
Innhold

Innledning	2
Kort og viktig	6
Nøkler, dører og vinduer	18
Seter og sikkerhetsutstyr	32
Oppbevaring og transport	52
Instrumenter og betjeningsselementer	70
Lys	101
Infotainment	109
Klimastyring	111
Kjøring og bruk	117
Pleie av bilen	142
Service og vedlikehold	182
Tekniske data	185
Informasjon om kunden	195
Stikkordregister	196

Innledning

Drivstoff	Betegnelse	<input type="text"/>		
Motorolje	Kvalitet	<input type="text"/>		
	Viskositet	<input type="text"/>		
Dekktrykk	Dekkdimensjon		Foran	Bak
	Sommerdekk	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Vinterdekk	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vekt	Tillatt totalvekt	<input type="text"/>		
	- Egenvekt basismodell	<input type="text"/>		
	- Mervekt	<input type="text"/>		
	- Tungt tilbehør	<input type="text"/>		
	= Last	<input type="text"/>		

Opplysninger om denne bilen

Skriv inn opplysninger om bilen din på forrige side, så vet du hvor du har dem. Denne informasjonen finner du i avsnittene "Service og vedlikehold" og "Tekniske data", og på fabrikkens sjonsmerket.

Innledning

Bilen din er en avansert kombinasjon av fremtidsrettet teknologi, sikkerhet, miljøvennlighet og økonomi.

Instruksjonsboka gir deg all den informasjon du måtte trenge for å kunne kjøre bilen på en sikker og effektiv måte.

Informer alle i bilen om mulige farer for ulykker og personskader som følge av feil bruk av bilen.

Du må alltid overholde gjeldende lover og forskrifter i landet du befinner deg i. Disse bestemmelsene kan være forskjellige fra informasjonen i instruksjonsboken.

Når du i instruksjonsboken blir bedt om å oppsøke verksted, anbefaler vi at du tar kontakt med et Opel Autorisert verksted.

Opel Autoriserte verksteder tilbyr førsteklasses service til fornuftige priser. Erfarne mekanikere lært opp av Opel arbeider etter særskilte instruksjoner fra Opel.

Bilens dokumentasjon skal alltid oppbevares lett tilgjengelig i bilen.


Slik bruker du instruksjonsboka

- Denne instruksjonsboken beskriver alt ekstrautstyr og alle funksjoner som er tilgjengelige for denne modellen. **På grunn av modellvarianter, ulike spesifikasjoner for forskjellige land, spesialutstyr eller tilbehør, kan det hende at enkelte beskrivelser ikke gjelder for din bil. Dette gjelder blant annet beskrivelser av display- og menyfunksjoner.**
- Kapitlet "Kort og viktig" gir deg en innledende oversikt.


- Innholdsfortegnelsen foran i instruksjonsboken og i hvert kapittel viser hvor du finner informasjonen.
- Ved hjelp av stikkordregisteret kan du se etter bestemt informasjon.
- I denne instruksjonsboken vises bilder med rattet på venstre side. Betjening av biler med rattet på høyre side er tilsvarende.
- I instruksjonsboken benyttes fabrikkens motorbetegnelser. De tilhørende salgsbetegnelser finnes i kapitlet "Tekniske data".
- Retningsopplysninger, f.eks. venstre eller høyre, foran eller bak, angis alltid i forhold til kjøreretningen.
- Det kan hende at displaytekstene i bilen ikke er på ditt språk.
- Displaytekster og innvendig merking er i **uthevet** skrift.

Fare, Advarsel og Merk

Fare

Tekst merket med ** Fare** indikerer mulig livsfare. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre livsfare.



Advarsel

Tekst merket med ** Advarsel** indikerer mulig fare for ulykke eller personskade. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre personskade.

Merk

Tekst merket med **Merk** indikerer informasjon om mulig skade på bilen. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre skade på bilen.

Symboler

Sidehenvisninger er merket .  betyr "Se side".

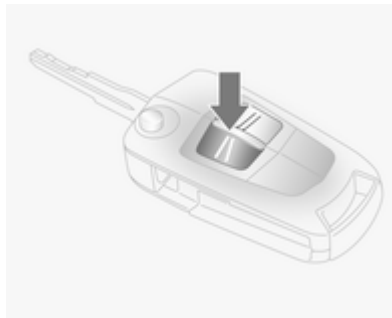
God tur!


Adam Opel GmbH

Kort og viktig

Dette må du vite før du kjører

Låse opp bilen



Trykk på knappen  for å låse opp dørene og bagasjerommet. Åpne dørene ved å dra i håndtaket. Trykk på knappen over nummerskiltet for å åpne bakluken.

Fjernkontroll ⇨ 18, sentrallås ⇨ 20, bagasjerom ⇨ 22.

Justering av setene

Innstilling av setet i lengderetningen



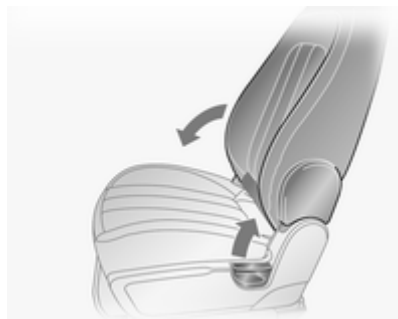
Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket.

Seteposisjon ⇨ 33, Justering av setene ⇨ 34.

Fare

Sitt ikke nærmere enn 25 cm fra rattet, dette for å sikre tilstrekkelig plass for kollisjonsputen hvis den utløses.

Seterygger



Dra i spaken, juster seteryggen og slipp spaken. Du skal høre at seteryggen kommer på plass. Len deg ikke mot seteryggen mens du justerer den.

Seteposisjon ⇨ 33, Justering av setene ⇨ 34.

Setehøyde

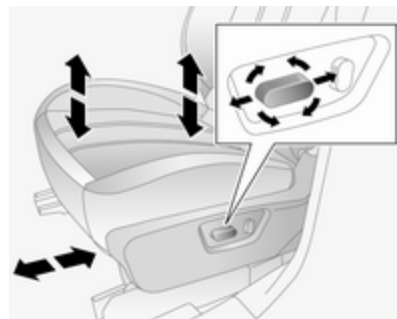


Pumpebevegelser med betjeningshendelen

oppover = setet høyere
nedover = setet lavere

Seteposisjon ⇨ 33, Justering av setene ⇨ 34.

Elektrisk setejustering

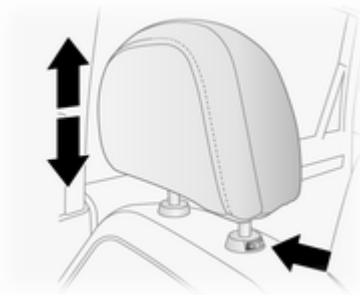


Bruke brytere.

- Innstilling = Før den fremre bryteren forover eller bakover
- Høyde på fremre del av setet = Skyv den fremre delen av bryteren foran oppover/nedover
- Høyde på bakre del av setet = Skyv den bakre delen av bryteren foran oppover/nedover
- Høyde på hele setet = Skyv hele den fremre bryteren oppover/nedover
- Seterygg = Skyv den øvre delen av den bakre bryteren forover/bakover

Setestilling ⇨ 33, elektrisk setejustering ⇨ 36.

Justering av hodestøttene



Trykk på utløserknappen, juster høyden og lås.

Hodestøtter ⇨ 32.

Sikkerhetsbelte



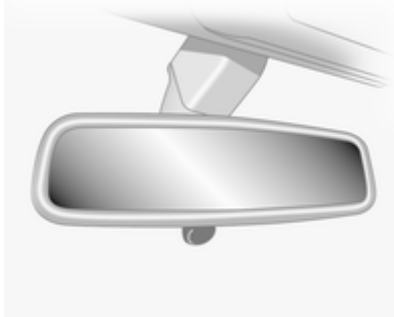
Trekk ut sikkerhetsbeltet, og fest det i beltelåsen. Sikkerhetsbeltet må ikke vris, og det skal ligge tett inntil kroppen. Seteryggen må ikke vippes for langt bak (maksimalt ca. 25°).

Trykk på den røde knappen på beltelåsen når du skal ta av beltet.

Seteposisjon ⇨ 33, Sikkerhetsbelter ⇨ 39, Kollisjonsputer ⇨ 42.

Justering av speil

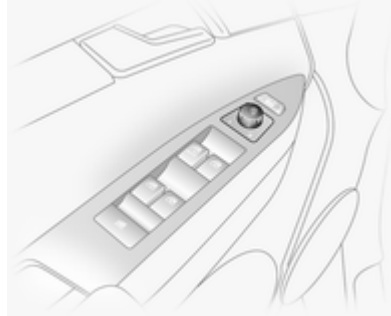
Innvendig speil



For å redusere blendingen justerer du med hendelen på undersiden av speilhuset.

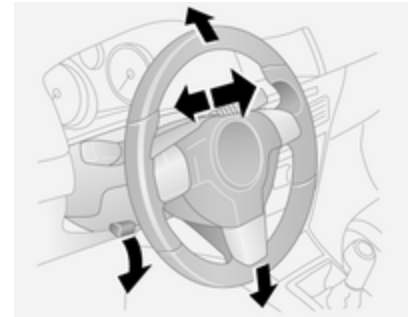
Speil ↻ 28, innvendig speil med automatisk avblending ↻ 28.

Sidespeil



Velg aktuelt sidespeil, og juster det. Konvekse sidespeil ↻ 26, elektrisk justering ↻ 26, innfellbare sidespeil ↻ 26, oppvarmede sidespeil ↻ 27, sidespeil med automatisk avblending ↻ 27.

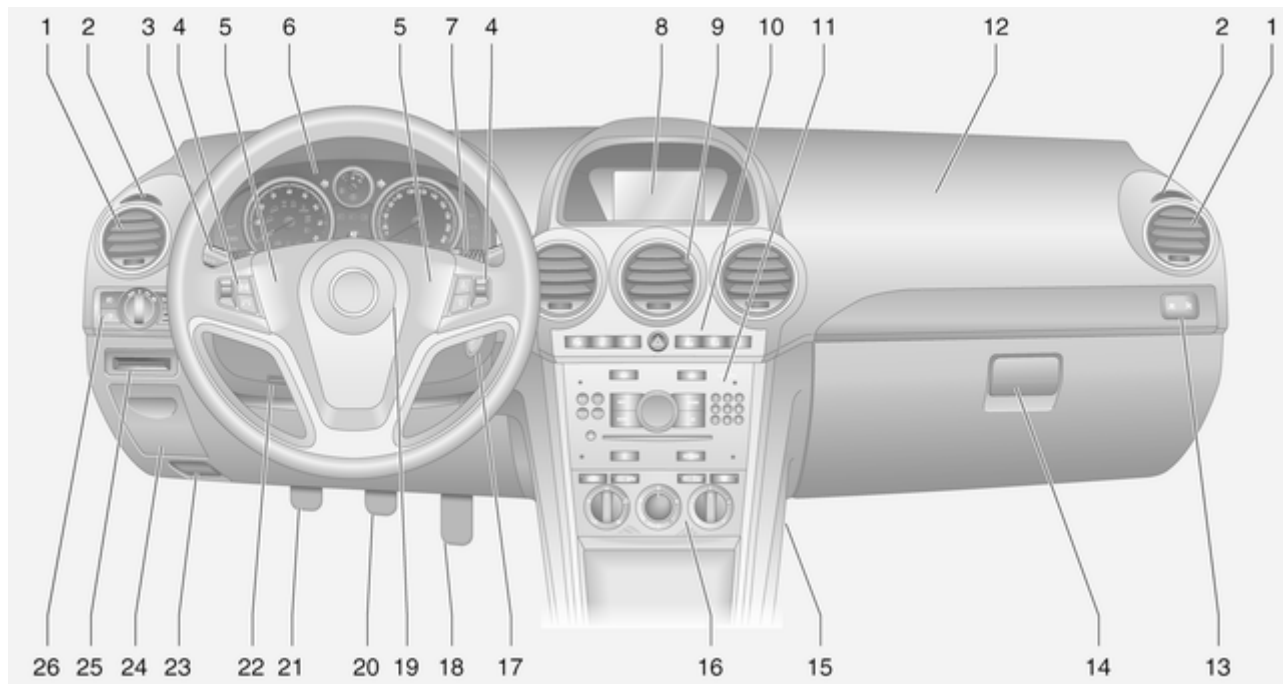
Rattjustering



Frigjør hendelen, juster rattet, sett hendelen i inngrep, og påse at den helt låst.

Rattet må bare justeres når bilen står i ro og rattlåsen er løst ut.

Kollisjonsputesystem ↻ 42, tenningslåsposisjoner ↻ 118.



Oversikt over instrumentpanelet

1	Side- ventilasjonsdyser	115	10	Varselblinklys	103	22	Rattjustering	70
2	Faste ventilasjonsdyser	115		Parkeringsradar	134	23	Panserutløser	143
3	Fjernlys	102		Elektronisk		24	Myntholder	53
	Lyshorn	102		stabilitetsprogram	130	25	Kortholder	53
	Blinklys	103		Descent Control System,		26	Lysbryter	101
	Utstigningslys	108		reguleringssystem for			Automatisk lyskontroll	101
	Parklys	104		kjøring i nedoverbakke	131		Instrumentbelysning	105
	Automatisk			Kontrollampe for			Tåkebaklys	104
	hastighetskontroll	87		forsetepassasjerens			Tåkelys foran	104
4	Fjernbetjening på rattet	70		sikkerhetsbelte	40		Lyshøydejustering	102
	Kjørecomputer	96		Statuslysdioder for				
5	Horn	71		tyverialarm	23			
6	Instrumenter	77		Innfellbare sidespeil	26			
7	Vindusvisker- og -spyler,		11	Infotainmentsystem	109			
	lyktespyler	71	12	Kollisjonspute for				
	Bakrutevisker og			passasjer	43			
	bakrutespyler	73	13	Statuslysdioder for passa-				
8	Info-Display			sjerkollisjonspute	45			
	(informasjonsdisplay)	90	14	Hanskerom	52			
	Infotainmentsystem	109	15	Sikringsboks	160			
	Sjekk kontroll, dekktrykk-		16	Klimakontrollsystem	111			
	overvåkingssystem	166	17	Tenningslås med rattlås	118			
	Kjørecomputer	96	18	Gasspedal	117			
9	Midtre ventilasjonsdyser	115	19	Kollisjonspute for fører	43			
			20	Bremsepedal	128			
			21	Clutchpedal	117			


Uvendige lys




Drei på lysbryteren

AUTO = Automatisk lysregulering:
Hovedlysene tenes og
slukkes automatisk

0 = Av (eller deaktivering av
den automatiske lysregu-
leringen)

 = Sidelys

 = Hovedlys

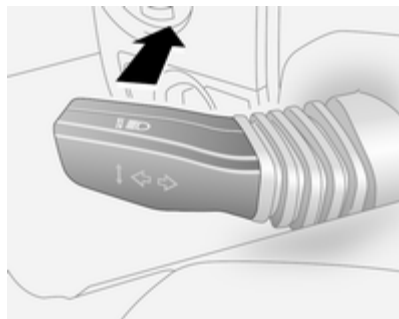
Trykk på knappen

 = Tåkelys foran

 = Tåkebaklys

Lys ⇄ 101.

Lyshorn, fjernlys og nærlys



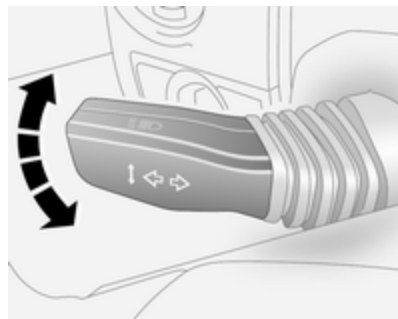
Lyshorn = Trekk hendelen mot rat-
tet

Fjernlys = Skyv hendelen forover

Nærlys = Trekk hendelen tilbake
mot rattet

Automatisk lyskontroll ⇄ 101, fjernlys
⇄ 102, lyshorn ⇄ 102.

Blinklys





Høyre = hendel oppover

Venstre = hendel nedover

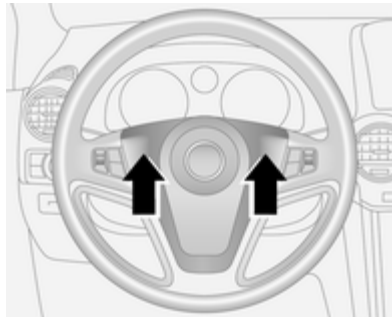
Blinklys ⇄ 103, parklys ⇄ 104.

Varselblinklys



Betjenes med knappen .
Varselblinklys  103.

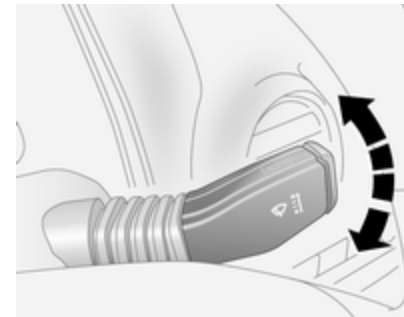
Horn







Trykk .



Vindusspylere og -pussere

Vindusvisker

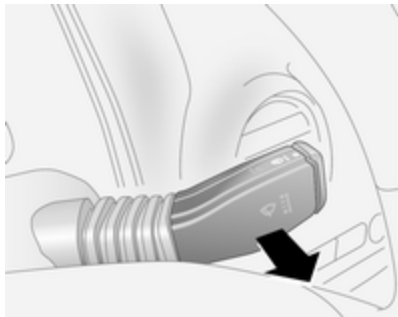


-  = Hurtig
-  = Langsom
-  = Intervallbryter og automatisk visking med regnføler
-  = Av

Trykk hendelen nedover for å viske én gang når vindusviskeren er slått av.

Vindusvisker  71, skifte viskerblad  149.

Vinduspyleranlegg og lyktespyleranlegg

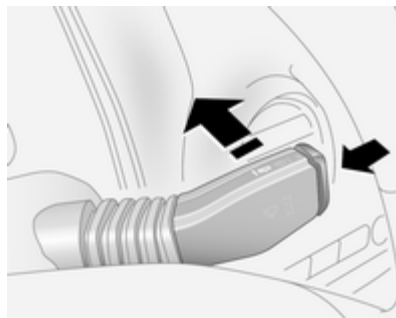


Trekk hendelen mot rattet.

Vinduspyler- og lyktespyleranlegg

↪ 71, spylervæske ↪ 146.

Bakrutevisker og bakrutespyler



Visker på = Skyv hendelen forover

Visker av = Trekk hendelen mot rattet

Spyle = Trykk og hold knappen

Bakrutevisker og bakrutespyler


↪ 73, Utskifting av viskerblad

↪ 149, Spylervæske ↪ 146.

Klimakontroll

Oppvarmet bakrute, oppvarmede sidespeil





Oppvarmingen betjenes ved å trykke på knappen .

Oppvarmet bakrute ↪ 30, oppvarmede sidespeil ↪ 27.

Avdugging og avising av vinduer



Luffordeling på .


Kjøling  og luftresirkulasjon  slås på automatisk for raskere fjerning av is.

Still inn temperaturen på det høyeste nivået.

Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.

Slå på bakruteoppvarmingen .

Steng de midtre ventilasjonsdysene, åpne sideventilasjonsdysene og rett dem mot dørvinduene.

Klimakontrollsystem  111.

Gir

Manuelt gir



Revers: Trå inn clutchpedalen mens bilen står i ro, og legg inn revers.

Dersom giret ikke kan legges inn, setter du girspaken i fri, slipper opp clutchpedalen og trykker den inn igjen. Forsøk deretter å sette bilen i revers på nytt.

Manuelt gir  125.

Automatgir



- P** = parkering
- R** = revers
- N** = fri
- D** = kjøring

Manuell girmodus: flytt girspaken fra **D** til venstre.

- +** = høyere gir
- = lavere gir

Girspaken kan bare flyttes fra **P** når tenningen og fotbremsen er på. Trykk på frigjøringsknappen for å sette giret i **P** eller **R**.

Automatgir ↪ 121.


Begynne å kjøre

Kontroller før igangkjøring

- Dekktrykk og -tilstand ↪ 166, ↪ 192.
- Motoroljenivå og væskeniåer ↪ 144.
- Alle ruter, speil, utvendig belysning og skilt må være fri for smuss, snø og is og fungere som de skal.
- Riktig posisjon for speil, seter, og sikkerhetsbelter ↪ 26, ↪ 33, ↪ 40.
- Bremsfunksjonen ved lave hastigheter, særlig hvis bremsene er våte.

Starte motoren




- Drei nøkkelen til **ACC**
- Rugg litt på rattet for å frigjøre rattlåsen
- Manuelt gir i nøytralstilling
- Trå inn clutch- og bremsepedalen
- Automatgir i **P** eller **N**
- ikke gi gass
- Dieselmotor: Drei nøkkelen til **ON** for forvarming (gløding), og vent til kontrollampen  slukker
- Drei nøkkelen til **START**, og slipp den

Starte motoren ↪ 118.

Parkering

- Sett alltid på den elektriske parkeringsbremsen.

Trekk i bryteren .

For maksimal bremsekraft, f. eks. parkering med tilhenger eller i bratt bakke, trekker du i bryteren  to ganger.

- Slå av motoren og drei tenningsnøkkelen til **LOCK**, trykk nøkkelen inn i tenningsbryteren og ta den ut.





Drei på rattet til du kjenner at rattlåsen går i inngrep.



Biler med automatgir: Trå inn bremsepedalen og legg inn **P** før du trykker nøkkelen inn i tenningsbryteren og tar den ut.

- Når bilen står på flatt underlag eller i en oppoverbakke, legger du inn første gir eller setter girspaken i stillingen **P** før du slår av tenningen. I oppoverbakker dreier du dessuten forhjulene bort fra fortauskanten.

Når bilen står i en nedoverbakke legger du inn revers eller setter girspaken i **P** før du slår av tenningen.

Drei dessuten forhjulene inn mot fortauskanten.

- Lås bilen med knappen  på fjernkontrollen  20, og aktiver tyveri-alarmer  23.
- Bilen må ikke parkeres på lett antennelig underlag. Den høye temperaturen på eksosanlegget kan antenne underlaget.
- Lukk vinduene og soltaket.
- Slå av utvendige lys, ellers utløses varsellyden for hovedlysene når førerdøren åpnes.
- Motorkjølevifta kan gå også etter at motoren er stoppet  143.
- Hvis motoren har gått på høyt turtall eller med høy belastning, skal den gå en kort stund med lav belastning eller i fri (nøytral) i ca. ett til to minutter før motoren slås av for å skåne turboladeren.

Nøkler og låser  18, Parkering av bilen over lengre tid  142.

Nøkler, dører og vinduer

Nøkler, låser	18
Dører	22
Sikring av bilen	23
Sidespeil	26
Kupéspeil	28
Vinduer	28
Tak	30

Nøkler, låser

Nøkler

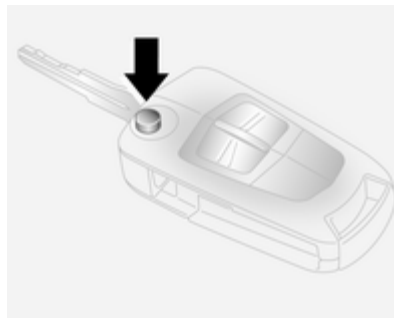
Reservenøkler

Nøkkelnummeret står oppført i bilpasset eller på en avtagbar merkelapp.

Nøkkelnummeret må oppgis ved bestilling av reservenøkler, ettersom nøkkelen inngår i startsperresystemet.

Låser ⇨ 179.

Nøkkel med nøkkedel som kan felles inn



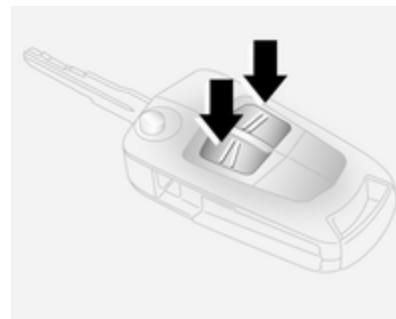
Trykk på knappen for å felle ut nøkkelen. Trykk først på knappen når du skal felle inn nøkkelen.

Bilpass

Bilpasset inneholder sikkerhetsrelevante bildata og bør oppbevares på en sikker måte.

Dataene i bilpasset trengs ved utføring av bestemte arbeider på et verksted.

Fjernkontroll



Brukes til betjening av:

- Sentrallås
- Tyverisikring
- Tyverialarm

Fjernkontrollen har en rekkevidde på ca. 6 meter. Rekkevidden kan påvirkes av ytre forhold. Varselblinklysene bekrefter at den radiostyrte fjernkontrollen betjenes.

Den må håndteres forsiktig. Unngå fuktighet, høye temperaturer og unødige bruk.

Feil

Hvis det ikke er mulig å betjene sentrallåsen med den radiostyrte fjernkontrollen, kan det skyldes at:

- Rekkevidden er overskredet.
- For lav batterispenning.
- Hyppig, gjentatt betjening av fjernkontrollen utenfor rekkevidden, slik at den må programmeres på nytt. Søk hjelp hos et verksted.

- Overbelastning av sentrallåsen som følge av hyppig betjening, strømtilførselen brytes en kort stund.
- Støy på grunn av radiobølger fra kilder med høyere effekt.

Låse opp ⇨ 20.

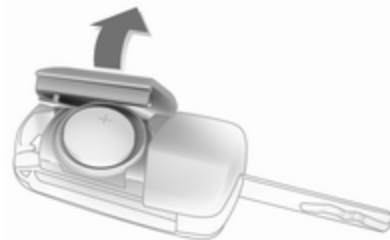
Skifte batteri i den radiostyrte fjernkontrollen

Skift batteriet når rekkevidden reduseres.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Nøkkel med nøkkedel som kan felles inn



Vipp ut nøkkeldelen og åpne enheten. Skift batteriet (batteritype CR 2032), merk deg plasseringen. Lukk enheten.

Nøkkel med fast nøkkedel

Åpne enheten ved å sette en liten skrutrekker i sporet på dekselet. Skift batteriet (batteritype CR 2032), merk deg plasseringen. Lukk enheten.

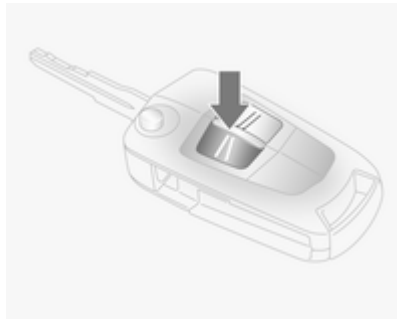
Sentrallås

Låser opp og låser dører, bagasjerom og tanklokkdeksel.

Les dette

Ved en ulykke av en viss alvorlighetsgrad låses bilen opp automatisk.

Låse opp



Trykk på knappen \supset .

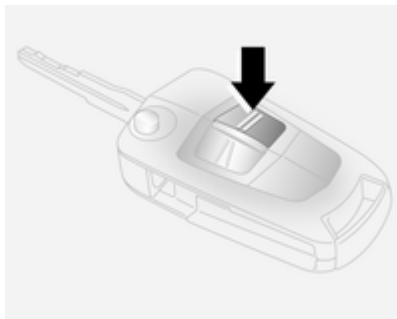
Les dette

Hvis ingen av dørene åpnes innen 5 minutter etter at bilen har blitt låst opp, låses bilen igjen automatisk (og tyverialarmen aktiveres på nytt).

Når knappen \supset trykkes, lyser instrumentpanelbelysningen i ca. 30 sekunder eller til tenningsbryteren dreies til **ACC**.

Låse

Lukk dørene, bagasjerommet, tankdekslet, panseret, vinduene og soltaket.



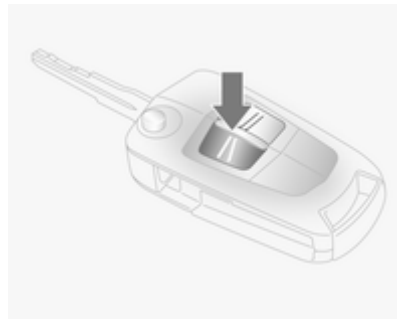
Trykk på knappen \supset .

Sentrallåsen kan aktiveres når vinduer er åpne.

Les dette

Av sikkerhetsgrunner kan ikke bilen låses eller låses opp med fjernkontrollen (og tyverialarmen vil ikke bli aktivert) hvis nøkkelen står i tenningsbryteren.

Låse opp bakluken



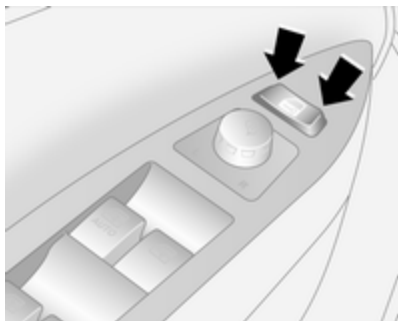
Trykk på knappen \supset .


Bakluken låses opp sammen med dørene.


Når motoren er i gang, låses bakluken bare opp når den elektriske håndbremsen er på eller automatgiret er i stillingen **P**.

Sentrallåsknapper

Låser eller låser opp alle dører, bagasjerommet og tankdekslet fra kupeen.




Trykk på den venstre delen av bryteren  for å låse.

Trykk på den høyre delen av bryteren  for å låse opp.

Står nøkkelen i tenningsbryteren, er det bare mulig å låse når alle dørene er lukket.

Feil på fjernkontrollsystemet

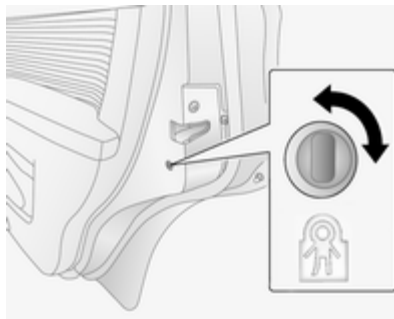
Låse opp

Lås opp førerdøren manuelt ved å vri nøkkelen i låsen. Slå på tenningen og trykk på den venstre delen av sentrallås-bryteren  for å låse opp alle dørene, bagasjerommet og tankdekslet.

Låse

Lås førerdøren manuelt ved å vri nøkkelen i låsen.

Barnesikring



⚠ Advarsel

Bruk barnesikringen når det sitter barn i baksetet.

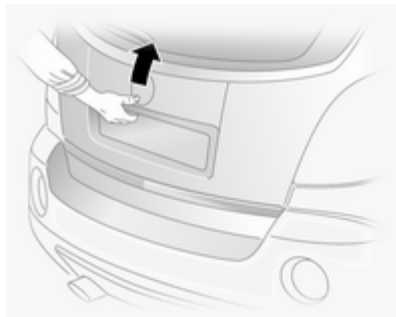
Bruk en nøkkel eller en passende skrutrekker, og dreii knappen i bakdørslåsen til vannrett stilling. Døren kan ikke åpnes fra innsiden.

Dører



Bagasjerom

Bakluke

Åpne



Trykk på knappen over nummerskiltet, og løft bakluken.

Hvis bakluken er åpen mens tenningen er på, tennes kontrollampen  i instrumentgruppen  87.

Sentrallås  20.

Merk

Kontroller at det ikke finnes noen hindringer og at det er tilstrekkelig klaring når du åpner bakluken.

Advarsel

Kjør aldri med bakluken åpen eller på gløtt, f.eks. ved transport av omfangsrrike gjenstander. Giftig, men luktfri og usynlig eksos kan komme inn i kupeen. Dette kan føre til bevisstløshet og død.

Les dette

Montering av tyngre tilbehør på bakluken kan påvirke dens evne til å stå i åpen stilling.

Lukke



Bruk det innvendige håndtaket.

Trykk ikke på knappen over nummerskiltet når du lukker bakluken, ellers vil den låses opp igjen.

Sentrallås  20.

Feil

Åpne bakluken ved strømbrudd:
Ta av det innvendige dekselet på låsen i midten, og trykk på spaken med et egnet verktøy.

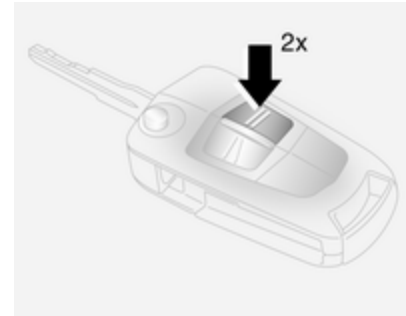
Sikring av bilen**Tyverisikring****⚠ Advarsel**

Må ikke kobles inn dersom det er personer i bilen! Det er ikke mulig å låse opp dørene innenfra.

Systemet dobbeltlåser alle dørene. Alle dører må være lukket for at systemet skal kunne aktiveres.

Hvis tenningen stod på, må førerdøren åpnes og lukkes én gang, slik at bilen kan sikres.

Ved opplåsing av bilen kobles den mekaniske tyverisikringen ut. Dette er ikke mulig med sentrallåsknappen.

Aktivisere

Trykk på knappen **≡** på fjernkontrollen to ganger i løpet av tre sekunder.

Du kan alternativt dreie nøkkelen i førerdøren i retning bakparten på bilen innen 3 sekunder etter låsing.

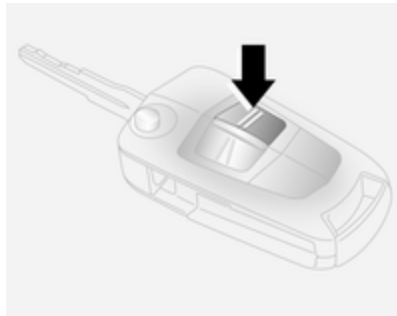
Tyverialarm

Systemet overvåker:


- Dører, bakluke, panser
- Kupeen medregnet bagasjerommet
- Bilens helning, f.eks. ved løfting

- Strømtilførsel til alarmsignalet
- Teningen


Aktivering



Kontroller at dørene, bakluken, tankdekslet, panseret, vinduene og soltaket er lukket.

Trykk på knappen  på fjernkontrollen, eller lås førerdøren manuelt.

Systemet aktiveres:

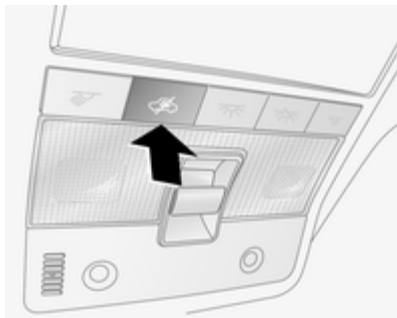
- Automatisk 30 sekunder etter at bilen er låst (initialisering av systemet)
- Direkte ved å trykke på  på fjernkontrollen en gang til etter låsing

Hvis varselblinklyset ikke blinker ved aktivering eller kontrollampen blinker raskt, kan det bety at en dør, bakluken eller panseret ikke er helt lukket.

Les dette



Endringer i kupeen, f.eks. varetrekk på setene og åpne vinduer og soltak, kan virke inn på funksjonen til kupéovervåkingen.



Innkobling uten overvåking av kupeen og bilens helning



Slå av overvåkingen av kupeen og bilens helning når folk eller dyr er igjen i bilen, pga. ultralydsignaler på høyt

volum, bevegelser som kan utløse alarmen og når bilen er ombord i ferje eller tog.

1. Lukk bakluken, panseret, vinduene og soltaket.
2. Trykk på knappen . Kontrollampen  lyser gult på instrumentpanelet.
3. Lukk dørene.
4. Koble inn tyverialarmen.

Trykk en gang til på knappen  for å avbryte. Kontrollampen  slukker.

Status-lysdiode



Statuslysdioden befinner seg i midtkonsollen.

Status i løpet av de første 30 sekundene etter innkobling av tyverialarmen:

Lysdioden = test, aktiverer forsyn-
lyser kelse.
Lysdioden = dører, bakluke og
blinker panser ikke helt luk-
hurtig ket, eller systemfeil.

Status etter at systemet er slått på:

Lysdioden blinker = systemet er
langsomt på.
Lysdioden blinker = systemet er
raskt 3 ganger slått av.
etter opplåsing

Søk hjelp hos et verksted ved feil.

Deaktivering

Når bilen låses opp, deaktiveres tyverialarmen. Varselblinklyset blinker to ganger ved deaktivering.

Hvis ingen av dørene åpnes eller motoren ikke startes innen 30 sekunder etter at bilen har blitt låst opp, låses bilen igjen automatisk, og alarmen aktiveres på nytt.

Hvis alarm er utløst, blinker ikke varselblinklysene ved deaktivering.

Alarm

Når den blir utløst, sendes alarmlyden ut fra en alarmsirene med eget batteri, og samtidig blinker varsellysene. Antall og varighet av alarmsignalene er lovregulert.



Du kan slå av alarmen ved å trykke på en av knappene på fjernkontrollen eller ved låse opp førerdøren manuelt med tenningsnøkkelen. Samtidig kobles tyverialarmen ut.

Startsperre



Systemet er bygget inn i tenningsbryteren og kontrollerer om bilen har lov til å starte med den nøkkelen som brukes. Hvis transponderen i nøkkelen gjenkjennes, kan motoren startes.

Den elektroniske startsperreren aktiveres automatisk inn etter at nøkkelen er tatt ut av tenningslåsen.

Kontrollampen  tennes i instrumentgruppen når tenningen slås på, og slukkes etter en kort stund. Hvis  fortsetter å lyse når tenningen er slått på, foreligger det en feil, og motoren kan ikke startes. Slå av tenningen og ta ut nøkkelen. Vent ca. 2 sekunder, og gjenta deretter startforsøket.

Hvis kontrollampen fortsetter å lyse, må du prøve å starte motoren ved hjelp av ekstranøkkelen og kontakte et verksted.

Les dette

Startsperran låser ikke dørene. Lås derfor alltid dørene og slå på tyveri-alarmen ↻ 20, ↻ 23 når du forlater bilen.

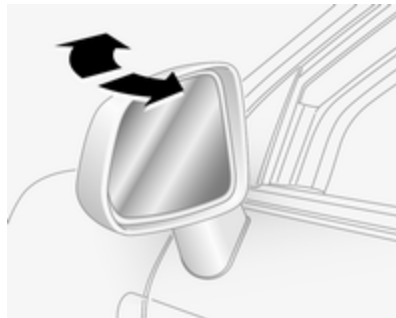
Kontrolllampe 🚗 ↻ 86.

Sidespeil**Konveks form**

Det konvekse sidespeilet reduserer dødvinkelen. Speilets form får ting til å se mindre ut. Det gjør det vanskeligere å bedømme avstander.

Elektrisk justering

Velg det aktuelle sidespeilet ved å vri bryteren mot venstre **(L)** eller høyre **(R)**. Bruk så på knappen til å justere speilet.

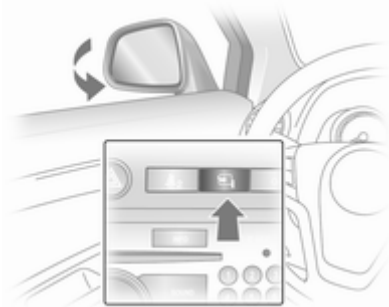
Felle inn


Av hensyn til fotgjengernes sikkerhet vippes sidespeilene ut av stilling ved sammenstøt av en viss kraft. Speilene føres på plass igjen ved å trykke lett på speilhuset.


Manuell innfelling



Trykk lett på yttersiden av speilhuset for å felle inn sidespeilene.

Elektrisk innfelling



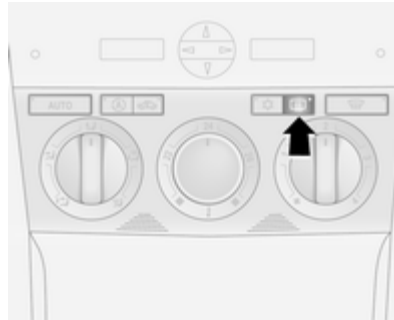
Trykk på knappen  med tenningsbryteren i stillingen **ACC** eller **ON**, og begge sidespeilene felles inn.


Trykk en gang til på knappen , og begge sidespeilene går tilbake til utgangstillingen.

Dersom et sidespeil er felt inn elektrisk og felt ut manuelt, blir bare det andre speilet felt ut elektrisk når du trykker på knappen . Begge speilene felles inn hvis du trykker på knappen  igjen.

Fell speilene tilbake til kjørestilling før du kjører bilen.

Oppvarmet



Slås på med -knappen. Lysdioden i knappen tennes.


Oppvarmingen fungerer når nøkkelen står i **ACC** eller **ON**, og den slås automatisk av etter kort tid.

Bruk oppvarmingen bare når motoren er i gang, slik at ikke batteriet utlades. Bruk ikke oppvarmingen mens du starter bilen eller hvis det er snø eller is på sidespeilene.

Bruk ikke skarpe gjenstander eller slpende rengjøringsmidler på sidespeilene, og unngå å skrape på eller skade varmelementene.

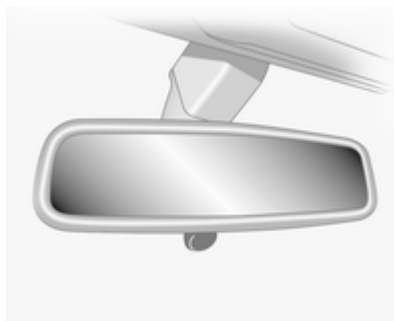
Automatisk dimming



I forbindelse med kupéspeil med automatisk avblending  28 dimmes sidespeilene automatisk.

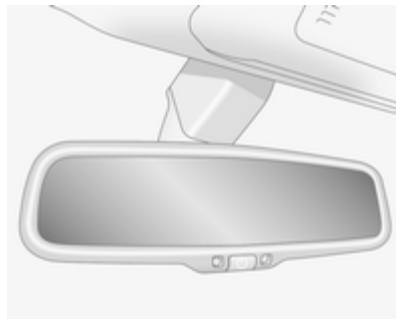
Kupéspeil

Manuell avblending



For å redusere blendingen justerer du med hendelen på undersiden av speilhuset.

Automatisk avblending



Trykk på knappen på speilhuset for å slå på funksjonen. Lyset i knappen tennes, og blending fra kjøretøy bak ved kjøring om natten reduseres automatisk. Trykk på knappen igjen for å slå av funksjonen.

Det er to lysfølere i speilhuset. For å unngå forstyrrelser og redusert funksjon må ikke følerne tildekkes ved at du henger noe på speilet.

Vinduer

Manuell vindusbetjening

Dørvinduet kan åpnes og lukkes med den manuelle sveiven.

Elektriske vinduer

⚠ Advarsel

Vær forsiktig ved betjening av de elektriske vinduene. Fare for personskade, spesielt for barn.

