

OPEL COMBO

Instruksjonsbok



Innholdsfortegnelse

Innledning.....	2
Bli kjent med kjøretøyet.....	4
Instrumentpanel og Kontroll.....	77
Infotainmentsystem	106
Start & Drift.....	133
Avansert kjøreassistentsystem (ADAS)	170
I nødstilfelle.....	213
Vedlikehold og kjøretøypeie.....	230
Tekniske spesifikasjoner.....	256
Informasjon om kunden	278

Innledning

Introduksjon.....	2
Link til selskapets app og nettside	2
Slik bruker du denne bruksanvisningen	2
Symbolast	3
Sikkerhetsmeldinger	3
Fremdriftstyper	3
Kjøretøy med forbrenningsmotor (ICE).....	3
Elektrisk batteridrevet kjøretøy (BEV).....	3

Introduksjon

Bilen din er en avansert kombinasjon av fremtidsrettet teknologi, sikkerhet, miljøvennlighet og økonomi.

Instruksjonsboken gir deg all den informasjon du måtte trenge for å kunne kjøre bilen på en sikker og effektiv måte. I tillegg kan videoopplæringer vises i informasjonsdisplayet.

Enkelte funksjoner fungerer bare når tenningen slås på, når forbrenningsmotoren går eller når elektrisk motor er klar.

Informer alle i bilen om mulige farer for ulykker og personskafer som følge av feil bruk av bilen.

Du må alltid overholde de spesifikke lovene og forskriftene i landet du befinner deg i. Disse lovene kan avvike fra informasjonen i denne brukerhåndboken. Manglende overholdelse av beskrivelsen som er gitt i denne håndboken, kan påvirke garantien.

Når denne Brukermanualen refererer til et verkstedbesøk, anbefaler vi din Opel-servicepartner.

All dokumentasjon skal alltid oppbevares lett tilgjengelig i kjøretøyet.

Opplysninger om denne bilen

Se avsnittene "Service og vedlikehold", "Tekniske data", kjøretøyet's identifikasjonsskilt og nasjonale registreringsdokumenter.

Link til selskapets app og nettside

Installasjon av appen med følgende QR-kode:



Slik bruker du denne bruksanvisningen

- Denne instruksjonsboken beskriver alt ekstrautstyr og alle funksjoner som er tilgjengelige for denne modellen. På grunn av modellvarianter, ulike spesifikasjoner for forskjellige land,

spesialutstyr eller tilbehør, kan det hende at enkelte beskrivelser ikke gjelder for din bil. Dette gjelder blant annet beskrivelser av display- og menyfunksjoner.

- Innholdsfortegnelsen i begynnelsen av denne håndboken viser hvor informasjonen finnes.
- Ved hjelp av stikkordregisteret kan du se etter bestemt informasjon.
- I denne instruksjonsboken vises biler med rattet på venstre side. Betjening av biler med rattet på høyre side er tilsvarende.
- Instruksjonsboken benytter motorens identifikasjonskode. De tilhørende salgsbetegnelser- og konstruksjonskodene finnes i kapitlet "Tekniske data".
- Retningsopplysninger, f.eks. venstre eller høyre, foran eller bak, angis alltid i forhold til kjøreretningen.
- Skjermbilder støtter kanskje ikke ditt språk.
- Displaymeldinger og innvendig merking er skrevet med fet skrift.

Symboltast



Plassering av utstyr/knapp beskrevet med et svart område

Med denne forklaringen kan du finne frem til de spesielle funksjonene i bilen:



Varebil



Dobbelt førerhus



5 seter



7 seter

Sikkerhetsmeldinger



Fare

Tekst merket **Fare** gir informasjon om risiko for dødelig skade. Hvis du ignorerer denne informasjonen, kan det sette liv i fare.



Advarsel

Tekst merket med **Advarsel** gir informasjon om risiko for ulykker eller skader. Å ignorere denne informasjonen kan føre til skade.



Forsiktig

Tekst merket **Forsiktig** gir informasjon om mulig skade på kjøretøyet. Det å ignorere denne informasjonen kan føre til kjøretøyskade.

Fremdriftstyper

Kjøretøy Med Forbrenningsmotor (ICE)

Et ICE-kjøretøy drives kun av en forbrenningsmotor, bensin eller diesel.

Elektrisk Batteridrevet Kjøretøy (BEV)

En BEV drives av en elektrisk motor bare. Høyspenningsbatteriet lades med en ladekabel og i tillegg av motorbremsing.

Bli kjent med kjøretøyet

Nøkler	5	Innvendig bakspeil	23	Trepunkts sikkerhetsbelter.....	40
Nøkler.....	5	Ryggespeil	23	Isofix-fester.....	40
Fjernkontrollfunksjon for radio	6	Barneovervåkingsspeil	24	i-Size-barneseter.....	40
Elektronisk nøkkelsystem	6	Hodestøtteposisjon	24	Steder for montering av	
Sentrallåssystem	7	Posisjon.....	24	barnesikring	42
Bytte batteri.....	10	Innstilling.....	24	Ratt	50
Hørbart		Seter	25	Rattjustering	50
fotgjengervarslingssystem	11	Forseteposisjon	25	Rattkontroller	50
Kjøretøysikring.....	11	Manuelle forseter	25	Hendler montert på rattet	50
Tyverisikringssystem	11	Oppvarmede seter	27	Oppvarmet ratt	50
Tyverialarmsystem	11	Sammenleggbare forseter	27	Horn	50
Startsperre	14	Armlene foran	28	Tenningsbryter	51
Dører	14	Bakseteposisjon	29	Tenningsbryterposisjoner.....	51
Automatiske Dørlåser.....	14	Sammenleggbare bakseter	29	Spenningsknapp	51
Bakdører	14	Innledning til sikkerhetsbelter.....	32	Vindusviskere og vindusspylere.....	51
Barnesikring bakdører	16	Setebelster foran	33	Vindusvisker og spyler	51
Betjening av skyvedør	17	Setebelster bak	33	Bakrutevisker og -spyler	53
Betjening av bakluke	18	Tre-punkts sikkerhetsbelte	34	Spesial plassering av	
Vinduer	19	Feste.....	34	frontrutevindusviskerne.....	54
Elektriske vinduer	19	Løsne.....	34	Lykter	55
Bakruter	20	Midtre setebelte i andre seterad.....	34	Styring av lys	55
Oppvarmet bakrute.....	21	Bruk av sikkerhetsbelter under		Fjernlys	55
Frontrute	21	svangerskap.....	34	Nærlys/fjernlys.....	55
Solskjermer	22	Setebeltestrammere	35	Høydejustering av hovedlys.....	56
Speil	22	Innledning til		Blinklys	56
Spenning utvendige speil.....	22	kollisjonsputesystemet	35	Nødsignaler	57
Sammenleggbare speil.....	22	Frontkollisjonsputesystem	36	Automatisk lysregulering	57
Oppvarmede speil	23	Sidekollisjonsputer	37	Følge- og velkomstlys	57
Konveks form.....	23	Sidekollisjonsputer i tak	37	Tåkelys foran	58
		Deaktivering av kollisjonspute for		Tåkelys bak	58
		passasjer	38	Parkeringslys	59
		Barnesikringsutstyr	39	Ryggelys	59
		Innledning til barnesikring.....	39	Kjørellys	59

Matrix-LED hovedlys	59
Innvendig belysning	60
Velkomstlys	60
Leselys	61
Styring av instrumentpanel- belysningen.....	61
Solskjermlys.....	61
Soltak	61
Soltak.....	61
Innvendige funksjoner	62
Hanskerom	62
Koppholdere	62
Midtkonsollrom.....	63
Oppbevaringsrom foran	63
Oppbevaring av seterygg	64
12 V strømuttak	64
USB-porter	65
Oppbevaring i fotrommet.....	65
Bagasjerom	65
Bagasjeromsgrill.....	71
Konsoll over forsetene	74
Induktiv lading	74
Sigarettenner	76
Utetemperatur	76
Askebegre	76

Nøkler

Nøkler

Forsiktig

T_De elektroniske komponentene inne i nøkkelen kan bli skadet hvis nøkkelen utsettes for kraftige støt. For å sikre optimal ytelse av de elektroniske enhetene inne i nøkkelen, skal den aldri utsettes for direkte sollys.

Forsiktig

Ikke fest tunge eller klumpete gjenstander til tenningsnøkkelen.

Reservenøkler

Nøkkelnummeret er oppført på en avtagbar etikett.
Nøkkelnummeret må oppgis ved bestilling av reservenøkler, ettersom nøkkelen inngår i startspærresystemet. Tallkoden for adapteren for de låste hjulmutrene er angitt på et kort. Denne må oppgis ved bestilling av ny adapter.

Nøkkell med nøkkeldel som kan felles inn

⚠ Advarsel

Ta aldri nøkkelen ut av tenningslåsen under kjøring, da dette forårsaker rattlås avhengig av versjon.



Trykk på knappen for å felle ut nøkkelen.
Trykk først på knappen når du skal felle inn nøkkelen.

Fjernkontrollfunksjon For Radio



Låse bilen



Låse opp bilen



Fjerntenning av lysene



Låsing/opplåsing av lasteområ-
det

Radiofjernkontrollen gjør det mulig å betjene følgende funksjoner, avhengig av versjon:

- sentrallåssystem

- tyverisikring
- tyverialarm
- låse opp bakluke
- elektriske vinduer
- felle inn speil
- bilens lokaliseringsslys

Fjernkontrollen har en rekkevidde på opp til flere meter, men kan også være mye mindre på grunn av eksterne påvirkninger.

Varselblinklysene bekrefter at den radiostyrte fjernkontrollen betjenes. Den må håndteres forsiktig. Unngå fuktighet, høye temperaturer og unødig bruk.

Tips

De elektroniske komponentene inni nøkkelbrikken kan bli skadet hvis nøkkelbrikken utsettes for kraftige støt. For å sikre optimal ytelse av de elektroniske enhetene inne i nøkkelbrikken, skal den aldri utsettes for direkte sollys.

Elektronisk Nøkkelsystem



Advarsel

Den elektroniske nøkkelen kan påvirke en pacemaker.

Hold den elektroniske nøkkelen vekk fra brystet.



Det elektroniske nøkkelsystemet gjør det mulig å betjene følgende funksjoner uten nøkkel, avhengig av versjon:

- sentrallåssystem
- låse opp bakluke
- tenningsbryter på og starte motoren
- aktivering av hovedlys

Føreren behøver bare å bære den elektroniske nøkkelen med seg.

I tillegg, inkluderer den elektroniske nøkkelen funksjonaliteten til radiofjernkontrollen

Den må håndteres forsiktig. Unngå fuktighet, høye temperaturer og unødig bruk.

Merk

For å spare batteristrøm, er de nøkkelfrie funksjonene satt til standby etter 21 dager uten bruk. Trykke på en knapp på

den elektroniske nøkkelen for å aktivere funksjonene på nytt.

Skifte batteri i den elektroniske nøkkelen

Skift batteriet når systemet ikke lenger fungerer som det skal eller rekkevidden er redusert.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.



1. Ta av dekselet.
2. Ta ut det flate batteriet.
3. Erstatt batteriet med et batteri av samme type. Legg merke til installasjonsposisjonen.
4. Sett dekselet på plass.

Feil

Hvis sentrallåsen ikke fungerer eller motoren ikke vil starte, kan det skyldes følgende årsaker:

- Feil i elektronisk nøkkel.
- Elektronisk nøkkel utenfor mottaksområde.
- Batterispenningen er for lav.
- n.Overbelastning av sentrallåsen som følge av hyppig betjening, strømtilførselen brytes en kort stund.
- Støy på grunn av radiobølger fra kilder med høyere effekt.

For å fjerne feilårsaken, endres plasseringen av den elektroniske nøkkelen.

Sentrallåssystem

Låser opp og låser dører, bagasjerom og tanklokk.

Når man trekker i et innvendig dørhåndtak, låses den aktuelle døren opp og åpnes.

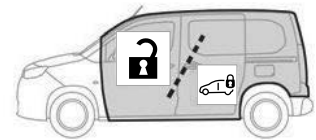
Merk

Ved en ulykke der kollisjonsputer eller beltestrammere utløses, låses kjøretøyet opp automatisk.

Merk

Kort tid etter at dørene er låst opp med fjernkontrollen, låses de automatisk igjen hvis ingen dør åpnes. Det er en forutsetning at denne innstillingen er aktivert i den personlige tilpasningen av kjøretøyet.

Selektiv opplåsing av kupeen og bagasjerommet



Med selektiv opplåsing kan du låse opp enten dørene til kupeen og tanklokkdekselet eller bagasjerommet, dvs. skyvedører, bakdør/bakluke. Selektiv opplåsing må konfigureres.



For å aktivere slås tenningen på og trykk deretter på  mer enn to sekunder.

Lysdioden lyser.

Et hørbart signal gis og avhengig av bilkonfigurasjonen vises en melding på informasjonsdisplayet.

For å deaktivere slås tenningen på og trykk deretter på  mer enn to sekunder. Lysdioden slukker.

Selektiv opplåsing/låsing

Låse opp



Trykk .

Opplåsingsmodus kan angis. To innstillinger kan velges:

- Alle dørene og bagasjerommet låses opp når  trykkes.
- passasjerdøren låses opp ved å trykke på .

Låse opp bagasjerommet

Trykk på  eller trykk på  to ganger for å låse opp bare bagasjerommet, dvs. skyvedørene og bakdørene eller bakluken.

Låse

Lukk dørene og bagasjerommet. Trykk .

Bekreftelse

Betjening av sentrallåssystemet bekreftes med nødvarslings-blinklys. Det er en forutsetning at denne innstillingen er aktivert i den personlige tilpasningen av kjøretøyet.

Betjening av elektronisk nøkkelsystem

Dette systemet tillater automatisk låsing og opplåsing av bilen enkelt ved registrering av den elektroniske nøkkelen. Den elektroniske nøkkelen må være utenfor bilen.

Merk

Hvis bilen ikke er korrekt lukket eller den elektroniske nøkkelen fortsatt er inne i bilen, vil låsing ikke bli tillatt.

Hvis bilen er utstyrt med en tyverialarm, høres en varsellyd etter noen sekunder.

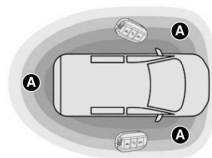
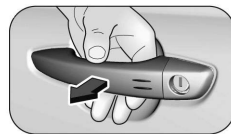
Merk

Den elektroniske nøkkelen fungerer kanskje ikke hvis den plasseres i nærheten elektroniske enheter som mobiltelefoner eller bærbare datamaskiner.

Merk

Separasjonen av **kabinen** og opplåsing av **lasterom** er et sikkerhetstiltak.

Den brukes til å låse tilgangen til den delen av kjøretøyet du ikke er til stede i.



Den elektroniske nøkkelen må befinne seg utenfor bilen, innenfor en avstand på ca. én meter fra den aktuelle dørsiden.

Låse opp



Merk

Avhengig av versjon, kan sidespeilene felles ut og alarmen deaktiveres.

Før en hånd bak dørhåndtaket på en av fordørene eller bakdørene for å låse opp bilen, eller trykk på den midtre baklukeknappen.

Hold hånden bak dørhåndtaket eller hold baklukeknappen inne for å åpne vinduene.

Opplåsingsmodus kan innstilles i bilens meny for personlige innstillinger i informasjonsdisplayet. To innstillinger kan velges:

- Hvis du fører hånden inn bak et av dørhåndtakene foran eller håndtaket på bakdøren, blir alle dørene, bagasjerommet og tanklokkdekselet låst opp. Trykk på baklukeknappen hvis bilen er utstyrt med bakluke.
- Bare fordørene og tanklokkdekselet låses opp ved å føre en hånd bak ett av fordørhåndtakene.

Låse opp bagasjerommet

Det er bare lasterommet, dvs. bakdøren eller bakluken, som vil bli låst opp når

hånden føres inn under bakdørhåndtaket eller når baklukeknappen trykkes.

Låse



Trykk en finger eller tommelen på merket på et av dørhåndtakene, eller trykk på baklukeknappen.

Alle dører, bagasjerom og drivstofflokk låses.

Hvis bilen ikke er korrekt lukket, den elektroniske nøkkelen fortsatt er inne i bilen eller tenningen ikke er av, vil låsing ikke bli tillatt.

Bekreftelse

Betjening av sentrallåssystemet bekreftes med nødvarslings-blinklys.

Nøkkel av-modus

kjøretøy mens du lar motoren gå uten at den elektroniske nøkkelen er inne i kjøretøyet.

Denne modusen gjør det mulig for elektriske enheter å forbli operative, og sikrer termisk komfort, kjøretøysikkerhet og drift av viktige kjøretøysystemer.

Aktivisering / deaktivering

Trykk på TASTEN OFF for å aktivere (indikatorlampen lyser)/ deaktivere (indikatorlampen slukker).

Sentrallåsknapp



Forsiktig

Med en elektrisk motor forblir denne modusen aktiv i omtrent 10 minutter etter at kjøretøyet er låst.

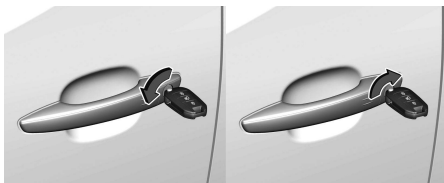
Låser eller låser opp alle dørene og bagasjerommet fra innsiden av kupeen. Hvis bilen er utstyrt med elektronisk nøkkelsystem, låses også tanklokkdekselet opp eller igjen.



Trykk på  for å låse (indikatorlampen lyser) / låse opp (indikatorlampen slukker).

Betjening med nøkkelen dersom det oppstår feil i sentrallåsen

Ved feil, f.eks. ved utladet bilbatteri eller tomt batteri i fjernkontroll / elektronisk nøkkel, kan førerdøren låses eller låses opp med den mekaniske nøkkelen.



Manuell opplåsing

Elektronisk nøkkel: Trykk og hold inne låsen for å ta ut den integrerte nøkkelen. Lås opp førerdøren manuelt ved å sette inn og dreie nøkkelen i låsesylinderen. Når sentrallåsen virker, vil bilen bli låst opp.

Dersom sentrallåsen ikke virker, kan de andre dørene åpnes ved å trekke i det innvendige håndtaket.

Bagasjerommet og drivstoffpåfyllingslokket vil muligens ikke bli låst opp.

Tyverisikringen deaktiveres ved at tenningen slås på.

Manuell låsing

Lås opp venstre frontdør manuelt ved å sette inn og vri nøkkelen i låsesylinderen. Når sentrallåsen virker, vil bilen bli låst. For å låse de andre dørene hvis ikke sentrallåsen fungerer:

- Sørg for at barnesikringen ikke er aktivert
- Fjern det svarte dekselet ved å bruke en nøkkel og dreie med klokken.
- Sett nøkkelen forsiktig inn og gå til innsiden av døren uten å vri nøkkelen.
- Ta ut nøkkelen, og fest det svarte dekselet.

Drivstoffpåfyllingslokket og bakluken vil muligens ikke bli låst.

Advarsel

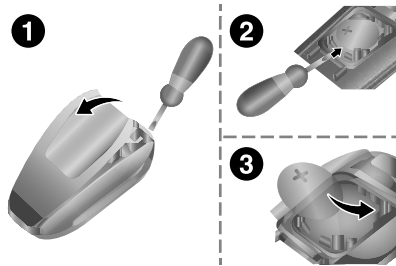
Kjøring med låste dører kan gjøre det vanskeligere å komme inn i bilen i en nødssituasjon.

Bytte Batteri

Skift batteriet når rekkevidden reduseres.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.



1. Fjern bakdekselet fra fjernkontrollen.
2. Ta ut det flate batteriet.
3. Sett det nye batteriet på plass, pass på polariteten. Start med å sette den inn i kontaktene i hjørnet. Klem dekslet på plass. Reinitialiser fjernkontrollen. Du finner mer informasjon om reinitialisering av fjernkontrollen i det tilsvarende avsnittet.

Feil

Hvis det ikke er mulig å betjene sentrallåsen med den trådløse fjernkontrollen, kan årsaken være ett av følgende:

- Feil i den radiostyrte fjernkontrollen.
- Elektronisk nøkkel utenfor mottaksområde.
- Batterispenningen er for lav.

- n. Overbelastning av sentrallåsen som følge av hyppig betjening, strømtilførselen brytes en kort stund.
- Støy på grunn av radiobølger fra kilder med høyere effekt.

Hørbart fotgjengervarslingssystem

Lyden av fotgjengersikkerhetsvarselet genereres for å varsle kjøretøyet om fotgjengere. Den er aktiv opptil 30 km/t.

Kjøretøysikring

Tyverisikringssystem



Advarsel

Ikke bruk systemet hvis det finnes personer i kjøretøyet! Dørene kan ikke låses opp fra innsiden.

Systemet dobbeltlåser alle dørene. Alle dører må være lukket for at systemet skal kunne aktiveres. Ved opplåsing av bilen kobles den mekaniske tyverisikringen ut. Dette er ikke mulig med sentrallåsknappen.

Aktivering

Enkel nøkkel: Sett inn nøkkelen og dreid den med urviseren to ganger i løpet av 5 sekunder.

Fjernkontroll: Dobbelttrykk på N på fjernkontrollen i løpet av 5 sekunder.

Elektronisk nøkkel: Dobbelttrykk med en finger eller tommelen på ett av dørhåndtakene (ved markeringene) innen fem sekunder.

Tyverialarmsystem

Tyverialarmsystemet er kombinert med tyverisikringssystemet.

Det overvåker:

- dører, bakluke, panser
- kupéen medregnet bagasjerommet

Aktivering

Tenningen må være slått av. Alle dører må være lukket og den elektroniske nøkkelen må være igjen inne i bilen. Ellers kan systemet ikke aktiveres.

- Fjernkontroll: Overvåking av dørene, bakluken og panseret aktiveres fem sekunder etter at kjøretøyet er låst ved å trykke på . Overvåking av kupeen inkludert tilstøtende bagasjerom aktiveres 45 sekunder

etter låsing av kjøretøyet ved å trykke på .

- Elektronisk nøkkel: Overvåking av dører, bakluke og panser aktiveres 5 sekunder etter låsing av kjøretøyet ved å trykke på et av dørhåndtakene foran ved markeringene. Overvåking av kupeen inkludert tilstøtende bagasjerom aktiveres 45 sekunder etter låsing av kjøretøyet ved å trykke på et av frontdørhåndtakene ved markeringene.

Aktiveringen bekreftes ved at LED-statusindikatoren blinker og at blinklysene tennes et øyeblikk. Hvis en dør eller bakluken ikke er riktig lukket og bilen låses via fjernkontroll eller elektronisk nøkkelsystem, forblir bilen ulåst. Tyverialarmen aktiveres imidlertid etter 45 sekunder.

Merk

Endringer i kjøretøyet interiør som bruk av setetrekk og åpne vinduer kan svekke funksjonen til kupemonitoreringen.

Aktivere uten overvåking av kupeen



Slå av overvåkingen av kupeen når det befinner seg dyr i bilen, på grunn av ultralydssignaler med høyt volum og fordi bevegelser utløser alarmen. Slå også av monitoreringen ombord på ferger eller tog.

1. Slå av tenningen.
2. Trykk på  i løpet av 10 sekunder til LED-lampen i knappen lyser kontinuerlig.
3. Gå ut av bilen.
4. Lås bilen umiddelbart med fjernkontrollen, ved å presse en finger eller tommelen mot ett av dørhåndtakene (ved markeringene) eller ved å trykke på baklukeknappen.

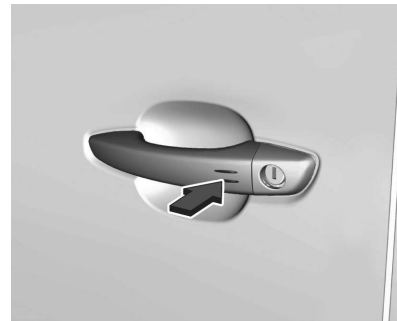
Aktiveringen indikeres ved at LED-statusindikatoren blinker.

Indikasjon

LED-lyset i sentrallåsknappen blinker hvis tyverialarmen er aktivert. Søk hjelp hos et verksted ved feil.

Deaktivering

Fjernkontroll: Tyverialarmen deaktiveres når kjøretøyet låses opp ved å trykke .



Elektronisk nøkkel: Hvis bilen låses opp ved å trykke på et av merkene på dørhåndtakene foran, blir tyverialarmen deaktivert.

Den elektroniske nøkkelen må være utenfor kjøretøyet, innenfor en rekkevidde på ca. en meter av den aktuelle dørsiden.

Systemet deaktiveres ikke når førerdøren låses opp med nøkkelen eller med sentrallåsknappen i passasjerkupéen.

Merk

Hvis kjøretøyet er ulåst og ingen dør er åpnet, låses bilen automatisk igjen etter 30 sekunder. I så fall vil tyverialarmen også aktiveres på nytt.

Låsing av bil med aktivering av kun utvendige sensorer

Deaktiver den indre volumetriske og anti-tilt-overvåkingen for å unngå uønsket utløsning av alarmen, i visse tilfeller som:

- Tilstedeværelse av en beboer eller et kjæledyr.
- Ved litt åpent vindu eller soltak.
- Ved vask av bilen.
- Ved hjulskift.
- Tauing av bilen.
- Ved transport på skip eller ferge.

Deaktivering av de innvendige volumetriske sensorene og kregesensorene

1. Slå av tenningen og trykk på alarmknappen innen 10 sekunder, til den røde indikatorlampen lyser kontinuerlig.
2. Gå ut av bilen.

3. Lås kjøretøyet umiddelbart ved hjelp av fjernkontrollen eller "Nøkkelfri Adgang og Start"-systemet.

Bare utvendig sensor er aktivert; den røde indikatorlampen i knappen blinker hvert sekund.

Merk

For å fungere, må deaktiveringen utføres hver gang tenningen slås av.

Ny aktivering av de innvendige sensorene og overvåking av anti-krenging

1. Deaktiver den utvendige perimeterovervåkingen ved å låse opp kjøretøyet ved hjelp av fjernkontrollen eller "Nøkkelfri Adgang og Start"-systemet. Indikatorlampen i knappen slukkes.
2. Reaktiver all overvåking på nytt ved å låse kjøretøyet med fjernkontrollen eller "Nøkkelfri Adgang og Start"-systemet. Den røde indikatorlampen på knappen blinker igjen hvert sekund.

Låse bilen uten å aktivere tyverialarmen

Lås bilen ved å sette inn og dreie den integrerte nøkkelen i fjernkontrollen eller med det elektroniske nøkkelsystemet i låsesylindern i førerdøren.

Hvis fjernkontrollen ikke fungerer

Lås opp bilen ved å sette inn og dreie den integrerte nøkkelen i fjernkontrollen eller med det elektroniske nøkkelsystemet i låsesylindern i førerdøren.

Åpne førerdøren.

Hornet i tyverialarmen høres.

Slå på tenningen.

Hornlyden stoppes og LED-statusindikatoren slukkes.

Alarm

Ved utløsning høres alarmhornet, og samtidig blinker varselblinklyset. Antall og varighet av alarmsignalene er lovregulert.

Tyverialarmsystemet kan deaktiveres ved

å trykke på  , ved å trykke på et av dørhåndtakene foran ved markeringene med elektronisk nøkkelsystem. LED-lampen i  -knappen skal slukke, og blinklysene blinker en kort stund. En utløst alarm, som ikke er avbrutt av sjåføren, vil bli indikert ved at LED-en på  -knappen blinker raskt. Hvis tenningen er slått på, stopper blinking umiddelbart. Hvis kjøretøybatteriet skal kobles fra (f.eks. for vedlikeholdsarbeid), må alarmsirenen deaktiveres på denne måten: slå på tenningen og deretter av, og koble fra kjøretøybatteriet innen 15

sekunder Hvis batteriet er koblet til igjen (f.eks. etter vedlikeholdsarbeid), må det ventes i 10 minutter før motoren startes igjen.

Startsperre

Systemet er en del av tenningsbryteren og kontrollerer om kjøretøyet kan startes med den nøkkelen som brukes. Startsperran aktiveres automatisk etter at nøkkelen er tatt ut av tenningslåsen.

Merk

Radio Frequency Identification (RFID)-brikker kan forårsake forstyrrelser med nøkkelen. Ikke ha den plassert i nærheten av nøkkelen når du starter kjøretøyet.

Merk

Startsperren låser ikke dørene. Lås alltid kjøretøyet etter at du har forlatt det. Slå på tyverialarmsystemet.

Dører

Automatiske Dørlåser

Automatisk låsing når kjøringen har begynt

Dette systemet gjør at dørene og bakluken låses automatisk så snart kjøretøyet hastighet overskrider 10 km/t.

Hvis en av dørene eller bakluken er åpen, blir ikke den automatiske sentrallåsen aktivert. Dette signaliseres av lyden av låsene som går tilbake,

ledsaget av belysning til  i instrumentgruppen, et lydsignal og visning av en varselmelding.



Denne funksjonen kan til enhver tid aktiveres eller deaktiveres. Mens tenningen er på, trykk på  inntil du hører et lydsignal og en tilhørende melding vises. Minnet beholder systemstatusen etter at tenningen er slått av.

Automatisk låsing etter opplåsing

Denne funksjonen låser automatisk alle dørene, bagasjerommet og tanklokkdekselet kort tid etter opplåsing med fjernkontrollen eller den elektroniske

nøkkelen, forutsatt at ingen dører er åpnet.

Merk

Bære lange eller voluminøse gjenstander

Hvis du vil kjøre med bagasjerommet åpent, bør du trykke på sentrallåsknappen for å låse dørene. Ellers, hver gang kjøretøyet hastighet overskrider 6 mph (10 km/t), vil låsene komme tilbake og varslene nevnt ovenfor vises. Hvis du trykker på sentrallåseknappen låses kjøretøyet opp.

Bakdører

Lås opp bakdørene med fjernkontrollen eller ved å vri nøkkelen i bakdørens låsesylinder.

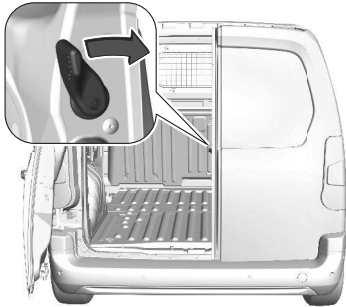
Åpne alltid venstre dør før høyre dør.



Trekk i det utvendige håndtaket for å åpne venstre bakdør.



Døren åpnes fra innsiden ved å trekke i det innvendige håndtaket.



Høyre bakdør åpnes ved bruk av spaken.

⚠ Advarsel

Baklysene kan være skjult hvis bakdørene er åpne og kjøretøyet er parkert i veikanten. Gjør andre trafikanter oppmerksomme på kjøretøyet ved å bruke en varseltrekant eller annet utstyr som er spesifisert i trafikkreglene.



Dørene holdes i 90°-posisjon av låsestag. For å åpne dørene til 180°, trykk på låsen og sving dem opp til ønsket posisjon. Før lukking av dørene må det sikres at låsingen forblir i 90°-posisjonen.

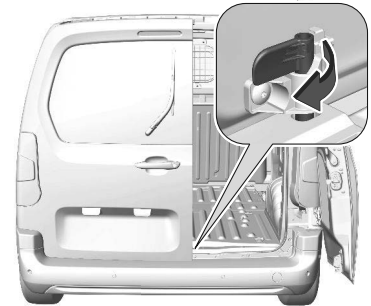
⚠ Advarsel

Sørg for at dører med stor åpning er sikret når de er helt åpne.

Åpnede dører kan smelle igjen på grunn av vindens kraft!

Lukk alltid høyre dør før venstre.

Kjøring med åpent bagasjerom



I eksepsjonelle tilfeller er det mulig å kjøre med høyre bakdør åpen, f.eks. hvis det er behov for transport av lange gjenstander. Åpne den venstre bakdøren og deretter den høyre, og lukk deretter den venstre bakdøren og lås den. Venstre dør holdes lukket av den karakteristiske "gule" låsen, som er plassert i bunnen av døren.

⚠ Fare

Motoreksosgasser inneholder giftig karbonmonoksid, som er fargeløst og

luktfritt og kan være dødelig ved innånding.
Ved kjøring med åpent bagasjerom, kan eksosgasser komme inn i kjøretøyet. Åpne vinduene.

Merk

Ikke bruk den venstre bakdøren til å holde gjenstander på plass.
Fest om mulig gjenstander med surrestropper festet til surringsøyene

Forsiktig

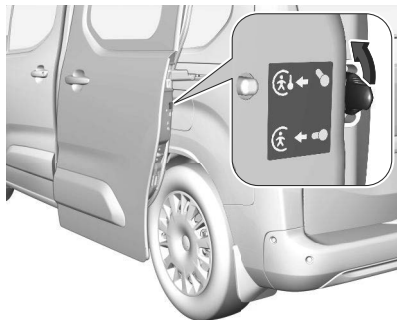
Sørg alltid for at lasten i kjøretøyet er forsvarlig stuert når du kjører med et åpent lasterom.
For ytterligere informasjon, se "Last informasjon".
Overhold alltid lokale eller nasjonale forskrifter.

Barnesikring Bakdører

⚠ Advarsel

Bruk barnesikringen når barn sitter i baksetene.

Mekanisk barnesikring



Vri barnesikringen i bakdøren til loddrett posisjon. Døren kan da ikke åpnes innenfra.

Barnesikringen deaktiveres ved å dreie bryteren til den står vannrett.

Elektrisk barnesikring



Avhengig av versjon kan  -knappen være plassert i førerdøren eller under lysbryteren.



Fjernstyrt system for å hindre åpning av bakdørene med de innvendige dørhåndtakene og bruk av elektriske vinduer bak.

Slå på

Trykk på  Indikatorlampen i knappen tennes, ledsaget av en bekreftelsesmelding. Indikatorlampen fortsetter å lyse inntil barnesikringen slås av.

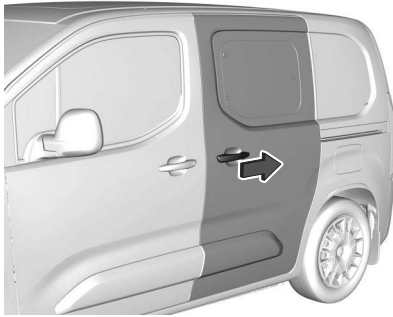
Slå av

Trykk på  igjen. Indikatorlampen i knappen slukkes, og en bekreftelsesmelding vises. Indikatorlampen fortsetter å lyse så lenge barnesikringen er slått på.

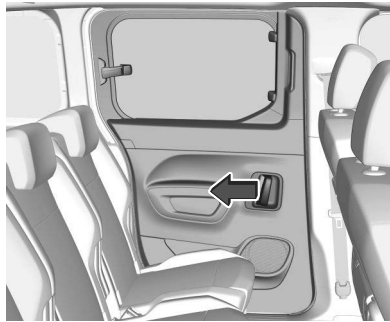
Betjening Av Skyvedør

Åpning

Trekk i det utvendige dørhåndtaket etter å ha låst opp bilen, og skyv døren bakover forbi punktet der du merker motstand.



Åpne fra innsiden ved å trykke på håndtaket og skyve døren bakover forbi punktet der du merker motstand.



Lukke

Lukk fra utsiden ved å trekke i dørhåndtaket og skyve døren forover til den låses.

Lukk fra innsiden ved å trykke på håndtaket og skyve døren forbi punktet der du merker motstand. Bruk deretter utsparringen øverst på dørstolpen til å skyve døren forover til den låses.

⚠ Advarsel

I bratte bakker kan dørens vekt føre til at den beveger seg og åpnes eller lukkes **plutselig**.

Unngå å la bilen stå uten tilsyn i bratte bakker når en av dørene er åpne.

Forsiktig

Kontroller at sidedøren er helt lukket og sikret før du kjører.

Forsiktig

For å unngå skade, må du ikke forsøke å betjene skyvedøren når tanklokkdekselet er åpent.

⚠ Fare

Ikke kjør med skyvedøren åpen eller på gløtt, f.eks. ved transport av store gjenstander, siden giftige avgasser, som ikke kan ses eller luktes, kan komme inn i kjøretøyet. Dette kan føre til bevisstløshet og til og med død.

Dører og dørklaringer

Når døren åpnes, tar den mye plass. Tillat tilstrekkelig klaring når du parkerer langs vegger, lyktestolper, høye fortau osv.

Tips

Når døren er åpen, vil den ikke skyves lenger bak enn den bakre støtfangeren.

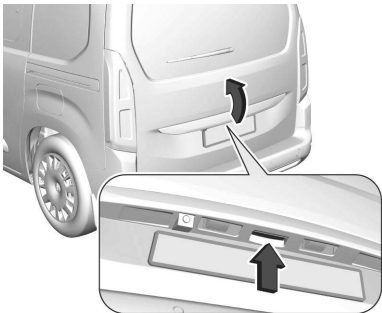
Betjening Av Bakluke

Bakluke

Åpne



Trykk på  for å låse opp bakluken, avhengig av versjon.
Etter opplåsing trykkes den midtre baklukeknappen, og bakluken åpnes.



Lukke

Trykk midt på bakruten til den er helt lukket.



Bruk det innvendige håndtaket.
Den midtre baklukeknappen må ikke trykkes under lukking, ettersom bakluken da vil låses opp igjen.

Generelle råd for betjening av bakluken



Fare

Ikke kjør med bakluken åpen eller på gløtt, f.eks. når du transporterer store gjenstander, siden giftige avgasser, som ikke kan ses eller luktes, kan komme inn i kjøretøyet.
Dette kan føre til bevisstløshet og til og med død.

Forsiktig

Før du åpner bakluken, kontroller overliggende hindringer, f.eks. en garasjeport, for å unngå skader på bakluken. Sjekk alltid bevegelsesområdet over og bak bakluken.

Merk

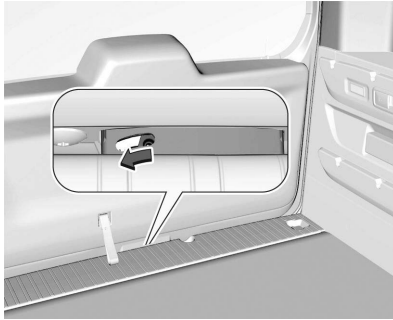
Montering av noe tungt tilbehør på bakluken kan påvirke dens evne til å forbli åpen.

Merk

Ved lave utetemperaturer kan det hende at bakluken ikke åpner seg helt av seg selv.

Løft i dette tilfellet bakluken manuelt til normal endeposisjon.

Nøddåpning bakluke fra innsiden av bilen



En tilgangsåpning mellom døren og gulvet gjør det mulig å frigjøre sperrehaken til bakluken med et egnet verktøy. Skyv spaken mot venstre for å låse opp og åpne bakluken.

Bakrute

Bakruten kan åpnes for å komme til bagasjerommet uten å åpne bakluken. Bakluken og bakruten kan ikke åpnes samtidig.

Åpning



Etter opplåsing trykkes den høyre baklukeknappen for å åpne bakruten.

Lukke

Trykk midt på bakruten til den er helt lukket.

Vinduer

Elektriske Vinduer

⚠ Advarsel

Vær forsiktig når du betjener de elektriske vinduene. Fare for skade, spesielt for barn. Hvis det er barn på baksetene, slå på barnesikringssystemet for de elektriske vinduene.

Hold øye med vinduene når du lukker dem.

Sørg for at ingenting blir fanget i dem når de beveger seg.

Slå på tenningen for å betjene de elektriske vindusheverne.



Bruk bryteren for hvert vindu ved å klemme for å åpne og dra for å lukke. Klem eller dra lett til første stopp: vinduet går opp eller ned så lenge bryteren er i bruk.

Skyv eller trekk bestemt til andre stopp, og slipp: Vinduet går automatisk opp eller ned med sikkerhetsfunksjonen aktivert. For å stoppe bevegelsen, bruk bryteren en gang til i samme retning.

Sikkerhetsfunksjon

Denne funksjonen avhenger av versjon.

Møter vinduet motstand over midtstilling når det lukkes automatisk, stanser det straks og åpnes igjen.

Overstyre sikkerhetsfunksjon

Ved problemer med lukking på grunn av frost eller lignende, slår du på tenningen, trekker bryteren til første stopp og holder den der. Vinduet går da opp uten sikkerhetsfunksjon.

Slipp bryteren for å stanse bevegelsen.

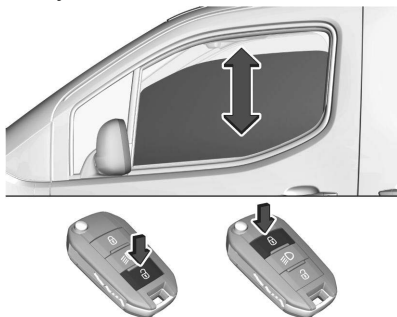
Barnesikring for vinduene bak



1. Trykk på  for å deaktivere de elektriske bakvinduene, lysdioden lyser.
2. For å aktivere, trykk på  igjen.

Betjene vinduene fra utsiden

Vinduene kan fjernbetjenes fra utsiden av kjøretøyet.



1. Trykk på og hold  inne for å åpne vinduene.
2. Trykk på og hold  inne for å lukke vinduene.

Bevegelsen stopper hvis du slipper knappen.

Overbelastning

Hvis vinduene kjøres gjentatte ganger med korte mellomrom, blir vindusstyringen koblet ut for en stund.

Initialiser de elektriske vinduene

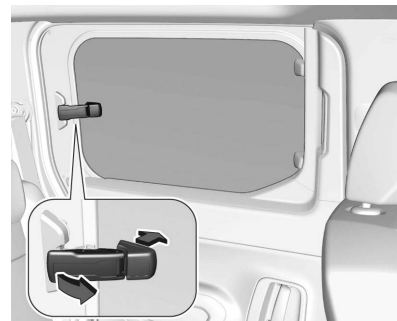
Hvis vinduene ikke kan lukkes automatisk (f. eks. etter at bilbatteriet

er frakoblet), vises en varselmelding i førerinformasjonsdisplayet.

Aktiver vinduselektronikken slik:

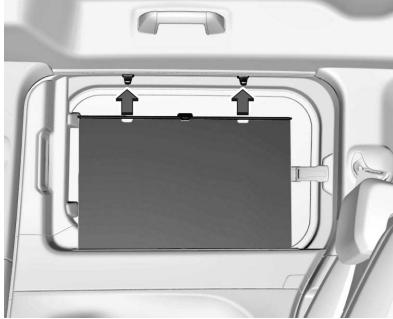
1. Lukk dører.
2. Slå på tenningen.
3. Trekk i bryteren helt til vinduet er lukket, og fortsett deretter å trekke i to sekunder til.
4. Skyv bryteren helt til vinduet er helt åpent, og fortsett deretter å skyve i to sekunder til.
5. Gjenta prosedyren for hvert vindu.

Bakruter



Vipp spaken og trykk den helt inn for å åpne bakrutene delvis og låse dem i åpen stilling.

Rullgardiner



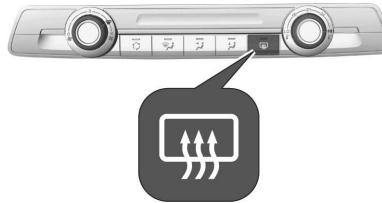
For å få mindre sol i andre seterad, trekk gardinen opp med håndtaket og fest den øverst på dørrammen.

Oppvarmet Bakrute

Betjenes ved å trykke på  sammen med oppvarmede sidespeil.

Oppvarmingen slås automatisk av etter en bestemt tid, avhengig av utetemperaturen.

Avhengig av klimakontrollsystem, kan  være plassert på forskjellige steder.



Frontrute

Klistremerker på frontruten

Ikke fest klistremerker som bomveiklistremerker eller lignende på frontruten i området rundt innvendig speil. Hold føleren fri for støv, smuss og is. Ellers kan deteksjonsområdet til regnsensoren/lyssensoren og synsfeltet til kameraet i speilhuset bli begrenset.

Utskifting av frontrute

Advarsel

Hvis kjøretøyet har en forovervendt kamerasensor for førerassistentsystemene, er det svært viktig at eventuell frontrutebyte utføres nøyaktig i henhold til Vauxhall-spesifikasjonene. Ellers kan det hende

at disse systemene ikke fungerer som de skal, og det er en risiko for uventet oppførsel og/eller meldinger fra disse systemene.

Oppvarmet frontrute



Denne funksjonen varmer opp nedre del og førersiden av frontruten.

Funksjonen gjør det dermed lettere å løsne vindusviskerne hvis de har frosset fast til frontruten. I tillegg unngås det at det samler seg snø som gjør det vanskelig å bruke vindusviskerne.



Oppvarmingen betjenes ved å trykke på .

Lysdioden i knappen tennes.

Oppvarmingen fungerer kun med frysende utetemperaturer og slår seg av automatisk etter en viss tid avhengig av utetemperaturen.

Hvis du trykker på  igjen, slås varmen av. LYSDIODEN i knappen slukkes.

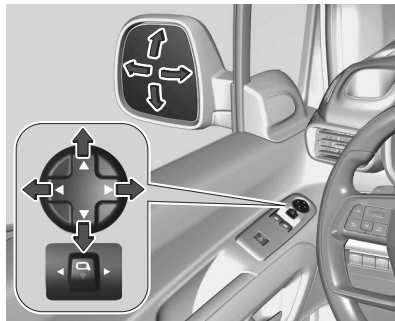
Solskjermer

Solskjermene kan foldes ned eller svinges til siden for å forhindre blinding. Hvis solskjermene har integrerte speil, skal speildekslene være lukket under kjøring.

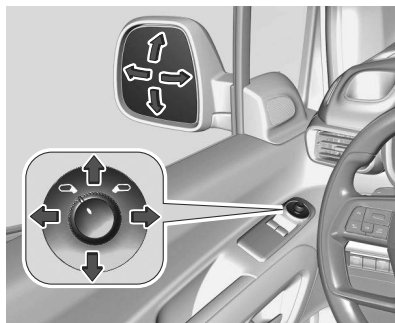
En billetterholder finnes på baksiden av solskjermen.

Speil

Spenning Utvendige Speil



Velg aktuelt sidespeil ved å skyve speilknappen  til venstre eller høyre. Juster det aktuelle speilet med fireveiskontrollen.



Velg ønsket speil ved å dreie knappen mot venstre  eller høyre  speilsymbol. Juster det aktuelle speilet med fireveiskontrollen.

Sammenleggbare Speil



Av hensyn til fotgjengernes sikkerhet vippes sidespeilene ut av stilling ved sammenstøt av en viss kraft. Speilene føres på plass igjen ved å trykke lett på speilhuset.

Elektrisk innfelling

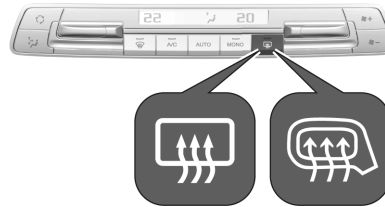


Trekk speilknappen  bakover. Begge sidespeilene felles inn. Trekk speilknappen bakover på nytt for å føre begge sidespeilene til utgangsposisjonen. Dersom et sidespeil er felt inn elektrisk og felt ut manuelt, blir bare det andre speilet felt ut elektrisk når du trekker speilknappen bakover.

Automatisk innfelling

Speilene felles ut til normal stilling når bilen låses opp. Speilene felles ned når bilen låses.

Oppvarmede Speil



Varmen betjenes ved å trykke på  eller , avhengig av versjon. Oppvarmingen slås automatisk av etter en bestemt tid, avhengig av utetemperaturen.

Konveks Form

Speilets form får ting til å se mindre ut. Det gjør det vanskeligere å bedømme avstander.

Innvendig Bakspeil

Manuell avblending

For å redusere blendingen justerer du på hendelen på undersiden av speilhuset.

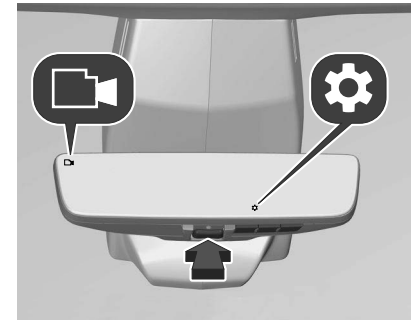
Automatisk avblending



Blendingen fra kjøretøy bak reduseres automatisk ved kjøring i mørket.

Ryggespeil

Hvis den er slått av, fungerer ryggdisplayet som et standardspeil.



Hvis den er slått på, kan den bakre visningen vise to forskjellige visninger:

- visning bak
- bakfra og passasjersiden

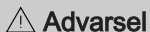
Barneovervåkingsspeil



Et barneovervåkingsspeil gjør det mulig å holde øye med baksetene. Speilet kan justeres.

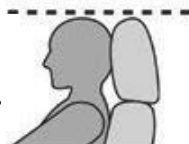
Hodestøtteposisjon

Posisjon



Advarsel

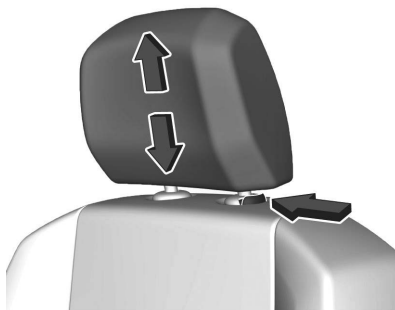
Kjør kun med hodestøtten innstilt i riktig posisjon.



Den øvre kanten på hodestøtten bør være på nivå med øvre del av hodet. Hvis dette ikke er mulig for veldig høye personer, stiller man støtten på øverste trinn, og på laveste trinn for små personer.

Innstilling

Hodestøtter på forsetene



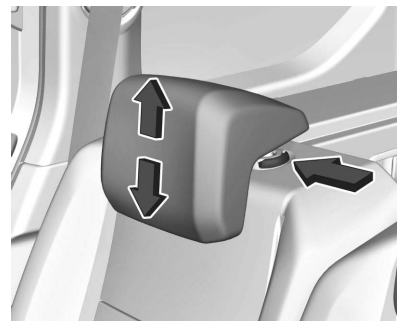
Høydejustering

Trekk hodestøtten oppover eller skyv den nedover.

Demontering

Trykk på låsen, trekk den aktuelle hodestøtten oppover og fjern den.

Hodestøtter på baksetene



Høydejustering

Trekk hodestøtten oppover eller skyv den nedover.

Demontering

Trykk på låsen, trekk den aktuelle hodestøtten oppover og fjern den.

Seter

Forseteposisjon

Seteposisjon

⚠ Advarsel

Kjør bare når setet er korrekt justert.

⚠ Advarsel

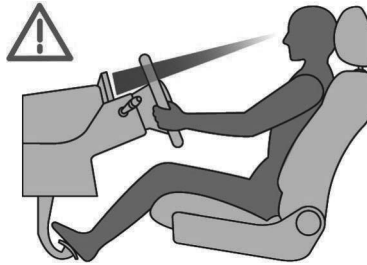
Juster aldri setene mens du kjører, da de kan bevege seg ukontrollert.

⚠ Fare

Ikke sitt nærmere rattet enn 25 cm, for at kollisjonsputene skal kunne utløses på riktig måte.

⚠ Advarsel

Oppbevar aldri gjenstander under setene.



For å nyte godt av førerplassens ergonomi, bør du gjøre disse justeringene i følgende rekkefølge før du kjører:

- høyden på hodestøtten.
- seteryggvinkel.
- høyden på seteputen.
- setestilling i lengderetningen.
- høyde- og avstandsregulering for ratt.
- bakspeilet og sidespeilene.

Når disse justeringene er foretatt, må du kontrollere at du kan se instrumentpanelet godt fra kjørestillingen.

- Skyv baken så tett inntil seteryggen som mulig. Juster seteavstanden til pedalene, slik at bena er lett vinklet når du trår på pedalene. Skyv passasjeret foran så langt bakover som mulig.
- Juster setehøyden høyt nok til at du har fri sikt til alle sider og til alle instrumenter. Det skal være en klaring på minst én håndsbredde mellom

hodet og taktrammen. Låret skal hvile lett mot setet uten å trykke mot det.

- sitt med skuldrene så tett inntil seteryggen som mulig. Juster bakseteryggen slik at du lett når rattet med armene litt bøyd. Oppretthold skulderkontakten med seteryggen når du dreier på rattet. Seteryggen må ikke vinkles for langt bakover. Anbefalt helningsvinkel ca. 25°.
- Juster setet og rattet på en slik måte at håndleddet hviler på toppen av rattet mens armene er strukket helt ut og skuldrene hviler mot seteryggen.
- Juster korsryggstøtten slik at den støtter opp rundt den naturlige formen på ryggraden.

Manuelle Forseter

Kjør kun med festede seter og ryggstøtter.

Regulering forover og bakover



1. Trekk i håndtaket, skyv på setet og slipp deretter håndtaket. Prøv å flytte setet fram og tilbake for å sikre at setet er låst på plass.



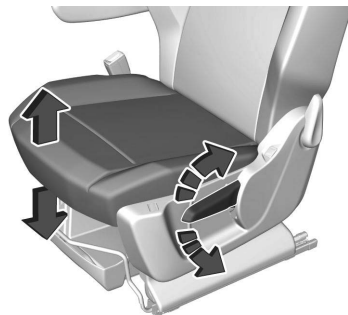
2. Trekk i spaken på passasjeretet og skyv setet, og slipp deretter håndtaket, avhengig av versjon.

Seteryggheining



1. Trykk på spaken, juster hellingen og slipp spaken. Ikke len deg mot seteryggen mens den justeres.

Setehøyde



Spak pumpebevegelse.

oppover setet høyere

nedover setet lavere

Korsryggstøtte



1. Drei håndhjulet for å passe personlige behov.

Oppvarmede Seter



Aktiver setevarmen ved å trykke på  for det respektive forsetet.

Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering.

Oppvarmingen fungerer kun når utetemperaturen er under 20 °C.

Seteoppvarmingen deaktiveres hvis  trykkes en gang til.



Med toseters benkesete slås førersetets betjening oppvarmingen til benkesetets yttersete på eller av.

Begrensning

Ikke bruk funksjonen hvis det ikke sitter noen i setet.

Reduser varmeintensiteten så snart som mulig.

Når setet og passasjerrommet har nådd en tilfredsstillende temperatur, slår du av funksjonen for å redusere strømforbruket og dermed energiforbruket.

⚠ Advarsel

Langvarig bruk av oppvarmede seter frarådes for personer med ømfintlig hud.

Det er fare for brannskader for personer som har svekket oppfatning av varme (f.eks. sykdom, medisiner). Slik holder du oppvarmingselementet intakt for å forhindre en kortslutning:

- Ikke legg tunge eller skarpe gjenstander på setet.
- Ikke stå på knærne eller føttene på setet.
- Unngå væskesøl.
- Bruk aldri varmefunksjonen når setet er fuktig.

Sammenleggbare Forseter



Avhengig av versjonen kan passasjeretset foran felles flatt til bordposisjonen.

Enkelt nedfellbart sete - forsetepasasjersiden

Skyv passasjeretset foran så langt tilbake som mulig, for å unngå kontakt med instrumentpanelet ved nedfelling. Skyv hodestøtten ned eller fjern den før ryggstøtten foldes sammen.

Avhengig av versjon, fjern armlenet



1. Trykk på spaken, fell seteryggen helt forover og slipp spaken. Skyv deretter seteryggen ytterligere ned til det er helt flatt.

Felle ut enkelt sete - forsetepassasjersiden

1. Setet tilbakestilles til oppreist stilling ved å trekke opp seteryggen så langt den går.

2. Trekk spaken og rett seteryggen helt opp, slipp deretter spaken.

Nedfellbart benkesete - forsetepassasjersiden



1. Fell ned midtre seterygg ved å trekke i sløyfen.



2. Fell ned ytre seterygg ved å trekke i sløyfen.
3. Sving seteryggen forover til setet senkes ned på gulvet i bilen. Denne stillingen muliggjør transport av lange gjenstander inne i kjøretøyet, med dørene lukket. Maksimal vekt på seteryggen når den er nedfelt er 50 kg.



4. Seteputen løftes ved å trekke i spaken og løfte seteputen mot seteryggen til den låses fast.

Felle opp benkesete - forsetepassasjersiden

Seteryggen tilbakestilles til oppreist stilling ved å trekke opp setet til den kobles inn.

Seteputen tilbakestilles til opprinnelig stilling ved å trykke på spaken og senke seteputen til den kobles inn.

⚠ Advarsel

Når passasjeret foran er brettet ned, må kollisjonsputesystemet for passasjer foran deaktiveres.

Armlene Foran



Armlenet kan felles opp.



Armlenet fjernes ved å felle det opp og skyve og dreie det til posisjonen som vist på bildet.

Trekk deretter armlenet bort fra seteryggen.

For å feste armlenet settes det inn i seteryggen. Skyv og fell armlenet til oppreist posisjon. Trekk armlenet litt ut og fell det nedover.

Bakseteposisjon

Seter på andre rad

Avhengig av utstyret er bakseteryggen delt i to eller tre deler.

Alle deler kan felles ned.

Før du slår ned bakseteryggene, utfør følgende om nødvendig:

1. Flytt forsetene forover.
2. Fjern lasterommets deksel

Seter på tredje rad

⚠ Advarsel

Når bakseter eller ryggstøtter justeres eller legges sammen, hold hender og føtter unna bevegelsesområdet.

Juster aldri setene mens du kjører, da de kan bevege seg ukontrollert. Kjør kun med festede seter og ryggstøtter.

⚠ Advarsel

Når du installerer baksetene, må du sørge for at seteenheten er riktig plassert på forankringspunktene, låsene er fullt tilkoblet, og ryggstøtten returneres til riktig posisjon.

Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til personskade ved hard oppbremsing eller en kollisjon.

⚠ Advarsel

Sørg alltid for at lasten i kjøretøyet er forsvarlig stuert. Ellers kan gjenstander kastes rundt inne i kjøretøyet og forårsake personskade eller skade på lasten eller kjøretøyet.

Avhengig av versjonen kan bagasjeområdet økes ved å felle opp eller fjerne setene i tredje rad.

Sammenleggbare Bakseter

Seter på andre rad

1. Skyv hodestøtten nedover
2. Kontroller at de ytre sikkerhetsbeltene ligger korrekt på seteryggene.



3. Dra i frigjøringsspaken på en eller begge ytre sider og fell seteryggene ned på seteputen.



4. Avhengig av versjon, fell ned midtre seterygg ved å trekke i sløyfen.



5. Alternativt kan seteryggene felles ned fra bagasjerommet: Trekk i spaken på venstre eller høyre sidevegg

i lasterommet for å felle ned seteryggene.

⚠ Advarsel

Vær forsiktig når bakseteryggene betjenes fra bagasjerommet. Ryggstøtten er foldet sammen med betydelig kraft. Fare for skade, spesielt for barn. Pass på at ingenting er festet til baksetene eller til seteputen.

⚠ Advarsel

Sørg alltid for at lasten i kjøretøyet er forsvarlig stuert. Ellers kan gjenstander kastes rundt inne i kjøretøyet og forårsake personskade eller skade på lasten eller kjøretøyet.

⚠ Advarsel

Sørg alltid for at lasten i kjøretøyet er forsvarlig stuert. Ellers kan gjenstander kastes rundt inne i kjøretøyet og forårsake personskade eller skade på lasten eller bilen.

Felle opp setene

For å felle opp løfter du seteryggene og fører dem til oppreist stilling til du hører at de smekker i lås.



Seteryggene er riktig låst hvis det røde merket ved frigjøringspaken ikke lenger er synlig.

⚠ Advarsel

Kontroller før kjøring at seteryggene er riktig låst i stilling etter at de er rettet opp. Hvis de ikke er låst, kan det oppstå personskader eller skader på lasten eller bilen ved en eventuell kollisjon eller hard oppbremsing.

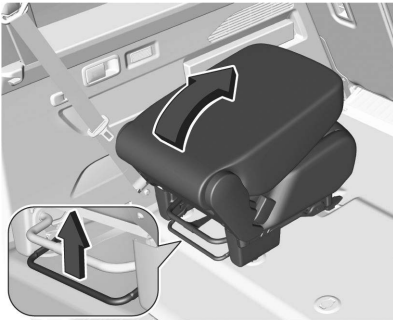
Seter på tredje rad



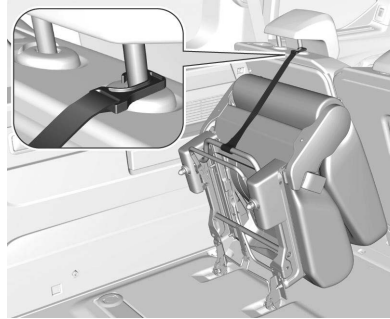
1. Skyv hodestøtten nedover og fell eventuelt ned setene i andre rad ved behov.



2. Trekk i spaken og fell seteryggen ned på seteputen.



3. Trekk i håndtaket og vipp hele setet forover.



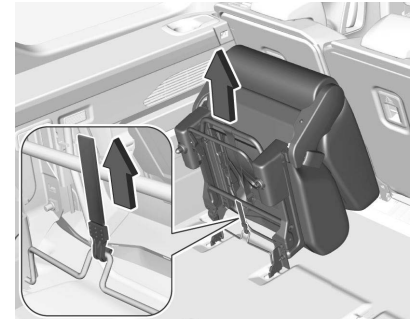
4. Fest det sammenfelte setet i oppreist stilling ved å feste stroppen til én av stengene på hodestøtten foran det sammenfelte setet.

Felle opp setene

1. Pass på at sikkerhetsbeltene ikke kommer i veien for oppfellingingen.
2. Fjern stroppen og senk seteenheten ned på gulvet. Kontroller at den bakre støtten befinner seg på festepunktet og er sikkert festet i posisjonen.
3. Løft seteryggen, og juster hodestøtten.

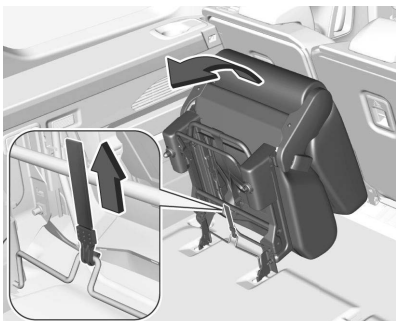
Ta ut setene

1. Skyv hodestøtten nedover og fell eventuelt ned setene i andre rad ved behov.
2. Trekk i spaken og fell seteryggen ned på seteputen.
Trekk i håndtaket og vipp hele setet forover (se "Felle opp setene" ovenfor").



3. Trekk i løkken for å frigjøre låsene og fjern seteenheten fra festepunktene i gulvet.

Montering av setene



1. Fest seteenhetens fremre støtter på de fremre festepunktene.
2. Fell setet bakover mot gulvet for å feste det bakre forankringspunktet.
3. Løft seteryggen, og juster hodestøtten.

Justering av setet i lengderetningen



Trekk i håndtaket, skyv på setet og slipp deretter håndtaket. Prøv å flytte setet fram og tilbake for å sikre at setet er låst på plass.

Etiketter i rad 3



Under kjøring er det forbudt å ha en passasjer sittende ved siden av et sete i fullt sammenfoldet posisjon.

Felle inn den midtre seteryggen



Seteryggen på det midtre passasjersestet foran har en dokumentskuff.

Advarsel

Når passasjersestet foran er brettet ned, må kollisjonsputesystemet for passasjerene foran deaktiveres.

Innledning til sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbeltene blokkeres ved kraftig akselerasjon eller nedbremsing og holder personene på plass i setet. Faren for personskader reduseres derfor merkbart.

Advarsel

Fest sikkerhetsbeltet før hver tur. Ved en ulykke utsetter personer som ikke bruker sikkerhetsbelte både medpassasjerer og seg selv for fare.

Sikkerhetsbeltene er konstruert for å brukes av bare én person om gangen. Kontroller alle deler av sikkerhetsbeltesystemet med jevne mellomrom for å se etter skader, smuss og om det fungerer som det skal. Sørg for at skadede deler skiftes ut. Etter en ulykke skal sikkerhetsbelter og utløste beltestrammere skiftes ut av et verksted.

Merk

Sørg for at sikkerhetsbeltene verken blir skadet av sko eller skarpe gjenstander eller sitter fast. Unngå at smuss kommer inn i setebelteopptrekkerne.

Merk

Bruk beltespennen som er beregnet for det tilhørende sikkerhetsbeltet ved festing for å sikre riktig funksjonalitet.

Sikkerhetsbeltepåminnelse

Hvert sete er utstyrt med sikkerhetsbeltepåminnelse, indikert av en kontrollindikator  for det respektive setet i takkonsollen.

Setebeltekraftbegrenser

Belastningen på kroppen reduseres ved at beltet gradvis gir etter ved en kollisjon.

Setebelter Foran



Setebeltene foran er utstyrt med pyrotekniske forstrammere og en kraftbegrenser.

Dette systemet bedrer sikkerheten i forsetet ved front- og sidekollisjoner. Avhengig av kollisjonens kraft vil de pyrotekniske forstrammerne øyeblikkelig trekke personen tilbake mot setet ved å stramme beltet.

Beltesystemet med pyrotekniske beltestrammere aktiveres med en gang tenningen slås på. Kraftbegrenseren reduserer deretter trykket av beltet mot personens bryst, noe som bedrer beskyttelsen.



Setebeltene foran er utstyrt med ett pyroteknisk forstramningssystem (eller dobbelt på førersiden, avhengig av utstyr) og en kraftbegrenser (eller progressiv kraftbegrenser på førersiden, avhengig av utstyrsversjon). Dette systemet bedrer sikkerheten i forsetet ved front- og sidekollisjoner.

Avhengig av kollisjonens kraft vil det enkle pyrotekniske forstramningssystemet øyeblikkelig trekke personen tilbake mot setet ved å stramme beltet.

Det doble pyrotekniske forstramningssystemet virker på samme måte, med unntak av at det bruker to ankerpunkter i stedet for ett, for bedre effektivitet.

Beltesystemet med pyrotekniske beltestrammere aktiveres med en gang tenningen slås på.

Kraftbegrenseren reduserer deretter trykket av beltet mot personens bryst, noe som bedrer beskyttelsen.

Den progressive kraftbegrenseren virker på samme måte, med unntak av at den tar hensyn til førerens høyde og dermed optimerer reduksjonen i trykket fra setebeltet på førerens bryst ved en kollisjon.

Setebelter Bak



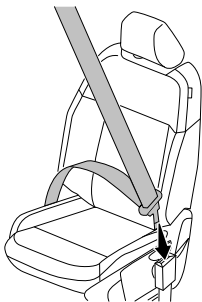
Hvert baksete er utstyrt med et setebelte, men ikke pyroteknisk forstramningssystem eller kraftbegrenser. Pass på å sette hvert setebelte inn i den matchende spennen.

Pass på at beltet eller låsenheten på sideplassene ikke blir forvekslet med låsen eller beltet på den midtre plassen.

Tre-punkts sikkerhetsbelte

Feste

Trekk beltet ut av sikkerhetsbeltesnellen, før det foran kroppen uten å vri det, og fest beltetungen i beltelåsen. Sørg for at sikkerhetsbeltet ligger over skulderen og ligger stramt mot kroppen under kjøring.



Løstsittende eller store klær hindrer beltet i å sitte tett inntil kroppen. Ikke legg gjenstander, f.eks. håndvesker eller mobiltelefoner mellom sikkerhetsbeltet og kroppen.

⚠ Advarsel

Sikkerhetsbeltet må ikke hvile mot harde eller skjøre gjenstander i lommene på klærne.

Løsne

Trykk på den røde knappen på sikkerhetsbeltespennen når du skal løsne sikkerhetsbeltet og før sikkerhetsbeltet tilbake.

Midtre Setebelte I Andre Seterad

Det midtre setet er utstyrt med et spesielt tre-punkts sikkerhetsbelte.



Trekk låseplatene med sikkerhetsbeltet ut av sikkerhetsbelteholderen i taket.



Sett inn nedre låseplate i venstre spenne (1) på midtre sete. Før øvre låseplate med sikkerhetsbeltet over fanget og skulderen (ikke vri), og sett den inn i høyre spenne (2) i midtre sete.

For å løsne sikkerhetsbeltet, trykkes først knappen på den høyre låsen (2), og ta ut den øverste låseplaten.

Trykk på knappen på den venstre låsen (1), og ta ut den nedre låseplaten. Sikkerhetsbeltet rulles opp automatisk.

Bruk Av Sikkerhetsbelter Under Svangerskap

⚠ Advarsel

Hoftebeltet må plasseres så lavt som mulig over bekkenet for å forhindre trykk på magen.

Setebeltestrammere

Hvis det har vært en frontkollisjon, påkjørsel bakfra eller sidekollisjon av en viss alvorlighet, vil forsetenes sikkerhetsbelter og de ytre sikkerhetsbeltene i andre rad strammes av sikkerhetsbeltestrammerne.

Advarsel

Feil håndtering (f.eks. fjerning eller montering av sikkerhetsbelter) kan utløse beltestrammerne.

Utløsning av beltestrammerne indikeres av kontinuerlig belysning av kontrollindikatoren .

Utløste sikkerhetsbeltestrammere må skiftes ut av et verksted.

Sikkerhetsbeltestrammere kan bare utløses én gang.

Merk

Ikke fest eller installer tilbehør eller andre gjenstander som kan forstyrre driften av bilbeltestrammerne. Ikke foreta noen modifikasjoner på beltestrammerens komponenter, da dette vil ugyldiggjøre kjøretøyet driftstillatelse.

Innledning til kollisjonsputesystemet

Kollisjonsputesystemet består av flere enkeltsystemer, avhengig av utstyrsnivået.

Når den utløses, fylles kollisjonsputene i løpet av millisekunder. De tømmes også så raskt at man ofte ikke merker det ved kollisjonen.

Advarsel

Kollisjonsputene fungerer ikke når tenningen er av.

Dette utstyret utløses bare én gang. Hvis et nytt sammenstøt inntreffer (i forbindelse med samme eller en senere ulykke), utløses ikke lenger kollisjonsputen.

Forsiktig

Når en eller flere av kollisjonsputene utløses, lager sprengingen av den pyrotekniske ladningen i systemet et smell, og slipper ut litt røyk. Denne røyken er ikke skadelig, men sensitive individer kan oppleve irritasjon.

Støy i forbindelse med utløsning av en kollisjonspute kan medføre lett nedsatt hørsel i en kort periode.

Advarsel

Kollisjonsputesystemet utløses på en eksplosiv måte, reparasjoner skal kun utføres av kvalifisert personell.

Advarsel

Montering av ekstraintstyr som endrer bilens chassis, støtfangersystem, høyde eller metallplatene foran eller på siden, kan hindre kollisjonsputesystemet i å fungere som det skal. Funksjonen til kollisjonsputesystemet kan også bli påvirket ved å endre deler av forsetene, sikkerhetsbeltene, kollisjonsputenes sensor- og diagnostikkmodul, ratt, instrumentpanel, innvendig dørisolasjon (inkludert høyttalere), noen av kollisjonsputemodulene, takbekledning, stolpebekledning, fremre sensorer, sidekollisjonssensorer eller kollisjonsputenes ledningsnett.

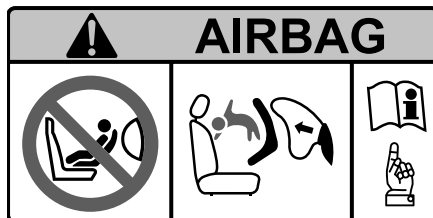
⚠ Advarsel

Hold området der kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Merk

Kollisjonsputesystemene og beltestrammerens kontrollelektronikk er plassert i midtkonsollen. Ikke plasser magnetiske gjenstander i dette området. Ikke fest noen gjenstander på kollisjonsputedekslene og ikke dekk dem til med andre materialer. Skift ut skadede deksler hos et verksted. Hver kollisjonspute utløses bare én gang. Skift ut utløste kollisjonsputer hos et verksted. Videre kan det være nødvendig å få skiftet ratt, instrumentpanel, deler av panel, dørpakninger, håndtak og seter. Ikke utfør endringer på kollisjonsputesystemet, ettersom dette ugyldiggjør kjøretøyets driftstillatelse. Kontrollindikator  for kollisjonsputesystemer

Barnesikringsutstyr på passasjerse- te foran med kollisjonsputesystemer



⚠ Fare

Bakovervendt barnesikringsutstyr må aldri brukes på et sete med aktiv kollisjonspute foran, da det kan føre til at barnet utsettes for livsfare og fare for alvorlige skader.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må aldri brukes på et sete med aktiv kollisjonspute foran, da det kan føre til at barnet utsettes for livsfare og fare for alvorlige skader.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE

ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

I tillegg må forovervendt barnesikringsutstyr bare brukes i henhold til instruksjoner og begrensninger i tabellen

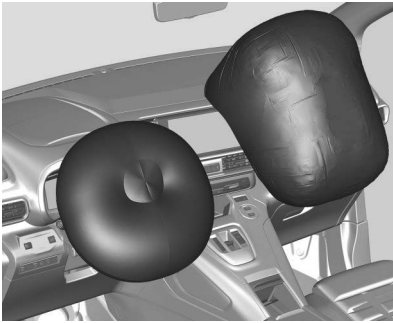
Kollisjonsputeetiketten er plassert på begge sider av solskjermen foran på passasjersiden.

Frontkollisjonsputesystem

Frontkollisjonsputesystemet består av én kollisjonspute i rattet og én i taket på passasjersiden foran. Seteryggen er da merket AIRBAG.

Frontkollisjonsputesystemet utløses ved frontkollisjoner av en viss styrke.

Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hodet til personene i forsetene merkbart.

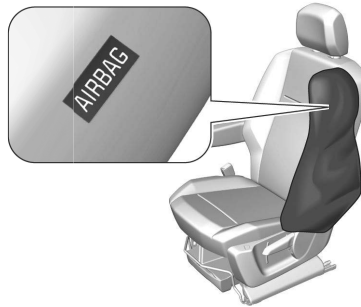
Advarsel

Optimal beskyttelse gis kun når setet er i riktig posisjon.
Hold området der kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.
Monter sikkerhetsbeltet riktig og fest det godt. Først da er kollisjonsputen i stand til å beskytte.

Sidekollisjonsputer

Sidekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i hver ryggstøtte i forsetene.

Seteryggen er da merket AIRBAG. Sidekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hoftepartiet i sidekollisjoner merkbart.

Advarsel

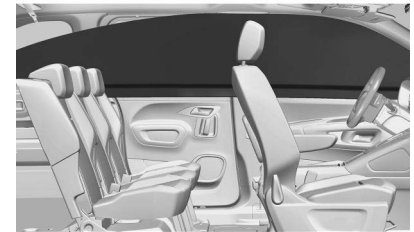
Hold området der kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Merk

Bruk kun beskyttende setetrekk som er godkjent for kjøretøyet.
Vær forsiktig så du ikke dekker kollisjonsputene.

Sidekollisjonsputer i tak

Gardinkollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i takrammen på hver side. Takstolpene er da merket AIRBAG. Hodekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for hodeskader ved sidekollisjoner merkbart.

Advarsel

Hold området der kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.
Krokene på håndtakene i takrammen er kun egnet til å henge opp lette klesplagg, uten kleshengere. Ikke

oppbevar noen gjenstander i disse klærne.

Deaktivering av kollisjonspute for passasjer

Passasjerkollisjonsputesystemet foran må deaktiveres ved bruk av barnesikringsutstyr på passasjeret i henhold til instruksjonene i tabellen. Side- og hodekollisjonsputesystemet, beltestrammerne og alle kollisjonsputene for føreren vil fortsatt være aktive.



Kollisjonsputesystemet for forsetepassasjeren kan deaktiveres med en nøkkelbetjent bryter på passasjersiden av instrumentpanelet.

Bruk tenningsnøkkelen til å velge posisjon:

Med tenningen av:

- Deaktiver kollisjonsputen ved å dreie nøkkelen i bryteren til "OFF"-posisjonen.
- Aktiver den igjen ved å dreie nøkkelen til "ON"-posisjonen.

Tilknyttede varsellys



Kontinuerlig, permanent lys for å angi deaktivering.



Lyser kontinuerlig når tenningen er slått på for



Fare

Deaktiver passasjerkollisjonsputen kun i kombinasjon med bruk av barnesikringssystem, underlagt instruksjonene og restriksjonene i barnesikringstabellen. Ellers er det fare for dødelig skade for en person som sitter på et sete med deaktivert kollisjonspute på passasjersiden foran.



Hvis kontrollindikatoren  lyser i ca. 60 sekunder etter at tenningen har blitt slått på, utløses på passasjersiden kollisjonsputesystemet ved en eventuell kollisjon.

Dersom kontrollindikatoren  lyser etter at tenningen er slått på, er kollisjonsputesystemet på passasjersiden deaktivert. Den er på hele tiden når kollisjonsputen er deaktivert. Hvis begge kontrollampene lyser samtidig, betyr det at det foreligger en systemfeil. Statusen til systemet kan ikke identifiseres, og ingen personer må derfor sitte i passasjeret foran. Kontakt et verksted umiddelbart hvis ingen av de to kontrollampene lyser.

Ved en feil vises en varselmelding i førerinformasjonen, og en varselyd høres.

Endre status bare mens bilen står stille med tenningen av.

Status opprettholdes til neste endring.

Barnesikringsutstyr

Innledning Til Barnesikring

Tips

Lover og regler for transport av barn er spesifikke for hvert enkelt land. Gjør deg kjent med gjeldende regelverk i det landet du bor.

Tips

Det anbefales at barn **sitter i baksetet** i bilen:

- «**bakovervendt**» opptil 3 år,
- «**forovervendt**» fra 3 år.

⚠ Advarsel

Bruk aldri samme belte til flere barn. Sitt aldri med et barn på fanget under kjøring.

⚠ Advarsel

Sørg for at sikkerhetsbeltet er riktig plassert og sitter stramt.

Hvis barnesetet har støttestang, må du kontrollere at støttestangen er i stabil kontakt med gulvet.

Vi anbefaler barnesikringsutstyr som er spesialtilpasset for bilen. Kontakt et verksted for mer informasjon.

Ved eventuelt sammenstøt mellom barnesikringsutstyret og bilsetets hodestøtte, justeres eller fjernes den aktuelle hodestøtten.

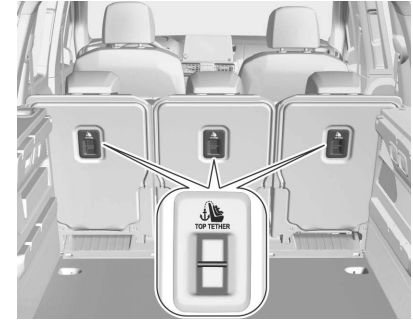
Når barnesikringsutstyret er i bruk, må du ha satt deg inn i bruks- og monteringsveiledningen som følger her, og den som følger med barnesetet. De angitte begrensingene i tabellen gjelder en testkropp, som er det maksimale omrisset for alt eksisterende barnesikringsutstyr. Sørg for at forsetene ikke kommer i veien for barnesikringsutstyret som brukes. Overhold alltid lokale eller nasjonale forskrifter. I noen land er bruk av barnesikringssystemer forbudt i bestemte seter.

Kjør bare når førersetet er korrekt innstilt. Barnesikringsutstyr kan festes med:

- Trepunkts sikkerhetsbelter
- ISOFIX-braketter
- Top-tether

Toppfesteforankringer

Toppfesteforankringene er markert med symbolet  for et barnesete.



Fest Top-Tether-stroppen til Top-Tether-forankringene i tillegg til å bruke ISOFIX-bøylene.

