

INSTRUKSJONSBOK
OPEL COMBO /



INNLEDNING.....	5	1
BLI KJENT MED KJØRETØYET.....	9	2
INSTRUMENTPANEL OG KONTROLL.....	91	3
INFOTAINMENTSYSTEM	121	4
START & DRIFT.....	140	5
AVANSERT KJØREASSISTENTSYSTEM (ADAS).....	174	6
I NØDSTILFELLE	220	7
VEDLIKEHOLD OG KJØRETØYPLEIE	243	8
TEKNISKE SPESIFIKASJONER.....	277	9
INFORMASJON OM KUNDEN	302	10
TILLEGG.....	317	11
INDEKS.....	327	12

INNHOLDSFORTEGNELSE

Innledning.....	5	Instrumentpanel og Kontroll....	91	Assistansesystem for	
Innledning.....	5	Instrumentgruppen	96	kollisjonsunngåelse.....	188
Link til selskapets app og		Varsellys, målere og		Assistansesystem for	
nettside	5	kontrollamper	101	kjøretøystabilitet.....	193
Slik bruker du denne		Klimakontroller	113	Assistansesystem for	
bruksanvisningen	5	Infotainmentsystem	121	bremseytelse.....	195
Fremdriftstyper	7	Introduksjon til		Siktassistansesystemer.....	196
Kjøremodifikasjoner / endringer.....	7	infotainmentsystemet.....	121	Filassistansesystemer.....	198
Bli kjent med kjøretøyet.....	9	Radio	124	Assistansesystem for parkering	
Nøkler.....	9	Multimedia Pro Type 1	126	og rygging.....	203
Sikkerhetssystem for Kjøretøy.....	14	Multimedia type 2	137	Assistansesystem for	
Dører	17	Smarttelefon-stasjon	138	føreroppmerksomhet	211
Vinduer	25	Start & Drift.....	140	Assistansesystem for offroad	
Speil	28	Starte og stoppe motoren	140	og lav sikt.....	213
Hodestøtter	33	Bremses	145	Hjelpfunksjoner.....	215
Seter	34	Gir.....	148	I nødstilfelle	220
Setebelter.....	42	Kjøremoduser	153	Nødblinklys	220
Kollisjonsputesystem	44	Eksos	154	Assistanse og SOS	220
Barnesikringsutstyr	49	Drivstoff	155	Varseltrekant	223
Ratt	55	Lading (BEV).....	155	Jekke opp bilen og hjulskift	224
Tenningsbryter	56	Kjøretøylast	169	Dekkreparasjonssett	230
Vindusviskere og vindusspylere.....	56	Tilhengersleping	171	Bruk av startkabler	234
Lykter	61	Kjøretips	172	Påfylling i Nødstilfelle	238
Kupélyls.....	67	Avansert		Sleping	239
Soltak	68	kjøreassistentsystem (ADAS) 174		Vedlikehold og kjøretøypeleie .243	
Innvendige funksjoner	69	Introduksjon til Hjelpesystemer....	174	Innledning for Vedlikehold og	
Bagasjerom	76	Assistansesystem for		Kjøretøypeleie	243
Funksjoner i smart kompakt		hastighetskontroll.....	177	Plantlagt service	244
varebil	84				

Anbefalte væsker, smøremidler og deler	246
Motorrom	249
Vedlikehold av kjøretøyet	257
Sikringer	261
Skifte pære	262
Dekk og hjul	268
Oppbevaring av Kjøretøy	271
Karosseri - utvendig pleie	273
Innvendig Pleie	274
Tekniske spesifikasjoner.....	277
Bilens identifikasjon.....	277
Bilens data	278
Væsker og smøremidler.....	296
Væskekapasitet	298
Hjul og dekk.....	299
Informasjon om kunden	302
Samsvarserklæring	302
Drivstofforbruk og CO-utslipp	305
Instrukser for avhending	305
REACH	306
Registrering av kjøretøydata og personvern	306
Tillegg.....	317
Steder for plassering av barnesikringsutstyr.....	317

INNLEDNING

Innledning

Bilen din er en avansert kombinasjon av fremtidsrettet teknologi, sikkerhet, miljøvennlighet og økonomi.

Instruksjonsboken gir deg all den informasjon du måtte trenge for å kunne kjøre bilen på en sikker og effektiv måte.

I tillegg kan videoopplæringer vises i informasjonsdisplayet.

Enkelte funksjoner fungerer bare når tenningen slås på, når forbrenningsmotoren går eller når elektrisk motor er klar.

Informer alle i bilen om mulige farer for ulykker og personskader som følge av feil bruk av bilen.

Du må alltid overholde de spesifikke lovene og forskriftene i landet du befinner deg i. Disse lovene kan avvike fra informasjonen i denne brukerhåndboken.

Manglende overholdelse av beskrivelsen som er gitt i denne håndboken, kan påvirke garantien.

Når denne Brukermanualen refererer til et verkstedbesøk, anbefaler vi din Opel-servicepartner.

All dokumentasjon skal alltid oppbevares lett tilgjengelig i kjøretøyet.

Opplysninger om denne bilen

Se avsnittene "Service og vedlikehold", "Tekniske data", kjøretøyets identifikasjonsskilt og nasjonale registreringsdokumenter.

Link til selskapets app og nettside

Installasjon av appen med følgende QR-kode:



Slik bruker du denne bruksanvisningen

- Denne instruksjonsboken beskriver alt ekstrautstyr og alle funksjoner som er tilgjengelige for denne modellen. **På grunn av modellvarianter, ulike spesifikasjoner for forskjellige land, spesialutstyr eller tilbehør, kan det hende at enkelte beskrivelser ikke gjelder for din**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

bil. Dette gjelder blant annet beskrivelser av display- og menyfunksjoner.

- Innholdsfortegnelsen i begynnelsen av denne håndboken viser hvor informasjonen finnes.
- Ved hjelp av stikkordregisteret kan du se etter bestemt informasjon.
- I denne instruksjonsboken vises biler med rattet på venstre side. Betjening av biler med rattet på høyre side er tilsvarende.
- Instruksjonsboken benytter motorens identifikasjonskode. De tilhørende salgsbetegnelser- og konstruksjonskodene finnes i kapitlet "Tekniske data".
- Retningsopplysninger, f.eks. venstre eller høyre, foran eller bak, angis alltid i forhold til kjøreretningen.
- Skjermbilder støtter kanskje ikke ditt språk.
- Displaymeldinger og innvendig merking er skrevet med fet skrift.

Symboltast



Merknad



Miljøbeskyttelsesfunksjon



Plassering av utstyr/knapp

Med denne forklaringen kan du finne frem til de spesielle funksjonene i bilen:



Varebil



Dobbelt førerhus



5 seter



7 seter



Smart kompakt varebil

Med denne forklaringen kan du finne frem til de spesielle funksjonene i bilen: Sidehenvisninger er merket med ⇨. ⇨ betyr «se side».

Sidereferanser og innholdsoppføringer refererer til innrykkede overskrifter i innholdsfortegnelsen.

Sikkerhetsmeldinger

FARE!

Tekst merket **Fare** gir informasjon om risiko for dødelig skade.

Det å ignorere denne informasjonen kan sette liv i fare.

ADVARSEL

Tekst merket **Advarsel** gir informasjon om risiko for ulykke eller skade.

Å ignorere denne informasjonen kan føre til skade.

FORSIKTIG

Tekst merket **Forsiktig** gir informasjon om mulig skade på kjøretøyet.

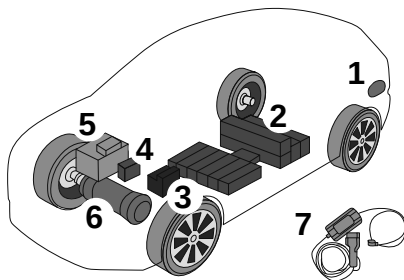
Det å ignorere denne informasjonen kan føre til kjøretøyskade.

Fremdriftstyper

Kjøretøy med forbrenningsmotor (ICE)

Et ICE-kjøretøy drives kun av en forbrenningsmotor, bensin eller diesel.

Elektrisk batteridrevet kjøretøy (BEV)



- 1 Ladekontakter
- 2 Drivbatteri
- 3 Tilbehørsbatteri
- 4 Varmepumpe
- 5 Intern lader

6 Elektrisk motor

7 Ladekabel

Ladekontaktene (1) gjør det mulig å lade på tre måter:

- Hjemmelading i modus 2 ved bruk av stikkontakt og tilhørende ladekabel (7).
- Akselerert lading i modus 3 ved bruk av en akselerert ladeenhet (Vegg-boks).
- Hurtiglading i modus 4 ved hjelp av en hurtigladestasjon.

Traksjonsbatteriet på 400 V (2) bruker Lithium-Ion-teknologi. Den lagrer og leverer energien som kreves for drift av elektrisk motor, klimaanlegg og oppvarming. Ladenivå indikeres av en indikator og en varselampe for reservestrom på instrumentpanelet.

Det 12 V-tilbehørsbatteriet (3) gir kraft for kjøretøyets konvensjonelle elektriske system. Det lades automatisk av drivbatteriet via den interne laderen.

Varmepumpen (4) sørger for oppvarming av kupeen og regulerer kjøling av trekkbatteriet og den innebygde laderen.

Den innebygde laderen (5) håndterer hjemmelading (modus 2) og hurtiglading (modus 3) av traksjonsbatteriet samt opplading av 12 V-tilbehørsbatteriet.

Den elektriske motoren (6) gir fremdrift i samsvar med valgt kjøremodus og kjøreforhold. Det gjenvinner energi under bremsing og retardasjon.

Kjøremodifikasjoner / endringer

Produsenten anbefaler å bruke originale deler og tilbehør samt fabrikkgodkjente deler for den spesifikke biltypen. Produsenten kan ikke vurdere eller garantere påliteligheten av andre produkter – selv om de har myndighetsgodkjenning eller annen godkjenning. Modifikasjoner, ombygging eller andre endringer i forhold til standardspesifikasjonene (herunder modifikasjoner av programvare og elektroniske kontrollenheter) kan ugyldiggjøre produsentgarantien. Videre kan slike endringer påvirke førerassistansesystemer, drivstofforbruket eller det elektriske forbruket, CO₂-utslippene og andre utslipp fra kjøretøyet og kan medføre at bilen ikke lenger samsvarer med driftstillatelsen,

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

og påvirke gyldigheten for bilens registrering.

BLI KJENT MED KJØRETØYET

Nøkler

⚠ ADVARSEL

Ikke fest tunge eller klumpete gjenstander til tenningsnøkkelen.

⚠ FORSIKTIG

T_De elektroniske komponentene inne i nøkkelen kan bli skadet hvis nøkkelen utsettes for kraftige støt. For å sikre optimal ytelse av de elektroniske enhetene inne i nøkkelen, skal den aldri utsettes for direkte sollys.

Fjernkontrollfunksjon for radio



Låse bilen



Fjerntenning av lysene



Låsing/opplåsing av lasteområdet



Låse opp bilen

Radiofjernkontrollen gjør det mulig å betjene følgende funksjoner, avhengig av versjon:

- sentrallåssystem ⇨ 10
- tyverisikring ⇨ 14
- tyverialarm ⇨ 15
- låse opp bakluke ⇨ 22
- elektriske vinduer ⇨ 25
- felle inn speil ⇨ 28
- bilens lokaliseringsslys ⇨ 67

Fjernkontrollen har en rekkevidde på opp til flere meter, men kan også være mye mindre på grunn av eksterne påvirkninger.

Varselblinklysene bekrefter at den radiostyrte fjernkontrollen betjenes. Den må håndteres forsiktig. Unngå fuktighet, høye temperaturer og unødig bruk.

i MERK

De elektroniske komponentene inni nøkkelbrikken kan bli skadet hvis

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

nøkkelbrikken utsettes for kraftige støt.

For å sikre optimal ytelse av de elektroniske enhetene inne i nøkkelbrikken, skal den aldri utsettes for direkte sollys.

Elektronisk nøkkelsystem

⚠ ADVARSEL

Den elektroniske nøkkelen kan påvirke en pacemaker. Hold den elektroniske nøkkelen vekk fra brystet.

Det elektroniske nøkkelsystemet gjør det mulig å betjene følgende funksjoner uten nøkkel, avhengig av versjon:

- sentrallåssystem
- låse opp bakluke
- tenningsbryter på og starte motoren
- aktivering av hovedlys

Føreren behøver bare å bære den elektroniske nøkkelen med seg.

I tillegg, inkluderer den elektroniske nøkkelen funksjonaliteten til radiofjernkontrollen

Den må håndteres forsiktig. Unngå fuktighet, høye temperaturer og unødig bruk.

i MERK

For å spare batteristrøm, er de nøkkelfrie funksjonene satt til standby etter 21 dager uten bruk. Trykke på en knapp på den elektroniske nøkkelen for å aktivere funksjonene på nytt.

Back-up-prosedyrer gjør at kjøretøyet kan låses/låses opp i tilfelle feil på fjernkontrollen, sentrallåsen, batteriet osv. For mer informasjon om **nødnøkkelen**, se tilsvarende del.

Nøkkel med nøkkeldel som kan felles inn

⚠ ADVARSEL

Ta aldri nøkkelen ut av tenningslåsen under kjøring, da dette forårsaker rattlås avhengig av versjon.



Trykk på knappen for å felle ut nøkkelen. Trykk først på knappen når du skal felle inn nøkkelen.

Sentrallåssystem

Låser opp og låser dører, bagasjerom og tanklokk.

Når man trekker i et innvendig dørhåndtak, låses den aktuelle døren opp og åpnes.

i MERK

Ved en ulykke der kollisjonsputer eller beltestrammere utløses, låses kjøretøyet opp automatisk.

i MERK

Kort tid etter at dørene er låst opp med fjernkontrollen, låses de automatisk igjen hvis ingen dør åpnes. Det er en forutsetning at denne innstillingen er aktivert i den personlige tilpasningen av kjøretøyet.

Selektiv opplåsing/låsing**Låse opp**

Trykk for å låse opp

Opplåsingsmodusen kan angis i Infotainmentdisplayet.

- Alle dørene og bagasjerommet låses opp.
- Passasjerdøren låses opp.

Låse opp bagasjerommet

eller



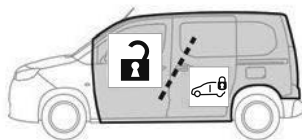
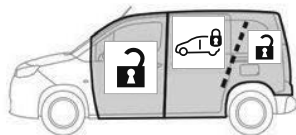
Trykk to ganger for å låse opp bare bagasjerommet (skyvedørene og bakdørene/bakluken).

Låse

Trykk for å låse

Bekreftelse

Betjening av sentrallåssystemet bekrefte med nødvarslings-blinklys. Det er en forutsetning at denne innstillingen er aktivert i den personlige tilpasningen av kjøretøyet.

Selektiv opplåsing av kupeen og bagasjerommet

Med selektiv opplåsing kan du låse opp enten dørene til kupeen og tanklokk-

dekselet eller bagasjerommet, dvs. skyvedører, bakdør/bakluke. Selektiv opplåsing må konfigureres.



For å aktivere slås tenningen på og trykk deretter på  mer enn to sekunder. Lysdioden lyser.

Et hørbart signal gis og avhengig av bilkonfigurasjonen vises en melding på informasjonsdisplayet.

For å deaktivere slås tenningen på og trykk deretter på  mer enn to sekunder. Lysdioden slukker.

Betjening av bakluke → 21

Nøkkel av-modus

Gjør det mulig å forlate kjøretøyet mens du lar motoren gå uten at den elektroniske nøkkelen er inne i kjøretøyet.

Denne modusen gjør det mulig for elektriske enheter å forbli operative, og sikrer termisk komfort, kjøretøysikkerhet og drift av viktige kjøretøysystemer.

Aktivering/deaktivering

Trykk på TASTEN OFF for å aktivere (indikatorlampen lyser)/deaktivere (indikatorlampen slukker).

1

2

3

4

5

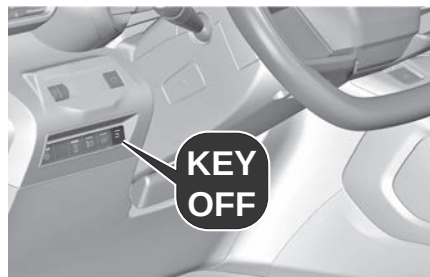
6

7

8

9

10



Sentrallåsknapp

⚠ FORSIKTIG

Med en elektrisk motor forblir denne modusen aktiv i omtrent 10 minutter etter at kjøretøyet er låst.

Låser eller låser opp alle dørene og bagasjerommet fra innsiden av kupeen. Hvis bilen er utstyrt med elektronisk nøkkelsystem, låses også tanklokkdekselet opp eller igjen.



Trykk på  for å låse (indikatorlampen lyser) /låse opp (indikatorlampen sluker).

Smart kompakt varebil



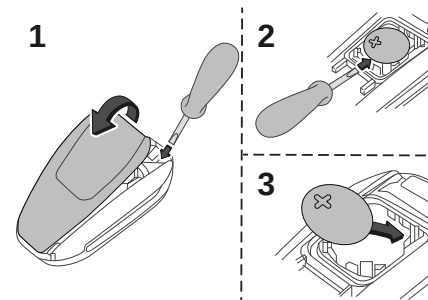
Feil

Hvis det ikke er mulig å betjene sentrallåsen med den trådløse fjernkontrollen, kan årsaken være ett av følgende:

- Feil i den radiostyrte fjernkontrollen
- Elektronisk nøkkel utenfor mottaksområde
- Batterispenningen er for lav
- Overbelastning av sentrallåsen som følge av hyppig betjening, strømtilførselen brytes en kort stund
- Støy på grunn av radiobølger fra kilder med høyere effekt

Bytte batteri

Skift batteriet når rekkevidden reduseres. Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.



1. For å løsne dekselet, sett inn en liten skrutrekker mellom bakdekselet og fjernkontrollen.
2. Fjern bakdekselet fra fjernkontrollen.
3. Ta ut det flate batteriet.
4. Erstatt batteriet med et batteri av samme type. Legg merke til installasjonsposisjonen.
5. Sett dekselet på plass.



Batteriene i fjernkontrollen skal ikke kastes. De inneholder metaller som er miljøskadelige. Ta dem med til et godkjent avhendingspunkt.

⚠ ADVARSEL

Dette utstyret inneholder en batteritype. Ikke svelg batteriet Fare for kjemiske forbrenninger! Å svelge batteriet kan forårsake alvorlig innvendig forbrenning på bare 2 timer og kan være dødelig. Hvis batterier har blitt svelget eller satt inn i en del av kroppen, må du søke lege omgående.

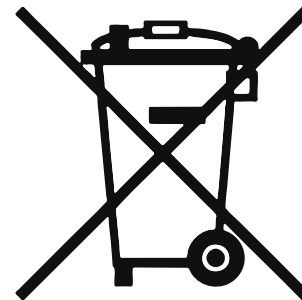
Oppbevar nye og brukte batterier utilgjengelig for barn. Hvis batterirommet ikke lukkes ordentlig, må du slutte å bruke produktet og oppbevare det utilgjengelig for barn.

⚠ ADVARSEL

Det er fare for at batteriet eksploderer hvis det skiftes ut med feil type. Bruk samme type når du bytter ut batteriet.

⚠ ADVARSEL

Fare for eksplosjon eller lekkasje av brennbar væske eller gass! Ikke bruk i/oppbevar på/sted i et miljø der temperaturen er ekstremt høy eller hvor trykket er ekstremt lavt på grunn av veldig høy høyde. Ikke prøv å brenne, knuse eller kutte et brukt batteri.



Nødnøkkel

Ved feil på den elektroniske nøkkelen eller fjernkontrollen, og hvis batteriskift ikke løser problemet, kan nødnøkkelen brukes til å få tilgang til bilen.

Bytte batteri ⇨ 12

Elektronisk nøkkelsystem ⇨ 10

Avhengig av versjon, for å få tilgang til nødnøkkelen:

- trykk på knappen for å folde ut nøkkelen

eller

- skyv knappen (1) mot høyre og trekk ut nøkkelstussen (2).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

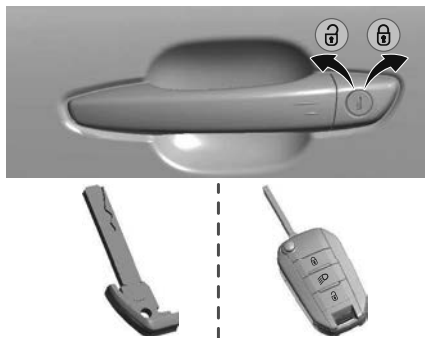


⚠ ADVARSEL

Når den innebygde nøkkelen er løst ut, må du alltid ha den med deg for å kunne utføre de tilsvarende sikkerhetsprosedyrene.

Låse/låse opp bilen.

Sett nødnøkkelen inn i låsen og vri den med urviseren / mot urviseren for å låse / låse opp førerdøren. Dersom sentrallåsen virker, låses de andre dørene også opp. Ellers kan de andre dørene åpnes ved hjelp av de innvendige håndtakene.



For å låse de andre dørene hvis ikke sentrallåsen fungerer:

1. Sørg for at barnesikringen ikke er aktivert.
2. Fjern det svarte dekselet ved å bruke en nøkkel og dreie med klokken.
3. Sett nøkkelen forsiktig inn og gå til innsiden av døren uten å vri nøkkelen.
4. Ta ut nøkkelen, og fest det svarte dekselet.

Drivstoffpåfyllingslokket og bakluken vil muligens ikke bli låst.

⚠ ADVARSEL

Kjøring med låste dører kan gjøre det vanskeligere å komme inn i bilen i en nødssituasjon.

Reservenøkler

Nøkkelnummeret er oppført på en avtagbar etikett.

Nøkkelnummeret må oppgis ved bestilling av reservenøkler, ettersom nøkkelen inngår i startspærresystemet.

Tallkoden for adapteren for de låste hjulmutrene er angitt på et kort. Denne må oppgis ved bestilling av ny adapter.

Sikkerhetssystem for Kjøretøy

Tyverisikringssystem

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk systemet hvis det finnes personer i kjøretøyet! Dørene kan ikke låses opp fra innsiden.

Systemet dobbeltlåser alle dørene. Alle dører må være lukket for at systemet skal kunne aktiveres.

Ved opplåsing av bilen kobles den mekaniske tyverisikringen ut. Dette er ikke mulig med sentrallåsknappen.

Aktivering

- Mekanisk nøkkel: Sett inn nøkkelen og dreii den med urviseren to ganger i løpet av 5 sekunder.
- Fjernkontroll: Dobbelttrykk på  på fjernkontrollen i løpet av 5 sekunder.
- Elektronisk nøkkel: Dobbelttrykk med en finger eller tommelen på ett av dørhåndtakene (ved markeringene) innen fem sekunder.

Tyverialarmsystem

Tyverialarmsystemet er kombinert med tyverisikringssystemet. Det overvåker:

- dører, bakluke, panser
- kupéen medregnet bagasjerommet

Aktivering

Tenningen må være av, alle dører må være lukket og den elektroniske nøkkelen kan ikke befinne seg inne i bilen, ellers kan systemet ikke aktiveres.

- **Fjernkontroll:** Overvåking av dørene, bakluken og panseret aktive-

res fem sekunder etter at kjøretøyet er låst ved å trykke på . Overvåking av kupeen inkludert tilstøtende bagasjerom aktiveres 45 sekunder etter låsing av kjøretøyet ved å trykke på .

- **Elektronisk nøkkelsystem:** Overvåking av dører, bakluke og panser aktiveres 5 sekunder etter låsing av kjøretøyet ved å trykke på et av dørhåndtakene foran ved markeringene. Overvåking av kupeen inkludert tilstøtende bagasjerom aktiveres 45 sekunder etter låsing av kjøretøyet ved å trykke på et av frontdørhåndtakene ved markeringene.

Aktiveringen bekreftes ved at LED-statusindikatoren blinker og at blinklysene tennes et øyeblikk. Hvis en dør eller bakluken ikke er riktig lukket og bilen låses via fjernkontroll eller elektronisk nøkkelsystem, forblir bilen ulåst. Tyverialarmen aktiveres imidlertid etter 45 sekunder.

MERK

Endringer i kjøretøyet interiør som bruk av setetrekk og åpne vinduer

kan svekke funksjonen til kupémonitoreringen.

Aktivere uten overvåking av kupeen



Slå av overvåkingen av kupeen når det befinner seg dyr i bilen, på grunn av ultralydssignaler med høyt volum og fordi bevegelser utløser alarmen. Slå også av monitoreringen ombord på ferger eller tog.

1. Slå av tenningen.
2. Trykk på  i løpet av 10 sekunder til LED-indikatoren i knappen lyser kontinuerlig.
3. Gå ut av bilen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

4. Lås bilen umiddelbart med fjernkontrollen, ved å presse en finger eller tommelen mot ett av dørhåndtakene (ved markeringene) eller ved å trykke på baklukeknappen.

Aktiveringen indikeres ved at LED-statusindikatoren blinker.

Indikasjon

LED-lyset i sentrallåsknappen blinker hvis tyverialarmen er aktivert. Søk hjelp hos et verksted ved feil.

Deaktivering

Fjernkontroll: Tyverialarmen deaktiveres når kjøretøyet låses opp ved å trykke .



Elektronisk nøkkel: Hvis bilen låses opp ved å trykke på et av merkene på dørhåndtakene foran, blir tyverialarmen deaktivert.

Den elektroniske nøkkelen må være utenfor kjøretøyet, innenfor en rekkevidde på ca. en meter av den aktuelle dørsiden.

Systemet deaktiveres ikke når førerdøren låses opp med nøkkelen eller med sentrallåsknappen i passasjerkupéen.

MERK

Hvis kjøretøyet er ulåst og ingen dør er åpnet, låses bilen automatisk igjen etter 30 sekunder. I så fall vil tyverialarmen også aktiveres på nytt.

Låsing av bil med aktivering av kun utvendige sensorer

Deaktiver den indre volumetriske og anti-tilt-overvåkingen for å unngå uønsket utløsning av alarmen, i visse tilfeller som:

- Tilstedeværelse av en passasjer eller et kjæledyr
- Ved litt åpent vindu eller soltak
- Vaske bilen

- Ved hjulskift
- Tauing av bilen
- Ved transport på skip eller ferge

Deaktivering av de innvendige volumetriske sensorene og krensesensorene

1. Slå av tenningen og trykk på alarmknappen innen 10 sekunder, til den røde indikatorlampen lyser kontinuerlig.
2. Gå ut av bilen.
3. Lås kjøretøyet umiddelbart ved hjelp av fjernkontrollen eller Nøkkel-fri Adgang og Start-systemet.

Bare utvendig sensor er aktivert; den røde indikatorlampen i knappen blinker hvert sekund.

MERK

For å fungere, må deaktiveringen utføres hver gang tenningen slås av.

Ny aktivering av de innvendige sensorene og overvåking av anti-krenging

1. Deaktiver den utvendige perimetervåkingen ved å låse opp kjøretøyet ved hjelp av fjernkontrollen.

len eller Nøkkelfri Adgang og Start-systemet. Indikatorlampen i knappen slukkes.

2. Reaktiver all overvåking på nytt ved å låse kjøretøyet med fjernkontrollen eller Nøkkelfri Adgang og Start-systemet. Den røde indikatorlampen på knappen blinker igjen hvert sekund.

Låse bilen uten å aktivere tyverialarmen

Lås bilen ved å sette inn og dreie den integrerte nøkkelen i fjernkontrollen eller med det elektroniske nøkkelsystemet i låsesylinderen i førerdøren.

Feil ved fjernkontrollen

1. Lås opp bilen ved å sette inn og dreie den integrerte nøkkelen i fjernkontrollen eller med det elektroniske nøkkelsystemet i låsesylinderen i førerdøren.
2. Åpne førerdøren.
3. Hornet i tyverialarmen høres.
4. Slå på tenningen.
5. Hornlyden stoppes og LED-statusindikatoren slukkes.

Alarm

Ved utløsning høres alarmhornet, og samtidig blinker varselblinklyset. Antall og varighet av alarmsignalene er lovregulert.

Tyverialarmsystemet kan deaktiveres ved å trykke på , ved å trykke på et av dørhåndtakene foran ved markeringene med elektronisk nøkkelsystem. LED-lampen i -knappen skal slukke, og blinklysene blinker en kort stund.

En utløst alarm, som ikke er avbrutt av sjåføren, vil bli indikert ved at LED-en på -knappen blinker raskt. Hvis tenningen er slått på, stopper blinkingen umiddelbart. Hvis kjøretøybatteriet skal kobles fra (f.eks. for vedlikeholdsarbeid), må alarmsirenen deaktiveres på denne måten: slå på tenningen og deretter av, og koble fra kjøretøybatteriet innen 15 sekunder. Hvis batteriet er koblet til igjen (f.eks. etter vedlikeholdsarbeid), må det ventes i 10 minutter før motoren startes igjen.

Startsperre

Systemet er en del av tenningsbryteren og kontrollerer om kjøretøyet kan startes med den nøkkelen som brukes. Startsperren aktiveres automatisk etter at nøkkelen er tatt ut av tenningslåsen.

MERK

Radio Frequency Identification (RFID)-brikker kan forårsake forstyrrelser med nøkkelen. Ikke ha den plassert i nærheten av nøkkelen når du starter kjøretøyet.

MERK

Startsperren låser ikke dørene. Lås alltid kjøretøyet etter at du har forlatt det. Slå på tyverialarmsystemet.

Dører

Automatiske Dørlåser

Automatisk låsing etter igangkjøring

Dette systemet gjør at dørene og bakluken låses automatisk så snart kjøretøyet hastighet overskrider 10 km/t. Hvis en av dørene eller bakluken er åpen, blir ikke den automatiske sentrallåsen aktivert. Dette signaliseres av lyden av låsene som går tilbake, ledsaget av belysning til  i instrumentgrup-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

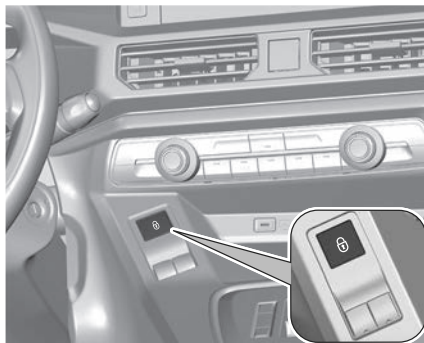
pen, et lydsignal og visning av en varselmelding.



Denne funksjonen kan til enhver tid aktiveres eller deaktiveres. Mens tenningen er på, trykk på  inntil du hører et lydsignal og en tilhørende melding vises.

Minnet beholder systemstatusen etter at tenningen er slått av.

Smart kompakt varebil



Automatisk låsing etter opplåsing

Denne funksjonen låser automatisk alle dørene, bagasjerommet og tanklokk-dekselet kort tid etter opplåsing med fjernkontrollen eller den elektroniske nøkkelen, forutsatt at ingen dører er åpnet.

MERK

Bære lange eller voluminøse gjenstander

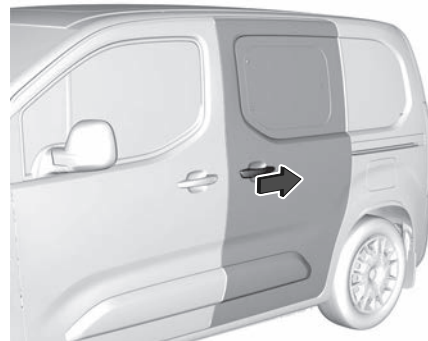
Hvis du vil kjøre med bagasjerommet åpent, bør du trykke på sentrallåsknappen for å låse dørene. Ellers, hver gang kjøretøyets hastighet overskrider 6 mph (10 km/t), vil

låsene komme tilbake og varslene nevnt ovenfor vises. Hvis du trykker på sentrallåseknappen låses kjøretøyet opp.

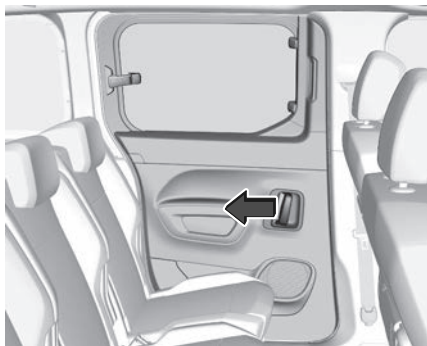
Betjening av skyvedør

Åpning

Trekk i det utvendige dørhåndtaket etter å ha låst opp bilen, og skyv døren bakover forbi punktet der du merker motstand.



Åpne fra innsiden ved å trykke på håndtaket og skyve døren bakover forbi punktet der du merker motstand.



Lukke

Lukk fra utsiden ved å trekke i dørhåndtaket og skyve døren forover til den låses.

Lukk fra innsiden ved å trykke på håndtaket og skyve døren forbi punktet der du merker motstand. Bruk deretter utsparringen øverst på dørstolpen til å skyve døren forover til den låses.

⚠ ADVARSEL

I bratte bakker kan dørens vekt føre til at den beveger seg og åpnes eller lukkes **plutselig**.

Unngå å la bilen stå uten tilsyn i bratte bakker når en av dørene er åpne.

⚠ FORSIKTIG

Kontroller at sidedøren er helt lukket og sikret før du kjører.

⚠ FORSIKTIG

For å unngå skade, må du ikke forsøke å betjene skyvedøren når tankklokkedekselet er åpent.

⚠ FARE!

Ikke kjør med skyvedøren åpen eller på gløtt, f.eks. ved transport av store gjenstander, siden giftige avgasser, som ikke kan ses eller luktes, kan komme inn i kjøretøyet. Dette kan føre til bevisstløshet og til og med død.

Dørklaringer

Når døren åpnes, tar den mye plass.

Tillat tilstrekkelig klaring når du parkerer langs vegger, lyktestolper, høye fortau osv.

i MERK

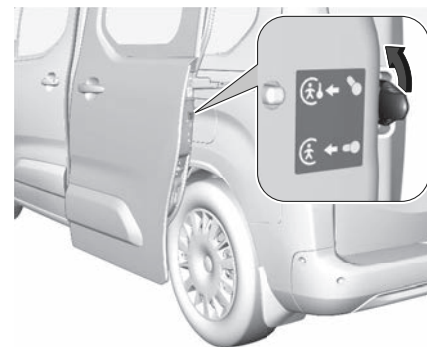
Når døren er åpen, vil den ikke skyves lenger bak enn den bakre støtfangeren.

Barnesikring bakdører

Mekanisk barnesikring

⚠ ADVARSEL

Bruk barnesikringen når barn sitter i baksetene.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Vri barnesikringen i bakdøren til lodrett posisjon. Døren kan da ikke åpnes innenfra.

Barnesikringen deaktiveres ved å dreie bryteren til den står vannrett.

Elektrisk barnesikring



Avhengig av versjon kan -knappen være plassert i førerdøren eller under lysbryteren.



Fjernstyrt system for å hindre åpning av bakdørene med de innvendige dørhåndtakene og bruk av elektriske vinduer bak.

Slå på

Trykk på knappen  for å slå på den elektriske barnesikringen. Indikatorlampen i knappen tennes, ledsaget av en bekreftelsesmelding. Indikatorlampen fortsetter å lyse inntil barnesikringen slås av.

Slå av

Trykk på knappen  på nytt for å slå av den elektriske barnesikringen. Indikatorlampen i knappen slukkes, og en bekreftelsesmelding vises. Indikatorlampen fortsetter å lyse så lenge barnesikringen er slått på.

Passiv inngang

Dette systemet tillater automatisk låsing og opplåsing av bilen enkelt ved registrering av den elektroniske nøkkelen. Den elektroniske nøkkelen må være hos føreren.

MERK

Hvis bilen ikke er korrekt lukket eller den elektroniske nøkkelen fortsatt er inne i bilen, vil låsing ikke bli tillatt. Hvis bilen er utstyrt med en tyverialarm, høres en varsellyd etter noen sekunder.

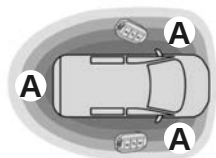
MERK

Den elektroniske nøkkelen fungerer kanskje ikke hvis den plasseres i nærheten elektroniske enheter som mobiltelefoner eller bærbare datamaskiner.

MERK

Separasjonen av **kabinen** og opplåsing av **lasterom** er et sikkerhetstiltak.

Den brukes til å låse tilgangen til den delen av kjøretøyet du ikke er til stede i.



Den elektroniske nøkkelen må befinne seg utenfor bilen, innenfor en avstand på ca. én meter fra den aktuelle dørsiden.

Låse opp



i MERK

Avhengig av versjon, kan sidespeilene felles ut og alarmen deaktiveres.

Før en hånd bak dørhåndtaket på en av fordørene eller bakdørene for å låse opp bilen, eller trykk på den midtre baklukeknappen.

Hold hånden bak dørhåndtaket eller hold baklukeknappen inne for å åpne vinduene.

Opplåsingsmodus kan innstilles i bilens meny for personlige innstillinger i informasjonsskjermen.

To innstillinger kan velges:

- Hvis du fører hånden inn bak et av dørhåndtakene foran eller håndtaket på bakdøren, blir alle dørene, bagasjerommet og tanklokkdekslet låst opp. Trykk på baklukeknappen hvis bilen er utstyrt med bakluke.
- Bare fordørene og tanklokkdekslet låses opp ved å føre en hånd bak ett av fordørhåndtakene.

Varselblinklysene blinker to ganger for å bekrefte opplåsing.

Låse opp bagasjerommet

Det er bare lasterommet, dvs. bakdøren eller bakluken, som vil bli låst opp når hånden føres inn under bakdørhåndtaket eller når baklukeknappen trykkes.

Låse



Trykk en finger eller tommelen på merket på et av dørhåndtakene, eller trykk på baklukeknappen.

Alle dører, bagasjerom og drivstofflokk låses.

Hvis bilen ikke er korrekt lukket, den elektroniske nøkkelen fortsatt er inne i bilen eller tenningen ikke er av, vil låsing ikke bli tillatt.

Varselblinklysene blinker én gang for å bekrefte låsing.

Betjening av bakluke



FARE!

Ikke kjør med bakluken åpen eller på gløtt, f.eks. når du transporte-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

rer store gjenstander, siden giftige avgasser, som ikke kan ses eller luktes, kan komme inn i kjøretøyet. Dette kan føre til bevisstløshet og til og med død.

FORSIKTIG

Før du åpner bakluken, kontroller overliggende hindringer, f.eks. en garasjeport, for å unngå skader på bakluken. Sjekk alltid bevegelsesområdet over og bak bakluken.

MERK

Montering av noe tungt tilbehør på bakluken kan påvirke dens evne til å forbli åpen.

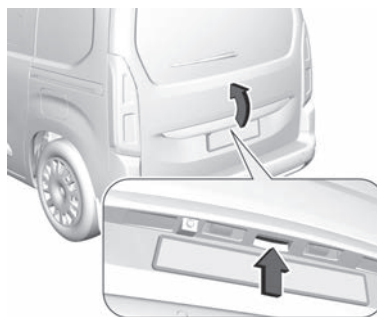
MERK

Ved lave utetemperaturer kan det hende at bakluken ikke åpner seg helt av seg selv. Løft i dette tilfellet bakluken manuelt til normal endeposisjon.

Åpne



Trykk på  for å låse opp bakluken, avhengig av versjon. Etter opplåsing trykkes den midtre baklukeknappen, og bakluken åpnes.



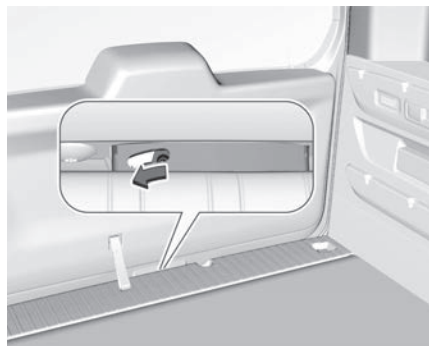
Lukke



Bruk det innvendige håndtaket til å lukke bakluken. Den midtre baklukeknappen må ikke trykkes under lukking, ettersom bakluken da vil låses opp igjen.

Selektiv opplåsing/låsing ⇄ 11

Nødopplåsing av bakluke



En tilgangsåpning mellom døren og gulvet gjør det mulig å frigjøre sperrehaken til bakluken med et egnet verktøy.

Skyv spaken mot venstre for å låse opp og åpne bakluken.

Bakrute

Bakruten kan åpnes for å komme til bagasjerommet uten å åpne bakluken. Bakluken og bakruten kan ikke åpnes samtidig.

Åpning



Etter opplåsing trykkes den høyre baklukeknappen for å åpne bakruten.

Lukke

Trykk midt på bakruten til den er helt lukket.

Bakdører

Lås opp bakdørene med fjernkontrollen eller ved å vri nøkkelen i bakdørens låsesylinder.

Åpne alltid venstre dør før høyre dør.



1. Trekk i det utvendige håndtaket for å åpne venstre bakdør.



2. Døren åpnes fra innsiden ved å trekke i den innvendige kabelen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



3. Trekk i spaken for å åpne bakdøren på høyre side.

⚠ ADVARSEL

Baklysene kan være skjult hvis bakdørene er åpne og kjøretøyet er parkert i veikanten.

Gjør andre trafikanter oppmerksomme på kjøretøyet ved å bruke en varseltrekant eller annet utstyr som er spesifisert i trafikkreglene.



Dørene holdes i 90°-posisjon av låsestag. For å åpne dørene til 180°, trykk på låsen og sving dem opp til ønsket posisjon.

Før lukking av dørene må det sikres at låsingen forblir i 90°-posisjonen.

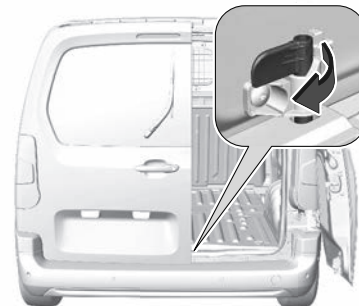
⚠ ADVARSEL

Sørg for at dører med stor åpning er sikret når de er helt åpne.

Åpnede dører kan smelle igjen på grunn av vindens kraft!

Lukk alltid høyre dør før venstre.

Kjøring med åpent bagasjerom



I eksepsjonelle tilfeller er det mulig å kjøre med høyre bakdør åpen, f.eks. hvis det er behov for transport av lange gjenstander. Åpne den venstre bakdøren og deretter den høyre, og lukk deretter den venstre bakdøren og lås den. Venstre dør holdes lukket av den karakteristiske "gule" låsen, som er plassert i bunnen av døren.

⚠ FARE!

Motoreksosgasser inneholder giftig karbonmonoksid, som er fargeløst og luktfritt og kan være dødelig ved innånding.

Hvis avgasser kommer inn i kjøretøyet, åpne vinduene.

Sørg for at feilen rettes ved et verksted.

Unngå å kjøre med åpent bagasjerom, ellers kan avgasser komme inn i kjøretøyet.

i MERK

Ikke bruk den venstre bakdøren til å holde gjenstander på plass.