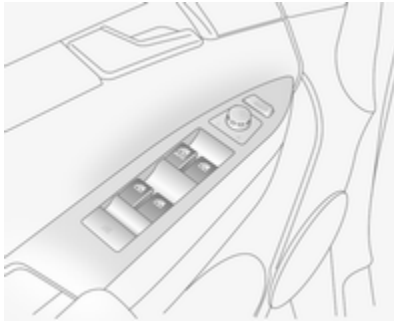
Koble inn barnesikringen for de elektriske vinduene når barn sitter i baksetet.

Hold alltid øye med vinduer under lukking. Pass på at ingenting kommer i klem når de beveger seg.

De elektriske vinduene kan betjenes:

- når tenningen er på,
- i 10 minutter etter at tenningen ble slått av.

Etter at tenningen er slått av, blir vindusstyringen deaktivert når førerdøren blir åpnet.



Bruk bryteren for hvert vindu ved å klemme for å åpne og dra for å lukke.

Åpne eller lukke trinnvis: Trykk kort på eller trekk kort i bryteren.

Automatisk åpning eller lukking: Trekk i eller trykk lengre på bryteren. Vinduet beveger seg automatisk opp eller ned med sikkerhetsfunksjonen aktivert. For å stoppe bevegelsen, bruk bryteren en gang til i samme retning.

Ytterligere brytere er plassert i passasjerdøren foran og i bakdørene. Vinduene bak åpnes ikke helt.

Sikkerhetsfunksjon



Møter vinduet motstand over midtstilling når det lukkes automatisk, stopper det straks og åpnes igjen.

Overstyre sikkerhetsfunksjon

Hvis vinduet er vanskelig å lukke, for eksempel ved frost, trekker du flere ganger i bryteren for vedkommende vindu helt til vinduet er lukket trinnvis. Vinduet beveger seg oppover med sikkerhetsfunksjonen deaktivert.

Barnesikring for vinduene bak



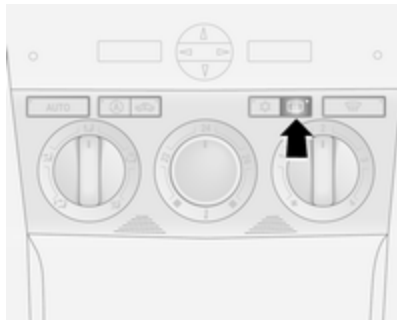
Trykk på bryteren  for å deaktivere de elektriske vinduene bak. Aktiver på nytt ved å trykke på  igjen.


Når barnesikringen er på, kan dørvinduene bak bare betjenes via bryterne i førerdøren.

Overbelastning

Hvis vinduene kjøres gjentatte ganger med korte mellomrom, blir funksjonen koblet ut for en stund.

Oppvarmet bakrute



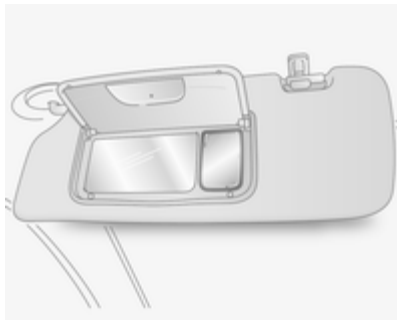
Slås på med -knappen. Lysdioden i knappen tennes.

Oppvarmingen fungerer når nøkkelen står i **ACC** eller **ON**, og den slås automatisk av etter kort tid.

Bruk oppvarmingen bare når motoren er i gang, slik at ikke batteriet utlades. Bruk ikke oppvarmingen mens du starter bilen eller hvis det er snø eller is på bakruten.

Bruk ikke skarpe gjenstander eller slpende rengjøringsmidler på bakruten, og unngå å skrape på eller skade varmeelementene.

Solskjermer



Solskjermene gir beskyttelse mot blending når de vippes ned eller svinges til siden.

Solskjermene har sminkespeil og billettholder på baksiden. Når dekslene til sminkespeilene åpnes, tennes lyset på solskjermen.

Speildekslene bør være lukket under kjøring.

Tak

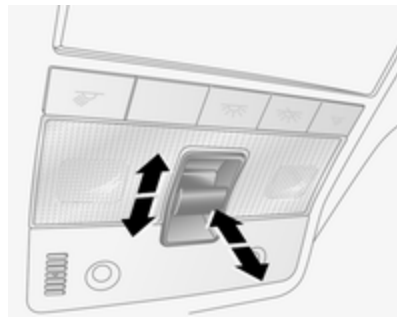
Soltak

Advarsel

Vær forsiktig ved betjening av soltaket. Fare for personskade, spesielt for barn.

Hold alltid øye med de bevegelige delene når du åpner og lukker soltaket. Pass på at ingenting kommer i klem når de beveger seg.

Skyve-/hevesoltak



Trykk bryteren kort i ønsket retning for trinnvis betjening. Trykk på bryteren og hold den inne for automatisk åpning eller lukking.

Åpne

Trykk bryteren bakover, og soltaket åpnes automatisk hvis ikke bryteren trykkes igjen i en annen retning eller slippes.

Les dette

Hvis biltaket er vått, bikk soltaket og la vannet renne av før du åpner det.

Lukke

Trykk bryteren forover, og hold den der. Slipp bryteren så snart soltaket har ønsket stilling.

Vippe

Trykk bryteren oppover, og hold den der. Slipp bryteren så snart soltaket har ønsket stilling.

Trekk bryteren nedover og hold den der for å sette soltaket i utgangsstillingen igjen. Slipp bryteren så snart soltaket har ønsket stilling.

Generelle tips

Funksjon standby

Soltaket kan betjenes:

- når tenningen er på,
- i 10 minutter etter at tenningen ble slått av,

Etter at tenningen er slått av, blir soltakstyringen deaktivert når førerdøren blir åpnet.

Seter og sikkerhetsutstyr

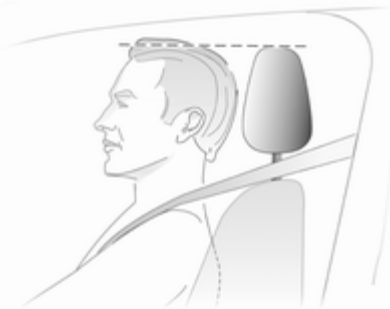
Hodestøtter	32
Forseter	33
Bakseter	38
Sikkerhetsbelter	39
Kollisjonsputesystem	42
Barnesikringsutstyr	46

Hodestøtter

Posisjon

⚠ Advarsel

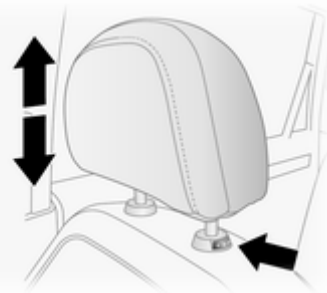
Kjør bare når hodestøtten er korrekt innstilt.



For maksimal beskyttelse bør den øvre kanten på hodestøtten være på nivå med øvre del av hodet. Hvis dette ikke er mulig for veldig høye

personer, stiller man støtten på øverste trinn, og på laveste trinn for små personer.

Høydejustering



Trykk på utløserknappen, juster høyden, slipp knappen og lås.

Trekk i hodestøtten for å heve den. Hodestøtten senkes ved at du trykker den ned samtidig som du trykker på utløserknappen.

Demontering

Sett et egnet verktøy i det lille hullet på siden på styrehylsen uten utløserknapp, og trykk inn låsen. Trykk på utløserknappen på den andre styrehylsen, og trekk opp hodestøtten.

Oppbevar hodestøttene forsvarlig i bagasjerommet.

Aktive hodestøtter på forsetene

Ved påkjørsel bakfra vippes de aktive hodestøttene automatisk forover.

Hodestøtten støtter hodet bedre, og faren for nakkeslengskader reduseres.

Ingen gjenstander eller komponenter som ikke er godkjent for din bil må festes til hodestøttene. Gjenstandene virker inn på beskyttelsen hodestøttene gir og kan slynges ukontrollert rundt i bilen hvis føreren bremses hardt eller det oppstår en ulykke.

Forseter

Setestilling

⚠ Advarsel

Kjør bare når setene er korrekt innstilt.



- Skyv baken så tett inntil seteryggen som mulig. Juster avstanden fra setet til pedalene, slik at bena er lett bøyd når du trår på pedalene. Trekk passasjeret foran så langt bak som mulig.

- Sitt med skuldrene så tett inntil seteryggen som mulig. Juster bakseteryggen slik at du lett når rattet med armene litt bøyd. Hold skuldrene i kontakt med seteryggen når du dreier på rattet. Seteryggen må ikke vinkles for langt bakover. Anbefalt helningsvinkel er ca. 25°.
- Juster rattet ↻ 70.
- Juster setehøyden høyt nok til at du har fri sikt til alle sider og til alle instrumenter. Det skal være en klaring på minst én håndsbredde mellom hodet og takrammen. Låret skal hvile lett mot setet uten å trykke mot det.
- Juster hodestøttene ↻ 32.
- Juster høyden på sikkerhetsbeltene ↻ 40.
- Juster korsryggstøtten slik at den støtter opp rundt den naturlige formen på ryggraden.

Justering av setene

⚠ Fare

Sitt ikke nærmere enn 25 cm fra rattet, dette for å sikre tilstrekkelig plass for kollisjonsputen hvis den utløses.

⚠ Advarsel

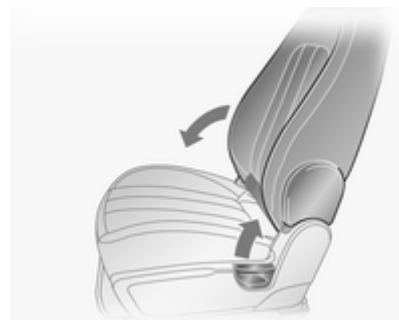
Juster aldri setene under kjøring. De kan bevege seg ukontrollert.

Innstilling av setet i lengderetningen



Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket.

Seterygger



Dra i spaken, juster seteryggen og slipp spaken. Du skal høre at seteryggen kommer på plass.

Len deg ikke mot seteryggen mens du justerer den.

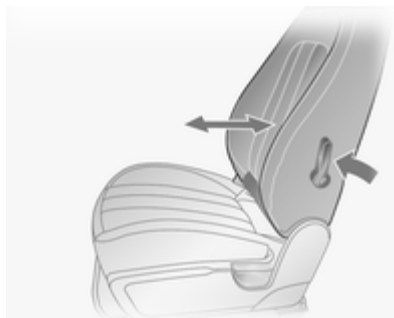
Setehøyde



Pumpebevegelser med betjenings-
hendelen

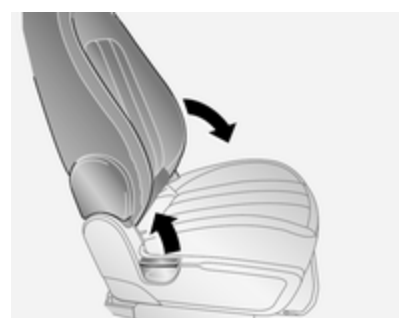
oppover = setet høyere
nedover = setet lavere

Korsryggstøtte



Juster korsryggstøtten med spaken.
Skyv spaken forover eller bakover for
å øke eller redusere korsryggstøtten.

Felle ned sete



Skyv hodestøtten helt ned.
Skyv setet så langt bakover som det
er mulig.

Løft utløerspaken, og fell seteryggen
ned på seteputen. Senk spaken, og
seteryggen låses i senket stilling.

Skyv setet forover.

Sette seteryggen i utgangsstilling
igjen: Skyv setet bakover til det stop-
per, løft utløerspaken, sett seteryg-
gen i oppreist stilling, senk spaken og
seteryggen låses.

Det er bare mulig å felle seteryggen frem nå den er i oppreist stilling.

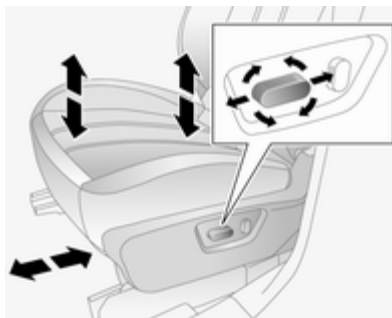
Bruk ikke spaken til å justere korsryggstøtten når seteryggen er felt frem.

Elektrisk setejustering

⚠ Advarsel

Vær forsiktig når du bruker den elektriske setejusteringen. Det er lett å skade seg, særlig for barn. Gjenstander kan bli fastklemt.

Hold øye med setene når du justerer dem. Fortell det også til passasjerene dine.



Innstilling av setet i lengderetningen

Før den fremre bryteren forover eller bakover.

Setehøyde

Skyv den fremre delen av bryteren oppover/nedover for å justere høyden på den fremre delen av seteputen.

Skyv den bakre delen av bryteren oppover/nedover for å justere høyden på den bakre delen av seteputen.

Skyv den fremre og bakre delen av bryteren oppover/nedover for å justere høyden på hele seteputen.

Seterygger

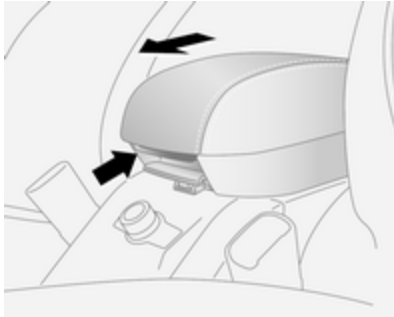


Skyv den øvre delen av den bakre bryteren forover/bakover.

Seteryggen må ikke helle for mye bakover (anbefalt maksimal helningsvinkel er ca. 25°).

Armlene

Armlene foran

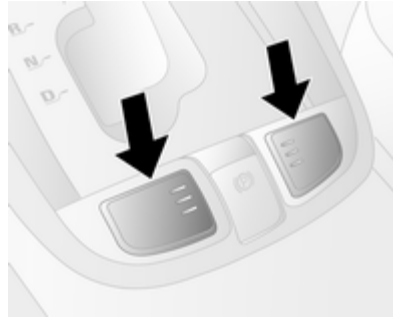



Armlenet kan skyves frem. Trekk opp spaken og hold den der, og skyv armlenet forover.


Armlenet settes i bakerste stilling igjen ved å skyve det bakover til det låses.

Under armlenet er det et oppbevaringsrom ↪ 54.

Oppvarming



Avhengig av ønsket varmeeffekt trykker du på knappen  for det aktuelle setet én eller flere ganger med tenningsbryteren på **ACC** eller **ON**. Kontrollampen i knappen viser innstillingen.

Oppvarmingen deaktiveres ved at du stiller inn varmeeffekten på det laveste nivået og trykker på -knappen. Kontrollampen i knappen slukker.

Langvarig innstilling på det høyeste nivået anbefales ikke for personer med ømfintlig hud.

Slå av oppvarmingen og oppsøk et verksted hvis temperaturen fortsetter å stige.

Bakseter

Seterygger



Seteryggene justeres ved at du løfter hendelen øverst på seteryggen og skyver seteryggen forover eller bakover til ønsket stilling.

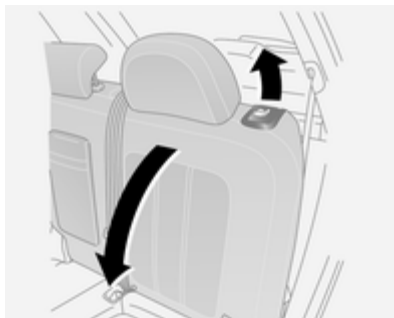
Len deg ikke mot seteryggen mens du justerer den.

Forviss deg om at sikkerhetsbeltene ikke er festet i beltelåsene når seteryggene felles ned.

⚠ Advarsel

Juster aldri setene under kjøring. De kan bevege seg ukontrollert.

Felle ned sete



Bagasjerommet kan utvides ved at seteryggene felles ned på seteputtene.

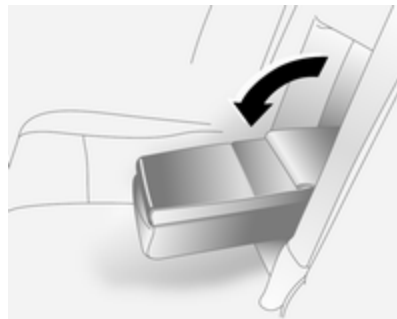
Løsne alle tre sikkerhetsbeltene fra beltelåsene og kontroller at forsetene ikke heller bakover når seteryggene skal felles ned enkeltvis.

Skyv hodestøttene helt ned, løft frigjøringsspaken for seteryggen og fell seteryggen frem og ned på seteputtene.

Ingen må sitte på en seterygg som er felt ned, og usikret last må ikke plasseres oppå den.

Sett seteryggen i utgangsstillingen ved å løfte og trykke seteryggen på plass. Kontroller at seteryggen låses. Sikkerhetsnett ⇨ 67.

Armlene



Felle ned armlene.

Fell opp armlenet hvis det midtre baksetet brukes eller seteryggene skal felles ned.

Under armlenet er det et oppbevaringsrom ↪ 54.

Sikkerhetsbelter



Sikkerhetsbeltene blokkeres ved kraftig akselerasjon eller nedbremsing og holder personene i sittende stilling. Faren for personskader reduseres dermed merkbart.

⚠ Advarsel

Spenn alltid fast sikkerhetsbeltet før du begynner å kjøre.

Folk som ikke bruker sikkerhetsbelte, setter seg selv og alle andre i bilen i fare ved en ulykke.

Sikkerhetsbeltene er konstruert for å brukes av bare én person om gangen. De er ikke egnet for personer som er lavere enn 150 cm. Barnesikringsutstyr ↪ 46.

Kontroller alle deler av beltesystemet med jevne mellomrom for å se etter skader og om det fungerer som det skal.

Sørg for at skadede deler skiftes ut. Etter en ulykke skal belter og utløste beltestrammere skiftes ut av et verksted.

Les dette

Sørg for at beltene ikke skades av sko eller skarpe gjenstander. De må heller ikke være fastklemt. Hindre smuss i å trenge inn i beltesnellene.

Påminnelse om sikkerhetsbelte for fører ⚠ ↪ 81.

Påminnelse om sikkerhetsbelte for forsetepassasjer ⚠² ↪ 40.

Beltekraftbegrenser


I forsetene. Belastningen på kroppen reduseres ved at beltet gradvis gir etter ved en kollisjon.

Beltestrammere

Forsetebeltene strammes ved front- eller sidekollisjoner av en viss alvorlighetsgrad.

⚠ Advarsel

Feilhandlinger (for eksempel å ta av eller feste sikkerhetsbeltene) kan utløse beltestrammerne.

Utløsning av beltestrammere indikeres ved at kontrollampen  81 lyser.

Utløste beltestrammere må skiftes ut av et verksted. Beltestrammere kan bare utløses én gang.

Les dette

Det må ikke festes eller monteres tilbehør eller andre gjenstander som kan hindre funksjonen til beltestrammerne. Det må ikke gjøres endringer på beltestrammerkomponentene, ettersom det vil føre til at bilens typegodkjenning oppheves.

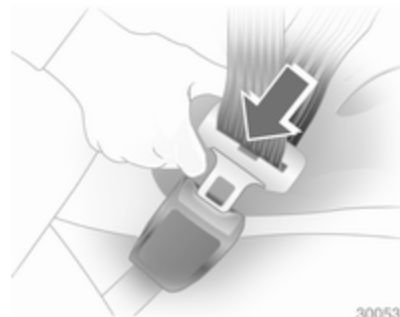
Tre-punkts sikkerhetsbelte

Feste



Trekk beltet ut av beltesnellen, før det foran kroppen uten å vri det, og fest beltetungen i beltelåsen. Stram hoftebeltet jevnlig under kjøring ved å trekke i skulderbeltet.

Beltepåminnelse  81.

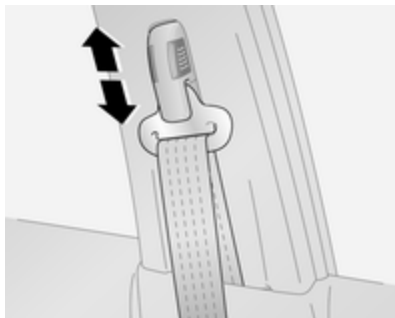


Løstsittende eller store klær hindrer beltet i å sitte tett inntil kroppen. Ikke legg gjenstander, f.eks. håndvesker, mobiltelefoner, mellom beltet og kroppen.

⚠ Advarsel

Beltet må ikke føres over harde eller skjøre gjenstander i lommene på klærne.

Høydejustering



1. Trykk sammen utløserknappene.
2. Skyv justeringsstykket opp eller ned.
3. Kontroller at justeringsstykket låses i stillingen.



Still høyden slik at beltet ligger over skulderen. Det må ikke ligge over hal-sen eller overarmen.
Juster aldri under kjøring.

Demontere



30054

Trykk på den røde knappen på belte-låsen når du skal ta av beltet.

Bruk av sikkerhetsbelter under svangerskap



⚠ Advarsel

Hoftebeltet må plasseres så lavt som mulig over bekkenet for å unngå trykk mot underlivet.

Påminnelse om sikkerhetsbelte for forsetepassasjer



Når motoren er i gang, blinker kontrollampen ⚡² hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet til tross for at noen sitter i passasjeret.

Hvis bilens hastighet overstiger 22 km/t, blinker ⚡² og en varsellyd utløses i 90 sekunder, og deretter lyser lampen kontinuerlig helt til sikkerhetsbeltet er festet.

Lyser en kort stund når tenningen er slått på.

Kontrollampe ⚡ for påminnelse om sikkerhetsbelte for fører ⇨ 81.

Kollisjonsputesystem

Kollisjonsputesystemet består av flere enkeltsystemer, avhengig av utstyrsnivået.

Når den utløses, fylles kollisjonsputene i løpet av millisekunder. De tømmes også så raskt at man ofte ikke merker det ved kollisjonen.

⚠ Advarsel

Ved usakkyndig håndtering kan kollisjonsputesystemene plutselig bli utløst.

Les dette


Styreelektronikken for kollisjonsputesystemene og for beltestrammerne er plassert ved midtkonsollen. Magnetiske gjenstander må ikke legges i dette området.

Ikke kleb noe på kollisjonsputedekselene, og dekk dem ikke til med andre materialer.

Hver kollisjonspute utløses bare én gang. Utløste kollisjonsputer skal skiftes ut ved et verksted. Det kan også være nødvendig å få skiftet ut rattet, instrumentpanelet, deler av kledningen, dørtettingene, håndtakene og setene.

Det må ikke foretas noen endringer på kollisjonsputesystemet, ettersom det vil gjøre bilens typegodkjenning ugyldig.

Varme gasser som oppstår når kollisjonsputene blåses opp, kan forårsake brannskader.

Kontrollampe  for kollisjonsputesystemer ⇨ 81.

Frontkollisjonsputer

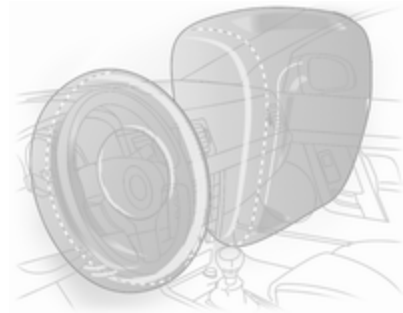
Frontkollisjonsputesystemet består av én kollisjonspute i rattet og én i instrumentpanelet på passasjersiden. Disse er merket med **AIRBAG**.



30036

Varselmerket minner om at bruk av bakovervendt barnesikringsutstyr i passasjeretset foran ikke er tillatt. Fare for dødelig personskade.

Frontkollisjonsputene utløses ved frontkollisjoner av en viss styrke og fungerer uavhengig av side- og hodekollisjonsputene. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hodet til personene i forsetene betraktelig.

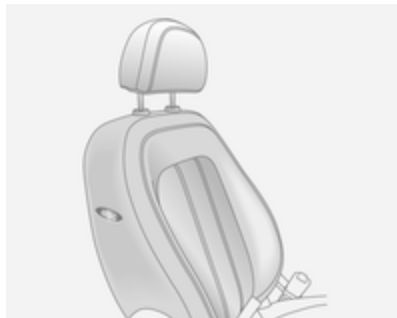
⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse gis bare med korrekte seteposisjoner ⇨ 33.

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

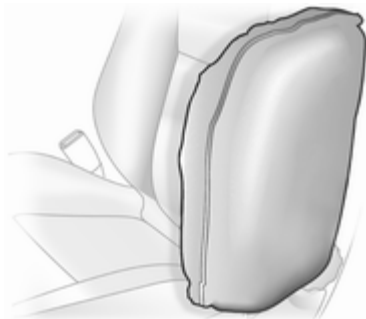
Fest sikkerhetsbeltet riktig og vær sikker på at det klikker i lås. Bare da vil kollisjonsputen kunne beskytte deg.

Sidekollisjonsputer



Sidekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i hver av forseteryggene. Seteryggen er da merket **AIRBAG**.

Sidekollisjonsputene utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke og fungerer uavhengig av frontkollisjonsputene. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og bekkenpartiet ved sidekollisjoner betraktelig.

⚠ Advarsel

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Les dette

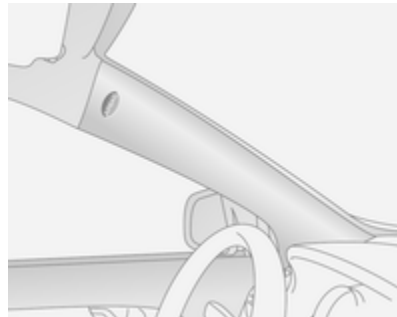
Bruk bare varetrekk som er godkjent for bilen. Kollisjonsputene må ikke dekkes til.

Hodekollisjonsputer

Hodekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i takrammen på hver side. Takstolpene er da merket **AIRBAG**.

Hodekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.

Hodekollisjonsputene utløses sammen med sidekollisjonsputene og fungerer uavhengig av frontkollisjonsputene.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for hodeskader ved sidekollisjoner betraktelig.

⚠ Advarsel

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Krokene på håndtakene i takrammen er bare egnet til å henge lette klesplagg på uten kleshenger.

Oppbevar ikke gjenstander i klærne.

Deaktivering av kollisjonspute

Kollisjonsputesystemet for forsetepassasjereren må deaktiveres hvis det skal monteres barnesikringsutstyr i dette setet. Beltestrammerne og alle førerkollisjonsputene vil fortsatt være aktive.



Kollisjonsputesystemet for forsetepassasjereren kan deaktiveres med en nøkkelbetjent bryter på høyre side av instrumentpanelet.

Bruk tenningsnøkkelen til å velge posisjon:

- ⚡ **OFF** = Forsetepassasjerens kollisjonsputesystemer er deaktivert og vil ikke utløses ved en kollisjon. Kontrollampen ⚡ lyser kontinuerlig på passasjersiden av instrumentpanelet. Barnesikringsutstyr (barnesete) kan monteres i samsvar med tegningen **Monteringspunkter for barnesikringsutstyr** ⇨ 48. Ingen voksne må sitte i passasjeretet foran.
- ⚡ **ON** = Forsetepassasjerens kollisjonsputesystemer er aktivert. Et barnesete må ikke monteres.


⚠ Fare

Bruk av barnesikringsutstyr på et sete med aktivert kollisjonspute for forsetepassasjeren medfører livsfare for barnet.

Det medfører livsfare for voksne personer å sitte i passasjeretset når kollisjonsputen for forsetepassasjeren er deaktivert.



Kontrollampene for kollisjonsputesystemet for forsetepassasjeren befinner seg på passasjersiden av instrumentpanelet.

Så lenge kontrollampen  lyser, vil kollisjonsputesystemet for forsetepassasjeren utløses ved en kollisjon.

Hvis begge kontrollampene lyser samtidig, betyr det at det foreligger en systemfeil. Statusen til systemet kan ikke identifiseres, og ingen personer må derfor sitte i passasjeretset foran. Kontakt et verksted umiddelbart.

Kontakt et verksted umiddelbart hvis ingen av de to kontrollampene lyser.

Endre status bare mens bilen står stille med tenningen av.

Status opprettholdes til neste endring.

Kontrollamper  og  for kollisjonspute for forsetepassasjer \rightarrow 78.

Barnesikringsutstyr

Vi anbefaler Opel barnesikringsutstyr som er spesialtilpasset for bilen.

Når barnesikringsutstyret er i bruk, må du ha satt deg inn i bruks- og monteringsveiledningen som følger her, og den som følger med barnesetet.

Overhold alltid lokale eller nasjonale forskrifter. I noen land er bruk av barnesikringssystemer forbudt i bestemte seter.

⚠ Advarsel

Når det brukes barnesele i forsetet, må kollisjonsputene for forsetepassasjeren deaktiveres. Hvis ikke, kan kollisjonsputene gi barnet livsfarlige skader.

Dette gjelder særlig hvis barnesetet er plassert bak-fram i forsetet.

Velg riktig system

Baksetene er den beste plasseringen for et barnesele.

Barn bør sitte bakovervendt i bilen så lenge som mulig. Dermed utsettes barnets ryggstøyle, som fortsatt er svært svak, for mindre belastning ved en eventuell kollisjon.

Barn under 12 år og med høyde under 150 cm må bruke alltid bruke egnet barnesikringsutstyr i bil. Barnesikringsutstyr som er i overensstemmelse med ECE 44-03 eller ECE 44-04 kan brukes. Ettersom det er vanskelig å plassere beltet riktig på personer under 150 cm, anbefaler vi sterkt å bruke egnet barnesikringsutstyr selv om barnet har nådd en alder da det ikke lenger er påbudt.

Forsikre deg om at barnesikringsutstyret du monterer, passer til bilmodellen.

Sørg for at barnesikringsutstyret monteres på riktig sted i bilen.

La barn bare gå inn og ut av bilen på den siden som vender bort fra trafikken.

Når barnesikringsutstyret ikke er i bruk, festes setet med et sikkerhetsbelte eller ta det ut av bilen.

Les dette

Ikke klistre noe på barnesikringsutstyret eller dekk det til med annet materiale.

Etter en eventuell ulykke skal det berørte barnesikringsutstyret skiftes ut.

Steder for plassering av barnesikringsutstyr

Tillatte monteringssteder for barnesikringsutstyr

På passasjerstet foran

Vektklasse eller aldersgruppe	Aktivert kollisjonspute	Deaktivert kollisjonspute	På de ytre baksetene	På det midtre baksetet
Gruppe 0: opptil 10 kg eller ca. 10 måneder	X	U ¹	U, +	X
Gruppe 0+: opptil 13 kg eller ca. 2 år	X	U ¹	U, +	X
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	X	U ¹	U, +	X
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år	X	X	U	X
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år	X	X	U	X

- ¹ = Bare hvis forsetepassasjerens kollisjonsputesystem er deaktivert ⇨ 45. Barnesikringsutstyr må festes med et trepunktssikkerhetsbelte. Skyv setehøydejusteringen til den øverste stillingen, og kontroller at bilens sikkerhetsbelte føres forover fra det øvre festepunktet.
- ⊕ = Bilsete med ISOFIX-feste tilgjengelig. Ved montering med ISOFIX må bare ISOFIX barnesikringsutstyr som er godkjent for bilen brukes.
- U = Til universell bruk i forbindelse med trepunkts sikkerhetsbelte.
- X = Det finnes ikke noe tillatt barnesikringsutstyr for denne vekt- og aldersklassen.

Tillatte monteringssteder for ISOFIX barnesikringsutstyr

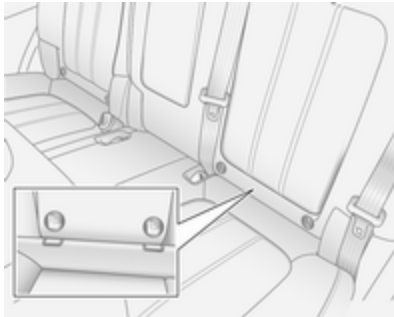
Vektklasse eller aldersgruppe	Størrelsesklasse	Feste	På passasjer-setet foran	På de ytre baksetene	På det midtre baksetet
Gruppe 0: opptil 10 kg eller ca. 10 måneder	E	ISO/R1	X	IL	X
Gruppe 0+: opptil 13 kg eller ca. 2 år	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Gruppe I: 9–18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

- IL = Passer til spesielt ISOFIX barnesikringsutstyr i kategoriene "bilspesifikt", "begrenset" eller "halv-universell".
ISOFIX barnesikringsutstyr må være godkjent for den bestemte bilmodellen.
- IUF = Passer til ISOFIX forovervendt barnesikringsutstyr av universell kategori godkjent for bruk i denne vekt- og aldersgruppen.
- X = Det finnes ikke tillatt ISOFIX barnesikringsutstyr for denne vekt- og aldersklassen.

ISOFIX størrelsesklasse og seteinnetning

- A - ISO/F3 = Forovervendt barnesete for de største barna i vektklasse 9 til 18 kg.
- B - ISO/F2 = Forovervendt barnesete for de minste barna i vektklasse 9 til 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Forovervendt barnesete for de minste barna i vektklasse 9 til 18 kg.
- C - ISO/R3 = Bakovervendt barnesete for de største barna i vektklassen opp til 13 kg.
- D - ISO/R2 = Bakovervendt barnesete for de mindre barna i vektklassen opp til 13 kg.
- E - ISO/R1 = Bakovervendt barnesete for småbarn i vektklassen opp til 13 kg.

Isfix barnesikringsutstyr



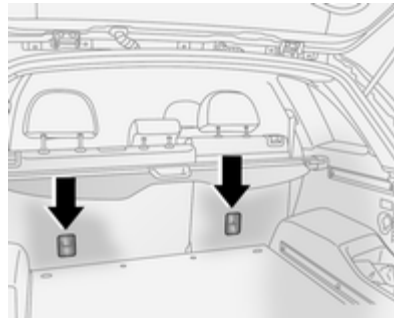
Fest ISOFIX barnesikringsutstyr som er godkjent for bilen, i ISOFIX feste-bøylerne.

Tillatte monteringssteder for spesifikt ISOFIX barnesikringsutstyr er markert med IL i tabellen.

Maksimalt to ISOFIX barneseter kan monteres i baksetet samtidig, men ingen av barnesetene må monteres i det midtre baksetet.

ISOFIX festebøyler er vist på en merkelapp på seteryggen.

Top-Tether barnesikringsutstyr



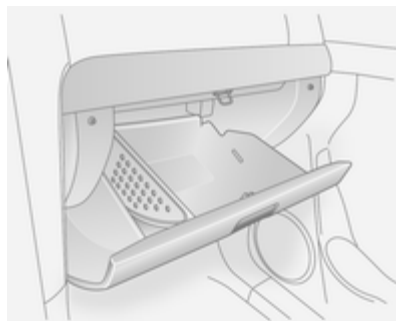
Top-tether-festepunktene på baksiden av seteryggene er utelukkende konstruert for feste av barnesikringsutstyr som leveres med Top-tether-stroppfester. Følg anvisningene for Top-tether-barnesikringsystemet.

Universalt ISOFIX barnesikringsutstyr kan brukes i kombinasjon med ISOFIX- og Top-tether-fester. Tillatte monteringssteder er markert med IUF i tabellen.

Oppbevaring og transport

Oppbevaringsrom	52
Bagasjerom	64
Takstativsystem	68
Informasjon om lasting	68

Oppbevaringsrom Hanskerom



Lyset i hanskerommet slås på når hanskerommet åpnes.

Hanskeromsskillevæggen kan tas ut av sporet. Skillevæggen kan settes i sporet helt til venstre i hanskerommet.

Hanskerommet bør være lukket under kjøring.

Hanskeromkjøler ⇨ 115.

Låsbart hanskerom

Hanskerommet låses og låses opp med nøkkelen.

Koppholdere

Koppholdere finnes foran på midtkonsollen.

Koppholderen er fleksibel og passer for drikkeflasker/-beger med forskjellig størrelse.

Ytterligere koppholdere finnes i midtarmen bak. Fell ned armlenet for å komme til koppholderen.

Oppbevaringsplass foran

Konsollnett



Plassert i fotbrønnen foran på passasjersiden.

Myntrom



Trekk i håndtaket for å åpne. Lukk ved å trykke dekselet ordentlig på plass.

Kortholder

Plassert over myntrommet. Et kort kan holdes i åpningen, slik at det er lett tilgjengelig.

Solbrilleetui



Åpne: Trykk på den bakre delen av dekselet.

Lukke: Trekk opp dekselet, og skyv det på plass til det låses.

Må ikke brukes til oppbevaring av tunge gjenstander.

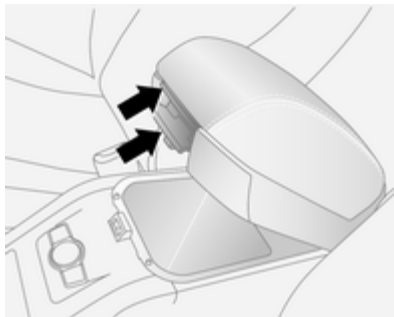
Oppbevaringsskuff under setet

Skuff under passasjeret
foran



Trekk i forkant av skuffen, og trekk den forover. Trykk skuffen mot setet, og sett den i utgangsstillingen igjen.

Oppbevaring i armlenet Konsollboks i fremre armlene



Åpne: Trekk opp håndtaket, og løft dekselet.

Lukke: Senk dekselet, og trykk det ned til det låses på plass.

Bruke skuffen: Kontroller at armlenet er i bakerste stilling, trekk opp med den øvre spaken og løft lokket.

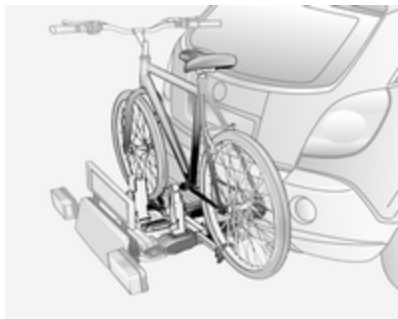
Oppbevaringsplass i midtkonsollen



Bak i den bakre konsollen.

Åpne: Trykk på knappen over oppbevaringsrommet.

Sykelstativ bak



Med sykkelstativet bak (Flex-Fix-system) kan opptil to sykler festes på en uttrekkbar holder som er integrert i bilgulvet.

Den maksimale belastningen er 40 kg. Maksimumsbelastningen per sykkel er 20 kg.

Når sykkelstativet ikke er i bruk, kan det skyves inn i bilgulvet.

En multifunksjonsboks tilbys som tilbehør til det bakre sykkelstativet. Transport av andre gjenstander er ikke tillatt.

Det må ikke finnes noen gjenstander på syklene som kan løsne under transport.

Merk

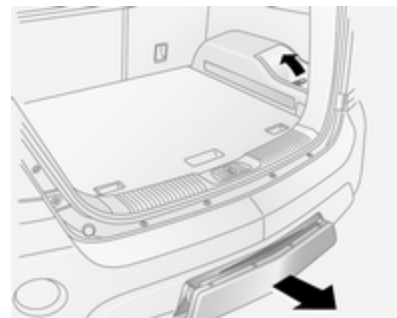
Fest ikke sykler med karbonpedaler på sykkelholdere. Syklene kan skades.

Trekke ut

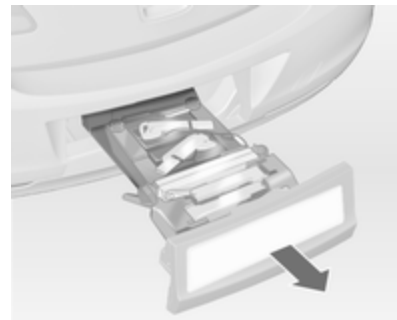
Åpne bakluken.

⚠ Advarsel

Ingen må befinne seg i uttrekkingssonen til festestativet bak. Fare for personskader.



Løft utløerspaken. Systemet utløses og skyves raskt ut av støtfangeren.

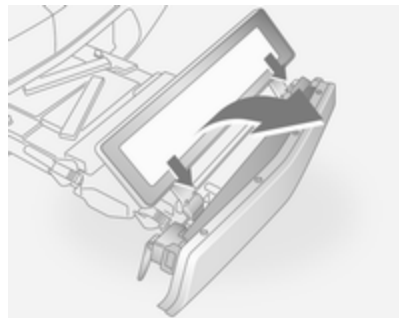


Trekk sykkelstativet ut til det låses.

Kontroller at det ikke er mulig å trykke inn sykkelstativet uten å trekke i utløsserspaken igjen.

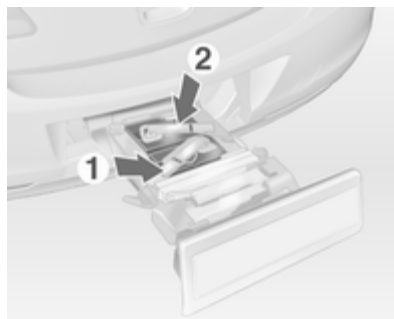
⚠ Advarsel

Det er bare tilrådelig å henge noe etter tilhengerfestet hvis det er skikkelig i lås. Hvis tilhengerfestet ikke går ordentlig i lås, må du ikke feste noe til det, men skyve det tilbake. Søk hjelp hos et verksted.

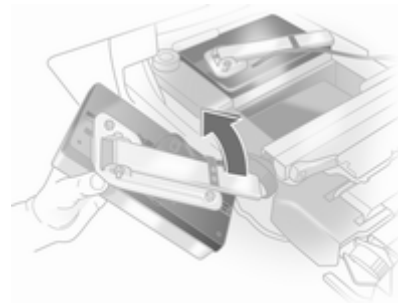


Trekk opp nummerskiltholderen, og sett holderstøttene inn i festene.

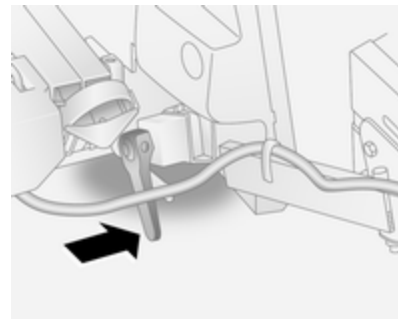
Montere baklyktene



Ta først den bakre (1), deretter den fremre (2) baklykten ut av utsparingen.

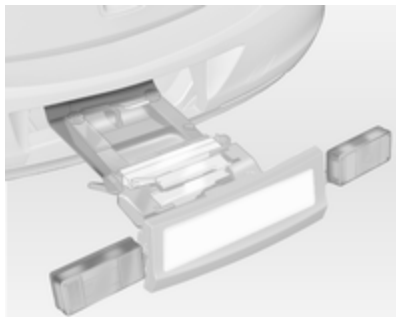


Åpne lyspæreholderen bak på baklykten helt.



