





---

# Innhold

Innledning .....	2
Kort og viktig .....	6
Nøkler, dører og vinduer .....	19
Seter og sikkerhetsutstyr .....	45
Oppbevaring og transport .....	65
Instrumenter og betjeningselementer .....	83
Lys .....	113
Klimastyring .....	120
Kjøring og bruk .....	128
Pleie av bilen .....	153
Service og vedlikehold .....	199
Tekniske data .....	202
Informasjon om kunden .....	244
Stikkordregister .....	246

## Innledning

Drivstoff	Betegnelse	<input type="text"/>		
Motorolje	Kvalitet	<input type="text"/>		
	Viskositet	<input type="text"/>		
Dekktrykk	Dekkdimensjon		Foran	Bak
	Sommerdekk	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Vinterdekk	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vekt	Tillatt totalvekt	<input type="text"/>		
	- Egenvekt basismodell	<input type="text"/>		
	- Mervekt	<input type="text"/>		
	- Tungt tilbehør	<input type="text"/>		
	= Last	<input type="text"/>		

## Bilspesifikke data

Skriv inn opplysninger om bilen din på forrige side, så vet du hvor du har dem. Denne informasjonen finner du i avsnittene "Service og vedlikehold" og "Tekniske data", og på fabrikkens merke.

## Innledning

Bilen din er en avansert kombinasjon av fremtidsrettet teknologi, sikkerhet, miljøvennlighet og økonomi.

Instruksjonsboken gir deg all den informasjon du måtte trenge for å kunne kjøre bilen på en sikker og effektiv måte.

Informer alle i bilen om mulige farer for ulykker og personskader som følge av feil bruk av bilen.

Du må alltid overholde gjeldende lover og forskrifter i landet du befinner deg i. Disse bestemmelsene kan være forskjellige fra informasjonen i instruksjonsboken.

Når du i instruksjonsboken blir bedt om å oppsøke verksted, anbefaler vi at du tar kontakt med et Opel Autorisert verksted.

Opel Autoriserte verksteder tilbyr førsteklasses service til fornuftige priser. Erfarne mekanikere lært opp av Opel arbeider etter særskilte instruksjoner fra Opel.

Bilens dokumentasjon skal alltid oppbevares lett tilgjengelig i bilen.


## Slik bruker du instruksjonsboken

- Denne instruksjonsboken beskriver alt tilbehør og alle funksjoner for denne modellen. **Noen beskrivelser, blant annet de som gjelder display- og menyfunksjoner, stemmer kanskje ikke med din bil på grunn av modellvarianter, nasjonale spesifikasjoner, spesialutstyr og tilbehør.**
- Kapitlet "Kort og viktig" gir deg en innledende oversikt.


- Innholdsfortegnelsen foran i instruksjonsboken og i hvert kapittel viser hvor du finner informasjonen.
- Ved hjelp av stikkordregisteret kan du se etter bestemt informasjon.
- I denne instruksjonsboken vises bilder med rattet på venstre side. Betjening av biler med rattet på høyre side er tilsvarende.
- I instruksjonsboken benyttes fabrikkens motorbetegnelser. De tilhørende salgsbetegnelser finnes i kapitlet "Tekniske data".
- Retningsopplysninger, f.eks. venstre eller høyre, foran eller bak, angis alltid i forhold til kjøreretningen.
- Det er ikke sikkert bilens display-skjermer støtter akkurat ditt språk.
- Displaymeldinger og innvendig merking er skrevet med **uthevet skrift**.

## Fare, advarsler og merknader

### Fare

Tekst merket med  **Fare** indikerer mulig livsfare. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre livsfare.



### Advarsel

Tekst merket med  **Advarsel** indikerer mulig fare for ulykke eller personskade. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre personskade.

### Merk

Tekst merket med **Merk** indikerer informasjon om mulig skade på bilen. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre skade på bilen.

## Symboler

Sidehenvisninger er merket .  betyr "Se side".

God tur!

**Adam Opel AG**




## Kort og viktig

**Dette må du vite før du kjører**

### Låse opp bilen


#### Trådløs fjernkontroll



Trykk på knappen  for å låse opp bilen.

Åpne dørene ved å dra i håndtaket.

Bakluken åpnes ved å trykke på berøringsplaten under håndtaket.

Sedan 4-dørs: Trykk inn knappen  på fjernkontrollen i minst 2 sekunder, og panseret åpnes såvidt.

Fjernkontroll ⇨ 20, sentrallås ⇨ 24, bagasjerom ⇨ 27.

### Elektronisk nøkkel



Når du har den elektroniske nøkkelen på deg, er det bare å dra i dørhåndtaket for å låse opp bilen og åpne døren. For å åpne bakluken trykker du på knappen under listen.

Open&Start-system ⇨ 21.



## Setejustering

### Innstilling av setet i lengderetningen



Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket.

Justering av seter ⇨ 48, seteposisjon ⇨ 47.

### ⚠ Fare

Sitt ikke nærmere enn 25 cm fra rattet, dette for å sikre tilstrekkelig plass for kollisjonsputen hvis den utløses.

## Seterygger



Drei på håndhjulet. Avlast seteryggen når den skal justeres.

Justering av seter ⇨ 48, seteposisjon ⇨ 47, vippe frem ryggen på passasjeretsetet foran ⇨ 50.

## Setehøyde

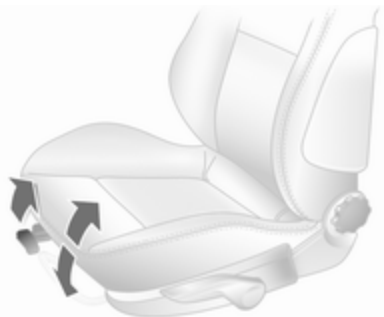


Pumpebevegelser med betjeningshendelen

oppover = høyere sete  
nedover = lavere sete

Justering av seter ⇨ 48, seteposisjon ⇨ 47.

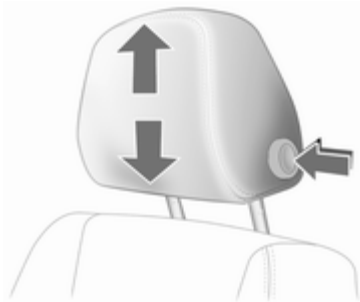
## Setehelning



Trekk i hendelen, juster helningen ved å forflytte kroppsvekten. Slipp hendelen, og la setet låses hørbart på plass.

Justering av seter ⇨ 48, seteposisjon ⇨ 47.

## Justering av hodestøttene



Trykk på utløserknappen, juster høyden og lås.

Hodestøtter ⇨ 45.

## Sikkerhetsbelte



30049

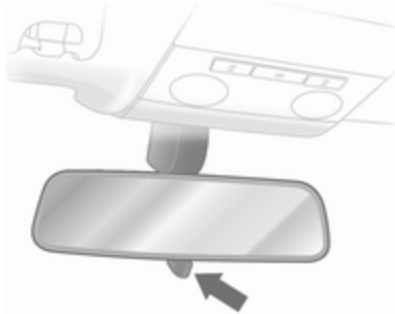
Trekk ut sikkerhetsbeltet, og fest det i beltelåsen. Sikkerhetsbeltet må ikke vris, og det skal ligge tett inntil kroppen. Seteryggen må ikke vippe for langt bak (maksimalt ca. 25°).

Trykk på den røde knappen på beltelåsen når du skal ta av beltet.

Sikkerhetsbelter ⇨ 52, kollisjonsputesystem ⇨ 55, seteposisjon ⇨ 47.

## Justering av speil

### Innvendig speil



Vipp hendelen på undersiden: Blendingen reduseres.

Speil ↻ 33, innvendig speil med automatisk avblending ↻ 33.

## Sidespeil

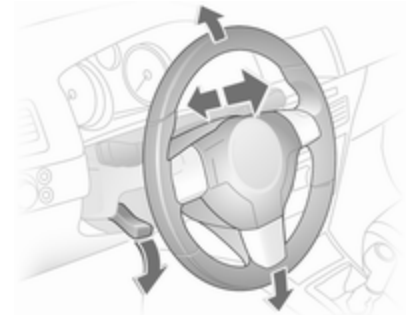
### Elektrisk justering



Velg aktuelt sidespeil og juster.

Elektrisk justering ↻ 31, konvekst buet sidespeil ↻ 31, felle inn sidespeil ↻ 32, oppvarmede sidespeil ↻ 32.

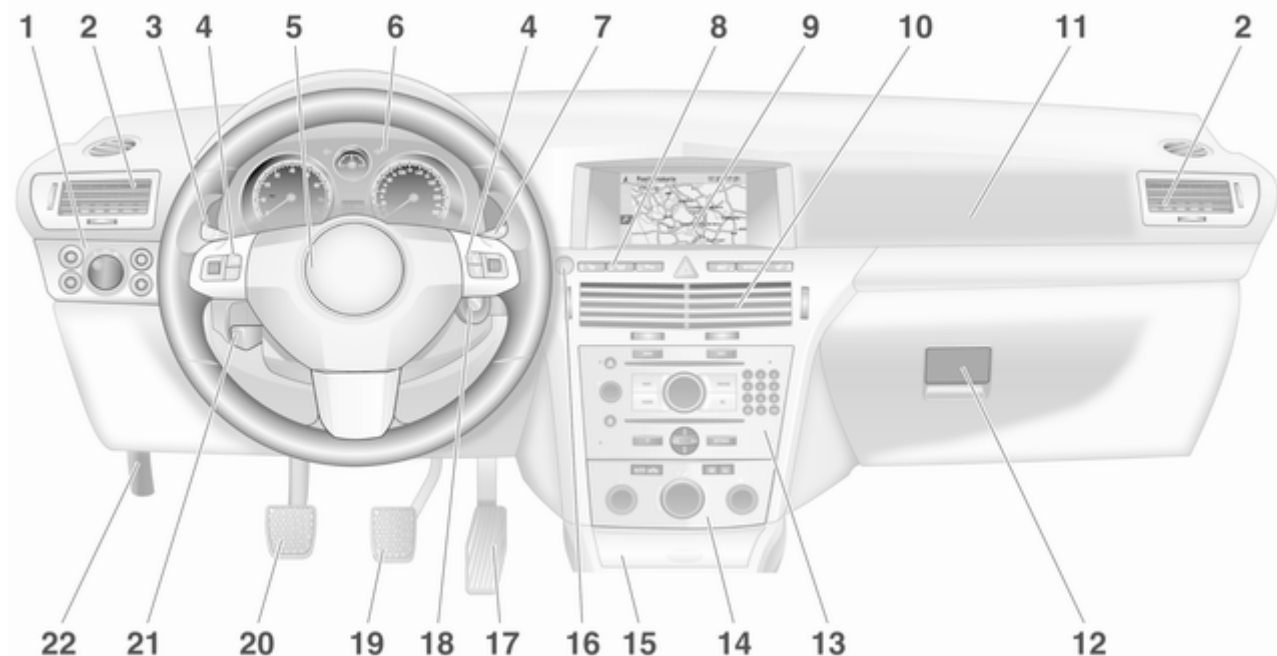
## Rattjustering



Frigjør hendelen, juster rattet, sett hendelen i inngrep, og påse at den helt låst. Rattet må bare justeres når bilen står i ro og rattlåsen er løst ut.

Kollisjonsputesystem ↻ 55, tenningslåsposisjoner ↻ 129.

## Oversikt over instrumentpanelet



<b>1</b>	Lysbryter .....	113	<b>8</b>	Venstre setevvarmer .....	51	<b>16</b>	Start- og stoppknapp .....	21
	Instrumentbelysning .....	117		Overvåkingssystem for trykktap i dekk .....	184	<b>17</b>	Gasspedal .....	128
	Tåkebaklys .....	116		Dekktrykkovervåking .....	184	<b>18</b>	Tenningsbryter med rattlås .	129
	Tåkelys foran .....	116		Låse opp bagasjerommet. ....	27		Følerfelt for nødbetjening av Open&Start-system .....	21
	Lyshøydejustering .....	114		Parkeringsradar med ultralyd .....	95	<b>19</b>	Bremsepedal .....	141
<b>2</b>	Side- ventilasjonsdyser .....	126		Varselblinklys .....	115	<b>20</b>	Clutchpedal .....	128
<b>3</b>	Blinklys, lyshorn, nærllys og fjernlys .....	116		Sentrallås .....	24	<b>21</b>	Rattjustering .....	83
	Utstigningslys .....	119		Sport-modus .....	95	<b>22</b>	Panserutløser .....	154
	Parklys .....	116		Høyre setevvarmer .....	51			
	Automatisk hastighetskontroll .....	98	<b>9</b>	Info-Display (informasjonsdisplay) .....	99			
<b>4</b>	Ratthendlene .....	83		Kjørecomputer .....	109			
<b>5</b>	Horn .....	84		Elektronisk klimakontroll .....	123			
	Kollisjonspute for fører .....	55	<b>10</b>	Midtre ventilasjonsdyser .....	126			
<b>6</b>	Instrumenter .....	89	<b>11</b>	Kollisjonspute for passasjer . .	55			
<b>7</b>	Vindusvisker, vindusspyleranlegg, lyktespyleranlegg .....	84	<b>12</b>	Hanskerom .....	65			
			<b>13</b>	Infotainmentsystem .....	10			
			<b>14</b>	Klimastyringsystem .....	120			
			<b>15</b>	Askebeger .....	88			

## Uvendige lys



Drei på lysbryteren

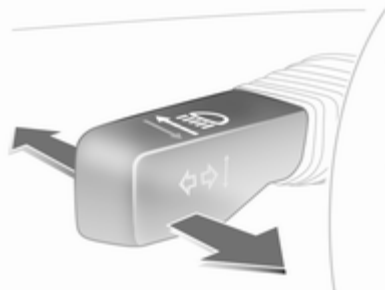
- 0** = Av
- = Parklys
- = Hovedlys
- AUTO = Automatisk lyskontroll

Trykk på lysbryteren

- = Tåkelys foran
- = Tåkebaklys

Lys ⇨ 113.

## Lyshorn, fjernlys og nærlys



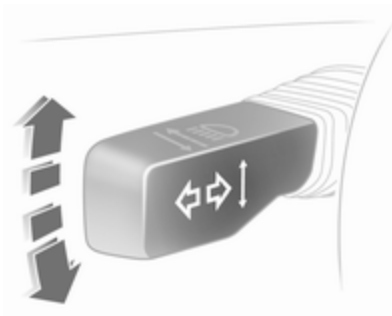
Lyshorn = Trekk hendelen mot rattet

Fjernlys = Skyv hendelen forover

Nærlys = Skyv eller trekk i hendelen

Fjernlys ⇨ 114, lyshorn ⇨ 114.

## Blinklys og filskift




Høyre = Hendel oppover

Venstre = Hendel nedover

Blinklys og signalisering ved filskift  
⇨ 116.

## Nødblinsklys



Betjenes med knappen .  
Nødblinsklys ⇨ 115.

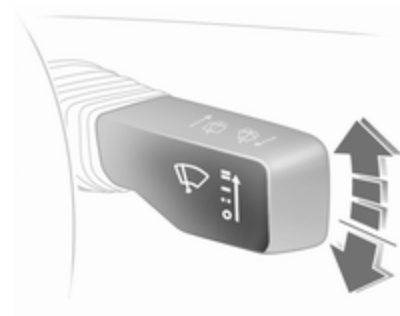
## Horn







Trykk på .

## Spyl- og viskeranlegg

### Vindusvisker

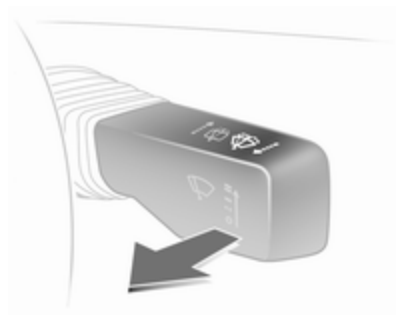


-  = Hurtig
-  = Langsom
-  = Intervallbryter og automatisk visking med regnføler
-  = Av

Trykk hendelen nedover for enkeltvisking når vindusviskerne er av.

Vindusvisker ⇨ 84, skifteviskerblad ⇨ 159.

### Vindusspyler- og lyktespyleranlegg

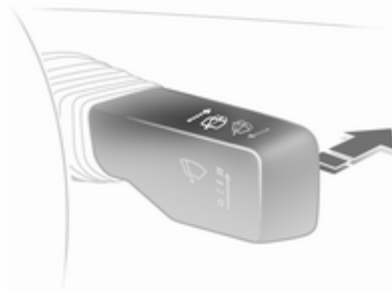


Trekk hendelen mot rattet.

Vindusspyler- og lyktespyleranlegg

↪ 84, spylervæske ↪ 157.

### Bakrutevisker og bakrutespyler



Visker på = Skyv hendelen forover

Visker av = Skyv hendelen forover igjen

Spyling = Skyv hendelen helt forover og hold

Bakrutevisker og bakrutespyler


↪ 85, utskifting av viskerblad

↪ 159, spylervæske ↪ 157.

### Klimakontroll

Oppvarmet bakrute, oppvarmede sidespeil



Oppvarmingen betjenes ved å trykke på knappen .

Oppvarmet bakrute ↪ 36.




## Avdugging og avising av vinduer




Luffordeling på .

Still temperaturbryteren på det varmeste nivået.

Still fifehastigheten på det høyeste trinnet eller på **A**.

Kjøling  på.

Trykk på knappen .

Klimakontrollsystem  120.

## Gir

### Manuelt gir



Revers: Når bilen står stille, venter du i 3 sekunder etter at du har trådd inn clutchpedalen, trekker deretter opp knappen på girspaken og legger inn giret.

Dersom giret ikke kan legges inn, setter du girspaken i fri, slipper opp clutchpedalen og trykker den inn igjen. Forsøk deretter å sette bilen i revers på nytt.

Manuelt gir  136.

### Automatisert manuelt gir



**N** = nøytral

● = kjøring

**+** = høyere gir

**-** = lavere gir

**A** = skifte mellom automatisk og manuell modus

**R** = revers (med girvelgersperre)

Automatisert manuelt gir  137.

## Automatgir



- P** = parkering
- R** = revers
- N** = nøytral
- D** = kjøring

Girvelgeren kan bare flyttes fra stillingen **P** eller **N** mens tenningen er på og bremsepedalen er inne (girvelgersperre). Trykk på knappen på girvelgeren for å legge inn **P** eller **R**.

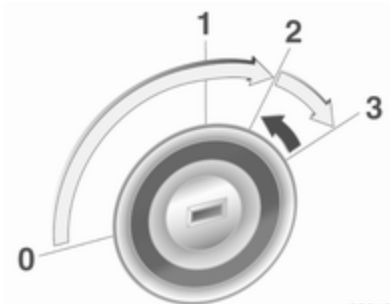
Automatgiret leveres i to forskjellige utgaver ↗ 132.

## Begynne å kjøre


### Kontroller før igangkjøring

- Dekktrykk og -tilstand ↗ 183, ↗ 225.
- Motoroljenivå og væskeniåer ↗ 155.
- Alle ruter, speil, utvendig belysning og skilt må være fri for skitt, snø og is og fungere som de skal.
- Riktig innstilling av seter, sikkerhetsbelter og speil ↗ 47, ↗ 53, ↗ 31.
- Bremsfunksjonen i liten fart, særlig hvis bremsene er våte.

## Start av motoren med tenningsbryter




30047

Vri nøkkelen til stilling 1. Beveg rattet litt for å løse ut rattlåsen. Tråkk inn clutch og bremse, sett automatgiret i **P** eller **N**, ikke gi gass, for forgløding av dieselmotor vris nøkkelen til stilling 2 til kontrollampen  slukker, vri nøkkelen til stilling 3 og slipp nøkkelen når motoren går.

## Starte motoren med Start/Stop-knappen






Den elektroniske nøkkelen må være inne i bilen. Trå inn clutch og brems, sett automatgiret i stilling **P** eller **N**, ikke gi gass. For forgjøding av dieselmotor trykker du kort på knappen, beveg så litt på rattet for å løse ut rattlåsen, vent til kontrollampen  slukker og trykk deretter inn knappen i 1 sekund. Slipp den når motoren går. Open&Start-system ⇨ 21.

## Parkering

- Trekk alltid håndbremsen godt til uten å trykke på utløserknappen. I ned- eller oppoverbakke skal den trekkes til så godt som mulig. Trå samtidig på bremsepedalen for å redusere betjeningskraften.
- Slå av motoren Vri tenningsnøkkelen til stilling 0 og trekk den ut, eller trykk på Start/Stop-knappen når bilen står stille, og åpne førerdøren. Drei på rattet til du kjenner at rattlåsen går i inngrep.  
I biler med automatgir kan nøkkelen bare tas ut når girvelgeren står i stillingen **P**. Hvis **P** ikke er lagt inn eller håndbremsen ikke er trukket til, blinker "P" i girdisplayet i noen sekunder.
- Når bilen står på flatt underlag eller i en oppoverbakke, legger du inn første gir eller setter girvelgeren i stillingen **P** før du slår av tenningen. I oppoverbakke dreier du dessuten forhjulene bort fra fortauskanten.

Når bilen står i en nedoverbakke, legger du inn reversgiret eller setter girvelgeren i stillingen **P** før du slår av tenningen. Drei dessuten forhjulene inn mot fortauskanten.

- Lås bilen med knappen  på fjernkontrollen eller med føleren i et av dørhåndtakene foran.  
For aktivering av tyverisikringen og tyverialarmen trykker du på knappen  to ganger, eller berører føleren i et av dørhåndtakene foran to ganger.
- Bilen må ikke parkeres på lett antennelig underlag. Den høye temperaturen på eksosanlegget kan antenne underlaget.
- I biler med automatisert manuelt gir blinker kontrollampen  noen sekunder etter at tenningen er slått av hvis håndbremsen ikke er trukket til ⇨ 106.
- Lukk vinduene og soltaket eller TwinTop.
- Motorkjøleviften kan gå også etter at motoren er stoppet ⇨ 154.

- Hvis motoren har gått på høyt turtall eller med høy belastning, skal den gå en kort stund med lav belastning eller i nøytral (fri) i ca. 30 sekunder før motoren slås av, for å skåne turboladeren.

Nøkler, låsing ⇨ 19, parkering av bilen over lengre tid ⇨ 153, betjening av TwinTop-tak ⇨ 39.

## Nøkler, dører og vinduer

Nøkler, låser .....	19
Dører .....	27
Sikring av bilen .....	28
Sidespeil .....	31
Kupéspeil .....	33
Vinduer .....	33
Tak .....	37

## Nøkler, låser

### Nøkler

#### Reservenøkler

Nøkkelnummeret står oppført i bilpasset eller på en avtagbar merkelapp.

Nøkkelnummeret må oppgis ved bestilling av reservenøkler, ettersom nøkkelen inngår i startsperresystemet.

Låser ⇨ 196, Open&Start-system, elektronisk nøkkel ⇨ 21.

### Nøkkel med nøkkedel som kan felles inn



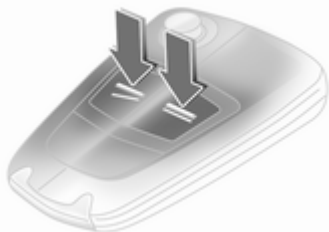
Trykk på knappen for å felle ut nøkkelen. Trykk først på knappen når du skal felle inn nøkkelen.

### Bilpass

Bilpasset inneholder sikkerhetsrelevante bildata og bør oppbevares på en sikker måte.

Dataene i bilpasset trengs ved gjennomføringen av bestemte arbeider på et verksted.

## Fjernkontroll



Brukes til betjening av:

- Sentrallås
- Tyverisikring
- Tyverialarm
- Elektriske vinduer
- Elektrisk tak på Astra TwinTop

Den trådløse fjernkontrollen har en omtrentlig rekkevidde på opp til 5 meter. Rekkevidden kan påvirkes av ytre forhold. Nødblinsklysene bekrefter at den trådløse fjernkontrollen betjenes.

Den må håndteres forsiktig. Beskytt den mot fuktighet, høye temperaturer og unngå unødig betjening.

### Feil

Hvis det ikke er mulig å betjene sentrallåsen med den trådløse fjernkontrollen, kan det skyldes at:

- Rekkevidden er overskredet
- For lav batterispenning
- Hyppig, gjentatt betjening av den trådløse fjernkontrollen utenfor rekkevidden, slik at den må synkroniseres på nytt
- Overbelastning av sentrallåsen som følge av hyppig betjening, strømtilførselen brytes en kort stund
- Støy på grunn av radiobølger fra kilder med høyere effekt

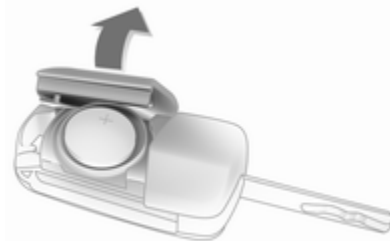
Låse opp ⇨ 24.

### Skifte batteri i den trådløse fjernkontrollen

Skift batteriet når rekkevidden reduseres.

Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

### Nøkkel med nøkkedel som kan felles inn



Vipp ut nøkkeldelen og åpne enheten. Skift batteriet (batteritype CR 2032), merk deg plasseringen. Lukk enheten og synkroniser.

### Nøkkel med fast nøkkedel

Overlat batteriskiftet til et verksted.

## Synkronisere den trådløse fjernkontrollen

Lås opp førerdøren med nøkkelen i låsen etter at du har skiftet batteri. Den trådløse fjernkontrollen synkroniseres når du slår på tenningen.

## Lagrede innstillinger

Når nøkkelen tas ut av tenningsbryteren, husker nøkkelen automatisk følgende innstillinger:

- Elektronisk klimakontroll
- Info-Display
- Infotainmentsystem
- Instrumentpanel-belysningen

De lagrede innstillingene brukes automatisk neste gang bilen låses opp med den aktuelle nøkkelen.

## Open&Start-systemet



Gjør det mulig å betjene følgende uten bruk av mekanisk nøkkel:

- Sentrallås
- Tyverisikring
- Tyverialarm
- Elektriske vinduer
- Tenning og startmotor

Føreren behøver bare å ha den elektroniske nøkkelen med seg.



Trykk på **Start/Stop**-knappen. Teningen slås på. Elektronisk startsperr og rattlås deaktiveres.

For å starte motoren, trykk på **Start/Stop**-knappen og hold den inne mens du trækker inn både bremse- og clutchpedalen.

Automatisk gir: Motoren kan bare startes med girspaken i **P** eller **N**.

Motoren og teningen slås av ved å trykke på **Start/Stop**-knappen igjen. Bilen må stå stille når du gjør det. Samtidig aktiveres startsperr.

Hvis tenningen blir slått av og bilen står stille, aktiveres rattlåsen automatisk når førerdøren åpnes eller lukkes.

Kontrollampe  ↪ 97.

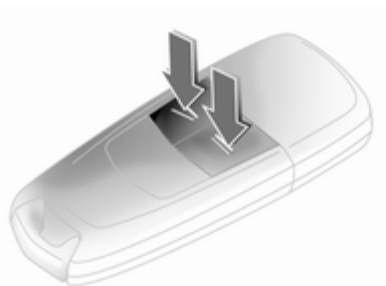
#### Les dette

Ikke legg den elektroniske nøkkelen i bagasjerommet eller foran Info-Display.

Følerfeltene i dørhåndtakene må holdes rene for å oppnå full funksjonalitet.

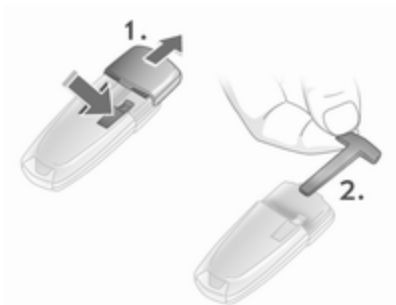
Bilen må ikke taues, trekkes eller skyves i gang når batteriet er utladet, ettersom rattlåsen da ikke kan frigjøres.

### Trådløs fjernkontroll



Den elektroniske nøkkelen har desuten en trådløs fjernkontrollfunksjon.

### Nødbetjening

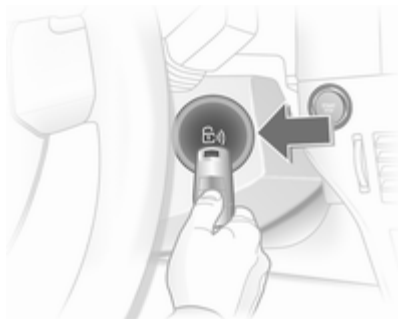


Hvis også fjernkontrollen svikter, kan førerdøren låses eller låses opp med nødnøkkelen som finnes i den elektroniske nøkkelen: Trykk på låsemekanismen og fjern dekkelet ved å trykke lett på det. Trekk nødnøkkelen ut forbi knasten og ta den ut.





Med nødnøkkelen kan bare førerdøren låses eller låses opp. Låse opp hele bilen ↗ 24. På biler med tyverialarm kan alarmen bli utløst når du låser opp bilen. Deaktiver alarmen ved å slå på tenningen.



Hold den elektroniske nøkkelen på de merkede stedene og trykk på **Start/Stop**-knappen.

Du slår av motoren ved å trykke på **Start/Stop**-knappen i minst 1 sekund.

Lås førerdøren med nødnøkkelen.  
Låse hele bilen ↗ 24.

Denne muligheten er bare beregnet på nødtilfeller. Søk hjelp hos et verksted.

### Skifte batteri i den elektroniske nøkkelen

Skift batteriet når systemet ikke lenger fungerer som det skal eller rekkevidden er redusert. Behovet for

å skifte batteri indikeres med **InSP3** i servicedisplayet eller ved en sjekk-kontrollmelding i Info-Display.

Service-display ↗ 91, infodisplay ↗ 107.

Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.



Når du skal skifte batteri, trykker du på låsemekanismen og fjerner dekslet ved å trykke lett på det. Skyv lokket på den andre siden utover.

Skift batteriet (batteritype CR 2032). Pass på riktig plassering. Smekk dekslene på plass.

## Synkronisere den trådløse fjernkontrollen

Den trådløse fjernkontrollen synkroniseres automatisk hver gang bilen startes.

## Feil

Hvis sentrallåsen ikke fungerer eller motoren ikke vil starte, kan det skyldes følgende årsaker:

- feil på fjernkontrollen ⇨ 20
- elektronisk nøkkel utenfor mottaksområdet

For å fjerne feilårsaken, endres plasseringen av den elektroniske nøkkelen.

## Sentrallås

Låser opp og låser dører, bagasjerom og tanklokkdeksel.

Døren åpnes, og hele bilen låses opp når du trekker i det innvendige dørhåndtaket.

### Les dette

Ved en ulykke av en viss alvorlighetsgrad låses bilen opp automatisk.

### Les dette

Kort tid etter at dørene er låst opp med fjernkontrollen, låses de automatisk igjen hvis ingen dør åpnes.

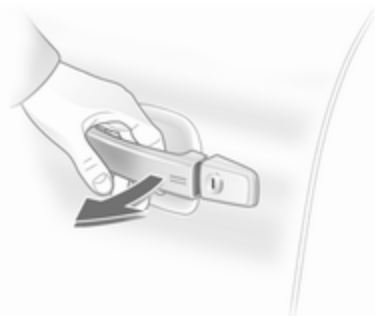
## Låse opp

### Trådløs fjernkontroll



Trykk på knappen ➤.

## Elektronisk nøkkel



Trekk i et dørhåndtak, eller trykk på knappen under listen på bakluken.


Den elektroniske nøkkelen må da befinne seg utenfor bilen. Rekkevidden er ca. 1 meter.

## Låse

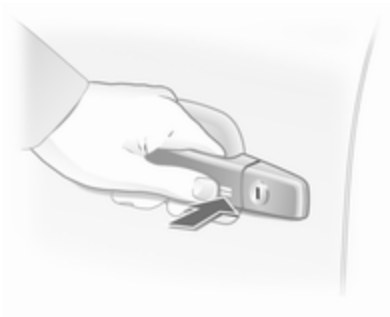
Låse dører, bagasjerom og tanklokkdeksel. Sentrallåsen fungerer ikke hvis førerdøren ikke er skikkelig lukket.

### Trådløs fjernkontroll



Trykk på knappen .

### Elektronisk nøkkel



Berør følerfeltet i dørhåndtaket på en av fordørene.

Den elektroniske nøkkelen må da befinne seg utenfor bilen. Rekkevidden er ca. 1 meter. Den andre elektroniske nøkkelen må ikke være inne i bilen.


Bilen kan ikke låses opp før det har gått 2 sekunder. I løpet av denne tiden er det mulig å kontrollere at bilen er låst.


#### Les dette

Bilen låses ikke automatisk.

### Sentrallåsknapp



Trykk på knappen : Dørene låses eller låses opp.

Lysdioden i knappen  lyser i ca. 2 minutter etter låsing med fjernkontrollen.

Etter låsing under kjøring lyser lysdioden kontinuerlig.


Står nøkkelen i tenningsbryteren, er det bare mulig å låse når alle dørene er lukket.

### Feil på den trådløse fjernkontrollen eller Open&Start-systemet


#### Låse opp



Drei nøkkelen eller nødnøkkelen ↻ 21 i førerdørlåsen så langt den går. Hele bilen låses opp når førerdøren åpnes.

På Astra TwinTop med åpent tak - etter å ha åpnet førerdøren, trykk på sentrallåsknappen . Bilen blir da låst opp, såfremt tyverisikringen ikke er på. Slå på tenningen for å deaktivere tyverialarmen. Open&Start-system ↻ 21.

### Låse

Lukk førerdøren, åpne passasjerdøren og trykk på sentrallåsknappen . Bilen låses. Lukk passasjerdøren.

### Feil ved sentrallåsen

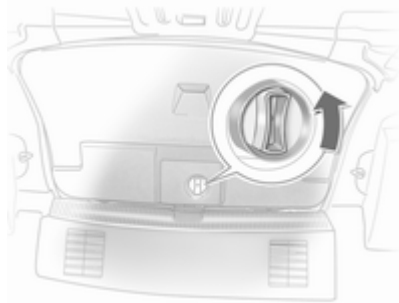
#### Låse opp

Drei nøkkelen eller nødnøkkelen ↻ 21 i førerdørlåsen så langt den går. De andre dørene kan åpnes med det innvendige håndtaket (ikke mulig hvis tyverisikringslåsing er aktiv) Bagasjerommet og tanklokkdekselet vil

fortsett være låst. For å deaktivere tyverisikringen slår du på tenningen ↻ 29.

#### Manuell opplåsing av bagasjelokket

Folde inn armlenene i baksetet ↻ 50.



Innenfra, vri dreieknotten på innsiden av bagasjelokket mot klokka, dette låser opp bagasjelokket og åpner det på gløtt.

### Låse



Før nøkkel eller nødnøkkel ↻ 21 inn i åpningen over låsen på innsiden av døren, og betjen låsen ved å trykke til du hører et klikk. Lukk deretter døren. Dette må gjøres for hver enkelt dør. Førerdøren kan også låses fra utsiden med nøkkelen. Tanklokkdekselet og bakluken/bagasjelokket kan ikke låses.

## Barnesikringslåser



### ⚠ Advarsel

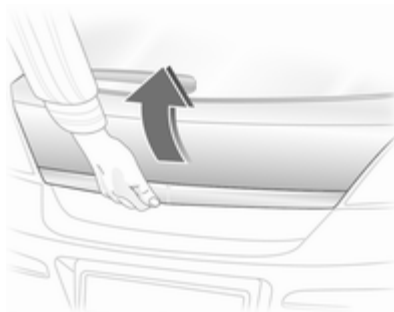
Bruk barnesikringen når det sitter barn i baksetet.

Drei knappen i bakdørlåsen til vannrett stilling med nøkkelen eller en egnet skrutrekker: Døren kan ikke åpnes innenfra.

## Dører

### Bagasjerom

#### Åpne



Trykk på knappen under baklukelisten.

### ⚠ Advarsel

Kjør aldri med bakluken åpen eller på gløtt, f.eks. ved transport av omfangsrrike gjenstander. Giftig eksos kan komme inn i kupeen.



#### Les dette

Montering av tyngre tilbehør på bakluken kan påvirke dens evne til å stå i åpen stilling.

Sentrallås ⇄ 24

#### Sedan 4-dørs



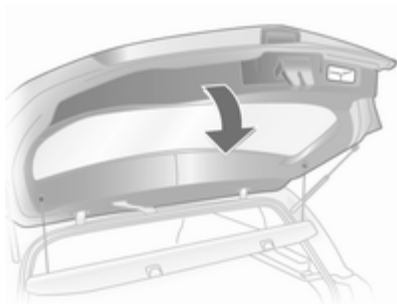
For å åpne bagasjeromslokket trykker du på knappen  eller  på fjernkontrollen i minst 2 sekunder. Bagasjeromslokket låses opp og åpnes på gløtt.



Når dørene er sentrallåst, kan bagasjelokket ikke åpnes med knappen




## Lukke



Bruk det innvendige håndtaket.

Trykk ikke på knappen under listen når du skal lukke bakluken, for da låses den opp på nytt.

Lukk bagasjelokket. Når bagasjelokket er lukket, er det alltid låst. For å låse dørene, trykk på knappen  på fjernkontrollen.

## Sikring av bilen

### Tyverisikring

#### Advarsel

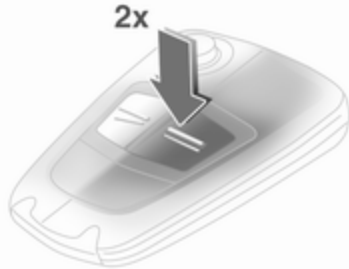
Må ikke kobles inn dersom det er personer i bilen! Det er ikke mulig å låse opp dørene innenfra.


Systemet dobbeltlåser alle dørene. Alle dører må være lukket for at systemet skal kunne aktiveres.

Hvis tenningen stod på, må førerdøren åpnes og lukkes én gang, slik at bilen kan sikres.

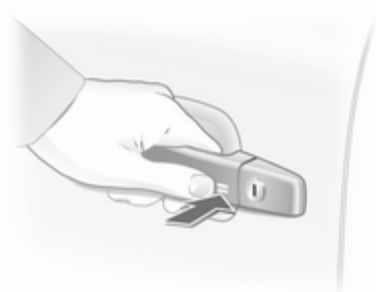
Ved opplåsing av bilen kobles den mekaniske tyverisikringen ut. Dette er ikke mulig med sentrallåsknappen.

### Innkobling med radiostyrt fjernkontroll



Trykk to ganger på  i løpet av 15 sekunder.

### Innkobling med elektronisk nøkkel



Berør følerfeltet i dørhåndtaket på en av fordørene to ganger i løpet av 15 sekunder.

Den elektroniske nøkkelen må da befinne seg utenfor bilen, innenfor en avstand av ca. 1 meter.

### Tyverialarm

Tyverialarmen innbefatter den mekaniske tyverisikringen.

Og overvåker:

- dørene, bagasjerommet, motorpanseret,
- kupeen,
- bilens helning, f.eks. hvis den løftes,
- tenningen.

Begge systemene kobles ut samtidig når bilen låses opp.



#### **Les dette**

Endringer i kupeen, f.eks. varetrekk på setene, kan virke inn på funksjonen til kupéovervåkingen.

## Innkobling uten overvåking av kupeen og bilens helning



Slå av overvåkingen av kupeen og bilens helning når folk eller dyr befinner seg i bilen, og når bilen er på ferge eller tog, på grunn av de kraftige ultralydssignalene, og fordi bevegelser utløser alarmen.

1. Lukk bakluken og motorpanseret
2. Trykk på knappen . Lysdioden  blinker i maksimalt 10 sekunder
3. Lukk dørene

4. Koble inn tyverialarmen. Lysdioden lyser. Etter ca. 10 sekunder er systemet aktivert. Lysdioden blinker til systemet er utkoblet

På Astra TwinTop deaktiveres kupéovervåkingen hvis taket åpnes, for å unngå falske alarmer.

## Lysdiode (LED)



I løpet av de første 10 sekundene etter innkobling av tyverialarmen:

- |                                |   |  |
|--------------------------------|---|--|
| Lysdioden lyser                | = | Test, tenningsforsikelse                         |
| Lysdioden blinker              | = | Dør, bagasjerom, panser åpen(t) eller systemfeil |
| Lysdioden lyser i ca. 1 sekund | = | Utkoblingsfunksjon                               |

Når det har gått 10 sekunder etter at tyverialarmen ble koblet inn:

- |                                |   |                    |
|--------------------------------|---|--------------------|
| Lysdioden blinker              | = | Systemet er aktivt |
| Lysdioden lyser i ca. 1 sekund | = | Utkoblingsfunksjon |

Søk hjelp hos et verksted ved feil.

## Alarm

Alarmen avgir et lydsignal (hornet) og et synlig signal (nødblinsklys) når den utløses. Antall og varighet er fastsatt i forskrifter.

Du kan avbryte alarmsirenen ved å trykke på en knapp på fjernkontrollen eller ved å slå på tenningen. Samtidig kobles tyverialarmen ut.

## Startsperre



Systemet kontrollerer om bilen kan startes med den aktuelle nøkkelen. Hvis transponderen i nøkkelen gjenkjennes, kan motoren startes.



Den elektroniske startsperreren aktiveres automatisk når nøkkelen tas ut av tenningslåsen, eller når du slår av motoren ved å trykke på **Start/Stop**-knappen.

Kontrollampe   94.

### Les dette

Startsperreren låser ikke dørene. Lås derfor alltid dørene og slå på tyveri-alarmen  24,  29 når du forlater bilen.

## Sidespeil

### Konveks form

Det konvekse, utvendige speilet inneholder et torisk område og reduserer blindpunkter. Speilets form får objekter til å se mindre ut, noe som påvirker muligheten til å bedømme avstander.

### Manuell justering



Juster speilene ved å dreie spaken i ønsket retning.

## Elektrisk justering



Velg først det aktuelle sidespeilet, og bruk deretter knappen til å justere det.

## Innfelling

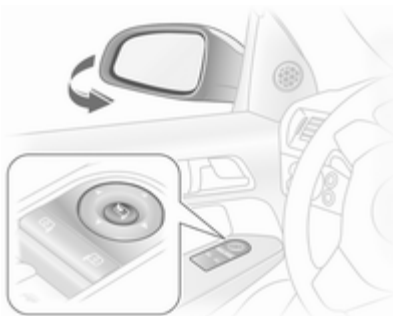



Av hensyn til fotgjengernes sikkerhet vippes sidespeilene ut av utgangsstilling ved sammenstøt av en viss kraft. Speilene føres på plass igjen ved å trykke lett på speilhuset.


### Manuell innfelling


Trykk lett på ytterkanten av speilhuset for å felle inn sidespeilene.

## Elektrisk innfelling




Trykk på knappen , begge sidespeilene felles inn.

Trykk en gang til på knappen , og begge sidespeilene går tilbake til utgangsstillingen.

Dersom et sidespeil er felt inn elektrisk og felt ut manuelt, blir det andre speilet felt ut elektrisk når du trykker på knappen .

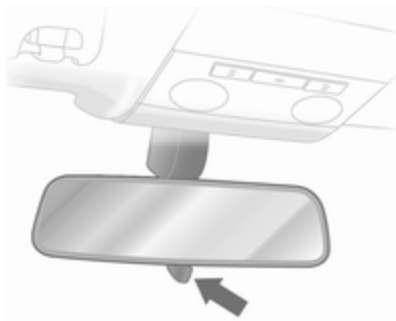
## Oppvarmet



Betjenes ved å trykke på knappen . Oppvarmingen foregår når motoren er i gang og kobles automatisk ut etter en kort stund.

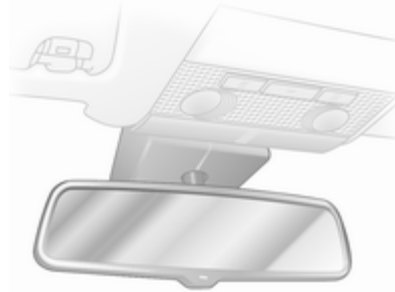
## Kupéspeil

### Manuell avblending



For å redusere blendingen justerer du med hendelen på undersiden av speilhuset.

### Automatisk avblending



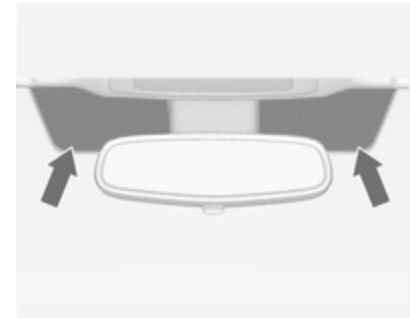
Blending fra biler bak ved kjøring i mørket reduseres automatisk.

## Vinduer

### Frontrute

#### Varmereflekterende frontrute

Frontruten har et belegg som reflekterer solstråler. Også datasignaler, f.eks. fra bomstasjoner, kan reflekteres.



De markerte områdene på frontruten, bak innvendige speil, er ikke dekket av belegget. Utstyr til elektronisk dataregistrering og avgiftsbetaling må festes i disse områdene. Ellers kan det oppstå dataregistreringsfeil.

## Elektriske vinduer

### ⚠ Advarsel

Vær forsiktig ved betjening av de elektriske vinduene. Fare for personskade, spesielt for barn.

Koble inn barnesikringen for de elektriske vinduene når barn sitter i baksetet.

Hold alltid øye med vinduer under lukking. Pass på at ingenting kommer i klem når de beveger seg.

De elektriske vinduene kan betjenes

- når tenningen er på
- i 5 minutter etter at tenningen er slått av
- i 5 minutter når tenningsnøkkelen står i stilling 1

Etter at tenningen er slått av, opphører funksjonsberedskapen idet førerdøren åpnes.



Betjen bryteren for å åpne eller lukke vinduet.

På biler med automatikk trekker du i eller trykker en gang til på bryteren for å stoppe vinduets bevegelse.

Astra TwinTop: Når en dør åpnes, åpnes vinduet på gløtt, og lukkes automatisk når døren lukkes.

### Sikkerhetsfunksjon

Møter vinduet motstand over midtstilling når det lukkes automatisk, stan- ser det straks og åpnes igjen.

Når vinduet er tungt å bevege, f.eks. ved frost, betjener du bryteren flere ganger for å lukke vinduet trinnvis.


## Sentralbryter for elektriske vinduer, Astra TwinTop



Trykk  eller  for å åpne og lukke alle vinduer.

### Barnesikring for vinduene bak

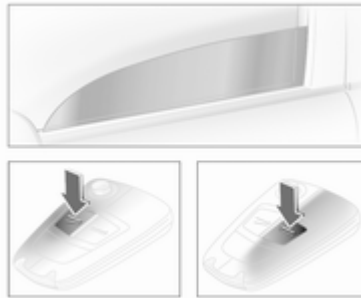




Bryter  kan brukes til å aktivere eller deaktivere bryterne i bakdørene.

### Betjene vinduene utenfra

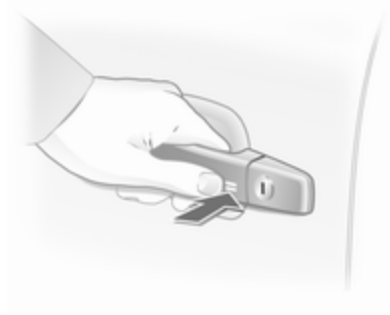
Vinduene kan fjernstyres fra utenfor bilen.

### Fjernkontroll



Trykk på  eller  til alle vinduene er åpnet eller lukket.

### Open&Start-system



Ved lukking berører du følerfeltet i dørhåndtaket til alle vinduene er helt lukket.

Den elektroniske nøkkelen må da befinne seg utenfor bilen, innenfor en avstand av ca. 1 meter.

### Overbelastning

Hvis vinduene kjøres gjentatte ganger med korte mellomrom, blir funksjonen koblet ut for en stund.

