auto tot stilstand komt. Het lampje gaat uit als u de motor afzet en uit de auto stapt.

Controlelampje automatisch grootlicht

AUTO
 Brandt groen. Brandt permanent.

De functie is via het configuratiemenu van de auto ingeschakeld. De lichtschakelaar staat in de stand "AUTO".

Controlelampje grootlicht

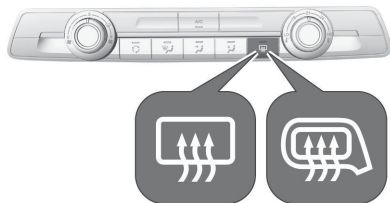
 Brandt blauw. Brandt permanent. De lampen zijn ingeschakeld.

Waarschuwinglampjes voorste mistlampen

 Brandt groen. Brandt permanent. De voorste mistlampen zijn ingeschakeld.

Bediening klimaatregeling

Aan/Uit-Bediening AC



Bedieningsorganen voor:

- temperatuur 🌡️
- luchtverdeling 🌀, 🚗 en 🚗
- ventilatorsnelheid 🌀
- koeling A/C
- luchtrecirculatie 🔄
- achterruitverwarming 🚗 of verwarmde buitenspiegels 🚗.

Temperatuur

Pas de temperatuur aan door 🌡️ op de gewenste temperatuur te draaien.

HI : warm

LO : koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling

- 🌀 : naar de voorruit en de voorste zijruiten
- 🚗 : ter hoogte van het hoofd via de verstelbare uitstroomopeningen
- 🚗 : naar de ruimte van de voeten en de voorruit

Alle combinaties zijn mogelijk.

Koeling A/C

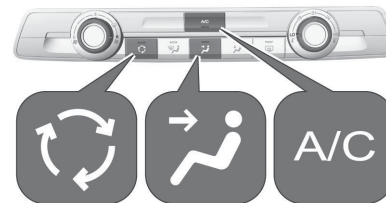
Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen. De led in de knop brandt om activering te signaleren. Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator.

Druk opnieuw op **A/C** om de koeling uit te schakelen.

De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht wanneer de buitentemperatuur iets boven het vriespunt ligt. Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Aan/Uit-Bediening Maximale AC

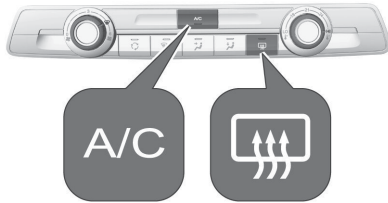






Open de ruiten kort zodat de warme lucht snel afgevoerd kan worden.

- Koeling A/C inschakelen.
- Druk op 🔄 voor luchtrecirculatiesysteem aan.
- Druk op 🚗 voor luchtverdeling.
- Stel de temperatuur 🌡️ in op het koudste niveau.
- Stel de ventilatorsnelheid 🌀 in op het hoogste niveau.

- Open alle uitstroomopeningen.

De Ruiten Ontwasemen En Ontdooien



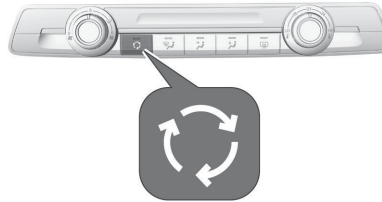
- Stel de ventilatorsnelheid  in op het hoogste niveau.
- Zet de draaiknop voor temperatuur  in de hoogste stand.
- Schakel, indien nodig, de **A/C** in.
- Schakel de achtruitverwarming in  of de verwarde buitenspiegels .
- Schakel de voorruitverwarming  in.
- Zijdelingse uitstroomopeningen naar wens openen en op de zijruiten richten.


Opmerking


Als de instellingen voor ontwasemen en ontdooien zijn geselecteerd, is er wellicht geen Autostop mogelijk.

Als de instellingen voor ontwasemen en ontdooien geselecteerd werden bij motor in Autostop is, zal de motor automatisch herstarten.

Regeling Recirculatie



Druk op  om de modus recirculatie lucht te activeren. De led in de knop brandt om activering te signaleren.


Druk nogmaals op  om de modus recirculatie lucht uit te schakelen.

Waarschuwing

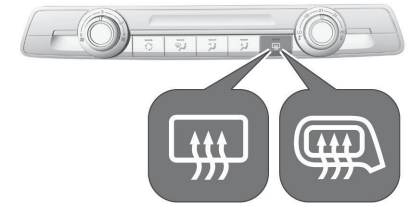
De uitwisseling van verse lucht wordt in de modus luchtrecirculatie beperkt.

Tijdens de werking zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe en kunnen de ruiten dus aan de binnenkant beslaan.

De kwaliteit van de lucht in de passagiersruimte neemt af, wat tot slaperigheid van de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht tegenaan stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant beslaat, activeer dan de ruitenwisser en deactiveer .

Verwarmings- En Ventilatiesysteem




Bedieningsorganen voor:

- temperatuur 
- luchtverdeling , , en 

- ventilatorsnelheid 
- luchtrecirculatie 
- achterruiwverwarming  of verwarmde buitenspiegels 

Temperatuur


Pas de temperatuur aan door  op de gewenste temperatuur te draaien.


HI: warm


LO: koud

De verwarming werkt pas optimaal als de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Luchtverdeling

 : naar de voorruit en de voorste zijruiten


 : ter hoogte van het hoofd via de verstelbare uitstroomopeningen

 : naar de ruimte van de voeten en de voorruit

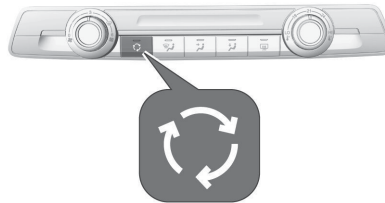
Alle combinaties zijn mogelijk.


Ventilatorsnelheid




Snel de ventilatorsnelheid in door  naar de gewenste snelheid te draaien.
rechtsom: verhogen
linksom : verlagen

Luchtrecirculatiesysteem




Druk op  om de modus recirculatie lucht te activeren. De led in de knop brandt om activering te signaleren.

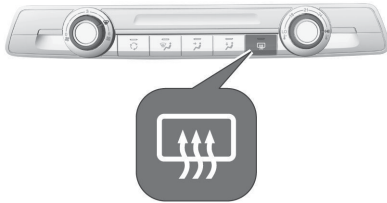
Druk nogmaals op  om de modus recirculatie lucht uit te schakelen.

Waarschuwing

De uitwisseling van verse lucht wordt in de modus luchtrecirculatie beperkt. Tijdens de werking zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe en kunnen de ruiten dus aan de binnenkant beslaan. De kwaliteit van de lucht in de passagiersruimte neemt af, wat tot slaperigheid van de inzittenden kan leiden.

Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht tegenaan stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant beslaat, activeer dan de ruitenwisser en deactiveer .

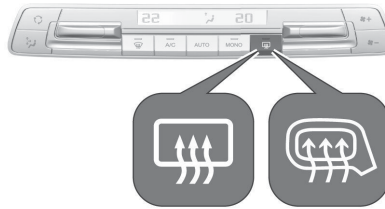
Ontwasemen en ontdooien





- Druk op : de lucht wordt in de richting van de voorruit geleid.
- Zet de draaiknop voor temperatuur  in de hoogste stand.
- Stel de ventilatorsnelheid  in op het hoogste niveau.
- Schakel de achtruitverwarming en de verwarmde buitenspiegels  in of schakel de verwarmde buitenspiegels  in.
- Schakel de voorruitverwarming  in.
- Zijdelingse uitstroomopeningen naar wens openen en op de zijruiten richten.

Bediening Automatische AC






Dankzij de twee zones van de klimaatregeling, kunnen er verschillende temperaturen worden ingesteld voor de bestuurderszijde en de voorpassagier. In de automatische modus worden temperatuur, luchtdebiet en luchtverdeling automatisch geregeld.



Bedieningsorganen voor:

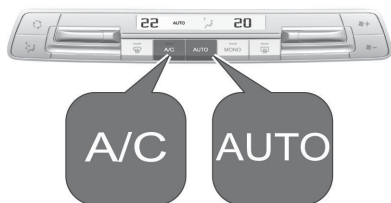
- luchtrecirculatie 
- luchtverdeling 
- tuimelschakelaar voor aanpassen van de temperatuur aan bestuurders- en passagierszijde voorin



- ontwasemen en ontdooien 
- koeling **A/C**
- automatische modus **AUTO**
- temperatuursynchronisatie met twee zones **MONO**
- achtruitverwarming  of verwarmde buitenspiegels 
- ventilatorsnelheid  +  -

Het led-lampje in de desbetreffende knop geeft de geactiveerde functie aan. Het elektronische klimaatregelsysteem werkt uitsluitend geheel als de motor draait.

Automatische modus AUTO



Basisinstelling voor maximaal comfort:

- Druk op **AUTO**, de luchtverdeling en ventilatorsnelheid worden automatisch geregeld.
- Open alle uitstroomopeningen voor een optimale luchtverdeling in de automatische modus.
- De airconditioning moet zijn geactiveerd voor optimale koeling en ontwaseming. Druk op **A/C** om de airconditioning in te schakelen. De LED in de toets geeft aan dat het systeem geactiveerd is.
- Stel de voorkeurtemperaturen voor de bestuurders- en passagierszijde voorin in met de linker en rechter draaiing. De aanbevolen temperatuur is 22 °C.

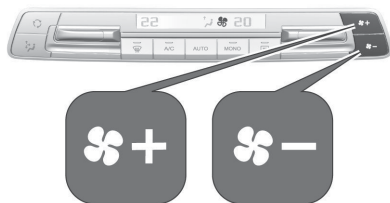
Druk achter elkaar op **AUTO** om de gewenste automatische instellingen te selecteren:

- **Soft Auto** voor een zachte en stille luchtverdeling.
- **Auto** voor warmtecomfort en een stille luchtverdeling.
- **Auto Fast** voor een dynamische en efficiënte luchtverdeling.

Handmatige instellingen

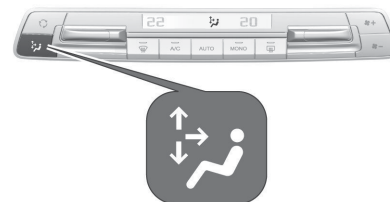
U kunt de instellingen van de klimaatregeling aanpassen door de volgende functies te activeren:

Ventilatorsnelheid + -




Druk op + om de luchtstroom te verhogen, of op - om hem te verlagen. Druk op **AUTO** om terug te keren naar de automatische modus.

Luchtverdeling



Druk herhaaldelijk op tot de gewenste richting van de luchtverdeling verschijnt:

- ↑ : naar de voorruit en de voorste zijruiten
- ↗ : naar het gebied van het hoofd en de achterste zitplaatsen via de verstelbare uitstroomopeningen
- ↓ : naar voetenruimte voor en achter
- ↘ : naar de voorruit en de voorste zijruiten, naar het gebied van het hoofd en achterste zitplaatsen via de verstelbare uitstroomopeningen, naar voetenruimte voor en achter

Combinaties van de verschillende opties voor luchtverdeling kunnen geselecteerd worden door herhaaldelijk te drukken op .

Druk op **AUTO** om terug te keren naar de automatische luchtverdeling.

Temperatuur selecteren



Stel de voorkeurstemperaturen voor de bestuurders- en passagierszijde voorin afzonderlijk met de linker- en rechterschakelaar voor aanpassen van de temperatuur in op de gewenste waarde.

De aanbevolen temperatuur is 22 °C. De temperatuur wordt aangegeven op het display naast de schakelaars voor de temperatuurregeling.

Als de minimale temperatuur Lo is ingesteld, zal de klimaatregeling bij maximale koeling functioneren, als de koeling **A/C** wordt ingeschakeld.

Als de maximale temperatuur Hi wordt ingesteld, zal de klimaatregeling functioneren bij maximale verwarming.

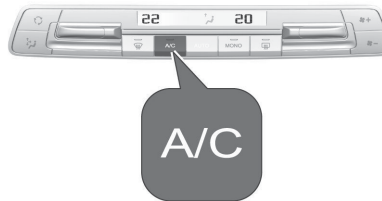
Opmerking

Als de **A/C** wordt ingeschakeld en de ingestelde temperatuur van de passagiersruimte daalt, kan het gebeuren dat de motor vanuit een Autostop opnieuw wordt gestart of dat een Autostop wordt verhinderd.

Synchronisatie temperatuur MONO twee zones

Druk op **MONO** om de temperatuurinstelling passagierszijde te koppelen aan die van de bestuurderszijde/om te koppeling temperatuurinstelling passagierszijde aan die van de bestuurderszijde ongedaan te maken. De temperatuurinstelling passagierszijde is gekoppeld aan die van de bestuurderszijde als de led in de toets **MONO** niet brandt.

Airconditioning A/C



Druk op **A/C** om naar koeling om te schakelen.

Koeling werkt alleen bij een draaiende motor en ingeschakelde ventilator van de klimaatregeling.

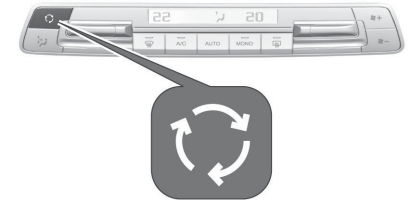
Druk opnieuw op **A/C** om de koeling uit te schakelen.



De airconditioning koelt en ontvochtigt (droogt) de lucht vanaf een bepaalde buitentemperatuur.


Er kan zich dan condens vormen en onder de auto op de grond druppelen.

Als geen koeling of droging gewenst is, moet u omwille van het brandstofverbruik de koeling uitschakelen.

Handmatige luchtrecirculatie




Druk op  om de modus luchtrecirculatie te activeren. Op het display wordt  weergegeven om de activering aan te geven.

Druk nogmaals op  om de modus luchtrecirculatie te deactiveren.

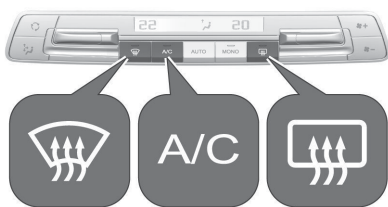
Waarschuwing

De uitwisseling van verse lucht wordt in de modus luchtrecirculatie beperkt. Tijdens de werking zonder koeling neemt de luchtvochtigheid toe en kunnen de ruiten dus aan de binnenkant beslaan.

De kwaliteit van de lucht in de passagiersruimte neemt af, wat tot slaperigheid van de inzittenden kan leiden.


Wanneer de omgevingslucht warm en zeer vochtig is, kan de voorruit aan de buitenkant beslaan wanneer er koude lucht naartoe stroomt. Als de voorruit aan de buitenkant beslaat, activeer dan de ruitenwisser en deactiveer .


De ruiten ontwasemen en ontdooien




- Druk op . De led in de knop brandt om activering te signaleren.
- Airconditioning en automatische stand worden automatisch ingeschakeld. De led van de knop **A/C** brandt, op het display verschijnt AUTO.
- Temperatuur en luchtverdeling worden automatisch ingesteld, de aanjager draait met een hoge snelheid.
- Schakel de achterrautverwarming in .
- Schakel de voorruitverwarming in .
- Druk nogmaals op  om terug te gaan naar de vorige modus.


Opmerking

Als er op  wordt gedrukt terwijl de motor draait, wordt een Autostop

verhindert tot er opnieuw op  wordt gedrukt.

Als er op  wordt gedrukt bij motor in een Autostop, zal de motor automatisch opnieuw starten.

Elektronisch systeem voor klimaatregeling deactiveren

Druk daarna op  - totdat het elektronische systeem voor klimaatregeling wordt uitgeschakeld.

Temperatuurregeling

Met de functie voor de voorconditionering van de temperatuur kunt u het interieur van de auto verwarmen en ventileren met omgevingslucht.

De voorconditionering van de temperatuur kan geprogrammeerd worden door middel van het infotainmentsysteem.

Deze functie is ook beschikbaar via de app MyOpel.

Opmerking

De voorconditionering van de temperatuur wordt alleen geactiveerd bij afgezet contact en vergrendelde auto.

Als het laadniveau van de hoogspanningsaccu lager is dan 30%, wordt de voorconditionering van de temperatuur niet geactiveerd.

Wanneer de auto wordt aangesloten op een laadstation, heeft het laden van de accu voorrang op de voorconditionering.

Dientengevolge kan de functie pas geactiveerd worden als de accu een laadniveau hoger dan 80% heeft. Als een herhaalde verwarming / ventilatie is geprogrammeerd en twee verwarmings-/ventilatieprocedures worden uitgevoerd zonder de auto te gebruiken, wordt de programmering gedeactiveerd.


Timer instellen


Opmerking

Er kunnen verschillende timers geprogrammeerd en opgeslagen worden. Aanbevolen wordt om de voorklimatisering van de temperatuur te programmeren bij op het laadstation aangesloten auto, om langdurige prestaties van de hoogspanningsaccu te optimaliseren.


Navigatiesysteem / Multimedia



Druk op **MENU** op het paneel van de klimaatregeling of raak  aan op het Info-Display om de instellingen van de klimaatregeling te openen.

Tik op  en selecteer het menu van de instellingen van de voorklimatisering. Selecteer **+** om een nieuwe timer te definiëren of tik op  naast een timer om deze te bewerken.

Activeer de tijdschakelaar.

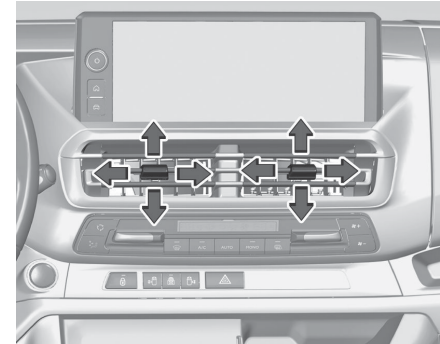
Om een timer te wissen: selecteer de gewenste timer en druk op  in de linker bovenhoek van het scherm.

De verwarmings-/ventilatieprocedure start ongeveer 45 minuten voorafgaand aan de geprogrammeerde tijd als de auto is aangesloten op een laadstation, of 20 minuten voorafgaand aan de geprogrammeerde tijd als de auto niet is aangesloten, en wordt gedurende tien minuten daarna gehandhaafd.

Luchtuitstroomopeningen

Verstelbare uitstroomopeningen lucht

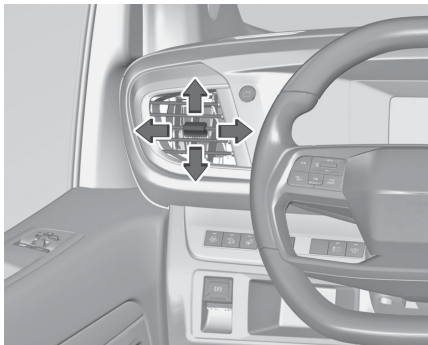
Uitstroomopeningen op het dashboard



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Kantel om het rooster te sluiten de lamellen naar binnen.

Buitenste uitstroomopeningen op het dashboard



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

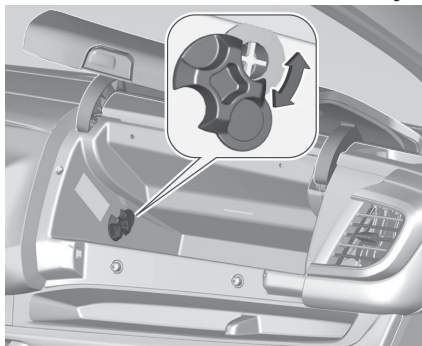
Kantel om het rooster te sluiten de lamellen naar buiten.

Bij ingeschakelde koeling moeten er ten minste twee uitstroomopeningen geopend zijn.

⚠ Waarschuwing

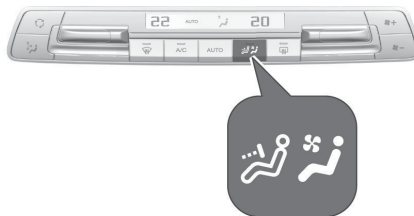
Bevestig geen voorwerpen aan de lamellen van de uitstroomopeningen. Risico op schade en letsel in geval van een ongeval.

Luchtrooster in handschoenenkastje

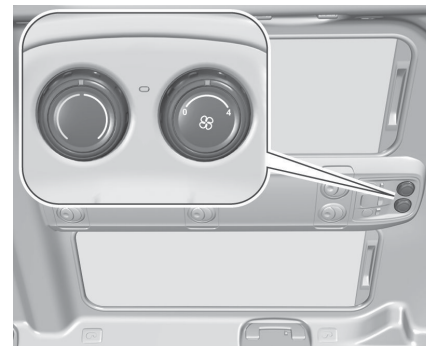


Draai de schuif omhoog of omlaag om het luchtrooster te openen of te sluiten.

Luchtroosters achter in het plafond



Druk voor de verdeling van geklimatiseerde/verwarmde lucht via de achterste uitstroomopeningen op



Door de roosters te kantelen en te draaien de richting van de luchttoevoer instellen.

Pas de luchtstroom aan om de gewenste snelheid te selecteren.

Vaste Luchtuitstroomopeningen

Er bevinden zich bovendien nog luchtroosters onder de voorruit, de zijruiten, alsook in de voetenruimten.

Display

Instrumentenpaneel

Het Driver Information Center is ondergebracht in de instrumentengroep. Afhankelijk van de uitvoering zijn er verschillende instrumentengroepen verkrijgbaar.

Behalve waarschuwingslampjes, meters en controlelampjes is de volgende informatie beschikbaar:

- dagteller
- schakelindicatie
- service-informatie
- boord- en waarschuwingsinformatie
- bestuurdersondersteuningsberichten
- pop-upberichten
- infotainmentgegevens

Type A



Type B



Pagina's



Druk op de knop om door de pagina's te bladeren of om een pop-upbericht af te sluiten.

Meldingen worden weergegeven op het Driver Information Center, in sommige gevallen samen met een geluidssignaal. Druk om een bericht te bevestigen.

Berichten auto en service

De berichten inzake de auto worden als tekst weergegeven. Volg de instructies van deze berichten.

Berichten op het Info-Display

Sommige belangrijke berichten worden mogelijk ook op het Info-Display weergegeven. Sommige berichten verschijnen slechts enkele seconden als pop-up.

Voertuigen met navigatiesysteem

Het voertuig herkent lage-emissie zones. Wanneer er een lage-emissie zone wordt binnengegaan of verlaten klinkt er een geluidssignaal en wordt er op de navigatiekaart een pictogram weergegeven.

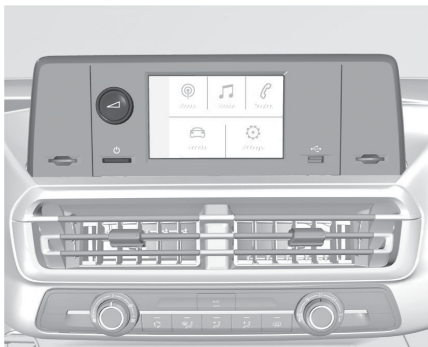
Info-Display

Op het Info-Display kan het volgende worden aangegeven:


- tijd
- buitentemperatuur
- datum
- Infotainmentsysteem
- aanduiding van achteruitrijcamera
- panoramazichtstelsysteem


- navigatie
- auto- en systeemberichten
- persoonlijke instellingen

Radio (Infotainmentsysteem)




Druk op  om het display in te schakelen.

Tik op  voor de selectie van de instellingen van het systeem (meeteenheden, taal, tijd en datum).

Tik op  voor de selectie van de instellingen van het voertuig of de rijfuncties.

Bevestig een gewenste functie of selectie door erop te tikken.

Tik op het display op  om terug te gaan naar de vorige pagina.

Navigatiesysteem / Multimedia





Selectie menu's en instellingen


Het display werkt op drie manieren:

- met de knoppen naast het display
- door bediening van het aanraakscherm
- via de spraakassistent

Gebruik knoppen en aanraakscherm



Druk op  om het display in te schakelen.

Druk op  om het startscherm weer te geven.

Druk op  om de auto-instellingen of rijfuncties te kiezen.

Raak met een vinger het/de gewenste displaypictogram of functie van het menu aan.

Bevestig een gewenste functie of selectie door erop te tikken.

Raak  of  op het display aan om een menu af te sluiten zonder een instelling te wijzigen.

Personalisering

Het Info-Display kunt u naar uw persoonlijke wensen aanpassen via het menu Persoonlijke instellingen.





U kunt diverse pagina's aanmaken door weer te geven widgets te kiezen.

Energiestroom

Dit menu geeft de huidige energiestroom binnen het elektrisch systeem weer.

De componenten zijn gemarkeerd als ze actief zijn.

1. Druk op .
2. Tik op .
3. Selecteer **Energiestroom**

Verschillende kleuren geven aan welke motor wordt gebruikt en of er energie wordt geregenereerd.

- groen: energie regenereren
- blauw: elektromotor actief

Infotainmentsysteem

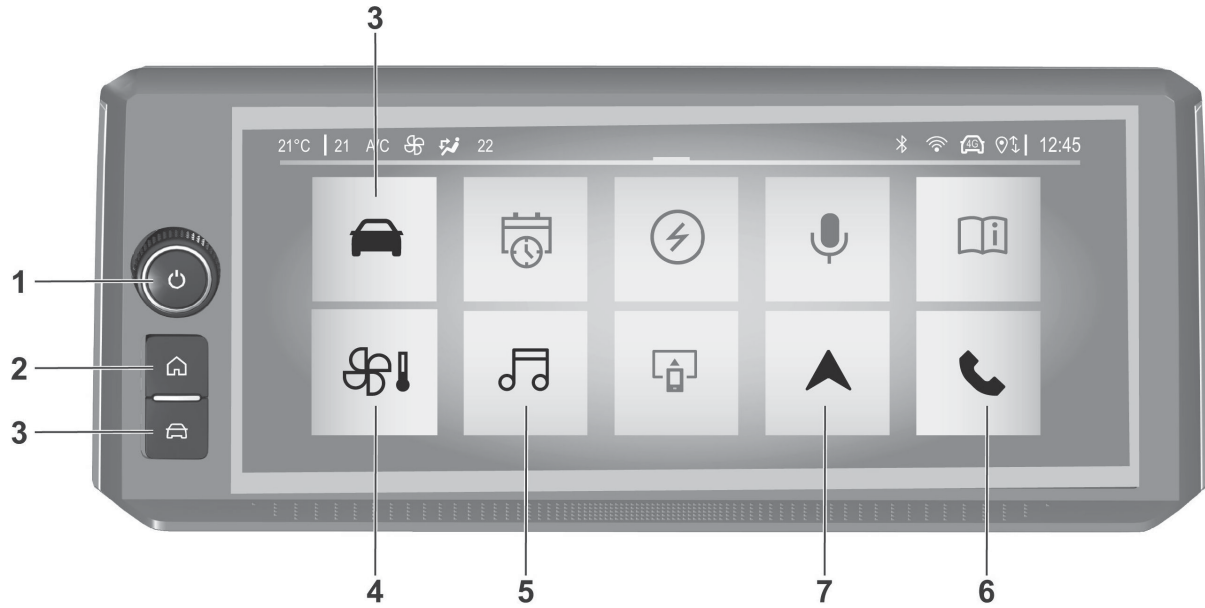
Menu	127
Profielen	130
Een profiel aanmaken.....	130
Profiel verwijderen.....	130
Het systeem updaten	130
Personalisatie	131
Kleur scherm.....	131
Geluidsomgeving.....	131
Pagina's.....	131
Bediening via het scherm	131
Aantikken.....	131
Aanhoudend aanraken.....	132
Snelle toegang met drie vingers.....	132
Vegen.....	132
Terug naar het vorige scherm.....	132
Teruggaan naar het startscherm....	132
Radio	132
Bovenste balk.....	132
De media kiezen	132
De radiofrequentie kiezen	132
Een radiozender selecteren	133
Een radiozender opslaan	133
Audio-instellingen	133
Verkeersberichten activeren.....	134
Telefoon	134
Externe apparaten	135
Instellingen.....	136
Multimediasysteem	136
Algemene informatie.....	136
Bedieningsorganen op het stuurwiel	137


Apps.....	137
Spraakopdrachten	137
Navigatie	137
Connectiviteit	138
Spiegelen scherm	139
Telefoon	139
Instellingen.....	139

Waarschuwing


Het infotainmentsysteem moet zo gebruikt worden dat er ten alle tijden veilig met de auto gereden kan worden. In geval van twijfel moet de auto eerst gestopt worden, om het infotainmentsysteem te gebruiken bij stilstaande auto.


Menu





 Kort indrukken: systeem in-/uitschakelen of geluid onderdrukken.
Lang indrukken: naar de stand-by-modus gaan.
Draaien: volume aanpassen.


 Toont het startscherm.

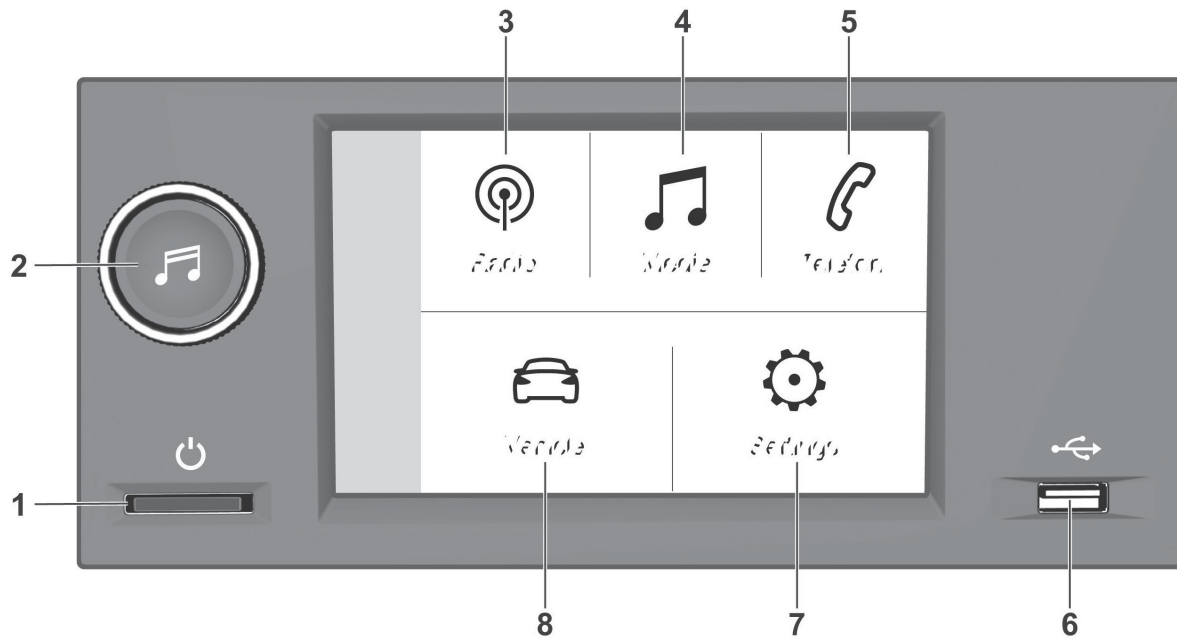
 Toont het menu van de rijhulpsystemen.

 Toont het menu voor de instellingen van de klimaatregeling.

 Toont het menu Audio.

 Toont het menu telefoon
Toont het scherm voor de spiegeling van de telefoon, mits deze functie actief is.

 Toont het menu Navigatie.




-  Lang indrukken: inschakelen / uit-schakelen.
Indrukken: geluid dempen / dem-pen geluid ongedaan maken.
-  Draaien: volume aanpassen / dem-pen geluid ongedaan maken.
-  Weergave menu rRadio.
-  Weergave van het menu Media voor externe apparaten.
-  Weergave van het menu Telefoon in geval er een mobiele telefoon is verbonden.
Weergave van een lijst van alle gekoppelde apparaten, in geval er geen telefoon is verbonden.
-  USB-poort voor externe apparaten.
-  Weergave van het menu voor de instellingen van het systeem.
-  Weergave van het menu van de in-stellingen van de auto.

Profielen


Er kunnen diverse gebruikersprofielen worden aangemaakt.

Vanwege de opties voor het aanmaken van profielen kan het Infotainmentsysteem voor diverse bestuurders geschikt worden gemaakt. Verschillende instellingen en opgeslagen radiozenders en bestemmingen worden gekoppeld aan een specifiek profiel. Zo hoeven de instellingen bij een andere bestuurder van de auto niet steeds te worden aangepast. Voor de weergave van de instellingen van het profiel: open de app van de instellingen  en raak het menu Profiel aan.



Een Profiel Aanmaken

Tik, voor het aanmaken van een nieuw profiel, op . U kunt de volgende instellingen aanpassen voor elk profiel:

- naam profiel
- avatar
- verbonden apparaat


Nadat er een nieuw profiel is aangemaakt, kunnen de instellingen ervan op elk moment worden aangepast door te tikken op .

Profiel Verwijderen

Om een profiel te wissen, moet  naast het betreffende profiel worden aangeraakt, om vervolgens  te selecteren. Het gastprofiel kan niet worden verwijderd. Het gastprofiel is een standaard profiel. Het is actief wanneer er geen ander profiel is aangemaakt of actief is.

Het systeem updaten

Wanneer er een update beschikbaar is en kan worden geïnstalleerd, verschijnt er aan het eind van een rit nadat u de auto tot stilstand hebt gebracht een bericht.

Ook kan de app Instellingen geopend worden 

om vervolgens op het menu te tikken en te controleren of er een update beschikbaar is. Eventueel beschikbare updates verschijnen op het scherm. Het is mogelijk om automatische downloads van updates te activeren door het vakje aan te vinken. Indien geactiveerd, worden de updates automatisch gedownload wanneer de auto met een extern wifin netwerk verbonden is.

De installatie van een update gaat ook na het uitstappen en sluiten van de auto door. Wanneer de auto weer is gestart, verschijnt er een bericht op het scherm als de installatie van de update voltooid is.

Wanneer de installatie is mislukt, verschijnt er een bijbehorend bericht op het scherm. Neem contact op met helpdesk.

Personalisatie

U kunt het Driver Information Center en het Info-Display naar uw persoonlijke wensen aanpassen.

Open voor de weergave van het menu Personalisatie de app Instellingen  en tik op het menu voor de personalisatie.

Kleur Scherm

U kunt de achtergrondkleur van het Driver Information Center en het Info-Display kiezen. De gekozen achtergrondkleur verschijnt onmiddellijk op zowel het Driver Information Center als het Info-Display.

Geluidsomgeving



Er kan een actief sportgeluid voor de modus Sport worden geactiveerd of gedeactiveerd.

Pagina's

Er kunnen diverse gepersonaliseerde pagina's voor het Driver Information Center en het Info-Display worden aangemaakt.



U kunt elke pagina aan uw persoonlijke wensen aanpassen door weer te geven widgets te kiezen.

Tik op  om een pagina toe te voegen. Om een pagina te wissen, moet hij naar  geslept worden.

Bediening via het scherm

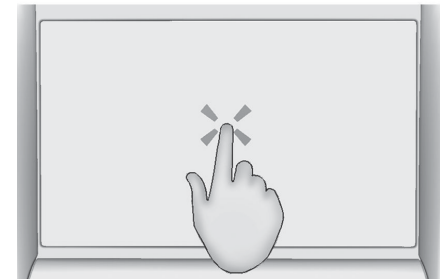
Het display van het infotainmentsysteem heeft een aanraakgevoelig oppervlak voor rechtstreekse interactie met de bedieningselementen van het weergegeven menu.

Let Op

Gebruik geen puntige of harde voorwerpen zoals balpennen, potloden en dergelijke voor het aanraakscherm.

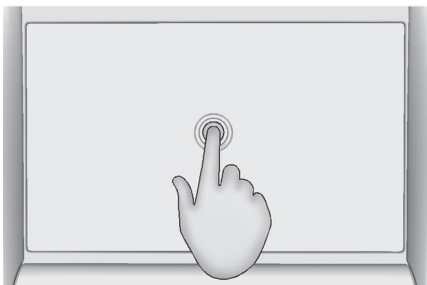
Gebruik de volgende vingerbewegingen voor de bediening van het Infotainmentsysteem.

Aantikken



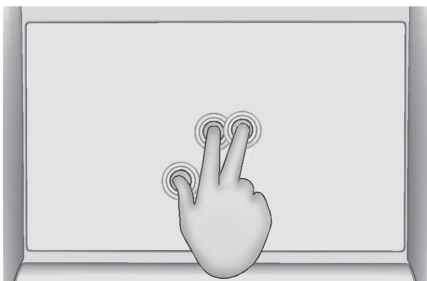
Aanraken wordt gebruikt om een menu te openen of een optie te selecteren.

Aanhoudend Aanraken



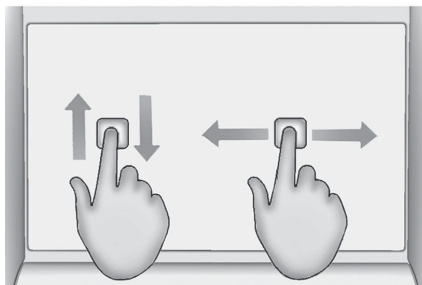
Aanraken en vasthouden kan worden gebruikt om radiozenders op te slaan.

Snelle Toegang Met Drie Vingers



Voor weergeven van het overzicht apps wordt de aanraakfunctie gebruikt.

Vegen



Vegen wordt gebruikt om door een menu te bladeren of een kaart te verschuiven.

Terug Naar Het Vorige Scherm

Tik, om terug te gaan naar het vorige scherm, op ← in de linker bovenhoek van het scherm.

Wanneer op het startscherm ← wordt aangeraakt, verschijnt het audioscherm.

Teruggaan Naar Het Startscherm

Tik, om terug te gaan naar het startscherm, op 🏠.

Radio

Bovenste Balk

De bovenste balk op het scherm geeft de volgende informatie weer:

- tijd
- temperatuur

De Media Kiezen

Open het scherm van de Audio door te tikken op 🎵 in het overzicht van de apps.

Tik op 🔄 om van audiobron te wisselen tussen de radio en het verbonden externe apparaat.



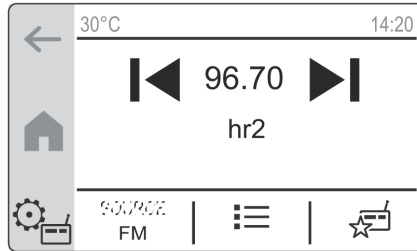
De Radiofrequentie Kiezen

Tik op 🔍 om op een specifieke radiofrequentie af te stemmen.



Er verschijnt een toetsenblok. Voer de gewenste frequentie in en tik op ✓ om te bevestigen.

Tik op 📶 om de golfband te selecteren.

Een Radiozender Selecteren




-  : Aantikken om naar de vorige zender/song te gaan of vinger erop houden voor achteruitspoelen.
- 96,70** : Aanraken om een frequentie in te voeren.
-  : Aantikken om naar de volgende zender/song te gaan of vinger erop houden voor snel vooruitspoelen.
-  : Audio-instellingen aanpassen.
- BRON** : Audiobron selecteren.

-  : De zenderlijst / tracklist weergeven.
-  : De favorietenlijst weergeven.



Bronnen

Raak **SOURCE** aan en selecteer de gewenste audiobron. De momenteel actieve audiobron worden aangegeven. Bij het verbinden van een extern apparaat selecteert het Infotainmentsysteem automatisch het externe apparaat als de audiobron. Bij het ontkoppelen van het externe apparaat wordt de vorige audiobron geselecteerd.


Afstemmen op zender

Open, om af te stemmen op een bepaalde radiozender, de lijst met de zenders  en tik op **ABC**. Alle radiozenders die ontvangen kunnen worden, worden gesorteerd op de eerste letter. Raak om af te stemmen op een specifieke frequentie de frequentie-indicatie op het startscherm van de radio aan. Er verschijnt een nieuw scherm met een numeriek toetsenblok. Er kan een frequentie worden ingevoerd.

Lijst zenders

Tik voor de weergave van de lijst van zenders op . De momenteel actieve zender wordt aangegeven door . De favoriete radiozenders worden aangegeven door . Tik, om de lijst van zenders bij te werken, op  en selecteer **Lijst bijwerken**.

Een Radiozender Opslaan


U kunt maximaal 16 radiozenders als favorieten opslaan. Tik op  om de lijst met favorieten weer te geven. Raak om de momenteel actieve radiozender als favoriet op te slaan de gewenste rij in de favorietenlijst aan en houd deze vast.

Audio-Instellingen

Tik, om de audio-instellingen aan te passen op  op het audioscherm en selecteer **Audioinstellingen**. U kunt de volgende instellingen aanpassen:

- Snelheidsafhankelijke volumeregeling activeren / deactiveren
- Aanraakgeluiden activeren / deactiveren
- Geluidsverdeling aanpassen
- Ambience, bass en treble aanpassen

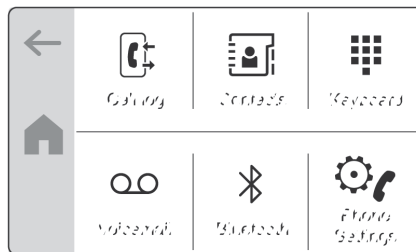
Verkeersberichten Activeren


Verkeersberichten is een service van FM-radiozenders. Bij het activeren van verkeersinformatie wordt de momenteel beluisterde audiobron onderbroken wanneer een FM-radiozender verkeersberichten uitzendt. Na afloop van de verkeersberichten klinkt de audiobron weer. Verkeersberichten kunnen worden geactiveerd of gedeactiveerd in de radio-instellingen .

Telefoon

Niet alle mobiele telefoons bieden volledige ondersteuning van de telefoonfunctie van de auto. Daarom kan het bereik aan hieronder beschreven functies afwijken.

Hoofdmenu Telefoon



-  : Oproepenlijst weergeven.
-  : Contacten weergeven.
-  : Nummerblok weergeven.
-  : Antwoordapparaat bellen als er een voicemailnummer is ingesteld.
-  : Een lijst met alle gekoppelde apparaten weergeven.
-  : Telefooninstellingen aanpassen.


Opmerking

Voor bepaalde mobiele telefoons moeten de toegangsrechten voor de lijsten van contacten en oproepen mogelijk worden ingesteld wanneer de telefoon wordt aangesloten op het infotainmentsysteem.

Bellen

U kunt bellen door een contact uit de contacten te kiezen of door via het nummerblok een telefoonnummer te kiezen.


Instellingen telefoon

Ga voor het menu Instellingen telefoon naar het telefoonmenu en selecteer . De volgende instellingen kunnen worden aangepast:

- Inkomende gesprekken automatisch in de wacht zetten.
- Een voicemailnummer instellen.

Een telefoon koppelen


Ga als volgt te werk om een mobiele telefoon te koppelen:

1. Activeer Bluetooth op de mobiele telefoon en zorg dat deze voor andere apparaten zichtbaar is.
2. Selecteer op het Info-Display **Telefoon**  **Toestelbeheer**.
3. Raak **Toevoegen** aan.

Het systeem zoekt naar mobiele telefoons.

4. Selecteer de gewenste mobiele telefoon.
5. Selecteer het Infotainmentsysteem uit de lijst met Bluetooth-apparaten op de mobiele telefoon.
6. Vergelijk en bevestig de getoonde code op de mobiele telefoon en op het Info-Display. Tik op **OK** op het Info-Display.
Eventueel verschijnt er een nummerblok op het Info-Display. Voer de code die op de mobiele telefoon verschijnt in.
Bij sommige mobiele telefoons moet u toegang hebben tot bepaalde telefoonfuncties, volg de instructies op.
7. Bepaal of de mobiele telefoon moet worden verbonden voor de telefoonfunctie of voor het streamen van muziek.

Nadat de mobiele telefoon succesvol is gekoppeld, wordt hij automatisch verbonden en als verbonden weergegeven.

Als de mobiele telefoon wordt verbonden voor de functie telefoon, verschijnt  op de lijst met gekoppelde apparaten.


Als de mobiele telefoon wordt verbonden voor het streamen van muziek, verschijnt

 op de lijst met gekoppelde apparaten.

Een mobiele telefoon ontkoppelen en verbinden

1. Selecteer in het telefoonmenu op het Info-Display **Bluetooth**.
2. Raak om de momenteel verbonden mobiele telefoon te ontkoppelen de betreffende mobiele telefoon aan en selecteer **Ja**.
De mobiele telefoon wordt ontkoppeld.
3. Raak om een andere gekoppelde mobiele telefoon te verbinden de betreffende mobiele telefoon aan en selecteer **Ja**.
De mobiele telefoon wordt verbonden.

Gekoppelde mobiele telefoon verwijderen


1. Selecteer in het menu Telefoon op het Info Display **Bluetooth**
 **Toestelbeheer**.
2. Tik op **Wissen**.
3. Selecteer de gewenste mobiele telefoon.
4. Tik op Ja.

De mobiele telefoon wordt verwijderd.



Spraakherkenning

Via de spraakdoorschakel-toepassing van het Infotainmentsysteem hebt u toegang tot de spraakherkenningscommando's op een smartphone. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de smartphonefabrikant om te controleren of de smartphone deze functie ondersteunt. Om de spraakdoorschakeling te kunnen gebruiken moet de smartphone zijn verbonden via Bluetooth.


Spraakherkenning activeren

Houd op het stuurwiel  ingedrukt, tot de sessie voor spraakherkenning wordt gestart.

Volume van de spraakberichten aanpassen

Draai  op het bedieningspaneel of druk de volumeknop op het stuurwiel omhoog (volume verhogen)  of omlaag (volume verlagen) .

Spraakherkenning deactiveren


Druk op  op het stuurwiel.
De spraakherkenningsessie wordt beëindigd.

Externe Apparaten


Er zit een USB-poort voor het aansluiten van externe apparaten naast het Info-Display.


Wanneer een externe audiobron (via USB of Bluetooth) wordt verbonden en wordt geselecteerd als audiobron verschijnen de volgende symbolen op het audioscherm:



 : Afspelen onderbreken.


 : Afspelen hervatten.

 : De tracklist weergeven.

 : De library (mappen, artiesten, albums, afspeellijsten, songs) weergeven.

In de library  kunnen de tracks worden gesorteerd op artiest, album enz.


Na het selecteren van een map in de library  verschijnen alleen de tracks uit de betreffende map op de tracklist .

De volgende afspeelfuncties kunnen worden geactiveerd in de media-instellingen :

Repeat: De tracks van de huidige lijst herhalen.

Shuffle: Tracks in willekeurige volgorde afspelen.

Instellingen

Ga, voor de weergave van het menu Systeeminstellingen, naar het startscherm en selecteer .

De volgende submenu's zijn beschikbaar:

- **Display:** Helderheid van het display en bladersnelheid door tekst aanpassen of het scherm uitschakelen.
- **Datum / tijd:** De datum en de tijd aanpassen.
- **Systeem:** De privacy-instellingen voor het delen van gegevens en de positie van de auto aanpassen, het systeem terugzetten op de fabrieksinstellingen, de eenheden aanpassen en de systeem informatie raadplegen.
- **Talen:** Systeemtaal wijzigen.
- **Bluetooth:** Een lijst met alle gekoppelde apparaten weergeven.
- **Audio:** Snelheidsafhankelijke volumeregeling en aanraakgeluiden activeren / deactiveren en geluidsverdeling, ambiance, bass en treble aanpassen.

Multimediasysteem

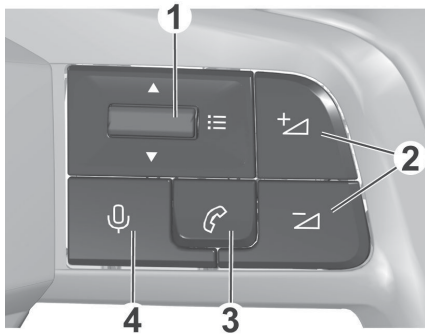
Algemene Informatie

Statusbalk

De statusbalk is de bovenste balk op het scherm. Deze kan het volgende aangegeven:

- tijd
- buitentemperatuur
- Status Wi-Fi-verbinding
- Bluetooth-activering
- mobiele ontvangst
- geactiveerde functies, bijv. A/C

Bedieningsorganen Op Het Stuurwiel

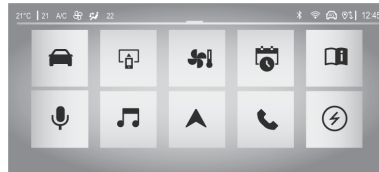


- 1: Omhoog of omlaag omschakelen: de vorige/volgende radiozender of track selecteren of door een lijst met recente oproepen bladeren. Kort indrukken: een menu weergeven of een selectie bevestigen.
- 2: Kort indrukken: volume aanpassen of geluid niet meer onderdrukken. Lang indrukken van : geluid onderdrukken.
- 3: Kort indrukken: een inkomende oproep accepteren, ophangen, de lijst met recente oproepen of het telefoonweergavescherm weergeven.

Lang indrukken: inkomende oproep weigeren.

- 4: Kort indrukken: spraakassistent van infotainmentsysteem activeren. Lang indrukken: spraakassistent van verbonden mobiele telefoon activeren.

Apps



Tik op voor de weergave van een lijst van alle beschikbare apps.. Eventueel verschijnt het overzicht van de apps ook door het scherm met 3 vingers aan te raken.

Spraakopdrachten

Houd op het stuurwiel ingedrukt en zeg het betreffende activeringswoord van de spraakassistent van de telefoon om deze via het infotainmentsysteem te gebruiken.

Spraakherkenning

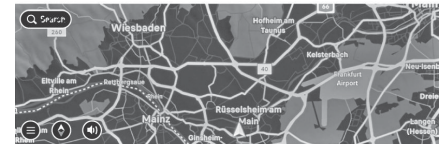
Met de geïntegreerde spraakherkenning kunt u het infotainmentsysteem met spraakopdrachten bedienen. Er zijn drie manieren om de spraakherkenning te activeren:

- druk op op het stuurwiel
- tik op op het Info Display
- zeg "Hey Opel"


Wacht na het drukken op op het stuurwiel of het aanraken van op het Info Display op de pieptoon voordat u een spraakopdracht uitspreekt. Open voor de weergave van enkele voorbeelden van spraakopdrachten het menu help op het Info Display. De voorbeelden worden gesorteerd op categorieën, bijv. radio of navigatie.

Navigatie

Tik op het Info-Display op om de app Navigatie te openen.



Routebegeleiding starten

Tik voor de start van de routebegeleiding op  om met het toetsenbord een adres in te voeren.

Na het intypen van de eerste letters van het adres verschijnen er overeenkomende adressen.

