

INSTRUKSJONSBOK
OPEL ASTRA



Innholdsfortegnelse

Innledning.....	2
Bli kjent med kjøretøyet.....	5
Instrumentpanel og Kontroll.....	68
Infotainmentsystem.....	96
Start & Drift.....	106
Avansert kjøreassistentsystem (ADAS).....	141
I nødstilfelle.....	187
Vedlikehold og kjøretøypeleie.....	202
Tekniske spesifikasjoner.....	225
Informasjon om kunden.....	235

Innledning

Link til selskapets app og nettside.....	2
Slik bruker du denne bruksanvisningen	3
Symboltast	3
Sikkerhetsmeldinger	3
Type fremdrift	3
Intern forbrenningsmotor (ICE).....	3
Hybrid 48 V-kjøretøy.....	4
Plug-in Hybrid Elektrisk Kjøretøy (PHEV).....	4
Elektrisk batteridrevet kjøretøy (BEV).....	4

Bilen din er en avansert kombinasjon av fremtidsrettet teknologi, sikkerhet, miljøvennlighet og økonomi.

Instruksjonsboken gir deg all den informasjon du måtte trenge for å kunne kjøre bilen på en sikker og effektiv måte.

I tillegg kan videoopplæringer for enkelte kjøretøyfunksjoner vises på infotainmentskjermen.

Enkelte funksjoner fungerer bare når tenningen slås på, når forbrenningsmotoren går eller når elektrisk motor er klar.

Informere alle i bilen om mulige farer for ulykker og personskader som følge av feil bruk av bilen.

Du må alltid overholde de spesifikke lovene og forskriftene i landet du befinner deg i. Disse lovene kan avvike fra informasjonen i denne brukerhåndboken. Manglende overholdelse av beskrivelsen som er gitt i denne håndboken, kan påvirke garantien.

Når denne brukerhåndboken refererer til et verkstedbesøk, kontakt et kvalifisert verksted som har nødvendig teknisk informasjon, ferdigheter og utstyr. Vi anbefaler din Opel-servicepartner.

All dokumentasjon skal alltid oppbevares lett tilgjengelig i kjøretøyet.

God tur!

Ditt Opel-team

Link til selskapets app og nettside

Du kan åpne og laste ned den fulle digitale versjonen av instruksjonsboken i myOpel-nettportalen eller på Service Box ved hjelp av følgende lenke:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

For direkte tilgang til brukerhåndboken, bruk QR-koden nedenfor.



Du kan også finne flere detaljer og informasjon i myOpel-appen.

Installasjon av appen med følgende QR-kode:



Slik bruker du denne bruksanvisningen

- Denne instruksjonsboken beskriver alt ekstrautstyr og alle funksjoner som er tilgjengelige for denne modellen. På grunn av modellvarianter, ulike spesifikasjoner for forskjellige land, spesialutstyr eller tilbehør, kan det hende at enkelte beskrivelser ikke gjelder for din bil. Dette gjelder blant annet beskrivelser av display- og menyfunksjoner.
- Innholdsfortegnelsen foran i instruksjonsboken og i hvert kapittel viser hvor du finner informasjonen.

- Ved hjelp av stikkordregisteret kan du se etter bestemt informasjon.
- I denne instruksjonsboken vises kjøretøy med rattet på venstre side. Betjening av biler med rattet på høyre side er tilsvarende.
- Instruksjonsboken benytter motorens identifikasjonskode. De tilhørende salgsbetegnelses- og konstruksjonskodene finnes i kapitlet "Tekniske spesifikasjoner".
- Retningsopplysninger, f.eks. venstre eller høyre, foran eller bak, angis alltid i forhold til kjøreretningen.
- Skjermbilder støtter kanskje ikke ditt språk.
- Displaytekster og innvendig merking er i **uthevet** skrift.

Symboltast

Sidehenvisninger er merket med ⇨.
⇨ betyr "se side".

Sidereferanser og innholdsoppføringer refererer til innrykkede overskrifter i innholdsfortegnelsen.

Sikkerhetsmeldinger

⚠ Fare

Tekst merket **Fare** gir informasjon om risiko for dødelig skade. Det å ignorere denne informasjonen kan sette liv i fare.

⚠ Advarsel

Tekst merket **Advarsel** gir informasjon om risiko for ulykke eller skade. Å ignorere denne informasjonen kan føre til skade.

Forsiktig

Tekst merket **Forsiktig** gir informasjon om mulig skade på kjøretøyet. Det å ignorere denne informasjonen kan føre til kjøretøyskade.

Type fremdrift

Intern Forbrenningsmotor (ICE)

ICE (kjøretøy med med intern forbrenningsmotor)-kjøretøy drives alltid

av en intern forbrenningsmotor – diesel eller bensin.

Hybrid 48 V-Kjøretøy

Et hybrid 48 V-kjøretøy drives av både en intern forbrenningsmotor og en elektrisk motor, som kan fungere sammen eller uavhengig avhengig av kjøreforholdene. Den elektriske motoren leveres av et 48 volts batteri som lades utelukkende gjennom regenerativ bremsing og energigjenvinning under nedbremsing. Kjøretøyet kan drives av den elektriske motoren alene for korte avstander og ved lave hastigheter.

Plug-In Hybrid Elektrisk Kjøretøy (PHEV)

En PHEV drives av en intern forbrenningsmotor og en eller to elektriske motorer. En forbrenningsmotor og en elektrisk motor kan operere sammen eller hver for seg, avhengig av kjøreforhold og kjørestil. Høyspenningsbatteriet kan lades mens kjøretøyet er parkert ved hjelp av den medfølgende ladekabelen. I tillegg lades den gjennom regenerativ bremsing og energigjenvinning under nedbremsing.

Elektrisk Batteridrevet Kjøretøy (BEV)

En BEV drives utelukkende ved hjelp av en elektrisk motor. Høyspenningsbatteriet kan lades mens kjøretøyet er parkert ved hjelp av den medfølgende ladekabelen. I tillegg lades den gjennom regenerativ bremsing og energigjenvinning under nedbremsing.

Bli kjent med kjøretøyet

Nøkler.....	6	Hodestøtter bak.....	20	Bakrutevisker og -spyler	45
Nøkkel med nøkkeldel som kan felles inn.....	6	Seter.....	20	Utvendig belysning	45
Elektronisk Nøkkel med Nøkkelfri Inngang og Start.....	6	Forseteposisjon	20	Styring av lys	45
Låsesylindere	6	Manuell Justering av Forsetene	21	Fjernlys	45
Fjernkontrollfunksjon for radio	7	Elektrisk Justering av Forseter	22	Lyshorn	46
Elektronisk nøkkelsystem	7	Oppvarmede seter	24	Høydejustering av hovedlys	46
Sentrallåssystem	9	Massasjeseter	25	Blinklys	46
Bytte batteri.....	11	Armlene	25	Nødsignaler	47
Reservenøkler.....	11	Bakseter.....	25	Automatisk lysregulering	47
Sikkerhetssystem for Kjøretøy.....	12	Sikkerhetsbelter	26	Tåkelys bak	47
Tyverisikringssystem	12	Trepunkts Sikkerhetsbelte.....	27	Automatisk fjernlys	47
Tyverialarmsystem	12	Setebeltestrammere.....	28	Parkeringslys	48
Startspærre	13	Kollisjonsputesystem.....	28	Ryggelys	48
Vinduer.....	14	Barnesikringsutstyr på passasjersele foran med kollisjonsputesystemer	28	Dugg på lyktedekslene	48
Elektriske vinduer	14	Kollisjonsputer foran	30	Matrix-LED hovedlys	48
Frontrute.....	15	Sidekollisjonsputer	31	Hette.....	67
Solskjermer.....	16	Sidekollisjonsputer i tak	31		
Speil.....	17	Deaktivering av kollisjonspute	32		
Sammenleggbare speil	17	Barnesikringsutstyr.....	33		
Oppvarmede speil	17	Innledning til barnesikring	33		
Konveks form	17	Steder for plassering av barnesikringsutstyr	36		
Ryggespeil	18	Ratt	41		
Elektrisk justering	18	Rattjustering	41		
Parkeringsassistent	18	Rattkontroller	41		
Hodestøtter	18	Horn	42		
Hodestøtteposisjon.....	19	Tenningsbryter	42		
Hodestøtter foran.....	19	Spenningsknapp	43		
		Vindusvisker og -spyler.....	43		
		Spak for viskere og spyleranlegg	43		

Nøkler

Nøkkel Med Nøkkedel Som Kan Felles Inn

Forsiktig

Ikke fest tunge eller klumpete gjenstander til tenningsnøkkelen.

⚠ Fare

Ta aldri nøkkelen ut av tenningslåsen under kjøring, da dette forårsaker rattlås avhengig av versjon.

Forsiktig

T_De elektroniske komponentene inne i nøkkelen kan bli skadet hvis nøkkelen utsettes for kraftige støt. For å sikre optimal ytelse av de elektroniske enhetene inne i nøkkelen, skal den aldri utsettes for direkte sollys.



Trykk på knappen for å felle ut nøkkelen. Trykk først på knappen når du skal felle inn nøkkelen.

Elektronisk Nøkkel Med Nøkkelfri Inngang Og Start



⚠ Advarsel

Den elektroniske nøkkelen kan påvirke en pacemaker. Hold den elektroniske nøkkelen vekk fra brystet.

Trykk på låsen for å trekke ut den integrerte nøkkelen.

Låsesylindere

Konstruert med frihjul dersom de dreies med tvang uten korrekt nøkkel eller hvis korrekt nøkkel ikke er satt helt inn. For å nullstille settes korrekt nøkkel bare halvveis inn og sylindren dreies til sporet står loddrett, ta ut nøkkelen og sett den inn igjen. Hvis sylindren fortsatt dreies fritt, settes nøkkelen bare halvveis inn og nøkkelen dreies 180°, gjenta prosedyren.

Fjernkontrollfunksjon For Radio



Låser kjøretøyet



Låser eller låser opp bakluken, tanklokkdekselet og alle dørene eller bare bakluken



Låser opp kjøretøyet

Aktiverer bruk av følgende funksjoner ved bruk av fjernkontrollknapper:

- Sentrallåssystem ⇒side9
- Tyverisikringssystem ⇒side12
- Tyverialarmsystem ⇒side12
- Betjening av bakluke ⇒side63
- Elektriske vinduer ⇒side14

- Sammenfoldede speil ⇒side17
- Kjøretøyets lokaliseringsslys ⇒side52

Fjernkontrollen har en rekkevidde på opp til 50 m, men kan også være mye mindre på grunn av eksterne påvirkninger. Varselblinklysene bekrefter at den radiostyrte fjernkontrollen betjenes. Den må håndteres forsiktig. Unngå fuktighet, høye temperaturer og unødig bruk.

Elektronisk Nøkkelsystem



Advarsel

Den elektroniske nøkkelen kan påvirke en pacemaker.
Hold den elektroniske nøkkelen vekk fra brystet.



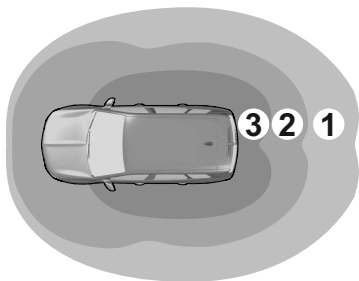
Aktiverer nøkkelfri betjening av følgende funksjoner:

- Sentrallåssystem ⇒side9
- Elektrisk bakluke ⇒side64
- Slå på tenning og starte motoren ⇒side107

Føreren behøver bare å bære den elektroniske nøkkelen med seg. Av sikkerhetsmessige årsaker kan den elektroniske nøkkelen utstyres med en bevegelsesføler. I så fall er det ikke mulig å starte kjøretøyet når den elektroniske nøkkelen ikke har blitt flyttet på en viss tid.

Når du prøver å starte kjøretøyet, vises en tilsvarende melding i instrumentpanelet. Flytt den elektroniske nøkkelen og prøv å starte bilen på nytt. Dessuten er den elektroniske nøkkelen utstyrt med funksjonen for fjernkontrollen ⇒side7 .

Den må håndteres forsiktig. Unngå fuktighet, høye temperaturer og unødig bruk.



Sone 1: velkomstlys når du nærmer deg kjøretøyet (mellom 2 og 5 meter fra kjøretøyet).

Sone 2: automatisk låsing når du beveger deg bort fra kjøretøyet (ca. 2 meter fra kjøretøyet).

Sone 3: automatisk opplåsing når du nærmer deg kjøretøyet (mellom 1 og 2 meter fra kjøretøyet).

Merk

Hvis den elektroniske nøkkelen fortsatt er inne i mer enn 15 minutter i sone 1, er automatisk opplåsing deaktivert.

Lås opp bilen ved å trykke  eller  på fjernkontrollen eller berøre sensoren på førerdørhåndtaket for å låse opp kjøretøyet.

Automatisk låsing og opplåsing aktiveres igjen.

Infodisplay ⇒ side 92

Låse opp

Før en hånd bak dørhåndtaket på en fordør for å låse opp bilen eller trykk på baklukeknappen.

Opplåsingsmodusen kan angis i Infodisplayet. To innstillinger kan velges:

- Bare førerdøren og drivstofflokket låses opp når en hånd føres bak håndtaket til førerdøren.
- Ved å føre en hånd inn bak passasjerdørhåndtaket eller ved å trykke på baklukeknappen blir alle dørene, bagasjerommet og tanklokkdekselet låst opp.
- Ved å trykke på baklukeknappen blir bare bakluken låst opp.

Låse

Trykkmarkering på dørhåndtakene foran. Hele bilen vil bli låst.

Hvis bilen ikke er korrekt lukket, den elektroniske nøkkelen fortsatt er inne i bilen eller tenningen ikke er av, vil låsing ikke bli tillatt og det høres en varsellyd. Hold hånden bak dørhåndtaket eller hold baklukeknappen inne for å lukke vinduene.

Låse opp og åpne bakluken

Bakluken kan låses opp og åpnes håndfritt ved å trykke på knappen under baklukelisten når den elektroniske nøkkelen er innenfor rekkevidde. Dørene forblir låst ⇒ side 9

Automatisk låsing når kjøringen har begynt

Dette systemet tillater automatisk låsing så snart kjøretøyet hastighet overstiger 10 km/t.

Sentrallåsen fungerer ikke hvis ikke kjøretøyet er ordentlig lukket. Dette signaliseres med lyden av tilbakeslag i

låsene, sammen med at  lyser på instrumentpanelet, et lydsignal og visning av en varselmelding.

Aktivering eller deaktivering



Med tenningen på, trykk på  og en tilsvarende melding vises. Minnet beholder systemstatusen etter at tenningen er slått av.

Automatisk låsing etter opplåsing

Denne funksjonen låser bilen igjen kort tid etter opplåsing med fjernkontroll eller elektronisk nøkkel, forutsatt at bilen ikke er åpnet.

Sentrallåssystem

Låser opp og låser dører, bagasjerom og tanklokkdeksel.

Når man trekker i et innvendig dørhåndtak, låses den aktuelle døren opp og åpnes.

Når funksjonen bare førerdør er aktivert i bilens personlige innstillinger, blir bare førerdøren låst opp når den innvendige håndtaket trekkes ut. Når funksjonen er deaktivert, vil alle dørene låses opp. Uansett personlige innstillingene for bilen vil alle dører låses opp når det innvendige håndtaket på en av de andre dørene enn førerdøren trekkes ut.

Tilpasning av kjøretøy ⇨ side 97

Merk

Ved en ulykke der kollisjonsputer eller beltestrammere utløses, låses kjøretøyet opp automatisk.

Sentrallåsen fungerer ikke hvis ikke bilen er ordentlig lukket.

Betjening av sentrallåssystemet bekreftes med nødvarslings-blinklys.

Sentrallåsknapp

Låser eller låser opp alle dører, bagasjerommet og tankdekslet fra innsiden av kupeen.



Trykk  for å låse. Lysdioden i knappen tennes.

Trykk på  på nytt for å låse opp. Lysdioden i knappen slukkes.

Betjening med nøkkelen dersom det oppstår feil i sentrallåsen

Ved feil, f.eks. ved utladet kjøretøybatteri eller tomt batteri i fjernkontroll/elektronisk nøkkel, kan kjøretøyet låses eller låses opp med den mekaniske nøkkelen.

Manuell opplåsing



Låsesylinderen i førerdøren er dekket av et lokk.

Trekk det innebygde nøkkelbladet ut av huset eller bruk den sammenleggbare nøkkelen for å fjerne hetten, avhengig av versjonen. Sett nøkkelen inn i fordypningen nederst på hetten og sving nøkkelen oppover.



Sett nøkkelen inn i låsesylindren og vri den mot klokken.

Etter låsing dekkes låsesylindren med lokket: Sett inn lokket med nedsiden i utsparingene, vri og skyv lokket til det griper inn på oversiden.

Tyverilåssystemet deaktiveres ved at tenningen slås på.

De øvrige døre kan åpnes ved å trekke i det innvendige håndtaket. Bagasjerommet og drivstoffpåfyllingslokket vil muligens ikke bli låst opp.

Manuell låsing



Lås fordørene manuelt ved å sette inn og dreie nøkkelen i låsesylindren. Med fungerende sentrallås låses kjøretøyet



For å låse de andre dørene åpnes bakdørene. Pass på at barnesikringen er deaktivert.

Sett nøkkelen forsiktig inn og dreid den mot innsiden av dørene.

Ta deretter ut nøkkelen.

Lukk dørene.

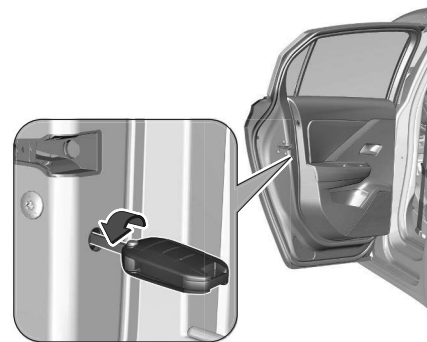
Drivstoffpåfyllingslokket og bakluken vil muligens ikke bli låst.

Barnesikring



Advarsel

Bruk barnesikringen når barn sitter i baksetene.



Drei barnesikringen i bakdøren utover til horisontal posisjon ved hjelp av

en nøkkel. Døren kan da ikke åpnes innenfra.

For å deaktivere vris barnesikringen i motsatt retning.

Bytte Batteri

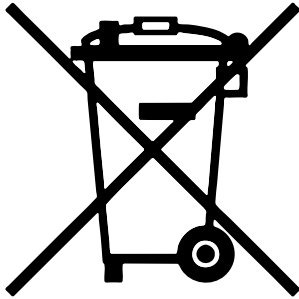
Skift batteriet når systemet ikke lenger fungerer som det skal eller rekkevidden er redusert.

Hvis et batteri blir utladet, lyser

🔌 og en varselmelding vises i

Førerinformasjonscenter.

Førerinformasjonsdisplay ⇒ side92 .



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.



1. For å løsne dekselet, sett inn en liten skrutrekker mellom bakdekselet og fjernkontrollen.
2. Fjern bakdekselet fra fjernkontrollen.
3. Fjern det utladede batteriet fra plasseringen
4. Erstatt batteriet med et batteri av samme type. Legg merke til installasjonsposisjonen.
5. Sett dekselet på plass.

Feil

Hvis sentrallåsen ikke fungerer eller motoren ikke vil starte, kan det skyldes følgende årsaker:

- Feil i den radiostyrte fjernkontrollen.

- Elektronisk nøkkel utenfor mottaksområde.
- Batterispenningen er for lav.
- Batterispenningen er for høy.
- Hyppig, gjentatt bruk av fjernkontrollen utenfor rekkevidde.
- Overbelastning av sentrallåsen som følge av hyppig betjening, strømtilførselen brytes en kort stund. Interferens fra radiobølger med høy effekt fra andre kilder.

Manuell opplåsing ⇒ side9 .

Reservenøkler

Nøkkelnummeret er oppført på en avtagbar etikett. Nøkkelnummeret må oppgis ved bestilling av reservenøkler, ettersom nøkkelen inngår i startsperrsystemet.

Låser ⇒ side6

Sentrallås ⇒ side9

Starte motoren ⇒ side42

Fjernkontrollfunksjon ⇒ side7

Tallkoden for adapteren for de låste hjulmutrene er angitt på et kort. Denne må oppgis ved bestilling av ny adapter.

Skifte hjul ⇒ side190

Sikkerhetssystem for Kjøretøy

Tyverisikringssystem

⚠ Advarsel

Ikke bruk systemet hvis det finnes personer i kjøretøyet! Dørene kan ikke låses opp fra innsiden.

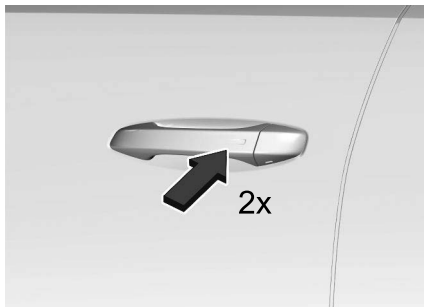
Systemet dobbeltlåser alle dørene. Alle dører må være lukket og den elektroniske nøkkelen må befinne seg utenfor bilen, ellers kan systemet ikke aktiveres.

Ved opplåsing av bilen kobles den mekaniske tyverisikringen ut. Dette er ikke mulig med sentrallåsknappen.

Aktivering



Trykk på  på radiofjernkontrollen eller berør sensoren på førerdørhåndtaket to ganger innen fem sekunder.



Tyverialarmsystem

Tyverialarmsystemet er kombinert med tyverisikringssystemet.

Det overvåker:

- Dører, bakluke, panser.
- Passasjerrom, inkludert tilstøtende lasterom.
- Kjøretøyets helning, f.eks. ved løfting.
- tenningen.

Hvis soltaket fortsetter å være åpent, overvåkes ikke kupéen. Under forvarming av kupéen overvåkes ikke kupéen og bilens helning.

Aktivering

Alle dører, bagasjerommet, motorrommet og soltaket må være lukket. Den elektroniske nøkkelen må være utenfor bilen.

Systemet aktiveres automatisk 45 sekunder etter at kjøretøyet blir låst. Hvis en dør eller bakluken ikke er korrekt lukket, blir bilen ikke låst.

Tyverialarmen aktiveres automatisk etter 45 sekunder.

Merk

Kjøretøyets automatiske låsefunksjon aktiverer ikke tyverialarmsystemet. For å aktivere tyverialarmen låses bilen med fjernkontrollen eller ved å berøre føleren på håndtaket til førerdøren. Sentrallåssystem ⇒ side9 .

Merk

Endringer i kjøretøyet interiør som bruk av setetrekke og åpne vinduer kan svekke funksjonen til kupémonitoreringen.

Aktivering uten kupéovervåkning og kjøretøyhelling

Slå av overvåkingen av kupeen og helningen på bilen når dyr skal være igjen i bilen, ettersom ultralydssignaler med høyt volum eller bevegelser kan utløse alarmen.

Slå også av overvåkingen ombord på ferger eller tog.

1. Lukk bakluken, panseret og vinduene.
2. Slå av tenningen og trykk på  innen ti sekunder inntil LED i knappen  tennes.
3. Gå ut av bilen og lukk dørene.

4. Koble inn tyverialarmen.

Indikasjon

LED-en i  -knappen blinker hvis tyverialarmsystemet er aktivert. Nødvarslingslyset lyser i noen få sekunder.

Deaktivering

Fjernkontroll: Tyverialarmen deaktiveres når kjøretøyet låses opp ved å trykke på



Systemet deaktiveres ikke ved opplåsing av førerdøren med den innebygde nøkkelen eller ved bruk av sentrallåsknappen i passasjerrommet.

Alarm

Ved utløsning høres alarmsirenen, og varselblinklysene blinker samtidig. Antall og varighet av alarmsignalene er lovregulert.

Tyverialarmen kan deaktiveres ved å

trykke  eller slå på tenningen. En utløst alarm, som ikke er avbrutt av sjåføren, blir angitt av lysdioden i knappen .

De blinker raskt fire ganger neste gang kjøretøyet låses opp med radiofjernkontrollen.

Hvis kjøretøyet batteri skal kobles fra (f.eks. for vedlikeholdsarbeid), må

alarmsirenen deaktiveres på følgende måte: slå på tenningen og deretter av, koble deretter fra kjøretøyet batteri innen 15 sekunder.

Hvis batteriet er koblet til igjen (f.eks. etter vedlikeholdsarbeid), vent inntil ti minutter for å starte motoren på nytt.

Feil

Hvis LED-en i knappen  lyser permanent når tenningen slås på, søk hjelp fra et verksted.

Låse bilen uten å aktivere tyverialarmen

Lås kjøretøyet ved å låse frontdøren med nøkkelen.

Startsperre

Systemet er en del av tenningsbryteren og kontrollerer om kjøretøyet kan startes med den nøkkelen som brukes.

Startsperren aktiveres automatisk.

Merk

Radio Frequency Identification (RFID)-brikker kan forårsake forstyrrelser med nøkkelen. Ikke ha den plassert i nærheten av nøkkelen når du starter kjøretøyet.

Startsperren låser ikke dørene. Lås alltid kjøretøyet etter at du har forlatt det ⇒ side9 .

Slå på tyverialarmsystemet ⇒ side12 .

Nøddrift med elektronisk nøkkel

⇒ side 106 .

Vinduer

Elektriske Vinduer

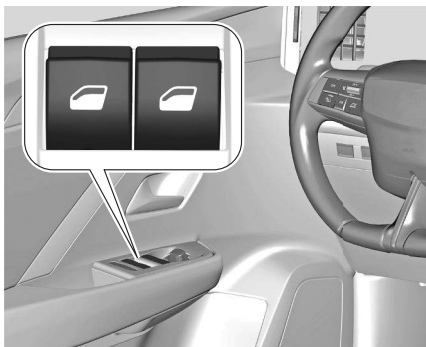
Advarsel

Vær forsiktig når du betjener de elektriske vinduene. Fare for skade, spesielt for barn.

Hvis det er barn på baksetene, slå på barnesikringssystemet for de elektriske vinduene.

Hold øye med vinduene når du lukker dem.

Sørg for at ingenting blir fanget i dem når de beveger seg.



Slå på tenningen for å betjene de elektriske vinduene.

Bruk bryteren for hvert vindu ved å klemme for å åpne og dra for å lukke. Klem eller dra lett til første stopp: vinduet går opp eller ned så lenge bryteren er i bruk.

Skyv eller trekk bestemt til andre stopp, og slipp: Vinduet går automatisk opp eller ned med sikkerhetsfunksjonen aktivert. For å stoppe bevegelsen, bruk bryteren en gang til i samme retning.

Sikkerhetsfunksjon

Møter vinduet motstand når det lukkes automatisk, stanser det straks og åpnes igjen.

Overstyre sikkerhetsfunksjon

Ved problemer med lukking på grunn av frost eller lignende, slår du på tenningen, trekker bryteren til første stopp og holder den der. Vinduet går da opp uten sikkerhetsfunksjon.

Slipp bryteren for å stanse bevegelsen.

Barnesikring for vinduene bak

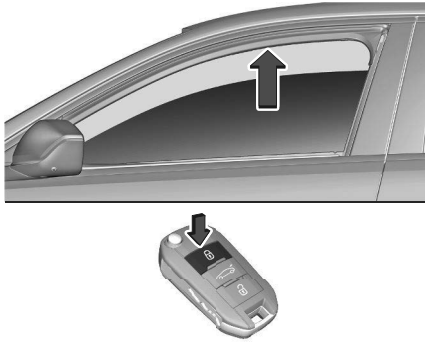


Trykk på  for å deaktivere de elektriske bakvinduene, lysdioden lyser.

For å aktivere, trykk på  igjen.

Stenge vinduene utenfra

Vinduene kan lukkes med fjernstyring utenfor bilen.



Trykk på og hold  inne for å lukke vinduene.

Frigjør knappen for å stanse vindusbevegelsen.

Hvis vinduene er helt lukket, blinker varselblinklysene to ganger.

Denne funksjonen lukker også soltaket + solskjermen hvis den er åpen.

Merk

Åpning via fjernkontroll er ikke støttet for å unngå utilsiktet åpning.

Overbelastning

Hvis vinduene kjøres gjentatte ganger med korte mellomrom, blir vindusstyringen koblet ut for en stund.

Initialisere de elektriske vinduene

Hvis vinduene ikke kan lukkes automatisk (f.eks. etter at kjøretøyet batteri er koblet fra), vises en varselmelding på instrumentpanelet, Aktiver vinduselektronikken på følgende måte:

1. Lukk dører.
2. Slå på tenningen.
3. Trekk i bryteren helt til vinduet er lukket, og fortsett deretter å trekke i to sekunder til.
4. Trekk i bryteren til vinduet er helt lukket, og fortsett deretter å trykke i ytterligere to sekunder.
5. Gjenta prosedyren for hvert vindu.
6. Steng vinduet helt ved å trekke i bryteren igjen.

Gjenta prosedyren for hvert vindu.

Feil

I enkelte tilfeller vil de elektriske vinduene åpnes gjentatte ganger eller fungerer muligens ikke riktig.

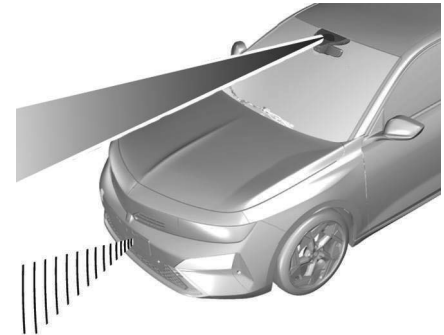
Fortsett på følgende måte:

1. Lukk dører.
2. Slå på tenningen.

3. Trekk i bryteren tre ganger i mindre enn ti sekunder for å utløse sikkerhetsfunksjonen.
4. Sikkerhetsfunksjonen er ikke lenger aktiv. Trekk i bryteren en fjerde gang inntil vinduet er helt lukket.
5. Slipp bryteren og trekk bryteren en gang til i minst ett sekund.
6. Åpne vinduet helt ved å trykke på bryteren.
7. Steng vinduet helt ved å trekke i bryteren igjen.

Frontrute

Klistremerker på vindskjerm



Klistremerker, som f.eks. bomveimerker eller lignende, må ikke festes på

frontruten i området ved kupéspeilet. Hold føleren fri for støv, smuss og is. Ellers kan deteksjonssonen til regnsensoren/lyssensoren og visningsområdet til kameraet i speilhuset bli begrenset. ➔side43

Utskifting av vindskjerm

Forsiktig

Hvis kjøretøyet har en forovervendt kamerasensor for førerassistentsystemene, er det svært viktig at eventuell frontrutebytte utføres nøyaktig i henhold produsentens spesifikasjonene. Ellers kan det hende at disse systemene ikke fungerer som de skal, og det er en risiko for uventet oppførsel og/eller meldinger fra disse systemene.

Sikkerhetsfunksjon

Møter vinduet motstand når det lukkes automatisk, stanser det straks og åpnes igjen.

Oppvarmet frontrute



Betjenes ved å berøre . LED lyser når oppvarmet vindskjerm er aktivert. Oppvarmingen fungerer kun med frysende utetemperaturer og slår seg av automatisk etter en viss tid avhengig av utetemperaturen. Berør  én gang til i løpet av den samme tenningscyklussen for å aktivere oppvarmingen igjen.

Oppvarmet bakrute

Aktiver ved å trykke . Oppvarmede sidespeil aktiveres også. Oppvarmingen slås automatisk av etter en bestemt tid, avhengig av utetemperaturen.



Oppvarmede speil ➔side17 .

Solskjerm

Solskjermene gir beskyttelse mot blending når de vippes ned eller svinges til siden.

Hvis solskjermene har integrerte speil, skal speildekslene være lukket under kjøring.

En billett holder finnes på baksiden av solskjermen.

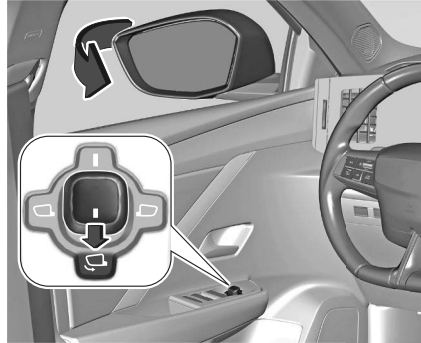
Speil

Sammenleggbare Speil



Av hensyn til fotgjengernes sikkerhet vippes sidespeilene ut av stilling ved sammenstøt av en viss kraft. Speilene føres på plass igjen ved å trykke lett på speilhuset.

Manuell elektrisk innfelling



For å folde inn eller ut begge sidespeilene velges speilinnfellingsfunksjonen ved å vri

kontrollen mot

Dersom et elektrisk fellbart sidespeil er felt ut manuelt, blir bare det andre speilet utfelt elektrisk.

Automatisk elektrisk innfelling

Speilene felles ut til normal stilling når bilen låses opp. Speilene felles ned når bilen låses.

Oppvarmede Speil



Betjenes ved å trykke på

Oppvarmingen slås automatisk av etter en bestemt tid, avhengig av utetemperaturen.

Oppvarmet bakrute $\Rightarrow$ side16 .

Konveks Form

Speilets form får ting til å se mindre ut. Det gjør det vanskeligere å bedømme avstander.

Blindsonevarsling $\Rightarrow$ side161 .

Ryggespeil



For å justere speilet beveges speilhuset i ønsket retning.

Manuell Anti-blending



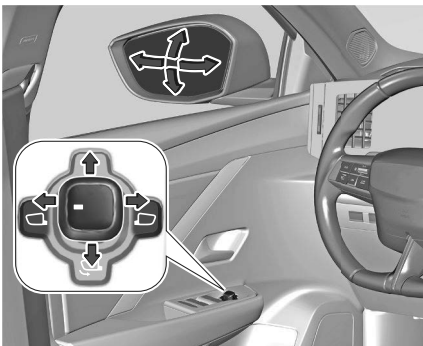
For å redusere blendingen justerer du på hendelen på undersiden av speilhuset.

Automatisk avblending



Blendingen fra kjøretøy bak reduseres automatisk ved kjøring i mørket.

Elektrisk Justering



Velg det aktuelle sidespeilet ved å vri betjeningselementet.

Vri deretter betjeningselementet for å justere det valgte speilet.

Parkeringsassistent

Denne funksjonen vipper speilene automatisk nedover for å hjelpe til med parkeringsmanøvre i revers. Når motoren er i gang, vippes speilglassene nedover når bilen settes i revers.

Speilene vippes med forskjellige vinkler. Om nødvendig kan speilene vippes mer. Speilglassene returnerer tilbake til sine opprinnelige posisjoner:

- noen sekunder etter at bilen settes ut av revers
- når kjøretøyet hastighet overskrider 10 km/t
- når motoren slås av

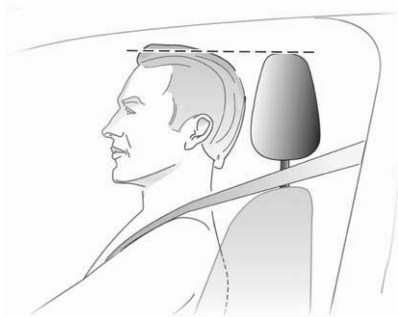
Funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i innstillingsappen  i Infodisplayet.

Hodestøtter

Hodestøtteposisjon



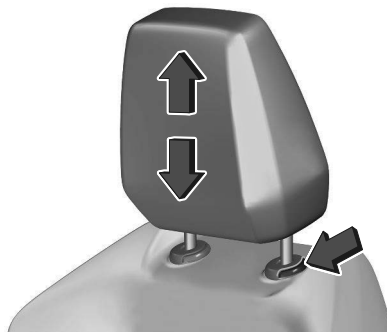
Kjør kun med hodestøtten innstilt i riktig posisjon.



Den øvre kanten på hodestøtten bør være på nivå med øvre del av hodet. Hvis dette ikke er mulig for veldig høye personer, stiller man støtten på øverste trinn, og på laveste trinn for små personer.

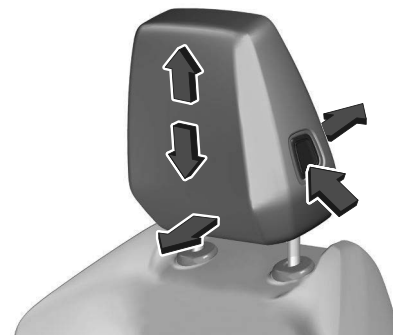
Hodestøtter Foran

Høydejustering



Trekk hodestøttene oppover eller trykk på låsefjærene for å frigjøre og skyve hodestøtten nedover.

Justering i lengderetningen



Trykk på låsen, og skyv hodestøtten oppover, nedover, forover eller bakover til ønsket posisjon er nådd.

Demontering

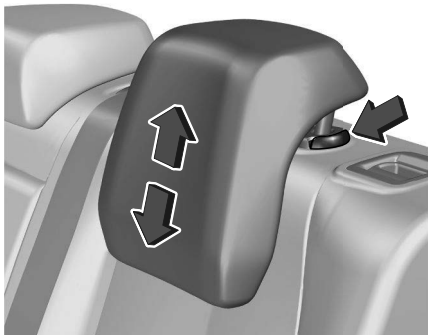
Trekk hodestøtten oppover, trykk på låsen for å løsne og trekk hodestøtten ut.

Ny montering

1. Sett inn hodestøttens stenger i føringene på den tilhørende seteryggen
2. Trykk hodestøtten helt ned
3. Juster hodestøttens høyde

Hodestøtter Bak

Høyderegulering



Trekk hodestøttene oppover eller trykk på låsefjærene for å frigjøre og skyve hodestøtten nedover.

Demontering

F.eks. ved bruk av et barnesikringssystem → side 28
Trekk hodestøtten oppover, trykk på låsen for å løsne og trekk hodestøtten ut.

Ny montering

1. Sett inn hodestøttens stenger i føringene på den tilhørende seteryggen
2. Trykk hodestøtten helt ned
3. Juster hodestøttens høyde

Seter

Forseteposisjon

⚠ Advarsel

Kjør bare når setet er korrekt justert.

⚠ Advarsel

Juster aldri setene mens du kjører, da de kan bevege seg ukontrollert.

⚠ Fare

Ikke sitt nærmere enn 25 cm til rattet, for å tillate sikker utløsning av kollisjonsputen.

⚠ Advarsel

Oppbevar aldri gjenstander under setene.



- Skyv baken så tett inntil seteryggen som mulig. Juster seteavstanden til pedalene, slik at bena er lett vinklet når du trår på pedalene. Skyv passasjerasetet foran så langt bakover som mulig.
- Juster setehøyden høyt nok til at du har fri sikt til alle sider og til alle instrumenter. Det skal være en klaring på minst én håndsbredde mellom hodet og takrammen. Lårene skal hvile lett mot setet uten å trykke mot det.
- sitt med skuldrene så tett inntil seteryggen som mulig. Juster bakseteryggen slik at du lett når rattet med armene litt bøyd. Oppretthold skulderkontakten med seteryggen når du dreier på rattet. Seteryggen må

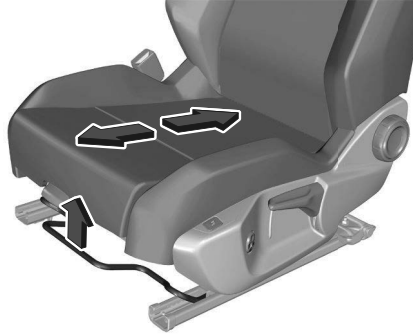
ikke vinkles for langt bakover. Anbefalt helningsvinkel ca. 25°.

- Juster setet og rattet på en slik måte at håndleddet hviler på toppen av rattet mens armene er strukket helt ut og skuldrene hviler mot seteryggen.
- Juster rattet ⇒ side 41 .
- Juster hodestøttene ⇒ side 19 .
- Juster høyden på sikkerhetsbelten.
- Juster den justerbare lårputen slik at det blir en avstand på omtrent to fingerbredder mellom setekanten og knehasen.
- Juster korsryggstøtten slik at den støtter opp rundt den naturlige formen på ryggraden.

Manuell Justering Av Forsetene

Kjør kun med festede seter og ryggstøtter.

Regulering forover og bakover



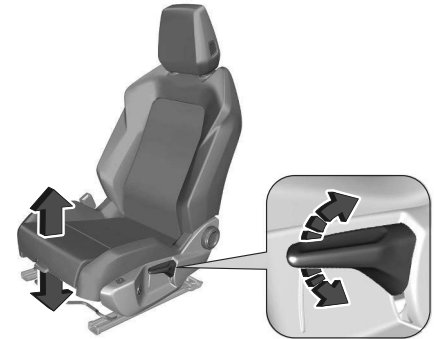
Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket. Prøv å flytte setet fram og tilbake for å sikre at setet er låst på plass.

Seterygghelning



Drei hjulet forover eller bakover for å lene setet tilbake.

Setehøyde

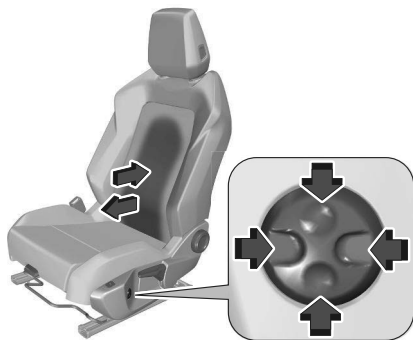


Pumpebevegelser med betjeningshendelen

opp: setet høyere

Ned: setet lavere

Korsryggstøtte



Juster korsryggstøtten etter kroppen ved hjelp av fireveisbryteren.

Trykk og hold fremre eller bakre del av bryteren for å øke eller redusere korsryggstøtten.

Trykk og hold øvre eller nedre del av bryteren for å heve eller senke korsryggstøtten.

Lårstøtte



Dra i spaken og forskyv lårstøtten.

Elektrisk Justering Av Forseter

⚠ Advarsel

Det må utvises forsiktighet når de elektriske setene betjenes. Det er fare for skader, spesielt for barn. Gjenstander kan bli fanget. Følg nøye med på setene når du justerer dem. Kjøretøypassasjerer bør informeres om dette.

Forsiktig

Oppbevar aldri gjenstander under et elektrisk sete. Pass på at det ikke er noen gjenstander som blokkerer det

bevegelige området. Fare for skade på kontrollene.

Regulering forover og bakover



Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket.

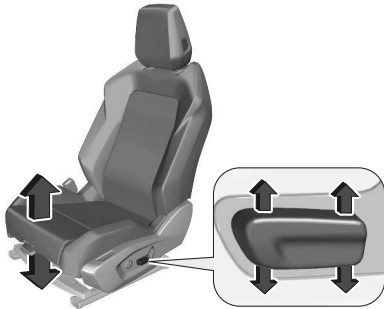
Prøv å flytte setet fram og tilbake for å sikre at setet er låst på plass.

Ryggstøttevinkel



Vipp kontrollen forover eller bakover.

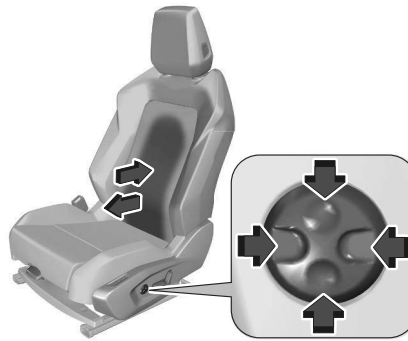
Putehøyde og vinkel



Vipp baksiden av kontrollen oppover eller nedover for å oppnå ønsket høyde. Vipp fronten av kontrollen oppover eller nedover for å oppnå ønsket vinkel.

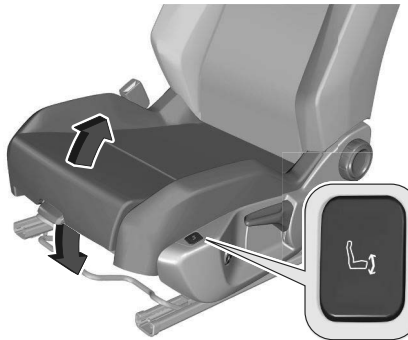
Korsryggstøtte

Juster korsryggstøtten etter kroppen ved hjelp av fireveisbryteren.



Trykk og hold nede foran eller bak på kontrollen for å øke eller redusere korsryggstøtten. Hold øvre eller nedre del av betjeningskontrollen inne for å flytte korsryggstøttesonen oppover eller nedover.

Lårstøtte

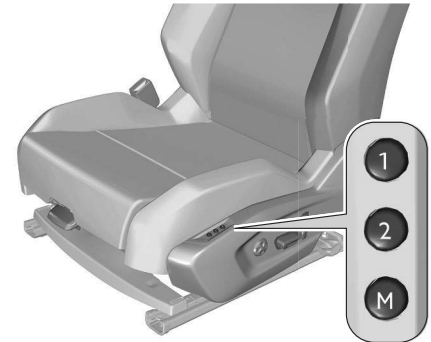


Trykk og hold fremre eller bakre del av knappen for å heve eller senke lårstøtten.

Minneinnstillinger

Funksjonen er tilknyttet det elektrisk justerbare førersetet og tillater lagring av to kjøreposisjoner for å gjøre disse justeringene enklere hvis det ofte skjer sjåførsbytte.

Den registrerer de justeringene som er gjort på sete og dørspillene. Dette tar også hensyn til de elektriske innstillingene for det utvidede head-up-displayet.



Bruke knappene 1/2/M

- Gå inn i kjøretøyet og slå på tenningen.
- Juster setet, sidespeilene og det utvidede head-up-displayet.

- Trykk på knappen M, og trykk så på knapp 1 eller 2 i løpet av fire sekunder.

Et hørbart signal bekrefter lagringen. Lagring av en ny posisjon sletter den forrige posisjonen.

Hente frem en lagret stilling

⚠ Advarsel

Ved justering av sete, påse at ingen personer eller gjenstander kommer i veien for setets bevegelse.

Med tenningen på eller motoren i gang

- Trykk på knapp 1 eller 2 for å tilbakekalle den tilhørende posisjonen.

Et lydsignal høres når justeringen er fullført.

Du kan avbryte gjeldende bevegelse ved å trykke på knapp M, 1 eller 2 eller ved å bruke en av setejusteringskontroller.

Et lagret posisjon kan ikke fremhentes under kjøring. Gjenkallingen av lagrede posisjoner deaktiveres 45 sekunder etter at tenningen er slått av.

Komfortinnstigningsfunksjon

Komfortinnstigningsfunksjonen gjør det lettere å komme inn og ut av kjøretøyet. Etter å ha slått av tenningen og åpnet førerdøren, beveger forsetet seg

automatisk bakover og forblir i denne posisjonen, klar for neste innstigning i kjøretøyet.

Når tenningen slås på, beveger forsetet seg fremover til lagret kjørestilling.

- ⚙ Det er konfigurert i **Innstillinger > Kjøretøy** berøringsskjermapplikasjon.

Oppvarmede Seter



Aktivering / deaktivering

Trykk på knappen i midten av setejusteringskontrollen eller trykk på klimakontrollsnarveien under infotainementskjermen for å få tilgang til appen.

I applikasjonen for berøringsskjermer for **Seter**, velger du kategorien **Varmefunksjoner**.

- Velg fører- eller passasjersele.

Den tilsvarende siden vises med de siste lagrede innstillingene.

Hvis innstillingene passer, trykk  for å aktivere/deaktivere funksjonen i **Seter**-applikasjonen.

Hvis ingen handling gjøres, går skjermen tilbake til sin opprinnelige tilstand.

Funksjonsstatusen lagres ikke når tenningen slås av. Seteoppvarming vil alltid starte på nivå "3" (høy) når den først er aktivert, og du kan redusere til "2" eller "1".

Endre innstillinger

- På siden **Varmefunksjoner** velger du det aktuelle setet.
- Velg en intensitet fra de tre forhåndsinnstilte nivåene: "1" (lav), "2" (normal) eller "3" (høy). Innstillingene lagres når tenningen slås av.

Begrensning

Ikke bruk funksjonen hvis det ikke sitter noen i setet.

Reduser varmeintensiteten så snart som mulig.

Når setet og passasjerrommet har nådd en tilfredsstillende temperatur, slår du av funksjonen for å redusere strømforbruket og dermed energiforbruket.

⚠ Advarsel

Langvarig bruk av oppvarmede seter frarådes for personer med ømfintlig hud.

Det er fare for brannskader for personer som har svekket oppfatning av varme (f.eks. sykdom, medisiner). Slik holder du oppvarmingselementet intakt for å forhindre en kortslutning:

- Ikke legg tunge eller skarpe gjenstander på setet.
- Ikke stå på knærne eller føttene på setet.
- Unngå væskesøl.
- Bruk aldri varmfunksjonen når setet er fuktig.

Massasjeseter



System med valg av type massasje og regulering av styrken.

Dette systemet fungerer med motoren i gang, så vel som i STOP-modus for stopp og start.

Aktivering / deaktivering

🪑 I berøringsskjermapplikasjonen **Seter**, velger du **Massasje** -fanen.

- Velg fører- eller passasjersele. Den tilsvarende siden vises med de siste lagrede innstillingene.

🔌 Hvis innstillingene passer, trykk for å aktivere/deaktivere funksjonen i **Seter** -applikasjonen.

Hvis ingen handling gjøres, går skjermen tilbake til sin opprinnelige tilstand. Funksjonsstatusen lagres ikke når tenningen slås av.

Endre innstillinger

- I **Massasje** siden, velg det aktuelle setet.
- Velg en massasjeintensitet fra de tre forhåndsinnstilte nivåene: **"1"** (lav), **"2"** (normal) eller **"3"** (høy).
- Velg en annen type massasje fra de som tilbys.

Endringene tas i betraktning umiddelbart og lagres når tenningen slås av.

Når det er aktivert, starter systemet en én times massasjesyklus, som består av

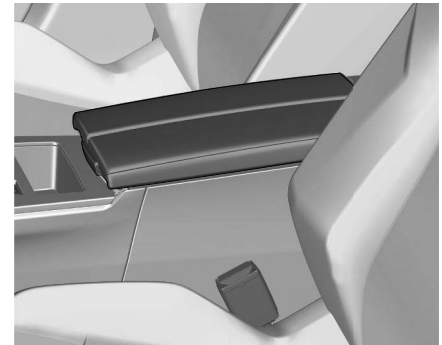
sekvenser på 6 minutter med massasje etterfulgt av 4 minutter i hvile. Systemet stopper automatisk ved slutten av syklusen.

Funksjonen kan også endres i widgetområdet på passasjersiden av midtskjermen.

Informasjonsdisplay ⇨ side92

Ellers kan seteapplikasjon åpnes direkte via knappen på siden av setet.

Armlene



Oppbevaringsrom ⇨ side55 .

Bakseter

Kjør kun med festede seter og ryggstøtter.

⚠ Advarsel

Juster aldri setene mens du kjører, da de kan bevege seg ukontrollert.

Innfellbare ryggstøtter. ⇨ side 26

Sammenleggbare bakseter

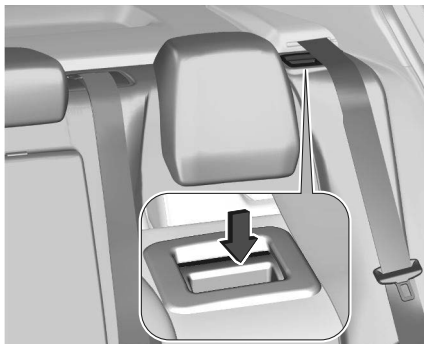
Sammenleggbar venstre eller høyre ryggstøtte



Trekk i utløerspaken, og fell seteryggene ned på seteputen. For å felle opp løfter du seteryggene og fører dem til oppreist stilling til du hører at de smekker i lås. Pass på at beltene er korrekt plassert og borte fra felleområdet.

⚠ Advarsel

Kontroller først at de ytre setebeltene ligger flatt langs festeklipsene.



Seteryggene er riktig låst hvis de røde merkene ved utløerspaken ikke lenger er synlige.

⚠ Advarsel

Kontroller før kjøring at seteryggene er riktig låst i stilling etter at de er rettet opp. Hvis de ikke er låst, kan det oppstå personskader eller skader på lasten eller bilen ved en eventuell kollisjon eller hard oppbremsing.

Sikkerhetsbelter



Sikkerhetsbeltene blokkeres ved kraftig akselerasjon eller nedbremsing og holder personene på plass i setet. Faren for personskader reduseres derfor merkbart.

⚠ Advarsel

Fest sikkerhetsbeltet før hver tur. Ved en ulykke utsetter personer som ikke bruker sikkerhetsbelte både medpassasjerer og seg selv for fare.

Sikkerhetsbeltene er konstruert for å brukes av bare én person om gangen. Barnesikringssystem ⇨ side 28. Kontroller alle deler av beltesystemet med jevne mellomrom for å se etter

skader, smuss og om det fungerer som det skal.

Sørg for at skadede deler skiftes ut. Etter en ulykke skal sikkerhetsbelter og utløste beltestrammere skiftes ut av et verksted.

Merk

Sørg for at beltene verken blir skadet av sko eller skarpe gjenstander eller sitter fast. Unngå at smuss kommer inn i belteopptrekkerne.

Merk

Bruk beltespennen beregnet for det aktuelle sikkerhetsbeltet når du fester for å sikre korrekt funksjonalitet.

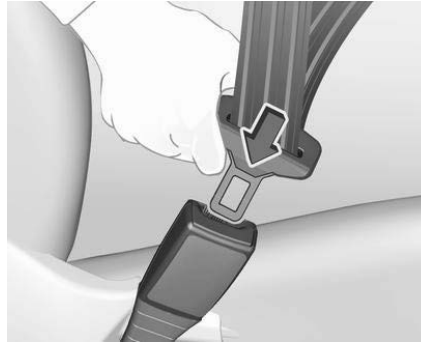
Trepunkts Sikkerhetsbelte

Feste



Trekk beltet ut av sikkerhetsbeltesnellen, før det foran kroppen uten å vri det, og

fest beltetungen i beltelåsen. Sørg for at sikkerhetsbeltet ligger over skulderen og ligger stramt mot kroppen under kjøring.



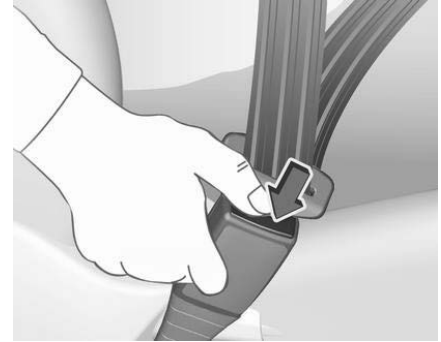
Løstsittende eller store klær hindrer sikkerhetsbeltet i å sitte tett inntil kroppen. Ikke legg gjenstander, f.eks. håndvesker eller mobiltelefoner mellom sikkerhetsbeltet og kroppen.

Advarsel

Sikkerhetsbeltet må ikke hvile mot harde eller skjøre gjenstander i lommene på klærne.

Sikkerhetsbeltepåminnelse . →side78
Høydejustering hvis aktuelt.

Løsne



For å løsne sikkerhetsbeltet, trykkes den røde knappen på sikkerhetsbeltespennen og sikkerhetsbeltet føres tilbake.

Bruk av sikkerhetsbelter under svangerskap



⚠ Advarsel

Hoftebeltet må plasseres så lavt som mulig over bekkenet for å forhindre trykk på magen.

Setebeltestrammere

Sikkerhetsbeltene for forsetene og de ytre sikkerhetsbeltene for baksetene strammes av sikkerhetsbeltestrammere ved frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller sidekollisjoner av en viss alvorlighetsgrad.

⚠ Advarsel

Feil håndtering (f.eks. fjerning eller montering av belter) kan utløse beltestrammerne.

Aktivering av beltestrammerne indikeres ved at kontrollindikatoren lyser kontinuerlig  ⇒ side79 . Utløste beltestrammere må skiftes ut av et verksted. Beltestrammere kan bare utløses én gang.

Merk

Ikke fest eller installer tilbehør eller andre gjenstander som kan forstyrre driften av beltestrammerne. Ikke foreta noen modifikasjoner på beltestrammerens

komponenter da dette vil ugyldiggjøre kjøretøyet driftstillatelse.

Beltekraftbegrenser

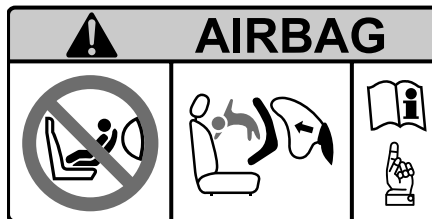
Belastningen på kroppen reduseres ved at beltet gradvis gir etter ved en kollisjon.

Sikkerhetsbeltepåminnelse

Hvert sete er utstyrt med sikkerhetsbeltepåminnelse, indikert av en kontrollindikator  for det respektive setet i takkonsollen ⇒ side78 .

Kollisjonsputesystem

Barnesikringsutstyr På Passasjersele Foran Med Kollisjonsputesystemer



Kollisjonsputeetiketten er plassert på begge sider av solskjermen foran på passasjersiden.

⚠ Fare

ALDRI bruk en bakovervendt barnesikring på et sete som er beskyttet av en AKTIV kollisjonspute foran den: DØD eller ALVORLIG SKADE på BARNET kan inntreffe.

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIIK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYÖN, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használnjon hátrafelé néző biztonsági gyereklést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да

се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАПАНАВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zadržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli tie sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVE-

NU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

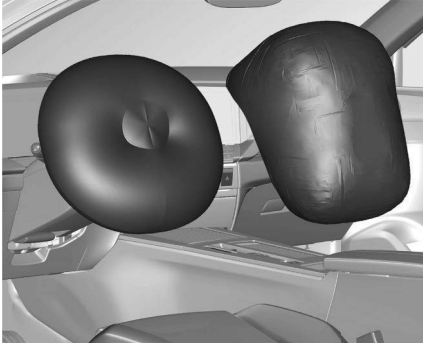
GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

I tillegg må et forovervendt barnesikringssystem av sikkerhetsgrunner kun brukes i henhold til instruksjonene og restriksjonene i tabellen ⇨side36 .
Deaktivering av kollisjonspute ⇨side32 .

Kollisjonsputer Foran

Frontkollisjonsputesystemet består av én kollisjonspute i rattet og én i instrumentpanelet på passasjersiden. Disse kan identifiseres med ordet **AIRBAG**.

Frontkollisjonsputesystemet utløses ved frontkollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hodet til personene i forsetene merkbart.

Advarsel

Optimal beskyttelse gis kun når setet er i riktig posisjon.
Fest sikkerhetsbeltet riktig og vær sikker på at det klikker i lås. Først da er kollisjonsputen i stand til å beskytte.

Seteposisjon ⇨ side20 .

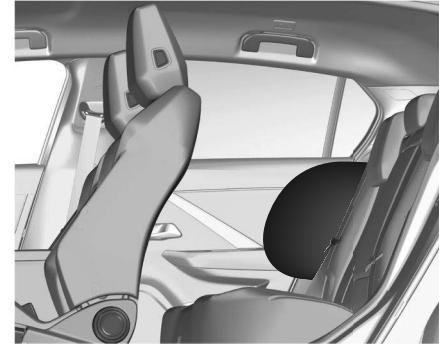
Sidekollisjonsputer



Sidekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i hver forseterygg og i den ytre bakseteryggen. Dette kan identifiseres med ordet **AIRBAG**. Sidekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hoftepartiet i sidekollisjoner merkbart.



Merk

Bruk kun beskyttende setetrekk som er godkjent for kjøretøyet.
Vær forsiktig så du ikke dekker kollisjonsputene.

Sidekollisjonsputer I Tak

Gardinkollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i takrammen på hver side. Takstolpene er da merket **AIRBAG**. Gardinkollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for hodeskader ved sidekollisjoner merkbart.

⚠ Advarsel

Krokene på håndtakene i takrammen er kun egnet til å henge opp lette klesplagg, uten kleshengere. Ikke oppbevar noen gjenstander i disse klærne.

Deaktivering Av Kollisjonspute

Passasjerkollisjonsputesystemet foran må deaktiveres ved bruk av barnesikringsutstyr på passasjeretset i henhold til instruksjonene i tabellen .

Side- og hodekollisjonsputesystemet, beltestrammerne og alle kollisjonsputene for føreren vil fortsatt være aktive. Kollisjonsputesystemet for passasjeretset foran kan deaktiveres med en nøkkelbetjent bryter inne i hanskerommet.



Bruk tenningsnøkkelen til å velge posisjon:

AV : forsetepassasjerens kollisjonspute er deaktivert og blåses ikke opp ved en kollisjon, kontrollampe **OFF** lyser kontinuerlig i midtkonsollen.

PÅ : passasjerens kollisjonspute foran er aktivert

Merk

Etter at nøkkelbryteren er dreiet til posisjonen **OFF** fortsettes å dreie i samme retning til nøkkelen er fjernet.

⚠ Fare

Deaktiver passasjerkollisjonsputen kun i kombinasjon med bruk av barnesikringssystem, underlagt instruksjonene og restriksjonene i barnesikringstabellen. Ellers er det fare for dødelig skade for en person som sitter på et sete med deaktivert kollisjonspute på passasjersiden foran.



Hvis kontrollindikatoren lyser i ca. 60 sekunder etter at tenningen har blitt slått på, utløses på passasjersiden

kollisjonsputesystemet ved en eventuell kollisjon.

Dersom kontrollindikatoren  lyser etter at tenningen er slått på, er kollisjonsputesystemet på passasjersiden deaktivert. Den er på hele tiden når kollisjonsputen er deaktivert.

Hvis begge kontrollampene lyser samtidig, betyr det at det foreligger en systemfeil. Statusen til systemet kan ikke identifiseres, og ingen personer må derfor sitte i passasjerselet foran.

Kontakt et verksted umiddelbart hvis ingen av de to kontrollampene lyser.

Endre status bare mens bilen står stille med tenningen av.

Status opprettholdes til neste endring.

Kontrollampe for deaktivering av kollisjonspute

Barnesikringsutstyr

Innledning Til Barnesikring



Fare

Sørg for at barn under tilstrekkelig størrelse og vekt er beskyttet med et egnet barnesikringssystem. Plasser aldri et barn på fanget.



Fare

Ved bruk av barnesikringssystemer på passasjerselet foran må kollisjonsputesystemene for passasjerselet foran deaktiveres. Dette gjelder også enkelte forovervendte barnesikringssystemer som angitt i barnesikringstabellen.

Barnesikringssystem ⇨side36 .

Deaktivering av kollisjonspute ⇨side32 .

Kollisjonsputeetikett ⇨side28 .

Vi anbefaler barnesikringsutstyr som er spesialtilpasset for bilen. Kontakt et verksted for mer informasjon.

Ved eventuelt sammenstøt mellom barnesikringsutstyret og bilsetets hodestøtte, justeres eller fjernes den aktuelle hodestøtten.

Når barnesikringsutstyret er i bruk, må du ha satt deg inn i bruks- og monteringsveiledningen som følger her, og den som følger med barneselet. De angitte begrensingene i tabellen gjelder en testkropp, som er det maksimale omrisset for alt eksisterende barnesikringsutstyr. Sørg for at forsetene ikke kommer i veien for barnesikringsutstyret som brukes. Overhold alltid lokale eller nasjonale forskrifter. I noen land er bruk av

barnesikringssystemer forbudt i bestemte seter.

Kjør bare når førerselet er korrekt innstilt ⇨side20 .



Fare

Ekstrem fare!

Ikke bruk en bakovervendt barnesikring på et sete som er beskyttet av en kollisjonspute foran.

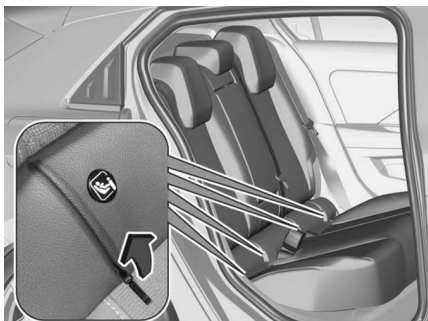
Barnesikringsutstyr kan festes med:

- Tre-punkts sikkerhetsbelte
- ISOFIX-braketter
- Toppfesteforankring

Trepunkts sikkerhetsbelte

Barnesikringsutstyr kan festes ved å bruke et tre-punkts belte. Etter å ha festet barnesikringsutstyret må sikkerhetsbeltet strammes.

ISOFIX-braketter



Fest ISOFIX barnesikringsutstyr som er godkjent for bilen, i ISOFIX-bøylene. Spesifikke ISOFIX-festepunkter for barnesikringssystemer i kjøretøyet er angitt i tabellen for montering av barnesikringsutstyr ⇒side36 .

ISOFIX bøyler er indikert med en etikett på seteryggen. For å få tilgang til ISOFIX-brakettene trekkes først glidelåsen.

Et i-Size-barnesikringssystem er et universelt ISOFIX-barnesikringssystem i henhold til UN-forskrift nr. 129.

Alle i-Size-barnesikringssystemer kan brukes i alle kjøretøyseter som passer for i-Size, installasjonstabell for barnesikring ⇒side36 .

Når du fester ISOFIX barnesikringssystemer på justerbare

passasjer seter, må seteryggen først vippes så langt bakover som nødvendig for å få tilgang til ISOFIX-bøylene. Etter at ISOFIX-barnesikringsutstyret er korrekt festet, vippes seteryggen forover igjen.

Det må enten brukes en Top-Tether-stropp eller en støtte i tillegg til ISOFIX-bøylene.



i-Size barneseter og bilseter med i-Size-godkjenning er merket med i-Size-symbolet, se illustrasjon.

Toppfesteforankringer



Toppfesteforankringene er markert med symbolet  for et barnesete.

Fest Top-Tether-stroppen til Top-Tether-forankringene i tillegg til å bruke ISOFIX-bøylene.

ISOFIX barnesikringssystemer for universal kategoriposisjon er markert i tabellen for plassering av barnesikringsutstyr ⇒side36 .

Velge riktig system

Baksetene er den beste plasseringen for et barnesete.

Barn bør sitte bakovervendt i bilen så lenge som mulig. Dermed utsettes barnets ryggstøyle, som fortsatt er svært svak, for mindre belastning ved en eventuell kollisjon.

Ikke bruk forovervendt barnesikringssystem ved alle seter når barnets vekt er under 13 kg eller barnets størrelse er mindre enn 76 cm og opp til 15-måneders alder.

Barnesikringsutstyr som samsvarer med gyldige UN ECE-forskrifter, vil passe. Overhold lokale lover og bestemmelser for obligatorisk bruk av barnesikringsutstyr.

Følgende barnesikringsutstyr anbefales for de følgende vektklassene:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size Størrelse: 40 - 83 cm Alder: fra fødsel til 15

måneder Vekt: opptil 13 kg med eller uten ISOFIX-sokkel Kun egnet for bakovervendt installasjon.

- RömerTriFix 2 i-Size Størrelse: 76 - 105 cm Alder: fra 15 måneder til 4 år Vekt: fra 9 til 22 kg Installert med ISOFIX og Top-tether-fester. Kun egnet for forovervendt installasjon.
- Römer Kidfix i-Size Størrelse: 100 - 150 cm Alder: fra 3,5 til 12 år Vekt: fra 15 til 36 kg med eller uten ISOFIX-fester Barnet holdes på plass av sikkerhetsbelte.

Advarsel

Hvis et universelt ISOFIX-barnesikringssystem ikke er festet til alle 3 forankringene, vil det ikke kunne beskytte barnet på riktig måte. I en ulykke kan barnet bli alvorlig eller dødelig skadet.

Forsikre deg om at barnesikringsutstyret du monterer, passer til bilmodellen. Barnesete foran: Juster fremre passasjersele til den høyeste og bakerste posisjonen i lengderetningen med seteryggen rett opp. Barnesete bak: Flytt bilens forsete fremover og rett opp seteryggen slik at barnets ben i "forovervendt" eller

"bakovervendt" barnesete ikke berører bilens forsete.

Ved eventuelt sammenstøt mellom barnesikringsutstyret og bilsetets hodestøtte, justeres eller fjernes den aktuelle hodestøtten på bilsetet. Følg instruksjonene fra barnesikringsutstyrets produsent for å montere tilsvarende barnesikringsutstyr i bilen.

For delvis universelt eller bilspesifikt barnesikringssystem (ISOFIX eller barnesikringssystem med belte), se bil-listen som finnes i brukerhåndboken for barnesikringsutstyret.

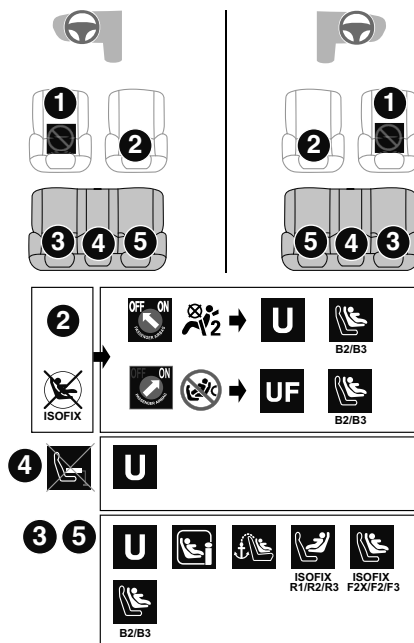
Sørg for at barnesikringsutstyret monteres på riktig sted i bilen, se den følgende tabellen.

La barn bare gå inn og ut av bilen på den siden som vender bort fra trafikken. Når barnesikringsutstyret ikke er i bruk, festet setet med et sikkerhetsbelte eller ta det ut av bilen.

Merk

Ikke fest noe på barnesikringsutstyret og ikke dekk dem til med andre materialer. Et barnesikringssystem som har vært utsatt for påkjenninger i en ulykke skal skiftes ut.

Steder For Plassering Av Barnesikringsutstyr



Forklaring



Seteplasse der montering av et barnesete er forbudt.



Kollisjonspute for forsetepassasjer er **deaktivert**.





Kollisjonspute for forsetepassasjer er **aktivert**.



Seteposisjon egnet for montering av barnesete sikret med sikkerhetsbelte og universelt godkjent "**bakovervendt**" og/eller "**forovervendt**" (U) for grupper **0, 0+, 1, 2** eller **3** eller dedikert til barn mellom 40 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon egnet for montering av et barnesete sikret med sikkerhetsbeltet og **universelt godkjent "fremovervendt"** (UF) for grupper **1, 2 og 3**, eller kun dedikert til barn mellom 76 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon autorisert for installasjon av en **i-Size** -barnesete.



Seteposisjon autorisert for installasjonen av en "**fremovervendt**" **i-Size** -barnesete.



Seteposisjon ikke egnet for montering av barnesete med støttestang.



Tilstedeværelse av et **Top Tether**- forankring på baksiden av ryggstøtten, som tillater installasjon av et **universal ISOFIX-barnesete**.



Tilstedeværelse av et TOP TETHER-forankring på baksiden av ryggstøtten, som tillater installasjonen av et "**fremovervendt**" **universal ISOFIX-barnesete**.



«Ryggen i kjøreretningen» barnesete med **ISOFIX** -fester:

- **R1: ISOFIX** barnesete for en **baby**
- **R2: ISOFIX redusert størrelse** barnesete.
- **R3: ISOFIX stor størrelse** barnesete



«Ansikt i kjøreretningen» barnesete med **ISOFIX** -fester:

- **F2X: barnesete med ISOFIX** -fester til **småbarn**.
- **F2: ISOFIX med redusert høyde** barnesete.

- **F3: ISOFIX full høyde** barnesete.



Booster -barnesete, ved å bruke bilbelte eller **ISOFIX** -monteringer:

- **B2: Sittepute med redusert bredde.**
- **B3: Sittepute med full bredde.**



Seteposisjon der montering av et **ISOFIX** barnesete er forbudt.

For setejusteringer, se sammendragstabellen "**Montering av universal, ISOFIX og i-Size barneseter**".



Seteposisjon autorisert for installasjonen av en ISOFIX-barnesete.

ISOFIX -barnesete av typen "bæreseng":



- **-L1** : venstrevendt.
- **-L2** : høyrevendt.

I samsvar med europeiske forskrifter, angir denne tabellen alternativene for montering av barneseter som er sikret med sikkerhetsbeltet og universelt godkjent (a), samt de største ISOFIX og i-Size barnesetene på seteposisjoner utstyrt med ISOFIX-fester i kjøretøyet.