Fest om mulig gjenstander med surrestropper festet til surringsøyene

⚠ FORSIKTIG

Sørg alltid for at lasten i kjøretøyet er forsvarlig stuert når du kjører med et åpent lasterom.

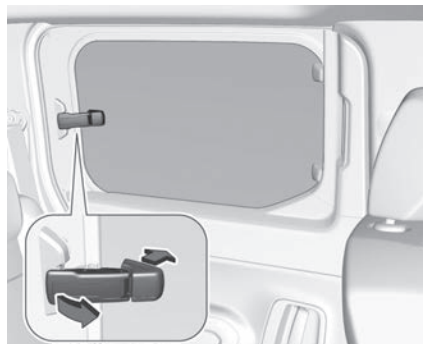
Overhold alltid lokale og nasjonale forskrifter.

Ikke bruk verktøy for å tvinge låsen i låst posisjon.

Vinduer

Manuelle vinduer

Bakruter



Vipp spaken og trykk den helt inn for å åpne bakrutene delvis og låse dem i åpen stilling.

⚠ ADVARSEL

Ikke lukk vinduet ved å trykke på det fra utsiden, og ikke bruk vinduet som håndtak for å lukke skyvedøren. Fare for skade!

Elektriske vinduer

⚠ ADVARSEL

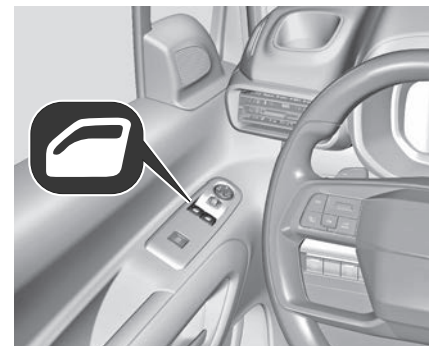
Vær forsiktig når du betjener de elektriske vinduene. Fare for skade, spesielt for barn.

Hvis det er barn på baksetene, slå på barnesikringssystemet for de elektriske vinduene.

Hold øye med vinduene når du lukker dem.

Sørg for at ingenting blir fanget i dem når de beveger seg.

Slå på tenningen for å betjene de elektriske vindusheverne.



1

2

3

4

5

6

7

8

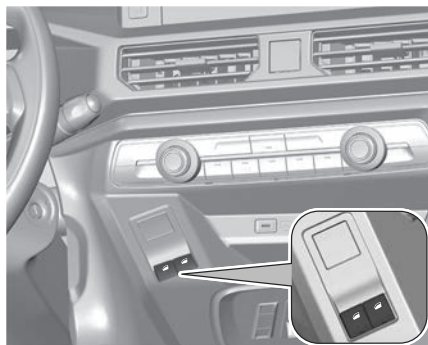
9

10

Bruk bryteren for hvert vindu ved å klemme for å åpne og dra for å lukke. Klem eller dra lett til første stopp: vinduet går opp eller ned så lenge bryteren er i bruk.

Skyv eller trekk bestemt til andre stopp, og slipp: Vinduet går automatisk opp eller ned med sikkerhetsfunksjonen aktivert. For å stoppe bevegelsen, bruk bryteren en gang til i samme retning.

Smart kompakt varebil



Sikkerhetsfunksjon

Denne funksjonen avhenger av versjon. Møter vinduet motstand over midtstilling når det lukkes automatisk, stanser det straks og åpnes igjen.

Overstyre sikkerhetsfunksjon

Ved problemer med lukking på grunn av frost eller lignende, slår du på tenningen, trekker bryteren til første stopp og holder den der. Vinduet går da opp uten sikkerhetsfunksjon.

Slipp bryteren for å stanse bevegelsen.

Barnesikring for bakvindue



Trykk på  for å deaktivere de elektriske bakvindue, lysdioden tennes. For å aktivere, trykk på  igjen.

Overbelastning

Hvis vinduene kjøres gjentatte ganger med korte mellomrom, blir vindusstyringen koblet ut for en stund.

Initialisering av elektriske vinduer

Hvis vinduene ikke kan lukkes automatisk (f. eks. etter at bilbatteriet er frakoblet), vises en varselmelding i førerinformasjonsdisplayet.

Aktiver vinduselektronikken slik:

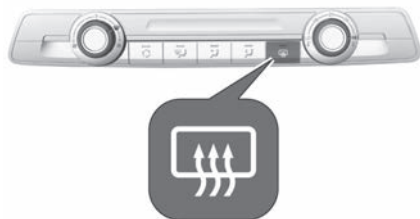
1. Lukk dører.
2. Slå på tenningen.
3. Trekk i bryteren helt til vinduet er lukket, og fortsett deretter å trekke i to sekunder til.
4. Skyv bryteren helt til vinduet er helt åpent, og fortsett deretter å skyve i to sekunder til.
5. Gjenta prosedyren for hvert vindu.

Bakrute

Oppvarmet bakrute

Betjenes ved å trykke på  sammen med oppvarmede sidespeil. Oppvarmingen slås automatisk av etter en bestemt tid, avhengig av utetemperaturen.

Avhengig av klimakontrollsystem, kan  være plassert på forskjellige steder.



Frontrute

Fronruteclistremerker

Ikke fest klistremerker som bomveiklistremerker eller lignende på frontruten i området rundt innvendig speil. Hold føleren fri for støv, smuss og is. Ellers kan deteksjonssonen til regnsensoren/lyssensoren og visningsområdet til kameraet i speilhuset bli begrenset.

Utskifting av Frontrute

⚠ ADVARSEL

Hvis kjøretøyet har en forovervendt kamerasensor for førerassistentsystemene, er det svært viktig at eventuell frontrutebyte utføres nøyaktig i henhold til Vauxhall-spesifikasjonene. Ellers kan det hende at disse systemene ikke fun-

gerer som de skal, og det er en risiko for uventet oppførsel og/eller meldinger fra disse systemene.

Oppvarmet frontrute



Denne funksjonen varmer opp nedre del og førersiden av frontruten. Funksjonen gjør det dermed lettere å løse vindusviskerne hvis de har frosset fast til frontruten. I tillegg unngås det at det samler seg snø som gjør det vanskelig å bruke vindusviskerne.



Oppvarmingen betjenes ved å trykke på . LED-en i knappen tennes. Oppvarmingen fungerer kun med frysende utetemperaturer og slår seg av automatisk etter en viss tid avhengig av utetemperaturen. Hvis du trykker på  igjen, slås varmen av. LED-en i knappen slukkes.

Solskjermer

Solskjermene kan foldes ned eller svinges til siden for å forhindre blending. Hvis solskjermene har integrerte speil, skal speildekslene være lukket under kjøring. En billettholder finnes på baksiden av solskjermen.

1

2

3

4

5

6

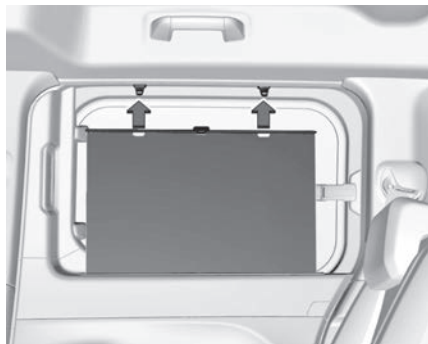
7

8

9

10

Rullgardiner

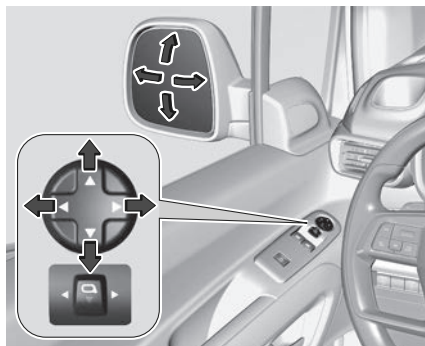


For å få mindre sol i andre seterad, trekk gardinen opp med håndtaket og fest den øverst på dørrammen.

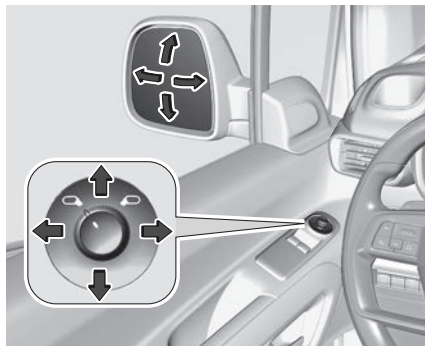
Speil

Spenning utvendige speil

Type 1:



Type 2:



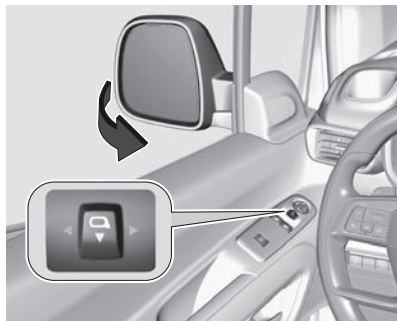
Velg det aktuelle sidespeilet ved å vri betjeningselementet til ønsket side. Juster det aktuelle speilet med fireveis-kontrollen.

Sammenleggbare speil



Av hensyn til fotgjengernes sikkerhet vippes sidespeilene ut av stilling ved sammenstøt av en viss kraft. Speilene føres på plass igjen ved å trykke lett på speilhuset.

Elektrisk innfelling



Trekk speilknappen bakover.
Begge sidespeilene felles inn.

Trekk speilknappen bakover på nytt for å føre begge sidespeilene til utgangsposisjonen.

Dersom et sidespeil er felt inn elektrisk og felt ut manuelt, blir bare det andre speilet felt ut elektrisk når du trekker speilknappen bakover.

i MERK

Hvis speilene er foldet inn med den innvendige betjeningen, vil de ikke folde seg ut når bilen låses opp.

i MERK

Hvis innstillingen for automatisk innfelling er deaktivert i bilens innstillinger på infotainment-displayet, felles ikke speilene inn når bilen låses.

Automatisk innfelling

Speilene felles ut til normal stilling når bilen låses opp. Speilene felles ned når bilen låses.

Oppvarmede speil



Varmen betjenes ved å trykke på  eller , avhengig av versjon. Oppvarmingen slås automatisk av etter en bestemt tid, avhengig av utetemperaturen.

Konveks speil

⚠ ADVARSEL

Speilets form får ting til å se mindre ut. Det gjør det vanskeligere å bedømme avstander.

Innvendig bakspeil

Manuell avblending

For å redusere blendingen justerer du på hendelen på undersiden av speilhuset.

Automatisk avblending



Blendingen fra kjøretøy bak reduseres automatisk ved kjøring i mørket.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

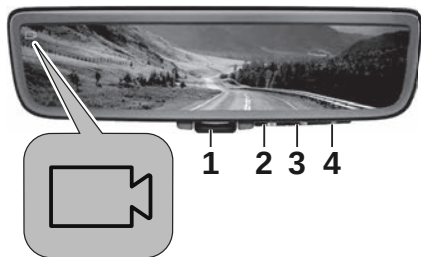
10

Digitalt innvendig bakspeil

Når tenningen er slått på, bruker systemet et kamera for å vise kjøretøyets bakre omgivelser på det innvendige bakspeilet for å forbedre sikten.

i MERK

Når tenningen er på, viser speilet følgende symbol i 5 sekunder: Kameraikonet er alltid til stede i Digital modus.



- 1 Spak fra digital til optisk modus og omvendt
- 2 Innstillingsmodus (synsvinkel eller lysstyrkejustering)
- 3 Ned-knapp for å justere innstillingene

- 4 Opp-knapp for å justere innstillingene

⚠ ADVARSEL

Sjekk dørspillene rutinemessig under kjøring og manøvrering.

⚠ FORSIKTIG

Enkelte gjenstander vil kanskje ikke ses av det bakre kameraet.

⚠ ADVARSEL

Visse biler kan være vanskelige å se (mørke farger, lykter avslått) når skjermens lysstyrke er redusert av kjøretøyets lysdimmer.

⚠ FORSIKTIG

Bildekvaliteten kan påvirkes av omgivelsene, de ytre forholdene (regn, smuss, støv), kjøremodusen og lysforholdene (f.eks. natt, lav sol).

I nærvær av skyggesoner, sterk sol eller dårlige lysforhold kan bildet bli mørkere.

⚠ ADVARSEL

Hindringene kan virke som de er lenger unna enn de faktisk er. Ved parkeringsmanøvrer og feltskifter er det viktig å kontrollere sidene av kjøretøyet ved hjelp av speilene. Ryggevarsleren gir også informasjon om forholdene rundt bilen.

Aktivering/deaktivering

Systemet aktiveres når tenningen slås på. Trekk eller skyv spaken **1** for å bytte mellom digital og optisk modus.

i MERK

Den optiske modusen gjør det mulig å bruke det innvendige speilet uten kamera.

Justere speilet

i MERK

Sørg for at speiljusteringen kun gjøres i Optisk modus. Ellers er det risiko for dobbeltbilde i Digital modus.

i MERK

- Lysrefleksjoner kan forekomme i det digitale bakspeilet, spesielt fra glasstaket.
I optisk modus gir speilet direkte utsikt gjennom bakruten.
I Digital modus kan en lett nedovervinkling av displayet gi et skarpere bilde, men det kan også øke refleksjoner fra baksetepassasjerer om natten når innvendig belysning er på.

Innstillinger



Trykk på knappen (2) for å vise innstillingsmenyen (avhengig av menyen som vises)

Trykk på knappen (2) én gang for å åpne lysstyrkeinnstillingen.

Trykk på knappen (2) to ganger for å åpne synsvinkelinnstillingen.



Lysstyrkeinnstilling: trykk på piltastene (3) og (4) for å justere skjermens lysstyrke.



Synsvinkel: trykk på piltastene (3) og (4) for å justere kameraets vinkel opp/ned.

Innstillingsmenyen lukkes automatisk etter 5 sekunder hvis knappen ikke trykkes.

Visningsmodus

I tillegg til optisk modus og standard digital modus, kan det digitale bakspeilet også vise:

- **Overvåking bakover:** gir et langtrekkende utsyn over området bak bilen.



- **Sidevisning**, ved hjelp av et kamera montert på sidespeilet på passasjersiden, vil displayet deles mellom standardvisningsvinkelen og en visning av utsiden på passasjersiden.



Slik slår du sidevisning på/av:

- Trykk på knappen på tuppen av lyskontrollspaken.

Eller

- Trykk på knappen (2) på speilhuset.

Ved transport av en overdimensjonert last

Når du transporterer en lang gjenstand i lasteområdet med høyre dør åpen, vil den digitale modusen for det digitale bakspeilet som standard være deaktivert.

Etter å ha festet lasten og forsikret deg om at venstre dør er ordentlig låst, gjør du følgende for å aktivere den digitale visningen på nytt:

- Trykk på og hold knapp (2) i 5 sekunder, og slipp deretter.

Displayet til det digitale bakspeilet aktiveres og viser normal digital visning. Kjøring med åpent bagasjerom ➡ 24

Driftsbegrensninger

Systemet kan bli ødelagt (eller til og med skadet) og ikke fungere i følgende situasjoner:

- Montering av sykkelholder på bakluken
- Feste av tilhenger til tilhengerkulen

Feil



Ved feil blir reproduksjonsskjermen svart, dette symbolet vises og deretter vises en grafisk forklaring på hvordan man bytter til optisk modus midlertidig.



Få kontrollen utført hos en forhandler eller hos et kvalifisert verksted.



Ved fastlåst knapp, trykk på knappen i 30 sekunder.



FORSIKTIG

Kameraet må ikke være skjult (av et klistremerke, en sykkelholder osv.).



MERK

Synsfeltet til ryggekameraet (**overvåkingsbakspeil** og **visuell ryggeassistent**) kan variere avhengig av lasten i kjøretøyet.



MERK

Hvis en tilhenger er festet til tilhengerkulen, vil **visuell ryggeassistent** ikke fungere når revers er aktivert før tilhengeren kobles fra. **Overvåkingsbakspeil** blir standardvisningen.



MERK

Hvis systemet utvikler en feil, gå til en forhandler for å unngå sikkerhetsproblemer.

- Bytt til optisk modus når du forlater noen inne i kjøretøyet og slår av tenningen. Etter 60 sekunder slår den digitale modusen seg av, noe som kan være desorienterende for passasjerene.
- Digital modus kan forårsake ubehag for personer med presbyopi eller personer som er følsomme for reisesyke.
- Ikke la deg distrahere av den digitale modusen når du kjører om natten i oplyste områder på grunn av bildekvaliteten.

- Bildet i Digital modus kan presentere følgende videogjenstander: utsmøring, lysspredning, reflekser, punktskylder.
- Visningen i Digital modus kan være unøyaktig med bakluken åpen eller etter en kollisjon.
- Visningen i digital modus kan være skjult hvis kjøretøyet er utstyrt med et sykkelstativ eller ved tauing av en tilhenger.

Barneovervåkingsspeil

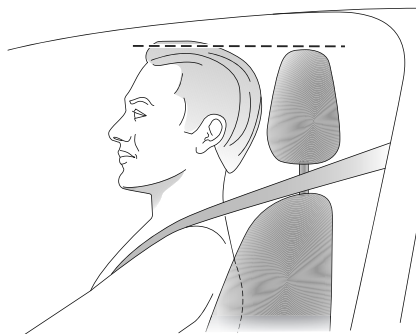


Et barneovervåkingsspeil gjør det mulig å holde øye med baksetene. Speilet kan justeres.

Hodestøtter

Hodestøtteposisjon

Den øvre kanten på hodestøtten bør være på nivå med øvre del av hodet. Hvis dette ikke er mulig for veldig høye personer, stiller man støtten på øverste trinn, og på laveste trinn for små personer.

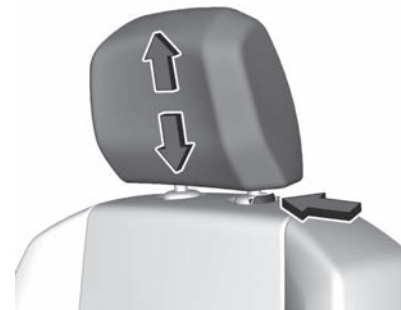


⚠ ADVARSEL

Kjør kun med hodestøtten innstilt i riktig posisjon.

Hodestøtter foran

Innstilling



Trekk hodestøtten oppover eller skyv den nedover.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Hodestøtter bak

Innstilling



Trekk hodestøtten oppover eller skyv den nedover.

Fjerning av hodestøtte

Trykk på låsen, trekk den aktuelle hodestøtten oppover og fjern den.

Seter

Forseteposisjon

⚠ ADVARSEL

Kjør bare når setet er korrekt justert.

⚠ ADVARSEL

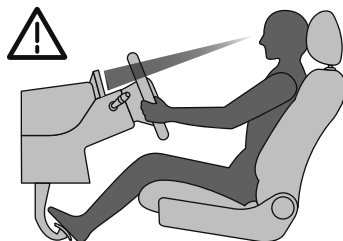
Juster aldri setene mens du kjører, da de kan bevege seg ukontrollert.

⚠ FARE!

Ikke sitt nærmere rattet enn 25 cm, for at kollisjonsputene skal kunne utløses på riktig måte.

⚠ ADVARSEL

Oppbevar aldri gjenstander under setene.



For å nyte godt av førerplassens ergo-nomi, bør du gjøre disse justeringene i følgende rekkefølge før du kjører:

- høyden på hodestøtten
- seteryggvinkel
- høyden på seteputen
- setestilling i lengderetningen
- høyde- og avstandsregulering for ratt.
- bakspeilet og sidespeilene

Når disse justeringene er foretatt, må du kontrollere at du kan se instrument-panelet godt fra kjørestillingen.

- Skyv baken så tett inntil seteryggen som mulig.
Juster seteavstanden til pedalene, slik at bena er lett vinklet når du trår på pedalene. Skyv passasjerse-tet foran så langt bakover som mulig.
- Juster setehøyden høyt nok til at du har fri sikt til alle sider og til alle instrumenter. Det skal være en klaring på minst én håndsbredde mellom hodet og taktrimmen. Låret skal hvile lett mot setet uten å trykke mot det.
- sitt med skuldrene så tett inntil seteryggen som mulig. Juster bakseteryggen slik at du lett når rattet med armene litt bøyd. Oppretthold skulderkontakten med seteryggen når du dreier på rattet. Seteryggen må ikke vinkles for langt bakover. Anbefalt helningsvinkel ca. 25°.

- Juster setet og rattet på en slik måte at håndleddet hviler på toppen av rattet mens armene er strukket helt ut og skuldrene hviler mot seteryggen.
- Juster korsryggstøtten slik at den støtter opp rundt den naturlige formen på ryggraden.

Manuelle forseter

Kjør kun med festede seter og ryggstøtter.

Regulering forover og bakover



Trekk i håndtaket, skyv på setet og slipp deretter håndtaket. Prøv å flytte setet fram og tilbake for å sikre at setet er låst på plass.



Trekk i spaken på passasjeretset og skyv setet, og slipp deretter håndtaket, avhengig av versjon.

Seteryggheining



Trykk på spaken, juster hellingen og slipp spaken. Ikke len deg mot seteryggen mens den justeres.

Setehøyde



Trykk spaken ned for å senke setet. Trekk spaken opp for å løfte setet.

Korsryggstøtte



Drei håndhjulet for å passe personlige behov.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Oppvarmede seter



Aktiver setevarmen ved å trykke på  for det respektive forsetet.

Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering.

Oppvarmingen fungerer kun når utetemperaturen er under 20 °C.

Seteoppvarmingen deaktiveres hvis  trykkes en gang til.



Med toseters benkesete slås førerse-
tets betjening oppvarmingen til benke-
setets yttersete på eller av.



Ikke bruk funksjonen hvis det ikke sitter noen i setet.

Reduser varmeintensiteten så snart som mulig.

Når setet og passasjerrommet har nådd en tilfredsstillende temperatur, slår du av funksjonen for å redusere strømforbruket og dermed energiforbruket.

ADVARSEL

Langvarig bruk av oppvarmede seter frarådes for personer med ømfintlig hud.

Det er fare for brannskader for personer som har svekket oppfatning av varme (f.eks. sykdom, medisiner-
ring).

Slik holder du oppvarmingselemen-
tet intakt for å forhindre en kortslut-
ning:

- Ikke legg tunge eller skarpe gjenstander på setet.
- Ikke stå på knærne eller føttene på setet.
- Unngå væskesøl.
- Bruk aldri varmekapasiteten når setet er fuktig.

Sammenleggbare forseter



Avhengig av versjonen kan passasjer-
setet foran felles flatt til bordposisjonen.

Enkelt nedfellbart sete - forsete- passasjersiden

Skyv passasjeretsetet foran så langt til-
bake som mulig, for å unngå kontakt
med instrumentpanelet ved nedfelling-
gen.

Skyv hodestøtten ned eller fjern den før
ryggstøtten foldes sammen.

Avhengig av versjon, fjern armlenet



Trykk på spaken, fell seteryggen helt
forover og slipp spaken. Skyv deretter

seteryggen ytterligere ned til det er helt flatt.

Felle ut enkelt sete - forsetepassasjersiden

Setet tilbakestilles til oppreist stilling ved å trekke opp seteryggen så langt den går.

Trekk spaken og rett seteryggen helt opp, slipp deretter spaken.

Nedfellbart benkesete - forsetepassasjersiden



1. Fell ned midtre seterygg ved å trekke i sløyfen.



2. Fell ned ytre seterygg ved å trekke i sløyfen.
3. Sving seteryggen forover til setet senkes ned på gulvet i bilen. Denne stillingen muliggjør transport av lange gjenstander inne i kjøretøyet, med dørene lukket. Maksimal vekt på seteryggen når den er nedfelt er 50 kg.



Seteputen løftes ved å trekke i spaken og løfte seteputen mot seteryggen til den låses fast.

Felle opp benkesete - forsetepassasjersiden

Seteryggen tilbakestilles til oppreist stilling ved å trekke opp setet til den kobles inn.

Seteputen tilbakestilles til opprinnelig stilling ved å trykke på spaken og senke seteputen til den kobles inn.

ADVARSEL

Når passasjeret foran er brettet ned, må kollisjonsputesystemet for passasjer foran deaktiveres.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Armlene foran



Armlenet kan felles opp.



Armlenet fjernes ved å felle det opp og skyve og dreie det til posisjonen som vist på bildet.

Trekk deretter armlenet bort fra seteryggen.

For å feste armlenet settes det inn i seteryggen. Skyv og fell armlenet til oppreist posisjon. Trekk armlenet litt ut og fell det nedover.

Bakseteposisjon

Seter på andre rad

Avhengig av utstyret er bakseteryggen delt i to eller tre deler.

Alle deler kan felles ned.

Før du slår ned bakseteryggene, utfør følgende om nødvendig:

- Flytt forsetene forover.
- Fjern bagasjeromstrekket.

Seter på tredje rad

⚠ ADVARSEL

Når seter justeres eller felles ned, må hender og føtter holdes unna det bevegelige området. Fare for personskade.

Sørg for at det ikke er noen gjenstander på forankringspunktene eller skinner.

Juster aldri setene mens du kjører, da de kan bevege seg ukontrollert. Kjør kun med festede seter og ryggstøtter.

⚠ ADVARSEL

Når du installerer baksetene, må du sørge for at seteenheten er riktig plassert på forankringspunktene, låsene er fullt tilkoblet, og ryggstøtten returneres til riktig posisjon. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til personskade ved hard oppbremsing eller en kollisjon.

⚠ ADVARSEL

Sørg alltid for at lasten i kjøretøyet er forsvarlig stuert. Ellers kan gjenstander kastes rundt inne i kjøretøyet og forårsake personskade eller skade på lasten eller kjøretøyet.

Avhengig av versjonen kan bagasjeområdet økes ved å felle opp eller fjerne setene i tredje rad.

Sammenleggbare bakseter

Seter på andre rad

1. Skyv hodestøtten nedover.
2. Kontroller at de ytre sikkerhetsbeltene ligger korrekt på seteryggene.



3. Dra i frigjøringsspaken på en eller begge ytre sider og fell seteryggene ned på seteputen.



4. Avhengig av versjon, fell ned midtre seterygg ved å trekke i sløyfen.



5. Alternativt kan seteryggene felles ned fra bagasjerommet: Trekk i spaken på venstre eller høyre

sidevegg i lasterommet for å felle ned seteryggene.

ADVARSEL

Vær forsiktig når bakseteryggene betjenes fra bagasjerommet. Ryggstøtten er foldet sammen med betydelig kraft. Fare for skade, spesielt for barn. Pass på at ingenting er festet til baksetene eller til seteputen.

ADVARSEL

Sørg alltid for at lasten i kjøretøyet er forsvarlig stuert. Ellers kan gjenstander kastes rundt inne i kjøretøyet og forårsake personskade eller skade på lasten eller kjøretøyet.

Felle opp setene

For å felle opp løfter du seteryggene og fører dem til oppreist stilling til du hører at de smekker i lås.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Seteryggene er riktig låst hvis det røde merket ved frigjøringsspaken ikke lenger er synlig.

ADVARSEL

Kontroller før kjøring at seteryggene er riktig låst i stilling etter at de er rettet opp. Hvis de ikke er låst, kan det oppstå personskader eller skader på lasten eller bilen ved en eventuell kollisjon eller hard oppbremsing.

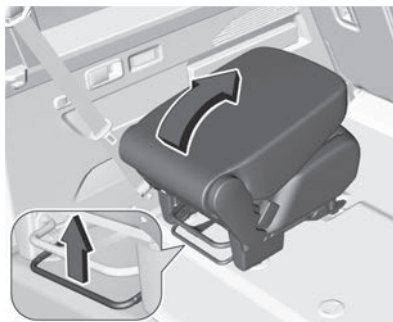
Seter på tredje rad



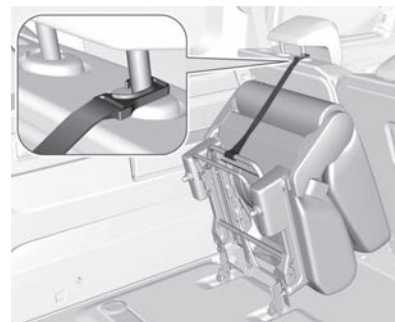
1. Skyv hodestøtten nedover og fell eventuelt ned setene i andre rad ved behov.



2. Trekk i spaken og fell seteryggen ned på seteputen.



3. Trekk i håndtaket og vipp hele setet forover.



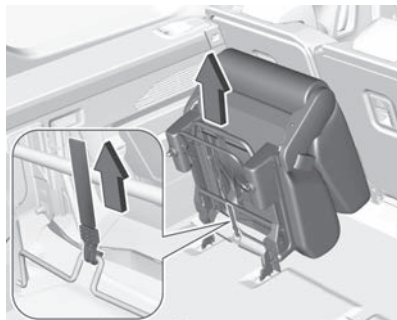
4. Fest det sammenfelte setet i oppreist stilling ved å feste stroppen til én av stengene på hodestøtten foran det sammenfelte setet.

Felle opp setene

1. Pass på at sikkerhetsbeltene ikke kommer i veien for oppfellingene.
2. Fjern stroppen og senk seteenheten ned på gulvet. Kontroller at den bakre støtten befinner seg på feste-punktet og er sikkert festet i posisjonen.
3. Løft seteryggen, og juster hodestøtten.

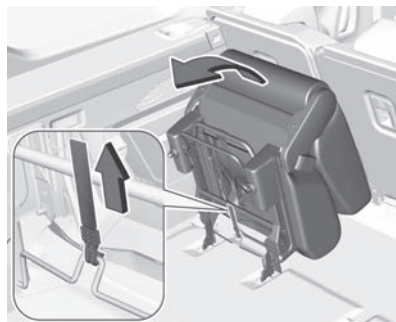
Ta ut setene

1. Skyv hodestøtten nedover og fell eventuelt ned setene i andre rad ved behov.
2. Trekk i spaken og fell seteryggen ned på seteputen. Trekk i håndtaket og vipp hele setet forover (se "Felle opp setene" ovenfor).



3. Trekk i løkken for å frigjøre låsene og fjern seteenheten fra feste-punktene i gulvet.

Montering av setene



1. Fest seteenhetsens fremre støtter på de fremre festepunktene.
2. Fell setet bakover mot gulvet for å feste det bakre forankringspunktet.
3. Løft seteryggen, og juster hodestøtten.

Justering av setet i lengderetningen



Trekk i håndtaket, skyv på setet og slipp deretter håndtaket. Prøv å flytte setet fram og tilbake for å sikre at setet er låst på plass.

Etiketter i rad 3



Under kjøring er det forbudt å ha en passasjer sittende ved siden av et sete i fullt sammenfoldet posisjon.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Felle inn den midtre seteryggen



Seteryggen på det midtre passasjerse-
tet foran har en dokumentskuff.

⚠ ADVARSEL

Når passasjerse-
tet foran er brettet
ned, må kollisjons-
putesystemet for
passasjerer foran deaktiveres.

Setebelter

Sikkerhetsbeltene blokkeres ved kraf-
tig akselerasjon eller nedbremsing og
holder personene på plass i setet.

Faren for personskader reduseres der-
for merkbart.

⚠ ADVARSEL

Fest sikkerhetsbeltet før hver tur.
Ved en ulykke utsetter personer
som ikke bruker sikkerhetsbelte
både medpassasjerer og seg selv
for fare.

Sikkerhetsbeltene er konstruert for å
brukes av bare én person om gangen.
Kontroller alle deler av sikkerhetsbelte-
systemet med jevne mellomrom for å
se etter skader, smuss og om det fun-
gerer som det skal.
Sørg for at skadede deler skiftes ut.
Etter en ulykke skal sikkerhetsbelter og
utløste beltestrammere skiftes ut av et
verksted.

i MERK

Sørg for at sikkerhetsbeltene verken
blir skadet av sko eller skarpe gjen-
stander eller sitter fast. Unngå at
smuss kommer inn i setebelteopp-
trekkerne.

i MERK

Bruk beltespennen som er beregnet
for det tilhørende sikkerhetsbeltet
ved festing for å sikre riktig funksjo-
nalitet.

Sikkerhetsbeltepåminnelse

Hvert sete er utstyrt med sikkerhetsbelte-
påminnelse, indikert av en kontrollin-
dikator  for det respektive setet i tak-
konsollen.

Smart kompact varebil



Flexiseat har ingen sikkerhetsbeltesen-
sor.

Midtre sikkerhetsbelte i andre seterad

Det midtre setet er utstyrt med et spesi-
elt tre-punkts sikkerhetsbelte.



1. Trekk låseplatene med sikkerhetsbeltet ut av sikkerhetsbelteholderen i taket.



2. Sett inn nedre låseplate i venstre spenne (1) på midtre sete. Før

øvre låseplate med sikkerhetsbeltet over fanget og skulderen (ikke vri), og sett den inn i høyre spenne (2) i midtre sete.

3. For å løsne sikkerhetsbeltet, trykkes først knappen på den høyre låsen (2), og ta ut den øverste låseplaten.
4. Trykk på knappen på den venstre låsen (1), og ta ut den nedre låseplaten. Sikkerhetsbeltet rulles opp automatisk.

Bruk av sikkerhetsbelter under svangerskap



⚠ ADVARSEL

Hoftebeltet må plasseres så lavt som mulig over bekkenet for å forhindre trykk på magen.

Sikkerhetsbeltestrammere

Hvis det har vært en frontkollisjon, påkjørsel bakfra eller sidekollisjon av en viss alvorlighet, vil forsetenes sikkerhetsbelter og de ytre sikkerhetsbeltene i andre rad strammes av sikkerhetsbeltestrammerne.

⚠ ADVARSEL

Feil håndtering (f.eks. fjerning eller montering av sikkerhetsbelter) kan utløse beltestrammerne.

Utløsing av beltestrammerne indikeres av kontinuerlig belysning av kontrollindikatoren .

Utløste sikkerhetsbeltestrammere må skiftes ut av et verksted.

Sikkerhetsbeltestrammere kan bare utløses én gang.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i MERK

Ikke fest eller installer tilbehør eller andre gjenstander som kan forstyrre driften av bilbeltestrammerne. Ikke foreta noen modifikasjoner på beltestrammerens komponenter, da dette vil ugyldiggjøre kjøretøyets driftstillatelse.

Beltesnelle

Sikkerhetsbeltene er konstruert slik at beltesnellen automatisk tilpasser seg kroppen til brukeren. Sikkerhetsbeltet går automatisk tilbake til utgangsposisjonen når det ikke er i bruk.

Sikkerhetsbeltet har en automatisk beltestrammer som automatisk låser sikkerhetsbelte i tilfelle av en kollisjon, nødstopp eller hvis kjøretøyet ruller over på siden. Den kan frigjøres ved å trekke i sikkerhetsbelte og deretter slippe det slik at det ruller på plass.

Progressivt kraftbegrensningssystem

Dette systemet reduserer deretter trykket av beltet mot personens bryst, samtidig som det tar holdningen deres med

i betraktning noe som bedrer beskyttelsen.

⚠ ADVARSEL**I tilfelle kollisjon**

Avhengig av typen kollisjonen og alvorlighetsgraden kan den pyrotekniske innretningen bli utløst før og uavhengig av kollisjonsputen.

Ved utløsning av beltestrammerne dannes det litt ufarlig røyk, og det avgis en lyd som skyldes aktivisering av den pyrotekniske patronen som er integrert i systemet.

Varsellampen for kollisjonsputene tennes i alle tilfeller.

Etter en kollisjon må du få hele beltesystemet kontrollert og eventuelt byttet ut hos en --forhandler eller et kvalifisert verksted.

Kollisjonsputesystem**Innledning til kollisjonsputesystemet**

Kollisjonsputesystemet består av flere enkeltsystemer, avhengig av utstyrsnivået.

Når den utløses, fylles kollisjonsputene i løpet av millisekunder. De tømmes også så raskt at man ofte ikke merker det ved kollisjonen.

⚠ ADVARSEL**Kollisjonsputene fungerer ikke når tenningen er av.**

Dette utstyret utløses bare én gang. Hvis et nytt sammenstøt inntreffer (i forbindelse med samme eller en senere ulykke), utløses ikke lenger kollisjonsputen.

⚠ FORSIKTIG

Når en eller flere av kollisjonsputene utløses, lager sprengingen av den pyrotekniske ladningen i systemet et smell, og slipper ut litt røyk. Denne røyken er ikke skadelig, men sensitive individer kan oppleve irritasjon.

Støy i forbindelse med utløsning av en kollisjonspute kan medføre lett nedsatt hørsel i en kort periode.

⚠ ADVARSEL

Kollisjonsputesystemet utløses på en eksplosiv måte, reparasjoner skal kun utføres av kvalifisert personell.

⚠ ADVARSEL

Montering av ekstrautstyr som endrer bilens chassis, støtfangersystem, høyde eller metallplatene foran eller på siden, kan hindre kollisjonsputesystemet i å fungere som det skal. Funksjonen til kollisjonsputesystemet kan også bli påvirket ved å endre deler av forsetene, sikkerhetsbeltene, kollisjonsputenes sensor- og diagnostikkmodul, ratt, instrumentpanel, innvendig dørisolasjon (inkludert høyttalere), noen av kollisjonsputemodulene, takbekledning, stolpebekledning, fremre sensorer, sidekollisjonssensorer eller kollisjonsputenes ledningsnett.

⚠ ADVARSEL

Hold området der kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Dette systemet er utformet for å forbedre sikkerheten til passasjerene i forsetene og baksetene, i tillegg til voldsomme kollisjoner. Kollisjonsputene virker i tillegg til sikkerhetsbeltene som er utstyrt med et kraftbegrensningssystem.

Elektroniske detektorer registrerer og analyserer front- og sidekollisjoner som oppstår i kollisjonsdeteksjonssonen:

- Ved et kraftig sammenstøt utløses kollisjonsputene øyeblikkelig, slik at de bidrar til å beskytte personene i bilen bedre. Umiddelbart etter kollisjonen tømmes kollisjonsputene igjen, slik at de ikke hindrer sikten eller muligheten til å ta seg ut av bilen.
- Ved mindre støt, bakstøt og under visse omstendigheter der bilen velter, vil ikke nødvendigvis kollisjonsputene utløses. Bare sikkerhetsbeltet gir beskyttelse i slike situasjoner.

Hvor alvorlig kollisjonen er, avhenger av hindringens art og bilens hastighet i kollisjonsøyeblikket.

i MERK

Kollisjonsputesystemene og beltestrammerens kontrollektronikk er plassert i midtkonsollen. Ikke plasser magnetiske gjenstander i dette området.

Ikke fest noen gjenstander på kollisjonsputedekslene og ikke dekk dem til med andre materialer. Skift ut skadede deksler hos et verksted. Hver kollisjonspute utløses bare én gang.

Skift ut utløste kollisjonsputer hos et verksted. Videre kan det være nødvendig å få skiftet ratt, instrumentpanel, deler av panel, dørpakninger, håndtak og seter.

Ikke utfør endringer på kollisjonsputesystemet, ettersom dette ugyldiggjør kjøretøyets driftstillatelse.

Kollisjonsputer foran

Frontkollisjonsputesystemet består av én kollisjonspute i rattet og én i taket på passasjersiden foran. Seteryggen er da merket AIRBAG.

Frontkollisjonsputesystemet utløses ved frontkollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.

1

2

3

4

5

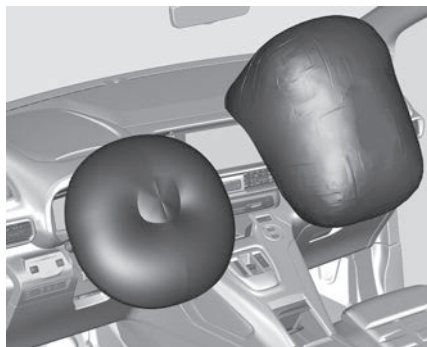
6

7

8

9

10



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hodet til personene i forsetene merkbart.

ADVARSEL

Optimal beskyttelse gis kun når setet er i riktig posisjon. Hold området der kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer. Monter sikkerhetsbeltet riktig og fest det godt. Først da er kollisjonsputen i stand til å beskytte.

Smart kompakt varebil

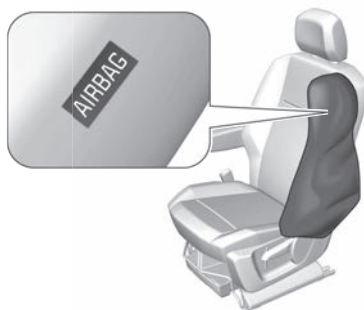
Smart kompakt varebil-versjonen har ikke frontkollisjonspute på passasjersiden.

Sidekollisjonsputer

Sidekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i hver ryggstøtte i forsetene.

Seteryggen er da merket AIRBAG.

Sidekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hoftepartiet i sidekollisjoner merkbart.

ADVARSEL

Hold området der kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

MERK

Bruk kun beskyttende setetrekk som er godkjent for kjøretøyet. Vær forsiktig så du ikke dekker kollisjonsputene.

Sidekollisjonsputer i tak

Gardinkollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i takrammen på hver side. Takstolpene er da merket AIRBAG.

Hodekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for hodeskader ved sidekollisjoner merkbart.

⚠ ADVARSEL

Hold området der kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer. Krokene på håndtakene i takrammen er kun egnet til å henge opp lette klesplagg, uten kleshengere. Ikke oppbevar noen gjenstander i disse klærne.

Funksjonsfeil ved kollisjonsputesystemet

I tilfelle feil, lyser denne varsellampen  på instrumentpanelet. Ta kontakt

med en forhandler eller et autorisert verksted slik at de kan kontrollere systemet. Det er fare for at kollisjonsputene ikke utløses ved en kraftig kollisjon.

⚠ ADVARSEL

Ved et lett sammenstøt på siden av bilen eller hvis den går rundt, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses. Ved kollisjon bakfra eller forfra utløses ingen av sidekollisjonsputene.

Deaktivering av kollisjonspute for passasjer



Kollisjonsputen for forsetepassasjer må settes i samsvar med typen barnesikring som brukes. Følg installasjonstabellen for barnesikring. ➡ 55

Side- og hodekollisjonsputesystemet, beltestrammerne og alle kollisjonsputene for føreren vil fortsatt være aktive. Kollisjonsputesystemet for forsetepassasjer kan deaktiveres med en nøkkelbetjent bryter på passasjersiden av instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

Deaktiver passasjerkollisjonsputen kun i kombinasjon med bruk av barnesikringssystem, underlagt instruksjonene og restriksjonene i barnesikringstabellen.