ISOFIX barnesikringsutstyr for universalbruk er markert som IUF i tabellen.

Velge riktig system

Baksetene er den beste plasseringen for et barnesete.

Barn bør sitte bakovervendt i bilen så lenge som mulig. Dermed utsettes barnets ryggstøyle, som fortsatt er svært svak, for mindre belastning ved en eventuell kollisjon. Ikke bruk forovervendt barnesikringsutstyr i noen seter når barnets kroppsvekt er under 13 kg.

Barnesikringsutstyr som samsvarer med gyldige UN ECE-forskrifter, vil passe. Overhold lokale lover og bestemmelser for obligatorisk bruk av barnesikringsutstyr.

Barnesete foran: Juster fremre passasjersele til den høyeste og bakerste posisjonen i lengderetningen med seteryggen rett opp.

Barnesete bak: Flytt kjøretøyets forsete fremover og rett opp ryggstøtten slik at bena til barnet i det forovervendte eller det bakovervendte barnesetet ikke berører kjøretøyets forsete.

Følg barnesikringsutstyrprodusentens instruksjoner for å montere det tilsvarende barnesikringsutstyret i bilen. For delvis universelt eller bilspesifikt barnesikringsutstyr (ISOFIX eller barnesikringssystem med belte), se bilisten som finnes i brukerhåndboken for barnesikringsutstyret.

Sørg for at barnesikringsutstyret monteres på riktig sted i bilen, se den følgende tabellen.

La barn bare gå inn og ut av bilen på den siden som vender bort fra trafikken.

Når barnesikringsutstyret ikke er i bruk, festet setet med et sikkerhetsbelte eller ta det ut av bilen.

Merk

Ikke fest noe på barnesikringsutstyret og ikke dekk dem til med andre materialer.

Et barnesikringssystem som har vært utsatt for påkjenninger i en ulykke skal skiftes ut.

Trepunkts Sikkerhetsbelter

Barnesikringsutstyr kan festes ved å bruke et tre-punkts belte. Etter å ha festet barnesikringsutstyret må sikkerhetsbeltet strammes.

Barnesikringsutstyr kan festes ved å bruke et tre-punkts belte. Etter å ha festet barnesikringsutstyret må sikkerhetsbeltet strammes.

Isfix-Fester



Seterad 2



Fest ISOFIX barnesikringsutstyr som er godkjent for bilen, i ISOFIX-bøylene. Bestemte posisjoner for ISOFIX-barnesikringssystem for kjøretøy er merket i ISOFIX-tabellen.

ISOFIX-brakettene er plassert under i-Size-symbolet på setetrekket.

Et i-Size-barnesikringssystem er et universelt ISOFIX-barnesikringssystem i henhold til UN-forskrift Nr. 129.

Alt i-Size-barnesikringssystem kan brukes i alle kjøretøyseter som passer for i-Size, i-Size-tabell.

Det må enten brukes en Top-Tether-stropp eller en støtte i tillegg til ISOFIX-bøylene.

En støttefot må plasseres støtt mot gulvet. Plassering av støttefoten i et oppbevaringsrom i fotbrønnen er ikke tillatt.



i-Size barneseter og bilseter med i-Size-godkjenning er merket med i-Size-symbolet, se illustrasjon.

I-Size-Barneseter

i-Size-barneseter har to hekter som er forankret til de to ringene A.

Disse i-Size-barnesetene har også:
 – enten en øvre stropp som festes til ringen B.
 – eller en støttestang som hviler på gulvet i kjøretøy, og som er kompatibel med det godkjente i-Size-setets posisjon. Rollen deres er å hindre at barnesetet vipper foran i tilfelle av en kollisjon. Du finner mer informasjon om **ISOFIX-fester** i det tilhørende avsnittet.

ISOFIX-barneseter

"RÖMER Baby-Safe 3 i-Size"

Størrelse: 40 - 83 cm



Fra fødsel til 15 måneder

(opp til 13 kg)

Med eller uten dens ISOFIX base.
 Kun egnet for "bakovervendt" installasjon.

"RÖMER TriFix 2 i-Size"

Størrelse: 76 - 105 cm



Fra 15 måneder til 4 år

(Fra 9 til 22 kg)

Installert med ISOFIX og Top Tether monteringer.

Kun egnet for "fremovervendt" installasjon.

"RÖMER KidFix i-Size"

Størrelse: 100 - 138 cm



Fra 3.5 til 12 år

(Fra 15 til 36 kg)

Kan installeres med eller uten ISOFIX monteringer.

Barnet holdes på plass av setebeltet.

"GRACO Booster"

Størrelse: over 135 cm



(Fra 22 til 36 kg)

Barnet holdes på plass av setebeltet.

Merk

Følg instruksjonene fra produsenten av barnesikringsutstyret for montering av passende barnesikring i kjøretøyet.

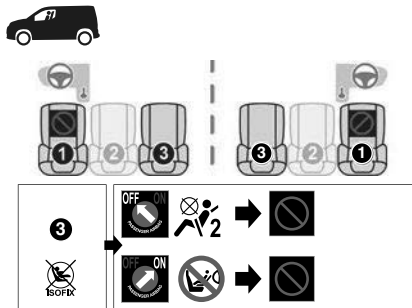
Merk

For den semi-universelle eller kjøretøyspesifikke barnesikringen (ISOFIX eller barnesikringsbelte), se listen over kjøretøyer som er gitt i brukerhåndboken for barnesikringen.

Merk

Sørg for at monteringsstedet for barnesikringssystemet inne i kjøretøyet er riktig. Se oppsummeringstabellen for montering av barneseter.

Steder For Montering Av Barnesikring



Forklaring



Seteposisjon der montering av et barnesete er forbudt.



Kollisjonspute for forsetepassasjer **deaktivert** og tilhørende varsel-
lampe.



Kollisjonspute for forsetepassasjer **aktivert** og tilhørende varsel-
lampe.



Seteposisjon der montering av et ISOFIX barnesete er forbudt.

For setejusteringer, se sammendragstabellen "**Montering av universell, ISOFIX og i-Size barneseter**".

Antall seter

Forseter (b)



1

3

Passasjer foran
kollisjonspute

Deaktivert "AV" (c)

Aktivert "PÅ" (d)

Posisjon som er kompatibel med et **universell**
(a) -barnesete Bakovervendt

nei

nei

Posisjon som er kompatibel med et **universal**
(a)- barnesete forovervendt

nei

nei

Posisjon kompatibel med et **i-Size** -barnesete
bakovervendt

nei

nei

Posisjon kompatibel med et **i-Size** -barnesete
forovervendt

nei

nei

Stilling utstyrt med en **TOP TETHER** -krok

nei

nei

Barnesete av typen «**bærebag**»
(L1/ L2)

nei

nei

"Bakovervendt" **ISOFIX** -barnesete (R1 | R2 |
R3)

nei

nei

"Fremovervendt" **ISOFIX** -barnesete (F2 | F2X |
F3)

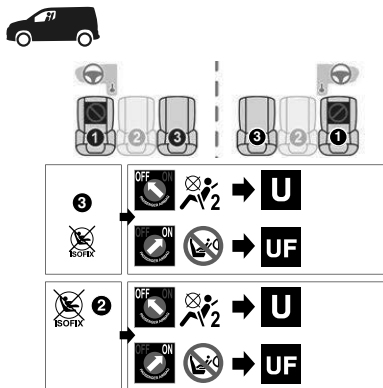
nei

nei

"Booster" barnesete (B2 / B3)

nei

nei



Forklaring



Seteposisjon der montering av et barnesete er forbudt.



Kollisjonspute for forsetepassasjer **deaktivert** og tilhørende varselampe.



Kollisjonspute for forsetepassasjer **aktivert** og tilhørende varselampe.



Seteposisjon egnet for montering av barnesete sikret med sikkerhetsbelte og **universelt**

godkjent "bakovervendt" og/eller "forovervendt" (U) for grupper 0, 0+, 1, 2 eller 3, eller dedikert for barn mellom 40 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon egnet for montering av et barnesete sikret med sikkerhetsbeltet og **universelt godkjent "fremovervendt" (UF)** for grupper 1, 2 og 3, eller dedikert til barn kun mellom 76 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon der montering av et ISOFIX barnesete er forbudt.

For setejusteringer, se sammendragstabellen "Montering av universell, ISOFIX og i-Size barneseter".

Antall seter

Forseter (b)



1

2

3

Passasjer foran
kollisjonspute

Deaktivert
"AV" (c)

Aktivert "PÅ"
(d)

Deaktivert
"AV" (c)

Aktivert "PÅ"
(d)

Posisjon som er kompatibel med et **universell**
(a) -barnesete Bakovervendt

nei

ja (e)

nei

ja (e)

nei

Posisjon som er kompatibel med et **universal**
(a)- barnesete forovervendt

nei

ja (f)

ja (f)

Posisjon kompatibel med et **i-Size** -barnesete
bakovervendt

nei

nei

nei

Posisjon kompatibel med et **i-Size** -barnesete
forovervendt

nei

nei

nei

Stilling utstyrt med en **TOP TETHER** -krok

nei

nei

nei

Barnesete av typen "**Carrycot**" (L1 / L2)

nei

nei

nei

"Bakovervendt" **ISOFIX** -barnesete (R1 | R2 |
R3)

nei

nei

R3 (j)

"Fremovervendt" **ISOFIX** -barnesete (F2 | F2X |
F3)

nei

nei

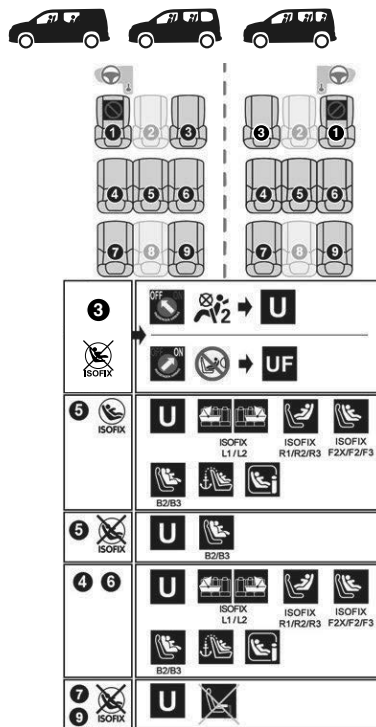
F3 (j)

"**Booster**" -barnesete (B2/ B3)

nei

nei

B3 (j)



Forklaring



Seteposisjon der monteringen av et barnesete er forbudt.



Kollisjonspute for setepassasjer **deaktivert** og tilhørende varselampe.



Kollisjonspute for setepassasjer **aktivert** og tilhørende varselampe.



Seteposisjon egnet for montering av barnesete sikret med sikkerhetsbelte og **universelt godkjent "bakovervendt" (U)** for grupper 0, 0+, 1, 2 eller 3, eller dedikert for barn mellom 40 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon egnet for montering av et barnesete sikret med sikkerhetsbeltet og **universelt godkjent "fremovervendt" (UF)** for grupper 1, 2 og 3, eller dedikert til barn kun mellom 76 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon autorisert for installasjon av en **i-Size** -barnesete.



Seteposisjon ikke egnet for montering av barnesete med støttestang.

Tilstedeværelse av et Top Tet-her- forankring på baksiden av ryggstøtten, som tillater installasjon av et universell ISOFIX-barnesete.



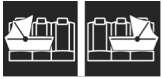
«Ryggen i kjøreretningen» barnesete med **ISOFIX** -fester:
 - R1: ISOFIX barnesete for en barn.
 - R2: ISOFIX redusert størrelse barnesete.
 - R3: ISOFIX stor størrelse -barnesete.



«Ansikt i kjøreretningen» barnesete med **ISOFIX** -fester:
 - F2X: barnesete med ISOFIX -fester til småbarn.
 - F2: ISOFIX med redusert høyde barnesete.
 - F3: ISOFIX full høyde barnesete.



Booster -barnesete:
 - B2: booster sittepute med redusert bredde.
 - B3: booster sittepute med full bredde.



ISOFIX-barnesete av
typen **"bærebag"** :

- **L1**: venstre vendt.
- **L2**: høyre vendt.



Seteposisjon godkjent for in-
stallasjon av et **ISOFIX** -barne-
sete.



Seteposisjon der montering av
et **ISOFIX** barnesete er forbudt.

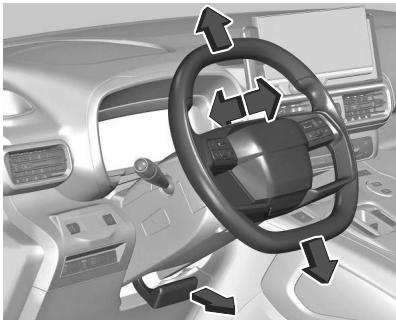
For setejusteringer, se
sammendragstabellen **"Montering av
universal, ISOFIX og i-Size barneseter"**.

		Antall seter						
		Forseter (b)		Bakseter (b) (i) rad 2			Bakseter (b) rad 3	
 		1	3	4	5	6	7	9
Passasjer foran kollisjonspute		Deaktivert "AV" (c)		Aktivert "PÅ" (d)				
Posisjon som er kompatibel med et universell (a) -barnesete Bakovervendt	nei	ja (e) (g) /nei (h)		nei		ja (j)		ja (i) (j) (k) (l)
Posisjon som er kompatibel med et universell (a) -barnesete Forovervendt	nei	ja (f) (g) /nei (h)				ja (j)		ja (i) (j) (k) (l)
Posisjon kompatibel med et i-Size -barnesete bakovervendt	nei	nei		ja (q)	ja (q) / nei (m)	ja (q)	nei	
Posisjon kompatibel med et i-Size -barnesete forovervendt	nei	nei		ja (q)	ja (q) / nei (m)	ja (q)	nei	

		Antall seter						
		Forseter (b)		Bakseter (b) (i) rad 2		Bakseter (b) rad 3		
		1	3	4	5	6	7	9
Passasjer foran kollisjonspute			Deaktivert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)				
Stilling utstyrt med en TOP TETHER -krok		nei	nei	ja	ja/nei (p)	ja	nei	
Barnesete av typen "Carrycot" (L1 / L2)		nei	nei	ja (n)	ja (n)/ nei (m)	ja (n)	nei	
"Bakovervendt" ISO-FIX -barnesete (R1 R2 R3)		nei	nei	R3 (o)	R3 (m) (o)	R3 (o)	nei	
"Fremovervendt" ISOFIX -barnesete (F2 F2X F3)		nei	nei	F3	F3 (m)	F3	nei	
"Booster" -barnesete (B2/ B3)		nei	nei	B3 (j)	B3 (m)	B3	nei	

Ratt

Rattjustering



Frigjør hendelen, juster rattet, sett hendelen i inngrep, og påse at den helt låst.

Rattet må bare justeres når bilen står i ro og rattlåsen er løst ut.

Juster høyden og rekkevidden for å passe din kjørestilling på en jevn måte.

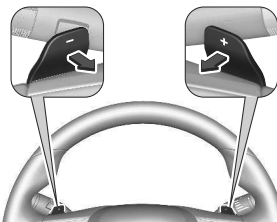
Rattkontroller

Noen kjøreassistansestyper, infotainmentsystemet og en tilkoblet mobiltelefon kan betjenes med kontrollene på rattet.



Hendler Montert På Rattet

I modus **M** eller **D** kan de rattmonterte hendlene brukes til å skifte gir manuelt. De kan ikke brukes til å sette bilen i fri, eller til å koble inn eller gå ut av revers.



I kjøretøy med automatgir, kan girskift betjenes via + eller -.

I BEV-er kan den regenerative bremsemodusen betjenes via + eller -.

Oppvarmet Ratt



Aktiver oppvarmingen ved å trykke på . Aktivering vises med lysdioden i knappen.

Oppvarmingen fungerer kun når utetemperaturen er under 20 °C. Oppvarmingen virker når motoren er i gang og ved Autostopp (Stopp & Start).

Horn

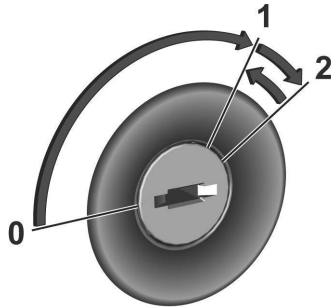


Trykk .

Tenningsbryter

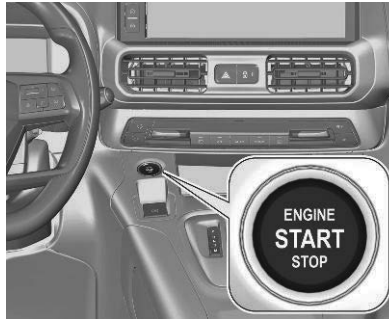
Tenningsbryterposisjoner

Drei nøkkel:



- 0 tenning av: Noen funksjoner fortsetter å være aktive inntil nøkkelen fjernes eller førerdøren åpnes, hvis tenningen tidligere var på
- 1 tenning i strømodus: tenning er på, dieselmotor forvarmer, kontrollamper lyser og de fleste elektriske funksjoner er i drift
- 2 motorstart: Slipp nøkkelen etter at motoren har startet

Spenningsknapp

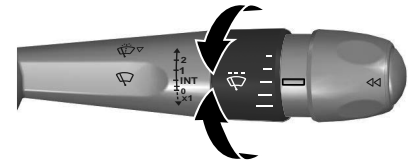


Den elektroniske nøkkelen må være inne i bilen.

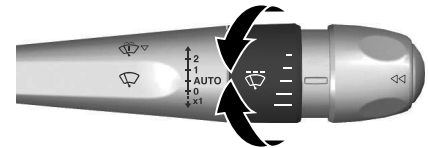
Vindusviskere og vindusspylere

Vindusvisker Og Spyler

Med intervallvindusviskere



Med AUTO-funksjon



2

Hurtig (kraftig regn)

1

Normal (moderat regn)

Int

Intervall vindusviskere

AUTO

Automatiske vindusviskere

0

Slå av



Manuell

Må ikke brukes når det er is på frontruten.

Slås av i vaskeautomater.

Justerbar viskerfrekvens



Viskerspak i posisjon INT, det er mulig å velge fem frekvensnivåer ved å vri på ringen.

Vindusvisker med regnsensor



2 hurtig

1 normal

INT automatisk visking

0 av

x1 enkel visking

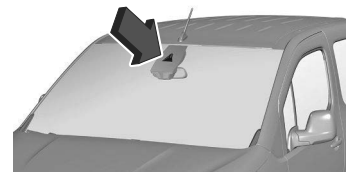
Merk

I posisjon 1 eller 2 reduseres viskerfrekvensen automatisk når kjøretøyet hastighet faller under 3 mph (5 km/t). Når hastigheten er over 6 mph (10 km/t) igjen, går viskerfrekvensen tilbake til den opprinnelige frekvensen (rask eller normal).

I **AUTO**-posisjonen registrerer regnsensoren vannmengden på frontruten og styrer vindusviskerens frekvens automatisk.

Må ikke brukes når det er is på frontruten.

Slås av i vaskeautomater.



Hold føleren fri for støv, smuss og is.

Regnsensorens følsomhet kan justeres



Drei justeringshjulet for å justere følsomheten.

Den lengste streken indikerer den høyeste følsomheten og den korteste streken indikerer den laveste følsomheten.

Sørg for at sensoren ikke er dekket.

Vindusspyler



Trekk hendelen mot rattet. Spylervæske sprayer på frontruten, og vindusviskerne visker et par ganger.

Merk

Vindusspylerdysene er integrert i tuppen av hver vindusviskerarm. En ekstra dyse er installert under midtpunktet av armen på førersiden. Splyrvæske sprayer langs hele vindusviskerens lengde. Dette bedrer sikten og reduserer forbruket av spylervæske.

Merk

Med automatisk klimaanlegg resulterer enhver handling på vindusspylerkontrollen i at luftinntaket lukkes midlertidig for å beskytte kupéen mot all lukt.

⚠ Advarsel

For å unngå skade på viskerbladene, må ikke vindusspyleren brukes hvis spylervæskebeholderen er tom. Vindusspyleren må bare brukes dersom det ikke er fare for at væsken fryser på frontruten og hindrer sikten. I vinterperioden, bruk "veldig kaldt klima" vurderte produkter. Fyll aldri etter med vann.

Lavt vindusspylevæskennivå



Når det lave nivået i beholderen er nådd, lyser denne varselampen på instrumentpanelet,

ledsaget av et lydsignal og en melding. Den vises hver gang tenningen slås på og hver gang betjeningen for vindusspylerne/lyktespylerne betjenes hvis det ikke har blitt etterfylt. Fyll på vindusspylevæskeresservoaret (eller få det påfylt) neste gang du stopper.

Bakrutevisker Og -Spyler

Bakrutevisker



av



intervallvisking



vask av skjermen

Må ikke brukes når det er is på bakruten. Slås av i vaskeautomater.

Bakviskeren slås automatisk på når vindusviskerne er på og bilen settes i revers.

For å aktivere bakruteviskeren neste gang tenningen slås på, vri til posisjonen 0 og tilbake til  igjen.

 Advarsel

Ved opphopning av snø eller hard frost, eller hvis en sykkelholder er montert på et tilhengerfeste, deaktiver den automatiske bakrutepusseren via berøringsskjermens **Kjøring/Kjøretøy**-meny.

Bakrutespyler

Velg .

Spylervæske sprayes på bakruten og ryggekameraet og viskeren visker så lenge det  er valgt.

Spesial Plassering Av Frontrutevindusviskerne

Denne vedlikeholdsposisjonen brukes når viskerbladene rengjøres eller byttes. Den kan også være nyttig om vinteren (is, snø) å løfte vindusviskerne opp fra frontruten.

Merk

For å bevare optimal effekt på vindusviskerne anbefaler vi:

- at de håndteres med stor forsiktighet
- at de rengjøres regelmessig med såpevann
- at de ikke brukes til å presse en papplade mot frontruten

- at de skiftes ut med en gang de viser tegn til slitasje

Før demontering av et vindusviskerblad på frontruten

Hvis du betjener vindusviskerhendelen umiddelbart etter at tenningen er slått av, plasseres vindusviskerbladene i en vertikal posisjon.

- Fortsett til den ønskede betjeningen eller til utskifting av viskerbladene.

Etter montering av et vindusviskerblad på frontruten

- Hvis du vil sette viskerbladene i opprinnelig posisjon igjen etter operasjonen, slår du på tenningen og betjener vindusviskerhendelen.

Lykter

Styring Av Lys



Drei justeringshjulet:

 automatisk lysregulering veksler automatisk mellom kjørellys og hovedlys

 sidelys

 nær- og fjernlys

Display

 En feil med en lampe signaliseres med permanent belysning av denne varsellampen,

sammen med visning av en melding og et lydsignal.

Fjernlys



For å aktivere eller deaktivere fjernlyset, dra spaken forbi motstandspunktet.

Nærlys/Fjernlys

Systemet skifter fra nærlys til fjernlys og omvendt for å unngå å blende. Når den er aktivert, fortsetter fjernlysassistenten å være aktiv og slår fjernlyset på og av avhengig av omgivelsesforholdene. Den siste innstillingen for fjernlysassistenten opprettholdes når tenningen slås på igjen.

Advarsel

Se aldri direkte inn i lyset fra LED-lykter: fare for alvorlig skade på øynene!



Aktivering

Fjernlysassistenten kan aktiveres via menyen for innstillinger i bilen i informasjonsdisplayet.

Fjernlyset slås automatisk på i mørke omgivelser ved hastigheter over 45 km/t. Fjernlyset slås av ved hastigheter under 35 km/t, men fjernlysassistenten fortsetter å være aktiv.

Den grønne kontrollindikatoren  lyser kontinuerlig når fjernlysassistenten er aktivert, den blå  lyser når fjernlyset er på.

Fjernlysassistenten veksler automatisk til nærlys når:

- Ved bykjøring.
- Kamera registrerer kraftig tåke.
- Tåkebaklys er slått på.
- Møtende eller forankjørende kjøretøyer registreres av kameraet.

Når det ikke er noen hindringer lenger, skifter systemet til fjernlys igjen.

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres via menyen for innstillinger i bilen i informasjonsdisplayet.

Høydejustering Av Hovedlys

Manuell lyshøydejustering



For å tilpasse frontlysrekkevidden til kjøretøyet's belastning for å unngå blinding: vri tommelhjulet  til ønsket posisjon.

ICE

- 0 forseter i bruk
- 1 maks. antall personer
- 2 alle seter opptatt med lastet bagasjerom
- 3 føreriset i bruk og last i bagasjerommet

BEV

0 forseter i bruk

- 1 alle seter besatt med eller uten last i bagasjerommet
- 2 alle seter opptatt og bagasjerommet lastet
- 3 ikke i bruk

Lyshorn



For å aktivere lyshornet trekkes hendelen kortvarig uten å passere motstandspunktet.

Merk

Hovedlys ved kjøring i utlandet

Det er ikke nødvendig å justere hovedlysene ved kjøring i land med trafikken på motsatt side.

Merk

Dugg på lyktedekslene

I rått og kaldt vær, ved kraftig regn og etter bilvask kan det forekomme dugg på innsiden av lyktedekslene. Den forsvinner automatisk etter en kort stund. Slå eventuelt på lysene for å fjerne duggen raskere.

Blinklys

Tips

Hvis du holder blinklyset på i mer enn 20 sekunder, vil det hørbare signalet øke i styrke når bilen kjører i en hastighet på over 80 km/t.



oppover

høyre blinklys

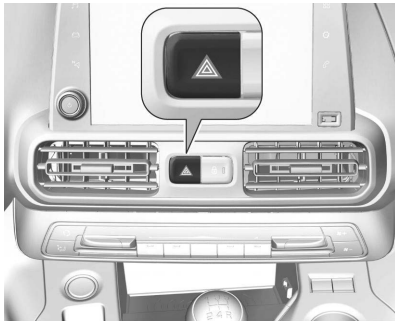
nedover

venstre blinklys

Det kan føles et motstandspunkt når indikatorhendelen beveges.

Konstant blinking aktiveres når indikatorhendelen bevegtes forbi motstandspunktet. Den deaktiveres når rattet bevegtes i motsatt retning eller når indikatorhendelen bevegtes manuelt tilbake til nøytralstillingen. Aktiver midlertidig blinking ved å holde indikatorhendelen rett før motstandspunktet. Retningslysene blinker inntil indikatorhendelen slippes. For å aktivere tre blink trykkes indikatorhendelen kortvarig uten å passere motstandspunktet.

Nødsignaler



Ved å trykke på den røde knappen  forårsaker alle retningsindikatorer å blinke. De kan fungere med tenningen slått av.

Automatisk Lysregulering



Når den automatiske lysreguleringen er på, skifter systemet automatisk mellom kjørellys og hovedlys avhengig av de utvendige lysforholdene og informasjon fra viskersystemet. Sørg for at føleren ikke er blokkert.

Aktivisering av automatisk hovedlys

Drei justeringshjulet til posisjon:

AUTO

Hovedlysene tennes under dårlige lysforhold. Dessuten slås hovedlyktene på dersom vindusviskerne er aktivert med flere viskinger.

Følge- Og Velkomstlys

Følgelys

Automatisk

Med ringen på lyskontrollspaken i "AUTO"-stilling og når lyset er dårlig, tennes nærlyset automatisk når tenningen slås av.

Med Smarttelefonstasjon Kan du aktivere/deaktivere denne funksjonen og juster varigheten for guide-meg-hjem-belysningen i menyen på Kjøreinstrumentpanelet.

Med Smarttelefonstasjon



Du kan aktivere/deaktivere denne funksjonen og juster varigheten for guide-meg-hjem-belysningen i **Kjøre**-menyen på instrumentpanelet.

Med radio på 10" sentral berøringsskjerm



Du kan aktivere/deaktivere denne funksjonen og juster varigheten for guide-meg-hjem-belysningen i **Kjøre**-menyen på instrumentpanelet.

Manuell

Trekk lysbryteren mot deg med tenningen av ("lyshorn") for å aktivere/deaktivere funksjonen.

Manuelt følgelys slukker automatisk etter en viss tid.

Velkomst lys

Når kjøretøyet er låst opp mens omgivelseslyset er lavt og funksjonen "Automatisk tenning av frontlys" er aktivert, slår dette systemet automatisk på:

- Utvendig sidelykter, nærlys og sidespeillys.
- Innvendig kupélamper og fotromsbelysning.

Med radio på 10" sentral berøringsskjerm



Du kan aktivere/deaktivere denne funksjonen og juster varigheten for guide-meg-hjem-belysningen i **Kjøre**-menyen på instrumentpanelet.

Tåkelys Foran



Drei justeringshjulet forover / bakover for å slå på / av.

Lysbryteren i posisjonen **AUTO**: Hvis tåkelysene foran slås på, tennes også hovedlysene automatisk.

Tåkelys Bak

Avhengig av versjon:



Drei justeringshjulet forover / bakover for å slå på / av.



Drei justeringshjulet forover / bakover for å slå på / av tåkelyset foran.

Drei justeringshjulet to ganger forover / bakover for å slå på / av tåkelyset bak.

Lysbryteren i posisjonen **AUTO**: Hvis tåkebaklyset slås på, tennes også hovedlysene automatisk.

Lysbryter i posisjon : Tåkebaklysene kan bare slås på sammen med tåkelysene foran.

Kjøretøyet tåkebaklys deaktiveres ved sleping av tilhenger eller hvis det er satt inn en plugg i kontakten, f.eks. hvis det brukes et sykkelstativ.

Parkeringslys



Ved parkering kan parklysene på den ene siden slås på:

1. Slå av tenningen.
2. Før hendelen helt opp (høyre parklys) eller ned (venstre parklys).

Bekreftes av en hørbar klokke og den tilsvarende blinklyskontrollindikatoren.

Ryggelys

Ryggelyset lyser når tenningen er på og giret settes i revers.

Kjørellys

Kjørellys øker bilens synlighet i dagslys. De slås automatisk på når motoren går. Systemet veksler automatisk mellom kjørellys og nærllys, avhengig av lysforholdene.

Matrix-LED Hovedlys

Matrise-LED-hovedlyssystemet inneholder mange forskjellige lysdioder i hvert hovedlys, og disse muliggjør styring av funksjonene for adaptivt frontlys. Lysfordeling og lysintensitet trigges på forskjellige måter avhengig av lysforholdene, veitypen og kjøresituasjonen. Bilen tilpasser hovedlysene automatisk til situasjonen for å muliggjøre optimal lysytelse for føreren.

Funksjonene for adaptivt frontlys og matrise-LED-hovedlyset kan deaktiveres eller aktiveres i menyen for personlig tilpasning av bilen.

Funksjonen blendingsfritt fjernlys i matrise-LED-hovedlysene er bare tilgjengelige med lysbryteren i posisjonen **AUTO**.

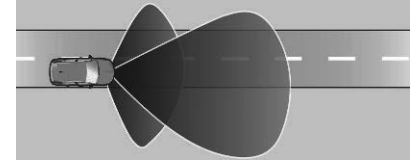
Lys for landevei



Aktiveres automatisk avhengig av bilens hastighet ved kjøring utenfor tettsteder. Belysningen i den aktuelle kjørebanelen og på siden av veien tilpasses.

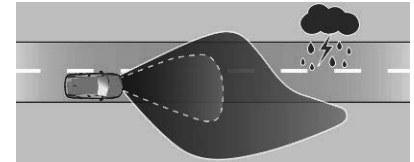
Møtende og forankjørende biler blir ikke blendet.

Lys for bykjøring



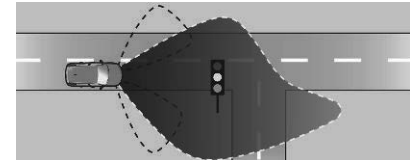
Aktivert automatisk i hastigheter opp til ca. 50 km/t (30 mph). Lyset er bredt og symmetrisk.

Lys for dårlig vær



Hvis det registreres vanskelige værforhold, dempes nærlýset for å unngå blanding av møtende trafikk.

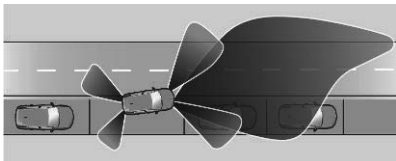
Svinglys



Spesielle lysdioder utløses i tillegg på grunnlag av kjøreretningen for å bedre belysningen. Denne funksjonen aktiveres

ved hastigheter opp til 40 km/t (24 mph) når den slås av.

Ryggparkeringsfunksjon



For å hjelpe føreren med orienteringen ved parkering lyser begge avkjøringslys og ryggelyset når hovedlyset er aktivert og reversgiret legges inn. Kjørelys og ryggelys forblir tent en kort stund etter at reversen er koblet ut, eller ved akselerasjon til en hastighet over ca. 10 km/t (6 mph).

Øko-modus

Under automatisk stopp reduseres hovedlysets funksjoner for å spare strøm.

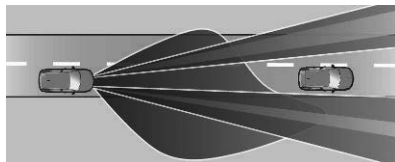
Blendingsfritt fjernlys



Advarsel

Den blendefrie fjernlysfunksjonen kan blende andre sjåfører når kjøretøyet brukes i land med motsatt sidetrafikk, for eksempel et venstrekjørt kjøretøy som kjøres i et høyrekjørt land. Slå av blendingsfri fjernlys-funksjon når du kjører i landene nevnt ovenfor.

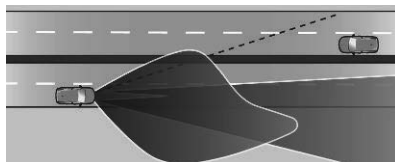
Systemet aktiverer et blendingsfritt fjernlys ved kjøring i mørke omgivelser.



Hver av LED-lampene på høyre og venstre side slås på og dempes i samsvar med trafikksituasjonen. Dette gir den beste lysfordelingen uten å blende andre trafikanter.

Blendingsfritt fjernlys slås på automatisk ved en hastighet over 25 km/t (18 mph). Det slås av ved hastigheter under 15 km/t (9 mph), men systemet fortsetter å være aktivt.

Motorveimodus



Motorveimodus aktiveres automatisk. Belysningen tilpasses den høye kjørehastigheten på motorveiene. Hvis det er møtende trafikk mens det kjøres etter biler foran, reduseres belysningen på siden av bilen.

Feil ved LED-hovedlyssystemet

Når systemet oppdager en feil i LED-hovedlyssystemet, velger det en forhåndsinnstilt posisjon for å unngå blending av møtende trafikk. Et varsel vises i førerinformasjonsdisplayet. Etter ny tilkobling av bilbatteriet trenger systemet en rekalkibrering ved å kjøre en kort strekning.

Innvendig belysning

Velkomstlys

Kupéllysene foran og bak tennes automatisk under innstigning og utstigning og slukkes automatisk etter en liten stund.

Merk

Ved en ulykke med utløsning av kollisjonsputen slås kupéllysene på automatisk.

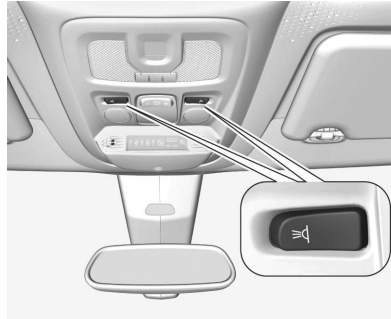
Kupéllys foran og bak



Bruk av vippebryter:

-  slå på og av automatisk
-  på
-  av

Leselys



Betjenes ved å trykke på  og  i velkomstlysene.



Illustrasjonen viser kupéllysene bak.

Styring Av Instrumentpanel-Belysningen

Lysstyrken i følgende lamper kan justeres i innstillingsappen  i Informasjonsdisplayet, når de utvendige lysene er på:

- instrumentpanelbelysningen
- Infodisplay
- opplyste brytere og betjeningsselementer

Solskjermlys

Tennes når dekslet åpnes.

Soltak

Soltak



Trykk på  bak: solgardinen åpnes så lenge bryteren betjenes.

Trykk på  foran: solgardinen lukkes så lenge bryteren betjenes.

Ingen gjenstander må skyve stoffet mot taket.

Merk

Hvis persiennen setter seg fast, kan du reversere bevegelsen. Dette gjøres ved å trykke på relevant kontroll.

Når føreren trykker på knappen for å åpne/lukke solskjermen, må han/hun sikre at verken ting eller personer kan forstyrre bevegelsen.

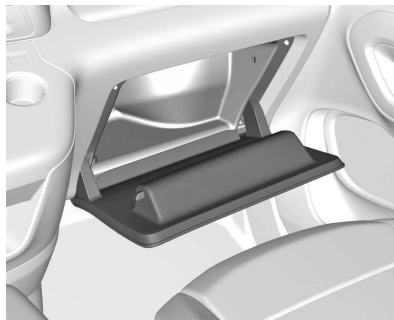
Føreren må påse at alle passasjerene betjener solgardinen på korrekt måte. Vær spesielt oppmerksom på barn som betjener persiennen.

Innvendige funksjoner

Advarsel

Ikke oppbevar tunge eller skarpe gjenstander i lagringsområder.

Hanskerom



Trekk i håndtaket for å åpne hanskerommet.

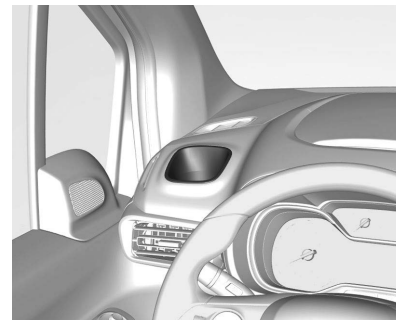
Hanskerommet bør være lukket under kjøring.

Merk

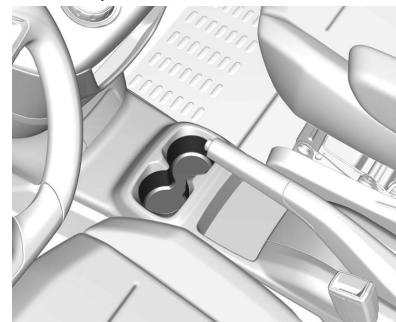
Kjør aldri med hanskerommet åpent når en passasjer sitter foran. Det kan føre til skade under kraftig oppbremsing.

Koppholdere

Fremre koppeholder

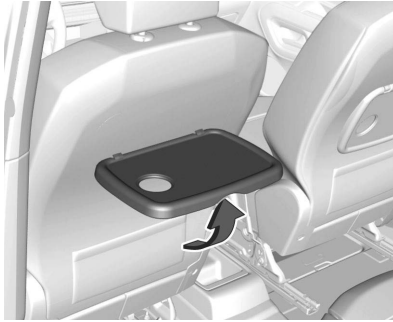


Koppholdere er tilgjengelige på sidene av instrumentpanelet.



Koppholdere kan være plassert i midtkonsollen.

Bakre koppeholder



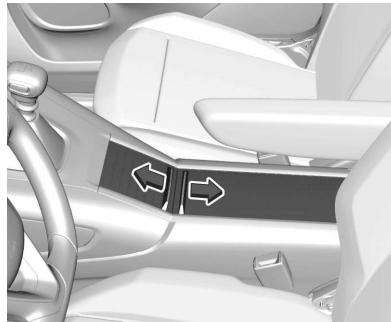
Ytterligere koppeholdere kan være plassert i de innfellbare bordene på seteryggene på forsetene. Fell opp bordet.

Unngå å plassere harde eller tunge gjenstander på bordet.



Koppeholdere til setene i tredje seterad er plassert på sidene i bagasjerommet.

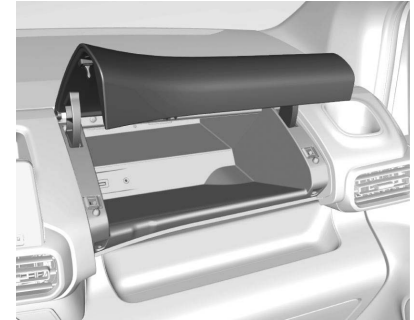
Midtkonsollrom



Det kan være en oppbevaringsboks i midtkonsollen. Trykk på dekselet for å åpne det.

Et 12 V-strømuttak er plassert bak oppbevaringsdekselet.

Oppbevaringsrom Foran



Et oppbevaringsrom finnes øverst på instrumentpanelet.

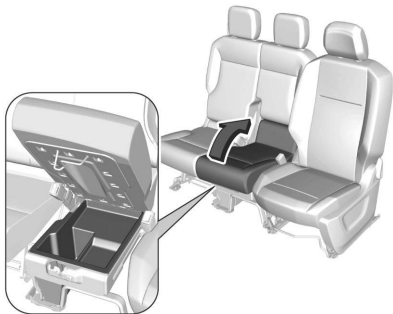


Et oppbevaringsrom er plassert over instrumentgruppen.



En myntholder er plassert på instrumentpanelet.

Oppbevaring Av Seterygg



Det kan være en oppbevaringsboks under det midtre benkesetet. Løft opp seteputen ved å trekke i håndtaket.

Oppbevaringsboksen kan låses med hengelås.

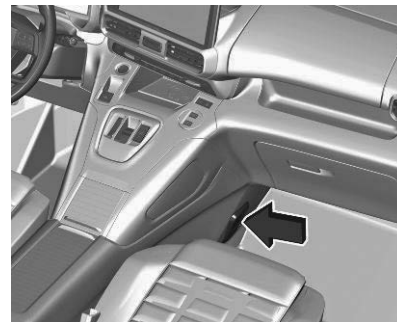
12 V Strømuttak



Et 12 V-strømuttak er plassert bak oppbevaringsdekselet. Trykk dekkelet oppover for å åpne det. Avhengig av versjon, kan 12 V-strømuttaket være lett tilgjengelig.



Ytterligere et 12 V-strømuttak kan være plassert på høyre side av bagasjerommet. Det maksimale effektforbruket må ikke være høyere enn 120 W.



Et 230 V-strømuttak kan være plassert ned på siden av midtkonsollen foran i passasjerkupeen. Det maksimale effektforbruket må ikke være høyere enn 150 W.

Når tenningen er av, er strømuttakene deaktivert. Dessuten kobles strømuttakene ut ved lav batterispenning i bilen.

Tilkoblet elektrisk tilbehør må oppfylle kravene til elektromagnetisk kompatibilitet som er fastsatt i DIN VDE 40 839.

Tilbehør som leverer strøm, for eksempel ladere eller batterier, må ikke tilkobles. Ikke skad strømuttakene med støpsler som ikke passer.

USB-Porter



USB-kontaktene kan brukes til å lade mobile enheter.
Avhengig av versjonen, kan en USB-port brukes til datautveksling.



En ekstra USB-kontakt kan være plassert i den bakre konsollen.

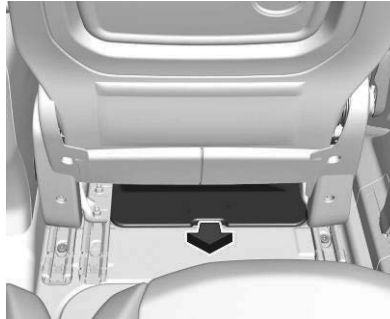
USB-port kan brukes til å lade mobile enheter.

Merk

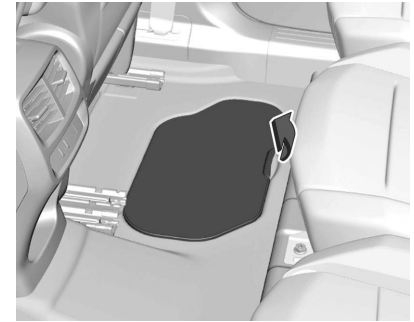
Stikkontaktene skal alltid holdes rene og tørre.

Oppbevaring I Fotrommet

Oppbevaringsplassene i fotrommet er tilgjengelige fra baksetene.



Kjøretøyets verktøysett kan være plassert i oppbevaringsrommene under forsetene

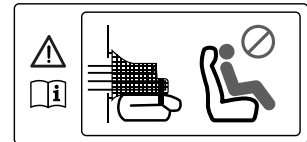


Avhengig av versjon er det to oppbevaringsrom i den bakre fotbrønnen.

Bagasjerom

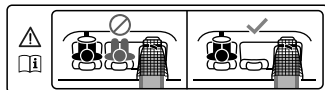
Avhengig av versjonen kan bagasjeområdet økes ved å felle opp eller fjerne setene i tredje rad. Seteryggene i andre rad kan felles forover separat. I tillegg kan seteryggen i passasjeret felles ned. Avhengig av lasten kan kun enkeltseter eller seterygger felles ned.

Sette på beskyttelsesdekelet



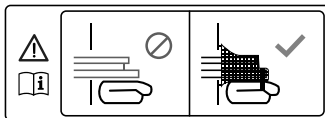
⚠ Advarsel

Når seteryggen til yttersetet er foldet ned og skilleveggluken er åpen, må beskyttelsesdekselet installeres.



⚠ Advarsel

I rad 2 må ingen passasjerer få lov til å sitte på midtsetet hvis seteryggen på yttersetet er senket og skilleveggluken er åpen.



⚠ Advarsel

Ved lasting av lange gjenstander er det viktig å installere beskyttelsesdekselet riktig. Les følgende prosedyre nøye.

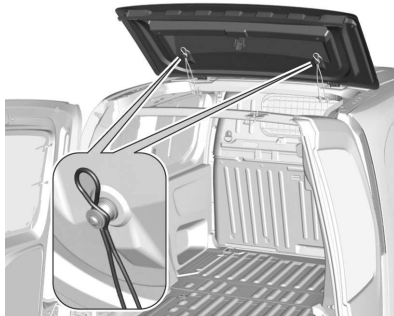
Stigeklaff

Stigeklaffen gjør det mulig å transportere lange gjenstander.

Åpne stigeklaffen



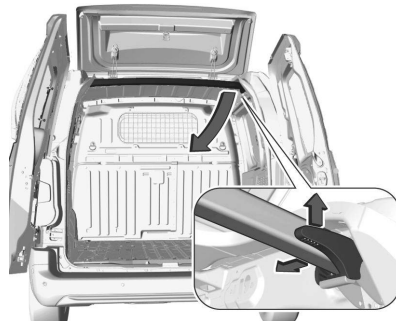
1. Trykk på spaken og løsne fjærklemmen fra holderen ved å trekke i den.
2. Løft stigeklaffen



3. Beveg den forbi punktet der du merker motstand for å låse fast stigeklaffen med holderne.

Støttestang

La lange gjenstander hvile på støttestangen.



1. Skyv spaken helt opp.
2. Skyv støttestangen litt forover, og styr den deretter ned mot dørstolpen.
3. Hold den lange gjenstanden i vinklet stilling.
4. Flytt støttestangen under lasten til den opprinnelige posisjonen. Fest den ved å trykke spaken ned og forbi punktet der du merker motstand. Bakdørene kan bare låses når støttestangen er montert.

5. Sikre lasten godt. Sidestøttene kan brukes som forankringspunkter.

Lukke stigeklaffen

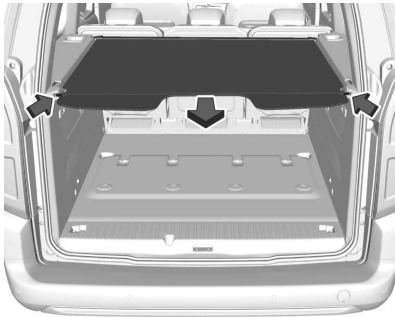


1. Kontroller at støttestangen er ordentlig låst.
2. Senk stigeklaffen.
3. Fest fjærklemmen i holderen.

Bagasjeromsdeksel

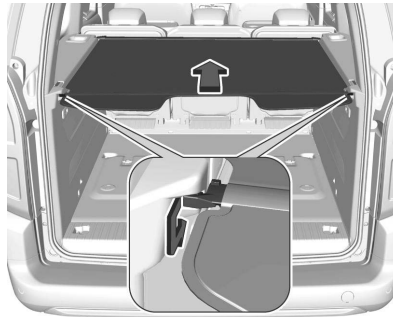
Bagasjedeksel bak Ikke legg gjenstander på dekselet.

Lukke dekselet



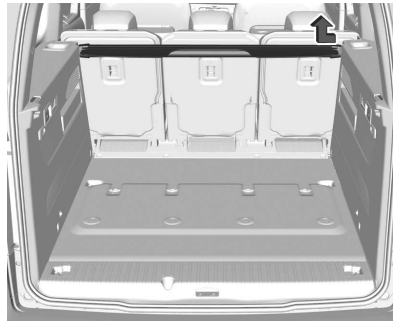
Trekk bagasjeromstrekket bakover og fest det i sidebrakettene.

Åpne dekselet



Ta bagasjeromstrekket ut av festene på sidene. Hold i trekket til det er rullet helt inn.

Ta av dekselet



Åpne bagasjeromstrekket. Press sammen bagasjeromsdekselet på én side, og løft det opp.

Fjern bagasjeromstrekket.

Oppbevaringsrom i bagasjerommet



Oppbevar bagasjeromsdekselet i bagasjerommet når det ikke er i bruk. Det kan oppbevares bak den andre eller tredje seteraden.

Sette på dekselet

Sett bagasjeromsdekselet inn i fordympningen på den ene siden. Press sammen dekselet på den andre siden, og fest det i fordympningen.

Hattehyll bak

Legg aldri svært tunge eller skarpe gjenstander på hattehyllen bak. Den maksimalt tillatte belastningen er 25 kg. Installer sikkerhetsnettene bak baksetene ved transport av høy last.

Installere den bakre hattehyllen

Den bakre hattehyllen kan installeres i to posisjoner.

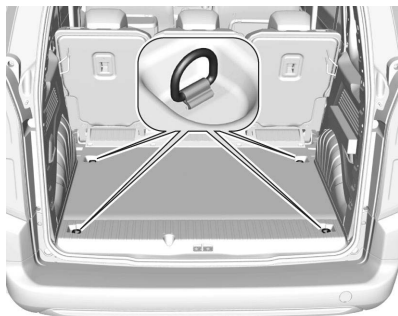
Monter pakkehyllen ved å feste den i festene på begge sider.

Løfte den bakre hattehyllen

Den bakre hattehyllen kan felles opp bakfra, slik at plassen i bagasjerommet blir mer fleksibel.

Oppbevaringsrom i bagasjerommet

Sett opp det sammenbrettede dekselet bak bakseteryggene.

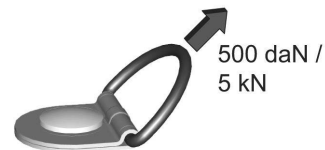
Festeringer

Festeringene er beregnet på å sikre gjenstander mot å gli, f.eks. med surrestropper eller bagasjenett.



Det kan også være festeringer på bilens gulv og / eller i sideveggen.

Antall og plassering av festeringene kan variere fra bil til bil.



Maksimal kraft påført surringsøyene bør ikke overstige 500 daN / 5 kN / 5000 N. Avhengig av landet kan den maksimale kraften vises på en etikett.

Merk

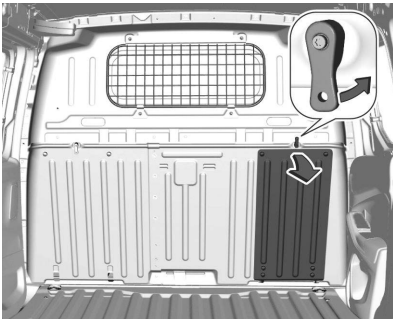
Spesifikasjoner på etiketten har alltid prioritet over de som er gitt i denne manualen.

Lastestyringssystem

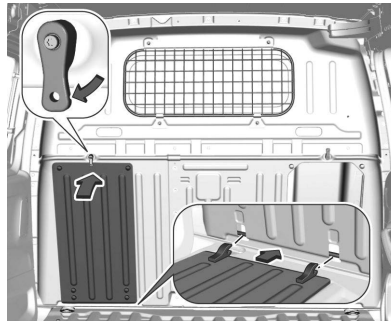
Avhengig av versjon er føreren og passasjerene foran beskyttet mot last i bevegelse av en skillevegg bak forsetene.

Det kan være en klaff i skilleveggen bak passasjeret, som kan fjernes for å gi plass til lange gjenstander. Bilen er utstyrt med et beskyttende trekk for å sikre trygg transport.

Hvis seteryggen på de ytre passasjeret er felt ned og klaffen i skilleveggen er åpen, må det midtre setet være tomt.

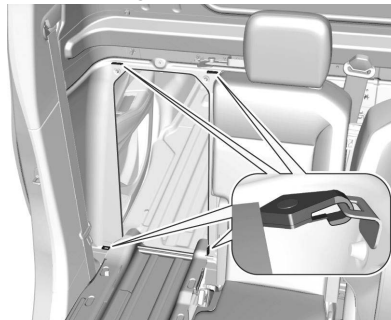
Fjerne klaffen

1. Løsne låseinnretningen, senk ned klaffen og fjern den.
2. Oppbevar klaffen bak førersetet.

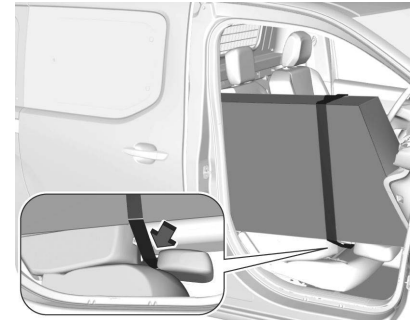


Drei låseinnretningen oppover.

Sett hengslene til klaffen i holderen, løft klaffen og lukk låseinnretningen.

Sette på beskyttelsesdekselet

1. Fest de fire krokene på trekket i de tilhørende festeringene.
2. Trekk hodestøtten fra den sammenfoldede ryggstøtten, og la to hakk være synlige på hodestøttestangen
3. Last inn gjenstandene



4. Før stroppen på trekket rundt hodestøtten. Stram stroppen ved å trekke i den løse enden.

Med påsatt beskyttelsesdekselet er den maksimale belastningen på den sammenfoldede ryggstøtten **100 kg**.

Sikkerhetsnett

Avhengig av versjon kan sikkerhetsnettet monteres bak baksetene eller, når baksetene er felt ned, bak forsetene. Ingen personer får oppholde seg bak sikkerhetsnettet under kjøring.

Installering

Bak baksetene



- Det er installasjonsåpninger på begge sider i takrammen over baksetene. Åpne dekslene og heng og fest nettstangen på den ene siden, komprimer stangen og heng opp og fest på den andre siden



- Fest krokene for sikkerhetsnettstroppene i festeringene bak baksetene. Stram begge stroppene ved å trekke i den løse enden.
- Bakseteryggene må være oppreist.

Bak forsetene

⚠ Advarsel

Bruk aldri ISOFIX-ringen, som brukes til å feste stroppen på et barnesete til Top Tether.



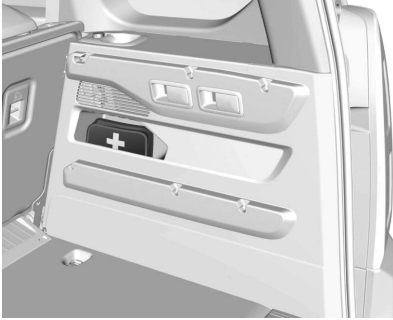
- Det er installasjonsåpninger på begge sider i takrammen over forsetene. Åpne dekslene, og heng opp og fest stangen på nettet på én side, press

sammen stangen og heng den opp og koble den inn på den andre siden.



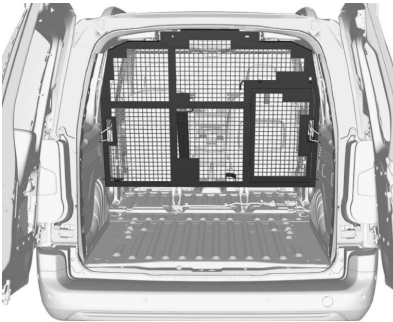
- Vikle den ene stroppen rundt stangen under seteputen i førersetet. Den andre vikles rundt stangen på passasjeretet. Fest deretter hver av krokene til den tilhørende stroppen. Stram begge stroppene ved å trekke i den løse enden.
- Skyv ned hodestøttene og fell ned bakseteryggene.

Førstehjelpsskrin

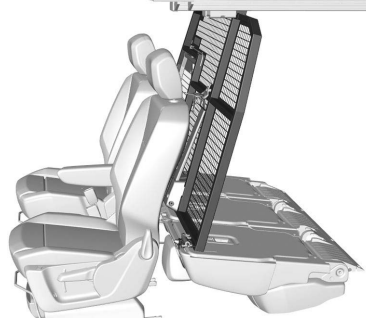


Avhengig av versjon kan førstehjelpsutstyret være plassert i bagasjerommet.

Bagasjeromsgrill



Avhengig av versjon er føreren og passasjerene beskyttet mot last i bevegelse av en skillevegg.



Skilleveggen kan plasseres bak for- eller baksetene.



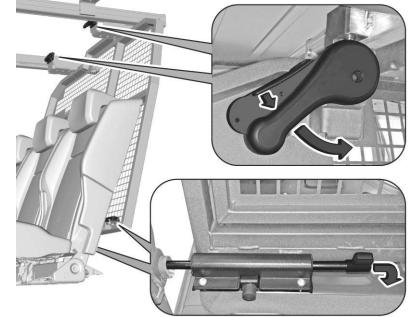
Skilleveggen har en klaff som kan åpnes for å gi plass til lange gjenstander. Bilen

er utstyrt med et beskyttende trekk for å sikre trygg transport.

Hvis seteryggen på sidesetet er felt ned og klaffen i skilleveggen er åpen, må det midtre setet være tomt.

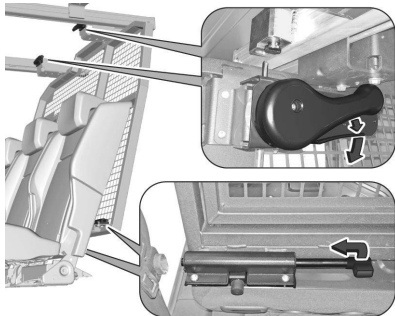
Hvis seteryggen på baksetet er senket og klaffen er åpnet for transport av lange gjenstander, må passasjeret foran være tomt.

Flytte skilleveggen



1. Løsne de fire låseinne retningene øverst og nederst på skilleveggen.

2. For å plasseres bak forsetene, brett ned bakseteryggene



3. Flytt skilleveggen og lås de fire låseinnretningene øverst og nederst.

⚠ Advarsel

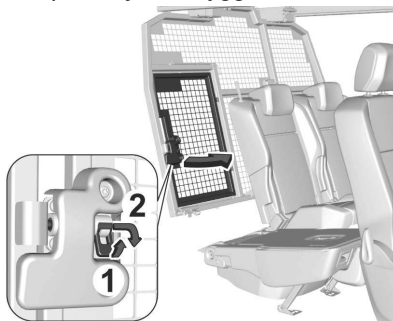
Vær forsiktig når du betjener de nedre låseanordningene. Det er fare for klemming.

Åpne klaffen

⚠ Advarsel

Unngå å plassere last på terskellisten på luken **E**. Plasser last på de nedfelte seteryggene når det er mulig. Maksimal belastning på terskelluken til luken **E** er: **20 kg**.

1. Avhengig av plassering av skilleveggen og lengden på lasten, brett ned den ytre bakseteryggen og/eller passasjereteryggen



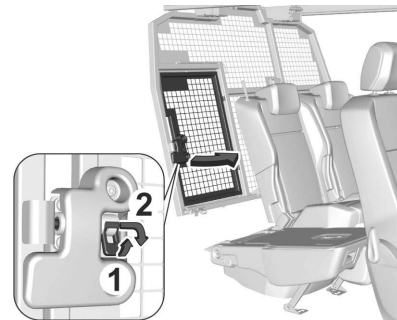
2. Løsne låseenheten på klaffen, og åpne klaffen.



3. Fest klaffen med stangen.

Lukke klaffen

1. Fest stangen i braketten.



2. Lukk klaffen og lås låseenheten.
3. Tilbakestill setene til oppreist posisjon.

⚠ Advarsel

Ikke plasser last bak skilleveggen som befinner seg bak rad 2, dersom ryggstøtten til del 2/3 av benkesetet er bøyd ned.

Tips

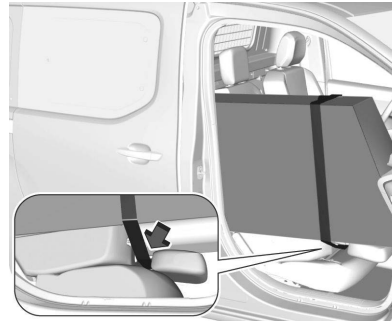
Unngå å legge tung last på den nedfelte ryggstøtten på rad 1. Plasser om mulig tung last på gulvet. Maksimal tillatt last på hver av de sammenfoldede ryggstøtter i rad 2 er: **80 kg**.

Sette på beskyttelsesdekselet

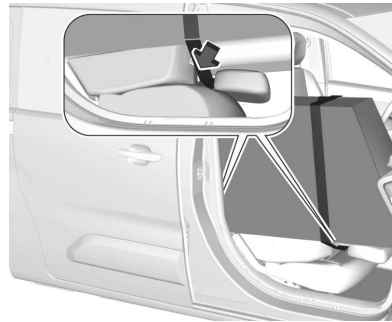
Beskyttelsesdekselet må monteres hvis seteryggen på sidesetetet er felt ned og klaffen i skilleveggen er åpen.



1. Fest de fire krokene på trekket i de tilhørende festeringene.
2. Trekk hodestøtten fra den sammenfoldede ryggstøtten, og la to hakk være synlige på hodestøttestangen.
3. Last inn gjenstandene.



4. Før stroppen på trekket rundt hodestøtten. Stram stroppen ved å trekke i den løse enden.



5. Hvis lasten hviler på for- og baksetet på passasjersiden, legges én stropp over hver hodestøtte.
Med påsatt beskyttelsesdeksel er den maksimale lasten på hver av de sammenfoldede ryggstøtter **100 kg**.

For Extenso Cab og Crew Cab

⚠ Advarsel

Ikke plasser skarpe eller spisse gjenstander i beskyttelsesdekselet for å unngå å skade det.



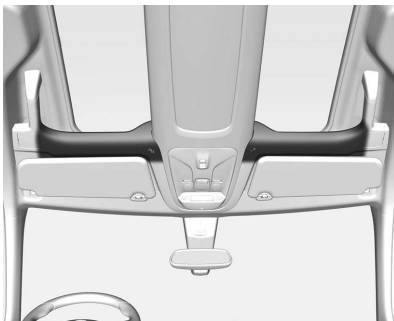
⚠ Advarsel

Ikke plasser gjenstander på instrumentbordet.

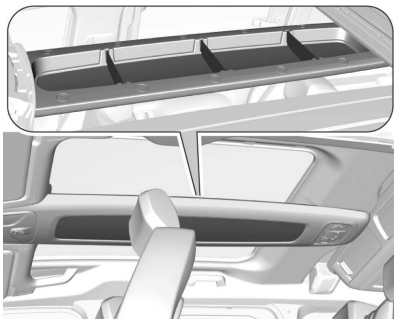
Deaktiver kollisjonsputen for forsetepassasjeren når du frakter lange gjenstander.

For mer informasjon om **Deaktivering av kollisjonsputen for forsetepassasjeren**, se det tilsvarende avsnittet.

Konsoll Over Forsetene



Oppbevar bare lette ting, som f.eks. papirer eller kart.



Skillevegg i de fire oppbevaringsrommene kan tas ut. Maksimal tillatt belastning er **6 kg**.

Forsiktig

Sørg for at stoffet ikke presses mot taket.

⚠ Advarsel

Sikre lasten, slik at den ikke kan falle ut under kjøring og representere fare for personskaade.



Skvylkokene for å åpne. Lukk under kjøring. Maksimal tillatt belastning er **10 kg**.



Trekk i håndtaket for å åpne. Lukk under kjøring. Maksimal tillatt belastning er **10 kg**.

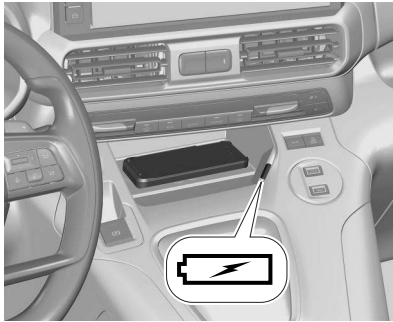
Induktiv Lading

⚠ Advarsel

Induktiv lading kan påvirke driften av implanterte pacemakere eller annet medisinsk utstyr. Oppsøk eventuelt lege før du bruker den induktive ladeenheten.

⚠ Advarsel

Fjern eventuelle metallgjenstander fra ladeenheten før du lader en mobilenhet, da disse gjenstandene kan bli svært varme.



Den bærbare enheten som skal lades må være kompatibel med Qi-standarden, enten ved design eller ved å bruke en kompatibel holder eller et skall. Ladesonen er identifisert med Qi-symbolet.

Tenningen må være slått på for at du skal kunne lade en enhet.

Lade en mobil enhet:

1. Fjern alle gjenstander fra laderen.
2. Plasser enheten med skjermen vendt opp på ladeenheten i oppbevaringsrommet.

Advarsel

Systemet er ikke konstruert for å lade flere enheter samtidig.

Advarsel

Ikke la metallgjenstander (f.eks. mynter, nøkler, fjernkontroll til kjøretøyet) ligge i ladeområdet mens en enhet lades
- Fare for overoppheting eller avbrytelse av ladingen!



Advarsel

Når du bruker programmer i lang tid i kombinasjon med trådløs lading, kan noen smarttelefoner gå over til termisk sikkerhet og føre til at noen funksjoner stopper.

Indikatorlampens tilstand

Av	Motor av. Ingen compatible enheter oppdaget. Ladning fullført.
Lyser grønt	Kompatibelt apparat oppdaget. Lading pågår.

Indikatorlampens tilstand

Indikatorlampens tilstand	Betydning
Blinker oransje	En fremmed gjenstand oppdaget i ladesonen. Apparat ikke riktig sentrert i ladesonen.
Jevn oransje	Funksjonssvikt i batterimåleren til den bærbare enheten. Batteritemperaturen i enheten er for høy. Funksjonssvikt i laderen.

Ladestatusen vises i LED-lyset: Når enheten lades, lyser det grønt.
Beskyttelsesdeksel for den mobile enheten kan påvirke induksjonsladingen.
Dersom mobiltelefonen ikke lades korrekt, kan den snus 180° og plasseres på ladeenheten igjen.

Sigarettenner



Sigarettenneren er lett tilgjengelig. Avhengig av versjon kan sigarettenneren være plassert bak oppbevaringsdekselet. Trykk på dekselet for å åpne det. Trykk inn sigarettenneren. Den slås automatisk av når elementet er glødende. Trekk ut sigarettenneren.

Utetemperatur

Utetemperaturen vises i statuslinjen i informasjonsdisplayet. Hvis utetemperaturen faller til en bestemt temperatur, vises en varselmelding i førerinformasjonen.

Advarsel

Veibanen kan allerede være isete selv om skjermen viser noen grader over 0 °C.

Askebegre

Tips

Skal kun brukes til aske og ikke til brennbart søppel.



Et bærbart askebeger kan settes i koppholderne.

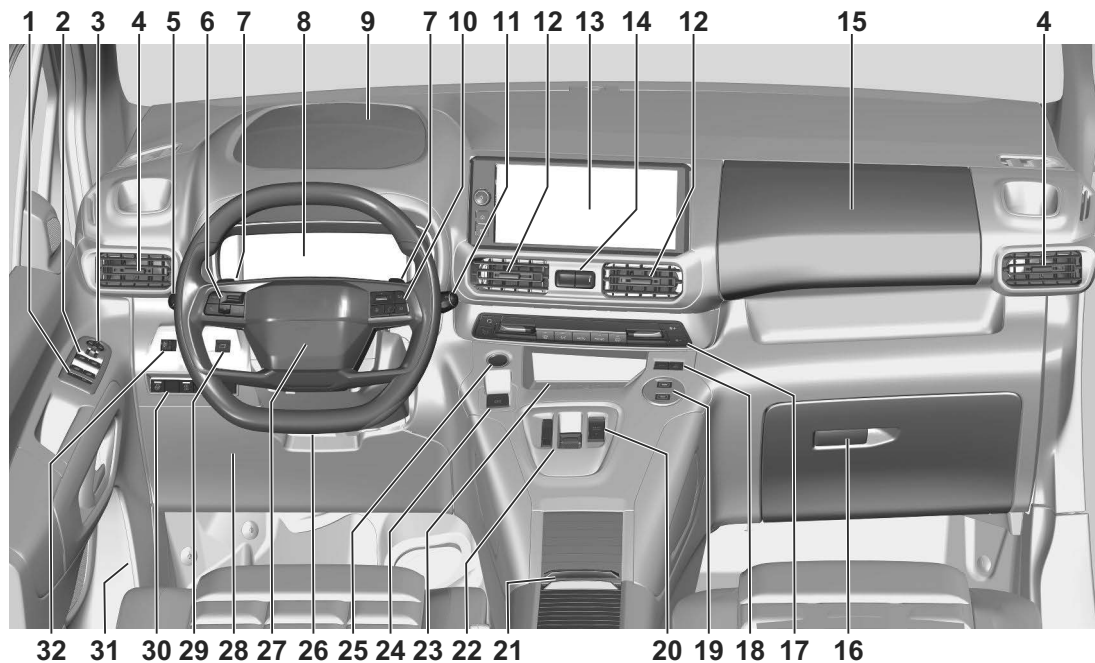
Instrumentpanel og Kontroll

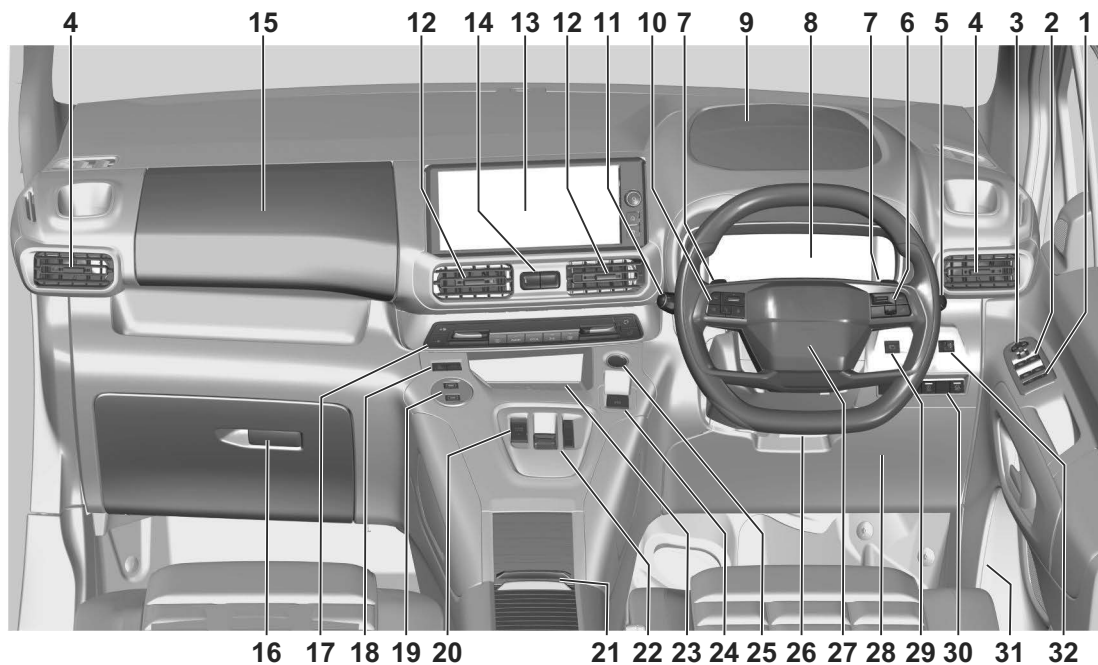
Oversikt over instrumentpanelet.....	79	Varsellampe for elektrisk parkeringsbrems.....	90	Kjøretøy klart.....	94
Instrumentklynge	81	Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) aktivt varsellys og antispinnsystem.....	91	Redusert motoreffekt.....	94
Girindikator.....	81	Varsellampe for Kjørefeltassistent (LKA).....	91	Autostopp.....	94
Kilometerteller	81	Varsellampe for lite drivstoff.....	91	Utvendige lys.....	94
Drivstoffmåler	82	Varsellampe for kontroll av MOTORFUNKSJON (MIL).....	91	Fjernlysassistent.....	94
Speedometer	82	Fjernlys indikatorlys.....	91	LED-hovedlys.....	94
Høyspent batteriladestatus	82	Indikatorlys for nærlys.....	91	Tåkefrontlys.....	94
Kjørecomputer	82	Blinkysindikatorlys.....	91	Tåkebaklys.....	94
Effektstrøm	83	Turteller.....	91	Regnsensor.....	94
Smarttelefon-stasjon	83	Komfortforbruksmåler.....	92	Feil i fotgjengersikkerhetsvarsling.....	94
Miniprogrammer	84	Motoroljenivåmonitor.....	92	Sideblindsonervarsling.....	94
Varsellys, målere og kontrolllamper	85	Høy temperatur for høyspenningsbatteri.....	92	Aktiv nødbremsing.....	94
Oversikt.....	85	Ladesystem.....	92	Trafikkskilltassistent.....	94
Større Feil - Stopp Kjøretøyet.....	87	Systemkontroll.....	92	Førervarsling.....	95
Varsellampe for Kollisjonspute.....	87	Parkeringsbrems.....	93	Klimakontroller	95
Varsellampe for Brems.....	88	Automatisk betjening av elektrisk håndbrems av.....	93	Vekselstrøm på/av-kontroll	95
Varsellampe for døråpning.....	88	Overlast-indikator.....	93	Kontroll for Maksimal AC På-AV	97
Varsellampe for kjølevæsketemperatur.....	88	Reguleringssystem for kjøring i nedoverbakker (DCS).....	93	Kontroll for Automatisk AC	97
Varsellampe for oljetrykk.....	88	Parkeringsassistent.....	93	Kontroll for Maksimal Frontruteavdugging-Avriming	97
Varsellampe for Oljetrykk.....	89	Forvarming.....	93	Kontroll for Avfuging og Avriming av Bakvindu	98
Sikkerhetsbeltepåminnelse, varsellys.....	89	Eksosfilter.....	93	Kontroll for Temperatur	98
Varsellampe for Service.....	89	AdBlue®.....	93	Kontroll for Luftvifte-hastighet	98
Blokkeringsfrie brems (ABS) varsellys.....	90	Overvåkingssystem for trykktap i dekk.....	93	Ventilasjonsdyser	98
Elektrisk Parkeringsbrems		Ladekabel er tilkoblet.....	94	Kontroll for Temperatursynkronisering	99
Påsett Lys.....	90			Duggfjerning/avisning av bakruten og/eller sidespeilene	101
				Skjermer.....	101
				Infodisplay	101
				Infodisplay	102

Bakvisningsskjem103	
Driftsbegrensninger..... 105	

Oversikt over instrumentpanelet

Instrumentpanel





- 1 Låse opp bakluke, barnesikringsystem for bakvinduer
- 2 Elektriske vinduer
- 3 Utvendige speil
- 4 Side- ventilasjonsdyser
- 5 Blinklys, lyshorn, fjernlys, fjernlysassistent, utstigningslys, parklys, tåkelys
- 6 Automatisk hastighetskontroll, hastighetsbegrenser, adaptiv hastighetskontroll
- 7 Manuell modus, regenerativ bremsemodus
- 8 Førerinformasjonscenter
- 9 Oppbevaring
- 10 Infotainmentkontroller
- 11 Frontrutevisker og spyler, vindusvisker og spyler bak
- 12 Luftventiler
- 13 Infodisplay
- 14 Varselblinklys, sentrallås
- 15 Oppbevaring
- 16 Hanskerom

- 17 Klimakontroll
- 18 Eco-modus, elektronisk stabilitetskontroll og antispinnkontroll
- 19 USB-ladeporter
- 20 Kjøremoduser, selektiv kjørekontroll
- 21 Lagringsinduktiv lading
- 22 Girvelgerenhet, girvelger for automatisk girkasse
- 23 Induktiv lading
- 24 Elektrisk parkeringsbrems
- 25 Strømknapp, tenningsbryter 26.
- 26 Rattjustering
- 27 Horn
- 28 Oppbevaring
- 29 Sideknapp for førerinformasjonscenteret
- 30 Kjørefeltassistent, Stopp & Start-system, oppvarmet ratt, elektriske barnelåser, oppvarmet frontrute, deteksjonssystem for dekkdeflasjon, parkeringsvarmer, temperaturforhåndskondisjonering, nøkkel av-modus, blindsonewarsel, parkeringsassistent

- 31 Panserutløser
- 32 Instrumentbelysning

Instrumentklynge

Girindikator

▼ eller ▲ med tallet ved siden av er det indikert når girskift anbefales av hensyn til drivstoffsparing.

Kilometerteller

Den totale registrerte kjørelengden vises i km.

Type A



Type B



Tripteller

Den registrerte kjørelengden siden siste nullstilling vises i førerinformasjonssenteret.

To triptellersider kan velges i informasjonsmenyen for tur/autonomi for forskjellige turer.

Triptelleren teller opp til 9999 km.



Trykk på knappen i to sekunder for å nullstille turtelleren.

Drivstoffmåler

Kontrollindikator  eller  lyser gult hvis drivstoffnivået er lavt.

Kjør aldri drivstofftanken tom.

Pilen peker på bilsiden hvor drivstoffpåfyllingslokket er plassert.

Etterfyllingsmengden kan være mindre enn den angitte drivstofftankkapasiteten, på grunn av gjenværende drivstoff i tanken.

Type A



Type B



Speedometer

Viser bilens hastighet.

Type A



Type B



Høyspent Batteriladestatus

Viser høyspenningsbatteriets ladestatus.

Type A



Type B



Kjørecomputer

Kjørecomputeren viser gjeldende trippinformasjon siden siste nullstilling.



Ved å trykke på knappen vises følgende faner etter hverandre:

- gjeldende informasjon
 - total rekkevidde
 - forbruk i øyeblikket
 - tidsteller for Stopp & Start modus
 - registrering av total kjørelengde
- tripp 1
 - gjennomsnittlig hastighet
 - gjennomsnittlig forbruk
 - tilbakelagt distanse
- tripp 2
 - gjennomsnittlig hastighet
 - gjennomsnittlig forbruk
 - tilbakelagt distanse

Timetelleren nullstilles hver gang tenningen slås på.
For å nullstille en tur trykkes knappen i mer enn to sekunder mens den ønskede tripptelleren vises.

Effektstrøm

Spenningsindiatoren viser gjeldende energisituasjon i bilen.

Charge : Høyspenningsbatteriet lades med energi som kommer fra bremsing eller fartsreduksjon i bilen.

Eco : Optimal energi er tilgjengelig i alle kjøremoduser.

Power : Bilen kjøres i en dynamisk kjørestil med fokus på ytelse

Type A



Type B



Smarttelefon-Stasjon

Smarttelefonstasjonen betjenes med myOpel-appen på en ekstern enhet, som for eksempel en mobiltelefon, som er koblet til kjøretøyet via Bluetooth®. Følgende menyer kan velges:

- Bibliotek: bla i spillelister, artister, album, spor og kataloger.
- Telefon: foreta og motta anrop.
- Nettradio: velg blant ulike nettradiostasjoner.
- Radiomottaker: søk manuelt etter radiostasjoner.
- Innstillinger: Tilpasse systeminnstillingene.

