

OPEL AMPERA

Instruksjonsbok



Wir leben Autos.



Innhold

Innledning	2
Kort og viktig	6
Nøkler, dører og vinduer	19
Seter og sikkerhetsutstyr	32
Oppbevaring og transport	49
Instrumenter og betjeningselementer	56
Lys	85
Klimastyring	90
Kjøring og bruk	99
Pleie av bilen	132
Service og vedlikehold	170
Tekniske data	173
Informasjon om kunden	181
Stikkordregister	184

Innledning

Drivstoff

Betegnelse

Motorolje

Kvalitet

Viskositet

Dekktrykk

Dekkdimensjon

Foran

Bak

Sommerdekk

Vinterdekk

Vekt

Tillatt totalvekt

- Egenvekt basismodell

= Last

Opplysninger om denne bilen

Skriv inn opplysninger om bilen din på forrige side, så vet du hvor du har dem. Denne informasjonen finner du i avsnittene "Service og vedlikehold" og "Tekniske data", og på fabrikkens sjonmerket.

Innledning

Bilen din er en avansert kombinasjon av fremtidsrettet teknologi, sikkerhet, miljøvennlighet og økonomi.

Bilen har to driftsmoduser: Elektrisk og utvidet rekkevidde. I begge modusene drives kjøretøyet av den elektriske kjøreenheten. Utslippet av karbondioksid reduseres dermed betraktelig, samtidig som mobiliteten og dynamikken opprettholdes.

Instruksjonsboken gir deg all den informasjon du måtte trenge for å kunne kjøre bilen på en sikker og effektiv måte.

Bare kvalifiserte mekanikere som kjenner produsentens instruksjoner skal utføre reparasjoner og/eller arbeide med høyspenningskomponenter.

Informér alle i bilen om mulige farer for ulykker og personskader som følge av feil bruk av bilen.

Du må alltid overholde gjeldende lover og forskrifter i landet du befinner deg i. Disse bestemmelsene kan være forskjellige fra informasjonen i instruksjonsboken.

Når du i instruksjonsboken blir bedt om å oppsøke verksted, anbefaler vi at du tar kontakt med et Opel Autorisert verksted.

Opel Autoriserte verksteder tilbyr førsteklasses service til fornuftige priser. Erfarne mekanikere lært opp av Opel arbeider etter særskilte instruksjoner fra Opel.

Bilens dokumentasjon skal alltid oppbevares lett tilgjengelig i bilen.

Slik bruker du instruksjonsboka

- Denne instruksjonsboken beskriver alt ekstrautstyr og alle funksjoner som er tilgjengelige for denne modellen. **På grunn av modellvarianter, ulike spesifikasjoner for forskjellige land, spesialutstyr eller tilbehør, kan det hende at enkelte beskrivelser ikke gjelder for din bil. Dette gjelder blant annet beskrivelser av display- og menyfunksjoner.**
- Kapitlet "Kort og viktig" gir deg en innledende oversikt.
- Innholdsfortegnelsen foran i instruksjonsboken og i hvert kapittel viser hvor du finner informasjonen.
- Ved hjelp av stikkordregisteret kan du se etter bestemt informasjon.
- I denne instruksjonsboken vises bilder med rattet på venstre side. Betjening av biler med rattet på høyre side er tilsvarende.

- I instruksjonsboken benyttes fabrikkens motorbetegnelser. De tilhørende salgsbetegnelsene finnes i kapitlet "Tekniske data".
- Retningsopplysninger, f.eks. venstre eller høyre, foran eller bak, angis alltid i forhold til kjøreretningen.
- Det kan hende at displaytekstene i bilen ikke er på ditt språk.
- Displaytekster og innvendig merking er i **uthevet** skrift.

Fare, Advarsel og Merk

⚠ Fare

Tekst merket med **⚠ Fare** indikerer mulig livsfare. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre livsfare.

⚠ Advarsel

Tekst merket med **⚠ Advarsel** indikerer mulig fare for ulykke eller personskaade. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre personskaade.

Merk

Tekst merket med **Merk** indikerer informasjon om mulig skade på bilen. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre skade på bilen.

Symboler

Sidehenvisninger er merket ↗. ↗ betyr "Se side".

God tur!

Adam Opel AG


Kort og viktig

Dette må du vite før du kjører

Låse opp bilen

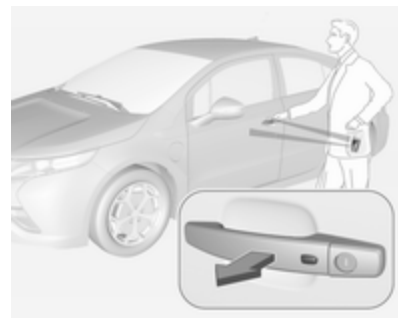
Trådløs fjernkontroll



Trykk på knappen  for å låse opp dørene og bagasjerommet. Åpne dørene ved å dra i håndtaket. For å åpne bakluken trykker du på knappen under listen på luken.

Fjernkontroll ⇨ 19, sentrallås ⇨ 22, bagasjerom ⇨ 25.

Åpne og starte



Når fjernkontrollen er innen åpningsrekkevidde, trykker du på knappen for låsing/opplåsing på dørhåndtaket.

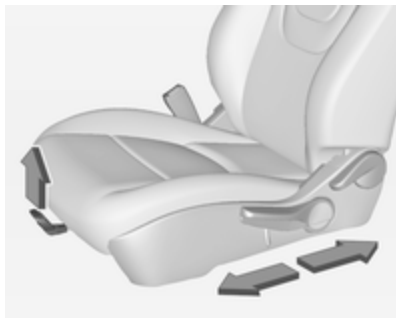
For å låse opp alle dørene trykker du en gang til på knappen for låsing/opplåsing på håndtaket til førerdøren innen fem sekunder.

For å åpne bakluken trykker du på knappen under listen.

Open&Start-system ⇨ 22.

Justering av setene

Innstilling av setet i lengderetningen



Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket.

Setestilling ⇨ 33, justering av setene ⇨ 34.

⚠ Fare

Sitt ikke nærmere enn 25 cm fra rattet, dette for å sikre tilstrekkelig plass for kollisjonsputen hvis den utløses.

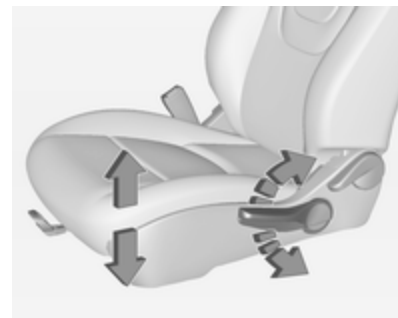
Seterygger



Trekk i spaken, juster helningen og slipp spaken. Du skal høre at seteryggen kommer på plass.

Setestilling ⇨ 33, justering av setene ⇨ 34.

Setehøyde

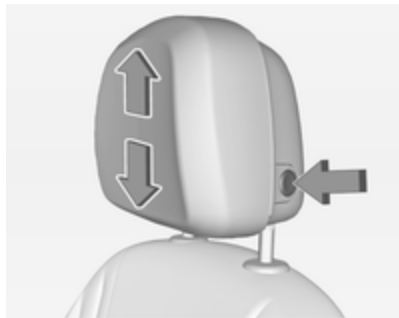


Pumpebevegelser med betjeningshendelen:

oppover = setet høyere
nedover = setet lavere

Setestilling ⇨ 33, justering av setene ⇨ 34.

Justering av hodestøttene



Trykk på knappen, still inn høyden og lås hodestøtten.

Hodestøtter ⇨ 32.

Sikkerhetsbelte



Trekk ut sikkerhetsbeltet, og fest det i beltelåsen. Sikkerhetsbeltet må ikke vris, og det skal ligge tett inntil kroppen. Seteryggen må ikke vippes for langt bak (maksimalt ca. 25°).

Trykk på den røde knappen på beltelåsen når du skal ta av beltet.

Setestilling ⇨ 33, sikkerhetsbelter ⇨ 37, kollisjonsputesystem ⇨ 40.

Justering av speil

Innvendig speil



For å redusere blendingen bruker du på hendelen på undersiden av speilhuset.

Speil ⇨ 29, innvendig speil med automatisk avblending ⇨ 29.

Sidespeil



Velg aktuelt sidespeil og juster.
Konvekse utvendige speil ↻ 28,
elektrisk justering ↻ 28, innfelling av
utvendige speil ↻ 28, oppvarmede
utvendige speil ↻ 28.

Rattjustering

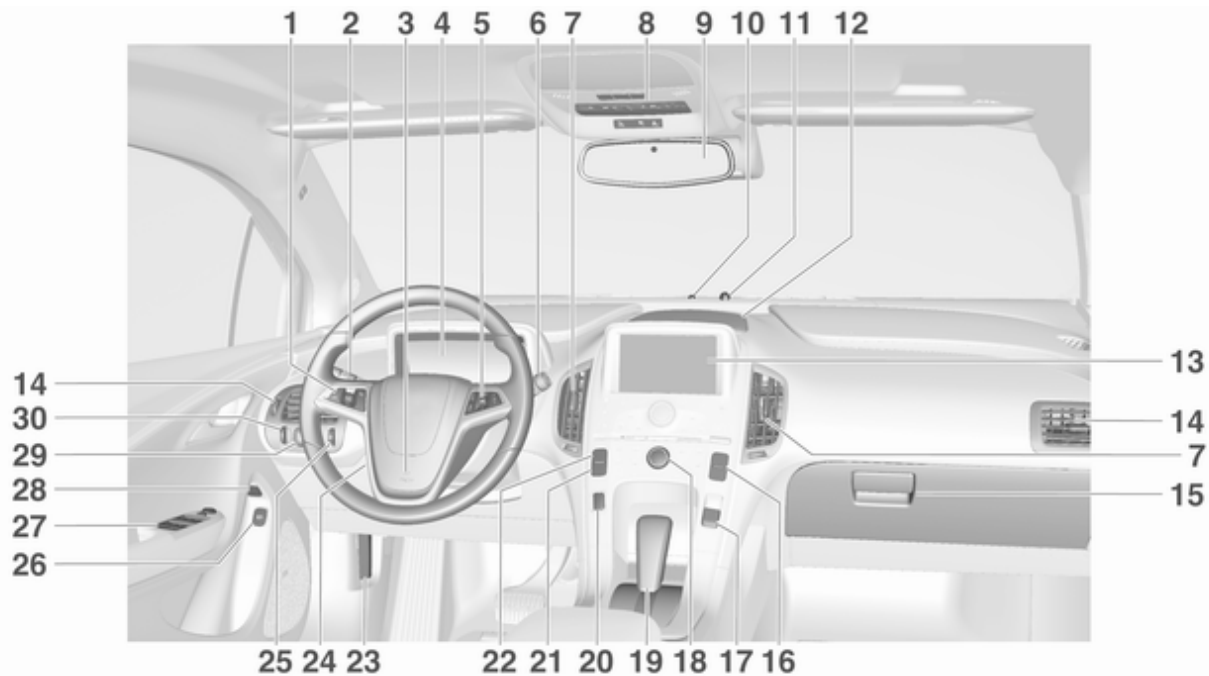


Frigjør hendelen, juster rattet, sett
hendelen i inngrep, og påse at den
helt låst.

Rattet må bare justeres når bilen står
i ro og rattlåsen er løst ut.

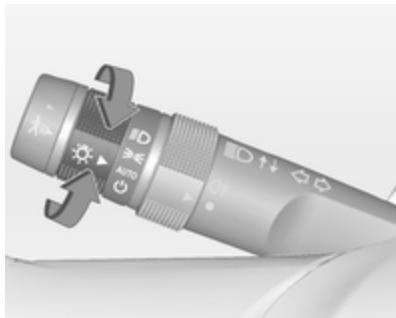
Kollisjonsputesystem ↻ 40.

Oversikt over instrumentpanelet



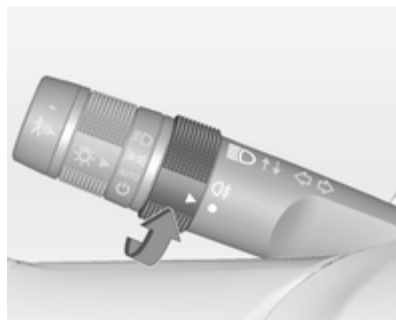
1 Automatisk hastighetskontroll	115	Beltepåminnelse	64	24 Rattjustering	56
2 Lysbryter	85	Kontrollampe for deaktivering av kollisjonspute	65	25 Betjening av instrumentpanelets belysning	88
Blinklys	87	9 Innvendig speil	29	26 Utløserknapp for ladekontaktdeksel	121
Fotgjengersikkerhetsvarsling	57	10 Ladestatusindikator	123	27 Elektriske vinduer	29
3 Horn	57	11 Lysføler	85	28 Utløserknapp for tankdeksel	128
4 Instrumentgruppe	62	Klimaføler	90	29 DIC-betjeningselementer	69
Førerinformasjonssenter (DIC)	69	12 Oppbevaringsrom i instrumentpanelet	49	30 Lyshøydejustering	86
5 Betjeningselementer på rattet	56	13 Fargeinformasjonsdisplay	71		
6 Vindusvisker og spylar	57	14 Side- ventilasjonsdyser	97		
7 Midtre ventilasjonsdyser	97	15 Hanskerom	49		
8 Taklys	88	16 Sentrallåsknapper	22		
Leselys	88	17 Elektrisk håndbremse	110		
Parkeringsradar med ultralyd	117	18 Infotainmentsystem (se bruksanvisningen for infotainmentsystemet)			
Tyverialarm	26	19 Girspak	108		
Elektronisk stabilitetsprogram	113	20 Spenningsknapp	100		
Antispinn	112	21 Kjøremodusknapp	105		
		22 Bladknapp	71		
		23 Panserutløser	134		

Uvendige lys



Drei funksjonsvelgeren:

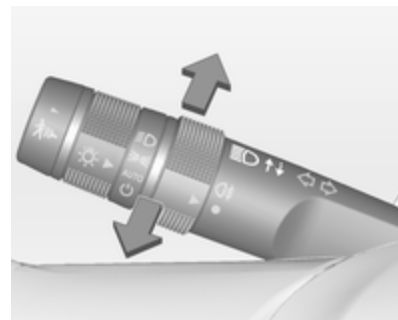
- AUTO** = Automatisk lysregulering:
Utvendige lys slås på og av automatisk
- ☰ = aktivering eller deaktivering av den automatiske lyskontrollen
- ☰ = parklys
- ☰D = nærlys



☰ = tåkebaklys

Lys ↻ 85.

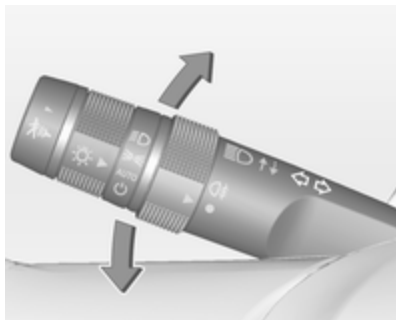
Lyshorn, fjernlys og nærlys



- lyshorn = trekk hendelen mot rattet
- fjernlys = skyv hendelen forover
- nærlys = skyv eller trekk i hendelen

Automatisk lyskontroll ↻ 85, fjernlys ↻ 86, lyshorn ↻ 86.

Blinklys




hendel oppover = høyre blinklys
hendel nedover = venstre blinklys

Blinklys ⇨ 87, parklys ⇨ 87.

Nødblinklys




Betjenes med knappen .

Varselblinklys ⇨ 86.

Horn




Trykk .

Horn ⇨ 57.

Fotgjengersikkerhet varsling



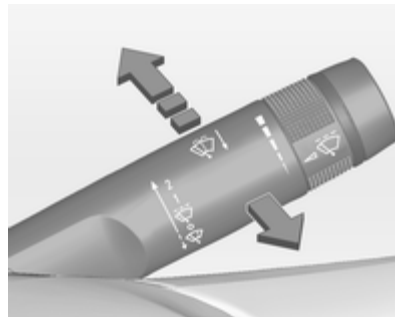
Trykk på  for å varsle personer som kanskje ikke hører at bilen nærmer seg.

En lav varsellyd utløses forbigående.

Fotgjengersikkerhetsvarsling ⇨ 57.

Vindusspylere og -pussere

Vindusvisker




2 = hurtig

1 = langsom

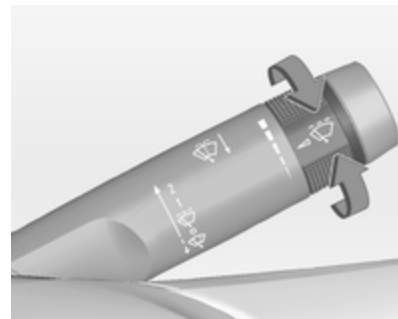
 = intervallvisking

O = av

Trykk hendelen ned til  for én viskerbevegelse.

Vindusvisker ⇨ 57, skifte viskerblad ⇨ 140.

Justerbart viskeintervall



Vindusviskerhendel i posisjon .

Drei funksjonsvelgeren for å justere viskeintervallet:

kort intervall	= Drei justeringshjulet oppover
langt intervall	= Drei justeringshjulet nedover

Vindusspyler




Trekk hendelen mot rattet. Det sprutes spylervæske på frontruten, og viskeren gjør noen slag.

Frontrutespyler ⇨ 57, spylervæske ⇨ 137.

Klimakontroll

Oppvarmet bakrute, oppvarmede sidespeil

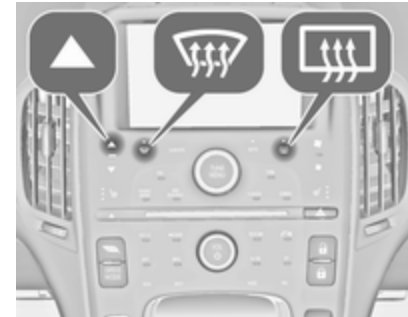



Oppvarmingen betjenes ved å trykke på knappen .

Oppvarmet bakrute ⇨ 31.

Oppvarmet speil ⇨ 28.

Avdugging og avising av vinduer



Trykk på knappen .

Still temperaturen på maksimal varme.

Oppvarmet bakrute  på.

Automatisk klimakontroll ⇨ 90.

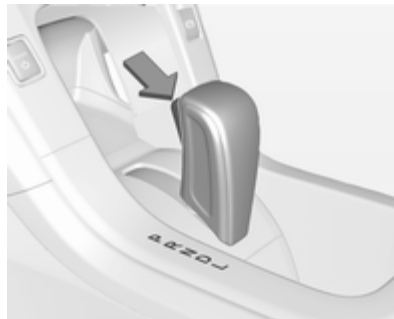
Automatisk avdugging

Systemet overvåker høy fuktighet inne i kjøretøyet. Når dette oppdages, kan systemet justere tilførselen av utendørsluft og slå på klimaanlegget eller varmeapparatet. Viftehastigheten kan øke noe for å bidra til å hindre

dugg. Når høy fuktighet ikke lenger registreres, vil systemet gå tilbake til forrige funksjon.

Automatisk klimakontroll ↻ 90.

Elektrisk kjøreenhet



P = Park
R = Revers
N = Nøytralstilling
D = Stilling for kjøring
L = Lav

Girspaken kan bare flyttes ut av **P** når tenningen er på. Trå først inn bremsepedalen, og trykk på girspakknappen.

Elektrisk kjøreenhet ↻ 104.


Begynne å kjøre

Kontroller før igangkjøring

- Dekktrykk og -tilstand ↻ 152, ↻ 180.
- Motoroljenivå og væskeniåer ↻ 134.
- Alle ruter, speil, utvendig belysning og skilt må være fri for smuss, snø og is og fungere som de skal.
- Riktig posisjon for speil, seter, og sikkerhetsbelter ↻ 28, ↻ 33, ↻ 38.
- Bremsfunksjonen ved lav hastighet, særlig hvis bremsene er våte.

Starte bilen



- Flytt girspaken til **P** eller **N**. Drivkraftanlegget vil ikke starte i andre posisjoner.
- Beveg litt på rattet for å låse opp rattlåsen.
- Fjernkontrollen må være i bilen. Trykk inn bremsepedalen og press .

Vær oppmerksom på at det alltid er bilens driftstilstand som menes når uttrykket "tenning på/av" benyttes.

Starte og stoppe bilen ⇨ 102.

Spenningsknapp ⇨ 100.

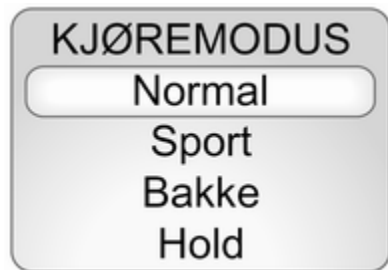
Elektriske bruksmoduser for bilen

Bilen har to driftsmoduser: Elektrisk og utvidet rekkevidde. I begge modusene drives kjøretøyet av den elektriske kjøreenheten.

Flere kjøremodus kan velges under kjøring i elektrisk modus eller modus for utvidet rekkevidde:



Trykk gjentatte ganger på **KJØREMODUS**-knappen helt til den ønskede kjøremodusen er markert.



Disse kjøremodusene kan velges:

- **Normal**
- **Sport**
- **Bakke**
- **Hold**

Moduser for elektrisk bilbetjening
⇨ 104.

Parkering

- Bilen må ikke parkeres på lett antennelig underlag. Gjenstander som kan brenne, må ikke berøre eksosdelene under bilen og bli antent.
- Sett alltid på parkeringsbremsen. Trekk i bryteren Ⓢ.
- Slå av tenningen. Drei på rattet til rattlåsen går i inngrep.
- Når bilen står på flatt underlag eller i en oppoverbakke, aktiverer du håndbremsen og setter girvelgeren i **P** før du slår av tenningen. I oppoverbakker dreier du dessuten forhjulene bort fra fortauskanten.
Når bilen står i en nedoverbakke, aktiverer du håndbremsen og setter girvelgeren i **P** før du slår av tenningen. Drei dessuten forhjulene inn mot fortauskanten.
- Lås bilen og koble inn tyverialarmen.
Trådløs fjernkontroll ⇨ 19.
Tyverialarm ⇨ 26.

Nøkler, dører og vinduer

Nøkler, låser	19
Dører	25
Sikring av bilen	26
Sidespeil	28
Kupéspeil	29
Vinduer	29

Nøkler, låser

Nøkler

Reservenøkler

Nøkkelnummeret står oppført i bilpasset eller på en avtagbar merkelapp.

Nøkkelnummeret må oppgis ved bestilling av reservenøkler, ettersom nøkkelen inngår i startsperresystemet.

Låser ⇨ 166.

Nøkkel med nøkkedel som kan felles inn



Trykk på knappen for å folde ut nøkkelen.

Trykk på knappen og fold inn nøkkelbladet for å trekke tilbake nøkkelen.

Bilpass

Bilpasset inneholder sikkerhetsrelevante bildata og bør oppbevares på en sikker måte.

Dataene i bilpasset trengs ved utføring av bestemte arbeider på et verksted.

Fjernkontroll




Aktiverer nøkkelfri betjening av følgende funksjoner:


- Sentrallås ⇨ 22
- Åpne og starte-system ⇨ 22
- Starting av bilen ⇨ 102
- Tyverialarm ⇨ 26
- Tyverisikring ⇨ 26
- Panikkalarm
- Forvarming av kupeen
- Åpning av ladeportdøren
- Komfortåpning av de elektriske vinduene ⇨ 29


Den trådløse fjernkontrollen har en omtrentlig rekkevidde på opp til 60 meter. Rekkevidden kan reduseres av eksterne faktorer.

Den må håndteres forsiktig. Beskytt den mot fuktighet, høye temperaturer og unngå unødig betjening.

Panikkalarm

Trykk én gang på  for å lokalisere bilen. De utvendige lysene blinker og hornet gir fra seg tre støt.

Trykk på  i tre sekunder for å aktivere panikkalarmen. Hornet aktiveres og blinklysene blinker i 30 sekunder.

Trykk en gang til på  for å avbryte panikkalarmen.

Forvarming av kupeen

Aktiverer varmeapparatet eller klimaanleggene og avfuktingen av bakruta fra utenfor bilen.

Den automatiske seteoppvarmingen kan programmeres slik at den slås på når forvarming av kupeen aktiveres.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 80.

For å maksimere bilens rekkevidde med elektrisk drift bør du bruke forvarmingen av kupeen mens bilen er koblet til strømmettet. Systemet betjenes normalt igjen når tenningen er slått på.

Les dette

Det kan hende at motoren starter selv om bilen er koblet til hvis batternivået er lavt eller temperaturen er -4°C eller lavere.




Fare

Forvarmingen av kupeen må ikke aktiveres når bilen står parkert i en garasje eller på et annet lukket sted, ettersom motoren kan starte selv om bilen er koblet til strømforstyrning.


Les dette

Avhengig av gjeldende lover og bestemmelser kan restriksjoner gjelde for fjernstart av motoren i enkelte land eller områder.

Innkobling

1. Trykk ; dørene låses.
2. Trykk på  innen fem sekunder, og hold den inne helt til blinklyset blinker. Funksjonen slås av hvis  trykkes på nytt under forvarming av kupeen.

Forvarmingen av kupeen slås automatisk av etter 10 minutter hvis ikke en tidsforlengelse er aktivert.




Etter at du har satt deg i bilen med forvarmingen av kupeen aktivert, trykker du på knappen  på instrumentpanelet med bremsepedalen inntrykt for å betjene bilen på vanlig måte.

Forlengre tiden

For lengre innkoblingstid for forvarmingen av kupeen den første gangen gjentar du trinnene for aktivering av denne funksjonen. Innkoblingstiden til forvarmingen av kupeen kan bare forlenges én gang mellom to kjøreturer.

Avbryte forvarming av kupeen

Velg en av disse metodene for å avbryte forberedelsen av kupeen:

- Pek fjernkontrollen mot bilen og trykk og hold inne  til sidelysene slår seg av.
- Sett på varselblinklyset.
- Trykk knappen  på instrumentpanelet med bremsepedalen nede, og trykk deretter  igjen for å slå tenningen av.

Det kan hende at forvarming av kupeen ikke fungerer i disse situasjonene

Det kan hende at forvarming av kupeen ikke aktiveres i disse situasjonene:

- Panseret er åpent.
- Det er feil med bilens drivkraftanlegg, for eksempel feil med avgasskontrollsystemet.

- Feil med høyspenningsbatteriet.


En ny forvarming av kupeen eller en forlengelse av innkoblingstiden til denne funksjonen vil ikke finne sted hvis drivstoffnivået er lavt.

Det kan hende at forvarming av kupeen avbrytes i disse situasjonene:

- Feil med bilens drivkraftanlegg eller høyspenningsbatteri.
- Lavt motoroljetrykk.
- Motorens kjølevæsketemperatur er for høy.

Ladeportdør

Trykk  for å åpne ladeportdøren.

Lader  121.

Feil i fjernkontrollsystemet

Hvis det ikke er mulig å betjene fjernkontrollen riktig, kan dette være på grunn av:

- Rekkevidden er overskredet
- For lav batterispenning
- Blokkert signal

Hvis problemet vedvarer, må du be verkstedet om hjelp.

Husk at andre forhold, for eksempel de som er nevnt, kan påvirke ytelsen til fjernkontrollen.

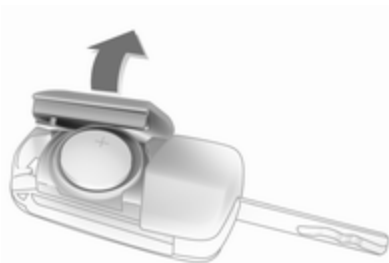
Låse opp  22.

Skifte batteri i den trådløse fjernkontrollen

Les dette

Når batteriet skiftes ut, må du ikke berøre kretsene på senderen. Statisk elektrisitet fra kroppen kan skade senderen.

Skift batteriet når rekkevidden reduseres.



Vipp ut nøkkeldelen og åpne enheten. Skift batteriet (batteritype CR 2032). Pass på riktig plassering. Lukk enheten, og kontroller funksjonen til fjernkontrollen.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Åpne og starte-system

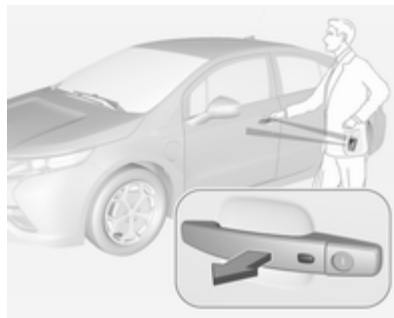
En transponder i fjernkontrollen aktiverer passiv låsing og opplåsing av dørene og bakluken.

I tillegg aktiverer Åpne og starte-systemet start av bilen.

Starte og stoppe bilen ⇨ 102.

Fjernkontrollen må være innenfor én meter fra døren eller bakluka som åpnes.

Låse opp



To innstillinger kan velges:

- For å låse opp alle dørene og bakluken trykker du én gang på knappen for låsing/opplåsing i et av dørhåndtakene eller
- trykk én gang på knappen for låsing/opplåsing på førerdøren for å låse opp bare førerdøren. For å låse opp alle dørene og bakluken trykker du en gang til på knappen for låsing/opplåsing på førerdøren innen fem sekunder.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 80.

Låse

For å låse dørene og bakluken trykker du på knappen for låsing/opplåsing på et av dørhåndtakene hvis alle dørene er lukket.

Sentrallås

Låser opp og låser dørene og bakluken.


Les dette

Hvis det oppstår en ulykke som medfører at kollisjonsputer eller beltestrammere utløses, låses bilen automatisk opp.



Låse opp

Trykk på knappen .

To innstillinger kan velges:

- For å låse opp alle dørene og bakluken trykker du én gang på knappen .

Eller

- Trykk én gang på knappen  for å låse opp bare førerdøren. Du låser opp alle dørene og bakluken ved å trykke to ganger på knappen  i løpet av fem sekunder.

Elektriske vinduer ⇨ 29.


Personlig tilpasning av bilen ⇨ 80.

Varselblinklysene blinker to ganger hver gang knappen trykkes og tyverialarmen deaktiveres.

Tyverialarm ⇨ 26.


Låse

Lukk dørene, bakluken og tankklokket.


Trykk på knappen .

Varselblinklysene blinker én gang og tyverialarmen blir aktivert.

Tyverialarm ⇨ 26.

Hvis førerdøren er åpen når  trykkes, låses alle dørene og deretter låses førerdøren opp hvis **Ulåst dør ute-låsings Sperre**-funksjonen er aktivert gjennom personlig tilpasning av bilen.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 80.

Hvis du trykker to ganger på  i løpet av fem sekunder mens alle dørene er lukket og tenningen er slått av, blir alle dørene låst og tyverisikringen blir aktivert.

Tyverisikring ⇨ 26.

Sentrallåsknapper




Låser eller låser opp alle dørene.

Trykk på -knappen for å låse.

Trykk på -knappen for å låse opp.

Beskyttelse mot utelåsing

Hvis knappen  på instrumentpanelet trykkes når førerdøren er åpen og tenningen er på, låses alle dørene og førerdøren låses opp.

Denne funksjonen kan også aktiveres når tenningen er av.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 80.

Feil i sentrallåsen

Låse opp

Lås opp førerdøren manuelt ved å vri nøkkelen i låsen. De andre dørene kan åpnes ved å dra i det innvendige dørhåndtaket to ganger. Bakluken kan ikke åpnes. For å deaktivere tyverisikringen slår du på tenningen ⇨ 26.

Låse


Skyv ned den innvendige låseknoten på alle dører unntatt førerdøren. Lukk så førerdøren og lås den utenfra med nøkkelen. Bakluken kan ikke låses.


Barnesikring



Advarsel

Bruk barnesikringen når det sitter barn i baksetet.

Trykk på knappen  for å aktivere. Lysdioden tennes.

Trykk  igjen for å deaktivere. Lysdioden slukker.

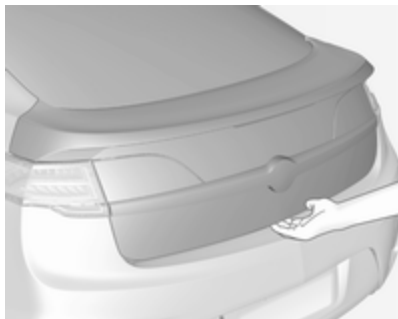
Bakdørene kan ikke åpnes fra innsiden.

Dører

Bagasjerom

Bakluke

Åpne



For å åpne bakluken med alle dører ulåst trykker du knappen på undersiden av baklukehåndtaket og løfter opp.

Hvis dørene er låst, må bakluken åpnes med fjernkontrollen innenfor åpningsrekkevidden.

Lukke



Bruk håndtaket på innsiden for å senke og lukke bakluken.

Lukk alltid bakluken før du kjører. Ikke trykk på knappen når du lukker bakluken, ettersom den da vil åpnes igjen.

Generelle råd for betjening av bakluken

⚠ Advarsel

Kjør aldri med bakluken åpen eller på gløtt, f.eks. ved transport av omfangsrige gjenstander. Giftig, men luktfri og usynlig eksos kan komme inn i kupeen. Dette kan føre til bevisstløshet og død.

Merk

Før bakluken åpnes kontrolleres for hindringer, som for eksempel garasje-dør, for å unngå skader på bakluken. Kontroller alltid bevegelsesområdet over og bak bakluken.

Les dette

Montering av tyngre tilbehør på bakluken kan påvirke dens evne til å stå i åpen stilling.

Sikring av bilen

Tyverisikring


⚠ Advarsel

Må ikke kobles inn dersom det er personer i bilen! Det er ikke mulig å låse opp dørene innenfra.

Systemet dobbeltlåser alle dørene. Alle dører må være lukket for at systemet skal kunne aktiveres.

Koble inn



Trykk to ganger på  på fjernkontrollen i løpet av fem sekunder med alle dørene lukket og tenningen slått av.



Det er også mulig å aktivere tyverisikringen ved å trykke på knappen for låsing/opplåsing på førerdøren to ganger i løpet av fem sekunder.


Tyverialarm

Og overvåker:


- Dører, bakluke, panser
- Kupeen medregnet bagasjerommet
- Bilens helning, f.eks. ved løfting
- Fjerne ladekabelen

Koble inn

- Trykk på knappen  på fjernkontrollen etter at alle dørene og vinduene har blitt lukket.
- Trykk på knappen  på instrumentpanelet når **Ulåst dør utelåsingsperre**-funksjonen er slått av.

Personlig tilpasning av bilen
 80.

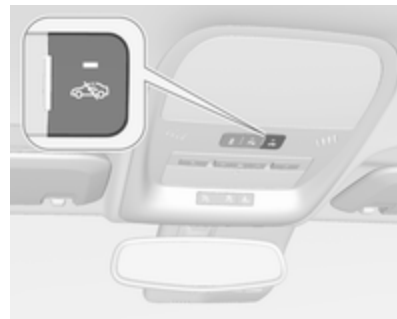
Systemet aktiverer seg selv 30 sekunder etter at bilen har blitt låst.

Systemet aktiveres umiddelbart hvis  trykkes to ganger.

Les dette



Endringer inne i bilen, som for eksempel bruk av setetrekk, eller åpne vinduer kan virke inn på funksjonen til kupéovervåkingen.

Innkobling uten overvåking av kupeen og bilens helning



Slå av overvåkingen av kupeen og helningen på bilen når dyr skal være igjen i bilen, ettersom ultralydsignaler

med høyt volum eller bevegelser kan utløse alarmer. Slå også av når bilen er på en ferge eller et tog.

1. Når tenningen er slått av, trykker du  i konsollen over forsetene. Lysdioden i knappen  tennes.
2. Lukk alle dørene, bakluken og panseret.
3. Koble inn tyverialarmen.

Utkobling

Hvis du låser opp eller nærmer deg bilen med fjernkontrollen, deaktiveres tyverialarmen.

Tyverivarsel for ladekabel

Du kan aktivere eller deaktivere tyverivarslingen for ladekabelen når den er plagget til ved å låse eller låse opp bilen med fjernkontrollen.

Hvis noen forsøker å fjerne ladekabelen mens bilen er låst, aktiveres systemalarmen. Trykk  på fjernkontrollen for å slå av alarmer.

Denne funksjonen kan deaktiveres gjennom personlig tilpasning av bilen. Personlig tilpasning av bilen ⇨ 80.



Alarm

Når den blir utløst, sendes alarmlyden ut fra en alarmsirene med eget batteri i ca. 30 sekunder, og samtidig blinker varsellysene.

Hvis bilen mister batteriladningen mens tyverialarmen er aktivert, utløses alarmsignalet automatisk.

Antall og varighet av alarmsignalene er lovregulert.

Slik slår du av systemalarmen:


- Trykk  på fjernkontrollen eller
- Start bilen ved å trykke knappen  på instrumentpanelet med bremsepedalen nede og med fjernkontrollen inne i bilen.

Startsperre

Denne bilen har en passiv tyverialarm. Systemet må ikke aktiveres eller deaktiveres manuelt.