Ellers er det fare for dødelig skade for en person som sitter på et sete med deaktivert kollisjonspute på passasjersiden foran. Smart kompakt varebil: Deaktiver kollisjonsputen når du bruker Cargo Box-funksjonene.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Bruk tenningsnøkkelen til å velge posisjon:

AV

Passasjerens kollisjonspute foran er deaktivert og vil ikke utløses ved en kollisjon. Kontrollindikatoren lyser kontinuerlig i midtkonsollen

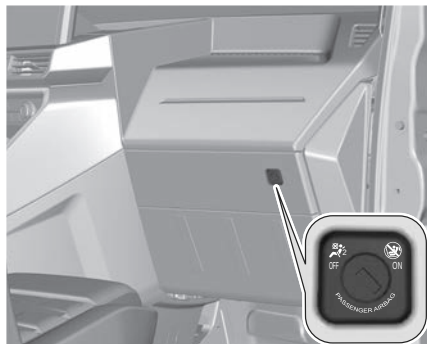


PÅ

Passasjerens kollisjonspute foran er aktivert



Smart kompakt varebil



Aktiver/deaktiver kollisjonsputen **kun** når kjøretøyet er stoppet med tenningen av.



Når tenningen slås på:

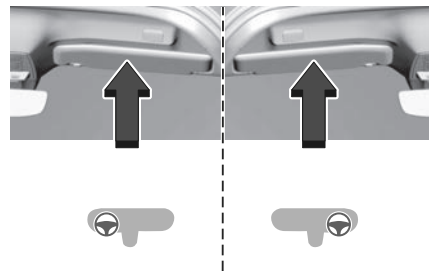
- Hvis kontrollindikatoren **PÅ** lyser i ca. 60 sekunder etter at tenningen har blitt slått på, utløses passasjerens kollisjonsputesystem ved en eventuell kollisjon.
- Hvis kontrollindikatoren **AV** lyser etter at tenningen er slått på, er passasjerens kollisjonsputen foran deaktivert. Den er på hele tiden når kollisjonsputen er deaktivert.

Kontakt et verksted umiddelbart:

- Hvis ingen av de to kontrollampene lyser.
- Hvis begge kontrollampene lyser samtidig, betyr det at det foreligger en systemfeil. Systemets status kan

ikke fastslås. Ingen person må sitte i passasjeretsetet foran.

Advarselsetikett – Kollisjonspute på passasjersiden foran



Du må følge følgende instruksjon, gjentatt på advarselsetiketten på begge sider av solskjermen:



⚠ FARE!

Bruk ALDRI et bakovervendt barnesete i et sete beskyttet av en AKTIV KOLLISJONSPUTE. Fare for DØD eller ALVORLIG SKADE for BARNET.

EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIE-MALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha

en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Barnesikringsutstyr

Generelle Anbefalinger

⚠ ADVARSEL

Når du frakter barn i kjøretøyet, må de legges i et passende barnesete. **Sitt aldri med et barn på fanget under kjøring.**

⚠ ADVARSEL

Et feilmontert barnesete i et kjøretøy setter barnets sikkerhet i fare, i tilfelle ulykken skulle være ute. Sørg

for å følge instruksjonene nedenfor og de som følger med barnesetet.

i MERK

Lover og regler for transport av barn er spesifikke for hvert enkelt land. Gjør deg kjent med gjeldende regelverk i det landet du bor.

For å oppnå størst mulig sikkerhet må følgende forholdsregler overholdes:

- I henhold til Europeiske forordninger **må alle barn under 12 år eller mindre enn 1,5 meter høye reise i godkjente barneseter tilpasset deres størrelse eller vekt**, på seter utstyrt med sikkerhetsbelte eller ISOFIX-montering.
- **Barn under 15 måneder må reise i «bakovervendt» posisjon, enten foran eller bak på kjøretøyet.** Bruk av «bakovervendte» seter anbefales for barn inntil 3 år.
- **Statistisk sett er baksetene de tryggeste plassene for transport av barn.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ ADVARSEL

Ikke fest noe på barnesikringsutstyret og ikke dekk dem til med andre materialer. Et barnesikringssystem som har vært utsatt for påkjenninger i en ulykke skal skiftes ut.

i MERK**Sikkerhetsbelter**

Kontroller at det ikke finnes et setebelte eller en setebeltespenne under barnesetet, ettersom det kan gjøre det ustabil.

Når du monterer et barnesete på et baksete, må du forsikre deg om at setet ikke forstyrrer bruken av sikkerhetsbeltet på baksetet i midten. Husk å feste sikkerhetsbeltene eller barneselen og juster selen i forhold til barnets kropp til et minimum, selv for korte reiser.

⚠ ADVARSEL**Hodestøtter**

Fjern hodestøtten før du monterer et barnesete med seterygg i et passasjerse.

Påse at hodestøtten oppbevares trygt eller er godt festet for å unngå at den kastes fremover som et prosjektil ved kraftig oppbremsing. Sett hodestøtten på plass igjen med en gang barnesetet er fjernet.

⚠ ADVARSEL**Flere beskyttelser.**

La barn bare gå inn og ut av bilen på den siden som vender bort fra trafikken.

Bruk barnesikringen for å unngå uønsket åpning av dørene og bakvindue.

Vær nøye med å ikke åpne sidevindue mer enn en tredjedel.

For å beskytte små barn mot solen, monter gardiner på bakvindue.

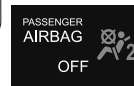
Av sikkerhetsgrunner, ikke etterlat:

- Et barn alene eller uten oppsyn i en bil.

- Et barn eller et dyr sitte i bilen i solen med vinduene lukket.
- Nøkkelen være tilgjengelig for barn inne i bilen.

Montering av barnesikring på et forsete**⚠ ADVARSEL**

Forsetepassasjer-kollisjonsputen må deaktiveres før du installerer et bakovervendt barnesete. I motsatt **fall er det fare for barnets liv og helse hvis kollisjonsputen utløses.**

**⚠ ADVARSEL**

Forsetepassasjer-kollisjonsputen må deaktiveres før du installerer et bakovervendt barnesete.



i MERK

Innrett det fremre passasjeret til **høyeste og helt bakre posisjon, mens ryggstøtten står rett.**



Montere barnesikring på baksetet

Forover- eller bakovervendt.



1. Skyv bilens forsete fremover og rett opp seteryggen slik at barnet som sitter i det forover- eller bakovervendte barnesetet, ikke kommer i kontakt med bilsetet foran.
2. Kontroller at seteryggen på det forovervendte barnesetet er plassert nærmest mulig bilsetets seterygg, helst helt inntil den.

Midt baksete

Et barnesete med støtteben må aldri monteres på det midtre passasjeret bak.

Sete-spesifikke anbefalinger

⚠ ADVARSEL

Montering av setepute

Skulderbeltet skal plasseres på barnets skulder uten å berøre halsen. Kontroller at hoftebeltet er riktig plassert over barnets lår. Bruk en setepute med ryggstøtte, utstyrt med en belteleider på skuldernivå.

⚠ ADVARSEL

Montere et barnesete med støttebein

Kontroller at støttestangen er i stabil kontakt med gulvet. Monter aldri et sete med støttestang på midten av bakre passasjerete.

⚠ ADVARSEL

Når barnesikringssystemet ikke er i bruk, fest det med sikkerhetsbeltet eller med ISOFIX-festepunktene, eller fjern det fra kjøretøyet. Ikke la den være usikret inne i kupeen. På

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

denne måten, i tilfelle bråbremsing eller en ulykke, vil det ikke føre til skader på passasjerene.

⚠ ADVARSEL

Hodestøtten må alltid finnes i kjøretøyet og være montert hvis setet brukes av en voksen passasjer eller et barn som sitter i et sikringssystem uten ryggstøtte.

⚠ ADVARSEL

Etter installasjon av et barnesikringssystem i kjøretøyet, ikke flytt setet fremover eller bakover da det kan løsne festepunktene. Fjern barnesetet for å justere seteposisjonen. Monter barnesetet på nytt etter at setet er justert.

Montere sikkerhetsbelter

Barnesikringsutstyr kan festes ved å bruke et tre-punkts belte.

Ved montering av et barnesete ved bruk av sikkerhetsbelte må du kontrollere at beltet sitter forsvarlig strammet over barnets kropp og at det holder barnesetet godt på plass i bilsetet.

ISOFIX-fester

Kjøretøyspesifikk plassering av ISOFIX barnesikringssystem er markert i Tabell for montering av barnesikring. De ytre baksetene har ISOFIX-kompatible festepunkter, og avhengig av versjon kan midtsetet også ha ISOFIX-festepunkter.



Seterad 2



Festepunktene er plassert bak glidelåser mellom seteryggen og seteputen. De er vist med en etikett på seteryggen. Åpne glidelåsen for få tilgang til festene.

i MERK

Når du fester ISOFIX-kompatible barnesikringssystemer på justerbare passasjer seter, må seteryggen først vippes så langt bakover som nødvendig for å få tilgang til ISOFIX-festekontakter. Etter at ISOFIX-barnesikringsutstyret er korrekt festet, vippes seteryggen forover igjen.

Toppfesteforankringer

I tillegg til ISOFIX-ringene. Top tether-setene festes til en ekstra ring, plassert bak setet.



Før du installerer et sete med toppstropp:

1. Ta av og rydd bort hodestøtten for setet før det installeres barnesete.
2. Monter barnesetet på ISOFIX-fester.
3. Før stroppen til barnesetet over ryggstøtten og fest den til Top-Tether-ringene.
4. Stram stroppen i henhold til instruksjonene i håndboken som følger med barnesetet.

ISOFIX barnesikringssystemer for universal kategoriposisjon er markert i tabellen.

i-Size-barneseter

Et i-Size-barnesikringssystem er et universelt ISOFIX-barnesikringssystem i henhold til UN-forskrift nr. 129.

Alle i-Size-barnesikringssystemer kan brukes i alle bilseter som passer for i-Size, tabell for installasjon av barnesikring .

setet tipper fremover i tilfelle en kollisjon.



i-Size barneseter og bilseter med i-Size-godkjenning er merket med i-Size-symbolet.

i MERK

Enten en Top-Tether-stropp eller en støtteben må brukes i tillegg til ISOFIX-brakettene for å hindre at

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Anbefalte barneseter

Barnets størrelse (ECE R129)	Installasjons- type	Barnesikringssystem	Merknad
Størrelse: 40 - 85 cm (Fra fødsel til 15 måneder) (Opp til 13 kg)	Bakovervendt 	«RÖMER Baby-Safe PRO»	Anbefalt med egen ISOFIX-base (RÖMER Vario-base 5Z)
Størrelse: 61 - 105 cm (Fra 3 måneder til 4 år) (Opp til 18 kg)	Bakovervendt Størrelse: 61 - 105 cm  Forovervendt Størrelse: 76 - 105 cm 	«RÖMER Dualfix 5Z»	Installert med egen ISOFIX-base (RÖMER Vario-base 5Z) Bakovervendt installasjon anbefales
Størrelse: 100 - 150 cm (Fra 3,5 til 12 år) (Opp til 36 kg)	Forovervendt 	«RÖMER KidFix Pro»	Kan installeres med eller uten ISOFIX monteringer. Barnet holdes på plass av setebeltet. Kjøpt hos Stellantis & You, Salg og tjenester Vi anbefaler å bruke barnesete med ryggstøtte. Hvis ryggstøtten fjernes for barn over 138 cm, må også sikringsvernet fjernes.

⚠ FARE!

Hvis et universelt ISOFIX-barnesikringssystem ikke er festet til alle tre forankringene, vil det ikke kunne beskytte barnet på riktig måte. Ved en kollisjon kan barnet bli alvorlig eller dødelig skadet.

i MERK

Følg instruksjonene fra produsenten av barnesikringsutstyret for montering av passende barnesikring i kjøretøyet.

i MERK

For den semi-universelle eller kjøretøyspesifikke barnesikringen (ISO-FIX eller barnesikringsbelte), se listen over kjøretøyer som er gitt i brukerhåndboken for barnesikringen.

i MERK

Sørg for at monteringsstedet for barnesikringssystemet inne i kjøretøyet er riktig. Se oppsummeringstabellen for montering av barneseter.

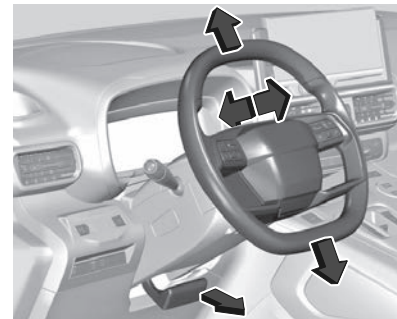
Steder for plassering av barnesikringsutstyr

Du finner informasjon om egnede monteringssteder i avsnittet **"Steder for plassering av barnesikringsutstyr"** ➡ 317.

Ratt

For en beskrivelse av betjeningselementene, se følgende avsnitt:
Ratt og gruppekontroller ➡ 95
Rattmonterte padler ➡ 153

Rattjustering



Frigjør hendelen, juster rattet, sett hendelen i inngrep, og påse at den helt låst.

⚠ ADVARSEL

Rattet må bare justeres når bilen står i ro og rattlåsen er løst ut.

Juster høyden og rekkevidden for å passe din kjørestilling på en jevn måte.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Oppvarmet ratt



Aktiver oppvarmingen ved å trykke på .

Aktivering vises med lysdioden i knappen.

Oppvarmingen fungerer kun når utetemperaturen er under 20 °C.

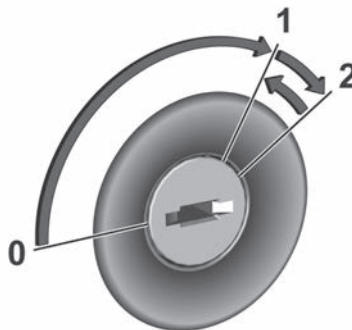
Oppvarmingen virker når motoren er i gang og ved Autostopp (Stopp & Start).

Horn



Trykk .

Tenningsbryter

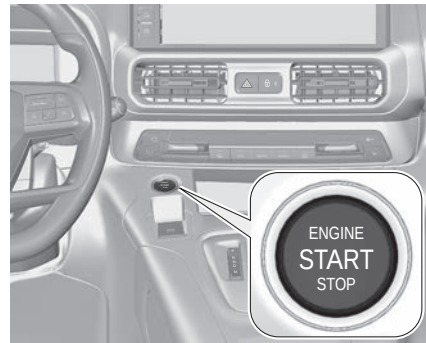


0 Tenning av: Noen funksjoner fortsetter å være aktive inntil nøkkelen fjernes eller førerdøren åpnes, hvis tenningen tidligere var på

1 Tenning i strømmodus: Tenning er på, dieselmotor forvarmer, kontrollamper lyser og de fleste elektriske funksjoner er i drift

2 Motorstart: Slipp nøkkelen etter at motoren har startet

Spenningsknapp



Den elektroniske nøkkelen må være inne i bilen.

Se avsnittet **Starte og stoppe motoren.** ➡ 140

Vindusviskere og vindusspylere

MERK

Før du bruker viskerne i vinterlige forhold, må du fjerne snø, is eller frost fra frontruten og rundt viskerarmene og -bladene.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk vindusviskerne på tørr frontrute. Når det er veldig kaldt eller varmt, må du kontrollere at viskerbladene ikke sitter fast i frontruten før aktivering av vindusviskerne.

i MERK

Etter at du har brukt en automatisk bilvaskemaskin, kan du oppleve unormale lyder og dårligere viskerytelse midlertidig. Du trenger ikke å bytte viskerbladene.

Med intervallvindusviskere

- For å betjene vindusviskerne, skyv hendelen opp/ned til ønsket posisjon.

**2**

Hurtig (kraftig regn)

1

Normal (moderat regn)

INT

Intervall vindusviskere

0

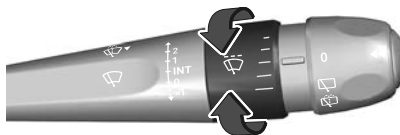
Slå av

x1

Manuell enkel visking

Intervallvisking foran

I intervallmodus kan føreren justere viskehyppigheten ved å dreie ringen til én av de 5 tilgjengelige stillingene.



Den første (øvre) stillingen tilsvarer det lengste tidsintervallet mellom 2 tørkinger for lett regn.

Den siste (nedre) stillingen tilsvarer det korteste tidsintervallet mellom 2 tørkinger for kraftig regn.

En rotasjon av ringen fra en høyere stilling til en lavere stilling utløser en bekreftelsestørking.

i MERK

Etter at tenningen er slått av i mer enn 1 minutt med vindusviskerhendelen i **INT**, **1** eller **2**, når tenningen er slått på én gang til:

- systemet trer i kraft så snart kjøretøyet overstiger 10 km/t, hvis den utvendige temperaturen er under +3 °C.
- systemet trer i kraft umiddelbart, hvis den utvendige temperaturen er over +3 °C.

Med AUTO-funksjon

- For å betjene vindusviskerne, trykk spaken opp/ned til ønsket posisjon.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

**2**

Hurtig (kraftig regn)

1

Normal (moderat regn)

AUTO

Automatiske vindusviskere

0

Slå av

x1

Manuell enkel vasking

Automatiske vindusviskere

I **AUTO** modus, frontviskerne fungerer automatisk og tilpasser seg nedbørsintensiteten avhengig av følsomheten til den valgte sensoren.

Nedbørsdeteksjonsfunksjonen bruker en regn-/solsensor øverst midt på front-ruten, bak bakspeilet.

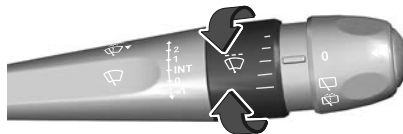
i MERK

Under visse værforhold (f.eks. tåke, frost, snø, fremspring på salte veier), kan sjåføren måtte gå tilbake til manuell tørking.

Slå på / av

1. Sett viskerkontrollspaken i **AUTO**-posisjon for å slå på.
2. Drei ringen for å justere sensorens sensitivitet. En tørkesyklus, sammen med melding, bekrefter at forespørselen er tatt med i betraktning.
3. For å slå av, sett vindusviskerhendelen i en annen stilling eller i stillingen **0**.

Justering av sensitivitet



- Den første stillingen (øvre) tilsvarer sensorens laveste sensitivitet.

- Den siste stillingen (nedre) tilsvarer den sensorens høyeste sensitivitet.

Jo høyere sensitiviteten er, jo raskere reagerer systemet og øker tørkehypig-heten.

En rotasjon av ringen fra en høyere stilling til en lavere stilling utløser en bekreftelsestørking.

Jo høyere sensitiviteten er, jo raskere reagerer systemet og øker tørkehypig-heten.

En rotasjon av ringen fra en høyere stilling til en lavere stilling utløser en bekreftelsestørking.

i MERK

Etter at tenningen har vært slått av i mer enn 1 minutt med viskerkontrollspaken i **AUTO**-posisjon, når tenningen slås på igjen:

- systemet fungerer, avhengig av mengden regn som registreres, så snart kjøretøyet overskrider 10 km/t (6 mph), hvis utetemperaturren er under +3°C.
- systemet trer i kraft umiddelbart, avhengig av det påviste regnvolumet, hvis den utvendige temperaturen er over +3 °C.

⚠ ADVARSEL

Ikke dekk til regn-/solskinnssensoren.

Når du bruker en automatisk bilvask, slå av de automatiske vindusviskerne og tenningen.

Om vinteren, vent til frontruten er helt fri for is før du aktiverer de automatiske viskerne.

Feil

Hvis det oppstår en feil ved de automatiske vindusviskerne, vil vindusviskerne virke i middels modus.

Få kontrollen utført hos en forhandler eller hos et kvalifisert verksted.

Vindusspyler

Trekk i håndtaket for å sprøyte spylervæske på frontruten: Vindusviskerne tørker et par ganger.

i MERK

Vindusvaskedysene er innlemmet i spissen av hver viskerarm.

Det er en ytterligere dyse plassert på midten av vindusviskeren på førersiden.

Spylervæske sprayes langs hele vindusviskerens lengde. Dette bedrer sikten og reduserer forbruket av spylervæske.

i MERK

Med automatisk klimaanlegg resulterer enhver handling på vindusspy-

lerkontrollen i at luftinntaket lukkes midlertidig for å beskytte kupéen mot all lukt.

⚠ ADVARSEL

For å unngå skade på viskerbladene, må ikke vindusspyleren brukes hvis spylevæskebeholderen er tom. Vindusspyleren må bare brukes dersom det ikke er fare for at væsken fryser på frontruten og hindrer sikten. I vinterperioden, bruk "veldig kaldt klima" vurderte produkter. Fyll aldri etter med vann.

Lavt vindusspylevæskennivå

Kontinuerlig, ledsaget av en melding og en lyd hver gang tenningen slås på og hver gang betjeningen for vindusspylerne/lyktespylerne betjenes.

Spylevæskennivået er lavt.

Fyll på vindusspylevæskeresservoaret (eller få det påfylt) neste gang du stopper.

Bakrutevisker og -snyler



- Drei ringen for å plassere ønsket symbol ovenfor merket.



Av



Intermitterende tørking



Vindusspylervisker

Bakruteviskeren slås automatisk på når vindusviskerne er på og reversgiret er innkoblet.

Slå av bakruteviskeren i bilvasker.

i MERK

Hvis tenningen er slått av mens bakre vindusvisker var aktiv, må du betjene ringen igjen for å aktivere

vindusviskingen på nytt når tenningen slås på igjen (med mindre tenningen var slått av i mindre enn ett minutt).

Den første vridningen av ringen til vindusspylerstillingen utløser et enkeltvisk. Hvis ringen så blir stående i mellomstillingen, får bakruteviskeren en hastighet som avhenger av frontrutens vindusviskere og hastigheten på kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL

Ved opphopning av snø eller hard frost, eller hvis en sykkelholder er montert på et tilhengerfeste, deaktiver den automatiske bakrutepusseren via berøringsskjermens **Kjøring/Kjøretøy** -meny.

Bakrutespyler



Drei den ytre ringen for å sprøyte spylervæske på bakruten.

Visking og sprøyting varer så lenge ringen holdes.

Vedlikeholdsposisjon for vindusviskere

Det er mulig å flytte og låse vindusviskerne i denne posisjonen når det er nødvendig å rengjøre eller skifte viskerbladene. Det kan også være nyttig å løfte vindusviskerne fra frontruten om vinteren (is, snø).

i MERK

For å bevare optimal effekt på vindusviskerne anbefaler vi:

- at de håndteres med stor forsiktighet
- at de rengjøres regelmessig med såpevann
- at de ikke brukes til å presse en papplate mot frontruten
- at de skiftes ut med en gang de viser tegn til slitasje

Sette viskerbladene i vedlikeholdsposisjon

1. Hvis du betjener vindusviskerhendelen umiddelbart etter at tenningen er slått av, plasseres vindusviskerbladene i en vertikal posisjon.

2. Fortsett til den ønskede betjeningen eller til utskifting av viskerbladene.

Tilbakeføring av viskerbladene til normal posisjon

Hvis du vil sette viskerbladene i opprinnelig posisjon igjen etter operasjonen, slår du på tenningen og betjener vindusviskerhendelen.

Lykter

Styring av lys

Avhengig av versjon kan lyskontrollspaken være utstyrt med enten en to- eller en treposisjons belysningsring:

Tre posisjoner



To posisjoner



For å aktivere den utvendige belysningen, vri den ytre bryteren på den venstre multifunksjonsspaken til en av de følgende posisjonene:



Automatisk lysstyring bytter automatisk mellom kjørellys og hovedlys



Parkeringslys



Nær- / Fjernlys

Display



Hvis noe er feil med en lykt, vil denne varsellampen lyse permanent mens det avgis et hørbart signal og vises en melding.

Hovedlys

i MERK

Hovedlys ved kjøring i utlandet

Det er ikke nødvendig å justere hovedlysene ved kjøring i land med trafikken på motsatt side.

i MERK

Dugg på lyktedekslene

I rått og kaldt vær, ved kraftig regn og etter bilvask kan det forekomme dugg på innsiden av lyktedekslene. Den forsvinner automatisk etter en kort stund. Slå eventuelt på lysene for å fjerne duggen raskere.

Automatiske lys

Når justeringshjulet er i **AUTO**-posisjon og motoren går, skifter systemet automatisk mellom kjørellys og hovedlys avhengig av de utvendige lysforholdene og informasjon fra viskersystemet.

Nær- og fjernlys

Systemet skifter fra nærlys til fjernlys og omvendt for å unngå å blende. Når

den er aktivert, fortsetter fjernlysassistenten å være aktiv og slår fjernlyset på og av avhengig av omgivelsesforholdene. Den siste innstillingen for fjernlysassistenten opprettholdes når tenningen slås på igjen.

⚠ ADVARSEL

Se aldri direkte inn i lyset fra LED-lykter: fare for alvorlig skade på øynene!



Aktivering

Fjernlysassistenten kan aktiveres via menyen for innstillinger i bilen i Infodisplayet.

Fjernlyset slås automatisk på i mørke omgivelser ved hastigheter over 45 km/t. Fjernlyset slås av ved hastigheter under 35 km/t, men fjernlysassistenten fortsetter å være aktiv.



Den grønne kontrollampen lyser konstant når fjernlysassistenten er aktivert.



Den blå kontrollampen lyser når fjernlyset er på.

Fjernlysassistenten veksler automatisk til nærlys når:

- ved bykjøring
- kamera registrerer kraftig tåke
- tåkebaklys er slått på
- møtende eller forankjørende kjøretøyer registreres av kameraet

Når det ikke er noen hindringer lenger, skifter systemet til fjernlys igjen.

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres via menyen for innstillinger i bilen i Infodisplayet.

Matrix-LED hovedlys

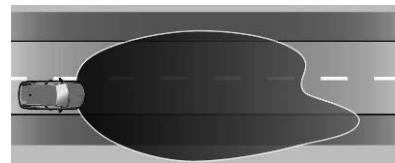
Matrise-LED-hovedlyssystemet inneholder mange forskjellige lysdioder i hvert hovedlys, og disse muliggjør styring av funksjonene for adaptivt frontlys.

Lysfordeling og lysintensitet trigges på forskjellige måter avhengig av lysforholdene, veitypen og kjøresituasjonen.

Bilen tilpasser hovedlysene automatisk til situasjonen for å muliggjøre optimal lysytelse for føreren.

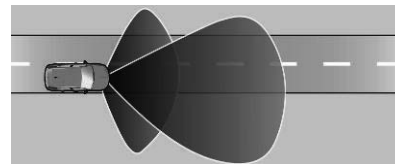
Funksjonene for adaptivt frontlys og matrise-LED-hovedlyset kan deaktiveres eller aktiveres i menyen for personlig tilpasning av bilen.

Lys for landevei



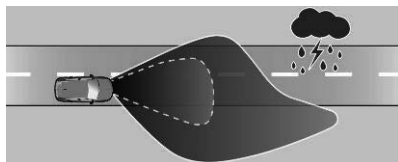
Aktivert automatisk avhengig av bilens hastighet ved kjøring utenfor tettsteder. Belysningen i den aktuelle kjørebanelen og på siden av veien tilpasses. Møtende og forankjørende biler blir ikke blendet.

Lys for bykjøring



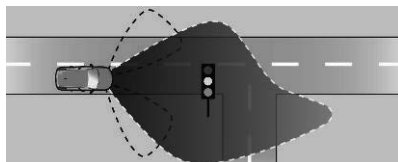
Aktivert automatisk i hastigheter opp til ca. 50 km/t (30 mph). Lyset er bredt og symmetrisk.

Lys for dårlig vær



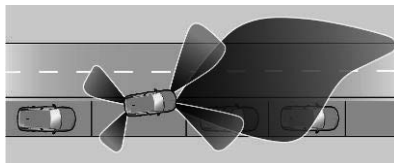
Hvis det registreres vanskelige værforhold, dempes nærlyset for å unngå blanding av møtende trafikk.

Kurvelys



Spesielle lysdioder utløses i tillegg på grunnlag av kjøreretningen for å bedre belysningen. Denne funksjonen aktiveres ved hastigheter opp til 40 km/t (24 mph) når den slås av.

Ryggeparkeringsfunksjon



For å hjelpe føreren med orienteringen ved parkering lyser begge avkjøringslys og ryggelyset når hovedlyset er aktivert og reversgiret legges inn. Kjørelys og ryggelys forblir tent en kort stund etter at reversen er koblet ut, eller ved akselerasjon til en hastighet over ca. 10 km/t (6 mph).

Øko-modus

Under automatisk stopp reduseres hovedlysets funksjoner for å spare strøm.

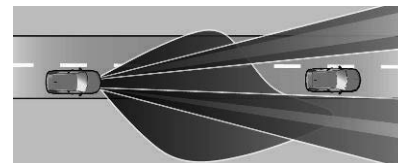
Blendingsfritt fjernlys

⚠ ADVARSEL

Den blendefrie fjernlysfunksjonen kan blende andre sjåførere når kjøretøyet brukes i land med motsatt sidetrafikk, for eksempel et venstrekjørt kjøretøy som kjøres i et høyrekjært land.

Slå av blendingsfri fjernlys-funksjon når du kjører i landene nevnt ovenfor.

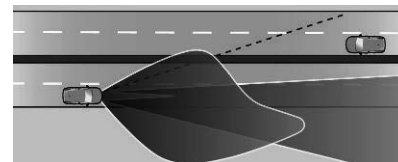
Systemet aktiverer et blendingsfritt fjernlys ved kjøring i mørke omgivelser.



Hver av LED-lampene på høyre og venstre side slås på og dempes i samsvar med trafikksituasjonen. Dette gir den beste lysfordelingen uten å blende andre trafikanter.

Blendingsfritt fjernlys slås på automatisk ved en hastighet over 25 km/t (18 mph). Det slås av ved hastigheter under 15 km/t (9 mph), men systemet fortsetter å være aktivt.

Motorveimodus



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Motorveimodus aktiveres automatisk. Belysningen tilpasses den høye kjørehastigheten på motorveiene. Hvis det er møtende trafikk mens det kjøres etter biler foran, reduseres belysningen på siden av bilen.

Feil

Når systemet oppdager en feil i LED-hovedlyssystemet, velger det en forhåndsinnstilt posisjon for å unngå blending av møtende trafikk. Et varsel vises i førerinformasjonsdisplayet. Etter ny tilkobling av bilbatteriet trenger systemet en rekalkibrering ved å kjøre en kort strekning.

Driftsbegrensninger

Systemet kan bli avbrutt eller ikke virke som det skal, i følgende tilfeller:

- Når det er dårlig sikt (f.eks. snø, kraftig regn).
- Hvis frontruten foran kameraet er skitten, neddugget eller tildekket (f.eks. av et klistremerke).
- Hvis bilen befinner seg foran sterkt reflekterende skilt eller veiskillereflektorer.

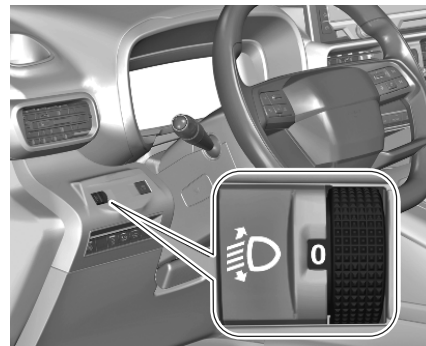
Systemet kan ikke registrere:

- Trafikanter som ikke har eget lys, f.eks. fotgjengere.
- Biler med skjult belysning (f.eks. kjører bak et veiskille på motorveien).
- Biler som befinner seg på toppen eller i bunnen av en bratt bakke, på svingete veier eller i gatekryss.

FORSIKTIG

Frontruten foran kameraet må rengjøres regelmessig, og da spesielt sonen foran kameraet. Frontruten kan også dugge på innsiden rundt kameraet. I fuktig eller kaldt vær må frontruten avdugges regelmessig. Påse at det ikke samles opp snø på panseret eller på bilens tak, da det kan dekke til kameraet.

Høydejustering av hovedlys



Drei tommelhjulet til ønsket posisjon for å tilpasse hovedlysene til bilens last og unngå blending.

ICE

0 forseter i bruk

1 maks. antall personer

2 alle seter opptatt med lastet bagasjerom

3 føreriset i bruk og last i bagasjerommet

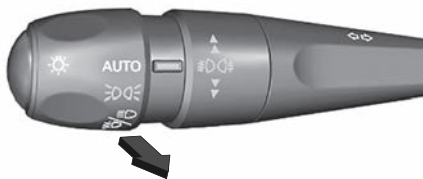
BEV

0 forseter i bruk

1 alle seter besatt med eller uten last i bagasjerommet

2 alle seter opptatt og bagasjerommet lastet

3 ikke i bruk

Fjernlys

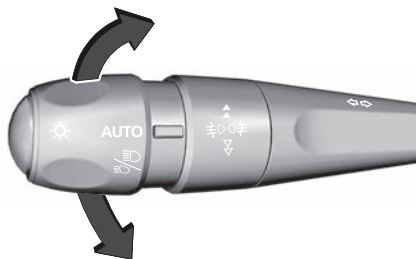
For å aktivere eller deaktivere fjernlyset, dra spaken forbi motstandspunktet.

Lyshorn

For å aktivere lyshornet trekkes hendelen kortvarig uten å passere motstandspunktet.

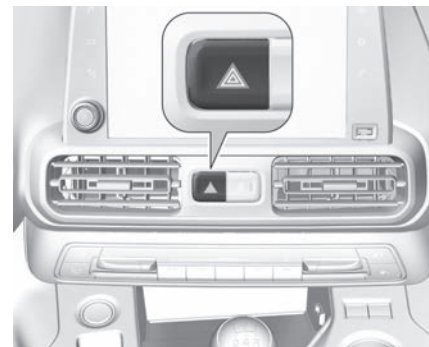
Blinklys**i MERK**

Hvis du holder blinklyset på i mer enn 20 sekunder, vil det hørbare signalet øke i styrke når bilen kjører i en hastighet på over 80 km/t.



Det kan føles et motstandspunkt når indikatorhendelen bevegtes. Konstant blinking aktiveres når indikatorhendelen bevegtes forbi motstandspunktet. Den deaktiveres når rattet bevegtes i motsatt retning eller når indikatorhendelen bevegtes manuelt tilbake til nøytralstillingen. Aktiver midlertidig blinking ved å holde indikatorhendelen rett før motstandspunktet. Retningslysene blinker inntil indikatorhendelen slippes.

For å aktivere tre blink trykkes indikatorhendelen kortvarig uten å passere motstandspunktet.

Nødsignaler

Når denne knappen trykkes inn blinker alle blinklysene. De kan fungere med tenningslått av.

1

2

3

4

5

6

7

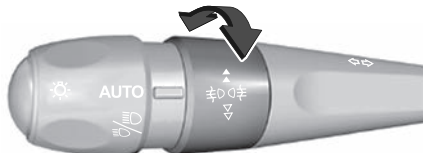
8

9

10

Tåkelys

Med tåkelys foran



Vri ringen forover:

- En gang for å slå på tåkelyset foran.
- To ganger for å slå på tåkelyset bak.

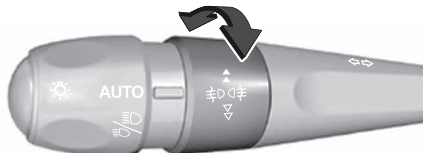
Vri ringen bakover:

- En gang for å slå av tåkelyset foran.
- To ganger for å slå av tåkelyset bak.

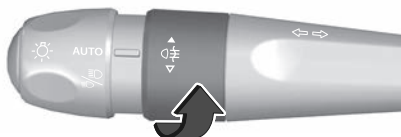
Lysbryteren i posisjonen **AUTO**: Hvis tåkelysene foran slås på, tennes også hovedlysene automatisk.

Uten tåkelys foran

Type 1:



Type 2:



Uten tåkelys foran:

- Drei ringen forover / bakover for å slå på / av tåkelyset bak

Lysbryteren i posisjonen **AUTO**: Hvis tåkelysene foran slås på, tennes også hovedlysene automatisk.

Lysbryter i posisjonen : Tåkebaklysene kan bare slås på sammen med tåkelysene foran.

Kjøretøyets tåkebaklys deaktiveres ved sleping av tilhenger eller hvis det er satt inn en plugg i kontakten, f.eks. hvis det brukes et sykkelstativ.

Ryggelys

Ryggelyset lyser når tenningen er på og giret settes i revers.

Kjørelys

Kjørelys øker bilens synlighet i dagslys. De slås automatisk på når motoren går.

Systemet veksler automatisk mellom kjørellys og nærlyset, avhengig av lysforholdene.

Følg meg hjem

Følg meg hjem-belysningen holder frontlyktene tent en kort stund etter at kjøretøyet er slått av, for å forbedre sikten når du forlater kjøretøyet om natten.

Automatisk

Med ringen på lyskontrollspaken i "AUTO"-stilling og når lyset er dårlig, tennes nærlyset automatisk når tenningen slås av.

Med Smarttelefonstasjon



Du kan aktivere/deaktivere denne funksjonen og juster varigheten for følgelyset i **Kjøre**-menyen på instrument-panelet.

Med radio på 10" sentral berøringsskjerm



Du kan aktivere/deaktivere denne funksjonen og justere tiden for følgelyset i **Kjøre**-menyen på berøringsskjermen.

Manuell

Trekk lysbryteren mot deg med tenningen av ("lyshorn") for å manuelt aktivere/deaktivere funksjonen.

Manuelt følgelys slukker automatisk etter en viss tid.

Velkomstlys

Når kjøretøyet er låst opp mens omgivelseslyset er lavt og funksjonen "Automatisk tenning av frontlys" er aktivert, slår dette systemet automatisk på:

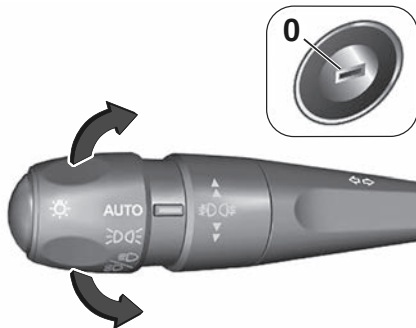
- utvendig, parklys, nærlys og posisjonslysene på sidespeilene.
- innsiden, kupélylys og fotbrønnlys.

Med radio på 10" sentral berøringsskjerm



Du kan aktivere/deaktivere denne funksjonen og justere tiden for følgelyset i **Kjøre**-menyen på berøringsskjermen.

Parkeringslys



Når kjøretøyet er parkert, kan parklysene på den ene siden aktiveres. Slik gjør du det:

1. Slå av tenningen.
2. Før hendelen helt opp (høyre parklys) eller ned (venstre parklys).

Aktiveringen bekreftes av en lyd og tilhørende blinklyskontrollindikator.

Kjøretøyets lokaliseringslys

Kjøretøyets lokaliseringslys gjør det mulig å finne bilen ved hjelp av fjernkontrollen, f.eks. i mørke.

Hovedlysene tennes, og blinklysene blinker i ti sekunder.

Trykk  på fjernkontrollen for å aktivere den.

Kupélylys

Velkomstlys

Kupélysene foran og bak tennes automatisk under innstigning og utstigning og slukkes automatisk etter en liten stund.

MERK

Ved en ulykke med utløsning av kollisjonsputen slås kupélysene på automatisk.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Bruk av vippebryter:



Slå på og av automatisk



On



Av

Leselys



Bruk av vippebryter:



On



Illustrasjonen viser kupélýsene bak.

Styring av instrumentpanelbelysningen

Lysstyrken på følgende lamper:

- instrumentpanelbelysningen
- informasjonsdisplay
- oplyste brytere og betjeningselementer

kan justeres i innstillingsappen  i Informasjonsdisplayet, når de utvendige lysene er på.

Solskjermlys

Tennes når dekslet åpnes.

Soltak



Hold bryteren inne bak for å åpne solgardinen.



Hold bryteren inne foran for å åpne solgardinen.

Ingen gjenstander må skyve stoffet mot taket.

MERK

Hvis persiennen setter seg fast, kan du reversere bevegelsen. Dette gjøres ved å trykke på relevant kontroll. Når føreren trykker på knappen for å åpne/lukke solskjermen, må han/hun sikre at verken ting eller personer kan forstyrre bevegelsen.

Føreren må påse at alle passasjerene betjener solgardinen på korrekt måte.

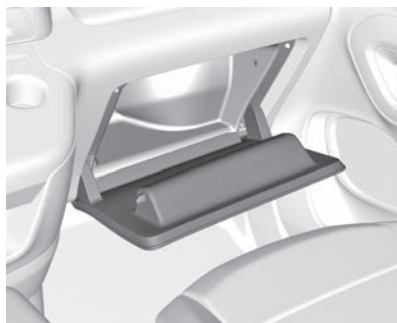
Vær spesielt oppmerksom på barn som betjener persiennen.

Innvendige funksjoner

⚠ ADVARSEL

Ikke oppbevar tunge eller skarpe gjenstander i lagringsområder.

Hanskerom



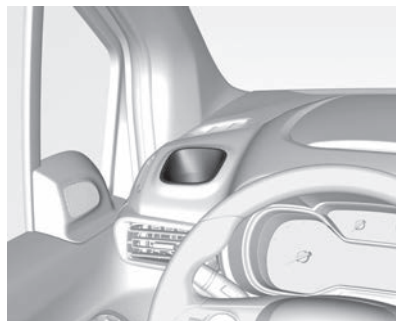
Trekk i håndtaket for å åpne hanskerommet. Hanskerommet bør være lukket under kjøring.

i MERK

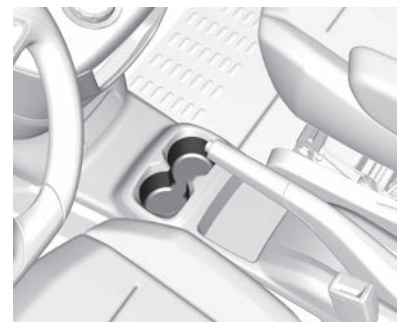
Kjør aldri med hanskerommet åpent når en passasjer sitter foran. Det kan føre til skade under kraftig oppbremsing.

Koppholdere

Fremre koppholder



Koppholdere er tilgjengelige på sidene av instrumentpanelet.



Koppholdere kan være plassert i midtkonsollen.

Bakre koppholder



Ytterligere koppholdere kan være plassert i de innfellbare bordene på sete-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ryggene på forsetene. Fell opp bordet. Unngå å plassere harde eller tunge gjenstander på bordet.



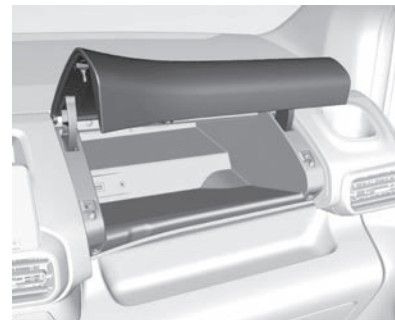
Koppholdere til setene i tredje seterad er plassert på sidene i bagasjerommet.

Midtkonsollrom



Det kan være en oppbevaringsboks i midtkonsollen. Trykk på dekkelet for å åpne det.
Et 12 V-strømuttak er plassert bak oppbevaringsdekelet.

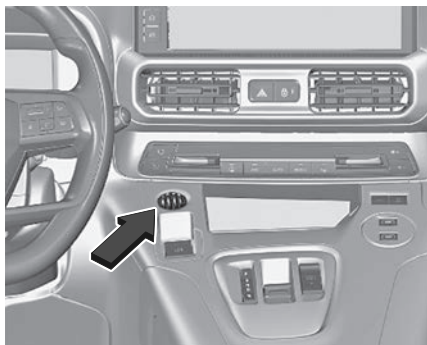
Oppbevaringsrom foran



Et oppbevaringsrom finnes øverst på instrumentpanelet.