⚠ Advarsel

Plasser alltid smarttelefonen i **vertikal posisjon mens du kjører**, slik at den ikke blir et prosjektil eller blir skadet i en kollisjon. Hvis du ikke gjør det, kan det oppstå alvorlige skader på noen.
Smarttelefonen kan kun plasseres horisontalt når kjøretøyet står stille.

Installasjon av den eksterne enheten



Trekk skyveholderen mot høyre, sett inn mobilenheten i støtten og fest den med skyveholderen.

Pare en mobil enhet

Automatisk paring

Åpne Bluetooth®-menyen på mobilenheten og aktiver funksjonen. Systemet begynner automatisk å søke etter nye enheter.

Systemet leter alltid etter de siste Bluetooth®-forbindelsene. Søkeprosessen kan ta litt tid.

Åpne Bluetooth®-menyen på den mobile enheten.

Lysdioden blinker grønt for å indikere at smarttelefon-stasjonen er synlig.

Hvis Bluetooth®-tilkoblingen er klar, vil LED-lysdioden i knappen  lyse grønt og kjøretøyets identifikasjonsnummer skal være synlig i Bluetooth®-menyen.

Manuell paring

Hvis systemet ikke finne den mobile enheten automatisk, trykkes og holdes knappen .

Lysdioden blinker grønt for å indikere at smarttelefon-stasjonen er synlig.

Hvis Bluetooth®-tilkoblingen er klar, vil LED-lysdioden i knappen  lyse grønt og kjøretøyets identifikasjonsnummer skal være synlig i Bluetooth®-menyen.

Tips

Systemet er ikke kompatibelt med et nettbrett eller en bærbar datamaskin.

Advarsel

Plasser alltid smarttelefonen i **vertikal posisjon mens du kjører**, slik at den ikke blir et prosjektil eller blir skadet i en kollisjon. Hvis du ikke gjør det, kan det oppstå alvorlige skader på noen.

Smarttelefonen kan kun plasseres horisontalt når kjøretøyet står stille.

Automatisk ny tilkobling

Systemet tillater automatisk gjentilkobling av smarttelefon som allerede er tilkoblet. Når smarttelefonen slås på Smartphone Station-systemet, startes applikasjonen automatisk på smarttelefonen via en NFC-brikke-kommunikasjon **. NFC-kommunikasjonen må aktiveres på smarttelefonen **. Avhengig av smarttelefonen.

Miniprogrammer

Et miniprogram er angivelse av bestemt informasjon eller en måler, f.eks. radioinformasjon, navigasjonsinformasjon eller måler for kjølevæsketemperatur.



Førerinformasjonen kan vise ett miniprogram per side, informasjonsdisplayet kan inneholde flere miniprogrammer.

For å legge til et miniprogram på en side, trykk .

Noen miniprogrammer er tilgjengelige i forskjellige størrelser. Jo større et miniprogram er, desto færre miniprogrammer kan vises på en side.

Varsellys, målere og kontrollamper

Oversikt

Kontrolllysene som beskrives, finnes ikke i alle kjøretøyene. Beskrivelsen gjelder for alle instrumentvarianter. Stillingen til kontrollampene kan variere, avhengig av utstyret. Når tenningen slås på, lyser de fleste kontrollampene en kort stund som en funksjonstest.

Fargene på kontrollindikatoren betyr:

rød	fare, viktig påminnelse
gul	advarsel, merknad, feil
grønn	innkoblingsbekreftelse
blå	innkoblingsbekreftelse
hvit	innkoblingsbekreftelse
grå	systemet på pause, minst én systembegrensning er oppdaget

Kontrollindikatorene befinner seg i Infodisplayet.

Oversikt

Tallene i oversiktstabellen viser hva som må gjøres når en kontrollampe lyser eller blinker.

1 : bare for informasjon

2 : informasjon og varslings

3 : søk assistanse hos et verksted
4 : slå av motoren og oppsøk et verksted
5 : kontakt et verksted umiddelbart for å utbedre feilen.

Røde varsel- og indikatorlys



STOPP

(4)



Maks. kjølevæsketemperatur

(4)



Motoroljetrykk (ICE)

(4)



Systemfeil (BEV)

(5)



Kabel tilkoblet (BEV)

(2)



Overoppheting eller funksjonsfeil i traksjonsbatteri (BEV)

(4)



12 V-batterilading

(4)



Åpen dør

(2)



Sikkerhetsbelte ikke fastspennet / løsnet

(2)



Elektrisk parkeringsbrems

(5)

Hvis den blinker (1) deretter (2)



Bremsing

(4)

Oransje varsel- og indikatorlys



Service

(5)



Forvarming av motor (diesel)

(1)



Partikkelfilter (diesel)

(3)



Vann i drivstoffilteret (diesel)

(2)



Lavt drivstoffnivå (ICE)

(2)



Lavt nivå på drivbatteri (BEV)

(4)



Skilpaddemodus med begrenset rekkevidde (BEV)

(2)



Fotgjengervarsling (BEV)

(3)



Selvdiagnostikkssystem for motor (ICE)

(5)



Selvdiagnostikkssystem for motor (ICE)

(4)



AdBlue® (BlueHDi)

(1)



Automatiske funksjoner på den elektriske parkeringsbremsen (AV)



Elektrisk parkeringsbrems

(5)



Bremsing

(4)



Kollisjonsrisikovarsel/aktiv sikkerhetsbrems

Dersom den følges av en melding og et lydsignal, (3)



Blokkeringsfrie bremser (ABS)

(2)



Dynamisk stabilitetskontroll (DSC) / antispinn (ASR)

(2)



Dynamisk stabilitetskontroll (DSC) / antispinn (ASR) (AV)

(2)



Veiskiltgjenkjenning

(2) / (3)



Kjørefeltassistent

(2)



Føreropmerksomhet fra kamera (distraksjonsdeteksjon)

(2) / (3)



Kollisjonsputer / aktivt panser

(5)



Kollisjonspute for forsetepassasjer (ON/PÅ)



Kollisjonspute for forsete-passasjer (OFF/AV)



Deteksjon av for lavt dekktrykk

(2) / (3)



Parkeringsensorer

(1)



Stopp og start (AV)



Automatisk nedblending av fjernlys

(1)



Tåkelys bak

Grønne varsel- og indikatorlys



Stopp og start (ICE)



Bil klar til å kjøre (BEV)

(1)



Hastighetskontroll i nedoverbakke

(2)



Retningslys

(1)



Kjørellys/parklys

(1)



Nærlys

(1)



Automatisk nedblending av fjernlys

(1)



Tåkelys foran

(1)

Blå varsel- og indikatorlys



Fjernlys

(1)

Svarte/hvite varsel- og indikatorlys



Foten på bremsen



Foten på clutchen (ICE)

Større Feil - Stopp Kjøretøyet

STOPP lyser rødt.

Lyser en kort stund etter at tenningen er slått på.

Lyser sammen med andre kontrollamper, fulgt av en varsellyd og tilhørende melding som vises i førerinformasjonssenteret. Slå av motoren umiddelbart, og oppsøk et verksted.

Varsellampe For Kollisjonspute

lyser rødt.

Når tenningen slås på, lyser kontrollindikatoren i ca. fire sekunder. Hvis den ikke tennes eller ikke slukker etter fire sekunder eller den begynner å lyse under kjøring, betyr det at det er en feil i kollisjonsputesystemet. Søk assistanse hos et verksted. Kollisjonsputene og beltestrammerne vil kanskje ikke utløses ved en kollisjon.

Utløste beltestrammere eller kollisjonsputer angis ved at  lyser kontinuerlig.

Advarsel

Kontakt et verksted umiddelbart for å utbedre feilen.

Deaktivering av kollisjonspute



 lyser gult.

Kollisjonsputen for forsetepassasjerer er aktivert.

 OFF lyser gult.

Kollisjonsputen for forsetepassasjerer er deaktivert.

Varsellampe For Brems

 lyser rødt.

Bremse- og clutchvæsknivået er for lavt.

Advarsel

Stopp. Ikke fortsett å kjøre. Kontakt et verksted.

Varsellampe For Døråpning

 lyser rødt.

En dør eller bakluken er åpen.

Varsellampe For Kjølevæsketemperatur

Viser kjølevæsketemperaturen.

Rød sone indikerer at driftstemperaturen i motoren er for høy.

Tips

Hvis motorens kjølevæsketemperatur er for høy, stopp kjøretøyet, slå av motoren. Fare for motoren. Kontroller kjølevæsknivået.

Type A



Type B



Varsellampe For Oljetrykk

 lyser rødt.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

Lampen lyser når motoren er i gang

Advarsel

Motorsmøringen kan være avbrutt. Dette kan føre til skade på motoren og/eller låsing av drivhjulene.

1. Velg nøytralgir.
2. Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å hindre andre biler.
3. Slå av tenningen.

Advarsel

Når motoren er av, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre. Under et autostopp forblir bremseservoeheten i drift.

Ikke ta ut nøkkelen før kjøretøyet står stille, ellers kan rattlåsen aktiveres uventet.

La motoren være avslått, og slep kjøretøyet til et verksted.

Varsellampe For Oljetrykk

● lyser rødt.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Stans bilen, slå av motoren.

Forsiktig

Kjølevæsketemperatur for høy.

Hvis det er nok kjølevæske, må du kontakte et verksted.

Sikkerhetsbeltepåminnelse, Varsellys

 tennes eller blinker i instrumentgruppen. I tillegg vises en indikasjon på takkonsollen. De store symbolene henviser til sikkerhetsbeltene i forsetene, de små symbolene henviser til setene i andre seterad.



- Når tenningen slås på, tennes  i instrumentgruppen og symbolene i takkonsollen en kort stund.

For forsetene, tennes  i instrumentgruppen og symbolene i takkonsollen til sikkerhetsbeltet festes.

- Ved kjøring i over 20 km/t (12 mph) uten sikkerhetsbelte, blinker symbolet på takkonsollen for det aktuelle setet, og en varsellyd høres. For den andre seteraden skjer dette bare hvis minst ett av sikkerhetsbeltene bak har vært festet.

I tillegg tennes  i instrumentgruppen. Etter to minutter stanses lydsignalet, og lyser  i takkonsollen kontinuerlig til sikkerhetsbeltet i det aktuelle setet er festet.

Varsellampe For Service

Servicesystemet gir beskjed om når motoroljen eller -filteret må byttes, eller når bilen må inn til service. Alt etter kjøreforholdene kan intervallet for nødvendig olje- og filterskift variere betydelig.

Når tidspunktet for service har forfalt, vises dette i førerinformasjonssenteret i syv sekunder etter at tenningen er slått på.

Hvis det ikke er nødvendig å utføre service i løpet av de neste 3000 km (1800 mi) eller lenger, vil ingen serviceinformasjon vises på skjermen. Hvis service er nødvendig innen de neste 3000 km (1800 mi), vises gjenværende distanse eller varighet i flere sekunder.

Samtidig lyser  hele tiden som en påminnelse.

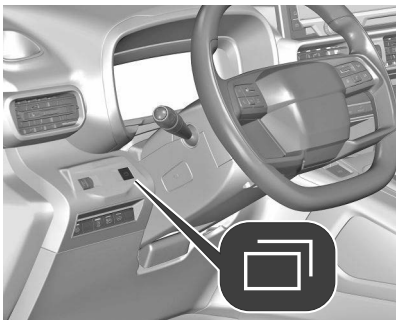
Hvis service er nødvendig på mindre enn 1000 km (600 mi), blinker  og lyser deretter permanent. Gjenværende kjørelengde eller -tid vises i flere sekunder.

Forsinket tjeneste indikeres med en melding i Førerinformasjonssenteret som indikerer forsinket avstand.  blinker og lyser deretter hele tiden til service er utført.

Nullstille serviceintervall

Etter hver service må serviceindikatoren nullstilles for å være sikker på at den fungerer som den skal. Det anbefales at du søker hjelp hos et verksted. Hvis du utfører service selv, må du gjøre følgende:

- slå av tenningen



- trykk og hold inne knappen
- slå på tenningen, kjørelengdeindikatoren teller ned
- når skjermen viser =0, slipper du knappen igjen

Symbolet forsvinner.



Hente frem serviceinformasjon

Statusen til serviceinformasjonen kan nå som helst hentes fram i informasjonsdisplayet. Trykk Kontroller i bilens innstillingsmeny. Serviceinformasjonen vises i noen få sekunder.

Serviceindikator

 /  lyser gult.

Lyser en kort stund etter at tenningen er slått på.

Kan tennes sammen med andre kontrollamper og med en tilhørende melding i førerinformasjonssenteret. Søk straks hjelp på et verksted.

 Lyser permanent etter at tenningen er slått på.

En feil i den elektriske motoren eller høyspenningsbatteriet er oppdaget. Søk straks hjelp på et verksted.

Blokkeringsfrie Brems (ABS) Varsellys

 lyser gult.

Lyser i noen sekunder etter at tenningen er slått på. Systemet er driftsklart når kontrollampen er slukket.

Hvis kontrollindikatoren ikke slukkes etter noen sekunder, eller hvis den lyser under kjøring, er det en feil i ABS.

Bremsesystemet forblir operativt, men uten ABS-regulering.

Elektrisk Parkeringsbrems Påsett Lys

 lyser eller blinker rødt.

Lyser

Elektrisk parkeringsbrems er på.

Blinker

Den elektriske håndbremsen blir ikke aktivert automatisk. Aktivering eller frigjøring virker ikke.

Advarsel

Kontakt et verksted umiddelbart for å utbedre feilen.

Varsellampe For Elektrisk Parkeringsbrems

 lyser gult.

Lyser

Det har oppstått feil på den elektriske håndbremsen .

Advarsel

Kontakt et verksted umiddelbart for å utbedre feilen.

Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) Aktivt Varsellys Og Antispinnssystem

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Det er en feil i systemet.
Det er mulig å kjøre videre.
Kjørestabiliteten kan imidlertid svekkes, avhengig av veiforholdene.
Sørg for at feilen utbedres hos et verksted.

Blinker

Systemet er aktivt innkoblet.
Motoreffekten kan bli redusert, og bilen kan automatisk bli bremsset noe ned.
Elektronisk stabilitetsprogram og antispinn-kontrollsystem.

Varsellampe For Kjørefeltassistert (LKA)

 lyser grønt eller gult, eller blinker gult.

Lyser grønt

Systemet er slått på og klart til bruk.

Lyser gult

Systemet nærmer seg en oppdaget filmarkering uten å bruke blinklyset i den retningen.

Blinker gult

Systemet fastslår at veibanen forlates markert.

Varsellampe For Lite Drivstoff

● lyser gult.

Det er for lite drivstoff på tanken.

Varsellampe For Kontroll Av MOTORFUNKSJON (MIL)

 lyser eller blinker gult.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Feil ved utslippskontrollsystemet. De tillatte utslippsgrensene kan overskrides.
Søk assistanse fra et verksted umiddelbart.

Blinker når motoren er i gang

Feil som kan medføre skade på katalysatoren. Slipp opp gasspedalen til blinkingen opphører.
Søk straks hjelp på et verksted.

Fjernlys Indikatorlys

 lyser blått.

Lyser når fjernlys er på, under frontlysblink.

Indikatorlys For Nærlys

 lyser grønt.
Lyser når nærlyset er på.

Blinklysindikatorlys

 lyser eller blinker grønt.

Lyser en kort stund

Parklyset er slått på.

Blinker

Blinklys eller varselblinklyset er aktivert.
Rask blinking: Feil i et blinklys eller tilhørende sikring, feil i et tilhengerblinklys.

Turteller

Viser turtallet.
Så langt det er mulig, bør motoren kjøres i et lavt turtallområde for hvert gir.

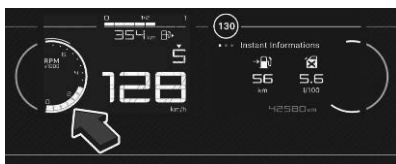
Forsiktig

Hvis indikatoren befinner seg i den røde varselsonen, er det høyest tillatte turtallet overskredet. Motoren kan skades.

Type A



Type B



Komfortforbruksmåler

Komfortforbruksmåleren informerer om gjeldende elektrisk forbruk forårsaket av følgende termiske forbrukere:

- oppvarming
- klimaanlegg
- oppvarmet frontrute
- oppvarmet bakrute
- setevarme

Hvis kjøremodus Øko-modus er valgt, blir ytelsen i de termiske forbrukerne redusert.

Type A



Type B



Motoroljenivåmonitor

Motoroljenivåets status vises i førerinformasjonen i noen sekunder etter serviceinformasjonen etter at tenningen er slått av.

Korrekt tilstand for motoroljenivået er bekreftet.

Hvis motoroljenivået er lavt, blinker

og varselmeldingen vises i

Førerinformasjonssenteret.

Avhengig av versjonen, blinker i Førerinformasjonssenteret. Kontroller motoroljenivået ved å bruke oljepeilepinnen og etterfyll eventuelt motorolje.

En feil i målingen vises med eller en melding i

Førerinformasjonssenteret sammen med . Kontroller motoroljenivået manuelt med peilepinnen.

Høy Temperatur For Høyspenningsbatteri

lyser rødt.

Lyser en kort stund etter at tenningen er slått på.

Lyser sammen med andre kontrollamper, fulgt av en varselyd og tilhørende melding som vises i førerinformasjonssenteret.

Slå av motoren umiddelbart og gå ut av kjøretøyet.

Ladesystem

lyser rødt.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Stans og slå av motoren.

Kjøretøybatteriet lades ikke.

Motorkjølingen kan være avbrutt.

Bremsekraftforsterkeren kan slutte å virke. Søk assistanse hos et verksted.

Systemkontroll

lyser gult eller rødt.

Lyser gult

En liten motorfeil er oppdaget.

Lyser rødt

En stor motorfeil er oppdaget.
Stopp motoren så snart det er mulig, og
be et verksted om hjelp.

Parkeringsbrems

 lyser rødt.

Lyser når manuell parkeringsbremsen er
aktivert og tenningen er slått på .

Automatisk Betjening Av Elektrisk Håndbrems Av

 lyser gult.

Lyser

Automatisk betjening er deaktivert eller
virker ikke. Hvis det oppstår en feil, lyser
o sammen med andre kontrollamper eller
sammen med en tilhørende melding i
førerinformasjonen.

Aktiver automatisk betjening på nytt, eller
kontakt et verksted hvis det har oppstått
en feil som må repareres.

Overlast-Indikator

 Lyser.

Lyser når overlast-indikatoren registrerer
en overskridelse av den maksimalt tillatte
vekten.

Reguleringssystem For Kjøring I Nedoverbakker (DCS)

 lyser eller blinker grønt.

Lyser grønt

Systemet er slått på og klart til bruk.

Blinker grønt

Systemet er i drift.

Parkeringsassistent

 blinker gult så snart en hindring
kommer nærmere kjøretøyet.

 lyser gult.

Systemet er deaktivert.

Forvarming

 lyser gult.

Forvarming av dieselmotor er aktivert.
Den kobles bare inn i kaldt vær. Start
motoren når varsellampen slukker.

Eksosfilter

 eller  lyser gult, etterfulgt av en
melding i Førerinformasjonssenteret.
Eksosfilteret trenger rensing.

Fortsett å kjøre inntil kontrollampen
slukker.

Lyser midlertidig

Starten på metning av eksosfilteret.
Start rengjøringsprosessen så snart som
mulig ved å kjøre kjøretøyet i en
hastighet på minst 60 km/t (37 mph).

Lyser hele tiden

Indikasjon på lavt tilsetningsstoffnivå.
Søk assistanse hos et verksted.

AdBlue®

 blinker eller lyser gult.

Lyser gult

Gjenværende kjørelengde er mellom 800
km og 2400 km (480 mi - 1500 mi).

Blinker gult

Gjenværende kjørelengde er mellom 0
km og 800 km (0 mi - 480 mi).
AdBlue®-nivået er lavt.
Fyll AdBlue® snart for å unngå å hindre
motorstart.

Overvåkingssystem For Trykktap I Dekk

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Tap av dekktrykk i ett eller flere hjul. Stans kjøretøyet umiddelbart og kontroller dekktrykket.

Blinker

Feil i systemet. Kontakt et verksted.

Ladekabel Er Tilkoblet

 lyser rødt.

Bilpluggen på ladekabelen er fortsatt koblet til ladeporten.

Bilen kan ikke startes.

Koble fra bilpluggen fra ladeporten og lukk ladeportlokket.

Kjøretøy Klart

READY lyser grønt.

Bilen er klar til å bli kjørt.

Redusert Motoreffekt

 lyser gult.

Ladenivået i høyspenningsbatteriet er lavt. Bare redusert motoreffekt er tilgjengelig.

Autostopp

 lyser eller blinker grønt.

Lyser grønt

Motoren er i en autostopp.

Blinker grønt

Autostopp er ikke tilgjengelig for øyeblikket, eller Autostopp-modus er aktivert automatisk.

Utvendige Lys

 lyser grønt.

De utvendige lysene er på.

Fjernlysassistent

 lyser grønt.

Fjernlysassistent er aktivert.

LED-Hovedlys

 tennes og det vises en varselmelding i Førerinformasjonscenteret.

Søk assistanse hos et verksted.

Tåkefrontlys

 lyser grønt.

Tåkelysene foran er på.

Tåkebaklys

 lyser gult.

Tåkelysene bak er på.

Regnsensor

 lyser grønt.

Lyser når regnfølerposisjonen på viskerhendelen er valgt.

Feil I Fotgjengersikkerhetsvarsling

 lyser gult.

Fotgjengersikkerhetsvarslingen virker ikke.

Sideblindsonsonevarsling

 tennes kontinuerlig i instrumentgruppen.

Systemet er aktivt.

Aktiv Nødbremsing

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Systemet er deaktivert eller det er oppdaget en feil.

I tillegg vises en varselmelding i førerinformasjonen.

Kontroller årsaken til deaktivering og dersom det er en systemfeil, oppsøk et verksted for assistanse.

Blinker

Systemet er aktivt innkoblet.

Avhengig av situasjonen kan kjøretøyet automatisk bremse moderat eller hardt.

Trafikkskiltassistent

 lyser i noen sekunder eller permanent.

Lyser i noen sekunder

Lyser i noen sekunder Hvis kjøretøyet overskrider fartsgrensen gitt av trafikkskiltassistenten, blinker fartsgrensen som vises i Førerinformasjonscenteret, og et lydsignal gis. Hvis blinking og lydsignal er deaktivert, lyser  i noen sekunder.

Lyser permanent

Hvis trafikkskiltassistenten har en feil, lyser  permanent. Kontakt et verksted.

Førervarsling

 lyser gult.
Førervarslingen er deaktivert.

Klimakontroller

Vekselstrøm På/Av-Kontroll

Varme- og Ventilasjonsanlegg



Betjeningselementer for:

- **A/C** for å slå på kjøling.
A/C igjen for å slå av kjøling.
-  temperatur
-  og  luftfordeling
-  viftehastighet
-  luft resirkulering
-  REAR oppvarmet bakrute og utvendige speil
-  oppvarmet seter

Begrensning

Inneholder R134A fluorholdige drivhusgasser

Klimaanlegget kan inneholde R134A fluorholdige drivstoffgasser, avhengig av versjon og salgslend.

Temperatur

Juster temperaturen ved å vri  til ønsket temperatur.

HI varmt
LO kaldt

Oppvarmingen vil ikke få full effekt før motoren har nådd normal driftstemperatur.

Luftfordeling

 til frontrute og inngangsdørvinduer
 til hodeområdet via justerbare lufteventiler
 til fotbrønn og frontrute
Alle kombinasjoner er mulige.

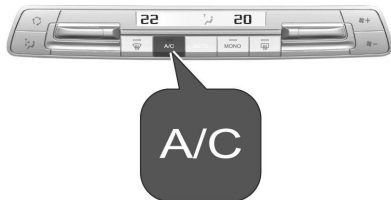
Viftehastighet



Juster luftstrømmen ved å vri  til ønsket hastighet.

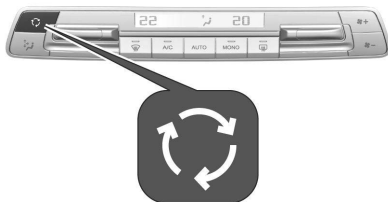
med klokken økning
mot klokken redusere kulde

Kjøling A/C



Trykk på **A/C** for å slå på kjøling. Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering. Kjølingen fungerer bare når motoren er i gang og viften er på. Trykk på **A/C** igjen for å slå av kjølingen. Klimaanlegget kjøler og avfukter (tørker) så snart utetemperaturen er litt over null. Derfor kan det danne seg kondens som drypper ut under bilen. Hvis du ikke ønsker kjøling eller tørking, kan du slå av kjølingen for å spare drivstoff. Aktivert kjøling kan hemme Autostopp (Stopp & Start).

Luftresirkuleringsystem



Trykk på for å aktivere omluftfunksjonen. Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering. Trykk på igjen for å deaktivere omluftfunksjonen.

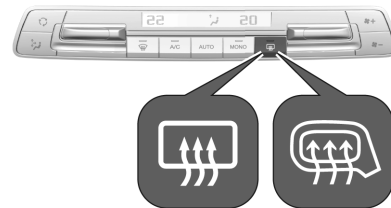
Advarsel

Utskiftningen av frisk luft reduseres i luftresirkuleringsmodus. Ved drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan dugge til fra innsiden. Kvaliteten på kupéluffen forringes, noe som kan føre til at passasjerene i kjøretøyet føler seg døsig.

I varme og svært fuktige omgivelser vil det kunne dannes damp på utsiden av frontruten når det tilføres kald luft

mot denne. Hvis frontruten dugger fra utsiden, aktiverer du vindusviskeren og deaktiverer .

Avdugging og avising



- Trykk på luftfordelingen er rettet mot frontruten.
- Still temperaturbrytere på det varmeste nivået.
- Still viftehastigheten på det høyeste nivået.
- Slå på oppvarmet bakrute REAR.
- Åpne sideventilasjonsdysene etter behov, og rett dem mot sidevindue.

Slå av duggfjerning/avising så fort du ikke lenger anser det som nødvendig,

da redusert strømforbruk igjen reduserer drivstofforbruket.

Duggfjerning/avising fungerer bare når motoren går.

Kontroll For Maksimal AC På- AV



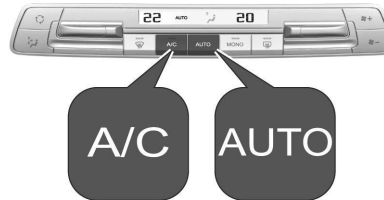
Åpne vinduene en liten stund, slik at den varme luften kan slippe raskt ut.

- Sett på kjølingen A/C.
- Trykk på  for å slå på resirkuleringssystemet.
- Trykk på  for luftfordeling.
- Still temperaturbryteren  på det kaldeste nivået.

- Still viftehastigheten  på det høyeste nivået.

- Åpne alle dysene.

Kontroll For Automatisk AC



Grunnleggende innstilling for maksimal komfort:

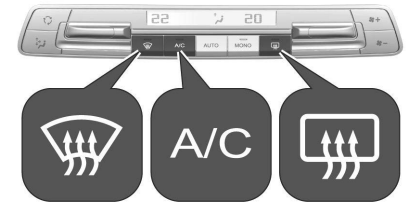
1. Trykk på AUTO, luftfordelingen og viftehastigheten reguleres automatisk.
2. Åpne alle luftventiler for å muliggjøre optimal luftfordeling i automatmodus.
3. Klimaanlegget må aktiveres for å få best mulig kjøling og avdugging. Trykk på A/C for å slå på klimaanlegget. Lysdioden i knappen indikerer aktivering.
4. Innstill forhåndsvalgte temperaturer for fører og forsetepassasjer med

venstre og høyre dreiering. Anbefalt temperatur er 22 °C.

Trykk deretter på AUTO for å velge ønskede automatiske innstillinger:

1. Soft Auto for en myk og lydløs luftfordeling.
2. Auto for termisk komfort og stille luftfordeling.
3. Auto Fast for en dynamisk og effektiv luftfordeling.

Kontroll For Maksimal Frontru- teavdugging-Avriming



- Trykk . Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering.
- Klimaanlegg og automatisk modus blir ikke slått på automatisk. LED-en i

knappen A/C tennes, og AUTO vises på displayet.

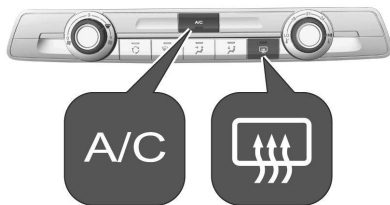
- Temperatur og luftfordeling stilles inn automatisk, viften kjører på høy hastighet.

Merk

Hvis  trykkes inn mens motoren går, vil et Autostopp (Stopp & Start) bli sperret inntil  trykkes på nytt.

Hvis  trykkes på mens motoren er i Autostopp (Start & Stopp), vil motoren starte på nytt automatisk

Kontroll For Avfuging Og Avriming Av Bakvindu



- Still viftehastigheten  på det høyeste nivået.

- Still temperaturbrytere  på det varmeste nivået.
- Slå på kjøling A/C ved behov.
- Slå på oppvarmet bakrute  REAR.
- Åpne sideluftventiler etter behov og rett dem mot dørvinduet

Tips

Hvis innstillingene for avdugging og avising er valgt, kan Autostopp bli hindret.

Hvis innstillingene for avdugging og avising er valgt mens motoren er i Autostopp, vil motoren starte på nytt automatisk.

Kontroll For Temperatur

Juster temperaturen ved å vri  til ønsket temperatur.

HI varmt
LO kaldt

Oppvarmingen vil ikke få full effekt før motoren har nådd normal driftstemperatur.

Kontroll For Luftviftehastighet

Juster luftstrømmen ved å vri  til ønsket hastighet.

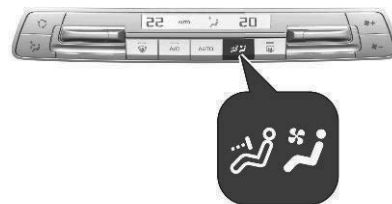
med klokken økning
mot klokken redusere kulde

Ventilasjonsdyser

Advarsel

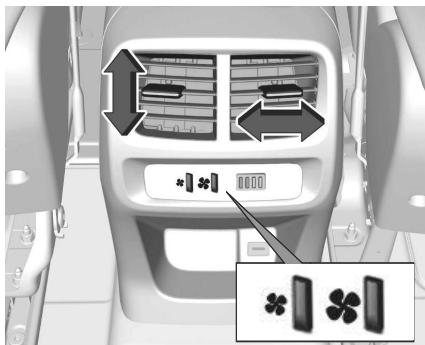
Ikke fest noen gjenstander til spaltene til ventilasjonsdysene. Fare for skader og personskader ved ulykke.

De bakre luftventilene i midtkonsollen

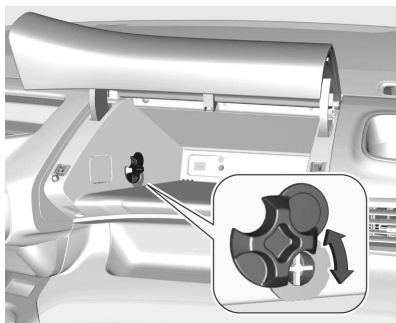


Trykk på  for å aktivere fordelingen av klimatisert / oppvarmet luft via de bakre luftventilene.





Luftventil i hanskerommet



Skyv glidebryteren opp eller ned for å lukke eller åpne luftventilen.

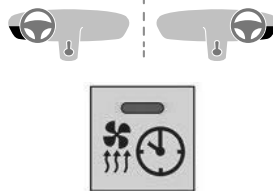
Faste ventilasjonsdyser

Ytterligere ventilasjonsdyser finnes under frontruten og sidevindueene samt i fotrommet.

Kontroll For Temperatursynkronisering

Kontrollen for Temperatursynkronisering lar man varme opp kjøretøyets interiør og ventilere kjøretøyets interiør med omgivelsesluft.

Forvarmeren kan programmeres med infotainmentsystemet.



Forvarmerens driftsstatus vises med en indikator med en LED-lampe.

- LED lyser: En tidtaker er satt.
- LED blinker: Systemet aktiveres.

LED-lampen slukkes når driften i varme/ventilasjon avsluttes eller når forvarmeren slås av med fjernkontrollen.

Merk

Temperaturforbehandlingen aktiveres kun hvis tenningen er av og kjøretøyet er låst.

Hvis ladenivået til høyspenningsbatteriet er under 30 %, aktiveres ikke temperaturforbehandlingen.

Når kjøretøyet er koblet til, har batterilading forrang fremfor forbehandling.

Følgelig kan den bare aktiveres hvis batteriet lades over en terskel fastsatt til 80 %.

Hvis en gjentakende oppvarming/ ventilasjon er programmert og to oppvarmings-/ventilasjonsprosedyrer utføres uten å betjene kjøretøyet, deaktiveres programmeringen 60 minutter har gått mellom to oppvarmingsforespørsler.

Stille inn timer

Merk

Flere timere kan programmeres og lagres. Det anbefales å programmere temperaturforbehandlingen med kjøretøyet tilkoblet, for å optimere den langsiktige ytelsen til høyspenningsbatteriet.

Avhengig av infotainmentsystemet finnes det forskjellige måter å

bruke programmerbar lading via
informasjonsdisplayet:

Type A

Berør  på Infodisplayet for å åpne
klimainnstillinger.

Berør **ALTERNATIVER**.

Berør  eller velg menyen for
forvarmeren.

Berør **+** for å konfigurere en ny timer.

Berør **--:--**.

Angi tid og dag.

Trykk  for å bekrefte innstillingene.

Trykk **PÅ** for å aktivere timeren.

For å slette et tidsur, trykk  øverst i
informasjonsdisplayet og slett tidsuret.
Bekreft slettingen.

Oppvarmings-/ventilasjonsprosedyren
starter ca. 45 minutter med Diesel,
30 minutter med bensinmotor før
programmert tid, og opprettholdes 10
minutter etter den.

Forhåndsinnstillingstiden varer i opptil 45
min.

med en Diesel-motor og opptil 30 min.
med bensinmotor.

Type B



Berør  på Infodisplayet for å åpne
klimainnstillinger.

Berør  og velg deretter menyen for
forvarmingsinnstillinger.

Velg **+** for å definere en ny timer eller

berør  ved siden av timeren for å
redigere det.

Aktiver tidsstyringen.

For å slette timeren, velg ønsket timer
og trykk på  nede i venstre hjørne på
skjermen.

Oppvarmings-/ventilasjonsprosedyren
starter ca. 45 minutter før det
programmerte tidspunktet når kjøretøyet
er koblet til, eller 20 minutter før det
programmerte tidspunktet når det ikke er
koblet til, og opprettholdes 10 minutter
etter det.

Type C



Kort trykk: vis kjøretøysinstillinger.

Veksle opp eller ned og velg
klimainnstillingsmenyen. Trykk på
bryteren for å bekrefte valget.

Velg menyen for forhåndsinnstilling og
velg ett av følgende alternativer:

- Ny forhåndsinnstilling
- Allerede eksisterende
forhåndsinnstilling

Trykk på bryteren for å definere en ny
timer.

Velg tid og dato, og trykk på bryteren for
å bekrefte.

Trykk på bryteren for å aktivere timeren.

⚠ Advarsel

Programmerbar oppvarming er koblet til bilens drivstofftank. Sørg for at du har tilstrekkelig med drivstoff før bruk. Vi anbefaler at du ikke programmerer oppvarmingen hvis tanken er på reservenivå.



Det programmerbare oppvarmingssystemet må alltid slås av under fylling av drivstoff for å unngå brann- eller eksplosjonsfare.

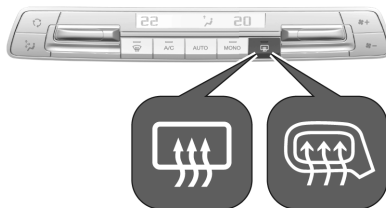
⚠ Advarsel

For å unngå risiko for forgiftning eller kvelning, må man ikke bruke tilleggsvarmeren, selv i korte perioder, i lukkede miljøer som garasjer eller verksteder som ikke er utstyrt med systemer for ventilerings av eksosgass. Bilen må ikke parkeres på underlag som kan ta fyr (tørt gress, visne blader, papir o.l.) på grunn av risiko for brann!

⚠ Advarsel

Glassflater som bakruten eller frontruten kan bli svært varme på enkelte steder. Du må aldri sette gjenstander på eller ta på disse flatene på grunn av forbrenningsfare!

Duggfjerning/Avisning Av Bakruten Og/Eller Sidespeilene



Trykk på en av disse knappene for å slå på/av 3 duggfjerning/avisning på bakrute og dørspeil (avhengig av versjon). Indikatorlampen i knappen blir på når funksjonen er aktivert. Duggfjerning/avisning slås av automatisk for å forhindre for høyt strømforbruk.

Begrensning

Slå av duggfjerning/avisning så fort du ikke lenger anser det som nødvendig, da en reduksjon av strømforbruket igjen reduserer drivstofforbruket.

Tips

Duggfjerning/avisning fungerer bare når motoren går.

Skjermer

Infodisplay

Infodisplayet er plassert i instrumentpanelet.

Avhengig av versjonen er det tilgjengelig forskjellige instrumentgrupper.

I tillegg til varsellamper, måleinstrumenter og indikatorer vises følgende informasjon:

- tripteller
- girskiftindikator
- serviceinformasjon
- bil- og varselmeldinger
- meldinger fra kjøreassistansestystemet
- hurtigmeldinger
- infotainmentinformasjon

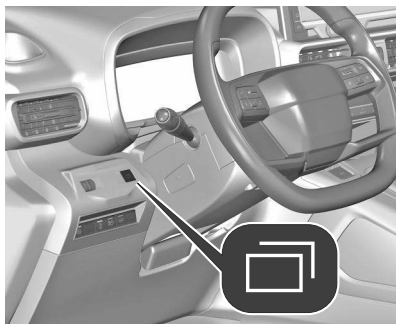
Type A



Type B



Sider



Trykk på knappen for å bla gjennom flere innebygde sider eller for å lukke en popup-melding.

Tilpassing

Instrumentpanelet kan tilpasses via menyen i info-displayet.



Flere sider kan opprettes ved å velge miniprogrammer som skal vises.

Infodisplay

Informasjonsdisplayene kan vise:

- tid.
- utetemperatur.
- dato.
- Infotainmentsystem.
- indikasjon for kamera bak.
- indikasjon for panoramavisningssystemet.
- indikasjon på instruksjoner for parkeringsassistanse.
- navigasjon.
- kjøretøy- og systemmeldinger.
- innstillinger for kjøretøypersonalisering.

Navigasjonssystem / Multimedia Pro



Velge menyer og innstillinger

Det finnes tre alternativer for å betjene displayet:

- via knappene ved siden av skjermen
- via berøringsskjem
- via taleassistenten

Knapp- og berøringsbetjening

1. Trykk på  for å slå på displayet.
2. Trykk på  for å vise startskjermen.
3. Trykk på  for å velge kjøretøysinnstillinger eller kjørefunksjoner.

Berør det ønskede menyikonet i displayet eller en funksjon med fingeren.

Bekreft en ønsket funksjon eller velg ved å berøre.

Berør  eller  på displayet for gå ut av en meny uten å endre en innstilling.

Tilpassing

Infodisplayet kan tilpasses via personaliseringsmenyen.



Flere sider kan opprettes ved å velge miniprogrammer som skal vises.

Energiflyt

Denne menyen viser gjeldende energiflyt i det elektriske systemet. Komponentene uthves når de er aktive.

1. Trykk .
2. Berør .
3. Velg Energy Flow.

Forskjellige farger viser hvilken motor som brukes og om energien regenereres.

- grønt: regenererer energi
- blått: elektrisk motordrift

Multimedia



Velge menyer og innstillinger

Det finnes tre alternativer for å betjene displayet:

- via knappene ved siden av skjermen
- via berøringsskjerm
- via taleassistenten

Knapp- og berøringsbetjening

1. Trykk på  for å slå på displayet.
2. Trykk på  for å vise startskjermen.
3. Trykk på  for å velge kjøretøysinnstillinger eller kjørefunksjoner.

Berør det ønskede menyikonet i displayet eller en funksjon med fingeren.

Bekreft en ønsket funksjon eller velg ved å berøre.

Berør  eller  på displayet for gå ut av en meny uten å endre en innstilling.

Energiflyt

Merk

I kjøretøy som er utstyrt med Multimedia infotainmentsystem, kan denne menyen bare brukes via MyOpel App.

Smarttelefon-stasjon



Betjen via berøringsskjermen på mobilenheten.

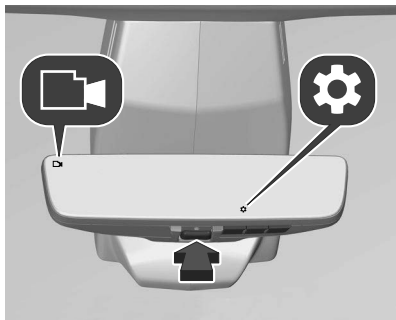
Bakvisnings skjerm

Displayet med utsyn bakover er plassert i posisjonen for kupéspeilet.

Hvis det er slått på, har displayet med utsyn bakover to ulike visninger, av kameraet over bakdøren og av kameraet under siden på høyre speil.

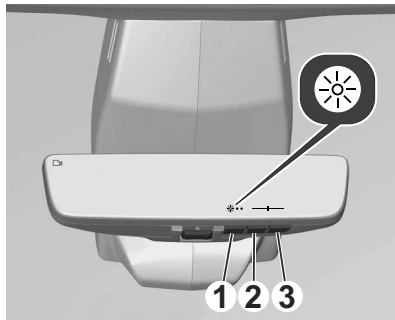
- visning bak
- bakfra og passasjersiden

Slå på og av



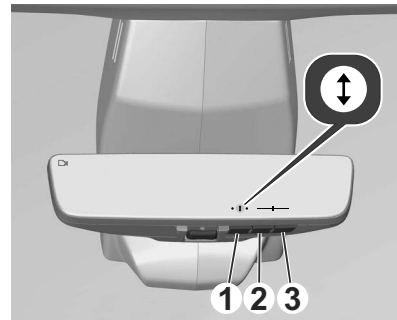
Trykk på knappen for å slå på og av. Hvis aktivert, vises et kamerasymbol i øvre venstre hjørne.

Stille inn lysstyrke



1. Trykk på (1) for å åpne innstillingene.
2. Trykk en gang til for å åpne menyen for lysstyrke.
3. Trykk på (2) for å redusere lysstyrken.
4. Trykk på (3) for å øke lysstyrken.
5. Lysstyrken har nivåer fra en til fem, og er forhåndsinnstilt på nivå tre.
6. Det valgte nivået er uthævet i glidebrytermenyen på displayet.
7. For å lukke innstillingene, trykk på (1) til de er lukket.

Stille inn vinkel



1. Trykk på (1) for å åpne innstillingene.
2. Trykk en gang til for å åpne menyen for lysstyrke.
3. Trykk på (2) for å redusere lysstyrken.
4. Trykk på (3) for å øke lysstyrken.
5. Lysstyrken har nivåer fra en til fem, og er forhåndsinnstilt på nivå tre.
6. Det valgte nivået er uthævet i glidebrytermenyen på displayet.
7. For å lukke innstillingene, trykk på (1) til de er lukket.

Automatisk dimming

Lysstyrken i displayet tilpasses omgivelsene og dimmes automatisk.

Lagring av innstillingsverdi

Brukerinnstillingen og på/av-modus lagres etter at tenningen er slått av.

Velg en visning

Hvis innstillingsmenyen ikke er aktivert:

1. ved å trykke på knapp (3)

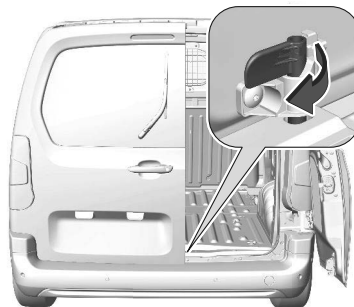


2. ved å trykke knappen på hendelen.

Feil

I tilfelle feil, vil displayet være grått med kameranymbolet krysset ut. På ryggskjermen viser en illustrasjon hvordan du slår av ryggskjermen.

Displayet vil også være grått og  vises i displayet hvis en dør åpnes.



I unntakstilfeller ved transport av lange gjenstander i bagasjerommet med behov for å ha høyre bakdør åpen, må du forsikre deg om at venstre dør er lukket og mekanisk låst.

For videre kjøring med høyre bakdør åpen, kan den nyeste displayvisningen åpnes igjen ved et langt trykk på knappen (3).

Driftsbegrensninger

Systemet kan bli ødelagt (eller til og med skadet) og ikke fungere i følgende situasjoner:

- Montering av sykkelholder på bakluke eller dør med sidehengsler (avhengig av versjon).
- Feste av tilhenger til tilhengerkulen.
- Kjøring med en åpen dør.

⚠ Advarsel

Vær oppmerksom på at kameraet ikke må være skjult (av et klistremerke, en sykkelholder osv.).

Infotainmentsystem

Meny	106
Profil	108
Oppdatere systemet	109
Tilpasning	109
Nettsikkerhet	109
Personverninnstillinger	109
Radio	110
Velge Media	110
Velge Radiofrekvensen	111
Velge En Radiostasjon	111
Lagre En Radiostasjon	111
Audioinnstillinger	112
Aktivering av Trafikkmeldinger	112
Lyd	113
Multimediasystem	114
Generell informasjon	114
Rattkontroller	118
Talekommandoer	118
Navigasjon	118
Tilkobling	120
Telefon	120
Media	123
Multimedia Pro	126
Multimedia Pro	126
Grunnleggende betjening	128
Lyd	130
Eksterne enheter	131
Talegjenkjenning	131
Telefon	131

Meny



Kort trykk: Slå systemet på / av eller slå av lyden.
 Langt trykk: Bryteren til ventemodus.
 Drei: justere volumet.



Viser startskjermen.



Viser meny for førerassistansesystemene.



Viser meny for klimainnstillinger.



Viser lydmenyen.



Viser telefonmenyen.
 Viser telefonens projeksjonsskjerm når telefonprojeksjon er aktiv.



Viser navigasjonsmenyen.

Systemets kildekode for åpen kildekode (OSS) er tilgjengelig på følgende adresser: <https://www.opel.com/tools/oss-source-codes.html>
 Systemet sender og/eller mottar radiobølger underlagt direktiv 2014/53/EU.
 Produsentene av det nevnte systemet erklærer samsvar med direktivet 2014/53/EU.

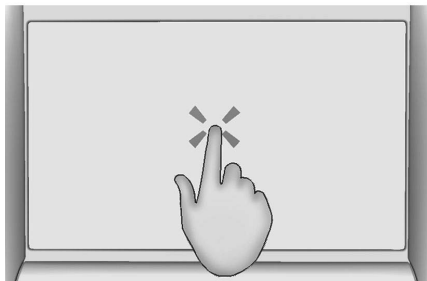
Skjermbetjening

Displayet til infotainmentsystemet har en berøringsfølsom overflate som muliggjør direkte samhandling med viste menykontroller.

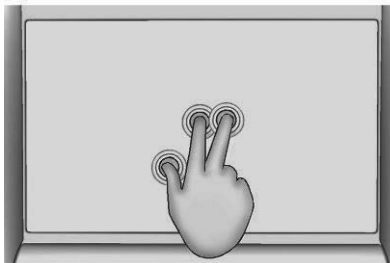
Forsiktig

Ikke bruk spisse eller harde gjenstander som kulepenn, blyanter eller lignende for berøringsskjermen.

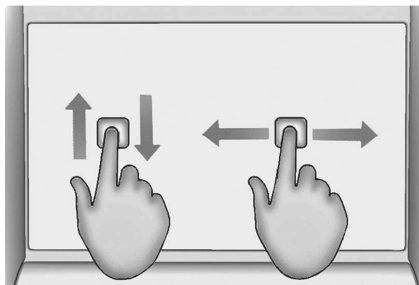
Bruk følgende fingerbevegelser til å styre infotainmentsystemet.

Berør

Berøring brukes for å åpne en meny eller velge et alternativ.

Hurtigtilgang med tre fingre

Berøring brukes for å vise oversikt over apper.

Sveip

Sveiping brukes til å bla gjennom en meny eller til å panorere i kartet.

Gå tilbake til forrige skjermbilde i en undermeny

Berør ← øverst i venstre del av skjermen for å gå tilbake til det forrige skjermbildet.

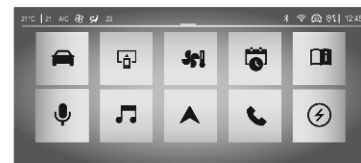
Vise og skjule menyen

Inne i en app kan menyen vises og skjules ved å berøre ≡.

Statuslinje

Statuslinjen er topplinjen på skjermen. Den kan vise følgende:

- tid
- utetemperatur
- status for Wi-Fi-tilkobling
- Bluetooth® -aktivering
- mobilt mottak
- aktiverte funksjoner, f.eks. A/C

Oversikt over apper

For å vise en liste over alle tilgjengelige apper, trykk på ■.

Alternativt kan oversikt over apper vises med en 3-fingers berøring på skjermen.

Systeminnstillinger

For å vise menyen for systeminnstillinger, åpne appen  og trykk på menyen for systeminnstillinger .



Følgende systeminnstillinger kan justeres:

- språk
- dato og klokkeslett, klokkeslettformat, datoformat
- enhet for avstand og forbruk
- enhet for utetemperatur
- gjenopprette fabrikkinnstillinger
- se systeminformasjon

Lysstyrke

For å justere lysstyrken i instrumentpanelbelysningen og innvendig belysning, åpnes appen  og menyen for justering av lysstyrken trykkes på.

Innvendig belysning kan også aktiveres eller deaktiveres.

Tilkobling

For å vise menyen for tilkobling, åpne appen  og trykk på menyen for tilkobling.

Følgende innstillinger kan justeres:

- vis alle sammenkoblede enheter, koble til eller fra en enhet, velg tilkoblingspreferansene for hver enhet (Bluetooth® eller telefonprojeksjon) og søk etter enheter i nærheten
- aktivere eller deaktivere Wi-Fi, søke etter Wi-Fi nettverk i nærheten og koble til systemet til et Wi-Fi nettverk
- aktivere eller deaktivere deling av data og plassering for autoriserte tjenester

Profiler

Flere brukerprofiler kan opprettes. Takket være muligheten til å opprette profiler kan infotainmentsystemet tilpasses flere førere. Ulike innstillinger samt lagrede radiostasjoner og -destinasjoner blir knyttet til en spesifikk profil. Dermed er det ikke nødvendig å justere innstillinger hver gang bilen kjøres av ulike personer.

For å vise profilinnstillinger, åpne appen  og trykk på profilmenyen.

Opprette en profil

 "Gjest" profilen har en standardskjerm med mulighet for å legge til den og/eller returnere den til den opprinnelige konfigurasjonen. Denne profilen er innebygd i systemet og kan ikke slettes.

For å opprette en ny profil, trykk . Følgende innstillinger kan justeres for hver profil:

- profilnavn
- avatar
- tilknyttet enhet

Når en ny profil er opprettet, kan profilens innstillinger endres når som helst ved å trykke .

Slette en profil

Trykk  ved siden av den aktuelle profilen og velg  hvis du vil slette en profil. Gjesteprofilen kan ikke slettes. Gjesteprofilen en standardprofil. Den er aktiv hvis ingen andre profiler er opprettet eller aktive.

Oppdatere systemet

Når oppdatering er tilgjengelig og klar for installasjon, vises en melding på enden av en tur når du har stanset bilen.

Alternativt kan du også åpne appen  og trykke på menyen for oppdateringer for å kontrollere om oppdatering er tilgjengelig. Hvis dette er tilgjengelig, vises ventende oppdateringer på skjermen.

Det er mulig å aktivere automatiske nedlastinger av oppdateringer ved å berøre avkryssingsruten. Hvis aktivert, vil oppdateringer automatisk bli lastet ned når bilen er koblet til et eksternt Wi-Fi nettverk.

Installasjon av oppdatering vil fortsette selv om bilen forlates og lukkes.

Når bilen har startet igjen, vises en melding på skjermen hvis installasjon av oppdateringer er vellykket avsluttet. Hvis det oppstår feil ved installasjonen, vises en tilhørende melding på skjermen. Kontakt et Hjelp-senter.

Tilpasning

Førerinformasjonen og informasjonsdisplayet kan tilpasses.

For å vise menyen for personlig tilpasning, åpne innstillinger-appen  og trykk på menyen for tilpasning.

Skjermfarge

Bakgrunnsfarge for Førerinformasjonssenter og Informasjonsdisplayet kan velges. Den valgte bakgrunnsfargen vil bli vist med en gang både i Førerinformasjonssenter og i Informasjonsdisplayet.

Omgivelseslyd

En aktiv sportslyd for sport-modus kan aktiveres eller deaktiveres.

Sider

Flere personlige sider i førerinformasjonen og informasjonsdisplayet kan opprettes.



Hver side kan tilpasses til deg personlig ved å velge hvilke miniprogrammer som skal vises.

For å legge til en side, trykk .

For å slette en side, dras og slippes den aktuelle siden til .

Nettsikkerhet

Personverninnstillingene kan angis via menyen for tilkobling i innstillinger-appen . Alternativt kan personverninnstillinger angis via statuslinjen ved å trykke på .

Personverninnstillingene kan angis for hver profil. Følgende personverninnstillinger kan angis:

- dele data og plassering
- dele data
- privat modus

For å bruke alle tilgjengelige tilkoblede tjenester uten begrensinger, er det nødvendig å dele data og plassering. Når privat modus er aktivert, vil tilkoblede tjenester bare utføre lokal behandling inne i bilen med begrensede funksjoner.

Tilkoblede tjenester

For å vise menyen for tilkoblede tjenester, åpnes appen  og trykk på den tilsvarende menyoppføringen.

Personverninnstillinger

"Personverninnstillinger" styring er tilknyttet hver profil. Denne funksjonen brukes med: en "Gjest"-profil konfigurert som standard i "Privatmodus", eller en

profil som skal opprettes i systemet, med eller uten tilkobling til en mobilenhet. For hver profil (selv «Gjest») vil den siste lagrede verdien for personvernmodus bli gjenopprettet.



"Deling av data og lokasjon"

Denne modusen lar kjøretøyet overføre alle personopplysningene som trengs for hver gyldig tilgjengelige tilkoblede tjeneste eksternt.

Tips

Personopplysningene som kreves for å bruke de tilkoblede tjenestene, sendes til leverandørene av disse tjenestene.



"Deling av Data"

Denne modusen gjør at kjøretøyet kan overføre alle dataene som trengs for hver gyldig tilgjengelige tilkoblede tjeneste eksternt, med unntak av kjøretøyet's lokaliseringsdata (f.eks. GPS-koordinater).

Tips

Noen tilkoblede tjenester fungerer kanskje ikke uten posisjonsdata for kjøretøyet.

Tips

Denne modusen blir ikke brukt på nødanropfunksjonen eller på spesifikke tjenester som brukeren har gitt samtykke til i henhold til vilkårene for kommersielle kontrakter (f.eks. Tilkoblet alarm).



"Privat Modus"

Denne modusen tillater ikke kjøretøyet å overføre personopplysninger utenfor kjøretøyet.

Tips

Tilkoblede tjenester utfører bare lokal behandling i kjøretøyet med begrensede funksjoner.

Tips

Denne modusen blir ikke brukt på nødanropfunksjonen eller på spesifikke tjenester som brukeren har gitt samtykke til i henhold til vilkårene for kommersielle kontrakter (f.eks. Tilkoblet alarm).

Tips

Profesjonelle formål

Hvis kjøretøyet brukes til profesjonelle formål eller under vilkårene i spesifikke kontrakter (f.eks. bedriftsflåte, myndighetsoppdrag), vil enkelte personvernmoduser ikke være tilgjengelige for brukeren på skjermen,

avhengig av datadelingsbehovene til tjenestene.

For å endre modus, sveip ned fra øvre kant av Infodisplay for å vise alle hurtiginnstillingene.



Trykk på denne knappen og velg valgt modus. Modusen er uthevet.

ELLER



Trykk på **"Innstillinger"** applikasjon.

I listen, velg **"Tilkobling"** fanen.



Velg **"Personverninnstillinger"**.



Velg modus.

Radio

Velge Media

Vise lydsjermbildet ved å berøre  i oversikt over apper.

Berør  for å veksle mellom radioen og en tilkoblet ekstern enhet som lydkilde.



Velge Radiofrekvensen

For å stille inn på en bestemt radiofrekvens berør .

Et talltastatur vises.

Oppgi ønsket frekvens og berør  for å bekrefte.

Bølgebånd

For å velge bølgelengde berør .

Velge En Radiostasjon

Berør  kortv for å gjennomføre et automatisk søk etter den neste radiostasjonen.

Berør og hold inne  for å gjennomføre et raskt søk etter de neste radiostasjonene.

Berør  kort for å gjennomføre et automatisk søk etter den forrige radiostasjonen.

Berør og hold inne  for å gjennomføre et raskt søk etter de forrige radiostasjonene.

Manuelt stasjonssøk

Trykk og hold  eller .

Slipp når den ønskede frekvensen nesten er nådd.

Neste tilgjengelige stasjon velges og spilles automatisk.

Stasjonsliste

Alle tilgjengelige radiostasjoner vises som en liste ved å berøre listeoppføring i radiomenyen på venstre side av skjermen.

Lagre favorittstasjoner

I **Forhåndsinnstillinger**-listen kan du lagre opptil 24 radiostasjoner fra alle bølgebånd som favoritter.

Trykk på Forhåndsinnstillinger for å vise forhåndsinnstillingsknappene.

Lagre den aktive stasjonen

Trykk på og hold den ønskede knappen i **Forhåndsinnstillinger**-listen i noen sekunder. Den aktuelle frekvensen eller stasjonsnavnet vises på knappen. Hvis en forvalgsknapp allerede har en lagret stasjon, blir stasjonen overskrevet av den nye.

Alternativt, trykk på  Mem i radioens hovedmeny for å lagre den nåværende aktive stasjonen.

Lagre en stasjon fra en stasjonsliste

Velg Liste, og velg deretter den ønskede stasjonen.

For å lagre en stasjon fra stasjonslisten trykk kortvarig  ved siden av den ønskede stasjonen. Stasjonen lagres og antall forhåndsinnstilte knapper vises.

For å slette en stasjon trykk på  på nytt. Alternativt, berør og hold navnet på stasjonen inntil den er lagret.

For å slette stasjonen berøres og holdes navnet på stasjonen igjen inntil en tilhørende melding vises.

Framhenting av stasjoner

Velg i radiohovedmenyen

Forhåndsinnstillinger, og trykk kortvarig forvalgsknappen til den ønskede stasjonen.

Lagre En Radiostasjon

For å lagre den aktuelle radiostasjonen

trykk på  for å gå til stasjonsoversikten, og trykk på deretter  i den nedre delen av skjermen.

Knappene som allerede er brukt til radiostasjoner kan overskrives.

Ubrukte knapper for å lagre radiostasjoner blir angitt ved **+**. Alternativt kan radiostasjoner lagres ved å berøre det aktuelle hjerte-ikonet i stasjonslisten.

Lagrede radiostasjoner blir vist eller skjult ved å berøre .

De lagrede radiostasjonene blir lagt inn i den nedre delen av skjermen.

Berør ønsket radiostasjon for å stille inn.

Audioinnstillinger

Trykk på , velg **ALTERNATIVER** og velg deretter **Lyddinnstillinger** for å åpne den aktuelle menyen.

Tone

Det finnes flere forhåndsdefinerte innstillinger for å optimisere lydbildet til en bestemt musikkstil (f.eks. **Pop-Rock** eller **Klassisk**).

Velg **Bruker** for å justere lydbildet individuelt. Endre innstillingene slik du vil ha dem.

Velg  for å gjenopprette standard fabrikkinnstillinger.

Balanse og fader

Det finnes flere forhåndsdefinerte innstillinger for å justere lydfordelingen inne i kjøretøyet (f.eks. **Alle passasjere** eller **Kun Foran**).

Flytt markøren til ønsket punkt på skjermen for å justere innstillingene individuelt.

Velg  for å gjenopprette standard fabrikkinnstillinger.

Lyd

Det er mulig å aktivere eller deaktivere Volum knyttet til hastighet eller Berøringsstoner.

Aktivering Av Trafikkmeldinger

Trafikknyheter kringkastes av mange RDS-stasjoner. Hvis trafikkmeldingsfunksjonen er aktivert, avbrytes avspilling av radio eller medier så lenge trafikkmeldingen varer.

For å aktivere trafikkmeldinger velges **ALTERNATIVER** -menyen og **TA** aktiveres.

Hvis **TA** er aktivert, vises **TA** i den nederste linjen i radiohovedmenyen.

Aktivere RDS

I radioens hovedmeny trykk på **ALTERNATIVER**, og **RDS** aktiveres.

Hvis **RDS** er aktivert, vises **RDS** i den nederste linjen i radiohovedmenyen.

Radiotekst

Hvis RDS er aktivert, vises informasjon om det aktive radioprogrammet eller

musikksporet som spilles av, under navnet på programmet.

For å vise eller skjule informasjonen velges **ALTERNATIVER** -menyen, og **Informasjon** aktiveres eller deaktiveres

Digital lydkringkasting

Digital lydkringkasting (DAB) kringkaster radiostasjoner digitalt.

DAB-stasjoner indikeres av programnavnet i stedet for av kringkastingsfrekvensen.

FM-DAB-linking

Denne funksjonen aktiverer veksling fra en FM-stasjon til en tilhørende DAB-stasjon og omvendt.

Veksling fra FM til DAB skjer så snart en tilsvarende DAB-stasjon er tilgjengelig. Det anbefales derfor å lagre favorittstasjoner som DAB-stasjoner for å redusere hyppige vekslinger.

Veksling fra DAB til FM skjer hvis signalet er for svakt til å bli registrert av mottakeren og den tilsvarende FM-stasjon er tilgjengelig.

Merk

Etter at du har byttet, kan volumet være annerledes.

Aktivering

Forutsetning er at **RDS** er aktivert før FM-DAB-linking kan aktiveres.

For å aktivere FM-DAB-linking velges **ALTERNATIVER** i radiohovedmenyen og deretter velges **FM-DAB Oppfølging**. Følgende symbol vises når FM-DAB-linking er aktivert:



Deaktivering

For å deaktivere FM-DAB-linking velges **ALTERNATIVER** i radiohovedmenyen og deretter velges bort **FM-DAB Oppfølging**. FM-DAB-linking vil automatisk bli deaktivert når **RDS** deaktiveres.

Lyd

Aktivere radioen

Berør .

Lydhovedmenyen som sist ble valgt, vises.

Hvis radiohovedmenyen ikke er aktiv, trykkes på **KILDER** og deretter trykkes på **Radio**.

Stasjonen som ble sist spilt, mottas.

Velge bølgebånd

Velg **ALTERNATIVER** og trykk på  flere ganger for å veksle mellom de forskjellige bølgelengdene.

Søke stasjoner

Automatisk stasjonssøk

Trykk kortvarig på  eller  for å spille av forrige eller neste mottakbare stasjon.

Stasjonslister

Stasjonslisten viser alle de tilgjengelige radiostasjonene i det aktuelle mottaksområdet.

For å vise stasjonslisten for den aktive bølgelengden, trykkes på **Liste**. Velg den ønskede stasjonen.

Oppdatere stasjonslister

Hvis stasjonene som er lagret i listen for den bestemte bølgelengden ikke lenger kan mottas, må stasjonslistene oppdateres.

Trykk på  for å starte en oppdatering av den nåværende aktive bølgelengden.

Lagre favorittstasjoner

I **Forhåndsinnstillinger** -listen kan du lagre opptil 24 radiostasjoner fra alle bølgebånd som favoritter.

Trykk på Forhåndsinnstillinger for å vise forhåndsinnstillingsknappene.

Lagre den aktive stasjonen

Trykk på og hold den ønskede knappen i **Forhåndsinnstillinger** -listen i noen sekunder. Den aktuelle frekvensen eller stasjonsnavnet vises på knappen. Hvis en forvalgsknapp allerede har en lagret stasjon, blir stasjonen overskrevet av den nye.

Alternativt, trykk på **★** Mem i radioens hovedmeny for å lagre den nåværende aktive stasjonen.

Lagre en stasjon fra en stasjonsliste

Velg Liste, og velg deretter den ønskede stasjonen.

For å lagre en stasjon fra stasjonslisten trykk kortvarig **★** ved siden av den ønskede stasjonen. Stasjonen lagres og antall forhåndsinnstilte knapper vises. For å slette en stasjon trykk på **★** på nytt. Alternativt, berør og hold navnet på stasjonen inntil den er lagret.

For å slette stasjonen berøres og holdes navnet på stasjonen igjen inntil en tilhørende melding vises.

Framhenting av stasjoner

Velg i radiohovedmenyen **Forhåndsinnstillinger**, og trykk kortvarig

forvalgsknappen til den ønskede stasjonen.

Multimediasystem

Generell Informasjon

Innledning

Viktig informasjon om betjening og trafiksikkerhet

Advarsel

Infotainmentsystemet må brukes slik at kjøretøyet til enhver tid kan kjøres på en sikker måte. Hvis du er i tvil, stopp kjøretøyet og bruk infotainmentsystemet mens kjøretøyet står stille.

Radiomottak

Ved radiomottak kan piping, støy, forvrengning eller avbrudd i mottak oppstå ved:

- avstandsendringer i forhold til senderen
- mottak fra flere retninger på grunn av refleksjon
- skyggevirkning

Navigasjonssystem

Betjeningspanel - Navigasjonssystem



Kort trykk: Slå systemet på / av eller slå av lyden.

Langt trykk: Bryteren til vente-modus.

Drei: justere volumet.



Viser startskjermen.



Viser meny for førerassistansesystemene.



Viser meny for klimainnstillinger.



Viser lydmenyen.



Viser telefonmenyen.

Viser telefonens projeksjonsskjermer når telefonprojeksjon er aktiv.



Viser navigasjonsmenyen.

Tilpassing

Førerinformasjonen og informasjonsdisplayet kan tilpasses.

For å vise menyen for personlig tilpasning, åpne innstillinger-appen  og trykk på menyen for tilpasning.

Skjermfarge

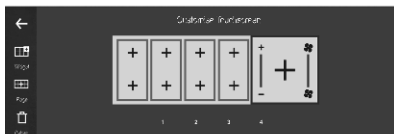
Bakgrunnsfarge for førerinformasjonen og informasjonsdisplayet kan velges. Den valgte bakgrunnsfargen vil bli vist med en gang både i førerinformasjonen og i informasjonsdisplayet.

Omgivelseslyd

En aktiv sportslyd for sport-modus kan aktiveres eller deaktiveres.

Sider

Flere personlige sider i førerinformasjonen og informasjonsdisplayet kan opprettes.



Hver side kan tilpasses ved å velge widgetene som skal vises.

For å legge til en side, trykk .

For å slette en side, dras og slippes den aktuelle siden til .

Profil

Flere brukerprofiler kan opprettes. Takket være muligheten til å opprette profiler kan infotainmentsystemet tilpasses flere førere. Ulike innstillinger samt lagrede radiostasjoner og -destinasjoner blir knyttet til en spesifikk profil. Dermed er det ikke nødvendig å justere innstillinger hver gang bilen kjøres av ulike personer.

For å vise profilinnstillinger, åpne innstillinger-appen  og trykk på profilmenyen.

Opprette en profil

For å opprette en ny profil, trykk . Følgende innstillinger kan justeres for hver profil:

- profilnavn
- avatar
- tilknyttet enhet

Når en ny profil er opprettet, kan profilens innstillinger endres når som helst ved å trykke .

Slette en profil

Trykk  ved siden av den aktuelle profilen og velg  hvis du vil slette en profil. Gjesteprofilen kan ikke slettes. Gjesteprofilen en standardprofil. Den er aktiv hvis ingen andre profiler er opprettet eller aktive.

Grunnleggende betjening

Skjermbetjening

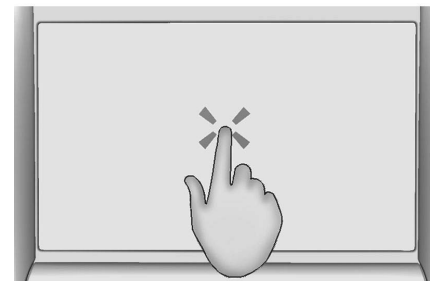
Displayet til infotainmentsystemet har en berøringsfølsom overflate som muliggjør direkte samhandling med viste menykontroller.

Forsiktig

Ikke bruk spisse eller harde gjenstander som kulepenn, blyanter eller lignende for berøringsskjermen.

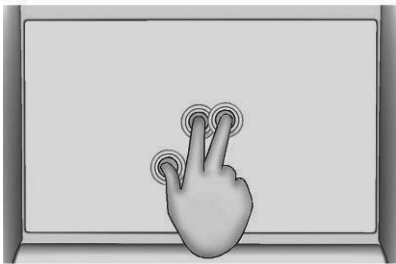
Bruk følgende fingerbevegelser til å styre infotainmentsystemet.

Berør



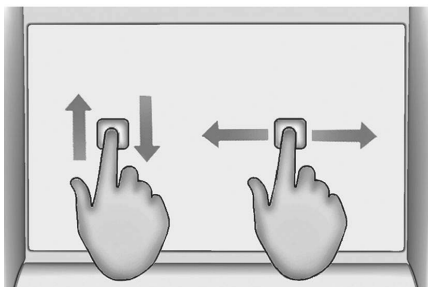
Berøring brukes for å åpne en meny eller velge et alternativ.

Hurtigtilgang med tre fingre



Berøring brukes for å vise oversikt over apper.

Sveip



Sveiping brukes til å bla gjennom en meny eller til å panorere i kartet.

Gå tilbake til forrige skjermbilde i en undermeny

Berør ← øverst i venstre del av skjermen for å gå tilbake til det forrige skjermbildet.

Vise og skjule menyen

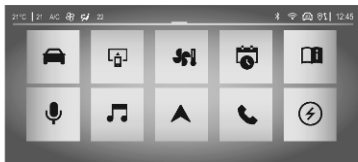
Inne i en app kan menyen vises og skjules ved å berøre ☰.

Statuslinje

Statuslinjen er topplinjen på skjermen. Den kan vise følgende:

- tid
- utetemperatur
- status for Wi-Fi-tilkobling
- Bluetooth® -aktivering
- mobilt mottak
- aktiverte funksjoner, f.eks. A/C

Oversikt over apper



For å vise en liste over alle tilgjengelige apper, berør 𐀀.

Alternativt kan oversikt over apper vises med en 3-fingers berøring på skjermen.

Systeminnstillinger

For å vise menyen for systeminnstillinger, åpne innstillinger-appen ⚙ og trykk på menyen for systeminnstillinger 𐀀.



Følgende systeminnstillinger kan justeres:

- språk
- dato og klokkeslett, klokkeslettformat, datoformat
- enhet for avstand og forbruk
- enhet for utetemperatur
- gjenopprette fabrikkinnstillinger
- se systeminformasjon

Lysstyrke

For å justere lysstyrken i instrumentpanelbelysningen og innvendig belysning, åpnes innstilling-appen ⚙ og menyen for justering av lysstyrken trykkes på.

Innvendig belysning kan også aktiveres eller deaktiveres.

Tilkobling

For å vise menyen for tilkobling, åpne innstillinger-appen  og trykk på menyen for tilkobling.

Følgende innstillinger kan justeres:

- trådløse enheter: vise alle parede enheter, koble til eller koble fra en enhet, velg tilkoblingspreferanser for hver enhet (Bluetooth® eller telefonprojeksjon) og lete etter enheter i nærheten
- Wi-Fi nettverk: Aktivere eller deaktivere Wi-Fi, søke etter Wi-Fi nettverk i nærheten og koble til systemet til et Wi-Fi nettverk
- personvern-innstillinger: aktivere eller deaktivere data- og posisjonsdeling for autoriserte tjenester

Systemoppdateringer

Når oppdatering er tilgjengelig og klar for installasjon, vises en melding på enden av en tur når du har stanset bilen.

Du kan også åpne innstillinger-appen  og trykke på menyen for oppdateringer for å kontrollere om oppdatering er tilgjengelig. Hvis dette er tilgjengelig,

vises ventende oppdateringer på skjermen.

Det er mulig å aktivere automatiske nedlastinger av oppdateringer ved å berøre avkryssingsruten. Hvis aktivert, vil oppdateringer automatisk bli lastet ned når bilen er koblet til et eksternt Wi-Fi nettverk.

Merk

Produsenten tar ikke betalt for bruken av denne tjenesten.

Bruk av Wi-Fi og/eller mobiltelefonnettverk av smarttelefonen din kan imidlertid medføre ekstra kostnader hvis du overskrider datatillegget som er inkludert i kontrakten din.

Eventuelle tilknyttede kostnader vil bli fakturert til deg av din mobiloperatør. Installasjon av oppdatering vil fortsette selv om bilen forlates og lukkes. Når bilen har startet igjen, vises en melding på skjermen hvis installasjon av oppdateringen er vellykket avsluttet. Hvis det oppstår feil ved installasjonen, vises en tilhørende melding på skjermen. Kontakt et Hjelp-senter.

Personvern

Personverninnstillingene kan angis via menyen for tilkobling i innstillinger-appen . Alternativt kan personvern-

innstillinger angis via statuslinjen ved å trykke på .

Personverninnstillingene kan angis for hver profil. Følgende personverninnstillinger kan angis:

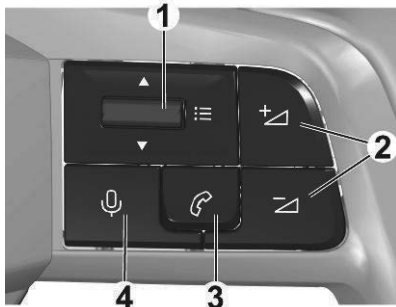
- dele data og plassering
- dele data
- privat modus

For å bruke alle tilgjengelige tilkoblede tjenester uten begrensinger, er det nødvendig å dele data og plassering. Når privat modus er aktivert, vil tilkoblede tjenester bare utføre lokal behandling inne i bilen med begrensede funksjoner.

Tilkoblede tjenester

For å vise menyen for tilkoblede tjenester, åpnes innstillinger-appen  og det tilsvarende menypunktet berøres.

Rattkontroller



- 1 Veksle opp eller ned: Velg den forrige / neste radiostasjon eller spor eller bla gjennom listen over nylige anrop.
Kort trykk: Vis en meny eller valider et valg.
- 2 Kort trykk: Juster volumet eller avslutt dempingen av lyd.
Langt trykk på : slå av lyden.
- 3 Kort trykk: Godta innkommende anrop, avslutt, vis en liste over nylige anrop eller vis telefonprosjeksjon.
Langt trykk: Avslå et innkommende anrop.
- 4 Kort trykk: Aktiver talekommandoene i infotainmentsystemet.

Langt trykk: Aktiver talekommandoene i den tilkoblede mobiltelefonen.

Talekommandoer

Stemme-gjenkjenningstjenesten tilbyr et utvalg av minimum 20 språk (fransk, tysk, engelsk (UK), engelsk (USA), arabisk, brasiliansk, kinesisk, dansk, spansk, hebraisk, italiensk, japansk, nederlandsk, norsk, polsk, portugisisk, russisk, svensk, tsjekkisk, tyrkisk) tilgjengelig med mobilnettverket og i tråd med språket som er valgt og tidligere konfigurert i systemet.

Systemet støtter to språk i tilfeller der området hvor kjøretøyet ferdes ikke dekkes av mobilnettverket.

Disse språkene, referert til som om bord-språk, lastes ned til systemet.

Hvis det valgte språket ikke er lastet ned, vises en melding på skjermen så snart mobilnettverket ikke er koblet til første gang, og tilbyr deg å laste det ned.

For å bruke dette nye språket på alle områder, last ned det på forhånd (tenning på uten å starte motoren) via Wi-Fi-nettverket.

Bruk nedlastingsprosedyren som vises på skjermen.

Nedlasting av dette nye språket fjerner det minst brukte språket om bord.

Den integrerte talegjenkjenningen kan brukes for å betjene infotainmentsystemet via talekommandoer.

Det finnes tre måter å aktivere talegjenkjenningen:

1. trykk på på rattet.
2. trykk på i Informasjonsdisplayet.

- si "Hey Opel"
Etter å ha trykket på på rattet eller å ha berørt i Informasjonsdisplayet, vent på pipetonen før du sier en talekommando.

For å vise noen eksempler på talekommandoer, åpne hjelp-menyen på Informasjonsdisplayet. Eksempelene blir sortert etter kategorier, f.eks. radio eller navigasjon.

Navigasjon

Tilgang til flere videoer



<https://www.tomtom.com/stellantis-connected-nav>



Trykk på **"Navigasjon"** applikasjonen for å vise navigasjonens startskjerm.



Trykk **«Søk»** for å oppgi en adresse eller et navn.



Trykk på denne knappen for å vise hovedmenyen for de forskjellige alternativene.



Trykk på denne knappen for å vise 3D-/2D-modus eller for å vise kardinalretninger (N, Ø, S, V).



Velg **"Lyd aktivert"**, **"Kun varsler"** og **"Stille"** med påfølgende trykk på denne knappen.



Trykk på «pluss»-/«minus»-knappene for å zoome inn/ut, eller bruk to fingre på skjermen.

Trykk på  i Informasjonsdisplayet for å åpne navigering-appen.



Starte ruteveivisning

For å starte ruteveivisning, trykk på  for å angi en adresse via et tastatur. Etter skrivning av de første bokstavene i adressen, vil passende adresser bli vist. Når adressen er skrevet inn, kan det angis flere ruter på kartet. Velg en rute før du starter ruteveivisning.

Aktiv ruteveivisning

Under en aktiv ruteveivisning vil informasjon om ruten, f.eks. antatt ankomsttid og strekning, vises på skjermen.

For å aktivere eller deaktivere talemeldinger for ruteveivisning, trykk . For å endre rute, legge til et stopp, f.eks. en restaurant eller en bensinstasjon, eller for å vise instruksjoner, trykk på de tre stedene i skjermens sidepanel.

Ruteinnstillinger

For å åpne innstillingsmenyen, trykk på de tre punktene på sidelinjen

på skjermen og trykk deretter på innstillingsmenyen .

Trykk på  for å vise kartnedlastinger, for å innstille kartets farge, for å angi spesialdestinasjoner på kartet og andre kartinnstillinger, for å innstille ankomstinformasjon, for å innstille sidelinjen på skjermbildet med ruteveivisningen, for å innstille kartorientering eller for å vise kjøretøyets rekkevidde på kartet.

Trykk  for å innstille alternativer for omkjøring, for å innstille foretrukne rutetyper (hurtig, kort, økovenlig) eller for å unngå spesifikke ruter (bomveier, kjøring på uasfaltert vei osv.).

Trykk  for å innstille typer talebeskjeder, alarmer og lyder.

Trykk  for å innstille personverninformasjon (behold kjørehistorikk, hyppige reisemål osv.).

Kartoppdateringer

Når tilkoblede tjenester er aktivert, vil kartet for den aktuelle regionen oppdateres automatisk.

Når systemet er koblet til et Wi-Fi nettverk, kan kart for alle andre regioner oppdateres via kart og vise menyen i  Bluetooth® .

