
Innhold

Innledning	2
Kort og viktig	6
Nøkler, dører og vinduer	18
Sete, sikringsutstyr	27
Oppbevaringsplasser	42
Instrumenter og betjeningsselementer	49
Lys	63
Infotainmentsystem	67
Klimastyring	76
Kjøring og bruk	80
Pleie av bilen	93
Service og vedlikehold	120
Tekniske data	123
Kundeinformasjon	129
Stikkordregister	130

Innledning

Drivstoff	Betegnelse	<input type="text"/>		
Motorolje	Kvalitet	<input type="text"/>		
	Viskositet	<input type="text"/>		
Dekktrykk	Dekkdimensjon		Foran	Bak
	Sommerdekk	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Vinterdekk	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vekt	Tillatt totalvekt	<input type="text"/>		
	- Egenvekt basismodell	<input type="text"/>		
	= Last	<input type="text"/>		

Opplysninger om denne bilen

Skriv inn opplysninger om bilen din på forrige side, så vet du hvor du har dem. Denne informasjonen finner du i avsnittene "Service og vedlikehold" og "Tekniske data" og på fabrikk-sjonsmerket.

Innledning

Bilen din er en avansert kombinasjon av fremtidsrettet teknologi, sikkerhet, miljøvennlighet og økonomi.

Instruksjonsboka gir deg all den informasjon du måtte trenge for å kunne kjøre bilen på en sikker og effektiv måte.

Informer alle i bilen om mulige farer for ulykker og personskader som følge av feil bruk av bilen.

Du må alltid overholde gjeldende lover og forskrifter i landet du befinner deg i. Disse bestemmelsene kan være forskjellige fra informasjonen i instruksjonsboken.

Når du i instruksjonsboken blir bedt om å oppsøke verksted, anbefaler vi at du tar kontakt med et Opel Autorisert verksted.

Opel Autoriserte verksteder tilbyr førsteklasses service til fornuftige priser. Erfarne mekanikere lært opp av Opel arbeider etter særskilte instruksjoner fra Opel.

Bilens dokumentasjon skal alltid oppbevares lett tilgjengelig i bilen.

Om denne instruksjonsboken

- Denne instruksjonsboken beskriver alt ekstrautstyr og alle funksjoner som er tilgjengelige for denne modellen. **Det kan hende at enkelte beskrivelser, inkludert beskrivelser av display- og menyfunksjoner, ikke gjelder for din modell på grunn av modellvarianter, spesielle spesifikasjoner for enkelte land, spesialutstyr eller tilbehør.**
- Kapitlet "Kort og viktig" gir deg en innledende oversikt.

- Innholdsfortegnelsen foran i instruksjonsboken og i hvert kapittel viser hvor du finner informasjonen.
- Ved hjelp av stikkordregisteret kan du se etter bestemt informasjon.
- I denne instruksjonsboken vises bilder med rattet på venstre side. Betjening av biler med rattet på høyre side er tilsvarende.
- I instruksjonsboken benyttes fabrikkens motorbetegnelser. De tilhørende salgsbetegnelser finnes i kapitlet "Tekniske data".
- Retningsopplysninger, f.eks. venstre eller høyre, foran eller bak, angis alltid i forhold til kjøreretningen.
- Det kan hende at displayet i bilen ikke støtter ditt språk.
- Displaymeldinger og tekst inne i kupeen har **uthevet** skrift.

Fare, advarsler og merk

Fare

Tekst merket med **Fare** indikerer mulig livsfare. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre livsfare.



Advarsel

Tekst merket med **Advarsel** indikerer mulig fare for ulykke eller personskade. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre personskade.

Merk

Tekst merket med **Merk** indikerer informasjon om mulig skade på bilen. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre skade på bilen.

Symboler

Sidehenvisninger er merket .  betyr "Se side".

God tur!

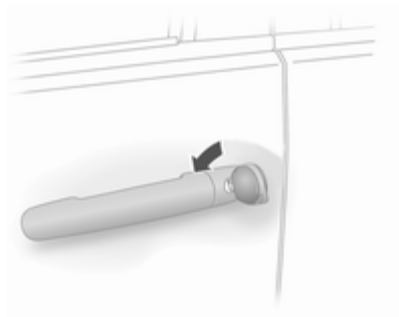
Adam Opel GmbH

Kort og viktig

Dette må du vite før du kjører

Låse opp bilen


Låse opp med nøkkelen



Drei nøkkelen forover i låsen på førerdøren. Bakluken låses opp når førerdøren åpnes.

Låse opp med radiofjernkontrollen



Trykk på knappen  for å låse opp dørene og bagasjerommet. Åpne dørene ved å dra i dørhåndtakene. Bakluken åpnes ved å trykke på knappen under håndtaket.

Fjernkontroll ⇨ 18,
sentrallås ⇨ 19, bagasjerom
⇨ 21.

Setejustering

Innstilling av setet i lengderetningen



Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket.

Justering av seter ⇨ 28, seteposisjon ⇨ 28.

Seterygger



Dra i spaken, juster seteryggen og slipp spaken. Du skal høre at seteryggen kommer på plass. Len deg ikke mot seteryggen mens den justeres.

Justering av seter ⇨ 28, seteposisjon ⇨ 28.

Setehøyde



Pumpebevegelser med betjeningshendelen

oppover: = høyere sete
nedover: = lavere sete

Seter ⇨ 28, seteposisjon ⇨ 28.

Justering av hodestøttene



Trykk på utløserknappen, juster høyden og lås.

Hodestøtter ⇨ 27.

Sikkerhetsbelte



Trekk ut sikkerhetsbeltet, og fest det i beltelåsen. Sikkerhetsbeltet må ikke vris, og det skal ligge tett inntil kroppen. Seteryggen må ikke vippes for langt bakover (maksimalt ca. 25°).

Trykk på den røde knappen på beltelåsen når du skal ta av beltet.

Sikkerhetsbelter ⇨ 30, kollisjonsputesystem ⇨ 33, seteposisjon ⇨ 28.

Justering av speil

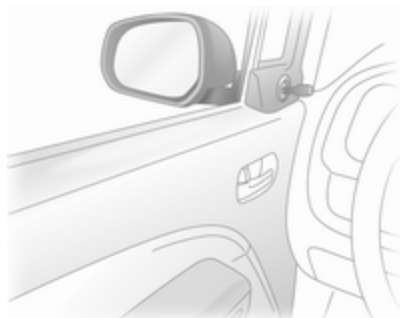
Innvendig speil



Vri hendelen på undersiden: blinding reduseres.

Innvendig speil ⇨ 25.

Sidespeil

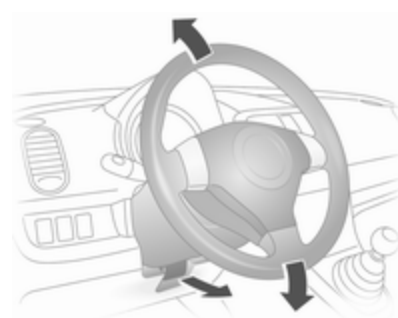


Sving speilet i ønsket retning.
Sidespeil ↗ 23.

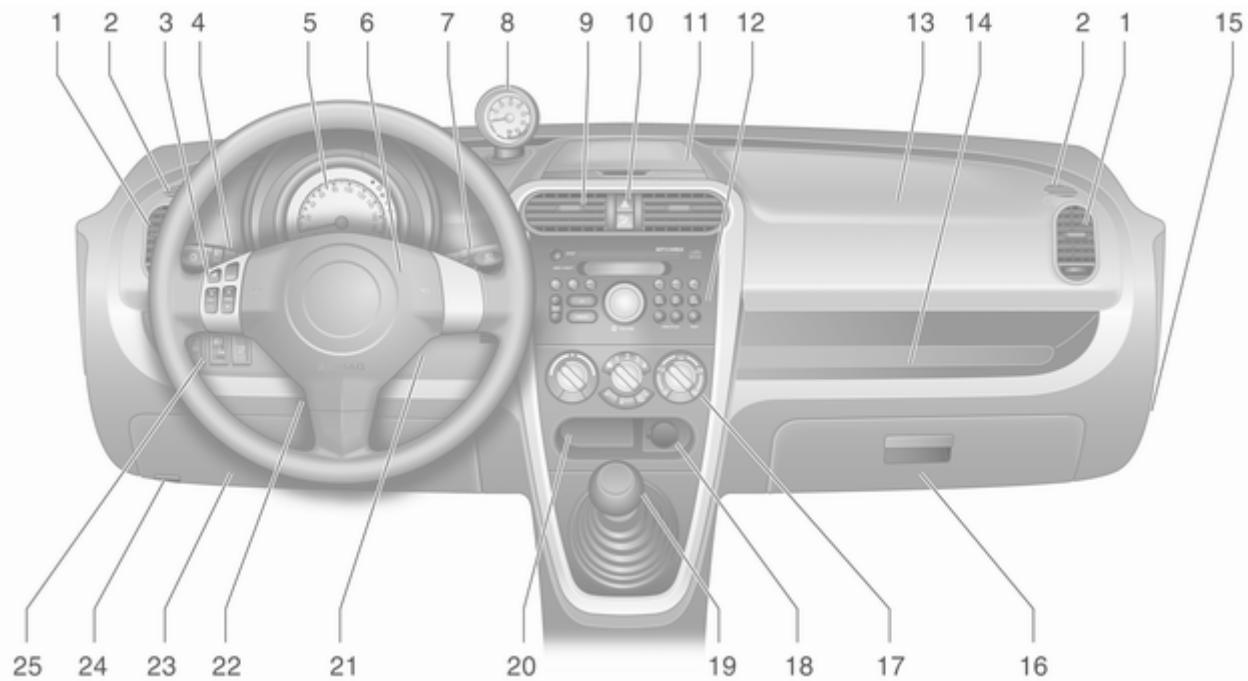


Velg aktuelt sidespeil og juster.
Elektrisk justering ↗ 24, konvekst
buet sidespeil ↗ 23, felle inn side-
speil ↗ 24, oppvarmede sidespeil
↗ 24.

Rattjustering



Frigjør hendelen, juster rattet, sett
hendelen i inngrep, og påse at den
helt låst. Rattet må bare justeres når
bilen står i ro og rattlåsen er løst ut.
Kollisjonsputesystem ↗ 33, ten-
ningslåseposisjoner ↗ 81.



Oversikt over instrumentpanelet

1	Side- ventilasjonsdyser	78	13	Kollisjonspute for passasjer	33
2	Defrosterdyser for dørvinduene	78	14	Oppbevaringsrom	42
3	Fjernstyring av infotainmentsystemet	49	15	Deaktivering av kollisjonspute	36
4	Blinklys, lyshorn, nærlys og fjernlys	65	16	Hanskerom	43
	Tåkebaklys	65	17	Klimakontrollsystem	76
5	Instrumenter	53	18	Strømuttak	52
6	Kollisjonspute for fører	33		Sigarettenner	52
	Horn	50	19	Girspak, manuelt gir	87
7	Frontrutevisker, frontrutespyler	50		Automatgir	85
	Bakrutevisker/-spyler	51	20	Oppbevaringsrom	42
8	Turteller	54	21	Tenningslås med rattlås	81
9	Midtre ventilasjonsdyser	78	22	Rattjustering	49
10	Nødblinklys	64	23	Sikringsboks	105
	Kontrollampe for deaktivering av kollisjonspute	57	24	Panserutløser	94
11	Øvre rom	42	25	Lyshøydejustering	64
12	Infotainmentsystem	70		Tåkelys foran	65
				Antispinn	89
				Stopp/start-system	81

Utvendige lys



Dreie

☞☞ = sidelys

☞D = hovedlys

OFF = av

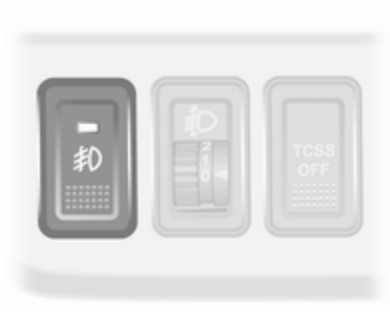
Dreie

☞☞ = tåkebaklys

OFF = av

Lys ⇄ 63.

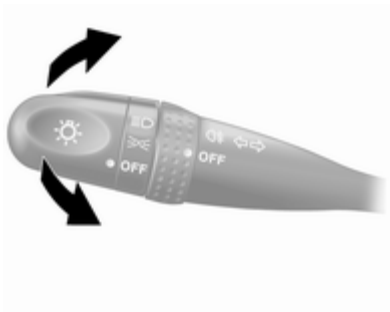
Tåkelys foran



Betjenes med knappen D .

Tåkelysene foran virker bare når hovedlysene eller sidelysene er på.

Lyshorn, fjernlys og nærlys



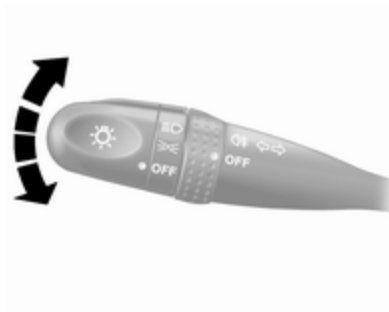
lyshorn = trekk hendelen mot rattet

fjernlys = skyv hendelen forover

nærlys = trekk hendelen mot rattet

Fjernlys ⇨ 63, lyshorn ⇨ 63.

Blinklys og filskift




høyre = hendel oppover

venstre = hendel nedover

Blinklys ⇨ 65.

Nødblinsklys



Betjenes med knappen .
Nødblinsklys ⇨ 64.

Horn



Trykk på .

Spylar- og viskeranlegg

Vindusviskere

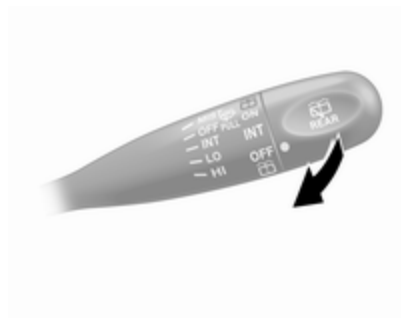


- MIST** = duggfjerningsfunksjon
- OFF** = av
- INT** = justerbar intervallvisking
- LO** = langsom
- HI** = hurtig

Skyv hendelen opp fra **OFF** for å viske én gang.

Vindusviskers ⇨ 50, skifte viskerblad ⇨ 98.

Vindusspyleranlegg





Trekk hendelen mot rattet.
Vindusspyleranlegg ↗ 50, spylervæske ↗ 97.

Bakrutevisker og bakrutespyler

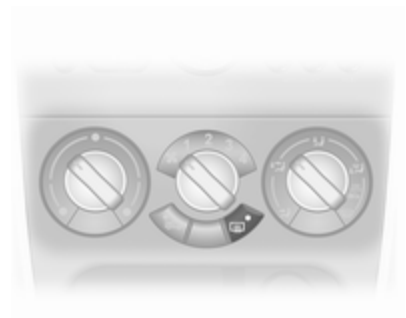


Dreie

-  = spylervæske sprøytes på bakruten
- OFF** = av
- INT** = pusse med mellomrom
- ON** = gå hele tiden
-  = spylervæske sprøytes på bakruten

Klimakontroll

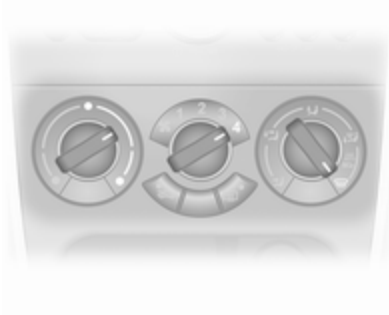
Oppvarmet bakrute,
oppvarmede sidespeil



Betjenes med knappen .

Oppvarmet bakrute ↗ 26, oppvarmede sidespeil ↗ 24.

Avdugging og avising av vinduer




Slå av omlufffunksjonen .

Still temperaturbryteren på det varmeste nivået.

Kjøling  på.

Still luftfordelingsbryteren på .

Sett viften på **4**.

Oppvarmet bakrute  på.

Klimakontrollsystem  76.

Gir

Manuelt gir

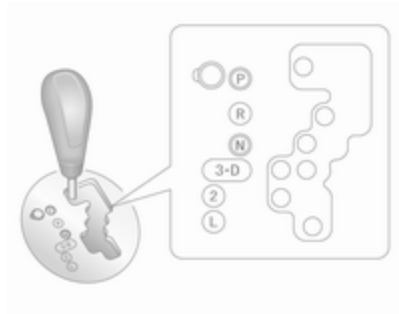


Revers: Trå inn clutchpedalen mens bilen står stille, vent tre sekunder og legg inn revers.

Dersom giret ikke kan legges inn, setter du girspaken i fri, slipper opp clutchpedalen og trykker inn knappen igjen. Forsøk deretter å sette bilen i revers igjen.

Manuelt gir  87.

Automatgir



P = parkering

R = revers

N = nøytral

D = kjøring

Girspaken kan bare flyttes vekk fra **P** når tenningen er på og bremsepedalen er inne.

Automatgir  85.

Begynne å kjøre

Kontroller før igangkjøring

- Dekktrykk og -tilstand ↻ 107, ↻ 128.
- Motoroljenivå og væskenivåer ↻ 95.
- Alle ruter, speil, utvendig belysning og skilt må være fri for skitt, snø og is og fungere som de skal.
- Riktig innstilling av speil, seter og sikkerhetsbelter ↻ 24, ↻ 28, ↻ 31.
- Bremsefunksjonen i liten fart, særlig hvis bremsene er våte.

Starte motoren



Sett nøkkelen i stillingen **ACC**. Beveg litt på rattet for å låse opp rattlåsen. Trå på clutch- og bremsepedalen. Automatgir i **N** eller **P**. Ikke gi gass. Drei nøkkelen til **START**, og slipp den.

Starte motoren ↻ 81.

Stopp/start-system



Hvis bilen har lav hastighet eller står i ro og bestemte betingelser er til stede, kan du aktivere Autostop på denne måten:

- Trå inn clutchpedalen
- Sett girvelgeren på **N**
- Slipp clutchpedalen


Autostop signaliseres ved at **ENG A-STOP** lyser grønt i instrumentgruppen.

Du starter motoren på nytt ved å trå inn clutchpedalen igjen.

Stopp/start-system ↻ 81.

Parkering

- Trekk alltid håndbremsen godt til uten å trykke på utløserknappen. I ned- eller oppoverbakker skal den trekkes til så godt som mulig. Trå samtidig på bremsepedalen for å redusere betjeningskraften.
- Slå av motor og tenning. Sett nøkkelene i tenningsbryteren, dreii den til **LOCK** og ta den ut. Dreii på rattet til du kjenner at rattlåsen går i inn-grep.
I biler med automatgir kan nøkkelene bare tas ut når girvelgeren står i stillingen **P**.
- Når bilen står på flatt underlag eller i en oppoverbakke, legger du inn første gir eller setter girspaken i stillingen **P** før du slår av tenningen. I oppoverbakker dreier du dessuten forhjulene bort fra fortauskanten.
Når bilen står i nedoverbakke, setter du den i revers eller setter girspaken i stillingen **P** før du slår av tenningen. Dreii dessuten forhjulene inn mot fortauskanten.

- Lås bilen med knappen  på radiofjernkontrollen.
Koble inn tyverialarmen ⇨ 22.
 - Bilen må ikke parkeres på lett antennelig underlag. Den høye temperaturen på eksosanlegget kan antenne underlaget.
 - Lukk vinduene.
 - Motorkjøleviften kan gå også etter at motoren er stoppet ⇨ 94.
- Nøkler, låser ⇨ 18, Parkering av bilen over lengre tid ⇨ 93.

Nøkler, dører og vinduer

Nøkler, låser	18
Dører	21
Sikring av bilen	22
Sidespeil	23
Kupéspeil	25
Vinduer	25

Nøkler, låser

Nøkler

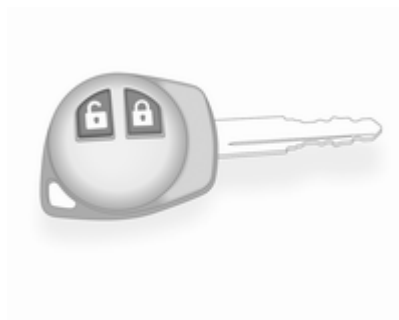
Reservenøkler

Nøkkelnummeret står på nøkkelen eller en avtagbar merkelapp.

Nøkkelnummeret må oppgis ved bestilling av reservenøkler, ettersom nøkkelen inngår i startsperrsystemet.

Låser ⇨ 117.

Fjernkontroll



Brukes til betjening av:

- Sentrallås
- Tyverisikring

Fjernkontrollen har en rekkevidde på ca. 5 meter. Rekkevidden kan påvirkes av ytre forhold. Nødblinklysene bekrefter at fjernkontrollen betjenes.

Den må håndteres forsiktig. Unngå fuktighet, høye temperaturer og unødig bruk.

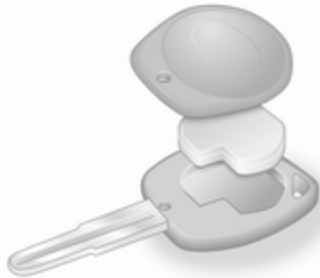
Feil

Hvis det ikke er mulig å betjene sentrallåsen med fjernkontrollen, kan det skyldes at:

- Rekkevidden er overskredet
- For lav batterispenning
- Støy på grunn av radiobølger fra kilder med høyere effekt

Åpne bilen ⇨ 19.

Skifte batteri i fjernkontrollen



Skift batteriet når rekkevidden reduseres.

Ta ut skruen på nøkkeldekselet, og ta ut radiosenderen. Trykk de to radiosenderdelene fra hverandre med en egnet skrutrekker.

Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Skift batteri (batteritype CR 1620). Pass på riktig plassering.

Sett sammen radiosenderdelene, og sett senderen i holderen. Pass på at den festes ordentlig.

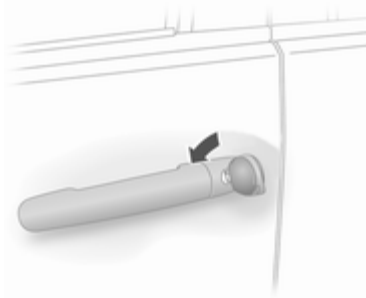
Sett på dekselet, og stram skruen.

Sentrallås

Låser opp og låser dørene og bakluken.

Låse opp

Sentrallås med nøkkelaktivering





Drei nøkkelen forover i låsen på førerdøren. Bakluken låses opp når førerdøren åpnes.

Hele bilen kan låses opp ved å dreie nøkkelen to ganger i låsen på førerdøren.

Sentrallås med radiostyrt fjernkontroll



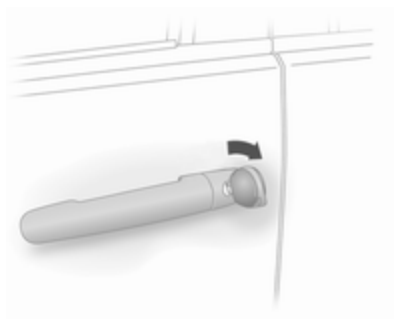
Trykk på knappen .

Konfigurert for å låse opp bare førerdøren når knappen  trykkes én gang og låse opp alle dørene og bakluken når knappen  trykkes to ganger.

Hvis ingen dør åpnes innen ca. 30 sekunder etter at bilen har blitt låst opp med fjernkontrollen, låses bilen igjen automatisk.


Låse

Lukk dørene og bakluken.

Sentrallås med nøkkelaktivering

Drei nøkkelen bakover i låsen på førerdøren.

Sentrallås med radiostyrt fjernkontroll

Trykk på knappen .

Sentrallåsknapp

Låser eller låser opp alle dørene og bakluken.



Trykk på knappen .

foran = låse

bak = låse opp

Innvendig lås



Låser eller låser opp dørene fra inn-
siden av bilen.

Fordørene låses fra utsiden ved
å trykke på den innvendige låsen og
løfte det utvendige dørhåndtaket
mens døren lukkes.

Barnesikringslåser



⚠ Advarsel

Bruk barnesikringen når det sitter
barn i baksetet.

Låsen aktiveres ved å åpne døren og
sette låsespaken i nedre stilling. Dø-
ren kan da ikke åpnes innenfra.