Startsperren aktiveres automatisk etter at tenningen er slått av.

Systemet deaktiveres automatisk når bilen startes med en gyldig fjernkontroll inne i bilen. Fjernkontrollen bruker elektroniske koder som korresponderer med en kontrollenhet for startsperren i bilen, og deaktiverer systemet automatisk. Bare en korrekt fjernkontroll kan brukes til å slå på tenningen.

 kommer på hvis det er et problem med aktivering eller deaktivering av startsperren.

Les dette

Startsperren låser ikke dørene. Lås derfor alltid dørene og slå på tyverialarmen ⇨ 22, ⇨ 26 når du forlater bilen.

Hvis ikke bilen starter, og kontrollindikatoren forblir på, er det et problem med systemet. Forsøk å slå tenningen av og prøv på nytt. Hvis problemet vedvarer, må du kontakte et verksted.

Ikke la fjernkontrollen ligge i bilen. Kontrollampe  ⇨ 68.

Sidespeil

Konveks form

Det konvekse sidespeilet har et asfærisk område og reduserer blindsonen. Speilets form får ting til å se mindre ut. Det gjør det vanskeligere å bestemme avstander.

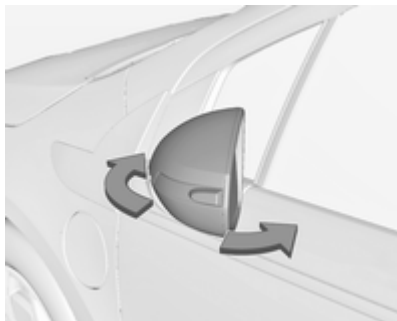
Elektrisk justering



Velg det aktuelle sidespeilet ved å bevege valg Bryteren mot venstre (**L**) eller høyre (**R**). Trykk deretter på betjeningsfeltet for å justere det respektive speilet.

Når valg Bryteren er i midtstilling, er ingen speil valgt.


Felle inn



Av hensyn til fotgjengernes sikkerhet vippes sidespeilene ut av stilling ved sammenstøt av en viss kraft. Speilene føres på plass igjen ved å trykke lett på speilhuset.

Oppvarmet



Betjenes ved å trykke på knappen . Slås av automatisk etter ca. fem minutter.

Oppvarmet bakrute ⇨ 31.

Kupéspeil

Manuell avblending



For å redusere blendingen bruker du på hendelen på undersiden av speilhuset.

Automatisk avblending



Blending fra biler bak ved kjøring i mørket reduseres automatisk.

Vinduer

Elektriske vinduer

⚠ Advarsel

Vær forsiktig ved betjening av de elektriske vinduene. Fare for personskade, spesielt for barn.

Koble inn barnesikringen for de elektriske vinduene når barn sitter i baksetet.

Hold alltid øye med vinduer under lukking. Pass på at ingenting kommer i klem når de beveger seg.

⚠ Advarsel

Ikke la barn være alene i bilen sammen med fjernkontrollen.

De kan betjene vinduer, andre kontroller eller til og med sette bilen i bevegelse slik at de kan bli alvorlig skadet eller omkomme.

Slå på tenningen for å betjene de elektriske vindusheverne.



Bruk bryteren for hvert vindu ved å klemme for å åpne og dra for å lukke. Klem eller dra lett til første stopp: vinduet går opp eller ned så lenge bryteren er i bruk.

Skyv eller trekk bestemt til andre stopp, og slipp: vinduet går automatisk opp eller ned med sikkerhetsfunksjon. For å stoppe bevegelsen, bruk bryteren en gang til i samme retning. Førervinduet kan nå senkes eller heves uten å holde inne bryteren.

Vinduene til for- og baksetepassasjerene kan senkes uten å holde inne bryteren.

Elektriske vinduer fungerer inntil førerdøren er åpnet eller i minst 10 minutter etter at tenningen er slått av.

Forsinket strømutfobling ⇨ 101.

Sikkerhetsfunksjon

Møter vinduet motstand over midtstilling når det lukkes automatisk, stanser det straks og åpnes igjen.


Overstyre sikkerhetsfunksjon

Er det vanskelig å lukke vinduet pga. frost e.l., dra i bryteren og hold den. Vinduet går da opp uten sikkerhetsfunksjon. Slipp bryteren for å stanse bevegelsen.

Vær forsiktig når du overstyrt sikkerhetsfunksjonen.

Barnesikring for vinduene bak

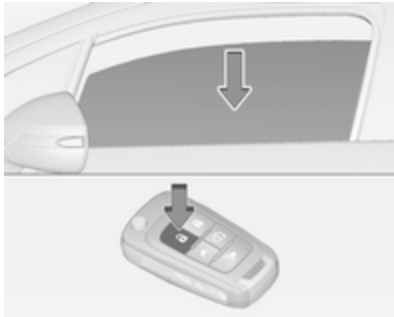



Trykk på bryteren  for å deaktivere de elektriske bakvinduene, lysdioden lyser.

Trykk  igjen for å deaktivere.

Betjene vinduene utenfra

Åpning av vinduene kan fjernstyres fra utenfor bilen.



Trykk på -knappen og hold den inne for å åpne vinduene.

Bevegelsen stopper hvis du slipper knappen.

Overbelastning

Hvis vinduene kjøres gjentatte ganger med korte mellomrom, blir vindusstyringen koblet ut for en stund.

Initialisere de elektriske vinduene


Det kan være nødvendig å initialisere de elektriske vinduene hvis 12-voltsbatteriet har blitt frakoblet eller er utladet.

Aktiver vinduselektronikken slik:

1. Lukk alle dørene med tenningen på eller når forsinket strømutkobling er aktiv.
2. Trekk i bryteren helt til vinduet er lukket, og deretter i to sekunder til.
3. Gjenta prosedyren for hvert vindu.

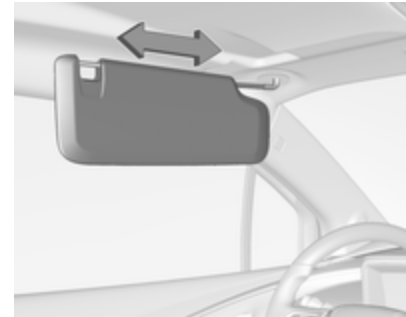
Oppvarmet bakrute



Betjenes ved å trykke på knappen .

Oppvarming slås av automatisk etter ca. fem minutter.

Solskjermer



Trekk ned solskjermen for å unngå blending. Løsne solskjermen fra sen-terfestet for å vri det mot sidevinduet eller forlenge det langs stangen.

Hvis solskjermene har integrerte speil, skal speildekslene være lukket under kjøring.

Seter og sikkerhetsutstyr

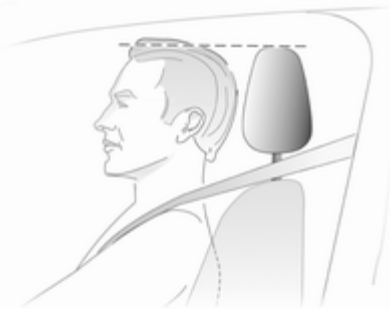
Hodestøtter	32
Forseter	33
Sikkerhetsbelter	37
Kollisjonsputesystem	40
Barnesikringsutstyr	44

Hodestøtter

Posisjon

⚠ Advarsel

Kjør bare når hodestøtten er korrekt innstilt.

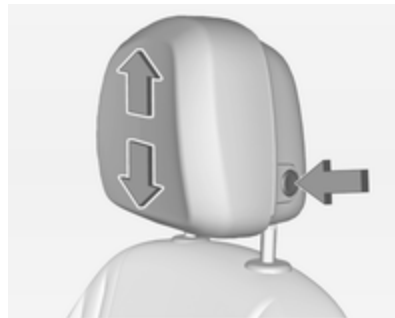


Den øvre kanten på hodestøtten bør være på nivå med øvre del av hodet. Hvis dette ikke er mulig for veldig høye personer, stiller man støtten på øverste trinn og på laveste trinn for lave personer.

Innstilling

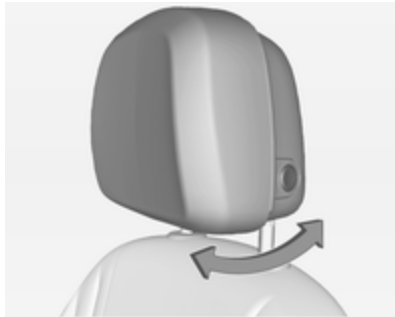
Hodestøtter på forsetene

Høydejustering



Trykk på knappen, juster høyden og kontroller at hodestøtten er koblet inn.

Justering av helningen

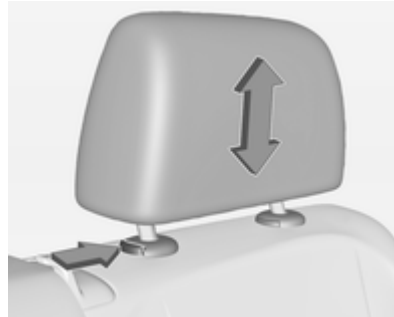


Dra hodestøtten framover for å justere den horisontalt. Den låser seg i flere posisjoner.

Hodestøtten settes i bakerste stilling igjen ved å trekke den forover og slippe den.

Hodestøtter på baksetene

Høydejustering



Trekk hodestøttene oppover eller trykk på låsefjærene for å frigjøre og skyve hodestøtten nedover.

Påse at hodestøtten er koblet inn.

Forseter

Setestilling

⚠ Advarsel

Kjør bare når setene er korrekt innstilt.



- Sitt så tett inntil seteryggen som mulig. Juster seteavstanden til pedalene, slik at beina er lett vinklet når du trår på pedalene. Skyv passasjeret foran så langt bakover som mulig.

- Sitt med skuldrene så tett inntil seteryggen som mulig. Juster bakseteryggen slik at du lett når rattet med armene litt bøyd. Oppretthold skulderkontakten med seteryggen når du dreier på rattet. Seteryggen må ikke vinkles for langt bakover. Anbefalt helningsvinkel ca. 25°.
- Juster rattet ⇨ 56.
- Juster setehøyden høyt nok til at du har fri sikt til alle sider og til alle instrumenter. Det skal være en klaring på minst én håndsbredde mellom hodet og takrammen. Låret skal hvile lett mot setet uten å trykke mot det.
- Juster hodestøttene ⇨ 32.

Justering av setene

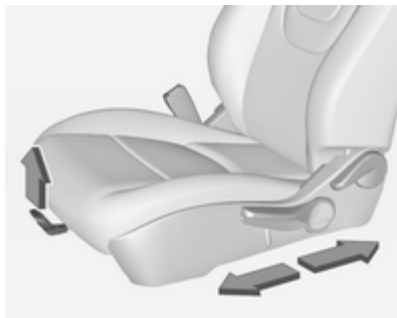
⚠ Fare

Sitt ikke nærmere enn 25 cm fra rattet, dette for å sikre tilstrekkelig plass for kollisjonsputen hvis den utløses.

⚠ Advarsel

Juster aldri setene under kjøring. De kan bevege seg ukontrollert.

Innstilling av setet i lengderetningen



Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket.

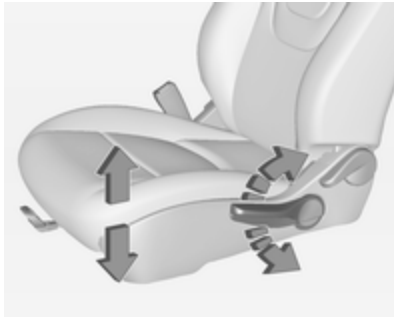
Seterygger



Trekk i spaken, juster helningen og slipp spaken. Du skal høre at seteryggen kommer på plass.

Du setter seteryggen tilbake i oppreist stilling ved å trekke i spaken uten å presse på seteryggen, og deretter slippe.

Setehøyde




Pumpebevegelser med betjenings-hendelen:

opover = setet høyere
nedover = setet lavere

Oppvarming

Manuell seteoppvarming



Avhengig av ønsket varmeeffekt trykker du på knappen  for det enkelte setet én eller flere ganger. Lysdiodene ved siden av oppvarmingssymbolet viser innstillingen.

Langvarig innstilling på det høyeste nivået anbefales ikke for personer med ømfintlig hud.

Automatisk seteoppvarming

Koble inn

Slik aktiverer du automatisk seteoppvarming:



1. Trykk på **Climate**-kontrollknappen på instrumentpanelet.



2. Trykk på  **AUTO** på berørings-skjermen til fargeinformasjonsdi-splayet.

Knappen  **AUTO** lyser grønt for å bekrefte innstillingen.

Når tenningen er slått på, aktiverer den automatiske seteoppvarmings-funksjonen de oppvarmede setene til et nivå som kreves av bilens kupé-temperatur.

Lysdiødene ved siden av seteoppvar-mingssymbolet på instrumentpanelet viser varmeinnstillingen.

Automatisk seteoppvarming kan pro-grammeres til alltid å bli aktivert når tenningen er på.


Personlig tilpasning av bilen ↪ 80.

Utkobling

Slik deaktiverer du automatisk se-teoppvarming:

- Trykk på  **AUTO** på berørings-skjermen til fargeinformasjonsdi-splayet

eller

- Trykk på  for det respektive setet på instrumentpanelet.

Seteoppvarming under forvarming av kupeen

Når det er kaldt ute, kan seteoppvar-mingen programmeres slik at den slås automatisk på under forvarming av kupeen. Hvis ikke den automatiske seteoppvarmingsfunksjonen er til-gjengelig og aktivert, avbrytes se-teoppvarmingen når tenningen slås på. Hvis den automatiske seteopp-varmingsfunksjonen er aktivert, vil varmenivået for setene automatisk endres til nivået som kreves av bilens kupétemperatur når tenningen slås på.

Lysdiødene ved siden av seteoppvar-mingssymbolet slås ikke på under for-varming av kupeen.

Temperaturløsen for et ledig sete kan være redusert. Dette er normalt.

Seteoppvarmingen slås ikke på under forvarming av kupeen hvis ikke sete-varmerfunksjonen er aktivert i me-nyen for personlig tilpasning av bilen.

Personlig tilpasning av bilen ↪ 80.

Forvarming av kupeen ↪ 19.

Sikkerhetsbelter



Sikkerhetsbeltene blokkeres ved kraftig akselerasjon eller nedbremsing og holder personene i sittende stilling. Faren for personskader reduseres dermed merkbart.

⚠ Advarsel

Spenn alltid fast sikkerhetsbeltet før du begynner å kjøre.

Folk som ikke bruker sikkerhetsbelte, setter seg selv og alle andre i bilen i fare ved en ulykke.

Sikkerhetsbeltene er konstruert for å brukes av bare én person om gangen. De er ikke egnet for personer som er lavere enn 150 cm. Barnesikringsutstyr ⇨ 44.

Kontroller alle deler av beltesystemet med jevne mellomrom for å se etter skader og om det fungerer som det skal.

Sørg for at skadede deler skiftes ut. Etter en ulykke skal belter og utløste beltestrammere skiftes ut av et verksted.

Les dette

Sørg for at beltene ikke skades av sko eller skarpe gjenstander. De må heller ikke være fastklemt. Hindre smuss i å trenge inn i beltesnellene.

Beltepåminnelse 🚗 ⇨ 64.

Beltkraftbegrenser

I forsetene reduseres belastningen på kroppen ved at beltet gradvis gir etter ved en kollisjon.

Beltestrammere

Forsetebeltene strammes ved frontkollisjoner eller påkjørsler bakfra av en viss alvorlighetsgrad.

⚠ Advarsel

Feilhandlinger (for eksempel å ta av eller feste sikkerhetsbeltene) kan utløse beltestrammerne.

Utløsning av beltestrammere indikeres ved at kontrollampen 🚗 ⇨ 64 lyser kontinuerlig.

Utløste beltestrammere må skiftes ut av et verksted. Beltestrammere kan bare utløses én gang.

Les dette

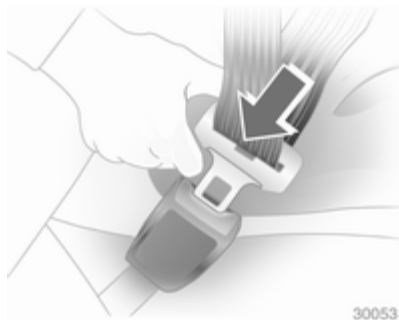
Det må ikke festes eller monteres tilbehør eller andre gjenstander som kan hindre funksjonen til beltestrammerne. Det må ikke gjøres endringer på beltestrammerkomponentene, ettersom det vil føre til at bilens typegodkjenning oppheves.

Tre-punkts sikkerhetsbelte

Feste



Trekk beltet ut av beltesnellen, før det foran kroppen uten å vri det, og fest beltetungen i beltelåsen. Stram hoftebeltet jevnlig under kjøring ved å trekke i skulderbeltet. Beltepåminnelse ⇨ 64



Løstsittende eller store klær hindrer beltet i å sitte tett inntil kroppen. Ikke legg gjenstander, f.eks. håndvesker, mobiltelefoner, mellom beltet og kroppen.

⚠ Advarsel

Beltet må ikke føres over harde eller skjøre gjenstander i lommene på klærne.

Demontere



Trykk på den røde knappen på beltelåsen når du skal ta av beltet.

Komfortføringer til sikkerhetsbelte i baksete

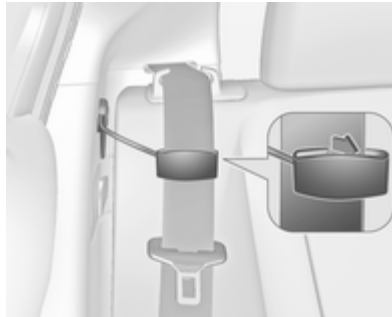
Føringene kan forbedre sikkerhetsbeltekomforten for eldre barn som har vokst fra sitteputen, samt for enkelte voksne. Når de er riktig montert og justert, plasserer komfortføringene sikkerhetsbeltet unna halsen og hodet.

Det er én føring for hvert baksete. Når en komfortføring skal brukes, må sikkerhetsbeltet fjernes fra den setemonteerte føringen før komfortføringen kan brukes.

Montere:



1. Fjern føringen fra oppbevaringsklipsen på den indre karosserilisten ved siden av baksetet.



2. Sett føringen over beltet og sett inn de to kantene på sikkerhetsbeltet i sporene på føringen.
3. Sikkerhetsbeltet skal ikke være vridd og det skal ligge flatt. Det elastiske båndet må være under sikkerhetsbeltet og føringen oppå.

⚠ Advarsel

Et sikkerhetsbelte som ikke har på ordentlig, vil kanskje ikke gi den nødvendige beskyttelsen i tilfelle kollisjon. Personen som bruke sikkerhetsbeltet, kan bli alvorlig skadet. Skulderbeltet skal gå over

skulderen og brystet. Disse kroppsdelene er best i stand til å tåle holdekraftene fra beltet.



4. Lås og posisjoner sikkerhetsbeltet som tidligere beskrevet i denne delen. Påse at skulderbeltet går over skulderen.
5. Når du skal fjerne og oppbevare komfortføringen, klemmer du kantene på sikkerhetsbeltet sammen, slik at sikkerhetsbeltet kan fjernes fra føringen. Skyv føringen tilbake i oppbevaringsklipset.

Bruk av sikkerhetsbelter under svangerskap



⚠ Advarsel

Hoftebeltet må plasseres så lavt som mulig over bekkenet for å unngå trykk mot underlivet.

Kollisjonsputesystem

Kollisjonsputesystemet består av flere enkeltsystemer, avhengig av utstyrsnivået.

Når den utløses, fylles kollisjonsputene i løpet av millisekunder. De tømmer også så raskt at man ofte ikke merker det ved kollisjonen.

⚠ Advarsel

Ved usakkyndig håndtering kan kollisjonsputesystemene plutselig bli utløst.

Les dette

Styreelektronikken for kollisjonsputesystemene og for beltestrammerne er plassert ved midtkonsollen. Magnetiske gjenstander må ikke legges i dette området.



Ikke kleb noe på kollisjonsputedekslene, og dekk dem ikke til med andre materialer.

Hver kollisjonspute utløses bare én gang. Utløste kollisjonsputer skal skiftes ut ved et verksted. Det kan

også være nødvendig å få skiftet ut rattet, instrumentpanelet, deler av kledningen, dørtettingene, håndtakene og setene.

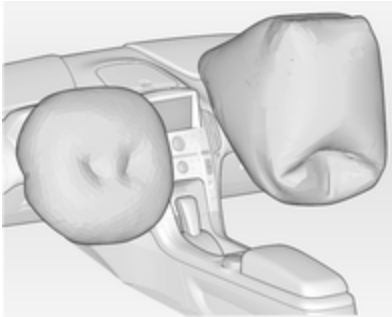
Det må ikke foretas noen endringer på kollisjonsputesystemet, ettersom det vil gjøre bilens typegodkjenning ugyldig.

Varme gasser som oppstår når kollisjonsputene blåses opp, kan forårsake brannskader.

Kontrollampe  for kollisjonsputesystemer  64.

Frontkollisjonsputer

Frontkollisjonsputesystemet består av én kollisjonspute i rattet og én på passasjersiden av instrumentpanelet. De kan gjenkjennes ved hjelp av påskriften **AIRBAG**.



Frontkollisjonsputesystemet utløses ved frontkollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.

De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hodet til personene i forsetene merkbart.

⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse gis bare med korrekte seteposisjoner ⇨ 33.

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Fest sikkerhetsbeltet riktig og vær sikker på at det klikker i lås. Bare da vil kollisjonsputen kunne beskytte deg.

Sidekollisjonsputer

Sidekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i hver side av forseteryggene. De kan gjenkjennes ved hjelp av påskriften **AIRBAG**.

Sidekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hoftet i sidekollisjoner merkbart.

⚠ Advarsel

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

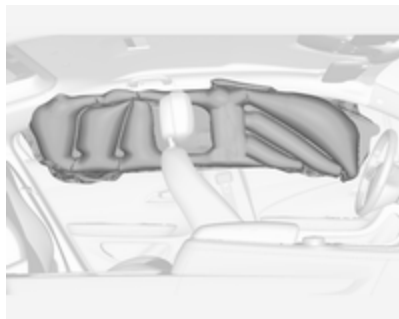
Les dette

Bruk bare varetrekk som er godkjent for bilen. Kollisjonsputene må ikke dekkes til.

Hodekollisjonsputer

Hodekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i takrammen på hver side. Takstolpen er da merket **AIRBAG**.

Hodekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for hodeskader ved sidekollisjoner merkbart.

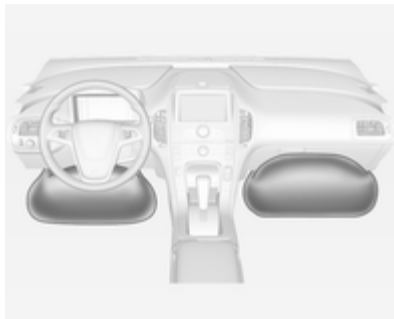
⚠ Advarsel

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Krokene på håndtakene i takrammen er bare egnet til å henge lette klesplagg på uten kleshenger. Oppbevar ikke gjenstander i klærne.

Kne-kollisjonspute

Knekollisjonsputene er plassert under styringen og under hanskerommet.



Med knekollisjonsputer vil ordet **AIRBAG** vises på nedre del av instrumentpanelet.

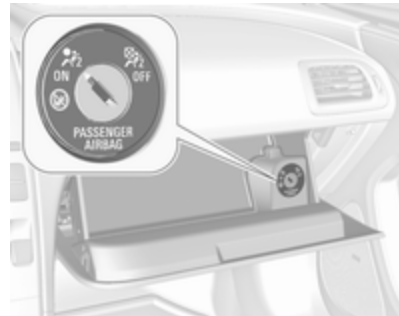
Knekollisjonsputesystemet utløses ved frontkollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.

De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed betydelig faren for skader på underkroppen til personene i forsetene.

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.



Deaktivering av kollisjonspute


Front- og knekollisjonsputene for passasjeret foran må deaktiveres hvis barnesikringsutstyr skal plasseres i setet. Hode- og sidekollisjonsputene, beltestrammerne og alle kollisjonsputene for føreren vil fortsatt være aktive.



Kollisjonsputesystemet for passasjerse-
setet foran kan deaktiveres med en
nøkkelbetjent bryter inne i hanske-
rommet.

Bruk tenningsnøkkelen til å velge po-
sisjon:

: Front- og knekollisjonsputene for
forsetepassasjerer er deaktivert og
vil ikke utløses ved en eventuell kulli-
sjon. Kontrollampen  lyser hele ti-
den. Barnesikringsutstyr kan monte-
res i samsvar med tabellen Monte-
ringspunkter for barnesikringsutstyr
⇨ 45. Ingen voksne må sitte i passa-
sjerse-
setet foran.


: Front- og knekollisjonsputene for
forsetepassasjerer er aktive. Et bar-
nesete må ikke monteres.

Fare

Bruk av barnesikringsutstyr på et
sete med aktivert front- og knekol-
lisjonspute for forsetepassasjerer
medfører livsfare for barnet.

Det medfører livsfare for voksne
personer å sitte i passasjerse-
setet når front- og knekollisjonsputen for
forsetepassasjerer er deaktivert.



Så lenge kontrollampa  ikke lyser,
vil kollisjonsputene for forsetepassa-
sjerer utløses ved en kollisjon.

Hvis begge kontrollampene lyser
samtidig, betyr det at det foreligger en
systemfeil. Statusen til systemet kan
ikke identifiseres, og ingen personer
må derfor sitte i passasjerse-
setet foran. Kontakt et verksted umiddelbart.

Kontakt et verksted umiddelbart hvis
ingen av de to kontrollampene lyser.

Endre status bare mens bilen står
stille med tenningen av.

Kontrollampe for deaktivering av kol-
lisjonspute ⇨ 65.

Barnesikringsutstyr

Vi anbefaler Opel barnesikringsutstyr som er spesialtilpasset for bilen.

Når barnesikringsutstyret er i bruk, må du ha satt deg inn i bruks- og monteringsveiledningen som følger her, og den som følger med barnesetet.

Overhold alltid lokale eller nasjonale forskrifter. I noen land er bruk av barnesikringsystemer forbudt i bestemte seter.

⚠ Fare

Når barnesikringsutstyret er plassert i forsetet, må kollisjonsputene for passasjerens forsete være utkoblet. Hvis ikke, kan utløsning av kollisjonsputene være livsfarlig for barnet.

Dette gjelder spesielt hvis et bakovervendt barnesete er plassert i passasjeretsetet foran.



Velg riktig system

Baksetene er den beste plasseringen for et barnesete. Barn bør transporteres bakovervendt i bilen så lenge som mulig. Dermed utsettes barnets ryggstøyle, som fortsatt er svært svak, for mindre belastning ved en eventuell kollisjon.

Barn under 12 år og med høyde under 150 cm må bruke alltid bruke egnet barnesikringsutstyr i bil. Egnet barnesikringsutstyr er utstyr i overensstemmelse med ECE 44-03 eller ECE 44-04. Etersom det er vanskelig å plassere beltet riktig på personer under 150 cm, anbefaler vi sterkt å

bruke egnet barnesikringsutstyr selv om barnet har nådd en alder da det ikke lenger er påbudt.

Forsikre deg om at barnesikringsutstyret du monterer, passer til bilmodellen.

Sørg for at barnesikringsutstyret monteres på riktig sted i bilen.

La barn bare gå inn og ut av bilen på den siden som vender bort fra trafikken.

Når barnesikringsutstyret ikke er i bruk, festes setet med et sikkerhetsbelte eller ta det ut av bilen.

Les dette

Ikke klistre noe på barnesikringsutstyret eller dekk det til med annet materiale.

Etter en eventuell ulykke skal det berørte barnesikringsutstyret skiftes ut.

Steder for plassering av barnesikringsutstyr

Tillatte monteringssteder for barnesikringsutstyr

Vektgruppe	På passasjersetet foran		På de ytre baksetene
	aktivert kollisjonspute	deaktivert kollisjonspute	
Gruppe 0: Opptil 10 kg	X	U ¹	U
Gruppe 0+: Opptil 13 kg	X	U ¹	U
Gruppe I: 9 til 18 kg	X	U ¹	U
Gruppe II: 15 til 25 kg	X	X	U
Gruppe III: 22 til 36 kg	X	X	U

¹ = Setestillingen må justeres til full setehøyde.

U = Egner seg for generelle barneseter som er godkjent for bruk i denne vektgruppen.

X = Setestillingen er ikke egnet for barn i denne vektgruppen.

Tillatelige monteringssteder for ISOFIX barnesikringsutstyr

Vektgruppe	Størrelsesklasse	Feste	På passasjeret foran	På de ytre baksetene
Gruppe 0: opptil 10 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹
Gruppe 0+: opptil 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹
	D	ISO/R2	X	IL ¹
	C	ISO/R3	X	IL ¹
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ¹
	C	ISO/R3	X	IL ¹
	B	ISO/F2	X	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL

IL = Passer til det spesielle ISOFIX barnesikringsutstyret i kategoriene "bestemt bil", "begrenset" eller "halv-universal". ISOFIX barnesikringsutstyr må være godkjent for den bestemte bilmodellen.

IUF = Passer for ISOFIX forovervendt barnesete av universalkategori godkjent for bruk i denne vektgruppen.

X = ISOFIX-stillingen egner seg ikke for ISOFIX-barnesikringsutstyr i denne vektgruppen og/eller størrelsesklassen.

¹ = Setet foran ISOFIX-plasseringen må justeres i lengderetningen, og seteryggvinkelen må justeres, for riktig montering av barnesikringsutstyret.


ISOFIX størrelsesklasse og seteinnretning

- A - ISO/F3 = Forovervendt barnesete for de største barna i vektklasse 9 til 18 kg.
- B - ISO/F2 = Forovervendt barnesete for de minste barna i vektklasse 9 til 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Forovervendt barnesete for de minste barna i vektklasse 9 til 18 kg.
- C - ISO/R3 = Bakovervendt barnesete for de største barna i vektklassen opp til 13 kg.
- D - ISO/R2 = Bakovervendt barnesete for de mindre barna i vektklassen opp til 13 kg.
- E - ISO/R1 = Bakovervendt barnesete for småbarn i vektklassen opp til 13 kg.

ISOFIX barnesikringsutstyr



Fest ISOFIX barnesikringsutstyr som er godkjent for bilen, i ISOFIX festebøyler.

ISOFIX festebøyler er indikert på en merkelapp  på seteryggen.

Top-Tether barnesikringsutstyr



Top-tether-festene for ytre sitteplasser bak befinner seg bak på bakseteryggen. Bruk et festeøyne på samme side av bilen som seteposisjonen der barnesetet skal plasseres.

Top-tether-festeøynene er markert med symbolet  for et barnesete.

Stram den øvre

Top-tether-festestroppen til

Top-tether-festeringene i tillegg til at du bruker ISOFIX-festet. Her må beltet føres mellom de to styrestengene for hodestøttene.

Oppbevaring og transport

Oppbevaringsrom	49
Bagasjerom	51
Informasjon om lastning	54

Oppbevaringsrom

Oppbevaringsplasser i instrumentpanelet



Et oppbevaringsrom finnes øverst på instrumentpanelet.

Et overføringsspor for fjernkontrollsenderen er plassert inne i oppbevaringsrommet.

Trådløs fjernkontroll ⇨ 19.

Starte og stoppe bilen ⇨ 102.

Hanskerom



Åpne hanskerommet ved å løfte opp spaken.

Hanskerommet bør være lukket under kjøring.

Koppholdere



Det er koppholdere i gulvkonsollen foran.



Ytterligere koppholdere finnes i gulvkonsollen bak.

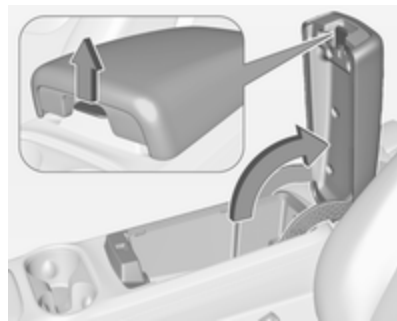
Lagring i dørpanelet



Bilen er utstyrt med et oppbevaringsrom i dørkledningen.

Lange gjenstander, for eksempel en paraply, kan skyves inn i åpningen i fører- eller passasjerdøren.

Oppbevaring i armlenet



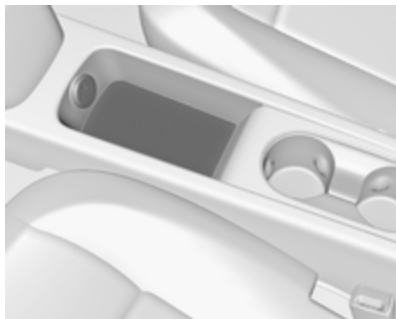
Trekk i håndtaket for å felle opp armlenet.



En USB-kontakt og en AUX-kontakt er montert på innsiden av fronten til gulvkonsollen. Ledninger kan føres gjennom passasjen.

Se håndboken for infotainmentsystemet for mer informasjon.

Oppbevaringsplass i midtkonsollen



Et oppbevaringsrom finnes i midtkonsollen til baksetene.

Bagasjerom

Folde seteryggene

Fold ned seteryggene

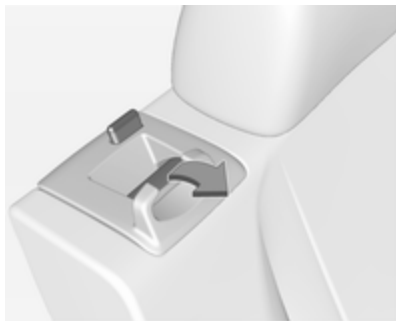
Les dette

Setet eller sikkerhetsbeltet kan skades hvis baksetet felles ned med sikkerhetsbeltet festet i låsen. Husk å ta sikkerhetsbeltet ut av låsen og få det i normal oppbevaringsposisjon før du feller ned et baksete.

1. Fjern bagasjeromsdekslet hvis nødvendig.
2. Trykk på låsen, og trykk hodestøtten ned.



3. Fjern sikkerhetsbeltet fra sikkerhetsbelteføringen, og sett det i oppbevaringsklipset.



4. Trekk i utløserpaken for seteryggen for å låse opp seteryggen, og fold seteryggen fremover.

Fold opp seteryggene

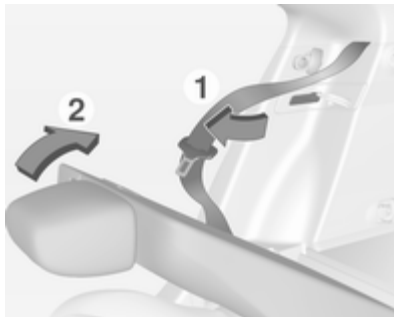
Les dette

Det kan oppstå skade på sikkerhetsbeltet eller låsemekanismen for seteryggen hvis sikkerhetsbeltet kommer imellom seteryggen og låsemekanismen for seteryggen. Sikkerhetsbeltet må ikke være i veien når baksetet løftes til oppreist låst stilling. Hvis sikkerhetsbeltet skades, må du be om hjelp fra et verksted og få det skiftet ut.

⚠ Advarsel

Hodestøttene må være låst i stilling under kjøring, Ellers er det fare for personskader og skader på lasten eller bilen ved en eventuell bråbremsing eller kollisjon.

1. Trekk sikkerhetsbeltet forsiktig ut av oppbevaringsklipset, og hold det i denne stillingen.



2. Hev seteryggen og press den bakover for å låse den på plass.

Du må kunne høre at seteryggen sikres.

3. Sett sikkerhetsbeltet tilbake i sikkerhetsbelteføringen etter at du har hevet seteryggen.

Hold setet i øvre låste posisjon når det ikke er i bruk.

Oppbevaringsplass bak



Et oppbevaringsrom er plassert bak et deksel til høyre i bagasjerommet. Ta av dekselet ved å trykke på låsen.

Bagasjeromsdeksel



Bruk de fire løkkene til å hekte dekslet til sidepanelene.

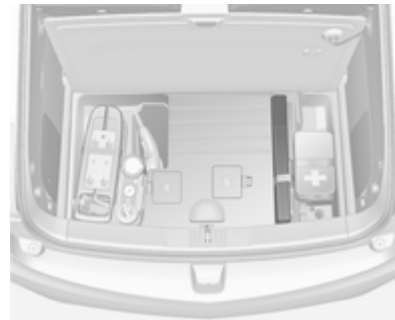
Ikke legg gjenstander på dekslet.

Festeringer



Festeringene er beregnet for sikring av gjenstander slik at de ikke glir, for eksempel ved bruk av festestropper.

Varseltrekant



Varseltrekanten er plassert i et rom under gulvet i bagasjerommet.

Førstehjelpsutstyr



Førstehjelpsutstyret er plassert i et rom under gulvet i bagasjerommet.