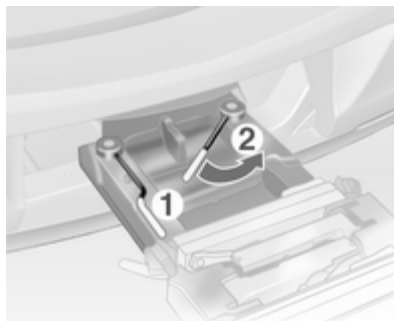
Trykk på klemspaken, og skyv lyspæreholderen inn i festet til den stopper.

Utfør denne prosedyren på begge baklyktene.



Kontroller plasseringen av ledningen og lyset for å forvise om at de er riktig montert og sikkert festet.

Låse det bakre sykkelstativet

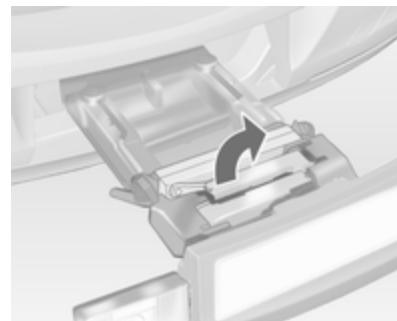


Sving den venstre klemspaken (1) bakover først, deretter den høyre klemspaken (2) til de stopper. Begge klempakene må peke bakover, ellers er ikke trygg funksjon garantert.

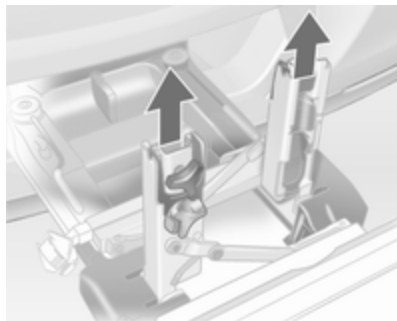
Les dette

Lukk bakluken!

Felle ut pedalarmutsparingene

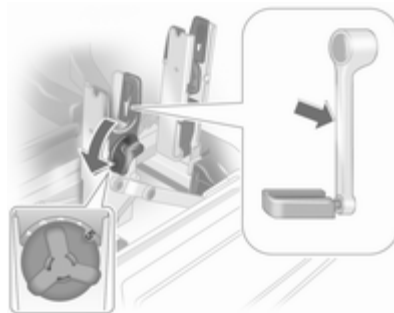


Fell opp den ene eller begge pedalarmutsparingene til den diagonale støtten går i inngrep.



Fjern pedalarmfestene fra pedalarmutsparingene.

Tilpasse det bakre sykkelstativet til en sykkel

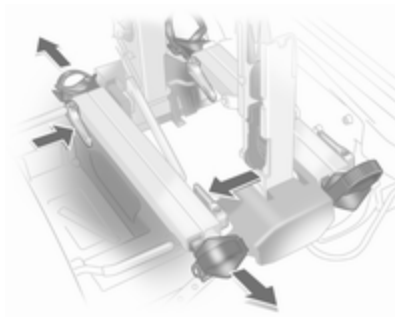


Tilpass den justerbare pedalarmenheten til fremspringet til pedalarmen med dreiespaken på pedalarmutsparingen.

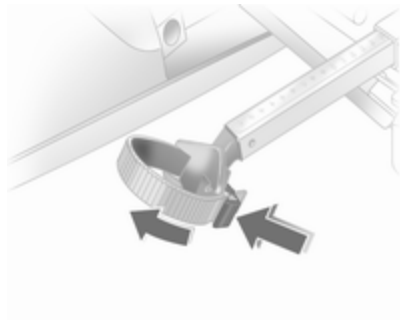
Hvis sykkelen har rette pedalarmer, skrus pedalarmenheten helt ut (pos. 5).



Hvis sykkelen har buede pedalarmer, skrus pedalarmenheten helt inn (pos. 1).



Trykk på utløerspaken, og trekk ut hjulutsparingene.



Trykk utløerspaken på festestrop-
pen, og fjern festestroppen.

Forberede sykkelen for feste på stativet



Les dette

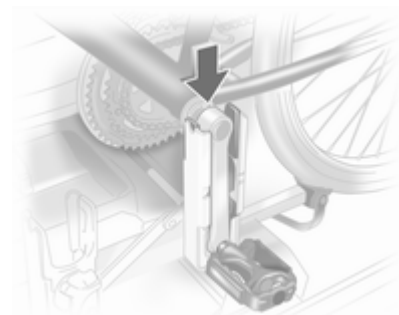
Maksimumsbredden for pedalarmen er 38,3 mm, og maksimumsdybden er 14,4 mm.

Drei den venstre pedalen (uten kje-
detannhjul) loddrett nedover. Peda-
len på venstre pedalarm må stå vann-
rett.

Den forreste sykkelen må forhjulet
vendt mot venstre.

Den bakerste sykkelen må forhjulet
vendt mot høyre.

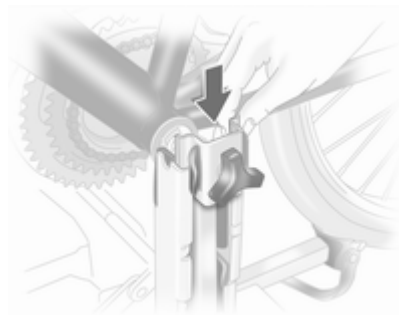
Feste en sykkel på det bakre sykkelstativet



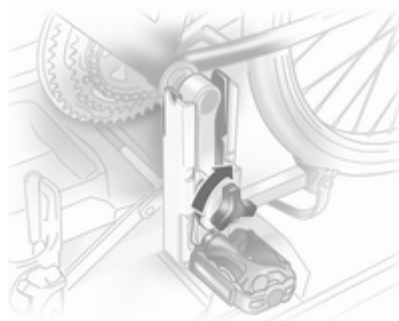
Sett på sykkelen. Pedalarmen må
plasseres i åpningen i pedalarmuts-
paringen som vist på bildet.

Merk

Pass på at ikke pedalen berører
overflaten til stativet bak. Det kan
føre til at sykkelpedalarmen ska-
des under transport.



Sett pedalarmfestet i det ytre sporet til pedalarmutsparingene ovenfra, og skyv det ned til det stopper.

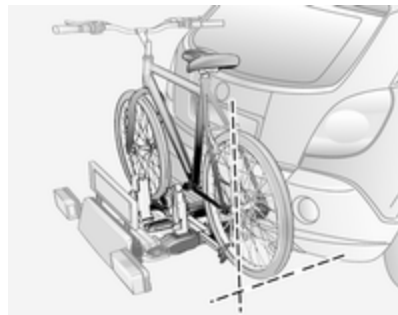


Fest pedalarmen ved å dreie feste-skruen på pedalarmfestet.



Sett hjulutsparingene slik at sykkelen står omtrent vannrett. Her bør avstanden mellom pedale og bakluken være minst 5 cm.

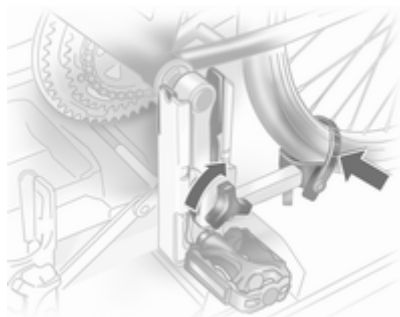
Begge sykkeldekkene må være i hjulutsparingene. For å unngå skade på må verken pedallagerhuset på sykkelen eller pedalarmen berøre pedalarmutsparingen.



Justere sykkelen i bilens lengderetning: Løsne litt på pedalfestet.

Sett sykkelen rett opp ved bruk av dreiespaken på pedalarmutsparingen.

Hvis to sykler berører hverandre, kan sykklens plassering i forhold til hverandre tilpasses ved å justere hjulutsparingene og dreiespaken på pedalarmutsparingen til syklene ikke lenger berører hverandre. Kontroller at det er tilstrekkelig klaring til bilen.

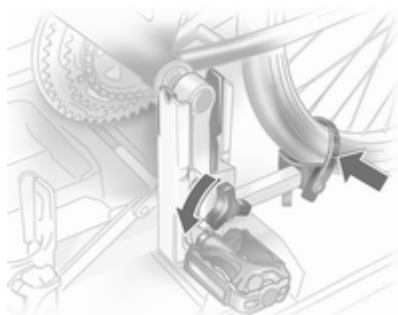


Stram festeskruen for pedallagerfestet for hånd til maksimumspunktet.

Fest begge sykkelhjulene til hjulutsparingene ved bruk av festestropper. Kontroller at sykkelen er ordentlig festet.

Innstillingene for hjulutsparingene og på dreiespaken på pedalarmutsparingen bør noteres og lagres for hver enkelt sykkel. Riktig forhåndsinnstilling gjør det lettere å sette på syklene igjen.

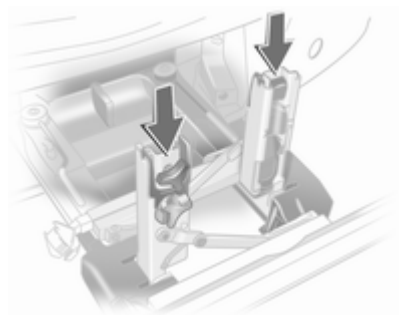
Fjerne en sykkel på fra det bakre sykkelstativet



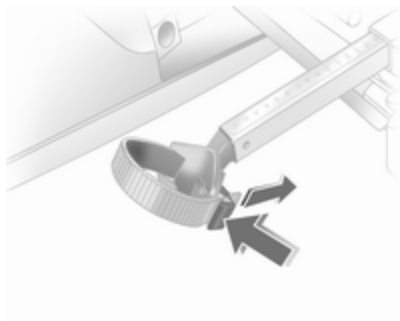
Løsne festestroppene på begge sykkeldekkene.

Hold på sykkelen, løsne festeskruen for pedallagerfestet og løft pedallagerfestet for å fjerne det.

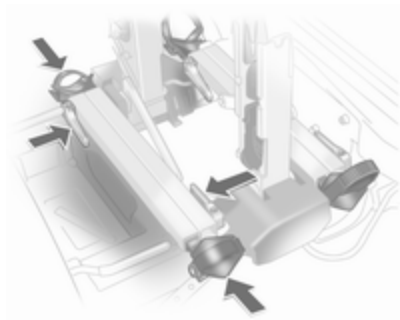
Trekke inn det bakre sykkelstativet



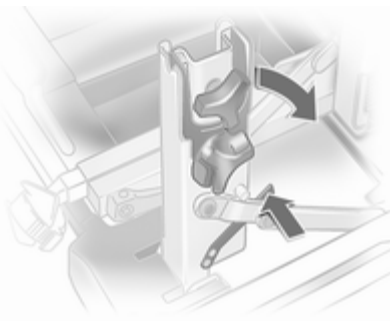
Trykk pedalarmfestene inn i pedalarmutsparingen som vist på bildet.



Sett inn festestroppen, og trekk den så langt ned som mulig.



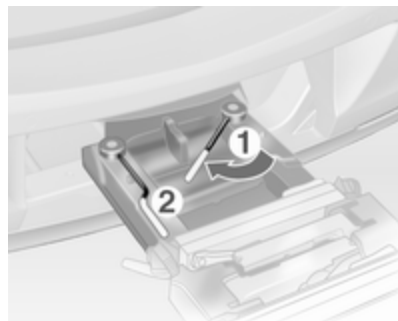
Trykk på utløserpaken, og skyv hjulsparingene inn helt til de stopper.



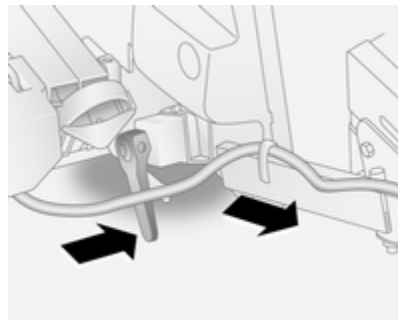
Frigjør låsespaken på diagonalstøtten, og fell ned begge pedalarmutsparingene.

⚠ Advarsel

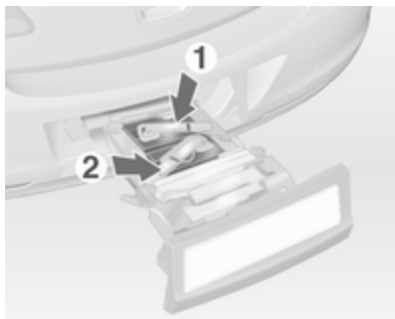
Fare for å bli klemt.



Sving først den høyre klemspaken (1) frem, deretter den venstre klemspaken (2), helt til de kan festes i de respektive utspringene.

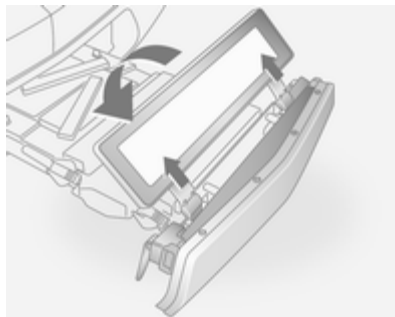


Skyv på klemspaken, og trekk begge lyktestøttene ut av utsparingene.

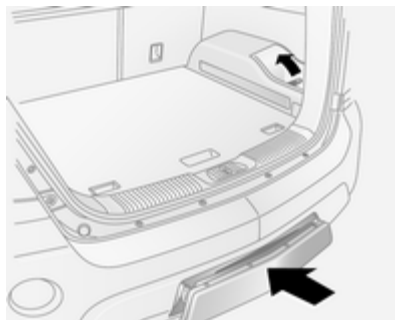


Fell inn lypæreholderne på baksiden av baklyktene.

Sett først den fremre baklykten (1), deretter den bakre baklykten (2) i utsparingen, og trykk ned så langt det går. Trykk ledningene helt inn i føringene for å unngå skade.



Trekk opp holderen for nummerskiltet, og fell den ned til den står vannrett.



Åpne bakluken.

Løft utløerspaken opp, og skyv systemet inn i støtfangeren helt til det festes.

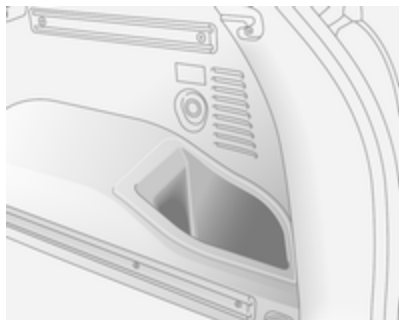
Utløerspaken må gå tilbake til utgangsposisjonen.

⚠ Advarsel

Hvis tilhengerfestet ikke klikker i lås, be om hjelp på et verksted.

Bagasjerom

Oppbevaringsrom
i bagasjerommet

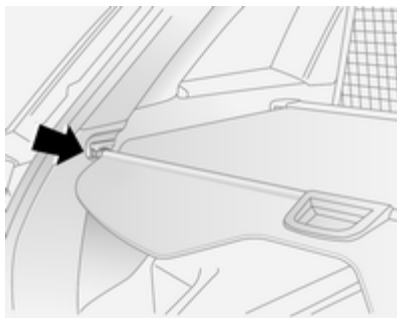


På begge sider av bagasjeromsgulvet.

Bagasjeromsdeksel

Ikke legg gjenstander på dekselet.

Lukke dekselet

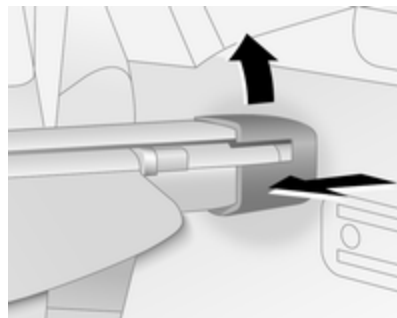


Trekk bagasjeromsdekselet mot bakparten på bilen ved bruk av håndtaket, og sett festene i brakettene på hver side av bagasjerommet.

Åpne dekselet

Ta bagasjeromsdekselet ut av festene på sidene. Dekselet rulles automatisk inn.

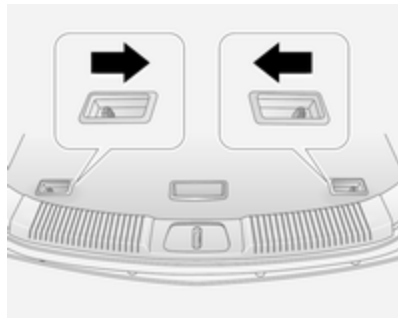
Ta av dekselet



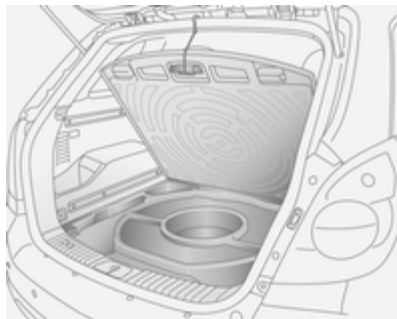
Åpne bagasjeromsdekselet. Trekk hylsen på hver side av trekket mot midten av bilen, løft og ta dekselet fra sidesporene.

Monteres i omvendt rekkefølge.

Bakre oppbevaringsromdeksel



Trykk begge spakene i gulvdekslet mot håndtaket og trekk opp dekslet med håndtaket for å komme til oppbevaringsrommet i gulvet bak.



Heng kroken på den øvre delen av baklukeåpningen.

Merk

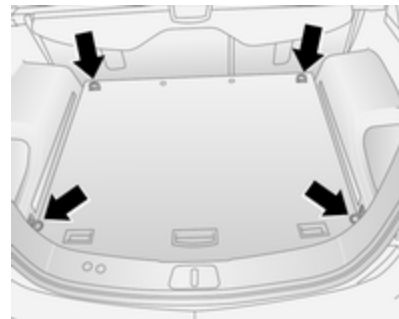
Pass på at ingen gjenstander rager over overkanten på oppbevaringsrommet i bagasjeromsgulvet. Dette for å unngå skade på oppbevaringsplassen og bagasjeromsgulvet.

Jekk og verktøysett ↗ 163.

Dekkreparasjonssett ↗ 169.

Nødhjul ↗ 174.

Festeringer



Festeringene brukes til å sikre gjenstander f.eks. ved hjelp av festestrop- per eller bagasjergulvnett, slik at de ikke glir.

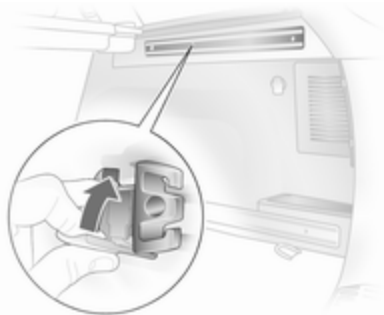
Ytterligere to festeringer finnes foran baksetene, og disse brukes til monter- ing av sikkerhetsnett ↗ 67.

Nettet for bagasjeromsgulvet er be- regnet på transport av små, lette gjen- stander og holder lasten på plass i skarpe svinger eller ved bråstart og -stopp.

Montere: Fest de fire krokene til nettet i festeringene i bagasjeromsgulvet.

Bagasjeromsordner

FlexOrganizer er et fleksibelt system for inndeling av bagasjerommet eller festing av last.

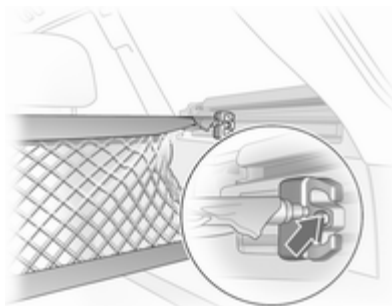


Systemet består av:

- adaptere,
- skillenett som kan flyttes,
- oppbevaringsnett,
- kroker.

Komponentene festes i to styreskinner i sideveggene i bagasjerommet ved bruk av adaptere og kroker.

Variabelt skillenett



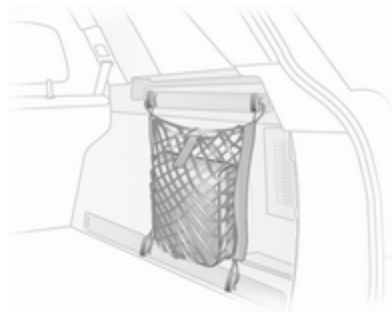
Sett en adapter inn i hver skinne: Vipp opp håndtaksplaten, sett adapteren inn i øvre og nedre skinnespor, og plasser den i ønsket posisjon.

Sving opp håndtaksplaten for å låse adapteren. Nettstengene må forlenges før de settes inn i adapterne. Trekk ut alle endestykkene, og lås dem ved å vri dem mot høyre.

Monter ved å trykke stengene litt sammen og sette dem i de aktuelle åpningene i adapterne. Den lengste stangen må settes inn i den øverste adapteren.

Ved demonteringen trykker du nettstangen sammen og tar den ut av adapterne. Vipp opp håndtaksplaten på adapteren, hekt ut av nedre spor og deretter av øvre spor.

Kroker og oppbevaringsnett



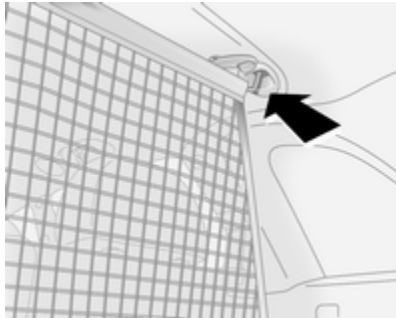
Sette krokene i ønsket stilling i skinnene: Sett krokene i den øvre rillen til skinnen, og trykk i den nedre rillen.

Oppbevaringsnettet kan henges i krokene.

Sikkerhetsnett

Sikkerhetsnettet kan monteres bak baksetene, eventuelt foran baksetene hvis bakseteryggene er felt ned. Ingen personer får oppholde seg bak sikkerhetsnettet under kjøring.

Feste beltet

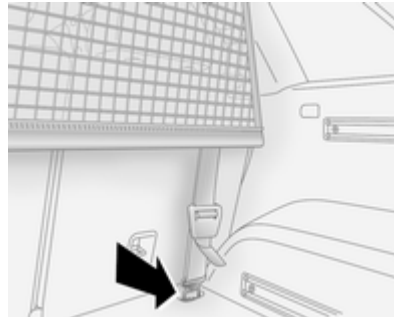


Det er fire monteringsåpninger i takrammen - to foran, og to bak baksetene.

Ta ut bagasjeromsdekselet ved montering av sikkerhetsnettet bak baksetene ⇨ 64.

Trykk ned hodestøttene til baksetene og fell ned bakseteryggene ved montering foran baksetene ⇨ 38.

Åpne dekslene i takrammen, sett de øvre hjørnene av sikkerhetsnettet i de store åpningene i takrammen og fest ved å skyve dem inn på de mindre åpningene.



Festeringer for de nedre festekrokene finnes foran og bak baksetet på begge sider av bilen. Heng festekrokene i de to festeringene. Trekk i stroppene for å fjerne eventuell slakk.

⚠ Advarsel

Lasten må ikke stables høyere enn overkanten av sikkerhetsnettet.

Unngå å bruke makt på sikkerhetsnettet eller henge tunge gjenstander på det.

Last med skarpe kanter som kan stikke gjennom nettet for eksempel ved hard oppbremsing, må ikke plasseres bak sikkerhetsnettet.

Demontere

Løsne stroppene ved å trekke i stropjusteringene og løsne krokene fra festeringene. Trekk de øvre hjørnene av sikkerhetsnettet fra de små åpningene inn i de store åpningene, og ta det ut.

Varseltrekant

Oppbevar varseltrekanten under gulddekselet i bagasjerommet.

Førstehjelpsutstyr

Oppbevar førstehjelpsutstyret under gulvdekelet i bagasjerommet.

Takstativsystem

Takstativ

Av sikkerhetsgrunner og for å unngå takskader, anbefaler vi bruk av takstativ som er godkjent for din bilmodell.

Fest takstativet til takbøylene som beskrevet i monteringsanvisningen som følger med systemet. Pass på å fordele lasten jevnt over side- eller krysskinnene.

Det må ikke plasseres last rett på taket. Kontroller ofte at taklasten er ordentlig festet, slik at du unngår skade og at last faller av.

Kjøring med taklast påvirker bilens tyngdepunkt. Vær forsiktig ved sidevind, og kjør ikke med høy hastighet.

Ta av takstativet når det ikke er i bruk.

Informasjon om lasting

- Tunge gjenstander i bagasjerommet bør plasseres jevnt og så langt fremme som mulig. Sørg for at seteryggene er skikkelig låst. Når gjenstander kan stables, skal de tyngste legges nederst.
Når baksetene er felt ned eller sikkerhetsnett er montert bak baksetene, må ikke lasten stables høyere enn bakseteryggene.
- Sikre gjenstandene med surrestropper i festeringer ⇨ 65.
- Sikre løse gjenstander i bagasjerommet med FlexOrganizer eller et nett for bagasjeromsgulvet, slik at de ikke glir.
- Fest sikkerhetsnettet ved transport av gjenstander i bagasjerommet ⇨ 67. Bakseteryggene må ikke helle forover.
- Ikke la lasten stikke opp over overkanten av seteryggene.

- Legg ingen gjenstander på bagasjeromsdekselet eller på instrumentpanelet, og dekk ikke føreren oppå instrumentpanelet.
- Lasten må ikke blokkere for bruken av pedalene, den elektriske parkeringsbremsen eller girspaken, og må ikke hindre bilførerens bevegelser. Ingen løse gjenstander må oppbevares i kupeen.
- Ikke kjør med åpent bagasjerom.
- Nyttelasten er differansen mellom tillatt totalvekt (se identifikasjonsplaten ⇨ 186) og EU-egenvekten.
Regn ut EU-vekten ved hjelp av dataene for bilen i vekttabellen foran i denne instruksjonsboken.
I EU-vekten inngår vekten av fører (68 kg), bagasje (7 kg) og alle væsker (tanken 90 % full).
Ekstrautstyr og tilbehør øker egenvekten.
- Når du kjører med last på taket, er bilen mer utsatt for sidevind og det virker negativt inn på kjøreegenskapene på grunn av at bilen har et høyere tyngdepunkt. Fordel lasten

jevnt, og sikre den forsvarlig med festestropper. Tilpass dekktrykk og bilens hastighet til lastetilstanden. Kontroller og etterstram stroppene hyppig.

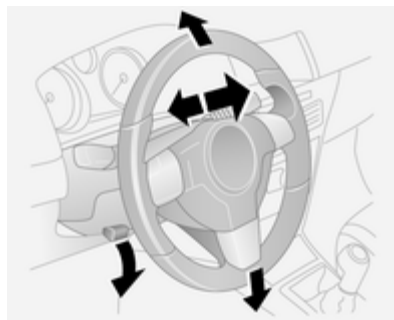
Tillatt taklast er 100 kg. Taklasten er den samlede vekten av lastetativet og lasten.

Instrumenter og betjeningselementer

Betjeningselementer	70
Varsellys, målere og kontrollamper	77
Informasjonsdisplayer	88
Meldinger om bilen	95
Kjørecomputer	96

Betjeningselementer

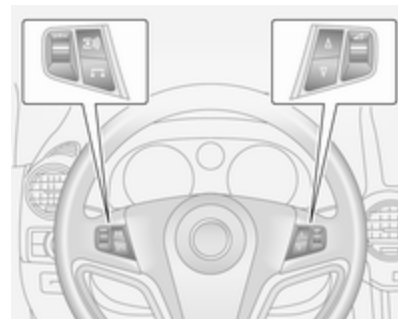
Rattjustering



Frigjør hendelen, juster rattet, sett hendelen i inngrep, og påse at den helt låst.

Rattet må bare justeres når bilen står i ro og rattlåsen er løst ut.

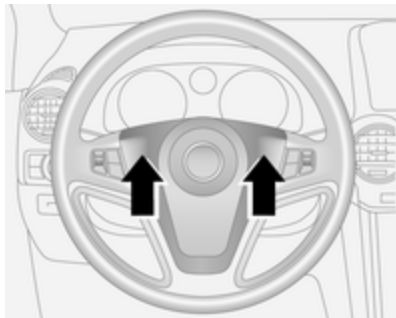
Ratthendler



Infotainmentsystemet kan betjenes fra rattet.

Du finner mer informasjon i bruksanvisningen for infotainmentsystemet.

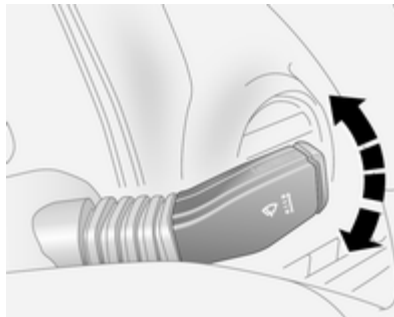
Horn



Trykk .

Vindusvisker og -splyer

Vindusvisker



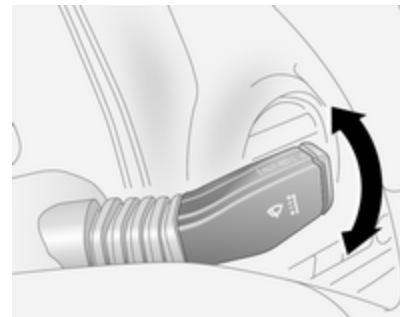
- ≡ = Hurtig
- = Langsom
- = Intervallbryter og automatisk visking med regnføler
- = Av

Trykk hendelen nedover for å viske én gang når vindusviskeren er slått av.

Må ikke brukes når frontruten er frosen.

Slås av i vaskeautomater.

Justerbart viskeintervall



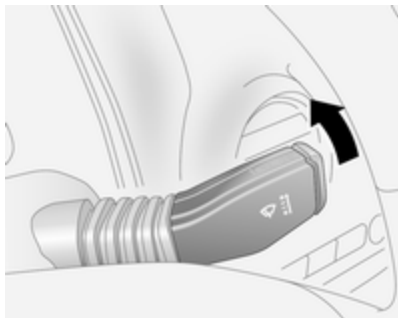
Stille inn viskeintervallet på en verdi mellom 1 og 10 sekunder:

- Slå på tenningen.
- Trykk ned hendelen fra ○.
- Vent til viskefrekvensen har riktig intervall.
- Sett hendelen på --.

Intervallet lagres helt til neste endring eller helt til tenningen slås av. Når tenningen slås på og hendelen flyttes til --, stilles intervallet inn på 3,5 sekunder.

I denne innstillingen påvirkes også viskefrekvensen av bilens hastighet. Når bilens hastighet øker, reduseres viskeintervallet.

Automatisk visking med regnføler

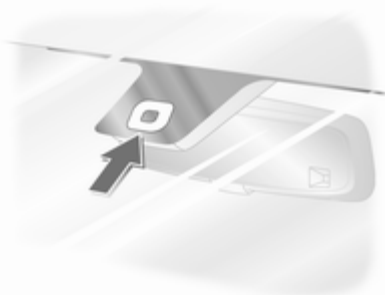


-- = Automatisk visking med regnføler

Regnføleren registrerer vannmengden på frontruten og styrer vindusviskerens frekvens automatisk.

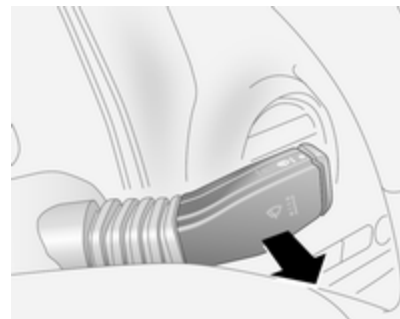
Viskerne visker én gang for å kontrollere systemet når nøkkelen dreies til tenningsbryterstilling **ACC**.

Viskerne slås av ved at hendelen settes på **O**.



Sørg for å holde området til regnføleren rent ved å sette på vindusspyleren.


Vindusspyler og lyktespyler



Trekk hendelen mot rattet. Spylervæske sprøytes på frontruten.

Hvis du holder hendelen lenger, gjør viskerne to slag etter at du har sluppet hendelen, og visker én gang til etter en forsinkelse på 3 sekunder.

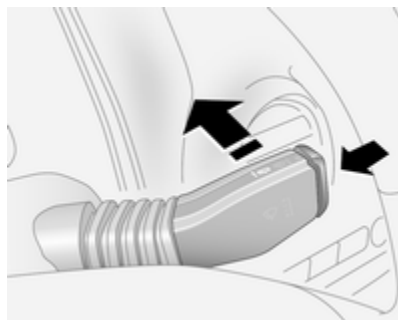
Hvis lysene er på, sprøytes det i tillegg spylervæske på hovedlysene. Lyktespyleren kan brukes igjen etter en kort forsinkelse. Forsinkelsen øker hvis spylervæsknivået er lavt.

Kontrollampen  tennes i instrumentgruppen når spylervæsknivået er lavt.

Viskeraktivert lys

Når lysbryteren står på **AUTO**, tennes utvendige lys automatisk når frontruteviskeren er på i 8 sykluser eller mer.

Bakvisker og -spyer



Bakruteviskeren aktiveres med hendelen:

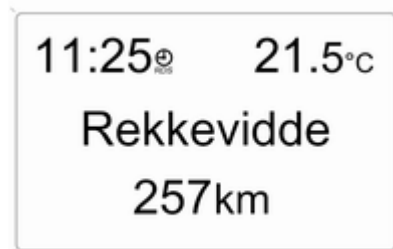
Skyv hendelen forover = Visker på
Trekke hendelen mot rattet = Visker av

Trykk på knappen ytterst på hendelen og hold den inne for å aktivere bakrutespyleren. Spylervæske sprøytes på bakruten og viskeren gjør noen slag når knappen slippes.

Må ikke brukes når frontruten er frosen.

Slås av i vaskeautomater.

Utetemperatur



20005

Et temperaturfall vises umiddelbart, mens en temperaturstigning vises etter en tidsforsinkelse.

Hvis utetemperaturen synker til 3 °C, vises symbolet ❄ på Board-Info-Display som advarsel om glatt veibane. ❄ fortsetter å lyse til utetemperaturen har steget til minst 5 °C.



20002

I biler med Graphic-Info-Display eller Colour-Info-Display vises en varselmelding på displayet for å advare om glatt kjørebane. Det kommer ingen melding ved temperaturer under -5 °C.

⚠ Advarsel

Ved visning av bare noen få grader over 0 °C kan veibanen allerede være islagt.

Klokke

11:25[Ⓢ] 21.5°C

Rekkevidde

257km

20005

Dag og klokkeslett vises i Info-Display.

Board-Info-Display ↪ 88.

Innstillinger	19.5° 19:36
Tid, dato	19:36
Språk	
Enheter	25 . 10 . 2008
Kontrast	
Dag / natt	
<input checked="" type="checkbox"/> Tennlog	

20013

Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display ↪ 90.

Automatisk tidssynkronisering

Informasjonstavle

11:25[Ⓢ] 21.5°C
Clock Sync.On

20007

RDS-signalet (Radio Data System) til de fleste FM-sendere stiller automatisk inn tiden, og dette vises med [Ⓢ] på displayet.

Enkelte RDS-sendere sender ikke ut korrekt tidssignal. I slike tilfeller slår du av den automatiske tidssynkroniseringen og stiller tiden manuelt.

Deaktiver (**Clock Sync.Off**) eller aktiver (**Clock Sync.On**) den automatiske tidssynkroniseringen med pilknappene på infotainmentsystemet.

Velg menyalternativet for innstilling av tid og dato i menyen **Innstillinger** for å stille dato og tid manuelt. Verdien som skal endres, markeres med piler. Utfør ønsket innstilling med pilknappene. Innstillingen lagres når du går ut av menypunktet.

Korrigerer tiden ved hjelp av RDS: Velg menyalternativet for tidssynkronisering i menyen **Innstillinger**, og foreta nødvendig innstilling.

Board-Info-Display ⇨ 88.

Grafisk informasjonsdisplay, fargeinformasjonsdisplay



20014

I forbindelse med navigasjonssystem stilles dato og tid automatisk ved mottak av et GPS-satellittsignal. Hvis den viste tiden ikke stemmer overens med lokal tid, kan den korrigeres manuelt, eller automatisk ved mottak av et RDS-tidssignal.

Enkelte RDS-sendere sender ikke ut korrekt tidssignal. I slike tilfeller slår du av den automatiske tidssynkroniseringen og stiller tiden manuelt.

Velg menyalternativet **Tid, dato** i menyen **Innstillinger** for å stille dato og tid manuelt. Menyene vises. Velg nødvendige menyalternativer, og foreta ønsket innstilling.

Velg alternativet **Autom. tidssynkronisasjon** i menyen **Tid, dato** for å korrigerer tidsangivelsen ved hjelp av RDS. Ruten foran **Autom. tidssynkronisasjon** krysses av.

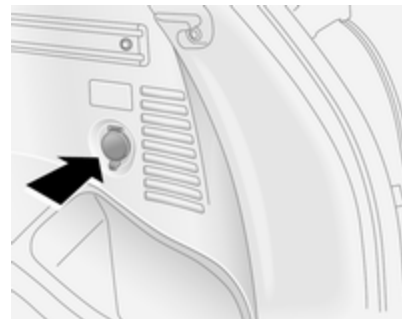
Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display ⇨ 90.

Strømuttak

Kontakten til sigarettengeren kan brukes til tilkobling av elektrisk tilbehør.



Et 12 V strømuttak finnes på bakre midtkonsoll.



Et ekstra 12 V strømuttak finnes på høyre side av bagasjerommet.

Trekk ut dekselet når stikkkontakten skal brukes, og sett det på igjen når kontakten ikke er i bruk.

Det maksimale effektforbruket må ikke være høyere enn 120 watt.

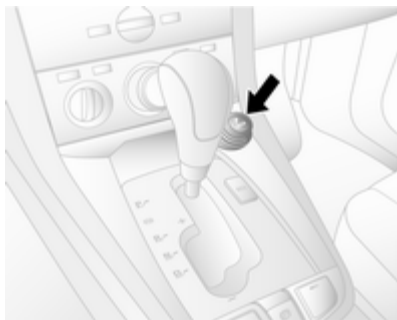
Fungerer når tenningsbryteren står på **ACC** eller **ON**. Batteriet utlades hvis tilbehørsstikkontaktene brukes når motoren ikke er i gang.

Tilkoblet elektrisk tilbehør må oppfylle kravene til elektromagnetisk kompatibilitet som er fastsatt i DIN VDE 40 839.

Tilbehør som leverer strøm, for eksempel ladere eller batterier, må ikke tilkobles.

Ikke skad strømuttakene med støpsler som ikke passer.

Sigarettenner



Sigarettenneren befinner seg i midtkonsollen foran.

Trykk inn sigarettenneren med tenningsbryteren i stillingen **ACC** eller **ON**. Oppvarmingen slås automatisk av når elementet er glødende. Trekk ut sigarettenneren.

Askebege

Merk

Kun for aske, ikke for brennbart avfall.

Det flyttbare askebeget foran kan settes i koppholderen i konsollen foran.

Åpne: Løft forsiktig opp dekselet. Tennes avhengig av lysforholdene ute.

Tømme: Drei den øvre delen av askebeget mot klokkeretningen, og ta det ut. Lukk dekselet etter bruk.

Skifte batteri: Ta ut skruen på askebegetdekselet, og skift ut batteriet med et CR 2032-batteri (eller tilsvarende).

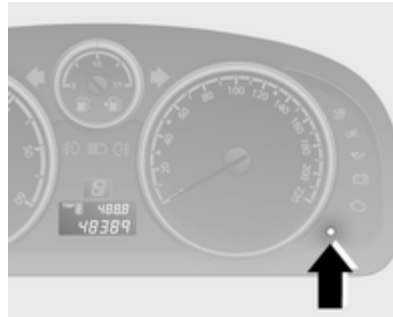
Varsellys, målere og kontrollamper

Speedometer



Viser bilens hastighet.

Kilometerteller



Registrert kjørelengde vises på den nederste linjen.

Tripteller

På den øverste linjen vises kjørelengden siden forrige nullstilling.

Bilen har to uavhengige triptellere. Trykk én gang på triptellerknappen for å veksle mellom Trip A og Trip B.

Hold triptellerknappen inne i noen få sekunder med tenningen på for å nullstille triptelleren.

Turteller



Viser turtallet.

Så langt det er mulig, bør motoren kjøres i et lavt turtallområde for hvert gir.


Merk

Hvis viseren befinner seg i den røde varselsonen, er det høyest tillatte turtallet overskredet. Fare for motorskade.

Drivstoffmåler



Viser drivstoffnivået i tanken.

Kontrollampen  lyser hvis nivået i tanken er lavt. Fyll opp umiddelbart \hookrightarrow 136.

Kjør aldri tanken tom. Feil på drivstofftilførselen kan føre til at katalysatoren overopphetes \hookrightarrow 121.

Dieselmotorer: Hvis tanken er kjørt tom, må drivstoffsystemet luftes ut \hookrightarrow 148.

På grunn av eventuelle drivstoffrester i tanken kan påfyllingsmengden være mindre enn den angitte kapasiteten \hookrightarrow 191.

Girdisplay



Viser modus eller valgt gir ved automatgir.

- P** = Parkeringsstilling
- R** = Revers
- N** = Fri
- D** = Kjørestilling (automatisk modus)
- 1-6 = Valg gir i manuell modus

Kontrollamper

Kontrollampene som beskrives, finnes ikke i alle bilene. Beskrivelsen gjelder for alle instrumentvarianter.

Når tenningen slås på, lyser de fleste kontrollampene en kort stund som en funksjonstest.

Fargene på kontrollampen betyr:

- Rød = Fare, viktig påminnelse
- Gul = Advarsel, merknad, feil
- Grønn = Innkoblingsbekreftelse
- Blå = Innkoblingsbekreftelse

Kontrollamper på instrumentpanelet



 lyser gult.

Frontkollisjonsputen på passasjersiden er aktivert.

 lyser gult.

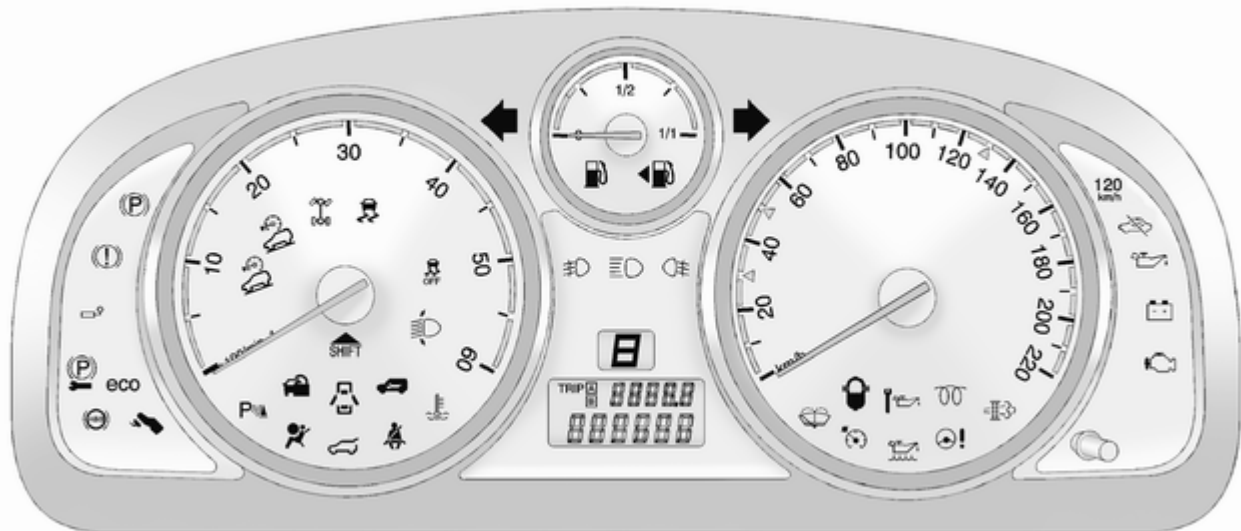
Kollisjonsputen for forsetepassasjeren er deaktivert ⇨ 45.