Sikkerhetslåsen kobles ut ved å løfte
låsespaken.

Dører

Bagasjerommet

Åpne




Trykk på knappen under håndtaket,
og løft bakluken.

⚠ Advarsel

Kjør aldri med bakluken åpen eller
på gløtt, f.eks. ved transport av
omfangsrige gjenstander. Giftig
eksos kan komme inn i kupeen.

Les dette

Montering av tyngre tilbehør på bakluken kan påvirke dens evne til å stå i åpen stilling.

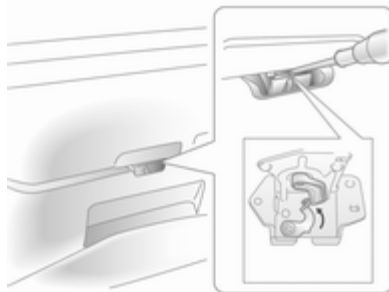
Hvis bakluken er åpen mens tenneskontrollampen  på instrumentpanelet.

Sentrallås ⇨ 19.

Lukke

Bruk det innvendige håndtaket.

Lukk bakluken ved å trykke den ned til den festes. Kontroller at bakluken er helt lukket før kjøring.

Opplåsing av bakluken i nødtilfeller

Hvis ikke sentrallåsen kan betjenes med fjernkontrollen, kan bakluken åpnes fra innsiden av bilen.

Fell baksetene forover for å komme til bakluken ⇨ 44, og åpne bakluken ved å trykke opp nødspaken med en egnet skrutrekker.

Sikring av bilen**Tyverisikringslåser****⚠ Advarsel**

Må ikke kobles inn dersom det er personer i bilen! Det er ikke mulig å låse opp dørene innenfra.

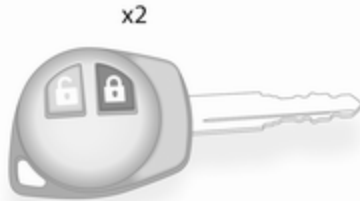
Systemet dobbeltlåser alle dørene. Alle dører må være lukket for at systemet skal kunne aktiveres.

Ved opplåsing av bilen kobles den mekaniske tyverisikringen ut.

Innkobling**Tyverisikring med nøkkel**

Drei nøkkelen to ganger bakover i låsen på førerdøren innen tre sekunder.

Tyverisikring med radiostyrt fjernkontroll




Trykk på knappen  på fjernkontrollen to ganger i løpet av tre sekunder.

Startsperre

Systemet er bygget inn i tenningsbryteren og kontrollerer om bilen har lov til å starte med den nøkkelen som brukes. Hvis transponderen i nøkkelen gjenkjennes, kan motoren startes.

Startsperren aktiveres automatisk når nøkkelen dreies til **LOCK** og tas ut av tenningsbryteren.

Kontrollampen ● på instrumentpanelet begynner å blinke etter at nøkkelen er dreid til **LOCK** eller **ACC** eller tatt ut av tenningsbryteren.

Dersom kontrollampen  blinker når tenningen er slått på, foreligger det en feil, motoren kan ikke startes. Slå av tenningen, dreii nøkkelen til **LOCK** og ta den ut. Vent ca. to sekunder, og gjenta startforsøket.

Hvis kontrollampen fortsetter å blinke, må du prøve å starte motoren ved hjelp av ekstranøkkelen og kontakte et verksted.

Les dette

Startsperren låser ikke dørene. Lås alltid bilen før du forlater den ⇨ 19.

Kontrollampe  ⇨ 60.

Sidespeil

Konveks form

Det konvekse sidespeilet reduserer dødvinkelen. Speilets form får objekter til å se mindre ut, noe som påvirker muligheten til å bedømme avstander.

Manuell justering



Juster speilene ved å svinge spaken i ønsket retning.

Elektrisk justering

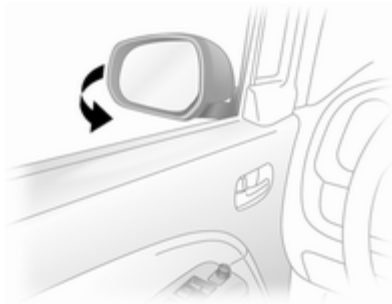


Velg sidespeil ved å dreie knappen mot venstre (L) eller (R). I midtstillingen er ingen av speilene valgt.

Juster deretter speilet med knappen.

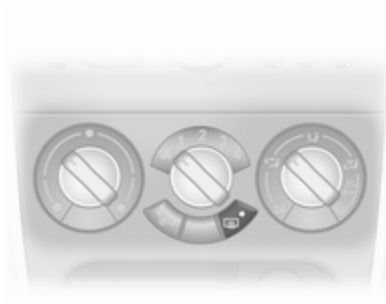
Sett knappen i midtstilling igjen for å hindre videre justering.

Innfelling



Av hensyn til fotgjengernes sikkerhet vippes sidespeilene ut av utgangsstilling ved sammenstøt av en viss kraft. Speilene føres på plass igjen ved å trykke lett på speilhuset.

Oppvarmet

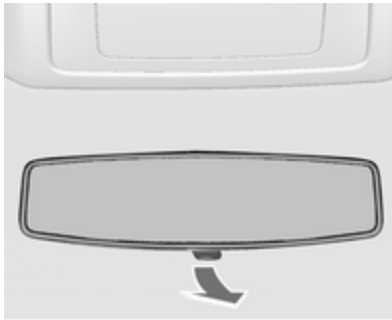


Betjenes ved å trykke på knappen .

Oppvarmingen virker når motoren er i gang og kobles automatisk ut etter en kort stund.

Kupéspeil

Manuell avblending



For å redusere blendingen bruker du på hendelen på undersiden av speilhuset.

Vinduer

Manuell vindusbetjening

Dørvinduet kan åpnes og lukkes med den manuelle sveiven.

Elektriske vinduer

⚠ Advarsel

Vær forsiktig ved betjening av de elektriske vinduene. Fare for personskade, spesielt for barn.

Koble inn barnesikringen for de elektriske vindusheverne når et barn sitter i passasjeretsetet foran.

Hold alltid øye med vinduer under lukking. Pass på at ingenting kommer i klem når de beveger seg.

Elektriske vindushevere kan betjenes når nøkkelen står i tenningsbryterstilling **ON**.



Bruk bryteren for hvert vindu ved å klemme for å åpne og dra for å lukke.


Trykk eller trekk kort: Vinduet går opp eller ned så lenge bryteren betjenes.


Trykk bryteren helt ned og slipp den for automatisk åpning av vinduet i førerdøren. Trekk opp bryteren for å stoppe vindusbevegelsen.

Hvis det er vanskelig å lukke vinduet, for eksempel på grunn av frost: Trekk gjentatte ganger i den gjeldende vindusbryteren helt til vinduet er lukket.

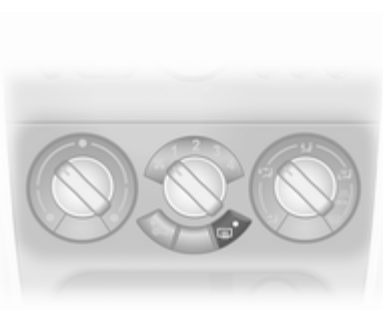
Barnesikring



Trykk på bryteren  for å deaktivere betjeningen av den elektriske vindusheveren til passasjerdøren foran når et barn sitter i setet.

For å aktivere dem, trykk på  igjen.

Oppvarmet bakrute



Betjenes ved å trykke på knappen .

Oppvarmingen virker når motoren er i gang og kobles automatisk ut etter en kort stund.

Solskjermer

Solskjermene gir beskyttelse mot blinding når de vipres ned eller svinges til siden.

Hvis solskjermene har integrerte speil, skal speildekslene være lukket under kjøring.

Seter, sikringsutstyr

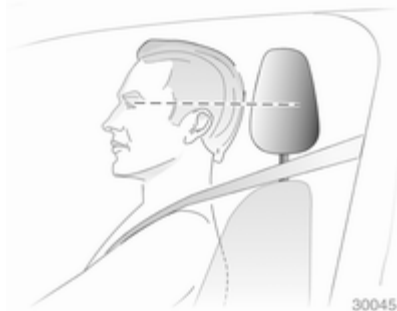
Hodestøtter	27
Forsetene	28
Sikkerhetsbelter	30
Kollisjonsputer	33
Barnesikringsutstyr	37

Hodestøtter

Posisjon

⚠ Advarsel

Kjør bare når hodestøtten er korrekt innstilt.



Midten av hodestøtten skal være i høyde med øynene. Hvis dette ikke er mulig for veldig høye personer, stiller man støtten på øverste trinn og på laveste trinn for lave personer.

Innstilling

Hodestøtter på forsetene



Høydejustering

Trykk på knappen, still inn høyden og lås hodestøtten.

Hodestøtter på baksetene

Høydejustering

Trekk hodestøtten opp, eller trykk den ned.

Forsetene

Seteposisjon

⚠ Advarsel

Kjør bare når setene er korrekt innstilt.



- Skyv baken så tett inntil seteryggen som mulig. Juster avstanden fra setet til pedalene, slik at bena er lett bøyd når du trår på pedalene. Skyv passasjeret foran så langt bak som mulig.

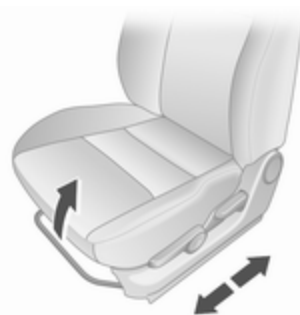
- Sitt med skuldrene nærmest mulig seteryggen. Rett opp seterygghele-ningen slik at du enkelt kan nå rattet med lett bøyde armer. Oppretthold skulderkontakten med seteryggen når du dreier på rattet. Seteryggen må ikke lene for langt bakover. Anbefalt helningsvinkel er maks ca. 25°.
- Juster rattet ⇨ 49.
- Juster setehøyden høyt nok til at du har fri sikt til alle sider og til alle instrumenter. Det skal være en klaring på minst én håndsbredde mellom hodet og takrammen. Låret skal hvile lett mot setet uten å trykke mot det.
- Juster hodestøttene ⇨ 27.
- Juster høyden på sikkerhetsbel-tenes ⇨ 31.

Seteinnstilling

⚠ Advarsel

Juster aldri setene under kjøring. De kan bevege seg ukontrollert.

Innstilling av setet i lengderetningen



Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket.

⚠ Fare

Sitt ikke nærmere enn 25 cm fra rattet, dette for å sikre tilstrekkelig plass for kollisjonsputen hvis den utløses.

Seterygger



Dra i spaken, juster seteryggen og slipp spaken. Du skal høre at seteryggen kommer på plass.

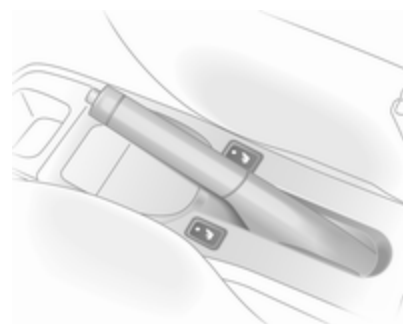
Avlast seteryggen når den skal justeres.



Setehøyde



Bruk pumpebevegelser på spaken
oppover = setet høyere
nedover = setet lavere

Oppvarming



Trykk på -knappen for aktuelt sete mens tenningen er på. Kontrollampen i knappen tennes. Trykk en gang til på -knappen for å slå av. Kontrollampen i knappen slukker.

Sikkerhetsbelter



30049

Beltene i bilen blokkeres ved kraftig akselerasjon eller nedbremsing av hensyn til førerens og passasjerenes sikkerhet.

⚠ Advarsel

Spenn alltid fast sikkerhetsbeltet før du begynner å kjøre.

Folk som ikke bruker sikkerhetsbelte, setter seg selv og alle andre i bilen i fare ved en ulykke.

Sikkerhetsbelte-påminnelse

↪ 57

Et sikkerhetsbelte er konstruert for å brukes av én person av gangen. Sikkerhetsbeltene er ikke egnet for barn under 12 år og personer som er lavere enn 150 cm.

Kontroller alle deler av beltesystemet med jevne mellomrom for å se etter skader og om det fungerer som det skal.

Sørg for at skadede deler skiftes ut. Etter en ulykke skal belter og utløste beltestrammere skiftes ut av et verksted.

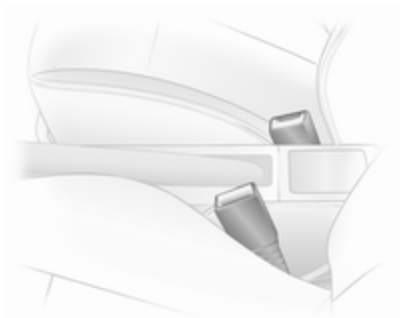
Les dette

Sørg for at beltene ikke skades av sko eller skarpe gjenstander. De må heller ikke være fastklemt. Hindre smuss i å trenge inn i beltesnellene.

Beltkraftbegrenser

I forsetene reduseres belastningen på kroppen ved at beltet gradvis gir etter ved en kollisjon.

Beltestrammere



Forsetebeltene strammes ved frontkollisjoner eller påkjørsler bakfra av en viss alvorlighetsgrad.

⚠ Advarsel

Feilaktig håndtering (f. eks. demontere eller montere belter) kan utløse beltestrammerne.

Utløsning av beltestrammere vises ved at kontrollampen ↪ 57 lyser kontinuerlig.

Utløste beltestrammere må skiftes ut av et verksted. Beltestrammere kan bare utløses én gang.

Les dette

Ikke fest eller monter tilbehør eller andre gjenstander som kan komme i konflikt med beltestrammernes funksjon. Foreta ikke endringer på beltestrammerkomponentene, etter-som det vil gjøre bilens typegodkjenning ugyldig.

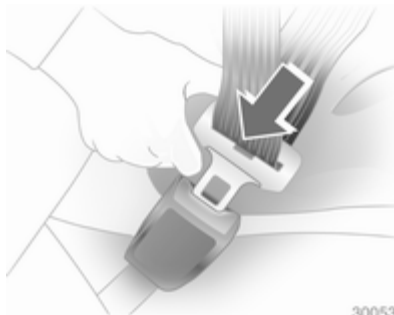
Tre-punkts sikkerhetsbelte

Feste beltet



30052

Trekk beltet ut av beltestrammeren, før det foran kroppen uten å vri det, og stikk beltetungen inn i beltelåsen. Stram hoftebeltet jevnlig under kjøring ved å trekke i skulderbeltet.



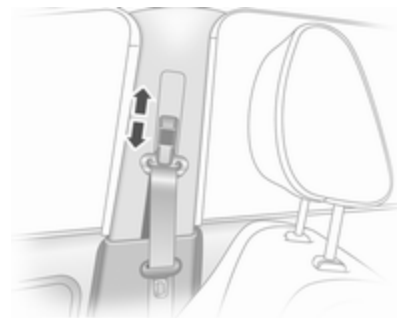
30053

Løstsittende eller store klær hindrer beltet i å sitte tett inntil kroppen. Ikke legg gjenstander, f.eks. håndvesker, mobiltelefoner, mellom beltet og kroppen.

⚠ Advarsel

Beltet må ikke føres over harde eller skjøre gjenstander i lommene på klærne.

Høydejustering



1. Trekk beltet litt ut.
2. Trekk ut låseknappen.
3. Juster høyden og lås.

Still høyden slik at beltet ligger over skulderen. Det må ikke ligge over halsen eller overarmen.

Juster aldri under kjøring.

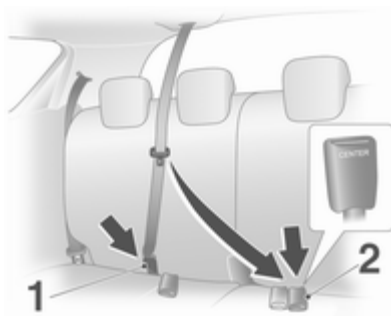
Demontere



30054

Trykk på den røde knappen på beltelåsen når du skal ta av beltet.

Sikkerhetsbelter i baksetene



Sikkerhetsbeltet for det midtre setet har dobbel beltelås. Fest den lille låseplaten (1) i riktig lås, trekk sikkerhetsbeltet over og fest låsen som er merket **CENTER** (2). Det skal høres at låsen går inngrep.

Bruk av sikkerhetsbelter under svangerskap

⚠ Advarsel

Hoftebeltet må plasseres så lavt som mulig over bekkenet for å unngå trykk mot underlivet.

Kollisjonsputer

Kollisjonsputesystemet består av flere enkeltsystemer.

Når den utløses, fylles kollisjonsputene i løpet av millisekunder. De tømmeres også så raskt at man ofte ikke merker det ved kollisjonen.

⚠ Advarsel

Ved usakkyndig håndtering kan kollisjonsputesystemene plutselig bli utløst.

Les dette


Styreelektronikken for kollisjonsputesystemene og for beltestrammerne er plassert i området ved midtkonsollen. Magnetiske gjenstander må ikke legges i dette området.

Ikke kleb noe på kollisjonsputedekslene, og dekk dem ikke til med andre materialer.

Hver kollisjonspute utløses bare én gang. Utløste kollisjonsputer skal skiftes ut ved et verksted.

Foreta ikke endringer i kollisjonsputesystemet, ettersom det vil gjøre bilens typegodkjenning ugyldig.

Hvis en kollisjonspute har vært utløst, må du overlate demontering av ratt, instrumentpanel, alle kledningsdeler, dørlister, håndtak og seter til et verksted.

Kontrollampe  for kollisjonsputesystemer ⇨ 57.

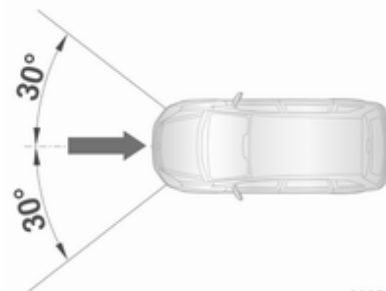
Kollisjonsputer foran

Frontkollisjonsputesystemet består av én kollisjonspute i rattet og én på passasjersiden av instrumentpanelet. De har påskriften **SRS AIRBAG**.



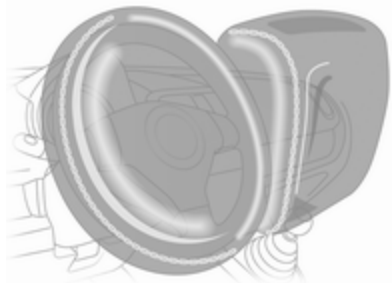
30036

I tillegg finnes det et varselmerke på siden av instrumentpanelet som er synlig når passasjerdøren foran er åpen.



30034

Frontkollisjonsputesystemet utløses ved et sammenstøt av en viss alvorlighetsgrad i det viste området. Tenningen må være slått på.



Bevegelsen forover hos de som sitter i forsetene dempes og risikoen for skade på overkropp og hode reduseres betydelig.

⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse gis bare med korrekte seteposisjoner ↻ 28.

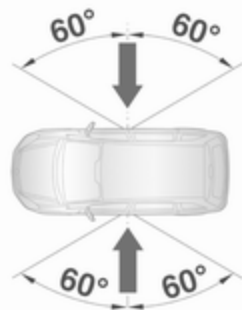
Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Fest sikkerhetsbeltet riktig og vær sikker på at det klikker i lås. Bare da vil kollisjonsputen kunne beskytte deg.

Sidekollisjonsputer

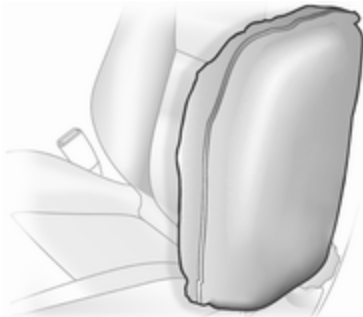


Sidekollisjonsputesystemet består av én kollisjonspute i hver av forseteryggene. De har påskriften **SRS AIRBAG**.



30035

Sidekollisjonsputesystemet utløses ved et sammenstøt av en viss alvorlighetsgrad i det viste området. Tenningen må være slått på.



Ved en sidekollisjon reduseres risikoen for skade på overkropp og beken betydelig.

⚠ Advarsel

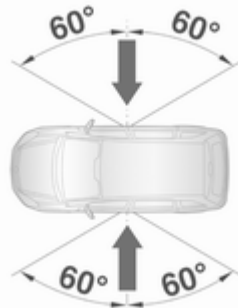
Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Les dette

Bruk bare varetrekk som er godkjent for bilen. Kollisjonsputene må ikke dekkes til.

Hodekollisjonsputer

Hodekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i takrammen på hver side. De kan gjenkjennes ved hjelp av påskriften **SRS AIRBAG** på takstolpene.



Hodekollisjonsputesystemet utløses ved et sammenstøt av en viss alvorlighetsgrad i det viste området. Teningen må være slått på.



Ved en sidekollisjon reduseres risikoen for hodeskader betydelig.

⚠ Advarsel

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Krokene på håndtakene i takrammen er bare egnet til å henge lette klesplagg på uten kleshenger. Oppbevar ikke gjenstander i klærne.




Deaktivering av kollisjonspute

Front- og sidekollisjonsputene for passasjeret foran må deaktiveres hvis et barnesete skal plasseres i setet. Gardinkollisjonsputene, beltestrammerne og alle kollisjonsputene for føreren vil fortsatt være aktive.




Kollisjonsputene for forsetepassasjerer kan deaktiveres med en lås på siden av instrumentpanelet, som er synlig når passasjerdøren foran er åpen.

Bruk tenningsnøkkelen til å velge posisjon:

-  = Kollisjonsputene for forsetepassasjerer er deaktivert og vil ikke utløses ved en eventuell kollisjon. Kontrollampen  lyser kontinuerlig. Barnesikringsutstyr kan monteres i samsvar med tabellen ⇨ 38.
-  = Kollisjonsputer for forsetepassasjerer er aktive. Ikke noe barnesikringsutstyr kan monteres.



Når kontrollampen  ikke lyser, vil kollisjonsputesystemene for passasjeret foran utløses ved en eventuell kollisjon.

Endre status bare mens bilen står stille med tenningen av.

Statusen opprettholdes til neste endring.

Kontrollampe for deaktivering av kollisjonspute ⇨ 57.

Barnesikringsutstyr

Når barnesikringsutstyr brukes, vær oppmerksom på følgende bruks- og monteringsveiledning, og også de som følger barnesetet.

Overhold alltid lokale eller nasjonale forskrifter. I noen land er bruk av barnesikringsystemer forbudt i bestemte seter.

⚠ Advarsel

Når det brukes barnesete i forsetet, må kollisjonsputene for forsetepassasjeren deaktiveres. Hvis ikke, kan kollisjonsputene gi barnet livsfarlige skader.

Dette gjelder særlig hvis barnesetet er plassert bak-fram i forsetet.

Velg riktig system

Barn bør bruke bakovervendt barnesikringsutstyr så lenge som mulig. Tiden er inne til å skifte sikringsutstyr når barnets hodet ikke lenger er godt støttet i øyehøyde. Barnets nakkevirvler er fremdeles svært svake, og

i en ulykke får de mindre påkjenning i en halvt bakoverliggende stilling enn hvis de sitter oppreist.

Barn under 12 år eller med en kroppshøyde under 150 cm skal alltid bruke et egnet barnesete eller annen barnesikring.

Sitt aldri med et barn på fanget under kjøring. Du klarer ikke å holde barnet i en kollisjon, det blir for tungt.

Bruk alltid barnesikringsutstyr som passer til barnets kroppsvekt.

Forviss deg om at barnesikringen som monteres, passer til bilmodellen.

Se etter at det brukes riktige feste-punkter for utstyret.

La barna bare gå inn og ut av bilen på den siden som vender bort fra trafikken.

Når et barnesete ikke er i bruk, fest det med et sikkerhetsbelte eller ta det ut av bilen.

Les dette

Ikke klistre noe på barnesikringsutstyret eller dekk det til med annet materiale.

Etter en eventuell ulykke skal det berørte barnesikringsutstyret skiftes ut.