Informasjon om lastning



- Legg tunge gjenstander i bagasjerommet mot seteryggene. Kontroller at seteryggene er ordentlig låst. Når gjenstander kan stables, skal de tyngste legges nederst.
- Sikre gjenstandene med festestropper i festeringer.
- Sikre løse gjenstander i bagasjerommet slik at de ikke kan forskyve seg.
- Ved transport av gjenstander i bagasjerommet må bakseteryggene ikke ligge skrått forover.

- Ikke la lasten stikke opp over overkanten av seteryggene.
- Legg ingen gjenstander på bagasjeromsdekelet eller på instrumentpanelet, og dekk ikke føleren oppå instrumentpanelet.
- Lasten må ikke blokkere for betjeningen av pedalene eller girspaken og ikke hindre bilførerens bevegelsesfrihet. Ingen løse gjenstander må oppbevares i kupeen.
- Ikke kjør med åpent bagasjerom.

⚠ Advarsel

Kontroller alltid at lasten i bilen er forsvarlig sikret. Last som ikke er tilstrekkelig sikret, kan slynges rundt i bilen og forårsake personskader og skader på lasten eller bilen.

- Nyttelasten er differansen mellom tillatt totalvekt og EU-egenvekten. Nyttelasten beregnes ved hjelp av dataene i vekttabellen foran i denne instruksjonsboken.

I EU-vekten inngår vekten av fører (68 kg), bagasje (7 kg) og alle væsker (tanken 90 % full).

Ekstrautstyr og tilbehør øker egenvekten.

Instrumenter og betjeningselementer

Betjeningselementer	56
Varsellys, målere og kontrollamper	60
Informasjonsdisplayer	69
Meldinger om bilen	79
Personlig tilpasning av bilen	80

Betjeningselementer

Rattjustering



Frigjør hendelen, juster rattet, sett hendelen i inngrep, og påse at den helt låst.

Rattet må bare justeres når bilen står i ro og rattlåsen er løst ut.

Ratthendler




Infotainmentsystemet og den automatiske hastighetskontrollen kan betjenes med knappene på rattet.

Du finner mer informasjon i håndboken for infotainmentsystemet.

Automatisk hastighetskontroll ↻ 115.

Horn




Trykk på  for å sette på hornet. Ikke bruk hornet som fotgjengersikkerhetsvarsling.

Fotgjengersikkerhet varsling

Fotgjengersikkerhetsvarsling gjør at føreren kan varsle personer som kanskje ikke hører at bilen kommer.

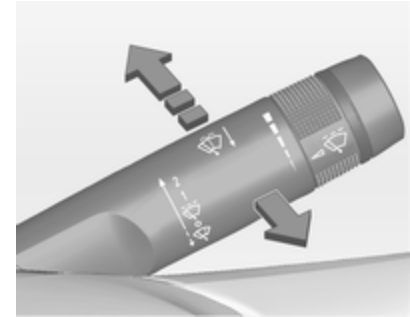



Trykk på . En lav varsellyd utløses forbigående.


Fotgjengersikkerhetsvarslingen er bare tilgjengelig når bilen kjører med lavere hastighet enn 64 km/t eller er stoppet og girspaken ikke står i P.

Vindusvisker og -spyler

Vindusvisker



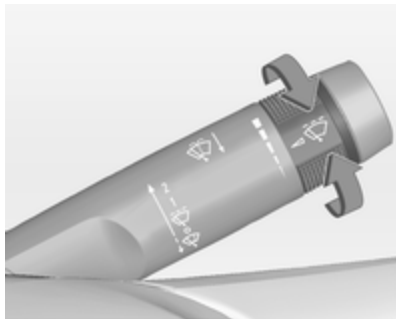
- 2** = hurtig
- 1** = langsom
-  = intervallvisking
- O** = av

Trykk hendelen nedover til  for å viske én gang når vindusviskeren er slått av.

Må ikke brukes når det er is på front-ruten.

Slås av i vaskeautomater.

Justerbart viskeintervall



Vindusviskerhendel i posisjon 10.

Drei funksjonsvelgeren for å justere viskeintervallet:

kort intervall	=	Drei justeringshjulet oppover
langt intervall	=	Drei justeringshjulet nedover

Vindusspyler



Trekk hendelen mot rattet. Det sprutes spylervæske på frontruten, og viskeren gjør noen slag.

Klokke

Klokken vises i fargeinformasjonsdisplayet.

Stille inn klokken

1. Trykk på **CONFIG**-knappen, og velg **Tid** fra listen ved å trykke på **TUNE/MENU**-knappen.

2. Drei på **TUNE/MENU**-knappen eller trykk på ▲ eller ▼ på berøringsskjermen for å øke eller redusere timene og minuttene som vises på klokken.
3. Trykk på **TUNE/MENU**-knappen for å skifte fra timer til minutter og omvendt. Det er også mulig å skifte fra timer til minutter og omvendt ved å trykke på ønsket innstilling på berøringsskjermen.

Innstillingsalternativer som kan velges:

- **12 timer / 24 timer-format:** Endrer klokkeslettvisningen mellom 12 timer og 24 timer.
- **Dag + eller Dag -:** Går frem eller tilbake i dagene som vises i fargeinformasjonsdisplayet.

Les dette

Vær oppmerksom på at den innstilte tiden i klokkenemenyen er systemets referanse for forsinket lading.

Lading ⇨ 121.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 80.

Strømuttak



12-volts strømuttak finnes i oppbevaringsrommet i armlenet foran og i gulvkonsollen i midten bak.



Bilen er også ustyrt med et 12-volts strømuttak i oppbevaringsrommet i instrumentpanelet.



Det maksimale effektforbruket må ikke være høyere enn 180 watt.

Strømuttakene gir strøm mens tenningen er på eller hvis kjøretøyet er i modus for forsinket strømutkobling.

Forsinket strømutkobling ⇨ 101.

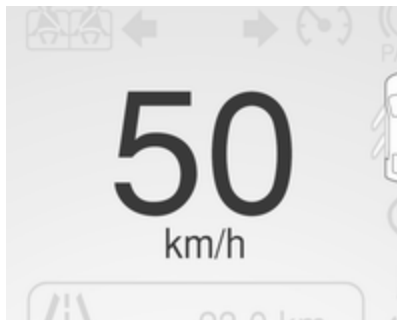
Tilkoblet elektrisk tilbehør må oppfylle kravene til elektromagnetisk kompatibilitet som er fastsatt i DIN VDE 40 839.

Tilbehør som leverer strøm, for eksempel ladere eller batterier, må ikke tilkobles.

Ikke skad strømuttakene ved bruk av støpsler som ikke passer.

Varsellys, målere og kontrollamper

Speedometer

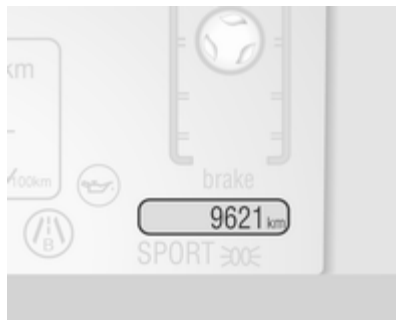


Viser bilens hastighet.

Enheten som vises kan endres i førerinformasjonssenteret (DIC).

Førerinformasjonssenter (DIC)
⇨ 69.

Kilometerteller

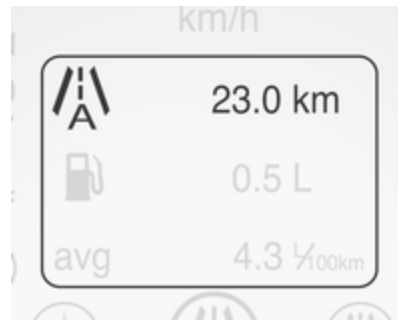


Viser registrert kjørelengde.

Enheten som vises kan endres i førerinformasjonssenteret (DIC).

Førerinformasjonssenter (DIC)
⇨ 69.

Tripteller



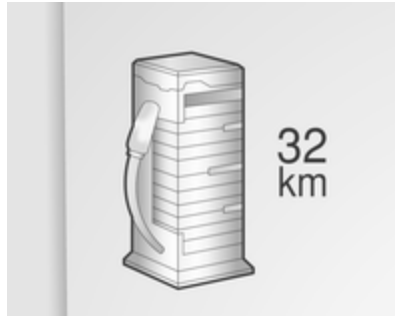
Viser registrert distanse siden siste nullstilling av triptelleren.

Nullstill triptellerdataene ved å trykke på knappen **SELECT** til førerinformasjonssenteret (DIC) og holde den inne mens tripteller A eller B vises.

Triptelleren befinner seg på førerinformasjonssenteret.

Førerinformasjonssenter (DIC)
⇨ 69.

Drivstoffmåler



Viser drivstoffnivået i tanken og rekkevidden med dette drivstoffet.

Kjør aldri tanken tom.

På grunn av eventuelle drivstoffrester i tanken, kan påfyllingsmengden være mindre enn den angitte kapasiteten.

Modus for utvidet rekkevidde ⇨ 104.

Batterimåler



Viser ladenivået og rekkevidden til høyspenningsbatteriet.

Elektrisk modus ⇨ 104.

Kjøreeffektivitetsmåler



Denne måleren er en guide til effektiv kjøring ved å holde kulen grønn og i midten av måleren. Bladene slutter å snurre når bilen stopper eller når kulen går bort fra midten av måleren.

akseler: Hvis kulen blir gul og går over midten på måleren, er akselerasjonen for aggressiv til å optimalisere effektiviteten.

bremse-: Hvis kulen blir gul og går under midten på måleren, er bremsingen for aggressiv til å optimalisere effektiviteten.

Økonomisk kjøring ⇨ 99

Avhengig av innstillingen kan denne måleren skjules og erstattes av drivstoff- eller batterimåleren.

Førerinformasjonssenter (DIC)

⇨ 69.

Total rekkevidde for bilen



Viser bilens totale rekkevidde med elektrisk drift og bensindrift.

Økonomisk kjøring ⇨ 99.

Service display

Levetidssystemet for motorolje viser den gjenværende levetiden i prosent.

Alt etter kjøreforholdene kan intervallet for olje- og filterskiftvarsel variere betydelig.

Systemet må nullstilles etter hvert motoroljeskift for at det skal fungere riktig. Søk hjelp hos et verksted.

Når systemet har beregnet at oljens brukstid er redusert, vises **Skift motor olje straks** i førerinformasjonssenteret. La et verksted skifte motorolje og filter innen de neste 1000 km.

Førerinformasjonsdisplay ⇨ 69.

Serviceinformasjon ⇨ 170.

Kontrollamper

Kontrollampene som beskrives, finnes ikke i alle bilene. Beskrivelsen gjelder for alle instrumentvarianter. Stillingen til kontrollampene kan variere, avhengig av utstyret. Når tenningen slås på, lyser de fleste kontrollampene en kort stund som en funksjonstest.

Fargene på kontrollampen betyr:

Rødt = Fare, viktig påminnelse

Gul = Advarsel, merknad, feil

Grønn = Innkoblingsbekreftelse

Blått = Innkoblingsbekreftelse

Hvitt = Innkoblingsbekreftelse

Kontrollamper på instrumentpanelet



Kontrollamper på konsollen over forsetene



Blinklys

↔ Lyser eller blinker grønt.

Blinker

Kontrollampen blinker når blinklys eller nødblinklys er slått på.

Blinker raskt: Et blinklys eller sikringen til et blinklys er defekt.

Pæreskift ↪ 141.

Sikringer ↪ 144.

Blinklys ↪ 87.

Sikkerhetsbelte-påminnelse

Sikkerhetsbelte-påminnelse for forsetene

☹ for føreriset lyser eller blinker rødt.

☹² for forsetepassasjerer lyser eller blinker rødt når det sitter noen der.

Sikkerhetsbelte-påminnelsen for passasjeriset foran kan også bli slått på dersom en gjenstand legges på setet.

Lyser

Etter at varsellampene for det respektive forsetet har blinket en stund, til sikkerhetsbeltet er festet.

Blinker

Opptil en viss tid etter at tenningen har blitt slått på.

Sikkerhetsbeltestatus for baksetene

☹³ blinker eller lyser kontinuerlig.

Lyser

Etter at tenningen er slått på, sikkerhetsbeltelampen lyser rødt.

Når passasjerens sikkerhetsbelte er festet, lyser den korresponderende sikkerhetsbeltelampen grønt.

Blinker

Hvis en passasjer i baksetet som tidligere hadde sikkerhetsbeltet på, tar av sikkerhetsbeltet mens bilen er i bevegelse, vil det korresponderende sikkerhetsbeltesymbolet blinke rødt i flere sekunder og et lydsignal aktiveres.

Feste sikkerhetsbeltet ↪ 38.

Kollisjonsputer og beltestrammere

☹ lyser rødt.

Når tenningen slås på, lyser kontrollampen i flere sekunder. Hvis den ikke tennes eller ikke slukker etter noen sekunder eller den begynner å lyse under kjøring, betyr det at det er en feil i kollisjonsputesystemet. Søk

hjelp hos et verksted. Kollisjonsputene og beltestrammerne vil kanskje ikke utløses ved en kollisjon.

En melding kan også bli vist i førerinformasjonssenteret (DIC).

Utløste beltestrammere eller kollisjonsputer vises ved at  lyser kontinuerlig.

Advarsel

Kontakt verksted for å få utbedret feilen omgående.

Beltestrammere, kollisjonsputer ⇨ 37, ⇨ 40.

Førerinformasjonssenter (DIC)
⇨ 69.

Deaktivering av kollisjonsputer

 lyser gult.

Front- og knekollisjonsputene for passasjeret foran er aktivert.

 lyser gult.

Front- og knekollisjonsputene for passasjeret foran er deaktivert ⇨ 42.

Fare

Bruk av barnesikringsutstyr på et sete med aktivert front- og knekollisjonspute for forsetepassasjerer medfører livsfare for barnet.

Det medfører livsfare for voksne personer å sitte i passasjeret når front- og knekollisjonsputen for forsetepassasjerer er deaktivert.

Hvis begge statusindikatorlampene fortsatt er på etter flere sekunder, eller det ikke er lys i det hele tatt, kan det være et problem med lampene eller deaktiveringsbryteren for kollisjonsputene. Søk hjelp hos et verksted.

Ladesystem

 lyser rødt.

Lyser en kort stund etter at tenningen er slått på.

Lampen er på eller tennes under kjøring

1. Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å hindre andre biler.
2. Stopp, slå av tenningen.
3. Søk hjelp hos et verksted.

Kjøring med dette lyset på, kan tappe 12-voltsbatteriet.

Feilfunksjonslampe

 lyser eller blinker gult.

Tennes i kun service-modus

Tennes som kontroll, og vises hvis kun service-modus fungerer. Hvis en feil blir funnet, må du be verkstedet om hjelp.

Spenningsknapp ⇨ 100.

Lyser når tenningen er på

Feil i eksosrensesystemet. Det er nå fare for at tillatte utslippsgrenser overskrides.

Følgende kan korrigere en feil med avgassystemet:

- Kontroller at lokket til drivstofftanken er ordentlig på.
- Kontroller at drivstoff av god kvalitet brukes.

Hvis ikke noe av det ovenstående har forårsaket lyssignalet, må du umiddelbart be om hjelp fra et verksted.

Blinker når tenningen er på

Feilttenningstilstand er oppdaget. Slipp gasspedalen litt opp, reduser kjøretøyshastigheten og/eller unngå bratte oppoverbakker til blinkingen stopper.

Hvis lampen fortsetter å blinke:

1. Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å hindre andre biler.
2. Stopp, slå av tenningen.
3. Vent i minst 10 sekunder, og slå på tenningen igjen.

Hvis lyset fortsatt blinker, må du be om hjelp fra et verksted.

Bremser

① lyser rødt.

Tennes etter at tenningen er slått på. Bremsvæsknivået er for lavt eller det er et annet problem med bremseene.

Bremsvæsknivå ⇨ 138.

⚠ Advarsel

Stans bilen. Avbryt kjøringen umiddelbart. Kontakt et verksted.

Elektrisk håndbremse

② lyser eller blinker rødt.

Lyser

Elektrisk håndbrems er på ⇨ 110.

Blinker

Hvis ② blinker etter at håndbremsen er utkoblet eller under kjøring, må du slutte å kjøre og umiddelbart be om hjelp fra et verksted.

Feil på den elektriske håndbremsa

③ lyser gult.

Lyser

Elektrisk håndbrems virker med redusert kraft ⇨ 110.

⚠ Advarsel

Kontakt verksted for å få utbedret feilen omgående.

En feilmelding kan også bli vist i førerinformasjonscenteret (DIC).

Førerinformasjonsdisplay ⇨ 69.

Blokkeringsfrie brems (ABS)

④ lyser gult.

Lyser i noen sekunder etter at tenningen er slått på. Systemet er klart til bruk når kontrollampen er slukket.

Hvis kontrollampen ikke slukker etter noen sekunder eller den begynner å lyse under kjøring, foreligger det en

feil i ABS-systemet. Det konvensjonelle bremsesystemet fungerer fortsatt, men uten ABS-regulering.

Prøv å tilbakestille systemet.

Slik tilbakestiller du systemet:

1. Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å hindre andre biler.
2. Sett bilen i **P**.
3. Slå tenningen av.
4. Start bilen på nytt.

Når ABS-kontrollindikatoren forblir på etter at systemet er tilbakestillt eller kommer på igjen under kjøring, må du søke hjelp på verkstedet.

Blokkeringsfrie bremseser ⤵ 110.

Hvis varsellampene for ABS og det vanlige bremseanlegget kommer på, kan bilen ha et problem med de vanlige og de blokkeringsfrie bremsene.

Få bilen tauet til verkstedet.

Tauing ⤵ 165.

Sportsmodus

Sport tennes når sportsmodus er valgt.

Sportsmodus ⤵ 105.

Bakkemodus

Bakke tennes når bakkemodus er valgt.

Bakkemodus ⤵ 105.

Holdemodus

Hold tennes når holdemodus er valgt.

Holdemodus ⤵ 105.

Elektronisk stabilitetsprogram av

☞ lyser gult.

Systemet er deaktivert.

Elektronisk stabilitetsprogram og antispinn

☞ lyser eller blinker gult.

Lyser

Det er en feil i systemet. Det er mulig å kjøre videre. Kjørestabiliteten kan imidlertid svekkes, avhengig av veiforholdene.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Blinker

Systemet er aktivt og fungerer for å hjelpe føreren med retningskontroll over bilen under vanskelige kjøreforhold.

Elektronisk stabilitetskontroll ⤵ 113, antispinn ⤵ 112.

Antispinn av

☞ lyser gult.

Systemet er deaktivert.

Motorens kjølevæsketemperatur

☞ lyser rødt.

Tennes hvis det oppstår problemer med kjølevæskesystemet.

Et lydsignal høres når kontrollampen tennes.

Merk

Hvis motorens kjølevæsketemperatur er for høy, stopper du bilen og slår av tenningen. Fare for motoren. Kontroller kjølevæskeni-vået.

Hvis kontrollindikatoren forblir på, må du be om hjelp fra et verksted.

Dekktrykkovervåking

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Ett eller flere av dekkene har betydelig undertrykk. Stans bilen umiddelbart og kontroller dekktrykket.

Blinker

Feil i systemet. Etter ca. ett minutt lyser kontrollindikatoren kontinuerlig. Søk hjelp hos et verksted.

Motoroljetrykk

 lyser rødt.

Lyser kort når bilen startes.

Merk

Motorsmøringen kan være avbrutt. Dette kan føre til motorskader og/eller blokkering av drivhjulene.

1. Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å hindre andre biler.
2. Sett girvelgeren på **N**.
3. Slå av tenningen.

Kontroller oljenivået før du kontakter et verksted ⇨ 134.

Lite drivstoff

 tennes når drivstoffnivået er for lavt.


Startsperre

 lyser gult.

Feil i startsperrsystemet. Motoren kan ikke startes.

Søk hjelp hos et verksted.

Bil klar


 **READY** tennes når bilen er klar til å bli kjørt.

Utvendige lys

 lyser grønt.

De utvendige lysene er på ⇨ 85.

Fjernlys

 lyser blått.

Lyser når fjernlyset er på og når lys-hornet brukes ⇨ 86.

Tåkebaklyk

 lyser gult.

Tåkebaklyset er på ⇨ 87.

Automatisk hastighetskontroll

 lyser hvitt eller grønt.

Lyser hvitt

Systemet er på.

Lyser grønt

En hastighet er lagret.

Automatisk hastighetskontroll ↗ 115.

Åpen dør



Et lys tennes hvis en dør, bakluken eller panseret ikke er lukket.

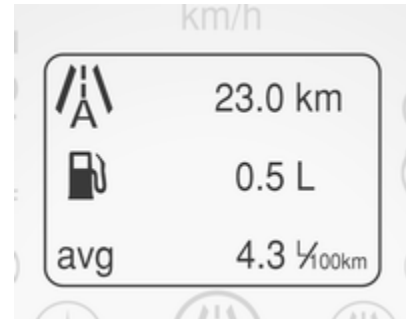
Dessuten vises et symbol på førerinformasjonssenteret (DIC) hver gang panseret eller bakluken åpnes.

Førerinformasjonssenter (DIC)

↗ 69.

Informasjonsdisplayer

Førerinformasjonsdisplayet



Førerinformasjonsdisplayet (DIC) befinner seg i instrumentgruppen. DIC viser informasjon om bilen. Hvis et systemproblem blir funnet, viser det også varselmeldinger.

Meldinger om bilen ↗ 79.

DIC-betjeningselementer



CONFIG: Trykk for å velge enten enkel eller utvidet konfigurasjon av instrumentgruppedisplayet.

◀ **BACK:** Trykk for å gå tilbake til forrige skjerm, lukke en skjerm eller gå tilbake til hovedmenyen. Trykk ◀ **BACK** for å minimere DIC-menyvisningen.

SELECT: Trykk midten av knappen for å velge det uthevede elementet. Drei knappen for å bla gjennom menyelementene.

Velge menyer og funksjoner

I hoved-DIC-menyen:

1. Drei knappen **SELECT** for å bla gjennom mulige DIC-menyer.
2. For å åpne den gjeldende menyen trykker du på **SELECT**-knappen når et menyelement er markert.
3. Fortsett å dreie og trykke knappen **SELECT** for å bla gjennom og velge tilgjengelige menyelementer:

Tur A  og **Tur B** 
⇨ 60.

Gjenværende oljebrukstid

Den gjenværende oljebrukstiden vises i prosent.

Motorolje ⇨ 134.

Dekktrykk

De omtrentlige trykkene i alle fire dekkene vises.

Hvis streker vises i stedet for verdier, kan det være et problem med bilen.

Søk hjelp hos et verksted.

Dekktrykk ⇨ 152.

Dekktrykkovervåking ⇨ 153.

Meldinger om bilen

Drei knappen **SELECT** for å bla gjennom eventuelle aktive varselmeldinger. Trykk **SELECT** for å se gjennom meldingene.

Meldinger om bilen ⇨ 79.

Enhet

Drei på **SELECT**-knappen for å veksle mellom enhetsvisningene SI og US. Trykk på **SELECT** for å bekrefte innstillingen.

Opplæringsmodus

Trykk på **CONFIG** for å veksle mellom to opplærings-skjermbilder som forklarer noen av funksjonene til instrumentgruppen.

Opplæringsmodus er bare tilgjengelig når bilen er i parkeringsstilling P.

Navigasjon

Når dette elementet er valgt, vises veivisningspiler.

Du finner mer informasjon i håndboken for infotainmentsystemet.

Instrumentpaneldisplay

Etter at førerdøren har blitt låst opp og åpnet, vises et informasjonsdisplay med ladekabelstatusen og ladenivået til høyspenningsbatteriet.



En melding kan vises nede til venstre på skjermen for å signalisere at det har oppstått brudd i forsyningen av vekselstrøm på bilens ladekontakt.

Fargeinformasjonsdisplay


Fargeinformasjonsdisplayet er i instrumentpanelet.

Fargeinformasjonsdisplay indikerer:

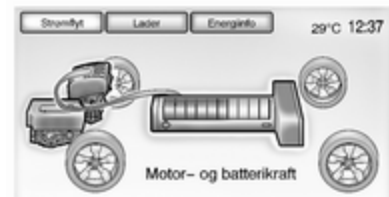
- Klimakontroll ↻ 90
- Infotainmentsystem, se beskrivelse i håndboken for infotainmentsystemet.
- Innstillinger for personlig tilpasning av bilen
- Informasjon om strømløp
- Ladingsinnstillinger
- Energiinformasjon
- Tid ↻ 58
- Temperatur

Betjeningslementene på fargeinformasjonsdisplayet betjenes med bare et lett trykk, og fungerer best med bare hender. Betjeningslementene vil fungere med de fleste hansketyper, men kan trenge mer tid på å reagere. Bruk fingerflaten i stedet for fingerspissen, for å redusere reaksjonstiden. Hvis ikke betjeningslementene reagerer, tar du av hanskene.



Trykk på  helt til **Strømflyt**, **Lader** og **Energiinfo** vises.

Strømflyt-skjermene



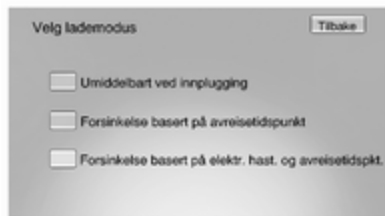
Strømflyt-skjermene viser systemets nåværende driftstilstand. Skjermene viser energiflyten mellom motoren,

den elektriske kjøreenheten og høyspenningsbatteriet. Disse komponentene utheves når de er aktive.

Lader

Lademodusvalg

Det er tre programmerbare lademodi. Trykk **Endre lademodus** i statusskjermen for lademodus.



Velg ett alternativ:

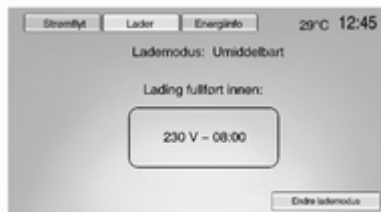
- Umiddelbart ved innplugging
- Forsinkelse basert på avreisetidspunkt
- Forsinkelse basert på elektr. hast. og avreisetidspkt.

Programmerbar lading

Gjeldende lademodusstatus kan også vises i et midlertidig forgrunnsvindu på fargeinformasjonsdisplayet ved at du trykker på utløserknappen for ladekontaktdekselet på førerdøren. Tidsestimatene **Batteristart** og **Lading fullført** vises også på skjermen. Disse estimatene er mest nøyaktige når bilen er plugget inn og under moderate temperaturforhold.

Lademodusstatus

Umiddelbart:



Bilen begynner å lade så snart den er koblet til et strømuttak.

Lader ↻ 121.

Forsinket (avreisetidspunkt):





Bilen estimerer starttiden for ladingen med hensyn til den programmerte avgangstiden for gjeldende ukedag. Ladingen begynner ved starttiden og fullføres ved avgangstiden bare hvis det er tilstrekkelig tid etter at ladekabelen er pluggert inn.

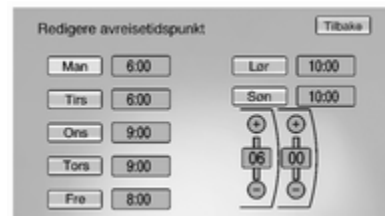
Forsinket (hast. og avr.tidspkt.):



Bilen estimerer starttiden for ladingen basert på strømprisplanen, strømprispreferansen og den programmerte avreisetiden for gjeldende ukedag. Bilen lades i løpet av de mest rimelige prisperiodene for å oppnå full batterilading innen avgangstiden. Strømprisinformasjon fra strømleverandøren på ladestedet kreves for denne modusen.

Angi avgangstid

I statusskjermen for forsinket lademodus trykker du **Rediger** for å endre avgangstid for hver dag i uka.



1. Trykk dagen du vil endre.
2. Trykk + eller – for å endre timer og minutter.
3. Trykk **Tilbake** for å lagre endringer og returnere til forrige skjerm.

Ladepri valg

I statusskjermen for lademodus for forsinket pris- og avgangstid, trykker du **Rediger**.



Velg ett av følgende:

- Redigere elektrisk driftsplan
- Redigere avreise Tidsplan
- Velg ladedriftpreferanse

Valg av ladeprispreferanse

I skjermen **Avreisetidspunkt og driftsinfo.** trykker du **Velg ladedriftpreferanse.**



Trykk ett av følgende alternativer for å velge ladeprispreferanse.

- **Lading når bilen kjører fort, normalt og står stille:** Bilen kan lades under en hvilken som helst prisperiode for å møte neste planlagte avgangstid. Med den vil velge når den skal lade, for å redusere totalkostnaden for ladingen.

- **Lading under kjøring og når bilen står stille:** Bilen lades bare i lav- og/eller mellomprisperioder og velger når den skal lade, for å redusere totalkostnaden på ladingen.
- **Lading når bilen står stille:** Bilen lades bare i lavprisperioder.

Valg av strømprisplan

Strømprisen kan variere avhengig av tidspunktet, ukedagen og årstiden.

Ta kontakt med strømleverandøren for å få prisplanen for ditt område.

Startdatoene for sommer og vinter må angis for å bruke en sommer-/vinterplan.

I skjermen **Avreisetidspunkt og driftsinfo.** trykker du **Redigere elektrisk driftsplan.**

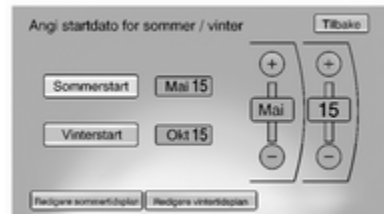


Det er mulig å velge mellom to prisplaner for strøm: **Sommer-/vintertidsplan** eller **Årlig tidsplan.** Endre:

1. Trykk på **Sommer-/vintertidsplan** eller **Årlig tidsplan.**
2. Trykk **Rediger.**

Angi startdato for sommer-/vinterplan

I skjermen **Velg elektrisk driftsplan,** trykker du **Sommer-/vintertidsplan** og deretter **Rediger.**



1. Trykk **Sommerstart.**
2. Trykk **+** eller **-** for å angi måned og dag for starten på sommeren.
3. Trykk **Vinterstart.**

- Trykk **+** eller **-** for å angi måned og dag for starten på vinteren.
- Trykk **Redigere sommertidsplan** eller **Redigere vintertidsplan** for å redigere den daglige strømprisplanen.

Redigere strømprisplan

I skjermen **Angi startdato for sommer / vinter** trykker du **Redigere sommertidsplan** eller **Redigere vintertidsplan**.

I skjermen **Velg elektrisk driftsplan**, trykker du **Årlig tidsplan** og deretter **Rediger**.



- Trykk på **Ukedag** eller **Helg**.
- Trykk **Rediger** ved siden av raden som skal endres.

- Ukedager er mandag til fredag, og bruker samme prisplan.
- Helger er lørdag og søndag, og bruker samme prisplan.

Både ukedagplan og helgeplan må angis. Prisplanen gjelder bare for en periode på 24 timer, som starter kl. 00.00 og slutter kl. 00.00. Det kan være fem prisendringer for hver dag, men alle trenger ikke å bli benyttet.

Avslutningstidene må være i rekkefølge. Hvis ikke en avslutningstid følger etter en starttid, vises en feilmelding. Følg anvisningene i meldingen.

Redigere avslutningstid for strømpris

I skjermen for den respektive strømprisplanen, trykker du **Rediger** ved siden av raden som skal endres.

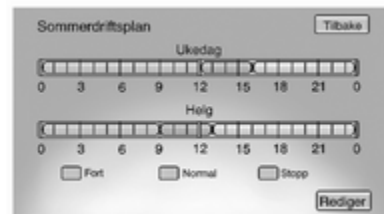


- Trykk **+** eller **-** for å justere klokkeslettet.
- Trykk **Fort**, **Normal** eller **Stopp** for å velge strømpris.
- Trykk **Tilbake** for å lagre endringene.

Bare avslutningstiden kan redigeres. Starttiden fylles automatisk ut i pristabellen.

Vise strømprisplan

I skjermen **Velg elektrisk driftsplan** trykker du enten **Se sommertidsplan**, **Se vintertidsplan** eller **Se tidlig tidsplan**.



Avbryte og overstyre midlertidig lademodus

Programmerte forsinkede lademodusser kan overstyres midlertidig til en øyeblikkelig lademodus for én ladesyklus. I tillegg kan neste planlagte avgangstid midlertidig overstyres for én ladesyklus. I tillegg til overstyringene i bilen via fargeinformasjonsdisplayet, er det også andre måter midlertidig å overstyre en forsinket lademodus.

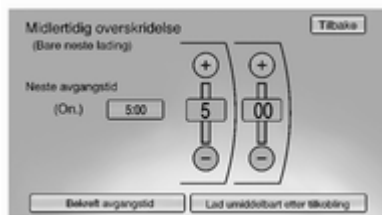
Lader ⇨ 121.

Slik overstyrer du midlertidig en forsinket lademodus til øyeblikkelig lademodus fra inne i bilen:

1. Trykk på utløserknappen for ladepordøren på førerdøra for å vise vinduet med lademodusstatus i fargeinformasjonsdisplayet.



2. Trykk **Midlertidig overskridelse**.



3. Trykk **Lad umiddelbart etter tilkobling** for midlertidig å overstyre en umiddelbar lademodus.

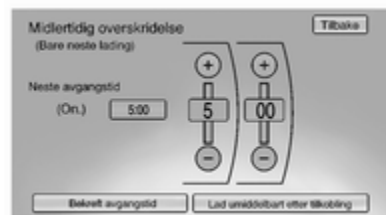
Den reviderte fullføringstiden for ladingen vises automatisk.



Trykk på **Avbryt midlertidig lademodus** for å avbryte den midlertidige overstyringen til umiddelbart.

Slik overstyrer du midlertidig neste planlagte avgangstid fra inne i bilen:

1. Trykk på utløserknappen for ladepordøren på førerdøra for å vise vinduet med lademodusstatus i fargeinformasjonsdisplayet.
2. Trykk **Midlertidig overskridelse**.



3. Trykk på knappen + eller – for å endre neste avgangstid.
4. Trykk **Bekreft avgangstid** for midlertidig å overstyre neste planlagte avgangstid.

Den reviderte fullføringstiden for ladingen vises automatisk i skjermen for midlertidig lademodus.

Midlertidig avgangstid kan bare oppdateres for samme dag som den opprinnelige neste planlagte avgangstiden. Bilen vil heller ikke godta en midlertidig avgangstid som er før det nåværende tidspunktet på dagen.



Hvis du vil avbryte den midlertidige overstyringen av neste planlagte avgangstid, trykker du **Opphev midlertidig avgangstid** nederst på berøringsskjermen i henholdsvis skjermen eller vinduet for midlertidig lademodus.

Vindu for overstyring/avbrudd av lading



Et vindu vises dersom følgende finner sted:

- Det var et uventet tap av vekselstrøm under ladehendelsen ved innplugging. Det oppstod for eksempel et strømbrudd eller ladekabelen ble pluggert ut av vegg.


Programmerbar lading deaktivert



Når det programmerbare ladesystemet er deaktivert, vil skjermen og vinduet for standard lademodusstatus vise -:-:- for fullføringstiden for ladingen. Det programmerbare ladesystemet deaktiveres hvis fullføringstiden for ladingen ikke kan estimeres

med sikkerhet. Hvis det programmerbare ladesystemet stadig deaktiveres, må du be om hjelp fra et verksted.

Energiinformasjon

Trykk på  på instrumentpanelet, og trykk deretter **Energiinfo** for å se **Energi Bruk**, **Energi Effektivitet** og **Effektivitet Tips**.

Energi Bruk



Denne skjermen viser informasjon for totalen av alle kjøresyklusene siden forrige gang høyspenningsbatteriet ble fullstendig oppladet. Dette inkluderer kjørt strekning i elektrisk modus, kjørt strekning i modus for utvidet rekkevidde, samlet kjørt strekning, elektrisk energi som er brukt fra batteriet, samlet drivstofforbruk og gjen-

nomsnittlig drivstofføkonomi. Det er maksimumsgrenser for noen av verdiene som kan vises. Når disse verdiene erstattes med streker, har verdigrensene blitt nådd. Disse verdiene kan tilbakestilles når høyspenningsbatteriet er helt oppladet. Sirkelgrafen representerer også prosentandelen av den kjørte strekningen som er i elektrisk modus kontra modus for utvidet rekkevidde. Brukstidsdrivstoffeffektiviteten er totalen for hele bilens brukstid og kan bare tilbakestilles av et verksted.



Informasjon om energiforbruk vises også automatisk når strømmen slås av og forsinket strømutkobling er aktiv. Dette automatiske forgrunnsvinduet kan deaktiveres gjennom personlig tilpasning av bilen.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 80.