Ja : Passer for montering av den fastsatte kategorien av barnesikringsutstyr.

Nei : Passer ikke for montering av den fastsatte kategorien av barnesikringsutstyr.

	Fremre passasjersete	Ytre bakseter	Midtre baksete
Antall seter	(2)	(3; 5)	(4)
Posisjon som er kompatibel med et universelt barnesete ⁽¹⁾	Ja ^{(2) ,(3) ,(4)}	Ja	Ja ⁽⁵⁾
Posisjon som er kompatibel med et i-Size-barnesete	Nei	Ja	Nei ⁽⁵⁾
Posisjon som er utstyrt med et Top-tether-feste	Nei	Ja	Nei
Barnesete av typen bærebag for spedbarn	Nei	Nei	Nei
Bakovervendt ISOFIX-barnesete	Nei	R3 ^{(6),(8)}	Nei
Forovervendt ISOFIX-barnesete	Nei	F3 ^(8)	Nei
Booster barnesete	B3 ^{(7), (8), (9)}	B3 ^(8)	Nei

(1) Universelt barnesete: Barnesetet kan monteres i alle biler ved bruk av sikkerhetsbeltet.

(2) For å montere et bakovervendt barnesete på denne seteposisjonen må forsetepassasjerens kollisjonspute deaktiveres AV.

(3) Det er bare tillatt å bruke et forovervendt barnesete på denne seteposisjonen når forsetepassasjerens kollisjonspute er aktivert PÅ.

(4) For seter med høydejustering skal det justeres til den høyeste og bakerste posisjonen i lengderetningen.

(5) Et barnesete med støttestang skal aldri monteres på passasjeretet i midten bak.

(6) Avhengig av posisjonen justeres førersetet til maksimal høydeposisjon eller passasjeretet foran justeres så langt fram som nødvendig.

- (7) Seter som ikke er utstyrt med ISOFIX-kompatible monteringer.
- (8) Om nødvendig justeres hodestøtten til maksimal høydeposisjon.
- (9) Juster passasjerseftet med integrert hodestøtte til høyeste posisjon.

Regler

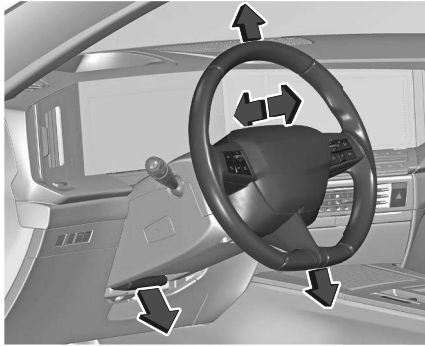
- En posisjon som er i-Size-kompatibel, er også kompatibel for R1, R2 og F2X, F2, B2.
- En posisjon som er R3-kompatibel, er også kompatibel for R1, R2 og R2X.
- En posisjon som er kompatibel med R2 er også kompatibel med R1.
- En posisjon som er F3-kompatibel, er også kompatibel for F2X og F2.
- En posisjon som er B3-kompatibel, er også kompatibel for B2.

Størrelse på barnesikringsutstyrets holder (1, 2, 3):

- R1 betyr bakovervendt barnesikringssystem for vektgruppe 0 opptil 10 kg og vektgruppe 0+ opptil 13 kg, med alder ca. zero til ett år og kroppslengde mellom 40 cm og 85 cm.
- R2 betyr redusert størrelse på bakovervendt barnesikringssystem for vektgruppe 0+ opptil 13 kg og vektgruppe 1 fra 9 kg til 18 kg, beregnet for barn i alderen ca. to til fire år, med kroppslengde mellom 40 cm og 100 cm.
- R3 betyr full størrelse på bakovervendt barnesikringssystem for vektgruppe 0+ opptil 13 kg og vektgruppe 1 fra 9 kg til 18 kg, beregnet for barn i alderen ca. to til fire år, med kroppslengde mellom 40 cm og 100 cm.
- F2 og F2X betyr redusert høyde på forovervendt barnesikringssystem for vektgruppe 1 fra 9 kg til 18 kg, beregnet for barn i alderen ca. ett til fire år, med kroppslengde mellom 75 cm og 100 cm.
- F3 betyr full høyde på forovervendt barnesikringssystem for vektgruppe 1 fra 9 kg til 18 kg, beregnet for barn i alderen ca. ett til fire år, med kroppslengde mellom 75 cm og 100 cm.
- B2 betyr forovervendt beltestol med redusert bredde for vektgruppe 2 fra 15 kg til 25 kg, beregnet for barn i alderen ca. 3,5 til syv år, med kroppslengde mellom 100 cm og 125 cm.
- B3 betyr forovervendt beltestol med full bredde for vektgruppe 3 fra 25 kg til 36 kg, beregnet for barn i alderen ca. syv til tolv år, med kroppslengde mellom 125 cm og 150 cm.

Ratt

Rattjustering



Frigjør hendelen, juster rattet, sett hendelen i inngrep, og påse at den helt låst.

Rattet må bare justeres når bilen står i ro og rattlåsen er løst ut.

Rattkontroller



Noen førerassistansesystemer, infotainmentsystemet og en tilkoblet mobiltelefon kan betjenes med kontrollene på rattet.

Infotainmentsystem ⇒ side 96 .

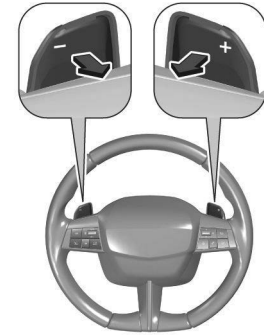
Cruisekontroll ⇒ side 145 .

Hastighetsbegrenser ⇒ side 143 .

Adaptiv cruisekontroll ⇒ side 147 .

Girpaddler på rattet (BEV-versjon)

Tre nivåer av regenerativ bremsing kan velges ved å bruke rattskifterne:



- Trekk venstre girhendel (-) for å øke bremskraften
- Trekk i høyre girhendel (+) for å redusere bremskraften

Bruk maksimalt bremsenivå ved kjøring:

- Ned bratte bakker
- I dyp snø
- På gjørmete underlag
- I stopp-og-gå-trafikk

Det valgte bremse nivået beholdes når tenningen slås av.



Det nåværende nivået indikeres med ett til tre trekantsegmenter i instrumentpanelet.

Rattoppvarming



I kaldt vær varmer denne funksjonen opp den sirkulære delen av kontrollpanelet. Den kan aktiveres når utetemperaturen er under 20°C.

☺ I klimaanleggets berøringsskjermapplikasjon, velg fanen for Seter og Ratt.

Trykk på ☺ for å aktivere/deaktivere funksjonen.

Funksjonen lagres hver gang motoren slås av.

Horn

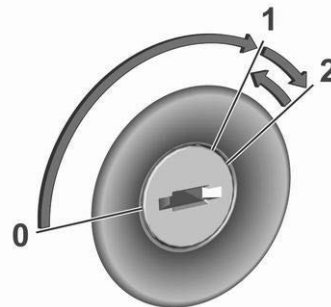


Fotgjengersikkerhet varsling

Lyden av fotgjengersikkerhetsvarselet genereres for å varsle kjøretøyet om fotgjengere. Den er aktiv opptil 30 km/t.

Tenningsbryter

Drei nøkkel:



- 0 tenning av: Noen funksjoner fortsetter å være aktive inntil nøkkelen fjernes eller førerdøren åpnes, hvis tenningen tidligere var på
- 1 tenning i strømodus: tenning er på, dieselmotor forvarmer, kontrollamper lyser og de fleste elektriske funksjoner er i drift
- 2 motorstart: Slipp nøkkelen etter at motoren har startet

Rattlås

Avhengig av versjonen kan bilen være utstyrt med en rattlås.

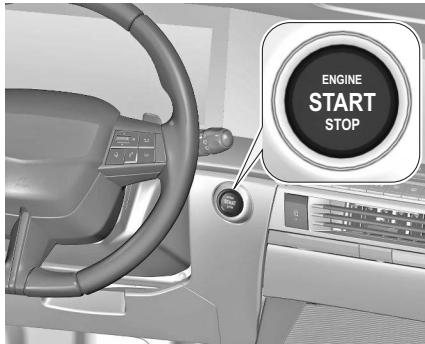
I så fall fjernes nøkkelen fra tenningsbryteren, og drei rattet til det låses.

⚠ Advarsel

Ta aldri nøkkelen ut av tenningslåsen under kjøring, da dette forårsaker rattlås avhengig av versjon.

Spenningsknapp

Se Start og Stopp av Motoren ⇨ side 106



Vindusvisker og -spyler

Spak For Viskere Og Spyleranlegg

Merk

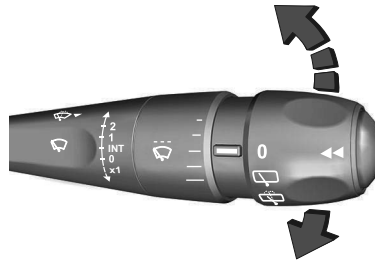
Med viskerpaken i posisjon AUTO eller INT, 1 eller 2 og tenningen slått på etter mer enn ett minutt: Når utetemperaturen er under +3°C, aktiveres vindusviskeren

kun ved en hastighet over 10 km/t. Når utetemperaturen er over +3 °C, aktiveres vindusviskeren umiddelbart.

Merk

I posisjon 1 eller 2 reduseres viskerfrekvensen automatisk ved en hastighet under 5 km/t og går tilbake til den opprinnelige frekvensen ved en hastighet over 10 km/t.

Vindusvisker med justerbar viskerfrekvens



- 2 Hurtig
- 1 Normal
- INT Intermitterende tørking
- 0 Av
- x1 Enkeltvis

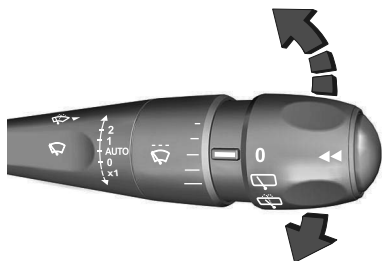
Må ikke brukes når det er is på frontruten.
Slås av i vaskeautomater.
For å aktivere intern viskermodus neste gang tenningen slås på, trykk spaken nedover til posisjon **AV** og tilbake til **INT**.

Justerbar viskerfrekvens



Vindusviskerhendel i posisjon **INT**, det er mulig å velge fem frekvensnivåer ved å dreie ringen.
Ved valg av lavere frekvens vil det gis en bekreftende vinking.

Vindusvisker med regnsensor



2 Hurtig

1 Normal

AU-
TO Automatisk nivå

0 Av

x1 Enkeltvis

I **AUTO** -posisjonen oppdager regnsensoren vannmengden på frontruten og styrer vindusviskerens frekvens automatisk.

Hvis tenningen er slått av, er automatisk viskermodus deaktivert. For å aktivere automatisk viskermodus neste gang tenningen slås på, trykk spaken nedover til posisjon **AV** og tilbake til **AUTO**.

Må ikke brukes når det er is på frontruten.

Slås av i vaskeautomater.



Hold føleren fri for støv, smuss og is.

Regnsensorens følsomhet kan justeres



Drei justeringshjulet for å justere følsomheten.

Den lengste streken indikerer den høyeste følsomheten og den korteste streken indikerer den laveste følsomheten.

En tørkesyklus bekrefter valget.

Vindusspyler



Trekk hendelen mot rattet. Spylervæske sprøytes på frontruten, og vindusviskerne tørker et par ganger.

Spylervæske ⇨ side 211 .

Bakrutevisker Og -Spyler

Bakrutevisker



- 0** av
-  intervallvisking
-  vask av skjermen

Ikke bruk hvis bakruten er frossen eller når sykkelstativ brukes.

Slås av i vaskeautomater.

Bakruteviskeren slås automatisk på når vindusviskerne er på og reversgiret er innkoblet.

Funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i innstillingsappen i Infodisplayet ⇒side97 .

For å aktivere bakruteviskeren neste gang tenningen slås på, vri til posisjonen 0 og tilbake til  igjen.

Bakrutespyler

Velg .

Det sprutes spylervæske på bakruten, og

viskeren visker så lenge  er valgt. Bakovervendt kamera blir vasket når bakrutespyleren er i drift.

Spylervæske ⇒side211 .

Panoramavisningssystem ⇒side170 .

Kamera bak ⇒side174 .

Utvendig belysning

Styring Av Lys

Advarsel

Ikke se rett inn i LED-hovedlysene.
Fare for øyeskade.



For å aktivere den utvendige belysningen, vri den ytre bryteren på den

venstre multifunksjonsspaken til en av de følgende posisjonene:

- AUTO** Automatisk lysstyring bytter automatisk mellom kjørellys og hovedlys
-  Parkeringslys
-  Nærlys / fjernlys

Fjernlys



For å aktivere eller deaktivere fjernlyset, dra spaken forbi motstandspunktet.

Lyshorn



For å aktivere lyshornet trekkes hendelen kortvarig uten å passere motstandspunktet.

Høydejustering Av Hovedlys



For å justere frontlysrekkevidden manuelt i henhold til kjøretøyets last og unngå

blending, vri tommehjulet til riktig posisjon.

For PHEV, Hybrid 48 V og ICE fremdriftstyper:

- 0 Førersete opptatt
- 2 Maks. antall personer
- 2 Alle seter opptatt og bagasjerommet lastet
- 4 Førersetet opptatt og bagasjerommet lastet

Kun for BEV fremdriftstype:

- 0 Førersete opptatt
- 1 Maks. antall personer

Hovedlys ved kjøring i utlandet

Det er ikke nødvendig å justere hovedlysene ved kjøring i land med trafikken på motsatt side.

Kjørellys

Kjørellys øker bilens synlighet i dagslys. Automatisk lyskontroll ⇨ side 47.

Blinklys

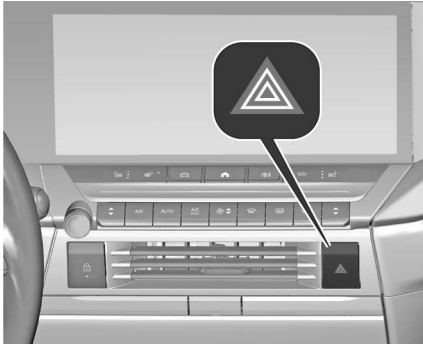


Opp Høyre blinklys
Ned Venstre blinklys

Det kan føles et motstandspunkt når indikatorhendelen bevegtes. Konstant blinking aktiveres når indikatorhendelen bevegtes forbi motstandspunktet. Den deaktiveres når rattet bevegtes i motsatt retning eller når indikatorhendelen bevegtes manuelt tilbake til nøytralstillingen. Etter 20 sekunder øker volumet på det hørbare signalet hvis hastigheten er over 80 km/t. Aktiver midlertidig blinking ved å holde indikatorhendelen rett før motstandspunktet. Retningslysene blinker inntil indikatorhendelen slippes.

For å aktivere tre blink trykkes indikatorhendelen kortvarig uten å passere motstandspunktet.

Nødsignaler



Betjenes ved å trykke på . Ved bremsing i en nødsituasjon blir varselblinklysene slått på automatisk avhengig av hvor kraftig nedbremsingen er. De slås av automatisk så snart bilen akselereres igjen.

Automatisk Lysregulering



Når den automatiske lysstyringsfunksjonen er slått på, veksler systemet mellom kjørellys og nærlys automatisk avhengig av de eksterne lysforholdene og informasjon gitt av viskersystemet.

Tåkelys Bak



For å slå på Fronttåkelysene, vri den indre knappen på den venstre multifunksjonshendelen fremover. Vri knappen bakover for å slå dem av. Hvis den ytre knappen er i AUTO-posisjon, vil aktivering av Tåkelysene også aktivere frontlysene. Bakre Tåkelys på kjøretøyet deaktiveres når du trekker en tilhenger eller når en plugg er koblet til kontakten, for eksempel ved bruk av en sykkelholder.

Automatisk Fjernlys

Systemet skifter fra nærlys til fjernlys og omvendt for å unngå å blende. Når den er aktivert, fortsetter fjernlysassistenten å være aktiv og slår fjernlyset på og av avhengig av omgivelsesforholdene. Den siste innstillingen for fjernlysassistenten opprettholdes når tenningen slås på igjen. Blendingsfritt fjernlys for Matrix-LED-hovedlys.

Aktivering

Fjernlysassistenten kan aktiveres via menyen for innstillinger i bilen i Infodisplayet.

Infodisplay ⇨ side92 .

Fjernlyset slås automatisk på i mørke omgivelser ved hastigheter over 45 km/t. Fjernlyset slås av ved hastigheter

under 35 km/t, men fjernlysassistenten fortsetter å være aktiv.

Den grønne kontrollindikatoren  lyser kontinuerlig når fjernlysassistenten er aktivert, den blå  lyser når fjernlyset er på.

Kontrollindikator **AUTO**, .

Fjernlysassistenten veksler automatisk til nærlys når:

- Ved bykjøring.
- Kameraet registrerer kraftig regn, snø eller tåke.
- Tåkebaklys er slått på.
- Møtende eller forankjørende kjøretøyer registreres av kameraet.

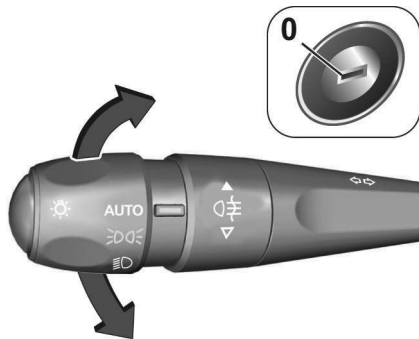
Når det ikke er noen hindringer lenger, skifter systemet til fjernlys igjen.

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres via menyen for innstillinger i bilen i Infodisplayet.

Infodisplay ⇨ side92 .

Parkeringslys



Ved parkering kan parklysene på den ene siden slås på:

1. Slå av tenningen.
2. Før hendelen helt opp (høyre parklys) eller ned (venstre parklys).

Bekreftelse med lydsignal og den aktuelle blinklyskontrollampen.

Ryggelys

Ryggelysene tennes når revers er valgt.

Dugg På Lyktedekslene

I rått og kaldt vær, ved kraftig regn og etter bilvask kan det forekomme dugg på innsiden av lyktedekslene. Duggen forsvinner av seg selv i løpet av kort tid. Slå på hovedlysene for raskere duggfjerning.

Matrix-LED Hovedlys

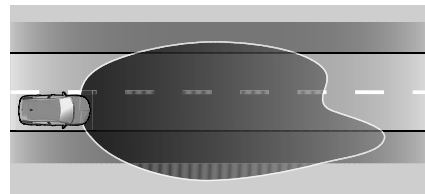
Matrise-LED-hovedlyssystemet inneholder mange forskjellige lysdioder i hvert hovedlys, og disse muliggjør styring av funksjonene for adaptivt frontlys. Lysfordeling og lysintensitet trigges på forskjellige måter avhengig av lysforholdene, veitypen og kjøresituasjonen. Bilen tilpasser hovedlysene automatisk til situasjonen for å muliggjøre optimal lysytelse for føreren.

Adaptivt frontlys og matrise-LED-hovedlysenes funksjoner kan deaktiveres eller aktiveres i Infodisplayet og ved å slå av eller på den automatiske lysreguleringen.

Infodisplay ⇨ side92 .

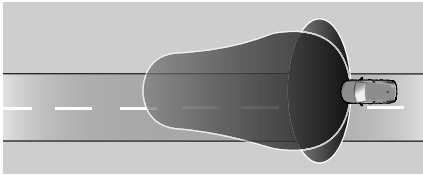
Funksjonen blendingsfritt fjernlys i matrise-LED-hovedlysene er bare tilgjengelige med lysbryteren i posisjonen **AUTO**.

Lys for landevei



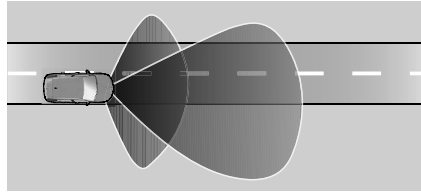
Aktiveres automatisk etter en liten forsinkelse ved over 50 km/t ved kjøring i landlige områder. Belysningen i den aktuelle kjørebanen og på siden av veien tilpasses. Møtende og forankjørende biler blir ikke blendet.

Fotgjengerlys



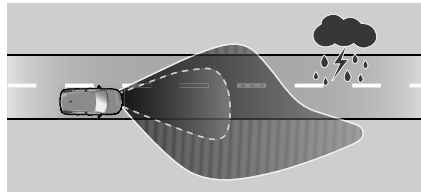
Aktiveres automatisk når kjøretøyet begynner å bevege seg og opp til en hastighet på 25 km/t. Dette lyset er designet for å forbedre synligheten til fotgjengere på sidene av kjøretøyet.

Lys for bykjøring



Lyset er bredt for bedre gjenkjenning av farer langs veien, f.eks. fotgjengere, veikryss.

Lys for dårlig vær



Aktiveres automatisk når følgende betingelser er innfridd:

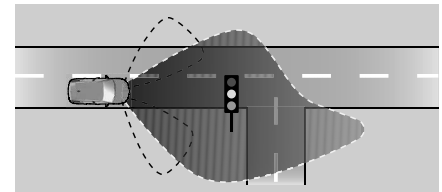
- kjørehastigheten er mellom 0 km/t og 70 km/t,
- tåkebaklyset er av,
- vindusviskerne er aktivert i mer enn to minutter.

Lyset utvides for bedre å kunne se kjørefeltmarkeringene, og nærlyset dempes for å unngå blanding av møtende trafikk

Tåkemodus

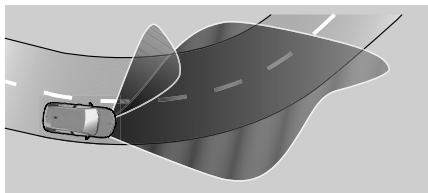
Aktiveres automatisk når tåkebaklyset er slått på. Denne modusen er utformet for å forbedre førerens sikt i tåkete forhold.

Svinglys



Aktivert ved hastigheter på opp til ca. 40 km/t ved svinging. Avhengig av rattvinkel og blinklys, utløses en bestemt LED-lysfunksjon for å lyse opp i kjøreretningen.

Kurvelys



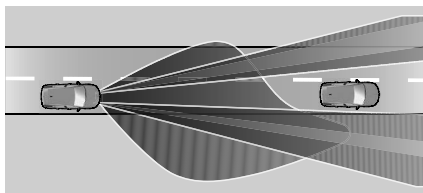
Bestemte lysdioder aktiveres i tillegg for å bedre lysforholdene i kurver på grunnlag av rattvinkel og hastighet. Denne funksjonen aktiveres ved hastigheter fra 40 km/t til 70 km/t.

Blendingsfritt fjernlys

⚠ Advarsel

Funksjonen blendingsfritt fjernlys kan blende andre trafikanter når bilen kjøres i land hvor det kjøres på motsatt side av veien. F.eks. når kjøretøyet er konstruert for venstrekjøring og den kjøres i et land med høyrekjøring. Slå av funksjonen blendingsfritt fjernlys funksjonen når du kjører i land som nevnt over!

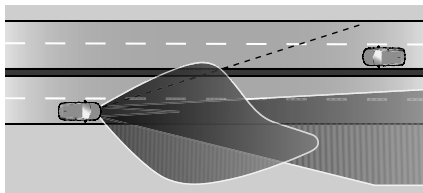
Systemet aktiverer et blendingsfritt fjernlys ved kjøring i mørke omgivelser.



Strålen er dynamisk formet avhengig av kjøreforholdene. Dette gir den beste lysfordelingen uten å blende andre trafikanter.

Blendingsfritt fjernlys slås på automatisk ved en hastighet over 45 km/t. Det slås av ved hastigheter under 35 km/t, men systemet fortsetter å være aktivt.

Motorveimodus



Funksjonen aktiveres automatisk når kjørehastigheten kommer over 105 km/t. Belysningen tilpasses den høye kjørehastigheten på motorveiene. Hvis det er møtende trafikk mens det kjøres

etter biler foran, reduseres belysningen på siden av bilen.

Feil ved LED-hovedlyssystemet

Når systemet oppdager en feil i LED-hovedlyssystemet, velger det en forhåndsinnstilt posisjon for å unngå blending av møtende trafikk. En advarsel vises i instrumentpanelet. Etter ny tilkobling av bilbatteriet trenger systemet en rekalkibrering ved å kjøre en kort strekning.

Interiørlys

Lysstyrken i følgende lamper kan

justeres i innstillingsappen i  Infodisplayet, når de utvendige lysene er på:

- Instrumentpanelbelysningen
- Infodisplay
- Opplyste brytere og betjeningselementer

Velkomstlys

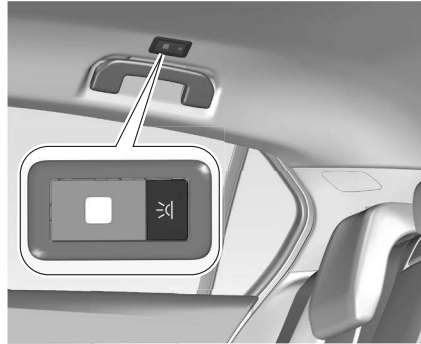


Betjenes ved å trykke på ☀.

Merk

Ved en ulykke med utløsning av kollisjonsputen slås kupélýsene på automatisk.

Leselys



Betjenes ved å trykke på knappen ☹. Avhengig av versjonen kan plasseringen av leselys være forskjellig.

Solskjermlys

Tennes når dekslet åpnes.

Interiørbelysning

Midtkonsollbelysning

En integrert spotlight i konsollen over forsetene belyser midtkonsollen når hovedlysene er slått på.

Velkomstlys

Noen eller alle av de følgende lysene slås på i en kort stund når bilen låses opp med fjernkontrollen:

- hovedlys
- kupélýs
- blinklys
- skiltlys

Antall lys som aktiveres, er avhengig av lysforholdene i omgivelsene.

Lysene slukkes umiddelbart når tenningen slås på.

Igangkjøring.

Funksjonen kan aktiveres eller

deaktiveres i innstillingsappen ⚙ i Infodisplayet.

Følgende lys tennes i tillegg når førerdøren åpnes:

- belysning i noen brytere
- instrumentpanelet

Utgangslys

De følgende lampene slås på når tenningen slås av:

- hovedlys
- kupélýs
- midtkonsollbelysning

De slås av automatisk etter en forsinkelse. Denne funksjonen virker kun i mørke.

Funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i innstillingsappen  i Infodisplayet.

Kjøretøytes lokaliseringsslys

Denne funksjonen gjør det mulig å finne bilen ved hjelp av fjernkontrollen, f.eks. i mørke.

Hovedlysene tennes, og blinklysene blinker i ti sekunder.

Trykk på  to ganger på fjernkontrollen.

Batteriutladningsvern

For å unngå at bilbatteriet lades ut når tenningen er av, blir noen innvendige lys slått av etter en stund.

Soltak

Advarsel

Vær forsiktig når du betjener soltaket. Fare for skade, spesielt for barn. Hold nøye øye med de bevegelige delene når du bruker dem. Sørg for at ingenting blir fanget i dem når de beveger seg.

Forsiktig

Bruk ikke soltaket hvis det er montert et takstativ. Ikke plasser tung last på de bevegelige delene av soltaket.

Slå på tenningen for å betjene soltaket.



Åpne Eller Lukke

Trykk og hold  soltaket åpnes eller lukkes så lenge bryteren betjenes.

Trykk bestemt på  og slipp: soltaket åpnes eller lukkes automatisk. Sikkerhetsfunksjonen er aktivert under lukking. Bruk bryteren en gang til for å stoppe bevegelsen.

Solgardin

Solbeskyttelsen betjenes manuelt.

Lukk eller åpne solgardinen ved å skyve på den ved hjelp av håndtaket. Når soltaket er åpent, er solbeskyttelsen alltid åpen.

Generelle Tips

Sikkerhetsfunksjon

Hvis soltaket møter motstand under automatisk lukking, stopper det øyeblikkelig og åpner seg igjen.

Overstyre sikkerhetsfunksjon

Ved stengevansker, f.eks. på grunn av frost, trykk og hold . Soltaket lukkes med sikkerhetsfunksjonen deaktivert. Slipp bryteren for å stanse bevegelsen.

Lukke soltaket utenfra

Soltaket kan fjernlukkes fra utenfor bilen.



Trykk og hold  i mer enn to sekunder for å lukke soltaket.
Slipp knappen for å stoppe bevegelsen.

Initialisere Solgardinen

Hvis den automatiske driften av soltaket ikke er mulig, må soltaket initialiseres:

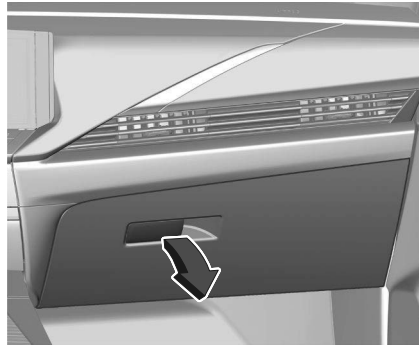
1. Slå på tenningen.
2. Trykk på og hold  for å lukke soltaket.
En kort åpne og lukkebevegelse skjer når den er helt lukket.
3. Slipp kun  ett sekund etter at denne bevegelsen er fullført.

Interiøroppbevaring og Funksjoner

Advarsel

Ikke oppbevar tunge eller skarpe gjenstander i oppbevaringsrommene

Hanskerom



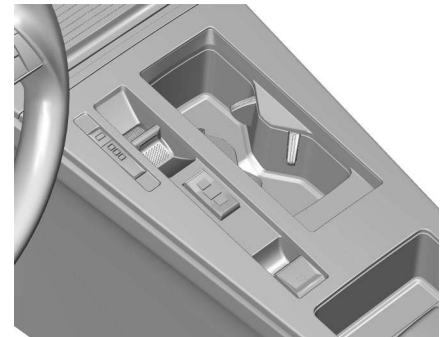
Trekk i håndtaket for å åpne hanskerommet.
Hanskerommet bør være lukket under kjøring.

Koppholdere

Avhengig av versjonen er det plassert koppholdere i midtkonsollen:



- som åpent oppbevaringsrom foran forsetets armlene



- som et åpent oppbevaringsrom



Et kombinert oppbevaringsrom for koppholdere og mobilenheter er plassert i det bakre armlenet. Fell ned armlenet.

Midtkonsollrom



Et oppbevaringsrom er plassert ved instrumentpanelet.



Et oppbevaringsrom for induktiv lading er plassert under instrumentpanelet.

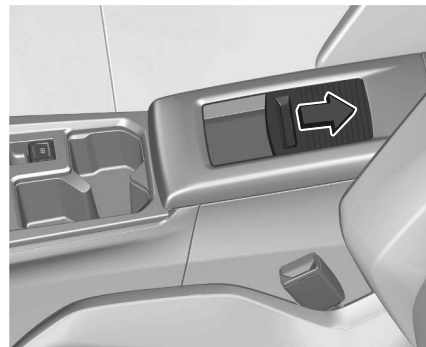
Induktiv lading ⇨ side 56

Avhengig av versjonen kan oppbevaringsrommet ha et skyvedeksel. Skyv dekselet forover.

Ytterligere lagringsrom

Avhengig av versjon er ekstra oppbevaringsrom tilgjengelige bak på midtkonsollen.

Et oppbevaringsrom for induktiv lading og USB-uttak er plassert under instrumentpanelet. På innsiden av det høyre lokket er det en klemme for oppbevaring av plastkort og en pennholder.

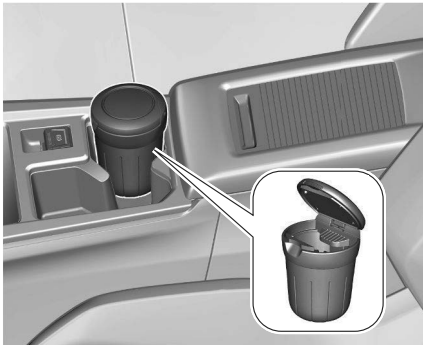


Avhengig av versjon kan oppbevaringsrommet ha et skyvedeksel og en kabelgjennomføring for tilgang til oppbevaringsrommet i midtkonsollen på andre rad. Skyv dekselet forover.

Askebegre

Forsiktig

Skal kun brukes til aske og ikke til brennbart søppel.



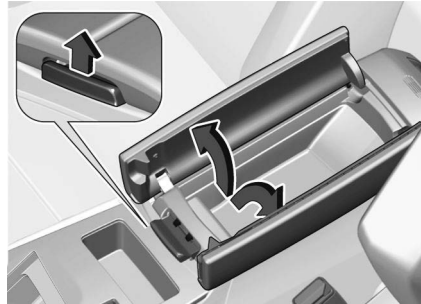
Et bærbart askebeger kan settes i kopholderne.

Myntholder



Avhengig av versjonen kan en myntholder være plassert på venstre side av instrumentpanelet.

Armlenrom



Avhengig av versjon er ekstra oppbevaringsrom tilgjengelige bak på midtkonsollen.

Et oppbevaringsrom for induktiv lading og USB-uttak er plassert under instrumentpanelet. På innsiden av det høyre lokket er det en klemme for oppbevaring av plastkort og en pennholder.

Avhengig av versjon kan oppbevaringsrommet ha et skyvedeksel og en kabelgjennomføring for tilgang til oppbevaringsrommet i midtkonsollen på andre rad.

Skyv dekselet forover.

Induktiv lading ⇒ side 56

USB-kontakt ⇒ side 56

Dør oppbevaring



Et oppbevaringsrom er plassert i de fremre og bakre dørpanelene.

12 V Strømuttak



Et 12 V-strømuttak finnes på midtkonsollen.

Avhengig av versjon, kan et annet 12 V-strømuttak være plassert i bagasjerommet.

Det maksimale effektforbruket må ikke være høyere enn 120 W.

12 V-strømuttaket er deaktivert ved lav bilbatterispenning.

Tilkoblet elektrisk tilbehør må oppfylle kravene til elektromagnetisk kompatibilitet som er fastsatt i DIN VDE 40 839.

Tilbehør som leverer strøm, for eksempel ladere eller batterier, må ikke tilkobles. Ikke skad strømuttakene med støpsler som ikke passer.

USB-Porter



Disse symbolene bestemmer bruken av USB-kontakten:



Strømforsyning og gjenopplading.



For å koble en bærbar enhet til infotainmentsystemet, bruk denne porten



Likeledes, pluss bruk av smarttelefonapper med berøringsskjermen.

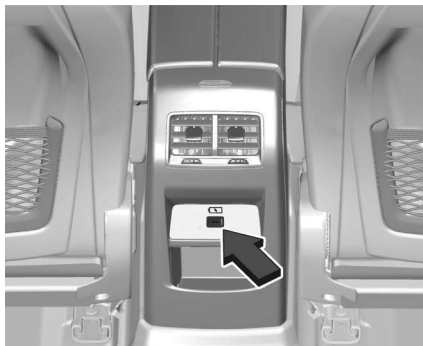
Avhengig av versjon er kjøretøyet utstyrt med to USB-uttak i oppbevaringsrommet under instrumentpanelet.

To USB-uttak på 2. rad.

Merk

Stikkontaktene skal alltid holdes rene og tørre.

Bakre USB-kontakt



USB-kontakten kan brukes til å lade en mobil enhet.

Trådløs Telefonlader

⚠ Advarsel

Når du bruker programmer i lang tid i kombinasjon med trådløs lading, kan noen smarttelefoner gå over til termisk sikkerhet og føre til at noen funksjoner stopper.

⚠ Advarsel

Å la skyvelokket være åpent vil forbedre smarttelefonfunksjonaliteten.

⚠ Advarsel

Induktiv lading kan påvirke driften av implanterte pacemakere eller annet medisinsk utstyr. Oppsøk eventuelt lege før du bruker den induktive ladeenheten.

⚠ Advarsel

Fjern eventuelle metallgjenstander fra ladeenheten før du lader en mobilenhet, da disse gjenstandene kan bli svært varme.

Lade en mobil enhet:



1. Fjern alle gjenstander fra laderen
2. Plasser den mobile enheten på ladeområdet. Merk at mobilenheten må plasseres mellom posisjoneringshjelpemidlene

Qi-kompatible mobilenheter kan induksjonslades.

På enkelte mobile enheter kan et bakdeksel med integrert spole eller en futteral være nødvendig for bruk av induktiv lading.

Beskyttelsesdeksel for den mobile enheten kan påvirke induksjonsladingen. Dersom mobiltelefonen ikke lades korrekt, kan den snus 180° og plasseres på ladeenheten igjen.

Status-lysdioder



LED-lampen viser den aktuelle ladestatusen.

Lyser grønt

Den mobile enheten lades.

Blinker gult

Den mobile enheten har ikke vært sentrert korrekt i ladesonen eller en ukjent gjenstand er oppdaget i ladesonen.

Lyser gult

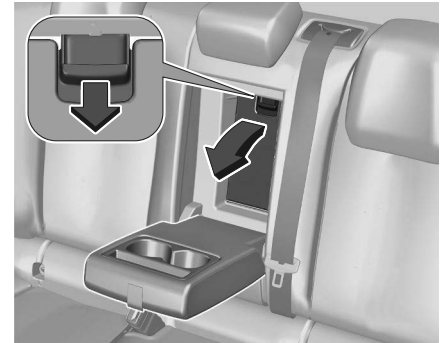
Det er et problem med den mobile enhetens batteri eller det er oppdaget en feil i induksjonsladeren.

Hvis problemet vedvarer, må du be om hjelp i et verksted.

Baksetenes Gjennomkjøring



Fell ned armlenet.



Trek i håndtaket og åpne dekkelet. Passer til lastning av lange, tynne gjenstander.

Bagasjerom

Avhengig av versjonen er bakseteryggen delt i to eller tre deler. Alle delene kan felles ned enkeltvis for å få større bagasje plass.

Gjør om nødvendig følgende før bakseteryggene felles ned:

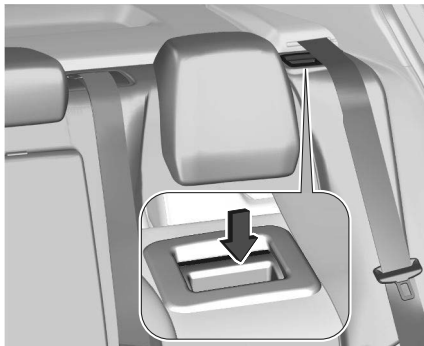
- Flytt forsetene forover om nødvendig.
- Fjern bagasjeromsdekselet. ➔ side 58 .
- Trykk på låsen for å skyve ned hodestøttene ➔ side 19 .

Felle ned / opp bakseteryggene fra kupéen

- Kontroller at sikkerhetsbeltene ikke er festet i setebeltespennene, slik at seteryggene kan beveges.



- Trekk i utløerspaken, og fell seteryggene ned på seteputen.
- For å felle opp løfter du seteryggene og fører dem til oppreist stilling til du hører at de smekker i lås. Pass på at beltene er korrekt plassert og borte fra felleområdet.

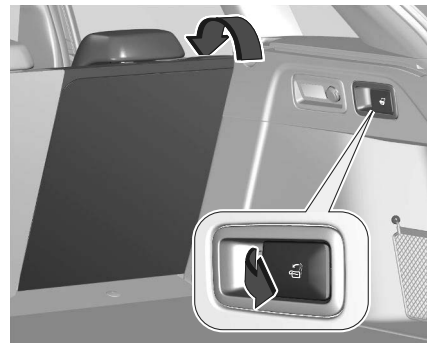


Seteryggene er riktig låst hvis de røde merkene ved utløerspaken ikke lenger er synlige.

Advarsel

Kontroller før kjøring at seteryggene er riktig låst i stilling etter at de er rettet opp. Hvis de ikke er låst, kan det oppstå personskader eller skader på lasten eller bilen ved en eventuell kollisjon eller hard oppbremsing.

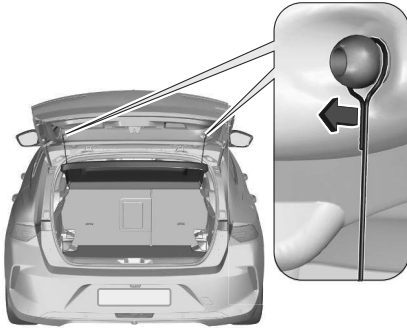
Felle ned bakseteryggene fra bagasjerommet (Sports Tourer)



For å felle ned bakseteryggene på venstre eller høyre side fra bagasjerommet, trekkes frigjøringshendelen i den tilsvarende sidekledningen i bagasjerommet. Den midtre seteryggen felles ned sammen med den venstre seteryggen.

5-dørs kombi

Ta av dekkelet



Løsne festestroppene fra bakluken.



Løft dekkelets fremre del og skyv det opp bak.

Ta av dekkelet.

Sette på dekkelet

Før dekkelet inn i sideføringene og fell ned. Fest festestroppene på bakluken.

Sports Tourer

Lukke rullegardinen

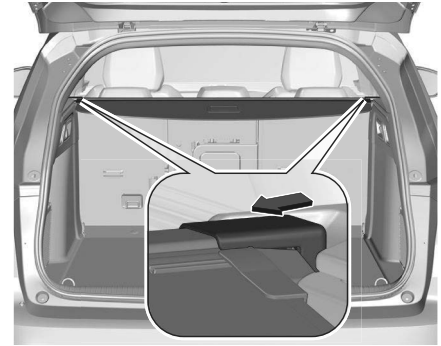
Trekk rullegardinen bakover og oppover med håndtaket til det festes i holderne på siden.

Åpne rullegardinen



Trekk rullegardin-håndtaket bakover og nedover. Trekket ruller seg opp automatisk.

Fjerne rullegardinen



Åpne rullegardinen.

Trykk hendelen på høyre side og løft først opp rullegardinen på høyre side, og deretter på venstre side. Fjern rullegardinen fra utsparingene.



Den demonterte rullegardinen kan lagres under bakre gulvdeksel som vist i illustrasjonen.



Avhengig av versjonen må rullegardinen lagres opp-ned og på tvers fra venstre til høyre side i bagasjerommet.

Løft opp bakre gulvdeksel og fjern dekslene på begge sider av bagasjerommet for å få tilgang til utsparingene.

Plasser rullegardinen slik at den passer inn i utsparingene på begge sider og fest dekslene igjen.

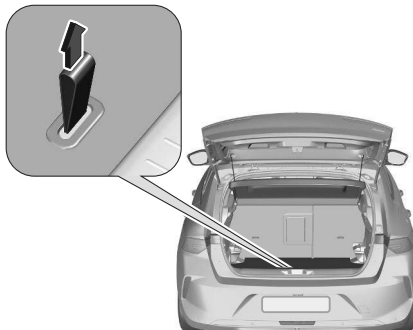
Bakre gulvdeksel ⇒ side 60 .

Montere rullegardinen

Sett venstre side av rullegardinen inn i utsparingen, trykk deretter spaken og sett høyre side av rullegardinen inn i utsparingen.

Bakre Oppbevaringsromdeksel

Hev dekelet ved fordypningen for å få tilgang til nødhavaritstyr.



Avhengig av versjon, inkluderer den:

- En varseltrekant
- Et midlertidig reparasjonssett for punktering med verktøysettet
- Et reservehjul med verktøysettet
- Trekkbatteriets ladekabler (Elektrisk)

Merk

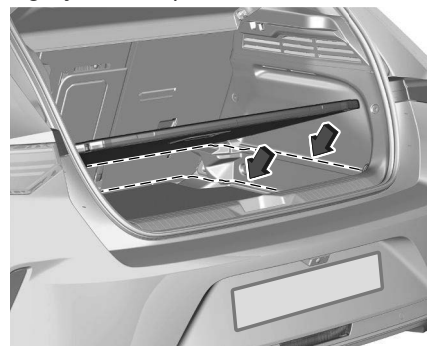
En gummistropp er plassert på venstre side av bagasjerommet for å sikre gjenstander under transport.

Dekkreparsjonssett ⇒ side 194

Reservehjul ⇒ side 191

Dobbelt gulv i bagasjerom

Det doble gulvet kan settes inn i bagasjerommet på to måter:



- senk posisjonen over bakre oppbevaringsromdeksel
- øvre posisjon låst inn i bakplaten

For å ta det ut brukes åpningen for å løfte det bakre gulvdekselet og løfte det opp. Hvis monteret i den øvre posisjonen, kan plassen mellom lastegulvet og dekelet til reservehjulsbrønnen brukes som oppbevaringsrom.

I denne posisjonen og med bakseteryggene felt ned, får du en nesten helt flat lasteflate.

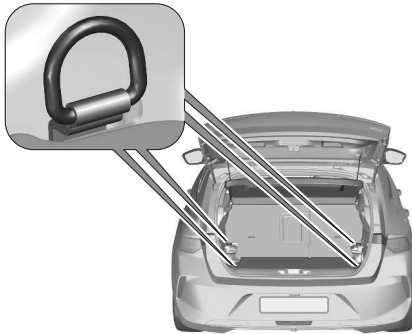
5-dørs kombi

Belastningen på det doble lastegulvet i øvre posisjon er begrenset til maksimalt 100 kg.

Sports Tourer

Belastningen på det doble lastegulvet i øvre posisjon er begrenset til maksimalt 150 kg.

Festeringer



Festeringene er beregnet på å sikre gjenstander mot å gli, f.eks. med surrestropper eller bagasjenett.

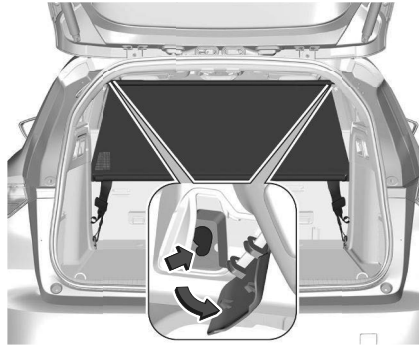
Sikkerhetsnett

Sikkerhetsnettet kan monteres bak baksetene eller, når baksetene er felt ned, bak forsetene.

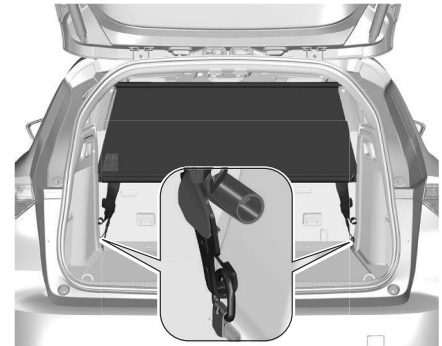
Ingen personer får oppholde seg bak sikkerhetsnettet under kjøring.

Montering bak baksetene

- Fjern rullegardinen.



- Det finnes monteringsåpninger på begge sider av takrammen, over baksetene: heng opp og fest stangen i nettet på den ene side, komprimer stangen og heng opp og fest på den andre siden.



- Fest krokene for sikkerhetsnettstroppene i festeringene bak baksetene.
- Stram begge stroppene ved å trekke i den løse enden.
- Bakseteryggene må være oppreist.

Montering bak forsetene

- Skyv ned hodestøttene og fell ned bakseteryggene.

Bagasjerom ⇨ side 58



- Det finnes monteringsåpninger på begge sider av takrammen, over forsetene: heng opp og fest stangen i nettet på den ene side, komprimer stangen og heng opp og fest på den andre siden.



- Sett krokene i sikkerhetsnettstroppene i spennene på baksiden av bakseteryggene.
- Stram begge stroppene ved å trekke i den løse enden.

Varseltrekant

5-dørs kombi

Oppbevar varseltrekanten i rommet på høyre side under bakre gulvdeksel.



Sports Tourer

Oppbevar varseltrekanten i rommet på høyre side under bakre gulvdeksel.

Førstehjelpsskrin

Avhengig av versjonen kan førstehjelpsutstyret oppbevares på en ledig plass under bakre gulvdeksel.

Informasjon om lasting

⚠ Advarsel

Sørg alltid for at lasten i kjøretøyet er forsvarlig stuert. Ellers kan gjenstander kastes rundt inne i kjøretøyet og forårsake personskade eller skade på lasten eller bilen.



- Legg tunge gjenstander i bagasjerommet mot seteryggene. Kontroller at seteryggene er ordentlig låst. Når gjenstander kan stables, skal de tyngste legges nederst.
- Unngå å løse gjenstander sklir ved å feste dem med stropper som festes til festeringene ➔ side 61.

- Ikke la lasten stikke opp over overkanten av seteryggene.
- Legg ingen gjenstander på bagasjeromsdekselet eller på instrumentpanelet, og dekk ikke føleren oppå instrumentpanelet.
- Lasten må ikke blokkere for bruken av pedalene, håndbremsa og girspaken og ikke hindre bilførerens bevegelser. Ingen løse gjenstander må oppbevares i kupeen.
- Ikke kjør med åpent bagasjerom.
- Nyttelasten er forskjellen mellom tillatt totalvekt (se identifikasjonsplaten ⇒ side 225) og kjøretøyetts egenvekt. Nyttelasten beregnes ved hjelp av dataene i vekttabellen foran i denne instruksjonsboken. I egenvekten inngår vekten av fører (68 kg), bagasje (7 kg) og alle væsker (drivstofftanken 90 % full). Ekstraustyr og tilbehør øker egenvekten.
- Når du kjører med last på taket, er bilen mer utsatt for sidevind og det virker negativt inn på kjøreegenskapene på grunn av at bilen har et høyere tyngdepunkt. Fordel lasten jevnt, og sikre den forsvarlig med festestropper. Tilpass dekktrykk og kjøretøyetts hastighet til

lastetilstanden. Kontroller og etterstram stroppene hyppig.
Kjør ikke fortere enn 120 km/t.
Taklasten er den samlede vekten av lastestativet og lasten.
Tillatt taklast er 75 kg.
Sports Tourer med taks Skinner: Tillatt taklast er 85 kg.

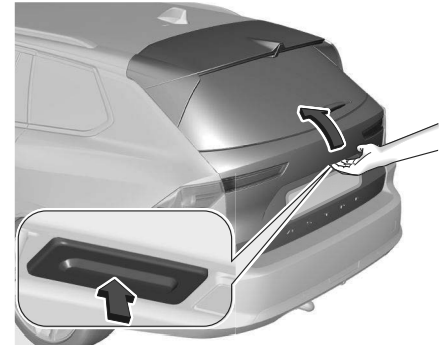
Betjening av bakluke

Åpne 5-Dørs Kombikupé



1. Trykk på emblemet eller trykk og hold  på den trådløse fjernkontrollen.
2. Åpne bakluken.

Sports Tourer



Etter opplåsing trykker du på baklukeknappen under baklukelisten og åpner bakluken manuelt.
Sentrallåssystem ⇒ side 9 .

Lukke



Bruk det innvendige håndtaket.

Sentrallåssystem ⇨ side9 .

Elektrisk Bakluke

⚠ Advarsel

Vær forsiktig når du betjener den elektriske bakluken. Fare for skade, spesielt for barn.

Hold nøye øye med dørene mens de beveger seg.

Sørg for at ingenting blir fanget under drift og at ingen står innenfor det bevegelige området.

Merk

Den elektriske bakluken deaktiveres hvis en tilhenger er koblet til kontakten på tilhengerfestet.

Den elektriske bakluken kan betjenes ved å:

- Trykke på ⇨ på den elektroniske nøkkelen. For å forhindre utilsiktet åpning av bakluken, må ⇨ trykkes inn lenger enn under låsing eller opplåsing
- Håndfri-betjening med bevegelsesføleren under støtfangeren bak.
- Knappen for bakluken under den ytre baklukelisten og inne ⇨ i den åpne bakluken.

- Trykk på ⇨ to ganger ved siden av rattet.

I biler med automatgir kan bakluken bare betjenes mens bilen står i ro og **P** er innkoblet.

Den elektriske bakluken kan justeres i Infodisplayet.

Tilpasning av kjøretøy ⇨ side97 .

Merk

Betjening av den elektriske bakluken påvirker ikke sentrallåsen. Det er ikke nødvendig å låse opp bilen for å åpne bakluken med knappen på den elektroniske nøkkelen eller med baklukeknappen eller med håndfri-betjening. En forutsetning er at den elektroniske nøkkelen befinner seg utenfor kjøretøyet, innenfor en rekkevidde på ca.

1 m av bakluken.

Den elektroniske nøkkelen må ikke legges i bagasjerommet.

Lås bilen etter at den er lukket, hvis den ble låst opp tidligere.

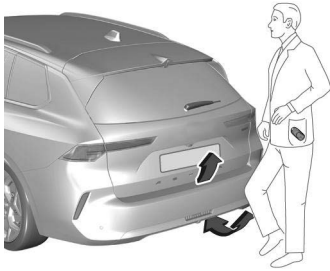
Sentrallåssystem ⇨ side9

Betjening Med Elektronisk Nøkkel



Trykk og hold ⇨ for å åpne eller lukke bakluken. For å forhindre utilsiktet åpning av bakluken, må ⇨ trykkes inn lenger enn under låsing eller opplåsing.

Håndfri-Betjening Med Bevegelsesføleren Under Støtfangeren Bak



Åpne eller lukk bakluken ved å bevege foten frem og tilbake under støtfangeren bak, som illustrasjonen viser. Unngå å holde foten lenge eller bevege den for sakte under støtfangeren.

Den elektroniske nøkkelen må være utenfor kjøretøyet, innenfor en rekkevidde på ca. 1 m av bakluken.

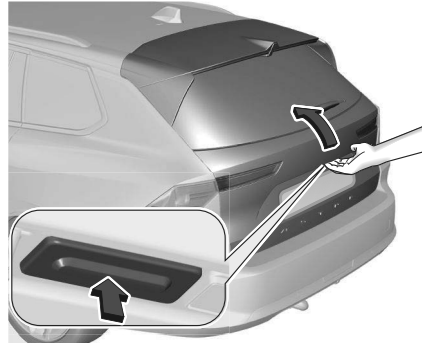
Blinklysene blinker for å vise at den elektriske bakluken beveger seg. Håndfri-betjeningen kan justeres i Infodisplayet.

Tilpasning av kjøretøy → side 97 .

⚠ Fare

Ikke berør noen kjøretøydeler under kjøretøyet under håndfri bruk. Det er fare for skade som følge av varme motordeler.

Betjening Med Baklukeknappen Under Den Utvendige Baklukelisten



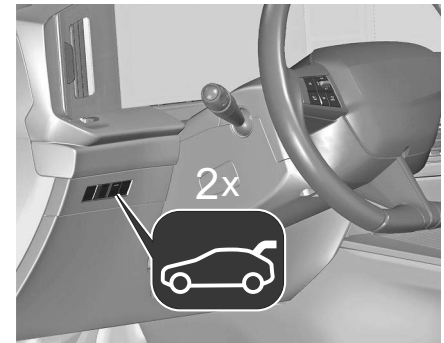
Bakluken åpnes ved at baklukeknappen under baklukelisten trykkes til bakluken begynner å bevege seg. Hvis kjøretøyet er låst, må den elektroniske nøkkelen være utenfor kjøretøyet, innenfor et område på ca.

1 m av bakluken.



For å lukke, trykk  i den åpne bakluken til bakluken begynner å bevege seg.

Betjening Med Knappen Ved Siden Av Rattet



Trykk  to ganger for å åpne bakluken.

Stoppe eller endre bevegelsesretning

For å stoppe baklukens bevegelse umiddelbart:

- trykk  én gang på den elektroniske nøkkelen, eller
- trykk på baklukeknappen under den utvendige baklukelisten, eller
- trykk på  på den åpne bakluken, eller
- Trykk på  ved siden av rattet.

Hvis en av knappene trykkes igjen, reverseres bevegelsen.

Lagring av åpningshøyde

For å lagre en ønsket åpningshøyde, beveges bakluken til ønsket posisjon og deretter trykkes en av de følgende knappene i mer enn tre sekunder:

-  i den åpne bakluken
- knappen under baklukelisten

Den justerte lagringen bekreftes med en varsellyd. En ny lagring annullerer den forrige.

Merk

Justering av åpningshøyde bør programmeres på bakkenivå.

Sikkerhetsfunksjon

Hvis den elektriske bakluken møter en hindring under åpning eller lukking, beveger luken seg automatisk litt i motsatt retning. Flere hindringer i samme operasjon vil koble ut funksjonen. I så fall må du lukke eller åpne bakluken manuelt for å aktivere den elektriske bakluken igjen. Den elektriske bakluken har klemfølere på sidekantene. Hvis følerne oppdager hindringer mellom bakluken og karosseriet, vil luken åpne seg til den blir aktivert igjen eller lukket manuelt. Sikkerhetsfunksjonen angis av en varsellyd.

Fjern alle hindringer før den vanlige elektriske betjeningen gjenopptas. Hvis kjøretøyet er utstyrt med fabrikkmontert tilhengerutstyr og en tilhenger er elektrisk tilkoblet, kan den elektriske bakluken kun åpnes med baklukeknappen eller lukkes med  i den åpne bakluken. Kontroller at det ikke finnes noen hindringer i bevegelsesområdet.

Overbelastning

Hvis den elektriske bakluken betjenes flere ganger på kort tid, blir funksjonen deaktivert en stund. Beveg bakluken manuelt til endestilling for å tilbakestille systemet.

Generelle Råd For Betjening Av Bakluken

Fare

Ikke kjør med bakluken åpen eller på gløtt, f.eks. når du transporterer store gjenstander, siden giftige avgasser, som ikke kan ses eller luktes, kan komme inn i kjøretøyet. Dette kan føre til bevisstløshet og til og med død.

Forsiktig

Før du åpner bakluken, kontroller overliggende hindringer, f.eks. en garasjeport, for å unngå skader på bakluken. Sjekk alltid bevegelsesområdet over og bak bakluken.

Forsiktig

Det må ikke monteres noen holder på bakluken.

Merk

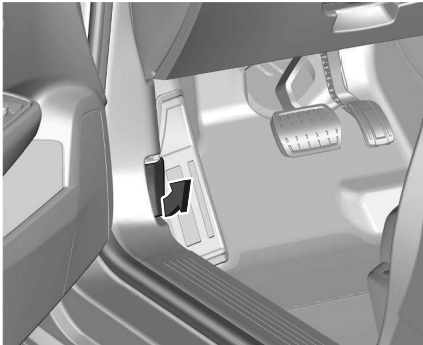
Ved lave utetemperaturer kan det hende at bakluken ikke åpner seg helt av seg selv.

Løft i dette tilfellet bakluken manuelt til normal endeposisjon.

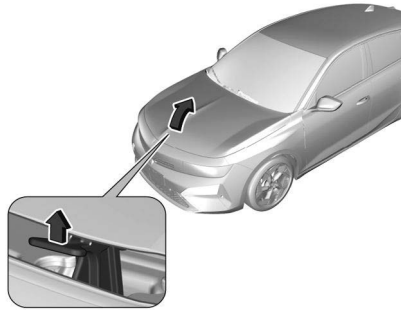
Hette

Åpne

- Åpne venstre fordør.



- Trekk utløerspaken, plassert nederst på dørkarmen, mot deg for å låse opp panseret.
- Slipp spaken helt.
- Trekk den innvendige utløerspaken mot deg to ganger for å låse opp sikkerhetslåsen.



- Hev panseret.



- Løsne staget fra huset og plasser det i støttesporet for å holde panseret åpent.

Lukke

- Løsne støttestangen fra festesporet på panseret og legg den tilbake i sin holder.
- Senk panseret og slipp det nær slutten av bevegelsen.
- Sjekk låsing.

Advarsel

På grunn av tilstedeværelsen av elektrisk utstyr under panseret, anbefales det sterkt at eksponering for vann (regn, vask osv.) begrenses.

Instrumentpanel og Kontroll

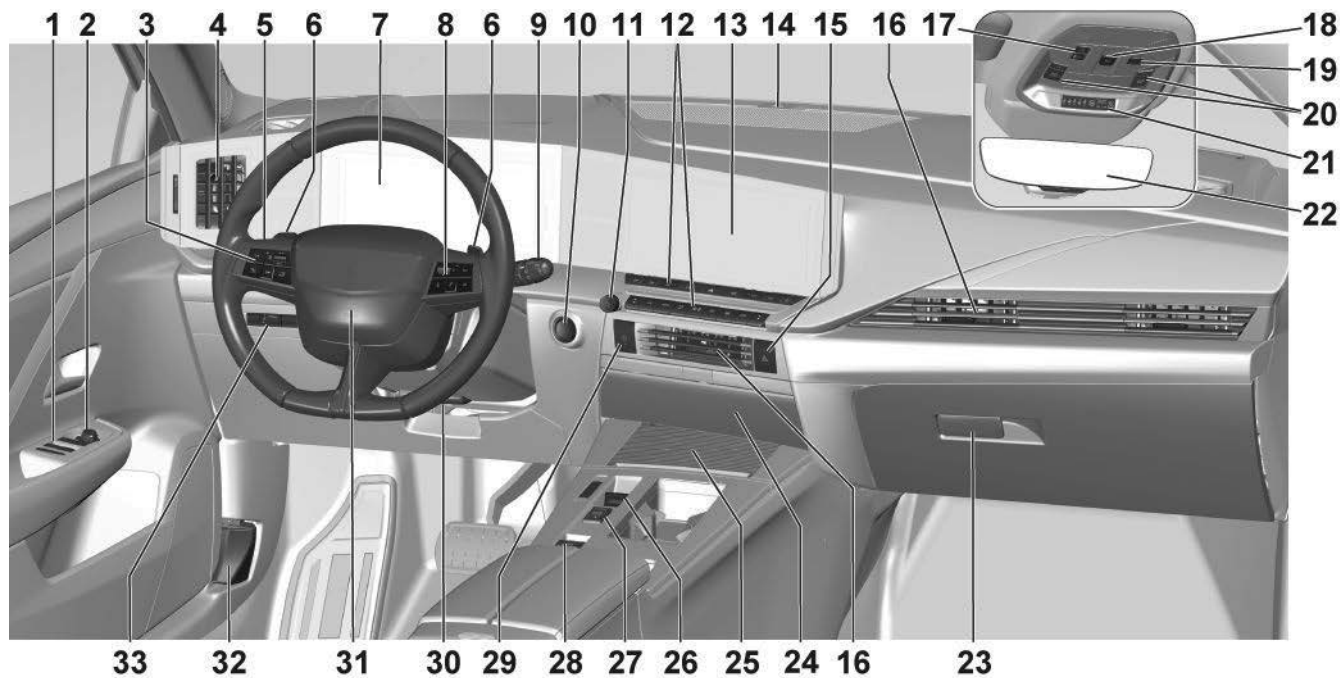
Oversikt over instrumentpanelet	70
Instrumentpanelet	71
e-SAVE-funksjon (PHEV)	72
Kilometerteller	72
Speedometer	73
Turteller	73
Høyspent Batteriladestatus.....	74
Turcomputer	74
Media - Radio -	
Telefoninformasjon	74
Førerassistansesystemer	74
Innstillinger for bilen.....	74
Monitor for motoroljenivå	75
Servicedisplay	75
Varsellys, indikatorer og meldinger.....	76
Kontrollamper	76
Oversikt.....	76
Blinklys	78
Sikkerhetsbeltepåminnelse.....	78
Kollisjonspute og	
beltestrømmere	79
Deaktivering av kollisjonspute	79
Ladesystem	79
Feilindikatorlys.....	79
Serviceindikator	79
Slå av motoren	80
Systemkontroll.....	80
Hybridsystemfeil	80
Parkeringsbrems	80

Feil ved elektrisk	
parkeringsbrems	80
Varsellampe for Brems.....	80
Blokkeringsfrie bremses (ABS)	80
Varsellampe for døråpning	80
Varsellampe for elektrisk	
servostyring (EPS).....	80
Kjørefeltassistent.....	81
Varsellampe for Service.....	81
Blokkeringsfrie bremses (ABS)	
varsellys	81
Girskift	81
Parkeringsbrems	81
Varsellampe for Elektrisk	
Parkeringsbrems	81
Electronic Stability Control	
(ESC) Aktiv varsellampe	81
Motorens kjølevæsketemperatur	82
Eksosfilter	82
Deteksjonssystem for tap av	
dekktrykk	82
Forvarming	82
AdBlue	82
Lane Keep Assist	
(kjørefeltassistent (LKA))	
varsellampe	82
Avansert filholderassistent	83
Parkeringsassistent	83
Elektronisk Stabilitetskontroll	
og Antiskliregulator.....	83
Varsellampe for lite drivstoff	83
Kjøretøy klart	83
Redusert motoreffekt	83

Ladekabel er tilkoblet	83
Varsellampe for kontroll av	
MOTORFUNKSJON (MIL)	83
Overvåkingssystem for	
dekktrykk (TPMS) varsellampe.....	84
Motoroljetrykk	84
Varsellampe for	
trafikkskiltgjenkjenning (TSR).....	84
Førervarsling	84
Advarsel om	
føreroppmerksomhet fra	
kamera (distraksjonsdeteksjon).....	84
Dør åpen	85
Utvendig belysning.....	85
Automatisk nærlysindikatorlys	85
Klar til å Kjøre Indikatorlys.....	85
Høy temperatur for	
høyspenningsbatteri	85
Bruk fotbremsen	85
Autostopp	85
Automatisk Nærlysindikatorlys.....	85
Fjernlys indikatorlys.....	85
Feil i	
Fotgjengersikkerhetsvarsling	85
Tåkelys bak	85
Regnsensor.....	85
Aktiv nødbremsing	85
Trafikkskiltassistent	86
Deteksjon av døsigthet hos	
føreren.....	86
E-SAVE Funksjon	86
Kjøretøymeldinger	86
Varsellyder	86

Klimakontroller.....	87
Elektronisk klimakontroll	87
Luftkvalitet.....	89
Luftvarmer	90
Temperaturforbehandling	90
Ventilasjonsdyser	91
Faste ventilasjonsdyser	92
Vedlikehold.....	92
Klimaanlegg, vanlig drift og bruk	92
Service	92
Skjermer.....	92
Infodisplay	92
Head Up Display	94
Energitype (PHEV eller BEV).....	94
e-SAVE (PHEV).....	95

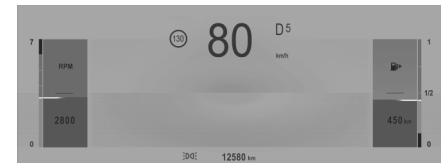
Oversikt over instrumentpanelet



1. Elektriske vinduer ⇨side14
2. Sidespeil, informasjonsrute-display ⇨side17
3. Automatisk hastighetskontroll, hastighetsbegrenser, adaptiv hastighetskontroll ⇨side145
4. Side-ventilasjonsdyser ⇨side91
5. Venstre multifunksjonshendel, inkludert fjernlys, lysblink, blinklys, tåkelys, parkeringslys. ⇨side45
6. Padler på rattet ⇨side41
7. Instrumentpanelet ⇨side71
8. Rattkontroller ⇨side101
9. Høyre multifunksjonsspak, inkludert vindusvisker og spyler, bakrutevisker og spyler. ⇨side43
10. Spenningsknapp ⇨side107
11. Infotainmentsystem på / av og volum ⇨side96
12. Oppvarmet bakrute, oppvarmet frontrute, oppvarmede seter, ventilerte seter, oppvarmet ratt, personlig tilpasning av kjøretøyet, elektronisk klimakontroll ⇨side24
13. Infodisplay ⇨side92
14. Tyverialarmstatus lysdiode ⇨side12
15. Varselblinklys ⇨side47
16. Midtre luftventiler ⇨side91
17. Nødanrop ⇨side188
18. Soltak ⇨side52
19. Tyverialarm ⇨side12
20. Innvendige lys ⇨side50
21. Sikkerhetsbelte-påminnelse, deaktivering av kollisjonspute ⇨side28
22. Innvendig speil ⇨side18
23. Deaktivering av kollisjonspute, hanskerom ⇨side32
24. Oppbevaringsrom foran ⇨side54
25. Oppbevaringsplass foran, strømuttak, induksjonslading ⇨side54
26. Girvalg, girspak ⇨side113
27. Kjøremoduser ⇨side118
28. Parkeringsbrems ⇨side111
29. Sentrallåsknapp ⇨side9
30. Rattjustering ⇨side41

31. Horn ⇨side42
32. Panserutløser ⇨side67
33. Elektrisk bakluke ⇨side64 ,
Myntholder ⇨side55 ,
Lyshøydejustering ⇨side46 ,
Forvarmer ⇨side90 ,
Tankdeksel ⇨side124

Instrumentpanelet



I tillegg til varsellamper, måleinstrumenter og indikatorer vises følgende informasjon:

- tripteller
- girskiftindikator
- serviceinformasjon
- bil- og varselmeldinger
- meldinger fra kjøreassistansestystemet
- hurtigmeldinger
- infotainmentinformasjon

Sider



Trykk på knappen for å bla gjennom sidene eller for å lukke en popup-melding.

Tilpassing

Instrumentpanelet kan tilpasses via menyen i Infodisplayet.



Flere sider kan opprettes ved å velge miniprogrammer som skal vises. Det er mulig å huske opptil fem sider med ett eller to miniprogrammer på hver side.

E-SAVE-Funksjon (PHEV)

Denne funksjonen gjør at høyspenningsbatteriet kan samle energi for senere bruk, f.eks. for kjøring i områder begrenset til elektriske biler. Det

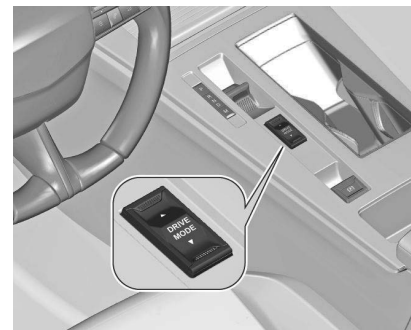
er mulig å reservere all elektrisk energi i batteriet eller en del av den.

Merk

Hvis den energien som forespørres, overskrider energien i høyspenningsbatteriet, vil forbrenningsmotoren lade batteriet. Dette fører til tap av ytelse og høyere drivstofforbruk.

Funksjonen kan aktiveres i Infodisplayet.

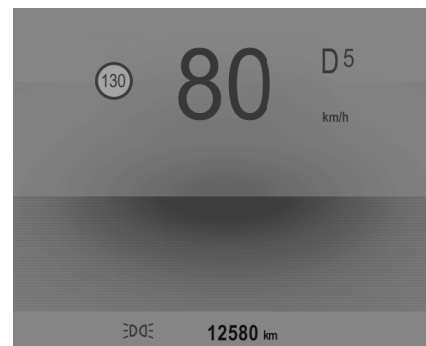
1. Trykk .
2. Om nødvendig, berør  og sveip på skjermen nedover og berør .
3. Berør .
4. Velg e-SAVE.
5. Velg kjørelengde som elektrisk energi skal beholdes for eller reserver hele kapasiteten i høyspenningsbatteriet.
6. Trykk PÅ.  lyser på instrumentpanelet når funksjonen er aktivert.



7. For å bruke den reserverte elektriske energien skiftes til elektrisk modus.

Innstillingen for denne funksjonen lagres ikke når tenningen slås av.

Kilometerteller



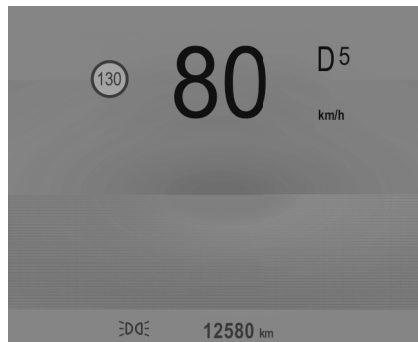
Den totale registrerte kjørelengden vises i km.

Drivstoffmåler



Kjør aldri drivstofftanken tom. Etterfyllingsmengden kan være mindre enn den angitte drivstofftankkapasiteten, på grunn av gjenværende drivstoff i tanken.

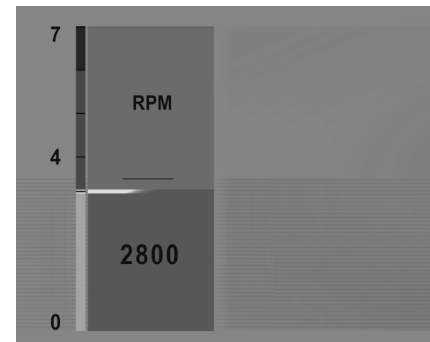
Speedometer



Viser bilens hastighet.