## Feil

Aktiver vinduselektronikken slik hvis det ikke er mulig å åpne eller lukke vinduene automatisk:

1. Lukk dørene
2. Slå på tenningen
3. Lukk vinduet helt, og betjen knappen i 5 sekunder til
4. Åpne vinduet helt, og betjen knappen i 1 sekund til
5. Gjenta prosedyren for hvert vindu

## Oppvarmet bakrute



Betjenes ved å trykke på knappen .

Oppvarmingen foregår når motoren er i gang og kobles automatisk ut etter en kort stund.

Astra TwinTop: Varmen i bakruten og sidespeilene deaktiveres når taket er åpent.

Avhengig av motortypen slås bakruteoppvarmingen automatisk på under rensing av dieselpartikkelfilteret.

## Solskjermer

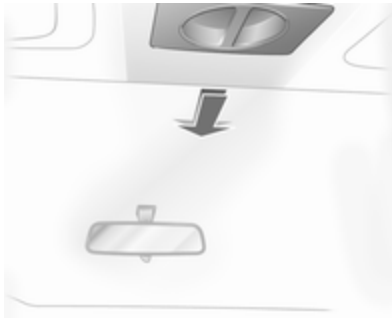
Solskjermerne gir beskyttelse mot blending når de vipres ned eller svinges til siden.

Hvis solskjermerne har integrerte speil, skal speildekslene være lukket under kjøring.

## Panorama-frontrute



Når du skal åpne takkledningen: Vri håndtaket til høyre og skyv takkledningen bakover så langt du ønsker.



Når du skal lukke takkledningen: Skyv den framover så langt du ønsker. Når du har skjøvet den helt fram, klikker takkledningen på plass.

#### Les dette

Lukk solskjermene før du skyver taktrekket.

## Tak

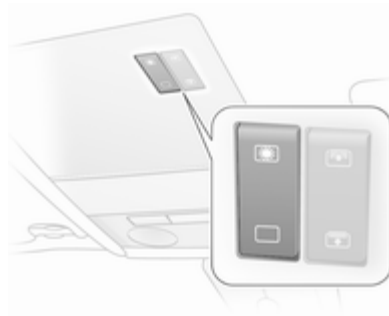
### Soltak

#### ⚠ Advarsel

Vær forsiktig ved betjening av soltaket. Fare for personskade, spesielt for barn.

Hold alltid øye med de bevegelige delene når du åpner og lukker soltaket. Pass på at ingenting kommer i klem når de beveger seg.


Soltaket kan betjenes når tenningen er på.




Betjenes med en vippebryter i takkonsollen.

Trykk kort på knappen for å aktivere trinnvis. Trykk lenger på knappen for automatisk åpning.

### Heve

Trykk på  når soltaket er lukket. Soltaket heves i bakkant.

### Åpne

Trykk på  igjen mens soltaket er hevet. Soltaket åpnes automatisk helt til det når endestillingen.

#### Merk



Når du monterer takstativ (skistativ), kontroller at soltaket kan bevege seg fritt, for å unngå skade. Det er bare lov å heve soltaket.

#### Les dette

Hvis biltaket er vått, bikk soltaket og la vannet renne av før du åpner det.

Det må ikke settes noen klistremerker på soltaket.


### Lukke


Trykk på  til soltaket er helt lukket. Av sikkerhetsgrunner lukkes taket fra åpen stilling til ca. 20 cm. Hold  inne for å lukke helt.

### Sedan 4-dørs



### Åpne


Trykk på , soltaket åpnes til behagelig stilling.

For å åpne det mer, trykk på  en gang til.

### Lukke

Hold  inne til soltaket er lukket.


### Heve

Når taket er lukket, trykk på , og taket skrånstilles i bakre kant.

### Senke

Hold knappen  inne til soltaket er lukket.

### Betjene soltaket utenfra




Hold knappen  på fjernkontrollen inne til soltaket er helt lukket.

### Solgardin



Solgardinen styres elektrisk.

Solgardinen åpnes når soltaket åpnes.

Lukk eller åpne solgardinen ved å trykke på knappene  eller . Hold  inne for å lukke helt.

### Sedan 4-dørs

Solgardinen betjenes manuelt.



Lukk eller åpne solgardinen ved å skyve den. Når soltaket er åpent, er solgardinen alltid åpen.

### Overbelastning

Hvis systemet blir overbelastet, kobles strømforsyningen automatisk ut en kort stund.

### Initialisere solgardinen

Hvis soltaket og solgardinen ikke kan betjenes (f. eks. etter at bilbatteriet har vært frakoblet), aktiverer du elektronikken slik:

1. Slå på tenningen
2. Lukk soltaket og hold knappen  inne i minst 10 sekunder
3. Lukk solgardinen og hold knappen  inne i minst 10 sekunder



## Inntrekkbart tak

### ⚠ Advarsel

Vær forsiktig når du kjører det inntrekkbare taket. Fare for personskade. Hold øye med arbeidsområdet over, på siden og bak bilen når taket kjøres.

Pass på at ingen ting kan bli fastklemt. Pass på at ingen er i arbeidsområdet for taket eller bagasjelokket mens taket kjøres. Fare for personskade.

Mål ut at det er nok plass i høyden, lengden og bredden før du kjører taket, f. eks. i en garasje eller når det er festet et sykkelstativ.

Gjør passasjerene oppmerksom på dette.

Ta ut nøkkelen før du forlater bilen, så ingen uvedkommende kan styre vinduene eller soltaket.

Beredskapsmodus med nøkkelen i tenningsbryteren fra posisjon 1, eller for Open&Start-systemet: Slå på tenningen.

Betingelser:


- Bilen må stå stille eller ikke kjøre fortere enn 30 km/t
- Bagasjeromsgardinen må være trukket for og festet ⇨ 71
- Bagasjelokket må være lukket

Hvis noen av disse betingelsene ikke er oppfylt, høres en varsellyd når bryteren aktiveres, og taket hverken åpnes eller lukkes.


### Åpne



Det må ikke ligge noen gjenstander foran bakruten eller i dreieområdet for taket og bagasjelokket.


Hold knappen  i takkonsollen inne til taket er helt åpent og bagasjelokket er lukket.

Det høres et lydsignal når åpningen er fullført.

Dørvinduene åpnes på gløtt før taket åpnes. Hvis knappen  trykkes inn igjen etter at lydsignalet høres, vil dørvinduene lukkes.

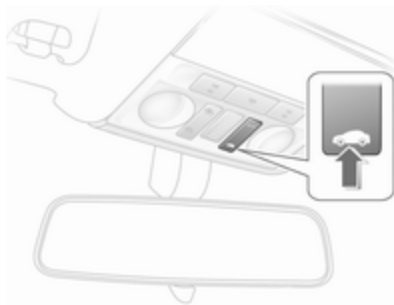
### Åpne med fjernkontroll



Lås opp bilen mens den står stille. Trykk på knappen  igjen og hold den inne til taket er helt åpent og bagasjelokket er lukket.


Når dette gjøres med fjernkontroll, åpnes dørvinduene helt.

## Lukke

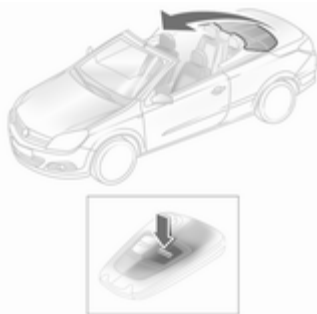



Hold knappen  i takkonsollen inne til taket er helt åpent og bagasjelokket er lukket.

Det høres et lydsignal når lukkingen er fullført.

Dørvinduene åpnes på gløtt før taket lukkes. Hvis knappen  trykkes inn igjen etter at lydsignalet høres, vil dørvinduene lukkes.

## Lukke med fjernkontroll



Lås bilen mens den står stille. Trykk på knappen  og hold den inne til taket og bagasjelokket er lukket.

### Les dette

- Ikke åpne bagasjerommet før du hører lydsignalet som forteller at åpningen eller lukkingen av taket er fullført.
- Bagasjeromsgardinen må alltid være lukket når taket kjøres.
- Det må ikke være noen eller noe på dekslene bak de bakre hodestøttene.

- Taket kan bare kjøres ved temperaturer over  $-20^{\circ}\text{C}$ . Hvis temperaturen er under denne grensen, høres det tre pling når man prøver å kjøre taket.
- Hyppig kjøring av taket med motoren av vil tappe batteriet.
- Gjentatt kjøring av taket uten pause kan føre til overbelastning og dermed feilfunksjon.
- Taket kan holdes i mellomstilling inntil 9 minutter for å lette rengjøring. Dette gjøres ved å koble ut aktiveringsbryteren. Ett minutt etter utløpet av denne perioden høres en kontinuerlig summelyd som et varsel om at venteperioden nesten er over, og at taket vil begynne å bevege seg.
- Å aktivere taket på humpete vei kan føre til feilfunksjon og skade.
- Hvis du vil forebygge og fjerne knirkelyder i takforseglingen, finnes det et spesielt vedlikeholdssett hos forhandleren. Det anbefales å smøre på dette produktet en gang om året for å forebygge.

## Feil

Den automatiske takdriveren virker bare hvis taket er i helt åpen eller lukket stilling.

Kontroller om:

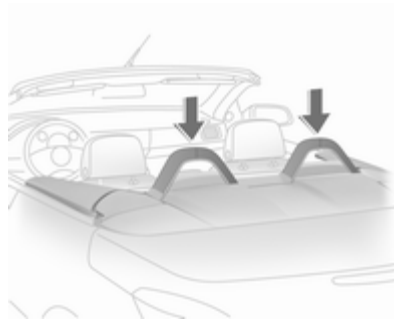
- Bagasjeromsgardinen er festet i lukket stilling
- Bagaselokket er helt lukket
- Utetemperaturen er over  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$
- Det er nok strøm på batteriet
- Det er overbelastning av systemet

Hvis den automatisk driveren ikke virker, trengs det to mann for å lukke taket manuelt. Se vedlagt veiledning for Astra TwinTop. Profesjonell hjelp anbefales.

## Veltebeskyttelse

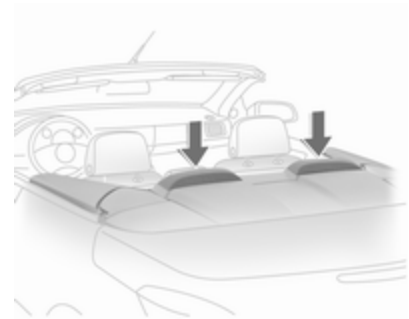
Astra TwinTop har veltebeskyttelse med forsterket frontruteramme og veltebøyer bak hodestøttene i baksetet. Avhengig av variant, er veltebøylene enten faste eller utløses automatisk ved et støt av en viss styrke.

## Faste veltebøyer



Faste veltebøyer er festet til bilens karosseri.


## Utløsbare veltebøyer



Utløsbare veltebøyer er plassert mellom de bakre hodestøttene og bagaselokket. Ved rundvelt, front- eller sidekollisjon kommer veltebøylene opp på millisekunder. De utløses også sammen med front- og sidekollisjonsputene.

Systemet virker enten taket er åpent eller lukket.

Det inntrekkbare taket må ikke kjøres hvis veltebøylene er ute. En sammenhengende summelyd høres hvis bryteren aktiveres.

Kontrollampen for kollisjonsputene , tennes hvis veltebøylerne har vært utløst.


#### Les dette

Ikke legg gjenstander på dekslene over veltebøylerne bak hodestøttene.

Veltebøyler som har vært utløst kan skyves inn (f. eks. for å kunne lukke taket etter en kollisjon).

Trykk inn spaken mellom stengene i en veltebøyle for å låse opp systemet. Skyv veltebøylen helt ned til den klikker på plass. Sett på dekselet.

Gjør det samme med den andre veltebøylen.

Kontrollampen  vil fortsette å lyse, og veltebøylerne utløses ikke ved en ny kollisjon. Søk hjelp hos et verksted.

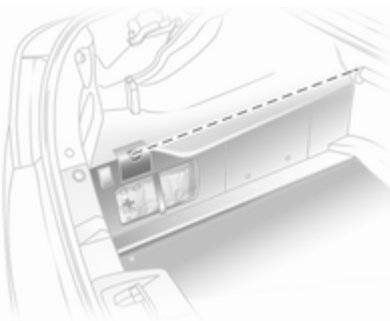
#### Advarsel

Taket kan ikke lukkes eller åpnes hvis veltebøylerne er strukket ut. Veltebøylerne må først trekkes inn.

Etter at veltebøylen er utløst, må systemet straks repareres av et verksted.

Veltebøyler som er trukket inn manuelt, vil ikke bli utløst ved en kollisjon.

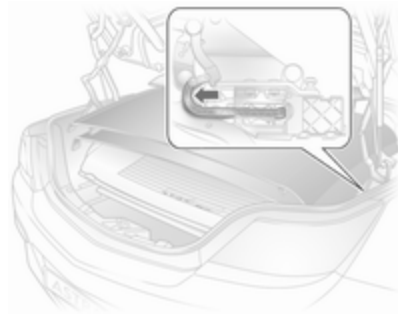
### Bagasjerom




Taket kan bare åpnes hvis lasten i bagasjerommet ikke er høyere enn høyden på bagasjeromstrekket, og ikke stikker ut på siden. Lastehøyden må ikke overskrides. Bagasjeromstrek-

ket må ligge flatt, og gjenstander under må ikke presse det opp, ellers kan taket og lasten skades.

### Blokking av bagasjelokket

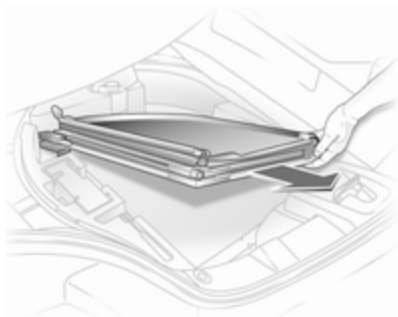


For å unngå å skade det åpne taket, bagasjelokket eller lasten, kan bagasjelokket bare lukkes hvis den elektriske lastehjelpen er i nedre stilling  74.

### Feil på elektrisk driver

Skyv låsehendelen framover.

## Vindskjerm



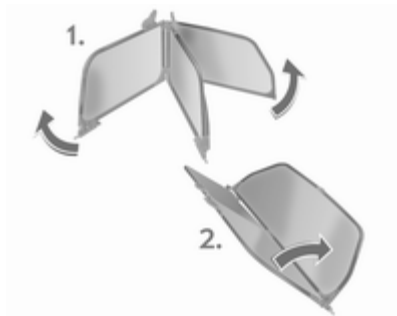
Ingen kan sitte i baksetene når vindskjermen er på plass.

Ikke legg gjenstander på vindskjermen.

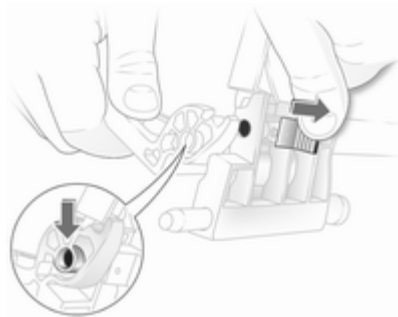
Hvis bilen har dekkreparasjonssett, blir vindskjermen foldet ned i oppbevaringsrommet under bagasjeromsgulvet.

Hvis bilen har reservehjul, blir vindskjermen foldet vekk i bagasjerommet.

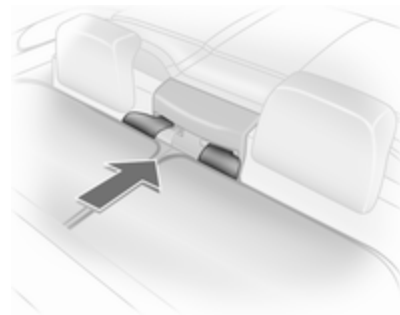
## Montere



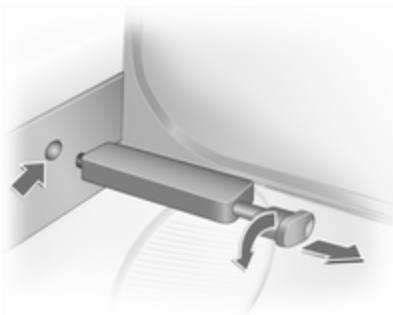
Fold ut vindskjermen.



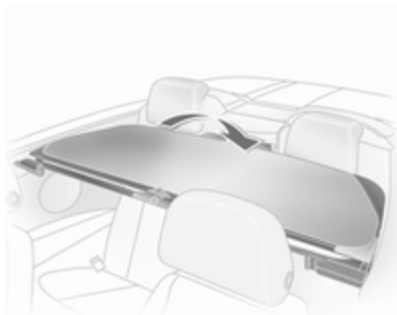
Fest sammen de ubrettede endene av vindskjermen: Press boltene inn i hylsa, før hengslet over boltene og løsne glideren slik at boltene festes i hengslet.



Stikk styreklipsene på vindskjermen inn i utsparingene for sikkerhetsbeltene mellom de bakre hodestøttene.



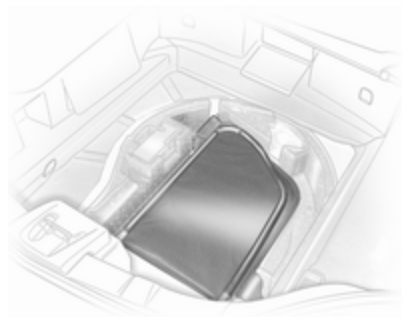
Trekk i det dreibare håndtaket på høyre og venstre låsebolt i lås ved å vri. Strekk ut vindskjermen, vri det dreibare håndtaket tilbake og fest låsebolten i utsparingen i sidekledningen.



Vindskjermen kan brettes tilbake når den ikke er i bruk.

Hvis vindskjermen er foldet og baksetene ikke er i bruk, kan vindskjermen fortsatt være montert i bilen når taket er lukket.

## Demontere



Demonter i omvendt rekkefølge, vindskjermen foldes helt ned i bagasjerommet:

- på biler med dekkreparasjonssett i rommet under bagasjeromsgulvet
- på utgaven med reservehjul, i bagasjerommet

Vindskjermen må aldri stikke opp eller til siden utover tillatt lastehøyde.

## Seter og sikkerhetsutstyr

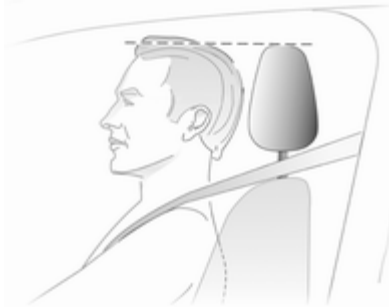
Hodestøtter .....	45
Forseter .....	47
Bakseter .....	51
Sikkerhetsbelter .....	52
Kollisjonsputesystem .....	55
Barnesikringsutstyr .....	58

### Hodestøtter

#### Posisjon

#### ⚠ Advarsel

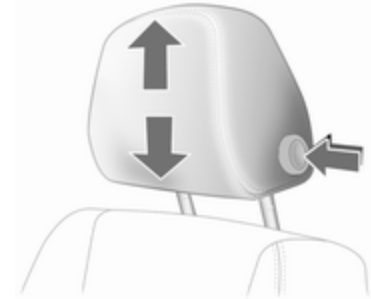
Kjør bare når hodestøtten er korrekt innstilt.



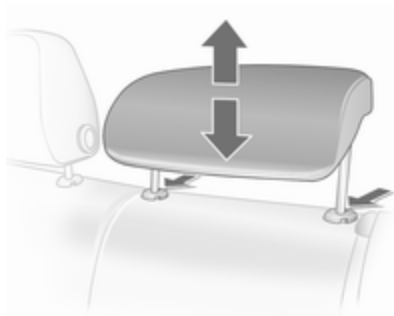
Den øvre kanten på hodestøtten bør være på nivå med øvre del av hodet. Hvis dette ikke er mulig for veldig høye personer, stiller man støtten på øverste trinn og på laveste trinn for lave personer.

#### Innstilling

Ytre hodestøtter foran og bak



Trykk på knappen, still inn høyden og lås hodestøtten.

**Hodestøtte i midten bak**

Trekk hodestøttene oppover eller trykk på låsefjærene for å frigjøre og skyv hodestøtten nedover.

**Justere hodestøttene bak, Astra TwinTop**

Trekk hodestøtten oppover eller trykk på de to låsene for å frigjøre, og skyv hodestøtten nedover.

Legg ingen gjenstander på dekelet bak hodestøttene eller mellom hodestøttene og veltebøylen.

**Demontere**

Trykk på låsefjærene og trekk opp hodestøtten.

**Aktive hodestøtter**

Ved påkjørsel bakfra vipper de aktive hodestøttene litt fremover. Hodestøtten støtter hodet bedre, og faren for nakkeslengskader reduseres.

Påskriften **ACTIVE** på styrehylsene til hodestøtten viser at dette er aktive hodestøtter.



**Les dette**

Godkjent tilbehør kan bare festes til hodestøtten for passasjerselet foran når det ikke sitter noen i setet.

## Forseter

### Setestilling

#### ⚠ Advarsel

Kjør bare når setene er korrekt innstilt.



- Skyv baken så tett inntil seteryggen som mulig. Juster avstanden fra setet til pedalene, slik at bena er lett bøyd når du trår på pedalene. Trekk passasjerselet foran så langt bak som mulig.
- Sitt med skuldrene så tett inntil seteryggen som mulig. Juster bakseteryggen slik at du lett når rattet med armene litt bøyd. Hold skuldrene i kontakt med seteryggen når du dreier på rattet. Seteryggen må ikke vinkles for langt bakover. Anbefalt helningsvinkel ca. 25°.
- Juster rattet ⇨ 83.
- Juster setehøyden høyt nok til at du har fri sikt til alle sider og til alle instrumenter. Det skal være en klaring på minst én håndsbredde mellom hodet og taktrammen. Låret skal hvile lett mot setet uten å trykke mot det.
- Juster hodestøttene ⇨ 45.
- Juster høyden på sikkerhetsbeltene ⇨ 53.
- Juster den justerbare lårputen slik at det blir en avstand på omtrent to fingerbredder mellom setekanten og knehasen.
- Juster korsryggstøtten slik at den støtter opp rundt den naturlige formen på ryggraden.

## Justering av setene

### ⚠ Fare

Sitt ikke nærmere enn 25 cm fra rattet, dette for å sikre tilstrekkelig plass for kollisjonsputen hvis den utløses.

### ⚠ Advarsel

Juster aldri setene under kjøring. De kan bevege seg ukontrollert.

## Innstilling av setet i lengderetningen



Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket.

## Seterygger



Drei på håndhjulet. Len deg ikke mot seteryggen mens den justeres.

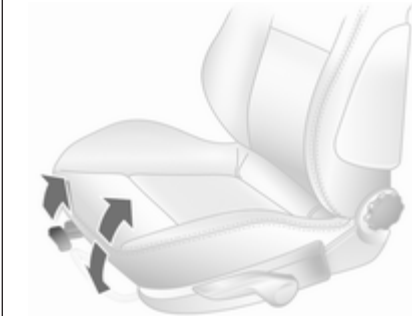
### Setehøyde



Pumpebevegelser med betjenings-  
hendelen

opover = setet høyere  
nedover = setet lavere

### Setehelning



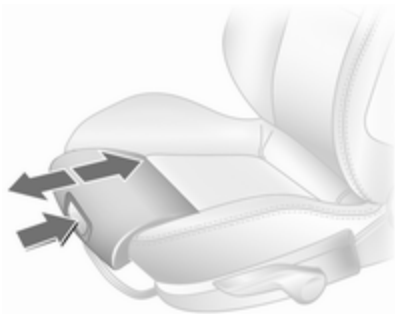
Trekk i hendelen, juster helningen  
ved å forflytte kroppsvekten. Slipp  
hendelen, og la setet låses hørbart på  
plass.

### Korsryggstøtte



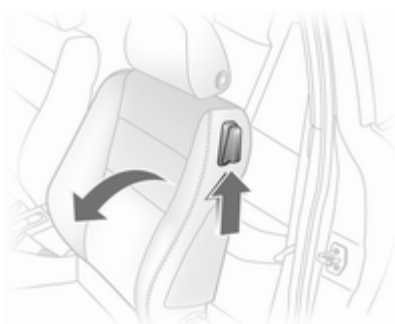
Drei på håndhjulet. Len deg ikke mot  
seteryggen mens den justeres.

### Justerbar lårpute



Trykk på knappen og forskyv lårputen.

### Felle ned setene



Løft utløerspaken, og fell seteryggen forover. Skyv setet forover.

Du feller ryggen tilbake ved å skyve setet bakover. Hvis setet har en minnefunksjon, går det tilbake til opprinnelig stilling. Hvis ikke, justerer du setet slik du vil. Rett opp seteryggen til den klikker i lås.

Det er bare mulig å felle seteryggen fram nå den er i oppreist stilling.

Bruk ikke håndhjulet til å justere seteryggen når seteryggen er felt frem.

På biler med panoramarute: Når du skal felle seter forover, skyv hodestøttene ned og løft opp solskjermene.

### Armlene




Når armlenet er slått opp, trykker du det bakover forbi motstanden og feller det ned.

Armlenet kan justeres trinnvis i forskjellige stillinger ved å løfte det.

Under armlenet er det et oppbevaringsrom.

## Oppvarming



Juster varmen ved trykke på knappen  for det enkelte setet én eller flere ganger med tenningen på. Kontroll-lampen i knappen viser innstillingen. Langvarig innstilling på det høyeste nivået anbefales ikke for personer med ømfintlig hud. Seteoppvarmingen virker når motoren er i gang.

## Bakseter

### Armlene

#### Sedan og stasjonsvogn



Fell ned armlenet, trekk stroppen på skrå ned (45°).

## TwinTop



Trekk armlenet med stroppen, bikk det ned og la det hvile på på setet med den flate siden opp.

Armlenet holdes på plass på seteryggen med en festestropp. Hvis du vil ta armlenet helt vekk, løsne braketten ved festestroppen.

## Sikkerhetsbelter



Sikkerhetsbeltene blokkeres ved kraftig akselerasjon eller nedbremsing og holder personene i sittende stilling. Faren for personskader reduseres dermed merkbart.

### ⚠ Advarsel

Spenn alltid fast sikkerhetsbeltet før du begynner å kjøre.

Folk som ikke bruker sikkerhetsbelte, setter seg selv og alle andre i bilen i fare ved en ulykke.

Sikkerhetsbeltene er konstruert for å brukes av bare én person om gangen. De er ikke egnet for personer som er lavere enn 150 cm. Barnesikringsutstyr ⇨ 58.

Kontroller alle deler av beltesystemet med jevne mellomrom for å se etter skader, smuss og om det fungerer som det skal.

Sørg for at skadede deler skiftes ut. Etter en ulykke skal belter og utløste beltestrammere skiftes ut av et verksted.

### Les dette

Sørg for at beltene ikke skades av sko eller skarpe gjenstander. De må heller ikke være fastklemt. Hindre smuss i å trenge inn i beltesnellene.

Beltepåminnelse 🚗 ⇨ 93.

### Beltekraftbegrenser

Belastningen på kroppen reduseres ved at beltet gradvis gir etter ved en kollisjon.

## Beltestrammere

Forsetebeltene strammes ved frontkollisjoner eller påkjørsler bakfra av en viss alvorlighetsgrad.

### ⚠ Advarsel

Feilhandlinger (for eksempel å ta av eller feste sikkerhetsbeltene) kan utløse beltestrammerne.

Utløsning av beltestrammere indikeres ved at kontrollampen 🚗 ⇨ 93 lyser konstant.

Utløste beltestrammere må skiftes ut av et verksted. Beltestrammere kan bare utløses én gang.

### Les dette

Det må ikke festes eller monteres tilbehør eller andre gjenstander som kan hindre funksjonen til beltestrammerne. Det må ikke gjøres endringer på beltestrammerkomponentene, ettersom det vil føre til at bilens typegodkjenning oppheves.

## Tre-punkts sikkerhetsbelte

### Feste sikkerhetsbeltet



Trekk beltet ut av beltesnellen, før det foran kroppen uten å vri det, og fest beltetungen i beltelåsen. Stram hoftebeltet jevnlig under kjøring ved å trekke i skulderbeltet.

Beltepåminnelse ⇨ 93



Løstsittende eller store klær hindrer beltet i å sitte tett inntil kroppen. Ikke legg gjenstander, f.eks. håndvesker, mobiltelefoner, mellom beltet og kroppen.

#### **⚠ Advarsel**

Beltet må ikke føres over harde eller skjøre gjenstander i lommene på klærne.

## Høydejustering



1. Trekk beltet litt ut.
2. Trykk på knappen.
3. Juster høyden og lås.



Still høyden slik at beltet ligger over skulderen. Det må ikke ligge over hal-sen eller overarmen.

Juster aldri under kjøring.

### Ta av sikkerhetsbeltet



Trykk på den røde knappen på belte-låsen når du skal ta av beltet.

### Sikkerhetsbelter i baksetene

Før sikkerhetsbeltene for de ytre se-tene gjennom holderne på siden hvis de ikke er i bruk.

Sikkerhetsbeltet for det midtre setet kan bare trekkes ut av snella hvis se-teryggene står oppreist og er i lås.

### TwinTop

For å unngå at sikkerhetsbeltene blaf-rer og bråker når soltaket og/eller vin-duene er åpne, kan sikkerhetsbelter i tomme seter festes bak armlenet.

### Bruk av sikkerhetsbelter under svangerskap



#### **⚠ Advarsel**

Hoftebeltet må plasseres så lavt som mulig over bekkenet for å unngå trykk mot underlivet.



## Kollisjonsputesystem

Kollisjonsputesystemet består av flere enkeltsystemer, avhengig av utstyrsnivået.

Når den utløses, fylles kollisjonsputen i løpet av millisekunder. De tømmer også så raskt at man ofte ikke merker det ved kollisjonen.

### ⚠ Advarsel

Ved usakkyndig håndtering kan kollisjonsputesystemene plutselig bli utløst.

#### Les dette


Styreelektronikken for kollisjonsputene, beltestrammerne og de utfellbare veltebøylene sitter i midtkonsollområdet. Magnetiske gjenstander må ikke legges i dette området.

Ikke kleb noe på kollisjonsputedekslene, og dekk dem ikke til med andre materialer.

Hver kollisjonspute eller veltebøyle utløses bare en gang. Sørg for at kollisjonsputer eller veltebøyer som er utløst, blir skiftet av et verksted. Det kan også være nødvendig å få skiftet ut rattet, instrumentpanelet, deler av kledningen, dørtetningene, håndtakene og setene.

Foreta ikke endringer i kollisjonsputesystemet eller med veltebøylene, det vil gjøre bilens typegodkjenning ugyldig.

Varme gasser som oppstår når kollisjonsputene blåses opp, kan forårsake brannskader.

Kontrollampe  for kollisjonsputesystemer og veltebøyer ↪ 93.

## Frontkollisjonsputer



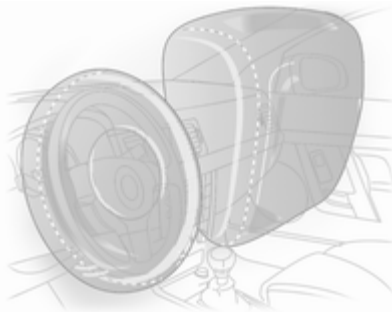
Frontkollisjonsputesystemet består av én kollisjonspute i rattet og én i instrumentpanelet på passasjersiden. De kan gjenkjennes ved hjelp av påskriften **AIRBAG**.



30036

I tillegg finnes det et varselmerke på siden av instrumentpanelet som er synlig når passasjerdøren foran er åpen.

Frontkollisjonsputesystemet utløses ved frontkollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hodet til personene i forsetene merkbart.

#### **⚠ Advarsel**

Optimal beskyttelse gis bare med korrekte seteposisjoner ⇨ 47.

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

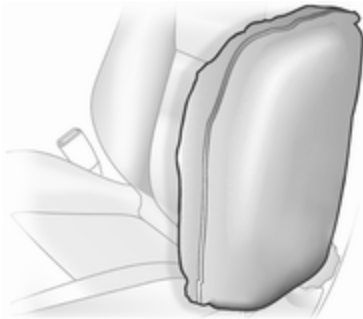
Fest sikkerhetsbeltet riktig og vær sikker på at det klikker i lås. Bare da vil kollisjonsputen kunne beskytte deg.

## Sidekollisjonsputer



Sidekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i hver av forseteryggene. Seteryggen er da merket **AIRBAG**.

Sidekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hoft-partiet i sidekollisjoner merkbart.

### ⚠ Advarsel

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

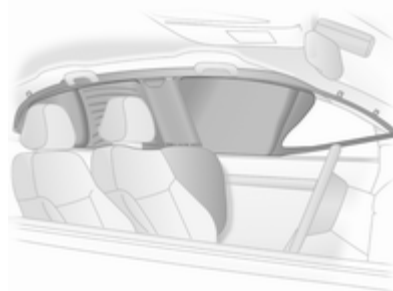
#### Les dette

Bruk bare varetrekk som er godkjent for bilen. Kollisjonsputene må ikke dekkes til.

## Hodekollisjonsputer

Hodekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i takrammen på hver side. Takstolpen er da merket **AIRBAG**.

Hodekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for hodeskader ved sidekollisjoner merkbart.


### ⚠ Advarsel

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Krokene på håndtakene i takrammen er bare egnet til å henge lette klesplagg på uten kleshenger. Oppbevar ikke gjenstander i klærne.

## Smart kollisjonspute



Gjenkjennes ved hjelp av merket nede på passasjerstet foran og kontrollampen , som lyser i ca. 4 sekunder etter at tenningen ble slått på.

Smart kollisjonspute er et system som deaktiverer front- og sidekollisjonsputen på passasjersiden når det ikke sitter noen i setet eller det er montert Opel barnesikringsutstyr med transpondere på passasjerstet. Hodekollisjonsputesystemet forblir aktivert.

### Fare

Bare Opel barnesikringsutstyrer med transpondere må monteres i passasjerstet. Bruk av systemer uten transpondere kan medføre livsfare.

Kontrollampe  93.

#### Les dette

Personer med kroppsvekt under 35 kg må bare transporteres i baksetene.

Ikke legg tunge gjenstander på passasjerstet foran. Ellers vil kollisjonsputesystemet for passasjerstet oppfatte det som om det sitter noen i setet, slik at systemet ikke blir deaktivert.

Det må ikke benyttes varetrekk eller sitteputer på passasjerstet foran.

#### Les dette

På Astra TwinTop kan det være interferens i radiomottaket på visse frekvenser i mellombølgen når taket er åpent, og det ikke sitter noen i passasjerstet foran.

## Barnesikringsutstyr

Vi anbefaler Opels barnesikringssystemer som er skreddersydd for bilen. Når barnesikringsutstyret er i bruk, må du ha satt deg inn i bruks- og monteringsveiledningen som følger her, og den som følger med barnesetet.

Overhold alltid lokale eller nasjonale forskrifter. I noen land er bruk av barnesikringssystemer forbudt i bestemte seter.

### Velg riktig system

Baksetene er den beste plasseringen for et barnesete.

Barn bør sitte bakovervendt i bilen så lenge som mulig. Dermed utsettes barnets ryggstøyle, som fortsatt er svært svak, for mindre belastning ved en eventuell kollisjon.

Barn under 12 år og med høyde under 150 cm må bruke alltid bruke egnet barnesikringsutstyr i bil. Egnet barnesikringsutstyr er utstyr i overensstemmelse med ECE 44-03 eller ECE 44-04. Ettersom det er vanskelig å plassere beltet riktig på personer

under 150 cm, anbefaler vi sterkt å bruke egnet barnesikringsutstyr selv om barnet har nådd en alder da det ikke lenger er påbudt.

Forsikre deg om at barnesikringsutstyret du monterer, passer til bilmodellen.

Sørg for at barnesikringsutstyret monteres på riktig sted i bilen.

La barn bare gå inn og ut av bilen på den siden som vender bort fra trafikken.

Når barnesikringsutstyret ikke er i bruk, festet setet med et sikkerhetsbelte eller ta det ut av bilen.

**Les dette**

Ikke klistre noe på barnesikringsutstyret eller dekk det til med annet materiale.

Etter en eventuell ulykke skal det berørte barnesikringsutstyret skiftes ut.

## Steder for plassering av barnesikringsutstyr

### Tillatte monteringssteder for barnesikringsutstyr

Vektklasse eller aldersgruppe	På passasjerstet foran <sup>1)</sup>	I de ytre baksetene	I midtre baksete <sup>2)</sup>
<b>Gruppe 0: opptil 10 kg</b> eller ca. 10 måneder	B <sup>1</sup> ,++	U, +	U
<b>Gruppe 0+: opptil 13 kg</b> eller ca. 2 år			
<b>Gruppe I: 9–18 kg</b> eller ca. 8 måneder til 4 år	B <sup>2</sup> ,++	U, +	U
<b>Gruppe II: 15–25 kg</b> eller ca. 3–7 år	X	U	U
<b>Gruppe III: 22–36 kg</b> eller ca. 6–12 år			

B<sup>1</sup> = Betinget, kun med smart kollisjonspute og Opel barnesikringssystem med transpondere.

Når barnesikringen festes med trepunkts sikkerhetsbelte, skal setets høydejustering settes i øverste stilling. Skyv passasjerstet foran helt bak, og plasser festepunktet for passasjerbeltet i nederste posisjon.

B<sup>2</sup> = Betinget, kun med smart kollisjonspute og Opel barnesikringssystem med transpondere.

Når barnesikringen festes med trepunkts sikkerhetsbelte, skal setets høydejustering settes i øverste stilling. Skyv passasjerstet foran så langt bak at bilbeltet går forover fra festepunktet.

U = Til universell bruk i forbindelse med trepunkts sikkerhetsbelte.

+ = Sete tilgjengelig med ISOFIX og Top-Tether-festebraketter.

++ = Sete tilgjengelig med ISOFIX-festebraketter.

X = Det finnes ikke noe tillatt barnesikringsutstyr i denne vektclassen.

<sup>1)</sup> Ikke tillatt på 4-dørs sedan.

<sup>2)</sup> Ikke tillatt på Astra TwinTop.

## Tillatelige monteringssteder for ISOFIX barnesikringsutstyr

Vektklasse	Størrelsesklasse	Feste	På passasjeret foran	På de ytre baksetene	På det midtre baksetet
Gruppe 0: opptil 10 kg	E	ISO/R1	IL	IL	X
Gruppe 0+: opptil 13 kg	E	ISO/R1	IL	IL	X
	D	ISO/R2	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL <sup>3)</sup>	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL <sup>3)</sup>	X
	B	ISO/F2	IL	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	IL	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X

IL = Passer til det spesielle ISOFIX barnesikringsutstyret i kategoriene "bestemt bil", "begrenset" eller "halv-universall".  
ISOFIX barnesikringsutstyr må være godkjent for den bestemte bilmodellen.

IUF = Passer for ISOFIX forovervendt barnesikringsutstyr av universell kategori godkjent for bruk i denne vektklassen.

X = Det finnes ikke noe godkjent ISOFIX barnesikringsutstyr for denne vektklassen.

<sup>3)</sup> Bare på passasjersiden.

**ISOFIX størrelsesklasse og seteinnretning**

- A - ISO/F3 = Forovervendt barnesete for de største barna i vektklasse 9 til 18 kg.
- B - ISO/F2 = Forovervendt barnesete for de minste barna i vektklasse 9 til 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Forovervendt barnesete for de minste barna i vektklasse 9 til 18 kg.
- C - ISO/R3 = Bakovervendt barnesete for de største barna i vektklassen opp til 13 kg.
- D - ISO/R2 = Bakovervendt barnesete for de mindre barna i vektklassen opp til 13 kg.
- E - ISO/R1 = Bakovervendt barnesete for småbarn i vektklassen opp til 13 kg.




## Isfix barnesikringsutstyr

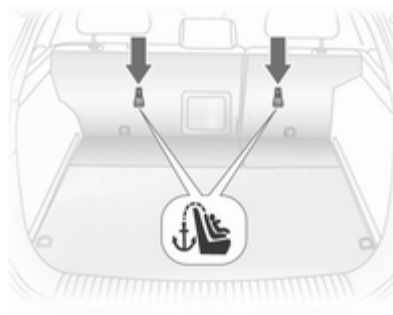


Fest ISOFIX barnesikringsutstyr som er godkjent for bilen, i ISOFIX feste-bøyler. Bilspesifikk plassering av ISOFIX barnesikringsutstyr er markert som IL i tabellen.

ISOFIX festebøyler er vist på en merkelapp på seteryggen.

## Barnesikringsutstyr med øvre feste

Top-Tether-festeøyene befinner seg under et deksel som er merket med symbolet  for et barnesete. Fell opp dekselet etter bruk.



Stram den øvre

Top-tether-festestroppen til Top-tether-festeringene i tillegg til at du bruker ISOFIX-festet. Her må beltet føres mellom de to styrestengene for hodestøttene.

ISOFIX barnesikringsutstyr for universalbruk er markert som IUF i tabellen.

## Barnesikringsutstyr med transpondere



En merkelapp viser at barnesikrings-systemet er utstyrt med transpondere.

Opel barnesikringsutstyr med transpondere gjenkjennes automatisk i biler med smart kollisjonspute når de er forskriftsmessig montert i passasjer-setet foran.

**Les dette**

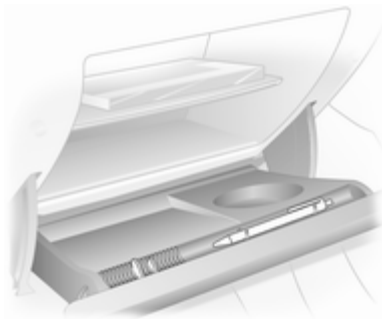
Det er ikke tillatt å legge gjenstander (f.eks. plasttrekk eller varmematter) mellom setet og barnesikringsutstyret.

Smart kollisjonspute ⇨ 57.

## Oppbevaring og transport

Oppbevaringsrom .....	65
Bagasjerom .....	66
Takstativsystem .....	81
Informasjon om lasting .....	81

### Oppbevaringsrom Hanskerom



I hanskerommet er det en penneholder og et sted å legge mynter.

Hanskeromshyllen kan tas ut. Løsne hylla ved å trekke i forkanten.

Sett hylla inn igjen ved å føre den inn i sporene på siden og skyve den inn i bakveggen til den sitter.

Hanskerommet bør være lukket under kjøring.

### Låsbart hanskerom, Astra TwinTop med Open&Start-system

I tillegg til den elektroniske nøkkelen til Open&Start-systemet, er det en vanlig nøkkel uten fjernkontroll for hanskeromslåsen.

### Koppholdere

Koppholdere er plassert i midtkonsollen og i dørlommene på bakdørene.

Ekstra koppholdere er plassert i nedfellbare bord på baksiden av forseteryggene.

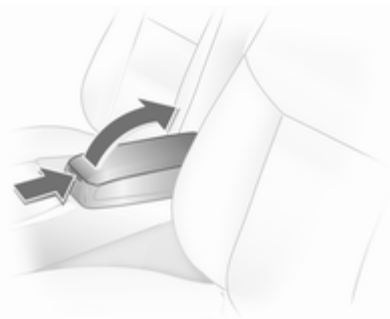
## Solbrilleetui



Fell ned og åpne det.  
Må ikke brukes til oppbevaring av tunge gjenstander.

## Oppbevaringsrom i armlenet

Oppbevaringsrom i forsetets armlene

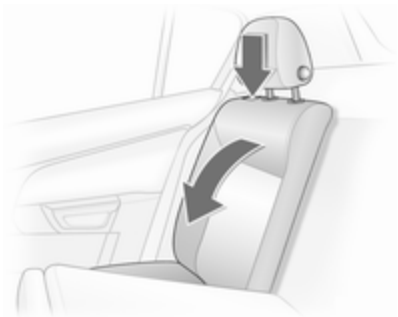


Når du skal åpne det, trykk på knappen og åpne øvre del av armlenet.

## Bagasjerom

Forlengelse av bagasjerommet,  
3-dørs /5-dørs sedan

Felle ned bakseteryggene

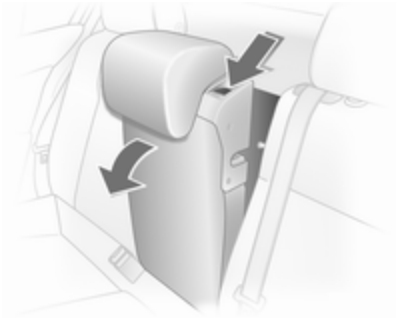


Skyv hodestøttene helt ned eller ta dem ut ↻ 45.

Skyv forsetet litt fram.

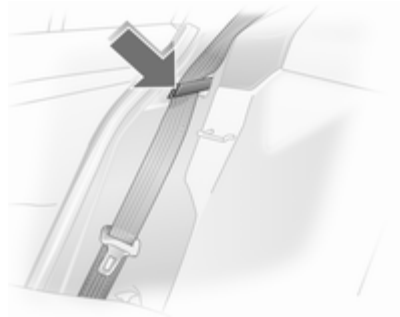
Løsne seteryggen (enkel eller delt) med utløserknappen på den ene eller begge sider, og fell den ned på seteputa.

### Felle ned de midtre seteryggene



Skyv hodestøtten så langt ned som mulig ⇨ 45.

Løsne seteryggen med spaken og fell ryggen ned på seteputa.



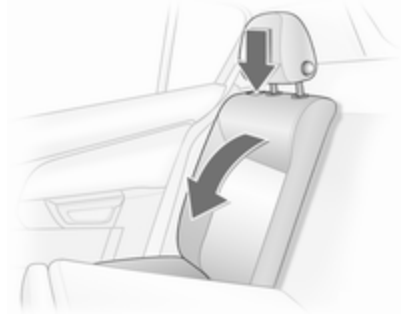
Før du feller seteryggen opp igjen, styr sikkerhetsbeltet gjennom belteførerne for å beskytte dem mot skade.

Sett bakseteryggene rett opp, og kontroller at låsemekanismene går hørbart i inngrep.

Det tre-punkts sikkerhetsbeltet for det midtre baksetet kan bare trekkes ut av snella hvis seteryggen er skikkelig i inngrep.

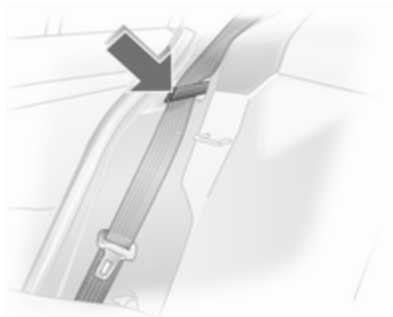
### Forlengelse av bagasjerommet, 4-dørs sedan

#### Felle ned bakseteryggene



Skyv hodestøttene helt ned eller ta dem ut ⇨ 45.

Skyv forsetet litt fram.



For å unngå skade, stikk beltene inn i føringene ved utløserknappen. Når seteryggene felles ned, trekkes sikkerhetsbeltene ut sammen med dem.

Løsne seteryggen (enkel eller delt) med utløserknappen på den ene eller begge sider, og fell den ned på seteputa.

Hvis bilen skal lastes gjennom bakdøra, ta sikkerhetsbeltet ut av føringen og trekk det inn.

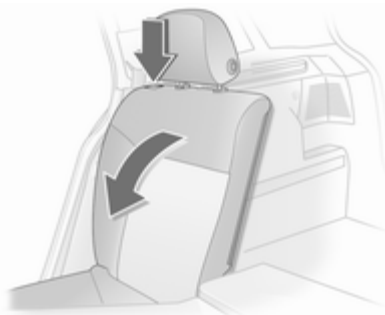
For å felle opp, løft seteryggene og før dem til oppreist stilling til du hører at de smekker i lås.

Ikke lås fast sikkerhetsbeltene når du reiser opp seteryggene.

Det tre-punkts sikkerhetsbeltet for det midtre baksetet kan bare trekkes ut av snella hvis seteryggen er skikkelig i inngrep.