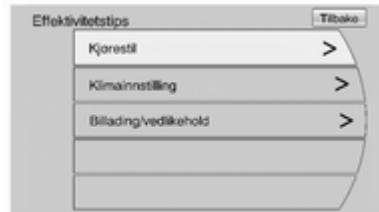
Energieffektivitet



Du får tilgang til denne skjermen ved å trykke **Energi Effektivitet** på **Energiinfo**-skjermen. Denne skjermen viser energieffektiviteten i hele kjøresyklusen basert på kjørestil og klimainnstillinger. Kjøring på mer effektiv måte gjør at en høyere prosent vises for kjørestil. Hvis bruken av kli-

mastyringsystemet minimeres, vises høyere prosentandel for klimainnstilling.

Effektivitet Tips



Du åpner dette skjermbildet ved å trykke **Effektivitet Tips** på skjermbildet **Energiinfo**. Denne skjermen gir en veiledning i hvordan du kan forbedre energiforbruket for å øke drivstoffeffektiviteten og rekkevidden.

Meldinger om bilen

Meldinger som vises i førerinformasjonssenteret (DIC), indikerer statusen for kjøretøyet eller et tiltak som kan være nødvendig for å korrigere en tilstand. Flere meldinger kan bli vist etter hverandre.

Meldinger som ikke krever umiddelbare tiltak, kan kvitteres og slettes ved å trykke knappen **SELECT**. Meldingene som krever umiddelbare tiltak, kan ikke slettes før tiltaket er utført. Alle meldinger må tas alvorlig.

Følg veiledningen i meldingene.

Systemet viser meldinger om følgende emner:

- Væsknivåer
- Start
- Vedlikehold
- Tyverialarm
- Bremses
- Kjøreegenskap-systemer
- Automatisk hastighetskontroll
- Parkeringsradar

- Lys, pæreskift
- Visker- og spyleranlegg
- Dører, vinduer
- Trådløs fjernkontroll
- Kollisjonsputesystemer
- Motor og elektrisk kjøreehet
- Dekk
- Batteri og lading
- Bilens betjeningsmoduser
- Fartsgrense

Personlig tilpasning av bilen

Du får tilgang til personlig tilpasning av bilen ved enten å bruke betjeningselementene for infotainment eller berøringsskjermen i fargeinformasjonsdisplayet. Se den egne infotainment-håndboken for mer informasjon.

Bruke betjeningselementene for infotainment

Bruk knappen **TUNE/MENU** og knappene **CONFIG** og **◀BACK** på instrumentpanelet for å velge funksjonene for personlig tilpasning.

- **CONFIG:** Trykk for å bla gjennom de tilgjengelige menyene øverst på berøringsskjermen.
- **TUNE/MENU:**
 - ◆ Trykk for å angi, velge eller aktivere et uthevet menyalternativ.
 - ◆ Drei for å utheve et menyalternativ.
 - ◆ Trykk for å slå en systeminnstilling på eller av.
- **◀BACK:**
 - ◆ Trykk for å lukke en meny.
 - ◆ Trykk for å gå tilbake til et tidligere skjermbilde.

Undermenyer

En pil på høyre kant av menyen viser at den har en undermeny med flere alternativer.

Velge et menyalternativ

1. Drei knappen **TUNE/MENU** for å utheve funksjonen.

2. Trykk knappen **TUNE/MENU** for å velge det uthevede alternativet. Et avkrysningsmerke ved siden av alternativet viser det valgte alternativet.

Slå en funksjon på eller av

1. Drei knappen **TUNE/MENU** for å utheve funksjonen.
2. Trykk knappen **TUNE/MENU** for å slå funksjonen på eller av. Et avkrysningsmerke ved siden av funksjonen indikerer at funksjonen er på.

Bruke berøringsskjermen

Bruk ikonene og menyene for berøringsskjermen på fargeinformasjonsdisplayet til å velge funksjoner for personlig tilpasning.

△ = Berør for å bla oppover.

▽ = Berør for å bla nedover.

Tilbake: Berør **Tilbake** øverst i høyre hjørne av skjermen for å gå tilbake til forrige meny.

Undermenyer

En pil på høyre kant av menyen viser at den har en undermeny med flere alternativer.

Velge et menyalternativ

Berør et av de tilgjengelige menyalternativene på berøringsskjermen for å velge alternativet. Et avkrysningsmerke ved siden av alternativet viser det valgte alternativet.

Slå en funksjon på eller av

Berør skjermen der den tilgjengelige funksjonen står oppført, for å slå den på eller av. Et avkrysningsmerke ved siden av funksjonen indikerer at funksjonen er på.

Åpne menyen for personlig tilpasning

Trykk kjøretøysmenyen på berøringsskjermen.



Kjøretøysmenyen kan inneholde:

- Klima og luftkvalitet
- Hygge og nytte
- Språk
- Eutvendig belysning
- Sentrallås
- Fjernlåsing, låse opp, starte
- Gjenopprett fabrikkinnstillingene

Klima og luftkvalitet

Velg menyen **Klima og luftkvalitet** for å vise:

- Automatisk viftehastighet
- Auto-oppvarmede seter
- Auto avdugging

Automatisk viftehastighet

Automatisk viftehastighet stiller inn hastigheten på den automatiske vifta for å opprettholde ønsket kupétemperatur. Velg en vifteinnstilling:

Høy: Økt hastighet.

Middels: Moderat hastighet.

Lav: Redusert hastighet.

Auto-oppvarmede seter

Når denne funksjonen er aktivert, utheves knappen for automatisk seteoppvarming på berøringsskjermen. Denne funksjonen aktiverer automatisk seteoppvarming på det nivået som kreves av kupétemperaturen.

Auto-oppvarmede seter kan slås av ved å bruke knappene for seteoppvarming på instrumentpanelet.

Auto avdugging

Når dette er på og det registreres høy fuktighet, vil klimastyringen justere uteluft, klimaanlegg eller varmeapparat for å redusere duggdannelse. Viftehastigheten kan øke. Når høy fuktighet ikke lenger registreres, vil systemet gå tilbake til forrige funksjon.

Hygge og nytte

Velg **Hygge og nytte**-menyen, og følgende blir vist:

- **Varsellydvolum**
- **Tastelyd**
- **Pop-up for energisammendrag v/ avslutning**
- **Tilpassing av fører**
- **Varsel om tyveri av ladeledning**
- **Varsel om tap av ladeeffekt**

Varsellydvolum

Med denne innstillingen kan du velge om varsellydvolumet skal være normalt eller høyt.

Tastelyd

Med denne innstillingen utløses en lyd når et valg foretas med infotainmentsystemet.

Pop-up for energisammendrag v/ avslutning

Med denne innstillingen kan **Pop-up for energisammendrag v/ avslutning** slås på eller av.

Tilpassing av fører

Denne brukes for å lagre foretrukne radioinnstillinger for hver enkelt fører.

Varsel om tyveri av ladeledning

Med denne innstillingen kan **Varsel om tyveri av ladeledning** slås på eller av.

Varsel om tap av ladeeffekt

Med denne innstillingen kan **Varsel om tap av ladeeffekt** slås på eller av.

Språk

Denne innstillingen brukes til å velge ønsket språk.

Eutvendig belysning

Velg belysningsmenyen, og følgende blir vist:

- **Lys på etter utstigning**
- **Utvendig lys ved opplåsing**


Lys på etter utstigning

Denne innstillingen brukes til å velge hvor lenge nærlyset skal være på når du forlater bilen og det er mørkt ute.

Tilgjengelige alternativer er:

- Av
- 30 sekunder
- 1 minutt
- 2 minutter

Utvendig lys ved opplåsing

Med denne innstillingen kan bilens lokaliseringslys slås på eller av. Når dette er på, vil nærlys, sidelys, baklys, skiltlys og ryggelys tennes når  trykkes på fjernkontrollen.

Sentrallås

Velg **Sentrallås**, og følgende blir vist:

- **Automatisk døråpner**
- **Automatisk dørlåsing**
- **Ulåst dør utelåsingsperre**

Automatisk døråpner

Med denne innstillingen kan du velge hvilke dører som skal låses opp automatisk når girspaken settes i stillingen **P**.

Tilgjengelige alternativer er:

- **Alle dører**
- **Førerdoor**
- **Av**

Automatisk dørlåsing

Med denne innstillingen kan du velge om dører skal låses automatisk når girspaken settes i stillingen **D**.

Ulåst dør utelåsingsperre

Når denne er på, vil innstillingen hindre at førerdøren løses før døren er lukket. Hvis denne funksjonen er slått på, vil ikke menyen **Forsinket dørlås** være tilgjengelig.

Fjernlåsing, fjernopplåsing, start


Velg **Fjernlåsing, låse opp, starte**, og følgende blir vist:

- **Utvendig lys ved opplåsing**
- **Fjernstyrt dørlåsåpner**
- **Passiv opplåsing**
- **Passiv låsing**
- **Varsellyd ved etterlatt fjernkontroll i bilen**

Utvendig lys ved opplåsing

Når dette er på, vil utvendige lys blinke når du låser opp bilen med fjernkontrollen.



Fjernstyrt dørlåsåpner

Med denne innstillingen kan du velge hvilke dører som låses opp når du trykker på  på fjernkontrollen.

Tilgjengelige alternativer er:

- **Alle dører**
- **Førerdoor**

Hvis **Alle dører** velges, låses alle dørene opp.

Hvis **Førerdoor** velges, blir bare førerdøren låst opp ved første trykk på . Alle dørene låses opp ved andre trykk på  i løpet av de neste fem sekundene etter forrige trykk.

Passiv opplåsing

Med denne innstillingen kan du velge hvilke dører som skal låses opp når du trykker på knappen på det utvendige dørhåndtaket.

Tilgjengelige alternativer er:

- **Alle dører**
- **Førerør**

Passiv låsing

Med denne innstillingen kan du slå passiv låsing på og av og velge tilbake meldingstype.

Tilgjengelige alternativer er:

- **Av**
- **På**
- **PÅ med hornlydsignal**

Varsellyd ved etterlatt fjernkontroll i bilen

Når dette er på, vil hornet gi fra seg tre raske støt hvis fjernkontrollen ligger igjen i bilen.

Gjenopprett fabrikkinnstillingene

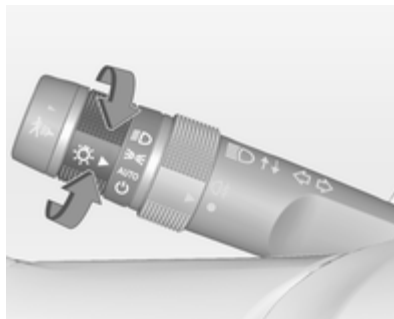
Med denne innstillingen tilbakestilles innstillingene for personlig tilpasning av bilen til fabrikkinnstillingene.

Lys

Utvendig lys	85
Innvendig lys	88
Lysfunksjoner	89


Utvendig lys


Lysbryter




Drei funksjonsvelgeren:

AUTO = automatisk lyskontroll: Utvendige lys slås automatisk på og av etter de utvendige lysforholdene.

 = aktivering eller deaktivering av den automatiske lysreguleringen. Bryteren skifter til **AUTO**.

 = parklys

 = nærlys

Baklyset

Baklyset tennes sammen med nærlyset og sidelysene.

Automatisk lysregulering

Automatisk lyskontroll

Når den automatiske lysreguleringen er på og tenningen er slått på, veksler systemet mellom kjørellys og nærlys avhengig av lysforholdene.

Kjørellys

Kjørellys gjør det lettere å se bilen i dagslys.

Når kjørelysene er aktive, er baklysene og sidelysene slått av.

Hvis tenningen er slått på og bilen har stoppet, kan kjørelysene slås av ved å sette girspaken i **P**. Kjørelysene forblir av til girspaken tas ut av **P**. Vær oppmerksom på at nærlyset bør slås på når det er behov for det.

Les dette

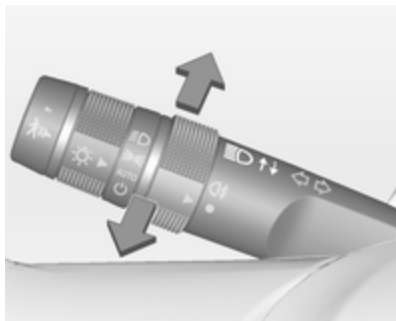
Ikke dekk til lysføleren, da dette fører til at AUTO-modus ikke fungerer ordentlig.

Automatisk aktivering av nærlys

Ved dårlige lysforhold slås nærlyset på.

Tunnelregistrering

Nærlyset slås på ved innkjøring i en tunnel.

Fjernlys


Skyv blinklyshendelen forover for å koble om fra nærlys til fjernlys.

For omkobling til nærlys skyver du hendelen forover igjen eller trekker den mot rattet.

Lyshorn

Trekk i blinklyshendelen for å aktivere lyshornet.

Lyshøydejustering

For å tilpasse hovedlysene til bilens last og unngå blinding dreier du hjulet  til ønsket stilling.

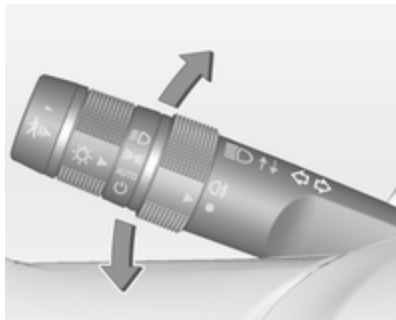
- 0 = forsetene i bruk
- 1 = alle seter i bruk
- 2 = alle seter i bruk og last i bagasjerommet
- 3 = førersetet i bruk og last i bagasjerommet

Varselblinklys

Betjenes med knappen .

Varselblinklysene aktiveres automatisk i ulykker der kollisjonssputer utløses.

Blinklys



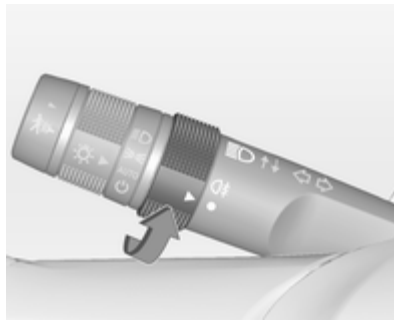
hendel oppover = høyre blinklys
hendel nedover = venstre blinklys

Blinklyset blinker kontinuerlig hvis du fører hendelen forbi motstandspunktet. Blinklyset slås automatisk av når rattet dreies tilbake.

For blinking tre ganger, f.eks. ved skifte av kjørefil, trykker du mot hendelen til du kjenner motstand, og slipper.

Slå av blinklyset manuelt ved å føre hendelen til sin opprinnelige posisjon. Kontrollindikator for blinklys ↗ 64.

Tåkelys bak



Drei båndet for bakre ryggelys på hendelen til $\text{O} \oplus$ og slipp det for å slå på eller av tåkebaklys. Båndet vil gå tilbake til sin opprinnelige posisjon.

Tåkebaklyset slås automatisk av hver gang bilen startes.

Front- og sidelys må være på for at bakre tåkelys skal virke.

Parklys

Når tenningen er slått av, kan parkeringslysene på én side aktiveres:

1. Slå av bilen.
2. Før blinklyshendelen helt opp (høyre parkeringslys) eller ned (venstre parkeringslys).

Bekreftelse med lydsignal og den aktuelle blinklyskontrollampen.

Parklysene vil fortsette å lyse til tenningen slås på eller blinklyshendelen settes tilbake i nøytral stilling.

Ryggelys

Ryggelyset slås på når tenningen er på og girspaken settes i revers.

Elektrisk kjøreenhet ↗ 108.

Dugg på lyktedekslene

I råt og kaldt vær, ved kraftig regn og etter bilvask kan det forekomme dugg på innsiden av lyktedekslene. Den forsvinner automatisk etter en kort stund. Slå eventuelt på nærlyset for å fremskynde avduggingen.

Innvendig lys

Styring av instrumentpanelbelysningen



Lysstyrken på følgende kan justeres når det utvendige lyset er på:




- Instrumentpaneldisplay
- Infotainmentdisplay
- Brytere og betjenings-elementer med lys

Drei tommelhjulet  opp eller ned for å øke eller redusere lysstyrken.

Taklys





Trykk følgende knapper for å betjene:

-  = slå på og av automatisk
-  = på
-  = av

Leselys

Det er leselys foran og bak.

Leselyset betjenes med  og  for den respektive lampen.

Leselys foran



Leselysene foran befinner seg i konsollen over forsetene.

Leselys bak




Leselysene bak befinner seg i topplisten.

Lysfunksjoner

Innstigningslys

Nærlys, ryggelys og innvendige lys slås på en kort stund hvis du trykker på  på fjernkontrollen.

Lysene slår seg av med en gang når du trykker , eller automatisk etter en liten stund.

Utvendige lys

Nærlyset og ryggelyset tennes i følgende situasjoner:

1. Slå av tenningen.
2. Åpne førerdøra.
3. Trekke raskt i blinklysspaken og slippe.

Noen innvendige lys kommer på når tenningen slås av. De utvendige og innvendige lysene forblir på en kort tid etter at døren er lukket, og slås deretter av.

Aktivering, deaktivering og varighet på denne funksjonen kan endres i fargeinformasjonsdisplayet.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 80.

Batteriutladningsvern

Batterisparefunksjonen er laget for å beskytte bilens 12-voltsbatteri.

Hvis noen av kupélysene er på og tenningen slås av, slår batteriets utladningsbeskyttelse automatisk av lysene etter ca. 10 minutter.

Hvis de utvendige lysene står på, slås de av når tenningen slås av. Hvis sidelysene slås på når tenningen er avslått, fortsetter sidelysene å lyse helt til de slås av manuelt.

Klimastyring

Klimakontrollsystemer	90
Ventilasjonsdyser	97
Vedlikehold	98

Klimakontrollsystemer

Automatisk klimakontroll

Les dette

Ikke dekk til føreren på toppen av instrumentpanelet, da dette kan føre til at den automatiske klimastyringen ikke fungerer ordentlig.

Berøringsskjerm for klimastyring



Klimamodus, vifte, lufttilførsel, resirkulering og automatisk seteoppvarming kontrolleres ved å trykke knap-

pen **CLIMATE** på instrumentpanelet og se informasjonen i fargeinformasjonsdisplayet.

Betjene klimamodus




Du kan velge tre forskjellige klimamodusinnstillinger. Disse innstillingene justerer virkningen klimastyringssystemet har på bilens elektriske rekkevidde eller drivstofføkonomi.





Slik velger du klimamodus:

1. Trykk **CLIMATE** på instrumentpanelet.
2. Trykk på den respektive klimamodusknappen på berøringsskjermen. Klimamodusen lyser.

Klimamoduser


MIN /III-modus

Klimaanlegget og det elektriske varmeapparatet slås av. Så lenge  ikke er valgt, har kanskje ikke innstillingen av klimastyringen noen merkbar effekt på bilens elektriske rekkevidde og drivstofføkonomi.


I modusen **MIN** /III vil indikatorlampen **AUTO** være av. Når **AUTO** er valgt i **Min** /III-modus, endres modusen til enten **ECO** /III eller **MAX** /III.

I modusen **MIN** /III kan klimaanlegget slå seg på automatisk hvis høyspenningsbatteriet kjøles. Klimastyringsystemet kan blåse kald luft. Dette er normalt. Unngå at kald luft blåser inn i kupéen ved å slå av vifte-

kontrollen og velge ventilmodus og manuell resirkuleringsmodus, og lukk luftventilene.



Hvis automatisk avdugging er valgt i modusen **MIN** /III, kan klimaanlegget og den elektriske varmen bare slå seg på under forhold med høy fuktighet.

Personlig tilpasning av bilen  80.

Klimaanlegget kan også gå hvis  er valgt.

ECO /III-modus

Klimaanlegget og elektrisk varme kontrolleres for å balansere komfort med drivstofføkonomi.

Så lenge  ikke er valgt, vil bilens elektriske rekkevidde eller drivstofføkonomi reduseres mindre enn i **MAX** /III-modus, men vil føre til moderat komfort.

MAX /III-modus

Klimaanlegget og elektrisk varme kontrolleres for å nå det beste komfortnivået etter hvilken temperaturinnstilling som er valgt. I denne modusen vil bilens elektriske rekkevidde eller

drivstofføkonomi reduseres, avhengig av hvor mye energi som kreves for å nå de beste komfortnivåene.

Klimastrømmåler



Når klimamodusen er endret, viser klimastrømmåleren hvilken innvirkning endringene har på energiforbruket. Jo høyere avlesningen er, desto mer energi brukes.


Indikatorer for klimaanlegg/ varmestatus




Indikatoren for klimaanlegg eller varmestatus vises når klimaanlegget eller elektrisk varme benyttes.

Klimaanlegg / elektrisk oppvarming

Klimaanlegg og elektrisk oppvarming kan være på samtidig når det er nødvendig med avfukking i modusene **ECO**  eller **MAX** .

I modusen **MIN** , vil klimaanlegg og/eller varmestatus være på hvis den automatiske avduggingsfunksjonen er aktivert og høy fuktighet er oppdaget.

Personlig tilpasning av bilen  80.

Klimaanlegget kan også kjøre hvis  er valgt, uansett klimamodus.

Automatisk betjening

Systemet kontrollerer automatisk viftehastighet, lufttilførselsmodus og resirkulering for å varme eller avkjøle bilen til ønsket temperatur.

Det er også mulig å forhåndsinnstille tre viftehastigheter under personlig tilpasning av bilen.

Personlig tilpasning av bilen  80.

Når indikatorlampen **AUTO** er på, er systemet under full automatisk betjening. Hvis lufttilførselsmodusen, viftehastigheten eller resirkuleringsinnstillingen er justert, slås indikatoren **AUTO** av og de ønskede innstillingene vises.

For automatisk betjening:



1. Trykk **AUTO**.



2. Still temperaturen på ønsket verdi. En innstilling på 23°C anbefales som utgangspunkt.

Temperaturkontroll



Trykk ▲ eller ▼ for å øke eller redusere temperaturen.

Automatisk avdugging


Systemet overvåker høy fuktighet inne i kjøretøyet. Når dette oppdages, kan systemet justere tilførselen av utendørsluft og slå på klimaanlegget eller varmeapparatet. Viftehastigheten kan øke noe for å bidra til å hindre dugg. Når høy fuktighet ikke lenger registreres, vil systemet gå tilbake til forrige funksjon.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 80.

Manuell betjening






Viftheregulering



Trykk viftekontrollknappene  på instrumentpanelet eller viftekontrollen på berøringsskjermen for å øke eller redusere viftehastigheten.



Innstillingen for viftehastighet vises. Trykk **AUTO** for å gå tilbake til automatisk betjening. Når du skal slå av viften eller klimastyringssystemet, trykker du vifteknappen ned flere ganger.

Hvis viften slås av manuelt i modusen **ECO**  eller **MAX** , vil displayet automatisk skifte til modusen **MIN** . Når viften slås på igjen, enten ved å øke viftehastigheten manuelt eller ved å trykke på knappen **AUTO**, går klimamodusen tilbake til **ECO**  eller **MAX** .


Betjeningselement for lufttilførselsmodus


Trykk **CLIMATE** på instrumentpanelet for å velge berøringsskjermen for klima.




Trykk knappen for lufttilførselsmodus på berøringsskjermen for å endre retningen på luftgjennomstrømningen. Den valgte lufttilførselsmodusknappen lyser. Hvis du trykker en av lufttilførselsknappene, avbrytes lufttilførselsstyringen automatisk, og retningen på luftgjennomstrømningen kan betjenes manuelt. Trykk **AUTO** for å gå tilbake til automatisk betjening.

Velg ett av følgende for å endre gjeldende modus:

: til øvre del av kupeen via justerbare ventilasjonsdyser


: til øvre del av kupeen og til benplassen

: til benplassen




: til frontruten og sidevinduene foran

: Luften føres til frontruta. Dugg eller frost fjernes raskere fra frontruta.



Hvis du velger , deaktiveres automatisk betjening, og knappen **AUTO** vil ikke lyse.

Velg  igjen for å gå tilbake til de forrige klimainnstillingene.


Hvis  er valgt i modusen **MIN**  eller **ECO** , kan klimaanlegget eller den elektriske oppvarmingen slå seg på og ha merkbar innvirkning på bilens elektriske rekkevidde og drivstofføkonomi.

Automatisk resirkulering

Advarsel


Det innkoblede omluftsystemet reduserer luftutvekslingen. I drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan bli tildugget på innsiden. Kvaliteten på inneluften reduseres etter hvert, noe som kan medføre tretthetstegn hos passasjerene.





Trykk **AUTO**  for å la systemet velge lufttilførselsmodus automatisk for best komfort, effektivitet og avduging. Luften resirkuleres eller uteluft trekkes inn i bilen. Berøringsskjermknappen lyser.

Manuell resirkulering




Trykk  for å resirkulere luft inne i bilen; trykk en gang til for å velge uteluft. Når dette er valgt, lyser berøringsskjermknappen for å indikere at luften resirkuleres. Dette hjelper med å kjøle av luften inne i bilen raskere eller hindre at luft eller lukt kommer inn utenfra.

Når du trykker , avbrytes automatisk resirkulering. Trykk **AUTO** eller **AUTO**  for å gå tilbake til automatisk betjening; resirkuleringen kjøres automatisk når det er behov.

Manuell resirkuleringsmodus er ikke tilgjengelig når avriming eller avduging er valgt.

Automatisk seteoppvarming




Trykk  **AUTO** på berøringsskjermen. Fargen på knappen vil skifte til grønt for å bekrefte innstillingen. Når tenningen slås på, vil **AUTO** seteoppvarming automatisk aktivere setevarmen til et nivå som kreves av bilens kupétemperatur. Lysdiodene ved siden av seteoppvarmingssymbolet på

instrumentpanelet viser varmeinnstillingen. Bruk knappene på berørings-skjermen eller knappene for manuell setevarme på instrumentpanelet for å slå av automatisk setevarme.

Oppvarmede seter ⇨ 35.

Manuell seteoppvarming



Trykk  for det respektive setet når tenningen er på, for å betjene seteoppvarmingen.

Betjeningselementene befinner seg på instrumentpanelet.

Oppvarmede seter ⇨ 35.

Oppvarmet bakrute




Betjenes ved å trykke på knappen .

Oppvarmet bakrute ⇨ 31.

Oppvarmet speil ⇨ 28.

Forvarming av kupeen



Betjenes ved å trykke  på fjernkontrollen.

Klimastyringssystemet vil falle tilbake til en passende oppvarmings- eller avkjølingsmodus, og oppvarmingen av bakvinduet slås på ved kalde utetemperaturer.

Forvarming av kupeen ⇨ 19.

Kompressor

Bilen har en elektrisk drevet klimakompressor. Denne gjør det mulig med kontinuerlig klimakontroll og/eller avkjøling av høyspenningsbatteriet uten å kjøre motoren.

Ventilasjonsdyser

Luftventiler



For å åpne en dyse dreies justeringshjulet til ☰. Juster luftmengden fra dysen ved å dreie justeringshjulet.



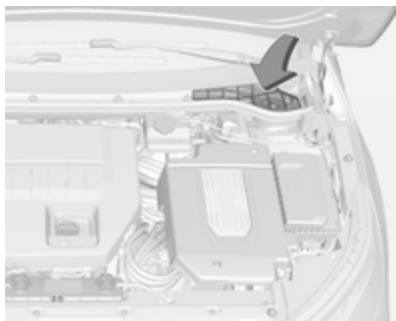
Still inn retningen på luftstrømmen ved å vippe og svinge på lamellene. For å lukke en dyse, dreier justeringshjulet til ☒.

⚠ Advarsel

Fest ingen gjenstander til spilene i luftventilene. Personer eller utstyr kan bli skadet ved en ulykke.

Vedlikehold

Luftinntak



Luftinntaket i motorrommet foran frontruta må holdes åpent for å sikre lufttilførselen. Fjern eventuelt løv, smuss eller snø.

Pollenfilter (friskluftfilter)

Kupéluftfilteret renser luften som kommer utenfra og inn gjennom luftinntaket for støv, sot, pollen og sporer.

Service

For best mulig kjøling anbefales det å kontrollere klimaanlegget årlig, første gang tre år etter at bilen først ble registrert. Kontrollen må bestå av:

- Funksjons- og trykktest
- Varmefunksjon
- Tetthetskontroll
- Rengjøring av kondensator og fordamperens drenering
- Effektkontroll

Kjøring og bruk

Kjøretips	99
Start og betjening	100
Moduser for elektrisk bilbetjening	104
Eksos	108
Elektrisk kjøreenhet	108
Bremser	110
Kjøresystemer	112
Kjøreassistansesystemer	115
Lading	121
Drivstoff	128
Tauing	131

Kjøretips

Økonomisk kjøring

Bruk følgende tips til å maksimere energieffektiviteten og rekkevidden.

Kjørestil

Unngå unødig hurtig akselerasjon og retardasjon.

Den elektriske rekkevidden maksimeres ved 80 km/t og under. Høyere hastigheter bruker mer energi og kan redusere den elektriske rekkevidden betydelig.

Bruk automatisk hastighetskontroll når dette er mulig.

Ikke skift til **N** for å rulle. Bilen gjenvinner energi under rulling og bremsing i **D** eller **L**.

Effektivitetsmåler i instrumentgruppa

Kuleindikatoren bør holdes grønn og i midten av måleren.

Ineffektiv akselerasjon indikeres når kula blir gul og går over midten på måleren.

Aggressiv bremsing indikeres når kula blir gul og går under midten på måleren.

Valg av kjøremodus og gir

Bruk normal modus når dette er mulig.

Sportsmodus gir mer markant akselerasjon enn normal modus, men kan redusere effektiviteten.

Bruk bakkemodus før du kjører opp lange, bratte bakker i fjellområder. Pass på å koble inn bakkemodus før du begynner klatringen. Bakkemodus reduserer den elektriske rekkevidden og kraften, men kan være nødvendig for å opprettholde hastigheter over 100 km/t ved kjøring opp hellinger på 5 % eller høyere.

Bruk **L** i tett trafikk eller når du kjører i nedoverbakke. **L** krever mindre bruk av bremsepedalen og er en kontrollert, effektiv måte å retardere bilen.

Lading/vedlikehold av bilen

Lader

Hold bilen plugget inn, selv når den er fullt oppladet, for å holde batteritemperaturen klar for neste kjøretur. Dette er viktig når utetemperaturen er ekstremt høy eller lav.

Vedlikehold

Ha alltid riktig trykk i dekkene og hold bilen ordentlig justert.

Vekten av overflødig bagasje i bilen påvirker effektivitet og rekkevidde. Unngå å frakte mer enn nødvendig.

Hvis ikke drivstoff brukes til vanlig, bør du vurdere å holde drivstofftanken en tredjedels full. Overflødig drivstoffvekt påvirker effektivitet og rekkevidde.

Unngå unødvendig bruk av elektrisk tilbehør. Strøm som brukes til andre funksjoner enn å drive bilen, reduserer den elektriske rekkevidden.

Hvis du bruker oppbevaringsboks på taket, reduseres effektiviteten på grunn av ekstra vekt og luftmotstand.

Kontroll over bilen

Pedaler

For at pedalene skal kunne vandre uhindret, må det ikke ligge matter under pedalene.



Start og betjening


Innkjøring av ny bil

Bilen krever ingen innkjøringsperiode.

Spenningsknapp





Bilen startes med en elektronisk trykknapp. Lyset i knappen  blinker når førerdøra er åpen og tenningen er på. Blinkingen av lyset vil etter hvert tidsavbrytes. Lyset i knappen  er på

kontinuerlig når tenningen er på. Når tenningen slås av, slås også lyset i knappen  av.¹⁾

Fjernkontrollen må være i bilen for at systemet skal fungere. Hvis ikke bilen vil starte, setter du den mekaniske nøkkelen på fjernkontrollen inn i sendersporet i oppbevaringsrommet i instrumentpanelet.

Starte og stoppe bilen ⇨ 102.


Slå på tenningen

Når tenningen er av og bremsepedalen trykket ned, trykker du én gang på  for å slå på tenningen. Når lyset  READY er på i instrumentgruppa, er bilen klar til å kjøre. Dette kan ta opptil 15 sekunder i svært kalde temperaturer. Motoren starter bare hvis det er nødvendig. Hvis ikke bilen starter, viser instrumentgruppa en skjerm med inaktive drivstoff- og batterimålere.

Lys for Bil klar ⇨ 68.

Starte og stoppe bilen ⇨ 102.

Tenning av


Du slår av tenningen ved å trykke på knappen  når bilen står i **P**. Forsinket strømutfobling vil være aktiv til førerdøra åpnes. Hvis tenningen slås av og bilen ikke er i **P**, er ikke bilen klar for kjøring, men noen av de elektriske funksjonene til bilen kan benyttes. En melding blir vist i førerinformasjonssenteret (DIC).

Forsinket strømutfobling ⇨ 101.

Elektrisk kjøreenhet ⇨ 108.

Bilen har en elektrisk rattlås. Låsen aktiveres når tenningen slås av og en av fordørene åpnes. En lyd kan høres når låsen kobles inn eller kobles ut. Rattlåsen vil kanskje ikke kobles ut hvis ikke hjulene står rett. Hvis dette skjer, kan ikke bilen starte. Beveg rattet fra venstre mot høyre mens du forsøker å starte bilen. Kontakt et verksted hvis dette ikke virker.

Hvis bilen må slås av i en nødsituasjon:

1. Brems med bestemt og jevnt trykk. Ikke pump bremsene gjentatte ganger. Dette kan tappe servoen og kreve økt kraft på bremsepedalen.
2. Sett bilen i **N**. Dette kan gjøres mens bilen er i bevegelse. Etter å ha satt bilen i **N**, trykker du bestemt på bremsene og styrer bilen til et trygt sted.
3. Når bilen har stoppet, setter du den i **P** og slår av tenningen ved å trykke knappen .
4. Koble inn håndbremsen ⇨ 110.

Forsinket strømutfobling

De følgende elektroniske systemene kan fortsatt fungere etter at førerdøren er åpnet eller i minst 10 minutter etter at tenningen er slått av.

- Elektriske vinduer
- Lydanlegg
- Strømuttak

¹⁾ Vær oppmerksom på at det er driftstilstanden for bilen som menes når uttrykket "tenning på/av" benyttes.

Starte og stoppe bilen

Start

Sett girspaken i **P** eller **N**. Drivsystemet vil ikke starte i noen annen stilling.

Les dette

Du må ikke forsøke å skifte til **P** hvis bilen er i bevegelse, ettersom den elektriske kjøreenheten da kan bli skadet. **P** må kun legges inn når bilen er stanset.

Fjernkontrollen må være i bilen. Trykk inn bremsepedalen og press \odot . Hvis ikke fjernkontrollen er i bilen eller noe forstyrrer senderen, vises en melding i førerinformasjonscenteret (DIC).

Trådløs fjernkontroll \rightarrow 19.



En velkomst-, klar- og farvelmelding høres i bilen og animeres i instrumentgruppa når førerdøra åpnes ved entring, når bilen er klar til å kjøre og når tenningen slås av. Instrumentgruppa viser en aktiv drivstoff- eller batterimåler sammen med et oppstartslýdsignal når bilen er klar til å kjøre.

Starte bilen med svakt batteri i fjernkontrollen

Hvis bilen ikke vil starte fordi batteriet i fjernkontrollen er svakt, vises en melding i DIC.

Bilen kan likevel kjøres. Følg denne fremgangsmåten:

1. Åpne oppbevaringsrommet i instrumentpanelet og fjern gummi-matten.



2. Trekk ut nøkkelbladet og sett bladet inn i sporet.
3. Trykk ned bremsepedalen når bilen er i **P** eller **N**, og trykk \odot på instrumentpanelet.

Bytt ut batteriet i fjernkontrollen så snart som mulig.

Bytte batteri \rightarrow 19.

Starte motoren ved lave utetemperaturer

Det anbefales å slå på tenningen mens bilen er koblet til strømnettet når utetemperaturen under 0° C.

Hvis utetemperaturen er under -32° C, må bilen være koblet til strømnettet når tenningen slås på.

Starte på nytt

Hvis bilen må startes på nytt mens den fortsatt er i bevegelse, setter du girspaken i **N** og trykker to ganger på \odot uten å trykke inn bremsepedalen. Drivsystemet vil ikke starte på nytt i noen annen stilling.

Datamaskiner bestemmer når motoren trenger å kjøre. Motoren kan starte, dersom det er nødvendig, når drivsystemet er på.

Elektrisk modus \rightarrow 104.

Et lydsignal høres hvis førerdøra åpnes mens tenningen er på. Trykk alltid \odot for å slå av tenningen før du går ut.

Støpe

Spenningsknapp \rightarrow 100.

Parkering

Les dette

Ikke la bilen stå i ekstreme temperaturer i lengre perioder uten at den kjøres eller er plagget inn.

- Bilen må ikke parkeres på lett antennelig underlag. Gjenstander som kan brenne, må ikke berøre eksosdelene under bilen og bli antent.
- Sett alltid på parkeringsbremsen. Trekk i bryteren Ⓢ .
- Slå av tenningen. Drei på rattet til rattlåsen går i inngrep.
- Når bilen står på flatt underlag eller i en oppoverbakke, setter du på håndbremsen og setter girvelgeren i **P** før du slår av tenningen. I oppoverbakker dreier du dessuten forhjulene bort fra fortauskanten.