Monteringspunkter for barnesikringsutstyr

Tillatte monteringssteder for barnesikringsutstyr

På passasjeretset foran

Vektklasse eller aldersgruppe	aktiv kollisjonspute	deaktivert kollisjonspute	På de ytre baksetene	På det midtre baksetet
Gruppe 0: opptil 10 kg eller ca. 10 måneder	X	U ¹	U ²	X
Gruppe 0+: opptil 13 kg eller ca. 2 år	X	U ¹	U ²	X
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	X	U ¹	U ²	X
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år	X	X	U	X
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år	X	X	U	X

¹ = Bare hvis forsetepassasjerens kollisjonsputer er deaktivert. Juster setehøyden til øverste posisjon. For gruppe 0 og 0+ må passasjeretset foran være i bakerste stilling. Gruppe 1: kontroller at bilens sikkerhetsbeltet går forover fra det øvre festepunktet.

² = Sete som leveres med ISOFIX og Top-Tether festebraketter.

U = Til universell bruk i forbindelse med trepunkts sikkerhetsbelte.

X = Det finnes ikke noe tillatt barnesikringsutstyr i denne vektclassen.

Tillatte monteringssteder for ISOFIX-barnesikringsutstyr

Vektklasse	Størrelsesklasse	Feste	På passasjeret foran	På de ytre baksetene	På det midtre baksetet
Gruppe 0: opptil 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Gruppe 0+: opptil 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF ¹	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF ²	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF ¹	X

¹ = Hodestøtten må være i den øverste låsestillingen eller tas ut og oppbevares trygt i bagasjerommet.

² = Hodestøtten må tas ut og oppbevares trygt i bagasjerommet.

IL = Passer til det spesielle ISOFIX barnesikringsutstyret i kategoriene 'bestemt bil', 'begrenset eller 'halv-universell. ISOFIX barnesikringsutstyr må være godkjent for den bestemte bilmodellen.

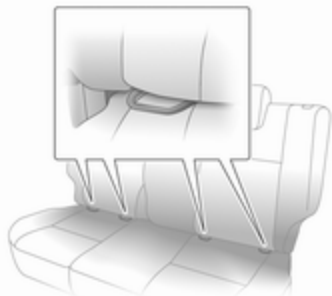
IUF = Passer for ISOFIX forovervendt barnesete av universalkategori godkjent for bruk i denne vektgruppen.

X = Det finnes ikke noe godkjent ISOFIX barnesikringsutstyr i denne vektklassen.

ISOFIX størrelsesklasse og seteinnetning

- A - ISO/F3 = Forovervendt barnesete for de største barna i vektklasse 9 til 18 kg.
- B - ISO/F2 = Forovervendt barnesete for de minste barna i vektklasse 9 til 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Forovervendt barnesete for de minste barna i vektklasse 9 til 18 kg.
- C - ISO/R3 = Bakovervendt barnesete for de største barna i vektlassen opptil 13 kg.
- D - ISO/R2 = Bakovervendt barnesete for de mindre barna i vektlassen opptil 13 kg.
- E - ISO/R1 = Bakovervendt barnesete for småbarn i vektlassen opptil 13 kg.

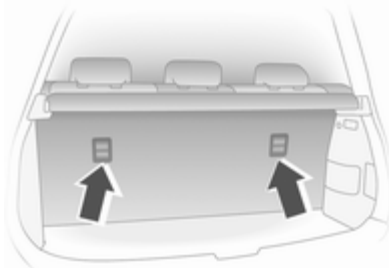
ISOFIX barnesikringsutstyr



Fest ISOFIX barnesikring som er godkjent for bilen, i festebøylene.

Ved montering av sete med ISOFIX og festebraketter er det tillatt å bruke barnesikringsutstyr som er godkjent for universalbruk for ISOFIX.

Øvre festeringer



I tillegg til Isifix-festet skal den øvre festestroppen festes i de øvre festeringene. Her må beltet føres mellom de to styrestengene for hodestøttene.

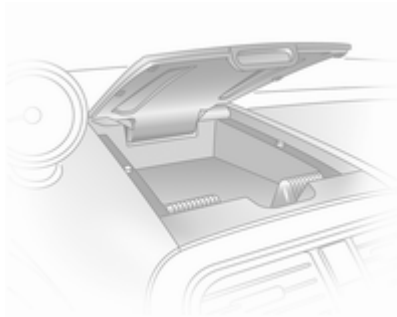
Ved montering av sete med Top-Tether kan man bruke barnesikringsutstyr som er universelt godkjent for Top-Tether.

Oppbevaringsplasser

Oppbevaringsrom	42
Bagasjerom	44
Takstativ	47
Lasting av bilen	47

Oppbevaringsrom

Oppbevaringsplass i instrumentpanelet



Det øvre oppbevaringsrommet i instrumentpanelet åpnes ved å løfte dekselet i forkant.

Lukk ved å trykke dekselet ned til det festes.

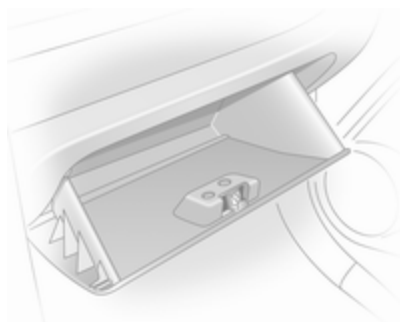
Merk

La ikke solbriller, CD-plater, CD-covere eller antennelige gjenstander som sigarettene ligge i oppbevaringsrommet når bilen står parkert i direkte sollys eller ved høy utetemperatur, ettersom oppbevaringsrommet kan bli svært varmt.



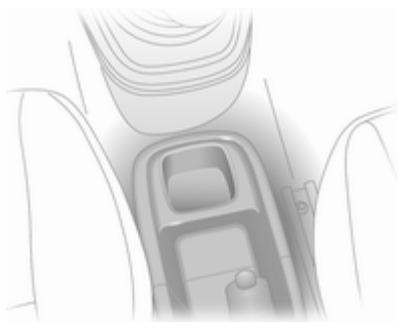
Det er et ekstra oppbevaringsrom over hanskerommet.

Hanskerom

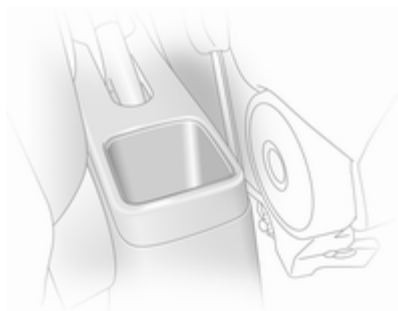


Hanskerommet bør være lukket under kjøring.

Koppholdere

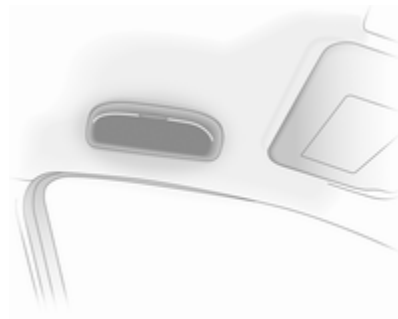


En koppholder finnes foran på midt-konsollen.



Det er en koppholder til på baksiden av konsollen.

Solbrilleetui



Vippes ned for å åpne.

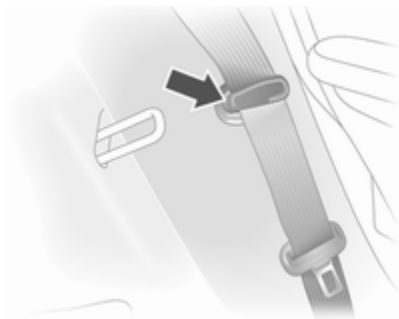
Må ikke brukes til oppbevaring av tunge gjenstander.

Bagasjerom

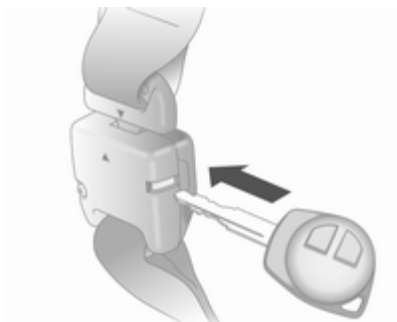
Felle ned bakseteryggene

Ta av bagasjeromsdekselet om nødvendig.

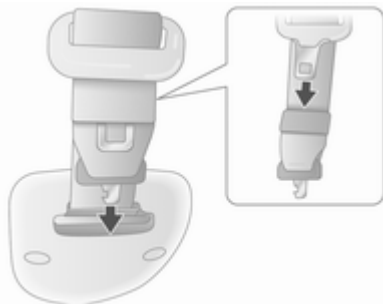
Skv hovdestøttene ned ved å trykke inn mothaken.



Legg sikkerhetsbeltene for de ytre setene i belteføringene.



Løsne den avtagbare koblingen til det midtre sikkerhetsbeltet ved å sette tenningsnøkkelen i åpningen. Pass på at sikkerhetsbeltet trekkes helt inn.



Sett låseplaten i slissen på sikkerhetsbeltet, og sett låseplaten til koblingen som er tatt ut, i åpningen til holderen i taket.



Trekk i frigjøringsspaken på en eller begge sider, og fell seteryggene ned på seteputen.



Trekk i begge frigjøringspakkene, og fell den hele seteryggen ned på seteputen.

For å felle opp, løft seteryggene og før dem til oppreist stilling til du hører at de smekker i lås.

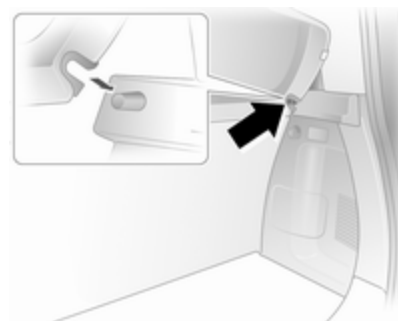


Trekk låseplaten til koblingen for det midtre sikkerhetsbeltet fra åpningen i holderen i taket. Sett den på koblingen slik at pilene flukter, og hør at den festes.

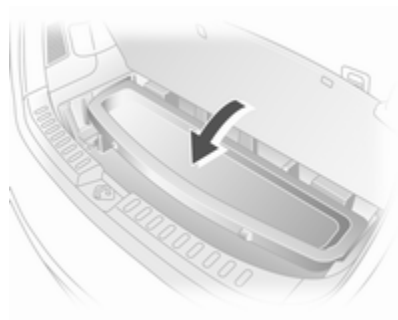
Bagasjeromsdeksel

Ikke legg gjenstander på dekslet.

Demontere



Trekk dekslet fra sideføringene.



Dekselet kan oppbevares i rommet i gulvet bak.

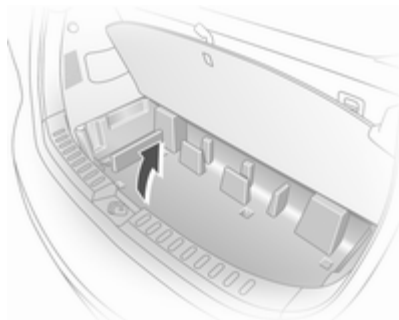
Feste beltet

Fest dekselet i sideføringene.

Deksel for oppbevaringsrom i gulvet bak



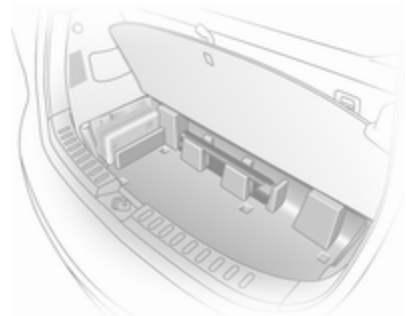
Du kommer til oppbevaringsrommet i gulvet bak ved å løfte opp gulvteppet med stroppen nær baklukelåsen og feste snoren i kroken.



Oppbevaringsrommet i gulvet bak kan tas ut. Det tas ut ved å trekke det opp med håndtaket nær baklukelåsen.

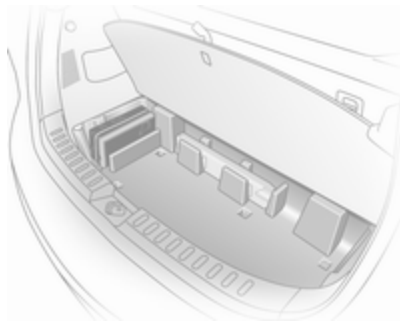
Rommet settes på plass ved å feste det i brakettene under de ytre bakseteryggene og skyve det inn i klemmene på begge sider av bagasjerommet.

Varseltrekant



Oppbevar varseltrekanten i oppbevaringsrommet i gulvet bak baksetet.

Førstehjelpsutstyr



Oppbevar førstehjelpsutstyret til venstre for oppbevaringsrommet i gulvet bak.

Takstativ

Av sikkerhetsgrunner og for å unngå takskader, anbefaler vi bruk av takstativ som er godkjent for din bilmodell.

Følg monteringsanvisningen for takstativet og ta det av når det ikke er i bruk.

Lasting av bilen



- Legg tunge gjenstander i bagasjerommet mot seteryggene. Sørg for at seteryggene er skikkelig låst. Når gjenstander kan stables, skal de tyngste legges nederst.
- Sikre gjenstandene med festestropper i festeringer.
- Sikre løse gjenstander i bagasjerommet slik at de ikke kan forskyve seg.
- Ved transport av gjenstander i bagasjerommet må bakseteryggene ikke ligge skrått forover.

- Ikke la lasten stikke opp over overkanten av seteryggene.
- Det må ikke legges noen gjenstander på bagasjeromsdekselet eller på instrumentpanelet, og føreren øverst på instrumentpanelet må ikke tildekkes.
- Lasten må ikke sperre for bruk av pedalene, håndbremsen og girspaken og ikke hindre bilførerens bevegelsesfrihet. Ingen løse gjenstander må oppbevares i kupeen.
- Ikke kjør med åpent bagasjerom.
- Nyttelasten er differansen mellom tillatt totalvekt (se identifikasjonsplaten ⇨ 123) og EU-egenvekten.

Regn ut EU-egenvekten ved å skrive inn de tekniske dataene for bilen i vekttabellen i innledningen.

I EU-egenvekten inngår vekten av fører (68 kg), bagasje (7 kg) og alle væsker (tanken 90 % full).

Ekstraustyr og tilbehør øker egenvekten.

- Når du kjører med last på taket, er bilen mer utsatt for sidevind og det virker negativt inn på kjøreegen-

skapene på grunn av at bilen har et høyere tyngdepunkt. Fordel lasten jevnt, og sikre den forsvarlig med festestropper. Tilpass dekktrykk og bilens hastighet til lastetilstanden. Kontroller og etterstram stroppene hyppig.

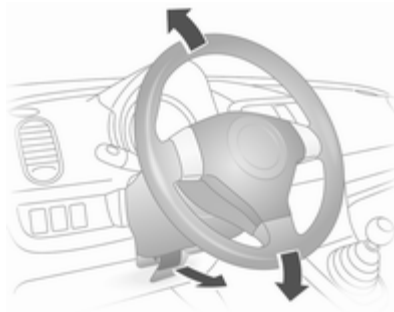
Tillatt taklast er 35 kg. Taklasten er den samlede vekten av lastestativet og lasten.

Instrumenter og betjeningslementer

Betjeningslementer	49
Varsellys, målere og kontrollamper	53
Meldinger om bilen	61
Kjørecomputer	62

Betjeningslementer

Rattjustering



Frigjør hendelen, juster rattet, sett hendelen i inngrep, og påse at den helt låst.

Rattet må bare justeres når bilen står i ro og rattlåsen er løst ut.

Betjeningslementer på rattet



Infotainmentsystemet og kan betjenes fra rattet.

Infotainmentsystem ↪ 68.

Horn



Trykk på .

Frontrutevisker og -spyer

Vindusvisker



MIST = duggfjerning
OFF = av
INT = justerbar intervallvisking
LO = langsom
HI = hurtig

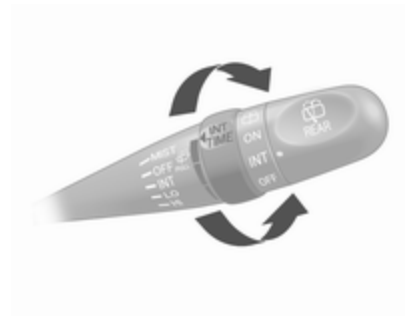
Skyv hendelen opp fra stillingen

OFF for å viske én gang.

Må ikke brukes når det er is på front-ruten.

Slås av i vaskeautomater.

Justerbart viskeintervall

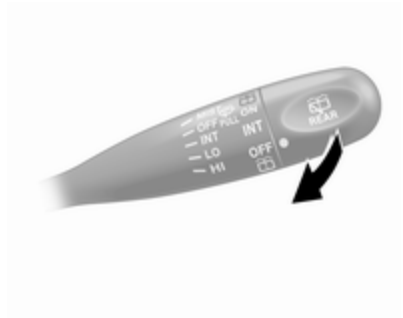


Sett hendelen på **INT**.

Drei funksjonsvelgeren for å justere viskeintervallet:

kort	=	drei justeringshjulet
intervall	=	oppover
langt	=	drei justeringshjulet
intervall	=	nedover

Vindusspyler





Trekk hendelen mot rattet. Spylervæske sprøytes på frontruten.

Hvis bilen har viskere med intervallfunksjon **INT**, slås viskerne automatisk på ved lav hastighet hvis de ikke allerede er aktivert.

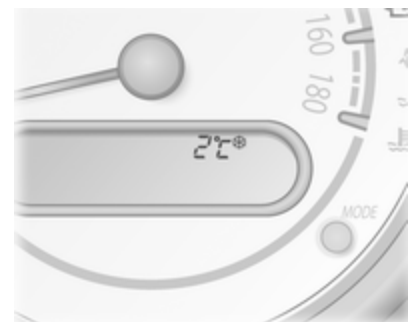
Bakrutevisker og -spyer



Dreie:

-  = spylervæske sprøytes på bakruten
- OFF** = av
- INT** = pusse med mellomrom
- ON** = gå hele tiden
-  = spylervæske sprøytes på bakruten

Utetemperatur



Utetemperaturen vises på displayet til kilometertelleren når tenningen er slått på.

Hvis utetemperaturen synker ned mot frysepunktet (0 °C), tennes symbolet ❄ på displayet til kilometertelleren som varsel om fare for glatt veibane.

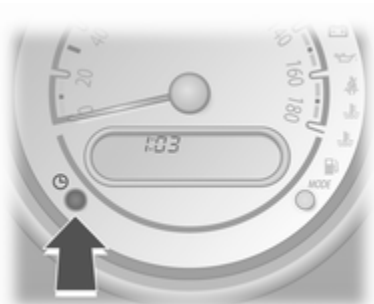
Advarsel


Ved visning av bare noen få grader over 0 °C kan veibanen allerede være islagt.

Klokke

Tiden vises på displayet til kilometertelleren når tenningen er slått på.


Stille inn tiden



Trykk på -knappen i ca. to sekunder. Klokkedisplayet er nå i innstillingsmodus.


Minuttvisningen blinker.

Trykk på  for å stille minuttene.

Slipp  i ca. fem sekunder for å stille inn minuttvisningen.

Timevisningen blinker.

Trykk på  for å stille timene.

Slipp  i ca. fem sekunder for å stille inn timevisningen.

Strømuttak



Bilen har et 12 volts strømuttak i midtkonsollen. Dette fungerer når tenningsbryteren står på **ACC** eller **ON**.

Det maksimale effektforbruket må ikke være høyere enn 120 watt.

Tilkoblet elektrisk tilbehør må oppfylle kravene til elektromagnetisk kompatibilitet som er fastsatt i DIN VDE 40 839.

Tilbehør som leverer strøm, for eksempel ladere eller batterier, må ikke tilkobles.

Ikke skad strømuttakene ved bruk av støpsler som ikke passer.

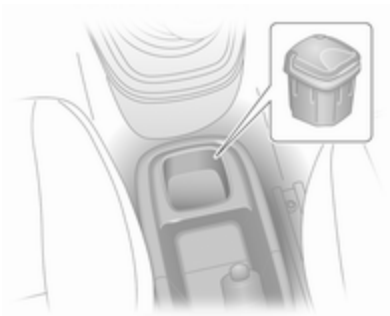
Sigarettenner

Fungerer når tenningsbryteren står på **ACC** eller **ON**.

Trykk inn sigarettenneren. Den slås automatisk av når elementet er glødende. Trekk ut sigarettenneren.

Askebegre

Merk
Kun for aske, ikke for brennbart avfall.



Det flyttbare askebegeret kan settes i koppholderen foran eller bak i midtkonsollen.

Varsellys, målere og kontrollamper

Speedometer



Viser bilens hastighet.

Kilometerteller



Viser registrert kjørelengde.

Lysstyrke for kilometerdisplay



Lysstyrken endres ved å slå på hovedlysene og trykke gjentatte ganger på **MODE**-knappen helt til firkantene som angir lysstyrkenivået vises på displayet til kilometertelleren.

- = maksimal lysstyrke
- = minste lysstyrke

Trykk på **MODE**-knappen og hold den inne for å gå gjennom lysstyrkenivåene.

Trippteller

Viser registrert distanse siden siste nullstilling.

Bilen har to uavhengige tripptellere som viser hvor langt bilen har kjørt siden siste nullstilling.

Trykk gjentatte ganger på **MODE**-knappen helt til **A** eller **B** vises til venstre på displayet.

En trippteller nullstilles ved å trykke på **MODE**-knappen i ca. to sekunder mens den ønskede tripptelleren vises.

Turteller



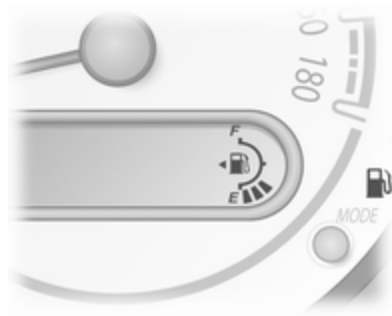
Viser motorens turtall.

Så langt det er mulig, bør motoren kjøres i et lavt turtallområde for hvert gir.

Merk

Hvis viseren befinner seg i den røde varselsonen, er det høyest tillatte turtallet overskredet. Fare for motorskade.

Drivstoffmåler



Viser drivstoffnivået i tanken (**F** betyr full, **E** betyr tom).

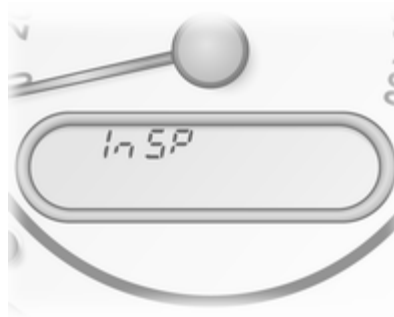
Kontrollampen  lyser hvis nivået i tanken er lavt. Fyll opp umiddelbart.

Kjør aldri tanken tom.

På grunn av eventuelle drivstoffrester i tanken, kan påfyllingsmengden være mindre enn den angitte kapasiteten.

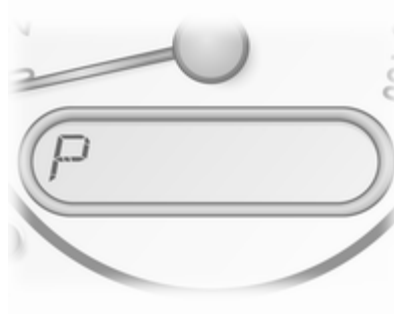
Service display

Hvis bilen har faste intervaller for oljeskift og service, vises **InSP** på displayet til kilometertelleren hvis tenningen slås på når tid for service er overskredet. Sørg for å få utført service innen én uke eller 500 km. Søk hjelp hos et verksted.



Få nullstilt displayet etter at service er utført. Søk hjelp hos et verksted.

Gir display



Modus eller valgt kjøretrinn vises i girdisplayet.

- P** = Automatgir i parkeringsstilling
- R** = Revers
- N** = Nøytralstilling
- D** = Stilling for kjøring
- L, 2, 3** = Valgt gir, automatgir

Kontrollamper



Kontrollampene som beskrives, finnes ikke i alle bilene. Beskrivelsen gjelder for alle instrumentvarianter. Når tenningen slås på, lyser de fleste kontrollampene en kort stund som en funksjonstest.