Hybrid 48 V-kjøretøy: Hvis bilen kjøres i elektrisk modus, vises hastigheten i blått. Fremdriftssystem-typer ⇒ side 3 .

Turteller



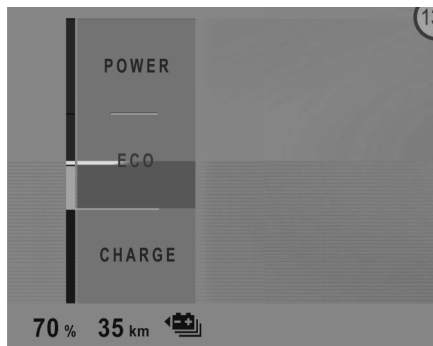
Viser turtallet.

Så langt det er mulig, bør motoren kjøres i et lavt turtallområde for hvert gir. En rød markør indikerer starten på varselsonen for overdrevent turtall. For dieselmotorer starter varselsonen ved 5000 omdreininger per minutt. For bensinmotorer starter varselsonen ved 6500 omdreininger per minutt.

Forsiktig

Hvis indikatoren befinner seg i den røde varselsonen, er det høyest tillatte turtallet overskredet. Motoren kan skades.

Høyspent Batteriladestatus



Viser høyspenningsbatteriets ladestatus.

Turcomputer

Kjørecomputeren viser gjeldende trippinformasjon siden siste nullstilling.



Ved å trykke på knappen vises følgende faner etter hverandre:

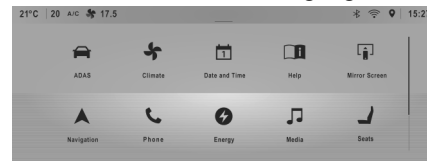
- gjeldende informasjon
 - total rekkevidde
 - forbruk i øyeblikket
 - tidsteller for stop-start modus
 - prosentandel på den nåværende kjøreturen som er kjørt i helelektrisk kjøremodus (PHEV, Hybrid 48 V)
 - registrering av total kjørelengde
- tripp 1
 - gjennomsnittlig hastighet
 - gjennomsnittlig drivstofforbruk
 - tilbakelagt strekning
- tripp 2
 - gjennomsnittlig hastighet
 - gjennomsnittlig drivstofforbruk
 - tilbakelagt strekning

Timetelleren nullstilles hver gang tenningen slås på.

For å nullstille en tur trykkes knappen i mer enn to sekunder mens den ønskede tripp telleren vises.

Media - Radio - Telefoninformasjon

Du kan tilpasse bilens egenskaper ved å endre innstillingene på Infodisplayet. Enkelte funksjoner vises bare eller er bare aktive når motoren er i gang.



Førerassistansesystemer

For å vise innstillingene for de avanserte førerassistansesystemer, trykkes .

En snarvei for hvert førerassistansesystem kan opprettes ved å berøre . Alle førerassistansesystemer med en snarvei vises i snarvei-fanen for rask aktivering eller deaktivering.

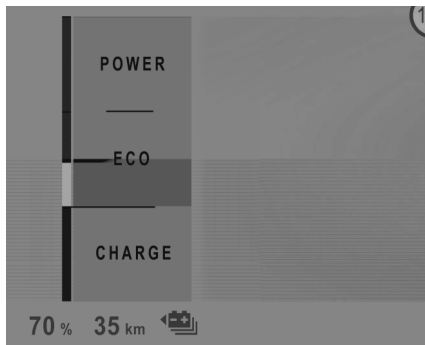
Innstillinger For Bilen

Bilinnstillingene kan vises via startskjermen:

- Trykk på  for å vise startskjermen.

- Om nødvendig, berør  og sveip på skjermen nedover og berør .
- Berør bilens innstillingsmeny på venstre side.

Strømflyt



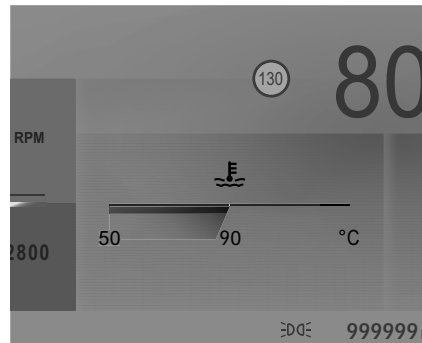
Spenningsindikatoren viser gjeldende energisituasjon i bilen.

- Effekt** : Energiforbruk ved høyt strømbehov. Hybrid 48 V kjøretøyer: ICE og elektrisk motor fungerer i kombinasjon.
- Eco** : Optimal energi er tilgjengelig i alle kjøremodus. Hybrid 48

V kjøretøy: optimal bruk av ICE eller elektrisk motor.

Lading : Batteriet lades med energi som kommer fra bremsing eller fartsreduksjon i bilen

Temperaturmåler for kjølevæske



Viser kjølevæsketemperaturen.

- gråmerket / 90** : normal driftstemperatur
- rødmerket** : temperaturen er for høy

Kontrollindikatoren  lyser rødt hvis kjølevæsketemperaturen er for høy.

Forsiktig

Hvis motorens kjølevæsketemperatur er for høy, stopp kjøretøyet, slå av motoren. Fare for motoren. Kontroller kjølevæsketilstanden.

Monitor for motoroljenivå

Motoroljenivåets status vises i instrumentpanelet i noen sekunder etter serviceinformasjonen når tenningen er slått av.

Riktig motoroljenivå vises av en melding.

Hvis motoroljenivået er lavt, blinker .

og en melding vises, sammen med  -indikatoren.

Kontroller motoroljenivået ved å bruke peilepinnen og etterfyll eventuelt motorolje.

Motorolje.

Feil ved målingen vises av en melding. Kontroller motoroljenivået manuelt med peilepinnen.

Servicedisplay

Servicesystemet gir beskjed om når motoroljen eller -filteret må byttes,

eller når bilen må inn til service. Alt etter kjøreforholdene kan intervallet for nødvendig olje- og filterskift variere betydelig.

Serviceinformasjon ⇒side205 .

Når tidspunktet for service har forfalt, vises dette i instrumentpanelet i flere sekunder etter at tenningen er slått på.

Hvis det ikke er nødvendig å utføre service i løpet av de neste 3000 km eller lenger, vil ingen serviceinformasjon vises på skjermen.

Hvis service er nødvendig i løpet av de neste 3000 km, vil den gjenværende kjørelengden til neste service, avstanden som er kjørt siden siste service eller tidsperioden som gjenstår til neste service vises i noen sekunder. Samtidig lyser symbolet  midlertidig som en påminnelse.

Hvis service er nødvendig om mindre enn 1000 km, vil den gjenværende kjørelengden til neste service, avstanden som er kjørt siden siste service eller tidsperioden som gjenstår til neste service vises i noen sekunder. Samtidig lyser  hele tiden som en påminnelse. Forsinket tjeneste indikeres med en melding i instrumentpanelet som indikerer forsinket avstand.  blinker og lyser deretter hele tiden til service er utført.

Tilbakestilling av service interval

Etter hver service må serviceindikatoren nullstilles for å være sikker på at den fungerer som den skal. Det anbefales at du søker hjelp hos et verksted.

Hvis du utfører service selv, må du gjøre følgende:

- slå av tenningen



- trykk og hold inne knappen
- slå på tenningen, kjørelengdeindikatoren teller ned
- når skjermen viser =0, slipper du knappen igjen

Symbolet  forsvinner.

Hente frem serviceinformasjon

Statusen til serviceinformasjonen kan nå som helst hentes fram i Infodisplayet.

Trykk Kontroller i bilens innstillingsmeny. Serviceinformasjonen vises i noen få sekunder.

Infodisplay ⇒side92 .

Serviceinformasjon⇒side205 .

Varsellys, indikatorer og meldinger

Kontrollamper

Kontrolllysene som beskrives, finnes ikke i alle kjøretøyene. Stillingen til kontrollampene kan variere, avhengig av utstyret. Når tenningen slås på, lyser de fleste kontrollampene en kort stund som en funksjonstest.

Fargene på kontrollindikatoren betyr:

rød	: fare, viktig påminnelse
gul	: advarsel, informasjon, feil
grønn	: innkoblingsbekreftelse
blå	: innkoblingsbekreftelse
hvit	: innkoblingsbekreftelse
grå	: systemet på pause, minst én systembegrensning er oppdaget

Kontrollampene befinner seg i førerinformasjonen.

Førerinformasjonsdisplay ⇒side71 .

Oversikt

Tallene i oversiktstabellen viser hva som må gjøres når en kontrollampe lyser eller blinker.

1	: kun for informasjon.
2	: informasjon og varslings
3	: søk assistanse hos et verksted
4	: slå av motoren, forlat kjøretøyet og oppsøk et verksted for assistanse
5	: kontakt et verksted umiddelbart for å utbedre feilen.

	1	Blinklys
	2	Sikkerhetsbeltepåminnelse
	5	Kollisjonspute og beltestrammere
	2	Kollisjonspute aktivert
	2	Kollisjonspute deaktivert
	4	Ladesystem
	5	Feilindikatorlys
	5	Serviceindikator

	4	Slå av motoren
	5	Hybridsystemfeil
	4	Bremse- og clutchsystem
	1 / 5	Parkeringsbrems
	5	Feil ved elektrisk parkeringsbrems
	1	Parkeringsassistent
	2	Automatisk betjening av elektrisk håndbrems av
	2	Blokkeringsfrie brems (ABS)
	4	Servostyring
	2	Filholderassistent
	2	Avansert filholderassistent
	2	Parkeringsradar av
	2 / 5	Elektronisk stabilitetsprogram og anti-spinnkontrollsystem

	2	Elektronisk stabilitetsprogram og anti-spinnkontrollsystem
	4	Høy motorkjølevæsketemperatur
	1	Forvarming
	1	AdBlue
	2 / 3	Overvåkingssystem for trykktap i dekk
	4	Motoroljetrykk
	2	Lite drivstoff
	2	Ladekabel er tilkoblet
	1	Kjøretøy klart
	2	Redusert motoreffekt
	4	Høy temperatur for høyspenningsbatteri
	1	Bruk fotbremsen

	1	Autostopp
	1 / 3	Stopp/start-systemet deaktivert
	1	Utvendige lys
	1	Nærllys
	1	Fjernlys
	1	Fjernlysassistent
	1	Tåkebaklys
	3	Feil i fotgjengersikkerhetsvarsling
	2 / 3	Aktiv nødbremsing
	2 / 3	Trafikkskiltassistent
	2 / 3	Føreralert og føreroppmærksomhetsvarsling via kamera
	2	Dør åpen
	1	e-SAVE er aktivert

Blinklys

↔ blinker grønt.

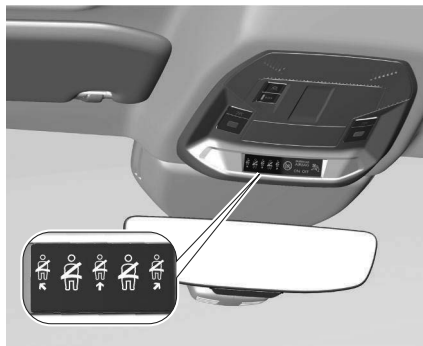
Blinker hvis blinklys er aktivert.

En varsellyd høres når blinklysene er på.

Blinklys ⇒ side 46 .

Sikkerhetsbeltepåminnelse

 lyser eller blinker i instrumentpanelet sammen med en indikasjon for hvert sikkerhetsbelte i konsollen over forsetene.



 lyser med forskjellige farger avhengig av tilstand:

rød : sikkerhetsbeltet er ikke festet

grønn : sikkerhetsbeltet er festet

grå : setet er ikke opptatt

- Når tenningen slås på, lyser  i takkonsollen med det tilsvarende farget.

- Etter igangkjøring blinker  symbolet for den aktuelle sitteplassen rødt i instrumentpanelet og i takkonsollen i en viss tid, sammen med et varsellyd, dersom setet er opptatt og sikkerhetsbeltet ikke er festet. Etter at

du har kjørt i en bestemt tid, lyser  konstant rødt til sikkerhetsbeltet i det aktuelle setet er festet.

- Hvis en passasjer løsner sikkerhetsbeltet under kjøring, blinker  symbolet for den aktuelle sitteplassen rødt i instrumentpanelet og i takkonsollen i en viss tid, sammen med et varsellyd. Etter at du har kjørt

i en bestemt tid, lyser  konstant rødt til sikkerhetsbeltet av det aktuelle setet er festet igjen.

Avhengig av versjon, kan  lyse rødt når det ikke sitter noen i det aktuelle

setet eller  kan slukke etter en viss tid uavhengig av tilstanden.

Sikkerhetsbelter ⇒ side 26 .

Kollisjonspute Og Beltestrammere

 og  lyser gult.

Når tenningen slås på, lyser kontrollampen i noen sekunder. Hvis den ikke tennes, hvis den ikke slukker etter noen sekunder eller den begynner å lyse under kjøring, betyr det at det er en feil i kollisjonsputesystemet.

Søk assistanse hos et verksted.

Kollisjonsputene og beltestrammerne vil kanskje ikke utløses ved en kollisjon.

Utløste beltestrammere eller

kollisjonsputer angis ved at  lyser kontinuerlig.

Advarsel

Kontakt et verksted umiddelbart for å utbedre feilen.

Beltestrammere ⇨side28 .

Kollisjonsputesystem ⇨side28 .

Deaktivering Av Kollisjonspute



 lyser gult.

Kollisjonsputen for forsetepassasjerer er aktivert.

 lyser gult.

Kollisjonsputen for forsetepassasjerer er deaktivert.

Deaktivering av kollisjonspute ⇨side32 .

Ladesystem

 lyser rødt.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Stans bilen, slå av motoren. Bilbatteriet lades ikke. Motorkjølingen kan være avbrutt. Bremskraftforsterkeren kan

slutte å virke. Søk assistanse hos et verksted.

Feilindikatorlys

 lyser eller blinker gult.

Lyser eller blinker gult etter at tenningen er slått på og slukkes like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Feil ved utslippskontrollsystemet. De tillatte utslippsgrensene kan overskrides. Søk assistanse fra et verksted umiddelbart.

Blinker når motoren er i gang

Motorstyringssystemet har en feil som kan føre til skade på katalysatoren. Skru på gasspedalen til blinkingen slutter. Søk assistanse fra et verksted umiddelbart.

Serviceindikator

 lyser gult.

Lyser en kort stund etter at tenningen er slått på.

Kan tennes sammen med andre kontrollindikatorer g med en tilhørende melding på instrumentpanelet.

Søk straks hjelp på et verksted.

Slå Av Motoren

 **STOP** lyser rødt.

Lyser en kort stund etter at tenningen er slått på.

Lyser sammen med andre kontrollindikatorer sammen med en varsellyd og en tilsvarende melding på instrumentpanelet.

Slå av motoren umiddelbart, og oppsøk et verksted for assistanse.

Systemkontroll

 lyser gult eller rødt.

Lyser gult

En liten motorfeil er oppdaget.

Lyser rødt

En stor motorfeil er oppdaget.

Stopp motoren så snart det er mulig, og be et verksted om hjelp.

Hybridsystemfeil

 lyser rødt.

Feil ved hybridsystemet.

Slå av tenningen og oppsøk et verksted for assistanse.

Parkeringsbrems

 lyser eller blinker rødt.

Lyser

Parkeringsbremsen er på

Blinker

Den elektriske håndbremsen blir ikke aktivert automatisk. Aktivering eller frigjøring virker ikke.

Advarsel

Kontakt et verksted umiddelbart for å utbedre feilen.

Feil Ved Elektrisk Parkeringsbrems

 lyser gult.

Lyser

Det har oppstått feil på den elektriske håndbremsen ⇒ side 111 .

Advarsel

Kontakt et verksted umiddelbart for å utbedre feilen.

Varsellampe For Brems

 Når symbolet lyser rødt, er bremse- og clutchvæsknivået for lavt når parkeringsbremsen ikke er på.

Advarsel

Stopp. Ikke fortsett å kjøre. Kontakt et verksted.

Lyser når manuell parkeringsbrems er aktivert og tenningen er slått på.

Blokkeringsfrie Brems (ABS)

 Symboler lyser i noen sekunder etter at tenningen er slått på.

Systemet er driftsklart når kontrollampen er slukket.

Hvis kontrollindikatoren ikke slukkes etter noen sekunder, eller hvis den lyser under kjøring, er det en feil i ABS.

Bremsesystemet forblir operativt, men uten ABS-regulering.

Blokkeringsfrie brems ⇒ side 161 .

Varsellampe For Døråpning

 lyser rødt.

En dør eller bakluken er åpen.

Varsellampe For Elektrisk Servostyring (EPS)

 lyser rødt eller gult.

Det er en feil i servostyringen. Kjør forsiktig med moderat hastighet og ta kontakt med et verksted.

Kjørefeltassistent

 lyser eller blinker gult.

Lyser gult

Systemet er automatisk deaktivert eller plassert i hvilestilling.

Hvis  og  lyser, har systemet en feil. Søk assistanse hos et verksted.

Blinker gult

Systemet korrigerer utilsiktet filskift. Kjørefeltassistent ⇒side163

Varsellampe For Service

 lyser gult.

Lyser en kort stund etter at tenningen er slått på.

Kan tennes sammen med andre kontrollindikatorer og en tilhørende melding på instrumentpanelet.

Søk straks hjelp på et verksted.

Blokkeringsfrie Brems (ABS) Varsellys

 lyser gult.

Lyser i noen sekunder etter at tenningen er slått på. Systemet er driftsklart når kontrollampen er slukket.

Hvis kontrollindikatoren ikke slukkes etter noen sekunder, eller hvis den lyser

under kjøring, er det en feil i ABS. Bremsesystemet forblir operativt, men uten ABS-regulering. Blokkeringsfrie brems ⇒side161 .

Girskift

▲ eller ▼ med nummeret på et høyere eller lavere gir vises når oppskift eller nedskift anbefales for å spare drivstoff. I kjøretøy med automatgir vil systemet bare være aktivt i manuell modus. Manuell modus ⇒side117 .

Parkeringsbrems

 lyser eller blinker rødt.

Lyser

Håndbremsen er på.

Blinker

Den elektriske håndbremsen blir ikke aktivert automatisk. Aktivering eller frigjøring virker ikke.

⚠ Advarsel

Kontakt et verksted umiddelbart for å utbedre feilen.

Varsellampe For Elektrisk Parkeringsbrems

 lyser gult.

Lyser: Elektrisk parkeringsbrems har en feil.

⚠ Advarsel

Kontakt et verksted umiddelbart for å utbedre feilen.

Automatisk betjening av elektrisk håndbrems av

 lyser gult.

Lyser

Automatisk betjening er deaktivert eller virker ikke. Hvis det oppstår en feil, lyser sammen med andre kontrollamper eller følges av en tilhørende melding i instrumentpanelet.

Aktiver automatisk betjening på nytt, eller kontakt et verksted hvis det har oppstått en feil som må repareres.

Automatisk betjening ⇒side111 .

Electronic Stability Control (ESC) Aktiv Varsellampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Det er en feil i systemet.

Det er mulig å kjøre videre.

Kjørestabiliteten kan imidlertid svekkes, avhengig av veiforholdene.

Sørg for at feilen utbedres hos et verksted.

Etter at kjøretøyets batteri er koblet til på nytt, (f.eks. etter vedlikeholdsarbeid),

lyser  i flere sekunder. Etter denne

perioden slukkes, . Dette er en normal prosedyre, bilen trenger ikke hjelp.

Blinker

Systemet er aktivt innkoblet.

Motoreffekten kan bli redusert, og bilen kan automatisk bli bremsset noe ned.

Elektronisk Stabilitetskontroll og Antispinn-kontrollsystem ⇒side160 .

Motorens Kjølevæsketemperatur

 lyser rødt.

Lyser rødt når motoren er i gang Stans kjøretøyet, slå av motoren.

Forsiktig

Kjølevæsketemperatur for høy.

Kontroller kjølevæskeni vået umiddelbart ⇒side211 .

Hvis det er nok kjølevæske, må du kontakte et verksted.

Eksosfilter

 Symbolet lyser gult når eksosfilteret trenger rengjøring.

Fortsett å kjøre inntil kontrollampen slukker.

Lyser midlertidig

Starten på metning av eksosfilteret.

Start rengjøringsprosessen så snart som mulig ved å kjøre bilen i en hastighet på minst 60 km/t.

Deteksjonssystem For Tap Av Dekktrykk

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Tap av dekktrykk i ett eller flere hjul. Stans umiddelbart og kontroller dekktrykket.

Blinker

Systemfeil. Kontakt et verksted.

Deteksjonssystem for tap av dekktrykk ⇒side218

Forvarming

 lyser gult.

Forvarming av dieselmotor er aktivert. Den kobles bare inn i kaldt vær. Start motoren når varsellampen slukker.

Starte motoren ⇒side107 .

AdBlue

AdBlue



blinker eller lyser gult.

Lyser gult

Gjenværende kjørelengde er mellom 800 km og 2400 km.

Blinker gult

Gjenværende kjørelengde er mellom 0 og 800 km.

AdBlue-nivået er lavt. Fyll på AdBlue snart for å unngå at motorstart hindres. AdBlue ⇒side120 .

Lane Keep Assist (Kjørefeltassistent (LKA) Varsellampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser gult

Systemet er automatisk deaktivert eller plassert i hvilestilling.

Hvis det er en feil i systemet, lyser  og  . Søk assistanse hos et verksted.

Blinker gult

Systemet korrigerer utilsiktet filskift.
Kjørefeltassistent ⇒side163 .

Avansert Filholderassistent

 lyser grått, grønt eller gult.

Lyser grått

Systemet er satt på pause. Minst én systembegrensning er oppdaget.

Lyser grønt

Systemet er aktivt og klart til bruk.

Lyser gult

Det er en feil i systemet.
Avansert kjørefeltassistent ⇒side163 .

Parkeringsassistent

P¹)  blinker gult så snart en hindring kommer nærmere kjøretøyet.
Parkeringsassistent.

 lyser gult.

Systemet er deaktivert.

Elektronisk Stabilitetskontroll Og Antisklieregulator

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Anti-skli-regulatoren er valgt av (snø eller isete forhold), eller det er en feil i systemet.

Det er mulig å kjøre videre.

Kjørestabiliteten kan imidlertid svekkes, avhengig av veiforholdene. Sørg for at feilen utbedres hos et verksted.

Etter at kjøretøyets batteri er koblet til på nytt, (f.eks. etter vedlikeholdsarbeid),

lyser  i flere sekunder. Etter denne

perioden slukkes  . Dette er en normal prosedyre, bilen trenger ikke hjelp.

Blinker

Systemet er aktivt innkoblet.

Motoreffekten kan bli redusert, og bilen kan automatisk bli bremsset noe ned.

Elektronisk stabilitetskontroll ⇒side160 .

Antisklieregulator ⇒side159 .

Varsellampe For Lite Drivstoff

 lyser gult.

Det er for lite drivstoff på tanken.
Etterfylling av drivstoff ⇒side124 .

Lufting av dieseldrivstoffsystemet
⇒side206 .

Kjøretøy Klart

READY lyser grønt. Hybridsystemet er aktivt.

Redusert Motoreffekt

 lyser gult.

Ladenivået i høyspenningsbatteriet er lavt. Bare redusert motoreffekt er tilgjengelig.

Ladekabel Er Tilkoblet

 lyser rødt.

Bilpluggen på ladekabelen er fortsatt koblet til ladeporten.

Bilen kan ikke startes.

Koble fra bilpluggen fra ladeporten og lukk ladeportlokket.

Lader ⇒side125 .

Varsellampe For Kontroll Av MOTORFUNKSJON (MIL)

 lyser eller blinker gult.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

Lyser når motoren er i gang

Feil i eksosrensesystemet.

Det er nå fare for at tillatte utslippsgrenser overskrides. Søk straks hjelp på et verksted.

Blinker når motoren er i gang

Feil som kan medføre skade på katalysatoren. Slipp opp gasspedalen til blinkingen opphører. Søk straks hjelp på et verksted.

Overvåkingssystem For Dekktrykk (TPMS) Varsellampe



lyser eller blinker gult.

Lyser

Tap av dekktrykk i ett eller flere hjul. Stans kjøretøyet umiddelbart og kontroller dekktrykket.

Blinker

Feil i systemet. Kontakt et verksted. System for deteksjon av trykktap ⇒side218 .

Motoroljetrykk



lyser rødt.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Forsiktig

Motorsmøringen kan være avbrutt. Dette kan føre til skade på motoren og/eller låsing av drivhjulene.

1. Velg nøytralgir.
2. Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å hindre andre biler.
3. Slå av tenningen.



Advarsel

Når motoren er av, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre. Under et autostopp forblir bremseservoenheten i drift. Ikke ta ut nøkkelen før kjøretøyet står stille, ellers kan rattlåsen aktiveres uventet.

La motoren være avslått, og få tauet bilen til et verksted.

Varsellampe For Trafikkskilt-gjenkjenning (TSR)



lyser i noen sekunder eller permanent.

Lyser i noen sekunder

Dersom kjøretøyet overskrider hastighetsgrensen som angis av trafikkskiltassistenten, blinker hastighetsgrensen i instrumentpanelet og det høres et lydsignal. Hvis blinking og

lydsignal er deaktivert, lyser /i\ i noen sekunder.

Lyser permanent

Hvis trafikkskiltassistenten har en feil,

lyser /i\ permanent. Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet

må rengjøres. Hvis /i\ fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.

Trafikkskiltregistrering ⇒side180 .

Førervarsling



lyser gult.

Førervarslingen er deaktivert.

Advarsel Om Føreroppmærksomhet Fra Kamera (Distraksjonsdeteksjon)



Hvis førerdøsighet oppdages av kameraet ved kjøring over 65 km/t, aktiveres et lys- og lydsignal (avhengig av hvor lenge øynene holdes lukket). (2)

Dør Åpen

 lyser rødt.
En dør eller bakluken er åpen.

Utvendig Belysning

 lyser grønt.
De utvendige lysene er på.

Automatisk Nærlysendikatorlys

 lyser grønt.
Lyser når nærlyset er på.

Klar Til Å Kjøre Indikatorlys

READY lyser grønt.
Bilen er klar til å bli kjørt.

Høy Temperatur For Høyspenningsbatteri

 lyser rødt.
Lyser en kort stund etter at tenningen er slått på.
Lyser sammen med andre kontrollindikatorer sammen med en varsellyd og en tilsvarende melding på instrumentpanelet.
Slå av motoren umiddelbart og gå ut av kjøretøyet.

Bruk Fotbremsen

 lyser.
Utilstrekkelig eller ikke trykk på bremsepedalen. Trå inn bremsepedalen før håndbremsen frigjøres og flytt ut av **P**.

Autostopp

 lyser eller blinker grønt.

Lyser grønt

Motoren er i en autostopp.

Blinker grønt

Autostopp er ikke tilgjengelig for øyeblikket, eller Autostopp-modus er aktivert automatisk.

Stopp/start-system ⇒side109 .

 lyser gult

Hybrid 48 V -kjøretøy: automatisk bytte til kun elektrisk motor er deaktivert manuelt.
Automatgir, **Hybrid 48 V**-egenskaper
⇒side113 .

Automatisk Nærlysendikatorlys

 lyser blått.
Lyser når fjernlys er aktivert eller ved lyspåminnelse.

Fjernlys Indikatorlys

AUTO
 lyser grønt eller gult.

Lyser grønt når fjernlysassistenten er aktivert ⇒side47 .

Lyser gult når en funksjonsfeil er oppdaget. Søk assistanse hos et verksted.

Feil I Fotgjengersikkerhetsvarsling

 OFF lyser gult.
Fotgjengersikkerhetsvarslingen virker ikke.

Tåkelys Bak

 lyser gult.
Tåkelysene bak er på.

Regnsensor

AUTO
 lyser grønt.
Lyser når regnsensorens posisjon på viskerspaken er valgt.
Vindusvisker og -spyler ⇒side43 .

Aktiv Nødbremsing

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Systemet er deaktivert eller det er oppdaget en feil.

I tillegg vises en varselmelding i instrumentpanelet.

Kontroller årsaken til deaktivering

⇒side153 , og dersom det er en systemfeil, må et verksted oppsøkes for assistanse.

Merk

(☺) lyser også hvis sikkerhetsbeltene til passasjerene foran ikke er festet. I dette tilfellet er aktiv nødbremser deaktivert.

Blinker

Systemet er aktivt innkoblet og bremses bilen automatisk.

Aktiv nødbremser ⇒side153 .

Trafikkskiltassistent

/i\T lyser i noen sekunder eller permanent.

Lyser i noen sekunder

Dersom kjøretøyet overskrider hastighetsgrensen som angis av trafikkskiltassistenten, blinker hastighetsgrensen i instrumentpanelet og det høres et lydsignal. Hvis blinking og

lydsignal er deaktivert, lyser /i\T i noen sekunder.

Lyser permanent

Hvis trafikkskiltassistenten har en feil,

lyser /i\T permanent.

Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet

må rengjøres. Hvis /i\T fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted

Trafikkskiltregistrering ⇒side180 .

Deteksjon Av Døsighet Hos Føreren

(☹) lyser gult.

Deteksjonen av førerens søvnighet er deaktivert.

Driver Drowsiness Detection (DDD)

⇒side176 .

E-SAVE Funksjon

(☺) lyser blått.

e-Save funksjonen er aktivert.

Avhengig av situasjon kan denne funksjonen brukes for å lagre strøm for bruk ved behov (f.eks. ved kjøring gjennom et byområde eller et område forbeholdt el-kjøretøy).

Kjøretøymeldinger

Meldinger vises i instrumentpanelet, og i enkelte tilfeller sammen med en varsellyd.



Trykk for å bekrefte en melding.

Bil- og servicemeldinger

Meldinger om bilen vises som tekst. Følg veiledningen i meldingene.

Meldinger i Infodisplayet

Enkelte viktige meldinger kan også vises i Infodisplayet. Enkelte meldinger vises kun i noen få sekunder.

Kjøretøy med navigasjonssystem

Kjøretøyet gjenkjenner lavutslippssoner. En lydmelding gis når du går inn eller ut av en lavutslippssone, og et ikon vises på navigasjonskartet.

PHEV: Ved kjøring inn i lavutslippssoner, skifter bilen automatisk til elektrisk drivmodus, når ladetilstanden for fremdriftsbatteriet er tilstrekkelig.

Kjøremoduser ⇒side118 .

Varsellyder

Varsellyden for ikke festede setebelter prioriteres over alle andre varselsignaler.

Når et varselssignal høres, må du være oppmerksom på meldingene som vises og varsellampene i instrumentpanelet. Når det registreres en feil i lydmodulen  vises dette på instrumentpanelet sammen med en melding på displayet. Det høres ingen varseltoner, heller ikke for førerassistansesystemer.

Ved start av motoren eller under kjøring

En varsellyd høres i situasjon som

- et sikkerhetsbelte ikke er festet
- en dør eller bakluken ikke er ordentlig lukket
- en bestemt hastighet overskrides når håndbremsen er trukket til
- den automatiske hastighetskontrollen deaktiveres automatisk

Hvis det oppstår flere varslinger samtidig, vil det bare høres en varsellyd.

Hvis bilen står parkert og / eller førerdøren blir åpnet

Når utvendige lys er på.

Under automatisk stans

- Hvis førerdøren åpnes.
- Hvis en betingelse for ny oppstart av motoren ikke er oppfylt.

Klimakontroller

Elektronisk Klimakontroll



Klimakontroll i én sone.



Klimakontroll i to soner.

Klimakontrollen med to soner gjør det mulig å stille inn temperaturen ulikt for fører- og passasjersiden. Betjeningsselementer for:

- ▲ ▼ Temperatur
- A/C Kjøling
- AUTO Automatisk modus
- A/C Max Maksimal kjøling
-  Viftehastighet
-  Avdugging og avising
-  Oppvarmet bakrute og utvendige speil
-  Manuell luftresirkulering
-  Oppvarmet bakrute ⇒side16
-  Oppvarmede sidespeil ⇒side17



Oppvarmet frontrute ⇒side16



Varmeseter ⇒side24

I automatisk modus for temperatur reguleres viftehastigheten og luftfordelingen automatisk. Aktiverte funksjoner vises i statuslinjen på Infodisplayet eller med lysdioder i knappene. Den elektroniske klimakontrollen har full effekt bare når motoren går.

Meny for innstillinger av klimakontroll



Trykk på  for å åpne klimainnstillinger i Infodisplayet. Infodisplay ⇒side92 .

Automatisk drift AUTO

Grunnleggende innstilling for maksimal komfort:

- Forhåndsvalg av temperatur.
- Trykk på **AUTO**, luftfordelingen og viftehastigheten reguleres automatisk. Tre forskjellige forhåndsinnstilte viftehastigheter kan velges ved å trykke gjentatte ganger på **AUTO** enten på klimakontrollpanelet eller på Infodisplayet: Mykt, normalt eller fort. Den valgte innstillingen vises i Infodisplayet.
- Åpne alle luftventiler for å muliggjøre optimal luftfordeling i automatmodus.
- Klimaanlegget må aktiveres for å få best mulig kjøling og avdugging. Trykk på **A/C** for å slå på klimaanlegget. Aktivering vises i statuslinjen på Infodisplayet eller av lysdioden i knappen.

Forhåndsvalg av temperatur

Still inn den forhåndsvalgte temperaturen på Infodisplayet eller ved å bruke ▲ ▼ på klimakontrollpanelet. Den forhåndsvalgte temperaturen vises i statuslinjen på Infodisplayet.

Klimakontroll i to soner: Innstill forhåndsvalgt temperatur hver for seg for fører og forsetepassasjer til ønsket

verdi på Infodisplayet eller ved å bruke venstre og høyre knapper på klimakontrollpanelet. Knappen på passasjersiden endrer temperaturen for passasjersiden.

Knappen på førersiden endrer temperaturen for førersiden eller for begge sider avhengig av aktivering av synkronisering **SYNC**.

Anbefalt temperatur er 22 °C.

Hvis minste temperatur er innstilt, kjører klimakontrollen på maksimal kjøling.

Hvis høyeste temperatur er innstilt, kjører klimastyringen på maksimal oppvarming.

Merk

Hvis **A/C** er slått på, kan en reduksjon av den innstilte kupétemperaturen føre til at motoren starter på nytt fra Autostopp eller hindre Autostopp.

Stopp/start-system ⇨ side 109 .

Dobbel sone temperatursynkronisering SYNC

Berør **SYNC** i klimainnstillingene i Infodisplayet for å aktivere / deaktivere synkronisering av temperaturinnstillingen på passasjersiden til førersiden.

Aktivering av synkronisering vises i statuslinjen på Infodisplayet.

Manuelle innstillinger

Innstillingene til klimakontrollsystemet kan endres ved å aktivere følgende funksjoner:

Klimaanlegg A/C

Trykk på **A/C** for å slå på kjøling.

Kjølingen fungerer bare når motoren er i gang og kjøleviften er slått på. Aktivering vises i statuslinjen på Infodisplayet.

Trykk på **A/C** igjen for å slå av kjølingen. Klimaanlegget kjøler og avfukter (tørker) utetemperaturen er over et bestemt nivå. Derfor kan det danne seg kondens som drypper ut under bilen.

Hvis du ikke ønsker kjøling eller tørking, kan du slå av kjølingen for å spare drivstoff.

A/C Max

Aktiver maksimal kjøling med ett trykk på en knapp.

Den **A/C Max** -funksjonen stiller temperaturen så lavt som mulig og justerer luftfordeling til alle ventilasjonsdysene. I tillegg stiller det luftstrømmen til maksimalt og aktiverer resirkulering av luft.

Merk

Hvis klimakontrollen er satt til maksimal kjøling mens omgivelsestemperaturen er høy, kan en automatisk stopp

hindres inntil ønsket temperatur i passasjerkupeen er nådd. Hvis klimakontrollen er satt til maksimal kjøling mens motoren er i autostopp, kan motoren starte automatisk på nytt.

Viftehastighet

Juster luftmengden ved å skyve  opp eller ned til ønsket hastighet. Innstill hastighet til det laveste nivået: Vifte og kjøling er slått av. Viftehastigheten vises i statuslinjen på Infodisplayet. For å gå til automatisk drift, trykk på **AUTO**.

Luftfordeling

Trykk på  for å åpne klimainnstillinger i Infodisplayet. Velg klimakontrollalternativer i menyen på venstre side av skjermen og innstill ønsket luftfordeling sammen med viftehastighet og temperatur. Innstillinger vises i statuslinjen på Infodisplayet. Trykk på **AUTO** for å gå tilbake til automatisk luftfordeling.

Avdugging og avising av vinduer

- Trykk . Aktivering vises i statuslinjen på Infodisplayet.

- Temperatur og luftfordeling stilles inn automatisk, vifta kjører på høy hastighet.
- Slå på klimaanlegget ved å trykke på **A/C** ved behov.
- Slå på oppvarmet bakrute .
- Slå på oppvarmet vindsjerm .
- For å gå tilbake til den tidligere innstillingen trykk på  igjen. For å gå til automatisk drift, trykk **AUTO**.

Oppvarmet bakrute $\Rightarrow$ side 16.

Oppvarmede sidespeil $\Rightarrow$ side 17.

Oppvarmet frontrute $\Rightarrow$ side 16.

Merk

Hvis det trykkes på  mens motoren er i gang, hindres Autostopp helt til det trykkes på  igjen.

Hvis det trykkes på  mens motoren er Autostopp, startes motoren igjen automatisk.

Stopp/start-system $\Rightarrow$ side 109.

Manuell luftresirkulering

Trykk på  for å aktivere omluftmodus. Aktivering vises med lysdioden i knappen.

Trykk på  igjen for å deaktivere omluftmodus.

Advarsel

Utskiftningen av frisk luft reduseres i luftresirkuleringsmodus. Ved drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan dugge til fra innsiden. Kvaliteten på kupélufta forringes, noe som kan føre til at passasjerene føler seg døsige.

Under varme og svært fuktige luftforhold kan frontruten dugge på utsiden når kald luft rettes mot den. Hvis frontruten dugger på utsiden, aktiver vindusviskeren og deaktiver luftstrømmen mot frontruten.

Deaktivering av elektronisk klimakontroll

Skyv deretter ned  eller trykk ned og hold  til det elektroniske klimakontrollsystemet deaktiveres. Deaktivering er også mulig i menyen for klimainnstillinger i Infodisplayet. Aktivering ved å trykke **AUTO**, slå på viften eller slå på andre klimakontrollfunksjoner.

Luftkvalitet

Systemet kombinerer et innvendig luftfilter med høy effektivitet med en luftkvalitetsføler og en partikkelføler i kontrollkonsollen.



Velg Luftkvalitet i menyen på venstre side av skjermen for å vise luftkvalitetsindeksen og for å aktivere / deaktivere funksjonen.

Luftkvalitetsindeks

Ved hjelp av en utvendig forurensingsføler aktiverer denne funksjonen omluftdrift automatisk når et bestemt nivå for forurensing i utvendig luft registreres. Når luftkvaliteten går tilbake til et tilfredsstillende nivå, deaktiveres omluftdrift automatisk. Luftresirkulering aktiveres automatisk når frontruteviskeren er i bruk, eller når kjøretøyet settes i revers. Funksjonen er deaktivert hvis utetemperaturen er lavere enn 5 °C for å forhindre dugg på frontruten og sidevindue.

Renluftfunksjon

Partikkelføleren i kontrollkonsollen overvåker innvendig luftkvalitet. Omluftdrift styres automatisk for å aktivere rensing av kupélufte ved å filtrere den gjennom høyeffektsfilteret. Hvis luftkvaliteten ser ut til å være permanent redusert, må det tas kontakt med et kvalifisert verksted for å skifte høyeffektsfilteret.

Luftvarmer

Quickheat er en elektrisk tilleggsluftvarmer som automatisk varmer opp kupeen raskere.

Temperaturforbehandling

Temperaturforhåndsinnstilling gjør det mulig å varme opp eller ventilere kjøretøyet kupé for å oppnå en automatisk forhåndsdefinert temperatur. Dager og tider for forvarmeren kan programmeres. Forvarmingen kan programmeres via Infodisplayet eller MyOpel App.

Merk

Temperaturforbehandlingen aktiveres kun hvis tenningen er av og kjøretøyet er låst. Hvis ladenivået til høyspenningsbatteriet er under 30 %, aktiveres ikke temperaturforbehandlingen.

Når kjøretøyet er koblet til, har batterilading forrang fremfor forbehandling. Følgelig kan den bare aktiveres hvis batteriet lades over en terskel fastsatt til 80 %.

Hvis en gjentakende oppvarming/ventilasjon er programmert og to oppvarmings-/ventilasjonsprosedyrer utføres uten å betjene kjøretøyet, deaktiveres programmeringen.

Stille inn timer

Merk

Flere timere kan programmeres og lagres. Det anbefales å programmere temperaturforbehandlingen med kjøretøyet tilkoblet, for å optimere den langsiktige ytelsen til høyspenningsbatteriet.



Trykk på  for å åpne klimainnstillinger i Infodisplayet.

Velg forvarmingsinnstillingene i menyen på venstre side av skjermen.

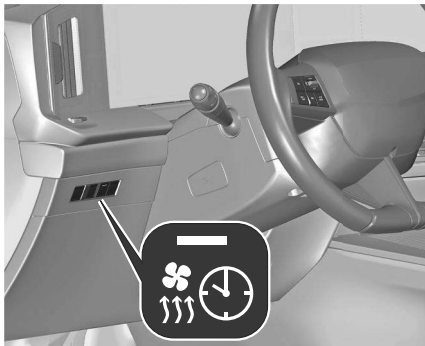
Velg  for å definere et nytt tidspunkt eller berør  ved siden av et tidspunkt for å redigere det.

Innstill tid og dager, og bekreft.

Aktiver tidsstyringen.

For å slette en tidsstyring, velger du ønsket tidsstyring og trykker  nede i venstre hjørne på skjermen.

Oppvarmings-/ventilasjonsprosedyren starter ca. 45 minutter før det programmerte tidspunktet når kjøretøyet er koblet til, eller 20 minutter før det programmerte tidspunktet når det ikke er koblet til, og opprettholdes ti minutter etter det.



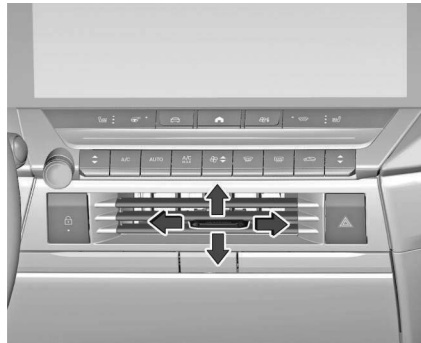
LED-lyset på  viser driftsstatusen for temperaturforhåndsinnstillingen:

- LED lyser: En tidsstyring er innstilt og aktivert.
- LED blinker: Systemet aktiveres.

LED-lampen slukker når driften i varme/ventilasjon avsluttes eller når forvarmeren slås av med fjernkontrollen.

Ventilasjonsdyser

Midtre luftventiler i instrumentpanelet



Still inn retningen på luftstrømmen ved å vippe og svinge på lamellene. For å lukke ventilen skyves lamellene til venstre.

Ytre luftventiler i instrumentpanelet



Still inn retningen på luftstrømmen ved å vippe og svinge på lamellene.

For å lukke ventilen skyves lamellene til venstre.

Minst to ventilasjonsdyser må være åpne når kjølingen er på.

Advarsel

Ikke fest noen gjenstander til spaltene til ventilasjonsdysene. Fare for skader og personskader ved ulykke.

Luftventiler for baksetepassasjerer

Still inn retningen på luftstrømmen ved å vippe og svinge på lamellene.
Lukk ventilen ved å dreie hjulet.

Faste Ventilasjonsdyser

Ytterligere luftventiler finnes under frontruten og sidevinduene samt i fotrommet.

Vedlikehold**Luftinntak**

Luftinntaket foran frontruten i motorrommet må holdes fritt for å sikre lufttilførsel. Fjern eventuelt løv, smuss eller snø.

Klimaanlegg, Vanlig Drift Og Bruk

For å sikre en jevn og god ytelse må kjølingen kobles inn noen minutter en gang i måneden, uavhengig av vær og årstid. Drift med innkoblet kjøling er ikke mulig når utetemperaturen er for lav.

Service

For best mulig kjøling anbefales det å kontrollere klimaanlegget årlig, første

gang tre år etter at bilen først ble registrert. Kontrollen må bestå av:

- funksjons- og trykktest
- varmfunksjon
- tetthetskontroll
- kontroll av drivremmer
- rengjøring av kondensator og fordampers drenering
- effektkontroll

Skjermer**Infodisplay**

Infodisplayet kan vise:

- Klokkeslett;

- Utetemperatur;
- Dato;
- Infotainmentsystem ⇒side96
- Navigasjon ⇒side102
- Bil- og systemmeldinger ⇒side86
- Innstillinger for tilpasning av kjøretøyet ⇒side97

Velge menyer og innstillinger

Det finnes tre alternativer for å betjene displayet:

- Med knapper under displayet;
- Ved å ta på berøringsskjermen med fingeren;
- Via taleassistenten.

Knapp- og berøringsbetjening

Trykk på  for å vise menyen til førerassistansesystemer.

Trykk på  for å vise startskjermen.

Trykk på  for å vise klima-menyen.

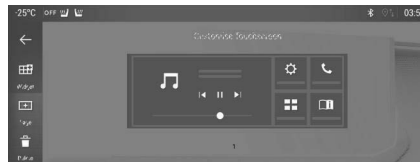
Berør det ønskede menyikonet i displayet eller en funksjon med fingeren.

Bekreft en ønsket funksjon eller velg ved å berøre.

Infotainmentsystem ⇒side96 .

Tilpassing

Infodisplayet kan personlig tilpasses i innstillingsmenyen



Flere sider kan opprettes ved å velge miniprogrammer som skal vises. Personlig tilpasning ⇒side97 .

Strømflyt

Denne menyen viser gjeldende energiflyt i det elektriske systemet.

Komponentene utheves når de er aktive.

1. Trykk .
2. Berør .
3. Velg **Energiflyt**.

Forskjellige farger viser hvilken motor som brukes og om energien regenereres.

- grønt: regenererer energi
- oransje: forbrenningsmotordrift (PHEV)
- blått: elektrisk motordrift

Gjennomsnittsforkbruk

Denne menyen viser gjennomsnittlig effekt- og drivstofforbruk under den nåværende kjøreturen. Nåværende kjøretur er oppdelt i tidstrinn. Gjennomsnittsforkbruket vises for hvert tidstrinn. Tidstrinnene kan endres.

1. Trykk .
2. Berør .
3. Velg **Statistikk**.
4. Trykk + og - for å endre tidstrinnene.

Effektforbruk

Forbruket av elektrisk strøm vises i kWh/100 km.

- Den grønne grafen viser regenerert energi under nedbremsing og bremsefasen for å lade høyspenningsbatteriet.
- Den blå grafen viser energi forbrukt direkte fra høyspenningsbatteriet.

Drivstofforbruk

Den oransje grafen viser gjennomsnittlig drivstofforbruk på nåværende kjøretur i liter per 100 kilometer og historiske verdier.

Head Up Display

Dette utvidede head-up-displayet projiserer informasjon på frontruten i førerens synsfelt, slik at vedkommende ikke trenger å ta blikket bort fra veien.

Merk

Visning av informasjonsrute-display vil kanskje ikke kunne ses når det benyttes polariserte solbriller.

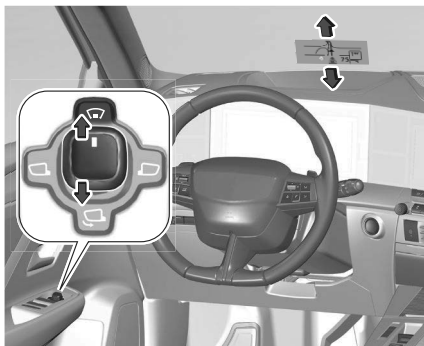
Aktivering

Head-up-displayet kan aktiveres eller deaktiveres via menyen for lysstyrke i innstilling-appen  i Infodisplayet. Også lysstyrken for informasjonsrute-displayet kan justeres.

Innstillingsmeny $\Rightarrow$ side97 .

Høydejustering

Høyden på informasjonsrute-displayet kan justeres via kontrollen i førerdøren.

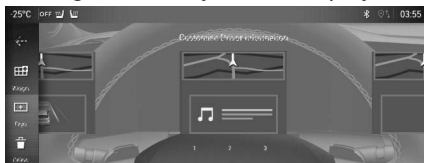


Velg head-up-display ved å vri kontrollen mot .

Drei deretter betjeningselementet forover eller bakover til ønsket høyde er innstilt. Innvendig pleie $\Rightarrow$ side222 .

Tilpassing

Innholdet i informasjonsrute-displayet kan velges via menyen i Infodisplayet.



Et miniprogram kan velges for informasjonsrute-displayet. Personlig tilpassing $\Rightarrow$ side97 .

Energitype (PHEV Eller BEV)

Energifylt

Siden viser driften av det elektriske drivverket i sanntid. Energifylten har en bestemt farge for hver kjøretype:

- Blått: strømforbruk
- Grønn: regenerering av energi
- hvit: Energi fra Bensinmotoren

Statistikk

Denne siden viser historien om elektrisk energiforbruk.

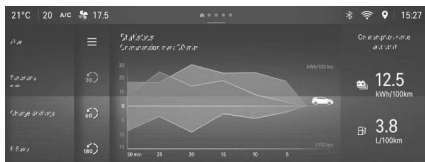
- Øvre graf (blå): energi som forbrukes direkte fra trekkbatteriet.
- Nedre graf (grønn): energi regenerert under retardasjons- og bremsefasen som brukes til å lade trekkbatteriet.

Gjennomsnittlig resultat for gjeldende tur oppgis i kWh/100 km.

Det er mulig å se data for siste 500, 100 eller 50 kilometer ved å klikke på den tilsvarende verdien til venstre i grafen.

Bruk

Denne siden viser ulike typer forbruk av kjøretøyet utstyr.



- Blå graf: energi som forbrukes direkte fra traksjonsbatteriet.

1. Gjennomsnittlig elektrisk forbruk for den aktuelle tur (kWh/100 km) og historiske verdier:

- Blå graf: energi som forbrukes direkte fra trekkbatteriet.
- Grønn graf: energi regenerert under retardasjons- og bremsefasen som brukes til å lade trekkbatteriet.

2. Gjennomsnittlig drivstofforbruk for gjeldende tur (l/100 km) og historiske verdier (oransje graf).

E-SAVE (PHEV)

Den **e-SAVE** -funksjonen gjør det mulig å reservere hele eller deler av den elektriske energien til traksjonsbatteriet for å brukes senere under en reise (for eksempel gjennom et byområde eller et område reservert for BEV-kjøretøy).

- Aktiver funksjonen ved å trykke **Still inn e-SAVE**, velg deretter den elektriske

rekkevidden som skal reserveres (**6 miles (10 km)**, **12 miles (20 km)** eller **Maksimal rekkevidde**).



Aktivering av funksjonen bekreftes ved at denne indikatorlampen tennes på instrumentpanelet og energireserven vises i mil eller km.

- For å bruke energireserven velger du kjøremodusen **BEV** i modusvelgeren.

⚠ Advarsel

Hvis kjørestrekningen det er bedt om overstiger tilgjengelig kjørestrekning (anbefales ikke), starter forbrenningsmotoren å lade opp drivbatteriet til ønsket nivå. Dette fører til økt drivstofforbruk.

Infotainmentsystem

Introduksjon til infotainmentsystemet.....	96
Meny	96
Profiler	96
Oppdatere systemet	97
Tilpasning	97
Skjermbetjening.....	98
Nettsikkerhet.....	99
Radio	99
Velge Media.....	99
Spille av et spor.....	99
Velge Radiofrekvensen.....	100
Velge En Radiostasjon.....	100
Lagre En Radiostasjon.....	100
Audioinnstillinger.....	100
Aktivering av Trafikkmeldinger.....	100
Multimediasystem	100
Generell informasjon.....	100
Rattkontroller.....	101
Applikasjoner.....	101
Talekommandoer.....	102
Navigasjon.....	102
Tilkobling.....	103
Skjermspeiling.....	104
Telefon.....	105
Innstillinger.....	105
Hjelp.....	105

Introduksjon til infotainmentsystemet

⚠ Advarsel

Infotainmentsystemet må brukes slik at kjøretøyet til enhver tid kan kjøres på en sikker måte. Hvis du er i tvil, stopp kjøretøyet og bruk infotainmentsystemet mens kjøretøyet står stille.

Radiomottak

Ved radiomottak kan piping, støy, forvrengning eller avbrudd i mottak oppstå ved:

- avstandsendinger i forhold til senderen
- mottak fra flere retninger på grunn av refleksjon
- skyggevirksomhet

Meny



-  : Kort trykk: Slå systemet på / av eller slå av lyden.
Langt trykk: Bryteren til ventemodus.
Drei: Juster volumet.
-  : Viser menyen for førerassistansesystemer
-  : Vis startskjermen.
-  : Viser menyen for klimainnstillinger

Profiler

Flere brukerprofiler kan opprettes. Takket være muligheten til å opprette profiler kan infotainmentsystemet

tilpasses flere førere. Ulike innstillinger samt lagrede radiostasjoner og -destinasjoner blir knyttet til en spesifikk profil. Dermed er det ikke nødvendig å justere innstillinger hver gang bilen kjøres av ulike personer.

For å vise profilinnstillinger, åpne

innstillinger-appen  og trykk på profilmenyen.

Opprette en profil

For å opprette en ny profil, trykk på 
Følgende innstillinger kan justeres for hver profil:

- profilnavn
- avatar
- tilknyttet enhet

Når en ny profil er opprettet, kan profilens innstillinger endres når som helst ved å trykke .

Slette en profil

Trykk  ved siden av den aktuelle profilen og velg  hvis du vil slette en profil. Gjesteprofilen kan ikke slettes. Gjesteprofilen er en standardprofil. Den er aktiv hvis ingen andre profiler er opprettet eller aktive.

Oppdatere Systemet

Når oppdatering er tilgjengelig og klar for installasjon, vises en melding på enden av en tur når du har stanset bilen.

Du kan også åpne innstillinger-appen  og trykke på menyen for oppdateringer for å kontrollere om oppdatering er tilgjengelig. Hvis dette er tilgjengelig, vises ventende oppdateringer på skjermen.

Det er mulig å aktivere automatiske nedlastinger av oppdateringer ved å berøre avkryssingsruten. Hvis aktivert, vil oppdateringer automatisk bli lastet ned når bilen er koblet til et eksternt Wi-Fi nettverk.

Installasjon av oppdatering vil fortsette selv om bilen forlates og lukkes.

Når bilen har startet igjen, vises en melding på skjermen hvis installasjon av oppdateringen er vellykket avsluttet. Hvis det oppstår feil ved installasjonen, vises en tilhørende melding på skjermen. Kontakt et Hjelp-senter.

Tilpasning

Instrumentpanelet, frontrutedisplayet og Infodisplayet kan tilpasses.

For å vise menyen for personlig

tilpasning, åpne innstillinger-appen  og trykk på menyen for tilpasning.

Skjermfarge

Bakgrunnsfarge for Instrumentpanelet og Infodisplayet kan velges. Det valgte bakgrunnsfarget vil bli vist med en gang både i Instrumentpanelet og i Infodisplayet.

Innvendig farge

Fargen på innvendige belysningsfunksjoner, f.eks. på et av dørhåndtakene, kan velges.

Omgivelseslyd

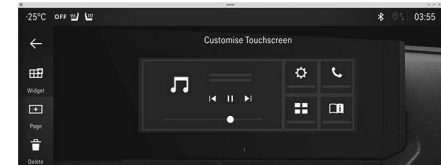
En aktiv sportslyd for sport-modus kan aktiveres eller deaktiveres.

Animasjoner

Utvendige og innvendige animasjoner som ønsker velkommen og sier farvel til føreren kan aktiveres eller deaktiveres.

Sider

Flere personlige sider for Instrumentpanelet og Infodisplayet kan opprettes. Frontrutedisplayet tilhører siden for Instrumentpanelet.



Hver side kan tilpasses til deg personlig ved å velge hvilke miniprogrammer som skal vises.

For å legge til en side, trykk .

For å slette en side, trykk .

Miniprogrammer

Et miniprogram er angivelse av bestemt informasjon eller en måler, f.eks. radioinformasjon, navigasjonsinformasjon eller måler for kjølevæsketemperatur.



Instrumentpanelet kan vise to widgeter, og frontrutedisplayet kan vise én widget. Infodisplayet kan inneholde flere miniprogrammer.

For å legge til et miniprogram på en side,

trykk .

Noen miniprogrammer er tilgjengelige i forskjellige størrelser. Jo større et miniprogram er, desto færre miniprogrammer kan vises på en side.

Lysstyrke

For å justere lysstyrken i instrumentpanelbelysningen, innvendig belysning og informasjonsrute, åpne

innstillinger-appen  og trykk på menyen for justering av lysstyrken. Innvendig belysning og informasjonsrute-displayet kan også aktiveres eller deaktiveres.

Skjermbetjening

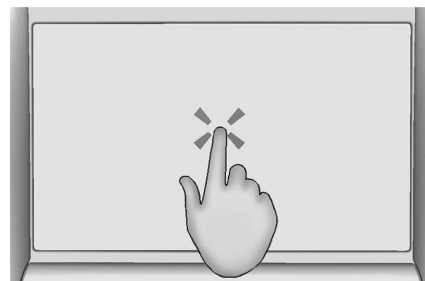
Displayet til infotainmentsystemet har en berøringsfølsom overflate som muliggjør direkte samhandling med viste menykontroller.

Forsiktig

Ikke bruk spisse eller harde gjenstander som kulepenn, blyanter eller lignende for berøringsskjermen.

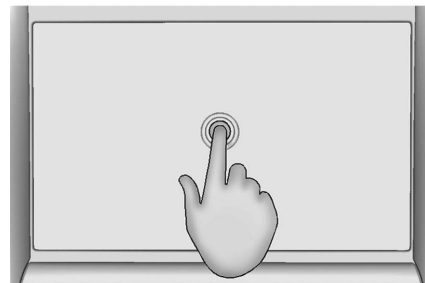
Bruk følgende fingerbevegelser til å styre infotainmentsystemet.

Berør



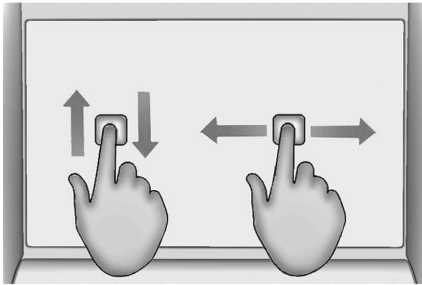
Berøring brukes for å åpne en meny eller velge et alternativ.

Berør og hold



Berør og hold kan brukes for å lagre radiostasjoner.

Sveip



Sveiping brukes til å bla gjennom en meny eller til å panorere i kartet.

Gå tilbake til forrige skjermbilde i en undermeny

Berør ← øverst i venstre del av skjermen for å gå tilbake til det forrige skjermbildet.

Vise og skjule menyen

Inne i en app kan menyen vises og skjules ved å berøre ≡.

Nettsikkerhet

Personverninnstillinger

Personverninnstillingene kan angis for hver profil. Følgende personverninnstillinger kan angis:

- dele data og plassering
- dele data
- privat modus

For å bruke alle tilgjengelige tilkoblede tjenester uten begrensinger, er det nødvendig å dele data og plassering. Når privat modus er aktivert, vil tilkoblede tjenester bare utføre lokal behandling inne i bilen med begrensede funksjoner. Personverninnstillingene kan angis via menyen for tilkobling i innstillinger-

appen . Alternativt kan personverninnstillinger angis via statuslinjen ved å trykke på .

Tilkoblede tjenester

For å vise menyen for tilkoblede tjenester, åpnes innstillinger-appen  og det tilsvarende menypunktet berøres.

Radio

Velge Media

Vise lydskjermbildet ved å berøre  i oversikt over apper.

Berør  for å veksle mellom radioen og en tilkoblet ekstern enhet som lydkilde.



Spille Av Et Spor

Berør  kortv for å gjennomføre et automatisk søk etter den neste radiostasjonen.

Berør og hold inne  for å gjennomføre et raskt søk etter de neste radiostasjonene.

Berør  kort for å gjennomføre et automatisk søk etter den forrige radiostasjonen.

Berør og hold inne  for å gjennomføre et raskt søk etter de forrige radiostasjonene.

Mute-funksjon

For å slå av eller på lyden berør .

Velge Radiofrekvensen

Bølgebånd

For å velge bølgelengde berør .

Frekvens-tuning

For å stille inn på en bestemt

radiofrekvens berør .

Et talltastatur vises. Oppgi ønsket

frekvens og berør  for å bekrefte.

Velge En Radiostasjon

Alle tilgjengelige radiostasjoner vises som en liste ved å berøre listeoppføring i radiomenyen på venstre side av skjermen.

Lagre En Radiostasjon

Lagrede radiostasjoner blir vist eller

skjult ved å berøre . De lagrede radiostasjonene blir lagt inn i den nedre delen av skjermen. Berør ønsket radiostasjon for å stille inn.

For å lagre den nåværende radiostasjonen berøres og holdes den ønskede knappen inne.

Knappene som allerede er brukt til radiostasjoner kan overskrives.

Ubrukte knapper for å lagre

radiostasjoner blir angitt ved .

Alternativt kan radiostasjoner lagres ved å berøre det aktuelle hjerte-ikonet i stasjonslisten.

Audioinnstillinger

I innstillingsmenyen i radio-appen kan følgende innstillinger justeres:

- Lydinnstillinger: Ambience, equaliser, diskant
- radioinnstillinger: stasjonslistens rekkefølge, aktivering eller deaktivering av stasjon, oppfølging og trafikk og nyhetsmeldinger
- Voluminnstillinger: Systemtale, ringetone, telefonanrop, systemlyder

Aktivering Av Trafikkmeldinger

Trafikkmeldinger er en tjeneste for FM-radiostasjoner. Når trafikkradio er aktivert, blir den aktive lydilden avbrutt når en FM-radiostasjon kringkaster trafikknnyheter.

Lydkilden går tilbake når trafikknnyhetene er over.

Trafikkmeldinger kan aktiveres eller deaktiveres i radioens innstillinger .

Multimediasystem

Generell Informasjon

Merk

Funksjoner og innstillinger som er beskrevet varierer i henhold til versjon og konfigurasjon av kjøretøyet, og avhengig av salgslandet.

Advarsel

Systemet er beskyttet slik at det bare kan fungere på ditt kjøretøy.

Av sikkerhetshensyn og fordi de krever kontinuerlig oppmerksomhet fra føreren, må følgende operasjoner utføres mens bilen står stille og med tenningen på:

- Paring av smarttelefonen med systemet via Bluetooth®.
- Bruk av smarttelefon.
- Kobler til Mirror Screen (Apple®CarPlay® eller Android Auto).
- Endring systeminnstillingene og -konfigurasjon.

Visse funksjoner er ikke tilgjengelige når man kjører.

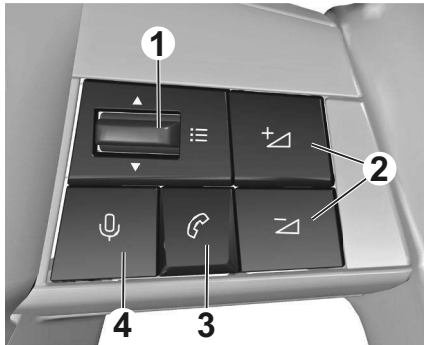
Statuslinje

Statuslinjen er topplinjen på skjermen. Den kan vise følgende:

- tid

- utetemperatur
- status for Wi-Fi-tilkobling
- Bluetooth-aktivering
- mobilt mottak
- aktiverte funksjoner, f.eks. oppvarmet ratt

Rattkontroller



- 1** : Veksle opp eller ned: Velg den forrige / neste radiostasjon eller spor eller bla gjennom listen over nylige anrop.
Kort trykk: Vis en meny eller valider et valg.
- 2** : Kort trykk: Juster volumet eller avslutt dempingen av lyd.
Langt trykk på : slå av lyden.

3 : Kort trykk: Godta innkommende anrop, avslutt, vis en liste over nylige anrop eller vis telefonprojeksjon.
Langt trykk: Avslå et innkommende anrop.

4 : Kort trykk:
Aktiver talekommandoene i infotainmentsystemet.
Langt trykk: Aktiver talekommandoene i den tilkoblede mobiltelefonen.

Applikasjoner



Fra startsidene, trykk på denne knappen for å få tilgang til applikasjonene.

Merk

Fra hvilken som helst side, trykk på berøringsskjermen med tre eller flere fingre for å vise applikasjonsveggen.



Hjelp

Få tilgang til instruksjonsboken og se veiledninger.



Media

Velg en audiokilde eller radiostasjon.



Mirror Screen®

Smarttelefon koblet til Mirror Screen®: tilgang til den projiserte visningen av Apple®CarPlay® eller Android Auto.

Smarttelefon ikke tilkoblet: tilgang til menyen som lar deg koble til en smarttelefon.



Navigasjon

(utstyrsavhengig)

Gå til navigasjonsinnstillingene og velg et bestemmelsessted.

Bruke tilgjengelige tjenester i sanntid, utstyrsavhengig.



Talekommandoer

(utstyrsavhengig)

Bruk systemets eller smarttelefonens stemmegjenkjenning via systemet



Telefon

Telefon ikke tilkoblet: tilgang til menyen som lar deg koble til en telefon.

Telefon tilkoblet: tilgang til samtaleloggen, kontakter og telefoninnstillinger. To tilkoblede telefoner: få tilgang til innholdet i den prioriterte telefonen med mulighet for å endre prioriteten til telefonen.



Innstillinger

Hovedinnstillinger for lydanlegg, berøringsskjerm og digitalt instrumentpanel.

Talekommandoer

Den integrerte taleassistenten kan brukes for å betjene Infodisplayssystemet via talekommandoer.

Det finnes tre måter å aktivere taleassistenten:

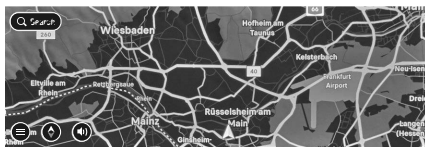
- trykk  på rattet
- trykk på  i informasjonsdisplayet
- si "Hey Opel"

Etter å ha trykket på  på rattet eller på  i informasjonsdisplayet, vent på pipetonen før du sier en talekommando. For å vise noen eksempler på talekommandoer, åpne Hjelp-menyen  på informasjonsdisplayet. Eksempelene

blir sortert etter kategorier, f.eks. radio eller navigasjon.

Navigasjon

Trykk på  på Infodisplayet for å åpne navigasjon-appen.



Starte ruteveivisning

For å starte ruteveivisning, trykk på  for å angi en adresse via et tastatur. Etter skriving av de første bokstavene i adressen, vil passende adresser bli vist. Når adressen er skrevet inn, kan det angis flere ruter på kartet. Velge en rute før du starter ruteveivisning.

Aktiv ruteveivisning

Under en aktiv ruteveivisning vil informasjon om ruten, f.eks. antatt ankomsttid og strekning, vises på skjermen.

For å aktivere eller deaktivere talemeldinger for ruteveivisning, trykk . For å endre rute, legges til en stopp, f.eks. en restaurant eller en bensinstasjon, eller for å vise

instruksjoner, berøres de tre stedene på siden av skjermen.

Ruteinnstillinger

For å åpne innstillingsmenyen, trykk på de tre steder i skjermens sidepanel, og

trykk deretter i innstillingsmenyen .

Trykk  for å vise kartnedlastinger, for å innstille kartets farge, for å angi spesialdestinasjoner på kartet og andre kartinnstillinger, for å innstille ankomstinformasjon, for å innstille sidelinjen på skjermbildet med ruteveivisningen, for å innstille kartorientering eller for å vise bilens rekkevidde på kartet.

Trykk  for å innstille alternativer for omkjøring, for å innstille foretrukne rutetyper (hurtig, kort, økovenlig) eller for å unngå spesifikke ruter (bomveier, kjøring på uasfaltert vei osv.).

Trykk  for å innstille typer talebeskjeder, alarmer og lyder.

Trykk  for å innstille personverninformasjon (behold kjørehistorikk, hyppige reisemål osv.).

Kartoppdateringer

Når tilkoblede tjenester er aktivert, vil kartet for den aktuelle regionen oppdateres automatisk.

Når systemet er koblet til et Wi-Fi nettverk, kan kart for alle andre områder oppdateres via kart og vise menyen  i innstillingsmenyen .

Tilkoblede tjenester ⇒ side 103 .

Tilkobling

For å vise menyen for tilkobling, åpne

innstillinger-appen  og trykk på menyen for tilkobling.

Følgende innstillinger kan justeres:

- Trådløse enheter: Vise alle parede enheter, koble til eller koble fra en enhet, velge tilkoblingspreferanser for hver enhet (Bluetooth eller telefonprojeksjon) og lete etter enheter i nærheten
- Wi-Fi nettverk: Aktivere eller deaktivere Wi-Fi, søke etter Wi-Fi nettverk i nærheten og koble til systemet til et Wi-Fi nettverk
- Personvern-innstillinger: Aktivere eller deaktivere deling av data og plassering for autoriserte tjenester

Tilkoblede tjenester

Flere tilkoblede tjenester er tilgjengelige via app, online eller i kjøretøyet.

Merk

Tilkoblede tjenester er ikke tilgjengelig for alle markeder. Kontakt et verksted for mer informasjon.

Merk

Full funksjonalitet til Tilkoblede tjenester er underlagt registrering og riktig aktivering.

Tilkoblede tjenester kan omfatte live-navigasjon, for eksempel sanntids trafikk-informasjon, samt kjøretøystatus og informasjon som vedlikeholdsvarsler.

Tjenester som er tilgjengelige i kjøretøyet inkluderer også nødsamtale og havarisamtale. Disse funksjonene aktiveres automatisk. Betingelser og vilkår gjelder.

Nødanrop ⇒ side 187 .

Korrette tilkoblingsinnstillinger og personverninnstillinger er nødvendige for å etablere tilkoblingen til de tilgjengelige tilkoblede tjenestene.

Tilkoblingsinnstillinger

For å vise systeminnstillingsmenyen, åpne innstillings-appen  velg  . Velg deretter tilkoblingsmeny.

Følgende innstillinger kan administreres:

- trådløse enheter: vise alle parede enheter, koble til eller koble fra en enhet, velg tilkoblingspreferanser for hver enhet (Bluetooth eller

telefonprojeksjon) og lete etter enheter i nærheten

- Wi-Fi nettverk: Aktivere eller deaktivere Wi-Fi, søke etter Wi-Fi nettverk i nærheten og koble til systemet til et Wi-Fi nettverk
- personvern-innstillinger: aktivere eller deaktivere data- og posisjonsdeling for autoriserte tjenester

Personverninnstillinger

Personverninnstillingene kan angis for hver profil. Denne funksjonen brukes med en "Gjest" og/eller "Fører" -profil:

- forhåndskonfigurert som standard i "Privat Modus", eller
- opprettes i systemet, med eller uten tilkobling til en mobilenhet.

For hver profil (selv "Gjest"), – vil de sist lagrede personverninnstillingene bli gjenopprettet.

Følgende personverninnstillinger kan angis:

- dele data og plassering
- dele data
- privat modus

For å bruke alle tilgjengelige tilkoblede tjenester uten begrensinger, er det nødvendig å dele data og plassering.

Når privat modus er aktivert, vil tilkoblede tjenester bare utføre lokal behandling inne i bilen med begrensede funksjoner. Personverninnstillingene kan angis via menyen for tilkobling i innstillinger-appen



Alternativt kan personvern-innstillinger angis via statuslinjen ved å trykke på ⓘ.

Deling av data og lokasjon



Denne modusen lar kjøretøyet overføre alle personopplysningene som trengs for hver gyldig tilgjengelige tilkoblede tjeneste eksternt.

Merk

Personopplysningene som kreves for å bruke de tilkoblede tjenestene, sendes til leverandørene av disse tjenestene.

Deling av Data



Denne modusen gjør det mulig for kjøretøyet å sende all nødvendig data eksternt, som for eksempel posisjonsdata (f.eks. GPS-koordinater).