 Advarsel

Advarsel navigasjon er et kjørehjelpemiddel. Det kan ikke erstatte sjåføren. Alle veiledningsinstruksjoner bør sjekkes nøye av brukeren. Ved å bruke navigasjonen, godtar du følgende vilkår og betingelser: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448

Tilkobling

Telefonprosjeksjon

Telefonprosjeksjonsapplikasjonene Apple® CarPlay og Android Auto viser valgte apper fra en smarttelefon på Informasjonsdisplayet og gjør det mulig å bruke dem direkte via Infotainmentkontroller.

Spør produsenten av enheten om denne funksjonen er kompatibel med smarttelefonen og om denne applikasjonen er tilgjengelig i landet du befinner deg i.

Klargjøring av smarttelefon

iPhone®: Sørg for at SIRI® er aktivert på telefonen din.

Androidtelefon: Last ned Android Auto-appen til telefonen fra Google Play™ Store.

Tilkobling av smarttelefon

Koble telefonen til USB-kontakten eller koble til telefonen via Bluetooth®. Sørg for at telefonprosjeksjon er aktivert i tilkoblingsinnstillinger.

Starte telefonprosjeksjon

Trykk på Apple® CarPlay- eller Android Auto-appen på Informasjonsdisplayet. Telefonprosjeksjonsskjermen som vises, avhenger av smarttelefonen og programvareversjonen.

Bruk av talekommandoer på smarttelefon

Trykk og hold inn  på rattet og si tilsvarende talekommando for aktivering av smarttelefonens taleassistent for å bruke taleassistent på smarttelefonen via infotainmentsystemet.

Telefon

Telefonfunksjonen gir deg mulighet til å føre samtaler over mobiltelefon via en bilmikrofon og bilens høyttalere i tillegg til å betjene de viktigste mobiltelefonfunksjonene via infotainmentsystemet i bilen. For at du skal kunne bruke telefonfunksjonen må mobiltelefonen være koblet til Infotainmentsystemet via Bluetooth®. Ikke alle telefonfunksjoner støttes av alle mobiltelefoner. Hvilke telefonfunksjoner

som kan brukes, avhenger av den aktuelle mobiltelefonen og nettverksleverandøren. Du finner mer informasjon om dette i bruksanvisningen for mobiltelefonen eller du kan forhøre deg med nettverksleverandøren din.

Viktig informasjon vedrørende betjening og trafiksikkerhet

 Advarsel

Mobiltelefoner påvirker miljøet. Derfor er det utarbeidet sikkerhetsforskrifter og -anvisninger. Du bør være kjent med de relaterte instruksjonene før du bruker telefonfunksjonen.

 Advarsel

Bruk av håndfrianlegget under kjøring kan være farlig fordi konsentrasjonen reduseres når du ringer. Parker kjøretøyet før du bruker det håndfrie anlegget. Følg bestemmelsene i det landet du befinner deg i nå. Ikke glem å følge de spesielle forskriftene som gjelder i bestemte områder og slå alltid av mobiltelefonen hvis bruk av mobiltelefoner er forbudt, hvis forstyrrelser er forårsaket av mobiltelefonen eller hvis farlige situasjoner kan oppstå.

Pare en enhet

Under paringsprosessen utføres PIN-kodeutveksling mellom Bluetooth®-enheten og Infotainmentsystemet og tilkobling av Bluetooth®-enhetene til Infotainmentsystemet.

Informasjon

- Infotainmentsystemet kan ha to parede Bluetooth®-enheter tilkoblet samtidig. Én enhet i håndfrimodus og én i lydavspillingsmodus, se beskrivelse av innstillingene for Bluetooth®-profil nedenfor.
To enheter kan imidlertid ikke brukes i håndfrimodus samtidig
- Paring utføres bare én gang, med mindre utstyret slettes fra listen over parete utstyr. Hvis enheten har vært koblet til tidligere, oppretter infotainment tilkoblingen automatisk.
- Bluetooth®-driften tapper enhetens batteri betraktelig.
Koble derfor enheten til USB-kontakten for lading.

Pare en ny enhet

1. Aktiver Bluetooth®-funksjonen for Bluetooth®-enheten. For mer informasjon, se bruksanvisningen for Bluetooth®-enheten.

2. Trykk på  og deretter på Bluetooth®-søk. Det utføres et søk etter alle Bluetooth®-enheter i nærområdet.
3. Fra den viste listen velger du Bluetooth®-enheten du ønsker å pare.
4. Bekreft paringen:
 - Hvis SSP (secure simple pairing, sikker enkel paring) er støttet: Kvitter meldingene på Infotainmentsystemet og Bluetooth®-enheten.
 - Hvis SSP (secure simple pairing, sikker enkel paring) ikke er støttet: På infotainmentsystemet: En melding vises med oppfordring om å taste inn en PIN-kode på Bluetooth-enheten.
På Bluetooth-enheten: Tast inn PIN-koden, og bekreft denne.
Infotainmentsystemet og enheten er parete.
5. Telefonboken lastes automatisk ned på infotainmentsystemet. Avhengig av telefonen, må Infotainment gis adgang til telefonboken. Om nødvendig, bekreft meldingene som vises på Bluetooth®-enheten.

Hvis denne funksjonen ikke er støttet av Bluetooth®-enheten, vises en tilsvarende melding.

Betjening av parede enheter

Trykk på , velg **TEL** og deretter velg **Bluetooth® tilkobling**.
En liste over alle parede enheter vises.

Endre Bluetooth®-profilens innstillinger

Trykk på  ved siden av den ønskede parede enheten.
Aktiver eller deaktiver profilens innstillinger som ønsket, og bekreft innstillingene.

Koble til en parete enhet

Enheter som er parete, men ikke tilkoblet, identifiseres ved hjelp av .
Velg ønsket enhet for å koble til enheten.

Koble fra en enhet

Enheten som er tilkoblet, identifiseres ved hjelp av .
Velg enhet for å koble fra enheten.

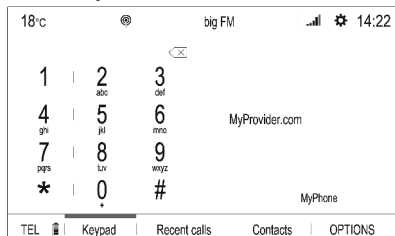
Slette en parete enhet

Berør  øverst i høyre hjørne av skjermen for å se -ikoner ved siden av hver enhet som er parete.

Trykk på  ved siden av Bluetooth®-enheten du vil slette, og bekreft den viste meldingen.

Telefonhovedmeny

Trykk på  for å vise telefonens hovedmeny.



Mange av funksjonene til mobiltelefonen kan nå styres via telefonens hovedmeny (og tilknyttede undermenyer), og via de telefonspesifikke kontrollene på rattet.

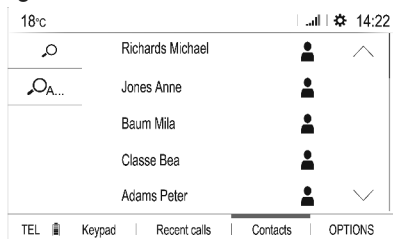
Starte en telefonsamtale

Oppgi et telefonnummer

Tast et telefonnummer ved å bruke tastaturet i telefonens hovedmeny. Så snart du begynner å taste tall, vises samsvarende oppføringer fra kontaktlisten i alfabetisk rekkefølge. Berør ønsket listeoppføring for å starte en telefonsamtale.

Bruke kontaktlisten

Kontaktlisten inneholder alle oppføringer i telefonboken til det tilkoblede Bluetooth®-enheten. Velg **Kontakter** for å se kontaktlisten.



Søke etter en kontakt

Kontaktene er sortert etter fornavn eller etternavn. For å endre rekkefølgen, trykkes på **ALTERNATIVER** og deretter .

For å rulle gjennom listen trykkes på  eller .

Du søker etter en kontakt med tastaturet ved å berøre .

For å lete etter en kontakt med den første bokstaven trykkes på  og deretter velges den ønskede bokstaven.

Endre eller slette en kontakt

Velg  ved siden av kontakten, og velg deretter ønsket alternativ.

Bruke anropshistorikken

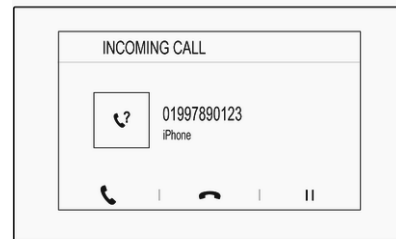
Alle innkommende, utgående eller tapte anrop blir registrert.

Velg **Nylige anrop** for å se anropshistorikken.

Velg ønsket listeoppføring for å starte en samtale.

Innkommende telefonsamtaler

Hvis en audiomodus er aktiv, f.eks. radio- eller USB-modus, når det kommer en innkommende samtale, blir lydkilden dempet til samtalen er avsluttet. En melding med innringerens telefonnummer eller navn vises.



Trykk på  for å svare på anropet.

Trykk på  for å avvise anropet.

Trykk på  for å sette samtalen på vent.

Trykk på  for å gjenoppta samtalen.

Trykk på **Mikro AV** for å slå av Infotainmentsystemets mikrofon, deretter vises . Trykk på  på nytt for å avbryte dempingsfunksjonen.

Trykk på  for å fortsette samtalen via mobiltelefonen (privat modus). Trykk på  for å aktivere samtalen på nytt via Infotainmentsystemet.

Merk

Hvis du forlater kjøretøyet og låser den mens du fortsatt er i en privat modus telefonsamtale, kan Infotainmentsystemet forbli slått på til du forlater Bluetooth® -mottaksområdet til Infotainmentsystemet.

Sette alle innkommende anrop på vent

Av sikkerhetsmessige årsaker kan telefonfunksjonen sette alle innkommende anrop på vent som standard.

For å aktivere denne funksjonen velges **ALTERNATIVER** og deretter trykkes på  inntil funksjonen er aktivert.

Mobiltelefon og CB-radioutstyr

Monteringsveiledning og retningslinjer for bruk

Ved montering og bruk av mobiltelefon skal de bilspesifikke monteringsanvisningene og

retningslinjene for bruk fra produsenten av mobiltelefonen og håndfriutstyret overholdes. Hvis ikke, kan bilens typegodkjenning bli ugyldig. Anbefalinger for feilfri drift:

- Profesjonelt montert utvendig antenne for å oppnå størst mulig rekkevidde
- Maksimal transmisjonseffekt 10 W
- Montering av telefonen på et egnet sted, se relevant Merknad i avsnittet **Kollisjonsputesystem**.

Innhent råd om plassering av utvendig antenne eller apparatholder og mulighet for bruk av apparater med sendereffekt på mer enn 10 W.

Bruk av et håndfritt tilbehør uten utvendig antenne med mobiltelefonstandardene GSM 900/1800/1900 og UMTS er bare tillatt når mobiltelefonens maksimale sendereffekt er 2 W for GSM 900 eller 1 W for de øvrige typene.

Av sikkerhetsgrunner skal ikke telefonen brukes under kjøring. Også ved bruk av håndfritt utstyr kan oppmerksomheten avledes fra trafikken.

Advarsel

Betjening av radioutstyr og mobiltelefoner som ikke oppfyller ovennevnte mobiltelefonstandarder er

kun tillatt ved bruk av antenne plassert utenfor kjøretøyet.

Tips

Mobiltelefoner og radioutstyr kan føre til funksjonsfeil i kjøretøyet elektronikk når de betjenes inne i kjøretøyet uten utvendig antenne, med mindre ovennevnte forskrifter overholdes.

Media

USB-kontakter

To USB-porter er på betjeningspanelet. En annen USB-kontakt kan være plassert i den bakre konsollen.

Advarsel

For å beskytte systemet må du ikke bruke en USB-hub.

Merk

USB-portene skal alltid holdes rene og tørre.

Hver USB-kontakt kan brukes for å koble til en MP3-spiller, en USB-enhet, et SD-kort (via USB-kontakt / adapter) eller en smarttelefon.

Infotainmentsystemet kan spille av lydfiler eller vise bildefiler som er lagret på USB-enheter.

Når enheten er koblet til en USB-kontakt, kan mange av funksjonene

til enhetene som er nevnt over, betjenes via kontrollene og menyene til infotainmentsystemet.

Merk

Ikke alle hjelpeenheter støttes av infotainmentsystemet.

Merk

Hvis du vil bruke infotainmentsystemets funksjon for telefonprosjeksjon, må smarttelefonen være koblet til USB-porten på kontrollpanelet, som kan brukes til datautveksling. USB-porten i den bakre konsollen kan ikke brukes til Apple® CarPlay.

Koble til / koble fra en enhet

Koble en av enhetene nevnt over til en USB-kontakt. Om nødvendig, bruk en relevant overgangsledning. Musikkfunksjonen starter automatisk.

Merk

Hvis en ikke-lesbar USB-enhet er tilkoblet, vises en tilsvarende feilmelding, og skifter Infotainment-systemet automatisk til den forrige funksjonen.

For å koble fra en USB-enhet velger du en annen funksjon og fjerner USB-enheten.

Tips

Unngå å koble fra enheten under avspilling. Dette kan skade enheten eller infotainmentsystemet.

Bluetooth® audiostrømming

Avspillingen lar deg lytte til musikk som finnes på smarttelefonen. For en detaljert beskrivelse av hvordan du oppretter en Bluetooth®-forbindelse . Hvis lydavspillingen ikke starter automatisk, må du kanskje starte avspillingen på smarttelefonen. Først justerer du volumet på smarttelefonen (skru opp lyden til høyt volum). Deretter justerer du infotainmentsystemets volum.

Filformater

Lydstyret støtter forskjellige filformater. Lydanlegget leser lydfile med filnavnet «.wav», «.wma», «.aac», «.ogg» and «.mp3», ved bithastigheter mellom 32 Kbps og 320 Kbps.

Den kan også lese VBR-modus (Variable Bit Rate).

Ingen andre filtyper (.mp4, o.l.) kan leses.

Alle «.wma»-filer må være standard WMA 9-filer.

Sampling-forhold som støttes er 11, 22, 44 og 48 KHz.

For å unngå lese- og visningsproblemer anbefaler vi å velge filnavn på mindre enn 20 tegn som ikke inneholder noen spesialtegn (f.eks. " ? . ; ù).

Bruk kun USB-minnepinner i FAT32-format (filallokeringstabell).

Aktivere musikkfunksjonen

Koble til USB- eller Bluetooth®-enheten. Hvis enheten allerede er tilkoblet, men lagrede musikkfiler spilles ikke av:

Trykk på , velg **KILDER** og velg deretter den tilsvarende kilden. Avspilling av lydsporene starter automatisk.

Avspillingsfunksjoner

Avbryte og gjenoppta avspilling

Trykk på  for å avbryte avspillingen.

Skjermtasten endres til .

Trykk på  for å gjenoppta avspillingen.

Spille av forrige eller neste spor

Trykk på  eller .

Spole raskt forover og bakover

Trykk på og hold  eller  . Slipp for å gå tilbake til normal avspilling.

Du kan alternativt flytte glideren som viser den gjeldende sporposisjonen, mot venstre eller høyre.

Spille spor i tilfeldig rekkefølge

Velg **ALTERNATIVER** og trykk på Tilfeldig -ikonet flere ganger:

ON : spill av sporene i den valgte listen (album, artist, osv.) i tilfeldig rekkefølge.

OFF : spill av sporene i den valgte listen (album, artist, osv.) i vanlig avspillingsmodus.

Gjenta spor

Velg **ALTERNATIVER** og trykk på **Gjenta** -ikonet  flere ganger for å velge et av følgende alternativer:

- gjenta sporene i den valgte listen (album, artist osv.)
- gjenta sporene i den valgte listen (album, artist osv.) en gang
- spill av sporene i den valgte listen (album, artist osv.) i vanlig avspillingsmodus

Aktivere bildevisningsprogrammet

Koble til USB-enheten.

Hvis enheten er tilkoblet allerede, men bildevisningsprogrammet ikke vises:

Trykk på , velg **Bilder** og velg den ønskede mappen og bildet.



Berør skjermen for å vise menylinjen.

Vis forrige eller neste bilde

Trykk på ◀ eller ▶.

Starte eller stoppe en lysbildeframvisning

Velg ▶ for å vise bildene som er lagret på USB-enheten, som i en lysbildeframvisning.

Trykk på || for å avslutte lysbildeframvisning.

Telefonprosjeksjon

Telefonprosjeksjon-applikasjonene Apple® CarPlay og Android Auto viser valgte apper fra din smarttelefon på Informasjonsdisplayet og gjør det mulig å betjene dem direkte via Infotainment-kontroller.

Undersøk med produsenten av enheten om denne funksjonen er kompatibel med din smarttelefon og om denne applikasjonen er tilgjengelig i landet du befinner deg i.

Klargjøring av smarttelefon

iPhone®: Sørg for at SIRI® er aktivert på telefonen din.

Androidtelefon: Last ned Android Auto-appen til telefonen fra Google Play™ Store.

Tilkobling av smarttelefon iPhone

Koble telefonen til USB-kontakten. Hvis telefonen allerede er tilkoblet via Bluetooth®, kobles Bluetooth®-tilkoblingen fra når du kobler til USB-porten og starter Apple® CarPlay. Etter frakobling av USB-forbindelsen vil telefonen bli tilkoblet via Bluetooth® igjen.

Android-telefon

Koble til telefonen via Bluetooth®, og koble deretter telefonen til USB-porten.

Starte telefonprosjeksjon

Hvis telefonens projisering ikke starter automatisk, trykkes  og deretter trykkes **Apple® CarPlay** eller **Android Auto**.

Telefonprosjeksjonsskjermen som vises avhenger av smarttelefonen og programvareversjonen.

Gå tilbake til Infotainmentskjermen

Trykk f. eks. på  -knappen på kontrollpanelet.

Multimedia Pro

Innledning

Viktig informasjon om betjening og trafiksikkerhet

Advarsel

Infotainmentsystemet må brukes slik at kjøretøyet til enhver tid kan kjøres på en sikker måte. Hvis du er i tvil, stopp kjøretøyet og bruk infotainmentsystemet mens kjøretøyet står stille.

Radiomottak

Ved radiomottak kan piping, støy, forvrengning eller avbrudd i mottak oppstå ved:

- avstandsendringer i forhold til senderen

- mottak fra flere retninger på grunn av refleksjon
- skyggevirksomhet

Multimedia Pro

Kontrollpanel - Multimedia Pro



Kort trykk: Slå systemet på / av eller slå av lyden.

Langt trykk: Bryteren til ventemodus.

Drei: justere volumet.



Viser startskjermen.



Viser meny for førerassistansesystemene.



Viser meny for klimainnstillinger.



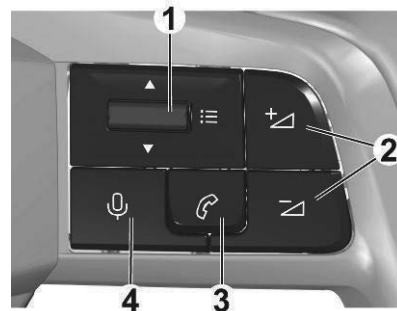
Viser lydmenyen.



Viser telefonmenyen.

Viser telefonens projeksjonsskjerm når telefonprojeksjon er aktiv.

Rattkontroller



- 1 Veksle opp eller ned: Velg den forrige / neste radiostasjon eller spor eller bla gjennom listen over nylige anrop.

Kort trykk: Vis en meny eller valider et valg.

- 2 Kort trykk: Juster volumet eller avslutt dempingen av lyd.
Langt trykk på : slå av lyden.
- 3 Kort trykk: Godta innkommende anrop, avslutt, vis en liste over nylige anrop eller vis telefonprosjeksjon.
Langt trykk: Avslå et innkommende anrop.
- 4 Kort trykk: Aktiver talekommandoene i infotainmentsystemet.
Langt trykk: Aktiver talekommandoene i den tilkoblede mobiltelefonen.

Tilpassing

Førerinformasjonen og informasjonsdisplayet kan tilpasses. For å vise menyen for personlig tilpasning, åpne innstillinger-appen  og trykk på menyen for tilpasning.

Skjermfarge

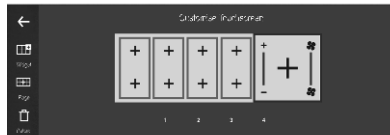
Bakgrunnsfarge for Førerinformasjonssenter og Informasjonsdisplayet kan velges. Den valgte bakgrunnsfargen vil bli vist med en gang både i Førerinformasjonssenter og i Informasjonsdisplayet.

Omgivelseslyd

En aktiv sportslyd for sport-modus kan aktiveres eller deaktiveres.

Sider

Flere personlige sider i førerinformasjonen og informasjonsdisplayet kan opprettes.



Hver side kan tilpasses til deg personlig ved å velge hvilke miniprogrammer som skal vises.

For å legge til en side, trykk .

For å slette en side, dras og slippes den aktuelle siden til .

Miniprogrammer

Et miniprogram er angivelse av bestemt informasjon eller en måler, f.eks. radioinformasjon, navigasjonsinformasjon eller måler for kjølevæsketemperatur.



Førerinformasjonen kan vise ett miniprogram per side, informasjonsdisplayet kan inneholde flere miniprogrammer.

For å legge til et miniprogram på en side, trykk .

Noen miniprogrammer er tilgjengelige i forskjellige størrelser. Jo større et miniprogram er, desto færre miniprogrammer kan vises på en side.

Profiler

Flere brukerprofiler kan opprettes. Takket være muligheten til å opprette profiler kan infotainmentsystemet tilpasses flere førere. Ulike innstillinger samt lagrede radiostasjoner og -destinasjoner blir knyttet til en spesifikk profil. Dermed er det ikke nødvendig å justere innstillinger hver gang bilen kjøres av ulike personer.

For å vise profilinnstillinger, åpne innstillinger-appen  og trykk på profilmenyen.

Opprette en profil

For å opprette en ny profil, trykk . Følgende innstillinger kan justeres for hver profil:

- profilnavn
- avatar

- tilknyttet enhet

Når en ny profil er opprettet, kan profilens innstillinger endres når som helst ved å trykke .

Slette en profil

Trykk  ved siden av den aktuelle profilen og velg  hvis du vil slette en profil. Gjesteprofilen kan ikke slettes. Gjesteprofilen er standardprofil. Den er aktiv hvis ingen andre profiler er opprettet eller aktive.

Grunnleggende Betjening

Skjermbetjening

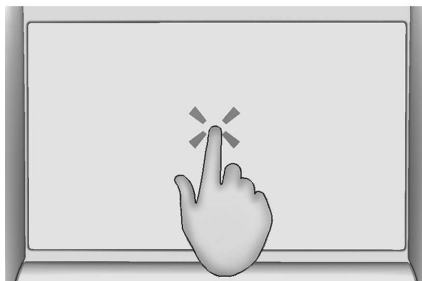
Displayet til infotainmentsystemet har en berøringsfølsom overflate som muliggjør direkte samhandling med viste menykontroller.

Forsiktig

Ikke bruk spisse eller harde gjenstander som kulepenn, blyanter eller lignende for berøringsskjermen.

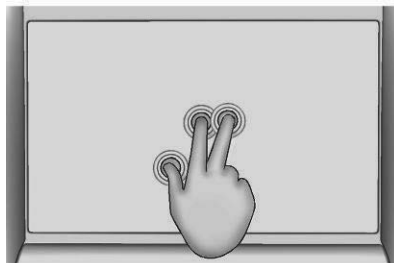
Bruk følgende fingerbevegelser til å styre infotainmentsystemet.

Berør



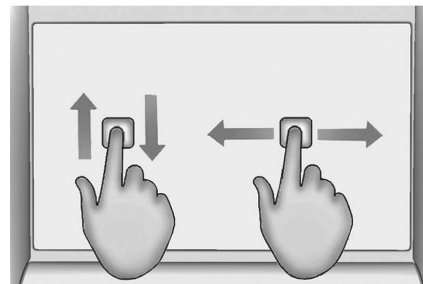
Berøring brukes for å åpne en meny eller velge et alternativ.

Hurtigtilgang med tre fingre



Berøring brukes for å vise oversikt over apper.

Sveip



Sveiping brukes til å bla gjennom en meny eller til å panorere i kartet.

Gå tilbake til forrige skjermbilde i en undermeny

Berør  øverst i venstre del av skjermen for å gå tilbake til det forrige skjermbildet. Vising og skjuling av menyen Inne i en app, kan menyen vises og skjules ved å trykke på .

Statuslinje

Statuslinjen er topplinjen på skjermen. Den kan vise følgende:

- tid
- utetemperatur
- status for Wi-Fi-tilkobling

- Bluetooth® -aktivering
- mobilt mottak
- aktiverte funksjoner, f.eks. A/C

Oversikt over apper



For å vise en liste over alle tilgjengelige apper, trykk på .

Alternativt kan oversikt over apper vises med en 3-fingers berøring på skjermen.

Systeminnstillinger

For å vise menyen for systeminnstillinger, åpne innstillinger-appen  og trykk på menyen for systeminnstillinger .



Følgende systeminnstillinger kan justeres:

- språk

- dato og klokkeslett, klokkeslettformat, datoformat
- enhet for avstand og forbruk
- enhet for utetemperatur
- gjenopprette fabrikkinnstillinger
- se systeminformasjon

Lysstyrke

For å justere lysstyrken i instrumentpanelbelysningen og innvendig belysning, åpnes innstilling-appen  og menyen for justering av lysstyrken trykkes på. Innvendig belysning kan også aktiveres eller deaktiveres.

Tilkobling

For å vise menyen for tilkobling, åpne innstillinger-appen  og trykk på menyen for tilkobling. Følgende innstillinger kan justeres:

- trådløse enheter: vise alle parede enheter, koble til eller koble fra en enhet, velg tilkoblingspreferanser for hver enhet (Bluetooth® eller telefonprojeksjon) og lete etter enheter i nærheten
- Wi-Fi nettverk: Aktivere eller deaktivere Wi-Fi, søke etter Wi-Fi nettverk i

nærheten og koble til systemet til et Wi-Fi nettverk

- personvern-innstillinger: aktivere eller deaktivere data- og posisjonsdeling for autoriserte tjenester

Systemoppdateringer

Når oppdatering er tilgjengelig og klar for installasjon, vises en melding på enden av en tur når du har stanset bilen.

Du kan også åpne innstillinger-appen  og trykke på menyen for oppdateringer for å kontrollere om oppdatering er tilgjengelig. Hvis dette er tilgjengelig, vises ventende oppdateringer på skjermen.

Det er mulig å aktivere automatiske nedlastinger av oppdateringer ved å berøre avkryssingsruten. Hvis aktivert, vil oppdateringer automatisk bli lastet ned når bilen er koblet til et eksternt Wi-Fi nettverk.

Installasjon av oppdatering vil fortsette selv om bilen forlates og lukkes.

Når bilen har startet igjen, vises en melding på skjermen hvis installasjon av oppdateringen er vellykket avsluttet. Hvis det oppstår feil ved installasjonen, vises en tilhørende melding på skjermen. Kontakt et Hjelp-senter.

Personvern

Personverninnstillingene kan angis via menyen for tilkobling i innstillinger-appen . Alternativt kan personverninnstillinger angis via statuslinjen ved å trykke på .

Personverninnstillingene kan angis for hver profil. Følgende personverninnstillinger kan angis:

- dele data og plassering
- dele data
- privatmodus For å bruke alle tilgjengelige tilkoblede tjenester uten begrensinger, er det nødvendig å dele data og plassering.

Når privat modus er aktivert, vil tilkoblede tjenester bare utføre lokal behandling inne i bilen med begrensede funksjoner.

Tilkoblede tjenester

For å vise menyen for tilkoblede tjenester, åpnes innstillinger-appen  og det tilsvarende menypunktet berøres.

Lyd

Vise lydskjermbildet ved å berøre  i oversikt over apper.

Berør  for å veksle mellom radioen og en tilkoblet ekstern enhet som lydkilde.



Veksle mellom radiostasjoner

Berør  kortv for å gjennomføre et automatisk søk etter den neste radiostasjonen.

Berør og hold inne  for å gjennomføre et raskt søk etter de neste radiostasjonene.

Berør  kort for å gjennomføre et automatisk søk etter den forrige radiostasjonen.

Berør og hold inne  for å gjennomføre et raskt søk etter de forrige radiostasjonene.

Stasjonsliste

Alle tilgjengelige radiostasjoner vises som en liste ved å berøre listeoppføring i radiomenyen på venstre side av skjermen.

Bølgelengde

For å velge bølgelengde berør .

Frekvens-tuning

For å stille inn på en bestemt

radiofrekvens berør .

Et talltastatur vises. Oppgi ønsket frekvens og berør  for å bekrefte.

Lagre radiostasjoner

For å lagre den aktuelle radiostasjonen trykk på  for å gå til stasjonsoversikten, og trykk på deretter  i den nedre delen av skjermen.

Knappene som allerede er brukt til radiostasjoner kan overskrives.

Ubrukte knapper for å lagre

radiostasjoner blir angitt ved .

Alternativt kan radiostasjoner lagres ved å berøre det aktuelle hjerte-ikonet i stasjonslisten.

Lagrede radiostasjoner blir vist eller skjult ved å trykke på . De lagrede radiostasjonene blir lagt inn i den nedre delen av skjermen. Berør ønsket radiostasjon for å stille inn.

Mute-funksjon

For å slå av eller på lyden trykkes på  på skjermen.

Alternativt kan du trykke på  på rattet for å slå av lyden og  eller  for å koble inn igjen lyden.

Lydinnsstillinger (audio)

I innstillingsmenyen i radio-appen kan følgende innstillinger justeres:

- lydinnsstillinger: omgivelseslyd, equalizer, balanse
- radioinnstillinger: stasjonslistens rekkefølge, aktivering eller deaktivering av stasjon, oppfølging og trafikk og nyhetsmeldinger
- voluminnstillinger: systemtale, ringtone, telefonanrop, systemlyder, navigasjonsvarsler

Eksterne Enheter

Telefonprosjeksjon

Telefonprosjeksjonsapplikasjonene Apple® CarPlay og Android Auto viser valgte apper fra en smarttelefon på Informasjonsdisplayet og gjør det mulig å bruke dem direkte via Infotainmentkontroller.

Spør produsenten av enheten om denne funksjonen er kompatibel med smarttelefonen og om denne applikasjonen er tilgjengelig i landet du befinner deg i.

Klargjøring av smarttelefon

iPhone®: Sørg for at SIRI® er aktivert på telefonen din.

Androidtelefon: Last ned Android Auto-appen til telefonen fra Google Play™ Store.

Tilkobling av smarttelefon

Koble telefonen til USB-kontakten eller koble til telefonen via Bluetooth®. Sørg for at telefonprosjeksjon er aktivert i tilkoblingsinnstillinger.

Starte telefonprosjeksjon

Trykk på Apple® CarPlay- eller Android Auto-appen på Informasjonsdisplayet. Telefonprosjeksjonsskjermen som vises, avhenger av smarttelefonen og programvareversjonen.

Bruk av talekommandoer på smarttelefon

Trykk og hold inn  på rattet og si tilsvarende talekommando for aktivering av smarttelefonens taleassistent for å bruke taleassistent på smarttelefonen via infotainmentsystemet.

Talegjenkjenning

Den integrerte talegjenkjenningen kan brukes for å betjene infotainmentsystemet via talekommandoer.

Det finnes tre måter å aktivere talegjenkjenningen:

- trykk på  på rattet

- trykk på  i Informasjonsdisplayet
- si "Hey Opel" Etter å ha trykket på  på rattet eller på  i Informasjonsdisplayet, vent på pipetonen før du sier en talekommando.

For å vise noen eksempler på talekommandoer, åpne hjelp-menyen  på Informasjonsdisplayet. Eksempelene blir sortert etter kategorier, f.eks. radio eller navigasjon.

Telefon

Bluetooth®-tilkobling

Trykk på  på Infodisplayet for å åpne telefon-appen.

Når en mobiltelefon er koblet til Infotainmentsystemet via Bluetooth®, vil følgende funksjoner være tilgjengelige via telefon-appen:

- vis kontaktlisten
- vis en liste over nylige anrop
- ringe et telefonnummer via et tastatur

Pare en mobiltelefon

Å pare en mobiltelefon, åpne innstillingsmenyen i telefon-appen i informasjonsdisplayet.

Åpne Bluetooth®-menyen på mobiltelefonen og aktiver funksjonen. Velg mobiltelefonen fra listen i infodisplayet. Følg instruksjonene på mobiltelefonen.

Når mobiltelefonen er paret, er den automatisk tilkoblet og vises som dette. En annen mobiltelefon kan også kobles til via innstillingsmenyen i telefonappen.

Utgående anrop

For å foreta et anrop velges en av kontaktene fra kontaktlisten, slå et telefonnummer ved hjelp av tastaturet eller velg et nummer fra listen over nylige anrop.

Innkommende anrop

En innkommende samtale varsles med ringing og en melding på informasjonsskjermen.

For å akseptere et innkommende anrop eller avslutte en aktiv samtale, trykk på tilsvarende knapp på

Informasjonsdisplayet eller trykk på  på rattet.

For å avslå et innkommende anrop, trykk på tilsvarende knapp på Informasjonsdisplayet eller trykk og hold inn  på rattet.

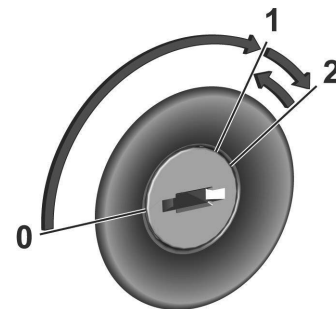
Start & Drift

Startprosedyre.....	133
Starte og stoppe motoren	133
Stopp og start (ICE)	137
Bremser	139
Parkeringsbrems	139
Bremsestøtte	141
Aktiv nødbremsing	142
Regenerativ bremsing	142
Automatisk girkasse	142
Manuelt gir	145
Girvelger (elektrisk)	145
Kjøremoduser	147
Kjøremodusvelger	147
Normal modus.....	147
Eco.....	148
Strømmodus.....	148
Eksos	148
Eksosfilter	148
Katalysator	148
Drivstoff	149
Drivstoffkompatibilitet	149
Lading	149
Ladesystem (elektrisk)	149
Generell informasjon.....	151
Ladetyper	152
Ladekabel	153
Programmerbar lading.....	160
Ladestatus	161
Kjøretøy å Laste (V2L)	161
Kjøretøylast	162
Takbøyer.....	162

Overlast-indikator.....	163
Tilhengersleping	164
Generell informasjon.....	164
Slepeanbefaling.....	164
Fritidssleping	165
Tauing av bilen	165
Slepe et annet kjøretøy	167
Kjøretips	168
Kjøring på Glatte Overflater.....	168

Startprosedyre

Starte Og Stoppe Motoren



- 0** tenning av: Noen funksjoner fortsetter å være aktive inntil nøkkelen fjernes eller førerdøren åpnes, hvis tenningen tidligere var på
 - 1** tenning i strømmodus: tenning er på, dieselmotor forvarmer, kontrollamper lyser og de fleste elektriske funksjoner er i drift
 - 2** motorstart: Slipp nøkkelen etter at motoren har startet
1. Vri nøkkelen til **posisjon 1** for å frigjøre rattlåsen.

2. **Manuelt gir:** trå på clutch og bremsepedal.
3. **Automatgir:** trå på bremsepedalen, og flytt girvelgeren til **P** eller **N**.
Ikke trå på gasspedalen.
Dieselmotorer: vent til kontrollindikatoren  slukker.
4. Vri nøkkelen kortvarig til **posisjonen 2** og slipp den når motoren har startet.
Manuelt gir: under et Autostopp (Stopp & Start) kan motoren startes ved å trykke inn clutchpedalen.
Automatgir: under et Autostopp (Stopp & Start), kan motoren startes ved å slippe bremsepedalen.

Autostopp = motor i ventemodus med Stopp & Start-systemet.

For flere forklaringer av Stopp & Start, se avsnittet "Stopp & Start Automatisk Funksjon".

Rattlås

Fjern nøkkelen fra tenningsbryteren og dreier rattet til det griper inn.



Vent til varsellampen slukker i instrumentpanelet, og dreier deretter nøkkelen til posisjon x uten å trykke

gasspedalen, for å styre startmotoren til motoren starter.

Så snart motoren starter, slipper du nøkkelen slik at den går tilbake til posisjon **2**:

– Ved vinterforhold, vil varsellampen for forvarmeren lyse i lengre tid etter at tenningen er slått på; vent til den går av før du starter.

– Ved spesielt lave vintertemperaturer (temperatur under -23 °C), anbefales det å la motoren gå i 4 minutter før bilen kjøres for å sikre riktig funksjon og lang levetid for de mekaniske komponentene (motor og girkasse).

Merk

Ta aldri nøkkelen ut av tenningslåsen under kjøring, da dette vil forårsake rattlås.

Motorstart

Bruk clutchpedalen (manuelt gir), bremsepedalen og trykk **Start/Stop**.
Parkeringsbremsen må være trukket til.

► Med en manuell girkasse setter du girspaken i nøytral, trykker clutchpedalen helt ned og holder pedalen nede til motoren starter.

► Med en automatgirkasse, velger du P-posisjon og trår bremsepedalen inn.

Tenning i strømmodus uten motorstart

Trykk på Start/Stop uten å betjene clutchen eller bremsepedalen. Kontrollamper tennes og de fleste elektriske funksjonene kan brukes.

Motor og tenning av

Trykk på **Start/Stop** kort i hver modus eller mens motoren går og bilen står stille. Noen funksjoner fortsetter å være aktive til førerdøren åpnes, hvis tenningen tidligere var på.

Nødstopp ved kjøring

Hold inne **Start/Stop** i ca. tre sekunder. Rattet låses så snart bilen står stille.

Rattlås

Rattlåsen aktiveres automatisk når:

- Bilen står stille.
- Teningen er slått av.

For å frigjøre rattlåsen åpnes og lukkes førerdøren og tenningsens strømmodus slås på eller motoren startes direkte.

Advarsel

Bilen må ikke taues eller trekkstartes når bilbatteriet er utladet, ettersom rattlåsen da ikke kan frigjøres.

Bruk av biler med elektronisk nøkkel, ved funksjonsfeil

Hvis den elektroniske nøkkelen ikke fungerer eller batteriet til den elektroniske nøkkelen er svakt, kan en melding vises i førerinformasjonen.



Hold den elektroniske nøkkelen med knappene ut på merket på rattstammedekselet, som vist på illustrasjonen.

I kjøretøy med manuelt gir, velges nøytral gir, ved å trå inn clutchpedalen, bremsepedalen og trykke på **Start/Stopp**. På biler med automatgir flytter du velgeren til posisjon **P**, trykker på bremsepedalen og trykker på **Start/Stopp**.

Denne muligheten er bare beregnet på nødstilfeller. Skift det elektroniske nøkkelbatteriet så snart som mulig.

For opplåsing eller låsing av dørene, se feil i fjernkontrollenheten eller det elektroniske nøkkelssystemet.

Starte motoren ved lave utetemperaturer

Det er mulig å starte dieselmotorer i temperatur ned til -25 °C og bensinmotorer ned til -30 °C uten bruk av tilleggsvarmere. Dette krever at motoroljen har riktig viskositet, at det er fylt riktig drivstoff, at serviceintervallene er fulgt og at bilbatteriet er tilstrekkelig ladet.

Ved temperaturer under -30 °C trenger automatgiret en oppvarmingstid på ca. fem minutter. Girspaken må være i posisjon **P**.

Oppvarmingsfunksjoner

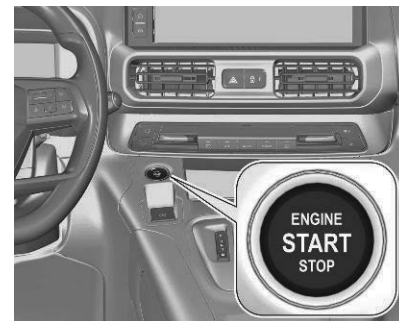
Merk

Individuelle oppvarmingsfunksjoner, som oppvarmede seter eller oppvarmet ratt, kan være midlertidig utilgjengelig hindringer i elektrisk last. Funksjonene gjenopptas etter noen minutter.

Turbomotor oppvarming

Etter oppstart kan tilgjengelig moment være begrenset i en kortere periode, spesielt dersom motoren er kald. Begrensningen er lagt inn for å gi smøresystemet mulighet til fullstendig beskyttelse av motoren.

Biler med spenningsknapp



1. Manuelt gir: Trå på clutch og bremsepedal.
2. Automatgir: Trå på bremsepedalen, og flytt girvelgeren til **P** eller **N**. Ikke trå på gasspedalen.
3. Trykk på knappen **Start/Stop**.
4. Slipp knappen etter at startprosedyren har begynt. Dieselmotoren starter etter at kontrollampen tør for forvarming slukker.
5. Før du starter bilen på nytt eller slår av motoren når bilen står stille, trykker du kort på Start/Stop en gang til.

For å starte motoren under en autostopp:

- Manuelt gir: Under automatisk stans kan motoren startes ved at du trår inn clutchpedalen.
- Automatgir: Under autostopp kan motoren startes ved å slippe bremsepedalen .

Motorstart

Bruk clutchpedalen (manuelt gir), bremsepedalen og trykk **Start/Stop**. Parkeringsbremsen må være trukket til.

- Med manuell girkasse, sett giret i nøytral, trå clutchpedalen helt inn og hold pedalen nede til motoren starter.
- Med en automatgirkasse sett velgeren i **P**-posisjon og trå bremsepedalen inn.

Tenning i strømmodus uten motorstart

Trykk på Start/Stop uten å betjene clutchen eller bremsepedalen. Kontrollamper tennes og de fleste elektriske funksjonene kan brukes.

Motor og tenning av

Trykk på **Start/Stop** kort i hver modus eller mens motoren går og bilen står stille. Noen funksjoner fortsetter å være aktive til førerdøren åpnes, hvis tenningen tidligere var på.

Nødstopp ved kjøring

Hold inne **Start/Stop** i ca. tre sekunder . Rattet låses så snart bilen står stille. Rattlåsen aktiveres automatisk når:

- Bilen står stille.
- Tenningen er slått av.

For å frigjøre rattlåsen åpnes og lukkes førerdøren og tenningens strømmodus slås på eller motoren startes direkte.

Advarsel

Bilen må ikke taues eller trekkstartes når bilbatteriet er utladet, ettersom rattlåsen da ikke kan frigjøres.

Bruk av biler med elektronisk nøkkel, ved funksjonsfeil

Hvis den elektroniske nøkkelen ikke fungerer eller batteriet til den elektroniske nøkkelen er svakt, kan en melding vises i førerinformasjonen.



Hold den elektroniske nøkkelen med knappene ut på merket på rattstammedekselet, som vist på illustrasjonen.

I kjøretøy med manuelt gir, velges nøytral gir, ved å trå inn clutchpedalen, bremsepedalen og trykke på **Start/Stop**. På biler med automatgir flytter du velgeren til posisjon **P**, trykker på bremsepedalen og trykker på **Start/Stop**.

Denne muligheten er bare beregnet på nødtilfeller. Skift det elektroniske nøkkelbatteriet så snart som mulig. For opplåsing eller låsing av dørene, se feil i fjernkontrollenheten eller det elektroniske nøkkelsystemet.

Nødstopp ved kjøring

Hvis motoren må slås av under kjøring i tilfelle en nødsituasjon, trykker du på **Start/Stop** i fem sekunder.

⚠ Advarsel

Å slå av motoren under kjøring kan føre til tap av kraftstøtte for brems- og styresystemer. Assistansesystemer og kollisjonsputesystemer er deaktivert. Lys og bremselys vil slukke. Slå derfor av motoren og tenningen under kjøring kun når det er nødvendig i nødstilfeller.

Stopp Og Start (ICE)

Stopp & Start-systemet bidrar til drivstoffsparing og reduksjon av eksosutslipp. Når forholdene tillater det, slår det av motoren med én gang bilen har lav hastighet eller står stille, for eksempel ved trafikklys eller kø.

Aktivering

Som standard aktiveres systemet når tenningen er slått på. Avhengig av versjon, aktiver systemet manuelt:

1. Trykk  OFF. Systemet er klart til bruk når LED-lyset i knappen  ikke lyser. Hvis Stopp & Start-systemet

midlertidig ikke er tilgjengelig og  OFF-knappen trykkes, blinker LED-en i knappen.

2. Trykk  og aktiver systemet i Informasjonsdisplayet.

Aktiveringen av systemet bekreftes med en melding.

Autostopp = motor standby

Deaktivering



Avhengig av versjon deaktiver systemet manuelt:

1. Trykk  OFF. Deaktiveringen vises ved at lysdioden i knappen tennes.
2. Trykk  og deaktiver systemet i Informasjonsdisplayet.

Deaktiveringen bekreftes med lys i  OFF i Førerinformasjonscenteret og displayet viser en melding.

Kjøretøy med manuelt gir

Et Autostopp kan aktiveres når kjøretøyet står stille eller i hastighet under 20 km/t. Aktiver en autostopp på følgende måte:

- Trå inn clutchpedalen.
- Sett girspaken til nøytral.
- Slipp clutchpedalen.

Motoren slås av, mens tenningen fortsatt er på.

Biler med automatgir

Hvis bilen står stille med bremsepedalen inne, aktiveres automatisk stopp automatisk.

Motoren slås av, mens tenningen fortsatt er på.

Stopp & Start-systemet deaktiveres i helninger på 12 % eller høyere.

Indikasjon



En automatisk stopp er angitt av kontrollindikator .

Oppvarmingen og bremseytelsen opprettholdes under automatisk stans.

Betingelser for automatisk stopp

Stopp & Start-systemet sjekker om hver av de følgende betingelsene er oppfylt.

- Stopp & Start-systemet ikke deaktiveres manuelt.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhetsbelte er festet.
- Skyvedørene er lukket.
- Bilbatteriet er tilstrekkelig ladet og i god tilstand.
- Motoren er varmet opp.
- Kjølevæsketemperaturen er ikke for høy.
- Eksotemperaturen er ikke for høy, for eksempel etter kjøring med stor belastning på motoren.
- Utetemperaturen er ikke for lav.
- Klimakontrollsystemet tillater en automatisk stopp.
- Bremsevakuumet er tilstrekkelig.
- Selvrensingsfunksjonen til eksosfilteret er ikke aktiv.
- Bilen er kjørt minst med ganghastighet siden siste autostopp.

 Ellers vil et Autostopp bli sperret.

Merk

Autostopp kan være sperret i flere timer etter batteribytte eller gjentilkobling.

Enkelte innstillinger for klimakontrollsystemet kan hindre automatisk stans.

Automatisk stopp kan være blokkert umiddelbart etter kjøring i høyere hastigheter.

Utladningsvern for kjøretøybatteri

For å sikre pålitelig omstart av motoren er flere beskyttelsesfunksjoner for kjøretøybatterier implementert som en del av Stopp & Start-systemet.

Tiltak for å spare strøm

Under automatisk stopp deaktiveres diverse elektrisk utstyr som elektrisk tilleggsvarmer eller bakruteoppvarming eller kobles om til strømsparemodus. Viftehastigheten til klimakontrollsystemet er redusert for å spare strøm.

Når føreren skal starte motoren på nytt

Kjøretøy med manuelt gir

Trykk inn clutchpedalen uten å trykke på bremsepedalen for å starte motoren igjen.

Biler med automatgir

Motoren startes på nytt i følgende tilfeller:

- bremsepedalen slippes mens **D** eller **M** er valgt
- bremsepedalen slippes og **N** velges når girspaken flyttes for å velge **D** eller **M**
- bremsepedalen trås inn og **P** velges når girspaken flyttes for å velge **R**, **N**, **D** eller **M**
- **R** valgt

Restart av motoren ved hjelp av Stopp & Start-systemet

Biler med manuelt gir: Velgeren må være i nøytralstillingen for at automatisk ny start skal være mulig.

Hvis ett av følgende forhold oppstår under et Autostopp, startes motoren automatisk ved hjelp av Stopp & Start-systemet:

- **Stopp & Start** -systemet deaktiveres manuelt.
- Førerens sikkerhetsbelte løsnes og førerdøren åpnes.
- Skyvedørene er åpne.
- Motortemperaturen er for lav.

- Ladenivået i bilbatteriet er under et definert nivå.
- Bremsevakuumet er ikke tilstrekkelig.
- Bilen kjøres minst med ganghastighet.
- Klimakontrollsystemet ber om motorstart.
- Klimaanlegget slås på manuelt.

Hvis elektrisk tilbehør, for eksempel en bærbar CD-spiller, er koblet til strømuttaket, kan det merkes et kortvarig spenningsfall under ny start.

⚠ Advarsel

Åpning av panseret

Før du gjør noe under panseret, deaktiverer Stop & Start-systemet for å unngå fare for skade forårsaket av at motoren starter automatisk på nytt.



⚠ Advarsel

Kjøring på oversvømt veidekke

Før du går inn i et oversvømt område, anbefales det sterkt at du deaktiverer Stop & Start-systemet.

Hvis du vil ha mer informasjon om **råd om kjøring**, spesielt i oversvømt terreng, se det aktuelle avsnittet.

Funksjonssvikter

Avhengig av kjøretøyets utstyr:



Ved funksjonsfeil på systemet vil denne varsellampen blinke noen sekunder på instrumentpanelet,

midlertidig forblir den på, med en melding som vises.



Ved systemfunksjonssvikt blinker denne varsellampen på instrumentpanelet.



Varsellampen på denne knappen blinker og det vises en melding, samtidig som det avgis et hørbart signal.

Bremser

Bremsesystemet har to atskilte bremsekretser.

Hvis en bremsekrets svikter, kan bilen fortsatt bremse med den andre kretsen. Bremseeffekten oppnås imidlertid bare når bremsepedalen trækkes bestemt inn. Det kreves betydelig mer kraft nå.

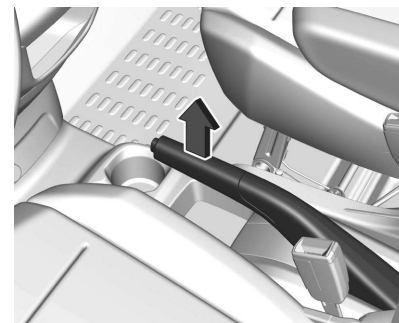
Bremselengden øker. Søk hjelp hos et verksted før du kjører videre. Når motoren ikke går, opphører virkningen til bremsekraftforsterkeren når du har trådd inn bremsepedalen én eller to ganger. Bremseeffekten reduseres ikke, men det trengs betydelig større kraft for å bremse. Vær spesielt oppmerksom på dette ved tauing.

Parkeringsbrems

⚠ Advarsel

Kontroller parkeringsbremsens status før du forlater bilen. Kontrollindikatoren lyser konstant når den elektriske parkeringsbremsen er på.

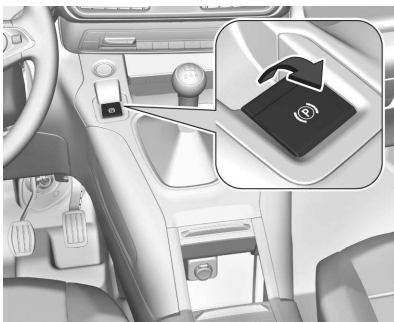
Manuell håndbremse



⚠ Advarsel

Trekk alltid håndbremsen godt til uten å trykke på utløserknappen. I nedover- eller oppoverbakker skal håndbremsen trekkes hardt til. Løft håndbremsspaken litt opp for å løse ut bremsen, trykk på utløserknappen og senk spaken helt ned. Trå samtidig på bremsepedalen for å redusere betjeningskraften på håndbremsen.

Elektrisk parkeringsbrems



Sette på håndbremsen når bilen står stille

⚠ Advarsel

Trekk bryteren ut i minst ett sekund inntil varsellampen lyser konstant og den elektriske parkeringsbremsen er aktivert. Den elektriske parkeringsbremsen virker automatisk med passende kraft. Før bilen forlates må den elektriske parkeringsbremsens stilling kontrolleres.

Den elektriske håndbremsen kan alltid aktiveres, selv om tenningen er av. Bruk ikke den elektriske håndbremsen for mye uten at motoren går, ettersom det vil tappe bilbatteriet.

Frigjøre

- Slå på tenningen. Hold fotbremsepedalen nede og trykk deretter på bryteren på indikatorlyset.

Kjøre i gang

- Ved å trå inn clutchpedalen og deretter slippe clutchpedalen litt opp og trå forsiktig på gasspedalen, frigis den elektriske parkeringsbremsen automatisk. Dette er bare mulig hvis

den automatiske driften i den elektriske parkeringsbremsen er aktivert.

Det er ikke mulig når bryteren trekkes i indikatorlyset samtidig.

Bremsing når bilen er i bevegelse

Når kjøretøyet beveger seg og bryteren holdes trukket i indikatorlyset, vil det elektriske parkeringsbremsesystemet bremse kjøretøyet. Så snart bryteren slippes, stoppes bremsingen. Det låsefrie bremsesystemet og den Elektroniske Stabilitetskontrollen stabiliserer kjøretøyet mens bryteren og indikatorlyset holdes trukket. Hvis det oppstår en feil i den elektriske håndbremsen, vises en varselmelding i førerinformasjonsdisplayet. Hvis det blokkeringsfrie bremsesystemet og den Elektroniske Stabilitetskontrollen svikter, lyserén eller begge indikatorene og i instrumentgruppen. I dette tilfellet kan stabiliteten bare oppnås ved å trekke og trykke bryteren flere ganger inntil kjøretøyet er sperret.

Automatisk drift

Automatisk betjening inkluderer automatisk aktivering og frigjøring av den elektriske håndbremsen.

Den elektriske parkeringsbremsen kan også aktiveres eller frigjøres manuelt ved å bruke bryteren til indikatorlyset.

Automatisk aktivisering:

- Den elektriske håndbremsen aktiveres automatisk når kjøretøyet står stille og tenningen er slått av.
- Indikatorlampen tennes i instrumentgruppen og en displaymelding dukker opp for å bekrefte applikasjonen.

Automatisk frigjøring:

- Håndbremsen frigjøres automatisk når bilen kjører av gårde.
- Indikatorlampen slukker i instrumentgruppen og en melding på displayet dukker opp for å bekrefte utløsningen.

Hvis kjøretøyet har automatgir og bremsen ikke frigjøres automatisk, kontrollerer du at fordørene er helt lukket.

Deaktivering av automatisk drift

I noen situasjoner, for eksempel svært kaldt vær, når bilen taues osv., kan det være nødvendig at automatisk betjening av den elektriske håndbremsen er deaktivert.

1. Start motoren.

2. Hvis parkeringsbremsen er frigjort, kan du aktivere den ved å trekke i bryteren[Ⓢ].
3. Ta foten av bremsepedalen.
4. Hold inne bryteren [Ⓢ] i minst 10 sekunder og maksimalt 15 sekunder.
5. Trå inn bremsepedalen, og hold den inne. Slipp opp bryteren [Ⓢ].
6. Trå inn bremsepedalen, og hold den inne.
7. Trekk i bryteren [Ⓢ] i to sekunder.

Deaktiveringen av den automatiske driften av den elektriske parkeringsbremsen bekreftes ved å lyse  i instrumentgruppen. Den elektriske håndbremsen kan kun aktiveres og frigjøres manuelt. Gjenta trinnene ovenfor hvis automatisk betjening skal aktiveres på nytt.

Funksjonskontroll

Når bilen ikke beveger seg, kan den elektriske håndbremsen være automatisk aktivert. Dette utføres for å kontrollere systemet.

Feil Feilmodus for elektrisk parkeringsbrems indikeres av en kontrollampe og av en kjøretøymelding som vises i førerinformasjonscenteret.

Kontrollampen [Ⓢ] blinker: Den elektriske parkeringsbremsen er ikke helt trukket til eller frigjort. Hvis den blinker hele tiden, frigjør den elektriske håndbremsen og prøv å trekke den til igjen.

Bremsestøtte

Hvis bremsepedalen trås raskt og hardt inn, brukes automatisk maksimal bremsekraft.

Bruk av bremsestøtten kan merkes som en pulsering i bremsepedalen og større motstand når bremsepedalen trås inn. Hold konstant trykk på bremsepedalen så lenge full bremseeffekt kreves. Maksimal bremsekraft reduseres automatisk når bremsepedalen slippes opp.

Advarsel

Når bilen er parkert: i bratt helling, med tung last eller ved tauing

Med manuell girkasse, sving hjulene mot fortauet og sett bilen i gir.

Med en automatisk girkasse eller girvelger, sving hjulene mot fortauet og velg modus **P**.

Ved sleping er kjøretøyet godkjent for parkering i helling på opptil 12 %.

Når kjøretøyet er parkert i en skråning, den elektriske

parkeringsbremsen må aktiveres før modus aktiveres **P** automatgir-kassen.

⚠ Advarsel

Ved batterisvikt, fungerer ikke den elektriske parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen ikke er innkoblet, bør du som et sikkerhetstiltak immobilisere bilen ved å plassere den medfølgende klossen mot ett av hjulene. Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.



Aktiv Nødbremsing

Aktiv nødbremsing kan bidra til å redusere skader og personskader ved en eventuell kollisjon med biler og fotgjengere rett foran, når føreren ikke utfører tilstrekkelige handlinger enten ved manuell bremsing eller ved styring. I biler som er utstyrt med kamera og radar, registrerer aktiv nødbremsing også syklist. Før aktiv nødbremsing

kobles inn, kan føreren varsles med varselfunksjonen for kollisjonsfare foran. Funksjonen bruker ulike innganger (f.eks. kamerasensor, bremsetrykk, kjøretøyhastighet) for å beregne sannsynligheten for en frontkollisjon.

⚠ Advarsel

Dette systemet er ikke ment som en erstatning for førerens ansvar for å kjøre kjøretøyet og se forover. Den varsler føreren hvis bilen står i fare for kollisjon med kjøretøy foran, fotgjengere eller syklist. Rett før truende kollisjon reduserer den bilens hastighet for å unngå en kollisjon eller for å begrense alvorligheten. Systemet reagerer kanskje også på dyr. Det kan hende at dyr som er mindre enn 0,5 m eller gjenstander på veien registreres imidlertid ikke. Etter et plutselig filskifte trenger systemet en viss tid til å registrere neste, forankjørende kjøretøy. Føreren må alltid være klar til å reagere og bruke brems og ratt for å unngå kollisjoner.

Regenerativ Bremsing

⚠ Advarsel

Ved ekstreme temperaturer eller hvis høyspentbatteriet er nesten fulladet, kan bremsekraften til motorbremsen reduseres midlertidig. Hvis bremsekraften ikke er tilstrekkelig, må føreren være forberedt på å bruke bremsepedalen.

⚠ Advarsel

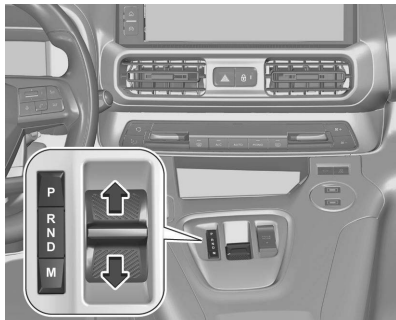
Avhengig av motorens bremsekraft lyser bremselysene.

Regenerativ bremsing genererer elektrisk energi som kommer fra motorbremsing for å lade høyspenningsbatteriet.

Automatisk girkasse

Automatgiret tillater automatiske girskift (automatisk modus) eller manuelle girskift (manuell modus).

Girvelger



Flytt velgeren eller trykk på de respektive knappene.

P : parkeringsmodus

R : reversmodus

N : nøytral modus

D : automatisk modus

M : manuell modus

Etter at velgeren er flyttet, går den tilbake til midtposisjonen. Den valgte modusen vises i førerinformasjonen.

Ved å skyve velgeren forbi motstandspunktet hopper den over nøytral modus **N**.

Gass- og bremsepedalen må aldri betjenes samtidig.

Når **D** eller **R** er koblet inn, begynner kjøretøyet å bevege seg sakte når bremsen slippes.

Parkeringsmodus, **P**

1. For å koble inn **P**, trykk på knappen **P** når kjøretøyet står stille.
I **Per** kjøretøyet forhjul blokkert.
2. For å koble ut **P**, trå inn bremsepedalen og velg ønsket modus.

P kobles automatisk inn når:

- tenningen slås av
- førerdøren åpnes mens kjøretøyet hastighet er under 2 km/h (1,5 mph) : fare for brå bremsing!
- **N** har vært valgt en stund

Hvis bilen kjører for fort, aktiveres **P** ikke.

Reversmodus **R**

For å skifte til eller fra **R** må bilen stå stille og bremsepedalen må trås inn.

Forsiktig

Å koble inn **R** mens kjøretøyet kjører fremover kan skade automatgiret. Vent til bilen har stoppet før du velger **R**.

Nøytral modus **N**

I denne modusen overfører ikke framdriftssystemet drivmoment til hjulene.

Automatisk drift **D**

Merk

Hvis veien er glatt, sett kjøretøyet i **D** for forbedrede kjøreegenskaper.

Denne modusen er for normal kjøring.

⚠ Advarsel

Når motoren går, bremsene frigjøres og du velger **R**, **D** eller **M**, vil bilen sette seg i bevegelse uten at du trår på gasspedalen.

Trykk aldri på gasspedalen og bremsepedalen samtidig – fare for skade på girkassen!

⚠ Advarsel

Automatisk girkasse

Forsøk aldri å starte motoren ved å skyve kjøretøyet.

Manuell modus **M**

I denne modusen er det mulig å skifte gir manuelt ved å bruke rattskifterne.

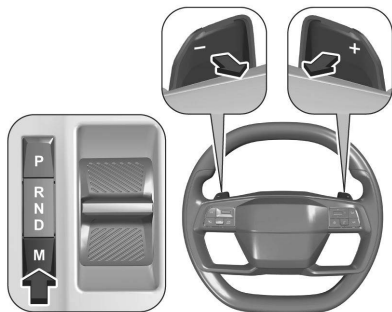
Manuell modus **M** kan bare velges hvis **D** er aktivert.

Det valgte giret vises i førerinformasjonen.

Dersom du velger et høyere gir ved for lav hastighet eller et lavere gir ved for høy hastighet, foretas det ikke noe

girskift. Dette kan utløse en melding på førerinformasjonen.

I manuell innstilling skjer det ingen automatisk oppgiring ved høye motorturtall.



1. Trykk på knappen **M**.
2. Trekk rattskifterne for å velge gir manuelt.
3. Trekk i den høyre skifteren + for å gire til et høyere gir.
4. Trekk i den venstre skifteren - for å gire til et lavere gir. Flere trekkinger gir mulighet for å hoppe over gir.
5. Trykk **M** igjen for å gå tilbake til **D**.

Øko-modus



Denne modusen justerer innstillingene i systemet for mer økonomisk drivstofforbruk, f.eks. ved å optimere skiftpunktene i automatgirsystemet og tilpasse gasspedalens følsomhet.

Frie hjul / bilvaskmodus

I noen situasjoner, f.eks. i en automatisk bilvask osv., er det nødvendig at hjulene kan bevege seg fritt når motoren er slått av.

For å aktivere for frie hjul, må bilen stå stille, motoren må gå og førerdøren må være lukket.

1. Trå inn bremsepedalen og velg **N**.
2. I løpet av fem sekunder trås bremsepedalen inn og holdes, slå av

tenningen og flytt velgeren forover eller bakover.

3. Slipp bremsepedalen og slå på tenningen.
4. Trå inn og hold bremsepedalen og trykk på bryteren (P).
5. Slipp bremsepedalen og slå av tenningen.

Det vises en melding i førerinformasjonen om at hjulene er ublokkert de neste 15 minuttene. Trå inn og hold bremsepedalen for å gå tilbake til normal funksjon, slå på motoren og trykk **P**.

Deaktivering av automatisk betjening av den elektriske håndbremsen

For denne prosedyren, se beskrivelsen av den automatiske håndbremsen.

Girskiftindikator

Symbolet ▼ eller ▲ med et tall ved siden av vises når girskift anbefales for å spare på drivstoffet.

Girskiftindikasjonen vises bare i manuell modus.

Motorbremsing

Motorbremsing er bare mulig i manuell modus.

For å utnytte motorbremsingen velger du et lavere gir i god tid ved kjøring nedoverbakke.

Elektroniske kjøreprogrammer

Driftstemperaturprogrammet sørger raskt for den nødvendige temperaturen i katalysatoren etter kaldstart ved å øke motorturtallet.

Spesielle programmer tilpasser girskiftpunktene automatisk ved kjøring i opp- eller nedoverbakker.

Hvis det er snø- eller isunderlag eller det kjøres på glatte veier, tillater den elektroniske girkontrollen at føreren velger første, andre eller tredje gir manuelt for oppstart.

Tvungen nedgiring

Å trykke inn gasspedalen bak kickdown-sperren vil føre til maksimal akselerasjon ved kjøring i **D** eller **M**. Transmisjonen skifter til lavere gir, avhengig av motorhastighet.

Feil

Dersom systemet har en feil, tennes  og vises en melding i Førerinformasjonscenteret.

Elektronisk girstyring aktiverer bare tredje gir. Gir-kassen skifter ikke lenger automatisk.

Kjør ikke fortere enn 100 km/t.

Søk assistanse hos et verksted.

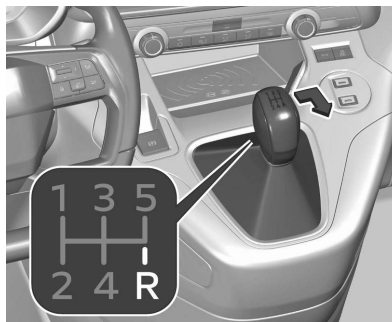
Strømbrudd

Hvis det oppstår et brudd på strømtilførselen, er det ikke mulig å velge en annen modus når P er aktivert.

Hvis kjøretøybatteriet er utladet, starter du kjøretøyet med startkabler.

Hvis batteriet ikke er årsaken til feilen, må du be om hjelp fra et verksted.

Manuelt gir



Du setter en 5-trinns girkasse i revers når bilen står stille og motoren går på tomgang ved å trå inn clutchpedalen og flytte girvelgeren til høyre og bakover. Du setter en 6-trinns girkasse i revers når bilen står stille og motoren går på tomgang ved å trå inn clutchpedalen,

trekke i ringen under girvelgeren og flytte girvelgeren helt over til venstre og forover.

Dersom giret ikke kan legges inn, setter du girspaken i fri, slipper opp clutchpedalen og trykker den inn igjen. Forsøk deretter å legge inn giret igjen.

Ikke slur unødig på clutchen.

Trå clutchpedalen helt inn ved betjening.

Ikke la foten hvile på pedalen.

Når clutchsluring registreres en et bestemt tidsrom, vil motoreffekten bli redusert. Et varsel vises i førerinformasjonsdisplayet. Slipp clutchen.

Tips

Det er ikke tilrådelig å kjøre med hånden hvilende på girspaken.

Girvelger (elektrisk)

Bilen bruker et elektrisk drivsystem med en ettrinns girkasse.

Forsiktig

Hvis kjøretøyet ser ut til å akselerere sakte eller ikke reagerer når du prøver å kjøre fortere, ikke fortsett reisen. Den elektriske kjøreenheten kan bli skadet. Rådfør deg med et verksted så snart som mulig.

Tips

Å snurre dekkene eller holde kjøretøyet på ett sted i en bakke med kun gasspedalen kan skade den elektriske kjøreenheten. Hvis du sitter fast, ikke spinn dekkene. Når du stopper i en bakke, bruk bremsene for å holde kjøretøyet på plass.



Flytt velgeren eller trykk på de respektive knappene.

P : parkeringsmodus

R : reversmodus

N : nøytral modus

D : automatisk modus

Etter at velgeren er flyttet, går den tilbake til midtposisjonen. Den valgte modusen vises i førerinformasjonen.

Ved å skyve velgeren forbi motstandspunktet hopper den over nøytral modus **N**.

Gass- og bremsepedalen må aldri betjenes samtidig.

Når **D** eller **R** er koblet inn, begynner kjøretøyet å bevege seg sakte når bremsen slippes.

Parkeringsmodus, P

1. For å koble inn **P**, trykk på knappen **P** når kjøretøyet står stille.
I **Per** kjøretøyets forhjul blokkert.
2. For å koble ut **P**, trå inn bremsepedalen og velg ønsket modus.

P kobles automatisk inn når:

- tenningen slås av
- førerdøren åpnes mens kjøretøyets hastighet er under 2 km/h (1,5 mph)
- **N** har vært valgt en stund

Reversmodus R

1. For å skifte til eller fra **R** må bilen stå stille og bremsepedalen må trås inn.

Forsiktig

Hvis du skifter til **R** mens bilen beveger seg fremover, kan den elektriske drivenheten bli skadet. Vent til bilen har stoppet før du velger **R**.

Nøytral modus N

I denne modusen overfører ikke framdriftssystemet drivmoment til hjulene.

Automatisk drift D

Denne modusen er for normal kjøring.

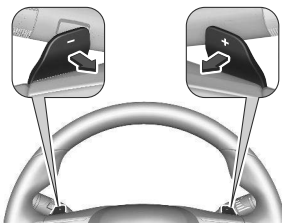
Regenerativ bremsemodus med enpedal-kjøring

I denne modusen reduseres bilens hastighet betydelig ved å slippe gasspedalen, uten å trå på bremsepedalen.



Tre bremsenivåer kan velges.

Det respektive bremsenivået indikeres med ett til tre trekantsegmenter i førerinformasjonssenteret.



Trek i venstre pagai - for å øke bremsekreften og trekk høyre pagai + for å redusere.

Bruk maksimal bremsekraft ved kjøring nedover i bratte bakker, i dyp snø, i søle eller i trafikk som kontinuerlig stanser opp.

Advarsel

Ved ekstreme temperaturer eller hvis høyspentbatteriet er nesten fulladet, kan bremsekreften til motorbremsen reduseres midlertidig. Hvis bremsekreften ikke er tilstrekkelig, må føreren være forberedt på å bruke bremsepedalen.

Frie hjul / bilvaskmodus

I noen situasjoner, f.eks. i en automatisk bilvask osv., er det nødvendig at hjulene kan bevege seg fritt når motoren er slått av.

For å aktivere for frie hjul, må bilen stå stille, motoren må gå og førerdøren må være lukket. Fortsett på følgende måte:

1. Trå inn bremsepedalen og velg **N**.
2. Innen fem sekunder, trykk og hold bremsepedalen, trykk og hold inne strømknappen for å slå av tenningen og flytte velgeren forover eller bakover.
3. Slipp bremsepedalen og slå på tenningen.
4. Trå inn og hold bremsepedalen og trykk på bryteren (P).
5. Slipp bremsepedalen og slå av tenningen.

Det vises en melding i førerinformasjonen om at hjulene er ublokkert de neste 15 minuttene. Trå inn og hold bremsepedalen for å gå tilbake til normal funksjon, slå på motoren og velg **P**. For å gå tilbake til normal drift i biler som er utstyrt med en elektronisk nøkkel, slås tenningen på og deretter slås tenningen av igjen, uten å trå på bremsepedalen.

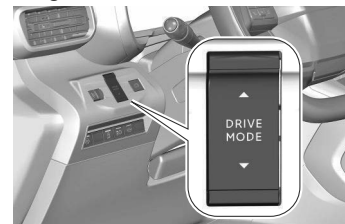
Kjøremoduser

Kjøremodusvelger

Følgende kjøremoduser kan velges:

- **Normal modus**
- **Strømmodus**
- **Øko-modus**

Hver kjøremodus svarer til en egen innstilling i bilen.



Normal Modus

ICE

Innstillingene i denne modusen er angitt som standard. Hver gang tenningen slås på velges denne modusen.

BEV

Innstillingene i denne modusen er angitt som standard. Hver gang tenningen slås på velges denne modusen.

Eco

ICE

Denne modusen reduserer drivstofforbruket ved å optimisere betjeningen av oppvarming og klimaanlegg.

Når bilen ruller, går motoren på tomgang med redusert motorbrems.

BEV

For å optimalisere rekkevidde er elektrisk motoreffekt og oppvarming redusert. Selektiv kjørekontroll.

Strømmodus

ICE

Gir imidlertid samme ytelse som **normal modus** når bilen har full last.

BEV

Gir imidlertid samme ytelse som **normal modus** når bilen har full last.

Eksos



Fare

Motoreksosgasser inneholder giftig karbonmonoksid, som er fargeløst og

luktfritt og kan være dødelig ved innånding.

- Hvis avgasser kommer inn i kjøretøyet, åpne vinduene.
- Sørg for at feilen rettes ved et verksted.
- Unngå å kjøre med åpent bagasjerom, ellers kan avgasser komme inn i kjøretøyet.

Eksosfilter

Automatisk renseprosess

Eksosfiltersystemet filtrerer ut sotpartikler fra eksosgassene.

Starten på metning av eksosfilteret

indikeres av at  eller  tennes midlertidig, og en melding i førerinformasjonen vises.

Så snart trafikkforholdene gjør det mulig, regenererer du filteret ved å kjøre kjøretøyet i en hastighet på minst 60 km/t (36 mph) inntil kontrollindikatoren slukker.

Merk

På et nytt kjøretøy kan de første regenereringsoppgavene for eksosfilteret være ledsaget av brent lukt, noe som er normalt. Etter langvarig drift av kjøretøyet ved svært lav hastighet eller på tomgang, kan det slippes ut vanndamp ved

eksosen ved akselerasjon. Dette påvirker ikke egenskapene til kjøretøyet eller miljøet.

Renseprosessen kan ikke utføres

Hvis  eller  fortsetter å lyse, sammen med et lydsignal og en melding, indikerer dette at tilsetningsnivået i eksosfilteret er for lavt.

Beholderen må etterfylles umiddelbart. Søk assistanse hos et verksted.

Katalysator

Katalysatoren reduserer mengden av skadelige stoffer i eksosen.

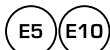
Tips

Andre drivstoffkvaliteter enn de som er oppført i "Fuel"-kapittelet kan skade katalysatoren eller elektroniske komponenter. Bensin som ikke er brent, vil overoppvarmes og skade katalysatoren.

Unngå derfor overdreven bruk av starteren, tørrkjøring av drivstofftanken og start motoren ved å skyve eller slepe. Ved feiltelling, ujevn motorgange, redusert motoreffekt eller andre uvanlige driftsforstyrrelser, må feilen umiddelbart utbedres ved et verksted. I nødsfall kan du kjøre videre i et kortere tidsrom med lav hastighet og lavt motorturtall.

Drivstoff

Drivstoffkompatibilitet



Bensin i samsvar med EN228-standard som inneholder henholdsvis opptil 5 % og 10 % etanol.



Diesel i samsvar med standardene EN590, EN16734 og EN16709 som inneholder henholdsvis opptil 7 %, 10 %, 20 % og 30 % fettsyremetylerester. Bruk av B20- eller B30-drivstoff, selv unntaksvis, utløser spesielle vedlikeholdsbetingelser kalt "Kjøring under krevende forhold".

XTL

Parafinsk diesel i samsvar med EN15940-standard.

Advarsel

Bruk av alt annet (bio)drivstoff (f.eks. ren eller fortynnet vegetabilsk eller animalske oljer, fyringsolje) er strengt forbudt – risiko for skader på motoren og på drivstoffkretsen!

Tips

Kun bruk av tilsetningsstoffer som er i samsvar med standarden B715001 (bensin) eller B715000 (diesel) er tillatt.

Lading

Ladesystem (Elektrisk)

400 V elektrisk system

Advarsel

For mer informasjon, se på **Generelle anbefalinger om elektrifiserte kjøretøy**.

Det elektriske drivsystemet, som opererer med en spenning på ca. 400 V, identifiseres med oransje kabler, og komponentene er merket med dette symbolet:



Advarsel

Drivverket i et elektrisk kjøretøy kan bli varmt under bruk, og være det etter at du slår av tenningen.

Følg varselmeldingene som vises på etikettene, spesielt innenfor ladeluken.

Advarsel

Høyspent systemspenning er farlig og kan forårsake brannskader eller andre skader eller til og med dødelig elektrisk støt.

Siden skade på høyspenningssystemkomponenter ikke er synlig, anbefaler produsenten at du:

- Aldri berør komponentene, enten de er skadet eller ikke, og aldri la smykker eller andre metallgjenstander komme i kontakt med disse komponentene.
- Arbeid aldri på de lilla høyspentkablene eller på andre høyspentkomponenter merket med elektrisk risikoeikett. Ethvert inngrep på høyspenningssystemet må utføres av kvalifiserte personer på verksteder som er kvalifisert og godkjent for å utføre denne typen arbeid.
- Skad, modifier eller fjern aldri de lilla høyspentkablene eller koble dem fra høyspentnettet.
- Aldri åpne, endre eller fjern dekkelet til drivbatteriet.

- Aldri arbeid med skjære- og formeverktøy eller varmekilder i nærheten av høyspenningskomponenter og -kabler.

Ethvert inngrep på høyspenningssystemet må utføres av kvalifiserte personer på verksteder som er kvalifisert og godkjent for å utføre denne typen arbeid.

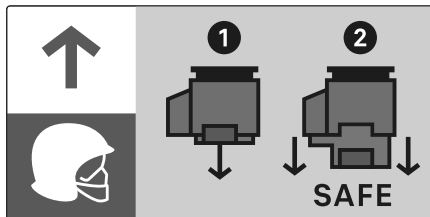
Skader på kjøretøyet eller drivbatteriet kan resultere i lekkasje av giftige gasser eller væsker enten umiddelbart eller senere.

Produsenten anbefaler at du:

- Alltid informerer brann- og nødetater hvis det skulle oppstå en hendelse, og advarer om at kjøretøyet er utstyrt med et drivbatteri.

Advarsel

- Aldri berører væskene som lekker fra drivbatteriet.
- Ikke inhalerer gassene fra drivbatteriet, som er giftige.
- Går vekk fra kjøretøyet hvis det skulle oppstå en hendelse eller ulykke. Gassene som slippes ut er brannfarlige og kan forårsake brann.



Advarsel

Merkelappen er utelukkende tiltenkt bruk av slukningsmannskaper og vedlikeholdstjenester i tilfelle arbeid på kjøretøyet. Ingen andre må berøre apparatet vist på merkelappen.

Advarsel

I tilfelle en ulykke eller kollisjon med kjøretøyet understell

I disse situasjonene kan den elektriske kretsen eller drivbatteriet bli alvorlig skadet. Stans bilen med det samme det er trygt å gjøre det og slå av tenningen. Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Advarsel

Ved vask

Før du vasker bilen, må du alltid kontrollere at ladeluken er lukket riktig. Ikke vask bilen mens batteriet lades.

Advarsel

Høytrykksvask

For å unngå skade på de elektriske komponentene er det uttrykkelig forbudt å bruke høytrykksvask til rengjøring av motorrommet eller understellet på kjøretøyet. Ikke bruk høyere trykk enn 80 bar når du vasker karosseriet.

Advarsel

Aldri la vann eller støv komme inn i kontakten eller ladebatteriet, da dette kan føre til elektrisk støt eller brann! Aldri koble ladebatteriet eller kabelen til eller fra med våte hender. Dette innebærer fare for elektrisk støt!

Drivbatteri

Dette batteriet lagrer energien som driver den elektriske motoren og komfortutstyret

i passasjerrommet. Det lades ut under bruk, og må derfor regelmessig lades opp. Det er ikke nødvendig å vente til drivbatteriet når reservenivå før det lades.

Batteriets rekkevidde kan variere avhengig av kjøretype, rute, bruk av termisk komfortutstyr og komponentenes aldring.

Tips

Drivbatteriets levetid avhenger av flere faktorer, for eksempel klimatiske forhold, tilbakelagt avstand og hvor ofte det har blitt hurtigladet.