### Forlengelse av bagasjerom, stasjonsvogn

#### Felle ned bakseteryggene



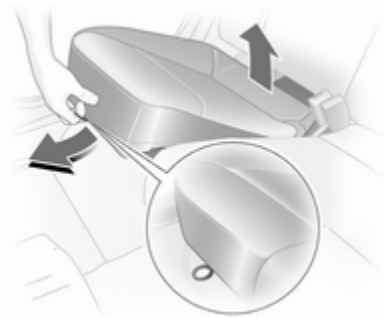
Skyv hodestøttene helt ned eller ta dem ut ↻ 45.

Løsne krokene på bagasjeromsdekselet fra hodestøttene ↻ 71.

Skyv forsetet litt fram.

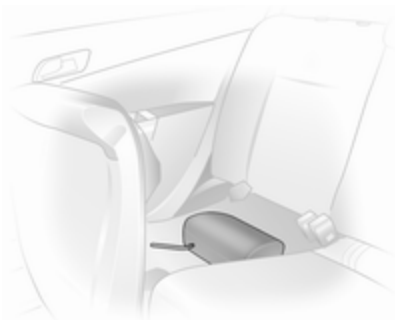
Løsne seteryggen (enkel eller delt) med utløserknappen på den ene eller begge sider, og fell den ned på seteputa.

#### Løft seteputen og fell ned seteryggen



Dra i stroppen på seteputa og løft baken av seteputa framover (delt eller i ett stykke).

Løsne krokene på bagasjeromsdekselet fra hodestøttene ↻ 71.

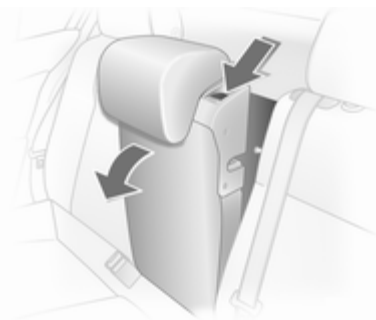


Ta av de ytre, bakre hodestøttene og skyv den midtre hodestøtten helt ned ↻ 45. Legg de demonterte hodestøttene i hulrommet under seteputene.

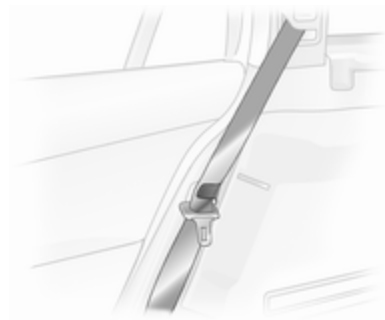


Løsne seteryggen (i ett stykke eller delt) med utløserknappen, fell den fram til den går i inngrep.

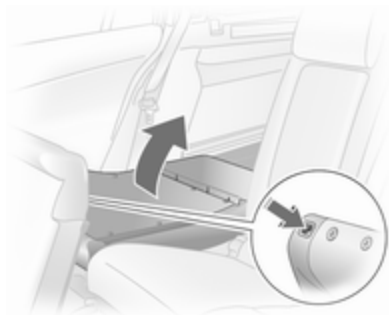
#### Felle ned de midtre seteryggene



Skyv hodestøtten så langt ned som mulig ↻ 45. Løsne seteryggen med spaken og fell ryggen ned på seteputa. Hvis seteputa er løftet, fell den fram til den går i inngrep.



Før du feller seteryggen opp igjen, styr sikkerhetsbeltet gjennom belteførerne for å beskytte dem mot skade. Trykk på utløserknappen og reis opp bakseteryggene, pass på at du hører at de klikker på plass.



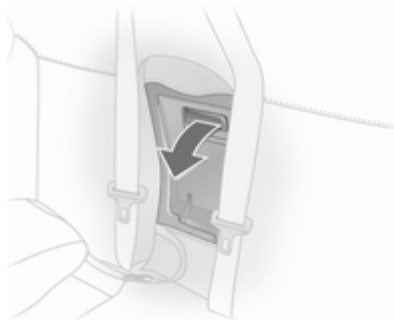
Med seteryggene oppreist: Stikk hodestøttene ned i seteryggene og juster dem ↻ 45. Fell seteputene tilbake, og pass på at beltespennene kommer på riktig plass.

Fest krokene på bagasjeromsdekselet til hodestøttene ↻ 71.

Det tre-punkts sikkerhetsbeltet for det midtre baksetet kan bare trekkes ut av snella hvis seteryggen er skikkelig i inngrep.

## Utvidelse av bagasjerommet, TwinTop

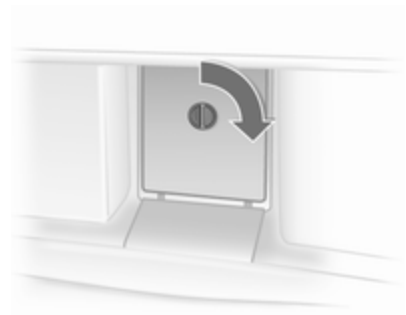
### Bagasjeområde mellom baksetene



Trekk armlenet ut med stroppen.

Armlenet holdes på plass på seteryggen med en festestropp. For å ta armlenet helt av, løsne braketten fra festestroppen.

Trekk i håndtaket og fell ned dekselet.



Dekselet bak armlenet kan låses fra bagasjerommet:

vannrett stilling = låst  
loddrett stilling = ulåst

## Lasting i bagasjerommet, stasjonsvogn

Det er et oppbevaringsrom på høyre side av bagasjerommet.

Bak dekselet til venstre i sidekledningen i bagasjerommet sitter sikringsboksen ↻ 178

Lastekassett ↻ 73.

Dekkreparasjonssettet ligger på høyre side bak dekselet ↻ 186.



## Bagasjeromsdeksel

### 3-dørs /5-dørs sedan

#### Demontere



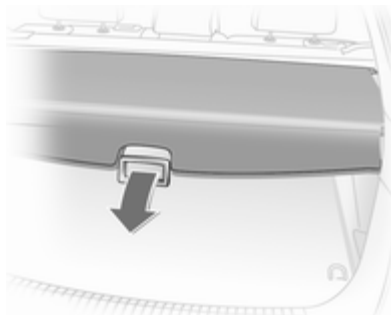
Løsne festestroppene fra bakluka. Trekk dekslet ut av sidesporene.

#### Montere

Sett dekslet inn i sidesporene og fell det ned. Fest festestroppene til bakluka.

#### Stasjonsvogn

Legg aldri tunge eller skarpe gjenstander på bagasjeromdekslet.



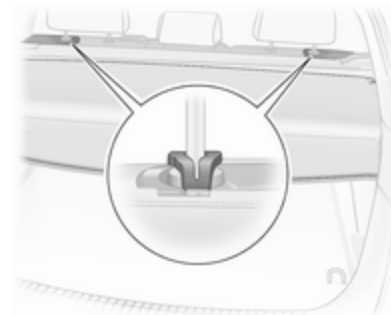
#### Åpne

Press håndtaket på bagasjeromsdekselet bakover; dekslet klikker automatisk i lås når det kommer helt inn.

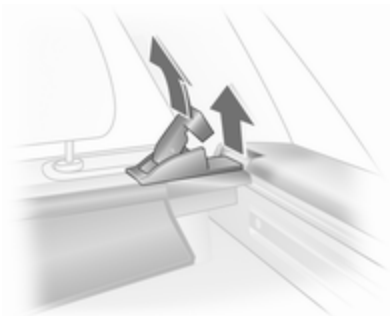
#### Lukke

Ta bagasjeromsdekselet ut av festene på sidene. Det ruller seg opp automatisk.

Dra bagasjeromsdekselet bakover med håndtaket, og hekt det på holderne på sidene.



For å dekke mellomrommet mellom bagasjeromsdekselet og de bakre seteryggene, er det et deksel på kassetten. Fest de to krokene på dekslet til styrestengene på hodestøttene. Hvis det er montert sikkerhetsnett, før krokene gjennom nettmaskene.

**Demontere**

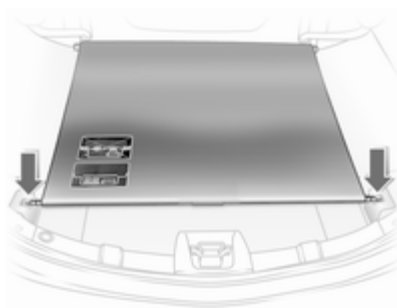
Åpne bagasjeromsdekselet og løsne krokene fra hodestøttene.

Trekk i utløerspaken. Løft høyre side av dekselet først, trekk så venstre side ut av utsparingen.

**Montere**

Før venstre side av bagasjeromsdekselet inn i utsparingen, trekk frigjøringspaken oppover, før inn høyre side av bagasjeromsdekselet, og lås det på plass.

Fest krokene til hodestøttene.

**TwinTop****Åpne**

Løsne bagasjeromsgardinen fra utsparingene på venstre og høyre side, gardinen rulles opp automatisk.

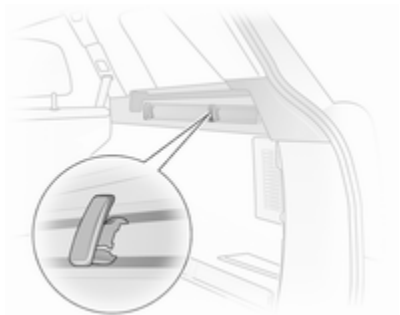
**Lukke**

Dra bagasjeromsdekselet bakover med håndtaket, og hekt det på holderne på sidene.

Ikke legg gjenstander på bagasjeromsdekselet.

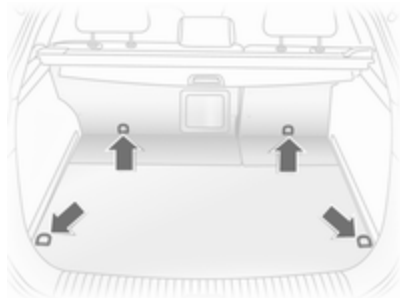
Det må ikke ligge gjenstander utenfor eller oppå dekselet når taket er åpent eller i ferd med å åpnes.

Taket kan bare betjenes når gardinen er festet i utsparingen.

**Lasteskinner og -kroker**

På stasjonsvogn, monter krokene i ønsket posisjon i skinnene: Sett krokene inn i det øvre sporet i skinnen, og trykk dem inn i det nedre sporet.

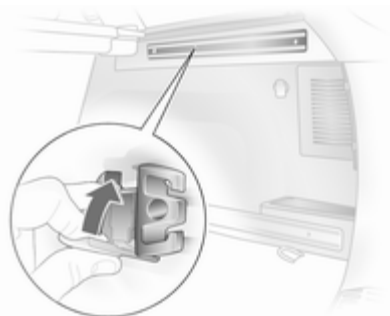
## Festeringer



Festeringer er beregnet på å sikre gjenstander mot å gli, f.eks. med surrestropper, bagasjenett eller sikkerhetsnett.

## Bagasjeromsordner

FlexOrganizer er et fleksibelt system for inndeling av bagasjerommet eller festing av last i en stasjonsvogn.

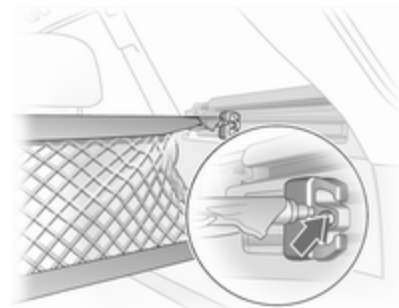


Systemet består av

- adaptere
- skillenett som kan flyttes
- oppbevaringsnett
- kroker

Komponentene monteres i to skinner i sideveggene ved hjelp av adaptere og kroker. Skillenettet kan også monteres direkte foran bakluken.

## Skillenett som kan flyttes

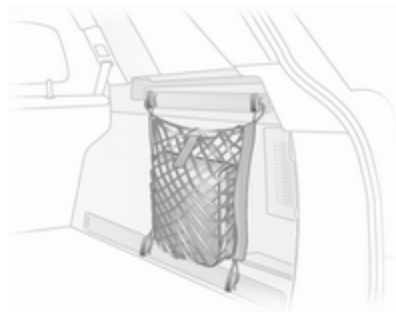


Sett en adapter inn i hver skinne: Vipp opp håndtaksplaten, sett adapteren inn i øvre og nedre skinnespor, og plasser den i ønsket posisjon. Sving opp håndtaksplaten for å låse adapteren. Nettstengene må forlenges før de settes inn i adapterne. Trekk ut alle endestykkene, og lås dem ved å vri dem mot høyre.

For å montere nettet trykker du stengene litt sammen og fører dem inn i åpningene på adapterne. Den lengste stangen må settes inn i den øverste adapteren.

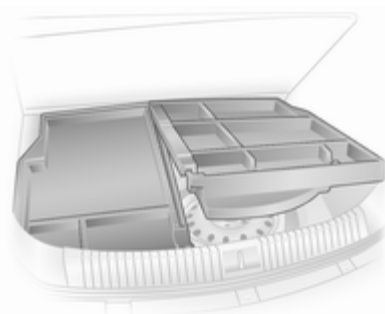
Ved demonteringen trykker du nettstangen sammen og tar den ut av adapterne. Vipp opp håndtaksplaten på adapteren, hekt ut av nedre spor og deretter av øvre spor.

### Kroker og oppbevaringsnett



Oppbevaringsnettene kan henges opp i bagasjekrokene

### Lastekassett



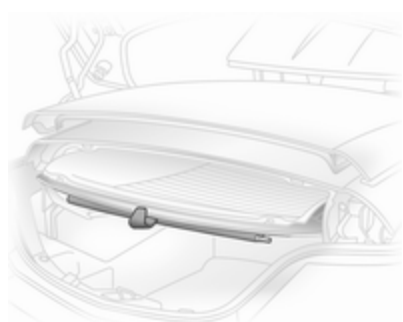
Sammenleggbare boks under gulvet brukes til å dele bagasjerommet.

Lastekassetten kan bare lastes når seteryggene er festet i oppreist stilling.

Når du skal ta av gulvdekslet over lastekassetten, ta først av høyre halvdel, og så den venstre. På modeller med tilhengerfeste, løsne først festestroppen for kulestangen og trø den gjennom øyet.

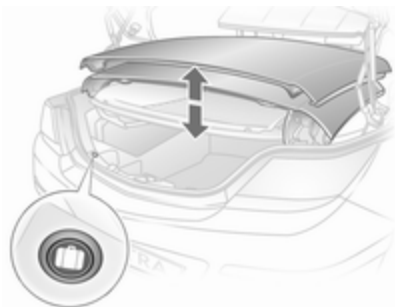
Monteres i omvendt rekkefølge.

### Innlastingshjelp

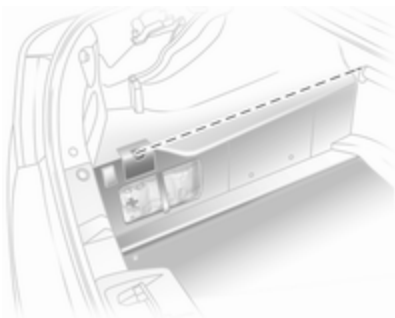


På TwinTop: Med innlastingshjelpen Easy Load kan du enkelt laste inn i bagasjerommet når taket er åpent. Når du trykker på hjelpeknappen, vil taket som er foldet sammen i bagasjerommet, heves 25 cm. Dermed blir lasteåpningen større.

- Åpne bagasjelokket
- Løsne bagasjeromsgardinen og fest den til bakruterammen med holderen



- Trykk kort på innlastingshjelp-knappen: Det sammenfoldede taket heves. Taket blir stående i øvre stilling i ca. 9 minutter.



- Ta hensyn til høyeste lastehøyde.
- Løsne bagasjeromsgardinen fra bakruterammen og fest den i utsparringene. Bagasjeromsgardinen må ligge flatt; gjenstander under den må ikke skyve den opp.
- Trykk kort på innlastingshjelp-knappen: Det sammenfoldede taket senkes.
- Ikke lukk bagasjelokket før du har hørt det bekreftende lydsignalet. Ellers kan taket bli skadet.

### ⚠ Advarsel

Vær forsiktig når du bruker lastehjelpen. Fare for personskade.

Pass på at ingenting kan komme bli sittende fast.

Pass på at ingen står i veien når den brukes. Fare for personskade.

Dette gjelder spesielt barn. Fortell passasjerene om dette.

### Les dette

- Ikke legg gjenstander på eller nær bagasjeromsgardinen.
- Det sammenbrettede taket kan bare senkes når gardinen er lukket. Ellers lyder en varsellyd tre ganger.
- Bevegelsen av det skråstilte taket kan stanses ved å trykke på lastehjelp-knappen, og et nytt, langt trykk snur bevegelsesretningen.
- En bekreftende summing høres i takets øvre og nedre stilling når taket skråstilles.
- Lukk bakluken først når lydsignalet har bekreftet at innlastingshjelpen er i sin nedre stilling.
- Hvis innlastingshjelpen ikke er i nedre stilling når bagasjeromslokket lukkes, høres en varsellyd, eller bakluken sperres mekanisk ↪ 39
- Rør ikke deler i bevegelse.
- Ett minutt før holdetiden for innlastingshjelpen er over, utløser en varselsummer for å minne deg om å senke taket.
- Innlastingshjelpen kan bare betjenes når bilen er ulåst.

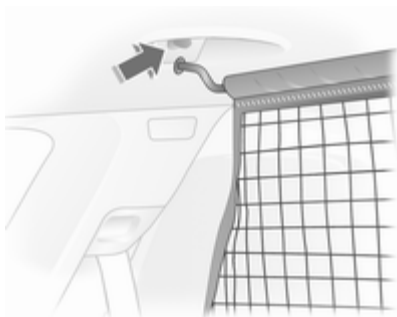
- Hvis innlastingshjelpen betjenes hyppig med motoren av, tappes batteriet.
- Gjentatt betjening av innlastingshjelpen kan føre til funksjonsfeil.

## Sikkerhetsnett

Til stasjonsvogn leveres det et sikkerhetsnett som kan monteres bak baksetene eller, hvis bakseteryggene er foldet ned og seteputene reist opp, bak forsetene.

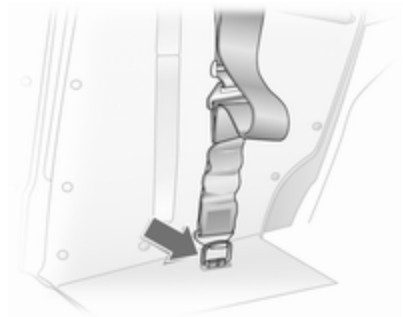
Ingen personer får oppholde seg bak sikkerhetsnettet under kjøring.

## Montering



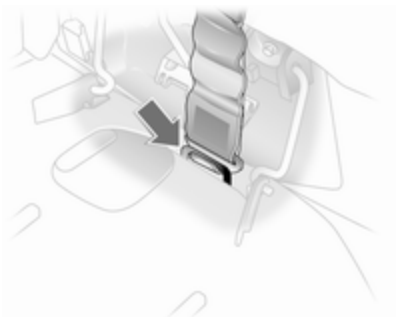
I takrammen er det to monteringsåpninger: Heng opp og fest nettstangen på den ene siden, press sammen stangen og heng den opp og fest den på den andre siden.

## Bak baksetene



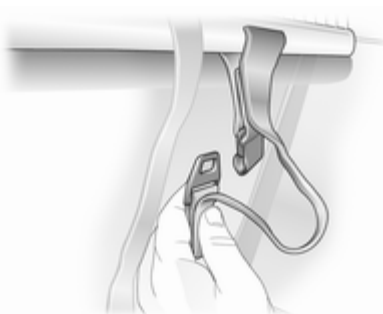
Juster lengden på stroppen på sikkerhetsnettet ved å feste den øvre kroken til øyet i stroppen og feste den til øynene til høyre og venstre på gulvet.

### Bak forsetene



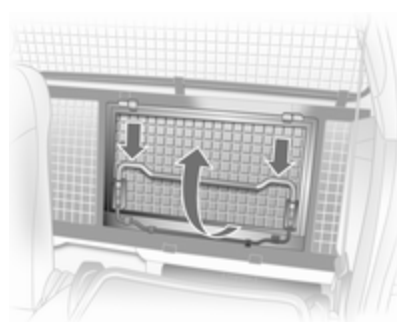
Juster lengden på stroppen på sikkerhetsnettet ved å feste den øvre kroken til øyet i stroppen og feste den til øynene til høyre og venstre på gulvet. Ta av de bakre, ytre hodestøttene og fell seteryggene fram.

### Demontere



Vipp opp lengdejusteringen på strambeltet for nettet, og ta av beltet. Løsne sikkerhetsnettstengene fra brakettene i takrammen. Rull opp nettet og fest det med en stropp.

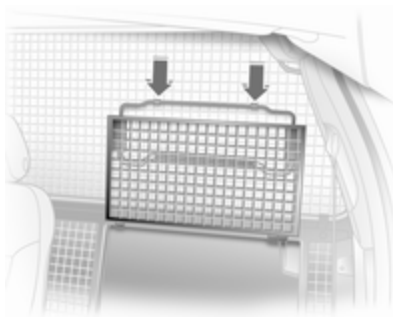
### Bagasjeromsgrill



Når du skal frakte lange gjenstander, kan du åpne en del av bagasjeromsgrillen bak passasjeretset:

Løsne passasjeretsets seterygg og fell den fram.

Klem brakettene ned og fell grillseksjonen opp.



Lås grillen i åpen stilling.

For å lukke grillseksjonen fra åpen stilling, klem braketten ned, fell ned grillen til den klikker på plass.

Kontroller at den lukkede grillen er skikkelig låst.

## Nedfellbart Brett

Plassert i forseteryggene.

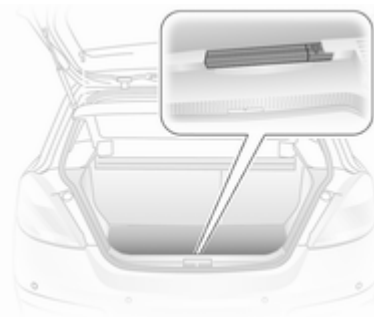
Trekk brettet oppover til det går i lås når du skal felle det ned.

Fell ned brettet ved å trykke det nedover forbi motstandspunktet.

Legg ikke tunge gjenstander på det nedfellbare brettet.

## Varseltrekant

3-dørs /5-dørs sedan, TwinTop

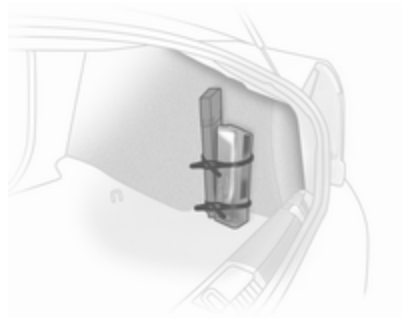


Oppbevare varseltrekanten i den bakre veggen i bagasjerommet: Sett varseltrekanten i fordypningen på venstre side, og sett den deretter i føringen på høyre side.

Varseltrekanten tas ut ved å løfte på høyre side og trekke den ut på høyre side.

For biler med lastekassett: Løft varseltrekanten med høyre halvdel av lastekassetten. Trekk varseltrekanten mot høyre.

4-dørs sedan



Fest varseltrekanten og førstehjelpsutstyret i bagasjerommet til panelet på høyre side med to stropper.



### Stasjonsvogn, varebil



Plasser varseltrekanten i rommet i bakluken, og fest den med stropene på høyre og venstre side.

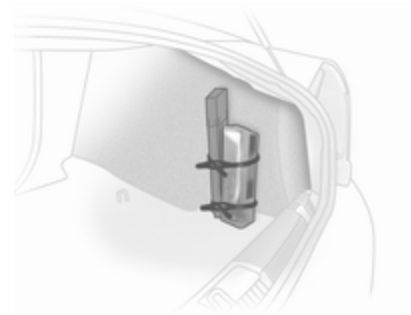
### Førstehjelpsutstyr

#### 3-dørs /5-dørs sedan



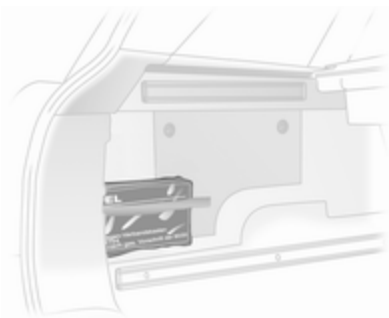
Fest førstehjelpsutstyret til høyre vegg i bagasjerommet med festestropen.

### Sedan 4-dørs



Fest varseltrekanten og førstehjelpsutstyret i bagasjerommet til panelet på høyre side med to stropper.

### Stasjonsvogn



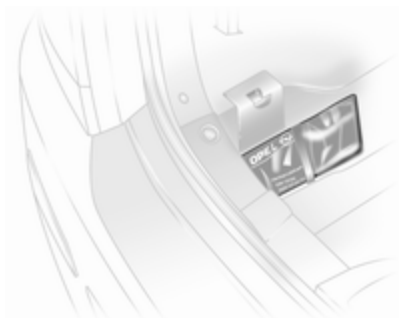
Fest førstehjelpsutstyret til venstre vegg i bagasjerommet med en festestropp.

### Varebil



Legg førstehjelpsutstyret i oppbevaringsrommet bak førerasetet. Når du skal åpne dekselet, trykk på låsekna- sten.

### TwinTop



Oppbevar førstehjelpsutstyret i innsparingen bak stroppen i den venstre vegg i bagasjerommet.

## Takstativsystem

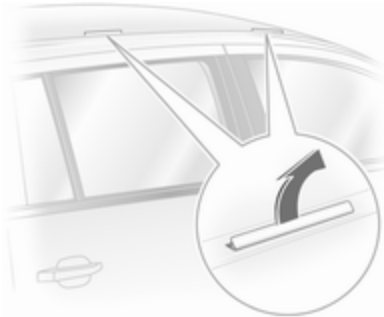
### Takstativ

Av sikkerhetsgrunner og for å unngå takskader, anbefaler vi bruk av takstativ som er godkjent for din bilmodell.

Taklast er ikke tillatt med Astra Twin-Top.

Følg monteringsanvisningen for takstativet og ta det av når det ikke er i bruk.

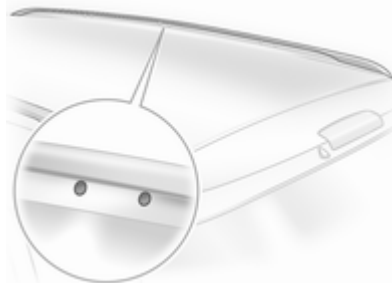
### Bil uten takskinner



Vipp opp dekslene fra monteringsåpningene.

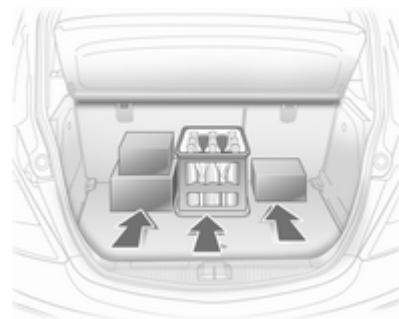
Fest takstativet ved festepunktene.

### Bil med takskinner



For å feste takstativet fører du festeboltene inn i hullene som er vist på illustrasjonen.

## Informasjon om lastning



- Legg tunge gjenstander i bagasjerommet mot seteryggene. Sørg for at seteryggene er skikkelig låst. Når gjenstander kan stables, skal de tyngste legges nederst.
- Sikre gjenstandene med surrestropper i festinger ⇨ 73.
- Sikre løse gjenstander i bagasjerommet slik at de ikke kan forskyve seg.
- Ved transport av gjenstander i bagasjerommet må bakseteryggene ikke ligge skrått forover.

- Ikke la lasten stikke opp over overkanten av seteryggene.
- Ikke legg gjenstander på bagasjeromsdekselet eller på instrumentpanelet.
- Lasten må ikke sperre for bruk av pedalene, håndbremsen og girspaken og ikke hindre bilførerens bevegelsesfrihet. Ingen løse gjenstander må oppbevares i kupeen.
- Ikke kjør med åpent bagasjerom.
- Stasjonsvogn: Bruk sikkerhetsnett når gjenstander fraktes i bagasjerommet. Bagasjeromsdeksel.
- Astra TwinTop: Pass på største lastehøyde med taket åpent. Legg ikke gjenstander oppå eller ved siden av bagasjeromsgardinen, på dekselet over de utløsbare veltbøylene eller bak de bakre hodestøttene.
- Nyttelasten er differansen mellom tillatt totalvekt (se identifikasjonsplaten ⇨ 203) og EU-egenvekten.  
Regn ut EU-vekten ved hjelp av dataene for bilen i vekttabellen foran i denne instruksjonsboken.

I EU-vekten inngår vekten av fører (68 kg), bagasje (7 kg) og alle væsker (tanken 90 % full).

Ekstraustyr og tilbehør øker egenvekten.

- Når du kjører med last på taket, er bilen mer utsatt for sidevind og det virker negativt inn på kjøreegenskapene på grunn av at bilen har et høyere tyngdepunkt. Fordel lasten jevnt, og sikre den forsvarlig med festestropper. Tilpass dekktrykk og bilens hastighet til lastetilstanden. Kontroller og etterstram stroppene hyppig.

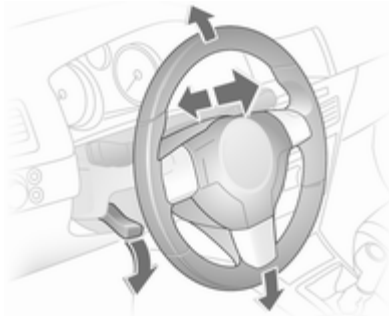
Tillatt taklast er 75 kg, for stasjonsvogn med takbøylere er den 100 kg. Taklasten er den samlede vekten av lastestativet og lasten.

## Instrumenter og betjeningslementer

Betjeningslementer .....	83
Varsellys, målere og kontrollamper .....	89
Informasjonsdisplayer .....	99
Meldinger om bilen .....	106
Kjørecomputer .....	109

## Betjeningslementer

### Rattjustering



Frigjør hendelen, juster rattet, sett hendelen i inngrep, og påse at den helt låst.

Rattet må bare justeres når bilen står i ro og rattlåsen er løst ut.

## Ratthendler



Infotainmentsystemet og Info-Display kan betjenes fra rattet.

Du finner mer informasjon i håndboken for infotainmentsystemet.

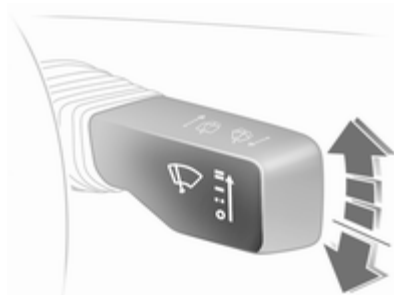
## Horn







Trykk på .

## Vindusvisker og -splyer


## Vindusvisker



Hendelen går alltid tilbake til utgangsposisjonen.

-  = Hurtig
-  = Langsom
-  = Justerbar intervallvisking
-  = Av

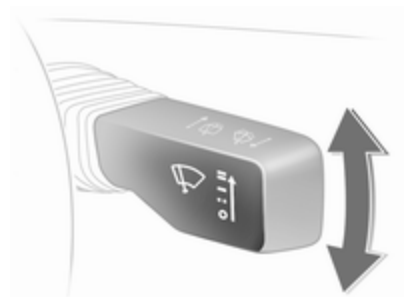
Trykk hendelen nedover for enkeltvisking når vindusviskerne er av.



Viskertrinn forbigjøres når du trykker hendelen forbi motstandspunktet og holder den der. Du hører et lydsignal ved .


Må ikke brukes når frontruten er frosen.

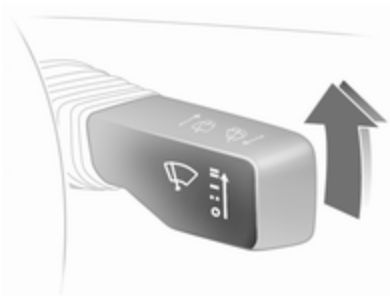
Slås av i vaskeautomater.

## Justerbart viskeintervall



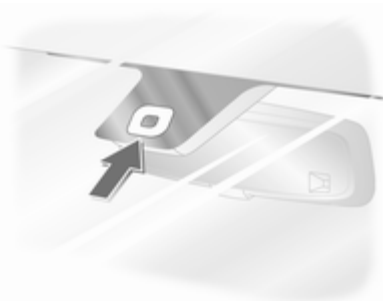
Stille viskeintervallet på en verdi mellom 2 og 15 sekunder: Slå på tenningen, før hendelen nedover fra posisjon , vent på ønsket tidsintervall og før hendelen opp til .

Etter at tenningen er slått på og hendelen stilt på , er intervallet stilt på 6 sekunder.

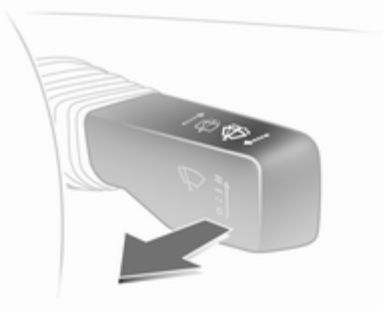
**Automatisk visking med regnføler**

-- = Automatisk visking med regnføler

Regnføleren registrerer vannmengden på frontruten og styrer vindusviskerens frekvens automatisk.

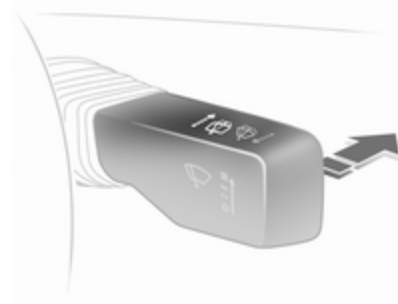


Hold føleren fri for støv, smuss og is.

**Vindusspyler**

Trekk hendelen mot rattet. Spylervæske sprøytes på frontruten, og viskerne gjør noen slag.

Hvis lysene er på, sprøytes det i tillegg spylervæske på hovedlysene. Deretter vil lyktespyleranlegget være ute av funksjon i 2 minutter.

**Bakvisker og -spyer**

Skyv hendelen forover. Bakruteviskeren visker i intervallmodus. Skyv hendelen forover igjen for å slå av.

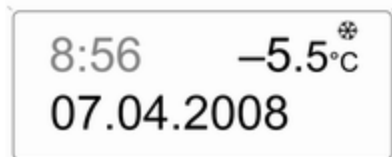
Dersom du skyver hendelen forover og holder den der, sprøytes det også spylervæske på bakruten.

Må ikke brukes når det er is på bakruten.

Slås av i vaskeautomater.

Bakruteviskeren slås automatisk på når vindusviskerne er på og bilen settes i revers.

## Utetemperatur



20001

Et temperaturfall vises umiddelbart, mens en temperaturstigning vises etter en tidsforsinkelse.

Hvis utetemperaturen synker til 3 °C, lyser symbolet ❄ i Triple-Info-Display eller på Board-Info-Display som et varsel om

glatt veibane. ❄ fortsetter å lyse til temperaturen kommer opp i minst 5 °C.



20002

I biler med Graphic-Info-Display eller Color-Info-Display vises en varselmelding i displayet for å advare om glatt kjørebane. Det kommer ingen melding ved temperaturer under -5 °C.

### ⚠ Advarsel

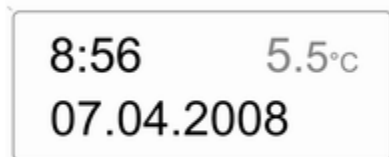
Ved visning av bare noen få grader over 0 °C kan veibanen allerede være islagt.

## Klokke

Dag og klokkeslett vises i Info-Display.

Board-Info-Display ⇨ 99, Graphic-Info-Display, Color-Info-Display ⇨ 102.

## Stille inn dato og tid i Triple-Info-Display




20003

Når du skal stille inn tiden, holder du innstillingsknappen på instrumentpanelet inne i ca. 2 sekunder. Et kort trykk innstiller blinkeverdien. Hold







knappen nede i 2 sekunder igjen for å gå videre til neste enhet og for å gå ut av innstillingsmodus.

### Automatisk tidssynkronisering

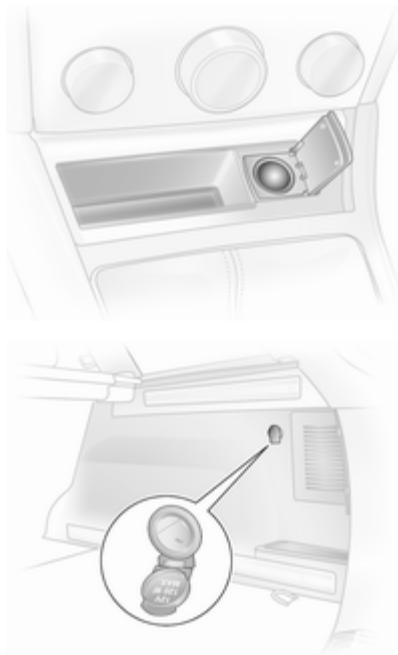
RDS-signalet til de fleste FM-sendere stiller automatisk inn tiden, og dette vises med  i displayet.

Noen sendere sender ikke ut korrekt tidssignal. I slike tilfeller anbefaler vi å slå av automatisk tidssynkronisering.

Aktiver innstillingsmodus, og gå til innstilling av år. Hold knappen  inne i ca. 3 sekunder til  blinker i displayet og teksten "RDS TIME" vises. Funk-sjonen aktiveres (RDS TIME 1) eller deaktiveres (RDS TIME 0) med knappen . Avslutt innstillingsmodus med knappen .

### Strømuttak

Noen biler har strømuttak for tilkobling av elektrisk tilbehør, istedenfor sigarettenner.



Stasjonsvogner har en ekstra tilbehørskontakt i bagasjerommet.

Tilkobling av elektrisk tilbehør når motoren ikke er i gang, vil føre til at batteriet blir utladet.

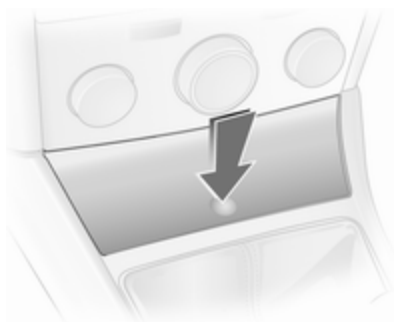
Det maksimale effektforbruket må ikke være høyere enn 120 watt.

Tilkoblet elektrisk tilbehør må oppfylle kravene til elektromagnetisk kompatibilitet som er fastsatt i DIN VDE 40 839.

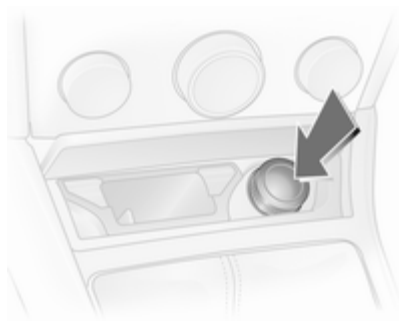
Tilbehør som leverer strøm, for eksempel ladere eller batterier, må ikke tilkobles.

Skad ikke strømuttakene med støpsler som ikke passer.

## Sigarettenner



Sigarettenneren sitter bak askebe-  
gerdekselet. Trykk på askebegerdek-  
selet for å åpne det.

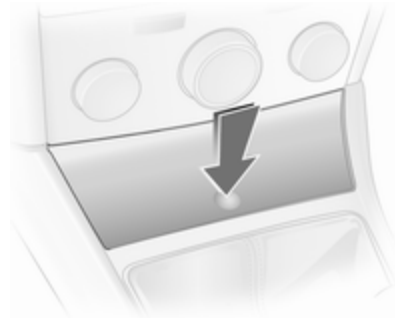


Trykk inn sigarettenneren. Den slås  
automatisk av når elementet er glø-  
dende. Trekk ut sigarettenneren.

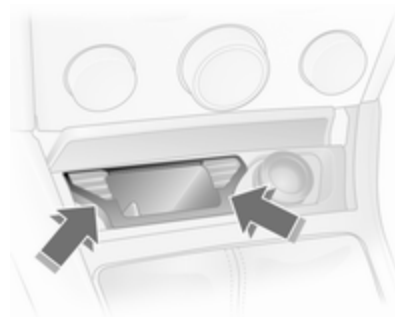
## Askebeger

Merk
Kun for aske, ikke for brennbart avfall.

## Askebeger foran



Trykk på askebegerdekselet for  
å åpne det.

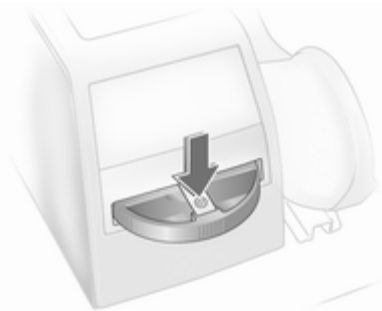


For å tømme det, ta tak i askebegeret på begge sider og trekk det opp.

### Askebeger, bak



Trekk det ut ved å skyve på en av sidene.



For å tømme det, klem på fjæren og trekk askebegeret rett ut bakover.

## Varsellys, målere og kontrollamper

### Instrumentgruppe

I noen modeller dreies viserne i instrumentene en kort stund helt rundt når tenningen slås på.

### Speedometer



Viser bilens hastighet.

## Kilometerteller



Registrert kjørelengde vises på den nederste linjen.

## Trippteller

På den øverste linjen vises kilometre som er registrert siden forrige nullstilling.

Hold nullstillingsknappen inne i noen få sekunder med tenningen på for å nullstille triptelleren.

## Turteller



Viser motorens turtall. Så langt det er mulig, bør motoren kjøres i et lavt turtallområde for hvert gir.

### Merk

Hvis viseren befinner seg i den røde varselsonen, er det høyest tillatte turtallet overskredet. Fare for motorskade.

## Drivstoffmåler



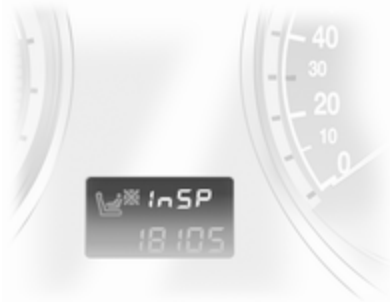
Viser drivstoffnivået i tanken, avhengig av driftsmodusen.

Kontrollampen  lyser hvis nivået i tanken er lavt. Fyll på drivstoff umiddelbart hvis den blinker.

Kjør aldri tanken tom.

På grunn av eventuelle drivstoffrester i tanken, kan påfyllingsmengden være mindre enn den angitte kapasiteten.

## Service­display



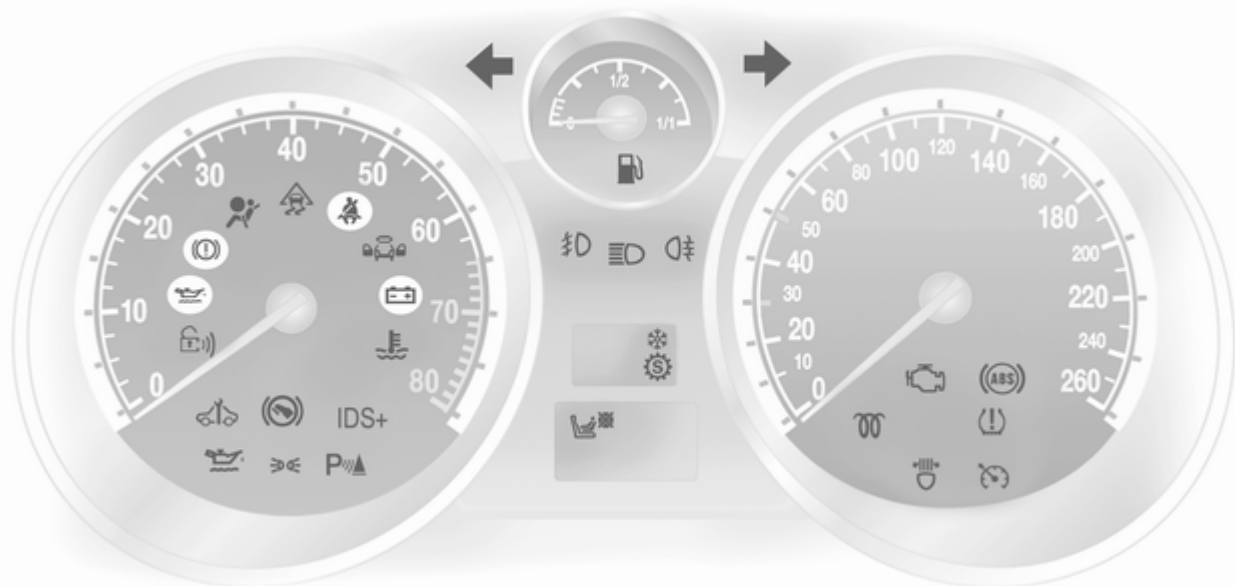
Når det er tid for servicearbeider, vises meldingen **InSP**. Mer informasjon ↪ 199.

## Kontrollamper

Kontrollampene som beskrives, finnes ikke i alle bilene. Beskrivelsen gjelder for alle instrumentvarianter. Når tenningen slås på, lyser de fleste kontrollampene en kort stund som en funksjonstest.

Fargene på kontrollampene betyr:

- Rød = Fare, viktig påminnelse
- Gul = Advarsel, merknad, feil
- Grønn = Innkoblingsbekreftelse
- Blå = Innkoblingsbekreftelse



## Blinklys

↔ lyser eller blinker grønt.

## Lyser

Kontrollampen lyser et lite øyeblikk når parklysene er slått på.

## Blinker

Kontrollampen blinker når blinklys eller nødblinklys er slått på.

Rask blinking: Feil ved blinklys eller den tilhørende sikringen, feil ved blinklys på tilhenger.

Pæreskift ↔ 160. Sikringer ↔ 174.

Blinklys ↔ 116.

## Sikkerhetsbeltevarsler

🚗 lyser eller blinker rødt.

## Lyser

Etter at tenningen er slått på, til sikkerhetsbeltet er festet.

## Blinker

Etter igangkjøring, til sikkerhetsbeltet er festet.

Feste sikkerhetsbeltet ↔ 53.

## Kollisjonspute, beltestrammere og veltebøylor

🚗 lyser rødt.

Når tenningen slås på, lyser kontrollampen i ca. 4 sekunder. Dersom den ikke lyser, eller dersom den ikke slukker etter 4 sekunder, eller den lyser under kjøring, er det en feil i beltestrammeren, kollisjonsputene, de utløsbare veltebøylene eller i Smart kollisjonsputesystem. Systemene vil muligens ikke utløses ved ulykker.

Utløsning av beltestrammerne, kollisjonsputene eller de utløsbare veltebøylene angis ved at 🚗 lyser hele tiden.

### ⚠️ Advarsel

Kontakt verksted for å få utbedret feilen omgående.

Kollisjonsputesystem, beltestrammere ↔ 55, ↔ 52.

## Smart kollisjonspute

🚗 lyser eller blinker gult.

## Lyser

Hvis bilen er utstyrt med Smart kollisjonspute, lyser 🚗 i ca. 4 sekunder etter at tenningen er slått på.

Dersom det registreres et barnesikringssystem med transpondere, lyser 🚗 kontinuerlig. Bare da kan et barnesikringssystem med transpondere brukes i forsetet, ettersom kollisjonsputesystemene for forsetepassasjerene er deaktivert ↔ 57.

### ⚠️ Fare

Dersom kontrollampen ikke lyser under kjøring når det er montert barnesikringsutstyr, er front- og sidedekollisjonsputen for passasjeret foran ikke deaktivert.

## Blinker

Feil i systemet eller barnesikringsutstyr med transpondere er defekt eller feilmontert ↔ 57.

### Fare

Dersom kontrollampen blinker under kjøring, foreligger det en feil. Sørg for at feilen omgående utbedres ved et verksted.

Barnesikringssystem med transpondere ⇨ 63.