Fare

Det er fare for at barnet får livstruende skader hvis det sitter i et barnesete mens kollisjonsputen på passasjersiden foran er aktivert.

Det er fare for at personen som sitter i passasjeretet, får livstruende skader hvis kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Kontrollamper på instrumentpanelet



Blinklys

↔ lyser eller blinker grønt.

Den tilsvarende kontrollampen blinker når blinklyset er på ↔ 103.

Rask blinking: Feil på lyspæren til et blinklys eller tilhørende sikring, eller feil på et tilhengerblinklys.

Begge kontrollampene blinker når nødblinskyset er på ↔ 103.

Skifte pære ↔ 149, sikringer ↔ 155.

Blinklys ↔ 103.

Sikkerhetsbelte-påminnelse

⚠ lyser eller blinker rødt.

Hvis førerens sikkerhetsbelte ikke er festet når motoren er i gang, blinker ⚠ i 90 sekunder for deretter å lyse kontinuerlig helt til sikkerhetsbeltet er festet.

Hvis bilens hastighet overstiger ca. 22 km/t, blinker ⚠ i 90 sekunder, kombinert med en varsellyd. Deretter lyser lampen kontinuerlig helt til sikkerhetsbeltet er festet.

Feste sikkerhetsbeltet ↔ 39.

Påminnelse om sikkerhetsbelte for forsetepassasjer ⚠² ↔ 40.

Kollisjonsputer og beltestrammere

⚠ lyser rødt.

Når tenningen er slått på, blinker ⚠ kort. Hvis den ikke blinker, eller hvis den fortsetter å lyse eller blinker under kjøring, betyr det at det foreligger en feil i beltestrammer- eller kollisjonsputesystemet. Søk hjelp hos et verksted. Kollisjonsputene og beltestrammerne vil kanskje ikke utløses ved en kollisjon.

Utløste beltestrammere eller kollisjonsputer vises ved at ⚠ lyser kontinuerlig.

⚠ Advarsel

Kontakt verksted for å få utbedret feilen omgående.

Beltestrammere, kollisjonsputer ↔ 39, ↔ 42.

Ladesystem

🔌 lyser rødt.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet. Kontakt et verksted hvis den ikke lyser.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Stans bilen, og slå av motoren. Batteriet lades ikke. Motorkjølingen kan være avbrutt. Bremsekræfforsterkeren kan slutte å virke.

Avbryt kjøreturen umiddelbart. Ta ut nøkkelen, og kontroller tilstanden og strammingen til drivremmen før du kontakter et verksted.

Feilfunksjonslampe


🔌 lyser eller blinker gult.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet. Kontakt et verksted hvis den ikke lyser.

Kan lyse en kort stund under kjøring. Dette er normalt og betyr ikke at det er en feil i systemet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Feil i eksosrensesystemet. Det er nå fare for at tillatte utslippsgrenser overskrides. Drivstoffbruket kan øke og kjøreegenskapene svekkes. Søk straks hjelp på et verksted.

Kontrollampen  tennes også hvis det er en feil i dieselpartikkelfilteret \diamond 120 eller automatgiret \diamond 124. Kontakt et verksted snarest mulig.

Kontroller at tankklokken er skrudd helt fast \diamond 136.


Blinker når motoren er i gang

Feil som kan føre til skade på katalysatoren \diamond 121. Slipp opp gasspedalen til blinkingen opphører. Søk straks hjelp på et verksted.

Bilen trenger service snart

 lyser gult.

Tennes når motoren er i gang for å angi en feil i motor- eller girelektronikken. Elektronikken skifter til et nød-driftsprogram. Drivstoffbruket kan øke, og kjøreegenskapene kan svekkes.

I enkelte tilfeller kan feilen elimineres ved at motoren slås av og deretter på igjen. Det kan være nødvendig å inspisere bilen hvis  tennes igjen etter at motoren er startet på nytt.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Bremser

 lyser rødt.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet. Stans bilen og kontakt et verksted hvis den ikke lyser.

Hvis den fortsetter å lyse når motoren er i gang, hvis bremsene ikke fungerer normalt eller det konstateres lekkasje i bremsesystemet, må du ikke forsøke å kjøre bilen. Få tauet bilen til et verksted for inspeksjon og reparasjon.

Advarsel


Stans bilen. Avbryt kjøringen umiddelbart. Kontakt et verksted.

Tennes når motoren er i gang hvis væsknivået for bremsehjulhydraulikken er for lavt \diamond 147.

Bremsesystem \diamond 128.

Elektrisk håndbremse

 lyser eller blinker rødt.

 lyser en kort stund etter at motoren er startet. Kontakt et verksted hvis den ikke lyser.


Tennes

Elektrisk håndbremse er på \diamond 129.

Blinker


Elektrisk håndbremse er ikke helt trukket til, eller løsnet.

Slå på tenningen, trå inn bremsepedalen og prøv å nullstille systemet ved først å løse og deretter sette på den elektriske håndbremsen igjen.

Hvis  fortsetter å blinke, ikke kjør, men søk hjelp på et verksted.

Feil på den elektriske håndbremsa

 lyser gult.

Når tenningen er slått på, lyser  en kort stund. Kontakt et verksted hvis den ikke lyser.

Tennes

Elektrisk håndbrems virker med redusert kraft ⇨ 129.

Advarsel



Kontakt verksted for å få utbedret feilen omgående.

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

 lyser gult.

Systemet er driftsklart når kontrollampen er slukket.

Hvis kontrollampen ikke tennes når tenningen er slått på, hvis den fortsetter å lyse eller tennes under kjøring, er det en feil i ABS. Bilens bremsesystem fungerer fortsatt, men uten ABS-regulering.

Hvis både kontrollampen  og kontrollampen for bremsesystemet  tennes under kjøring, betyr det at det er en alvorlig feil i bremsesystemet. Få inspisert systemet av et verksted umiddelbart.

Blokkeringsfrie bremses (ABS) ⇨ 128.

Oppgiring

 lyser grønt.

Oppgiring anbefales for å spare drivstoff.

Firehjulsdraft

 lyser eller blinker gult.

Lyser en kort stund etter at tenningen er slått på. Kontakt et verksted hvis den ikke lyser.

Blinker en kort stund når motoren er i gang


Systemet er midlertidig utkoblet.

Blinker kontinuerlig når motoren er i gang

Systemfeil. Søk straks hjelp på et verksted.


Firehjulsdraft ⇨ 126.

Reguleringssystem for kjøring i nedoverbakker (DCS)

 lyser gult og/eller grønt.

Både den gule og grønne kontrollampen lyser en kort stund etter at tenningen er slått på.

Grønn

Lyser når systemet er funksjonsklart. Blinker under kjøring når systemet er koblet inn med -knappen.

Gul

Blinker for å vise at systemet ikke er funksjonsklart.

Lysen for å vise at det er en feil i systemet.

Hvis den blinker eller lyser konstant under kjøring, betyr det at friksjonsmaterialet må avkjøles. Kjør bilen i størst mulig grad uten å bremse.

Reguleringssystem for kjøring i nedoverbakke (DCS) ⇨ 131.

Servostyring

☉! lyser gult.

Når tenningen er slått på, lyser ☉! en kort stund. Hvis den ikke tennes, hvis den fortsetter å lyse eller tennes under kjøring, betyr det at det er en feil i systemet. Søk hjelp hos et verksted.

Servostyring ⇨ 117.

Parkeringsradar med ultralyd

P^u▲ lyser gult.

Feil i systemet

Eller

Feil på grunn av tilsmussede eller is- eller snødekkede følere

Eller

Støy på grunn av eksterne ultralydkilder. Systemet vil fungere normalt når støykilden er fjernet.

Sørg for at systemfeilen utbedres ved et verksted.

Parkeringsradar med ultralyd ⇨ 134.

Elektronisk stabilitetsprogram

Ⓢ lyser eller blinker gult.

Ⓢ lyser en kort stund etter at motoren er startet. Kontakt et verksted hvis den ikke lyser.

Tennes

Feil i systemet. Det er mulig å kjøre videre. Kjøreabiliteten kan imidlertid svekkes, avhengig av veiforholdene.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Blinker

Systemet er aktivt innkoblet. Motoreffekten kan bli redusert, og bilen kan automatisk bli bremsset noe ned.

Elektronisk stabilitetskontroll ⇨ 130.

Elektronisk stabilitetsprogram av

Ⓢ_{off} lyser gult.

Når tenningen er slått på, lyser Ⓢ_{off} en kort stund. Kontakt et verksted hvis den ikke lyser.

Lyser når ESC er slått av manuelt med knappen Ⓢ_{off} på midtkonsollen.

Elektronisk stabilitetskontroll ⇨ 130.

Motorens kjølevæsketemperatur

Ⓢ_{red} lyser rødt.

Ⓢ_{red} lyser en kort stund etter at motoren er startet. Kontakt et verksted hvis den ikke lyser.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Stans bilen, og slå av motoren.

Merk
Kjølevæsketemperaturen er for høy.

Kontroller kjølevæskeni­vå \diamond 145.

Kontakt et verksted hvis kjølevæskeni­vået er tilstrekkelig.

Forvarming

 lyser gult.

Forvarmingen er aktivert. Den kobles bare inn i kaldt vær.


Kontakt et verksted snarest mulig hvis den tennes under kjøring eller hvis motoren ikke kan startes.

Starte motoren \diamond 118.

Dieselpartikkelfilter

 lyser eller blinker gult.

Dieselpartikkelfilteret må rengjøres.

Fortsett å kjøre til  slukker. Forsøk å unngå at motorturtallet synker under 2000 o/min.

Tennes under kjøring

Dieselpartikkelfilteret er fullt. Start renseprosedyren snarest mulig.

Blinker under kjøring

Filterets maksimalnivå er nådd. Start renseprosedyren umiddelbart for å unngå skade på motoren.

Dieselpartikkelfilter \diamond 120.

Motoroljetrykk

 lyser rødt.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet. Kontakt et verksted hvis den ikke lyser.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Merk
Motorsmøringen kan være avbrutt. Dette kan føre til motorskader og/eller blokkering av drivhjulene.


1. Trå inn clutchpedalen.
2. Velg fri (nøytral). Sett girspaken på **N**.
3. Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å hindre andre biler.
4. Slå av tenningen.

 Advarsel
Når motoren er stoppet, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre. Ta ikke ut nøkkelen før bilen står stille, ellers kan rattlåsen låse rattet for tidlig.

Kontroller oljenivået før du kontakter et verksted \diamond 144.

Lavt motoroljenivå

 lyser gult.


Når tenningen er slått på, lyser  en kort stund. Kontakt et verksted hvis den ikke lyser.


Tennes under kjøring


Oljenivået er lavt: Fyll på olje til angitt nivå ↻ 144.

Skift motorolje

Visning av oljens levetid

 lyser gult.

 lyser en kort stund etter at motoren er startet. Kontakt et verksted hvis den ikke lyser.

Overvåkingen av oljens levetid angir når oljen må skiftes. Kontrollampen  tennes for å vise at oljens levetid er redusert og at oljen må skiftes.

Intervall for oljeskiftvarsling kan variere betraktelig avhengig av kjøreforholdene.

Skift olje innen 1000 km. Motoreffekten kan være redusert.

Overvåkingen av oljens levetid må nullstilles etter at motoroljen er skiftet ↻ 144. Søk hjelp hos et verksted.


Modus for drivstofføkonomi

ECO lyser grønt.

Lyser når modus for drivstofføkonomi er slått på ↻ 123.

Lite drivstoff

 lyser gult.

 lyser en kort stund etter at motoren er startet. Kontakt et verksted hvis den ikke lyser.

Tennes under kjøring hvis drivstoffnivået i tanken er for lavt. Fyll opp umiddelbart ↻ 136.

Kjør aldri tanken tom. Feil på drivstofftilførselen kan føre til at katalysatoren overoppheles ↻ 121.

Dieselmotorer: Hvis tanken er kjørt tom, må drivstoffsystemet luftes ut ↻ 148.

Drivstofftankens kapasitet ↻ 191.

Fjern vann fra drivstoffilteret


 lyser gult.

Lyser når vannivået i dieselfilteret overskrider en angitt grense.

Vann i dieselfilteret må tappes ut ↻ 148. Kontakt et verksted snarest mulig.

Startsperre

 lyser rødt.

 lyser en kort stund etter at motoren er startet. Kontakt et verksted hvis den ikke lyser.

Lyser for å vise at det er en feil i startsperrsystemet. Motoren kan ikke startes.

Elektronisk startsperre ↻ 25.

Tråkk på fotbremsen

 lyser gult.

Bremsepedalen må trås inn for å frigjøre den elektriske håndbremsen ↻ 129.

Fjernlys

 lyser blått.

Lyser når fjernlysene er på og ved bruk av lyshornet ⇨ 102.

Automatisk lysjustering

 lyser gult

Tennes under kjøring for å angi en feil som må undersøkes umiddelbart.

Kontakt et verksted snarest mulig.

Automatisk lyshøydejustering ⇨ 102.

Tåkelys

 lyser grønt.

Lyser når tåkelyset foran er på ⇨ 104.

Tåkebaklys

 lyser gult.

Lyser når tåkebaklyset er på ⇨ 104.

Lite spylervæske

 lyser gult.

Lyser når spylervæsknivået er lavt.
Spylervæske ⇨ 146.

Automatisk hastighetskontroll

 lyser gult eller grønt.

Lyser gult

Systemet er funksjonsklart.


Lyser grønt

En hastighet er lagret.

Automatisk hastighetskontroll ⇨ 133.

Hastighetsvarsling

 lyser gult.

I biler med varsellampe for høy hastighet blinker kontrollampen  og en varsellyd utløses for å minne føreren om å redusere hastigheten når bilens hastighet overstiger 120 km/t.

Tilhengerkontrollampe

 lyser grønt.

Lyser når en tilhenger er koblet til bilen ⇨ 138.

Åpen dør

 lyser rødt.

Lyser når en dør er åpen eller ikke er ordentlig lukket.


Åpen bakluke

 lyser rødt.

Tennes når bakluken er åpen eller ikke er ordentlig lukket ⇨ 22.

Tyverialarm

 lyser gult.

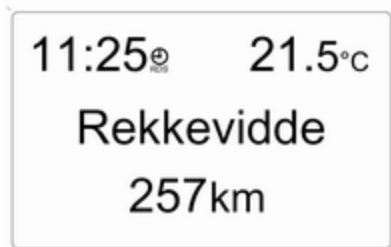
Lyser når alarmsystemets overvåking av kupeen og bilens helning er slått på med knappen  i taktrekket.

Tyverialarm ⇨ 23.

Informasjonsdisplayer

Informasjonstavle

Informasjonsdisplayet befinner seg over infotainmentsystemet på instrumentpanelet.



20005

Informasjonsdisplayet viser:

- tid ↻ 74
- utetemperatur ↻ 73
- dato ↻ 74
- Infotainmentsystem – se bruksanvisningen for infotainmentsystemet

Informasjonsdisplayet befinner seg over infotainmentsystemet på instrumentpanelet.

F på displayet angir en feil. Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Kjørecomputer, Board-Info-Display
↻ 96.

Valg av funksjoner

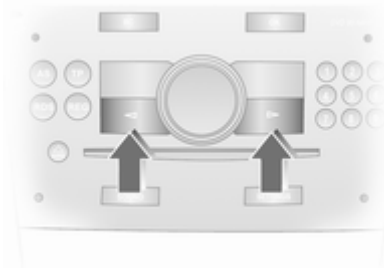
Funksjoner og innstillinger for infotainmentsystemet kan betjenes via informasjonsdisplayet.

Funksjonene velges og aktiveres via menyen på displayet ved bruk av pil-tastene på infotainmentsystemet eller det venstre innstillingshjulet på rattet.

Hvis en sjekk kontrollmelding vises på informasjonsdisplayet, er displayet låst for andre funksjoner. Kvitter meldingen ved å trykke på **OK**-knappen eller ved bruk av det venstre justeringshjulet. Hvis det foreligger flere varselmeldinger, kvitterer du hver enkelt av dem.

Sjekk kontroll ↻ 95.

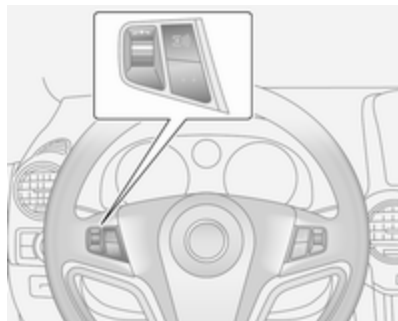
Velge med knappene i infotainmentsystemet



I **Innstillinger**-menyen henter du frem den ønskede funksjonen med **OK**-knappen. Innstillingene endres med pilknappene.

I **BC**-menyen henter du frem den ønskede funksjonen med **OK**-knappen. Trykk på **OK**-knappen for å betjene stoppeklokken eller starte måling og beregning på nytt.

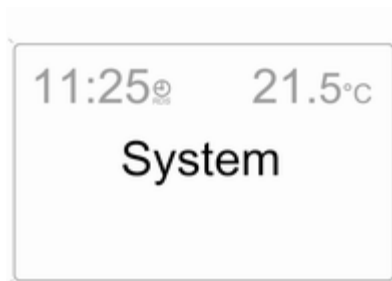
Velg med det venstre innstillingshjulet på rattet



Drei på innstillingshjulet for å hente opp den ønskede funksjonen.

Trykk på justeringshjulet for å åpne menyen **BC**, velge markerte elementer og bekrefte kommandoer. I **BC**-menyen kan du trykke for å betjene stoppeklokken eller starte måling og beregning på nytt.

Systeminnstillinger



Trykk på **Settings**-knappen i infotainmentsystemet. Menyvalget **Audio** vises.

Hent frem **System** med den venstre pilknappen, og bekreft valget med **OK**-knappen.

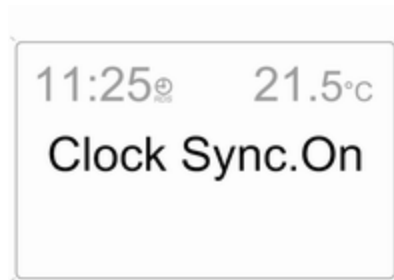
Den første funksjonen i menyen **System** er markert. Enkelte funksjoner vises på displayet i forkortet form.


Funksjonene vises i denne rekkefølgen:

- tidssynkronisering
- klokkeslett, stille timer

- klokkeslett, stille minutter
- dato, stille dag
- dato, stille måned
- dato, stille år
- tenningslogikk
- språkvalg
- stille inn måleenheter

Automatisk tidssynkronisering

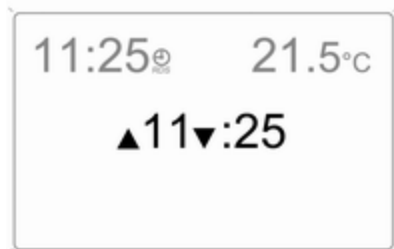


RDS-signalet (Radio Data System) til de fleste FM-sendere stiller automatisk inn tiden, og dette vises med  på displayet.

Noen sendere sender ikke ut korrekt tidssignal. I slike tilfeller slår du av den automatiske tidssynkroniseringen og stiller tiden manuelt.

Deaktiver (**Clock Sync.Off**) eller aktiver (**Clock Sync.On**) automatisk tidssynkronisering med pilknappene.

Stille klokkeslett og dato



20008

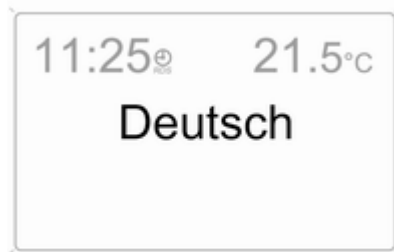
Velg menyalternativet for innstilling av tid og dato i menyen for å stille dato og tid manuelt.

Verdien som skal endres, markeres med piler. Utfør ønsket innstilling med pilknappene. Innstillingen lagres når du går ut av menypunktet.

Tenningslogikk

Se bruksanvisningen for infotainmentsystemet.

Språkvalg

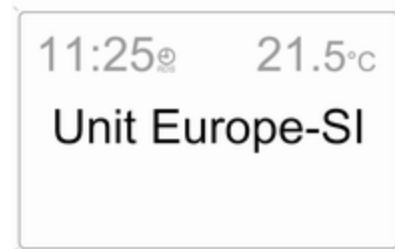


20009

Det er mulig å velge hvilket språk teksten til enkelte funksjoner skal vises på.

Velg ønsket språk med pilknappene.

Stille inn måleenheter



20010

Velg ønskede måleenheter med pilknappene.

Grafikk- informasjonsdisplay, farge-informasjonsdisplay

Avhengig av bilens konfigurasjon er den utstyrt med et Graphic-Info-Display eller Colour-Info-Display. Informasjonsdisplayet befinner seg over infotainmentsystemet på instrumentpanelet.



20025

Informasjonsdisplayet viser:

- tid ↗ 74
- utetemperatur ↗ 73
- dato ↗ 74
- Infotainment- og navigasjonssystemer – se bruksanvisningen for infotainmentsystemet
- systeminnstillinger

Informasjonsdisplayet befinner seg over infotainmentsystemet på instrumentpanelet. Graphic-Info-Display viser informasjonen i én farge. Colour-Info-Display viser informasjonen i flere farger.

Hvilken informasjon som vises, og hvordan den vises, avhenger av utstyret i bilen og innstillingene til kjørecomputeren og infotainmentsystemet. Enkelte meldinger vises på displayet i forkortet form.

F på displayet angir en feil. Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Kjørecomputer, Graphic-Info-Display, Colour-Info-Display ↗ 98.

Valg av funksjoner

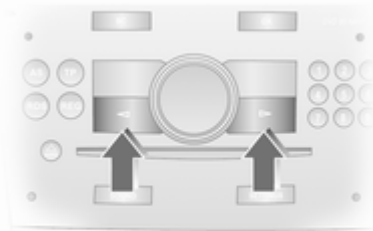
Funksjonene og innstillingene for infotainmentsystemet kan betjenes via informasjonsdisplayet.

Funksjonene velges og aktiveres via menyen på displayet ved bruk av pil-tastene og den sentrale multifunksjonsknappen på infotainmentsystemet eller det venstre innstillingshjul på rattet.

Hvis en sjekk kontrollmelding vises på informasjonsdisplayet, er displayet låst for andre funksjoner. Kvitte meldingen ved å trykke på en pilknapp, eller ved bruk av multifunksjonsknapp-

pen eller det venstre justeringshjul. Hvis det foreligger flere varselmeldinger, kvitterer du hver enkelt av dem. Sjekk kontroll ↗ 95.

Velge med knappene i infotainmentsystemet



Velg en funksjon med pilknappene på infotainmentsystemet. Menyene for den valgte funksjonen vises.

Velg ved bruk av den sentrale multifunksjonsknappen

Multifunksjonsknappen er det sentrale betjeningselementet for menyene:

Dreie

- Markere et menyalternativ
- Angi en tallverdi eller vise et menyalternativ

Trykke

- Velge eller aktivere det markerte alternativet
- Bekrefte en innstilt verdi
- Slå en systemfunksjon på/av

Når du skal gå ut av en meny, dreier du multifunksjonsknappen helt mot venstre eller høyre til **Tilbake** eller **Main** og velger.

Velg med det venstre innstillingshjulet på rattet



Drei på innstillingshjulet for å hente opp den ønskede funksjonen.

Trykk på justeringshjulet for å velge markerte elementer og bekrefte kommandoer. Trykk for å betjene stoppeklokken eller starte måling og beregning på nytt.

Kjørecomputer ⇨ 98.

Funksjonsområder



Hvert funksjonsområde har en hovedside (Main) som velges øverst på displayet:

- Audio,
- Navigasjon,
- Telefon,
- Kjørecomputer.

Du finner mer informasjon i bruksanvisningen for infotainmentsystemet.

Systeminnstillinger



20013

Innstillingene utføres i menyen **Innstillinger**. Trykk på **Main**-knappen (finnes ikke på alle infotainmentsystemer) på infotainmentsystemet for å hente frem hovedvisningen. Trykk på knappen **Settings**. Forviss deg om at ingen meny er valgt på infotainmentsystemet CD 30. Menyene **Innstillinger** vises.

Funksjonene vises i denne rekkefølgen:

- Tid, dato
- Språk
- Enheter

- Kontrast
- Dag / natt
- Tenningslogg

Stille klokkeslett og dato



20014

I forbindelse med navigasjonssystem stilles dato og tid automatisk ved mottak av et GPS-satellittsignal. Hvis den viste tiden ikke stemmer overens med lokal tid, kan den korrigeres manuelt, eller automatisk ved mottak av et RDS-tidssignal.

Enkelte RDS-sendere sender ikke ut korrekt tidssignal. I slike tilfeller slår du av den automatiske tidssynkroniseringen og stiller tiden manuelt.

Velg menyalternativet **Tid, dato** i menyen **Innstillinger** for å stille dato og tid manuelt. Menyene vises. Velg nødvendige menyalternativer, og foreta ønsket innstilling.

Velg alternativet **Autom. tidssynkronisasjon** i menyen **Tid, dato** for å korrigere tidsangivelsen ved hjelp av RDS. Ruten foran **Autom. tidssynkronisasjon** krysses av.

Språkvalg



20015

Det er mulig å velge hvilket språk teksten til enkelte funksjoner skal vises på. Velg **Språk** i menyen **Innstillinger**. De mulige språkene vises.



20016

Velg ønsket språk. Valget markeres med en ► foran meny-punktet.

Hvis systemet har taleinformasjon, blir du også spurt om talespråket skal endres etter at språkinnstillingen er endret. Se bruksanvisningen for info-tainmentsystemet.

Stille inn måleenheter

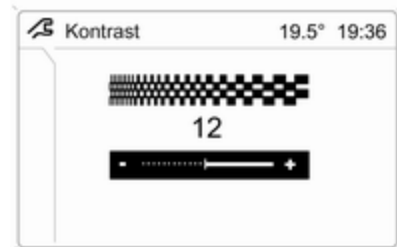


20017

Velg **Enheter** i menyen **Innstillinger**. De mulige enhetene vises. Velg ønsket enhet.

Valget markeres med en ● foran meny-punktet.

Justere kontrasten Graphic-Info-Display



20018

Velg **Kontrast** i menyen **Innstillinger**. Menyene vises. Bekreft ønsket innstilling.

Stille inn displaymodus

Displayet kan tilpasses etter lysforholdene:

Velg **Dag / natt** i menyen **Innstillinger**. Mulighetene vises.

Automatisk: tilpassing i avhengighet av billysene.

Alltid dag-design, svart hhv. farget tekst på lys bakgrunn.

Alltid natt-design, hvit hhv. farget tekst på mørk bakgrunn.

Valget markeres med en ● foran menypanelet.

Tenningslogikk

Se bruksanvisningen for infotainmentsystemet.

Meldinger om bilen

Varsellyder

Ved start av motoren eller under kjøring

- Når sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Når blinklys er i bruk.
- Når bilen kjøres og den elektriske håndbremsen settes på ↗ 129.
- Når den elektriske håndbremsen løses uten at bremsepedalen trås inn ↗ 86.
- Hvis det er en feil i bremsesystemet ↗ 82.
- Hvis parkeringsradaren oppdager en hindring ↗ 134.
- I biler med varsling om for høyt motorturtall: Når bilens hastighet overstiger 120 km/t ↗ 87.

Hvis bilen står parkert og/eller førerdøren blir åpnet

- Når nøkkelen står i tenningslåsen.
- Når utvendige lys er på.

Dekktrykk

Sjekk kontroll



20021

Hvis lavt dekktrykk registreres i en bil med dekktrykkovervåking, vises relevant informasjon på informasjonsdisplayet.

Reduser hastigheten, og kontroller dekktrykket ved første anledning.

Dekktrykkovervåking ↗ 166.

Kontroller dekktrykket ↗ 166, ↗ 192.



20022

Ved betydelig trykktap vises det en tilhørende melding med opplysninger om hvilket dekk det gjelder.

Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å utsette andre trafikanter for fare. Stans bilen og kontroller dekkene. Monter reservehjulet ↷ 172, ↷ 174.

Dekktrykkovervåking ↷ 166.

Kjørecomputer

Kjørecomputer på informasjonstavlen

Kjørecomputeren gir informasjon om kjøredata som registreres kontinuerlig og analyseres elektronisk. Trykk på **BC**-knappen på infotainmentsystemet, eller trykk på venstre innstillingshjul på rattet for å vise kjørecomputerdata.

Enkelte funksjoner vises på displayet i forkortet form. Etter at en funksjon er valgt, vises de neste radene av kjørecomputerinformasjonen.

Funksjonene vises i denne rekkefølgen:

- Forbruk i øyeblikket
- Gjennomsnittlig forbruk
- Totalt forbruk
- Gjennomsnittlig hastighet
- Kjørestrekning
- Rekkevidde
- Stoppeklokke

Informasjonstavle ↷ 88.

Forbruk i øyeblikket



20023

Visning av momentanforbruk.

Visningen veksler avhengig av hastigheten:

Visning i l/h = under 13 km/t
 Visning i l/100 km = over 13 km/t

Gjennomsnittlig forbruk

Visning av gjennomsnittsforkbruk. Målingen kan til enhver tid nullstilles.

Totalt forbruk

Visning av forbrukt drivstoff. Målingen kan til enhver tid nullstilles.

Gjennomsnittlig hastighet

Visning av gjennomsnittshastighet. Målingen kan til enhver tid nullstilles. Stans underveis med tenningen slått av, tas ikke med i beregningen.

Kjørestrekning

Visning av tilbakelagt strekning. Målingen kan til enhver tid nullstilles.

Rekkevidde

Rekkevidden beregnes ut fra tankinnhold og forbruk i øyeblikket. Det er gjennomsnittsverdier som vises.

Etter fylling av drivstoff oppdateres rekkevidden automatisk etter en kort stund.

Hvis drivstoffet i tanken rekker til under 50 km kjøring, vises advarselen "**Rekkevidde**" på displayet.

Hvis drivstoffet i tanken rekker til under 30 km kjøring, vises advarselen "**Fyll drivstoff**" på displayet.

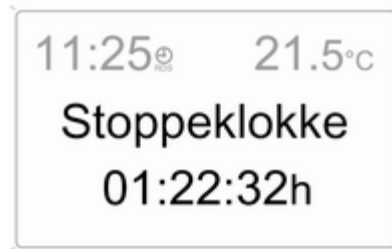
Kvitter menyalternativet ↻ 88.

Nullstille

kjørecomputerinformasjon

Velg ønsket kjørecomputerinformasjon, og nullstill ved å trykke på det venstre justeringshjulet på rattet eller **OK**-knappen på infotainmentsystemet.

Stoppeklokke



Bruke pilknappene:

Starte: Trykk på den venstre pilknappen for å velge menyalternativet **Start**, og trykk **OK**-knappen for start/stopp. Nullstill ved å trykke på den

venstre pilknappen for å velge menyalternativet **Reset** og trykke **OK**-knappen.

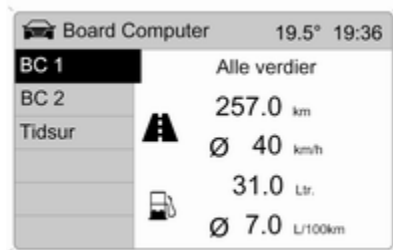
Bruke det venstre innstillingshjulet på rattet:

Starte: Velg menyalternativet **Start**, og trykk for start/stopp. Nullstill ved å velge menyalternativet **Reset** og trykke for å bekrefte kommandoen.

Strøbrudd

Verdiene som er lagret i kjørecomputeren slettes ved strøbrudd eller for lav batterispenning.

Kjørecomputer i Graphic-Info-Display eller Color-Info-Display



20027

Kjørecomputeren informerer om kjøredata som tas opp kontinuerlig og vurderes elektronisk. Kjørecomputerens hovedside gir informasjon om rekkevidde, gjennomsnittsforkbruk og forbruk i øyeblikket.

For visning av annen kjørecomputerinformasjon trykker du **BC**-knappen på infotainmentsystemet og velger kjørecomputermenyen på displayet.

De to kjørecomputerens informasjon kan nullstilles hver for seg, og dermed er det mulig å vise data for forskjellige kjøreavstander.

Graphic-Info-Display,
Colour-Info-Display ↷ 90.

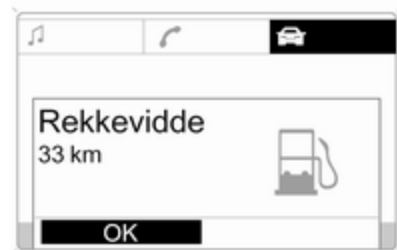
Rekkevidde



20025

Rekkevidden beregnes ut fra tankinnhold og forbruk i øyeblikket. Det er gjennomsnittsverdier som vises.

Etter fylling av drivstoff oppdateres rekkevidden automatisk etter en kort stund.



20026

Hvis drivstoffet i tanken rekker til under 50 km kjøring, vises advarselen **"Rekkevidde"** på displayet.

Hvis drivstoffet i tanken rekker til under 30 km kjøring, vises advarselen **"Fyll drivstoff"** på displayet.

Kvitter menyalternativet ↷ 90.

Forbruk i øyeblikket

Visning av momentanforbruk.

Visningen veksler avhengig av hastigheten:

Visning i l/h = under 13 km/t

Visning i l/100 km = over 13 km/t

Kjørestrekning

Visning av tilbakelagt strekning. Målingen kan til enhver tid nullstilles.

Gjennomsnittlig hastighet

Visning av gjennomsnittshastighet. Målingen kan til enhver tid nullstilles. Stans underveis med tenningen slått av, tas ikke med i beregningen.

Totalt forbruk

Visning av forbrukt drivstoff. Målingen kan til enhver tid nullstilles.

Gjennomsnittlig forbruk

Visning av gjennomsnittsforbruk. Målingen kan til enhver tid nullstilles.

Nullstille kjørecomputerinformasjon



20028

Velg **BC 1** eller **BC 2** fra kjørecomputermenyen.

Velg ønsket kjørecomputerinformasjon, og nullstill ved å trykke på det venstre justeringshjulet på rattet eller **OK**-knappen på infotainmentsystemet.



20029

Nullstill all informasjon for en kjørecomputer ved å velge meny punktet **Alle verdier**. Etter nullstilling vises "- - -" for valgt kjørecomputerinformasjon. Verdiene som er beregnet på nytt, vises etter en kort forsinkelse.

Stoppeklokke



20030

Velg **Tidsur** i menyen **Board Computer**. Menyene **Tidsur** vises.

Velg meny-punktet **Start** for å starte.
Velg meny-punktet **Reset** for å nullstille.

I menyen **Opsjoner** kan ønsket stoppeklokkevisning velges:

Kjøretid uten stopp: Registrering av tiden bilen er i bevegelse. Stopp regnes ikke med.

Kjøretid inkl. stopp: Registrering av tiden bilen er i bevegelse. Tiden bilen står stille med nøkkelen i tenningsbryteren regnes med.

Kjøretid: Tiden fra manuell innkobling med **Start** til manuell utkobling med **Reset** måles.

Strøbrudd

Verdiene som er lagret i kjørecomputeren slettes ved strøbrudd eller for lav batterispenning.

Lys



Utvendig lys	101
Innvendig lys	105
Lysfunksjoner	108

Utvendig lys

Lysbryter



Drei på lysbryteren:

- AUTO** = Automatisk lysregulering:
Hovedlysene slås automa-
tisk på og av etter lysfor-
holdene.
- 0** = Av (eller deaktivering av
den automatiske lysregu-
leringen).
-  = Sidelys
-  = Hovedlys

Baklys

Baklysene lyser sammen med hoved-
lysene og sidelysene.

Automatisk lysregulering



Når funksjonen for automatisk lysre-
gulering er på og motoren er i gang,
slås nærlyset automatisk på avhengig
av lysforholdene ute.

Av sikkerhetsgrunner bør lysbryteren
alltid stå i stillingen **AUTO**.

For at den automatiske lysregulering-
en skal fungere må ikke lysføleren
øverst på instrumentpanelet tildek-
kes.

Kjørellys

Kjørellys gjør det lettere å se bilen i dagslys. Lyset slås automatisk på når motoren startes og slås av når sidedlysene eller nærlyset slås på eller motoren stanses.

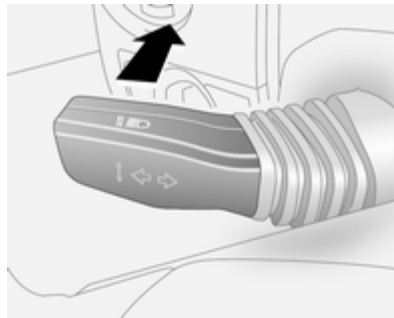
Følg bestemmelsene i landet der du kjører for bruk av kjørellys og tåkelys foran.

Kjøring i utlandet ⇨ 103.

Viskeraktivert lys

Når lysbryteren står på **AUTO**, tennes utvendige lys automatisk når frontruteviskeren er på i 8 sykluser eller mer.

Fjernlys



Skv hendelen forover for å koble om fra nærlys til fjernlys.

Trekk hendelen tilbake igjen for å skifte til nærlys.

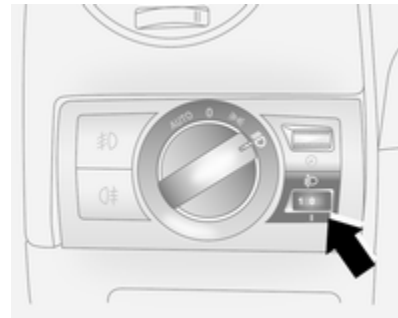
Kontrollampe  ⇨ 87.

Lyshorn

Trekk hendelen mot rattet for å aktivere lyshornet.

Lyshøydejustering

Manuell lyshøydejustering



Juster hovedlysets rekkevidde etter lasten i bilen med nærlyset slått på. Riktig innstilling av hovedlysene reduserer blendingen av medtrafikanter.

Biler uten automatisk nivåregulering

Drei innstillingshjulet til riktig stilling:

- 0 = Fører og forsetepassasjer
- 1 = Maks. antall personer
- 2 = Alle seter opptatt og bagasjerommet lastet
- 3 = Førerasetet i bruk og last i bagasjerommet

Biler med automatisk nivåregulering


Drei innstillingshjulet til riktig stilling:

- 0 = Fører og forsetepassasjer
- 1 = Maks. antall personer
- 1 = Alle seter opptatt og bagasjerommet lastet
- 2 = Førerasetet i bruk og last i bagasjerommet

Automatisk nivåregulering ⇨ 132.

Automatisk lyshøydejustering

I biler med xenonhovedlys justeres hovedlysets rekkevidde automatisk avhengig av lasten i bilen.

Hvis kontrollampen  tennes i instrumentgruppen under kjøring, betyr det at det har oppstått en feil. Kontakt verksted for å få utbedret feilen omgående.

Kontrollampe  ⇨ 87.

Hovedlys ved kjøring i utlandet

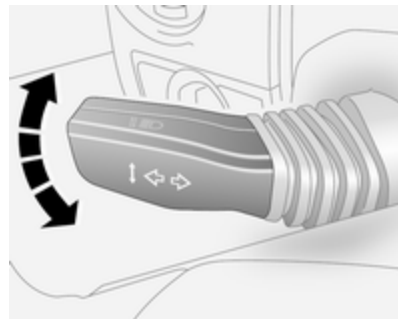
Det asymmetriske hovedlyset utvider sikten mot kanten av veibanen på passasjersiden.

I land med kjøring på motsatt side av veien må imidlertid hovedlysene justeres for å unngå blending av møtende trafikk. Søk hjelp hos et verksted.

Varselblinklys

Betjenes med knappen .

Varselblinklysene aktiveres automatisk i ulykker der kollisjonsputer utløses.

Blinklys

hendel oppover = høyre blinklys
hendel nedover = venstre blinklys

Blinklyset blinker konstant hvis du fører hendelen forbi motstandspunktet. Blinklyset slås automatisk av når rattet dreies tilbake. Dette skjer ikke ved små styremanøvere som skifte av kjørefelt.

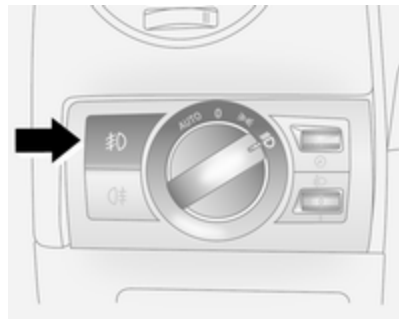
For blinking tre ganger, for eksempel ved skifte av kjørebane, trykker du hendelen til du kjenner motstand, og slipper. For lengre blinking fører du hendelen til motstandspunktet og holder den der.



Lydstyrken til blinklysets lydvarsling avhenger av kjørehastigheten.

Slå av blinklyset manuelt ved å føre hendelen til sin opprinnelige posisjon.

Kontrollamper   81.

Tåkelys foran



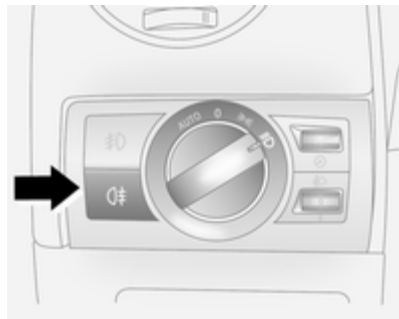
Betjenes med knappen . Kontrollampen  lyser i instrumentgruppen når tåkelyset foran er på.


Tåkelysene kan bare slås på når både tenning og hovedlys eller sidelys er på.


Lysbryteren i stillingen **AUTO**: Hvis tåkelyset foran slås på, tennes automatisk også nærlyset og sidelyset.



Følg bestemmelsene i landet der du kjører for bruk av tåkelys foran.