⚠ Advarsel

For å bevare kjøretøyets kilometerstand og drivbatteriets holdbarhet, anbefaler produsenten at du:

- Ikke lader batteriet til det elektriske kjøretøyet fullt ut daglig (lad drivbatteriet under 80 % så ofte som mulig).
- Ikke lader ut batteriet fullstendig.
- Ikke lar kjøretøyet stå i en lengre perioden uten bruk (mer enn 12 timer) når drivbatteriet har lavt eller høyt ladenivå. Holder et ladningsnivå på mellom 20 og 40 %.
- Begrenser bruken av hurtiglading.

- Ikke utsetter kjøretøyet for temperaturer under -30°C og over $+60^{\circ}\text{C}$ i mer enn 24 timer.
- Unngår å lade kjøretøyet ved minusgrader (bortsett fra hvis kjøretøyet har kjørt mer enn 20 minutter) eller over $+30^{\circ}\text{C}$.
- Ikke bruker kjøretøyets drivbatteri som en energigenerator.
- Ikke bruker en generator til å lade kjøretøyets drivbatteri.

⚠ Advarsel

Ved skade på drivbatteriet

Det er strengt forbudt å arbeide på kjøretøyet selv.

Ikke berør væsker som kommer fra drivbatteriet og hvis disse produktene kommer i kontakt med huden, skyll grundig med vann og kontakt lege så snart som mulig.

Ta kontakt med en forhandler eller et autorisert verksted slik at de kan kontrollere systemet.

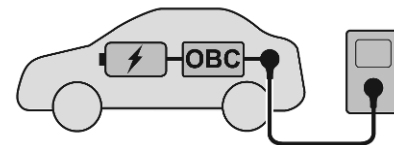
Generell Informasjon

⚠ Advarsel



Personer med pacemaker eller lignende utstyr bør oppsøke lege for mulige forholdsregler. Hvis du er i tvil, må du ikke forbli inne i eller i nærheten av kjøretøyet, i nærheten av ladekabelen eller ladeenheten i løpet av lading.

Lading av bilens høyspenningsbatteri avhenger av flere faktorer:



- Høyspenningsbatteriet i bilen
- Intern lader i bilen (OBC)
- Ladekabel
- Ekstern ladeenhet

Ladekabelen kobles til bilen med en ekstern ladeenhet som leverer elektrisk effekt. Dette kan være en vanlig elektrisk kontakt, en Green'Up-

kontakt, en veggboks eller en offentlig ladestasjon.

Høyspenningsbatteriet lades bare med likestrøm (DC). Under lading av kjøretøyet med vekselstrøm (AC), må AC konverteres til DC. Dette gjøres av kjøretøyet sine innebygde lader. Laderen i bilen er tilgjengelig med 7,4 kW (1-faset) og 11 kW (3-faset).

Hvis bilen lades i en offentlig DC-ladestasjon, er det ikke nødvendig med DC-konvertering. Høyspenningsbatteriet kan lades direkte med DC som leveres av DC-ladestasjonen.

Hastigheten på ladingen av bilens høyspenningsbatteri avhenger av det svakeste elementet i ladekjeden. For å oppnå maksimal ladehastighet, må ladekabelen og ladeenheten tilpasses til hverandre.

Merk

Sørg for at ladekabelen som brukes passer til kjøretøyet sine innebygde lader.

Elektrisk forbruk og rekkevidde

Personbil: Elektrisk forbruk (kombinert) ligger innenfor 17,5 til 19,4 kWh/100 km. Varebil: Elektrisk forbruk (kombinert) ligger innenfor 18,0 til 19,2 kWh/100 km. Rekkevidden er opptil 320 km (200 mi) for personbilen og 278 km (175 mi) for varebilen.

Se samsvarserklæringen som følger med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om verdiene som gjelder spesifikt for din bil.

Måling av elektrisk forbruk reguleres av direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr. 2017/1151 (i sist gjeldende versjon).

Ladetyper

Det er forskjellige typer lading av bilens høyspenningsbatteri.

Lading fra veggbokser



Et veggboks er en ladeenhet for private husholdninger. Den har en ladekabel som må kobles til bilens ladeport. Noen veggbokser har ingen ladekabel. I disse tilfellene er det nødvendig med en separat ladekabel som må kobles til både veggboksen og ladeporten i bilen.

Ladetiden kan være omtrent fem timer med en ladeeffekt på 11 kW eller 7,5 timer med en ladeeffekt på 7,4 kW.

Lading fra ladestasjoner

Ladestasjoner kan levere vekselstrøm (AC) eller likestrøm (DC). Ladetiden kan variere avhengig av ladestasjonen, DC-ladestasjoner gir raskest lading. For å lade bilbatteriet må ladekabelen fra ladestasjonen kobles til ladeporten i bilen.



- AC-ladestasjon: Ladetiden kan være omtrent fem timer med en ladeeffekt på 11 kW eller 7,5 timer med en ladeeffekt på 7,4 kW.



- DC-ladestasjon: Opp til ca. 80 % av batterikapasiteten kan lades på ca. 30 minutter ved en ladeeffekt på 100 kW.

Lading i vanlige elektriske kontakter



Bilens høyspenningsbatteriet kan lades i en vanlig elektrisk kontakt. Koble

ladekabelen til bilens ladeport og den vanlige elektriske kontakten. Ladetiden kan være omtrent 30 timer med en ladeeffekt på 1,8 kW.

Ladekabel

Avhengig av ladetypen kan det brukes forskjellige ladekabler.

⚠ Advarsel

Feil bruk av bærbare ladekabler kan forårsake brann, elektrisk støt eller brannskader, og kan føre til skade på eiendom, alvorlig personskade eller død.

- Ikke bruk skjøteledninger, grenuttak med flere uttak, splittere, jordingsadaptore, overspenningsvern eller lignende enheter.
- Ikke bruk en stikkontakt som er slitt eller skadet, eller en stikkontakt som ikke holder støpselet godt på plass.
- Ikke senk ladekabelen ned i væske.
- Ikke bruk en stikkontakt som ikke er ordentlig jordet.
- Ikke bruk en stikkontakt som er på en krets med andre elektriske belastninger.

⚠ Advarsel

Les alle sikkerhetsadvarsler og instruksjoner før du bruker dette produktet. Unnlatelse av å følge advarslene og instruksjonene kan føre til elektrisk støt, brann og/eller alvorlig skade.

La aldri barn være uten tilsyn i nærheten av kjøretøyet mens kjøretøyet lader, og la aldri barn leke med ladekabelen.

Hvis støpselet som følger med ikke passer til stikkontakten, må du ikke modifisere støpselet. Sørg for at en kvalifisert elektriker inspisere stikkontakten.

Ikke stikk fingrene inn i kontakten for elektrisk kjøretøy.

⚠ Fare

Det er fare for elektrisk støt som kan føre til personskade eller død. Ikke bruk ladekabelen hvis noen del av ladekabelen er skadet. Ikke åpne eller fjern ladekabeldekselet. Service utført kun av kvalifisert personell. Koble ladekabelen til en ordentlig jordet stikkontakt med kabler som ikke er skadet.

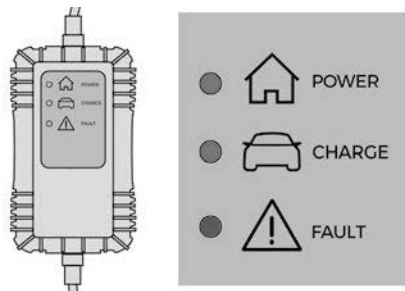
A detailed diagram of the power supply unit. It is a black, rectangular device with a textured surface. A power cord is connected to the top, and a data cable is connected to the side. The unit has three status LEDs labeled 'ON POWER', 'CHARGE', and 'BUSY'. Three numbered labels point to specific features: '1' points to the power cord, '2' points to the data cable, and '3' points to the status LEDs.

- 1 Kjøretøyplugg
- 2 Status-indikatorer
- 3 Veggplugg

Utvidele huskabler (modus 2) ligner på vanlige huskabler (modus 2). Men ladeytelsen med utvidele huskabler (lading i modus 2) er bedre enn

Utvidede huskabler (modus 2) brukes i Green'Up-kontakter som må monteres av en autorisert elektriker hos kunden.

Ladekabelens statusindikatorer



Kontrollenhetens etikett – Anbefalinger



Se instruksjonsboken før bruk.



1. Feil bruk av denne ladekabelen kan føre til brann, skade på

eiendom og alvorlig skade eller livsfarlig elektrisk støt!

2. Bruk alltid en jordet stikkontakt, beskyttet av en 30 mA reststrømnnretning.
3. Bruk alltid en stikkontakt som er beskyttet av en passende sikring for strømkretsens spenningsnivå.
4. Vekten på kontrollenheten må ikke bæres av stikkontakten, pluggen eller kablene.
5. Denne ladekabelen skal aldri brukes hvis den er defekt eller skadet på noen måte.
6. Aldri forsøk å åpne eller reparere denne ladekabelen. Den inneholder ingen reparerbare deler – bytt ut ladekabelen hvis den er skadet.
7. Aldri nedsenk ladekabelen i vann.
8. Bruk aldri denne ladekabelen med en skjøteledning, en multistikkontakt, konverteringsadapter eller en skadet stikkontakt.
9. Ikke trekk ut kontakten fra veggen for å stoppe ladingen.

10. Stopp ladingen med én gang ved å låse og deretter låse opp bilen med fjernkontrolltasten, hvis ladekabelen eller stikkontakten føles svært varm ved berøring.
11. Denne ladekabelen inneholder komponenter som kan forårsake lysbuer eller gnister. Skal ikke eksponeres for brannfarlig damp.
12. Bruk kun denne ladekabelen med DS-biler.
13. Aldri plugg kabelen inn i et veggstøpsel (eller trekk den ut) med våte hender.
14. Ikke tving kontakten dersom den er låst i bilen.

Etikett for kontrollenhet – Status for indikatorlamper

	Indikatorlampens tilstand
Av	
On	

	Indikatorlampens tilstand
Blinker	

POWER	CHARGE	FAULT	Symbol	Beskrivelse
				Ikke koblet til strømforsyningen eller strømmen er ikke tilgjengelig fra infrastrukturen.
 (grønt)	 (grønt)	 (rød)		Kontrollenheten utfører for øyeblikket en selvtest.
 (grønt)				Koblet til bare infrastrukturen eller til infrastrukturen og det elektriske kjøretøyet (EV), men ingen lading pågår.
 (grønt)	 (grønt)			Koblet til strømforsyningen og det elektriske kjøretøyet (EV). EV-en er ladet eller i en temperaturforbehandlingssekvens.
 (grønt)	 (grønt)			Koblet til strømforsyningen og det elektriske kjøretøyet (EV). EV venter på lading, eller ladingen av EV er fullført.
		 (rød)		Funksjonssvikt i kontrollenhet. Ingen lading tillatt. Hvis en feilindikator vises igjen etter en manuell tilbakestilling, må kontrollenheten kontrolleres av en -forhandler før neste lading.
 (grønt)	 (grønt)	 (rød)		Kontrollenheten er i diagnosemodus.

Manuell tilbakestillingsprosedyre

Kontrollenheten kan tilbakestilles ved å koble fra ladekontakten og veggkontakten samtidig. Sett så støpslet tilbake i kontakten i veggen først. Du finner ytterligere opplysninger i instruksjonsboken.

Viktig informasjon om lading av bil med flyttbar ladekabel

- Å lade en elektrisk bil kan belaste det elektriske systemet i en bygning mer enn en vanlig kjøkkenmaskin.
- Før du setter pluggen i et strømuttak, bør du få en autorisert elektriker til å inspisere og kontrollere det elektriske anlegget (strømuttak, ledningsnett, koblinger og beskyttelsesutstyr) for å se om det tåler en kontinuerlig belastning på 10 A.
- Strømuttak kan bli slitt ut av normal bruk eller bli ødelagt over tid, noe som gjør dem uegnet for lading av elektrisk bil.
- Kontroller strømuttaket/pluggen mens du lader, og avbryt ladingen hvis strømuttaket/pluggen er varm. Få deretter en autorisert elektriker til å ta en kontroll.

- Utendørs bør du koble til et strømuttak som er værbestandig under bruk.
- Heng opp ladekabelen for å redusere belastningen på strømuttaket / pluggen.

Modus 3 ladekabel



- 1 Kjøretøyplugg
- 2 Plugg for veggbox / AC-ladestasjon

Modus 3-ladekabler brukes for lading i veggbokser og AC-ladestasjoner. En modus 3-ladekabel har en bilplugg og en plugg for veggboxen / AC-ladestasjonen. Veggbokser / AC-ladestasjoner kan ha en integrert modus 3-ladekabel. Mer informasjon om modus

3-ladekabelen, se brukerhåndboken fra ladekabelens produsent.

Modus 4-ladekabel

Merk

Bruk kun DC-ladekabler som er kortere enn 30 meter.

Modus 4-ladekabler brukes for DC-lading. Siden modus 4-ladekabler er integrert i DC-ladestasjoner, har de bare en bilplugg.

Lading

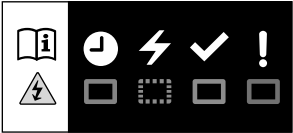
⚠ Advarsel



Personer med pacemaker eller lignende utstyr bør oppsøke lege for mulige forholdsregler. Hvis du er i tvil, må du ikke forbli inne i eller i nærheten av kjøretøyet, i nærheten av ladekabelen eller ladeenheten i løpet av lading.

For å sikre kompatibiliteten for pluggen og kontakten brukes forskjellige merkelapper. Merkelappene er plassert på innsiden av bilens ladeportdeksel. Sørg for at det bare kobles en kabel av samme type.

Identifikasjonsetikett	Lokasjon	Konfigurasjon	Effekttype/spenningsområde
	Ladekontakt, kjøretøysside	TYPE 2	AC < 480 Vrms
	Ladekontakt, ladeside	TYPE 2	AC < 480 Vrms
	Ladekontakt, kjøretøysside	KOMBO 2	DC 50 V - 500 V



Starten på ladingen vises ved at den grønne statusindikatoren ved ladeporten og på kontrollboksen på ladekabelen blinker, hvis tilgjengelig.

Indikatorlys for ladetilstand	Betydning
Lyser hvitt	Velkomstlys ved åpning av luke og

Indikatorlys for ladetilstand	Betydning
	frakobling av ladekabelen.
Blinkende hvitt	Initialisering av lading.
Lyser blått	Utsatt ladning.
Blinker grønt	Lading pågår.
Lyser grønt	Ladning fullført. Ladeindikatorlampe slukker etter cirka 2 minutter når kjøretøyets funksjoner går i ventemodus.

Indikatorlys for ladetilstand	Betydning
	Indikatorlampen tennes igjen når kjøretøyet låses opp med Keyless Entry and Start-systemet eller når en dør åpnes for å indikere at batteriet er fulladet.
Lyser rødt	Funksjonsfeil.

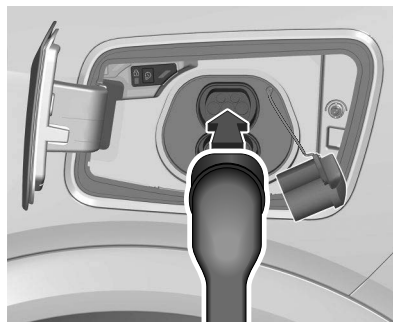
Ved lading fra en offentlig AC-ladestasjon / offentlig DC-ladestasjon følges instruksjonene for bruk av den aktuelle ladestasjonen. Offentlige AC-ladestasjoner har av og til ikke noen

integriert ladekabel. I disse tilfellene er det nødvendig med en bærbar modus 3-ladekabel.

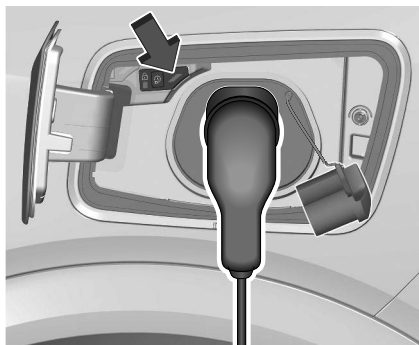
1. Trykk på P og slå av bilen.



2. Trykk på ladeportlokket for å frigjøre det.
3. Ved behov tas ladekabelen ut av bagasjerommet.
4. Ved behov settes pluggen på ladekabelen inn i den aktuelle kontakten i den elektriske strømkilden.



5. Sett bilpluggen på ladekabelen inn i ladeporten i bilen.



Starten på ladingen vises ved at den grønne statusindikatoren ved ladeporten og på kontrollboksen på ladekabelen blinker, hvis tilgjengelig. Under lading er kjøretøyets plugg låst til ladeporten og kan ikke kobles fra mens lading er aktiv.

Avbryte ladeprosessen

Merk

Ved offentlige ladestasjoner kan kansellering og påfølgende gjenopptakelse av ladeprosessen medføre ekstra kostnader. Når ladeprosessen har startet, kan kun førerdøren låses opp uten å avbryte ladeprosessen. Aktiver derfor funksjonen kun førerdøren i kjøretøytilpasningen.

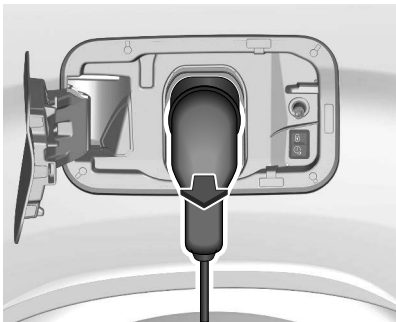
Trykk  på fjernkontrollen for å avbryte ladeprosessen når som helst.

Dobbeltrykk på  for å avbryte ladeprosessen når som helst hvis **bare førerdørs**-funksjonen er aktivert i kjøretøytilpasningen.

Stopp lading

Høyspenningsbatteriet er fulladet hvis statusindikatoren på ladeporten lyser fast grønt.

1. Lås opp bilen før du fjerner bilpluggen fra ladeporten.
Hvis bilen allerede er låst opp, låses bilen og deretter låses den opp igjen.



2. Koble fra bilpluggen på ladekabelen fra ladeporten innen 30 sekunder etter opplåsing.
3. Lukk ladeportlåket ved å trykke bestemt på midten for å låse den skikkelig.
4. Koble fra ladekabelen fra den elektriske strømkilden.
5. Ved behov lagres ladekabelen i bagasjerommet.

Bilen kan ikke kjøres når ladekabelen er plugget inn i bilen.

Programmerbar Lading

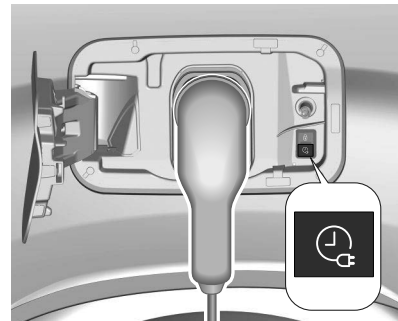
Som standard starter ladingen så snart ladekabelen er koblet til ladeporten på bilen. Det er også mulig å planlegge lading ved bruk av informasjonsdisplayet. Programmerbar lading er bare mulig når lading i en vanlig elektrisk kontakt / Green'Up-kontakt eller en veggboкс. Avhengig av infotainmentsystemet finnes det to forskjellige måter å bruke programmerbar lading via informasjonsdisplayet:

Navigasjonssystem / Multimedia Pro



1. Trykk 
2. Berør 
3. Velg **Lade**
4. Berør 

5. Bestem antall timer og minutter før ladeprosessen skal starte.
6. Berør **OK**.
7. Koble til bilen.

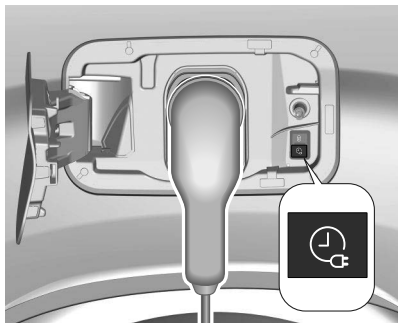


8. Innen ett minutt, trykk på  for å aktivere programmerbar lading.
 9. Lås bilen, avhengig av versjonen.
- Statusindikatoren lyser blått og viser at programmerbar lading er aktiv.

Multimedia



1. Trykk
2. Trykk på
3. Bestem antall timer og minutter før ladeprosessen skal starte.
4. Trykk på for å bekrefte.
5. Koble til bilen.

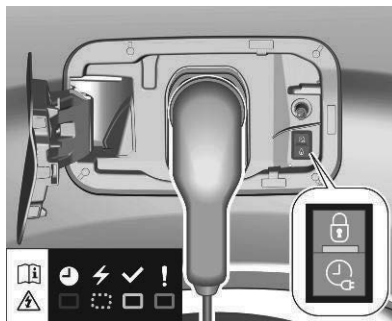


Statusindikatoren lyser blått og viser at programmerbar lading er aktiv.

6. Innen ett minutt, trykk på for å aktivere programmerbar lading.
7. Lås bilen, avhengig av versjonen.

Statusindikatoren lyser blått og viser at programmerbar lading er aktiv.

Ladestatus



Hvis bilen er plugget inn og tenningen er slått av, viser ladestatusindikatoren følgende:

- Lyser hvitt: Velkomstbelysning når ladeportlokket åpnes
- Lyser grønt: Lading fullført
- Blinker grønt: Ladingen pågår
- Lyser rødt: Feil i lading

- Lyser blått: Programmerbar lading er aktiv

En ladefeil har oppstått hvis bilen er plugget inn og ladestatusindikatoren er av.

Ekstra ladestatusindikatorer er plassert på kontrollboksen på den vanlige huskabelen (modus 2) / utvidet huskabel (modus 2).

Kjøretøy Å Laste (V2L)

Kjøretøy til lastning (V2L) er en funksjon som gjør det mulig å bruke trekkbatteriet til å drive eller lade eksterne enheter så lenge batteriet er over 30% ladet. Hvis batteriet når 30%, vil energioverføringen stoppe automatisk.

Adapteren kobles til ladeporten på kjøretøyet og har en standard 230V / 16A plugg for tilkobling av den eksterne enheten.

Advarsel

Misbruk av adapteren kan forårsake elektrisk støt eller starte en brann.

Advarsel

Enheten er vanntett mot nedbør, men det er ikke tilrådelig å koble den til i dårlig vær, da det kan skade

den eksterne enheten. V2L-adapteren motstår ikke å bli nedsenket.

Tips

Bruk av enheten vil tømme batteriet, kontroller at kjøretøyet er ladet tilstrekkelig til å nå et ladepunkt.

Tips

Vær oppmerksom på kjøretøyet og den eksterne enheten når du bruker V2L, slik at bare de tiltenkte personene bruker systemet.

Tips

Se brukerhåndboken som fulgte med V2L-enheten for mer informasjon.

Aktivering

Med kjøretøyet ulåst og tenning PÅ:

- Plugg inn adapteren i kontakten.
- Trykk på den knappen på adapteren.
- Når lysdioden på adapteren lyser grønt, kobler du den eksterne enheten til adapteren

Når den er tilkoblet, vil infotainmentdisplayet åpne en dedikert Energooverføringsside, og følgende lysdioder vil lyse:



Blinker grønt

Fast



Deaktivering

- Trykk på knappen på adapteren for å slutte å slå på den eksterne enheten
- Koble fra den eksterne enheten
- Koble fra adapteren og lukk ladeporten.

Kjøretøylast

Takbøyer

Av sikkerhetsgrunner og for å unngå takskader, anbefaler vi bruk av takstativ som er godkjent for din bilmodell. Kontakt et verksted for mer informasjon. Følg monteringsanvisningen og fjern takstativet når det ikke er i bruk.

Montering av takstativ

Biler med takstativ



Monteringspunkter finnes på bunnen av takskinnen. Fest takstativet i henhold til monteringsinstruksjonene som følger med takstativet.

⚠ Advarsel

Anbefalinger

Fordel lasten jevnt og unngå overbelastning på en av sidene. Legg tung last nærmest mulig taket. Sikre lasten godt. Kjør mykt, sidevinden får bedre tak (bilens stabilitet kan endres). Kontroller regelmessig at takbøylen er godt festet, særlig før hver tur. Demonter lastestativene så snart de ikke lenger er i bruk.

⚠ Advarsel

Ved lasting på taket (**ikke over 40 cm** i høyde), må følgende lastgrenser **ikke overskrides** :

- Tverrgående stenger på langsgående stenger: **80 kg.**
- To tverrgående stenger festet til taket: **100 kg.**
- Tre Tverrgående stenger festet til taket: **150 kg.**
- Aluminiumsstativ: **120 kg.**
- Stålstativ: **115 kg.**

Hvis høyden overskrider 40 cm, må du tilpasse kjørehastigheten etter veiforholdene for å unngå å skade takstativet og festene på bilen. Ved transport av lengre gjenstander må du

overholde gjeldende lover og regler i det aktuelle landet.



⚠ Advarsel

Ved lasting på 7-setersmodell (som **ikke overskrider** 40 cm i høyde) på taket må du **ikke overskride** følgende belastninger:

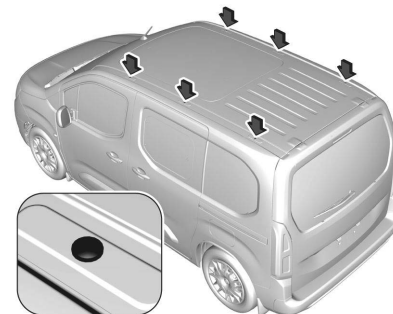
- Tre Tverrgående stenger festet til taket: **100 kg.**
- Aluminiumsstativ: **70 kg.**
- Stålstativ: **65 kg.**

⚠ Advarsel

Av sikkerhetsgrunner, for å unngå skader på taket, skal man kun bruke tverrgående takstativ som er godkjent for bilen.

Følg instruksjonene for montering og bruk i brukerveiledningen som følger med takstativet.

Biler uten takstativ



Du fester et takstativ ved å skru løs hettene i takskinnene. Sett inn festeinnretningene i holderen som beskrevet.

Overlast-Indikator

Overlast-indikatoren kontrollerer om kjøretøyet er overbelastet. Funksjonen er utformet for å bidra til å unngå overbelastning og påfølgende risikoer som ustabil veioppførsel, dekkblåsing, for tidlig slitasje osv.



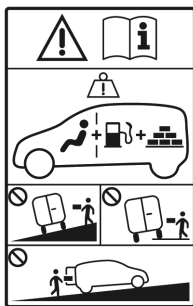
Hvis en overlading er nært forestående,

PÅ og  lyser.

Hvis kjøretøyet er overbelastet, lyser

PÅ,  og . I tillegg lyser  i instrumentgruppen.

Aktivering



Merk

Kjøretøyet må parkeres på en horisontal overflate for å oppnå optimal betjening. Kjøretøyet må ikke parkeres i skråninger. Kjøretøyet må ikke parkeres med hjulene på fortauet.

Systemet aktiveres automatisk hver gang motoren starter. I tillegg kan systemet aktiveres manuelt ved å trykke på PÅ i bagasjeområdet. Etter aktivering vil systemet virke i fem minutter.

Tilhengersleping

Generell Informasjon

Benytt bare tilhengerfeste som er godkjent for bilen.

Ettermontering må utføres av et verksted. Det kan være nødvendig å foreta endringer som berører kjølingen, varmeskjoldene eller annet utstyr. Pæreavbruddsdeteksjonsfunksjonen for tilhengerbremselys kan ikke oppdage en delvis pærebrudd, f.eks. i tilfelle av fire pærer med en effekt på 5 W hver, oppdager funksjonen bare lampebrudd når bare en enkelt 5 W lampe gjenstår eller ingen gjenstår.

Montering av tilhengerfeste kan dekke åpningen til slepeøyet.

Hvis dette skjer, skal koblingskulan brukes ved tauing. Oppbevar alltid

tilhengerkulan i bilen for å ha den klar ved behov.

Tips

Visse funksjoner som hjelper med styring eller manøvrering, deaktiveres automatisk når det brukes med et godkjent tilhengerfeste.

For mer informasjon om kjøring med tilhenger og **Stabilitetskontroll for tilhenger**, se tilsvarende avsnitt.

Slepeanbefaling

Tilhengerlast

Tillatt tilhengerlast er maksimalverdier som avhenger av bil og motor, og denne må ikke overskrides. Den reelle tilhengerlasten er differansen mellom den reelle totalvekten for tilhengeren og den vekten som trykker på bilens tilhengerkule med tilhengeren tilkoblet. De tillatte tilhengerlastene er oppgitt i bilens dokumenter. Generelt gjelder de for stigninger opptil 12 %.

Tillatt tilhengerlast gjelder opp til den angitte helningen og på havnivå. Siden motoreffekten avtar når høyden øker på grunn av at luften blir tynnere, og dermed reduserer klatreevnen, reduseres også tillatt totaltogvekt med 10 % for hver 1000 høydemeter. Brutto slepevekt må ikke reduseres ved kjøring på veier med

svak stigning (mindre enn 8 %, f.eks. motorveier).

Den tillatte totalvekten må ikke overskrides. Den tillatte trekktotalvekten er angitt på identifikasjonsplaten .

Kulevekt

Med kulevekt eller kuletrykk menes den kraften som tilhengeren trykker på koblingskulen med. Den kan endres ved å fordele vekten annerledes på tilhengeren.

Tillatt kulebelastning er oppgitt på identifikasjonsplaten til tilhengerfestet og i bilens vognkort.

Forsøk alltid å oppnå maksimal vertikal kulevekt, særlig for tunge tilhengere. Kulevekten må aldri være under 25 kg.

Bakaksellast

Med tilkoblet tilhenger og fullastet trekkbil kan den tillatte bakaksellasten (se identifikasjonsplaten eller bilens vognkort) overskrides med 60 kg og bilens tillatte totalvekt må ikke overskrides. Dersom den tillatte bakaksellasten overskrides, gjelder en høyeste hastighet på 100 km/t.

Fritidssleping

Tauing Av Bilen



Vikle en klut rundt spissen på en flat skrutrekker for å hindre lakkskader. Sett inn skrutrekkeren i åpningen på den nedre delen på dekkelet. Løsne dekkelet forsiktig.

Slepeøyet er stuert sammen med kjøretøyets verktøy.



Skru slepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling.

Fest slepetauet, eller helst slepestangen, i slepeøyet.

Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av bilen.

Slå på tenningen for å frigjøre rattlåsen, og for å kunne betjene bremselys, horn og vindusvisker.

Forsiktig

Deaktiver førerassistentsystemene som aktiv nødbremsing, ellers kan kjøretøyet bremse automatisk under sleping.

⚠ Advarsel

Manuell girkasse: Sett girspaken i fri. Med en automatisk girkasse, plasser girvelgeren i posisjon **N**. Dersom dette ikke blir overholdt, kan det medføre en ødeleggelse av visse bremsekomponenter og tap av bremseforsterkning ved oppstart av motor.

Sett girvelgeren til nøytral. Frigjøre håndbremsen.

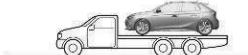
Forsiktig

Tau aldri et kjøretøy utstyrt med firehjulsdrift (AWD) med for- eller bakdekk på veien. Hvis du sleper et kjøretøy utstyrt med AWD mens for- eller bakdekkene ruller på veien, kan drivsystemet i kjøretøyet bli alvorlig skadet. Når du tauer kjøretøy utstyrt med AWD, må ikke alle fire dekkene være i kontakt med veien.

Forsiktig

Kjør forsiktig. Ikke kjør i rykk.
For stor trekraft kan skade kjøretøyet.

Når motoren ikke går, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre. Koble inn omluftsystemet og lukk vinduene, slik at eksos fra den trekkende bilen ikke kan trenge inn i kupeen.



Når du tauer en elektrisk bil eller biler med automatgir, må bilen enten transporteres på en løfteplattform eller taukes med forhjulene løftet opp. Søk assistanse hos et verksted. Skru ut slepeøyet etter tauingen. Sett inn dekselet med flensen i fordypningen og fest dekselet ved å skyve.

Slepe Et Annet Kjøretøy

Type av kjøretøy (motor/girkasse)	Tauebegrensninger			
	Framhjul på bakken	Bakhjul på bakken	Lastevogn	Fire hjul på bakken med tilhengerfeste
Forbrenningsmotor/manuell				
Forbrenningsmotor/automatisk				
Elektrisk 2WD				

Tips

Ved funksjonsfeil i batteri eller elektrisk parkeringsbrems, er det viktig å kontakte profesjonelle som bruker redningsbiler av lastevogntypen (uten manuell girkasse).



Vikle en klut rundt spissen på en flat skrutrekker for å hindre lakkskader. Sett inn skrutrekkeren i åpningen på den nedre delen på dekselet. Løsne dekselet forsiktig.

Slepeøyet er stuert sammen med kjøretøyets verktøy.



Skrut slepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling.

Det fastmonterte festeøyet på undersiden bak på bilen må aldri brukes som slepeøye.

Fest slepetauet, eller helst slepestangen, i slepeøyet.

Slepeøyet skal kun brukes til sleping og ikke til berging av kjøretøy.

Forsiktig

Kjør forsiktig. Ikke kjør i rykk. For stor trekkraft kan skade kjøretøyet.

Skrut slepeøyet etter tauingen. Sett inn dekselet med den øvre flensen i firdypningen og fest dekselet ved å skyve.

Kjøretips

Kjøring På Glatte Overflater

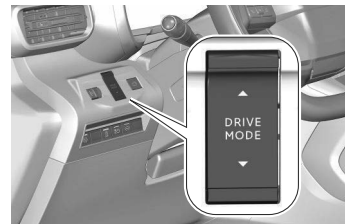
Forsiktig

Kjøretøyet er designet for å kjøre hovedsakelig på vei, men det gjør det også mulig å kjøre terreng av og til. Kjør imidlertid ikke i terreng der kjøretøyet kan bli skadet på grunn av hindringer, som blant annet steiner og i terreng med bratte stigninger og dårlig vegrep. Ikke kryss vann.

Forsiktig

Ved terrengkjøring kan plutselige bevegelser og manøvrer forårsake en kollisjon eller miste kontrollen.

Selektiv kjørekontroll er designet for å optimalisere trekkraften under forhold med lite grep (snø, gjørme og sand). Det tilpasses til terrenget ved å virke på forhjulene, og dermed spares det vekt som vanligvis forbindes med et mer konvensjonelt firehjulsdrevet system.



Selektiv kjørekontroll lar deg velge mellom fem kjøremoduser ved hjelp av vippebryteren:

- ESC av-modus
- standardmodus
- snømodus
- gjørmemodus
- sandmodus

En statusmelding vises i Førerinformasjonscenter for å bekrefte den valgte modusen.



ESC av-modus

ESC og antispinnkontrollen er deaktivert i denne modusen.

ESC og Trekkkontrollen aktiveres automatisk på nytt fra 50 km/t (30 mph) eller hver gang tenningen slås på.



Standardmodus

Denne modusen er kalibrert for et lavt nivå av hjulspinn, basert på de forskjellige typene grep man vanligvis møter ved normal daglig kjøring.

Hver gang tenningen slås av, tilbakestilles systemet automatisk til denne modusen.



***Snømodus**

Denne modusen tilpasser seg veigrepsforholdene som hvert hjul møter ved start.

Ved fremdrift optimaliserer systemet hjulspinn for å garantere den beste akselerasjonen basert på tilgjengelig trekkraft. Anbefales ved dyp snø og bratte stigninger.

Denne modusen er aktiv opp til en hastighet på 50 km/h (30 mph).



Gjømmodus

Denne modusen tillater betydelig hjulspinn ved oppstart for hjulet med

minst grep, dette fjerner gjørme og gjenoppretter trekkraften.

Samtidig er hjulet med mest grep utstyrt med mest mulig dreiemoment.

Denne modusen er aktiv opp til en hastighet på 80 km/h (48 mph).



Sandmodus

Denne modusen tillater en liten mengde samtidig hjulspinn på de to drivhjulene, noe som gjør at kjøretøyet kan avansere og redusere risikoen for å synke.

Denne modusen er aktiv opp til en hastighet på 120 km/t.



Advarsel

Ikke bruk noen av de andre modusene ved kjøring i sand, ellers kan bilen bli sittende fast.

Avansert kjøreassistentsystem (ADAS)

Kjøre- og manøvreringshjelpemidler –			
Generelle anbefalinger.....	171		
Hastighetsbegrenser	173		
Slå på systemet.....	173		
Aktivering av funksjonaliteten.....	173		
Hastighet innstilt av føreren.....	173		
Tilpasse hastigheten ved bruk av fartsgrensegykjenningen.....	174		
Når bilen passerer fartsgrenseskiltet.....	174		
Etter at bilen har passert fartsgrenseskiltet.....	174		
Overskride hastighetsgrensen.....	174		
Deaktivering av funksjonaliteten.....	174		
Gjenoppta hastighetsgrensen.....	174		
Slå av systemet.....	174		
Feil.....	174		
Fast hastighetsbegrenser	175		
Cruisekontroll	175		
Slå på systemet.....	175		
Aktivering av funksjonaliteten.....	175		
Hastighet innstilt av føreren.....	176		
Tilpasse hastigheten ved bruk av fartsgrensegykjenningen.....	176		
Når bilen passerer fartsgrenseskiltet.....	176		
Etter at bilen har passert fartsgrenseskiltet.....	176		
Overskride innstilt hastighet.....	176		
Deaktivering av funksjonaliteten.....	176		
Gjenoppta lagret hastighet.....	176		
Slå av systemet.....	176		
Systembegrensninger.....	177		
Feil.....	177		
Adaptiv cruisekontroll (ACC)	177		
Slå på systemet.....	178		
Aktivering av funksjonaliteten.....	178		
Hastighet innstilt av føreren.....	178		
Tilpasse hastigheten ved bruk av fartsgrensegykjenningen.....	179		
Når bilen passerer fartsgrenseskiltet.....	179		
Etter at bilen har passert fartsgrenseskiltet.....	179		
Overskride innstilt hastighet.....	179		
Gjenopptakelse av lagret hastighet.....	179		
Adaptiv hastighetskontroll i biler med automatgir.....	179		
Stille inn følgeavstand.....	180		
Registrere bilen foran.....	180		
Deaktivering av funksjonaliteten.....	180		
Slå av systemet.....	180		
Førerens oppmerksomhet.....	180		
Systemgrenser.....	181		
Hensyn ved kjøring i bakker.....	181		
Radarenhet.....	182		
Feil.....	182		
Assistansesystem for kollisjonsunngåelse.....	182		
Aktiv nødbremsing (AEB)	182		
Bremsestøtte (BS)	186		
Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) og Trekkkontrollsystem(TCS)	186		
Avansert antiskrens	187		
Driftsmodus.....	187		
Aktivering/deaktivering.....	187		
Blokkeringsfrie bremses (ABS)	188		
Feil.....	188		
Side Blind Spot Alert (SBSA)	188		
Aktivering.....	189		
Funksjonalitet.....	189		
Forhold for betjening.....	189		
Deaktivering.....	190		
Feil.....	190		
Sidekamera på passasjersiden	190		
Lane Keeping Assist (LKA)	191		
Kjøreforhold og tilhørende varslinger.....	193		
Driftsbegrensninger.....	195		
Lane Departure Warning (filskiftevarslings/LDW)	196		
Aktivering.....	197		
Deaktivering.....	197		
Feil.....	197		
Systembegrensninger.....	197		
Surround Vision (panoramasyn)	197		
Visualisering på Informasjonsdisplayet.....	198		
Innstillinger.....	198		
Aktivering.....	198		
Funksjonalitet.....	198		
Standard sikt.....	198		

Siktelinjer.....	198
180° visning.....	199
Zoomvisning.....	199
Automatisk modus.....	199
Deaktivering.....	199
Systembegrensninger.....	199
Parkeringsensorer.....	200
Parkeringsradar bak.....	200
Parkeringsassistentforan og bak.....	201
Parkeringsradar foran og bak.....	202
Rear Vision Camera (bakkamera/RVC)	203
Assistansesystem for føreroppmerksomhet	205
Aktivering eller deaktivering.....	205
Varsling om kjøretid.....	205
Deteksjon av døsighet og distraksjon hos føreren.....	205
Advarsel om førerens oppmerksomhet via frontkameraet.....	206
Deteksjon av døsighet og distraksjon hos føreren med førerovervåkningskamera.....	206
Reinitialisering.....	206
Deaktivering/aktivering.....	207
Funksjonsfeil.....	207
Driftsbegrensninger.....	207
Assistansesystem for offroad og lav sikt.....	208
Bakkekjøringsassistent (HDC)	208
Bakkestartassistent (HSA)	208
Trafikkskiltgjenkjenning (TSR)	209

Trafikkskiltassistent (TSA)	209
Hastighetsbegrensningsystem 1.....	209
Oppdaterer kartdata for navigasjon.....	209
Hastighetsbegrensningsystem 2.....	209
Forhold for betjening.....	210
Oppdatering av data.....	210
Andre trafikkskilt.....	210
Systembegrensninger.....	210
Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS)	211

Kjøre- og manøvrerings- hjelpemidler – Generelle anbefalinger

Tips

Kjøre og assistansesystemer kan ikke under noen omstendigheter erstatte førerens årvåkenhet.

Føreren må overholde trafikkreglene og ha full kontroll over kjøretøyet ved alle forhold, og må kunne ta over kontrollen når som helst. Føreren må tilpasse hastigheten etter klima, trafikk og veiforhold.

Det er førerens ansvar å overvåke trafikkforholdene, vurdere avstand og relativ hastighet på andre kjøretøy og forutse manøvrer før andre bruker blinklyset og skifter kjørefelt.

Disse systemene gjør det ikke mulig å overskride de fysiske lover.

Tips

Kjørehjelp

Du bør holde rattet med begge hender, alltid bruke utvendige og innvendige speil, alltid la føttene være i nærheten av pedalene og ta en pause annenhver time.

Tips**Manøvrerings assistanse**

Føreren må alltid sjekke bilens omgivelser før og under hele manøveren, spesielt ved bruk av speilene.

 Advarsel**Radar(er)**

Driften av radaren(e), sammen med eventuelle tilknyttede funksjoner, kan bli påvirket av akkumulering av skitt (f.eks. gjørme, is), under dårlige værforhold (f.eks. kraftig regn, snø), eller hvis støtfangerne er skadet.

Hvis den fremre støtfangeren skal males på nytt, må du kontakte en forhandler eller et kvalifisert verksted. Visser typer maling kan forstyrre driften av radaren(e).

 Advarsel**Kjørehjelpkamera**

Det kan hende at kameraet ikke virker eller funksjonen kan bli svekket hvis frontruteområdet foran kameraet er skittent, dugg- eller rimbelt, dekket med snø, skadet eller tildekket av et klistremerke.

I fuktig eller kaldt vær må frontruten avdugges regelmessig.

Dårlig sikt (f.eks. utilstrekkelig gatebelysning, kraftig regn, tykk tåke, snøfall), blending (f.eks. frontlykter på et møtende kjøretøy, lav sol, refleksjoner på en fuktig vei, forlate en tunnel, vekslende skygge og lys) kan også svekke deteksjonsytelsen. Ved skifte av frontruten må du kontakte en forhandler eller et kvalifisert verksted for å få kalibrert kameraet på nytt. Hvis ikke, kan de tilknyttede kjørehjelpemidlene bli avbrutt.

Tips**Andre kameraer**

Bildene fra kamera(ene) som vises på berøringsskjermen eller på instrumentpanelet kan bli forvrengt av terrenget.

I nærvær av skyggesoner, sterk sol eller dårlige lysforhold kan bildet bli mørkere og ha lavere kontrast. Hindringene kan virke som de er lenger unna enn de faktisk er.

 Advarsel**Parkeringsensorer**

Betjeningen av sensorene, og eventuelle tilknyttede funksjoner, kan bli forstyrret av støyforurensning som den fra biler og maskiner (f.eks. lastebiler, borhammere), ved opphopning av snø

eller visne blader på veien eller skade av støtfanger og speil.

Hvis det lyder et langt pipesignal når du setter bilen i revers, kan det bety at sensorene er skitne.

Et sammenstøt foran eller bak på bilen kan forstyrre sensorenes innstillinger og blir kanskje ikke oppdaget av systemet: avstandsmålinger kan være feil. Sensorene registrerer ikke systematisk hindringer som er for lave (fortauer, stenger) eller for tynne (trær, stolper, trådgjerder).

Det kan hende at visse gjenstander i sensorenes dødsvinkel ikke blir registrert eller ikke lenger registreres under manøveren.

Visse materialer (stoffer) absorberer lydbølger: det kan hende fotgjengere ikke blir registrert.

Tips**Vedlikehold**

Rengjør støtfangerne og dørspilene i kameraenes synsfelt regelmessig.

Ved høytrykksvask av bilen skal lansen holdes minst 30 cm unna radaren, sensorene og kameraene.

⚠ Advarsel

Matter/pedallister

Bruk av matter eller pedallistene som ikke er godkjent, kan virke forstyrrende på hastighetsbegrenseren og cruisekontrollen.

Slik unngår du enhver risiko for blokkering av pedalene:

- Sørg for at matten er riktig festet.
- Plasser aldri en matte oppå en annen.

Tips

Enheter for hastighet

Påse at enheten for hastighet som vises på instrumentpanelet (km/t eller mph) er den som gjelder i landet hvor du kjører. Hvis ikke, må du stille inn visningen av hastighet etter at du har stoppet helt opp, slik at enheten samsvarer med den som er godkjent på stedet.

Hvis du er i tvil, kan du ta kontakt med en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Hastighetsbegrenser

⚠ Advarsel

For mer informasjon, se **Generelle anbefalinger om bruk av kjøre- og manøvreringshjelpemidler.**

Hastighetsbegrenseren forhindrer at kjøretøyet overskrider en forhåndsinnstilt maksimal hastighet.

Maksimal hastighet kan stilles til hastigheter over 30 km/t (18 mph).

Føreren kan øke bilens hastigheten til forhåndsinnstilt hastighet oppnås. Avvik fra begrenset hastighet kan oppstå under kjøring i nedoverbakker.

Slå På Systemet



Trykk .

Avhengig av versjon, vises enten skjermbildet for hastighetsbegrenseren eller bare .

 er grå som angir at systemet fortsatt ikke er aktivert.

Aktivering Av Funksjonaliteten

Trykk på OK eller  for å aktivere hastighetsbegrenseren.  lyser grønt eller hvitt.

Hastighet Innstilt Av Føreren



Den forhåndsinnstilte hastigheten kan endres ved at tommelhjulet skyves mot  for å øke eller  for å redusere hastigheten. Flytt tommelhjulet gjentatte ganger for å endre hastigheten i små trinn, og flytt og hold for å endre hastigheten i store trinn.

Tilpasse Hastigheten Ved Bruk Av Fartsgrensegjenkjenningen

En registrert fartsgrense kan brukes som ny innstilt hastighet for hastighetsbegrenseren. Avhengig av versjon, må trafikkskiltassistenten aktiveres for å registrere fartsgrenseskilt.

Når Bilen Passerer Fartsgrenseskiltet

Med aktivert hastighetsbegrenser, vises **OK?** automatisk.

Trykk på **OK** på rattet for å lagre den foreslåtte hastigheten.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Etter At Bilen Har Passert Fartsgrenseskiltet

Med aktivert hastighetsbegrenser, trykk på **OK** på rattet. **OK?** Viser.

Trykk **OK** for å lagre den foreslåtte hastigheten.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Overskride Hastighetsgrensen

I nødstilfeller er det mulig å overskride hastighetsgrensen ved å trå gasspedalen

fast ned til endepunktet. I slike situasjoner blinker den forhåndsinnstilte hastighetsverdien.

Slipp gasspedalen og hastighetsbegrenser-funksjonen aktiveres igjen så snart hastigheten blir lavere enn hastighetsgrensen. Når overskridelse av innstilt hastighet ikke er forårsaket av at gasspedalen trås inn, f.eks. ved kjøring ned en bratt bakke, høres et lydsignal.

Advarsel

I bratt utforbakke eller ved skarp akselerasjon, vil hastighetsbegrenseren ikke kunne hindre bilen fra å overskride innstilt hastighet. Om nødvendig, kan du trykke inn bremsepedalen for å kontrollere kjøretøyets hastighet.

Deaktivering Av Funksjonaliteten

Trykk **⏏**, hastighetsbegrenseren er i pausemodus.  lyser i grått. Bilen kjøres uten hastighetsbegrenser.

Hastighetsbegrenser er deaktivert, men ikke slått av. Siste lagrede hastighet forblir i minnet for å kunne gjenopptas senere.

Gjenoppta Hastighetsgrensen

Trykk **⏏** eller **OK**, den lagrede hastighetsbegrensen vil bli nådd.

Slå Av Systemet

Trykk på , hastighetsbegrenser-modusen deaktiveres og hastighetsbegrenser-skjermen skjules i Førerinformasjonscenteret eller  slukkes.

Feil

Det kan hende at fartsgrensegjenkjenningen ikke fungerer riktig hvis trafikkskiltene ikke er i samsvar med Wien-konvensjonen om trafikkskilt og signaler.

Hvis det oppstår en feil i hastighetsbegrenseren, blir hastigheten slettet, noe som fører til at strekene begynner å blinke.

Få inspisert systemet av et verksted.

Fast hastighetsbegrenser



Hvis det er montert på bilen din, kan hastigheten begrenses til en fast innstilling.

En etikett i kupeen angir denne maksimumshastigheten.

Den faste hastighetsbegrenseren er ikke en funksjon av cruisekontrolltypen. Den kan ikke aktiveres eller deaktiveres av føreren under kjøringen.

Tips

Maksimumshastigheten er opprinnelig innstilt i henhold til gjeldende forskrifter i salgslandet.

Denne maksimumshastigheten kan ikke endres av føreren.

Hvis du vil endre denne maksimumshastigheten, må du kontakte en forhandler.

Cruisekontroll

⚠ Advarsel

For mer informasjon, se **Generelle anbefalinger om bruk av kjøre- og manøvreringshjelpemidler.**

Cruisekontrollen kan lagre og holde hastigheter over 40 km/t (24 mph). I biler med manuelt gir, må et eller annet gir velges. For kjøretøy med automatgir, må posisjonen D eller andre eller høyere gir i posisjon M være valgt.

Avvik fra lagret hastighet kan skje i motbakke eller utforbakke.

Systemet holder den forhåndsinnstilte hastigheten som føreren har angitt, uten at det er nødvendig å trå på gasspedalen.

Forhåndsinnstilt hastighet kan overskrides midlertidig ved å trå bestemt ned på gasspedalen.

Status og forhåndsinnstilt hastighet vises i førerinformasjonssenteret.

Ikke slå på hastighetskontrollen når det ikke er tilrådelig å holde en jevn hastighet.

Slå På Systemet



Trykk .

Avhengig av versjon, vises enten cruisekontroll-skjermen eller bare .  er grå som angir at systemet fortsatt ikke er aktivert.

Aktivering Av Funksjonaliteten

Når alle driftsbetingelser er oppfylt, vises **OK?**.

Trykk på **OK** for å lagre den aktuelle kjørehastigheten som hastighetsinnstilling og aktiver

cruisekontrollen.  endres fra grått til grønt eller hvitt som indikerer at systemet er aktivt. Du kan slippe gasspedalen.

Du kan eventuelt skyve tommelhjulet

mot  for å øke eller  for å redusere hastighet og lagre denne hastigheten som hastighetsinnstilling.

Cruiseskontrollen aktiveres umiddelbart hvis tommehjulet skyves oppover eller nedover. ☞ endres fra grått til grønt eller hvitt.

Hastighet Innstilt Av Føreren



Hvis systemet er aktivt, kan den forhåndsinnstilte hastigheten endres ved at tommehjulet skyves mot ☞ for å øke eller ☞ for å redusere hastigheten. Flytt tommehjulet gjentatte ganger for å endre hastigheten i små trinn, og flytt og hold for å endre hastigheten i store trinn.

Tilpasse Hastigheten Ved Bruk Av Fartsgrensegjenkjenningen

En registrert fartsgrense kan brukes som ny innstilt hastighet for den automatiske cruisekontrollen.

Avhengig av versjon, må trafikkskiltassistenten aktiveres for å registrere fartsgrenseskilt.

Når Bilen Passerer Fartsgrenseskiltet

Med aktivert cruisekontroll, vises **OK?** automatisk.

Trykk på OK på rattet for å lagre den foreslåtte hastigheten.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Etter At Bilen Har Passert Fartsgrenseskiltet

Trykk på **OK** på rattet når cruisekontrollen er aktivert.

OK? vises Trykk på **OK** for å lagre den foreslåtte hastigheten.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Overskride Innstilt Hastighet

Det er alltid mulig å kjøre raskere enn innstilt hastighet ved å trykke inn gasspedalen. Når gasspedalen slippes, går bilen tilbake til den lagrede hastigheten.

Når den innstilte hastigheten overskrides, blinker den innstilte hastigheten.

Deaktivering Av Funksjonaliteten

Trykk **||▷**. Cruisekontrollen er i pausemodus. ☞ lyser i grått. Kjøretøyet kjøres uten cruisekontroll.

Cruisekontroll er deaktivert, men ikke slått av. Siste lagrede hastighet forblir i minnet for å kunne gjenopptas senere.

Den automatiske hastighetskontrollen kan deaktiveres automatisk i følgende situasjoner:

- bremsepedalen holdes inne
- antispinnsystemet eller den elektroniske stabilitetskontrollen fungerer
- revers er lagt inn, **N** valgt eller ingen gir er lagt inn
- clutchpedalen trås inn i mer enn fem sekunder
- elektrisk håndbrems aktiveres

Gjenoppta Lagret Hastighet

Trykk på **||▷** eller **OK**, vil den lagrede hastigheten bli satt.

Slå Av Systemet

Trykk på ☞, cruisekontroll-modusen deaktiveres og cruisekontroll-skjermen

skjules i Førerinformasjonscenteret eller .

Systembegrensninger

Advarsel

Driftsbegrensninger

Bruk aldri systemet i følgende situasjoner:

- I et byområde med fare for at fotgjengere krysser veien.
- I tett trafikk (unntatt versjoner med Stop & Go-funksjon).
- På svingete eller bratte veier.
- På glatte eller oversvømte veier.
- I dårlige værforhold.
- Ved begrenset sikt for sjåføren.
- Kjøring på en fartsbane.
- Kjører på en bølgende vei.
- Når du bruker et reservehjul av typen "plassbesparende".
- Ved bruk av snøkjettinger eller sklisikre trekk, sklisikre trekk eller piggdekk.

Når du kjører ned svært bratte helninger, kan systemet ikke hindre at bilen overskrider den innstilte hastigheten. Brems ved behov.

Ved kjøring opp en bratt bakke eller ved sleping, kan den innstilte hastigheten ikke nås eller holdes.

Feil

Det kan hende at fartsgrensegjenkjenningen ikke fungerer riktig hvis trafikkskiltene ikke er i samsvar med Wien-konvensjonen om trafikkskilt og signaler.

Hvis det oppstår en feil i den automatiske hastighetskontrollen, blir hastigheten slettet, noe som fører til at strekene begynner å blinke.

Få inspisert systemet av et verksted.

Adaptiv cruisekontroll (ACC)

Advarsel

For mer informasjon, se **Generelle anbefalinger om bruk av kjøre- og manøvreringshjelpemidler.**

Den adaptive cruisekontrollen er en forbedring av cruisekontrollen med tilleggsfunksjonen å opprettholde en viss følgeavstand til kjøretøyet foran.



Den bruker en radarenhet som er plassert i fremre støtfanger for å registrere kjøretøyene foran. Hvis ingen bil registreres i kjørebanelen, opptrer den adaptive hastighetskontrollen som en vanlig hastighetskontroll.

Den adaptive hastighetskontrollfunksjonen reduserer automatisk farten når bilen nærmer seg et kjøretøy som kjører saktere. Så justerer den bilens hastighet så den følger bilen foran ved valgt følgeavstand. Bilens hastighet økes eller reduseres slik at den følger bilen foran, men overskrider ikke angitt hastighet. Den kan aktivere begrenset bremsing med aktiverte bremselys.

Hvis bilen foran akselererer eller skifter kjørefelt, vil den adaptive hastighetskontrollen akselerere bilen gradvis for å gå tilbake til den lagrede hastigheten. Hvis føreren betjener blinklysene for å kjøre forbi en langsommere bil, vil den adaptive hastighetskontrollen tillate bilen å nærme seg bilen foran midlertidig for å hjelpe til ved forbi kjøringen.

Men den innstilte hastigheten vil aldri bli overskredet.

Hvis bilen foran beveger seg for langsomt og den valgte følgeavstanden ikke lenger kan opprettholdes, vil det høres en varsellyd og en melding

vises. Meldingen ber føreren om å ta tilbake kontrollen over bilen. I kjøretøy med manuelt gir kan systemet bremse kjøretøyet til 30 km/t (18 mph). I biler med automatgir kan systemet bremse bilen helt til full stopp. Avhengig av versjonen kan systemet akselerere bilen automatisk etter en full stopp.

⚠ Advarsel

Bremselysene tennes hvis kjøretøyet bremses ned.

Hvis bremselysene ikke virker, vil systemet ikke virke.

Slå På Systemet



Trykk på  flere ganger inntil adaptiv hastighetskontroll-modus er valgt.

Den adaptive hastighetskontrollen vises på skjermen. Systemet er fortsatt ikke aktivert.

Aktiveringsbetingelser

Systemet kan aktiveres hvis følgende betingelser er innfridd:

- kjøretøys hastighet mellom 30 km/t (18 mph) og 180 km/t (112 mph) i kjøretøy med manuelt gir, mellom 0 km/t og 180 km/t (112 mph) i kjøretøy med automatgir
- førerdøren er lukket
- førerens sikkerhetsbelte er festet
- D valgt eller andre eller høyere gir innkoblet
- håndbremsen frigjort
- bremsepedalen inne hvis bilen står stille

Aktivering Av Funksjonaliteten

Når alle driftsbetingelser er oppfylt, vises **OK?**.

Trykk **OK** for å lagre den aktuelle kjørehastigheten og aktivere hastighetskontrollen.

På skjermen med den adaptive hastighetskontrollen vises den innstilte hastigheten og et veielement i grønt. Du kan slippe gasspedalen.

Du kan eventuelt skyve tommehjulet mot  for å øke eller  for å redusere hastigheten og lagre denne hastigheten. Den automatiske hastighetskontrollen aktiveres umiddelbart hvis tommehjulet skyves oppover eller nedover. På skjermen med den adaptive hastighetskontrollen vises den innstilte hastigheten og veielementet i grønt.

Hastighet Innstilt Av Føreren



Den forhåndsinnstilte hastigheten kan endres ved at tommehjulet skyves mot  for å øke eller  for å redusere hastigheten. Flytt tommehjulet gjentatte ganger for å endre hastigheten i små trinn, og flytt og hold for å endre hastigheten i store trinn.

Tilpasse Hastigheten Ved Bruk Av Fartsgrensegjenkjenningen

En registrert hastighetsgrense kan brukes som ny verdi for den adaptive hastighetskontrollen.

Når Bilen Passerer Fartsgrenseskiltet

Med aktivert adaptiv cruisekontroll, vises **OK?** automatisk.

Trykk **OK** på rattet for å lagre den foreslåtte hastigheten lagres.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Etter At Bilen Har Passert Fartsgrenseskiltet

Med aktivert adaptiv cruisekontroll, trykk på **OK** på rattet.

OK? vises Trykk på **OK** for å lagre den foreslåtte hastigheten.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Overskride Innstilt Hastighet

Det er alltid mulig å kjøre raskere enn innstilt hastighet ved å trykke inn gasspedalen. Når gasspedalen slippes, går bilen tilbake til den lagrede hastigheten. Hvis det er bil foran

som kjører langsommere, gjenopprettes følgeavstanden som er valgt av føreren. Mens den innstilte hastigheten overskrides, blinker hastighetsinnstillingen på skjermen med den adaptive hastighetskontrollen.

Advarsel

Akselerering fra førerens side deaktiverer den automatiske bremsingen fra systemet. Dette vises som en popup-advarsel i Førerinformasjonssenteret.

Gjenopptakelse Av Lagret Hastighet

Trykk på **⏮** eller **OK** for å aktivere adaptiv cruisekontroll på nytt ved den lagrede hastigheten.

Adaptiv Hastighetskontroll I Biler Med Automatgir

For biler med automatgir vil den adaptive hastighetskontrollen tillate å opprettholde den valgte avstanden bak en bil som bremser inntil den er helt stoppet. Hvis systemet har stoppet kjøretøyet ditt bak et annet kjøretøy, vises den grønne kontrollindikatoren **(A)** ved siden av den innstilte hastigheten. Dette symbolet

angir at bilen holdes automatisk i stopp-posisjon.

Mens bilen holdes i stopp-posisjon bør følgende anbefalinger overholdes:

- Ikke forlat bilen.
- Ikke åpne bagasjerommet.
- Ikke legg inn revers.
- Ikke sett av eller plukk opp passasjerer.

I løpet av de neste tre sekundene etter at bilen har blitt stoppet av systemet, starter bilen langsomt å bevege seg igjen. Etter tre sekunder, akselerer eller trykk på **⏮** for å kjøre bort. Legg merke til bilens omgivelser ved igangkjøring.

Hvis bilen har stått stille i mer enn fem minutter uten at føreren har gjort noe, aktiveres den elektriske håndbremsen. Kontrollindikatoren **(P)** skal lyse. For å frigjøre den elektriske håndbremsen trykkes gasspedalen inn.

Advarsel

Når systemet er deaktivert eller slått av, vil bilen ikke lenger bli bremsset til full stopp og kan begynne å bevege seg. Vær alltid klar til å bruke bremsen manuelt for å holde bilen stille. Bilen må ikke forlates når den holdes stille av den adaptive

hastighetskontrollen. Aktiver alltid **P** og slå av tenningen før bilen forlates.

Stille Inn Følgeavstand

Når den adaptive hastighetskontrollen oppdager en bil som kjører saktere i kjørebanelen, justerer den hastigheten for å opprettholde følgeavstanden som føreren har valgt.

Følgeavstanden kan innstilles til nær (1 søyle), normal (2 søyler) eller fjern (3 søyler).

Hvis motoren går og den adaptive hastighetskontrollen er slått på (grå) eller aktiv (grønn), kan du modifisere innstillingen av følgeavstanden:



Trykk på knappen for å vise den gjeldende følgeavstandsinnstillingen i førerinformasjonen.

Trykk deretter på knappen for å velge ønsket innstilling for følgeavstand.

Valgt følgeavstand angis ved fylte søyler på skjermen for den adaptive hastighetskontrollen.

⚠ Advarsel

Føreren påtar seg det fulle ansvar for riktig følgeavstand basert på trafikk, vær og siktforhold.

Følgeavstander må justeres eller systemet slås av når det kreves av gjeldende forhold.

Registrere Bilen Foran

Hvis systemet registrerer en bil i kjørebanelen, vil skjermen for den adaptive hastighetskontrollen endres i henhold til dette.

Deaktivering Av Funksjonaliteten

Trykk på **||▷**, adaptiv cruisekontroll er i pausemodus. Den forhåndsinnstilte hastigheten lyser grått.

Den adaptive hastighetskontrollen deaktiveres, men utkobles ikke. Den sist lagrede innstillingshastigheten forblir i minnet for senere bruk.

Adaptiv hastighetskontroll deaktiveres automatisk i følgende situasjoner:

- bremsepedalen holdes inne

- antispinnsystemet eller den elektroniske stabilitetskontrollen fungerer
- revers er lagt inn, N valgt eller ingen gir er lagt inn
- hastigheten synker under 30 km/t (18 mph) for et kjøretøy med manuelt gir
- fare for at motoren stopper i en bil med manuelt gir
- clutchpedalen trås inn i mer enn 10 sekunder
- elektrisk håndbrems aktiveres
- sikkerhetsbeltet løsnes
- førerdør åpnes

Slå Av Systemet

Trykk på **ADAS** suksessivt for å slå av adaptiv cruisekontroll.

Førerens Oppmerksomhet

1. Bruk den adaptive hastighetskontrollen med forsiktighet i kurver eller på fjellveier, da den kan miste bilen foran og trenger tid til å registrere den igjen.
2. Bruk ikke systemet på glatte veier, da det kan forårsake raske endringer i dekkenes veigrep (hjulspinn), slik at du kan miste kontrollen over bilen.

3. Ikke bruk den adaptive hastighetskontrollen under regn, snø eller forhold med mye søle, da radarføleren kan dekkas av vannfilm, støv, is eller snø. Det reduserer eller undertrykker fullstendig synbarheten. Ved sensorblokkering rengjøres sensordekslet.
4. Systemet må ikke brukes når reservehjulet er i bruk.

Systemgrenser

⚠ Advarsel

Systemets automatiske bremsekraft tillater ikke hard bremsing og bremsenivået er kanskje ikke tilstrekkelig for å unngå en kollisjon.

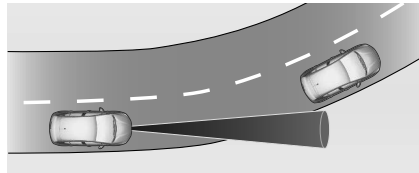
- Etter et plutselig filskifte trenger systemet en viss tid til å registrere neste, forankjørende kjøretøy. Så hvis et nytt kjøretøy registreres, kan systemet akselerere i stedet for å bremse.
- Den adaptive hastighetskontrollen tar bare hensyn til trafikk som kjører i samme retning.
- Den adaptive hastighetskontrollen tar ikke hensyn til fotgjengere, syklistene og dyr ved bremsing og igangkjøring.

- Den adaptive hastighetskontrollen tar ikke hensyn til stillestående kjøretøy.

Da radarens registreringsfelt er svært smalt, er det mulig at systemet ikke registrerer:

- Kjøretøy med redusert bredde, f.eks. motorsykler, scootere
- Kjøretøy som ikke kjører midt i kjørebane
- Kjøretøy som svinger rundt hjørner
- kjøretøy som plutselig rykker ut eller inn
- kjøretøy foran bremser overdrevent

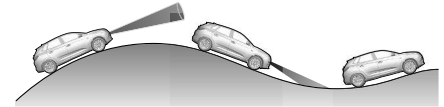
Deaktiver systemet i følgende situasjoner:



- ved kjøring i krapp kurve
- når du nærmer deg en rundkjøring
- ved kjøring etter et kjøretøy som ikke registreres av systemet, f.eks. en motorsykkel
- dersom bilen foran senker farten brått

- når et kjøretøy skjærer kraftig inn

Hensyn Ved Kjøring I Bakker

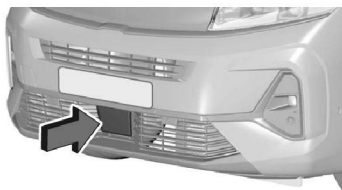


⚠ Advarsel

Ikke bruk den adaptive hastighetskontrollen på veier med bratte helninger.

Systemets ytelse i bakker er avhengig av bilens hastighet, last, trafikkforholdene og stigningen. Det er ikke sikkert at det oppdager et kjøretøy i din kjørebane under kjøring i bakker. I bratte bakker kan det være nødvendig å bruke gasspedalen for å opprettholde hastigheten på bilen. Ved kjøring i nedoverbakke kan du måtte bremse for å opprettholde eller redusere hastigheten. Husk at bremsing aktiverer systemet.

Radarenhet



Radarenheten er plassert på midten av støtfanger foran.

⚠ Advarsel

Radarenheten ble nøye justert under produksjonen. Systemet må derfor ikke brukes ved frontkollisjoner. Fremre støtfanger kan virke intakt, men føreren bak kan være berørt og reagere feil. Etter en ulykke må det tas kontakt med et verksted for å verifisere og justere radarenhetens posisjon.

⚠ Advarsel

Bruk av en nummerskiltstøtte på fremre støtfanger kan påvirke korrekt funksjonalitet i radarenheten. Ved bruk av en nummerskiltstøtte følges merkene og indikasjoner på støtfangeren foran.

Feil



Hvis det oppstår feil i adaptiv cruisekontroll, tennes en varselampe i

Førerinformasjonssenteret og en varselmelding vises i Førerinformasjonssenteret sammen med et lydsignal.

Det kan hende at fartsgrensegjenkjenningen ikke fungerer riktig hvis trafikkskiltene ikke er i samsvar med Wien-konvensjonen om trafikkskilt og signaler.

Få inspisert systemet av et verksted.

Som et sikkerhetstiltak må systemet ikke brukes hvis det er feil på bremselysene.

Systemet må ikke brukes hvis støtfangeren foran er skadet.

Assistansesystem for kollisjonsunngåelse

⚠ Advarsel

For mer informasjon, se **Generelle anbefalinger om bruk av kjøre- og manøvreringshjelpemidler.**

Aktiv Nødbremsing (AEB)

Aktiv nødbremsing kan bidra til å redusere skader og personskader ved en eventuell kollisjon med biler og fotgjengere rett foran, når føreren ikke utfører tilstrekkelige handlinger enten ved manuell bremsing eller ved styring. I biler som er utstyrt med kamera og radar, registrerer aktiv nødbremsing også syklist. Før aktiv nødbremsing kobles inn, kan føreren varsles med varselfunksjonen for kollisjonsfare foran. Funksjonen bruker forskjellige typer innganger (f.eks. kamerasensor, bremsetrykk, kjøretøyhastighet) for å beregne sannsynligheten for en frontkollisjon.

⚠ Advarsel

Dette systemet er ikke ment som en erstatning for førerens ansvar for å kjøre kjøretøyet og se forover. Den varsler føreren hvis bilen står i fare for kollisjon med kjøretøy foran, fotgjengere eller syklist. Rett før truende kollisjon reduserer den bilens hastighet for å unngå en kollisjon eller for å begrense alvorligheten. Systemet vil kanskje ikke reagere på dyr. Etter et plutselig filskifte trenger systemet en viss tid til å registrere neste, forankjørende kjøretøy. Føreren må

alltid være klar til å reagere og bruke bremsen og rattet for å unngå kollisjoner.

Aktivering / deaktivering av systemet

Aktiv nødbremsing aktiveres / deaktiveres i informasjonsdisplayet. Avhengig av versjonen, er deaktivering bare mulig når bilen står stille. Hvis deaktivert, tennes , og en melding vises i førerinformasjonen. Avhengig av versjonen aktiveres systemet automatisk neste gang tenningen slås på.

Funksjonalitet

Avhengig av bilkonfigurasjonen og de registrerte gjenstandene er det flere hastighetsområder for funksjonene. Aktiv nødbremsing fungerer opp til 80 km/t (50 mph) når en fotgjenger oppdages. I kjøretøy som er utstyrt med radarsensor og frontkamera, fungerer aktiv nødbremsing opp til 80 km/t (50 mph) når en stillestående kjøretøy eller en syklist oppdages. I kjøretøy som er utstyrt bare med frontkamera, fungerer aktiv nødbremsing fra 5 km/t (3 mph) til 85 km/t (53 mph) når et kjøretøy i bevegelse oppdages. I kjøretøy som er utstyrt med radarsensor og frontkamera, fungerer aktiv nødbremsing fra 5 km/t (3 mph)

til 140 km/t (87 mph) når en kjørende kjøretøy oppdages. Systemet omfatter:

- varsling om kollisjonsfare foran
- smart bremsestøtte
- automatisk bremsing

Varsling om kollisjonsfare foran

Varsling om kollisjonsfare foran varsler føreren hvis det er fare for kollisjon med bilen foran, med en syklist eller en fotgjenger.

Varsle føreren

Føreren varsler med følgende alarmer:

-  Nivå 1: En advarsel vises i førerinformasjonen når avstanden til kjøretøyet foran blir for liten.
-  Nivå 2: En advarselsmelding vises i Førerinformasjonssenteret og umiddelbar handling av fører er nødvendig.
- Nivå 3: Avhengig av versjonen vil bilen kunne produsere en kort oppbremsing for å bekrefte fare for kollisjon. Føreren må umiddelbart gjøre noe.

Advarsel

Når du nærmer deg en forankjørende bil for raskt, kan det vises en nivå 2-varsling uten noen tidligere nivå 1-varslinger. Nivå 1-varslinger avhenger av innstilt varslingsfølsomhet. Denne varslingstypen vises bare for bevegelige biler. Ved lavere hastighet er de deaktivert.

Velg varslingssensitivitet

Merk

Hvis innstilling for varslingsfølsomhet er stilt inn med den lengste avstanden, varsler systemet tidligere. Dette øker sikkerheten, men dette øker antall varslinger hvis den lovlig sikkerhetsavstanden ikke holdes. For å redusere antall varslinger velges en kortere innstilling for varslingsfølsomheten. Tre varslingsfølsomheter kan velges i menyen for førerassistansesystemer. Den valgte innstillingen vil være lagret når tenningen er slått av. Varslingsfølsomheten vil variere avhengig av valgt innstilling for varsling.

Automatisk bremsing

Rett før en truende kollisjon utfører denne funksjonen automatisk en begrenset bremsing for å redusere støthastigheten ved kollisjonen eller forhindre kollisjon.

Hvis aktiv nødbremsing er aktivert, blinker (ⓘ) i førerinformasjonen. Hvis aktiv nødbremsing er avsluttet, blinker (ⓘ) i noen sekunder. I dette tidsrommet kan aktiv nødbremsing ikke aktiveres hvis det er fare for kollisjon.

Avhengig av versjon, kan en hastighet under 30 km/t (18 mph) eller 50 km/t (30 mph) gjøre at automatisk bremsing senker farten til kjøretøyet ned til en full stopp. Hvis hastigheten overskrider denne grensen, vil den automatiske bremsingen redusere hastigheten. Men føreren må bruke bremsen for å stoppe bilen helt.

- Automatgir: Hvis bilen stoppes helt, holdes den automatiske bremsen i en viss tid.

Hold bremsepedalen inne for å unngå at bilen begynner å kjøre igjen.

- Manuelt gir: Hvis bilen stopper helt, kan motoren kveles. Hold bremsepedalen inne for å unngå at bilen ruller av gårde.

Automatisk hastighetskontroll deaktiveres når en automatisk nødbremsing gjennomføres.

I noen tilfeller kan føreren ønske å overstyre den automatiske bremsingen utført av det aktive nødbremsesystemet. Trykk hardt på gasspedalen eller drei fast på rattet for å overstyre den automatiske bremsingen dersom situasjonen og omgivelsene tillater dette.

Advarsel

Ikke stol på systemet for å bremse kjøretøyet. Aktiv nødbremsing bremser ikke bremse utenfor driftshastighetsområdet.

Smart bremsestøtte

Hvis føreren bremser, men ikke tilstrekkelig til å unngå en kollisjon, vil dette systemet bremse ytterligere. Assistanse gis bare hvis føreren trykker på bremsepedalen. Smart bremsestøtte deaktiveres automatisk når bremsepedalen slippes.

Forhold for betjening

Aktiv nødbremsing virker bare når:

- bremsesystemet fungerer
- Elektronisk stabilitetsprogram og antispinn er aktivert

- sikkerhetsbeltene for forsetene og avhengig av versjonen også baksetene er festet

- jevn hastighet på rette strekninger

Aktiv nødbremsing deaktiveres automatisk i følgende situasjoner:

- Et reservehjul med mindre diameter registreres.
- Det er oppdaget en feil med bremsepedalbryteren eller med venstre eller høyre bremselys.
- Det er oppdaget en feil i det aktive nødbremsingssystemet, i elektronikken eller i bremsesystemet.
- En alvorlig kollisjon, f.eks. med kollisjonsputer er registrert.

Systembegrensninger

Systemets ytelse kan være redusert eller ikke tilgjengelig i følgende situasjoner:

- føreren dekket av snø, is, slaps, søle eller skitt
- frontruten er skadet eller tilsmusset, med tåkete utsikt eller dekket av fremmede gjenstander, f.eks. klistrelapper
- skadet eller deformert fremre støtfanger eller fremre støtfanger

dekket av fremmede gjenstander, f.eks. klistrelapper

- radarenheten er utenfor vanlig posisjon som følge av et sammenstøt i fremre støtfanger
- frontkamera ute av den vanlige posisjonen
- automatisk bremsing ikke tilgjengelig, f.eks. mens bremseskivene avkjøles
- bremsepedalen er brukt kontinuerlig over lengre tid, f.eks. i en lang nedoverbakke
- svingete eller kuperte veier
- systeminitialiseringsprosess etter batterifrakobling
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige miljøforhold, f.eks. regn, tåke eller snø
- dersom bilen foran spruter fra veien

Etter et sammenstøt eller når skader er synlige, må bilen inspiseres i et verksted. Systemets ytelse kan påvirkes av:

- Elektronisk stabilitetsprogram og antispinn i funksjon
- bilbatterispenning utenfor området

- våte veier reflekterer lys
- nære kjøretøy foran
- traktorer, skitne biler eller biler med tilhenger
- skrånende veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- bilen er for tungt lastet

Føreren må ikke overbelaste verken bagasjerommet eller taket på bilen. Hvis en føler er tildekket, vises en melding om at følerne må rengjøres. Hvis systemet er midlertidig berørt og ingen inngrep fra føreren er nødvendig, vises ingen melding.

Det kreves alltid full oppmerksomhet under kjøring, og vær klar til å reagere for å unngå kollisjoner.

Vi anbefaler å deaktivere systemet i menyen for personlige innstillinger i bilen i følgende tilfeller:

- ved sleping av en tilhenger eller campingvogn
- ved transport av lange gjenstander på takstativ eller takgrind
- når bilen slepes

- når det utføres vedlikehold mens tenningen er på
- når bilen er utstyrt med snøkjettinger
- når det er montert et reservehjul som er mindre enn de andre hjulene
- før bruk av automatisk bilvask
- før bilen plasseres på en rullebane i et verksted
- hvis frontruten er skadet i nærheten av kameraet
- hvis fremre støtfanger er skadet eller deformert
- hvis radarenheten er utenfor vanlig posisjon som følge av et sammenstøt i fremre støtfanger
- hvis bremselysene ikke virker

Feil

Dersom systemet er deaktivert, tennes (Ⓢ) i førerinformasjonen.

Dersom systemet har en feil, tennes (Ⓢ) i førerinformasjonen, og en melding vises samtidig som en lydssignal høres. Kontakt et verksted. Hvis ingen melding vises, stopp bilen og kontroller om sensorene eller frontkameraet er tildekket. Dersom systemet ikke fungerer som det skal eller ikke er tilgjengelig,

f.eks. under oppstart, tennes (E) i Førerinformasjonscenteret. (E) kan også tennes hvis det er problemer med infotainmentsystemet.

Hvis (E) og  tennes i førerinformasjonen etter at motoren er slått av og deretter startes igjen, ta kontakt med et verksted.

Bremsestøtte (BS)

Hvis bremsepedalen trås raskt og hardt inn, brukes automatisk maksimal bremsekraft.

Bruk av bremsestøtten kan merkes som en pulsering i bremsepedalen og større motstand når bremsepedalen trås inn. Hold konstant trykk på bremsepedalen så lenge full bremseeffekt kreves. Maksimal bremsekraft reduseres automatisk når bremsepedalen slippes opp.

Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) og Trekkontrollsystem(TCS)

Advarsel

For mer informasjon, se **Generelle anbefalinger om bruk av kjøre- og manøvreringshjelpemidler.**

Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uavhengig av veiforholdene eller dekkenes vegrep. Så snart kjøretøyet får en tendens til å trekke mot én side (understyring / overstyring), reduseres motoreffekten, og hjulene bremses opp separat. ESC fungerer i kombinasjon med antispinn-kontrollsystemet (TC). Det forhindrer at drivhjulene spinner. TC-en er en komponent i ESC. Trekkontroll forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uansett underlag eller vegrep, ved å hindre at drivhjulene spinner. Straks drivhjulene begynner å spinne, blir motoreffekten redusert, og det hjulet som spinner mest, blir bremsed for seg. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt veibane.



ESC og TC kan brukes etter hver motorstart så snart kontrollindikatoren  slukker.

Når ESC og TC er i drift, blinker .

Advarsel

La ikke denne spesielle funksjonen friste deg til å ta sjanser under kjøring. Tilpass hastigheten til veiforholdene.

Deaktivering



ESC og TC kan deaktiveres, avhengig av versjon:

- ved å trykke på knappen  Lyser lysdioden i knappen,

En statusmelding vises i førerinformasjonsdisplayet når ESC og TC deaktiveres.

ESC og TC aktiveres på nytt ved å trykke på  -knappen på nytt, via Infodisplayet, ved å bruke bremsen eller i tilfelle

kjøretøyet kjøres fortere enn 50 km/t (30 mph).

Lysdioden i knappen a slukker når ESC og TC aktiveres på nytt.

ESC og TC blir også aktivert igjen neste gang tenningen slås på.

Feil

Hvis det er en feil i systemet, lyser  kontrollampen kontinuerlig og en melding vises i Førerinformasjonscenteret. Systemet er ikke operativt. Sørg for at feilen utbedres hos et verksted.

Avansert antiskrens

Advarsel

For mer informasjon, se **Generelle anbefalinger om bruk av kjøre- og manøvreringshjelpemidler**.

Dette spesialpatenterte trekkkontrollsystemet gir bedre grep i snø, søle og sand.

Tips

For optimalt grep på snø, anbefales det å bruke vinterdekk på kjøretøyet.

For optimal systemytelse, kontakt en forhandler for å velge dekkene som passer best.

Tips

Anbefalinger

Bilen er hovedsakelig designet for å kjøre på asfaltveier, men den kan noen ganger kjøre i annet mindre farlig terreng.

Det tilligger imidlertid ikke terrengkjøring:

- Kjøring i terreng som kan skade undervognen eller rive av elementer (f.eks. drivstoffrør, drivstoffkjøler) av spesielt hindringer eller steiner.
- Terrengkjøring med bratte stigninger og dårlig grep.
- Krysse en vannvei

Driftsmodus

Snø

Denne modusen tilpasser konstant nivået på hjulspinn for å gi maksimal trekkraft i henhold til snøforholdene (mye hjulspinn i tykk snø; veldig lite på is). Hjulspinn er også tilpasset forholdene ved kjøring i oppoverbakke ved å optimalisere akselerasjonen til kjøretøyet. (modus aktiv opp til 50 mph (80 km/t))

Søle

Ved oppstart gir denne modusen mye spinning på det hjulet som har minst grep for bedre å evakuere sølen og gjenvinne grepet. Parallelt vil det hjulet som har best grep bli styrt på en slik måte at det får så mye dreiemoment som mulig.

I progresjonsfasen vil systemet optimalisere spinningen for å svare best mulig til førerens ønsker. (modus aktiv opp til 50 km/t)

Sand

Denne modusen tillater lite spinn av begge drivhjul samtidig, slik at bilen kan komme seg fremover og ikke sette seg fast i sanden. (modus aktiv opptil 120 km/t)

Advarsel

Ikke bruk noen av de andre modusene ved kjøring i sand, ellers kan bilen bli sittende fast.

Aktivering/Deaktivering



Med manuell girkasse



Med automatgirkasse eller kjørevelger



1. Trykk på **DRIVE MODE** knappen; de ulike modusene vises på berøringsskjermen.
2. Velg "**Snø**", "**Søle**" eller "**Sand**" avhengig av konteksten på høyre side av vinduet.

3. Lukk vinduet ved å klikke på krysset.

Den valgte modusen fortsetter å vises på instrumentpanelet.

1. For å deaktivere, velt **Normal** -modus eller en hvilken som helst annen kjøremodus.

Systemet deaktiveres automatisk når tenningen slås av.

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

⚠ Advarsel

For mer informasjon, se **Generelle anbefalinger om bruk av kjøre- og manøvreringshjelpemidler.**

De blokkeringsfrie bremsene (ABS) hindrer at hjulene blokkeres. Så snart et hjul ser ut til å bli blokkert, begynner ABS å regulere bremsetrykket. Kjøretøyet kan styres også ved kraftig bremsing.

ABS-reguleringen merkes ved en pulsering i bremsepedalen og ved reguleringslyder.

For å oppnå optimal bremseeffekt trår du bremsepedalen helt inn under hele nedbremsingen til tross for at pedalen pulserer. Ikke reduser kraften på pedalen.

Ved bremsing i en nødsituasjon blir varselblinklysene slått på automatisk avhengig av hvor kraftig nedbremsingen er. Lysene slås av automatisk når du gir gass første gang.

Etter start utfører systemet en selvtest som eventuelt kan høres.



Feil

⚠ Advarsel

Dersom det er en feil i ABS, kan hjulene være utsatt for å låse seg på grunn av bremsing som er tyngre enn normalt. Fordelene med ABS er ikke lenger tilgjengelige. Ved hard bremsing kan kjøretøyet ikke lenger styres og kan svinge.

Sørg for at feilen utbedres hos et verksted.

Side Blind Spot Alert (SBSA)

⚠ Advarsel

For mer informasjon, se **Generelle anbefalinger om bruk av kjøre- og manøvreringshjelpemidler.**

Blindsonevarslingsystemet oppdager og rapporterer gjenstander på en av sidene av kjøretøyet, innenfor en angitt blindsoner. Systemet viser et visuelt varsel i hvert sidespeil når det registreres objekter som kanskje ikke er synlige i kupé- og sidespeilene.

Varslingen om dødsvinkel på siden benytter seg av noen av sensorene for avansert parkeringsassistent, som er plassert i støtfangeren foran og bak, på begge sider av kjøretøyet.

⚠ Advarsel

Blindsonevarslingsystemet skal ikke erstatte førerens syn.

Systemet oppdager ikke:

- Kjøretøyer som er utenfor blindsonen, som kan nærme seg raskt
- Fotgjengere, syklistene eller dyr.

Før du skifter fil må du alltid sjekke alle speil, se over skulderen og bruke blinklyset.

Aktivering

Systemet kan aktiveres via menyen for innstillinger i bilen i informasjonsdisplayet.

Funksjonalitet



Når systemet oppdager et kjøretøy i blindsonen for bilen mens bilen kjører forover, lyser en lysdiode i det aktuelle sidespeilet.

LED-en tennes umiddelbart når kjøretøyet blir forbikjørt.

LED-en tennes etter en forsinkelse når kjøretøyet langsomt passerer et annet kjøretøy.

Forhold For Betjening

Følgende betingelser må være oppfylt for riktig betjening:

- alle kjøretøyer må bevege seg i samme retning og i tilstøtende filer
- kjøretøyet ditt har en hastighet mellom 12 og 140 km/t (7 og 87 mph)

- passerer et kjøretøy med en hastighetsforskjell på mindre enn 10 km/t (6 mph)
- et annet kjøretøy må passere med en hastighetsforskjell som er mindre enn 25 km/t (15 mph)
- Trafikkflyten er normal
- Bilen må kjøre på en rett vei eller en vei som svinger svakt
- Bilen sleper ikke en tilhenger
- Følerne er ikke tildekket av søle, is eller snø
- Varselsonene i sidespeilene eller deteksjonssonene på støtfangeren foran og bak er ikke tildekket av klistremerker eller andre gjenstander

I følgende situasjoner gis det ingen varsler:

- I nærvær av objekter som ikke beveger seg, f.eks. parkerte biler, hindringer, gatelys, veikilt osv.
- I svært tett trafikk når flytting av biler kan forstyrres av et objekt som står stille
- Biler som kjører i motsatt retning
- Når bilen kjører på en svingete vei eller rundt en skarp sving

- Når bilen passerer eller blir passert av et svært langt kjøretøy, f.eks. lastebil, buss osv., som samtidig både oppdages i blindsonen bak og er nærværende i førerens synsfelt forover
- Når bilen passerer for raskt

Deaktivering

Systemet kan aktiveres via menyen for innstillinger i bilen i informasjonsdisplayet.

Systemets tilstand lagres når du slår av tenningen.

Systemet deaktiveres automatisk når bilen tauer en elektrisk tilkoblet tilhenger. På grunn av ugunstige værforhold som kraftig regn, kan falske registreringer forekomme.

Feil

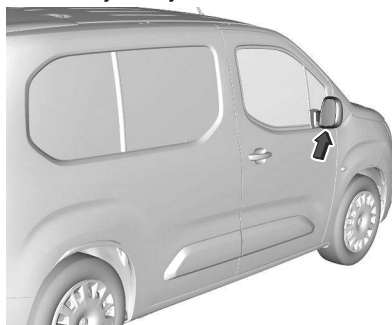
Hvis det oppstår en feil, tennes  i Førerinformasjonssenteret og en melding vises. Søk assistanse hos et verksted.

Sidekamera på passasjersiden

Advarsel

For mer informasjon, se **Generelle anbefalinger om bruk av kjøre- og manøvreringshjelpemidler.**

Sidekameraet på passasjersiden overvåker kjøretøysiden.



Kameraet er montert i bunnen av sidespeilet på passasjersiden. Området som vises av kameraet, er begrenset. Avstandene som bildet viser, er annerledes enn den faktiske avstanden.

Kameraet med visning bakover

Kameraet viser blindområdet på passasjersiden.

Sidevisningen til passasjeren vises ved siden av standard bakoversikt i visningen bakfra.

Slå på



Kameraet slås på når kjøretøyet kjører i forovergir og passasjersiden velges fra ryggvisningen eller ved å trykke på knappen på spaken.

Slå av

Kameraet er deaktivert når en annen visningstype er valgt.

Systembegrensninger

Kameraet på passasjersiden fungerer ikke alltid bra nok hvis:

- omgivelsene er mørke

- strålen fra hovedlys skinner direkte inn i kameralinsene
- været begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø
- kameralinsene er blokkert av snø, is, slaps, søle, skitt
- Rengjør linsen, skyll med vann og tørk av med en myk klut
- det oppstår ekstreme temperaturendringer

Lane Keeping Assist (LKA)

⚠ Advarsel

På grunn av lovkrav kan systemet kun deaktiveres i bilens personalisering til neste gang tenningen aktiveres igjen. Systemet aktiveres automatisk som standard hver gang motoren startes.

⚠ Advarsel

For mer informasjon, se **Generelle anbefalinger om bruk av kjøre- og manøvreringshjelpemidler.**

Systemet korrigerer kjøretøyets retning ved å varsle føreren så snart det oppdager en risiko for ufrivillig kjøring ut av kjørefeltet eller kryssing av en kant eller en hard veiskulder (avhengig av versjon).

For å gjøre dette bruker systemet et kamera, plassert på den øvre delen av frontruten, og registrerer feltmarkeringene på bakken og siden av veien (avhengig av versjon).

Dette systemet er spesielt nyttig på motorvei og hovedveier.



Driftsforhold

- Hastighet er mellom 65 og 180 km/t (40 og 112 mph).
- Vei merket med en midtskillevlinje.
- Rattet holdes i begge hender.
- Blinklys ikke aktivert.
- ESC-systemet aktivert og operativt.

⚠ Advarsel

Systemet hjelper sjåføren bare hvis det er fare for at kjøretøyet utilsiktet vandrer fra kjørefeltet det kjøres i. Det klarer ikke sikker kjøreavstand, kjøretøyhastighet eller bremsing. Føreren må holde rattet med begge hender, slik at de kan opprettholde kontroll når forholdene ikke lenger tillater systemet å gripe inn (f.eks. i tilfelle den markerte midtlinjen på veien forsvinner).

Operasjon (drift)

Betjening Så snart systemet identifiserer en risiko for ufrivillig å krysse en av kjørefeltmarkeringene som er oppdaget på bakken eller en kjørefeltgrense (f.eks. gresskant), utfører det banekorrigeringen som er nødvendig for å gjenopprette kjøretøyet til dets opprinnelige kjørefelt. Sjåføren vil legge merke til en dreiebevegelse av rattet.



Denne varsellampen blinker under korrigering av bane. Trykk på "**Navigasjon**" -appen for å vise navigasjonens startskjerm.

Tips

Sjåføren kan forhindre korrigeringen ved å holde godt i rattet (f.eks. under en nødmanøver).

Korrigeringen opphører med én gang hvis blinklysene tennes.

Mens blinklysene er aktivert og et par sekunder etter at de er slått av, anser systemet at avvik fra kursen er tiltenkt, og det vil ikke blir gjort en korrigering i denne perioden.

Utilgjengelighet etter batterifrakobling

Filholderassistenten kan være midlertidig utilgjengelig eller inaktiv når bilens strømforsyning kobles til igjen.

Kjøreforhold Og Tilhørende Varslinger

Systemet informerer føreren med en melding og et lydsignal hvis det er en pågående korrigering i mer enn 10 sek. Hvis føreren etter dette ikke er i stand til å holde kjøretøyet i kjørefeltet, avbrytes korrigeringen etter en liten stund.

Tabellen nedenfor beskriver varslene og meldingene som vises i ulike kjøresituasjoner.

Den faktiske rekkefølgen for visning av disse varslene kan være annerledes.

Funksjonsstatus	Display	Kommentarer
PÅ		Funksjon deaktivert.
PÅ	Ingen.	Aktiv funksjon, betingelser ikke oppfylt: <ul style="list-style-type: none"> – Hastighet under 40 mph (65 km/t). – Ingen kjørefeltmerking gjenkjent. – ESC-drift utløst. –«Sporty» kjøring.
PÅ		Automatisk deaktivering/standby av funksjonen (f.eks. gjenkjenning av en tilhenger, bruk av reservehullet av typen "plassbesparende" som følger med kjøretøyet, feil).
PÅ	Ingen.	Gjenkjenning av linje. Hastighet over 65 km/t.
PÅ		Systemet korrigerer kursen på den siden der risikoen for krysning har blitt registrert. Førerens hender er på rattet.

Funksjonsstatus	Display	Kommentarer
PÅ		<p>Hvis systemet under kurskorrigering av banen fastslår at korrigeringen ikke vil være nok, og en heltrukket linje skal krysses, vil føreren advares at det er nødvendig med ytterligere kurskorreksjon.</p> <p>Hvis rattet ikke holdes ordentlig, høres det et lydvarsel ledsaget av en melding, til kursjusteringen er fullført eller føreren har tatt tak i rattet på riktig måte.</p> <p>Varigheten av hørbare advarsler vil øke hvis flere korrigeringer utføres i hurtig rekkefølge. Advarselet blir kontinuerlig, og vedvarer til føreren reagerer.</p>

Driftsbegrensninger

Systemets ytelse kan påvirkes av tunge kurver og konstruksjonsområder.

Systemet går automatisk over i hvilemodus i følgende tilfeller:

- ESC deaktivert eller operasjon utløst.
- Hastighet under 65 km/t (40 mph) eller over 180 km/t (112 mph).
- Elektrisk tilkobling til en tilhenger.
- Bruk av et "plassbesparende" reservehjul oppdaget (ettersom deteksjon ikke er øyeblikkelig, anbefales det å deaktivere systemet).
- Dynamisk kjørestil oppdaget, trykk på bremsen eller gasspedalen.
- Kjøring over kjørefeltmarkeringene.
- Aktivering av blinklysene.
- Krysser den indre linjen på en sving.
- Kjøring i en skarp sving.
- Ingen føreraktivitet oppdaget under korreksjon.
- Innsnevring av vei registrert.
- Kjøring i heftige kurver og byggeområder.

Advarsel

Systemet kan forstyrres eller fungere dårlig, eller ikke i det hele tatt, i følgende situasjoner:

- Utilstrekkelig kontrast mellom veibanen og kanten eller hard skulder (f.eks. skygge).
- Slitte kjørefeltmarkeringer, skjult (f.eks. snø, gjørme) eller flere (f.eks. veiarbeid).
- Nærhet til kjøretøyet foran (kjørefeltmerking blir kanskje ikke oppdaget).
- Veier som er smale, svingete.

Advarsel

Avhengig av versjon er det kun varslingsssystem for kjørefeltskifte som er aktivt, når det er en systemfeil, et reservehjul brukes, elektronisk stabilitetskontroll ikke er aktivert eller f.eks. en tilhenger er tilkoblet.

Risiko for utilsiktet aktivering

- Systemet bør deaktiveres i følgende situasjoner:
- Når du skifter hjul eller jobber i nærheten av et hjul.

- Tauing eller med montert sykkelholder, spesielt med tilhenger som ikke er koblet til eller ikke er godkjent.
- Vei i dårlig stand, ustabil eller med redusert veigrep (risiko for vannplaning, snø, is).
- Dårlige værforhold.
- Ved banekjøring.
- Kjøring i testbenk.

Deaktivering/aktivering

Systemet skal deaktiveres av sjåføren når bilen taues.

Som standard vil denne funksjonen aktiveres automatisk ved hver start.



Den konfigureres i **ADAS**-Info-displaysapplikasjonen eller via **Snarveier for kjørehjelpemidler**.

LKA skal deaktiveres av sjåføren når bilen taues.

Advarsel

På grunn av lovkrav kan systemet kun deaktiveres i kjøretøyets personalisering (gjennom Connect-systemet) til neste gang tenningen aktiveres igjen. Systemet aktiveres automatisk som standard hver gang motoren startes.

Funksjonsfeil



Ved funksjonssvikt tennes disse varsellampene på instrumentpanelet, fulgt av et hørbart signal og visningen av en melding.



Når det registreres en feil i lydmodulen vises dette varsellyset på instrumentpanelet sammen med en melding.

Det høres ingen varsellyder, heller ikke for førerassistanse-systemet.

Få kontrollen utført hos en forhandler eller hos et kvalifisert verksted.

Feil



Dette symbolet vises i førerinformasjonssenteret i tilfelle en feil, ledsaget av en displaymelding og en varsellyd. Søk assistanse hos et verksted.



Denne varsellampen lyser på instrumentpanelet med meldingen "**Blind kjøreassistentsensor: Rengjør sensor, se brukerhåndbok**" hvis sensoren er markert.

Dette er normal oppførsel som ikke krever støtte fra et kvalifisert verksted. I dette tilfellet må du stoppe kjøretøyet og kontrollere om frontkameraet eller frontradaren er dekket av skitt, gjørme, sand, snø, is eller annet som hindrer sensingen.

Systemet er i drift igjen etter at deteksjonsfeltet er renset.

Lane Departure Warning (filskiftevarsling/LDW)

⚠ Advarsel

For mer informasjon, se **Generelle anbefalinger om bruk av kjøre- og manøvreringshjelpemidler**.

Filskiftevarslingssystemet støtter sjåføren for å unngå utilsiktet forlate kjørefelt. Frontkameraet observerer veikanter, samt kjørefeltmarkeringene kjøretøyet kjører mellom. Hvis kjøretøyet krysser en veikant eller en kjørefeltmarkering, varsler systemet føreren.

Utilsiktet kjørefeltsavvik forutsettes ikke av systemet når blinklysene betjenes og i løpet av få sekunder etter at blinklysene er slått av.

Ingen advarsel vil bli gitt ved en dynamisk kjøring, det vil si trykk på

brems- eller gasspedalen eller tung styring.

Når systemet gjenkjenner en utilsiktet

kjørefeltsavvik, blinker kontrollampen  raskt gult.

⚠ Advarsel

Dette systemet er et kjørehjelpemiddel som kan under ingen omstendigheter erstatte førerens årvåkenhet.

For at systemet skal fungere korrekt, må følgende forutsetninger være oppfylt:

- kjøretøyets hastighet skal være mellom ca. 65 km/t og 180 km/t (40 og 112 mph)
- blinklysene er ikke aktivert
- ingen dynamisk kjøring, dvs. trykk på bremsen eller gasspedalen
- kjørefeltgrenser kan tydelig oppdages av systemet
- kjøretøyet kjøres ikke i et trangt hjørne
- det er ingen systemfeil som hindrer korrigeringer

Aktivering



Hvis systemet er aktivert, lyser ikke LED-en i -knappen. For å aktivere systemet når systemet er deaktivert, trykk på . Avhengig av versjonen, reaktiveres systemet automatisk neste gang bilen startes.

Deaktivering

For å deaktivere systemet trykkes  inntil LED-lysdioden i knappen lyser. LDW skal deaktiveres av sjåføren når bilen taues.

Advarsel

På grunn av lovkrav kan systemet kun deaktiveres i kjøretøyets personalisering (gjennom Connect-systemet) til neste gang tenningen aktiveres igjen. Systemet aktiveres

automatisk som standard hver gang motoren startes.

Feil

Ved feil,  og  vises i Førerinformasjonscenteret, ledsaget av en displaymelding og en varsellyd. Søk assistanse hos et verksted.

Systembegrensninger

Systemets ytelse kan påvirkes av tunge kurver og konstruksjonsområder. Systemets ytelse kan påvirkes av:

- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- nære kjøretøy foran
- skrånende veier
- svingete eller kuperte veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige værforhold, f.eks. mye regn, tåke eller snø
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk

- veier med dårlig kjørefeltmerking

Surround Vision (panoramasyn)

Advarsel

For mer informasjon, se **Generelle anbefalinger om bruk av kjøre- og manøvreringshjelpemidler**.

Dette systemet gir mulighet for visning av kjøretøyets omgivelser som et tilnærmet 180° bilde i Informasjonsdisplayet, på samme måte som en fugleperspektivvisning.

Advarsel

Panoramavisningssystemet skal ikke erstatte førerens syn. Det viser ikke barn, fotgjengere, syklist, kryssende trafikk, dyr eller andre gjenstander utenfor kameraets visningsområde, for eksempel under støtfangeren eller under bilen.

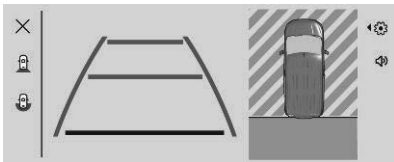
Kjør ikke bilen eller parker bare ved hjelp av panoramavisningssystemet. Sjekk alltid omgivelsene rundt kjøretøyet før og under kjøring. Bildene som vises kan være lenger unna og nærmere enn de virker.

Det viste området er begrenset og gjenstander som finnes i nærheten av støtfangerens ender eller under støtfangeren vises ikke på skjermen. Avhengig av kjøretøyets last, kan kjøretøyets helning endres, inkludert kameraets synsfelt.

Systemet kan bruke:

- kamera bak, montert i bakluken
- ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangerne bak

Visualisering På Informasjonsdisplayet



Skjermen er delt i fire områder, fra venstre mot høyre:

- valgbare visninger: standard og 180°-visning
- se visualisering
- visning sett ovenfra
- innstillinger ⚙️, demping ⚡ og opp demping av det lydsignalet

Parkeringsfølerne kompletterer informasjonen på visningen fra oversiden av bilen.

Innstillinger

Følgende innstillinger: kan justeres volumet på lydsignalet. Innstillingene kan lukkes ved å trykke på siden av Informasjonsdisplayet eller ved å trykke et annet sted på Informasjonsdisplayet.

Aktivering

Panoramavisningssystemet aktiveres:

- når reversgiret legges inn og motoren er slått på
- med manuell aktivering på Infodisplayet når kjøretøyets hastighet er under 16 km/h (10 mph)

Funksjonalitet

Ulike visninger kan velges i skjermens venstre del. Du kan endre visningstypen når som helst i løpet av en manøvrering ved å velge en visning.

- standardvisning
- 180° visning

Skjermen oppdateres umiddelbart med den valgte visningstypen.

Standardvisning er aktivert som standard.

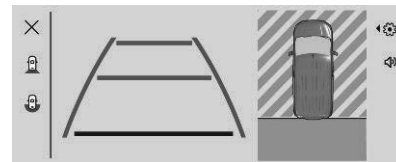
Denne innstillingen kan endres i innstillingene for panoramavisningssystemet i informasjonsdisplayet.

Avhengig av versjonen er automodus aktivert som standard. I denne modusen velger systemet den beste visningen, standard eller zoom, etter informasjonen fra parkeringsføleren. Minnet beholder ikke systemstatusen når tenningen slås av.

Standard Sikt

Området bak bilen vises på skjermen. De vertikale linjene representerer bredden på kjøretøy med speilene utfoldet. Linjenes retning endres etter rattets posisjon. Denne visningen er tilgjengelig i automodus eller i menyen for visningsvalg.

Siktelinjer



Den første horisontale linjen representerer en avstand på omtrent 30

cm forbi kanten på bilens støtfanger bak. De øvre horisontale linjene representerer avstander på ca. 1 m og 2 m utenfor kanten av bilens bakre støtfanger.

180° Visning



Visningen i 180° gjør det enklere å rygge ut av en parkeringsplass ved at det blir mulig å se kjøretøy, fotgjengere og syklistene som nærmer seg. Det anbefales ikke at du bruker denne visningen for å gjøre en fullstendig manøver. Denne visningen er bare tilgjengelig fra menyen for visningsvalg.

Zoomvisning



Kameraet registrerer bilens omgivelser under manøvreringen for å kunne rekonstruere en visning fra oversiden av bilen i forhold til de nærmeste omgivelsene. Dette gjør at bilen kan manøvreres rundt hindringer som finnes i nærheten. Denne visningen vises automatisk så snart bilen nærmer seg en hindring under manøvrering.

Automatisk Modus

Hvis bilen er utstyrt med ultrasoniske parkeringsfølere, endres den automatiske visningen fra visning bak til visning fra oversiden etter som bilen nærmer seg en hindring under manøvrering.

Hvis bilen ikke er utstyrt med ultrasoniske parkeringsfølere, må visningen endres manuelt i informasjonsdisplayet.

Deaktivering

Panoramavisningssystemet deaktiveres ved:

- en viss hastighet forover overskrides eller, avhengig av versjonen, hvis revers ikke er innkoblet i løpet av sju sekunder.
- ved å trykke på ikonet  øverst i venstre hjørne på Infodisplayet.

Systembegrensninger

Forsiktig

For optimal drift av systemet er det viktig alltid å holde linsene i alle kameraene rene. For kamera bak, er det en spyledyse som aktiveres når bakruteviskeren fungerer. Ved manuell rengjøring av linsene på kameraene, rengjøres linsene med vann og tørkes av med en myk klut. Ikke rengjør linsene med dampvasker eller høytrykksspyler.

Panoramavisningssystemet fungerer ikke alltid bra nok hvis:

- omgivelsene er mørke
- sol eller stråler fra hovedlys skinner direkte inn i kameralinser

- været begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø
- kameralinser er blokkert av snø, is, slaps, søle, skitt. Rengjør linsen med spylerdysen som beskrevet. Kameralinsene er blokkert av snø, is, slaps, søle, skitt.
- bakluken åpnes
- bilen er elektrisk tilkoblet tilhenger, sykkelholder osv.
- bilen har fått støt mot baksiden
- ekstreme temperaturendringer

Forsiktig

Det er svært viktig at enhver reparasjon av panoramavisningssystemet utføres nøyaktig i henhold til forhandler spesifikasjoner. Ellers kan det hende at systemet ikke fungerer som de skal, og det er en risiko for uventet oppførsel og/eller meldinger fra systemet.

Parkeringsensorer

⚠ Advarsel

For mer informasjon, se **Generelle anbefalinger om bruk av kjøre- og manøvreringshjelpemidler**.

Generell informasjon

Det bakre systemet deaktiveres når det settes en plugg inn i strømuttaket på tilhengerfestet.

⚠ Advarsel

Føreren som har det hele og fulle ansvaret for parkeringsmanøveren. Kontroller alltid området rundt når du kjører bak- eller forover mens du bruker parkeringsassistentsystemet.

Parkeringsradar Bak

Systemet advarer føreren med hørbare signaler og en indikasjon på displayet mot mulige farlige hindringer bak bilen når reversgiret er lagt inn. Systemet fungerer ved hjelp av fire ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangeren bak.

Aktivisering

Etter at reversgiret er lagt inn, høres et lydsignal fra de bakre høyttalerne og en

visning på displayet vil bli vist. Hvis det ikke høres noe lydsignal, og det ikke vises noen visning eller varselmelding på displayet, er det en feil i systemet.

Deaktivering

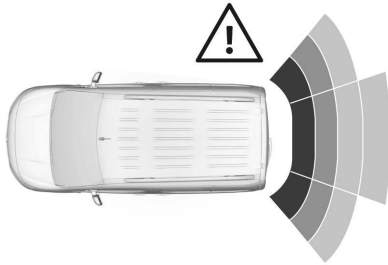
Systemet slås av når girspaken flyttes fra revers.

Indikasjon

Så snart en hindring nærmer seg bilen, høres et lydsignal og symbolet 1 kan blinke. Intervallene mellom lydsignalene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er mindre enn ca. 30 cm, høres lyden kontinuerlig. Hvis bilen stopper i mer enn tre sekunder, hvis automatgiret er i posisjonen P eller hvis det ikke registreres noen andre hindringer, vil det ikke gis noen hørbare varselsignaler.

Merk

Lydsignal høres ikke hvis lyden er slått av, eller hvis visning av ryggekameraet på informasjonsdisplayet er slått av.



Avstanden til hindringer bak vises i tillegg ved at avstandslinjene endres i informasjonsdisplayet. Når hindringen er i umiddelbar nærhet, vises  for fare.

Dempe lyden / lukke displayvisning

Hvis lydsignalet dempes eller visning fra kameraet bak lukkes og en hindring nærmer seg, blinker bare ^{P)}.

Når du kobler til forovergir og kjører i mer enn 10 km/t (6 mph), gjenopptas lyden og visningen automatisk.

Parkeringsassistentforan Og Bak

Parkeringsassistentforan og bak måler avstanden mellom bilen og hindringer foran og bak bilen. Den informerer og varsler føreren i form av hørbare signaler og en visning på displayet.

Den benytter to forskjellige lydsignaler med forskjellig tonefrekvens for områdene som overvåkes foran og bak. Systemet opererer med ultrasoniske parkeringssensorer i støtfangeren bak og foran

Aktivering

Etter at reversgiret er lagt inn, høres et lydsignal fra de bakre høyttalerne og en visning på displayet vil bli vist. Hvis det ikke høres noe lydsignal, og det ikke vises noen visning eller varselmelding på displayet, er det en feil i systemet.

Deaktivering

Systemet slås av når girspaken flyttes fra revers.

Indikasjon

Så snart en hindring nærmer seg bilen,

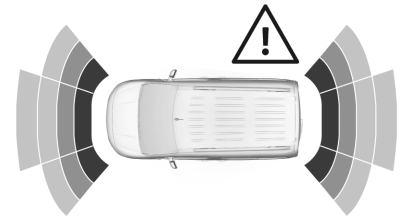
høres et lydsignal og symbolet ^{P)} kan blinke. Intervallene mellom lydsignalene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er mindre enn ca. 30 cm, høres lyden kontinuerlig. Hørbare signaler gis via høyttalerne foran eller bak avhengig av hvilke hindringer som oppdages nærmest bilen.

Hvis bilen stopper i mer enn tre sekunder, hvis automatgiret er i posisjonen P eller hvis det ikke

registreres noen andre hindringer, vil det ikke gis noen hørbare varselsignaler.

Merk

Lydsignal høres ikke hvis lyden er slått av, eller hvis visning av ryggekameraet på informasjonsdisplayet er slått av.



I tillegg vises avstanden til hindringer bak og foran ved å endre avstandslinjer i infodisplayet.

Dempe lyden / lukke displayvisning

Hvis lydsignalet dempes eller visning fra kameraet bak lukkes og en hindring nærmer seg, blinker bare ^{P)}.

Når du kobler til forovergir og kjører i mer enn 10 km/t (6 mph), gjenopptas lyden og visningen automatisk.

Parkeringsradar Foran Og Bak

Parkeringsradaren foran og bak måler avstanden mellom bilen og hindringer foran bilen, bak bilen og på sidene.

Den informerer og varsler føreren i form av hørbare signaler og en visning på displayet.

Systemet bruker

ultralydparkeringsfølerne i støtfangeren bak og foran, samt på sidene av bilen.

Aktivering

Når et forovergir er aktivert, aktiveres parkeringsradaren foran så snart en hindring oppdages foran bilen og bilens hastighet er under 10 km/t.

Når revers er lagt inn, er parkeringsradar bak og parkeringsradar foran aktivert. Etter at reversgiret er lagt inn, høres et lydsignal fra de bakre høyttalerne og en visning på displayet vil bli vist. Hvis det ikke høres noe lydsignal, og det ikke vises noen visning eller varselmelding på displayet, er det en feil i systemet.

Deaktivering

Systemet slås av når girspaken flyttes fra revers.

Indikasjon

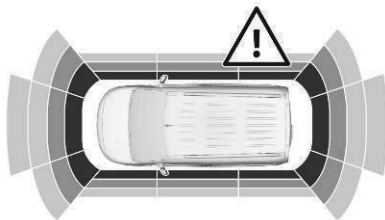
Så snart en hindring nærmer seg bilen, høres et lydsignal og symbolet ^{P)}⚠ kan

blink. Intervallene mellom lydsignalene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er mindre enn ca. 30 cm, høres lyden kontinuerlig. Hørbare signaler gis via høyttalerne foran eller bak avhengig av hvilke hindringer som oppdages nærmest bilen.

Hvis bilen stopper i mer enn tre sekunder, hvis automatgiret er i posisjonen P eller hvis det ikke registreres noen andre hindringer, vil det ikke gis noen hørbare varselsignaler.

Merk

Lydsignal høres ikke hvis lyden er slått av, eller hvis visning av ryggekameraet på informasjonsdisplayet er slått av.



Avstanden til hindringer vises i tillegg ved at avstandslinjene endres i informasjonsdisplayet.

Dempe lyden / lukke displayvisning

Hvis lydsignalet dempes eller visning fra kameraet bak lukkes og en hindring nærmer seg, blinker bare ^{P)}⚠.

Når du kobler til forovergir og kjører i mer enn 10 km/t (6 mph), gjenopptas lyden og visningen automatisk.

Systembegrensninger

Hvis det oppstår en feil eller systemet midlertidig ikke fungerer, f.eks. på grunn av høyt eksternt støynivå eller andre forstyrrelser, vil C lyse i førerinformasjonen.  en melding vises i Førerinformasjonssenteret og en varsellyd høres.

Ved permanente feil må det søkes hjelp hos et verksted.

Advarsel

Under visse omstendigheter kan ulike reflekterende overflater på gjenstander eller klær samt eksterne støykilder føre til at systemet ikke klarer å oppdage hindringer.

Spesiell oppmerksomhet må rettes mot lave hindringer som kan skade den nedre delen av støtfangeren.

Forsiktig

I tilfelle alvorlig feil i bilen med behov for å stoppe bilen, blir systemet deaktivert. I tilfelle feil i girkassen vil parkeringsradaren ikke være aktiv når bilen settes i revers. I tilfelle feil i en høyttaler vil hørbare signaler kanskje ikke gis. Systemet kan fungere dårligere hvis flere dekket av for eksempel is eller snø. Hvis en føler er tildekket, vises en melding om at følerne må rengjøres. Ytelsen til parkeringsassistentsystemet kan være begrenset eller funksjonaliteten er kanskje ikke tilgjengelig i det hele tatt hvis  lyser eller hvis bildet som vises på Informasjonsdisplayet er frosset eller hvis skjermen er svart. Ytelsen til parkeringsradaren kan svekkes ved tung last. Spesielle betingelser gjelder hvis det er større biler i nærheten (for eksempel terrengbiler og varebiler). Det er ikke sikkert at systemet oppdager hindringer og angir riktig avstand i det øvre partiet på slike kjøretøy. Det er ikke sikkert systemet oppdager gjenstander med et svært lite reflekterende tverrmål, som for

eksempel er smale eller av mykt materiale. Parkeringsradarsystemer registrerer ikke gjenstander utenfor registreringsområdet, f.eks. under støtfangeren eller under bilen. Ved parkeringsmanøver med rygging vil systemet ikke ta hensyn til et montert tilhengerfeste. Føreren må ta hensyn til denne ekstra lengden.

Merk

Det er mulig at sensoren oppdager et ikke-eksisterende objekt forårsaket av ekkoforstyrrelser fra eksternt akustisk støy eller mekaniske feiljusteringer (spadadiske falske advarsler kan forekomme). Sørg for at nummerplaten foraner riktig montert (ikke bøyd og ingen åpninger til støtfangeren på venstre eller høyre side) og at sensorene sitter godt på plass. Ytelsen til parkeringsassistenten kan reduseres hvis skiltet er bøyd eller det brukes en skiltstøtte. Lave kantstein og overflateujevnheter, f.eks. på byggesoner, oppdages ikke av systemet. Føreren tar ansvar.

Rear Vision Camera (bakkamera/RVC)

Advarsel

For mer informasjon, se **Generelle anbefalinger om bruk av kjøre- og manøvreringshjelpemidler**.

Avhengig av versjonen er kameraet montert over nummerskiltet i bakluken / venstre bakdør.

Advarsel

Ryggekameraet erstatter ikke førerens sikt. Merk at objekter som er utenfor kameraets synsfelt og parkeringsassistentsensorene, f.eks. under støtfangeren eller under kjøretøyet, vises ikke. Ikke rygg eller parker kjøretøyet med kun ryggkameraet. Sjekk alltid omgivelsene rundt kjøretøyet før og under kjøring.

Kameraet på toppen av venstre bakhjør

Visningen av kameraet vises i visningen bakfra.

Slå på

"Ryggekameraet aktiveres når kjøretøyet kjører forover, og bakoversikten velges fra bakspeildisplayet eller ved å trykke på knappen på spaken.

Når du kjører med tilhenger, er bakoversikten fortsatt tilgjengelig.

Slå av

Kamera bak slås av når display med utsyn bakover slås av.

Kameraet over nummerskiltet på bakluken

Kameraet er montert i den bakre støtfangeren, over nummerskiltet.

Aktivering

Ryggekameraet aktiveres når bilen settes i revers.

Funksjonalitet

Området som vises av kameraet, er begrenset. Avstandene som bildet viser, er annerledes enn den faktiske avstanden.

Siktelinjer

Den første horisontale linjen representerer en avstand på omtrent 30 cm forbi kanten på bilens støtfanger bak. De øvre horisontale strekene representerer avstander på omtrent 1 m og 2 m.

Kursen til bilen vises i samsvar med styrevinkelen.

Avhengig av versjon, kan de ytre ledelinjene også være statiske, og gapet mellom begge linjene representerer kjøretøyet bredde inkludert de utvendige speilene. De indre buede ledelinjene representerer maksimal styrevinkel i begge retninger.

Deaktivering

Kameraet i støtfangeren bak deaktiveres ved:

- det settes en plugg inn i strømuttaket på tilhengerfestet
- en foroverhastighet på 10 km/t (6 mph) overskrides.
- ved å trykke på ikonet  øverst i venstre hjørne på Infodisplayet.

Systembegrensninger

Ryggekameraet fungerer ikke alltid bra nok hvis:

- omgivelsene er mørke

- sol eller stråler fra hovedlys skinner direkte inn i kameralinser
- været begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø
- kameralinser er blokkert av snø, is, slaps, søle, skitt. Rengjør linsen med spylerdysen som beskrevet.
- bakluken åpnes
- bilen er elektrisk tilkoblet tilhenger, sykkelholder osv.
- bilen har fått støt mot baksiden
- ekstreme temperaturendringer

Assistansesystem for føreropplettmerksomhet

Advarsel

For mer informasjon, se **Generelle anbefalinger om bruk av kjøre- og manøvreringshjelpemidler.**



Førervarslingssystemet overvåker kjøretiden og oppmerksomheten hos føreren.

Avhengig av versjon, er overvåkingen av førerens årvåkenhet basert på kjøretøyets banevariasjoner i forhold

til kjørefeltmerkingene, eller på analysen av førerens hode-, øye- og ansiktsbevegelser. Systemet kan ikke erstatte behovet for årvåkenhet fra føreren. Det anbefales å ta en pause så snart du føler deg trett eller minst hver annen time. Ikke kjør når du føler deg trett.

Aktivering Eller Deaktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver gang motoren startes, selv om den ble deaktivert under den siste tenningscyklusen.

Varsling Om Kjøretid

Føreren varsles av et påminnelsestegn  på instrumentpanelet sammen med et lydvarsel dersom hastigheten er over 65 km/t og føreren ikke har tatt en kjørepause i løpet av to timer. Varsetet gjentas hver time inntil bilen stoppes, uansett hvordan bilens hastighet endres. Tellinga for varsling om kjøretid tilbakestilles når tenninga slås av i noen minutter eller når førerens sikkerhetsbelte er løst og førerdøren er åpnet.

Deteksjon Av Døsighet Og Distraksjon Hos Føreren

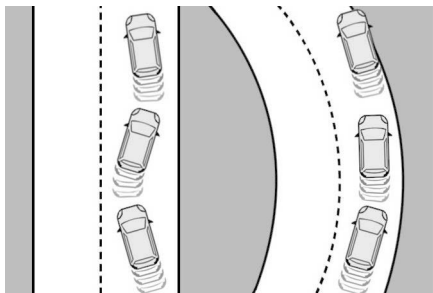
Avhengig av versjon bruker systemet ulike kameraer for å overvåke førerens oppmerksomhetsnivå:

- et frontkamera på utsiden av kjøretøyet, øverst på frontruten
- et kamera for overvåking av føreren inne i kjøretøyet på førersiden ved siden av frontruten, vendt mot føreren

Advarsel

Ikke se direkte på de infrarøde LED-ene, som er plassert ved førerens overvåkingskamera, nærmere enn 25 cm.

Advarsel Om Førerens Oppmerksomhet Via Frontkameraet



Systemet overvåker førerens oppmerksomhetsnivå ved hastigheter over 65 km/t.

Systemet kan gjennomføre en innlæringsprosedyre i opptil 30 minutter etter start av overvåkingen. I løpet av denne perioden analyseres førerens individuelle kjøreatferd og det gis ingen varslings.

Kameraet registrerer variasjoner i kjøreretning i forhold til feltmarkeringene. Hvis kjøretøyets kjøreretning antyder et bestemt søvnighetsnivå eller uoppmerksomhet hos føreren, utløser en varslings.

Ved bestemte kjøreforhold som f.eks. dårlig veibane eller sterk vind osv., kan systemet gi varslinger uavhengig av førerens oppmerksomhetsnivå.

Varsle føreren

Føreren varsles med en melding,  tennes sammen med et lydsignall. Etter de tre første varslingene utløser systemet en ny varslings med en melding sammen med et mer utpreget hørbart signal .

Deteksjon Av Døsighet Og Distraksjon Hos Føreren Med Førerovervåkingskamera

Systemet overvåker førerens oppmerksomhetsnivå ved hastigheter over 20 km/t.

Systemet overvåker og analyserer visuelle tegn på tretthet eller distraksjon hos føreren ved å overvåke bevegelser i ansikt, hode og øyne. Systemet tar ikke opp video og kan heller ikke identifisere føreren.

De visuelle tegnene på døsighet eller distraksjon kan være følgende:

- føreren retter blikket lenger eller oftere vekk fra trafikken
- øyelokkene lukker seg eller blunker

- mikrosøvn mønster

Hvis systemet oppdager visse ansiktsbevegelser, f.eks. at øynene lukkes helt i en viss tid, eller analyserer en viss grad av døsighet eller distraksjon, utløses et varsel.

Varsle føreren

Føreren varsles med en melding og det høres et hørbart signal.



I tillegg tennes.

Hvis det oppdages en alvorlig distraksjon eller døsighet, f.eks. mikrosøvn, søvnhendelser, varsles føreren umiddelbart med en melding sammen med  og et mer utpreget lydsignal.

Døsighets- og mikrosøvnvarsler vil bare oppstå etter et par minutters kjøring og over en bestemt kjørehastighet.

Reinitialisering

Avhengig av versjon, reinitialiseres deteksjon av døsighet og distraksjon hos føreren i følgende situasjoner:

- tenningen har vært slått av i noen minutter

- hastigheten forblir under 65 km/t i noen minutter
- førerens sikkerhetsbelte er løsnet og førerdøren er åpnet
- det har vært et førerbytte
- systemet velges på nytt

Deaktivering/Aktivering

Som standard, aktiveres funksjonen automatisk ved hver motorstart.



Innstillingene endres via berøringsskjermapplikasjonen **ADAS**.

eller

Direkte tilgang til **Snarveier for kjørehjelp**.



Deaktiveringen bekreftes ved at indikatorlampen lyser på instrumentpanelet.

Funksjonsfeil

Ved funksjonssvikt tennes disse varsellampene på instrumentpanelet, fulgt av et hørbart signal og visningen av en melding.

Få kontrollen utført hos en forhandler eller hos et kvalifisert verksted.



Denne varsellampen lyser på instrumentpanelet med meldingen **"Blind Kjøreassistentsensor: Rengjør sensor, se Brukerveiledning"** hvis sensoren er maskert.

Dette er normal oppførsel som ikke krever støtte fra et kvalifisert verksted. I dette tilfellet må du stoppe kjøretøyet og kontrollere om frontkameraet er dekket av skitt, gjørme, sand, snø, is eller annet som hindrer sensingen.

Systemet er operativt igjen etter at deteksjonsfeltet er rengjort.

Dersom varsellampen fortsatt lyser etter at kameraet er rengjort, utfør en kontroll hos en forhandler eller et kvalifisert verksted.



Denne varsellampen lyser på instrumentpanelet ledsaget av en melding som indikerer at førerovervåkningskameraet ikke er i stand til å oppdage ansikts- og/eller øyebevegelser på grunn av f.eks. solbriller.

Driftsbegrensninger

I de følgende situasjonene med frontkamera vil systemet kanskje ikke

fungere korrekt eller ikke virke i det hele tatt:

- dårlig utsikt forårsaket av utilstrekkelig belysning av kjørebane, fallende snø, kraftig regn, tett tåke osv.
- blending på grunn av hovedlyktene i møtende biler, lav sol, refleksjoner fra våte veier, utkjøring fra tunnel, vekslende skygge og lys osv.
- ingen feltmarkeringer registrert eller flere feltmarkeringer på grunn av veiarbeid
- nære kjøretøy foran
- svingete veier eller smale veier
- avansert filholderassistent er aktiv
- frontkameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker

I de følgende situasjonene med overvåkningskamera av føreren vil systemet kanskje ikke fungere korrekt eller ikke virke i det hele tatt:

- overvåkningskameraet av føreren er tildekket av skitt eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- føreren bruker solbriller med en infrarød transmittans på under 70 %.

Assistansesystem for offroad og lav sikt

Advarsel

For mer informasjon, se **Generelle anbefalinger om bruk av kjøre- og manøvreringshjelpemidler.**

Bakkekjøringsassistent (HDC)

Reguleringssystemet for kjøring i nedoverbakke gjør det mulig å kjøre med lav hastighet uten at det er nødvendig å trå på bremsepedalen.

Når systemet er aktivert, bremses bilen automatisk til lav hastighet, og denne hastigheten holdes konstant. Litt støy eller vibrasjoner fra bremsesystemet kan merkes når systemet er aktivt.

Forsiktig

Bruk kun når du kjører ned i bratte bakker mens du kjører terreng. Må ikke brukes når du kjører på vanlige veidekker. Unødvendig bruk av DCS-funksjonen, for eksempel under kjøring på vanlige veier, kan skade bremsesystemet og ESC-funksjonen.

Aktivering

Merk

Hvis nedstigningskontroll er aktiv, deaktiveres aktiv nødbremsing automatisk.

Systemene er bare tilgjengelige for bakker som er brattere enn 5 %.

Ved hastigheter under ca. 50 km/t (30 mph) trykker du på . Systemet kan også aktiveres når kjøretøyet står stille med motoren i gang.

Kontrollindikatoren  i instrumentgruppen lyser grønt for å vise at systemet er aktivert.

Når bilen begynner å kjøre nedover, regulerer systemet bilens hastighet. Gasspedalen og bremsepedalen kan slippes.

- Hvis girkassen står i første eller andre gir, reduseres hastigheten og kontrollampen i instrumentgruppen blinker raskt.
- Hvis girkassen står i fri eller clutchpedalen slippes, reduseres hastigheten og kontrollampen i instrumentgruppen blinker langsomt.

Hvis systemet er i drift, tennes bremselysene automatisk.

Hvis hastigheten overstiger 30 km/t (18 mph), avbrytes reguleringen midlertidig. Indikatorlampen  i instrumentgruppen

skifter farge til grått. Men LED-lampen i knappen  lyser imidlertid fortsatt. Reguleringen gjenopptas automatisk hvis hastigheten faller under 30 km/t (18 mph), hellingen er større enn 5 % og vilkårene for utløsning av pedalen er oppfylt.

Deaktivering

Trykk på  igjen til lysdioden i knappen slukkes. Den grønne kontrollindikatoren  i instrumentgruppen slukkes også. Hvis hastigheten overstiger 70 km/t (43 mph), deaktiveres systemet automatisk. Lysdioden i knappen slukkes.

Feil

Hvis den grønne kontrollindikatoren  ikke lyser eller blinker etter å ha trykket på knappen, er det en feil i systemet. Søk assistanse hos et verksted.

Bakkestartassistent (HSA)

Systemet bidrar til å hindre utilsiktet bevegelse ved igangkjøring i skråninger. Når du slipper bremsepedalen etter å ha stoppet i en stigning, forblir bremsene på i ytterligere 2 sek. Bremsene løses automatisk så snart bilen begynner å akselerere.

Trafikkskiltgjenkjenning (TSR)

⚠ Advarsel

For mer informasjon, se de generelle anbefalingene for bruk av kjøre- og manøvreringsassistanse og Spesifikke anbefalinger for cruisekontroll.



Dette tilleggssystemet gjenkjenner disse veiskiltene og viser dem på instrumentpanelet.

Når du nærmer deg det, vises symbolet til det tilhørende skiltet på instrumentpanelet.

Den valgte visningsmodusen må være "Kjøring".

⚠ Advarsel

De faktiske veiskiltene har alltid prioritet over dem som vises av systemet. Skiltene må være i samsvar med Wien-konvensjonen om trafikkskilt.

Trafikkskiltassistent (TSA)

⚠ Advarsel

For mer informasjon, se **Generelle anbefalinger om bruk av kjøre- og manøvreringshjelpemidler.**

⚠ Advarsel

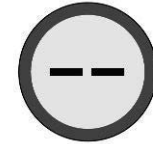
Det faktiske trafikkskiltet har alltid prioritet over trafikkskiltet som vises i førerinformatjonen.

Avhengig av versjonen er to forskjellige systemer tilgjengelige.

Hastighetsbegrensningsystem 1

Ved bruk av kameraet øverst på frontruten og bilens integrerte navigasjonssystem angir dette systemet hastighetsgrenser og slutt på hastighetsgrenser i førerinformatjonen. Systemet kan aktiveres eller deaktiveres i bilens personlige innstillinger.

Hvis systemet er aktivert, men ikke registrerer en fartsgrense, vil følgende symbol vises:



Hvis kjøretøyet overskrider hastighetsgrensen med minst 5 km/t (3 mph), blinker den viste hastighetsgrensen i omtrent **10 sekunder**.

Oppdaterer Kartdata For Navigasjon

For å opprettholde systemets ytelse må navigasjonskartet oppdateres med jevne mellomrom. En oppdatering av navigasjonskartet er tilgjengelig to ganger per år. Du finner mer informasjon i infotainmentsystem-avsnittet.

Hastighetsbegrensningsystem 2

Dette systemet viser permanent hastighetsgrenseinformasjon i førerinformatjonen uavhengig av bilhastigheten.

Levering av hastighetsgrenseinformasjon involverer følgende systemer, avhengig av versjonen:

- Kameraet øverst på frontruten
- Bilens integrerte navigasjonssystem
- telematikkjeneste

Ved kjøring på en vei uten hastighetsbegrensninger, f.eks. på Tyske motorveier, vises følgende symbol:



Hvis det ikke kan leveres noen hastighetsgrenseinformasjoner, vises følgende symbol:



Hvis det leveres en ny hastighetsgrense, vil det høres en bekreftelseslyd. Bekreftelseslyden kan aktiveres / deaktiveres i menyen for personlig tilpasning av kjøretøyet.

Hvis du kjører med en hastighet på minst 20 km/t (12 mph) og overskrider fartsgrensen, blinker fartsgrensen som vises i førerinformasjonssenteret etter en stund, og et lydsignal gis etter en stund. Tiden for hendelsen varierer. Både blinking og lydsignal avsluttes etter noen sekunder. På grunn av juridiske forskrifter kan lydsignalet bare deaktiveres i den personlige tilpasningen av bilen til neste gang tenningen slås på. Hvis lydsignalet er deaktivert, lyser  i noen sekunder.

I tilfelle feil, lyser  permanent. Kontakt et verksted.

Forhold For Betjening

For å angi landsspesifikk informasjon om fartsgrenser må kjøretøyet identifisere landet det befinner seg i. Hvis en tilsvarende landsliste er tilgjengelig i infodisplayet, må det aktuelle landet velges manuelt. Ellers velges landet automatisk.

For å få gyldig hastighetsgrenseinformasjon sendes bilens gjeldende posisjon via telematikkenheten og slettes umiddelbart etter behandling.

Sporing av kjøretøyet posisjon er ikke mulig på noe tidspunkt.

Merk

Det er mulig å rapportere en feilinformasjon om vedvarende hastighetsgrenser på nettsiden vår.

Oppdatering Av Data

For å opprettholde systemets ytelse må bilens programvare og navigasjonskartet oppdateres med jevne mellomrom.

En oppdatering av navigasjonskartet er tilgjengelig minst en gang per år. Du finner mer informasjon i infotainmentsystem-avsnittet. For oppdatering av bilens programvare må du ta kontakt med et verksted.

Andre Trafikkskilt

Systemet registrerer trafikkskilt og viser dem på den spesielle siden i førerinformasjonen.



Dette systemet kan aktiveres eller deaktiveres i personlig tilpasning av bilen.

Systembegrensninger

Trafikkskiltassistenten fungerer kanskje ikke korrekt hvis:

- Kjøring på svingete eller kuperte veier.

- Kjøring med snøkjettinger.
- Området i frontruten hvor frontkameraet er plassert, er ikke rent eller påvirkes av fremmede gjenstander, f.eks. klebemerker.
- Sikten er begrenset på grunn av værforholdene, som i tåke, regn eller snø.
- Dersom bilen foran spruter fra veien.
- Blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen.
- Hastighetsgrense er lakkert på overflaten på veien.
- Trafikkskilt er helt eller delvis tildekket eller vanskelige å se.
- Trafikkskiltene er montert feil eller skadet eller er fjernet.
- Trafikkskilt som ikke overholder Wien-konvensjonen om trafikkskilt og signaler.
- Avhengig av versjonen kan navigasjons-kartdata være utdatert.

Forsiktig

Hensikten med systemet er å hjelpe bilføreren med å oppfatte spesielle trafikkskilt i et fastsatt

hastighetsområde. Du må ikke overse trafikkskilt som ikke vises av systemet. La ikke denne spesielle funksjonen friste deg til å være mindre konsentrert om kjøringen. Tilpass alltid hastigheten i forhold til veien, trafikken og værforholdene. Førerassistansesystemene fritar ikke føreren fra det fulle ansvaret for kjøringen. Ved kjøring i utlandet må du passe på at bilen bruker hastighetsenheten i det aktuelle landet. Velg om nødvendig riktige enheter i informasjonsdisplayet.

Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS)

⚠ Advarsel

For mer informasjon, se **Generelle anbefalinger om bruk av kjøre- og manøvreringshjelpemidler.**

TPMS varsler føreren når ett eller flere dekk har lavere trykk. Alarmen øker når kjøretøyet er i bevegelse, ikke når det står stille.

Overvåkingssystem for dekktrykk, advarsel om lavt trykk



Kontinuerlig lys fra denne varselampen, fulgt av et lydsignal; visning av en melding (avhengig av utstyr).

1. Reduser hastigheten øyeblikkelig, unngå brå bevegelser med rattet og brå nedbremsinger.
2. Stopp bilen så snart trafikforholdene tillater det.
3. Ved å bruke en kompressor, for eksempel den i dekkreparasjonssettet, må du kontrollere og justere trykket på alle de fire dekkene når de er kalde.
4. Hvis det ikke er mulig å foreta denne kontrollen, må du kjøre forsiktig i redusert hastighet.
5. Ved punktering bruker du dekkreparasjonssettet eller lyset (avhengig av utstyr).

⚠ Advarsel

Å kjøre for sakte vil kanskje ikke sikre optimal overvåking. Varslingen utløses ikke umiddelbart i tilfelle plutselig tap av trykk eller utblåsing av dekk. Dette er fordi

analysen av verdiene som leses av hjulets fartssensorer kan ta flere minutter.

Varslingen kan bli forsinket ved hastigheter under 25 mph (40 km/t), eller når du bruker en dynamisk kjørestil.

Advarsel

Registrering av for lavt dekktrykk kan ikke under noen omstendigheter erstatte behovet for oppfølging av sjåføren.

Systemet unngår ikke behovet for å sjekke lufttrykket regelmessig (også reservehjulet), særlig før en lang reise.

Kjøring med lavt dekktrykk, spesielt ved vanskelige kjøreforhold (tung last, høy hastighet, lange turer):

- forverrer veigrepet.
- forlenger bremselengden.
- forårsaker for tidlig slitasje på dekkene.
- øker energiforbruket.

Tips

Lufttrykkene som er definert for kjøretøyet, finner du på dekktrykketiketten.

For ytterligere opplysninger om

Identifikasjon av kjøretøy kan du se tilhørende avsnitt.

Tips

Kjettinger

Systemet må ikke initialiseres på etter montering eller demontering av kjettinger.

Tips

Reservehjul

Reservehjulet i stål har ikke en sensor for å oppdage for lite luft

I nødstilfelle

Nødblinklys	213
Nødblinklys.....	213
Nødblinklys.....	213
Assistanse og SOS	214
Foreta en nødoppringing	214
SOS-oppringing	214
Automatisk nødoppringing (eCall)	214
Varseltrekant	215
Varseltrekantsett.....	215
Montering av Trekanten.....	215
Plassering av Trekanten.....	215
Jekke opp bilen og hjulskift.....	215
Verktøysett for hjulskift	215
Reservehjul.....	216
Fjerning av dekk	220
Montering av hjul	220
Dekkrepasjonssett	220
Dekkrepasjonssett.....	220
Dekkrepasjonsprosedyre	221
Kontroll - Justering av Dekktrykk.....	223
Bruk av startkabler	224
Startbatterier med blysyre	224
Symboler.....	225
Starte ved hjelp av et annet batteri	225
12 V-batterilader	226
Frakobling - Tilkobling av Batteri ...	227
Pol med hurtigkobling	227
Etter å ha blitt ladet opp - Startet på nytt.....	227

Påfylling i Nødstilfelle	228
--------------------------------	-----

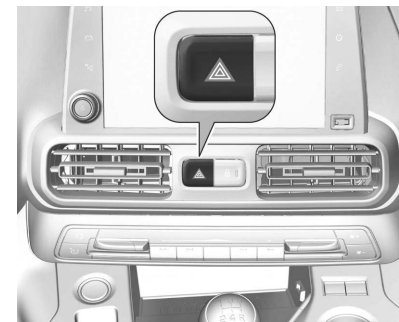
Nødblinklys

Nødblinklys

Ved nødbremsing, avhengig av fartsreduksjonen som registreres, tennes nødblinklysene automatisk. De slukker deretter automatisk ved neste akselerasjon.

De kan slås av ved å trykke på knappen.

Nødblinklys



Betjenes ved å trykke på .

Ved bremsing i en nødsituasjon blir varselblinklysene slått på automatisk avhengig av hvor kraftig nedbremsingen er. De slås av automatisk så snart bilen akselereres igjen.

Assistanse og SOS

Foreta En Nødoppringing

Nødsamtale-funksjonen etablerer en forbindelse til det nærmeste offentlige sikkerhets-svarpunktet (PSAP).

Et minste datasett inkludert bil- og stedsinformasjon vil bli sendt til PSAP. I nødssituasjoner trykkes den røde SOS-knappen i konsollen over forsetene i mer enn to sekunder.

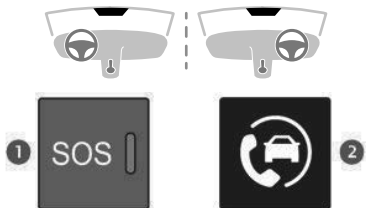
Lysdioden blinker grønt for å bekrefte at en forbindelse til den nærmeste PSAP etableres. Lysdioden lyser fast så lenge samtalen er aktiv.

Ved å trykke på SOS-knappen en gang til umiddelbart, avsluttes samtalen.

Lysdioden slås av.

Automatisk kollisjonsvarsling Ved en ulykke med kollisjonsputen utløst og uten skade på nødvendig maskinvare, opprettes et automatisk nødanrop og en automatisk kollisjonsvarsling vil bli overført til neste PSAP.

SOS-Oppringing



- 1 eCall (SOS)
- 2 ASSISTANSE

Merk

Personvernmodus lar deg administrere delingsnivået (data og/eller lokasjon) mellom kjøretøyet ditt og forhandleren. Dette kan konfigureres i Infodisplaymenyen **Innstillinger**. Deaktiver/gjenaktiver geoplassering ved å trykke på de **to** knappene samtidig, og deretter trykke på «**ASSISTANSE**»-knappen for å bekrefte.

Automatisk Nødoppringing (ECall)

Bilen din kan være utstyrt med eCALL (SOS)-systemet enten som standard- eller som ekstrautstyr.

eCall (SOS)-systemet gir direkte kontakt med nødtjenester og er fullt innebygd i kjøretøyet. Denne kontakten opprettes enten automatisk via sensorene som er innebygd i kjøretøyet, eller ved å trykke på knappen 1.

I henhold til salgslandet, korresponderer eCall (SOS)-systemet med systemene PE112, ERAGLONASS, 999, GPS eller GLONASS osv.

- For å foreta et nødanrop manuelt, trykker du på knappen 1 i mer enn 2 sekunder.

Det tente indikatorlyset og en talemelding bekrefter at det er foretatt et anrop til nødtjenestene

Merk

I henhold til generelle betingelser for bruk av tjenesten, tilgjengelig fra forhandlere og gjenstand for teknologiske og tekniske begrensninger.

- Ved å trykke på nytt avbryter forespørselen umiddelbart.



Advarsel

I tilfelle sensoren som er innebygd i bilen oppdager en alvorlig ulykke,

for eksempel styringsenheten for kollisjonsputesystemet, gjøres et nødalarm automatisk.

Merk

eCall (SOS)-systemet er en offentlig tjeneste av allmenn interesse og er gratis.

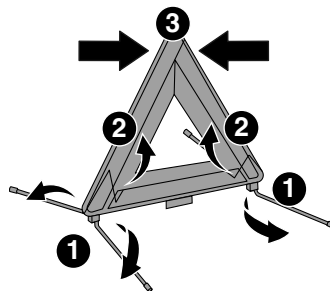
Varseltrekant

Varseltrekantsett



Avhengig av versjon kan varseltrekanten være plassert i bagasjerommet. Fest den med de elastiske stroppene.

Montering Av Trekanten



For versjoner som leveres med en varseltrekant som originalutstyr, kan du se illustrasjonen ovenfor. For andre versjoner kan du se instruksjonene for montering som følger med varseltrekanten.

Plassering Av Trekanten

Sett trekanten på plass bak kjøretøyet, som kreves av lokal lovgivning.

Jekke opp bilen og hjulskift

Verktøysett For Hjulskift

BEV

Med dekkreparasjonssett

Verktøyene er plassert i passasjerfotbrønnen.

Med reservehjul

Verktøyene er plassert under forsetet for passasjer.

For tilgang til verktøy:

- Med ikke-justerbart forsete, løft seteputen ved å plassere hånden mellom puten og ryggstøtten.
- Med justerbart forsete, flytt setet så langt frem som mulig.

Jekken er plassert i passasjerfotbrønnen.

ICE

Med dekkreparasjonssett

Settet finnes under forsetet for passasjer.

Med reservehjul

Jekken finnes under forsetet for passasjer.

Verktøyene er plassert under føreriset.

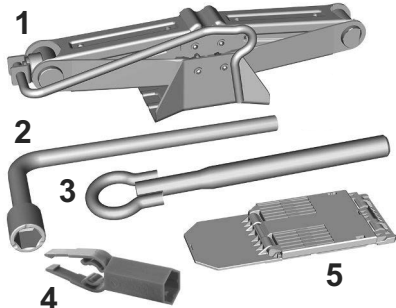
⚠ Advarsel

Jekken skal utelukkende brukes til skifte av et skadet eller punktert dekk. Ikke bruk en annen jekk enn den som følger med bilen.

Hvis bilen ikke har originaljekk, kontakter du en forhandler eller et autorisert verksted for å få riktig jekk. Jekken krever ikke noe vedlikehold.

Liste over verktøy

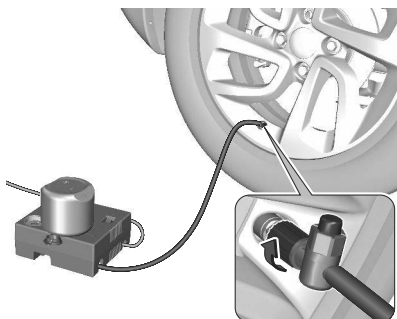
Verktøykassen er plassert enten under førersetet eller passasjeret. Jekken er plassert under passasjeret.



Verktøykassen inneholder:

- Jekk
- Slepeøye
- Verktøyet for å få tilgang til hovedlys

- Hjulnøkkel
- Demonteringsverktøy for hjulboltdeksel
- Kloss



- 12 V kompressor med patron av tetningsmiddel og fartsgrenseklistremerke. For midlertidig reparasjon av et dekk og for å justere dekktrykket.

Reservehjul

Tips

Besøk denne lenken for å se forklarende videoer:

<https://shorturl.at/EVOSi>



Reservehjulet kan klassifiseres som et nødhjul, avhengig av dimensjonen på de andre hjulene som er montert og gjeldende nasjonale forskrifter. Da gjelder en maksimalt tillatt hastighet, selv om dette ikke er angitt av en etikett på reservehjulet.

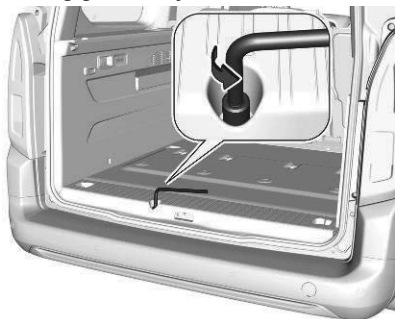
Hvis det er en etikett på reservehjulet, avhenger den tillatte hastighet fortsatt av gjeldende nasjonale forskrifter. Monter bare ett nødhjul. Kjør sakte i svingene. Må ikke brukes over lengre tid.

Forsiktig

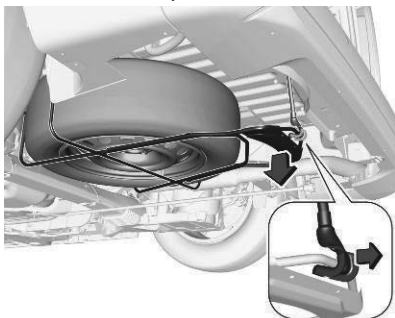
Bruk av reservehjul som er mindre enn de andre hjulene eller i kombinasjon med vinterdekk kan påvirke kjøreevnen. Skift det defekte dekket så snart som mulig.

Reservehjulet oppbevares i en holder under bilgulvet.

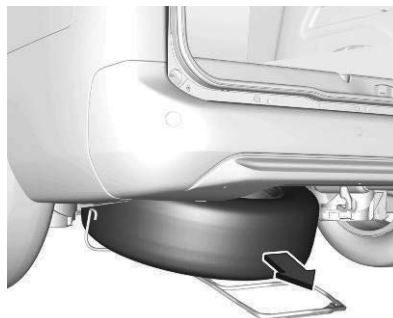
1. Åpne bakluken eller bakdørene, avhengig av versjon



2. Sett hjulnøkkelen på en av sekskantboltene. Drei den mot urviseren til reservehjulholderen er lav nok til at haspen kan løsnes.



3. Løft reservehjulholderen opp og løsne haspen. Senk reservehjulholderen.



4. Ta ut reservehjulet.
5. Skift hjulet.
6. Plasser det skadede hjulet med utsiden ned i reservehjulsholderen.
7. Løft reservehjulholderen og fest den i kroken. Den åpne siden av kroken må peke i kjøreretningen.
8. Lukk reservehjulholderen ved å dreie sekskantmutteren med klokken ved hjelp av hjulnøkkelen.
9. Legg hjulnøkkelen i oppbevaringsrommet.
10. Lukk bakluken eller bakdørene.

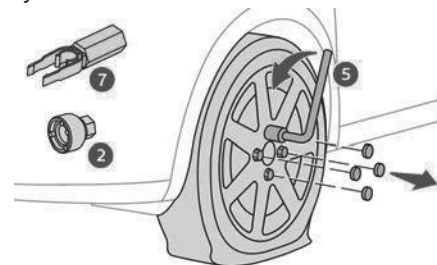
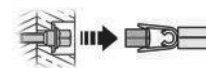
Monter bare ett nødhjul. Den tillatte maksimale hastigheten på etiketten på det midlertidige reservehjulet gjelder bare for den fabrikkmonterte dekkstørrelsen.

Tips

Hjul med hjulkapsel

Når du tar av hjulet, fjern først hjuldekselet ved å trekke med begge hender i en av overarmene.

Ved montering av hjulet monterer du hjulkapselen ved først å plassere innhakked overfor ventilen og deretter trykke rundt kanten med hånden.



- Dersom bilen har stålfelger, fjern hjulkapselen.
- Bruk verktøyet 7 (aluminiumsfelger) til å fjerne hjulbolthettene på hver av boltene.
- Sett pipen 2 på hjulnøkkelen 5 for å løsne den låsbare hjulbolten.

- **Løsne** de andre boltene kun med hjulstøtten 5.

Tips

Hjul med hjulkapsel

Ved demontering av hjulet, fjern først hjuldekselet ved å trekke i ventilåpningen ved hjelp av hjulstøtten.

Montering av reservehjul

Gjennomfør følgende forberedelser og følg disse anvisningene:

1. Parker bilen på et plant og solid underlag som ikke er glatt. Forhjulene skal stå i rett-fram-stilling.
2. Trekk til håndbremsen og legg inn første gir, revers eller **P**.
3. Plasser en kloss under hjulet diagonalt overfor hjulet som skal skiftes.
4. Ta ut reservehjul.
5. Skift aldri flere hjul samtidig.
6. Bruk jekken bare til å skifte hjul ved punktering, ikke til å skifte mellom sommer- og vinterhjul.
7. Jekken er vedlikeholdsfri.
8. Hvis underlaget som bilen står på, er mykt, legger du en plankebit (omtrent 1 cm tykk) under jekken.

9. Ta ut tunge gjenstander fra bilen før den jekkes opp.
10. Det må ikke oppholde seg personer eller dyr i bilen når den er jekket opp.
11. Kryp aldri under en bil som er oppjekket.
12. Start ikke bilen når den står på jekken.
13. Før hjulboltene skrus inn må de rengjøres.



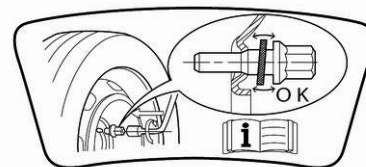
Advarsel

Ikke smør hjulbolter.



Advarsel

Sørg for at det alltid brukes korrekte hjulbolter hvis hjulene skiftes. Ved montering av reservehjul for midlertidig bruk kan boltene for lettmetallfelgene også brukes.

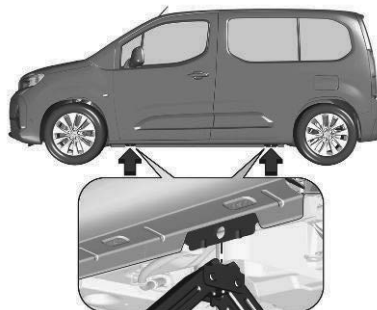


- Merk at reservehjul
- er sikret med den koniske kontakten på hver av boltene dersom det benyttes hjulbolter for lettmetallfelger. I dette tilfellet kommer skivene ikke i kontakt med reservehjul.

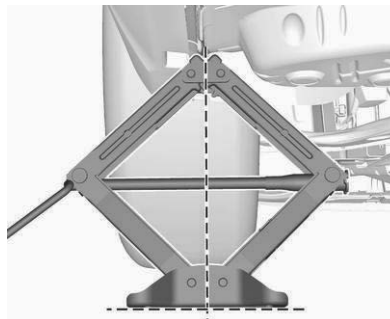
1. Løsne hjulbolthettene med demonteringsverktøyet for hjulbolthetter.
Stålhjul med felger med kapsel: Trekk av hjulkapselen.



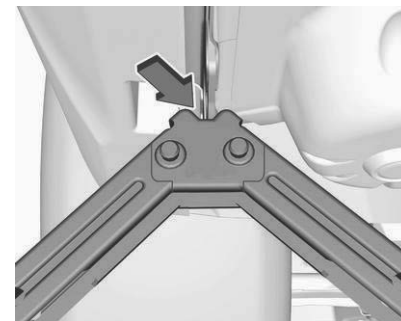
2. Fest hjulnøkkelen og løsne hver av hjulboltene en halv omdreining. Hjulene kan være sikret med låste hjulmuttere. For å løsne disse spesielle mutrene må adapteren først festes på toppen av mutteren før hjulnøkkelen festes. Adapteren ligger i verktøykassen.



3. Kontroller at jekken er riktig plassert under det aktuelle jekkpunktet.



4. Still jekken på nødvendig høyde. Sett den like under jekkpunktet, og sikre at den ikke kan gli.



Sørg for at kanten på karosseriet passer inn i sporet på jekken.



Når jekken er riktig justert, jekkes opp inntil hjulet er klar av bakken.

5. Skru av hjulmutterne.
6. Skift hjulet.

7. Skru på hjulmutterne.
8. Senk bilen og fjern jekken.
9. Sett hjulnøkkelen skikkelig på, og stram hjulboltene i kryss. Tiltrekkingsmoment er 115 Nm.
10. Juster ventilhullet i hjuldekselet med dekkventilen før montering. Sett på hjulmutterhettene.
11. Legg det utskiftede hjulet, bilverktøyet og adapteren for de låste hjulmutrene på plass.
12. Kontroller dekktrykket til det nymonterte hjulet og hjulmutternes tiltrekkingsmoment snarest mulig.

Fjerning Av Dekk

Gjennomfør følgende forberedelser og følg disse anvisningene:

1. Parker bilen på et plant og solid underlag som ikke er glatt. Forhjulene skal stå i rett-fram-stilling.
2. Trekk til håndbremsen, og legg inn 1. gir, revers eller P.
3. Plasser en kloss under hjulet diagonalt overfor hjulet som skal skiftes.
4. Hvis underlaget som bilen står på, er mykt, legger du en plankebit (omtrent 1 cm tykk) under jekken.

5. Ta ut tunge gjenstander fra bilen før den jekkes opp.
6. Det må ikke oppholde seg personer eller dyr i bilen når den er jekket opp.
7. Kryp aldri under en bil som er oppjekket.
8. Start ikke bilen når den står på jekken.
9. Før hjulboltene skrus inn må de rengjøres.

⚠ Advarsel

Ikke smør hjulbolter.

⚠ Advarsel

Med et ikke-standard eller «plassbesparende»-reservehjul



Deaktiver visse kjørehjelpesfunksjoner (aktiv sikkerhetsbrems, adaptiv cruisekontroll osv.). Ikke kjør fortere enn 80 km/t eller lenger enn 80 km. Det er forbudt å kjøre med mer enn ett reservehjul av denne typen.

Hjulkanten fra det utskiftede hjulet må ikke monteres på nytt.

Montering Av Hjul

Ved bruk av dekk med en annen størrelse enn de fabrikkmonterte dekkene kan det være nødvendig å programmere systemene på nytt og foreta endringer på kjøretøyet. Skift ut etiketten for dekktrykk.

⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller hjul kan føre til ulykker og gjør kjøretøyets driftstillatelse ugyldig.

Dekkreparasjonssett

Dekkreparasjonssett

Mindre skader på slitebanen kan repareres med dekkreparasjonssettet.

Tips

Ikke fjern fremmedlegemer fra dekket. Skader på dekket som er større enn 4 mm eller befinner seg på siden av dekket, kan ikke repareres med reparasjonssettet.

⚠ Advarsel

Kjør ikke fortere enn 80 km/t.

Må ikke brukes over lengre tid.
Styring og håndtering kan bli påvirket.

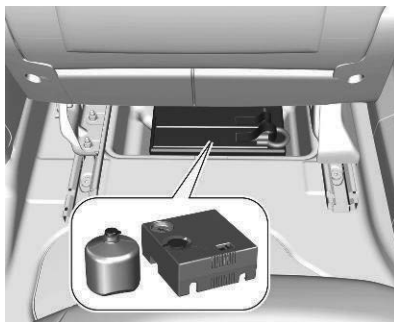
Ved punktert dekk: Trekk til
håndbremsen og legg inn første gir,
revers eller **P**.

Dekkreparasjonsprosedyre

Tips

Besøk denne lenken for å se forklarende
videoer:

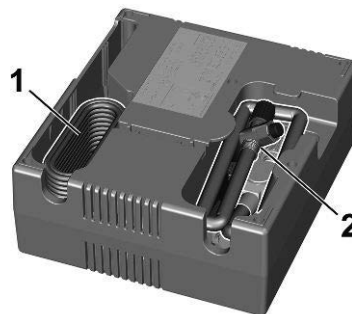
<https://shorturl.at/EVOSi>



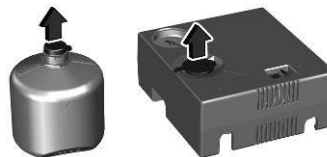
Dekkreparasjonssettet er plassert
i oppbevaringsrommet under
passasjerforsetet.

1. Ta ut kompressoren og flasken med
tetringsmiddel.

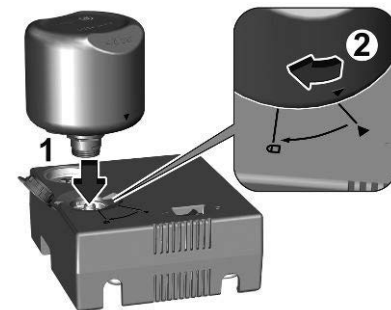
2. Dra av fartsgrensemerket på flasken
med tetringsmiddel, og plasser
merket i et område som er synlig for
føreren.



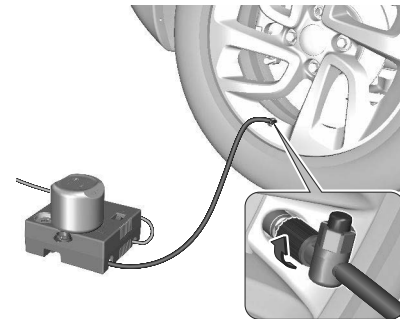
3. Ta ut den elektriske ledningen
(1) og luftslangen (2) fra
oppbevaringsrommet på undersiden
av kompressoren.



4. Åpne tetringsmiddelflasken og løft
dekselet.