Fargene på kontrollampene betyr:

- rødt = fare, viktig påminnelse
- gul = advarsel, merknad, feil
- grønn = innkoblingsbekreftelse
- blått = innkoblingsbekreftelse

Blinklys

↔ blinker grønt.

Blinker når blinklys eller nødblinklys er slått på.

Blinker raskt: Feil i et blinklys eller sikringen til dette blinklyset.

Pæreskift ↪ 98.

Sikringer ↪ 102.

Blinklys ↪ 65.

Sikkerhetsbeltevarsler

⚠ for førerstedet lyser eller blinker rødt.

Lyser

Etter at tenningen er slått på, til sikkerhetsbeltet er festet.

Blinker

Hvis bilens hastighet overstiger 15 km/t og førerens sikkerhetsbelte ikke er festet, blinker i ca.

⚠ 90 sekunder sammen med en varsellyd.

⚠ lyser helt til førerens sikkerhetsbelte er festet.

Feste sikkerhetsbeltet ↪ 31.

Kollisjonspute og beltestrammere

⚠ lyser rødt.

Når tenningen er slått på, blinker ⚠ gjentatte ganger. Hvis den ikke blinker når tenningen er slått på, hvis den fortsetter å lyse eller blinker under kjøring, betyr det at det er en feil i beltestrammer- eller kollisjonsputesystemet. Det er fare for at ikke kollisjonsputene og beltestrammerne utløses ved en eventuell ulykke.

Utløste beltestrammere eller kollisjonsputer vises ved at ⚠ lyser kontinuerlig.

⚠ Advarsel

Kontakt verksted for å få utbedret feilen omgående.

Beltestrammere, kollisjonsputesystem ↪ 30, ↪ 33.

Deaktivering av kollisjonsputer

⚠ for kollisjonspute for forsetepassasjer lyser konstant eller blinker gult.

Lyser

Når front- og sidekollisjonsputesystemene for passasjeret foran er deaktivert.

Blinker

Når tenningen er slått på.

Kollisjonsputesystem ↪ 33, beltestrammere ↪ 30.

Ladesystem

 lyser rødt.

Lyser når tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Stans bilen, slå av motoren. Batteriet lades ikke. Motorkjølingen kan være avbrutt. Strømforsyningen til bremsekraftforsterkeren kan være brutt. Søk hjelp hos et verksted.

Feilfunksjonslampe

 lyser gult.


Lyser når tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Feil i eksosrensesystemet. Det er nå fare for at tillatte utslippsgrenser overskrides. Søk straks hjelp på et verksted.

Biler med elektrisk gasspjeldsystem

Hvis batteriet har vært frakoblet, må systemet kalibreres på nytt når batteriet kobles til igjen. Hold nøkkelen i **ON** i fem sekunder uten at motoren er i gang.

Hvis ikke prosedyren lykkes, fortsetter  å lyse etter at motoren er startet. Søk straks hjelp på et verksted.

Bremser

 lyser rødt.

Lyser når håndbremsen løsnes hvis bremsevæsknivået er for lavt
⇨ 97.


Advarsel


Stans bilen. Avbryt kjøringen umiddelbart. Kontakt et verksted.



Lyser etter at tenningen er slått på, hvis håndbremsen er trukket til
⇨ 88.

Blokkeringsfrie bremseser (ABS)

 lyser gult.

Lyser en kort stund etter at tenningen er slått på. Systemet er klart for bruk når  er slukket.


Hvis  ikke slukker etter noen sekunder eller den begynner å lyse under kjøring, foreligger det en feil i ABS. Det konvensjonelle bremse-systemet fungerer fortsatt, men uten ABS-regulering.

Hvis  tennes sammen med  under kjøring, betyr det at det er en alvorlig feil i bremsesystemet. Søk straks hjelp på et verksted.

Blokkeringsfrie bremseser (ABS)
⇨ 88

Servostyring

 lyser gult.

Hvis ikke  lyser når tenningen er slått på, hvis den fortsetter å lyse eller tennes under kjøring, betyr det at det

er en feil i servostyringen. Det er mulig å styre bilen, men det kreves mer kraft. Kontakt et verksted.

Elektronisk stabilitetsprogram

☞ lyser eller blinker gult.

Lyser

Det er en feil i systemet. Det er mulig å kjøre videre. Kjøre stabiliteten kan imidlertid svekkes, avhengig av veiforholdene.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Blinker

Systemet er aktivt innkoblet. Motor-effekten kan bli redusert, og bilen kan automatisk bli bremsset noe ned.

Hvis bilbatteriet har blitt fra- og tilkoblet, er systemet deaktivert, og ☞ blinker én gang i sekundet. Aktiver systemet på nytt ved å kjøre rett frem med hastighet over 15 km/t helt til blinkingen opphører.

Feil i det elektroniske stabilitetsprogrammet

ESP lyser gult.

Hvis den tennes under kjøring, betyr det at det er en feil i ESP®. Bilens bremsesystem fungerer fortsatt, men uten ESP®-regulering. Søk hjelp hos et verksted.

Elektronisk stabilitetsprogram ⇨ 90.

Antispinn av

TCSS OFF lyser gult.

Lyser konstant når systemet er deaktivert.

Antispinn TCSS ⇨ 89.

Kjølevæsketemperatur

☞ lyser eller blinker rødt.

Lyser konstant eller blinker når motoren går hvis kjølevæsketemperaturen er for høy.

Merk

Hvis kjølevæsketemperaturen er for høy, stans bilen og slå av motoren. Fare for motoren. Kontroller kjølevæskenenivået.

Kjølevæskenenivå ⇨ 96.

Hvis det er nok kjølevæske, må du kontakte et verksted.

Motoroljetrykk

☞ lyser rødt.

Lyser når tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Merk

Motorsmøringen kan være avbrutt. Dette kan føre til motorskader og/eller blokkering av drivhjulene.

1. Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å hindre andre biler.
2. Trå inn clutchpedalen.
3. Velg nøytral (fri) ved å stille girvelgeren på **N**.
4. Slå av tenningen.

Advarsel

Når motoren er stoppet, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre.

Ta ikke ut nøkkelen før bilen står stille, ellers kan rattlåsen låse rattet for tidlig.

Kontroller oljenivået før du ber om hjelp fra et verksted ⇨ 95.

Lite drivstoff

 lyser gult.


Lyser når det er for lite drivstoff på tanken.

Katalysator ⇨ 84.

Startsperre

 lyser eller blinker gult.

Lyser

 lyser når tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

Blinker

Etter at tenningen er slått på: Det kan være en feil i startsperrsystemet. Motoren kan ikke startes.

Stopp/start-system

ENG A-STOP lyser eller blinker gult/grønt.

Lyser

Lyser grønt under Autostop.

Lyser gult når stopp/start-systemet har blitt aktivert.

Hvis **ENG A-STOP** lyser gult og stopp/start-systemet ikke har blitt aktivert, er det en feil i stopp/start-systemet. Søk hjelp hos et verksted.

Blinker

Blinker grønt under automatisk ny start.


Stopp/start-system ⇨ 81.

Fjernlys

 lyser blått.

Lyser når fjernlysene er på og ved bruk av lyshornet ⇨ 63.

Lysjustering

 tennes under kjøring for å angi en feil som må undersøkes umiddelbart. Kontakt et verksted snarest mulig.

Lysjustering ⇨ 64.

Tåkelys

 lyser grønt.

Lyser når tåkelysene foran er slått på ⇨ 65.

Tåkebaklyset

 lyser gult.

Lyser når tåkebaklyset er på ⇨ 65.

Åpen dør

☞ lyser rødt.

Lyser når en dør eller bakluken er åpen.

Meldinger om bilen

Varsellyder

Ved start av motoren eller under kjøring

- Hvis ikke førerens sikkerhetsbelte er festet og bilens hastighet overstiger ca. 15 km/t.
- Når blinklysene brukes.

Under Autostop

- Hvis førerens sikkerhetsbelte ikke er festet og førerdøren er åpen.
- Det er oppdaget en systemsvikt som hindrer automatisk ny start.
- Panseret åpnes.
- Girspaken flyttes til andre stillinger enn nøytralstilling uten at clutchpedalen trås inn.

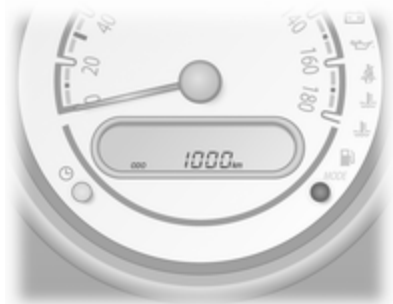
Hvis bilen står parkert og/eller førerdøren åpnes

- Når nøkkelen står i tenningslåsen.
- Når utvendige lys er på (og tenningsnøkkelen er tatt ut).

Sikkerhetsbelte-påminnelse ⇨ 57

Kjørecomputer

Funksjonene kan velges ved å trykke gjentatte ganger på **MODE**-knappen på instrumentpanelet.



Trykk på **MODE**-knappen for å velge en av funksjonene:


- Rekkevidde
- Gjennomsnittlig forbruk
- Forbruk i øyeblikket

Rekkevidde

Rekkevidden beregnes ut fra tankinnhold og forbruk i øyeblikket. Det er gjennomsnittsverdier som vises.

Etter fylling av drivstoff oppdateres rekkevidden automatisk etter en kort stund.

Når drivstoffnivået i tanken er lavt, vises --.- på displayet til kilometertelleren.

Dessuten lyser kontrollampen  på instrumentpanelet.

Gjennomsnittlig forbruk

Visning av gjennomsnittsforbruk. Målingen kan til enhver tid nullstilles.

Nullstill ved å trykke på **MODE** i noen sekunder mens gjennomsnittsforbruket vises på displayet.

--.- vises en kort stund på displayet, og gjennomsnittsforbruket vises etter en kort forsinkelse.

Forbruk i øyeblikket

Visning av momentanforbruk. --.- vises på displayet helt til bilen er i bevegelse.

Stille inn måleenheter

Det er mulig å velge måleenhet for visningen av drivstofforbruket.

Mens bilen står stille og forbruket i øyeblikket vises på displayet, trykker du på **MODE**-knappen i noen sekunder for å skifte mellom l/100 km og km/l.

Strøbrudd

Hvis strømforsyningen har vært avbrutt eller batterispenningen har sunket for mye, går verdiene som er lagret i kjørecomputeren tapt.

Lys

Utvendig lys	63
Innvendig lys	66

Utvendig lys

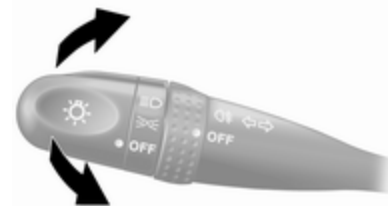
Lysbryter



Drei på lysbryteren:

- ☀ = Hovedlys
- ☾ = Sidelys
- OFF = Av

Fjernlys



Skyv hendelen forover for å koble om fra nærlys til fjernlys.

For omkobling til nærlys skyver du hendelen forover igjen eller trekker den mot rattet.

Lyshorn

Trekk hendelen mot rattet for å aktivere lyshornet.

Lyshøydejustering

Manuell lyshøydejustering



For å tilpasse hovedlysene til bilens last og unngå blending: Drei innstillingshjulet til ønsket stilling.

- 0 = forsetene i bruk
- 1 = alle seter i bruk
- 2 = maks. antall personer og bagasjeromslast¹⁾
- 2 = fører og bagasjeromslast

Hovedlys ved kjøring i utlandet

Det asymmetriske hovedlyset utvider sikten mot kanten av veibanen på passasjersiden.

I land hvor det kjøres på motsatt side av veien må imidlertid hovedlysene justeres for å unngå å blende motgående trafikk.

Få justert hovedlysene ved et verksted.

Kjørellys

Kjørellys gjør det lettere å se bilen i dagslys.

Dette systemet slår på alle lysene når motoren er startet. Funksjonen oppheves når lysinnstillingshendelen dreies til en annen stilling enn **OFF**.

Kjørelysene slås av når tenningen slås av.

Varselblinklys



Betjenes med knappen .

¹⁾ Biler med automatgir: still inn på 1.

Blinklys



hendel oppover = høyre blinklys
hendel nedover = venstre blinklys

Blinklyset blinker kontinuerlig hvis du trykker hendelen forbi motstandspunktet. Blinklyset slås automatisk av når rattet dreies tilbake.

Slå av kontrollampen manuelt ved å føre hendelen til opprinnelig posisjon.

Tåkelys foran



Betjenes med knappen #D.

Tåkelyset foran fungerer bare når hovedlysene eller sidelysene er på.

Tåkelys bak



Sett den indre bryteren på 0#.

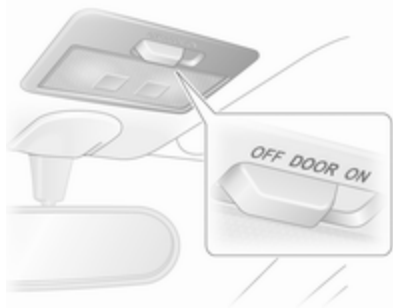
Tåkebaklyset virker bare når hovedlysene er på.

Ryggelys

Ryggelysene lyser når tenningen er slått på og reversgir er valgt.

Innvendig lys

Innvendige lys



Lyset tennes automatisk under innstigning og utstigning og slukkes automatisk etter en kort stund.

Bruke bryteren:

OFF = alltid av.

DOOR = slå på og av automatisk.

ON = alltid på.

Merk

For å hindre at batteriet utlades, må ikke innvendig belysning være i stillingen PÅ (ON) når du forlater bilen.

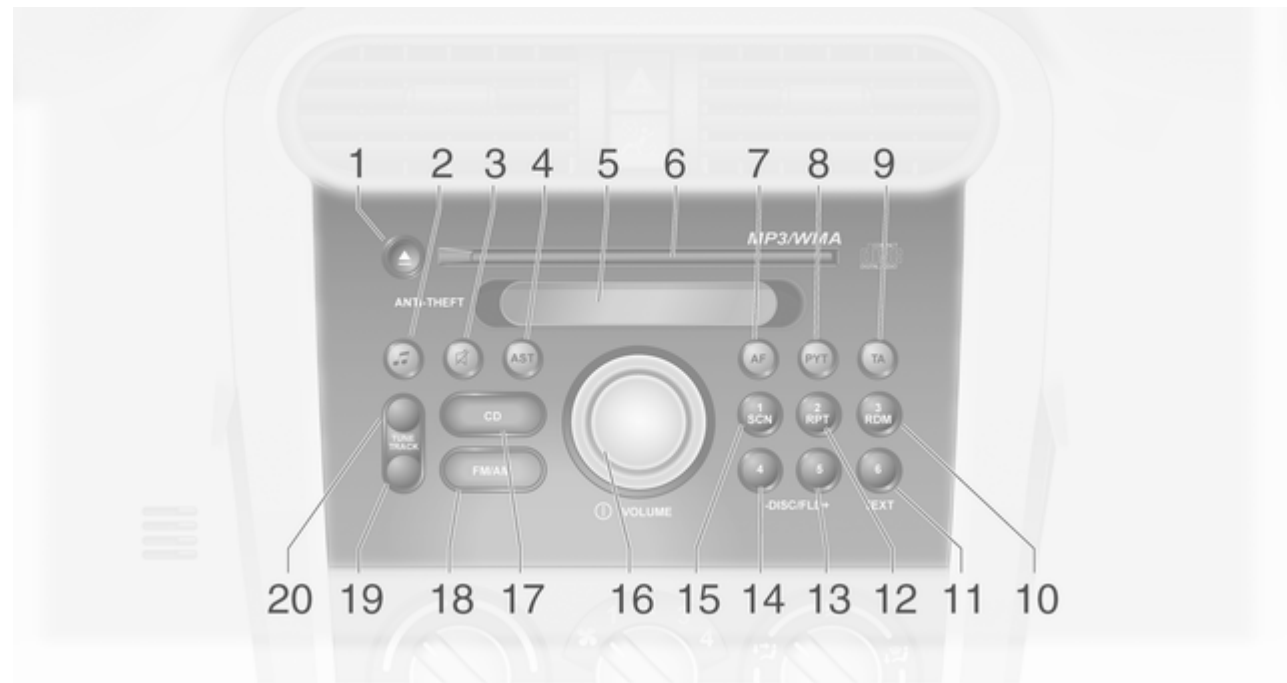
Bagasjeromslys

Lyset slås på når bagasjerommet åpnes.

Infotainmentsystem

Innledning	68
Radio	71
Lydanlegg	73
Telefon	75

Innledning



1. ▲: CD-utskyving
2. J: lydinnstillinger
3. ✕: lyddemping/oppheve lyddemping
4. **AST**: automatisk søk
5. Display
6. CD-åpning
7. **AF**: alternativ frekvens
8. **PTY**: programtype
9. **TA**: trafikkmelding
10. **3, RDM**: forhåndsinnstilt radiostasjon 3,
Spille en CD-plate/CD-plate med MP3-filer i tilfeldig rekkefølge
11. **6, TEXT**: forhåndsinnstilt radiostasjon 6,
MP3-tekstvisning
12. **2, RPT**: forhåndsinnstilt radiostasjon 2,
Gjenta spor på CD-plate/CD-plate med MP3-filer
13. **5, DISC/FLD+**: forhåndsinnstilt radiostasjon 5,
MP3, gå til neste mappe

14. **4, -DISC/FLD**: forhåndsinnstilt radiostasjon 4,
MP3, gå til forrige mappe
15. **1, SCN**: forhåndsinnstilt radiostasjon 1,
CD, spille de første sekundene av hvert spor
16. ① **VOLUME**: trykk for å slå på og av,
Drei for å endre volumet
17. **CD**: CD-spillermodus
18. **FM/AM**: veksle mellom FM- og AM-bølgebånd
19. **V**: radiosøk nedover,
CD/MP3, gå bakover
20. **Λ**: radiosøk oppover,
CD/MP3, gå forover

Betjeningselementer på rattet

+ eller -: volum

✕: lyddemping/oppheve lyddemping

MODE: skifter modus og slår på anlegget

V: radiosøk nedover, gå bakover på CD-plate/CD-plate med MP3-filer

Λ: radiosøk oppover, gå forover på CD-plate/CD-plate med MP3-filer

Tyverisikring

Den elektroniske sikkerhetskoden gjør at enheten ikke virker hvis den tas ut eller hvis bilbatteriet kobles fra hvis ikke riktig 4-sifret kode angis. Standardkoden fra fabrikk er 0000.

Stille inn en ny 4-sifret sikkerhetskode

1. Trykk på ① **VOLUME**-knappen for å slå av.
2. Trykk på knapp nummer 3 og 4 samtidig og hold dem inne, og trykk på ① **VOLUME**-knappen. SEC vises på displayet.
3. Trykk på **Λ**-knappen og knapp nummer 1 samtidig. ---- vises på displayet.
4. Trykk på knapp nummer 1 gjentatte ganger for å øke verdien for det første sifferet i koden. Knapp nummer 2, 3 og 4 brukes tilsvarende for det andre, tredje og fjerde sifferet. Still inn hvert siffer

ved å trykke gjentatte ganger på gjeldende knapp helt til valgt kode er lagt inn.

- Trykk på **PTY**-knappen i ca. to sekunder for å angi den valgte koden. SEC vises på displayet igjen, og anlegget slås av automatisk.

Legge inn den 4-sifrede sikkerhetskoden

Etter at infotainmentsystemet er montert på nytt eller bilbatteriet er koblet til på nytt, må den 4-sifrede sikkerhetskoden angis. SEC vises på displayet når anlegget er slått på.

Dette skjer ikke hvis anlegget slås av og på igjen i løpet av 20 sekunder.

Angi bruker-ID:

- Trykk på **Λ**-knappen og knapp nummer 1 samtidig. ---- vises på displayet.
- Trykk gjentatte ganger på knappene 1, 2, 3 og 4 som stemmer med sifrene i brukeridentifikasjonen helt til lagret brukerkode vises.

- Trykk på **PTY**-knappen i ca. to sekunder. Anlegget slås av automatisk.

Slå på anlegget igjen og betjene det: Anlegget starter i radiomodus. Hvis feil kode angis 10 ganger, vises HELP på displayet, og anlegget fungerer ikke. Søk hjelp hos et verksted. Kontakt verksted også hvis du mister koden.

Slette en 4-sifret sikkerhetskode

Den lagrede koden kan når som helst slettes og en ny stilles inn.

Den eksisterende koden slettes ved å gjenta trinn 1 til 3 under "Stille inn en ny 4-sifret sikkerhetskode". Videre fremgangsmåte:

- Trykk gjentatte ganger på knappene 1, 2, 3 og 4 som stemmer med sifrene i brukeridentifikasjonen helt til lagret brukerkode vises.
- Trykk på **PTY** knappen i ca. to sekunder. ---- vises på displayet, og anlegget slås av automatisk.

Legg inn en ny kode som beskrevet under "Stille inn en ny 4-sifret sikkerhetskode".

Betjening

Slå på og av

Trykk på **Ⓢ** **VOLUME**-knappen.

Stille inn volumet

Drei **Ⓢ** **VOLUME**-knappen.

Lyddempingsfunksjon

Trykk på **Ⓢ**-knappen. I CD-modus stanser avspillingen midlertidig. Trykk på en knapp for å slå av lyddempingen.

Lyddinnstillinger

Trykk på **Ⓢ**-knappen for å åpne lyddinnstillingsmenyen. Når denne knappen trykkes gjentatte ganger, vises innstillingene i denne rekkefølgen:

- **BAS** - bass
- **TRE** - diskant
- **BAL** - balanse

- **FAD** - fader
 - **AVC** - automatisk volumregulering
- Vist lydinnstilling justeres ved å trykke på knappen \wedge eller \vee .
- Trykk på knappen \updownarrow for å avslutte.

Automatisk volumregulering

AVC-funksjonen justerer volumet automatisk avhengig av kjørehastigheten for å kompensere for kjørestøy. I lydinnstillingsmenyen er det mulig å velge blant tre nivåer, eller funksjon kan slås av.

Radio

AM/FM-radio

Bølgebånd AM (langbølge og mellombølge) og FM (frekvensmodulasjon) kan velges. Manuell og automatisk lagring er mulig for begge bølgebåndene og brukes til å lagre stasjoner som så kan hentes frem med forhåndsinnstillingsknappene 1-6.

Radiomodus

Trykk på **FM/AM**-knappen. Bølgebåndene vises i denne rekkefølgen når knappen trykkes gjentatte ganger: FM1, Fm2, LW, MW1, MW2.

Automatisk søk

Trykk på \wedge - eller \vee -knappen i ca. ett sekund. Den neste radiostasjonen som kan mottas på det ønskede bølgebåndet, registreres. Hvis AF har blitt slått på tidligere, finner søkefunksjonen bare RDS-stasjoner.

Stasjonsminne

Seks stasjoner kan lagres i hvert bølgebånd under stasjonsminneplass 1-6.

Lagre stasjoner manuelt

Still inn på ønsket bølgebånd og stasjon. Trykk i ca. to sekunder på stasjonsknappen (1-6) som den valgte stasjonen skal lagres på. Tidligere lagrede stasjoner overskrives.

Lagre stasjoner automatisk

Still inn på ønsket bølgebånd. Trykk på **AST**-knappen i ca. to sekunder. 6 stasjoner med sterke signaler lagres automatisk på stasjonsminneplass 1-6. Tidligere lagrede stasjoner overskrives. Hvis AF er på, finner søkefunksjonen bare RDS-stasjoner.

Hvis færre enn 6 stasjoner med sterke signaler kan mottas, kan antallet forhåndsinnstilte stasjoner være under 6.

Hvis ingen stasjoner med sterke signaler kan mottas, tilbakestilles tidligere lagrede stasjoner.

Automatisk lagring kan avsluttes mens lagringen pågår ved å trykke en gang til på **AST**-knappen. Tidligere lagrede stasjoner overskrives ikke.

Velge lagrede stasjoner

Still inn på ønsket bølgebånd, og trykk på aktuell knapp for forhånds-lagret stasjon.

Hvis ingen stasjon er lagret på den valgte knappen, vises - - - på displayet.

Radiodatasystem (RDS)

RDS er en tjeneste som gjør det lettere å søke etter ønsket FM-stasjon.