Tåkebaklys



Betjenes med knappen .

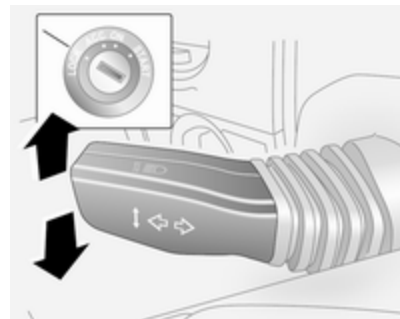
Kontrollampen  lyser i instrumentgruppen når tåkebaklyset er på.

Tåkebaklyset kan bare slås på når tenningen er på og lysbryteren står på , eller tåkelyset foran er på og lysbryteren står på .

Lysbryteren i stillingen **AUTO**: Hvis tåkebaklyset slås på, tennes automatisk også nærlyset og sidelyset.

Tåkebaklysene på bilen deaktiveres ved kjøring med tilhenger.

Parklys



Ved parkering kan parklysene på den ene siden slås på:

1. Still lysbryteren på **0** eller **AUTO**.
2. Slå av tenningen.
3. Før blinklyshendelen helt opp (høyre parklys) eller ned (venstre parklys).

Bekreftes av et lydsignal og den aktuelle blinklyskontrollampen.

Lyset deaktiveres ved å slå på tenningen eller bevege blinklyshendelen i motsatt retning.

Ryggelys

Ryggelysene lyser når tenningen er på og giret settes i revers.

Høytmontert midtre bremselys

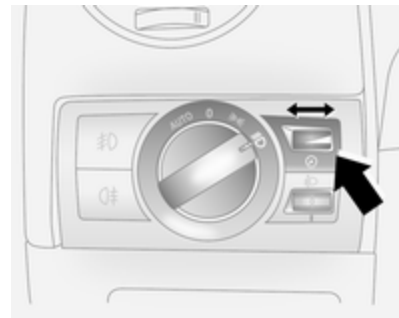
Tennes under bremsing, og fungerer som et tredje bremselys.

Dugg på lyktedekslene

I rått og kaldt vær, ved kraftig regn og etter bilvask kan det forekomme dugg på innsiden av lyktedekslene. Den forsvinner automatisk etter en kort stund. Slå eventuelt på lysene for å fjerne duggen raskere.

Innvendig lys

Styring av instrumentpanelbelysningen



Lyset på instrumentpanelet lyser når tenningen er på.

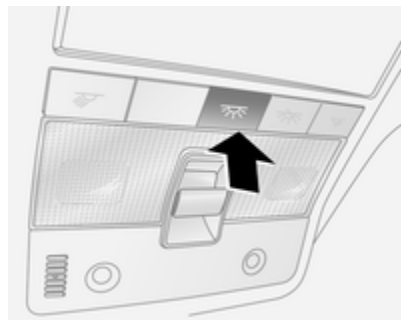
Lysstyrken kan justeres når utvendige lys er på: Drei innstillingshjulet mot høyre eller venstre for å stille inn ønsket lysstyrke.

Hvis førerdøren åpnes eller \triangleright trykkes på fjernkontrollen, tennes lyset på instrumentpanelet automatisk i 30 sekunder, helt til tenningsbryteren dreies til **ACC**.

Displaymodus \rightarrow 90.

Innvendige lys

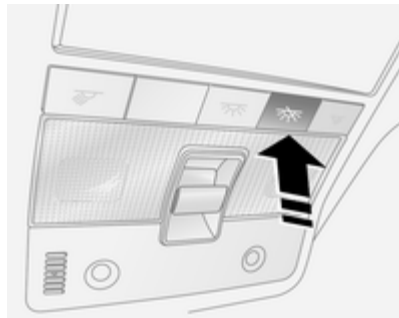
Kupéllys foran



Leselysene foran og bak og bagasjeromsliset fungerer som kupéllys og tennes når dørene eller bakluken åpnes.

De fortsetter å lyse i 10 minutter hvis ikke dørene eller bakluken lukkes. Når alle dørene og bakluken lukkes, slås kupéllysene gradvis av etter 10 sekunder.

Når knappen ☼ i taktrekket trykkes, tennes leselyset både foran og bak. Trykk på knappen igjen for å slå av lyset.



Kupéllysene kan slås av med én gang med knappen ☼ .

Lys i fordør

Lyser når en dør åpnes. Dørlysene foran slås av etter 10 sekunder når alle dørene er lukket.

Hvis ikke dørene lukkes, fortsetter lyset å være på i 10 sekunder.

Du slår av umiddelbart ved å trykke på knappen ☼ i taktrekket.

Tenningsbryterbelysning

Lyser når du åpner en dør.

Du slår av umiddelbart ved å trykke på knappen ☼ i taktrekket.

Askebegebelysning

Belysningen til det flyttbare askebeholderet i drikkeholderen foran tennes avhengig av lysforholdene ute.

Hanskeromslis

Tennes når hanskerommet åpnes.

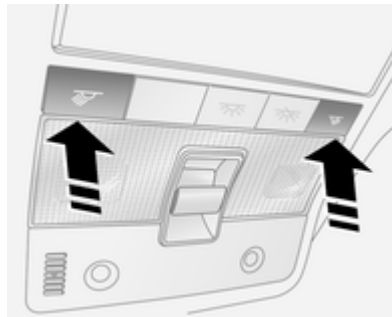
Bagasjeromsllys



Tennes når en dør eller bakluken åpnes.

Leselys

Leselys foran



Betjenes med knappene  og .

Unngå å bruke leselysene under kjøring i mørket, ettersom de kan redusere sikten for føreren.

Leselys bak



Venstre og høyre leselys kan betjenes enkeltvis. Trykk for å slå lyset på og av.

Solskjermlys

Tennes når sminkespeildekselet åpnes ⇨ 30.

Lysfunksjoner

Innstigningslys

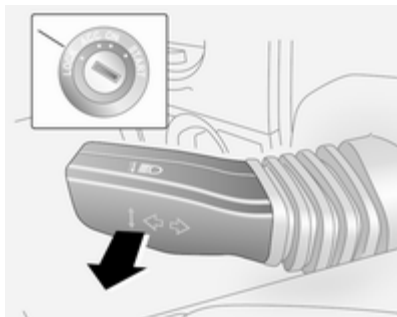
Velkomstbelysning

Avhengig av lysforholdene ute blinker varselblinklyset to ganger og de utvendige og innvendige lysene tennes i 20 sekunder når bilen låses opp med fjernkontrollen. Denne funksjonen gjør det lettere å finne bilen i mørket.

Utvendige lys

Nærlys og ryggelys lyser i 30 sekunder etter at føreren har gått ut av bilen og lukket førerdøren.

Slå på



1. Slå av tenningen.
2. Ta ut tenningsnøkkelen.
3. Åpne førerdøren.
4. Trekk i blinklyshendelen.
5. Lukk førerdøren.

Hvis du ikke lukker førerdøren, slås lyset av etter to minutter.

Du kan deaktivere funksjonen utvendige lys ved å sette nøkkelen i tenningsbryteren eller trekke i blinklyshendelen igjen mens førerdøren er åpen.

Batteriutladningsvern

For å hindre at batteriet utlades slås de utvendige lysene automatisk av 10 minutter etter at tenningen er slått av.

Beskyttelsen mot utlading av batteriet virker ikke hvis lysene slås på 10 minutter etter at tenningen er slått av. Nøkkelen kan ikke tas ut av tenningsbryteren før batteriet er ladet opp igjen.

Infotainment

Innledning	109
Radio	109
Telefon	110

Innledning

Bruk

Infotainment- og navigasjonssystemer

Systemene betjenes som beskrevet i de respektive bruksanvisningene.

Navigasjonssystemet leveres med en CD- eller DVD-plate for aktuelt land. Kontakt en forhandler for separate CD-plater for andre land eller områder.

Radio

Radiomottak

Ved radiomottak kan piping, støy, forvrengning eller avbrudd i mottak oppstå ved:

- avstandsendringer i forhold til senderen,
- mottak fra flere retninger på grunn av refleksjon,
- skyggevirksomhet.

Telefon

Mobiltelefoner og CB radioutstyr

Monteringsanvisninger og retningslinjer for bruk

Ved montering og bruk av mobiltelefon skal de bilspesifikke monteringsanvisningene og retningslinjene for bruk fra produsenten av mobiltelefonen og håndfritstyre overholdes. Hvis ikke, kan bilens typegodekjenning bli ugyldig (EU-direktiv 95/54/EF).

Anbefalinger for feilfri drift:

- Fagmessig montert utvendig antenne, dermed oppnås maksimal rekkevidde,
- Maksimal sendeytelse 10 watt,
- Montering av telefonen på egnet sted, ta hensyn til aktuell merknad ⇨ 42.

Innhent råd om plassering av utvendig antenne og apparatholder og mulighet for bruk av apparater med sendeffekt på mer enn 10 watt.

Bruk av håndfritstyr uten utvendig antenne med mobiltelefonstandardene GSM 900/1800/1900 og UMTS er bare tillatt når mobiltelefonens maksimale sendeffekt er 2 watt for GSM 900 og 1 watt for de øvrige typene.

Av sikkerhetsgrunner skal ikke telefonen brukes under kjøring. Også ved bruk av håndfritt utstyr kan oppmerksomheten avledes fra trafikken.

Advarsel

Radioutstyr og mobiltelefoner som ikke oppfyller kravene i de ovennevnte mobiltelefonstandardene, er bare tillatt å bruke med antenne utvendig på bilen.

Merk

Dersom ovenstående forskrifter ikke følges, kan bruk av mobiltelefoner og radioutstyr uten utvendig antenne forårsake funksjonsforstyrrelser i bilens elektronikk.

Klimastyring

Klimakontrollsystemer	111
Ventilasjonsdyser	115
Vedlikehold	116

Klimakontrollsystemer

Varme- og ventilasjonsanlegg



Betjeningselementer for:

- Temperatur
- Luftfordeling
- Viftehastighet

Oppvarmet bakrute  ⇨ 30.

Oppvarmede seter ⇨ 37.


Temperatur


Rød = varmt

Blå = kaldt


Oppvarmingen vil ikke få full effekt før motoren har nådd normal driftstemperatur.


Luftfordeling

 = til hodet via justerbare ventilasjonsdyser

 = til øvre del av kupeen via justerbare ventilasjonsdyser og til benplassen


 = til benplassen

 = til frontruten, fordørsvinduene og benplassen

 = til frontruten, fordørsvinduene og øvre del av kupeen via justerbare ventilasjonsdyser

Alle kombinasjoner er mulige.

Viftehastighet

 = Av



1 = Maksimal hastighet

4 = Maksimal hastighet


Juster luftmengden ved å stille viften på ønsket hastighet.

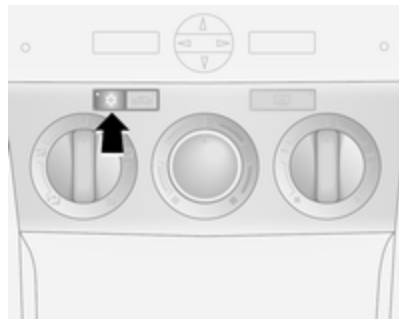
Klimaanlegg

I tillegg til varme- og ventilasjonssystemet har klimaanlegget:

-  = Kjøling
-  = Omluftsdrift
-  = Avdugging og avising

Kjøling

Betjenes med knappen  og er bare i funksjon når motor og vifte går.






Klimaanlegget kjøler og avfukter (tørker) når utetemperaturen er like over null. Derfor kan det danne seg kondens som drypper ut under bilen.


Hvis du ikke ønsker kjøling eller tørking, kan du slå av kjølingen for å spare drivstoff.

Maksimal kjøling

Åpne vinduene og soltaket en kort stund, slik at den varme luften slippes ut raskt.

- Trykk på knappen  for å aktivere klimaanlegget.
- Trykk på knappen  for å aktivere omluftfunksjonen.
- Sett luftfordelingsbryteren på .
- Sett temperaturbryteren på det kaldeste nivået.
- Still viften på maksimal hastighet.
- Åpne alle dysene.

Omluftsystem

Betjenes med knappen .





Advarsel





Det innkoblede omluftsystemet reduserer luftutvekslingen. I drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan bli tildugget. Kvaliteten på inneluften reduseres etter hvert, noe som kan medføre tretthetstegn hos passasjerene.

Avdugging og avising av vinduer

Betjenes med knappen .



- Sett luftfordelingsbryteren på  eller .
- Still temperaturbryteren på det varmeste nivået.
- Still viften på maksimal hastighet.
- Steng de midtre ventilasjonsdysene.
- Åpne sideventilasjonsdysene, og rett dem mot sidevinduene.
- Slå på bakruteoppvarmingen  .

Klimaanelaget  og omluftfunksjonen  kobles automatisk inn for å fremskynde avisingen når  eller  velges.


Elektronisk klimakontroll



Betjeningselementer for:

- Temperatur
- Luftfordeling
- Viftehastighet

AUTO = Automatisk drift

 = Automatisk omluftdrift

 = Avdugging og avising

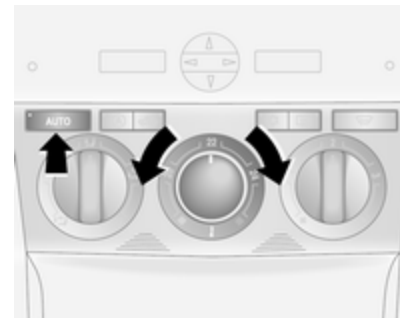
Kjøling , omluft   112.

Oppvarmet bakrute   30.

Kupétemperaturføleren (under viftebryteren) og sollysføleren (foran defrosterdysene for frontruten) må ikke tildekkes, ettersom det kan føre til feilfunksjon ved systemet.

Automatisk drift AUTO

Grunninnstilling for høy komfort:



- Trykk på **AUTO**-knappen. Kjølingen aktiveres automatisk.
- Åpne alle dysene.
- Sett temperaturbryteren på ønsket innstilling.

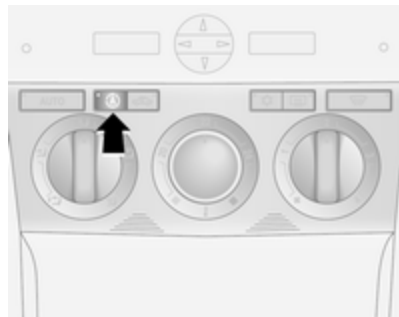
Anbefalt komfortinnstilling er 22 °C. Det er mulig å velge mellomstillinger.

Du kan deaktivere automatisk drift ved å stille viften på AV 🚫.

Alle ventilasjonsdyser reguleres automatisk i automatisk modus. Ventilasjonsdysene bør derfor alltid være åpne.

Automatisk omluftdrift 🔄

Den automatiske omluftdriften har en luftkvalitetsføler som kobler inn funksjonen automatisk hvis skadelige gasser registreres i omgivelsene.



Betjenes med knappen 🔄.

Den automatiske omluftdriften fungerer bare når motoren er i gang.

Avdugging og avising av vinduer 🧊



■ Trykk på knappen 🧊.

■ Still inn ønsket viftehastighet.

Omluftdrift 🔄 slås av automatisk.

Kjøling ❄️ slås på.

Avduggingen og avisingen av frontruten slås av ved at du trykker på knappen 🧊 igjen, trykker på **AUTO**-knappen eller justerer viftehastigheten eller luftfordelingen.

Slå på bakruteoppvarmingen 🛞

⇨ 30.

Manuelle innstillinger

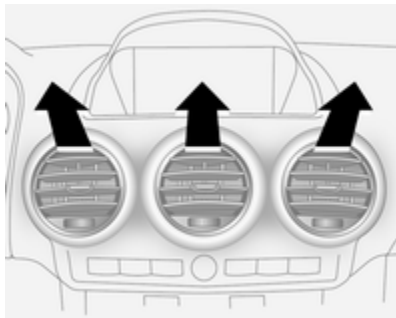


Du kan endre innstillingene til klimakontrollen med knappen ⚙️ eller ved å justere viftehastigheten eller luftfordelingen. Endring av en innstilling deaktiverer den automatiske modusen.



Skifte til automatisk drift igjen: Trykk på knappen **AUTO**.

Ventilasjonsdyser

Justerbare ventilasjonsdyser

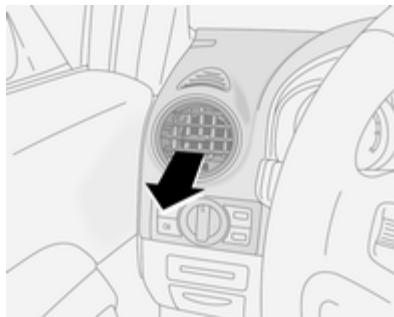


Drei det vannrette justeringshjulet mot venstre eller høyre for å åpne og lukke ventilasjonsdysene.

Åpne ventilasjonsdysene når luftfordelingsbryteren står på  eller .

Lufttilførselen økes ved å slå på viften.

Juster lufttemperaturen fra sideventilasjonsdysene med temperaturbryteren.



Still inn retningen på luftstrømmen ved å vippe og svinge på lamellene.

Advarsel

Fest ingen gjenstander til spilene i lufterventilene. Personer eller utstyr kan bli skadet ved en ulykke.

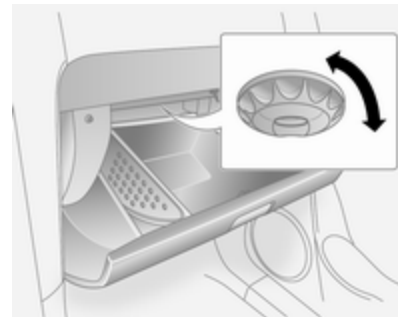
Faste ventilasjonsdyser

Ytterligere ventilasjonsdyser finnes under frontruten, under dørvindue og ved benplassen foran og bak.

Området under forsetene må være fritt, slik at luft kan strømme til benplassen bak.

Hanskeromskjøling

Avkjølt luft føres inn i hanskerommet gjennom en luftåpning når klimaanlegget er på.

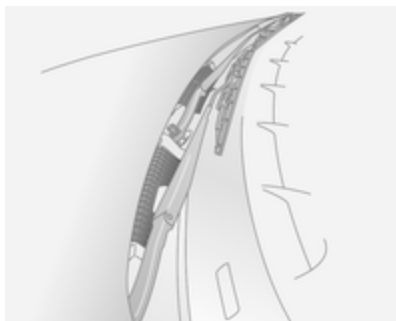


Drei justeringshjulet mot klokkeretningen når du ønsker at klimaanlegget skal holde innholdet i hanskerommet kaldt.

Drei justeringshjulet i klokkeretningen for å stenge luftåpningen når hanskeromskjøling ikke er nødvendig.

Vedlikehold

Luftinntak



Luftkanalene i motorrommet foran frontruten må være rene for å sikre lufttilførselen. Fjern eventuelt løv, smuss eller snø.

Pollenfilter (friskluftfilter)

Filtrering av kupélufte

Et partikkelfilter renser kupélufte for støv, sot, pollen og sporer.

Filter med aktivt kull

I tillegg til partikkelfilteret reduserer filteret med aktivt kull lukt.

Klimaanlegg, vanlig drift og bruk

For å sikre en jevn og god ytelse må kjølingen kobles inn noen minutter en gang i uken, uavhengig av vær og årstid. Kjøling er ikke mulig ved for lave utetemperaturer.

Service

For best mulig kjøling anbefales det å kontrollere klimaanlegget årlig, først gang tre år etter bilens førstegangsregistrering.

- Funksjons- og trykktest
- Varmefunksjon
- Tetthetskontroll
- Kontroll av drivremmer
- Rengjøring av kondensator og fordamperens drenering
- Effektkontroll

Kjøring og bruk

Kjøretips	117
Start og betjening	117
Eksos	120
Automatgir	121
Manuelt gir	125
Drivsystemer	126
Bremser	128
Kjøresystemer	130
Automatisk hastighetskontroll	133
Parkeringsradar	134
Drivstoff	135
Tauing	138

Kjøretips

Kontroll over bilen

La aldri bilen rulle med motoren av

Mange systemer fungerer ikke i denne situasjonen (f. eks. bremsekraftforsterkeren og servostyringen). Slik kjøring setter deg selv og andre i fare.

Pedaler

For at pedalene skal kunne vandre uhindret, må det ikke ligge matter under pedalene.

Servostyring

La aldri rattet stå med fullt rattutslag når bilen står stille, ettersom det kan føre til skade på servostyringspumpen.

Kontrollampe ☹! ⇨ 84.

Start og betjening

Innkjøring av ny bil

Foreta aldri unødig harde oppbremsinger de første turene.

Under den første kjøreturen kan det oppstå røykutvikling på grunn av at voks og olje fordamper på eksosanlegget. Parker bilen ute i friluft en stund etter den første kjøreturen, og unngå innånding av dampen.

Under innkjøringsperioden kan drivstoff- og motoroljeforbruket være høyere, og det kan hende at rensingen av dieselpartikkelfilteret aktiveres oftere.

Dieselpartikkelfilter ⇨ 120.


Tenningsbryterposisjoner



- LOCK** = Tenning av
ACC = Rattlås løst ut, tenning av
ON = Tenning på. For dieselmotor: forgløding
START = Start

Starte motoren



- Manuelt gir: Trå på clutch- og bremsepedalen.
 Automatgir: Trå på bremsepedalen, og flytt girspaken til **P** eller **N**.
 Ikke trå på gasspedalen.
 Dieselmotor: Drei nøkkelen til **ON** for forvarming (gløding) helt til kontrollampen  slukker ⇨ 85.
 Drei nøkkelen en kort stund til **START**, og slipp den. Nøkkelen går automatisk tilbake til **ON**.

Hvis du skal starte bilen på nytt eller slå av motoren, må du først vri nøkkelen tilbake til **LOCK**.

Startforsøkene bør ikke vare mer enn 15 sekunder. Vent 10 sekunder før startforsøket gjentas hvis ikke motoren starter.

Motorturtallet øker, men det går automatisk tilbake til vanlig tomgangsturtall så snart motortemperaturen stiger. Kjør med moderat hastighet, spesielt ved lav utetemperatur, til motoren når normal driftstemperatur.

Starte bilen i lave temperaturer

Ved svært lave utetemperaturer, dvs. under -20°C , kan det være nødvendig å la motoren gå på starteren i opptil 30 sekunder før den starter.

Drei nøkkelen til **START**, og hold den der til motoren starter. Startforsøkene bør ikke vare mer enn 30 sekunder. Vent 10 sekunder før startforsøket gjentas hvis ikke motoren starter.

Kontroller at motoroljen har riktig viskositet, at det er fylt riktig drivstoff, at service er utført regelmessig og at batteriet er tilstrekkelig ladet.

Drivstoffkutt

Drivstofftilførselen kobles ut automatisk, for eksempel ved kjøring med innlagt gir, men uten at gasspedalen trås inn.

Parkering

- Sett alltid på den elektriske parkeringsbremsen.
Trekk i bryteren (Ⓢ).
- For maksimal bremsekraft, f. eks. parkering med tilhenger eller i bratt bakke, trekker du i bryteren (Ⓢ) to ganger.
- Slå av motoren og drei tenningsnøkkelen til **LOCK**, trykk nøkkelen inn i tenningsbryteren og ta den ut.
Drei på rattet til du kjenner at rattlåsen går i inngrep.
Biler med automatgir: Trå inn bremsepedalen og legg inn **P** før du trykker nøkkelen inn i tenningsbryteren og tar den ut.
- Når bilen står på flatt underlag eller i en oppoverbakke, legger du inn 1. gir eller setter girspaken i **P** før du

slår av tenningen. I oppoverbakke dreier du dessuten forhjulene bort fra fortauskanten.

Når bilen står i nedoverbakke, legger du inn revers eller setter girspaken i **P** før du slår av tenningen. Drei dessuten forhjulene inn mot fortauskanten.

- Lås bilen med knappen **==** på fjernkontrollen ⇨ 20, og aktiver tyveriarmen ⇨ 23.
- Bilen må ikke parkeres på lett antennelig underlag. Den høye temperaturen på eksosanlegget kan antenne underlaget.
- Lukk vinduene og soltaket.
- Slå av utvendige lys, ellers utløses varsellyden for hovedlysene når førerdøren åpnes.
- Motorkjølevifta kan gå også etter at motoren er stoppet ⇨ 143.
- Hvis motoren har gått på høyt turtall eller med høy belastning, skal den gå en kort stund med lav belastning eller i fri (nøytral) i ca. ett til to minutter før motoren slås av for å skåne turboladeren.

Parkere bilen over lengre tid ⇨ 142.

Eksos

Eksosutslipp

⚠ Fare

Eksosgass inneholder den giftige gassen karbonmonoksid, som er fargeløs og luktfri. Innånding kan medføre livsfare.

Åpne vinduene dersom det trenger eksos inn i kupeen. Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Unngå også å kjøre med åpen bakluke, ellers kan eksosgass trenge inn i bilen.

Feilfunksjonslampe  81.



Dieselpartikkelfilter


Dieselpartikkelfiltersystemet filtrerer ut skadelige sotpartikler fra eksosgassene. Systemet har en selvrensfunksjon som virker automatisk uten melding om dette under kjøring.


Filteret renses ved at oppsamlede sotpartikler med jevne mellomrom forbrennes ved høy temperatur. Dette skjer automatisk under bestemte kjøreforhold og kan ta opptil 15 minutter. I dette tidsrommet kan drivstofforbruket være høyere. Det er normalt med utvikling av lukt og røyk under denne prosessen.



Under visse kjøreforhold, f.eks. småkjøring, kan ikke systemet renses automatisk.



Hvis det er nødvendig å rens filteret og kjøreforholdene ikke har aktivert automatisk rensing ennå, vises dette av kontrollampen   85.

 tennes når dieselpartikkelfilteret er fullt. Start renseprosedyren snarest mulig.

 blinker når maksimumsnivået til dieselpartikkelfilteret er nådd. Start renseprosedyren umiddelbart for å unngå skade på motoren.


Renseprosedyre

Aktiver rensingen ved å fortsette å kjøre og, så snart veiforholdene og trafikksituasjonen tillater det, øke hastigheten til over 50 km/t. Hold motortallet over 2000 omdreininger/minutt. Gir eventuelt ned. Da starter rensingen av dieselpartikkelfilteret. Slå ikke av tenningen under rensingen.

Hvis også kontrollampen  tennes i instrumentgruppen mens motoren er i gang, kan det hende at det er en feil i dieselpartikkelfilteret  81. Søk straks hjelp på et verksted.

Merk




Hvis renseprosessen blir avbrutt, er det fare for alvorlig skade på motoren.

Rensingen skjer hurtigst ved høye motorturtall og ved høy belastning. Kontrollampen  slukker så snart selvrensingen er fullført.

Katalysator

Katalysatoren reduserer mengden av skadelige stoffer i eksosen.

Merk

Bruk av andre drivstoffkvaliteter enn de som står oppført på sidene ,  135,  187 kan skade katalysatoren og elektroniske deler.

Uforbrent bensin kan medføre at katalysatoren overopphetes og skades. Derfor bør startmotoren ikke betjenes unødig lenge, tomkjøring av tanken og starting av motoren ved skyving eller sleping bør unngås.

Ved feilttenning, ujevn motorgange, redusert motoreffekt eller andre uvanlige driftsforstyrrelser, må feilen umiddelbart utbedres ved et verksted.

I nødsfall kan du kjøre videre i et kortere tidsrom med lav hastighet og lavt motorturtall.

Feilfunksjonslampe  81.

Automatgir

Automatgiret tillater automatiske girskift (automatisk modus) eller manuelle girskift (manuell modus).

Girdisplay



Modus eller valgt kjøretrinn vises i girdisplayet.

- P** = Parkeringsstilling
- R** = Revers
- N** = Fri
- D** = Kjørestilling (automatisk modus)
- 1-6 = Valg gir i manuell modus

Girspak



- P** = Parkeringsposisjon, hjulene er låst, bruk den bare når bilen står stille og den elektriske håndbremsen er på
- R** = Revers, koples bare inn når bilen står stille
- N** = Nøytral eller tomgang
- D** = Kjørestilling (automatisk modus med alle gir)

Girspaken er låst i **P** og **N** og kan bare flyttes når tenningen er på og fotbremsen er på.

For å koble inn **P** eller **R**, trykk på frigjøringsknappen.

Skift aldri til **P** eller **R** mens bilen er i bevegelse.

Motoren kan bare startes med girspaken i posisjon **P** eller **N**. Trå på bremsepedalen eller sett på den elektriske håndbremsen før start.

Ikke gi gass mens giret velges. Gass- og bremsepedalen må aldri betjenes samtidig.

Når et gir er lagt inn og du slipper opp fotbremsen, starter bilen langsomt opp.

Motorbremsing

For å utnytte motorbremsingen velger du et lavere gir i god tid ved kjøring nedoverbakke, se Manuell modus.

Bruk av bremsevirkningen fra motoren istedenfor å bruke fotbremsen ved kjøring i nedoverbakke kan forlenge bremsenes levetid.

Gyngeløsen bilen

Det er bare tillatt å gyngeløse bilen når den sitter fast i vann, is, sand, søle, snø eller i en grop. Flytt girspaken mellom **D** og **R** gjentatte ganger mens

du trår lett på gasspedalen når bilen står i gir. Ikke rus motoren og unngå brå akselerasjon.

Hvis det ikke lykkes å ta løs bilen etter flere gangers vugging, kan det hende at bilen må taues ↗ 177.

Parkering

Sett på den elektriske håndbremsen, og legg inn **P**.

Tenningsnøkkelen kan bare tas ut i girspakstilling **P**.

Manuell modus



Flytt girspaken fra stilling **D** mot venstre og deretter forover eller bakover.

+ = Skifte til et høyere gir.

- = Skifte til et lavere gir.

Trykk girspaken i aktuell retning. Den går da tilbake til midtstillingen.

Girskift i manuell modus kan utføres under akselerering. Hvis motorturtallet er lavt, skifter girkassen automatisk til lavere gir også i manuell modus for å hindre at motoren kveles.

Dersom du velger et høyere gir ved for lav hastighet eller et lavere gir ved for høy hastighet, foretas det ikke noe girskift.

I manuell innstilling skjer det ingen automatisk oppgiring ved høye motorturtall.

Man kan hoppe over gir ved å bevege girvelgeren gjentatte ganger med korte intervaller.

Etter stans velges automatisk 1. gir. Trykk girspaken forover for å legge inn 2. gir ved start på glatt underlag.

Skift til **D** igjen ved å flytte girspaken tilbake mot høyre.

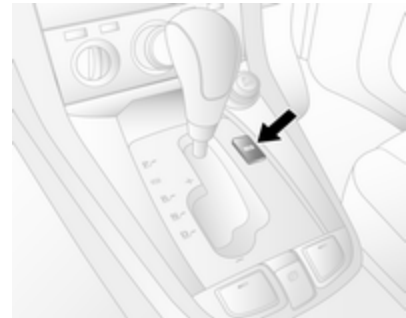
Elektroniske kjøreprogrammer

- Driftstemperaturprogrammet sørger raskt for den nødvendige temperaturen i katalysatoren etter kaldstart ved å øke motorturtallet.

Tvungen nedgiring

I både automatisk og manuell modus skifter girkassen til et lavere gir avhengig av motorturtallet hvis gasspedalen trås helt inn. Full motoreffekt er tilgjengelig for akselerasjon.

Innstilling for drivstofføkonomi



Når innstillingen for drivstofføkonomi er aktivert, tilpasser girkassen girskiftmønsteret slik at drivstofforbruket reduseres.

Aktivering

Trykk på knappen **ECO** i automatisk modus. Kontrollampen **ECO** tennes i instrumentgruppen ↗ 86.

Innstillingene for visse elektroniske systemer tilpasses for å redusere drivstofforbruket:


- Motoren reagerer ikke så raskt på gasspedalen.
- Automatisk oppgiring skjer tidligere og nedgiring skjer senere.
- Girkassen låser seg selv til motoren ved jevn hastighet for å forbedre effektiviteten og øke kraften og dreiemomentet.
- Drivstofftilførselen kobles raskere ut automatisk under hastighetsreduksjon. Drivstoffkutt ↗ 119.


Bruk ikke drivstofføkonomisk innstilling ved sleping av for eksempel en tilhenger.

Deaktivering

Drivstofføkonomisk innstilling slås av ved at knappen **ECO** trykkes igjen. Kontrollampen **ECO** slukker i instrumentgruppen.

Feil

Kontrollampen  tennes i instrumentgruppen ved feil i automatgiret ↗ 81. Den automatiske girskiftingen kan være mye hardere enn vanlig, og hvis feilen er alvorlig, den kan svikte helt. Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Hvis kontrollampen  tennes i instrumentgruppen mens motoren er i gang, kan det bety at det er en feil i girelektronikken ↗ 82. Elektronikken skifter til nøddriftsprogrammet. Drivstofforbruket kan øke, og bilens kjøreegenskaper kan svekkes. Søk hjelp hos et verksted.

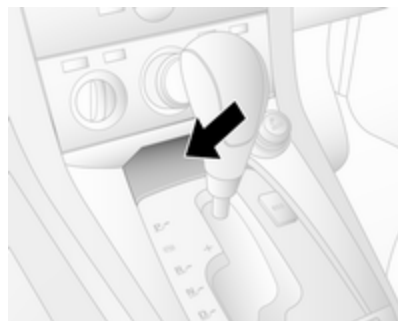
Strøbrudd

Clutchen kobles ikke fra hvis bilbatteriet er utladet og et gir har blitt valgt. Bilen kan ikke beveges. Girspaken kan ikke flyttes fra **P** eller **N**.

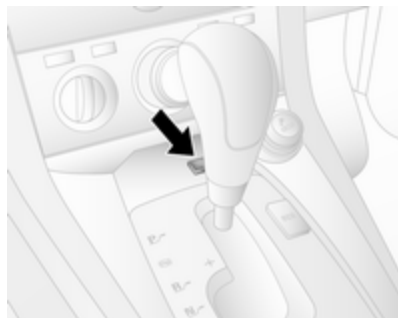
Hvis batteriet er utladet, starter du bilen med startkabler ↗ 175.

Frigjør girspaken hvis ikke batteriet er årsaken til feilen:

1. Slå av tenningen, og ta ut nøkkelen.
2. Trå inn bremsepedalen, og hold den der.



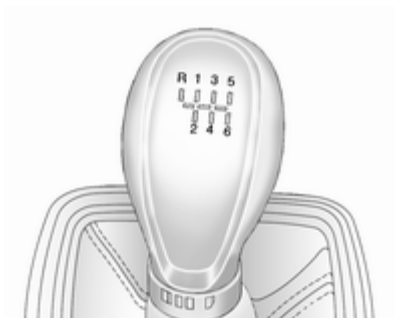
3. Ta av dekselet.



4. Trykk på utløserknappen for girlåsen, og hold den inne.
5. Legg inn nøytralstilling (**N**).
6. Sett på dekselet igjen.
7. Start motoren, og skift til ønsket gir.

Kontakt et verksted for å få fjernet årsaken til strømbruddet.

Manuelt gir



Revers legges inn ved at du trår inn clutchpedalen og legger inn giret. Bilen må stå stille.

Dersom giret ikke kan legges inn, setter du girspaken i fri, slipper opp clutchpedalen og trykker den inn igjen. Forsøk deretter å sette bilen i revers på nytt.

Ikke fil unødig på clutchen.

Trå clutchpedalen helt inn ved betjening. Ikke la foten hvile på pedalen.

Merk

Du bør ikke kjøre med hånden hvilende på girspaken.

Drivsystemer



Firehjulsdrift

Firehjulsdriften er et system som er aktivt ved behov og kobles inn automatisk uten inngrep fra føreren. Bilen skifter mellom to- og firehjulsdrift for avhengig av kjøreomgivelsene for å sikre bedre trekraft og økt stabilitet når det er nødvendig.

Hvis forhjulene begynner å gli, begynner bakhjulene automatisk å trekke bilen. Mer dreiemoment overføres til hjulene som har størst trekraft, slik at bilens veigrep hele tiden er optimalt. Ved hard bruk kan det høres en lav innkoblingslyd.

Dette systemet gjør det mulig ikke bare å kjøre bilen i terreng, men også på vanlige veier uten å forårsake stor slitasje på dekk og drivverk eller dårlig kontroll over bilen.

Kontroller at dekkene (inkludert reservehjul) har riktig trykk ⇨ 192 og er egnet for terrengkjøring. Systemet virker best hvis alle dekkene er like mye slitt.

Hvis kontrollampen  blinker i instrumentgruppen under kjøring, betyr det at firehjulsdriften er midlertidig utkoblet. Hvis  blinker kontinuerlig, betyr det at det er en feil i systemet. Kontakt et verksted.

Kontrollampe for firehjulsdrift  ⇨ 83.

Kjøring på vei

Den økte trekraften til firehjulsdrivne biler gir økt kontroll ved vanskelige kjøreforhold, spesielt ved dyp snø og is. Firehjulsdriften er imidlertid ikke "sklisikker" og reduserer ikke bremselengden.

Firehjulsdrivne biler har høyre tyngdepunkt enn konvensjonelle biler. Tilpass alltid hastigheten ved kjøring inn i svinger. Forsøk ikke å kjøre like fort i svinger som du ville gjort med en bil uten firehjulsdrift. Sterk sidevind kan virke inn på styringen av bilen. Hold lavere hastighet ved sterk sidevind.

Kjøring i terreng

- Unngå steiner, trerøtter og lignende som kan skade understellet og dekkene på bilen.
- Test bremsene etter kjøring i søle, slik at skitt fjernes fra bremseoverflatene.
- Hold godt på rattet ved kjøring i ulendt terreng. Terrengforhold kan forårsake brå og uventede bevegelser i styringen.

Bakkeklaringen, stigningen, innkjørings- og utkjøringsvinkelen samt vadedybden må tas med i betraktningen, spesielt ved kjøring i fjell og vann, for å hindre at bilen setter seg fast og blir skadet.

Bilens dimensjoner ⇨ 190.

Tauing av bilen ⇨ 177.

Kjøring gjennom vann

Den maksimale vadedybden må ikke overskrides ⇨ 190.

Undersøk vanndybden, og velg den laveste innkjørings- og utkjøringsvinkelen før du kjører i vannet. Hold jevnt motorturtall for i størst mulig grad

å hindre at vann kommer inn i eksosanlegget. For å unngå vannsprut skal du imidlertid ikke kjøre fortere enn 5 km/t.

Forsøk alltid å kjøre medstrøms, ikke motstrøms. Hvis du må kjøre mot vannstrømmen, skal du forsøke å kjøre i vinkel i forhold til vannstrømmen, slik at det fremste hjørnet på bilen bidrar til å skyve vann bort fra motorrommet. Unngå vannsprut. Motoren kan kveles hvis tenningsystemet blir vått.

Unngå at vann kommer inn i luftinntaket. Vann som kommer inn i luftinntakssystemet, kan føre til motorhavari og påfølgende kostbare reparasjoner.

Kontroller bremsene etter å ha kjørt i vann. Våte brems er mindre effektive enn tørre brems. Utfør nødvendige kontroller etter kjøring i vann, inkludert kontroll med hensyn til inn-trenging av vann, snarest mulig.

Kontroller etter kjøring i vann

Kontroller om det har trengt inn vann følgende steder:

- Bremsevæskebeholderen
- Luftfilterelement
- Motor
- Gir
- Akslene
- Bilens interiør

Skift smøreolje eller hydraulikkolje som har melkeaktig utseende, noe som er et tegn på at væsken er forurenset av vann.

Rengjøring

Rengjør bilen grundig så fort som mulig etter kjøring i terreng.

La ikke søle tørke på bilen, ettersom sølen får slipeeffekt og kan skade lakk, glass, tetninger, lagre og bremsekomponenter. Hvis ikke sølen vaskes bort, kan den hindre luftinntaket gjennom og over mekaniske komponenter og forårsake lokal overoppheting og komponentsvikt, spesielt i motorrommet.

Se til at radiatorens varmeveksler og området mellom radiatoren og mellomkjøleren/oljekjøleren (hvis montert) er rent, slik at tilstrekkelig kjøleluftstrøm opprettholdes. Kontroller radiatoren og varmeveksleren for blokkering (sand, slam osv.).

Kontroller dekkmønsteret.

Rengjør og kontroller de mekaniske delene på bilen, spesielt følgende:


- Drivakslene, inkludert tetningsmansjettene
- Bremsekaliperne, -klossene og -skivene foran
- Forhjulsoffenget
- Clutchgaffelens tetningshylser
- Bremsekaliperne, -klossene og -skivene bak
- Bakhjulsoffenget
- Drivstofftanken og underbeskyttelsen
- Lufterør, aksler og drivstofftank
- Belastningsfordelingsventilen

- Fordelingsgirkassen og underbeskyttelsen
 - Bunnpannen og underbeskyttelsen
- Husk:
- Spyl ikke direkte på tetningene på bilen med høytrykkspyler
 - Hjulene må tas av for å fjerne søle og steiner fra bremsekaliperne og kontrollere bremseklosslitasjen
 - Steiner på oversiden av underbeskyttelsene må fjernes for å unngå skade på bunnpannen og drivstoff-tanken

Bremser

Bremsesystemet har to atskilte bremsekretser.

Hvis en bremsekrets svikter, kan bilen fortsatt bremse med den andre kretsen. Bremseeffekten oppnås imidlertid bare når bremsepedalen tråkkes bestemt inn. Det kreves betydelig mer kraft nå. Bremselengden øker. Søk hjelp hos et verksted før du kjører videre.

Når motoren ikke går, opphører virkningen til bremsekraftforsterkeren når du har trådd inn bremsepedalen én eller to ganger. Bremseeffekten reduseres ikke, men det trengs betydelig større kraft for å bremse. Vær spesielt oppmerksom på dette når bilen taues. Kontrollampe  ↗ 82.

Blokkeringsfrie bremser (ABS)

De blokkeringsfrie bremsene (ABS) hindrer at hjulene blokkeres.

Så snart et hjul ser ut til å bli blokkert, begynner ABS å regulere bremstrykket. Bilen kan styres også ved kraftig bremsing.

ABS-reguleringen merkes ved en pulsering i bremsepedalen og ved reguleringslyder.

For å oppnå optimal bremseeffekt trår du bremsepedalen helt inn under hele nedbremsingen til tross for at pedalen pulserer. Ikke reduser kraften på pedalen.

Etter start utfører systemet en selvtest som kan høres.

Kontrollampe  ↗ 83.

Feil

Advarsel

Hvis det foreligger en feil i ABS, kan hjulene få en tendens til å låse seg ved kraftigere bremsing enn normalt. Fordelene ved ABS er ikke lenger til stede. Bilen kan ikke lenger styres ved kraftig bremsing, og den kan trekke mot én side.