Når bilen står en nedoverbakke, setter du på håndbremsen og setter girvelgeren i **P** før du slår av tenningen. Drei dessuten forhjulene inn mot fortauskanten.

- Lås bilen og koble inn tyveri-alarmen.

Moduser for elektrisk bilbetjening

Betjening

Denne bilen er en elektrisk bil med utvidet rekkevidde. Den bruker et elektrisk drivsystem til å drive bilen til enhver tid. Elektrisitet er bilens primære energikilde, mens bensin er den sekundære kilden.

Bilen har to bruksmoduser: Elektrisk og utvidet rekkevidde. I begge modusene drives kjøretøyet av den elektriske kjøreenheten. Den konverterer elektrisk energi til mekanisk energi for å drive hjulene. Bilens ytelse er den samme i begge modusene.

Avhengig av valgt driftsmodus vises hovedsakelig en batterimåler eller en drivstoffmåler i instrumentgruppen.

Batterimåler ⇨ 61.

Drivstoffmåler ⇨ 61.

Elektrisk modus

I elektrisk modus bruker ikke bilen drivstoff, og den produserer ikke utslipp. I denne primærmodusen drives bilen av elektrisk energi som er lagret i høyspenningsbatteriet. Bilen kan fungere i denne modusen til batteriet har nådd et lavt ladenivå.

Det er enkelte forhold når batteriladingen er høy nok for elektrisk modus, men der motoren likevel kjører. De er:

- Kalde omgivelsestemperaturer.
- Varme eller kalde temperaturer i høyspenningsbatteriet.
- Panseret er åpent eller ikke helt lukket og låst.
- Visse feiltilstander i høyspenningsbatteriet.
- Modus for motorvedlikehold eller modus for drivstoffvedlikehold kjøres.

Modus for utvidet rekkevidde

Når bilen når slutten på den elektriske rekkevidden, bytter den til modus for utvidet rekkevidde. I denne sekundærmodusen, produseres elektrisitet av den drivstoffdrevne motoren.

Denne sekundærkilden for elektrisk strøm utvider bilens rekkevidde. Funksjonen fortsetter i modus for utvidet rekkevidde til bilen kan plugges inn for å lade høyspenningsbatteriet igjen og gjenopprette elektrisk modus.

Høyspenningsbatteriet vil fortsette å gi noe strøm og fungere sammen med motoren for å gi toppeffekt når dette kreves, for eksempel ved kjøring opp en bratt bakke eller ved høy akselerasjon. Batteriet lades ikke og den elektriske rekkevidden gjenopprettes ikke av motoren.

Hvis det er en feil med høyspenningsbatteriet i enten elektrisk modus eller modus for utvidet rekkevidde, kan motoren gå uten å slå seg av, for å generere den nødvendige elektrisiteten. Feilfunksjonslampen vil lyse.

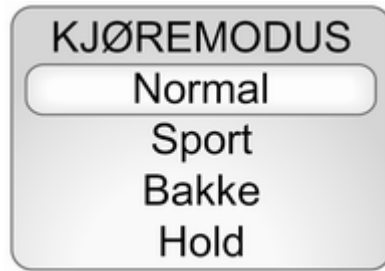
Feilfunksjonslampe ↪ 65.

Kjøremoduser

Andre bruksmodi kan velges under kjøring i modus for elektrisk eller utvidet rekkevidde.



Trykk gjentatte ganger på **KJØREMODUS** helt til ønsket kjøremodus er markert på førerinformasjonssenteret (DIC).



Etter tre sekunder blir den nye kjøremodusen aktiv.

Ved neste start, faller bilen tilbake til **Normal** modus.

Under enkelte forhold er visse kjøremoduser utilgjengelig. Den utilgjengelige modusen vises i grått i menyen i førerinformasjonssenteret, og kan ikke velges.

Hvis **Sport**-, **Bakke**- eller **Hold**-modus er valgt, kan modusen bli utilgjengelig og bilen settes tilbake i **Normal**-modus. Indikatorlyset slås av og en melding vises i førerinformasjonssenteret.

Førerinformasjonssenter (DIC) ↪ 69.

Sport-modus

Sport-modus gir mer markant akselerasjon enn **Normal** modus, men kan redusere effektiviteten. Bruk **Normal** modus når dette er mulig.

Kontrollampe **Sport** ↪ 67.

Bakkemodus

Bakke-modus bør velges på starten av en tur før kjøring opp bratte bakker og når du forventer å kjøre i fjell- eller bakketerreng. Denne modusen holder en elektrisk reserveladning i høyspentbatteriet for å gi bedre ytelse ved bakkekjøring. Under kjøring i **Bakke**-modus vil bilen ha mindre markant akselerasjon. **Bakke**-modus endrer ikke bilens normale bremseytelse i bratte nedoverbakker.

Hvis du forventer å kjøre i bratte bakker, anbefales det å velge **Bakke**-modus minst 20 minutter før du kjører i bratte bakker. Dette vil gi bilen tid til å bygge opp en tilstrekkelig batteriladningsreserve.

Hvis ikke **Bakke**-modus er valgt for disse forholdene, kan drivkraften bli redusert og motorturtallet øke.

Kontrollampe **Bakke** ⇨ 67.

Holdemodus

Hold-modus er bare tilgjengelig når bilen er i elektrisk modus. Denne modusen setter den gjenværende batteriladningen i en reserve som føreren kan bruke ved behov. Når denne modusen velges, går bilen over i modus for utvidet rekkevidde for å opprettholde reservebatteriladningen.

Holdemodus vil ikke endre normal kjøretøysakselerasjon eller bremsetelse.

Kontrollampe **Hold** ⇨ 67.

Vedlikeholdsmoduser

Modus for motorvedlikehold

Modus for motorvedlikehold kjører motoren for å holde den i god stand etter ca. seks uker med ingen eller svært begrenset motorbruk. Modus for motorvedlikehold tvinger motoren til å gå, selv om det finnes nok lading for å drive bilen. Når modus for mo-

torvedlikehold er nødvendig, vises en forespørselsskjerm på fargeinformasjonsdisplayet når bilen startes.



Hvis du velger **Ja**, begynner modus for motorvedlikehold. Motoren vil gå i en bestemt tid uten å slå seg av. I løpet av modus for motorvedlikehold, vises en DIC-melding for å vise vedlikeholdsfremdriften i prosent.

Hvis du velger **Nei**, vil forespørselsskjermen om modus for motorvedlikehold vises igjen neste gang bilen startes. Forespørselen om modus for motorvedlikehold kan forsinkes bare med én dag.

Hvis forespørsel om modus for motorvedlikehold ble forsinket med én dag, starter den automatisk motoren neste gang bilen startes. En var-

slingsskjerm om modus for motorvedlikehold vises i fargeinformasjonsdisplayet.



Hvis bilen slår seg av under modus for motorvedlikehold, vil den starte på nytt neste gang bilen kjøres. En melding vises for å indikere at modus for motorvedlikehold er aktiv.

Hvis modus for motorvedlikehold kreves og drivstoffnivået er lavt, kan modus for motorvedlikehold tømme tanken hvis det ikke fylles på drivstoff. Dette vil føre til redusert eller ingen effekt. Tilstrekkelig drivstoffnivå må opprettholdes i bilen for å holde den operativ.



Førerinformasjonssenter (DIC) ⇨ 69.

Modus for drivstoffvedlikehold

Modus for drivstoffvedlikehold sporer gjennomsnittlig drivstoffalder. Gammelt drivstoff kan gi motorproblemer. Hvis lite motorbruk fører til at den gjennomsnittlige drivstoffalderen overstiger ca. ett år, vil modus for drivstoffvedlikehold kjøre motoren for å bruke opp det gamle drivstoffet. Motoren vil gå til tilstrekkelig med nytt drivstoff påfylles til at den gjennomsnittlige drivstoffalderen kommer innenfor et akseptabelt område. Hvis du lar mer gammelt drivstoff brukes opp av modus for drivstoffvedlikehold, og fyller på en større mengde nytt drivstoff, maksimeres tiden før det er behov for modus for drivstoff-

vedlikehold igjen. Motoren kan slå seg av og på under modus for drivstoffvedlikehold.

Når modus for drivstoffvedlikehold er nødvendig, vises en forespørsels-skjerm på fargeinformasjonsdisplayet når bilen startes.



Hvis du velger **Ja**, begynner modus for drivstoffvedlikehold. Modus for drivstoffvedlikehold vil automatisk fortsette hver gang bilen startes til nytt drivstoff fylles på.

Hvis du velger **Nei**, vil forespørsels-skjermen om modus for drivstoffvedlikehold vises igjen neste gang bilen startes. Forespørselen om modus for drivstoffvedlikehold kan forsinkes bare med én dag.

Hvis modus for drivstoffvedlikehold ble forsinket med én dag, vil den starte igjen neste gang bilen starter, og vise varselskjermen for modus for drivstoffvedlikehold på fargeinformasjonsdisplayet.

Hvis modus for drivstoffvedlikehold kreves og drivstoffnivået er lavt, kan modus for drivstoffvedlikehold tømme tanken hvis det ikke fylles på drivstoff. Dette vil føre til redusert eller ingen effekt. Tilstrekkelig drivstoffnivå må opprettholdes i bilen for å holde den operativ.



Eksos

Eksosutslipp

⚠ Fare

Eksosgass inneholder den giftige gassen karbonmonoksid, som er fargeløs og luktfri. Innånding kan medføre livsfare.

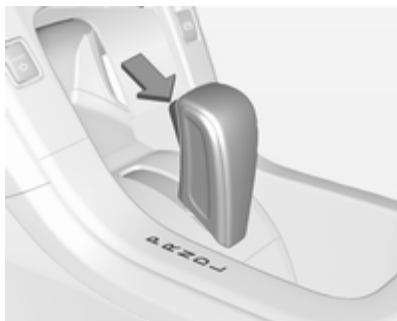
Åpne vinduene dersom det trenger eksos inn i kupeen. Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Unngå også å kjøre med åpen bakluke, ellers kan eksosgass trenge inn i bilen.

Elektrisk kjøreeenhet

Betjening

Bilen bruker en elektrisk kjøreeenhet. Girspaken befinner seg på konsollen mellom setene.



P (Park): Denne posisjonen låser forhjulene. Det er den beste posisjonen å bruke når drivsystemet startes fordi bilen ikke kan bevege seg så lett.

⚠ Advarsel

Det er farlig å gå ut av bilen hvis girspaken ikke er satt ordentlig i **P** når håndbremsen er på. Bilen kan rulle.

Ikke forlat bilen mens drivsystemet går - bilen kan plutselig komme i bevegelse. Du eller andre kan bli skadet. Sett alltid på håndbremsen og sett girspaken i **P** selv på jevnt underlag, for å være sikker på at bilen ikke beveger seg.

Pass på at girspaken står helt i **P** før du starter drivsystemet. Bilen har et kontrollsystem for låsing av giret for den elektriske kjøreeenheten. Brems pedalen må brukes først, og deretter trykkes girspakknappen før skifte fra **P** når tenningen er på. Hvis du ikke kan skifte ut av **P**, letter du trykket på girspaken, og presser deretter girspaken hele veien til **P** mens du opprettholder trykket på brems pedalen. Trykk deretter girspakknappen og sett girspaken i et annet gir.

Les dette

Hvis du har stadige problemer med å flytte girspaken fra **P** som beskrevet, må du be om hjelp fra et verksted.

Les dette

Girlåsen fungerer alltid, unntatt dersom 12-voltsbatteriet har lav eller ingen lading.

Prøv å lade eller bruke startkabler på 12-voltsbatteriet.

Bruk startkabler ⇨ 162.

R (Reverse): Bruk dette giret for å rygge.

Les dette

Hvis du skifter til **R** mens bilen beveger seg fremover, kan den elektriske kjøreenheten bli skadet. Bare skift til **R** etter at bilen har stoppet.

N (Neutral): I denne stillingen er ikke drivsystemet tilkoblet hjulene.

D (Drive): Dette er stillingen for normal kjøring. Den gir den beste drivstofføkonomien. Hvis det er behov for mer effekt for forbikjøring, og bilen:

- Går saktere enn 56 km/t, trykker du gasspedalen ca. halvveis ned.
- Går i ca. 56 km/t eller mer, trykker du gasspedalen hele veien ned.

Les dette

Hvis bilen akselererer sakte eller ikke reagerer når du kjører raskere, og du fortsetter å kjøre bilen på den måten, kan du skade den elektriske kjøreenheten.

Søk hjelp hos et verksted.

L (Low): Denne stillingen reduserer bilens hastighet uten å bruke bremsene. Du kan bruke **L** i bakker. Det kan hjelpe med å kontrollere hastigheten når du kjører ned bratte bakker, i kombinasjon med å bruke bremsene av og til. Du kan bruke **L** i svært bratte bakker, i dyp snø eller i gjørme.

Les dette

Spinning av hjulene eller holding av bilen på ett sted i en bakke bare ved hjelp av gasspedalen, kan skade den elektriske kjøreenheten. Hvis du sitter fast, må du ikke spinne hju-

lene. Når du stopper i en bakke, må du bruke bremsene til å holde bilen på plass.

Bremser

Blokkeringsfrie bremser (ABS)

De blokkeringsfrie bremserne (ABS) hindrer at hjulene blokkeres.

Så snart et hjul ser ut til å bli blokkert, begynner ABS å regulere bremstrykket. Bilen kan styres også ved kraftig bremsing.

ABS-reguleringen merkes ved en pulsering i bremsepedalen og reguleringslyder.

For å oppnå optimal bremseeffekt trår du bremsepedalen helt inn under hele nedbremsingen til tross for at pedalen pulserer. Ikke reduser kraften på pedalen.

Etter start utfører systemet en selvtest som kan høres.

Kontrollampe (ABS) ↪ 66.

Feil

⚠ Advarsel

Hvis det foreligger en feil i ABS, kan hjulene få en tendens til å låse seg ved kraftigere bremsing enn normalt. Fordelene ved ABS er ikke lenger til stede. Bilen kan ikke lenger styres ved kraftig bremsing, og den kan trekke mot én side.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Håndbrems

Elektrisk håndbremse



Den elektriske håndbremsen kan alltid aktiveres, selv om tenningen er av. Unngå å tappe 12-voltsbatteriet ved å unngå gjentatte sykluser med det elektriske bremsesystemet når tenningen er av.

Hvis det ikke er nok elektrisk kraft, kan ikke den elektriske håndbremsen aktiveres eller utkobles.

Før du forlater bilen må du sjekke kontrollindikatoren (P) for å sikre at håndbremsen er aktivert.

Bruke elektrisk håndbrems

Den elektriske håndbremsen kan aktiveres når som helst så lenge bilen er stoppet. Den elektriske håndbremsen aktiveres ved å løfte bryteren (Ⓢ) hurtig opp. Når den er innkoblet, vil kontrollindikatoren (Ⓢ) være på.

Kontrollindikatoren (Ⓢ) blinker mens bremsen aktiveres, til den er fullstendig innkoblet. Hvis lyset ikke kommer på, eller det fortsetter å blinke, må du be om hjelp fra et verksted.

Ikke kjør bilen hvis kontrollindikatoren (Ⓢ) blinker.

Hvis den elektriske håndbremsen aktiveres mens bilen er i bevegelse, vil et lydsignal høres og en melding vises i førerinformasjonssenteret (DIC). Bilen retarderes så lenge bryteren holdes i øvre posisjon.

Hvis du slipper bryteren (Ⓢ) under retardasjonen, utkobles håndbremsen. Hvis bryteren (Ⓢ) holdes i øvre posisjon til bilen stopper, vil den elektriske håndbremsen forbli innkoblet.

Hvis kontrollindikatoren (Ⓢ) blinker kontinuerlig, er den elektriske håndbremsen bare delvis aktivert eller utkoblet, eller det er et problem med den elektriske håndbremsen. I dette tilfellet vises en melding i førerinformasjonssenteret (DIC). Hvis (Ⓢ) blinker kontinuerlig, må du koble ut den elektriske håndbremsen og prøve å aktivere den igjen. Kjør ikke bilen hvis (Ⓢ) fortsetter å blinke. Søk hjelp hos et verksted.

Hvis feilindikatoren (Ⓢ) for den elektriske håndbremsen er på, har den elektriske håndbremsen oppdaget et problem i systemet, og fungerer med redusert funksjonalitet. Du kan aktivere den elektriske håndbremsen når (Ⓢ) er på ved å løfte bryteren (Ⓢ) og holde den i øvre posisjon helt til kontrollampen (Ⓢ) lyser kontinuerlig. Hvis feilindikatoren (Ⓢ) for den elektriske håndbremsen er på, må du be om hjelp fra et verksted.

Hvis den elektriske håndbremsen ikke aktiveres, må bakhjulene blokkeres for å hindre at bilen beveger seg.

Bruk maksimal elektrisk håndbremskraft ved parkering i bakker ved å trekke to ganger i bryteren for den elektriske håndbremsen.

Koble ut elektrisk håndbrems

Koble ut den elektriske håndbremsen ved å slå på tenningen, trykke ned og holde bremsepedalen og trykke hurtig ned bryteren (Ⓢ). Hvis du prøver å koble ut den elektriske håndbremsen uten å holde bremsepedalen nede, vil et lydsignal høres og en melding vises i førerinformasjonsdisplayet. Den elektriske håndbremsen utkobles når (Ⓢ) er av.

Hvis (Ⓢ) er på, har den elektriske håndbremsen oppdaget et problem i systemet, og fungerer med redusert funksjonalitet. Du kan løse den elektriske håndbremsen når (Ⓢ) er på ved å trykke ned bryteren (Ⓢ) og holde den i nedre posisjon helt til kontrollampen (Ⓢ) slukker. Hvis lyset forblir på, må du be om hjelp fra et verksted.

Les dette

Kjøring med håndbremsen på kan føre til overoppheting av bremsene og tidlig slitasje eller skade på delene i bremseanlegget. Påse at håndbremsen er fullstendig utkoblet og at kontrollindikatoren (Ⓢ) er av før du kjører.

Automatisk utkobling av den elektriske håndbremsen

Den elektriske håndbremsen kobles automatisk ut hvis bilen går, står i gir og det blir gjort forsøk på å kjøre. Unngå rask akselerasjon når den elektriske håndbremsen er koblet inn, for å bevare brukstiden på bremsebelegget.

Kontrollindikator for elektrisk håndbrems (Ⓢ) ⇨ 66.

Kontrollindikator for feil med elektrisk håndbrems (Ⓢ) ⇨ 66.

Førerinformasjonscenter (DIC) ⇨ 69.

Regenerativ bremsing

Regenerativ bremsing tar noe av energien fra kjøretøyet i bevegelse og gjør det om til elektrisk energi igjen.

Denne energien lagres så tilbake i høyspenningsbatterisystemet, som bidrar til økt energieffektivitet.

De hydrauliske skivebremsene fungerer sammen med regenerativ bremsing for å sikre effektiv bremsekraft, for eksempel når det kommer forespørsel om høyt bremsekrav.

Bremsesystemet er datakontrollert og blander den regenerative bremsingen med de konvensjonelle hydrauliske skivebremsene til å fylle alle behov for retardasjon. Kontrolleren tolker bremseforespørselen og bruker regenerativ bremsing, konvensjonell hydraulisk bremsing eller en kombinasjon av disse, etter hva som er nødvendig. Fordi kontrolleren aktiverer de hydrauliske bremsene gjennom høytrykksakkumulatoren, kan du av og til høre den motordrevne pumpa når den lader systemet.

Hvis det oppstår et kontrollerproblem, kan det bli vanskeligere å trykke ned bremsepedalen, og stoppestreknin-gen kan øke.

Førerinformasjonscenter (DIC) ⇨ 69.

Kjøresystemer**Antispinn**

Antispinnfunksjonen (TC) er en komponent i den elektroniske stabilitetskontrollen.

Antispinnsystemet (TC) bedrer stabiliteten når det er nødvendig, uansett underlag eller veigrep, ved å hindre at drivhjulene spinner.

Straks drivhjulene begynner å spinne, blir effekten til den elektriske kjøreenheten redusert og hjulet som spinner mest bremses individuelt. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt veibane.

Antispinn fungerer så snart kontrollampen Ⓢ slukker.

Når antispinn er aktiv blinker Ⓢ.


⚠ Advarsel


La ikke denne spesielle sikkerhetsfunksjonen få deg til å anlegge en mer risikofylt kjørestil.


Tilpass hastigheten etter veiforholdene.

Kontrolllampe  ⇨ 67.

Utkobling


Antispinn kan slås av når det er ønskelig at drivhjulene skal spinne: Trykk på -knappen på konsollen over forsetene.

Kontrollindikatoren  tennes og en melding vises i førerinformasjonssenteret (DIC).


Antispinn kobles inn ved å trykke på knappen  igjen.

Antispinn blir også koblet inn igjen neste gang tenningen slås på.

Feil

Hvis det blir oppdaget et problem med antispinn, vises en melding i førerinformasjonssenteret. Når denne meldingen vises og  lyser, er bilen trygg å kjøre, men systemet fungerer ikke. Kjøringen bør justeres deretter.

Tilbakestille

Hvis  slås på og forblir på, tilbakestilles systemet slik:

1. Stopp bilen.
2. Slå av tenningen og vent i 15 sekunder.
3. Slå tenningen på.

Hvis  fortsatt slås på og forblir på, må du be om hjelp fra et verksted.

Merk

Ikke brems gjentatte ganger eller akselerer kraftig når TC er av. Bilens transmisjon kan bli skadet.

Elektronisk stabilitetskontroll

Den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uavhengig av veiforholdene og dekkenes veigrep. Det forhindrer også at drivhjulene spinner.

Så snart bilen har en tendens til å trekke mot én side (understyring/overstyring), reduseres effekten av den elektriske kjøreenheten, og hjulene bremses opp separat. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt veibane.

Stabilitetskontrollen fungerer så snart kontrollampen  slukker.

Når stabilitetskontrollen er aktiv, blinker .




⚠ Advarsel

La ikke denne spesielle sikkerhetsfunksjonen få deg til å anlegge en mer risikofylt kjørestil.

Tilpass hastigheten etter veiforholdene.

Kontrollampe  ↪ 67.

Utkobling

ESC kan deaktiveres for kjøring med ekstra høy ytelse: Trykk og hold inne  i konsollen over forsetene til  og  lyser og en melding vises i førerinformasjonssenteret (DIC).


Stabilitetskontrollen kobles inn ved å trykke på knappen  igjen.

Hvis automatisk hastighetskontroll brukes mens ESC aktiveres, vil automatisk hastighetskontroll automatisk koble seg ut. Trykk på knappen for automatisk hastighetskontroll for å koble inn igjen når veiforholdene tillater det.


Automatisk hastighetskontroll ↪ 115.

Førerinformasjonssenter (DIC) ↪ 69.

Feil

Hvis det blir oppdaget et problem med ESC, vises en melding i førerinformasjonssenteret. Når denne meldingen vises og  lyser, er bilen trygg å kjøre, men systemet fungerer ikke. Kjøringen bør justeres deretter.

Tilbakestill

Hvis  slås på og forblir på, tilbakestilles systemet slik:

1. Stopp bilen.
2. Slå av tenningen og vent i 15 sekunder.
3. Slå tenningen på.

Hvis  fortsatt slås på og forblir på, må du be om hjelp fra et verksted.

Kjøreassistansesystemer

Automatisk hastighetskontroll

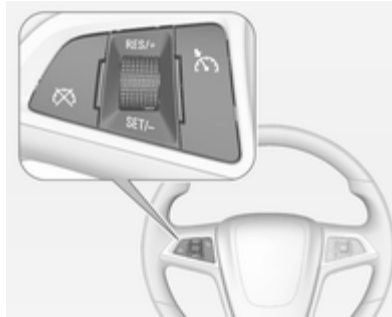
Automatisk hastighetskontroll lar bilen holde en hastighet på ca. 30 km/t eller mer uten at du trenger å ha foten på gasspedalen. Automatisk hastighetskontroll fungerer ikke i hastigheter under 30 km/t.

Ikke slå på hastighetskontrollen når det ikke er tilrådelig å holde en jevn hastighet.

Med antispinn eller elektronisk stabilitetskontroll kan systemet begynne å begrense hjulspinningen mens du bruker automatisk hastighetskontroll. Hvis dette skjer, blir den automatiske hastighetskontrollen automatisk koblet ut.

Antispinn ⇨ 112.

Elektronisk stabilitetskontroll ⇨ 113.



Knappene for automatisk hastighetskontroll befinner seg på rattet.

☺ : Trykk for å slå automatisk hastighetskontroll på og av. En indikatorlampe slås på eller av i instrumentgruppa.

☒ : Trykk for å koble ut automatisk hastighetskontroll uten å slette den angitte hastigheten fra minnet.

RES/+: Beveg tommelhjulet oppover for å gjenoppta en tidligere angitt hastighet eller for å akselerere.

SET/-: Beveg tommelhjulet ned for å angi en hastighet og aktivere automatisk hastighetskontroll eller la bilen retardere.

Stille inn den automatiske hastighetskontrollen

Slik stiller du inn en hastighet:

1. Trykk på **☺** for å slå på den automatiske hastighetskontrollen.
2. Kom opp i ønsket hastighet.
3. Beveg tommelhjulet nedover mot **SET/-** og slipp det. Den ønskede hastigheten vises et øyeblikk i instrumentgruppa.
4. Ta foten bort fra gasspedalen.

Når bremsene benyttes, deaktiverer systemet den automatiske hastighetskontrollen.

Gjenoppta en angitt hastighet

Hvis den automatiske hastighetskontrollen er stilt inn på en ønsket hastighet og bremsene deretter aktiveres, kobles den automatisk hastighetskontrollen ut uten at den angitte hastigheten slettes fra minnet. Når kjørehastigheten er ca. 30 km/t eller høyere, beveger du tommelhjulet oppover mot **RES/+** i et øyeblikk, og slipper. Bilen går tilbake til den tidligere angitte hastigheten og holder seg der.

Øke hastigheten

Hvis den automatiske hastighetskontrollen allerede er aktivert:

- Beveg tommelhjulet oppover mot **RES/+** og hold det der til bilen akselererer til ønsket hastighet, og deretter slipp.
- Du kan øke hastigheten i små trinn ved å bevege tommelhjulet kort oppover mot **RES/+** og deretter slippe. Hver gang dette gjøres, økes bilens hastighet med ca. 1 km/t.

Redusere hastigheten

Hvis den automatiske hastighetskontrollen allerede er aktivert:

- Beveg tommelhjulet mot **SET/-** og hold det til den ønskede lavere hastigheten er nådd, og deretter slipp.
- Du kan sakke farten i mindre trinn ved å bevege tommelhjulet kort mot **SET/-**. Hver gang dette gjøres, reduseres bilens hastighet med ca. 1 km/t.


Kjøre forbi en annen bil

Bruk gasspedalen til å øke hastigheten på bilen. Når du tar foten bort fra pedalen, vil bilens hastighet reduseres til hastigheten som er angitt i den automatiske hastighetskontrollen.

Bruke automatisk hastighetskontroll i bakker

Hvor godt den automatiske hastighetskontrollen fungerer i bakker, avhenger av kjørehastigheten, lasten og hvor bratte bakkene er. Når du kjører opp bratte bakker, må du kanskje trykke på gasspedalen for å opprettholde kjørehastigheten. Når du kjører i nedoverbakker, må du kanskje bremse eller skifte til **L** for å opprettholde kjørehastigheten. Når bremsene aktiveres, kobles den automatiske hastighetskontrollen ut.

Deaktivere den automatiske hastighetskontrollen


Trykk på knappen  og kontrollampen  på instrumentpanelet lyser hvitt. Automatisk hastighetskontroll er koblet ut. Sist angitte hastighet blir lagret i minnet for senere fremhentning.

Automatisk utkobling:

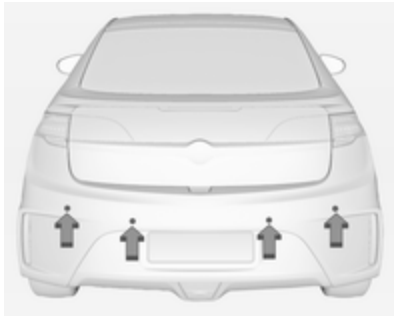
- kjørehastighet under ca. 30 km/t,
- bremsepedalen blir tråkket inn,

- girspaken i **N**,
- antispinn eller den elektroniske stabilitetskontrollen fungerer.

Slette hastighetsminnet

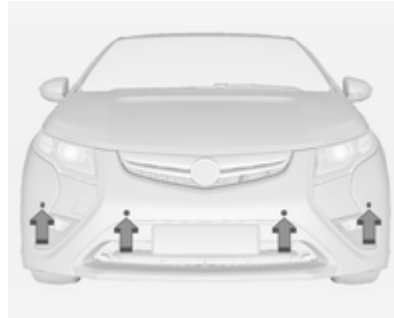
Hastigheten som er angitt i den automatiske hastighetskontrollen, slettes ved at du trykker på  eller ved at tenningen slås av.

Parkeringsradar med ultralyd



Ultralydparkeringsradaren gjør det lettere å parkere ved å måle avstanden mellom bilen og hindringer, og gi

lydsignaler. Men det er fortsatt føreren som har det fulle og hele ansvaret for parkeringsmanøveren.



Parkeringsradaren med ultralyd fungerer ved hastigheter under 8 km/t. Følerne på fremre og bakre støtfanger registrerer gjenstander opptil 1,2 m foran bilen, 1,5 m bak bilen og minst 25 cm over bakken.

Betjene systemet

Når bilen settes i **R**, slås de fremre og bakre følerne på automatisk. Når bilen skiftes ut av **R**, slås de bakre følerne av og de fremre følerne forblir på til bilen er over en hastighet på

8 km/t. For at det fremre parkeringsradarsystemet skal aktiveres igjen uten å skifte til **R** må parkeringsradar-knappen i konsollen over forsetene trykkes.

Lyse lydsignaler fra de fremre høyttalerne gjelder gjenstander som registreres nær fremre støtfanger. Mørke lydsignaler fra de bakre høyttalerne gjelder gjenstander som registreres nær bakre støtfanger.

Intervallene mellom lydsignalene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er under 30 cm, er lydsignalene en kontinuerlig tone i fem sekunder.

Registrering av gjenstander foran og bak

Generelt, dersom gjenstander registreres samtidig nær både fremre og bakre støtfanger under rygging, høres lydsignalene bare for å indikere gjenstander som er nær bakre støtfanger.

Men hvis en gjenstand kommer innenfor 0,3 m fra fremre støtfanger mens bilen rygger og det samtidig er

en annen gjenstand lenger unna enn 0,3 m fra bakre støtfanger, høres lyd-signalerne bare for å indikere gjenstanden som er nærmere fremre støtfanger.

Aktivering og deaktivering



Trykk **P** i konsollen over forsetene for å aktivere systemet. Lysdioden tennes.

Trykk **P** en gang til for å deaktivere systemet. Lysdioden slås av.

Etter at systemet har blitt deaktivert, vises et øyeblikk en melding i førerinformasjonscenteret (DIC).

Parkeringsradaren med ultralyd faller tilbake til på-innstillingen hver gang bilen startes.

Feil

Hvis systemet ikke fungerer ordentlig, vises en feilmelding i DIC.

Følgende tilstander kan påvirke systemets ytelse:

- Føreren har deaktivert systemet.
- Ultralydfølerne er ikke rene. Hold bilens støtfangere fri for gjørme, skitt, snø, is og slaps.
- Parkeringsradarfølerne er dekket av rim eller is.
- En gjenstand hang ut av bagasjerommet under forrige kjøresyklus. Når gjenstanden fjernes, går parkeringsradaren med ultralyd tilbake til normal drift.
- En gjenstand eller et deksel er festet til fronten på bilen.
- Støtfangeren er skadet. Ta bilen til et verksted for å reparere systemet.
- Andre forhold, for eksempel vibrasjoner fra et trykkluftbor, virker inn på systemets ytelse.

Hvis systemet fortsatt ikke fungerer ordentlig, må du be om hjelp fra et verksted.

Førerinformasjonssenter (DIC) ⇨ 69.

Viktige tips om bruken av parkeringsradar med ultralyd

⚠ Advarsel

Under visse omstendigheter kan reflekterende overflater på gjenstander eller klær samt lydtkilder utenfor bilen føre til at systemet ikke registrerer hindringer.

Vær spesielt oppmerksom på eventuelle lave hindringer som kan skade den nedre delen av støtfangeren. Hvis slike hindringer kommer utenfor følerens registreringsområde mens bilen nærmer seg, utløses en kontinuerlig varsellyd.

Merk

Ytelsen til parkeringsradaren med ultralyd kan svekkes ved tung last.

Spesielle betingelser gjelder i forbindelse med større biler (for eksempel terrengbiler, minivarebiler, varebiler). Det er ikke sikkert at systemet oppdager hindringer i det øvre partiet på slike biler.

Det er ikke sikkert systemet oppdager objekter med svært lite reflekterende tværmål, som enten er smale eller av mykt materiale.

Parkeringsradaren med ultralyd hindrer ikke kollisjoner med objekter som er utenfor følerens registreringsområde.

Kamera bak

⚠ Advarsel

Kamerasystemet bak viser ikke fotgjengere, syklistere, dyr eller gjenstander som befinner seg utenfor kameraets synsfelt, lavere enn støtfangeren eller under bilen.

Ikke rygg bilen bare ved å se på skjermen for kameraet bak eller ved å se på skjermen under lengre rygging med høyere hastigheter eller der det kan komme trafikk fra siden. Avstandene som oppfattes, kan være forskjellige fra de faktiske avstandene.

Hvis du ikke er forsiktig når du rygger, kan det forekomme personskade, død eller skade på bilen. Kontroller alltid før du rygger ved å sjekke bak og rundt bilen.

Kamerasystemet bak kan hjelpe føreren under rygging ved å vise området bak bilen.

Betjene systemet

Når **R** legges inn, vises bildet av området bak bilen på fargeinformasjonsdisplayet sammen med meldingen **Kontroller at omgivelsene er sikre**. Det forrige skjermbildet vises i ca. 10 sekunder etter girskift fra **R**.

Du kan avbryte forsinkelsen ved å gjøre ett av følgende:

- Trykk en knapp i infotainmentsystemet.
- Skift til **P**.
- Kom opp i en hastighet på 8 km/t.

Aktivering og deaktivering

Slik slår du på eller av kamerasystemet bak:

1. Skift til **P**.
2. Trykk på knappen **CONFIG** på instrumentpanelet.
3. Velg display.
4. Velg kamera. Når et avkrysningsmerke vises ved siden av kameraet, er kamerasystemet bak på.

Symboler

Navigasjonssystemet kan ha en funksjon som lar føreren vise symboler på navigasjonsskjermen mens kameraet bak brukes. Parkeringsradaren med ultralyd må ikke deaktiveres for å bruke varselsymbolene. En feilmelding kan bli vist hvis parkeringsradaren med ultralyd er deaktivert og symbolene er slått på.

Symbolene vises og kan dekke over en gjenstand når du viser navigasjonsskjermen når en gjenstand registreres av parkeringsradaren med ultralyd.

Slik slår du av eller på symbolene:

1. Skift til **P**.
2. Trykk på knappen **CONFIG** på instrumentpanelet.
3. Velg **Display**.
4. Velg **Symboler**. Når et avkryssingsmerke vises ved siden av **Symboler**, vises symboler.

Styrelinjer

Kamerasystemet bak har et siktelinjelag som kan hjelpe føreren med å rette inn bilen under rygging inn på en parkeringsplass.

Slik slår du av eller på veiledningene:

1. Skift til **P**.
2. Trykk på knappen **CONFIG** på instrumentpanelet.
3. Velg **Display**.
4. Velg **Styrelinjer**. Når et avkryssingsmerke vises ved siden av **Styrelinjer**, vises styrelinjer.

Plassering av kamera bak



Kameraet bak er plassert over nummerskiltet.

Området som vises av kameraet, er begrenset.

Det viser ikke gjenstander som er nære et av hjørnene eller under støtfangeren, og kan variere etter bilens orientering eller veiforholdene. Avstandene i bildet som vises på skjermen, er forskjellig fra den faktiske avstanden.

Funksjonsforstyrrelse

Kamerasystemet bak fungerer kanskje ikke riktig eller viser ikke et tydelig bilde hvis:

- Det er mørkt.
- Solen eller stråler fra hovedlys skinner direkte inn i kameralinsen.
- Is, snø, gjørme eller annet har samlet seg på kameralinsen. Rengjør linsen, skyll den med vann og tørk av med en myk klut.

Hvis et annet problem oppstår eller hvis et problem vedvarer, må du be om hjelp fra et verksted.