Et oppbevaringsrom er plassert over instrumentgruppen.



En myntholder er plassert på instrumentpanelet.

Oppbevaring av seterygg



En oppbevaringsboks er montert under midtsetet foran. For å få tilgang:

1. Trekk i håndtaket for å løsne seteputen og løft den for å få tilgang til oppbevaringsboksen.
2. Støtt puten mens den er i åpen posisjon.

Oppbevaringsboksen kan låses med hengelås.

12 V strømuttak

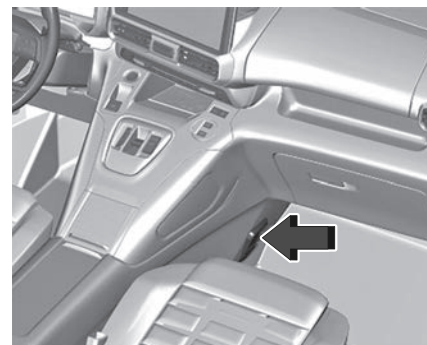


Et 12 V-strømuttak er plassert bak oppbevaringsdekselet. Trykk dekselet oppover for å åpne det.
Avhengig av versjon, kan 12 V-strømuttaket være lett tilgjengelig.



Ytterligere et 12 V-strømuttak kan være plassert på høyre side av bagasjerommet.

Det maksimale effektforbruket må ikke være høyere enn 120 W.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Et 230 V-strømuttakk kan være plassert ned på siden av midtkonsollen foran i passasjerkupeen.

Det maksimale effektforbruket må ikke være høyere enn 150 W.

Når tenningen er av, er strømuttakene deaktivert. Dessuten kobles strømuttakene ut ved lav batterispenning i bilen. Tilkoblet elektrisk tilbehør må oppfylle kravene til elektromagnetisk kompatibilitet som er fastsatt i DIN VDE 40 839. Tilbehør som leverer strøm, for eksempel ladere eller batterier, må ikke tilkobles.

Ikke skad strømuttakene med støpsler som ikke passer.

USB-porter

USB-porter foran



USB-kontaktene kan brukes til å lade mobile enheter.

Avhengig av versjonen, kan en USB-port brukes til datautveksling.

USB-kontakter bak



En ekstra USB-kontakt kan være plassert i den bakre konsollen.

USB-port kan brukes til å lade mobile enheter.

Sym- bol	Funksjonene til USB- kontakten
	Strømforsyning og gjenopp- lading.
	Likeledes, pluss bruk av smarttelefonapper med berø- ringsskjermen.
	Avhengig av versjon, kan en smarttelefon tilkobles via Android Auto® eller Car- Play®, slik at visse applika- sjoner på smarttelefonen kan brukes på berøringsskjermen.
	Bruk en kabel som er laget eller godkjent av enhetspro- dusenten for best mulig resul- tat. Disse applikasjonene kan administreres med betjenings- knappene på rattet eller med kontrollene på lydanlegget.

MERK

Stikkontaktene skal alltid holdes
rene og tørre.

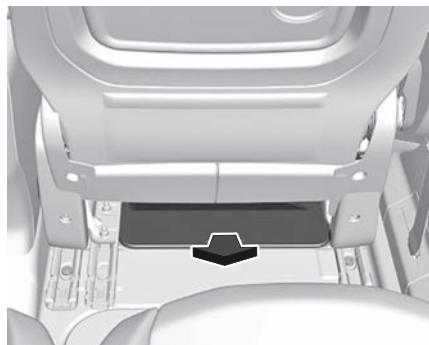
i MERK

Under bruk med USB kan det bærbare utstyret lades automatisk. Under lading vises en melding hvis forbruket til eksternt utstyr er høyere enn spenningen som leveres av bilen.

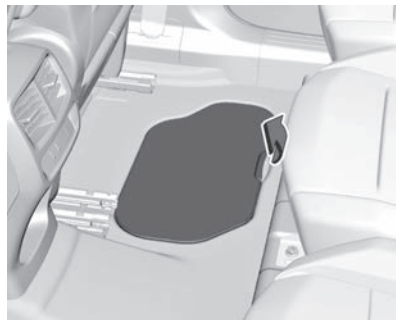
For mer informasjon om hvordan du bruker dette utstyret, se avsnittene som beskriver lyd- og telematikksystemene.

Oppbevaring i fotrommet

Oppbevaringsplassene i fotrommet er tilgjengelige fra baksetene.



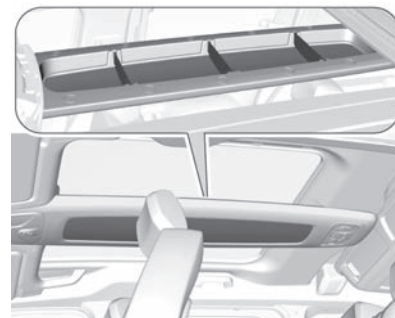
Kjøretøyets verktøysett kan være plassert i oppbevaringsrommene under forsetene



Avhengig av versjon er det to oppbevaringsrom i den bakre fotbrønnen.

Konsoll over forsetene

Oppbevar bare lette ting, som f.eks. papirer eller kart.



Skillevegg i de fire oppbevaringsrommene kan tas ut.

Maksimal tillatt belastning er **6 kg**.

⚠ FORSIKTIG

Sørg for at stoffet ikke presses mot taket.

⚠ ADVARSEL

Sikre lasten, slik at den ikke kan falle ut under kjøring og representere fare for personskaade.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Skyv lokkene for å åpne.

Lukk under kjøring. Maksimal tillatt belastning er **10 kg**.



Trekk i håndtaket for å åpne.

Lukk under kjøring. Maksimal tillatt belastning er **10 kg**.

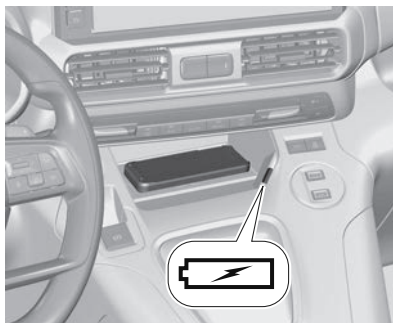
Induktiv lading

⚠ ADVARSEL

Induktiv lading kan påvirke driften av implanterte pacemakere eller annet medisinsk utstyr. Oppsøk eventuelt lege før du bruker den induktive ladeenheten.

⚠ ADVARSEL

Fjern eventuelle metallgjenstander fra ladeenheten før du lader en mobilenhet, da disse gjenstandene kan bli svært varme.



Den bærbare enheten som skal lades må være kompatibel med Qi-

standarden, enten ved design eller ved å bruke en kompatibel holder eller et skall. Ladesonen er identifisert med Qi-symbolet.

Tenningen må være slått på for at du skal kunne lade en enhet.

Lade en mobil enhet:

- Fjern alle gjenstander fra laderen.
- Plasser enheten med skjermen vendt opp på ladeenheten i oppbevaringsrommet.

⚠ ADVARSEL

Systemet er ikke konstruert for å lade flere enheter samtidig.

⚠ ADVARSEL

Ikke la metallgjenstander (f.eks. mynter, nøkler, fjernkontroll til kjøretøyet) ligge i ladeområdet mens en enhet lades

- Fare for overoppheting eller avbrytelse av ladingen!



⚠ ADVARSEL

Når du bruker programmer i lang tid i kombinasjon med trådløs lading, kan noen smarttelefoner gå over til termisk sikkerhet og føre til at noen funksjoner stopper.

**Indikatorlam-
pens tilstand****Betydning**

Batteritemperatu-
ren i enheten er
for høy.
Funksjonssvikt i
laderen.

**Indikatorlam-
pens tilstand****Betydning**

Av

Motor av.
Ingen compatible
enheter oppdaget.
Ladning fullført.

Lyser grønt

Kompatibelt appa-
rat oppdaget.
Lading pågår.

Blinker oransje

En fremmed gjen-
stand oppdaget i
ladesonen.
Apparat ikke riktig
sentrert i ladeso-
nen.

Jevn oransje

Funksjonssvikt i
batterimåleren til
den bærbare
enheten.

Ladestatusen vises i LED-lyset: Når enheten lades, lyser det grønt. Beskyttelsesdeksel for den mobile enheten kan påvirke induksjonsladin-
gen. Dersom mobiltelefonen ikke lades kor-
rekt, kan den snus 180° og plasseres på ladeenheten igjen.

Sigarettenner

Sigarettennen er lett tilgjengelig.

Avhengig av versjon kan sigarettenne-
ren være plassert bak oppbevarings-
dekselet. Trykk på dekselet for å åpne
det.

Trykk inn sigarettennen. Den slås
automatisk av når elementet er glø-
dende. Trekk ut sigarettennen.

Askebege**ⓘ MERK**

Skal kun brukes til aske og ikke til
brennbart søppel.



Et bærbart askebeger kan settes i
koppholderne.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Bagasjerom



Avhengig av versjonen kan bagasjeområdet økes ved å felle opp eller fjerne setene i tredje rad. Seteryggene i andre rad kan felles forover separat. I tillegg kan seteryggen i passasjeretset felles ned.

Avhengig av lasten kan kun enkeltseter eller seterygger felles ned.

For Extenso Cab og Crew Cab

⚠ ADVARSEL

Ikke plasser skarpe eller spisse gjenstander i beskyttelsesdekselet for å unngå å skade det.

⚠ ADVARSEL

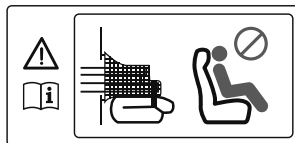
Ikke plasser gjenstander på instrumentbordet.

Deaktiver kollisjonsputen for forsetepassasjerens når du frakter lange gjenstander.

For mer informasjon om **Deaktivering av kollisjonsputen for forsetepassasjerens**, se det tilsvarende avsnittet.

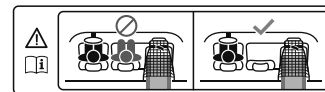


Sette på beskyttelsesdekselet



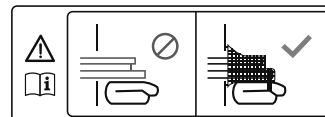
⚠ ADVARSEL

Når seteryggen til yttersetet er foldet ned og skillevegggluken er åpen, må beskyttelsesdekselet installeres.



⚠ ADVARSEL

I rad 2 må ingen passasjerer få lov til å sitte på midtsetet hvis seteryggen på yttersetet er senket og skillevegggluka er åpen.



⚠ ADVARSEL

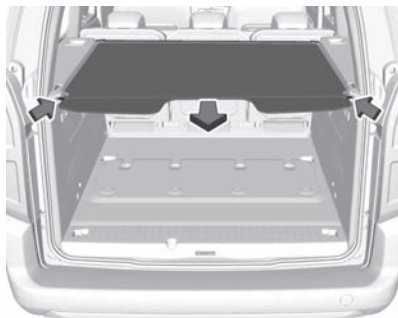
Ved lastning av lange gjenstander er det viktig å installere beskyttelsesdekselet riktig. Les følgende prosedyre nøye.

Bagasjeromsdeksel

Bagasjetrekk bak.

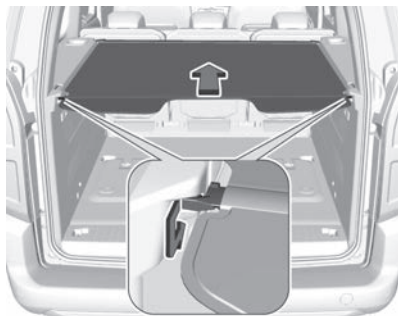
Ikke legg gjenstander på dekslet.

Lukke dekkelet



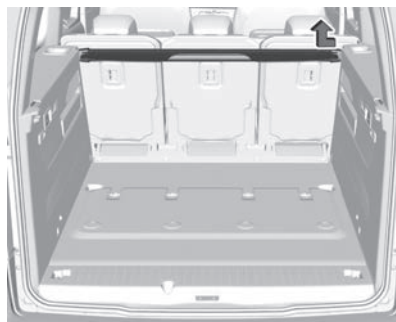
Trekk bagasjeromstrekket bakover og fest det i sidebrakettene.

Åpne dekkelet



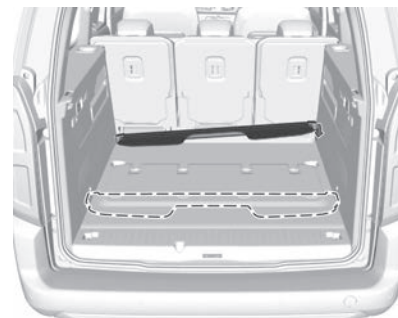
Ta bagasjeromstrekket ut av festene på sidene. Hold i trekket til det er rullet helt inn.

Ta av dekkelet



1. Åpne bagasjeromstrekket.
2. Press sammen bagasjeromsdekselet på én side, og løft det opp.
3. Fjern bagasjeromstrekket.

Oppbevaringsrom i bagasjerommet



Oppbevar bagasjeromsdekselet i bagasjerommet når det ikke er i bruk. Det kan oppbevares bak den andre eller tredje seteraden.

Sette på dekkelet

Sett bagasjeromsdekselet inn i fordypningen på den ene siden. Press sammen dekkelet på den andre siden, og fest det i fordypningen.

Hattehyll bak

Legg aldri svært tunge eller skarpe gjenstander på hattehyllen bak.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Den maksimalt tillatte belastningen er **25 kg**. Installer sikkerhetsnettene bak baksetene ved transport av høy last.

Installere den bakre hattehyllen



Den bakre hattehyllen kan installeres i to posisjoner. Monter pakkehyllen ved å feste den i festene på begge sider.

Løfte den bakre hattehyllen



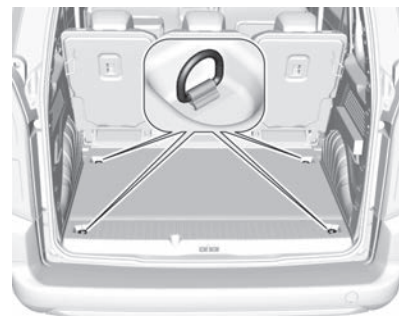
Den bakre hattehyllen kan felles opp bakfra, slik at plassen i bagasjerommet blir mer fleksibel.

Oppbevaringsrom i bagasjerommet



Sett opp det sammenbrettede dekkelet bak bakseteryggene.

Festeringer



Festeringene er beregnet på å sikre gjenstander mot å gli, f.eks. med surrestropper eller bagasjenett.



Det kan også være festeringer på bilens gulv og / eller i sideveggen. Antall og plassering av festeringene kan variere fra bil til bil.



Maksimal kraft påført surringsøyene bør ikke overstige 500 daN / 5 kN / 5000 N.

Avhengig av landet kan den maksimale kraften vises på en etikett.

i MERK

Spesifikasjoner på etiketten har alltid prioritet over de som er gitt i denne manualen.

Bagasjeromsordner

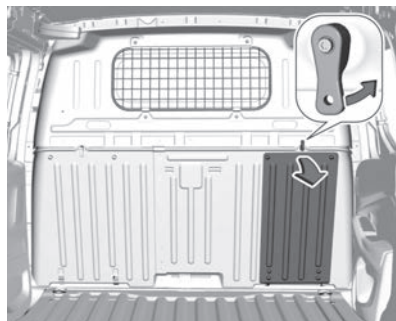


Avhengig av versjon er føreren og passasjerene foran beskyttet mot last i bevegelse av en skillevegg bak forsetene.

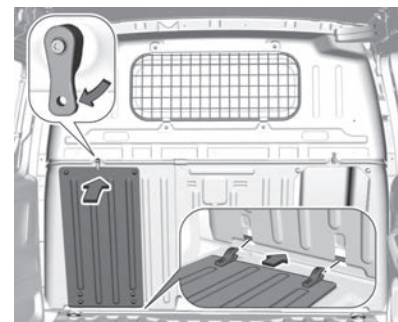
Det kan være en klaff i skilleveggen bak passasjeret, som kan fjernes for å gi plass til lange gjenstander. Bilen er utstyrt med et beskyttende trekk for å sikre trygg transport.

Hvis seteryggen på de ytre passasjeret er felt ned og klaffen i skilleveggen er åpen, må det midtre setet være tomt.

Fjerne klaffen

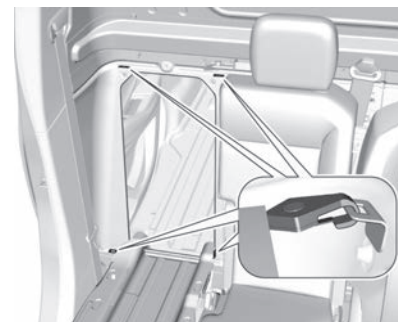


1. Løsne låseinnretningen, senk ned klaffen og fjern den.
2. Oppbevar klaffen bak førersetet.



3. Drei låseinnretningen oppover.
4. Sett hengslene til klaffen i holderen, løft klaffen og lukk låseinnretningen.

Sette på beskyttelsesdekselet



1

2

3

4

5

6

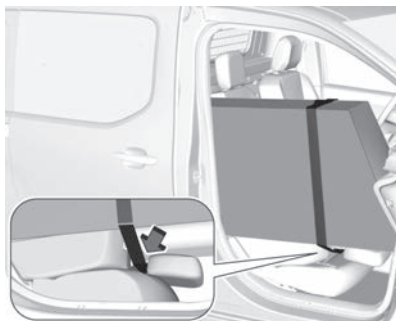
7

8

9

10

1. Fest de fire krokene på trekket i de tilhørende festeringene.
2. Trekk hodestøtten fra den sammenfoldede ryggstøtten, og la to hakk være synlige på hodestøttestangen.
3. Last inn gjenstandene.



4. Før stroppen på trekket rundt hodestøtten. Stram stroppen ved å trekke i den løse enden.

Med påsatt beskyttelsesdeksel er den maksimale belastningen på den sammenfoldede ryggstøtten **100 kg**.

Sikkerhetsnett

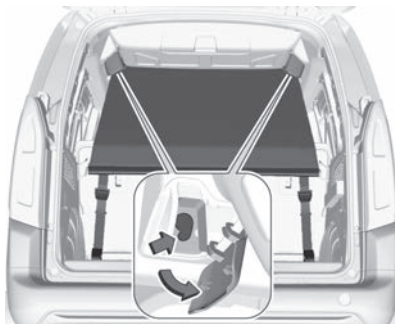
Avhengig av versjon kan sikkerhetsnettet monteres bak baksetene eller, når baksetene er felt ned, bak forsetene. Ingen personer får oppholde seg bak sikkerhetsnettet under kjøring.

⚠ ADVARSEL

Bruk aldri ISOFIX-ringen, som brukes til å feste stroppen på et barnesete til Top Tether.

Installering

Bak baksetene



1. Det er installasjonsåpninger på begge sider i takrammen over

baksetene. Åpne dekslene, og heng opp og fest stangen på nettet på én side, press sammen stangen og heng den opp og koble den inn på den andre siden.



2. Fest krokene for sikkerhetsnetts-troppene i festeringene bak baksetene. Stram begge stroppene ved å trekke i den løse enden.
3. Bakseteryggene må være oppreist.

Bak forsetene



1. Det er installasjonsåpninger på begge sider i takrammen over forsetene. Åpne dekslene, og heng opp og fest stangen på nettet på én side, press sammen stangen og heng den opp og koble den inn på den andre siden.
2. Vikle den ene stroppen rundt stangen under seteputen i fører-setet. Den andre vikles rundt stangen på passasjer-setet. Fest deretter hver av krokene til den tilhørende stroppen. Stram begge stroppene ved å trekke i den løse enden.
3. Skyv ned hodestøttene og fell ned bakseteryggene.

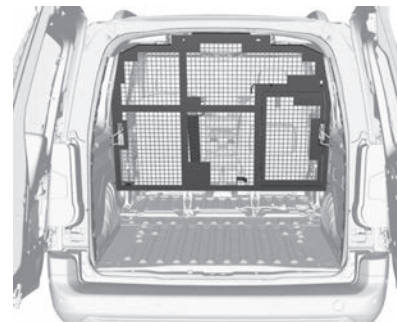


Førstehjelpsskrin



Avhengig av versjon kan førstehjelpsutstyret være plassert i bagasjerommet.

Bagasjeromsgrill



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Avhengig av versjon er føreren og passasjerene beskyttet mot last i bevegelse av en skillevegg.



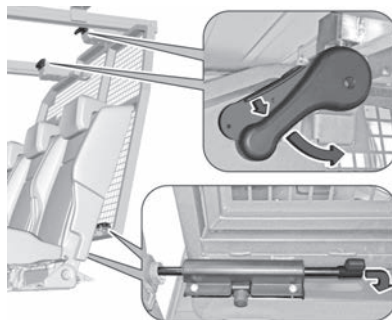
Skilleveggen kan plasseres bak for- eller baksetene.



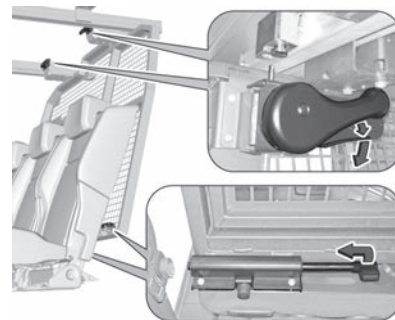
Skilleveggen har en klaff som kan åpnes for å gi plass til lange gjenstan-

der. Bilen er utstyrt med et beskyttende trekk for å sikre trygg transport. Hvis seteryggen på sidesetet er felt ned og klaffen i skilleveggen er åpen, må det midtre setet være tomt. Hvis seteryggen på baksetet er senket og klaffen er åpnet for transport av lange gjenstander, må passasjeret foran være tomt.

Flytte skilleveggen



1. Løsne de fire låseinneordningene øverst og nederst på skilleveggen.
2. For å plasseres bak forsetene, brett ned bakseteryggene



3. Flytt skilleveggen og lås de fire låseinneordningene øverst og nederst.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du betjener de nedre låseinneordningene. Det er fare for klemming.

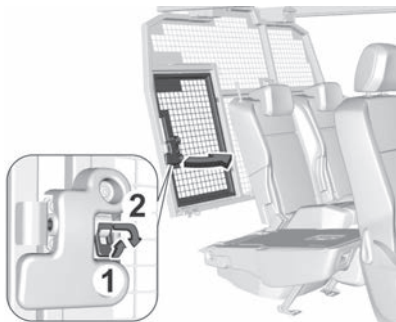
Åpne klaffen

⚠ ADVARSEL

Unngå å plassere last på terskellisten på luken **E**. Plasser last på de nedfelte seteryggene når det er mulig.

Maksimal belastning på terskelluken til luken **E** er: **20 kg**.

1. Avhengig av plassering av skilleveggen og lengden på lasten, brett ned den ytre bakseteryggen og/eller passasjereteryggen.



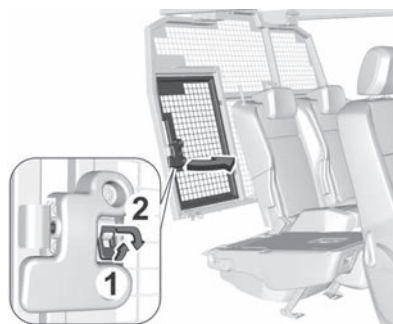
2. Løsne låseenheten på klaffen, og åpne klaffen.



3. Fest klaffen med stangen.

Lukke klaffen

1. Fest stangen i braketten.



2. Lukk klaffen og lås låseenheten.
3. Tilbakestill setene til oppreist posisjon.

⚠ ADVARSEL

Ikke plasser last bak skilleveggen som befinner seg bak rad 2, dersom ryggstøtten til del 2/3 av benkesetet er bøyd ned.

i MERK

Unngå å legge tung last på den nedfelte ryggstøtten på rad 1. Plasser om mulig tung last på gulvet.

Maksimal tillatt last på hver av de sammenfoldede ryggstøtter i rad 2 er: **80 kg**.

Sette på beskyttelsesdekselet

Beskyttelsesdekselet må monteres hvis seteryggen på sidesetet er felt ned og klaffen i skilleveggen er åpen.

1

2

3

4

5

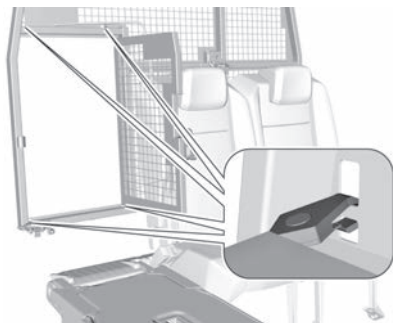
6

7

8

9

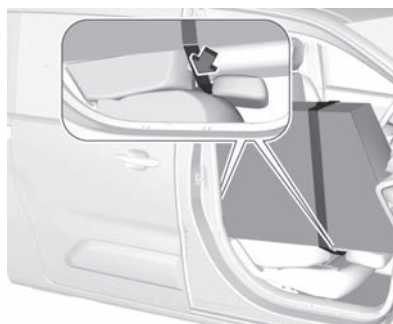
10



1. Fest de fire krokene på trekket i de tilhørende festeringene.
2. Trekk hodestøtten fra den sammenfoldede ryggstøtten, og la to hakk være synlige på hodestøttestangen.
3. Last inn gjenstandene.



4. Før stroppen på trekket rundt hodestøtten. Stram stroppen ved å trekke i den løse enden.



5. Hvis lasten hviler på for- og baksetet på passasjersiden, legges én stropp over hver hodestøtte.

Med påsatt beskyttelsesdeksel er den maksimale lasten på hver av de sammenfoldede ryggstøtter 100 kg.

Funksjoner i smart kompakt varebil



Førerskuff

En oppbevaringsskuff er plassert under førersetet.



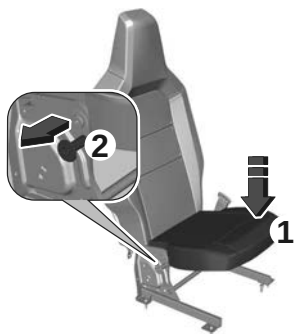
Bruk oppbevaringsskuffen på følgende måte:

1. Løft skuffen for å låse den opp.

2. Skyv skuffen helt fremover.
3. Skyv skuffen helt bakover og lås den deretter.

Flexiseat

Innfelling



1. Trykk ned og hold kanten (1) på setet og trekk i det gule håndtaket (2) for å frigjøre låsen.

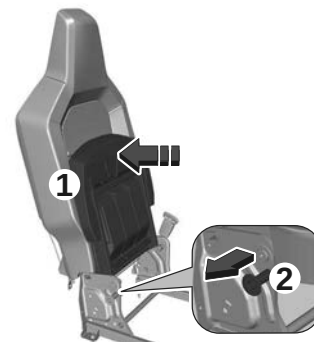


2. Mens håndtaket (2) fortsatt er trukket ut, foldes setet mot seteryggen.
3. Slipp det gule håndtaket (2) for å låse setet og kontroller at det er ordentlig låst.

i MERK

For å kontrollere om setet er helt låst, må du forsikre deg om at det gule håndtaket (2) er helt inne.

Folde ut



1. Trykk kanten (1) på setet mot seteryggen og trekk i det gule håndtaket (2) for å frigjøre låsen.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

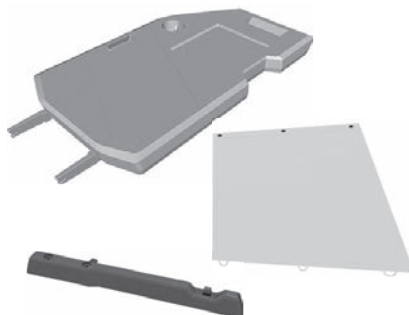
2. Mens du fortsatt trekker i håndtaket (2), skyver du setet ned.
3. Slipp det gule håndtaket (2) for å låse setet og kontroller at det er ordentlig låst.

i MERK

For å kontrollere om setet er helt låst, må du forsikre deg om at det gule håndtaket (2) er helt inne.

Modutable

Modutable-funksjonen består av et sett med tilbehør designet for å imøtekomme behovene til kunder som krever fleksible kupékonfigurasjoner, og som muliggjør en rask overgang mellom modusene for varetransport og passasjertransport.



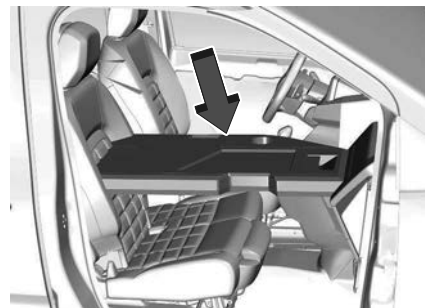
Modutable inkluderer:

- et bord montert på passasjeretset med skyveplate på den øvre delen og koppholder
- en stoffskillevegg for å skille førerområdet fra passasjerområdet foran
- en støttebrakett for montering av stoffskillevegg

Modutable oppbevares i en flexibag inne i bagasjerommet (festet til skilleveggen).

Sidebord på passasjersiden

Bordet er utstyrt med en koppholder og en skyvebar midtseksjon som gjør det mulig for føreren å spise eller utføre andre aktiviteter (f.eks. bruke en bærbar datamaskin).



⚠ FORSIKTIG

Maksimal belastning for bordet som er montert på passasjeretset, er 20 kg.

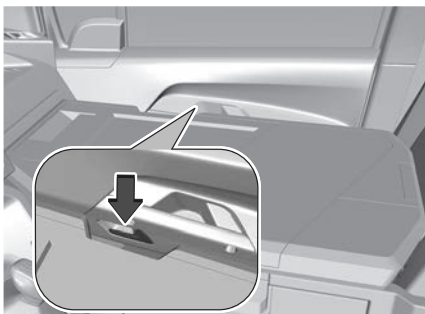
⚠ FORSIKTIG

Maksimal belastningskapasitet for den skyvebare midtseksjonen er 4 kg.

Vær forsiktig så du ikke overskrider vektgrensen som er angitt på sikkerhetsmerkene som er festet til bordet.

i MERK

Ved støt der førerdøren ikke kan åpnes, gir modutable tilgang til passasjerdørhåndtaket for å gjøre det mulig å forlate bilen.

**Installering****! FARE!**

Før du monterer bordet som festes til passasjerasetet, må du sørge for at kollisjonsputen for passasjeren foran er deaktivert.

Se side ➡ 47 for informasjon om hvordan du deaktiverer kollisjonsputen for passasjeren foran.

i MERK

Modutable må installeres med setet i lukket (sammenfoldet) posisjon og holdes sammenfoldet under kjøring. Sørg for at setet er helt nedfelt og sikret før du starter monteringen, for å gi riktig tilgang til monteringspunktene og forhindre forstyrrelser under monteringen.

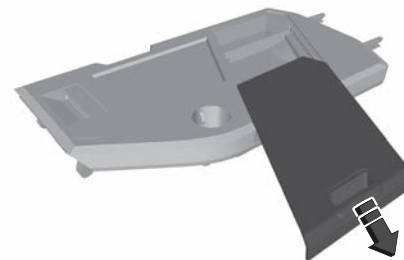
1. Åpne bagasjerommet.
2. Hent flexibagen.
3. Åpne flexibagen og ta ut modutable.
4. Gå til passasjersiden foran.



5. Før de to tappene inn i de tilhørende hullene i passasjerasetets ryggstøtte.



6. Trekk håndtaket bakover og senk bordets forside ned på instrumentbordet.
7. Slipp håndtaket og kontroller at det sitter godt fast.



8. Ved behov er det mulig å skyve ut den sentrale delen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

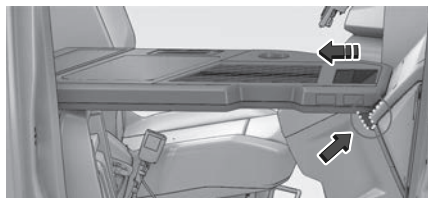
10

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk overdreven kraft under monteringen. Hvis det oppstår motstand, må du kontrollere justeringen av sporene og låsefunksjonene før du fortsetter.

Demontering og oppbevaring

1. Tilgang til passasjersiden foran.

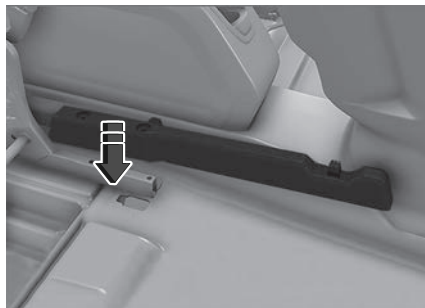


2. Trekk spaken bakover for å låse opp modutable.
3. Løft den fremre enden av modutable og trekk det ut fra passasjereteryggen.
4. Oppbevar bordet i den medfølgende flexibagen.
5. Oppbevar flexibagen i bagasjerommet.

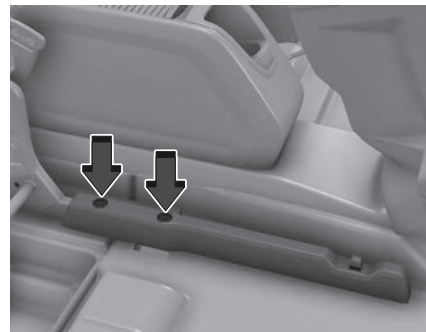
Stoffskillevegg

Stoffskillevegg mellom forsetene for å skape et lasteområde ved passasjeret foran.

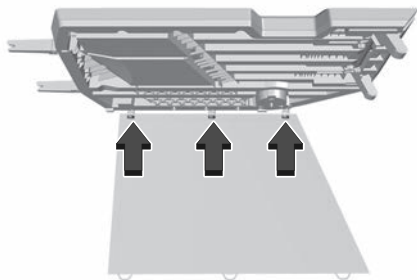
For å montere stoffskilleveggen:



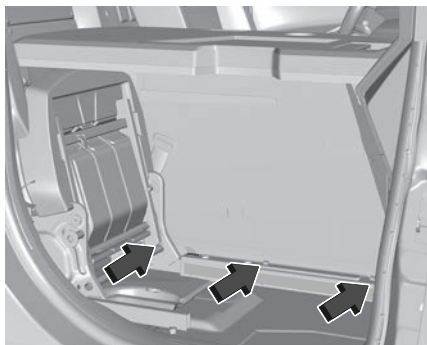
1. Ta sidebraketten ut av modutableposen og plasser den på det angitte stedet inne i bilen.



2. Juster brakettens monteringshull med de tilsvarende festepunktene i kjøretøyet.
3. Sørg for at den fremre enden av braketten er riktig festet til den rørførte føringen.
4. Monter de medfølgende unbrakoskruene. Ikke stram for hardt.



4. Ta frem bordet på passasjersiden og fest krokene som er plassert under det, i de stive ringene på stoffskilleveggen korte side.
5. Monter bordet på passasjersiden med stoffskilleveggen heftet på (se side ➡ 87).



6. Fest strikkene på den lange siden av stoffskilleveggen til krokene på støttebraketten.

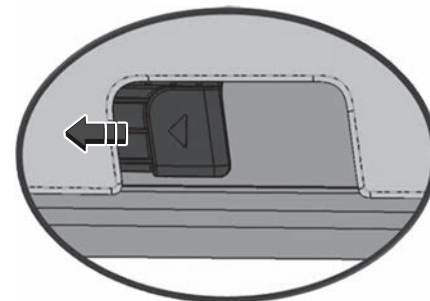
Følg de foregående trinnene i omvendt rekkefølge for å fjerne stoffskilleveggen.

Dashbox

Dashbox har to lukkede oppbevaringsrom og en koppholder plassert øverst på dashbordet, et stort i midten av dashbordet og et mindre foran føreren.



Åpne



1. Trykk og hold låsefliken mot venstre.
2. Åpne lokket mens du holder låsefliken åpen.

i MERK

Lokket holder seg ikke åpent av seg selv.

1

2

3

4

5

6

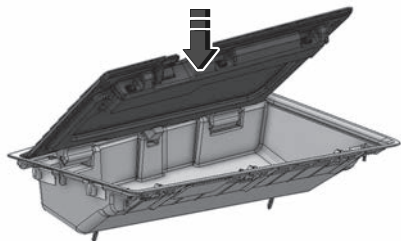
7

8

9

10

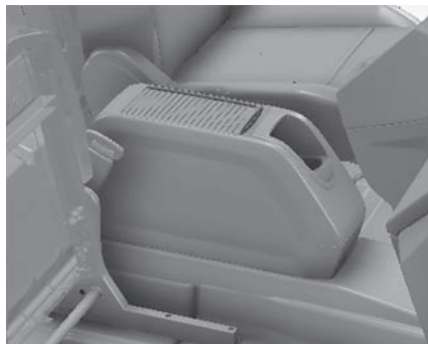
Lukke



1. Senk lokket.
2. Trykk forsiktig til låsen går i inngrep.

Moduconsole

Moduconsole er et stort oppbevaringsrom plassert mellom fører- og passasjeret.

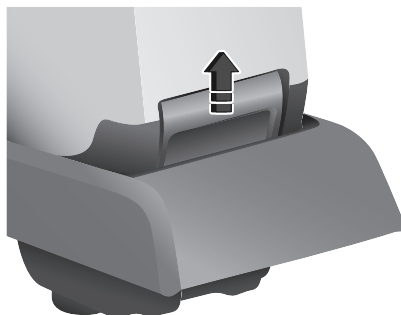


Installering

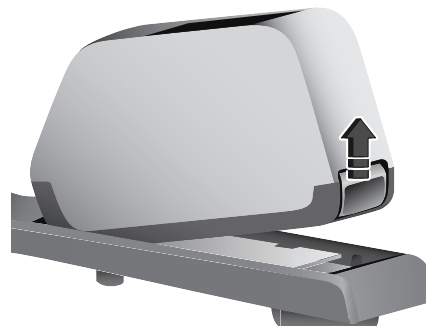


1. Sett fronten av moduconsole inn i det fremre festepunktet.
2. Senk bakenden av kassen og trykk forsiktig til låsen låses.
3. Kontroller at den sitter godt fast.

Demontering



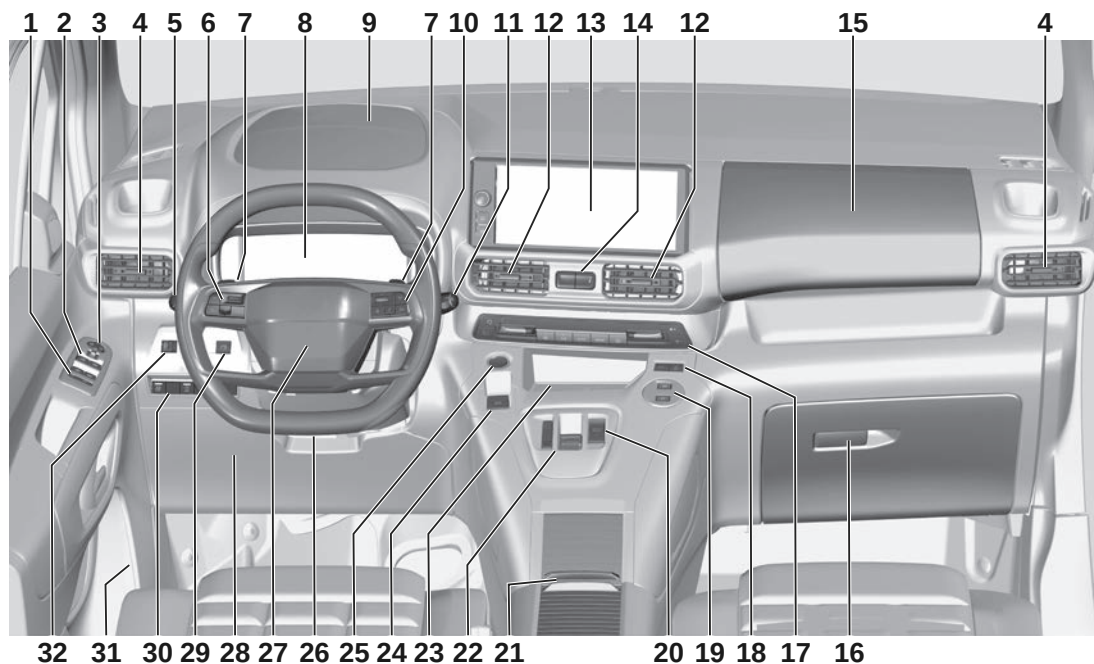
1. Trekk i håndtaket for å låse opp låsen.