Du kan kjøre forsiktig videre og tilpasse kjøringen etter forholdene. Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Håndbrems

Elektrisk håndbremse



Sette på håndbremsen når bilen står stille

Trekk i bryteren (P). Den elektriske håndbremsen virker automatisk med tilstrekkelig kraft. For maksimal brem-

sekraft, f. eks. ved parkering med tilhenger eller i bratt bakke, drar du i bryteren (P) to ganger.

Den elektriske håndbremsa kan alltid aktiveres, selv om tenningen er av.

Bruk ikke den elektriske håndbremsen for mye uten at motoren går, ellersom det vil tappe batteriet.

Kontroller status for den elektriske håndbremsa før du forlater bilen.

Kontrollampe (P) ⇨ 82.

Frigjøre

Slå på tenningen. Hold fotbremsen inne, og trykk på bryteren (P).

Hvis ikke fotbremsen trås inn når du forsøker å frigjøre den elektriske håndbremsen, utløses en varsellyd, og kontrollampen (P) tennes i instrumentgruppen ⇨ 86.

Kjøre avsted

Når motoren er i gang, frigjøres den elektriske håndbremsen automatisk når et forovergir (manuelt gir) eller D (automatgir) velges og gasspedalen trås inn. Dette er ikke mulig når bryteren (P) trekkes samtidig.

Denne funksjonen er også en hjelp ved bakkestart.

Aggressiv start kan redusere slitedelens levetid.

Dynamisk bremsing når bilen er i bevegelse

Når bilen er i bevegelse og det trekkes i bryteren (P), utløses en varsellyd, og den elektriske håndbremsen senker bilens hastighet, men den kobles ikke inn statisk.



Straks bryteren (P) slippes, opphører den dynamiske bremsingen.


Feil

Feil ved den elektriske håndbremsen vises av kontrollampen (P) ⇨ 83.

Sette på den elektriske håndbremsen ved feil: Trekk i og hold bryteren (P) i noen sekunder. Hvis kontrollampen (P) tennes, er den elektriske håndbremsen på.

Frigjøre den elektriske håndbremsen: Trykk på bryteren (P) i noen sekunder. Hvis kontrollampen (P) slukker, er den elektriske håndbremsen løst.

Hvis kontrollampen  blinker: Den elektriske håndbremsen er ikke helt trukket til eller frigjort. Trå inn bremsepedalen, løs den elektriske håndbremsen og forsøk å sette den på igjen når  blinker kontinuerlig. Tenningen må være på.

Kjør ikke bilen hvis  fortsetter å blinke. Sett om nødvendig stoppeklosser eller lignende foran og bak hjulene for å hindre at bilen beveger seg. Kontakt et verksted for å få utbedret feilen.

Bremsestøtte

Hvis du trår raskt og hardt på bremsepedalen, bremses det automatisk med maksimal bremsekraft (full oppbremsing).

Oppretthold et jevnt trykk på bremsepedalen så lenge det er behov for full oppbremsing. Den maksimale bremsekraften reduseres automatisk idet du slipper opp bremsepedalen.

Bakkestartstøtte

Systemet bidrar til å hindre utilsiktet bevegelse ved igangkjøring i skråninger.



Når du slipper bremsepedalen etter stopp i en bakke, vil bremsene fortsatt være på i 2 sekunder til. Bremsene løses automatisk så snart bilen begynner å akselerere.

Kjøresystemer

Elektronisk stabilitetskontroll

Den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uavhengig av veiforholdene og dekkenes veigrep. Det forhindrer også at drivhjulene spinner.

Så snart bilen får en tendens til å trekke mot én side (understyring/overstyring), reduseres motoreffekten, og hjulene bremses opp separat. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt veibane.

ESC er funksjonsklar så snart kontrollampene  og  slukker i instrumentgruppen etter at tenningen er slått på.

Når ESC er aktiv, blinker   84.



⚠ Advarsel

La ikke denne spesielle sikkerhetsfunksjonen få deg til å anlegge en mer risikofylt kjørestil. Tilpass hastigheten etter veiforholdene.

Deaktivering



Når ESC er innkoblet, kan det hende at motorturtallet ikke blir høyere når du trår på gasspedalen hvis hjulene glir på våt, snødekt eller isete veibane. Det kan hende at bilen ikke beveger seg.

Slå av ESC-funksjonen for å la motorturtallet øke ved å trykke kort på knappen . Kontrollampen  tennes på instrumentpanelet.

ESC kobles inn ved at knappen  trykkes igjen. Kontrollampen slukker. Kontrollampe  ⇨ 84.

Hydraulisk bremsestøtte

Når ESC er aktiv og registrerer nød-situasjoner som krever hard bremsing, gir systemet automatisk økt bremsetrykk til hjulene.

Aktiv veltebeskyttelse

Denne funksjonen bidrar til å opprettholde bilens normale stabilitet hvis bilen beveger seg ustabil.

Stabilitetsstøtte for tilhenger

Hvis systemet registrerer slingrebevegelser, reduseres motoreffekten og bilen/tilhengeren bremses selektivt opp, til slingringen opphører. Hold rattet så rolig som mulig mens systemet virker.

Reguleringssystem for kjøring i nedoverbakke



DCS (Descent Control System, reguleringssystem for kjøring i nedoverbakke) gjør det mulig å kjøre med lav hastighet uten at det er nødvendig å trå på bremsepedalen. Når systemet er aktivert, bremses bilen automatisk til lav hastighet, og denne hastigheten holdes konstant. Litt støy eller vibrasjoner fra bremsesystemet kan merkes når systemet er aktivt.

Merk



Brukes bare ved kjøring i bratte nedoverbakker i terreng. Må ikke brukes ved kjøring på vanlig veidekke. Unødig bruk av DCS-funksjonen, for eksempel ved kjøring på vanlige veier, kan skade bremsesystemet og ESC-funksjonen.

Aktivering





Trykk på knappen  når hastigheten er under ca. 50 km/t. Den grønne kontrollampen  blinker i instrumentgruppen for å vise at DCS er aktivt. DCS aktiveres ikke ved hastighet over 50 km/t, selv om knappen trykkes inn.


Deaktivering

Trykk på knappen  igjen. Den grønne kontrollampen  slukker. Systemet kobles også ut hvis brems- eller gasspedalen trås inn.

Feil

Den gule kontrollampen  blinker for å vise at systemet ikke er funksjonsklart på grunn av høy temperatur (ca. 350 - 400 °C) på friksjonsmaterialet på grunn av hard eller gjentatt bremsing. Den slukker når temperaturen synker til under 350 °C.

Den gule kontrollampen  tenner når det er en feilfunksjon i systemet på grunn av ekstremt høy temperatur (over 400 °C) på friksjonsmaterialet, på grunn av hard eller gjentatt bremsing. Den slukker når temperaturen synker til under 350 °C. Temperaturrene kan variere avhengig av bilens tilstand eller forhold i omgivelsene.

Hvis den gule kontrollampen  blinker eller lyser konstant, er det en påminnelse til bilføreren om at friksjonsmaterialet må avkjøles. Kjør bilen i størst mulig grad uten å bremse. Kontakt et verksted for å få utbedret feilen hvis kontrollampen ikke slukker.

DSC-kontrollamper   83.

Automatisk nivåregulering

Den bakre høyden på bilen tilpasses automatisk i forhold til belastningen under kjøring. Fjæringen forsterkes og bakkeklaringer økes, slik at kjøreforholdene forbedres.

Den automatiske nivåreguleringen kobles inn etter at bilen har tilbakelagt en viss strekning, avhengig av bilens last og veiforholdene.

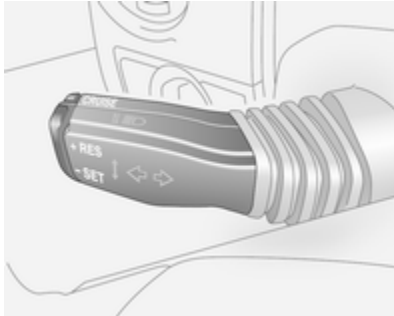
Kjør ikke med full nyttelast hvis det foreligger en feil. Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Lyshøydejustering  102.

Automatisk hastighetskontroll

Den automatiske hastighetskontrollen kan lagre og holde hastigheter over 40 km/t. I oppover- og nedoverbakker kan det forekomme avvik fra den lagrede hastigheten.

Av sikkerhetsmessige grunner kan hastighetskontrollen først aktiveres etter at fotbremsen har vært betjent én gang.




Ikke slå på hastighetskontrollen når det ikke er tilrådelig å holde en jevn hastighet.

Med automatgir må hastighetskontrollen bare kobles inn i automatisk modus.

Kontrollampe  ⇨ 87.

Aktivering

Trykk på **CRUISE**-knappen. Kontrollampen  lyser gult i instrumentgruppen. Akselerer til ønsket hastighet, trykk på **- SET**-knappen og slipp den. Hastigheten for øyeblikket lagres og holdes. Kontrollampen  lyser grønt. Du kan slippe gasspedalen.

Det er mulig å akselerere ved å gi gass. Når du slipper opp gasspedalen, gjenopptas den lagrede hastigheten.

Øke farten

Den automatiske hastighetskontrollen må være aktivert. Trykk på **+ RES**-knappen og hold den inne, eller trykk gjentatte ganger på **+ RES**-knappen: Hastigheten økes kontinuerlig eller i små trinn.

Du kan også akselerere til ønsket hastighet og lagre denne ved å trykke på **- SET**-knappen.

Sette ned farten

Den automatiske hastighetskontrollen må være aktivert. Trykk på **- SET**-knappen og hold den inne, eller trykk gjentatte ganger på **- SET**-knappen: Hastigheten reduseres kontinuerlig eller i små trinn.

Deaktivering

Trykk på **CRUISE**-knappen. Kontrollampen  slukker, og bilen retarderer langsomt.

Automatisk utkobling:

- kjørehastighet under ca. 45 km/t,
- bremsepedalen blir tråkket inn,
- clutchpedalen trås inn,
- girspaken i **N**,
- den elektroniske stabilitetskontrollen er aktiv.

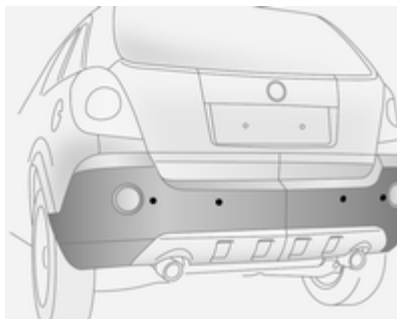
Gjenoppta lagret hastighet

Trykk på **+ RES**-knappen ved hastighet over 45 km/t. Den lagrede hastigheten gjenopptas.

Slette lagret hastighet

Den lagrede hastigheten slettes ved at du trykker på **CRUISE**-knappen eller slår av tenningen.

Parkeringsradar



Parkeringsradaren gjør det lettere å parkere ved at den måler avstanden mellom bilen og hindringer foran og bak og varsler i form av lydsignaler. Det er fortsatt føreren som har det hele og fulle ansvaret for parkeringsmanøveren.


Systemet består av fire ultralydfølere i både fremre og bakre støtfanger.

Kontrollampe **P**  84.

Aktivering



Systemet må aktiveres manuelt når tenningen er på.

Trykk på knappen **P**  på instrumentpanelet. Lysdioden i knappen tennes, og aktivering skjer når et forovergir eller revers legges inn i den elektriske håndbremsen løses.

En hindring angis av et lydsignal. Intervallene mellom lydene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er under 30 cm, høres et kontinuerlig lydsignal. Lydsignalet kan være forskjellig avhengig av objektet som registreres.

Deaktivering

Deaktivering skjer ved at du trykker på knappen igjen. Lysdioden i knappen slukker. Kontrollampen **P** i instrumentgruppen lyser helt til bilens hastighet overstiger 25 km/t.

Systemet deaktiveres automatisk når bilens hastighet er over 8 km/t eller girspaken settes i fri (automatgir i **N** eller **P**).

Hvis **P**-knappen trykkes igjen, slukker lysdioden i knappen, og systemet vil bli aktivert igjen så snart et forovergir eller revers legges inn og den elektriske håndbremsen løses.

Feil

Kontrollampen **P** tennes i instrumentgruppen ved feil i systemet.

Hvis lydsignalet utløses tre ganger kontinuerlig når det ikke er noen hindringer nær støtfangeren foran eller bak, betyr det at det er en feil i systemet. Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Viktige tips om bruken av parkeringshjelpen

⚠ Advarsel

Diverse reflekterende overflater på gjenstander og klær samt eksterne støykilder kan under visse omstendigheter medføre at systemet ikke registrerer hindringer.

Merk

Følerne kan fungere dårligere hvis de tildekkes av for eksempel is eller snø.

Systemet registrerer ikke alltid smale gjenstander, tykke klær eller myke materialer som absorberer frekvensen.

Det er derfor viktig å være forsiktig ved rygging, selv om systemet er i funksjon. Dette er spesielt viktig i nærheten av fotgjengere.

Drivstoff

Drivstoff for bensinmotorer

Bruk bare blyfri bensin som er i overensstemmelse med DIN EN 228¹⁾.

Likeverdig standardisert drivstoff med et etanolinnhold på maksimalt 10 % kan brukes. Bruk da bare drivstoff som er i overensstemmelse med DIN 51625.

Bruk bensin med anbefalt oktantall ⇨ 187. Bruk av bensin med for lavt oktantall kan redusere motoreffekten og dreiemomentet samt øke drivstofforbruket noe.

Merk

Bensin med for lavt oktantall kan medføre ukontrollert forbrenning og skader på motoren.

1) Bare Russland: Bruk av drivstoffkvalitet som ikke er i overensstemmelse med gjeldende tekniske bestemmelser (forordning nr. 118 fra 27.02.2008 med endring fra 30.12.2008 nr. 1076) kan føre til motorskade og til at garantiforpliktelsene opphører.

Drivstoff for dieselmotorer

Bruk bare diesel som er i overensstemmelse med DIN EN 590²⁾. Drivstoffet må ha lavt svovelinhold (maks. 10 ppm).

Likeverdig standarddrivstoff med biodieselinhold (= FAME i henhold til EN14214) på maks. 7 volumprosent (som DIN 51628 eller tilsvarende standarder) kan brukes.

Landsspesifikt unntak for Marokko:
Bruk bare diesel 50 ppm.

Du må ikke bruke marinediesel, fyringsolje, dieseldrivstoff som helt eller delvis er produsert av planter, som f.eks. rapsolje eller biodiesel, Aquazole og lignende diesel-vannblandinger. Dieseldrivstoff må ikke tynnes ut med drivstoff for bensinmotorer.

Viskositeten og filtrerbarheten til dieseldrivstoffet er avhengig av temperaturen. Ved lave temperaturer må det fylles dieseldrivstoff med garanterte vinterkvaliteter.

Fylling av drivstoff

⚠ Fare

Før fylling av drivstoff må motoren og eventuelle varmeelementer med brennkammer slås av. Slå av mobiltelefoner.

Ved tanking må betjenings- og sikkerhetsforskriftene for bensinstasjonen følges.

⚠ Fare

Drivstoff er brennbart og eksplosivt. Røyking forbudt. Ingen åpen ild eller gnister.

Dersom det lukter drivstoff i bilen, må dette utbedres umiddelbart ved et verksted.

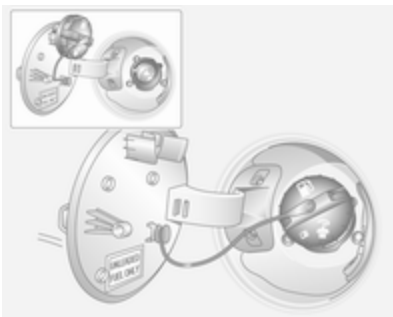
Merk

Slå ikke på tenningen hvis du har fylt på feil drivstoff.

Tanklokkdekelet befinner seg til venstre bak på bilen.


Tanklokkdekelet kan bare åpnes når bilen er låst opp \curvearrowright 20. Åpne tanklokkdekelet ved å skyve på dekelet.

²⁾ Bare Russland: Bruk av drivstoffkvalitet som ikke er i overensstemmelse med gjeldende tekniske bestemmelser (forordning nr. 118 fra 27.02.2008 med endring fra 30.12.2008 nr. 1076) kan føre til motorskade og til at garantiforpliktelsene opphører.



Låse opp tanklokket: Drei mot klokkeretningen. Hvis det høres en vislelyd, skal du vente til denne opphører før du skrur av lokket helt.

Tanklokket kan hektes på holderen på innsiden av tanklokkdekelet.

Sett på tanklokket igjen etter drivstoffylling, og drei det i klokkeretningen til du hører flere klikk. Kontroller at lokket er skrudd helt på, ellers kan det hende at kontrollampen  tennes i instrumentgruppen \rightarrow 81.

Lukk tanklokkdekelet.

Merk

Eventuelt drivstoffsøl må fjernes straks.

Tanklokk

Full funksjonalitet er bare garantert med det originale tanklokket. Biler med dieselmotorer har spesielle tanklokk.

Drivstofforbruk og CO₂-utslipp

Beregningen av drivstofforbruket reguleres av Europeisk direktiv 715/2007 692/2008 A.

Direktivet tar utgangspunkt i faktisk kjøreadferd: Bykjøring vurderes med ca. $\frac{1}{3}$ og landeveiskjøring med ca. $\frac{2}{3}$. Det er tatt hensyn til kaldstart- og akselerasjonsfaser.

Dessuten inngår verdier for CO₂-utslipp i direktivet.

Opplysningene må ikke oppfattes som en garanti med hensyn til det reelle drivstofforbruket for den enkelte bil. Drivstofforbruket er i stor grad avhengig av personlig kjørestil samt vei- og trafikforhold.

Alle verdier er basert på EU-basismodell med standardutstyr.

Ved forbruksberegningen tas det hensyn til bilens tomvekt, som er fastsatt i henhold til forskriftene. Ekstrautstyr kan gi litt høyere drivstofforbruk og CO₂-utslipp, samt lavere topphastighet.


Drivstofforbruk, CO₂-utslipp \rightarrow 189.

Tauing

Generell informasjon

Koblingskulen oppbevares i en veske som festes med en stropp og legges under gulvdekselet i bagasjerommet.

Ettermontering må utføres av et verksted. Det kan være nødvendig å foreta endringer som berører kjølingen, varmeskjoldene eller annet utstyr. Benytt bare tilhengerfeste som er godkjent for bilen.

Kontrollampen  lyser i instrumentgruppen når en tilhenger er koblet til bilen ⇨ 87.

Monteringsmål for tilhengerfeste
⇨ 193.

Kjøreegenskaper og tips for kjøring med tilhenger

Hvis tilhengeren har bremses, skal sikkerhetsvaieren festes i ringen, ikke på kulestangen.

Hvis det ikke finnes noen ring, legges vaieren i en løkke rundt kulestangen. Forsikre om at vaieren ligger i kryss

under den vertikale koblingshylsen, slik at koblingen til campingvognen eller tilhengeren ikke faller ned på bakken hvis campingvognen eller tilhengeren kobles fra tilhengerfestet. Vaieren må ikke berøre bakken. Sørg for tilstrekkelig slakk til å svinge. Følg anvisningene som fulgte med tilhengerfestet.

Smør kulen på tilhengerfestet før tilhengeren kobles til bilen. Dersom det brukes stabilisator for å dempe svingningsbevegelser, som virker på koblingskulen, skal den ikke smøres. Det anbefales sterkt å bruke en stabilisator av friksjonstype hvis tilhengeren har dårlig kjørestabilitet.

Kjør ikke fortere enn 80 km/t, heller ikke hvis høyere hastighet er tillatt i landet du kjører i. I oppoverbakker skal du ikke kjøre fortere enn 30 km/t i 1. gir eller 50 km/t i 2. gir.

Skulle tilhengeren begynne å slingre, senker du hastigheten. Forsøk ikke å korrigere med rattet. Brems hardt opp i nødstilfelle.

I nedoverbakke benytter man det girtrinnet som man ville brukt i en tilsvarende oppoverbakke. Kjør med omtrent den samme hastigheten.

Juster dekktrykket til verdien for full belastning ⇨ 192.

Kjøring med tilhenger

Tilhengerlast

Tillatt tilhengerlast er maksimalverdi som avhenger av bil og motor, og denne må ikke overskrides. Den reelle tilhengerlasten er differansen mellom den reelle totalvekten for tilhengeren og den vekten som trykker på bilens tilhengerkule med tilhengeren tilkoblet.

Ved kontroll av tilhengerlasten skal kun tilhengerhjulene, ikke nesehjulet, veies.

De tillatte tilhengerlastene er oppgitt i bilens dokumenter. Generelt gjelder de for bakker opptil maks. 12 %.

Den tillatte tilhengerlasten gjelder opp til angitt stigning og til en høyde på 1000 meter over havet. Motoreffekten reduseres fordi lufta blir tynnere i høyden. Dermed reduseres også klatreevnen, og den tillatte samlede vekten på trekkbilen, tilhengeren og lasten reduseres med 10 % for hver 1000 meter høydeforskjell. På veier med liten stigning (under 8 %, for eksempel på motorvei) er det ikke nødvendig å redusere den samlede vekten.

Den tillatte totalvekten må ikke overskrides. Den tillatte trekktotalvekten er angitt på identifikasjonsplaten ⇨ 186.

Kulevekt

Med kulevekt eller kuletrykk menes den kraften som tilhengeren trykker på koblingskulen med. Den kan endres ved å fordele vekten annerledes på tilhengeren.

Største tillatte kulevekt (80 kg) finner du på identifikasjonsplaten til tilhengerfestet og i bilens vognkort.

Forsøk å oppnå maksimal kulevekt, særlig for tunge tilhengere. Kulevekten må aldri være under 25 kg.

Ved måling av kulebelastningen er det viktig at trekkstangen til den lastede tilhengeren er i samme høyde som den vil være i når tilhengeren er koblet til bilen. Dette er spesielt viktig for tilhengere med tandemaksel.

Bakaksellast

Når tilhengeren er koblet til og den trekkende bilen har full last (inkludert alle personer i bilen), må ikke tillatt bakaksellast (se fabrikasjonsplaten eller vognkortet) overskrides.

Nasjonale bestemmelser for maksimumshastighet for kjøring med tilhenger må overholdes.

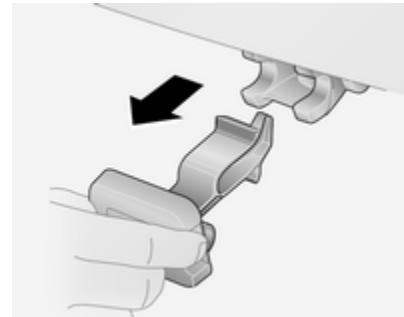
Tilhengerfeste

Merk
Demonter kulestangen når du ikke kjører med tilhenger.

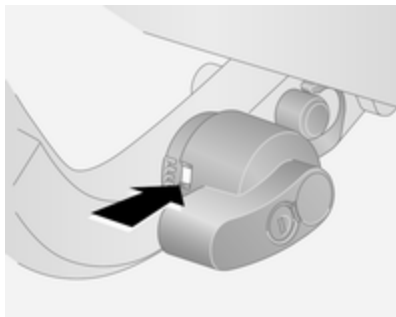
Tilhengerfeste med avtagbar kulestang

Koblingskulen oppbevares i en veske som festes med en stropp og legges under gulvdekselet i bagasjerommet.

Montere kulestangen

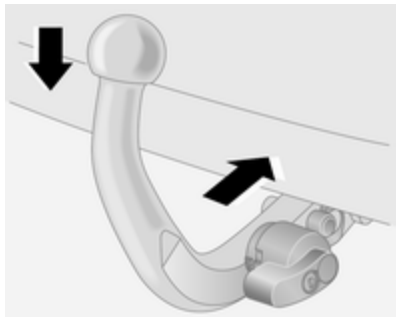


Trekk blindpluggen ut av festeåpningen for kulestangen, og oppbevar den i bagasjerommet.

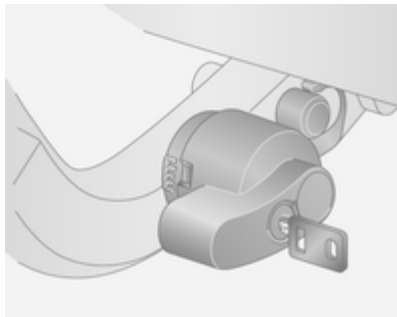


Kontroller at håndtaket har rødt fargemerke.

Sette inn kulestangen



Sett kulestangen i koblingshuset, og trykk hardt nedover til det høres at kulestangen festes. Gjenta monteringsprosedyren hvis den ikke festes. Sving ikke kulestangen til venstre eller høyre, opp eller ned, ettersom det kan hindre riktig montering.



Lås kulestangen ved å vri den medfølgende nøkkelen i kulestangens låsesylinder. Ta ut nøkkelen.

Kontrollere at kulestangen er riktig festet:

- Det grønne merket må være synlig på håndtaket.
- Kulestangen sitter godt fast i koblingshuset.

Kulestangen er låst og nøkkelen er tatt ut.

⚠ Advarsel

Kjøring med tilhenger er bare tillatt når kulestangen er riktig montert. Kontakt et verksted hvis ikke koblingskule kan festes riktig.

Krok for sikkerhetswire

Hvis tilhengeren har brems, skal sikkerhetsvaieren festes i ringen, ikke på kulestangen.

Demontere kulestangen



Lås opp kulestangen, og ta ut nøkkelkelen. Trykk spaken mot venstre, mot koblingskulen og dreii den nedover. Trekk koblingskulen ut av koblingshuset.

Fjern eventuell rust eller skitt fra området rundt koblingshuset og kulestangforbindelsen før du setter låsepluggen i hullet.

Legg kulestangen i vesken som følger med, fest med stroppen og legg den under gulvdekslet i bagasjerommet.

Kulestangen må ikke rengjøres med dampspyler eller andre høytrykkspylere.

Stabilitetsstøtte for tilhenger

Hvis systemet registrerer slingrebevegelser, reduseres motoreffekten og bilen/tilhengeren bremses selektivt opp, til slingringen opphører. Hold rattet så rolig som mulig mens systemet virker.

Stabilitetsstøtte for tilhenger (TSA) er en funksjon i den elektroniske stabilitetskontrollen ⇨ 130.

Pleie av bilen

Generell informasjon	142
Kontroll av bilen	143
Skifte pære	149
Elektrisk anlegg	155
Verktøy i bilen	163
Hjul og dekk	165
Bruk av startkabler	175
Tauing	177
Utvendig pleie	179

Generell informasjon

Tilbehør og endringer av bilen

Vi anbefaler å bruke originale deler og tilbehør samt fabrikkgodkjente deler for den spesifikke biltypen. Vi kan ikke vurdere eller garantere påliteligheten av andre produkter – selv om de har en offentlig eller annen godkjenning.

Det elektriske systemet må ikke modifiseres, f.eks. i form av endringer i elektroniske styreenheter (chip-tuning).

Lagring av bilen

Parkering i lengre tid

Hvis bilen skal settes bort for flere måneder:

- Vask og voks bilen.
- Få kontroller voksen i motorrommet og på understellet.
- Rengjør og konserver gummitetningene.
- Skift motorolje.

- Tøm spylervæskebeholderen.
- Kontroller kjølevæskens frost- og rustbeskyttelse.
- Juster dekktrykket til verdien for full belastning.
- Parker bilen på et tørt sted med god gjennomlufting. Legg inn 1. gir eller revers, eller sett girspaken i **P**. Hindre at bilen ruller.
- Sett ikke på den elektriske håndbremsen.
- Åpne motorpanseret, lukk alle dører og lås bilen.
- Koble polklemmen fra bilbatteriets minuspol. Vær oppmerksom på at noen systemer ikke er i funksjon, f.eks. tyverialarmen.

Ta i bruk bilen igjen

Når bilen skal tas i bruk igjen:

- Koble polklemmen til bilbatteriets minuspol. Aktiver elektronikken til de elektriske vinduene.
- Kontroller dekktrykket.
- Fyll opp spylervæskebeholderen.
- Kontroller motoroljenivået.

- Kontroller kjølevæskenivået.
- Monter eventuelt nummerskiltet.

Kontakt et verksted for ytterligere anvisninger.

Gjenvinning når bilen vrakes

Informasjon om gjenvinningsfirmaer (bilopphoggerier) og om gjenvinning av biler finner du på vår hjemmeside. Overlat ikke dette til andre enn autoriserte gjenvinningsfirmaer.

Kontroll av bilen

Utføre arbeider

⚠ Advarsel

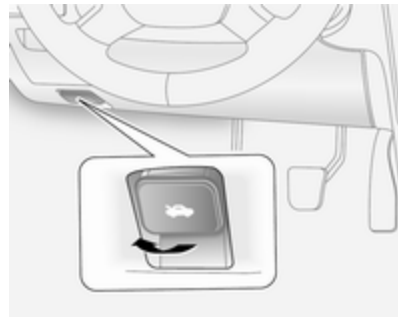
Kontroller i motorrommet må bare utføres når tenningen er slått av. Kjøleviften kan fortsette å gå etter at tenningen er slått av.

⚠ Fare

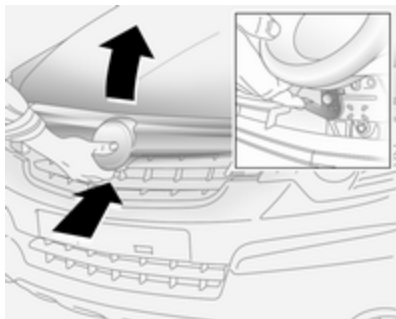
Tenningsystem og xenon-frontlykter bruker svært høy spenning. Må ikke berøres.

Panser

Åpne



Trekk i utløserhendelen, og før den tilbake til utgangsstillingen.



Finns sikkerhetslåsen til venstre for midten på undersiden av panseret, trykk låsen oppover og løft panseret litt.

Panseret holder seg oppe av seg selv.

Luftinntak ↻ 116.

Lukke

Senk motorpanseret, og la det falle i lås. Kontroller at motorpanseret er låst.

Motorolje

Kontroller jevnlig motoroljenivået manuelt for å hindre skade på motoren.

Sørg for å bruke riktig oljespesifikasjon. Anbefalte væsker og smøremidler ↻ 183.

Bilen må stå på et plant underlag når kontrollen utføres. Motoren skal være driftsvarm, og den skal ha vært slått av i minst 5 minutter.

Trekk ut oljepeilepinnen, tørk av, før den inn til anslagsflaten på håndtaket, trekk ut på nytt og les av motoroljenivået.

Før inn peilepinnen til anslaget på håndtaket og drei den halvveis rundt.



Avhengig av motoren benyttes det forskjellige oljepeilepinner.

Når motoroljenivået har sunket ned til minimumsmerket **MIN**, etterfyller du motorolje.



Vi anbefaler motorolje av samme grad som ble brukt ved forrige oljeskift.



Motoroljenivået må ikke overskride maksimumsmerket **MAX** på peilepinnen.

Merk

Tapp av eller sug ut for mye påfylt motorolje.

Påfyllingsmengder ⇨ 191, motoroljekvalitet/-viskositet ⇨ 183.

Sett låsedekselet rett på og skru fast.

Kontrollamper for motoroljetrykk 
⇨ 85, lavt motoroljenivå  ⇨ 85 og levetid for motorolje  ⇨ 86.

Overvåkingen av oljens levetid må nullstilles etter at motoroljen er skiftet. Søk hjelp hos et verksted.

Motorkjølevæske

Kjølevæsken gir frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C.

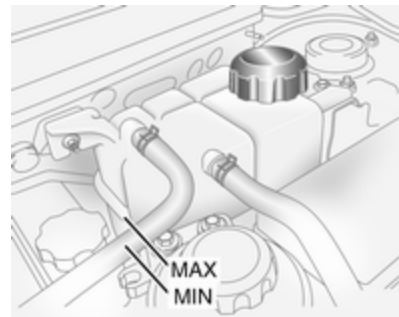
Merk

Bruk bare godkjent frostvæske.

Kjølevæskeniå

Merk

For lavt kjølevæskeniå kan medføre motorskader.





Når kjølesystemet er kaldt, skal kjølevæskeniået ligge mellom **MIN**- og **MAX**-merket. Etterfyll hvis nivået er lavt.

Advarsel

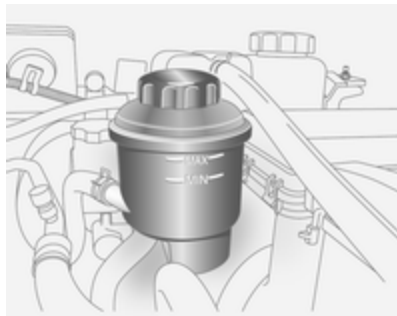
La motoren kjøle før du åpner lokket. Åpne lokket forsiktig, slik at trykket slippes langsomt ut.

Fyll på med en blanding av godkjent kjølevæskeskonsentrat blandet med rent vann i forholdet 1 : 1. Bruk rent vann hvis kjølevæskeskonsentrat ikke er tilgjengelig. Skru lokket godt på. Få

kontrollert kjølevæskeskonsentrasjonen og kontakt verksted for å få fjernet årsaken til kjølevæsketapet.

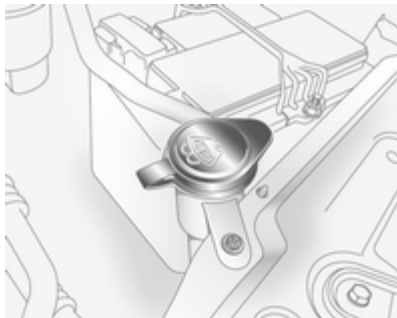
Kontrolllampe for kjølevæsketemperatur   84.

Servostyringsvæske



Kontakt er verksted hvis væsknivået i beholderen synker under **MIN**-merket.

Spylervæske





Fyll på rent vann blandet med en passende mengde spylervæske som inneholder frostvæske. Se informasjon om riktig blandingsforhold på kannen med spylervæske.

Merk

Bruk bare spylervæske med tilstrekkelig frostbeskyttelseskonsentrasjon for lave temperaturer eller brått temperaturfall.

Ikke sprøyt spylervæske på frontruten når det er kaldt ute, dette for å unngå at det dannes is på ruten, som reduserer sikten.

Når det er kaldt ute, skal ikke spylervæskebeholderen fylles mer enn 3/4, dette for å sikre plass for utvidelse av væsken hvis den fryser og for å hindre skade på beholderen.

Kontrolllampe for spylervæske for frontrute   87.

Bremser

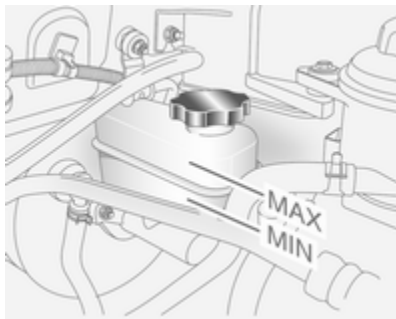
En hvinelyd er et tegn på at bremsebelegget er slitt ned til minimumstykkelsen. Det er mulig å kjøre videre, men sørg for å få skiftet ut bremsebelegget snarest mulig.

Med nye bremsebelegg må du ikke foreta unødig kraftige oppbremsinger de første turene.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og etsende. Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og lakkerte flater.



Bremsevæsknivået skal ligge mellom merkene **MIN** og **MAX**.

Renslighet er svært viktig ved etterfylling. Urenheter i bremsevæsken vil kunne føre til funksjonsforstyrrelser i bremsesystemet. Få fjernet årsaken til bremsevæsketapet på et verksted.

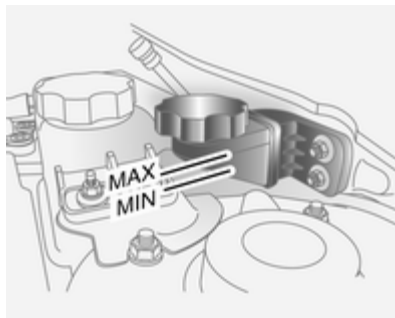
Bruk bare høyeffekts-bremsevæske som er godkjent for bilen. Bremsevæske ↪ 183.

Kontrollampe for bremsevæske (ⓘ) ↪ 82.

Clutchvæske

⚠ Advarsel

Clutchvæske er giftig og korrosiv. Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og lakkerte flater.



Kontakt er verksted hvis væsknivået i beholderen synker under **MIN**-merket.

Clutchvæske ↪ 183.

Batteri

Bilbatteriet er vedlikeholdsfritt forutsatt at kjøremåten er slik at batteriet lades tilstrekkelig. Småkjøring og hyppige motorstarter kan tappe batteriet. Unngå å bruke unødvendig elektrisk utstyr.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Hvis bilen parkeres i mer enn 6 uker, kan det føre til at batteriet utlades. Koble polklemmen fra bilbatteriets minuspol. Til- og frakobling av bilbatteriet må bare gjøres når tenningen er slått av.

Ettermontert elektrisk eller elektronisk tilbehør kan føre til ekstra belastning på batteriet eller tappe batteriet. Rådfør deg med et verksted om de tekniske mulighetene, for eksempel montering av et sterkere batteri.

Kontroller at tenningen er slått av før batteriet kobles til igjen. Etter tilkobling av batteriet:

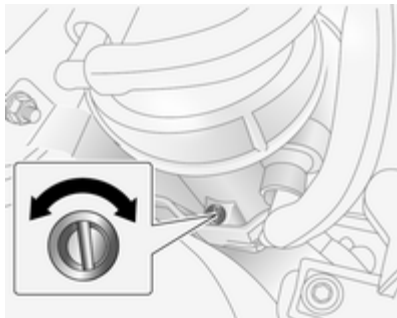
1. Still dato og klokkeslett på informasjonsdisplayet ↗ 74.
2. Aktiver de elektriske vinduene og soltaket om nødvendig ↗ 28, ↗ 30.

En del elektrisk utstyr, for eksempel innvendig belysning, kobles automatisk ut etter en viss forsinkelsestid, slik at batteriet ikke lades ut.

Et frakoblet batteri skal lades opp hver sjetten uke.

Batteriutladningsvern ↗ 108.

Dieselfilter



Tapp alltid vann fra dieselfilteret i forbindelse med oljeskift.


Sett en beholder under filterhuset. Tapp ut vannet ved å dreie tappepluggen mot klokkeretningen med en egnet skrutrekker.

Filteret er tømt når det kommer diesel ut av åpningen. Stram tappepluggen igjen ved å dreie den i klokkeretningen.

Foreta innsprøyting ved å dreie tenningsnøkkelen til **ON**, vente ca. 5 sekunder og dreie nøkkelen til **LOCK**. Motoren skal være slått av.

Utfør denne operasjonen 3 ganger eller mer mens motoren er slått av for å unngå at luft kommer inn i drivstoffrøret.

Kontroller dieselfilteret oftere ved ugunstige driftsforhold.

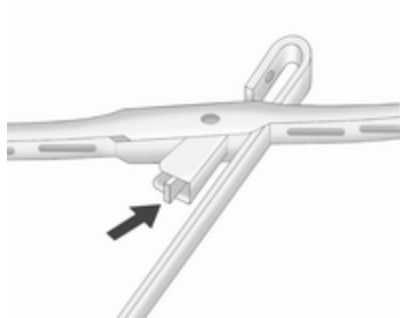
Hvis det er vann i dieselfilteret, tennes kontrollampen  i instrumentgruppen ↗ 86. Tapp ut vannet umiddelbart.

Lufting av dieselsystemet

Hvis drivstofftanken er kjørt tom, må dieselsystemet luftes. Slå på tenningen i 15 sekunder tre ganger. Start deretter motoren i maksimalt 40 sekunder. Vent minst 10 sekunder før du forsøker på nytt hvis ikke motoren starter. Dersom motoren ikke starter, må du søke hjelp hos et verksted.

Skifte viskerblad

Viskerblader på frontruten



Løft opp viskerarmen, trykk og holde festeklemmen og løsne viskerbladet. Senk viskerarmen forsiktig.

Skifte pære

Slå av tenningen og de aktuelle bryterne, eller lukk dørene.

Nye glødelamper må bare holdes i sokkelen! Berør ikke pæreglasset med bare hender.

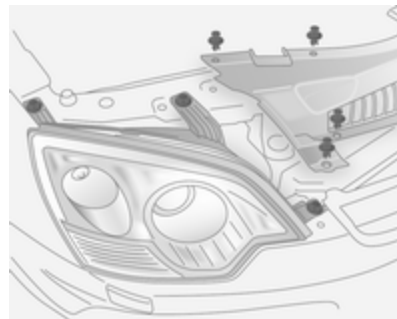
Bruk kun samme type pære ved utskiftingen.

Skift hovedlyspærer fra inne i motorrommet.

Hovedlys

Demontere hovedlysene

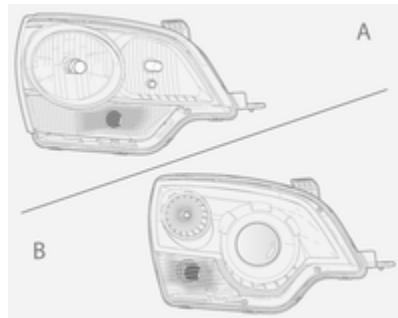
Hovedlysenheten må demonteres før du skifter lyspærer.



1. Slå av tenningen og hovedlysbryteren.
2. Åpne panseret, løsne de 11 holderne og ta av radiatordekselet.
3. Ta ut tre bolter, og trekk ut hovedlyset.
4. Trykk inn tappene på ledningssettet, og koble fra hovedlysledningen.
5. Fjern hovedlysenheten.

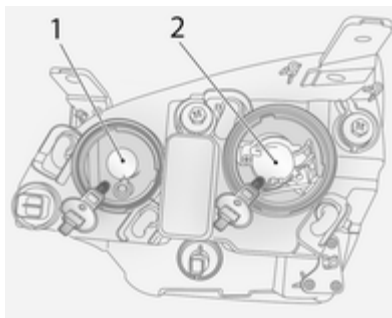
Hovedlyset monteres i motsatt rekkefølge. Kontroller at styretappene stemmer overens med sokkelen. Boltene eller holderne må ikke strammes for mye.

Halogenhovedlys



Halogenhovedlys **A** har annerledes utseende på glasset enn xenonhovedlys **B**.

Nærlys og fjernlys

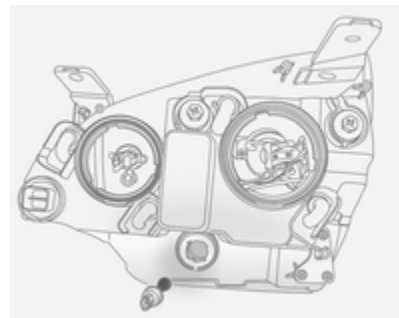


Halogenhovedlysene har atskilte systemer for fjernlys **1** (innerste lyspærer) og nærlys **2** (ytterste lyspærer).