Zodra het adres is ingevoerd, verschijnen er wellicht diverse routes op de kaart. Kies er een voordat u de routebegeleiding start.

Actieve routebegeleiding

Tijdens een actieve routebegeleiding verschijnt er informatie over de route, bijv. de geschatte aankomsttijd en de afstand, op het scherm.


Tik op  om de gesproken aanwijzingen van de routebegeleiding te activeren of te deactiveren.

Om de route te wijzigen, een tussenstop toe te voegen, bijv.


een restaurant of een tankstation, of om instructies weer te geven, moeten de drie stippen op de zijdelingse balk van het scherm worden aangeraakt.


Instellingen route


Om het menu Instellingen te openen, moeten de drie stippen op de zijdelingse balk van het scherm worden aangeraakt,

om vervolgens het menu Instellingen  aan te raken.

Tik op  om de downloads van kaarten te bekijken, en voor de instelling van de kleur van de kaart, van de nuttige plaatsen op de kaart en de andere instellingen van de kaart, van de informatie over de aankomst, van de zijdelingse balk op het scherm van de routebegeleiding, van de orientatie van de kaart of om het actiebereik van de auto op de kaart te laten weergeven.



Tik op  voor de instelling van de opties voor de herberekening van de route, voor de instelling van de favoriete routetypen (snel, kort, milieuvriendelijk) of voor het vermijden van specifieke routes (tolwegen, onverharde wegen, enz.).

Tik op  voor de instelling van het type gesproken aanwijzingen, waarschuwingen en geluiden.


Tik op  voor de instelling van de privacy-informatie (bewaren reisgeschiedenis, frequente bestemmingen, enz.).

Kaartupdates

Wanneer de Connected Services zijn geactiveerd, wordt de kaart van de huidige regio automatisch bijgewerkt.

Wanneer het systeem is verbonden met een wifinetwerk, kunnen de kaarten van alle andere regio's worden bijgewerkt via het menu Kaarten en Weergave  in het menu Instellingen .

Connectiviteit

Open, voor de weergave van het menu Connectiviteit, de app van de instellingen  en raak het menu van de connectiviteit aan.

De volgende instellingen kunnen worden aangepast:

- draadloze apparaten: alle gekoppelde apparaten weergeven, een apparaat verbinden of de verbinding ervan verbreken, de verbindingvoorkeuren voor elk apparaat (Bluetooth of telefoonweergave) kiezen en naar apparaten in de buurt zoeken
- Wi-Fi netwerken: Wi-Fi activeren of deactiveren, naar Wi-Fi-netwerken in de buurt zoeken en het systeem met een Wi-Fi-netwerk verbinden
- privacy-instellingen: delen van gegevens en locatie voor erkende services activeren of deactiveren

Bluetooth-verbinding

Tik op het Info-Display op  om de app Telefoon te openen.

Zodra er een mobiele telefoon via Bluetooth met het infotainmentsysteem verbonden is, zijn de volgende functies beschikbaar via de app Telefoon:

- weergave contacten
- weergave lijst met recente oproepen
- kiezen van een telefoonnummer met een toetsenbord

Spiegelen Scherm

De smartphone-apps Apple CarPlay en Android Auto geven de geselecteerde apps van een smartphone weer op het Info-Display. U kunt ze bedienen met de bedieningselementen van het Infotainmentsysteem.

Controleer bij de fabrikant van het apparaat of deze functie op de smartphone te gebruiken is en of de applicatie beschikbaar is in het land waar u zich bevindt.

De smartphone voorbereiden

iPhone®: Zorg ervoor dat Siri® op uw telefoon geactiveerd is.

Android-telefoon: Download op Google Play™ de Android Auto-app naar uw telefoon.

De smartphone verbinden

Sluit de telefoon aan op de USB-poort of verbindt hem via Bluetooth.

Zorg ervoor dat de spiegeling van de telefoon geactiveerd is in de instellingen van de connectiviteit.

Spiegeling telefoon starten

Tik op het Info Display op de app Apple CarPlay of Android Auto.

Het gespiegelde weergave van de telefoon hangt af van de smartphone en de softwareversie.

Telefoon

Een mobiele telefoon koppelen

Open om een mobiele telefoon te koppelen het instellingenmenu op de telefoonapp op het Info-Display.

Open het menu Bluetooth op de mobiele telefoon en activeer de functie.

Selecteer de mobiele telefoon in de lijst van het informatiedisplay. Volg de instructies op de mobiele telefoon.

Nadat de mobiele telefoon succesvol is gekoppeld, wordt hij automatisch verbonden en als verbonden weergegeven.

Er kan ook een tweede mobiele telefoon worden verbonden via het menu Instellingen in de app Telefoon.


Bellen


Om te bellen kiest u een van de contacten uit de lijst met contacten, belt u een telefoonnummer via het toetsenblok

of selecteert u een nummer uit de lijst met recente oproepen.


Een gesprek ontvangen

Een inkomende oproep wordt aangekondigd door een beltoon en een bericht op het Info-Display.

Om een inkomend gesprek te aanvaarden of om een lopend gesprek af te sluiten, moet de overeenkomstige toets op het Info-Display worden aangeraakt, of moet er gedrukt worden op  op het stuurwiel.

Om een inkomend gesprek te weigeren, moet de betreffende toets op het Info Display worden aangeraakt of moet  op het stuurwiel ingedrukt worden gehouden.

Instellingen

Voor de weergave van het menu van de systeeminstellingen, moet de app van de instellingen  geopend worden en het menu voor de systeeminstellingen  worden aangeraakt.



U kunt de volgende systeeminstellingen aanpassen:

- taal
- datum en tijd, tijdsindeling, datumnotatie
- eenheid voor afstand en verbruik
- eenheid voor buitentemperatuur
- fabrieksinstellingen terugzetten
- systeeminformatie bekijken


Audio-instellingen

In het menu Instellingen in de app Radio kunnen de volgende instellingen worden aangepast:

- geluidsinstellingen: omgevingsgeluid, equalizer, balance
- instellingen radio: volgorde lijst zenders, activering of deactivering van de volgfunctie zenders en verkeers- en nieuwsberichten
- volume-instellingen: systeemspraak, beltoon, telefoonoproep, systeemgeluiden, navigatiewaarschuwingen

Helderheid

Om de helderheid van de verlichting van het instrumentenpaneel en de interieurverlichting aan te passen: open

de app van de instellingen  en tik op het menu voor de aanpassing van de helderheid.

De interieurverlichting kan ook worden geactiveerd of gedeactiveerd.

Privacy


De privacy-instellingen kunnen worden ingesteld in het menu Connectiviteit in de app van de instellingen . Ook kunnen de privacyinstellingen met de statusbalk worden ingesteld, door  aan te raken. U kunt de privacy-instellingen instellen voor elk profiel. De volgende privacy-instellingen kunnen worden ingesteld:

- gegevens en locatie delen
- gegevens delen
- privémodus

Om alle beschikbare Connected Services zonder beperkingen te gebruiken, is het noodzakelijk om gegevens en locatie te delen.

Wanneer de privémodus is geactiveerd, zullen de Connected Services alleen lokale verwerkingen in het voertuig verrichten, met beperkte functies.

Connected services

Voor de weergave van het menu van de Connected Services moet de app van de instellingen  geopend worden, om

vervolgens het overeenkomstige menu-item aan te raken.

Starten & Rijden

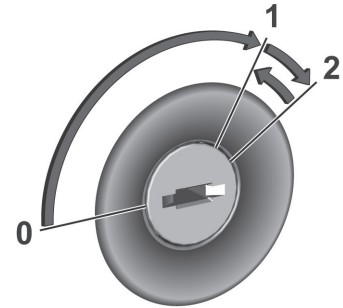
Startprocedure.....	141
De motor starten en stoppen	141
Automatische werking Stop&Start....	143
Stop& Start-systeem	143
Remsysteem	145
Parkeerrem	145
Regeneratief remmen	148
Transmissie	148
Automatische versnellingsbak	148
Handgeschakelde versnellingsbak	150
Keuzeschakelaar rijmodus (elektrisch)	150
Rijmodi	152
Keuzeschakelaar rijmodus	152
Aandrijfmodi	153
Uitlaatgassen	153
Uitlaatfilter	153
Oxidatiekatalysator	154
Brandstof	154
Diesel tanken	154
Waterstof tanken	155
Tanken	156
Laden	158
Handeling accu laden	158
Laadmethoden	159
Laadkabels	160
Laden	162
Geprogrammeerd laden	164
Aansluiting	165
Loskoppelen	166


FCEV.....	167
Hoogspanningssysteem	167
Belading voertuig	168
Dakdragers	168
Belastingsbeperkende modus	169
Aanhangwagen trekken	170
Trekhaak.....	170
Trekhaak	171
Aanhangerstabilisatie.....	174
Aanbevelingen voor trekken.....	175

Startprocedure

De Motor Starten En Stoppen

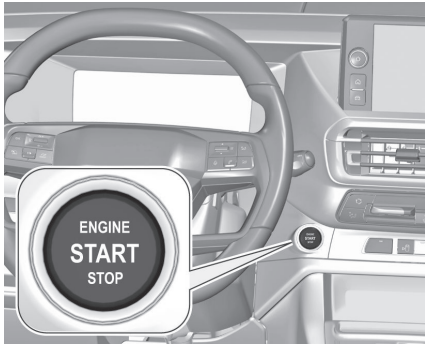
Auto's met contactslot



1. Draai de sleutel naar stand 1 om het stuurslot te ontgrendelen.
2. Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.
3. Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en verplaats de schakelbediening naar **P** of **N**.
Geen gas geven.
Dieselmotoren: wacht tot het controlelampje  uit gaat.

4. Draai de sleutel even in de stand 2 en laat deze na het starten van de motor los.
- Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop (Stop&Start) kan de motor gestart worden door het koppelpedaal in te trappen.
- Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop (Stop&Start) kan de motor gestart worden door het rempedaal vrij te geven.

Auto's met Aan/Uit-knop



- Handgeschakelde versnellingsbak: koppelings- en rempedaal intrappen.
- Automatische versnellingsbak: trap het rempedaal in en verplaats de schakelbediening naar **P** of **N**.

- Geen gas geven.
- Toets **Start/Stop** indrukken.
- Laat de toets los nadat de motor gestart is. De dieselmotor start nadat het controlelampje  voor voorverwarming is gedoofd.
- Voordat u de motor weer start of uitschakelt terwijl de auto stilstaat, drukt u nog een keer kort op **Start/Stop**.

Om de motor te starten tijdens een Autostop:

- Handgeschakelde versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het koppelpedaal in te trappen.
- Automatische versnellingsbak: tijdens een Autostop kunt u de motor starten door het rempedaal los te laten.

Versie met brandstofcellen

Opmerking

De bedrijfstemperatuur van de auto ligt tussen -20°C en +45°C. De werking van de auto wordt beperkt tot dit bereik van de omgevingstemperatuur. Gebruik de auto bij een temperatuur lager dan -10°C gedurende ten minste 15 minuten alvorens het contact af te zetten.

Uitschakelen in noodsituatie tijdens het rijden

Als u de motor in een noodsituatie tijdens het rijden moet uitschakelen, kunt u vijf seconden op Start/Stop drukken.

Gevaar

Als de motor tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, kan dit het verlies van vermogen voor de rem- en stuursystemen tot gevolg hebben. De rijkhulp- en airbagsystemen worden uitgeschakeld.

De verlichting en de remlichten gaan uit. Derhalve mogen de motor en het contact tijdens het rijden alleen worden uitgeschakeld indien noodzakelijk in noodgevallen.

De auto starten bij lage temperaturen

Het is mogelijk om de motor zonder bijkomende verwarming te starten tot -25 °C voor dieselmotoren en -30 °C voor benzinemotoren. Motorolie met de juiste viscositeit, de juiste brandstof, uitgevoerd onderhoud en een voldoende opgeladen accu zijn vereist.

Bij temperaturen onder -30 °C moet de automatische versnellingsbak gedurende ongeveer vijf minuten worden verwarmd. De schakelbediening moet op de stand **P** staan.

Turbomotor opwarmen

Bij het starten is het mogelijk dat het beschikbare motorkoppel gedurende een korte tijd beperkt is, vooral wanneer de motor koud is. Deze beperking is er om het smeersysteem de motor volledig te laten beschermen.


Automatische werking Stop&Start

Stop& Start-Systeem

Het Stop&Start-systeem helpt brandstof te besparen en uitlaatemissies te beperken. Wanneer de omstandigheden het toelaten, schakelt het de motor uit van zodra de auto langzaam rijdt of stilstaat, bijv. aan een verkeerslicht of in een file.

Activering

Het Stop&Start-systeem is beschikbaar zodra de motor wordt gestart, de auto begint te rijden en mits er aan de onderstaande voorwaarden wordt voldaan

Het systeem kan worden in de instellingen van het voertuig. Als het Stop&Start-systeem tijdelijk niet beschikbaar is, zal het controlelampje  enkele seconden knipperen.

Deactivering

Het Stop&Start-systeem kan worden uitgeschakeld in de instellingen van het voertuig.

Als het systeem wordt uitgeschakeld tijdens een Autostop, start de motor onmiddellijk opnieuw.

Autostop

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Een Autostop kan worden geactiveerd in geval van stilstand of bij een snelheid lager dan 20 km/uur.

U activeert een Autostop als volgt:

- Het koppelingspedaal intrappen.
- Zet de keuzehendel in neutraal.
- Laat het koppelingspedaal los.

De motor wordt uitgeschakeld terwijl het contact ingeschakeld blijft.

Auto's met automatische versnellingsbak

Als de auto stilstaat bij ingetrapt rempedaal of schakelbediening op **N**, wordt de functie Autostop automatisch geactiveerd.

In geval van auto's met een automatische versnellingsbak van het type B, kan een Autostop ook worden geactiveerd bij snelheden onder 20 km/uur.

De motor wordt afgezet, terwijl het contact ingeschakeld blijft.

Melding



Een Autostop wordt signaleerd door het controlelampje .

Tijdens een Autostop blijven de verwarming en remmen normaal functioneren.

Voorwaarden voor een Autostop

Het Stop&Start-systeem controleert of aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan.

- Het Stop&Start-systeem werd niet handmatig uitgeschakeld.
- Het bestuurdersportier is gesloten of de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- De schuifdeuren zijn gesloten
- De accu is voldoende opgeladen en in goede staat.
- De motor is warmgelopen.
- De omgevingstemperatuur ligt tussen 0°C en 35°C.

- De koelvloeistoftemperatuur is niet te hoog.
- De temperatuur van de uitlaatgassen is niet te hoog, bijv. na het rijden bij een hoge belasting van de motor.
- De klimaatregeling staat een Autostop toe.
- Het remvacuüm is voldoende.
- De zelfreinigende functie van het uitlaatfilter is niet actief.
- Sinds de laatste Autostop heeft de auto ten minste stapvoets gereden.

Anders is een Autostop niet mogelijk.

Opmerking

De Autostop kan na de vervanging of het opnieuw aansluiten van de accu gedurende diverse uren verhinderd worden.

Bepaalde instellingen van het aircosysteem kunnen een Autostop verhinderen.

Onmiddellijk na ritten op hogere snelheden is mogelijk geen Autostop mogelijk.

Ontlaadbeveiliging accu

Om het betrouwbaar herstarten van de motor te garanderen, zijn er verschillende functies voor ontladbeveiliging van de accu ingevoerd als onderdeel van het Stop&Start-systeem.

Maatregelen stroombesparing

Tijdens een Autostop worden meerdere elektrische functies, zoals de extra elektrische verwarming of de achterrautverwarming, uitgeschakeld of in een stroomspaarmodus gezet. De aanjagersnelheid van het aircosysteem wordt verlaagd om stroom te besparen.

Herstarten van de motor door de bestuurder

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

Trap het koppelingspedaal in zonder het rempedaal in te trappen om de motor opnieuw te starten.

Auto's met automatische versnellingsbak

Type A: De motor wordt opnieuw gestart in de volgende gevallen

- de keuzehendel in de stand **D** staat met **M** wel of niet ingeschakeld en het rempedaal is losgelaten
- de keuzehendel in de stand **N** staat, het rempedaal is losgelaten en de keuzehendel in de stand **D** wordt gezet met **M** wel of niet geactiveerd
- de keuzehendel in de stand **P** staat, het rempedaal is ingetrapt en de keuzehendel in de stand **R**, **N** of **D** wordt gezet met **M** wel of niet geactiveerd

- de achteruitversnelling wordt ingeschakeld

Type B: De motor wordt opnieuw gestart in de volgende gevallen

- de keuzehendel in de stand **D** of **M** staat en het rempedaal is losgelaten
- de keuzehendel in de stand **N** staat, het rempedaal is ingetrapt en de keuzehendel in de stand **D** of **M** wordt gezet
- de achteruitversnelling wordt ingeschakeld

Herstarten van de motor door het Stop&Start-systeem

De keuzehendel moet in neutraal staan om automatisch herstarten mogelijk te maken.

Als er zich tijdens een Autostop een van de volgende omstandigheden voordoet, wordt de motor automatisch opnieuw gestart door het Stop&Start-systeem:

- afhankelijk van de motor, een rijsnelheid boven de 3 km/uur of 25 km/uur (handgeschakelde versnellingsbak)
- een rijsnelheid boven de 3 km/uur (automatische versnellingsbak)
- Stop&Start-systeem handmatig uitgeschakeld

- bestuurdersportier geopend
- schuifdeur geopend
- veiligheidsgordel bestuurder losgeklikt
- motortemperatuur te laag
- oplaadniveau van accu lager dan het vastgelegde niveau
- remvacuüm onvoldoende
- auto rijdt minstens stapvoets
- aircosysteem vereist de start van de motor
- aircosysteem handmatig ingeschakeld

Als een elektrische accessoire, bijv. een draagbare cd-speler, op de elektrische aansluiting is aangesloten, merkt u mogelijk een korte spanningsdaling tijdens het herstarten.

Remsysteem

Het remsysteem omvat twee onafhankelijke remcircuits.

Wanneer een remcircuit uitvalt, kan de auto nog met het andere circuit worden afgeremd. De remvertraging wordt echter alleen bereikt wanneer u het rempedaal stevig bedient. Hiervoor is aanzienlijk meer kracht nodig. De remweg wordt

langer. Alvorens de rit te vervolgen, moet u de hulp van een werkplaats.

Bij uitgeschakelde motor verdwijnt de rembekrachtiging na het een- tot tweemaal intrappen van het rempedaal. De remwerking wordt hierdoor niet verminderd, maar er is aanzienlijk meer kracht nodig om het rempedaal te bedienen. Vooral bij het slepen hiermee rekening houden.

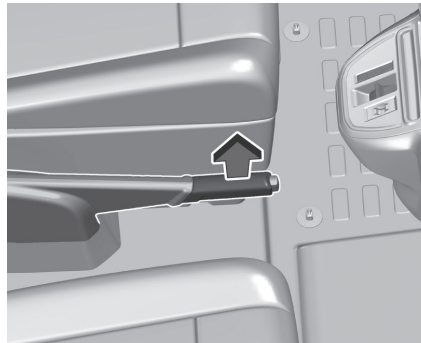
Parkeerrem

⚠ Waarschuwing

Controleer vóór het uitstappen of de handrem aangetrokken is.

Controlelampje (Ⓢ) zal constant branden bij geactiveerde parkeerrem.

Handbediende handrem



⚠ Waarschuwing

Handrem altijd zonder indrukken van de ontgrendelingsknop stevig aantrekken, op op- of aflopende hellingen altijd zo stevig mogelijk. Om de handrem los te zetten, de handremhendel iets optillen, de ontgrendelingsknop indrukken en de hendel helemaal omlaagzetten. Om minder kracht te hoeven uitoefenen bij het aantrekken van de handrem, tegelijkertijd het rempedaal intrappen.

Elektrische parkeerrem



Toepassen wanneer de auto stilstaat **Waarschuwing**

Trek minimaal één seconde aan de schakelaar (P), tot het controlelampje (P) constant gaat branden en de elektrische parkeerrem wordt toegepast. De elektrische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld met voldoende kracht. Controleer de status van de elektrische parkeerrem, voordat u uit de auto stapt.

U kunt de elektrische parkeerrem altijd activeren, ook bij uitgeschakeld contact. Gebruik de elektrische parkeerrem niet te vaak met een stilstaande motor, om te voorkomen dat de accu leegraakt.

Vrijgeven

Plaats het contactslot op aan. Houd rempedaal ingetrapt en druk dan op de schakelaar (R).

Functie wegrijden


Auto's met handgeschakelde versnellingsbak: Door het koppelingspedaal in te trappen en iets te laten opkomen en het gaspedaal iets in te trappen, wordt de elektrische parkeerrem automatisch uitgeschakeld. Dit is alleen mogelijk als gekozen is voor automatische werking van de elektrische parkeerrem geactiveerd is.

Dat is niet mogelijk wanneer tegelijkertijd aan schakelaar (P) wordt getrokken. Auto's met automatische versnellingsbak: Door **R**, **D** of **M** in te schakelen en het gaspedaal in te trappen schakelt u de elektrische handrem automatisch uit. Dit is alleen mogelijk als gekozen is voor automatische werking van de elektrische parkeerrem geactiveerd is. Dat is niet mogelijk wanneer tegelijkertijd aan schakelaar (P) wordt getrokken. Elektrische auto's: Door **R**, **D** of **B** in te schakelen en vervolgens het gaspedaal in te trappen, wordt de elektrische handrem automatisch vrijgegeven. Dit is alleen mogelijk als gekozen is voor automatische werking van de elektrische parkeerrem geactiveerd is. Dat is niet mogelijk wanneer tegelijkertijd aan de schakelaar (P) wordt getrokken.

Remmen tijdens het rijden

Wanneer tijdens het rijden aangehouden aan schakelaar (P) wordt getrokken, zal het systeem van de elektrische parkeerrem de auto afremmen. Zodra de schakelaar (P) wordt losgelaten, zal de remactie stoppen.

Het antiblokkeersysteem en de elektronische stabiliteitsregeling stabiliseren de auto wanneer aangehouden aan schakelaar (P) wordt getrokken. Als een storing in de elektrische parkeerrem optreedt,

verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center. Als het antiblokkeersysteem en de elektronische stabiliteitsregeling defect raken, gaat een of beide controlelampjes (ESP) en  branden op het instrumentenpaneel. In dit geval kan de stabiliteit alleen worden gegarandeerd door herhaaldelijk aan de schakelaar (P) te trekken/erop te duwen, tot het voertuig tot stilstand komt.

Automatische werking

Automatische bediening houdt ook in automatisch in- en uitschakelen van de elektrische parkeerrem. De elektrische parkeerrem kan ook handmatig worden toegepast of vrijgegeven met gebruik van schakelaar (P).

Automatische activering:

- De elektrische parkeerrem wordt automatisch toegepast wanneer het voertuig stilstaat en het contact wordt uitgeschakeld.
- (P) brandt op het instrumentenpaneel en er verschijnt een pop-upbericht dat de toepassing bevestigt.

Automatische vrijgave:

- De parkeerrem wordt automatisch vrijgegeven na het wegrijden.

- (P) gaat uit op het instrumentenpaneel en er verschijnt een melding op het display om het uitschakelen te bevestigen.

Als het voertuig uitgerust is met een automatische versnellingsbak en de rem niet automatisch wordt losgezet, controleer dan of de voorportieren goed dicht zijn.

Automatische bediening uitschakelen

In bepaalde situaties, zoals bij extreem koud weer of tijdens het slepen, moet de automatische bediening van de elektrische handrem worden gedeactiveerd.

1. Start de motor.
2. Als de parkeerrem is vrijgegeven, activeer de parkeerrem dan door te trekken aan de schakelaar (P).
3. Neem uw voet weg van het rempedaal.
4. Druk gedurende ten minste tien seconden en maximaal 15 seconden op de schakelaar (P).
5. Laat de schakelaar (P) los.
6. Trap het rempedaal in en houd het ingetrapt.
7. Trek gedurende twee seconden aan de schakelaar (P).

De uitschakeling van de automatische werking van de elektrische parkeerrem wordt bevestigd door het oplichten van



op het Driver Information Centre.

De elektrische parkeerrem kan alleen handmatig in- en uitgeschakeld worden. Om de automatische bediening weer in te schakelen moet u bovenstaande stappen herhalen.

⚠ Waarschuwing

- Parkeer de auto niet op een ondergrond met brandbaar materiaal. Door de hoge temperatuur van het uitlaatsysteem kan het oppervlak ontbranden.
- Trek de parkeerrem aan.
- Als de auto vlak of op een heuvelopwaartse helling staat, schakel dan de eerste versnelling in of plaats de keuzehendel op de stand P (automatische versnellingsbak type A) / N (automatische versnellingsbak type B). Op een heuvelopwaartse helling moeten bovendien de voorwielen weg van de stoeprand gedraaid worden.
- Als op een heuvelafwaartse helling staat, schakel dan de achteruitversnelling in of plaats de keuzehendel op stand P zetten

(automatische versnellingsbak type A) / N (automatische versnellingsbak type B). Bovendien moeten de voorwielen naar de stoeprand toe gedraaid worden.

- Sluit de ruiten.
- Zet de motor af.
- Verwijder de contactsleutel uit het contactslot of schakel het contact op voertuigen met een aan/uit-knop uit. Verdraai het stuurwiel tot het stuurslot merkbaar vergrendelt.

FCEV: wanneer de auto langer dan 10 uur onder koude omstandigheden en bij een laag laadniveau van de hoogspanningsaccu wordt geparkeerd, wordt aangeraden om de auto op een laadvoorziening aan te sluiten.

Functionele controle

Als het voertuig niet gaat rijden, is mogelijk de elektrische parkeerrem toegepast. Dit wordt gedaan om het systeem te testen.

Storing

Een storing van de elektrische parkeerrem wordt gesignaleerd door het controlelampje (P) en door een bericht op het Driver Information Centre. Controlelampje (P) knippert: de elektrische parkeerrem is niet volledig

aangetrokken of vrijgegeven. Als het lampje continu knippert, geeft de elektrische parkeerrem dan vrij en probeer hem opnieuw toe te passen.

Regeneratief Remmen

⚠ Waarschuwing

In het geval van extreme temperaturen of als de hoogspanningsaccu bijna volledig is geladen, kan de remkracht van het regeneratief remmen tijdelijk minder zijn. Als de remkracht niet voldoende is, moet de bestuurder voorbereid zijn het rempedaal te gebruiken.

⚠ Waarschuwing

Afhankelijk van de kracht van de motorrem worden de remlichten verlicht.

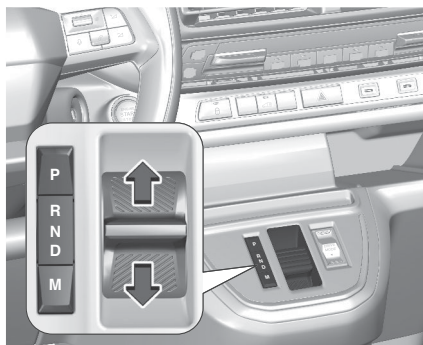
Regeneratief remmen genereert elektrische energie als gevolg van remmen op de motor om de hoogspanningsaccu op te laden.

Transmissie

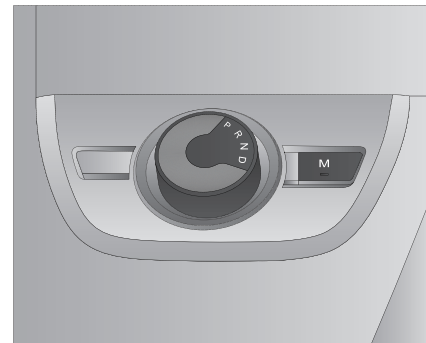
Automatische Versnellingsbak

Met de automatische versnellingsbak kunt u zowel automatisch (automatische modus) als handmatig schakelen (handmatige modus).

Keuzehendel



E-Toggle



Verplaats/draai de schakelbediening of druk op de betreffende knoppen.

- P:** modus parkeren
- R:** modus achteruit
- N:** vrijstand
- D:** automatische modus
- M:** handgeschakelde modus

Na de verplaatsing/rotatie van de schakelbediening keert deze terug naar de middelste stand. De ingeschakelde modus verschijnt op het Driver Information Center.

Door de schakelbediening tot voorbij het weerstandspunt te verplaatsen/draaien, wordt de vrijstand **N** overgeslagen. Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer **D** of **R** ingeschakeld is, begint de auto langzaam te kruipen wanneer de rem wordt losgelaten.

Modus Parkeren P

Druk op de knop **P** om **P** in te schakelen wanneer de auto stilstaat. In **P** worden de voorwielen van de auto geblokkeerd.

Om vanuit de modus **P** te schakelen, moet het rempedaal worden ingetrapt, om vervolgens de gewenste modus te selecteren.

P wordt automatisch ingeschakeld wanneer:

- het contact wordt uitgeschakeld
- het bestuurdersportier wordt geopend bij een rijsnelheid van minder dan 2 km/u
- **N** gedurende enige tijd is geselecteerd

Als de auto te snel rijdt, wordt **P** niet ingeschakeld.

Modus Achteruitversnelling R

Om in of uit **R** te schakelen, moet de auto stilstaan en moet het rempedaal ingetrapt zijn.

Let Op

Als **R** bij vooruit rijdend voertuig wordt ingeschakeld, kan dat de automatische versnellingsbak beschadigen. Schakel **R** alleen in als de auto stilstaat.

Modus Vrijstand N

In deze modus draagt het aandrijvingssysteem geen koppel over naar de wielen.

Modus Automatisch D

Voor verbeterde rij- en besturingsprestaties moet de auto op een gladde ondergrond gebruikt worden in de modus **D**.

Modus Handmatig M

In deze modus is het mogelijk om handmatig te schakelen met behulp van de peddels op het stuurwiel.

De handmatige modus **M** kan alleen worden geselecteerd als **D** is ingeschakeld.

Wordt bij een te lage snelheid een hogere versnelling geselecteerd of een lagere versnelling bij een te hoge snelheid, dan schakelt de auto niet.

In de handmatige modus wordt er bij hoge toerentallen niet automatisch naar een hogere versnelling opgeschakeld.

- Toets **M** indrukken.

- Trek aan de stuurwielpeddels om handmatig te schakelen.
- Trek aan de rechter paddle + om op te schakelen.
- Trek aan de linker paddle - om terug te schakelen.
- Door meerdere keren te trekken kunt u versnellingen overslaan.
- Druk opnieuw op **M** om terug naar **D** te gaan.

Aanduiding versnelling

Het symbool ▲ of ▼ met daarnaast een cijfer verschijnt wanneer er om redenen van brandstofbesparing geadviseerd wordt te schakelen.


Aanduiding om te schakelen verschijnt alleen in de handgeschakelde modus.

Vrijloop

In bepaalde situaties, zoals in een automatische wasstraat enz., moet de wielen vrij kunnen bewegen wanneer de motor is uitgeschakeld.

Activeer, om te voorkomen dat de auto automatisch vanuit **N** naar **P** schakelt, de vrijloop: Ga terwijl de auto stilstaat en de motor loopt als volgt te werk:

1. Trap het rempedaal in en selecteer **N**.

2. Trap, binnen vijf seconden, het rempedaal in en houd het ingetrapt, schakel het contact uit (voor voertuig met startknop: houd de startknop ingedrukt) en verplaats de keuzehendel voor- of achteruit.
3. Laat het rempedaal los en zet het contact aan.
4. Houd het rempedaal ingetrapt en druk op de schakelaar .
5. Laat het rempedaal los en zet het contact uit.

Trap, om weer terug te gaan naar normale werking, het rempedaal in, start de motor en selecteer **P**.

Zet om bij auto's met een elektronische sleutel weer terug naar normale werking te gaan het contact aan en daarna weer uit, zonder het rempedaal in te trappen.

Storing

Bij een storing licht  op en verschijnt er een bericht op het Driver Information Centre.

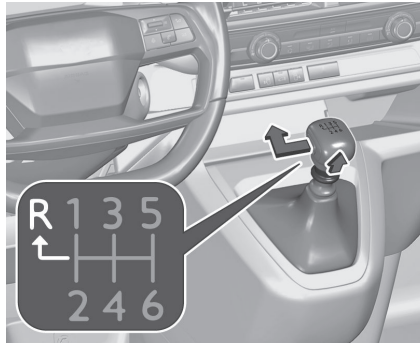
De elektronische versnellingsbakregeling staat alleen de derde versnelling toe.

De versnellingsbak schakelt niet langer automatisch.

Niet sneller rijden dan 100 km/h.

Roep de hulp in van een garage.

Handgeschakelde Versnellingsbak



Trap om de achteruitversnelling in te schakelen het koppelpedaal in, haal de ring onder de schakelhendel omhoog en haal de hendel helemaal naar links en naar voren.

Als de versnelling niet wordt ingeschakeld, zet dan de keuzehendel in de neutrale stand, laat de koppeling opkomen en trap opnieuw op het koppelpedaal. Schakel vervolgens opnieuw.

De koppeling niet onnodig laten slippen. Bij bediening het koppelpedaal helemaal intrappen. Uw voet niet op het pedaal laten rusten.

Wanneer het systeem gedurende een bepaalde tijd koppelingsglip waarneemt,

wordt het motorvermogen verlaagd. U ziet een waarschuwing op het Driver Information Centre. Laat de koppeling los.

Let Op

Het is niet aan te raden om te rijden met de hand rustend op de keuzehendel.

Keuzeschakelaar Rijmodus (Elektrisch)

De auto heeft een elektrische aandrijving met 1 versnelling.

Let Op

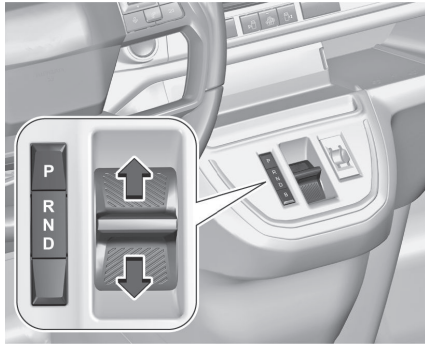
Als het voertuig traag lijkt te accelereren of niet reageert als u probeert sneller te rijden, blijf dan niet verder rijden. De schakelbediening zou beschadigd kunnen worden. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een garage.

Let Op

De wielen laten slippen of de auto op een heuvel op zijn plaats houden met alleen het gebruik van het gaspedaal zou de schakelbediening kunnen beschadigen. Laat de wielen

niet slippen als u vast bent komen te zitten. Gebruik bij stoppen op een heuvel de remmen om de auto op zijn plaats te houden.

De keuzehendel zit op de middenconsole tussen de stoelen.



Verplaats de schakelbediening of druk op de betreffende knoppen.

- P:** modus parkeren
- R:** modus achteruit
- N:** vrijstand
- D:** automatische modus

Na de verplaatsing van de schakelbediening keert deze terug naar de middelste stand. De ingeschakelde

modus verschijnt op het Driver Information Center.

Door de schakelbediening tot voorbij het weerstandspunt te verplaatsen, wordt de vrijstand **N** overgeslagen.

Gas- en rempedaal nooit gelijktijdig bedienen.

Wanneer **D** of **R** ingeschakeld is, begint de auto langzaam te kruipen wanneer de rem wordt losgelaten.

Modus Parkeren P

Druk op toets **P** om **P** in te schakelen wanneer de auto stilstaat. In **P** worden de voorwielen van de auto geblokkeerd. Om vanuit de modus **P** te schakelen, moet het rempedaal worden ingetrapt, om vervolgens de gewenste modus te selecteren.

P wordt automatisch ingeschakeld wanneer:

- het contact wordt uitgeschakeld
- het bestuurdersportier wordt geopend bij een rijsnelheid van minder dan 2 km/u
- **N** gedurende enige tijd is geselecteerd

Modus Achteruitversnelling R

Om in of uit **R** te schakelen, moet de auto stilstaan en moet het rempedaal ingetrapt zijn.

Modus Vrijstand N

In deze modus draagt het aandrijvingsstelsel geen koppel over naar de wielen.

Modus Automatisch D

Dit is de modus voor normaal rijden.

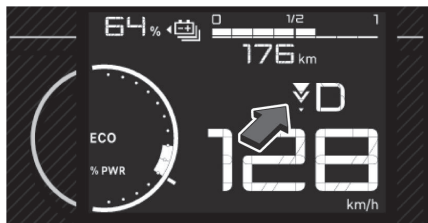
Modus voor regeneratief remmen met eenpedaalsrijden

In deze modus neemt de rijsnelheid aanzienlijk af door het gaspedaal los te laten zonder het rempedaal in te trappen. Gebruik de maximale remkracht als u bergafwaarts rijdt, door diepe sneeuw, door modder of bij stoppen-en-optrekken.

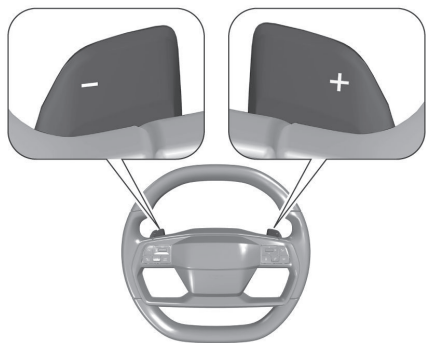
⚠ Waarschuwing

In het geval van extreme temperaturen of als de hoogspanningsaccu bijna volledig is geladen, kan de remkracht van het regeneratief remmen tijdelijk minder zijn. Als de remkracht niet voldoende is, moet de bestuurder voorbereid zijn het rempedaal te gebruiken.

BEV



Drie remniveaus zijn selecteerbaar. Het betreffende remniveau wordt aangegeven door een tot drie driehoeksegmenten in het Driver Information Center.



Trek de linker peddel naar - om de remkracht te verhogen en trek de rechter peddel naar + om te verlagen.

Rijmodi

Keuzeschakelaar Rijmodus

De volgende rijmodi zijn selecteerbaar:

- Normale modus
- Modus Power
- Eco-modus

Elke rijmodus komt overeen met een andere boordinstelling.



Gebruik de afgebeelde tuimelschakelaar om de betreffende rijmodus te selecteren. De rijmodi kunnen ook geselecteerd worden op de menupagina die met de tuimelschakelaar op het Info-Display geopend kan worden.

Normale modus

De instellingen in deze modus worden standaard ingesteld. Elke keer dat u het contact inschakelt, wordt deze modus geselecteerd.

BEV: Voor een optimaal actiebereik wordt het vermogen van de elektrische motor vermindert.

Modus Power

Biedt dezelfde prestaties als de modus Normal, maar bij een volbeladen auto.

Eco-modus

Voor een optimaal verbruik door het terugbrengen van de werking van de verwarming en airco alsmede het terugbrengen van de werking van de elektromotor.

BEV: voor een optimaal actiebereik worden het vermogen van de elektrische motor en de verwarming vermindert.

Brandstofcelvoertuig - beperkt vermogen

Als het laadniveau van de hoogspanningsaccu lager wordt dan 35%, schakelt het systeem over naar de modus beperkt vermogen. De acceleratie en maximumsnelheid zijn daarna begrensd.

Aandrijfmodi

Let Op

De auto is voornamelijk ontworpen voor rijden op de weg, maar kan zo nu en dan ook offroad gebruikt worden. Rijd echter niet op ondergronden waarop de auto beschadigd zou kunnen worden door obstakels, zoals o.a. keien, en op ondergronden met steile hellingen en slechte grip. Rijd niet door water.

Let Op




Tijdens het offroadrijden kunnen plotselinge bewegingen en manoeuvres leiden tot botsingen of het verlies van controle.

Let Op

Bij de selectie van een aandrijfmodus moet alleen de modus geselecteerd worden die geschikt is voor het terrein waarop momenteel wordt gereden.

De aandrijfmodi zijn ontwikkeld om tractie in omstandigheden met weinig grip (sneeuw, modder en zand) te optimaliseren.

Er kan met de tuimelschakelaar gekozen worden onder drie aandrijfmodi:

- modus sneeuw 
- modus modder 
- modus zand 

Modus Sneeuw

Deze modus optimaliseert het systeem de wielslip om de beste acceleratie voor de beschikbare tractie te bieden. Deze modus is actief tot een snelheid van 80 km/uur.

Modus Modder

Bij deze modus is een aanzienlijke wielslip mogelijk bij het wegrijden, voor het wiel met de minste grip; zo worden modder verwijderd en de tractie hersteld. Tegelijkertijd wordt aan het wiel met de meeste grip zoveel mogelijk koppel overgedragen. Tijdens het rijden optimaliseert het systeem en maakt het gebruik van een hogere wielslip mogelijk om meer voortstuwing mogelijk te maken. Deze modus is actief tot een snelheid van 60 km/uur.

Modus Zand

Bij het starten is met deze modus een kleine hoeveelheid van gelijktijdige wielslip op de twee aandrijfwielen

mogelijk, waardoor de auto verder kan rijden en het risico op verzakken wordt beperkt. Tijdens het rijden maakt het systeem het gebruik van een hogere wielslip mogelijk om meer voortstuwing te bieden. Deze modus is actief tot een snelheid van 60 km/uur.

Uitlaatgassen


Gevaar

Uitlaatgassen bevatten giftige koolmonoxide, dat kleurloos en geurloos is en fataal kan zijn bij inhaleren. Als uitlaatgassen in de binnenkant van het voertuig binnendringen, moet u de ruiten openen. Laat de oorzaak van de fout herstellen in een werkplaats. Voorkom het rijden met een open bagageruimte, anders kunnen er uitlaatgassen in het voertuig terechtkomen.

Uitlaatfilter

Automatische regeneratie

Het uitlaatfilter verwijdert roetdeeltjes uit de uitlaatgassen.


De start van de verzadiging van het uitlaatfilter wordt aangegeven door het tijdelijk gaan branden van  of , samen met een bericht op het Driver Information Centre en een geluidssignaal.

Zodra de verkeersomstandigheden dat toelaten, moet het filter geregenereerd worden door te rijden met een minimale snelheid van 60 km/uur, tot het controlelampje uit gaat.

Opmerking

Bij een nieuwe auto kan tijdens de eerste regeneraties van het uitlaatfilter een brandlucht te ruiken zijn. Dit is normaal. Na een langdurig gebruik van de auto bij een zeer lage snelheid of stationair toerental, kan er bij het gas geven waterdamp uit de uitlaat worden afgegeven. Dit is niet van invloed op het gedrag van de auto of op de omgeving.

Regeneratie niet mogelijk

Als  of  blijven branden, samen met een geluidssignaal en een bericht, betekent dit dat het peil van het additief van het uitlaatfilter te laag is.

Het reservoir moet onmiddellijk worden bijgevuld. Neem contact op met een garage.

Oxidatiekatalysator

De oxidatiekatalysator vermindert de hoeveelheid schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

Let Op

Het gebruik van andere dan de genoemde brandstofkwaliteiten kan de oxidatiekatalysator of de elektronische onderdelen beschadigen.

Onverbrande benzine kan leiden tot oververhitting van en schade aan de katalysator.

Vermijd derhalve een overmatig gebruik van de startmotor, rijd de brandstoftank niet leeg en start de motor niet door duwen of slepen.

In geval van mislukte ontsteking, onregelmatig draaien van de motor, vermindering van de prestaties van de motor of andere ongebruikelijke problemen moet de oorzaak van de storing zo spoedig mogelijk worden verholpen door een garage. In noodgevallen kan er korte tijd met matige snelheid en laag motortoerental verder worden gereden.

Brandstof Diesel Tanken

De dieselmotoren zijn compatibel met biobrandstoffen die voldoen aan de huidige en komende Europese normen en verkrijgbaar zijn op tankstations:

B7

Dieselbrandstof die voldoet aan de norm EN590 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (indien mogelijk met max. 7% vetzuurmethylester).

B10

Dieselbrandstof die voldoet aan de norm EN16734 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (indien mogelijk met max. 10% vetzuurmethylester).

XTL

Paraffinediesel die voldoet aan de norm EN15940 gemengd met een biodiesel die voldoet aan de norm EN14214 (indien mogelijk met max. 7% vetzuurmethylester).

B20

B30

Gebruik van de brandstoffen B20 of B30 die voldoen aan de norm EN16709 is mogelijk.

Bij gebruik van een dergelijke brandstofkwaliteit, ook kortstondig, is het zaak om de speciale onderhoudsinstructies onder "Zware omstandigheden" nauwgezet op te volgen.

Neem voor meer informatie contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Let Op

Het gebruik van andere soorten (bio-)brandstoffen (pure of verdunde plantaardige of dierlijke oliën, stookolie etc.) is streng verboden (vanwege het gevaar voor schade aan motor en brandstofsysteem).

Opmerking

De enige toegestane dieseladditieven zijn additieven die voldoen aan de norm B715000.

Rijden bij lage temperaturen

Bij temperaturen onder 0 °C kunnen sommige dieselproducten met

bijgemengde biodiesel aancoeken, bevrozen of gelvormig worden, waardoor het brandstoftoevoersysteem mogelijk minder goed werkt. Starten en draaien van de motor werken mogelijk niet goed. Tank bij temperaturen onder 0 °C altijd winterdiesel.

Bij extreem lage temperaturen onder -20 °C kan dieselbrandstof met een kwaliteit voor zeer lage temperaturen worden gebruikt. Gebruik deze brandstofkwaliteit bij voorkeur niet in warme of tropische klimaten, omdat hierdoor de motor kan afslaan of slecht start en het brandstofinspuitsysteem schade kan oplopen.

Waterstof Tanken



Gebruik alleen waterstofbrandstof die voldoet aan de Europese normen DIN EN 17124 of ISO 14687 of gelijkwaardig

FUEL TYPE : CHG
MFP : 87.5 MPa (12690 psi)
NWP : 70 MPa (10150 psi)



Op het tankklepje is een label aangebracht met de aanduiding van het toelaatbare type waterstofbrandstof, naast de maximale tankdruk (MFP) en de nominale bedrijfsdruk (NWP).

In Europa zijn de tankpistolen op de tankstations voorzien van dezelfde symbolen. Tank alleen de toelaatbare brandstofsoort.

Opmerking

In geval het laadniveau van de hoogspanningsaccu en het peil van de waterstof zeer laag zijn, moet eerst de hoogspanningsaccu worden opgeladen voordat er waterstof wordt getankt

Houdbaarheidsdatum waterstoftanks



Gevaar

Tank nooit waterstof na de aangegeven houdbaarheidsdatum van de waterstoftanks.

Tanken

Gevaar

Alvorens te tanken, moeten het contactslot en eventuele externe verwarmingssystemen met verbrandingskamers worden uitgeschakeld.

Bij het tanken de gebruiksen veiligheidsvoorschriften van het tankstation in acht nemen.

Gevaar

Brandstof is ontvlambaar en explosief. Rook niet. Vermijd open vuur en vonken.

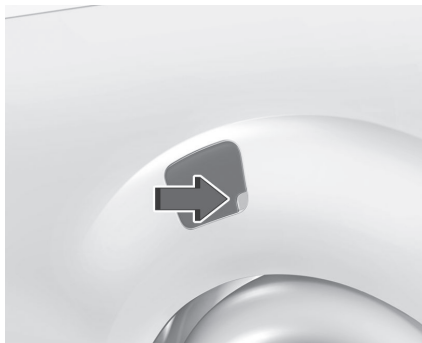
Als er een brandstofgeur in de auto hangt, moet u de oorzaak hiervan onmiddellijk laten verhelpen door een werkplaats.

Een label met symbolen aan de binnenkant van het tankklepje geeft de toelaatbare brandstofsoorten aan. In Europa zijn de tankpistolen op de tankstations voorzien van dezelfde symbolen. Tank alleen de toelaatbare brandstofsoort.

Let Op

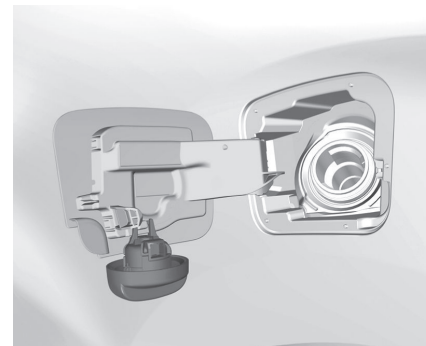
In geval er verkeerd wordt getankt, moet het contact niet worden ingeschakeld.

De tankvulklep zit achteraan aan de linkerzijde van de auto.



Als de auto is uitgerust met een elektronisch sleutelsysteem, kan de tankklep alleen worden geopend als de auto ontgrendeld is. Ontgrendel afhankelijk van de versie de tankklep door tegen de klep te duwen of door aan de hoek rechtsonder ervan te trekken. Steek afhankelijk van de versie de sleutel in het slot en ontgrendel de dop.

- Open de dop door hem langzaam linksom te draaien.



Hang tijdens het tanken de tankdop aan de haak aan de binnenzijde van het tankklepje.

- Plaats het pistool recht ten opzichte van de vulopening en druk het met iets kracht erin.
- Schakel om te tanken het vulpistool in.

Na het automatisch afslaan, kan de tank nog maximaal tweemaal worden bijgevuld door het tankpistool te bedienen.

Let Op

Veeg eventueel gemorste brandstof onmiddellijk weg.

- Om hem te sluiten, draait u de tankdop rechtsom tot hij vastklikt.

- Duw tegen het tankklepje tot het vastklikt.

Tankdop

Gebruik uitsluitend originele tankdoppen. Auto's met een dieselmotor hebben een speciale tankdop.

FCEV-voertuig

⚠ Gevaar

Alvorens te tanken, moeten het contactslot en eventuele externe verwarmingssystemen met verbrandingskamers worden uitgeschakeld.

Bij het tanken de gebruiks- en veiligheidsvoorschriften van het tankstation in acht nemen.

⚠ Gevaar

Tank de auto nooit na een ongeval. Roep de hulp in van een garage.

⚠ Waarschuwing

Gebruik alleen tankstations die aan de tanknorm SAE J2601 of EN 17127 voldoen.

Opmerking

Het systeem staat gelijktijdig tanken en opladen van de auto niet toe.

Opmerking

Als u de auto niet kan worden getankt, roept u de hulp van een werkplaats in.

Opmerking

Nadat het tanken door het systeem is vrijgegeven, moet het tanken van de auto binnen vijf minuten worden gestart.

Als deze tijd is verstreken, wordt het tanken afgebroken. Sluit in dat geval het tankklepje en start het tanken opnieuw.