## Ladesystem

 lyser rødt.

Lyser når tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

### Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Stans bilen, slå av motoren. Batteriet lades ikke. Motorkjølingen kan være avbrutt. På dieselmotorer kan bremsekraftforsterkeren være ute av funksjon. Søk hjelp hos et verksted.

## Feilindikeringslampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser når tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

### Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Feil i eksosrensensystemet. Det er nå fare for at tillatte utslippsgrenser overskrides. Søk omgående hjelp hos et verksted.

### Blinker når motoren er i gang

Feil som kan medføre skade på katalysatoren. Slipp opp gasspedalen til blinkingen opphører. Søk omgående hjelp hos et verksted.

### Bilen trenger service snart

 lyser eller blinker gult.

### Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Feil i motor- eller girelektronikken ⇨ 135, ⇨ 140. Elektronikken går over til et nødkjøreprogram. Drivstofforbruket kan øke og bilens kjøreegenskaper kan bli dårligere.

Dersom feilen ikke forsvinner etter at motoren er startet på ny, må du kontakte et verksted.

### Lyser sammen med InSP4 i servicedisplayet

Få et verksted til å tømme dieseloljefilteret ⇨ 107.

### Blinker når tenningen er slått på

Feil i startsperrsystemet. Motoren kan ikke startes ⇨ 30.

Slå av tenningen og forsøk å starte motoren igjen.

Hvis kontrollampen fortsetter å blinke, må du prøve å starte motoren ved hjelp av ekstranøkkelen og kontakte et verksted.

## Bremse og clutch

 lyser eller blinker rødt.

## Lyser

Lyser etter at tenningen er slått på, hvis håndbremsen er trukket til ⇨ 142.



Lyser når håndbremsen løses ut hvis brems- og clutchvæsknivået er for lavt ↗ 157.

### Advarsel

Stans bilen. Avbryt kjøringen umiddelbart. Kontakt et verksted.

### Blinker

I biler med automatisert manuelt gir blinker den i noen sekunder etter at tenningen er slått av, hvis håndbremsen ikke er trukket til.

Blinker i biler med automatisert manuell girkasse når det ikke er valgt noe gir når førerdøren åpnes og håndbremsen ikke er trukket til.

### Blokkeringsfrie bremsler (ABS)

 lyser rødt.

Lyser i noen sekunder etter at tenningen er slått på. Systemet er klart til bruk når kontrollampen er slukket.

Hvis kontrollampen ikke slukker etter noen sekunder eller den begynner å lyse under kjøring, foreligger det en feil i ABS-systemet. Det konvensjonelle bremsesystemet fungerer fortsatt, men uten ABS-regulering.

Blokkeringsfrie bremsler ↗ 141.

### Sportsmodus

 lyser gult.

Symbolet lyser når du har koblet inn sportsmodus ↗ 134, ↗ 139.

### Vintermodus

 lyser gult.

Symbolet lyser når du har koblet inn vintermodus ↗ 134, ↗ 139.

### Parkeringsradar med ultralyd

 lyser eller blinker gult.

### Lyser

Feil i systemet. Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

### Blinker

Feil på grunn av tilsmussede eller is- eller snødekkede følere.

Eller

Forstyrrelser på grunn av eksterne ultralydkilder. Systemet vil fungere normalt når støykilden er fjernet.

Ultralyd-parkeringsfølere ↗ 145.

### Elektronisk stabilitetsprogram

 blinker eller lyser gult.

Lyser i noen sekunder når tenningen slås på.

### Blinker under kjøring

Systemet er aktivt innkoblet. Motor-effekten kan bli redusert, og bilen kan automatisk bli bremsert noe ned ↗ 142.

### Lyser under kjøring

Systemet er utkoblet, eller det foreligger en feil. Det er mulig å kjøre videre. Kjørestabiliteten kan imidlertid svekkes, avhengig av veiforholdene.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

ESP®Plus ↗ 142.

## Kjølevæsketemperatur

 lyser rødt.

### Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Stans bilen, slå av motoren.

<b>Merk</b>
Kjølevæsketemperaturen er for høy.

Kontroller kjølevæskeni vået umiddelbart ↗ 156.

Hvis det er nok kjølevæske, må du kontakte et verksted.

## Forvarming og dieselpartikkelfilter


 lyser eller blinker gult.


## Lyser

Forglødning innkoblet. Den kobles bare inn i kaldt vær.

## Blinker

biler med dieselpartikkelfilter.

Hvis filteret må renses og de siste kjøreforholdene ikke har tillatt automatisk rensing, blinker kontrollampen . Fortsett å kjøre, og hold motorturtallet mest mulig over 2000 o/min.

Kontrollampen  slukker så snart selvrensingen er ferdig.

Dieselpartikkelfilter ↗ 130.

## Overvåkingssystem for trykktap i dekk og dekktrykkovervåkingssystem

 lyser eller blinker rødt eller gult.

## Kontrollampe lyser rødt

Dekktrykktap. Stans bilen umiddelbart og kontroller dekktrykket. Når det benyttes dekk med nødkjøringsegen-skaper, er høyeste tillatte hastighet 80 km/t ↗ 182.

## Kontrollampe lyser gult

Feil i systemet eller det er montert et hjul uten trykkmåler (f. eks. reservehjul). Kontakt et verksted.

## Blinker

Blinker tre ganger for å vise at systemet initialiseres.

Overvåkingssystem for trykktap i dekk ↗ 184, dekktrykkovervåkingssystem ↗ 184.

## Interaktivt kjøresystem, elektronisk demperstyring, sportsmodus

IDS+ lyser gult.

Lysen når tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet. Dersom den lyser under kjøring, indikerer det en feil i systemet. Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Interaktivt kjøresystem (IDS<sup>Plus</sup>)  
 ⇨ 143, elektronisk demperstyring (CDC ⇨ 144), SPORT-modus  
 ⇨ 143.

## Motoroljetrykk

 lyser rødt.

Lysen når tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

## Hvis lampen lyser når motoren er i gang

### Merk

Motorsmøringen kan være avbrutt. Dette kan føre til motorskader og/eller blokkering av drivhjulene.

1. Trå inn clutchpedalen.
2. Velg nøytral (fri) ved å stille girvelgeren på **N**.
3. Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å hindre andre biler.
4. Slå av tenningen.

### Advarsel

Når motoren er stoppet, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre.

Ta ikke ut nøkkelen før bilen står stille, ellers kan rattlåsen låse rattet for tidlig.

Kontroller oljenivået før du kontakter et verksted ⇨ 155.

## Lavt motoroljenivå

 lyser gult.

Motoroljenivået kontrolleres automatisk.

## Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Lavt motoroljenivå. Kontroller motoroljenivået og etterfyll om nødvendig ⇨ 155.

## Lite drivstoff

 lyser eller blinker gult.

## Lyser

Lavt nivå i drivstofftanken.

## Blinker

Drivstoffet er brukt opp. Fyll opp umiddelbart. Kjør aldri tanken tom.

Katalysator ⇨ 131.

Utlufting av dieseldrivstoffsystemet ⇨ 158.

## Åpne og starte-system

 lyser eller blinker gult.

## Blinker

Den elektroniske nøkkelen befinner seg ikke lenger i mottaksområdet inne i kupeen. Motoren kan ikke startes. Trykk litt lenger på **Start/Stop**-knappen for å slå av tenningen.

Eller

Feil ved den elektroniske nøkkelen. Kun nødbetjening.

## Lyser

Feil i systemet. Prøv å betjene med reservenøkkelen, den trådløse fjernkontrollen eller nødbetjeningen. Trykk litt lenger på **Start/Stop**-knappen for å slå av tenningen. Søk hjelp hos et verksted.

Eller

Rattlåsen er fortsatt i inngrep. Beveg rattet litt fram og tilbake og trykk på **Start/Stop**-knappen.

Open&Start-system ⇨ 21.

## Trå på bremsepedalen

☉ lyser gult.

Motoren med automatisert manuelt gir kan bare startes når bremsepedalen (fotbremsen) er trådd inn. Der- som bremsepedalen ikke er trådd inn, lyser kontrollampen ⇨ 137.

## Utvendig lys

☞ lyser grønt.

Lyser når de utvendige lysene er på ⇨ 113.

## Fjernlys

☹ lyser blått.

Lyser når fjernlysene er på og ved bruk av lyshornet ⇨ 114.

## Adaptivt frontlys

☼ lyser eller blinker gult.

## Lyser

Feil i systemet.

Hvis svinganordningen i kurvelyset ikke virker, slås det tilsvarende nærlyset av og tåkelyset slås på.

Søk hjelp hos et verksted.

## Blinker

Feil i systemet. Kontakt et verksted øyeblikkelig.

Kontrollampen ☼ blinker i ca. 4 sekunder etter at tenningen er slått på for å minne om at systemet er omkoblet ⇨ 114.

Adaptivt frontlys AFL ⇨ 115.

## Tåkelys

☼ lyser grønt.

Lyser når tåkelysene foran er på ⇨ 116.

## Tåkebaklyset

☼ lyser gult.

Lyser når tåkebaklyset er på ⇨ 116.

## Automatisk hastighetskontroll

☼ lyser grønt.

Lyser når systemet er på ⇨ 144.

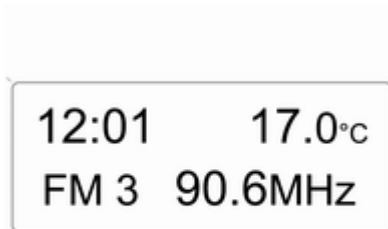
## Åpen dør

☞ lyser rødt.

Lyser når en dør eller bakluken er åpen.

## Informasjonsdisplayer

### Tredelt informasjonsdisplay

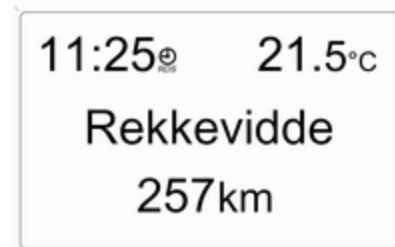


20004

Viser klokkeslett, utetemperatur og dato, eller infotainmentsystem når dette er på.

Tid, dato og utetemperatur kan vises når tenningen er slått av ved å trykke kort på en av de to knappene under displayet.

## Informasjonstavle



20005

Viser tid, utetemperatur og dato eller informasjon fra infotainmentsystemet.

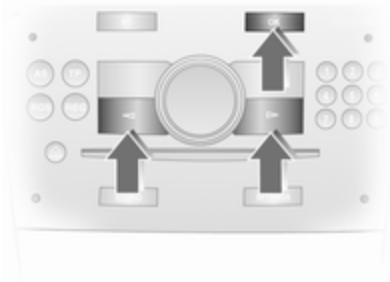
### Valg av funksjoner

Funksjoner og innstillinger for infotainmentsystemet betjenes via informasjonstavlen (Board-Info-Display).

Dette gjøres ved hjelp av menyene og knappene for infotainmentsystemet.

Menyene avsluttes automatisk hvis du ikke bruker dem i løpet av 5 sekunder.

### Velge med knappene i infotainmentsystemet



I **Innstillinger**-menyen henter du opp den ønskede funksjonen med **OK**-knappen. Innstillingene endres med pilknappene.

I **BC**-menyen henter du opp den ønskede funksjonen med **OK**-knappen. Bruk **OK**-knappen til å betjene stoppeklokken eller starte måling og beregning på ny.

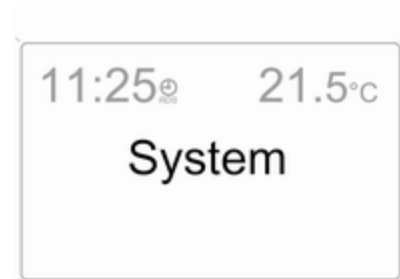
### Velg med det venstre innstillingshjulet på rattet



Trykk på innstillingshjulet for å åpne **BC**-menyen. I **BC**-menyen kan du trykke for å betjene stoppeklokken eller starte måling og beregning på nytt.

Drei på innstillingshjulet for å hente opp den ønskede funksjonen.

### Systeminnstillinger

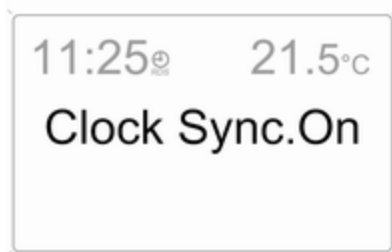


20006


Trykk på **Settings**-knappen i infotainmentsystemet. Menyvalget **Audio** vises.

Hent opp **System** med den venstre pilknappen, og bekreft valget med **OK**-knappen.

### Automatisk tidssynkronisering



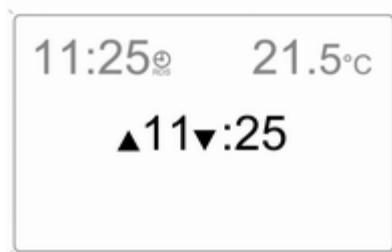
20007

RDS-signalet fra de fleste FM-sendere stiller automatisk inn tiden. Dette tilkjennegis med  i displayet.

Noen sendere sender ikke ut korrekt tidssignal. I slike tilfeller anbefaler vi å slå av automatisk tidssynkronisering.

Deaktiver (**Clock Sync.Off**) eller aktiver (**Clock Sync.On**) automatisk tidssynkronisering med pilknappene.

### Stille klokkeslett og dato



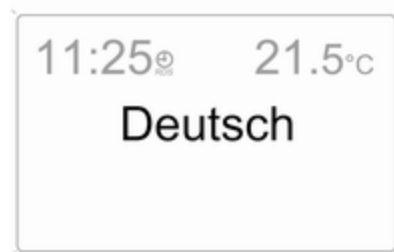
20008

Verdien som skal endres, markeres med piler. Utfør ønsket innstilling med pilknappene.

#### Tenningslogikk

Se håndboken for infotainmentsystemet.

### Språkvalg

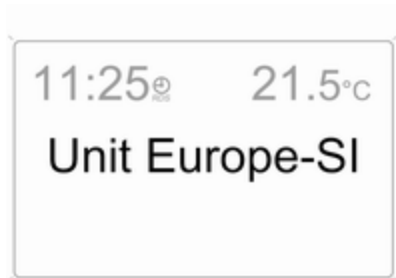


20009

Det er mulig å velge hvilket språk teksten til enkelte funksjoner skal vises på.

Velg ønsket språk med pilknappene.

## Stille inn måleenheter



20010

Velg ønskede måleenheter med pilknappene.

Grafikk-  
informasjonsdisplay,  
farge-informasjonsdisplay

20025

Viser tid, utetemperatur og dato eller infotainmentsystem (hvis dette er slått på) og elektronisk klimakontroll.

I Color-Info-Display vises informasjonen i farger.

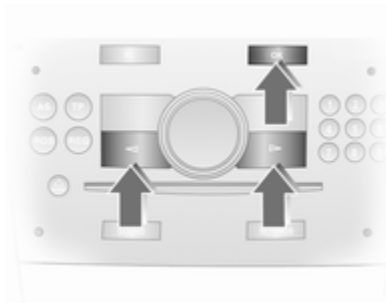
Typen informasjon og hvordan den vises, avhenger av bilens utstyr og av innstillingene.

## Valg av funksjoner

Ved hjelp av displayet utføres funksjoner og innstillinger for infotainmentsystemet og for det elektroniske klimakontrollsystemet.

Dette gjøres med menyer og knapper, multifunksjonsbryteren til infotainmentsystemet eller med det venstre innstillingshjulet på rattet.

## Velge med infotainmentsystemets knapper



Utfør menyvalg i menyer og med knappene til infotainmentsystemet. Velg markerte punkter og bekreft kommandoer med **OK**-knappen.



For å avslutte en meny trykker du på høyre eller venstre pilknapp til **Tilbake** eller **Main** vises, og velger det som er aktuelt.

### Velge med flerfunksjonsbryteren



Drei på multifunksjonsbryteren for å markere menyvalg eller kommandoer, eller for å velge funksjonsområder.

Trykk på multifunksjonsbryteren for å velge det markerte punktet eller for å bekrefte kommandoer.

For å avslutte en meny dreier du multifunksjonsbryteren til **Tilbake** eller **Main** og velger det som er aktuelt.

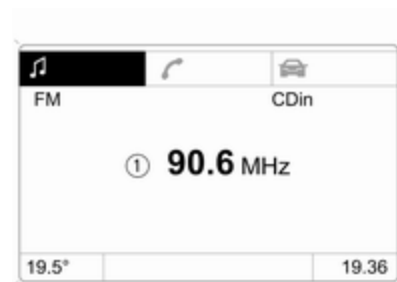
### Velge med det venstre innstillingshjulet på rattet



Drei for å utføre menyvalg.

Trykk på innstillingshjulet for å velge det markerte punktet, eller for å bekrefte kommandoer.

### Funksjonsområder



For hvert funksjonsområde finnes det en hovedside (Main). Denne velger du i øvre kant av displayet (ikke med infotainmentsystemet CD 30 eller mobiltelefonportalen):

- Audio,
- Navigasjon,
- Telefon,
- Kjørecomputer.

## Systeminnstillinger



20013

Trykk på **Main**-knappen til infotainmentsystemet.

Trykk på **Settings**-knappen (Innstillinger) på infotainmentsystemet. I forbindelse med infotainmentsystem CD 30 må det ikke være valgt noen meny.

## Stille klokkeslett og dato



20014

Velg **Tid, dato** i menyen **Innstillinger**.

Velg de ønskede menypunktene, og utfør innstillingene.

Endring av tidsinnstillingen endrer også tidsinnstillingen for navigasjonssystemet.

**Automatisk tidssynkronisering**

RDS-signalet fra de fleste FM-sendere stiller automatisk inn tiden.

Noen sendere sender ikke ut korrekt tidssignal. I slike tilfeller anbefaler vi å slå av automatisk tidssynkronisering.

Funksjonen aktiveres når du krysser av i feltet foran **Autom. tidssynkronisasjon** i menyen **Tid, dato**.

## Språkvalg



20015

Det er mulig å velge hvilket språk teksten til enkelte funksjoner skal vises på.

Velg **Språk** i menyen **Innstillinger**.

Velg ønsket språk.



20016

Valget markeres med en ▶ foran meny-punktet.

For systemer med taleinformasjon kommer det spørsmål om også tale-språket skal endres etter at språkinnstillingen er endret, se bruksanvisningen for infotainmentsystemet.

### Stille inn måleenheter



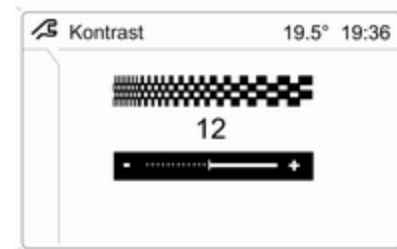
20017

Velg **Enheter** i menyen **Innstillinger**.

Velg ønsket enhet.

Valget markeres med en ● foran meny-punktet.

### Justere kontrasten Graphic-Info-Display



20018

Velg **Kontrast** i menyen **Innstillinger**.

Bekreft ønsket innstilling.

#### Stille inn displaymodus

Displayets lysstyrke avhenger av bilens belysning. Flere innstillinger kan gjøres på denne måten:

Velg **Dag / natt** i menyen **Innstillinger**.

**Automatisk** Tilpassing av fargene til utvendige lys.

**Alltid dag-design** Svart eller farget tekst på lys bakgrunn.

**Alltid natt-design** Hvit eller farget tekst på mørk bakgrunn.

Valget markeres med en ● foran menypunktet.

### Tenningslogikk

Se bruksanvisningen for infotainmentsystemet.

## Meldinger om bilen

Meldinger gis i displayet i instrumentet og som varsel- og lydsignaler. Sjekkontrollen viser meldinger i Info-Display. Noen vises i forkortet form. Bekreft varselmeldinger med flerfunksjonsknotten ⇨ 99, ⇨ 102.

## Varsellyder

### Ved start av motoren eller under kjøring

- Hvis den elektroniske nøkkelen ikke er tilgjengelig eller ikke er registrert.
- Når sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Hvis en dør eller bakluken ikke er ordentlig lukket ved igangkjøring.
- Fra en bestemt hastighet når håndbremsen er trukket til.
- Ved overskridelse av en fabrikkprogrammert hastighet.

- Hvis bilen har automatisert manuelt gir og førerdøren åpnes mens motoren går, og det legges inn et gir uten at bremsepedalen er trådd inn.

### Hvis førerdøren er åpen når man forlater bilen

- Når nøkkelen står i tenningslåsen.
- Når utvendige lys er på.
- På biler med Open&Start-system og automatgir hvis girvelgeren ikke står på P.
- Ved automatisert manuelt gir, hvis håndbremsen ikke er trukket til, og det ikke er lagt inn noe gir og motoren er slått av.

### Når det inntrekkbare taket betjenes

- Summelyd når åpning eller lukking av det inntrekkbare taket er helt fullført.
- Summelyd når heving eller senking av den elektriske innlastingshjelpen er fullført.
- Plingelyd hvis bakluken ikke er lukket ved betjening av taket.

- Plingelyd hvis bakluken ikke er helt åpen ved betjening av innlastingshjelpen.
- Plingelyd under betjening av taket hvis bilens hastighet er over 30 km/t.
- Plingelyd hvis bilen kjører over 30 km/t når taket ikke er helt åpent eller lukket.
- Tre plingelyder under betjening av tak eller innlastingshjelp hvis bagasjeromsgardinen ikke er festet.
- Tre plingelyder under betjening av tak hvis utetemperaturen er under -20 °C, batterispenningen er for lav eller systemet er overbelastet.
- Sammenhengende varsellyd under betjening av taket hvis veltebøyene har vært utløst.
- Sammenhengende varsellyd begynner ett minutt før slutten av den 9-minutters ventetiden med taket i mellomstilling eller innlastingshjelpen i hevet stilling.

- Vedvarende varsellyd når bakluken lukkes, hvis senkningen av den elektriske innlastingshjelpen ikke er fullført eller er avbrutt.

## Batterispenning

Batterispenningen i fjernkontrollen eller i den elektroniske nøkkelen er for lav. I biler uten sjekk kontroll vises meldingen **InSP3** i displayet på instrumentpanelet. Skift batteri ↻ 20, ↻ 21.

## Bremselysbryter

Bremselyset lyser ikke ved bremsing. Kontakt verksted for å få utbedret feilen omgående.

## Kjølevæsknivå



20019

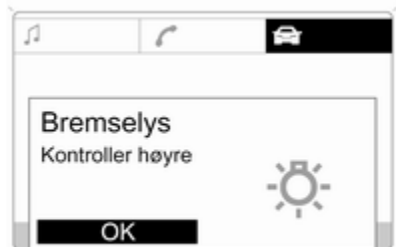
Væsknivået i motorkjølesystemet er for lavt. Kontroller kjølevæsken umiddelbart ↻ 156.

## Tapp vann fra dieselfilteret

Hvis det er vann i dieselfilteret vises meldingen **InSP4** på instrumentpanelet. Kontakt et verksted.

## Belysning

Viktige utvendige lys overvåkes. Dette gjelder også ledninger og sikringer. Ved bruk av tilhenger overvåkes også belysningen på tilhengeren. Tilhengere med lysdiodebelysning må ha en adapter som muliggjør overvåking av lys på samme måte som med vanlige glødelamper.



20020

Belysning som er falt ut, vises i informasjonsdisplayet, eller meldingen **InSP2** vises i displayet på instrumentpanelet.

## Tyverialarm

Systemfeil i tyverialarmen. Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

## Dekktrykk



20021

I biler med dekktrykkovervåking vises det informasjon i displayet om hvilket dekk som må kontrolleres ved for lavt dekktrykk.

Reduser hastigheten, og kontroller dekktrykket ved første anledning. Dekktrykkovervåkingssystem ↗ 184. Kontroller dekktrykket ↗ 183, ↗ 225.



20022

Ved et betydelig trykktap vises det en tilhørende melding med opplysninger om hvilket dekk det gjelder.

Kom deg raskest mulig ut av trafikken uten å sette medtrafikanter i fare. Stans bilen og kontroller dekkene. Monter reservehjulet ↗ 189. Når det benyttes dekk med nødtkjøringsegenskaper, er høyeste tillatte hastighet 80 km/t. Informasjon ↗ 182. Dekktrykkovervåkingssystem ↗ 184.

## Spylervæskeniivå

Lavt spylervæskeniivå. Etterfyll spylervæske ↗ 157.

## Kjørecomputer

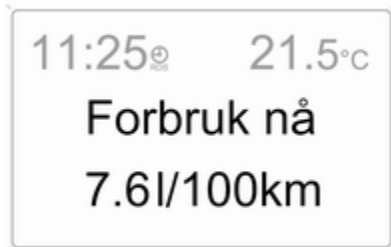
### Kjørecomputer på informasjonstavlen

Trykk på **BC**-knappen på infotainmentsystemet eller på venstre funksjonsvelger på rattet for å få tilgang til dataene.

Enkelte meldinger vises i forkortet form i displayet.

Etter at en audiofunksjon er valgt, vises fortsatt den nedre linjen av kjørecomputerfunksjonen.

### Forbruk i øyeblikket



Viser forbruket i øyeblikket. Ved lave hastigheter vises forbruk per time.

### Gjennomsnittlig forbruk

Viser gjennomsnittlig drivstofforbruk. Målingen kan til enhver tid nullstilles.

### Totalt forbruk

Viser brukt drivstoff. Målingen kan til enhver tid nullstilles.

### Gjennomsnittlig hastighet

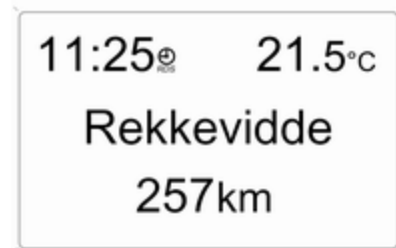
Viser gjennomsnittsfart. Målingen kan til enhver tid nullstilles.

Stans underveis med tenningen slått av, tas ikke med i beregningen.

### Kjørestrekning

Viser kjørt distanse. Målingen kan til enhver tid nullstilles.

## Rekkevidde



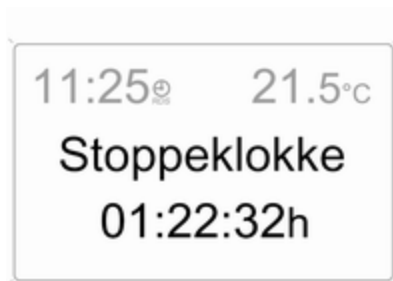
Rekkevidden beregnes ut fra tankinnhold og forbruk i øyeblikket. Det er gjennomsnittsverdier som vises.

Etter fylling av drivstoff oppdateres rekkevidden automatisk etter en kort stund.

Når drivstoffnivået i tanken er lavt, vises meldingen **Rekkevidde** i displayet.

Når drivstofftanken er nesten tom, vises meldingen **Fyll drivstoff** i displayet.

## Stoppeklokke



20024

Velg funksjonen. Trykk på **OK**-knappen eller det venstre innstillingshjulet på rattet for å starte eller stoppe stoppeklokken.

### Starte kjørecomputeren på nytt

Målingen eller beregningen av følgende kjørecomputerinformasjon kan startes på nytt:

- Gjennomsnittlig forbruk,
- Totalt forbruk,
- Gjennomsnittlig hastighet,

- Kjørestrekning,
- Stoppeklokke.

Velg ønsket kjørecomputerinformasjon ⇨ 99. For å starte på nytt trykker du på **OK**-knappen eller det venstre innstillingshjulet på rattet i ca. 2 sekunder.

## Kjørecomputer i Graphic-Info-Display eller Color-Info-Display

Kjørecomputerens hovedside (Main) gir informasjon om rekkevidde, momentanforbruk og gjennomsnittsforkbruk for **BC 1**.

For å vise data fra den andre kjørecomputeren trykker du på **BC**-knappen på infotainmentsystemet og velger kjørecomputeren i displayet. Du kan også trykke på det venstre innstillingshjulet på rattet.

Velg **BC 1** eller **BC 2** fra kjørecomputeren.

## Rekkevidde

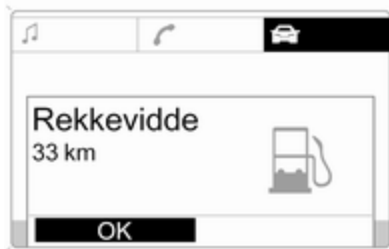


20025

Rekkevidden beregnes ut fra tankinnhold og forbruk i øyeblikket. Det er gjennomsnittsverdier som vises.

Etter fylling av drivstoff oppdateres rekkevidden automatisk etter en kort stund.





20026

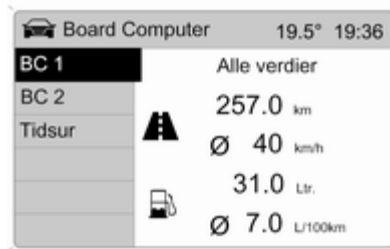
Når drivstoffnivået i tanken er lavt, vises meldingen **Rekkevidde** i displayet.

Når drivstofftanken er nesten tom, vises meldingen **Fyll drivstoff!** i displayet.

Navigasjonssystemet hjelper deg til å finne nærmeste bensinstasjon. Du finner mer informasjon i Infotainment-håndboken.

### Forbruk i øyeblikket

Visning av momentanforbruk. Ved lave hastigheter vises forbruk per time.



20027

### Kjørestrekning

Viser kjørt distanse. Målingen kan til enhver tid nullstilles.

### Gjennomsnittlig hastighet

Viser gjennomsnittsfart. Målingen kan til enhver tid nullstilles.

Stans underveis med tenningen slått av, tas ikke med i beregningen.

### Totalt forbruk

Viser brukt drivstoff. Målingen kan til enhver tid nullstilles.

### Gjennomsnittlig forbruk

Viser gjennomsnittlig drivstofforbruk. Målingen kan til enhver tid nullstilles.

### Starte kjørecomputeren på nytt

Målingen eller beregningen av følgende kjørecomputerinformasjon kan startes på nytt:

- Kjørestrekning,
- Gjennomsnittlig hastighet,
- Totalt forbruk,
- Gjennomsnittlig forbruk.

Velg **BC 1** eller **BC 2** i menyen for **Board Computer**.



20028

De to kjørecomputernes informasjon kan nullstilles hver for seg, og dermed er det mulig å vurdere data over forskjellige tidsrom.

Velg ønsket kjørecomputerinformasjon og bekreft.



20029

Nullstill all informasjon for en kjørecomputer ved å velge meny-punktet **Alle verdier**.

## Stoppeklokke



Velg **Tidsur** i menyen **Board Computer**.

Velg meny-punktet **Start** for å starte. Velg meny-punktet **Stopp** for å stoppe.

Velg meny-punktet **Reset** for å nullstille.

I menyen **Opsjoner** kan du velge de relevante visningene for stoppeklokken.

### Kjøretid uten stopp

Registrering av tiden bilen er i bevegelse. Stopp regnes ikke med.

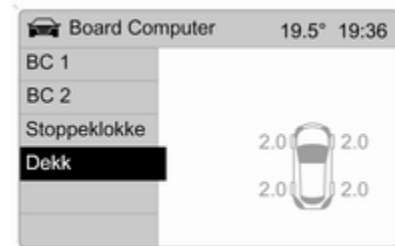
### Kjøretid inkl. stopp

Registrering av tiden bilen er i bevegelse. Tiden bilen står stille med tenningen på regnes med.

### Kjøretid

Måling av tid mellom manuell aktivisering via **Start** til manuell deaktivering via **Reset**.

## Dekktrykk



20031

Velg **Dekk** i menyen **Board Computer**.

Aktuelt trykk vises for hvert dekk.

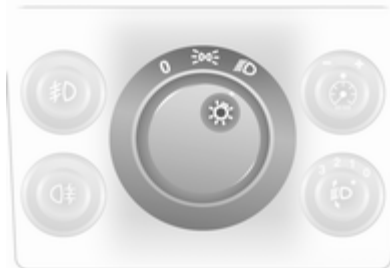
Mer informasjon ⇨ 184.

## Lys

Utvendig lys .....	113
Innvendig lys .....	117
Lysfunksjoner .....	118

## Utvendig lys

### Lysbryter



Drei på lysbryteren:

**0** = Av

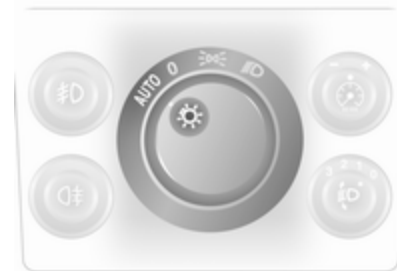
**D** = Parklys

**D** = Hovedlys

Kontrollampe **D** ⇨ 98.

Hvis tenningen slås av når hovedlysene er på, lyser sidelysene fortsatt.

## Automatisk lysregulering

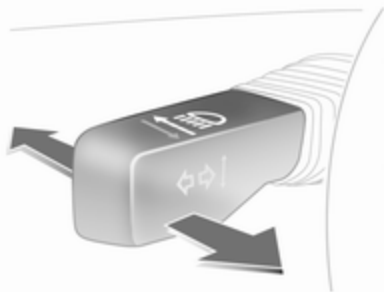


Lysbryter stilt på **AUTO**: Når motoren går, er hovedlysene slått på ved dårlige ytre lysforhold.

Av sikkerhetsgrunner bør lysbryteren alltid stå i stillingen **AUTO**.

Still lysbryteren på **D** ved dårlig sikt, f.eks. tåke eller dis.

## Fjernlys



Skyv hendelen forover for å koble om fra nærlys til fjernlys.

For omkobling til nærlys skyver du hendelen forover igjen eller trekker den mot rattet.

## Lyshorn

Trekk hendelen mot rattet for å aktivere lyshornet.

## Justering av hovedlysets rekkevidde

### Manuell lyshøydejustering



Tilpasse hovedlysenes rekkevidde til bilens last for å unngå blinding: Frigjør knappen ved å trykke på den og dreii den til ønsket posisjon.

### Biler uten automatisk nivåregulering

- 0 = forsetene i bruk
- 1 = alle seter i bruk
- 2 = alle seter i bruk og last i bagasjerommet
- 3 = førerasetet i bruk og last i bagasjerommet

### Biler med automatisk nivåregulering

- 0 = forsetene i bruk
- 1 = alle seter i bruk
- 1 = alle seter i bruk og last i bagasjerommet
- 2 = førerasetet i bruk og last i bagasjerommet

### Automatisk lyshøydejustering

Hovedlysenes rekkevidde justeres automatisk avhengig av lasten i bilen.

## Hovedlys ved kjøring i utlandet

Det asymmetriske hovedlyset utvider sikten mot veikanten på passasjeriden.

I land hvor det kjøres på motsatt side av veien må hovedlysene justeres for å unngå å blende motgående trafikk.

### Biler med halogenhovedlys

Få justert hovedlysene ved et verksted.

## Biler med adaptivt frontlys

Tilpasse hovedlysene:

1. Trekk i hendelen og hold.
2. Slå på tenningen.
3. Etter ca. 3 sekunder høres et lyd-signal.

Kontrollampe  ⇨ 98.

## Kjørellys

Når tenningen er på og lysbryteren stilt på **O** eller **AUTO**, slås sidelysene på. Når motoren går, slås nærlysene på.

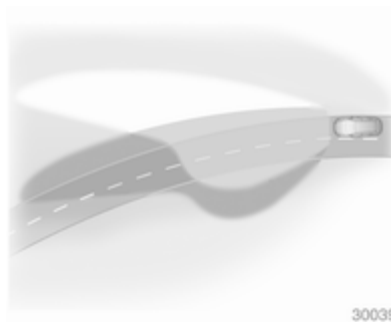
I biler uten automatisk lyskontroll må  slås på når det blir mørkt for å få belysning på instrumentpanelet.

Kjørelysene slås av når tenningen slås av.

## Adaptivt frontlys

Adaptivt frontlys sammen med bi-xenon hovedlys gir bedre lys i svinger og øker hovedlysenes rekkevidde.

## Kurvelys



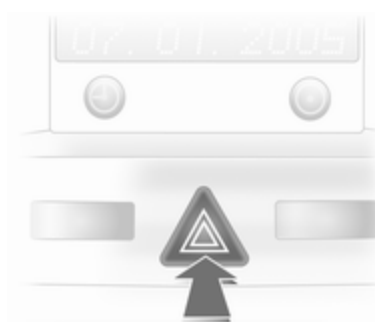
Lysstrålen svinger i samsvar med rattstillingen og bilens hastighet.

## Motorveilys

Ved høy hastighet og konstant kjøring rett frem, stilles lysstrålen automatisk litt høyere, slik at hovedlysenes rekkevidde økes.

Kontrollampe  ⇨ 98.

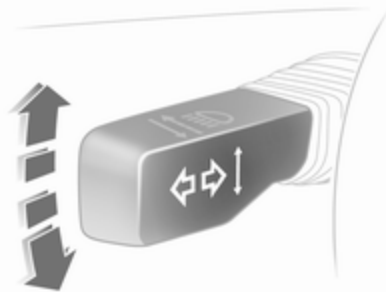
## Varselblinklys



Betjenes med knappen .

Nødblinklysene slås automatisk på hvis kollisjonsputene utløses.

## Blinklys



hendel oppover = høyre blinklys  
hendel nedover = venstre blinklys

Hendelen går alltid tilbake til utgangsposisjonen.

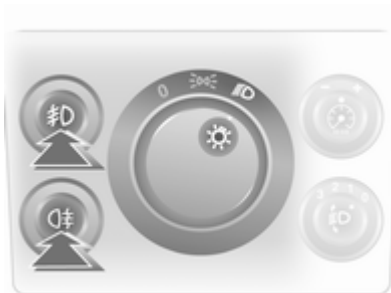
Blinklyset blinker kontinuerlig hvis du fører hendelen forbi motstandspunktet. Blinklyset slås automatisk av når rattet dreies tilbake.

For blinking tre ganger, f.eks. ved skifte av kjørefil, trykker du mot hendelen til du kjenner motstand, og slipper.

For lengre blinking fører du hendelen til motstandspunktet og holder den der.

Slå av blinklyset manuelt ved å bevege hendelen litt.

## Tåkelys foran



Tåkelysene kan bare slås på når både tenning og hovedlys eller sidelys er på.

Betjenes med knappen #D.

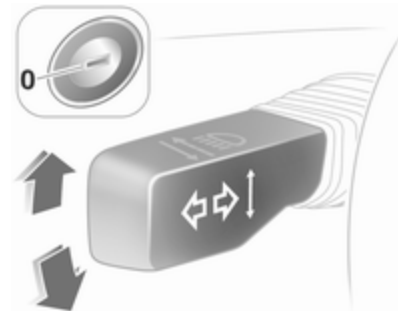
## Tåkelys bak

Tåkebaklysene kan bare slås på når både tenning og hoved- eller sidelys (sammen med tåkelys foran) er på.

Betjenes med knappen 0P.

Tåkebaklysene på bilen deaktiveres ved kjøring med tilhenger.

## Parkeringslys



Ved parkering kan parklysene på den ene siden slås på:

1. Still lysbryteren på **0** eller **AUTO**.
2. Tenningen av.
3. Før blinklyshendelen helt opp (høyre parklys) eller ned (venstre parklys).

Bekreftelse med lydssignal og den aktuelle blinklyskontrollampen.

Slå av ved å slå på tenningen, eller før blinklyshendelen i den andre retningen.

## Ryggelys

Ryggelysene lyser når tenningen er slått på og reversgir er valgt.


## Lyktedeksler som dugger

I rått og kaldt vær, ved kraftig regn og etter bilvask kan det forekomme dugg på innsiden av lyktedeksleene. Den forsvinner automatisk etter en kort stund. Slå eventuelt på lysene for å fjerne duggen raskere.

## Innvendig lys

### Styring av instrumentpanelbelysningen

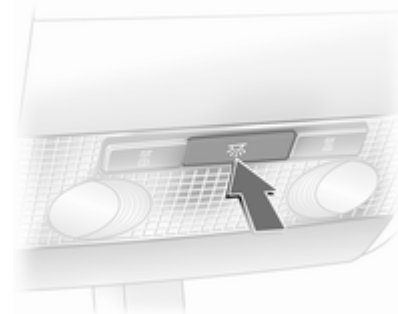


Lysstyrken kan justeres når utvendige lys er på: Frigjør knappen  ved å trykke på den, dreie på den og hold til du har fått ønsket lysstyrke.

## Innvendige lys

De fremre og midtre kupélysene slås automatisk på ved innstigning og utstigning og slås automatisk av etter en liten stund.

### Kupélysl foran



Betjenes med knappen .

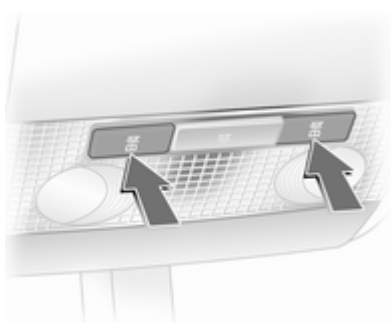
## Kupéllys og leselys i baksetet



Betjenes med bryter.

I = på  
0 = av  
midten = automatisk

## Leselys



Betjenes med -knapper eller bryter.

I = på  
0 = av  
midten = automatisk

## Solskjermlys

Lyset slås på når askebegeret åpnes.

## Lysfunksjoner

### Midtkonsollbelysning

Spotlys i huset til det innvendige speilet. Belysningen på midtkonsollen reguleres automatisk avhengig av dagslyset.

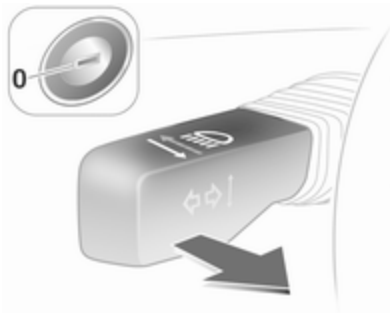
### Innstigningslys

Etter at bilen er låst opp, lyser instrumentbelysningen og skiltlysene i noen sekunder.

Igangkjøring ↗ 16.



## Utvendige lys



Hovedlys og ryggelys lyser i ca. 30 sekunder etter at systemet er koblet inn og førerdøren lukket.

## Innkobling

1. Slå av tenningen.
2. Ta ut tenningsnøkkelen.
3. Åpne førerdøren.
4. Trekk i blinklyshendelen.
5. Lukk førerdøren.

Hvis du ikke lukker førerdøren, slås lyset av etter to minutter.

Når du trekker i blinklyshendelen med åpen førerdør, slås lyset av umiddelbart.

## Batteritladringsvern

All innvendig belysning slås automatisk av 10 minutter etter ble tenningen er slått av, slik at batteriet ikke lades ut.

## Klimastyring

Klimakontrollsystemer .....	120
Ventilasjonsdyser .....	126
Vedlikehold .....	127

## Klimakontrollsystemer

### Varme- og ventilasjonsanlegg








Betjeningselementer for:

- Luftfordeling
- Temperatur
- Viftehastighet

Oppvarmet bakrute  ⇨ 36.

### Luftfordeling

-  = til øvre del av kupeen og fotrom
-  = til øvre del av kupeen

-  = til frontruten og sidevinduene foran
-  = til frontruten, sidevinduene foran og fotrommet
-  = til fotrommet

Mellomstillinger er mulig.

### Temperatur



- Rødt = varmt
- Blått = kaldt


Oppvarmingen vil ikke få full effekt før motoren har nådd normal driftstemperatur.

### Viftehastighet

Juster luftmengden ved å stille viften på ønsket hastighet.

### Avdugging og avising av vinduer

- Still luftfordelingsbryteren på .
- Still temperaturbryteren på det varmeste nivået.
- Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
- Slå på bakruteoppvarmingen .

- Åpne sideventilasjonsdysene etter behov, og rett dem inn mot sidevinduene.
- Ønskes samtidig oppvarming av fotrommet, stilles luftfordelingsbryteren på .


## Klimaanlegg



I tillegg til varme- og ventilasjonssystemet har klimaanlegget:

-  = Kjøling
-  = Omluftsdrift


### Kjøling

Betjenes med knappen  og er bare i funksjon når motor og vifte går.

Klimaanlegget kjøler og avfukter (tørker) så snart utetemperaturen er litt over null. Derfor kan det danne seg kondens som drypper ut under bilen.


Hvis du ikke ønsker kjøling eller tørking, kan du slå av kjølingen for å spare drivstoff.

### Omluftssystem

Betjenes med knappen .




#### Advarsel

Det innkoblede omluftssystemet reduserer luftutvekslingen. I drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan bli tildugget. Kvaliteten på inneluften reduseres etter hvert, noe som kan medføre tretthetstegn hos passasjerene.




Luftfordeling stilt på : Omlufts-systemet kobles ut.


### Maksimal kjøling

Åpne vinduene en liten stund, slik at den varme luften kan slippe raskt ut.

- Kjøling  på.
- Slå på omlufts-systemet .
- Still luftfordelingsbryteren på .
- Still temperaturbryteren på det kaldeste nivået.
- Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
- Åpne alle dysene.

### Avdugging og avising av vinduer

- Kjøling  på.
- Still luftfordelingsbryteren på .
- Still temperaturbryteren på det varmeste nivået.
- Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
- Slå på bakruteoppvarmingen .




- Åpne sideventilasjonsdysene etter behov, og rett dem inn mot sidevindene.
- Ønskes samtidig oppvarming av fotrommet, stilles luftfordelingsbryteren på .

## Automatisk klimakontroll



Betjeningselementer for:

- Luftfordeling
- Temperatur
- Viftehastighet


-  = Kjøling
-  = Omluftsdrift
-  = Avdugging og avisning

Oppvarmet bakrute   36.




Den forhåndsvalgte temperaturen reguleres inn automatisk. Ved automatisk drift regulerer viftehastigheten automatisk luftmengden.



### Automatisk drift

Grunninnstilling for høy komfort:

- Still viftebryteren på **A**.
- Sett luftfordelingsbryteren på ønsket innstilling.
- Forhåndsinnstill temperaturen til ønsket nivå.
- Kjøling  på.
- Åpne alle ventilasjonsdysene.

### Luftfordeling

-  = til øvre del av kupeen og fotrom
-  = til øvre del av kupeen
-  = til frontruten og sidevindene foran

-  = til frontruten, sidevindene foran og fotrommet
-  = til fotrommet

Mellomstillinger er mulig.

### Forhåndsvalg av temperatur

Still temperaturbryteren i ønsket stilling. Mellomstillinger er mulig.

Av komfortsyn endrer du temperaturen bare i små trinn.


I endestillingene skjer det ingen temperaturregulering. Klimaanlegget fungerer med maksimal kjøle- eller varmeeffekt.

Oppvarmingen vil ikke få full effekt før motoren har nådd normal driftstemperatur.

### Viftehastighet

Ved automatisk drift **A** regulerer viftehastigheten luftmengden automatisk. Luftmengden kan om ønskelig justeres manuelt.


### Kjøling

Betjenes med knappen  og er bare i funksjon når motor og vifte går.

Klimaanlegget kjøler og avfukter (tørker) når utetemperaturen er over et visst nivå. Derfor kan det danne seg kondens som drypper ut under bilen.

Hvis du ikke ønsker kjøling eller tørking, kan du slå av kjølingen for å spare drivstoff.

### Omluftsytstem



Omluftsdriften betjenes med knappen .

#### Advarsel

Det innkoblede omluftsytstemet reduserer luftutvekslingen. I drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan bli tildugget. Kvaliteten på inneluften reduseres etter hvert, noe som kan medføre tretthetstegen hos passasjerene.

### Maksimal kjøling

Åpne vinduene en liten stund, slik at den oppvarmede luften kan forsvinne raskt.




- Kjøling  på.
- Still luftfordelingsbryteren på .

- Still temperaturbryteren på ønsket temperatur.
- Still viftebryteren på **A**.
- Åpne alle dysene.

Den automatiske klimakontrollen virker med full effekt og kjøler kupeen automatisk ned til innstilt verdi.