Lading

Denne delen beskriver fremgangsmåten for lading av bilens høyspenningsbatteri. Ikke la bilen være i ekstreme temperaturer i lengre perioder uten at den kjøres eller plugges inn.

For å unngå driftsproblemer og for å maksimere høyspenningsbatteriets levetid må bilen kobles til strømforsyning når utetemperaturen er under -25°C .


Vi anbefaler imidlertid at bilen også kobles til strømforsyning når utetemperaturen er under 0°C eller over 32°C .

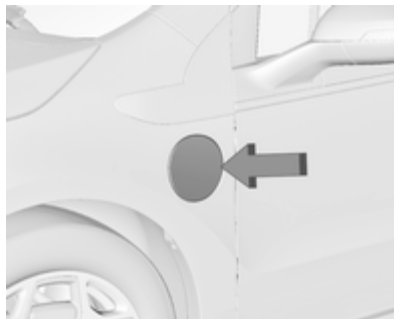
Ladesystemet kan kjøre vifter og pumper som genererer lyder fra bilen mens den er slått av. Andre klikkelyder kan skyldes de elektriske enhetene som brukes under ladingen.

Bilen kan ikke kjøres når ladekabelen er plagget inn i bilen.

Starte lading

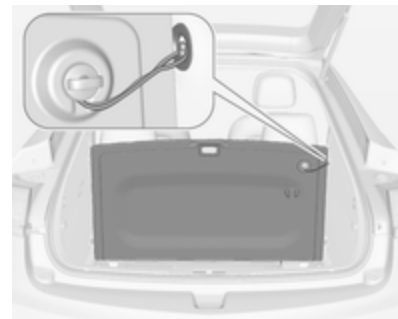


1. Trykk på  i ett sekund mens bilen står i **P** for å åpne ladekontaktdekelet.



Ladeportdøra kan også åpnes ved hjelp av fjernkontrollen.

Trådløs fjernkontroll  19.



2. Åpne bakluken, løft gulvdekelet og fest det i sidekledningen med løkken.

Ta ut ladekabelen.



Trekk opp ladekabelhåndtaket for å løsne det fra håndtaksklipset. Løft ladekabelen opp og bakover for å fjerne den fra bilen. Kjøretøypluggen er lagret som vist.

3. Plugg ladekabelen inn i strømuttaket. Kontroller at begge statusindikatorene for ladekabelen lyser grønt. Velg riktig ladenivå. Ladenivået kan stilles inn med ladenivåknappen på ladekabelen.

⚠ Advarsel

Hvis kapasiteten til strømkretsen eller vekselstrømsuttaket ikke er

kjent, må bare ladenivå 1 brukes inntil en godkjent elektriker har inspisert kretsens kapasitet. Et ladenivå som overstiger kapasiteten til strømkretsen eller vekselstrømsuttaket, kan føre til brann eller skade på strømkretsen.

Elektriske krav ⇨ 127.

Fargeinformasjonsdisplay ⇨ 71.


Ladekabel ⇨ 124.



4. Plugg kjøretøypluggen på ladekabelen inn i ladeporten på bilen. Kontroller at ladestatusindikatoren lyser på toppen av instrument-

panelet og at det kommer et støt i hornet.


Ladestatus ⇨ 123.

5. Trykk på  på fjernkontrollen for å aktivere tyverivarslingen for ladekabelen.

Trådløs fjernkontroll ⇨ 19.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 80.

Avslutte lading

1. Trykk på  på fjernkontrollen for å deaktivere tyverivarslingen for ladekabelen.

Trådløs fjernkontroll ⇨ 19.



2. Plugg ut kjøretøyplogen på ladekabelen fra bilen ved å klemme inn spaken på kjøretøyplogen og trekke for å ta den ut.
3. Lukk ladekontaktdekselet.
4. Plugg ladekabelen ut fra strømutaket.



5. Før du legger ladekabelen til oppbevaring, legger du den vendt oppover og kveiler den ryddig rundt i moturs retning.
6. Legg ladekabelen vendt nedover i oppbevaringsrommet med fremre kant på ladekabelen under klipsene som er foran i oppbevarings-

rommet. Kjøretøyplogen skal være på høyre side av ladekabelen.



7. Press ladekabelhåndtaket ned til det låses i håndtaksklipsen bak i oppbevaringsrommet.

Programmert tilsidesetting lading

Du kan midlertidig overstyre en forsinket ladehendelse ved å plugge ladekabelen fra ladeporten og deretter plugge den tilbake innen

fem sekunder. Hornet vil gi fra seg et støt og ladingen begynner umiddelbart.

Du kan avbryte en midlertidig overstyring ved å plugge ut ladekabelen, vente i 10 sekunder, og deretter plugge ladekabelen inn igjen. Hornet vil gi fra seg to støt og ladingen vil bli forsinket.

Programmerbar lading i fargeinformasjonsdisplayet ↗ 71.

Ladestatus





Bilen har en ladestatusindikator i midten av instrumentpanelet nær frontruta. Når bilen er plugget inn og kjøretøystrømmen er av, viser ladestatusindikatoren følgende:

- Konstant grønt - ett støt med hornet: Bilen er plugget inn. Batteriet er ikke helt oppladet. Batteriet lades.
- Konstant grønt eller sakte blinkende grønt - fire støt med hornet: Utilstrekkelig tid til fullstendig opplading før avgangstid.
- Sakte blinkende grønt - to støt med hornet: Bilen er plugget inn. Batteriet er ikke helt oppladet. Batteriladingen er forsinket.
- Hurtig blinkende grønt - ingen støt med hornet: Bilen er plugget inn. Batteriet er helt oppladet.
- Konstant gult - ingen støt med hornet: Bilen er plugget inn. Det er normalt at ladestatusindikatoren blir gul i noen sekunder etter at en kompatibel ladekabel er plugget inn. Ellers har ladesystemet oppdaget en feil og vil ikke lade batteriet. Feilfunksjonslampe ⇨ 65.

- Ingen lyssignal (ved innplugging) - ingen støt med hornet - ladekabeltilkoblingen må kontrolleres.
 - Ingen lyssignal (etter at grønn eller gul ladestatusindikator er registrert) - ingen støt med hornet - ladekabeltilkoblingen må kontrolleres.
- Feilfunksjonslampe ⇨ 65.

Hvis det ikke er noen lyssignal, men hornet gir fra seg gjentatte støt, ble strømmen brutt før ladingen ble fullført.

Gjør ett av følgende for å avslutte denne varslingen:

- Plugg ut ladekabelen.
- Trykk  på fjernkontrollen.
- Trykk og hold inne  på fjernkontrollen, og trykk igjen for å stoppe panikkalarmen.
- Trykk på hornet.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 80.

Systemet kan varmekondisjonere batteriet under hvilken som helst av tilstandene over, og kreve at elektrisk energi overføres til bilen.

Hvis bilen er plugget inn og kjøretøystrømmen er på, vil ladestatusindikatoren lyse konstant grønt. Det samme gjelder under forvarming av kupeen hvis bilen er koblet til strømmettet.

Hvis bilen er plugget inn og ladestatusindikatoren er av, har en ladefeil blitt oppdaget.

Ladekabel

Fare

Det er fare for elektrisk støt som kan føre til personskade eller død.

Ikke bruk ladekabelen hvis noen del av ladekabelen er skadet.

Ikke åpne eller fjern ladekabeldekselet.

Kun service av kvalifisert personale. Koble ladekabelen til et ordentlig jordet uttak med kabler som ikke er skadet.

⚠ Advarsel

Hvis du bruker en ladekabel med et slitt eller skadet vekselstrømuttak, kan det føre til brannskader eller starte en brann. Kontroller vekselstrømspøselet og ladekabelen med jevne mellomrom mens bilen lades.

Hvis vekselstrømspøselet kjennes varmt, plugges du fra ladekabelen og tilkaller en kvalifisert elektriker for å skifte vekselstrømuttaket.

Bytt ut ladekabelen hvis vekselstrømspøselet eller kabelen er skadet. Ikke bruk et vekselstrømuttak som er slitt eller skadet.

⚠ Advarsel

Ikke bruk forlengelsesledning når bilen skal lades. Hvis en forlengelsesledning brukes, kan faren for elektrisk støt eller andre farer øke.

Hvis en forlengelsesledning brukes på grunn av begrenset tilgang til 230 volt vekselstrøm, må du følge disse sikkerhetsforholdsreglene:

Det 230 volts vekselstrømuttaket må være beskyttet med en reststrømenhet. En reststrømenhet registrerer jordfeil, som bidrar til å redusere faren for elektrisk støt.

Forlengelsesledningen må være:

- Beskyttet med reststrømenhet.
- Minst 2,5 kvadrat-mm og ha 3 ledere.
- Beregnet for utendørs bruk.

⚠ Advarsel

Strømskinner med flere uttak, spenningsvern eller lignende enheter må ikke brukes sammen med ladekabelen.

Bruk av strømskinner med flere uttak, spenningsvern eller lignende enheter kan øke faren for elektrisk støt og andre farer.

Ikke bruk slike enheter sammen med ladekabelen.



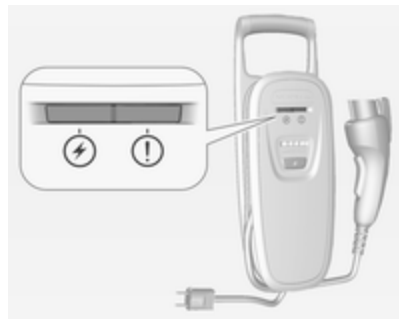
En flyttbar ladekabel som brukes for å lade bilens høyspenningsbatteri, oppbevares under bagasjerommet.

Ladekabelen som brukes til å lade bilen, er en elektrisk enhet med høy effekt. Vekselstrømpluggen på ladekabelen kan kjennes varm under normal

bruk. Vekselstrømpluggen må passe tett inn i et vekselstrømuttak som er i god stand.

Statusindikator for ladekabel

Statusindikatorerne for ladekabelen tennes grønt eller blinker rødt for å identifisere status for ladekabelen. Når begge indikatorerne er grønne, kan bilen lades. Hvis en indikator blinker rødt, vil ikke ladekabelen lade bilen.



Hvis vekselstrømskontrollampen Ⓞ blinker rødt, er vekselspenningen ikke innenfor det tillatte området.

Hvis vekselstrømskontrollampen Ⓞ og feilkontrollampen Ⓛ blinker rødt, har ikke vekselstrømsuttaket forskriftsmessig sikkerhetsjording. Lading tillates ikke av sikkerhetsgrunner. Vekselstrømuttaket må repareres eller en annen uttakskilde må brukes.

Hvis bare feilkontrollampen Ⓛ blinker rødt, kan det hende at det er en feil på ladekabelen. Ladekabelen vil automatisk forsøke å tilbake stille. Hvis feilkontrollampen Ⓛ fortsetter å blinke i mer enn 30 sekunder, kobler du ladekabelen fra veggen for å tilbake stille. Hvis feilen vedvarer, må du be om hjelp fra et verksted.

Ladenivåknapp

⚠ Advarsel

Hvis kapasiteten til strømkretsen eller vekselstrømsuttaket ikke er kjent, må bare ladenivå 1 brukes inntil en godkjent elektriker har inspisert kretsens kapasitet. Et ladenivå som overstiger kapasiteten

til strømkretsen eller vekselstrømsuttaket, kan føre til brann eller skade på strømkretsen.

Les dette

Når du velger et redusert ladenivå, økes ladetiden.



To ladenivåer er tilgjengelig ved å trykke ladenivåknappen. Velg ladenivå 1 eller ladenivå 2.

Fargeinformasjonsdisplay Ⓞ 71.

Nivå 2: Alle fire ladenivåindikatorerne lyser. Ladestrømmen på dette nivået er 10 ampere.

Nivå 1: To ladenivåindikatorer lyser. Ladestrømmen på dette nivået er 6 ampere.

Kjøretøyplugg

Kjøretøypluggen kobles til ladeporten på bilen. Ei lykt er innebygd i kjøretøypluggen, som kan benyttes ved å klemme spaken på kjøretøypluggen. Lykta slås av når tilkoblingen er fullført og spaken slippes.

Adaptere

⚠ Advarsel

Bruk av adaptere som er skadet eller adaptere som ikke er laget for bruk sammen med ladekabelen, kan øke faren for elektrisk støt eller brann.

Bruk bare adaptere som har blitt laget for bruk sammen med ladekabelen.

Ikke bruk en skadet adapter.

Et adaptersett kan følge med så du kan bruke ladekabelen i flere land i Sentral-Europa. Når du bruker en

adapter, må du passe på at ladenivået som er valgt, er passende for tilførselskretsen. Se referansekortet som følger med adaptersettet.

Elektriske krav

Les dette

Ikke bruk bærbart eller stasjonært reservegenereringsutstyr til å lade bilen. Det kan føre til skade på bilens ladesystem. Bare lad bilen med strøm fra strømmettet.

Vekselstrømsokkelen må ha en jordet, dedikert trepinners veggkontakt med 16 ampere 13 ampere i enkelte land) eller høyere. Det betyr at det ikke skal være andre større apparater koblet til samme krets. Hvis det ikke er en dedikert krets, kan kapasiteten til skillebryteren på uttaket overstiges og føre til at den utkobles eller åpnes.

To ladenivåer er mulig med ladekabelen som følger med bilen ⇨ 124.

Normalt ladenivå (nivå 2) trekker maksimalt 10 ampere og redusert ladenivå (nivå 1) maksimalt 6 ampere fra kontakten.

⚠ Advarsel

Hvis kapasiteten til strømkretsen eller vekselstrømsuttaket ikke er kjent, må bare ladenivå 1 brukes inntil en godkjent elektriker har inspisert kretsens kapasitet. Et ladenivå som overstiger kapasiteten til strømkretsen eller vekselstrømsuttaket, kan føre til brann eller skade på strømkretsen.

Ladetiden blir lengre ved redusert ladenivå.

Vi anbefaler at maksimalt 10 ampere trekkes ut av en husholdningskontakt ved bruk av ladeutstyr.

Alt utstyr for biler med elektrisk drift kommuniserer den maksimale strømkapasiteten til bilen, og bilen begrenser ladingen til denne verdien. Følg anvisningene for valg av ladestrøm fra produsenten av utstyret.

Bilen kan lades ved 16 ampere ved bruk av spesialutstyr (f.eks. GM Wall-box) som må monteres på uttaket av en godkjent elektriker. Ladetiden reduseres da til et minimum.

230 volt / 32 ampere-kretser gir fleksibilitet for fremtidige ladebehov for kjøretøy. Ta kontakt med forhandleren for mer informasjon.

Drivstoff

Drivstoff for bensinmotorer

Benytt kun blyfri bensin ifølge EN 228.

Likeverdig standardisert drivstoff med et etanolinnhold på maksimalt 10 % kan brukes. Bruk da bare drivstoff som er i overensstemmelse med E DIN 51626-1.

Bruk bensin med anbefalt oktantall \varnothing 177. Bruk av bensin med for lavt oktantall kan redusere motoreffekten og dreiemomentet samt øke drivstofforbruket noe.

Merk

Bruk av drivstoff som ikke er i samsvar med EN 228 eller lignende, kan føre til avleiringer eller motorskade og tap av garanti.

Merk

Bensin med for lavt oktantall kan medføre ukontrollert forbrenning og skader på motoren.

Fylling av drivstoff



⚠ Fare

Før fylling av drivstoff, slår du av tenningen og eventuelle utvendige varmeelementer med forbrenningskamre. Slå av alle mobiltelefoner.

Følg bensinstasjonens bruksanvisning og sikkerhetsinstrukser under fylling.

⚠ Fare

Drivstoff er antennelig og eksplosivt. Røyking forbudt. Unngå nakne flammer eller gnister.

Hvis du merker drivstofflukt inne i bilen, må du umiddelbart kontakte et verksted for å utbedret feilen.

Merk

Slå ikke på tenningen hvis du har fylt på feil drivstoff.

Les dette

Bilen kan kreve bruk av en ekstra varmekilde under visse kalde forhold. Dette gir ekstra oppvarmings- og avisingskapasitet gjennom å kjøre motoren, selv om høyspenningsbatteriet er tilstrekkelig ladet. Under disse forholdene vil motoren starte og bruke drivstoff. Påse at det er drivstoff på tanken.

Drivstoffsystemet på denne bilen krever en påfyllingsprosess for å kontrollere fordampingsutslipp. Slik fylles drivstoff på bilen:



1. Trykk på drivstoffdørknappen på førerdøra i ett sekund. En melding om å vente vises i førerinformasjonscenteret (DIC).



2. Når en melding om at systemet er klart for påfylling vises på DIC, blir tankdekselet på høyre side av bilen låst opp. Trykk inn bakre kant på drivstoffdøra og slipp for å åpne døra.
3. Drei drivstoffhetten moturs for å ta den av. Når du fyller, henger du festesnoren til drivstoffhetten på kroken på innsiden av drivstoffdøra. Fullfør påfyllingen i løpet av

30 minutter etter å ha trykket drivstoffdørknappen på døra på førersiden. Hvis du fyller i mer enn 30 minutter, trykker du drivstoffdørknappen igjen.

4. Etter påfyllingen, setter du drivstoffhetten på igjen ved å skru medurs til du hører klikk. Lukk drivstoffdøra.

Ikke topp opp eller overfyll tanken, og vent i noen sekunder før du fjerner helletuten. Rengjør drivstoff fra lakerte flater så snart som mulig.

Tanklokk

Bruk bare originale tanklokk.

Drivstofforbruk og CO₂-utslipp

Drivstoff

- Bykjøring: 0,9 l/100 km,
- Landeveiskjøring: 1,3 l/100 km,
- Kombinert: 1,2 l/100 km.

CO₂

- Bykjøring: 21 g/km
- Ekstra bykjøring: 30 g/km
- Kombinert: 27 g/km

Generell informasjon

Se EU-samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om verdiene som gjelder spesielt for din bil.

Bestemmelsen av drivstofforbruk reguleres av direktiv R (EF) nr. 715/2007 (i siste versjon).

Dessuten inngår verdier for CO₂-utslipp i direktivet.

Opplysningene må ikke oppfattes som en garanti med hensyn til det reelle drivstofforbruket for den enkelte bil. Drivstofforbruket er i stor grad avhengig av personlig kjørestil samt vei- og trafikkforhold.

Alle verdier er basert på EU-basismodell med standardutstyr.

Ved forbruksberegningen tas det hensyn til bilens tomvekt, som er fastsatt i henhold til forskriftene. Tilleggs-

utstyr kan gi litt høyere drivstofforbruk og CO₂-utslipp, samt lavere topphastighet.

Tauing

Generell informasjon

Bilen er verken laget eller beregnet for å slepe en tilhenger eller et annet kjøretøy.

Pleie av bilen

Generell informasjon	132
Kontroll av bilen	133
Skifte pære	141
Elektrisk anlegg	143
Verktøy i bilen	151
Hjul og dekk	152
Bruk av startkabler	162
Tauing	165
Utvendig pleie	166

Generell informasjon

Tilbehør og endringer av bilen

Vi anbefaler å bruke originale deler og tilbehør samt fabrikkgodkjente deler for den spesifikke biltypen. Vi kan ikke vurdere eller garantere påliteligheten av andre produkter – selv om de har en offentlig eller annen godkjenning.

Det elektriske systemet må ikke modifiseres, f.eks. i form av endringer i elektroniske styreenheter (chip-tuning).

Merk

Under transport av bilen på tog eller på bergingsbil, kan skvettlap-pene bli skadet.

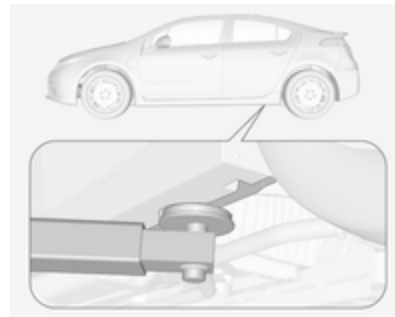
Løfting av bilen

⚠ Advarsel

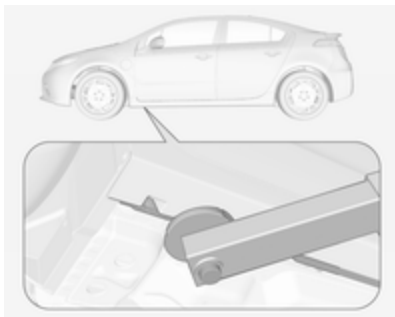
Hvis bilen løftes feil, kan det forekomme alvorlige personskader på deg og andre eller det kan skade bilen.

Bilen må bare løftes av godt opplært personell og på et autorisert verksted.

Jekkposisjon for løfteplattform



Plassering av den bakre armen til løfteplattformen på understellet.



Plassering av fremre arm på løfteplattform på understellet.

Det kan være nødvendig med ramper under fronthjulene for å gi nødvendig klaring for visse løfteplattformer.

Kontroll av bilen

Utføre arbeider



⚠ Fare

Prøv aldri å utføre service på komponentene til høyspenningsbatteriet selv. Du kan bli skadet og bilen kan bli ødelagt hvis du prøver å utføre ditt eget servicearbeid. Service eller reparasjon av komponentene til disse høyspenningsbatteriene skal bare utføres av kvalifiserte serviceteknikere med

riktig kunnskap og verktøy. Utsetting for høy spenning kan føre til støt, brannskader og død. Høyspenningskomponentene i bilen kan bare repareres av mekanikere med spesialopplæring.

Høyspenningskomponentene kan identifiseres ved hjelp av etiketter. Ikke demonter, åpne, ta fra hverandre eller modifier disse komponentene. Høyspenningskabler eller -ledninger har oransje overtrekk. Ikke stikk, manipuler, skjær eller modifier høyspenningskabler eller -ledninger.

⚠ Advarsel

Kontroller i motorrommet må bare utføres når tenningen er slått av. Kjøleviften kan fortsette å gå etter at tenningen er slått av.

Panser

Åpne

1. Slå av tenningen før du åpner panseret. Hvis tenningen er på, vil motoren starte når panseret åpnes.

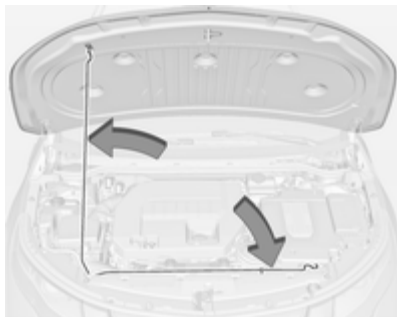
Moduser for elektrisk bilbetjening
 ⇨ 104.



2. Trekk i utløserhendelen, og før den tilbake til utgangsstillingen.



3. Trykk inn sperrelinken til høyre i motorrommet og åpne panseret.



4. Løsne støttestangen for panseret fra holderen over radiatorstøtten, og sett den godt inn i sporet i panserlokkeet.

Lukke

Trykk støttestangen for panseret inn i holderen før du lukker panseret.

Senk motorpanseret, og la det falle i lås. Kontroller at motorpanseret er låst.

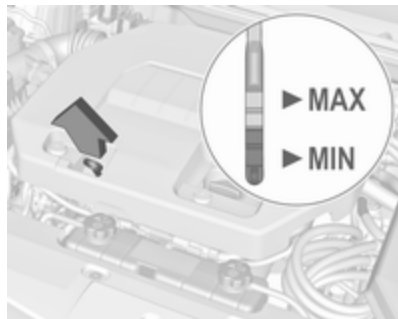
Motorolje

Kontroller jevnlig motoroljen manuelt for å hindre skade på motoren. Sørg for å bruke olje med riktig spesifisering. Anbefalte væsker og smøremidler ⇨ 171.

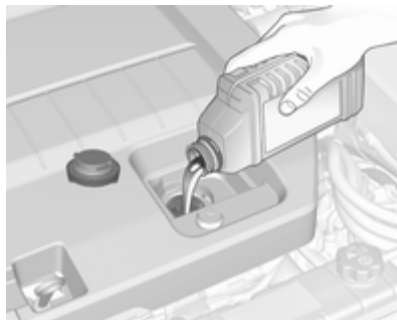
Bilen må stå på et plant underlag når kontrollen utføres. Motoren skal være driftsvarm, og den skal ha vært slått av i minst 5 minutter.

Trekk ut oljepeilepinnen, tørk av, før den inn til anslagsflaten på håndtaket, trekk ut på nytt og les av motoroljenivået.

Før inn peilepinnen til anslaget på håndtaket og drei den halvveis rundt.



Når motoroljenivået har sunket ned til minimumsmerket **MIN**, etterfyller du motorolje.



Kontroller nivået igjen.

Vi anbefaler at det brukes samme oljegrad som ved forrige skift.

Motoroljenivået må ikke overskride maksimumsmerket **MAX** på peilepinnen.

Merk

Tapp av eller sug ut for mye påfylt motorolje.

Påfyllingsmengder ⇨ 179, motoroljekvalitet/-viskositet ⇨ 171.

Sett låsedekselet rett på og skru fast.

Kjølesystem

Bilen har tre ulike kjølesystemer.

Kontroller kjølevæsknivået for de respektive kjølesystemene med jevne mellomrom og få årsaken til et mulig tap av kjølevæske reparert av et verksted.

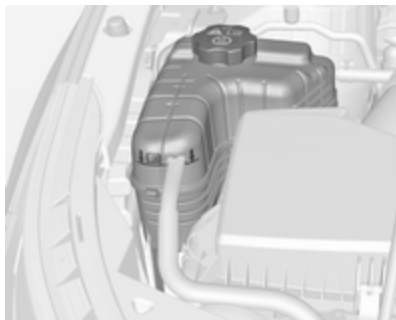
Merk

Pass på at du aldri kjører bilen uten tilstrekkelig med kjølevæske.

For lavt kjølevæsknivå kan føre til at bilen blir skadet.

Motorkjølevæskesystem

Kjølevæskebeholderen befinner seg på førersiden i motorrommet.



Kjølevæskens gir frostbeskyttelse ned til ca. -28°C .

Merk

Bruk bare godkjent frostvæske.

Når motorkjølesystemet er kaldt, skal kjølevæskensnivået ligge over påfyllingsmerket. Etterfyll hvis nivået er lavt.

⚠ Advarsel

La motoren kjøle før du åpner lokket. Åpne lokket forsiktig, slik at trykket slippes langsomt ut.

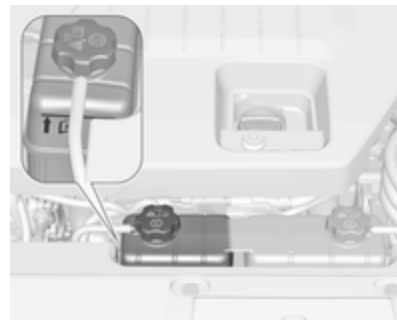
Fyll på med en blanding av godkjent kjølevæskeskoncentrat blandet med rent vann i forholdet 1:1. Skru lokket godt på.

Kjølesystem for høyspenningsbatteri

⚠ Fare

Service på kjølevæskens til høyspenningsbatteriet kan bare utføres av en kvalifisert mekaniker. Feilhåndtering kan føre til alvorlige personskader eller død.

Høyspenningsbatteriets kjølevæskebeholder befinner seg på foran i motorrommet.



Kontroller om kjølevæskens kan ses i kjølevæskeresservoaret for høyspenningsbatteriet. Hvis kjølevæske er synlig, men kjølevæskensnivået er under påfyllingslinjen, kan det være lekkasje i kjølevæskesystemet.

Søk hjelp hos et verksted hvis kjølevæskensnivået er for lavt.

Kjølesystem for strømelektronikk og lademoduler

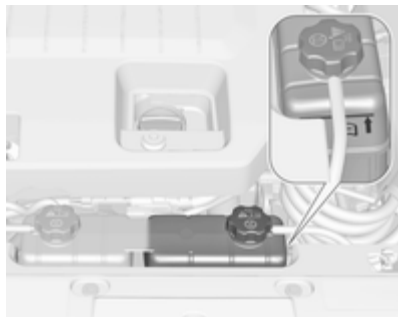
⚠ Fare

Service på kjølevæsken for kraftelektronikken og lademodulene kan bare utføres av en kvalifisert mekaniker.

Feilhåndtering kan føre til alvorlige personskader eller død.

Strømelektronikken og lademodulene kjøles av med samme kjølevæskesløyfe.

Kjølevæskebeholderen for strømelektronikken og lademodulene befinner seg foran i motorrommet.



Kontroller om kjølevæske er synlig i kjølevæskereservoaret for strømelektronikken og lademodulene. Hvis kjølevæske er synlig, men kjølevæsknivået er under påfyllingslinjen, kan det være lekkasje i kjølevæskesystemet.

Søk hjelp hos et verksted hvis kjølevæsknivået er for lavt.

Overoppheting av motor

Bilen har en indikator som varsler om overoppheting av motor.

Hvis det er avgjort å ikke åpne panseret når dette varselet vises, må du be om servicehjelp med en gang.

Hvis det er avgjort å åpne panseret, må du påse at bilen er parkert på et plant underlag.

Kontroller deretter om kjøleviftene for motoren går. Hvis motoren overopphetes, skal viftene gå. Hvis ikke, må du ikke fortsette å kjøre bilen, men få den reparert.

Spylervæske

En feilmelding vises i førerinformasjonssenteret (DIC) når væsknivået er lavt.



Bremser

Når bremsebelegget har nådd en minstetykkelse, vil det høres en pipe-lyd under oppbremsing.

Det er mulig å kjøre videre, men sørg for å få skiftet ut bremsebelegget snarest mulig.

Med nye bremsebelegg må du ikke foreta unødig kraftige oppbremsinger de første turene.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og etsende. Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og lakkerte flater.

Merk

Bruk bare spylervæske med tilstrekkelig frostbeskyttelseskonentrasjon for lave temperaturer eller brått temperaturfall.



Når bilen ikke har vært i gang på minst ett minutt, er det maksimale væsknivået øverst i reservoaret. Når bilen går, skal væsknivået være i riktig driftsområde mellom merkene **MIN** og **MAX**. Hvis ikke, må det hydrauliske bremseanlegget undersøkes for å se om det er lekkasje.

Etter arbeid på det hydrauliske bremsesystemet må det kontrolleres at nivået er i driftsområdet, mellom **MIN**- og **MAX**-merkene. Denne kontrollen må utføres mens bilen er i gang.

Bruk kun bremsevæske med høy ytelse som er godkjent for bilen. Ta kontakt med et verksted for å få råd.

Bremsevæske ↗ 171.

Batteri

⚠ Fare

Bare en opplært servicemekaniker med riktig kunnskap og verktøy kan kontrollere, teste eller skifte ut høyspenningsbatteriet.

Be om hjelp fra et verksted hvis høyspenningsbatteriet trenger service.

Denne bilen har et høyspenningsbatteri og et standard 12-voltsbatteri.

Hvis bilen kommer i en kollisjon, kan følersystemet stenge ned høyspenningsanlegget. Når dette skjer, er høyspenningsbatteriet koblet fra og bilen vil ikke starte. En servicemelding blir vist i førerinformasjonssenteret (DIC). Før bilen kan kjøres igjen, må den til service på et verksted.

Et biltrekk, som kan redusere solbelastningen på bilen og forbedre levetiden til høyspenningsbatteriet, er tilgjengelig fra ditt autoriserte Opel Ampera-verksted.

Det autoriserte Opel Ampera-verkstedet har informasjon om hvordan du resirkulerer høyspenningsbatteriet.

La bilen være plugget inn, selv når den er fullt oppladet, for å holde temperaturen på høyspenningsbatteriet klar for neste kjøretur. Dette er viktig når utetemperaturen er ekstremt høy eller lav.

Se reservedelsnummeret på den opprinnelige batterietiketten når det er behov for et nytt 12-voltsbatteri. Bilen har et 12-volts absorberende glassmattebatteri (AGM). Hvis et standard 12-voltsbatteri monteres, vil levetiden på 12-voltsbatteriet bli redusert. Hvis du bruker en 12-volts batterilader på 12-volts-AGM-batteriet, har enkelte ladere en AGM-batteriinnstilling på laderen. Hvis dette er tilgjengelig, bør du bruke AGM-innstillingen på laderen for å begrense ladespenningen til 14,8 volt,



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Parkering

⚠ Advarsel

Batteriene inneholder syre som kan gi brannskader og gass som kan eksplodere. Du kan bli alvorlig skadet hvis du ikke er forsiktig.

Fjern den svarte, negative (–) kabelen for 12-voltsbatteriet fra batteriet for å unngå at 12-voltsbatteriet utlades, eller bruk en drypplader for batteriet. Unngå i tillegg mulig skade på høyspenningsbatteriet ved å utføre følgende anbefalte trinn:

- Lagre høyspenningsbatteriet med 1/2 lading eller mindre.
- Alltid lagre bilen i omgivelser med mellom $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ og $30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Hvis bilen lagres i ekstreme temperaturer, kan høyspenningsbatteriet bli skadet.

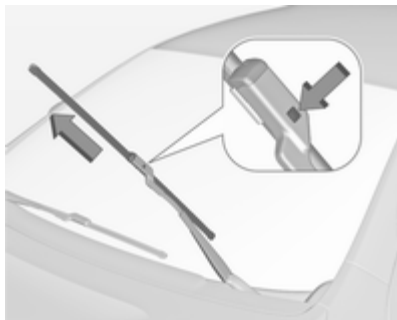
Husk å koble til 12-voltsbatteriet igjen når du er klar til å kjøre bilen.

Skifte viskerblad

Viskerblader på frontruten

Slik skifter du vindusviskerblad:

1. Løft opp viskerarmen.



2. Trykk på knappen på midten av viskerarmkonnektoren og trekk viskerbladet bort fra armkonnektoren.
3. Fjern viskerbladet.

Hovedlysjustering

Hovedlysjusteringen er forhåndsinnstilt og trenger ikke videre justering. Ved kjøring i land med trafikken på motsatt side av veien er det ikke nødvendig å justere nærlyset.

Hvis bilen blir skadet i en kollisjon, kan hovedlysjusteringen bli påvirket. Hvis justering av nærlyset skulle bli nødvendig, må du be om hjelp fra et verksted.

Skifte pære

Slå av tenningen og de aktuelle bryterne, eller lukk dørene.

Nye glødelamper må bare holdes i sokkelen! Berør ikke pæreglasset med bare hender.

Bruk kun samme type pære ved utskiftingen.

Skift hovedlyspærer fra inne i motorrommet.

Halogenpærer

⚠ Advarsel

Halogenpærer inneholder gass under trykk og kan eksplodere hvis de faller eller blir skrapet. Du eller andre kan bli skadet. Vær nøye med å lese og følge anvisningen på emballasjen for pæren.

Halogenhovedlys

Fjern-/nærlys



1. Fjern dekslet fra baksiden av hovedlysenheten ved å dreie det moturs.



2. Fjern pæresokkelen fra hovedlysenheten ved å dreie den moturs.
3. Ta ut pæra fra sokkelen.



4. Sett inn den nye pæra i sokkelen.

5. Monter pæresokkelen ved å dreie den medurs.
6. Monter dekslet på baksiden av hovedlysenheten ved å dreie det medurs.

Baklys

Overlat skifte av lys til et verksted.

Blinklys på siden

Overlat pæreskift til et verksted.

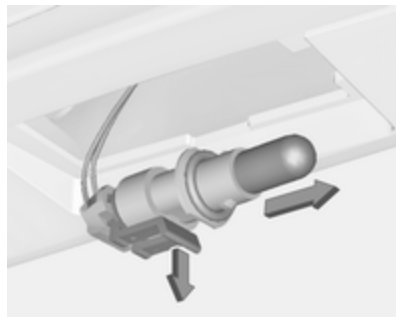
Ryggelys

Overlat pæreskift til et verksted.

Skiltlys



1. Press fjærklipsen på høyre ende av lysenheten mot venstre for å låse opp lysenheten.
2. Trekk ned lysenheten for å fjerne den fra dekkpanelet.
3. Drei pæresokkelen mot urviseren for å fjerne den fra lysenheten.



4. Trekk forsiktig i klemmen, og trekk lyspæren rett ut av lyspæresokkelen.
5. Press den nye lyspæren rett inn i lyspæresokkelen, og drei lyspæresokkelen med urviseren for å feste den i lysenheten.
6. Monter lysenheten i pyntepanelet igjen ved å sette inn venstre side først.
7. Press fjærklipssiden på plass.

Tåkebaklys

Overlat pæreskift til et verksted.

Elektrisk anlegg

Høyspenningssenheter og ledninger

⚠ Advarsel

Utsetting for høy spenning kan føre til støt, brannskader og død. Høyspenningskomponentene i bilen kan bare repareres av mekanikere med spesialopplæring.

Høyspenningskomponentene kan identifiseres ved hjelp av etiketter. Ikke demonter, åpne, ta fra hve- randre eller modifier disse komponentene. Høyspenningskabler eller -ledninger har oransje overtrekk. Ikke stikk, manipuler, skjær eller modifier høyspenningskabler eller -ledninger.