Opmerking

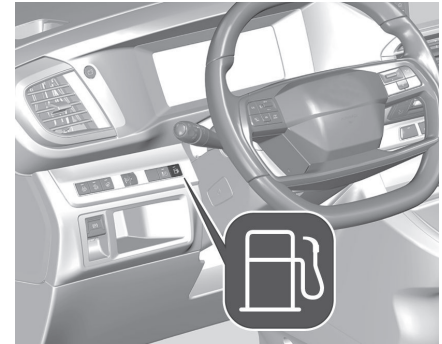
Start niet met tanken als de het tankklepje niet volledig vergrendeld is. Open en vergrendel het tankklepje opnieuw en begin dan opnieuw te tanken.


Vóór het tanken

Om te kunnen beginnen met tanken, moet er aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Het contact is uitgeschakeld.
- De handrem is aangetrokken.
- De keuzehendel staat in de stand P.

Tanken



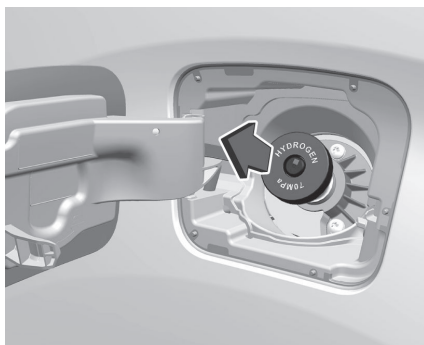
1. Houd  ingedrukt. Het systeem voert een controle op de voorwaarden uit. Dit kan wel een minuut duren. Als er aan de voorwaarden is voldaan, wordt de tankklep ontgrendeld, verschijnt er een bericht op het Driver Information Center en klinkt er een geluidssignaal.



- Open de tankklep door aan de hoek rechtsonder te trekken. De tankklep zit linksachter op de auto.

Opmerking

Als de tankklep per ongeluk weer is gesloten, moet deze binnen een minuut weer worden geopend, anders moet het tankproces opnieuw worden gestart.



- Draai de tankdop eraf en ga bij het tanken te werk volgens de instructies van het tankstation.
- Draai na het tanken de tankdop weer erop, sluit de tankklep en laat deze vastklikken.

Laden

Handeling Accu Laden

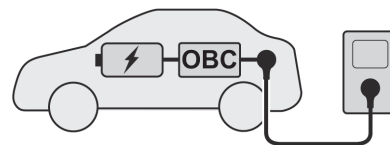
Algemene informatie

Waarschuwing

Personen met een pacemaker of vergelijkbare apparaten dienen een

arts te raadplegen voor mogelijke voorzorgsmaatregelen. Vermijd om in geval van twijfel tijdens het laden in of in de buurt van de auto, de laadkabel of de laadeenheid te

verblijven. 



- hoogspanningsaccu van de auto
- interne acculader (OBC)
- laadkabel
- externe lader

Via de laadkabel wordt de auto aangesloten op een externe lader die stroom levert. Dit kan via een huishoudelijk stopcontact, een Green'Up-aansluiting, een wallbox of een openbare laadpaal.

De hoogspanningsaccu wordt alleen opgeladen met gelijkstroom (DC). Als de auto met wisselstroom (AC) wordt geladen, moet AC worden omgezet in DC. Dit gebeurt door de ingebouwde acculader van de auto. De ingebouwde

acculader is beschikbaar met 7,4kW (eenfasig) en 11kW (driefasig). Als de auto wordt geladen bij een openbare DC-laadpaal, is omzetten naar gelijkstroom niet nodig. De hoogspanningsaccu kan rechtstreeks worden geladen met gelijkstroom van de DC-laadpaal.

De snelheid van het laden van de hoogspanningsaccu van de auto hangt af van de zwakste schakel in de laadketen. Voor de maximale laadsnelheid moeten laadkabel en lader op elkaar zijn afgestemd.

Opmerking

Zorg dat de gebruikte laadkabel op de acculader van de auto past.

Elektriciteitsverbruik en het actiebereik

Het elektriciteitsverbruik en het actiebereik van het voertuig waren bij het ter perse gaan van deze publicatie niet beschikbaar.

Raadpleeg voor de waarden die specifiek voor uw auto gelden het conformiteitscertificaat dat bij uw auto is geleverd of andere nationale autopapieren.

De bepaling van het stroomverbruik wordt geregeld door richtlijn R (EG) nr. 715/2007 en nr.

2017/1151 (in de recentste geldende versie).

Laadmethoden

Er zijn verschillende manieren om de hoogspanningsaccu van de auto op te laden.

Laden met wallboxes



Een wallbox is een laadmodules voor particuliere huishoudens. Deze heeft een laadkabel die op de oplaadaansluiting van de auto moet worden aangesloten. Sommige wallboxes hebben geen laadkabel. In dat geval is er een losse laadkabel nodig die zowel op de wallbox als op de oplaadaansluiting van de auto moet worden aangesloten.

De oplaadtijd is zo'n 5 tot 7 uur met een oplaadcapaciteit van 11 kW of 7,5 tot 9 uur met een oplaadcapaciteit van 7,4 kW.

Laden bij laadpalen

Laadpalen kunnen wisselstroom (AC) of gelijkstroom (DC) leveren. De laadtijd kan afhankelijk van de laadpaal variëren, DC-laadpalen werken het snelst.

De oplaadkabel van de oplaadpaal moet worden aangesloten op de oplaadaansluiting van de auto.



- AC-laadpaal: De oplaadtijd is zo'n 5 tot 7 uur met een oplaadcapaciteit van 11 kW of 7,5 tot 9 uur met een oplaadcapaciteit van 7,4 kW.



- DC-laadpaal: Bij een laadvermogen van 100kW kan ongeveer 80% van de accucapaciteit worden opgeladen in ongeveer 30 minuten.

Laden met een huishoudelijk stopcontact



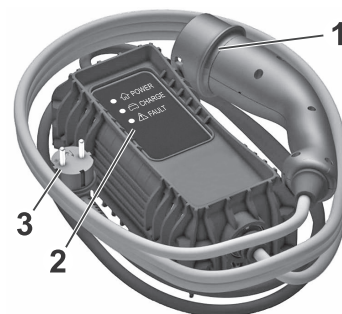
U laadt de auto op via een huishoudstopcontact door de oplaadkabel op de oplaadaansluiting van de auto en het huishoudstopcontact aan te sluiten.

De oplaadtijd is zo'n 30 tot 38 uur met een oplaadcapaciteit van 1,8 kW.

Laadkabels

De bij de auto meegeleverde laadkabel is geschikt voor gebruik met de elektrische systemen van het land van verkoop. Als u naar het buitenland reist, controleer dan de compatibiliteit van de laadkabel met de plaatselijke elektrische systemen. Neem contact op met een dealer of een gekwalificeerde garage voor meer informatie en voor het aanschaffen van geschikte laadkabels.

Basis thuislaadkabel (mode 2) / verbeterde thuislaadkabel (mode 2)



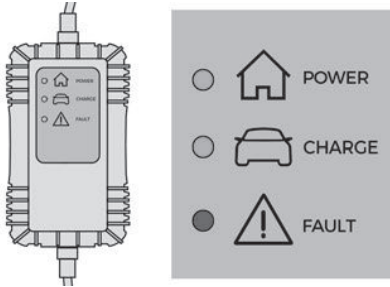
- 1: Stekker voertuigzijde
- 2: Statusindicatoren
- 3: Stopcontact

Basis thuislaadkabels (mode 2) worden gebruikt voor laden met een huishoudelijk stopcontact. Een basis thuislaadkabel (mode 2) bestaat uit een stecker aan de zijde van de auto, een regelmodule en een stecker voor het huishoudelijke stopcontact. De regelmodule heeft een geïntegreerde controller voor laden en verschillende leds die de laadstatus aangeven. Verbeterde thuislaadkabels (mode 2) zijn vergelijkbaar met basis thuislaadkabels

(mode 2). Echter, de prestaties voor lade van verbeterde thuislaadkabels (mode 2) is beter dan de prestaties van basis thuislaadkabels (mode 2).

Verbeterde thuislaadkabels (mode 2) worden gebruikt bij Green'Up-aansluitingen die bij de klant moeten worden geïnstalleerd door een gecertificeerde elektricien.

Statuslampjes laadkabel



Na het aansluiten van de laadkabel verricht deze een snelle zelftest en lichten alle statuslampjes even op. Raadpleeg voor de functies van de statuslampjes de handleiding van de fabrikant van de laadkabel.

Belangrijke informatie over mobiele opladen BEV

- Het opladen van een BEV kan het elektrische systeem van een gebouw

meer belasten dan bij een gewoon huishoudelijk apparaat.

- Laat, voordat u de auto aansluit op een stopcontact, het elektrische systeem (stopcontact, bedrading, aansluitingen en beveiligingen) controleren door een gekwalificeerde elektricien voor wat betreft heavy-duty gebruik bij een continue belasting van 10A.
- Bij normaal gebruik en metertijd kunnen stopcontacten versleten of beschadigd raken. In dat geval zijn ze niet geschikt voor het opladen van een BEV.
- Controleer de contactdoos/de stekker tijdens het laden en stop met het gebruik ervan als de contactdoos/de stekker heet is en laat het stopcontact door een deskundige monteur nakijken.
- In de buitenlucht moet gebruik worden gemaakt van een stopcontact dat tijdens het gebruik weersbestendig is.
- Ontlast de laadkabel voor zo min mogelijk druk op het stopcontact / de stekker.

Mode 3 laadkabel



- 1: Stekker voertuigzijde
- 2: Stekker voor wallbox/AC-laadpaal

Mode 3 laadkabels worden gebruikt voor het laden met wallboxes en AC-laadpalen. Een mode 3 laadkabel is voorzien van een stekker voor de voertuigzijde en een stekker voor de wallbox/AC-laadpaal. Wallboxes/AC-laadpalen zijn wellicht voorzien van een eigen mode 3 laadkabel. Raadpleeg voor meer informatie over de mode 3 laadkabel de handleiding van de fabrikant van de laadkabel.

Mode 4 laadkabel

Opmerking

Gebruik uitsluitend DC-laadkabels die korter zijn dan 30 meter.

Mode 4 laadkabels worden gebruikt voor DC-laden. Aangezien mode 4 laadkabels zijn geïntegreerd in DC-laadpalen, hebben deze alleen een stekker voor de voertuigzijde.

Identificatielabels op oplaadaansluitingen/laadstekkers

Er zijn identificatielabels op de auto, laadkabel en lader aangebracht, om de gebruiker te informeren over welk apparaat moet worden gebruikt.



Laadstekker, zijde auto (mode 2 of mode 3)



Laadstekker, zijde lader (mode 3)



Laadaansluiting, zijde auto (mode 4).

⚠ Waarschuwing

Vermijd het binnendringen van vloeistoffen in de oplaadaansluiting van de auto, in de stekker aan de

voertuigzijde van de laadkabel en in het huishoudelijke stopcontact.

Ga bij het laden met een openbare AC-laadpaal/openbare DC-laadpaal te werk volgens de gebruiksaanwijzing van het betreffende laadstation. Openbare AC-laadpalen zijn mogelijk niet voorzien van een geïntegreerde laadkabel. In dat geval is er een draagbare mode 3 laadkabel nodig.

⚠ Waarschuwing

Wanneer er wordt geladen met een huishoudelijk stopcontact, mag alleen gebruik worden gemaakt van een goed geaard stopcontact dat beveiligd wordt door een stroomonderbreker van 30 mA.

Gebruik uitsluitend stopcontacten die beschermd worden door een stroomonderbreker die geschikt is voor de stroomsterkte van het elektrische circuit.

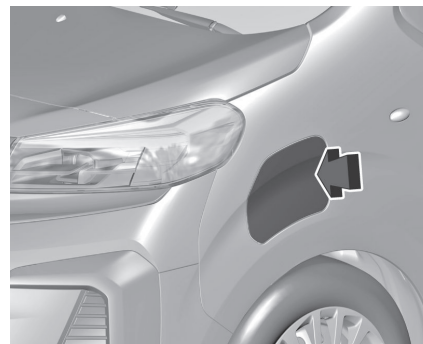
Laat de te gebruiken elektrische installatie controleren door een gekwalificeerde elektricien. De installatie moet voldoen aan de nationale normen en compatibel zijn met de auto.

Een specifiek stopcontact moet geïnstalleerd worden door een gekwalificeerde elektricien.

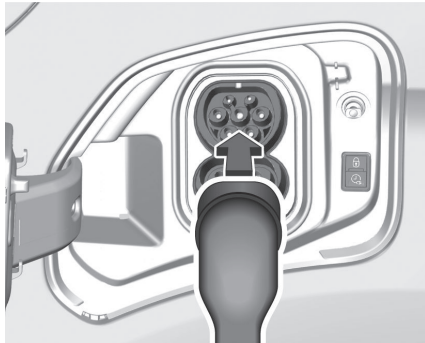
Zorg ervoor dat het stopcontact, de stekker en de kabel niet het gewicht van de regelmodule moeten dragen.

Laden

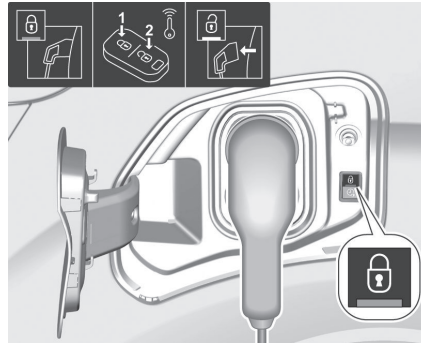
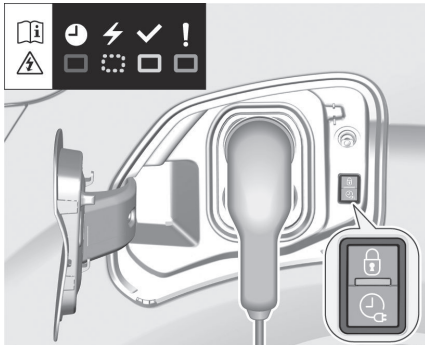
1. Schakel over naar **P** en schakel de auto uit.




2. Druk op het klepje van de oplaadaansluiting om deze te ontgrendelen.
3. Pak zo nodig de laadkabel uit de bagageruimte.
4. Sluit, indien nodig, de stekker van de laadkabel aan op de betreffende aansluiting van de externe voedingsbron.



5. Sluit de stekker aan de voertuigzijde van de laadkabel aan op de oplaadaansluiting van de auto.



Tijdens het laden wordt de stekker aan de voertuigzijde in de oplaadaansluiting vergrendeld en kan hij niet worden losgekoppeld zolang er wordt geladen. Het lampje  brandt.



Het begin van de laadsessie wordt signaleerd door het groen knipperende statuslampje op de oplaadaansluiting en

op de regeleenheid van de laadkabel, indien aanwezig.

Controlelampje voor laadstatus	Betekenis
Permanent wit	Welkomstverlichting bij openen klepje en loskoppeling van de laadkabel.
Knipperend wit	Initialisatie laadsessie.
Permanent blauw	Geprogrammeerd laden.
Knipperend groen	Laden bezig.
Permanent groen	Laden voltooid.
Permanent rood	Storing.

Waarschuwing

In geval van (ook lichte) stoten tegen het laadklepje, mag het niet meer gebruikt worden.

U mag de oplaadaansluiting niet demonteren of wijzigen; elektrocutie- en/of brandgevaar!


Neem contact op met een dealer of gekwalificeerde garage.


De laadprocedure annuleren

Opmerking

Bij openbare laadstations kan de annulering en het vervolgens hervatten van het laadproces extra kosten met zich meebrengen.

Zodra het opladen is gestart, kunnen de portieren alleen worden ontgrendeld zonder het opladen buiten werking te stellen door van tevoren selectief ontgrendelen te activeren.

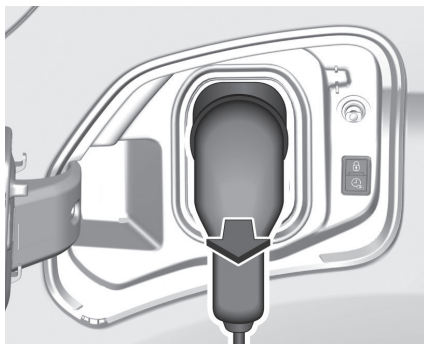
Druk op  op de afstandsbediening om het laadproces op een willekeurig moment te annuleren.

Druk tweemaal op  om de oplaadprocedure op elk gewenst moment te annuleren als de selectieve vergrendeling geactiveerd is.

Laden stoppen

De hoogspanningsaccu is volledig geladen als het statuslampje op de oplaadaansluiting permanent groen brandt.

1. Ontgrendel de auto voordat u de stekker aan de voertuigzijde uit de oplaadaansluiting verwijdert. Als de auto al is ontgrendeld, vergrendelt u de auto en ontgrendelt u deze weer.



2. Koppel de stekker aan de voertuigzijde van de laadkabel binnen 30 seconden na de ontgrendeling los van de oplaadaansluiting.
3. Sluit het klepje van de oplaadaansluiting door stevig op het midden ervan te drukken, zodat hij goed vergrendelt.
4. Koppel de laadkabel los van de externe voedingsbron.
5. Berg de laadkabel zo nodig op in de bagageruimte.

Voor zolang de laadkabel is aangesloten op de auto, kan er niet met de auto gereden worden.


Geprogrammeerd Laden


Standaard begint het laden zodra de laadkabel op de oplaadaansluiting van de auto wordt aangesloten.

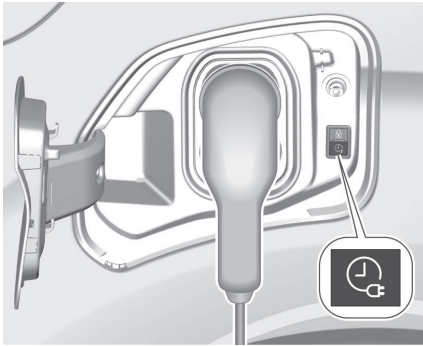
Geprogrammeerd laden is alleen mogelijk wanneer er wordt geladen met een huishoudelijk stopcontact/Green'Up-aansluiting of wallbox.


Afhankelijk van het infotainmentsysteem zijn er twee verschillende manieren om de functie geprogrammeerd laden te gebruiken via het Info Display:

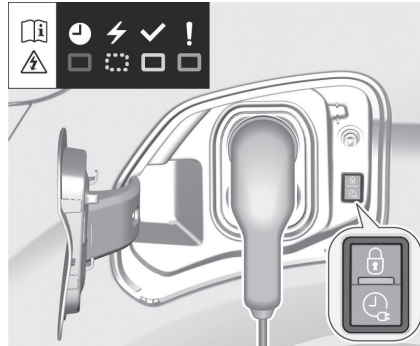


1. Druk op .
2. Druk op .
3. Selecteer **Laden**.

4. Druk op .
5. Leg het aantal uren en minuten waarna het opladen moet beginnen vast.
6. Druk op **OK**.
7. Sluit de auto aan.



8. Druk binnen één minuut op  om geprogrammeerd laden te activeren.
9. Vergrendel afhankelijk van de versie de auto.

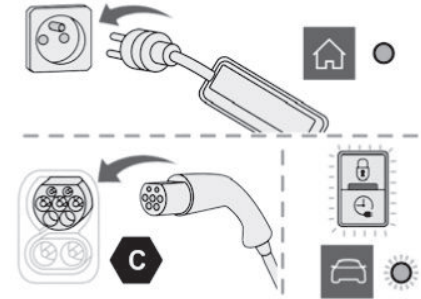


Het controlelampje van de status gaat blauw branden om aan te geven dat geprogrammeerd laden actief is.

Aansluiting

- Controleer voorafgaand aan het opladen of de schakelbediening op de stand P staat: anders is opladen niet mogelijk.
- Open het laadklepje door op de drukknop te drukken en controleer dat er geen vuil aanwezig is op de laadstekker.

Huishoudelijk laden, mode 2



- Sluit de laadkabel aan tussen de regeleenheid en het huishoudelijke stopcontact. Bij het aansluiten zullen alle controlelampjes op de regeleenheid oplichten, waarna alleen het controlelampje **POWER** groen blijft branden.
- Verwijder de beschermkap van de laadstekker.
- Plaats de stekker in de oplaadaansluiting. De start van de laadsessie wordt bevestigd door het knipperende groene controlelampje **CHARGE** op het klepje en vervolgens door de lampjes van de regeleenheid.

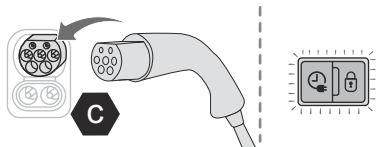
Is dit niet het geval, dan is het laden niet gestart; herhaal de procedure en controleer dat alle aansluitingen correct gebeuren.

Het rode controlelampje op het klepje gaat branden om te bevestigen dat de laadstekker is vergrendeld.

Opmerking

Wanneer het laden is voltooid en de laadkabel nog is aangesloten, wordt het laadniveau op het instrumentenpaneel ongeveer 20 seconden weergegeven wanneer het bestuurdersportier wordt geopend.

Snelladen, mode 3



- Volg de instructies voor het gebruik van de snellader (Wallbox).

- Verwijder de beschermkap van de laadstekker.

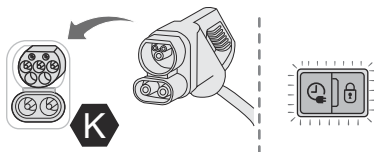
- Plaats de stekker in de oplaadaansluiting.

De start van de laadsessie wordt bevestigd door het knipperende groene controlelampje op het klepje.

Is dit niet het geval, dan is het laden niet gestart; herhaal de procedure en controleer dat de aansluiting correct gebeurt.

Het rode controlelampje op het klepje gaat branden om te bevestigen dat de laadstekker is vergrendeld.

Supersnelladen, mode 4



- Afhankelijk van de uitvoering verwijdert u het kapje van het onderste deel van de stekker.

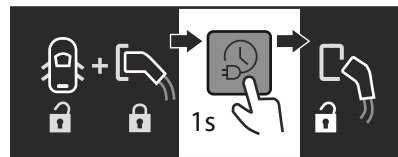
- Volg de gebruiksinstructies en sluit de kabel van de openbare snellader aan op de aansluiting van de auto.

De start van de laadsessie wordt bevestigd door het knipperende groene controlelampje op het klepje.

Is dit niet het geval, dan is het laden niet gestart; herhaal de procedure en controleer dat de aansluiting correct gebeurt.

Het rode controlelampje op het klepje gaat branden om te bevestigen dat de laadstekker is vergrendeld.

Loskoppelen



Alvorens de stekker van de oplaadaansluiting los te koppelen:

- Als de auto is ontgrendeld, moet u deze vergrendelen en vervolgens ontgrendelen.
- Als de auto vergrendeld is, ontgrendel hem dan.

Het rode controlelampje op het klepje gaat it om te bevestigen dat de laadstekker is ontgrendeld.

- In Mode 2 en 3 moet u de laadstekker binnen 30 seconden verwijderen. Het controlelampje voor het laden gaat wit branden.

Opmerking

Druk met de selectieve ontgrendeling van de portieren geactiveerd twee keer op de ontgrendelknop om de laadstekker los te koppelen.

Opmerking

Wanneer het laden is voltooid, gaat het groene controlelampje voor het laden in de klep na ongeveer 2 minuten uit.

FCEV

Onder koude omgevingsomstandigheden zou het brandstofcelsysteem nog tot 15 minuten na de uitschakeling van het contact kunnen blijven functioneren. Gedurende deze tijd klinkt er geluid en kan er waterdamp uit het uitlaatsysteem worden afgegeven. Het laadproces zal pas starten en geprogrammeerd laden is pas mogelijk nadat het brandstofcelsysteem volledig is uitgeschakeld.

⚠ Waarschuwing

Bij problemen

Alle werkzaamheden of wijzigingen aan het elektrische systeem van de auto (inclusief de tractiebatterij, stekkers, oranje kabels en andere componenten die aan de binnen- of buitenkant zichtbaar zijn) zijn ten strengste verboden - risico op ernstige brandwonden of een mogelijk dodelijke elektrische schok (kortsluiting/ elektrocutie)! Neem contact op met een dealer of gekwalificeerde garage.

Hoogspanningssysteem

Het elektrische aandrijfsysteem werkt met een spanning van ongeveer 400 V en is te herkennen aan de oranje kabels. De componenten ervan zijn gemarkeerd met het volgende symbool:



⚠ Waarschuwing

De aandrijflijn van een elektrische auto kan tijdens het gebruik en na het afzetten van het contact heel warm worden.

Neem de op de labels aangegeven waarschuwingsberichten in acht, met name die aangegeven aan de binnenkant van het laadklepje.

Hoogspanningsaccu

⚠ Waarschuwing

Schade aan de hoogspanningsaccu of het hoogspanningssysteem kan een risico op een elektrische schok, oververhitting of brand veroorzaken. Als de auto beschadigd is of betrokken is geweest bij een matige tot ernstige botsing, moet hij zo spoedig mogelijk worden gecontroleerd door gekwalificeerd personeel. Totdat de technische controle is uitgevoerd, moet de auto buiten geparkeerd worden, op een minimale afstand van 5 meter tot eventuele structuren of ontvlambare voorwerpen.

Als de auto beschadigd is of betrokken is geweest bij een overstrooming of brand, mag hij niet meer worden verplaatst en moet hij zo spoedig

mogelijk worden gecontroleerd door gekwalificeerd personeel .

Om het actiebereik en de levensduur van de hoogspanningsaccu te handhaven, wordt het volgende aanbevolen:

- Laad wanneer mogelijk de hoogspanningsaccu niet tot meer dan 80% op.
- BEV: vermijd om de hoogspanningsaccu volledig te ontladen.
- FCEV: vermijd om de hoogspanningsaccu volledig te ontladen. Bij een zeer laag laadniveau van de hoogspanningsaccu wordt het aandrijfsysteem uitgeschakeld. Het voertuig kan niet worden aangedreven tot de hoogspanningsaccu weer naar 50% is opgeladen.
- BEV: vermijd om het voertuig voor langere perioden van niet-gebruik (langer dan twaalf uur) te stallen als de hoogspanningsaccu een laag of hoog laadniveau heeft. Een goed laadniveau ligt tussen 20 en 40%.
- FCEV: wanneer het voertuig voor langere perioden wordt geparkeerd (langer dan twaalf uur), wordt een laadniveau van de hoogspanningsaccu van ten minste 50% aanbevolen.

- Laad de auto niet te vaak door snelladen op.
- Zorg dat de auto niet langer dan 24 uur wordt blootgesteld aan temperaturen lager dan -30°C en hoger dan 60°C.
- Laad de auto bij voorkeur niet op bij lage temperaturen (behalve als de auto langer dan 20 minuten heeft gereden) of bij meer dan 30 °C.
- Gebruik de hoogspanningsaccu niet als dynamo.
- Gebruik geen dynamo om de hoogspanningsaccu op te laden.

Lekkage

Bij eventuele schade aan de hoogspanningsaccu lekken er mogelijk onmiddellijk of later giftige gassen of vloeistoffen. Doe het volgende:

- Informeer bij een incident de brandweer en noodhulpdiensten altijd dat de auto met een hoogspanningsaccu uitgerust is.
- Raak de vloeistoffen die uit de hoogspanningsaccu lekken nooit aan.
- Adem de gassen uit de hoogspanningsaccu niet in, aangezien ze giftig zijn.
- Blijf niet in de buurt van de auto staan bij een incident of ongeval, want de

gassen die vrijkomen zijn ontvlambaar en kunnen brand veroorzaken.

- Een te laag koelvloeistofpeil moet worden aangevuld en de oorzaak van de lekkage moet verholpen worden door een garage.

Belading voertuig

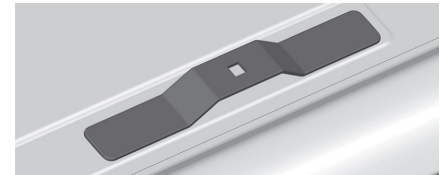
Dakdragers

Om veiligheidsredenen en ter vermindering van dakschade adviseren wij het voor uw auto goedgekeurde dakdragersysteem te gebruiken. Neem contact op met uw werkplaats voor meer informatie.

Volg de instructies voor de installatie en verwijder de dakdrager wanneer hij niet wordt gebruikt.

De dakbelasting is de som van het gewicht van het dakdragersysteem en de lading.

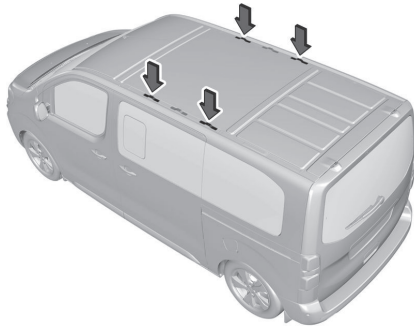
Monteren



Zet de dakdrager volgens de montage-instructies vast.

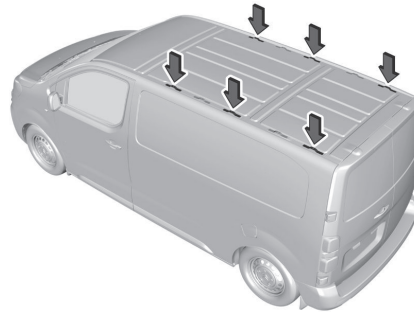
Het aantal en de plaats van de montagepunten variëren al naar gelang de auto:

Auto's met panoramadak

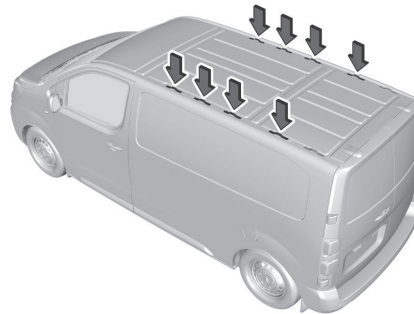


Monteer twee dakbalken met behulp van de op de afbeelding gemarkeerde montagepunten.
Toelaatbare belasting op het dak L1, L2, L3 max. 100 kg.

Auto's zonder panoramadak



Monteer drie dakbalken met behulp van de op de afbeelding gemarkeerde montagepunten.
Toelaatbare belasting op het dak L1, L2, L3 max. 150 kg.

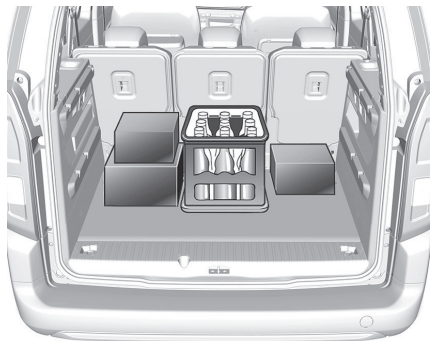


Monteer de dakdrager met behulp van de op de afbeelding gemarkeerde montagepunten.
Toelaatbare belasting op het dak L1 max. 140 kg.
Toelaatbare belasting op het dak L2, L3 max. 170 kg.

Belastingsbeperkende Modus

⚠ Waarschuwing

Zorg er altijd voor dat de lading in het voertuig veilig wordt geplaatst. Anders kunnen de voorwerpen in de auto gaan rondslingeren en persoonlijk letsel of schade aan de lading of auto veroorzaken.



- Zware voorwerpen in de bagageruimte moeten tegen de rugleuningen geplaatst worden. Controleer of de rugleuningen naar behoren zijn vergrendeld. In geval van voorwerpen die gestapeld kunnen worden, moeten de zwaardere voorwerpen onderop worden geplaatst.
- Voorkom dat losse voorwerpen gaan schuiven door ze met banden vast te zetten aan de sjorogen.
- Bagage niet boven de rugleuningen laten uitsteken.
- Leg niets op de bagageafdekking achter of op het instrumentenpaneel en dek de sensor boven op het instrumentenpaneel niet af.

- De bagage mag de bediening van pedalen, parkeerrem, schakelbediening en de bewegingsvrijheid van de bestuurder niet belemmeren. Geen losse voorwerpen in het interieur leggen.

- Niet met een geopende achterklep rijden.

- Het nuttig draagvermogen is het verschil tussen het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de auto (zie typeplaatje) en het leeggewicht van de auto.

U berekent het laadvermogen door de gegevens van uw auto in de tabel Gewichten voorin deze handleiding in te voeren.

Het leeggewicht omvat ook het gewicht van de bestuurder (68 kg), de bagage (7 kg) en alle vloeistoffen (brandstoftank voor 90% gevuld). Extra uitrusting en accessoires verhogen het leeggewicht.

- Rijden met daklading verhoogt de zijwindgevoeligheid van de auto en verslechtert het rijgedrag door het hogere zwaartepunt.

Lading gelijkmatig verdelen en goed met spanbanden vastzetten. De bandenspanning en de voertuigsnelheid moeten worden aangepast aan de

belastingsomstandigheden. De spanbanden moeten regelmatig gecontroleerd en weer aangespannen worden.

Niet sneller rijden dan 120 km/h.

Aanhangwagen trekken

Alleen trekhaken gebruiken die voor de auto zijn goedgekeurd.

Vertrouw het achteraf monteren van een trekhaak toe aan een garage. Zo nodig wijzigingen in de auto aanbrengen, zoals in het koelsysteem, de hitteschilden of andere uitrusting.

Trekhaak

Het maximaal toelaatbare aanhangergewicht hangt af van de auto en de motor en mag niet worden overschreden. Het werkelijke aanhangergewicht is het verschil tussen het werkelijke totaalgewicht van de aanhanger en het werkelijke kogelgewicht in aangekoppelde toestand. Het maximaal toelaatbare aanhangergewicht wordt aangegeven op de papieren van de auto. Dit geldt over het algemeen voor hellingspercentages tot max. 12%.

Het toelaatbare aanhangergewicht geldt voor de vermelde hellingshoek en op

zeeniveau. Omdat het motorvermogen bij toenemende hoogte door de ijlere lucht daalt en het klimvermogen daardoor afneemt, moet het toelaatbare totale treingewicht voor iedere 1000 meter aan hoogte met 10% worden verminderd. Bij ritten op wegen met een gering hellingspercentage (kleiner dan 8%, bijv. snelwegen) hoeft het maximaal toelaatbare treingewicht niet te worden verminderd.

Het maximaal toelaatbare treingewicht mag niet worden overschreden. Het maximaal toelaatbare treingewicht staat op het typeplaatje vermeld.

Bij het verdelen van de lading in de aanhanger moeten zware voorwerpen zo dicht mogelijk bij de as worden gelegd.

Verticale belasting op het koppelpunt

De verticale belasting op het koppelpunt is de kracht waarmee de aanhanger op de koppelingkogel drukt. De gewichtsverdeling bij het laden van de aanhanger is van invloed op de verticale belasting op het koppelpunt. De maximaal toelaatbare kogeldruk staat op het typeplaatje van de trekhaak en in de autopapieren vermeld.

Streef altijd de maximale verticale belasting op het koppelpunt na, vooral bij zware aanhangers. Nooit

rijden bij een verticale belasting op het koppelpunt lager dan 25 kg.

Achterasbelasting

Bij een aangekoppelde aanhanger en een maximale belading van de auto, mag de toelaatbare achterasbelasting (zie typeplaatje of autopapieren) worden verhoogd met 60 kg, maar het toelaatbare totaalgewicht mag niet worden overschreden. Wordt de toelaatbare belasting van de achteras wordt overschreden, dan geldt een maximale snelheid van 100 km/uur.

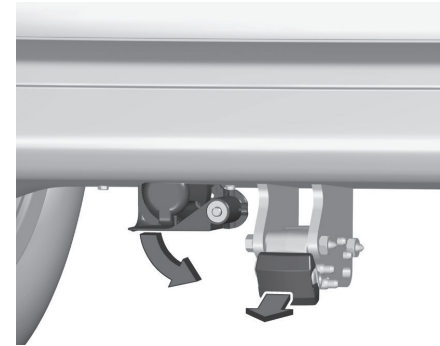
Trekhaak

Afhankelijk van de versie kan de auto worden uitgerust met een kogelstang met een afneembare of vaste koppeling.

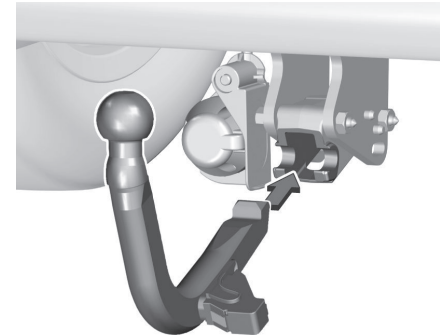
Type A

Let Op
Wanneer er geen aanhangwagen wordt gebruikt, moet de stang met de koppelingkogel verwijderd worden.

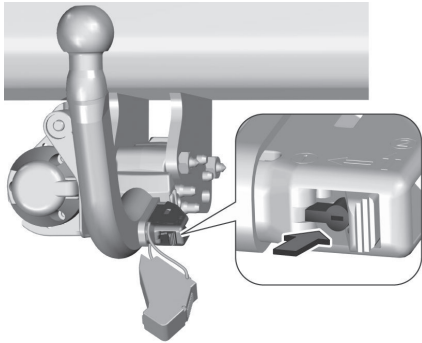
Montage kogelstang



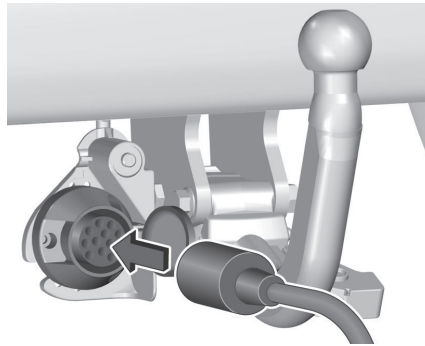
1. Draai de aansluiting omlaag. Neem de kap weg.



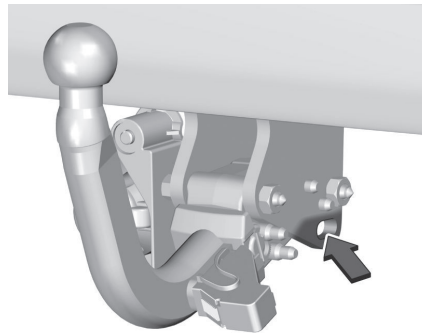
- Steek de kogelstang in de opening en druk deze stevig tot aan de aanslag.



- Steek de stekervergrendeling in de opening en vergrendel deze met de bijbehorende sleutel.
- Plaats de kap erop.
- Koppel de aanhanger aan.



- Sluit de stekker van de aanhanger aan op de aansluiting.



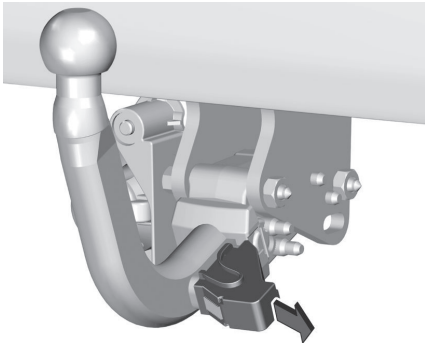
- Haak de losbreekkabel in het oog op de drager.

⚠ Waarschuwing

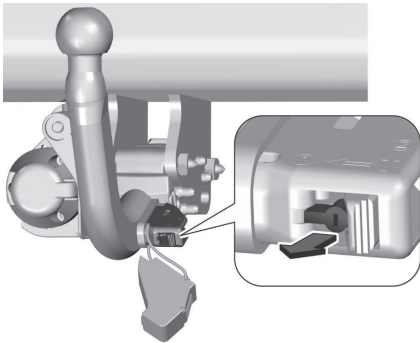
Het trekken van een aanhangwagen is alleen toegestaan wanneer de kogelstang correct geïnstalleerd is. Als de kogelstang niet correct aangekoppeld wordt, moet contact worden opgenomen met een garage.

Kogelstang demonteren

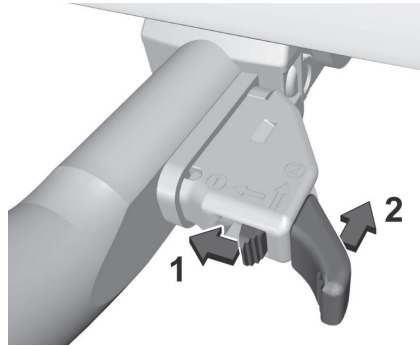
- Ontkoppel de stekker van de aanhanger.
- Maak de losbreekkabel los.
- Rijd de aanhanger weg.



4. Neem de kap weg.



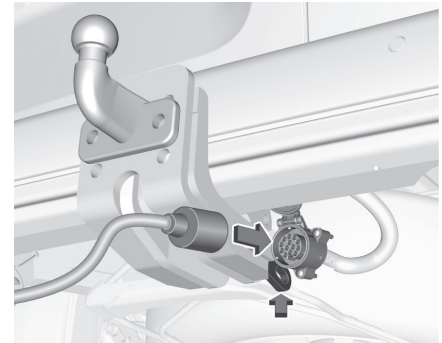
5. Steek de sleutel in de stekkervergrendeling, ontgrendel deze en haal deze uit de opening.



6. Verplaats 1 naar links en houd het vast, duw 2 naar achteren en verwijder de koppelingskogel.
7. Draai de aansluiting omhoog. Plaats de kap erop.

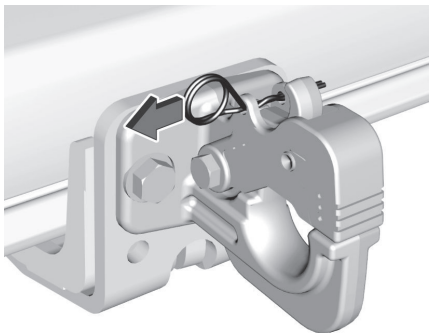
Type B

1. Draai de aansluiting omlaag.
2. Koppel de aanhanger aan.

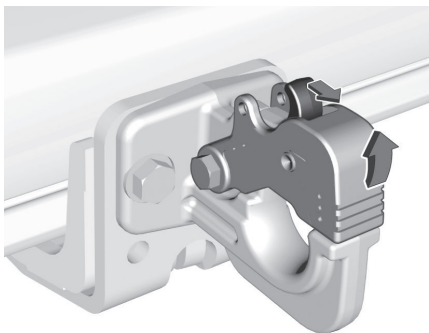


3. Sluit de stekker van de aanhanger aan op de aansluiting en haak de losbreekkabel in het oog op de drager.

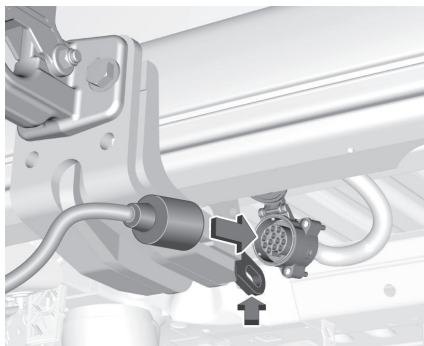
Type C



1. Verwijder de veiligheidssplitpen.



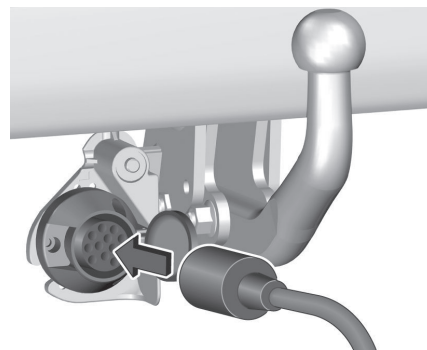
2. Trek aan de hendel en open de trekkring.
3. Draai de aansluiting omlaag.
4. Koppel de aanhanger aan, sluit de trekkring en breng de splitpen aan.



5. Sluit de stekker van de aanhanger aan op de aansluiting en bevestig de losbreekkabel aan het oog op de drager.

Type D

1. Draai de aansluiting omlaag.
2. Koppel de aanhanger aan.



3. Sluit de stekker van de aanhanger aan op de aansluiting en haak de losbreekkabel in het oog op de drager.

Aanhangerstabilisatie

Als het systeem een sterke slingerbeweging registreert, dan wordt het motorvermogen verlaagd en de auto / aanhangercombinatie afgeremd totdat de slingerbeweging stopt. Wanneer het systeem actief is, moet u het stuurwiel zo stil mogelijk houden.

Aanhangerstabilisatie maakt deel uit van de elektronische stabiliteitsregeling .

Aanbevelingen Voor Trekken

Houd u aan de ter plaatse geldende regelgeving.

Controleer of het gewicht van de trekkende auto hoger is dan dat van de auto die wordt gesleept.

Er moet iemand achter het stuur van de gesleepte auto blijven zitten. Deze persoon moet beschikken over een geldig rijbewijs.

Gebruik bij het slepen met 4 wielen op de grond altijd een goedgekeurde sleepstang; touwen en riemen zijn verboden.

De bestuurder van de slepende auto moet voorzichtig wegrijden.

Als de auto wordt gesleept met uitgeschakelde motor, werken ook de rem- en stuurbekrachting niet.

Geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS)

Inleiding tot de rijhulpsystemen.....	177	Waarschuwing zijdelingse dode hoek (SBSA)	192	Andere rijhulpfuncties.....	211
Algemene informatie.....	177	Zijdelingse camera		Traffic Sign Assist (TSA) -	
Hulpsysteem snelheidsregeling.....	177	passagierszijde	194	Verkeersbordherkenning	211
Snelheidsbegrenzer	177	Hulpsysteem rijstrookhandhaving.....	195	Tire Pressure Monitoring	
Regeling	179	Lane Keeping Assist (LKA)		System (TPMS)	213
Adaptive cruise control (ACC)	181	(rijstrookassistent)	195		
Systeem voor het vermijden van		Lane Departure Warning			
botsingen.....	186	(LDW) (waarschuwing verlaten			
Active Emergency Braking		rijstrook)	198		
(AEB) (actief noodremmen)	186	Hulpsysteem parkeren en			
Brake Assist (BA)	190	achteruitrijden.....	199		
Hulpsysteem voertuigstabiliteit.....	190	Automatic Park Assist	199		
Antislipregeling (ASR)	190	Surround visie	202		
Electronic Stability Control		Rear Vision Camera (RVC) -			
(ESC - elektronische		Achteruitrijcamera	205		
stabiliteitsregeling) en Traction		Hulpsysteem			
Control System (TC -		vermoeidheidsdetectie bestuurder....	206		
tractieregelsysteem)	191	Activeren of deactiveren.....	206		
Rijhulp met remprestaties.....	192	Waarschuwing rijtijd.....	207		
Anti-lock Brake System (ABS -		Vermoeidheidsdetectie			
antiblokkeersysteem) /		bestuurder (DDD)	207		
Electronic Brake Force		Detectie vermoeidheid			
Distribution (EBFD -		bestuurder met frontale camera.....	207		
elektronische		Detectie vermoeidheid			
remkrachtverdeling)	192	bestuurder met			
Waarschuwinglampje		bewakingscamera bestuurder.....	207		
antiblokkeersysteem.....	192	Beperkingen systeem.....	208		
Hulpsysteem verbetering zicht.....	192	Storing.....	208		
		Hulpsysteem werking offroad en			
		Low-Range.....	209		
		Hill Descent Control (HDC)	209		
		Hill Start Assist (HSA)	210		

Inleiding tot de rijhulpsystemen

Algemene Informatie

Waarschuwing

Rijhulpsystemen zijn ontwikkeld om de bestuurder te ondersteunen en niet om de aandacht van de bestuurder te vervangen.

De bestuurder aanvaardt volledige verantwoordelijkheid tijdens het rijden met de auto.

Wanneer u gebruik maakt van de rijhulpsystemen, moet u altijd op de huidige verkeerssituatie letten.

Opmerking

Om te voldoen aan de Europese algemene veiligheidsvoorschriften kunnen sommige rijhulpsystemen alleen op het Info Display worden gedeactiveerd tot de volgende heractivering van het contact. Het systeem wordt automatisch standaard ingeschakeld, telkens de motor gestart wordt.

BEV

De auto maakt onder het rijden bijna geen geluid; daarom moet de bestuurder extra goed opletten.

Hulpsysteem snelheidsregeling


Snelheidsbegrenzer


De snelheidsbegrenzer voorkomt dat de auto een vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt.


De snelheidslimiet kan worden ingesteld op een snelheid hoger dan 30 km/u. U kunt accelereren tot de ingestelde snelheid. Bij het afrijden van hellingen zijn afwijkingen van de snelheidslimiet mogelijk.

Systeem inschakelen





Druk op .

Afhankelijk van de versie wordt het scherm van de Speed Limiter of alleen  weergegeven.

 wordt grijs gekleurd, om aan te geven dat het systeem nog niet actief is.

De functie activeren

Druk op **OK** of  om de Speed limiter te activeren.  licht groen of wit op.

Instelling snelheid door de bestuurder

De vooraf ingestelde snelheid kan worden gewijzigd door het kartelwielkje naar \curvearrowright te draaien om de snelheid te verhogen of naar \curvearrowleft om de snelheid te verlagen. Duw het stelwiel herhaalde malen kort in een bepaalde stand om de snelheid in kleine stapjes te wijzigen of houd het stelwiel in een bepaalde stand vast om de snelheid in grote stappen te wijzigen.

Snelheid van snelheidslimietdetectie overnemen

Een gedetecteerde snelheidslimiet kan gebruikt worden als nieuwe ingestelde snelheid voor de Speed Limiter. Afhankelijk van de versie moet de verkeersbordherkenning geactiveerd

worden om verkeersborden met snelheidslimieten te detecteren.

Bij het passeren van het verkeersbord met de snelheidslimiet

Bij actieve Speed Limiter wordt automatisch **OK?** weergegeven.

Druk op **OK** op het stuurwiel om de voorgestelde snelheid op te slaan.

De voorgestelde snelheid verschijnt als nieuwe ingestelde snelheid.

Na het passeren van het verkeersbord met de snelheidslimiet

Druk bij geactiveerde Speed Limiter op **OK** op het stuurwiel.

De pop-up **OK?** verschijnt.

Druk op **OK** om de voorgestelde snelheid op te slaan.

De voorgestelde snelheid verschijnt als nieuwe ingestelde snelheid.

Snelheidslimiet overschrijden

In noodgevallen is het mogelijk de snelheidslimiet te overschrijden door het gaspedaal stevig in te trappen, tot tegen de aanslag. In dat geval knippert de ingestelde snelheid.

Gaspedaal loslaten en de functie snelheidsbegrenzing wordt na het bereiken van een lagere snelheid dan de snelheidslimiet opnieuw geactiveerd.

Bij een snelheid van meer dan de ingestelde snelheid niet als gevolg van intrappen van het gaspedaal, zoals bij

het afrijden van een steile helling, klinkt er een geluidssignaal.