1. Fjern hovedlysenheten ⇨ 149.
2. Ta av hovedlysdekselet.
3. Frigjør lyspærens festefjær, og ta lyspæren ut av reflektorhuset.
4. Pass på at tappene går ordentlig i inngrep med utsparingene på reflektoren når du setter inn en ny lyspære.

5. Fest lyspærens festefjær, og sett på hovedlysdekselet igjen.
6. Monter hovedlysenheten.

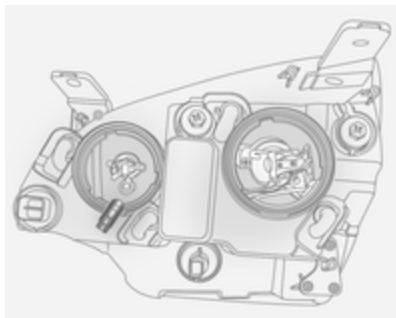
Blinklys foran



1. Fjern hovedlysenheten ⇨ 149.
2. Drei lyspæreholderen mot klokkeretningen, og trekk lyspæreholderen fra lampeenheten.
3. Trykk og drei lyspæren mot klokkeretningen for å ta den fra lyspæreholderen.
4. Sett inn en ny lyspære i lyspæreholderen ved å trykke og dreie den i klokkeretningen.

5. Sett lyspæreholderen i lampeenheten ved å dreie i klokkeretningen.
6. Monter hovedlysenheten.

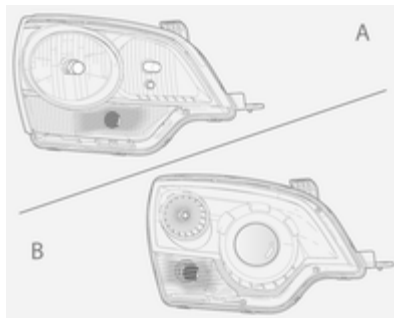
Parklys



1. Fjern hovedlysenheten ↻ 149.
2. Ta av hovedlysdexelet, og trekk ut lyspæreholderen (like ved fjernlyspæren) fra lampeenheten.
3. Ta lyspæren ut av lyspæreholderen ved å trekke den rett ut.
4. Sett inn en ny lyspære. Hold lyspæren med en klut som ikke loer.

5. Sett lyspæreholderen i lampeenheten, og sett på hovedlysdexelet igjen.
6. Monter hovedlysenheten.

Xenon hovedlys



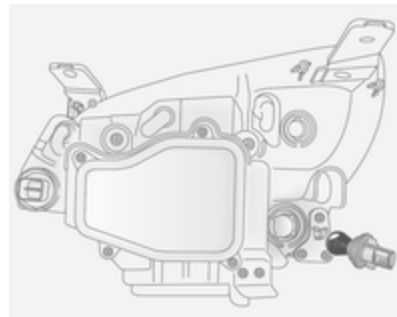
Xenonhovedlys **B** har annerledes utseende på glasset enn halogenhovedlys **A**.

Nærlys og fjernlys

⚠ Fare

Xenon-frontlykter arbeider med svært høy elektrisk spenning. Må ikke berøres. Overlat pæreskift til et verksted.

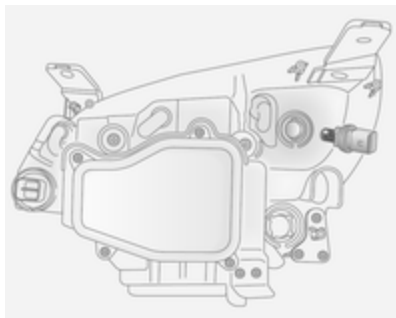
Blinklys foran



1. Fjern hovedlysenheten ↻ 149.
2. Drei lyspæreholderen mot klokkeretningen, og trekk lyspæreholderen fra lampeenheten.

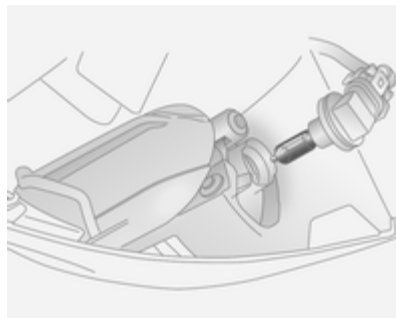
3. Trykk og dreii lyspæren mot klokkeretningen for å ta den fra lyspæreholderen.
4. Sett inn en ny lyspære i lyspæreholderen ved å trykke og dreie den i klokkeretningen.
5. Sett lyspæreholderen i lampeenheten ved å dreie i klokkeretningen.
6. Monter hovedlysenheten.

Parklys



1. Fjern hovedlysenheten ⇨ 149.
2. Dreii lyspæreholderen mot klokkeretningen, og trekk lyspæreholderen fra lampeenheten.
3. Ta lyspæren ut av lyspæreholderen ved å trekke den rett ut.
4. Sett inn en ny lyspære. Hold lyspæren med en klut som ikke loer.
5. Sett lyspæreholderen i lampeenheten ved å dreie i klokkeretningen.
6. Monter hovedlysenheten.

Tåkelys



1. Fjern to skruer fra kledningen på undersiden av bilen under tåkelysene foran, og ta av kledningen.
2. Løsne ledningssett-kontakten fra lyspæreholderen, og dreii lyspæreholderen mot klokkeretningen.
3. Ta lyspæreholderen fra lampeenheten, dreii lyspæren mot klokkeretningen og ta den ut av lyspæreholderen.
4. Sett ny lyspære i lyspæreholderen, og dreii den i klokkeretningen.
5. Sett lyspæreholderen i lampeenheten, og koble til ledningssett-kontakten igjen.
6. Monter kledningene på undersiden av bilen med de to skruene som ble tatt ut tidligere.

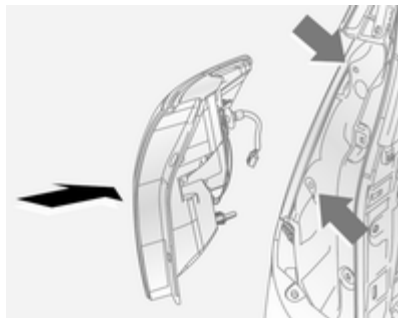
Baklys

Bakre bremselys, baklys, blinklys, ryggelys og tåkebaklys



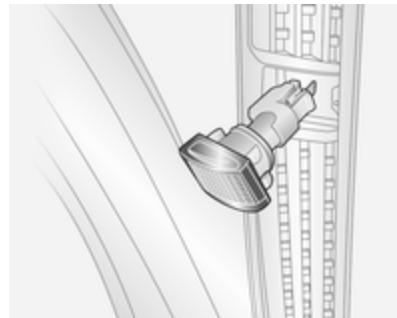
1. Åpne bakluken, og ta ut to skruer og lampeenheten.
2. Ta ut lyspæreholderen ved å dreie den mot klokkeretningen.
3. Ta lyspæren fra lyspæreholderen ved å trykke på lyspæren og dreie den mot klokkeretningen.
4. Sett en ny lyspære i lyspæreholderen.

5. Sett lyspæreholderen i lampeenheten igjen. Drei lyspæreholderen i klokkeretningen, og kontroller at den er festet.



6. Sett på plass lampeenheten igjen ved å sette styretappene på lampeenheten i de tilhørende åpnin-gene.
7. Sett inn de to skruene som ble tatt ut, og lukk bakluken.

Blinklys på siden

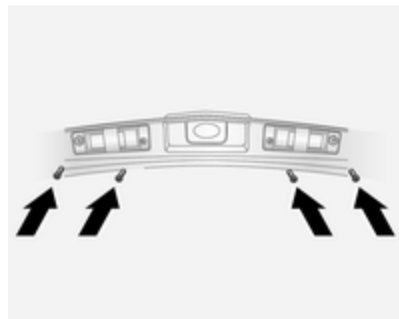


1. Trykk lampeenheten bort fra skjermen ved bruk av en egnet skrutrekker.
2. Drei lyspæreholderen mot klokkeretningen.
3. Ta lyspæren fra lampeenheten ved å trekke lyspæren rett ut av lyspæreholderen.
4. Sett en ny lyspære i lyspæreholderen ved å trykke den inn og dreie lyspæreholderen i klokkeretningen.
5. Trykk lampeenheten tilbake i åpningen.

Høytmontert midtre bremselys

Overlat pæreskift til et verksted.

Skiltlys

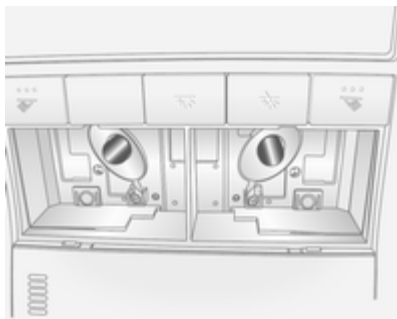


1. Fjern fire skruer (markert med pil), og ta av lampedekslene.
2. Fjern lyspæreholderen fra lampeenheten ved å dreie den mot klokkeretningen.
3. Trekk lyspæren rett ut av lyspæreholderen.
4. Sett inn ny pære.

5. Sett lyspæreholderen i lampeenheten. Drei lyspæreholderen i klokkeretningen, og kontroller at den festes.
6. Sett på plass lampedekslene med de fire skruene som ble tatt ut tidligere.

Innvendige lys

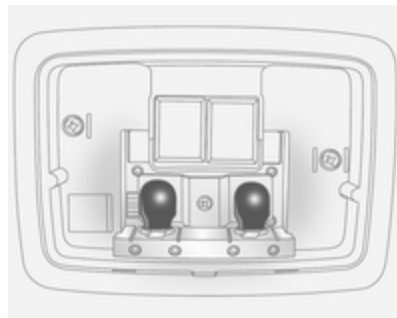
Leselys foran



1. Trykk glasset til leselyset bort fra taktrekket ved bruk av en egnet skrutrekker.
2. Ta ut lyspæren.

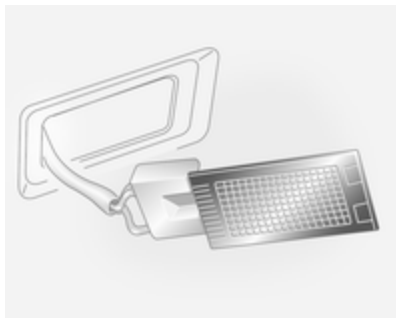
3. Sett inn ny pære.
4. Sett lyktglasset i taktrekket igjen.

Leselys bak



1. Trykk glasset til leselyset bort fra taktrekket ved bruk av en egnet skrutrekker.
2. Ta ut lyspæren.
3. Sett inn ny pære.
4. Sett lyktglasset i taktrekket igjen.

Bagasjeromsllys



1. Ta glasset fra lampeenheten ved bruk av en egnet skrutrekker.
2. Ta ut lyspæren.
3. Sett inn ny pære.
4. Sett glasset på lampeenheten igjen.

Dørlys foran



1. Trykk glasset til dørlyset bort fra dørkledningen med en egnet skrutrekker.
2. Ta ut lyspæren.
3. Sett inn ny pære.
4. Sett glasset i fordørskledningen igjen.

Hanskeromsllys

Overlat pæreskift til et verksted.

Instrumentpanelbelysning

Overlat pæreskift til et verksted.

Elektrisk anlegg

Sikringer

Skift ut i samsvar med teksten på den defekte sikringen.

Det er to sikringsbokser i bilen:

- like ved kjølevæskebeholderen i motorrommet,
- på instrumentpanelet, på venstre side av benplassen på passasjersiden foran, eller på venstre side av benplassen på førersiden i biler med høyrreratt.

Slå alltid av den aktuelle bryteren og tenningen før du skifter sikring.

At en sikring er defekt ser en på at tråden er smeltet. Skift ikke ut sikringen før årsaken til feilen er fjernet.

Enkelte funksjoner kan være beskyttet med flere sikringer. Det kan også være satt inn sikringer som ikke har noen funksjon.

Det lønner seg å ha et komplett sett reservesikringer i bilen. Reservesikringer kan oppbevares i sikringsboksen i motorrommet.



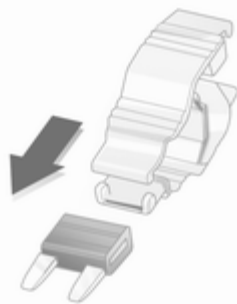
30040



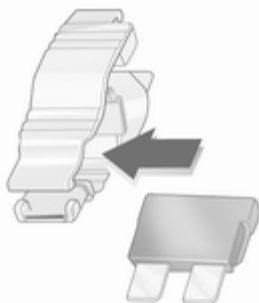
30041

Sikringstrekker

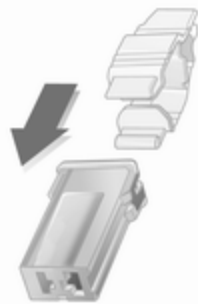
En sikringstrekker kan være plassert i sikringsboksen i motorrommet.



30042



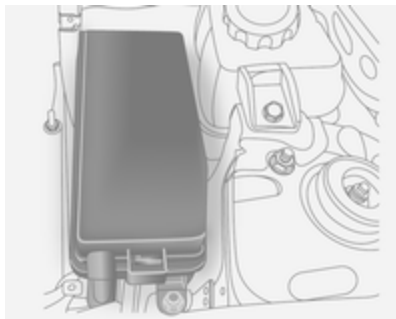
30042



30044

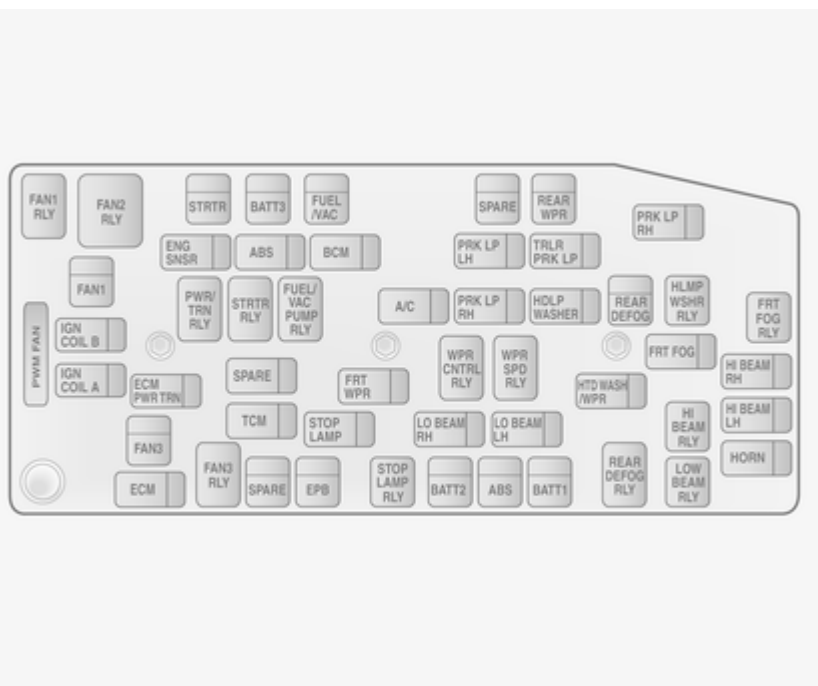
Sett inn sikringstrekkeren ovenfra eller fra siden på sikringer med forskjellige utforminger, og trekk sikringen ut.

Sikringsboksen i motorrommet



Sikringsboksen er plassert like ved kjølevæskebeholderen i motorrommet.

Åpne ved å løsne dekselet og vippe det opp.

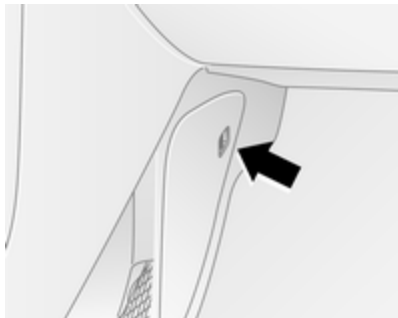


Sikring	Strømkrets
ABS	Blokkeringsfrie bremsler
A/C	Klimakontroll, klimaanlegg
BATT1	Sikringsboks under instrumentpanelet
BATT2	Sikringsboks under instrumentpanelet
BATT3	Sikringsboks under instrumentpanelet
BCM	Karosseristyrenerhet
ECM	Motorstyrenerhet
ECM PWR TRN	Motorstyrenerhet, drivlinje
ENG SNSR	Motorfølere
EPB	Elektrisk håndbremse
FAN1	Kjølevifte
FAN3	Kjølevifte

Sikring	Strømkrets
FRT FOG	tåkelys foran
FRT WPR	Visker foran
FUEL/VAC	Drivstoffpumpe, vakuumpumpe
HDLP WASHER	Lyktespyler
HI BEAM LH	Fjernlys (venstre)
HI BEAM RH	Fjernlys (høyre)
HORN	Horn
HTD WASH/MIR	Oppvarmet spylervæske, oppvarmede sidespeil
IGN COIL A	Tenningscoil
IGN COIL B	Tenningscoil
LO BEAM LH	Nærlys (venstre)
LO BEAM RH	Nærlys (høyre)
PRK LP LH	Parklys (venstre)
PRK LP RH	Parklys (høyre)

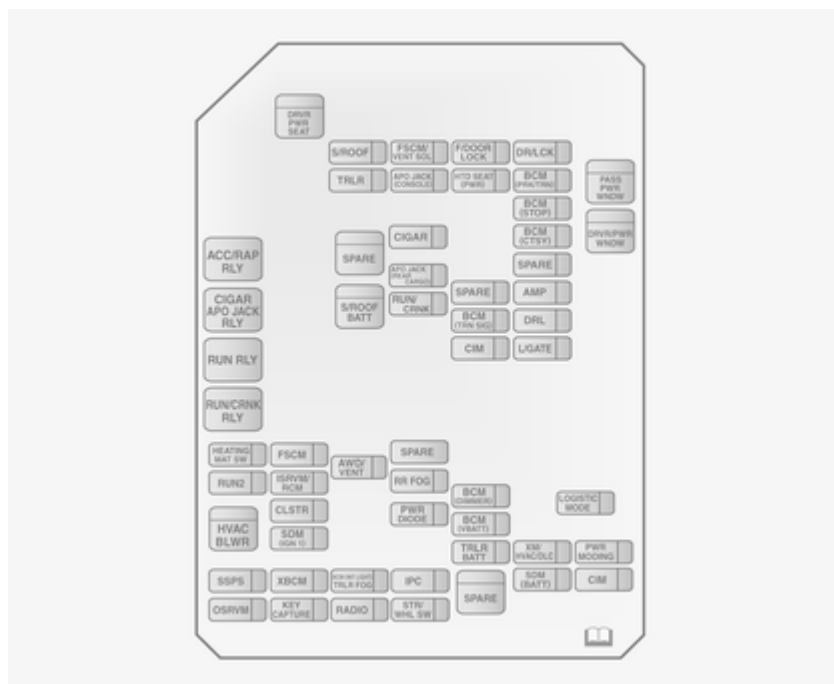
Sikring	Strømkrets
PWM FAN	Vifte, pulsbredde-modulasjon
REAR DEFOG	Oppvarmet bakrute
REAR WPR	Bakrutevisker
SPARE	-
STOP LAMP	Bremselys
STRTR	Startmotor
TCM	Girstyrenerhet
TRLR PRL LP	Parklys tilhenger
Lukk dekselet til sikringsboksen helt etter at sikringene er skiftet.	
Hvis dekselet til sikringsboksen ikke er riktig lukket, kan det oppstå feil-funksjon.	

Sikringsboksen i instrumentpanelet



Sikringsboksen er plassert på venstre side av benplassen på passasjersiden foran, eller på venstre side av benplassen på førersiden i biler med høyre ratt.

Åpne dekselet ved å frigjøre låsen.



Sikring	Strømkrets
AMP	Forsterker
APO JACK (CONSOLE)	Strømuttak (i midtkonsollen)
APO JACK (REAR CARGO)	Strømuttak (i bagasjerommet)
AWD/VENT	Firehjulsdrift, ventilasjon
BCM (CTSY)	Innvendig belysning
BCM (DIMMER)	Instrumentbelysning
BCM (INT LIGHT TRLR FOG)	Innvendige lys, tåkelys på tilhenger
BCM (PRK/TRN)	Parkeringslys, blinklys
BCM (STOP)	Bremselys
BCM (TRN SIG)	Blinklys

Sikring	Strømkrets
BCM (VBATT)	Batterispenning
CIGAR	Sigarettenner
CIM	Modul for kommunikasjonsintegrasjon
CLSTR	Instrumentenhet
DRL	Kjørelys
DR/LCK	Førerdørlås
DRVR PWR SEAT	Elektrisk fører sete
DRV/PWR WNDW	Elektrisk førervindu
F/DOOR LOCK	Tankdeksel
FRT WSR	Spyler foran
FSCM	Drivstoffsystem
FSCM/VENT SOL	Drivstoffsystem, ventilasjonsventil
HEATING MAT SW	Bryter for varmematte

Sikring	Strømkrets
HTD SEAT PWR	Setevarme
HVAC BLWR	Klimakontroll, klimaanleggvlifte
IPC	Instrumentpanelet
ISRVM/RCM	Kupéspeil, fjernkompassmodul
KEY CAPTURE	Nøkkeregistrering
L/GATE	Bakluke
LOGISTIC MODE	Logistikkmodus
OSRVM	Sidespeil
PASS PWR WNDW	Elektrisk passasjer-vindu
PWR DIODE	Effektdiode
PWR MODING	Effektmodus
RADIO	Radio

Sikring	Strømkrets
RR FOG	Oppvarmet bakrute
RUN 2	Strøm batteri, nøkkel i kjørestilling
RUN/CRNK	Kjør på starteren
SDM (BATT)	Modul for sikkerhetsdiagnose (batteri)
SDM (IGN 1)	Modul for sikkerhetsdiagnose (tenning)
SPARE	-
S/ROOF	Soltak
S/ROOF BATT	Soltakbatteri
SSPS	Servostyring
STR/WHL SW	Ratt
TRLR	Tilhenger
TRLR BATT	Tilhengerbatteri

Sikring	Strømkrets
XBCM	Eksport elektronikkmodul karosseri
XM/HVAC/DLC	XM-satellitradio, klimakontroll, datakontakt

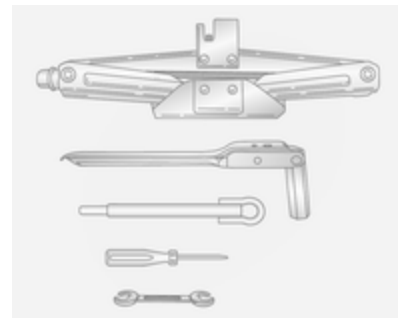
Lukk dekselet til sikringsboksen helt etter at sikringene er skiftet.

Hvis dekselet til sikringsboksen ikke er riktig lukket, kan det oppstå feil-funksjon.

Verktøy i bilen

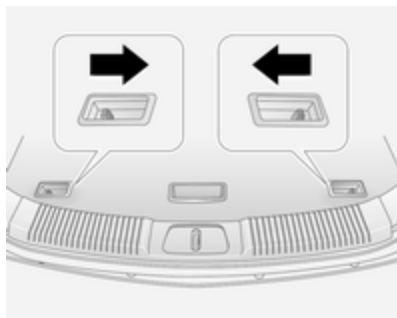
Verktøy

Biler med reservehjul



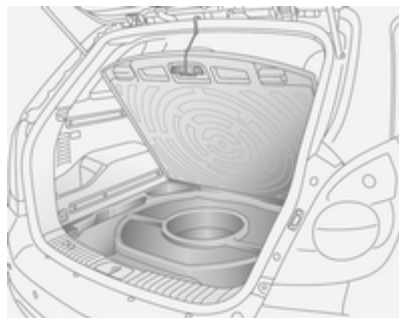
Biler med reservehjul er utstyrt med jekk og verktøysett.

Jekken og verktøysettet er spesielt utviklet for din bil, og må bare brukes på denne bilen. Jekken må bare brukes til hjulskift.

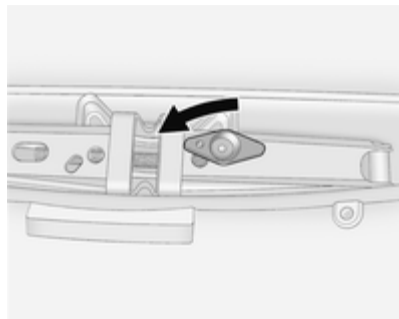


Jekken og verktøysettet oppbevares i et rom under gulvet i bagasjerommet.

Åpne bakluken for å ta ut jekken og verktøysettet. Trykk begge spakene på gulvdekselet mot håndtaket, og trekk opp gulvdekselet med håndtaket.

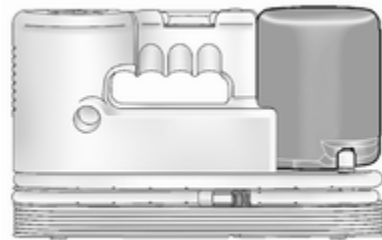


Heng kroken på den øvre delen av baklukeåpningen.



Fjern vingeboltene på jekken ved å dreie den mot klokkeretningen, og ta ut posen med jekken og hjulnøkkelen. Fjern stroppene som holder posen med hjulnøkkelen. Ta hjulnøkkelen ut av posen.

Biler med dekkreparasjonssett



Biler dekkreparasjonssett har ikke alltid jekk og verktøysett.

Dekkreparasjonssettet oppbevares i et rom under gulvet i bagasjerommet.

Åpne bakluken for å ta ut dekkreparasjonssettet. Trykk begge spakene på gulvdekselet mot håndtaket, og

trekk opp gulvdekselet med håndtaket. Heng kroken på den øvre delen av baklukeåpningen.

Merk

Pass på at ingen gjenstander rager over overkanten på oppbevaringsrommet i bagasjeromsgulvet. Dette for å unngå skade på oppbevaringsplassen og bagasjeromsgulvet.

Hjul og dekk

Dekkenes og felgenes tilstand

Kjør langsomt over kanter og mest mulig i rett vinkel. Kjøring over skarpe kanter kan medføre dekk- og felgskader. Ikke klem dekkene inn mot fortauskanten når du skal parkere.

Undersøk hjulene regelmessig med henblikk på skader. Søk hjelp hos et verksted ved skader eller unormal slitasje.

Dekk

Dekkdimensjon 215/70 R 16 anbefales som vinterdekk.

Vinterdekk

Vinterdekk gir sikrere kjøring når temperaturen er under 7 °C, og bør derfor brukes på alle hjul.

Dekkdimensjon 215/70 R 16 anbefales som vinterdekk.

Fest et hastighetsklistremerke i henhold til nasjonale forskrifter i førerens synsfelt.

Bruk av vinterdekk som ikke er godkjent for bilen kan virke inn på den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) ⇨ 130. Rådfør deg med et verksted om hvilke godkjente vinterdekk som tilbys.

Nødhjulet kan brukes med sommerdekk selv om de andre hjulene har vinterdekk. Kjøreegenskapene kan endres, spesielt på glatt veibane. Reserverhjul ⇨ 174.

Dekkbetegnelser

F.eks. **235/65 R 17 104 H**

- 235** = Dekkbredde i mm
- 65** = Profilforhold (dekkhøyde i forhold til dekkbredde) i %
- R** = Dekktype: Radial
- RF** = Konstruksjonstype: RunFlat
- 17** = Felgdiameter i tommer
- 104** = Lastindeks, 91 tilsvarer f.eks. 618 kg
- H** = Bokstav for hastighetskode

Bokstav for hastighetskode:

Q = opptil 160 km/t

S = opptil 180 km/t

T = opptil 190 km/t

H = opptil 210 km/t

V = opptil 240 km/t

W = opptil 270 km/t

Dekktrykk

Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde, minst hver 14. dag og før alle lengre turer. Ikke glem reservehjulet. Dette gjelder også for biler med dekktrykkovervåking.

Det er lettere å skru av ventilhettene hvis du bruker ventilnøkkelen. Ventilnøkkelen oppbevares på innsiden av tankdekselet.

Dekktrykk ⇨ 192.

Dekktrykkene gjelder kalde dekk. De gjelder for sommer- og vinterdekk.

Fyll alltid reservehjulet med dekktrykk for full last.

Feil dekktrykk svekker sikkerheten, kjøreegenskapene, komforten og drivstofføkonomien samtidig som dekkslitasjen øker.

⚠ Advarsel

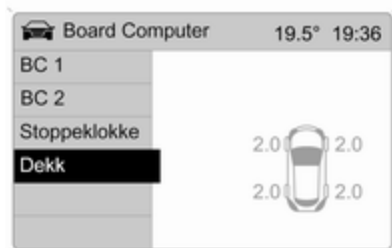
For lavt dekktrykk kan føre til betydelig oppvarming av dekkene og indre skader, som i sin tur fører til at slitebanen løsner og i verste fall til at dekkene punkterer ved høye hastigheter.

Hvis dekktrykket skal minskes eller økes på en bil med dekktrykkovervåking, slå av tenningen.

Dekktrykkovervåking

Dekktrykkovervåkingen kontrollerer trykket på alle de fire hjulene en gang i minuttet når bilens hastighet kommer over en viss grense.

Alle hjulene må være utstyrt med trykkløpere og dekkene må ha det foreskrevne dekktrykket. Dekktrykkovervåkingen fungerer ikke hvis hjul uten følere er montert. Ettermontering av følere er mulig.



Det aktuelle dekktrykket kan vises i menyalternativet **Dekk** i menyen **Board Computer**. Trykk på knappen **BC** i infotainmentsystemet, og velg menyalternativet.

Dekktrykkovervåkingen registrerer bilens last automatisk. En melding vises på informasjonsdisplayet hvis det registreres forskjeller i dekktrykket. På enkelte utførelser vises meldingen forkortet.

Følgende meldinger kan for eksempel vises:



20021

En figur som angir det venstre dekket vises sammen med det gjeldende dekktrykket: lite trykkavvik.

Sette ned farten. Kontroller dekktrykket snarest mulig med en egnet måler, og korriger det om nødvendig.

I biler med fargeinformasjonsdisplay er denne meldingen gul.



20022

En figur som angir det venstre dekket vises sammen med det gjeldende dekktrykket: betydelig trykkavvik eller direkte trykktap.

Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å hindre andre biler. Stans bilen og kontroller dekkene. Sett på reserverhjulet om nødvendig ↗ 172.

I biler med fargeinformasjonsdisplay er denne meldingen rød.

Kvittering av meldinger ↗ 88, ↗ 90.

Meldinger om bilen ↗ 95.

Slå av tenningen hvis dekktrykket skal reduseres eller økes. Dekktrykk ↗ 166, ↗ 192.

Eksterne radioanlegg med høy effekt kan forstyrre dekktrykkovervåkingen.

Dekktrykkovervåkingens ventilkjerner og pakninger må skiftes hver gang det legges om dekk.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmessig.

Av sikkerhetsgrunner bør dekkene skiftes ut når mønsterdybden er 2 til 3 mm (vinterdekk ved 4 mm).



Minste tillatte mønsterdybde (1,6 mm) er nådd når slitebanen er slitt ned til en slitasjeindikator (TWI = Tread Wear Indicator). Plaseringen av disse er angitt av merker på dekkensiden.

Hvis slitasjen er større foran enn bak, bytter du om for- og bakhjulene. Pass på at hjulene roterer samme vei som før.

Dekk aldres, også når de ikke kjøres. Vi anbefaler at dekkene skiftes ut etter 6 år.

Dekkskift, og hjuldimensjon

Ved bruk av dekk med en annen dimensjon enn de fabrikkmonterte dekkene, må speedometeret og det nominelle dekktrykket eventuelt omprogrammeres, og andre endringer utføres på bilen.

Etter å ha gått over til en annen dekkdimensjon, må du få skiftet ut klebeskiltet for dekktrykk.

⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller felger kan forårsake ulykker og vil gjøre bilens typegodkjenning ugyldig.

Hvis det skal monteres en annen type felger, kan det hende at også hjulmutterne må skiftes. Vi anbefaler at du rådfører deg med et verksted.

Hjulkapsler

Bruk hjulkapsler og dekk som er fabrikkgodkjent for den aktuelle bilen, og som dermed oppfyller alle krav til den aktuelle felg- og dekkkombinasjonen.

Hvis det brukes hjulkapsler og dekk som ikke er fabrikkgodkjent, må dekkene ikke ha felgbeskyttelseskant.

Hjulkapsler må ikke hemme kjølingen av bremsene.

⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller hjulkapsler kan føre til plutselig lufttap og dermed til ulykker.

Kjettinger



Kjettinger er bare tillatt på forhjulene. De må monteres symmetrisk på dekkene for å sikre at de sitter konsentriske.

Benytt finleddede kjettinger som maksimalt bygger 15 mm på slitebanen og på innsiden av dekkene (med kjettinglås).

⚠ Advarsel

Skader kan føre til at dekket punkterer.

Kjettinger er bare tillatt på dekkdimensjon 215/70 R 16. Vi anbefaler at du kontakter et verksted.

Det er ikke tillatt å bruke kjettinger på nødhjul.

Hvis det er nødvendig å sette på kjettinger etter punktering, settes nødhjulet på bakakselen og et av bakhjulene settes på forakselen.

Dekkreparasjonssett

Mindre skader på slitebanen og på dekk siden kan repareres med dekkreparasjonssettet.

Ikke fjern fremmedlegemer fra dekket.

Skader på dekket som er større enn 4 mm eller befinner seg på dekk siden nær felgen, kan ikke repareres med reparasjonssettet.

Biler dekkreparasjonssett har ikke alltid jekk og verktøysett.

Bilens verktøysett ⇨ 163.

Nødhjul ⇨ 174.

⚠ Advarsel

Kjør ikke fortere enn 80 km/t.

Må ikke brukes over lengre tid.

Styre- og kjøreegenskapene kan bli påvirket.

Ved dekkskade:

Sett på den elektriske håndbremsen ⇨ 129, og legg inn 1. gir, revers eller P.

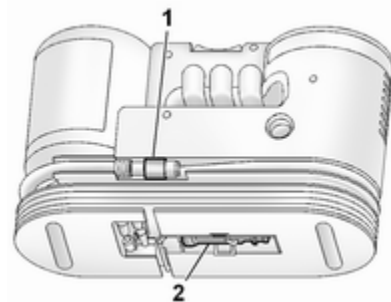
Dekkreparasjonssettet oppbevares i et rom under gulvet i bagasjerommet.

Åpne bakluken for å ta ut dekkreparasjonssettet. Trykk begge spakene på gulvdekselet mot håndtaket, og

trekk opp gulvdekselet med håndtaket. Heng kroken på den øvre delen av baklukeåpningen ⇨ 163.

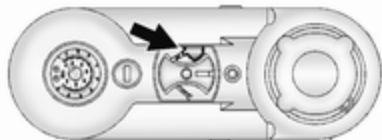
Merk

Pass på at ingen gjenstander rager over overkanten på oppbevaringsrommet i bagasjeromsgulvet. Dette for å unngå skade på oppbevaringsplassen og bagasjeromsgulvet.

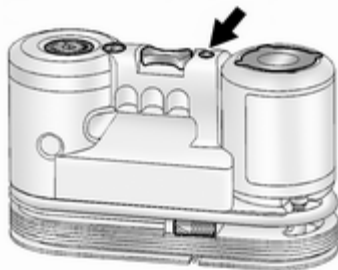


1. Løsne slangen for påfylling av tetningsmiddel 1 og strømpluggen 2.

2. Skru av ventilhetten på det defekte dekket.
Skru påfyllingsslangen for tetningsmiddel på dekkventilen.
3. Sett strømpluggen i strømuttaket eller sigaretttennerkontakten. Koble alle apparater fra andre strømuttak.
4. Slå på tenningen. For å unngå utlading av batteriet anbefaler vi at du lar motoren gå.



5. Drei velgeren mot klokkeretningen til stillingen **tetningsmiddel + luft**.



6. Trykk på **on/off**-knappen for å slå på dekkreparasjonssettet. Dette er fylt med tetningsmiddel. Trykkmåleren viser høyt trykk en kort stund mens tetningsmiddelbeholderen tømmes. Så begynner trykket å falle. Alt tetningsmiddel pumpes inn i dekket. Deretter fylles dekket med luft.
7. Fyll dekket til anbefalt dekktrykk med trykkmåleren. Foreskrevet dekktrykk skal oppnås innen 10 minutter ⇨ 192. Når riktig trykk er oppnådd, slå av kompressoren.

Dersom det foreskrevne dekktrykket ikke oppnås i løpet av 10 minutter, demonterer du dekkreparasjonssettet. Forflytt bilen én hjulomdreining. Koble til igjen dekkreparasjonssettet, og fortsett med påfyllingen i 10 minutter. Dersom det foreskrevne dekktrykket fortsatt ikke oppnås, er dekket for sterkt skadet. Søk hjelp hos et verksted.

Tapp ut overflødig trykk med knappen ved siden av trykkmåleren.

Kompressoren må ikke gå i mer enn 10 minutter.

8. Løsne dekkreparasjonssettet, og sett på hetten til dekkventilen igjen.
9. Tetningsmiddel som eventuelt har rent ut, fjernes med en klut.

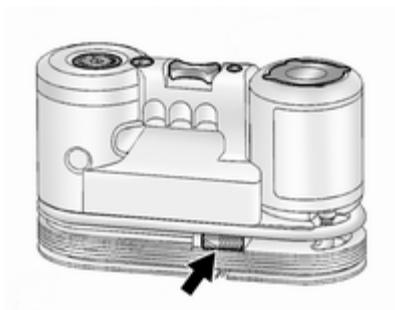


10. Ta av klistremerket med maksimalt tillatt hastighet på emballasjen til tetningsmiddelet, og plasser det i førerens synsfelt.
11. Kjør videre umiddelbart, slik at tetningsmiddelet fordeles jevnt i dekket. Stans og kontroller dekktrykket etter å ha kjørt ca. 10 km (senest etter 10 minutter).

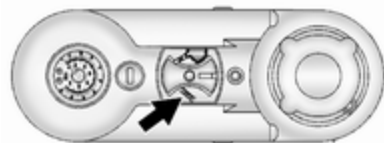
Juster til riktig verdi hvis dekktrykket har sunket noe. Gjenta prosedyren til det ikke er noe trykktap lenger.

Bilen må ikke kjøres hvis dekktrykket har sunket mer enn 68 kPa

(0,68 bar). Søk hjelp hos et verksted.



12. Trykket justeres ved at kompressorens luftslange (se pilen) skrues rett på dekkventilen.



13. Drei valgbyteren med klokken til stillingen **bare luft**. Slå på kompressoren for å fylle dekket med bare luft.

Les dette

Kjøreegenskapene til det reparerte dekket er svært svekket. Dekket må skiftes ut.

Hvis det høres uvanlige lyder eller kompressoren blir varm, skal du slå av kompressoren i minst 30 minutter.

Kontroller settets holdbarhetsdato. Etter denne datoen er tetningsevnen ikke lenger garantert. Se informasjonen om lagring på tetningsmiddel-beholderen.

Skift ut den brukte tetningsmiddel-beholderen. Ta av tetningsmiddel-beholderen ved å løsne slangen for påfylling av tetningsmiddel og luftslangen, skyve beholderen ut av huset og skru løs slangen fra beholderen. Kast beholderen i henhold til gjeldende bestemmelser.

Den medfølgende tilbehørsadapteren kan også benyttes til andre ting, for eksempel baller, luftmadrasser, gummibåter o.l. Adapteren befinner seg på undersiden av dekkreparasjonssettet.

Skifte hjul

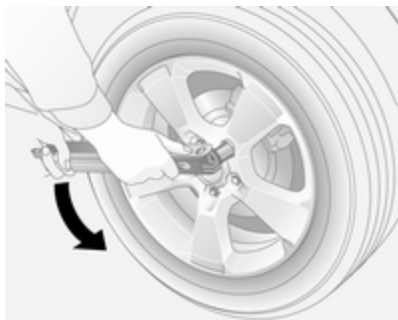
Noen biler er utstyrt med et dekkreparasjonssett i stedet for reservehjul
 ⇨ 169.

Gjennomfør følgende forberedelser og følg disse anvisningene:

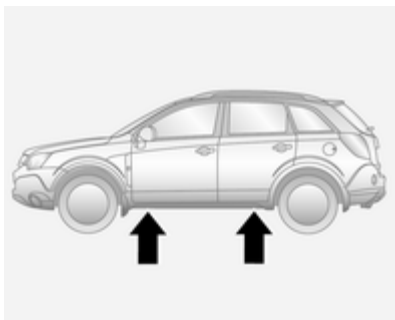
- Parker bilen på et plant og solid underlag som ikke er glatt. Forhjulene skal stå i rett-fram-stilling.
- Sett på den elektriske håndbremsen ⇨ 129, og legg inn 1. gir, revers eller **P**.
- Ta ut reservehjulet ⇨ 174.
- Skift aldri mer enn ett hjul om gangen.
- Blokker hjulet som er diagonalt det hjulet som skal skiftes ut. Legg under kiler eller lignende - foran og bak hjulet.
- Bruk jekken bare til å skifte hjul ved punktering, ikke til å skifte mellom sommer- og vinterhjul.
- Jekkens maksimale kapasitet (900 kg) må aldri overskrides.

- Hvis underlaget som bilen står på er mykt, legger du en plankebit (maksimalt 1 cm tykk) under jekken.
- Løft ikke bilen mer enn det som er nødvendig for å skifte et hjul.
- Det må ikke oppholde seg personer eller dyr i bilen når den er jekket opp.
- Kryp aldri under en bil som er oppjekket.
- Start ikke motoren når bilen står på jekken.
- Rengjør hjulmutterne og gjengene før du setter på hjulet.

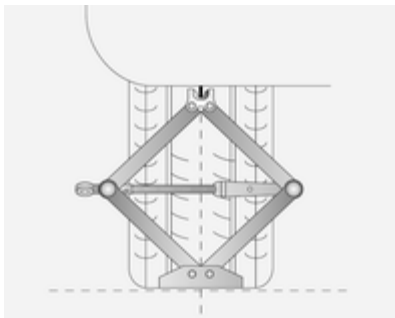
⚠ Advarsel
Smør ikke hjulbolten, hjulmutteren eller hjulmutterkapselen.



1. Trekk av hjulkapselen.
2. Monter hjulnøkkelen. Pass på at den plasseres riktig, og løsne alle hjulmutterne en hel omdreining ved å dreie mot klokkeretningen.