Merk

Noen tilkoblede tjenester fungerer kanskje ikke uten posisjonsdata for kjøretøyet.

Merk

Denne modusen blir ikke brukt på nødanropfunksjonen eller på spesifikke tjenester som brukeren har gitt samtykke til i henhold til vilkårene for kommersielle kontrakter (f.eks. Tilkoblet alarm).

Privat Modus



Denne modusen tillater ikke kjøretøyet å overføre personopplysninger utenfor kjøretøyet

Merk

Tilkoblede tjenester utfører bare lokal behandling i kjøretøyet med begrensede funksjoner.

Merk

Denne modusen blir ikke brukt på nødanropfunksjonen eller på spesifikke tjenester som brukeren har gitt samtykke til i henhold til vilkårene for kommersielle kontrakter (f.eks. Tilkoblet alarm).

Merk

Hvis kjøretøyet brukes til profesjonelle formål eller under vilkårene i spesifikke kontrakter (f.eks. bedriftsflåte, myndighetsoppdrag), vil enkelte personvernmoduser ikke være tilgjengelige for brukeren på skjermen, avhengig av datadelingsbehovene til tjenestene.

Bluetooth®-tilkobling

Trykk på ☎ på Infodisplayet for å åpne telefon-appen.

Når en mobiltelefon er koblet til infotainmentsystemet via Bluetooth, vil følgende funksjoner være tilgjengelige via telefon-appen:

- vis kontaktlisten
- vis en liste over nylige anrop
- ringe et telefonnummer via et tastatur

Pare en mobiltelefon

Å pare en mobiltelefon, åpne innstillingsmenyen i telefon-appen i Infodisplayet.

Åpne Bluetooth-menyen på mobiltelefonen og aktiver funksjonen. Velg mobiltelefonen fra listen i Infodisplayet. Følg instruksjonene på mobiltelefonen.

Når mobiltelefonen er paret, er den automatisk tilkoblet og vises som dette. En annen mobiltelefon kan også kobles til via innstillingsmenyen i telefonappen.

Skjerm speiling

Telefonprosjeksjonsapplikasjonene Apple CarPlay og Android Auto viser valgte apper fra en smarttelefon på

Infodisplayet og gjør det mulig å bruke dem direkte via infotainmentbetjeningen. Spør produsenten av enheten om denne funksjonen er kompatibel med smarttelefonen og om denne applikasjonen er tilgjengelig i landet du befinner deg i.

Klargjøring av smarttelefon

iPhone®: Sørg for at Siri® er aktivert på smarttelefonen din.

Androidtelefon: Last ned Android Auto-appen til telefonen fra Google Play™ Store.

Tilkobling av smarttelefon

Tilkoble telefonen til USB-kontakten ⇨side56 eller tilkoble telefonen via Bluetooth.

Sørg for at telefonprosjeksjon er aktivert i tilkoblingsinnstillinger.

Starte telefonprosjeksjon

Trykk på Apple CarPlay- eller Android Auto-appen på Infodisplayet. Telefonprosjeksjonsskjermen som vises, avhenger av smarttelefonen og programvareversjonen.

Bruk av talekommandoer på smarttelefon

Trykk og hold inn  på rattet og si tilsvarende talekommando for aktivering

av smarttelefonens taleassistent for å bruke taleassistent på smarttelefonen via infotainmentsystemet.

Telefon

Utgående anrop

For å foreta et anrop velges en av kontaktene fra kontaktlisten, slå et telefonnummer ved hjelp av tastaturet eller velg et nummer fra listen over nylige anrop.

Innkommende anrop

En innkommende samtale varsles med ringing og en melding på Infodisplayet. For å akseptere et innkommende anrop eller avslutte en aktiv samtale, trykk på tilsvarende knapp på Infodisplayet eller

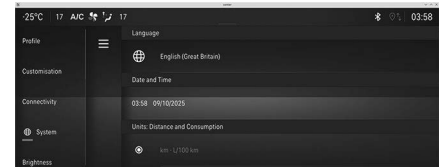
trykk  på rattet.

For å avslå et innkommende anrop, trykk på tilsvarende knapp på Infodisplayet

eller trykk og hold inn  på rattet.

Innstillinger

For å vise menyen for systeminnstillinger, åpne innstillinger-appen  og trykk på menyen for systeminnstillinger .



Følgende systeminnstillinger kan justeres:

- språk
- dato og klokkeslett, klokkeslettformat, datoformat
- enhet for avstand og forbruk
- enhet for utetemperatur
- gjenopprette fabrikkinnstillinger
- se systeminformasjon

Hjelp



- Trykk på "**Hjelp**" applikasjon.

Start & Drift

Starte og stoppe motoren.....	106
Innkjøring av nytt kjøretøy	106
Starte motoren	107
Rattlås	108
Stopp og start automatisk funksjon	109
Bremser.....	110
Parkeringsbrems	111
Bremsestøtte	112
Aktiv nødbremsing	113
Regenerativ bremsing	113
Gir.....	113
Automatgir	113
Girvelger (BEV)	116
Manuelt gir.....	117
Frittløpende hjul.....	118
Kjøremodusvelger.....	118
Kjøremoduser	118
ICE/Hybrid 48 V.....	118
PHEV.....	119
BEV.....	119
Motoreksos	119
Eksosfilter.....	119
Katalysator	120
AdBlue	120
Drivstoff	122
Drivstoffkompatibilitet.....	122
Påfylling av drivstoff	124
Drivstofforbruk - CO-utslipp	125
Lading.....	125
Generell informasjon	125

Ladetyper	126
Høyspenningsbatteri	129
Lading	129
Programmerbar lading	133
Ladestatus	134
Forhåndskondisjonere batteriet.....	134
Plug and Charge.....	134
Kjøretøy til lastning (V2L).....	135
Lasting av Kjøretøy.....	136
Takstativsystem	136
Tilhengersleping	136
Slepeanordning.....	136
Slepeanbefaling.....	140
Kjøretips.....	140
Kontroll over kjøretøyet	140
Nødssituasjoner	140

Starte og stoppe motoren

Innkjøring Av Nytt Kjøretøy

Foreta aldri unødige harde oppbremsinger de første turene.

Tilhenger må bare slepes etter at kjøretøyet har blitt kjørt minst 1000 kilometer.

Under den første kjøreturen kan det oppstå røykutvikling på grunn av at voks og olje fordampes på eksosanlegget. Parker bilen ute i friluft en stund etter den første kjøreturen, og unngå innånding av dampen.

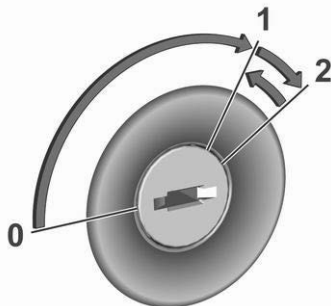
Drivstoff- og motoroljeforbruket kan være høyere under innkjøringsfasen.

Dessuten kan rengjøringsprosessen for eksosfilteret utføres oftere.

Eksosfilter ⇨ side 119

Starte Motoren

Biler med tenningsbryter



0 : tenning av: Noen funksjoner fortsetter å være aktive inntil nøkkelen fjernes eller førerdøren åpnes, hvis tenningen tidligere var på

1 : tenning i strømmodus: tenning er på, dieselmotor forvarmer, kontrollamper lyser og de fleste elektriske funksjoner er i drift

2 : motorstart: Slipp nøkkelen etter at motoren har startet

Vri nøkkelen til posisjon 1 for å frigjøre rattlåsen.

Manuelt gir: Trå på clutch og bremsepedal.

Automatgir: Trå på bremsepedalen. Ikke trå på gasspedalen.

Dieselmotorer: vent til kontrollampen  slukker.

Vri nøkkelen kortvarig til posisjonen 2 og slipp den når motoren har startet.

Manuelt gir: under autostopp kan motoren startes ved at du trår inn clutchpedalen ⇒ side 109 .

Automatgir: under autostopp kan motoren startes ved å slippe bremsepedalen ⇒ side 109 .

Biler med spenningsknapp



Den elektroniske nøkkelen må være inne i bilen.

Motorstart

Trykk på bremsepedalen og trykk på Start/Stop.

BEV

- Trå inn bremsepedalen
- Trykk på **Start/Stop** -knappen i ca. to sekunder
- Hold bremsepedalen nede til READY vises i instrumentpanelet og et lydsignal gis

Tenning i strømmodus uten motorstart

Trykk på **Start/Stop** uten å betjene bremsepedalen. Kontrollamper tennes og de fleste elektriske funksjonene kan brukes.

Motor og tenning av

Trykk på **Start/Stop** kort i hver modus eller mens motoren går og bilen står stille. Noen funksjoner forblir aktive til førerdøren åpnes.

Nødstopp ved kjøring

Hvis motoren må slås av under kjøring i tilfelle en nødsituasjon, trykker du på Start/Stop i fem sekunder.



Fare

Å slå av motoren under kjøring kan føre til tap av kraftstøtte for bremse- og styresystemer. Assistansesystemer og kollisjonsputesystemer er deaktivert.

Lys og bremselys vil slukke. Slå derfor av motoren og tenningen under kjøring kun når det er nødvendig i nødtilfeller.

Starte motoren ved lave utetemperaturer

Det er mulig å starte dieselmotorer i temperatur ned til -25 °C og bensinmotorer ned til -30 °C uten bruk av tilleggsvarmere. Dette krever at motoroljen har riktig viskositet, at det er fylt riktig drivstoff, at serviceintervallene er fulgt og at bilbatteriet er tilstrekkelig ladet.

Ved temperaturer under -30 °C trenger automatgiret en oppvarmingstid på ca. fem minutter. **P** må være aktivert.

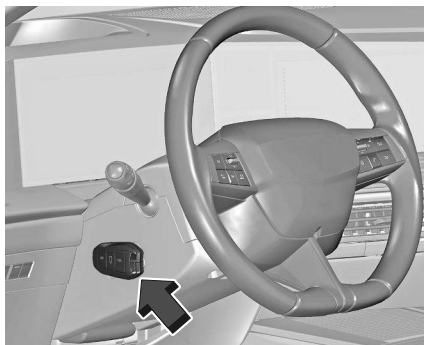
Turbomotor oppvarming

Etter oppstart kan tilgjengelig moment være begrenset i en kortere periode, spesielt dersom motoren er kald. Begrensningen er lagt inn for å gi smøresystemet mulighet til fullstendig beskyttelse av motoren.

Drivstoffkutt

Ved kjøring med innlagt gir og uten at gasspedalen røres, kobles drivstofftilførselen automatisk ut. Avhengig av kjøreforholdene kan drivstoffavstengingen ved motorbrems deaktiveres

Drift ved feil



Ved feil på nøkkelbatteriet, hold den elektroniske nøkkelen på den merkede plasseringen på rattstammens deksel for å låse opp rattet og starte motoren, som vist i illustrasjonen.

I kjøretøy med manuelt gir velger du nøytral, trykker på clutch- og brems pedalene og trykker deretter på knappen **Start/Stopp**. For kjøretøy med automatgir, sett girvelgeren i parkeringsposisjon (**P**), trykk på brems pedalene og trykk deretter på **Start/Stopp**-knappen.

Rattlås

Fjern nøkkelen fra tenningsbryteren og dreier ratt til det griper inn.

⚠ Advarsel

Ta aldri nøkkelen ut av tenningslåsen under kjøring, da dette vil forårsake rattlås.

Hvis du mister servostyringsfunksjonen fordi motoren stopper eller p.g.a. en funksjonsfeil i systemet, kan du fortsatt styre bilen, men det kan hende at du må bruke mer kraft.

Avhengig av versjon, aktiveres rattlåsen automatisk når:

- kjøretøyet står stille
- tenningen er slått av

For å frigjøre rattlåsen åpnes og lukkes førerdøren og tenningsens strømodus slås på eller motoren startes direkte.

⚠ Advarsel

Bilen må ikke taues eller trekkstartes når bilbatteriet er utladet, ettersom rattlåsen da ikke kan frigjøres.

⚠ Advarsel

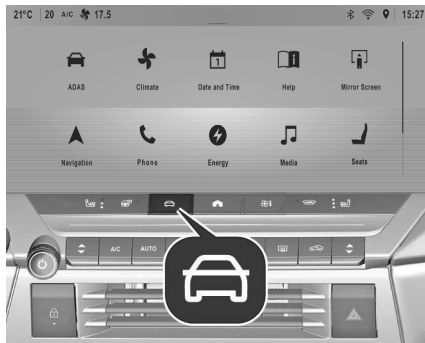
Ved feil på nøkkelbatteriet, forblir rattlåsen aktivert. Ikke prøv å starte kjøretøyet ved å skyve det og ikke taue det.

Stopp Og Start Automatisk Funksjon

Stopp & Start-systemet bidrar til drivstoffsparing og reduksjon av eksosutslipp. Når forholdene tillater det, slår det av motoren med én gang bilen har lav hastighet eller står stille, for eksempel ved trafikklys eller kø.

Aktivisering

Som standard aktiveres systemet når tenningen er slått på. Systemet kan aktiveres manuelt i Infodisplayet.



Trykk  og aktiver systemet i Infodisplayet.
Infodisplay ⇒ side 92 .

Aktiveringen av systemet bekreftes med en melding.

Deaktivering

Trykk  og deaktiver systemet i Infodisplayet. Deaktiveringen bekreftes med et lys som lyser opp på  på instrumentpanelet og displayet viser en melding.

Autostopp

Kjøretøy med manuelt gir

Aktiver en autostopp på følgende måte:

- Sett girspaken til nøytral.
- Slipp clutchpedalen.

Motoren slås av, mens tenningen fortsatt er på.

Biler med automatgir

Hvis bilen står stille med bremsepedalen inne, aktiveres automatisk stopp automatisk. Motoren slås av, mens tenningen fortsatt er på. Stopp/start-systemet deaktiveres i bratte oppoverbaker.

Indikasjon

En Autostopp er angitt av kontrollindikator .

Oppvarmingen og bremseytelsen opprettholdes under automatisk stans.

Betingelser for automatisk stopp

Stopp/start-systemet undersøker om alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

- Det stopp/start-systemet deaktiveres ikke manuelt
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhetsbelte er festet
- Kjøretøybatteriet er tilstrekkelig ladet og i god tilstand
- Motoren er varmet opp
- Kjølevæsketemperaturen er ikke for høy
- Utetemperaturen er ikke for lav eller for høy
- Klimakontrollsystemet tillater en Autostopp
- Bremsevakuumet er tilstrekkelig
- Selvrensingsfunksjonen til eksosfilteret er ikke aktiv
- Kjøretøyet er kjørt minst med ganghastighet siden siste Autostopp

Automatisk stopp blir sperret hvis disse betingelser ikke er oppfylt.

I tillegg kan Autostopp være sperret:

- Ved enkelte innstillinger for klimakontrollsystemet ⇒ side 87
- Umiddelbart etter kjøring i høyere hastigheter
- Hvis nytt kjøretøy kjøres inn ⇒ side 106
- Ved aktiv avdugging
- Ved bratte oppover- eller nedoverbakker
- Hvis kjøretøyet ikke har overskredet 10 km/t siden siste motorstart

I disse tilfellene blinker ikonet på instrumentpanelet (A) noen sekunder og slukker deretter.

Merk

Autostopp kan være sperret i flere timer etter batteribytte eller gjentilkobling.

Utladningsvern for kjøretøybatteri

For å sikre pålitelig motorstart er et antall funksjoner for å hindre utlading av bilbatteriet integrert i stopp/start-systemet.

Tiltak for å spare strøm

Under automatisk stopp deaktiveres diverse elektrisk utstyr som elektrisk tilleggsvarmer eller bakruteoppvarming eller kobles om til strømsparemodus.

Viftehastigheten til klimakontrollsystemet er redusert for å spare strøm.

Omstart av motoren utført av føreren

Etter at motoren er startet på nytt, er Autostopp ikke tilgjengelig før kjøretøyet har nådd en hastighet på 8 km/t.

Kjøretøy med manuelt gir

Trykk inn clutchpedalen uten å trykke på bremspedalen for å starte motoren igjen.

Biler med automatgir

Motoren startes på nytt i følgende tilfeller:

- bremspedalen slippes mens **D** eller **M** er valgt
- bremspedalen slippes og **N** velges når girspaken flyttes for å velge **D** eller **M**
- bremspedalen trås inn og **P** velges når girspaken flyttes for å velge **R**, **N**, **D** eller **M**
- **R** valgt

Når stopp/start-systemet skal starte motoren på nytt

Biler med manuelt gir: Velgeren må være i nøytralstillingen for at automatisk ny start skal være mulig.

Hvis ett av følgende forhold oppstår under Autostopp, startes motoren automatisk av stopp/start-systemet:

- stopp/start-systemet manuelt deaktivert
- førerens sikkerhetsbelte er ikke festet og førerdøren åpnes
- motortemperatur for lav
- ladenivået i bilbatteriet er under et definert nivå
- bremsevakuum ikke tilstrekkelig
- bilen kjøres eller rulles minst med ganghastighet
- klimakontrollsystemet ber om motorstart
- klimaanlegg manuelt slått på
- panseret åpnes

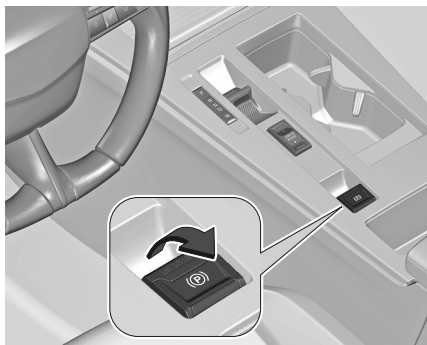
Hvis elektrisk tilbehør, for eksempel en bærbar CD-spiller, er koblet til strømuttaket, kan det merkes et kortvarig spenningsfall under ny start.

Bremser

Parkeringsbrems

⚠ Advarsel

Kontroller parkeringsbremsens status før du forlater bilen. Kontrollampen (P) lyser konstant når den elektriske parkeringsbremsen er trukket til.



Sette på håndbremsen når bilen står stille

Trekk i bryteren (P). Hvis kontrollampen (P) tennes, er den elektriske parkeringsbremsen aktivert.

Kontrollindikator (P) ⇨ side80 .

Den elektriske håndbremsen kan alltid aktiveres, selv om tenningen er av.

Ikke bruk den elektriske håndbremsen for ofte uten at motoren går, da det vil tappe bilbatteriet.

Frigjøre

Slå på tenningen. Hold bremsepedalen nede og trykk på bryteren (P). Hvis kontrollampen (P) slukker, er den elektriske parkeringsbremsen frigjort.

Kjøre i gang

Biler med manuelt gir: Ved å trå inn clutchpedalen og deretter slippe clutchpedalen litt opp og trå forsiktig på gasspedalen, frigis den elektriske parkeringsbremsen automatisk. Dette er bare mulig hvis den automatiske driften i den elektriske parkeringsbremsen er aktivert.

Det er ikke mulig når bryteren (P) trekkes ut samtidig.

Biler med automatgir: Ved å aktivere R, D eller M og deretter trå inn gasspedalen frigis den elektriske håndbremsen automatisk. Dette er bare mulig hvis den automatiske driften i den elektriske parkeringsbremsen er aktivert. Det er ikke mulig når bryteren (P) trekkes ut samtidig.

Bremsing når bilen er i bevegelse

Når bilen er i bevegelse og det trekkes i bryteren (P), vil den elektriske håndbremsen redusere bilens hastighet.

Straks bryteren (P) slippes, opphører bremsingen.

Blokkeringsfrie bremsesystemer (ABS) og den elektroniske stabilitetskontrollen stabiliserer bilen så lenge bryteren (P) er trukket ut. Hvis det oppstår en feil i den elektriske parkeringsbremsen, vises en varselmelding på instrumentpanelet. Hvis det oppstår feil i det blokkeringsfrie bremsesystemet og Det Elektroniske Stabilitetskontrollsystemet, vil en eller

begge kontrollampene (ABS) og  lyse opp i instrumentpanelet. I så fall kan stabilitet under nedbremsing av bilen bare opprettholdes med gjentatte korte pulser på bryteren inntil bilen er sperret.

Automatisk drift

Automatisk betjening inkluderer automatisk aktivering og frigjøring av den elektriske håndbremsen.

Den elektriske håndbremsen kan også aktiveres og frigjøres manuelt med bryteren (P).

Automatisk aktivering:

- Den elektriske håndbremsen aktiveres automatisk når kjøretøyet står stille og tenningen er slått av.
- (P) lyser på instrumentpanelet og aktiveringen bekreftes med en melding på skjermen.

Automatisk frigjøring:

Merk

Den automatiske frigjøringen av den elektriske parkeringsbremsen er sperret så lenge førerdøren er åpen.

- Parkeringsbremsen frigjøres automatisk ved avkjøring.
- (P) slukkes i instrumentpanelet og en skjermmelding dukker opp for å bekrefte frigjøringen.

Deaktivering av automatisk drift

I noen situasjoner, for eksempel ved ekstremt kalde værforhold eller ved sleping, kan det være nødvendig å deaktivere den automatiske betjeningen av den elektriske parkeringsbremsen.

1. Start motoren.
2. Hvis håndbremsen frigjøres, trekkes bryteren (P) når du vil aktivere håndbremsen.

3. Ta foten av bremsepedalen.
4. Hold inne bryteren (P) i minst ti sekunder og maksimalt 15 sekunder.
5. Slipp opp bryteren (P).
6. Trå inn bremsepedalen, og hold den inne.
7. Trekk i bryteren (P) i to sekunder.

Deaktiveringen av den automatiske

driften bekreftes ved belysning av  på instrumentpanelet. Nå kan den elektriske håndbremsen kun aktiveres og frigjøres manuelt.

Gjenta trinnene ovenfor hvis automatisk betjening skal aktiveres på nytt.

Den automatiske betjeningen kan også deaktiveres midlertidig, dvs. til neste tenningsyklus:

1. Når bilen står stille og motoren går, trås bremsepedalen inn, flytt girvelgeren til nøytral posisjon.
2. Mens bremsepedalen trås inn, slås tenningen av.
3. Ta foten av bremsepedalen og slå på tenningen.
4. Trå inn og hold bremsepedalen, og skyv den elektriske håndbremsen for å frigjøre den.

5. Ta foten av bremsepedalen og slå av tenningen.

For å gå tilbake til normal drift, trås bremsepedalen inn og slå på motoren.

Automatgir ⇨ side 113 .

Manuelt gir ⇨ side 117 .

Feil

Feil på den elektriske parkeringsbremsen vises av en kontrollindikator (P)!

og med en melding som vises i instrumentpanelet.

Meldinger om bilen ⇨ side 86 .

Kontrollampen (P) blinker: Den elektriske parkeringsbremsen er ikke helt trukket til eller frigjort. Hvis den blinker hele tiden, frigjør den elektriske håndbremsen og prøv å trekke den til igjen.

Bremsestøtte

Hvis bremsepedalen trås raskt og hardt inn, brukes automatisk maksimal bremsekraft.

Aktiveringen av bremsestøtten kan merkes som en pulsering i bremsepedalen og større motstand når bremsepedalen trås inn.

Hold konstant trykk på bremsepedalen så lenge full bremseeffekt kreves. Maksimal bremsekraft reduseres automatisk når bremsepedalen slippes opp.

Aktiv Nødbremsing

Dette systemet reduserer nødstopplengden ved å optimere bremsetrykket. Det utløses i forhold til hastigheten bremsepedalen trykkes inn med. Effekten av dette er en reduksjon i motstanden til pedalen og en økning i bremseeffektiviteten ⇒side153 .

Regenerativ Bremsing

⚠ Advarsel

Ved ekstreme temperaturer eller hvis høyspentbatteriet er nesten fulladet, kan bremsekraften til motorbremsen reduseres midlertidig. Hvis bremsekraften ikke er tilstrekkelig, må føreren være forberedt på å bruke bremsepedalen.

⚠ Advarsel

Avhengig av motorens bremsekraft lyser bremselysene.

BEV/PHEV: Regenerativ bremsing genererer elektrisk energi som kommer fra motorbremsing for å lade høyspenningsbatteriet.

Elektrisk kjøreenhet ⇒side116 .

Automatgir **PHEV** ⇒side115 .

Hybrid 48 V-kjøretøy: Regenerativ bremsing genererer elektrisk energi som kommer fra motorbremsing for å lade 48 V-batteriet.

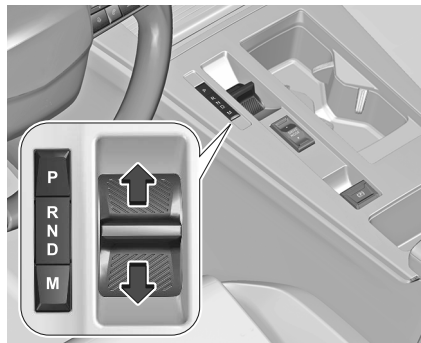
Automatgir **Hybrid 48 V** ⇒side113 .

Gir

Automatgir

Automatgiret tillater automatiske girskift (automatisk modus) eller manuelle girskift (manuell modus).

Automatgir (ICE, Hybrid 48 V)



Flytt velgeren eller trykk på de respektive knappene.

P : parkeringsmodus

R : reversmodus

N : nøytral modus

D : drive-kjøre (automatisk) modus

M : manuell modus

Etter at velgeren er flyttet, går den tilbake til midtposisjonen. Den valgte modusen vises på instrumentpanelet.

Ved å skyve velgeren forbi motstandspunktet hopper den over nøytral modus **N**.

Gass- og bremsepedalen må aldri betjenes samtidig.

Når **D** eller **R** er koblet inn, begynner kjøretøyet å bevege seg sakte når bremsen slippes.

Parkeringsmodus, P

For å koble inn **P**, trykk på knappen **P** når kjøretøyet står stille. I Per kjøretøyet forhjul blokkert.

For å koble ut **P**, trå inn bremsepedalen og velg ønsket modus.

P kobles automatisk inn når:

- tenningen slås av
- førerdøren åpnes mens bilens hastighet er under 5 km/t
- **N** har blitt valgt en stund Hvis kjøretøyet kjører for fort, aktiveres **P** ikke.

Reversmodus R

For å skifte til eller fra **R**, må bilen stå stille og bremsepedalen må trås inn.

Forsiktig

Å koble inn **R** mens kjøretøyet kjører fremover kan skade automatgiret. Vent til bilen har stoppet før du velger **R**.

Nøytral modus N

I denne modusen overfører ikke framdriftssystemet drivmoment til hjulene.

Automatisk drift D

Merk

Hvis veien er glatt, sett kjøretøyet i **D** for forbedret kjørekomfort og kjøreegenskaper.

Denne modusen er for normal kjøring.

Manuell modus M

I denne modusen er det mulig å skifte gir manuelt ved å bruke rattskifterne.

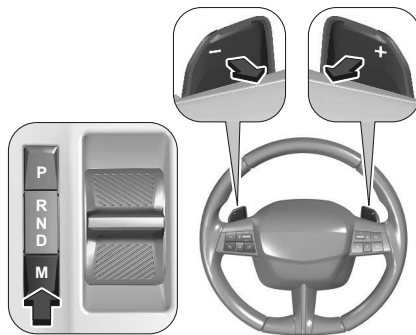
Manuell modus **M** kan bare velges hvis **D** er aktivert.

Det valgte giret er indikert i instrumentpanelet.

Dersom du velger et høyere gir ved for lav hastighet eller et lavere gir ved for høy hastighet, foretas det ikke noe

girsift. Dette kan forårsake en melding i instrumentpanelet.

I manuell innstilling skjer det ingen automatisk oppgiring ved høye motorturtall.



Trykk på knappen **M**.

Trekk rattskifterne for å velge gir manuelt.

Trekk i den høyre skifteren **+** for å gire til et høyere gir.

Trekk i den venstre skifteren **-** for å gire til et lavere gir.

Flere trekninger gir mulighet for å hoppe over gir.

Trykk **M** igjen for å gå tilbake til **D**.

Deaktivering av automatisk betjening av den elektriske håndbremsen

For denne prosedyren, se beskrivelsen av den automatiske håndbremsen.

Parkeringsbrems → side 111.

Girskiftindikator

Symbolet **▲** eller **▼** med et tall ved siden av vises når girskifte anbefales av hensyn til drivstofføkonomi.

Girskiftindikasjonen vises bare i manuell modus.

Motorbremsing

Motorbremsing er bare mulig i manuell modus.

For å utnytte motorbremsingen velger du et lavere gir i god tid ved kjøring nedoverbakke.

Elektroniske kjøreprogrammer

Driftstemperaturprogrammet sørger raskt for den nødvendige temperaturen i katalysatoren etter kaldstart ved å øke motorturtallet.

Spesielle programmer tilpasser girskiftpunktene automatisk ved kjøring i opp- eller nedoverbakke.

Hvis det er snø- eller isunderlag eller det kjøres på glatte veier, tillater den elektroniske girkontrollen at føreren velger første, andre eller tredje gir manuelt for oppstart.

Tvungen nedgiring

Å trykke inn gasspedalen bak kickdown-sperren vil føre til maksimal akselerasjon ved kjøring i **D** eller **M**. Transmisjonen

skifter til lavere gir, avhengig av motorhastighet.

Feil

I tilfelle feil, lyser  og en melding vises på instrumentpanelet.

Meldinger om bilen ⇒ side 86.

Elektronisk girstyring aktiverer bare tredje gir. Girkassen skifter ikke lenger automatisk.

Kjør ikke fortere enn 100 km/t.

Søk assistanse hos et verksted.

Strømbrudd

Hvis det oppstår et brudd på strømtilførselen, er det ikke mulig å velge en annen modus når **P** er innkoblet.

Taue bilen ⇒ side 200.

Hvis kjøretøyets batteriet er utladet, starter du kjøretøyet med startkabler ⇒ side 198.

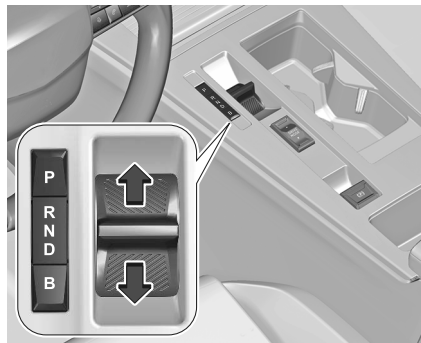
Hvis batteriet ikke er årsaken til feilen, må du be om hjelp fra et verksted.

Hybrid 48 V-egenskaper

Den elektriske motoren fungerer ved start og akselerasjon. Kjøring som drives bare med den elektriske motoren, er mulig ved lave hastigheter, f.eks. under parkeringsmanøvre eller trafikk i kø. Ved kjøring på motorveier med bakke ved en hastighet som er mindre enn

145 km/t, slås **ICE** automatisk av når det er mulig og kjøretøyet drives av den elektriske motoren i en kort avstand.

Automatgir PHEV



P parkeringsmodus

R reversmodus

N nøytral modus

D kjøremodus (automatisk)

B bremsemodus (automatisk modus med enpedals-kjøring)

Etter at velgeren er flyttet, går den tilbake til midtposisjonen. Den valgte modusen vises på instrumentpanelet.

Ved å skyve velgeren forbi motstandspunktet hopper den over nøytral modus **N**.

Gass- og bremsepedalen må aldri betjenes samtidig.

Når **D** eller **R** er koblet inn, begynner kjøretøyet å bevege seg sakte når bremsen slippes.

Parkeringsmodus, P

For å koble inn **P**, trykk på knappen **P** når kjøretøyet står stille. I **P** er kjøretøyets forhjul blokkert.

For å koble ut **P**, trå inn bremsepedalen og velg ønsket modus.

P kobles automatisk inn når

- tenningen slås av
- førerdøren åpnes mens bilens hastighet er under 5 km/t
- **N** har vært valgt en stund

Hvis bilen kjører for fort, aktiveres **P** ikke.

Reversmodus R

For å skifte til eller fra **R**, må bilen stå stille og bremsepedalen må trås inn.

Forsiktig

Å koble inn **R** mens kjøretøyet kjører fremover kan skade automatgiret. Vent til bilen har stoppet før du velger **R**.

Nøytral modus N

I denne modusen overfører ikke framdriftssystemet drivmoment til hjulene.

Automatisk drift D

Merk

Hvis veien er glatt, sett kjøretøyet i **D** for forbedret kjørekomfort og kjøreegenskaper.
Denne modusen er for normal kjøring.

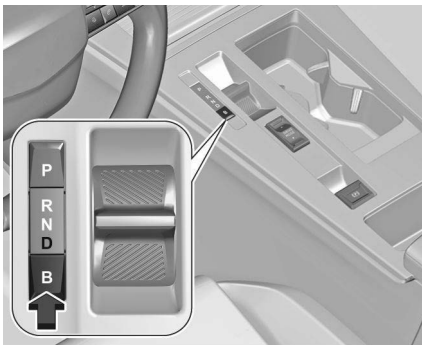
Automatisk modus B med enpedalskjøring

I denne modusen reduseres bilens hastighet betydelig ved å slippe gasspedalen, uten å trå på bremsepedalen.

Bruk **B** ved kjøring i bratte bakker, i dyp snø, i gjørme eller i stopp og start-trafikk.

Advarsel

I ekstreme temperaturer, eller når høyspenningsbatteriet er nesten fulladet, kan bremsekraften fra regenerativ bremsing være midlertidig redusert. Hvis bremsekraften ikke er tilstrekkelig, må føreren være forberedt på å bruke bremsepedalen.



For å aktivere **B**velges **D** , og trykk på knappen **B**.

For å deaktivere **B**trykkes knappen **B**.
Regenerativ bremsing ⇨side113 .

Deaktivering av automatisk betjening av den elektriske håndbremsen

For denne prosedyren, se beskrivelsen av den automatiske håndbremsen.
Parkeringsbrems ⇨side111 .

PHEV-karakteristikk

Den elektriske motoren er integrert i automatgiret.

Når det er mulig, drives bilen av den elektriske motoren. I tillegg kan kjøremodus velges.

Kjøremoduser ⇨side118 .

Høyspenningsbatteriet lades med en ladekabel og i tillegg av motorbremsing.

Girvelger (BEV)

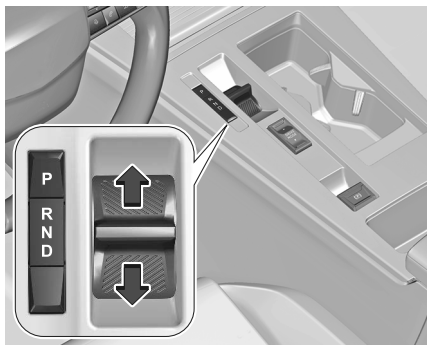
Bilen bruker en elektrisk drivenhet med en ettrinns girkasse.

Forsiktig

Hvis kjøretøyet ser ut til å akselerere sakte eller ikke reagerer når du prøver å kjøre fortere, ikke fortsett reisen. Den elektriske kjøreenheten kan bli skadet. Rådfør deg med et verksted så snart som mulig.

Forsiktig

Å snurre dekkene eller holde kjøretøyet på ett sted i en bakke med kun gasspedalen kan skade den elektriske kjøreenheten. Hvis du sitter fast, ikke spinn dekkene. Når du stopper i en bakke, bruk bremsene for å holde kjøretøyet på plass.



Flytt velgeren eller trykk på de respektive knappene.

P : parkeringsmodus

R : reversmodus

N : nøytral modus

D : drive-kjøre (automatisk) modus

Etter at velgeren er flyttet, går den tilbake til midtposisjonen. Den valgte modusen vises på instrumentpanelet.

Ved å skyve velgeren forbi motstandspunktet hopper den over nøytral modus **N**.

Gass- og bremsepedalen må aldri betjenes samtidig.

Når **D** eller **R** er koblet inn, begynner kjøretøyet å bevege seg sakte når bremsen slippes.

Parkeringsmodus, P

For å koble inn **P**, trykk på knappen **P** når kjøretøyet står stille. I **P** er kjøretøyet forhjul blokkert.

For å koble ut **P**, trå inn bremsepedalen og velg ønsket modus.

P kobles automatisk inn når

- tenningen slås av
- førerdøren åpnes mens bilens hastighet er under 5 km/t
- **N** har vært valgt en stund

Hvis bilen kjører for fort, aktiveres **P** ikke.

Reversmodus R

For å skifte til eller fra **R**, må bilen stå stille og bremsepedalen må trås inn.

Forsiktig

Å koble inn **R** mens kjøretøyet kjører fremover kan skade automatgiret. Vent til bilen har stoppet før du velger **R**.

Nøytral modus N

I denne stillingen overfører ikke framdriftssystemet drivmoment til hjulene.

Automatisk drift D

Denne modusen er for normal kjøring.

Manuelt Gir



For å legge inn revers: Når bilen står stille og motoren går på tomgang, trås clutchpedalen inn, trekk i ringen under girspakhåndtaket og legg inn giret. Dersom giret ikke kan legges inn, setter du girspaken i fri, slipper opp clutchpedalen og trykker den inn igjen. Forsøk deretter å legge inn giret igjen. Ikke slur unødig på clutchen. Trå clutchpedalen helt inn ved betjening. Ikke la foten hvile på pedalen. Når clutchsluring registreres en et bestemt tidsrom, vil motoreffekten bli redusert. En advarsel vises i instrumentpanelet. Slipp clutchen.

Forsiktig

Det er ikke tilrådelig å kjøre med hånden hvilende på girspaken.

Girskiftindikator ⇒ side 113 .

Stopp/start-system ⇒ side 109

Frittløpende Hjul

I noen situasjoner, f.eks. i en automatisk bilvask osv., er det nødvendig at hjulene kan bevege seg fritt når motoren er slått av.

For å aktivere for frie hjul, må bilen stå stille, motoren må gå og førerdøren må være lukket.

ICE og BEV

1. Trå inn bremsepedalen og velg **N**.
2. I løpet av fem sekunder trås bremsepedalen inn og holdes, slå av tenningen og flytt velgeren forover eller bakover.
3. Slipp bremsepedalen og slå på tenningen.
4. Trå inn og hold bremsepedalen og trykk på bryteren .
5. Slipp bremsepedalen og slå av tenningen.

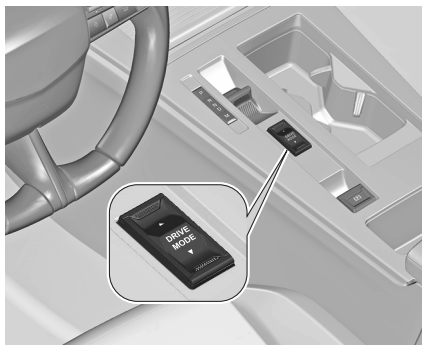
Det vises en melding på instrumentpanelet om at hjulene er ublokkert de neste 15 minuttene. For å gå tilbake til normal drift, trå ned og hold bremsepedalen, slå på motoren og trykk på P-knappen.

Hybrid 48 V

Ingen frihjuling med motoren slått av.

Kjøremodusvelger

Kjøremoduser



For å velge den aktuelle kjøremodusen bruker du den angitte vippebryteren. Fremdriftssystem-typer ⇒ side 3 .

ICE/Hybrid 48 V

Disse kjøremodusene kan velges.

Normal modus

Innstillingene i denne modusen er angitt som standard. Hver gang tenningen slås på velges denne modusen.

Sport-modus

Biler med manuelt gir: Denne modusen gjør det mulig å oppnå en mer dynamisk kjøring med reaksjon i servostyringen, gasspedalen og mulighet til å vise kjøretøys dynamiske innstillingene på instrumentpanelet.

Biler med automatgir: Denne modusen gjør det mulig å oppnå en mer dynamisk kjøring med reaksjon i servostyringen, gasspedalen og girskift. Avhengig av versjonen, er det mulig å vise kjøretøys dynamiske innstillinger på instrumentpanelet og aktivere / deaktivere displayets farge.

Øko-modus

Denne modusen reduserer drivstofforbruket ved å optimere betjeningen av oppvarming og klimaanlegg.

Når bilen ruller, går motoren på tomgang med redusert motorbrems.

PHEV

Disse kjøremodusene kan velges.

Sport-modus

Denne modusen kombinerer effekten i forbrenningsmotoren og den elektriske motoren. Denne modusen er helelektrisk for hastigheter under 30 km/t.

Hybrid-modus

Denne modusen optimaliserer bilens drivstofforbruk ved samtidig eller avvekslende drift i det interne forbrenningsmotoren og den elektriske motoren avhengig av kjøreforhold og kjørestil.

I denne modusen er det mulig å kjøre 100 % elektrisk hvis ladenivået i høyspenningsbatteriet er tilstrekkelig og akselerasjonskravene er beskjedne.

Elektrisk modus

I denne modusen kjøres bilen bare av den elektriske motoren.

Elektrisk fremdriftssystem er tilgjengelig for hastigheter under 135 km/t.

Denne modusen er valgt som standard når bilen startes. Hvis forholdene ikke tillater denne modusen, vises en melding og hybrid-modus velges.

BEV

Disse kjøremodusene kan velges.

Sport-modus

Innstillingene i denne modusen gir mer dynamisk kjøring. Kjøretøyets dynamiske parametere kan vises i instrumentpanelet.

Denne modusen muliggjør maksimal elektrisk motoreffekt.

Normal modus

Innstillingene i denne modusen er angitt som standard. Hver gang tenningen slås på velges denne modusen.

For å optimalisere rekkevidden reduseres den elektriske motoreffekten.

Øko-modus

Reduserer drivstofforbruket ved å optimalisere betjening av oppvarming og klimaanlegg og, avhengig av versjonen gasspedalen, den automatiske girkassen og girskiftindikatoren.

Når bilen ruller, går motoren på tomgang med redusert motorbrems.

For å optimalisere rekkevidde er elektrisk motoreffekt og oppvarming redusert.

Motoreksos



Fare

Motoreksosgasser inneholder giftig karbonmonoksid, som er fargeløst og luktfritt og kan være dødelig ved innånding.

Hvis avgasser kommer inn i kjøretøyet, åpne vinduene.

Sørg for at feilen rettes ved et verksted. Unngå å kjøre med åpent bagasjerom, ellers kan avgasser komme inn i kjøretøyet.

Eksosfilter

Automatisk renseprosess

Eksosfiltersystemet filtrerer ut sotpartikler fra eksosgassene.

Starten på metning av eksosfilteret indikeres av den midlertidige belysningen av  eller , sammen med en melding i instrumentpanelet.

Så snart trafikkforholdene gjør det mulig, regenererer du filteret ved å kjøre bilen i en hastighet på minst 60 km/t inntil kontrollampen slukker.

Merk

På et nytt kjøretøy kan de første regenereringsoppgavene for eksosfilteret være ledsaget av brent lukt, noe som er

normalt. Etter langvarig drift av kjøretøyet ved svært lav hastighet eller på tomgang, kan det slippes ut vanddamp ved eksosen ved akselerasjon. Dette påvirker ikke egenskapene til kjøretøyet eller miljøet.

Renseprosessen kan ikke utføres

Hvis  eller  fortsetter å lyse, sammen med et lydsignal og en melding, indikerer dette at tilsetningsnivået i eksosfilteret er for lavt.

Beholderen må etterfylles umiddelbart. Søk assistanse hos et verksted.

Katalysator

Katalysatoren reduserer mengden av skadelige stoffer i eksosen.

Merk

Andre drivstoffkvaliteter enn de som er oppført kan skade katalysatoren eller elektroniske komponenter. Bensin som ikke er brent, vil overoppvarmes og skade katalysatoren. Unngå derfor overdreven bruk av starteren, tørrkjøring av drivstofftanken og start motoren ved å skyve eller slepe. Ved feilttenning, ujevn motorgange, redusert motoreffekt eller andre uvanlige driftsforstyrrelser, må feilen umiddelbart utbedres ved et verksted. I nødsfall kan du kjøre videre i et kortere tidsrom med lav hastighet og lavt motorturtall.

AdBlue

Generell informasjon

Den selektive katalysator-reduksjonen (BlueInjection) er en metode for å redusere nitrogenoksidene i eksosutslippet betydelig. Dette oppnås ved å sprøyte inn en diesel-eksosvæske (DEF) i eksossystemet. Ammoniakk som frigjøres av væsken, reagerer med nitrogenholdige gasser (NOx) fra eksosen og blir til nitrogen og vann. Betegnelsen på denne væsken er AdBlue®. Det er en ikke-giftig, ikke-brennbar, fargeløs og luktfri væske som består av 32 % urea og 68 % vann.

Advarsel

Unngå kontakt med øyne eller hud med AdBlue®. Ved øye- eller hudkontakt, skyl av med vann.

Forsiktig

Unngå at lakken kommer i kontakt med AdBlue®. Ved kontakt, skyl av med vann.

AdBlue fryser ved temperaturer på omtrent 11 °C. Da bilen er utstyrt med en AdBlue-forvarmer, sikres

utslippsreduksjonen også ved lave temperaturer. AdBlue-forvarmeren virker automatisk.

I enkelte forhold under den nevnte temperaturen, vises en feilmelding i instrumentpanelet. I så fall parkeres bilen på et sted med en høyere utetemperatur inntil AdBlue er smeltet.

Merk

Frosset og igjen flytende AdBlue kan brukes uten kvalitetstap. Det typiske AdBlue-forbruket er omtrent 2 l per 1000 km, men kan også være høyere avhengig av kjøreforholdene (f.eks. høy last eller sleping).

Nivåvarslinger

Avhengig av den beregnede rekkevidden for AdBlue vises forskjellige meldinger i instrumentpanelet. Meldingene og begrensingene er lovmessige krav.

1. Det første varslingsnivået nås når beregnet AdBlue-rekkevidde er mellom 2400 km og 800 km. Når tenningen slås på, vil denne varslingen vises kort med den beregnede rekkevidden.

I tillegg vil kontrollindikatoren  lyse og høres det en lyd. Kjøring er mulig uten begrensinger.

2. Det neste varslingsnivået nås når beregnet AdBlue-rekkevidde er under

800 km. Meldingen med den nåværende AdBlue-rekkevidden vil alltid vises når tenningen slås på. I tillegg vil kontrollindikator  blinke og høres det en lyd. Etterfyll AdBlue før du kommer til neste varslingsnivå.

3. Det neste varslingsnivået nås når AdBlue-rekkevidden er lavere enn 100 km. Meldingen med den nåværende AdBlue-rekkevidden vil alltid vises når tenningen slås på.

I tillegg vil kontrollindikator  blinke og høres det en lyd. Etterfyll AdBlue så snart som mulig, før AdBlue-tanken blir helt tom. Ellers er det ikke mulig å starte motoren igjen.

4. Det siste varslingsnivået nås når AdBlue-tanken er tom. Ny oppstart av motoren er ikke mulig. En melding vises på instrumentpanelet. I tillegg vil

kontrollindikator  blinke og høres det en lyd.

Etterfyll AdBlue-tanken helt, ellers vil ny oppstart av motoren ikke være mulig.

Advarsel om høyt utslipp

Ved feil i kontrollsystemet for utslipp, vises forskjellige meldinger i instrumentpanelet.

Meldingene og begrensingene er lovmessige krav. Varselmeldinger vises sammen med kontrollampene  og .

I tillegg høres et lydsignal.

Følg anvisningene i varselmeldingene. Kontakt et verksted for hjelp hvis starting forhindres.

Etterfylling AdBlue

Forsiktig

Bruk kun AdBlue® som er i samsvar med europeiske standarder DIN 70 070 og ISO 22241-1.
 Bruk ikke tilsetninger.
 Ikke fortynn AdBlue®.
 Ellers kan det selektive katalytiske reduksjonssystemet bli skadet.

AdBlue-tanken skal fylles helt. Dette må gjøres hvis varselmeldingen om sperring av ny motorstart allerede er vist.

AdBlue, etterfyllingsmengde ⇨ side 233 .

Merk

Når det ikke er tilgjengelig noen påfyllingspumper med dyse for passasjerbiler, må det bare brukes AdBlue-flasker eller beholdere med forseglet påfyllingsadapter for etterfylling, for å hindre sprut og overfylling, og for

å sikre at gassene fra AdBlue-tanken fanges opp og ikke slipper ut. Da AdBlue har begrenset levetid, må utløpsdatoen kontrolleres før etterfylling.

Merk

Fyll opp AdBlue-tanken til et nivå på minst 10 l for å sikre at det nye AdBlue-nivået blir registrert.

Dersom etterfylling av AdBlue ikke registreres korrekt:

1. Kjør kjøretøyet kontinuerlig i ti minutter og sørg for at kjøretøyhastigheten alltid er høyere enn 20 km/t.
2. Hvis AdBlue-påfylling oppdages vellykket, vil AdBlue-forsyningsdrevne advarsler eller begrensninger forsvinne.
 Hvis etterfylling av AdBlue fortsatt ikke registreres, må du ta kontakt med et verksted.
 Hvis AdBlue må etterfylles ved temperaturer under -11 °C, kan det hende at etterfyllingen av AdBlue ikke blir registrert av systemet. I så fall parkeres bilen på et sted med en høyere utetemperatur inntil AdBlue er smeltet.

Merk

Ved avskruing av beskyttelseskappen fra påfyllingsstussen kan det oppstå ammoniakkgasser. Ikke pust inn, da

dampen har en skarp lukt. Gassene er ikke skadelige ved innånding. Bilen må være parkert på et plant underlag.

Påfyllingstrakten AdBlue er plassert bak drivstofftankklokke-dekselet.

Tankklokke-dekselet kan bare åpnes når bilen er låst opp.

1. Slå av tenningen.
2. Lukk alle dører for å unngå ammoniakk-gass inne i bilen.
3. Åpne tankklokke-dekselet ved å skyve på dekselet.



4. Skru av beskyttelsesdekslet på påfyllingsstussen.
5. Åpne AdBlue-beholderen.
6. Monter den ene enden av slangen på beholderen og skru den andre enden på påfyllingsstussen.

7. Løft beholderen inntil den er tom, eller til flyten fra beholderen har stoppet.
8. Plasser beholderen på bakken for å tømme slangen, vent 15 sekunder.
9. Skru av slangen fra påfyllingsstussen.
10. Monter beskyttelsesheften og vri med klokke-retningen til den er festet.

Merk

Kast AdBlue -beholderen i henhold til miljøkrav. Slangen kan gjenbrukes etter spyling med rent vann før AdBlue tørker ut.

Drivstoff

Drivstoffkompatibilitet

Drivstoff for bensinmotorer



Bruk kun blyfritt drivstoff som samsvarer med de europeiske standardene EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende. Motoren kan kjøre med drivstoff som inneholder opp til 10 % etanol (f.eks. med navn E10).

Bruk bensin med anbefalt oktantal. Bruk av lavere oktantal kan i tillegg til redusert motoreffekt og dreiemoment føre til noe høyere drivstofforbruk.

Merk

De eneste bensintilsetningsstoffene som er godkjent for bruk, er de som oppfyller B715001-standard.

Forsiktig

Ikke bruk drivstoff eller drivstofftilsetningsstoffer som inneholder metalliske forbindelser som manganbaserte tilsetningsstoffer. Dette kan forårsake motorskade.

Forsiktig

Bruk av drivstoff med lavere oktantal enn lavest mulig kan føre til ukontrollert forbrenning og motorskade.

Du finner de motorspesifikke kravene til oktantal i motordataoversikten
⇒ side 228 .

En landsspesifikk etikett på drivstoffpåfyllingslokket kan overstyre dette kravet.

I enkelte land kan bruk av et spesielt drivstoff, for eksempel et spesifikt oktantal, være nødvendig for å sikre at motoren fungerer som den skal.

Drivstoff for dieselmotorer

Dieselmotorene er egnet for biodrivstoff som er i samsvar med nåværende og fremtidige europeiske standarder og kan fås på påfyllingsstasjoner:

A square logo with a black border containing the text "B7" in bold black font.

Diesel i samsvar med standarden EN590 blandet med biodrivstoff i samsvar med standarden EN14214 (kan inneholde opptil 7 % fettsyremetylester).

A square logo with a black border containing the text "B10" in bold black font.

Diesel i samsvar med standarden EN16734 blandet med biodrivstoff i samsvar med standarden EN14214 (kan inneholde opptil 10 % fettsyremetylester).

A square logo with a black border containing the text "XTL" in bold black font.

Parafinsk diesel i samsvar med standarden EN15940 blandet med biodrivstoff i samsvar med standarden EN14214 (kan inneholde opptil 7 % fettsyremetylester).

A square logo with a black border containing the text "B20" in bold black font.A square logo with a black border containing the text "B30" in bold black font.

Det er mulig å bruke B20- eller B30-drivstoff i henhold til standarden EN16709 i din dieselmotor. Ved bruk av slikt drivstoff, også hvis det skjer bare nå og da, er det svært viktig at spesielle anvisninger for service overholdes. Disse er angitt som "Ugunstige forhold". Kontakt et verksted for mer informasjon.

Forsiktig

Bruk av annet (bio)drivstoff (ren eller fortynnet vegetabilsk eller animalsk olje, fyringsolje osv.) er strengt forbudt

(fare for skade på motoren og drivstoffsystemet).

Merk

De eneste dieselsetningsstoffene som er tillatt, er stoffene som oppfyller kravene i standarden B715000.

Drift ved lave temperaturer

Ved temperaturer under 0 °C vil enkelte dieselprodukter med biodieseltilsetninger kunne klumpe seg, fryse eller stivne, og dette kan påvirke drivstofftilførselsystemet. Oppstart og motordrift vil kanskje ikke fungere korrekt. Bruk dieseldrivstoff med vinterkvalitet ved utetemperaturer under 0 °C.

Ved temperaturer under -15 °C anbefales det å parkere kjøretøyet i oppvarmet garasje.

Diesel med arktisk kvalitet kan brukes ved ekstremt lave temperaturer, under -20 °C. Bruk av denne drivstoffkvaliteten i varmt eller svært varmt klima anbefales ikke og kan medføre motorstopp, startproblemer eller skade på drivstoffinnsprøytingssystemet.

Påfylling Av Drivstoff

Fare

Før du fyller drivstoff, slår du av tenningen og eventuelle eksterne varmeapparater med brennkammer. Ved drivstoffylling må betjenings- og sikkerhetsforskriftene for bensinstasjonen følges.

Fare

Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt. Røyking forbudt. Åpen ild eller gnister forbudt. Dersom du kan lukte drivstoff i kjøretøyet, besøk et verksted umiddelbart for å få årsaken utbedret.

En etikett med symboler ved drivstofflokket viser de tillatte drivstofftypene. I Europa er pumpedysene i påfyllingsstasjonene merket med disse symbolene. Fyll bare med den tillatte drivstofftypen.

Forsiktig

Ved feil påfylling, ikke slå på tenningen.

Drivstoffpåfyllingsluken er plassert bak til høyre på kjøretøyet.



Tanklokkdekselet kan bare åpnes når bilen er låst opp. Åpne tanklokkdekselet ved å skyve på dekselet.

For å åpne tanklokkdekselet på en PHEV er nødvendig med en trykkavlastingsfase for å unngå utslipp av drivstoffdamp. Dette kan ta opptil ett minutt.



Trykk på . Etter trykkavlastning låses drivstoffpåfyllingsluken opp og kan sprette litt.

Bensin- og dieselfylling

Vri hetten langsomt mot klokken for å åpne.



Tanklokket kan festes på kroken på tanklokkdekselet.

Plasser dysen rett mot påfyllingsstussen og press med en liten kraft for sette inn. Slå på pumpedysen for å etterfylle.

Etter den automatiske utkoblingen kan tanken fylles ved å betjene fyllepistolen maksimalt to ganger.

Forsiktig

Tørk av overfylt drivstoff umiddelbart.

Lukk ved å dreie lokket med urviseren til du hører et klikk.

Lukk lokket og la det festes.

Tanklokk

Bruk bare originale tanklokk.

Biler med dieselmotorer har spesielle tanklokk.

Drivstofforbruk - CO₂-Utslipp

Alle verdier er kombinerte verdier under WLTP-tilstand.

ICE

Drivstofforbruket ligger innenfor området 6,5 til 4,2 l/100 km.

CO₂ -utslippet er innenfor 148 til 111 g/km.

PHEV

Drivstofforbruket ligger innenfor området 1,2 til 1,0 l/100 km.

CO₂ -utslippet er innenfor 28 til 22 g/km.

Fremdriftstyper ⇒ side3 .

Generell informasjon

Se samsvarserklæringen som følger med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om verdiene som gjelder spesifikt for din bil.

Fastsettelse av drivstofforbruk er regulert av direktiv R (EC) nr. 715/2007 og nr.

2017/1151 (i siste gjeldende versjon). Dessuten inngår verdier for CO₂ -utslipp i direktivet.

Opplysningene må ikke oppfattes som en garanti med hensyn til det reelle drivstofforbruket for den enkelte bil. Drivstofforbruket er i stor grad avhengig av personlig kjørestil samt vei- og trafikforhold.

Alle verdier er basert på EU-basismodell med standardutstyr.

Ved forbruksberegningen tas det hensyn til bilens tomvekt, som er fastsatt i henhold til forskriftene. Tilleggsutstyr kan gi litt høyere drivstofforbruk og CO₂ -utslipp, samt lavere topphastighet.

Lading

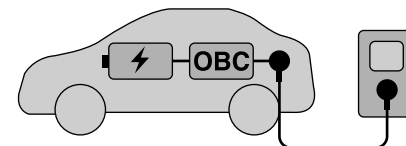
Generell Informasjon

⚠ Advarsel

Personer med pacemaker eller lignende utstyr bør oppsøke lege for mulige forholdsregler.

Hvis du er i tvil, må du ikke forbli inne i eller i nærheten av kjøretøyet, i nærheten av ladekabelen eller ladeenheten i løpet av lading.

Lading av bilens høyspenningsbatteri avhenger av flere faktorer:



- Høyspenningsbatteriet i bilen
- Intern lader i bilen (OBC)
- Ladekabel
- Ekstern ladeenhet

Ladekabelen kobles til bilen med en ekstern ladeenhet som leverer elektrisk effekt. Dette kan være en vanlig elektrisk kontakt, en **Green'Up** -kontakt, en veggbox eller en offentlig ladestasjon. Høyspenningsbatteriet kan bare lades med likestrøm (DC).

Når du lader fra et strømuttak, en veggbox eller en vekselstrømladestasjon (AC), må AC konverteres til DC. Dette gjøres av kjøretøyet sine innebygde lader.

PHEV: Den innebygde laderen (enfase) er tilgjengelig med 3,7 kW eller 7,4 kW.

BEV: Den innebygde laderen (3-fase) er tilgjengelig med 11 kW.

Fremdriftssystem-typer ⇒ side 3.

Hastigheten på ladingen av bilens høyspenningsbatteri avhenger av det svakeste elementet i ladekjeden. For å oppnå maksimal ladehastighet, må ladekabelen og ladeenheten tilpasses til hverandre.

Merk

Sørg for at ladekabelen som brukes passer til kjøretøyet sine innebygde lader.

Ladetyper ⇒ side 126.

Ladekabel ⇒ side 126.

⚠ Advarsel

Ved støt, selv lette støt, mot ladeluken, må den ikke brukes.

Ikke demonter eller modifiser ladekontakten - fare for elektrisk støt og/eller brann!

Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Elektrisk forbruk og rekkevidde

Det elektriske strømforbruket (kombinert under WLTP-tilstand) er innenfor et område på 15,0 til 14,0 kWh/100 km.

Helelektrisk rekkevidde er opptil 67 km (**PHEV Gen 1**) / 85 km

(**PHEV Gen 2**) / 454 km (BEV).

Se samsvarserklæringen som følger med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om verdiene som gjelder spesifikt for din bil.

Måling av elektrisk forbruk reguleres av direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr. 2017/1151 (i sist gjeldende versjon).

Ladetyper

Det er forskjellige typer lading av bilens høyspenningsbatteri.

Ladetider refererer til lading av et tomt batteri til det er helt oppladet.

Lading fra veggbokser / AC-ladestasjoner

En veggbox / AC-ladestasjon vil kanskje ikke ha noen ladekabel som skal kobles til bilens ladeport.



PHEV: Ladetiden er ca. tre timer og 25 minutter med 3,7 kW lader ombord og 16 A.

Med en 7,4 kW ombordlader og 32 A tar oppladingen omtrent én time og 40 minutter.

BEV: Ladetiden tar ca. fem timer med 11 kW innebygd lader.

Lading fra DC-ladestasjoner



Opp til ca. 80 % av batterikapasiteten kan lades på ca. 30 minutter ved en ladeeffekt på 100 kW. 30 minutter ved en ladeeffekt på 150-160 kW, avhengig av type høyspenningsbatteri i kjøretøyet.

Lading ved Green'Up-uttak

Høyspenningsbatteriet kan lades i en **Green'Up** -kontakt.

Koble ladekabelen til kjøretøyet sine ladeport og til Green'Up-uttaket.

PHEV: Ladetiden er ca. tre timer og 55 minutter.

BEV: Ladetiden er ca. 16 timer og 35 minutter.

Lading i vanlige elektriske kontakter



Bilens høyspenningsbatteriet kan lades i en vanlig elektrisk kontakt. Koble ladekabelen til bilens ladeport og den vanlige elektriske kontakten.

PHEV: Ladetiden er ca. sju timer og fem minutter.

BEV: Ladetiden tar ca. 30 timer.

Ladekabel

Avhengig av ladetypen kan det brukes forskjellige ladekabler.

⚠ Advarsel

Feil bruk av bærbare ladekabler kan forårsake brann, elektrisk støt eller brannskader, og kan føre til skade på eiendom, alvorlig personskade eller død.

- Ikke bruk skjøteledninger, grenuttak med flere uttak, splittere,

jordingsadaptere, overspenningsvern eller lignende enheter.

- Ikke bruk en stikkontakt som er slitt eller skadet, eller en stikkontakt som ikke holder støpselet godt på plass.
- Ikke senk ladekabelen ned i væske.
- Ikke bruk en stikkontakt som ikke er ordentlig jordet.
- Ikke bruk en stikkontakt som er på en krets med andre elektriske belastninger.

⚠ Advarsel

Les alle sikkerhetsadvarsler og instruksjoner før du bruker dette produktet. Unnlattelse av å følge advarslene og instruksjonene kan føre til elektrisk støt, brann og/eller alvorlig skade.

La aldri barn være uten tilsyn i nærheten av kjøretøyet mens kjøretøyet lader, og la aldri barn leke med ladekabelen.

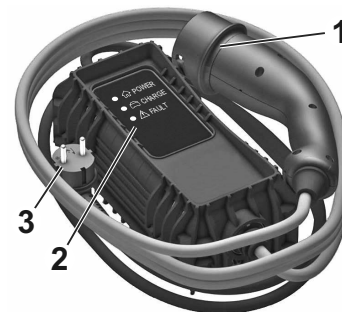
Hvis støpselet som følger med ikke passer til stikkontakten, må du ikke modifisere støpselet. Sørg for at en kvalifisert elektriker inspisierer stikkontakten.

Ikke stikk fingrene inn i kontakten for elektrisk kjøretøy.

⚠ Fare

Det er fare for elektrisk støt som kan føre til personskade eller død. Ikke bruk ladekabelen hvis noen del av ladekabelen er skadet. Ikke åpne eller fjern ladekabeldekselet. Service utført kun av kvalifisert personell. Koble ladekabelen til en ordentlig jordet stikkontakt med kabler som ikke er skadet.

Vanlig huskabel (modus 2) / utvidet huskabel (modus 2)



- 1 Kjøretøyplugg
- 2 Status-indikatorer

3 Veggplugg

Vanlige huskabler (modus 2) brukes for lading i vanlige elektriske kontakter. En vanlig huskabel (modus 2) består av en bilpluggen, en kontrollboks og en plugg for den vanlige elektriske kontakten. Kontrollboksen har en integrert ladekontroller og flere lysdioder som viser ladestatusen.

Utvide huskabler (modus 2) ligner på vanlige huskabler (modus 2). Men ladeytelsen med utvidede huskabler (lading i modus 2) er bedre enn ladeytelsen med vanlige huskabler (modus 2).

Utvide huskabler (modus 2) brukes i Green'Up-kontakter som må monteres av en autorisert elektriker hos kunden.

Ladekabelens statusindikatorer

Etter at ladekabelen er plugget inn, vil den gjennomføre en rask selvtest og alle statusindikatorer tennes et øyeblikk. For funksjonene i statusindikatorene, se brukerhåndboken fra ladekabelens produsent.

Viktig informasjon om lading av bil med flyttbar ladekabel

- Å lade en elektrisk bil kan belaste det elektriske systemet i en bygning mer enn en vanlig kjøkkenmaskin.
- Før du setter pluggen i et strømuttak, bør du få en autorisert elektriker til å inspisere og kontrollere det elektriske anlegget (strømuttak, ledningsnett, koblinger og beskyttelsesutstyr) for å se om det tåler en kontinuerlig belastning på 10 A.
- Strømuttak kan bli utslitt av normal bruk eller bli ødelagt over tid, noe som gjør dem uegnet for lading av BEV.
- Kontroller strømuttaket/pluggen mens du lader, og avbryt ladingen hvis strømuttaket/pluggen er varm. Få deretter en autorisert elektriker til å ta en kontroll.
- Utendørs bør du koble til et strømuttak som er værbestandig under bruk.
- Heng opp ladekabelen for å redusere belastningen på strømuttaket / pluggen.

Modus 3 ladekabel



1 Kjøretøyplugg

2 Plugg for veggboks / AC-ladestasjon

Modus 3-ladekabler brukes for lading i veggbokser og AC-ladestasjoner. En modus 3-ladekabel har en bilplugg og en plugg for veggboksen / AC-ladestasjonen. Veggbokser / AC-ladestasjoner kan ha en integrert modus 3-ladekabel. Mer informasjon om modus 3-ladekabelen, se brukerhåndboken fra ladekabelens produsent.

Modus 4-ladekabel

Merk

Bruk kun DC-ladekabler som er kortere enn 30 meter.

Modus 4-ladekabler brukes for DC-lading. Siden modus 4-ladekabler er integrert i DC-ladestasjoner, har de bare en bilplugg.

Høyspenningsbatteri

Advarsel

Skade på høyspenningsbatteriet eller høyspenningssystemet kan skape fare for elektrisk støt, overoppheting eller brann.

Hvis kjøretøyet har blitt skadet eller påvirket av en moderat til alvorlig kollisjon, skal den inspiseres så snart som mulig av kvalifisert personell. Inntil teknisk kontroll er gjennomført skal kjøretøyet oppbevares ute i minimum 5 meters avstand fra eventuell konstruksjon eller andre brennbare gjenstander.

Hvis kjøretøyet har blitt skadet eller påvirket av flom eller brann, må det ikke flyttes i det hele tatt og må inspiseres av kvalifisert personell så snart som mulig.

For å opprettholde rekkevidden og holdbarheten til høyspenningsbatteriet anbefales følgende:

- Dersom det er mulig, må det unngås å lade høyspenningsbatteriet mer enn 80 %.
- Ikke utlad høyspenningsbatteriet helt.
- Ikke lagre bilen over lengre perioder uten bruk (mer enn tolv timer) når høyspenningsbatteriet har lavt eller høyt lade nivå. Holder lade nivået mellom 20 og 40 %.
- Begrenser bruken av hurtiglading.
- Ikke utsette kjøretøyet for temperaturer under -30°C og over 60°C i mer enn 24 timer.
- Unngå lading av bilen ved lave utetemperaturer (unntatt hvis bilen har kjørt over 20 minutter) eller over 30°C .
- Ikke bruk høyspenningsbatteriet som generator for energi.
- Ikke bruk en generator for å lade høyspenningsbatteriet.

Lekkasje

Skade på høyspenningsbatteriet kan føre til lekkasje av giftig gasser eller væsker

enten umiddelbart eller senere. Følgende anbefales:

- Informer alltid brann- og nødtjenester om at bilen er utstyrt med et høyspenningsbatteri ved eventuelle ulykker.
- Du må aldri berøre væsker som lekker fra høyspenningsbatteriet.
- Ikke pust inn gasser som kommer fra høyspenningsbatteriet, de er giftige.
- Går vekk fra kjøretøyet hvis det skulle oppstå en hendelse eller ulykke. Gassene som slippes ut er brannfarlige og kan forårsake brann.
- For lavt kjølevæsketilstand må være fylt opp og årsaken til kjølevæsketilstand fjernes i et verksted.

Lading

Advarsel

Personer med pacemaker eller lignende utstyr bør oppsøke lege for mulige forholdsregler.

Hvis du er i tvil, må du ikke forbli inne i eller i nærheten av kjøretøyet, i nærheten av ladekabelen eller ladeenheten i løpet av lading.

For å sikre kompatibiliteten for pluggen og kontakten brukes forskjellige merkelapper. Merkelappene er plassert på innsiden av bilens ladeportdeksel. Sørg for at det bare kobles en kabel av samme type.



Type 2-pluggen eller kontakten brukes for AC-lading.



FF -pluggen eller kontakten brukes for DC-lading

Advarsel

Unngå at væske kommer inn i ladeporten på kjøretøyet, kjøretøystøpselet på ladekabelen og strømuttaket.

Ved lading fra en offentlig AC-ladestasjon / offentlig DC-ladestasjon følges instruksjonene for bruk av den aktuelle ladestasjonen. Offentlige AC-ladestasjoner har av og til ikke noen integrert ladekabel. I disse tilfellene er det nødvendig med en bærbar modus 3-ladekabel.

Advarsel

Når du lader fra en stikkontakt, må du kun bruke en stikkontakt som er riktig jordet og beskyttet av en 30 mA differensialbryter. Bruk kun en stikkontakt som er beskyttet av en strømbryter tilpasset strømstyrken til den elektriske kretsen. Få en kvalifisert elektriker til å kontrollere den elektriske installasjonen som skal brukes. Installasjonen må være i samsvar med nasjonale standarder og kompatibel med kjøretøyet. Når du bruker en egen stikkontakt, må du få den installert av en kvalifisert elektriker. Pass på at stikkontakten, støpselet og kabelen ikke tåler vekten av kontrollboksen.

Advarsel

Motoren starter ikke hvis ladekabelen er koblet til bilen. En advarsel vises i instrumentpanelet. Under ladeprosessen vil lading avbrytes hvis bilen låses opp. Hvis det ikke gjøres noe med bakluken, dørene eller ladekontakten, vil bilen låses igjen etter 30 sekunder og ladingen gjenopptas automatisk. Ikke arbeid i motorrommet. Enkelte områder er fortsatt er svært varme, også en time etter lading, viften kan starte når som helst.

Advarsel

Pass på at ladeportlokket er lukket. Ikke la ladekabelen være tilkoblet til den vanlige elektriske kontakten.

- 1 Skift til **P** og slå av bilen.



- 2 Trykk på ladeportklaffen ved de to "funksjonene/stripene" på bakre senter av klaffen.
- 3 Ved behov tas ladekabelen ut av bagasjerommet.
- 4 Ved behov settes pluggen på ladekabelen inn i den aktuelle kontakten i den elektriske strømkilden.
- 5 Om nødvendig fjernes beskyttelsesdekselet fra bilpluggen på ladekabelen.



- 6 Sett bilpluggen på ladekabelen inn i ladeporten i bilen.



Starten på ladingen vises ved at den grønne statusindikatoren ved ladeporten

og på kontrollboksen på ladekabelen blinker, hvis tilgjengelig.



Under lading er kjøretøyets plugg låst til ladeporten og kan ikke kobles fra mens lading er aktiv.  indikatoren lyser.

Avbryte ladeprosessen

Merk

Ved offentlige ladestasjoner kan kansellering og påfølgende gjenopptakelse av ladeprosessen medføre ekstra kostnader. Når ladeprosessen har startet, kan kun førerdøren låses opp uten å avbryte ladeprosessen. Aktiver derfor funksjonen kun førerdøren i kjøretøytilpasningen.

Trykk  på fjernkontrollen for å avbryte ladeprosessen når som helst.

Trykk  to ganger for å avbryte ladeprosessen når som helst hvis førerdørs funksjonen er bare aktivert i kjøretøytilpasningen.

Sentrallåssystem ⇨ side 9

Tilpasning av kjøretøy ⇨ side 97

Stopp lading

Høyspenningsbatteriet er fulladet hvis statusindikatoren på ladeporten lyser fast grønt.