⚠ Waarschuwing

Op een steile afdaling of in geval van krachtig gas geven kan de Speed limiter niet voorkomen dat de auto de vooraf ingestelde snelheid overschrijdt. Trap zo nodig op het rempedaal om de snelheid van de auto te matigen.

Functie deactiveren

Druk op \mathbb{I} , de speed limiter is gepauzeerd. \mathbb{I} wordt grijs verlicht. De snelheidsbegrenzer van de auto is niet actief.

De snelheidsbegrenzer wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft voor later hervatten van de snelheid in het geheugen.

Snelheidslimiet hervatten

Druk op \mathbb{I} of **OK**; de opgeslagen snelheidslimiet wordt verkregen.

Het systeem uitschakelen

Met druk op \mathbb{I} wordt de modus Speed Limiter gedeselecteerd en verdwijnt het scherm van de speed limiter vanaf het Driver Information Centre of gaat \mathbb{I} uit.

Storing

De snelheidslimietdetectie werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.

Bij een storing in de snelheidsbegrenzer wordt de ingestelde snelheid gewist, waarbij de streepjes gaan knipperen. Laat het systeem door een garage controleren.

Regeling

De Cruise Control kan snelheden boven de 40 km/uur opslaan en handhaven. Bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak moet er een versnelling ingeschakeld zijn. Bij auto's met automatische versnellingsbak moet de stand **D** of een tweede of hogere versnelling in de stand **M** geselecteerd worden.

Tijdens het bergop- en bergafwaarts rijden kan van de opgeslagen snelheden worden afgeweken.

Het systeem hanteert de ingestelde snelheid als rijsnelheid, zonder acht te geven op de stand van het gaspedaal. U kunt de ingestelde snelheid tijdelijk overschrijden door stevig op het gaspedaal te trappen.


De status en de ingestelde snelheid staan op het Driver Information Center.


De cruise control niet inschakelen wanneer het aanhouden van een constante snelheid onverstandig is.

Systeem inschakelen



Druk op .


Afhankelijk van de versie wordt of het scherm van de cruise control of alleen  weergegeven.



 wordt grijs gekleurd, om aan te geven dat het systeem nog niet actief is.

De functie activeren

Als aan alle operationele omstandigheden wordt voldaan, verschijnt **OK?**.

Druk op **OK** om de huidige voertuigsnelheid op te slaan als snelheidsinstelling en de cruise control



te activeren.  verandert van grijs naar groen of wit om aan te geven dat het systeem actief is. Het gaspedaal kan worden vrijgegeven.

Draai anders het kartelwielje naar  om de snelheid te verhogen of naar  om de snelheid te verlagen en deze snelheid op te slaan als snelheidsinstelling.

De cruise control wordt onmiddellijk geactiveerd als het kartelwielje naar boven of beneden wordt gedraaid.  verandert van naar in groen of wit.

Instelling snelheid door de bestuurder



Als het systeem actief is, kan de vooraf ingestelde snelheid worden gewijzigd door het kartelwielje naar  te draaien om de snelheid te verhogen of naar  om de snelheid te verlagen. Duw het stelwiel herhaalde malen kort in een

bepaalde stand om de snelheid in kleine stapjes te wijzigen of houd het stielwiel in een bepaalde stand vast om de snelheid in grote stappen te wijzigen.

Snelheid van snelheidslimietdetectie overnemen

Een gedetecteerde maximumsnelheid kan worden gebruikt als nieuwe ingestelde snelheid voor de cruise control.

Afhankelijk van de versie moet de verkeersbordherkenning geactiveerd worden om verkeersborden met snelheidslimieten te detecteren.

Bij het passeren van het verkeersbord met de snelheidslimiet

Bij geactiveerde cruise control wordt automatisch **OK?** weergegeven. Druk op **OK** op het stuurwiel om de voorgestelde snelheid op te slaan. De voorgestelde snelheid verschijnt als nieuwe ingestelde snelheid.

Na het passeren van het verkeersbord met de snelheidslimiet

Druk bij geactiveerde cruise control op **OK** op het stuurwiel. **OK?** wordt weergegeven; druk op **OK** om de voorgestelde snelheid op te slaan. De voorgestelde snelheid verschijnt als nieuwe ingestelde snelheid.

Ingestelde snelheid overschrijden

Het blijft altijd mogelijk om harder dan de ingestelde snelheid te rijden door het gaspedaal in te trappen. Na het loslaten van het gaspedaal hervat de auto de opgeslagen snelheid.

Bij overschrijden van de ingestelde snelheid knippert de instelling van de ingestelde snelheid.

Functie deactiveren

Druk op **||>**. Cruise control is in de gepauzeerde modus. **↻** wordt grijs verlicht. De auto wordt zonder cruise control gereden.

Cruise control wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft voor later hervatten van de snelheid in het geheugen.

De cruise control kan in de volgende situaties automatisch gedeactiveerd zijn:

- rempedaal ingetrapt
- Traction Control-systeem of elektronische stabiliteitsregeling is actief
- achteruitversnelling ingeschakeld, **N** geselecteerd of geen versnelling ingeschakeld
- koppelingspedaal langer dan vijf seconden ingetrapt

- elektrische handrem aangetrokken

Opgeslagen snelheid hervatten

Met druk op **||>** of **OK** wordt de opgeslagen snelheid ingesteld.

Het systeem uitschakelen

Met druk op **↻** wordt de modus cruise control gedeselecteerd en verdwijnt het scherm van de cruise control vanaf het Driver Information Centre of **↻**.

Beperkingen systeem

Gebruik het systeem nooit in de volgende situaties:

- In een stedelijk gebied met overstekende voetgangers.
- In druk verkeer.
- Op bochtige of steile wegen.
- Op gladde of overstroomde wegen.
- Bij slechte weersomstandigheden.
- Wanneer het zicht voor de bestuurder slecht is.
- Bij rijden op een racecircuit.
- Op een testbank.
- Bij het gebruik van sneeuwkettingen, sneeuwsokken of spijkerbanden.

Bij het afdalen van een steile helling kan het systeem niet voorkomen dat de auto

de ingestelde snelheid overschrijdt. Rem zo nodig bij.

Bij het oprijden van een steile helling of bij het slepen wordt de ingestelde snelheid wellicht niet bereikt of aangehouden.

Storing

De snelheidslimietdetectie werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.

In geval van een storing van de Cruise Control wordt de snelheid gewist en zullen de streepjes knipperen.

Laat het systeem door een garage controleren.

Adaptive Cruise Control (ACC)

De adaptive cruise control is een verbetering van de cruise control en biedt als aanvullende functie het aanhouden van een bepaalde volgafstand tot een voorligger.



Het systeem gebruikt een radar in de voorbumper om de voorliggers te detecteren.

Als er zich geen voertuig voor u bevindt, zal de adaptieve cruise control zich als een conventionele cruise control gedragen.

De adaptive cruise control verlaagt automatisch de rijnsnelheid wanneer u een langzamer rijdende auto nadert. Vervolgens wordt de rijnsnelheid op de geselecteerde volgafstand aangepast aan die van de voorligger. De rijnsnelheid neemt toe of af met die van de voorligger, maar zal de ingestelde snelheid niet overschrijden. De cruise control kan beperkt remmen, met geactiveerde remlichten.

Als de voorligger accelereert of van rijstrook wisselt, laat de adaptive cruise control u weer snel naar de ingestelde snelheid versnellen. Als de bestuurder de richtingaanwijzers bedient om een langzamer rijdend voertuig in te halen, laat de adaptive cruise control uw auto tijdelijk accelereren in de richting van dit voertuig om te helpen bij het inhalen ervan.

De ingestelde snelheid wordt echter nooit overschreden.

Als de voorligger te langzaam rijdt en de gekozen volgafstand niet meer te handhaven is, klinkt er

een geluidssignaal en verschijnt er een bericht. Het bericht adviseert de bestuurder om de controle over te nemen van de auto. Bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak kan het systeem de auto afremmen naar 30 km/uur. Bij auto's met een automatische versnellingsbak kan het systeem de auto tot stilstand afremmen. Afhankelijk van de versie kan het systeem de auto na volledig afremmen automatisch laten optrekken.


⚠ Waarschuwing

De remlichten gaan branden als de auto wordt afgeremd.

Bij een storing in de remlichten werkt het systeem niet.

Systeem inschakelen



Druk achtereenvolgens op , tot de modus Adaptive cruise control wordt geselecteerd.

Het scherm van de Adaptive cruise control verschijnt. Het systeem is nog steeds niet geactiveerd.

Voorwaarden voor activering



Het systeem kan worden geactiveerd als er aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- rijnsnelheid tussen 30 km/uur en 180 km/uur voor auto's met handgeschakelde versnellingsbak, tussen 0 km/uur en 180 km/uur voor auto's met automatische versnellingsbak
- bestuurdersportier gesloten
- veiligheidsgordel bestuurder bevestigd
- **D** geselecteerd of tweede of hogere versnelling ingeschakeld
- parkeerrem vrijgegeven
- rempedaal ingetrapt in geval van stilstaande auto

De functie activeren



Als aan alle operationele omstandigheden wordt voldaan, verschijnt **OK?**.

Druk op **OK** om de huidige voertuigsnelheid op te slaan en de cruise control te activeren.

Op het scherm van de Adaptive cruise control verschijnen de ingestelde snelheid en een wegelement in groen. Het gaspedaal kan worden vrijgegeven. Draai anders het kartelwielje naar  om de snelheid te verhogen of naar  om de snelheid te verlagen en deze snelheid op te slaan. De cruise control wordt onmiddellijk geactiveerd als het kartelwielje omhoog of omlaag wordt verplaatst. Op het scherm van de Adaptive cruise control verschijnen de ingestelde snelheid en het wegelement in groen.

Instelling snelheid door de bestuurder



De ingestelde snelheid kan worden gewijzigd door het kartelwielje naar  te draaien om de snelheid te verhogen of naar  om de snelheid te verlagen. Duw het stielwiel herhaalde malen kort in een bepaalde stand om de snelheid in kleine stapjes te wijzigen of houd het stielwiel in een bepaalde stand vast om de snelheid in grote stappen te wijzigen.

Snelheid van snelheidslimietdetectie overnemen

Een gedetecteerde maximumsnelheid kan worden gebruikt als een nieuwe waarde voor de Adaptive cruise control.

Bij het passeren van het verkeersbord met de snelheidslimiet

Bij geactiveerde adaptive cruise control wordt automatisch **OK?** weergegeven.

Druk op **OK** op het stuurwiel om de voorgestelde snelheid op te slaan.

De voorgestelde snelheid verschijnt als nieuwe ingestelde snelheid.

Na het passeren van het verkeersbord met de snelheidslimiet

Druk bij geactiveerde adaptive cruise control op **OK** op het stuurwiel.

OK? wordt weergegeven; druk op **OK** om de voorgestelde snelheid op te slaan.

De voorgestelde snelheid verschijnt als nieuwe ingestelde snelheid.

Ingestelde snelheid overschrijden

Het blijft altijd mogelijk om harder dan de ingestelde snelheid te rijden door het gaspedaal in te trappen. Na het loslaten van het gaspedaal hervat de auto de opgeslagen snelheid. Als een voorligger langzamer rijdt dan de opgeslagen snelheid, wordt de volgafstand hervat die de bestuurder heeft ingesteld. Bij overschrijden van de ingestelde snelheid knippert de ingestelde snelheid op het scherm van de Adaptive cruise control.

Waarschuwing

Als de bestuurder de snelheid opvoert, deactiveert het systeem het automatisch remmen. Dit wordt aangegeven door een pop-upwaarschuwing op het Driver Information Centre.


Opgeslagen snelheid hervatten

Druk op **||>** of **OK** om de Adaptive Cruise controle weer te activeren bij de opgeslagen snelheid.

Adaptive cruise control bij auto's met een automatische versnellingsbak

Bij auto's met een automatische versnellingsbak maakt de adaptieve cruise control het mogelijk om de


gekozen volgafstand tot een remmende voorligger aan te houden totdat de auto helemaal stilstaat.

Als het systeem uw auto achter een ander voertuig tot stilstand heeft gebracht, verschijnt het groene controlelampje  naast de ingestelde snelheid. Dit lampje geeft aan dat de auto automatisch staande wordt gehouden.

Terwijl de auto staande wordt gehouden, moeten de volgende aanbevelingen worden opgevolgd:

- Stap niet uit de auto.
- Open de bagageruimte niet.
- Schakel de achteruitversnelling niet in.
- Laat geen passagiers uit- of instappen.

Binnen drie seconden nadat de auto door het systeem tot stilstand is gebracht, zet de auto zich weer langzaam in beweging. Trap na drie seconden het gaspedaal in of druk op **||>** om weg te rijden. Houd bij het wegrijden de omgeving van de auto in de gaten.

Bij een stop van meer dan vijf minuten zonder tussenkomst van de bestuurder wordt de elektrische handrem aangetrokken. Het controlelampje  gaat branden. Trap om de elektrische handrem los te zetten het gaspedaal in.

Waarschuwing

Wanneer het systeem wordt gedeactiveerd of geannuleerd, zorgt het systeem er niet langer voor dat de auto stil blijft staan, waardoor de auto kan gaan rijden. Houd er altijd rekening mee dat u zelf op de rem moet trappen om ervoor te zorgen dat de auto blijft stilstaan.

Verlaat de auto niet wanneer deze staande wordt gehouden door de adaptive cruise control. Schakel altijd **P** in en schakel het contact uit voordat u de auto verlaat.

Afstand tot voorligger instellen

Wanneer de Adaptive cruise control een voorligger met een lagere snelheid constateert, zal deze de rijnsnelheid aanpassen om de geselecteerde afstand tot de voorligger te behouden.

De volgafstand is in te stellen op: kort (1 balkje), normaal (2 balkjes) of lang (3 balkjes).

Als de motor draait en de Adaptive cruise control wordt ingeschakeld (grijs) of actief

(groen) is, kunt u de instelling voor de volgafstand aanpassen:



Druk op de toets om de huidige instelling voor de volgafstand op het Driver Information Center weer te geven. Druk herhaaldelijk op de knop om de gewenste instelling voor de volgafstand te selecteren. De geselecteerde volgafstand wordt aangegeven via gevulde balkjes op het scherm van de Adaptive cruise control.

⚠ Waarschuwing

De bestuurder heeft de volledige verantwoordelijkheid voor het handhaven van de gepaste afstand, op basis van het verkeer, het weer en de zichtbaarheidsomstandigheden.

Indien de situatie zulks vereist, moet de afstand tot voorligger worden aangepast of het systeem worden uitgeschakeld.

Detectie van voorligger

Als het systeem een voorligger detecteert, verandert het scherm van de Adaptive cruise control overeenkomstig.

Functie deactiveren

Druk op **||▶**, de adaptive cruise control is in de gepauzeerde modus. De vooringestelde snelheid wordt grijs verlicht.

De adaptive cruise control wordt gedeactiveerd, maar niet uitgeschakeld. De laatst opgeslagen snelheid blijft in het geheugen voor later gebruik.

De adaptive cruise control wordt automatisch gedeactiveerd in de volgende situaties:

- rempedaal ingetrapt
- Traction Control-systeem of elektronische stabiliteitsregeling is actief
- achteruitversnelling ingeschakeld, **N** geselecteerd of geen versnelling ingeschakeld

- snelheid daalt tot onder 30 km/uur bij een auto met handgeschakelde versnellingsbak
- gevaar voor afslaan van motor bij een auto met handgeschakelde versnellingsbak
- koppelpedaal langer dan tien seconden ingetrapt
- elektrische handrem aangetrokken
- veiligheidsgordel losgemaakt
- bestuurdersportier geopend

Het systeem uitschakelen

Druk vervolgens op **ACC** om de adaptive cruisecontrol uit te schakelen.

Systeembependingen

⚠ Waarschuwing

De automatische remkracht van het systeem volstaat niet voor krachtig remmen en de remwerking is mogelijk onvoldoende om een botsing te vermijden.

- Na aan plotselinge rijstrookwissel, heeft het systeem enige tijd nodig om de volgende voorligger te detecteren. Als dus een nieuwe voorligger wordt gedetecteerd, kan het systeem de

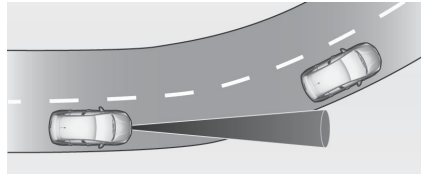
snelheid verhogen in plaats van te remmen.

- De adaptive cruise control kijkt alleen naar verkeer dat in dezelfde richting rijdt.
- De Adaptive cruise control houdt voor het remmen en wegrijden geen rekening met voetgangers, fietsers en dieren.
- De adaptieve cruise control houdt geen rekening met stilstaande voertuigen.

Aangezien het detectiegebied van de radar nogal smal is, detecteert het systeem het volgende mogelijk niet:

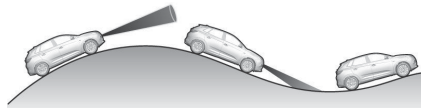
- minder brede voertuigen, bijv. motorfietsen, scooters
- voertuigen die niet in het midden van de rijstrook rijden
- voertuigen die afslaan
- voertuigen die ineens langs de kant van de weg gaan staan of invoegen
- voorliggers die te hard remmen

Schakel het systeem in de volgende situaties uit:



- bij rijden in een scherpe bocht
- bij naderen van een rotonde
- bij volgen van een voertuig dat niet door het systeem wordt waargenomen, bijv. een motorfiets
- wanneer de voorligger krachtig remt
- wanneer een voertuig scherp invoegt

Aandachtspunten in heuvelachtig gebied

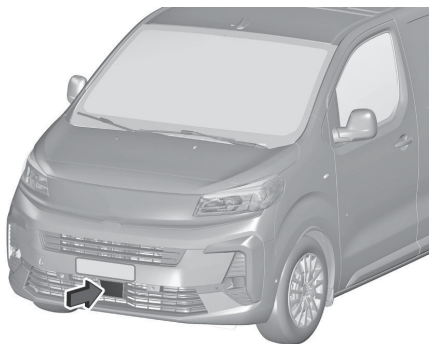


⚠ Waarschuwing

Gebruik de adaptive cruise control niet op steile en heuvelachtige wegen.

De systeemprestaties onder heuvelachtige omstandigheden hangen af van de rijsnelheid, de belading, de verkeersomstandigheden en het hellingspercentage. In heuvelachtige gebieden worden voorliggers mogelijk niet gedetecteerd. Op steile hellingen moet u mogelijk gas bijgeven om de rijsnelheid te behouden. Bij het naar beneden rijden kan het nodig zijn om te remmen om uw snelheid te behouden of te verlagen. Let erop dat u door te remmen het systeem deactiveert.

Radareenheid



De radarmodule bevindt zich in het midden van de voorbumper.

⚠ Waarschuwing

De radarmodule werd tijdens de productie zorgvuldig uitgelijnd. Gebruik het systeem daarom niet na een frontale botsing. De voorbumper kan intact lijken, maar de sensor die erachter ligt, kan verschoven zijn en verkeerd reageren. Bezoek na een ongeluk een werkplaats om de stand van de radarmodule te controleren en te corrigeren.

⚠ Waarschuwing

Bij gebruik van een kentekenplaatsteun op de voorbumper werkt de radarmodule mogelijk minder goed. Volg bij gebruik van een kentekenplaatsteun de markeringen en aanduidingen op de voorbumper.

Storing

Bij een storing in de adaptieve cruise control licht er een waarschuwingslampje op het Driver Information Center op, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center en klinkt er een geluidssignaal.

De snelheidslimietdetectie werkt mogelijk niet goed, als de verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.

Laat het systeem door een garage controleren.

Gebruik het systeem om veiligheidsredenen niet als de remlichten defect zijn.

Gebruik het systeem niet als de voorbumper beschadigd is.

Systeem voor het vermijden van botsingen

Active Emergency Braking (AEB) (Actief Noodremmen)

De actieve noodrem kan helpen om de schade en letsel door aanrijdingen met voorliggers of voetgangers te beperken, wanneer de bestuurder niet actief handelt door zelf te remmen of uit te wijken. Bij voertuigen die zijn uitgerust met een camera en radar detecteert de actieve noodrem ook fietsers. Voordat de actieve noodrem wordt toegepast, kan de bestuurder gewaarschuwd worden door de waarschuwing frontale botsing.

⚠ Waarschuwing

Dit systeem is niet bedoeld om de verantwoordelijkheid van de bestuurder, voor het besturen van de auto en anticiperen op de verkeerssituatie, over te nemen. Het waarschuwt de bestuurder als de auto een botsing met de voorligger, een voetganger of een fietser riskeert. Net vóór het moment van aanrijding verlaagt het de rijsnelheid om een botsing te vermijden of om de ernst ervan te verminderen.

Het systeem kan ook op dieren reageren. Dieren kleiner dan 0,5 m of voorwerpen op de weg worden mogelijk niet gedetecteerd.

Na aan plotselinge rijstrookwissel, heeft het systeem enige tijd nodig om de volgende voorligger te detecteren. De bestuurder moet altijd gereed zijn om actie te ondernemen en te remmen en sturen om aanrijdingen te voorkomen.

Het systeem activeren/deactiveren

U kunt de actieve noodrem activeren/deactiveren op het Info-Display. Afhankelijk van de versie is uitschakelen alleen bij stilstand mogelijk.

Indien uitgeschakeld, gaat (Ⓢ) branden en verschijnt er een bericht op het Driver Information Centre.

Afhankelijk van de versie wordt het systeem automatisch standaard elke keer bij starten van de motor geactiveerd.

Werking

Afhankelijk van de voertuigconfiguratie en de gedetecteerde voorwerpen zijn er diverse operationele snelheidsbereiken. De actieve noodrem werkt tot 80 km/u wanneer er een voetganger is gedetecteerd.

Bij auto's die zijn uitgerust met radarsensor en frontcamera werkt de

actieve noodrem bij snelheden tot 80 km/u wanneer er een stilstaand voertuig of een fietser is gedetecteerd. Bij auto's die alleen zijn uitgerust met een frontcamera werkt de actieve noodrem bij snelheden tussen 5 km/u en 85 km/u wanneer er een rijdend voertuig is gedetecteerd.

Bij auto's die zijn uitgerust met radarsensor en voorste camera werkt de actieve noodrem tussen 5 km/uur en 140 km/uur in geval er een rijdend voertuig wordt gedetecteerd.

Het systeem omvat:

- frontaanrijdingswaarschuwing
- slimme remassistentie
- automatisch remmen

Frontaanrijdingswaarschuwing

De frontaanrijdingswaarschuwing waarschuwt de bestuurder als er een kans op een botsing met de voorligger, met een fietser of een voetganger is.

Waarschuwingen voor de bestuurder

De bestuurder wordt gewaarschuwd aan de hand van het volgende:

- Niveau 1: Op het Driver Information Centre wordt een waarschuwingsbericht weergegeven wanneer de afstand tot de voorligger te klein wordt.

- Niveau 2: Op het Driver Information Centre verschijnt een waarschuwingsbericht en er klinkt een geluidssignaal wanneer er sprake is van een dreigende botsing en de onmiddellijke tussenkomst van de bestuurder vereist is.
- Niveau 3: Afhankelijk van de versie kan de auto een korte remactie verrichten om de kans op een botsing te bevestigen. De bestuurder moet onmiddellijk ingrijpen.

Waarschuwing

Bij te snel naderen van een voorligger verschijnt er mogelijk een waarschuwing niveau 2 zonder dat er een waarschuwing niveau 1 was. Waarschuwingen niveau 1 zijn afhankelijk van de ingestelde waarschuwingsgevoeligheid. Dit type waarschuwing verschijnt alleen bij voertuigen in beweging. Bij lagere snelheden wordt deze uitgeschakeld.

De gevoeligheid van het systeem instellen

Opmerking

Als de instelling voor de waarschuwingsgevoeligheid met de grootste afstand wordt ingesteld, waarschuwt het systeem eerder.

Hierdoor neemt de veiligheid toe, maar neemt ook het aantal waarschuwingen als de wettelijke veiligheidsafstand niet wordt bewaard toe. Selecteer om het aantal waarschuwingen te verminderen een kortere waarschuwingsgevoeligheidsinstelling. Er kunnen drie waarschuwingsgevoeligheden worden geselecteerd in het menu Bestuurdersondersteuningssystemen. De gekozen instelling wordt in het geheugen opgeslagen wanneer het contact is uitgeschakeld. De waarschuwingsgevoeligheid varieert op basis van de geselecteerde waarschuwingsinstelling.

Slimme remassistentie

Als de bestuurder weliswaar remt, maar niet voldoende om een botsing te vermijden, zal dit systeem bijremmen. Deze ondersteuning werkt alleen als de bestuurder het rempedaal intrapt. Slimme remassistentie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer het rempedaal wordt losgelaten.

Automatisch remmen

Net voor het moment van aanrijding oefent deze functie automatisch een beperkte remkracht uit om de snelheid te verlagen of een botsing te voorkomen.

Als de actieve noodrem wordt toegepast, zal (Ⓢ) knipperen op het Driver Information Centre. Als de functie automatisch remmen wordt uitgeschakeld, zal (Ⓢ) enkele seconden knipperen. Gedurende deze periode kan de functie automatisch remmen niet worden toegepast als er een risico op nog een aanrijding is. Afhankelijk van de versie zou de functie automatisch remmen onder een snelheid van 30 km/uur of 50 km/uur het voertuig kunnen afremmen naar volledige stilstand. Bij snelheden hoger dan deze limiet verlaagt de de functie automatisch remmen de snelheid. De bestuurder moet echter de rem intrappen om tot volledige stilstand te komen.

- Automatische versnellingsbak: Als de auto volledig tot stilstand komt, blijft het systeem nog gedurende een bepaalde tijd automatisch remmen. Houd het rempedaal ingetrapt om te voorkomen dat de auto weer gaat rijden.
- Handgeschakelde versnellingsbak: Als de auto volledig tot stilstand komt, kan de motor afslaan. Houd het rempedaal ingetrapt om te voorkomen dat de auto weggrolt.

Cruise control wordt uitgeschakeld bij een automatische noodstop. In bepaalde gevallen zou de bestuurder de functie automatisch remmen door het actieve noodremsysteem mogelijk willen omzeilen. Trap het gaspedaalkrachtig in of draai stevig aan het stuurwiel om het automatisch remmen te negeren als de situatie en de omgeving dat toelaten.

Waarschuwing

Vertrouw voor het afremmen van de auto niet op het systeem. Actief noodremmen zal niet automatisch remmen buiten het snelheidsbereik van het systeem.

Operationele omstandigheden

Het systeem voor actief noodremmen functioneert alleen wanneer:

- het remsysteem operationeel is
- elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control zijn ingeschakeld
- de veiligheidsgordels van de voorstoelen en, afhankelijk van de versie, van de zitplaatsen achterin zijn omgedaan
- constante snelheid op rechte wegen

De actieve noodrem wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties:

- Er wordt een reservewiel met een kleinere diameter gedetecteerd.
- Er wordt een storing in de rempedaalschakelaar of het remlicht links of rechts gedetecteerd.
- Er wordt een storing in de actieve noodrem, in het elektronische of in het remsysteem gedetecteerd.
- Er is een zware botsing, bijv. met ontplooiën van airbags gedetecteerd.

Beperkingen systeem

Het systeem werkt in de volgende situaties wellicht beperkt of niet:

- sensor bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder of vuil
- beschadigde of vuile voorruit, met slecht zicht of bedekt met vreemde voorwerpen, zoals bijvoorbeeld stickers
- beschadigde of vervormde voorbumper of voorbumper bedekt met vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- radareenheid staat uit de normale stand als gevolg van een aanrijding op de voorbumper
- frontcamera uit de normale stand

- automatisch remmen niet beschikbaar, bijv. remschijven worden gekoeld
- rempedaal continu gedurende lange tijd gebruikt, bijv. op een lange weg heuvelafwaarts
- draaiende of heuvelachtige wegen
- initialiseren van het systeem na ontkoppelen van de accu
- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt
- ongunstige weersomstandigheden, zoals regenval, mist of sneeuw
- opspattend water door voorligger

Laat de auto na een aanrijding of bij zichtbare schade controleren door een garage.

De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- werking van de elektronische stabiliteitsregeling en Traction Control
- accuspanning buiten bereik
- nat wegdek weerkaatst verlichting
- voorliggers vlakbij
- trekkers, modderige voertuigen of voertuigen met een aanhanger
- bermwegen

- slechte verlichtingsomstandigheden
- plotselinge veranderingen van de verlichting
- verandering van het voertuig, bijv. de banden
- overbelaste auto

De bestuurder mag de bagageruimte en het dak van de auto niet overbelasten.

Als een sensor bedekt is, verschijnt er een bericht dat de sensoren moeten worden gereinigd.

Als het systeem even minder goed werkt maar de bestuurder niets hoeft te doen, verschijnt er geen melding.

Houd onderweg altijd uw aandacht bij het verkeer en wees altijd paraat om bij dreigende botsingen handelend op te treden.

In de volgende gevallen adviseren we u om het systeem te deactiveren in het menu Persoonlijke instellingen:

- bij het trekken van een aanhanger of caravan
- bij het vervoer van lange voorwerpen op een imperiaal of dakdrager
- wanneer de auto wordt gesleept
- bij het verrichten van onderhoud bij ingeschakeld contact

- wanneer de auto is uitgerust met sneeuwkettingen
- wanneer een reservewiel is gemonteerd dat kleiner is dan de overige wielen
- vóór het inrijden van een automatische wasstraat
- alvorens de auto in de garage op een rollenbank te plaatsen
- als de voorruit beschadigd is in de buurt van de camera
- als de voorbumper beschadigd of vervormd is
- als de radareenheid uit de normale stand staat als gevolg van een aanrijding op de voorbumper
- als de remlichten niet werken

Storing


Als het systeem is uitgeschakeld, zal (Ⓢ) branden op het Driver Information Centre.

Als het systeem een storing vertoont, zal (Ⓢ) gaan branden op het Driver Information Centre, verschijnt er een bericht en klinkt er een geluidssignaal. Neem contact op met een garage. Als er geen bericht verschijnt, moet u de auto

stoppen en controleren of de sensoren of de camera bedekt zijn.

Als het systeem niet goed functioneert of niet beschikbaar is, bijv. tijdens de initialisatie, zal (Ⓢ) gaan branden op het Driver Information Centre.

(Ⓢ) zou ook kunnen gaan branden als er sprake is van een probleem met het infotainmentsysteem.

Als (Ⓢ) en  na het afzetten en weer starten van de motor gaan branden op het Driver Information Centre, moet contact worden opgenomen met een garage.

Brake Assist (BA)

Bij het snel en krachtig intrappen van het rempedaal remt het systeem automatisch met maximale kracht.


De werking van het remhulpsysteem kan worden opgemerkt aan een puls in het rempedaal en een hogere weerstand bij het intrappen van het rempedaal. Blijf het rempedaal met gelijkmatige kracht intrappen, voor zolang volledig remmen vereist is. De maximale remkracht wordt automatisch verminderd wanneer het rempedaal wordt vrijgegeven.

Hulpsysteem voertuigstabiliteit

Antislipregeling (ASR)

De antislipregeling (of tractieregeling) optimaliseert de tractie door het motorkoppel te regelen en de remmen van de aangedreven wielen te bedienen om te voorkomen dat een of meerdere wielen gaan spinnen. Ook verbetert dit systeem de directionele stabiliteit van de auto.

Als er een verschil is tussen de koers van de auto en de door de bestuurder gewenste koers, grijpt de dynamische stabiliteitsregeling automatisch in op het motorkoppel en remt een of meerdere wielen af zodat de auto weer de juiste koers volgt, in zoverre dit binnen de natuurkundige wetten mogelijk is. Deze systemen worden automatisch geactiveerd zodra de motor wordt gestart.

Deze systemen worden geactiveerd bij een probleem met de grip of de koers van de auto (bevestigd met dit knipperende waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel)

Uitschakelen / weer inschakelen

De deactivering van het ASR-systeem wordt gesignaleerd door dit controlelampje  op het instrumentenpaneel, samen met de weergave van een bericht. Het ASR-systeem wordt automatisch opnieuw geactiveerd bij elke uitschakeling van het contact of bij snelheden boven de 50 km/uur. Onder de 50 km/uur gebeurt de activering handmatig.

Storing

Bij een storing gaat dit waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel branden, samen met de weergave van een bericht en een geluidssignaal. Laat het systeem door een dealer of een gekwalificeerde werkplaats controleren.



Electronic Stability Control (ESC - Elektronische Stabiliteitsregeling) En Traction Control System (TC - Tractie-regelsysteem)

De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) verbetert de rijstabiliteit, indien nodig, ongeacht de staat van het wegdek of de grip van de banden.

Zodra de auto dreigt uit te breken (onderstuur / overstuur) wordt het motorvermogen verminderd en worden de wielen afzonderlijk afgeremd. ESC werkt in combinatie met het Traction Control-systeem (TC - tractieregeling). Het systeem beperkt het doordraaien van de aangedreven wielen. TC is een onderdeel van ESC. De Traction Control verhoogt indien nodig de stabiliteit, ongeacht het type wegdek of de grip van de banden, door het slippen van de aangedreven wielen te beperken.

Wanneer het slippen van ten minste één wiel een bepaalde drempel overschrijdt, wordt het motorvermogen verminderd en wordt het meest doordraaiende wiel afzonderlijk afgeremd. Daardoor wordt de rijstabiliteit van de auto op een glad wegdek aanmerkelijk verbeterd.



De functies ESC en TC zijn operationeel na elke start van de motor, zodra het controlelampje  uit gaat. Wanneer ESC en TC operationeel zijn, knippert .


Na opnieuw aansluiten van de accu moet het systeem opnieuw worden gekalibreerd door een stukje te rijden.

Waarschuwing

Laat u door deze speciale veiligheidsfunctie niet verleiden tot een roekeloze rijstijl. Pas de snelheid aan aan de wegomstandigheden.

Deactivering


TC kan bij snelheden lager dan 50 km/uur gedeactiveerd worden via het Info Display.

 brandt op het Driver Information Centre.

Bij het deactiveren van TC verschijnt er een statusbericht op het Driver Information Center.

TC kan opnieuw geactiveerd via het Info Display. De TC wordt ook opnieuw geactiveerd wanneer u het contact de volgende keer weer inschakelt.

Storing

Bij een storing in het systeem gaat het controlelampje  continu branden en verschijnt er een bericht op het Info Display. Het systeem is niet operationeel. Laat oorzaak van de storing verhelpen door een garage.

Rijhulp met remprestaties

Anti-Lock Brake System (ABS - Antiblokkeersysteem) / Electronic Brake Force Distribution (EBFD - Elektronische Remkrachtverdeling)

Deze systemen verbeteren de stabiliteit en het rijgedrag van de auto tijdens het remmen en zorgen ervoor dat u de auto beter onder controle hebt in bochten, vooral op slechte of natte wegen. Het ABS voorkomt dat de wielen bij een noodstop blokkeren. De elektronische remdrukregelaar (EBD) regelt de remdruk op elk afzonderlijk wiel.

- Wanneer er in een noodgeval moet worden geremd, trap het pedaal dan stevig in en houd die druk vast.

Opmerking

Als het ABS ingrijpt, kunt u trillingen in het rempedaal voelen; dit is normaal. Als dit waarschuwinglampje blijft branden, duidt dit op een storing in het ABS. De auto kan normaal remmen. Rijd voorzichtig en met een matige snelheid.



Als dit waarschuwinglampje samen met de waarschuwinglampjes STOP en ABS gaat branden, in combinatie met een melding en een geluidssignaal, dan is er een storing in de EBD. Stop de auto. Stop zodra dat veilig kan en zet het contact uit.

Waarschuwinglampje Anti-blokkeersysteem

() brandt geel.

Brandt na het inschakelen van de ontsteking enkele seconden. Het systeem is na het doven van het controlelampje klaar voor gebruik.

Als () na enkele seconden niet dooft of als het tijdens het rijden gaat branden, dan is er sprake van een storing van de ABS. Het remsysteem blijft operationeel, maar zonder ABS-regeling.

Als () samen met () oplicht, is er een storing van de elektronische remkrachtverdeling gedetecteerd. Schakel de motor onmiddellijk uit en raadpleeg een werkplaats.

Hulpsysteem verbetering zicht

Waarschuwing Zijdelingse Dode Hoek (SBSA)

Het dodehoeksysteem detecteert en meldt objecten die zich, binnen een bepaalde dode hoek, aan weerszijden van de auto bevinden. Het systeem geeft een visuele waarschuwing in elke buitenspiegel bij de detectie van voorwerpen die mogelijk niet zichtbaar zijn in de achteruitkijkspiegel en de buitenspiegels. Het blindehoeksysteem maakt gebruik van sommige sensoren van de parkeerhulp in de voor- en achterbumper aan beide zijden van de auto.

Waarschuwing

Het dodehoeksysteem ontslaat de bestuurder niet van zijn/haar plicht om zelf te kijken.

Het systeem detecteert geen:

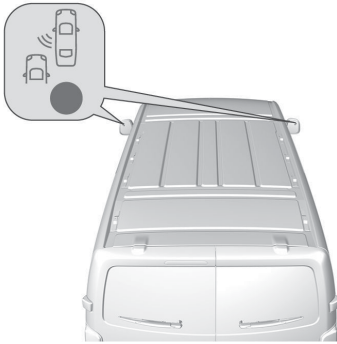
- auto's die zich buiten de dode hoeken bevinden, en die mogelijk snel naderen
- voetgangers, fietsers of dieren

Controleer voordat u van rijstrook verandert altijd alle spiegels, kijk over uw schouder en gebruik de richtingaanwijzer.

Activering

U kunt het systeem inschakelen via het menu Boordinstellingen op het Info-Display.

Werking



Wanneer het systeem tijdens het vooruitrijden een voertuig in een dode hoek detecteert, gaat er in de betreffende buitenspiegel een ledlampje branden. De led gaat onmiddellijk branden wanneer u wordt ingehaald. De led gaat na een vertraging branden wanneer uzelf langzaam een auto inhaalt.

Operationele omstandigheden

Voor een juiste werking moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- alle voertuigen rijden in dezelfde richting en op aangrenzende rijstroken
- de snelheid van uw auto ligt tussen 12 km/uur en 140 km/uur
- u haalt in met een snelheidsverschil dat lager is dan 10 km/uur
- u wordt ingehaald door een ander voertuig met een snelheidsverschil lager dan 25 km/uur
- de verkeersstroom is normaal
- u rijdt op een weggedeelte met geen of weinig bochten
- er hangt geen aanhangwagen achter de auto
- de sensoren zijn niet bedekt met modder, ijs of sneeuw
- de waarschuwingszones in de buitenspiegels of de detectiezones op voor- en achterbumper zijn niet bedekt

Er wordt niet gewaarschuwd in de volgende situaties:

- als obstakels niet bewegen, bijv. geparkeerde voertuigen,

verkeersdrempels, straatverlichting, verkeersborden

- in extreem druk verkeer, wanneer rijdende voertuigen kunnen worden verward met een stilstaand obstakel
- bij voertuigen die in tegengestelde richting rijden
- bij ritten op slingerende wegen of in scherpe bochten
- u haalt een zeer lang voertuig, bijv. een vrachtwagen, bus, in of wordt erdoor ingehaald en dit voertuig wordt niet alleen opgemerkt door de dodehoekdetectie, maar is tevens zichtbaar in het gebied voor de auto
- wanneer u op te hoge snelheid inhaalt

Deactivering


U kunt het systeem inschakelen via het menu Boordinstellingen op het Info-Display.

De stand van het systeem wordt bij uitschakeling van het contact in het geheugen opgeslagen.

Het systeem is uitgeschakeld wanneer er een stekker op de aansluiting van de trekhaak is aangesloten.

Bij slecht weer, zoals zware regenval, kan het systeem onterecht reageren.

Storing

In geval van een storing gaat  op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een bericht op het display. Roep de hulp in van een garage.

Beperkingen systeem

De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- camera bedekt met sneeuw, ijs, smeltwater, modder, vuil of schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bv. stickers
- zware of ongelijk verdeelde lading
- voorliggers vlakbij
- bermwegen
- draaiende of heuvelachtige wegen
- slechte verlichtingsomstandigheden
- plotselinge veranderingen van de verlichting
- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt
- ongunstige weersomstandigheden, zoals zware regenval, mist of sneeuw
- verandering van het voertuig, bijv. de banden
- onjuiste bandenspanning

- wegen met slechte rijstrookmarkeringen

wanneer de auto op een effen wegdek langdurig rechtuit rijdt, ook als de bestuurder het stuurwiel goed vasthoudt. Schakel het systeem uit als het wordt verstoord door teersporen, schaduwen, scheuren in het wegdek, tijdelijke rijstrookmarkeringen, wegwerkzaamheden of andere onregelmatigheden in het wegdek.

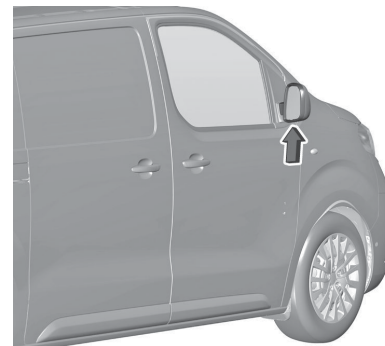
Waarschuwing

Let altijd op de weg en houd de auto op de juiste plaats op de rijstrook. Doet u dit niet, dan kan dit leiden tot schade aan de auto, of letsel of de dood. Het systeem houdt de auto niet noodzakelijkerwijs op de rijstrook. Het hoeft ook geen waarschuwing te geven, zelf als worden er rijstrookmarkeringen waargenomen. De stuuractie van het systeem is mogelijk niet voldoende om het verlaten van de rijstrook te voorkomen. Het systeem neemt door invloeden van buitenaf (staat van de weg, type wegdek, het weer enz.) wellicht niet waar dat u de handen van het stuurwiel hebt. De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor het besturen van de auto en moet onderweg de handen altijd op het

stuurwiel houden. Als u het systeem gebruikt op een gladde weg, dan kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeluk krijgen. Schakel het systeem uit

Zijdelingse Camera Passagierszijde

De zijdelingse camera aan passagierszijde bewaakt de zijkant van de auto.



De camera zit aan de onderzijde van de buitenspiegel aan de passagierszijde. De camera bestrijkt slechts een beperkt gebied. De afstand op het beeld op de display, verschilt van de werkelijke afstand.

Camera met zicht naar achteren

De camera toont de dodehoekzone aan passagierszijde.

Inschakelen



De camera wordt ingeschakeld wanneer de auto rijdt en het beeld van de passagierszijde wordt geselecteerd op het scherm van de achteruitrijcamera of door te drukken op de knop op de hendel.

Uitschakelen

Bij het selecteren van een ander type aanzicht wordt de camera uitgeschakeld.

Beperkingen systeem

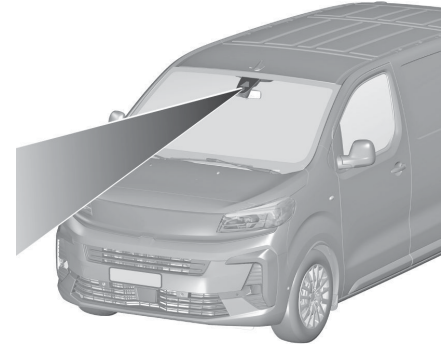
De camera aan passagierszijde werkt mogelijk niet goed wanneer:

- de omgeving donker is

- de zon of de lichtbundel van koplampen rechtstreeks in de lens van de camera schijnt.
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- de cameralenzen zijn bedekt met sneeuw, ijs, sneeuwvrij, modder, vuil. Reinig de lens, spoel deze met water en veeg deze met een zachte doek af
- bij extreme temperatuurwisselingen
- het passagiersportier open staat

Hulpsysteem rijstrookhandhaving


Lane Keeping Assist (LKA) (Rijstrookassistent)



Lane keep assist ondersteunt de bestuurder bij het voorkomen dat de rijstrook onbedoeld wordt verlaten. De voorste camera observeert de randen van de weg en de rijstrookmarkeringen waartussen de auto rijdt.

Als de auto een berm of een rijstrookmarkering nadert, wordt het stuurwiel licht verdraaid zodat de auto weer binnen de rijstrook komt. De bestuurder voelt dat het stuurwiel draait. Draai het stuurwiel in dezelfde richting als het systeem niet voldoende

stuurt. Draai het stuurwiel rustig in de tegenovergestelde richting als u van rijstrook wilt wisselen.

Wanneer het systeem stuurt om het traject van de auto te corrigeren, zal op het Driver Information Centre  geel knipperen. Lane keep assist bestuurt de auto niet continu.

Onbedoeld verlaten van de rijstrook wordt niet waargenomen door het systeem wanneer de richtingaanwijzers worden bediend en gedurende enkele seconden nadat de richtingaanwijzers zijn uitgeschakeld.

Het systeem informeert de bestuurder middels een bericht en een geluidssignaal wanneer een correctie gedurende langer dan tien seconden plaatsvindt. Als de bestuurder nog steeds de auto niet binnen de rijstrook kan houden, wordt de correctie na korte tijd onderbroken.

Bij waarnemen van rijden zonder handen tijdens een correctie verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center en klinkt er een geluidssignaal. Hoe langer de handen van het stuur blijven, hoe langer het geluidssignaal duurt.

Een Lane Departure Warning op het Driver Information Center waarschuwt wanneer het systeem de auto niet binnen de rijstrook kan houden en er

onmiddellijke actie van de bestuurder vereist is.

Opmerking

Het systeem kan uitgeschakeld worden wanneer het te smalle, te brede of te bochtige rijstroken detecteert. Voor een juiste werking van het systeem moet er aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

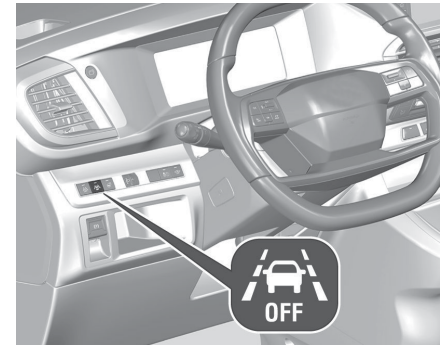
- de rijsnelheid moet tussen 65 km/h en 180 km/h liggen
- de richtingaanwijzers zijn niet ingeschakeld
- de elektronische stabiliteitsregeling is geactiveerd maar werkt op dat moment niet
- er is geen stekker op de aansluiting van de trekhaak aangesloten
- geen sportieve rijstijl, d.w.z. intrappen van het rem- of gaspedaal
- rijstrookmarkeringen zijn duidelijk waarneembaar door het systeem
- er is geen compact reservewiel gemonteerd
- de auto maakt geen scherpe bocht
- geen systeemstoring aanwezig die correctie belet


Afhankelijk van de versie is het Lane Departure Warning-systeem actief wanneer er een systeemstoring is, een compact reservewiel is gemonteerd, de elektronische stabiliteitsregeling niet is ingeschakeld of er bijv. een aanhanger is aangekoppeld.

Onbeschikbaarheid na loskoppelen accu


Lane Keeping Assist kan tijdelijk niet beschikbaar of inactief zijn wanneer de voeding van de auto opnieuw wordt aangesloten.

Activering




Als het systeem actief is, zal de led in de knop  niet branden. Druk, om het uitgeschakelde systeem te activeren, op



Het systeem kan ook geactiveerd worden via de voertuiginstellingen op het Info Display .

Afhankelijk van de versie is het systeem altijd AAN, zelfs als het tijdens de laatste rijcyclus is uitgeschakeld.

Het systeem kan geactiveerd of gedeactiveerd worden door middel van de instellingen van het voertuig .



Omwille van wettelijke vereisten kan het systeem alleen worden uitgeschakeld in de personalisatie van de auto tot de volgende keer dat het contact opnieuw wordt ingeschakeld.

Het systeem wordt automatisch standaard ingeschakeld, telkens de motor gestart wordt.



Opmerking


Afhankelijk van de versie wordt het systeem automatisch opnieuw ingeschakeld bij de volgende start van de motor.


Deactivering

Druk om het systeem uit te schakelen op  totdat de led van de knop gaat branden of deactiveer het systeem op het Info Display via de voertuiginstellingen . LKA moet door de bestuurder worden uitgeschakeld als de auto gesleept wordt.

Storing

In geval van een storing verschijnen  en  op het Driver Information Centre, samen met de weergave van een bericht en een geluidssignaal. Roep de hulp in van een garage.

Als een sensor wordt afgedekt, brandt  op het Driver Information Centre en verschijnt een bericht dat aangeeft dat de sensoren gereinigd moeten worden.

Als het geluidssignaalsysteem niet naar behoren functioneert of niet beschikbaar is, gaat op het bedieningspaneel  branden en verschijnt er een bericht. Neem contact op met een garage.

Beperkingen systeem

De prestaties van het systeem kunnen worden beïnvloed door scherpe bochten of gebieden met wegwerkzaamheden. De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- camera bedekt met sneeuw, ijs, smeltwater, modder, vuil of schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bv. stickers
- zware of ongelijk verdeelde lading
- voorliggers vlakbij
- bermwegen
- draaiende of heuvelachtige wegen

- slechte verlichtingsomstandigheden
- plotselinge veranderingen van de verlichting
- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt
- ongunstige weersomstandigheden, bijv. zware regenval, mist of sneeuw
- verandering van het voertuig, bijv. de banden
- onjuiste bandenspanning
- wegen met slechte rijstrookmarkeringen

Lane Departure Warning (LDW) (Waarschuwing Verlaten Rijstrook)



Het Lane Departure Warning-systeem ondersteunt de bestuurder bij het voorkomen dat de rijstrook onbedoeld wordt verlaten. De voorste camera observeert de randen van de weg en de rijstrookmarkeringen waartussen de auto rijdt. Als de auto een rand van de weg of een rijstrookmarkering overschrijdt, waarschuwt het systeem de bestuurder. Onbedoeld verlaten van de rijstrook wordt niet waargenomen door het systeem wanneer de richtingaanwijzers worden bediend en gedurende enkele seconden nadat de richtingaanwijzers zijn uitgeschakeld.

Er wordt geen waarschuwing gegeven bij dynamisch rijden, d.w.z. druk op het rem- of gaspedaal of zwaar sturen. Wanneer het systeem een onbedoeld verlaten van de rijstrook detecteert, zal de indicator  snel geel knipperen.