5. Sett først tetringsmiddelflasken
inn i kompressoren og rett inn
trekantsymbolene. Trykk deretter ned
tetringsmiddelflasken og dreii den til
låst posisjon.
6. Still kompressoren nær dekket på
en slik måte at flasken med
tetringsmiddel står oppreist.
7. Skru av ventilhetten fra defekte dekk.

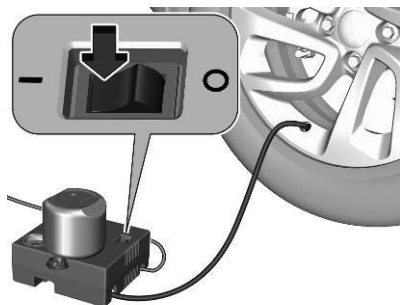


8. Skru påfyllingsslangen til dekkventilen.
9. Bryteren på kompressoren må stilles på .
10. Sett kompressorstøpset i 12 V-strømuttaket eller sigaretttennerkontakten.

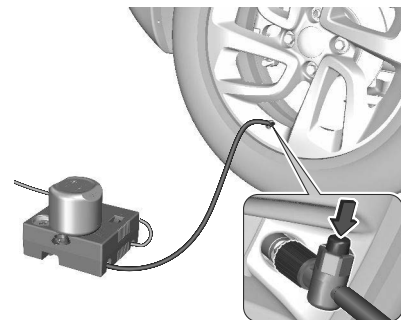
Advarsel

Bare 12 V-kontakten som befinner seg foran på bilen kan brukes til å drive kompressoren.

For å unngå utlading av batteriet anbefaler vi å bruke dekkreparasjonssettet bare når forbrenningsmotoren går eller når elektrisk motor er klar.



11. Sett vippebryteren på kompressoren til I. Dekket er fylt med tetningsmiddel.
12. Kompressorens trykkmåler viser kort opptil 600 kPa (6 bar) mens tetningsmiddelflasken tømmes (ca. 30 sekunder). Så begynner trykket å falle.
13. Alt tetningsmiddel pumpes inn i dekket. Da pumpes dekket opp.
14. Det foreskrevne dekktrykket bør oppnås innen 10 minutter. Når riktig trykk er oppnådd, slå av kompressoren. Hvis det foreskrevne dekktrykket ikke oppnås innen 10 minutter, fjern dekkreparasjonssettet. Flytt kjøretøyet én dekkomdreining. Sett på igjen dekkreparasjonssettet og fortsett fyllprosedyren i 10 minutter. Dersom det foreskrevne dekktrykket fortsatt ikke oppnås, er dekket for sterkt skadet. Søk assistanse hos et verksted.



Tøm overflødig dekktrykk med knappen på luftslangen. Kompressoren må ikke gå lenger enn 10 minutter.

15. Løsne dekkreparasjonssettet. Fjern flasken med tetningsmiddel fra kompressoren. Skru luftslangen på den ledige tilkoblingen på flasken med tetningsmiddel. Dermed unngår du at det renner ut tetningsmiddel. Oppbevar dekkreparasjonssettet i bagasjerommet.
16. Fjern overflødig tetningsmasse med en klut.
17. Fortsett å kjøre umiddelbart slik at tetningsmiddelet blir jevnt fordelt i dekket. Kjør mellom 20 km/t og 60 km/t (12 mph og 37 mph). Etter å ha kjørt ca. 5 km (3 mi)

men ikke mer enn 10 minutter, stopp og kontroller dekktrykket. Skru kompressorens luftslange direkte på dekkventilen når du gjør dette. Fyll dekk som beskrevet tidligere. Tøm overflødig dekktrykk med knappen på luftslangen.

Hvis dekktrykket ikke har sunket under 200 kPa (2 bar), innstill til riktig verdi. Ellers skal ikke bilen brukes. Søk assistanse hos et verksted.

Gjenta kontrollprosedyren en gang til etter å ha kjørt ytterligere 10 km (6 mi), men ikke mer enn 10 minutter for å kontrollere at det ikke er mer trykktap.

Kjøretøyet må ikke brukes hvis dekktrykket har sunket under 200 kPa (2 bar). Søk assistanse hos et verksted.

18. Oppbevar dekkreparasjonssettet i bagasjerommet.

Merk

Kjøreegenskapene til det reparerte dekket er sterkt påvirket, derfor må dette dekket skiftes.

Hvis det høres uvanlig støy eller kompressoren blir varm, slå av kompressoren i minst 30 min.

Den innebygde sikkerhetsventilen åpner ved et trykk på 700 kPa (7 bar).

Legg merke til utløpsdatoen for settet. Etter denne datoen garanteres ikke forseglingssevnen lenger. Se informasjonen om lagring på tetningsmiddelflasken.

Bytt ut den brukte flasken med tetningsmiddel.

Avhend flasken som foreskrevet av gjeldende lover.

Kompressoren og tetningsmiddelet kan brukes fra ca. -30 °C.

⚠ Advarsel

Skulle trykket til ett eller flere dekk justeres, er det nødvendig å reinitialisere systemet for registrering av undertrykk.

Hvis du vil ha mer informasjon om **Registrering av for lavt dekktrykk**, se det tilsvarende avsnittet.

Kontroll - Justering Av Dekktrykk

Kompressoren kan brukes, uten å injisere tetningsmiddel, for å kontrollere, og om nødvendig, justere dekkenes lufttrykk.

1. Ta av ventilhetten på dekket og oppbevar den på et rent sted.
2. Kveil ut røret under kompressoren.

3. Skru slangen på ventilen og stram godt.
4. Kontroller at bryteren på kompressoren står i posisjon O.
5. Kveil helt ut den elektriske ledningen som befinner seg under kompressoren.
6. Koble kompressorens elektriske kontakt til bilens 12 V-kontakt.
7. Slå på tenningen.
8. Slå på kompressoren ved å vippe bryteren i posisjon "I" og juster trykket i samsvar med etiketten med trykkverdiene for bildekkene. For mindre trykk: Trykk på den svarte knappen på kompressorledningen, nær ventiltilkoblingen.

⚠ Advarsel

Hvis du ikke oppnår trykket på 2 bar etter 7 minutter, er dekket skadet. Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted for å få veihjelp.

9. Når trykket er nådd, setter du bryteren i posisjon O.
10. Fjern settet og rydd det bort.
11. Sett lokket på ventilen.

Bruk av startkabler

Advarsel

Hvis batteriet svikter (etter garantidekning), bytt det ut med et batteri med samme spesifikasjon som det som brukes i kjøretøyet.

All informasjon om batteri finnes på nettet på:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>

Startbatterier Med Blysyre

Begrensning

Disse batteriene inneholder skadelige stoffer (svovelsyre og bly).

De skal avhendes etter gjeldende lovbestemmer, og skal under ingen omstendigheter kastes sammen med husholdningsavfall.

Avhend brukte batterier på angitt innsamlingssted.

Advarsel

Før du håndterer batteriet, må du beskytte øyne og ansikt.

Ethvert arbeid på batteriet skal skje i et godt ventilert område, langt unna åpne flammer eller gniskilder for å unngå enhver risiko for eksplosjon og brann.

Vask hendene godt når du er ferdig.

Advarsel

Frossent batteri

Prøv aldri å lade et frossent batteri – Fare for eksplosjon!

Hvis batteriet har frosset, må du få det sjekket av en forhandler eller et kvalifisert verksted. De kontrollerer at de interne komponentene ikke har blitt skadet og at kassen ikke har sprukket, noe som kan føre til fare for lekkasje av giftig og etsende syre.

Advarsel

Elektroniske styreenheter / Lykter med LED-teknologi

Koble aldri den negative startledningen til metalleden av elektroniske styreenheter eller på baksiden av frontlysene.

Risiko for ødeleggelse av elektroniske styreenheter og/eller frontlykter! Koble til det eksterne jordingspunktet som er gitt for dette formålet.

Advarsel

Automatisk girkasse

Forsøk aldri å starte motoren ved å skyve kjøretøyet.

Elektrisk motor

Tips

Flatt tilbehørsbatteri

Det er ikke lenger mulig å starte motoren eller lade opp drivbatteriet.

Advarsel

Forholdsregler før arbeid på tilbehørsbatteriet

Velg modus **P**, slå av tenningen, kontroller at instrumentpanelet er av og at kjøretøyet ikke lades.

Advarsel

Starte en annen bil med startkabler

Ikke bruk tilbehørsbatteriet til å starte en annen bil med startkabler eller lade batteriet til en annen bil.

Symboler



Ingen gnister eller åpen ild, røyking forbudt.



Beskytt alltid øynene dine. Eksplosive gasser kan forårsake blindhet eller skade.



Bilbatteriet må oppbevares utilgjengelig for barn.



Bilens batteri inneholder svovelsyre som kan gjøre deg blind eller forårsake alvorlige brannskader.



Du finner ytterligere opplysninger i instruksjonsboken.



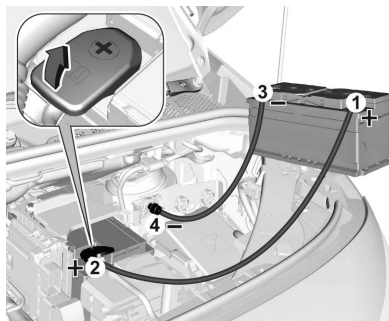
Det kan være eksplosive gasser nær batteriet.

Starte Ved Hjelp Av Et Annet Batteri

Hvis kjøretøyets batteri er flatt, kan motoren startes med et reservebatteri (enten eksternt eller fra et annet kjøretøy) og startkabler eller ved hjelp av en startbooster.

⚠ Advarsel

Motoren må aldri startes ved å koble til en batterilader.
 Bruk aldri 24 V eller batteri booster.
 Kontroller på forhånd at reservebatteriet har en nominell spenning på 12 V og en kapasitet på minst tilsvarende det utladede batteriet.
 De to bilene må ikke være i kontakt med hverandre.
 Slå av alt utstyr som trekker strøm i begge bilene (lydsystem, vindusviskere, lys etc.).
 Pass på at startkablene holdes borte fra motorens bevegelige deler (vifte, belter etc.).
 Ikke koble fra plusspolen (+) når motoren går.



Åpne beskyttelseshettene for den positive klemmen på batteriene på begge kjøretøy.

Rekkefølge for tilkobling av kabler:

1. Koble den røde kabelen til plusspolen på starthjelpbatteriet (1).
2. Koble den andre enden av den røde kabelen til plusspolen på det utladede batteriet (2).
3. Koble den svarte kabelen til minuspoleen på starthjelpbatteriet (3).
4. Koble den andre enden av den svarte kabelen til bilens godspunkt i motorrommet (4).

Plasser kablene slik at de ikke kommer i berøring med roterende deler i motorrommet.

For å starte motoren:

1. Start motoren til kjøretøyet som leverer startstrøm.
2. Start den andre motoren etter 5 minutter. Startforsøk på maksimalt 15 s og med 1 min mellomrom mellom hvert forsøk.
3. La begge motorene gå på tomgang med tilkoblede kabler i ca. 3 minutter.
4. Slå på strømforbrukere f.eks. hovedlys, bakruteoppvarming i bilen som mottar startstrøm.

5. Koble fra kablene i nøyaktig motsatt rekkefølge.

⚠ Advarsel

Umiddelbar kjøring uten å ha oppnådd tilstrekkelig ladingsnivå, kan påvirke enkelte av kjøretøyet funksjoner. (F.eks. Stopp og start).

⚠ Advarsel

Koble fra, i motsatt rekkefølge.

12 V-Batterilader

For at batteriet skal vare så lenge som mulig, må ladenivået holdes på et tilstrekkelig nivå.
I visse tilfeller kan det være nødvendig å lade batteriet:

- Når kjøretøyet hovedsakelig skal brukes til korte turer.
- Hvis bilen skal stå uten å brukes i flere uker.

Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.

⚠ Advarsel

Forsiktig

Hvis du skal lade batteriet på bilen selv, må du utelukkende bruke en batterilader som er kompatibel med blybatterier, med en nominell spenning på 12 V.

⚠ Advarsel

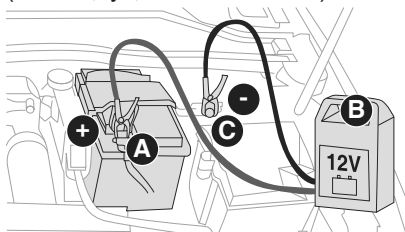
Forsiktig

Følg bruksanvisningen fra produsenten av laderen.
Bytt aldri om på polene.

Tips

Det er ikke nødvendig å koble fra batteriet.

1. Slå av tenningen.
2. Skru av alt utstyr som trekker strøm (bilradio, lys, vindusviskere ...).

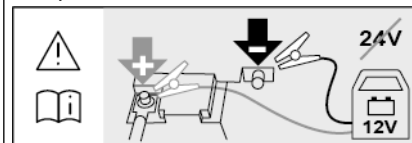


3. Slå av laderen **B** før du kobler kablene til batteriet, for å unngå farlige gnister.
4. Kontroller at laderkablene er i god stand.
5. Løft opp plastdekslet over plusspolen (+), hvis bilen er utstyrt med et slikt deksel.
6. Koble kablene til laderen B til på følgende måte:
 - den positive, (+) røde kabelen til (+) polen på batteriet **A**.
 - den negative (-) svartekabelen til godspunktet **C** på kjøretøyet.
7. Ved slutten av ladeoperasjonen slår du av laderen **B** før frakobling av kablene fra batteri **A**.

⚠ Advarsel

Forsiktig

Hvis denne etiketten synes, bruk bare en 12 V-lader for å unngå å forårsake irreversibel skade på de elektriske komponentene.



Frakobling - Tilkobling Av Batteri

For å opprettholde en tilstrekkelig batterikapasitet for start av motoren, anbefaler vi å koble fra batteriet hvis kjøretøyet ikke skal brukes i en lengre periode.

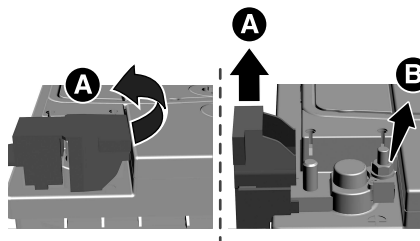
Før du kobler fra 12 V batteriet:

1. Lukk alle dører, bagasjerom, vinduer, takluke.
2. Skru av alle enheter som trekker strøm (lydsystemer, vindusviskere, frontlykter, osv.).
3. Slå av tenningen og vent i 4 minutter.

Etter tilgang til 12 V-batteriet er det bare nødvendig å koble fra (+)-polen.

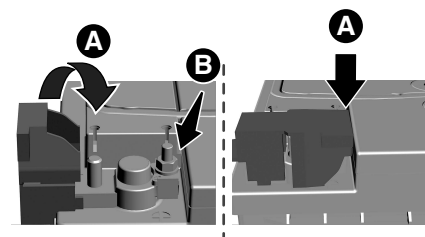
Pol Med Hurtigkobling

Frakobling av (+)-polen



1. Løft plastdekslet på **A** på (+) -polen.
2. Bruk en 10 mm skiftenøkkel eller et pipenøkkel for å skru av mutteren **B** og løsne plastdekslet.
3. Fjern plastdekslet **A** ved å løfte det av.

Tilkoble (+)-polen på nytt



1. Sett plastdekslet **A** tilbake på (+) -polen.
2. Bruk en 10 mm skiftenøkkel eller pipenøkkel for å skru tilbake mutteren **B**.
3. Lukk plastdekslet **A** for å dekke polene.

Etter Å Ha Blitt Ladet Opp - Startet På Nytt

Etter at du har koblet til batteriet igjen, slå på tenningen og vent 1 minutt før du starter motoren, slik at de elektroniske systemene kan initialiseres.

Hvis mindre problemer likevel vedvarer etter denne operasjonen, tar du kontakt med en forhandler eller et kvalifisert

verksted. Tilbakestill noe utstyr, med henvisning til relevant del:

- Elektronisk nøkkel.
- Soltak.
- Elektriske vinduer.
- Dato og klokkeslett.
- Lagrede radiostasjoner.

Tips

Etter at batteriet blir koblet til på nytt, vises meldingen "**Systemfeil for deteksjonsrisiko for kollisjonsrisiko**" på instrumentpanelet når tenningen slås på. Dette er helt normalt. Meldingen forsvinner ved kjøring.

Påfylling i Nødstilfelle



Fare

Før du fyller drivstoff, slår du av tenningen og eventuelle eksterne varmeapparater med brennkammer. Ved drivstoffylling må betjenings- og sikkerhetsforskriftene for bensinstasjonen følges.



Fare

Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt.

Røyking forbudt. Åpen ild eller gnister forbudt.

Dersom du kan lukte drivstoff i kjøretøyet, besøk et verksted umiddelbart for å få årsaken utbedret.

En etikett med symboler ved drivstofflokket viser de tillatte drivstofftypene. I Europa er pumpedysene i påfyllingsstasjonene merket med disse symbolene. Fyll bare med den tillatte drivstofftypen.

Forsiktig

Ved feil påfylling, ikke slå på tenningen.

Tanklokkdekselet befinner seg til venstre bak på bilen.



Hvis bilen er utstyrt med elektronisk nøkkelsystem, kan tanklokkdekselet bare åpnes når bilen er låst opp. Avhengig av versjon åpnes tanklokkdekselet ved

å trykke på dekselet eller trekke i nedre høyre hjørne.

Bensin- og dieselfylling

Sett nøkkelen i låsen og lås opp lokket, avhengig av versjon.

Vri hetten langsomt mot klokken for å åpne.



Tanklokket kan festes på kroken på tanklokkdekselet.

Plasser dysen rett mot påfyllingsstussen og press med en liten kraft for sette inn. Slå på pumpedysen for å etterfylle. Etter den automatiske utkoblingen kan tanken fylles ved å betjene fyllepistolen maksimalt to ganger.

Forsiktig

Tørk av overfylt drivstoff umiddelbart.

Lukk ved å dreie lokket med urviseren til
du hører et klikk.

Lukk lokket og la det festes.

Tanklokk

Bruk bare originale tanklokk.

Biler med dieselmotorer har spesielle
tanklokk.

Vedlikehold og kjøretøypeleie

Innledning for Vedlikehold og Kjøretøypeleie	230
Generell informasjon.....	230
Veldig kaldt klima dekker.....	230
Gjenvinning når kjøretøyet vrakes	230
Serviceinformasjon	231
Sikkerhetsråd.....	231
Oppbevaring av kjøretøy	231
Planlagt service.....	232
Periodiske kontroller	232
Kontrollere Væsknivåer	233
Anbefalte væsker, smøremidler og deler.....	235
Motorolje	235
Spylervæske	235
AdBlue®	235
Bremsevæske og Clutchvæsker ...	237
Frostvæske	237
Motorrom	238
Tilgang til motorrommet	238
Motor	238
Kontroller Motoroljenivået	239
Legge til Spylervæske	239
Legge til Kjølevæske	240
Kontroll av Bremsevæske	241
12 V-batteri	241
Vedlikehold av kjøretøyet	242
Skifte viskerblad	242

Etterfyll AdBlue® (Eksosutslippsvæske)	243
Luftinntak	244
Vedlikehold av klimaanlegg	244
Service.....	244
Elektrisk system.....	245
Sikringer	245
Utskifting av lys	245
Utskifting av lys.....	245
Frontlys	245
Tåkelys	248
Baklys.....	248
Kupélys	250
Integrerte Siderepeatere for Blinklys.....	250
Skiltlys.....	250
Dekk og hjul	250
Informasjon om deksksikkerhet	250
Karosseri - utvendig pleie	253
Generelle Anbefalinger.....	253
Høyglans Maling.....	253
Dekaler.....	254
Innvendig Pleie	254
Generelle Anbefalinger.....	254
Plast og Belagte Deler.....	254
Instrumentgruppe og Skjermer.....	254
Glassoverflater	254
Vedlikehold til Sikkerhetsbelter.....	254
Skinnoverflater	254
Gulvmaterialer.....	255
Stoffdelar.....	255

Innledning for Vedlikehold og Kjøretøypeleie

Generell Informasjon

Veldig Kaldt Klima Dekker

For å hindre oppsamling av snø ved radiatorens kjølevifte anbefales det å montere demonterbare beskyttelsesdeksler. Beskyttelsesdekslene må være montert på en profesjonell måte, kontakt et verksted.

Forsiktig

Kuldebeskyttelsesdekslene må fjernes når en av følgende tilstander oppstår:

- Utetemperaturen er over 10 °C.
- Bilen sleper en tilhenger.
- Kjøretøyet kjøres med hastigheter over 120 km/t (75 mph).

Gjenvinning Når Kjøretøyet Vrakes

Informasjon om gjenvinningsfirmaer (bilopphoggerier) og om gjenvinning av biler finner du på vår hjemmeside, der dette er krevet i forskrifter. Overlat

ikke dette til andre enn autoriserte gjenvinningsfirmaer.



Høyspenningsbatteri

Høyspenningsbatteriet er utformet for bilens brukstid hvis anbefalingene følges. Hvis det er nødvendig å skifte ut høyspenningsbatteriet, må du kontakte et verksted for instruksjoner om kassasjon. Feil kassasjon medfører fare for brannskader, elektrisk støt og skade på miljøet.

Serviceinformasjon

Av hensyn til økonomisk og sikker drift av bilen og for å opprettholde bilens verdi er det svært viktig at alle vedlikeholdsoppgaver blir utført i henhold til de korrekte intervallene. Verkstedene har detaljerte, oppdaterte vedlikeholdsoversikter for din bil.

Krevende driftsforhold vil blant annet si høy hyppighet av følgende: Kaldstart, stopp-og-kjør, for eksempel for taxibiler og politibiler, bruk av tilhenger, kjøring i fjellområder, kjøring på dårlig og sandete veiunderlag, høy luftforurensning, høy forekomst av luftbårne sand- og støvpartikler, kjøring i høyereliggende regioner og store temperaturvariasjoner. Under slike krevende driftsforhold kan det hende at bestemte servicearbeider må utføres oftere enn det vanlige serviceintervallet som vises i servicedisplayet. Ta kontakt med et verksted for å få tilpassede serviceplaner.

Bekreftelser

Bekreftelse på utført service registreres i service- og garantiheftet. Dato og kilometerstand skrives inn sammen med stempelet og underskriften til verkstedet som utfører servicen. Sørg for at service- og garantiheftet fylles ut riktig, ettersom er det helt avgjørende å kunne dokumentere at påkrevde services er utført for at eventuelle garanti- eller goodwillkrav skal kunne innfris. Dessuten er det også en fordel ved salg av bilen.

Sikkerhetsråd

Oppbevaring Av Kjøretøy

Parkering i lengre tid

Hvis bilen skal settes bort for flere måneder:

- Vaske bilen.
 - Få kontroller voksen i motorrommet og på understellet.
 - Rengjør og konserver gummitetningene.
 - Fyll tanken helt opp.
 - Skift motorolje.
 - Tøm spylervæskebeholderen.
 - Kontroller kjølevæskens frost- og rustbeskyttelse.
 - Juster dekktrykket til verdien for full last.
1. Parker bilen på et tørt sted med god gjennomlufting. Legg inn første gir eller still girvelgeren på **P**. Sikre bilen slik at den ikke kan trille.
 2. Sett ikke på parkeringsbremsen.
 3. Slå av tenningen og alle elektriske forbrukere.
 4. Vent fire minutter.

5. Åpne motorpanseret, lukk alle dører og lås bilen.
6. Løft plastdekselet på bilbatteriets plusspol i motorrommet.
7. Løft spaken helt og fjern klemmen fra terminalen.

Parkering i lengre tid (elektrisk bil)

Hvis bilen skal settes bort for flere måneder:

1. Vask og poler bilen.
2. Få kontroller voksen i motorrommet og på understellet.
3. Rengjør og konserver gummitettingene.
4. Tøm spylervæskebeholderen.
5. Kontroller kjølevæskens frost- og rustbeskyttelse.
6. Juster dekktrykket til verdien for full last.
7. Parker bilen på et tørt sted med god gjennomlufting. Legg inn første gir eller still girvelgeren på **P**. Sikre bilen slik at den ikke kan trille.
8. Sett ikke på parkeringsbremsen.
9. Åpne motorpanseret, lukk alle dører og lås bilen.

Opp til fire uker

Plugg inn ladekabelen.

Fire uker til tolv måneder

1. Lad ut høyspenningsbatteriet til det gjenstår 30 prosent på batteriområdeindikatoren (batterisymbol) i instrumentgruppen.
2. Ikke plugg inn ladekabelen.
3. Lagre alltid bilen på et sted med temperaturer mellom -10 °C og 30 °C.
4. Hvis bilen lagres i ekstreme temperaturer, kan høyspenningsbatteriet bli skadet.
5. Fjern den sorte negative kabelen (-) fra 12 V-bilbatteriet og fest en drypplader til klemmene på bilbatteriet eller behold 12 V-bilbatterikablene tilkoblet og bruk drypplader på de positive (+) og negative (-) klemmene i motorrommet.
6. Kontroller batteriet ladetilstand hver tredje måned. Hvis ladetilstanden er under 30 prosent, lades batteriet igjen til 30 prosent.

Ta i bruk bilen igjen

Når bilen skal tas i bruk igjen:

1. Koble klemmen på bilbatteriets positive terminal i motorrommet.
2. Initialiser de elektriske vinduene.
 - Kontroller dekktrykket.
 - Fyll opp spylervæskebeholderen.
 - Kontroller motoroljenivået.
 - Kontroller kjølevæskenenivået.
 - Monter eventuelt nummerskiltet.

Ta i bruk bilen igjen (elektrisk bil)

Når bilen skal tas i bruk igjen:

- Koble polklemmen til bilbatteriets minuspol. Initialiser de elektriske vinduene.
- Kontroller dekktrykket.
- Fyll opp spylervæskebeholderen.
- Kontroller kjølevæskenenivået.
- Monter eventuelt nummerskiltet.

Planlagt service

Periodiske Kontroller

Hvis ikke annet er angitt, kontroller komponentene i henhold til

bilprodusentens vedlikeholdsprogram og motoren i bilen din.

Ellers kan du få dem kontrollert hos en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Bruk kun produkter anbefalt av forhandleren eller produkter av tilsvarende kvalitet og spesifikasjoner. For å optimere driften av komponenter som er like viktige som de i bremsesystemet, velger og tilbyr forhandleren svært spesifikke produkter.

Kontrollere Væsknivåer

Kontroller følgende nivåer i henhold til bilprodusentens vedlikeholdsprogram. Etterfyll om nødvendig, med mindre noe annet er angitt.

Hvis et nivå synker betydelig, få det tilsvarende systemet kontrollert av en forhandler.

⚠ Advarsel

Væskene må samsvare med bilprodusentens anbefalinger og med bilmotoren.

⚠ Advarsel

Vær aktsom under inngrep i motorrommet, da enkelte områder i motoren kan være veldig varme (risiko for forbrenninger), og kjøleviften kan

starte når som helst (selv om tenningen er av).

Brukte produkter

⚠ Advarsel

Unngå at spillolje og andre væsker kommer i kontakt med huden. De fleste av disse væskene er skadelige for helsen og svært etsende.

Begrensning

Hell ikke spillolje eller væske i kloakksystemet eller på bakken. Tøm brukt olje i beholdere for dette formålet hos en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Motorolje



Nivået kontrolleres på flat mark etter at motoren har vært stoppet i minst 30 minutter. Bruk peilepinnen.

Se produsentens vedlikeholdsplan hvis du vil vite hvor ofte motoroljen skal skiftes.

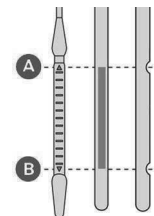
⚠ Advarsel

Av hensyn til motorenes og avgassystemenes driftspålitelighet må du aldri bruke tilleggstoffer i motoroljen.

Kontroll med peilepinnen

Illustrasjonen av det aktuelle motorrommet viser plasseringen av peilepinnen.

- Ta tak i peilepinnen i det fargede grepet og trekk den helt ut.
- Tørk av pinnen med en ren klut som ikke loer.



- Sett inn peilepinnen igjen og skyv den helt ned, og trekk den ut igjen for å kontrollere oljenivået visuelt: riktig nivå er mellom merkene **A (maks)** og **B (min)**.

Ikke start motoren hvis nivået er:

- over merke **A**: kontakt en forhandler.
- under merket **B**: etterfyll olje umiddelbart.

Advarsel

Oljekvalitet

Før du fyller på eller skifter motorolje, må du sjekke at oljen er egnet for motoren og er i samsvar med anbefalingene i vedlikeholdsprogrammet som følger med bilen (eller tilgjengelig fra forhandleren eller kvalifiserte verksteder).
Bruk av ikke-anbefalt olje kan ugyldiggjøre kundegarantien ved motorsvikt.

Etterfylling av motorolje

Hvis du vil ha informasjon om plasseringen av oljetanklokket i motorrommet, se den tilhørende illustrasjonen av motorrommet.

1. Hell på olje i små mengder av gangen, og unngå å søle på komponentene i motoren (risiko for brann).
2. Vent i noen minutter før du foretar en kontroll av nivået med den manuelle peilepippen.
3. Etterfyll nivået ved behov.

4. Etter kontroll av nivået, skru korken ordentlig på tanken og sett peilepippen tilbake på plass i røret.

Tips

Oljenivået som vises i instrumentpanelet når tenningen er slått på vil ikke være gyldig de første 30 minuttene etter tilsetning av olje.

Bremsevæske



Væskennivået skal være i nærheten av «MAX»-merket. Hvis ikke, sjekk bremseklossene for slitasje.

Se produsentens vedlikeholdsplan hvis du vil vite hvor ofte bremsevæsken skal skiftes.

Advarsel

Rengjør lokket før du tar det av for å fylle på. Bruk kun DOT4 bremsevæske fra en forseglet beholder.

Motorkjølevæske

(ICE)



Det er normalt med en etterfylling mellom to vedlikehold. Kontroll og etterfylling skal kun skje med kald motor.

Et lavt kjølevæskennivå utgjør en fare for alvorlig motorskade.

Nivået for motorkjølevæsken bør være nær "MAX"-merket, men bør aldri overstige det.

Hvis nivået er nær eller under "MIN"-merket, er det viktig å fylle det på. Motorkjølevæsketemperaturen reguleres av viften, når motoren er varm.

Kjøleanlegget er under trykk. Du bør derfor vente minst én time fra tenningen ble slått av før du utfører noe arbeid.

For å unngå fare for forbrenning, hvis du trenger å fylle på i en nødssituasjon, vikler du en klut rundt lokket og skru av hetten to omdreining for å la trykket falle.

Når trykket har falt, kan du ta av lokket og fylle på kjølevæske.

BEV

Advarsel

Forsiktig



Ikke fyll på kjølevæsken.



Hvis nivået er nær eller under «MIN»-merket, er det avgjørende å kontakte en forhandler.

Vindusspylervæske



Etterfyll til ønsket nivået ved behov.

Spesifikasjoner for lyktespyler- og vindusspylervæske

Væsken må fylles opp med et ferdigblandet produkt.

Om vinteren (temperaturer under null) må en væske som inneholder et passende frysemiddel for temperaturforholdene brukes til å beskytte systemets komponenter (pumpe, tank, kanaler, jettfly).

⚠ Advarsel

Etterfylling med rent vann er forbudt under alle forhold (fare for frost, kalkavleiringer osv.).

Anbefalte væsker, smøremidler og deler

Bruk bare produkter som tilfredsstiller de anbefalte spesifikasjonene.

⚠ Advarsel

Driftsmaterialer er farlige og kan være giftige. Håndteres med forsiktighet. Vær oppmerksom på informasjonen som er gitt på beholderne.

Motorolje

Motorolje og dens viskositet. Kvaliteten er viktigere enn viskositeten ved valg av motorolje. Motoroljekvaliteten sikrer blant annet renheten til motoren, beskyttelse mot slitasje og kontroll av oljens aldring, mens viskositeten gir informasjon om oljens tykkelse over et temperaturområde.

Bruk passende motorolje som er angitt på serviceintervallarket du har fått av forhandleren.

Etterfylling av motorolje

Forsiktig

I tilfelle oljesøl må oljen tørkes opp og kastes på riktig måte.

Motorolje fra forskjellige produsenter og av ulike merker kan blandes så lenge de oppfyller kravene som stilles til den aktuelle motoroljen kvalitet og viskositet.

Ekstra tilsetningsstoffer for motorolje

Bruk av ekstra tilsetningsstoffer i motoroljen kan forårsake skade og gjøre garantien ugyldig.

Viskositetsklasser for motorolje

SAE-viskositetsklassen gir informasjon om tykkelsen på oljen. Multigrade motorolje er indikert med to tall, f.eks. SAE 5W-30. Den første figuren, etterfulgt av en W, indikerer lavtemperaturviskositeten og den andre figuren høytemperaturviskositeten.

Spylervæske

Bruk bare spylervæske som er godkjent for bilen for å hindre skader på viskerblader, lakk, plast og gummideler. Kontakt et verksted.

AdBlue®

Generell informasjon

Den selektive katalytiske reduksjonen (BlueHDI) er en metode for å redusere nitrogenoksidene i eksosutslippet betydelig. Dette oppnås ved å sprøyte inn en diesel-eksosvæske (DEF) i eksossystemet. Ammoniakk som frigjøres av væsken, reagerer med nitrogenholdige gasser (NOx) fra eksosen og blir til nitrogen og vann.

Betegnelsen på denne væsken er AdBlue®. Det er en ikke-giftig, ikke-brennbar, fargeløs og luktfri væske som består av 32 % urea og 68 % vann.

Advarsel

Unngå kontakt med øyne eller hud med AdBlue®.
Ved øye- eller hudkontakt, skyll av med vann.

Forsiktig

Unngå at lakken kommer i kontakt med AdBlue®.
Ved kontakt, skyll av med vann.

Advarsel

Fyll aldri på fra en AdBlue®-beholder som er reservert for tunge kjøretøy.

Advarsel

For å unngå å overfylle av AdBlue®-tanken:
– Fyll på mellom 10 og 13 liter fra med hjelp av AdBlue®-beholdere.
– Stopp etter fyllpistolens første automatiske stopp hvis du fyller ved en bensinstasjon.

Systemet registrerer bare intermediate AdBlue®-oppfyllinger på 5 liter eller mer.

Advarsel

Hvis AdBlue® -tanken er helt tom – noe som bekreftes av meldingen "**Fyll på AdBlue: Start umulig**" – det er viktig å tilsette minst 10 liter.
Det kan hende at oppfyllingsdeteksjon ikke inntreffer øyeblikkelig etter tilsetning. Det kan ta noen minutters kjøring før oppfyllingsdeteksjonen er effektiv.

AdBlue® fryser ved en temperatur på ca. -11 °C. Siden kjøretøyet er utstyrt med en AdBlue®-forvarmer, er utslippsreduksjonen sikret ved lave temperaturer. AdBlue®-forvarmeren virker automatisk.

I enkelte forhold under den nevnte temperaturen, vises en feilmelding i førerinformasjonen. I dette tilfellet parker kjøretøyet på et sted med høyere omgivelsestemperatur til AdBlue® er flytende.

Merk

Frosset og igjen flytende AdBlue® kan brukes uten kvalitetstap.
Det typiske AdBlue®-forbruket er omtrent 2 l per 1000 km, men kan også være

høyere avhengig av kjøreatferd (f.eks. høy last eller tauing).

Nivåvarslinger

Avhengig av den beregnede rekkevidden for AdBlue®, vises forskjellige meldinger i Førerinformasjonssenteret. Meldingene og begrensningene er lovmessige krav.

1. Den første mulige varslingen er **Fyll på utslippstilsetning: Start forhindret etter 2400 km (1500 mi)**. Når tenningen slås på, vil denne varslingen vises kort med den beregnede rekkevidden. I tillegg vil kontrollindikatoren  lyse og høres det en lyd. Kjøring er mulig uten begrensinger.
2. Det neste varslingsnivået nås når rekkevidden er lavere enn 800 km (500 mi). Meldingen med den aktuelle rekkevidden vil alltid vises når tenningen slås på. I tillegg vil kontrollindikatoren  lyse og høres det en lyd. Fyll på AdBlue® før du går inn i neste advarselsnivå. Ved kjøring høres et lydsignal, og vises meldingen for hver 100 km (60 miles) til additivtanken er fylt opp.
3. Det neste varslingsnivået nås når rekkevidden er lavere enn 100 km (60 mi). Meldingen med den

aktuelle rekkevidden vil alltid vises når tenningen slås på. I tillegg vil kontrollindikator  blinke og høres det en lyd. Fyll AdBlue® så snart som mulig før AdBlue®-tanken er helt tom. Ellers er det ikke mulig å starte motoren igjen. Ved kjøring høres et lydsignal, og vises meldingen for hver 10 km (6 miles) til additivtanken er fylt opp.

4. Det siste varslingsnivået nås når AdBlue®-tanken er tom. Ny oppstart av motoren er ikke mulig. Den følgende varselmeldingen vises:
Fyll på utslippstilsetning:
Start forhindret I tillegg vil kontrollindikatoren u blinke og høres en ringetone.
Fyll tanken til et nivå på minst 5 l AdBlue®, ellers er det ikke mulig å starte motoren på nytt.

Advarsel om høyt utslipp

Ved feil i kontrollsystemet for utslipp, vises forskjellige meldinger i førerinformasjonen. Meldingene og begrensingene er lovmessige krav.

1. Hvis det registreres en feil for første gang, vises varslingen **Utslippsfeil**. I tillegg vil kontrollindikatorer  og  lyse og høres det en lyd. Kjøring

er mulig uten begrensinger. Dersom det er en midlertidig feil, forsvinner varslingen i løpet av den neste turen, etter selvdiagnose i kontrollsystemet for utslipp.

2. Hvis feilen bekreftes av kontrollsystemet for utslipp, vil følgende melding bli vist: **Utslippsfeil: Start forhindret etter 1100 km (690 mi)**. I tillegg vil kontrollindikatorer ,  og  lyse og høres det en lyd. Under kjøring vises meldingen hvert 30 sek mens feilen vedvarer.
3. Hvis det siste varslingsnivået er nådd, vises følgende varselmelding:
Utslippsfeil: Start forhindret I tillegg vil kontrollindikatorer ,  og  lyse og det høres en lyd. Kontakt et verksted for assistanse.

Advarsel

Viktig: **ved påfyll etter en AdBlue havari**, må du vente ca. 5 minutter før du slår på tenningen, **uten å åpne førerdøren, låse opp kjøretøyet eller ta med den elektroniske nøkkelen inn i kupeen**. Slå på tenningen, og vent 10 sekunder før du starter motoren.

Bremsevæske Og Clutchvæsker

Over tid absorberer bremsevæsken fuktighet, noe som svekker bremsevirkningen. Derfor bør bremsevæske skiftes ved de angitte intervallene.

Frostvæske

Bruk bare frostvæske som er godkjent for bilen. Kontakt et verksted. Systemet er fabrikkfylt med kjølevæske designet for utmerket korrosjonsbeskyttelse og frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C. Denne konsentrasjonen bør opprettholdes året rundt. Bruk av ekstra kjølevæsketilsetninger som skal gi tilleggsbeskyttelse mot rust eller tette mindre lekkasjer, kan forårsake funksjonsproblemer. Garantiansvar vil bli avvist for følger som skyldes bruk av ekstra tilsetningsstoffer i kjølevæsken.

Motorrom

Tilgang Til Motorrommet

Åpning

1. Åpne venstre fordør.



2. Trekk i utløserhendelen, og før den tilbake til utgangsstillingen.



3. Skyv sikringsklaffen oppover, og åpne panseret.



4. Fest panserstøtten.

Lukke

Trykk støtten inn i holderen før du lukker panseret.

Senk panseret og la det falle inn i låsen fra lav høyde (20-25 cm).

Kontroller at motorpanseret er innkoblet.

Forsiktig

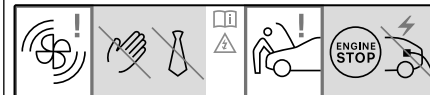
Ikke trykk panseret inn i låsen for å unngå bulker

⚠ Advarsel

Elektriske kjøretøy

Vær forsiktig med gjenstander eller klær som kan fanges i kjøleviften eller i bevegelige komponenter – fare for kvelning og alvorlig personskade!

Før du utfører noe arbeid under panseret, må du slå av tenningen, kontrollere at KLAR-indikatorlampen er slått av på instrumentpanelet og koble støpselet fra ladekontakten hvis den er tilkoblet.



⚠ Advarsel

Stopp og start

Før du gjør noe under panseret, må du slå av tenningen for å unngå enhver risiko for at motoren starter på nytt automatisk.

Vær forsiktig med gjenstander eller klær som kan fanges i kjøleviften eller i bevegelige komponenter – fare for kvelning og alvorlig personskade!



Motor

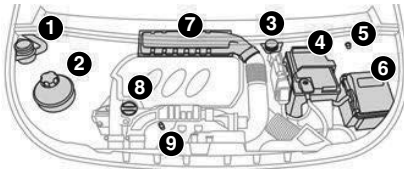
Motoren som vises her er et eksempel for illustrasjonsformål.

Plasseringene av følgende komponenter kan variere:

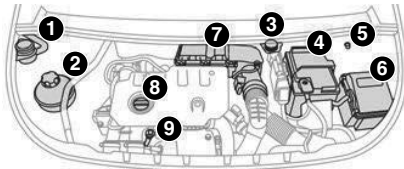
- Luftfilter.
- Peilepinne motorolje.
- Motoroljepåfyllingslokk.

ICE

Bensin



Diesel



- 1 Beholder for vindusspylervæske
- 2 Kjølevæskebeholder
- 3 Bremsvæskebeholder
- 4 Batteri/sikringer
- 5 Jordingspunkt (-)

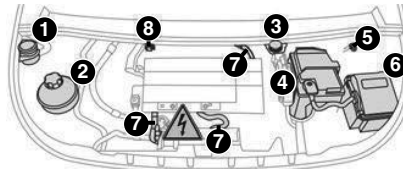
6 Sikringsboks

7 Luftfilter

8 Motorolje påfyllingslokk

9 Peilepinne motorolje

BEV



- 1 Beholder for vindusspylervæske
- 2 Kjølevæskebeholder (kun nivå)
- 3 Bremsvæskebeholder
- 4 Batteri/sikringer
- 5 Sikringsboks
- 6 400 V elektrisk krets
- 7 Nødstrømbryter for nødetater og vedlikeholdsteknikere

Du finner mer informasjon om Ladesystem (elektrisk) i det aktuelle avsnittet.

Kontroller Motoroljenivået

Motoroljenivåets status vises i instrumentklyngen i noen sekunder etter serviceinformasjonen etter at tenningen er slått av.

En riktig tilstand for motoroljenivået indikeres med en melding. Hvis motoroljenivået er lavt, blinker de to indikatorene og en melding vises.

Bekreft motoroljenivået ved å bruke henholdsvis peilepinnen og etterfyll motorolje.

Feil ved målingen vises av en melding. Kontroller motoroljenivået manuelt med peilepinnen.

Legg Til Spylervæske



Fyll på rent vann blandet med en passende mengde godkjent spylervæske som inneholder frostvæske.

Spylervæsknivået skal være under **MAX**-merket.

Forsiktig

Kun spylervæske med tilstrekkelig frostvæskeskonsentrasjon gir beskyttelse ved lave temperaturer eller plutselig temperaturfall.

Væskespesifikasjoner

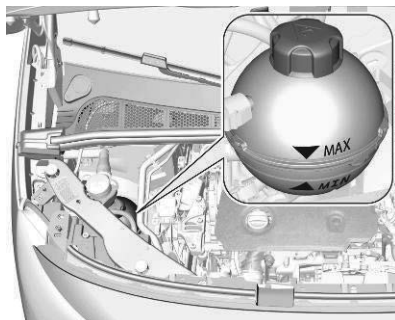
Væsken må fylles på med en ferdigblandet vindusspylervæske, tilgjengelig gjennom forhandlernetverket. Om vinteren (temperaturer under null) må en væske som inneholder et passende frysemiddel for temperaturforholdene brukes til å beskytte systemets komponenter (pumpe, tank, kanaler, jetfly).

Forsiktig

Etterfylling med rent vann er forbudt under alle forhold (fare for frost, kalkavleiringer osv.).
Bruk av eddik eller andre ikke-egnete produkter forårsaker uopprettelig skade på vindusspylersystemet.

Legge Til Kjølevæske

Kjølevæsknivå BEV



Hvis kjølevæsknivået er på **MIN**-merket eller nedenfor, må du be om hjelp fra et verksted for å få etterfylt motorkjølevæske.

Forsiktig

Bruk av feil motorkjølevæske kan medføre alvorlige skader på høyspenningsbatteriet. Bare erfarne mekanikere tillates å åpne kjølevæskebeholderen og etterfylle kjølevæske.

Kjølevæsknivå ICE

Den fabrikkfylte kjølevæsken gir frostbeskyttelse ned til ca. -37°C .

Forsiktig

Bruk kun godkjent frostvæske.

Forsiktig

For lavt kjølevæsknivå kan forårsake motorskade.

Når kjølesystemet er kaldt, skal kjølevæsknivået ligge over merket **MIN**. Etterfyll hvis nivået er lavt.

⚠ Advarsel

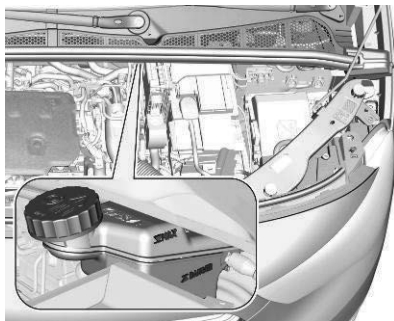
La motoren avkjøles før du åpner lokket. Åpne lokket forsiktig og frigjør trykket sakte.

Fyll på med en blanding av godkjent kjølevæskeskonsentrat blandet med rent vann i forholdet 1:1. Bruk rent vann hvis kjølevæskeskonsentrat ikke er tilgjengelig. Skru lokket godt på. Få kontrollert kjølevæskeskonsentrasjonen og kontakt verksted for å få fjernet årsaken til kjølevæsketapet.

Kontroll Av Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og etsende. Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og malte overflater.



Bremsevæsknivået skal ligge mellom merkene **DANGER** og **MAX**. Søk hjelp hos et verksted hvis væsknivået er lavere enn **DANGER**.

12 V-Batteri

Bilbatteriet er vedlikeholdsfritt forutsatt at kjøreprofilen tillater tilstrekkelig lading av batteriet. Småkjøring og hyppige motorstarter kan tappe batteriet. Unngå å bruke unødvendig elektrisk utstyr.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder. Dersom kjøretøyet parkeres i mer enn fire uker, kan batteriet utlades. Koble polklemmen fra bilbatteriets minuspol. Til- og frakobling av kjøretøybatteriet må bare gjøres når tenningen er slått av.

Skifte kjøretøybatteriet

Merk

Ethvert avvik fra instruksjonene gitt i denne delen kan føre til midlertidig deaktivering eller forstyrrelse av Stopp & Start-systemet.

Når bilbatteriet skiftes, er det viktig å kontrollere at det ikke er noen åpne ventilasjonshull i nærheten av plusspolen. Hvis et ventilasjonshull er åpent i dette området, må det stenges med en blidplugg, og ventilasjonen i nærheten av minuspolen må åpnes.

Sørg for batteriet alltid erstattes med samme batteritype.

Kjøretøybatteriet må erstattes av et verksted.

All batteriinformasjon finnes på nettet på <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>

Lade kjøretøybatteriet

⚠ Advarsel

På kjøretøy med stopp-start-system, sørg for at ladepotensialet ikke overstiger 14,6 V ved bruk av batterilader.

I motsatt fall kan kjøretøyets batteri bli skadet.

Utladningsvern

Batterispenning

Når bilbatterispenningen er lav, vises en varselmelding i førerinformasjonsdisplayet. Når kjøretøyet kjøres, deaktiverer lastreduksjonsfunksjonen visse funksjoner midlertidig, f.eks. det oppvarmede bakvinduet. De deaktiverte funksjonene aktiveres igjen automatisk så snart forholdene gjør det mulig.

Økning i tomgangsturtallet

Dersom kjøretøybatteriet må lades, må dynamoens utgangseffekt økes. Dette skjer ved en økning i tomgangsturtallet, som kan være hørbar.

En melding vises i førerinformasjonsdisplayet.

Strømuttak

Strømuttakene deaktiveres ved lav spenning i kjøretøybatteriet.

Varselsetikett

Betydningen av symbolene:

- Ingen gnister, åpne flammer eller røyking.
- Skjerm alltid øynene. Eksplosive gasser kan forårsake blindhet eller skade.
- Oppbevar kjøretøybatteriet utilgjengelig for barn.

- Kjøretøybatteriet inneholder svovelsyre, som kan forårsake blindhet eller alvorlige brannskader.
- Det kan finnes eksplosive gasser i nærheten av kjøretøybatteriet.

Strømsparingsmodus

Denne modusen deaktiverer elektriske forbrukere for å sterk utlading av kjøretøybatteriet.

Disse forbrukerne, som infotainmentsystemet, vindusviskere, nærlys, kupély osv. kan brukes i en total maksimaltid på ca. 40 minutter etter at tenningen er slått av.

Endre til strømsparingsmodus

Når strømsparingsmodus er aktivert, vises en melding i Førerinformasjonssenter, som indikerer **Strømsparingsmodus**.

En aktiv telefonsamtale med håndfriutstyret kan fortsette i ca. 10 minutter lenger.

Deaktivere strømsparingsmodus

Strømsparingsmodus deaktiveres automatisk når motoren startes på nytt. La motoren gå for tilstrekkelig lading:

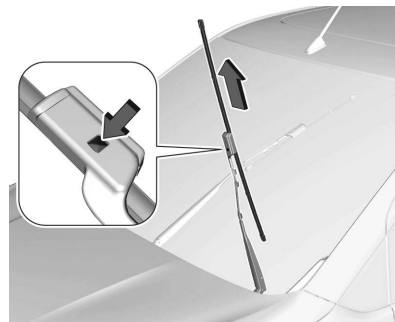
- i mindre enn 10 minutter for å bruke forbrukerne i ca. fem minutter
- i mer enn 10 minutter for å bruke forbrukerne i inntil ca. 30 minutter

Oppvarmingsfunksjoner**Merk**

Individuelle oppvarmingsfunksjoner, som oppvarmede seter eller oppvarmet ratt, kan være midlertidig utilgjengelig hindringer i elektrisk last. Funksjonene gjenopptas etter noen minutter.

Vedlikehold av kjøretøyet**Skifte Viskerblad****Forsiktig**

Forsøk aldri å flytte vindusviskerne manuelt. Dette kan forårsake permanent skade på mekanismen.

Frontrute

Slå av tenningen.

Betjen viskeren for å plassere viskerbladene vertikalt på frontruten innen ett minutt etter at tenningen ble slått av.

Løft viskerarmen inntil den blir stående i utfelt posisjon, trykk på knappen for å frigjøre viskerbladet og fjern dette.

Fest viskerbladet til viskerarmen og trykk til det klikker på plass.

Senk viskerarmen forsiktig.

Bakrute



Løft opp viskerarmen. Løsne viskerbladet som vist på bildet, og ta det av.

Fest viskerbladet med en liten vinkel i forhold til viskerarmen og trykk til det klikker på plass.

Senk viskerarmen forsiktig.

Etterfyll AdBlue® (Eksosutslippsvæske)

Forsiktig

Bruk kun AdBlue som er i samsvar med europeiske standarder DIN 70 070 og ISO 22241-1.

Bruk ikke tilsetninger.

Ikke fortynn AdBlue.

Ellers kan det selektive katalytiske reduksjonssystemet bli skadet.

Merk

Når en påfyllingspumpe med munnstykke for personbiler ikke er tilgjengelig på en fyllestasjon, bruk kun AdBlue®-flasker eller -beholdere med forseglet påfyllingsadapter for påfylling, for å forhindre sprut og oversøl, og for å sikre at røyken fra tanken fanges opp og ikke kommer ut. AdBlue® i flasker eller beholdere er tilgjengelig i mange påfyllingsstasjoner og kan kjøpes f.eks. hos forhandlere og på andre utsalgssteder.

Da AdBlue® har begrenset levetid, må utløpsdatoen kontrolleres før etterfylling.

Merk

Etterfyll AdBlue®-tanken til et nivå på minst 10 l for å sikre at det nye AdBlue®-nivået blir registrert.

I tilfelle AdBlue®-påfylling ikke blir oppdaget:

1. Kjør kjøretøyet kontinuerlig i 10 minutter og sørg for at kjøretøyhastigheten alltid er høyere enn 20 km/t (12 mph).
2. Hvis AdBlue®-påfylling oppdages vellykket, vil AdBlue®-forsyningsdrevne advarsler eller begrensninger forsvinne.

Hvis etterfylling av AdBlue® fortsatt ikke registreres, må du ta kontakt med et verksted.

Hvis AdBlue® må etterfylles ved temperaturer under -11 °C, kan det hende at etterfyllingen av AdBlue® ikke blir registrert av systemet. I dette tilfellet parkerer du kjøretøyet på et sted med høyere omgivelsestemperatur til AdBlue® er flytende.

Merk

Når du skruer av beskyttelseshetten fra påfyllingshalsen, kan det komme ut ammoniakkdamper. Ikke pust inn, da dampen har en skarp lukt. Gassene er ikke skadelige ved innånding.

AdBlue®-tanken skal fylles helt. Dette må gjøres hvis varselmeldingen om sperring av ny motorstart allerede er vist.

Bilen må være parkert på et plant underlag.

Påfyllingshalsen for AdBlue® er plassert bak tanklokket, som er plassert på venstre bakside av kjøretøyet. Hvis bilen er utstyrt med elektronisk nøkkelsystem, kan tanklokkdekelet bare åpnes når bilen er låst opp.

1. Ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.
2. Lukk alle dører for å unngå ammoniakk-gass inne i bilen.
3. Åpne tanklokkdekelet ved å skyve på dekelet.



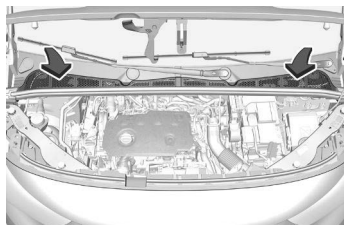
4. Skru av beskyttelsesdekelet på påfyllingsstussen.
5. Åpne AdBlue®-beholderen.
6. Monter den ene enden av slangen på beholderen og skru den andre enden på påfyllingsstussen.

7. Løft beholderen inntil den er tom, eller til flyten fra beholderen har stoppet. Dette kan ta opp til fem minutter.
8. Plasser beholderen på bakken for å tømme slangen, vent 15 sek.
9. Skru av slangen fra påfyllingsstussen.
10. Monter beskyttelseshetten og vri med klokkeretningen til den er festet.

Merk

Kast AdBlue® -beholderen i henhold til miljøkrav. Slangen kan gjenbrukes etter spyling med rent vann før AdBlue® tørker ut.

Luftinntak



Luftinntaket i motorrommet foran frontruta må holdes åpent for å sikre lufttilførselen. Fjern eventuelt løv, smuss eller snø.

Vedlikehold Av Klimaanlegg

For å sikre en jevn og god ytelse må kjølingen kobles inn noen minutter en gang i måneden, uavhengig av vær og årstid. Drift med innkoblet kjøling er ikke mulig når utetemperaturen er for lav.

Service

For best mulig kjøling anbefales det å kontrollere klimaanlegget årlig, første gang tre år etter at bilen først ble registrert. Kontrollen må bestå av:

- funksjons- og trykktest
- varmefunksjon
- tetthetskontroll
- kontroll av drivremmer
- rengjøring av kondensator og fordampers drenering
- effektkontroll

Elektrisk system

Sikringer

⚠ Advarsel

Skifte sikring

Alt arbeid må kun utføres av en-forhandler eller et kvalifisert verksted. Bytte av en sikring av en tredjepart kan føre til en alvorlig funksjonssvikt i kjøretøyet.

Montering av elektrisk tilbehør

Kjøretøyets elektriske system er utformet for å fungere med standard eller valgfritt utstyr. Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted før du monterer annet elektrisk utstyr eller tilbehør i kjøretøyet.

⚠ Advarsel

Produsenten påtar seg intet ansvar for kostnadene som påløper ved å reparere kjøretøyet eller for å utbedre funksjonsfeil som følge av installasjon av tilbehør som ikke er levert eller ikke godkjent av den og ikke installert i samsvar med spesifikasjonene. Dette gjelder spesielt når det kombinerte

strømforbruket til alle tilleggsutstyr tilkoblet overskrider 10 milliampere.

Utskifting av lys

Utskifting Av Lys

Før utskifting av en lyspære må det påses at alle utvendige og innvendige lamper og tenningen er slått av. Alle dører må være lukket.

Nye glødelamper må bare holdes i sokkelen. Berør ikke pæreglasset med bare hender.

Bruk kun samme type pære ved utskiftingen.

Skift hovedlyspærer fra inne i motorrommet.

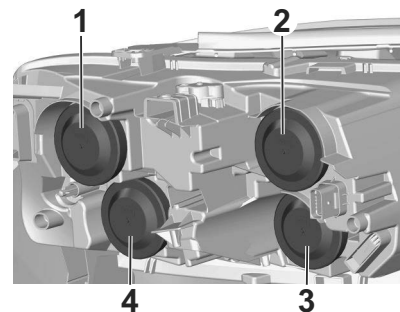
Pærekontroll

Slå på tenningen, og sett på og kontroller lysene etter utskifting av en lyspære.

Frontlys

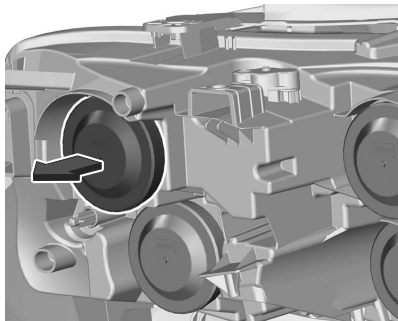
Halogenhovedlys

Halogenhovedlys med separate lyspærer for nærlys, fjernlys, blinklys foran og kjørellys.

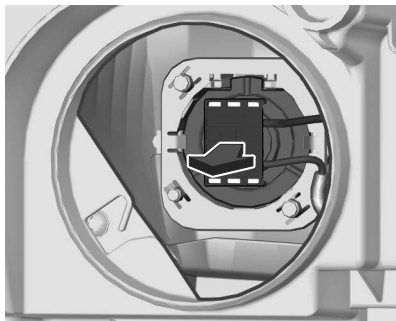


- 1 Nærlys
- 2 Fjernlys
- 3 Blinklys foran
- 4 Sidelys / kjørellys

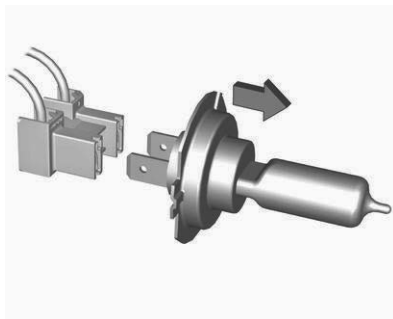
Nærlys (1)



1. Fjern beskyttelsesdekselet ved å trekke.

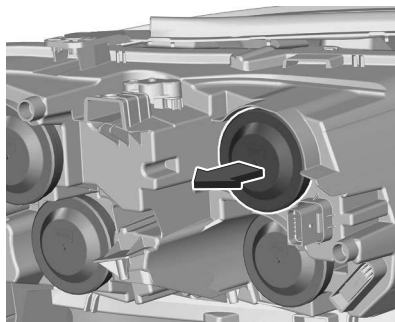


2. Trekk pærekontakten ut av reflektorhuset.

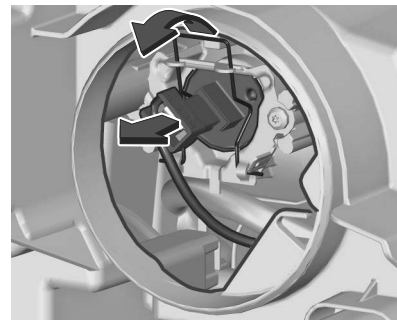


3. Løsne lyspæren fra lyspæresokkelen, og skift lyspære.
4. Sett lyspærekontakten inn i reflektorhuset.
5. Sett på beskyttelsesdekselet.

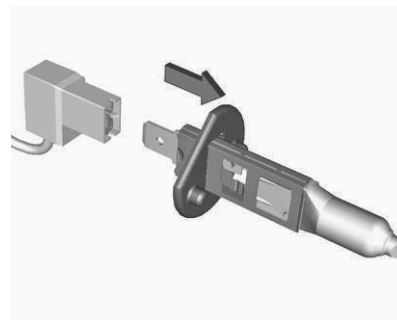
Fjernlys (2)



1. Fjern beskyttelsesdekselet ved å trekke.



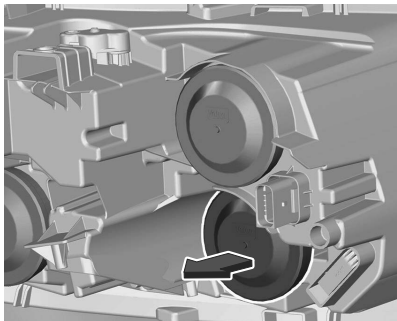
2. Løsne fjærklemmen fra holderen ved å flytte den til høyre side. Sving fjærklemmen nedover. Trekk pærekontakten ut av reflektorhuset.



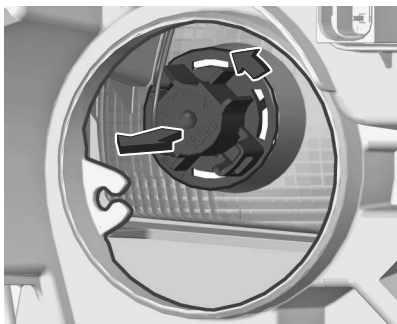
3. Løsne lyspæren fra lyspæresokkelen, og skift lyspære.

4. Sett lyspærekontakten inn i reflektorhuset.
5. Sett på beskyttelsesdekselet.

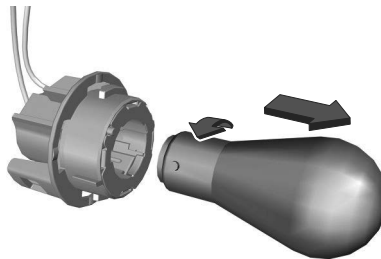
Blinklys foran (3)



1. Fjern beskyttelsesdekselet ved å trekke.



2. Dreii lyspærekontakten mot urviserne for å løsne den, og trekk den ut av reflektoren.

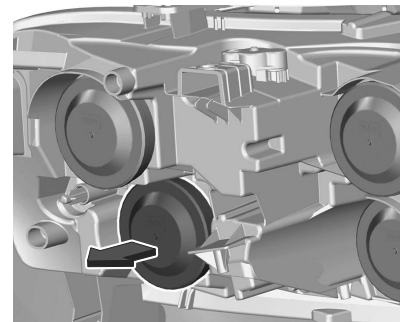


3. Dreii den nedre lyspæresokkelen mot urviserne for å løsne og frigjøre pæren.
4. Bytt og sett inn en ny lyspære i lyspærekontakten.
5. Sett lyspæresokkelen inn i reflektoren, og dreii med klokken.
6. Sett på beskyttelsesdekselet.

Sidelys / dagkjørellys med lyspærer (4)

Tips

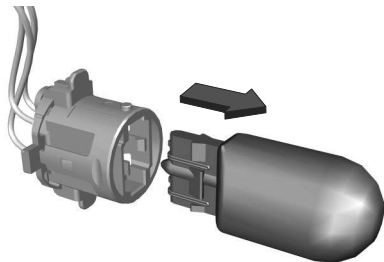
Hvis blinklyset blinker raskere (på høyre eller venstre side), betyr dette at pæren på tilsvarende side er defekt.



1. Fjern beskyttelsesdekselet ved å trekke.



2. Trekk pærekontakten ut av reflektorhuset.



3. Løsne lyspæren fra lyspæresokkelen, og skift lyspære.
4. Sett lyspærekontakten inn i reflektorhuset.
5. Sett på beskyttelsesdekselet.

LED-hovedlys

Tips

Kjørelensene er utformet som LED-lamper og kan ikke byttes. Lampene må repareres i et verksted dersom det oppstår feil.

Tåkelys

Lampene må repareres i et verksted dersom det oppstår feil.

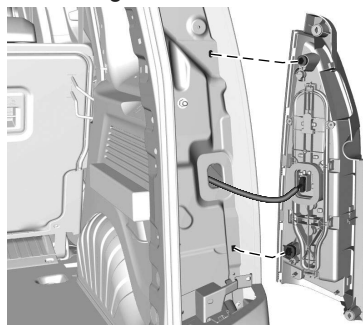
Baklys

Lysenhet i karosseriet

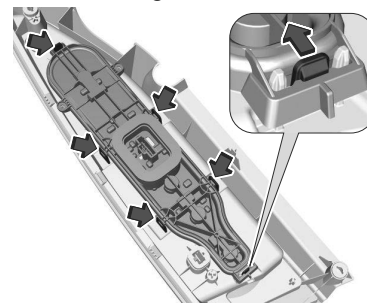
Bil med bakluke



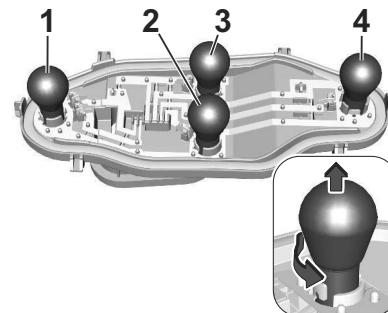
1. Skru løs og ta ut de to skruene.



2. Trekk baklysenheten forsiktig ut av utsparingen, og ta den av. Pass på at ledningsføringen holder seg på plass.
3. Løsne ledningen fra festet.



4. Trykk festehaken bakover, trekk i pæreholderen og løsne de gjenværende festehakene.

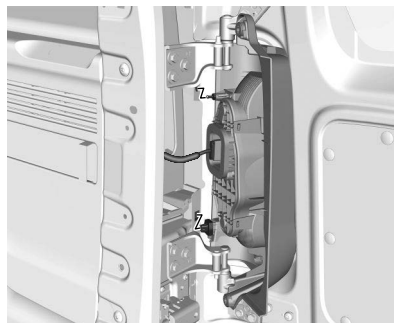


5. Trykk pæren litt ned, dreid den og fjern den fra pæreholderen. Skift lyspære:
Tåkebaklys (1)
Ryggelys (2)
Slå lys / varselblinklys (3)
Baklys / bremselys (4)
6. Fest pæreholderen til lysenheten.
7. Fest ledningen til festet.
8. Fest lysenheten på bilens karosseri og stram begge skruene.

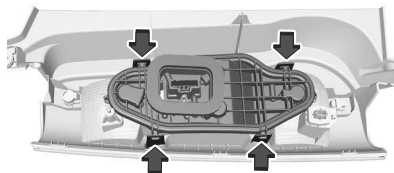
Bil med bakdør



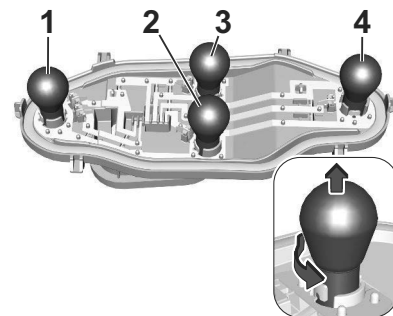
1. Skru løs og ta ut de to skruene.



2. Trekk baklysenheten forsiktig ut av utsparingen, og ta den av. Pass på at ledningsføringen holder seg på plass.
3. Løsne ledningen fra festet.



4. Koble ut festehakene for å fjerne pæreholderen.



5. Trykk pæren litt ned, dreid den og fjern den fra pæreholderen. Skift lyspære:
Tåkebaklys (1)
Ryggelys (2)
Slå lys / varselblinklys (3)
Baklys / bremselys (4)
6. Fest pæreholderen til lysenheten.
7. Fest ledningen til festet.
8. Fest lysenheten på bilens karosseri og stram begge skruene.

Tredje bremselys

Det tredje bremselyset er utformet med en lysdiode og kan ikke skiftes ut. Lampene må repareres i et verksted dersom det oppstår feil.

Pærekontroll

Slå på tenningen, og kontroller alle lysene.

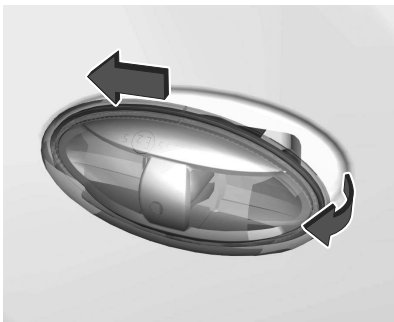
Kupélys

Få skiftet følgende lyspærer i et verksted:

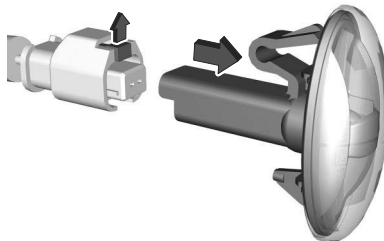
- kupélys foran, leselys
- bagasjeromslys
- instrumentpanelbelysningen

Integrerte Siderepeatere For Blinklys

For å skifte lyspæren må du ta ut lyktehuset:



1. Skyv lampehuset forover, og ta det ut bak.



2. Trykk festetappen oppover og fjern pæreholderen fra pluggkontakten.
3. Skift hele enheten.
4. Sett inn venstre ende av lampen, skyv mot venstre og sett inn høyre ende.

Skiltlys



- 1.

2. Sett en skrutrekker inn i utsparingen på dekelet, og fjern det.



3. Trekk lyspæren ut av lyspæreholderen, og skift den.

Dekk og hjul

Informasjon Om Dekksikkerhet

Dekkenes og hjulenes tilstand

Kjør langsomt over kanter og mest mulig i rett vinkel. Kjøring over skarpe kanter kan medføre dekk- og hjulskader. Ikke klem dekkene inn mot fortauskanten under parkering.

Undersøk hjulene regelmessig med henblikk på skader. Søk hjelp hos et verksted ved skader eller unormal slitasje.

Vinterdekk

Vinterdekk gir sikrere kjøring når temperaturen er under 7 °C, og bør derfor brukes på alle hjul. I samsvar med landsspesifikke forskrifter festes fartsetiketter i førerens synsfelt, hvis dekkets hastighetskode er under den maksimale hastigheten for kjøretøyet.

Dekktrykk

Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde, minst hver 14. dag og før alle lengre turer. Ikke glem reservehjulet. Dette gjelder også for kjøretøy med dekktrykkovervåking. Dekktrykkene er forskjellige avhengig av forskjellige alternativer. For korrekt dekktrykkverdi følges prosedyren nedenfor:

- Avhengig av kjøretøyvarianten identifiseres nyttelasten.
- Identifiser det tilsvarende dekket.

Dekktrykktabellen viser alle mulige dekkkombinasjoner .

Se samsvarserklæringen som følger med kjøretøyet eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om dekk som er godkjent for kjøretøyet. Føreren er ansvarlig for riktig justering av dekktrykket.

⚠ Advarsel

Hvis trykket er for lavt, kan dette føre til betydelig oppvarming av dekkene og indre skader, noe som kan føre til slitebaneseparasjon og til og med at dekket eksploderer ved høye hastigheter.

⚠ Advarsel

For spesifikke dekk kan det anbefalte dekktrykket som vist i dekktrykktabellen overstige det maksimale dekktrykket som angitt på dekket. Overskrid aldri det maksimale dekktrykket som angitt på dekket.

Temperaturavhengighet

Dekktrykket avhenger av temperaturen i dekket. Under kjøring øker dekktemperaturen og trykket. dekktrykkverdiene som er angitt på dekkinformasjonsetiketten og dekktrykktabellen er gyldige for kalde dekk, som betyr ved 20 °C. Dekktrykket øker med nesten 10 kPa ved temperaturøkning på 10 °C. Det må tas hensyn til dette når varme dekk kontrolleres.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmessig. Av sikkerhetsgrunner anbefales det at dekkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mer enn 2 mm.



Minste tillatte mønsterdybde (1,6 mm) er nådd når slitebanen er slitt ned til en slitasjeindikator (TWI = Tread Wear Indicator). Plasseringen er angitt av merker i dekkensiden.

Hvis slitasjen er større foran enn bak, kan du i perioder bytte om for- og bakhjulene. Pass på at hjulenes rotasjonsretning ikke endres. Dekkene eldes selv om de ikke brukes. Vi anbefaler at dekkene skiftes ut hver seks år.

Hjuldeksler

Bruk hjulkapsler og dekk som er fabrikkgodkjent for det tilsvarende kjøretøyet, og som dermed oppfyller alle krav til den aktuelle hjul- og dekkkombinasjonen.

Dersom hjulkapslene og dekkene som brukes ikke er fabrikkgodkjent, skal dekkene ikke ha felgbeskyttelse. Hjulkapsler må ikke svekke bremsekjølingen.

Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller hjulkapsler kan føre til plutselig trykktap og dermed ulykker.

Kjøretøy med stål hjul: Ved bruk av låsende hjulmutre, skal hjulkapslene ikke monteres.

Dekktrykkovervåking ved hjelp av hjulrotasjonen

Deteksjonssystemet for tap av dekktrykk kontrollerer kontinuerlig rotasjonshastigheten til alle fire hjulene og advarer om lavt dekktrykk når kjøretøyet kjører. Dette utføres ved å sammenligne dekkavrullingsomkretsen med referanseverdier og andre signaler. Hvis et dekk mister trykket, lyser kontrollindikatoren () , en varsellyd

gis og en varselmelding vises i Førerinformasjonscenteret. I dette tilfellet må du redusere hastigheten og unngå skarpe svinger og kraftig bremsing. Stopp ved første trygge mulighet og kontroller dekktrykket. Når du har justert dekktrykket, initialiserer du systemet for å slukke kontrollampen og for å kunne starte systemet på nytt.

Forsiktig

Overvåkingssystem for trykktap i dekk varsler bare om lavt dekktrykk. Det erstatter ikke det jevnlige dekkvedlikeholdet som føreren må sørge for.

Ved en funksjonsfeil i systemet vises en melding i førerinformasjonscenteret. Still inn riktig dekktrykk og reinitialiser systemet. Hvis feilen fortsetter å bli vist, må du kontakte et verksted. Det er ikke mulig å bruke systemet når ABS eller ESC har en funksjonsfeil, eller hvis et midlertidig reservehjul brukes. Når landeveisdekket er montert igjen, kontroller dekktrykket med kalde dekk og initialiser systemet.

Systeminitialisering

Etter en dekktrykkkorreksjon eller et dekkskifte må systemet initialiseres slik

at det lærer nye referanseverdier for omkrets:

1. Sørg alltid for at alle fire dekk har riktig dekktrykk
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Avhengig av versjonen, start initialiseringsprosedyren: Initialiser deflasjonsdeteksjonssystemet i Infodisplayet.
Initialiser deflasjonsdeteksjonssystemet i kjøretøytillasningen.
4. En melding bekrefter nullstillingen.

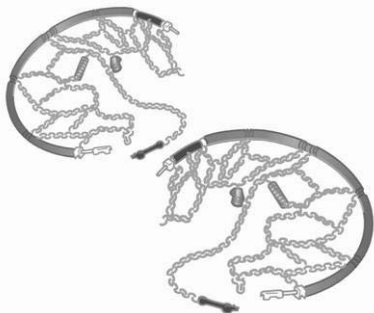
Etter initialisering kalibreres systemet automatisk til de nye dekktrykkene under kjøring. Etter en lengre kjøretur vil systemet overvåke og ta i bruk nye trykkverdier.

Sjekk alltid dekktrykket med kalde dekk. Systemet må initialiseres på nytt:

- når dekktrykket er endret
- Når lasteforholdene er endret
- Når hjulene er skiftet eller byttet om på

Systemet varsler ikke umiddelbart i tilfelle en dekkpunktering eller hurtig trykktap. Dette skyldes nødvendig beregningstid.

Kjettinger



Kjettinger er bare tillatt på forhjulene. Bruk alltid finmaskede kjeder som ikke tilfører mer enn 9 mm til dekkets slitebane og de innvendige sidene (inkludert kjedelås).

⚠ Advarsel

Skade kan føre til at dekk eksploderer.

Kjettinger er tillatt på alle dekkstørrelser som er tillatt for kjøretøyet.

Midlertidig reservehjul

⚠ Advarsel

Det er ikke tillatt å bruke kjetting på det midlertidige reservehjulet.

Karosseri - utvendig pleie

Generelle Anbefalinger

Følg disse rådene for å unngå å skade kjøretøyet.

⚠ Advarsel

Bruk aldri høytrykksvask i motorrom – fare for skade på elektriske komponenter!
Ikke vask bilen i sterkt solskinn eller ekstremt kalde forhold.

Tips

Når du vasker bilen i en automatisk bilvask, må du låse dørene og, avhengig av versjon, og fjerne den elektroniske nøkkelen fra området.

Når du bruker høytrykksvask, hold spyledysen minst 30 cm fra bilen (spesielt når du rengjør områder som inneholder skadet lakk, sensorer eller tetningslister).

Rengjør straks eventuelle flekker som inneholder kjemikalier som kan skade billakken (inkludert harpiks, fuglelort, insektraster, pollen og tjære).

Avhengig av miljøet, rengjør bilen hyppig for å fjerne saltavleiringer (i kystområder), sot (i industriområder), gjørme og salt (i våte eller kalde områder). Disse stoffene kan være svært

korroderende. Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted for å få råd om fjerning av vanskelige flekker som krever spesialprodukter (som tjære- eller insektfjernere).

Få malingsoppdrag utført av en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Høyglans Maling

⚠ Advarsel

Ikke bruk slipemidler, løsemidler, bensin eller olje for å rengjøre karosseriet.

Bruk aldri en slipende svamp for å rengjøre vanskelige flekker – risiko for å skrape opp lakken!

Ikke bruk polering i sterkt solskinn, eller på plast og gummideler.

Tips

Bruk en myk klut og såpevann, eller et pH-nøytralt produkt.

Tørk av karosseriet med en mikrofiberklut, uten å tørke for hardt. Påfør polering når bilen er ren og tørr. Følg bruksanvisningen som angitt på produktet.

Dekaler

Advarsel

Ikke bruk høytrykksspyler til å vaske bilen - fare for å skade eller løsne dekaleringer!

Tips

Bruk en slange med høy flyt (vask på temperaturer mellom 25 °C og 40 °C). Plasser vannstrålen vinkelrett på overflaten som skal rengjøres. Skyll bilen med demineralisert vann.

Innvendig Pleie

Generelle Anbefalinger

Følg disse rådene for å unngå å skade kjøretøyet.

Advarsel

Når du vasker bilen, må du aldri bruke en vannslange eller høytrykksspyler til å rengjøre interiøret. Væsker fra kopper eller åpne bokser kan søles, og utgjøre en risiko for skade på instrumentene og brytere som ligger i midtkonsollen. Vær årvåken! For å rengjøre instrumentpanelene, berøringssskjermene eller andre

skjermer, tørk forsiktig av med en myk, tørr klut. Ikke bruk produkter (f.eks. alkohol, desinfeksjonsmiddel) eller såpevann direkte på disse overflatene – fare for skade!