Når temperaturbryteren er dreid til minimumsinnstillingen, går systemet kontinuerlig med maksimal kjøling. Når klimaanlegget er slått på, stilles systemet automatisk på omluftsdrift.

### Avdugging og avising av vinduer

- Kjøling  på.
- Trykk på knappen : I posisjon **A** kobler vifta automatisk over til høyeste hastighet, luftstrømmen rettes mot frontruten.
- Still temperaturbryteren på det varmeste nivået.
- Slå på bakruteoppvarmingen .

## Elektronisk klimakontroll



Betjeningsselementer for:

- Temperatur
- Luftfordeling og menyvalg
- Viftehastighet

**AUTO** = Automatisk drift

 = Omluftsdrift

 = Avdugging og avising

Oppvarmet bakrute  ⇨ 36.

Den forhåndsvalgte temperaturen reguleres inn automatisk. Ved automatisk drift regulerer viftehastigheten og luftfordelingen automatisk luftmengden.

Systemet kan tilpasses manuelt med bryterne for luftfordeling og luftmengde.



20032

Data vises i Info-Display. Endringer i innstillinger vises en kort stund i Info-Display, over menyen som vises for øyeblikket.

Den elektroniske klimakontrollen virker for fullt bare når motoren er i gang.

For at systemet skal kunne fungere riktig, må du ikke dekke til føleren på instrumentpanelet.

### Automatisk drift

Grunninnstilling for høy komfort:

- Trykk på knappen **AUTO**.
- Åpne alle dysene.
- **Klimaanlegg** på.
- Still inn ønsket temperatur.

### Forhåndsvalg av temperatur

Temperaturene kan stilles på ønsket verdi.

Av komfort hensyn endrer du temperaturen bare i små trinn.

Hvis minimumstemperaturen er stilt inn, vises **Lo** i displayet og det elektroniske klimakontrollsystemet arbeider med maksimal kjøleeffekt.

Hvis maksimumstemperaturen er stilt inn, vises **Hi** i displayet og det elektroniske klimakontrollsystemet arbeider med maksimal varmeeffekt.

### Viftehastighet

Den valgte viftehastigheten angis med **A** og et tall i displayet.



Hvis viften slås av, kobles også klimaanlegget ut.

Gå tilbake til automatisk drift: Trykk på knappen **AUTO**.

### Avdugging og avising av vinduer

Trykk på knappen ,  vises i displayet.

Temperatur og luftfordeling stilles inn automatisk, viften kjører med høy hastighet.

Tilbake til automatisk drift: Trykk på knappen  eller på knappen **AUTO**. Slå på bakruteoppvarmingen .

### Manuelle innstillinger i klimamenyen

Innstillingene til klimakontrollsystemet kan endres med bryteren i midten samt knappene og menyene som vises i displayet.

Trykk på den midtre bryteren for å vise menyen. Menyene **Klima** vises i displayet.

De enkelte menyene markeres ved å dreie på bryteren i midten. Velg ved å trykke på bryteren.

For å avslutte en meny dreier du på den midtre bryteren til **Tilbake** eller **Main** vises og velger det som er aktuelt.

## Luffordeling

Drei på den midtre bryteren. Menyen **Luffordeling** aktiveres og viser de mulige innstillingene for luffordelingen:

Oppe = til frontruten og sidevindue foran.

Midten = mot de som sitter i bilen.

Nede = til fotrommet.

Menyen **Luffordeling** kan også hentes opp fra menyen **Klima**.

Gå tilbake til automatisk luffordeling: Deaktiver den aktuelle innstillingen, eller trykk på knappen **AUTO**.

## Kjøling



I menyen **Klima** velger du meny-punktet **AC** og slår kjølingen på eller av.

Klimaanlegget kjøler og avfukter (tørker) når utetemperaturen er over et visst nivå. Derfor kan det danne seg kondens som drypper ut under bilen.

Hvis det ikke er behov for kjøling eller tørking, kan du slå av kjølingen for å spare drivstoff. **Eco** vises i displayet.

## Vifteregulering ved automatisk drift

Viftens reguleringsmåte ved automatisk drift kan tilpasses.

Velg meny-punktet **Automatisk vifte** i menyen **Klima** og velg ønsket reguleringsform.

## Manuell omluftsdrift

Den manuelle omluftsdriften betjenes med knappen .

### Advarsel

Det innkoblede omlufts-systemet reduserer luftutvekslingen. I drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan bli tildugget. Kvaliteten på inneluften reduseres etter hvert, noe som kan medføre tretthetstegn hos passasjerene.

## Klimakontroll når motoren ikke går

Når tenningen er slått av, kan restvarmen eller -kulden i systemet benyttes til klimakontroll i kupeen.

Trykk på knappen **AUTO** når tenningen er slått av. I displayet vises **Etterklimatisering på** en kort stund. Etterfølgende klimakontroll er tidsmessig begrenset. Du avbryter ved å trykke på knappen **AUTO**.

## Ekstra varmeelement

### Luftvarmer

Quickheat er en elektrisk tilleggsluftvarmer som varmer opp kupeen raskere.

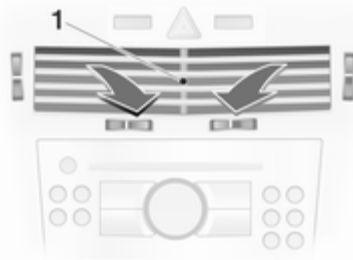
### Kjølevæskevarmer

Dieseldrevne biler har en drivstoffdrevet tilleggsvarmer.

## Ventilasjonsdyser

### Justerbare ventilasjonsdyser

Når kjølingen er på, må minst én ventilasjonsdyse være åpen, slik at ikke fordampere iser til på grunn av manglende luftsirkulasjon.



For å åpne en dyse, dreier justeringshjulet til **I**.



Still inn retningen på luftstrømmen ved å vippe og svinge på lamellene. For å lukke en dyse, dreier justeringshjulet til **O**.

### ⚠ Advarsel

Fest ingen gjenstander til spilene i lufterventilene. Personer eller utstyr kan bli skadet ved en ulykke.

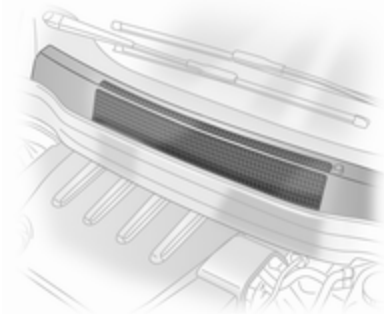
## Faste ventilasjonsdyser

Ytterligere ventilasjonsdyser finnes under frontruten og sidevindueuene samt i fotrommet.



## Vedlikehold

### Luftinntak



Luftkanalene i motorrommet foran frontruten må være rene for å sikre lufttilførselen. Fjern eventuelt løv, smuss eller snø.

### Støv- og pollenfilter (friskluftfilter)

Kupéluftfilteret renser luften som kommer utenfra og inn gjennom luftinntaket for støv, sot, pollen og sporer.

## Vanlig betjening av klimaanlegget

For å sikre en jevn og god ytelse må kjølingen kobles inn noen minutter en gang i måneden, uavhengig av vær og årstid. Kjøling er ikke mulig ved for lav utetemperatur.

## Service

For best mulig kjøling anbefales det å kontrollere klimaanlegget årlig, første gang tre år etter at bilen først ble registrert. Kontrollen må bestå av:

- Funksjons- og trykktest
- Varmefunksjon
- Tetthetskontroll
- Kontroll av drivremmer
- Rengjøring av kondensator og fordamperens drenering
- Effektkontroll

## Kjøring og bruk

Kjøretips .....	128
Start og betjening .....	128
Eksos .....	130
Automatgir .....	132
Manuelt gir .....	136
Automatisert manuelt gir .....	137
Bremser .....	141
Kjøresystemer .....	142
Automatisk hastighetskontroll ....	144
Parkeringsradar .....	145
Drivstoff .....	146
Tauing .....	149

## Kjøretips

### Kontroll over bilen

#### **La aldri bilen rulle med motoren av**

Mange systemer fungerer ikke i denne situasjonen, f. eks. bremsekraftforsterkeren og servostyringen. Slik kjøring setter deg selv og andre i fare.

#### **Pedaler**

For at pedalene skal kunne vandre uhindret, må det ikke ligge matter under pedalene.

## Start og betjening

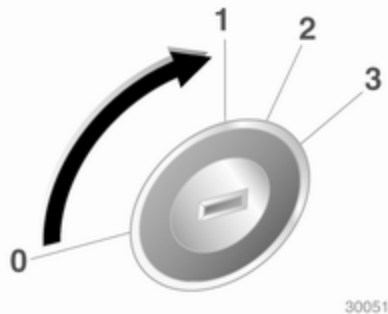
### Innkjøring av ny bil

Foreta aldri unødig harde oppbremsinger de første turene.

Under den første kjøreturen kan det oppstå røykutvikling på grunn av at voks og olje fordamper på eksosanlegget. Parker bilen ute i friluft en stund etter den første kjøreturen, og unngå innånding av dampen.

Drivstoffbruket og motoroljeforbruket kan være høyere i innkjøringsperioden.

## Tenningsbryterposisjoner

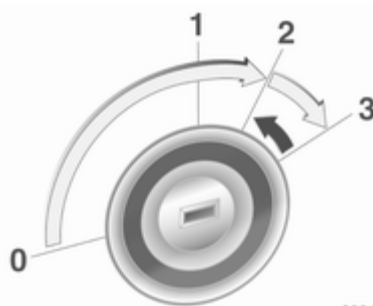


30051


- 0 = Tenning av
- 1 = Rattlås løst ut, tenning av
- 2 = Tenning på. For dieselmotor: forgløding
- 3 = Start

## Starte motoren

### Start av motoren med tenningsbryter




30047

Trå inn clutch og brems, sett automatgiret i **P** eller **N**. Ikke gi gass. Dieselmotor: Vri nøkkelen til stilling 2 for forgløding, til kontrollampen  slukker. Vri nøkkelen kort til stilling 3, og slipp nøkkelen når motoren går.

Hvis du skal starte bilen på nytt eller slå av motoren, må du først vri nøkkelen tilbake til stilling 0.

## Starte motoren med Start/Stop-knappen



Den elektroniske nøkkelen må være inne i bilen. Trå inn clutch og brems, sett automatgiret i stilling **P** eller **N**, ikke gi gass. For forgløding av dieselmotor trykker du kort på knappen, beveg så litt på rattet for å løse ut rattlåsen, vent til kontrollampen  slukker og trykk deretter inn knappen i 1 sekund. Slipp den når motoren går.

For å starte på nytt eller slå av motoren, trykk på knappen en gang til.

## Starte motoren ved lave utetemperaturer

Det er mulig å starte dieselmotorer uten ekstra varmer ved temperaturer ned til -25 °C og bensinmotorer ned til -30 °C. Dette krever at motoroljen har riktig viskositet, at det er fylt riktig drivstoff, at serviceintervallene er fulgt og at batteriet er tilstrekkelig ladet. Ved temperatur under -30 °C trenger automatgiret og det manuelle giret en oppvarmingsfase på ca. 5 minutter. Girvelgeren må stå i **P** eller **N**.

## Drivstoffkutt

Ved støtdrift, det vil si ved kjøring med innlagt gir og uten at gasspedalen betjenes, kobles drivstofftilførselen automatisk ut.

## Parkering

- Bilen må ikke parkeres på lett antennelig underlag. Den høye temperaturen på eksosanlegget kan antenne underlaget.

- Trekk alltid håndbremsen godt til uten å trykke på utløserknappen. I ned- eller oppoverbakker skal den trekkes til så godt som mulig. Trå samtidig på bremsepedalen for å redusere betjeningskraften.
  - Slå av motor og tenning. Drei på rattet til rattlåsen går i inngrep.
  - Når bilen står på flatt underlag eller i en oppoverbakke, legger du inn første gir eller setter girvelgeren i stillingen **P** før du slår av tenningen. I oppoverbakker dreier du dessuten forhjulene bort fra fortauskanten.
- Når bilen står i en nedoverbakke, legger du inn reversgiret eller setter girvelgeren i stillingen **P** før du slår av tenningen. Drei dessuten forhjulene inn mot fortauskanten.
- Lås bilen, og aktiver tyverisikringen og tyverialarmen.

## Eksos

### Eksosutslipp

#### Fare

Eksosgass inneholder den giftige gassen karbonmonoksid, som er fargeløs og luktfri. Innånding kan medføre livsfare.

Åpne vinduene dersom det trenger eksos inn i kupeen. Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Unngå også å kjøre med åpen bakluke, ellers kan eksosgass trenge inn i bilen.


## Dieselpartikkelfilter

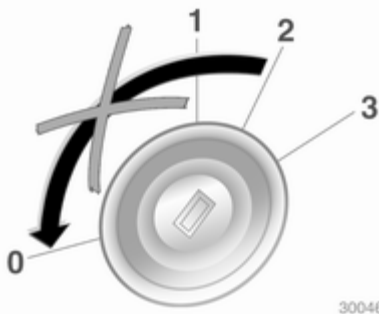
Dieselpartikkelfiltersystemet filtrerer ut skadelige sotpartikler fra eksosgassene. Systemet har en selvrensfunksjon som virker automatisk under kjøring. Filteret renses ved at oppfangede sotpartikler forbrennes ved høy temperatur. Dette skjer automatisk under bestemte kjøreforhold og

kan ta opptil 25 minutter. I dette tidsrommet kan drivstofforbruket være høyere. Det er normalt med utvikling av lukt og røyk under denne prosessen.



Under visse kjøreforhold, f.eks. småkjøring, kan systemet ikke renses automatisk.

Når filteret må renses og de siste kjøreforholdene ikke ga mulighet for automatisk rensing, blinker kontrollampen . Fortsett å kjøre, og hold motorturtallet over 2000 opm. Gir eventuelt ned. Da starter rensingen av dieselpartikkelfilteret.




Vi anbefaler ikke å avbryte kjøringen og slå av tenningen under rensingen.

### Merk

Hvis rensesprosessen blir avbrutt mer enn en gang, er det stor fare for alvorlig skade på motoren.

Rensingen skjer hurtigst ved høye motorturtall og ved høy belastning.



Kontrollampen  slukker så snart selvrensingen er ferdig.

### Katalysator

Katalysatoren reduserer mengden av skadelige stoffer i eksosen.

**Merk**

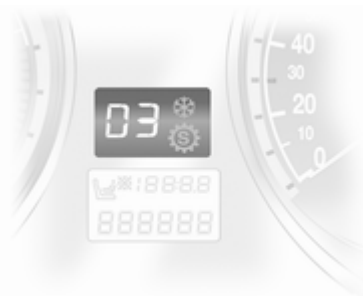
Bruk av andre drivstoffkvaliteter enn de som står oppført på sidene ⇨ 146, ⇨ 207 kan skade katalysatoren og elektroniske deler.

Uforbrent bensin kan medføre at katalysatoren overopphetes og skades. Derfor bør startmotoren ikke betjenes unødig lenge, tomkjøring av tanken og starting av motoren ved skyving eller sleping bør unngås.

Ved feilttenning, ujevn motorgange, redusert motoreffekt eller andre uvanlige driftsforstyrrelser, må feilen umiddelbart utbedres ved et verksted. I nødsfall kan du kjøre videre i et kortere tidsrom med lav hastighet og lavt motorturtall.

**Automatgir**

Automatgiret gjør det mulig å skifte gir automatisk (automatisk modus) og - på biler med ActiveSelect - i tillegg å skifte gir manuelt (manuell modus).

**Girdisplay**

Modus eller valgt kjøretrinn vises i gir-displayet.

**Girvelger**

- P** = parkeringsposisjon, forhjulene låst. Må bare legges inn når bilen står stille og håndbremsen er på
- R** = revers, koples bare inn når bilen står stille
- N** = nøytral
- D** = automatikkmodus med alle gir



Girvelgeren kan bare flyttes fra stillingen **P** eller **N** mens tenningen er på og bremsepedalen er trådd inn (girvelgersperre).

Når girvelgeren står i stillingen **N**, aktiveres girvelgersperren forsinket og bare hvis bilen står stille.



I stillingene **P** eller **N** lyser kontrollampen (☹) i girvelgerskalaen rødt når girvelgeren er sperret. Dersom girvelgeren ikke befinner seg i stillingen **P** etter at tenningen er slått av, blinker kontrollampen (☹) og **P** i girvelgerskalaen.

Trykk på knappen på girvelgeren for å legge inn **P** eller **R**.

Når stillingen **N** er valgt, trakk på fotbremsen eller trekk til håndbremsen før du starter.

Ikke gi gass mens giret velges. Gass- og bremsepedalen må aldri betjenes samtidig.

Når et gir er lagt inn og du slipper opp bremsepedalen, starter bilen langsomt opp.

### Kjøretrinn 3, 2, 1

3, 2, 1 = Girkassen skifter ikke til høyere gir enn valgt kjøretrinn.

Trykk på knappen på girvelgeren for å legge inn **3** eller **1**.

Velg **3, 2** eller **1** bare når du vil forhindre automatisk oppgiring eller ha ekstra bremsevirkning fra motoren.

### Motorbremsing

For å utnytte motorbremsingen velger du et lavere gir i god tid ved kjøring nedoverbakke.

### Gyngeløs bilen

Det er bare tillatt å gyngeløs bilen når den sitter fast i sand, søle eller snø. Før girvelgeren frem og tilbake mellom **D** og **R** i et repeterende mønster. Ikke rus motoren og unngå brå akselerasjon.

## Parkere

Trekk til håndbremsen og legg inn **P**. Tenningsnøkkelen kan bare tas ut i girvelgerstilling **P**.

## Manuell modus



Flytt girvelgeren fra stilling **D** mot venstre og deretter forover eller bakover.

+ = Skifte til et høyere gir.

- = Skifte til et lavere gir.

Dersom du velger et høyere gir ved for lav hastighet eller et lavere gir ved for høy hastighet, foretas det ikke noe girskift.

Ved for lave motorturtall skifter girkassen automatisk til et lavere gir over en bestemt hastighet.

Det skiftes ikke automatisk til et høyere gir ved høyt turtall.

Av sikkerhetsmessige grunner er tvungen nedgiring også mulig i manuell modus.

## Elektroniske kjøreprogrammer

- Driftstemperaturprogrammet sørger raskt for den nødvendige temperaturen i katalysatoren etter kaldstart ved å øke motorturtallet.
- Automatisk nøytralstilling skifter automatisk til tomgang når bilen stanses i forovergir.
- Det adaptive programmet tilpasser girskiftingen etter kjøreforholdene, for eksempel ved tung last og i stigninger.

- Ved innkoblet Sport-modus foretas girskift ved høyere motorturtall (unntatt med innkoblet hastighetsregulator). Sport-modus ⇨ 143.

## Vinterprogram ❄




Koble inn vinterprogrammet for å gjøre det lettere å starte opp på glatt underlag.

## Innkobling på biler uten manuell modus

Trykk på knappen ❄ når **P**, **R**, **N**, **D** eller **3** er valgt. Bilen starter i 3. gir.




### Innkobling på biler med manuell modus

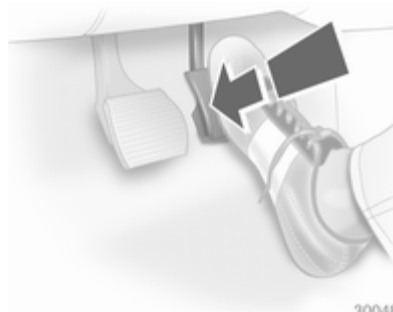
Trykk på knappen  i automatikkmodus. Bilen starter i 2. eller 3. gir, avhengig av veiens beskaffenhet.

### Utkobling

Vinterprogrammet kobles ut:

- ved å trykke en gang til på knappen ,
- ved manuelt valg av **2** eller **1**
- ved å skifte til manuell modus
- ved å slå av tenningen
- ved for høy giroljetemperatur.

### Tvungen nedgiring



Hvis du trår inn gasspedalen forbi trykkpunktet, skifter girkassen til et lavere gir avhengig av motorturtallet.

### Feil

Ved feil lyser . Girkassen skifter ikke lenger automatisk. Det er mulig å kjøre videre med manuelt girskift.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

### Utgave uten manuell modus

2. gir er ikke tilgjengelig. Manuell giring:


- 1** = 1. gir
- 2** = 3. gir
- 3, D** = 4. gir

### Utgave med manuell modus

Bare det høyeste giret er tilgjengelig. Avhengig av feilen kan 2. gir også være tilgjengelig i manuell modus.

### Brudd i strømtilførselen

Girvelgeren kan ikke flyttes fra **P** eller **N** ved strømbrydd.

Hvis batteriet er utladet, starter du bilen med startkabler  192.



Dersom batteriet ikke er årsaken til strømbruddet, skal girvelgeren frigjøres:

1. Trekk til håndbremsen.
2. Løsne girspak-kledningen fra bak på midtkonsollen, fell den opp og dreii den mot venstre.



3. Skyv den gule mothaken framover med en skrutrekker og før girspaken ut av **P**.
4. Sett girspakkledningen på midtkonsollen, og fest den igjen.

Ved å velge **P** låser du den på nytt. Be et verksted finne og fjerne årsaken til at strømmen var/er borte.

## Manuelt gir



Legge inn revers: Når bilen står stille, venter du i tre sekunder etter at du har trådd inn clutchpedalen, trekker deretter opp knappen på girspaken og legger inn giret.

Dersom giret ikke kan legges inn, setter du girspaken i fri, slipper opp clutchpedalen og trykker den inn igjen. Forsøk deretter å sette bilen i revers på nytt.

Ikke fil unødig på clutchen.

Trå clutchpedalen helt inn ved betjening. Ikke la foten hvile på pedalen.

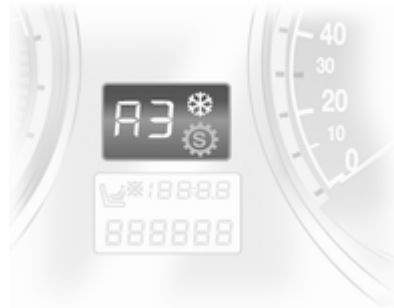
### Merk

Du bør ikke kjøre med hånden hvilende på girspaken.

## Automatisert manuelt gir

Det automatiserte manuelle giret Easytronic gjør det mulig å skifte gir manuelt (manuell modus) eller automatisk (automatisk modus) med automatisk clutchbetjening.

## Girdisplay




Viser modus og aktuelt gir.

Displayet blinker i noen sekunder, dersom du velger **A**, **M** eller **R** uten å trå inn bremsepedalen når motoren går.

Med innkoblet vinterprogram lyser .

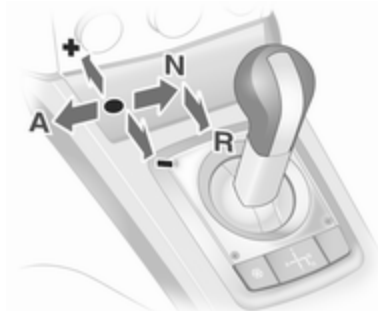
## Starte motoren

Trå på bremsepedalen når du skal starte motoren. Hvis du ikke trår inn bremsepedalen, lyser  i instrumentgruppen, "N" blinker på girdisplayet og motoren kan ikke startes.

Det er heller ikke mulig å starte motoren hvis ingen av bremselysene virker.

Når du trår inn bremsepedalen, skifter girkassen automatisk til **N** ved start. Det kan forekomme en liten forsinkelse.

## Girvelger



Før alltid girvelgeren så langt den går i den aktuelle retningen. Når du slipper den, går den automatisk tilbake til midtstillingen.

**N** = Nøytral.

**A** = Veksle mellom automatisk og manuell modus. Girdisplayet viser **A** eller **M**.

**R** = Revers. Må bare legges inn når bilen står stille.

**+** = Skifte til et høyere gir.

**-** = Skifte til et lavere gir.

## Igangkjøring

Trå på bremsepedalen og flytt girvelgeren til **A**, **+** eller **-**. Girkassen befinner seg i automatisk modus og 1. gir legges inn. Hvis du velger **R**, legges reversgiret inn.

Etter at bremsen er løst ut, begynner bilen å bevege seg.

For igangkjøring uten å trå på bremsepedalen gir du gass rett etter at du har lagt inn et gir.

Dersom du ikke trår inn gass- eller bremsepedalen, legges det ikke inn noe gir og **A** eller **R** blinker en kort stund på displayet.

## Stans av bilen

Når du stanser bilen, legges første gir inn og clutchen utløses i **A**. I **R** forblir reversgiret lagt inn.

## Motorbremsing

### Automatisk drift

Ved kjøring i nedoverbakke skifter det automatiserte manuelle giret ikke til et høyere gir før et temmelig høyt motorturtall er nådd. Det girer ned i god tid ved oppbremsing.

### Manuell modus

For å utnytte motorbremsingen velger du et lavere gir i god tid ved kjøring nedoverbakke.

## Gyngeløs bilen

Det er bare tillatt å gyngeløs bilen når den sitter fast i sand, søle eller snø. Før girvelgeren frem og tilbake mellom **R** og **A** i et repeterende mønster. Ikke rus motoren og unngå brå akselerasjon.

## Parkere

Trekk til håndbremsen. Det sist innlagte giret (vises i girdisplayet) forblir innlagt. Med **N** legges det ikke inn noe gir.

Giret reagerer ikke lenger når girvelgeren beveges etter at tenningen er slått av.

## Manuell modus

Dersom du velger et høyere gir ved for lavt motorturtall eller et lavere gir ved for høyt turtall, foretas det ikke noe girskift. Dermed unngår man for lave eller for høye motorturtall.

Ved for lave motorturtall skifter girkassen automatisk til et lavere gir.

Ved for høye motorturtall skifter girkassen automatisk til et høyere gir bare ved tvungen nedgiring.

Girkassen veksler til manuell modus og skifter i henhold til dette ved valg av + eller - i automatisk modus.

## Elektroniske kjøreprogrammer

- Driftstemperaturprogrammet sørger raskt for den nødvendige temperaturen i katalysatoren etter kaldstart ved å øke motorturtallet.

- Det adaptive programmet tilpasser girskiftingen etter kjøreforholdene, for eksempel ved tung last og i stigninger.
- Når Sport-modus er innkoblet, reduseres skiftetidene, og girskift skjer ved høyere motorturtall (unntatt når den automatiske hastighetskontrollen er innkoblet). Sport-modus ⇨ 143.

### Vinterprogram ❄️



Koble inn vinterprogrammet hvis du får problemer med å starte opp på glatt underlag.

### Koble inn

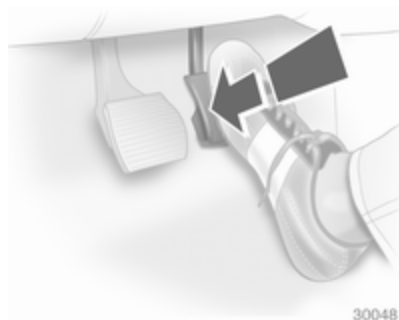
Trykk på ❄️-knappen. Girkassen kobler om til automatisk modus. Bilen starter i 2. gir. Sport-modus kobles ut.

### Utkobling

Vinterprogrammet kobles ut:

- ved å trykke en gang til på knappen ❄️
- ved å slå av tenningen,
- ved veksling til manuell modus (ved veksling tilbake til automatisk modus er vinterprogrammet igjen aktivt),
- ved for høy clutchtemperatur.

## Tvungen nedgiring



Hvis du trår inn gasspedalen forbi trykkpunktet, skifter girkassen til et lavere gir avhengig av motorturtallet.

Under tvungen nedgiring er det ikke mulig å gire manuelt.

## Feil

For å beskytte mot skader i det automatiserte manuelle giret, kobles clutchen automatisk inn ved høye clutch-temperaturer.

⚠ lyser i tilfelle feil. Det er mulig å kjøre videre. Manuell girskifting er ikke mulig.

Hvis **F** vises i girdisplayet, er det ikke mulig å kjøre videre.

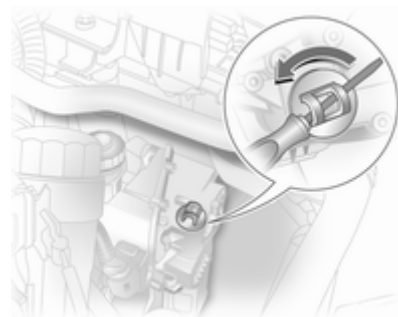
Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

## Brudd i strømtilførselen

Ved strømbrudd når et gir er lagt inn, slipper ikke clutchen. Bilen kan ikke bevegese.

Hvis batteriet er utladet, starter du bilen med startkabler ↪ 192.

Hvis et utladet batteri ikke er årsaken til feilen, må du kontakte et verksted for å få hjelp.



Hvis bilen må flyttes ut av trafikken, frigjør clutchen på følgende måte (bare for biler med 5-girs manuell girkasse):

1. Trekk til håndbremsen og slå av tenningen.
2. Åpne motorpanseret ↪ 154.
3. Rengjør girkassen i området ved dekselet, slik at det ikke kan komme smuss inn i åpningen ved fjerning av dekselet.
4. Løsne dekselet ved å dreie, og trekk det oppover og ut.

5. Skru justerings-skruen under dekslet mot høyre med en sporskruetrekker til du kjenner tydelig motstand. Clutchen er nå koblet ut.
6. Monter rengjort deksel. Dekselet må ligge helt inntil huset.

På biler med 6-girs automatisert manuelt gir kan clutchen ikke frigjøres; hvis bilen må flyttes må en løfte forhjulene og taue den.

### Merk

Ikke drei forbi motstandspunktet ettersom det kan skade girkassen.

### Merk

Det er ikke tillatt å taue bilen eller starte motoren når clutchen er koblet ut på denne måten, men bilen kan forflyttes en kort strekning.

Søk omgående hjelp hos et verksted.

## Bremser

Bremsesystemet har to atskilte bremsekretser.

Hvis en bremsekrets svikter, kan bilen fortsatt bremse med den andre kretsen. Da oppnås imidlertid bremsevirkningen først når du trår hardt på bremsepedalen. Det kreves betydelig mer kraft nå. Bremselengden øker. Søk hjelp hos et verksted før du kjører videre.

Når motoren ikke går, opphører virkningen til bremsekraftforsterkeren når du har trådd inn bremsepedalen én eller to ganger. Bremseeffekten reduseres ikke, men det trengs betydelig større kraft for å bremse. Vær spesielt oppmerksom på dette når bilen taukes. Kontrollampe (Ⓜ) ⇨ 94.

## Blokkeringsfrie bremser (ABS)

De blokkeringsfrie bremsene (ABS) hindrer at hjulene blokkeres.

Så snart et hjul ser ut til å bli blokkert, begynner ABS å regulere bremstrykket. Bilen kan styres også ved kraftig bremsing.

ABS-reguleringen merkes ved en pulsering i bremsepedalen og reguleringslyder.

For å oppnå optimal bremseeffekt trår du bremsepedalen helt inn under hele nedbremsingen til tross for at pedalen pulserer. Ikke reduser kraften på pedalen.

Etter start utfører systemet en selvtest som eventuelt kan høres.

Kontrollampe (Ⓜ) ⇨ 95.

## Adaptivt bremselys

Ved full oppbremsing lyser alle de tre bremselysene mens ABS-reguleringen pågår.

## Feil

### Advarsel

Hvis det foreligger en feil i ABS, kan hjulene få en tendens til å låse seg ved kraftigere bremsing enn normalt. Fordelene ved ABS er ikke lenger til stede. Bilen kan ikke lenger styres ved kraftig bremsing, og den kan trekke mot én side.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

## Håndbremse

Trekk alltid håndbremsen godt til uten å trykke på utløserknappen. I nedover- eller oppoverbakker skal håndbremsen trekkes hardt til.

Løft håndbremsspaken litt opp for å løse ut bremsen, trykk på utløserknappen og senk spaken helt ned.

Trå samtidig på bremsepedalen for å redusere betjeningskraften på håndbremsen.

Kontrolllampe  ↪ 94.

## Bremsestøtte

Hvis du trår raskt og hardt på bremsepedalen, bremses det automatisk med maksimal bremsekraft (full oppbremsing).

Oppretthold et jevnt trykk på bremsepedalen så lenge det er behov for full oppbremsing. Den maksimale bremsekraften reduseres automatisk idet du slipper opp bremsepedalen.

## Bakkestartstøtte

Systemet hjelper til å hindre utilsiktet bevegelse ved bakkestart.


Når du slipper fotbremsen etter å ha stoppet i en bakke, vil bremsene være på i to sekunder til. Bremsene slipper automatisk så snart bilen begynner å akselerere.


## Kjøresystemer

### Elektronisk stabilitetsprogram

Det elektroniske stabilitetsprogrammet (ESP<sup>®</sup>Plus) forbedrer kjørestabiliteten når det måtte være nødvendig, uavhengig av veiforholdene og dekkenes veigrep. Det forhindrer også at drivhjulene spinner.

Så snart bilen får en tendens til å trekke mot én side (understyring/overstyring), reduseres motoreffekten, og hjulene bremses opp separat. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt veibane.

ESP<sup>®</sup>Plus er driftsklart så snart varsel-lampen  slukker.

Når ESP<sup>®</sup>Plus trer i funksjon, blinker .



### ⚠ Advarsel

La ikke denne spesielle sikkerhetsfunksjonen få deg til å anlegge en mer risikofylt kjørestil.


Tilpass hastigheten etter veiforholdene.

Kontrollampe  ↻ 95.

### Utkobling



ESP®Plus kan kobles ut for sportslig kjøring når Sport-modus er innkoblet:

Hold **SPORT**-knappen inne i ca. 4 sekunder. Kontrollampen  lyser. **ESPoff** vises dessuten i servicedisplayet.

### ⚠ Advarsel

Koble ikke ut ESP®Plus hvis et dekk med nødkjøringsegenskaper har hatt et trykktap.

ESP®Plus kobles inn igjen ved å trykke på **SPORT**-knappen. I tillegg vises **ESPon** i servicedisplayet. ESP®Plus kobles også inn igjen neste gang du slår på tenningen.

Sport-modus ↻ 143.

### Interaktivt kjøresystem

Det interaktive kjøresystemet (IDS<sup>Plus</sup>) forener det elektroniske stabilitetsprogrammet (ESP®Plus) med blokkeringsfrie bremses (ABS) og den elektroniske demperkontrollen (CDC) for å forbedre kjøredynamikken og bilens sikkerhet.

### Sportsmodus

Fjæring og styring blir mer direkte og gir enda bedre kontakt med veibanen. Motoren reagerer raskere på gasspedalens bevegelser.

Girskift med automatgir utføres også kjappere.

Kontrollampe **IDS+** ↻ 96.

### Koble inn



Trykk på knappen **SPORT**.

Kontrollampe  ↻ 95.

Det er ikke mulig å koble inn vinterprogrammet.

### Utkobling

Trykk på **SPORT**-knappen. Sport-modus kobles ut neste gang du slår på tenningen eller hvis vinterprogrammet kobles.

### Kontinuerlig dempestyring

CDC (Continuous damping control) endrer fjæringen ved å tilpasse dempingen til hver av støttemperne etter den aktuelle kjøresituasjonen og veiforholdene.

Med innkoblet Sport-modus tilpasses demperreguleringen for en mer sportslig kjøremåte.

Kontrollampe **IDS+** → 96.

### Automatisk nivåstyring

Den bakre høyden på bilen tilpasses automatisk i forhold til belastningen under kjøring. Fjæringen forsterkes og bakkeklaringer økes, slik at kjøreforholdene forbedres.

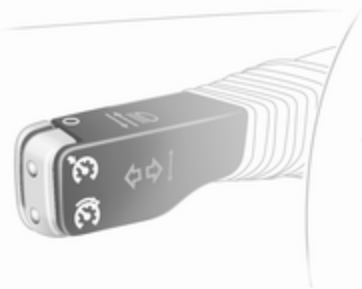
Den automatiske nivåreguleringen kobles inn etter at bilen har tilbakelagt en viss strekning, avhengig av bilens last og veiforholdene.

Kjør ikke med full nyttelast hvis det foreligger en feil. Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

### Automatisk hastighetskontroll

Den automatiske hastighetskontrollen (fartsholderen) kan lagre og opprettholde hastigheter mellom ca. 30 og 200 km/t. I oppover- og nedoverbakker kan det forekomme mindre avvik fra den lagrede hastigheten.

Av sikkerhetsmessige grunner kan hastighetskontrollen først aktiveres etter at fotbremsen har vært betjent én gang.




Ikke slå på hastighetskontrollen når det ikke er tilrådelig å holde en jevn hastighet.

Med automatgir eller automatisert manuelt gir må hastighetskontrollen bare slås på i automatisk modus.


Kontrollampe  .

### Koble inn


Trykk kort på knappen : Gjeldende hastighet lagres og opprettholdes.


Det er mulig å akselerere ved å gi gass. Når du slipper opp gasspedalen, gjenopptas den lagrede hastigheten.

Hastigheten forblir lagret til tenningen slås av.


For å gjenoppta den lagrede hastigheten trykker du kort på knappen  ved hastigheter over 30 km/t.


### Øke farten

Hold nede knappen , eller trykk kort gjentatte ganger på den når hastighetskontrollen er innkoblet: Kontinuerlig eller trinnvis økning av hastigheten i små trinn.


Når du slipper -knappen, lagres og opprettholdes den aktuelle hastigheten.

### Sette ned farten

Hold nede knappen , eller trykk kort gjentatte ganger på den når hastighetskontrollen er innkoblet: Kontinuerlig eller trinnvis reduksjon av hastigheten i små trinn.

Når du slipper -knappen, lagres og opprettholdes den aktuelle hastigheten.

### Utkobling

Trykk kort på knappen : Hastighetskontrollen slås av.

Automatisk utkobling:

- Kjørehastighet under ca. 30 km/t
- Bremspedalen trås inn
- Clutchpedalen trås inn
- Girvelger i N.

## Parkeringsradar



Parkeringsradaren gjør det lettere å parkere ved at den måler avstanden mellom bilen og hindringer. Føreren har imidlertid likevel det fulle og hele ansvaret for parkeringen.

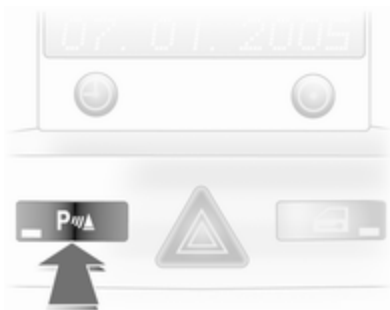
Systemet består av fire ultralydfølere i hver støtfanger.

Kontrollampe   95.


### Les dette

Deler som festes i registreringsområdet, kan forårsake systemfeil.

## Koble inn



Når du setter bilen i revers, kobles systemet inn automatisk.

Systemet kan også kobles inn manuelt i lave hastigheter ved trykke på knappen **P** .

Hindringer varsles med lydsignaler. Intervallene mellom lydsignalene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er mindre enn 30 cm, høres et kontinuerlig lydsignal.

### Advarsel

Diverse reflekterende overflater på gjenstander og klær samt eksterne støykilder kan under visse omstendigheter medføre at systemet ikke registrerer hindringer.

### Utkobling

Koble ut systemet ved å trykke på knappen **P** .

Systemet deaktiveres automatisk når giret tas ut av revers.

### Tilhengerfeste

Hvis bilen har fabrikkmontert tilhengerfeste, registrerer systemet automatisk dette.

Ved kjøring med tilhenger kobles parkeringsradaren automatisk ut når tilhengerledningen settes i kontakten.

## Drivstoff

### Drivstoff for bensinmotorer

Bruk kun blyfri bensin i samsvar med EN 228.

Likeverdig standardisert drivstoff med et etanolinnhold på maksimalt 10 % kan brukes. Bruk i så fall bare drivstoff som er i samsvar med E DIN 51626-1.

Bruk bensin med anbefalt oktantall ⇨ 207. Bruk av bensin med for lavt oktantall kan redusere motoreffekten og dreiemomentet samt øke drivstofforbruket noe.

### Merk

Bruk av drivstoff som ikke er i samsvar med EN 228 eller lignende, kan føre til avleiringer eller motorskade og tap av garanti.

**Merk**

Bensin med for lavt oktantall kan medføre ukontrollert forbrenning og skader på motoren.

**Drivstoff for dieselmotorer**

Bruk kun diesel i samsvar med EN 590.

I land utenfor EU brukes euro-diesel med en svovelkonsentrasjon under 50 ppm.

**Merk**

Bruk av drivstoff som ikke er i samsvar med EN 590 eller lignende, kan føre til tap av motorkraft, større slitasje eller motorskade og tap av garanti.

Ikke bruk skipsdieseloljer, varmeoljer, Aquazole og lignende emulsjoner av diesel og vann. Dieseldrivstoff må ikke tynnes ut med drivstoff for bensinmotorer.

**Fylling av drivstoff****⚠ Fare**

Før tanking skal motoren og eks-terne varmere med forbrennings-kammer (gjenkjennes ved klistre-merke på tanklokkdekelet) slå av. Slå av mobiltelefoner.

Ved drivstoffylling må betjenings-og sikkerhetsforskriftene for ben-sinstasjonen følges.

**⚠ Fare**

Drivstoff er brennbart og eksplo-sivt. Røyking forbudt. Ingen åpen ild eller gnister.

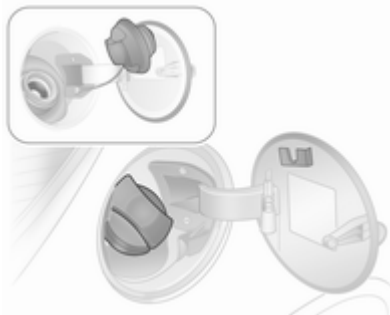
Dersom det lukter drivstoff i bilen, må dette utbedres umiddelbart ved et verksted.

**Merk**

Slå ikke på tenningen hvis du har fylt på feil drivstoff.

Tanklokkdekelet er plassert bak til høyre på bilen.

Tanklokkdekelet kan bare åpnes når bilen er låst opp.



Tanklokket kan hektes på braketten på tanklokkdekselet.

### Merk

Eventuelt drivstoffsøl må fjernes straks.

### Tanklokk

Full funksjonalitet er kun garantert med det originale tanklokket. Biler med dieselmotorer har spesielle tanklokk.

## Drivstofforbruk og CO<sub>2</sub>-utslipp

Drivstofforbruket ligger innenfor 3,9 til 13,3 l/100 km.

CO<sub>2</sub>-utslippet er innenfor 119 til 228 g/km.

### Generell informasjon

Se EU-samsvarssertifikatet som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om verdiene som er spesifikke for din bil.

Bestemmelsen av drivstofforbruk reguleres av direktiv R (EF) nr. 715/2007 (i siste versjon).

Dessuten inngår verdier for CO<sub>2</sub>-utslipp i direktivet.

Opplysningene må ikke oppfattes som en garanti med hensyn til det reelle drivstofforbruket for den enkelte bil. Drivstofforbruket er i stor grad avhengig av personlig kjørestil samt vei- og trafikkforhold.

Alle verdier er basert på EU-basismodell med standardutstyr.

Ved forbruksberegningen tas det hensyn til bilens tomvekt, som er fastsatt i henhold til forskriftene. Tilleggsutstyr kan gi litt høyere drivstofforbruk og CO<sub>2</sub>-utslipp, samt lavere topphastighet.

## Tauing

### Generell informasjon

Benytt bare tilhengerfeste som er godkjent for bilen. Ettermontering må utføres av et verksted. Det kan være nødvendig å foreta endringer som berører kjølingen, varmeskjoldene eller annet utstyr.

Monter ikke tilhengerfeste på biler med motoren Z 20 LEH.

Montering av tilhengerfeste kan dekke åpningen til slepeøyet. Hvis dette skjer, skal koblingskulen brukes ved tauing. Oppbevar alltid koblingskulen i bilen.

Monteringsmål for fabrikkmontert tilhengerfeste ⇨ 241.

### Kjøreegenskaper og tips for kjøring med tilhenger

Smør kulen på tilhengerfestet før tilhengeren kobles til bilen. Dersom det brukes stabilisator for å dempe svingningsbevegelser, som virker på koblingskulen, skal den ikke smøres.

For tilhengere med lav kjørestabilitet samt for tilhengere med en tillatt totalvekt på over 1300 kg (sedan)/1200 kg; (stasjonsvogn), må man ikke kjøre fortere enn 80 km/t. Det anbefales å bruke en stabilisator.

Skulle tilhengeren begynne å slingre, senker du hastigheten. Forsøk ikke å korrigere med rattet. Brems hardt opp i nødtilfelle.

I nedoverbakke benytter man det girtrinnet som man ville brukt i en tilsvarende oppoverbakke. Kjør med omtrent den samme hastigheten.

Juster dekktrykket til verdien for full belastning ⇨ 225.

### Kjøring med tilhenger

#### Tilhengerlast

Tillatt tilhengerlast er maksimalverdier som avhenger av bil og motor, og denne må ikke overskrides. Den reelle tilhengerlasten er differansen mellom den reelle totalvekten for tilhengeren og den vekten som trykker på bilens tilhengerkule med tilhengeren tilkoblet.

De tillatte tilhengerlastene er oppgitt i bilens dokumenter. Generelt gjelder de for stigninger/fall opptil maks. 12 %.

Den tillatte tilhengerlasten gjelder opp til angitt stigning og til en høyde på 1000 meter over havet. Motoreffekten reduseres fordi luften blir tynnere når man kommer opp i høyden. Dermed reduseres også klatreevnen, og den tilrådelige samlede vekten på trekkbilen, tilhengeren og lasten reduseres med 10 % for hver 1000 meter videre oppover i høyden. På veier med liten stigning (under 8 %, for eksempel på motorvei) er det ikke nødvendig å redusere den samlede vekten.

Den tillatte totalvekten må ikke overskrides. Den tillatte trekktotalvekten er angitt på identifikasjonsplaten ⇨ 203.

#### Kulevekt

Med kulevekt eller kuletrykk menes den kraften som tilhengeren trykker på koblingskulen med. Den kan endres ved å fordele vekten annerledes på tilhengeren.

Største tillatte kulebelastning (75 kg) finner du på identifikasjonsplaten til tilhengerfestet og i vognkortet. Forsøk å oppnå maksimal kulevekt, særlig for tunge tilhengere. Kulevekten må aldri være under 25 kg.

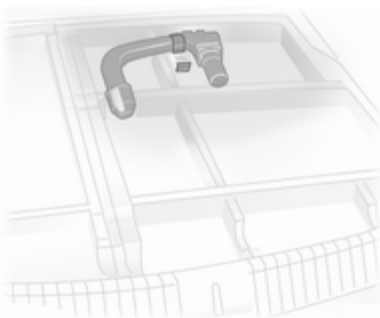
### Bakaksellast

Med tilkoblet tilhenger og fullastet trekkbil kan den tillatte bakaksellasten (se identifikasjonsplaten eller vognkortet) overskrides med 65 kg og bilens tillatte totalvekt med 45 kg for sedan. For stasjonsvogn kan den tillatte bakaksellasten overskrides med 60 kg og bilens tillatte totalvekt med 30 kg. Dersom den tillatte bakaksellasten overskrides, gjelder en høyeste hastighet på 100 km/t.

### Tilhengerfeste

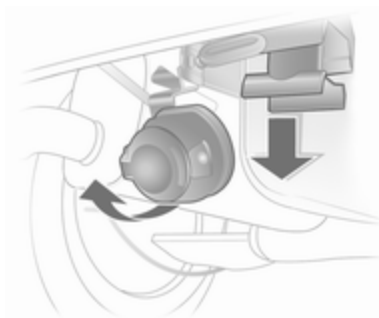
<b>Merk</b>
Demonter kulestangen når du ikke kjører med tilhenger.

### Oppbevare kulestangen



På sedaner ligger kulestangen i en pose som er festet i bagasjerommets lastekassett med en stropp. På stasjonsvogner er kulestangen festet med en stropp i et oppbevaringsrom i reservehjulbrønnen i bagasjerommet.