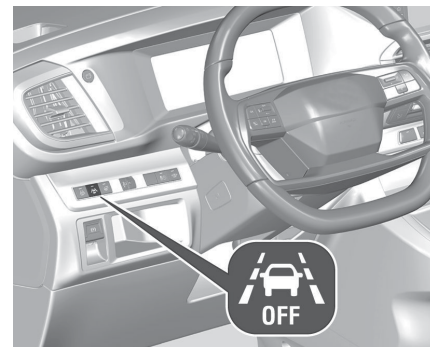
Waarschuwing



Dit systeem is een rijhulpsysteem dat onder geen omstandigheden een vervanging kan zijn voor de oplettendheid van de bestuurder.


Voor een juiste werking van het systeem moet er aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- de rijnsnelheid moet tussen ongeveer 65 en 180 km/uur liggen
- de richtingaanwijzers zijn niet ingeschakeld
- geen dynamisch rijden, d.w.z. druk op het rem- of gaspedaal
- rijstrookmarkeringen kunnen duidelijk gedetecteerd worden door het systeem
- de auto wordt niet in een scherpe bocht gereden
- geen systeemstoring aanwezig die correctie belet


Activering



Als het systeem actief is, zal de led in de knop  niet branden. Druk, om het uitgeschakelde systeem te activeren, op .

Het systeem kan ook geactiveerd worden via de voertuiginstellingen op het Info Display .

Afhankelijk van de versie is het systeem altijd AAN, zelfs als het tijdens de laatste rijcyclus is uitgeschakeld.

Het systeem kan geactiveerd of gedeactiveerd worden door middel van de instellingen van het voertuig .

Omwille van wettelijke vereisten kan het systeem alleen worden uitgeschakeld in de personalisatie van de auto tot de



volgende keer dat het contact opnieuw wordt ingeschakeld.

Het systeem wordt automatisch standaard ingeschakeld, telkens de motor gestart wordt.



Opmerking


Afhankelijk van de versie wordt het systeem automatisch opnieuw ingeschakeld bij de volgende start van de motor.


Deactivering

Druk om het systeem uit te schakelen op  tot dat de led van de knop gaat branden of deactiveer het systeem op het Info Display via de voertuiginstellingen . LDW moet door de bestuurder worden uitgeschakeld als de auto gesleept wordt.

Storing

In geval van een storing verschijnen  en  op het Driver Information Centre, samen met de weergave van een bericht en een geluidssignaal. Roep de hulp in van een garage.

Als een sensor wordt afgedekt, brandt  op het Driver Information Centre en verschijnt een bericht dat aangeeft dat de sensoren gereinigd moeten worden.

Als het geluidssignaalstelsel niet naar behoren functioneert of niet beschikbaar is, gaat op het bedieningspaneel 

branden en verschijnt er een bericht. Neem contact op met een garage.

Beperkingen systeem

De prestaties van het systeem kunnen worden beïnvloed door scherpe bochten of gebieden met wegwerkzaamheden. De werking van het systeem kan worden beïnvloed door:

- camera bedekt met sneeuw, ijs, smeltwater, modder, vuil of schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bv. stickers
- voertuigen in de buurt vooraan
- bermwegen
- draaiende of heuvelachtige wegen
- slechte verlichtingsomstandigheden
- plotselinge veranderingen van de verlichting
- verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht rechtstreeks in de lens van de camera schijnt
- ongunstige weersomstandigheden, zoals zware regenval, mist of sneeuw
- verandering van het voertuig, bijv. de banden
- wegen met slechte rijstrookmarkeringen

Hulpsysteem parkeren en achteruitrijden

Automatic Park Assist

Versie met brandstofcellen

Als er een trekhaak aan de auto is bevestigd, wordt de detectiezone van de parkeersensoren verstoord en werken ze niet goed.

Deactiveer de parkeerhulp elke keer dat er een trekhaak aan de auto wordt bevestigd.

Algemene informatie

Het systeem achter is uitgeschakeld wanneer er een stekker op de aansluiting van de trekhaak is aangesloten.

Waarschuwing

De bestuurder is volledig verantwoordelijk voor de parkeer manoeuvre. Controleer altijd het omringende gebied wanneer er bij gebruik van het parkeerhulpsysteem achteruit of vooruit wordt gereden.

Parkeerhulp achter

Het systeem waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en de weergave van een aanduiding voor mogelijk gevaarlijke

obstakels achter de auto terwijl de achteruitversnelling ingeschakeld is. Het systeem gebruikt ultrasone parkeerhulpsensoren in de achterbumper.

Activering

Na het inschakelen van de achteruitversnelling klinkt er een geluidssignaal uit de luidsprekers achter en verschijnt er een bericht op het display. Als er geen geluidssignaal klinkt, er geen aanduiding op het display verschijnt of er een waarschuwingsbericht verschijnt, heeft het systeem een storing.

Deactivering

Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer uit de achteruitversnelling wordt geschakeld

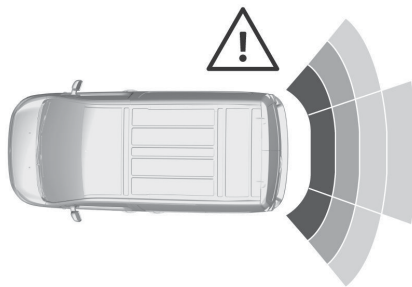
Aanduiding

Zodra de auto een obstakel nadert, klinkt er een geluidssignaal en kan het symbool ^{P)}⚠ gaan knipperen. De akoestische signalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Als de auto langer dan drie seconden stopt en de automatische versnellingsbak in de stand **P** staat of als er geen andere obstakels worden gedetecteerd, klinken er geen geluidssignalen.

Opmerking

Er klinkt geen geluidssignaal als het geluid onderdrukt is of als de weergave van de achteruitkijkcamera op het Info Display is uitgeschakeld.



Ook wordt de afstand tot obstakels achter de auto weergegeven door veranderlijke afstandslijnen op het Info Display. Wanneer het obstakel zeer dicht bij is, wordt ⚠ voor gevaar weergegeven.

Geluid onderdrukken / aanduidingen op het display afsluiten

Als het geluidssignaal wordt onderdrukt of de weergave van de achteruitrijcamera wordt afgesloten en er een obstakel nadert, knippert alleen ^{P)}⚠.

Bij inschakelen van de vooruitversnelling en een snelheid van meer dan 10

km/u worden het geluid en het display automatisch hervat.

Parkeerhulp voor-achter

De parkeerhulp voor-achter meet de afstand tussen de auto en voorgelegen obstakels en achter de auto. Deze informeert en waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en een displaymelding.

Het gebruikt twee verschillende geluidssignalen voor de controlezones voor en achter, elk met een andere geluidsfrequentie.

Het systeem gebruikt ultrasone parkeersensoren in de voor- en achterbumper.

Activering

Wanneer er een vooruitversnelling is ingeschakeld, wordt de voorste parkeerhulp geactiveerd, zodra er aan de voorkant een obstakel wordt gedetecteerd en de snelheid van de auto lager is dan 10 km/uur.

Wanneer de achteruitversnelling is ingeschakeld, zijn de parkeerhulp achter en de parkeerhulp voor geactiveerd.

Na het inschakelen van de achteruitversnelling klinkt er een geluidssignaal uit de luidsprekers achter en verschijnt er een bericht op het display. Als er geen geluidssignaal klinkt, er geen aanduiding op

het display verschijnt of er een waarschuwingsbericht verschijnt, heeft het systeem een storing.

Deactivering

Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer er uit de achteruitversnelling wordt geschakeld of wanneer de rijsnelheid de 10 km/uur overschrijdt.

Melding

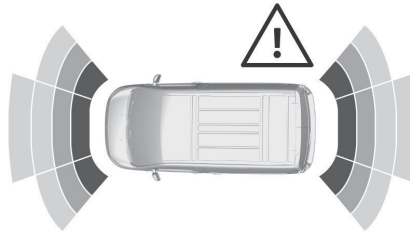
Zodra de auto een obstakel nadert, klinkt er een geluidssignaal en kan het symbool ^{p)}⚠ gaan knipperen. De akoestische signalen volgen elkaar sneller op naarmate de afstand tot dat obstakel afneemt. Is de afstand kleiner dan ongeveer 30 cm, dan klinkt er een continu geluid.

Er klinken geluidssignalen via de luidsprekers voor of achter afhankelijk van welk gedetecteerd obstakel zich het dichtst bij de auto bevindt.

Als de auto langer dan drie seconden stopt, als de automatische versnellingsbak in de stand P staat of als er geen andere obstakels worden gedetecteerd, klinken er geen geluidssignalen.

Opmerking

Er klinkt geen geluidssignaal als het geluid onderdrukt is of als de weergave van de achteruitkijkcamera op het Info-Display is uitgeschakeld.




Verder wordt de afstand tot obstakels aan de voor- en achterzijde gesignaleerd met de wijzigende afstandlijnen op het Info Display. Wanneer het obstakel zeer dicht bij is, wordt ⚠ voor gevaar weergegeven.

Geluid onderdrukken / aanduidingen op het display afsluiten

Als het geluidssignaal wordt onderdrukt of de weergave van de achteruitrijcamera wordt afgesloten en er een obstakel nadert, knippert alleen ^{p)}⚠.

Bij inschakelen van de vooruitversnelling en een snelheid van meer dan 10 km/u worden het geluid en het display automatisch hervat.

Beperkingen systeem

In geval van een storing of een tijdelijke defecte werking van het systeem, bijv. vanwege veel geluid van buiten of andere storende factoren, gaat op het Driver Information Centre  branden. Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center en er klinkt een geluidssignaal.

Neem in geval van een permanente storing contact op met een garage.

⚠ Waarschuwing

Onder bepaalde omstandigheden kunnen verschillende reflecterende oppervlakken van voorwerpen of kleding of externe geluidsbronnen ervoor zorgen dat het systeem geen obstakels detecteert.

Speciale aandacht moet worden besteed aan lage voorwerpen die de onderkant van de bumper kunnen beschadigen.

Let Op

In het geval van een ernstige storing in de auto waarbij de auto moet worden gestopt, wordt het systeem gedeactiveerd.

Bij een storing in de versnellingsbak is het parkeerhulpsysteem niet actief


wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Bij een luidsprekerstoring klinken er wellicht geen geluidssignalen.

Het systeem werkt eventueel minder goed wanneer de sensoren zijn bedekt, bijv. met ijs of sneeuw.

Als een sensor bedekt is, verschijnt er een bericht dat de sensoren moeten worden gereinigd.

De prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen beperkt worden of de functies zijn mogelijk

helemaal niet beschikbaar als  gaat branden of als het beeld op het Info Display geblokkeerd is of het scherm zwart is.

Het parkeerhulpsysteem werkt bij een zware belading eventueel minder goed. Voor grotere auto's in de buurt (bijv. off-roads, minivans, vans) gelden speciale voorwaarden. De objectherkenning en de juiste afstandsindicatie in het bovenste deel van deze voertuigen kan niet worden gegarandeerd.

Objecten met een erg klein reflectievlak, bijv. smalle voorwerpen of zachte materialen, herkent het systeem mogelijk anderszins niet.

Parkeerhulpsystemen detecteren geen voorwerpen buiten het detectiebereik, bijv. onder de bumper of onder de auto.

Bij achteruit inparkeren houdt het systeem geen rekening met een gemonteerde kogelkopstang. De bestuurder moet rekening houden met deze extra lengte.

Opmerking

Het is mogelijk dat de sensor een niet-bestaand object detecteert, veroorzaakt door echo-storing door een extern geluid of een onjuiste mechanische uitlijning (er kunnen zich sporadisch foutieve waarschuwingen voordoen).

Zorg ervoor dat de voorste kentekenplaat goed gemonteerd is (niet verbogen en geen ruimten tot de bumper aan de linker- of rechterkant) en dat de sensoren zich stevig op hun plaats bevinden. De prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen afnemen als de kentekenplaat verbogen is of er een drager voor de kentekenplaat wordt gebruikt.

Lage stoepranden of oneffenheden van het oppervlak zoals bijvoorbeeld op bouwplaatsen, worden niet door het systeem gedetecteerd. De bestuurder is volledig aansprakelijk.

Surround Visie

Met dit systeem ziet u de omgeving van de auto op het Info-Display als een afbeelding van bijna 180°, als het ware van boven af.

Waarschuwing

Het Surround Vision-systeem is geen vervanging voor het zicht van de bestuurder. Het brengt geen kinderen, voetgangers, fietsers, kruisend verkeer, dieren of eventuele andere obstakels buiten het zicht van de camera, zoals onder de bumper of onder de auto, in beeld.

Vermijd om met de auto te rijden of hem te parkeren uitsluitend met gebruik van de Surround Vision-systeem. Controleer altijd de omringende omgeving van de auto voorafgaand en tijdens het rijden.

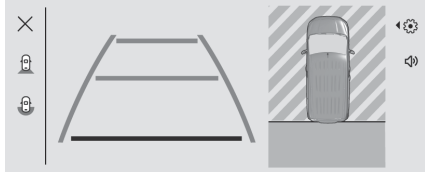
Weergegeven beelden kunnen verder of dichterbij zijn dan dat ze lijken te zijn. De weergegeven zone is beperkt en obstakels dicht bij een van de randen van de bumper of onder de bumper worden niet op het scherm weergegeven.

Afhankelijk van de belasting van de auto, zou de hellingshoek ervan kunnen wijziging, inclusief het beeld van de camera.


Het systeem gebruikt mogelijk:

- camera achter, in de achterklep
- ultrasone parkeerhulpsensoren in de achterbumper

Visualisatie op het Info-Display



Het scherm is verdeeld in vier gebieden, van links naar rechts:

- selecteerbare beelden: standaard en 180°-beeld
- visualisatie bekijken
- bovenaanzicht
- instellingen , dempen geluidssignaal en ongedaan maken dempen geluidssignaal

De parkeersensoren vormen een aanvulling op het panoramische bovenaanzicht van de auto.

Activering

Het panoramazichtstelsel wordt geactiveerd door:

- inschakelen van de achteruitversnelling terwijl de motor wordt ingeschakeld
- handmatige activering op het Info-Display bij een rijnsnelheid lager dan 16 km/uur

Werking

Links op het display kunt u de verschillende weergaven kiezen. U kunt het type aanzicht tijdens een manoeuvre altijd wijzigen door een aanzicht te selecteren.

- standaardaanzicht
- 180°-weergave

Bij het kiezen van een bepaalde weergave wordt het display onmiddellijk bijgewerkt.

Standaardaanzicht is standaard ingeschakeld.

U kunt deze instelling wijzigen in de instellingen van het panoramazichtstelsel op het Info-Display.

Afhankelijk van de uitvoering is de automatische modus standaard geactiveerd. In deze modus kiest het systeem op basis van de informatie van de parkeersensoren de beste weergave, de standaardweergave of ingezoomde weergave.

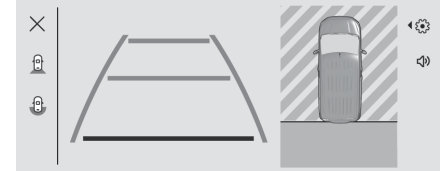
De stand van het systeem blijft bij uitschakeling van het contact niet in het geheugen staan.

Standaardweergave

Het gebied achter de auto wordt weergegeven op het scherm. De verticale lijnen geven de breedte van de

auto aan met de spiegels uitgeklappt. De lijnen buigen met het stuurwiel mee. Deze weergave is beschikbaar in de Auto-modus of in het menu voor Weergavekeuze.

Hulplijnen



De eerste horizontale lijn ligt op een afstand van zo'n 30 cm van de rand van de achterbumper. De bovenste horizontale lijnen vertegenwoordigen een afstand van ongeveer 1 en 2 meter voorbij de rand van de achterbumper van uw auto.

180°-weergave



De 180°-weergave maakt het uitparkeren gemakkelijker, omdat u naderende voertuigen, voetgangers en fietsers kunt zien.

Het wordt afgeraden deze weergave te hanteren voor een complete parkeer manoeuvre. Deze weergave is alleen beschikbaar in het menu voor Weergavekeuze.


Ingezoomde weergave



De camera registreert de omgeving van de auto tijdens het parkeren om een bovenaanzicht van de auto en het omringende gebied te creëren. Zo kunt u de auto langs obstakels in de buurt manoeuvreren. Dit aanzicht verschijnt automatisch zodra de auto tijdens een manoeuvre een obstakel nadert.

Deactivering

Het panoramazichtstelsel wordt gedeactiveerd wanneer:

- er een bepaalde snelheid vooruit wordt overschreden of, afhankelijk van de uitvoering, als de achteruitversnelling gedurende zeven seconden niet wordt ingeschakeld.
- gedrukt wordt op het pictogram  in de linker bovenhoek van het touchscreen.

Beperkingen systeem

Let Op

Voor een optimale werking van het systeem is het van belang om de lenzen van alle camera's altijd schoon te houden. Voor de achteruitkijkcamera is er een sproeikop die gaat werken wanneer de achterrauitsproeier werkt. Spoel bij handmatig reinigen van de lenzen van de camera's de lenzen met water en veeg deze met een zachte doek af. Reinig de lenzen niet met een stoom- of hogedrukreiniger.

De systeem Surround Vision functioneert mogelijk niet naar behoren wanneer:

- de omgeving donker is

- de zon of de lichtbundel van koplampen rechtstreeks in de lens van de camera schijnt.
- bij nachtelijke ritten
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- de lenzen van de camera zijn bedekt met sneeuw, ijs, slijk, modder, vuil.
- de auto trekt een elektrisch aangesloten aanhangwagen, fietsdrager etc.
- de auto heeft een aanrijding gehad. Neem contact op met een garage.
- bij extreme temperatuurwisselingen
- het passagiersportier open staat

Let Op

Het is zeer belangrijk dat reparaties van het systeem Surround Vision strikt wordt uitgevoerd volgens de specificaties van de fabrikant. Anders kan het zijn dat het systeem niet goed functioneert en bestaat er het risico op onverwacht gedrag en/of berichten van het systeem.

Rear Vision Camera (RVC) - Achteruitrijcamera

Afhankelijk van de versie bevindt de camera zich boven de kentekenplaat op de achterklep of linksboven op de linker achterdeur.

⚠ Waarschuwing

De achteruitrijcamera onthefte de bestuurder niet van het feit dat hij goed moet kijken. Merk op dat voorwerpen buiten het gezichtsveld van de camera en van de parkeersensoren, bijv. onder de bumper of onder de auto, niet worden weergegeven.

Rijd niet achteruit en parkeer de auto niet alleen vertrouwend op de achteruitrijcamera.

Controleer altijd de omringende omgeving van de auto voorafgaand en tijdens het rijden.

Camera boven aan de linker achterdeur



De camerabeelden verschijnen op het scherm van de achteruitrijcamera.

Inschakelen



De achteruitrijcamera wordt ingeschakeld wanneer de auto rijdt en het beeld achter wordt geselecteerd op het scherm van de achteruitrijcamera of door te drukken op de knop op de hendel.

Ook wanneer er een aanhanger wordt getrokken, is het beeld van de achteruitrijcamera beschikbaar.

Uitschakelen

De achteruitrijcamera wordt uitgeschakeld wanneer het betreffende scherm wordt uitgeschakeld.

Camera boven de kentekenplaat op de achterklep



De camera is gemonteerd in de achterbumper boven de kentekenplaat.

Activering

De achteruitkijkcamera wordt geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

Werking

De camera bestrijkt slechts een beperkt gebied. De afstand op het beeld op de display, verschilt van de werkelijke afstand.

Hulplijnen


De eerste horizontale lijn ligt op een afstand van zo'n 30 cm van de rand van de achterbumper. De bovenste horizontale lijnen staan voor afstanden van zo'n 1 en 2 m.

De baan van de auto wordt afgebeeld overeenkomstig de stuuruitslaghoek. Afhankelijk van de versie kunnen de buitenste richtlijnen ook statisch zijn en geeft de tussenruimte tussen beide lijnen de breedte van de auto aan, inclusief de buitenspiegels. De binnenste gebogen richtlijnen geven de maximale stuurhoek in beide richtingen aan.

Deactivering

De camera in de achterbumper wordt uitgeschakeld wanneer:

- er een stekker op de aansluiting van de trekhaak is aangesloten
- een voorwaartse snelheid van 10 km/uur wordt overschreden.

- gedrukt wordt op het pictogram  in de linker bovenhoek van het touchscreen.

Beperkingen systeem

De achteruitrijcamera functioneert mogelijk niet naar behoren wanneer:

- de omgeving donker is
- de zon of de straal van koplampen rechtstreeks op de lenzen van de camera valt
- bij een beperkt zicht door weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw
- cameralenzen zijn bedekt met sneeuw, ijs, sneeuwvrij, modder, vuil. Reinig de lens zoals beschreven met behulp van de sproeikop.
- de achterklep wordt geopend
- de auto elektrisch op een aanhanger, een fietsendrager, enz. aangesloten is
- de auto een aanrijding aan de achterzijde heeft gehad
- extreme temperatuurwisselingen

Hulpsysteem vermoeidheidsdetectie bestuurder

Het hulpsysteem van de vermoeidheidsdetectie van de bestuurder bewaakt de rijtijd en de oplettendheid van de bestuurder. De bewaking van de oplettendheid van de bestuurder is gebaseerd op de wijzigingen van het traject van de auto, ten opzichte van de rijstrookmarkeringen.


Het systeem kan de noodzaak van waakzaamheid van de bestuurder niet vervangen.

We adviseren om bij de eerste tekenen van vermoeidheid of ten minste om de twee uur even te pauzeren. Rijd niet wanneer u moe bent.


Activeren Of Deactiveren

Afhankelijk van de versie zal het systeem standaard automatisch actief zijn bij elke start van de motor, ook wanneer het tijdens de laatste onstekingscyclus werd uitgeschakeld.

Het systeem kan geactiveerd of gedeactiveerd worden via de voertuiginstellingen  op het Info-Display.

Bij gedeactiveerd systeem zou op het instrumentenpaneel  kunnen oplichten.

Waarschuwing Rijtijd

Na twee uur non-stop rijden bij een snelheid hoger dan 65 km/uur wordt de bestuurder gewaarschuwd door een herinneringssymbool  op het display van het instrumentenpaneel, samen met een geluidssignaal. De waarschuwing wordt ieder uur herhaald totdat de auto stilstaat, ongeacht hoe de rijnsnelheid zich verder ontwikkelt.

Het tellen van de rijtijdwaarschuwing wordt gereset wanneer het contact enkele minuten uitgeschakeld is of de veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend.

Als de snelheid van de auto onder de 65 km/uur daalt, wordt het systeem gepauzeerd. De rijtijd wordt opnieuw berekend zodra de snelheid weer hoger is dan 65 km/uur.

Vermoeidheidsdetectie bestuurder (DDD)

Afhankelijk van de versie, gebruikt het systeem verschillende camera's voor de bewaking van het niveau van oplettendheid van de bestuurder:

- een voorwaarts gerichte camera buiten de auto, bovenaan de voorruit

- een camera voor de bewaking van de bestuurder, in de auto, aan de bestuurderszijde, naast de voorruit, gericht op de bestuurder

Waarschuwing

Om het risico op verwonding van de ogen te voorkomen: Ga niet dichterbij dan 25 cm van het stuurwiel af zitten.

Detectie Vermoeidheid Bestuurder Met Frontale Camera


Het systeem bewaakt het waakzaamheidsniveau van de bestuurder bij snelheden hoger dan 65 km/uur.


Het systeem kan wel 30 minuten na het begin van de bewaking een inleerprocedure uitvoeren. Tijdens deze periode wordt het individuele rijgedrag van de bestuurder geanalyseerd en wordt er geen waarschuwing gegeven. De camera detecteert de wijzigingen van het traject, ten opzichte van de rijstrookmarkeringen.

Als het traject van de auto een bepaald niveau van vermoeidheid of onoplettendheid van de bestuurder doet vermoeden, wordt er een waarschuwing geactiveerd.

In bepaalde omstandigheden zoals een slecht wegdek of harde wind enz. geeft het systeem ongeacht het waakzaamheidsniveau van de bestuurder mogelijk waarschuwingen af.

Waarschuwingen voor de bestuurder

De bestuurder wordt gewaarschuwd door een bericht,  licht op en er klinkt een geluidssignaal.

Na drie waarschuwingen van het eerste niveau activeert het systeem een nieuwe waarschuwing met een bericht en een doordringender geluidssignaal en .

Detectie Vermoeidheid Bestuurder Met Bewakingscamera Bestuurder

Het systeem bewaakt het waakzaamheidsniveau van de bestuurder bij snelheden hoger dan 20 km/uur.


Het systeem bewaakt en analyseert visuele tekenen van vermoeidheid of onoplettendheid van de bestuurder door de bewegingen van het gezicht, het hoofd en de ogen te controleren. Het systeem registreert geen video's en is niet in staat om de bestuurder te identificeren.


De visuele tekenen van vermoeidheid of onoplettendheid kunnen de volgende zijn:

- de bestuurder wendt zijn blik langer of vaker af van het verkeer
- de oogleden sluiten of knippen
- microslaappatronen

Als het systeem bepaalde bewegingen van het gezicht detecteert, bijvoorbeeld het volledig sluiten van de ogen gedurende een bepaalde tijd, of een bepaald niveau van vermoeidheid of onoplettendheid analyseert, wordt er een waarschuwing geactiveerd.

Waarschuwingen voor de bestuurder

De bestuurder wordt gewaarschuwd met een bericht en er klinkt een geluidssignaal. Verder licht  op.

Als er ernstige onoplettendheid of vermoeidheid wordt opgemerkt, bijvoorbeeld microslaap, in slaap vallen, wordt de bestuurder onmiddellijk gewaarschuwd met een bericht, samen met  en een doordringender geluidssignaal.

Waarschuwingen voor vermoeidheid of microslaap worden pas gegeven nadat er enkele minuten is gereden en boven een bepaalde snelheid van de auto.

Resetten

Afhankelijk van de versie wordt het systeem voor vermoeidheids- en onoplettendheidsdetectie van de bestuurder in de volgende situaties gereset:

- het contact werd gedurende enkele minuten uitgeschakeld
- de snelheid blijft gedurende enkele minuten lager dan 65 km/u
- de veiligheidsgordel bestuurdersstoel is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend
- er is van bestuurder veranderd
- het systeem is opnieuw geselecteerd

Beperkingen Systeem

In de volgende situaties zou het systeem met voorste camera niet goed of helemaal niet kunnen functioneren:


- slecht zicht door een onvoldoende verlichting van de weg, sneeuwval, heftige regen, dichte mist, enz., verblinding door koplampen van tegemoetkomend verkeer, laagstaande zon, reflecties op vochtige wegen, het uitrijden van een tunnel, afwisseling van schaduw en licht, enz.

- geen rijstrookmarkeringen gedetecteerd of meerdere rijstrookmarkeringen door wegwerkzaamheden
- voorliggers vlakbij
- slingerende wegen of smalle wegen
- geavanceerde Lane Keeping Assist actief
- zicht van de camera belemmerd door sneeuw, ijs, smeltwater, modder, vuil of schade aan de voorruit of vreemde voorwerpen, bijv. stickers


In de volgende situaties zou het systeem met bestuurdersbewakende camera niet goed of helemaal niet kunnen functioneren:


- bestuurdersbewakende camera bedekt met vuil of vreemde voorwerpen, bijv. stickers
- de bestuurder draagt een zonnebril met een infrarooddoorlating lager dan 70%

Storing

In geval van een storing gaat  op het instrumentenpaneel branden, wordt er een bericht weergegeven en klinkt er een geluidssignaal. Neem contact op met een garage.

Op het instrumentenpaneel gaat  branden, samen met een bericht dat aangeeft dat de voorste camera mogelijk worden afgedekt. Stop de auto en controleer of de camera gereinigd moet worden.

Als  na de reiniging van de camera nog steeds brandt, moet contact worden opgenomen met een garage.

 op het instrumentenpaneel licht op, samen met een bericht dat aangeeft dat het gezicht van de bestuurder niet gedetecteerd is door de bestuurdersbewakende camera, bijvoorbeeld als gevolg van een zonnebril.

Hulpsysteem werking offroad en Low-Range

Hill Descent Control (HDC)

Dankzij het systeem voor gecontroleerde afdaling rijdt de auto met een lage snelheid zonder het rempedaal te hoeven intrappen.

Na het activeren van het systeem zal de auto automatisch vertragen tot een lage snelheid en die snelheid aanhouden. Bij actief systeem kunnen er geluiden of trillingen afkomstig van het remsysteem worden waargenomen

Let Op

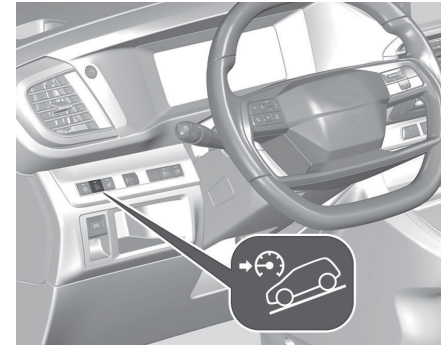
Alleen gebruiken bij het afdalen van steile hellingen tijdens off-road rijden. Niet gebruiken bij het rijden op normale wegoppervlakken. Bij onnodig gebruik van de functie afdalingsassistent, zoals bij het rijden op normale wegen, kunnen het remsysteem en de ESC-functie beschadigd raken.


Activering

Opmerking

Het systeem wordt geactiveerd in geval van hellingen steiler dan vijf procent. Het systeem kan worden gebruikt met de versnellingsbak in de vrijstand.

Selecteer anders een versnelling die bij de snelheid past, om afslaan van de motor te voorkomen. Bij auto's met automatische versnellingsbak of BEV's kan het systeem worden gebruikt met de keuzehendel in de stand **N**, **D** of **R**.



Druk, bij snelheden onder ongeveer 50 km/uur, op . Het systeem kan ook geactiveerd worden bij stilstaand voertuig en draaiende motor.

Het controlelampje  op het instrumentenpaneel brandt groen om aan te geven dat het systeem ingeschakeld is.

Wanneer de auto begint aan de afdaling, regelt het systeem de snelheid van de auto en kunnen het gas- en rempedaal worden vrijgegeven.

- Als de eerste of tweede versnelling is ingeschakeld, neemt de snelheid af en zal het controlelampje op het instrumentenpaneel snel knipperen.
- Bij versnelling in de vrijstand of bij ingetrapt koppelingspedaal neemt de

snelheid af en zal het controlelampje op het instrumentenpaneel langzaam knipperen.

Als het systeem werkt, gaan de remlichten automatisch branden.

Als de snelheid de 30 km/uur overschrijdt, wordt de regeling gepauzeerd. Het controlelampje op het instrumentenpaneel verandert naar grijs. De led van de knop zal echter nog steeds branden.

De regeling wordt automatisch hervat als de snelheid daalt tot onder 30 km/uur, de helling steiler is dan 5% en er aan de voorwaarden voor loslaten van het pedaal wordt voldaan.

Deactivering

Druk nogmaals op tot dat de led in de knop uit gaat. Het groene controlelampje op het instrumentenpaneel gaat ook uit. Bij een snelheid van meer dan 70 km/uur wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

De led in de toets dooft.

Storing

Als het groene controlelampje na het indrukken van de knop niet gaat branden of knippert, is er sprake van een storing van het systeem.

Zoek assistentie bij een werkplaats.

Hill Start Assist (HSA)

Dit systeem houdt de auto bij het weggrijden op een helling kort (ongeveer 2 seconden) op zijn plaats. In die tijd kunt u uw voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatsen.

Het systeem is alleen actief onder de volgende voorwaarden:

- De auto staat volledig stil met het rempedaal ingedrukt.
- Er is aan bepaalde hellingcondities voldaan.
- Het bestuurdersportier is gesloten.

⚠ Waarschuwing

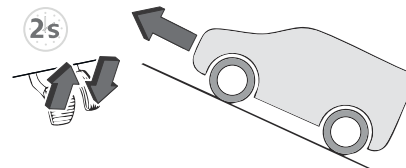
Verlaat de auto niet in de korte periode dat de Hill Start Assist in werking is. Als iemand uit de auto moet stappen terwijl de motor draait, trek dan de parkeerrem handmatig aan. Controleer vervolgens of het controlelampje van de parkeerrem en het controlelampje P op de bediening van de elektrische parkeerrem permanent branden.

⚠ Waarschuwing

De functie Hill Start Assist kan niet worden uitgeschakeld. Maar als de

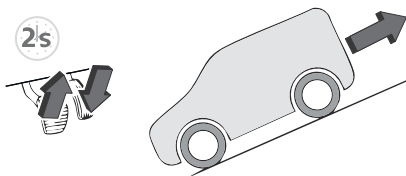
parkeerrem wordt aangetrokken om de auto op zijn plaats te houden, wordt de werking van de functie onderbroken.

Werking



Als de auto bergopwaarts stilstaat, wordt deze even op zijn plaats gehouden wanneer de bestuurder het rempedaal loslaat:

- Als de eerste versnelling of de vrijstand wordt ingeschakeld bij een handgeschakelde versnellingsbak.
- Als de modus **D** of **M** is geselecteerd bij een automatische versnellingsbak.
- Als de modus **D** is geselecteerd op de schakelbediening.



Als de auto bergafwaarts stilstaat en de achteruitversnelling ingeschakeld is, wordt de auto even op zijn plaats gehouden als de bestuurder het rempedaal loslaat.

Storing

In geval van een storing gaan op het instrumentenpaneel deze waarschuwingslampjes  permanent branden, samen met de weergave van een bericht.

Laat het systeem door een dealer of een gekwalificeerde werkplaats controleren.

Andere rijhulpfuncties

Traffic Sign Assist (TSA) - Verkeersbordherkenning

Waarschuwing

Het werkelijke verkeersbord heeft altijd prioriteit boven het verkeersbord dat op het Driver Information Center verschijnt.

Afhankelijk van de versie zijn er twee verschillende systemen beschikbaar.

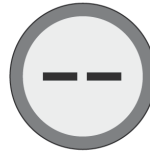
Systeem voor snelheidsbegrenzing 1

Met behulp van de camera boven aan de voorruit en het geïntegreerde

boordnavigatiesysteem toont dit systeem maximumsnelheden en het einde van maximumsnelheden op het Driver Information Center.

Dit systeem is te activeren of te deactiveren in de Persoonlijke instellingen.

Als het systeem is geactiveerd, maar geen bord met een maximumsnelheid waarneemt, verschijnt het volgende teken:



Als de auto de maximumsnelheid met minstens 5 km/u overschrijdt, knippert de weergegeven maximumsnelheid ongeveer tien seconden.

Gegevens navigatiekaarten bijwerken

Voor een optimale werking van het systeem moet de navigatiekaart op gezette tijden worden geüpdatet. Tweemaal per jaar is er een update van de navigatiekaart beschikbaar. Meer informatie kunt u vinden in deel Infotainmentsysteem.

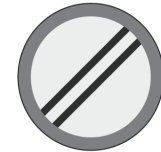
Speed limit-systeem 2 (systeem voor snelheidsbegrenzing 2 (voldoet aan

de Europese Verordening Algemene Veiligheid)

Dit systeem geeft ongeacht de rijnsnelheid permanent maximumsnelheidsinformatie op het Driver Information Center weer. De weergave van de informatie over de snelheidslimiet gebeurt, afhankelijk van de versie, met behulp van de volgende systemen:

- camera bovenaan de voorruit
- geïntegreerd navigatiesysteem van de auto
- telematicaservice

Op wegen zonder maximumsnelheid, bijv. Duitse snelwegen, verschijnt het volgende bord:




Als er geen snelheidslimietinformatie kan worden weergegeven, verschijnt het volgende bord:




Als er een nieuwe maximumsnelheid wordt weergegeven, klinkt er een bevestigingssignaal. Het bevestigingssignaal kan worden ingeschakeld/uitgeschakeld op het Info-Display.

Als bij een rijnsnelheid van ten minste 20 km/uur de snelheidslimiet wordt overschreden, zal de op het Driver Information Centre weergegeven snelheidslimiet na enige tijd gaan knipperen en klinkt er een geluidssignaal. Tijd van optreden ervan varieert. Zowel het knipper- als het geluidssignaal stoppen na enkele seconden.

Vanwege wettelijke vereisten kan het geluidssignaal alleen worden uitgeschakeld tot aan de volgende inschakeling van het contact. De uitschakeling kan gebeuren op het Info Display of via de snelkoppeling 3x , indien geconfigureerd in de voertuiginstellingen. Als het

geluidssignaal wordt gedeactiveerd, zal  gedurende enkele seconden oplichten.

In geval van een storing zal  permanent branden. Neem contact op met een garage.

Operationele omstandigheden

Voor het verstrekken van landspecifieke informatie over snelheidslimieten, moet het voertuig bepalen in welk land het momenteel aanwezig is. Als er op het Info Display een lijst van landen beschikbaar is, moet het betreffende land handmatig geselecteerd worden. Anders wordt het land automatisch geselecteerd. Om geldige informatie omtrent snelheidslimieten te krijgen, wordt de huidige positie van de auto via het telematicasysteem verzonden, om onmiddellijk na de verwerking gewist te worden.

Op geen enkel moment is het mogelijk om de positie van het voertuig te traceren.

Opmerking

Op onze website is het mogelijk om permanent onjuiste informatie omtrent snelheidslimieten te melden.

Gegevens bijwerken

Voor een optimale werking van het systeem moeten de boordsoftware en de navigatiekaart op gezette tijden worden geüpdatet.

Een navigatiekaartupdate is ten minste één keer per jaar beschikbaar. Meer informatie kunt u vinden in deel Infotainmentsysteem.

Neem voor de software-update van de auto contact op met een garage.

Andere verkeersborden

Het systeem detecteert verkeersborden en toont deze op een specifieke pagina op het Driver Information Center.



Dit systeem is te activeren of te deactiveren in de Persoonlijke instellingen.

Beperkingen systeem

De verkeersbordherkenning werkt mogelijk niet goed wanneer:

- Rijden op bochtige of heuvelachtige wegen.
- Rijden met sneeuwkettingen.
- Het deel van de voorruit waar de frontcamera zich bevindt, is niet

schoon of er zijn bijv. stickers op geplakt.

- Het zicht is beperkt door de weersomstandigheden, zoals bij mist, regen of sneeuw.
- Er komt opspattend water van de voorligger.
- Verblindend licht, bijv. veroorzaakt door de zon of kunstlicht schijnt rechtstreeks in de lens van de camera.
- De maximumsnelheid is op het wegdek geverfd.
- Verkeersborden geheel of gedeeltelijk bedekt zijn of lastig waarneembaar zijn.
- Verkeersborden zijn niet goed gemonteerd of beschadigd of zijn verwijderd.
- Verkeersborden niet voldoen aan het Verdrag van Wenen inzake verkeersborden en verkeerstekens.
- Afhankelijk van de versie zijn de navigatiekaartgegevens mogelijk verouderd.

Let Op

Het systeem is bedoeld om de bestuurder te helpen bij het herkennen van specifieke verkeersborden binnen

een bepaald snelheidsbereik. Geen verkeersborden negeren die het systeem niet weergeeft. Laat u door dit speciale systeem niet verleiden tot een roekeloze rijstijl. Pas uw snelheid altijd aan het wegdek, de verkeerssituatie en de weersomstandigheden aan. De hulpsystemen ontnemen de bestuurder niet zijn verantwoordelijkheid voor het besturen van de auto. Ga bij rijden in het buitenland na of de auto de snelheidseenheid van het betreffende land gebruikt. Selecteer zo nodig de juiste eenheden op het Info-Display.

Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

Dit systeem waarschuwt de bestuurder wanneer een of meerdere banden spanning verliezen. De waarschuwing wordt bij rijdende auto gegeven, niet als de auto stilstaat. Het vergelijkt de signalen van de snelheidssensoren van de wielen met de referentiewaarden die elke keer nadat de banden op spanning zijn gebracht of na het verwisselen van een wiel geïnitieerd moeten worden.

Het houdt rekening met de laatste waarde die tijdens het verzoek tot resetten zijn opgeslagen. Het is daarom van groot belang dat de bandenspanning tijdens het resetten juist is. De bestuurder is hiervoor verantwoordelijk.

Waarschuwing

De detectie van de te lage bandenspanning van de band kan, onder geen enkele omstandigheid, de noodzaak voor oplettendheid van de bestuurder vervangen. Ondanks dit systeem moet u de bandenspanning regelmatig controleren (ook die van het reservewiel). Doe dit vooral voordat u een lange rit gaat maken. Rijden met een te lage bandenspanning, vooral onder zware omstandigheden (zware belasting, hoge snelheden, een lange reis):

- heeft een negatief effect op de wegligging,
- verlengt de remweg,
- veroorzaakt vroegtijdige slijtage van de banden.
- verhoogt het energieverbruik.

Waarschuwing

Bandenspanning controleren

De bandenspanning moet maandelijks worden gecontroleerd bij "koude" banden (de auto staat langer dan een uur stil of er is minder dan 10 km met een lage snelheid mee gereden). Onder andere omstandigheden moet de bandenspanning ten opzichte van de spanning op de sticker met 0,3 bar worden verhoogd.

Opmerking

De voorgeschreven bandenspanning voor uw voertuig vindt u op de sticker met de bandenspanningswaarden. Zie het betreffende deel voor meer informatie over de identificatie van de auto.

Opmerking

Sneeuwkettingen


Het systeem hoeft niet te worden gereset als er sneeuwkettingen worden gemonteerd of verwijderd.

Opmerking

Reservewiel

Het stalen reservewiel heeft geen bandenspanningssensor.

Waarschuwing te lage bandenspanning

Deze waarschuwing wordt gesignaleerd door het continu brandende waarschuwingslampje () samen met een geluidssignaal en, afhankelijk van de uitrusting, de weergave van een bericht.

1. Verminder onmiddellijk de rijnsnelheid en vermijd plotselinge stuurbewegingen en krachtig remmen.
2. Stop de auto zodra dit veilig kan gebeuren.
3. Controleer met behulp van een compressor, zoals die van de bandenreparatieset, de koude bandenspanning van alle vier banden en herstel de spanning eventueel.
4. Als deze controle niet kan worden uitgevoerd, rijd dan voorzichtig en bij lage snelheid verder.
5. Gebruik in geval van een lekke band de bandenreparatieset of het reservewiel (afhankelijk van de uitrusting).

Waarschuwing

Een gedetecteerde daling van de bandenspanning komt niet altijd

overeen met een zichtbare vervorming van de band.
Beperk u daarom niet alleen tot een visuele controle.

Waarschuwing

Wanneer er te langzaam wordt gereden, dan werkt het controlesysteem mogelijk niet optimaal. De waarschuwing wordt niet onmiddellijk bij een plotselinge daling van de bandenspanning of een klapband geactiveerd. Het kan namelijk enkele minuten duren om de waarden van de snelheidssensoren van de wielen te analyseren. De waarschuwing kan vertraagd worden weergegeven bij snelheden lager dan 40 km/uur of in geval van een dynamische rijstijl.

Opmerking

De waarschuwing blijft actief tot het systeem wordt gereset.

Resetten


Het systeem moet na elke aanpassing van de bandenspanning van één of meer banden en na de vervanging van één of meer banden opnieuw geïnitieerd worden.

 **Waarschuwing**

Controleer, alvorens het systeem opnieuw te initialiseren, of de spanning van de vier banden correct is voor de gebruiksomstandigheden van de auto en overeenkomen met de waarden op het label van de bandenspanning. Controleer de bandenspanning van de vier banden voordat de nieuwe initialisatie wordt uitgevoerd. Het systeem geeft geen advies als de bandenspanning bij het resetten onjuist is.

Bij stilstaand voertuig kan het systeem opnieuw worden geïnitieerd via het menu Displays voor de rijhulpsystemen .

Storing

In geval van een storing gaan op het instrumentenpaneel deze waarschuwingslampjes   permanent branden.

In dit geval wordt de functie van het bandenspanningsbewakingssysteem niet langer uitgevoerd.

Laat het systeem door een dealer of een gekwalificeerde werkplaats controleren.


In noodgevallen

Alarmknipperlichten	216
De alarmknipperlichten activeren...	216
Automatische alarmknipperlichten.....	216
Assist en SOS	217
Functie SOS-oproep	217
Noodoproep (eCall)	217
Automatische noodoproep	217
Een noodoproep plaatsen	217
Pechhulpoproep	218
Gevarendriehoek	218
Set gevarendriehoek.....	218
De gevarendriehoek montere.....	218
De gevarendriehoek plaatsen.....	218
De auto opkrikken en het wiel vervangen.....	218
Gereedschapsset wielen vervangen	218
Auto's met reservewiel.....	219
Auto's zonder reservewiel.....	220
Versie met brandstofcellen.....	220
Verwijdering / Installatie wiel	220
Bandenreparatieset	221
Procedure bandenreparatie	222
Starten met startkabels	225
Starten met de accu van een ander voertuig	225
12V-acculader	226
Accu loskoppelen / aansluiten	227
Accuklem met snelkoppeling.....	228
Na het opladen - Herstarten.....	228

De auto slepen	229
Een ander voertuig slepen.....	230

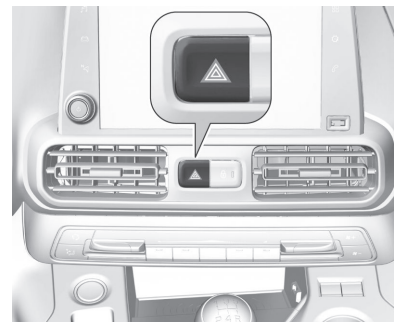
Alarmknipperlichten

De Alarmknipperlichten Activeren

Wanneer er gedrukt wordt op deze rode knop  gaan alle richtingaanwijzers knipperen.

Ze functioneren ook bij afgezet contact.

Automatische Alarmknipperlichten



Als er in een noodgeval wordt geremd, worden, afhankelijk van de mate van deceleratie, de alarmknipperlichten automatisch ingeschakeld. Zodra u weer gas geeft, gaan de alarmknipperlichten uit.

Ze kunnen ook worden uitgeschakeld door op de toets te drukken.

Assist en SOS

Opmerking

Voor een beschikbaar en bedrijfsgereed systeem zijn werkende boardelektronica, mobiele service en een gps- of GLONASS-satellietverbinding nodig. Afhankelijk van de uitrusting wordt een reserveaccu gebruikt.

Functie SOS-Oproep



- 1 eCall (SOS)
- 2 ASSISTANCE

De privacy modus kan worden geconfigureerd in het menu Instellingen op het touchscreen.

Noodoproep (ECall)

Via de noodoproepfunctie wordt u doorverbonden met de dichtstbijzijnde meldkamer (PSAP).

Er wordt een minimale hoeveelheid gegevens naar de meldkamer verzonden, waaronder auto- en locatiegegevens.

Opmerking

Het eCall-systeem (SOS) is een gratis openbare dienst.

Handmatige noodoproep

Houd in noodgevallen de rode SOS-knop (1) op de dakconsole langer dan twee seconden ingedrukt.

De LED knippert groen om aan te geven dat er verbinding met de dichtstbijzijnde meldkamer wordt gemaakt. De led brandt ononderbroken zo lang als de oproep actief is.

Als u de SOS-knop onmiddellijk voor de tweede keer indrukt, beëindigt u de oproep.

De led dooft.

Automatische Noodoproep Automatische botsingsmelding

Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd en zonder schade aan de benodigde hardware wordt er een automatische noodoproep gedaan en wordt er een automatische botsingsmelding verzonden naar de dichtstbijzijnde meldkamer.

Een Noodoproep Plaatsen

Via de noodoproepfunctie wordt u doorverbonden met de dichtstbijzijnde meldkamer (PSAP).

Er wordt een minimale hoeveelheid gegevens naar de meldkamer verzonden, waaronder auto- en locatiegegevens.

Druk in een noodsituatie gedurende meer dan twee seconden op de rode SOS-knop op de dakconsole.

De LED knippert groen om aan te geven dat er verbinding met de dichtstbijzijnde meldkamer wordt gemaakt. De led brandt ononderbroken zo lang als de oproep actief is.

Als u de SOS-knop onmiddellijk voor de tweede keer indrukt, beëindigt u de oproep.

De led dooft.

Automatische melding botsing. Bij een ongeval waarbij airbags worden geactiveerd en zonder schade aan de benodigde hardware wordt er

een automatische noodoproep gedaan en wordt er een automatische botsingsmelding verzonden naar de dichtstbijzijnde meldkamer.

Pechhulpoproep

Houd bij pech de toets (2) langer dan 2 seconden ingedrukt om bijstand te vragen. Een gesproken bericht zal bevestigen dat er een verbinding tot stand is gebracht.

Opmerking

De taal is afhankelijk van de geografische dekking van de systemen eCall en Pechhulpoproep en de systeemtaal van het voertuig.

Opmerking

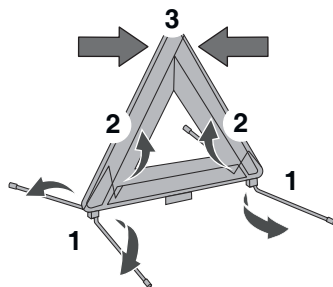
In de privacymodus kunt u instellen hoeveel er wordt gedeeld (gegevens en/of locatie) tussen uw auto en dealer. Dit kan worden ingesteld in de Instellingen van menu of de app van het touchscreen, afhankelijk van het audiosysteem.

Standaard (afhankelijk van de uitrusting) kunt u de geolocalisatie uitschakelen/ inschakelen door gelijktijdig op de 2 toetsen te drukken en vervolgens op de toets "ASSISTANCE" om te bevestigen.

Gevarendriehoek Set Gevarendriehoek

Deze reflecterende en inklapbare voorziening moet langs de kant van de weg worden geplaatst bij pech of schade aan de auto.

De Gevarendriehoek Montere



Zie de bovenstaande afbeelding voor uitvoeringen met een gevarendriehoek als originele uitrusting. Raadpleeg bij andere uitvoeringen de instructies voor het uitvouwen in de gebruiksaanwijzing van de gevarendriehoek.

De Gevarendriehoek Plaatsen

Plaats de gevarendriehoek achter de auto, zoals voorgeschreven door de plaatselijke wetgeving.

De auto opkrikken en het wiel vervangen

Gereedschapsset Wielen Vervangen

Bij het voertuig verstrekte gereedschapsset

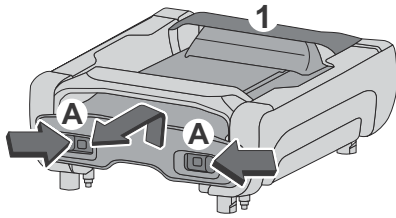
Opmerking

De gereedschapskist is specifiek voor de auto en kan variëren afhankelijk van de uitvoering.