Plast Og Belagte Deler

Plast- og gummideler kan pleies med de samme midlene som brukes på karosseriet. Benytt eventuelt interiørrens. Benytt ingen andre midler. Unngå spesielt bruk av løsemidler og bensin. Ikke bruk høytryksrensere.

Instrumentgruppe Og Skjermer

Instrumentgruppen og displayene skal bare rengjøres med en myk og fuktig klut. Ved behov brukes en svak såpeoppløsning.

Glassoverflater

Bruk en myk lofri klut eller pusseskinn sammen med vindusrens til å rengjøre glasspanelet.

Vedlikehold Til Sikkerhetsbelter

Rengjør sikkerhetsbelter med lunkent vann eller interiørrens.

Forsiktig

Lukk borrelåsene, ettersom åpne borrelåser på klær kan skade setetrekk. Det samme gjelder klær med skarpe gjenstander, som glidelåser eller belter eller jeans med pigger.

Skinnoverflater

Skin er et naturprodukt. Passende regelmessig pleie er viktig for holdbarheten.

Skin skal beskyttes og næres med spesielle skinnprodukter, for å holde det smidig og bevare det opprinnelige utseendet.

Advarsel

Ikke bruk vedlikeholdsprodukter som ikke er egnet for rengjøring av skinn (f.eks. løsemiddel, vaskemiddel, bensin, ren alkohol). Ikke bruk bleke- eller fargefjerningsprodukter (f.eks. perkloretylen). Ved rengjøring av deler som er delvis laget av skinn, må du være forsiktig så du ikke skader andre materialer med spesielle skinnprodukter.

Tips

Før du rengjør fettflekker eller væsker, må du tørke opp overskytende med én gang.

Før rengjøring, tørk av eventuelle rester som kan skrape læret, med en klut som har

blitt fuktet med demineralisert vann og vridd grundig opp.

Rengjør skinnet, uten å gni for hardt, med en myk klut fuktet med såpevann, eller et pH-nøytralt produkt.

Tørk med en myk, tørr klut.

Gulvmaterialer **Advarsel**

Dersom en gulvmatte har feil størrelse eller ikke er riktig installert, kan den forstyrre pedalene, noe som kan forårsake utilsiktet akselerasjon eller økt stopplengde som kan forårsake krasj og skader.

Bruk følgende veiledninger for korrekt bruk av gulvmatten.

1. De originale gulvmattene er utformet for denne bilen. Hvis gulvmattene må skiftes ut, anbefales det å kjøpe sertifiserte gulvmatter som passer korrekt og som er festet med holdere på førersiden.

Kontroller alltid at gulvmattene ikke kommer i veien for pedalene.

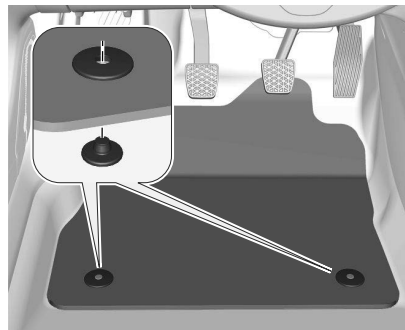
2. Bruk gulvmatten med den korrekte siden opp. Ikke snu den rundt.
3. Ikke plasser noe på gulvmatten på førersiden.
4. Bruk bare en enkel gulvmatte på førersiden.

Innlegging og fjerning av gulvmatter

Gulvmatten på førersiden holdes på plass av to holdere.

For å legge inn gulvmatten:

1. Skyv setet bakover så langt som mulig.



2. Tilpass sporene i maten med holderne som vist.
3. Skyv maten inn på gulvet.

Demontering

1. Skyv setet bakover så langt som mulig.
2. Ta ut maten.

Stoffdeler

Rengjør tekstiltrekk med støvsuger og børste. Fjern flekker med seterens.

Tøystoffer kan være fargesmittende.

Dette kan medføre til synlige misfarginger, spesielt på lysfarget stoff.

Flekker og misfarginger som kan fjernes, bør rengjøres så snart som mulig.

Tekniske spesifikasjoner

Bilens identifikasjon.....	256
Kjøretøyets	
identifikasjonsnummer (VIN)	256
Registreringsskilt	257
Motoridentifikasjon	257
Dekkinformasjonsetikett	257
Bilens data	258
Motordata	259
Væskekapasitet	275
Motorolje	275
Drivstofftank	275
AdBlue® tank	275
Felger og Dekk	276
Strammemomenter	276

Vekt og tilhengervekt

Vektene og slepet last som er knyttet til kjøretøyet er angitt på registreringsdokumentet, samt i salgsbrosjyrer.

Disse verdiene står også oppført på fabrikantens typeplate.

For mer informasjon, kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Total Brutto vogntogvekt og de oppførte tilhengervektene er gyldige for en maksimal høyde på 1 000 meter.

Maksimal tilhengervekt med 10 % for hver 1000 meters stigning.

Maksimal tillatt vekt på kulen tilsvarer vekten som er tillatt på tilhengerfestet.

⚠ Advarsel

Når utetemperaturene er høye, kan bilens ytelse begrenses for å beskytte motoren. Når den utvendige temperaturen er over 37 °C, skal tilhengervekten reduseres.

⚠ Advarsel

Tauing selv med et lett lastet kjøretøy kan ha negativ innvirkning på veiholdingen.

Vær oppmerksom på at stopplengden øker når man kjører med tilhenger.

Når du bruker et kjøretøy til å taue, må du ikke overskride en hastighet på 100 km/t (følg den gjeldende lovgivningen).

⚠ Advarsel

For hybridmodeller (MHEV) i høy høyde (> 2500 m oh) er slepekapasiteten begrenset, da det kan påvirke kjøretøyets ytelse.

Bilens identifikasjon

Kjøretøyets Identifikasjonsnummer (VIN)



Bilens understellsnummer kan også være preget inn på instrumentpanelet, og det er da synlig gjennom frontruten.

Registreringsskilt



Identifikasjonsskiltet er plassert på rammen til venstre eller høyre fordør. Utforming og posisjon avviker for enkelte eksportland. Opplysninger på Identifikasjonsskiltet:

- 1 produsent
- 2 typegodkjenningsnummer
- 3 understellsnummer
- 4 tillatt totalvekt i kg
- 5 tillatt togvekt i kg
- 6 maksimalt tillatt foraksellast i kg
- 7 maksimalt tillatt bakaksellast i kg

- 8 produsentadresse, kjøretøyspesifikke eller landsspesifikke opplysninger

For- og bakaksellast må samlet ikke overskride tillatt totalvekt. Bilens egenvekt i kjøreklar stand avhenger av bilens spesifikasjoner, for eksempel tilleggsutstyr og tilbehør. Se samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter.

De tekniske spesifikasjonene er utarbeidet i overensstemmelse med EU-normene. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer.

Hvis opplysningene i vognkortet ikke stemmer overens med instruksjonsboken, gjelder opplysningene i vognkortet.

Motoridentifikasjon

De tekniske datatabellene viser motorens identifikasjonskode.

For å identifisere den aktuelle motoren, se motoreffekt i samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter.

Dekkinformasjonsetikett



Dekktrykkinformasjonsetiketten på venstre dørkarm angir originalutstyrsdekkene og tilsvarende dekktrykk.

Dekktrykkdata gjelder kalde dekk. Det gjelder for sommer- og vinterdekk. Fyll alltid reservehjulet til trykket spesifisert for full last.

Feil dekktrykk svekker sikkerheten, kjøreegenskapene, komforten og drivstofføkonomien samtidig som dekkslitasjen øker.

Bilens data

Dimensjoner

Størrelse	L1	L2
Personbil	4410	4760
Lengde [mm]		
Varebil Lengde [mm]	4401	4751
Bredde uten sidespeil [mm]	1848	1848
Bredde med sidespeil [mm]	2107	2107
Personbil Høyde uten takbøyler [mm]	1775	1787
Personbil Høyde med takbøyler [mm]	1812	1818
Varebil Høyde uten arbeidsstedspakke	1796-1825	1812-1820
Varebil Høyde med arbeidsstedspakke	1840-1860	1849-1860
Akselavstand [mm]	2785	2975
Svingdiameter [m]	_3)	_3)

3) Ikke tilgjengelig ved trykking.

Motordata

Motorbetegnelse	D12XHL F12XHL	F12XHT	F15DT	D15DTH
Salgsbetegnelse	1.2 Turbo	1,2	1.5 Turbo	1.5 Turbo
Konstruksjonskode	EB2ADT	EB2ADTS	DV5RCf	DV5RC
Slaglengde [cm ³]	1199	1199	1499	1499
Motoreffekt [kW] ved rpm	81 5500	96 5500	75 3750	96 3750
Moment [Nm] ved rpm	205 1750	230 1750	240 1750	300 1750
Drivstofftype	Bensin	Bensin	Diesel	Diesel
Oktantall RON ¹⁾²⁾ anbefalt mulig	95 98	95 –		

1) En landsspesifikk etikett på tanklokket kan erstatte motorspesifikke krav.

2) I enkelte land kan bruk av et spesielt drivstoff, for eksempel et spesifikt oktantall, være nødvendig for å sikre at motoren fungerer som den skal.

Motorbetegnelse	A16DT	Elektrisk bil
Salgsbetegnelse	1.6 Turbo	–
Konstruksjonskode	DV6DR DV6DRM	–
Slaglengde [cm ³]	1560	–

Motorbetegnelse	A16DT	Elektrisk bil
Salgsbetegnelse	1.6 Turbo	–
Konstruksjonskode	DV6DR DV6DRM	–
Motoreffekt [kW] ved rpm	68 4000	100 –
Moment [Nm] ved rpm	230 1750	270 –
Drivstofftype	Diesel	–

Motorer og slepet last – BENSIN EURO 6,3-6,4



Motor			PureTech 110 S&S BVM6 6,4		PureTech 130 S&S EAT8 6,3	
Girkasse			Manuell 6-trinns		Automatisk 8-trinns	
Kode			EB2ADT MB6 STTD		EB2ADTS ATN8 STTD	
Lett			M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Modellkode	5 seter		EGHNP2	EGHNP2	EGHNP3	EGHNP3
	7 seter		EGHNP2	EGHNP2	EGHNP3	EGHNP3
Sylindervolum (cm)			1 199		1 199	

Motor		PureTech 110 S&S BVM6 6,4		PureTech 130 S&S EAT8 6,3	
Girkasse		Manuell 6-trinns		Automatisk 8-trinns	
Kode		EB2ADT MB6 STTD		EB2ADTS ATN8 STTD	
Lett		M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Max. makt: EU-standard (kW)		81		96	
Drivstoff		Blyfritt		Blyfritt	
Tilhenger med bremses (innen GTW-grense) på 12 % helling (kg)	5 seter	1 150	1 100	1 200	1 150
	7 seter	–	950	1 050	1 000
Tilhenger uten bremses (kg)	5 seter	720	750	740	750
	7 seter	–	750	750	750
Maksimal tillatt slepevekt (kg)	5 seter	74	74	74	74
	7 seter	–	50	70/50	50



PURETECH 110 S&S BVM6
EB2ADT STTD MB6E
6. 3-6,4

PURETECH 130 S&S BVM6
EB2ADTS STTD ATN8
6,3*

PURETECH 110 S&S BVM6
EB2LTE STTD MB6
6ebis

MPV (650 kg)

MPV (1000 kg)

MPV (650 kg)

MPV (1000 kg)

MPV

Kode

EHHNP2

EHHNP2

EHHNS2

EHHNS2

EHHPJ



PURETECH 110 S&S BVM6

EB2ADT STTD MB6E

6. 3-6,4

PURETECH 130 S&S BVM6

EB2ADTS STTD ATN8

6,3*

PURETECH 110 S&S BVM6

EB2LTE STTD MB6

6ebis

MPV (650 kg)

MPV (1000 kg)

MPV (650 kg)

MPV (1000 kg)

MPV

Kubikk

1199

1199

1199

1199

1199

Maks effekt

81

81

81

81

81

 Bremset tilhenger
 (innenfor
 GTW-grensen) i
 12 % helling

1200

900

1300

900

NA

 Ubrems tilhenger
 kg

 2 seter: 700/715
 3 seter: 690

2 seter: 690/710

2 seter: 720/740

2 seter: 720/740

NA

 Maks autorisert
 nese-/kulevekt kg

74

74

74

74

NA

*Australia € 6,3

NA : Ikke tilgjengelig

Motorer og tilhengervekker – DIESEL



Motor		HDi 92 S&S BVM5		
Girkasse		Manuell 5-trinns		
Kode		DV6DR		
Lett		M (L1)		XL (L2)
Modellkode	5 seter		€5 = EB9HPA €4 = EB9HPD	€5 = EB9HPA €4 = EB9HPD
	7 seter		€5 = EB9HPA €4 = EB9HPD	€5 = EB9HPA €4 = EB9HPD
Sylindervolum (cm)		1 560		
Max. makt: EU-standard (kW)		68		
Drivstoff		Diesel		
Tilhenger med bremses (innen GTW-grense) på 12 % helling (kg)	5 seter	600	600	
	7 seter	–	600	
Tilhenger uten bremses (kg)	5 seter	600	600	
	7 seter	–	600	
Maksimal tillatt slepevekt (kg)	5 seter	74	74	
	7 seter	–	74	

Motorer og tilhengervekker – DIESEL EURO 6,3-6,4



Motor	BlueHDi 130 S&S EAT8
Girkasse	Automatisk 8-trinns
Kode	DV5RC STTd ATN8
Modellkode	EDYHZ3
Sylindervolum (cm)	1 499
Max. makt: EU-standard (kW)	96
Drivstoff	Diesel
Tilhenger med bremses (innen GTW-grense) på 12 % helling (kg)	1000/1300
Tilhenger uten bremses (kg)	720/730
Maksimal tillatt slepevekt (kg)	52



Motor		BlueHDi 130 S&S EAT8 €6,4	
Girkasse		Automatisk 8-trinns	
Kode		DV5RC STTd ATN8	
Lengde		M (L1)	XL (L2)
Modellkode	5 seter	 EBYHZ3	EBYHZ3
	7 seter	 EBYHZ3	EBYHZ3
Sylindervolum (cm)		1 499	
Max. makt: EU-standard (kW)		96	
Drivstoff		Diesel	
Tilhenger med bremses (innen GTW-grense) på 12 % helling (kg)	5 seter	1 300	1 225/1 250
	7 seter	1 100/1 150	1 050/1100
Tilhenger uten bremses (kg)	5 seter	750	750
	7 seter	–	750
Maksimal tillatt slepevekt (kg)	5 seter	52	74
	7 seter	–	50

Motorer og tilhengervekker – DIESEL EURO 6,3, 6,4, 6.ebis



Motor	BlueHDi 100 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S EAT8 6,4
Girkasse	Manuell 6-trinns	Automatisk 8-trinns
Kode	DV5RCf MB6 STTD	DV5RC STTd ATN8
Modellkode	€6,3 = EDYHT2 € 6,4 = EDYHT	€6,3 = EDYHZ3 €6,4 = EDYHZ3
Sylindervolum (cm)	1 499	1 499
Max. makt: EU-standard (kW)	75	96
Drivstoff	Diesel	Diesel
Tilhenger med bremses (innen GTW-grense) på 12 % helling (kg)	1000/1350/1350**	1000/1350**
Tilhenger uten bremses (kg)	720/710/730**	720/730/740**
Maksimal tillatt slepevekt (kg)	74	74

** 3 seter



Motor			BlueHDi 100 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S EAT8	
Girkasse			Manuell 6-trinns		Manuell 6-trinns		Automatisk 8-trinns	
Kode			DV5RCf MB6 STTD		DV5RC MB6 STTD		DV5RC ATN8 STTD	
Lengde			M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Modellkode	5 seter		6,3 =	6,3 =	6,3 =	6,3 =	6,3 =	6,3 =
			EBYHT2	EBYHT2	EBYHZ2	EBYHZ2	EBYHZ3	EBYHZ3
			6,4 =	6,4 =	6,4 =	6,4 =	6,4 =	6,4 =
			EBYHT2	EBYHT2	EBYHP	EBYHP	EBYHZ	EBYHZ
			6ebis =	6ebis =			6,3 =	
			YHP	YHP			EBYHZ3	
							6,4 =	
							EBYHZ	
	7 seter		6,3 =	6,3 =	6,3 =	6,3 =	6,3 =	6,3 =
			EBYHT2	EBYHT2	EBYHZ2	EBYHZ2	EBYHZ3	EBYHZ3
			6,4 =	6,4 =	6,4 =	6,4 =	6,4 =	6,4 =
			EBYHT2	EBYHT2	EBYHP	EBYHP	EBYHZ	EBYHZ
			6ebis =	6ebis =				
			YHP	YHP				
Sylindervolum (cm)			1 499		1 499		1 499	
Max. makt: EU-standard (kW)			75		96		96	
Drivstoff			Diesel		Diesel		Diesel	

Motor		BlueHDi 100 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S BVM6		BlueHDi 130 S&S EAT8	
Girkasse		Manuell 6-trinns		Manuell 6-trinns		Automatisk 8-trinns	
Kode		DV5RCf MB6 STTD		DV5RC MB6 STTD		DV5RC ATN8 STTD	
Lengde		M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)	M (L1)	XL (L2)
Tilhenger med bremses (innen GTW-grense) på 12 % helling (kg)	5 seter	1 300	1 250	1 300	1 250	1 300	1 250
	7 seter	–	1 100	1 350	1 100	–	1 100
Tilhenger uten bremses (kg)	5 seter	720	750	–	750	750	750
	7 seter	–	750	750	750	–	750
Maksimal tillatt slepevekt (kg)	5 seter	74	74	74	74	52	74
	7 seter	74	74	55/60	74	–	50

						
Motor	HDi 90 BVM5 DV6DRM BE4L €4		HDi 90 BVM5 DV6DRM BE4L €4		HDi 90 BVM5 DV6DRM BE4L €4	
Lengde	VP (L1)		VP (L2)		MPV	
Modellkode	EB9HPD		EB9HPD		ED9HPD	
Sylindervolum (cm)	1 587		1 587		1 587	
Maks effekt EC-standard (kW)	68		68		68	
Bremset tilhenger (innenfor GTW-grensen) i 12 % helling	5 seter	600	5 seter	600	2 seter	600
	7 seter	600	7 seter	600	3 seter	600
Ubrems tilhenger kg	5 seter	600	5 seter	600	2 seter	600
	7 seter	600	7 seter	600	3 seter	600
Maks autorisert nese-/kulevekt kg	74		74		74	

			
Motor	BlueHDi 100 S&S DV5RCf MB6 STTD	BlueHDi 100 S&S DV5RCf MB6 STTD	BlueHDi 100 S&S DV5RCf MB6 STTD 6ebis
Lengde	MPV (L1)	MPV (L2)	MPV (cab Appro)
Modellkode	EDYHT	EDYHT	EDYHT2
Sylindervolum (cm)	1 499	1 499	1 499
Maks effekt EC-standard (kW)	75	75	75
Bremset tilhenger (innenfor GTW-grensen) i 12 % helling	L1 650 = 1,350 L1 800= 1,000 L1 1,000= 1,000	L2 800= 1,200 L2 1000= 1,050	L1 = 1,030 L2 800= 1,070 L2 850= 1,030
Ubrems tilhenger kg	L1 650= 710 L1 800= 720 L1 1000= 720	L2 800= 740 L2 1000= 740	L1 = 750 L2 800= 750 L2 850= 750
Maks autorisert nese-/kulevekt kg	74	74	74

			 			
Motor	HDi 90 BVM5 DV6DR BE4L €5		HDi 90 BVM5 DV6DR BE4L €5		HDi 90 BVM5 DV6DR BE4L €5	
Lengde	VP (L1)		VP (L2)		MPV	
Modellkode	EB9HPA		EB9HPA		ED9HPA	
Sylindervolum (cm)	1560		1560		1560	
Maks effekt EC-standard (kW)	68		68		68	
Bremset tilhenger (innenfor GTW-grensen) i 12 % helling	5 seter	600	5 seter	600	2 seter	600
			7 seter	600	3 seter	600
Ubrems tilhenger kg	5 seter	600	5 seter	600	2 seter	600
			7 seter	600	3 seter	600
Maks autorisert nese-/kulevekt kg	74		74		74	



Motor	BlueHDi 130 S&S EAT8 DV5RC ATN8 STTD €6,4	BlueHDi 130 S&S BVM6 DV5RC MB6 STTD € 6.ebis	BlueHDi 130 S&S EAT8 DV5RC ATN8 STTD € 6.ebis
	VP	VP	VP
Modellkode	EBYHP2		
Sylindervolum (cm)	1499	1 499	1 499
Maks effekt EC-standard (kW)	96	96	96
Bremset tilhenger (innenfor GTW-grensen) i 12 % helling	L1 5pl = 1,300 L2 5pl = 1,250 L2 7pl = 1,100	L1 5pl = 1,300 L2 5pl = 1250 L2 7pl = 1,100	L1 5pl = 1,300 L2 5pl = 1,250 L2 7pl = 1,100
Ubrems tilhenger kg	L1 5pl = 720 L2 5pl = 750 L2 7pl = 750	L1 5pl = 720 L2 5pl = 750 L2 7pl = 750	L1 5pl = 720 L2 5pl = 750 L2 7pl = 750
Maks autorisert nese-/kulevekt kg	74	74	74

Motor og tilhengervekker – elektrisk**Elektrisk motor**

Teknologi	Synkron med permanente magneter
Max. kraft: EC standard (kW)/(hp)	100/136

Drivbatteri

Teknologi	Litium-ion
Batteripakke	18 moduler
Installert kapasitet (kWt)	50

Hjemmelading

Vekselstrøm (AC) spenning	230
Klassifisering (A)	8 eller 16

Økt ladeeffekt

Vekselstrøm (AC) spenning	230 (énfase eller trefase)
Klassifisering (A)	16 eller 32

Hurtiglading	Modus 4
--------------	---------

Likestrøm (DC)-spenning	400
-------------------------	-----

Tilhengervekker

Modellkoder:	ZKX / ZKUZ / ZKLZ
--------------	-------------------

Bremset tilhenger (innenfor GTW-grensen) (kg) på 10 % eller 12 % stigning	Synkron med permanente magneter
---	---------------------------------

Max. kraft: EC standard (kW)/(hp)	750
-----------------------------------	-----

Modellkoder:	ZKX / ZKUZ / ZKLZ
Tilhenger uten bremses (kg)	750
Maksimal tillatt kulevekt (kg)	50

Væskekapasitet

Motorolje

Motor	DV5RC DV5RCf	EB2ADT EB2ADTS	DV6DR DV6DRM
inkludert filter [l]	3,95 ⁴⁾ 5,3 ⁵⁾	3,5	3,75
Mellom MIN og MAX [l]	1	1	

4) Personbil

5) Varebil

Drivstofftank

Bensin / diesel, etterfyllingsmengde [l]	60 / 53
--	---------

AdBlue® Tank

AdBlue®, etterfyllingsmengde [l]	17
----------------------------------	----

Felger og Dekk

F.eks. **225/55 R 18 98 V**

225 dekkbredde, mm

55 tverrsnittsforskydning (dekkhøyde i forhold til dekkbredde) i %

R dekktype: Radial

RF konstruksjonstype: RunFlat

18 felgdiameter i tommer

98 lastindeks, 98 tilsvarer f.eks. 750 kg

V bokstav for hastighetskode

Bokstav for hastighetskode:

Q opptil 160 km/t

S opptil 180 km/t

T opptil 190 km/t

H opptil 210 km/t

V opptil 240 km/t

W opptil 270 km/t

Velg et dekk som passer for kjøretøyets maksimale hastighet.

Se samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter.

Ekstraustyr kan redusere bilens maksimale hastighet.

Retningsbestemte dekk

Retningsbestemte dekk bør monteres slik at de roterer i riktig retning. Korrekt rotasjonsretning er angitt med et symbol (f.eks. en pil) på dekkets side.

Strammemomenter

⚠ Advarsel

Sørg for at det alltid brukes korrekte hjulbolter hvis hjulene skiftes. Ved montering av reservehjul for midlertidig bruk kan boltene for lettmetallfelgene også brukes.

Forsiktig

Hvis bilen har lettmetallfelger skal hjulboltene strammes for hånd minst fem omdreining.

Avhengig av materialet i hjulfelgene er to forskjellige bolter er tilgjengelig.



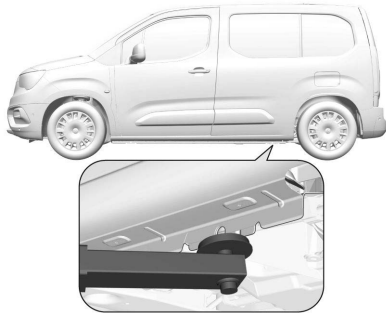
Strammemoment for lettmetallfelger er 115 Nm.



Strammemoment for stålfelger er 115 Nm.

Bruk riktige hjulbolter på de enkelte hjulfelgene.

De viste jekkeposisjonene viser til bruk av løftearmer og tilbehørjekk som brukes ved skifte av vinter-/sommerdekk.



Den bakre armen på løfteplattformen plasseres midtstilt under det aktuelle jekkpunktet på bilen.



Den fremre armen på løfteplattformen plasseres midtstilt under det aktuelle jekkpunktet på bilen.

Informasjon om kunden

Samsvarserklæring	278
Radiooverføringssystemer.....	278
ICASA-typegodkjenningssnumre.....	278
Drivstofforbruk Og CO ² -utslipp	279
REACH.....	279
Hendelsesdataregistrerer	279
Personlig referanse.....	279
Driftsdata i kjøretøyet.....	279
Tekniske data for kjøretøyet.....	280
Vedlikehold og reparasjoner.....	280
ADAS Data Recorder (dataregistrering/ADR)-system.....	281
System for hendelsesdataregistrering (EDR)...	281
Komfort- og infotainmentfunksjoner.....	281
Smarttelefonintegrasjon (f.eks. Android Auto® eller Apple® CarPlay®).....	282
Nettjenester – «Over the air»- tilkobling.....	282
Nettjenester basert på kontraktsmessige avtaler.....	283
Beskyttelsestiltak mot cyberangrep.....	283
Anvendelse av juridiske forpliktelser og respektive krav.....	283
Databruk - Forbedring av produktkvalitet.....	285

Europeisk personvernerklæring for tilkoblede kjøretøy for Stellantis.....	285
---	-----

Samsvarserklæring

Merk

Samsvarserklæringer for radioutstyr

De relevante sertifikatene er tilgjengelige på merkevarenettstedet:
www.opel.com/conformity

Radiooverføringssystemer

Denne bilen har systemer som sender og / eller mottar radiobølger som berøres av direktiv 2014/53/EU og The Radio Equipment Regulations 2017 i Storbritannia. Produsentene av systemene nedenfor erklærer samsvar med direktiv 2014/53/EU og The Radio Equipment Regulations 2017.

ICASA-Typegodkjenningssnumre

Liste med alle typegodkjenningssnumre fra Independent Communications Authority of South Africa (ICASA):
TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

Drivstofforbruk Og CO²-utslipp

Drivstofforbruket og kjøretøys rekkevidde var ikke tilgjengelige ved trykking.

Generell informasjon

Se samsvarserklæringen som følger med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om verdiene som gjelder spesifikt for din bil.

Måling av drivstofforbruket reguleres av direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr. 2017/1151 (i sist gjeldende versjon). Dessuten inngår verdier for CO₂-utslipp i direktivet.

Opplysningene må ikke oppfattes som en garanti med hensyn til det reelle drivstofforbruket for den enkelte bil. Drivstofforbruket er i stor grad avhengig av personlig kjørestil samt vei- og trafikforhold.

Alle verdier er basert på EU-basismodell med standardutstyr.

Ved forbruksberegningen tas det hensyn til bilens tomvekt, som er fastsatt i henhold til forskriftene. Tilleggsutstyr kan gi litt høyere drivstofforbruk og CO₂-utslipp, samt lavere topphastighet.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) er et EU-regulativ som er tilpasset for å forbedre beskyttelsen av helse og miljø mot farer som kan forårsakes av kjemikalier.

Besøk www.opel.com for ytterligere informasjoner og for tilgang til Artikkel 33-kommunikasjon.

Hendelsesdataregistrerer

Elektroniske kontrollenheter er montert i bilen. Disse kontrollenheterne behandler data som er mottatt fra kjøretøyets sensorer, eller data de selv generer eller utveksler med hverandre. Noen av disse kontrollenheterne er nødvendige for riktig drift av kjøretøyet ditt, noen hjelper deg mens du kjører (hjelpemidler for kjøring eller manøvrering), mens andre gir komfort- eller infotainment-funksjoner. Følgende inneholder generell informasjon om hvordan data behandles i kjøretøyet.

Du finner mer informasjon om de spesifikke dataene som lastes ned, lagres og overføres til tredjeparter og hva de brukes til i kjøretøyet ditt under nøkkelordet «Databeskyttelse».

Denne informasjonen er direkte knyttet til referansene for de aktuelle funksjonene i den tilhørende kjøretøyhåndboken. Disse er også tilgjengelige i de generelle salgsvilkårene for kjøretøyet, i de generelle salgsvilkårene for tilkoblede tjenester, eller online på merkevarenettstedet.

Personlig Referanse

Hvert kjøretøy identifiseres ved hjelp av et unikt chassisnummer. Ytterligere alternativer, som kjøretøyets nummerskilt, gjør det mulig å spore data om føreren eller føreren av kjøretøyet. Dataene som genereres eller behandles av kontrollenheter kan derfor være personlige, eller gjøres personlige under visse betingelser. Avhengig av hvilke kjøretøydata som er tilgjengelige, kan konklusjoner trekkes på informasjon som din kjøreatferd, posisjonen din eller ruten du reiser, eller om bruksatferden din.

Driftsdata I Kjøretøyet

Kontrollenheterne behandler dataene som brukes til drift av kjøretøyet. Disse dataene inkluderer for eksempel:

- Informasjon om kjøretøyets tilstand (f.eks. hastighet, reisetid, sideakselerasjon,

hjulrotasjonshastighet, visning av festede setebelter).

- Miljøforhold (f.eks. temperatur, regnsensor, avstandssensor).

Som hovedregel er disse dataene midlertidige. De lagres ikke lenger enn en driftssyklus og brukes bare i selve kjøretøyet. Kontrollenhetene registrerer ofte disse dataene (inkludert kjøretøys nøkkel). Denne funksjonen tillater enten midlertidig eller permanent lagring av informasjon om kjøretøys tilstand, belastning på komponenter, servicebehov, samt hendelser og tekniske feil.

Tekniske Data For Kjøretøyet

Avhengig av kjøretøys utstyrsnivå er dataene som er lagret som følger:

- Driftstilstand for systemkomponenter (f.eks. fyllingsnivå, dekktrykk, batteriladestatus).
- Funksjonsfeil i viktige systemkomponenter (f.eks. lys, bremses).
- Systemreaksjoner i spesifikke kjøresituasjoner (f.eks. utløsning av en kollisjonspute, utløsning av stabilitetskontroll og bremsesystemer).

- Informasjon om hendelser som har skadet kjøretøyet.
- For elektriske- og ladbare hybridbiler, fremdriftsbatteriets lade nivå og estimert rekkevidde for kjøring.
- Cybersikkerhetshendelser (f.eks. uventede etablerte forbindelser med ukjente systemer, uventede omstarter og eventuelle unormale systemkonfigurasjoner).
- Nøyaktig kjørelengde eller tidsstempel for registrerte hendelser (deteksjon av interne funksjonsfeil, aktivisering av spesifikke systemer, osv.), som gjør det mulig å lokalisere dem i tide.
- Dynamiske data registrert noen sekunder før og etter spesifikke kjørehendelser, slik som ulykker, kollisjoner eller aktivisering av Advanced Driver Assistance Systems (ADAS). Kjøredata (f.eks. hastighet, akselerasjon, styrevinkel, motorhastighet, valgt utveksling på gir kassen, pedaler trykk), og potensielle bilder med svært lav oppløsning av siktet foran kjøretøyet (kun hvis ADAS Data Recorder (ADR)-systemet er aktivert).

Under spesielle omstendigheter (for eksempel hvis kjøretøyet har oppdaget en funksjonsfeil), kan det være

nødvendig å registrere data som ellers rett og slett ikke ville blitt lagret.

Vedlikehold Og Reparasjoner

Når du tar bilen inn for service (for eksempel reparasjoner, vedlikehold), kan de lagrede driftsdataene leses sammen med kjøretøys identifikasjonsnummer og brukes om nødvendig. Personellet som jobber for servicenettverket (f.eks. verksteder, produsenter) eller tredjeparter (f.eks. veihjelpsagenter) kan lese kjøretøys data. Dette gjelder også arbeid utført under garanti- og kvalitetssikringstiltak.

Disse dataene leses vanligvis av via OBD (On-Board Diagnostics)-porten som er lovpålagt på kjøretøyet. Den brukes til å rapportere om kjøretøys tekniske tilstand eller dets komponenter og forenkler diagnostisering av funksjonsfeil, i samsvar med garantiforpliktelser og for kvalitetsforbedring. Disse dataene, spesielt informasjonen om slitasje på komponenter, tekniske hendelser, operatørfeil og andre feil, sendes om nødvendig til produsenten sammen med kjøretøys identifikasjonsnummer. Produsentens ansvar kan også innhentes. Produsenten kan også bruke driftsdataene som er hentet fra kjøretøyet for tilbakekalling av produkt. Disse dataene kan også brukes for å sjekke

kundens garanti og eventuelle krav som fremsettes under garanti.

Eventuelle feil som er lagret i kjøretøyet, kan tilbakestilles av et serviceselskap etter salg under service- eller reparasjonsarbeid, eller på din forespørsel.

ADAS Data Recorder (Dataregistrering/ADR)-System

Avhengig av utstyrsnivået kan kjøretøyet ditt være utstyrt med et ADAS

Data Recorder-system som kontinuerlig behandler bilder og kjøredata, og registrerer dem inne i kjøretøyet når spesifikke Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) utløses (f.eks. intelligent nødbremsing, avbrudd i et halvautomatisk filskifte, der det er aktuelt). Dette systemet tar sikte på å gi deler av forståelse for ADAS-atferd, ved å samle inn data hver gang ADAS utløses.

Bekymringsfulle data er gråtonede bilder med lav oppløsning av siktet foran kjøretøyet og dynamiske kjøredata (f.eks. hastighet, akselerasjon, styrevinkel, bremsetrykklpedal, blinklysstatus, gasspedalposisjon), begge innhentet hvert sekund like før og like etter hendelsen. Nøyaktig kjørelengde og tidsstempling av hendelsen blir også registrert. Oppløsningen på lagrede

bilder er for lav til å tillate gjenkjenning av ansikter, til å lese bilskilt eller til å tolke paneler i veikanten.

All denne lagrede informasjonen kan kun hentes ut fra kjøretøyet i nærheten av et godkjent reparasjonsverksted, via et spesialutstyr koblet med ledning til OBD-porten. Dette kan gjøres på forespørsel fra din side om ADAS-forklaring, eller i sammenheng med en juridisk undersøkelse angående kjøretøyet ditt. Dette systemet har kun som mål å gi forklarende kontekst for ADAS-aktiveringer. Bare aktivering av spesifikke ADAS-systemer kan utløse det; dette systemet utløses aldri direkte av deteksjon av ulykker eller kollisjoner uten ADAS-aktivering. I tilfelle ADAS er deaktivert, vil ikke ADR-systemet registrere noen data.

System For Hendelsesdataregistrering (EDR)

I tillegg, avhengig av salgsland og juridiske forpliktelser, kan kjøretøyet ditt også være utstyrt med et hendelsesdataregistreringssystem som registrerer data i tilfelle ulykke eller kollisjon, uansett aktiveringsstatus for ADAS-systemene dine. I henhold til forordning (EU) 2022/545 er EDR-systemet en juridisk forpliktelse innenfor det europeiske markedet, og i andre land

som er avhengig av FN-forskrift nr. 160; dens formål er å fryse kjøredata når ulykker eller kollisjoner inntreffer. I motsetning til ADR-systemet ovenfor, blir bilder av scenen aldri tatt opp av EDR-systemet. Data kan bare leses gjennom OBD-porten via et spesialutstyr som politimyndigheter kan bruke for å analysere konteksten til en ulykke som involverer kjøretøyet ditt. Unntatt i unntakstilfeller eier ikke reparatører dette utstyret.

For mer informasjon om **EDR-systemet**, se delen «I **nødstilfeller**» i dette dokumentet.

Komfort- Og Infotainmentfunksjoner

Komfortinnstillinger og personlige innstillinger kan lagres i kjøretøyet og endres eller reinitialiseres når som helst. Avhengig av kjøretøyets utstyrsnivå kan dette omfatte:

- Posisjonsinnstillinger for sete og ratt.
- Innstillinger for karosseri og klimaanlegg.
- Personlige innstillinger som interiørbelysning.

Du kan legge inn dine egne data i funksjonene til kjøretøyets lyd- og

telematiske system, som en del av de valgte funksjonene. Avhengig av kjøretøyets utstyrsnivå kan dette omfatte:

- Multimediedata som musikk, videoer eller bilder som skal leses av et integrert multimediesystem.
- Adressebokdata som skal brukes med et integrert hands-free system eller med et integrert navigasjonssystem.
- Angitte destinasjoner.
- Data om bruk av tilkoblede tjenester.

Disse dataene for komfort- og infotainmentfunksjonene kan lagres lokalt i kjøretøyet eller lagres på en enhet du har koblet til kjøretøyet (f.eks. smarttelefon, USB-minnepinne eller MP3-spiller). Data som du selv har angitt kan slettes når som helst.

Disse dataene kan også overføres utenfor kjøretøyet på din forespørsel, spesielt når du bruker tilkoblede tjenester etter innstillingene du har valgt.

Smarttelefonintegrasjon (F.eks. Android Auto® Eller Apple® CarPlay®)

Hvis kjøretøyet er tilsvarende utstyrt, kan du koble smarttelefonen eller en annen mobil enhet til kjøretøyet

for å betjene det ved hjelp av kjøretøyets integrerte kontroller. Bilder og lyder fra smarttelefonen kan overføres gjennom lyd- og telematikksystemet. Spesifikk informasjon sendes samtidig til smarttelefonen din. Avhengig av type integrasjon inkluderer disse data som plassering, dag/natt-modus og annen generell informasjon om kjøretøyet. For mer informasjon, se bruksanvisningen for kjøretøyet eller lyd- og telematikksystemet. Integrering av en smarttelefon lar deg bruke programmene, for eksempel en navigasjonsapp eller musikkspiller. Ingen annen integrasjon mellom smarttelefonen og kjøretøyet er mulig, spesielt aktiv tilgang til kjøretøydata. Hvordan dataene behandles senere bestemmes av leverandøren av programmet som brukes. Muligheten for å endre innstillingene avhenger av det aktuelle programmet og på operativsystemet som er installert på smarttelefonen din.

Nettjenester – «Over The Air»-Tilkobling

Hvis kjøretøyet ditt er koblet til et trådløst nettverk, kan data utveksles mellom kjøretøyet og andre systemer. Tilkobling til et trådløst nettverk er mulig via en sender plassert i kjøretøyet eller en mobilenhet som du har levert (f.eks.

smarttelefon). De tilkoblede tjenesten kan brukes via denne trådløse tilkoblingen. Disse inkluderer tilkoblede tjenester og programmer (apper) som tilbys deg av produsenten eller andre leverandører.

Proprietære tjenester

Når det gjelder produsentens nettjenester, er de tilsvarende funksjonene beskrevet av produsenten i et passende medium (f.eks. håndbok, produsentens nettsted) og informasjonen om databeskyttelse er gitt.

Personopplysninger kan brukes til tilkoblede tjenester. Utveksling av data for dette formålet skjer over en sikker tilkobling, for eksempel ved hjelp av produsentens dedikerte datasystemer. Innsamling, behandling og bruk av personopplysninger for utvikling av tjenester utføres utelukkende på grunnlag av en juridisk autorisasjon, for eksempel ved et juridisk nødinteropsystem eller en kontraktsavtale eller på annen måte under en samtykkeavtale.

Du kan aktivere eller deaktivere tjenestene og funksjonene (noen kan være ladbare) og i noen tilfeller hele kjøretøyets tilkobling til det trådløse nettverket. Dette inkluderer ikke lovpålagte funksjoner og tjenester som et nødkommunikasjonssystem.

Tredjeparts tjenester

Hvis du bruker tilkoblede tjenester som er levert av andre (tredjeparts) leverandører, er disse tjenestene underlagt ansvaret, databeskyttelsen og bruksvilkårene til den aktuelle leverandøren. Produsenten har ofte ingen innflytelse over innholdet som utveksles i denne forbindelse. Forsikre deg derfor om at du er klar over arten, omfanget og formålet med innsamling og bruk av personopplysninger som en del av tredjepartstjenestene som tilbys av den aktuelle tjenesteleverandøren.

Nettjenester Basert På Kontraktsmessige Avtaler

Kjøretøyet kan avdekke og motta data via «over-the-air»-tilkobling for å utføre tjenester eksplisitt etterspurt av en tjenesteabonnent. I løpet av abonnementsprosessen sjekker vi på forskjellige måter legitimiteten til forespørselen som anses som kjøretøyets eier for å aktivere tjenester på kjøretøyet. For mer informasjon om disse tjenestene, be tjenesteabonnenten om å oppgi de relevante vilkårene og betingelsene som er akseptert. Du finner dem i merkets

mobilapp eller på merkenettstedet, etter å ha blitt koblet til en Stellantis-konto.

Beskyttelsestiltak Mot Cyberangrep

Avhengig av modellen kan kjøretøyet ditt være utstyrt med et system som oppdager forsøk på cyberangrep eller uventede hendelser for cybersikkerhetssynspunkt. Når dette systemet er montert inne i kjøretøyet, fungerer det i hele livssyklusen til kjøretøyet.

Når cybersikkerhetshendelser oppdages (f.eks. uventede etablerte forbindelser med ukjente systemer, uventede omstarter og eventuelle unormale systemkonfigurasjoner), genereres loggfiler, lagres midlertidig inne i kjøretøyet og sendes deretter til produsentens i fra-strukturer via «over the air»-tilkobling. Disse loggfilene analyseres av produsentens sikkerhetsoperasjonssenter (SOC) for å definere passende tiltak som beskytter kjøretøyer mot ondsinnet interaksjon med elektroniske komponenter. Slike tiltak kan være utrulling av programvare- og fastvareoppdateringer. Formålet med dette systemet er derfor å forbedre cybersikkerhetstiltak som er avgjort inne i kjøretøyet.

Den deltar også direkte i sikringen av kjøretøyets tilkobling og tillater korrekt ytelse av nettjenester som er aktivert på kjøretøyet ditt. Måter å utøve personvernrettighetene dine til denne behandlingen på er beskrevet i den europeiske personvernerklæringen for tilkoblede kjøretøyer til Stellantis (se nedenfor).

Anvendelse Av Juridiske Forpliktelser Og Respektive Krav

Denne listen kan endres i henhold til europeiske regler. Se dette dokumentet online for å være sikker på å ha den oppdaterte listen over gjeldende forskrifter i EU. Avhengig av datoen for typegodkjenningen av kjøretøyet, kan enkelte regler ikke gjelde. Generelt kan disse juridiske forpliktelsene avsløre data uavhengig av personverninnstillingene i kjøretøyet.

eCall - nødanrop

Denne funksjonen vil være tilgjengelig for hele livssyklusen til KJØRETØYET. Denne funksjonen, der den er operativ, tilbys gjennom den offentlige nødtjenesten i hvert land du kjører. Det spiller ingen rolle hvor du kjøpte kjøretøyet ditt eller hvor det er registrert.

I tilfelle en betydelig påvirkning eller en alvorlig ulykke registrert av ENHETEN på KJØRETØYET, med påfølgende stans av KJØRETØYET, blir en telefonsamtale automatisk viderekoblet fra KJØRETØYET til det respektive offentlige nødnummeret (ring til '112' inne i Europa), sammen med overføring av minimumsdataene som trengs for identifikasjon og plassering av KJØRETØYET (dvs. din nøyaktige plassering, tidspunktet for ulykken, kjøretøyets identifikasjonsnummer og kjøreretning). Denne informasjonen overføres kun fra kjøretøyet ditt i tilfelle en alvorlig ulykke; det lar de offentlige nødetatene vurdere og håndtere situasjonen din. Offentlige nødetater vil handle i henhold til lokal lovgivning og egne driftsprosedyrer. Innenfor Europa er den 112-baserte eCall-tjenesten en offentlig tjeneste av allmenn interesse og bør derfor være gratis tilgjengelig for alle forbrukere. I henhold til forordning (EU) 2015/758 er dette systemet obligatorisk for alle nye kjøretøytyper som er godkjent for produksjon etter 31. mars 2018. eCall-systemet aktiveres kun hvis kjøretøyet ditt er involvert i en alvorlig ulykke. Resten av tiden forblir systemet inaktivt. Dette betyr at når du bare kjører kjøretøyet ditt, skjer ingen permanent

sporing (registrering av bilens posisjon eller overvåking av kjøringen din) eller overføring av data på vegne av denne reguleringstjenesten.

OBFCM - On-Board Fuel Consumption Meter

Denne TJENESTEN ytes i 15 år etter at kjøretøyet først er satt i omløp. I samsvar med artikkel 9 i gjennomføringsforordning (EU) 2021/392 ("OBFCM") tillater denne reguleringstjenesten Det europeiske miljøbyrået (EEA) å samle inn kjøretøydata relatert til bruk (som VIN, total tilbakelagt distanse, totalt forbrukt drivstoff, total nettenergi til batteriet når det er aktuelt).

Disse dataene brukes av EEA for i reell bruk å overvåke drivstoff- og energiforbruket og CO₂-utslippet til de nye kjøretøyene, på en anonymisert og aggregert måte.

Som nevnt i OBFCM-forskriften, kan KUNDEN nekte innsamling og overføring av kjøretøyets data for forskriftsmessige OBFCM-formål. Dette kan gjøres ved å kontakte Customer Care Center (kontaktinformasjon tilgjengelig på merkevarnettstedet tilgjengelig for ditt land).

SLI - Speed Limit Information

Denne funksjonen vil bli gitt for hele livssyklusen til KJØRETØYET, kun for kjøretøy som selges på det europeiske markedet.

I henhold til Forordning (EU) 2018/858 om godkjenning og markedsovervåking av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, komponenter og separate tekniske enheter beregnet på slike kjøretøy datert 30. mai 2018, som endret ved Forordning (EU) 2019 /2144 datert 27. november 2019 og Kommisjonens Delegerte Forordning (EU) 2021/1958 datert 23. juni 2021 (sammen "GSR V2-Forordninger"), er bilprodusenter pålagt å utstyre nye kjøretøy som selges i Europa med ulike systemer som tar sikte på å garantere den generelle sikkerheten til slike kjøretøy.

I henhold til artikkel 6 i Forordning (EU) 2019/2144, må slike systemer inkludere et "intelligent hastighetsassistanse"-system (heretter kalt "ISA") som gir den gjeldende fartsgrensen til sjåføren for minst 90 % av den totale avstanden og for minst 80 % av kjøre-distansen på hver av de tre veitypene (byveier og gater, ikke-urbane veier og motorveier/ekspressveier/dobbelt kjørebane). SLI-funksjonen gir føreren den gjeldende fartsgrensen på veien der føreren kjører. SLI-funksjonen tar sikte på å

forbedre sikkerheten ved å la kjøretøyet vise gjeldende fartsgrense i sanntid, selv når ytre forhold ikke tillater det (f.eks. vær, skilt skjult av et annet kjøretøy). Gjeldende fartsgrense hentes fra frontkameraet på kjøretøyet og kan fullføres gjennom Over-The-Air kommunikasjonssystem for å forbedre påliteligheten til informasjon i henhold til kjøretøydefinisjonen. For å få gyldig fartsgrenseinformasjon sendes kjøretøyets gjeldende posisjon via telematikkenheten og slettes umiddelbart etter behandling. Sporing av kjøretøyets posisjon er ikke mulig på noe tidspunkt. Dette påvirkes ikke av personverninnstillingene til kjøretøyet. Som påkrevd av "GSR V2 Regulations", er denne SLI-funksjonen aktivert som standard ved tasten på, men kan deaktiveres delvis til enhver tid av brukeren av kjøretøyet, gitt at sjåføren kan kutte den hørbare varslingsfunksjonen fra kjøretøyets innstillinger tilgjengelig fra den sentrale berøringsskjermen. Dette vil ikke påvirke den visuelle varslingsfunksjonen som forblir aktiv og fortsatt kan kreve Over-The-Air dataoverføring av gjeldende kjøretøys posisjon for nøyaktig registrering av fartsgrense. Avhengig av kjøretøymodellen din, kan det være mulig å også kutte SLI-funksjonen

(dvs. stoppe fartsgrensedeteksjon og fartsgrenseadvarelsfunksjon) fullstendig fra den sentrale berøringsskjermen, og dermed kutte dataoverføringen for den aktuelle turen.

Opplysninger om kilometerstand til bilpass assosiasjon

(Kun for kjøretøy registrert i Belgia)
Denne avsløringen er kun aktiv i Belgia, som et svar på en belgisk lov for å forhindre svindel med kjøretøylengde (Belgisk lov av 28. november 2018, gjeldende fra 01/01/2020). Det er gitt levetid, så lenge Car-Pass-foreningen ber om dataene.

Den består i å gi kjørelengden til et kjøretøy registrert i Belgia fire ganger i året til Car-Pass, en forening delegert av belgiske myndigheter for å samle inn og kontrollere disse dataene.

Denne kilometerstanden samles inn over luften av Stellantis hvis en annen tilkoblet tjeneste allerede bruker den. Disse dataene overføres til Car-Pass-foreningen på forespørsel fra denne organismen.

For mer informasjon, vennligst se Car-Pass personvernerklæring (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Databruk - Forbedring Av Produktkvalitet

Du erkjenner og godtar at for å forbedre kvaliteten på produktene produsert av STELLANTIS AUTO SAS som bilprodusent, overføres dine kjøretøydata (som definert i Stellantis personvernerklæring for tilkoblede tjenester, se nedenfor) – unnatt geolokaliseringen til kjøretøyet – til bilprodusenten med det formål å unngå uregelmessigheter, aggregert dataanalyse for produktforbedring eller opprettelse av nye produkter. Ytterligere informasjon om dette, og måter å utøve personvernrettighetene dine til denne behandlingen på, er beskrevet i Stellantis personvernerklæring for tilkoblede tjenester (se nedenfor).

Europeisk Personvernerklæring For Tilkoblede Kjøretøy For Stellantis

Denne personvernerklæringen for tilkoblede kjøretøy («Personvernerklæringen») gjelder for personopplysningene vi behandler om brukere av de tilkoblede tjenestene gjennom kjøretøyet, våre nettsider eller applikasjoner som har signert de

generelle vilkårene som kunde eller som er autorisert av en kunde til å få tilgang til og bruke de tilkoblede tjenestene.

Denne personvernerklæringen er utarbeidet i henhold til artikkel 13 i EU-Forordningen 679/2016 og vil hjelpe deg å forstå bedre hvordan vi håndterer informasjonen din.

I dette dokumentet finner du noen eksempler på hvordan vi behandler personopplysninger, og definisjoner med henvisning til mer detaljerte forklaringer (på slutten av denne personvernerklæringen). Hvis du ønsker noen avklaringer angående denne personvernerklæringen eller hvordan dataene dine behandles, vennligst send forespørselen din til: dataprotectionofficer@stellantis.com

Dette dokumentet er tilgjengelig på merkevarenettsteder, i delen dedikert til tilkoblede tjenester.

Den er også tilgjengelig på følgende link: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

TIRE PRESSURES ADDENDUM

English

(1) ICE. (2) BEV. (3) Wheel base L1. (4) Wheel base L2. (5) Load 650Kg. (6) Load 800Kg. (7) Load 950Kg. (8) Load 1000Kg. (9) Only Combi version. (10) Only for vehicles with 5 seats. (11) Only for vehicles with 7 seats. (12) Only for BEVs with 5 seats. (13) Only for BEVs with 7 seats.

Deutsch

(1) ICE. (2) BEV. (3) Radstand L1. (4) Radstand L2. (5) Last 650 kg. (6) Zuladung 800 kg. (7) Traglast 950 kg. (8) Last 1000 kg. (9) Nur Combi-Version. (10) Nur für Fahrzeuge mit 5 Sitzen. (11) Nur für Fahrzeuge mit 7 Sitzen. (12) Nur für BEV mit 5 Sitzen. (13) Nur für BEV mit 7 Sitzen.

Français

(1) ICE. (2) BEV. (3) Empattement L1. (4) Empattement L2. (5) Charge 650 kg. (6) Charge 800 kg. (7) Charge 950 kg. (8) Charge 1 000 kg. (9) Uniquement version Combi. (10)

Uniquement pour les véhicules à 5 sièges. (11) Uniquement pour les véhicules à 7 sièges. (12) Uniquement pour les BEV à 5 sièges. (13) Uniquement pour les BEV à 7 sièges.

Español

(1) ICE. (2) BEV. (3) Distancia entre ejes L1. (4) Distancia entre ejes L2. (5) Carga 650 kg. (6) Carga 800 kg. (7) Carga 950 kg. (8) Carga 1000 kg. (9) Solo la versión Combi. (10) Solo para vehículos de 5 plazas. (11) Solo para vehículos de 7 plazas. (12) Solo para vehículos BEV de 5 plazas. (13) Solo para vehículos BEV de 7 plazas.

Italiano

(1) ICE. (2) BEV. (3) Passo L1. (4) Passo L2. (5) Carico 650 kg. (6) Carico 800 kg. (7) Carico 950 kg. (8) Carico 1000 kg. (9) Solo versione Combi. (10) Solo per veicoli a 5 posti. (11) Solo per veicoli a 7 posti. (12) Solo per BEV a 5 posti. (13) Solo per BEV a 7 posti.

Български

(1) ДВГ. (2) BEV. (3) Колесна база L1. (4) Колесна база L2. (5) Товар 650 kg. (6) Товар 800 kg. (7) Товар 950 kg. (8) Товар 1000 kg. (9) Само версия Combi. (10) Само за автомобили със 5 седалки. (11) Само за автомобили със 7 седалки. (12) Само за BEV с 5 седалки. (13) Само за BEV с 7 седалки.

Català

(1) ICE. (2) BEV. (3) Distància entre eixos L1. (4) Distància entre eixos L2. (5) Càrrega 650 kg. (6) Càrrega 800 kg. (7) Càrrega 950 kg. (8) Càrrega 1000 kg. (9) Només versió Combi. (10) Només per a vehicles de 5 places. (11) Només per a vehicles de 7 places. (12) Només per a BEV de 5 places. (13) Només per a BEV de 7 places.

Čeština

(1) Spalovací motor. (2) BEV. (3) Rozvor L1. (4) Rozvor L2. (5) Zatížení 650 kg. (6) Zatížení 800 kg. (7) Zatížení 950 kg. (8) Zatížení 1000 kg. (9) Pouze

verze Combi. **(10)** Pouze u pětímístných vozidel. **(11)** Pouze u sedmímístných vozidel. **(12)** Pouze u pětímístných vozidel BEV. **(13)** Pouze u sedmímístných vozidel BEV.

Slovenčina

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Rázvor L1. **(4)** Rázvor L2. **(5)** Zaťaženie 650 kg. **(6)** Zaťaženie 800 kg. **(7)** Zaťaženie 950 kg. **(8)** Zaťaženie 1 000 kg. **(9)** Len verzia Combi. **(10)** Iba vo vozidlách s 5 sedadlami. **(11)** Iba vo vozidlách s 7 sedadlami. **(12)** Len v BEV s 5 sedadlami. **(13)** Len v BEV s 7 sedadlami.

Dansk

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Akselafstand L1. **(4)** Akselafstand L2. **(5)** Last 650 kg. **(6)** Last 800 kg. **(7)** Last 950 kg. **(8)** Last 1000 kg. **(9)** Kun Combi-version. **(10)** Kun til biler med 5 sæder. **(11)** Kun til biler med 7 sæder. **(12)** Kun til BEV'er med 5 sæder. **(13)** Kun til BEV'er med 7 sæder.

Ελληνικά

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Μεταξόνιο L1. **(4)** Μεταξόνιο L2. **(5)** Φορτίο 650Kg. **(6)** Φορτίο 800Kg. **(7)** Φορτίο 950Kg. **(8)** Φορτίο 1000Kg. **(9)** Μόνο έκδοση

Combi. **(10)** Μόνο για οχήματα με 5 καθίσματα. **(11)** Μόνο για οχήματα με 7 καθίσματα. **(12)** Μόνο για οχήματα BEV με 5 καθίσματα. **(13)** Μόνο για οχήματα BEV με 7 καθίσματα.

Eesti keel

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Teljevahe L1. **(4)** Teljevahe L2. **(5)** Koormus 650 kg. **(6)** Koormus 800 kg. **(7)** Koormus 950 kg. **(8)** Koormus 1000 kg. **(9)** Ainult Combi versioon. **(10)** Ainult 5 istmega sõidukitel. **(11)** Ainult 7 istmega sõidukitel. **(12)** Ainult 5-istmelistele akuga elektriautodele. **(13)** Ainult 7-istmelistele akuga elektriautodele.

Suomi

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Akseliväli L1. **(4)** Akseliväli L2. **(5)** Kuorma 650 kg. **(6)** Kuorma 800 kg. **(7)** Kuorma 950 kg. **(8)** Kuorma 1000 kg. **(9)** Vain Combi-versio. **(10)** Vain 5-paikkaisiin autoihin. **(11)** Vain 7-paikkaisiin autoihin. **(12)** Vain 5-paikkaisiin täyssähköajoneuvoihin (BEV). **(13)** Vain 7-paikkaisiin täyssähköajoneuvoihin (BEV).

Hrvatski

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Međuosovinski razmak L1. **(4)** Međuosovinski razmak

L2. **(5)** Opterećenje 650 kg. **(6)** Opterećenje 800 kg. **(7)** Opterećenje 950 kg. **(8)** Opterećenje 1000 kg. **(9)** Samo verzija Combi. **(10)** Samo za vozila s 5 sjedala. **(11)** Samo za vozila sa 7 sjedala. **(12)** Samo za BEV vozila s 5 sjedala. **(13)** Samo za BEV vozila sa 7 sjedala.

Magyar

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Tengelytáv L1. **(4)** Tengelytáv L2. **(5)** Terhelés 650 kg. **(6)** Terhelés 800 kg. **(7)** Terhelés 950 kg. **(8)** Terhelés 1000 kg. **(9)** Csak Combi változat. **(10)** Csak 5 üléses járműveknél. **(11)** Csak 7 üléses járműveknél. **(12)** Csak 5 üléses BEV járműveknél. **(13)** Csak 7 üléses BEV járműveknél.

Lietuvių

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Važiuklės bazė L1. **(4)** Važiuklės bazė L2. **(5)** Apkrova 650 kg. **(6)** Apkrova 800 kg. **(7)** Apkrova 950 kg. **(8)** Apkrova 1000 kg. **(9)** Tik „Combi“ modelis. **(10)** Tik penkiaviečioms automobiliams. **(11)** Tik septynviečioms automobiliams. **(12)** Tik penkiaviečioms BEV automobiliams. **(13)** Tik septynviečioms BEV automobiliams.

Latviešu

(1) ICE. (2) BEV. (3) Garenbāze L1. (4) Garenbāze L2. (5) Krava 650 kg. (6) Krava 800 kg. (7) Krava 950 kg. (8) Krava 1000 kg. (9) Tikai Combi versija. (10) Tikai automobiļiem ar 5 sēdvietām. (11) Tikai automobiļiem ar 7 sēdvietām. (12) Tikai BEV ar 5 sēdvietām. (13) Tikai BEV ar 7 sēdvietām.

Македонски

(1) ICE. (2) BEV. (3) Меѓуоскино растојание L1. (4) Меѓуоскино растојание L2. (5) Оптоварување 650 kg. (6) Оптоварување 800 kg. (7) Оптоварување 950 kg. (8) Оптоварување 1.000 kg. (9) Само верзија Комби. (10) Само за возила со 5 седишта. (11) Само за возила со 7 седишта. (12) Само за возила BEV со 5 седишта. (13) Само за возила BEV со 7 седишта.

Norsk

(1) ICE. (2) BEV. (3) Akselavstand L1. (4) Akselavstand L2. (5) Last 650 kg. (6) Last 800 kg. (7) Last 950 kg. (8) Last 1000 kg. (9) Kun Combi-versjon. (10) Bare for kjøretøy med 5 seter. (11) Bare for kjøretøy med 7 seter. (12)

Bare for BEV med 5 seter. (13) Bare for BEV med 7 seter.

Nederlands

(1) ICE. (2) BEV. (3) Wielbasis L1. (4) Wielbasis L2. (5) Belasting 650 kg. (6) Belasting 800 kg. (7) Belasting 950 kg. (8) Belasting 1000 kg. (9) Alleen Combi-versie. (10) Alleen voor auto's met 5 stoelen. (11) Alleen voor auto's met 7 stoelen. (12) Alleen voor BEV's met 5 stoelen. (13) Alleen voor BEV's met 7 stoelen.

Polski

(1) ICE. (2) BEV. (3) Rozstaw osi L1. (4) Rozstaw osi L2. (5) Obciążenie 650 kg. (6) Obciążenie 800 kg. (7) Obciążenie 950 kg. (8) Obciążenie 1000 kg. (9) Tylko wersja Kombi. (10) Tylko w samochodach 5-miejscowych. (11) Tylko w samochodach 7-miejscowych. (12) Tylko w 5-miejscowych wersjach BEV. (13) Tylko w 7-miejscowych wersjach BEV.

Português

(1) ICE. (2) BEV. (3) Distância entre eixos L1. (4) Distância entre eixos L2. (5) Carga 650 kg. (6) Carga 800 kg. (7) Carga 950 kg. (8) Carga 1000 kg. (9)

Apenas a versão Combi. (10) Apenas para veículos com 5 lugares. (11) Apenas para veículos com 7 lugares. (12) Apenas para BEV com 5 lugares. (13) Apenas para BEV com 7 lugares.

Română

(1) ICE. (2) BEV. (3) Ampatament L1. (4) Ampatament L2. (5) Sarcină 650 kg. (6) Sarcină 800 kg. (7) Sarcină 950 kg. (8) Sarcină 1000 kg. (9) Numai versiunea Combi. (10) Numai pentru vehicule cu 5 locuri. (11) Numai pentru vehicule cu 7 locuri. (12) Numai pentru vehiculele electrice cu baterie (BEV) cu 5 locuri. (13) Numai pentru vehiculele electrice cu baterie (BEV) cu 7 locuri.

Русский

(1) ДВС. (2) BEV. (3) Колесная база L1. (4) Колесная база L2. (5) Грузоподъемность 650 кг. (6) Грузоподъемность 800 кг. (7) Грузоподъемность 950 кг. (8) Грузоподъемность 1000 кг. (9) Только версия Combi. (10) Только для 5-местных автомобилей. (11) Только для 7-местных автомобилей. (12) Только для 5-местных автомобилей BEV. (13) Только для 7-местных автомобилей BEV.

Slovenščina

(1) ICE. (2) BEV. (3) Medosna razdalja L1. (4) Medosna razdalja L2. (5) Obremenitev 650 kg. (6) Obremenitev 800 kg. (7) Obremenitev 950 kg. (8) Obremenitev 1000 kg. (9) Samo različica Combi. (10) Samo za 5-sedežna vozila. (11) Samo za 7-sedežna vozila. (12) Samo za 5-sedežna vozila BEV. (13) Samo za 7-sedežna vozila BEV.

Shqip

(1) ICE. (2) BEV. (3) Baza e rrotave L1. (4) Baza e rrotave L2. (5) Ngarkesa 650Kg. (6) Ngarkesa 800Kg. (7) Ngarkesa 950Kg. (8) Ngarkesa 1000Kg. (9) Vetëm versioni Combi. (10) Vetëm për automjetet me 5 vende. (11) Vetëm për automjetet me 7 vende. (12) Vetëm për BEV me 5 vende. (13) Vetëm për BEV me 7 vende.

Srpski

(1) ICE. (2) BEV. (3) Međuosovinski razmak L1. (4) Međuosovinski razmak L2. (5) Nosivost 650 kg. (6) Opterećenje 800 kg. (7) Opterećenje 950 kg. (8) Opterećenje 1000 kg. (9) Samo kombi verzija. (10) Samo kod vozila sa 5 sedišta. (11) Samo kod vozila sa 7

sedišta. (12) Samo kod BEV vozila sa 5 sedišta. (13) Samo kod BEV vozila sa 7 sedišta.

Svenska

(1) ICE. (2) BEV. (3) Hjulbas L1. (4) Hjulbas L2. (5) Last 650 kg. (6) Last 800 kg. (7) Last 950 kg. (8) Last 1000 kg. (9) Endast kombiversion. (10) Endast för bilar med 5 säten. (11) Endast för bilar med 7 säten. (12) Endast för BEV med 5 säten. (13) Endast för BEV med 7 säten.

Türkçe

(1) ICE. (2) BEV. (3) Dingil mesafesi L1. (4) Dingil mesafesi L2. (5) Yük 650 kg. (6) Yük 800 kg. (7) Yük 950 kg. (8) Yük 1000 kg. (9) Sadece Combi versiyonu. (10) Sadece 5 koltuklu araçlar için. (11) Sadece 7 koltuklu araçlar için. (12) Sadece 5 koltuklu BEV'ler için. (13) Sadece 7 koltuklu BEV'ler için.

Українська

(1) ДВЗ. (2) BEV. (3) Колісна база L1. (4) Колісна база L2. (5) Навантаження 650 кг. (6) Навантаження 800 кг. (7) Навантаження 950 кг. (8) Навантаження 1000 кг. (9) Лише

для версії Combi. (10) Тільки для 5-ти місних автомобілів. (11) Тільки для 7-ти місних автомобілів. (12) Тільки для 5-ти місних акумуляторних електричних автомобілів. (13) Тільки для 7-ти місних акумуляторних електричних автомобілів.

ضغوط الإطارات

(1) ICE. (2) BEV. (3) قاعدة العجلات L1. (4) قاعدة العجلات L2. (5) الحمولة 650 كجم. (6) الحمولة 800 كجم. (7) الحمولة 950 كجم. (8) الحمولة 1000 كجم. (9) إصدار Combi فقط. (10) فقط للسيارات ذات 5 مقاعد. (11) فقط للسيارات ذات 7 مقاعد. (12) فقط للسيارات الكهربائية بطاريات وذات 5 مقاعد. (13) فقط للسيارات الكهربائية بطاريات وذات 7 مقاعد.

לחץ אוויר בצמיגים

(1) מנוע שריפה פנימית. (2) רכב חשמלי. (3) בסיס גלגלים L1. (4) בסיס גלגלים L2. (5) מטען 650 ק"ג. (6) מטען 800 ק"ג. (7) מטען 950 ק"ג. (8) מטען 1000 ק"ג. (9) גרסת Combi בלבד. (10) רק בכלי רכב עם 5 מושבים. (11) רק בכלי רכב עם 7 מושבים. (12) רק ברכב חשמלי עם 5 מושבים. (13) רק ברכב חשמלי עם 7 מושבים.

					
	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
205/60 R16	250/2.5 (36)	250/2.5 (36) ⁽¹⁰⁾	260/2.6 (38)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
		270/2.7 (39) ⁽¹¹⁾			
205/55 R17	250/2.5 (36)	250/2.5 (36) ⁽¹²⁾	260/2.6 (38)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
		280/2.8 (41) ⁽¹³⁾			
		290/2.9 (42) ⁽¹⁾			
215/65 R16	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	260/2.6 (38) ⁽²⁾	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
			240/2.4 (35) ⁽¹⁾		
215/60 R17	230/2.3 (33) ⁽¹⁾	230/2.3 (33) ⁽¹⁾	250/2.5 (36) ⁽¹⁾	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
	250/2.5 (36) ⁽²⁾	250/2.5 (36) ⁽²⁾	260/2.6 (38) ⁽²⁾		

					
	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
195/65 R15	250/2.5 (36)	320/3.2 (46)	250/2.5 (36)	320/3.2 (46)	320/3.2 (46)
205/55 R17	250/2.5 (36) ⁽⁹⁾	270/2.7 (39) ⁽⁹⁾	250/2.5 (36) ⁽⁹⁾	290/2.9 (42) ⁽⁹⁾	290/2.9 (42) ⁽⁹⁾
205/60 R16	250/2.5 (36)	250/2.5 (36) ⁽⁵⁾	250/2.5 (36)	290/2.9 (42)	290/2.9 (42)
		290/2.9 (42)		320/3.2 (46) ⁽⁵⁾	320/3.2 (46) ⁽⁵⁾
215/65 R16	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	240/2.4 (35)	280/2.8 (41)	280/2.8 (41)
215/60 R17	240/2.4 (35) ⁽⁹⁾	240/2.4 (35) ⁽⁹⁾	250/2.5 (36) ⁽⁹⁾	320/3.2 (46) ⁽⁹⁾	320/3.2 (46) ⁽⁹⁾

Indeks

Numerics

12 V strømuttak	64
12 V-batteri	241
12 V-batterilader	226

A

Adaptiv cruisekontroll (ACC)	177
AdBlue®	235
AdBlue® tank	275
Aktiv nødbremsing	142
Aktiv nødbremsing (AEB)	182
Armlene foran	28
Askebegre	76
Assistanse og SOS	214
Assistansesystem for føreroppmerksomhet	205
Audioinnstillinger	112
Automatisk girkasse	142
Automatisk lysregulering	57
Automatisk nødoppringing (eCall)	214
Avansert antiskrens	187
Avansert kjøreassistentsystem (ADAS)	1, 170–212

B

Bagasjerom	65
Bakdører	14
Bakkekjøringsassistent (HDC)	208
Bakkestartassistent (HSA)	208
Bakrute	19
Bakrutevisker og -spyler	53
Bakseteposisjon	29
Barneovervåkingsspeil	24
Barnesikring	39

Barnesikring bakdører	16
Betjening av bakluke	18
Betjening av skyvedør	17
Bilens data	258
Blinklys	56
Blokkeringsfrie bremses (ABS)	188
Bremse- og Clutchvæsker	237
Bremser	139
Bremsestøtte	141
Bremsestøtte (BS)	186
Bremsevæske	234

C

Cruisekontroll	175
----------------------	-----

D

Deaktivering av kollisjonspute for passasjer	38
Dekk og hjul	250
Dekkinformasjonsetikett	257
Dekkjettinger	253
Dekkrepasjonsprosedyre	221
Dekkrepasjonssett	220
Dekktrykk	251
Dimensjoner	258
Drivstoff	149
Drivstoffkompatibilitet	149
Drivstoffmåler	82
Drivstofforbruk - CO2-Utslipp	279
Drivstofftank	275
Duggjerning/avisning av bakruten og/ eller sidespeilene	101
Dører	14

E

Effektstrøm	83
Eksos	148
Eksosfilter	148
Elektriske vinduer	19
Elektronisk nøkkelsystem	6
Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) og Trekkontrollsystem (TCS)	186
Etterfyll AdBlue® (Eksosutslippsvæske)	243

F

Fast hastighetsbegrenser	175
Felger og Dekk	276
Fjerning av dekk	220
Fjernkontrollfunksjon for radio	6
Fjernlys	55
Foreta en nødoppringing	214
Forseteposisjon	25
Frakobling - Tilkobling av Batteri	227
Fritidssleping	165
Frontkollisjonsputesystem	36
Frontlys	245
Frontrute	21
Frostvæske	237
Følge- og velkomstlys	57

G

Girvelger (elektrisk)	145
Gjenvinning når kjøretøyet vrakes	230

H

Halogenhovedlys	245
Hanskerom	62

Hastighetsbegrenser	173
Hendelsesdataregistrerer	279
Hendler montert på rattet	50
Hjuldeksler	252
Hodestøtteposisjon	24
Horn	50
Hørbart fotgjengervarslingssystem	11
Høyspent batteriladestatus	82

I

Induktiv lading	74
Infodisplay	102
Informasjon om dekk sikkerhet	250
Informasjon om kunden	1, 278–287
Infotainmentsystem	1, 106–132
Innledning	2
Innledning for Vedlikehold og Kjøretøyleie	230
Innvendig bakspeil	23
Innvendig Pleie	254
Innvendige funksjoner	62
Instrumentklynge	81
Instrumentpanel	79
ISOFIX-barneseter	41

K

Karosseri - utvendig pleie	253
Katalysator	148
Kilometerteller	81
Kjørecomputer	82
Kjørellys	59
Kjøremoduser	147
Kjøremodusvelger	147
Kjøretips	168

Kjøretøy å Laste (V2L)	161
Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)	256
Klimakontroller	95
Kollisjonsputesystem	35
Konsoll over forsetene	74
Kontroll for Automatisk AC	97
Kontroll for Avfuging og Avriming av Bakvindu	98
Kontroll for Luftvifte hastighet	98
Kontroll for Maksimal AC På-AV	97
Kontroll for Maksimal Frontruteavdugging-Avriming	97
Kontroll for Temperatur	98
Kontroll for Temperatursynkronisering	99
Kontroller Motoroljenivået	239
Kontrollere Væsknivåer	233
Koppholdere	62
Kupélys	250

L

Ladekabel	153
Ladestatus	161
Ladesystem (elektrisk)	149
Ladetyper	152
Lading pågår	149
Lagre En Radiostasjon	111
Lane Departure Warning (filskiftevarsling/ LDW)	196
Lane Keeping Assist (LKA)	191
Lasting av Kjøretøy	162
LED-hovedlys	248
Legge til Kjølevæske	240

Legge til Spylervæske	239
Leselys	61
Link til selskapets app og nettside	2
Luftinntak	244
Luftventiler	98

M

Manuelle forseter	25
Manuelt gir	145
Matrix-LED hovedlys	59, 60
Meny	106
Miniprogrammer	84
Montering av hjul	220
Motor	238
Motordata	259
Motoridentifikasjon	257
Motorkjølevæske	234
Motorolje	233, 235, 275
Motorrom	238
Multimedia Pro	126
Multimediasystem	114
Mønsterdybde	251

N

Navigasjon	118
Nødblinklys	213
Nødsignaler	57
Nøkkel med nøkkedel som kan felles inn	5
Nøkler	5

O

Oppbevaring av kjøretøy	231
Oppbevaring av seterygg	64

Oppbevaringsrom foran	63
Oppdatere systemet	109
Oppvarmede seter	27
Oppvarmede speil	23
Oppvarmet frontrute	21
Oppvarmet ratt	50
Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS)	211

P

Parkeringsbrems	139
Parkeringsensorer	200
Parkeringslys	59
Periodiske kontroller	232
Pol med hurtigkobling	227
Profiler	108
Påfylling i Nødstilfelle	228

R

Radio	110
Ratt	50
Rattjustering	50
Rattkontroller	50, 118
Rear Vision Camera (RVC)	203
Regenerativ bremsing	142
Registreringsskilt	257
Reservenøkler	5
Ryggelys	59
Ryggespeil	23

S

Sammenleggbare bakseter	29
Sammenleggbare forseter	27
Samsvarserklæring	278

Sentrallåssystem	7
Serviceinformasjon	231
Setebelter bak	33
Setebelter foran	33
Setebeltestrammere	35
Seter	25
Side Blind Spot Alert (SBSA)	188
Sidekamera på passasjersiden	190
Sidekollisjonsputer	37
Sidekollisjonsputer i tak	37
Sigarettenner	76
Sikkerhetsmeldinger	3
Sikringer	245
Skifte batteri i den elektroniske nøkkelen	7
Skifte viskerblad	242
Slepe et annet kjøretøy	167
Slik bruker du denne bruksanvisningen .	2
Smarttelefon-stasjon	83
Solskjermer	22
Soltak	61
SOS-oppringing	214
Speedometer	82
Speil	22
Spenningsknapp	51
Spylervæske	235
Startbatterier med blysyre	224
Starte og stoppe motoren	133
Starte ved hjelp av et annet batteri	225
Starthjelp	224
Startsperre	14
Steder for montering av barnesikring ...	42
Stopp og start (ICE)	137

Strammemomenter	276
Styring av lys	55
Surround Vision	197
Symboltast	3

T

Talekommandoer	118
Tauing av bilen	165
Telefon	120, 131
Tenningsbryter	51
Tilgang til motorrommet	238
Tilhengersleping	164
Tilkobling	120
Tilpasning	109
Trafikkskiltassistent (TSA)	209
Trafikkskiltgjenkjenning (TSR)	209
Tre-punkts sikkerhetsbelte	34
Type fremdrift	3
Tyverialarmsystem	11
Tyverisikringssystem	11
Tåkelys	248
Tåkelys bak	58
Tåkelys foran	58

U

USB-kontakter	123
USB-porter	65
Utetemperatur	76
Utskifting av lys	245
Utvendig belysning	55

V

Varsellys, målere og kontrollamper	85
Varseltrekant	215

Vedlikehold av kjøretøyet	242
Vedlikehold av klimaanlegg	244
Vekselstrøm på/av-kontroll	95
Velge En Radiostasjon	111
Velge Media	110
Velge Radiofrekvensen	111
Velkomstlys	60
Verktøysett for hjulskift	215
Vinduer	19
Vindusspyler	53
Vindusspylervæske	235
Vindusvisker og spyler	51
Vinterdekk	251
Væskekapasitet	275



QUARTZ
ENGINE OIL



Kjøreinnovasjon for morgendagen.

I over 50 år har TotalEnergies og Stellantis delt en felles visjon om ytelse, innovasjon og fremtidens mobilitet.

Dette langvarige partnerskapet bygger på tett teknisk samarbeid – fra produktutvikling til ettersalgsservice i offisielle nettverk. Ved å kombinere sin ekspertise, har de to selskapene utviklet banebrytende smøringsteknologier skreddersydd til de utviklende behovene til Opel-drivlinjer.

De sammerkede Quartz Mopar- og Quartz EV3R Mopar-seriene gjenspeiler denne delte ekspertisen. Spesielt designet og godkjent av Opel, inkluderer de høytytende motoroljer som dekker hele Opels drivlinjeportefølje. Hver formulering bidrar til å holde motorene rene, redusere slitasje og støtte drivstoffeffektivitet, noe som sikrer jevn drift kilometer etter kilometer, selv under de mest krevende forholdene.

Vi tar innovasjonen videre med Quartz EV3R Mopar, som introduserer 3R-tilnærmingen (Reduce, Reuse, Regenerate) ved hjelp av regenererte baseoljer og en resirkulerbar flaske, samtidig som den leverer samme ytelse som standard Quartz-oljer, med lavere miljøpåvirkning enn våre konvensjonelle produkter.

Ditt autoriserte Opel-verksted vil anbefale riktig olje for din modell og serviceplan. Quartz Mopar er tilgjengelig og anbefalt i Opel-autoriserte ettersalgnettverk, og tilbyr trygghet, holdbarhet og velprøvd teknologi – støttet av flere tiår med partnerskap.

O P E L anbefaler TotalEnergies



OFFISIELLE PARTNERE



www.opel.com

Opphavsrett tilhører Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Tyskland.

Informasjonen i denne publikasjonen gjelder fra datoen angitt nedenfor. Opel Automobile GmbH forbeholder seg retten til å gjøre endringer i de tekniske spesifikasjonene, funksjonene og designen til kjøretøyene i forhold til informasjonen i denne publikasjonen, samt endringer i selve publikasjonen.

Utgave: Mai 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trykket på klorfritt, bleket papir.

OCOMBEO2505no-2