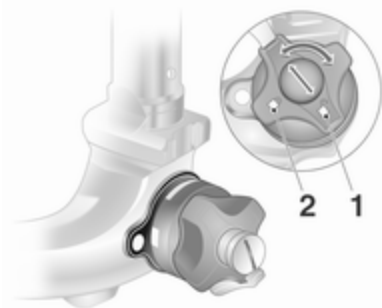
### Montere kulestangen





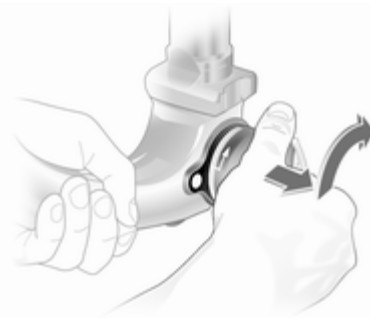
Fell ned kontakten. Ta tettepluggen ut av hullet for kulestangen og legg den i bagasjerommet.



### Kontroller strammingen på kulestangen

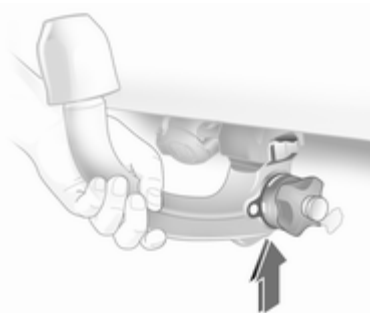


- Det røde merket på dreiehåndtaket skal peke mot det hvite merket på kulestangen.
- Spalten mellom dreiehåndtaket og kulestangen skal være ca. 4 millimeter.
- Nøkkelen må stå i stillingen  (1). Ellers må kulestangen strammes før den settes inn:
- Lås opp kulestangen ved å sette nøkkelen i stillingen  (1).



- Trekk ut dreiehåndtaket, og dri det mot høyre til anslag.

### Sette inn kulestangen




Før inn den strammede kulestangen i åpningen, og trykk kraftig oppover til den går hørbart i lås.

Dreihåndtaket går automatisk tilbake til utgangsstillingen og ligger igjen inntil kulestangen uten noen spalte mellom.

#### Advarsel

Ikke ta i dreiehåndtaket ved innsettingen.



Lås kulestangen ved å sette nøkkelen i stillingen  (2). Ta ut nøkkelen og lukk beskyttelsesdekslet.

**Krok for sikkerhetswire**

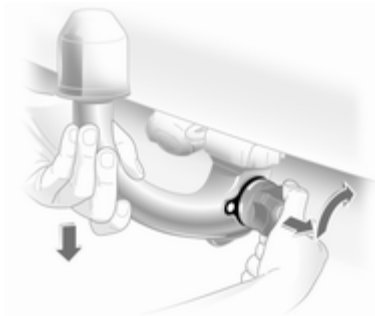
Hekt sikkerhetswiren fast i øyet.

**Kontroller at kulestangen er riktig montert**

- Det grønne merket på dreiehåndtaket skal peke mot det hvite merket på kulestangen.
- Det skal ikke være noen åpning mellom dreiehåndtaket og kulestangen.
- Kulestangen skal være låst helt fast i festeåpningen.
- Kulestangen skal være låst og nøkkelen trukket ut.

**⚠ Advarsel**

Kjøring med tilhenger er kun tillatt når kulestangen er riktig montert. Oppsøk et verksted dersom du får problemer med å feste kulestangen riktig.

**Demontere kulestangen**

Åpne beskyttelsesklaffen, og vri nøkkelen til stillingen **1** for å låse opp kulestangen.

Trekk ut dreiehåndtaket, og dreid det mot høyre til anslag. Trekk ut kulestangen nedover.

Sett inn blindpluggen i åpningen. Vipp bort kontakten.

**Tilhengerstabilisator**

Hvis systemet registrerer slingrebevegelser, reduseres motoreffekten og bilen/tilhengeren bremses selektivt opp, til slingringen opphører.

Stabilitetsstøtte for tilhenger (TSA) er en funksjon i det elektroniske stabilitetsprogrammet (ESP<sup>®</sup>Plus) ↪ 142.

## Pleie av bilen

Generell informasjon .....	153
Kontroll av bilen .....	154
Skifte pære .....	160
Elektrisk anlegg .....	174
Verktøy i bilen .....	180
Hjul og dekk .....	181
Bruk av startkabler .....	192
Tauing .....	194
Utvendig pleie .....	196

## Generell informasjon

### Tilbehør og endringer av bilen

Vi anbefaler at det brukes originale deler og tilbehør, samt fabrikkgodkjente deler for den bestemte biltypen. Vi kan ikke vurdere eller garantere påliteligheten av andre produkter – selv om de har en offentlig eller annen godkjenning.

Det elektriske systemet må ikke modifiseres, f.eks. i form av endringer i elektroniske styreenheter (chip-tuning).

#### Merk

Under transport av bilen på tog eller på bergingsbil, kan skvettlap-pene bli skadet.

## Lagring av bilen

### Parkering i lengre tid

Gjør følgende dersom bilen skal stå parkert i flere måneder:

- Vask og voks bilen.
- Få kontroller voksen i motorrommet og på understellet.
- Rengjør og konserver gummittinger.
- Fyll tanken helt opp.
- Skift motorolje.
- Tøm spylervæskebeholderen.
- Kontroller frostvæsken.
- Juster dekktrykket til verdien for full belastning.
- Parker bilen på et tørt sted med god gjennomlufting. Legg inn første gir eller still girvelgeren på **P**. Sikre bilen slik at den ikke kan trille.
- Trekk ikke til håndbremsa.
- Åpne motorpanseret, lukk alle dører og lås bilen.

- Koble polklemmen fra bilbatteriets minuspol. Vær oppmerksom på at noen systemer ikke virker, f.eks. tyverialarmen.

### Ta i bruk bilen igjen

Gjør følgende når du skal ta i bruk bilen igjen:

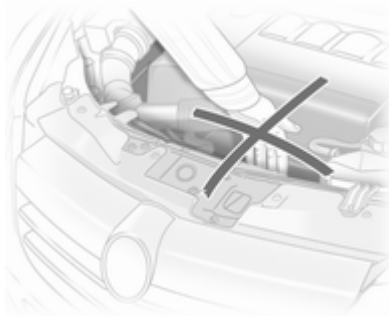
- Koble polklemmen til bilbatteriets minuspol. Aktiver elektronikken til de elektriske vinduene.
- Kontroller dekktrykket.
- Fyll opp spylervæskebeholderen.
- Kontroller motoroljenivået.
- Kontroller kjølevæskeni nivået.
- Monter eventuelt nummerskiltet.

### Gjenvinning når bilen vrakes

Informasjon om gjenvinningsfirmaer (bilopphoggerier) og om gjenvinning av biler finner du på vår hjemmeside. Overlat ikke dette til andre enn autoriserte gjenvinningsfirmaer.

## Kontroll av bilen

### Utføre arbeider



#### ⚠ Advarsel

Kontroller i motorrommet må bare utføres når tenningen er slått av. Kjøleviften kan fortsette å gå etter at tenningen er slått av.

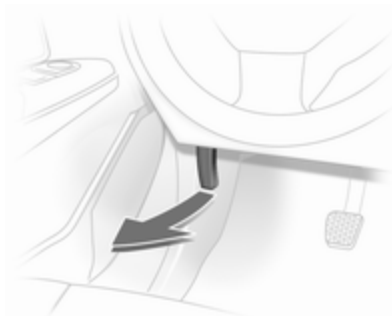
#### ⚠ Fare

Tenningsystem og xenon-frontlykter bruker svært høy spenning. Må ikke berøres.

Lokkene på beholderne for etterfylling av motorolje, kjølevæske og spylervæske samt håndtaket på oljepeilepinnen, er gule slik at de skal være lettere å kjenne igjen.

## Panser

### Åpne



Trekk i utløserhendelen, og før den tilbake til utgangsstillingen.



Løft opp sikringsklaffen, og åpne motorpanseret.

Luftinntak ↻ 127.

Støtt opp motorpanseret.

### Lukke

Press støtten inn i holderen før du lukker motorpanseret.

Senk motorpanseret, og la det falle i lås. Kontroller at motorpanseret er låst.

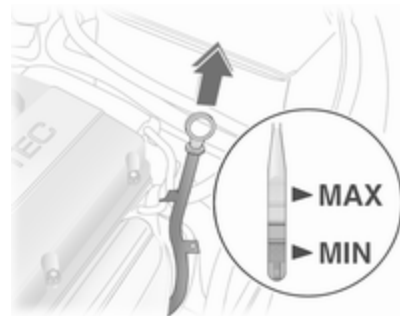
## Motorolje

Kontroller motoroljenivået manuelt med jevne mellomrom for å unngå skade på motoren. Sørg for å bruke olje med riktig spesifikasjon. Anbefalte væsker og smøremidler ↻ 200.

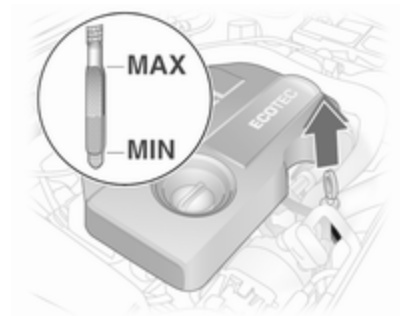
Bilen må stå på et plant underlag når kontrollen utføres. Motoren skal være driftsvarm, og den skal ha vært slått av i minst 5 minutter.

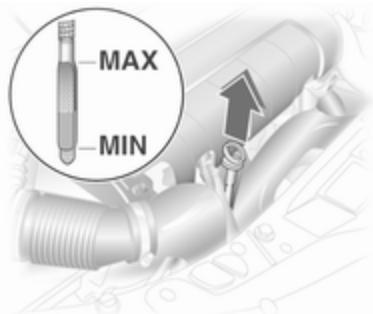
Trekk ut oljepeilepinnen, tørk av den, før den inn til anslagsflaten på håndtaket, trekk den ut på nytt og les av motoroljenivået.

Før inn peilepinnen til anslaget på håndtaket og dreii den halvveis rundt.

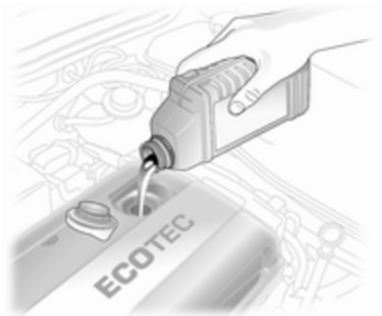


Avhengig av motoren benyttes det forskjellige oljepeilepinner.





Når motoroljenivået har sunket ned til minimumsmerket **MIN**, etterfyller du motorolje.



Vi anbefaler at det brukes samme oljegrad som ved forrige skift. Motoroljenivået må ikke overskride maksimumsmerket **MAX** på peilepippen.

### Merk

Tapp av eller sug ut for mye påfylt motorolje.

Påfyllingsmengder ⇨ 224.

Sett låsedekselet rett på og skru fast.

### Motorkjølevæske

Kjølevæsken gir frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C.

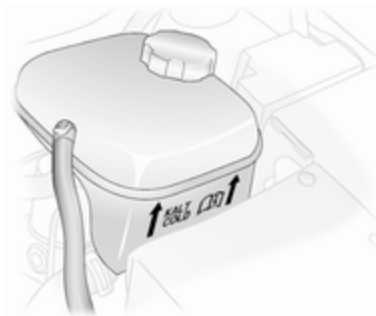
### Merk

Bruk bare godkjent frostvæske.

### Kjølevæsknivå

#### Merk

For lavt kjølevæsknivå kan medføre motorskader.



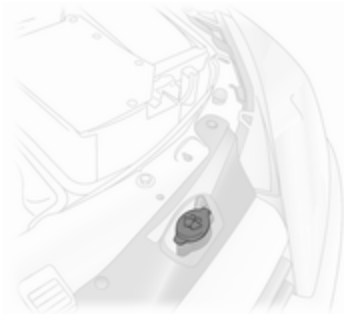
Når kjølesystemet er kaldt, skal kjølevæsknivået være like over merket **KALT/COLD**. Etterfyll hvis nivået er lavt.

### ⚠ Advarsel

La motoren kjøle før du åpner lokket. Åpne lokket forsiktig, slik at trykket slippes langsomt ut.

Fyll opp med frostvæske. Hvis frostvæske ikke er tilgjengelig, bruk rent vann fra springen eller destillert vann. Skru lokket godt på. Få kontrollert frostvæskeskonsentrasjonen og kontakt verksted for å få fjernet årsaken til kjølevæsketapet.

## Spylervæske



Fyll på rent vann blandet med en passende mengde spylervæske som inneholder frostvæske.

## Bremser

En hvinelyd er et tegn på at bremsebelegget er slitt ned til minimumstykkelser. Det er mulig å kjøre videre, men sørg for å få skiftet ut bremsebelegget snarest mulig.

Med nye bremsebelegg må du ikke foreta unødig kraftige oppbremsinger de første turene.

## Bremsevæske

### ⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og etsende. Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og lakkerte flater.



Bremsevæsknivået skal ligge mellom merkene **MIN** og **MAX**.

Renslighet er svært viktig ved etterfylling. Urenheter i bremsevæsken vil kunne føre til funksjonsforstyrrelser i bremsesystemet. Få årsaken til bremsevæsketapet fjernet på et verksted.

Bruk bare høyeffekts-bremsevæske som er godkjent for bilen. Bremse- og clutchvæske ↪ 157.

## Batteri

Bilbatteriet er vedlikeholdsfritt forutsatt at kjøremåten er slik at batteriet lades tilstrekkelig. Småkjøring og hyppige motorstarter kan tappe batteriet. Unngå å bruke unødvendig elektrisk utstyr.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Hvis bilen parkeres i mer enn 4 uker, kan det føre til at batteriet utlades. Koble polklemmen fra bilbatteriets minuspol.

Til- og frakobling av bilbatteriet må bare gjøres når tenningen er slått av. Batteriutladningsvern ↗ 119.

## Varselsetikett



Symbolforklaring:

- Ingen gnister, åpne flammer eller røyking.
- Skjerm alltid øynene. Eksplosive gasser kan forårsake blindhet eller skade.
- Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn.
- Batteriet inneholder svovelsyre, som kan forårsake blindhet eller alvorlig brannskade.

- Se Instruksjonsboken for mer informasjon.
- Det kan finnes eksplosive gasser i nærheten av batteriet.

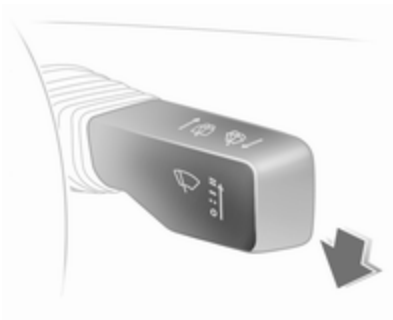
## Lufting av dieselsystemet

Hvis tanken er kjørt tom, må dieseldrivstoffsystemet luftes. Slå på tenningen i 15 sekunder tre ganger. Kjør deretter motoren på starteren i maksimalt 40 sekunder. Gjenta denne prosedyren etter minimum 5 sekunder. Dersom motoren ikke starter, må du søke hjelp hos et verksted.



## Skifte viskerblad

### Servicestilling for vindusviskerne foran



Slå av tenningen, men ikke trekk ut tenningsnøkkelen eller åpne førerdøren.

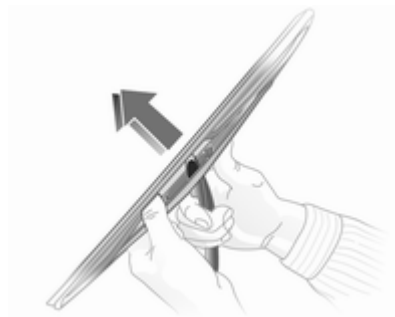
Innen 4 sekunder trykker du viskerhendelen nedover og slipper så snart viskerne står loddrett.

### Viskerblader på frontruten



Løft opp viskerarmen, vipp viskerbladet 90° i forhold til viskerarmen, og ta det av på siden.

### Viskerblad på bakruten



Løft opp viskerarmen. Løsne viskerbladet og ta det av.

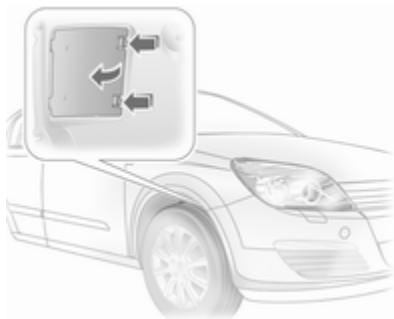
## Skifte pære

### Skifte pærer

Slå av tenningen og de aktuelle bryterne, eller lukk dørene.

Nye glødelamper må bare holdes i sokkelen! Berør ikke pæreglasset med bare hender.

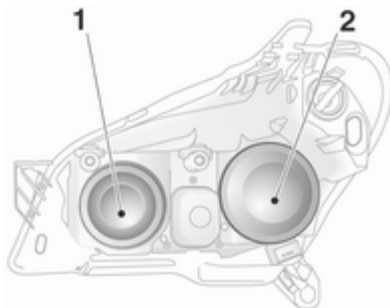
Bruk kun samme type pære ved utskiftingen.



Lyspærer til de utvendige lysene foran skiftes gjennom åpninger foran i hjulhuset. Still hjulene slik at du kommer til, åpne låsen og ta av dekslet.

Ved pæreskift fra motorrommet på høyre side må luftslangen på luftfilteret trekkes av. På venstre side trekker du kontakten ut av sikringsboksen.

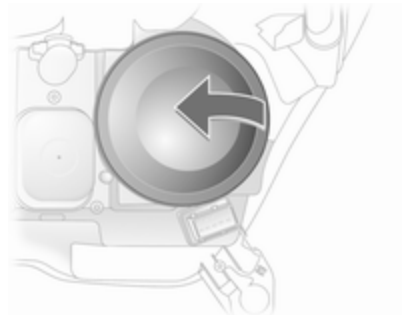
### Halogenhovedlys



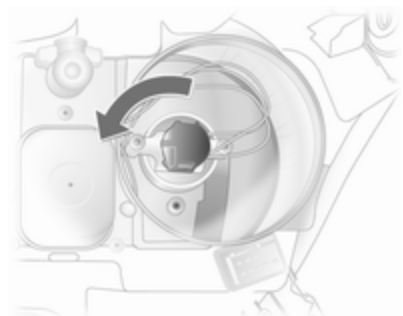
Hovedlysene har atskilte systemer for fjernlys **1** (innerste lyspærer) og nærllys **2** (ytterste lyspærer).

### Nærllys

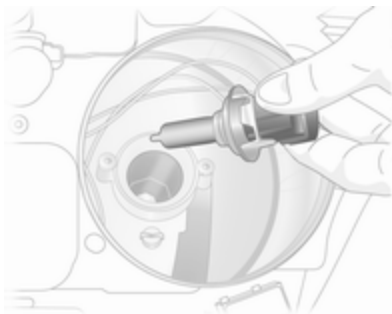
1. Gjennomfør pæreskift gjennom åpningen i hjulkassen.



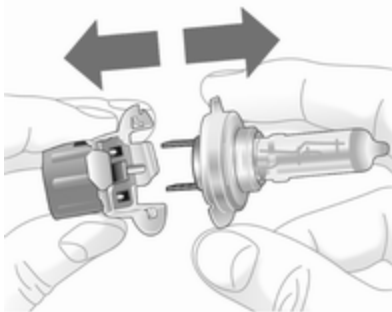
2. Ta av lyktedekselet **2**.



3. Drei pæreholderen mot venstre for å løsne den. Trekk pæreholderen ut av reflektoren.



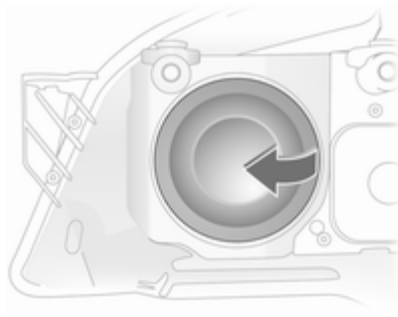
4. Trekk lyspæren ut av pæreholderen, og sett inn en ny pære.



5. Skyv inn pæreholderen, slik at de to festeknastene går i inngrep med utsparingene i reflektoren og dreier mot høyre for å feste den.
6. Dreier pæreholderen så langt den går mot høyre.
7. Sett på lyktedekselet.
8. Dekk til åpningen i hjulkassen med dekkelet.

### Fjernlys

1. Du kommer til lyspærene gjennom motorrommet.



2. Ta av lyktedekselet 1.

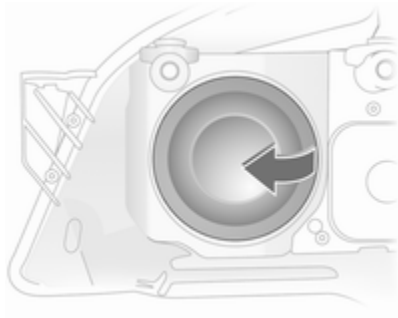
3. Løsne ledningspluggen fra lyspæren.



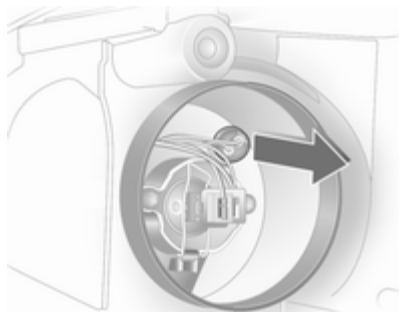
4. Løsne fjærbøylen fra festetappen ved å presse den forover og så svinge den nedover.
5. Trekk lyspæren ut av reflektorhuset.
6. Når du skal montere den nye lyspæren, fører du festeknastene inn i utsparingene i reflektoren og fester fjærbøylen.
7. Sett ledningspluggen på lyspæren.
8. Sett på lyktedekselet.

## Sidelys

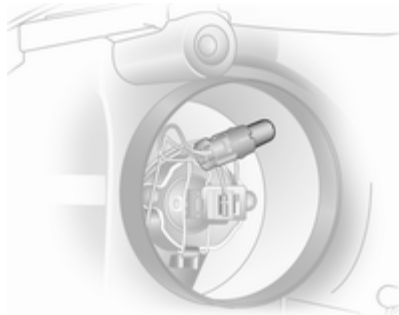
1. Du kommer til lyspærene gjennom motorrommet.



2. Ta av lyktedekselet 1.

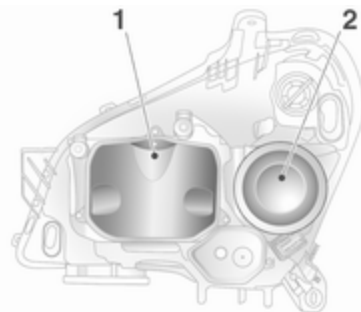


3. Trekk parklysets pæreholder ut av reflektoren.



4. Ta lyspæren ut av sokkelen, og sett inn en ny pære.
5. Før holderen inn i reflektoren. Sett på lyktedekselet.

## Xenon hovedlys



Hovedlysene har atskilte systemer for nærlys 1 (innerste lyspærer) og fjernlys 2 (ytterste lyspærer).

## Nærlys

### ⚠ Fare

Nærlyset har ekstremt høy elektrisk spenning. Må ikke berøres. La et verksted skifte pærer.

## Fjernlys

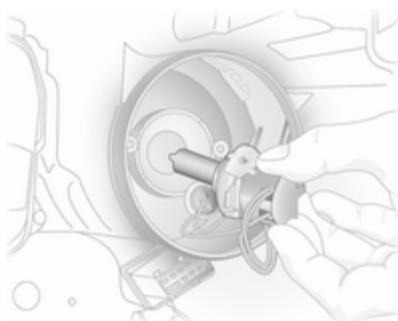
1. Skift pærer gjennom åpningene i hjulhuset.



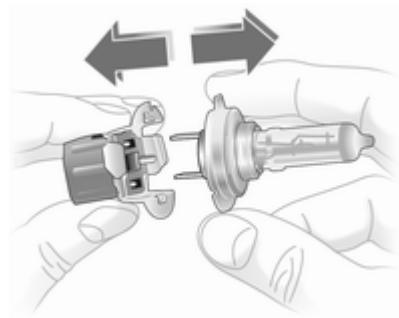
2. Ta av lyktedekselet.



3. Drei venstre pæreholder og frigjør den.



4. Ta pæreholderen med pæren ut av reflektoren.

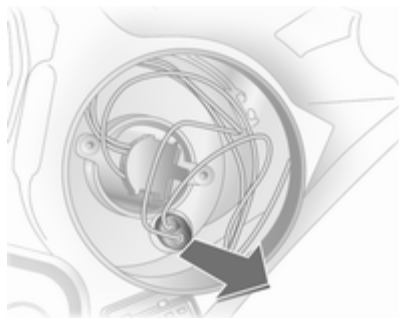


5. Løsne pæra fra pæreholderen.
6. Sett i ny pære slik at de to ørene på pæreholderen stikkes inn i utsparingene i reflektoren.
7. Drei pæreholderen så langt den går mot høyre.
8. Sett beskyttelsesdekselet på plass og lukk.

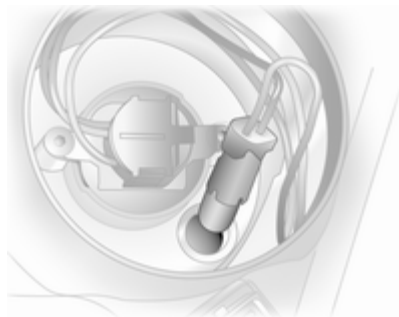
## Parklys



1. Skift pærer gjennom åpningene i hjulhuset.
2. Ta av beskyttelsesdekslet på hovedlyset.



3. Ta parklysholderen ut fra reflektoren.



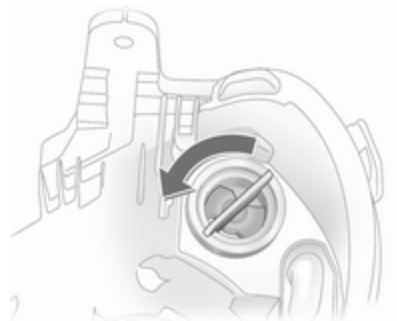
4. Ta lyspæren ut av holderen, og sett inn en ny lyspære.
5. Før holderen inn i reflektoren. Sett beskyttelseslokket på plass og lukk.

## Tåkelys

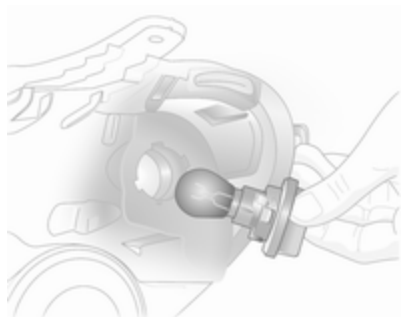
Overlat pæreskift til et verksted.

## Blinklys foran

1. Skift pære gjennom åpningen i hjulhuset.



2. Drei pæreholderen mot venstre og frigjør den.



3. Skyv lyspæren litt inn i sokkelen, dreier mot venstre, ta ut lyspæren og sett inn en ny.
4. Stikk pæreholderen inn i reflektoren, dreier mot høyre til den går i lås.

## Baklys

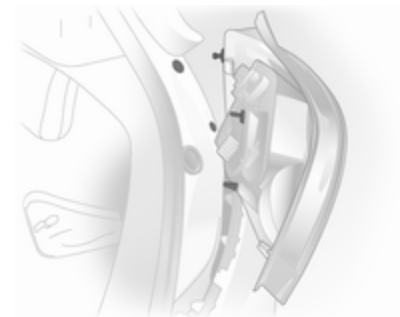
### 5-dørs sedan



1. Når du skal skifte pære på høyre side, bruker du en mynt til å åpne låsen og felle ned dekslet.  
Når du skal skifte pære på venstre side, bruker du en mynt til å vri begge låsene og felle ned dekslet ↻ 178.
2. Trekk pluggen av pæreholderen.



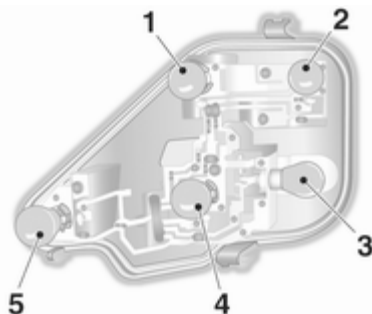
3. Løsne festemutterne med hjulboltnøkkel og skru dem ut for hånd. Bilens verktøysett ↻ 180.



4. Løsne lyspærehuset i retning bakparten på bilen.



5. Skru ut de tre skruene med en skrutrekker. Klem de tre låsekna-stene på utsiden av lyspæreholderen innover, og ta ut lyspæreholderen.



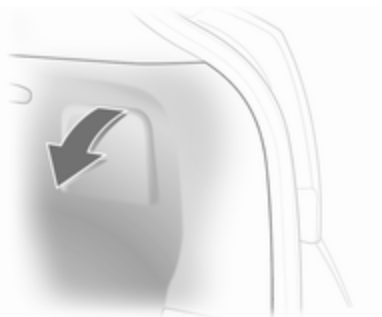
6. Ta ut pæren og sett i en ny.  
 Ryggelys (1)  
 Pære til blinklys (2)  
 Ryggelys/bremselys (3)  
 Ryggelys (4)  
 Tåkelys, eventuelt bare på den ene siden (5)
7. Sett pæreholderen i pærehuset. Kontroller at den festes ordentlig.



8. Pass på at tetningen kommer på plass på pæreholderen og festeskruene.
9. Sett pærehuset inn i karosseriet, slik at ørene og kulebolten treffer utsparingene. Trekk til festemutterne med en hjulboltnøkkel. Fest kontaktpluggen. Lukk og fest dekkselet.



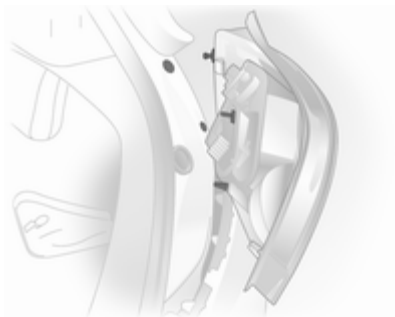
### 3-dørs sedan



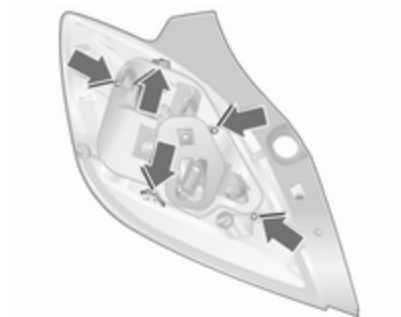
1. Når du skal skifte pærer, fell ned dekselet.
2. Trekk pluggen av pæreholderen.



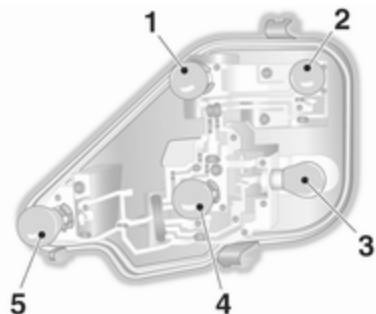
3. Løsne festemutterne med hjulboltnøkkelen og skru dem ut for hånd. Bilsens verktøysett ⇨ 180.



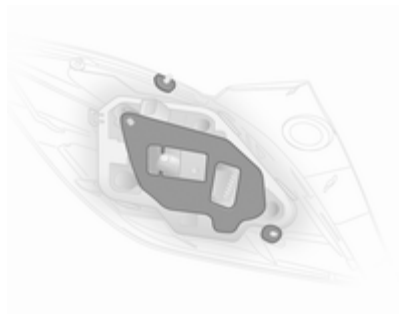
4. Løsne lyspærehuset i retning bakparten på bilen.



5. Fjern tetningen fra festebolten. Klem de tre låseknastene på utsiden av lyspæreholderen utover, og ta ut lyspæreholderen.



6. Ta ut pæren og sett i en ny.  
 Ryggelys (1)  
 Pære til blinklys (2)  
 Ryggelys/bremselys (3)  
 Ryggelys (4)  
 Tåkelys, eventuelt bare på den ene siden (5)
7. Sett pæreholderen i pærehuset.  
 Kontroller at den festes ordentlig.

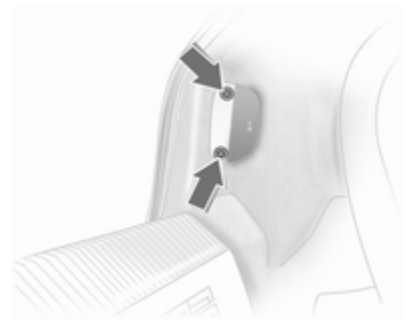


8. Pass på at tetningen kommer på plass på pæreholderen og festeskrue.
9. Sett pærehuset inn i karosseriet, slik at ørene og kulebolten treffer utsparingene. Trekk til festemutterne med en hjulboltnøkkel. Fest kontaktpluggen. Lukk og fest dekkelet.

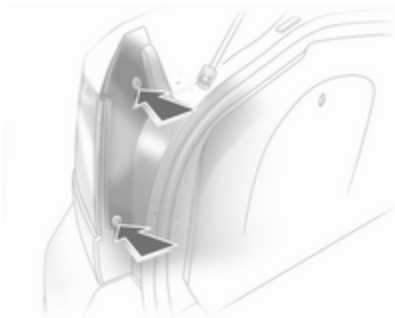
#### 4-dørs sedan



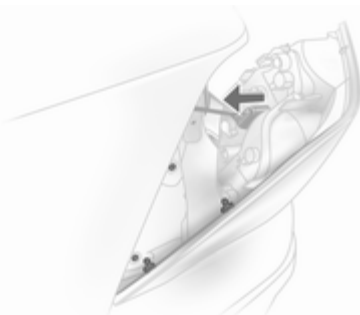
1. Når du skal skifte pære, fell opp dekkelet i bagasjerommet etter å ha vridd haken.



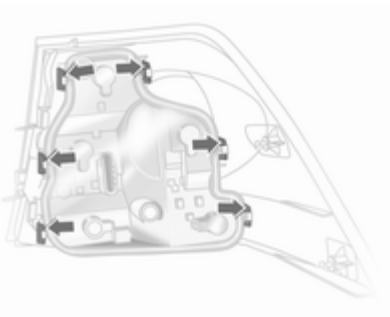
2. Løsne boltene bak dekselet med en vanlig skiftenøkkel/fastnøkkel, og ta dem ut.



3. Skru ut de tre skruene med en skrutrekker og ta ut pæreholderen. Bilens verktøysett ↻ 180.



4. Klem baklysene bakover mens du holder pærehuset fra utsiden. Trekk pluggen av pæreholderen.



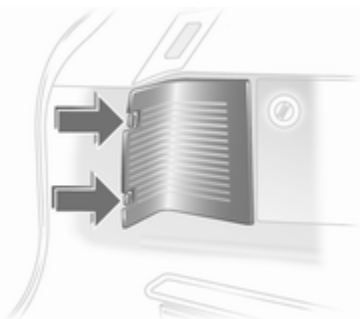
5. Klem ut seks låseknaster på pærehuset og ta ut pæreholderen.



6. Ta ut pæren og sett i en ny.  
Bremselys (1)  
Ryggelys (2)  
Tåkelys, eventuelt bare på den ene siden (3)  
Pære til blinklys (4)  
Ryggelys (5)
7. Sett pæreholderen inn i pærehuset. Pass på at tetningen kommer på riktig plass og at holderen er riktig festet.

8. Fest kontaktpluggen. Sett pærehuset inn i karosseriet, slik at de rundhodete boltene smetter inn i utsparingene. Fest pærehuset til karosseriet med fire skruer. Lukk dekselet og lås det.

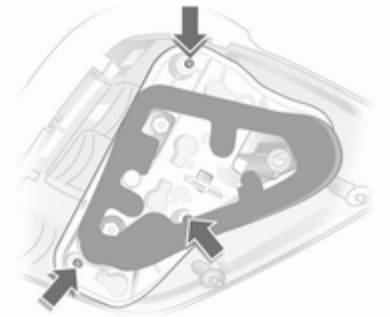
### Stasjonsvogn, varebil



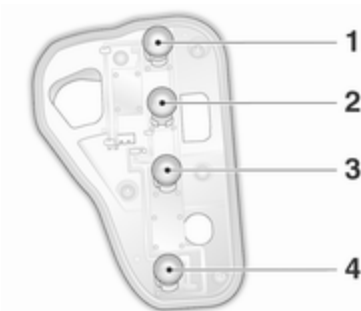
1. Frigjør dekselet ved å klemme inn festeørene, og da det av.



2. Trekk pluggen av pæreholderen.
3. Løsne festemutterne og ta ut pærehuset bakover.



4. Skru ut de tre skruene med en skrutrekker og ta ut pæreholderen. Bilens verktøysett ⇨ 180.



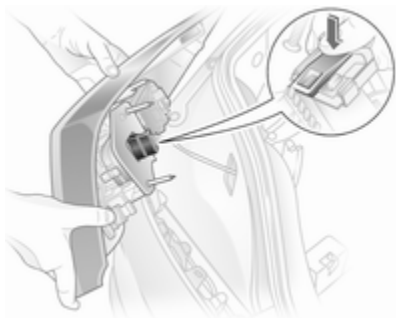
5. Ta ut pæren og sett i en ny.  
Ryggelys/bremselys (1)  
Pære til blinklys (2)  
Ryggelys (3)  
Tåkelys, eventuelt bare på den ene siden (4)
6. Fest pæreholderen i pærehuset og skru det på plass. Stikk pærehuset inn i karosseriet og trekk til festemutterne for hånd. Fest kontaktpluggen.

Lukk og fest dekkelet.

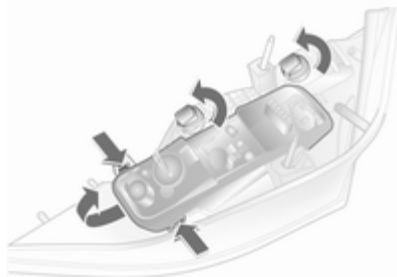
## TwinTop



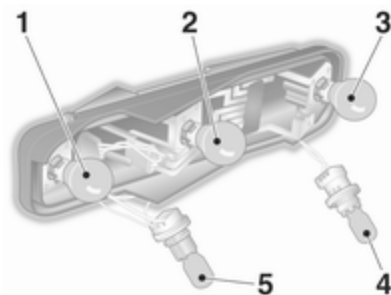
1. Skru ut festemutterne.



2. Ta ut pærehuset fra utsiden. Frigjør pluggen ved å klemme på klaffen og trekke den av pæreholderen,
3. Løsne tetningen fra pæreholderen.



4. Frigjør soklene ved å vri dem, og ta dem ut. Klem låsekneastene på langsiden av pæreholderen utover; løft pæreholderen i den fremre enden og ta den ut.



5. Ta ut pæren og sett i en ny. Ryggelys/bremselys (1)  
Ryggelys (2)  
Tåkelys, eventuelt bare på den ene siden (3)  
Ryggelys (4)  
Pære til blinklys (5)
6. Sett pæreholderen inn i pærehuset ved å først stikke øret inn på framsiden av pluggen. Brett sammen pæreholderen, og pass på at den festes skikkelig. Sett inn soklene og fest dem ved å vri.

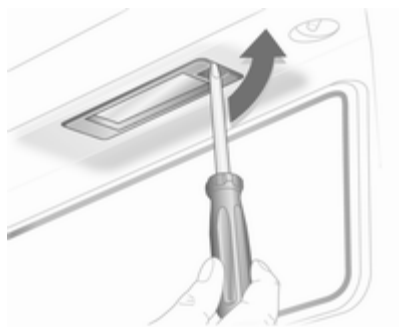


7. Sett tetningen på pæreholderen. Pass på at tetningen ligger flatt i skruerområdet.
8. Fest pluggen. Stikk pærehuset inn i karosseriet, og pass på at kuleboltene kommer på riktig plass i utsparingene. Trekk til festemutterne.

## Blinklys på siden

Overlat pæreskift til et verksted.

## Skiltlys



1. Stikk en skrutrekker inn i pærehuset, trykk til siden og frigjør fjæren.



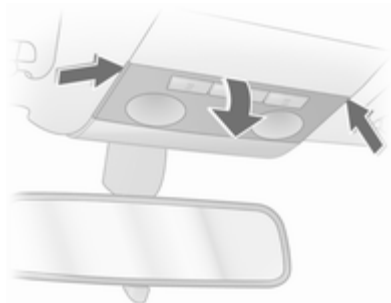
2. Ta pærehuset ned og ut, ikke trekk i ledningen.
3. Løft opp klaffen, og trekk ledningspluggen ut av pæreholderen.



4. Drei pæreholderen mot venstre for å frigjøre den.
5. Ta lyspæren ut av holderen, og sett inn en ny lyspære.
6. Sett inn pæreholderen i pærehuset, og vri mot høyre.
7. Koble ledningspluggen til pæreholderen.
8. Sett inn pærehuset og fest det.

## Innvendige lys

### Kupéllys foran, leselys

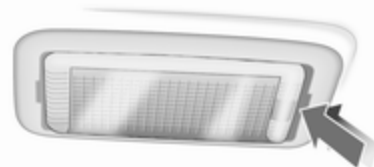


1. Løsne lykteglasset, klem det litt ned og trekk det skrått ut bakover.
2. Ta ut lyspæren, og sett inn en ny.
3. Fest lykteglasset.

### Kupéllys bak og leselys

Overlat pæreskift til et verksted.

### Hanskeromlys, bagasjeromlys, fotbrønnslys



1. Vipp ut lampen med en skrutrekker.



2. Trykk lyspæren lett mot fjærklemmen, og ta ut pæren.
3. Sett inn ny pære.
4. Monter lampen.

## Instrumentpanelbelysning

Overlat pæreskift til et verksted.

## Elektrisk anlegg

### Sikringer

Skift ut i samsvar med teksten på den defekte sikringen.

Bilen har to sikringsbokser: én bak et deksel til venstre i bagasjerommet og én foran til venstre i motorrommet.

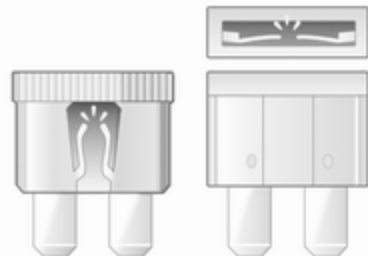
Oppbevar reservesikringene i sikringsboksen av versjon B i bagasjerommet ↗ 178.

Slå alltid av den aktuelle bryteren og tenningen før du skifter sikring.

En defekt sikring kan gjenkjennes ved at tråden er smeltet. Skift ikke ut sikringen før årsaken til feilen er fjernet.

Enkelte funksjoner kan være beskyttet med flere sikringer.

Det kan også være satt inn sikringer som ikke har noen funksjon.



30040

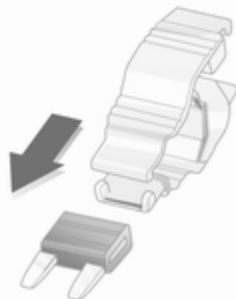


30041

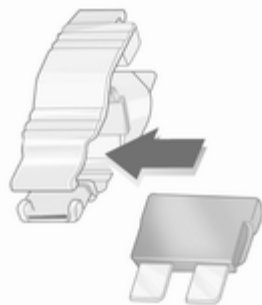


## Sikringstrekker

Det kan være plassert en sikringstrekker i sikringsboksen i bagasjerommet.



30042



30042



30044

Sett inn sikringstrekkeren ovenfra eller fra siden på sikringer med forskjellige utforminger, og trekk sikringen ut.

## Sikringsboksen i motorrommet



Stikk en skrutrekker helt inn i åpningen og vipp til siden. Åpne dekslet oppover og ta det av.

Sikringsboksen har to forskjellige sikringsoppsett, avhengig av sikringsboksversjonen i bagasjerommet, ⇨ 178.



## Sikringsoppsett for sikringsboksversjon A i bagasjerommet

### Nr. Strømkrets

- 1 ABS
- 2 ABS
- 3 Kupévifte, klimastyring
- 4 Kupévifte, oppvarming, klimaanlegg
- 5 Kjølevifte
- 6 Kjølevifte
- 7 Sentrallås
- 8 Bakrutespyleranlegg
- 9 Oppvarmet bakrute, oppvarmede sidespeil
- 10 Diagnosekontakt
- 11 Instrumenter
- 12 Mobiltelefon, infotainmentsystem, display

### Nr. Strømkrets

- 13 Kupélys
- 14 Vindusvisker
- 15 Vindusvisker
- 16 Horn, ABS, bremselysbryter, klimaanlegg
- 17 Dieselfilter eller klimaanlegg
- 18 Startmotor
- 19 –
- 20 Horn
- 21 Motorelektronikk
- 22 Motorelektronikk
- 23 Lyshøydejustering
- 24 Drivstoffpumpe
- 25 –
- 26 Motorelektronikk
- 27 Varme, klimaanlegg
- 28 –

**Nr. Strømkrets**

- 29 Servostyring
- 30 Motorelektronikk
- 31 Bakrutevisker
- 32 Bremselysbryter
- 33 Lyshøydejustering, lysbryter, clutchbryter, instrument, førerdørmodul
- 34 Styreenhet, rattstammemodul
- 35 Infotainmentsystem
- 36 Sigarettenner, strømuttak foran

**Sikringsoppsett for sikringsboksversjon B i bagasjerommet****Nr. Strømkrets**

- 1 ABS
- 2 ABS
- 3 Kupévifte, elektronisk klimakontroll

**Nr. Strømkrets**

- 4 Kupévifte, oppvarming og klimaanlegg
- 5 Kjølevifte
- 6 Kjølevifte
- 7 Vindusspylersystem
- 8 Horn
- 9 Lyktespyleranlegg
- 10 –
- 11 –
- 12 –
- 13 Tåkelys
- 14 Vindusvisker
- 15 Vindusvisker
- 16 Styreenhetelektronikk, Open&Start-system, ABS, bremselysbryter, TwinTop
- 17 Dieselfilteroppvarming
- 18 Startmotor

**Nr. Strømkrets**

- 19 Girelektronikk
- 20 Klimaanlegg
- 21 Motorelektronikk
- 22 Motorelektronikk
- 23 Adaptivt frontlys, justering av hovedlysets rekkevidde
- 24 Drivstoffpumpe
- 25 Girelektronikk
- 26 Motorelektronikk
- 27 Servostyring
- 28 Girelektronikk
- 29 Girelektronikk
- 30 Motorelektronikk
- 31 Adaptivt frontlys, justering av hovedlysets rekkevidde
- 32 Bremsesystem, klimaanlegg, clutchbryter

### Nr. Strømkrets

- 33 Adaptivt frontlys, justering av hovedlysets rekkevidde, lysbryter
- 34 Styreenhet, rattstammemodul
- 35 Infotainmentsystem
- 36 Mobiltelefon, infotainmentsystem, display

### Sikringsboksen i bagasjerommet



Sikringsboksen er plassert bak et deksel.

Ingen gjenstander må oppbevares bak dekselet.

Avhengig av utstyret finnes det to forskjellige sikringsbokser.

#### Sedan 5-dørs, stasjonsvogn, van

Når du skal åpne, vrir du begge haken med en mynt og feller ned dekselet.

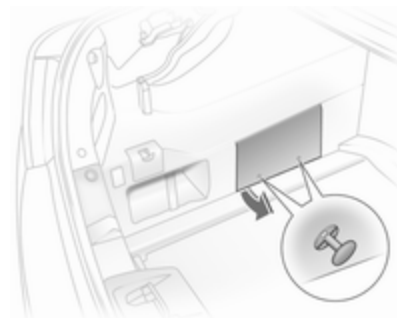
#### 3-dørs sedan

Du åpner ved å felle opp dekselet.