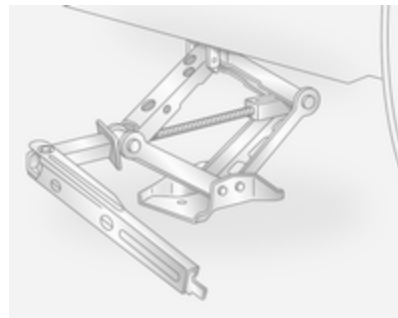
3. Jekkpunktene foran og bak er merket med hakk nederst på bilen, under dørene.



4. Før jekken plasseres skal den stilles inn på nødvendig høyde ved å dreie ringen for hånd.

Plasser jekken ved jekkpunktet nærmest hjulet som skal skiftes, slik at jekkløen griper rundt den loddrette foten. Kontroller at jekken er riktig plassert.

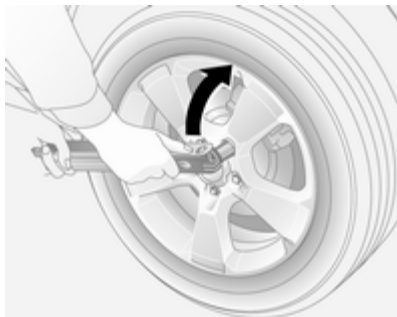
Jekkfoten må stå på bakken loddrett under festepunktet, og den må være sikret mot å gli.



5. Fest hjulnøkkelen i hullet i jengestangen, og dreii nøkkelen i klokkeretningen for å heve bilen.

Hvis jekkfoten ikke står loddrett under festepunktet under oppjeking, må du straks senke bilen forsiktig og sette på jekken igjen. Løft bilen til hjulet akkurat er hevet fra bakken.

6. Skru hjulmutterne helt ut, og rengjør dem med en klut. Smør ikke fett på gjengene. Legg hjulmutterne et sted der gjengene er beskyttet mot urenheter.
7. Skift hjulet. Informasjon om reservehjulet ⇨ 174.
8. Skru på hjulmutterne, og stram dem lett for hånd ved å dreie i klokkeretningen helt til hjulet holdes mot navet.
9. Drei nøkkelen mot klokkeretningen, og senk bilen ned på bakken.



10. Sett hjulnøkkelen skikkelig på, og stram hjulmutterne diagonalt. Tiltrekkingmoment er 140 Nm.
11. Plasser det utskiftede hjulet ⇨ 174 samt bilens verktøyssett ⇨ 163.
12. Kontroller dekktrykket i det monterte dekket snarest mulig.

Sørg omgående for å få skiftet ut det defekte dekket og byttet nød hjulet med et hjul med riktige spesifikasjoner.

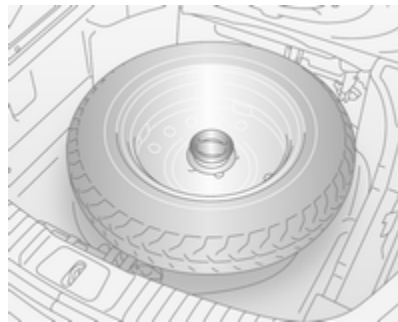
Reservehjul

Nød hjul

Noen biler er utstyrt med et dekkreparasjonssett i stedet for reservehjul.

Nød hjulet for midlertidig bruk er konstruert for utelukkende å brukes på din bil.

Bruk av nød hjulet kan virke inn på kjøreegenskapene, spesielt ved kjøring med vinterdekk. Få skiftet ut det defekte dekket snarest mulig, og få hjulet balansert og montert på bilen.



Nød hjulet er festet med en holder under gulvdekselet i bagasjerommet.

Trykk begge spakene på gulvdekselet mot håndtaket, og trekk opp gulvdekselet med håndtaket. Heng kroken på den øvre delen av baklukeåpningen. Bilens verktøysett ⇨ 163.

Fjern holderen ved å dreie den mot klokkeretningen, og ta ned nødhjulet ut av reservehjulsbrønnen.

Monter bare ett nødhjul. Kjør ikke fortere enn 80 km/t. Kjør langsomt i svinger. Må ikke brukes over lengre tid.

Vask ikke bilen i vaskeautomat med styrekinner når nødhjulet er montert. Nødhjulet kan sette seg fast i skinnene, og det kan oppstå skader på dekket, hjulet og andre deler på bilen. Det er ikke tillatt å bruke kjettinger på nødhjul.

Kjettinger ⇨ 168.

Retningsbestemte dekk

Monter retningsbestemte dekk slik at de roterer i kjøreretningen. Rotasjonsretningen er angitt med et symbolsjon (for eksempel en pil) på dekkside.

Dersom hjul er montert mot rotasjonsretningen:

- Kjøreegenskapene kan bli påvirket. Få skiftet ut det defekte dekket snarest mulig, og få hjulet balansert og montert på bilen.
- Kjør ikke fortere enn 80 km/t.
- Kjør ekstra forsiktig på vått og snødekket underlag.

⚠ Advarsel

Jekk, hjul eller annet utstyr som legges i bagasjerommet kan forårsake skader hvis det ikke er ordentlig festet. Løse gjenstander kan føre til personskader og skader på bilen ved bråstopp eller kollisjon.

Legg alltid jekken og verktøyet i de respektive oppbevaringsrommene, og fest dem godt.

Legg alltid det skadde hjulet i bagasjerommet, og fest det i reservehjulsbrønnen med skruholderen.

Bruk av startkabler

Bruk aldri hurtiglader til starting.

Når batteriet er flatt, kan motoren startes ved hjelp av startkabler og batteriet i en annen bil.

⚠ Advarsel

Vær forsiktig ved start med startkabler. Avvik fra anvisningene under kan føre til personskader eller materielle skader som følge av at batteriet eksploderer, eller skade på det elektriske anlegget i begge bilene.

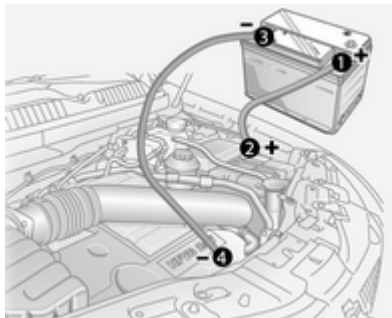
⚠ Advarsel

Unngå å få batterisyre i øynene, på huden, tekstiler og lakkerte flater. Væsken inneholder svovelsyre, som kan føre til personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Unngå gnister eller åpen ild i nærheten av batteriet.

- Et utladet batteri kan fryse allerede ved en temperaturer på 0 °C. Tin opp batteriet hvis det er frosset, før du kobler til startkablene.
- Bruk vernebriller og beskyttende klær ved håndtering av batteriet.
- Bruk et starthjelpbatteri med samme spenning (12 volt). Kapasiteten (Ah) må ikke være vesentlig lavere enn i det utladede batteriet.
- Bruk startkabler med isolerte klemmer og et tverrsnitt på minst 16 mm² (25 mm² for dieselmotorer).
- Koble ikke det utladede batteriet fra det elektriske anlegget i bilen.
- Slå av alle unødvendige strømforbrukere. Infotainmentsystemet kan skades hvis det slås på under start med startkabler.
- Bøy deg aldri over batteriet under arbeidet.
- Klemmen på den ene kablen må ikke komme i berøring med klemmen på den andre kablen.

- Bilene får ikke berøre hverandre under starthjelpen.
- Sett på den elektriske håndbremsen ⇨ 129, sett manuelt gir i fri og automatgir i P.



Rekkefølge for tilkobling av kabler:

1. Koble den røde ledningen til plusspolen 1 på starthjelpbatteriet.
2. Koble den andre enden av den røde kablen til plusspolen 2 på det utladede batteriet.
3. Koble den svarte kablen til minuspolen 3 på starthjelpbatteriet.

4. Koble den andre enden av den svarte kablen til et jordingspunkt på bilen, f.eks. motorblokken 4 eller en motorfestebolt. Koble til så langt som mulig fra det utladede batteriet. Avstanden må være minst 60 cm.

Plasser kablene slik at de ikke kommer i berøring med roterende deler i motorrommet.

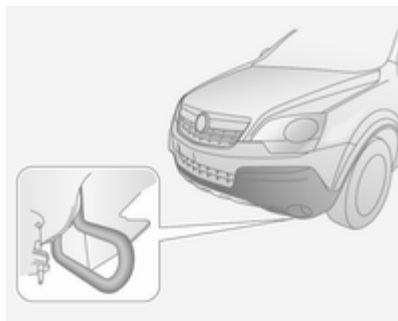
Starte motoren:

1. Start motoren i bilen som gir strøm.
2. Start den andre motoren etter 5 minutter. Startforsøk på maksimalt 15 sekunder og med 1 minutt mellomrom mellom hvert forsøk.
3. La begge motorene gå på tomgang med tilkoblede kabler i ca. 3 minutter.
4. Slå på strømforbrukere (f.eks. hovedlys, bakruteoppvarming) i bilen som mottar startstrøm.

- Kjør bilen i ca. 20 minutter, slik at batteriet lades tilstrekkelig opp.
- Koble fra kablene i nøyaktig motsatt rekkefølge.

Tauing

Tauing av bilen



Slepeøyet befinner seg under støtfangeren foran.

Fest et slepetau, eller helst en slepe-stang, i slepeøyet foran, aldri på støtfangeren eller deler av forhjulsopp-henget.

Tau ikke bilen bakfra. Slepeøyet foran må bare brukes til tauing, og ikke til berging av en bil.

Slå på tenningen for å frigjøre rattlåsen, og for å kunne betjene bremse-lys, horn og vindusvisker.

Sett bilen i fri (nøytral).

Sett på varselblinklyset på begge bilene.

Drei nøkkelen til tenningsbryterstilling **ACC** og løs den elektriske håndbremsen før tauing av bilen.

Merk

Igangkjøringen må skje langsomt. Kjør jevnt uten rykk. For stor trekraft kan skade bilen.

Når motoren ikke går, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre.

Pass på at slepetauet ikke berører støtfangeren foran, og kontroller at det er sikkert festet i slepeøyet i begge endene. Kontroller ved å dra i slepetauet.

Koble inn omlufts-systemet ⇨ 112 og lukk vinduene, slik at ikke eksos fra trekk-bilen trenger inn i kupeen.

Biler med manuelt gir og firehjulsdrift: Hvis bilen taues med alle fire hjul på veien, er det ingen tekniske begrensinger på fart og distanse. Hvis bare

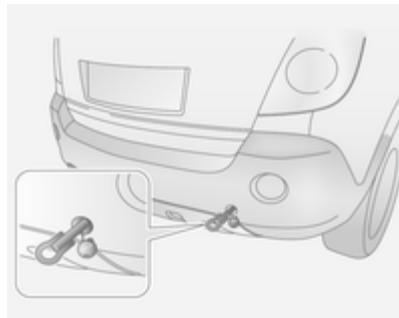
den ene akselen er løftet opp, er maksimal hastighet 50 km/t. Det er ingen begrensning for distansen.

Biler med automatgir og forhjulsdrift: Bilen må taues forlengs, ikke fortere enn 80 km/t og ikke lenger enn 100 km. I alle andre tilfeller og når giret er defekt, må forakselen løftes fra bakken.

Biler med automatgir og firehjulsdreift: Bilen må taues forlengs. Hvis bilen blir tauet med alle fire hjul på veien, er maksimal hastighet 50 km/t og maksimal tauedistans 50 km. Hvis forakselen er løftet opp, er maksimal hastighet 50 km/t. Det er ingen begrensning for distansen.

Søk hjelp hos et verksted.

Tau en annen bil



Ta av dekselet på støtfangeren bak ved å trykke nede på dekselet.

Festet for slepeøyet bak oppbevares under gulvdekselet i bagasjerommet.

Skrut det bakre slepeøyefestet mot klokkeretningen med en egnet skrutrekker helt til det sitter ordentlig fast og stopper i vannrett stilling.

Fest slepetauet, eller helst slepestangen, i slepeøyet bak.

Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av en bil.

Merk

Igangkjøringen må skje langsomt. Kjør jevnt uten rykk. For stor trekraft kan skade bilen.

Fjern ikke slakk i slepetauet for raskt, dette for å unngå skade.

Etter tauing fjernes slepeøyet bak ved å skru i klokkeretningen. Sett på dekselet igjen.

Utvendig pleie

Låser

Låsene er smurt fabrikken fra fabrikkens side med låsesylindrefett av høy kvalitet. Bruk bare avisingsmiddel når det er helt nødvendig, ettersom det fjerner sylindrefettet og virker negativt inn på låsefunksjonen. La et verksted smøre låsene med fett etter bruk av avisingsmiddel.

Vask

Bilens lakk er utsatt for miljøpåvirkninger. Bilen må derfor vaskes og vokses regelmessig. Velg et program med voksing ved bruk av vaskeautomater.

Fugleekskremer, døde insekter, kvae, blomsterstøv og lignende må straks vaskes bort, siden de inneholder aggressive bestanddeler som kan skade billakken.

Ved bruk av vaskeautomater må anvisningene fra vaskeautomatprodusenten følges. Slå av frontruteviske-

ren og bakruteviskeren. Ta av antennen og utvendig tilbehør som f.eks. takstativ o.l.

Hvis du vasker bilen for hånd, må du spyle innsiden av hjulkassene grundig.

Rengjør også kanter og falsar samt øvrige lakkflater som kommer til syne når dører og panser åpnes.

Få dørhengslene smurt på et verksted.

Ikke rengjør motorrommet med dampvasker eller høytrykksspyler.

Spyl og tørk bilen grundig. Skyll pusseskinn hyppig. Benytt egne pusseskinn til vinduer og lakkerte flater. Rester av voks på rutene vil redusere sikten.

Ikke fjern asfaltflekker med harde gjenstander. Benytt asfaltfjerner i sprayform på lakkerte flater.

Lykter

Frontlykt- og andre lyktedeksler er laget av plast. Bruk ikke slipende eller kaustiske midler samt isskraper, og rengjør dem ikke tørt.

Polering og voksing

Du bør polere bilen jevnlig (senest når vannet ikke lenger samler seg i dråper). Ellers vil lakken tørke ut.

Polering er bare nødvendig når lakken har blitt matt, eller hvis partikler har festet seg i den.

Lakkpolish med silikon danner en beskyttende hinne som gjør voksing unødvendig.

Karosserideler av plast må ikke behandles med voks og poleringsmidler.

Vindusruter og vindusviskerblader

Rengjør med myke, lofrie kluter eller et pusseskinn og bruk vindusrens og insektfjerner.

Ved rengjøringen må varmeelementet på innsiden av bakruta ikke skades.

Benytt en isskraper med skarp kant til å skrape bort is fra rutene. Press isskraperen mot ruten, slik at skitt som kan forårsake riper i ruten, ikke kommer under skrapen.

Rengjør viskerblader som etterlater flekker med en myk klut og vindusrens.

Soltak

Rengjør aldri med løsemidler eller skuremidler, drivstoff, aggressive midler (f.eks. lakkrens, acetonholdige løsninger osv.), syreholdige eller sterkt alkaliske midler eller skuresvamper. Det må ikke påføres voks eller polermidler på soltaket.

Hjul og dekk

Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Rengjør felger med pH-nøytralt felgerens.

Felgene er lakkert, og kan pleies med de samme midlene som karosseriet.

Lakkskader

Utbedre mindre lakkskader med en lakkstift, før det dannes rust. Større lakkskader og rust må repareres av et verksted.

Understell

Noen områder av understellet er påført PVC-understellsbelegg, mens andre utsatte områder har et slitesterkt belegg med beskyttelsesvoks.

Kontroller understellet etter vask, og påfør voks etter behov.

Materialer som inneholder bitumen og gummi kan skade PVC-belegget. Få et verksted til å utføre arbeider på understellet.

Vask understellet og få det beskyttende voksbelegget kontrollert før og etter vinteren.

Motorrom

Motorrommet bør vaskes før og etter vinteren og settes inn med voks. Dekk til dynamoen og bremsevæskebeholderen med plast før motorvask.

Ved motorvask med dampvasker må dampstrålen ikke rettes mot komponenter i de blokkeringsfrie bremsene, klimaanlegget og remdriften med tilhørende komponenter.

Etter motorvask må du behandle alle deler i motorrommet grundig med beskyttelsesvoks i et verksted.

Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Tilhengerfeste

Ikke rengjør kulestangen med dampvasker eller høytrykksspyler.

Sykelstativ bak

Rengjør det bakre sykkelstativet med dampstråler eller høytrykksvasker minst én gang i året.

Betjen det bakre sykkelstativet nå og da hvis det ikke brukes regelmessig, spesielt om vinteren.

Innvendig pleie

Kupé og trekk

Rengjør kupeen inklusive instrumentpanelets polstring og kledning med tørre kluter eller med interiørrens.

Rengjør skinntrekk med rent vann og en myk klut. Bruk skinnrens hvis trekket er svært skittent.

Instrumentpanelet skal bare rengjøres med en myk og fuktig klut.

Rengjør tekstiltrekk med støvsuger og børste. Fjern flekker med setereens.

Rengjør sikkerhetsbelter med lunkent vann eller interiørrens.

Merk
Lukk borrelåsene. Hvis de ikke er lukket, kan de skade setetrekket. Det samme gjelder klær med deler med skarpe kanter, for eksempel glidelåser, belter eller jeans med nagler.

Plast- og gummideler

Plast- og gummideler kan pleies med de samme midlene som brukes på karosseriet. Benytt eventuelt interiørrens. Benytt ingen andre midler.

Unngå spesielt bruk av løsemidler og bensin. Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Service og vedlikehold

Generell informasjon	182
Anbefalte væsker, smøremidler og deler	183

Generell informasjon

Serviceinformasjon

Av hensyn til driftssikkerheten, trafiksikkerheten og verdibevaringen er det svært viktig at alle vedlikeholdsoppgaver blir utført i henhold til de spesifiserte intervallene.

Du kan få en detaljert, oppdatert vedlikeholdsoversikt for bilen i verkstedet.

Europeiske serviceintervaller

Hovedservice

Vedlikehold av bilen er nødvendig ved hver 30 000 km eller etter ett år, alt etter hva som inntreffer først.

De europeiske serviceintervallene gjelder for disse landene:

Andorra, Østerrike, Belgia, Kypros, Den tsjekkiske republikk, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Tyskland, Hellas, Grønland, Ungarn, Island, Irland, Italia, Latvia, Litauen, Luxembourg, Malta, Nederland, Norge,

Polen, Portugal, Slovakia, Slovenia, Spania, Sverige, Sveits, Storbritannia.

Internasjonale serviceintervaller

Hovedservice

Utføres etter 15 000 km eller 1 år, alt etter hva som inntreffer først.

De internasjonale serviceintervallene gjelder for landene som ikke står oppført under de europeiske serviceintervallene.

Bekreftelser

Bekreftelse på utført service registreres i service- og garantiheftet. Dato og kilometerstand skrives inn sammen med stampelet og underskriften til verkstedet som utfører servicen.

Sørg for at service- og garantiheftet fylles ut riktig, ettersom er det helt avgjørende å kunne dokumentere at påkrevde servicer er utført for at eventuelle garanti- eller goodwillkrav skal kunne innfris. Dessuten er det også en fordel ved salg av bilen.

Anbefalte væsker, smøremidler og deler

Anbefalte væsker og smøremidler

Bruk bare produkter som er test og godkjent. Skade som oppstår som følge av at det er brukt midler som ikke er godkjent, dekkes ikke av garantien.

⚠ Advarsel

Driftsmidler er farlige og kan være giftige. De må håndteres med forsiktighet. Les informasjonen på beholderne.

Motorolje

Motorolje er merket med kvalitet og viskositet. Kvaliteten er viktigere enn viskositeten ved valg av motorolje.

Oljekvaliteten sikrer blant annet renheten til motoren, beskyttelse mot slitasje og kontroll av oljens aldring,

mens viskositeten gir informasjon om oljens tykkelse over et temperaturområde

Dexos er den nyeste oljekvaliteten og gir optimal beskyttelse for bensin- og dieselmotorer. Hvis du ikke får tak i slik olje, må du bruke motorolje av de andre oppførte kvalitetene.

Motoroljekvalitet for europeiske serviceplaner

Dexos 2 = Bensin- og dieselmotorer

Alternativ kvalitet hvis Dexos 2 ikke er tilgjengelig:

GM-LL-A-025 = Bensinmotorer

GM-LLB-025 = Dieselmotorer uten dieselpartikkelfilter

ACEA-C3 = Dieselmotorer med DPF

Motoroljekvalitet for internasjonale serviceplaner

Dexos 2 = Bensin- og dieselmotorer

Alternativ kvalitet hvis Dexos 2 ikke er tilgjengelig:

ACEA-A3 = Bensinmotorer

ACEA-B3/B4 = Dieselmotorer uten dieselpartikkelfilter

ACEA-C3 = Dieselmotorer med DPF

Etterfylling av motorolje

Motorolje fra forskjellige produsenter og av ulike merker kan blandes så lenge de oppfyller kravene som stilles til den aktuelle motoroljen kvalitet og viskositet.

Hvis motorolje av den nødvendige kvaliteten ikke er tilgjengelig, kan maksimalt 1 liter av kvaliteten ACEA A3/B4 eller A3/B3 benyttes (bare én gang mellom hvert oljeskift). Bruk olje med viskositet som oppført nedenfor.

Det er ikke tillatt å bruke motorolje som bare har kvaliteten ACEA A1/B1 eller bare A5/B5, ettersom slik olje kan føre til motorskader på sikt under bestemte driftsforhold.

Ekstra tilsetningsstoffer for motorolje

Bruk av ekstra tilsetningsstoffer i motoroljen kan forårsake skade og gjøre garantien ugyldig.

Motoroljens viskositet

Bruk bare motorolje med viskositet SAE 0W-30, 0W-40, 5W-30 eller 5W-40.

SAE-viskositetsklassen gir informasjon om tykkelsen på oljen.

Flergradsolje er angitt med to tall. Det første tallet, etterfulgt av en W, angir viskositet ved lavt temperatur og det andre tallet viskositet ved høy temperatur.

Velg passende viskositetsklasse avhengig av den laveste utetemperaturen. Alle de anbefalte viskositetsklassene er egnet for høye utetemperaturer.

- Ned til -25 °C:
SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
- Under -25 °C:
SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Kjølevæske og frostvæske

Bruk bare silikatfri kjølevæske av typen "longlife" (LLC).

Systemet er fabrikkfylt med kjølevæske som gir svært god rustbeskyttelse og frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. Denne konsentrasjonen bør opprettholdes hele året.

Ekstra tilsetningsmidler for kjølevæske som skal gi ekstra beskyttelse mot korrosjon eller tette mindre lekkasjer, kan forårsake funksjonsproblemer. Garantiansvar vil bli avvist for følger som skyldes bruk av ekstra tilsetningsstoffer i kjølevæsken.

Bremse- og clutchvæske

Bruk bare høyeffekts-bremsevæske DOT4 som er godkjent for bilen. Kontakt et verksted.

Over tid absorberer bremsevæsken fuktighet, noe som svekker bremsevirkningen. Derfor bør bremsevæske skiftes ved de angitte intervallene.

Bremsevæsken skal oppbevares i en lukket beholder for å unngå vannabsorpsjon.

Sørg for at bremsevæsken ikke blir forurenset.

Tekniske data

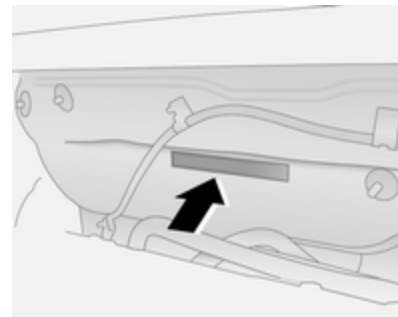
Bilens identifikasjon	185
Bilens data	187

Bilens identifikasjon

Bilens identifikasjonsnummer

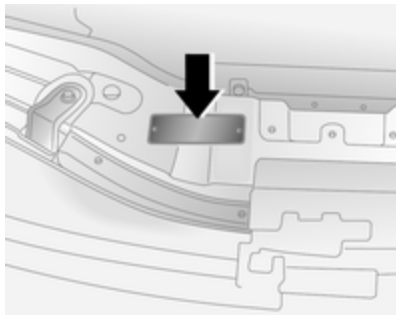


Understellsnummeret er synlig gjennom frontruta.

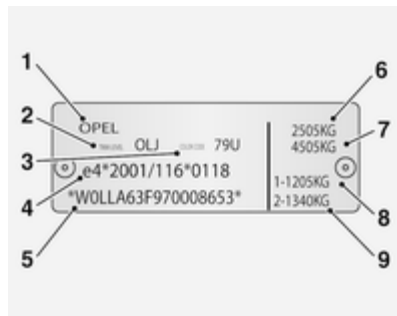


Bilens identifikasjonsnummer er også stemplet opp på høyre side av torpedoveggen, ved midten av motorskilleveggen.

Fabrikasjonsplate



Fabrikasjonsplaten er festet øverst på holderen til den fremre kledningen, og er synlig når panseret er åpent.



Opplysninger på fabrikkasjonsplaten¹⁾:

- 1 = Produsent
- 2 = Utstyrsnivå
- 3 = Fargekode
- 4 = Typegodkjenningsnummer
- 5 = Identifikasjonsnummer
- 6 = Tillatt totalvekt
- 7 = Tillatt samlet vekt for trekkbil, tilhenger og last
- 8 = Høyeste tillatte foraksellast
- 9 = Høyeste tillatte bakaksellast

For- og bakaksellast må samlet ikke overskride tillatt totalvekt. Hvis for eksempel høyeste tillatte foraksellast er

fullt utnyttet, må bakakselen kun belastes med en last som tilsvarer tillatt totalvekt minus foraksellasten.

De tekniske spesifikasjonene er utarbeidet i overensstemmelse med EU-normene. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer. Hvis opplysningene i vognkortet ikke stemmer overens med instruksjonsboken, gjelder opplysningene i vognkortet.

¹⁾ Fabrikasjonsplaten på din bil kan avvike fra illustrasjonen.

Bilens data

Motordata

Salgsbetegnelse	2.4	3.0 V6	2.2 CDTI	2.2 CDTI
Motorbetegnelse	A 24 XE	A 30 XH	A 22 DM	A 22 DMH
Sylinderantall	4	6	4	4
Slagvolum [cm ³]	2384	2997	2231	2231
Motoreffekt [kW]	126	188	120	135
ved opm	6400	6900	3800	3800
Dreiemoment [Nm]	217	287	350	400
ved opm	4500	5400	2000	2000
Drivstofftype	Bensin	Bensin	Diesel	Diesel
Cetanbehov [CN]	-	-	49 (D)	49 (D)
Oktantall [RON], anbefalt	95	95	-	-
mulig	91 ²⁾	91 ²⁾	-	-
Oljeforbruk [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

²⁾ Bruk av 91 RON drivstoff gir redusert effekten og dreiemoment. Hvis blyfri super ikke er tilgjengelig, kan RON 91 brukes, forutsatt at man unngår høy motorbelastning, full gass samt kjøring i fjellterreng med tilhenger eller tung last.

Ytelse

Firehjulsdrift

Motor	A 24 XE	A 30 XH	A 22 DM	A 22 DMH
Topp hastighet ³⁾ [km/t]				
Manuelt gir	186	–	188	200
Automatgir	175	198	182	191

Forhjulsdrift

Motor	A 24 XE	A 30 XH	A 22 DM	A 22 DMH
Topp hastighet ³⁾ [km/t]				
Manuelt gir	190	–	189	–
Automatgir	–	–	184	–

³⁾ Den angitte topphastigheten kan oppnås ved egenvekt (uten fører) pluss 200 kg nyttelast. Ekstrauststyr kan redusere den angitte topphastigheten.

Drivstofforbruk og CO₂-utslipp

Firehjulsdrift

Manuelt gir / automatgir

Motor	A 24 XE	A 30 XH	A 22 DM	A 22 DMH
bykjøring [l/100 km]	12,2 / 12,8	- / 15,9	4)	4)
landeveis kjøring [l/100 km]	7,4 / 7,3	- / 7,9	4)	4)
totalt [l/100 km]	9,1 / 9,3	- / 10,9	4)	4)
CO ₂ [g/km]	213 / 219	- / 255	4)	4)

Forhjulsdrift

Manuelt gir / automatgir

Motor	A 24 XE	A 30 XH	A 22 DM	A 22 DMH
bykjøring [l/100 km]	11,7 / -	- / -	4)	- / -
landeveis kjøring [l/100 km]	7,1 / -	- / -	4)	- / -
totalt [l/100 km]	8,8 / -	- / -	4)	- / -
CO ₂ [g/km]	206 / -	- / -	4)	- / -

4) Verdien var ikke tilgjengelig på trykkesidspunktet.

Bilens vekt

Tomvekt, grunnmodell uten noe tilleggsutstyr

Manuelt gir / automatgir

Motor	Firehjulsdrift	Forhjulsdrift
A 24 XE	1825-1885 / 1845-1905	1750-1810 / -
A 30 XH	- / 1875-1935	- / -
A 22 DM	1911-1971 / 1936-1996	1836-1896 / 1861-1921
A 22 DMH	1911-1971 / 1936-1996	- / -

Bilens mål

Lengde [mm]	4596
Bredde [mm]	1850
Høyde med takbøyler [mm]	1761
Høyde uten takbøyler [mm]	1717
Akselavstand [mm]	2707
Sporvidde [mm]	1562
Foran	
Bak	1572

Vendediameter [m]	12,78
Vendediameter, kant til kant [m]	11,87
Maks. vadedybde [mm] (ved 5 km/t)	450
Innkjøringsvinkel	20°
Stigning	18°
Utkjøringsvinkel	24°

Påfyllingsmengder

Motorolje

Motor	A 24 XE	A 30 XH	A 22 DM	A 22 DMH
inkludert filter [l]	4,7	5,7	5,6	5,6
Mellom MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Drivstofftank

Bensin/diesel, nominelt volum [l]	65
-----------------------------------	----

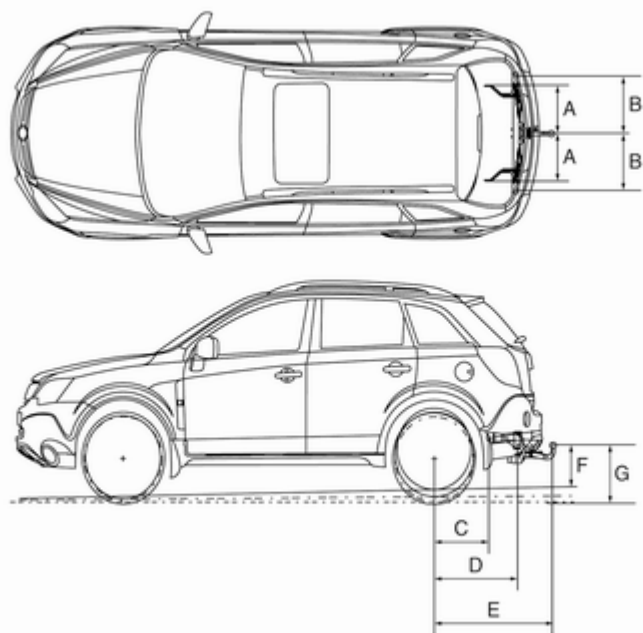
Dekktrykk

Motor Dekk	Opptil full belastning		Opptil full belastning ECO		Kjøring med tilhenger	
	foran	bak	foran	bak	foran	bak
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Alle 215/70 R 16 ⁵⁾ , 235/60 R 17, 235/65 R 17, 235/55 R 18, 235/50 R 19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
T 155/90 R 16 (Nødhjul)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

5) Vinterdekk

Monteringsmål for tilhengerfeste

<u>Mål</u>	<u>mm</u>
A	416
B	507
C	482
D	734
E	1039
F (full last)	353
G (ved egenvekt)	44+



Informasjon om kunden

Personvern og registrering av data om bilen 195

Personvern og registrering av data om bilen

Registrering av hendelser

Bilen har en del avanserte systemer som overvåker og styrer en rekke data om bilen. Noen data blir lagret under vanlig bruk for å lette reparasjon av feilfunksjoner som dukker opp, andre data lagres ved en kollisjon eller nesten-ulykke av systemer som med en felles betegnelse kalles hendelsesdataregistrering (EDR).

Systemene kan lagre data om bilens tilstand og hvordan den ble kjørt (f.eks. turtall, bremsing, bruk av sikkerhetsbelte). For å lese disse dataene må en ha spesialutstyr og adgang til bilen. Dette finner sted når bilen er til service på et verksted. Noen data blir elektronisk matet inn i GM's verdensomfattende diagnosesystemer. Produsenten får ikke tilgang til informasjon om en ulykke og kan ikke gi andre innsyn i dette, unntatt:

- med samtykke av eieren eller, hvis bilen er leaset, med samtykke av den som leaser,
- som svar på et offisielt krav fra politi eller tilsvarende myndighet,
- som ledd i produsentens forsvær i en eventuell rettslig prosess,
- når loven krever det.

I tillegg kan produsenten bruke inn-samlede eller mottatte data

- til produsentens forskningsbehov,
- for å stille dem til disposisjon for forskning når konfidensiell behandling er sikret og behovet påvist,
- for å gi fra seg sammendrag som ikke er knyttet til noen bestemt bil, til andre organisasjoner for forskningsformål.

Stikkordregister

A		Batteri, bruk av startkabler.....	175
Aktive hodestøtter.....	32	Batteriutladningsvern	108
Anbefalte væsker og smøremidler	183	Begynne å kjøre	16
Armlene	37, 38	Beltepåminnelse.....	40
Askebegre	76	Belter.....	39
Automatgir.....	81, 121	Beltestrammere.....	39
Automatisk avblending	28	Betjeningselementer på rattet.....	70
Automatisk dimming	27	Bilens identifikasjonsnummer	185
Automatisk hastighetskontroll	87, 133	Bilens mål	190
Automatisk lysjustering	87	Bilens vekt	190
Automatisk lysregulering	101	Bilen trenger service snart	82
Automatisk nivåregulering. .	102, 132	Bilpass	18
B		Blinklys	81, 103
Bagasjerom	22, 64	Blinklys på siden	153
Bagasjeromsdeksel	64	Blokkeringsfrie bremses (ABS)	83, 128
Bagasjeromslys	107	Bremse- og clutchvæske.....	183
Bagasjeromsordner	66	Bremser	82, 128, 146
Bakkestartstøtte	130	Bremsestøtte	130
Bakluke.....	22	Bremsevæske	147
Baklys	153	Bruk	109
Bakre oppbevaringsromdeksel.....	65	Bruk av startkabler	175
Bakseter	38	C	
Bakvisker og -spyler	73	CD-skuff.....	53
Barnesikring	21	Clutchvæske	147
Barnesikringsutstyr	46	D	
Batteri.....	81, 147	Deaktivering av kollisjonspute	45
		Dekk	165

Dekkbetegnelse	165
Dekk- og hjuldimensjon, skift	168
Dekkrepasjonssett	169
Dekkskift	172
Dekkskift, og hjuldimensjon	168
Dekktrykk	95, 166, 192
Dekktrykkovervåking	95, 166
Dieselfilter	148
Dieselpartikkelfilter	81, 85, 120
Drivstoff for bensinmotorer	135
Drivstoff for dieselmotorer	136
Drivstoffkutt	119
Drivstoffmåler	78
Drivstoffforbruk og CO ₂ -utslipp	137, 189
Dugg på lyktedekslene	105
E	
Eksosgass	120
Eksosutslipp	120
Elektriske vinduer	28
Elektrisk håndbremse	82, 129
Elektrisk justering	26
Elektrisk setejustering	36
Elektroniske kjøreprogrammer	123
Elektronisk klimakontroll	113
Elektronisk stabilitetskontroll	130
Elektronisk stabilitetsprogram	84
Elektronisk stabilitetsprogram av	84

F	
Fabrikasjonsplate	186
Fare, Advarsel og Merk	4
Faste ventilasjonsdyser	115
Feil	124
Feilfunksjonslampe	81
Feil på den elektriske håndbremsa	83
Felle inn	26
Felle ned sete	35
Festeringer	65
Firehjulsdrift	83, 126
Fjernkontroll	18
Fjernlys	87, 102
Fjern vann fra drivstoffilteret	86
Flex-Fix-system	55
FlexOrganizer	66
Forvarming	85
Frontkollisjonsputer	43
Fylling av drivstoff	136
Førstehjelpsutstyr	68

G	
Generell informasjon	138
Gir	15
Girdisplay	78, 121
Girspak	122

Gjenvinning når bilen vrakes	143
Grafikk-informasjonsdisplay, farge-informasjonsdisplay	90

H	
Halogenhovedlys	150
Hanskerom	52
Hanskeromskjøling	115
Hastighetsvarsling	87
Hjulapsler	168
Hjul og dekk	165
Hodekollisjonsputer	44
Hodestøtter	32
Horn	13, 71
Hovedlys	102, 149
Hovedlys ved kjøring i utlandet	103
Høytmontert midtre bremselys	105, 154
Håndbrems	129

I	
Informasjon om lasting	68
Informasjonstavle	88
Innkjøring av ny bil	117
Innledning	3
Innstigningslys	108
Innvendige lys	106, 154
Innvendige speil	28
Innvendig pleie	180

Instrumentpanelbelysning	155
Isofix barnesikringsutstyr	51

J

Justerbare ventilasjonsdyser	115
Justering av hodestøttene	8
Justering av setene	6, 34
Justering av spill	9

K

Katalysator.....	81, 121
Kilometerteller	77
Kjettinger	168
Kjølevæske og frostvæske.....	183
Kjørecomputer i Graphic-Info- Display eller Color-Info-Display	98
Kjørecomputer på informasjonstavlen	96
Kjøreegenskaper og tips for kjøring med tilhenger	138
Kjørellys.....	101
Kjøring med tilhenger.....	138
Klimaanelegg	112
Klimaanelegg, vanlig drift og bruk	116
Klimakontroll	14
Klokke	74
Kobling kulestang.....	139
Kollisjonsputer og beltestrammere	81

Kollisjonsputesystem	42
Konsollboks.....	54
Konsollnett.....	53
Kontrolllamper	78
Kontroll over bilen	117
Konveks form	26
Koppholdere	52
Kortholder.....	53

L

Ladesystem	81
Lagring av bilen	142
Lavt motoroljenivå	85
Leselys	107
Lite drivstoff	86
Lite spylervæske	87
Lufting av dieselsystemet	148
Luftinntak	116
Lyktespyler.....	71
Lys.....	101
Lysbryter	101
Lyshorn	102
Lyshøydejustering	102
Låse opp bilen	6

M

Manuell avblending	28
Manuell modus	122
Manuell vindusbetjening	28
Manuelt gir	125

Mobiltelefoner og CB radioutstyr	110
Modus for drivstofføkonomi	86
Monteringsmål for tilhengerfeste	193
Motordata	187
Motorens kjølevæsketemperatur..	84
Motorkjølevæske	145
Motorolje	144, 183
Motoroljetrykk	85
Myntrom.....	53
Mønsterdybde	167
Målere.....	77

N

Navigasjonssystem.....	109
Nøkler	18

O

Oktantall.....	187
Olje.....	144
Oppbevaring i armlenet	54
Oppbevaringsplass foran	53
Oppbevaringsplass i midtkonsollen	54
Oppbevaringsskuff under setet ...	54
Oppgiring	83
Opplysninger om denne bilen	3
Oppvarmet	27
Oppvarmet bakrute	30

Oppvarming	37
Oversikt over instrumentpanelet ..	11
Overvåking av oljens levetid.....	86

P

Panser	143
Parkering	17, 119
Parkeringsbrems.....	82
Parkeringsradar	134
Parkeringsradar med ultralyd	84
Parklys	104
Partikkelfilter.....	120
Pollenfilter (friskluftfilter)	116
Påfyllingsmengder	191

R

Radiomottak	109
Ratthendler	70
Rattjustering	9, 70
Registrering av hendelser	195
Regnføler.....	71
Reguleringssystem for kjøring i nedoverbakke	131
Reguleringssystem for kjøring i nedoverbakker (DCS)	83
Rengjøre bilen.....	179
Reservehjul	174
Ryggelys	105

S

Sentrallås	20
Service	116, 182
Serviceinformasjon	182
Servostyring	84
Servostyringsvæske	146
Setestilling	33
Setevarme.....	37
Sidekollisjonsputer	44
Sidespeil.....	26
Sigarettenner	76
Sikkerhetsbelte	8
Sikkerhetsbelte-påminnelse	81
Sikkerhetsbelter	39
Sikkerhetsnett	67
Sikringer	155
Sikringsboksen i instrumentpanelet	160
Sikringsboksen i motorrommet ..	157
Sjekk kontroll.....	95
Skifte hjul	172
Skifte pære	149
Skifte viskerblad	149
Skift motorolje	86
Skiltlys	154
Skuff under passasjeret foran..	54
Slik bruker du instruksjonsboka	3
Solbrilleetui	53
Solskjermer	30

Solskjermyls	107
Soltak	30
Speedometer	77
Speil.....	26, 28
Spylervæske	146
Stabilitetsstøtte for tilhenger	141
Starte motoren	118
Startsperre	25, 86
Steder for plassering av barnesikringsutstyr	48
Stikkontakter for tilbehør.....	75
Strømbrudd	124
Strømuttak	75
Styring av instrumentpanel- belysningen	105
Sykelstativ bak	55
Symboler	4

T

Takstativ	68
Tanklokk.....	81
Tau en annen bil	178
Tauing av bilen	177
Tekniske data.....	187
Tenningsbryterposisjoner	118
Tilbehør og endringer av bilen ...	142
Tilhengerfeste	139
Tilhengerkontrollampe	87
Tomvekt.....	68, 190
Top-Tether barnesikringsutstyr	51

Trekk, rengjøring.....	180
Tre-punkts sikkerhetsbelte	40
Tripteller	77
Tråkk på fotbremsen	86
Turteller	77
Tvungen nedgiring.....	123
Tyverialarm	23, 87
Tyverisikring	23
Tåkebaklys	87, 104
Tåkelys	87, 104, 152
Tåkelys foran	104

U

Utetemperatur	73
Utføre arbeider	143
Utvendige lys	108
Utvendig pleie	179
Uvendige lys	12

V

Varme- og ventilasjonsanlegg ...	111
Varselblinklys	103
Varsellyder	95
Varseltrekant	67
Vaske bilen.....	179
Velkomstbelysning.....	108
Ventilasjon.....	111
Verktøy	163
Vinduer.....	28
Vindusspylere og -pussere	13

Vindusvisker og -spyler	71
Vinterdekk	165
Visning av oljens levetid.....	86

X

Xenon hovedlys	151
----------------------	-----

Y

Ytelse	188
--------------	-----

Å

Åpen bakluke	87
Åpen dør	87