RDS-stasjoner sender ut informasjon som automatisk analyseres av en RDS-radio. Noen steder er andre funksjoner som er forbundet med RDS tilgjengelige, for eksempel REG - regionale sendinger og TA- trafikkmeldinger.

AF - alternativ frekvens

Et RDS-program sendes på flere frekvenser samtidig. Når AF er på, søker systemet automatisk etter den sterkeste frekvensen som kan mottas.

REG - regionale sendinger

Enkelte RDS-stasjoner sender forskjellige regionale sendinger over ulike frekvenser på bestemte tidspunkt. Når REG er på under søk etter den frekvensen for et radioprogram som har det beste mottaket ved bruk av AF, forblir radioen alltid stilt inn på det valgte regionale programmet. Når REG er av under søk etter den frekvensen for et radioprogram som har det beste mottaket ved bruk av AF, tar ikke radioen hensyn til regionale programmer.

Slå AF og REG på og av

Innstillingen vises i denne rekkefølgen når **AF**-knappen trykkes gjentatte ganger:

- AF på/REG av
- AF på/REG på
- AF av/REG av

AF og/eller REG vises på displayet når funksjonen er aktiv.

PTY - programtype

Mange RDS-stasjoner sender ut en PTY-kode som angir hvilken programtype som sendes, for eksempel nyheter eller sport. PTY-koden gjør det mulig å velge stasjon etter programtype.

Søke stasjoner etter programtype

Trykk på knappen **PTY**-knappen for å velge PTY-modus. Drei på **Ⓛ** **VO**-**LUM**-knappen for å velge ønsket programtype. Trykk på **∧**- eller **∨**-knappen for å starte søket. Hvis ingen stasjon med valgt PTY-kode mottas, vises **NOTHING** på displayet, etterfulgt av **PTY**. Velg en annen PTY som beskrevet over.

TA - trafikkmelding

Trafikkstasjoner er RDS-stasjoner som sender ut trafikkinformasjon. Når **TA** er på, søker systemet etter stasjoner som sender ut TP - trafikprogrammer og stiller inn på disse stasjonene slik at de er prioritert i forhold til andre stasjoner.

Når TA er aktiv og et trafikprogram mottas, avbrytes avspillingen under trafikkmeldingen, og den fortsetter når trafikkmeldingen er avsluttet.

Slå TA på og av

Trykk på **TA**-knappen for å slå av trafikkmeldinger. TA vises på displayet. Mens et trafikprogram mottas, vises også TP på displayet. Trykk en gang til på knappen for å slå av.

Trykk på **Λ**- eller **V**-knappen for å søke etter en TP-stasjon TP SEEK mens TA er aktiv.

Hvis ingen TP-data mottas innen ca. 20 sekunder etter at TA er slått på, utføres TP SEEK automatisk bare én gang. Hvis ingen TP-stasjon kan tas inn, vises NOTHING på displayet.

PS - programtjenestenummer

Viser programnavnet istedenfor stasjonsfrekvensen.

EON - Enhanced Other Networks

Med EON mottas trafikkmeldinger selv om den innstilte stasjonen ikke sender ut egen trafikkinformasjon. Under en trafikkmelding skifter enheten til en trafikkinformasjonsstasjon som er forbundet med EON. Når EON er aktiv, vises EON på displayet.

Radiomottak

Ved radiomottak kan piping, støy, forvrengning eller avbrudd i mottak oppstå ved:

- avstandsendringer i forhold til senderen,
- mottak fra flere retninger på grunn av refleksjon,
- skyggevirksomhet.

Lydanlegg

CD-spiller

CD-spillere kan spille lyd-CD-er og, hvis dette utstyret er montert, MP3-CD-er. CD-typen gjenkjennes automatisk.

Merk
Sett ikke inn DVD-plater, små CD-plater eller CD-plater med uvanlig form i anlegget. De kan sette seg fast eller skade mekanismen.

Det kan hende at systemet ikke kan spille plater av typen CD-R eller ikke kan spille dem riktig. Plater av typen CD-RW kan ikke spilles.

Spille en CD-plate/CD-plate med MP3-filer

Trykk på **CD**-knappen hvis det allerede er en CD-plate i spilleren.

En CD-plate settes inn ved å plassere lyd-CD-en i åpningen med siden med skrift opp, helt til den trekkes inn automatisk. Avspillingen begynner, og CD IN vises på displayet.

Velge neste eller forrige spor

Trykk på **Λ**-knappen for å gå til neste spor og **V**-knappen for å gå til forrige spor.

Søking forover/bakover

Trykk på **Λ**-knappen og hold den inne for å søke forover og **V**-knappen for å søke bakover gjennom det gjeldende sporet.

Gjenta avspillingen

Trykk på **RPT**-knappen for å spille det gjeldende sporet gjentatte ganger. RPT vises på displayet. Trykk en gang til på knappen for å slå av.

Avspilling i tilfeldig rekkefølge

Trykk på **RDM**-knappen for å spille sporene på platen i tilfeldig rekkefølge. RDM vises på displayet. Trykk en gang til på knappen for å slå av.

Spille begynnelsen av sporene på en CD-plate

Trykk på **SCN**-knappen for å spille de første sekundene av hvert spor på platen. SCN vises på displayet. Trykk en gang til på knappen for å slå av.

Velge neste eller forrige MP3-mappe

Hvis MP3-CD-en består av flere mapper, trykker du på **DISC/FLD+**-knappen for å gå til neste mappe og **-DISC/FLD**-knappen for å gå til forrige mappe.

Vise MP3-tekst

MP3-teksttyper vises når **TEXT**-knappen trykkes gjentatte ganger:

- Tid som er spilt
- Mappenavn
- Filnavn

Trykk på **TEXT**-knappen i ca. to sekunder for å aktivere rullende tekst.

Ta ut CD-plater

Trykk på **▲**-knappen. CD-platen skyves ut.

Vedlikehold og pleie

- Hvis ERROR 1 vises på displayet, kan ikke platen leses.
- Hvis ERROR 3 vises på displayet, har spilleren oppdaget en uidentifisert feil. Det kan hende at CD-platen ikke skyves ut. Søk hjelp hos et verksted.

Telefon

Mobiltelefoner og CB-radio

Monteringsanvisninger og retningslinjer for bruk

Ved montering og bruk av mobiltelefon skal de bilspesifikke monteringsanvisningene og retningslinjene for bruk fra produsenten av mobiltelefonen og håndfriutstyret overholdes. Hvis ikke, kan bilens typegodekjenning bli ugyldig (EU-direktiv 95/54/EF).

Anbefalinger for feilfri drift:

- Fagmessig montert utvendig antenne, dermed oppnås maksimal rekkevidde,
- Maksimal sendeytelse 10 watt,
- Montering av telefonen på egnet sted, ta hensyn til aktuell merknad ⇨ 33.

Innhent råd om plassering av utvendig antenne og apparatholder og mulighet for bruk av apparater med sendeeffekt på mer enn 10 watt.

Bruk av et telefonapparat uten utvendig antenne med mobiltelefonstandardene GSM 900/1800/1900 og UMTS er bare tillatt når mobiltelefonens maksimale sendeeffekt er 2 watt for GSM 900 og ellers 1 watt for de øvrige typene.

Av sikkerhetsgrunner skal ikke telefonen brukes under kjøring. Også ved bruk av håndfritt utstyr kan oppmerksomheten avledes fra trafikken.

Advarsel

Radioutstyr og mobiltelefoner som ikke oppfyller kravene i de ovennevnte mobiltelefonstandardene, er bare tillatt å bruke med antenne utvendig på bilen.

Merk

Dersom ovenstående forskrifter ikke følges, kan bruk av mobiltelefoner og radioutstyr uten utvendig antenne forårsake funksjonsforstyrrelser i bilens elektronikk.

Klimastyring

Klimakontrollsystemer	76
Ventilasjonsdyser	78
Vedlikehold	79

Klimakontrollsystemer

Varme- og ventilasjonsanlegg



Betjenings-elementer for:

- Temperatur
- Luftfordeling
- Viftehastighet






Oppvarmet bakrute  ↪ 26.

Temperatur

rødt = varmt
blått = kaldt

Oppvarmingen vil ikke få full effekt før motoren har nådd normal driftstemperatur.

Luftfordeling

-  = til hodet via justerbare ventilasjonsdyser
-  = til øvre del av kupeen via midtre ventilasjonsdyser og sideventilasjonsdyser og til benplassen
-  = til fotrommet
-  = til frontruten, fordørsvinduene, sideventilasjonsdysene og benplassen
-  = til frontruten, fordørsvinduene og sideventilasjonsdysene

Viftehastighet

Juster luftmengden ved å stille viften på ønsket hastighet.

Klimaanlegg



Kjøling ☀

Betjenes med knappen ☀ og fungerer bare når motoren går og viften er på.

Klimaanlegget kjøler og avfukter (tørker) når utetemperaturen er litt over null. Derfor kan det danne seg kondens som drypper ut under bilen.

Hvis du ikke ønsker kjøling eller tørking, kan du slå av kjølingen for å spare drivstoff.

Les dette

Hvis klimakontrollen er stilt inn på maksimal kjøling mens utetemperaturen er høy, kan Autostop hindres helt til ønsket temperatur i kupeen er nådd.

Hvis klimakontrollen er stilt inn på maksimal kjøling mens motoren er i Autostop, kan motoren startes igjen automatisk.

Stopp/start-system ⇨ 81.

Omlufts-system 🌀

Betjenes med knappen 🌀.

⚠ Advarsel

Det innkoblede omlufts-systemet reduserer luftutvekslingen. I drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan bli tildugget. Kvaliteten på inneluften reduseres etter hvert, noe som kan medføre tretthetstegn hos passasjerene.

Maksimal kjøling





Åpne vinduene en liten stund, slik at den varme luften kan slippe raskt ut.

- Kjøling ☀ på.
- Omlufts-systemet 🌀 er på.
- Still luftfordelingsbryteren på 🌀.
- Still temperaturbryteren på det kaldeste nivået.
- Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
- Åpne alle dysene.

Avdugging og avising av vinduer



- Still luftfordelingsbryteren på .
- Still temperaturbryteren på det varmeste nivået.
- Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
- Slå på bakruteoppvarmingen .
- Åpne sideventilasjonsdysene etter behov, og rett dem mot sidevindue.

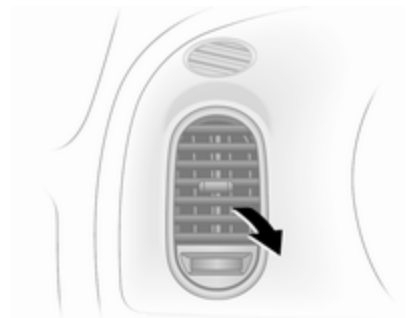
Ventilasjonsdyser

Justerbare ventilasjonsdyser

Når kjølingen er på, må minst én ventilasjonsdyse være åpen, slik at ikke fordampere iser til på grunn av manglende luftsirkulasjon.



Luftstrømmen kan stilles inn ved å svinge lamellene opp, ned og til sidene med justeringshjulet i midten.



Still inn luftstrømmen ved å svinge lamellene og dreie justeringshjulet til venstre eller høyre.

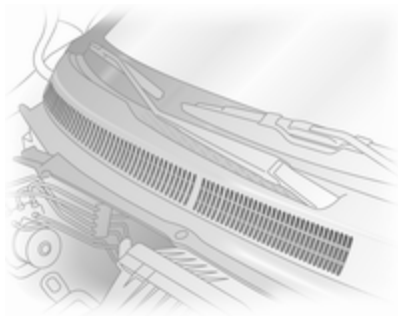
Ventilasjonsdysen åpnes eller stenges ved å dreie justeringshjulet til venstre eller høyre.

Faste ventilasjonsdyser

Ytterligere ventilasjonsdyser finnes under frontruten og sidevindue samt i fotrommet.

Vedlikehold

Luftinntak



Luftinntaket i motorrommet foran frontruten må holdes åpent for å sikre lufttilførselen. Fjern eventuelt løv, smuss eller snø.

Pollenfilter (friskluftfilter)

Kupéluftfilteret renser luften som kommer utenfra og inn gjennom luftinntaket for støv, sot, pollen og sporer.

Vanlig betjening av klimaanlegget

For å sikre en jevn og god ytelse må kjølingen kobles inn noen minutter en gang i måneden, uavhengig av vær og årstid. Kjøling er ikke mulig ved for lav utetemperatur.

Service

For best mulig kjøling anbefales det å kontrollere klimaanlegget årlig, første gang tre år etter at bilen først ble registrert. Kontrollen må bestå av:

- Funksjons- og trykktest
- Varmefunksjon
- Tetthetskontroll
- Kontroll av drivremmer
- Rengjøring av kondensatoren og tømning av fordampere
- Effektkontroll

Kjøring og bruk

Kjøretips	80
Start og betjening	80
Eksos	84
Automatgir	85
Manuelt gir	87
Bremser	88
Kjøresystemer	89
Drivstoff	90

Kjøretips

Kontroll over bilen

La aldri bilen rulle med motoren av

Mange systemer fungerer ikke i denne situasjonen (f.eks. bremsekraftforsterker, servostyring). Kjøring i denne tilstanden kan medføre fare for deg selv og andre.

Pedaler

For at pedalene skal kunne vandre uhindret, må det ikke ligge matter under pedalene.

Start og betjening

Innkjøring av ny bil

Foreta aldri unødig harde oppbremsinger de første turene.

Under den første kjøreturen kan det oppstå røykutvikling på grunn av at voks og olje fordamper på eksosanlegget. Parker bilen ute i friluft en stund etter den første kjøreturen, og unngå innånding av dampen.

Drivstoffbruket og motoroljeforbruket kan være høyere i innkjøringsperioden.

Tenningsbryterposisjoner



- LOCK** = Tenning av
ACC = Rattlås løst ut, tenning av
ON = Tenningen på
START = Start

Starte motoren



Manuelt gir: trå inn clutchen;
 Automatgir: Trå på bremsepedalen
 og flytt girspaken til **P** eller **N**;
 Ikke gi gass;

Drei nøkkelen til **START**, og slipp den.

Startforsøkene bør ikke vare mer enn 15 sekunder. Hvis ikke motoren starter, venter du 15 sekunder før du forsøker på nytt. Trå om nødvendig på gasspedalen før du gjentar startforsøket.

Hvis du skal starte bilen på nytt eller slå av motoren, må du først vri nøkkelen tilbake til **LOCK**.

Drivstoffkutt

Ved støtdrift, det vil si ved kjøring med innlagt gir og uten at gasspedalen betjenes, kobles drivstofftilførselen automatisk ut.

Stopp/start-system

Stopp/start-systemet bidrar til drivstoffsparing og reduksjon av eksosutslippet. Når forholdene tillater det, slår det av motoren med én gang bilen har lav hastighet eller står stille, for eksempel ved trafikklys eller kø. Det starter motoren automatisk så snart clutchpedalen trås inn. En batteriføler sikrer at Autostop bare skjer når batteriet er tilstrekkelig ladet for ny start.

Aktivere

Stopp/start-systemet er tilgjengelig så snart motoren starter, bilen kjører i gang og betingelsene som er angitt nedenfor i dette avsnittet, er oppfylt.

Utkobling



Deaktiver stopp/start-systemet manuelt ved å trykke på **ENG A-STOP OFF**-knappen. Deaktiveringen vises ved at **ENG A-STOP** lyser gult i instrumentgruppen.



Autostop

Hvis bilen har lav hastighet eller står stille, aktiveres Autostop slik:

- Trå inn clutchpedalen
- Sett girvelgeren på N
- Slipp clutchpedalen

Motoren slås av, mens tenningen fortsetter å være på hvis betingelsene er til stede.



Autostop signaliseres ved at **ENG A-STOP** lyser grønt i instrumentgruppen.

Bremseytelsen opprettholdes under Autostop.

Betingelser for Autostop

Stopp/start-systemet kontrollerer om alle betingelsene nedenfor er oppfylt, eller vil Autostop bli hindret.

- Stopp/start-systemet er ikke deaktivert manuelt.
- Panseret er helt lukket.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhetsbelte er festet.

- Batteriet er tilstrekkelig ladet og i god tilstand.
- Motoren er varmet opp.
- Kjølevæsketemperaturen er ikke for høy.
- Utetemperaturen er ikke for lav.
- Avisingsfunksjonen er ikke aktivert.
- Klimakontrollsystemet hindrer ikke Autostop.
- Bremsвакуумet er tilstrekkelig.
- Bilen har beveget seg siden siste Autostop.

Autostop kan være mindre tilgjengelig når utetemperaturen nærmer seg frysepunktet.

Enkelte innstillinger for klimakontrollsystemet kan hindre Autostop. Se kapitlet om klimakontroll for mer informasjon.

Batteriutladningsvern

For å sikre pålitelig motorstart er et antall funksjoner for å hindre utlading av batteriet integrert i stopp/start-systemet.

Når føreren skal starte motoren på nytt

Trå inn clutchpedalen for å starte motoren på nytt. Start ved bruk av teningsnøkkelen hvis girspaken har blitt flyttet fra **N** til en annen stilling eller andre betingelser ikke er oppfylt.

ENG A-STOP slukker i instrumentgruppen når motoren startes på nytt. Motoren vil ikke startes på nytt hvis girspaken flyttes fra **N** før clutchpedalen er trådd inn.

Når stopp/start-systemet skal starte motoren på nytt

Girspaken må være i **N** for at automatisk ny start skal være mulig.

Hvis noe av det som er nevnt nedenfor skulle forekomme under Autostop, startes motoren igjen automatisk av start/stopp-systemet. **ENG A-STOP** blinker grønt i instrumentgruppen når motoren startes igjen automatisk.

- Stopp/start-systemet deaktiveres manuelt.
- Motortemperaturen er for lav.

- Batteriet er utladet.
- Bremsвакуумet er ikke tilstrekkelig.
- Bilen begynner å bevege seg.
- Avisingsfunksjonen aktiveres.
- Klimakontrollsystemet ber om motorstart.
- den forhåndsinnstilte tiden er overskredet

Hvis elektrisk tilbehør, for eksempel en bærbar CD-spiller, er koblet til strømuttaket, kan en kortvarig reduksjon av effekten merkes under ny start.

Hvis infotainmentsystemet er aktivt, kan lyden fra dette reduseres en kort stund eller slås helt av mens motoren startes på nytt.

Varsellyder ⇨ 61.

Parkering

- Bilen må ikke parkeres på lett antennelig underlag. Den høye temperaturen på eksosanlegget kan antenne underlaget.

- Trekk alltid håndbremsen godt til uten å trykke på utløserknappen. I ned- eller oppoverbakker skal den trekkes til så godt som mulig. Trå samtidig på bremsepedalen for å redusere betjeningskraften.
 - Slå av motor og tenning. Trykk nøkkelene inn i tenningsbryteren før du dreier den til **LOCK** og tar den ut (biler med automatgir: trå inn bremsepedalen, og sett girvelgeren i P). Drei på rattet til rattlåsen går i inn-grep.
 - Når bilen står på flatt underlag eller i en oppoverbakke, legger du inn første gir eller setter girvelgeren i stillingen **P** før du slår av tenningen. I oppoverbakker dreier du dessuten forhjulene bort fra fortauskanten.
- Når bilen står i en nedoverbakke, legger du inn reversgiret eller setter girvelgeren i stillingen **P** før du slår av tenningen. Drei dessuten forhjulene inn mot fortauskanten.
- Lås bilen, og aktiver den mekaniske tyverisikringen.

Eksos

Eksosutslipp

Fare

Eksosgass inneholder den giftige gassen karbonmonoksid, som er fargeløs og luktfri. Innånding kan medføre livsfare.



Åpne vinduene dersom det trenger eksos inn i kupeen. Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Unngå også å kjøre med åpen bakluke, ellers kan eksosgass trenge inn i bilen.

Katalysator

Katalysatoren reduserer mengden av skadelige stoffer i eksosen.

Merk

Bruk av andre drivstoffkvaliteter enn de som står oppført på sidene  90,  125 kan skade katalysatoren og elektroniske deler.

Uforbrent bensin kan medføre at katalysatoren overopphetes og skades. Derfor bør startmotoren ikke betjenes unødig lenge, tomkjøring av tanken og starting av motoren ved skyving eller sleping bør unngås.

Ved feiltetting, ujevn motorgange, redusert motoreffekt eller andre uvanlige driftsforstyrrelser, må feilen umiddelbart utbedres ved et verksted. I nødsfall kan du kjøre videre i et kortere tidsrom med lav hastighet og lavt motorturtall.

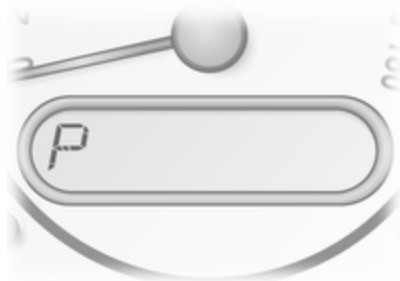
Hvis kontrollampen  tennes under kjøring, kan det hende at grensene for tillatt utslipp overskrides. Søk straks hjelp på et verksted.

Feilfunksjonslampe   58.

Automatgir

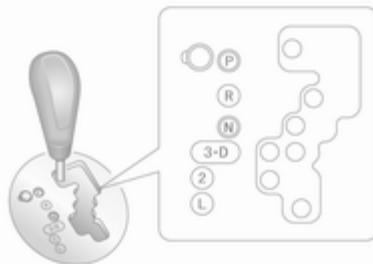
Automatgiret tillater automatiske girskift.

Girdisplay



Modus eller valgt kjøretrinn vises i girdisplayet.

Girvelger



- P** = parkeringsposisjon, hjulene er låst, bruk den bare når bilen står stille og håndbremsa er på
- R** = revers, koples bare inn når bilen står stille
- N** = nøytral
- D** = automatikkmodus med alle gir

Girspaken er låst i **P** og kan bare flyttes når tenningen er på og bremsepedalen er inne.

P eller **R** aktiveres ved å trykke på utløserknappen på girvelgeren.

Motoren kan bare startes med girspaken i posisjon **P** eller **N**. Når posisjon **N** er valgt, trakk inn bremsepedalen eller sett på håndbremsa før du starter.

Ikke gi gass mens giret velges. Gass- og bremsepedalen må aldri betjenes samtidig.

Når et gir er lagt inn og du slipper opp bremsepedalen, starter bilen langsomt opp.

Gir 3, 2, L

3, 2, L = Girkassen skifter ikke til høyere gir enn valgt kjøretrinn.

Trykk på knappen på girvelgeren for å legge inn **3** eller **L**.

Velg **3**, **2** eller **L** bare når du vil hindre automatisk oppgiring eller ønsker ekstra bremsevirkning fra motoren.

Motorbremsing

For å utnytte motorbremsingen velger du et lavere gir i god tid ved kjøring nedoverbakke.

Gyngeløs bilen

Det er bare tillatt å gyngeløse bilen når den sitter fast i sand, søle eller snø. Før girspaken frem og tilbake mellom **D** og **R** i et repeterende mønster. Ikke rus motoren og unngå brå akselerasjon.

Parkere

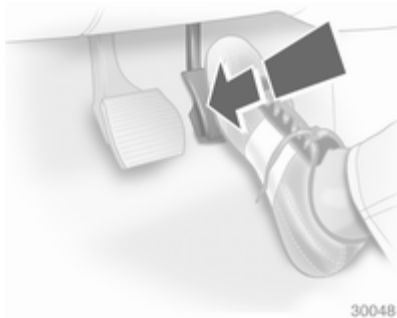
Sett på håndbremsa og sjalt inn **P**.

Tenningsnøkkelen kan bare tas ut i girspakstilling **P**.

Elektroniske kjøreprogrammer

- Etter en kaldstart kan driftstemperaturprogrammet øke motorturtallet slik at katalysatoren raskt kommer opp i nødvendig temperatur.
- Ved ekstremt lave utetemperaturer kan det hende at girkassen ikke girer opp til 4. gir automatisk en kort stund, dette for at driftstemperaturen skal øke.

Tvungen nedgiring



Hvis du trår inn gasspedalen forbi trykkpunktet, skifter girkassen til et lavere gir avhengig av motorturtallet.