#### Sedan 4-dørs

Du åpner ved å vri haken mot klokka og felle ned dekselet.

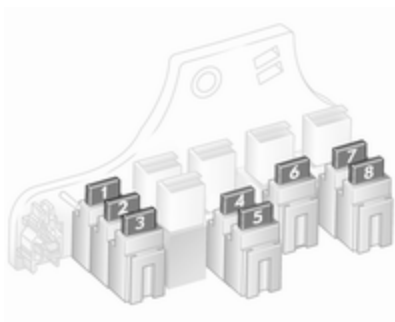
### TwinTop



Du åpner ved å trekke i de to knottene, ta av klipsene og felle opp dekselet.

#### Sikringsboks versjon A

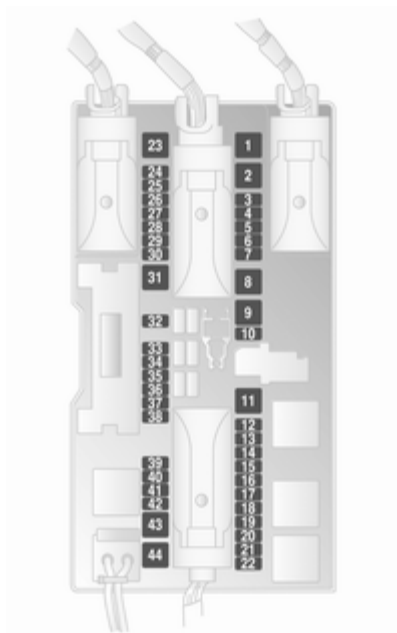
Når du skal skifte en sikring, fjerner du den aktuelle beskyttelseskappen.



#### Nr. Strømkrets

- 1 Tåkelys
- 2 -
- 3 Strømuttak i bagasjerom
- 4 Ryggelys
- 5 Elektriske vinduer bak
- 6 Klimaanlegg
- 7 Elektriske vinduer foran
- 8 Oppvarmede sidespeil

#### Sikringsboks versjon B



#### Nr. Strømkrets

- 1 Elektriske vinduer foran
- 2 -
- 3 Instrumenter
- 4 Varme, klimaanlegg, elektronisk klimakontroll
- 5 Kollisjonsputer
- 6 -
- 7 -
- 8 -
- 9 -
- 10 -
- 11 Oppvarmet bakrute
- 12 Bakrutevisker
- 13 Parkeringsradar
- 14 Varme, klimaanlegg
- 15 -

**Nr. Strømkrets**

- 16 Smart kollisjonspute, Open&Start-system
- 17 Regnføler, dekkovervåkingssystem, kupéspeil
- 18 Instrumenter, brytere
- 19 -
- 20 CDC
- 21 Oppvarmede sidespeil
- 22 Soltak
- 23 Elektriske vinduer bak
- 24 Diagnosekontakt
- 25 -
- 26 Elektrisk innfellbare sidespeil
- 27 Ultralydføler, tyverialarm
- 28 -
- 29 Sigarettenner, strømuttak foran
- 30 Strømuttak bak

**Nr. Strømkrets**

- 31 -
- 32 -
- 33 Open&Start-system
- 34 Soltak, TwinTop
- 35 Strømuttak bak
- 36 Kontakt for tilhenger
- 37 -
- 38 Sentrallås, klemme 30
- 39 Venstre setewarmer
- 40 Høyre setewarmer
- 41 -
- 42 -
- 43 -
- 44 -

**Verktøy i bilen****Verktøy****Biler med dekkreparasjonssett**

Verktøysettet og dekkreparasjonssettet ligger i oppbevaringsrommet under gulvet i bagasjerommet.

**Biler med reservehjul**

Jekken og verktøysettet ligger i et oppbevaringsrom i bagasjerommet, under reservehjulet. Reservehjul  
 ⇨ 191

## TwinTop

Verktøy for nødbetjening av det inn-trekkbare taket ligger i hanskerommet.

## Hjul og dekk

### Dekkenes og felgenes tilstand

Kjør langsomt over kanter og mest mulig i rett vinkel. Kjøring over skarpe kanter kan medføre dekk- og felgskader. Ikke klem dekkene inn mot fortauskanten når du skal parkere.

Undersøk hjulene regelmessig med henblikk på skader. Søk hjelp hos et verksted ved skader eller unormal slitasje.

### Dekk

Dekk i dimensjonen 225/45 R 17 er bare tillatt når bilen er utstyrt med elektronisk stabilitetsprogram.

### Astra OPC "Nürburgring Edition" med dekk 225/40 ZR 18

Denne modellen er fra fabrikken utstyrt med sportsdekk for høy ytelse, dimensjon 225/40 ZR 18. Disse dekkene er godkjent for bruk på offentlig vei, men har typiske billøpsegenskaper og et tilsvarende grunt dekkmønster. Disse dekkene gir sportslig innstilte og erfarne førere bedre kjøreegenskaper i stor hastighet på tørt underlag, men kan føre til at bilen uforvarende skjærer ut hvis denne grensen overskrides. La ikke de gode kjøreegenskaper friste deg til risikofylt kjøring. På vår veibane må du tilpasse kjørestil og fart til det grunne mønsteret.

### Vinterdekk

Vinterdekk gir sikrere kjøring ved temperaturer under 7 °C, og bør derfor monteres på alle hjul.

Dekk med dimensjonene 185/65 R 15, 195/60 R 15, 195/65 R 15 og 205/55 R 16 kan brukes som vinterdekk.

Dekk med dimensjonen 205/50 R17 må bare brukes som vinterdekk.

Dekk med dimensjonene 215/45 R 17, 225/45 R 17, 225/40 R 18<sup>1)</sup>, 225/40 ZR18 og 235/35 R 19 må ikke brukes som vinterdekk.

Sedan, stasjonsvogn, varebil: Dekk i dimensjonen 215/45 R 17 er bare godkjent som vinterdekk hvis bilen kom fra fabrikken på 18-tommers hjul.

På Astra OPC kan vinterdekk bare brukes når de er montert på spesielle lettmetallfelger godkjent av Opel.

Vinterdekk med nødkjøringsegenskaper kan bare brukes på fabrikk-godkjente lettmetallfelger.

Fest et hastighetsklistermerke i henhold til nasjonale forskrifter i førerens synsfelt.

## Dekk med nødkjørings-egenskaper

Dekk med nødkjøringsegenskaper har forsterkede, selvberende sidevegger som sørger for at dekkene til en viss grad er kjørbare også i trykk-løs tilstand.

Dekk med nødkjøringsegenskaper er bare tillatt på biler med elektronisk stabilitetsprogram og dekktrykkover-våkingssystem eller overvåkingssystem for trykktap i dekk.

### Merk

Kontroller dekktrykkene jevnlig, også når dekk med nødkjørings-egenskaper er montert.

Dekk med nødkjøringsegenskaper har et merke på dekkensiden, f. eks.

**ROF** = RunonFlat for Goodyear el-ler

**SSR** = Self Supporting Runflat Tyre for Continental.

Dekk med nødkjøringsegenskaper er bare tillatt i kombinasjon med fabrikk-godkjente lettmetallfelger.

Det er ikke tillatt å bruke dekkrepara-sjonssett.

ECO-dekktrykk må ikke benyttes.

Dekk med nødkjøringsegenskaper må ikke kombineres med vanlige dekk.

Ved omlegging til vanlige dekk må du være oppmerksom på at det ikke finnes noe reservehjul eller dekkrepara-sjonssett i bilen.

## Kjøring med skadet dekk

Trykktapet til et dekk vises av dekk-trykkovervåkingssystemet eller over-våkingssystemet for trykktap i dekk.

Det er mulig å kjøre videre hvis et dekk er trykkløst

- ved maks. hastighet 80 km/t
- opp til en kjørestrekning på 80 km

1) Astra OPC: Tillatt som vinterdekk uten kjettinger.



**⚠ Advarsel**

Bilen vil være vanskeligere å styre og manøvrere. Bremselengden øker.

Tilpass kjørestil og hastighet til de endrede forholdene.

**Dekkbetegnelser**

F.eks. **195/65 R 15 91 H**

**195** = Dekkbredde i mm

**65** = Profilforhold (dekkhøyde i forhold til dekkbredde) i %

**R** = Dekktype: Radial

**RF** = Konstruksjonstype: RunFlat

**15** = Felgdiameter i tommer

**91** = Lastindeks, 91 tilsvarer f.eks. 618 kg

**H** = Bokstav for hastighetskode

Bokstav for hastighetskode:

**Q** = opptil 160 km/t

**S** = opptil 180 km/t

**T** = opptil 190 km/t

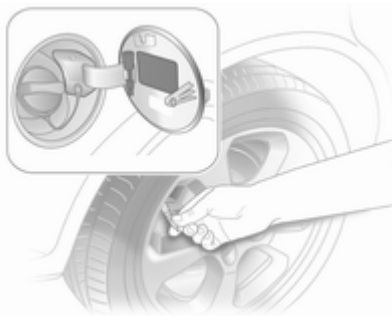
**H** = opptil 210 km/t

**V** = opptil 240 km/t

**W** = opptil 270 km/t

**Dekktrykk**

Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde, minst hver 14. dag og før alle lengre turer. Ikke glem reservehjulet. Dette gjelder også for biler med dekktrykkovervåking.



Hent ventilhettenøkkelen fra tanklokkdekselet, og skru av ventilhetten.



På biler med dekktrykkovervåking skruer du adapteren på ventilen.

Dekktrykk  $\diamond$  225 og på klebeskiltet på innsiden av tanklokkdekselet.

Dekktrykkene gjelder kalde dekk. De gjelder for sommer- og vinterdekk.

Fyll alltid reservehjulet med dekktrykk for full last.

ECO-dekktrykk benyttes for å oppnå et lavest mulig drivstofforbruk. Det må ikke benyttes på dekk med nødkjøringsegenskaper.

Feil dekktrykk svekker sikkerheten, kjøreegenskapene, komforten og drivstofføkonomien samtidig som dekkslitasjen øker.

### ⚠ Advarsel

For lavt dekktrykk kan føre til betydelig oppvarming av dekkene og indre skader, som i sin tur fører til at slitebanen løsner og i verste fall til at dekkene punkterer ved høye hastigheter.

## Dekktrykkovervåking

Dekktrykkovervåkingssystemer kontrollerer kontinuerlig trykket for alle de fire hjulene når bilens hastighet kommer over en viss grense.

Alle hjulene må være utstyrt med trykkfølere og dekkene må ha det foreskrevne dekktrykket. Ellers blir dekktrykket overvåket av overvåkingssystemet for trykktap i dekk ⇨ 184.

De aktuelle dekktrykkene kan vises i Info-Display ⇨ 112.

Meldinger i bilen, dekktrykk ⇨ 108.

Kontrolllampe (⚠) ⇨ 96.

Hvis det monteres et komplett hjulsett uten følere, f.eks. vinterdekk, vises det ingen feilmeldinger. Dekktrykkovervåkingssystemet er ikke driftsklart. Ettermontering av følere er mulig.

Bruk av vanlige reparasjonssett med flytende tettemidler kan virke negativt inn på systemets funksjon. Fabrikkgodkjente systemer kan benyttes.

Eksterne radioanlegg med høy effekt kan forstyrre dekktrykkovervåkingen.

### Initialisering av systemet



Etter hjulskift må systemet initialiseres: Fyll dekkene med foreskrevet dekktrykk, slå på tenningen, trykk på og hold inne knappen **DDS** i ca. 4 sekunder, kontrollampen (⚠) blinker tre ganger.

## Dekktrykkovervåking ved hjelp av hjulrotasjonen

Dekktrykkovervåkingen kontrollerer kontinuerlig rotasjons hastigheten til alle de fire hjulene.

Ved trykktap i et dekk lyser kontrollampen (⚠) rødt. Stans bilen umiddelbart og kontroller dekktrykket.

Kontrollampe (⚠) ⇨ 96.

## Initialisering av systemet



Etter korrigering av dekktrykket eller etter et hjulskift må systemet initialiseres: Slå på tenningen, og trykk på knappen **DDS** i ca. 4 sekunder. Kontrollampen (⚠) blinker tre ganger.

## Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmessig.

Av sikkerhetsgrunner bør dekkene skiftes ut når mønsterdybden er 2 til 3 mm (vinterdekk ved 4 mm).



Minste tillatte mønsterdybde (1,6 mm) er nådd når slitebanen er slitt ned til en slitasjeindikator (TWI = Tread Wear Indicator). Plasseringen av disse er angitt av merker på dekketsiden.

Hvis slitasjen er større foran enn bak, bytter du om for- og bakhjulene regelmessig.

Dekk aldres, også når de ikke kjøres. Vi anbefaler at dekkene skiftes ut etter 6 år.

## Skifte dekk, og hjuldimensjon

Ved bruk av dekk med en annen dimensjon enn de fabrikkmonterte dekkene, må speedometeret eventuelt omprogrammeres og endringer utføres på bilen.

Etter å ha gått over til en annen dekkdimensjon, må du få skiftet ut klebeskiltet for dekktrykk.

### ⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller felger kan forårsake ulykker og vil gjøre bilens typegodkjenning ugyldig.

## Hjulcapsler

Bruk hjulkapsler og dekk som er fabrikkgodkjent for den aktuelle bilen, og som dermed oppfyller alle krav til den aktuelle felg- og dekkkombinasjonen.

Hvis det brukes hjulkapsler og dekk som ikke er fabrikkgodkjent, må dekkene ikke ha vulstkant.

Hjulcapsler må ikke hemme kjølingen av bremsene.

Fjern hjulkapslene ved montering av kjettinger.

### ⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller hjulkapsler kan føre til plutselig lufttap og dermed til ulykker.

## Kjettinger



Kjettinger er bare tillatt på forhjulene.

Benytt finleddede kjettinger som maksimalt bygger 10 mm på slitebanen og på innsiden av dekkene (med kjettinglås).

### ⚠ Advarsel

Skader kan føre til at dekket punkterer.

Kjettinger er tillatt brukt på dekkdimensjon 185/65 R 15, 195/60 R 15, 195/65 R 15, 205/55 R 16 og 205/50 R17.

Kjettinger er tillatt brukt på dekkdimensjon 225/45 R 17, 225/40 R 18, 225/40 ZR18 og 235/35 R 19<sup>2)</sup>.

Sedan, stasjonsvogn, varebil: Kjettinger er bare tillatt på dekk i dimensjonen 215/45 R 17 hvis bilen kom fra fabrikken på 18-tommers hjul.

Det er ikke tillatt å bruke kjettinger på nødhjul.

## Dekkreparasjonssett

Mindre skader på slitebanen kan repareres med dekkreparasjonssettet. Ikke fjern fremmedlegemer fra dekket.

Skader på dekket som er større enn 4 mm eller befinner seg i nærheten av felgen, kan ikke repareres med dekkreparasjonssettet.

### ⚠ Advarsel

Kjør ikke fortere enn 80 km/t.

Må ikke brukes i lang tid.

Det kan oppstå endringer i styringen og kjøreegenskapene.

Ved dekkskade:

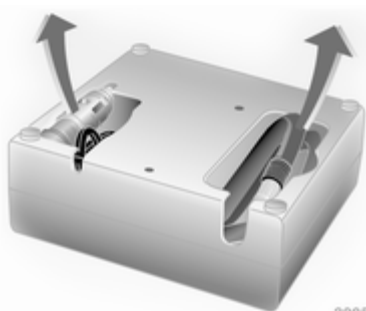
Trekk til håndbremsen og legg inn 1. gir, revers eller **P**.

<sup>2)</sup> Bare tillatt med begrensning av styrevinkel.



Dekkreparasjonssettet ligger i oppbevaringsrommet under gulvet i bagasjerommet.

1. Ta posen med dekkreparasjonssettet fra oppbevaringsrommet. Ta delene forsiktig ut av posen.
2. Ta ut kompressoren.



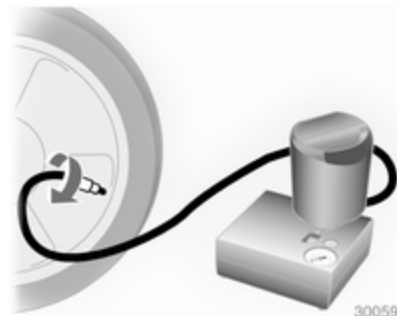
30057

3. Ta den elektriske ledningen og og luftslangen ut av oppbevaringsrommene på undersiden av kompressoren.



30058

4. Skru kompressorens luftslange til tilkoblingen på flasken med tetningsmiddel.
5. Sett flaska med tetningsmiddel i holderen på kompressoren.  
Sett kompressoren i nærheten av dekket på en slik måte at flaska står oppreist.

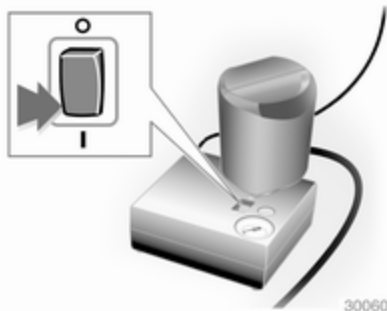


30059

6. Skru av ventilhetten på det defekte dekket.
7. Skru dekkpåfyllingsslangen på dekkventilen.
8. Bryteren på kompressoren må settes til **O**.

9. Sett kompressorpluggen i tilbehørskontakten eller sigaretttennerkontakten.

For å unngå utlading av batteriet anbefaler vi at du lar motoren gå.



10. Sett vippebryteren på kompressoren på I. Dekket fylles med tetningsmiddel.
11. Mens tetningsmiddelflasken tømmes (ca. 30 sekunder), viser kompressorens trykkmåler en kort stund opptil 6 bar. Så begynner trykket å falle.

12. Alt tetningsmiddel pumpes inn i dekket. Deretter fylles dekket med luft.



13. Foreskrevet dekktrykk skal oppnås innen 10 minutter. Dekktrykk  $\diamond$  225. Slå av kompressoren når riktig trykk er oppnådd.

Dersom det foreskrevne dekktrykket ikke oppnås i løpet av 10 minutter, demonterer du dekkreparasjonssettet. Forflytt bilen én hjulomdreining. Koble til igjen dekkreparasjonssettet, og fortsett med påfyllingen i 10 minutter. Dersom det foreskrevne dekktrykket fortsatt ikke oppnås, er dekket

for sterkt skadet. Søk hjelp hos et verksted.

Slipp ut overflødig dekktrykk med knappen over trykkmåleren.

Kompressoren må ikke gå lenger enn 10 minutter.

14. Løsne dekkreparasjonssettet. Skru luftslangen på den ledige tilkoblingen på flasken med tetningsmiddel. Dette hindrer lekkasje av tetningsmiddel. Legg dekkreparasjonssettet i bagasjerommet.
15. Tetningsmiddel som eventuelt har rent ut, fjernes med en klut.
16. Ta klistremerket på tetningsmiddelflasken med maksimalt tillatt hastighet, og plasser det i synsfeltet til føreren.
17. Kjør videre umiddelbart, slik at tetningsmiddelet fordeles jevnt i dekket. Stans, og kontroller dekktrykket etter å ha kjørt ca. 10 km (senest etter 10 minutter). Skru luftslangen rett på dekkventilen og kompressoren når du skal kontrollere trykket.

Hvis dekktrykket er over 1,3 bar, må det korrigeres. Gjenta prosedyren til det ikke er noe trykktap lenger.

Bruk ikke bilen hvis dekktrykket har sunket under 1,3 bar. Søk hjelp hos et verksted.

18. Legg bort dekkreparasjonssettet i bagasjerommet.

### Les dette

Kjøreegenskapene til det reparerte dekket er sterkt forringet. Derfor må du få skiftet ut dette dekket.

Ved uvanlige lyder eller sterk oppvarming av kompressoren, skal du skal slå den av i minst 30 minutter.

Den innbygde sikkerhetsventilen åpnes ved et trykk på 7 bar.

Legg merke til utløpsdatoen for settet. Etter den datoen er tetteevnen ikke lenger garantert. Se holdbarhetsmerkingen på tetningsmiddel-flasken.

Skift ut den brukte tetningsmiddel-flasken. Kasser flasken i henhold til gjeldende forskrifter.

Kompressoren og tetningsmiddelet kan brukes fra ca. -30 °C.

Den medfølgende adapteren kan også benyttes til andre ting, som f.eks. baller, luftmadrasser, gummi-båter o.l. De sitter på undersiden av kompressoren. For å demontere dem, skru på kompressorens luftslange og trekk ut adapteren.

## Skifte hjul

Noen biler er utstyrt med et dekkreparasjonssett i stedet for reservehjul ⇨ 186.

Gjennomfør følgende forberedelser og følg disse anvisningene:

- Parker bilen på et plant og solid underlag som ikke er glatt. Forhjulene skal stå i rett fremstilling.
- Trekk til håndbremsen, og legg inn 1. gir, revers eller P.
- Ta ut reservehjulet ⇨ 191.
- På Astra TwinTop må taket være lukket før bilen løftes.
- Skift aldri flere hjul samtidig.

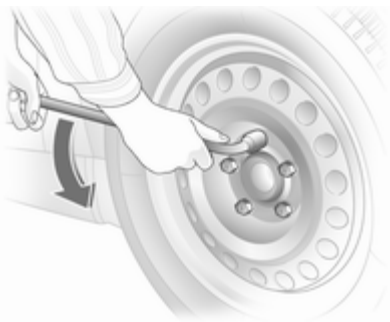
- Bruk jekken bare til å skifte hjul ved punktering, ikke til å skifte mellom sommer- og vinterhjul.
- Hvis underlaget som bilen står på er mykt, legger du en plankebit (maks. 1 cm tykk) under jekken.
- Det må ikke oppholde seg personer eller dyr i bilen når den er jekket opp.
- Kryp aldri under en bil som er oppjekket.
- Start ikke bilen når den står på jekken.
- Rengjør hjulboltene og smør konusen til alle boltene med litt fett (vanlig handelsvare) før boltene skrues på.



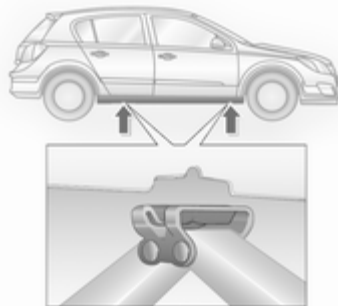
1. Trekk av hjulkapselen med kroken. Bilens verktøysett ⇨ 180.

Hjulkapsler med synlige hjulbolter: Hjulkapselen kan bli værende på hjulet. Ikke ta av festeringene på hjulboltene.

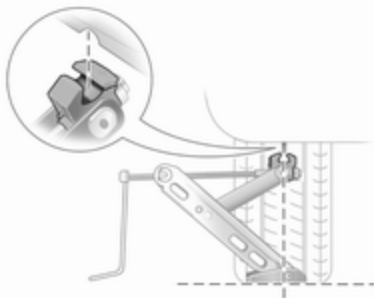
Lettmetallfelger: Løsne hettene på hjulboltene med en skrutrekker, og ta dem av. Legg da en myk klut mellom skrutrekkeren og lettmetallfelgen for å beskytte felgen.



2. Monter hjulnøkkelen. Pass på at den plasseres ordentlig, og løsne alle hjulboltene en halv omdreining.



3. Sørg for at jekken plasseres riktig i forhold til bilens jekkpunkter.



4. Still jekken på den nødvendige høyden før du plasserer den rett under jekkpunktet på en måte som gjør at den ikke kan skli.  
Sett på jekkhåndtaket og sveiv håndtaket med jekken riktig innrettet til hjulet går klart av bakken.
5. Skru av hjulboltene.  
6. Skift hjulet.  
7. Skru inn hjulboltene.  
8. Senk bilen.



9. Sett hjulnøkkelen skikkelig på, og krysstram hjulboltene. Tiltrekingsmoment er 110 Nm.
  10. Rett inn ventilåpningen i hjulkapselen i forhold til dekkventilen før du setter den på.  
Sett på hjulmutterhettene.
  11. Plasser det utskiftede hjulet  
↪ 186 samt bilens verktøysett  
↪ 180.
  12. Kontroller dekktrykket til det nymonterte hjulet og hjulboltenes tiltrekingsmoment snarest mulig.
- Sørg for få skiftet eller reparert det defekte dekket.

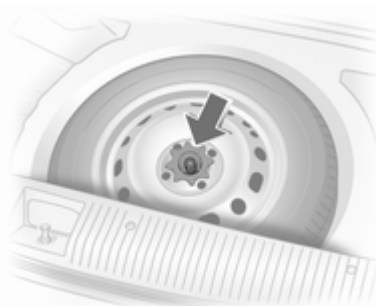
## Reservehjul

Noen biler er utstyrt med et dekkreparasjonssett i stedet for reservehjul.

Reservehjulet kan klassifiseres som et nødhjul, avhengig av dimensjonen på de andre hjulene som er montert og gjeldende nasjonale forskrifter.

Reservehjulet har stålfelg.

Bruk av et reservehjul som er mindre enn de andre hjulene eller sammen med vinterdekk kan påvirke kjøreegenskapene. Få skiftet ut det defekte dekket snarest mulig.



Reservehjulet ligger under gulvkledningen i bagasjerommet. Det er festet i reservehjulsbrønnen med en vingemutter.

Reservehjulsbrønnen er ikke konstruert for alle dekkdimensjoner som er tillatt. Hvis et hjul som er bredere enn reservehjulet må oppbevares i reservehjulsbrønnen etter hjulskift, kan gulvkledningen legges over hjulet som stikker opp.

Dette må det tas hensyn til ved lasting av bagasjerommet, spesielt på Astra TwinTop ↪ 39.

## Stasjonsvogn



Løsne adapter og krokar fra skinnene i bagasjeromsveggene. Løft opp de bakre festeringene og løft gulvdekselet til loddrett stilling slik at det hviler mot takkledningen. Når du lukker, før festeringene gjennom slissene i gulvdekselet. Biler med lastekassett: Demontering ↪ 73.

## TwinTop

Komme til reservehjulet når taket er åpent: Fest bagasjeromsdekselet til bakruterammen og aktiver innlasteringshjelpen ⇨ 74. Løft opp gulvdekselet i bagasjerommet.

## Nødhjul

Bruk av nødhjul kan påvirke kjøreegenskapene. Få skiftet ut eller reparert det defekte dekket snarest mulig.

Monter bare ett nødhjul. Kjør ikke fortere enn 80 km/t. Kjør langsomt i svinger. Må ikke brukes over lengre tid.

Det er ikke tillatt å bruke nødhjulet på bakakselen ved tauing av et annet kjøretøy. Monter derfor nødhjulet på forakselen og et dekk i full størrelse på bakakselen.

Kjettinger ⇨ 186.

## Retningsbestemte dekk

Monter retningsbestemte dekk slik at de roterer i kjøreretningen. Rotasjonsretningen er angitt med et symbol (for eksempel en pil) på dekk siden.

Dersom hjul er montert mot rotasjonsretningen:

- Kjøreegenskapene kan bli påvirket. Få skiftet ut eller reparert det defekte dekket snarest mulig.
- Kjør ekstra forsiktig på vått og snødekket underlag.

## Bruk av startkabler

Bruk aldri hurtiglader til starting.

Når batteriet er flatt, kan motoren startes ved hjelp av startkabler og batteriet i en annen bil.

### ⚠ Advarsel

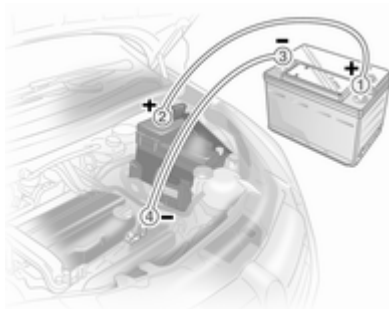
Vær forsiktig ved start med startkabler. Avvik fra anvisningene under kan føre til personskader eller materielle skader som følge av at batteriet eksploderer, eller skade på det elektriske anlegget i begge bilene.

### ⚠ Advarsel

Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og lakkerte flater. Væsken inneholder svovelsyre som kan forårsake personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Unngå gnister eller åpen ild i nærheten av batteriet.

- Et utladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer rundt 0 °C. Hvis batteriet er frosset, må du tine det før du kobler til startkablene.
- Bruk vernebriller og beskyttende klær ved håndtering av batteriet.
- Bruk et starthjelpbatteri med samme spenning (12 volt). Kapasiteten (Ah) må ikke være vesentlig lavere enn i det utladede batteriet.
- Bruk startkabler med isolerte klemmer og et tverrsnitt på minst 16 mm<sup>2</sup> (25 mm<sup>2</sup> for dieselmotorer).
- Koble ikke det utladede batteriet fra det elektriske anlegget i bilen.
- Slå av alle unødvendige strømforbrukere.
- Bøy deg aldri over batteriet under arbeidet.
- Klemma på den ene kablen må ikke komme i berøring med klemma på den andre kablen.
- Bilene får ikke berøre hverandre under starthjelpen.
- Trekk til håndbremsen, sett manuelt gir i fri og automatgir i **P**.



#### Rekkefølge for tilkobling av kabler:

1. Koble den røde kabel til pluss-polen på starthjelpbatteriet.
2. Koble den andre enden av den røde kablen til pluss-polen på det utladede batteriet.
3. Koble den svarte kablen til minus-polen på starthjelpbatteriet.
4. Koble den andre enden av den svarte kablen til et jordingspunkt på bilen, f.eks. motorblokken eller en motorfestebolt. Fest den så langt unna det utladete batteriet som mulig, og minst 60 cm.

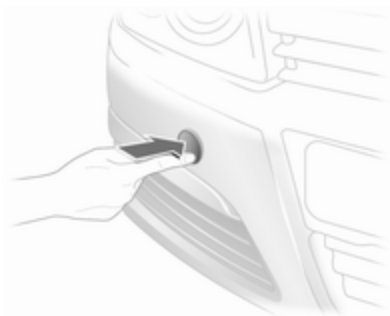
Plasser kablene slik at de ikke kommer i berøring med roterende deler i motorrommet.

Starte motoren:

1. Start motoren i bilen som leverer startstrøm.
2. Start den andre motoren etter 5 minutter. Startforsøk på maksimalt 15 sekunder og med 1 minutt mellomrom mellom hvert forsøk.
3. La begge motorene gå på tomgang med tilkoblede kabler i ca. 3 minutter.
4. Slå på strømforbrukere (f.eks. hovedlys, oppvarmbar bakrute) i bilen som mottar startstrøm.
5. Koble fra kablene i nøyaktig motsatt rekkefølge.

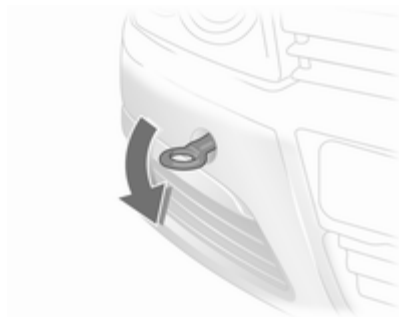
## Tauing

### Tauing av bilen



Løsne dekselet nederst og ta det ut nedover.

Slepeøyet ligger i bilens verktøysett ↗ 180.



Skru slepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling.

Fest slepetauet, eller helst slepe-stangen, i slepeøyet.

Slepeøyet må bare brukes til tauing, og ikke til berging av bilen.

Slå på tenningen for å frigjøre rattlåsen, og for å kunne betjene bremse-lys, horn og vindusvisker.

Open&Start-system ↗ 21.

Sett bilen i fri (nøytral).

Slå på varselblinklyset på begge bilene.

### Merk

Igangkjøringen må skje langsomt. Kjør jevnt uten rykk. For stor trekraft kan skade bilen.

Når motoren ikke går, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre.

Koble inn omluftsystemet og lukk vinduene, slik at eksos fra den trekkende bilen ikke kan trenge inn i kupeen.

Biler med automatgir må bare taues forover, ikke med høyere hastighet enn 80 km/tog ikke lenger enn 100 km. I alle andre tilfeller og når giret er defekt, må forakselen løftes fra bakken.

Søk hjelp hos et verksted.

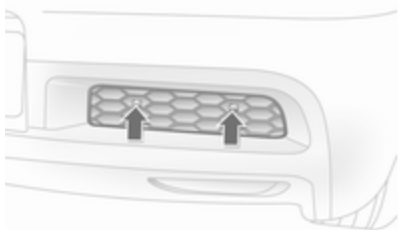
Automatisert manuelt gir ↗ 137.

Skru ut slepeøyet etter tauing, og sett på dekselet igjen.

## Taue en annen bil



Løsne dekselet nede og fjern det nedover.



På andre modeller, skyv ned låsekastene og trekk dekselet oppover.

Slepeøyet ligger i bilens verktøysett  
 ↗ 180.



Skruslepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling.

Det fastmonterte festeøyet på undersiden bak på bilen må aldri brukes som slepeøye.

Fest slepetauet, eller helst en slepe-stang, i slepeøyet.

Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av en bil.

### Merk

Igangkjøringen må skje langsomt. Kjør jevnt uten rykk. For stor trekraft kan skade bilen.

Skruslepeøyet etter tauing, og sett på igjen dekselet.

Utgave med deksel: Monter ved å stikke de nedre ørene på dekslet inn i støtfangeren, brette dem og så klemme de ørene på toppen på plass.

## Utvendig pleie

### Låser

Låsene er smurt fabrikken fra fabrikkens side med låsesylindrefett av høy kvalitet. Bruk bare avisingsmiddel når det er helt nødvendig, ettersom det fjerner sylindrefettet og virker negativt inn på låsefunksjonen. La et verksted smøre låsene med fett etter bruk av avisingsmiddel.

### Vask

Bilens lakk er utsatt for miljøpåvirkninger. Bilen må derfor vaskes og vokses regelmessig. Velg et program med voksing ved bruk av vaskeautomater.

Fugleekskremer, døde insekter, kvae, blomsterstøv og lignende må straks vaskes bort, siden de inneholder aggressive bestanddeler som kan skade billakken.

Ved bruk av vaskeautomater må anvisningene fra vaskeautomatproducenten følges. Slå av vindusviskere

og bakrutevisker. Ta av antennen og utvendig tilbehør som f.eks. takstativ o.l.

Hvis du vasker bilen for hånd, må du spyle innsiden av hjulkassene grundig.

Rengjør også kanter og falser samt øvrige lakkflater som kommer til syne når dører og panser åpnes.

Ikke rengjør motorrommet med dampvasker eller høytrykksspyler.

Spyl og tørk bilen grundig. Skyll pusseskinn til vinduer og lakkerte flater. Rester av voks på rutene vil redusere sikten.

Ikke fjern asfaltflekker med harde gjenstander. Benytt asfaltfjerner i sprayform på lakkerte flater.

### Lykter

Frontlykt- og andre lyktedeksler er laget av plast. Bruk ikke slipende eller kaustiske midler samt isskraper, og rengjør dem ikke tørt.

### Polering og voksing

Du bør polere bilen jevnlig (senest når vannet ikke lenger samler seg i dråper). Ellers vil lakken tørke ut.

Polering er bare nødvendig når lakken har blitt matt, eller hvis partikler har festet seg i den.

Lakkpolish med silikon danner en beskyttende hinne som gjør voksing unødvendig.

Karosserideler av plast må ikke behandles med voks og poleringsmidler.

### Vindusruter og vindusviskerblader

Rengjør med myke, lofrie kluter eller et pusseskinn og bruk vindusrens og insektfjerner.

Ved rengjøringen må varmeelementet på innsiden av bakruten ikke skades.

Benytt en isskraper med skarp kant til å skrape bort is fra rutene. Press isskraperen mot ruten, slik at skitt som kan forårsake riper i ruten, ikke kommer under skrapen.

Rengjør viskerblader som etterlater flekker med en myk klut og vindusrens.

### Soltak

Rengjør aldri med løsemidler eller skuremidler, drivstoff, aggressive midler (f.eks. lakkrens, acetonholdige løsninger osv.), syreholdige eller sterkt alkaliske midler eller skuresvamper. Bruk aldri voks eller polermidler på den midtre delen av soltaket.

### Hjul og dekk

Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Rengjør felger med pH-nøytralt felgrens.

Felgene er lakkert, og kan pleies med de samme midlene som karosseriet.

### Lakkskader

Utbedre mindre lakkskader med en lakkstift, før det dannes rust. Større lakkskader og rust må repareres av et verksted.

### Understell

Noen områder av understellet er påført PVC-understellsbelegg, mens andre utsatte områder har et slitesterkt belegg med beskyttelsesvoks.

Kontroller understellet etter vask, og påfør voks etter behov.

Materialer som inneholder bitumen og gummi kan skade PVC-belegget. Få et verksted til å utføre arbeider på understellet.

Vask understellet og få det beskyttende voksbelegget kontrollert før og etter vinteren.

### Motorrom

Flater i motorrommet som er lakkert i bilens farge, skal pleies som alle andre lakkerte flater.

Motorrommet bør vaskes før og etter vinteren og settes inn med voks. Dekk til dynamoen og bremsevæskebeholderen med plast før motorvask.

Ved motorvask med dampvasker må dampstrålen ikke rettes mot komponenter i de blokkeringsfrie bremsene, klimaanlegget og remdriften med tilhørende komponenter.

Etter motorvask må du behandle alle deler i motorrommet grundig med beskyttelsesvoks hos et verksted.

Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

### TwinTop

Rengjør alle tetninger med en fuktig, myk klut som ikke loer. La dem tørke helt. Alle tetninger, f. eks. på tak- og vindusrammer, bør fra tid til annen behandles med et spesielt vedlikeholdsmiddel som du får hos bilforhandleren. God kontakt mellom de fine gummileppene og tetningsflatene hindrer lekkasje og reduserer klemmekreftene.

Mellomstilling av taket før rengjøring  
⇨ 39.

Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

### Tilhengerfeste

Ikke rengjør kulestangen med dampvasker eller høytrykksspyler.

### Innvendig pleie

#### Kupé og trekk

Rengjør kupeen inklusive instrumentpanelets polstring og kledning med tørre kluter eller med interiørrens.

Rengjør skinntrekk med rent vann og en myk klut. Bruk skinnpleiemiddel hvis trekket er svært skittent.

Instrumentpanelet skal bare rengjøres med en myk og fuktig klut.

Rengjør tekstiltrekk med støvsuger og børste. Fjern flekker med seterens.

Rengjør sikkerhetsbelter med lunkent vann eller interiørrens.

<b>Merk</b>
Lukk borrelåser, ettersom åpne borrelåser på klær kan skade setetrekket.

### Plast- og gummideler

Plast- og gummideler kan pleies med de samme midlene som brukes på karosseriet. Benytt eventuelt interiørrens. Benytt ingen andre midler. Unngå spesielt bruk av løsemidler og bensin. Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.



## Service og vedlikehold

Generell informasjon .....	199
Anbefalte væsker, smøremidler og deler .....	200

## Generell informasjon

### Serviceinformasjon

Av hensyn til driftssikkerheten, trafiksikkerheten og verdibevaringen er det svært viktig at alle vedlikeholdsoppgaver blir utført i henhold til de spesifiserte intervallene.

Verkstedene har detaljerte, oppdaterte vedlikeholdsoversikter for din bil. Servicedisplay ⇨ 91.

### Europeiske serviceintervaller

Utføres etter 30 000 km eller ett år, alt etter hva som inntreffer først.

Den europeiske serviceplanen gjelder for følgende land:

Andorra, Østerrike, Belgia, Bosnia-Hercegovina, Bulgaria, Kroatia, Kypros, Den tsjekkiske republikk, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Tyskland, Hellas, Grønland, Ungarn, Island, Irland, Israel, Italia, Latvia, Litauen, Luxembourg, Makedonia, Malta, Montenegro, Nederland,

Norge, Polen, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spania, Sverige, Sveits, Storbritannia

Servicedisplay ⇨ 91.

### Internasjonale serviceintervaller

Utføres etter 15 000 km eller ett år, alt etter hva som inntreffer først.

De internasjonale serviceintervallene gjelder for landene som ikke står oppført i de europeiske serviceintervallene.

Servicedisplay ⇨ 91.

### Bekreftelser

Bekreftelse på utført service registreres i service- og garantiheftet. Dato og kilometerstand skrives inn sammen med stampelet og underskriften til verkstedet som utfører servicen.

Sørg for at service- og garantiheftet fylles ut riktig, ettersom er det helt avgjørende å kunne dokumentere at påkrevde tjenester er utført for at eventuelle garanti- eller goodwillkrav skal kunne innfris. Dessuten er det også en fordel ved salg av bilen.

### Fast serviceintervall

Når det nærmer seg tid for service, vises **InSP** på servicedisplayet i ca. 10 sekunder etter at tenningen er slått på. Oppsøk et verksted for å få utført neste service i løpet av én uke eller 500 km (det som inntreffer først).

Servicedisplay ⇨ 91.

### Fleksibelt serviceintervall

Serviceintervallet bygger på flere parametere, avhengig av bruken, og er beregnet ut fra disse parameterne.

Dersom denne er under 1500 km, vises **InSP** med en gjenværende kjørelengde på 1000 km etter at tenningen er slått på og av. Hvis under 1000 km gjenstår, vises **InSP** i noen sekunder. Oppsøk et verksted for å få utført neste service i løpet av én uke eller 500 km (det som inntreffer først).

Visning av gjenværende kjørelengde:

1. Slå av tenningen.
2. Trykk en kort stund på nullstillingsknappen for triptelleren. Kilometerverdien vises.
3. Trykk på og hold inne nullstillingsknappen i ca. 2 sekunder. **InSP** og gjenværende kjørelengde vises.

Servicedisplay ⇨ 91.

## Anbefalte væsker, smøremidler og deler

### Anbefalte væsker og smøremidler

Bruk bare produkter som tilfredsstillende anbefalte spesifikasjonene. Skade som skyldes bruken av produkter som ikke er på linje med disse spesifikasjonene, vil ikke bli dekket av garantien.

#### Advarsel

Driftsmidler er farlige og kan være giftige. De må håndteres med forsiktighet. Les informasjonen på beholderne.

### Motorolje

Motorolje er merket med kvalitet og viskositet. Kvaliteten er viktigere enn viskositeten ved valg av motorolje. Oljekvaliteten sikrer blant annet renheten til motoren, beskyttelse mot slitasje og kontroll av oljens aldring,

mens viskositeten gir informasjon om oljens tykkelse over et temperaturområde.

Dexos er den nyeste motoroljekvaliteten, som gir optimal beskyttelse for bensin- og dieselmotorer. Hvis ikke du får tak i denne, må motoroljer av andre oppførte kvaliteter brukes. Anbefalinger for bensinmotorer gjelder også for motorer som drives med komprimert naturgass (CNG), flytende propan (LPG) og etanol (E85).

Velg passende motorolje på grunnlag av kvalitet og minste utelufttemperatur ↗ 204.

### Etterfylling av motorolje

Motoroljer fra forskjellige produsenter og av ulike merker kan blandes så lenge de har den foreskrevne kvaliteten og -viskositeten.

Det er ikke tillatt å bruke motorolje som bare har kvaliteten ACEA A1/B1 eller bare A5/B5, etter som slik olje kan føre til motorskader på sikt under bestemte driftsforhold.

Velg passende motorolje på grunnlag av kvalitet og minste utelufttemperatur ↗ 204.

### Tilsetningsstoffer for olje

Bruk av ekstra tilsetningsstoffer i motoroljen kan forårsake skade og gjøre garantien ugyldig.

### Viskositetsklasser for motorolje

SAE-viskositetsklassen gir informasjon om tykkelsen på oljen.

Multigrade-olje angis med to tall, f.eks. SAE 5W-30. Det første tallet som etterfølges av en W, viser viskositeten ved lave temperaturer og det andre tallet viskositeten ved høye temperaturer.

Velg passende viskositetsgrad avhengig av laveste utetemperatur ↗ 204.

Alle de anbefalte viskositetsklassene er egnet for høye utetemperaturer.

### Kjølevæske og frostvæske

Bruk bare silikatfri kjølevæske av typen "longlife" (LLC).

Systemet er fabrikkfylt med kjølevæske som gir svært god rustbeskyttelse og frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. Denne konsentrasjonen bør opprettholdes hele året. Ekstra kjølevæsketilsetninger som skal gi økt beskyttelse mot korrosjon eller tette mindre lekkasjer, kan forårsake funksjonsproblemer. Garantiansvar vil bli avvist for følger som skyldes bruk av ekstra tilsetningsstoffer i kjølevæsken.

### Bremse- og clutchvæske

Bruk bare høyeffekts bremsevæske som er godkjent for bilen. Rådfør deg med et verksted.

Over tid absorberer bremsevæsken fuktighet, noe som svekker bremsevirkningen. Derfor bør bremsevæske skiftes ved de angitte intervallene.

Bremsevæsken skal oppbevares i en lukket beholder for å unngå vannabsorpsjon.

Sørg for at bremsevæsken ikke blir forurenset.

## Tekniske data

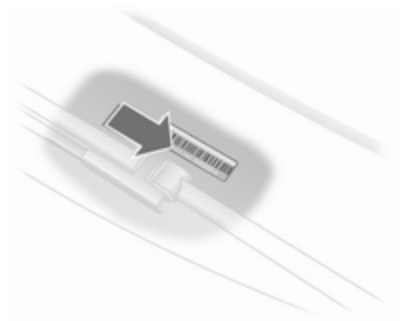
Bilens identifikasjon .....	202
Bilens data .....	204

### Bilens identifikasjon

#### Bilens understellsnummer (identifikasjonsnummer)



Bilens understellsnummer er preget inn i identifikasjonsplaten og i gulvplaten, under gulvbelegget, og kan ses under et deksel.



Bilens understellsnummer kan også være preget inn på instrumentpanelet og ses gjennom frontruten.

## Fabrikasjonsplate



Fabrikasjonsplaten er festet på rammen til høyre fordør.



Opplysninger på fabrikasjonsplaten:

- 1 = Produsent
- 2 = Typegodkjenningsnummer
- 3 = Understellsnummer
- 4 = Tillatt totalvekt i kg
- 5 = Tillatt togvekt i kg
- 6 = Maksimalt tillatt foraksellast i kg
- 7 = Maksimalt tillatt bakaksellast i kg
- 8 = Bilspesifikke og landsspesifikke opplysninger

For- og bakaksellast må samlet ikke overskride tillatt totalvekt. Hvis for eksempel høyeste tillatte foraksellast er fullt utnyttet, må bakakselen kun belastes med en last som tilsvarer tillatt totalvekt minus foraksellasten.

De tekniske spesifikasjonene er utarbeidet i overensstemmelse med EU-normene. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer. Hvis opplysningene i vognkortet ikke stemmer overens med instruksjonsboken, gjelder opplysningene i vognkortet.

## Bilens data

### Anbefalte væsker og smøremidler

#### Europeisk serviceplan

#### Nødvendig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alle europeiske land (unntatt Hviterussland, Moldova, Russland, Serbia, Tyrkia)		Kun Israel	
	Bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
<b>dexos 1</b>	-	-	✓	-
<b>dexos 2</b>	✓	✓	-	✓

Hvis Dexos-kvalitet ikke er tilgjengelig, kan du bruke maks. 1 liter motorolje med kvalitet ACEA C3 en gang mellom hvert oljeskift.