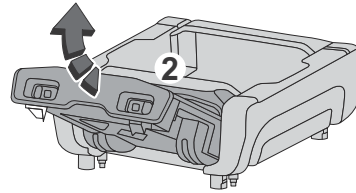
Gebruik de set niet voor andere doeleinden.

De gereedschapskist bevindt zich onder de voorstoel links.

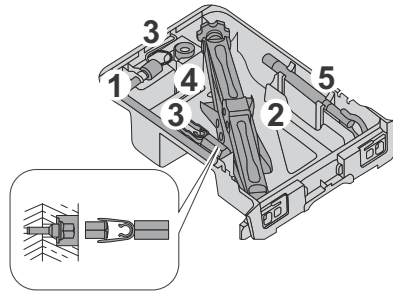
Toegang tot het gereedschap (ICE of BEV)



1. Druk op de grendels (A) en schuif deze naar binnen om de gereedschapskist te ontgrendelen.
2. Druk deze voorbij de stang (1), zet de kist iets omhoog en trek hem zo ver mogelijk aan.
3. Beweeg vervolgens de gereedschapskist omhoog om hem langs de stang (2) te halen.



Auto's Met Reservewiel



De kist bevat:

1. Wielsleutel

Voor de verwijdering van de wielbouten en het omhoog/omlaag verplaatsen van de krik.

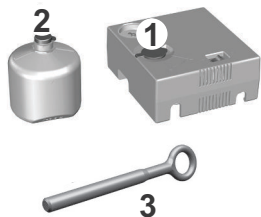
2. Krik
Hiermee kan de auto worden opgekrikt.
3. Demontagegereedschap wielboutdop / wioldop
Afhankelijk van het uitrustingsniveau van het voertuig verwijdert u hiermee de wielboutdoppen op lichtmetalen velgen of wioldoppen van stalen velgen.
4. Dop voor het verwijderen van slotbouten
Hiermee kunnen de speciale slotbouten met behulp van de wielsleutel worden verwijderd.
5. Sleepoog

Opmerking

De krik mag uitsluitend worden gebruikt voor de vervanging van een wiel met een beschadigde of lekke band. Gebruik geen andere krik dan de door de fabrikant geleverde krik. Als het voertuig niet over de originele krik beschikt, neem dan contact op met een dealer of een gekwalificeerde garage voor het verkrijgen van het door de fabrikant voorziene exemplaar.

De krik voldoet aan de Europese regelgeving zoals gedefinieerd in de Machinerichtlijn 2006/42/EG. De krik is onderhoudsvrij.

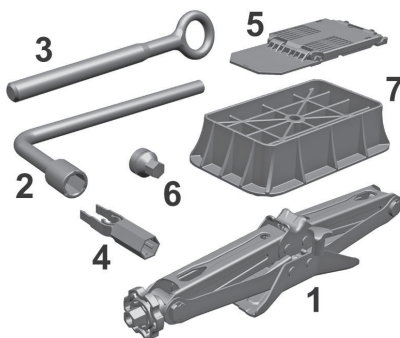
Auto's Zonder Reservewiel



1. 12V-compressor
2. Busje afdichtmiddel
3. Sleeppog

Versie Met Brandstofcellen

De gereedschappen liggen in de bagageruimte.



1. Krik
Hiermee kan de auto worden opgekrikt.
2. Wielsleutel
Om de bouten los te draaien.
3. Sleeppog
Zie het instructieboek voor meer informatie.
4. Demontagereedschap wioldop / naafdop
Voor verwijderen van de wioldoppen op lichtmetalen velgen of de naafdop op stalen velgen.
5. Wielkeg
Om de auto te blokkeren.
6. Adapter voor wielslotmoeren

Voor aanpassen van de wielsleutel aan de speciale beveiligingsbouten, in het handschoenenkastje.

7. Krikvoet
Voor gebruik op zachte ondergronden.

Reservewiel

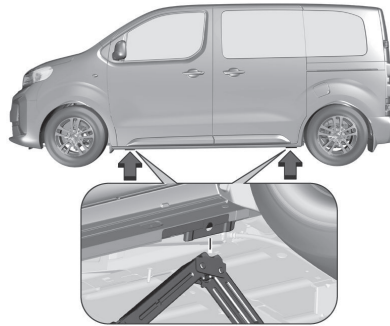
Het reservewiel zit in een houder onder de vloerplaat.

Verwijdering / Installatie Wiel

- Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. De voorwielen moeten in de stand recht vooruit staan.
 - In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
1. Stalen velgen met dop: Verwijder de wioldop met het daarvoor bestemde gereedschap.
Lichtmetalen velgen: Maak de doppen van de wielbouten los met het daarvoor bestemde gereedschap.



2. Plaats de wielsleutel en draai elke wielbout een halve slag los. De wielen kunnen met beveiligd zijn door middel van slotbouten. Plaats, voor het losdraaien van deze specifieke bouten, de adapter op de kop van de bout voordat u de wielsleutel erop zet. De adapter bevindt zich in de gereedschapskist



3. Zorg ervoor dat de krik op de juiste manier onder het dichtstbijzijnde kriksteunpunt staat. Zet deze zo onder het krikpunt dat losschieten onmogelijk is.
4. Plaats de krik goed en krik op totdat het wiel van de ondergrond loskomt.
5. Draai de wielbouten los
6. Verwissel het wiel.
7. Draai de wielmoeren erop.
8. Laat de auto zakken en verwijder de krik.
9. Plaats de wielsleutel, let er hierbij op dat deze stevig vastzit en haal

de wielbouten kruislings aan. Het aanhaalmoment bedraagt 115 Nm.

Let er bij een auto met lichtmetalen velgen op dat de wielbouten ook kunnen worden gebruikt voor het stalen reservewiel. De conische vlakken van de wielbouten zorgen er in het gegeven geval voor dat het reservewiel vastzit.

10. Lijn voorafgaand aan de installatie het gat van het ventiel in de wioldop uit met het bandventiel. Wielboutdoppen aanbrengen.
11. Berg het vervangen wiel, het gereedschap en de adapter voor de slotbouten op.
12. Controleer zo spoedig mogelijk de bandenspanning en het aanhaalmoment van de wielbouten van het gemonteerde wiel.

Bandenreparatieset

Lichte beschadigingen van de loopvlakken van de banden kunnen met de bandenreparatieset worden verholpen.

Vreemde voorwerpen niet uit de banden verwijderen.

Beschadigingen van de band die groter zijn dan 4 mm of op de flank van de band zitten, kunnen niet met de bandenreparatieset worden gerepareerd.

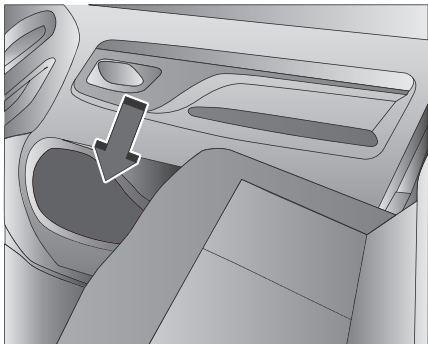
⚠ Waarschuwing

Niet sneller rijden dan 80 km/h.
Niet langdurig gebruiken.
Er kunnen gevolgen zijn voor de besturing en het gebruik.

Bij een lekke band:

Parkeerrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.

De bandenreparatieset bevindt zich in een tas in het vak van het passagiersportier.



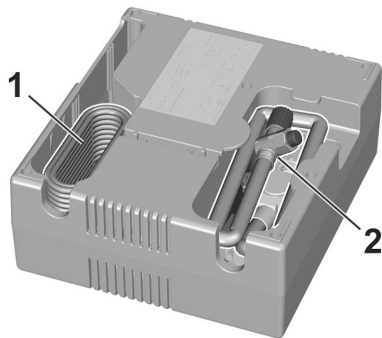
Procedure bandenreparatie

⚠ Waarschuwing

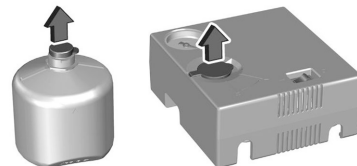
Let op: het afdichtmiddel is schadelijk bij inname en irriterend voor de ogen. Houd het middel buiten het bereik van kinderen.

De uiterste gebruiksdatum van het middel staat op de flacon vermeld.

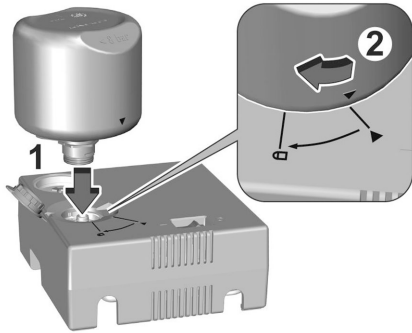
1. Verwijder het busje met afdichtmiddel en de compressor.
2. Neem de sticker met de snelheidslimiet van het busje met afdichtmiddel en plak deze in het zicht van de bestuurder.



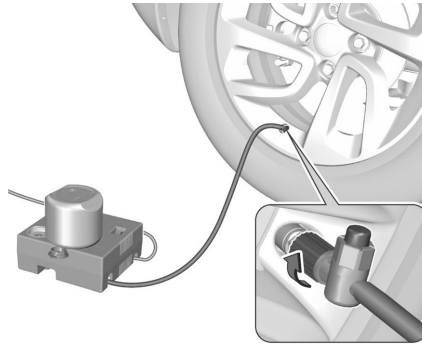
3. Verwijder de aansluitkabel (1) en de luchtslang (2) uit de opbergvakken aan de onderkant van de compressor.




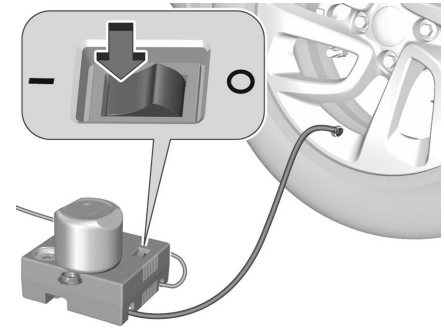
4. Open het busje met afdichtmiddel en til het deksel op.




5. Plaats allereerst het busje met afdichtmiddel in de compressor en lijk de driehoeksymbolen (1) uit. Druk daarna het busje afdichtmiddel omlaag en draai het naar de vergrendelde stand (2).
6. Plaats de compressor in de buurt van de band, zo dat het busje afdichtmiddel rechtop staat.
7. Draai de ventieldop van de lekke band los.

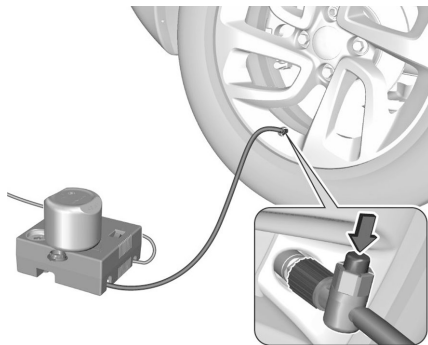


8. Schroef de vulslang op het bandventiel.
9. De schakelaar van de compressor moet geplaatst worden op .
10. Steek de compressorstekker in de 12V-aansluiting of de aanstekeraansluiting. Om ontladen van de accu te voorkomen, wordt aangeraden om de bandenreparatieset alleen te gebruiken wanneer de verbrandingsmotor draait of wanneer de elektrische motor gereed is



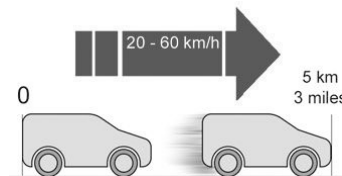
11. Plaats de tuimelschakelaar op de compressor op . De band wordt gevuld met afdichtmiddel.
12. De manometer van de compressor geeft kort een maximale waarde van 600 kPa (6 bar) aan terwijl het busje afdichtmiddel wordt geleidigd (ongeveer 30 s). De bandenspanningswaarde begint daarna weer te dalen.
13. Al het afdichtmiddel wordt in de band gepompt. Vervolgens wordt de band opgepompt.

14. De voorgeschreven bandenspanning moet binnen tien minuten worden bereikt. Schakel de compressor uit wanneer de juiste bandenspanning is bereikt. Als de voorgeschreven bandenspanning niet binnen tien minuten wordt bereikt, moet de bandenreparatieset verwijderd worden. Laat de auto bewegen over één rotatie van het wiel. Sluit de bandenreparatieset weer aan en ga gedurende tien minuten verder met de vulprocedure. Wordt de voorgeschreven bandenspanning nog steeds niet bereikt, dan is de band te ernstig beschadigd. Roep de hulp in van een garage.



- Laat een teveel aan lucht af met de knop op de luchtslang. Laat de compressor niet langer dan tien minuten werken.
15. Koppel de bandenreparatieset los. Neem de fles met afdichtmiddel uit de compressor. Schroef de vulslang vast op de vrije aansluiting van het busje met afdichtmiddel. Hierdoor wordt voorkomen dat er afdichtmiddel uit de fles stroomt. Berg de bandenreparatieset op.
16. Verwijder eventueel gemorst afdichtmiddel met een doek.
17. Ga onmiddellijk verder met rijden, zodat het afdichtmiddel gelijkmatig wordt verdeeld in de band. Rijd met een snelheid tussen 20 en 60 km/uur.

Stop na ongeveer 5 km rijden (uiterlijk na tien minuten) en controleer de bandenspanning. Schroef hiervoor de luchtslang van de compressor rechtstreeks op het bandventiel.



Vul de band zoals eerder beschreven. Laat een teveel aan lucht af met de knop op de luchtslang. Als de bandenspanning niet tot onder 200 kPa (2 bar) is gedaald, stel dan in op de juiste waarde. Maak anders geen gebruik van de auto. Neem contact op met een garage. Herhaal de controleprocedure na nog eens 10 km rijden maximaal tien minuten om na te gaan dat er geen bandenspanningsverlies meer optreedt. Bij een bandenspanning lager dan 200 kPa (2 bar) mag de auto niet gebruikt worden. Roep de hulp in van een garage.

18. Berg de bandenreparatieset op.

Opmerking

De compressor kan worden gebruikt, zonder afdichtmiddel in de band te spuiten, om de bandenspanning te controleren en aan te passen.

Opmerking

De rijkenmerken van de gerepareerde band worden ernstig aangetast en derhalve moet deze band vervangen worden.

Als er abnormale geluiden worden waargenomen of de compressor warm wordt, moet de compressor voor ten minste 30 minuten worden uitgeschakeld. De ingebouwde veiligheidsklep opent bij een druk van 700 kPa (7 bar).

Neem nota van de vervaldatum van de set. Na deze datum worden het dichtingsvermogen niet langer gegarandeerd. Let op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel.

Vervang het gebruikte busje afdichtmiddel.

Gooi het gebruikte busje weg zoals voorgeschreven door de wetgeving. De compressor en het afdichtmiddel kunnen gebruikt worden vanaf een temperatuur van ongeveer -30°C.

Opmerking

De rijkenmerken van de gerepareerde band worden ernstig aangetast en derhalve moet deze band vervangen worden.

Bij abnormale geluiden of oververhitting van de compressor moet deze gedurende ten minste 30 minuten worden uitgeschakeld.

Neem nota van de vervaldatum van de set. Na deze datum worden het dichtingsvermogen niet langer gegarandeerd. Let op de bewaarinstructies op de fles met afdichtmiddel.

Gebruikte patroon met afdichtmiddel vervangen.

Gooi het gebruikte busje weg zoals voorgeschreven door de wetgeving. De compressor en het afdichtmiddel kunnen gebruikt worden vanaf een temperatuur van ongeveer -30°C.

Starten met startkabels

Starten Met De Accu Van Een Ander Voertuig

Vermijd om te starten met behulp van een snellader.

Een auto met een lege accu kan gestart worden met behulp van startkabels en de accu van een andere auto.

Let Op

Starten met een hulpaccu mag alleen gebeuren met een auto met een verbrandingsmotor.

Waarschuwing

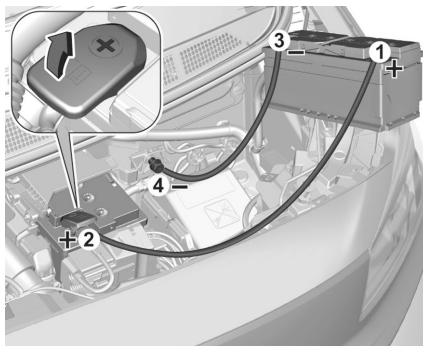
Wees uiterst voorzichtig bij het starten met behulp van startkabels. Alle eventuele afwijkingen van de onderstaande instructies kan leiden tot letsel of schade door het ontploffen van de accu of beschadiging van het elektrische systeem van beide auto's.

Waarschuwing

Vermijd het contact van de accu met de ogen, huid, textiel en gelakte oppervlakken. De vloeistof bevat zwavelzuur dat bij direct contact kan leiden tot letsel en schade.

- De accu nooit aan vonken of open vuur blootstellen.
- Een ontladen accu kan al bij een temperatuur van 0 °C bevroren. Ontdooi de bevroren accu alvorens hulpstartkabels aan te sluiten.

- Bij werkzaamheden aan de accu oogbescherming en beschermende kleding dragen.
- Gebruik een hulpaccu met dezelfde spanning (12 V). De capaciteit (Ah) mag niet veel minder zijn dan die van de ontladen accu.
- Gebruik startkabels met geïsoleerde aansluitklemmen en een doorsnede van ten minste 16 mm² (25 mm² voor dieselmotoren).
- De ontladen accu niet van de auto loskoppelen.
- Schakel alle onnodige stroomverbruikers uit.
- Vermijd om tijdens het noodstarten in de buurt van de accu van het voertuig te verblijven.
- De aansluitklemmen van de kabels mogen elkaar niet aanraken.
- Ook de voertuigen mogen elkaar tijdens het noodstarten niet aanraken.
- Activeer de parkeerrem, plaats de schakelbediening in de vrijstand, automatische versnellingsbak in **P**.



Open de beschermkappen van de pluspolen van beide accu's van de auto.
Aansluitvolgorde van de kabels:

1. Rode kabel op de pluspool van de hulpstartaccu aansluiten (1).
2. Sluit het andere uiteinde van de rode kabel aan op de pluspool van de lege accu (2).
3. Zwarte kabel op de minpool van de hulpstartaccu aansluiten (3).
4. Sluit het andere uiteinde van de zwarte kabel aan op een massapunt in de motorruimte (4).

De kabels zo leggen dat ze niet door de draaiende delen in de motorruimte geraakt kunnen worden.

Om de motor te starten:

1. Start de motor van de stroom leverende auto.
2. Na vijf minuten de andere motor starten. Laat startpogingen niet langer dan 15 s duren met tussenpozen van 1 min.
3. Beide motoren met aangesloten kabels ca. drie minuten stationair laten draaien.
4. Schakel de elektrische verbruikers zoals de koplampen, achterruitverwarming van het met de noodstart te starten voertuig in.
5. Bovenstaande procedure bij het verwijderen van de kabels in de omgekeerde volgorde volgen.

Versie met brandstofcellen

Zoek assistentie bij een werkplaats.

12V-Acculader

Voor een optimale levensduur van de accu is het noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de accu voldoende is opgeladen.

In sommige gevallen kan het dan ook nodig zijn om de accu op te laden:

- Als de auto vooral voor korte ritten wordt gebruikt.

- Als de auto meerdere weken niet wordt gebruikt.

Raadpleeg een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Let Op

Als u de accu van uw auto zelf gaat opladen, gebruik dan uitsluitend een lader die geschikt is voor loodaccu's en die een nominale spanning van 12 V heeft.

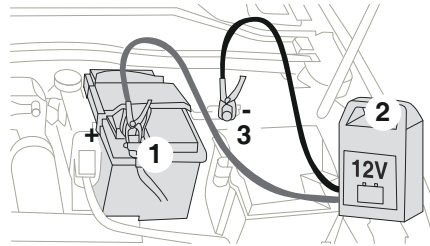
Let Op

Volg de aanwijzingen van de fabrikant van de acculader.
Sluit de kabels nooit aan op de verkeerde polen.

Opmerking

De accu hoeft niet te worden losgekoppeld.

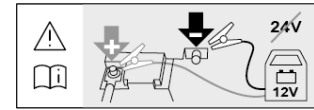
- Zet het contact af.
- Schakel alle stroomverbruikers uit (audiosysteem, ruitenwissers, verlichting enz.).



- Schakel de acculader (2) uit alvorens de kabels op de accu aan te sluiten, om eventuele gevaarlijke vonken te vermijden.
- Verzekert u ervan dat de kabels van de lader in goede staat verkeren.
- Til, indien aanwezig, het plastic kapje op de pluspool (+) op.
- Sluit de kabels van de acculader (2) als volgt aan:
 - de rode pluskabel (+) op de pluspool (+) van de accu (1).
 - de zwarte minkabel (-) op massapunt (3) van de auto.
- Zet na afloop van het laden eerst acculader (2) uit voordat u de kabels loskoppelt van accu(1).

Let Op

Als deze sticker is aangebracht, mag er uitsluitend een 12V-lader worden gebruikt. Anders kunnen elektrische onderdelen onherstelbaar beschadigd raken.



⚠ Waarschuwing

Bevroren accu

Probeer nooit om een bevroren accu te laden - Risico op explosie!
Als de accu bevroren is geweest, laat deze dan door een dealer of een gekwalificeerde werkplaats controleren op beschadigingen van de inwendige delen en op scheuren in de behuizing (kans op lekkage van giftig en corrosief zuur).

Accu Loskoppelen / Aansluiten

We raden u aan om de accu los te koppelen als de auto langere tijd niet wordt gebruikt, zodat de accu voldoende lading behoudt om de motor te starten.

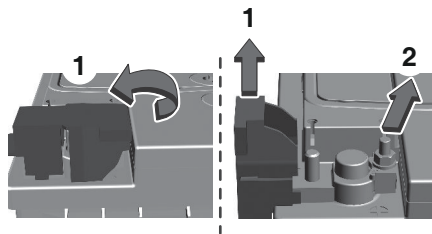
Alvorens de 12V-accu los te koppelen:

- Sluit alle te openen carrosseriedelen (portieren / deuren, achterklep, ruiten, dak).
- Schakel alle stroomverbruikers uit (audiosysteem, ruitenwissers, lichten, enz.).
- Zet het contact uit en wacht 4 minuten.

Als u bij de 12V-accu bent, hoeft u alleen de klem van de pluspool (+) los te halen.

Accuklem Met Snelkoppeling

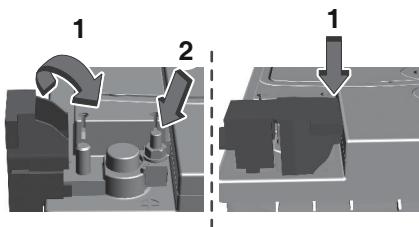
Loskoppelen van de plusklem (+)



- Afhankelijk van de uitrusting tilt u het plastic kapje van de pluspool (+) op.

- Verplaats de hendel (1) volledig omhoog om de klem (2) te ontgrendelen.
- Verwijder de klem (2) door hem op te tillen.

Weer aansluiten van de plusklem (+)



- Verplaats de hendel 1 volledig omhoog.
- Breng de open klem (2) weer aan op de (+)-klem.
- Duw de klem 2 volledig omlaag.
- Verplaats de hendel 1 omlaag om de klem 2 te vergrendelen.
- Afhankelijk van de uitrusting duwt u het plastic kapje terug op de pluspool (+).

Let Op

Forceer de hendel niet wanneer u erop drukt; als de klem niet goed is geplaatst, kan deze niet worden vergrendeld.

Voer de procedure nogmaals uit.

Na Het Opladen - Herstarten

Als de accukabels weer zijn aangesloten, moet u het contact aanzetten en vervolgens 1 minuut wachten voordat u de motor start, zodat de elektronische systemen kunnen worden geïnitieerd. Wanneer er zich na deze handeling kleine storingen blijven voordoen, neem dan contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Aan de hand van het betreffende hoofdstuk moet u bepaalde uitrustings-elementen resetten:

- Afstandsbediening of elektronische sleutel (afhankelijk van de uitvoering).
- Elektrische ruitbediening.
- Datum en tijd.
- Voorkeuzezenders.

Opmerking

Tijdens de rit die volgt op het de eerste keer starten van de motor na het

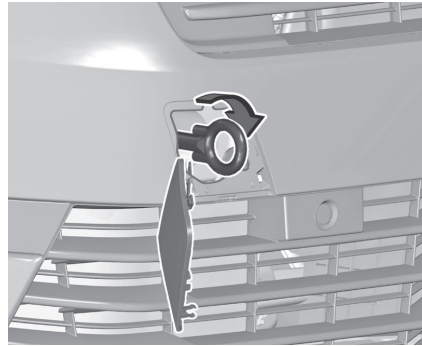
aansluiten van de accukabels, werkt het Stop & Start-systeem mogelijk niet. Het systeem werkt dan pas weer als de auto langere tijd heeft stilgestaan; hoe lang dat is, is afhankelijk van de buitentemperatuur en de laadtoestand van de accu (maximaal 8 uur).

De auto slepen



- Verwijder de beschermende dop.

Het sleepoog is samen met de gereedschappen van de auto opgeborgen.



- Schroef het sleepoog rechtsom in, zover als mogelijk is.
- Maak een sleepkabel of, beter, een sleepstang vast aan het sleepoog.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

- Contact inschakelen om het stuurslot te ontgrendelen en remlichten, claxon en voorruitwisser te kunnen bedienen.

Let Op

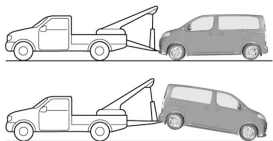
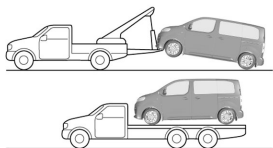
Deactiveer de rijhulpsystemen zoals actief noodremmen, anders zou de auto tijdens het slepen automatisch kunnen remmen.

- Zet de schakelbediening in de vrijstand.
- Geef de parkeerrem vrij.

Let Op

Rijd langzaam. Rijd niet schokkerig. Een te hoge trekkracht kan het voertuig beschadigen.

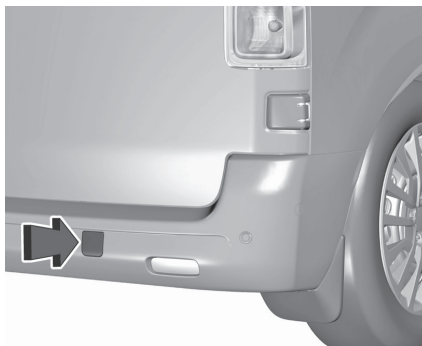
Bij uitgeschakelde motor gaat remmen en sturen aanmerkelijk zwaarder. Recirculatiesysteem inschakelen en ruiten sluiten, zodat geen uitlaatgassen van de slepende auto kunnen binnendringen. Auto's met automatische versnellingsbak: De auto moet voorwaarts worden gesleept, niet sneller dan 80 km/uur en niet verder dan 100 km. In alle andere gevallen en wanneer de versnellingsbak defect is, moet de vooras van de grond geheven worden.



Voor het slepen van een BEV / FCEV of een auto met automatische versnellingsbak: vervoer de auto op een autotransporter of sleep hem met de voorwielen van de grond geheven. Roep de hulp in van een garage.

- Schroef na het slepen het sleepoog los.
- Plaats de beschermende dop terug.

Een Ander Voertuig Slepen



- Verwijder de beschermende dop.

Het sleepoog is samen met de gereedschappen van de auto opgeborgen.



- Schroef het sleepoog rechtsonder in, zover als mogelijk is.

Sjorrog onder aan de achterkant van de auto nooit als sleepoog gebruiken.

- Maak een sleepkabel of, beter, een sleepstang vast aan het sleepoog.

Sleepoog alleen gebruiken om de auto weg te slepen en niet om deze te bergen.

Let Op

Rijd langzaam. Rijd niet schokkerig. Een te hoge trekkracht kan het voertuig beschadigen.

- Schroef na het slepen het sleepoog los.
- Plaats de beschermende dop terug.

Onderhoud en verzorging auto

Inleiding tot Onderhoud en verzorging voertuig	232
Algemene informatie.....	232
Afdekkingen voor zeer koude klimaten.....	232
Verwijdering auto aan einde levensduur	232
Service-informatie	233
Geprogrammeerd onderhoud.....	233
Periodieke controles	233
Vloeistofniveaus controleren	233
Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen.....	237
Motorolie	237
Sproeiervloeistof	238
AdBlue.....	238
Rem- en koppelvloeistoffen	239
Antivries koelvloeistof	239
Motorruimte	240
Toegang tot de motorruimte	240
Motor	240
12V-accu	241
Wassen motor	243
Onderhoud voertuig	243
Wisserbladen vervangen	243
Bijvullen AdBlue (uitlaatemissievloeistof)	243
Luchtinlaat	245
Oliefilter motor	245

Luchtfilter motor	245
Onderhoud airconditioner	245
Aandrijfriem inspecteren	245
Interieurfilter	246
Dieselfilter	246
Zekeringen	246
Montage van elektrische accessoires.....	246
Lampen vervangen	247
Gloeilamp vervangen	247
Halogeenkoplampen	247
LED-koplampen	249
Voorste mistlampen	249
Richtingaanwijzers voor	250
Complete achterlichtunit	250
Zijdelingse richtingaanwijzers	253
Derde remlicht.....	253
Kentekenverlichting.....	254
Interieurverlichting	255
Banden en wielen	255
Informatie over bandveiligheid	255
Winterbanden	255
Profieldiepte	255
Toelaatbare maten banden en velgen	256
Wieldoppen	256
Sneeuwkettingen	256
Wielen vervangen	257
Auto stallen	258
Langdurig stallen (ICE).....	258
Langdurig stallen (BEV).....	258
Weer in gebruik nemen (ICE).....	259
Weer in gebruik nemen (BEV).....	259

Carrosserie-Verzorging	
buitenkant	259
Algemene aanwijzingen.....	259
Sloten.....	259
Wassen.....	259
Buitenverlichting.....	260
Polijsen.....	260
Ruiten en wisserbladen.....	260
Panoramadak.....	260
Wielen en banden.....	260
Lakschade.....	261
Bodemplaat.....	261
LPG-systeem.....	261
Trekhaak.....	261
Stickers.....	261
Verzorging interieur	261
Algemene aanwijzingen.....	261
Onderhoud veiligheidsgordels.....	262
Kunststof en gecoate onderdelen.....	262
Instrumentenpaneel en displays.....	262
Glazen oppervlakken.....	262
Stoffen onderdelen.....	262
Lederen oppervlakken.....	262
Materialen vloer.....	262

Inleiding tot Onderhoud en verzorging voertuig

Algemene Informatie

We adviseren u alleen gebruik te maken van originele onderdelen, accessoires en andere uitdrukkelijk door de fabrikant voor uw autotype goedgekeurde onderdelen.

Voor andere onderdelen kunnen wij – ook als deze door autoriteiten of anderszins zijn goedgekeurd – niet beoordelen of deze betrouwbaar zijn en er evenmin garant voor staan.

Bij eventuele aanpassingen, omzettingen of andere wijzigingen in de standaard voertuigspecificaties (waaronder, maar niet beperkt tot, wijzigingen van de software, wijzigingen van de elektronische regeleenheden) komt de door de fabrikant geboden garantie mogelijk te vervallen. Verder kunnen dergelijke wijzigingen van invloed zijn op de rijkhulpsystemen, het verbruik van brandstof en elektriciteit, de CO₂-emissies en de andere emissies van het voertuig, waardoor het voertuig mogelijk niet meer voldoet aan de typegoedkeuring, wat van invloed kan zijn op de geldigheid van uw kentekenbewijs.

Let Op

Het gebruik van de diagnose-aansluiting voor het diagnose-instrument is voorbehouden aan gekwalificeerde technici en voor goedgekeurde instrumenten.

Let Op

Bij het vervoeren van de auto op een trein of een bergingswagen, kunnen de spatlappen beschadigd raken.

Afdekkingen Voor Zeer Koude Klimaten

Om ophopen van sneeuw bij de koelventilator radiator te voorkomen, adviseren we om sneeuwkapen aan te brengen.

De kapen moeten vakkundig worden aangebracht. Zoek assistentie bij een werkplaats.

Let Op

Verwijder de sneeuwkapen als er sprake is van een van de volgende situaties:

- De omgevingstemperatuur is hoger dan 10 °C.
- De auto een aanhangwagen trekt.

- De auto rijdt sneller dan 120 km/h.

Verwijdering Auto Aan Einde Levensduur

Informatie over bedrijven voor de terugwinning en recycling van afgedankte auto's is beschikbaar op onze website, indien wettelijk vereist. Laat dit werk uitsluitend over aan een erkend autodemontagebedrijf.



Hoogspanningsaccu

De hoogspanningsaccu is ontworpen voor de levensduur van de auto als de aanbevelingen worden opgevolgd. Als het noodzakelijk is om de hoogspanningsaccu te vervangen, moet contact worden opgenomen met een garage voor instructies omtrent de afvoer van de accu. Bij oneigenlijk afvoeren is

er gevaar voor brandwonden, elektrische schokken en schade aan het milieu.

Service-Informatie

Het is voor de bedrijfs- en verkeersveiligheid en voor het behoud van de waarde van uw auto belangrijk dat alle servicewerkzaamheden met de juiste intervallen worden verricht. Het gedetailleerde en bijgewerkte serviceschema voor uw auto is beschikbaar bij de garage. Er is sprake van zware bedrijfsomstandigheden als een of meer van de volgende situaties vaak voorkomt/-en: Koude starts, vaak stoppen en optrekken, bijv. voor taxi's en politieauto's, rijden met een aanhanger, rijden in de bergen, rijden op slechte en zanderige wegdekken, ernstige luchtvervuiling, zand en veel stof in de lucht, rijden op grote hoogtes en aanzienlijke temperatuurschommelingen. In deze zware omstandigheden moeten bepaalde onderhoudswerkzaamheden wellicht vaker dan met het reguliere service-interval dat op het service-display verschijnt worden verricht. Neem contact op met een garage voor aangepaste onderhoudsschema's.

Registraties

Uitgevoerde service wordt geregistreerd op de daarvoor bestemde plaatsen in het service- en garantieboekje.

De datum en afgelezen kilometerstand worden bevestigd met stempel en handtekening van de uitvoerende werkplaats.

Zorg ervoor dat het service- en garantieboekje correct wordt ingevuld, omdat een sluitend bewijs van service essentieel is bij aanspraken op garantie of goodwill en tevens een pluspunt is bij verkoop van de auto.

Versie met brandstofcellen

Het onderhoudsinterval voor de brandstofcelauto is 15.000 km of één jaar, wat het eerst van toepassing is.

Geprogrammeerd onderhoud

Periodieke Controles

Zie voor het controleren van deze onderdelen het onderhoudsschema van de fabrikant voor uw motor, tenzij anders aangegeven.

Laat de controles eventueel uitvoeren door een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Gebruik uitsluitend door de dealer aanbevolen producten of producten met gelijkwaardige kwaliteit en specificaties. Voor een optimale werking van belangrijke onderdelen zoals die van het remsysteem selecteert en biedt de dealer zeer specifieke producten aan.

Vloeistofniveaus Controleren

Controleer regelmatig alle hieronder aangegeven niveaus volgens het onderhoudsschema van de fabrikant. Vul, indien nodig, de vloeistoffen bij, tenzij anders aangegeven.

Als een niveau sterk daalt, laat het betreffende systeem dan controleren door een dealer.

Waarschuwing

De vloeistoffen moeten voldoen aan de eisen die de fabrikant stelt aan vloeistoffen voor de motor van de auto.

Waarschuwing

Let bij werkzaamheden onder de motorkap goed op, want bepaalde delen van de motor kunnen zeer heet zijn (risico op brandwonden) en de koelventilator kan ieder moment aanslaan (ook bij afgezet contact).

⚠ Waarschuwing

Vermijd langdurig huidcontact met afgewerkte olie en andere vloeistoffen. De meeste van deze vloeistoffen zijn bijtend en schadelijk voor de gezondheid.

Motorolie

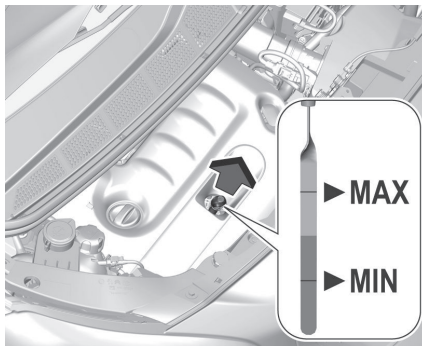
Het motoroliepeil op gezette tijden handmatig controleren om schade aan de motor te voorkomen. Controleer of de gebruikte olie de juiste specificatie heeft. Aanbevolen vloeistoffen en smeermiddelen.

Het maximale motorolieverbruik is 0,6 l per 1000 km.

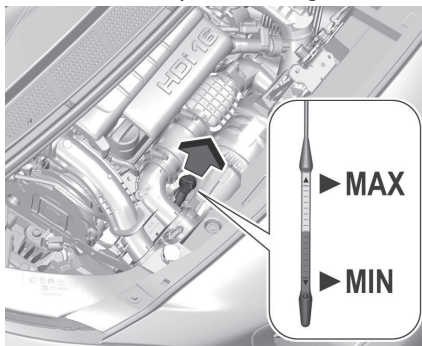
Alleen op een vlakke ondergrond controleren. De motor moet op bedrijfstemperatuur zijn en minstens vijf minuten uitgeschakeld zijn geweest.

Let Op

De eigenaar moet ervoor zorgen dat de motor een correct oliepeil heeft.



Afhankelijk van de motor worden er verschillende oliepeilstokken gebruikt.

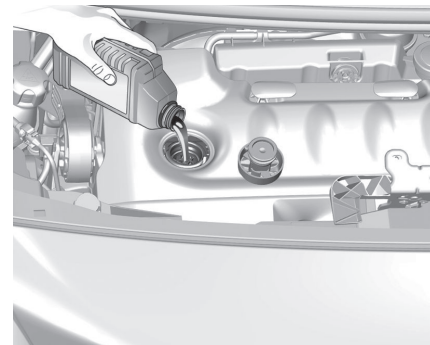


⚠ Waarschuwing

Steek de peilstok volledig in tot aan de stop op de handgreep. Zorg ervoor dat er geen motorolie in de motorruimte terecht komt, aangezien dit het risico op brand verhoogt.

Wanneer het motoroliepeil tot het merkteken **MIN** is gedaald, vul dan motorolie bij.

U wordt geadviseerd motorolie te gebruiken van dezelfde kwaliteit als bij de laatste verversingsbeurt.



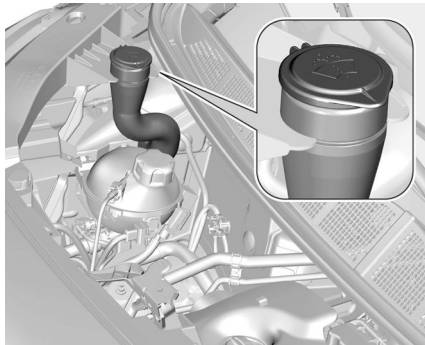
Het motoroliepeil mag niet hoger staan dan het bovenste merkteken **MAX** op de peilstok.

Let Op

Het teveel bijgevoelde motorolie moet worden afgetapt of afgezogen. Als de olie het maximale peil overschrijdt, start het voertuig dan niet en neem contact op met een garage.

Plaats de dop recht terug en draai hem vast.

Sproeiervloeistof



Schoon water vermengd met een passende hoeveelheid goedgekeurde sproeiervloeistof en antivries bijvullen.

Let Op

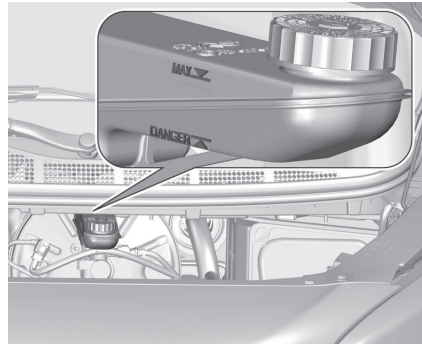
Alleen vloeistof met een voldoende concentratie antivries biedt

bescherming bij lage temperaturen of een snelle temperatuurdaling.

Remvloeistof

⚠ Waarschuwing

Remvloeistof is giftig en corrosief. Voorkom contact met de ogen, de huid, stoffen en gelakte oppervlakken.



Het peil van de remvloeistof moet tussen de markeringen **DANGER** en **MAX** staan. Roep de hulp in van een werkplaats als het vloeistofpeil lager dan **DANGER** is.

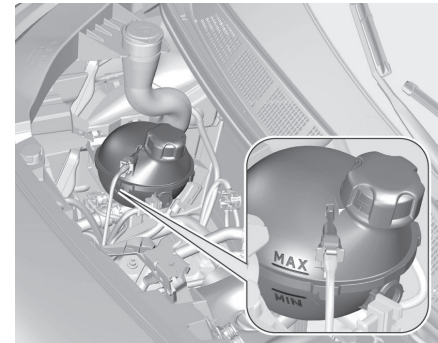
Koelvloeistofpeil - brandstofcel

Let Op

Het koelvloeistofreservoir kan sporen van waterstof bevatten, wat normaal is. Bij gebruik van de verkeerde koelvloeistof raakt het brandstofcelsysteem ernstig beschadigd. Alleen erkende onderhoudsmonteurs mogen het koelvloeistofreservoir openen en koelvloeistof bijvullen.

Let Op

Bij een te laag koelvloeistofpeil kan het brandstofcelsysteem beschadigd raken.



Bij een koud koelsysteem moet de koelvloeistof boven het merkteken MIN staan. Raadpleeg een werkplaats als het koelvloeistofpeil te laag is.

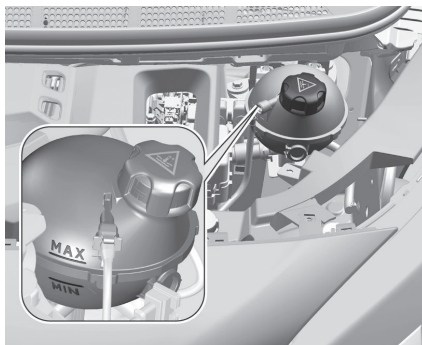
Koelvloeistofpeil - hoogspanningscomponenten

Let Op

Bij gebruik van de verkeerde koelvloeistof raken de hoogspanningscomponenten ernstig beschadigd. Alleen erkende onderhoudsmonteurs mogen het koelvloeistofreservoir openen en koelvloeistof bijvullen.

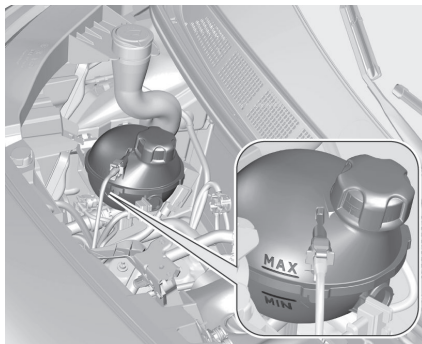
Let Op

Een te laag peil van de koelvloeistof kan beschadiging van de hoogspanningsonderdelen veroorzaken.



Bij een koud koelsysteem moet het peil de koelvloeistof boven de markering **MIN** staan. Raadpleeg een werkplaats als het koelvloeistofpeil te laag is.

Koelvloeistofpeil - BEV



Als het koelvloeistofpeil ter hoogte van de markering MIN of lager staat, moet contact worden opgenomen met een garage om de motorkoelvloeistof te laten bijvullen.

Let Op

Bij gebruik van de verkeerde koelvloeistof raken de hoogspanningscomponenten ernstig beschadigd. Alleen erkende onderhoudsmonteurs mogen het koelvloeistofreservoir openen en koelvloeistof bijvullen.

Koelvloeistofpeil - ICE

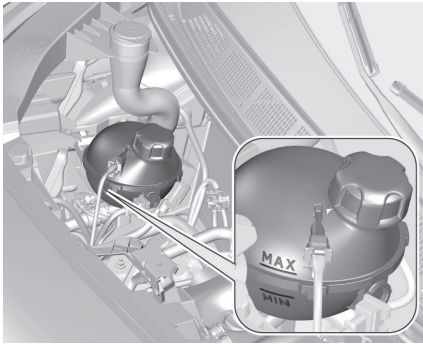
De fabrieksmatig bijgevoerde koelvloeistof biedt vorstbescherming tot ca. -37°C .

Let Op

Gebruik uitsluitend goedgekeurde antivriesvloeistof.

Let Op

Een te laag koelvloeistofniveau kan motorschade veroorzaken.



Bij een koud koelsysteem moet het peil de koelvloeistof boven de markering **MIN** staan. Bijvullen als het peil te laag is.

⚠ Waarschuwing

Laat de motor afkoelen alvorens de dop te openen. Open de dop voorzichtig, laat de druk langzaam af.

Gebruik voor bijvullen een mengsel van een courante geconcentreerde koelvloeistof met schoon kraanwater; verhouding 1 : 1. Gebruik schoon kraanwater als er geen geconcentreerde koelvloeistof voorhanden is. Dop goed vastdraaien. Laat de concentratie van de koelvloeistof en de oorzaak van de lekkage van koelvloeistof verhelpen door een garage.

Aanbevolen vloeistoffen, smeermiddelen en onderdelen

Gebruik alleen producten die voldoen aan de aanbevolen specificaties.

⚠ Waarschuwing

De gebruikte materialen kunnen gevaarlijk en giftig zijn. Hanteer ze met zorg. Neem de informatie aangegeven op de verpakkingen in acht.

Motorolie

Motorolie wordt ingedeeld op basis van kwaliteit en viscositeit. Bij de keuze van motorolie is kwaliteit belangrijker dan viscositeit. Door de oliekwaliteit blijft o.a. de motor schoon, is de slijtage minimaal en veroudert de olie minder snel. De viscositeit geeft informatie over de dikte van de olie bij diverse temperaturen. Gebruik de juiste motorolie zoals vermeld op het onderhoudsschemavel dat door de verkopende dealer is overhandigd.

Motorolie bijvullen

Let Op

Verwijder gemorste olie met een doek en doe deze op de juiste wijze weg.

Motoroliesoorten van verschillende fabrikanten en merken kunnen worden gemengd zolang ze voldoen aan de vereiste motoroliecriteria kwaliteit en viscositeit.

Gebruik van motoroliën voor alle benzinemotoren met alleen ACEA-kwaliteit is verboden, aangezien dit onder bepaalde omstandigheden motorschade kan veroorzaken.

Extra motorolieadditieven

Het gebruik van extra motorolieadditieven kan schade tot gevolg hebben en de garantie ongeldig maken.

Viscositeitswaarden motorolie

De SAE-viscositeitswaarde geeft informatie over de dikte van de olie. Multigrade olie wordt geïdentificeerd met twee cijfers, bijv. SAE 5W-30. Het eerste cijfer, gevolgd door een W, geeft de viscositeit bij lage temperaturen, het tweede cijfer de viscositeit bij hoge temperaturen aan.

Sproeiervloeistof

Gebruik uitsluitend voor de auto goedgekeurde sproeiervloeistof om schade aan wisserbladen, lakwerk, kunststof en rubberen onderdelen te voorkomen. Neem contact op met een garage.

AdBlue®

Algemene informatie

De selectieve katalytische reductie (BlueInjection) is een methode door middel waarvan het aandeel stikstofdioxide in de uitlaatgassen aanzienlijk beperkt kan worden. Dit wordt bewerkstelligd door het inspuiten van een dieseluitletstof (DEF) in het uitlaatsysteem. De uit de vloeistoffen vrijkomende ammoniak reageert met nitreuze gassen (NOx) uit de uitlaat en zet deze om in stikstof en water.

Deze vloeistof heet AdBlue®. Het is een niet-giftige, niet-ontvlambare, kleur- en geurloze vloeistof die uit 32% ureum en 68% water bestaat.

Waarschuwing

V voorkom dat de AdBlue® in contact komt met uw ogen of huid.

Spoel in geval van oog- of huidcontact af met water.

Let Op

Vermijd contact van de AdBlue® met de lak.
Bij contact afspoelen met water.

AdBlue® bevriest bij een temperatuur van ongeveer -11°C. Aangezien de auto is uitgevoerd met een AdBlue®-voorverwarming, wordt ook bij lage temperaturen een afname van de uitstoot gegarandeerd. De AdBlue®-voorverwarming functioneert automatisch.

In bepaalde omstandigheden onder de genoemde temperatuur zal het op het Driver Information Centre een foutmelding verschijnen. In dat geval moet de auto geparkeerd worden in een omgeving met een hogere temperatuur, tot de AdBlue® weer vloeibaar is geworden.

Opmerking

AdBlue® die bevroren is geweest en weer vloeibaar is geworden, kan zonder verlies van kwaliteit gebruikt worden. Het typische verbruik van AdBlue® bedraagt ongeveer 2 liter per 1000 km, maar kan als gevolg van het rijgedrag

(bijv. zware belasting of slepen) ook hoger zijn.

Waarschuwingen niveau



Afhankelijk van het berekende actiebereik van de AdBlue®, worden er op het Driver Information Center verschillende berichten weergegeven. De berichten en de beperkingen zijn een wettelijk voorschrift.

- De eerste mogelijke waarschuwing is **Vul additief bij: Starten belemmerd over 2400 km.**

Bij inschakelen van het contact, verschijnt deze waarschuwing even met de berekende actieradius. Verder gaat het controlelampje AdBlue branden en klinkt er een geluidssignaal. Doorrijden is zonder enige beperkingen mogelijk.

- Het volgende waarschuwningsniveau wordt bereikt bij een actiebereik lager dan 800 km. Het bericht met het huidige actiebereik verschijnt altijd bij het aanzetten van het contact. Verder gaat het controlelampje AdBlue branden en klinkt er een geluidssignaal. Vul AdBlue® bij voordat u het volgende waarschuwningsniveau bereikt. Tijdens het rijden klinkt het geluidssignaal en verschijnt het bericht

om de 100 km, tot de AdBlue®-tank is bijgevuld.