2. Løft den bakre delen av moduconsole og trekk den ut av festet.

INSTRUMENTPANEL OG KONTROLL

Oversikt over instrumentpanelet



1

2

3

4

5

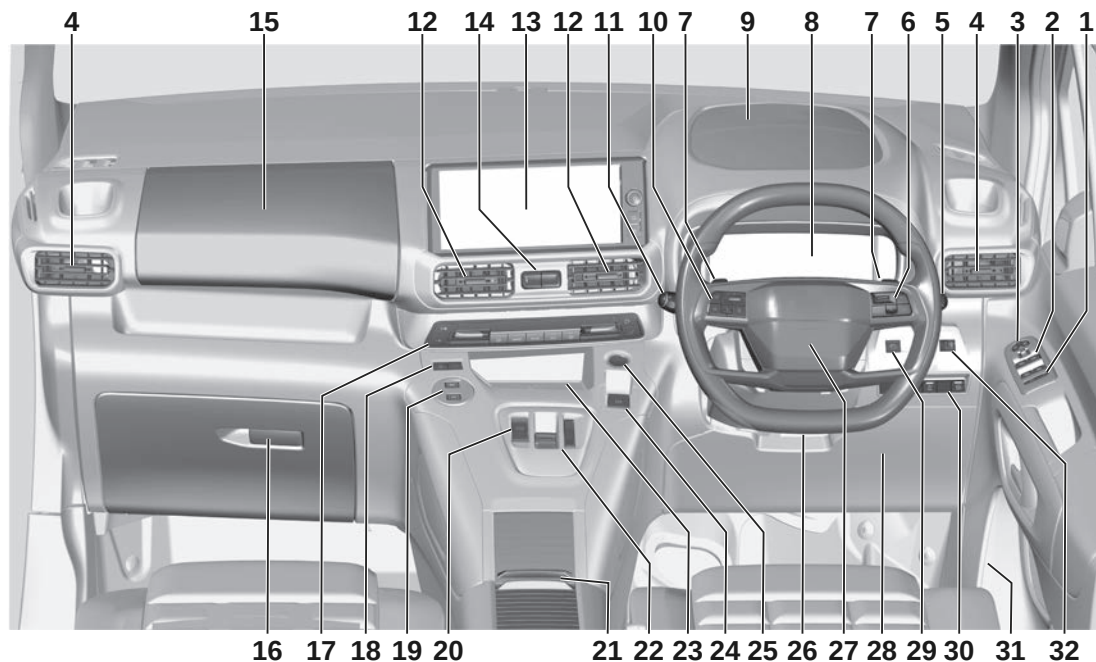
6

7

8

9

10



- | | | | | | |
|---|--|---|--|---|---|
| 1 | Opplåsing av bakluke, barnesikringssystem for bakvinduer | 4 | Side- ventilasjonsdyser | 7 | Kontrollpadle for automatgir, kontrollpadler for regenerativ bremsing (BEV) |
| 2 | Elektriske vinduer | 5 | Ekstern lyskontrollspak | 8 | Instrumentgruppe |
| 3 | Utvendige speil | 6 | Automatisk hastighetskontroll, hastighetsbegrenser, adaptiv hastighetskontroll | 9 | Oppbevaring |

10	Infotainmentkontroller	28	Oppbevaring
11	Vindusvisker- og spylerkontroll-spak	29	Bryterknapp for gruppeside
12	Luftventiler	30	Kjørefeltassistent, Stopp & Start-system, oppvarmet ratt, elektrisk barnesikring, oppvarmet frontrute, overvåkingssystem for dekktrykk, parkeringsvarmer, temperaturforhåndskondisjonering, nøkkel av-modus, blindsonewarsel, parkeringsassistent
13	Infotainmentdisplay		
14	Varsellys, Sentrallås	31	Utløserhette
15	Oppbevaring	32	Instrumentbelysning
16	Hanskerom		
17	Klimakontroller		
18	Eco-modus, elektronisk stabilitetskontroll og antispinnkontroll		
19	USB-kontakter		
20	Kjøremoduser, selektiv kjørekontroll		
21	Oppbevaring, induksjonslader		
22	Girvelger		
23	Induksjonslader		
24	Elektrisk parkeringsbrems		
25	Start/stopp-knapp, tenningsbryter		
26	Rattjustering		
27	Horn		

1

2

3

4

5

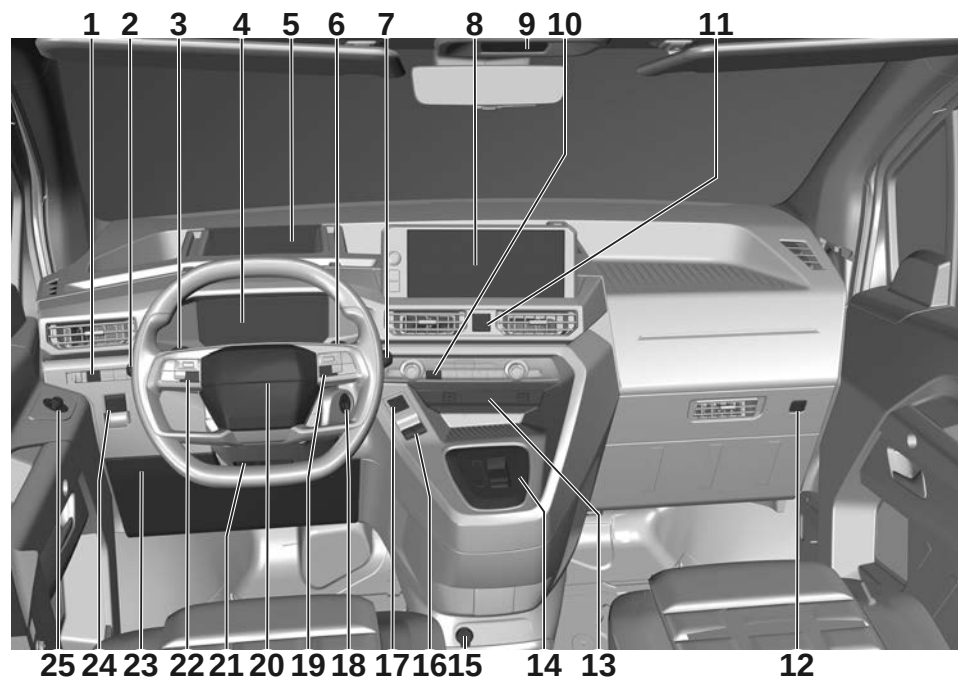
6

7

8

9

10



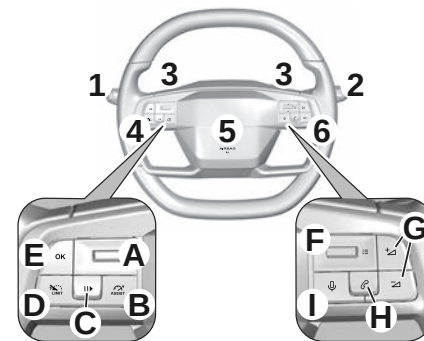


- 1 Sidekontrollinje
- 2 Lyskontrollspak
- 3 Venstre rattpadle
- 4 Instrumentgruppen
- 5 Oppbevaringsrom foran
- 6 Høyre rattpadle (+)
- 7 Kontrollspak for viskere og spy-
lere
- 8 Infotainmentdisplay
- 9 Lys for kollisjonspute og sikker-
hetsbelte, SOS- og assistanse-
kapper, innvendig speil
- 10 Kontrollpanel i midten
- 11 Varsellys
- 12 Bryter for deaktivering av kolli-
sjonspute
- 13 USB-kontakter
- 14 Girspak, kjøreveelger
- 15 12 V- og 220 V-strømuttak
- 16 Elektriske vinduer

- 17 Sentrallåskontroll
- 18 Start/Stopp-knapp, tenningsbry-
ter
- 19 Infotainmentkontroller
- 20 Horn
- 21 Rattjustering
- 22 Kontroller for avanserte kjøreas-
sistentsystemer
- 23 Sikringsboks
- 24 Elektrisk parkeringsbrems
- 25 Dørspeilkontroller

Rattkontroller

Noen førerassistansesystemer, info-
tainmentssystemet og en tilkoblet mobil-
telefon kan betjenes med kontrollene
på rattet.



- 1 Kontroller for utvendig belysning
- 2 Vindusviskerkontroller/ Skjerm-
vask / Kjørecomputer (popup-
vindu)
- 3 Automatgirspak rattpadler/Valg
av retardasjonsnivå (BEV)
- 4 Avanserte førerassistansesyste-
mer
- 5 Horn/fører kollisjonspute
- 6 Brytere for audiosystem
- A Øk/reduser hastighetsinnstillin-
gen/Visning og justering av
avstandsinstillingen til kjøretøyet
foran (adaptiv cruisekontroll)

- B** Velg/Velg bort Cruisekontroll-funksjonen
- C** Start/pause av hastighetsbegrenser eller cruisekontroll med hastighetsinnstillingen lagret
Bekreftelse av omstart av kjøretøyet etter automatisk stopp (Adaptiv cruisekontroll med Stop&Go-funksjon)
- D** Velg/Velg bort Hastighetsbegrenserfunksjonen
- E** Aktivisering av hastighetsbegrenseren eller cruisekontroll med lagret hastighetsinnstilling/Bruk hastigheten foreslått av systemet for Trafikkskiltgjenkjenning
- F** Menynavigering (opp/ned/velg)
- G** Reduser/Øk volumet/Mute-funksjon
- H** Tilgang til Telefon-menyen, Administrere anrop
Valg av smarttelefon
- I** Talekommandoer

Sidekontrollstang

Avhengig av versjon



- 1 Kjørefeltassistent av (trykk og hold)
- 2 Auto
- 3 Temperaturforbehandling
- 4 Elektrisk barnesikring
- 5 Rattoppvarming
- 6 Oppvarming av frontrute
- 7 Nøkkel av-modus

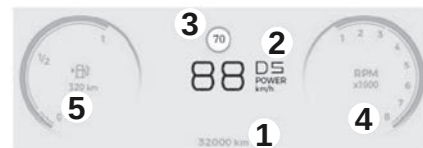
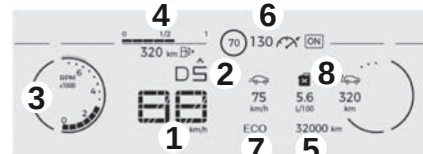
Instrumentgruppen

Avhengig av versjonen er det tilgjengelig forskjellige instrumentgrupper. I tillegg til varsel lamper, måleinstrumenter og indikatorer vises følgende informasjon:

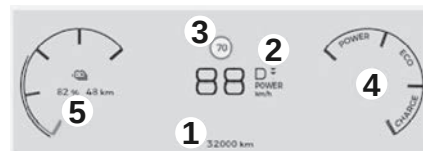
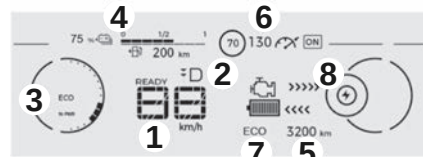
- tripteller
- girskiftindikator
- serviceinformasjon
- bil- og varselmeldinger
- meldinger fra kjøreassistanse systemet

- hurtigmeldinger
- infotainmentinformasjon

ICE



BEV



- 1 Digitalt speedometer (miles eller km/t)
- 2 Girvelgerens posisjon og gir i automatisk girkasse

Drivvelgerens posisjon (BEV)
Indikator for girskift (ICE)
Valgt kjøremodus

- 3 Tilpassbart område. Ulike sider kan vises.

- 4 Drivstoffmåler (ICE)

Indikator for ladenivå (BEV)
Gjenværende rekkevidde (miles eller km)

- 5 Totalt kjørt distanse (miles eller km)

- 6 Innstillinger for cruisekontroll eller hastighetsbegrenser

Visning av skiltgjenkjenning
Indikasjon av faresoner (med tilkoblet navigasjon)

- 7 Valgt kjøremodus

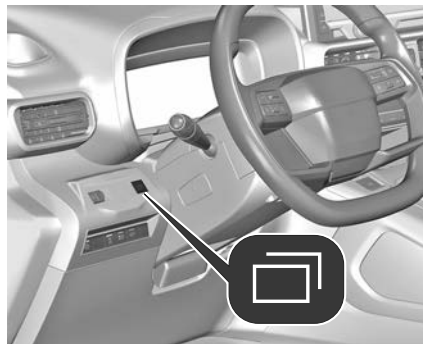
- 8 Området for personlige innstillinger

Ulike sider kan vises

Girindikator

▼ eller ▲ med tallet ved siden av er det indikert når girskift anbefales av hensyn til drivstoffsparing.

Sider



Trykk på knappen for å bla gjennom flere innebygde sider eller for å lukke en popup-melding.
Tilgjengelige sider er:

- Dato, klokkeslett, temperatur
- Bilcomputer
- Kjølevæskensnivå (ICE)
- AdBlue® (diesel)
- Termisk forbruk (BEV)
- Energistrømmer (BEV)

Tilpassing

Instrumentpanelet kan tilpasses via menyen i info-displayet.



Flere sider kan opprettes ved å velge miniprogrammer som skal vises.

Miniprogrammer

Et miniprogram er angivelse av bestemt informasjon eller en måler, f.eks. radioinformasjon, navigasjonsinformasjon eller måler for kjølevæsketemperatur.



Instrumentgruppen kan vise ett miniprogram per side, berøringsskjermen kan inneholde flere miniprogrammer. For å legge til et miniprogram på en side, trykk .

Noen miniprogrammer er tilgjengelige i forskjellige størrelser. Jo større et miniprogram er, desto færre miniprogrammer kan vises på en side.

Kilometerteller

Den totale registrerte kjørelengden vises i km.

Drivstoffmåler

Kontrollindikatoren  eller  lyser gult hvis drivstoffnivået er lavt.

Kjør aldri drivstofftanken tom.

Pilen peker på bilsiden hvor drivstoffpåfyllingslokket er plassert.

Etterfyllingsmengden kan være mindre enn den angitte drivstofftankkapasiteten, på grunn av gjenværende drivstoff i tanken.

Type A



Type B



Speedometer

Viser bilens hastighet.

Type A



Type B



Effektmåler

Spenningsindikatoren viser gjeldende energisituasjon i bilen.

Charge : Høyspenningsbatteriet lades med energi som kommer fra bremsing eller fartsreduksjon i bilen.

Eco : Optimal energi er tilgjengelig i alle kjøremoduser.

Power : Bilen kjøres i en dynamisk kjørestil med fokus på ytelse

Type A



Type B



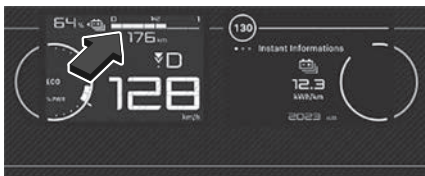
Høyspent batteriladestatus

Viser høyspenningsbatteriets ladestatus.

Type A



Type B



Kjørecomputer

Kjørecomputeren viser gjeldende tripinformasjon siden siste nullstilling.



Ved å trykke på knappen på enden av viskerhendelen vises de følgende fanene etter tur:

Øyeblikksinformasjon:

- Total rekkevidde
- Gjeldende forbruk
- Øyeblikkelig strømforbruk
- Rekkevidde i km (BEV)
- Tidsteller for Stopp & Start modus

Teller "1" deretter "2":

- Gjennomsnittsforbruk
- Gjennomsnittshastighet.
- Tilbakelagt strekning.

Timetelleren nullstilles hver gang tenningen slås på.

For å nullstille en tur trykkes knappen i mer enn to sekunder mens den ønskede triptelleren vises.

Type A



Type B



Nullstilling av strekningen

For å tilbakestille verdiene for begge turene:

1. Trykk kort på kontrollen for å bla til **områdevisningsside 1**, og trykk og hold deretter kontrollen for å tilbakestille den tilsvarende utløserverdien til **0**;
2. Trykk kort på kontrollen for å bla til **visningssiden for området 2**, og trykk og hold deretter på kontrollen for å tilbakestille den tilsvarende utløsningsverdien til **0**.

På BEV -kjøretøyer, med batterinivået over 95%, vil nullstilling av begge turer innen 30 sekunder tilbakestille Triple Range Display ➡ 100

Definisjoner

Beregning	Enhet	Definisjon
Kjørestrekning	km	Gjenværende rekkevidde før batteriet eller drivstofftanken er tom.
Gjeldende forbruk	kWh/100 km eller km/kWh (BEV) L/100 km (Hybrid 48 V)	Øyeblikkelig energi-/drivstofforbruk. Denne funksjonen vises kun ved hastigheter over 30 km/t.
Gjennomsnittsforkbruk	kWh/100 km eller km/kWh (BEV) L/100 km (Hybrid 48V)	Samlet gjennomsnittlig energi-/drivstofforbruk siden siste nullstilling av kjørecomputer.
Gjennomsnittlig hastighet	Km/t	Samlet gjennomsnittlig hastighet siden siste

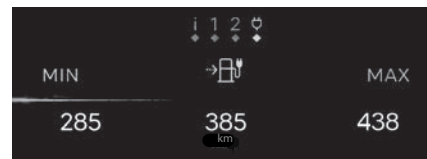
		nullstilling av kjørecomputer.
Tilbakelagt strekning	Km	Samlet avstand siden siste nullstilling av kjørecomputer

Rekkeviddedisply (BEV)

Klyngen kan vise flere rekkeviddeverdier som beregnes ved hjelp av forskjellige algoritmer for å gi føreren den beste informasjonen om styring av kjøretøys gjenværende energi. To av disse verdiene beregnes ved hjelp av **WLTP**-metoden: **Min** og **Max** rekkevidde

WLTP-testen (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) er den globale standarden som brukes til å måle drivstofforbruk, rekkevidde (for elektriske kjøretøy) og eksosutslipp fra biler under ideelle forhold (23 °C, termisk komfort av, gjennomsnittlig hastighet på 46 km/t i en kombinert syklus).

Visning av trippel rekkevidde



Område-wideten viser tre verdier:

Min: I verste fall med høyt energiforbruk (kjøring på motorvei i lave temperaturer).

Hovedrekkevidde Estimert rekkevidde ved hjelp av gjennomsnittlig energiforbruk fra tidligere turer. Også permanent vist i klyngen.

Maks Beste scenario med minimumt energiforbruk. (WLTP-område)

Etter en tilbakestilling av turdatamaskinen vil **hovedområdet** samsvare med **MAX**-verdien til energiforbruksverdiene beregnes på nytt. ➡ 99

Disse verdiene gir et estimat av kjøretøys totale rekkevidde avhengig av gjenværende lade nivå.

Widgeten kan velges fra den relevante undermeny-siden ved å bruke kontrollene på viskerstilkene for å bla gjennom

de tilgjengelige widgetene. Avhengig av kjøretøykonfigurasjon kan det vises permanent.

i MERK

Ved tauing av en tilhenger eller campingvogn med den elektriske tilkoblingen aktivert, kan det viste WLTP-området reduseres betydelig. Under noen forhold kan det faktiske området være en tredjedel av WLTP-referanseområdet eller mindre.

i MERK

Faktisk rekkevidde kan variere betydelig avhengig av kjørestil og ytre forhold. Å minimere tunge akselerasjoner og bremsing og bruke klimakontroll-funksjoner sparsomt vil forbedre rekkevidden.

Energiflyt

Denne menyen viser gjeldende energiflyt i det elektriske systemet. Komponentene utheves når de er aktive.

For å få tilgang med **berøringsskjerm type 1**:

1. Trykk 
2. Berør 
3. Velg Energy Flow.

Forskjellige farger viser hvilken motor som brukes og om energien regenereres.

- grønt: regenererer energi
- blått: elektrisk motordrift

i MERK

I kjøretøy med **Type 2 berørings-skjerm** og smarttelefon-stasjon kan denne menyen bare brukes via MyOpel-appen.

Varsellys, målere og kontrollamper

Tallene i oversiktstabellen viser hva som må gjøres når en kontrollampe lyser eller blinker. Hvis ingen nummer: kun til informasjon.

Hvis et rødt eller oransje varsellys tenes, finnes det en feil som krever videre utredning.

Oversikt

Tallene i oversiktstabellen viser hva som må gjøres når en kontrollampe lyser eller blinker.

- (1) bare for informasjon.
- (2) informasjon og varslings
- (3) søk hjelp hos et verksted
- (4) slå av motoren, forlat kjøretøyet og oppsøk et verksted for assistanse
- (5) kontakt verksted for å få utbedret feilen omgående

Røde varsel- og indikator-lys

STOPP



Kontinuerlig, knyttet til en annen varsellampe sammen med en melding og et hørbart signal.

En alvorlig feil med motoren, bremse, servostyringen eller automatgirkassen, eller en annen alvorlig elektrisk feil er registrert. Utfør (4)

Overoppheting av drivbatteri (BEV)



Fast, kombinert med en annen STOPP-varsellampe og en melding og et hørbart signal.



Traksjonsbatteriets temperatur er høy.
Utfør (4).

Evakuer kjøretøyet så raskt som mulig og flytt til sikker avstand.

Feil på drivbatteri (BEV)



Kontinuerlig, kombinert med servicevarsellampen sammen med en melding.



Traksjonsbatteriet har en feil.
Utfør (5).

Systemfeil (BEV)



Fast.
Systemet har en funksjonsfeil.
Utfør (4).

Kabel tilkoblet (BEV)



Kontinuerlig, når tenningen slås på.

Ladekabelen er koblet til bilens kontakt.



Kontinuerlig når tenningen er slått på, fulgt av en melding.

Det er ikke mulig å starte bilen mens ladekabelen er koblet til bilens kontakt. Koble fra ladekabelen, og lukk luken.

Maks. kjølevæsketemperatur



Fast.
Temperaturen i kjølesystemet er for høy.

Utfør (4), og vent til motoren blir kald før du eventuelt etterfyller til nødvendig nivå. Utfør (5) hvis problemet vedvarer.

Motoroljetrykk (ICE)



Fast.
Det er feil på motorens smøresystem (5).

Bremsing



Fast.

Bremsevæsketilstanden i bremsekretsen har sunket betydelig.
Utfør (4), og etterfyll med bremsevæske som er i overensstemmelse med produsentenes anbefalinger. Utfør (5) hvis problemet vedvarer.



Fast.
Det elektroniske bremsekraftfordelingssystemet (EBFD) er defekt.



Utfør (4).

Manuell parkeringsbrems



Fast.
Parkeringsbremsen er tiltrukket eller ikke frigjort på riktig måte.

Elektrisk parkeringsbrems



Fast.



Blinker.

Det er en feil ved aktive-
ring/frigjøring.

Utfør (4): parker på flatt underlag (på et plant underlag).

Velg modus **P** på den automatiske gir-
kassen. Slå av tenningen og utfør (5).

12 V-batterilading



Fast.

Batteriladekretsen er defekt
(f.eks. skitne terminaler, løst eller
avskåret dynamoreim).

Utfør (4).

Hvis den elektriske parkeringsbremsen
ikke fungerer, kan du holde kjøretøyet i
ro på denne måten:

- Plasser stoppklossen mot ett av hjule-
lene. Rengjør og stram til polklem-
mene. Hvis varselampen ikke sluk-
ker når motoren starter, utføres (5).

Servostyring



Fast, fulgt av et lydsignal.
Servostyringen har en feil.

Utfør (3)

Sikkerhetsbelte ikke fast- spent/løsnet



Kontinuerlig eller blinkende,
sammen med et økende lyd-
signal.

Et belte har ikke blitt festet eller det har
blitt løsnet.

Åpen dør



Kontinuerlig, sammen med en
melding som viser hvilken
dør.

Et lydsignal supplerer varselet hvis
hastigheten er høyere enn 10 km/t.
En dør eller bagasjerommet er ikke luk-
ket riktig.

Oransje varsel- og indika- torlys

Service



Midlertidig på, med en mel-
ding som vises.

Det er registrert en eller flere mindre feil
som ikke er knyttet til en bestemt var-

sellampe. Identifiser årsaken til feilen
ved å bruke meldingen som vises på
instrumentpanelet.

Du kan være i stand til å håndtere noen
feil selv, for eksempel å skifte batteri i
fjernkontrollen.

For andre feil, for eksempel med syste-
met for registrering av undertrykk, utfør
(3).



Konstant, sammen med en
melding.

Det er registrert en eller flere større
feil som ikke er knyttet til en eller
flere bestemt/e varselampe(r). Identifi-
ser årsaken til feilen ved å bruke mel-
dingen som vises på instrumentpanelet,
og utfør deretter (3).



Kontinuerlig, ledsaget av mel-
dingen "**Parkeringsbrems-
feil**".

Automatisk utløsning av elektrisk par-
keringsbrems er ikke tilgjengelig.
Utfør (2).



Konstant, ledsaget av visnin-
gen av meldingen «**System-
feil ved hørbart varsel:
Reparasjon nødvendig**».

Det er en feil på lydvarslingsystemet. Følgende kjørehjelpemidler kan være forstyrret eller utilgjengelig:

- Veiskiltgjenkjenning
- Aktiv Sikkerhetsbrems/Kollisjonsrisikovarsel.
- Kjørefeltassistent.
- Advarsel om førerens oppmerksomhet med kameraet.

Utfør (5).

For mer informasjon, se avsnittet **Serviceindikator**. ➡ 110

Automatiske funksjoner deaktivert (elektrisk parkeringsbrems)



Fast.

Det er blitt detektert en mindre feil på bremsesystemet.

Hvis automatisk inn-/utkopling ikke lenger er mulig:

1. Start motoren.
2. Bruk kontrollen til å sette på den elektriske parkeringsbremsen.
3. Fjern foten fra bremsepedalen.
4. Hold kontrollen trykket i utløsningsretningen i mellom 10 og 15 sekunder.
5. Slipp betjeningskontrollen.

6. Trå inn bremsepedalen, og hold den inne.
7. Trekk kontrollen innkoblingsretningen i 2 sekunder.
8. Slipp opp kontrollen og parkeringsbremsen.

Feil ved elektrisk parkeringsbrems



Fast, fulgt av meldingen "**Pareringsbremsfeil**".



Kjøretøyet kan ikke immobilisere når motoren går. Hvis manuelle inn- og utkoblingskommandoer ikke virker, er det en feil ved den elektriske parkeringsbremsen.

De automatiske funksjonene skal alltid brukes, og gjenaktiveres automatisk ved feil med kontrollen. Utfør (2).



Fast, fulgt av meldingen "**Pareringsbremsfeil**".



Det er en feil på den elektriske parkeringsbremsen. Det kan hende at de manuelle og automatiske funksjonene ikke virker.



Når kjøretøyet står stille, for å holde det i ro:

- Trekk den elektriske parkeringsbremsen og den i ca. 7 til 15 sekunder, til indikatorlampen tennes på instrumentpanelet.

Hvis fremgangsmåten ikke virker, må du sikre bilen:

- Parker på et flatt underlag.
- Velg modus **P** på automatisk girkasse og legg medfølgende kloss under ett av hjulene.

Deretter utfører du (2).

Lavt drivstoffnivå (ICE)



Blinker.

(2)

Lavt nivå på drivbatteri (BEV)



Fast, fulgt av et lydsignal. Traksjonsbatteriet ladenivå er svakt.

Sjekk gjenværende rekkevidde. Sett bilen til lading så snart som mulig.

Skilpaddemodus med begrenset rekkevidde (elektrisk)



Fast.
Ladenivået til drivbatteriet er kritisk.

Motorkraften reduseres gradvis.
Du må sette bilen til lading.
Hvis varsellampen fortsetter å lyse, utfør (2).

Fotgjengervarsling (BEV)



Fast.
Feil med hornet oppdaget.
Utfør (3).

Forvarming av motor (diesel)



Midlertidig konstant (opptil 30 sekunder ved krevende værforhold)
(1)

Når tenningen slås på, hvis værforholdene og motortemperaturen gjør det nødvendig.

Vent til varsellampen slukker før du starter. Hvis motoren ikke starter, start motoren på nytt mens du holder foten på pedalen.

Vann i drivstoffilteret (diesel)



Blinker.
(2)

Partikkelfilter (diesel)



Kontinuerlig, sammen med et hørbart signal og en melding om risiko for tilstopping av partikkelfilteret.

Partikkelfilteret er snart tett. Så snart trafikforholdene tillater det, regenererer du filteret ved å kjøre med en hastighet på minst 60 km/t, med en motorhastighet på over 2500 omdr./min, til varsellampen slukker.



Kontinuerlig, sammen med et lydsignal og en melding om at nivået med tilsetningsstoff i partikkelfilteret er for lavt.

Det er lavt nivå i tilsetningstanken. Fyll opp med en gang: utfør (5).

AdBlue® (diesel)



På i ca. 30 sekunder når bilen startes, ledsaget av en mel-

ding som angir kjørerekkevidden.

Kjørerekkevidden ligger mellom 800 og 2400 km.

Etterfyll AdBlue®.



Kontinuerlig når tenningen slås på, samtidig som det høres et lydsignal og vises en melding om kjørerekkevidden.

Kjørerekkevidden ligger mellom 800 og 100 km.

Fyll på AdBlue® **umiddelbart**.



Blinker, ledsaget av et lydsignal og en melding som angir kjørerekkevidden.

Kjørerekkevidden er under 100 km.
Du **må** etterfylle AdBlue® for å **unngå at start forhindres**.



Blinker, ledsaget av et lydsignal og en melding som angir at start er forhindret.

AdBlue® tanken er tom: Det lovpålagte startspærresystemet hindrer start av motoren.

For å starte motoren på nytt, fyll på AdBlue®.

Det er veldig viktig å fylle på minst 5 liter AdBlue® i tanken.

SCR utslippskontrollsystem (diesel)

Selvdiagnostikkssystem for motor (ICE)



Blinker.

Det er en feil på motorens kontrollsystem.

Det er fare for at katalysatoren vil ødelegges.

Du **må** utføre (5).



Konstant.

Utslippskontrollsystemet har en feil. Varsellampen skal slukke når motoren starter.



Konstant.

Det er oppdaget en mindre motorfeil.



Konstant.

Det er oppdaget en større motorfeil.



For lavt dekktrykk



Fast.

Ett eller flere dekk har for lavt trykk.

Kontroller dekktrykket så snart som mulig.

Reinitialiser registreringssystemet etter at trykket er justert.



Varsellampen for lavt dekktrykk blinker og lyser deretter kontinuerlig mens servicelampen lyser kontinuerlig.



Dekktrykksovervåkingsystemet har en funksjonsfeil.

Lavt dekktrykk overvåkes ikke lenger.

Kontroller dekktrykket så snart som mulig og utfør (3).

Parkeringsensorer



Blinker.

Systemet oppdager en hindring.



Fast, fulgt av visning av en melding og et lydsignal.

Systemet har en funksjonsfeil. Utfør (3).



Konstant, ledsaget av visningen av meldingen "**Parke-**
ringsassistentsensor blind:
Rengjør sensoren, se bru-
kerhåndboken".

Sensoren er maskert. Stans bilen med det samme det er trygt å gjøre det og slå av tenningen. Rengjør de fremre og/eller bakre sensorene.

Blokkeringsfrie bremses (ABS)



Fast.

Det er en feil på ABS-systemet.

Bilen beholder det vanlige bremsesystemet.

Kjør forsiktig i moderat hastighet, utfør deretter (3).

Bremsing



Fast.

Det er blitt detektert en mindre feil på bremsesystemet.

Kjør forsiktig.
Utfør (3).

Kollisjonsrisikovarsel/aktiv sikkerhetsbrems



Blinker.

Systemet aktiverer og bremser bilen umiddelbart for å redusere hastigheten ved kollisjon i bilen foran.

For mer informasjon se avsnitt om **Kjøring**.



Konstant, sammen med en melding.

Systemet er deaktivert via berøringsskjermen.



Fast, fulgt av en melding og et lydsignal.

Feil i systemet.

Utfør (3).



Konstant, ledsaget av visningen av meldingen "**Blind kjø-reassistentensensor: Rengjør sensor, se brukerhåndbok**".

Sensoren er maskert.

Stans bilen med det samme det er trygt å gjøre det og slå av tenningen.

Rengjør frontkameraet.



Fast.

Feil i systemet.

Hvis disse varsellampene tenner etter at motoren er slått av og startet igjen, utfører du (3).



Fast.

Systemet deaktiveres midlertidig fordi føreren og/eller passasjerer (avhengig av versjon) har blitt oppdaget å være til stedet, men det tilsvarende sikkerhetsbeltet er ikke festet.



Servostyring



Fast.

Det er registrert en mindre feil i servostyringen.

Kjør forsiktig i moderat hastighet, utfør deretter (3).

Dynamisk stabilitetskontroll (DSC) / Antispinn (ASR)



Fast.

Systemet deaktiveres.

DSC/Antispinn-systemet reaktiveres automatisk når bilen startes på nytt, ved hastigheter over rundt 50 km/t. Ved hastigheter under 50 km/t, kan den reaktiveres manuelt.



Blinker.

Reguleringen av DSC-/antispinnssystemet aktiveres dersom det oppstår problemer med veigrep eller kurs.



Fast.

Det er en feil i DSC/ASR-systemet.
Utfør (3).

Funksjonssvikt på nødbrems (med elektrisk parkeringsbrems)



Fast, fulgt av meldingen "**Par-keringsbremsfeil**".



Nødbremsingen har ikke optimal effekt.

Hvis automatisk løsning ikke er mulig, kan du bruk manuell løsning eller utføre (3).

Trafikkskiltgjenkjenning



Fast, fulgt av visning av en melding og et lydsignal. Feil i systemet. Utfør (3).



Konstant, ledsaget av visningen av meldingen "**Blind kjø-reassistentensensor: Rengjør sensor, se brukerhåndbok**".

Sensoren er maskert.

Stans bilen med det samme det er trygt å gjøre det og slå av tenningen.

Rengjør frontkameraet.

Kjørefeltassistent



Blinker.

Du er i ferd med å krysse en stiplet markeringslinje uten å bruke blinklyset.

Systemet er aktivert. Korrigerer deretter banen hvis det oppdager en risiko for utilsiktet kryssing av en linje eller hard vegskulder (avhengig av versjon).

For mer informasjon se avsnitt om **Kjøring**.



Fast.

Systemet har automatisk blitt deaktivert eller satt i beredskap.



Konstant, ledsaget av visningen av meldingen "**Blind kjø-reassistentensensor: Rengjør sensor, se brukerhåndbok**".

Sensoren er maskert.

Stans bilen med det samme det er trygt å gjøre det og slå av tenningen. Rengjør frontkameraet.



Fast, fulgt av visning av en melding og et lydsignal. Feil i systemet.



Utfør (3).

Kollisjonsputer



Visning av en melding.

En av kollisjonsputene eller de pyrotekniske beltestrammerne har en feil.



Utfør (3).

Kollisjonspute for forsetepassasjer (ON/PÅ)



Fast.

Kollisjonspute for forsetepassasjer er aktivert. Kontrollen er satt til "**PÅ**" posisjon.

I dette tilfellet må du ikke installere et «ryggen i kjøreretningen» barne-

sete i passasjeret foran – fare for alvorlig personskade!

Kollisjonspute for forsetepassasjer (OFF/AV)



Fast.

Kollisjonspute for passasjeret foran er deaktivert. Kontrollen er satt til **“AV”** posisjon.

Du kan montere et bakovervendt barnesete med mindre det er feil med kollisjonsputene (varsellampen for kollisjonsputen lyser).

Stopp og start (AV)



Fast.

Advarsel om førerens oppmerksomhet



Fast.

Systemet deaktiveres.



Fast, fulgt av visning av en melding og et lydsignal.

Feil i systemet.
Utfør (3).



Konstant, ledsaget av meldingen **Kjøreassistentensensor tildekket: Rengjør sensor, se brukerhåndboken.**

Sensoren er maskert.
Stans bilen med det samme det er trygt å gjøre det og slå av tenningen.
Rengjør frontkameraet.

Automatisk justering av frontlys



Fast, fulgt av et hørbart signal og en melding.
Det har blitt detektert en funksjonssvikt eller kamerafeil.
Utfør (2).

Tåkelys bak



Fast.

Lysene er på.

Grønne varsel- og indikatorlys

Bil klar til å kjøre (BEV)



Fast, fulgt av et hørbart signal ved tenning.

Bilen er klar til å kjøre.

Indikatorlampen slukkes når en hastighet på ca. 5 km/t nås, og tennes igjen når bilen slutter å bevege seg.
Lampen slukkes når du slår av motoren og forlater bilen.

Hastighetskontroll i nedoverbakke



Fast

Funksjonen er blitt aktivert, men reguleringsforholdene er ikke riktige (helling, for høy hastighet, gir innkoblet).



Blinker. Funksjonen regulerer hastigheten. Bilen bremses. Stopplykter lyser under nedoverkjøringen.

Retningslys



Blinker med hørbart signal.
Blinklysene er på.

Kjørellys/parklys



Fast.
Når det er tilstrekkelig omgivel-
seslys, er kjørelysene på.
Når det ikke er tilstrekkelig
omgivelyseslys, er sidelysene
på.

Nærlys



Fast.
Lysene er på.

Automatisk justering av frontlys



Fast.
Funksjonen aktiveres via
berøringsskjermen.



Belysningskontrollspaken er i
"AUTO"-posisjon.

Blå varsel- og indikatorlys

Hovedfjernlys



Fast.

Svarte/hvite varsel- og indikatorlys

Hastighetskontroll i nedoverbakke



Fast

Funksjonen har blitt aktivert,
men den står i pause fordi
hastigheten er for høy. Redu-
ser bilens hastighet til under
30 km/t.

Serviceindikator

Serviceinformasjon uttrykkes i form av
avstand (miles eller kilometer) og/eller
tid (måneder eller dager).

Varselet utløses når enten avstanden
eller tidsbegrensningen nås, avhengig
av hva som inntreffer først.

Serviceinformasjonen vises i instru-
mentpanelet. Avhengig av bilversjon:

- Streken på kilometertellerens display
angir gjenværende avstand til neste
planlagte service eller kjørelengde
siden siste servicetidspunkt med teg-
net "-" foran.
- En varselmelding angir gjenværende
avstand samt tiden til neste planlagte
service, eller hvor lenge siden den
skulle vært gjennomført.

MERK

Den angitte verdien beregnes ut fra
strekningen som er tilbakelagt og
tiden som har gått siden forrige ser-
vice.

Varselet kan også bli utløst tett opp-
til planlagt dato.

I samsvar med kjøretøyets vedlike-
holdsplan kan tjenesten bestå av
enten:

- Et årlig besøk.
- En komplett service.

Serviceskiftenøkkel



På midlertidig når tenningen slås på.

Mellom 1 860 og 620 miles (3 000 og 1 000 km) eller 60 og 21 dager gjenstår før neste service skal utføres.



kontinuerlig, når tenningen slås på.

Neste service skal leveres om mindre enn 620 miles (1000 km) eller 21 dager.

Bilen din må på service snarest mulig.

Skiftenøkkelsymbol for service blinker



Blinker, deretter kontinuerlig, når tenningen slås på.



Serviceintervallet er overskredet.

Bilen din må på service snarest mulig.

Påminnelse om serviceinformasjon



Serviceinformasjon er tilgjengelig ved å bruke applikasjonen på berøringsskjermen **Innstillinger > Kjøretøy**.

- Deretter velg **Sikkerhet > Diagnostikk**.

Følgende informasjon vises i instrumentpanelet:

- Dekktrykk.
- Motoroljenivå (avhengig av motor).
- Neste service.
- Gjeldende varsler.

i MERK

Denne informasjonen vises også automatisk hver gang tenningen slås på.

Indikator for komfort forbruk

Den er tilgjengelig i skjermssidene på instrumentpanelet.

Indikatoren viser forbruket av trekkbatteriets elektriske energi ved de termiske komfortenhetene i passasjerrommet. Enhetene det gjelder er varme- og klimaanleggssystemer.

Dette utstyret kan brukes:

- Dersom kjøretøyet ikke er koblet til, når **READY**-lampen lyser.
- Dersom kjøretøyet er koblet til, når tenningen er slått på ("Lounge"-modus).

Valg av **ECO**-modus begrenser ytelsen til noe av dette utstyret.

i MERK

For raskt oppvarming eller nedkjøling av passasjerrom, velg innstilling for maksimal oppvarming eller nedkjøling.

Overdreven bruk av komfortutstyr, spesielt ved lav hastighet, kan redusere bilens rekkevidde betydelig. Husk å optimalisere utstyrsinnstillingene ved oppnådd ønsket komfortnivå, og juster dem om nødvendig når du starter bilen.

Etter en lengre periode uten bruk av oppvarming, kan det merkes en

svak lukt i løpet av de første minuttene av bruk.

Varsellampe for kjølevæsketemperatur

Viser kjølevæsketemperaturen. Rød sone indikerer at driftstemperaturen i motoren er for høy.

i MERK

Hvis motorens kjølevæsketemperatur er for høy, stopp kjøretøyet, slå av motoren. Fare for motoren. Kontroller kjølevæskensnivået.

Type A



Type B



Turteller

Viser turtallet.

Så langt det er mulig, bør motoren kjøres i et lavt turtallområde for hvert gir.

! FORSIKTIG

Hvis indikatoren befinner seg i den røde varselsonen, er det høyest tillatte turtallet overskredet. Motoren kan skades.

Type A



Type B



Komfortforbruksmåler

Komfortforbruksmåleren informerer om gjeldende elektrisk forbruk forårsaket av følgende termiske forbrukere:

- oppvarming
- klimaanlegg
- oppvarmet frontrute
- oppvarmet bakrute
- setevarme

Hvis kjøremodus Øko-modus er valgt, blir ytelsen i de termiske forbrukerne redusert.

Type A



Type B



Motoroljenivåmonitor

Motoroljenivåets status vises i instrumentklyngen i noen sekunder etter serviceinformasjonen etter at tenningen er slått av.

Korrekt tilstand for motoroljenivået er bekreftet.

Hvis motoroljenivået er lavt, blinker og varselmeldingen vises i Førerinformasjonssenteret.

Avhengig av versjonen, blinker  i Førerinformasjonssenteret. Kontroller motoroljenivået ved å bruke oljepeilepinnen og etterfyll eventuelt motorolje. En feil i målingen vises med  eller en melding i Førerinformasjonssenteret sammen med . Kontroller motoroljenivået manuelt med peilepinnen.

Klimakontroller

Vekselstrøm på/av-kontroll



Betjeningselementer for:

- **A/C** for å slå på kjøling.

A/C igjen for å slå av kjøling.

-  temperatur
-  og  luftfordeling
-  viftehastighet
-  luft resirkulering
-  oppvarmet bakrute og utvendige speil
-  oppvarmet seter



Inneholder R134A fluorholdige drivhusgasser

Klimaanlegget kan inneholde R134A fluorholdige drivstoffgasser, avhengig av versjon og salgsland.

Temperatur

Juster temperaturen ved å vri  til ønsket temperatur.

HI varmt

LO kaldt

Oppvarmingen vil ikke få full effekt før motoren har nådd normal driftstemperatur.

Luftfordeling



Til frontruten og sidevindue foran



Til hodet via justerbare ventilasjonsdyser



Til fot og frontrute

Alle kombinasjoner er mulige.

Viftehastighet



Juster luftstrømmen ved å vri  til ønsket hastighet.

med klokken økning

mot klokken redusere kulde

Kjøling A/C



Trykk på **A/C** for å slå på kjøling. Lysdioden i knappen lyser for å vise aktive-

ring. Kjølingen fungerer bare når motoren er i gang og viften er på.

Trykk på **A/C** igjen for å slå av kjølingen.

Klimaanlegget kjøler og avfukter (tørker) så snart utetemperaturen er litt over null. Derfor kan det danne seg kondens som drypper ut under bilen. Hvis du ikke ønsker kjøling eller tørking, kan du slå av kjølingen for å spare drivstoff.

Aktivert kjøling kan hemme Autostopp (Stopp & Start).

Omluftsystem



Trykk på  for å aktivere omluftfunksjonen. Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering.

Trykk på  igjen for å deaktivere omluftfunksjonen.

ADVARSEL

Utskiftningen av frisk luft reduseres i luftresirkuleringsmodus. Ved drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan dugge til fra innsiden. Kvaliteten på kupélufte forringes, noe som kan føre til at passasjerene i kjøretøyet føler seg døsige.

I varme og svært fuktige omgivelser vil det kunne dannes damp på utsiden av frontruten når det tilføres kald luft mot denne. Hvis frontruten dugger fra utsiden, aktiverer du vindusviskern og deaktiverer .

Avdugging og avising



- Trykk på : luftfordelingen rettes mot frontruten.
- Still temperaturbrytere på det varmeste nivået.
- Still viftehastigheten på det høyeste nivået.
- Slå på oppvarmet bakrute REAR.
- Åpne sideventilasjonsdysene etter behov, og rett dem mot sidevindue.

Slå av duggfjerning/avising så fort du ikke lenger anser det som nødvendig, da redusert strømforbruk igjen reduserer drivstofforbruket. Duggfjerning/avising fungerer bare når motoren går.

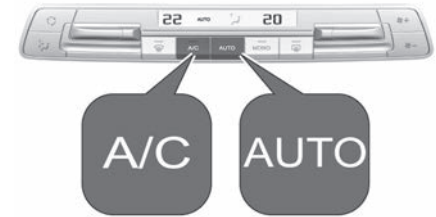
Kontroll for Maksimal AC På-AV



Åpne vinduene en liten stund, slik at den varme luften kan slippe raskt ut.