- 1 Lås opp bilen før du fjerner bilpluggen fra ladeporten.
Hvis bilen allerede er låst opp, låses bilen og deretter låses den opp igjen.



- 2 Koble fra bilpluggen på ladekabelen fra ladeporten innen 30 sekunder etter opplåsing.

- 3 Lukk ladeportlokket ved å trykke bestemt på midten for å låse den skikkelig.

- 4 Koble fra ladekabelen fra den elektriske strømkilden.

- 5 Ved behov lagres ladekabelen i bagasjerommet.

Bilen kan ikke kjøres når ladekabelen er pluggert inn i bilen.

Batteriladegrense

Batteriladegrensefunksjonen er en del av systemene som er utformet for å bevare batteriets integritet og ytelse i hele kjøretøyets levetid. Denne grensen er satt til **80 %** for daglig bruk.

Hvis du unntaksvis ønsker å endre ladegrensen, f.eks. for lengre reiser, kan du deaktivere denne grensen og lade opptil 100 %.

Merk

Denne grensen vil ikke bli brukt for Dc-hurtiglading (Modus 4).

Merk

Ved levering av et nytt kjøretøy er det mulig at ladebegrenseren ikke er

aktivert. Kontroller og aktiver grensen om nødvendig.

Aktivering

Hvis batteriladegrensen ikke er aktivert, er det mulig å aktivere den manuelt.



- Åpne **Energi** -appen
- Gå til **Lade** -fanen
- Aktiver **Lastegrense**.

Merk

80% ladegrense, når den er aktivert, brukes bare for modus 2 og 3. Utsatt lading er bare mulig med modus 2 og 3.

Deaktivering



- Åpne **Energi** -appen
- Gå til **Lade** -fanen
- Deaktiver **Ladegrensen**.

Advarsel

Det anbefales ikke å la ladegrensen være deaktivert, det vil påvirke

batteriets helse negativt over tid og redusere den generelle ytelsen.

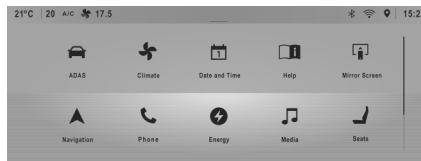
Programmerbar Lading

Som standard starter ladingen så snart ladekabelen er koblet til ladeporten på bilen. Det er også mulig å planlegge lading ved bruk av Infodisplayet.

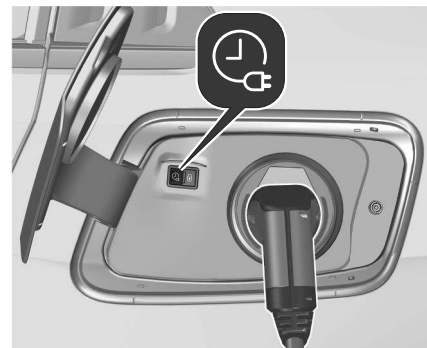
Programmerbar lading er bare mulig når lading i en vanlig elektrisk kontakt / **Green'Up** -kontakt eller en veggbox. Programmerbar lading er også tilgjengelig via **MyOpel App**.

Merk

I biler uten integrert navigasjonssystem kan programmerbar lading bare brukes via **MyOpel App**.



- 2 Trykk på ⚡
- 3 Om nødvendig, berør  og sveip på skjermen nedover og berør 
- 4 Velg **Lade**
- 5 Berør 
- 6 Bestem antall timer og minutter før ladeprosessen skal starte
- 7 Berør OK
- 8 Koble til bilen.



- 9 Innen ett minutt, trykk på  for å aktivere programmerbar lading.
- 10 Lås bilen, avhengig av versjonen.

Statusindikatoren lyser blått og viser at programmerbar lading er aktiv.
 Lader ⇨ side 125 .
 Ladestatus ⇨ side 134 .

1 Trykk 

Ladestatus



Hvis bilen er plugget inn og tenningen er slått av, viser ladestatusindikatoren følgende:

- Lyser hvitt: Velkomstbelysning når ladeportlokket åpnes
- Lyser grønt: Lading fullført
- Blinker grønt: Lading av høyspenningsbatteriet pågår, lading av eksterne enheter pågår
- Lyser blått: Programmerbar lading er aktiv
- Lyser rødt: feil

En feil kan forårsakes av kjøretøyet eller den elektriske installasjonen hos kunden.

Ekstra ladestatusindikatorer er plassert på kontrollboksen på den vanlige huskabelen (modus 2) / utvidet huskabel (modus 2).

Ladekabel ⇒ side126

Programmerbar lading ⇒ side133

Forhåndskondisjonere Batteriet

Denne funksjonen lar deg dra nytte av et oppvarmet batteri under kalde forhold, og dermed redusere den ekstra ladetiden under den første ladingen i DC-ladehastighet (modus 4) i kalde værforhold, forbedre batteriets holdbarhet og regenereringsytelse.

Batteriforvarming med Kupéoppvarming

Følgende forhold gjør det mulig å starte forvarming av batteriet, slik at også batteriet varmes opp før kjøring, samtidig som kupeen forvarmes:

- Bilen er koblet til (modus 2 eller modus 3).
- Deaktiver funksjonen for 80 % Ladebegrensning, og sørg for at batterinivået er over 90 %.
Batteriladingsgrense 80 % ⇒ side133
- Forhåndskondisjonering av kupé er aktivert/planlagt.

Temperaturforbehandling ⇒ side134

- **Fordeler for kunden:** Batteriets forvarmingsfunksjon (trinn 1) gjør det mulig for kunden å forlate hjemmet med et oppvarmet batteri, noe som reduserer den ekstra ladetiden under den første ladingen i modus 4 i kaldt vær, forbedrer batteriets holdbarhet og ytelse ved energigjenvinning.

Merk

Det anbefales å stille inn funksjonen 90 minutter før kjøring.

Programmering

I bilen er det bare å slå på bilen og begynne å kjøre. Batteritemperaturen opprettholdes takket være den termiske kapasiteten for å gi en god nok temperatur for neste ladefase. Funksjonen fungerer ikke i kjørefasen.

Plug And Charge

Plug&Charge er spesifikt for **BEV**-modeller.

Denne funksjonen muliggjør automatisk autentisering og betaling når kjøretøyet er tilkoblet en kompatibel ladestasjon. Funksjonaliteter (basert på bilmodell):

- **Automatisk betalingsmåte for lading,** kjøretøyet autoriserer og behandler betalinger uten brukermedvirkning.

- **Kunden kan aktivere og deaktivere funksjonen**, kunden har full kontroll over Plug&Charge-innstillingene.
- **Se gjennom alle ladetransaksjoner**, mulighet til å få tilgang til detaljert historikk for ladeøkter.
- **Innebygd og ekstern kundeopplevelse**, et fullt integrert system på tvers av kjøretøyskjermer og eksterne digitale plattformer sikrer en sømløs ladeopplevelse

Kjøretøy Til Lasting (V2L)

Kjøretøy til Lasting (V2L) er en funksjon som gjør det mulig å bruke høyspenningsbatteriet til å drive eller lade eksterne enheter så lenge batteriet er over 30 % ladet. Hvis batteriet når 30%, vil energioverføringen stoppe automatisk.

Adapteren kobles til ladeporten på kjøretøyet og har en standard 230V / 16A plugg for tilkobling av den eksterne enheten.

⚠ Advarsel

Misbruk av adapteren kan skape fare for elektrisk støt eller brann.

⚠ Advarsel

Enheten er vanntett, men hvis du bruker den i fuktig vær, kan det skape fare for skade på den eksterne enhet. V2L-adapteren er ikke beskyttet mot nedsenkning.

Merk

Lading av ekstern enhet via ladeporten i kjøretøyet vil senke ladenivået i høyspenningsbatteriet.

Merk

Se brukerhåndboken som fulgte med V2L-enheten for mer informasjon.

Aktivering

- Trykk på ladeportdekselet for å åpne det.



- Koble V2L-adapteren til ladeporten.
- Trykk på den knappen på adapteren.
- Når LED-lampen på adapteren lyser jevnt grønt, koble adapteren til den eksterne enheten.



blinker grønt når den eksterne enheten lades. En dedikert side vises på berøringsskjermer.

Deaktivering

- Trykk på knappen på adapteren for å slutte å slå på den eksterne enheten.
- Koble fra den eksterne enheten.
- Koble fra adapteren.

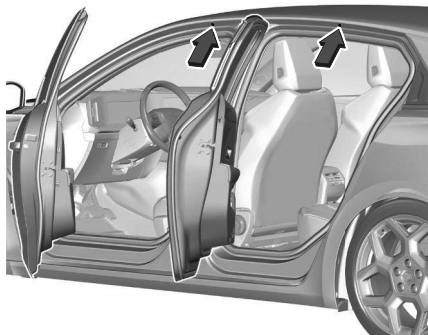
- Lukk ladeportdekselet ved å trykke det fast til det låses riktig.

Lasting av Kjøretøy

Takstativsystem

Takbøylor

Av sikkerhetsgrunner og for å unngå takskader, anbefaler vi bruk av takstativ som er godkjent for din bilmodell. Kontakt et verksted for mer informasjon.



Åpne alle dørene.

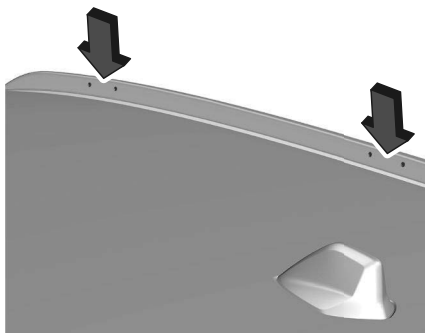
Det er festepunkter i hver dørramme i karosseriet.

Fest takstativet i henhold til monteringsinstruksjonene som følger med takstativet.

Ta av takstativet når det ikke er i bruk.

Sports Tourer

Takstativet kan bare monteres på kjøretøy med takskinner.



Merkene på takskinnene angir hvor takstativet skal monteres.

Tilhengersleping

Slepeanordning

Generell informasjon

Forsiktig
For nye biler må det bare slepes en tilhenger etter at du har kjørt minst 1000 km.

Benytt bare tilhengerfeste som er godkjent for bilen.

Ettermontering må utføres av et verksted. Det kan være nødvendig å foreta endringer som berører kjølingen, varmeskjoldene eller annet utstyr. Montering av tilhengerfeste kan dekke åpningen til slepeøyet. Bruk i så fall kulestangen til tauing. Oppbevar alltid tilhengerkulen i bilen for å ha den klar ved behov.

Kjøreegenskaper og tips for sleping

Smør kulen på tilhengerfestet før tilhengeren kobles til bilen. Dersom det brukes stabilisator for å dempe svingningsbevegelser, som virker på koblingskulen, skal den ikke smøres. Under kjøring med tilhenger må hastigheten ikke overstige 80 km/h. En maksimal hastighet på 100 km/h anbefales bare hvis krengningsdemper brukes og tilhengerens tillatte totalvekt ikke overstiger bilens dødvekt. For tilhengere med lav kjørestabilitet og campingvogner anbefales det sterkt å bruke krengningsdemper. Skulle tilhengeren begynne å slingre, senker du hastigheten. Forsøk ikke å korrigere med rattet. Brems hardt opp i nødstilfelle. I nedoverbakke benytter man det girtrinnet som man ville brukt i en tilsvarende oppoverbakke. Kjør med omtrent den samme hastigheten.

Tilhengerlast

Forsiktig

BEV:

Bruk av slepeutstyret er bare tillatt for feste av kompatible sykkelholdere. Slepeutstyret må ikke brukes for sleping av tilhengere.

Tillatt tilhengerlast er maksimalverdier som avhenger av bil og motor, og denne må ikke overskrides. Den reelle tilhengerlasten er differansen mellom den reelle totalvekten for tilhengeren og den vekten som trykker på bilens tilhengerkule med tilhengeren tilkoblet. De tillatte tilhengerlastene er oppgitt i bilens dokumenter. Generelt gjelder de for bakker opptil 12 %. Tillatt tilhengerlast gjelder opp til den angitte helningen og på havnivå. Motoreffekten reduseres fordi luften blir tynnere når man kommer opp i høyden. Dermed reduseres også klatreevnen, og den tillatte samlede vekten på trekkbilen, tilhengeren og lasten reduseres med 10 % for hver 1000 m oppover i høyden. Brutto slepevekt må ikke reduseres ved kjøring på veier med svak stigning (mindre enn 8 %, f.eks. motorveier).

Den tillatte totalvekten må ikke overskrides. Vekten er angitt på identifikasjonsplaten ⇒ side 225.

Kulevekt

⚠ Advarsel

Hvis du fester tilbehør til tilhengerfestet som sykkelholdere, slepebokser osv., må du overholde den maksimalt tillatte kulevekten.

Ved bruk av sykkelstativ, transporter ikke mer enn fire vanlige sykler eller to el-sykler. Sørg for å plassere den tyngste sykkelens så nært kjøretøyet som mulig.

Med kulevekt eller kuletrykk menes den kraften som tilhengeren trykker på koblingskulan med. Den kan endres ved å fordele vekten annerledes på tilhengeren. Maksimalt tillatt vertikalt koblingslast (70 kg / BEV: 60 kg) er angitt på identifikasjonsplaten for tilhengerutstyret og i kjøretøyetss dokumenter. Forsøk alltid å oppnå maksimal vertikal kulevekt, særlig for tunge tilhengere. Kulevekten må aldri være under 25 kg.

Bakaksellast

Med tilkoblet tilhenger og fullastet trekkbil kan den tillatte bakaksellasten

(se identifikasjonsplaten eller bilens vognkort) overskrides med 60 kg og bilens tillatte totalvekt må ikke overskrides. Dersom den tillatte bakaksellasten overskrides, gjelder en høyeste hastighet på 100 km/t.

Kjøreegenskaper og tips for sleping

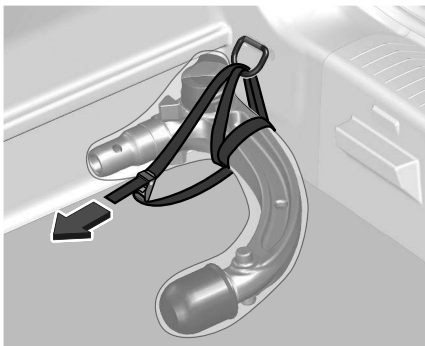
Smør kulan på tilhengerfestet før tilhengeren kobles til bilen. Dersom det brukes stabilisator for å dempe svingningsbevegelser, som virker på koblingskulan, skal den ikke smøres. Under kjøring med tilhenger må hastigheten ikke overstige 80 km/h. En maksimal hastighet på 100 km/h anbefales bare hvis krengningsdemper brukes og tilhengerens tillatte totalvekt ikke overstiger bilens dødvekt. For tilhengere med lav kjørestabilitet og campingvogn anbefales det sterkt å bruke krengningsdemper. Skulle tilhengeren begynne å slingre, senker du hastigheten. Forsøk ikke å korrigere med rattet. Brems hardt opp i nødstilfelle. I nedoverbakke benytter man det girtrinnet som man ville brukt i en tilsvarende oppoverbakke. Kjør med omtrent den samme hastigheten. Juster dekktrykket til verdien for full last.

Slepeutstyr

Forsiktig

Under drift uten tilhenger, fjern kulestangen .

Oppbevare kulestangen

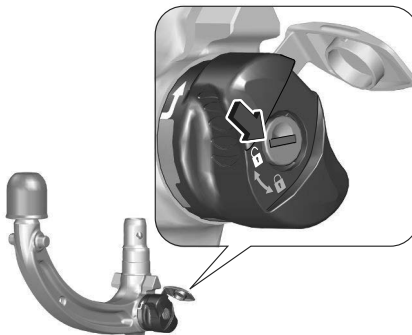


Vesken med kulestangen er lagret under dekselet på gulvet bak i oppbevaringsrommet. Stikk stroppen gjennom høyre festeøyne bak, surr den to ganger rundt vesken og stram stroppen for å feste.

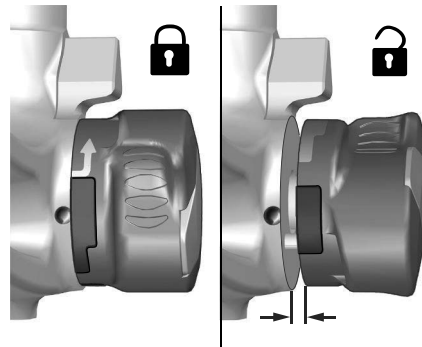
Montere kulestangen



Koble fra og fell ned kontakten. Fjern pluggen fra åpningen for kulestangen, og legg den på oppbevaringsplassen. Kontroller strammingen på kulestangen



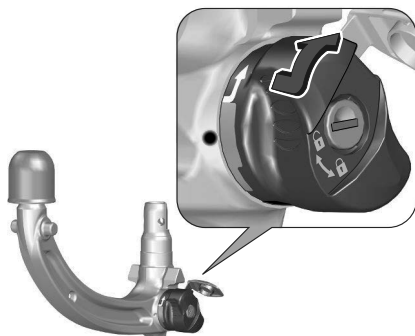
- Fjern beskyttelsesklaffen på låsen på dreieknappen og verifiser at dreieknappen er ulåst.



- Det røde merket på dreiehåndtaket skal peke mot det hvite merket på kulestangen.
- Avstanden mellom dreieknappen og kulestangen må være ca. 5 mm.

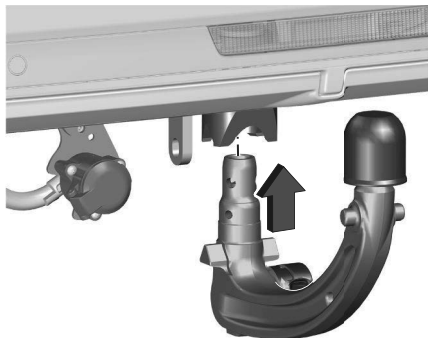
Ellers må kulestangen strammes før den settes inn:

- Lås opp kulekoblingsstangen ved å vri nøkkelen til posisjon 



- Trekk ut dreieknappen, og dreii det mot høyre til anslag.

Sette inn kulestangen



Før inn den strammede kulestangen i åpningen, og trykk kraftig oppover til den går hørbart i lås.

Dreiehåndtaket går automatisk tilbake til utgangsstillingen og ligger igjen inntil kulestangen uten noen spalte mellom.

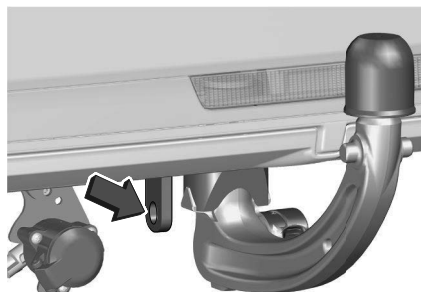
⚠ Advarsel

Ikke berør dreiehåndtaket under innsetting.

Lås kulekoblingsstangen ved å vri

nøkkelen til posisjon . Ta ut nøkkelen og lukk beskyttelsesdekslet.

Krok for sikkerhetsvaier



Hekt sikkerhetsvaieren fast i ringen.

Kontroller at kulestangen er riktig montert

- Det grønne merket på dreiehåndtaket skal peke mot det hvite merket på kulestangen.

- Det skal ikke være noen åpning mellom dreieknappen og kulestangen.
- Kulestangen skal være låst helt fast i festeåpningen.
- Kulestangen skal være låst og nøkkelen trukket ut.

⚠ Advarsel

Sleping av tilhenger er kun tillatt når en koblingskulestang er riktig montert. Hvis kulestangen ikke går i inngrep, søker du assistanse fra et verksted.

Demontere kulestangen

Hold pluggen for tilhengeren og koble den fra i strømuttaket ved å utføre en kvart omdreining og trekke.

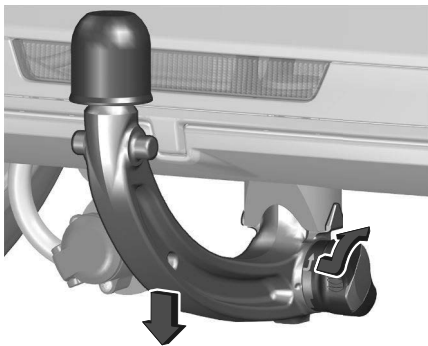
Koble fra sikkerhetskabelen for tilhengeren fra sikringsringen på tilhengerfestet.

Fjern tilhengeren fra kulen.

Sett beskyttelsesdekselet på slepekulen.

Åpne beskyttelsesdekselet på låsen og

vri nøkkelen til riktig posisjon  for å låse opp tilhengerkulestangen.



Trekk ut dreiehåndtaket, og dreii det mot høyre til anslag. Trekk ut kulestangen nedover.

Sett blindpluggen i åpningen.

Fell bort kontakten.

Stabilitetsstøtte for tilhenger

Hvis systemet registrerer slingrebevegelser, reduseres motoreffekten og bilen / tilhengeren bremses selektivt opp, til slingringen opphører. Hold rattet så rolig som mulig mens systemet virker.

Systemet fungerer fra 60 km/t til 160 km/t.

Advarsel

I noen situasjoner vil systemet kanskje ikke registrere tilhengerslingring, for eksempel ved sleping av lett tilhenger.

På glatt eller dårlig underlag vil systemet kanskje ikke kunne hindre plutselig tilhengerslingring.

Tilhengerstabilitetsassistent er en funksjon i Den Elektroniske Stabilitetskontrollsystemet⇒side160 .

Slepeanbefaling

Forsiktig

For hybridmodeller (MHEV) i høy høyde (> 2500 m oh) er slepekapasiteten begrenset, da det kan påvirke kjøretøyets ytelse.

Kjøretips

Kontroll Over Kjøretøyet

La aldri bilen rulle med motoren av

Mange systemer fungerer ikke når motoren ikke går, f.eks. bremsekraftforsterker, servostyring. Slik kjøring setter deg selv og andre i fare. Alle systemer fungerer under automatisk stopp.

Stopp/start-system ⇒side109 .

Pedaler

For at pedalerne skal kunne vandre uhindret, må det ikke være føtter eller matter under pedalerne.

Bruk kun gulvmatter som passer korrekt og som er festet med holdere på førersiden.

Nødssituasjoner

Advarsel

Skade på høyspenningsbatteriet eller høyspenningssystemet kan skape fare for elektrisk støt, overoppheting eller brann.

Hvis kjøretøyet har blitt skadet eller påvirket av en moderat til alvorlig kollisjon, skal den inspiseres så snart som mulig av kvalifisert personell. Inntil teknisk kontroll er gjennomført skal kjøretøyet oppbevares ute i minimum 5 meters avstand fra eventuell konstruksjon eller andre brennbare gjenstander.

Hvis kjøretøyet har blitt skadet eller påvirket av flom eller brann, må det ikke flyttes i det hele tatt og må inspiseres av kvalifisert personell så snart som mulig.

Avansert kjøreassistentsystem (ADAS)

Introduksjon til Hjelpesystemer.....	141
Generell informasjon.....	141
Assistansesystem for	
hastighetskontroll.....	143
Hastighetsbegrenser	143
Cruisekontroll	145
Adaptiv cruisekontroll (ACC)	147
Assistansesystem for	
kollisjonsunngåelse.....	153
Aktiv nødbremsing (AEB)	153
Foroverkollisjonsvarsling (FCW) ...	158
Etter-kollisjonsbremsesystem	
(PCBS)	159
Assistansesystem for	
kjøretøystabilitet.....	159
Antiskli (ASR)-regulering	159
Elektronisk stabilitetskontroll	
(ESC)	160
Assistansesystem for	
bremseytelse.....	161
Blokkeringsfrie bremses (ABS)	161
Siktassistansesystem.....	161
Side Blind Spot Alert (SBSA)	161
Filassistansesystem.....	163
Lane Keeping Assist (LKA)	163
Lane Departure Warning (LDW)	165
Kjørefeltassistent (LPA)	166
Assistansesystem for parkering	
og rygging.....	168

Automatisk Parkeringsassistent	168
Surround Vision (panoramasyn)	170
Bakre krysstrafikkvarsling	173
Rear Vision Camera (RVC)	174
Assistansesystem for	
føreroppmerksomhet.....	176
Driver Drowsiness Detection	
(DDD).....	176
Deteksjon av døsighet og	
distraksjon hos føreren med	
førerovervåkningskamera.....	178
Assistansesystem for offroad og	
lav sikt.....	180
Bakkestarthjelp	180
Hjelpesystemer.....	180
Trafikkskiltassistent (TSA)	180
Trafikkskiltgjenkjenning (TSR)	183

Introduksjon til Hjelpesystemer

Generell Informasjon

Advarsel

Førerassistansesystemer er utviklet for å hjelpe føreren, ikke for å være en erstatning for førerens oppmerksomhet. Føreren påtar seg det fulle og hele ansvaret ved kjøring av kjøretøyet. Når du bruker førerassistansesystemer, må du alltid ta hensyn til gjeldende trafikkforhold.

Merk

For å overholde de Europeiske generelle sikkerhetsforskriftene kan enkelte førerassistentsystemer kun deaktiveres på infotainmentdisplayet til neste gang tenningen aktiveres igjen. Systemet aktiveres automatisk som standard hver gang motoren startes.

BEV

På grunn av at bilen er svært stillegående under kjøring, må føreren være spesielt oppmerksom.

Merk

Kjøre og assistansesystemer kan ikke under noen omstendigheter erstatte førerens årvåkenhet.

Føreren må overholde trafikkreglene og ha full kontroll over kjøretøyet ved alle forhold, og må kunne ta over kontrollen når som helst. Føreren må tilpasse hastigheten etter klima, trafikk og veiforhold.

Det er førerens ansvar å overvåke trafikkforholdene, vurdere avstand og relativ hastighet på andre kjøretøy og forutse manøvrer før andre bruker blinklyset og skifter kjørefelt.

Disse systemene gjør det ikke mulig å overskride de fysiske lover.

Merk

Kjørehjelpssystemer. Du bør holde rattet med begge hender, alltid bruk døren og de utvendige og innvendige speilene, alltid la føttene være i nærheten av pedalene og ta en pause hver 2 timer.

Merk

Manøvreringsassistanse. Føreren må alltid sjekke kjøretøyet omgivelser før og under hele manøveren, spesielt ved bruk av speilene.

Informasjon som vises Juridiske Forpliktelser

For å overholde europeiske normer og av sikkerhetsmessige årsaker kan ikke disse

funksjonene deaktiveres helt eller delvis av sjåføren:

- Fartsgrenseinformasjon i Trafikkskiltgjenkjenningssystemet
- Aktiv sikkerhetsbrems/kollisjonsrisikovarsel
- Kjørefeltassistent
- Advarsel om førerens oppmerksomhet med kameraet
- Parkeringsensorer

Advarsel

Driften av radaren(e), sammen med eventuelle tilhørende funksjoner, kan bli påvirket av akkumulering av skitt (f.eks. gjørme, is), under dårlige værforhold (f.eks. kraftig regn, snø), av maskering av deteksjonssonen med selvklebende etiketter eller andre gjenstander, eller hvis støtfangerne er skadet. Hvis den fremre eller bakre støtfangeren skal males på nytt, må du kontakte en forhandler eller et kvalifisert verksted. Visser typer maling kan forstyrre driften av radaren(e). Kontroller at eller registreringssonene på støtfangerne foran og bak, ikke tildekkes av klebemerker eller andre gjenstander: slike ting risikerer å

forstyrre det tilknyttede systemets funksjon.

Advarsel

Kjørehjelpkamera

Det kan hende at kameraet ikke virker eller funksjonen kan bli svekket hvis frontruteområdet foran kameraet er skittent, dugg- eller rimbelagt, dekket med snø, skadet eller tildekket av et klistremerke.

I fuktig eller kaldt vær må frontruten avdugges regelmessig.

Dårlig sikt (f.eks. utilstrekkelig gatebelysning, kraftig regn, tykk tåke, snøfall), blinding (f.eks. frontlykter på et møtende kjøretøy, lav sol, refleksjoner på en fuktig vei, forlate en tunnel, vekslende skygge og lys) kan også svekke deteksjonsytelsen.

Ved skifte av frontruten må du kontakte en forhandler eller et kvalifisert verksted for å få kalibrert kameraet på nytt. Hvis ikke, kan de tilknyttede kjørehjelpemidlene bli avbrutt.

Merk

Andre kameraer. Bildene fra kamera(ene) som vises på berøringsskjermen eller på

instrumentpanelet kan bli forvrengt av terrenget.

I nærvær av skyggesoner, sterk sol eller dårlige lysforhold kan bildet bli mørkere og ha lavere kontrast.

Hindringene kan virke som de er lenger unna enn de faktisk er.

⚠ Advarsel

Sensorer

Betjeningen av sensorene, og eventuelle tilknyttede funksjoner, kan bli forstyrret av støyforurensning som den fra biler og maskiner (f.eks. lastebiler, borhammere), ved opphopning av snø eller visne blader på veien eller skade av støtfanger og speil.

Når bilen settes i revers, indikerer et lydsignal (lang pipelyd) at sensorene kan være skitne.

Et sammenstøt foran eller bak på bilen kan forstyrre sensorenes innstillinger og blir kanskje ikke oppdaget av systemet: avstandsmålinger kan være feil.

Sensorene registrerer ikke systematisk hindringer som er for lave (fortauer, stenger) eller for tynne (trær, stolper, trådgjerder).

Det kan hende at visse gjenstander i sensorenes dødsvinkel ikke blir registrert eller ikke lenger registreres under manøveren.

Visse materialer (stoffer) absorberer lydbølger: det kan hende fotgjengere ikke blir registrert.

Merk

Vedlikehold. Rengjør støtfangerne og dørspeilene i kameraenes synsfelt regelmessig.

Ved høytrykksvask av bilen skal lansen holdes minst 30 cm unna radaren, sensorene og kameraene.

⚠ Advarsel

Matter/pedallister

Bruk av matter eller pedallistene som ikke er godkjent, kan virke forstyrrende på hastighetsbegrenseren og cruisekontrollen.

Slik unngår du enhver risiko for blokkering av pedalene:

- Påse at eventuelle ekstra matter er riktig plassert.
- Legg aldri flere matter oppå hverandre.

Merk

Enheter for hastighet

Påse at enheten for hastighet som vises på instrumentpanelet (km/t eller mph) er den som gjelder i landet hvor du kjører.

Hvis ikke, må du stille inn visningen av hastighet etter at du har stoppet helt opp, slik at enheten samsvarer med den som er godkjent på stedet.

Hvis du er i tvil, kan du ta kontakt med en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Assistansesystem for hastighetskontroll

Hastighetsbegrenser

Hastighetsbegrenseren hindrer at bilen overskrider en forhåndsinnstilt maksimal hastighet. Den maksimale hastigheten kan innstilles ved hastigheter mellom 30 km/t og 180 km/t.

Føreren kan øke bilens hastigheten til forhåndsinnstilt hastighet oppnås.

Avvik fra begrenset hastighet kan oppstå under kjøring i nedoverbakker.

Forhåndsinnstilt hastighet kan overskrides midlertidig ved å trå bestemt ned på gasspedalen. Status og forhåndsinnstilt hastighetsgrense vises på instrumentpanelet.

Aktivering av funksjonaliteten



Trykk på  én gang for å aktivere Hastighetskontrollfunksjonen.

Hastighet innstilt av føreren



Den forhåndsinnstilte hastigheten kan endres ved at vypebryteren skyves mot

 for å øke eller  for å redusere hastigheten.

Et kort trykk endrer hastigheten med 1 km/t, et langt trykk endrer hastigheten med 5 km/t.

Trykk på + eller - for å aktivere.

Trykk  for å aktivere i løpet av den samme tenningscyklusen.

Tilpasse hastigheten ved bruk av fartsgrensegjekjenningen

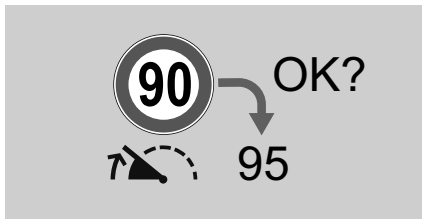
En registrert fartsgrense kan brukes som ny innstilt hastighet for hastighetsbegrenseren.

For å registrere fartsgrenseskilt må trafikkskiltassistenten aktiveres.

Trafikkskiltregistrering ⇒ side 180 .

Når bilen passerer fartsgrenseskiltet

OK? vises automatisk.



Trykk **OK** på rattet for å lagre den foreslåtte hastigheten lagres.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Etter at bilen har passert fartsgrenseskiltet

Trykk **OK** på rattet.

OK? vises.

Trykk **OK** for å lagre den foreslåtte hastigheten.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Overskride hastighetsgrensen

I nødstilfeller er det mulig å overskride hastighetsgrensen ved å trå gasspedalen fast ned til endepunktet. I slike situasjoner blinker den forhåndsinnstilte hastighetsverdien.

Slipp gasspedalen og hastighetsbegrenser-funksjonen aktiveres igjen så snart hastigheten blir lavere enn hastighetsgrensen.

Når overskridelse av innstilt hastighet ikke er forårsaket av at gasspedalen trås inn, f.eks. ved kjøring ned en bratt bakke, høres et lydsignal.

Advarsel

I bratte nedoverbakker eller ved kraftig akselerasjon kan ikke hastighetsbegrenseren forhindre

at kjøretøyet overskrider hastighetsinnstillingen.
Om nødvendig bruk bremsene for å kontrollere kjøretøyets hastighet.

Deaktivering av funksjonaliteten

Trykk **II ▷**, hastighetsbegrenseren er i pausemodus og det vises en melding. Bilen kjøres uten hastighetsbegrenser. Hastighetsbegrenser er deaktivert, men ikke slått av. Siste lagrede hastighet forblir i minnet for å kunne gjenopptas senere.

Gjenoppta hastighetsgrensen

Trykk på **II ▷**, den lagrede hastighetsgrensen vil bli nådd.

Slå av systemet

Trykk på , fartsbegrensemodus er deaktivert, og fartsbegrenseskjermen skjules fra instrumentpanelet.

Feil

Det kan hende at fartsgrensegenkjenningen ikke fungerer riktig hvis trafikkskiltene ikke er i samsvar med Wien-konvensjonen om trafikkskilt og signaler.

Hvis det oppstår en feil i hastighetsbegrenseren, blir hastigheten

slettet, noe som fører til at strekene begynner å blinke.
Få inspisert systemet av et STELLANTIS verksted.

Cruisekontroll

Cruisekontrollen kan lagre og holde hastigheter over 40 km/t.
I biler med manuelt gir, må et eller annet gir velges. For biler med automatgir må posisjonen **D** eller andre eller høyere gir i posisjon **M** være valgt.
Avvik fra lagret hastighet kan skje i motbakke eller utforbakke.

Systemet holder den forhåndsinnstilte hastigheten som føreren har angitt, uten at det er nødvendig å trå på gasspedalen.

Forhåndsinnstilt hastighet kan overskrides midlertidig ved å trå bestemt ned på gasspedalen.

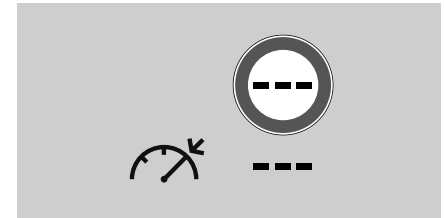
Status og forhåndsinnstilt hastighet vises på instrumentpanelet.

Ikke slå på hastighetskontrollen når det ikke er tilrådelig å holde en jevn hastighet.

Slå på systemet



Trykk .



Cruisekontrollskjermen vises.  er grå som angir at systemet fortsatt ikke er aktivert.

Aktivering av funksjonaliteten

Når alle driftsbetingelser er oppfylt, vises OK?.

Trykk på **OK** for å lagre den nåværende kjøretøyhastigheten som hastighetsinnstilling og aktivere cruisekontrollen.  endres fra grått til grønt og indikerer at systemet er aktivt. Du kan slippe gasspedalen. Du kan eventuelt skyve vypebryteren mot  for å øke eller  for å redusere hastigheten og lagre denne hastigheten som hastighetsinnstilling. Cruiseprogrammet aktiveres umiddelbart hvis tommelhjulet skyves oppover eller nedover.  endres fra grått til grønt.

Hastighet innstilt av føreren



Hvis systemet er aktivt, kan den forhåndsinnstilte hastigheten endres ved

at tommelhjulet skyves mot  for å øke eller  for å redusere hastigheten. Flytt tommelhjulet gjentatte ganger for å endre hastigheten i små trinn, og flytt og hold for å endre hastigheten i store trinn.

Tilpasse hastigheten ved bruk av fartsgrensegjennkjenningen

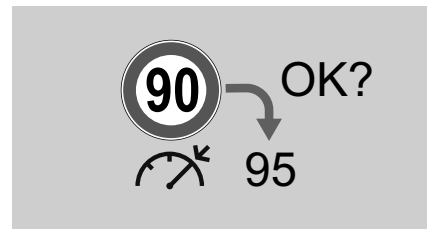
En registrert fartsgrense kan brukes som ny innstilt hastighet for den automatiske cruisekontrollen. For å registrere fartsgrenseskilt må trafikkskiltassistenten aktiveres. Trafikkskiltregistrering ⇒ side 180.

Når bilen passerer fartsgrenseskiltet

OK? vises automatisk. Trykk **OK** på rattet for å lagre den foreslåtte hastigheten lagres. Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Etter at bilen har passert fartsgrenseskiltet

Trykk **OK** på rattet.



OK? vises

Trykk **OK** for å lagre den foreslåtte hastigheten. Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Overskride innstilt hastighet

Det er alltid mulig å kjøre raskere enn innstilt hastighet ved å trykke inn gasspedalen. Når gasspedalen slippes, går bilen tilbake til den lagrede hastigheten. Når den innstilte hastigheten overskrides, blinker den innstilte hastigheten.

Deaktivering av funksjonaliteten

Trykk **II ▷** cruisekontrollen er i pausemodus og en melding vises. Kjøretøyet kjøres uten cruisekontroll. Cruisekontroll er deaktivert, men ikke slått av. Den siste lagrede hastigheten forblir i minnet for å kunne gjenopptas senere.

Cruisekontroll deaktiveres automatisk når:

- Bremspedalen er trykket inn
- antispinnssystemet eller den elektroniske stabilitetskontrollen fungerer
- revers er lagt inn, **N** valgt eller ingen gir er lagt inn
- clutchpedalen trås inn i mer enn fem sekunder
- elektrisk håndbrems aktiveres

Gjenoppta lagret hastighet

Trykk **II ▷**

Slå av systemet

Trykk på , cruisekontrollmodus er deaktivert, og cruisekontrollskjermen skjules fra instrumentpanelet.

Systembegrensninger

Bruk aldri systemet i følgende situasjoner:

- I et tettbygd strøk med fare for at fotgjengere krysser veien.
- I tett trafikk (unntatt versjoner med Stop & Go-funksjon).
- På svingete eller bratte veier.

- På glatte eller oversvømte veier.
- I dårlig vær.
- Ved begrenset sikt for sjåføren.
- Ved kjøring på billøpsbaner.
- Kjøring i testbenk.
- Ved bruk av snøkjettinger, snøsokker eller piggdekk.

Når du kjører ned svært bratte helninger, kan systemet ikke hindre at bilen overskrider den innstilte hastigheten. Brems ved behov.

Ved kjøring opp en bratt bakke eller ved sleping, kan den innstilte hastigheten ikke nås eller holdes.

Feil

Det kan hende at fartsgrensegenkjenningen ikke fungerer riktig hvis trafikkskiltene ikke er i samsvar med Wien-konvensjonen om trafikkskilt og signaler.

Hvis det oppstår en feil i den automatiske hastighetskontrollen, blir hastigheten slettet, noe som fører til at strekene begynner å blinke.

Få inspisert systemet av et verksted.

Adaptiv Cruisekontroll (ACC)

Den adaptive hastighetskontrollen er en forbedring av den automatiske

hastighetskontrollen som i tillegg kan holde en bestemt følgeavstand til kjøretøyet foran.



Den bruker et kamera som er plassert øverst ved frontruten og en radarenhet som er plassert i fremre støtfanger for å registrere kjøretøyene foran. Hvis ingen bil registreres i kjørebanelen, opptrer den adaptive hastighetskontrollen som en vanlig hastighetskontroll.

Den adaptive hastighetskontrollfunksjonen reduserer automatisk farten når bilen nærmer seg et kjøretøy som kjører saktere. Så justerer den bilens hastighet så den følger bilen foran ved valgt følgeavstand. Bilens hastighet økes eller reduseres slik at den følger bilen foran, men overskrider ikke angitt hastighet. Den kan aktivere begrenset bremsing med aktiverte bremselys.

Hvis bilen foran akselererer eller skifter kjørefelt, vil den adaptive hastighetskontrollen akselerere bilen gradvis for å gå tilbake til den lagrede hastigheten. Hvis føreren betjener blinklysene for å kjøre forbi en langsommere bil, vil den adaptive hastighetskontrollen tillate bilen å nærme seg bilen foran midlertidig for å hjelpe til ved forbikjøringen.

Men den innstilte hastigheten vil aldri bli overskredet.

Hvis bilen foran beveger seg for langsomt og den valgte følgeavstanden ikke lenger kan opprettholdes, vil det høres en varsellyd og en melding vises. Meldingen ber føreren om å ta tilbake kontrollen over bilen. I kjøretøy med manuelt gir kan systemet bremse kjøretøyet til 30 km/t. I biler med automatgir kan systemet bremse bilen helt til full stopp. Avhengig av versjonen kan systemet akselerere bilen automatisk etter en full stopp.

⚠ Advarsel

Bremselysene slås på når bilen bremses ned av den aktive nødbremsingen.

Hvis bremselysene ikke virker, vil systemet ikke virke.

Slå på systemet

Trykk på  og pass på at **Drive Assist** er aktivert i Infodisplay.



Trykk på  flere ganger inntil adaptiv hastighetskontroll-modus er valgt. Den adaptive hastighetskontrollen vises på skjermen. Systemet er fortsatt ikke aktivert.

Forhold for betjening

Systemet kan aktiveres hvis følgende betingelser er innfridd:

- kjøretøyet hastighet mellom 30 km/t og 180 km/t i kjøretøy med manuelt gir, mellom 0 km/t og 180 km/t i kjøretøy med automatgir

- førerdøren er lukket
- førerens sikkerhetsbelte er festet
- D valgt eller andre eller høyere gir innkoblet
- håndbremsen frigjort
- bremsepedalen inne hvis bilen står stille

Aktivering av funksjonaliteten

Når alle driftsbetingelser er oppfylt, vises **OK?**.



Trykk **OK** for å lagre den aktuelle kjørehastigheten og aktivere hastighetskontrollen. På skjermen med den adaptive hastighetskontrollen vises den innstilte hastigheten og et veielement i grønt. Du kan slippe gasspedalen.

Du kan eventuelt skyve tommejhjulet mot  for å øke eller  for å redusere hastigheten og lagre den. Cruisekontrollen aktiveres umiddelbart hvis tommejhjulet skyves oppover eller nedover. På skjermen med den adaptive hastighetskontrollen vises den innstilte hastigheten og veielementet i grønt.

Hastighet innstilt av føreren



Den innstilte hastigheten kan endres ved at tommejhjulet skyves mot  for å øke eller  for å redusere hastigheten. Flytt tommejhjulet gjentatte ganger for å endre hastigheten i små trinn, og flytt og hold for å endre hastigheten i store trinn.

Tilpasse hastigheten ved bruk av fartsgrensegjekjenningen

En registrert hastighetsgrense kan brukes som ny verdi for den adaptive hastighetskontrollen.

Når bilen passerer fartsgrenseskiltet

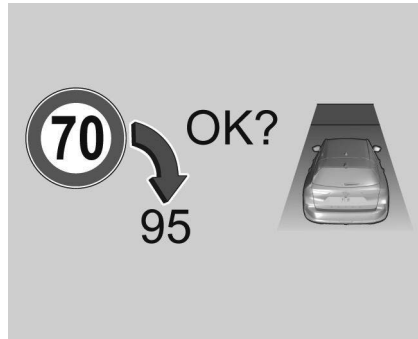
OK? vises automatisk.

Trykk på OK på rattet for å lagre den foreslåtte hastigheten.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Etter at bilen har passert fartsgrenseskiltet

Trykk **OK** på rattet.



OK? vises Trykk på **OK** for å lagre den foreslåtte hastigheten.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Trafikkskiltregistrering ⇒ side 180 .

Overskride innstilt hastighet

Det er alltid mulig å kjøre raskere enn innstilt hastighet ved å trykke inn gasspedalen. Når gasspedalen slippes, går bilen tilbake til den lagrede hastigheten. Hvis det er bil foran som kjører langsommere, gjenopprettes følgeavstanden som er valgt av føreren. Mens den innstilte hastigheten overskrides, blinker hastighetsinnstillingen på skjermen med den adaptive hastighetskontrollen.

Advarsel

Akselerering fra førerens side deaktiverer den automatiske bremsingen fra systemet. Dette vises som en popup-advarsel i instrumentpanelet.

Gjenoptakelse av lagret hastighet

Trykk på  eller **OK** for å aktivere adaptiv hastighetskontroll på nytt ved den lagrede hastigheten.

Adaptiv hastighetskontroll i biler med automatgir

For biler med automatgir vil den adaptive hastighetskontrollen tillate å opprettholde den valgte avstanden bak en bil som bremses inntil den er helt stoppet.

Hvis systemet har stoppet bilen din bak en annen bil, vises den grønne

kontrollampen  på venstre side av den innstilte hastigheten. Dette symbolet angir at bilen holdes automatisk i stopposisjon.

Mens bilen holdes i stopp-posisjon bør følgende anbefalinger overholdes:

- Ikke forlat bilen.
- Ikke åpne bagasjerommet.
- Ikke legg inn revers.
- Ikke sett av eller plukk opp passasjerer.

Innen tre sekunder etter at kjøretøyet er stanset av systemet, begynner det å bevege seg sakte igjen dersom trafikken tillater det. Etter tre sekunders stillstand,

trykk på  eller trå på gasspedalen for å kjøre videre. Legg merke til bilens omgivelser ved igangkjøring.

Hvis bilen har stått stille i mer enn fem minutter uten at føreren har gjort noe, aktiveres den elektriske håndbremsen.

Kontrollampen  lyser. For å frigjøre den elektriske håndbremsen trykkes gasspedalen inn.

Elektrisk parkeringsbrems  side 111 .

Advarsel

Når systemet er deaktivert eller slått av, vil bilen ikke lenger bli bremsset til full stopp og kan begynne å bevege seg. Vær alltid klar til å bruke bremsen manuelt for å holde bilen stille. Bilen må ikke forlates når den holdes stille av den adaptive hastighetskontrollen. Flytt alltid velgerspaken til parkeringsposisjon (P) og slå av tenningen før kjøretøyet forlates.

Stille inn følgeavstand

Når den adaptive hastighetskontrollen oppdager en bil som kjører saktere i kjørebanelen, justerer den hastigheten for å opprettholde følgeavstanden som føreren har valgt.

Følgeavstanden kan innstilles til nær (1 søyle), normal (2 søyler) eller fjern (3 søyler).

Hvis motoren går og den adaptive hastighetskontrollen er slått på (grå)

eller aktiv (grønn), kan du modifisere innstillingen av følgeavstanden:



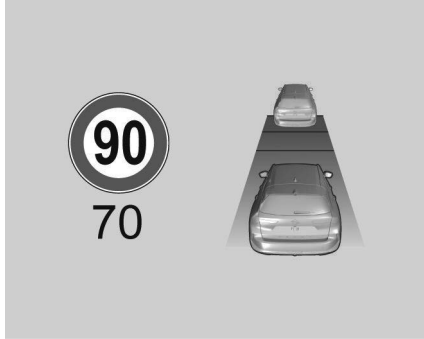
Trykk på knappen for å vise den gjeldende følgeavstandsinstillingen i instrumentpanelet.

Trykk deretter på knappen for å velge ønsket innstilling for følgeavstand. Valgt følgeavstand angis ved fylte søyler på skjermen for den adaptive hastighetskontrollen.

Advarsel

Føreren påtar seg det fulle ansvar for riktig følgeavstand basert på trafikk, vær og siktforhold. Følgeavstander må justeres eller systemet slås av når det kreves av gjeldende forhold.

Registrere bilen foran



Hvis systemet registrerer en bil i kjørebane, vil skjermen for den adaptive hastighetskontrollen endres i henhold til dette.

Deaktivering av funksjonaliteten

Trykk **II ▷**.

Den adaptive hastighetskontrollen deaktiveres, men utkobles ikke. Den sist lagrede innstillingshastigheten forblir i minnet for senere bruk.

Adaptiv hastighetskontroll deaktiveres automatisk i følgende situasjoner:

- bremsepedalen holdes inne
- antispinnsystemet eller den elektroniske stabilitetskontrollen fungerer

- revers er lagt inn, N valgt eller ingen gir er lagt inn
- hastigheten synker under 30 km/t for et kjøretøy med manuelt gir
- fare for at motoren stopper i en bil med manuelt gir
- clutchpedalen trås inn i mer enn ti sekunder
- elektrisk håndbrems aktiveres
- sikkerhetsbeltet løsnes
- førerdør åpnes

Slå av systemet

Trykk på  flere ganger til ønsket modus for å slå av assistent er valgt.

Førerens oppmerksomhet

- Bruk den adaptive hastighetskontrollen med forsiktighet i kurver eller på fjellveier, da den kan miste bilen foran og trenger tid til å registrere den igjen.
- Bruk ikke systemet på glatte veier, da det kan forårsake raske endringer i dekkens veigrep (hjulspinn), slik at du kan miste kontrollen over bilen.
- Ikke bruk den adaptive hastighetskontrollen under regn, snø eller forhold med mye søle, da radarføleren kan dekkes av

vannfilm, støv, is eller snø. Det reduserer eller undertrykker fullstendig synbarheten. Ved sensorblokkering rengjøres sensordekslet.

- Systemet må ikke brukes når reservehjulet er i bruk.

Systemgrenser

Advarsel

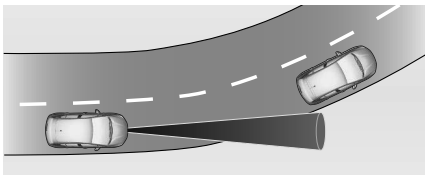
Systemets automatiske bremsekraft tillater ikke hard bremsing og bremsenivået er kanskje ikke tilstrekkelig for å unngå en kollisjon.

- Etter et plutselig filskifte trenger systemet en viss tid til å registrere neste, forankjørende kjøretøy. Så hvis et nytt kjøretøy registreres, kan systemet akselerere i stedet for å bremse.
- Den adaptive hastighetskontrollen tar bare hensyn til trafikk som kjører i samme retning.
- Den adaptive hastighetskontrollen tar ikke hensyn til fotgjengere, syklistene og dyr ved bremsing og igangkjøring.
- Den adaptive hastighetskontrollen tar ikke hensyn til stillestående kjøretøy.

Da radarens registreringsfelt er svært smalt, er det mulig at systemet ikke registrerer:

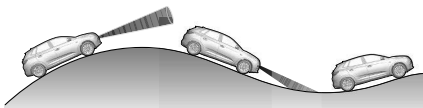
- Kjøretøy med redusert bredde, f.eks. motorsykler, scootere
- Kjøretøy som ikke kjører midt i kjørebane
- Kjøretøy som svinger rundt hjørner
- Kjøretøy som plutselig kjører ut

Deaktiver systemet i følgende situasjoner:



- ved kjøring i krapp kurve
- når du nærmer deg en rundkjøring
- ved kjøring etter et kjøretøy som ikke registreres av systemet, f.eks. en motorsykkel
- dersom bilen foran senker farten brått
- når en bil skjærer brått inn mellom bilen og bilen foran

Hensyn ved kjøring i bakker



⚠ Advarsel

Ikke bruk den adaptive hastighetskontrollen på veier med bratte helninger.

Systemets ytelse i bakker er avhengig av bilens hastighet, last, trafikkforholdene og stigningen. Det er ikke sikkert at det oppdager et kjøretøy i din kjørebane under kjøring i bakker. I bratte bakker kan det være nødvendig å bruke gasspedalen for å opprettholde hastigheten på bilen. Ved kjøring i nedoverbakke kan du måtte bremse for å opprettholde eller redusere hastigheten. Husk at bremsing aktiverer systemet.

Radarenhet



Radarenheten er plassert på midten av støtfanger foran.

⚠ Advarsel

Radarenheten ble nøye justert under produksjonen. Systemet må derfor ikke brukes ved frontkollisjoner. Fremre støtfanger kan virke intakt, men føleren bak kan være berørt og reagere feil. Etter en ulykke må det tas kontakt med et verksted for å verifisere og justere radarenhetens posisjon.

⚠ Advarsel

Bruk av en nummerskiltstøtte på fremre støtfanger kan påvirke korrekt funksjonalitet i radarenheten. Ved bruk av en nummerskiltstøtte følges merkene og indikasjoner på støtfangeren

Feil

Hvis det oppstår en feil i adaptiv cruisekontroll, tennes en varsellampe i instrumentpanelet sammen med et lydsignal.

Det kan hende at fartsgrensegenkjenningen ikke fungerer riktig hvis trafikkskiltene ikke er i samsvar med Wien-konvensjonen om trafikkskilt og signaler. Få inspirert systemet av et STELLANTIS verksted.

Som et sikkerhetstiltak må systemet ikke brukes hvis det er feil på bremselysene. Systemet må ikke brukes hvis støtfangeren foran er skadet.

Assistansesystem for kollisjonsunngåelse**⚠ Advarsel**

Førerassistansesystemer er utviklet for å hjelpe føreren, ikke for å være en erstatning for førerens oppmerksomhet. Føreren påtar seg det fulle og hele ansvaret ved kjøring av kjøretøyet. Når du bruker førerassistansesystemer, må du alltid ta hensyn til gjeldende trafikkforhold.

⚠ Advarsel

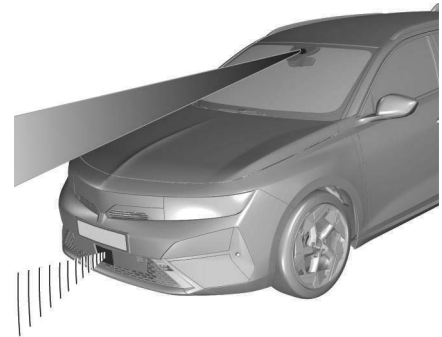
Bruk av en nummerskiltstøtte på fremre støtfanger kan påvirke korrekt funksjonalitet i radarenheten. Ved bruk av en nummerskiltstøtte følges merkene og indikasjoner på støtfangeren foran.

Merk

For å overholde de Europeiske generelle sikkerhetsforskriftene kan enkelte førerassistentsystemer kun deaktiveres på infotainmentdisplayet til neste gang tenningen aktiveres igjen. Systemet aktiveres automatisk som standard hver gang motoren startes.

Aktiv Nødbremsing (AEB)

Aktiv nødbremsing kan bidra til å redusere skader og personskader ved en eventuell kollisjon med den forankjørende bilen, en fotgjenger eller en syklist direkte foran, når føreren ikke utfører tilstrekkelige handlinger enten ved manuell bremsing eller ved styring. Før aktiv nødbremsing kobles inn, kan føreren varsles med varselfunksjonen for kollisjonsfare foran. Funksjonen bruker forskjellige typer input (f.eks. kameraføler, radarføler) for å beregne sannsynligheten for en frontkollisjon.



Advarsel

Dette systemet er ikke ment som en erstatning for førerens ansvar for å kjøre kjøretøyet og se forover. Den varslar føreren hvis bilen står i fare for kollisjon med kjøretøy foran, fotgjengere eller syklist. Rett før truende kollisjon reduserer den bilens hastighet for å unngå en kollisjon eller for å begrense alvorligheten. Systemet reagerer kanskje også på dyr. Det kan hende at dyr som er mindre enn 0,5 m eller gjenstander på veien registreres imidlertid ikke. Etter et plutselig filskifte trenger systemet en viss tid til å registrere neste, forankjørende kjøretøy. Føreren må alltid være klar til å reagere og bruke bremses og ratt for å unngå kollisjoner. Føreren kan overstyre den automatiske nødbremsingen ved å vri kraftig på rattet og/eller ved å trykke hardt på gasspedalen. For å sikre at pedalbevegelsen er uhindret, må det ikke være mat eller matter i området rundt pedalene.

Aktivering eller deaktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver

gang motoren startes, selv om den ble deaktivert under den siste tenningscyklussen. Systemet kan aktiveres eller deaktiveres i Infodisplayet via kjøretøynnstillingene . Informasjonsdisplay ⇒ side 92. Avhengig av versjonen, er deaktivering bare mulig når bilen står stille. Foroverkollisjonsvarsling (FCW) ⇒ side 158.

Hvis deaktivert, tennes  og en melding vises i instrumentpanelet.

Funksjonalitet

Avhengig av bilkonfigurasjonen og de registrerte gjenstandene er det flere hastighetsområder for funksjonene. Aktiv nødbremsing fungerer opp til 80 km/t når en fotgjenger eller en syklist oppdages. I biler som er utstyrt med radarføler og frontkamera, fungerer aktiv nødbremsing opp til 80 km/t når en stillestående bil eller en motorsyklist oppdages. I biler som bare er utstyrt med frontkamera, fungerer aktiv nødbremsing fra 8 km/t til 85 km/t når et kjøretøy i bevegelse oppdages. I biler som er utstyrt med radarføler og frontkamera, fungerer aktiv nødbremsing fra 8 km/t til 140 km/t når en kjørende bil oppdages.

Systemet inneholder følgende funksjoner:

- foroverkollisjonsvarsling
- nødbremsassistent
- automatisk bremsing

Foroverkollisjonsvarsling ⇒ side 158.

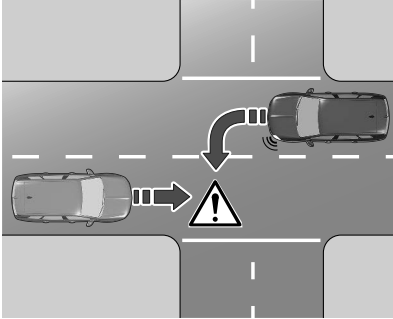
Svingmanøver

Systemet kan også fungere i en svingmanøver ved registrering av en annen bil, en motorsyklist eller en fotgjenger.

Kryssende vei med en annen bil

I biler som er utstyrt med radarføler og frontkamera: Det kan skje at systemet kobles inn når bilen svinger og registrerer en annen bil i nærliggende kjørefelt

som kommer fra motsatt retning, hvis følgende betingelser er innfridd:



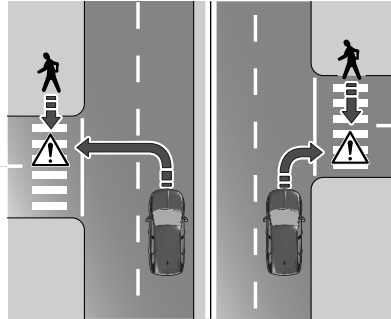
- det aktuelle blinklyset er aktivert
- Bilen er i ferd med å krysse kjørebanelen for en annen bil
- kjørehastigheten er mellom 8 km/t og 25 km/t
- en kollisjon med et annet kjøretøy er sannsynlig

I tillegg reagerer systemet på motorsyklist.

Kryssende vei med en fotgjenger

Det kan hende at systemet fungerer når bilen svinger til venstre eller høyre og

registrerer en kryssende fotgjenger, hvis følgende betingelser er innfridd:



- fotgjengeren krysser foran bilen
- fotgjengeren kan tydelig oppdages av førerne
- omgivelsene kan registreres av førerne, f.eks. lysstyrke, kontrast kontra bakgrunn.

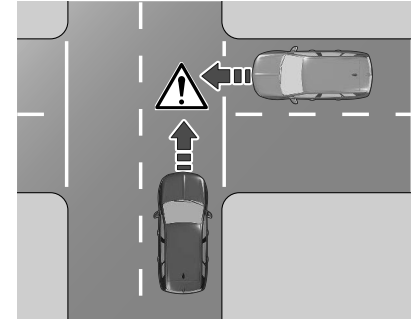
Kjørehastigheten er mellom 8 km/t og 25 km/t

I tillegg reagerer systemet på syklist.

Kryssende manøver

Bilen krysser kjørebanelen

Det kan hende at systemet fungerer når en synlig bil krysser kjørebanelen, hvis følgende betingelser er innfridd:



- den synlige bilen krysser kjørebanelen og kan tydelig oppdages av førerne
- hastigheten til den kryssende bilen er under 65 km/t
- bilens hastighet er under 65 km/t

Automatisk bremsing

Rett før en truende kollisjon utfører denne funksjonen automatisk en begrenset bremsing for å redusere støthastigheten ved kollisjonen eller forhindre kollisjon.

Hvis det utføres aktiv nødbremsing,

blinker (ⓘ) på instrumentpanelet.

Hvis aktiv nødbremsing er avsluttet,

blinker (ⓘ) i noen sekunder.

I dette tidsrommet kan aktiv nødbremsing ikke aktiveres hvis det er fare for kollisjon.

Ved lavere hastighet enn 50 km/t kan den automatiske nødbremsing bremse bilen ned til full stopp. Hvis hastigheten overskrider denne grensen, vil den automatiske bremsingen redusere hastigheten. Men føreren må bruke bremsen for å stoppe bilen helt. Hvis bilen stoppes helt, holdes den automatiske bremsen i en viss tid.

Hold bremsepedalen inne for å unngå at bilen begynner å kjøre igjen.

Hastighetskontroll deaktiveres når en automatisk nødbremsing gjennomføres. I noen tilfeller kan føreren ønske å overstyre den automatiske bremsingen utført av det aktive nødbremsesystemet. Trykk hardt på gasspedalen eller drei fast på rattet for å overstyre den automatiske bremsingen dersom situasjonen og omgivelsene tillater dette.

⚠ Advarsel

Ikke stol på systemet for å bremse kjøretøyet. Aktiv nødbremsing bremser ikke bremse utenfor driftshastighetsområdet.

Nødbremsassistent

Hvis føreren bremser, men ikke tilstrekkelig til å unngå en kollisjon, vil dette systemet bremse ytterligere. Assistanse gis bare hvis føreren trykker på bremsepedalen. Nødbremseassistenten kobles automatisk ut når bremsepedalen slippes.

Forhold for betjening

Aktiv nødbremsing virker bare når:

- bremsesystemet fungerer
- Elektronisk stabilitetsprogram og antispinn er aktivert
- sikkerhetsbeltene for forsetene og avhengig av versjonen også baksetene er festet
- jevn hastighet på rette strekninger

Aktiv nødbremsing deaktiveres automatisk i følgende situasjoner:

- et reservehjul med mindre diameter registreres

- det er oppdaget en feil med bremsepedalbryteren eller med venstre eller høyre
- det er oppdaget en feil i det aktive nødbremsingssystemet, i elektronikken eller i bremsesystemet
- en alvorlig kollisjon, f.eks. med kollisjonspulser er oppdaget

Systembegrensninger

Systemets ytelse kan være redusert eller ikke tilgjengelig i følgende situasjoner:

- føreren dekket av snø, is, slaps, søle eller skitt
- frontruten er skadet eller tilsmusset, med tåkete utsikt eller dekket av fremmede gjenstander, (f.eks. klistremerker)
- skadet eller deformert fremre støtfanger eller fremre støtfanger dekket av fremmede gjenstander, f.eks. klistrelapper
- radarenheten er utenfor vanlig posisjon som følge av et sammenstøt i fremre støtfanger
- frontkamera ute av den vanlige posisjonen
- automatisk bremsing ikke tilgjengelig, f.eks. mens bremseskivene avkjøles

- bremsepedalen er brukt kontinuerlig over lengre tid, f.eks. i en lang nedoverbakke
- svingete eller kuperte veier
- systeminitialiseringsprosess etter batterifrakobling
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige miljøforhold, f.eks. regn, tåke eller snø
- dersom bilen foran spruter fra veien

Etter et sammenstøt eller når skader er synlige, må kjøretøyet kontrolleres i et STELLANTIS verksted.

Systemets ytelse kan påvirkes av:

- Elektronisk stabilitetsprogram og antispinn i funksjon
- bilbatterispenning utenfor området
- våte veier reflekterer lys
- nære kjøretøy foran
- traktorer, skitne biler eller biler med tilhenger
- skrånende veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter

- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- bilen er for tungt lastet

Føreren må ikke overbelaste verken bagasjerommet eller taket på bilen. Hvis en sensor er tildekket, vises en melding om at kamerasensorene må rengjøres.

Hvis systemet er midlertidig berørt og ingen inngrep fra føreren er nødvendig, vises ingen melding.

Det kreves alltid full oppmerksomhet under kjøring, og vær klar til å reagere for å unngå kollisjoner.

Vi anbefaler å deaktivere systemet i menyen for kjøretøytilpasning i følgende tilfeller:

- ved sleping av en tilhenger eller campingvogn
- ved transport av lange gjenstander på takstativ eller takgrind
- når bilen slepes
- når det utføres vedlikehold mens tenningen er på
- når bilen er utstyrt med snøkjettinger
- når det er montert et reservehjul som er mindre enn de andre hjulene
- før bruk av automatisk bilvask

- før bilen plasseres på en rullebane i et verksted
- hvis frontruten er skadet i nærheten av kameraet
- hvis fremre støtfanger er skadet eller deformert
- hvis radarenheten er utenfor vanlig posisjon som følge av et sammenstøt i fremre støtfanger
- hvis bremselysene ikke virker

Feil

Hvis systemet ikke fungerer riktig eller ikke er tilgjengelig, f.eks.

under initialisering, lyser  i instrumentpanelet.

Ved en feil i systemet lyser  i instrumentpanelet, det vises en melding og et lydsignal høres. Kontakt et STELLANTIS verksted.

 lyser på gruppen sammen med en melding som indikerer at sensorene eller kameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om disse

må rengjøres. Hvis  fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et STELLANTIS verksted.

(⊕) kan også tennes hvis det er problemer med Infodisplayet.

Hvis (⊕) og  lyser på instrumentpanelet etter at motoren er slått av og deretter startet på nytt, må du ta kontakt med et STELLANTIS verksted. Meldinger om bilen ⇒ side92 .

Foroverkollisjonsvarsling (FCW)

Foroverkollisjonsvarslingen varslar føreren hvis det er fare for kollisjon med kjøretøyet foran, med en syklist eller en fotgjenger.

Advarsel

Foroverkollisjonsvarsling er bare et varselsystem, og bremser ikke. Når ditt kjøretøy nærmer seg et kjøretøy foran for raskt, kan det hende at det ikke er nok tid til å unngå en kollisjon. Føreren påtar seg det fulle ansvar for riktig følgeavstand basert på trafikk, vær og siktforhold. Førerens fullstendige oppmerksomhet er alltid nødvendig under kjøring. Føreren må alltid være klar til å handle og sette på bremsene.

Aktivering

Avhengig av bilkonfigurasjonen og de registrerte gjenstandene er det flere hastighetsområder for funksjonene. Foroverkollisjonsvarsling fungerer opptil 80 km/t når en fotgjenger eller en syklist oppdages. Foroverkollisjonsvarsling fungerer fra 8 km/t og opp til maks hastighet når et kjøretøy oppdages.

Varsle føreren

Føreren varslar med følgende alarmer:

- Nivå 1: En varselmelding vises i instrumentpanelet når avstanden til kjøretøyet foran blir for liten.
- Nivå 2: En varselmelding vises i instrumentpanelet og det høres en varselyd når det er fare for kollisjon og føreren umiddelbart må gjøre noe.
- Nivå 3: Avhengig av versjonen vil bilen kunne produsere en kort oppbremsing for å bekrefte fare for kollisjon. Føreren må umiddelbart gjøre noe.

Advarsel

Når du nærmer deg en forankjørende bil for raskt, kan det vises en nivå 2-varsling uten noen tidligere nivå 1-varslinger.

Nivå 1-varslinger avhenger av innstilt varslingsfølsomhet. Denne varslingstypen vises bare for bevegelige biler. Ved lavere hastighet er de deaktivert.

Advarsel

Fargebelysningen til denne symbolet samsvarer ikke med lokale trafikklover om følgedistanse. Føreren har det fulle ansvar for å holde trygg følgeavstand i henhold til gjeldende trafikkregler, vær- og veiforhold osv. til enhver tid.

Velge varslingssensitivitet

Merk

Hvis innstilling for varslingsfølsomhet er stilt inn med den lengste avstanden, varslar systemet tidligere. Dette øker sikkerheten, men dette øker antall varslinger hvis den lovlig sikkerhetsavstanden ikke holdes. For å redusere antall varslinger velges en kortere innstilling for varslingsfølsomheten. Tre varslingsfølsomheter kan velges i menyen for førerassistansesystemer. Den valgte innstillingen lagres når tenningen er slått av. Varslingsfølsomheten vil variere avhengig av valgt innstilling for varsling.

Deaktivering

Systemet kan bare deaktiveres ved å deaktivere den aktive nødbremsingen i bilens innstillinger  i Infodisplay. Berøringsskjerm og Infodisplay  side92 .

Systembegrensninger

Foroverkollisjonsvarsling er utformet for å varsle om kjøretøy, fotgjengere og syklist, men kan også reagere på andre gjenstander.

Systemets ytelse kan være redusert eller ikke tilgjengelig i følgende situasjoner:

- kjøring på svingete eller kupert veier
- kjøring om natten
- været begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø
- sensoren i frontruten er blokkert av snø, is, slaps, gjørme, skitt osv.
- frontruten er skadet eller påvirket av fremmede gjenstander, f.eks. klistrelapper

Etter-Kollisjonsbremsesystem (PCBS)

Hvis en ulykke oppdages, forespør bilen automatisk bremsing etter kollisjon. Målet med denne funksjonen er å redusere faren for ytterligere kollisjoner hvis føreren ikke reagerer. Systemet virker på

frontal, lateral og bakre kollisjon. Den automatiske bremsingen etter kollisjon fungerer ikke hvis bilens evne til å utløse og utføre automatisk bremsing etter kollisjon ikke er tilgjengelig, noe som kan skje i ødeleggende ulykker eller i andre spesielle ulykkeshendelser. Det er mulig å overstyre den automatiske bremsingen ved å trykke gasspedalen eller bremsepedalen.

Systembegrensninger

Systemet fungerer hvis betingelsene nedenfor er oppfylt:

- kollisjonsputene eller sikkerhetsbeltestrømmere er utløst ved kollisjon
- bremsesystemet og elektriske funksjoner fortsetter kontinuerlig å være operative under og etter kollisjon
- føreren har trådd inn bremsepedalen eller gasspedalen

Feil

Hvis automatisk etter-kollisjonsbremsing ikke er tilgjengelig, lyser kontrollampen  eller  kontinuerlig, en melding vises i instrumentpanelet og det høres en varsellyd.

Sørg for at feilen utbedres hos et STELLANTIS verksted.

Assistansesystem for kjøretøystabilitet

Antiskli (ASR)-Regulering

Antispinn optimaliserer trekraften ved å bruke motorbremsing og bremsene på hjulene for å unngå at ett eller flere hjul spinner. Det forbedrer også retningsstabiliteten til bilen.

Hvis det oppdages avvik mellom kursen som bilen følger, og den som føreren ønsker, overvåker DCS-systemet hvert hjul og påvirker automatisk bremsen på ett eller flere hjul, og likeledes motoren for å holde bilen på ønsket kurs innenfor rammene av de fysiske lovene.

Disse systemene aktiveres automatisk hver gang bilen startes.

Disse systemene er aktivert i tilfelle et problem med veigrep eller styring

(bekräftet av at denne varsellampen  blinker på instrumentpanelet).

Advarsel

ASR/DCS

Disse systemene øker sikkerheten under normale kjøreforhold, men de må under ingen omstendigheter anspore føreren til å ta unødige sjanser eller kjøre i for høye hastigheter.

Det er under forhold med redusert grep (regn, snø, is) at risikoen for tap av grep øker. Det er derfor viktig for din sikkerhet å holde disse systemene aktivert under alle forhold, og spesielt under vanskelige forhold.

Riktig drift av disse systemene forutsetter overholdelse av produsentens anbefalinger når det gjelder hjul (dekk og felger), bremsekomponenter og elektroniske komponenter samt monterings- og reparasjonsprosedyrer som gitt av forhandlere.