Feil

Ved feil skifter ikke girkassen gir automatisk.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

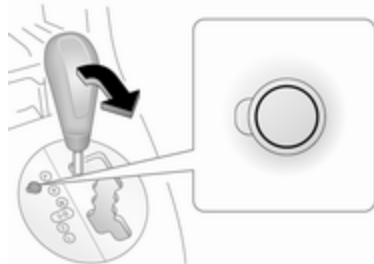
Brudd i strømtilførselen

Girspaken kan ikke flyttes fra **P** ved strømbrudd.

Hvis batteriet er utladet, starter du bilen med startkabler ↗ 114.

Dersom batteriet ikke er årsaken til strømbruddet, skal girvelgeren frigjøres:

1. Trekk til håndbremsen.



2. Ta av dekelet som skjuler utløserknappen.
3. Trykk på knappen med en skruetrekker, og flytt girvelgeren ut av **P**. Hvis **P** legges inn på nytt, vil girvelgeren igjen låses i posisjonen.

Hvis bilen har **SHIFT LOCK**-knapp, trykker du på knappen og flytter girvelgeren.

Kontakt et verksted for å få fjernet årsaken til strømbruddet.

4. Sett på dekselet til utløserknappen igjen.

Manuelt gir



Revers: Trå inn clutchpedalen, og legg inn revers etter tre sekunder. Bilen må stå stille.

Dersom giret ikke kan legges inn, setter du girspaken i fri, slipper opp clutchpedalen og trykker inn knappen igjen. Forsøk deretter å sette bilen i revers igjen.

Ikke fil unødig på clutchen.

Trå clutchpedalen helt inn ved betjening. Ikke la foten hvile på pedalen.

Merk

Du bør ikke kjøre med hånden hvilende på girspaken.

Bremser

Bremsesystemet har to atskilte bremsekretser.

Hvis en bremsekrets svikter, kan bilen fortsatt bremse med den andre kretsen. Da oppnås imidlertid bremsevirkningen først når du trår hardt på bremsepedalen. Du må bruke betydelig mer kraft på pedalen. Bremselengden øker. Søk hjelp hos et verksted før du kjører videre.

Når motoren ikke går, opphører virkningen til bremsekraftforsterkeren når du har trådd inn bremsepedalen én eller to ganger. Bremseeffekten reduseres ikke, men det trengs betydelig større kraft for å bremse. Vær spesielt oppmerksom på dette ved tauing.

Kontrollampe (Ⓜ) ⇨ 58.

Blokkeringsfrie bremser (ABS)

De blokkeringsfrie bremsene (ABS) hindrer at hjulene blokkes.

Så snart et hjul ser ut til å bli blokkert, begynner ABS å regulere bremstrykket. Bilen kan styres også ved kraftig bremsing.

ABS-reguleringen merkes ved en pulsering i bremsepedalen og ved reguleringslyder.

For å oppnå optimal bremseeffekt trår du bremsepedalen helt inn under hele nedbremsingen til tross for at pedalen pulserer. Ikke reduser kraften på pedalen.

Kontrollampe (Ⓜ) ⇨ 58.

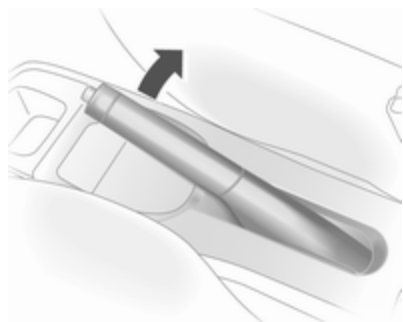
Feil

⚠ Advarsel

Hvis det foreligger en feil i ABS, kan hjulene få en tendens til å låse seg ved kraftigere bremsing enn normalt. Fordelene ved ABS er ikke lenger til stede. Bilen kan ikke lenger styres ved kraftig bremsing, og den kan trekke mot én side.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Håndbremse



Trekk alltid håndbremsen godt til uten å trykke på utløserknappen. I nedover- eller oppoverbakker skal håndbremsen trekkes hardt til.

Løft håndbremsspaken litt opp for å løse ut bremsen, trykk på utløserknappen og senk spaken helt ned.

Trå samtidig på bremsepedalen for å redusere betjeningskraften på håndbremsen.

Kontrollampe (Ⓜ) ⇨ 58.

Bremsestøtte

Hvis du trår raskt og hardt på bremsepedalen, bremses det automatisk med maksimal bremsekraft (full oppbremsing).


Oppretthold et jevnt trykk på bremsepedalen så lenge det er behov for full oppbremsing. Den maksimale bremsekraften reduseres automatisk idet du slipper opp bremsepedalen.

Kjøresystemer

Antispinn

Antispinnsystemet (TC) er en del av det elektroniske stabilitetsprogrammet (ESP®) som gir bedre kjørestabilitet når det er nødvendig, uavhengig av veidekket og dekkenes vegrep, ved å hindre spinn på drivhjulene.

Straks drivhjulene begynner å spinne, blir motoreffekten redusert og det hjulet som spinner mest blir bremsset for seg. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt vei-bane.

Antispinn fungerer så snart kontrollampa  slukker.

Når antispinn er aktiv blinker .

Advarsel

La ikke denne spesielle sikkerhetsfunksjonen få deg til å anlegge en mer risikofyllt kjørestil.

Tilpass hastigheten etter veiforholdene.

Kontrollampe   59.

Utkobling



Antispinn kan slås av når det er ønskelig at drivhjulene skal spinne: Trykk på knappen **TCSS OFF**.

Kontrollampen **TCSS OFF** tennes.

Antispinn kobles inn ved å trykke på knappen **TCSS OFF** igjen.

Kontrollampe **TCSS OFF** ⇨ 59.

Elektronisk stabilitetsprogram

Det elektroniske stabilitetsprogrammet (ESP®) forbedrer kjørestabiliteten når det måtte være nødvendig, uavhengig av veiforholdene og dekenes vegrep. Det forhindrer også at drivhjulene spinner.

Så snart bilen får en tendens til å trekke mot én side (understyring/overstyring), reduseres motoreffekten, og hjulene bremses opp separat. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt veibane.

ESP® fungerer så snart kontrollampene **ESP** og **TCSS OFF** slukker.

Når ESP® trer i funksjon, blinker **ESP**.

⚠ Advarsel

La ikke denne spesielle sikkerhetsfunksjonen få deg til å anlegge en mer risikofylt kjørestil.

Tilpass hastigheten etter veiforholdene.

Kontrollampe **ESP** ⇨ 59.

Drivstoff

Drivstoff til bensinmotorer

Benytt kun blyfri bensin ifølge DIN EN 228.

Drivstoff med mer enn 5% etanol må bare benyttes når bilen er spesielt konstruert og godkjent for dette.

Bruk bensin med anbefalt oktantall ⇨ 125. Bruk av bensin med for lavt oktantall kan redusere motoreffekten og dreiemomentet samt øke drivstofforbruket noe.

Hvis det er et klistremerke med "RON 95" på tankdekselet, må det fylles blyfritt drivstoff med 95 oktan eller høyere.

Merk

Bensin med for lavt oktantall kan medføre ukontrollert forbrenning og skader på motoren.

Fylling av drivstoff

⚠ Fare

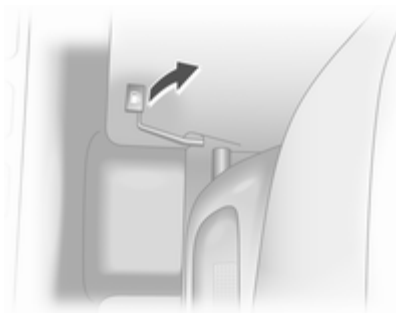
Før tanking skal motoren og eks-
terne varmere med forbrennings-
kammer (gjenkjennes ved klistre-
merke på tanklokkdekselet) slås
av. Slå av mobiltelefoner.

Ved drivstoffylling må betjenings-
og sikkerhetsforskriftene for ben-
sinstasjonen følges.

⚠ Fare

Drivstoff er brennbart og eksplo-
sivt. Røyking forbudt. Ingen åpen
ild eller gnister.

Dersom det lukter drivstoff i bilen,
må dette utbedres umiddelbart
ved et verksted.



Tankdekselet åpnes ved å trekke opp
utløerspaken på yttersiden av fører-
setet.



Åpne tanklokket: Drei det mot urvise-
ren.

Merk

Eventuelt drivstoffsøl må fjernes
straks.

Tanklokk

Full funksjonalitet er kun garantert
med det originale tanklokket.

Drivstofforbruk - CO₂- utslipp

Måling av drivstofforbruket er regulert
av det europeiske direktivet 80/1268/
EØF (sist utgave 2004/3/EF).

Direktivet tar utgangspunkt i faktisk
kjøreadfærd: Bykjøring vurderes
med ca. $\frac{1}{3}$ og landeveiskjøring
med ca. $\frac{2}{3}$. Det er tatt hensyn til kald-
start- og akselerasjonsfaser.

Dessuten inngår verdier
for CO₂-utslipp i direktivet.

Opplysningene må ikke oppfattes som en garanti med hensyn til det reelle drivstofforbruket for den enkelte bil. Drivstofforbruket er i stor grad avhengig av personlig kjørestil samt vei- og trafikkforhold.

Alle verdier er basert på EU-basismodell med standardutstyr.

Ved forbruksberegningen tas det hensyn til bilens egenvekt, som er fastsatt i henhold til forskriftene. Tilleggsutstyr kan gi litt høyere drivstofforbruk og CO₂-utslipp samt lavere topphastighet.

Drivstofforbruk, CO₂-utslipp ⇨ 126.

Pleie av bilen

Generell informasjon	93
Kontroll av bilen	94
Skifte pære	98
Elektrisk anlegg	102
Verktøy i bilen	106
Hjul og dekk	106
Bruk av startkabler	114
Tauing	116
Utvendig pleie	117

Generell informasjon

Tilbehør og endringer av bilen

Vi anbefaler at det brukes originale deler og tilbehør, samt fabrikkgodkjente deler for den bestemte biltypen. Vi kan ikke vurdere eller garantere produkters pålitelighet, selv om de har en offentlig eller annen godkjenning.

Det elektriske systemet må ikke modifiseres, f.eks. i form av endringer i elektroniske styreenheter (chip-tuning).

Langtidsparkering

Parkering i lengre tid

Hvis bilen skal settes bort for flere måneder:

- Vask og voks bilen.
- Få kontroller voksen i motorrommet og på understellet.
- Rengjør og konserver gummitettinger.

- Skift motorolje.
- Tøm spylervæskebeholderen.
- Kontroller kjølevæskens frost- og rustbeskyttelse.
- Juster dekktrykket til verdien for full belastning.
- Parker bilen på et tørt sted med god ventilasjon. Legg inn første gir eller still girvelgeren på **P**. Sikre bilen slik at den ikke kan trille.
- Trekk ikke til håndbremsen.
- Åpne motorpanseret, lukk alle dører og lås bilen.
- Koble polklemmen fra bilbatteriets minuspol. Vær oppmerksom på at systemer ikke fungerer.

Ta i bruk bilen igjen

Når bilen skal tas i bruk igjen:

- Koble polklemmen til bilbatteriets minuspol. Aktiver elektronikken til de elektriske vinduene.
- Kontroller dekktrykket.
- Fyll opp spylervæskebeholderen.
- Kontroller motoroljenivået.

- Kontroller kjølevæskenivået.
- Monter eventuelt nummerskiltet.

Gjenvinning når bilen vrakes

Informasjon om gjenvinningsfirmaer (bilopphoggerier) og om gjenvinning av biler finner du på vår hjemmeside. Overlat ikke dette til andre enn autoriserte gjenvinningsfirmaer.

Kontroll av bilen

Utføring av arbeidet

⚠ Advarsel

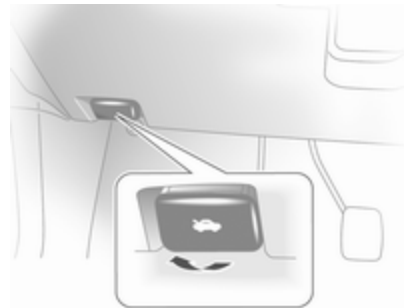
Kontroller i motorrommet må bare utføres når tenningen er slått av. Kjøleviften kan fortsette å gå etter at tenningen er slått av.

⚠ Fare

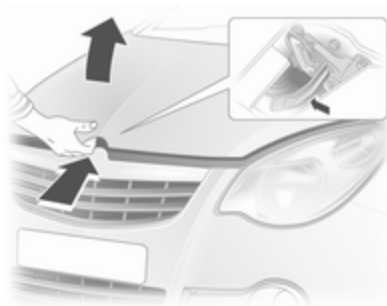
Tenningsystemet bruker svært høy spenning. Må ikke berøres.

Panser

Åpne

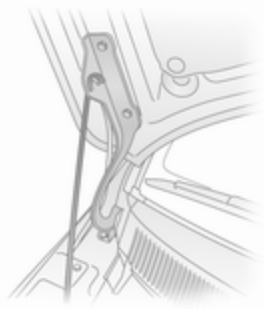


Trekk i utløserhendelen, og før den tilbake til utgangsstillingen.



Finn sikkerhetslåsen på undersiden av panseret, trykk låsen mot venstre og løft panseret.

Luftinntak ⇨ 79.



Støtt opp motorpanseret.

Lukke

Press støtten inn i holderen før du lukker motorpanseret.

Senk motorpanseret, og la det falle i lås. Kontroller at motorpanseret er låst.

Motorolje

Vi anbefaler å kontrollere motoroljenivået manuelt før du legger ut på lengre turer.

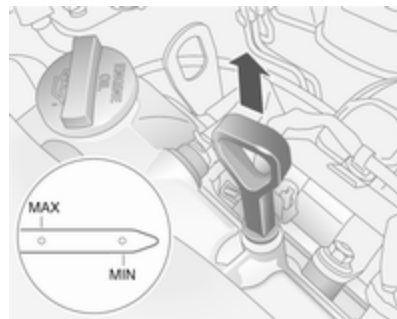
Bilen må stå på et plant underlag når kontrollen utføres. Motoren skal være driftsvarm, og den skal ha vært slått av i minst 5 minutter.

Trekk ut oljepeilepinnen, tørk av, før den inn til anslagsflaten på håndtaket, trekk ut på nytt og les av motoroljenivået.

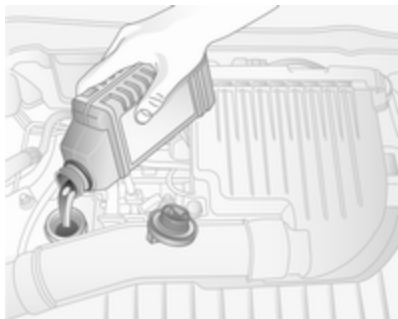
Merk

Det er eierens ansvar å sørge for at motoroljenivået til enhver tid er riktig og at det brukes riktig oljekvalitet.

Sett inn peilepinnen til stoppunktet på håndtaket.



Når motoroljenivået har sunket ned til minimumsmerket **MIN**, etterfyller du motorolje.



Vi anbefaler motorolje av samme type som den som ble brukt ved forrige oljeskift.

Motoroljenivået må ikke overskride maksimumsmerket **MAX** på peilepinen.

Merk

Tapp av eller sug ut for mye påfylt motorolje.

Påfyllingsmengder ⇨ 128.

Sett låsedekselet rett på og skru fast.

Motorkjølevæske

Kjølevæsken gir frostbeskyttelse ned til ca. -28°C .

Merk

Bruk bare godkjent frostvæske.

Kjølevæskeniå

Merk

For lavt kjølevæskeniå kan medføre motorskader.



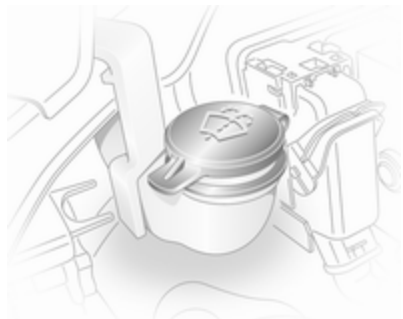
Når kjølesystemet er kaldt, skal kjølevæskeniået ligge mellom **FULL/LOW**-merkene. Etterfyll hvis nivået er lavt.

⚠ Advarsel

La motoren kjøle før du åpner lokket. Åpne lokket forsiktig, slik at trykket slippes langsomt ut.

Fyll opp med frostvæske. Hvis frostvæske ikke er tilgjengelig, bruk rent vann fra springen eller destillert vann. Skru lokket godt på. Få kontrollert frostvæskesekonsentrasjonen og kontakt verksted for å få fjernet årsaken til kjølevæsketapet.

Spylervæske



Fyll på rent vann blandet med en passende mengde spylervæske som inneholder frostvæske.

Bremser

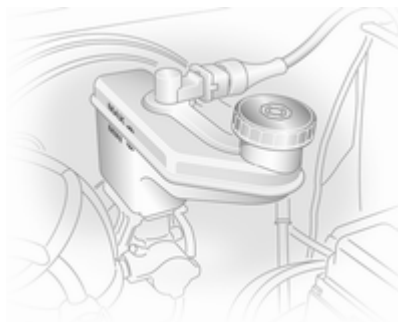
En hvine lyd er et tegn på at bremsebelegget er slitt ned til minimumstykkelsen. Det er mulig å kjøre videre, men sørg for å få skiftet ut bremsebelegget snarest mulig.

Med nye bremsebelegg må du ikke foreta unødig kraftige oppbremsinger de første turene.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og etsende. Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og lakkerte flater.



Bremsevæskeni vået må ligge mellom merkene **MIN** og **MAX**.

Renslighet er svært viktig ved etterfylling. Urenheter i bremsevæsken vil kunne føre til funksjonsforstyrrelser i bremsesystemet. Få årsaken til bremsevæsketapet fjernet på et verksted.

Benytt kun bremsevæsker med høy effekt, som er godkjent for bilen.

Bremse- og clutchvæske ↗ 121.


Batteri

Bilbatteriet er vedlikeholdsfritt.

Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

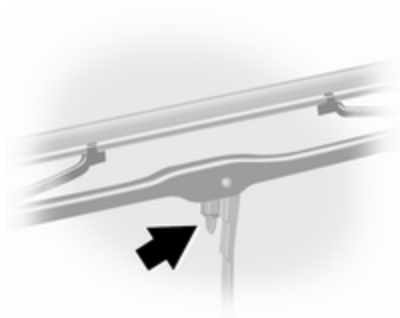
Hvis bilen parkeres i mer enn 4 uker, kan det føre til at batteriet utlades. Koble polklemmen fra bilbatteriets minuspol.

Til- og frakobling av bilbatteriet må bare gjøres når tenningen er slått av.

Kontrollampen  tennes på instrumentpanelet og slukker etter at motoren er startet når det elektriske gasspjeldsystemet er riktig kalibrert.

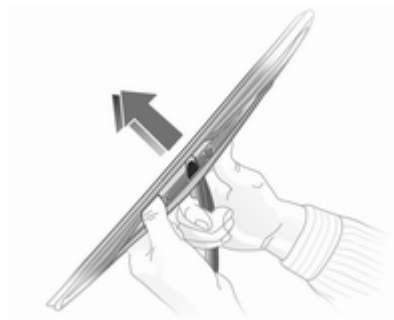
Skifte viskerblad

Viskerblader på frontruten



Løft viskerarmen, trykk festeklemmen mot viskerarmen og løsne viskerbladet.

Viskerblad på bakruten



Løft opp viskerarmen. Løsne viskerbladet som vist på illustrasjonen, og ta det av.

Skifte pære

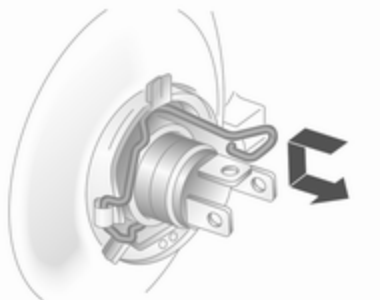
Slå av tenningen og de aktuelle bryterne, eller lukk dørene.

Nye glødelamper må bare holdes i sokkelen! Berør ikke pæreglasset med bare hender.

Bruk kun samme type pære ved utskiftingen.

Halogenhovedlys

Nær- og fjernlys

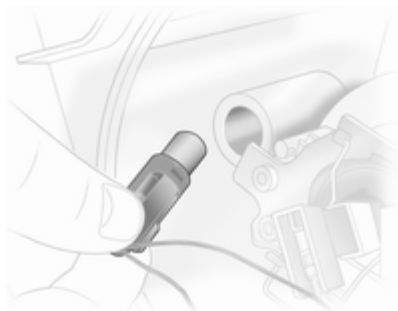


1. Ta av lyktedekselet.
2. Trekk pluggen av lyspæren.
3. Trykk fjærklemmen forover, og løsne den.
4. Ta lyspæren fra reflektorhuset, og trekk lyspæren rett ut av sokkelen.
5. Sett inn en ny lyspære ved å trykke den inn og monter den i reflektorhuset.

6. Fest fjærklemmen, og koble kontakten til lyspæren igjen.
7. Sett på lyktedekselet.

Sidelys

1. Ta av lyktedekselet.

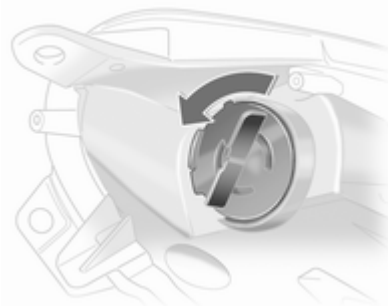


2. Trekk holderen til lyspæren for sidelyset ut av reflektoren.
3. Ta lyspæra ut av holderen og sett inn en ny lyspære.
4. Sett på plass den nye lyspæren ved å trykke den inn.
5. Før holderen inn i reflektoren. Sett på lyktedekselet.

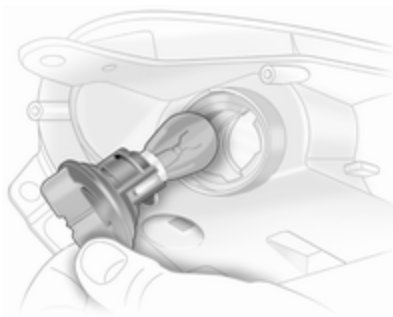
Tåkelys

Overlat pæreskift til et verksted.

Blinklys foran

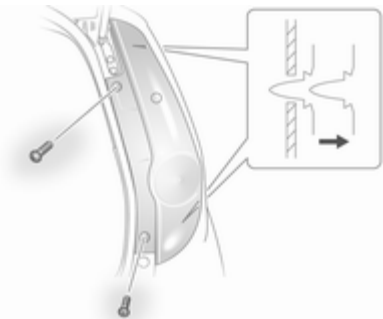


1. Drei pæreholderen mot venstre for å frigjøre den.



2. Skyv lyspæra litt inn i sokkelen, dreier mot venstre, ta ut lyspæren og sett inn en ny.
3. Før pæreholderen inn i reflektoren og dreier mot høyre for å låse den på plass.

Baklys



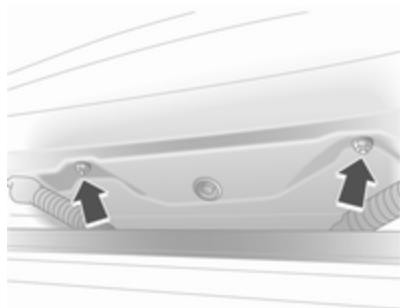
1. Åpne bakluken.
2. Ta ut begge skruene på baklysenheten.
3. Trekk lysenheten bort fra bilen, mot bakparten.
4. Skyv lyspæra litt inn i sokkelen, dreier mot venstre og ta ut lyspæren.
5. Sett inn ny pære.

6. Sett på plass lyset igjen, og kontroller at tappene oppe og nede sitter riktig.
7. Sett på plass begge skruene på det bakre kombinasjonslyset, og lukk bakluken.

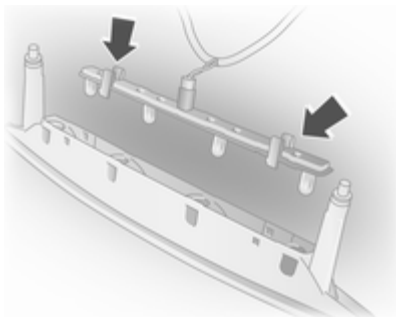
Blinklys på siden

Overlat pæreskift til et verksted.