- Sett på kjølingen A/C.
- Trykk på for å slå på resirkuleringsystemet.
- Trykk på for luftfordeling.
- Still temperaturbryteren på det kaldeste nivået.
- Still viftehastigheten på det høyeste nivået.
- Åpne alle dysene.

Kontroll for Automatisk AC



Grunnleggende innstilling for maksimal komfort:

1. Trykk på AUTO, luftfordelingen og viftehastigheten reguleres automatisk.
2. Åpne alle luftventiler for å muliggjøre optimal luftfordeling i automatmodus.
3. Klimaanlegget må aktiveres for å få best mulig kjøling og avdugging. Trykk på A/C for å slå på klimaanlegget. Lysdioden i knappen indikerer aktivering.
4. Innstill forhåndsvalgte temperaturer for fører og forsetepassasjer med

1

2

3

4

5

6

7

8

9

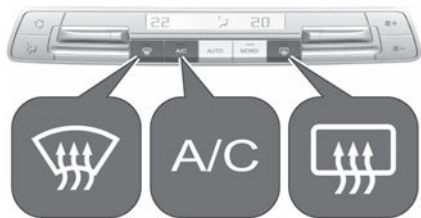
10

venstre og høyre dreiering. Anbefalt temperatur er 22 °C.

Trykk deretter på AUTO for å velge ønskede automatiske innstillinger:

1. Soft Auto for en myk og lydløs luftfordeling.
2. Auto for termisk komfort og stille luftfordeling.
3. Auto Fast for en dynamisk og effektiv luftfordeling.

Kontroll for Maksimal Frontruteavdugging- Avriming



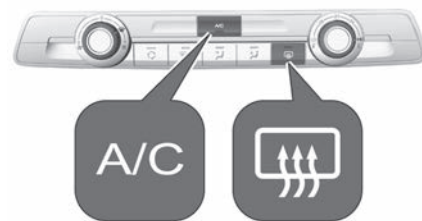
- Trykk . Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivisering.

- Klimaanlegg og automatisk modus blir ikke slått på automatisk. LED-en i knappen A/C tennes, og AUTO vises på displayet.
- Temperatur og luftfordeling stilles inn automatisk, vifta kjører på høy hastighet.

MERK

Hvis trykkes inn mens motoren går, vil et Autostopp (Stopp & Start) bli sperret inntil trykkes på nytt. Hvis trykkes på mens motoren er i Autostopp (Start & Stopp), vil motoren starte på nytt automatisk

Kontroll for Avfuging og Avriming av Bakvindu



- Still viftehastigheten på det høyeste nivået.
- Still temperaturbrytere på det varmeste nivået.
- Slå på kjøling A/C ved behov.
- Slå på oppvarmet bakrute REAR.
- Åpne sideluftventiler etter behov og rett dem mot dørvinduet

MERK

Hvis innstillingene for avdugging og avising er valgt, kan Autostopp bli hindret.

Hvis innstillingene for avdugging og avising er valgt mens motoren er i Autostopp, vil motoren starte på nytt automatisk.

Kontroll for Temperatur

Juster temperaturen ved å vri  til ønsket temperatur.

HI varmt

LO kaldt

Oppvarmingen vil ikke få full effekt før motoren har nådd normal driftstemperatur.

Kontroll for Luftviftehastighet

Juster luftstrømmen ved å vri  til ønsket hastighet.

med klokken økning

mot klokken redusere kulde

Ventilasjonsdyser

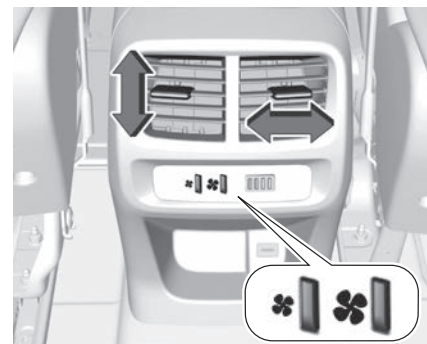
⚠ ADVARSEL

Ikke fest noen gjenstander til spaltene til ventilasjonsdysene. Fare for skader og personskader ved ulykke.

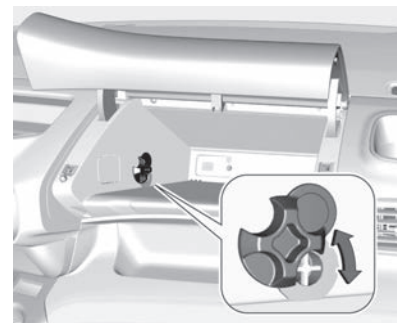
De bakre luftventilene i midtkonsollen



Trykk på   for å aktivere fordelingen av klimatisert / oppvarmet luft via de bakre luftventilene.



Luftventil i hanskerommet



Skyv glidebryteren opp eller ned for å lukke eller åpne luftventilen.

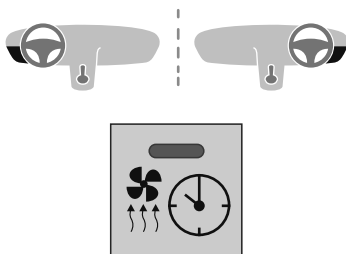
Faste ventilasjonsdyser

Ytterligere ventilasjonsdyser finnes under frontruten og sidevindue samt i fotrommet.

Temperaturforbehandling

Denne funksjonen lar deg programmere temperaturen i kupeen til å nå en forhåndsdefinert, ikke-modifiserbar temperatur (ca. 21°C) før du går inn i kjøretøyet, på dagene og tidspunktene du velger.

Denne funksjonen er tilgjengelig når kjøretøyet er tilkoblet eller ikke er tilkoblet.



Forvarmerens driftsstatus vises med en indikator med en LED-lampe.

- LED lyser: En tidtaker er satt.

- LED blinker: Systemet aktiveres.

LED-lampen slukkes når driften i varme/ventilasjon avsluttes eller når forvarmeren slås av med fjernkontrollen.

i MERK

Temperaturforbehandlingen aktiveres kun hvis **tenningen er av og kjøretøyet er låst**.

Hvis ladenivået til høyspenningsbatteriet er under 30 %, aktiveres ikke temperaturforbehandlingen.

Når kjøretøyet er koblet til, har batterilading forrang fremfor forbehandling.

Følgelig kan den bare aktiveres hvis batteriet lades over en terskel fastsatt til 80 %.

Hvis en gjentakende oppvarming/ventilasjon er programmert og to oppvarmings-/ventilasjonsprosedyrer utføres uten å betjene kjøretøyet, deaktiveres programmeringen 60 minutter har gått mellom to oppvarmingsforespørsler.

Forhåndskondisjonere batteriet ➡ 168

Stille inn timer

i MERK

Flere timere kan programmeres og lagres. Det anbefales å programmere temperaturforbehandlingen med kjøretøyet tilkoblet, for å optimere den langsiktige ytelsen til høyspenningsbatteriet.

Avhengig av infotainmentsystemet finnes det forskjellige måter å bruke programmerbar lading via informasjonsdisplayet:

Type A

1. Berør  på Infodisplayet for å åpne klimainnstillinger.
2. Berør **ALTERNATIVER**.
3. Berør  eller velg menyen for forvarmeren.
4. Berør **+** for å konfigurere en ny timer.
5. Berør **--:--**.
6. Angi tid og dag.
7. Trykk  for å bekrefte innstillingene.
8. Trykk **PÅ** for å aktivere timeren.

9. For å slette et tidsur, trykk  øverst i informasjonsdisplayet og slett tidsuret.

10. Bekreft slettingen.

Oppvarmings-/ventilasjonsprosedyren starter ca. 45 minutter med Diesel, 30 minutter med bensinmotor før programmert tid, og opprettholdes 10 minutter etter den.

Forhåndsinnstillingstiden varer i opptil 45 min.

med en Diesel-motor og opptil 30 min. med bensinmotor.

Type B



1. Berør  på Infodisplayet for å åpne klimainnstillinger.
2. Berør  og velg deretter menyen for forvarmingsinnstillinger.
3. Velg  for å definere en ny timer eller berør  ved siden av timeren for å redigere det.
4. Aktiver tidsstyringen.

For å slette en tidsstyring, velger du ønsket tidsstyring og trykker  nede i venstre hjørne på skjermen. Oppvarmings-/ventilasjonsprosedyren starter ca. 45 minutter før det programmerte tidspunktet når kjøretøyet er koblet til, eller 20 minutter før det programmerte tidspunktet når det ikke er koblet til, og opprettholdes 10 minutter etter det.

Type C



1. Kort trykk: vis kjøretøysinstillinger.
2. Veksle opp eller ned og velg klimainnstillingsmenyen. Trykk på bryteren for å bekrefte valget.
3. Velg menyen for forhåndsinnstilling og velg ett av følgende alternativer:
 - a. Ny forhåndsinnstilling

- b. Allerede eksisterende forhåndsinnstilling

4. Trykk på bryteren for å definere en ny timer.
5. Velg tid og dato, og trykk på bryteren for å bekrefte.
6. Trykk på bryteren for å aktivere timeren.

⚠ ADVARSEL

Programmerbar oppvarming er koblet til bilens drivstofftank. Sørg for at du har tilstrekkelig med drivstoff før bruk. Vi anbefaler at du ikke programmerer oppvarmingen hvis tanken er på reservenivå.



Det programmerbare oppvarmings-systemet må alltid slås av under fylling av drivstoff for å unngå brann- eller eksplosjonsfare.

⚠ ADVARSEL

For å unngå risiko for forgiftning eller kvelning, må man ikke bruke til-

legsvarmeren, selv i korte perioder, i lukkede miljøer som garasjer eller verksteder som ikke er utstyrt med systemer for ventilering av eksosgass.

Bilen må ikke parkeres på underlag som kan ta fyr (tørt gress, visne blader, papir o.l.) på grunn av risiko for brann!

ADVARSEL

Glassflater som bakruten eller front-ruten kan bli svært varme på enkelte steder.

Du må aldri sette gjenstander på eller ta på disse flatene på grunn av forbrenningsfare!

Duggfjerning/avising av bakruten og/eller sidespeilene



Trykk på en av disse knappene for å slå på/av 3 duggfjerning/avising på bakrute og dørspeil (avhengig av versjon). Indikatorlampen i knappen blir på når funksjonen er aktivert.

Duggfjerning/avising slås av automatisk for å forhindre for høyt strømforbruk.



Slå av duggfjerning/avising så fort du ikke lenger anser det som nødvendig, da en reduksjon av strømforbruket igjen reduserer drivstofforbruket.

MERK

Duggfjerning/avising fungerer bare når motoren går.

INFOTAINMENTSYSTEM

Introduksjon til infotainmentsystemet

Viktig informasjon om betjening og trafiksikkerhet

⚠ ADVARSEL

Infotainmentsystemet må brukes slik at kjøretøyet til enhver tid kan kjøres på en sikker måte. Hvis du er i tvil, stopp kjøretøyet og bruk infotainmentsystemet mens kjøretøyet står stille.

Radiomottak

Ved radiomottak kan piping, støy, forvrengning eller avbrudd i mottak oppstå ved:

- avstandsendringer i forhold til senderen
- mottak fra flere retninger på grunn av refleksjon
- skyggevirkning

Meny



Kort trykk: Slå systemet på/av eller slå av lyden.
Langt trykk: Slå på ventemodus.
Drei: Juster volumet.



Viser startskjermen



Viser meny for ADAS (avanserte førerassistansesystemer)



Viser meny for dato-/klokkeslettstillinger



Viser meny for Energy-appen



Viser meny for stemmekommandoer



Viser meny for systemguide



Viser meny for klimainnstillinger



Viser radio- og mediemenyen



Viser meny for speiling av skjerm



Viser navigasjonsmenyen



Viser telefonmenyen
Viser telefonprojiserings-skjermen når telefonprojisering er aktiv



Kort trykk: Slå systemet på/av eller slå av lyden.
Langt trykk: Slå på ventemodus.
Drei: Juster volumet.



Viser startskjermen



Viser meny for ADAS (avanserte førerassistansesystemer)



Viser radio- og mediemenyen



Viser telefonmenyen
Viser telefonprojiserings-skjermen når telefonprojisering er aktiv



Viser navigasjonsmenyen

i MERK

Systemets programvare med åpen kildekode (OSS) er tilgjengelig på følgende adresser: <https://www.opel.com/tools/oss-source-codes.html>

Systemet sender og/eller mottar radio-bølger underlagt direktiv 2014/53/EU. Produsentene av det nevnte systemet erklærer samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Profiler

Flere brukerprofiler kan opprettes. Takket være muligheten til å opprette profiler kan infotainmentsystemet tilpasses flere førere. Ulike innstillinger samt lagrede radiostasjoner og -destinasjoner blir knyttet til en spesifikk profil. Dermed er det ikke nødvendig å justere innstillinger hver gang bilen kjøres av ulike personer. For å vise profilinnstillinger, åpne innstillinger-appen og trykk på profilmenyen.

Opprette en profil

"Gjest"-profilen har en standardskjerm med mulighet for å legge til den og/eller

returnere den til den opprinnelige konfigurasjon. Denne profilen er innebygd i systemet og kan ikke slettes.

For å opprette en ny profil, trykk **+**. Følgende innstillinger kan justeres for hver profil:

- profilnavn
- avatar
- tilknyttet enhet

Når en ny profil er opprettet, kan profilens innstillinger endres når som helst ved å trykke .

Slette en profil

Trykk ved siden av den aktuelle profilen og velg hvis du vil slette en profil. Gjesteprofilen kan ikke slettes. Gjesteprofilen er en standardprofil. Den er aktiv hvis ingen andre profiler er opprettet eller aktive.

Oppdatere systemet

Programvare- og fastvarebehandling og -oppdatering utføres eksternt med «Over the Air»-teknologi. Dette oppdaterer kjøretøyet via en sikker tilkobling til produsentens server (mobilnettverk eller Wi-Fi).

Uavhengig av et gyldig abonnement på en tilkoblet tjeneste, vil fjernadministrasjon av enheter knyttet til eller koblet til sikkerheten til enheter, og oppdatering av programvare og fastvare, utføres når det er nødvendig for å oppfylle et lovkrav som gjelder for produsent (f.eks. gjeldende lovgivning med hensyn til produktansvar, regelverket for e-call) eller når det er nødvendig for å beskytte de respektive vitale interessene til kjøretøyets brukere og passasjerer.

Oppdateringshistorikken er tilgjengelig via appen eller online på produsentens nettsted.

Sørg for at:

- Stabil Internett-tilkobling er opprettet via WiFi eller mobilnettverk. ➡ 131
- Personverninnstillingene er ikke satt til privatmodus. ➡ 132
- Bilen er parkert på plant underlag.
- Motor slås av.
- Tenningen slås på.
- BEV: Ladekabelen har vært frakoblet i minst fire timer.

Automatisk nedlasting av oppdatering



Denne funksjonen er tilgjengelig når automatiske nedlastinger er aktivert i innstillingsappen.

Bilen søker automatisk etter oppdateringer i bakgrunnen når motoren er på. Når en ny programvareoppdatering er tilgjengelig, vises en melding på berøringsskjermen etter at motoren er slått av.

MERK

For at denne meldingen skal vises, må motoren slås av med førerdøren lukket.

Manuell sjekk etter tilgjengelige oppdateringer

1. Åpne  -appen på berøringsskjermen.
2. Velg oppdateringsfane.
3. Velg en tilgjengelig oppdatering å laste ned ved å trykke på den.

Når nedlastingen var vellykket, vises en bekreftelsesmelding på berøringsskjermen.

Tilgjengelig oppdateringer vises på skjermen. Hvis ingen oppdatering vises, vent i fem minutter. Hvis det fortsatt ikke vises oppdateringer, er ingen ny oppdatering tilgjengelig.

Installering

FORSIKTIG

Motoren må slås av under installasjonen. Kjøretøyet må forbli frakoblet ladekabelen.

Velg et alternativ:

- Start installasjon av oppdateringen umiddelbart
- Utsett installasjonen

Når den er utsatt, vises popup-meldingen neste gang motoren slås av. Installasjonstiden kan ta fra noen minutter til maksimalt to timer. En popup-melding vil gi et estimat av varigheten og en beskrivelse av oppdateringen.

Installasjon av oppdatering vil fortsette selv om bilen forlates og låses.

Ved neste motorstart vises en melding på skjermen om installasjonen er fullført.

Hvis installasjonen mislykkes, må du kontakte et hjelpesenter via appen eller et verksted.

Tilpasning

Førerinformasjonen og informasjonsdisplayet kan tilpasses.

For å vise menyen for personlig tilpasning, åpne innstillinger-appen  og trykk på menyen for tilpasning.

Skjermfarge

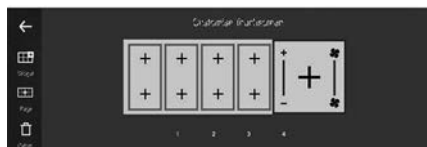
Bakgrunnsfarge for Førerinformasjons-senter og Informasjonsdisplayet kan velges. Den valgte bakgrunnsfargen vil bli vist med en gang både i Førerinformasjonssenter og i Informasjonsdisplayet.

Omgivelseslyd

En aktiv sportslyd for sport-modus kan aktiveres eller deaktiveres.

Sider

Flere personlige sider i førerinformasjonen og informasjonsdisplayet kan opprettes.



Hver side kan tilpasses ved å velge widgetene som skal vises.

For å legge til en side, trykk .

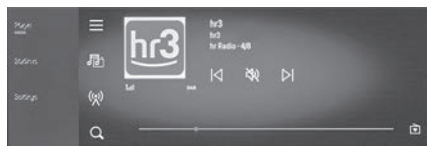
For å slette en side, dras og slippes den aktuelle siden til .

Radio

Velge media

Vise lydskjermbildet ved å berøre  i oversikt over apper.

Berør  for å veksle mellom radioen og en tilkoblet ekstern enhet som lydkilde.



Velge radiofrekvens

For å stille inn på en bestemt radiofrekvens berør . Et talltastatur vises.

Oppgi ønsket frekvens og berør  for å bekrefte.

Bølgebånd

For å velge bølgelengde berør .

Velge en radiostasjon

Berør  kortv for å gjennomføre et automatisk søk etter den neste radiostasjonen.

Berør og hold inne  for å gjennomføre et raskt søk etter de neste radiostasjonene.

Berør  kort for å gjennomføre et automatisk søk etter den forrige radiostasjonen.

Berør og hold inne  for å gjennomføre et raskt søk etter de forrige radiostasjonene.

Manuelt stasjonssøk

Trykk og hold  eller .

Slipp når den ønskede frekvensen nesten er nådd.

Neste tilgjengelige stasjon velges og spilles automatisk.

Stasjonsliste

Alle tilgjengelige radiostasjoner vises som en liste ved å berøre listeoppføring

i radiomenyen på venstre side av skjermen.

Lagre favorittstasjoner

I **Forhåndsinnstillinger** -listen kan du lagre opptil 24 radiostasjoner fra alle bølgebånd som favoritter.

Trykk på Forhåndsinnstillinger for å vise forhåndsinnstillingsknappene.

Lagre den aktive stasjonen

Trykk på og hold den ønskede knappen i **Forhåndsinnstillinger** -listen i noen sekunder. Den aktuelle frekvensen eller stasjonsnavnet vises på knappen.

Hvis en forvalgsknapp allerede har en lagret stasjon, blir stasjonen overskrevet av den nye.

Alternativt, trykk på ★ Mem i radioens hovedmeny for å lagre den nåværende aktive stasjonen.

Lagre en stasjon fra en stasjonsliste

Velg Liste, og velg deretter den ønskede stasjonen.

For å lagre en stasjon fra stasjonslisten trykk kortvarig ★ ved siden av den ønskede stasjonen. Stasjonen lagres og antall forhåndsinnstilte knapper vises. For å slette en stasjon trykk på ★ på nytt.

Alternativt, berør og hold navnet på stasjonen inntil den er lagret.

For å slette stasjonen berøres og holdes navnet på stasjonen igjen inntil en tilhørende melding vises.

Framhenting av stasjoner

Velg i radiohovedmenyen **Forhåndsinnstillinger**, og trykk kortvarig forvalgsknappen til den ønskede stasjonen.

Lagre en radiostasjon

For å lagre den aktuelle radiostasjonen trykk på  for å gå til stasjonsoversikten, og trykk på deretter + i den nedre delen av skjermen.

Knappene som allerede er brukt til radiostasjoner kan overskrives.

Ubrukte knapper for å lagre radiostasjoner blir angitt ved +.

Alternativt kan radiostasjoner lagres ved å berøre det aktuelle hjerte-ikonet i stasjonslisten.

Lagrede radiostasjoner blir vist eller skjult ved å berøre .

De lagrede radiostasjonene blir lagt inn i den nedre delen av skjermen.

Berør ønsket radiostasjon for å stille inn.

Audioinnstillinger

Trykk på , velg **ALTERNATIVER** og velg deretter **Lydsinnstillinger** for å åpne den aktuelle menyen.

Tone

Det finnes flere forhåndsdefinerte innstillinger for å optimisere lydbildet til en bestemt musikkstil (f.eks. **Pop-Rock** eller **Klassisk**).

Velg **Bruker** for å justere lydbildet individuelt. Endre innstillingene slik du vil ha dem.

Velg  for å gjenopprette standard fabrikkinnstillinger.

Balanse og fader

Det finnes flere forhåndsdefinerte innstillinger for å justere lydfordelingen inne i kjøretøyet (f.eks. **Alle passasjere** eller **Kun Foran**).

Flytt markøren til ønsket punkt på skjermen for å justere innstillingene individuelt.

Velg  for å gjenopprette standard fabrikkinnstillinger.

Lyd

Det er mulig å aktivere eller deaktivere Volum knyttet til hastighet eller Berøringstoner.

Aktivering av Trafikkmeldinger

Trafikknyheter kringkastes av mange RDS-stasjoner. Hvis trafikkmeldingsfunksjonen er aktivert, avbrytes avspilling av radio eller medier så lenge trafikkmeldingen varer.

For å aktivere trafikkmeldinger velges **ALTERNATIVER** -menyen og **TA** aktiveres.

Hvis **TA** er aktivert, vises **TA** i den nederste linjen i radiohovedmenyen.

Aktivere RDS

I radioens hovedmeny trykk på **ALTERNATIVER**, og **RDS** aktiveres.

Hvis **RDS** er aktivert, vises **RDS** i den nederste linjen i radiohovedmenyen.

Radiotekst

Hvis RDS er aktivert, vises informasjon om det aktive radioprogrammet eller musikksporet som spilles av, under navnet på programmet.

For å vise eller skjule informasjonen velges **ALTERNATIVER** -menyen, og **Informasjon** aktiveres eller deaktiveres.

Digital lydkringkasting

Digital lydkringkasting (DAB) kringkaster radiostasjoner digitalt. DAB-stasjoner indikeres av programnavnet i stedet for av kringkastingsfrekvensen.

FM-DAB-linking

Denne funksjonen aktiverer veksling fra en FM-stasjon til en tilhørende DAB-stasjon og omvendt.

Veksling fra FM til DAB skjer så snart en tilsvarende DAB-stasjon er tilgjengelig. Det anbefales derfor å lagre favorittstasjoner som DAB-stasjoner for å redusere hyppige vekslinger.

Veksling fra DAB til FM skjer hvis signalet er for svakt til å bli registrert av mottakeren og den tilsvarende FM-stasjon er tilgjengelig.

MERK

Etter at du har byttet, kan volumet være annerledes.

Aktivering

Forutsetning er at **RDS** er aktivert før FM-DAB-linking kan aktiveres.

For å aktivere FM-DAB-linking velges **ALTERNATIVER** i radiohovedmenyen og deretter velges **FM-DAB Oppfølging**.

Følgende symbol vises når FM-DAB-linking er aktivert:



Deaktivering

For å deaktivere FM-DAB-linking velges **ALTERNATIVER** i radiohovedmenyen og deretter velges bort **FM-DAB Oppfølging**.

FM-DAB-linking vil automatisk bli deaktivert når **RDS** deaktiveres.

Multimedia Pro Type 1

Miniprogrammer

Et miniprogram er angivelse av bestemt informasjon eller en måler, f.eks. radio-

informasjon, navigasjonsinformasjon eller måler for kjølevæsketemperatur.



Førerinformasjonen kan vise ett miniprogram per side, informasjonsdisplayet kan inneholde flere miniprogrammer.

For å legge til et miniprogram på en side, trykk .

Noen miniprogrammer er tilgjengelige i forskjellige størrelser. Jo større et miniprogram er, desto færre miniprogrammer kan vises på en side.

Generell informasjon

Statuslinje

Statuslinjen er topplinjen på skjermen. Den kan vise følgende:

- tid
- utetemperatur
- status for Wi-Fi-tilkobling
- Bluetooth® -aktivisering
- mobilt mottak
- aktiverte funksjoner, f.eks. A/C

Skjermbetjening

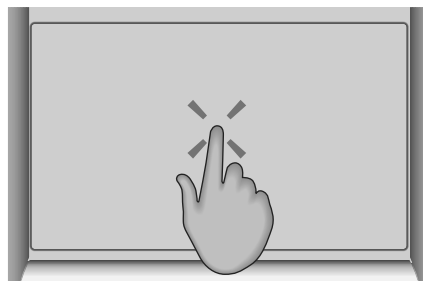
Displayet til infotainmentsystemet har en berøringsfølsom overflate som muliggjør direkte samhandling med viste menykontroller.

FORSIKTIG

Ikke bruk spisse eller harde gjenstander som kulepenn, blyanter eller lignende for berøringsskjermen.

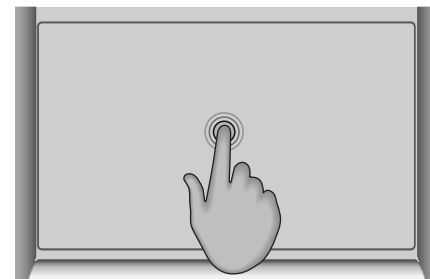
Bruk følgende fingerbevegelser til å styre infotainmentsystemet.

Berør



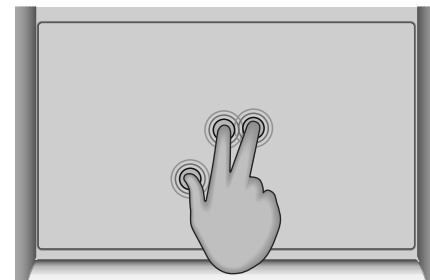
Berøring brukes for å åpne en meny eller velge et alternativ.

Trykk og hold



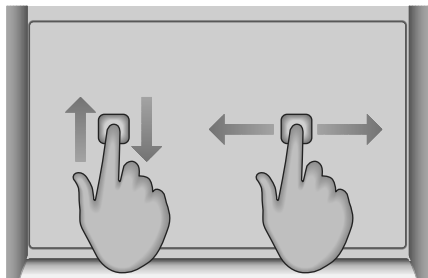
Berør og hold kan brukes for å lagre radiostasjoner.

Hurtigtilgang med tre fingre



Berøring brukes for å vise oversikt over apper.

Sveip



Sveiping brukes til å bla gjennom en meny eller til å panorere i kartet.

Gå tilbake til forrige skjerm

Trykk på ← øverst i venstre hjørne på skjermen for å gå tilbake til den forrige skjermen.

Når du trykker på ← på startskjermen, vil lydskjermen vises.

Gå tilbake til startskjermen

Trykk på ↑ for å gå tilbake til startskjermen.

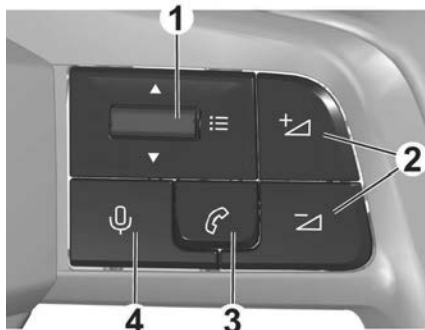
Vise og skjule menyen

Inne i en app kan menyen vises og skjules ved å berøre ≡.

Kontrollpanel

Se side ➡ 121

Rattkontroller



1 Veksle opp eller ned: Velg den forrige / neste radiostasjon eller spor eller bla gjennom listen over nylige anrop.

Kort trykk: Vis en meny eller valider et valg.

2 Kort trykk: Juster volumet eller avslutt dempingen av lyd.

Langt trykk på : slå av lyden.

3 Kort trykk: Godta innkommende anrop, avslutt, vis en liste over

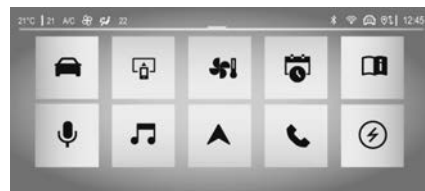
nylige anrop eller vis telefonprosjeksjon.

Langt trykk: Avslå et innkommende anrop.

4 Kort trykk: Aktiver talekommandoene i infotainmentsystemet.

Langt trykk: Aktiver talekommandoene i den tilkoblede mobiltelefonen.

Applikasjoner



For å vise en liste over alle tilgjengelige apper, trykk på .

Alternativt kan oversikt over apper vises med en 3-fingers berøring på skjermen.

Talekommandoer

i MERK

Svarene fra stemmegjenkjenningssystemet kan genereres av kunstig intelligens.

Stemme-gjenkjenningstjenesten tilbyr et utvalg av minimum 20 språk (fransk, tysk, engelsk (UK), engelsk (USA), arabisk, brasiliansk, kinesisk, dansk, spansk, hebraisk, italiensk, japansk, nederlandsk, norsk, polsk, portugisisk, russisk, svensk, tsjekkisk, tyrkisk) tilgjengelig med mobilnettverket og i tråd med språket som er valgt og tidligere konfigureret i systemet.

Systemet støtter to språk i tilfeller der området hvor kjøretøyet ferdes ikke dekkes av mobilnettet.

Disse språkene, referert til som om bord-språk, lastes ned til systemet. Hvis det valgte språket ikke er lastet ned, vises en melding på skjermen så snart mobilnettet ikke er koblet til første gang, og tilbyr deg å laste det ned. For å bruke dette nye språket på alle områder, last ned det på forhånd (tenning på uten å starte motoren) via Wi-Fi-nettverket.

Bruk nedlastingsprosedyren som vises på skjermen.

Nedlasting av dette nye språket fjerner det minst brukte språket om bord.

Den integrerte tale-gjenkjenningen kan brukes for å betjene infotainmentsystemet via talekommandoer.

Aktiver tale-gjenkjenning ved å:

1. Trykk på  på rattet

eller

1. Trykk på  i Informasjonsdisplayet

og deretter

2. Si "**Hey Opel**"

i MERK

Etter å ha trykket på  på rattet eller på  i informasjonsdisplayet, vent på pipetonen før du sier en talekommando.

For å vise noen eksempler på talekommandoer, åpne hjelp-menyen  på Informasjonsdisplayet. Eksemplene blir sortert etter kategorier, f.eks. radio eller navigasjon.

AI-assistent

AI-assistenten er en del av Tilkoblede tjenester, og hvis brukeren abonnerer på det, gis et utvidet utvalg av funksjoner.

For å aktivere AI-assistenten, kan du bruke samme stemmekommando "**Hey Opel**".

Navigasjon



<https://www.tomtom.com/stellantis-connected-nav>



Trykk på "**Navigasjon**" applikasjonen for å vise navigasjonens startskjerm.



Trykk «**Søk**» for å oppgi en adresse eller et navn.



Trykk på denne knappen for å vise hovedmenyen for de forskjellige alternativene.



Trykk på denne knappen for å vise 3D-/2D-modus eller for å vise kardinalretninger (N, Ø, S, V).



Velg **"Lyd aktivert"**, **"Kun varsler"** og **"Stille"** med påfølgende trykk på denne knappen.



Trykk på «pluss»-/«minus»-knappene for å zoome inn/ut, eller bruk to fingre på skjermen.

Trykk på  på Infodisplayet for å åpne navigasjon-appen.



Starte ruteveivisning

For å starte ruteveivisning, trykk på  for å angi en adresse via et tastatur. Etter skrijving av de første bokstavene i adressen, vil passende adresser bli vist.

Når adressen er skrevet inn, kan det angis flere ruter på kartet. Velge en rute før du starter ruteveivisning.

Aktiv ruteveivisning

Under en aktiv ruteveivisning vil informasjon om ruten, f.eks. antatt ankomstid og strekning, vises på skjermen. For å aktivere eller deaktivere talemeldinger for ruteveivisning, trykk . For å endre rute, legges til en stopp, f.eks. en restaurant eller en bensinstasjon, eller for å vise instruksjoner, berøres de tre stedene på siden av skjermen.

Ruteinnstillinger

For å åpne innstillingsmenyen, trykk på de tre steder i skjermens sidepanel, og trykk deretter i innstillingsmenyen . Trykk  for å vise kartnedlastinger, for å innstille kartets farge, for å angi spesialdestinasjoner på kartet og andre kartinnstillinger, for å innstille ankomstinformasjon, for å innstille sidelinjen på skjermbildet med ruteveivisningen, for å innstille kartorientering eller for å vise bilens rekkevidde på kartet. Trykk  for å innstille alternativer for omkjøring, for å innstille foretrukne rutetyper (hurtig, kort, økovenlig) eller

for å unngå spesifikke ruter (bomveier, kjøring på uasfaltert vei osv.).

Trykk  for å innstille typer talebeskjerder, alarmer og lyder.

Trykk  for å innstille personverninformasjon (behold kjørehistorikk, hyp-pige reisemål osv.).

Kartoppdateringer

Når tilkoblede tjenester er aktivert, vil kartet for den aktuelle regionen oppdateres automatisk.

Når systemet er koblet til et Wi-Fi nettverk, kan kart for alle andre områder oppdateres via kart og vise menyen  i innstillingsmenyen .



ADVARSEL

Advarsel navigasjon er et kjørehjelpemiddel. Det kan ikke erstatte sjåføren. Alle veiledningsinstruksjoner bør sjekkes nøye av brukeren. Ved å bruke navigasjonen, godtar du følgende vilkår og betingelser: https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448

EV-ruting

i MERK

EV-ruting er en del av Connected Services hvis brukeren abonnerer på det.

Det innebygde EV-rutingsystemet, som er en del av navigasjonssystemet, gjør det mulig å planlegge de mest effektive reisene, med hensyn til ladestopp, nødvendig ladetid, detaljer om hver ladestasjon samt kjøretøyets rekkevidde og trafikkinformasjon.

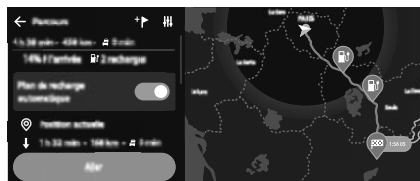
EV-ruting tilpasser seg også når forholdene endres, f.eks. ved avvik eller trafikk, og gir de mest effektive reisene som mulig.

Slik programmerer du en reise ved hjelp av EV-ruting:

1. Si "**Hey Opel**".
2. Si adressen til destinasjonen.

eller

1. Skriv inn adressen til destinasjonen.



Tilkobling

Tilkoblede tjenester

Flere tilkoblede tjenester er tilgjengelige via app, online eller i kjøretøyet.

i MERK

Tilkoblede tjenester er ikke tilgjengelig for alle markeder. Kontakt et verksted for mer informasjon.

i MERK

Full funksjonalitet til Tilkoblede tjenester er underlagt registrering og riktig aktivering.

Tilkoblede tjenester kan omfatte live-navigasjon, for eksempel sanntids trafikkinformasjon, samt kjøretøystatus og informasjon som vedlikeholdsvarsler.

Tjenester tilgjengelige i kjøretøyet inkluderer også nødansrop og assistanseansrop. Disse funksjonene aktiveres automatisk. Vilkår gjelder.

Nødansrop ➡ 220

Korrekte tilkoblingsinnstillinger og personverninnstillinger er nødvendige for å etablere tilkoblingen til de tilgjengelige tilkoblede tjenestene.

Tilkoblingsinnstillinger

For å vise menyen for tilkobling, åpne innstillinger-appen  og trykk på menyen for tilkobling.

Følgende innstillinger kan justeres:

- Trådløse enheter: Vis alle parede enheter, koble til eller koble fra en enhet, velge tilkoblingspreferanser for hver enhet (Bluetooth eller telefon-prosjeksjon) og lete etter enheter i nærheten
- Wi-Fi nettverk: Aktivere eller deaktivere Wi-Fi, søke etter Wi-Fi nettverk i nærheten og koble til systemet til et Wi-Fi nettverk
- Personvern-innstillinger: Aktivere eller deaktivere deling av data og plassering for autoriserte tjenester

Personverninnstillinger

"Personverninnstillinger" styring er tilknyttet hver profil. Denne funksjonen brukes med: en "Gjest"-profil konfigurert som standard i "Privatmodus", eller en profil som skal opprettes i systemet, med eller uten tilkobling til en mobilenhet.

For hver profil (selv «Gjest») vil den siste lagrede verdien for personvernmodus bli gjenopprettet.



"Deling av data og lokasjon"

Denne modusen lar kjøretøyet overføre alle personopplysningene som trengs for hver gyldig tilgjengelige tilkoblede tjeneste eksternt.

i MERK

Personopplysningene som kreves for å bruke de tilkoblede tjenestene, sendes til leverandørene av disse tjenestene.



"Deling av Data"

Denne modusen gjør at kjøretøyet kan overføre alle dataene som trengs for hver gyldig tilgjengelige tilkoblede tjeneste eksternt, med unntak av kjøretøyet's lokaliseringsdata (f.eks. GPS-koordinater).

i MERK

Noen tilkoblede tjenester fungerer kanskje ikke uten posisjonsdata for kjøretøyet.

i MERK

Denne modusen blir ikke brukt på nødansjefunksjonen eller på spesifikke tjenester som brukeren har gitt samtykke til i henhold til vilkårene for kommersielle kontrakter (f.eks. Tilkoblet alarm).



"Privat Modus"

Denne modusen tillater ikke kjøretøyet å overføre personopplysninger utenfor kjøretøyet.

i MERK

Tilkoblede tjenester utfører bare lokal behandling i kjøretøyet med begrensede funksjoner.

i MERK

Denne modusen blir ikke brukt på nødansjefunksjonen eller på spesifikke tjenester som brukeren har gitt samtykke til i henhold til vilkårene for kommersielle kontrakter (f.eks. Tilkoblet alarm).

i MERK

Profesjonelle formål

Hvis kjøretøyet brukes til profesjonelle formål eller under vilkårene i spesifikke kontrakter (f.eks. bedriftsflåte, myndighetsoppdrag), vil enkelte personvernmoduser ikke være tilgjengelige for brukeren på skjermen, avhengig av datadelingsbehovene til tjenestene.

For å endre modus, sveip ned fra øvre kant av Infodisplay for å vise alle hurtiginnstillingene.



Trykk på denne knappen og velg valgt modus. Modusen er uthevet.

ELLER



Trykk på **"Innstillinger"** applikasjon.

I listen, velg **"Tilkobling"** fanen.



Velg **"Personverninnstillinger"**.



Velg modus.

Skjermspeiling

Telefonprosjeksjonsapplikasjonene Apple® CarPlay og Android Auto viser valgte apper fra en smarttelefon på Informasjonsdisplayet og gjør det mulig å bruke dem direkte via Infotainment-kontroller.

Spør produsenten av enheten om denne funksjonen er kompatibel med

smarttelefonen og om denne applikasjonen er tilgjengelig i landet du befinner deg i.

Bruk av talekommandoer på smarttelefon

Trykk og hold inn  på rattet og si tilsvarende talekommando for aktivering av smarttelefonens taleassistent for å bruke taleassistent på smarttelefonen via infotainmentsystemet.

Klargjøring av smarttelefon

iPhone®: Sørg for at Siri® er aktivert på smarttelefonen din.
Androidtelefon: Last ned Android Auto-appen til telefonen fra Google Play™ Store.

Tilkobling av smarttelefon

Koble telefonen til USB-kontakten eller koble til telefonen via Bluetooth.
Sørg for at telefonprosjeksjon er aktivert i tilkoblingsinnstillinger.

Starte telefonprosjeksjon

Trykk på Apple CarPlay- eller Android Auto-appen på berøringsskjermen. Telefonprosjeksjonsskjermen som vises, avhenger av smarttelefonen og programwareversjonen.

Media

USB-kontakter

To USB-porter er på betjeningspanelet. En annen USB-kontakt kan være plassert i den bakre konsollen.

ADVARSEL

For å beskytte systemet må du ikke bruke en USB-hub.

MERK

USB-portene skal alltid holdes rene og tørre.

Hver USB-kontakt kan brukes for å koble til en MP3-spiller, en USB-enhet, et SD-kort (via USB-kontakt / adapter) eller en smarttelefon. Infotainmentsystemet kan spille av lyd-filer eller vise bildefiler som er lagret på USB-enheter.

Når enheten er koblet til en USB-kontakt, kan mange av funksjonene til enhetene som er nevnt over, betjenes via kontrollene og menyene til infotainmentsystemet.

i MERK

Ikke alle hjelpeenheter støttes av Infotainmentsystemet.

i MERK

Hvis du vil bruke infotainmentsystemets funksjon for telefonprosjeksjon, må smarttelefonen være koblet til USB-porten på kontrollpanelet, som kan brukes til datautveksling. USB-porten i den bakre konsollen kan ikke brukes til Apple® CarPlay.

Koble til / koble fra en enhet

Koble en av enhetene nevnt over til en USB-kontakt. Om nødvendig, bruk en relevant overgangsledning. Musikkfunksjonen starter automatisk.

i MERK

Hvis en ikke-lesbar USB-enhet er tilkoblet, vises en tilsvarende feilmelding, og skifter Infotainment-systemet automatisk til den forrige funksjonen.

For å koble fra en USB-enhet velger du en annen funksjon og fjerner USB-enheten.

i MERK

Unngå å koble fra enheten under avspilling. Dette kan skade enheten eller infotainmentsystemet.

Bluetooth® audiostrømming

Avspillingen lar deg lytte til musikk som finnes på smarttelefonen.

For en detaljert beskrivelse av hvordan du oppretter en Bluetooth®-forbindelse .

Hvis lydavspillingen ikke starter automatisk, må du kanskje starte avspillingen på smarttelefonen.

Først justerer du volumet på smarttelefonen (skru opp lyden til høyt volum). Deretter justerer du infotainmentsystemets volum.

Filformater

Lydstyret støtter forskjellige filformater.

Lydanlegget leser lydfiler med filnavnet «.wav», «.wma», «.aac», «.ogg» and «.mp3», ved bithastigheter mellom 32 Kbps og 320 Kbps.

Den kan også lese VBR-modus (Variable Bit Rate).

Ingen andre filtyper (.mp4, o.l.) kan leses.

Alle «.wma»-filer må være standard WMA 9-filer.

Sampling-forhold som støttes er 11, 22, 44 og 48 KHz.

For å unngå lese- og visningsproblemer anbefaler vi å velge filnavn på mindre enn 20 tegn som ikke inneholder noen spesialtegn (f.eks. " ? . ; ù).