Overbelastning i elektriske systemer

Bilen har sikringer og kretsbrytere som beskytter mot overbelastning i elektriske anlegg.

Når den elektriske belastningen er for tung, åpnes og lukkes kretsbyteren, og beskytter kretsen til gjeldende belastning går tilbake til normalt eller problemet er reparert. Dette reduserer muligheten for overbelastning av kretsen og brann på grunn av elektriske problemer.

Sikringer og kretsbrytere beskytter følgende i bilen:

- Kabling til hovedlys
- Vindusviskermotor
- Elektriske vinduer og annet elektrisk tilbehør

Skift ut en ødelagt sikring med en ny av samme størrelse og kapasitet. Hvis det oppstår et problem på veien og en sikring må skiftes, kan en sikring med samme ampere-verdi lånes. Velg en funksjon på bilen som ikke er nødvendig å bruke, og bytt ut så snart som mulig.

Kabling til hovedlys

En elektrisk overbelastning kan føre til at lysene slår seg på og av eller i noen tilfeller forblir av. Få kablingen til hovedlyset undersøkt med en gang hvis lysene går på og av eller forblir av.

Vindusviskere

Hvis viskermotoren overopphetes på grunn av tung snø eller is, vil vindusviskermotoren stoppe til motoren er avkjølt og viskerkontrollen er slått av. Etter at blokkeringen er fjernet, vil viskermotoren starte på nytt når kontrollen deretter flyttes til ønsket driftsposisjon.

Selv om kretsen er beskyttet mot elektrisk overbelastning, kan overbelastning grunnet tung snø eller is føre til skade på viskermekanismen.

Ta alltid bort is og tung snø fra front-ruten før du bruker vindusviskerne. Hvis overbelastningen er forårsaket av et elektrisk problem og ikke snø eller is, må du passe på å få det reparert.

Sikringer

Skift ut i samsvar med teksten på den defekte sikringen.

Det er fire sikringsbokser i bilen:

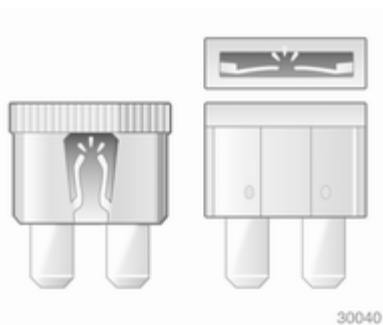
- foran til venstre i motorrommet,
- én ytterst til høyre og én ytterst til venstre på instrumentpanelet,
- bak et deksel på venstre side i bagasjerommet.

Slå alltid av den aktuelle bryteren og tenningen før du skifter sikring.

En defekt sikring kan gjenkjennes ved at tråden er smeltet. Skift ikke ut sikringen før årsaken til feilen er fjernet.

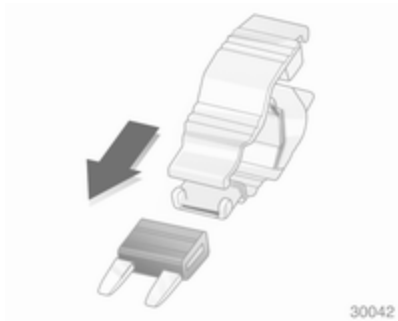
Enkelte funksjoner kan være beskyttet med flere sikringer.

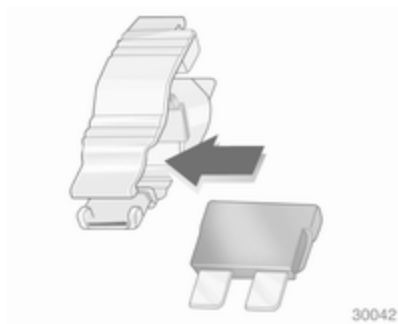
Det kan også være satt inn sikringer som ikke har noen funksjon.



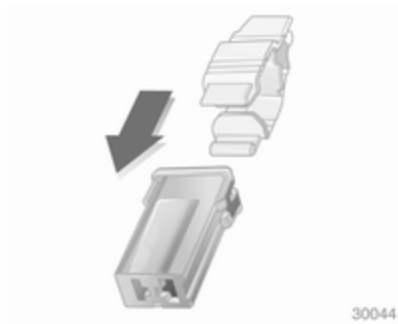
Sikringstrekker

Det kan være plassert en sikringstrekker i sikringsboksen i motorrommet.





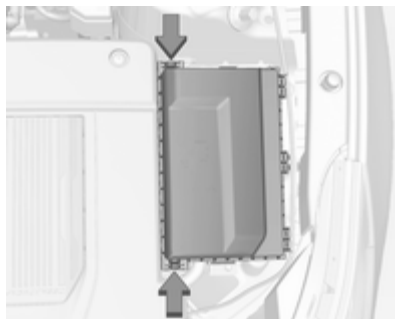
30042



30044

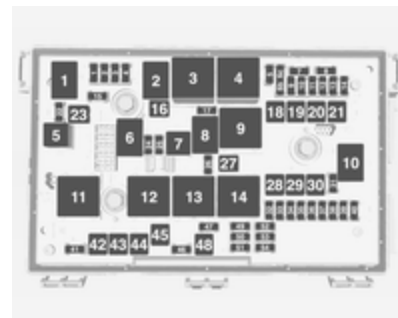
Sett inn sikringstrekkeren ovenfra eller fra siden på sikringer med forskjellige utforminger, og trekk sikringen ut.

Sikringsboksen i motorrommet



Sikringsboksen er foran til venstre i motorrommet

Åpne sikringsblokkdekslet ved å presse klipsene foran og bak og dreie dekslet opp mot siden.



Minisikringer Bruk

1	Motorstyremodul - automatstrøm
2	Utslipp
3	–
4	Tenningsspoler / innsprøytingsventiler
5	Rattlås
6	–
7	–

Minisikringer Bruk

8	–
9	Oppvarmede speil
10	Kontrollmodul for klimaanlegg
11	Invertermodul for banestrøm - batteri
12	–
13	Kupévarmepumpe og ventil
14	Tyverialarm - lydenhet
15	Invertermodul for banestrøm og kontrollmodul for girkasse - batteri
17	Motorstyremodul - batteri
22	Venstre fjernlys
24	–
25	–

Minisikringer Bruk

26	Tyverialarm - horn
31	–
32	Kjør på starteren - følingsdiagnosemodul, instrumentgruppe, kollisjonsputevisning for passasjer, bryter for hovedlys, automatisk dimming i speil
33	Kjør på starteren - kontrollmodul for kjøretøyintegring
34	Kontrollmodul for kjøretøyintegring - batteri
35	–
36	Kjølevæskepumpe for strømelektronikk
37	Kontrollmodul for kupeoppvarming

Minisikringer Bruk

38	Kjølevæskepumpe for oppladbart energilagringsystem (høyspenningsbatteri)
39	Kontrollmodul for oppladbart energilagringsystem (høyspenningsbatteri)
40	Frontrutespyler
41	Høyre fjernlys
46	–
47	–
49	–
50	Kjør på starteren - kamera bak, tilbehørsstrømmodul, dekktrykkovervåking, motorer for hovedlysnivellering

Minisikringer Bruk

51	Kjør på starteren for ABS / oppladbart energilagringssystem (høyspenningsbatteri)
52	Motorstyremodul/girkassekontrollmodul - kjør på starteren
53	Invertermodul for banestrøm - kjør på starteren
54	Kjør på starteren - kontrollmodul for drivstoffsystem, kontrollmodul for klimaanlegg, innebygd lader

JCase-sikringer**Bruk**

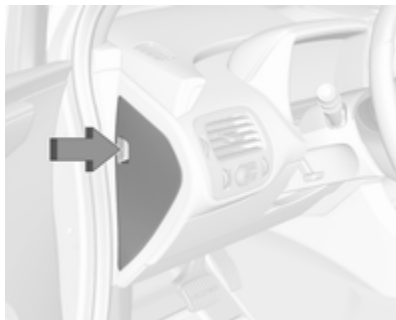
16	–
18	–
19	Elektrisk vindu foran
20	–
21	Elektronisk kontrollenhet for blokkeringsfrie bremseser (ABS)
23	Ladepordør
27	–
28	–
29	–
30	Motor for blokkeringsfrie bremseser
42	Høyre kjølevifte
43	Frontruteviskere
44	Lader

JCase-sikringer**Bruk**

45	–
48	Venstre kjølevifte
	Lukk dekselet til sikringsboksen og trykk det på plass etter at du har skiftet sikring.
	Hvis lokket på sikringsboksen ikke er riktig lukket, kan det oppstå feilfunksjon.

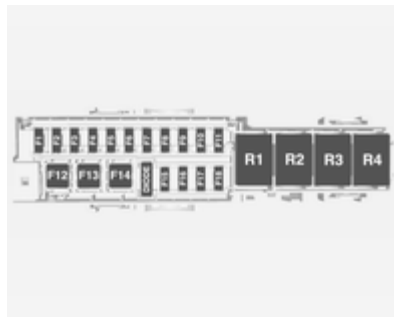
Sikringsboksen i instrumentpanelet

Sikringsboksen i instrumentpanelet på venstre side



Venstre sikringsboks i instrumentpanelet er befinner seg på enden på venstre side av instrumentpanelet. Du får tilgang til sikringene ved å åpne sikringspaneldøra ved å trekke den ut.

En sikringstrekker er plassert i sikringsboksen i motorrommet.



Sikringer Bruk

- F1** Strømuttak - toppen på oppbevaringsrommet i instrumentpanelet
- F2** Radio
- F3** Instrumentgruppe (venstrehåndsratt)
- F4** Infotainmentdisplay
- F5** Brytere for oppvarming, ventilasjon og klimaanlegg / integrert senterstakk

Sikringer Bruk

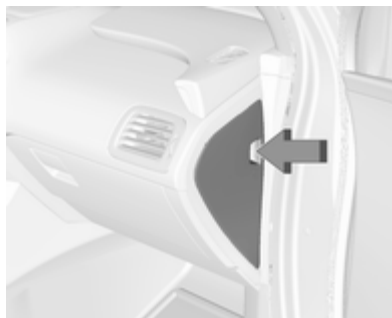
- F6** Kollisjonspute (følingsdiagnosemodul)
- F7** Venstre primære datakoblingskontakt (venstrehåndsratt), venstre sekundære datakoblingskontakt (høyrehåndsratt)
- F8** Rattlås (venstrehåndsratt)
- F9** Håndfri telefon
- F10** Karosseristyremodul 1 / elektronikk for karosseristyremodul / fjernadgang / strømmodusvalg / midtre bremselys oppe / skiltlys / venstre kjørellys / venstre posisjonslys / relékontroll for baklukeutløser / relékontroll for spylerpumpe / bryterindikatorlys
- F11** Karosseristyremodul 4 / venstre hovedlys
- F12** Vifte (venstrehåndsratt)

Sikringer Bruk

F13	–
F14	–
F15	Strømuttak (inne i gulvkonsollen / bak på gulvkonsollen)
F16	–
F17	–
F18	–

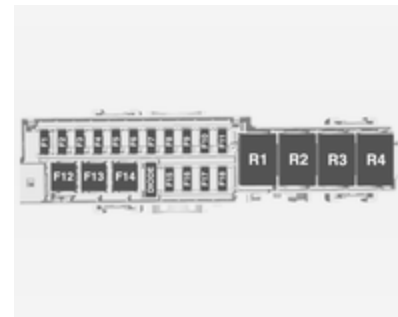
Installer døren ved først å sette inn nederste flik og deretter presse døra tilbake i opprinnelig posisjon.

Sikringsboksen i instrumentpanelet på høyre side



Høyre sikringsboks i instrumentpanelet er befinner seg på enden på høyre side av instrumentpanelet. Du får tilgang til sikringene ved å åpne sikringspaneldøra ved å trekke den ut.

En sikringstrekker er plassert i sikringsblokka i motorrommet.



Sikringer Bruk

F1	Bakbelysning på rattbryter
F2	Rattlås (høyrehåndsratt)
F3	Instrumentgruppe (høyrehåndsratt)
F4	Karosseristyremodul 3 / høyre hovedlys

Sikringer Bruk

- F5** Karosseristyremodul 2 / elektronikk for karosseristyremodul / baklys / høyre kjørellys / girlås / bryter for bakbelysning / tåkebaklys
- F6** Karosseristyremodul 5 / tilbakeholdt relékontroll for tilbehørsstrøm / høyre blinklys foran / venstre bremse- og blinklys bak / høyre posisjonslys / fjern-PRNDL
- F7** Karosseristyremodul 6 / kartlys / kupélys / ryggelys
- F8** Karosseristyremodul 7 / venstre blinklys foran / høyre bremse- og blinklys bak / relékontroll for barnesikring
- F9** Karosseristyremodul 8 / låser

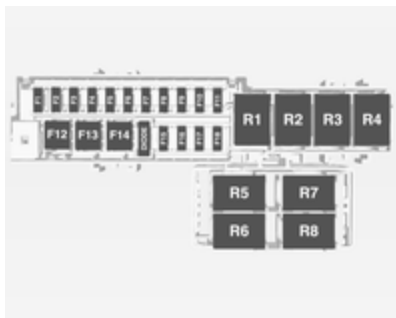
Sikringer Bruk

- F10** Høyre sekundære datakoblingskontakt (venstrehåndsratt), høyre primære datakoblingskontakt (høyrehåndsratt)
- F11** Innbrudds- og fallsensor
- F12** Viftemotor (venstrehåndsratt)
- F13** –
- F14** –
- F15** –
- F16** –
- F17** –
- F18** –
- Installer døren ved først å sette inn nederste flik og deretter presse døra tilbake i opprinnelig posisjon.

Sikringsboksen i bagasjerommet

Sikringsboksen er på venstre side i bagasjerommet, bak et deksel. Ta av dekselet.

En sikringstrekker er plassert i sikringsboksen i motorrommet.



Sikringer Bruk

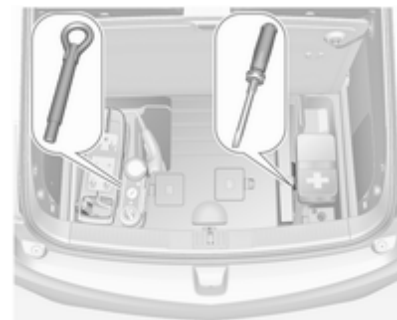
F1	–
F2	Drivstoffelektronikk
F3	Passiv start / passiv adgangsmulighet
F4	Setevarme
F5	Førerørbrøytere (utvendig speil / utløser for ladeportdør / forespørsel om påfylling / bryter for førervindu)

Sikringer Bruk

F6	Drivstoff (døgnventil og kontrollmodul for fordampingslekkasje)
F7	Kjølevifte for tilbehørsstrømmodul
F8	Forsterker
F9	Digital lydvingekasting
F10	Spenningsregulering / parkeringsradar foran og bak med ultralyd
F11	Horn
F12	Elektriske vinduer bak
F13	Elektrisk håndbremse
F14	Avdugging bak (øvre rutenett)
F15	–
F16	Baklukeutløser
F17	–
F18	–

Verktøy i bilen

Verktøy



Slepefestet og en skrutrekker oppbevares under et deksel i bagasjerommet. Vær oppmerksom på at slepefestet oppbevares under dekkreparasjonssettet.

Hjul og dekk

Dekkenes og felgenes tilstand

Kjør langsomt over kanter og mest mulig i rett vinkel. Kjøring over skarpe kanter kan medføre dekk- og felgskader. Ikke klem dekkene inn mot fortauskanten når du skal parkere.

Undersøk hjulene regelmessig med henblikk på skader. Søk hjelp hos et verksted ved skader eller unormal slitasje.

Dekk

Retningsbestemte dekk

Monter retningsbestemte dekk slik at de roterer i kjøreretningen. Rotasjonsretningen er angitt med et symbol (for eksempel en pil) på dekkstuden.

Dersom hjul er montert mot rotasjonsretningen:

- Kjøreegenskapene kan bli påvirket. Få skiftet ut eller reparert det defekte dekket snarest mulig.
- Kjør ikke fortere enn 80 km/t.
- Kjør ekstra forsiktig på vått og snødekket underlag.

Vinterdekk

Vinterdekk gir sikrere kjøring ved temperaturer under 7 °C, og bør derfor monteres på alle hjul.

Fest et hastighetsklistremerke i henhold til nasjonale forskrifter i førerens synsfelt.

Dekkbetegnelser

F.eks. **215/60 R 16 95 H**

- 215** = Dekkbredde i mm
- 60** = Profilforhold (dekkhøyde i forhold til dekkbredde) i %
- R** = Dekktype: Radial
- RF** = Konstruksjonstype: RunFlat
- 16** = Felgdiameter i tommer

95 = Lastindeks, 95 tilsvarer f.eks. 690 kg

H = Bokstav for hastighetskode

Bokstav for hastighetskode:

Q = opptil 160 km/t

S = opptil 180 km/t

T = opptil 190 km/t

H = opptil 210 km/t

V = opptil 240 km/t

W = opptil 270 km/t

Dekktrykk

Selv om bilen har et integrert system for dekktrykkovervåking, bør du kontrollere dekktrykket i de kalde dekkene minst hver 14. dag og før lange kjøreturer.

Skru av ventilhetten.



Etiketten med dekk- og lastinformasjon på venstre dørramme angir de originale dekktypene og riktig dekktrykk.

I tillegg: Se dekktrykk ⇨ 180.

Dekktrykkene gjelder kalde dekk. De gjelder for sommer- og vinterdekk.

ECO-dekktrykk benyttes for å oppnå et lavest mulig drivstofforbruk.

Feil dekktrykk svekker sikkerheten, kjøreegenskapene, komforten og drivstofføkonomien samtidig som dekkslitasjen øker.

⚠ Advarsel

For lavt dekktrykk kan føre til betydelig oppvarming av dekkene og indre skader, som i sin tur fører til at slitebanen løsner og i verste fall til at dekkene punkterer ved høye hastigheter.

Hvis dekktrykket skal minskes eller økes på en bil med dekktrykkovervåking, slå av tenningen.

Dekktrykkovervåking

Dekktrykkovervåkingssystemet bruker radio- og følerteknologi til å kontrollere dekktryknivåene. Følerne i dekktrykkovervåkingssystemet overvåker trykket i bilens dekk og overfører dekktrykkmålinger til en mottaker i bilen.

Når indikatoren for lavt dekktrykk lyser, må du stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig, og pumpe opp til riktig trykk.

Vær oppmerksom på at dekktrykkovervåkingssystemet ikke er en erstatning for riktig dekkvedlikehold, og det er førerens ansvar å opprettholde riktig dekktrykk, selv om undertrykk ikke har nådd nivået som tenger dekktrykkovervåkingssystemets indikator for lavt dekktrykk.


Feilfunksjonsindikatoren for dekktrykkovervåkingssystemet er kombinert med indikatoren for lavt dekktrykk. Når systemet finner en feilfunksjon, vil indikatoren blinke i ca. ett minutt og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen fortsetter hver gang bilen startes igjen så lenge feilfunksjonen finnes.

Når feilfunksjonsindikatoren lyser, vil kanskje ikke systemet kunne registrere eller signalisere lavt dekktrykk som ment. Feilfunksjoner i dekktrykkovervåkingssystemet kan forekomme av ulike årsaker, blant annet montering av reservedekk eller andre dekk eller hjul på bilen som hindrer dekktrykkovervåkingssystemet i å fungere ordentlig. Kontroller alltid feilfunksjonsindikatoren for dekktrykkovervåkingssystemet etter at ett eller flere


dekk eller hjul er skiftet ut på bilen, for å sikre at de nye dekkene og hjulene lar dekktrykkovervåkingssystemet fortsette å fungere skikkelig.

Dekktrykkovervåkingsfunksjonen

Når et lavt dekktrykk oppdages, lyser .


Hvis  kommer på, må du stoppe så snart som mulig og pumpe opp dekkene som anbefalt i denne håndboken.

Dekktrykk  180.

En melding om å kontrollere trykket i et spesifikt dekk vises i førerinformasjonssenteret (DIC).  og DIC-varselmeldingen kommer på ved hver kjøresyklus helt til dekkene pumpes til riktig trykk. Du kan bruke DIC til å se dekktrykknivåene.

Kontrollampe   68.

DIC  69.

 kan komme på i kaldt vær når bilen først starter, og deretter slås av når bilen kjører. Dette kan være et tidlig

varsel om at lufttrykket er i ferd med å bli lavt og må pumpes opp til riktig trykk.

Dekktrykk  180.

Dekktrykkovervåkingssystemet kan varsle om lavt dekktrykk, men er ikke en erstatning for normalt dekkvedlikehold.

Bruk av vanlige reparasjonssett med flytende tettemidler kan virke negativt inn på systemets funksjon. Fabrikk-godkjente reparasjonssett kan brukes.

Adaptiv dekktrykkfunksjon


Dekktrykkovervåkingen oppdager automatisk om bilen kjøres med et dekktrykk som passer for en last opp til 3 personer eller full last.

Hvis dekktrykket skal reduseres, slå av tenningen først.

Føleravstemmingsprosess - manuell

Hver føler i dekktrykkovervåkingssystemet har en unik identifikasjonskode. Identifikasjonskoden må avstemmes

med en ny dekk-/hjulposisjon etter at dekkene på bilen er rotert eller én eller flere av følerne er skiftet ut.

 og DIC-meldingen skal forsvinne ved neste kjøresyklus. Følerne avstemmes til dekk-/hjulposisjonene ved hjelp av et programmeringsverktøy for dekktrykkovervåkingssystemet i følgende rekkefølge: venstre forhjul, høyre forhjul, høyre bakhjul og venstre bakhjul. Spør ditt autoriserte Opel Ampera-verksted om service eller om å kjøpe et programmeringsverktøy.

Det er to minutter for å avstemme første dekk-/hjulposisjon og fem minutter til sammen for å avstemme alle fire dekk-/hjulposisjonene. Hvis det tar lengre tid, stopper avstemmingsprosessen og må startes på nytt.

Følg avstemmingsprosessen for føleren for dekktrykkovervåkingssystemet:

1. Koble inn håndbremsen.
2. Slå på tenningen og sett bilen i **P**.



3. Hvis DIC-visningen er minimert, trykker du **SELECT**-knappen for å maksimere den.
4. Bruk **SELECT**-knappen til å bla til dekktrykkskjermen.
5. Trykk og hold inne **SELECT** i fem sekunder for å begynne avstemningsprosessen.
En melding vises med bekreftelse om å begynne prosessen.
6. Bruk **SELECT**-knappen til å velge **Ja** med det uthevede valget, og trykk på **SELECT**-knappen igjen for å bekrefte valget.

Hornet gir to støt for å signalisere at mottakeren er i programmeringsmodus, og en melding vises på DIC-skjermen.

7. Start med venstre forhjul.
8. Plasser programmeringsverktøyet inntil sideveggen på dekket, nær ventilstammen. Trykk deretter på knappen for å aktivere føleren i dekktrykkovervåkingssystemet.
Et støt fra hornet bekrefter at føleridentifikasjonskoden har blitt avstemt med dette dekket og denne hjulposisjonen.
9. Fortsett til høyre forhjul og gjenta fremgangsmåten i trinn 8.
10. Fortsett til høyre bakhjul og gjenta fremgangsmåten i trinn 8.
11. Fortsett til venstre bakhjul og gjenta fremgangsmåten i trinn 8. Hornet gir to støt for å indikere at føleridentifikasjonskoden har blitt avstemt med venstre bakhjul og at avstemningsprosessen for føle-

ren i dekktrykkovervåkingssystemet ikke lenger er aktiv. Meldingen på DIC-skjermen forsvinner.

12. Slå av tenningen.
13. Fyll alle fire dekkene til anbefalt dekktryknivå.
Etikett med informasjon om dekk og lasting ⇨ 152.
Dekktrykk ⇨ 180.

Avstemningsprosess for føler - automatisk programmeringsfunksjon

Hver føler i dekktrykkovervåkingssystemet har en unik identifikasjonskode. Identifikasjonskoden må avstemmes med en ny dekk-/hjulposisjon etter at dekkene på bilen er rotert eller én eller flere av følerne er skiftet ut.

Etter dekkskifte må bilen stå stille i ca. 20 minutter før systemet omkalkulerer. Programmeringen som følger tar opptil 10 minutter ved kjøring i en hastighet på minst 20 km/t. I dette tilfellet kan -- bli vist, eller trykkverdiene kan veksle i DIC.

Hvis det oppstår problemer under programmeringen, vil en varselmelding vises i DIC.

Les dette

Biler som er utstyrt med den automatiske programmeringsfunksjonen tillater ikke manuell avstemming av følerne.

Feil

Dekktrykkovervåkingssystemet vil ikke fungere ordentlig hvis én eller flere av følerne mangler eller ikke virker.

Når systemet finner en feilfunksjon, blinker (⚠) i ca. ett minutt og forblir deretter på resten av bilens På/Av-syklus. En varselmelding vises i DIC også. (⚠) og varselmeldingen i DIC slås på ved hver På/Av-syklus for bilen, til problemet er korrigert. Noen av forholdene som kan føre til at disse kommer på, er:

- Avstemmingsprosessen for følerne i dekktrykkovervåkingssystemet ble startet, men ikke fullført, eller ble ikke vellykket etter at hjulene ble rotert. DIC-meldingen og (⚠) skal

forsvinne når avstemmingsprosessen for følerne i dekktrykkovervåkingssystemet blir vellykket.

- En eller flere følere i dekktrykkovervåkingssystemet mangler eller er skadet. DIC-meldingen og (⚠) skal forsvinne når følerne er montert og avstemmingsprosessen for følerne blir vellykket. Søk hjelp hos et verksted.
- Reservedekk eller -hjul tilsvarer ikke de opprinnelige dekkene eller hjulene. Andre dekk og hjul enn de som anbefales, kan hindre dekktrykkovervåkingssystemet i å fungere ordentlig.
- Hvis elektronisk utstyr betjenes eller hvis bilen er i nærheten av steder med radiobølgefrequenser i samme område som dekktrykkovervåkingssystemet, kan det hende at ikke dekktrykkovervåkingssystemet fungerer ordentlig.

Hvis ikke dekktrykkovervåkingssystemet fungerer ordentlig, kan det ikke registrere eller varsle om lavt dekktrykk. Søk hjelp hos et verksted.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmessig.

Av sikkerhetsgrunner bør dekkene skiftes ut når mønsterdybden er 2 til 3 mm (vinterdekk ved 4 mm).

Av sikkerhetsgrunner anbefales det at dekkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mer enn 2 mm.



Minste tillatte mønsterdybde (1,6 mm) er nådd når slitebanen er slitt ned til en slitasjeindikator (TWI = Tread Wear Indicator). Plasseringen er angitt av merker i dekkensiden.

Hvis slitasjen er større foran enn bak, bytter du om for- og bakhjulene regelmessig. Pass på at hjulene roterer samme vei som før.

Dekk aldres, også når de ikke kjøres. Vi anbefaler at dekkene skiftes ut etter 6 år.

Dekkskift, og hjuldimensjon

Ved bruk av dekk med en annen dimensjon enn de fabrikkmonterte dekkene, må speedometeret og det nominelle dekktrykket eventuelt omprogrammeres, og andre endringer utføres på bilen.

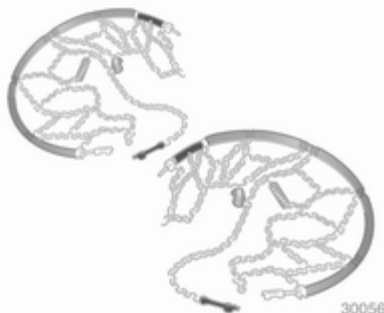
Kontroller at rotasjonsretningen på dekkene er den samme som før, og er i henhold til anvisningene fra dekkprodusenten.

Etter å ha gått over til en annen dekkdimensjon, må du få skiftet ut klebeskiltet for dekktrykk.

⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller felger kan forårsake ulykker og vil gjøre bilens typegodkjenning ugyldig.

Kjettinger



Kjettinger er bare tillatt på forhjulene. Benytt finleddede kjettinger som maksimalt bygger 10 mm på slitebanen og på innsiden av dekkene (med kjettinglås).

⚠ Advarsel

Skader kan føre til at dekket punkterer.

Kjettinger er ikke tillatt på hjul med dimensjonen 205/60R16.

Kjettinger er ikke tillatt på hjul med dimensjonene 215/55R17 og 225/45R18.

Dekkreparasjonssett

Mindre skader på slitebanen kan repareres med dekkreparasjonssettet. Ikke fjern fremmedlegemer fra dekket.

Skader på dekket som er større enn 4 mm eller befinner seg på siden av dekket, kan ikke repareres med reparasjonssettet.

⚠ Advarsel

Kjør ikke fortere enn 80 km/t.

Må ikke brukes i lang tid.

Det kan oppstå endringer i styringen og kjøreegenskapene.

Ved dekkskade:

Stopp bilen, sett på håndbremsen og sett girspaken i **P**. Sett på varselblinklyset.

Varselblinklys ⇨ 86.



Dekkreparasjonssettet er plassert under et deksel i bagasjerommet.

Les dette

Kjøreegenskapene til det reparerte dekket er sterkt redusert. Derfor må du få skiftet ut dette dekket.

Ved uvanlige lyder eller sterk oppvarming av kompressoren, skal du skal slå den av i minst 30 minutter.

Den innbygde sikkerhetsventilen åpnes ved et trykk på 7 bar.

Kontroller settets holdbarhetsdato. Etter denne datoen er tetningsevnen ikke lenger garantert. Se holdbarhetsmerkingen på tetningsmiddel-flasken.

Skift ut den brukte tetningsmiddel-flasken. Kasser flasken i henhold til gjeldende forskrifter.

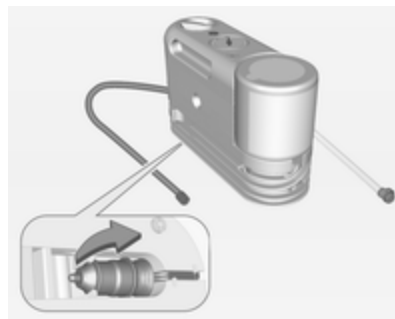
Kompressoren og tetningsmiddelet kan brukes fra ca. -30 °C.

Bruke dekkreparasjonssettet

Dekkreparasjonssettet har to slanger. Den svarte slangen for tetningsmiddel/luft er beregnet brukt til midlertidig tetting av et punktert dekk, mens slangen for ren luft er beregnet for fylling av et dekk som ikke er punktert, uten tetningsmiddel.

Følg anvisningene nøye for riktig bruk:

1. Ta dekkreparasjonssettet ut av rommet.



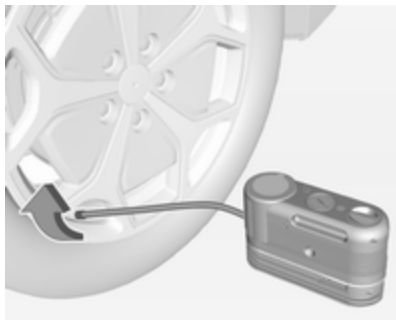
2. **Slange for tetningsmiddel og luft:** Pakk ut den svarte slangen for tetningsmiddel/luft og strømpluggen.

Slange for bare luft: Pakk ut slangen for bare luft og strømpluggen.

3. Legg settet på bakken.


Pass på at ventilstammen er nær bakken slik at slangen når den.

4. Fjern ventilhetten fra det flate dekket ved å vri den moturs.



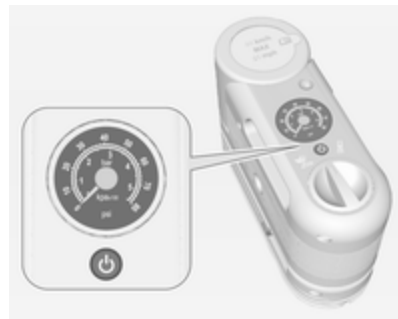
5. Fest den svarte slangen for tetningsmiddel/luft eller slangen for bare luft på dekkventilstammen. Drei den moturs til den sitter tett.
6. Sett strømpluggen i et tilbehørsstrømuttak i bilen. Plugg ut alt utstyr fra andre tilbehørsstrømuttak. Strømuttak ↗ 59.
Ikke klem strømpluggkabelen i døra eller vinduet.
7. Start bilen. Bilen må være i gang mens du bruker luftkompressoren.




8. **Slange for tetningsmiddel og luft:** Drei valgbyteren mot urviseren, til .



Slange for bare luft: Drei valgbyteren med urviseren, til .



9. Trykk på  for å slå på dekkreparasjonsettet.

Slange for tetningsmiddel og luft: Kompressoren vil sprøyte tettemiddel og luft inn i dekket. Trykkmåleren vil først vise et høyt trykk mens kompressoren presser tettemiddelet inn i dekket. Når tettemiddelet er fullstendig oppløst inne i dekket, vil trykket falle raskt og begynne å øke igjen etter hvert som dekket pumpes opp med bare luft.

Slange for bare luft: Kompressoren vil pumpe opp dekket med bare luft.

10. Fyll dekket til anbefalt dekktrykk med trykkmåleren.


Etikett med informasjon om dekk og lasting ⇨ 152.

Dekktrykk ⇨ 180.

Trykkmåleren kan vise et høyere dekktrykk enn det faktiske trykket mens kompressoren er på. Slå av kompressoren for å få nøyaktig avlesing. Kompressoren kan slås på/av til riktig trykk er nådd.



Slange for bare luft: Hvis du pumper opp dekket over det anbefalte

trykket, kan du justere trykket ved å trykke på  helt til riktig trykk vises.

Les dette

Hvis ikke det anbefalte trykket kan nås etter ca. 25 minutter, bør ikke bilen kjøres lengre. Dekket er for mye skadet til at dekkreparasjonssettet kan pumpe opp dekket. Ta ut strømpluggen fra tilbehørsstrømuttaket og skru av pumpeslangen fra dekkventilen.

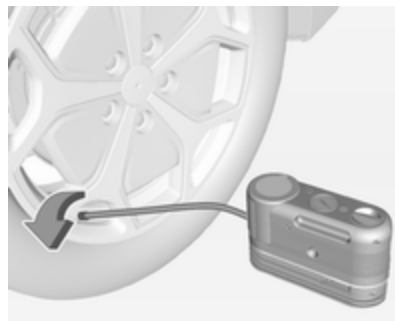
11. Trykk en gang til på  for å slå av dekkreparasjonssettet.

Vær forsiktig når du håndterer dekkreparasjonssettet, da det kan være varmt etter bruk.

Slange for tetningsmiddel og luft:

Dekket er ikke tettet, og det vil fortsatt slippe ut luft helt til bilen kjøres og tetningsmiddelet fordeles i dekket.

12. Plugg strømpluggen ut av tilbehørsstrømuttaket i bilen.



13. Drei den svarte slangen for tetningsmiddel/luft eller slangen for bare luft, mot urviseren for å ta den fra dekkventilstammen.
14. Sett på igjen hetten til ventilstammen.
15. Legg på plass den svarte slangen for tetningsmiddel/luft eller slangen for bare luft og strømpluggen, og oppbevar dekkreparasjonssettet på riktig sted i bagasjerommet.



16. **Slange for tetningsmiddel og luft:** Hvis det flate dekket ble pumpet opp til anbefalt trykk, må du fjerne etiketten med maksimal hastighet fra tettemiddelflasken og plassere den på et lett synlig sted. Ikke overstig hastighetene på denne etiketten før de skadde dekket er reparert eller byttet ut.
17. **Slange for tetningsmiddel og luft:** Kjør bilen umiddelbart 8 km for å fordele tettemiddelet i dekket.
18. **Slange for tetningsmiddel og luft:** Stopp på et trygt sted og kontroller dekktrykket. Se trinn 1 til og med

11 ved bruk av slangen for bare luft.

Hvis dekktrykket har falt mer enn 0,7 bar under anbefalt dekktrykk, må du slutte å kjøre bilen. Dekket er for mye skadet og tettemiddelet kan ikke forsegle dekket.

Hvis dekktrykket ikke har falt mer enn 0,7 bar under anbefalt trykk, pumper du dekket opp til anbefalt dekktrykk.

19. **Slange for tetningsmiddel og luft:** Tørk av eventuelt tettemiddel fra felgen, dekket og bilen.
20. **Slange for tetningsmiddel og luft:** Lever den brukte tetningsmiddelflasken og den svarte slangeenheten for tetningsmiddel/luft til en lokal forhandler, eller kast dem i samsvar med lokale bestemmelser og metoder.
21. **Slange for tetningsmiddel og luft:** Erstatt den med en ny flaske fra et verksted.
22. **Slange for tetningsmiddel og luft:** Når et dekk er midlertidig forseglet med dekkreparasjonssettet, må

du ta bilen til et verksted innen 160 km med kjøring, for å få dekket reparert eller byttet ut.



Dekkreparasjonssettet har en tilbehørsadapter som er plassert i et rom på bunnen av kassen, som kan brukes til å pumpe opp madrasser, baller osv.