Høytmontert midtre bremselys



1. Åpne bakluken, og ta ut begge skruene på undersiden av bakluken.
2. Lukk bakluken.
3. Ta lykten ut av bakluken.



4. Trykk sammen begge tappene på lyspæren samtidig, og ta lyspæreholderen ut av lykten.
5. Ta ut lyspærene ved å trekke dem rett ut.
6. Sett inn nye lyspærer ved å trykke dem inn.
7. Sett på plass lyspæreholderen i lykten, og monter lykten i bakluken.
8. Åpne bakluken, og sett inn skruene som ble tatt ut tidligere.

Skiltlys



1. Ta ut lyspæreholderen ved å vri den og trekke den ut fra bilen.
2. Ta ut lyspæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett inn en ny lyspære ved å trykke den på plass.
4. Sett inn lyspæreholderen i opprinnelig stilling igjen.

Innvendige lys

Kupélys foran



1. Trykk lyktglasset bort fra taktrekket ved bruk av en egnet skrutrekker med et tøyestykke rundt.
2. Ta ut lyspæren ved å trekke den rett ut.
3. Sett inn ny lyspære. Pass på at kontaktfjærene holder lyspæren godt på plass.
4. Sett lyktglasset i taktrekket ved å trykke det tilbake i opprinnelig stilling.

Bagasjeromsllys



1. Vipp ut lyset med en skrutrekker.
2. Trykk lyspæren lett mot fjærklemmen, og ta ut pæren.
3. Sett inn ny pære.
4. Sett inn lyset.

Instrumentpanelbelysning

Overlat pæreskift til et verksted.

Elektrisk anlegg

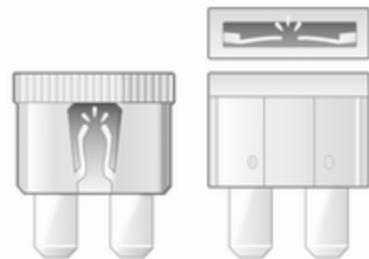
Sikringer

Skift ut i samsvar med teksten på den defekte sikringen.

Det er to sikringsbokser i bilen:

- til venstre i bilen, under instrumentpanelet,
- i motorrommet, like ved batteriet.

Slå alltid av den aktuelle bryteren og tenningen før du skifter sikring.



30040



30041

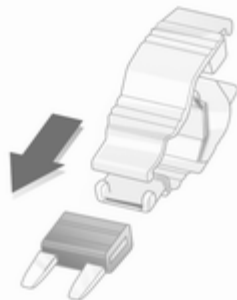
En defekt sikring kan gjenkjennes ved at tråden er smeltet. Skift ikke ut sikringen før årsaken til feilen er fjernet.

Reservesikringer kan oppbevares i sikringsboksen i motorrommet.

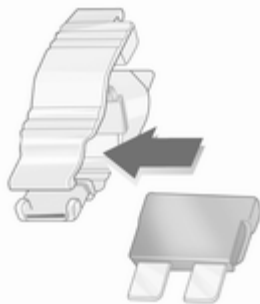
Enkelte funksjoner kan være beskyttet av flere sikringer.

Det kan også være satt inn sikringer som ikke har noen funksjon.

Sikringstrekker



30042



30042



30044

En sikringstrekker i sikringsboksen brukes som hjelp ved utskifting av sikringer.

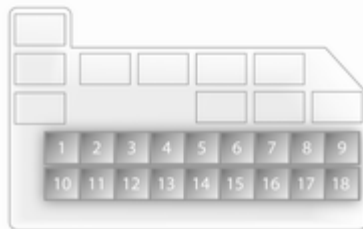
Sett inn sikringstrekkeren ovenfra eller fra siden på sikringer med forskjellige utforminger, og trekk sikringen ut.

Sikringsboksen i motorrommet



Sikringsboksen er plassert ved batteriet i motorrommet.

Løsne dekselet, og vipp det opp for å åpne.



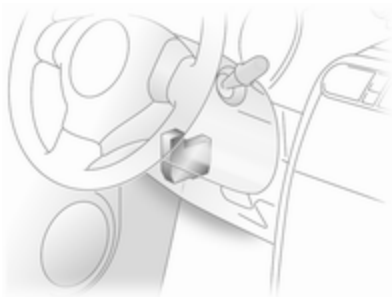
Nr. Strømkrets

- 1 Varvevifte
- 2 Drivstoffinnsprøyting
- 3 Klimaanleggkompressor
- 4 Automatgir
- 5 Bremselysbryter
- 6 ABS, ESP
- 7 Startmotor
- 8 -
- 9 Styreenhet for servostyring

Nr. Strømkrets

- 10 Tenningsbryter
- 11 Kjølevifte
- 12 -
- 13 ABS, ESP
- 14 -
- 15 Motorelektrisk
- 16 Tåkelys foran
- 17 Hovedlys (venstre)
- 18 Hovedlys (høyre)

Sikringsboksen i instrumentpanelet



Plassert på førersiden, under instrumentpanelet. Sikringsboksen åpnes ved å trykke i begge endene på dekselet og ta det av. Ingen gjenstander må oppbevares bak dekselet.



Enkelte kretser kan være beskyttet av flere sikringer.

Nr. Strømkrets

- 1 -
- 2 Tenningscoiler
- 3 Ryggelys
- 4 Instrumentgruppe
- 5 Strømuttak, sigarettenner, elektrisk sidespeil
- 6 Infotainmentsystem
- 7 Elektriske vinduer

Nr. Strømkrets

- 8 Viskere/spylere
- 9 Servostyring
- 10 Kollisjonsputesystem
- 11 ABS, ESP
- 12 Baklys
- 13 Stopp/start-system
- 14 Dørlås
- 15 -
- 16 Startmotor
- 17 -
- 18 Varmefifte
- 19 Tåkebaklys
- 20 Infotainmentsystem
- 21 Oppvarmet bakrute
- 22 Horn, varsellyd
- 23 Stopp/start-system
- 24 Tidsur for elektriske vinduer

Verktøy i bilen

Verktøy

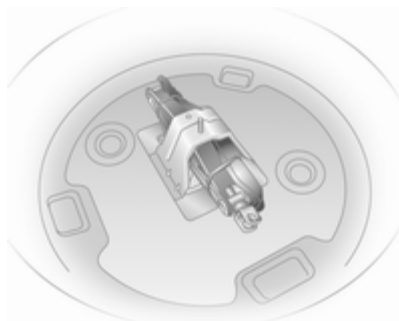
Du kommer til jekken, verktøysettet og dekkreparasjonssettet ↗ 109 ved å åpne bakluken og trekke opp gulvteppet i bagasjerommet ved hjelp av stroppen like ved baklukelåsen og feste snoren på kroken ↗ 46.

Biler med dekkreparasjonssett



Verktøyet og dekkreparasjonssettet befinner seg i et oppbevaringsrom under gulvteppet i bagasjerommet.

Biler med reservehjul



Jekken og verktøyet er i et oppbevaringsrom i bagasjerommet, under reservehjulet. Reservehjul ↗ 113.

Hjul og dekk

Dekkenes og felgenes tilstand

Kjør langsomt over kanter og mest mulig i rett vinkel. Kjøring over skarpe kanter kan medføre dekk- og felgskader. Ikke klem dekkene inn mot fortauskanten når du skal parkere.

Undersøk hjulene regelmessig med henblikk på skader. Søk hjelp hos et verksted ved skader eller unormal slitasje.

Dekk

Fabrikkmonterte dekk er avstemt til understellet og gir optimal kjørekomfort og sikkerhet.

Vinterdekk

Vinterdekk gir sikrere kjøring ved temperaturer under 7 °C, og bør derfor monteres på alle hjul.

Dekkdimensjon 165/70 R14 og 185/60 R 15 kan brukes som vinterdekk.

Fest et hastighetsklistermerke i henhold til nasjonale forskrifter i førerens synsfelt.

Dekkbetegnelser

F.eks. **185/65 R 15 88 T**

185 = Dekkbredde i mm

65 = Profilforhold (dekkhøyde i forhold til dekkbredde) i %

R = Dekktype: Radial

RF = Konstruksjonstype: RunFlat

15 = Felgdiameter i tommer

88 = Lastindeks, 88 tilsvarer f.eks. 567 kg

T = Bokstav for hastighetskode

Bokstav for hastighetskode:

Q = opptil 160 km/t

S = opptil 180 km/t

T = opptil 190 km/t

H = opptil 210 km/t

V = opptil 240 km/t

W = opptil 270 km/t

Dekktrykk

Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde, minst hver 14. dag og før alle lengre turer. Ikke glem reservehjulet.

Dekktrykk ⇨ 128 og etikett på stolpen til førerdøren.



Dekktrykkene gjelder kalde dekk. De gjelder for sommer- og vinterdekk.

Fyll alltid reservehjulet med dekktrykk for full last.

ECO-dekktrykk benyttes for å oppnå et lavest mulig drivstofforbruk.

Feil dekktrykk svekker sikkerheten, kjøreegenskapene, komforten og drivstofføkonomien samtidig som dekkslitasjen øker.

⚠ Advarsel

For lavt dekktrykk kan føre til betydelig oppvarming av dekkene og indre skader, som i sin tur fører til at slitebanen løsner og i verste fall til at dekkene punkterer ved høye hastigheter.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmessig.

Av sikkerhetsgrunner bør dekkene skiftes ut når mønsterdybden er 2 til 3 mm (vinterdekk ved 4 mm).



Minste tillatte mønsterdybde (1,6 mm) er nådd når slitebanen er slitt ned til en slitasjeindikator (TWI = Tread Wear Indicator). Plasseringen av disse er angitt av merker på dekketsiden.

Hvis slitasjen er større foran enn bak, bytter du om for- og bakhjulene. Pass på at hjulene roterer samme vei som før.

Dekk aldres, også når de ikke kjøres. Vi anbefaler at dekkene skiftes ut etter 6 år.

Skifte dekk, og hjuldimensjon

Ved bruk av dekk med en annen dimensjon enn de fabrikkmonterte dekkene, kan det være nødvendig å programmere speedometeret på nytt og foreta andre endringer på bilen.

⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller felger kan forårsake ulykker og vil gjøre bilens typegodkjenning ugyldig.

Hjulkapsler

Bruk hjulkapsler og dekk som er fabrikkgodkjent for den aktuelle bilen, og som dermed oppfyller alle krav til den aktuelle felg- og dekkkombinasjonen.

Hvis det brukes hjulkapsler og dekk som ikke er fabrikkgodkjent, må dekkene ikke ha felgbeskyttelseskant

Hjulkapsler må ikke hemme kjølingen av bremsene.

⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller hjulkapsler kan føre til plutselig lufttap og dermed til ulykker.

Kjettinger



Kjettinger er bare tillatt på forhjulene. Benytt finleddede kjettinger som maksimalt bygger 10 mm på slitebanen og på innsiden av dekkene (med kjettinglås).

⚠ Advarsel

Skader kan føre til at dekket punkterer.

Det er ikke tillatt å bruke kjettinger på nødhjul.

Dekkreparasjonssett

Mindre skader på slitebanen og på dekk siden kan repareres med dekkreparasjonssettet.

Ikke fjern fremmedlegemer fra dekket.

Skader på dekket som er større enn 4 mm eller befinner seg på siden av dekket nær felgen, kan ikke repareres med reparasjonssettet.

⚠ Advarsel

Kjør ikke fortere enn 80 km/t.

Må ikke brukes over lengre tid.

Styre- og kjøreegenskapene kan bli påvirket.

Ved dekkskade:

Trekk til håndbremsen og legg inn 1. gir, revers eller **P**.



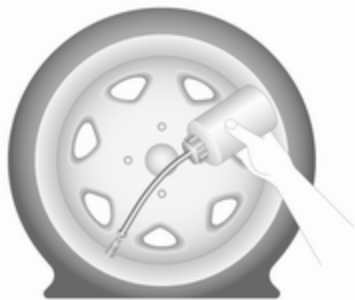
Dekkreparasjonssettet oppbevares under gulvteppet i bagasjerommet.



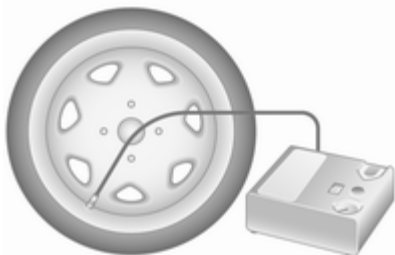
1. Rist på tetningsmiddelboksen, ta av lokket og skru påfyllingsslangen på flasken slik at det går hull på det innvendige lokket.



2. Skru av ventilhetten på det skadede dekket, og skru ut ventilinnsatsen med demonteringsverktøyet som følger med.



3. Ta ut pluggen i enden av påfyllingsslangen, og sett påfyllingsslangen på dekkventilen.
4. Hold tetningsmiddefflasken med bunnen opp, og press alt tetningsmiddelet inn i dekket.
5. Koble fra påfyllingsslangen, og skru innsatsen godt inn i ventilen ved bruk av demonteringsverktøyet for ventilinnsatser.
- Bruk om nødvendig reserveventilinnsatsen som følger med.



6. Sett kompressorenheten på et plant underlag, og trekk kompressorslangen ut av kompressorenheten.
- Kontroller at kompressorens på/av-bryter står på **O** (av), og skru slangen på dekkventilen.
7. Trekk ut strømtilkoblingsledningen på kompressorenheten. Sett pluggen i strømuttaket.
8. Sett tenningsbryteren på **ACC**.
- For å unngå utlading av batteriet anbefaler vi at du lar motoren gå.



9. Sett kompressorens av/på-bryter på **I** (på).
10. Fyll dekket til riktig trykk ⇨ 128. Hvis det ikke vises noe trykk, kan det hende at det er en feil på koblingen mellom luftkompressorslangen og dekkventilen. Kontroller koblingen.
- Dersom det foreskrevne dekktrykket ikke oppnås i løpet av 10 minutter, demonterer du dekkreparasjonssettet. Forflytt bilen én hjulomdreining. Koble til igjen dekkreparasjonssettet, og fortsett med påfyllingen i 10 minutter.

Dersom det foreskrevne dekktrykket fortsatt ikke oppnås, er dekket for sterkt skadet. Søk hjelp hos et verksted.

Hvis dekktrykket er for høyt, må det reduseres ved å trykke på trykkreduksjonsknappen på kompressoren.

Bruk ikke kompressoren i mer enn 10 minutter. Dette for å unngå overoppheting.

11. Sett kompressorens av/på-bryter på **O** (av) når riktig dekktrykk er nådd.
12. Ta pluggen ut av strømuttaket, løsne luftkompressorslangen fra dekkventilen og sett på ventilheten igjen.
13. Sett på plass luftkompressorslangen og strømtilkoblingsledningen i kompressorenheten.
14. Tetningsmiddel som eventuelt har rent ut, fjernes med en klut.
15. Klistremerket med maksimalt tillatt hastighet, som følger med settet, skal plasseres i førerens synsfelt.

16. Kjør videre umiddelbart, slik at tetningsmiddelet fordeles jevnt i dekket. Stans, og kontroller dekktrykket ved bruk av kompressoren etter å ha kjørt ca. 5 km (senest etter 10 minutter).

17. Hvis ikke dekktrykket har sunket til under 1,3 bar, kan det justeres til foreskrevet verdi. Gjenta prosedyren til det ikke er noe trykktap lenger.

18. Oppbevar dekkreparasjonssettet under gulvteppet i bagasjerommet.

Les dette

Kjøreegenskapene til det reparerte dekket er sterkt forringet. Derfor må du få skiftet ut dette dekket.

Ved uvanlige lyder eller sterk oppvarming av kompressoren, skal du skal slå den av i minst 30 minutter.

Les informasjonen om lagring, og kontroller holdbarhetsstemplingen på tetningsmiddelflasken. Tetteevnen er ikke garantert etter den angitte datoen.

Skift ut den brukte tetningsmiddelflasken. Kasser flasken i henhold til gjeldende forskrifter.

Det kan også leveres et alternativt sett. Denne typen krever ikke at ventilinnsatsen fjernes. Tetningsmiddelflasken kobles direkte på kompressoren. Se egen bruksanvisning for nærmere beskrivelse.

Skifte hjul

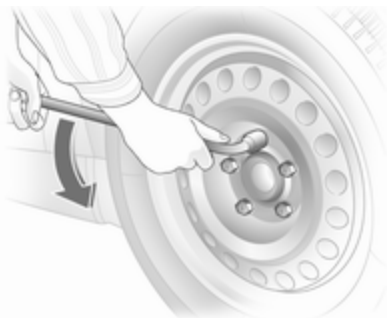
Noen biler er utstyrt med et dekkreparasjonssett i stedet for reservehjul ⇨ 109.

Gjennomfør følgende forberedelser og følg disse anvisningene:

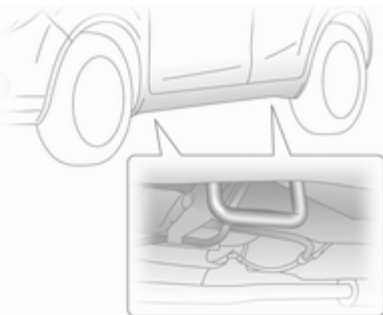
- Parker bilen på et plant og solid underlag som ikke er glatt. Forhjulene skal stå i rett fremstilling.
- Trekk til håndbremsen og legg inn 1. gir, revers eller **P**.
- Ta ut reservehjulet ⇨ 113.
- Skift aldri flere hjul samtidig.
- Bruk jekken bare til å skifte hjul ved punktering, ikke til å skifte mellom sommer- og vinterhjul.

- Hvis underlaget som bilen står på er mykt, legger du en plankebit (maks. 1 cm tykk) under jekken.
- Det må ikke oppholde seg personer eller dyr i bilen når den er jekket opp.
- Kryp aldri under en bil som er oppjekket.
- Start ikke bilen når den står på jekken.

1. Trekk av hjulkapselen ⇨ 106.



2. Sett hjulnøkkelen skikkelig på, og løsne hjulboltene en halv omdreining.



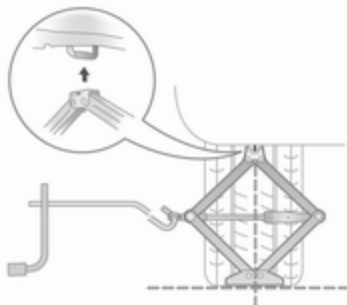
3. Sørg for at jekken plasseres riktig i forhold til bilens jekkpunkter.

Jekkpunktene foran og bak kan angis av hakk på kanten nederst på bilen, under dørene.



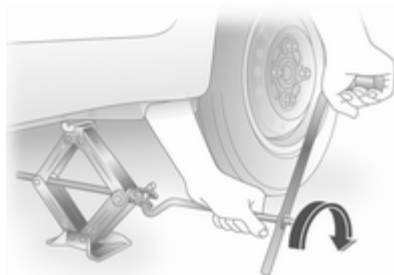
4. Fest jekkhåndtaket til hjulboltnøkkelens (som vist på bildet), og sett krokenden på jekkhåndtaket gjennom jekkøyet.

Før jekken plasseres, må den stilles inn til riktig høyde ved å dreie jekkhåndtaket med urviseren ved bruk av hjulboltnøkkelen som er festet på det.



Plasser jekken ved jekkpunktet foran eller bak nærmest hjulet som skal skiftes, slik at jekkløen griper rundt den lodrette foten. Kontroller at den er riktig plassert. Forviss deg om at jekkstangen sitter godt i sporet i toppen på jekken.

Jekkfoten må stå på bakken like ved jekkpunktet slik at den ikke kan gli.



5. Løft bilen ved å dreie jekkhåndtaket med urviseren ved bruk av hjulboltnøkkelen som er festet til det.

Løft bilen helt til hjulet akkurat er over bakken.

6. Skru hjulboltene helt ut ved å dreie mot urviseren, og tørk dem rene med en klut.

Legg hjulboltene på et sted der ikke gjengene blir skitne.

7. Skift hjulet.

8. Skru inn hjulboltene.

9. Senk bilen.

10. Sett hjulnøkkelen skikkelig på, og krysstram hjulboltene. Tiltrekingsmoment er 85 Nm.

11. Rett inn ventilåpningen i hjulkapselen i forhold til dekkventilen før du setter den på.

12. Plasser det utskiftede hjulet
 ⇨ 113 samt bilens verktøysett
 ⇨ 106.

13. Kontroller dekktrykket til det ny-monterte hjulet og hjulboltens tiltrekingsmoment snarest mulig.

Sørg for få skiftet eller reparert det defekte dekket.

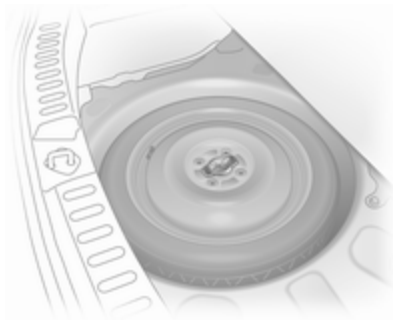
Reservehjul

Noen biler er utstyrt med et dekkreparasjonssett i stedet for reservehjul.

Reservehjulet kan klassifiseres som et nødhjul, avhengig av dimensjonen på de andre hjulene som er montert og gjeldende nasjonale forskrifter.

Reservehjulet har stålfelg.

Bruk av et reservehjul som er mindre enn de andre hjulene eller sammen med vinterdekk kan påvirke kjøreegenskapene. Få skiftet ut det defekte dekket snarest mulig.



Du kommer til reservehjulet ved å åpne bakluken og dra opp gulvteppet i bagasjerommet ved bruk av stroppen ved baklukelåsen og feste snoren i kroken ↪ 46.

Reservehjulet tas ut ved å løfte det, sette det loddrett og ta det ut ovenfra.

Nødhjul

Bruk av nødhjul kan påvirke kjøreegenskapene. Få skiftet ut eller reparert det defekte dekket snarest mulig.

Monter bare ett nødhjul. Kjør ikke fortere enn 80 km/t. Kjør sakte i svinger. Må ikke brukes over lengre tid.

Kjettinger ↪ 108.

Retningsbestemte dekk

Monter retningsbestemte dekk slik at de roterer i kjøreretningen. Rotasjonsretningen er angitt med et symbol (for eksempel en pil) på dekk siden.

Dersom hjul er montert mot rotasjonsretningen:

- Kjøreegenskapene kan bli påvirket. Få skiftet ut eller reparert det defekte dekket snarest mulig.
- Kjør aldri fortere enn 80 km/t.
- Kjør ekstra forsiktig på vått og snødekket underlag.

Bruk av startkabler

Bruk aldri hurtiglader til starting.

Når batteriet er flatt, kan motoren startes ved hjelp av startkabler og batteriet i en annen bil.

⚠ Advarsel

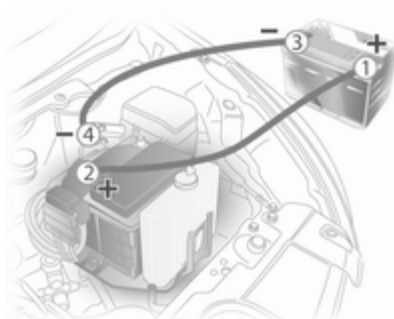
Vær forsiktig ved start med startkabler. Avvik fra anvisningene under kan føre til personskader eller materielle skader som følge av at batteriet eksploderer, eller skade på det elektriske anlegget i begge bilene.

- Unngå gnister eller åpen ild i nærheten av batteriet.
- Et utladet batteri kan fryse allerede ved temperatur på 0 °C. Tin opp batteriet før du kobler til startkablene vis det er frosset.
- Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og lakkerte flater. Væsken inneholder svovelsyre som kan forårsake personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Bruk vernebriller og beskyttende klær ved håndtering av batteriet.
- Bruk et startbatteri med samme spenning (12 volt). Kapasiteten (Ah) må ikke være vesentlig lavere enn i det utladede batteriet.
- Bruk startkabler med isolerte klemmer og et tverrsnitt på minst 16 mm².
- Koble ikke det utladede batteriet fra det elektriske anlegget i bilen.
- Slå av alle unødvendige strømforbrukere.
- Bøy deg aldri over batteriet under arbeidet.
- Klemmen på den ene kablen må ikke komme i berøring med klemmen på den andre kablen.
- Bilene får ikke berøre hverandre under starthjelpen.
- Trekk til håndbremsa, sett manuelt gir i fri og automatgir i **P**.