Bruk kun USB-minnepinner i FAT32-format (filallokeringsstabell).

Aktivere musikkfunksjonen

Koble til USB- eller Bluetooth®-enheten.

Hvis enheten allerede er tilkoblet, men lagrede musikkfiler spilles ikke av:

Trykk på , velg **KILDER** og velg deretter den tilsvarende kilden.

Avspilling av lydsporene starter automatisk.

Avspillingsfunksjoner**Avbryte og gjenoppta avspilling**

Trykk på  for å avbryte avspillingen. Skjermstasten endres til .

Trykk på ► for å gjenoppta avspillingen.

Spille av forrige eller neste spor

Trykk på ◀ eller ▶.

Spole raskt forover og bakover

Trykk på og hold ◀ eller ▶. Slipp for å gå tilbake til normal avspilling. Du kan alternativt flytte glideren som viser den gjeldende sporposisjonen, mot venstre eller høyre.

Spille spor i tilfeldig rekkefølge

Velg **ALTERNATIVER** og trykk på Tilfeldig -ikonet flere ganger:

ON: spill av sporene i den valgte listen (album, artist, osv.) i tilfeldig rekkefølge.

OFF: spill av sporene i den valgte listen (album, artist, osv.) i vanlig avspillingsmodus.

Gjenta spor

Velg **ALTERNATIVER** og trykk på **Gjenta** -ikonet ON flere ganger for å velge et av følgende alternativer:

- gjenta sporene i den valgte listen (album, artist osv.)

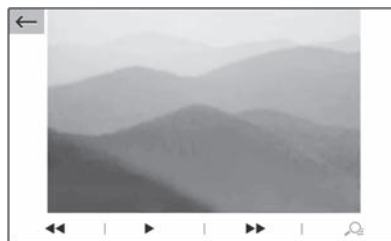
- gjenta sporene i den valgte listen (album, artist osv.) en gang
- spill av sporene i den valgte listen (album, artist osv.) i vanlig avspillingsmodus

Aktivere bildevisningsprogrammet

Koble til USB-enheten.

Hvis enheten er tilkoblet allerede, men bildevisningsprogrammet ikke vises:

Trykk på , velg **Bilder** og velg den ønskede mappen og bildet.



Berør skjermen for å vise menylinjen.

Vise forrige eller neste bilde

Trykk på ◀◀ eller ▶▶.

Starte eller stoppe en lysbildefremvisning

Velg ► for å vise bildene som er lagret på USB-enheten, som i en lysbildefremvisning.

Trykk på || for å avslutte lysbildefremvisning.

Telefonprosjeksjon

Telefonprosjeksjon-applikasjonene Apple® CarPlay og Android Auto viser valgte apper fra din smarttelefon på Informasjonsdisplayet og gjør det mulig å betjene dem direkte via Infotainment-kontroller.

Undersøk med produsenten av enheten om denne funksjonen er kompatibel med din smarttelefon og om denne applikasjonen er tilgjengelig i landet du befinner deg i.

Klargjøring av smarttelefon

iPhone®: Sørg for at SIRI® er aktivert på telefonen din.

Androidtelefon: Last ned Android Auto-appen til telefonen fra Google Play™ Store.

Tilkobling av smarttelefon iPhone

Koble telefonen til USB-kontakten.

Hvis telefonen allerede er tilkoblet via Bluetooth®, kobles Bluetooth®-tilkoblingen fra når du kobler til USB-porten og starter Apple® CarPlay. Etter frakobling av USB-forbindelsen vil telefonen bli tilkoblet via Bluetooth® igjen.

Android-telefon

Koble til telefonen via Bluetooth® , og koble deretter telefonen til USB-porten.

Starte telefonprosjeksjon

Hvis telefonens projisering ikke starter automatisk, trykkes  og deretter trykkes **Apple® CarPlay** eller **Android Auto**.

Telefonprosjeksjonsskjermen som vises avhenger av smarttelefonen og programversjonen.

Gå tilbake til Infotainmentskjermen

Trykk f. eks. på  -knappen på kontrollpanelet.

Telefon

Bluetooth®-tilkobling

Trykk på  på Infodisplayet for å åpne telefon-appen.

Når en mobiltelefon er koblet til Infotainmentsystemet via Bluetooth®, vil

følgende funksjoner være tilgjengelige via telefon-appen:

- vis kontaktlisten
- vis en liste over nylige anrop
- ringe et telefonnummer via et tastatur

Sammenkoble en mobiltelefon

1. For å pare en mobiltelefon, åpne innstillingsmenyen i telefon-appen i berøringsskjermen.
2. Åpne Bluetooth-menyen på mobiltelefonen og aktiver funksjonen.
3. Velg mobiltelefonen fra listen på berøringsskjermen. Følg instruksjonene på mobiltelefonen.
4. Når mobiltelefonen er paret, er den automatisk tilkoblet og vises som dette.
5. En annen mobiltelefon kan også kobles til via innstillingsmenyen i telefon-appen.

Foreta en anrop

For å foreta et anrop velges en av kontaktene fra kontaktlisten, slå et telefonnummer ved hjelp av tastaturet eller velg et nummer fra listen over nylige anrop.

Motta et anrop

En innkommende samtale varsles med ringing og en melding på berøringsskjermen.

For å akseptere et innkommende anrop eller avslutte en aktiv samtale, trykk på tilsvarende knapp på berøringsskjermen eller trykk  på rattet.

For å avslå et innkommende anrop, trykk på tilsvarende knapp på berøringsskjermen eller trykk og hold inn  på rattet.

Innstillinger

For å vise menyen for systeminnstillinger, åpne innstillinger-appen  og trykk på menyen for systeminnstillinger .



Følgende systeminnstillinger kan justeres:

- språk
- dato og klokkeslett, klokkeslettformat, datoformat
- enhet for avstand og forbruk

- enhet for utetemperatur
- gjenopprette fabrikkinnstillinger
- se systeminformasjon

Lysstyrke

For å justere lysstyrken i instrumentpanelbelysningen og innvendig belysning, åpnes innstilling-appen  og menyen for justering av lysstyrken trykkes på. Innvendig belysning kan også aktiveres eller deaktiveres.

Audioinnstillinger

I innstillingsmenyen i radio-appen kan følgende innstillinger justeres:

- lydinnstillinger: omgivelseslyd, equalizer, balanse
- radioinnstillinger: stasjonslistens rekkefølge, aktivering eller deaktivering av stasjon, oppfølging og trafikk og nyhetsmeldinger
- voluminnstillinger: systemtale, ringetone, telefonanrop, systemlyder, navigasjonsvarsler

Multimedia type 2

Generell informasjon

Se side  127

Kontrollpanel



Kort trykk: Slå systemet på/av eller slå av lyden.
Langt trykk: Slå på ventemodus.
Drei: Juster volumet.



Viser startskjermen



Viser meny for ADAS (avanserte førerassistansesystemer)



Viser radio- og mediemenyen



Viser telefonmenyen
Viser telefonprojiserings-skjermen når telefonprojisering er aktiv



Viser navigasjonsmenyen

Rattkontroller

Se side  128

Applikasjoner

Se side  128

Talekommandoer

Se side  129

Tilkobling

Se side  131

Skjermspeiling

Se side  133

Media

Se side  133

Telefon

Se side  136

Innstillinger

Se side  136

Smarttelefon-stasjon

Smarttelefonstasjonen betjenes med myOpel-appen på en ekstern enhet, som for eksempel en mobiltelefon, som er koblet til kjøretøyet via Bluetooth®. Følgende menyer kan velges:

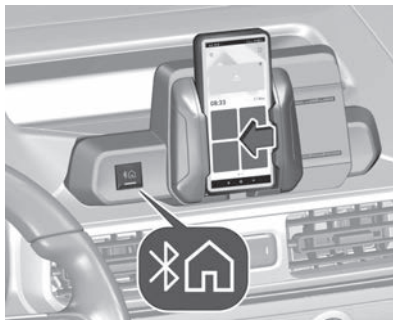
- Bibliotek: bla i spillelister, artister, album, spor og kataloger.
- Telefon: foreta og motta anrop.
- Nettradio: velg blant ulike nettradio-stasjoner.
- Radiomottaker: søk manuelt etter radiostasjoner.
- Innstillinger: Tilpasse systeminnstillingene.

⚠ ADVARSEL

Plasser alltid smarttelefonen i **vertikal posisjon mens du kjører**, slik at den ikke blir et prosjektil eller blir skadet i en kollisjon. Hvis du ikke gjør det, kan det oppstå alvorlige skader på noen.

Smarttelefonen kan kun plasseres horisontalt når kjøretøyet står stille.

Installasjon av den eksterne enheten



Trekk skyveholderen mot høyre, sett inn mobilenheten i støtten og fest den med skyveholderen.

Pare en mobil enhet

Automatisk paring

Åpne Bluetooth®-menyen på mobilenheten og aktiver funksjonen. Systemet begynner automatisk å søke etter nye enheter. Systemet leter alltid etter de siste Bluetooth®-forbindelsene. Søkeprosessen kan ta litt tid. Åpne Bluetooth®-menyen på den mobile enheten. Lysdioden blinker grønt for å indikere at smarttelefon-stasjonen er synlig.

Hvis Bluetooth®-tilkoblingen er klar, vil LED-lysdioden i knappen  lyser grønt og kjøretøyet's identifikasjonsnummer skal være synlig i Bluetooth®-menyen.

Manuell paring

Hvis systemet ikke finne den mobile enheten automatisk, trykkes og holdes knappen .

Lysdioden blinker grønt for å indikere at smarttelefon-stasjonen er synlig. Hvis Bluetooth®-tilkoblingen er klar, vil LED-lysdioden i knappen  lyser grønt og kjøretøyet's identifikasjonsnummer skal være synlig i Bluetooth®-menyen.

i MERK

Systemet er ikke kompatibelt med et nettbrett eller en bærbar datamaskin.

⚠ ADVARSEL

Plasser alltid smarttelefonen i **vertikal posisjon mens du kjører**, slik at den ikke blir et prosjektil eller blir skadet i en kollisjon. Hvis du ikke

gjør det, kan det oppstå alvorlige skader på noen.

Smarttelefonen kan kun plasseres horisontalt når kjøretøyet står stille.

Automatisk ny tilkobling

Systemet tillater automatisk gjentilkobling av smarttelefon som allerede er tilkoblet.

Når smarttelefonen slås på Smartphone Station-systemet, startes applikasjonen automatisk på smarttelefonen via en NFC-brikke-kommunikasjon **. NFC-kommunikasjonen må aktiveres på smarttelefonen **. Avhengig av smarttelefonen.

1

2

3

4

5

6

7

8

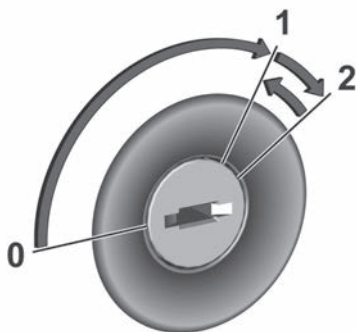
9

10

START & DRIFT

Starte og stoppe motoren

Biler med tenningsbryter



- 0** tenning av: Noen funksjoner fortsetter å være aktive inntil nøkkelen fjernes eller førerdøren åpnes, hvis tenningen tidligere var på
- 1** tenning i strømmodus: tenning er på, dieselmotor forvarmer, kon-

trollamper lyser og de fleste elektriske funksjoner er i drift

- 2** motorstart: Slipp nøkkelen etter at motoren har startet

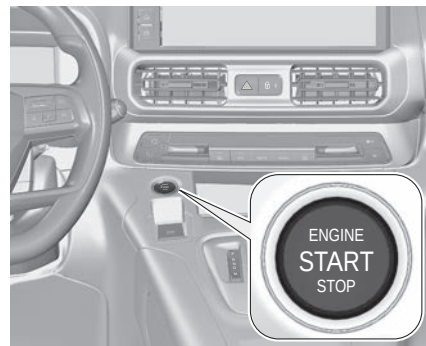
1. Vri nøkkelen til **posisjon 1** for å frigjøre rattlåsen.
2. **Manuelt gir:** trå på clutch og bremsepedal.
3. **Automatgir:** trå på bremsepedalen, og flytt girvelgeren til **P** eller **N**. Ikke trå på gasspedalen. Dieselmotorer: vent til kontrollindikatoren  slukker.
4. Vri nøkkelen kortvarig til **posisjonen 2** og slipp den når motoren har startet.

Manuelt gir: under et Autostopp (Stopp & Start) kan motoren startes ved å trykke inn clutchpedalen.

Automatgir: under et Autostopp (Stopp & Start), kan motoren startes ved å slippe bremsepedalen.

Autostopp = motor i ventemodus med Stopp & Start-systemet.

Biler med spenningsknapp



1. Manuelt gir: Trå på clutch og bremsepedal.
2. Automatgir: Trå på bremsepedalen, og flytt girvelgeren til **P** eller **N**. Ikke trå på gasspedalen.
3. Trykk på knappen **Start/Stop**.
4. Slipp knappen etter at startprosedyren har begynt. Dieselmotoren starter etter at kontrollampen  for forvarming slukker.
5. Før du starter bilen på nytt eller slår av motoren når bilen står stille, trykker du kort på Start/Stop en gang til.

For å starte motoren under en auto-stopp:

- Manuelt gir: Under automatisk stans kan motoren startes ved at du trår inn clutchpedalen.
- Automatgir: Under autostopp kan motoren startes ved å slippe bremsepedalen .

Tenning i strømmodus uten motorstart

Trykk på Start/Stop uten å betjene clutchen eller bremsepedalen. Kontrollamper tennes og de fleste elektriske funksjonene kan brukes.

Motor og tenning av

Trykk på **Start/Stop** kort i hver modus eller mens motoren går og bilen står stille. Noen funksjoner fortsetter å være aktive til førerdøren åpnes, hvis tenningen tidligere var på.

Nødstop under kjøring

Hvis motoren må slås av under kjøring i tilfelle en nødsituasjon, trykker du på **Start/Stop** i fem sekunder.

⚠ ADVARSEL

Å slå av motoren under kjøring kan føre til tap av kraftstøtte for bremse- og styresystemer. Assistansesystemer og kollisjonsputesystemer er deaktivert.

Lys og bremselys vil slukke. Slå derfor av motoren og tenningen under kjøring kun når det er nødvendig i nødstilfeller.

Bruk av biler med elektronisk nøkkel, ved funksjonsfeil

Hvis den elektroniske nøkkelen ikke fungerer eller batteriet til den elektroniske nøkkelen er svakt, kan en melding vises i førerinformasjonen.



Hold den elektroniske nøkkelen med knappene ut på merket på rattstammedkselet, som vist på illustrasjonen.

I kjøretøy med manuelt gir, velges nøytral gir, ved å trå inn clutchpedalen, bremsepedalen og trykke på **Start/Stop**.

På biler med automatgir flytter du velgeren til posisjon **P**, trykker på bremsepedalen og trykker på **Start/Stop**. Denne muligheten er bare beregnet på nødstilfeller. Skift det elektroniske nøkkelbatteriet så snart som mulig. For opplåsing eller låsing av dørene, se feil i fjernkontrollenheten eller det elektroniske nøkkelsystemet.

Starte motoren ved lave utetemperaturer

Det er mulig å starte dieselmotorer i temperatur ned til -25 °C og bensinmotorer ned til -30 °C uten bruk av tilleggsvarmere. Dette krever at motoroljen har riktig viskositet, at det er fylt riktig drivstoff, at serviceintervallene er fulgt og at bilbatteriet er tilstrekkelig ladet.

Ved temperaturer under -30 °C trenger automatgiret en oppvarmingstid på ca. fem minutter. Girspaken må være i posisjon **P**.

Oppvarmingsfunksjoner

i MERK

Individuelle oppvarmingsfunksjoner, som oppvarmede seter eller oppvarmet ratt, kan være midlertidig utilgjengelig hindringer i elektrisk last. Funksjonene gjenopptas etter noen minutter.

Turbomotor oppvarming

Etter oppstart kan tilgjengelig moment være begrenset i en kortere periode, spesielt dersom motoren er kald.

Begrensningen er lagt inn for å gi smøresystemet mulighet til fullstendig beskyttelse av motoren.

Rattlås

Fjern nøkkelen fra tenningsbryteren og drei ratt til det griper inn.



Vent til varsellampen på instrumentpanelet slukker. Drei deretter nøkkelen til posisjon 2 uten å trykke inn gasspedalen for å betjene startmotoren til motoren starter.

Så snart motoren starter, slipper du nøkkelen slik at den går tilbake til posisjon 1:

- Ved vinterforhold: Når tenningen er slått på, vil lampen lyse lenger. Vent til den slukker før du starter.
- Ved spesielt lave vintertemperaturer (temperatur under -23 °C), anbefales det å la motoren gå i 4 minutter før bilen kjøres for å sikre riktig funksjon og lang levetid for de mekaniske komponentene (motor og girkasse).

i MERK

Ta aldri nøkkelen ut av tenningslåsen under kjøring, da dette vil forårsake rattlås.

Stopp og start (Autostopp)

Stopp & Start-systemet bidrar til drivstoffsparing og reduksjon av eksosutslipp. Når forholdene tillater det, slår det av motoren med én gang bilen har lav hastighet eller står stille, for eksempel ved trafikklys eller kø.

Aktivering

Som standard aktiveres systemet når tenningen er slått på.

Avhengig av versjon, aktiver systemet manuelt:

1. Trykk . Systemet er klart til bruk når LED-lyset i knappen  ikke lyser. Hvis Stopp & Start-systemet midlertidig ikke er tilgjengelig og -knappen trykkes, blinker LED-en i knappen.
2. Trykk  og aktiver systemet i Infodisplayet.

Aktiveringen av systemet bekreftes med en melding.

Autostopp = motor standby

Deaktivering



Avhengig av versjon deaktiver systemet manuelt:

1. Trykk Deaktiveringen vises ved at lysdioden i knappen tennes.
2. Trykk og deaktiver systemet i Infodisplayet.

Deaktiveringen bekreftes med lys i i Førerinformasjonscenteret og displayet viser en melding.

Kjøretøy med manuelt gir

Et Autostopp kan aktiveres når kjøretøyet står stille eller i hastighet under 20 km/t.

Aktiver en autostopp på følgende måte:

- Trå inn clutchpedalen.
- Sett girspaken til nøytral.
- Slipp clutchpedalen.

Motoren slås av, mens tenningen fortsatt er på.

Biler med automatgir

Hvis bilen står stille med bremsepedalen inne, aktiveres automatisk stopp automatisk.

Motoren slås av, mens tenningen fortsatt er på.

Stopp & Start-systemet deaktiveres i helninger på 12 % eller høyere.

Indikasjon



En automatisk stopp er angitt av kontrollindikator .

Oppvarmingen og bremseytelsen opprettholdes under automatisk stans.

Betingelser for automatisk stopp

Stopp & Start-systemet sjekker om hver av de følgende betingelsene er oppfylt.

- Stopp & Start-systemet ikke deaktiveres manuelt.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhetsbelte er festet.

- Skyvedørene er lukket.
- Bilbatteriet er tilstrekkelig ladet og i god tilstand.
- Motoren er varmet opp.
- Kjølevæsketemperaturen er ikke for høy.
- Eksostemperaturen er ikke for høy, for eksempel etter kjøring med stor belastning på motoren.
- Utetemperaturen er ikke for lav.
- Klimakontrollsystemet tillater en automatisk stopp.
- Bremsevakuumet er tilstrekkelig.
- Selvrensingsfunksjonen til eksosfilteret er ikke aktiv.
- Bilen er kjørt minst med ganghastighet siden siste autostopp.

Ellers vil et Autostopp bli sperret.

MERK

Autostopp kan være sperret i flere timer etter batteribytte eller gjentilkobling.

Enkelte innstillinger for klimakontrollsystemet kan hindre automatisk stans. Automatisk stopp kan være blokkert umiddelbart etter kjøring i høyere hastigheter.

Utladningsvern for kjøretøybatteri

For å sikre pålitelig omstart av motoren er flere beskyttelsesfunksjoner for kjøretøybatterier implementert som en del av Stopp & Start-systemet.

Tiltak for å spare strøm

Under automatisk stopp deaktiveres diverse elektrisk utstyr som elektrisk tilleggsvarmer eller bakruteoppvarming eller kobles om til strømsparemodus. Viftehastigheten til klimakontrollsystemet er redusert for å spare strøm.

Når føreren skal starte motoren på nytt

Kjøretøy med manuelt gir

Trykk inn clutchpedalen uten å trykke på bremsepedalen for å starte motoren igjen.

Biler med automatgir

Motoren startes på nytt i følgende tilfeller:

- bremsepedalen slippes mens **D** eller **M** er valgt
- bremsepedalen slippes og **N** velges når girspaken flyttes for å velge **D** eller **M**

- bremsepedalen trås inn og **P** velges når girspaken flyttes for å velge **R**, **N**, **D** eller **M**
- **R** valgt

Restart av motoren ved hjelp av Stopp & Start-systemet

Biler med manuelt gir: Velgeren må være i nøytralstillingen for at automatisk ny start skal være mulig. Hvis ett av følgende forhold oppstår under et Autostopp, startes motoren automatisk ved hjelp av Stopp & Start-systemet:

- **Stopp & Start** -systemet deaktiveres manuelt.
- Førerens sikkerhetsbelte løsnes og førerdøren åpnes.
- Skyvedørene er åpne.
- Motortemperaturen er for lav.
- Ladenivået i bilbatteriet er under et definert nivå.
- Bremsevakuumet er ikke tilstrekkelig.
- Bilen kjøres minst med ganghastighet.
- Klimakontrollsystemet ber om motorstart.
- Klimaanlegget slås på manuelt.

Hvis elektrisk tilbehør, for eksempel en bærbar CD-spiller, er koblet til strømutaket, kan det merkes et kortvarig spenningsfall under ny start.

⚠ ADVARSEL

Åpning av panseret. Før du gjør noe under panseret, deaktiverer Stop & Start-systemet for å unngå fare for skade forårsaket av at motoren starter automatisk på nytt.



⚠ ADVARSEL

Kjøring på oversvømt veidekke.

Før du går inn i et oversvømt område, anbefales det sterkt at du deaktiverer Stop & Start-systemet.

Hvis du vil ha mer informasjon om **råd om kjøring**, spesielt i oversvømt terreng, se det aktuelle avsnittet.

Feil

Avhengig av kjøretøyets utstyr:



Ved funksjonsfeil på systemet vil denne varsellampen blinke noen sekunder på instrumentpanelet,

midlertidig forblir den på, med en melding som vises.



Ved systemsvikt blinker denne varsellampen på instrumentpanelet.



Varsellampen på denne knappen blinker og det vises en melding, samtidig som det avgis et hørbart signal.

Hørbart fotgjengervarslingssystem

Dette systemet varsler fotgjengere om at kjøretøyet nærmer seg når det kjøres i **elektrisk** modus.

Fotgjengervarslingen er i drift når kjøretøyet beveger seg i hastigheter på opp til 19 mph (30 km/t), fremover eller bakover. Denne funksjonen kan ikke deaktiveres.

Feil



Tennes på instrumentgruppen ved feil.

Få kontrollen utført hos en forhandler eller hos et kvalifisert verksted.

Bremser

Bremsesystemet har to atskilte bremsekretser.

Hvis en bremsekrets svikter, kan bilen fortsatt bremse med den andre kretsen. Bremseeffekten oppnås imidlertid bare når bremsepedalen trækkes bestemt inn. Det kreves betydelig mer kraft nå. Bremselengden øker. Søk hjelp hos et verksted før du kjører videre.

Når motoren ikke går, opphører virkningen til bremsekraftforsterkeren når du har trådd inn bremsepedalen én eller to ganger.

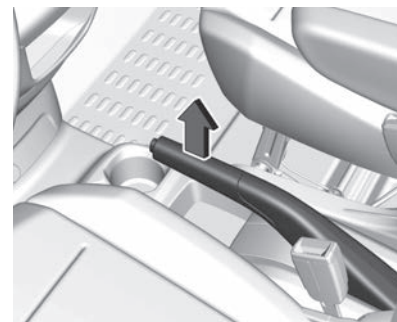
Bremseeffekten reduseres ikke, men det trengs betydelig større kraft for å bremse. Vær spesielt oppmerksom på dette ved tauing.

Parkeringsbrems

⚠ ADVARSEL

Kontroller parkeringsbremsens status før du forlater bilen. Kontrollindikatoren lyser konstant når den elektriske parkeringsbremsen er på.

Manuell parkeringsbrems



⚠ ADVARSEL

Trekk alltid håndbremsen godt til uten å trykke på utløserknappen. I nedover- eller oppoverbakker skal håndbremsen trekkes hardt til. Løft håndbremsspaken litt opp for å løse ut bremsen, trykk på utløserknapp.

pen og senk spaken helt ned. Trå samtidig på bremsepedalen for å redusere betjeningskraften på håndbremsen.

Elektrisk parkeringsbrems



Sette på håndbremsen når bilen står stille

⚠ ADVARSEL

Trekk bryteren (P) ut i minst ett sekund inntil varselampen (P) lyser konstant og den elektriske parkeringsbremsen er aktivert. Den elektriske parkeringsbremsen virker automatisk med passende kraft. Før bilen forlates må den elektriske

parkeringsbremsens stilling kontrolleres.

Den elektriske håndbremsen kan alltid aktiveres, selv om tenningen er av. Bruk ikke den elektriske håndbremsen for mye uten at motoren går, ettersom det vil tappe bilbatteriet.

Frigjøre

- Slå på tenningen. Hold fotbremsepedalen nede og trykk deretter på bryteren på indikatorlyset.

Kjøre i gang

- Ved å trå inn clutchpedalen og deretter slippe clutchpedalen litt opp og trå forsiktig på gasspedalen, frigis den elektriske parkeringsbremsen automatisk. Dette er bare mulig hvis den automatiske driften i den elektriske parkeringsbremsen er aktivert.

Det er ikke mulig når bryteren trekkes i indikatorlyset samtidig.

Bremsing når bilen er i bevegelse

Når kjøretøyet beveger seg og bryteren holdes trukket i indikatorlyset, vil det elektriske parkeringsbremsesyste-

met bremse kjøretøyet. Så snart bryteren slippes, stoppes bremsingen.

Det låsefrie bremsesystemet og den Elektroniske Stabilitetskontrollen stabiliserer kjøretøyet mens bryteren og indikatorlyset holdes trukket. Hvis det oppstår en feil i den elektriske håndbremsen, vises en varselmelding i førerinformasjonsdisplayet. Hvis det oppstår feil i blokkeringsfrie bremsesystemet (ABS) og den elektroniske stabilitetskontrollen, vil en eller begge indikatorer (P) og lyse i instrumentklyngen. I dette tilfellet kan stabiliteten bare oppnås ved å trekke og trykke bryteren (P) flere ganger inntil kjøretøyet er sperret.

Automatisk drift

Automatisk betjening inkluderer automatisk aktivering og frigjøring av den elektriske håndbremsen. Den elektriske parkeringsbremsen kan også aktiveres eller frigjøres manuelt ved å bruke bryteren til indikatorlyset. Automatisk aktivering:

- Den elektriske håndbremsen aktiveres automatisk når kjøretøyet står stille og tenningen er slått av.
- Indikatorlampen tennes i instrumentgruppen og en displaymelding dukker opp for å bekrefte applikasjonen.

Automatisk frigjøring:

- Håndbremsen frigjøres automatisk når bilen kjører av gårde.
- Indikatorlampen slukker i instrumentgruppen og en melding på displayet dukker opp for å bekrefte utløsningen.

Hvis kjøretøyet har automatgir og bremsen ikke frigjøres automatisk, kontrollerer du at fordørene er helt lukket.

Deaktivering av automatisk drift

I noen situasjoner, for eksempel svært kaldt vær, når bilen taukes osv., kan det være nødvendig at automatisk betjening av den elektriske håndbremsen er deaktivert.

1. Start motoren.
2. Hvis parkeringsbremsen er frigjort, kan du aktivere den ved å trekke i bryteren (P).
3. Ta foten av bremsepedalen.
4. Hold inne bryteren (P) i minst 10 sekunder og maksimalt 15 sekunder.
5. Trå inn bremsepedalen, og hold den inne. Slipp opp bryteren (P).
6. Trå inn bremsepedalen, og hold den inne.

7. Trekk i bryteren (P) i to sekunder.

Deaktiveringen av den automatiske driften av den elektriske parkeringsbremsen bekreftes ved å lyse  i instrumentgruppen. Den elektriske håndbremsen kan kun aktiveres og frigjøres manuelt. Gjenta trinnene ovenfor hvis automatisk betjening skal aktiveres på nytt.

Funksjonskontroll

Når bilen ikke beveger seg, kan den elektriske håndbremsen være automatisk aktivert. Dette utføres for å kontrollere systemet.

Feil Feilmodus for elektrisk parkeringsbrems indikeres av en kontrollampe og av en kjøretøymelding som vises i førerinformasjonscenteret.

Kontrollampen (P) blinker: Den elektriske parkeringsbremsen er ikke helt trukket til eller frigjort. Hvis den blinker hele tiden, frigjør den elektriske håndbremsen og prøv å trekke den til igjen.

Bremsestøtte

Hvis bremsepedalen trås raskt og hardt inn, brukes automatisk maksimal bremsekraft.

Bruk av bremsestøtten kan merkes som en pulsering i bremsepedalen og

større motstand når bremsepedalen trås inn.

Hold konstant trykk på bremsepedalen så lenge full bremseeffekt kreves. Maksimal bremsekraft reduseres automatisk når bremsepedalen slippes opp.

⚠ ADVARSEL**Når bilen er parkert: i bratt helling, med tung last eller ved tauing**

Med manuell girkasse, sving hjulene mot fortauets og sett bilen i gir.

Med en automatisk girkasse eller girvelger, sving hjulene mot fortauets og velg modus **P**.

Ved sleping er kjøretøyet godkjent for parkering i helling på opptil 12 %.

Når kjøretøyet er parkert i en skråning, den elektriske parkeringsbremsen må aktiveres før modus aktiveres **P** automatgirkassen.

⚠ ADVARSEL

Ved batterisvikt, fungerer ikke den elektriske parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen ikke er innkoblet, bør du som et sikkerhetstiltak

immobilisere bilen ved å plassere den medfølgende klossen mot ett av hjulene.
Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.

ATTENTION-WARNING-PELIGRO-AVERTENZA-ACHTUNG

(F)

(GB)

(E)

(I)

(D)

No jamais quitter le véhicule sans vérifier que le frein de stationnement est serré: voyant (D) allumé fixe

Never leave the vehicle without checking that the parking brake is applied : warning lamp (D) ON permanent

Nunca abandonar el vehículo sin verificar que el freno de mano esté activado: luz (D) encendida y fija

Prima di scendere dalla vettura verificare che il freno di stazionamento sia inserito: spia (D) accesa fissa

Fahrzeug nie verlassen, ohne vorher zu prüfen, ob die elektrische parkbremse angezogen ist. Die kontrolleuchte (D) leuchtet dann permanent

Aktiv nødbremsing

Aktiv nødbremsing kan bidra til å redusere skader og personskader ved en eventuell kollisjon med biler og fotgjengere rett foran, når føreren ikke utfører tilstrekkelige handlinger enten ved manuell bremsing eller ved styring.

I biler som er utstyrt med kamera og radar, registrerer aktiv nødbremsing også sykklister. Før aktiv nødbremsing kobles inn, kan føreren varsles med varselfunksjonen for kollisjonsfare foran.

Funksjonen bruker ulike innganger (f.eks. kamerasensor, bremsetrykk, kjøretøyhastighet) for å beregne sannsynligheten for en frontkollisjon.

⚠ ADVARSEL

Dette systemet er ikke ment som en erstatning for førerens ansvar for å kjøre kjøretøyet og se forover. Den varsler føreren hvis bilen står i fare for kollisjon med kjøretøy foran, fotgjengere eller sykklister. Rett før truende kollisjon reduserer den bilens hastighet for å unngå en kollisjon eller for å begrense alvorligheten.

Systemet reagerer kanskje også på dyr. Det kan hende at dyr som er mindre enn 0,5 m eller gjenstander på veien registreres imidlertid ikke. Etter et plutselig filskifte trenger systemet en viss tid til å registrere neste, forankjørende kjøretøy. Føreren må alltid være klar til å reagere og bruke bremses og ratt for å unngå kollisjoner.

Regenerativ bremsing

⚠ ADVARSEL

Ved ekstreme temperaturer eller hvis høyspentbatteriet er nesten fulladet, kan bremsekraften til motorbremsen reduseres midlertidig. Hvis

bremsekraften ikke er tilstrekkelig, må føreren være forberedt på å bruke bremsepedalen.

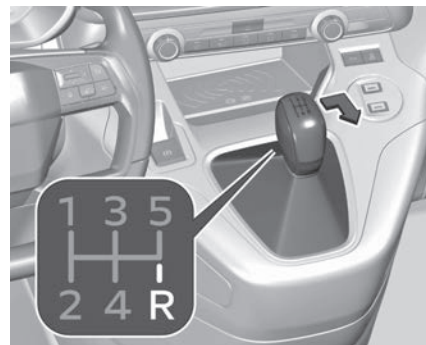
⚠ ADVARSEL

Avhengig av motorens bremsekraft lyser bremselysene.

Regenerativ bremsing genererer elektrisk energi som kommer fra motorbremsing for å lade høyspenningsbatteriet.

Gir

Manuelt gir



Du setter en 5-trinns girkasse i revers når bilen står stille og motoren går på tomgang ved å trå inn clutchpedalen og flytte girvelgeren til høyre og bakover. Du setter en 6-trinns girkasse i revers når bilen står stille og motoren går på tomgang ved å trå inn clutchpedalen, trekke i ringen under girvelgeren og flytte girvelgeren helt over til venstre og forover.

Dersom giret ikke kan legges inn, setter du girspaken i fri, slipper opp clutchpedalen og trykker den inn igjen. Forsøk deretter å legge inn giret igjen.

Ikke slur unødig på clutchen.

Trå clutchpedalen helt inn ved betjening. Ikke la foten hvile på pedalen.

Når clutchsluring registreres en et bestemt tidsrom, vil motoreffekten bli redusert. Et varsel vises i førerinformasjonsdisplayet. Slipp clutchen.

i MERK

Det er ikke tilrådelig å kjøre med hånden hvilende på girspaken.

Automatgir

Automatgiret tillater automatiske girskift (automatisk modus) eller manuelle girskift (manuell modus).

Girvelger



Flytt velgeren eller trykk på de respektive knappene.

P Parkering

R Revers

N Nøytral

D Fremover

M Manuell

Etter at velgeren er flyttet, går den tilbake til midtposisjonen. Den valgte modusen vises i førerinformasjonen.

Ved å skyve velgeren forbi motstands-punktet hopper den over nøytral modus **N**.

Gass- og bremsepedalen må aldri betjenes samtidig.

Når **D** eller **R** er koblet inn, begynner kjøretøyet å bevege seg sakte når bremsen slippes.

Parkeringsmodus, P

1. For å koble inn **P**, trykk på knappen **P** når kjøretøyet står stille.

I **P** er kjøretøyet forhjul blokkert.

2. For å koble ut **P**, trå inn bremsepedalen og velg ønsket modus.

P kobles automatisk inn når:

- tenningen slås av
- førerdøren åpnes mens kjøretøyet hastighet er under 2 km/h (1,5 mph) : fare for brå bremsing!
- **N** har vært valgt en stund

Hvis bilen kjører for fort, aktiveres **P** ikke.

Reversmodus R

For å skifte til eller fra **R** må bilen stå stille og bremsepedalen må trås inn.

⚠ FORSIKTIG

Å koble inn **R** mens kjøretøyet kjører fremover kan skade automatgi-

ret. Vent til bilen har stoppet før du velger **R**.

Nøytral modus N

I denne modusen overfører ikke framdriftssystemet drivmoment til hjulene.

Automatisk drift D

i MERK

Hvis veien er glatt, sett kjøretøyet i **D** for forbedrede kjøreegenskaper.

Denne modusen er for normal kjøring.

⚠ ADVARSEL

Når motoren går, bremsene frigjøres og du velger **R**, **D** eller **M**, vil bilen sette seg i bevegelse uten at du trår på gasspedalen.

Trykk aldri på gasspedalen og bremsepedalen samtidig – fare for skade på girkassen!

⚠ ADVARSEL

Automatisk girkasse

Forsøk aldri å starte motoren ved å skyve kjøretøyet.

Manuell modus M

Manuell modus gir manuell kontroll over girskift ved hjelp av hendlene bak rattet.

- Trykk **M** i **D**-modus for å veksle mellom **D** og **M**.

Manuell modus **M** kan bare velges hvis **D** er aktivert.

Det valgte giret er indikert i klyngen. Dersom du velger et høyere gir ved for lav hastighet eller et lavere gir ved for høy hastighet, foretas det ikke noe girskift. Dette kan utløse en melding på førerinformasjonen.

I manuell innstilling skjer det ingen automatisk oppgiring ved høye motor-turtall.

Øko-modus



Denne modusen justerer innstillingene i systemet for mer økonomisk drivstofforbruk, f.eks. ved å optimere skiftpunktene i automatgirsystemet og tilpasse gasspedalens følsomhet.

Frie hjul / bilvaskmodus (ICE)

I noen situasjoner, f.eks. i en automatisk bilvask osv., er det nødvendig at hjulene kan bevege seg fritt når motoren er slått av.

For å aktivere for frie hjul, må bilen stå stille, motoren må gå og førerdøren må være lukket.

1. Trå inn bremsepedalen og velg **N**.
2. I løpet av fem sekunder trås bremsepedalen inn og holdes, slå av ten-

ningen og flytt velgeren forover eller bakover.

3. Slipp bremsepedalen og slå på tenningen.
4. Trå inn og hold bremsepedalen og trykk på bryteren (P).
5. Slipp bremsepedalen og slå av tenningen.

Det vises en melding i førerinformatjonen om at hjulene er ublokkert de neste 15 minuttene.

Trå inn og hold bremsepedalen for å gå tilbake til normal funksjon, slå på motoren og trykk **P**.

Elektroniske kjøreprogrammer

Driftstemperaturprogrammet sørger raskt for den nødvendige temperaturen i katalysatoren etter kaldstart ved å øke motorturtallet.

Spesielle programmer tilpasser girskiftpunktene automatisk ved kjøring i opp- eller nedoverbakker.

Hvis det er snø- eller isunderlag eller det kjøres på glatte veier, tillater den elektroniske girkontrollen at føreren velger første, andre eller tredje gir manuelt for oppstart.

Tvungen nedgiring

Å trykke inn gasspedalen bak kickdown-sperren vil føre til maksimal akselerasjon ved kjøring i **D** eller **M**. Transmisjonen skifter til lavere gir, avhengig av motorhastighet.

Feil

Dersom systemet har en feil, tennes  og vises en melding i Førerinformatjonssenteret.

Elektronisk girstyring aktiverer bare tredje gir. Girkassen skifter ikke lenger automatisk.

Kjør aldri fortere enn 60 mph (100 km/t)
Søk assistanse hos et verksted.

Strømbrudd

Hvis det oppstår et brudd på strømtilførselen, er det ikke mulig å velge en annen modus når P er aktivert. Hvis kjøretøybatteriet er utladet, starter du kjøretøyet med startkabler. Hvis batteriet ikke er årsaken til feilen, må du be om hjelp fra et verksted.

Girvelger (elektrisk)

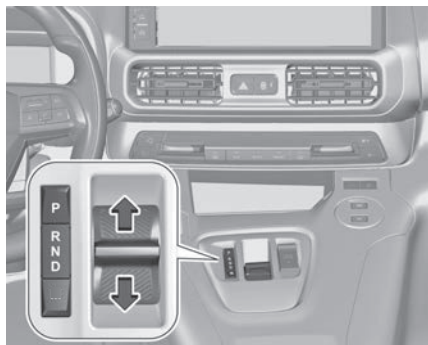
Bilen bruker en elektrisk drivenhet med en ettrinns girkasse.

FORSIKTIG

Hvis kjøretøyet ser ut til å aksele- rere sakte eller ikke reagerer når du prøver å kjøre fortere, ikke fortsett reisen. Den elektriske kjøreenheten kan bli skadet. Rådfør deg med et verksted så snart som mulig.

MERK

Å snurre dekkene eller holde kjøretøyet på ett sted i en bakke med kun gasspedalen kan skade den elektriske kjøreenheten. Hvis du sitter fast, ikke spinn dekkene. Når du stopper i en bakke, bruk bremsene for å holde kjøretøyet på plass.



Flytt velgeren eller trykk på de respektive knappene.

P : parkeringsmodus

R : reversmodus

N : nøytral modus

D : automatisk modus

Etter at velgeren er flyttet, går den tilbake til midtposisjonen. Den valgte modusen vises i førerinformasjonen.

Ved å skyve velgeren forbi motstandspunktet hopper den over nøytral modus **N**.

Gass- og bremsepedalen må aldri betjenes samtidig.

Når **D** eller **R** er koblet inn, begynner kjøretøyet å bevege seg sakte når bremsen slippes.

Parkeringsmodus, P

1. For å koble inn **P**, trykk på knappen **P** når kjøretøyet står stille.

I **P** kjøretøyet forhjul blokkert.

2. For å koble ut **P**, trå inn bremsepedalen og velg ønsket modus.

P kobles automatisk inn når:

- tenningen slås av
- førerdøren åpnes mens kjøretøyet hastighet er under 2 km/h (1,5 mph)
- **N** har vært valgt en stund

Reversmodus R

1. For å skifte til eller fra **R**, må bilen stå stille og bremsepedalen må trås inn.

FORSIKTIG

Hvis du skifter til **R** mens bilen beveger seg fremover, kan den elektriske drivenheten bli skadet. Vent til bilen har stoppet før du velger **R**.

Nøytral modus N

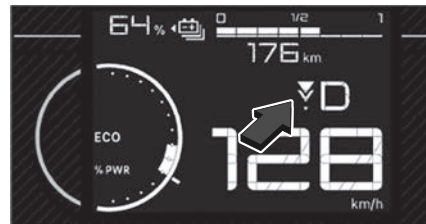
I denne modusen overfører ikke framdriftssystemet drivmoment til hjulene.

Automatisk drift D

Denne modusen er for normal kjøring.

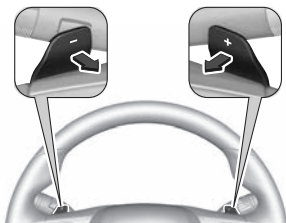
Regenerativ bremsemodus med enpedal-kjøring

I denne modusen reduseres bilens hastighet betydelig ved å slippe gasspedalen, uten å trå på bremsepedalen.



Tre bremsenivåer kan velges.

Det respektive bremsenivået indikeres med ett til tre trekantsegmenter i førerinformasjonssenteret.



Trekk i venstre pagai - for å øke bremsekraften og trekk høyre pagai + for å redusere.