For å sikre at disse systemene forblir effektive under vinterføre, anbefales bruk av snø- eller helårsdekk. Alle fire hjul må være utstyrt med dekk som er godkjent for kjøretøyet.

Alle dekkspesifikasjoner er oppført på dekk-/ lakketiketten. For ytterligere opplysninger om **Identifikasjonselementer**, se tilhørende avsnitt.

Feil

Ved feil, tennes disse varsellampene  på instrumentpanelet, fulgt av visningen av en melding og et lydsignal. Søk assistansen hos et STELLANTIS verksted.

Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)

Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontroll) forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uavhengig av veiforholdene og dekkenes vegrep.

Så snart kjøretøyet får en tendens til å trekke mot én side (understyring / overstyring), reduseres motoreffekten, og hjulene bremses opp separat.

ESC fungerer i kombinasjon med trekkrollsystemet. Det forhindrer at drivhjulene spinner.

Trekkrollsystemet er en del av ESC.

Antispinnsystemet forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uavhengig av type veidekke eller dekkgrep, ved å forhindre at de drevne hjulene spinner.

Straks drivhjulene begynner å spinne, blir motoreffekten redusert, og det hjulet som spinner mest, blir bremsset for seg. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt veibane.

ESC og antispinnsystem er operative

etter hver motorstart så snart  slukkes.

Når ESC og trekkrollsystemet

fungerer,  blinker.

Etter ny tilkobling av bilbatteriet trenger systemet en rekalkibrering ved å kjøre en kort strekning.

Advarsel

La ikke denne spesielle funksjonen friste deg til å ta sjanser under kjøring. Tilpass hastigheten til veiforholdene.

Kontrollindikator ⇨ side 76 .

ESC og antispinnsystem kan deaktiveres i kjøretøytilpasningen i Infodisplay, og får tilgang til menyen med .

En statusmelding vises i instrumentpanelet når ESC og antispinnsystemet er deaktivert.

ESC og antispinnsystemet kan aktiveres på nytt i kjøretøytilpasningen i instrumentpanelet, ved å bruke bremsen eller i tilfelle kjøretøyet kjøres fortere enn 50 km/t.

 i instrumentpanelet slukkes når ESC og antispinnsystemet aktiveres på nytt. ESC og trekkrollsystemet aktiveres også på nytt neste gang tenningen slås på.

Feil

Hvis det er en feil i systemet, lyser

 kontinuerlig og en melding vises i instrumentpanelet. Systemet er ikke operativt.

Sørg for at feilen utbedres hos et STELLANTIS verksted.

Assistansesystem for bremseytelse

Blokkeringsfrie Bremses (ABS)

De blokkeringsfrie bremsene (ABS) hindrer at hjulene blokkeres.

Så snart et hjul ser ut til å bli blokkert, begynner ABS å regulere bremsetrykket. Kjøretøyet kan styres også ved kraftig bremsing.

ABS-reguleringen merkes ved en pulsering i bremsepedalen og ved reguleringslyder.

For å oppnå optimal bremseeffekt trår du bremsepedalen helt inn under hele nedbremsingen til tross for at pedalen pulserer. Ikke reduser kraften på pedalen.

Ved bremsing i en nødsituasjon blir varselblinklysene slått på automatisk avhengig av hvor kraftig nedbremsingen er. Lysene slås av automatisk når du gir gass første gang.

Etter start utfører systemet en selvtest som eventuelt kan høres.



Kontrollindikator  → side 81 .

Feil

Advarsel

Dersom det er en feil i ABS, kan hjulene være utsatt for å låse seg på grunn av bremsing som er tyngre enn normalt. Fordelene med ABS er ikke lenger tilgjengelige. Ved hard bremsing kan kjøretøyet ikke lenger styres og kan skje.

Sørg for at feilen utbedres hos et verksted.

Siktassistansesystem

Side Blind Spot Alert (SBSA)

Blindsonevarslingssystemet oppdager og varsler biler som nærmer seg bakfra i kjørefeltene på siden opptil 75 m eller en annen bil i blindsonen på siden av bilen.

Systemet viser et visuelt varsel i hvert sidespeil når det registreres objekter som kanskje ikke er synlige i kupé- og sidespeilene.

Varsling om dødsvinkel på siden benytter to radarfølere som er plassert i støtfangeren bak på begge sider av bilen.

Advarsel

Skader eller riper på bilens flater i nærheten av radarfølerne kan påvirke ytelsen til systemet. Dette kan medføre feil varslinger eller manglende varslinger. Søk assistanse hos et verksted.

Advarsel

Systemet for varsling om dødsvinkel på siden er bare en hjelp ved endring av kjørefelt og erstatter ikke førerens syn. Varsling om dødsvinkel på siden oppdager ikke:

- kjøretøy som nærmer seg veldig raskt
- fotgjengere eller dyr
- ikke-bevegelige gjenstander, f.eks. stillestående kjøretøy, gatelys, veiskilt m.m.

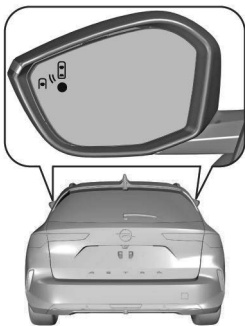
Manglende forsiktighet når du skifter fil kan føre til skade på kjøretøyet,

personskade eller død. Sjekk alltid utvendige speil og bakspeil, se over skulderen og bruk blinklyset før du bytter fil.

Aktivering

Når blindsonervarslingen er tilgjengelig, for eksempel etter at motoren er slått på, aktiveres lysdioder i hvert sidespeil i omtrent tre sekunder i displayet. Infodisplay ⇨ side 92 .

Funksjonalitet



Når systemet oppdager et kjøretøy i blindsonen for bilen mens bilen kjører forover, lyser en lysdiode i det aktuelle sidespeilet. Hvis blinklysene på den aktuelle siden er aktivert, vil lysdioden blinke.

LED-lyset tennes umiddelbart når bilen blir forbi kjørt.

LED-lyset tennes etter en forsinkelse når din bil langsomt passerer et annet kjøretøy.

Forhold for betjening

Følgende betingelser må være oppfylt for riktig betjening:

- Alle kjøretøy må bevege seg i samme retning og i tilstøtende filer
- Bilen må passere et kjøretøy med en hastighetsforskjell som er mindre enn 15 km/t
- Ingen plugg er satt inn i strømuttaket på tilhengerfestet
- Følerne er ikke tildekket av søle, is eller snø
- LED-lampen i sidespeilene og bakre radarer er ikke dekket med klistremerker eller andre gjenstander
- Trafikkflyten er normal
- Bilen må kjøre på en rett vei eller en vei som svinger svakt

I følgende situasjoner gis det ingen varslar:

- i nærvær av objekter som ikke beveger seg, f.eks. parkerte kjøretøy, hindringer, gatelys, veiskilt

- I svært tett trafikk når flytting av biler kan forstyrres av et objekt som står stille
- Biler som kjører i motsatt retning
- Når bilen kjører på en svingete vei eller rundt en skarp sving
- Når bilen passerer eller blir passert av et svært langt kjøretøy, f.eks. lastebil, buss osv., som samtidig både oppdages i blindsonen bak og er nærværende i førerens synsfelt forover
- Når bilen passerer for raskt

Funksjonen vil ikke fungere ordentlig på grunn av dårlige værforhold som f.eks. kraftig regn, skader på flatene nær radarføleren eller når følerne er dekket av søle / skitt fra veien.

Advarsel

Hvis bakre eller fremre støtfanger skal lakkeres eller repareres, kontakt et verksted. Visse lakktypen kan hindre funksjonen i radarene.

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i kjøretøytilpasningen i Infodisplay, og får tilgang til menyen med . Systemets tilstand lagres ikke når du slår av tenningen.

Systemet slås av automatisk når en tilhenger eller sykkelholder festes til tilhengerfestet.

Feil

Hvis det oppstår en feil, tennes  i instrumentpanelet og en melding vises. Søk assistansen hos et STELLANTIS verksted.

Filassistansesystem

Lane Keeping Assist (LKA)

Advarsel

Systemet hjelper sjåføren bare hvis det er fare for at kjøretøyet utilsiktet vandrer fra kjørefeltet det kjøres i. Det klarer ikke sikker kjøreavstand, kjøretøyhastighet eller bremsing. Føreren må holde rattet med begge hender, slik at de kan opprettholde kontroll når forholdene ikke lenger tillater systemet å gripe inn (f.eks. i tilfelle den markerte midtlinjen på veien forsvinner).

Kjørefeltassistenten hjelper føreren med å forhindre utilsiktet avkjøring fra kjørefeltet. Frontkameraet observerer

veikanter, samt kjørefeltmarkeringene kjøretøyet kjører mellom.

Hvis kjøretøyet nærmer seg en veikant eller en kjørefeltmerking, vil rattet dreies forsiktig slik at bilen dreier tilbake i kjørebanelen.

Føreren merker en dreiebevegelse i rattet.

Drei rattet i samme retning hvis systemet ikke styrer tilstrekkelig. Drei rattet forsiktig i motsatt retning hvis du vil skifte fil.

Når systemet styrer for å korrigere kjøretøyets kjøreretning,

blinker  gult på instrumentpanelet.

Kjørefeltassistenten styrer ikke kjøretøyet kontinuerlig.

Utilsiktet kjørefeltsavvik forutsettes ikke av systemet når blinklysene betjenes og i løpet av få sekunder etter at blinklysene er slått av.

Systemet informerer føreren med en melding og en varsellyd høres hvis det pågår en korreksjon i mer enn ti sekunder. Hvis føreren fortsatt ikke er i stand til å holde bilen i kjørebanelen, avbrytes korreksjonen etter en kort stund.

Når det oppdages kjøring uten å holde rattet under en korreksjon, vises en varselmelding i instrumentpanelet sammen med en varsellyd. Hver ytterligere deteksjon av kjøring uten

å holde rattet forlenger varigheten av varsellyden.

En filskifteadvarsel på gruppen varsler når systemet ikke kan holde kjøretøyet innenfor kjørefeltet og det kreves umiddelbar handling fra føreren.

Merk

Systemet kan være inaktivt hvis det oppdager kjørefelt som er for smale, for brede eller for buede.

For at systemet skal fungere korrekt, må følgende forutsetninger være oppfylt:

- kjøretøyets hastighet skal være mellom ca. 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktivert
- den elektroniske stabilitetskontrollen er aktivert og ikke i drift
- Ingen plugg er satt inn i strømuttaket på tilhengerfestet
- ingen dynamisk kjøring, dvs. trykk på bremsen eller gasspedalen
- filmarkeringer kan tydelig registreres av systemet
- ingen midlertidige reservehjul i bruk
- kjøretøyet kjøres ikke i et trangt hjørne
- det er ingen systemfeil som hindrer korrigeringer

Avhengig av versjonen, vil filskiftvarslingssystemet bare være aktivt når det er en systemfeil, et reservehjul brukes, elektronisk stabilitetskontroll ikke er aktivert, eller f.eks. når en tilhenger er tilkoblet.

Deaktiver systemet når bilen slepes.

Utilgjengelighet etter batterifrakobling

Filholderassistenten kan være midlertidig utilgjengelig eller inaktiv når bilens strømforsyning kobles til igjen.

Aktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver gang motoren startes, selv om den ble deaktivert under den siste tenningssyklusen.

For mer informasjon, se: ⇨ side 81 .

Hvis systemet er aktivert, lyser

ikke  i instrumentpanelet. Systemet kan aktiveres i kjøretøytilpasningen i Infodisplay, og får tilgang til menyen med .

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i kjøretøytilpasningen i Infodisplay, og får tilgang til menyen med .

Systemets tilstand lagres når du slår av tenningen.

Uten hendene på rattet

Når det oppdages kjøring uten å holde rattet under en korreksjon innenfor et rullerende intervall på 180 sekunder, griper systemet inn:

Inngrep 1:  blinker inntil inngrepet avsluttes.

Inngrep 2:  blinker og en varsellyd høres til slutten av intervensjonen, men i minst ett sekund.

Ytterligere inngrep:  blinker kontinuerlig og varsellyden høres 10 sekunder lenger enn forrige varsellyd.

En filskifteadvarel på gruppen varslar når systemet ikke kan holde kjøretøyet innenfor kjørefeltet og det kreves umiddelbar handling fra føreren.

Systembegrensninger

Merk

Systemets ytelse kan påvirkes av tunge kurver og konstruksjonsområder.

Systemets ytelse kan påvirkes av:

- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- tung eller ulikt fordelt last
- nære kjøretøy foran
- skrånende veier

- svingete eller kuperte veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige værforhold, f.eks. mye regn, tåke eller snø
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- feil dekktrykk
- veier med dårlig kjørefeltmerking

Det kan vises en varselmelding når bilen kjører på en lang, rett kjørebane selv om føreren holder rattet korrekt.

Deaktiver systemet hvis det blir forstyrret av asfaltmerker, skygger, sprekker i veien, midlertidige eller veibyggingsfilmarkeringer eller andre svakheter ved veien.

Advarsel

Hold alltid øye med veien og behold korrekt plassering i veibanen, ellers vil det kunne oppstå skader på bilen, personskaader eller dødsulykker. Systemet vil kanskje ikke holde bilen i filen eller varsle, selv om det er registrert en filmerking.

Styring av systemet er kanskje ikke tilstrekkelig til å unngå at bilen forlater kjørefeltet.

Systemet kan ikke registrere kjøring uten hendene på rattet på grunn av eksterne påvirkninger (veiforhold og underlag, vær osv.).

Føreren har det fulle ansvaret for å kontrollere bilen og forventes alltid å holde hendene på rattet under kjøring. Bruk av systemet ved sleping av en tilhenger eller på glatte veier kan medføre tap av kontroll over kjøretøyet og kollisjon.

Feil

Ved en feil i systemet lyser  og  i instrumentpanelet, det vises en melding og et lydsignal høres. Kontakt et STELLANTIS verksted.

 lyser i instrumentpanelet sammen med en melding som indikerer at frontkameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet må rengjøres. Hvis  fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et STELLANTIS verksted.

Lane Departure Warning (LDW)

Advarsel

Systemet hjelper sjåføren bare hvis det er fare for at kjøretøyet utilsiktet vandrer fra kjørefeltet det kjøres i. Det klarer ikke sikker kjøreavstand, kjøretøyhastighet eller bremsing. Føreren må holde rattet med begge hender, slik at de kan opprettholde kontroll når forholdene ikke lenger tillater systemet å gripe inn (f.eks. i tilfelle den markerte midtlinjen på veien forsvinner).

Filskiftvarslingen hjelper føreren med å unngå utilsiktet kjøring ut av kjørebanelen. Frontkameraet observerer veikanter, samt kjørefeltmarkeringene kjøretøyet krysser mellom. Hvis kjøretøyet krysser en veikant eller en kjørefeltmarkering, varsler systemet føreren. Utilsiktet kjørefeltsavvik forutsettes ikke av systemet når blinklysene betjenes og i løpet av få sekunder etter at blinklysene er slått av.

Ingen advarsel vil bli gitt ved en dynamisk kjøring, det vil si trykk på bremse- eller gasspedalen eller tung styring.

Når systemet gjenkjenner en utilsiktet kjørefeltsavvik, blinker kontrollampe  raskt gult.

Driftsforhold

For at systemet skal fungere korrekt, må følgende forutsetninger være oppfylt:

- kjøretøyet hastighet skal være mellom ca. 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktivert
- ingen dynamisk kjøring, dvs. trykk på bremsen eller gasspedalen
- kjørefeltgrenser kan tydelig oppdages av systemet
- kjøretøyet kjøres ikke i et trangt hjørne
- det er ingen systemfeil som hindrer korrigeringer

Deaktiver systemet når bilen slepes.

Advarsel

Dette systemet er et kjørehjelpemiddel som kan under ingen omstendigheter erstatte førerens årvåkenhet.

Aktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver gang motoren startes, selv om

den ble deaktivert under den siste tenningscyklusen.

Hvis systemet er aktivert, lyser

ikke  i instrumentpanelet. Systemet kan aktiveres i kjøretøytilpasningen i Infodisplay, og får tilgang til menyen med .

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i kjøretøytilpasningen i Infodisplay, og får tilgang til menyen gjennom kjøretøysinnstillingene .

Systembegrensninger

Systemets ytelse kan påvirkes av:

- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- nære kjøretøy foran
- skrånende veier
- svingete eller kuperte veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen

- vanskelige værforhold, f.eks. mye regn, tåke eller snø
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- veier med dårlig kjørefeltmerking

Feil

I tilfelle feil, lyser  på instrumentpanelet sammen med en displaymelding og en varsellyd. Søk assistansen hos et STELLANTIS verksted.

Hvis en føler er tildekket, tennes  i instrumentpanelet og det vises en melding om at følerne må rengjøres.

 lyser i instrumentpanelet sammen med en melding som indikerer at frontkameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet må rengjøres. Hvis  fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et STELLANTIS verksted.

Kjørefeltassistent (LPA)

Advarsel

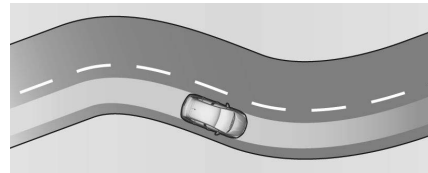
Systemet hjelper føreren med styring, akselerasjon og bremsing innenfor begrensninger i fysiske lover og bilens muligheter.

Det kan hende at ikke alle infrastrukturelementer for veien eller

biler som finnes på veien, blir sett korrekt eller disse kan mistolkes av kameraet og radaren, og dette kan føre til en uventet retningsendring, mangel på styrekorreksjon og/eller feil styring av akselerasjon eller bremsing.



Det aktive systemet ser filmarkeringene ved å bruke kameraet som er plassert øverst på frontruten. Det styrer bilen innenfor den registrerte kjørebanelen. Føreren merker en dreiebevegelse i rattet.



Dermed holdes den aktuelle posisjonen for bilen innenfor kjørebanelen. Denne posisjonen er ikke nødvendigvis midten av kjørebanelen. Hvis bilen er i ytterkanten av kjørebanelen, korrigerer systemet jevnt mot midten av nåværende kjørebane når en bestemt hastighet er overskredet. Føreren vil igjen merke en dreiebevegelse i rattet. Når bilen styres av systemet, lyser  grønt i instrumentpanelet. Imidlertid kan kontrollen over bilen når som helst overtas av føreren. Føreren må derfor bruke noe ekstra kraft når rattet dreies. Hvis systemet registrerer at føreren ikke holder godt nok fast i rattet, utløses en rekke gradvise alarmer. Hvis avbrytelsen tar for lang tid, kobles systemet ut.  slukkes i instrumentpanelet. Systemet må aktiveres på nytt igjen av føreren. Avansert kjørefeltassistent fungerer bare i kombinasjon med adaptiv hastighetskontroll.

Nødvendige betingelser

- Den adaptive hastighetskontrollen må være aktivert.
- Føreren må holde rattet.
- Blinklysene er ikke aktivert.

- Den elektroniske stabilitetskontrollen er aktivert og ikke i drift.
- Ingen plugg er satt inn i strømuttaket på tilhengerfestet.
- Ingen dynamisk kjøring oppdages, dvs. trykk på bremsepedalen eller gasspedalen.
- filmarkeringer kan tydelig registreres av systemet.
- Ingen midlertidige reservehjul i bruk.
- Bilen kjøres ikke i krappe svinger.
- Det er ingen systemfeil som hindrer korreksjoner.

Aktivering



Trykk på  flere ganger til **Drive Assist**-modus er valgt.

Det **Drive Assist** -skjermbildet vises i instrumentpanelet.
Infodisplay ⇨ side 92 .

Deaktivering

Trykk  flere ganger til modus for å slå av assistent er valgt.

Pause / avstenging av systemet

Merk

Ved bruk av semi-automatisk filskift, starter innstillingen av blinklysene en semi-automatisk filskiftmanøver . Avansert filholderassistent kan settes på pause eller avstenges i følgende situasjoner:

- Den elektroniske stabilitetskontrollen er i drift, eller den er deaktivert.
- Minst én av kjørefeltmerkingene registreres ikke av systemet i noen sekunder. Systemet vil bli aktivert igjen når driftsforholdene er gjenopprettet.
- Føreren aktiverer blinklyset og dreier rattet.
- Kjøring utenfor kjørebanelens grenser.
- Rattet holdes for stramt eller flyttes for dynamisk.
- Bremsepedalen eller gasspedalen brukes.

- Den adaptive hastighetskontrollen settes på pause.
- Veien er for smal eller for bred.
- Sideveis akselerasjon i kurver er for høy.

Systembegrensninger

Systemets ytelse kan påvirkes av:

- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- nære kjøretøy foran
- skrånende veier
- svingete eller kuperte veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige værforhold, f.eks. mye regn, tåke eller snø
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- veier med dårlig kjørefeltmerking

Det kan vises en varselmelding når bilen kjører på en lang, rett kjørebane selv om føreren holder rattet korrekt.

Deaktiver systemet hvis det blir forstyrret av asfaltmerker, skygger, sprekker i veien, midlertidige eller veibyggingss-filmarkeringer eller andre svakheter ved veien.

Advarsel

Hold alltid øye med veien og behold korrekt plassering i veibanen, ellers vil det kunne oppstå skader på kjøretøyet, personskader eller dødsulykker. Det kan hende at systemet ikke holder kjøretøyet i filen eller varsle, selv om det er registrert en filmerking. Det kan hende at styring av systemet ikke er tilstrekkelig til å unngå at kjøretøyet forlater kjørefeltet. Det kan hende at systemet ikke kan registrere kjøring uten hendene på rattet på grunn av eksterne påvirkninger (veiforhold og underlag, vær osv.). Føreren har det fulle ansvaret for å kontrollere kjøretøyet og forventes alltid å holde hendene på rattet under kjøring. Bruk av systemet ved sleping av en tilhenger eller på glatte veier kan medføre tap av kontroll over kjøretøyet og kollisjon. Slå av systemet

Feil

I tilfelle feil, lyser  og  er gul i instrumentpanelet sammen med

en displaymedling og en varsellyd. Søk assistansen hos et STELLANTIS verksted.

Assistansesystem for parkering og rygging

Automatisk Parkeringsassistent

Generell informasjon

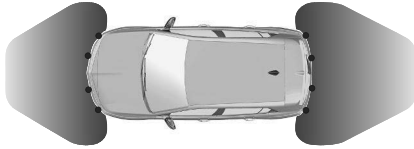
Det bakre systemet deaktiveres når det settes en plugg inn i strømuttaket på tilhengerfestet.

Advarsel

Føreren som har det hele og fulle ansvaret for parkeringsmanøveren. Kontroller alltid området rundt når du kjører bak- eller forover mens du bruker parkeringsassistentsystemet.

Parkeringsassistentforan og bak

Parkeringsassistentforan og bak måler avstanden mellom bilen og hindringer foran og bak bilen. Den informerer og varsler føreren i form av hørbare signaler og en visning på displayet.



Systemet fungerer ved hjelp av fire ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangeren bak og foran.

Aktivering

(Avhengig av Land)

Trykk på  og aktiver **Close Obstacle Detection**.

Når et forovergir er aktivert, aktiveres parkeringsradaren foran så snart en hindring oppdages foran bilen og bilens hastighet er under 10 km/t.

Når revers er lagt inn, er parkeringsradar bak og parkeringsradar foran aktivert.

Etter at reversgiret er lagt inn, høres et lydsignal fra de bakre høyttalerne og en visning på displayet vil bli vist. Hvis det ikke høres noe lydsignal, og det ikke vises noen visning eller varselmelding på displayet, er det en feil i systemet.

Deaktivering

(Avhengig av Land)

Systemet slås automatisk av når reversgiret kobles ut eller når kjøretøyets hastighet overstiger 10 km/t.

Hvis bilen er elektrisk koblet til en tilhenger, sykkelholder osv., deaktiveres bakre parkeringsradar automatisk. I dette tilfellet vises omrisset av tilhengeren bak på kjøretøyet i instrumentpanelet. For å deaktivere systemet manuelt trykkes på  og deaktiveres systemet i Infodisplayet. P_{WA}^{OFF} skal lyse i instrumentpanelet.

Indikasjon

Så snart en hindring nærmer seg bilen, høres et lydsignal og symbolet $P_{WA}^{!}$ kan blinke. Intervallene mellom lydsignalene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er mindre enn ca. 30 cm, høres lyden kontinuerlig. Lydsignaler gis via høyttalere foran eller bak, avhengig av hvor det nærmeste hinderet oppdages.

Det gis ingen hørbare signaler:

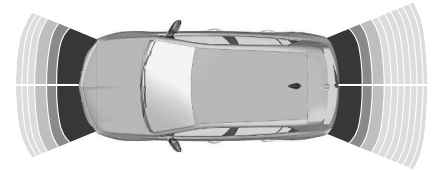
- hvis kjøretøyet stanser i mer enn tre sekunder og hvis hindringen ikke befinner seg i den røde (nærmeste) sonen
- hvis automatgiret er i **P**-posisjon
- hvis ingen flere hindringer oppdages

Merk

Et lydsignal høres ikke hvis lyden er slått av, eller hvis visning av ryggkameraet på instrumentpanelet er slått av.

Avstanden til hindringer vises i tillegg ved å endre avstandslinjene i Infodisplayet ⇒ side 92.

Når hindringen er i umiddelbar nærhet, vises  for fare.



Dempe lyden/lukke displayvisning

Hvis lydsignalet dempes eller visning fra kameraet bak lukkes og en hindring nærmer seg, blinker bare $P_{WA}^{!}$.

Når du kobler til forovergir og kjører i mer enn 10 km/t, gjenopptas lyden og visningen automatisk.

Systembegrensninger

Hvis det oppstår en feil eller systemet midlertidig ikke fungerer, f.eks. på grunn av høyt eksternt støynivå eller andre forstyrrelsesfaktorer, lyser  og P_{WA}^{OFF} på

instrumentpanelet, en melding vises og en varsellyd høres.

Merk

Sørg for at nummerplaten foran er riktig montert, vertikalt og horisontalt sentrert og at sensorene sitter godt på plass. Ytelsen til parkeringsassistenten vil bli redusert hvis skiltet er bøyd eller det brukes en skiltstøtte.

Advarsel

Under visse omstendigheter kan ulike reflekterende overflater på gjenstander eller klær samt eksterne støykilder føre til at systemet ikke klarer å oppdage hindringer. Spesiell oppmerksomhet må rettes mot lave hindringer som kan skade den nedre delen av støtfangeren.

Forsiktig

I tilfelle alvorlig feil i bilen med behov for å stoppe bilen, blir systemet deaktivert. I tilfelle feil i girkassen vil parkeringsradaren ikke være aktiv når bilen settes i revers. I tilfelle feil i en høyttaler vil hørbare signaler kanskje ikke gis. Systemet kan fungere dårligere hvis følere dekket av for eksempel is eller snø.

Hvis en sensor er tildekket, tennes

^{P1)}  i instrumentpanelet og det vises en melding om at sensorene må rengjøres. Ytelsen til parkeringsassistenten kan være begrenset eller funksjonaliteten er kanskje ikke

tilgjengelig i det hele tatt hvis 

^{P1)}  lyser eller hvis bildet som vises på Infodisplay er frosset eller hvis skjermen er svart.

Forsiktig

Ytelsen til parkeringsradaren kan svekkes ved tung last. Spesielle betingelser gjelder hvis det er større kjøretøy i nærheten (f.eks. Terrengkjøretøy minivan og varebiler). Det er ikke sikkert at systemet oppdager hindringer og angir riktig avstand i det øvre partiet på slike kjøretøy. Det er ikke sikkert systemet oppdager gjenstander med et svært lite reflekterende tverrmål, som for eksempel er smale eller av mykt materiale. Parkeringsradarsystemer registrerer ikke gjenstander utenfor

registreringsområdet, f.eks. under støtfangeren eller under bilen.

Ved parkeringsmanøver med rygging vil systemet ikke ta hensyn til et montert tilhengerfeste. Føreren må ta hensyn til denne ekstra lengden.

Merk

Det er mulig at sensoren oppdager et ikke-eksisterende objekt forårsaket av ekkoforstyrrelser fra ekstern akustisk støy eller mekaniske feiljusteringer (sporadiske falske advarsler kan forekomme).

Sørg for at nummerplaten foran er riktig montert (ikke bøyd og ingen åpninger til støtfangeren på venstre eller høyre side) og at sensorene sitter godt på plass. Ytelsen til parkeringsassistenten kan reduseres hvis skiltet er bøyd eller det brukes en skiltstøtte. Lave kantstein og overflateujevnheter, f.eks. på byggesoner, oppdages ikke av systemet. Føreren tar ansvar.

Surround Vision (Panoramasyn)

Dette systemet gir mulighet for visning av bilens omgivelser som et fullt 360° bilde i Infodisplayet, på samme måte som en fugleperspektivvisning.

⚠ Advarsel

Panoramavisningssystemet skal ikke erstatte førerens syn. Det viser ikke barn, fotgjengere, syklist, kryssende trafikk, dyr eller andre gjenstander utenfor kameraets visningsområde, for eksempel under støtfangeren eller under bilen.

Kjør ikke bilen eller parker bare ved hjelp av panoramavisningssystemet. Sjekk alltid omgivelsene rundt kjøretøyet før og under kjøring.

Bildene som vises kan være lenger unna og nærmere enn de virker.

Det viste området er begrenset og gjenstander som finnes i nærheten av støtfangerens ender eller under støtfangeren vises ikke på skjermen.

Avhengig av kjøretøyets last, kan kjøretøyets helning endres, inkludert kameraets synsfelt.

Systemet bruker:

- kamera bak over nummerskiltet bak

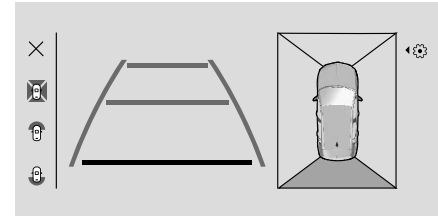


- frontkamera



- to sidekameraer i sidespeilene
- ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangerne

Visualisering på Infotainment



Skjermen er delt i fire områder, fra venstre mot høyre:

- valgbare visninger: standard, panorama foran, panorama bak
- se visualisering
- øverste visning inkludert fire valgbare sidevisninger (bare i standardvisning)
- innstillinger

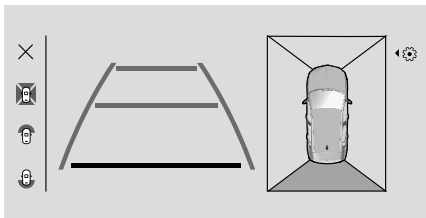
Parkeringsfølerne kompletterer informasjonen på visningen fra oversiden av bilen.

Aktivering

Panoramavisningssystemet aktiveres:

- når reversgiret legges inn og motoren er slått på
- med manuell aktivering på Infodisplayet når bilens hastighet er under 16 km/t

Funksjonalitet



Ulike visninger kan velges i skjermens venstre del. Du kan endre visningstypen når som helst i løpet av en manøvrering ved å velge en visning fra venstre side:

- standardvisning
- panoramavisning
- sidevisning

Skjermen oppdateres umiddelbart med den valgte visningstypen. Som standard er zoomvisning aktivert. Denne innstillingen kan endres i innstillingene for panoramavisningssystemet i Infodisplayet. Minnet beholder systemstatusen når tenningen slås av.

Standard sikt

Standardvisningen består av en visning bak og en visning foran.

Visning bak

Området bak bilen vises på skjermen. De vertikale linjene representerer bilens bredde med speilene felt ut. Retningen for disse linjene endres med styrevinkelen.

Den første horisontale linjen representerer en avstand på omtrent 30 cm forbi kanten på bilens støtfanger bak. De øvre horisontale strekene representerer avstander på omtrent 1 m og 2 m.

Denne visningen er tilgjengelig i automodus eller kan velges fra venstre side av skjermen.

Frontvisning

Området foran bilen vises på skjermen. De vertikale linjene representerer bilens bredde med speilene felt ut. Retningen for disse linjene endres med styrevinkelen.

Den første horisontale linjen representerer en avstand på omtrent 30 cm forbi kanten på bilens støtfanger fremme. De øvre horisontale strekene representerer avstander på omtrent 1 m og 2 m.

Denne visningen vises automatisk eller kan velges fra venstre side av skjermen.

Panoramavisning

Panoramavisningen gjør det enklere å forlate en parkeringsplass ved at det blir mulig å se kjøretøy, fotgjengere og syklist som nærmer seg.

Det anbefales ikke at du bruker denne visningen for å gjøre en fullstendig manøver.

Denne visningen kan bare velges fra venstre side av skjermen.

Sidevisning

Denne visningen gir mulighet for å se omgivelser, for eksempel et fortau, en lav vegg som bilen er parkert mot osv. på venstre eller høyre side av bilen.

Velg standardvisningen og berør ønsket side av bilen. Den valgte siden fremheves og sidevisningen vises.

Zoomvisning

Zoomvisning kan ikke velges. Den vises bare hvis avstanden mellom bilen og hindringen er mindre enn 60-80 cm.

Zoomingen gir et oversiktsbilde fra oversiden av kjøretøyets bakside eller forside i forhold til de nærmeste omgivelsene. Dette gjør at kjøretøyet kan manøvreres rundt hindringer som finnes i nærheten.

Den automatiske visningen av zoomvisningen kan deaktiveres i infodisplayet:

Trykk på  under Infodisplay og velg **Panoramakamera.**

Trykk .

Aktiver **Vis Tilpasning.**

Innstillingene lagres når tenningen slås av.

Innstillinger

Følgende innstillinger kan justeres:

- volumet til lydsignalet
- lysstyrke
- kontrast

Deaktivering

Panoramavisningssystemet deaktiveres ved:

- kjøring fortere enn 16 km/t i forovergir
- å trykke på ikonet **X** øverst i venstre hjørne på berøringsskjermen

Systembegrensninger

Forsiktig

For at systemet skal fungere best mulig, er det viktig alltid å holde ren kameralinsen som er plassert mellom nummerskiltlysene. Kameraet bak kan rengjøres med en

spylerdyse som aktiveres automatisk når bakruteviskeren fungerer. For å tørke bort vannråper fra linsen, bruker du en myk klut. Ikke rengjør linsen med dampvasker eller høytrykksspyler.

Panoramavisningssystemet fungerer ikke alltid bra nok hvis:

- Omgivelsene er mørke.
- Solen eller stråler fra hovedlys skinner direkte inn i kameralinsene.
- Været begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø.
- Kameralinsene er blokkert av snø, is, slaps, søle, skitt.
- Bilen sleper en elektrisk tilkoblet tilhenger, sykkelholder osv.
- Bilen har vært ute for en ulykke. Kontakt et verksted.
- Det oppstår ekstreme temperaturendringer.

Advarsel

Det er svært viktig at enhver reparasjon av panoramavisningssystemet utføres nøyaktig i henhold til Opels spesifikasjoner. Ellers kan det hende at systemet ikke fungerer som de skal, og

det er en risiko for uventet oppførsel og/eller meldinger fra systemet.

Bakre Krysstrafikkvarsling

Forsiktig

Føreren må overvåke omgivelsene før og under hele manøveren. Kjør sakte og forsiktig i revers i tilfelle redusert eller ingen sikt.

Det er mulig at advarsler ikke gis, blir gitt for sent eller er uberettigede. Vær klar til å reagere når som helst for å unngå en ulykke.

Merk

Hvis støtfangeren bak skal lakkeres på nytt, må det tas kontakt med et autorisert verksted siden visse lakktypen kan hindre funksjonen i radarenhetene.

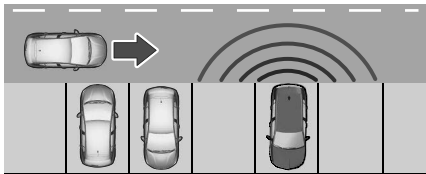
I tillegg til varsling for blindsonen på siden, advarer varsling for kryssende trafikk bak om kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre når du rygger i hastigheter opptil 10 km/t. Den varsler gjenstander som nærmer seg, som f.eks. biler, lastebiler, fotgjengere, syklistene og motorsykler.

For å overvåke området mot venstre og høyre bak bilen benytter systemet to radarfølere som er plassert i støtfangeren bak på begge sider av bilen.

Aktivering/deaktivering

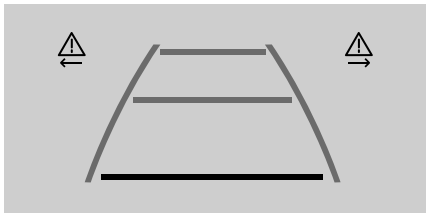
Trykk på  og aktiver/deaktiver systemet på Infodisplay  side92 .

Deteksjonssone



Systemet oppdager hindringer i bevegelse ved hastigheter over 3 km/t og en maksimal avstand på 40 m.

Funksjonalitet



Hvis det oppdages et hinder som nærmer seg mens kjøretøyet er i revers, blinker  eller  i instrumentpanelet. I tillegg høres et lydsignal når bilen er i bevegelse bakover.

Systembegrensninger

Systemet vil kanskje ikke fungere korrekt i følgende situasjoner:

- Kjøring med tilhenger
- Ved bruk av sykkelholder på en slepekule
- ekstreme temperaturendringer
- Bakre støtfanger skadet
- Oppsamling eller projisering av eksterne elementer (f.eks. søle, is, snø), påføring av klistrelapper.

Feil

I tilfelle feil, vises  i instrumentpanelet sammen med en displaymelding og en varsellyd. Søk assistansen hos et STELLANTIS verksted.

Rear Vision Camera (RVC)



Ryggekameraet hjelper føreren under rygging ved å vise området bak kjøretøyet. Det gir mulighet for visning av bilens omgivelser som et tilnærmet 180° bilde på Infodisplayet, på samme måte som en fugleperspektivvisning.

Advarsel

Ryggekameraet erstatter ikke førerens sikt. Merk at objekter som er utenfor kameraets synsfelt og parkeringsassistentsensorene, f.eks. under støtfangeren eller under kjøretøyet, vises ikke. Ikke rygg eller parker kjøretøyet med kun ryggekameraet.

Sjekk alltid omgivelsene rundt kjøretøyet før og under kjøring.

Systemet bruker:

- kamera bak, montert over nummerskiltet bak.
- ultrasoniske parkeringssensorer i støtfangerne bak.

Skjermen i Infodisplayet er delt i tre deler:

- På høyre side er det en visning fra oversiden av bilen.
- Den midtre delen består av en omgivelsesvisning.
- Venstre side består av visningsvalg samt innstillingsmenyen.

Parkeringsfølerne kompletterer informasjonen på visningen fra oversiden av bilen.

Området som vises av ryggekameraet, er begrenset. Bildene som vises kan være lenger unna og nærmere enn de virker. Systemet velger automatisk den beste visningen i henhold til informasjonen fra parkeringsfølerne.

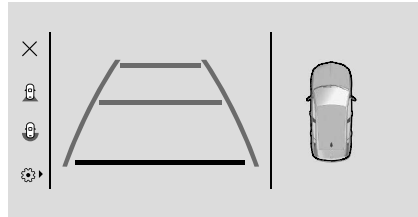
Minnet beholder ikke systemstatusen når tenningen slås av.

Aktivering

Ryggekameraet aktiveres når reversgiret legges inn.

Det kan også aktiveres manuelt i Driver Assist-menyen.

Funksjonalitet



Ulike visninger kan velges i skjermens venstre del.

Du kan endre visningstypen når som helst i løpet av en manøvrering ved å velge ønsket visning fra visningsvalg i venstre del av Infodisplayet:

- Standard sikt
- 180° visning

Skjermen oppdateres umiddelbart med den valgte visningstypen. Ved bruk av kameraet registreres bilens nære omgivelser under manøvre ved lave hastigheter. Et bilde ovenfra kjøretøyet i dens nære omgivelser opprettes i sanntid (på siden av skjermen) når kjøretøyet beveger seg. Denne visningen gjør det lettere å plassere kjøretøyet når du parkerer og å oppfatte hindringer i nærheten. Bildet

slettes automatisk hvis bilen står lenge stille.

Standard sikt

Området bak bilen vises på skjermen. De vertikale linjene representerer bilens bredde med speilene felt ut. Retningen for disse linjene endres med styrevinkelen.

Den første horisontale linjen representerer en avstand på omtrent 30 cm forbi kanten på bilens støtfanger bak. De øvre horisontale strekene representerer avstander på omtrent 1 m og 2 m.

Denne visningen vises automatisk eller kan velges fra visningsvalg. Kursen til bilen vises i samsvar med styrevinkelen.

180° visning

Visningen i 180° gjør det enklere å rygge ut av en parkeringsplass ved at det blir mulig å se kjøretøy, fotgjengere og syklist som nærmer seg.

Det anbefales ikke at du bruker denne visningen for å gjøre en fullstendig manøver.

Zoomvisning

Ryggekameraet registrerer bilens omgivelser under manøvreringen for å kunne rekonstruere en visning fra

oversiden av bilens bakside eller forside i forhold til de nærmeste omgivelsene.

Et bilde fra over bilen i de nære omgivelsene opprettes etter hvert som bilen beveger seg. Dette gjør at bilen kan manøvreres rundt hindringer som finnes i nærheten. Zoomvisning kan ikke velges manuelt. Den aktiveres automatisk hvis avstanden mellom bilen og hindringen er omtrent 60-80 cm.

Den automatiske visningen av zoomvisningen kan deaktiveres i infodisplayet:

Trykk på  under Infodisplay og aktiver Panorama-kamera.

Trykk på  Aktiver Vis tilpasning. Innstillingene lagres når tenningen slås av.

Innstillingsmeny

Innstillingsmenyen kan brukes for å justere følgende innstillinger:

- volumet til lydsignalet
- lysstyrke
- kontrast

Deaktivering

Ryggekameraet er deaktivert ved:

- å kjøre forover i en girstilling med hastighet over 10 km/t

- å trykke på ikonet X øverst i venstre hjørne på berøringsskjermen

Systembegrensninger

Forsiktig

For at systemet skal fungere best mulig, er det viktig alltid å holde ren kameralinsen som er plassert mellom nummerskiltlysene. Kameraet bak kan rengjøres med en spylderdyse som aktiveres automatisk når bakruteviskeren fungerer. For å tørke bort vanndråper fra linsen, bruker du en myk klut. Ikke rengjør linsen med dampvasker eller høytrykksspyler.

Ryggekameraet fungerer ikke alltid bra nok hvis:

- omgivelsene er mørke
- sol eller stråler fra hovedlys skinner direkte inn i kameralinser
- været begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø
- kameralinser er blokkert av snø, is, slaps, søle, skitt. Rengjør linsen ved hjelp av spylerdysen som beskrevet
- bakluken åpnes

- bilen er elektrisk tilkoblet tilhenger, sykkelholder osv.

- bilen har fått støt mot baksiden
- ekstreme temperaturendringer

Bakrutevisker og -spyler ⇒ side 45 .

Assistansesystem for føreroppmærksomhet

Driver Drowsiness Detection (DDD)

Driver Drowsiness Detection (deteksjon av førerens søvnighet)-system overvåker kjøretiden og førerens årvåkenhet.

Overvåking av oppmerksomheten hos føreren er basert på variasjoner i bilens kjøreretning i forhold til feltmarkeringene. Systemet kan ikke erstatte behovet for oppmerksomhet hos føreren.

Det anbefales å ta en pause så snart du føler deg trett eller minst hver annen time. Ikke kjør når du føler deg trett.

Aktivering eller deaktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver gang motoren startes, selv om den ble deaktivert under den siste tenningssyklusen.

Systemet kan aktiveres eller deaktiveres i Infodisplayet via kjøretøynnstillingene  ⇒ side92 .

Når systemet er deaktivert, er kanskje ikke  tent i instrumentpanelet.

Varsling om kjøretid

Føreren varsles av et

påminnelse-symbol  i instrumentpanelet sammen med et lydvarsel dersom hastigheten er over 65 km/t og føreren ikke har tatt en kjørepause i løpet av to timer. Varsetlet gjenstas hver time inntil bilen stoppes, uansett hvordan bilens hastighet endres. Tellingen for varsling om kjøretid tilbakestilles når tenningen slås av i noen minutter eller når førerens sikkerhetsbelte er løsnet og førerdøren er åpnet.

Deteksjon av døsighet hos føreren

Avhengig av versjon bruker systemet ulike kameraer for å overvåke førerens oppmerksomhetsnivå:

- et frontkamera på utsiden av kjøretøyet, øverst på frontruten
- et overvåkningskamera av føreren inne i kjøretøyet på førersiden ved siden av frontruten, vendt mot føreren

Advarsel

For å unngå risiko for øyeskade: Ikke sitt nærmere enn 25 cm til rattet.

Deteksjon av døsighet hos føreren med frontkamera

Systemet overvåker førerens oppmerksomhetsnivå ved hastigheter over 65 km/t.

Systemet kan gjennomføre en innlæringsprosedyre i opptil 30 minutter etter start av overvåkingen. I løpet av denne perioden analyseres førerens individuelle kjøreatferd og det gis ingen varsling. Kameraet registrerer variasjoner i kjøreretning i forhold til feltmarkeringene.

Hvis bilens kjøreretning antyder et bestemt søvnighetsnivå eller uoppmerksomhet hos føreren, utløser en varsling.

Ved bestemte kjøreforhold som f.eks. dårlig veibane eller sterk vind osv., kan systemet gi varslinger uavhengig av førerens oppmerksomhetsnivå.

Registrering av førerens døsighet nullstilles i følgende situasjoner:

- tenningen har vært slått av i noen minutter

- hastigheten forblir under 65 km/t i noen minutter
- førerens sikkerhetsbelte er løsnet og førerdøren er åpnet

Varsle føreren

Føreren varsles med en melding og det høres et hørbart signal. I tillegg tennes .

Hvis det oppdages en alvorlig distraksjon eller døsighet, f.eks. mikrosøvn, søvnhendelser, varsles føreren umiddelbart med en melding sammen med  og et mer utpreget hørbart signal.

Døsighets- og mikrosøvnvarsler vil bare oppstå etter et par minutters kjøring og over en bestemt kjørehastighet.

Deteksjon av døsighet og distraksjon hos føreren med førerovervåkningskamera

Systemet overvåker førerens oppmerksomhetsnivå ved hastigheter over 20 km/t.

Systemet overvåker og analyserer visuelle tegn på tretthet eller distraksjon hos føreren ved å overvåke bevegelser i ansikt, hode og øyne. Systemet tar ikke opp video og kan heller ikke identifisere føreren.

De visuelle tegnene på døsighet eller distraksjon kan være følgende:

- føreren retter blikket lenger eller oftere vekk fra trafikken
- øyelokkene lukker seg eller blunker
- mikrosøvn mønster

Hvis systemet oppdager visse ansiktsbevegelser, f.eks. at øynene lukkes helt i en viss tid, eller analyserer en viss grad av døsighet eller distraksjon, utløses et varsel.

Ny initialisering

Avhengig av versjon, starter registreringen av døsighet og distraksjon hos føreren på ny i følgende situasjoner:

- tenningen har vært slått av i noen minutter
- hastigheten forblir under 65 km/t i noen minutter
- førerens sikkerhetsbelte er løsnet og førerdøren er åpnet
- det har vært et førerbytte
- systemet velges på nytt

Systembegrensninger

I de følgende situasjonene med frontkamera vil systemet kanskje ikke

fungere korrekt eller ikke virke i det hele tatt:

- dårlig sikt på grunn av dårlig belysning av veibanen, snøfall, kraftig regn, tett tåke osv. blending på grunn av frontlykter fra møtende kjøretøy, lav sol, reflekser på fuktig vei, utkjøring fra tunnel, vekslende skygge og lys osv.
- ingen feltmarkeringer registrert eller flere feltmarkeringer på grunn av veiarbeid
- nære kjøretøy foran
- svingete veier eller smale veier
- avansert filholderassistent er aktiv
- frontkameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker

I de følgende situasjonene med overvåkningskamera av føreren vil systemet kanskje ikke fungere korrekt eller ikke virke i det hele tatt:

- overvåkningskameraet av føreren er tildekket av skitt eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- føreren bruker solbriller med en infrarød transmittans på under 70 %.

Feil

Ved en feil i systemet lyser  i instrumentpanelet, det vises en melding og et lydsignal høres. Kontakt et verksted.

 lyser i instrumentpanelet sammen med en melding som indikerer at kameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet må rengjøres.

Hvis  fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.

 tennes i instrumentpanelet sammen med en melding som angir at førerens ansikt ikke ble registrert av overvåkningskameraet av føreren pga. solbrillene.

Deteksjon Av Døsighet Og Distraksjon Hos Føreren Med Førerovervåkningskamera

Systemet overvåker førerens oppmerksomhetsnivå ved hastigheter over 20 km/t.

Systemet overvåker og analyserer visuelle tegn på tretthet eller distraksjon hos føreren ved å overvåke bevegelser i ansikt, hode og øyne. Systemet tar ikke opp video og kan heller ikke identifisere føreren.

De visuelle tegnene på døsighet eller distraksjon kan være følgende:

- føreren retter blikket lenger eller oftere vekk fra trafikken
- øyelokkene lukker seg eller blunker
- mikrosøvn-mønstre

Hvis systemet oppdager visse ansiktsbevegelser, f.eks. at øynene lukkes helt i en viss tid, eller analyserer en viss grad av døsighet eller distraksjon, utløses et varsel.

Varsle føreren

Føreren varsles med en melding og det høres et hørbart signal.

I tillegg tenner .

Hvis det oppdages en alvorlig distraksjon eller døsighet, f.eks. mikrosøvn, søvnhendelser, varsles føreren umiddelbart med en melding

ledsaget av  (rødt) og et mer utpreget lydsignal.

Døsighets- og mikrosøvnvarsler vil bare oppstå etter et par minutters kjøring og over en bestemt kjørehastighet.

Reinitialisering

Avhengig av versjon, starter registreringen av døsighet og distraksjon hos føreren på ny i følgende situasjoner:

- tenningen har vært slått av i noen minutter
- hastigheten forblir under 65 km/t i noen minutter
- førerens sikkerhetsbelte er løsnet og førerdøren er åpnet
- det har vært et førerbytte
- systemet velges på nytt

Aktivering/deaktivering

Som standard, aktiveres funksjonen automatisk ved hver motorstart.



Innstillingene endres via **ADAS**-menyen.

eller

Direkte tilgang til **Snarveier for kjørehjelp**.



Deaktiveringen bekreftes ved at indikatorlampen lyser på instrumentpanelet.

Systembegrensninger

I de følgende situasjonene med frontkamera vil systemet kanskje ikke fungere korrekt eller ikke virke i det hele tatt:

- dårlig sikt på grunn av dårlig belysning av veibanen, snøfall, kraftig regn, tett tåke osv. blending på grunn av

frontlykter fra møtende kjøretøy, lav sol, reflekser på fuktig vei, utkjøring fra tunnel, vekslende skygge og lys osv.

- ingen feltmarkeringer registrert eller flere feltmarkeringer på grunn av veiarbeid
- nære kjøretøy foran
- svingete veier eller smale veier
- avansert filholderassistent er aktiv
- frontkameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker

I de følgende situasjonene med overvåkningskamera av føreren vil systemet kanskje ikke fungere korrekt eller ikke virke i det hele tatt:

- overvåkningskameraet av føreren er tildekket av skitt eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- føreren bruker solbriller med en infrarød transmittans på under 70 %.
- førerens overvåkningskamera utsettes for ekstremt høye temperaturer

Feil



Lyser på klyngen når en feil oppdages, ledsaget av en melding og en lyd.



Lyser på klyngen når det hørbare varslingsystemet støter på en feil.
Kontakt et verksted.

Avhengig av meldingen, kontrollerer at :

- Kameralinser er rene.
- Ansiktsovervåkingskameraet ikke forstyrres av at føreren bruker solbriller.

Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted dersom feilen ikke kan utbedres.

Assistansesystem for offroad og lav sikt

Bakkestarthjelp

Systemet bidrar til å hindre utilsiktet bevegelse ved igangkjøring i skråninger. Når bremsepedalen slippes etter å ha stanset i en helning, vil bremsen fortsatt være på i to sekunder. Bremsene løses automatisk så snart bilen begynner å akselerere.

Systemet er aktivt hvis følgende betingelser er innfridd:

- bilen står stille
- bremsepedalen holdes inne
- førerdøren er lukket

Hjelpfunksjoner

Trafikkskiltassistent (TSA)



Advarsel

Det faktiske trafikkskiltet har alltid prioritet over trafikkskiltet som vises på instrumentpanelet.

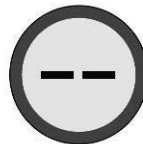
Avhengig av versjonen er to forskjellige systemer tilgjengelige.

Intelligent hastighetsassistanse

Ved bruk av kameraet øverst på frontruten og kjøretøyets integrerte navigasjonssystem, registrerer og avleser dette systemet fartsgrenseskilt og skilt for slutt på fartsgrenser i instrumentpanelet. Inntil to fartsgrenseskilt, inkludert tilleggsinformasjon, vises i instrumentpanelet. Hvis flere fartsgrenser gjenkjennes, kan bilen analysere og vise den gyldige fartsgrensen.

Når et trafikkskilt for et bestemt område, f.eks. en by eller motorvei, gjenkjennes og bilen er utstyrt med integrert navigasjon, vil den aktuelle fartsgrensen også bli vist.

Hvis systemet er aktivert, men ikke registrerer en fartsgrense, vil følgende symbol vises:



Hvis bilen overskrider hastighetsgrensen med minst 5 km/t, blinker den viste hastighetsgrensen i omtrent ti sekunder. Hastighetsbegrenser ⇒side143 .
Cruisekontroll ⇒side145 .
Adaptiv cruisekontroll ⇒side147 .

Aktivering

Fartsgrensefunksjonen for trafikkskilt-assistenten aktiveres med **Drive Assist**. Trykk på  under Infodisplay og aktiver **Drive Assist**.



Trykk  på rattet til Drive Assist-modus er valgt.

Det **Drive Assist** -skjermbildet vises i instrumentpanelet $\Rightarrow$ side 92 .

Deaktivering



Trykk på  gjentatte ganger til modusen for å slå av assistansen er valgt.

Oppdaterer kartdata for navigasjon

For å opprettholde systemets ytelse må navigasjonskartet oppdateres med jevne mellomrom. En oppdatering av navigasjonskartet er tilgjengelig to ganger per år.

Du finner mer informasjon i infodisplayssystem-avsnittet.

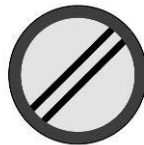
Hastighetsbegrensningsystem 2 (samsvarer med de europeiske generelle sikkerhetsforskriftene)

Dette systemet viser permanent hastighetsgrenseinformasjon i instrumentpanelet uavhengig av kjøretøyets hastighet.

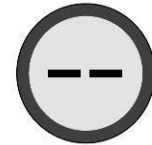
Levering av hastighetsgrenseinformasjon involverer følgende systemer, avhengig av versjonen:

- kameraet øverst på frontruten
- Bilens integrerte navigasjonssystem
- telematikkjeneste

Ved kjøring på en vei uten hastighetsbegrensninger, f.eks. på tyske motorveier, vises følgende symbol:



Hvis det ikke kan leveres noen hastighetsgrenseinformasjoner, vises følgende symbol:



Hvis det leveres en ny hastighetsgrense, vil det høres en bekreftelseslyd.

Bekreftelseslyden kan aktiveres / deaktiveres i Informasjonsdisplayet $\Rightarrow$ side 92 .

Ved kjøring i en hastighet på minst 20 km/t og hvis hastighetsgrensen overskrides, blinker hastighetsgrensen som vises i instrumentpanelet etter en stund og det høres et lydsignal etter en stund. Tiden for hendelsen varierer. Både blinking og lydsignal avsluttes etter noen sekunder. På grunn av juridiske krav kan kun lydsignalet bare deaktiveres neste gang tenningen slås på. Deaktiveringen kan gjøres via Infodisplayet eller snarveien 3x  hvis konfigurert i kjøretøynstillingene. Kjøretøysinnstillinger $\Rightarrow$ side 97 .

Hvis lydsignalet er deaktivert, lyser  i noen sekunder.

Feil

Ved en feil i systemet lyser /i\T i instrumentpanelet, det vises en melding og et lydsignal høres. Kontakt et STELLANTIS verksted.

/i\T lyser i instrumentpanelet sammen med en melding som indikerer at kameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet må

rengjøres. Hvis /i\T fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et STELLANTIS verksted.

Forhold for betjening

For å angi landsspesifikk informasjon om fartsgrenser må kjøretøyet identifisere landet det befinner seg i. Hvis en tilsvarende landsliste er tilgjengelig i infodisplayet, må det aktuelle landet velges manuelt. Ellers velges landet automatisk.

For å få gyldig fartsgrenseinformasjon sendes kjøretøyetts gjeldende posisjon via telematikkenheten og slettes umiddelbart etter behandling.

Sporing av kjøretøyetts posisjon er ikke mulig på noe tidspunkt.

Dette påvirkes ikke av personvern-innstillinger for Opel Connect.

Merk

Det er mulig å rapportere en feilinformasjon om vedvarende hastighetsgrenser på nettsiden vår.

Oppdatering av data

For å opprettholde systemets ytelse må bilens programvare og navigasjonskartet oppdateres med jevne mellomrom. En oppdatering av navigasjonskartet er tilgjengelig minst en gang per år. Du finner mer informasjon i infodisplayssystem-avsnittet. For oppdatering av bilens programvare må du ta kontakt med et verksted.

Andre trafikkskilt

Systemet registrerer trafikkskilt og viser dem på den spesielle siden i instrumentpanelet.



Hvis innkjøring i et kjørefelt er forbudt i henhold til gjeldende trafikkskilt, og kjøretøyet likevel kjører inn i feltet i feil retning, vises trafikkskiltet og en melding i instrumentpanelet.

Aktivering/deaktivering

Trykk på  og aktiver/deaktiver systemet på Infodisplay.

Systembegrensninger

Trafikkskiltassistenten fungerer kanskje ikke korrekt hvis:

- Kjøring på svingete eller kuperte veier.
- Kjøring med snøkjettinger.
- Området i frontruten hvor frontkameraet er plassert, er ikke rent eller påvirkes av fremmede gjenstander, f.eks. klistremerker.
- Sikten er begrenset på grunn av værforholdene, som i tåke, regn eller snø.
- Dersom bilen foran spruter fra veien.
- Blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen.
- Hastighetsgrense er lakkert på overflaten på veien.
- Trafikkskilt er helt eller delvis tildekket eller vanskelige å se.
- Trafikkskiltene er montert feil eller skadet eller er fjernet.

- Trafikkskilt som ikke overholder Wien-konvensjonen om trafikkskilt og signaler.
- Avhengig av versjonen kan navigasjons-kartdata være utdatert.

Forsiktig

Hensikten med systemet er å hjelpe bilføreren med å oppfatte spesielle trafikkskilt i et fastsatt hastighetsområde. Du må ikke overse trafikkskilt som ikke vises av systemet. La ikke denne spesielle funksjonen friste deg til å være mindre konsentrert om kjøringen.

Tilpass alltid hastigheten i forhold til veien, trafikken og værforholdene. Førerassistansesystemene fritar ikke føreren fra det fulle ansvaret for kjøringen.

Ved kjøring i utlandet må du passe på at bilen bruker hastighetsenheten i det aktuelle landet. Velg om nødvendig riktige enheter i informasjonsdisplayet.

Trafikkskiltgjenkjenning (TSR)

Dette systemet viser maksimal lokalt autorisert hastighet på instrumentpanelet ved å bruke:

- Hastighetsskilt registreres av kameraet.

- Informasjon om fartsgrense fra kartleggingen til navigasjonssystemet ombord.
- Informasjon om hastighetsgrense fra de tilkoblede tjenestene.
- Skilt som indikerer en delt trafikksone som er oppdaget av kameraet.
- Noen tilleggsskilt som kameraet registrerer.

Supplerende trafikkskilt oppdaget

Visning av hastigheten knyttet til det supplerende trafikkskiltet

Fartsgrense ved regn

Eksempler:



Hvis vindusviskerhendelen er på intervallvisking eller automatisk visking (for å aktivere regnsensoren): 110 km/t (for eksempel)

Fartsgrense ved tauing



Hvis bilen har et godkjent tilhengerfeste: 90 km/t (for eksempel)

Supplerende trafikkskilt oppdaget

Visning av hastigheten knyttet til det supplerende trafikkskiltet

Fartsgrense som gjelder en viss strekning

70 km/t (for eksempel)

Eksempel:



Supplerende trafikkskilt oppdaget

Visning av hastigheten knyttet til det supplerende trafikkskiltet

Fartsgrense for kjøretøy med en maks. tillatt totalvekt eller maks. brutto vogntogvekt på under 3,5 tonn

90 km/t (for eksempel)



Supplerende trafikkilt oppdaget

Visning av hastigheten knyttet til det supplerende trafikkskiltet

Fartsgrense i tilfelle snø

Eksempel:



Hvis utetemperatur er under 3 °C: 30 km/t (for eksempel) med et "snøfnugg"-symbol

Fartsgrense på bestemte tider av døgnet

Eksempel:

16-18h

30 km/t (for eksempel) med et "klokke"-symbol

Merk

For å få gyldig fartsgrenseinformasjon sendes kjøretøyets nåværende posisjon via telematikkenheten og slettes umiddelbart etter behandling. Sporing av kjøretøyets posisjon er ikke mulig når som helst. Dette påvirkes ikke av personverninnstillingene for de tilkoblede tjenestene.

⚠ Advarsel

Kartlegging av navigasjon om bord bør oppdateres jevnlig for å motta nøyaktig fartsgrenseinformasjon fra systemet.

⚠ Advarsel

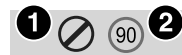
Enheten for fartsgrensen (km/t eller mph) er avhengig av landet du kjører i. Dette bør tas i betraktning for å sikre at du overholder fartsgrensen. For at systemet skal fungere korrekt når du skifter land, må hastighetsenheten på instrumentpanelet samsvare med det landet du kjører i. Landvalg er kun tilgjengelig for lydsystemer uten navigasjon ombord.

⚠ Advarsel

Automatisk skiltgjennkjenning er en kjøreassistanse system og viser ikke alltid de rette fartsgrensene. Fartsgrenseskiltene på veien skal alltid prioriteres fremfor hva som vises på systemet. Systemet er utviklet for å kjenne igjen fartsskilt som samsvarer med Wien-konvensjonen.

Merk

Spesielle fartsgrenser, som for eksempel grenser for lastebiler, vises ikke av systemet. Visningen av fartsgrensen på instrumentpanelet oppdateres når du kjører forbi et skilt med en fartsgrense som gjelder for person biler.

Informasjon som vises på instrumentpanelet

1. Slutt på indikasjon på hastighetsbegrensning

eller

2. Registrert indikasjon på hastighetsbegrensning



Systemet er aktivt, men klarer ikke å registrere fartsskiltet, eller hastighetgrenseinformasjonen er for øyeblikket ukjent.



Ved deteksjon av informasjon om fartsgrense, viser systemet verdien ledsaget av et lydsignal.

Merk

Lydsignalet kan deaktiveres i ADAS-menyen.



For en foreslått maksimal hastighet, når kjøretøyet overskrider den, vises hastigheten og blinker i 3 sekunder.



Hvis kjøretøyet fortsetter å overskride den, vises hastigheten og blinker i 8 sekunder sammen med et lydsignal.

Driftsbegrensninger

Systemet tar ikke hensyn til reduserte fartsgrenser, spesielt i følgende tilfeller:

- Luftforurensning.
- Tauing.
- Kjøring med reservehjul av den plassbesparende typen, eller med kjettinger.
- Dekk reparert med settet for midlertidig dekkreparasjon.
- Unge bilister.

Det kan hende at systemet ikke viser fartsgrensen hvis det ikke blir registrert noe skilt innen en forhåndsinnstilt periode og i følgende situasjoner:

- Ikke-standard trafikkskilt.
- Trafikkskilt som er hindret, skadet eller bøyd.

Aktivering/deaktivering

Varsel for overhastighet

Som standard aktiveres varsellyden for overhastighet automatisk ved hver motorstart.

☞ Varset for overhastighet kan deaktiveres via ADAS-berøringsskjermappen eller ved å trykke lenge på ADAS-knappen.

eller

Direkte tilgang til **Snarveier for kjørehjelp**.

/i/ Ved deaktivering av lyden for overhastighetsvarselet, lyser denne varsellampen noen sekunder på instrumentpanelet.

Endring av fartsgrense

Merk

Lyden for endring av fartsgrense lagres når tenningen slås av.

☞ Lyden for endring av fartsgrense kan aktiveres via ADAS-berøringsskjermapplikasjonen.

Funksjonsfeil

/i/ Ved funksjonsfeil tennes disse varsellampene på instrumentpanelet sammen med en melding og et lydsignal. Få kontrollen utført hos en forhandler eller et kvalifisert verksted.

/i/ Denne varsellampen lyser på instrumentpanelet med meldingen **"Kjøreassistentsensor blind: Rengjør sensor, se Brukerhåndbok"** hvis sensoren er maskert. Dette er normal oppførsel som ikke krever støtte fra et kvalifisert verksted.

I dette tilfellet må du stoppe kjøretøyet og kontrollere om frontkameraet er dekket

av skitt, gjørme, sand, snø, is eller annet som hindrer sensingen.

Systemet er i drift igjen etter at deteksjonsfeltet er renset.

Utvidet gjenkjenning av trafikkskilt



Dette tilleggssystemet gjenkjenner disse veiskiltene og viser dem på instrumentpanelet.

Når du nærmer deg det, vises symbolet til det tilhørende skiltet på instrumentpanelet.

Den valgte visningsmodusen må være "Kjøring".

Advarsel

De faktiske trafikkskiltene har alltid prioritet over dem som vises av systemet.

Skiltene må være i samsvar med Wien-konvensjonen om trafikkskilt.

Skiltene kan variere avhengig av kjøretøykonfigurasjonen.

I nødstilfelle

Nødblinklys.....	187
Nødblinklys	187
Nødblinklys.....	187
Assistanse og hjelp	187
Nødsamtale (eCall)	187
Assistanseanrop	188
Varseltrekant.....	188
Varseltrekantsett	188
Montering av Varseltrekant.....	189
Plassering av Trekanten.....	189
Dekkreparasjonssett.....	194
Dekkreparasjonssett	194
Prosedyre for dekkreparasjon.....	195
Kontroll – Justering av Dekktrykk.....	197
Hoppstart	198
Starte ved hjelp av et annet	
batteri.....	198
Lade en annen bil.....	199
Etter å ha blitt ladet opp -	
Startet på nytt.....	199
Sleping.....	200
Slepe kjøretøyet	200
Slepe et annet kjøretøy	201

Nødblinklys

Nødblinklys



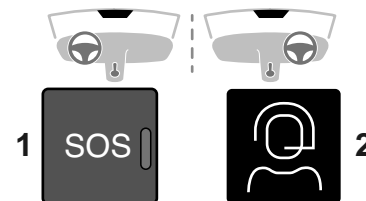
- Når denne knappen trykkes inn blinker alle blinklysene.

De kan fungere med tenningen slått av.

Nødblinklys

Ved nødbremsing, avhengig av hvor raskt kjøretøyet reduserer farten, aktiveres varselblinklysene automatisk. De slukker deretter automatisk ved neste akselerasjon. De kan slås av ved å trykke på knappen.

Assistanse og hjelp



(1) eCall (SOS)

(2) ASSISTANSE

Personvernmodus kan konfigureres i menyen for Innstillinger på berøringsskjermen

Nødsamtale (ECall)

Merk

For å være tilgjengelig og operativt krever systemet fungerende kjøretøyelektrisk utstyr, mobiltjeneste og GPS-satellittforbindelse. Avhengig av utstyret benyttes det et ekstras batteri.

Merk

Tjenesten er bare tilgjengelig i markeder hvor det er lovmessig påkrevet. Videre avhenger det av tilgjengelighet i nødsentralene og infrastrukturen i landet.

Nødsamtale-funksjonen etablerer en forbindelse til det nærmeste offentlige sikkerhets-svarpunktet (PSAP). Et minste datasett inkludert bil- og stedsinformasjon vil bli sendt til PSAP.

Status-lysdioden i konsollen over forsetene

Lyser grønt og rødt og slukker etter kort tid når tenningen slås på: Systemet virker korrekt.

Lyser rødt: Feil i systemet. Kontakt et verksted.

Blinker rødt: Reservebatteriet må skiftes ut. Kontakt et verksted.

Manuell nødoppringing

I nødssituasjoner trykkes den røde SOS-knappen (1) i konsollen over forsetene i mer enn to sekunder.

Lysdioden blinker grønt for å bekrefte at en forbindelse til den nærmeste PSAP etableres. Lysdioden lyser fast så lenge samtalen er aktiv.

Ved å trykke på SOS-knappen en gang til umiddelbart, avsluttes samtalen.

Lysdioden slås av.

Automatisk nødoppringing (eCall)

Automatisk kollisjonsmelding

Ved kollisjon med utløsning av kollisjonspute og uten skader på nødvendig maskinvare etableres en

automatisk nødsamtale og en automatisk kollisjonsmelding vil bli overført til det nærmeste PSAP.

Assistanseanrop

Opel Connect omfatter flere tilkoblede tjenester som er tilgjengelige via appen, på nettet eller i bilen.

Merk

Opel Connect er ikke tilgjengelig for alle markeder. Kontakt et verksted for mer informasjon.

Merk

Full funksjonalitet til Opel Connect er underlagt registrering og riktig aktivering.

Tilkoblede tjenester kan inneholde oppdatert navigasjon, for eksempel nett-trafikkinformasjon og bilens statusinformasjon og informasjon som for eksempel vedlikeholdsalarmer.

Tjenester som er tilgjengelige i bilen inkluderer også nødsamtale og havarisamtale. Disse funksjonene aktiveres automatisk. Betingelser og vilkår gjelder.

Nødanrop ⇨ side 188 .

Havarisamtale

Holder du  -knappen i konsollen over forsetene i mer enn to sekunder forbindes du med en leverandør av veiassistanse. For informasjon om dekning og omfang av tjenester hos

veiassistansen, se informasjon fra Opel-distributøren med bestillingsskjema.

Personverninnstillinger

Personvern-innstillinger for Opel Connect kan konfigureres. Dette vil påvirke datasettet som sendes, f.eks. hvis en havarisamtale utløses. Nødsamtale-funksjonen blir ikke utløst.

Avhengig av versjonen, kan personvern-innstillinger endres ved å trykke samtidig på  og **SOS** i konsollen over forsetene eller via systemets innstillingsmeny i Infodisplayet.

Merk

Språket som brukes avhenger av den geografiske deknningen til eCall og assistanseanropssystemene, og systemspråket i kjøretøyet.

Varseltrekant

Varseltrekantsett

Denne reflekterende og demonterbare varseltrikanten skal plasseres på siden av veien når et kjøretøy er ødelagt eller skadet.

⚠ Advarsel

Før du går ut av bilen

Slå på nødllys, og ta deretter på sikkerhetsvesten for så å sette sammen og plassere varseltrekanten.

5-dørs kombikupé med fleksibel bagasjeromsløsning

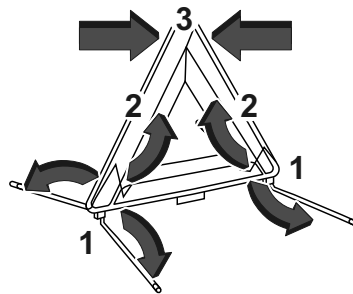
Varseltrekanten oppbevares i rommet på høyre side under dekselet til bakre gulvoppbevaring.

Oppbevaringsplass for Sports Tourer



Varseltrekanten oppbevares i rommet bakerst i bagasjerommet og festes med Velcro®-borrelås.

Montering Av Varseltrekant



For versjoner som leveres med en varseltrekant som originalutstyr, se illustrasjonen ovenfor.

For andre versjoner kan du se instruksjonene for montering som følger med varseltrekanten.