- Het volgende waarschuwningsniveau wordt bereikt bij een actiebereik lager dan 100 km. Het bericht met het huidige actiebereik verschijnt altijd bij het aanzetten van het contact. Bovendien zal het controlelampje  knipperen en klinkt er een geluidssignaal. Vul zo spoedig mogelijk AdBlue® bij, voordat de AdBlue®-tank geheel leeg is. Anders kan de motor niet opnieuw worden gestart. Tijdens het rijden klinkt het geluidssignaal en verschijnt het bericht om de 10 km, tot de AdBlue®-tank is bijgevuld.
- Het laatste waarschuwningsniveau wordt bereikt wanneer de AdBlue®-tank leeg is. Opnieuw starten van de motor is niet mogelijk. Het volgende waarschuwningsbericht verschijnt: Vul additief bij: Starten geblokkeerd. Bovendien zal het controlelampje  knipperen en klinkt er een geluidssignaal. Vul de tank bij met ten minste 5 liter AdBlue®, anders zal het niet mogelijk zijn om de motor weer te starten.




Opmerking

Afhankelijk van de motor kunnen er verschillende niveaus van toepassing zijn.

Waarschuwingen m.b.t. hoge uitstoot

Bij een storing in de emissieregeling verschijnen er verschillende berichten op het Driver Information Center. De berichten en de beperkingen zijn een wettelijk voorschrift.

- Als een storing voor het eerst wordt gedetecteerd, verschijnt de waarschuwing **Emissiestoring**. Verder gaan de controlelampjes ,  en  branden en klinkt er een geluidssignaal. Doorrijden is zonder enige beperkingen mogelijk. Als het een tijdelijke storing is, verdwijnt de waarschuwing tijdens de volgende rit, na zelfdiagnose van de emissieregeling.
- Als de storing wordt bevestigd door de emissieregeling, verschijnt het volgende bericht: **Emissiestoring: Starten belemmerd over 1100 km**. Verder gaan de controlelampjes ,  en  branden en klinkt er een geluidssignaal. Tijdens het rijden wordt het bericht om de 30 seconden weergegeven, voor zolang de storing aanhoudt.

- Bij het bereiken van het laatste waarschuwningsniveau verschijnt het volgende waarschuwningsbericht: **Emissiestoring: Starten geblokkeerd**. Verder gaan de controlelampjes ,  en  branden en klinkt er een geluidssignaal. Roep de hulp in van een werkplaats.

Rem- En Koppelingsvloeistoffen

Remvloeistof absorbeert na verloop van tijd vocht waardoor de remmen minder efficiënt werken. De remvloeistof moet daarom na het aangegeven interval worden ververs.

Antivries Koelvloeistof

Gebruik alleen voor de auto goedgekeurde anti-vries. Neem contact op met een garage. Het systeem wordt in de fabriek gevuld met koelvloeistof die is ontworpen voor een uitstekende bescherming tegen corrosie en tegen vorst tot circa -37°C. Deze concentratie moet het gehele jaar gehandhaafd worden. Extra koelvloeistofadditieven die bedoeld zijn om extra corrosiebestendigheid te bieden of om kleine lekken te dichten kunnen functiestoringen veroorzaken. Aansprakelijkheid voor

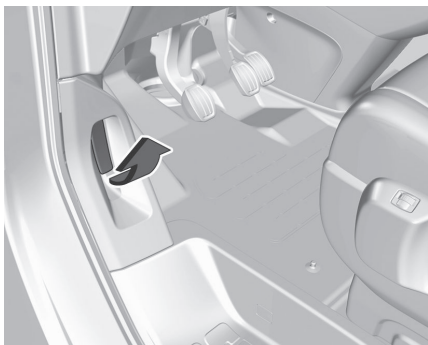
eventuele gevolgen van het gebruik van extra koelvloeistofadditieven wordt niet aanvaard.

Motorruimte

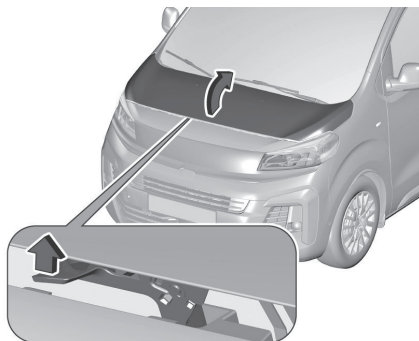
Toegang Tot De Motorruimte

Openen

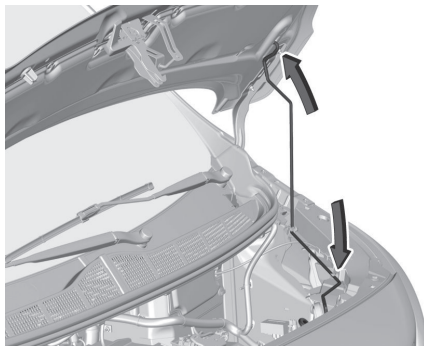
- Open het bestuurdersportier.



- Trek aan de ontgrendelingshendel en duw hem terug naar de uitgangspositie.



- Druk de veiligheidspal omhoog en open de motorkap.



- Zet de motorkapsteun vast.

Sluiten

Druk alvorens de motorkap te sluiten de steun in de houder.

Laat de motorkap zakken en laat het vanaf een geringe hoogte (20-25 cm) in het slot vallen.

Controleer of de motorkap vergrendeld is.

Let Op

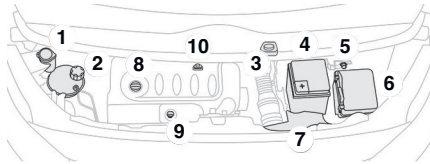
Duw de motorkap niet vast in het slot, om deuken te voorkomen

Motor

De afgebeelde motor dient slechts als voorbeeld.

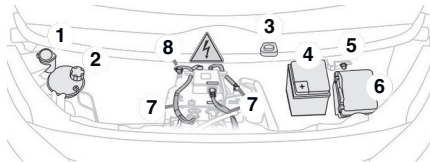
De plaats van de volgende componenten kan verschillen:

- Luchtfiler.
- Oliepeilstok.
- Olievuldop.
- Handopvoerpomp.

ICE

1. Reservoir ruitensproeiervloeistof
2. Reservoir motorkoelvloeistof
3. Reservoir remvloeistof
4. Accu
5. Afzonderlijk massapunt (-)
6. Zekeringenhouder
7. Luchtfilter
8. Olievuldop
9. Oliepeilstok
10. Opvoerpomp*

* Afhankelijk van de motor.

BEV

1. Reservoir ruitensproeiervloeistof
2. Reservoir motorkoelvloeistof (enkel niveau)
3. Reservoir remvloeistof
4. Accu / zekeringen
5. Afzonderlijk massapunt (-)
6. Zekeringenhouder
7. Elektrisch circuit van 400 V
8. Stroomonderbreker voor noodgevallen voor nooddiensten en onderhoudsmonteurs

12V-Accu

De accu van de auto is onderhoudsvrij, mits het rijgedrag zodanig is dat de accu voldoende wordt opgeladen. Bij korte ritten en veelvuldig starten kan de accu ontladen raken. Vermijd het gebruik van onnodige elektrische verbruikers.



Batterijen horen niet in het huisvuil thuis. Ze moeten via speciale inzamelpunten gerecycled worden.

Wanneer de auto meer dan vier weken achtereenvolgens stilstaat, kan de accu ontladen raken. Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen.

Zorg ervoor dat het contact is uitgeschakeld alvorens de accu van de auto aan te sluiten of los te koppelen.

Accu vervangen**Opmerking**

Eventuele afwijkingen van de instructies van dit deel kunnen leiden tot de tijdelijke deactivering of verstoring van het Stop&Start-systeem.

Let er bij het vervangen van de accu op dat er bij de pluspool geen luchtroosters open zijn. Als er in dit gebied sprake is van een open ventilatieopening, moet deze met een dummydop worden afgesloten en moet de ventilatie in de nabijheid van de minpool worden geopend.

Zorg dat de accu altijd wordt vervangen door hetzelfde type accu.

Alle informatie over de accu kan online gevonden worden via <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Laat de accu van de auto vervangen door een garage.

De accu laden

Waarschuwing

Bij voertuigen met een Stop&Start-systeem moet ervoor gezorgd worden dat het oplaadpotentieel bij gebruik van een acculader niet hoger is dan 14,6V. Anders zou de accu van de auto beschadigd kunnen worden.

Ontlaadbeveiliging

Accuspanning

Wanneer de accuspanning laag is, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het Driver Information Center.

Wanneer de auto rijdt, deactiveert de stroomverbruiksreductie bepaalde functies zoals de airconditioning, de achterruitverwarming, de stuurwielverwarming et cetera.

De gedeactiveerde functies worden zodra de omstandigheden dat toelaten automatisch weer ingeschakeld.

Stationair aanjagen

Als het nodig is om de accu op te laden wegens een probleem met de accu, moet het vermogen van de dynamo worden vergroot. Dit kan door stationair aanjagen, wat mogelijk hoorbaar is. Er verschijnt een bericht op het Driver Information Center.

Elektrische aansluiting

De stroomaansluitingen worden gedeactiveerd wanneer de accuspanning te laag is.

Symbolen



Geen vonken of open vuur, niet roken.



Bescherm altijd uw ogen. Explosieve gassen kunnen blindheid en letsel veroorzaken.



Houd de accu van de auto buiten het bereik van kinderen.



De accu van de auto bevat zwavelzuur, wat blindheid of ernstige brandwonden kan veroorzaken.



Zie de handleiding voor meer informatie.



Vlak bij de accu kunnen explosieve gassen aanwezig zijn.

Verwarmingsfuncties

Opmerking

Bij een te hoge elektrische belasting werken specifieke verwarmingsfuncties, zoals de stoelverwarming of de stuurverwarming, mogelijk even niet.

De functies worden na enkele minuten hervat.

Energiebesparende modus

Deze modus deactiveert de elektrische verbruikers, om te voorkomen dat de accu van de auto te veel wordt ontladen. Deze verbruikers, zoals het Infotainmentsysteem, de voorruitwissers, de dimlichten, de instapverlichting enz. kunnen in totaal maximaal ongeveer 40 minuten na afzetten van het contact worden gebruikt.

Energiebesparende modus deactiveren

De energiebesparende modus wordt automatisch gedeactiveerd wanneer de motor weer wordt gestart. Laat de motor draaien om het systeem voldoende op te laden:

- gedurende minder dan 10 minuten voor een gebruik van de verbruikers gedurende ongeveer 5 minuten
- langer dan 10 minuten voor een gebruik van de verbruikers gedurende ongeveer 30 minuten

Wassen Motor

⚠ Waarschuwing

In verband met de aanwezigheid van elektrische componenten onder de motorkap, wordt geadviseerd om blootstelling aan water (regen, wassen, enz.) te beperken.

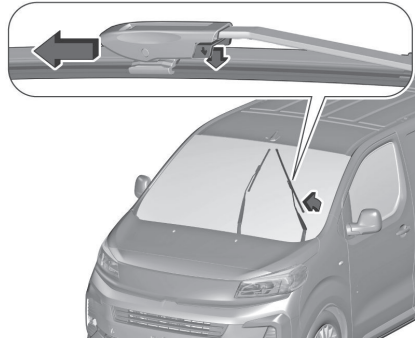
Onderhoud voertuig

Wisserbladen Vervangen

Let Op

Probeer nooit om de ruitenwissers handmatig te verplaatsen. Dit kan permanente schade aan het mechanisme veroorzaken.

Voorruit



Schakel het contact uit. Bedien binnen 1 minuut na het uitschakelen van het contact de ruitenwisserhendel om de wisserbladen verticaal op de voorruit te plaatsen. Til de wisserarm op totdat deze rechtop blijft staan, maak het wisserblad los en verwijder het. Maak het ruitenwisserblad vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt. Breng de ruitenwisserarm voorzichtig omlaag.

Achterrait



De wisserarm optillen. Maak het wisserblad los zoals afgebeeld en verwijder het. Maak het ruitenwisserblad in een lichte hoek vast aan de ruitenwisserarm en druk het in tot het vastklikt. Breng de ruitenwisserarm voorzichtig omlaag.

Bijvullen AdBlue® (Uitlaatemis-sievloeistof)

Let Op

Gebruik alleen AdBlue® die voldoet aan Europese normen DIN 70 070 en ISO 22241-1. Gebruik geen additieven.

Verdun de AdBlue® niet.
Anders kan het selectieve katalytische reductiesysteem beschadigd raken.

Opmerking

Gebruik, wanneer er bij een tankstation geen pomp met vulpistool voor personenauto's beschikbaar is, alleen AdBlue®-flessen of -jerrycans met een afgedichte bijvuladapter om terugstromen en morsen te voorkomen en om ervoor te zorgen dat de dampen uit de tank worden opgevangen en niet naar buiten komen. AdBlue® in flessen of jerrycans is verkrijgbaar bij veel tankstations en kan bijvoorbeeld worden aangeschaft bij de dealers en andere detailhandelaars.

Aangezien AdBlue® een beperkte houdbaarheid heeft, moet voorafgaand aan het bijvullen de houdbaarheidsdatum gecontroleerd worden.

Opmerking

Vul de AdBlue-tank naar ten minste 10 liter bij, om ervoor te zorgen dat het nieuwe AdBlue-peil wordt gedetecteerd. Als het systeem het bijtanken van AdBlue niet detecteert:

1. Rijd gedurende tien ononderbroken minuten met de auto, bij een voertuigsnelheid die altijd hoger is dan 20 km/uur.

2. Als het bijvullen van AdBlue® naar behoren wordt gedetecteerd, zullen de waarschuwingen voor het bijvullen van de AdBlue® of voor de beperkingen verdwijnen.

Als de bijgevolde AdBlue® nog steeds niet wordt gedetecteerd, rep dan de hulp in van een garage.

Als er AdBlue® getankt moet worden bij een temperatuur lager dan -11 °C, dan is het mogelijk dat het systeem de bijgevolde hoeveelheid AdBlue® niet detecteert. In dat geval moet de auto geparkeerd worden in een omgeving met een hogere temperatuur, tot de AdBlue® weer vloeibaar is geworden.

Opmerking

Bij het losschroeven van de beschermende dop vanaf de vulopening kunnen mogelijk ammoniakdampen ontsnappen. Adem de dampen niet in, deze hebben een scherpe geur. De dampen zijn niet schadelijk bij inademing. De AdBlue®-tank moet volledig gevuld worden. Doe dit als het waarschuwingsbericht over het voorkomen van opnieuw starten van de motor al is verschenen. Zet de auto op een vlakke ondergrond.

1. Sleutel uit contactslot verwijderen.
2. Open het bestuurdersportier om bij de vulopening van de AdBlue® te kunnen bereiken.



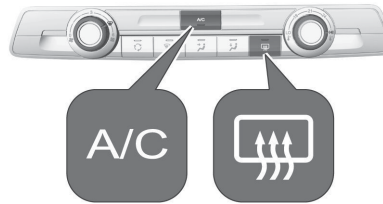
3. Schroef de beschermende dop los van de vulopening.
4. Open de jerrycan met AdBlue®.
5. Sluit een uiteinde van de slang aan op de jerrycan en schroef het andere uiteinde op de vulopening.

6. Til de jerrycan op tot hij leeg is of tot de stroom uit de jerrycan stopt. Dit kan zo'n vijf minuten duren.
7. Zet de jerrycan op de grond om de slang te laten leeglopen, wacht 15 seconden.
8. Schroef de slang los van de vulopening.
9. Breng de tankdop aan en schroef deze rechtsom vast.

Opmerking

Gooi de AdBlue®-jerrycan weg in overeenstemming met de milieuvoorschriften. De slang kan worden hergebruikt, na hem met kraanwater gespoeld te hebben, voordat de AdBlue® uitdroogt.

Luchtinlaat



De luchtinlaat naar de motorruimte onder aan de voorkant van de voorruit moet voor voldoende luchttoevoer vrijgehouden worden. Bladeren, vuil of sneeuw verwijderen.

Oliefilter Motor

Laat bij het olie verversen ook het oliefilter vervangen.

Luchtfilter Motor

Als de omgeving en het gebruik (bijvoorbeeld stof en veel stadsverkeer) daartoe aanleiding geven, moet het twee keer zo vaak worden vervangen.

Onderhoud Airconditioner

Om te zorgen dat het systeem goed blijft werken, moet de koeling eenmaal per maand, ongeacht de weersgesteldheid of het seizoen, enkele minuten worden ingeschakeld. Bij te lage buitentemperaturen kan de koeling niet worden ingeschakeld.

Aandrijfriem Inspecteren

⚠ Waarschuwing

Onderhoud

Vanwege de wettelijke veiligheidsvoorschriften moeten alle werkzaamheden aan de veiligheidsgordels worden uitgevoerd door een dealer of een gekwalificeerde werkplaats, om te garanderen dat de werkzaamheden volgens de voorschriften worden uitgevoerd. Laat de veiligheidsgordels van uw voertuig regelmatig controleren door een dealer of een gekwalificeerde werkplaats, vooral als de gordels beschadigingen vertonen. Reinig de veiligheidsgordels met zeepsop of een reinigingsmiddel voor textiel, verkrijgbaar bij dealers.

Interieurfilter

Als de omgeving en het gebruik (bijvoorbeeld stof en veel stadsverkeer) daartoe aanleiding geven, moet het twee keer zo vaak worden vervangen.

Opmerking

Een verstopt interieurfilter kan een negatief effect op de werking van het airconditioningssysteem hebben en nare geurtjes veroorzaken.

Dieselfilter

Als het roetfilter verstopt begint te raken, gaat dit waarschuwinglampje tijdelijk branden, in combinatie met een waarschuwingmelding.

Regeneer het roetfilter, zodra de verkeersomstandigheden dit toestaan, door ongeveer 15 minuten te rijden bij een snelheid van ten minste 60 km/uur en een motortoerental boven de 2.500 tpm (tot het waarschuwinglampje uit gaat).

Als het niet mogelijk is om een snelheid van 60 km/u te bereiken, moet de motor ongeveer 15 minuten stationair draaien, om vervolgens 15 minuten bij een motortoerental boven de 2.500 tpm te rijden.

Let Op

Zet de motor pas uit als het filter volledig is geregeneerd; bij herhaalde intervallen kan de kwaliteit van de motorolie vroegtijdig afnemen.

We raden u niet aan om het filter te regenereren terwijl de auto stilstaat.

Opmerking

Als er langere tijd met een zeer lage snelheid wordt gereden of de motor langdurig stationair draait, kan er in uitzonderlijke gevallen waterdamp uit de uitlaat komen als u gas geeft. Deze emissies hebben geen invloed op het rijgedrag en het milieu.

Opmerking Nieuwe auto

Bij een nieuwe auto kunt u de eerste paar keer dat het roetfilter geregeneerd wordt een brandlucht ruiken. Dit is volkomen normaal.

Zekeringen

Laat een defecte zekering vervangen door een garage.

Waarschuwing

Laat alle werkzaamheden uitsluitend uitvoeren door een dealer of een gekwalificeerde garage. De vervanging van een zekering door een derde partij kan mogelijk ernstige storingen van de auto veroorzaken.

Montage Van Elektrische Accessoires

Het elektrische circuit van de auto is ontworpen om te functioneren met standaard of optionele apparatuur. Voordat er andere elektrische apparatuur of accessoires in het voertuig wordt geïnstalleerd, moet contact worden opgenomen met een dealer of een gekwalificeerd garagebedrijf.

Let Op

De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld voor kosten met betrekking tot reparaties of storingen veroorzaakt door de installatie van accessoires die niet door de fabrikant worden geleverd of aanbevolen of die niet volgens de specificaties geïnstalleerd zijn, met name wanneer het gecombineerde verbruik van alle

aangesloten extra apparatuur de 10 mA overschrijdt.

Lampen vervangen

Gloeilamp Vervangen

Controleer vóór het vervangen van een lamp of alle rijverlichting en binnenverlichting en het contact uitgeschakeld zijn. Alle portieren moeten gesloten zijn.

Nieuwe gloeilamp alleen aan fitting vastpakken. Het glas van de gloeilamp niet met blote handen aanraken. Bij vervangen altijd hetzelfde type gloeilamp gebruiken.

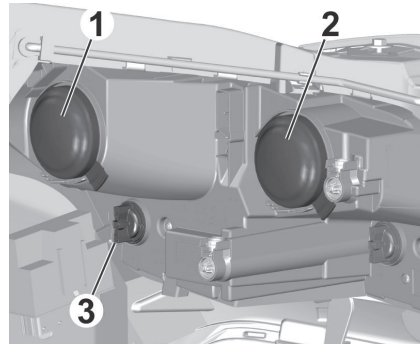
Vervang de gloeilampen van de koplampen vanuit de motorruimte.

Lampcontrole

Schakel het contact in na het vervangen van een lamp en bedien en controleer de lichten.

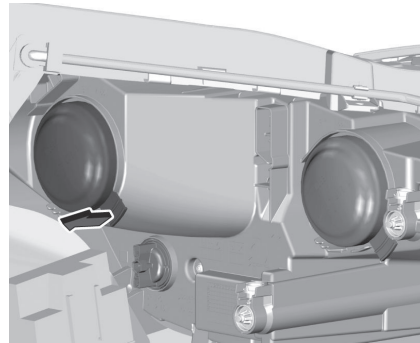
Halogeenkoplampen

Halogeenkoplampen met aparte gloeilampen voor dimlicht, grootlicht, dagrijverlichting en parkeerlichten.



Dimlicht (1)
Groot licht (2)
Dagrijverlichting en parkeerlichten (3)

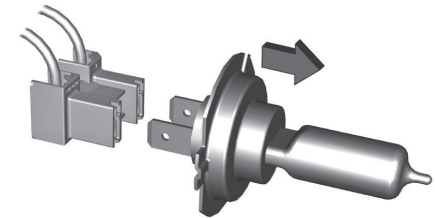
Dimlicht



1. Verwijder de beschermkap.

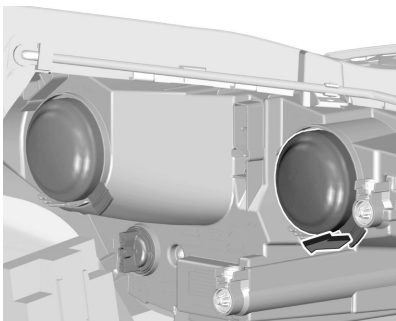


2. Druk op de grendel en verwijder de lampfitting uit het reflectorhuis.

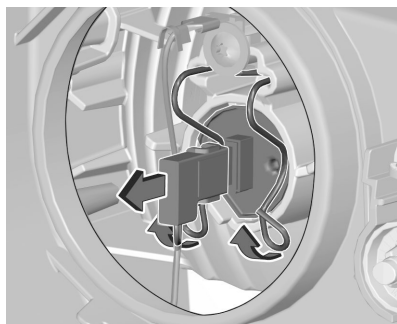


3. Maak de gloeilamp los uit de lampfitting en vervang de lamp.
4. Plaats de lampfitting in het reflectorhuis.
5. Plaats de beschermkap terug.

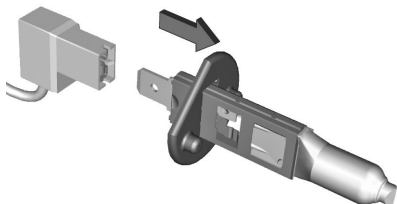
Grootlicht



1. Verwijder de beschermkap.

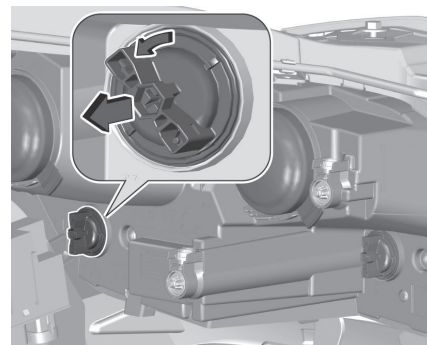


2. Maak de veerclip los van de bevestiging. Draai de veerclip omhoog. Lampfitting uit het reflectorhuis nemen.

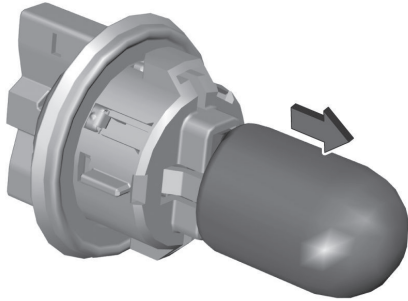


3. Maak de gloeilamp los uit de lampfitting en vervang de lamp.
4. Plaats de lampfitting in het reflectorhuis.
5. Plaats de beschermkap terug.

Dagrijverlichting en parkeerlichten



1. Draai de lampfitting linksom en haal deze uit de lampmodule.

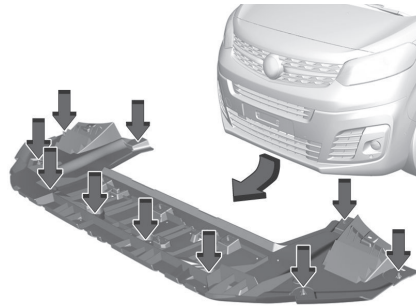


2. Haal de lamp uit de fitting door deze eruit te trekken.
3. Plaats de nieuwe lamp in de fitting
4. Plaats de lampfitting in de lichtmodule door deze rechtsom te draaien en zet deze vast.

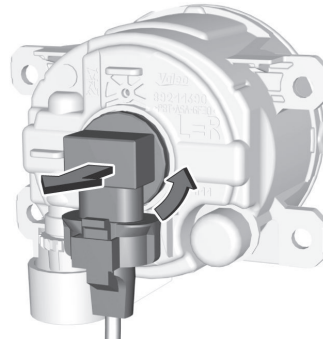
LED-Koplampen

Koplampen voor grootlicht en dimlicht, dagrijlichten, parkeerlichten en richtingaanwijzers zijn ontworpen als leds en kunnen niet worden vervangen. Laat de lampen in geval van storingen vervangen door een garage.

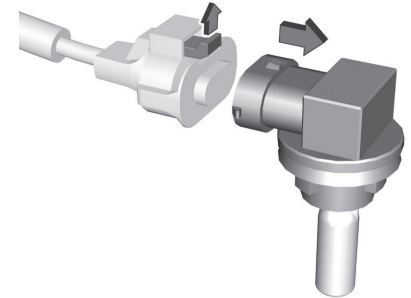
Voorste Mistlampen



1. Schroef de ondergelegen afdekking los en neem deze eruit.



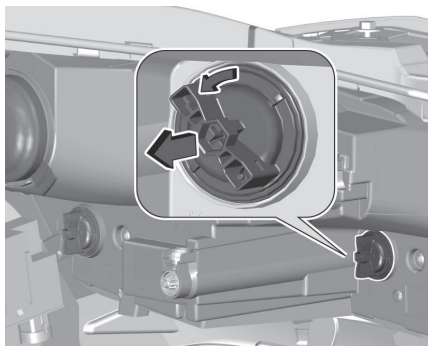
2. Draai de lampfitting linksom en haal deze uit de lampmodule.



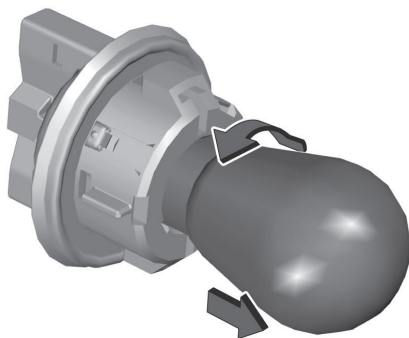
3. Maak de stekerverbinding los door aan de borgnok te trekken.
4. Vervang de lampmodule en klik deze weer vast aan de stekker. Let erop dat de lamp en de fitting een geheel vormen en samen moeten worden vervangen.
5. Plaats de lampfitting in de lichtmodule door deze rechtsom te draaien en zet deze vast.
6. Monteer de lamp door de twee bouten vast te draaien.

7. Bevestig en vergrendel de afdekking.

Richtingaanwijzers Voor



1. Draai de lampfitting linksom los uit de reflector.



2. Druk de lamp iets omlaag, draai deze linksom en neem deze uit de fitting.
3. Plaats een nieuwe lamp door deze rechtsom in de fitting te draaien.
4. Draai de lampfitting rechtsom in de reflector vast.

Complete Achterlichtunit

Alle carrosserievarianten behalve platform cab



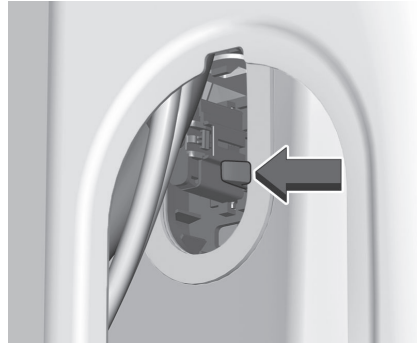
1. Auto's waarbij de schroef van de achterlichtunit onder is afgedekt: verwijder de afdekking door de bevestigingslipjes ervan voorzichtig met een schroevendraaier los te maken en de afdekking iets naar buiten te kantelen.



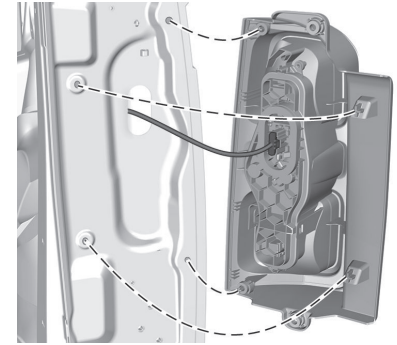
2. Schroef de twee bouten los en neem ze eruit.



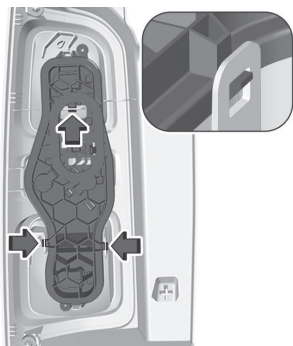
3. Auto's met luchtrooster of afdekking achter het achterlicht, in de bekleding: Verwijder het luchtrooster of de afdekking.



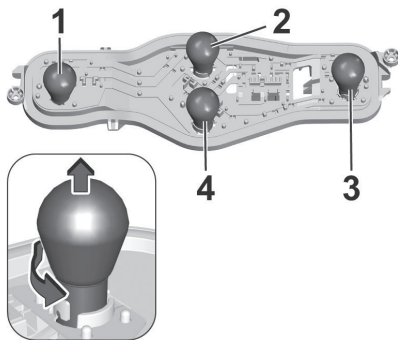
4. Houd de licht-unit vast en druk op het bevestigingslipje waarmee de achterlicht-unit vastzit in de carrosserie.



5. Trek de achterlichtmodule uit de uitsparing en verwijder deze. De kabelgeleider moet op zijn plaats blijven zitten.
6. Maak de kabel los uit de houder in de licht-unit.

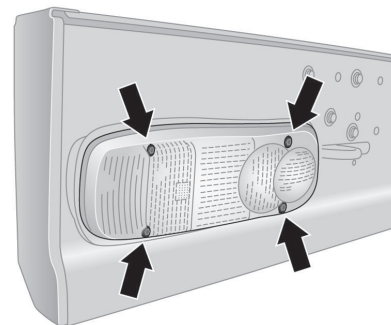


7. Maak het middelste bevestigingslipje los, trek aan de lamphouder en maak de overige bevestigingslipjes los.

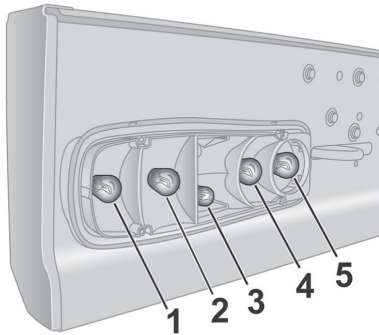


8. Duw de lamp iets omlaag, verdraai deze en trek deze uit de lamphouder.
Vervang de gloeilamp: Achterlicht / parkeerlicht (1) Achteruitrijlicht (2) Remlicht / parkeerlicht (3) Richtingaanwijzer / alarmknipperlicht (4)
9. Bevestig de lamphouder in de module.
10. Bevestig de kabel aan de houder.
11. Bevestig de lichtunit op de carrosserie en scherp beide bouten aan.
12. Klik de afdekking waarmee de schroef van de achterlichtunit onder mogelijk is afgedekt erin.
13. Bevestig de afdekking of het luchtrooster mits eerder verwijderd achter het achterlicht.

Plancher-cabine



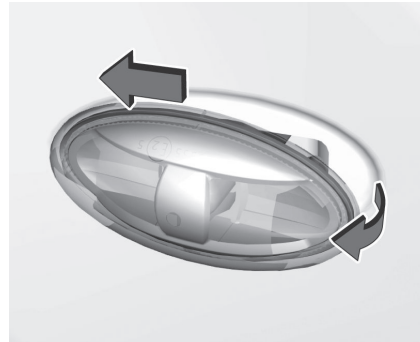
1. Draai de vier schroeven uit het glas.
2. Haal het glas uit de opening.



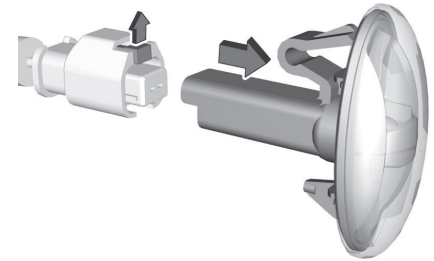
3. Gloeilamp iets in lamphouder duwen, linksom draaien, verwijderen en nieuwe gloeilamp plaatsen. Richtingaanwijzer (1) Remlicht (2) Achterlicht (3) Achteruitrijlicht (4) Mistachterlicht, mogelijk slechts aan één zijde (5)
4. Breng het glas aan in de opening en draai de vier schroeven weer erin.

Zijdelingse Richtingaanwijzers

Demonteer voor het vervangen van de gloeilamp de lampbehuizing:



1. Schuif het lamphuis naar voren en neem het aan de achterzijde los. Wellicht is het handig om de lampbehuizing met behulp van een schroevendraaier uit de carrosserie te wippen. Omwikkel de punt van de schroevendraaier met een doekje om lakschade te voorkomen.

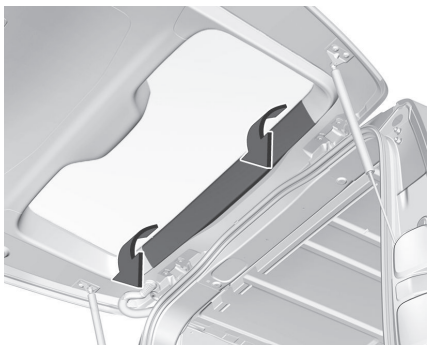


2. Trek het bevestigingslipje omhoog en neem de lampfitting van de stekker.
3. Vervang de complete module.
4. Steek de linkerkant van de lamp erin, schuif deze naar links en steek de rechterkant erin.

Derde Remlicht

Auto's met scharnierende achterdeuren of achterklep

1. Open de achterdeuren.
2. a) auto's met achterklep:

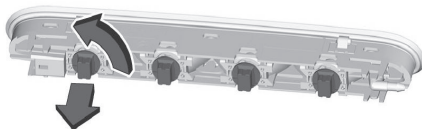


Maak de binnenbekleding los uit de clips door deze omhoog en omlaag te zwenken. Trek de bekleding voorzichtig eraf.

b) auto's met scharnierende achterdeuren: Wikkel een doek rond de punt van een platte schroevendraaier om beschadigingen aan de lak te voorkomen. Verwijder de binnenste afdekking of het luchtrooster met de schroevendraaier.



3. Duw het remlicht compleet voorzichtig door de uitsparing eruit.
4. Maak de kabel los uit de houder in de licht-unit.



5. Verwijder de fitting van de defecte gloeilamp door deze een kwartslag linksom te draaien.
6. Lamp vervangen.
7. Breng het remlicht compleet aan zoals hierboven beschreven, in omgekeerde volgorde.

Kentekenverlichting

1. a) auto's met achterklep:



Steek een dunne schroevendraaier bijv. in een van de uitsparingen van het deksel en druk het naar buiten om het los te klikken.
Verwijder het deksel.

b) auto's met scharnierende achterdeuren:



Steek een schroevendraaier in een van de uitsparingen van het deksel en wip het los.

Verwijder de afdekking



2. Trek de lamp uit de lamphouder en vervang deze.
3. Bevestig de kap.

Interieurverlichting

Laat de volgende verlichting vervangen door een werkplaats:

- interieurverlichting, leeslampjes
- bagageruimteverlichting
- verlichting instrumentenpaneel

Banden en wielen

Informatie Over Bandveiligheid

Conditie band, conditie wiel

Zo langzaam mogelijk en onder een rechte hoek over obstakels. Rijden over scherpe randen kan schade aan de band en het wiel veroorzaken. Zet banden niet vast tegen de stoeprand bij het parkeren. De wielen regelmatig op beschadiging controleren. Neem in geval van schade of abnormale slijtage contact op met een garage.

Winterbanden

Winterbanden verhogen bij temperaturen onder 7°C de rijveiligheid en moeten daarom op alle wielen gemonteerd worden.

Breng volgens de landspecifieke voorschriften de snelheidssticker aan in het gezichtsveld van de bestuurder, als de bandsnelheidscode lager is dan de topsnelheid van de auto.

Profiel diepte

Regelmatig de profiel diepte controleren. Om veiligheidsredenen wordt aanbevolen dat de profiel diepte van de banden op één as niet meer dan 2 mm verschilt.



De wettelijk toegestane minimumprofiel diepte (1,6 mm) is bereikt wanneer het profiel tot aan één van de slijtage-indicatoren (TWI = Tread Wear Indicator) is afgesleten. De locatie hiervan is met markeringen op de zijkant van de band weergegeven.

Is de slijtage voor groter dan achter, dan de voorbanden regelmatig omwisselen met de achterbanden. De draairichting van de wielen moet dezelfde blijven.

Banden verouderen ook wanneer ze niet gebruikt worden.

Wij raden u aan de banden om de zes jaar te vervangen.

Toelaatbare Maten Banden En Velgen

Als er banden worden gebruikt van een andere maat dan die gemonteerd in de fabriek, kan het nodig zijn om het bandenspanningsbewakingssysteem opnieuw te programmeren en andere wijzigingen aan het voertuig worden aangebracht.

Laat de label met de bandenspanningswaarden vervangen.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wielen kan tot ongevallen leiden en zal het kentekenbewijs van de auto doen vervallen.

Wieldoppen

Gebruik wieldoppen en banden die door de fabriek voor de desbetreffende auto zijn goedgekeurd en daarmee aan alle eisen voor de desbetreffende combinatie van wielen en banden voldoen.

Indien geen wieldoppen en banden worden gebruikt die door de fabriek zijn goedgekeurd, mogen de banden niet voorzien zijn van een velgbeschermsrand.

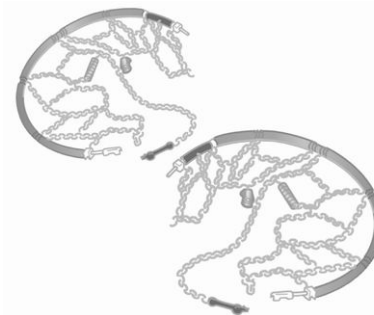
Wieldoppen mogen de koeling van de remmen niet belemmeren.

⚠ Waarschuwing

Het gebruik van ongeschikte banden of wieldoppen kan leiden tot een plotselinge daling van de bandenspanning en daardoor tot ongevallen.

Auto's met stalen velgen: Bij gebruik van wielslotmoeren mogen de wieldoppen niet worden bevestigd.

Sneeuwkettingen



Sneeuwkettingen zijn alleen toegestaan op de voorwielen. Het gebruik van sneeuwkettingen op het noodreservewiel is niet toegestaan.

Gebruik alleen sneeuwkettingen die geschikt zijn voor het type banden van de auto:

- Gebruik voor 16 inch-banden alleen sneeuwkettingen met schakels 12 mm.
- Gebruik voor 17 inch-banden alleen sneeuwkettingen König K-Summit Van K84.

Opmerking

Het gebruik van sneeuwkettingen en de maximaal toelaatbare snelheid worden geregeld door de landspecifieke wetgeving.

⚠ Waarschuwing

Schade zou kunnen leiden tot klapbanden.

Ga bij het aanbrengen van de sneeuwkettingen te werk volgens de instructies van de fabrikant van de sneeuwkettingen.
Na het aanbrengen van de sneeuwkettingen moet u een stukje rijden, stoppen en controleren of sneeuwkettingen goed zijn aangebracht.

Wielenvervangen

De onderstaande voorbereidingen treffen en de instructies opvolgen:

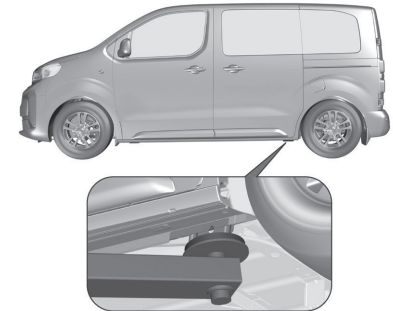
- Auto op een vlakke, stevige en slipvrije ondergrond parkeren. De voorwielen moeten in de stand recht vooruit staan.
- Zet zo nodig een stopblok onder het wiel schuin tegenover het te vervangen wiel.
- Parkeerrem aantrekken, eerste versnelling, achteruitversnelling of **P** inschakelen.
- Bij een zachte ondergrond, een stevige plank (max. 1 cm dik) onder de krik leggen.
- Haal vóór het opkrikken van de auto altijd eventuele zware objecten eruit.
- In de op te krikken auto mogen zich geen personen of dieren bevinden.
- Nooit onder een opgekrikte auto kruipen.
- Opgekrikte auto niet starten.
- Reinig de wielbouten voordat u ze vastdraait.

⚠ Waarschuwing

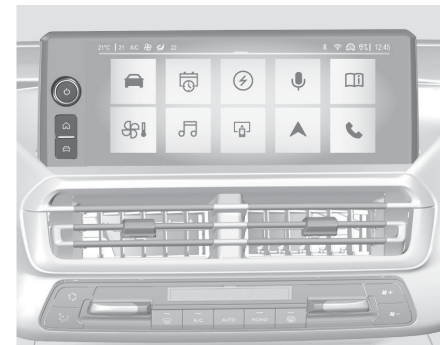
Smeer de wielbouten niet.

Kriksteunpunten

De getoonde kriksteunpunten gelden bij het gebruik van hefarmen en krikken voor het vervangen van winter-/zomerbanden.



De positie van de achterste arm van het hefplatform is midden onder het betreffende krikpunt op de auto.



De positie van de voorste arm van het hefplatform is midden onder het betreffende krikpunt op de auto.

Auto stallen

Langdurig Stallen (ICE)

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Vul één fles brandstofadditief Unik+ Diesel bij aan de brandstoftank.
- Vul de brandstoftank volledig.
- Rijd 35 km om de brandstofleiding met het mengsel te vullen.
- Was de auto.
- Laat de was in de motorruimte en bodemplaat controleren.
- Reinig en bescherm de rubberen afdichtingen.
- Motorolie verversen.
- Maak het ruitensproeiervloeistofreservoir leeg.
- Controleer de antivries-koelvloeistof en de corrosiebescherming.
- Pas de bandenspanning aan naar de waarde aangegeven voor volle belasting.

- Parkeer de auto op een droge, goed geventileerde ruimte. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand **P** zetten. Voorkomen dat auto kan weggrollen.
- Trek de parkeerrem niet aan.
- Open de motorkap, sluit alle portieren en vergrendel de auto.
- Poolklem van de minpool van de accu loskoppelen. Erop letten dat geen van de systemen werkt, waaronder het diefstalalarmsysteem.

Langdurig Stallen (BEV)

Wanneer u de auto meerdere maanden moet stallen:

- Was de auto.
- Laat de was in de motorruimte en bodemplaat controleren.
- Reinig en bescherm de rubberen afdichtingen.
- Maak het ruitensproeiervloeistofreservoir leeg.
- Controleer de antivries-koelvloeistof en de corrosiebescherming.
- Pas de bandenspanning aan naar de waarde aangegeven voor volle belasting.

- Parkeer de auto op een droge, goed geventileerde ruimte. Eerste versnelling of achteruitversnelling inschakelen of keuzehendel in stand **P** zetten. Voorkomen dat auto kan weggrollen.
- Trek de parkeerrem niet aan.
- Open de motorkap, sluit alle portieren en vergrendel de auto.

Maximaal vier weken

Sluit de laadkabel aan.

Vier weken tot twaalf maanden

- Ontlaad de hoogspanningsaccu totdat er 30 procent op de actieradiusindicator van de accu (accusymbool) op de instrumentengroep resteert.
- Sluit de laadkabel niet aan.
- Stal de auto altijd op een plek met temperaturen tussen -10°C en 30°C.
- Bij het stallen van de auto bij extreme temperaturen kan de hoogspanningsaccu beschadigd raken.
- Verwijder de zwarte minkabel (-) van de 12V-accu van de auto en sluit een druppellader aan op de accupolen of houd de kabels van de 12V-accu van de auto aangesloten en de

druppellader op de pluspool (+) en de minpool (-) in de motorruimte.

- Controleer om de drie maanden de oplaadstatus van de accu. Laad de accu als de oplaadstatus minder dan 30 procent is tot 30 procent op.

Weer In Gebruik Nemen (ICE)

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

- Sluit de klem aan op de minpool van de accu van de auto. Initialiseer de elektrische ruitbediening.
- Controleer de bandenspanning.
- Vul het ruitensproeiervloeistofreservoir.
- Controleer het motoroliepeil.
- Controleer het koelvloeistofpeil.
- Zo nodig kentekenplaten monteren.

Weer In Gebruik Nemen (BEV)

Wanneer u de auto weer in gebruik neemt:

- Sluit de klem aan op de minpool van de 12 V-auto-accu. Initialiseer de elektrische ruitbediening.
- Controleer de bandenspanning.
- Vul het ruitensproeiervloeistofreservoir.
- Controleer het koelvloeistofpeil.

- Monteer de kentekenplaat, indien nodig.

Carrosserie-Verzorging buitenkant

Algemene Aanwijzingen

Houd u aan de volgende aanbevelingen om beschadiging van de auto te voorkomen.

Waarschuwing

Gebruik nooit een hogedrukspuit in de motorruimte - kans op schade aan elektrische componenten!
Was de auto niet bij fel zonlicht of bij zeer lage temperaturen.

Opmerking

Bij het wassen van de auto in een automatische autowasstraat met rolborstel moet u de portieren vergrendelen en, afhankelijk van de versie, de elektronische sleutel wegnemen. Bij het gebruik van een hogedrukreiniger moet het spuitpistool op een afstand van minimaal 30 cm van het voertuig worden gehouden (met name bij de reiniging van gebieden met afgebladderde lak, sensoren of afdichtingen). Alle eventuele

vlekken die chemicaliën bevatten en die de lak van de auto kunnen beschadigen (inclusief boomhars, vogelpoep, insectenafscheidingen, pollen en teer) moeten onmiddellijk verwijderd worden. Reinig het voertuig, afhankelijk van de omgeving, regelmatig om zoute afzettingen (in kustgebieden), roet (in industriële gebieden) en modder/zout (in natte of koude gebieden) te verwijderen. Deze stoffen kunnen zeer corrosief zijn. Neem contact op met een dealer of een gekwalificeerde garage voor advies over de verwijdering van hardnekkige vlekken die speciale producten vereisen (zoals teer- of insectenverwijderaars). Laat de lak bij voorkeur bijwerken door een dealer of een gekwalificeerde garage.

Sloten

De sloten zijn af fabriek gesmeerd met een hoogwaardig slotcilindervet. Ontdooimiddelen alleen in dringende gevallen gebruiken, omdat ze ontvettend werken en de werking van de sloten belemmeren. Laat de sloten, na gebruik van ontdooimiddelen, opnieuw smeren bij een garage.

Wassen

Het lakwerk van de auto staat bloot aan invloeden van buitenaf.

Vogeluitwerpselen, dode insecten, boomhars en stuifmeel e.d. onmiddellijk verwijderen. Hierin zitten agressieve bestanddelen die lakschade kunnen veroorzaken.

Volg bij een bezoek aan een wasstraat de aanwijzingen van de fabrikant van de wasstraat. Voorruitwischer en achterrauwisner uitschakelen. Antenne en accessoires op de buitenkant van de auto zoals een dakdragersysteem verwijderen.

Als u uw auto met de hand wast, zorg er dan voor dat ook de binnenkant van de wielkasten grondig gereinigd worden. Randen en naden van geopende portieren, achterklep en motorkap en de gebieden die erdoor bedekt worden reinigen.

Reinig de glanzende metalen sierlijsten met een voor aluminium geschikte reinigungsoplossing om schade te voorkomen.

Let Op

Gebruik altijd een reinigungsmiddel met een pH-waarde van 4 tot 9.
Gebruik geen reinigungsmiddelen op hete oppervlakken.

Reinig de motorruimte niet met een stoom- of hogedrukreiniger.

Daarna de auto grondig afspoelen en afzemen. Zeemlap vaak uitspoelen. Voor de carrosserie en de ruiten verschillende zeemlappen gebruiken: wasresten op de ruiten belemmeren het zicht.

Laat de scharnieren van alle portieren smeren bij een garage.

Teervlekken niet met harde voorwerpen verwijderen. Op gelakte oppervlakken een spray voor het verwijderen van teervlekken gebruiken.

Buitenverlichting

De afdekking van de koplampen en de overige verlichting zijn gemaakt van kunststof. Geen schurende, bijtende of agressieve middelen of ijskrabbers gebruiken en ze niet droog reinigen.

Polijsten

Poetsen is alleen nodig als de laklaag mat geworden is of aanslag vertoont. Kunststof carrosseriedelen mogen niet met autowas of poetsmiddelen worden behandeld.

Ruiten En Wisserbladen

Schakel de wissers in hun bereik uit alvorens ze te hanteren.

Een zachte, pluisvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger en insectenverwijderaer gebruiken.

Wrijf bij het reinigen van de achterrauw van de binnenkant altijd parallel aan het verwarmingselement om schade te voorkomen.

Om handmatig ijs te verwijderen, een ijskrabber met een scherpe rand gebruiken. Ijskrabber stevig tegen de ruit drukken, zodat er geen vuil onder de krabber kan komen en er geen krassen op de ruit worden gemaakt.

Wisserbladen die strepen trekken, met een zachte doek en een ruitenreiniger reinigen. Zorg dat u ook achtergebleven was, insecten en dergelijke van de ruit verwijdert.

IJs, verontreiniging en continu vegen op droge ruiten beschadigen of vernietigen zelfs de wisserbladen.

Panoramadak

Gebruik een zachte, pluisvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger om het panoramadak te reinigen.