Rekkefølge for tilkobling av kabler:

1. Koble den røde kabel til pluss-polen på starthjelpbatteriet.
2. Koble den andre enden av den røde kablen til plusspolen på det utladede batteriet.
3. Koble den svarte kablen til minuspolen på starthjelpbatteriet.
4. Koble den andre enden av den svarte kablen til et jordingspunkt på bilen, f.eks. motorblokken eller en motorfestebolt. Koble den til lengst mulig unna det utladede batteriet.



Plasser kablene slik at de ikke kommer i berøring med roterende deler i motorrommet.

Starte motoren:

1. Start motoren i bilen som gir strøm.
2. Start den andre motoren etter 5 minutter. Startforsøk på maksimalt 15 sekunder og med 1 minuts mellomrom mellom hvert forsøk.
3. La begge motorene gå på tomgang med tilkoblede kabler i ca. 3 minutter.
4. Slå på strømforbrukere (f.eks. hovedlys, oppvarmbar bakrute) i bilen som mottar startstrøm.
5. Koble fra kablene i nøyaktig motsatt rekkefølge.

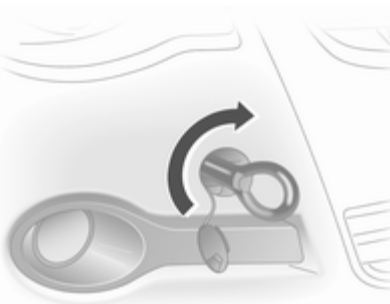
Tauing

Tauing av bilen

Tauing forfra er bare tillatt i nødtilfeller.



Løsne dekselet nede og fjern det nedover.



Slepeøyet ligger i bilens verktøysett ↗ 106.

Skru slepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling.

Fest slepetauet, eller helst slepe-
stangen, i slepeøyet.

Slepeøyet må bare brukes til tauing, og ikke til berging av bilen.

Slå på tenningen for å frigjøre rattlåsen, og for å kunne betjene bremse-
lys, horn og vindusviskere.

Sett bilen i fri (nøytral).

Merk

Igangkjøringen må skje langsomt. Kjør jevnt uten rykk. For stor trek-
kraft kan skade bilen.

Når motoren ikke går, kreves det be-
tydelig mer kraft for å bremse og
styre.

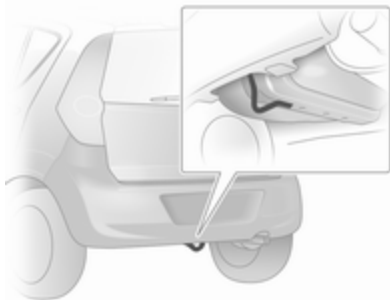
Koble inn omlufts-systemet og lukk vin-
duene, slik at ikke eksos fra trekkbilen
trenger inn i kupeen.

Biler med automatgir må bare taues
forover, ikke med høyere hastighet
enn 80 km/t og ikke lengre enn
100 km. I alle andre tilfeller og når gi-
ret er defekt, må forakselen løftes fra
bakken.

Søk hjelp hos et verksted.

Skru ut slepeøyet etter tauing, og sett
på igjen dekselet.

Taue en annen bil



Merk

Festeøyet bak er utelukkende beregnet for bruk under transport. Tauing av en annen bil bakfra er ikke tillatt!

Utvendig pleie

Låser

Låsene er smurt fabrikkens side med låsesylinderfett av høy kvalitet. Bruk bare avisingsmiddel når det er helt nødvendig, ettersom det fjerner sylindrefettet og virker negativt inn på låsefunksjonen. La et verksted smøre låsene med fett etter bruk av avisingsmiddel.

Vask

Bilens lakk er utsatt for miljøpåvirkninger. Bilen må derfor vaskes og vokses regelmessig. Velg et program med voksing ved bruk av bilvaskeautomater.

Fugleekskremer, døde insekter, kvae, blomsterstøv og lignende må straks vaskes bort, siden de inneholder aggressive bestanddeler som kan skade billakken.

Ved bruk av bilvaskeautomater må anvisningene fra vaskeautomatprodusenten følges. Slå av vindusvis-

kere og bakrutevisker. Ta av antennen og utvendig tilbehør som f.eks. takstativ o.l.

Hvis du vasker bilen for hånd, må du spyle innsiden av hjulkassene grundig.

Rengjør også kanter og falser samt øvrige lakkflater som kommer til syne når dører og panser åpnes.

Ikke rengjør motorrommet med dampvasker eller høytrykksspyler.

Spyl og tørk bilen grundig. Skyll pusseskinnet hyppig. Benytt egne pusseskinn til vinduer og lakkerte flater. Rester av voks på rutene vil redusere sikten.

Ikke fjern asfaltflekker med harde gjenstander. Benytt asfaltfjerner i sprayform på lakkerte flater.

Etter bilvask må dørhengslene smøres for å hindre slitasje.

Lykter

Hovedlys- og andre lyktglass er av plast. Bruk ikke slipende eller kaustiske midler samt iskrape, og rengjør dem ikke tørt.

Polering og voksing

Du bør bone bilen jevnlig (senest når vannet ikke lenger samler seg i dråper). Ellers vil lakken tørke ut.

Polering er bare nødvendig når lakken har blitt matt, eller hvis partikler har festet seg i den.

Lakkpolish med silikon danner en beskyttende hinne som gjør voksing unødvendig.

Karosserideler av plast må ikke behandles med voks og poleringsmidler.

Vindusruter og vindusviskerblader

Rengjør med myke, lofrie kluter eller et pusseskinn og bruk vindusrens og insektfjerner.

Ved rengjøringen må varmeelementet på innsiden av bakruten ikke skades.

Benytt en isskrape med skarp kant til å skrape bort is fra rutene. Press isskraperen mot ruten, slik at skitt som kan forårsake riper i ruten, ikke kommer under skrapen.

Rengjør viskerblader som etterlater flekker med en myk klut og vindusrens.

Hjul og dekk

Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Lakkjør felger med pH-nøytralt felgrens.

Felgene er lakkert, og kan pleies med de samme midlene som karosseriet.

Lakkskader

Utbedre mindre lakkskader med en lakkstift, før det dannes rust. Større lakkskader og rust må repareres av et verksted.

Understell

Noen områder av understellet er påført PVC-understellsbelegg, mens andre utsatte områder har et slitesterkt belegg med beskyttelsesvoks.

Kontroller understellet etter vask, og påfør voks etter behov.

Materialer som inneholder bitumen og gummi kan skade PVC-belegget. Få et verksted til å utføre arbeider på understellet.

Vask understellet og få det beskyttende voksbelegget kontrollert før og etter vinteren.

Innvendig pleie

Kupé og trekk

Rengjør kupeen inklusive instrumentpanelets polstring og kledning med tørre kluter eller med interiørrens.

Instrumentpanelet skal bare rengjøres med en myk og fuktig klut.

Rengjør tekstiltrekk med støvsuger og børste. Fjern flekker med setereens.

Rengjør sikkerhetsbelter med lunkent vann eller interiørrens.

Merk

Lukk borrelåser, ettersom åpne borrelåser på klær kan skade setetrekket.

Plast- og gummideler

Plast- og gummideler kan pleies med de samme midlene som brukes på karosseriet. Benytt eventuelt interiørens. Benytt ingen andre midler. Unngå spesielt bruk av løsemidler og bensin. Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Service og vedlikehold

Generell informasjon	120
Anbefalte væsker, smøremidler og deler	121

Generell informasjon

Serviceinformasjon

Av hensyn til driftssikkerheten, trafikksikkerheten og verdibevaringen er det svært viktig at alle vedlikeholdsoppgaver blir utført i henhold til de spesifiserte intervallene.

Du kan få en detaljert, oppdatert vedlikeholdsoversikt for bilen i verkstedet.

Servicedisplay ⇨ 55.

Serviceintervall

Vedlikehold av bilen er nødvendig ved hver 15 000 km eller etter ett år, alt etter hva som inntreffer først.

Bekreftelser

Bekreftelse på utført service registreres i service- og garantiheftet. Dato og kilometerstand skrives inn sammen med stampelet og underskriften til verkstedet som utfører servicen.

Sørg for at service- og garantiheftet fylles ut riktig, ettersom er det helt avgjørende å kunne dokumentere at på-

krevede servicer er utført for at eventuelle garanti- eller goodwillkrav skal kunne innfris. Dessuten er det også en fordel ved salg av bilen.

Fast serviceintervall

Når det nærmer seg tid for service, vises **InSP** på displayet til kilometertelleren etter at tenningen er slått på. Oppsøk et verksted for å få utført neste service i løpet av én uke eller 500 km (avhengig av hva som inntreffer først).

Anbefalte væsker, smøremidler og deler

Anbefalte væsker og smøremidler

Bruk bare produkter som er test og godkjent. Skade som oppstår som følge av at det er brukt midler som ikke er godkjent, dekkes ikke av garanti.

Advarsel

Driftsmidler er farlige og kan være giftige. De må håndteres med forsiktighet. Les informasjonen på beholderne.

Motorolje

Motorolje er merket med kvalitet og viskositet. Kvaliteten er viktigere enn viskositeten ved valg av motorolje.

Oljekvaliteten sikrer renheten til motoren, beskyttelse mot slitasje og kontroll av oljens aldring, mens viskositeten gir informasjon om oljens tykkelse over et temperaturområde. Dexos er

den nyeste oljekvaliteten og gir optimal beskyttelse for bensin- og dieselmotorer. Hvis ikke du får tak i denne, må motoroljer av andre oppførte kvaliteter brukes.

Motoroljekvalitet

dexos 2 = Bensinmotorer

Alternative kvaliteter hvis dexos ikke er tilgjengelig:

GM-LL-A-025 = Bensinmotorer

ACEA A3/B3, ACEA A3/B4, ACEA C3, API SM eller SN = Bensinmotorer

Etterfylling av motorolje

Motorolje fra forskjellige produsenter og av ulike merker kan blandes så lenge de oppfyller kravene som stilles til den aktuelle motoroljen kvalitet og viskositet.

Det er ikke tillatt å bruke motorolje som bare har kvaliteten ACEA A1/B1 eller bare A5/B5, ettersom slik olje kan føre til motorskader på sikt under bestemte driftsforhold.

Ekstra tilsetningsstoffer for motorolje

Bruk av ekstra tilsetningsstoffer i motoroljen kan forårsake skade og gjøre garantien ugyldig.

Motoroljens viskositet

Bruk bare motorolje med viskositet SAE 5W-30, 5W-40, 0W-30 eller 0W-40.

SAE-viskositetsklassen gir informasjon om tykkelsen på oljen.

Flergradsolje er angitt med to tall. Det første tallet, etterfulgt av en W, angir viskositet ved lav temperatur og det andre tallet viskositet ved høy temperatur.

Velg passende viskositetsklasse avhengig av den laveste utetemperaturen. Alle de anbefalte viskositetsklassene er egnet for høye utetemperaturer.

■ Ned til -25 °C:

SAE 5W-30 eller SAE 5W-40

■ Under -25 °C:

SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Kjølevæske og frostvæske

Bruk frostvæske med anbefalt spesifikasjon.

Systemet er fabrikkfylt med kjølevæske som gir frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. Denne konsentrasjonen bør opprettholdes hele året.

Tilsetningsmidler for kjølevæske som skal gi ekstra beskyttelse mot korrosjon eller tette mindre lekkasjer, kan forårsake funksjonsproblemer. Garantiansvar vil bli avvist for følger som skyldes bruk av tilsetningsstoffer i kjølevæsken.

Bremse- og clutchvæske

Bruk bare DOT4-bremsevæske.

Over tid absorberer bremsevæsken fuktighet, noe som svekker bremsevirkningen. Derfor bør bremsevæske skiftes ved de angitte intervallene.

Bremsevæsken skal oppbevares i en lukket beholder for å unngå vannabsorpsjon.

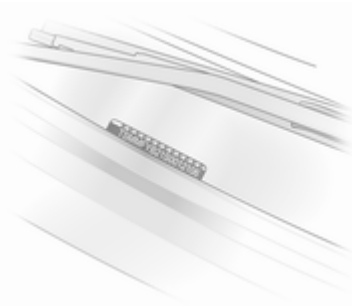
Sørg for at bremsevæsken ikke blir forurenset.

Tekniske data

Bilens identifikasjon	123
Bilens data	125

Bilens identifikasjon

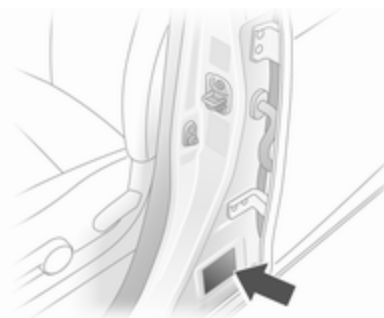
Bilens understellsnummer (identifikasjonsnummer)



Understellsnummeret er synlig gjennom frontruten.

En plate med understellsnummeret kan også være festet på torpedoveggen i motorrommet, over spylervæskebeholderen til vindusspyleren.

Fabrikasjonsplate



Fabrikasjonsplaten er plassert på rammen til venstre fordør.



Opplysninger på fabrikkasjonsplaten:

- 1 = Produsent
- 2 = Understellsnummer
- 3 = Tillatt totalvekt
- 4 = Tillatt samlet vekt for trekkbil, tilhenger og last
- 5 = Høyeste tillatte foraksellast
- 6 = Høyeste tillatte bakaksellast
- 7 = Typegodkjeningsnummer
- 8 = Motorbetegnelse

For- og bakaksellast må samlet ikke overskride tillatt totalvekt. Hvis for eksempel høyeste tillatte foraksellast er fullt utnyttet, må bakakselen kun belastes med en last som tilsvarer tillatt totalvekt minus foraksellasten.

De tekniske spesifikasjonene er utarbeidet i overensstemmelse med EU-normene. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer. Hvis opplysningene i vognkortet ikke stemmer overens med instruksjonsboken, gjelder opplysningene i vognkortet.

Bilens data

Motordata

Salgsbetegnelse	1.0	1.2
Motorbetegnelse	K 10 B	K 12 B
Sylinderantall	3	4
Slagvolum [cm ³]	996	1242
Nytteeffekt [kW]	48	63
ved o/min	6000	5500
Dreiemoment [Nm]	90	114
ved o/min	4800	4400
Drivstofftype	Bensin	Bensin
Oktantall RON		
anbefalt	95	95
mulig	91	91
Oljeforbruk [l/1000 km]	1.0	1.0

Ytelse

Motor	K 10 B	K 12 B
Topp hastighet ¹⁾ [km/t]		
Manuelt gir	160	175
Automatgir	–	170

Drivstofforbruk og CO₂-utslipp

Manuelt gir / automatgir

Motor	K 10 B	K 12 B
Bykjøring [l/100 km]	5,9/–	6,9/7,8
Landeveiskjøring [l/100 km]	4,4/–	4,7/4,9
Totalt [l/100 km]	5,0/–	5,5/5,9
CO ₂ [g/km]	119/–	129/142

¹⁾ Den angitte topphastigheten kan oppnås ved egenvekt (uten fører) pluss 200 kg nyttelast. Ekstrautstyr kan redusere den angitte topphastigheten.

Bilens vekt

Egenvekt basismodell

Agila	Motor	Manuelt gir	Automatgir
Med/uten tilleggsutstyr	K 10 B	975/1030	-
[kg]	K 12 B	990/1045	1040/1065

Bilens mål

Lengde [mm]	3740
Bredde uten sidespeil [mm]	1680
Bredde med to sidespeil [mm]	1932
Høyde (uten antenne) [mm]	1590
Lengde på bagasjeromsgulv [mm]	1227
Bagasjeromsbredde [mm]	1004
Bagasjeromshøyde [mm]	870
Akselavstand [mm]	2360
Svingdiameter [m]	9,6

Påfyllingsmengder

Motor	K 10 B	K 12 B
Motorolje inkludert filter [l]	2,9	3,1
Mellom MIN og MAX [l]	1.0	1.0
Drivstofftank, nominell kapasitet [l]	45	45

Dekktrykk

Motor	Dekk	Komfort med opptil 3 personer		ECO med opptil 3 personer		Ved full belastning	
		foran	bak	foran	bak	foran	bak
		[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)
K 10 B, K12 B	165/70 R14	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	-	-	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)
	185/60 R15	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	260/2,6 (38)
	T125/70 R15	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	-	-	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Kundeinformasjon

Lagring av opplysninger om bilen og personvern 129

Lagring av opplysninger om bilen og personvern

Dataloggenheter

Bilen har en rekke avanserte systemer som overvåker og kontrollerer diverse opplysninger om bilen. Enkelte opplysninger kan lagres under vanlig drift for å gjøre det lettere å utbedre registrerte feil, andre opplysninger lagres bare ved en eventuell ulykke eller nestenulykke av systemer som vanligvis kalles dataloggenheter (EDR).

Systemene kan registrere data om tilstanden til bilen og hvordan bilen ble brukt (for eksempel motorturtall, bruk av brems, bruk av sikkerhetsbelter). For å lese disse dataene kreves spesialutstyr og adgang til bilen. Dette skjer ved reparasjon av bilen på et verksted. Enkelte data sendes elektronisk til GMs globale diagnose-systemer. Produsenten vil ikke lese informasjon om en ulykke eller dele den med andre unntatt

- ved samtykke fra bileieren, eller hvis bilen er leaset, samtykke fra leietakeren,
- ved offisiell forespørsel fra politi eller annen myndighet,
- som ledd i produsentens forsvar ved eventuell rettslig forfølgelse,
- ved lovkrav.

Produsenten kan dessuten bruke de innsamlede eller mottatte dataene

- i produsentens forskning,
- gjøre dem tilgjengelige for forskningsformål der nødvendig konfidensialitet og behov er vist,
- dele datasamlinger som ikke er knyttet opp mot en spesifikk bil med andre organisasjoner for forskningsformål.

Stikkordregister

A		
AM/FM-radio	71	
Anbefalte væsker og smøremidler	121	
Antispinn	89	
Antispinn av	59	
Askebegre	52	
Automatgir	85	
B		
Bagasjerom	44	
Bagasjerommet	21	
Bagasjeromsdeksel	45	
Bagasjeromslys	66	
Baklys	100	
Bakrutevisker og -spyler	51	
Barnesikringslåser	21	
Barnesikringsutstyr	37	
Batteri	97	
Begynne å kjøre	16	
Betjening	70	
Betjeningselementer på rattet	49	
Bilens mål	127	
Bilens understellsnummer (identifikasjonsnummer)	123	
Bilens vekt	127	
Blinklys	57, 65	
Blinklys foran	99	
Blinklys på siden	100	
		Blokkeringsfrie bremses (ABS) .
	 58, 88
		Bremser 58, 88, 97
		Bremsestøtte
		89
		Bremsevæske
		97
		Brudd i strømtilførselen
		86
		Bruk av startkabler
		114
C		
CD-spiller	73	
D		
Dataloggenheter.....	129	
Deaktivering av kollisjonspute	36	
Deaktivering av kollisjonsputer	57	
Dekk	106	
Dekkbetegnelse	107	
Dekkrepasjonssett	109	
Dekktrykk	107, 128	
Deksel for oppbevaringsrom i gulvet bak	46	
Drivstoffkutt	81	
Drivstoffmåler	54	
Drivstoffbruk - CO ₂ -utslipp	91	
Drivstoffbruk og CO ₂ -utslipp ...	126	
Drivstoff til bensinmotorer	90	
E		
Eksosutslipp	84	
Elektriske vinduer	25	

Elektrisk justering	24
Elektroniske kjøreprogrammer	86
Elektronisk stabilitetsprogram	59, 90

F

Fabrikasjonsplate	123
Fare, advarsler og merk	4
Faste ventilasjonsdyser	78
Feil	86
Feilfunksjonslampe	58
Feil i det elektroniske stabilitets- programmet.....	59
Fjernkontroll	18
Fjernlys	60, 63
Frontrutevisker og -spyler	50
Fylling av drivstoff	91
Førstehjelpsutstyr	47

G

Gir	15
Girdisplay	55, 85
Girvelger	85
Gjenvinning når bilen vrakes	94

H

Halogenhovedlys	99
Hanskerom	43
Hjulcapsler	108
Hjul og dekk	106
Hodekollisjonsputer	35

Hodestøtter	27
Horn	13, 50
Hovedlys ved kjøring i utlandet ...	64
Høytmontert midtre bremselys . .	101
Håndbrems.....	88
Håndbremse	88

I

Innfelling	24
Innkjøring av ny bil	80
Innledning	3, 68
Innvendige lys	66, 102
Innvendig pleie	118
Instrumentpanelbelysning	102
ISOFIX barnesikringsutstyr	41

J

Justerbare ventilasjonsdyser	78
Justering av hodestøttene	8
Justering av speil	8

K

Katalysator	84
Kilometerteller	53
Kjettinger	108
Kjølevæsketemperatur	59
Kjørecomputer	62
Kjørelys	64
Klimaanelegg	77
Klimakontroll	14

Klokke.....	52
Kollisjonspute og beltestrammere	57
Kollisjonsputer	33
Kollisjonsputer foran	33
Kontrolllamper	56
Kontroll over bilen	80
Konveks form	23
Koppholdere	43

L

Ladesystem	58
Langtidsparkering.....	93
Lasting av bilen	47
Lite drivstoff	60
Luftinntak	79
Lysbryter	63
Lyshorn	63
Lyshøydejustering	64
Lysjustering.....	60
Låse opp bilen	6

M

Manuell avblending	25
Manuell justering	23
Manuell vindusbetjening	25
Manuelt gir	87
Mobiltelefoner og CB-radio	75
Monteringspunkter for barnesikringsutstyr	38

Motordata	125	Reservehjul	113	Spylervæske	97
Motor kjølevæske	96	Ryggelys	65	Starte motoren	81
Motorolje	95	S		Startsperre	23, 60
Motoroljetrykk	59	Sentrallås	19	Stopp/start-system	60, 81
Mønsterdybde	107	Service	79, 120	Strømuttak	52
N		Service display	55	Symboler	4
Nøkler	18	Serviceinformasjon	120	T	
O		Servostyring	58	Takstativ	47
Om denne instruksjonsboken	3	Seteinstilling	28	Taue en annen bil	117
Oppbevaringsplass		Setejustering	7	Tauing av bilen	116
i instrumentpanelet	42	Seteposisjon	28	TCSS av	59
Opplysninger om denne bilen	3	Sidekollisjonsputer	34	Tenningsbryterposisjoner	81
Oppvarmet	24	Sigarettenner	52	Tilbehør og endringer av bilen	93
Oppvarmet bakrute	26	Sikkerhetsbelte	8	Tre-punkts sikkerhetsbelte	31
Oppvarming	29	Sikkerhetsbelter	30	Trippteller	54
Oversikt over instrumentpanelet ..	11	Sikkerhetsbeltevarsler	57	Turteller	54
P		Sikringer	102	Tyverisikring	69
Panser	94	Sikringsboksen		Tyverisikringslåser	22
Parkering	17, 83	i instrumentpanelet	105	Tåkebaklys	60
Pollenfilter (friskluftfilter)	79	Sikringsboksen i motorrommet ..	104	Tåkelys	60, 99
Påfyllingsmengder	128	Skifte dekk, og hjuldimensjon	108	Tåkelys bak	65
R		Skifte hjul	111	Tåkelys foran	65
Radiodatasystem (RDS)	72	Skifte pære	98	U	
Radiomottak	73	Skifte viskerblad	98	Utetemperatur	51
Rattjustering	9, 49	Skiltlys	101	Utføring av arbeidet	94
		Solbrilleetui	43	Utvendige lys	11
		Solskjermer	26	Utvendig pleie	117
		Speedometer	53		
		Spyler- og viskeranlegg	13		

V

Vanlig betjening av klimaanlegget	79
Varme- og ventilasjonsanlegg	76
Varselblinklys	64
Varsellyder	61
Varseltrekant	46
Verktøy	106
Vinterdekk	106

Y

Ytelse	126
--------------	-----

Ø

Øvre festeringer	41
------------------------	----

Å

Åpen dør	61
----------------	----