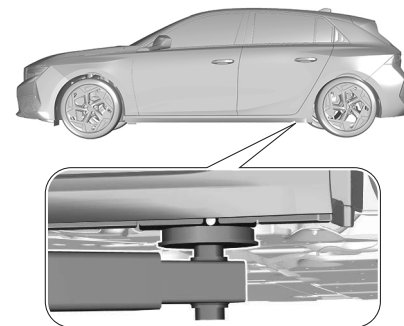
Plassering Av Trekanten

Sett trekanten på plass bak kjøretøyet, som kreves av lokal lovgivning.

Jekke opp bilen og hjulskift

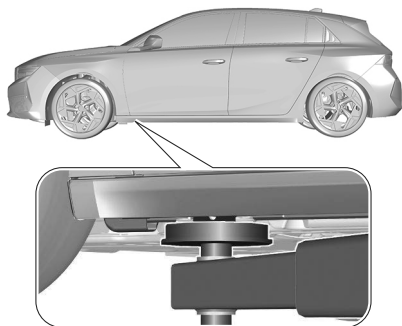
De viste jekkposisjonene viser til bruk av løftearmer og tilbehørjekker som brukes ved skifte av vinter-/sommerdekk.

Bakre jekkeplassering



Den bakre armen på løfteplattformen plasseres midtstilt under det aktuelle jekkpunktet på bilen. På BEV-kjøretøy er det et beskyttelsesdeksel som må fjernes først.

Fremre jekkeplassering



Den fremre armen på løfteplattformen plasseres midtstilt under det aktuelle jekkpunktet på bilen.

Verktøysett For Hjulsift

Sett med verktøy som følger med kjøretøyet.

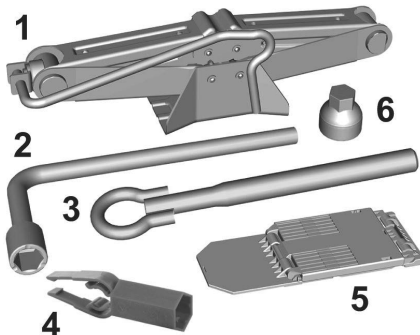
Advarsel

Verktøysettet er spesifikt for bilen og kan variere etter versjon. Det skal ikke brukes til noen andre formål.

Avhengig av versjon er kjøretøyet verktøy plassert enten i en verktøybag i bagasjerommet eller under gulvdekselet.

Biler med reservehjul

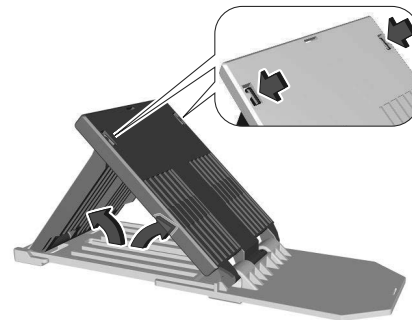
Åpne gulvdekselet i bagasjerommet. Verktøyene er plassert i verktøyvesken.



- (1) Jekk med integrert håndtak; for å heve kjøretøyet
- (2) Hjulbrems; for å fjerne hjulboltene
- (3) Avtagbar slepekrok
- (4) Verktøy for fjerning av boltdeksel (for lettmetallhjul)
- (5) Kloss for å holde bilen i ro (utstyrsavhengig)
- (6) Pipe for sikkerhetsboltene (plassert i hanskerommet) (avhengig av utstyr); brukes for å tilpasse hjulnøkkelen til de spesielle "sikkerhets"-boltene

Avhengig av versjon kan klossen, slepeøyet og adapteren for låsehjulmutrene være plassert i en pose sammen med dekkreparasjonssettet ⇒side194 .

For kjøretøy med reservehjul er jekken og hjulnøkkelen plassert i en verktøykasse inne i reservehjulet.



For å bruke klossen må den felles fra hverandre og settes sammen.

Biler uten reservehjul

Åpne gulvdekselet i bagasjerommet. Slepeøyet oppbevares separat i en pose ⇒side194 .



Reservehjul

Reservehjulet kan klassifiseres som et nødhjul, avhengig av dimensjonen på de andre hjulene som er montert og gjeldende nasjonale forskrifter. Da gjelder en maksimalt tillatt hastighet, selv om dette ikke er angitt av en etikett på reservehjulet.

Hvis det er en etikett på reservehjulet, avhenger den tillatte hastighet fortsatt av gjeldende nasjonale forskrifter.

Monter bare ett nødhjul. Kjør sakte i svingene. Må ikke brukes over lengre tid.

Forsiktig

Bruk av reservehjul som er mindre enn de andre hjulene eller i kombinasjon med vinterdekk kan påvirke kjøreevnen.

Skift det defekte dekket så snart som mulig.



Reservehjulet ligger under gulvkledningen i bagasjerommet. Ta ut:

1. Åpne gulvdekelet ⇒ side 60.
2. Det midlertidige reservehjulet er festet med en vingemutter. Skru løs mutteren og ta ut reservehjulet.
3. Stram vingemutteren og lukk gulvdekelet når det ikke er plassert noe hjul i reservehjulsbrønnen etter et hjulskift.
4. Når et vanlig hjul er montert igjen, plasseres det midlertidige reservehjulet i brønnen, og festes med vingemutteren.

Den tillatte maksimale hastigheten på etiketten på det midlertidige reservehjulet gjelder bare for den fabrikkmonterte dekkstørrelsen.

Fjerning Av Dekk

Gjennomfør følgende forberedelser og følg disse anvisningene:

- Parker bilen på et plant og solid underlag som ikke er glatt. Forhjulene skal stå i rett-fram-stilling.
- Trekk til håndbremsen, og legg inn 1. gir, revers eller P.
- Plasser en kloss under hjulet diagonalt overfor hjulet som skal skiftes.
- Ta ut reservehjulet.
- Skift aldri flere hjul samtidig.
- Bruk jekken bare til å skifte hjul ved punktering, ikke til å skifte mellom sommer- og vinterhjul.
- Jekken er vedlikeholdsfri.
- Hvis underlaget som bilen står på er mykt, legger du en plankebit (maksimalt 1 cm tykk) under jekken.
- Ta ut tunge gjenstander fra bilen før den jekkes opp.
- Det må ikke oppholde seg personer eller dyr i bilen når den er jekket opp.

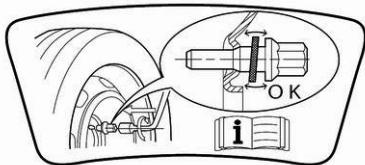
- Kryp aldri under en bil som er oppjekket.
- Start ikke bilen når den står på jekken.
- Før hjulboltene skrus inn må de rengjøres.

⚠ Advarsel

Ikke smør hjulbolter.

⚠ Advarsel

Sørg for at det alltid brukes korrekte hjulbolter hvis hjulene skiftes. Ved montering av reservehjulet for midlertidig bruk kan boltene for lettmetallfelgene også brukes.



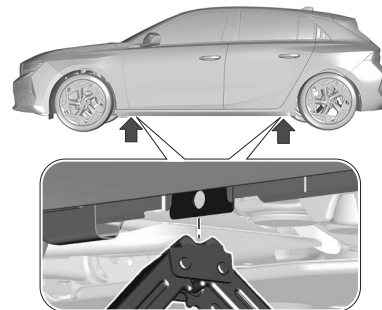
- Merk at reservehjulet er sikret med den koniske kontakten på hver av boltene dersom det benyttes hjulbolter for lettmetallfelger. I dette tilfellet kommer skivene ikke i kontakt med reservehjulet.

Demontering av hjul:

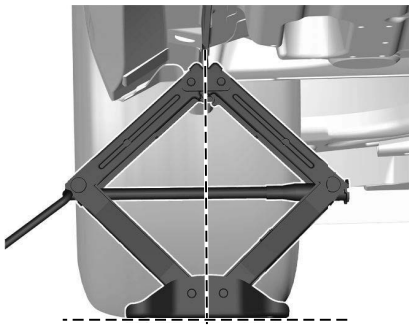
1. Løsne hjulbolthettene med demonteringsverktøyet for hjulbolthetter. Kjøretøyverktøy ⇒ side 190 . Stålfelger med hjulkapsel: ta av hjulkapselen.
2. Fest hjulnøkkelen og løsne hver av hjulboltene en halv omdreining. Hjulene kan være sikret med låste hjulmuttere. For å løsne disse spesielle mutrene må adapteren først festes på toppen av mutteren før hjulnøkkelen festes. Adapteren ligger i verktøyvesken.



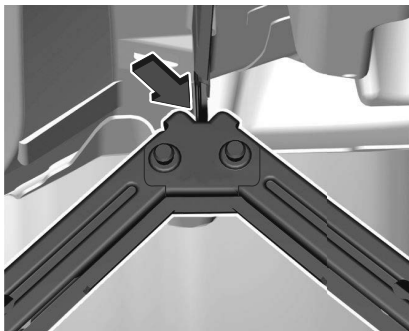
3. Kontroller at jekken er riktig plassert under det aktuelle jekkpunktet.



4. Still jekken på nødvendig høyde. Sett den like under jekkpunktet, og sikre at den ikke kan gli.



5. Sørg for at kanten på karosseriet passer inn i sporet på jekken.



6. Når jekken er riktig justert, jekkes opp inntil hjulet er klar av bakken.



7. Skru av hjulmutterne.
8. Skift hjulet.

Lagre et skadd hjul i full størrelse i bagasjerommet

Reservehjulsbrønnen er ikke beregnet for andre dekkdimensjoner enn reservehjulet. Et skadet hjul i full størrelse må oppbevares i bagasjerommet og festes korrekt. Informasjon om lastning ⇒ side 62 .

Montering Av Hjul

1. Skru på hjulmutterne.
2. Senk bilen og fjern jekken.
3. Sett hjulnøkkelen skikkelig på, og stram hjulboltene i kryss. Strammemoment for 15" er 100 Nm og for 16" er 115 Nm.

Merk at hjulboltene også kan brukes for reservehjul med stålfelger hvis bilen er utstyrt med lettmetallfelger. I dette tilfellet er reservehjulet sikret med den koniske kontakten på hver av boltene.

4. Kjøretøy med hjulkapsel: juster ventilhullet i hjulkapselen med dekkventilen før montering.
5. Sett på hjulmutterhettene.
6. Oppbevar det utskiftede hjulet, kjøretøys verktøy og adapteren for låseboltene ⇒ side 190 .
7. Kontroller dekktrykket til det nymonterte hjulet og hjulmutternes tiltrekkingsmoment snarest mulig.

⚠ Advarsel

Ikke overskrid 80 km/t.
Brukes kun for en kort distanse, skiftes ut med et standardhjul snarest mulig. Forvent endret håndtering: styrerespons, bremsing og stabilitet kan bli påvirket.

Dekkreparasjonssett

Dekkreparasjonssett



<https://shorturl.at/EVO-Si>

Det består av en kompressor og en flaske med tetningsprodukt. Det gjør det mulig å utføre en **midlertidig reparasjon** av dekket slik at du kan kjøre til nærmeste garasje.

Mindre skader på slitebanen kan repareres med dekkrepasjonssettet.

Merk

Skader som enten er å finne på dekkveggen eller er større enn 4 mm, kan ikke repareres ved hjelp av denne typen sett.

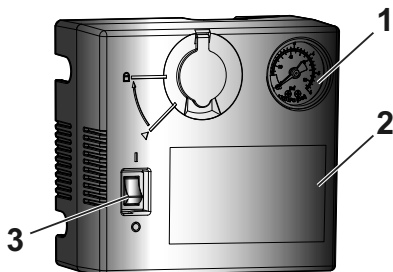
⚠ Advarsel

Ikke fjern fremmedlegemer (f.eks. spiker, skruer) som har penetrert dekket.

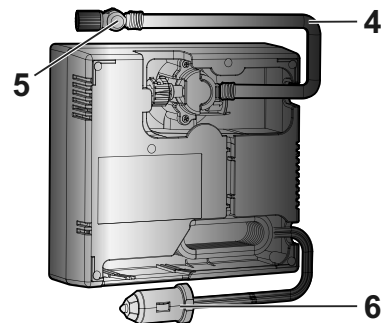
⚠ Advarsel

Kjør ikke fortere enn 80 km/t.
Må ikke brukes over lengre tid.
Styring og håndtering kan bli påvirket.

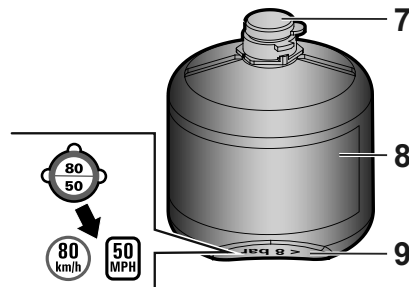
Dekkrepasjonssettet består av:



- (1) Trykkmåler.
- (2) Instruksjonsetikett
- (3) PÅ- AV bryter



- (4) Luftrør
- (5) Tømmeknapp
- (6) 12 V-strømforsyningskabel/-plugg



- (7) Lokk til tetningsmiddelbeholderen

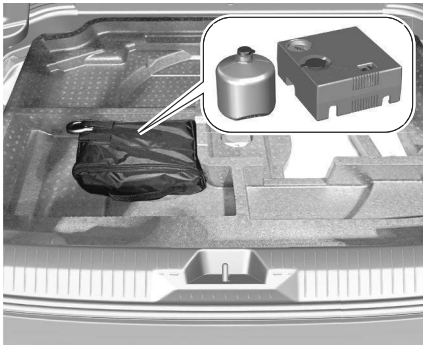
(8) Tetningsmiddelbeholderen og utløpsdato

(9) Hastighetsetikett

Prosedyre For Dekkreparasjon

Ved punktert dekk:

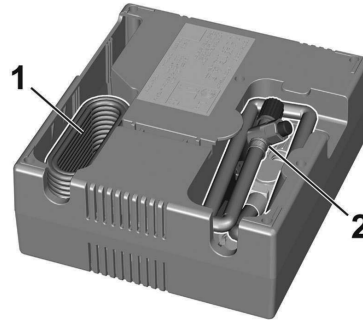
- Trekk til håndbremsen, og legg inn 1. gir, revers eller P.



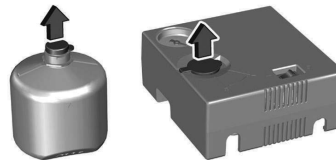
Dekkreparasjonssettet er under gulvdekselet i bagasjerommet. Avhengig av versjon, kan plasseringen av dekkreparasjonssettet under gulvdekselet være forskjellig.

1. Hent dekkklappesettet, som ligger i bagasjerommet under gulvet.

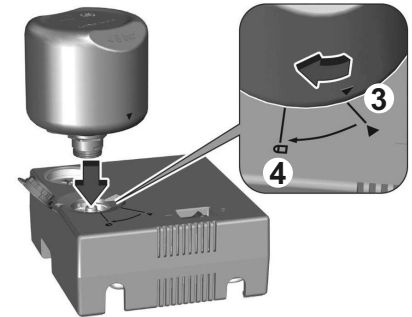
2. Ta ut den elektriske ledningen (1) og luftslangen (2) fra oppbevaringsrommet på undersiden av kompressoren.



3. Fjern lokket fra flasken med tetningsmiddel.

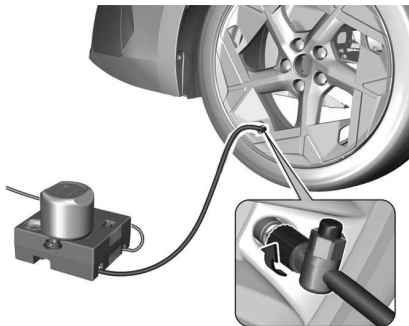


4. Løft beskyttelsesdekselet på kompressoren før du monterer flasken med tetningsmiddel.
5. Sett tetningsflasken inn i kompressoren ved å justere trekantsymbolene (3) på flasken med symbolet på kompressoren.



6. Trykk tetningsflasken ned og vri den til den låses på plass (4).
7. Still kompressoren nær dekket på en slik måte at flasken med tetningsmiddel står oppreist.
8. Skru av ventilhetten på dekket som skal repareres.

9. Koble slangen fra kompressoren til dekkventilen og stram den godt til.



10. Kontroller at bryteren på kompressoren står i posisjon "0".

11. Koble kompressorens elektriske kontakt til bilens 12 V-kontakt.

12.

⚠ Advarsel

Etiketten som viser bilens fartsgrense, skal festes inne i bilen i området nærmest føreren for å minne om at et hjul er i midlertidig bruk.

Trekk fartsgrenseetiketten fra flasken med tetningsmiddel og plasser den i førerens synlige område.



13. Slå på tenningen.

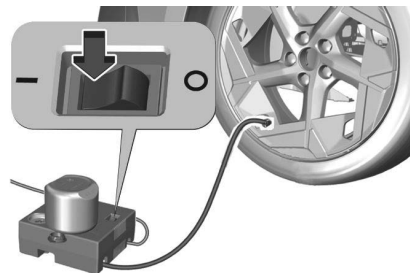
Merk

For å unngå å tømme kjøretøyet's batteri anbefaler vi å bruke dekkreparasjonssettet kun når forbrenningsmotoren går, eller når den elektriske motoren står i "READY"-modus.

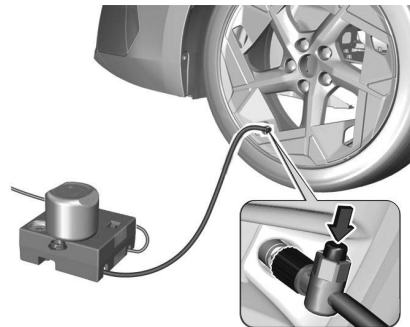
14. Slå på kompressoren ved å sette bryteren i posisjon "I" og begynn å fylle dekket til trykket når 2 bar. Tetningsmiddelet sprøytes inn i dekket under trykk; ikke koble slangen fra ventilen under denne operasjonen (risiko for tilbakeslag).

⚠ Advarsel

Hvis trykket på 2 bar ikke er nådd etter omtrent 7 minutter, tyder dette på at dekket ikke kan repareres. Kontakt en STELLANTIS-forhandler eller et kvalifisert verksted for assistanse.



15. Om nødvendig, slipp ut overflødig dekktrykk med tømmeknappen på luftslangen. Kompressoren må ikke gå lenger enn ti minutter.



16. Sett bryteren i posisjon "O".

17. Koble kompressorens elektriske kontakt fra bilens 12 V-kontakt.
18. Løsne dekkreparasjonssettet.
19. Sett lokket på ventilen av dekket.
20. Fjern tetningsflasken fra kompressoren og skru fylleslangen på den ledige tilkoblingen på flasken for å hindre at tetningsmiddelet lekker ut.
21. Fjern eventuelt overflødig tetningsmiddel med en klut.
22. Fortsett å kjøre umiddelbart slik at tetningsmiddelet blir jevnt fordelt i dekket. Etter å ha kjørt ca. 5 km, men ikke mer enn ti minutter, stopp og kontroller dekktrykket. Skru kompressorens luftslange direkte på dekkventilen når du gjør dette. Fyll dekk som beskrevet tidligere. Tapp ut overflødig dekktrykk med tømmeknappen på luftslangen. Hvis dekktrykket ikke er redusert til under 200 kPa (2,0 bar), innstill til riktig verdi, ellers må ikke kjøretøyet brukes; i dette tilfellet søk hjelp fra en STELLANTIS-forhandler eller et kvalifisert verksted.
23. Gjenta kontrollprosedyren én gang til etter å ha kjørt ytterligere 10 km, men innen ti minutter, for å sikre at det ikke er ytterligere trykktap.

Kjøretøyet må ikke brukes hvis dekktrykket har sunket under 200 kPa (2,0 bar). Søk assistansen hos et STELLANTIS-forhandler eller et kvalifisert verksted.

24. Oppbevar dekkreparasjonssettet i bagasjerommet.

Merk

Kjøreegenskapene til det reparerte dekket er sterkt påvirket, derfor må dette dekket skiftes som snart som mulig. Hvis det høres uvanlig støy eller kompressoren blir varm, slå av kompressoren i minst 30 min. Den innebygde sikkerhetsventilen åpner ved et trykk på 700 kPa (7 bar). Legg merke til utløpsdatoen for settet. Etter denne datoen garanteres ikke forseglingsevnen lenger. Se informasjonen om lagring på tetningsmiddelflasken. Bytt ut den brukte flasken med tetningsmiddel. Avhend flasken som foreskrevet av gjeldende lover. Kompressoren og tetningsmiddelet kan brukes fra ca. -30 °C.

Kontroll – Justering Av Dekktrykk

Kompressoren kan brukes, **uten å injisere tetningsmiddel**, for å sjekke,

og om nødvendig, justere dekkenes lufttrykk.

1. Ta av ventilhetten på dekket og oppbevar den på et rent sted.
2. Kveil ut røret under kompressoren.
3. Skru slangen på ventilen og stram godt.
4. Kontroller at bryteren på kompressoren står i posisjon "O".
5. Koble kompressorens elektriske kontakt til bilens 12 V-kontakt.
6. Slå på tenningen.

Merk

For å unngå å tømme kjøretøyet batteri anbefaler vi å bruke dekkreparasjonssettet kun når forbrenningsmotoren går, eller når den elektriske motoren står i "READY"-modus.

7. Start kompressoren ved å sette bryteren på "I", og juster trykket til verdien som er angitt på kjøretøyet dekktrykksetikett. For mindre trykk: Trykk på den svarte knappen på kompressorledningen, nær ventiltilkoblingen.

⚠ Advarsel

Hvis trykket på 2 bar ikke er nådd etter omtrent 7 minutter, tyder dette på at dekket ikke kan repareres. Kontakt en STELLANTIS-forhandler eller et kvalifisert verksted for assistanse.

8. Når trykket er nådd, setter du bryteren i posisjon "O".
9. Fjern settet og rydd det bort.
10. Sett lokket på ventilen.

Hoppstart

Bruk aldri hurtiglader til startning. Når bilbatteriet er flatt, kan motoren startes ved hjelp av startkabler og bilbatteriet i en annen bil.

Forsiktig

Bruk startkabler på et annet kjøretøy med et ICE-kjøretøy.

⚠ Advarsel

Vær ekstremt forsiktig når du starter med startkabler. Ethvert avvik fra de følgende instruksjonene kan føre til personskader eller skader forårsaket

av batterieksplasjon eller skade på de elektriske systemene til begge kjøretøyene.

⚠ Advarsel

Unngå at batteriet kommer i kontakt med øyne, hud, tekstiler og malte overflater. Væsken inneholder svovelsyre som kan forårsake skader ved direkte kontakt.

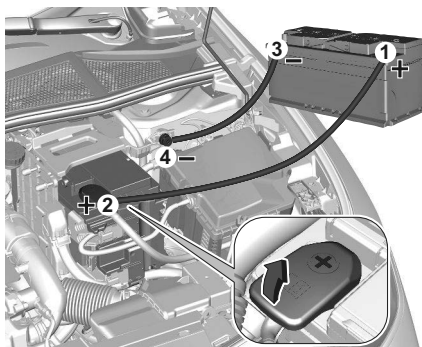
Forsiktig

Koble startkabler på en slik måte at de ikke kommer i kontakt med kontrollenheter. Velg en passende terminalposisjon.

Starte Ved Hjelp Av Et Annet Batteri

- Utsett aldri 12V-batteriet for åpen ild eller gnister.
- Et utladet 12V-batteri kan fryse allerede ved en temperaturer på 0 °C. Tin opp det frosset batteriet før du kobler til startkablene.
- Bruk vernebriller og beskyttende klær ved håndtering av batteriet.

- Bruk et starthjelpbatteri med samme spenning (12 V). Kapasiteten (Ah) bør ikke være vesentlig lavere enn det utladede batteriet.
- Bruk startkabler med isolerte klemmer og et tverrsnitt på minst 16 mm² (eller 25 mm² for dieselmotorer).
- Slå av alt unødvendig elektrisk utstyr i begge kjøretøyene.
- Len deg aldri over kjøretøyets batteri under starthjelp.
- Unngå kontakt mellom de to terminalene på en enkelt kabel, og la aldri klemmene på en kabel berøre hverandre.
- Kjøretøyene skal ikke være i fysisk kontakt med hverandre under prosessen.
- Aktiver parkeringsbremsen og:
 - for kjøretøy med manuell girkasse sett girkassen i nøytral;
 - for kjøretøy med automatgir sett velgeren i P-modus.



1. Koble den røde kabelen til plusspolen på starthjelpbatteriet (1).
2. Koble den andre enden av den røde kabelen til plusspolen på det utladede batteriet (2).
3. Koble den svarte kabelen til minuspolen på starthjelpbatteriet (3).
Koble den andre enden av den svarte kabelen til et jordingspunkt (4) på kjøretøyet, eller til et solid metallpunkt (ikke batteriet) på motorblokken eller chassiset til kjøretøyet med flatt batteri.
- 4.

⚠ Advarsel

Sørg for at startkablene er trukket på en måte som hindrer dem i å komme i kontakt med bevegelige deler i motorrommet, som remmer, vifter eller trinser.

5. Start motoren til hjelpekjøretøyet.
6. Vent i ca. 5 minutter, og prøv deretter å starte motoren i kjøretøyet med det flate batteriet. Prøv i maksimalt 15 sekunder om gangen. Vent ett minutt mellom forsøkene.
7. Når motoren starter, la begge motorene gå på tomgang i ca. 3 minutter, med ledningene tilkoblet.
8. Slå på noen elektriske forbrukere (f.eks. frontlykter, bakrutevarmer) på det gjenopplivede kjøretøyet. Dette bidrar til å unngå spenningsopper når du kobler fra ledningene.
9. Fjern ledningene i nøyaktig omvendt rekkefølge av installasjonen.

Lade En Annen Bil

Prosedyren for lading av et annet kjøretøy er identisk med prosedyren for «Starthjelp», under synspunktet til det tilførende kjøretøyet.

⚠ Advarsel

Påse at tilførselsbatteriet er fullt ladet og under optimale driftsforhold.

⚠ Advarsel

Sjekk alltid på forhånd for lekkasjer, sprekker eller synlige tegn på skade på det flate batteriet før du fortsetter.

Etter Å Ha Blitt Ladet Opp - Startet På Nytt

Etter at du har koblet til batteriet igjen, slå på tenningen og vent 1 minutt før du starter motoren, slik at de elektroniske systemene kan initialiseres. Hvis mindre problemer likevel vedvarer etter denne operasjonen, tar du kontakt med et kvalifisert verksted. Tilbakestill noe utstyr, med henvisning til relevant del:

- Elektronisk nøkkel.
- Soltak.
- Elektriske vinduer.
- Dato og klokkeslett.
- Lagrede radiostasjoner.

Merk

Etter at batteriet blir koblet til på nytt, vises meldingen "**Systemfeil for deteksjonsrisiko for kollisjonsrisiko**" på instrumentpanelet når tenningen slås på. Dette er helt normalt. Meldingen forsvinner ved kjøring.

Sleping

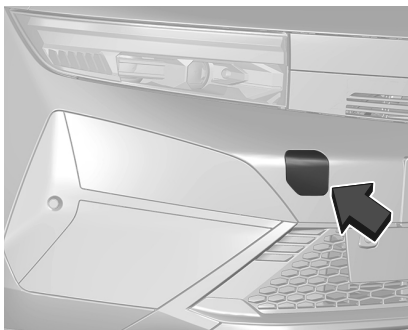
Slepe Kjøretøyet

Tilgang til verktøy

Slepeøyet er oppbevart med kjøretøyetts verktøysett ⇒ side 190 .

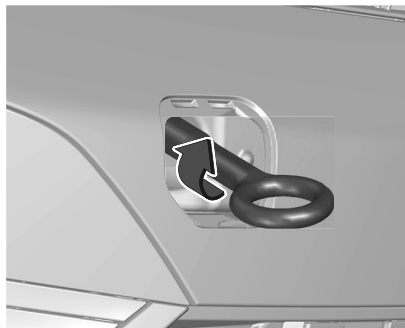
Du finner mer informasjon om tilgang til **Verktøysettet**, i tilsvarende del.

Slepe kjøretøyet



1.

Fjern dekselet til det fremre tauefestet.



2.

Skru slepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling.

3. Fest slepestangen på slepeøyet.

Merk

Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av bilen.

4. Slå på tenningen for å aktivere bremselys, horn, vindusvisker og, avhengig av versjon, frigjøre rattlåsen.

Forsiktig

Deaktiver førerassistentsystemene som aktiv nødbremsing, ellers kan kjøretøyet bremse automatisk under sleping.

5. Sett girvelgeren til nøytral.

6. Frigjør parkeringsbremsen.

Forsiktig

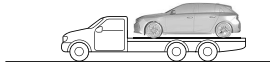
Kjør forsiktig. Ikke kjør i rykk. For stor trekkraft kan skade kjøretøyet.

Når motoren ikke går, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre. Koble inn omluftsystemet og lukk vinduene, slik at eksos fra den trekkende bilen ikke kan trenge inn i kupeen. Etter sleping:

1. Skru slepeøyet av.

2. Sett inn dekselet med flensen i fordyprningen og fest dekselet ved å skyve.

Tauing av kjøretøy med automatgir



Når du tauer en **BEV, Hybrid 48 V** eller et kjøretøy som er utstyrt med automatgir, må kjøretøyet enten transporteres på en løfteplattform eller taues med forhjulene løftet opp.

For mer informasjon om **Fremdriftstyper**, kan du se tilhørende avsnitt.

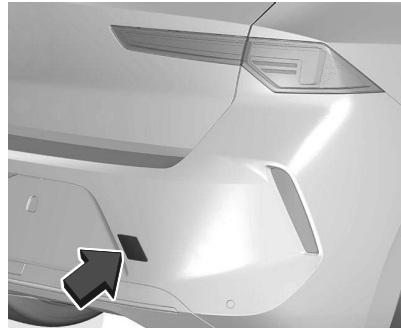
Slepe Et Annet Kjøretøy

Tilgang til verktøy

Slepeøyet er oppbevart med kjøretøys verktøysett ⇒ side 190 .

Du finner mer informasjon om tilgang til **Verktøysettet**, i tilsvarende del.

Slepe et annet kjøretøy



1.

Fjern dekselet til det bakre tauefestet.



2.

Skruslepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling.

3. Fest slepetauet, eller helst slepestangen, i slepeøyet.

Merk

Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av en bil.

Forsiktig

Kjør forsiktig. Ikke kjør i rykk. For stor trekkraft kan skade kjøretøyet.

Etter sleping:

1. Skruslepeøyet av.
2. Sett inn dekselet med den øvre flensen i fordypningen og fest dekselet ved å skyve.

Vedlikehold og kjøretøypeleie

Generell informasjon	203
Bekreftelser	203
Tilbehør og kjøretøymodifikasjoner	203
Mobiltelefoner og CB-radioutstyr	203
Veldig kaldt klima dekker	204
Gjenvinning når kjøretøyet vrakes ...	204
Planlagt service	205
Periodiske kontroller	205
Kontrollere Væskenivåer	206
Anbefalte væsker, smøremidler og deler	206
Motorolje	207
Spylervæske	207
Bremsevæske og Clutchvæsker ...	207
Frostvæske	207
Motorrom	207
Tilgang til motorrommet	207
Bensinmotor	208
Dieselmotor	209
PHEV-motor	209
BEV-motor	209
MHEV-motor	210
Kontroller Oljenivået	210
Tilsette Spylervæske	211
Legge til Kjølevæske	211
Kontroll av Bremsevæske	212
12 V-batteri	212
Motorvask	214

Vedlikehold av kjøretøyet	214
Skifte viskerblad	214
Påfylling av AdBlue (Eksosutslippsvæske)	215
Luftfilter for kupé	215
Motoroljefilter	215
Motorluftfilter	215
Vedlikehold av klimaanlegg	215
Kupéfilter	215
Automatgir	216
Sikringer	216
Skifte en Sikring	216
Skifte pære	216
Dekk og hjul	216
Informasjon om dekk sikkerhet	216
Dekkmerking/betegnelser	217
Vinterdekk	217
Dekktrykk	217
Deteksjonssystem for tap av dekktrykk	218
Mønsterdybde	219
Tillatte dekk- og Felgstørrelser	219
Hjuldeksler	219
Dekkjettinger	219
Oppbevaring av Kjøretøy	220
Langtidslagring av Hybrid/ Elektrisk Kjøretøy	220
Karosseri - utvendig pleie	221
Generelle Anbefalinger	221
Høyglans Maling	222
Dekaler	222
Innvendig Pleie	222
Generelle Anbefalinger	222

Vedlikehold til Sikkerhetsbelter	222
Plast og Belagte Deler	222
Instrumentgruppe og Skjermer	223
Interiør og Setetrekke	223
Glassoverflater	223
Stoffdeler	223
Gulvmaterialer	224

Generell informasjon

Av hensyn til økonomisk og sikker drift av bilen og for å opprettholde bilens verdi er det svært viktig at alle vedlikeholdsoppgaver blir utført i henhold til de korrekte intervallene.

Verkstedene har detaljerte, oppdaterte vedlikeholdsoversikter for din bil. Krevende driftsforhold vil blant annet si høy hyppighet av følgende: Kaldstart, stopp-og-kjør, for eksempel for taxibiler og politibiler, bruk av tilhenger, kjøring i fjellområder, kjøring på dårlig og sandete veiunderlag, høy luftforurensning, høy forekomst av luftbårne sand- og støvpartikler, kjøring i høyereliggende regioner og store temperaturvariasjoner. Under slike krevende driftsforhold kan det hende at bestemte servicearbeider må utføres oftere enn det vanlige serviceintervallet som vises i servicedisplayet. Ta kontakt med et verksted for å få tilpassede serviceplaner.

Bekreftelser

Bekreftelse på utført service registreres i service- og garantiheftet.

Dato og kilometerstand skrives inn sammen med stampelet og underskriften til verkstedet som utfører servicen. Sørg for at service- og garantiheftet fylles ut riktig, ettersom er det helt avgjørende å kunne dokumentere at påkrevde services er utført for at eventuelle garanti- eller goodwillkrav skal kunne innfris. Dessuten er det også en fordel ved salg av bilen.

Tilbehør og kjøretøymodifikasjoner

Vi anbefaler å bruke originale deler og tilbehør samt fabrikkgodkjente deler for den spesifikke biltypen. Vi kan ikke vurdere eller garantere påliteligheten av andre produkter – selv om de har en offentlig eller annen godkjenning. Modifikasjoner, ombygging eller andre endringer i forhold til standardspesifikasjonene (herunder modifikasjoner av programvare og elektroniske kontrollenheter) kan gjøre garantien fra Opel ugyldig. Videre kan slike endringer påvirke førerassistansesystemer, drivstofforbruket, CO₂-utslippene og andre utslipp fra bilen og medføre at bilen ikke lenger samsvarer med

driftstillatelsen, og påvirke gyldigheten for bilens registrering.

Forsiktig

Tilgang til diagnostikkontakten knyttet til den innebygde elektronikken er forbeholdt kvalifiserte teknikere og godkjent verktøy.

Forsiktig

Ved transport av kjøretøyet på et tog eller på et bergingskjøretøy kan skvettlappene bli skadet.

Mobiltelefoner Og CB-Radioutstyr

Ved montering og bruk av mobiltelefon skal de bilspesifikke monteringsanvisningene og retningslinjene for bruk fra produsenten av mobiltelefonen og håndfriutstyret overholdes. Hvis ikke, kan bilens typegodkjenning bli ugyldig. Anbefalinger for feilfri drift:

- Fagmessig montert utvendig antenne for å oppnå maksimal rekkevidde.
- Maksimal transmisjonseffekt 10 W.
- Ved montering av telefonen på et passende sted må det tas hensyn til

området hvor kollisjonsputen utløses
⇒ side28 .

Rådfør deg om plassering av utvendig antenne eller utstyrsholder og mulighet for bruk av apparater med sendereffekt på mer enn 10 W.

Bruk av et håndfritt tilbehør uten utvendig antenne med mobiltelefonstandardene GSM 900/1800/1900 og UMTS er bare tillatt når mobiltelefonens maksimale sendereffekt er 2 W for GSM 900 eller 1 W for de øvrige typene.

Av sikkerhetsgrunner skal ikke telefonen brukes under kjøring. Også ved bruk av håndfritt utstyr kan oppmerksomheten avledes fra trafikken.

⚠ Advarsel

Betjening av radioutstyr og mobiltelefoner som ikke oppfyller ovennevnte mobiltelefonstandarder er kun tillatt ved bruk av antenne plassert utenfor kjøretøyet.

Forsiktig

Mobiltelefoner og radioutstyr kan føre til funksjonsfeil i kjøretøyet elektronikk når de betjenes inne i kjøretøyet uten utvendig antenne, med mindre ovennevnte forskrifter overholdes.

Veldig kaldt klima dekker

(Avhengig av land)

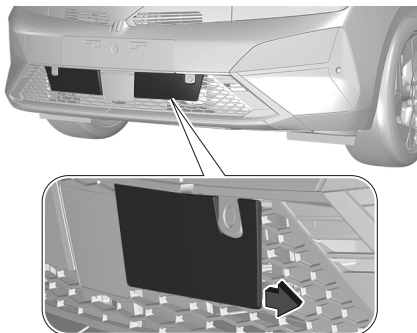
Det anbefales å få kuldebeskyttelsesdekslene montert av et verksted.

⚠ Fare

Kuldebeskyttelsesdekslene må fjernes når en av følgende tilstander oppstår:

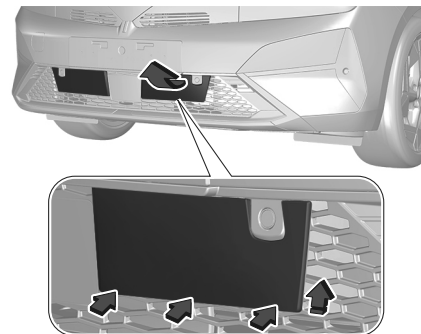
- Utetemperaturen er over 10 °C.
- Bilen sleper en tilhenger.
- Bilen kjøres med hastigheter over 120 km/t.

Installering



Trykk beskyttelsesdekslene mot listen på grillen. Sørg for at beskyttelsesdekslene er sikkert festet.

Avmontering



1. Skyv alle nedre klaffer oppover for å hekte ut beskyttelsesdekslene.
2. Trekk beskyttelsesdekslene forover og fjern dem.

Gjenvinning når kjøretøyet vrakes

Informasjon om gjenvinningsfirmaer (bilopphoggerier) og om gjenvinning av biler finner du på vår hjemmeside, der dette er krevet i forskrifter. Overlat

ikke dette til andre enn autoriserte gjenvinningsfirmaer.



Høyspenningsbatteri

Høyspenningsbatteriet er utformet for bilens brukstid hvis anbefalingene følges. Hvis det er nødvendig å skifte ut høyspenningsbatteriet, må du kontakte et verksted for instruksjoner om kassasjon. Feil kassasjon medfører fare for brannskader, elektrisk støt og skade på miljøet.

Serviceinformasjon

Av hensyn til økonomisk og sikker drift av bilen og for å opprettholde bilens verdi er det svært viktig at alle vedlikeholdsoppgaver blir utført i henhold til de korrekte intervallene.

Verkstedene har detaljerte, oppdaterte vedlikeholdsoversikter for din bil. Krevende driftsforhold vil blant annet si høy hyppighet av følgende: Kaldstart, stopp-og-kjør, for eksempel for taxibiler og politibiler, bruk av tilhenger, kjøring i fjellområder, kjøring på dårlig og sandete veiunderlag, høy luftforurensning, høy forekomst av luftbårne sand- og støvpartikler, kjøring i høyereliggende regioner og store temperaturvariasjoner. Under slike krevende driftsforhold kan det hende at bestemte servicearbeider må utføres oftere enn det vanlige serviceintervallet som vises i servicedisplayet. Ta kontakt med et verksted for å få tilpassede serviceplaner. Servicedisplay ⇒side92 .

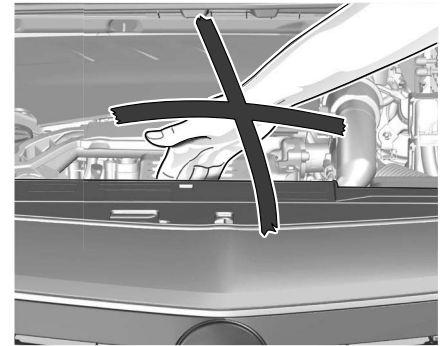
Bekreftelser

Bekreftelse på utført service registreres i service- og garantiheftet. Dato og kilometerstand skrives inn sammen med stampelet og underskriften til verkstedet som utfører servicen. Sørg for at service- og garantiheftet fylles ut riktig, ettersom er det helt avgjørende å kunne dokumentere at påkrevde servicer er utført for at eventuelle garanti- eller goodwillkrav skal kunne innfris. Dessuten er det også en fordel ved salg av bilen.

Servicedisplay ⇒side92 .

Planlagt service

Periodiske Kontroller



⚠ Advarsel

Utfør kun kontroller av motorrommet når tenningen er av. Kjøleviften kan begynne å fungere selv om tenningen er av.

⚠ Fare

Tenningsystemet bruker ekstremt høy spenning. Ikke rør.



⚠ Fare

Elektriske eller hybride varianter:
Forsøk aldri å utføre vedlikeholdsarbeid på høyspentkomponenter selv. Du kan bli skadet og kjøretøyet kan bli skadet. Service og reparasjon av disse høyspentkomponentene skal kun utføres av en opplært servicetekniker med riktig kunnskap og verktøy. Eksponering for høy spenning kan føre til støt, brannskader og til og med død. Høyspentkomponentene i kjøretøyet kan kun betjenes av teknikere med spesialopplæring. Høyspentkomponenter er identifisert med etiketter. Ikke fjern, åpne, ta fra hverandre eller modifiser disse komponentene. Høyspentkabel eller ledninger har oransje dekning. Ikke undersøk, tukle med, kutt eller modifiser høyspentkabel eller ledninger.

⚠ Advarsel

Elektriske eller hybride varianter:
Kontroller i motorrommet må bare utføres når bilen er slått av. Kjøleviften kan begynne å gå også etter at bilen er slått av.

Forsiktig

Elektriske eller hybride varianter:
Selv små mengder forurensning av væskene kan forårsake skade på kjøretøysystemer.
Ikke la forurensninger komme i kontakt med væskene, reservoarlokkene eller peilepinnene.

Kontrollere Væskennivåer

Kontroller alle de følgende nivåer regelmessig i samsvar med produsentens serviceplan. Etterfyll om nødvendig, med mindre noe annet er angitt.
Hvis nivået synker mye, få systemet kontrollert hos en forhandler eller et kvalifisert verksted.

⚠ Advarsel

Væskene må samsvare med bilprodusentens anbefalinger og med bilmotoren.

⚠ Advarsel

Vær aktsom under inngrep i motorrommet, da enkelte områder i motoren kan være veldig varme (risiko for forbrenninger), og kjøleviften kan starte når som helst (selv om tenningen er av).

Lufting av Dieselsystemet

Hvis tanken er kjørt tom, må dieseldrivstoffsystemet luftes. Fyll på minst fem liter dieseldrivstoff. Slå på tenningen i ca. 60 sekunder og slå av igjen. Start deretter motoren. Hvis motoren ikke starter direkte, gjentas denne prosedyren noen ganger. Dersom motoren deretter ikke starter, må du søke hjelp hos et verksted.

Anbefalte væsker, smøremidler og deler

Bruk bare produkter som tilfredsstiller de anbefalte spesifikasjonene.

 Advarsel

Driftsmaterialer er farlige og kan være giftige. Håndteres med forsiktighet. Vær oppmerksom på informasjonen som er gitt på beholderne.

Motorolje

Motorolje er merket med kvalitet og viskositet. Kvaliteten er viktigere enn viskositeten ved valg av motorolje. Oljekvaliteten sikrer blant annet renheten til motoren, beskyttelse mot slitasje og kontroll av oljens aldring, mens viskositeten gir informasjon om oljens tykkelse over et temperaturområde. Bruk passende motorolje som er angitt på serviceintervallarket du har fått av forhandleren.

Etterfylling av motorolje

Forsiktig

I tilfelle oljesøl må oljen tørkes opp og kastes på riktig måte.

Motorolje fra forskjellige produsenter og av ulike merker kan blandes så lenge de oppfyller kravene som stilles til den aktuelle motoroljen kvalitet og viskositet. Bruk av motoroljer for alle bensinmotorer med bare ACEA er forbudt, da den kan

medføre motorskader under bestemte driftsforhold.

Ekstra tilsetningsstoffer for motorolje

Bruk av ekstra tilsetningsstoffer i motoroljen kan forårsake skade og gjøre garantien ugyldig.

Viskositetsklasser for motorolje

SAE-viskositetsklassen gir informasjon om tykkelsen på oljen. Multigrade olje er indikert med to tall, f.eks SAE 5W-30. Den første figuren, etterfulgt av en W, indikerer lavtemperaturviskositeten og den andre figuren høytemperaturviskositeten.

Spylervæske

Bruk bare spylervæske som er godkjent for bilen for å hindre skader på viskerblader, lakk, plast og gummideler. Kontakt et verksted.

Bremsevæske Og Clutchvæsker

Over tid absorberer bremsevæsken fuktighet, noe som svekker bremsevirkningen. Derfor bør bremsevæske skiftes ved de angitte intervallene.

Bruk bare bremsevæske som er godkjent for bilen. Kontakt et verksted.

Frostvæske

Bruk bare frostvæske som er godkjent for bilen. Kontakt et verksted.

Fra fabrikken er systemet fylt med en kjølevæske som er utformet for utmerket korrosjonsbeskyttelse og frostbeskyttelse ned til omtrent -28 °C. I kalde områder med svært lave temperaturer gir den fabrikkfylte kjølevæsken beskyttelse ned mot omtrent -37 °C. Denne konsentrasjonen bør opprettholdes året rundt.

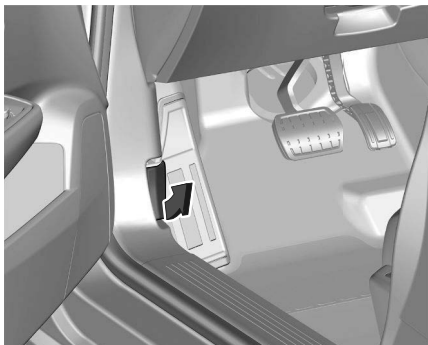
Bruk av ekstra kjølevæsketilsetninger som skal gi tilleggbeskyttelse mot rust eller tette mindre lekkasjer, kan forårsake funksjonsproblemer. Garantiansvar vil bli avvist for følger som skyldes bruk av ekstra tilsetningsstoffer i kjølevæsken.

Motorrom

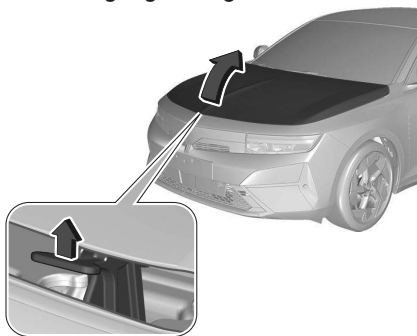
Tilgang Til Motorrommet

Åpne

Åpne venstre fordør.



Trekk i utløserhendelen, og før den tilbake til utgangsstillingen.



Skyv sikringsklaffen oppover, og åpne panseret.



Fest panserstøtten.

Lukke

Trykk støtten inn i holderen før du lukker panseret.

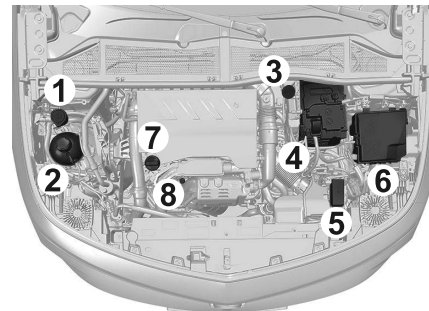
Senk panseret og la det falle inn i låsen fra lav høyde (20-25 cm).

Kontroller at motorpanseret er innkoble.

Forsiktig

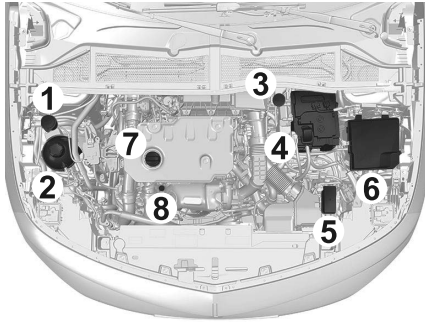
Ikke trykk panseret inn i låsen for å unngå bulker

Bensinmotor



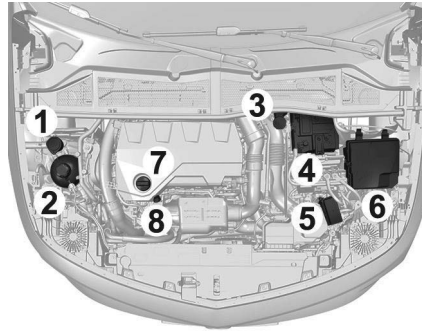
1. Beholder for vindusspylervæske
2. Kjølevæskebeholder
3. Bremsvæskebeholder
4. 12 V-batteri
5. Sikringsboks
6. Luftfilter
7. Motorolje påfyllingslokk
8. Peilepinne motorolje

Dieselmotor



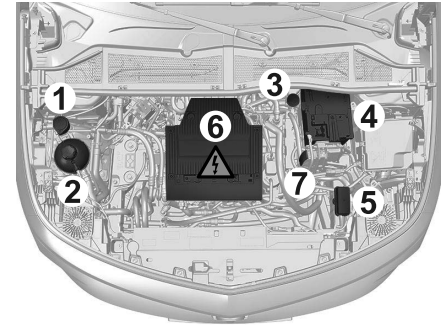
1. Beholder for vindusspylervæske
2. Kjølevæskebeholder
3. Bremsvæskebeholder
4. 12 V-batteri
5. Sikringsboks
6. Luftfilter
7. Motorolje påfyllingslokk
8. Peilepinne motorolje

PHEV-Motor



1. Beholder for vindusspylervæske
2. Kjølevæskebeholder
3. Bremsvæskebeholder
4. 12 V-batteri
5. Sikringsboks
6. Luftfilter
7. Motorolje påfyllingslokk
8. Peilepinne motorolje

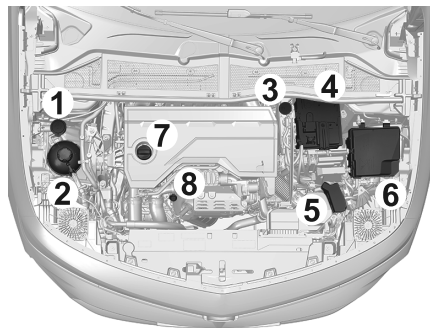
BEV-Motor



1. Beholder for vindusspylervæske
2. Kjølevæskebeholder (kun nivå)
3. Bremsvæskebeholder
4. 12 V-batteri
5. Sikringsboks
6. 400 V elektrisk krets
7. Nødstrømbryter for nødetater og vedlikeholdsteknikere

Du finner mer informasjon om **Ladesystem (BEV)**, i den aktuelle delen.

MHEV-Motor



1. Beholder for vindusspylervæske
2. Kjølevæskebeholder
3. Bremsvæskebeholder
4. 12 V-batteri
5. Sikringsboks
6. Luftfilter
7. Motorolje påfyllingslokk
8. Peilepinne motorolje

Kontroller Oljenivået

Kontroller motoroljenivået manuelt med jevne mellomrom for å unngå skade på

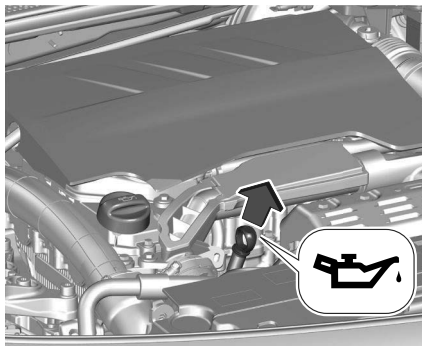
motoren. Pass på å bruke motorolje med riktig spesifikasjon.

Anbefalte væsker og smøremidler

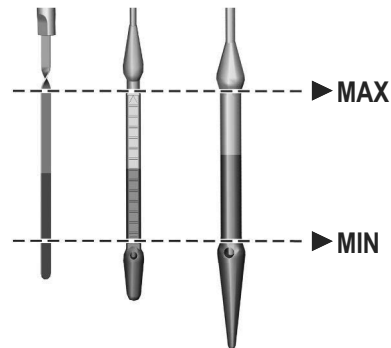
⇒ side 206 .

Motorens maksimale oljeforbruk er 0,6 l per 1000 km.

Bilen må stå på et plant underlag når kontrollen utføres. Motoren skal være driftsvarm, og den skal ha vært slått av i minst 5 minutter.



Avhengig av motoren benyttes det forskjellige oljepeilepinner.

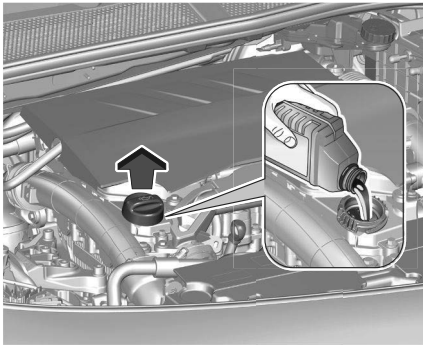


Trekk ut peilepinnen, tørk den ren, sett den helt inn, trekk ut og avles motoroljenivået.

⚠ Advarsel

Sett inn peilepinnen helt inn til stoppunktet på håndtaket. Pass på at det ikke kommer motorolje inn i motorrommet, da dette øker risikoen for brann.

Når motoroljenivået har sunket ned til merket **MIN** , etterfyller du motorolje. Vi anbefaler motorolje av samme grad som ble brukt ved forrige oljeskift.

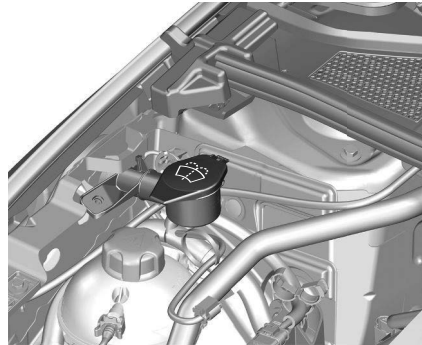


Motoroljenivået må ikke overskride maksimumsmerket **MAX** på peilepinnen.

Forsiktig

Overfylt motorolje må tappes eller suges ut. Hvis oljen overskrider maksimumsnivået, må du ikke starte kjøretøyet og kontakte et verksted.

Tilsette Spylervæske



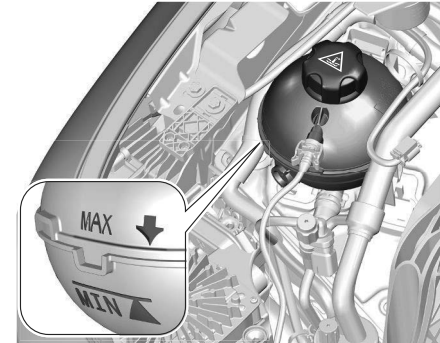
Fyll på rent vann blandet med en passende mengde godkjent spylervæske som inneholder frostvæske.

Forsiktig

Kun spylervæske med tilstrekkelig frostvæskeskonsentrasjon gir beskyttelse ved lave temperaturer eller plutselig temperaturfall.

Legge Til Kjølevæske

Kjølevæsksnivå PHEV / BEV



Hvis kjølevæsksnivået er på **MIN** -merket eller nedenfor, må du be om hjelp fra et verksted for å få etterfylt motorkjølevæske.

Forsiktig

Bruk av feil motorkjølevæske kan medføre alvorlige skader på høyspenningsbatteriet. Bare erfarne mekanikere tillates å åpne kjølevæskebeholderen og etterfylle kjølevæske.

Kjølevæsknivå ICE og Hybrid 48 V

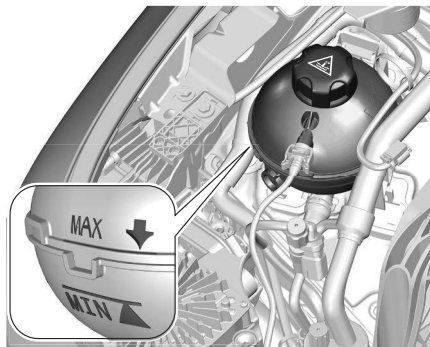
Den fabrikkfylte kjølevæsken gir frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C.

Forsiktig

Bruk kun godkjent frostvæske.

Forsiktig

Et for lavt kjølevæsknivå kan føre til skade på motoren.



Når kjølesystemet er kaldt, skal kjølevæsknivået ligge over merket MIN. Etterfyll hvis nivået er lavt.

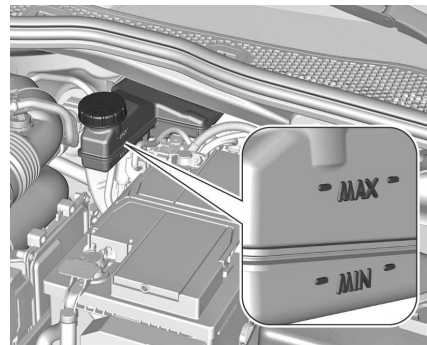
⚠ Advarsel

La motoren avkjøles før du åpner lokket. Åpne lokket forsiktig, frigjør trykket sakte.

Fyll på med en blanding av godkjent kjølevæskekonsentrat blandet med rent vann i forholdet 1:1. Bruk rent vann hvis kjølevæskekonsentrat ikke er tilgjengelig. Skru lokket godt på. Få kontrollert kjølevæskekonsentrasjonen og kontakt verksted for å få fjernet årsaken til kjølevæsketapet.

Kontroll Av Bremsevæske**⚠ Advarsel**

Bremsevæske er giftig og etsende. Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og malte overflater.



Bremsevæsknivået skal ligge mellom merkene **MIN** og **MAX**.

Søk hjelp hos et verksted hvis væsknivået er lavere enn **MIN**.

Bremse- og clutchvæske → side 207.

12 V-Batteri

Betydningen av symbolene:



Ingen gnister eller åpen ild, røyking forbudt.



Beskytt alltid øynene dine. Eksplosive gasser kan forårsake blindhet eller skade.



Bilbatteriet må oppbevares utilgjengelig for barn.



Bilens batteri inneholder svovelsyre som kan gjøre deg blind eller forårsake alvorlige brannskader.



Du finner ytterligere opplysninger i instruksjonsboken.



Det kan være eksplosive gasser nær batteriet.

Kjøretøybatteriet er vedlikeholdsfritt forutsatt at kjøremønsteret gir tilstrekkelig lading av batteriet. Småkjøring og hyppige motorstarter kan tappe batteriet. Unngå å bruke unødvendig elektrisk utstyr.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Dersom kjøretøyet parkeres i mer enn fire uker, kan batteriet utlades. Koble polklemmen fra bilbatteriets minuspol. Til- og frakobling av kjøretøybatteriet må bare gjøres når tenningen er slått av. Batteriutladningsvern ⇒side52 . Tyverialarmsystem ⇒side12 . Oppbevaring av kjøretøy ⇒side220 .

Skifte kjøretøybatteriet

Merk

Ethvert avvik fra instruksjonene gitt i denne delen kan føre til midlertidig deaktivering eller forstyrrelse av stopp-start-systemet.

Når bilbatteriet skiftes, er det viktig å kontrollere at det ikke er noen åpne ventilasjonshull i nærheten av plusspolen. Hvis et ventilasjonshull er åpent i dette området, må det stenges med en blidplugg, og ventilasjonen i nærheten av minuspolen må åpnes. Sørg for kjøretøybatteriet alltid erstattes med samme batteritype.

All batteriinformasjon finnes på nettet på <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Kjøretøybatteriet må erstattes av et verksted.

Stopp/start-system ⇒side109 .

Lade kjøretøybatteriet

Advarsel

På kjøretøy med stopp-start-system, sørg for at ladepotensialet ikke overstiger 14,6 V ved bruk av batterilader. I motsatt fall kan kjøretøyets batteri bli skadet.

Starte med startkabler ⇒side198 .

Batterispenning

Når bilen kjøres, vil belastningsreduksjonsfunksjonen midlertidig deaktivere enkelte funksjoner, for eksempel klimaanlegg, oppvarmet bakrute, oppvarmede seter, oppvarmet ratt osv. De deaktiverte funksjonene aktiveres igjen automatisk så snart forholdene gjør det mulig.

Økning i tomgangsturtallet

Dersom kjøretøybatteriet må lades, må dynamoens utgangseffekt økes. Dette skjer ved en økning i tomgangsturtallet, som kan være hørbar.

Strømuttak

Strømuttakene deaktiveres ved lav spenning i kjøretøybatteriet.

Strømsparingsmodus

Denne modusen deaktiverer elektriske forbrukere for å sterk utlading av kjøretøybatteriet.

Disse forbrukerne, som Infotainmentsystemet, vindusviskere, nærlys, kupély osv. kan brukes i en total maksimaltid på ca. 40 minutter etter at tenningen er slått av.

Endre til strømsparingsmodus

Når strømsparingsmodus er aktivert, vises en melding i instrumentpanelet. En aktiv telefonsamtale med håndfriutstyret kan fortsette i ca. ti minutter lenger.

Deaktivere strømsparingsmodus

Strømsparingsmodus deaktiveres automatisk når motoren startes på nytt. La motoren gå for tilstrekkelig lading:

- i mindre enn ti minutter for å bruke forbrukerne i ca. fem minutter
- i mer enn ti minutter for å bruke forbrukerne i inntil ca. 30 minutter

Oppvarmingsfunksjoner

Merk

Individuelle oppvarmingsfunksjoner, for eksempel oppvarmede seter eller oppvarmet ratt, kan være midlertidig

utilgjengelig i tilfelle elektriske belastningsbegrensninger. Funksjonene gjenopptas etter noen minutter.

Motorvask

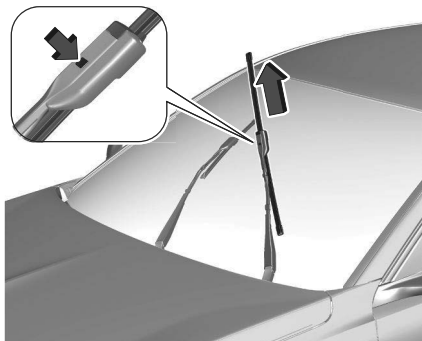
⚠ Advarsel

På grunn av tilstedeværelsen av elektrisk utstyr under panseret, anbefales det sterkt at eksponering for vann (regn, vask osv.) begrenses.

Vedlikehold av kjøretøyet

Skifte Viskerblad

Frontrute



Forsiktig

Forsøk aldri å flytte vindusviskerne manuelt. Dette kan forårsake permanent skade på mekanismen.

For å skifte viskerbladene, plasser viskerne i vedlikeholdsposisjon:

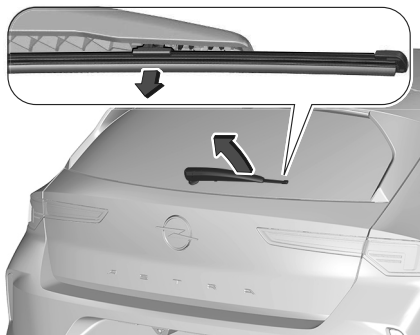
1. Slå av tenningen.
2. Trekk viskerhendelen mot deg innen 60 sekunder.

Vindusviskerne vil bevege seg til en vertikal posisjon for enkel tilgang. Løft viskerarmen inntil den blir stående i utfelt posisjon, trykk på knappen for å frigjøre viskerbladet og fjern dette. Fest det nye viskerbladet til viskerarmen og trykk til det klikker på plass. Slik returnerer du vindusviskerne til normal posisjon:

1. Plasser forsiktig vindusviskerarmene på frontruten.
2. Slå på tenningen.
3. Betjen viskerhendelen.

Forsiktig

Ikke la vindusviskerarmene smelle mot frontruten. Dette kan skade bladene og frontruten.

Bakrute

Løft viskerarmen bare litt til den låses. Løsne viskerbladet og ta det av.

Forsiktig

Fest viskerbladet til indre posisjon på viskerarmen og trykk til det klikker på plass.

Senk viskerarmen forsiktig. Kontroller at viskerarmen ikke blokkeres under drift.

Påfylling Av AdBlue (Eksosutslippsvæske)

Et varsel utløses når reservenivået nås. For mer informasjon om indikatorene og spesielt **AdBlue®**

-rekkeviddeindikatorene, se den tilhørende delen. For å unngå at kjøretøyet låses i samsvar med forskriftene, må du fylle opp **AdBlue®** tanken.

Luftfilter For Kupé

Hvis miljøforholdene og bruken av bilen (f.eks. støv i luften, bykjøring) krever det, **må dette filteret skiftes ut dobbelt så ofte.**

Merk

Et tett passjerromfilter kan påvirke ytelsen til klimaanlegget negativt og generere uønsket lukt.

Merk

Et tett passjerromfilter kan påvirke ytelsen til klimaanlegget negativt og generere uønsket lukt.

Motoroljefilter

Oljefilteret skal skiftes ut ved hvert oljeskift.

Motorluftfilter

Hvis miljøforholdene og bruken av bilen (f.eks. støv i luften, by-

kjøring) krever det, **må dette filteret skiftes ut dobbelt så ofte.**

Vedlikehold Av Klimaanlegg

For å sikre en jevn og god ytelse må kjølingen kobles inn noen minutter en gang i måneden, uavhengig av vær og årstid.

Drift med innkoblet kjøling er ikke mulig når utetemperaturen er for lav.

Hvis miljøforholdene og bruken av bilen (f.eks. støv i luften, bykjøring) krever det, må dette filteret skiftes ut dobbelt så ofte. Et tett passjerromfilter kan påvirke ytelsen til klimaanlegget negativt og generere uønsket lukt.

Kupéfilter

Hvis miljøforholdene og bruken av bilen (f.eks. støv i luften, bykjøring) krever det, **må dette filteret skiftes ut dobbelt så ofte.**

Merk

Et tett passjerromfilter kan påvirke ytelsen til klimaanlegget negativt og generere uønsket lukt.

Automatgir



Girkassen krever ikke vedlikehold (ingen oljeskift).

Sikringer

Skifte En Sikring

En defekt sikring må skiftes ut av et kvalifisert verksted.

Skifte pære

Utvendige lys er utstyrt med LED-teknologi og kan ikke endres.

Hvis det oppstår en funksjonsfeil i utvendig eller innvendig lys, må du kontakte et verksted.

Advarsel

Ikke berør LED- eller Full LED-teknologi frontlykter - fare for elektrisk støt!

Advarsel

Lysdioder (LED) for frontlys

Ved utskifting av denne typen lyspære, kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Dekk og hjul

Dekktrykket i alle dekk, inkludert reservehjulet, må kontrolleres på "kalde" dekk. Trykket som er angitt på dekktrykksetiketten, gjelder for "kalde" dekk. Hvis du har kjørt i mer enn 10 minutter eller mer enn 10 kilometer i over 50 km/t, legg til 0,3 bar (30 kPa) til verdiene som er angitt på etiketten.

Advarsel

For lavt dekktrykk øker energiforbruket. Feil dekktrykk kan føre til at dekk slites ned for tidlig og har en negativ innvirkning på kjøretøyets veigrep – fare for ulykke!

Kjøring med slitte eller ødelagte dekk reduserer bilens bremseeffekt og veigrep. Sjekk jevnlig tilstanden til dekkene (slitebanen og sideveggene) og felgene samt at ventilhetter er på plass.

Når slitasjeindikatorene ikke lenger er nedsenket i mønsteret, er mønsterdybden mindre enn 1,6 mm – skift dekkene så snart som 7 mulig. Bruk av felger og dekk med andre størrelser enn dem som er spesifisert, kan påvirke levetiden til dekkene, hjulrotasjon, bakkeklaring og speedometeravlesningen, og ha en negativ effekt på veigrepet.

Montering av forskjellige dekk foran og bak kan føre til at ESC fungerer på feil tidspunkt.

Merk alltid rotasjonsretningen på dekkene når du monterer vinter- eller sommerdekk. Lagre dekkene på et kjølig og tørt sted og vekk fra direkte eksponering av sol.



Vinter- eller 4-sesongerdekk kan identifiseres med dette symbolet på sideveggene.

Informasjon Om Dekksikkerhet

Kjør langsomt over kanter og mest mulig i rett vinkel. Kjøring over skarpe kanter kan medføre dekk- og hjulskader. Ikke klem dekkene inn mot fortauskanten under parkering.

Undersøk hjulene regelmessig med henblikk på skader. Søk hjelp hos et verksted ved skader eller unormal slitasje.

Dekkmerking/Betegnelser

F.eks. 225/55 R 18 98 V

- 225** dekkbredde, mm
- 55** tverrsnittsforhold (dekkhøyde i forhold til dekkbredde) i %
- R** dekktype: Radial
- RF** konstruksjonstype: RunFlat
- 18** felgdiameter i tommer
- 98** lastindeks, 98 tilsvarer f.eks. 750 kg
- V** bokstav for hastighetskode

Bokstav for hastighetskode:

- Q** opptil 160 km/t
- S** opptil 180 km/t
- T** opptil 190 km/t
- H** opptil 210 km/t
- V** opptil 240 km/t
- W** opptil 270 km/t

Velg et dekk som passer for kjøretøyets maksimale hastighet.

Maksimal hastighet kan oppnås med egenvekt med fører (75 kg) pluss 125

kg nyttelast. Ekstraustyr kan redusere bilens maksimale hastighet.

Retningsbestemte dekk

Retningsbestemte dekk bør monteres slik at de roterer i riktig retning. Korrekt rotasjonsretning er angitt med et symbol (f.eks. en pil) på dekketsiden.

Vinterdekk

Vinterdekk gir sikrere kjøring når temperaturen er under 7 °C, og bør derfor brukes på alle hjul.

I samsvar med landsspesifikke forskrifter festes fartsetiketter i førerens synsfelt, hvis dekkets hastighetskode er under den maksimale hastigheten for kjøretøyet.

Dekktrykk

Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde, minst hver 14. dag og før alle lengre turer. Ikke glem reservehjulet. Dette gjelder også for kjøretøy med deteksjonssystem for dekkta.



Dekktrykkinformasjonsetiketten angir originalutstyrtsdekkene og tilsvarende dekktrykk.

Dekktrykkdata gjelder kalde dekk. Det gjelder for sommer- og vinterdekk. Fyll alltid reservehjulet til trykket spesifisert for full last.

Feil dekktrykk svekker sikkerheten, kjøreegenskapene, komforten og drivstofføkonomien samtidig som dekkslitasjen øker.

Dekktrykkene er forskjellige avhengig av forskjellige alternativer. For korrekt dekktrykkverdi følges prosedyren nedenfor:

1. Identifiser det tilsvarende dekket.
2. Identifiser motorens identifikatorkode.
Motordata ⇒ side228 .

Se samsvarserklæringen som følger med kjøretøyet eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om dekk som er godkjent for kjøretøyet. Føreren er ansvarlig for riktig justering av dekktrykket.

Advarsel

Hvis trykket er for lavt, kan dette føre til betydelig oppvarming av dekkene og indre skader, noe som kan føre til slitebaneseparasjon og til og med at dekket eksploderer ved høye hastigheter.

Advarsel

For spesifikke dekk kan det anbefalte dekktrykket som vist i dekktrykktabellen overstige det maksimale dekktrykket som angitt på dekket. Overskrid aldri det maksimale dekktrykket som angitt på dekket.

Temperaturavhengighet

Dekktrykket avhenger av temperaturen i dekket. Under kjøring øker dekktemperaturen og trykket øker. Dekktrykkverdier som finnes på dekkinformasjonsetiketten og i dekktrykktabeller gjelder for kalde dekk, som betyr 20 °C.

Dekktrykket øker med nesten 10 kPa ved temperaturøkning på 10 °C. Det må tas hensyn til dette når varme dekk kontrolleres.

Deteksjonssystem For Tap Av Dekktrykk

Deteksjonssystemet for tap av dekktrykk kontrollerer kontinuerlig rotasjonshastigheten til alle fire hjulene og advarer om lavt dekktrykk når kjøretøyet kjører. Dette utføres ved å sammenligne dekkavrullingsomkretsen med referanseverdier og andre signaler. Hvis et dekk mister trykk,

lyser kontrollindikatoren  og en varselmelding vises på instrumentpanelet.