Wielen En Banden

Niet schoonmaken met hogedrukreinigers.

Velgen met een pH-neutrale velgenreiniger reinigen.

Velgen zijn gelakt en kunnen met dezelfde middelen worden behandeld als de carrosserie.

Lakschade

Geringe lakschade voordat er roestvorming optreedt met een lakstift herstellen.

Laat grote lakschade of verroeste gebieden repareren door een garage.

Bodemplaat

Sommige delen van de bodemplaat zijn voorzien van een beschermende pvc-laag, terwijl er op andere delen een duurzame beschermende waslaag is aangebracht.

De bodemplaat na het schoonspuiten controleren en zo nodig een nieuwe waslaag laten aanbrengen.

Bitumineuze / rubber materialen kunnen de pvc-laag aantasten. Laat werkzaamheden aan de bodemplaat uitvoeren door een garage.

De bodemplaat vóór en ná de winter schoonspuiten en daarna de beschermende waslaag laten controleren.

LPG-Systeem

Gevaar

Vloeibaar gas is zwaarder dan lucht en kan zich in diepe punten ophopen.

Wees voorzichtig bij het uitvoeren van werkzaamheden in een put, aan de onderkant van de auto.

Voor lakwerkzaamheden en bij gebruik van een droogcabine bij een temperatuur boven 60 °C moet de LPG-tank worden verwijderd.

Breng geen wijzigingen in het LPG-systeem aan.

Trekhaak

Kogelstang niet met een stoom- of hogedrukreiniger reinigen.

Stickers

Waarschuwing

Gebruik geen hogedrukspuit om de auto te wassen - kans op schade of loslaten van de stickers!

Opmerking

Gebruik een slang met grote diameter (temperatuur tussen 25 °C en 40 °C). Richt de waterstraal haaks op het oppervlak dat moet worden gereinigd. Spoel de auto af met gedemineraliseerd water.

Verzorging interieur

Algemene Aanwijzingen

Houd u aan de volgende aanbevelingen om beschadiging van de auto te voorkomen.

Waarschuwing

Wanneer u de auto wast, gebruik dan nooit een waterslang of hogedrukreiniger om de binnenkant te reinigen.

Bekers of andere open houders met vloeistof kunnen lekken, met kans op schade aan het instrumentenpaneel en de bedieningselementen op het dashboard en de middenconsole. Wees altijd voorzichtig!

U kunt instrumentenpanelen, touchscreens en andere displays reinigen door ze voorzichtig met een zachte, droge doek af te vegen. Gebruik geen producten (zoals alcohol en desinfectiemiddel) of zeepwater direct op deze oppervlakken - kans op schade!

Reinig het interieur van de auto, inclusief instrumentenpaneel en het dashboard, alleen met een droge doek of interieurreiniger.

Onderhoud Veiligheidsgordels

Reinig de veiligheidsgordels met lauwwater of een interieurreiniger.

Let Op

Sluit klittenbandsluitingen omdat open klittenbandsluiting op kleding de stoelbekleding kan beschadigen. Hetzelfde geldt voor kleding met elementen met scherpe randen zoals ritssluitingen of riemen of studs.

Kunststof En Gecoate Onderdelen

Kunststof en rubberen onderdelen mogen met dezelfde middelen worden gereinigd als de carrosserie. Zo nodig een interieurreiniger gebruiken. Geen andere middelen gebruiken. Vooral geen oplosmiddelen of brandstof. Gebruik geen hogedrukreinigers.

Instrumentenpaneel En Displays

Reinig het instrumentenpaneel en de displays uitsluitend met een zachte, vochtige doek. Gebruik zo nodig water en milde zeep.

Glazen Oppervlakken

Gebruik een zachte, pluïsvrije doek of een zeemleer en een ruitenreiniger om het panoramadak te reinigen.

Stoffen Onderdelen

Stoffen bekleding met een stofzuiger en een borstel reinigen. Vlekken met een bekledingreiniger verwijderen. Het weefsel van de stof is wellicht niet kleurvast. Dit kan zichtbare verkleuringen veroorzaken, met name op lichtgekleurde bekleding. Reinig verwijderbare vlekken en verkleuringen zo spoedig mogelijk.

Lederen Oppervlakken

Reinig de lederen bekleding met zuiver water en een zachte doek. Gebruik een reinigingsmiddel voor leder als de bekleding erg vuil is.

Materialen Vloer

Waarschuwing

Als een vloermat een onjuiste afmeting heeft of niet goed geïnstalleerd is, kan het de pedalen verstoren, waardoor er onbedoeld gas wordt gegeven of wordt geremd, mogelijk resulterend in een botsing en letsel.

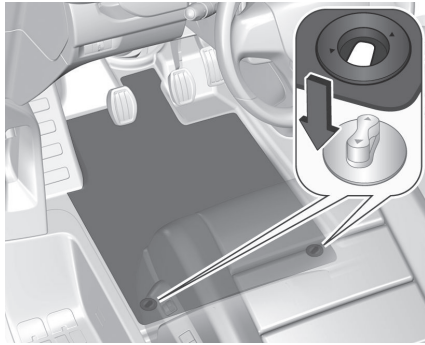
Hanteer de volgende richtlijnen voor een goed gebruik van de vloermatten.

- De origineel meegeleverde vloermatten zijn ontworpen voor deze auto. Als de vloermatten moeten worden vervangen, raden we aan om gecertificeerde vloermatten te kopen, die goed passen en aan de bestuurderszijde met bevestigingen worden vastgezet. Controleer altijd of de vloermatten niet in de weg van de pedalen liggen.
- Gebruik de vloermaat met de juiste zijde omhoog. Keer deze niet.
- Leg niets op de vloermat aan bestuurderszijde.
- Gebruik aan bestuurderszijde alleen een enkele vloermat.
- Leg geen vloermatten boven op elkaar.

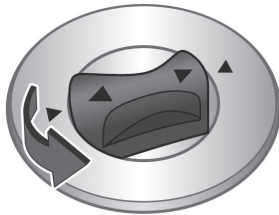
Vloermatten leggen en wegnemen

De vloermat aan bestuurderszijde ligt op zijn plaats met twee borgingen. De vloermat aan bestuurderszijde leggen:

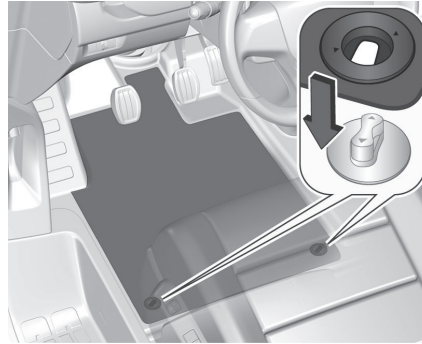
1. Zet de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren.



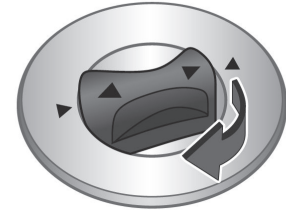
2. Laat de sleuven in de mat samenvallen met de bevestigingen, zie afbeelding.



3. Draai de borgingen een kwartslag rechtsom.
1. Zet de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren.



2. Laat de sleuven in de mat samenvallen met de bevestigingen, zie afbeelding.



3. Draai de borgingen een kwartslag linksom.

Verwijderen

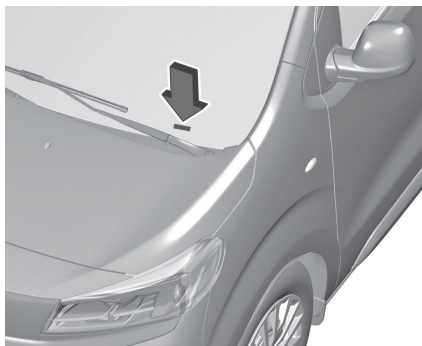
1. Verplaats de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren.
2. Draai de bevestigingen een kwartslag in de richting tegenovergesteld aan die van de installatie.
3. Verwijder de mat.

Technische specificaties

Voertuigidentificatie.....	264
Voertuigidentificatienummer (VIN)	264
Kentekenplaat	264
Identificatie motor	265
Label bandeninformatie	265
Gegevens voertuig	266
Afmetingen	266
Motorgegevens	267
Hoogspanningsaccu	269
Elektromotor	270
Aanhangergewichten.....	271
Vloeistofinhoud	273
Motorolie	274
Brandstoftank	275
AdBlue-tank	276
Wielen en banden.....	277
Compatibiliteit van wielen en banden	277
Aanhaalmomenten	277
Bandenspanning	277

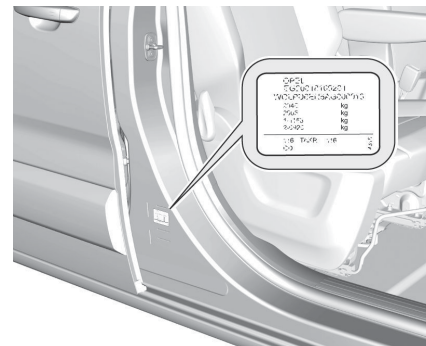
Voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer (VIN)

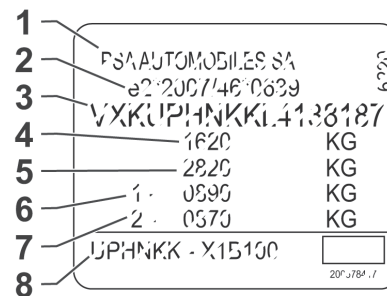


Het voertuigidentificatienummer kan ook in reliëf op het instrumentenpaneel zijn aangebracht, zichtbaar door de voorruit.

Kentekenplaat



Het typeplaatje is aangebracht in de linker of rechter portieropening. De indeling en stand wijken voor bepaalde exportlanden af.



Gegevens op het typeplaatje:

- 1: fabrikant
- 2: typegoedkeuringsnummer
- 3: voertuigidentificatienummer
- 4: toegelaten totaal voertuiggewicht in kg
- 5: toegelaten totaal treingewicht in kg
- 6: maximale toegelaten belading van de vooras in kg
- 7: maximale toegelaten belading van de achteras in kg
- 8: adres van fabrikant, voertuigspecifieke of landspecifieke gegevens

De som van de voor- en achterasbelasting mag niet groter zijn dan het maximale totaalgewicht van de auto.

Het leeggewicht van de auto hangt af van de autospecificaties, dat wil zeggen optionele uitrusting en accessoires. Raadpleeg de conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten. Deze technische gegevens zijn samengesteld volgens EU-normen. Wijzigingen voorbehouden.

Specificaties in de voertuigdocumenten hebben altijd voorrang op die van deze handleiding.

Identificatie Motor

De tabellen met technische gegevens bevatten de code van de motor-ID. Voor het bepalen van de betreffende motor kunt u de conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten raadplegen.

Label Bandeninformatie



Het bandenspanningslabel geeft de bandenspanning in onbelaste en belaste toestand aan.

Deze sticker is aangebracht bij het bestuurdersportier.

Gegevens voertuig

Afmetingen

Afmetingen	L1	L2	L3
Lengte [mm]	4609	4959	5306 / 5309
Breedte zonder buitenspiegels [mm]	1920	1920	1920
Breedte met buitenspiegels [mm]	2204	2204	2204
Hoogte zonder dakrails [mm]	1892 - 1950 ³⁾	1881 - 1949 ³⁾	1890 - 1940 ¹⁾
Wielbasis [mm]	2925	3275	3275
Diameter draaicirkel [m]	11,8	12,9	12,9

¹⁾ met hogere nuttige last

Motorgegevens

Verkoop aanduiding	1.5 Turbo	1.5 Turbo	2.0 Turbo
Productiecode	DV5RUCd	DV5RUC	DW10FDDU
Zuigerverplaatsing [cm ³]	1499	1499	1997
Motorvermogen [kW] bij tpm	75 3500	88 3500	103 3750
Koppel [Nm] bij tpm	270 1600	300 1750	340 / 370 2000
Type brandstof	Diesel	Diesel	Diesel

Verkoop aanduiding	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.2 Turbo	2.2 Turbo	Elektromotor	Voertuig met brandstofcellen
Productiecode	DW10FDU	DW10FDCU	B22LDH0	B22LCH0	ZAE / ZLE	ZLE
Zuigerverplaatsing [cm ³]	1997	1997	2184	2184	–	–
Motorvermogen [kW] bij tpm	110 4400	130 3750	110	130	100 / 105 –	100 / 45 ¹⁾ –
Koppel [Nm] bij tpm	370 2000	400 2000	370	400	270 –	265 ²⁾ –
Type brandstof	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	–	Waterstof

1) Vermogen brandstofcel

2) voorlopige gegevens bij het ter perse gaan.

Hoogspanningsaccu

Motor	Elektromotor	Voertuig met brandstofcellen
Accucapaciteit [kWh]	50 / 75	11,3

Elektromotor

Elektromotor

Technologie Synchroon met permanente magneten

Max. vermogen: EC-norm (kW)/(hp) 100/136

Tractiebatteerij

Technologie Lithiumion

Tractiebatteerijpakket S: 15 modules (L2/L3)
XL: 27 modules (L2/L3)

Geïnstalleerde capaciteit (kWh) 49 of 75.

Opladen via een normaal stopcontact **Mode 2**

Wisselstroomspanning (AC) 230
Stroomsterkte (A) 8 of 16.

Snelladen **Mode 3**

Wisselstroomspanning (AC) 230 (eenfase- of driefasenstroom)
Stroomsterkte (A) 16 of 32.

Snelladen **Mode 4**

Gelijkstroomspanning (DC) 400

Aanhangergewichten



Modelcodes:	ZZKXZ
Geremde aanhanger (binnen max. toelaatbaar treingewicht) (kg), helling van 10 of 12%	1.000
Ongeremde aanhanger (kg)	750
Maximale kogeldruk (kg)	60



Modelcodes:	V1ESZ/V1EZZ/VZESZ/VZEZZ
Code:	ZLE ZE BL6S ZLE ZE BL6XL
Lengte	M, XL (L2 / L3)
Geremde aanhanger (binnen max. toelaatbaar treingewicht) (kg), helling van 10 of 12%	1.000
Ongeremde aanhanger (kg)	750
Maximale kogeldruk (kg)	60

De gewichten en aanhangergewichten van de auto zijn op het kentekenbewijs van uw auto en in de commerciële documentatie vermeld.

U vindt deze waarden ook op het constructeursplaatje.

Neem voor meer informatie contact op met een dealer of een gekwalificeerde werkplaats.

Het maximaal toelaatbare treingewicht (GTW) en de aanhangergewichten gelden tot een hoogte van maximaal 1000 meter. Het opgegeven aanhangergewicht dient voor elke extra 1000 meter hoogte met 10% te worden verminderd.

De aanbevolen kogeldruk is het gewicht dat op de trekhaakkogel mag rusten.

Waarschuwing

Bij hoge buitentemperaturen kunnen de prestaties van de auto minder worden om de motor te beschermen. Als de buitentemperatuur hoger dan 37 °C is, moet het aanhangergewicht worden verlaagd.

Waarschuwing

Het trekken van een aanhanger, ook met een licht beladen auto, kan

een negatief effect op de wegligging hebben.

Met een aangekoppelde aanhanger heeft de auto een langere remweg.

Wanneer de auto een aanhanger trekt, mag u nooit sneller dan 100 km/uur of de plaatselijk geldende snelheidslimiet (in Nederland wettelijk 90 km/uur) rijden.

Vloeistofinhoud

Motorolie

Motor	DV5RUCd DV5RUC	DW10FDU DW10FDCU DW10FDDU
inclusief filter [l]	5,75	6,0
tussen MIN en MAX [l]	1	1,2

Brandstoftank

Diesel, tankinhoud [l]	69
Waterstof, bijvulhoeveelheid (kg)	5,2

AdBlue-Tank

AdBlue, tankinhoud [l]

19 / 20

Wielen en banden

Compatibiliteit Van Wielen En Banden

225/55 R 18 98 V

- 225** : bandbreedte in mm
- 55** : hoogte-breedteverhouding (hoogte band t.o.v. breedte band) in %
- R** : type constructie: Radiaal
- RF** : type: RunFlat
- 18** : velgdiameter in inch
- 98** : belastingsindex, 98 komt bijv. overeen met 750 kg
- V** : Snelheidssymbool

Snelheidssymbool:

- Q** : max 160 km/uur
- S** : max 180 km/uur
- T** : max 190 km/uur
- H** : max 210 km/uur
- V** : max 240 km/uur
- W** : max 270 km/uur

Kies een band die geschikt is voor de maximale snelheid van uw auto. Raadpleeg de conformiteitsverklaring die bij uw auto is geleverd, of andere landelijke registratiedocumenten. Door optionele uitrusting kan de topsnelheid van de auto afnemen.

Directionele banden

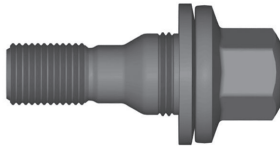
Directionele banden moeten zo gemonteerd worden dat ze in de juiste richting draaien. De juiste draairichting is herkenbaar aan een symbool (bijv. een pijl) op de zijwand van de band.

Aanhaalmomenten

Let Op

Let er bij een auto met lichtmetalen velgen op dat u de wielbouten minstens vijf slagen aanhaalt.

Afhankelijk van het materiaal van de velg zijn er twee verschillende bouten met verschillende aanhaalmomenten leverbaar.



Het aanhaalmoment voor lichtmetalen velgen is 125 Nm.



Het aanhaalmoment voor stalen velgen is 125 Nm.

Gebruik de juiste wielbouten voor de betreffende velgen.

Bandenspanning

Controleer de spanning van de koude banden ten minste om de 14 dagen en voorafgaand aan een lange rit. Vergeet niet ook het reservewiel te controleren. Dit geldt ook voor auto's met een bandenspanningsbewakingssysteem. Het informatielabel van de bandenspanning op het linker of rechter portierframe geeft de origineel uitgeruste waarden voor bandenspanning. De gegevens van de bandenspanning verwijzen naar koude banden. Dit is van toepassing voor zomer- en winterbanden. Pomp het reservewiel altijd op naar de aangegeven spanning voor volle belasting.

Een onjuiste bandenspanning beïnvloedt de veiligheid, het weggedrag, het rijcomfort en het brandstofverbruik negatief en verhoogt de bandenslijtage. De bandenspanningswaarden verschillen afhankelijk van de diverse opties. Volg voor de juiste bandenspanningswaarde de onderstaande procedure:

1. Identificeer de nuttige last.
2. Identificeer de band.

De tabellen van de bandenspanning zullen alle mogelijke bandencombinaties tonen.

Raadpleeg voor de banden die voor uw auto zijn goedgekeurd het conformiteitscertificaat dat bij uw auto is geleverd of andere nationale autopapieren.

De bestuurder is verantwoordelijk voor de juiste aanpassing van de bandenspanning.

Waarschuwing

Als de bandenspanning te laag is, kan dit oververhitting van de band en inwendige schade tot gevolg hebben die leidt tot loskomen van het loopvlak van de band en bij hoge snelheden zelfs een klapband.

Waarschuwing

Voor specifieke banden zou de aanbevolen bandenspanning aangegeven in de tabel de maximale waarde aangegeven op de band kunnen overschrijden. Overschrijdt nooit de op de band aangegeven maximale bandenspanning.

Afhankelijkheid van temperatuur

De bandenspanning is afhankelijk van de temperatuur van de band. Tijdens het rijden nemen de temperatuur en de spanning van de band toe. De waarden voor bandenspanning op het label van de bandeninformatie en in de tabel bandenspanning zijn geldig voor koude banden, dat wil zeggen bij 20°C.

De spanning neemt voor iedere temperatuurstijging van 10°C met bijna 10 kPa toe. Houd hiermee rekening wanneer u warme banden controleert.

Informatie voor de klant

Informatie voor de klant	279
Conformiteitsverklaring	279
Brandstofverbruik - CO ₂ -emissies	280
REACH.....	281
Gedeponeerde handelsmerken	281
Apple Inc.....	281
Bluetooth SIG, Inc.....	281
DivX, LLC.....	281
Google Inc.....	281
Registratie gegevens	
noodoproep en privacy	281
Gegevensverwerking.....	281
Gegevensopslag.....	281
Toegang tot gegevens.....	282
Event Data Recorders	282
Werkingsgegevens in de auto.....	282
Comfort- en Infotainmentfuncties...	283
Integratie met smartphones, bijv. Android Auto of Apple CarPlay.....	284
Online services.....	284
Merkgebonden services.....	284
Ingebouwde meter brandstofverbruik (OBFCM).....	285
Services van derde partijen.....	285
Bij een ongeval.....	285
Radiofrequentie-identificatie (RFID)	286

Informatie voor de klant

Conformiteitsverklaring

De certificaten van de radiotransmissiesystemen zijn beschikbaar via de volgende link: www.opel.com/conformity

Radioapparatuur

Deze auto heeft systemen die radiogolven versturen en/of ontvangen volgens richtlijn 2014/53/EU en The Radio Equipment Regulations 2017 van het Verenigd Koninkrijk. De fabrikanten van de hieronder vermelde systemen verklaren conformiteit overeenkomstig richtlijn 2014/53/EU en The Radio Equipment Regulations 2017. U vindt de volledige tekst van de conformiteitsverklaring voor elk systeem op het volgende internetadres: www.opel.com/conformity. De importeur is Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Duitsland.

Infotainmentsysteem Multimedia

Navi

Continental
LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général

Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, Frankrijk
Bedrijfsfrequentie (MHz)
Maximale output (dBm)
2400.0 - 2483.5 2.2
2400.0 - 2483.5 15

Infotainmentsysteem / radio

Clarion
244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, Frankrijk
Bedrijfsfrequentie:
2400 - 2480 MHz
Maximale output: 4 dBm

Infotainmentsysteem Multimedia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Straße 200, 31139 Hildesheim, Duitsland
Bedrijfsfrequentie (MHz) Maximale output (dBm)
2402.0 - 2480.0 17
2412.0 - 2472.0 4,15

BTA-module

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italië
Bedrijfsfrequentie (MHz) Maximale output (dBm)
880 - 915 33
1710 - 1785 24
1850 - 1910 24
1920 - 1980 24
2500 - 2570 23

Antennemodule

Hirschmann Car Communication GmbH
 Stuttgarter Strasse 45-51, 72654
 Neckartenzlingen, Duitsland
 Bedrijfsfrequentie: n.v.t.
 Maximale output: n.v.t.

Zender afstandsbediening

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
 Steeger Straße 17, 42551 Velbert,
 Duitsland
 Bedrijfsfrequentie: 433,92 MHz Maximale
 output: 10 dBm

Ontvanger afstandsbediening

Delphi European, Middle Eastern &
 African Regional Offices Customer
 Technology
 Center Avenue de Luxembourg, L-4940
 Bascharage, G.D. of Luxembourg
 Bedrijfsfrequentie: 119 - 128,6
 Maximale output:
 16 dBμA/m @ 10 m

Zender elektronische sleutel

Valeo
 43 Rue Bayen, 75017 Paris, France
 Bedrijfsfrequentie: 433,92MHz
 Maximale output: 10 dBm

Radareenheid

ZF TRW Autocruise SAS

Secteur de la Pointe du Diable,
 Avenue du technopôle, 29280 Plouzane,
 Frankrijk
 Bedrijfsfrequentie: 24,15 - 24,25 GHz
 Maximale output: 20 dBm

Startbeveiliging

KOSTAL of America, Inc.
 350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
 USA
 Bedrijfsfrequentie: 125kHz
 Maximale output: 5 dBμA/m bij 10m

Typegoedkeuringsnummers ICASA

Lijst met alle onafhankelijke
 typegoedkeuringsnummers van de
 Communications Authority van Zuid-
 Afrika (ICASA):
 TA-2016/121, TA-2016/3261,
 TA-2017/2387, TA-2017/2745,
 TA-2013/430, TA-2017/1106,
 TA-2016/929, TA-2017/3180

**Brandstofverbruik - CO2-
Emissies**

ICE Het brandstofverbruik
 (gecombineerd) ligt tussen 8,2 en 6,5
 l/100 km.
 De CO2-emissie ligt tussen 216 en 171
 g/km.
 Voertuig met brandstofcellen
 Gecombineerd actiebereik

(hoogspanningsaccu en waterstoftank):
 ongeveer 400 km.

Algemene informatie

Raadpleeg voor de waarden die
 specifiek voor uw auto gelden het
 conformiteitscertificaat dat bij uw auto
 is geleverd of andere nationale
 autopapieren.

De bepaling van het brandstofverbruik
 wordt geregeld door richtlijn R (EG) nr.
 715/2007 en nr.
 2017/1151 (in de recentste geldende
 versie).

Een onderdeel van de richtlijn is
 bovendien de vermelding van de CO2-
 emissie.

De gespecificeerde waarden kunnen
 afwijken van het werkelijke
 brandstofverbruik van een bepaalde
 auto.

Het brandstofverbruik hangt bovendien
 af van de persoonlijke rijstijl, de
 staat van het wegdek en de
 verkeersomstandigheden.

Alle waarden hebben betrekking
 op het Europese basismodel met
 standaarduitrusting.

De brandstofverbruiksmeting houdt
 rekening met het leeggewicht van
 de auto zoals vastgesteld volgens
 de richtlijnen. Accessoires houden
 mogelijk een geringe verhoging van het

brandstofverbruik en de CO₂-emissie in en kunnen een lagere topsnelheid tot gevolg hebben.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) is een EU-verordening ter verbetering van de bescherming van de volksgezondheid en het milieu tegen de risico's die mogelijk uitgaan van chemische stoffen. Ga naar www.opel.com/reach voor meer informatie over en inzage in de Artikel 33-communicatie.

Gedeponeerde handelsmerken

Apple Inc.

Apple CarPlay™ is een handelsmerk van Apple Inc.

App Store® en iTunes Store® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® en Siri® zijn gedeponeerde handelsmerken van Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® en DivX Certified® zijn gedeponeerde handelsmerken van DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ en Google Play™ Store zijn handelsmerken van Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® is een gedeponeerd handelsmerk van de VDA.

Registratie gegevens noodoproep en privacy

Gegevensverwerking

Alle verwerking van persoonsgegevens door de functie noodoproep is in overeenstemming met het kader voor de bescherming van persoonsgegevens zoals vastgelegd in verordening 2016/679 (AVG) en richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad, en heeft in het bijzonder tot doel de bescherming van de vitale belangen van betrokkene, in overeenstemming met

artikel 6.1, paragraaf d) van verordening 2016/679.

De verwerking van persoonsgegevens is strikt beperkt tot de vereisten van de functie noodoproep die wordt gebruikt bij het Europese alarmnummer.

De functie noodoproep kan alleen de volgende gegevens van de auto verzamelen en verwerken: chassisnummer, type (personenauto of lichte bedrijfsauto), type brandstof of stroombron, drie recentste locaties en rijrichting, aantal passagiers en een logbestand met tijdstempel waarin technische gegevens met betrekking tot de werking van het systeem worden vastgelegd.

De ontvangers van de verwerkte gegevens zijn de alarmcentrales die zijn aangewezen door de relevante nationale autoriteiten in het gebied waar ze zich bevinden, waardoor oproepen naar het alarmnummer met voorrang kunnen worden gerouteerd en afgehandeld.

Gegevensopslag

Gegevens in het geheugen van het systeem zijn alleen buiten het systeem toegankelijk als er een oproep wordt gemaakt. Het systeem is niet traceerbaar en wordt niet continu bewaakt in de normale bedrijfsmodus.

De gegevens in het interne geheugen worden automatisch en continu gewist. Alleen de drie meest recente locaties van de auto's, die noodzakelijk zijn voor de normale werking van het systeem, worden opgeslagen.

Wanneer er een noodoproep wordt gedaan, wordt het gegevenslogbestand maximaal 13 uur opgeslagen.

Toegang Tot Gegevens

U hebt het recht op toegang tot de gegevens en, indien nodig, om een verzoek in te dienen tot rectificatie, schrapping of beperking van de verwerking van persoonsgegevens die niet worden verwerkt in overeenstemming met de bepalingen van Verordening 2016/679 (AVG). Derden aan wie gegevens zijn verstrekt, worden op de hoogte gebracht van elke rectificatie, schrapping of beperking die wordt uitgevoerd in overeenstemming met de bovengenoemde richtlijn, tenzij dit onmogelijk zou zijn of een onevenredige inspanning zou vergen.

U hebt ook het recht om een klacht in te dienen bij de relevante gegevensbeschermingsautoriteit. Als u aanspraak wenst te maken op uw bovengenoemde rechten, neem dan contact op met ons op via het e-mailadres privacyrights@mpsa.com.

Voor meer informatie over onze contactgegevens verwijzen wij u naar ons Privacy- en Cookiebeleid op onze website.

Event Data Recorders

Er zijn elektronische regeleenheden in uw auto gemonteerd. Regeleenheden verwerken gegevens die, bijvoorbeeld, afkomstig zijn van autosensoren of die de regeleenheden zelf aanmaken of onderling uitwisselen. Sommige regeleenheden zijn vereist voor een veilige werking van uw auto, andere bieden ondersteuning tijdens het rijden (bestuurdersondersteuningssystemen) of verzorgen comfort- of Infotainmentfuncties.

Hieronder volgt algemene informatie over de gegevensverwerking in de auto. U vindt extra informatie over welke specifieke gegevens worden geüpload, opgeslagen en doorgegeven aan derden en voor welke doeleinden in uw auto onder het trefwoord Gegevensbescherming gekoppeld aan de verwijzingen voor de desbetreffende functionele eigenschappen in de desbetreffende gebruikershandleiding of in de algemene verkoopvoorwaarden. Deze referenties zijn tevens online beschikbaar.

Werkingsgegevens In De Auto

Regeleenheden verwerken gegevens voor bediening van de auto. Dergelijke gegevens omvatten, bijvoorbeeld:

- statusinformatie over de auto (bijv. snelheid, vertraging, dwarsversnelling, wielsnelheid, schermplaat "veiligheidsgordels omgedaan")
- omgevingsomstandigheden (bijv. temperatuur, regensensor, afstandssensor)

In de regel zijn dergelijke gegevens van vluchtige aard. Ze blijven niet langer dan een bedrijfscyclus opgeslagen en worden alleen aan boord van de auto zelf verwerkt. Regeleenheden maken vaak gebruik van gegevensopslag (zo ook de autosleutel). Dit om tijdelijke of permanente opslag mogelijk te maken met betrekking tot de autoconditie, de belasting van componenten, de onderhoudsvereisten en technische gebeurtenissen en storingen. Afhankelijk van de specifieke technische uitrusting, worden de volgende gegevens opgeslagen:

- bedieningsstatus van systeemcomponenten (bijv.

vloeistofpeil, bandenspanning, accusstatus)

- storingen en gebreken in belangrijke systeemcomponenten (bijv. verlichting, remmen)
- reacties van systemen onder bepaalde rijsituaties (bijv. activering van een airbag, activering van de systemen voor stabiliteitsregeling)
- informatie over gebeurtenissen die tot schade aan de auto hebben geleid
- voor elektrische voertuigen het laadniveau van de hoogspanningsaccu, het geschatte actiebereik

In speciale gevallen (bijv. als de auto een storing heeft gedetecteerd), moeten mogelijk gegevens worden opgeslagen die anders vluchtig van aard zijn. Wanneer u gebruikmaakt van diensten (bijv. reparaties, onderhoud), kunnen de bedieningsgegevens samen met het chassisnummer worden uitgelezen en wanneer nodig worden gebruikt. Het personeel dat werkt voor het servicenetwerk (bijv. garages, fabrikanten) of derden (bijv. pechhulpdiensten) kunnen de gegevens op het voertuig aflezen. Hetzelfde geldt voor werkzaamheden onder garantie en kwaliteitsborgingsmaatregelen.

Gegevens worden doorgaans uitgelezen in de auto via de OBD-aansluiting (On-Board Diagnostics) zoals wettelijk voorgeschreven. De uitgelezen bedieningsgegevens documenteren de technische conditie van de auto of afzonderlijke componenten en helpen om storingen op te sporen, te voldoen aan garanti voorwaarden en de kwaliteit te verhogen. Deze gegevens, in het bijzonder informatie over de belasting van componenten, technische gebeurtenissen, bedieningsfouten en andere storingen, worden samen met het chassisnummer doorgegeven aan de fabrikant, als dat nodig mocht zijn. De fabrikant is tevens onderworpen aan productaansprakelijkheid. De fabrikant gebruikt bedieningsgegevens van auto's mogelijk voor terugroepacties. Deze gegevens kunnen ook worden gebruikt om de garanties van klanten te controleren en garantieclaims af te wikkelen.

Foutcodegegevens in de auto zijn te resetten door een servicebedrijf in het kader van onderhoud of reparatie of op uw verzoek.

Comfort- En Infotainmentfuncties

Comfortinstellingen en persoonlijke instellingen zijn in de auto op te slaan en

op ieder gewenst moment te wijzigen of te resetten.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- instellingen voor de positie van stoelen en stuurwiel
- instelling van het chassis en de airconditioning
- persoonlijke instellingen zoals die voor de binnenverlichting

U kunt uw eigen gegevens invoeren in de Infotainmentfuncties van uw auto bij het gebruik van bepaalde functies.

Afhankelijk van het desbetreffende uitrustingsniveau, zijn dergelijke gegevens:

- multimediagegegevens zoals weer te geven tracks, video's of foto's in een geïntegreerde multimediasysteem
- adressenboekgegevens voor gebruik in combinatie met een handsfree-systeem of een geïntegreerd navigatiesysteem
- ingevoerde bestemmingen
- gegevens over het gebruik van online-services

Deze gegevens voor comfort- en infotainmentfuncties worden mogelijk

lokaal in de auto opgeslagen of bewaard op een apparaat dat u hebt aangesloten op de auto (bijv. een smartphone, USB-stick of MP3-speler). Gegevens die u zelf hebt ingevoerd is op ieder gewenst moment te verwijderen.

Deze gegevens zijn alleen op uw verzoek door te geven tot buiten het bereik van de auto, in het bijzonder bij het gebruik van online services afhankelijk van de door u geselecteerde instellingen.

Integratie Met Smartphones, Bijv. Android Auto Of Apple CarPlay

met een van de genoemde systemen kunt u uw smartphone of een ander mobiel apparaat verbinden met de auto waarna u de smartphone of het apparaat kunt bedienen via de bedieningselementen in de auto. De beelden en het geluid van de smartphone zijn in het gegeven geval weer te geven via het mediasysteem in de auto. Er wordt tegelijkertijd specifieke informatie naar uw smartphone gestuurd. Afhankelijk van het type integratie, bestaat dergelijke informatie uit positiegegevens, dag-/nachtmodus en andere algemene informatie over de auto. Zie voor meer informatie de

bedieningsinstructies van de auto/het Infotainmentsysteem.

De integratie maakt het gebruik van bepaalde smartphone-apps mogelijk, zoals navigatie of het spelen van muziek. Er is geen verdere integratie mogelijk tussen een smartphone en de auto, in het bijzonder geen actieve toegang tot autogegevens. De aard van verdere gegevensverwerking hangt af van de aanbieder van de gebruikte app. Of u instellingen kunt verrichten, en zo ja, welke, hangt af van de desbetreffende app en van het besturingssysteem van uw smartphone.

Online Services

Als uw auto een verbinding heeft met een radionetwerk, kunnen gegevens uitgewisseld worden tussen uw auto en andere systemen. De verbinding met het radionetwerk wordt mogelijk gemaakt door een zender in uw auto of door een van uw mobiele apparaten (bijv. een smartphone). Via deze verbinding met het radionetwerk zijn online functies te gebruiken. Dergelijke functies omvatten online services en applicaties / apps die u zijn geleverd door de fabrikant of andere aanbieders.

Merkgebonden Services

In het geval van de online services van de fabrikant, worden de relevante functies beschreven door de fabrikant op een geëigende locatie (bijv. gebruikershandleiding, internetsite van de fabrikant) en de desbetreffende informatie met betrekking tot gegevensbescherming worden verstrekt. Er worden mogelijk persoonlijke gegevens gebruikt voor het aanbieden van online services. Uitwisseling van gegevens voor dit doel vindt plaats via een beveiligde verbinding, bijv. gebruikmakend van de specifieke IT-systemen van de fabrikant. Het vergaren, verwerken en gebruiken van persoonlijke gegevens ter voorbereiding op het aanbieden van services vindt uitsluitend plaats op basis van wettelijke toestemming, bijv. in het geval van een wettelijk voorgeschreven noodoproepsysteem of een contractuele verplichting of op basis van toestemming. U kunt de services en functies (waarvoor tot op zekere hoogte kosten in rekening worden gebracht) en, in sommige gevallen, de complete autoverbinding met het radionetwerk activeren of deactiveren. Dit geldt echter niet voor wettelijk verplichte functies en services zoals een noodoproepsysteem.

Ingebouwde Meter Brandstofverbruik (OBFCEM)

Deze functie wordt verstrekt voor de gehele levenscyclus van de auto. In overeenstemming met artikel 9 van de (EU)-uitvoeringsverordening 2021/392 ("OBFCEM"), stelt deze regelgevende service het European Environment Agency (EEA) in staat om verbruiksgerelateerde gegevens van het voertuig te verzamelen (zoals het VIN, de in totaal afgelegde afstand, de in totaal verbruikte brandstof, de totale energie van het elektriciteitsnet voor het opladen van de accu, indien van toepassing). Deze gegevens worden door EEA gebruikt om het werkelijke verbruik van brandstof en energie en de CO₂-emissies van nieuwe voertuigen, op een anonieme en geaggregeerde manier te bewaken.

De inzameling en verzending van de voertuiggegevens voor reglementaire OBFCEM-doeleinden kan geweigerd worden. Dit kan gebeuren door contact op te nemen met de klantenservice (contactgegevens beschikbaar op de website van het merk).

Services Van Derde Partijen

Indien u gebruikmaakt van online services van andere aanbieders

(derde partijen), zijn deze services onderworpen aan de voorwaarden met betrekking tot aansprakelijkheid en gegevensbescherming en gebruik van de desbetreffende aanbieder.

De fabrikant heeft wat dat betreft veelal geen invloed op de uitgewisselde gegevens.

Let daarom op de aard van de persoonlijke gegevens, de reikwijdte ervan en het doel van de verzameling binnen het kader van de services die de desbetreffende derde partij verstrekt.

Bij Een Ongeval

Deze auto is uitgerust met een event data recorder. Dit systeem verzamelt en registreert tijdens en na een voorval als een ongeval of een botsing gedurende een korte tijd (enkele seconden) autogegevens. Voor een beter inzicht in de omstandigheden rondom het voorval registreert het systeem hoe de diverse systemen van de auto ten tijde van het voorval functioneren, waaronder:

- de eventuele activering van een veiligheidssysteem (airbag, veiligheidsgordel enz.)
- de status van alle veiligheidsgordels (omgedaan/losgemaakt)

- het aanraken van of de intensiteit van de druk op het/de peda(l)en) door de bestuurder
- de snelheid van de auto
- de status van sommige rij- en bestuurdershulpsystemen.

Het volgende wordt niet geregistreerd:

- gegevens over normale rijsituaties, ofwel gegevens die niet rechtstreeks aan het voorval zijn gerelateerd
- persoonsgegevens van de bestuurder en andere inzittenden
- de geografische locatie van de auto ten tijde van het voorval.

Voor het lezen van gegevens die zijn geregistreerd door de event data recorders is het volgende vereist:

- toegang tot het interieur van de auto of tot de event data recorder
- speciale uitrusting die kan worden aangeschaft bij fabrikant Bosch.
- Niet alleen de autofabrikant maar ook andere partijen zoals wethandhavingsinstanties hebben toegang tot deze gegevens om het voorval te analyseren.

Radiofrequentie-identificatie (RFID)

RFID-technologie wordt in sommige voertuigen gebruikt voor functies zoals de startonderbreking. Ook wordt deze technologie gebruikt in verbinding met hulpmiddelen zoals de draadloze afstandsbediening voor de vergrendeling/ontgrendeling van de portieren en het starten van de auto. Bij het gebruik van RFID-technologie in voertuigen van Opel worden geen persoonsgegevens gebruikt of vastgelegd en bestaat geen verbinding met andere Opel-systemen die persoonsgegevens bevatten.

Index

Numerieke tekens

12V-accu	241
12V-acculader	226
12V-poorten	83

A

Aan/uit-bediening AC	114
Aan/uit-bediening maximale AC	114
Aan/Uit-knop	72
Aanbevolen kinderzitjes	46
Aandrijfmodi	153
Aandrijfriem inspecteren	245
Aanhaalmomenten	277
Aanhangwagen trekken	170
Aansluiting	165
Accu loskoppelen / aansluiten	227
Achterruit	24
Achterste zitplaats	35
Achteruitkijkspiegel	28
Achteruitrijlichten	78
Active Emergency Braking (AEB) (actief noodremmen)	186
Adaptive cruise control (ACC)	181
AdBlue-tank	276
AdBlue®	238
Afmetingen	266
Airbagsysteem	41
Alarmknipperlichten	216
Alarmsignalen	77
Alarmsysteem diefstalbeveiliging	15
Anti-lock Brake System (ABS - antiblokkeersysteem) / Electronic Brake	

Force Distribution (EBFD - elektronische remkrachtverdeling)	192
Antislipregeling (ASR)	190
Antivries koelvloeistof	239
Assist en SOS	217
Audio-instellingen	133
Auto stallen	258
Automatic Park Assist	199
Automatisch dimmende koplampen	78
Automatisch vergrendelen	14
Automatisch verlichten	77
Automatische noodoproep	217
Automatische verlichting	74
Automatische versnellingsbak	148

B

Bagageruimte	85
Bagageruimteverlichting	80
Banden en wielen	255
Bandenreparatieset	221
Bandenspanning	277
Batterij elektronische sleutel vervangen 9	
Batterij in handzender vervangen	8
Bediening automatische AC	117
Bediening klimaatregeling	114
Bediening verlichting	74
Bediening via het scherm	131
Bedieningsorganen op het stuurwiel ...	70, 137
Bekerhouders	81
Belading voertuig	168
Belastingsbeperkende modus	169
Beveiligingssysteem voertuig	14

Bewaking motoroliepeil	101
Bijvullen AdBlue® (uitlaatemissievloeistof)	243
Bochtverlichting	79
Brake Assist (BA)	190
Brandstof	154
Brandstofmeter	98
Brandstoftank	275
Brandstofverbruik - CO2-emissies	280
Buitenverlichting	74

C

Carrosserie-Verzorging buitenkant	259
Claxon	71
Codes symbolen	3
Comfortverbruiksmeter	100
Compatibiliteit van wielen en banden	277
Complete achterlichtunit	250
Conformiteitsverklaring	279
Connectiviteit	138
Contactslot	71
Cruise control	179

D

Dagrijverlichting	78
Dagrijverlichting en parkeerlichten	248
Dagteller	97
Dakdragers	168
Dashboardkastje	81
De auto slepen	229
De media kiezen	132
De motor starten en stoppen	141
De radiofrequentie kiezen	132
De ruiten ontwasemen en ontgooien	115

Deactivering airbag voorpassagier	44
Diefstalbeveiligingssysteem	14
Diesel tanken	154
Dieselfilter	246
Dimlicht	247
Display	123
Dit Instructieboek gebruiken	2
Draadloze telefoonlader	84

E

Easy Entry	34
Een noodoproep plaatsen	217
Een radiozender opslaan	133
Een radiozender selecteren	133
Electronic Stability Control (ESC - elektronische stabiliteitsregeling) en Traction Control System (TC - tractieregelsysteem)	191
Elektrisch bediende buitenspiegels	27
Elektrisch verstelbare voorstoelen	32
Elektrische ruitbediening	23
Elektromotor	270
Energiestroom	99
Event Data Recorders	282
Externe apparaten	135

F

Frontairbags	42
Functie SOS-oproep	217
Functies van de radio-afstandsbediening	8

G

Geavanceerde rijhulpsystemen (ADAS)	1, 176–215
Gedeponeerde handelsmerken	281
Gegevens voertuig	266
Geprogrammeerd laden	164
Gereedschapset wielen vervangen	218
Gevarendriehoek	218
Gloeilamp vervangen	247
Gordelspanner	41
Gordijnairbags	43
Grootlicht	75, 248
Grootlichtsignaal	75

H

Halogeenkoplampen	247
Handeling accu laden	158
Handgeschakelde versnellingsbak	150
Handmatig verstelbare voorstoelen	31
Het systeem updaten	130
Hill Descent Control (HDC)	209
Hill Start Assist (HSA)	210
Hoofdsteuken	30
Hoogspanningsaccu	269
Hoogspanningssysteem	167

I

Identificatie motor	265
Info-Display	123
Informatie over bandveiligheid	255
Informatie voor de klant	279
Inklapbare spiegels	27
Inleiding	2

Inleiding tot Onderhoud en verzorging voertuig	232	Laden	158, 162	Opbergruimte rugleuning	82
Inleiding veiligheidsgordels	38	Lampen vervangen	247	Opbergruimte voor	82
Instapverlichting	79	Lane Departure Warning (LDW) (waarschuwing verlaten rijstrook)	198	Open dak	81
Instrumentenpaneel	93, 96, 123	Lane Keeping Assist (LKA) (rijstrookassistent)	195	Oxidatiekatalysator	154
Interieurfilter	246	LED-koplampen	249	P	
Interieurverlichting	79, 255	Leeslampjes	80	Parkeerrem	145
Interior Ambient Lights (Interieurverlichting)	80	Link naar app en website fabrikant	2	Pechhulpoproep	218
Interne opslagruimte / Kenmerken interieur	81	Loskoppelen	166	Periodieke controles	233
K		Luchtfilter motor	245	Personalisatie	131
Kentekenplaat	264	Luchttoevoer	245	Portieren	17
Keuzeschakelaar rijmodus	152	M		Positie voorstoelen	30
Keuzeschakelaar rijmodus (elektrisch)	150	Massagestoelen	34	Posities installatie kinderzitjes	47
Kilometerteller	96	Menu	127	Procedure bandenreparatie	222
Kinderslot achterportieren	17	Mistachterlichten	78	Profieldiepte	255
Kinderzitjes	45	Mistlampen voor	249	Profielen	130
Koelvloeistofpeil - BEV	236	Motor	240	R	
Koelvloeistofpeil - brandstofcel	235	Motorgegevens	267	Radio	132
Koelvloeistofpeil - hoogspanningscomponenten	236	Motorolie	234, 237, 274	Radio (Infotainmentsysteem)	124
Koelvloeistofpeil - ICE	236	Motorruimte	240	Radiofrequentie-identificatie (RFID) ..	286
Koelvloeistoftemperatuurmeter	100	Multimediasysteem	136	Rear Vision Camera (RVC) - Achteruitrijcamera	205
Koplampverstelling	76	N		Regeling recirculatie	115
Kriksteunpunten	257	Navigatie	137	Regeneratief remmen	148
L		Navigatiesysteem / Multimedia	124	Regensensor ruitenwissers	73
Laadkabels	160	Neerklapbare voorstoelen	34	Registratie gegevens noodoproep en privacy	281
Laadmethoden	159	Noodoproep (eCall)	217	Rem- en koppelingsvloeistoffen	239
Laadniveau hoogspanningsaccu	99	O		Remsysteem	145
Label bandeninformatie	265	Oliefilter motor	245	Remvloeistof	235
		Onderhoud airconditioner	245	Reservesleutels	7
		Onderhoud voertuig	243	Richtingaanwijzers	76
				Richtingaanwijzers voor	250

Rijmodi	152
Ruiten	23
Ruitenwissers en -sproeiers	72
S	
Schakelflippers op het stuurwiel	70
Service-display	101
Service-informatie	233
Sleutel met uitklapbare baard	7
Sleutels	7
Sneeuwkettingen	256
Snelheidsmeter	96
Speed Limiter	177
Spiegelen scherm	139
Spiegels	27
Spraakopdrachten	137
Sproeiervloeistof	235, 238
Stand hoofdsteunen	30
Starten met de accu van een ander voertuig	225
Starten met startkabels	225
Startonderbreking	17
Stoelen	30
Stoelverwarming	33
Stop& Start-systeem	143
Storing airbagsysteem	44
Stuurslot	70
Stuurwiel	70
Stuurwielverstelling	70
Stuurwielverwarming	71
Surround visie	202
Systeem centrale vergrendeling	10
Systeem elektronische sleutel	9

T

Tanken	156
Telefoon	134, 139
Temperatuurregeling	120
Tire Pressure Monitoring System (TPMS)	213
Toegang tot de motorruimte	240
Toelaatbare maten banden en velgen ... 256	
Toerenteller	97
Traffic Sign Assist (TSA) - Verkeersbordherkenning	211
Transmissie	148
Trekhaak	171
Trip computer	99

U

Uitlaatfilter	153
Uitlaatgassen	153
Uitstapverlichting	79
USB-poorten	84

V

Vaste uitstroomopeningen lucht	122
Veiligheidsgerelateerde berichten	3
Veiligheidsgordels	38
Ventilatioeroosters	121
Verlichting zonneklep	80
Vermoeidheidsdetectie bestuurder (DDD)	207
Verwarmde buitenspiegels	27
Verwarmings- en ventilatiesysteem ...	115
Verwijdering / Installatie wiel	220

Verwijdering auto aan einde levensduur	232
Verzorging interieur	261
Vloeistofinhoud	273
Vloeistofniveaus controleren	233
Voertuigidentificatienummer (VIN)	264
Voortuig	25
Voorste armsteun	35
Voorste mistlampen	77
Voortrijvingstype	3

W

Waarschuwing zijdelingse dode hoek (SBSA)	192
Waarschuwingslampjes, controlelampjes en berichten	102
Wassen motor	243
Waterstof tanken	155
Waterstofmeter	98
Werkings achterklep	20
Werkings van de schuifdeur	18
Widgets	101
Wieldoppen	256
Wielen vervangen	257
Winterbanden	255
Wis- en wasinstallatie achterraut	73
Wisserbladen vervangen	243

Z

Zekeringen	246
Zijairbags	43
Zijdelingse camera passagierszijde ...	194
Zijdelingse richtingaanwijzers	253
Zonnekleppen	26
Zonneschermen	26



www.opel.com

Copyright door Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Duitsland.

De in deze publicatie vermelde informatie is van kracht vanaf de hieronder aangegeven datum. Opel Automobile GmbH behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in de technische gegevens, de kenmerken en het ontwerp van de voertuigen waarop de informatie van deze publicatie betrekking heeft, evenals wijzigingen in de publicatie zelf.

Editie: Mei 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

OVIVACO2505nI-1