Fjerning og montering av tettemiddelflasken

Slik fjerner du tettemiddelflasken:

1. Pakk ut tettemiddelslangen.
2. Trykk på utløserknappen på flasken.

3. Trekk opp og fjern flasken.
4. Bytt ut med en ny flaske som kan fås fra et verksted.
5. Trykk den nye flasken på plass.

Bruk av startkabler

Bruk aldri hurtiglader til starting.

Når batteriet er flatt, kan motoren startes ved hjelp av startkabler og batteriet i en annen bil.

Det er forskjellige fremgangsmåter, avhengig av om bilen har et utladet batteri eller om en annen bil har et utladet batteri.

⚠ Fare

Høyspenningsbatteriet kan ikke startes ved hjelp av startkabler, verken med en annen bil eller med batterilader. Det kan føre til personskade, død eller skade på bilen.

⚠ Advarsel

Vær forsiktig ved start med startkabler. Avvik fra anvisningene under kan føre til personskader eller materielle skader som følge av at

batteriet eksploderer, eller skade på det elektriske anlegget i begge bilene.

⚠ Advarsel

Unngå å få batterisyre i øynene, på huden, tekstiler og lakkerte flater. Væsken inneholder svovelsyre, som kan føre til personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

⚠ Advarsel

Elektriske vifter kan starte selv uten at motoren går, og kan forårsake personskade. Hold hender, klær og verktøy unna alle elektriske vifter under panseret.

⚠ Advarsel

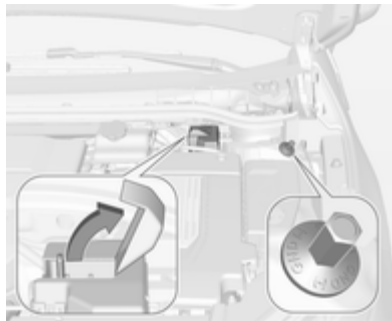
Gi aldri starthjelp til et annet kjøretøy ved bruk av klemmene i motorrommet.

Det kan føre til overbelastning på en sikring i kjøretøyet.

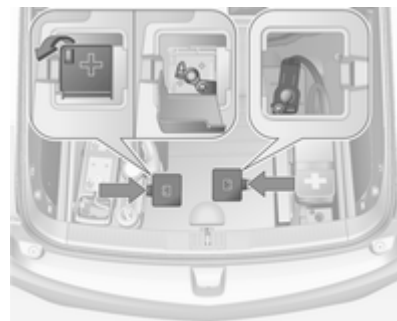
Gi starthjelp til et annet kjøretøy ved bruk av klemmene under gulvdekelet i bagasjerommet.

- Unngå gnister eller åpen ild i nærheten av batteriet.
- Et utladet batteri kan fryse allerede ved en temperaturer på 0 °C. Tin opp batteriet hvis det er frosset, før du kobler til startkablene.
- Bruk vernebriller og beskyttende klær ved håndtering av batteriet.
- Bruk et starthjelpbatteri med samme spenning (12 volt). Kapasiteten (Ah) må ikke være vesentlig lavere enn i det utladede batteriet.
- Bruk startkabler med isolerte klemmer og et tverrsnitt på minst 16 mm².

- Koble ikke det utladede batteriet fra det elektriske anlegget i bilen.
- Slå av alle unødvendige strømforbrukere.
- Bøy deg aldri over batteriet under arbeidet.
- Klemmen på den ene kabelen må ikke komme i berøring med klemmen på den andre kabelen.
- Bilene får ikke berøre hverandre under starthjelpen.
- Sett på håndbremsen, og sett girspaken P.

Batteriklemmer i motorrommet

Batteriklemmene for start av bilen med startkabler er plassert i motorrommet. Batteriets plussklemme befinner seg under et adkomstdeksel. Åpne dekelet hvis bilen skal startes med startkabler. Batteriets minusklemme er en bolt som er merket GND.

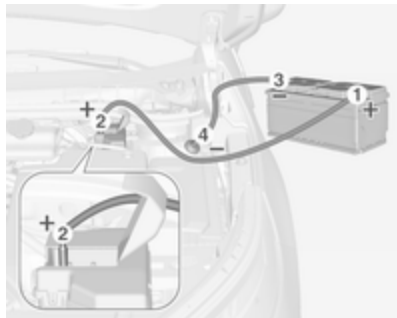
Batteriklemmer i bagasjerommet

Batteriklemmene for start av en annen bil ved bruk av startkabler er plassert under to adkomstdeksler i bagasjerommet. Åpne og ta av adkomstdekslene hvis du skal starte en annen

bil med startkabler. Batteriets plussklemme befinner seg under et ekstra deksel som er merket **+**. Åpne adgangstykkelet når du skal bruke batteriets plussklemme.

Starte med startkabler

Starte bilen med startkabler



Rekkefølge for tilkobling av kabler:

1. Koble den røde kabel til plusspolen på starthjelpbatteriet.
2. Koble den andre enden av den røde kabelen til plusspolen på det utladede batteriet.

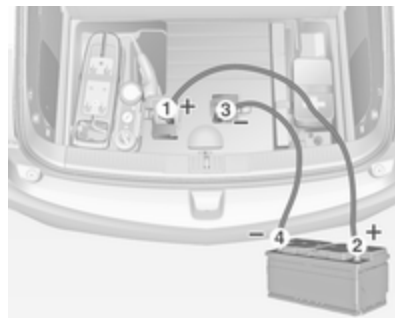
3. Koble den svarte kabelen til minuspolen på starthjelpbatteriet.
4. Koble den andre enden av den svarte ledningen til batteriets minusklemme. Denne er merket GND.

Plasser kablene slik at de ikke kommer i berøring med roterende deler i motorrommet.

Starte bilen:

1. Start motoren i bilen som leverer startstrøm.
2. Trykk på \odot for å slå på tenningen i bilen etter 5 minutter.
Etter at instrumentgruppen er initialisert, vil bilen bruke strøm fra høyspenningsbatteriet til å lade 12-voltsbatteriet.
3. Slå på strømforbrukere (f.eks. hovedlys, oppvarmbar bakrute) i bilen som mottar startstrøm.
4. Koble fra kablene i nøyaktig motsatt rekkefølge.

Starte en annen bil med startkabler



Rekkefølge for tilkobling av kabler:

1. Koble den røde kabel til plusspolen på starthjelpbatteriet.
2. Koble den andre enden av den røde kabelen til plusspolen på det utladede batteriet.
3. Koble den svarte kabelen til minuspolen på starthjelpbatteriet.
4. Koble den andre enden av den svarte kabelen til et jordingspunkt på bilen, f.eks. motorblokken eller en motorfestebolt. Koble til så

langt som mulig fra det utladede batteriet. Avstanden må være minst 60 cm.

Plasser kablene slik at de ikke kommer i berøring med roterende deler i motorrommet.

Starte bilen:

1. Trykk på \odot for å slå på tenningen i bilen.
2. Start den andre motoren etter 5 minutter.
3. La begge bilene gå på med tilkoblede kabler i ca. 3 minutter.
4. Slå på strømforbrukere (f.eks. hovedlys, oppvarmbar bakrute) i bilen som mottar startstrøm.
5. Koble fra kablene i nøyaktig motsatt rekkefølge.

Tauing

Tauing av bilen

Merk

Feil slepemåte av en bil i ustand, kan føre til skade på bilen. Bilen i ustand må bare fraktes på en flatvogn.

Bare la bilen slepes av godt opplærte mekanikere.

Hvis det ikke er mulig å få tak i en bergingsbil i en nødsituasjon, må bilen taues med en hastighet på maks. 75 km/t. Tauedistansen må ikke overstige 75 km.



Sett en skrutrekker i åpningen på den korte siden av dekselet. Løsne dekselet ved å bevege skrutrekkeren forsiktig mot siden. For å unngå skade anbefales det å legge et tøyestykke mellom skrutrekkeren og rammen.

Slepefestet oppbevares i et rom under gulvdekselet i bagasjerommet. ⇨ 51.

Løsne dekselet forsiktig med en skrutrekker.



Skru slepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling.

Fest slepetauet, eller helst slepe-stangen, i slepeøyet.

Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av bilen.

Slå på tenningen for å frigjøre rattlåsen, og for å kunne betjene bremse-lys, horn og vindusvisker.

Sett girspaken til den elektriske kjøreenheten i **N**.

Slå på varselblinklyset på begge bilene.

Merk

Igangkjøringen må skje langsomt. Kjør jevnt uten rykk. For stor trekraft kan skade bilen.

Når bilen ikke går, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre.

Koble inn omluftsystemet og lukk vinduene, slik at eksos fra trekkbilen ikke trenger inn i kupeen.

Søk hjelp hos et verksted.

Skru ut slepeøyet etter tauingen.

Sett inn dekselet nederst, og lukk.

Taue en annen bil

Bilen er verken laget eller beregnet for å slepe en tilhenger eller et annet kjøretøy.

Utvendig pleie

Låser

Låsene er smurt fabrikk fra fabrikkens side med låsesylinderfett av høy kvalitet. Bruk bare avisingsmiddel når det er helt nødvendig, ettersom det fjerner sylindrefettet og virker negativt inn på låsefunksjonen. La et verksted smøre låsene med fett etter bruk av avisingsmiddel.

Vask

Bilens lakk er utsatt for miljøpåvirkninger. Bilen må derfor vaskes og vokses regelmessig. Velg et program med voksing ved bruk av bilvaskeautomater.

Fugleekskremer, døde insekter, kvae, blomsterstøv og lignende må straks vaskes bort, siden de inneholder aggressive bestanddeler som kan skade billakken.

Ved bruk av bilvaskeautomater må anvisningene fra vaskeautomatprodusenten følges. Slå av vindusvisker

og bakrutevisker. Ta av antennen og utvendig tilbehør som f.eks. takstativ o.l.

Hvis du vasker bilen for hånd, må du spyle innsiden av hjulkassene grundig.

Rengjør også kanter og falser samt øvrige lakkflater som kommer til syne når dører og panser åpnes.

Merk
Bruk alltid rengjøringsmiddel med pH-verdi på 4 til 9. Bruk ikke rengjøringsmidler på varme overflater.

Få et verksted til å smøre alle dørhengslene.

Ikke rengjør motorrommet med dampvasker eller høytrykksspyler.

Spyl og tørk bilen grundig. Skyll pusseskinnen hyppig. Benytt egne pusseskinn til vinduer og lakkerte flater. Rester av voks på rutene vil redusere sikten.

Ikke fjern asfaltflekker med harde gjenstander. Benytt asfaltfjerner i sprayform på lakkerte flater.

Lykter

Hovedlys- og andre lysdeksler er laget av plast. Bruk ikke slipende eller kaustiske midler samt isskrape, og rengjør dem ikke tørt.

Polering og voksing

Voks bilen regelmessig (senest når ikke vannet preller av lenger). Ellers vil lakken tørke ut.

Polering er bare nødvendig når lakken har blitt matt, eller hvis partikler har festet seg i den.

Lakkpolish med silikon danner en beskyttende hinne som gjør voksing unødvendig.

Karosserideler av plast må ikke behandles med voks og poleringsmidler.

Vindusruter og vindusviskerblader

Rengjør med myke, lofrie kluter eller et pusseskinn og bruk vindusrens og insektfjerner.

Ved rengjøring av bakruten må varmetrådene på innsiden ikke skades.

Benytt en isskrape med skarp kant til å skrape bort is fra rutene. Press isskraperen mot ruten, slik at skitt som kan forårsake riper i ruten, ikke kommer under skrapen.

Rengjør viskerblader som etterlater flekker med en myk klut og vindusrens.

Hjul og dekk

Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Rengjør felger med pH-nøytralt felgrens.

Felgene er lakkert, og kan pleies med de samme midlene som karosseriet.

Lakkskader

Utbedre mindre lakkskader med en lakkstift, før det dannes rust. Større lakkskader og rust må repareres av et verksted.

Understell

Noen områder av understellet er påført PVC-understellsbelegg, mens andre utsatte områder har et slitesterkt belegg med beskyttelsesvoks. Kontroller understellet etter vask, og påfør voks etter behov.

Materialer som inneholder bitumen og gummi kan skade PVC-belegget. Få et verksted til å utføre arbeidet på understellet.

Vask understellet og få det beskyttende voksbelegget kontrollert før og etter vinteren.

Fremre luftretter



Den fremre luftretteren gjør at luft strømmer renere under bilen. Hvis den fremre luftledeplaten løsner, setter du tappen i sporet. Gjenta på den andre siden om nødvendig.

Merk

Kjør forsiktig hvis veien heller kraftig eller ved kjøring over fartsdumper osv.

Innvendig pleie

Kupé og trekk

Rengjør kupeen inklusive instrumentpanelets polstring og kledning med tørre kluter eller med interiørrens.

Rengjør skinntrekk med rent vann og en myk klut. Bruk skinnpleiemiddel hvis trekket er svært skittent.

Instrumentpanelet skal bare rengjøres med en myk og fuktig klut.

Rengjør tekstiltrekk med støvsuger og børste. Fjern flekker med seterens.

Rengjør sikkerhetsbelter med lunkent vann eller interiørrens.

Merk

Lukk borrelåsene. Hvis de ikke er lukket, kan de skade setetrekket.

Det samme gjelder klær med deler med skarpe kanter, for eksempel glidelåser, belter eller jeans med nagler.

Plast- og gummideler

Plast- og gummideler kan pleies med de samme midlene som brukes på karosseriet. Benytt eventuelt interiørens. Benytt ingen andre midler. Unngå spesielt bruk av løsemidler og bensin. Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Service og vedlikehold

Generell informasjon	170
Anbefalte væsker, smøremidler og deler	171

Generell informasjon

Serviceinformasjon

Av hensyn til driftssikkerheten, trafikkikkerheten og verdibevaringen er det svært viktig at alle vedlikeholdsoppgaver blir utført i henhold til de spesifiserte intervallene.

Verkstedene har detaljerte, oppdaterte vedlikeholdsoversikter for din bil.

Serviceintervaller

Vedlikehold av bilen kreves hver 30 000 km eller etter ett år, alt etter hva som inntreffer først, hvis ikke annet angis på servicedisplayet.

Bekreftelser

Bekreftelse på utført service registreres i service- og garantiheftet. Dato og kilometerstand skrives inn sammen med stampelet og underskriften til verkstedet som utfører servicen.

Sørg for at service- og garantiheftet fylles ut riktig, ettersom er det helt avgjørende å kunne dokumentere at påkrevde servicer er utført for at even-

tuelle garanti- eller goodwillkrav skal kunne innfris. Dessuten er det også en fordel ved salg av bilen.

Serviceintervall med gjenstående brukstid for motoroljen

Serviceintervallet er basert på forskjellige parametere avhengig av bruken.

En melding i førerinformasjonssenteret (DIC) forteller deg når det er på tide å skifte motoroljen.

Førerinformasjonssenter (DIC) ⇨ 69.

Meldinger om bilen ⇨ 79.

Anbefalte væsker, smøremidler og deler

Anbefalte væsker og smøremidler

Bruk bare produkter som er test og godkjent. Skade som oppstår som følge av at det er brukt midler som ikke er godkjent, dekkes ikke av garantien.

Advarsel

Driftsmidler er farlige og kan være giftige. De må håndteres med forsiktighet. Les informasjonen på beholderne.

Motorolje

Motorolje er merket med kvalitet og viskositet. Kvaliteten er viktigere enn viskositeten ved valg av motorolje. Oljekvaliteten sikrer blant annet renheten til motoren, beskyttelse mot slitasje og kontroll av oljens aldring,

mens viskositeten gir informasjon om oljens tykkelse over et temperaturområde.

Dexos er den nyeste motoroljekvaliteten, som gir optimal beskyttelse for bensin- og dieselmotorer. Hvis du ikke får tak i denne oljen, må motorolje med oppført kvalitet brukes. Anbefalinger for bensinmotorer gjelder også for motorer som drives med komprimert naturgass (CNG), flytende propan (LPG) og etanol (E85).

Velg riktig motorolje basert på kvalitet og laveste utetemperatur ⇨ 174.

Etterfylling av motorolje

Motorolje fra forskjellige produsenter og av ulike merker kan blandes så lenge de oppfyller kravene som stilles til den aktuelle motoroljen kvalitet og viskositet.

Det er ikke tillatt å bruke motorolje med kvalitet ACEA A1 eller bare A5, ettersom slik olje kan føre til motorskader på sikt under bestemte driftsforhold.

Velg riktig motorolje basert på kvalitet og laveste utetemperatur ⇨ 174.

Ekstra tilsetningsstoffer for motorolje

Bruk av ekstra tilsetningsstoffer i motoroljen kan forårsake skade og gjøre garantien ugyldig.

Viskositetsklasser for motorolje

SAE-viskositetsklassen gir informasjon om tykkelsen på oljen.

Helårsolje (flergradsolje, multigrade) vises med to tall, f. eks. SAE 5W-30. Det første tallet, etterfulgt av en W, viser viskositeten ved laveste temperatur, og det andre ved høyeste temperatur.

Velg riktig viskositetsgrad avhengig av laveste utetemperatur ⇨ 174.

Alle de anbefalte viskositetsklassene er egnet for høye utetemperaturer.

Kjølevæske og frostvæske

Bruk bare silikatfri frostvæske med lang levetid for kjølevæsken (LLC) som er godkjent for bilen. Hør med et verksted.

Systemet er fra fabrikk fylt med kjølevæske som gir utmerket rust- og frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. Denne konsentrasjonen bør opprettholdes

hele året. Bruk av ekstra kjølevæsketilsetninger som skal gi tilleggsbeskyttelse mot rust eller tette mindre lekkasjer, kan forårsake funksjonsproblemer. Garantiansvar vil bli avvist for følger som skyldes bruk av ekstra tilsetningsstoffer i kjølevæsken.

Bremsevæske

Bruk kun bremsevæske med høy ytelse som er godkjent for bilen. Ta kontakt med et verksted for å få råd.

Over tid absorberer bremsevæsken fuktighet, noe som svekker bremsevirkningen. Derfor bør bremsevæske skiftes ved de angitte intervallene.

Bremsevæsken skal oppbevares i en lukket beholder for å unngå vannabsorpsjon.

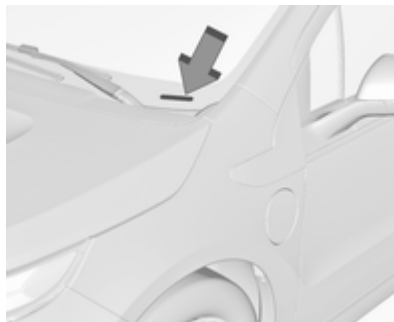
Sørg for at bremsevæsken ikke blir forurenset.

Tekniske data

Bilens identifikasjon	173
Bilens data	175

Bilens identifikasjon

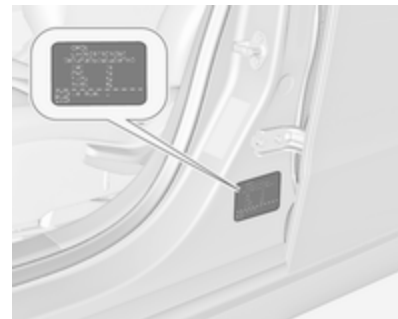
Bilens identifikasjonsnummer



Bilens identifikasjonsnummer (VIN) finner du i venstre hjørne foran på instrumentpanelet. Det kan ses gjennom frontruta.

Identifikasjonsnummeret står også på bilens sertifisering og etikettene for servicedeler og sertifikatene for registrering og vognkort.

Fabrikasjonsplate



Identifikasjonsmerket er plassert på rammen til venstre fordør.

De tekniske spesifikasjonene er utarbeidet i overensstemmelse med EU-normene. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer. Hvis opplysningene i vognkortet ikke stemmer overens med instruksjonsboken, gjelder opplysningene i vognkortet.

Identifikasjonsetikett for servicedeler

Etiketten er på innsiden av høyre oppbevaringsdør bak, og har følgende informasjon:

- Bilens identifikasjonsnummer (VIN)
- Modellbetegnelse
- Lakkinformasjon
- Produksjonsalternativer og spesialstyr

Ikke fjern denne etiketten fra bilen.

Bilens data

Anbefalte væsker og smøremidler

Europeisk serviceplan

Nødvendig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alle europeiske land	
	(unntatt Hviterusland, Moldova, Russland, Serbia og Tyrkia)	Bare Israel
dexos 1	–	✓
dexos 2	✓	–

Hvis dexos-kvalitet ikke er tilgjengelig, kan du fylle på maks. 1 liter motorolje av kvaliteten ACEA C3 mellom hvert oljeskift.

Viskositetsklasser for motorolje

Utetemperatur	Alle europeiske land og Israel	
	(unntatt Hviterusland, Moldova, Russland, Serbia og Tyrkia)	
Ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40	
Under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40	

Internasjonal serviceplan

Nødvendig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alle land utenfor Europa	
	unntatt Israel	Bare Hviterussland, Moldova, Russland, Serbia og Tyrkia
dexos 1	✓	–
dexos 2	–	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke er tilgjengelig, kan du bruke oljekvalitet som oppgitt nedenfor:

Motoroljekvalitet	Alle land utenfor Europa	
	unntatt Israel	Bare Hviterussland, Moldova, Russland, Serbia og Tyrkia
GM-LL-A-025	✓	✓
GM-LLB-025	–	–

Motoroljekvalitet	Alle land utenfor Europa	
	unntatt Israel	Bare Hviterussland, Moldova, Russland, Serbia og Tyrkia
ACEA A3/B3	✓	✓
ACEA A3/B4	✓	✓
ACEA C3	✓	✓

Motoroljekvalitet	Alle land utenfor Europa unntatt Israel	Bare Hviterussland, Moldova, Russland, Serbia og Tyrkia
API SM	✓	✓
API SN	✓	✓

Viskositetsklasser for motorolje

Utetemperatur	Alle land utenfor Europa (unntatt Israel), inkludert Hviterussland, Moldova, Russland, Serbia og Tyrkia
Ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
Under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Motordata

Motor	A14XFL bensin	Elektrisk motor
Sylinderantall	4	–
Slagvolum [cm ³]	1398	–
Effekt (motor / elektrisk motor) [kW]	63	111
ved o/min	4800	5000
Dreiemoment [Nm]	126	370
ved o/min	4250	250-2800

178 Tekniske data

Motor	A14XFL bensin	Elektrisk motor
Drivstofftype	Bensin	–
Oktantall RON		
anbefalt	95	–
mulig	98	–

Ytelse

A14XFL bensinmotor

Elektrisk motor

Topphastighet ¹⁾ [km/t]	161 km/t
------------------------------------	----------

Bilens vekt

Bruttovekt [kg]	1735
-----------------	------

¹⁾ Den angitte topphastigheten kan oppnås ved egenvekt (uten fører) pluss 200 kg nyttelast. Ekstrauststyr kan redusere den angitte topphastigheten.

Bilens mål

Lengde [mm]	4498
Bredde [mm]	1787
Høyde (uten last) [mm]	1439
Akselavstand [mm]	2685

Påfyllingsmengder

Motorolje

Motor	A14XFL
--------------	---------------

Inkludert filter [l]	3,5
----------------------	-----

Mellom MIN og MAX [l]	1
-----------------------	---

Drivstofftank

Bensin, nominelt volum [l]	35,2
----------------------------	------

Høyspenningsbatteri

Batterikapasitet [kWh]	16
------------------------	----

Dekktrykk

Dekk	Komfort med opptil 3 personer		ECO med opptil 3 personer		Ved full belastning	
	foran	bak	foran	bak	foran	bak
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
215/55 R17,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
225/45 R18 ²⁾	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	310/2,4 (45)
205/60 R16 ³⁾	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	310/2,4 (45)

²⁾ Forsterket variant (XL).

³⁾ Bare tillatt som vinterdekk.

Informasjon om kunden

Informasjon om kunden	181
Personvern og registrering av data om bilen	182

Informasjon om kunden Servicenettverk

Informasjon om åpen kildekode

Denne bilen inneholder programvare med åpen kildekode, inklusive, uten begrensning, programvare som er distribuert og/eller modifisert under GNU General Public License, versjon 2, juni 1991 og GNU Lesser General Public License, versjon 2.1, februar 1999.

Se www.oss.gm.com for mer informasjon og for nedlasting av tilhørende materiale, inklusive, uten begrensning, ovennevnte lisenser og programvare.

Kundeassistanse-kontor

My Ampera service - kontakttelefonnumre for instruksjonsboka

Vi ønsker å gi deg en utmerket kundeopplevelse.

Hvis du mot formodning skulle ha et problem, vil din autoriserte forhandler mer enn gjerne hjelpe deg.

Ellers kan vår **My Ampera**-hjelpelinje gi ytterligere støtte med å koordinere veihjelp eller svare på eventuelle spørsmål angående bilen.

Merk

Hvis det skulle oppstå en ulykke, ber vi om at du ringer den lokale MyAmpera-hjelpetelefonen, etter som det kan være nødvendig å fjerne spenningen fra høyspenningsbatteriet.

Alternativt ber vi om at du kontakter nærmeste autoriserte Opel Ampera-verksted.

- **Østerrike:**
0800 301024
- **Belgia:**
0800 58115
- **Bulgaria:**
00800 111 4980

■ Den tsjekkiske republikk:

800 701018

■ Danmark:

804 04 933

■ Finland:

0800 523 109

■ Frankrike:

0805 980004

■ Tyskland:

0800 2022011

■ Hellas:

00800 331 52 963

■ Ungarn:

0680204997

■ Irland:

1800 812 450

■ Italia:

800089741

■ Luxemburg:

800 40004

■ Nederland:

0800 020 5915

■ Norge:

800 62072

■ Portugal:

800208916

■ Polen:

00800 331 1407

■ Romania:

0800 801020

■ Slovakia:

800 116 981

■ Slovenia:

80081153

■ Spania:

900 900 428

■ Sverige:

020 120 3022

■ Sveits:

0800 455565

■ Tyrkia:

(0)8002199007

■ Storbritannia:

0800 0260275

Personvern og registrering av data om bilen

Registrering av hendelser

Bilen har flere avanserte systemer som overvåker og styrer forskjellige bildata. Noen data kan lagres under vanlig drift for å gjøre det lettere å reparere påviste feil. Andre data lagres kun ved en kollisjon eller nesten-kollisjon av moduler i kjøretøysystemene som har hendelsesregistreringsfunksjon, som kontrollmodulen for kollisjonsputen.

Systemene kan registrere feilsøkingssdata om bilens tilstand (f.eks. oljenivå eller kilometerstand) og informasjon om bruk (f.eks. motorhastighet og bruk av bremses eller setebelter).

Spesialutstyr og tilgang til bilen kreves for å lese disse dataene. Noen feilsøkingssdata mates automatisk inn i Opels globale systemer når bilen vedlikeholdes på et verksted, for at det skal være mulig å dokumentere

servicehistorikken til bilen. Det gjør det mulig for verkstedet å tilby effektivt vedlikehold og reparasjoner, skreddersydd etter din bil, hver gang du tar bilen inn til verkstedet.

Produsenten får ikke tilgang til informasjon om en ulykke som er relatert til førerens opptreden, og kan ikke gi andre innsyn i dette, unntatt:

- når bileieren, eller leasingtakeren hvis det dreier seg om en leasingbil, har gitt sitt samtykke
- etter offisiell forespørsel fra politiet eller lignende myndighet
- som ledd i produsentens forsvar i en eventuell rettslig prosess
- ved lovpålegg

Produsenten kan videre bruke de innsamlede eller mottatte feilsøkningsdataene:

- i forbindelse med produsentens forskningsformål
- gjøre dataene tilgjengelige for forskningsformål der nødvendig konfidensialitet er sikret og behovet er vist

- dele dataoversikter som ikke er bundet til en spesifikk bil med andre organisasjoner for forskningsformål

Radiofrekvens-identifikasjon (RFID)

RFID-teknologi brukes i noen biler til funksjoner som overvåking av dekktrykk og sikring av tenningsystemet. Det brukes også i forbindelse med utstyr som trådløs fjernkontroll til å låse dører opp og igjen og starte, og sendere som åpner garasjedøren fra bilen. RFID-teknologi i Opels biler hverken bruker eller lagrer personlige opplysninger, og har ikke lenker til noen andre Opel-systemer som inneholder personlige opplysninger.

Stikkordregister

A

Ampera-hjelpetelefonen.....	181
Anbefalte væsker og smøremidler	171, 175
Antispinn	112
Antispinn av.....	67
Automatisk avblending	29
Automatisk hastighetskontroll	68, 115
Automatisk klimakontroll	90
Automatisk lysregulering	85

B

Bagasjerom	25, 51
Bagasjeromsdeksel	53
Bakkemodus.....	67
Baklys	142
Barnesikring	24
Barnesikringsutstyr.....	44
Batteri	139
Batterimåler.....	61
Batteriutladningsvern	89
Begynne å kjøre	16
Betjening.....	104, 108
Betjeningselementer.....	56
Bildata.....	175
Bilens identifikasjonsnummer ...	173
Bilens mål	179
Bilens vekt	178

Bilens verktøysett.....	151
Bil klar.....	68
Bilpass	19
Bilsikring.....	26
Blinklys	64, 87
Blinklys på siden	142
Blokkeringsfrie bremses (ABS) . ..	66, 110
Bremses	66, 110, 138
Bremsevæske	138, 171
Bruk av startkabler	162
Bytte batteri.....	19

D

Deaktivering av kollisjonspute	42
Deaktivering av kollisjonsputer ...	65
Dekk	152
Dekkbetegnelser	152
Dekkrepasjonssett	157
Dekkskift, og hjuldimensjon	157
Dekktrykk	152, 180
Dekktrykkovervåking.....	68, 153
Drivstoff.....	128
Drivstoff for bensinmotorer	128
Drivstoffmåler	61
Drivstoffbruk og CO ₂ -utslipp ...	130
Dugg på lyktedekslene	87
Dører.....	25

E			
Eksosutslipp	108	Forsinket strømutfobling.....	101
Elektrisk anlegg.....	143	Forvarming av kupeen.....	19
Elektriske bruksmoduser for bilen	17	Fotgjengersikkerhet varsling. .	14, 57
Elektriske krav.....	127	Frontkollisjonsputer	40
Elektriske vinduer	29	Fylling av drivstoff	128
Elektrisk håndbremse.....	66	Førerinformasjonsdisplayet.....	69
Elektrisk justering	28	Førstehjelpsutstyr	54
Elektrisk kjøreenhet.....	16, 108	G	
Elektrisk modus.....	104	Generell informasjon	131
Elektronisk stabilitetskontroll.....	113	H	
Elektronisk stabilitetsprogram av..	67	Halogenhovedlys	141
Elektronisk stabilitetsprogram		Halogenpærer.....	141
og antispinn.....	67	Hanskerom	49
Etikett med informasjon om dekk		Havari.....	165
og lastning.....	152	Hjul og dekk	152
F		Hodekollisjonsputer	41
Fabrikasjonsplate	173	Hodestøtter	32
Fare, Advarsel og Merk	4	Holdemodus.....	67
Fargeinformasjonsdisplay.....	71	Horn	13, 57
Feilfunksjonslampe	65	Hovedlysjustering.....	140
Feil på den elektriske		Høyspenningensenheter og	
håndbremsa.....	66	ledninger	143
Felle inn	28	Håndbrems.....	110
Festeringer	53	I	
Fjernkontroll	19	Identifikasjonsetikett for	
Fjernlys	68, 86	servicedeler.....	174
Forseter.....	33	Indikatorer.....	60
		Informasjon om lastning	54
		Informasjonsdisplay.....	69
		Innkjøring av ny bil	100
		Innledning	3
		Innstigningslys	89
		Innvendig belysning.....	88
		Innvendige speil.....	29
		Innvendig pleie	168
		Instrumentpaneldisplay.....	71
		ISOFIX barnesikringsutstyr	48
		J	
		Justering av hodestøttene	8
		Justering av setene	7, 34
		Justering av speil	8
		K	
		Kamera bak	119
		Kilometerteller	60
		Kjettinger	157
		Kjølesystem.....	135
		Kjølevæske.....	135
		Kjølevæske og frostvæske.....	171
		Kjøreeffektivitetsmåler.....	61
		Kjøremoduser.....	105
		Kjørerassistansesystemer.....	115
		Kjøresystemer.....	112
		Kjøretips.....	99
		Klimakontroll	15
		Klimakontrollsystemer.....	90

Klokke.....	58
Kne-kollisjonspute.....	42
Kollisjonsputer og beltestrømmere	64
Kollisjonsputesystem	40
Kontrollampere.....	62
Kontroll av bilen.....	133
Kontroll over bilen	100
Konveks form	28
Koppholdere	50
Kosmetisk pleie.....	166
Kundeassistanse-kontor.....	181
Kundeinformasjon.....	181

L

Ladekabel.....	124
Ladestatus.....	123
Ladesystem	65
Lading.....	121
Lagring i dørpanelet.....	50
Leselys	88
Lite drivstoff	68
Luftinntak	98
Luftventiler	97
Lysbryter	85
Lysfunksjoner.....	89
Lyshorn	86
Lyshøydejustering	86
Løfting av bilen.....	132
Låse opp bilen	6

M

Manuell avblending	29
Meldinger om bilen	79
Moduser for elektrisk bilbetjening.....	104
Modus for utvidet rekkevidde....	104
Motordata	177
Motorens kjølevæsketemperatur..	67
Motorolje	134, 171, 175
Motoroljetrykk	68
Mønsterdybde	156
Målere.....	60

N

Nøkler	19
Nøkler, låsing.....	19

O

Olje, motor.....	171, 175
Oppbevaring i armlenet	50
Oppbevaringsplass bak.....	52
Oppbevaringsplasser i instrumentpanelet.....	49
Oppbevaringsplass i midtkonsollen	51
Oppbevaringsrom.....	49
Opplysninger om denne bilen	3
Oppvarmet	28
Oppvarmet bakrute	31
Oppvarming	35

Overbelastning i elektriske

systemer	143
Overoppheting av motor.....	137
Oversikt over instrumentpanelet ..	10

P

Panser	134
Parkering	18, 103
Parkeringsradar med ultralyd....	117
Parklys	87
Personlig tilpasning av bilen	80
Pollenfilter (friskluftfilter)	98
Programmert tilsidesetting lading.....	123
Påfyllingsmengder	179

R

Radiofrekvens-identifikasjon (RFID).....	183
Ratthendler	56
Rattjustering	9, 56
Regenerativ bremsing.....	112
Registrering av hendelser.....	182
Registrering av kjøretøydata og konfidensialitet.....	182
Ryggelys	87, 142

S

Sentrallås	22
Service	98, 170

Service display	62	Strømuttak	59	Varseltrekant	53
Serviceinformasjon	170	Styring av instrumentpanel- belysningen	88	Vedlikeholdsmoduser.....	106
Servicenettverk.....	181	Symboler	4	Verktøy	151
Setestilling	33	T		Vinduer.....	29
Sidekollisjonsputer	41	Taklys	88	Vindusspylere og -pussere	14
Sidespeil.....	28	Taue en annen bil	166	Vindusvisker og -spyler	57
Sikkerhetsbelte	8	Tauing.....	131, 165	Vinterdekk	152
Sikkerhetsbelte-påminnelse	64	Tauing av bilen	165	Y	
Sikkerhetsbelter	37	Tilbehør og endringer av bilen ...	132	Ytelse	178
Sikringer	144	Top-Tether barnesikringsutstyr	48	Ø	
Sikringsboksen i bagasjerommet	150	Total rekkevidde for bilen.....	62	Økonomisk kjøring.....	99
Sikringsboksen i instrumentpanelet	148	Trekk.....	168	Å	
Sikringsboksen i motorrommet ..	145	Tre-punkts sikkerhetsbelte	38	Åpen dør	69
Skifte pære	141	Tripteller	60	Åpne og starte-system	22
Skifte viskerblad	140	Tyverialarm	26		
Skiltlys	142	Tyverisikring	26		
Slik bruker du instruksjonsboka	3	Tåkebaklys	68, 142		
Solskjermer	31	Tåkelys bak	87		
Speedometer	60	U			
Spenningsknapp.....	100	Utføre arbeider	133		
Sportsmodus	67	Utvendige lys	68, 85, 89		
Spylervæske	137	Utvendig pleie	166		
Starte og stoppe bilen.....	102	Uvendige lys	12		
Start og betjening.....	100	V			
Startsperre	27, 68	Varselblinklys	86		
Steder for plassering av barnesikringsutstyr	45	Varsellys.....	60		

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Informasjonen i denne publikasjonen gjelder fra utgivelsesdatoen som er oppgitt nedenfor. Adam Opel AG forbeholder seg retten til endringer ved bilens tekniske spesifikasjoner, egenskaper og utforming i forhold til informasjonen i denne publikasjonen samt endringer i selve publikasjonen.

Utgave: februar 2012, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Trykt på klorfritt bleket papir.

KTA-2724/2-no

februar 2012