Kontrollindikator  ⇒ side 82 . I dette tilfellet må du redusere hastigheten og unngå skarpe svinger og kraftig bremsing. Stopp ved første trygge mulighet og kontroller dekktrykket.

Når du har justert dekktrykket, initialiserer du systemet for å slukke kontrollampen og for å kunne starte systemet på nytt. Hvis feilen fortsetter å bli vist, må du kontakte et verksted. Det er ikke mulig å bruke systemet når ABS eller elektronisk stabilitetskontroll har en funksjonsfeil,

eller hvis et midlertidig reservehjul brukes. Når dekket er satt på igjen, kontrollerer dekktrykket med kalde dekk og systemet initialiseres.

Forsiktig

Deteksjonssystemet for tap av dekktrykk advarer kun om lavt dekktrykk og erstatter ikke vanlig dekkvedlikehold fra førerens side.

Systeminitialisering

Etter en dekktrykkkorleksjon eller et dekkskifte må systemet initialiseres slik at det lærer nye referanseverdier for omkrets:

1. Sørg alltid for at alle fire dekk har riktig dekktrykk
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Initialiser systemet via Infodisplayet ⇒ side 92 .
4. En melding bekrefter nullstillingen.

Etter initialisering kalibreres systemet automatisk til de nye dekktrykkene under kjøring. Etter en lengre kjøretur vil systemet overvåke og ta i bruk nye trykkverdier.

Sjekk alltid dekktrykket med kalde dekk.

Systemet må initialiseres på nytt:

- Dekktrykket har blitt endret
- Når lasteforholdene er endret
- Når hjulene er skiftet eller byttet om på

Systemet varsler ikke umiddelbart i tilfelle en dekkpunktering eller hurtig trykktap. Dette skyldes nødvendig beregningstid.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmessig. Av sikkerhetsmessige årsaker bør dekk skiftes ved en mønsterdybde på 2–3 mm (4 mm for vinterdekk).

Av sikkerhetsgrunner anbefales det at dekkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mer enn 2 mm.



Minste tillatte mønsterdybde (1,6 mm) er nådd når slitebanen er slitt ned til

en slitasjeindikator (TWI = Tread Wear Indicator). Plasseringen er angitt av merker i dekk siden.

Hvis slitasjen er større foran enn bak, kan du i perioder bytte om for- og bakhjulene. Pass på at hjulenes rotasjonsretning ikke endres. Dekkene eldes selv om de ikke brukes. Vi anbefaler at dekkene skiftes ut hver seks år.

Tillatte Dekk- Og Felgstørrelser

Ved bruk av dekk med en annen dimensjon enn de fabrikkmonterte dekkene kan det være nødvendig at systemet må programmeres på nytt og at andre endringer utføres på kjøretøyet. Skift ut etiketten for dekktrykk.

⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller hjul kan føre til ulykker og gjør kjøretøyets driftstillatelse ugyldig.

Hjuldeksler

Bruk hjulkapsler og dekk som er fabrikkgodkjent for det tilsvarende kjøretøyet, og som dermed oppfyller alle krav til den aktuelle hjul- og dekkkombinasjonen.

Dersom hjulkapslene og dekkene som brukes ikke er fabrikkgodkjent, skal dekkene ikke ha felgbeskyttelse. Hjulkapsler må ikke svekke bremsekjølingen.

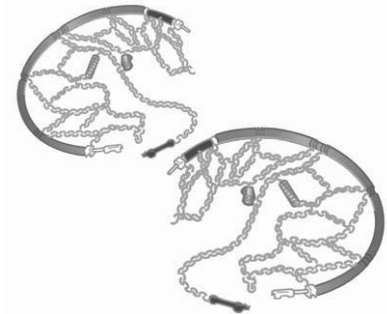
⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller hjulkapsler kan føre til plutselig trykktap og dermed ulykker.

Kjøretøy med stålfelger: Ved bruk av låsende hjulmutre, skal hjulkapslene ikke monteres.

Midlertidig reservehjul: Ikke bruk hjulkapsler.

Dekkjettinger



Kjettinger er bare tillatt på forhjulene.

Bruk kun snøkjettinger som er beregnet for kjøretøyets dekktype:

- For 16-tommers og 17-tommers dekk, bruk kun finmaskede kjettinger som ikke tilfører mer enn 9 mm til dekkmønsteret og innenbordssidene (inkludert kjedelås).
- For 18 tommers dekk, bruk kun **Polaire PSGB 60** -kjettinger.

Merk

Bruken av kjettinger og maksimal tillatt hastighet er regulert av landsspesifikk lovgivning.

Advarsel

Skader kan føre til dekkblåsing.

Når du monterer kjettingene, følg instruksjonene fra produsenten av kjedene.

Etter å ha montert kjettingene, stopp kjøretøyet etter å ha kjørt en kort strekning og kontroller at kjettingeneer riktig strammet.

Midlertidig reservehjul

Det er ikke tillatt å bruke kjetting på det midlertidige reserverhjulet.

Oppbevaring av Kjøretøy

Langtidslagring Av Hybrid/ Elektrisk Kjøretøy

Hvis bilen skal settes bort for flere måneder:

- Vaske bilen.
- Få kontroller voksen i motorrommet og på understellet.
- Rengjør og konserver gummitetningene.
- Tøm spylervæskebeholderen.
- Kontroller kjølevæskens frost- og rustbeskyttelse.
- Juster dekktrykket til verdien for full last.
- Parker bilen på et tørt sted med god gjennomlufting. Legg inn første gir eller revers, eller sett girselgerhendel i **P**.
- Hindre at bilen kan rulle.
- Sett ikke på parkeringsbremsen.
- Åpne panseret, lukk alle dører og lås kjøretøyet.

Opp til fire uker

Plugg inn ladekabelen.

Fire uker til tolv måneder

- Lad ut høyspenningsbatteriet til det gjenstår 30 prosent på batteriområdeindikatoren (batterisymbolet) på instrumentpanelet.
- Ikke plugg inn ladekabelen.
- Lagre alltid bilen på et sted med temperaturer mellom -10 °C og 30 °C.
- Hvis bilen lagres i ekstreme temperaturer, kan høyspenningsbatteriet bli skadet.
- Fjern den sorte negative kabelen (-) fra 12 V-bilbatteriet og fest en drypplader til klemmene på bilbatteriet eller behold 12 V-bilbatterikablene tilkoblet og bruk drypplader på de positive (+) og negative (-) klemmene i motorrommet.
- Kontroller batteriet ladetilstand hver tredje måned. Hvis ladetilstanden er under 30 prosent, lades batteriet igjen til 30 prosent.

Ta i bruk bilen igjen

Når bilen skal tas i bruk igjen:

- Koble polklemmen til bilbatteriets minuspol. Initialiser de elektriske vinduene
- Kontroller dekktrykket
- Fyll opp spylervæskebeholderen.

- Kontroller motoroljenivået.
- Kontroller kjølevæskeni nivået.
- Monter eventuelt nummerskiltet.

Karosseri - utvendig pleie

Generelle Anbefalinger

Følg disse rådene for å unngå å skade kjøretøyet.

Låser

Låsene er smurt fabrikkens fra fabrikkens side med låsesylinderfett av høy kvalitet. Bruk bare avisingsmiddel når det er helt nødvendig, ettersom det fjerner sylinderfettet og virker negativt inn på låsefunksjonen. La et verksted smøre låsene med fett etter bruk av avisingsmiddel.

Vask

Bilens lakk er utsatt for miljøpåvirkninger. Fugleekskremer, døde insekter, kvae, blomsterstøv og lignende må straks vaskes bort, siden de inneholder aggressive bestanddeler som kan skade billakken.

Ved bruk av bilvaskeautomater må anvisningene fra vaskeautomatprodusenten følges. Vindusviskeren og bakruteviskeren må

være slått av. Ta av antennen og utvendig tilbehør som f.eks. takstativ o.l. Hvis du vasker bilen for hånd, må du spyle innsiden av hjulkassene grundig. Rengjør også kanter og falser samt øvrige lakkflater som kommer til syne når dører og panser åpnes. Rengjør lyse metall-lister med et rengjøringsmiddel som er godkjent for aluminium for å unngå skader.

Forsiktig

Bruk alltid et rengjøringsmiddel med pH-verdi på mellom 4 og 9. Ikke bruk rengjøringsmidler på varme overflater.

Ikke rengjør motorrommet med dampvasker eller høytrykksspyler. Spyl og tørk bilen grundig. Skyll pusseskinnen hyppig. Benytt egne pusseskinn til vinduer og lakkerte flater. Rester av voks på rutene vil redusere sikten.

Få et verksted til å smøre alle dørhengslene. Ikke fjern asfaltflekker med harde gjenstander. Benytt asfaltfjerner i sprayform på lakkerte flater.

Lykter

Hovedlys- og andre lysdeksler er laget av plast. Bruk ikke slipende eller kaustiske

midler samt isskraper, og rengjør dem ikke tørt.

Polering og Voksing

Polering er bare nødvendig når lakken har blitt matt, eller hvis partikler har festet seg i den.

Karosserideler av plast må ikke behandles med voks og poleringsmidler.

Vinduer og Vindusviskerblader

Slå av viskerne før behandling i viskeområdene.

Rengjør med myke, lofrie kluter eller et pusseskinn og bruk vindusrens og insektfjerner.

Når bakruten rengjøres på innsiden, må det alltid tørkes parallelt med varmeelementene for å unngå skader. Benytt en isskraper med skarp kant til å skrape bort is fra rutene. Press isskraperen mot ruten, slik at skitt som kan forårsake riper i ruten, ikke kommer under skrapen. Rengjør viskerblader som etterlater flekker med en myk klut og vindusrens. Husk å fjerne eventuelle rester av voks, insekter og lignende på vinduet. Is, forurensning og kontinuerlig visking på tørre vinduer fører til at viskerbladene blir skadet eller ødelagt.

Hjul og dekk

Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring. Rengjør felger med pH-nøytralt felgrens.

Felgene er lakkert, og kan pleies med de samme midlene som karosseriet.

Lakkskade

Utbedre mindre lakkskader med en lakkstift, før det dannes rust. Større lakkskader og rust må repareres av et verksted.

Understell

Noen områder av understellet er påført PVC-understellsbelegg, mens andre utsatte områder har et slitesterkt belegg med beskyttelsesvoks.

Kontroller understellet etter vask, og påfør voks etter behov.

Materialer som inneholder bitumen og gummi kan skade PVC-belegget. Få et verksted til å utføre arbeider på understellet.

Vask understellet og få det beskyttende voksbelegget kontrollert før og etter vinteren.

Slepeutstyr

Ikke rengjør kulestangen med dampvasker eller høytrykksspyler.

Høyglans Maling

Advarsel

Ikke bruk slipemidler eller løsemidler, bensin eller olje for å rengjøre karosseriet.

Ikke bruke en slipende svamp for å rengjøre vanskelige flekker. Det er risiko for å skade lakken!

Ikke bruk polish.

Merk

Bruk en myk klut og såpevann, eller et pH-nøytralt produkt.

Tørk av karosseriet med en mikrofiberklut, uten å tørke for hardt. Påfør polering når bilen er ren og tørr. Følg bruksanvisningen som angitt på produktet.

Dekaler

(Avhengig av versjon)

Advarsel

Ikke bruk høytrykksspyler til å vaske bilen - fare for å skade eller løsne dekaleringer!

Merk

Bruk en slange med høy flyt (vask på temperaturer mellom 25 °C og 40 °C).

Plasser vannstrålen vinkelrett på overflaten som skal rengjøres. Skyll bilen med demineralisert vann.

Innvendig Pleie

Generelle Anbefalinger

Følg disse rådene for å unngå å skade kjøretøyet.

Vedlikehold Til Sikkerhetsbelter

Ikke blek, farg eller rengjør beltene med kjemiske løsemidler eller slipende rengjøringsmidler. Dette vil svekke stoffet. Solskader kan også svekke stoffet.

Hvis beltene trenger rengjøring, bruk en mild såpeoppløsning eller lunkent vann.

Ikke fjern beltene fra kjøretøyet for å vaske dem. Tørk med en myk klut.

Bytt ut beltene hvis de ser slitne eller slitte ut, eller hvis spennene ikke fungerer som de skal.

Plast Og Belagte Deler

Plast- og gummideler kan pleies med de samme midlene som brukes på karosseriet. Benytt eventuelt interiørrens. Benytt ingen andre midler.

Unngå spesielt bruk av løsemidler og bensin.
Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Instrumentgruppe Og Skjermer

Linsene foran instrumentene i dette kjøretøyet er støpt i klar plast. Ved rengjøring av linsene må det utvises forsiktighet for å unngå å skrape plasten. Rengjør med en våt, myk klut. En mild såpeoppløsning kan brukes, men ikke bruk høyt alkoholinnhold eller slipende rengjøringsmidler. Hvis såpe brukes, tørk av med en ren, fuktig klut. Tørk med en myk klut.

Merk

Bruk aldri alkohol, bensin eller derivater til å rengjøre instrumentpanelet og instrumentpanelets linse.

Interiør Og Setetrekk

Rengjør kupeen inklusive instrumentpanelets polstring og kledning med tørre kluter eller med interiørrens. Rengjør skinntrekk med rent vann og en myk klut. Bruk skinnrens hvis trekket er svært skittent.

Instrumentpanelet og displayene skal bare rengjøres med en myk og fuktig klut. Ved behov brukes en svak såpeoppløsning.

Rengjør tekstiltrekk med støvsuger og børste. Fjern flekker med seterens.

Tøystoffer kan være fargesmittende. Dette kan medføre til synlige misfarginger, spesielt på lysfarget stoff. Flekker og misfarginger som kan fjernes, bør rengjøres så snart som mulig. Rengjør sikkerhetsbelter med lunkent vann eller interiørrens.

Forsiktig

Lukk borrelåsene, ettersom åpne borrelåser på klær kan skade setetrekk. Det samme gjelder klær med skarpe gjenstander, som glidelåser eller belter eller jeans med pigger.

Glassoverflater

Alle glassoverflater bør rengjøres regelmessig med glassrengjøringsmidler for husholdning.

Ikke bruk skraper eller andre skarpe instrumenter som kan ripe elementene.

Når du rengjør bakspeilet, spray rengjøringsmiddel på håndkleet eller kluten du bruker. Ikke spray rengjøringsmiddel direkte på speilet.

Merk

Bruk aldri et slipende rengjøringsmiddel. Vær forsiktig når du rengjør den innvendige bakruten som er utstyrt med elektriske avrømmere eller vinduer som er utstyrt med radioantennor.

Stoffdeler

Rengjør kupeen inklusive instrumentpanelets polstring og kledning kun med tørre kluter eller med interiørrens.

Rengjør skinntrekk med rent vann og en myk klut. Bruk skinnrens hvis trekket er svært skittent.

Bruk et spesifikt produkt til å rengjøre tepper og tekstiltrekk.

Rengjør tekstiltrekk med støvsuger og børste.

Tøystoffer kan være fargesmittende.

Dette kan medføre misfarginger, spesielt på lysfarget stoff.

Flekker og misfarginger som kan fjernes, bør rengjøres så snart som mulig.

Det anbefales å bruke en fuktig børste på fløyelspanning. Gni setene med en myk mikrofiberklut fuktet med en oppløsning av vann og nøytralt vaskemiddel.

Rengjør sikkerhetsbelter med lunkent vann eller interiørrens.

Advarsel

Ikke bruk flyktige løsemidler til rengjøringsformål. Mange er potensielt brannfarlige, og hvis de brukes i lukkede områder, kan de forårsake åndedrettsskader.

Gulvmaterialer

Bruk følgende veiledninger for korrekt bruk av gulvmatten.

De originale gulvmattene er utformet for bilen din. Hvis gulvmattene trenger utskifting, anbefales det å kjøpe sertifiserte gulvmatter. Kontroller alltid at gulvmattene ikke kommer i veien for pedalene.

Bruk gulvmatten med den korrekte siden opp. Ikke snu den rundt.

Ikke plasser noe på gulvmatten på førersiden.

Bruk bare en enkel gulvmatte på førersiden.

⚠ Advarsel

Dersom en gulvmatte har feil størrelse eller ikke er riktig installert, kan den forstyrre pedalene, noe som kan forårsake utilsiktet akselerasjon eller økt stopplengde som kan forårsake krasj og skader.

Bruk følgende veiledninger for korrekt bruk av gulvmatten.

- De originale gulvmattene er utformet for denne bilen. Hvis gulvmattene må skiftes ut, anbefales det å kjøpe sertifiserte gulvmatter som passer korrekt og som er festet med holdere på førersiden. Kontroller alltid at

gulvmattene ikke kommer i veien for pedalene.

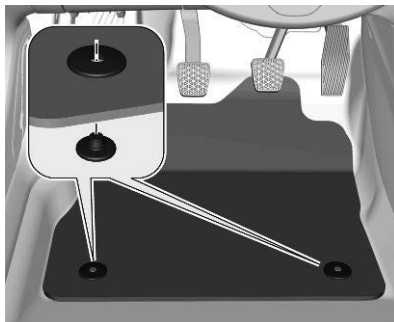
- Bruk gulvmatten med den korrekte siden opp. Ikke snu den rundt.
- Ikke plasser noe på gulvmatten på førersiden.
- Bruk bare en enkel gulvmatte på førersiden.

Legge inn og fjerne gulvmatter

Gulvmatten på førersiden holdes på plass av to holdere.

For å legge inn gulvmatten:

- Skyv setet bakover så langt som mulig.
- Tilpass sporene i maten med holderne som vist.
- Skyv maten inn på gulvet.



Fjerning av gulvmatter

For å fjerne gulvmatten:

- Skyv setet bakover så langt som mulig.
- Trekk gulvmatten oppover for å fjerne den.

⚠ Advarsel

Slik unngår du enhver risiko for blokkering av pedalene:

- Bruk kun matter som er egnet til festene som allerede finnes i kjøretøyet; disse festene må brukes.
 - Plasser aldri en matte oppå en annen.
- Bruk av matter som ikke er godkjent av produsenten kan forstyrre tilgangen til pedalene og være til hinder for cruisekontroll/hastighetsbegrenser. Godkjente matter er utstyrt med to fester under setet.

Tekniske spesifikasjoner

Kjøretøyidentifikasjon.....	225
Kjøretøyets	
identifikasjonsnummer (VIN)	225
Identifikasjonsplate	225
Motoridentifikasjon	226
Bilens data	227
Dimensjoner	227
Motordata	228
Høyspenningsbatteri.....	231
Motorens væsker og smøremidler....	232
Væskekapasitet	233
Hjul og dekk	234
Strammemomenter.....	234

Kjøretøyidentifikasjon

Kjøretøyets Identifikasjonsnummer (VIN)

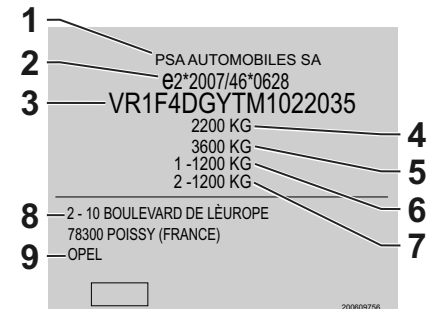


Kjøretøyets identifikasjonsnummer kan være preget på instrumentpanelet, synlig gjennom frontruten, eller plassert i motorrommet på høyre karosseripanel.

Identifikasjonsplate



Fabrikasjonsplaten er festet på rammen til høyre fordør. Utforming og posisjon avviker for enkelte eksportland.



Opplysninger på Identifikasjonsskiltet:

1 produsent

- 2 typegodkjenningsnummer
- 3 understellsnummer
- 4 tillatt totalvekt i kg
- 5 tillatt togvekt i kg
- 6 maksimalt tillatt foraksellast i kg
- 7 maksimalt tillatt bakaksellast i kg
- 8 produsentens adresse,
kjøretøyspesifikke eller
landsspesifikke opplysninger
- 9 bilens merke

For- og bakaksellast må samlet ikke overskride tillatt totalvekt.

Bilens egenvekt i kjørekklar stand avhenger av bilens spesifikasjoner, for eksempel tilleggsutstyr og tilbehør. Se samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter.

De tekniske spesifikasjonene er utarbeidet i overensstemmelse med EU-normene. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer.

Hvis opplysningene i vognkortet ikke stemmer overens med instruksjonsboken, gjelder opplysningene i vognkortet.

Motoridentifikasjon

De tekniske datatabellene viser motorens identifikasjonskode.

Motordatabellen viser i tillegg ingeniørkoden.

Motordata ⇒side228 .

For å identifisere den aktuelle motoren, se motoreffekt i samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter.

Bilens data

Dimensjoner

	5-dørs kombi	Sports Tourer
Lengde [mm]	4374	4642
Bredde med to sidespeil felt inn [mm]	1860	1860
Bredde med to sidespeil [mm]	2062	2062
Høyde (uten antenne) [mm]	1441-1488	1443-1499
Bagasjeromslengde ved gulv [mm]	795 770 ¹	1026
Lengden på bagasjerom med nedfelt andre rad [mm] ²	1589	1850
Bredde på bagasjerom mellom hjulkasser [mm]	1020	1032
Akselavstand [mm]	2675	2732
Svingdiameter [m]	10,51	10,68

¹ PHEV

² Med forsetet i midtre langsgående posisjon

Motordata

Motorbetegnelse	EB2ADT	EB2ADTS	EB2ADTSM	DV5RC
Salgsbetegnelse	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.5 D
Slaglengde [cm ³]	1199	1199	1199	1498
Motoreffekt [kW] / rpm	81 / 5500	96 / 5500	96 / 5500	96 / 3750
Moment [Nm] / rpm	205 / 1750	230 / 1750	230 750	300 / 1750
Drivstofftype	Bensin	Bensin	Bensin	Diesel
Oktantall RON ³⁴				
anbefalt	95	95	95	–
mulig	98	98	98	–
mulig	91	91	–	–

³ En landsspesifikk etikett på drivstoffpåfyllingslokket kan overstyre det motorspesifikke kravet.

⁴ I enkelte land kan bruk av et spesielt drivstoff, for eksempel et spesifikt oktantall, være nødvendig for å sikre at motoren fungerer som den skal.

Motorbetegnelse	EP6LTCHPE	EP6FADTXHPD	EP6LTCHP	EP6FADTXHPE
Salgsbetegnelse	PHEV	PHEV	PHEV	PHEV
Slaglengde [cm ³]	1598	1598	1598	1598
Maks. effekt fra forbrenningsmotoren i [kW]/rpm	110 / 5500	132 / 6000	132 / 5500	110 / 4250
Maks. effekt fra elektromotoren i [kW]	92	81,2	92	81,2
Maks. Kombinert systemeffekt i [kW]	144	165	165	133
Maks. Dreiemoment [Nm]/rpm Forbrenningsmotor	250 / 1750	250 / 1750	250 / 1750	250 / 1750
Maks. Dreiemoment [Nm] Elektrisk motor	118	320	118	320
Maks. Dreiemoment [Nm] Kombinert system	360	360	360	360
Drivstofftype	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin
Oktantall RON ⁵⁶				
anbefalt	95	95	95	95
mulig	98	98	98	98
mulig	91	91	91	91

⁵ En landsspesifikk etikett på drivstoffpåfyllingslokket kan overstyre det motorspesifikke kravet.

⁶ I enkelte land kan bruk av et spesielt drivstoff, for eksempel et spesifikt oktantall, være nødvendig for å sikre at motoren fungerer som den skal.

Motorbetegnelse	EB2LTDH2	Elektrisk motor
Salgsbetegnelse	1.2 T Hybrid 48 V	BEV M3
Slaglengde [cm ³]	1199	–
Maks. effekt fra forbrenningsmotoren i [kW]/rpm	100 (136) / 5500	-
Maks. effekt fra elektromotoren i [kW]	15,6 (21) / 4264 rpm	115 (156)/-
Maks. Kombinert systemeffekt i [kW]	107 (145)	-
Maks. Dreiemoment [Nm]/rpm Forbrenningsmotor	230 / 1750	–
Maks. Dreiemoment [Nm] Elektrisk motor	51/750 til 2499 rpm	270 / -
Maks. Dreiemoment [Nm] Kombinert system	230	–
Drivstofftype	Bensin	–
Oktantall RON ⁷⁸		
anbefalt	95	–
mulig	98	–
mulig	91	–

⁷ En landsspesifikk etikett på drivstoffpåfyllingslokket kan overstyre det motorspesifikke kravet.

⁸ I enkelte land kan bruk av et spesielt drivstoff, for eksempel et spesifikt oktantall, være nødvendig for å sikre at motoren fungerer som den skal.

Høyspenningsbatteri

PHEV-drivverk	Litiumionbatteri
Brukbar batterikapasitet (kWh)	14,2
Total batterikapasitet (kWh)	17,2
Spenning (Ah)	41,5
Spenningsområde (S)	210 - 352
Antall celler	84

BEV Drivverk	Litiumionbatteri
Batterikapasitet (BEV) [kWh]	58,2
DC-hurtiglading (kW)	100
Energiforbruk (kWh/100km, WLTP)	15,4
Rekkevidde (km, WLTP)	454

Motorens væsker og smøremidler

Motoroljen som brukes på kjøretøyet har blitt nøye utviklet og testet

for å oppfylle kravene i den planlagte vedlikeholdstegningen. Bruk bare anbefalte smøremidler for å forlenge motordrift og levetid.

 Advarsel

Bruk av produkter med andre spesifikasjoner enn de som er angitt, kan forårsake skade på motoren som ikke dekkes av garantien.

Motortype	Viskositetsklasser	Spesifikasjon	Anbefalt produkt
EB2LTDH2	SAE 0W20	955535/01	QUARTZ FPW01
EP6LTCHP	SAE 0W20	955535/01	QUARTZ FPW01
EB2ADT / EB2ADTS / EB2ADTSM	SAE 5W30	9,55535/03	QUARTZ FPW 03
DV5RC	SAE 5W30	9,55535/03	QUARTZ FPW 03

Væskekapasitet

Motorolje

Motor	EB2ADT, EB2ADTS, EB2LTDH2	EB2ADTSM	DV5RC	EP6FADTXHPE, EP6FADTXHPD, EP6LTCHP, EP6LTCHPE
inkludert filter [l]	3,6	3,6	3,8	4,3
Mellom MIN og MAX [l]	1,1	1,1	1,6	1,2

Drivstofftank

Bensin/diesel (ICE), etterfyllingsmengde [l]	52
Bensin (MHEV), etterfyllingsmengde [l]	52
Bensin (PHEV), etterfyllingsmengde [l]	42

AdBlue-tank

AdBlue, etterfyllingsmengde [l]	13
---------------------------------	----

Hjul og dekk

Strammemomenter

Advarsel

Sørg for at det alltid brukes korrekte hjulbolter hvis hjulene skiftes. Ved montering av reservehjulet for midlertidig bruk kan boltene for lettmetallfelgene også brukes.

Avhengig av materialet i hjulfelgene er to forskjellige bolter er tilgjengelig.



Strammemoment for lettmetallfelger er 115 Nm.



Strammemoment for stålfelger er 115 Nm.

Bruk riktige hjulbolter på de enkelte hjulfelgene.

Informasjon om kunden

Informasjon om kunden.....	235
Samsvarserklæring	235
REACH	237
Programvareoppdatering	237
Registrerte varemerker	238
Registrering av kjøretøysdata og personvern.....	238
Registrering av nødsamtaledata og personvern	238
Registrering av hendelser	239
Radiofrekvensidentifikasjon (RFID)	242
Beskyttelsestiltak mot cyberangrep.....	242
Anvendelse av juridiske forpliktelser og respektive krav.....	243

Informasjon om kunden

Samsvarserklæring

Radiooverføringssystemer

Denne bilen har systemer som sender og / eller mottar radiobølger som berøres av direktiv 2014/53/EU og The Radio Equipment Regulations 2017 i Storbritannia. Produsentene av systemene nedenfor erklærer samsvar med direktiv 2014/53/EU og The Radio Equipment Regulations 2017. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen for hvert system er tilgjengelig på følgende internettadresse:www.opel.com/conformity. Importør er Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Radarer:

Produsent:

Robert Bosch GmbH

Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen-Schillerhöhe, Tyskland

Driftsfrekvenser: 76,0 - 77,0 GHz
Max. effekt: 29,25 dBm topp 21,9 dBm nominell | 28,1 dBm Topp 17,8 dBm RMS

Radio & Infotainmentsystem:

Produsent:

MARELLI EUROPE S.p.A, Viale A. Borletti 61/63, Corbetta, Italia

Infotainmentsystem

	Driftsfrekvens (MHz)	Maksimal utgangseffekt (dBm)
BT	2402,0 - 2480,0	2,34
Wi-Fi	5725 MHz til 5875 MHz	20 MHz BW: 5745 MHz → 12,86 40 MHz BW : 5755 MHz → 12,48 80 MHz BW : 5775 MHz → 11,84

Startspærre:

Produsent:

Aptiv Services Deutschland GmbH, Am Technologiepark 1 D-42119 Wuppertal, Tyskland

Driftsfrekvenser : 125 kHz
Maks effekt: -18,97dBμA/m @10 m

Telematikkboks:

● BSRF:

Produsent:

**Continental Automotive GmbH,
Siemensstrasse 12,93055
Regensburg, Tyskland**

Driftsfrekvenser :

FM: 87,5 - 108 MHz;

AM: 148,5 - 283,5 kHz, 526,5 - 1606,5 kHz;

DAB: 174 - 240 MHz;

Wi-Fi 2,4GHz og 5GHz;

LTE (1,4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz);

GNSS: 1559 - 1610 MHz.

Maks effekt: GSM (33 dBm +/- 2 dB),

LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)

● RTBM:

Produsent:

**FIH Co., Ltd No.4, Minsheng St.,
Tucheng Dist., 236 New Taipei City,
Taiwan**

Wi-Fi:

802.11b/g/n (2,4 GHz)

Frekvenser: 2412 – 2472 MHz

Max. effekt: 18,83 dBm

802,11a/n/ac (5 GHz):

Frekvenser: 5180– 5240 Mhz

Max. effekt: 15,99 dBm

● SRD:

Frekvenser: 5745 – 5825 MHz

Max. effekt: 13,93 dBm

● GSM 900:

Frekvenser: 880–915 MHz (émission),

925–960 MHz (réception)

Max. effekt: 33 dBm (valeur nominale)

● GSM 1800:

Frekvenser: 1710–1785 MHz

(émission), 1805–1880 MHz

(réception)

Max. effekt: 30 dBm (valeur nominale)

● WCDMA-bånd I:

Frekvenser: 1920–1980 MHz

(émission), 2110–2170 MHz

(réception)

Max. effekt: 24 dBm (valeur nominale)

● WCDMA-bånd VIII:

Frekvenser: 880–915 MHz (émission),

925–960 MHz (réception)

Makseffekt: 24 dBm

● LTE FDD-bånd 1:

Frekvenser: 1920–1980 MHz

(émission), 2110–2170 MHz

(réception)

Maks effekt: 23 dBm

● LTE FDD-bånd 3 :

Frekvenser: 1710–1785 MHz

(émission), 1805–1880 MHz

(réception)

Maks effekt: 23 dBm

● LTE FDD-bånd 7 :

Frekvenser: 2500–2570 MHz

(émission), 2620–2690 MHz

(réception)

Maks effekt: 23 dBm

● LTE FDD-bånd 8 :

Frekvenser: 880–915 MHz (émission),

925–960 MHz (réception)

Maks effekt: 23 dBm

● LTE FDD-bånd 20 :

Frekvenser: 832–862 MHz (émission),

791–821 MHz (réception)

Maks effekt: 23 dBm

● LTE FDD-bånd 28 :

Frekvenser: 703–748 MHz (émission),

758–803 MHz (réception)

Max. effekt: 23 dBm

Telekommunikasjon og telemetri:

● ADML:

Produsent:

**Valeo Comfort and Driving Assistance
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil -
CEDEX FRANKRIKE**

Driftsfrekvenser :

433,05...434,79MHz / 125kHz 2402...
2480MHz

Maks effekt: 10 dBm /-6,85 dBm /125

kHz: -7,3 dBm

- PLIP:
Produsent:

**Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG , Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
Tyskland**

Driftsfrekvenser : 433,92 MHz
Maks effekt: 11,3 dBm

Toppkolonnemodul:

Produsent:

**Valeo Comfort and Driving Assistance
Systems, 76 rue Auguste Perret Zone,
Europarc Cedex 94046 Créteil, Frankrike**

Driftsfrekvenser : 119 til 134kHz
Maks effekt: 72dBµA/m@10m

Radioantenne:

Produsent:

**ASK Industrie SpA, C.P. 110 c/o U.P.
RE2, 42121 Reggio Emilia, Italia**

Driftsfrekvenser : 76– 108 MHz
Maks effekt: Ikke tilgjengelig

Trådløs Lader:

Produsent:

**FORYOU MULTIMEDIA ELECTRONICS
CO., LTD, No.1, North Shangxia Road,
Dongjiang Hi-tech, Industry Park 516005,**

**HUIZHOU GUANGDONG PROVINCE
P.R., Kina**

Driftsfrekvenser : 125kHz
Maks effekt: 15W

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) er et EU-regulativ som er tilpasset for å forbedre beskyttelsen av helse og miljø mot farer som kan forårsakes av kjemikalier. Besøk www.opel.com for ytterligere informasjon og for tilgang til Artikkel 33-kommunikasjon.

Programvareoppdatering

Infotainmentsystemet kan laste ned og installere utvalgte programvareoppdateringer via en trådløs forbindelse.

Merk

Tilgjengeligheten av disse programvareoppdateringene for bilen via luft vil variere avhengig av biltype og land. Du finner mer informasjon på nettsiden vår.

Fjernstyrt enhetsadministrasjon og fjernstyrte programvare- og fastvareoppdateringer

Som en integrert del av servicen som er relatert til oppfyllelsen av servicekontrakter som er tilknyttet abonnementet, vil nødvendig enhetsadministrasjon og nødvendige programvare- og fastvareoppdateringer relatert til programvaren og fastvaren for de nevnte tilkoblede tjenestene, bli utført fjernstyrt, spesielt ved å bruke trådløs teknologi.

I denne forbindelse etableres en sikker, trådløs nettverksforbindelse mellom bilen og enhetsadministrasjonsserveren når tenningen slås på og et mobilnettverk er tilgjengelig.

Avhengig av utstyret i bilen må tilkoblingskonfigurasjonen være stilt til Connected vehicle for å tillate etablering av den trådløse nettverkforbindelsen. Uavhengig av gyldig abonnement på tilkoblede tjenester, vil fjernstyrt enhetsadministrasjon og oppdateringer av programvare og fastvare knyttet til produktsikkerhet eller produktbeskyttelse bli utført når behandlingen er nødvendig for å oppfylle en juridisk forpliktelse som produsenten er underlagt (f.eks. gjeldende produktansvarslovgivning, nødoppringingsforskrifter), eller når behandlingen er nødvendig for å beskytte

livsviktige interesser for kjøretøyets brukere og passasjerer.

Etablering av en sikker, trådløs nettverksforbindelse og de relaterte fjernstyrte oppdateringene er ikke påvirket av personverninnstillinger og vil prinsipielt bli utført etter en initiering av bilens bruker etter en tilsvarende melding.

Systemet er i stand til å varsle mottak av en oppdatering så snart den er koblet til et utvendig Wi-Fi-nettverk eller et mobilnettverk. Store oppdateringer lastes bare ned via wifi-nettverket.

Tilgjengeligheten til oppdatering varsles også på Infodisplayet etter en tur med mulighet til å velge umiddelbar installasjon eller utsettelse av installasjonen.

Installasjonstiden kan variere og kan ta flere minutter, men maksimalt 30 minutter. Et varsel vil gi et estimat av varigheten og en beskrivelse av oppdateringen.

Oppdateringer kan kontrolleres manuelt via Infodisplayet. Følg meldingene på skjermen i den tilhørende menyen.

Merk

Trinn for nedlasting og installasjon av oppdateringer kan variere fra kjøretøy til kjøretøy.

Av sikkerhetsgrunner og fordi det krever førerens oppmerksomhet over lengre

tid, må installasjonen utføres mens tenningen er på uten å starte motoren. Installasjonen kan ikke utføres i følgende situasjoner:

- motoren går
- nødsamtale pågår
- utilstrekkelig lading i bilbatteriet
- lading av bilens høyspenningsbatteri

Merk

Under installasjonsprosessen kan det hende at kjøretøyet ikke er i drift. Hvis oppdateringen har feilet, må du be om hjelp fra et verksted.

Registrerte varemerker

Apple Inc.

Apple CarPlay™ er et varemerke for Apple Inc.

App Store® og iTunes Store® er registrerte varemerker hos Apple Inc. iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® og Siri® er registrerte varemerker hos Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® er et registrert varemerke for Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ og Google Play™ Store er varemerker hos Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® er et registrert varemerke som tilhører Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® er et registrert varemerke for VDA.

Registrering av kjøretøydata og personvern

Registrering Av Nødsamtaledata Og Personvern

Databehandling

Alle behandling av personopplysninger ved nødsamtale-funksjonen er i overensstemmelse med rammeverket for beskyttelse av personopplysninger som er etablert i forordning 2016/679 (GDPR) og direktiv 2002/58/EF fra det europeiske parlamentet og rådet, og søker spesielt å beskytte vitale interesser

for datasubjektet, i samsvar med artikkel 6.1 avsnitt d) i forordning 2016/679.

Behandling av personopplysninger er strengt begrenset til oppfylle kravene for nødsamtale-funksjonen som brukes sammen med europeiske nødtelefonnummeret.

Nødsamtale-funksjonen er bare i stand til å samle inn og behandle følgende data som gjelder for bilen: Understellnummer, type (personbil eller firmabil), drivstofftype eller strømkilde, tre siste posisjoner og kjøreretning, antall passasjerer og en tidsstemplet loggfil som registrerer tekniske data relatert til systemets funksjon.

Mottakere av behandlede data er nødsamtalehåndteringssentrene som er utpekt av aktuelle nasjonale myndigheter i området hvor de finnes, og muliggjør prioritert ruteveiledning og håndtering av anrop til nødnummeret.

Lagring av data

Data i systemets minne er ikke tilgjengelig utenfor systemet før det foretas et anrop. Systemet ikke er sporbart og overvåkes ikke kontinuerlig i normal driftsmodus.

Dataene i systemets interne minne slettes automatisk og kontinuerlig. Bare kjøretøyets tre siste lokasjoner, som er

nødvendige for at systemet skal fungere normalt, lagres.

Når et nødanrop utløses, lagres dataloggen i ikke mer enn 13 timer.

Tilgang til data

Du har rett til tilgang til data og kan om nødvendig sende en forespørsel om å rette, slette eller begrense behandling av alle personopplysninger som ikke behandles i samsvar med regler i forskrift 2016/679 (GDPR). Tredjeparter som opplysningene er sendt til, skal varsles om alle rettinger, slettinger eller begrensninger som er utført i samsvar med det tidligere nevnte direktivet, med mindre dette vil være umulig eller kreve urimelige ytelser.

Du har også rett til å sende en klage til den aktuelle datatilsynsmyndigheten. Hvis du ønsker å kreve dine tidligere nevnte rettigheter, kan du kontakte oss per e-post til privacyrights@mpsa.com. Mer informasjon om våre kontaktinformasjoner finner du i vår policy for personvern og informasjonskapsler på nettsiden vår.

Registrering Av Hendelser

Elektroniske kontrollenheter er montert i bilen. Kontrollenheter behandler data som mottas for eksempel fra bilens følere, eller som de genererer selv

eller utveksler mellom hverandre. Noen kontrollenheter er nødvendige for sikker funksjon i bilen, andre hjelper deg under kjøringen (førerassistentsystemer), mens andre leverer komfort- eller infotainmentfunksjoner.

Nedenfor følger generell informasjon om behandling av data i bilen. Du finner mer informasjon om hvilke spesifikke opplysninger som lastes opp, lagres og gis videre til tredjepart og for hvilket formål i bilen under nøkkelordet personvern i tilknytning til funksjonskarakteristikken i bilens instruksjonsbok eller i de generelle salgsvilkårene. Disse finnes også på nettet.

Driftsdata i bilen

Kontrollenheter behandler data for drift av bilen.

Disse dataene inkluderer for eksempel:

- Kjøretøyets statusinformasjon (f.eks. hastighet, bevegelsesforsinkelse, sideakselerasjon, hjulrotasjonshastighet, "setebelter festet"-display)
- uteluftforhold (f.eks. temperatur, regnføler, avstandsføler)

Som regel er slike opplysninger midlertidige, lagres ikke lenger enn én driftssyklus, og behandles bare i

selve bilen. Kontrollenhetene har ofte lagring av data (inkludert bilnøkkelen). Dette brukes for å muliggjøre midlertidig eller permanent dokumentasjon av informasjon om bilens tilstand, belastning av komponenter, vedlikeholdskrav og tekniske hendelser og feil.

Følgende data lagres, avhengig av teknisk utstyrsnivå:

- driftstilstander for systemkomponenter (f.eks. påfyllingsnivå, dekktrykk, batteristatus)
- feil og defekter i viktige systemkomponenter (f.eks. lamper, bremses)
- systemreaksjoner i spesielle kjøresituasjoner (f.eks. utløsning av en kollisjonspute, utløsning av stabilitetskontrollsystemer)
- informasjon om hendelser som skader bilen
- for elektriske kjøretøy vises ladetilstanden i høyspenningsbatteriet samt estimert rekkevidde

I spesielle tilfeller (f.eks. hvis bilen har oppdaget en funksjonsfeil) kan det være nødvendig å lagre data som ellers bare ville forsvinne.

Når du bruker tjenester (f.eks. reparasjoner og vedlikehold) kan

lagrede driftsdata avleses sammen bilens chassisnummer og brukes ved behov. Personale som arbeider for servicenettverket (f.eks. verksteder, produsenter) eller tredjeparter (f.eks. havaritjenester) kan avlese data fra bilen. Det samme gjelder for garantiarbeider og kvalitetssikringstiltak.

Data avleses vanligvis via OBD-porten (On-Board Diagnostics) som er lovmessig foreskrevet i bilen. Avlesing av driftsdata dokumenterer den tekniske tilstanden i bilen eller i enkeltkomponenter og bidrar med feildiagnoser, samsvarskrav for garanti og kvalitetsforbedringer. Disse dataene, spesielt informasjon om belastning av komponenter, tekniske hendelser, operatørfeil og andre feil, sendes til produsenten når det er aktuelt, sammen med bilens chassisnummer. Produsenten har også produktansvar. Produsenten kan potensielt også bruke driftsdata fra biler ved produkttilbakekallinger. Disse dataene kan også brukes til å undersøke kundens garanti- og reklamasjonskrav. Feilminner i bilen kan nullstilles av en servicebedrift ved utførelse av service eller reparasjoner, eller på forespørsel fra deg.

Komfort- og infotainmentfunksjoner

Komfortinnstillinger og tilpassede innstillinger kan lagres i bilen, og de kan når som helst endres eller nullstilles. Avhengig av det aktuelle utstyrsnivået inkluderer dette

- innstillinger for sete og ratt
- innstillinger for understell og klimaanlegg
- tilpassede innstillinger som f.eks. innvendig belysning

Du kan registrere dine egne data i infotainmentfunksjonene for bilen som en del av de valgte egenskapene. Avhengig av det aktuelle utstyrsnivået inkluderer dette

- multimedidata som f.eks. musikk, videoer eller bilder for avspilling i et integrert multimediasystem
- data i adresseboken for bruk med et integrert håndfrisystem eller et integrert navigasjonssystem
- registrerte reisemål
- data om bruk av nettjenester

Disse dataene for komfort- og infotainmentfunksjoner kan lagres lokalt i bilen eller beholdes i en enhet som du har koblet til bilen (f.eks. en smarttelefon,

USB-pinne eller MP3-spiller). Data som du har registrert selv, kan til enhver tid slettes.

Disse dataene kan bare sendes ut av bilen når du ber om det, spesielt ved bruke av nett-tjenester i samsvar med innstillingene du har valgt.

Integrasjon av Smarttelefon, f.eks. Android Auto eller Apple CarPlay

Hvis bilen er utstyrt i henhold til dette, kan du koble smarttelefonen eller en annen mobilenhet til bilen slik at du kan styre den via de integrerte kontrollene i bilen. Smarttelefonens bilde og lyd kan i dette tilfellet sendes ut via multimediasystemet. Samtidig vil spesiell informasjon bli sendt til din smarttelefon. Avhengig av integrasjonstypen vil dette inkludere data som f.eks. posisjonsdata, dag/natt-modus og annen generell bilinformasjon. For mer informasjon, se brukerveiledningene for bilen / infotainmentsystemet.

Integrasjonen muliggjør bruk av utvalgte smarttelefon-apper, som navigasjon eller avspilling av musikk. Ingen ytterligere integrasjon er mulig mellom smarttelefonen og bilen, spesielt ikke aktiv tilgang til bildata. Egenskaper for annen databehandling bestemmes av leverandøren av den aktuelle appen. Om det er mulig å definere innstillinger,

og i så fall hvilke, avhenger av den aktuelle appen og operativsystemet i din smarttelefon.

Nett-tjenester

Hvis bilen din har trådløs nettverksforbindelse, er det mulig å utveksle data mellom bilen og andre systemer. Trådløs nettverksforbindelse er mulig ved hjelp av en senderenhet i bilen eller en mobilenhet som du tar med deg (f.eks. en smarttelefon). Nettfunksjoner kan brukes via denne trådløse nettverkforbindelsen. Dette inkluderer nett-tjenester og applikasjoner / apper som leveres deg av produsenten eller andre leverandører.

Proprietære tjenester

Når det gjelder produsentens nett-tjenester, er de relevante funksjonene beskrevet av produsenten på et passende sted (f.eks. Brukerhåndboken, produsentens nettside) og der finnes også den tilknyttede informasjonen om databeskyttelse. Persondata kan benyttes for å levere nett-tjenester. Datautveksling for dette formålet skjer via en beskyttet tilkobling, f.eks. ved bruk av produsentens IT-systemer som er beregnet for formålet. Innsamling, behandling og bruk av persondata for klargjøring av tjenester skjer

kun med juridisk tillatelse, f.eks. i forbindelse med lovmessig pålagt nødkommunikasjonssystemet eller en kontraktsavtale, eller ved eksplisitt samtykke.

Du kan aktivere eller deaktivere tjenestene og funksjonene (som i noen tilfeller er betalbare) og i noen tilfeller hele bilens trådløse nettverksforbindelse. Dette omfatter ikke lovbestemte funksjoner og tjenester som for eksempel et nødkommunikasjonssystem.

Onboard fuel consumption meter (OBFCM)

Denne funksjonen er tilgjengelig for hele livssyklusen til kjøretøyet.

I samsvar med artikkel 9 i gjennomføringsforordning (EU) 2021/392 ("OBFCM") tillater denne reguleringstjenesten Det europeiske miljøbyrået (EEA) å samle inn kjøretøydata relatert til bruk (som VIN, total tilbakelagt distanse, totalt drivstofforbruk, total nettenergi til batteriet når det er aktuelt). Disse dataene brukes av EEA til å overvåke drivstoff- og energiforbruket samt CO₂-utslippet fra nye kjøretøy under reell bruk, på en anonymisert og aggregert måte. Innsamling og overføring av kjøretøyet data for regulatoriske OBFCM-formål

kan nektes. Dette kan gjøres ved å kontakte Customer Care Center (kontaktinformasjon tilgjengelig på merkets nettsted).

Tredjepartstjenester

Hvis du bruker nett-tjenester fra andre leverandører (tredjeparter), vil disse tjenestene være avhengige av reglene for ansvar og databeskyttelse hos den aktuelle leverandøren.

Produsenten har i mange tilfeller ingen påvirkning på det utvekslede innholdet i denne forbindelse.

Du bør derfor legge merke til hensikt, omfang og formål for innsamling og bruk av persondata som gjelder for tjenester fra tredjeparter og som leveres av den aktuelle tjenestetilbyderen.

Ved ulykker

Denne bilen har montert utstyr for registrering av hendelser. Dette systemet samler inn og registrerer bestemte bildata i en kort periode (noen sekunder), før, under og etter en hendelse som for eksempel en ulykke eller en kollisjon. For å få en bedre forståelse av omstendighetene rundt hendelsen, registrerer systemet hvordan kjøretøyets

ulike systemer fungerer på tidspunktet for hendelsen, inkludert:

- eventuell utløsning av sikringsutstyr (kollisjonsputer, sikkerhetsbelter osv.)
- statusen til alle sikkerhetsbeltene (festet / ikke festet)
- kontakten eller intensiteten av trykket på pedalen(e) fra føreren
- bilens hastighet
- statusen til noen kjøre- og førerassistansesystemer.

Følgende blir ikke registrert:

- data ved normale kjøreforhold, med andre ord data som ikke er direkte relatert til hendelsen
- persondata for føreren og eventuelle andre personer
- geografisk plassering av bilen på tidspunktet for hendelsen.

Avlesing av data som er registrert ved hendelsen, krever både:

- tilgang til bilens kupé eller til utstyret som registrerer hendelsen
- spesialutstyr som kan kjøpes fra produsenten Bosch.

I tillegg til bilens produsent kan andre parter, for eksempel politimyndighet gis

tilgang til disse dataene for å analysere hendelsen.

Radiofrekvensidentifikasjon (RFID)

RFID-teknologi brukes i noen kjøretøy for funksjoner som dekktrykkovervåking og startsperre.

Den brukes også i forbindelse med bekvemmeligheter som radiofjernkontroller for døråpning/opplåsing og start. RFID-teknologi i Opel-kjøretøyer bruker eller registrerer ikke personlig informasjon eller kobler til noe annet Opel-system som inneholder personlig informasjon.

Beskyttelsestiltak Mot Cyberangrep

Avhengig av modellen kan kjøretøyet ditt være utstyrt med et system som oppdager forsøk på cyberangrep eller uventede hendelser for cybersikkerhetssynspunkt. Når dette systemet er montert inne i kjøretøyet, fungerer det i hele livssyklusen til kjøretøyet.

Når cybersikkerhetshendelser oppdages (f.eks. uventede etablerte forbindelser med ukjente systemer, uventede omstarter og eventuelle unormale systemkonfigurasjoner), genereres

loggfiler, lagres midlertidig inne i kjøretøyet og sendes deretter til produsentens i fra-strukturer via «over the air»-tilkobling. Disse loggfilene analyseres av produsentens sikkerhetsoperasjonssenter (SOC) for å definere passende tiltak som beskytter kjøretøyer mot ondssynet interaksjon med elektroniske komponenter. Slike tiltak kan være utrulling av programvare- og fastvareoppdateringer.

Formålet med dette systemet er derfor å forbedre cybersikkerhetstiltak som er avgjort inne i kjøretøyet.

Den deltar også direkte i sikringen av kjøretøyet tilkobling og tillater korrekt ytelse av netjtjenester som er aktivert på kjøretøyet ditt. Måter å utøve personvernrettighetene dine til denne behandlingen på er beskrevet i den europeiske personvernerklæringen for tilkoblede kjøretøyer til Stellantis (se nedenfor).

Anvendelse Av Juridiske Forpliktelser Og Respektive Krav

Denne listen kan endres i henhold til europeiske regler. Se dette dokumentet online for å være sikker på å ha den oppdaterte listen over gjeldende forskrifter i EU. Avhengig av datoen

for typegodkjenningen av kjøretøyet, kan enkelte regler ikke gjelde. Generelt kan disse juridiske forpliktelsene avsløre data uavhengig av personverninnstillingene i kjøretøyet.

eCall - nødanrop

Denne funksjonen vil være tilgjengelig for hele livssyklusen til KJØRETØYET. Denne funksjonen, der den er operativ, tilbys gjennom den offentlige nødtjenesten i hvert land du kjører. Det spiller ingen rolle hvor du kjøpte kjøretøyet ditt eller hvor det er registrert. I tilfelle en betydelig påvirkning eller en alvorlig ulykke registrert av ENHETEN på KJØRETØYET, med påfølgende stans av KJØRETØYET, blir en telefonsamtale automatisk viderekoblet fra KJØRETØYET til det respektive offentlige nødnummeret (ring til '112' inne i Europa), sammen med overføring av minimumsdataene som trengs for identifikasjon og plassering av KJØRETØYET (dvs. din nøyaktige plassering, tidspunktet for ulykken, kjøretøyet's identifikasjonsnummer og kjøreretning). Denne informasjonen overføres kun fra kjøretøyet ditt i tilfelle en alvorlig ulykke; det lar de offentlige nødetatene vurdere og håndtere situasjonen din. Offentlige nødetater vil handle i henhold til lokal

lovgivning og egne driftsprosedyrer. Innenfor Europa er den 112-baserte eCall-tjenesten en offentlig tjeneste av allmenn interesse og bør derfor være gratis tilgjengelig for alle forbrukere. I henhold til forordning (EU) 2015/758 er dette systemet obligatorisk for alle nye kjøretøytyper som er godkjent for produksjon etter 31. mars 2018. eCall-systemet aktiveres kun hvis kjøretøyet ditt er involvert i en alvorlig ulykke. Resten av tiden forblir systemet inaktivt. Dette betyr at når du bare kjører kjøretøyet ditt, skjer ingen permanent sporing (registrering av bilens posisjon eller overvåking av kjøringen din) eller overføring av data på vegne av denne reguleringstjenesten.

OBFCM - On-Board Fuel Consumption Meter

Denne SERVICE er tilgjengelig i 15 år etter at kjøretøyet først er satt i bruk. I samsvar med artikkel 9 i gjennomføringsforordning (EU) 2021/392 ("OBFCM") tillater denne reguleringstjenesten Det europeiske miljøbyrået (EEA) å samle inn kjøretøydata relatert til bruk (som VIN, total tilbaketillegget distanse, totalt forbrukt drivstoff, total nettenergi til batteriet når det er aktuelt).

Disse dataene brukes av EEA for i reell bruk å overvåke drivstoff- og energiforbruket og CO₂-utslippet til de nye kjøretøyene, på en anonymisert og aggregert måte.

Som nevnt i OBFCM-forskriften, kan KUNDEN nekte innsamling og overføring av kjøretøyets data for forskriftsmessige OBFCM-formål. Dette kan gjøres ved å kontakte Customer Care Center (kontakthinformatjon tilgjengelig på merkevarenettstedet tilgjengelig for ditt land).

SLI - Speed Limit Information

Denne funksjonen vil bli gitt for hele livssyklusen til KJØRETØYET, kun for kjøretøy som selges på det europeiske markedet.

I henhold til Forordning (EU) 2018/858 om godkjenning og markedsovervåking av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, komponenter og separate tekniske enheter beregnet på slike kjøretøy datert 30. mai 2018, som endret ved Forordning (EU) 2019/2144 datert 27. november 2019 og Kommisjonens Delegerede Forordning (EU) 2021/1958 datert 23. juni 2021 (sammen "GSR V2-Forordninger"), er bilprodusenter pålagt å utstyre nye kjøretøy som selges i Europa med ulike systemer som tar sikte på å

garantere den generelle sikkerheten til slike kjøretøy.

I henhold til artikkel 6 i Forordning (EU) 2019/2144, må slike systemer inkludere et "intelligent hastighetsassistanse"-system (heretter kalt "ISA") som gir den gjeldende fartsgrensen til sjåføren for minst 90 % av den totale avstanden og for minst 80 % av kjøredistansen på hver av de tre veitypene (byveier og gater, ikke-urbane veier og motorveier/ekspressveier/dobbelt kjørebane). SLI-funksjonen gir føreren den gjeldende fartsgrensen på veien der føreren kjører. SLI-funksjonen tar sikte på å forbedre sikkerheten ved å la kjøretøyet vise gjeldende fartsgrense i sanntid, selv når ytre forhold ikke tillater det (f.eks. vær, skilt skjult av et annet kjøretøy). Gjeldende fartsgrense hentes fra frontkameraet på kjøretøyet og kan fullføres gjennom Over-The-Air kommunikasjonssystem for å forbedre påliteligheten til informasjon i henhold til kjøretøydefinisjonen. For å få gyldig fartsgrenseinformasjon sendes kjøretøyets gjeldende posisjon via telematikkenheten og slettes umiddelbart etter behandling. Sporing av kjøretøyets posisjon er ikke mulig på noe tidspunkt. Dette påvirkes ikke av personverninnstillingene til kjøretøyet.

Som påkrevd av "GSR V2 Regulations", er denne SLI-funksjonen aktivert som standard ved tasten på, men kan deaktiveres delvis til enhver tid av brukeren av kjøretøyet, gitt at sjåføren kan kutte den hørbare varslingsfunksjonen fra kjøretøyets innstillinger tilgjengelig fra den sentrale berøringsskjermen.

Dette vil ikke påvirke den visuelle varslingsfunksjonen som forblir aktiv og fortsatt kan kreve Over-The-Air dataoverføring av gjeldende kjøretøys posisjon for nøyaktig registrering av fartsgrense.

Avhengig av kjøretøymodellen din, kan det være mulig å også kutte SLI-funksjonen (dvs. stoppe fartsgrensedeteksjon og fartsgrenseadvarselsfunksjon) fullstendig fra den sentrale berøringsskjermen, og dermed kutte dataoverføringen for den aktuelle turen.

Opplysninger om kilometerstand til bilpass assosiasjon

(Kun for kjøretøy registrert i Belgia)

Denne avsløringen er kun aktiv i Belgia, som et svar på en belgisk lov for å forhindre svindel med kjøretøylengde (Belgisk lov av 28. november 2018, gjeldende fra 01/01/2020). Det er gitt

levetid, så lenge Car-Pass-foreningen ber om dataene.

Den består i å gi kjørelengden til et kjøretøy registrert i Belgia fire ganger i året til Car-Pass, en forening delegert av belgiske myndigheter for å samle inn og kontrollere disse dataene.

Denne kilometerstanden samles inn over luften av Stellantis hvis en annen tilkoblet tjeneste allerede bruker den. Disse dataene overføres til Car-Pass-foreningen på forespørsel fra denne organismen.

For mer informasjon, vennligst se Car-Pass personvernerklæring (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Databruk - Forbedring av produktkvalitet

Du erkjenner og godtar at for å forbedre kvaliteten på produktene produsert av STELLANTIS AUTO SAS som bilprodusent, overføres dine kjøretøydata (som definert i Stellantis personvernerklæring for tilkoblede tjenester, se nedenfor) – unnatt geolokaliseringen til kjøretøyet – til bilprodusenten med det formål å unngå uregelmessigheter, aggregert dataanalyse for produktforbedring eller opprettelse av nye produkter. Ytterligere informasjon om dette, og måter å utøve personvernrettighetene

dine til denne behandlingen på, er beskrevet i Stellantis personvernerklæring for tilkoblede tjenester (se nedenfor).

Europeisk personvernerklæring for tilkoblede kjøretøy for Stellantis

Denne personvernerklæringen for tilkoblede kjøretøy («Personvernerklæringen») gjelder for personopplysningene vi behandler om brukere av de tilkoblede tjenestene gjennom kjøretøyet, våre nettsider eller applikasjoner som har signert de generelle vilkårene som kunde eller som er autorisert av en kunde til å få tilgang til og bruke de tilkoblede tjenestene. Denne personvernerklæringen er utarbeidet i henhold til artikkel 13 i EU-Forordningen 679/2016 og vil hjelpe deg å forstå bedre hvordan vi håndterer informasjonen din.

I dette dokumentet finner du noen eksempler på hvordan vi behandler personopplysninger, og definisjoner med henvisning til mer detaljerte forklaringer (på slutten av denne personvernerklæringen). Hvis du ønsker noen avklaringer angående denne personvernerklæringen eller hvordan dataene dine behandles, vennligst send forespørselen din til: dataprotectionofficer@stellantis.com

Dette dokumentet er tilgjengelig på merkevarenettsteder, i delen dedikert til tilkoblede tjenester. Den er også tilgjengelig på følgende link: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

Indeks

Numerics

12 V-batteri 212

A

Adaptiv cruisekontroll (ACC) 147

AdBlue 82, 120

Aktiv nødbremsing 85, 113

Aktiv nødbremsing (AEB) 153

Anbefalte væsker og smøremidler 206

Antiskli (ASR)-regulering 159

Armlene 25

Askebegre 54

Assistanse og hjelp 187

Assistanseanrop 188

Automatgir 113

Automatgir (ICE, Hybrid 48 V) 113

Automatgir PHEV 115

Automatisk avblending 18

Automatisk betjening av elektrisk

håndbrems av 81

Automatisk kollisjonsmelding 188

Automatisk lysregulering 47

Automatisk låsing 8

Automatisk Parkeringsassistent 168

Autostopp 85, 109

Avansert filholderassistent 83

B

Bagasjerom 58

Bagasjeromsdeksel 58

Bakkestartassistanse 180

Bakluke 63

Bakre krysstrafikkvarsling 173

Bakre oppbevaringsromdeksel 60

Bakrutevisker og -spyler 45

Barnesikring 10, 33

Barnesikringssystemer 28

Batteriutladningsvern 52, 110

Bensinmotor 208

Betjeningselementer 41

BEV-motor 209

Bilens data 227

Blinklys 78

Blokkeringsfrie bremses (ABS) 80, 81, 161

BlueInjection 120

Bremse- og clutchvæske 207

Bremsestøtte 112

Bruk fotbremsen 85

C

Cruisekontroll 145

D

Dataregistrering og personvern for

nødanrop 238

Deaktivering av kollisjonspute 32, 79

DEF 120

Dekaler 222

Dekkrepasjonssett 194

Dekktrykk 217

Dekktrykkovervåking ved hjelp av

hjulrotasjonen 218

Deksler for kald beskyttelse 204

Diesel-eksosvæske 120

Dieselmotor 209

Displaybetjening 92

Drivstoff 122

Drivstoff for bensinmotorer	122
Drivstoff for dieselmotorer	123
Drivstoffkutt	108
Drivstoffmåler	73
Drivstofforbruk - CO ₂ -utslipp	125
Dugg på lyktedekslene	48
Dør åpen	80, 85
Dører	63

E

e-SAVE	72, 86
eCall - nødanrop	243
Eksos	119
Eksosfilter	82
Electronic Stability Control (ESC)	160
Elektrisk justering	18
Elektrisk parkeringsbrems	81, 111
Elektrisk setejustering	22
Elektriske vinduer	14
Elektronisk klimakontroll	87
Elektronisk nøkkelsystem	7
Elektronisk stabilitetsprogram og antispinn-kontrollsystem	81
Etter-kollisjonsbremsesystem (PCBS)	159
Etterylling av drivstoff	124

F

Fare, Advarsel og Merk	3
Faste ventilasjonsdyser	92
Feil i fotgjengersikkerhetsvarslings	85
Feil ved elektrisk parkeringsbrems	80
Feilindikatorlys	83
Festeringer	61

Filholderassistent	82
Fjernkontroll	7
Fjernlys	45, 47
Fjernlysassistent	47
Forhåndskondisjonere batteriet	134
Foroverkollisjonsvarslings (FCW)	158
Forseter	20
Forvarmer	90
Forvarming	82
Fotgjengersikkerhet varslings	42
Frontkollisjonsputesystem	30
Frontrute	15
Førerassistansesystemer	74
Førerinformasjonssenter	71
Førervarsling	84
Førstehjelp	62
Førstehjelpsskrin	62

G

Gardinkollisjonsputesystem	31
Generell informasjon	125, 136, 203
Girskift	81
Girvelger	116
Gjenvinning når kjøretøyet vrakes	204

H

Hanskerom	53
Hastighetsbegrenser	143
Head-up-skjerm	94
Hjul og dekk	216, 234
Hjuldeksler	219
Hodestøtter	18
Horn	42
Hovedlys	46

Hovedlys ved kjøring i utlandet	46
Hurtigoppvarming (Quickheat)	90
Hybridsystemfeil	80
Høy temperatur for høyspenningsbatteri	85
Høydejustering av hovedlys	46
Høyglans Maling	222
Høyspenningsbatteri	129, 205
Høyspenningsbatterimåler	75
Håndbrems	111

I

Identifikasjonsplate	225
Indikatorer	76
Induktiv lading	56
Infodisplay	92
Informasjon om lasting	62
Inngangsllys	51
Innkjøring av nytt kjøretøy	106
Innvendig belysning	50
Innvendig pleie	222

J

Jekk	189
Justerbare ventilasjonsdyser	91

K

Karosseri - utvendig pleie	221
Katalysator	120
Kilometerteller	72
Kjettinger	219
Kjølevæsketemperaturmåler	75
Kjørecomputer	74
Kjøreegenskaper og tips for sleping ..	137

Kjørefeltassistent (LPA)	166
Kjørellys	46
Kjøremoduser	118
Kjøretips	140
Kjøretøy klart	83
Kjøretøy til lasting (V2L)	135
Kjøretøydimensjoner	227
Kjøretøyidentifikasjonsnummer	225
Kjøretøysikring	12
Kjøretøysjekker	205
Kjøretøytes lokaliseringslys	52
Kjøretøyverktøy	190
Klimaanlegg, vanlig drift og bruk	92
Kollisjonspute og beltestrømmere	79
Kollisjonsputeetikett	28
Kontroll av bremsevæske	212
Kontroll over kjøretøyet	140
Kontrollamper	76
Kontroller Oljenivået	210
Konveks form	17
Koppholdere	53
Kupéfilter	215
Kupéspeil	18

L

Ladekabel	126
Ladekabel er tilkoblet	83
Ladestatus	134
Ladesystem	79
Ladetyper	126
Lading	129
Lagring i dørpanelet	55
Lane Departure Warning (LDW)	165

Lane Keeping Assist (LKA)	163
Legge til kjølevæske	211
Leselys	51
Lite drivstoff	83
Luftfilter for kupé	215
Lufting av dieselsystemet	206
Luftinntak	92
Lykter	221
Lysbryter	45
Lyshorn	46

M

Manuell Anti-blending	18
Manuell setejustering	21
Massasje	25
Matrix-LED hovedlys	48
Meldinger om bilen	86
Meny	96
MHEV-motor	210
Midtkonsollbelysning	51
Monitor for motoroljenivå	75
Motordata	228
Motorens kjølevæsketemperatur	82
Motoridentifikasjon	226
Motor kjølevæske	211
Motorluftfilter	215
Motorolje	207
Motoroljefilter	215
Motoroljetrykk	84
Motorrom	207
Multimediasystem	100
Mønsterdybde	219
Målere	73, 75

N

Nærlys	85
Nødanrop	187, 238
Nødblindlys	187
Nødssituasjoner	140
Nøkler	6
Nøkler, låsing	6

O

Opel Connect	188
Oppbevaring	53
Oppbevaring av kjøretøy	220
Oppbevaringsplass i midtkonsollen	53
Oppbevaringsrom	53
Oppbevaringsrom foran	53
Oppdatere systemet	97
Oppvarmede seter	24
Oppvarmede speil	17
Oppvarmet bakrute	16
Oppvarmet frontrute	16
Oppvarmet ratt	42
Oversikt over instrumentpanelet	70
Overvåkingssystem for trykktap i dekk	82

P

Panoramasoltak	52
Panoramavisningssystem	170
Parkeringsassistent	18, 83
Parkeringsbrems	80, 81, 111
Parkeringslys	46, 48
PHEV-motor	209
Planlagt service	205
Plug and Charge	134
Profiler	96

Programmerbar lading	133
Programvareoppdatering	237
Påfyllingsmengder	233

R

Radio	74, 99
Radiofrekvensidentifikasjon (RFID)	13, 242
Rattjustering	41
Rattkontroller	41
REACH	237
Rear Vision Camera (RVC)	174
Redusert motoreffekt	83
Regenerativ bremsing	113
Registrering av hendelser	239
Registrering av kjøretøydata og personvern	238
Registrerte varemerker	238
Reservehjul	191
Ryggelys	48

S

Sammenleggbare speil	17
Samsvarserklæring	235
Selektiv katalysator-reduksjon	120
Sentrallåssystem	9
Service	92, 205
Servicedisplay	75
Serviceindikator	79
Serviceinformasjon	205
Servostyring	108
Setebelter	26
Side Blind Spot Alert (SBSA)	161
Sidekollisjonsputesystem	31

Sikkerhetsbeltepåminnelse	28
Sikkerhetsnett	61
Sikringer	216
Skifte dekk og hjulstørrelse	189
Skifte hjul	190
Skifte viskerblad	214
Slepe et annet kjøretøy	201
Slepe kjøretøyet	200
Slepeutstyr	138, 222
Sleping	200
Sleping med tilhenger	136
Slik bruker du instruksjonsboka	3
Slå av motoren	80
Solskjermer	51
Solskjermyls	51
Soltak	52
Speedometer	73
Spenningsknapp	43, 107
Spylervæske	207
Stabilitetsstøtte for tilhenger	140
Stag for sleping	138
Start og drift	106
Starte med startkabler	198
Starte motoren	107
Startsperre	13
Steder for plassering av barnesikringsutstyr	36
Stopp/start-system	109
Strømflyt	93
Strømindikatormåler	75
Strømuttak	55
Styring	41

Styring av instrumentpanel-belysningen	50
Symboler	3

T

Tak	52
Taklast	62
Takstativ	136
Tenningsbryterposisjoner	42
Tilbehør og kjøretøymodifikasjoner ...	203
Tilgang til motorrommet	207
Tilpasning	97
Tilpassing	93, 94
Tilsette spylervæske	211
Trafikkskiltassistent	86
Trafikkskiltassistent (TSA)	180
Trafikkskiltgjenkjenning (TSR)	183
Tre-punkts sikkerhetsbelte	33
Trekk	223
Turteller	73
Type fremdrift	3
Tyverialarm	12
Tyverisikringssystem	12
Tåkebaklys	47, 85

U

USB-port	56
Utgangslys	51
Utvendig belysning	45
Utvendige speil	17

V

Varme	16
Varseblinklys	47

Varsellyder	86
Varseltrekant	62
Varseltrekantsett	188
Vedlikehold av klimaanlegg	215
Veiasistanse	188
Velger	113, 115
Ventilasjonsdyser	91
Verktøy	190
Vinduer	14
Vindusvisker og -spyler	43
Vinterdekk	217



QUARTZ
ENGINE OIL



Kjøreinnavasjon for morgendagen.

I over 50 år har TotalEnergies og Stellantis delt en felles visjon om ytelse, innovasjon og fremtidens mobilitet.

Dette langvarige partnerskapet bygger på tett teknisk samarbeid – fra produktutvikling til ettersalgsservice i offisielle nettverk. Ved å kombinere sin ekspertise, har de to selskapene utviklet banebrytende smøringsteknologier skreddersydd til de utviklende behovene til Opel-drivlinjer.

De sammerkede **Quartz Mopar-** og **Quartz EV3R Mopar-**seriene gjenspeiler denne delte ekspertisen. Spesielt designet og **godkjent av Opel**, inkluderer de **høytstående motoroljer** som dekker hele Opels drivlinjeportefølje. Hver formulering bidrar til å holde motorene rene, redusere slitasje og støtte drivstoffeffektivitet, noe som sikrer jevn drift kilometer etter kilometer, selv under de mest krevende forholdene.

Vi tar innovasjonen videre med **Quartz EV3R Mopar**, som introduserer **3R-tilnærmingen (Reduce, Reuse, Regenerate)** ved hjelp av regenererte baseoljer og en resirkulerbar flaske, samtidig som den leverer samme ytelse som standard Quartz-oljer, med lavere miljøpåvirkning enn våre konvensjonelle produkter.

Ditt autoriserte Opel-verksted vil anbefale riktig olje for din modell og serviceplan. Quartz Mopar er **tilgjengelig og anbefalt i Opel-autoriserte ettersalgnettverk**, og tilbyr trygghet, holdbarhet og velprøvd teknologi – støttet av flere tiår med partnerskap.



www.opel.com

Opphavsrett tilhører Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Tyskland.

Informasjonen i denne publikasjonen gjelder fra datoen angitt nedenfor. Opel Automobile GmbH forbeholder seg retten til å gjøre endringer i de tekniske spesifikasjonene, funksjonene og designen til kjøretøyene i forhold til informasjonen i denne publikasjonen, samt endringer i selve publikasjonen.

Utgave: Februar 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trykket på klorfritt, bleket papir.

OASTRLO2602no-1