#### Viskositetsklasser for motorolje

Alle europeiske land og Israel (unntatt Hviterussland, Moldova, Russland, Serbia, Tyrkia)	
Utetemperatur	Bensin- og dieselmotorer
Ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
Under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

## Internasjonal serviceplan

### Nødvendig motoroljekvalitet

Motoroljekvalitet	Alle land utenfor Europa unntatt Israel		Kun Hviterussland, Moldova, Russland, Serbia, Tyrkia	
	Bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
<b>dexos 1</b>	✓	-	-	-
<b>dexos 2</b>	-	✓	✓	✓

Hvis Dexos-kvalitet ikke er tilgjengelig, kan du bruke oljekvalitetene som er oppført nedenfor:

Motoroljekvalitet	Alle land utenfor Europa unntatt Israel		Kun Hviterussland, Moldova, Russland, Serbia, Tyrkia	
	Bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	-	✓	-
GM-LL-B-025	-	✓	-	✓

Motoroljekvalitet	Alle land utenfor Europa unntatt Israel		Kun Hviterussland, Moldova, Russland, Serbia, Tyrkia	
	Bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer	Bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B3	✓	-	✓	-
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	-	✓	-
API SN-ressurser- vering	✓	-	✓	-

#### Viskositetsklasser for motorolje

Alle land utenfor Europa (unntatt Israel),  
inkludert Hviterussland, Moldova, Russland, Serbia, Tyrkia

Utetemperatur	Bensin- og dieselmotorer
Ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
Under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
Ned til -20 °C	SAE 10W-30 <sup>1)</sup> eller SAE 10W-40 <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Tillatt, men bruk av SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med Dexos-kvalitet anbefales.



## Motordata

Salgsbetegnelse	1.2	1.4	1.6	1.6	1.8
Motorbetegnelse	Z 12 XEP	Z 14 XEP	Z 16 XER, A 16 XER	Z 16 LET, A 16 LET	Z 18 XER, A 18 XER
Sylinderantall	4	4	4	4	4
Slagvolum [cm <sup>3</sup> ]	1229	1364	1598	1598	1796
Nytteeffekt [kW]	59	66	85	132	103
ved o/min	5600	5600	6000	5500	6300
Dreiemoment [Nm]	110	125	155	230	175
ved o/min	4000	4000	4000	1980-5500	3800
Drivstofftype	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin
Oktantall RON					
anbefalt	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>95</b>
mulig	98	98	98	98	98
mulig	91	91	91	–	91
Oljeforbruk [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

## 208 Tekniske data

Salgsbetegnelse	2.0 Turbo	2.0 Turbo	1.3 CDTI	1.7 CDTI	1.7
Motorbetegnelse	Z 20 LER	Z 20 LEH	Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 17 DTJ, A 17 DTJ
Sylinderantall	4	4	4	4	4
Slagvolum [cm <sup>3</sup> ]	1998	1998	1248	1686	1686
Nytteeffekt [kW]	147	177	66	74	81
ved o/min	5400	5600	4000	4400	3800
Dreiemoment [Nm]	262	320	200	240	260
ved o/min	4200	2400-5000	1750-2500	2300	2300
Drivstofftype	Bensin	Bensin	Diesel	Diesel	Diesel
Oktantall RON					
anbefalt	<b>95</b>	<b>98</b>			
mulig	98	95			
mulig	91 <sup>2)</sup>	91 <sup>2)</sup>			
Oljeforbruk [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

<sup>2)</sup> Bare mulig når du unngår høy motorbelastning, full last eller kjøring i fjellterreng med campingvogn/tilhenger eller høy nyttelast.

<b>Salgsbetegnelse</b>	<b>1.7</b>	<b>1.9 CDTI</b>	<b>1.9 CDTI</b>	<b>1.9 CDTI</b>
<b>Motorbetegnelse</b>	<b>Z 17 DTR, A 17 DTR</b>	<b>Z 19 DTL</b>	<b>Z 19 DT</b>	<b>Z 19 DTH</b>
Sylinderantall	4	4	4	4
Slagvolum [cm <sup>3</sup> ]	1686	1910	1910	1910
Nytteeffekt [kW]	92	74	88	110
ved o/min	4000	3500	3500	4000
Dreiemoment [Nm]	280	260	280	320
ved o/min	2300	1700-2500	2000-2750	2000-2750
Drivstofftype	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Oljeforbruk [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

## Ytelse

## 5-dørs sedan

Motor	Z12XEP	Z14XEP	Z16XER, A16XER	Z16LET	Z18XER
Toppfart <sup>3)</sup> [km/t]					
Manuelt gir	171	178	191	221	208
Automatisert manuelt gir	–	176	192	–	–
Automatgir	–	–	–	–	188

Motor	Z20LER	Z13DTH	Z17DTH	Z17DTJ	Z17DTR
Topp hastighet [km/t]					
Manuelt gir	230	172	180	185 / 188 <sup>4)</sup>	195
Automatisert manuelt gir	–	171	–	–	–
Automatgir	–	–	–	–	–

<sup>3)</sup> Den angitte topphastigheten kan oppnås ved egenvekt (uten fører) pluss 200 kg nyttelast. Ekstrautstyr kan redusere den angitte topphastigheten.

<sup>4)</sup> På modell med miljødekk

<b>Motor</b>	<b>A17DTJ</b>	<b>A17DTR</b>	<b>Z19DTL</b>	<b>Z19DT</b>	<b>Z19DTH</b>
Topphastighet [km/t]					
Manuelt gir	186	195	180	194	208
Automatisert manuelt gir	–	–	–	–	–
Automatgir	–	–	–	188	–

### 3-dørs sedan

<b>Motor</b>	<b>Z14XEP</b>	<b>Z16XER, A16XER</b>	<b>Z16LET, A16LET</b>	<b>Z18XER, A18XER</b>	<b>Z20LER</b>
Topphastighet [km/t]					
Manuelt gir	180	193	223	210	234
Automatisert manuelt gir	178	194	–	–	–
Automatgir	–	–	–	190	–

## 212 Tekniske data

---

<b>Motor</b>	<b>Z20LEH</b>	<b>Z13DTH</b>	<b>Z17DTH</b>	<b>Z17DTJ</b>	<b>Z17DTR, A17DTR</b>
Topp hastighet [km/t]					
Manuelt gir	244	174	182	187 / 188	197
Automatisert manuelt gir	–	174	–	–	–
Automatgir	–	–	–	–	–

---

<b>Motor</b>	<b>A17DTJ</b>	<b>Z19DTL</b>	<b>Z19DT</b>	<b>Z19DTH</b>
Topp hastighet [km/t]				
Manuelt gir	188	182	196	210
Automatisert manuelt gir	–	–	–	–
Automatgir	–	–	190	–

---

**4-dørs sedan**

<b>Motor</b>	<b>Z16XER, A16XER</b>	<b>Z18XER, A18XER</b>	<b>Z13DTH</b>	<b>Z17DTH</b>	<b>Z17DTJ</b>
Topp hastighet [km/t]					
Manuelt gir	191	207	172	180	188
Automatisert manuelt gir	192	–	–	–	–
Automatgir	–	188	–	–	–

**Stasjonsvogn**

<b>Motor</b>	<b>Z14XEP</b>	<b>Z16XER, A16XER</b>	<b>Z16LET, A16LET</b>	<b>Z18XER, A18XER</b>
Topp hastighet [km/t]				
Manuelt gir	178	191	221	207
Automatisert manuelt gir	–	192	–	–
Automatgir	–	–	–	188

## 214 Tekniske data

---

<b>Motor</b>	<b>Z20LER</b>	<b>Z13DTH</b>	<b>A17DTJ</b>	<b>Z17DTH</b>	<b>Z17DTJ</b>
Topphastighet [km/t]					
Manuelt gir	230	172	185	180	185 / 188
Automatisert manuelt gir	–	–	–	–	–
Automatgir	–	–	–	–	–

---

<b>Motor</b>	<b>Z17DTR, A17DTR</b>	<b>Z19DTL</b>	<b>Z19DT</b>	<b>Z19DTH</b>
Topphastighet [km/t]				
Manuelt gir	195	180	193	207
Automatisert manuelt gir	–	–	–	–
Automatgir	–	–	187	–

---

### Varebil

<b>Motor</b>	<b>Z14XEP</b>	<b>Z13DTH</b>	<b>Z17DTH</b>	<b>Z17DTJ</b>
Topphastighet [km/t]				
Manuelt gir	178	172	180	185
Automatisert manuelt gir	–	–	–	–
Automatgir	–	–	–	–

---



<b>Motor</b>	<b>Z17DTR</b>	<b>Z19DTL</b>	<b>Z19DT</b>	<b>Z19DTH</b>
Topphastighet [km/t]				
Manuelt gir	195	180	193	207
Automatisert manuelt gir	–	–	–	–
Automatgir	–	–	187	–

### **TwinTop**

<b>Motor</b>	<b>Z16XER, A16XER</b>	<b>Z16XEP</b>	<b>Z16LET, A16LET</b>
Topphastighet [km/t]			
Manuelt gir	192	192	228
Automatisert manuelt gir		–	–
Automatgir	–	–	–

## 216 Tekniske data

---

<b>Motor</b>	<b>A18XER Z18XER</b>	<b>Z19DTH</b>	<b>Z20LER</b>
Topp hastighet [km/t]			
Manuelt gir	209	213	237
Automatisert manuelt gir	–	–	–
Automatgir	189	–	–

---

## Bilens vekt

### Egenvekt, basismodell, 5-dørs sedan

Astra	Motor	Manuelt gir	Automatisert manuelt gir	Automatgir
uten/med klimaanlegg [kg]	Z12XEP	1240/1260	-/-	-/-
	Z14XEP	1240/1260	1240/1260	-/-
	Z16XER	1270/1290	1270/1290	-/-
	Z16LET	-/1355	-/-	-/-
	Z18XER	1278/1298	-/-	1278/1298
	Z20LER	-/1385	-/-	-/-
	Z13DTH	1340/1355	1340/1355	-/-
	A17DTJ, A17DTR	1385/1400	-/-	-/-
	Z17DTH	1365/1380	-/-	-/-
	Z17DTJ, Z17DTR	1385/1400	-/-	-/-
	Z19DTL	1395/1410	-/-	-/-
	Z19DT	1395/1410	-/-	1425/1440 (1393/1408) <sup>5)</sup>
	Z19DTH	1393/1408	-/-	-/-

<sup>5)</sup> Spesielle modeller med lavere vekt for bestemte land.

## Egenvekt, basismodell, 3-dørs sedan

Astra	Motor	Manuelt gir	Automatisert manuelt gir	Automatgir
uten/med klimaanlegg [kg]	Z14XEP	1220/1240	1220/1240	-/-
	Z16XER	1250/1270	1250/1270	-/-
	Z16LET	-/1335	-/-	-/-
	Z18XER	1265/1285	-/-	1278/1298
	Z20LER	-/1365	-/-	-/-
	Z20LEH	-/1393	-/-	-/-
	Z13DTH	1278/1293	1278/1293	-/-
	A17DTJ, A17DTR	1365/1380	-/-	-/-
	Z17DTH	1345/1360	-/-	-/-
	Z17DTJ, Z17DTR	1365/1380	-/-	-/-
	Z19DTL	1375/1390	-/-	-/-
	Z19DT	-/-	-/-	1393/1408
	Z19DTH	1390/1405	-/-	-/-

---

**Egenvekt, basismodell, 4-dørs sedan**

<b>Astra</b>	<b>Motor</b>	<b>Manuelt gir</b>	<b>Automatisert manuelt gir</b>	<b>Automatgir</b>
<b>uten/med klimaanlegg [kg]</b>	Z16XER	1278/1296	1278/1296	-/-
	Z18XER	1278/1296	-/-	1349/1367
	Z13DTH	1365/1383	-/-	-/-
	Z17DTH, Z17DTJ	1386/1404	-/-	-/-

---

---

**Egenvekt, basismodell, stasjonsvogn**

<b>Astra</b>	<b>Motor</b>	<b>Manuelt gir</b>	<b>Automatisert manuelt gir</b>	<b>Automatgir</b>
uten/med klimaanlegg [kg]	Z14XEP	1278/1298	-/-	-/-
	Z16XER	1278/1298	1278/1298	-/-
	Z16LET	-/1395	-/-	-/-
	Z18XER	1278/1298	-/-	1350/1370
	Z20LER	-/1393	-/-	-/-
	Z13DTH	1380/1395	-/-	-/-
	A17DTJ, A17DTR	1393/1408	-/-	-/-
	Z17DTH	1393/1408	-/-	-/-
	Z17DTJ, Z17DTR	1393/1408	-/-	-/-
	Z19DTL	1393/1408	-/-	-/-
	Z19DT	1393/1408	-/-	1465/1480
	Z19DTH	1393/1408	-/-	-/-

---

## Egenvekt, basismodell varebil

Astra	Motor	Manuelt gir	Automatisert manuelt gir	Automatgir
uten/med klimaanlegg [kg]	Z14XEP	1235/1250	-/-	-/-
	Z13DTH	1335/1350	-/-	-/-
	Z17DTH	1365/1380	-/-	-/-
	Z17DTJ, Z17DTR	1385/1400	-/-	-/-
	Z19DT	1385/1400	-/-	1420/1435
	Z19DTL	1385/1400	-/-	-/-
	Z19DTH	1395/1410	-/-	-/-

## Egenvekt, basismodell TwinTop

Astra	Motor	Manuelt gir	Automatisert manuelt gir	Automatgir
uten/med klimaanlegg [kg]	Z16XER	1495/1515	-/-	-/-
	Z16LET	-/1575	-/-	-/-
	Z18XER	1500/1520	-/-	1503/1523
	Z20LER	-/1605	-/-	-/-
	Z19DTH	1613/1628	-/-	-/-

**Tilleggsvekt, 3-dørs /5-dørs sedan, stasjonsvogn**

<b>Motor</b>	<b>Z14XEP, Z16XER, Z16LET, Z18XER</b>	<b>Z13DTH, A17DTJ, A17DTR, Z17DTH</b>	<b>Z17DTJ, Z17DTR</b>
Utgave/Enjoy [kg]	2,9	2,9	2,9
Cosmo [kg]	12	12	12
Sport [kg]	24,5	24,5	24,5

<b>Motor</b>	<b>Z20LER</b>	<b>Z19DTL, Z19DT</b>	<b>Z19DTH</b>
Utgave/Enjoy [kg]	–	2,9	2,9
Cosmo [kg]	–	12	12
Sport [kg]	12,6	12,6	12,6 <sup>6)</sup>

**Tilleggsvekt, 4-dørs sedan**

<b>Motor</b>	<b>Z16XER, Z18XER, Z13DTH, Z17DTH</b>
Utgave/Enjoy [kg]	8,7
Cosmo [kg]	16

6) På stasjonsvogn: 24,5



**Tilleggsvekt, varebil**

<b>Motor</b>	Z14XEP, Z13DTH	A17DTJ, A17DTR, Z17DTH, Z17DTJ, Z17DTR, Z19DTL, Z19DT, Z19DTH
--------------	----------------	---

Utgave/Enjoy [kg]	–	–
-------------------	---	---

Cosmo [kg]	–	–
------------	---	---

Sport [kg]	19,3	10,5
------------	------	------

**Tungt tilbehør**

Tilbehør	Soltak	Tilhengerfeste	Delt bakseterygg	Lyktespylerysystem
Vekt [kg]	23 (ikke på 4-dørs sedan) 17 (4-dørs sedan)	21 (ikke på TwinTop) 26 (TwinTop)	20 (stasjonsvogn) 9 (3-dørs / 5-dørs sedan)	2 (4-dørs / 5-dørs sedan)

**Bilens mål**

	5-dørs sedan	3-dørs sedan	4-dørs sedan	Stasjonsvogn	Varebil	TwinTop
Lengde [mm]	4249	4290	4587	4515	4515	4476
Bredde uten sidespeil [mm]	1753	1753	1753	1753	1753	1759
Bredde med to sidespeil [mm]	2032	2032	2033	2032	2032	2021
Høyde (uten antenne) [mm]	1460	1435	1458	1500	1500	1411
Lengde på bagasjeromsgulv [mm]	819	819	905	1085	1825	805



## Drivstofftank

Bensin/diesel, nominelt volum [l]

52

## Dekktrykk

### 3-dørs /5-dørs sedan

Motor	Dekk	Komfort med opptil 3 personer		ECO med opptil 3 personer		Ved full belastning	
		foran [kPa/bar](psi)	bak [kPa/bar] (psi)	foran [kPa/bar] (psi)	bak [kPa/bar] (psi)	foran [kPa/bar] (psi)	bak [kPa/bar] (psi)
Z12XEP	195/65 R 15, 205/55 R 16	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)
Z14XEP	185/65 R 15, 195/60 R 15 195/65 R 15, 205/55 R 16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
		200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)

## 226 Tekniske data

Motor	Dekk	Komfort med opptil 3 personer		ECO med opptil 3 personer		Ved full belastning	
		foran [kPa/bar](psi)	bak [kPa/bar] (psi)	foran [kPa/bar] (psi)	bak [kPa/bar] (psi)	foran [kPa/bar] (psi)	bak [kPa/bar] (psi)
Z16XER	185/65 R 15, 195/60 R 15, 215/45 R 17, 225/40 R 18	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)
Z16LET	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/45 R 17, 225/40 R 18	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	310/3,1 (45)

Motor	Dekk	Komfort med opptil 3 personer		ECO med opptil 3 personer		Ved full belastning	
		foran [kPa/bar](psi)	bak [kPa/bar] (psi)	foran [kPa/bar] (psi)	bak [kPa/bar] (psi)	foran [kPa/bar] (psi)	bak [kPa/bar] (psi)
Z18XER	185/65 R 15, 195/60 R 15, 215/45 R 17, 225/40 R 18	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)
Z20LER	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/45 R 17, 225/40 R 18	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	310/3,1 (45)

## 228 Tekniske data

Motor	Dekk	Komfort med opptil 3 personer		ECO med opptil 3 personer		Ved full belastning	
		foran [kPa/bar](psi)	bak [kPa/bar] (psi)	foran [kPa/bar] (psi)	bak [kPa/bar] (psi)	foran [kPa/bar] (psi)	bak [kPa/bar] (psi)
Z20LEH	205/50 R 17 <sup>7)</sup> , 225/40 ZR 18, 235/35 ZR 19, 225/45 R 17 <sup>7)8)</sup>	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	225/40 R 18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Z13DTH	185/65 R 15, 195/60 R 15 195/65 R 15, 205/55 R 16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
		210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)

<sup>7)</sup> Bare tillatt som vinterdekk.

<sup>8)</sup> For å garantere at det viser riktig hastighet, må det elektroniske speedometeret reprogrammeres.

Motor	Dekk	Komfort med opptil 3 personer		ECO med opptil 3 personer		Ved full belastning	
		foran [kPa/bar](psi)	bak [kPa/bar] (psi)	foran [kPa/bar] (psi)	bak [kPa/bar] (psi)	foran [kPa/bar] (psi)	bak [kPa/bar] (psi)
Z17DTH	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/45 R 17, 225/40 R 18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
A17DTJ	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/45 R 17, 225/40 R 18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
A17DTR	205/55 R 16 225/45 R 17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/45 R 17, 225/40 R 18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

## 230 Tekniske data

Motor	Dekk	Komfort med opptil 3 personer		ECO med opptil 3 personer		Ved full belastning	
		foran [kPa/bar](psi)	bak [kPa/bar] (psi)	foran [kPa/bar] (psi)	bak [kPa/bar] (psi)	foran [kPa/bar] (psi)	bak [kPa/bar] (psi)
Z17DTJ	195/65 R 15,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/55 R 16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	225/45 R 17						
	215/45 R17, 225/40 R 18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
Z17DTR	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/45 R 17, 225/40 R 18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
Z17DTJ <sup>9)</sup>	185/65 R 15,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	195/60 R 15,						
	195/65 R 15,						
	205/55 R 16						

<sup>9)</sup> Modell med miljødekk



Motor	Dekk	Komfort med opptil 3 personer		ECO med opptil 3 personer		Ved full belastning	
		foran	bak	foran	bak	foran	bak
		[kPa/bar](psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)
Z19DTL,	205/55 R 16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
Z19DT,	225/45 R 17						
Z19DTH	215/45 R 17,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	310/3,1 (45)
	225/40 R 18						
alle	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

#### 4-dørs sedan

Motor	Dekk	Komfort med opptil 3 personer		ECO med opptil 3 personer		Ved full belastning	
		foran	bak	foran	bak	foran	bak
		[kPa/bar](psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)
Z16XER,	195/65 R 15,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	–	–	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
Z18XER	205/55 R 16						
	215/45 R 17	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

## 232 Tekniske data

Motor	Dekk	Komfort med opptil 3 personer		ECO med opptil 3 personer		Ved full belastning	
		foran	bak	foran	bak	foran	bak
		[kPa/bar](psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)
Z13DTH,	195/65 R 15,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	–	–	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
Z17DTH	205/55 R 16						
	215/45 R 17	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
alle	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

### Stasjonsvogn

Motor	Dekk	Komfort med opptil 3 personer		ECO med opptil 3 personer		Ved full belastning	
		foran	bak	foran	bak	foran	bak
		[kPa/bar](psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)
Z14XEP	185/65 R 15,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	195/60 R 15						
	195/65 R 15,	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	260/2,6 (38)
	205/55 R 16						

Motor	Dekk	Komfort med opptil 3 personer		ECO med opptil 3 personer		Ved full belastning	
		foran	bak	foran	bak	foran	bak
		[kPa/bar](psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)
Z16XER	185/65 R 15,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	195/60 R 15,						
	215/45 R 17, 225/40 R 18						
	195/65 R 15,	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	260/2,6 (38)
	205/55 R 16, 225/45 R 17						
Z16LET	205/55 R 16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	225/45 R 17						
	215/45 R 17, 225/40 R 18	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	310/3,1 (45)

## 234 Tekniske data

Motor	Dekk	Komfort med opptil 3 personer		ECO med opptil 3 personer		Ved full belastning	
		foran	bak	foran	bak	foran	bak
		[kPa/bar](psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)
Z18XER	185/65 R 15, 195/60 R 15, 215/45 R 17, 225/40 R 18	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	260/2,6 (38)
Z20LER	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/45 R 17, 225/40 R 18	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	310/3,1 (45)

Motor	Dekk	Komfort med opptil 3 personer		ECO med opptil 3 personer		Ved full belastning	
		foran	bak	foran	bak	foran	bak
		[kPa/bar](psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)
Z13DTH	185/65 R 15,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	195/60 R 15						
	195/65 R 15,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/55 R 16						
Z17DTH	195/65 R 15,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/55 R 16,						
	225/45 R 17						
	215/45 R 17,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	225/40 R 18						
A17DTJ	195/65 R 15,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/55 R 16,						
	225/45 R 17						
	215/45 R 17,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	225/40 R 18						

## 236 Tekniske data

Motor	Dekk	Komfort med opptil 3 personer		ECO med opptil 3 personer		Ved full belastning	
		foran	bak	foran	bak	foran	bak
		[kPa/bar](psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)
A17DTR	205/55 R 16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	225/45 R 17						
	215/45 R 17, 225/40 R 18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
Z17DTJ, Z17DTR	195/65 R 15, 225/45 R 17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/55 R 16, 225/40 R 18						
	215/45 R 17, 225/40 R 18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
Z17DTJ <sup>9)</sup>	185/65 R 15,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	195/60 R 15,						
	195/65 R 15,						
	205/55 R 16						

<sup>9)</sup> Modell med miljødekk

Motor	Dekk	Komfort med opptil 3 personer		ECO med opptil 3 personer		Ved full belastning	
		foran	bak	foran	bak	foran	bak
		[kPa/bar](psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)
Z19DTL,	205/55 R 16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
Z19DT,	225/45 R 17						
Z19DTH	215/45 R 17,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	310/3,1 (45)
	225/40 R 18						
alle	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

### Varebil

Motor	Dekk	Komfort med opptil 3 personer		ECO med opptil 3 personer		Ved full belastning	
		foran	bak	foran	bak	foran	bak
		[kPa/bar](psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)
Z14XEP	185/65 R 15,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	195/60 R 15						
	195/65 R 15,	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	210/2,1 (30)	260/2,6 (38)
	205/55 R 16						

## 238 Tekniske data

Motor	Dekk	Komfort med opptil 3 personer		ECO med opptil 3 personer		Ved full belastning	
		foran	bak	foran	bak	foran	bak
		[kPa/bar](psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)
Z13DTH	185/65 R 15,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	195/60 R 15						
	195/65 R 15,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/55 R 16						
Z17DTH	195/65 R 15,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/55 R 16,						
	225/45 R 17						
	215/45 R 17,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	225/40 R 18						
Z17DTJ,	195/65 R 15,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
Z17DTR	205/55 R 16						
Z19DTL,	205/55 R 16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
Z19DT,	225/45 R 17						
Z19DTH	215/45 R 17,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	310/3,1 (45)



Motor	Dekk	Komfort med opptil 3 personer		ECO med opptil 3 personer		Ved full belastning	
		foran	bak	foran	bak	foran	bak
		[kPa/bar](psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)
	225/40 R 18						
alle	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

### TwinTop

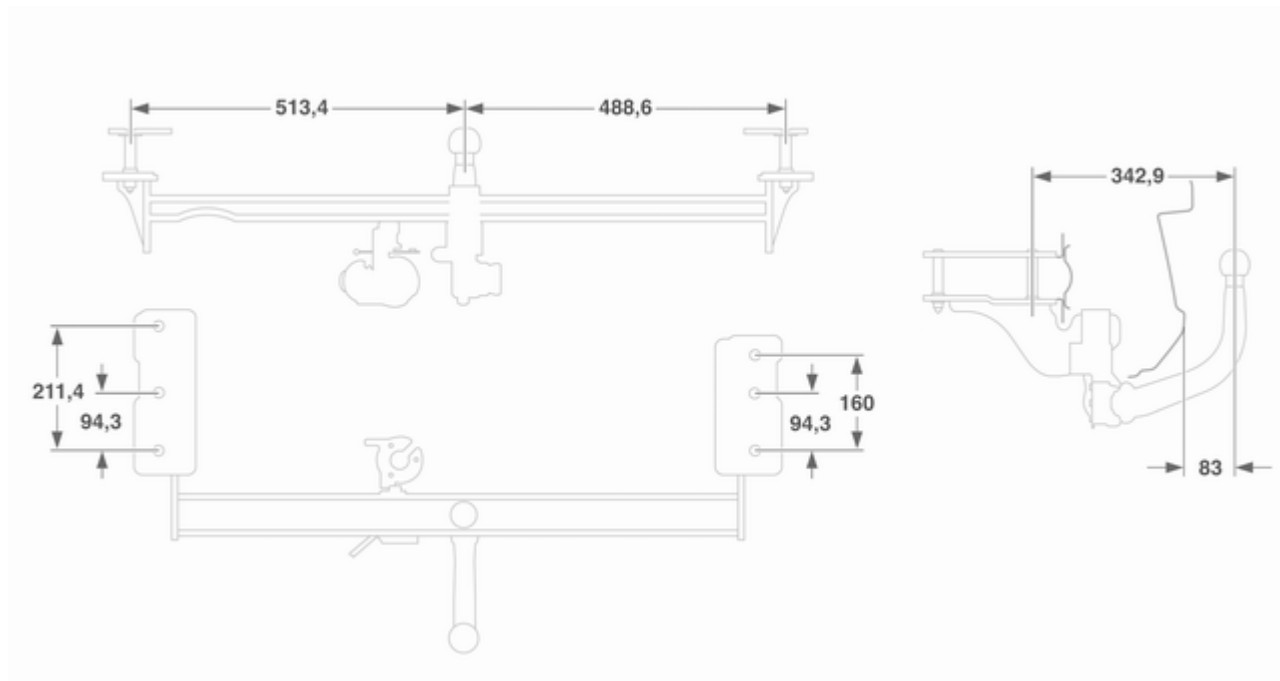
Motor	Dekk	Komfort med opptil 3 personer		ECO med opptil 3 personer		Ved full belastning	
		foran	bak	foran	bak	foran	bak
		[kPa/bar](psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)	[kPa/bar] (psi)
Z16XER	225/40 R 18	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	205/55 R 16,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
	225/45 R 17						
Z16LET	205/55 R 16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	225/45 R 17						
	225/40 R 18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
Z18XER	205/55 R 16,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
	225/45 R 17						

## 240 Tekniske data

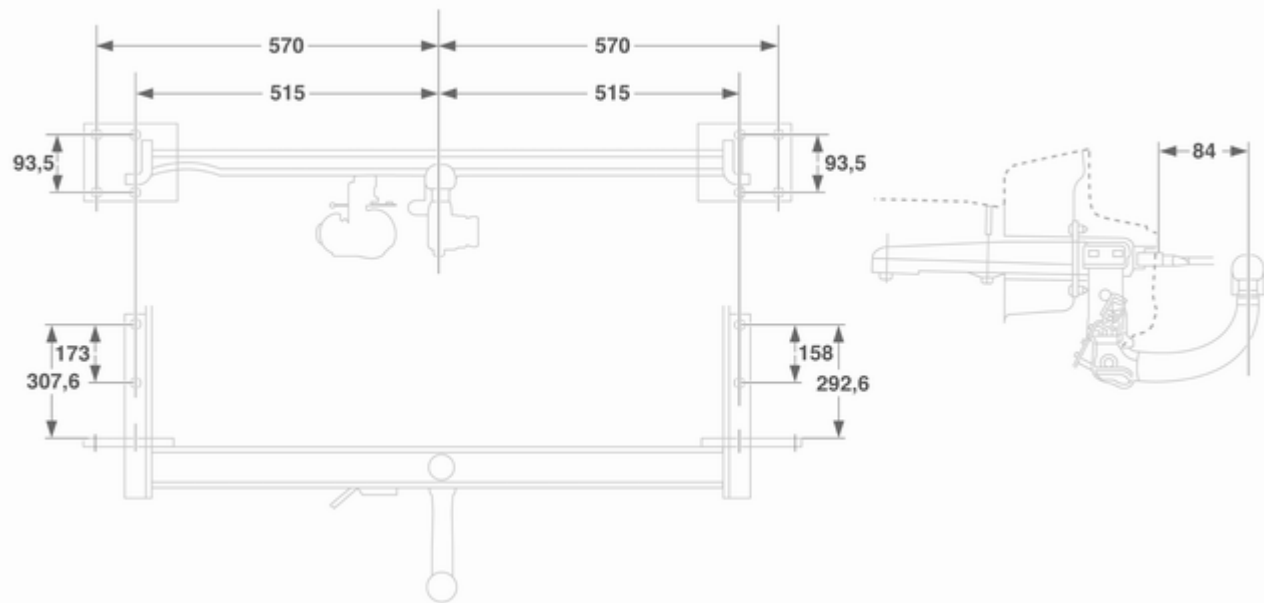
Motor	Dekk	Komfort med opptil 3 personer		ECO med opptil 3 personer		Ved full belastning	
		foran [kPa/bar](psi)	bak [kPa/bar] (psi)	foran [kPa/bar] (psi)	bak [kPa/bar] (psi)	foran [kPa/bar] (psi)	bak [kPa/bar] (psi)
	225/40 R 18	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
Z19DTH	205/55 R 16, 225/45 R 17	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	225/40 R 18	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
Z20LER	205/55 R 16, 225/45 R 17	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	225/40 R 18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	310/3,1 (45)
alle	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

## Monteringsmål for tilhengerfeste

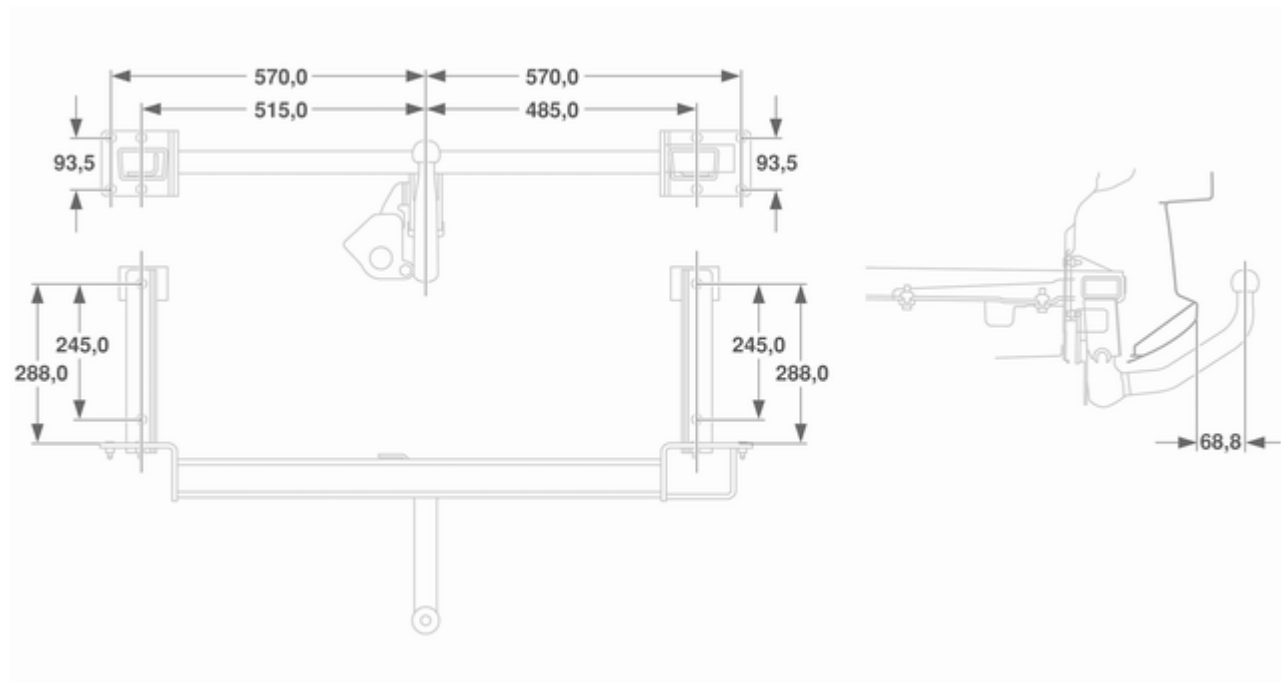
Sedan



## Stasjonsvogn, varebil



## TwinTop



## Informasjon om kunden

Personvern og registrering av data om bilen ..... 244

### Personvern og registrering av data om bilen

#### Registrering av hendelser

Bilen har en del avanserte systemer som overvåker og styrer en rekke data om bilen. Noen data kan lagres under vanlig drift for å gjøre reparasjon av oppdagede feilfunksjoner enklere, andre data lagres bare av moduler i bilens systemer som har til oppgave å registrere hendelsesdata, som f. eks. kollisjonsputens kontrollmodul, ved en kollisjon eller nesten-kollisjon.

Systemene kan registrere diagnostiske data om bilens tilstand (f. eks. oljestand eller bilens kjørelengde) og informasjon om hvordan den ble brukt (f. eks. turtall, bruk av bremses og sikkerhetsbelte).

For å lese disse dataene må en ha spesialutstyr og adgang til bilen. Noen diagnostiske data mates elektronisk inn i Opels globale systemer når bilden er til service på et verksted

i den hensikt å dokumentere bilens servicehistorikk. Dette setter verkstedet i stand til å tilby deg effektivt vedlikehold og reparasjon, tilpasset ditt eget kjøretøy, hver gang du kommer tilbake til verkstedet med det.

Produsenten får ikke tilgang til informasjon om en ulykke som er relatert til førerens opptreden, og kan ikke gi andre innsyn i dette, unntatt

- med samtykke fra eieren eller, hvis bilen er leaset, fra den som leaser
- som svar på et offisielt krav fra politi eller tilsvarende myndighet
- som ledd i produsentens forsvar i en eventuell rettslig prosess
- når loven krever det

I tillegg kan produsenten bruke innsamlende eller mottatte diagnostiske data

- til produsentens forskningsbehov
- for å stille dem til disposisjon for forskning når konfidensiell behandling er sikret og behovet påvist

- for å gi fra seg sammendrag som ikke er knyttet til noen bestemt bil, til andre organisasjoner for forskningsformål

## Radiofrekvensidentifisering (RFID)

RFID-teknologi brukes i noen biler til funksjoner som overvåking av dekktrykk og sikring av tenningsystemet. Det brukes også i forbindelse med utstyr som trådløs fjernkontroll til å låse dører opp og igjen og starte, og sendere som åpner garasjedøren fra bilen. RFID-teknologi i Opels biler hverken bruker eller lagrer personlige opplysninger, og har ikke lenker til noen andre Opel-systemer som inneholder personlige opplysninger.

## Stikkordregister

### A

Adaptivt frontlys .....	98, 115
Aktive hodestøtter .....	46
Anbefalte væsker og smøremidler .....	200, 204
Armlene .....	50, 51
Askebeger .....	88
Automatgir .....	132
Automatisert manuelt gir.....	137
Automatisk avblending .....	33
Automatisk hastighetskontroll ... .....	98, 144
Automatisk klimakontroll .....	122
Automatisk lysregulering .....	113
Automatisk nivåstyring .....	144

### B

Bagasjerom .....	27, 66
Bagasjeromsdeksel .....	71
Bagasjeromsgrill.....	77
Bagasjeromsordner .....	73
Bakkestartstøtte .....	142
Baklys .....	165
Bakseter.....	51
Bakvisker og -spyler .....	85
Barnesikringslåser .....	27
Barnesikringsutstyr .....	58
Barnesikringsutstyr med transpondere .....	63

Barnesikringsutstyr med øvre feste .....	63
Batteri .....	158
Batterispenning .....	107
Batteriutladningsvern .....	119
Begynne å kjøre .....	16
Belysning .....	108
Betjeningselementer.....	83
Bildata.....	204
Bilens mål .....	223
Bilens understellsnummer (identifikasjonsnummer) .....	202
Bilens vekt .....	217
Bilens verktøysett.....	180
Bilen trenger service snart .....	94
Bilpass .....	19
Bilsikring.....	28
Bilspesifikke data .....	3
Blinklys .....	93, 116
Blinklys foran.....	160, 164
Blinklys på siden .....	172
Blokkeringsfrie bremses (ABS) . .....	95, 141
Bremselysbytter .....	107
Bremse og clutch .....	94
Bremse- og clutchvæske.....	200
Bremser .....	141, 157
Bremsestøtte .....	142
Bremsevæske .....	157



Brudd i strømtilførselen ..... 135, 140  
 Bruk av startkabler ..... 192

## D

Dekk ..... 181  
 Dekkbetegnelser ..... 183  
 Dekk med nødkjøringsegenskaper ..... 182  
 Dekkreparasjonssett ..... 186  
 Dekktrykk ..... 108, 112, 183, 225  
 Dekktrykkovervåking ..... 184  
 Dekktrykkovervåking ved hjelp av hjulrotasjonen ..... 184  
 Dieselpartikkelfilter ..... 130  
 Drivstoff ..... 146  
 Drivstoff for bensinmotorer ..... 146  
 Drivstoff for dieselmotorer ..... 147  
 Drivstoffkutt ..... 130  
 Drivstoffmåler ..... 90  
 Drivstoffforbruk og CO<sub>2</sub>-utslipp ... 148  
 Dører ..... 27

## E

Easytronic ..... 137  
 Eksosutslipp ..... 130  
 Ekstra varmeelement ..... 126  
 Elektrisk anlegg ..... 174  
 Elektriske vinduer ..... 34  
 Elektrisk justering ..... 31

Elektroniske kjøreprogrammer .  
 ..... 134, 139  
 Elektronisk klimakontroll ..... 123  
 Elektronisk stabilitetsprogram .  
 ..... 95, 142

## F

Fabrikasjonsplate ..... 203  
 Fare, advarsler og merknader ..... 4  
 Faste ventilasjonsdyser ..... 126  
 Feil ..... 135, 140  
 Feilindikeringslampe ..... 94  
 Felle ned setene ..... 50  
 Festeringer ..... 73  
 Fjernkontroll ..... 20  
 Fjernlys ..... 98, 114  
 Forseter ..... 47  
 Forvarming og dieselpartikkelfilter ..... 96  
 Frontkollisjonsputer ..... 55  
 Frontrute ..... 33  
 Fylling av drivstoff ..... 147  
 Førstehjelp ..... 79  
 Førstehjelpsutstyr ..... 79

## G

Generell informasjon ..... 149  
 Gir ..... 15  
 Girdisplay ..... 132, 137  
 Girvelger ..... 132, 138

Gjenvinning når bilen vrakes ..... 154  
 Grafikk-informasjonsdisplay,  
 farge-informasjonsdisplay ..... 102

## H

Halogenhovedlys ..... 160  
 Hanskerom ..... 65  
 Havari ..... 194  
 Hengerfeste ..... 149  
 Hjulcapsler ..... 185  
 Hjul og dekk ..... 181  
 Hodekollisjonsputer ..... 57  
 Hodestøtter ..... 45  
 Horn ..... 13, 84  
 Hovedlys ..... 113  
 Hovedlys ved kjøring i utlandet . 114  
 Hurtigoppvarming (Quickheat) ... 126  
 Håndbrems ..... 141, 142  
 Håndbremse ..... 142

## I

Indikatorer ..... 89  
 Informasjon om lasting ..... 81  
 Informasjonsdisplay ..... 99  
 Informasjonstavle ..... 99  
 Innfelling ..... 32  
 Innkjøring av ny bil ..... 128  
 Innlastingshjelp ..... 74  
 Innledning ..... 3  
 Innstigningslys ..... 118

Inntrekkbart tak .....	39	Kjørecomputer i Graphic-Info- Display eller Color-Info- Display .....	110	Lagring av bilen.....	153
Innvendig belysning.....	117	Kjørecomputer på informasjonstavlen .....	109	Lasteskiner og -kroker .....	72
Innvendige lys .....	117, 173	Kjøreegenskaper og tips for kjøring med tilhenger .....	149	Lavt motoroljenivå .....	97
Innvendige speil.....	33	Kjøreegenskap-systemer.....	142	Leselys .....	118
Innvendig pleie .....	198	Kjørelys .....	115	Lite drivstoff .....	97
Instrumentgruppe .....	89	Kjøretips.....	128	Lufting av dieselsystemet .....	158
Instrumentpanelbelysning .....	174	Kjøring med tilhenger .....	149	Luftinntak .....	127
Interaktivt kjøresystem.....	143	Klimaanelegg .....	121	Lyktedeksler som dugger .....	117
Interaktivt kjøresystem, elektronisk demperstyring, sportsmodus.....	96	Klimakontroll .....	14	Lysbryter .....	113
Isofix barnesikringsutstyr .....	63	Klimakontrollsystemer.....	120	Lysfunksjoner.....	118
<b>J</b>		Klokke .....	86	Lyshorn .....	114
Jekk.....	180	Kollisjonspute, beltestrammere og veltebøyer .....	93	Låse opp bilen .....	6
Justerbare ventilasjonsdyser .....	126	Kollisjonsputesystem .....	55	<b>M</b>	
Justering av hodestøttene .....	8	Kontinuerlig dempestyring .....	144	Manuell avblending .....	33
Justering av hovedlysets rekkevidde .....	114	Kontrolllamper.....	91	Manuell justering .....	31
Justering av setene .....	48	Kontroll av bilen.....	154	Manuell modus .....	134, 139
Justering av speil .....	9	Kontroll over bilen .....	128	Manuelt gir .....	136
<b>K</b>		Konveks form .....	31	Meldinger om bilen .....	106
Katalysator .....	131	Koppholdere .....	65	Midtkonsollbelysning .....	118
Kilometerteller .....	90	Kosmetisk pleie.....	196	Monteringsmål for tilhengerfeste .....	241
Kjettinger .....	186	Kurvelys.....	115	Motordata .....	207
Kjølevæsknivå .....	107	<b>L</b>		Motorkjølevæske .....	156
Kjølevæske og frostvæske.....	200	Ladesystem .....	94	Motorolje .....	155, 200, 204
Kjølevæsketemperatur .....	96	Lagrede innstillinger.....	21	Motoroljetrykk .....	97
				Mønsterdybde .....	185
				Målere.....	89

**N**

Nedfellbart brett .....	78
Nøkler .....	19
Nøkler, lagrede innstillinger.....	21
Nøkler, låsing.....	19

**O**

Olje, motor.....	200, 204
Open&Start-systemet .....	21
Oppbevaringsplasser.....	65
Oppbevaringsrom.....	65
Oppbevaringsrom i armlenet .....	66
Oppvarmet .....	32
Oppvarmet bakrute .....	36
Oppvarming .....	51
Oversikt over instrumentpanelet ..	10
Overvåkingssystem for trykktap i dekk og dekktrykkovervå- kingssystem .....	96

**P**

Panser .....	154
Parkering .....	17, 130
Parkeringslys .....	116
Parkeringsradar.....	145
Parkeringsradar med ultralyd .....	95
Parklys.....	113
Partikkelfilter.....	130
Punktering.....	189
Påfyllingsmengder .....	224

**R**

Radiofrekvensidentifisering (RFID) .....	245
Ratthendler .....	83
Rattjustering .....	9, 83
Registrering av hendelser.....	244
Registrering av kjøretøydata og konfidensialitet.....	244
Reservehjul .....	191
Ryggelys .....	117

**S**

Sentrallås .....	24
Service .....	127, 199
Service display .....	91
Serviceinformasjon .....	199
Setejustering .....	7
Setestilling .....	47
Sidekollisjonsputer .....	56
Sidespeil.....	31
Sigarettenner .....	88
Sikkerhetsbelte .....	8
Sikkerhetsbelter .....	52
Sikkerhetsbeltevarsler .....	93
Sikkerhetsnett .....	76
Sikringer .....	174
Sikringsboksen i bagasjerommet .....	178
Sikringsboksen i motorrommet ..	175

Skifte dekk, og hjuldimensjon ....	185
Skifte hjul .....	189
Skifte pærer .....	160
Skifte viskerblad .....	159
Skiltlys .....	172
Slik bruker du instruksjonsboken ...	3
Smart kollisjonspute .....	57, 93
Solbrilleetui .....	66
Solskjermer .....	36
Solskjermyls .....	118
Soltak .....	37
Speedometer .....	89
Sportsmodus .....	95, 143
Spyler- og viskeranlegg .....	13
Spylervæske .....	157
Spylervæskensnivå .....	108
Starte motoren .....	129, 137
Start og betjening.....	128
Startsperre .....	30
Steder for plassering av barnesikringsutstyr .....	60
Stoppeklokke .....	112
Strømuttak .....	87
Styring av instrumentpanel- belysningen .....	117
Støv- og pollenfilter (friskluftfilter) .....	127
Symboler .....	4

<b>T</b>	
Tak.....	37
Takstativ .....	81
Tapp vann fra dieselfilteret .....	107
Taue en annen bil .....	195
Tauing.....	149, 194
Tauing av bilen .....	194
Tenningsbryterposisjoner .....	129
Tilbehør og endringer av bilen ...	153
Tilhengerfeste .....	150
Tilhengerstabilisator .....	152
Tredelt informasjonsdisplay .....	99
Tre-punkts sikkerhetsbelte .....	53
Trippteller .....	90
Trå på bremsepedalen .....	98
Turteller .....	90
Tyverialarm .....	29, 108
Tyverisikring .....	28
Tåkebaklys .....	98
Tåkelys .....	98, 164
Tåkelys bak .....	116
Tåkelys foran .....	116
<b>U</b>	
Utetemperatur .....	86
Utføre arbeider .....	154
Utvendige lys.....	113, 119
Utvendig lys .....	98
Utvendig pleie .....	196
Uvendige lys .....	12
<b>V</b>	
Vanlig betjening av klimaanlegget .....	127
Varme- og ventilasjonsanlegg ...	120
Varselblinklys .....	115
Varsellyder .....	106
Varsellys.....	89
Varseltrekant .....	78
Ventilasjon.....	120
Ventilasjonsdyser.....	126
Verktøy .....	180
Vinduer.....	33
Vindusvisker og -spyler .....	84
Vinterdekk .....	181
Vintermodus .....	95
<b>X</b>	
Xenon hovedlys .....	162
<b>Y</b>	
Ytelse .....	210
<b>Å</b>	
Åpen dør .....	99
Åpne og starte-system .....	97

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Informasjonen i denne publikasjonen gjelder fra utgivelsesdatoen som er oppgitt nedenfor. Adam Opel AG forbeholder seg retten til endringer ved bilens tekniske spesifikasjoner, egenskaper og utforming i forhold til informasjonen i denne publikasjonen samt endringer i selve publikasjonen.

Utgave: august 2011, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Trykt på klorfritt bleket papir.

2584/17

august 2011