Bruk maksimal bremsekraft ved kjøring nedover i bratte bakker, i dyp snø, i søle eller i trafikk som kontinuerlig stopper opp.

⚠ ADVARSEL

Ved ekstreme temperaturer eller hvis høyspentbatteriet er nesten fulladet, kan bremsekraften til motorbremsen reduseres midlertidig. Hvis bremsekraften ikke er tilstrekkelig, må føreren være forberedt på å bruke bremsepedalen.

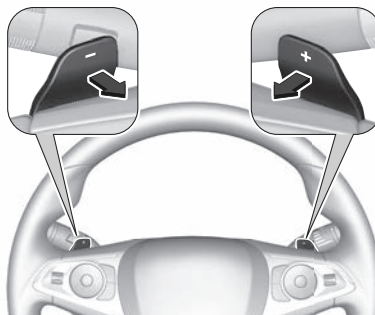
Rattmonterte padler

Avhengig av versjon tillater padlene manuell kontroll av girkassen eller inn-

stillingen av det regenerative bremseni-vået.

På ICE-versjoner i modus **M** eller **D**, kan de rattmonterte kontrollpadlene brukes til å skifte gir manuelt. De kan ikke brukes til å sette bilen i fri, eller til å koble inn eller gå ut av revers.

På BEV-versjoner styrer padlene mengden av regenerativ bremsing.



ICE-kjøretøy:

Velger neste gir opp.

BEV-kjøretøy:

Reduserer regenerativ bremseeffekt.



ICE-kjøretøy:

Velger neste gir ned.

BEV-kjøretøy:

Øker regenerativ bremseeffekt.

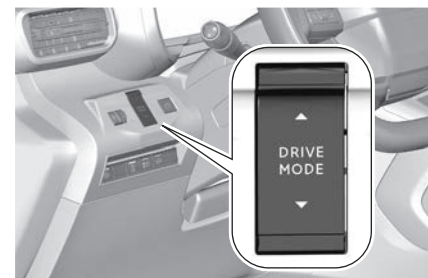
Kjøremoduser

Kjøremodusvelger

Følgende kjøremoduser kan velges:

- **Normal modus**
- **Strømmodus**
- **Øko-modus**

Hver kjøremodus svarer til en egen innstilling i bilen.



Normal modus

ICE

Innstillingene i denne modusen er angitt som standard. Hver gang tenningen slås på velges denne modusen.

BEV

Innstillingene i denne modusen er angitt som standard. Hver gang tenningen slås på velges denne modusen.

Eco

ICE

Denne modusen reduserer drivstofforbruket ved å optimisere betjeningen av oppvarming og klimaanlegg. Når bilen ruller, går motoren på tomgang med redusert motorbrems.

BEV

For å optimalisere rekkevidde er elektrisk motoreffekt og oppvarming redusert.

Selektiv kjørekontroll.

Strømmodus

ICE

Gir imidlertid samme ytelse som **normal modus** når bilen har full last.

BEV

Gir imidlertid samme ytelse som **normal modus** når bilen har full last.

Eksos

! FARE!

Motoreksosgasser inneholder giftig karbonmonoksid, som er fargeløst og luktfritt og kan være dødelig ved innånding.

- Hvis avgasser kommer inn i kjøretøyet, åpne vinduene.
- Sørg for at feilen rettes ved et verksted.
- Unngå å kjøre med åpent bagasjerom, ellers kan avgasser komme inn i kjøretøyet.

Eksosfilter

Automatisk renseprosess

Eksosfiltersystemet filtrerer ut sotpartikler fra eksosgassene.

Starten på metning av eksosfilteret indikeres av at  eller  tenner midlertidig, og en melding i førerinformasjonen vises.

Så snart trafikkforholdene gjør det mulig, regenererer du filteret ved å kjøre kjøretøyet i en hastighet på minst 60 km/t (36 mph) inntil kontrollindikatoren slukker.

i MERK

På et nytt kjøretøy kan de første regenereringsoppgavene for eksosfilteret være ledsaget av brent lukt, noe som er normalt. Etter langvarig drift av kjøretøyet ved svært lav hastighet eller på tomgang, kan det slippes ut vanndamp ved eksosen ved akselerasjon. Dette påvirker ikke egenskapene til kjøretøyet eller miljøet.

Renseprosessen kan ikke utføres

Hvis  eller  fortsetter å lyse, sammen med et lydsignal og en melding, indikerer dette at tilsetningsnivået i eksosfilteret er for lavt.

Beholderen må etterfylles umiddelbart. Søk assistanse hos et verksted.

Katalysator

Katalysatoren reduserer mengden av skadelige stoffer i eksosen.

i MERK

Andre drivstoffkvaliteter enn de som er oppført i "Fuel"-kapittelet kan skade katalysatoren eller elektroniske komponenter. Bensin som ikke er brent, vil overoppvarmes og skade katalysatoren.

Unngå derfor overdreven bruk av starteren, tørrkjøring av drivstofftanken og start motoren ved å skyve eller slepe.

Ved feilttenning, ujevn motorgange, redusert motoreffekt eller andre uvanlige driftsforstyrrelser, må feilen umiddelbart utbedres ved et verksted. I nødsfall kan du kjøre videre i et kortere tidsrom med lav hastighet og lavt motorturtall.

Drivstoff**Drivstoffkompatibilitet****E5****E10**

Bensin i samsvar med EN228-standard som inneholder henholdsvis opptil 5 % og 10 % etanol.

B7**B10****B20****B30**

Diesel i samsvar med standardene EN590, EN16734 og EN16709 som inneholder henholdsvis opptil 7 %, 10 %, 20 % og 30 % fettsyremetyester. Bruk av B20- eller B30-drivstoff, selv unntaksvis, utløser spesielle vedlikeholdsbetingelser kalt **Krevende driftsforhold**.

XTL

Parafinsk diesel i samsvar med EN15940-standard.

⚠ ADVARSEL

Bruk av alt annet (bio)drivstoff (f.eks. ren eller fortynnet vegetabiliske eller animalske oljer, fyringsolje) er strengt forbudt – risiko for skader på motoren og på drivstoffkretsen!

i MERK

Kun bruk av tilsetningsstoffer som er i samsvar med standarden B715001

(bensin) eller B715000 (diesel) er tilgjengelig.

Lading (BEV)**Generelle Anbefalinger**

Disse anbefalingene og generell informasjon gjelder elektrifiserte kjøretøy:

Høyspenningssystem**⚠ FARE!**

Høyspentsystemets spenning er farlig og kan forårsake brannskader eller andre skader eller til og med dødelig elektrisk støt.

Siden skade på høyspentkomponenter ikke er synlig, anbefaler produsenten at du:

- Aldri berør komponentene, enten de er skadet eller ikke, og aldri la smykker eller andre metallgjenstander komme i kontakt med disse komponentene.
- Arbeid aldri på høyspentkablene (lilla eller oransje) eller på andre høyspentkomponenter merket med Elektrisk risikoetikett. Ethvert inngrep på høyspenningssystemet kan være dødelig.

systemet må utføres av kvalifiserte personer på verksteder som er kvalifisert og godkjent for å utføre denne typen arbeid.

- Aldri skade, modifier eller fjern høyspentkablene (lilla eller oransje) eller koble dem fra høyspentnettet.
- Aldri åpne, endre eller ta av dekselet til traksjonsbatteriet.
- Aldri arbeid med skjære- og formeverktøy eller varmekilder i nærheten av høyspenningsskomponenter og -kabler.

Ethvert inngrep på høyspenningssystemet må utføres av kvalifiserte personer på verksteder som er kvalifisert og godkjent for å utføre denne typen arbeid.

FARE!

Skader på kjøretøyet eller drivbatteriet kan resultere i lekkasje av giftige gasser eller væsker enten umiddelbart eller senere. Produsenten anbefaler at du:

- Alltid informerer brann- og nødteater hvis det skulle oppstå en hendelse, og advarer om at kjøretøyet er utstyrt med et traksjonsbatteri.

- Aldri berører væskene som lekker fra drivbatteriet.

- Ikke inhalerer gassene fra drivbatteriet, som er giftige.
- Går vekk fra kjøretøyet hvis det skulle oppstå en hendelse eller ulykke. Gassene som slippes ut er brannfarlige og kan forårsake brann.

FARE!

Når væsknivået i kjøletanken er lavt, må påfyllingen bare utføres på et kvalifisert og opplært verksted for å kontrollere at lekkasjen ikke er i drivbatteriet.

ADVARSEL

Høytrykksvask

For å unngå skade på de elektriske komponentene er det uttrykkelig forbudt å bruke høytrykksvask til rengjøring av motorrommet eller understellet på kjøretøyet.

Ikke bruk høyere trykk enn 80 bar når du vasker karosseriet.

ADVARSEL

Ved en kollisjon på kjøretøyet's understell

I disse situasjonene kan den elektriske kretsen eller drivbatteriet bli alvorlig skadet.

Stans bilen med det samme det er trygt å gjøre det og slå av tenningen. Beveg deg bort fra kjøretøyet. Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.

ADVARSEL

Ved en ulykke med utløsning av kollisjonspute

Traksjonsbatteriet kobles automatisk fra den elektriske kretsen for å forhindre initiering av kortslutninger og/eller branner.

⚠ ADVARSEL

Dette systemet kan være varmt både når tenningen er på og etter at den er slått av. Følg advarselmeldingene som vises på etikettene.

⚠ ADVARSEL

Aldri la vann eller støv komme inn i kontakten eller ladestøpselet, da dette kan føre til elektrisk støt eller brann!
Aldri koble ladestøpselet eller kablen til eller fra med våte hender. Dette innebærer fare for elektrisk støt!

BEV-kjøretøy**⚠ FORSIKTIG****Ved vask**

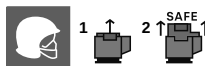
Før du vasker bilen, må du alltid kontrollere at ladeluken er lukket riktig.
Ikke vask bilen mens batteriet lades.

⚠ FORSIKTIG**Lavt drivbatteri lading / parkering**

Hvis utetemperaturen er under 0 °C, må du unngå å parkere bilen utendørs med et ladningsnivå under 20%.

⚠ ADVARSEL

Etikettene er utelukkende tiltenkt bruk av slukningsmannskaper og vedlikeholdstjenester i tilfelle arbeid på kjøretøyet.
Ingen andre må berøre enheten vist på følgende etikett:

**Drivbatteri****Bevaring av drivbatteriet**

For å opprettholde rekkevidden og holdbarheten til høyspenningsbatteriet anbefales følgende:

- Lad opp høyspenningsbatteriet til et ladenivå på 100 % en gang i uken.
Hvis kjøretøyet ikke har vært fulladet

på 1500 km, vises en melding på instrumentgruppen som minner om å gjøre det så snart som mulig. Hvis kjøretøyet har stått parkert i mer enn en uke uten lading, start kjøretøyet som vanlig og lad høyspenningsbatteriet til et ladenivå på 100 % så snart som mulig.

- ikke utlad høyspenningsbatteriet helt.
- ikke lagre bilen over lengre perioder uten bruk (mer enn tolv timer) når høyspenningsbatteriet har lavt eller høyt ladenivå. Holder ladningsnivået mellom 20 og 40 %.
- Begrenser bruken av hurtiglading.
- Ikke utsette kjøretøyet for temperaturer under -30°C og over 60°C i mer enn 24 timer.
- Unngå lading av bilen ved lave utetemperaturer (unntatt hvis bilen har kjørt over 20 minutter) eller over 30 °C.
- Ikke bruk høyspenningsbatteriet som generator for energi.
- Ikke bruk en generator for å lade høyspenningsbatteriet.

Overoppheting av drivbatteri



Hvis følgende varselamper vises, ledsaget av visningen av en melding og et lydsignal, er det nødvendig å:



1. Stopp kjøretøyet så snart som mulig under de beste sikkerhetsforholdene.
2. Slå av tenningen.
3. Evakuer kjøretøyet så raskt som mulig og flytt til sikker avstand.
4. Ring brannvesenet og/eller nødetatene og fortell at kjøretøyet er elektrisk.

⚠ ADVARSEL

Fare for død / fare for alvorlig personskade

En kjedereaksjon kan oppstå opp til en brann ved drivbatteriet.

⚠ ADVARSEL

Ved skade på drivbatteriet

Det er strengt forbudt å arbeide på kjøretøyet selv.

Ikke berør væsker som kommer fra batteriet og hvis disse produktene kommer i kontakt med huden, skyll grundig med vann og kontakt lege så snart som mulig.

Ta kontakt med en forhandler eller et autorisert verksted slik at de kan kontrollere systemet.

Avhending av drivbatteriet

Traksjonsbatteriet er konstruert for kjøretøyet levetid hvis anbefalingene fra forhandleren følges.

Hvis det blir nødvendig å skifte batteriet, kontakt forhandleren for instruksjoner om avhending. Feil avhending medfører fare for alvorlige brannskader, elektrisk støt og miljøskader.

I henhold til forordningene sikrer forhandleren en ny levetid eller resirkulering av denne komponenten i samarbeid med kvalifiserte operatører.

Forholdsregler for personer med pacemaker

⚠ Hvis du er utstyrt med en pacemaker eller lignende enhet, kontakt legen din eller produsenten av det elektromedisinske utstyret om eventuelle forholdsregler du bør ta eller instruksjoner du bør følge, og sørg for at det er garan-

tert å fungere i et miljø som oppfyller anbefalingene fra ICNIRP (International Commission on Non-ionizing Radiation Protection - 1998 Guidelines).

⚠ FORSIKTIG

Under **hjemmelading eller aksele-**
rert lading, ikke vær inne i eller i nærheten av kjøretøyet, eller i nærheten av ladekabelen eller ladeenheten, selv i kort tid.

Ikke bruk **ultrahurtiglading** selv, og unngå å nærme deg et offentlig ultrahurtigladingspunkt. Forlat området og be en tredjepart om å lade bilen.

Ladesystem

Den elektriske kretsen til det elektriske systemet er identifisert av lilla kabler og komponentene er merket med dette symbolet:



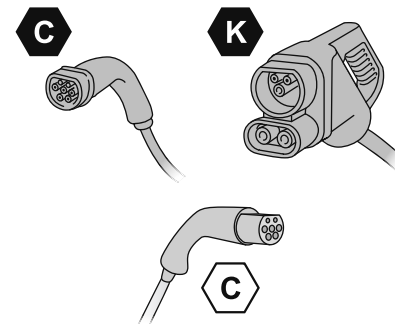
⚠ FARE!**I tilfelle et problem**

Alt arbeid på eller modifikasjoner på kjøretøys elektriske system (inkludert drivbatteri, kontakter, oransje kabler og andre komponenter som er synlige enten i interiøret eller fra utsiden) er strengt forbudt – fare for alvorlige forbrenninger eller potensielt dødelige elektriske støt (kortslutning/støt)!
Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Ladekablene som følger med bilen er kompatible med elektriske installasjoner i landet hvor bilen er solgt. Hvis du reiser utenlands, kan du se i tabellene nedenfor for å sjekke ladekablenes kompatibilitet med lokale elektriske systemer.

Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted for å få tak i riktig ladekabel(kabler).

Identifikasjonsetiketter er festet på kjøretøyet, ladekabelen og laderen for å informere brukeren om hvilken enhet som skal brukes.

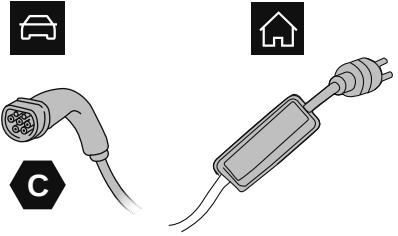
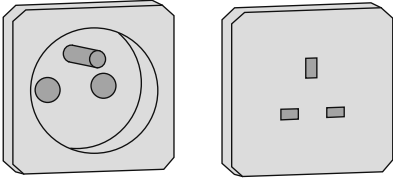
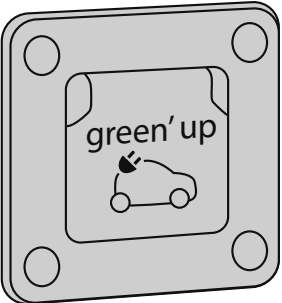


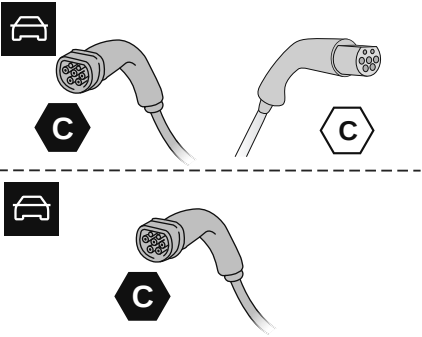
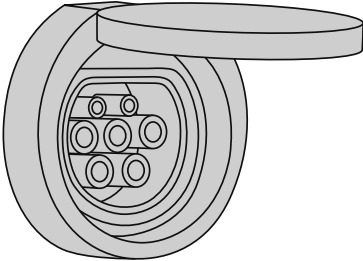
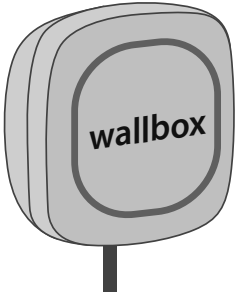
Betydningen av hver identifikasjonsetikett er som følger:

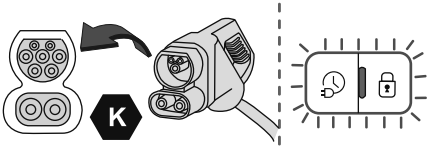
Ladekabler, kontakter og ladere

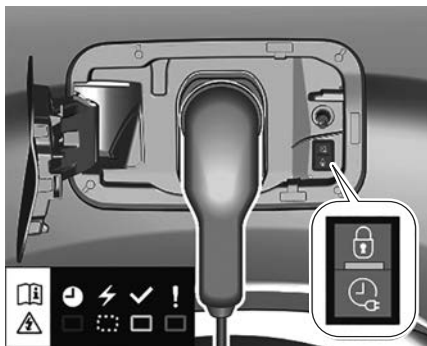
Drivbatteriet kan lades ved bruk av flere forskjellige kabeltyper.

Identifikasjonsetikett	Lokasjon	Konfigurasjon	Strømtype
	Ladekontakt (kjøretøysside)	TYPE 2	AC
	Ladekontakt (ladeside)	TYPE 2	AC
	Ladekontakt (kjøretøysside)	KOMBO 2 (FF)	DC

Ladetyper	Kompatibilitet	Spesifikasjoner
<p>Modus 2 ladekabel med integrert kontrollenhet</p>  <p>Identifikasjonsetikett C på ladekontakten (kjøretøysside)</p>	<p>Konvensjonelt elektrisk støpsel (avhengig av land)</p>  <p>«Green'Up»-type kontakter</p> 	<p>Lading er begrenset til et maksimum på 10 A</p> <p>Lading er begrenset til et maksimum på 16 A</p>

Ladetyper	Kompatibilitet	Spesifikasjoner
<p>Modus 3 ladekabel</p>  <p>Identifikasjonsetiketter C på ladekontakten (kjøretøysside) og på kontakten (ladeside).</p>	<p>Kontakt til enhet for økt ladeeffekt.</p>  <p>Enhet for økt ladeeffekt.</p> 	<p>Lading er begrenset til et maksimum på 32 A.</p>

Ladetyper	Kompatibilitet	Spesifikasjoner
<p>Modus 4 ladekabel</p>  <p>Identifikasjonsetiketter K på ladekontakten (kjøretøysside) og på kontakten (ladeside).</p>	<p>Superhurtig DC-ladestasjon</p>	<p>Opptil 250 A.</p>
<p>i MERK</p> <p>Den estimerte ladetiden vises på instrumentpanelet når kjøretøyet er tilkoblet. Det kan variere avhengig av forskjellige faktorer slik som utetemperatur eller kvaliteten på strømmettet.</p> <p>Viss utetemperaturen er under -10 °C anbefales det å koble til bilen så snart som mulig fordi ladetiden kan øke betydelig. Drivbatteriet lades kanskje ikke fullstendig.</p>	<p>⚠ FORSIKTIG</p> <p>Hjemmelading kabel (modus 2)</p> <p>Det anbefales å få det innenlandske elektriske nettverket inspisert av en profesjonell før du bruker det til å lade kjøretøyet.</p> <p>Det er viktig å unngå å skade ladekabelen, og sørge for at den forblir intakt.</p> <p>I tilfelle skade, må du ikke bruke den og kontakte en forhandler eller et kvalifisert verksted for å få den skiftet ut.</p>	<p>⚠ FORSIKTIG</p> <p>Enhet for økt ladeeffekt (modus 3)</p> <p>Ikke demonter eller modifier enheten for økt ladeeffekt - fare for elektrisk støt og/eller brann! For å finne ut hvordan den brukes, se brukerhåndboken for enheten for økt ladeeffekt.</p>
		<p>Ladeklaff</p> <p>Ladeluken er plassert bak på venstre side av bilen.</p>



Indikatorlys for låsing av lade-
støpsel

- Lyser rødt: støpsel riktig plassert og låst i kontakten
- Blinkende rød: støpsel feil plassert eller låsing ikke mulig



Aktiveringsknapp for utsatt
lading



Status for ladeindikatorlampe	Betydning
Lyser hvitt	Velkomstlys ved åpning av luke og frakobling av ladekabelen.
Blinkende hvitt	Initialisering av lading.
Lyser blått	Utsatt ladning.
Blinker grønt	Lading pågår.
Lyser grønt	Ladning fullført.
Lyser rødt	Funksjonsfeil.

⚠ FARE!

Ved støt, selv lette støt, mot ladeluken, må den ikke brukes. Ikke demonter eller modifiser ladekontakten - fare for elektrisk støt og/eller brann! Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.

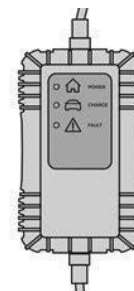
⚠ ADVARSEL

Pass på at du ikke fører ladekabelen under støtfangeren når du kobler til

eller fra den, da dette kan føre til at bakluken utilsiktet åpnes.

Kontrollenhet (modus 2)

Se instruksjonsboken som fulgte med kontrollenheten før bruk. Hvis tilbakestilling av enheten ikke fungerer, ta kontakt med en forhandler eller et kvalifisert verksted





Lyser jevnt når enheten er på.



Lyser jevnt når ladingen er fullført eller batteriet er i forbe-handlingsfase.

Blinker når strømmen strømmer til kjøretøyet.



Lyser jevnt under selvtest eller i tilfelle feil.

Manuell tilbakestillingsprosedyre

Kontrollenheten kan tilbakestilles ved å koble fra ladekontakten og veggkontakten samtidig.

Sett så støpslet tilbake i kontakten i veggen først. Se brukerhåndboken som fulgte med kontrollenheten for mer informasjon.

Ladeprosedyre

- Før lading, sjekk at kjøreveelgeren er i modus **P**, ellers er lading ikke mulig.
- Trykk på symbolene på baksiden av ladeluken for å åpne den, og kontroller at det ikke finnes fremmedlegemer på ladekontakten.

⚠ FORSIKTIG

Før lading

Avhengig av kontekst:

- Kontroller at det elektriske systemet som skal brukes, tilfredsstiller gjeldende standarder og er kompatibelt med kjøretøyet.
- En profesjonell elektriker skal installere støpsel for hjemmelading eller enhet for økt ladeeffekt (Wallbox), som er compatible med bilen.

Du bør helst bruke ladekabelen som er tilgjengelig som tilbehør. For mer informasjon, kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.

⚠ FARE!

Under lading

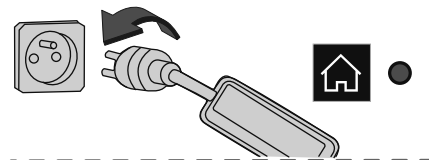
Når ladingen pågår, vil opplåsing av kjøretøyet føre til at ladingen stopper.
Hvis ingen handlinger utføres på åpninger (dør eller bagasjerom) eller ladedysen, låses kjøretøyet igjen

etter 30 sekunder og ladingen gjenopptas automatisk.

Alldri arbeid under panseret:

- Noen områder forblir veldig varme, selv en time etter at ladingen er ferdig – fare for brannskader!
- Viften kan starte når som helst – fare for kutt eller kvelning!

Hjemmelading (modus 2)



- Koble ladekabelen fra kontrollenheten til kontakten for hjemmeladning.

Når tilkoblingen er opprettet, lyser alle indikatorlysene på kontrollenheten, deretter lyser bare indikatorlyset for **POWER** grønt.

1. Fjern beskyttelsesdekslet til ladekontakten.
2. Sett støpslet inn i ladekontakten.

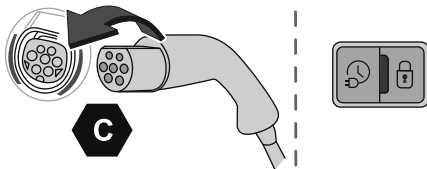
Ladestart bekreftes av blinkende grønn **CHARGE**-indikatorlys i klaffen, deretter på kontrollenheten.

Hvis dette ikke skjer, har ikke ladingen startet. Start prosedyren på nytt og kontroller at alle tilkoblingene sitter korrekt. Den røde indikatorlampen i luken tenner for å angi at støpslet er låst.

i MERK

Når ladingen er fullført og mens ladekabelen fremdeles er tilkoblet, vil åpning av førerdøren vise ladenivået på instrumentpanelet i omtrent 20 sekunder.

Akselerert lading (Modus 3)



1. Følg brukerinstruksjonene for enheten for økt ladeeffekt (Veggboks).
2. Fjern beskyttelsesdekslet til ladekontakten.
3. Sett støpslet inn i ladekontakten.

Start på lading bekreftes ved at ladingens indikatorlys i luken blinker grønt. Hvis dette ikke er tilfelle, har ladingen ikke startet. Start prosedyren på nytt og kontroller at tilkoblingen er riktig. Den røde indikatorlampen i luken tenner for å angi at støpslet er låst.

Hurtiglading (modus 4)

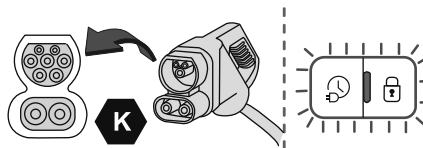
i MERK

Før lading

Kontroller at hurtigladestasjon og ladekabelen er kompatible med bilen.

Hvis utetemperaturen er under:

- 0 °C, kan ladetidene være lengre.
- -20°C, lading er fortsatt mulig, men ladetiden kan forlenges ytterligere (batteriet må varmes opp først).



- Avhengig av versjon, fjern beskyttelsesdekslet fra den nedre delen av kontakten.
- Følg bruksanvisningen for den offentlige hurtigladeren og koble kabelen fra den offentlige hurtigladeren til kjøretøys kontakt.

At ladingen startes bekreftes av den blinkende grønne ladeindikatorlampen i klaffen.

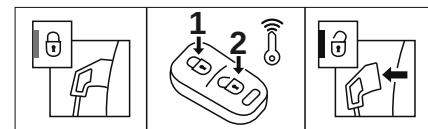
Hvis dette ikke er tilfelle, har ikke ladingen startet. Start da prosedyren på nytt, og forsikre deg om at forbindelsen er ordentlig opprettet.

Den røde indikatorlampen i luken tenner for å angi at støpslet er låst.

i MERK

Under hurtiglading kan batteripakken avgi klukkelyder. Dette er normal oppførsel forårsaket av utvidelse av noen elementer i batteriet.

Frakobling



Før støpslet kobles fra ladekontakten:

- Hvis bilen er ulåst: **lås den og lås den deretter opp igjen.**
- Hvis bilen er låst: Lås den opp.

Den røde indikatorlampen i luken slukkes for å bekrefte at ladestøpslet er ulåst.

- I moduser 2 og 3, fjern ladestøpselet innen **30 sekunder**.

Ladeindikatorlampen lyser hvitt.

i MERK

Når selektiv dørlåsing er aktivert trykker du to ganger på opplåsningsknappen for å koble fra ladestøpselet.

i MERK

Når ladingen er fullført slukker den grønne indikatorlampen i klaffen etter ca. 2 minutter.

! FARE!

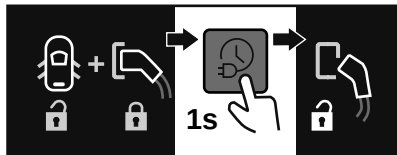
Etter lading

Sjekk at ladeluken er lukket.

La ikke ledningen være tilkoblet den elektriske kontakten – risiko for kortslutning eller dødelig elektrisk strømstøt ved kontakt eller inntrengning av vann!

Manuell opplåsing av ladekontakten

Hvis dysen forblir låst i ladeporten, trykk og hold på den utsatte ladeknappen inne i ladeklaffen for å låse den opp.



Avbryte ladeprosessen

i MERK

Ved offentlige ladestasjoner kan kansellering og påfølgende gjenopptakelse av ladeprosessen medføre ekstra kostnader.

Når ladeprosessen har startet, kan kun førerdøren låses opp uten å avbryte ladeprosessen. Aktiver derfor funksjo-

nen kun førerdøren i kjøretøytilpasningen.

Trykk på fjernkontrollen for å avbryte ladeprosessen når som helst. Dobbeltrykk på for å avbryte ladeprosessen når som helst hvis **bare førerdørs** -funksjonen er aktivert i kjøretøytilpasningen.

Utsatt lading

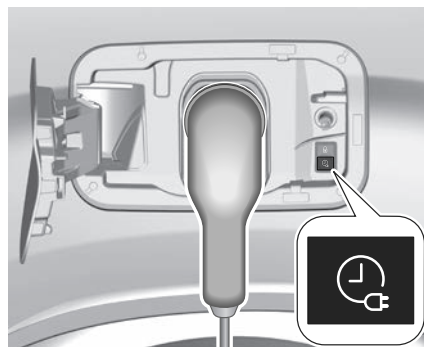
Som standard starter ladingen så snart ladekabelen er koblet til ladeporten på bilen. Det er også mulig å planlegge lading ved bruk av Infodisplayet. Programmerbar lading er bare mulig når lading i en vanlig elektrisk kontakt / Green'Up-kontakt eller en veggbox. Avhengig av infotainmentsystemet finnes det to forskjellige måter å

bruke programmerbar lading via informasjonsdisplayet:

Navigasjonssystem / Multimedia Pro



1. Trykk
2. Berør
3. Velg **Lade**
4. Berør
5. Bestem antall timer og minutter før ladeprosessen skal starte.
6. Berør **OK**.
7. Koble til bilen.



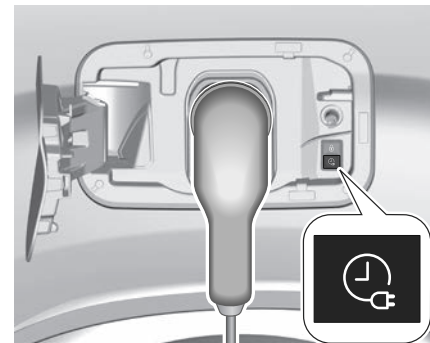
8. Innen ett minutt, trykk på for å aktivere programmerbar lading.
9. Lås bilen, avhengig av versjonen.

Statusindikatoren lyser blått og viser at programmerbar lading er aktiv.

Multimedia



1. Trykk
2. Berør
3. Bestem antall timer og minutter før ladeprosessen skal starte.
4. Trykk på for å bekrefte.
5. Koble til bilen.



Statusindikatoren lyser blått og viser at programmerbar lading er aktiv.

6. Innen ett minutt, trykk på for å aktivere programmerbar lading.
7. Lås bilen, avhengig av versjonen.

Statusindikatoren lyser blått og viser at programmerbar lading er aktiv.

Prekondisjonering av batteri

For å oppnå best mulig ladeytelse for batteriet og gi konsekvente ladetider, må batteriet oppnå en bestemt temperatur.

Batterikondisjonering gjør det mulig å varme opp batteriet til denne temperaturen som forberedelse til en ladestopp.

MERK

Batterikondisjonering vil ikke være tilgjengelig hvis batteriets lading er under:

- 30% ved ladning;
- 10% ved aktivering av manuell prekondisjonering.

MERK

Aktivering av kondisjoneringen vil bruke en liten del av batteriladningen, noe som påvirker kjøretøyets rekkevidde.

MERK

Forhåndskondisjonering av batteriet er mest effektiv når det aktiveres 30-45 minutter før du starter en lading for å la batteriet nå sin ideelle temperatur.

Med infotainmentskjerm av type 1



1. Åpne Energi-appen
2. Velg ladefanen.
3. Aktiver **prekondisjonering av batteriet**.

Med Type 2 infotainment eller smarttelefonstasjon



1. Rulle til den aktuelle kjørecomputersiden.
2. Bruk knappen på enden av viskerhendelen til å bla til "**Aktiver forhåndskondisjonering av batteri**" vises.
3. Trykk og hold inne knappen på viskerstangen til valget er bekreftet.

Kjøretøy å Laste (V2L)

Kjøretøy til lasting (V2L) er en funksjon som gjør det mulig å bruke trekkbatteriet til å drive eller lade eksterne enheter så lenge batteriet er over 30% ladet. Hvis batteriet når 30%, vil energioverføringen stoppe automatisk.

Adapteren kobles til ladeporten på kjøretøyet og har en standard 230V / 16A plugg for tilkobling av den eksterne enheten.

ADVARSEL

Misbruk av adapteren kan forårsake elektrisk støt eller starte en brann.

ADVARSEL

Enheten er vanntett mot nedbør, men det er ikke tilrådelig å koble den til i dårlig vær, da det kan skade den eksterne enheten. V2L-adapteren motstår ikke å bli nedsenket.

i MERK

Bruk av enheten vil tømme batteriet, kontroller at kjøretøyet er ladet tilstrekkelig til å nå et ladepunkt.

i MERK

Vær oppmerksom på kjøretøyet og den eksterne enheten når du bruker V2L, slik at bare de tiltenkte personene bruker systemet.

i MERK

Se brukerhåndboken som fulgte med V2L-enheten for mer informasjon.

Aktivering

Med kjøretøyet ulåst og tenning PÅ:

1. Plugg inn adapteren i kontakten.



2. Trykk på den knappen på adapteren.
3. Når lysdioden på adapteren lyser grønt, kobler du den eksterne enheten til adapteren

Når den er tilkoblet, vil infotainmentdisplayet åpne en dedikert Energioverføringsside, og følgende lysdioder vil lyse:



Blinker grønt



Fast

Deaktivering

1. Koble fra den eksterne enheten.
2. Trykk på knappen på V2L-pluggen og vent til LYSDIODEN slås av.
3. Når lysdioden er slått av, tar du V2L-pluggen ut av ladeporten på bilen og lukker den.

Kjøretøylast**Takbøyler**

Av sikkerhetsgrunner og for å unngå takskader, anbefaler vi bruk av takstativ som er godkjent for din bilmodell. Kontakt et verksted for mer informasjon. Følg monteringsanvisningen og fjern takstativet når det ikke er i bruk.

Montering av takstativ

Biler med takstativ



Monteringspunkter finnes på bunnen av takskinnen.

Fest takstativet i henhold til monteringsinstruksjonene som følger med takstativet.

⚠ ADVARSEL

Anbefalinger. Fordel lasten jevnt og unngå overbelastning på en av sidene.

Legg tung last nærmest mulig taket. Sikre lasten godt.

Kjør mykt: kjøretøyet vil være mer utsatt for effektene av sidevind, og stabiliteten kan bli påvirket.

Kontroller regelmessig at takbøylene er godt festet, særlig før hver tur. Demonter lastestativene så snart de ikke lenger er i bruk.

⚠ ADVARSEL

Ved lastning på taket (**ikke over 40 cm i høyde**), må følgende lastgrenser **ikke overskrides** :

- Tverrgående stenger på langsgående stenger: **80 kg.**
- To tverrgående stenger festet til taket: **100 kg.**
- Tre Tverrgående stenger festet til taket: **150 kg.**
- Aluminiumsstativ: **120 kg.**
- Stålstativ: **115 kg.**

Hvis høyden overskrider 40 cm, må du tilpasse kjørehastigheten etter veiforholdene for å unngå å skade takstativet og festene på bilen. Ved transport av lengre gjenstander må du overholde gjeldende lover og regler i det aktuelle landet.



⚠ ADVARSEL

Ved lastning på 7-setersmodell (som **ikke overskrider 40 cm i høyde**) på taket må du **ikke overskride** følgende belastninger:

- Tre Tverrgående stenger festet til taket: **100 kg.**
- Aluminiumsstativ: **70 kg.**
- Stålstativ: **65 kg.**

⚠ ADVARSEL

Av sikkerhetsgrunner, for å unngå skader på taket, skal man kun bruke tverrgående takstativ som er godkjent for bilen.

Følg instruksjonene for montering og bruk i brukerveiledningen som følger med takstativet.

Biler uten takstativ



Du fester et takstativ ved å skru løs hettene i takskinnene. Sett inn festeinnretningene i holderen som beskrevet.

Tilhengersleping

Generell informasjon

Benytt bare tilhengerfeste som er godkjent for bilen.

Ettermontering må utføres av et verksted. Det kan være nødvendig å foreta endringer som berører kjølingen, varmeskjoldene eller annet utstyr.

Pæreavbruddsdeteksjonsfunksjonen for tilhengerbremselys kan ikke oppdage en delvis pærebrudd, f.eks. i tilfelle av fire pærer med en effekt på 5 W hver, oppdager funksjonen bare lampebrudd

når bare en enkelt 5 W lampe gjenstår eller ingen gjenstår.

Montering av tilhengerfeste kan dekke åpningen til slepeøyet.

Hvis dette skjer, skal koblingskulen brukes ved tauing. Oppbevar alltid tilhengerkulen i bilen for å ha den klar ved behov.

i MERK

Visse funksjoner som hjelper med styring eller manøvrering, deaktiveres automatisk når det brukes med et godkjent tilhengerfeste.

For mer informasjon om kjøring med tilhenger og **Stabilitetskontroll for tilhenger**, se tilsvarende avsnitt.

Slepeanbefaling

Tilhengerlast

Tillatt tilhengerlast er maksimalverdier som avhenger av bil og motor, og denne må ikke overskrides. Den reelle tilhengerlasten er differansen mellom den reelle totalvekten for tilhengeren og den vekten som trykker på bilens tilhengerkule med tilhengeren tilkoblet.

De tillatte tilhengerlastene er oppgitt i bilens dokumenter. Generelt gjelder de for stigninger opptil 12 %.

Tillatt tilhengerlast gjelder opp til den angitte helningen og på havnivå. Siden motoreffekten avtar når høyden øker på grunn av at luften blir tynnere, og dermed reduserer klatreevnene, reduseres også tillatt totaltogvekt med 10 % for hver 1000 høydemeter. Brutto slepevekt må ikke reduseres ved kjøring på veier med svak stigning (mindre enn 8 %, f.eks. motorveier).

Den tillatte totalvekten må ikke overskrides. Den tillatte trekktotalvekten er angitt på identifikasjonsplaten.

Kulevekt

Med kulevekt eller kuletrykk menes den kraften som tilhengeren trykker på koblingskulen med. Den kan endres ved å fordele vekten annerledes på tilhengeren.

Tillatt kulebelastning er oppgitt på identifikasjonsplaten til tilhengerfestet og i bilens vognkort.

Forsøk alltid å oppnå maksimal vertikal kulevekt, særlig for tunge tilhengere. Kulevekten må aldri være under 25 kg.

Bakaksellast

Med tilkoblet tilhenger og fullastet trekkbil kan den tillatte bakaksellasten (se identifikasjonsplaten eller bilens vognkort) overskrides med 60 kg og bilens tillatte totalvekt må ikke overskrides. Dersom den tillatte bakaksellasten overskrides, gjelder en høyeste hastighet på 100 km/t.

Kjøretips

Kjøring på Glatte Overflater

⚠ FORSIKTIG

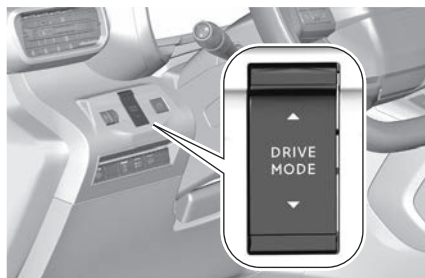
Kjøretøyet er designet for å kjøre hovedsakelig på vei, men det gjør det også mulig å kjøre terreng av og til.

Kjør imidlertid ikke i terreng der kjøretøyet kan bli skadet på grunn av hindringer, som blant annet steiner og i terreng med bratte stigninger og dårlig veigrep. Ikke kryss vann.

⚠ FORSIKTIG

Ved terrengkjøring kan plutselige bevegelser og manøvrer forårsake en kollisjon eller miste kontrollen.

Selektiv kjørekontroll er designet for å optimalisere trekkraften under forhold med lite grep (snø, gjørme og sand). Det tilpasses til terrenget ved å virke på forhjulene, og dermed spares det vekt som vanligvis forbindes med et mer konvensjonelt firehjulsdrivet system.



Selektiv kjørekontroll lar deg velge mellom fem kjøremoduser ved hjelp av vippebryteren:

- ESC av-modus
- standardmodus
- snømodus
- gjørmemodus

- sandmodus

En statusmelding vises i Førerinformasjonssenter for å bekrefte den valgte modusen.

ESC av-modus

ESC og antispinnkontrollen er deaktivert i denne modusen.

ESC og Trekkkontrollen aktiveres automatisk på nytt fra 50 km/t (30 mph) eller hver gang tenningen slås på.

Standardmodus

Denne modusen er kalibrert for et lavt nivå av hjulspinn, basert på de forskjellige typene grep man vanligvis møter ved normal daglig kjøring.

Hver gang tenningen slås av, tilbakestilles systemet automatisk til denne modusen.

Snømodus

Denne modusen tilpasser seg veigrepsforholdene som hvert hjul møter ved start.

Ved fremdrift optimaliserer systemet hjulspinn for å garantere den beste akselerasjonen basert på tilgjengelig trekkraft. Anbefales ved dyp snø og bratte stigninger.

Denne modusen er aktiv opp til en hastighet på 50 km/h (30 mph).

Gjørmemodus

Denne modusen tillater betydelig hjulspinn ved oppstart for hjulet med minst grep, dette fjerner gjørme og gjenoppsetter trekkraften.

Samtidig er hjulet med mest grep utstyrt med mest mulig dreiemoment.

Denne modusen er aktiv opp til en hastighet på 80 km/h (48 mph).

Sandmodus

Denne modusen tillater en liten mengde samtidig hjulspinn på de to drivhjulene, noe som gjør at kjøretøyet kan avansere og redusere risikoen for å synke.

Denne modusen er aktiv opp til en hastighet på 120 km/t.



ADVARSEL

Ikke bruk noen av de andre modusene ved kjøring i sand, ellers kan bilen bli sittende fast.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

AVANSERT KJØREASSISTENTSYSTEM (ADAS)

Introduksjon til Hjelpesystemer

Generell informasjon

MERK

Kjøre og assistansesystemer kan ikke under noen omstendigheter erstatte førerens årvåkenhet. Føreren må overholde trafikkreglene og ha full kontroll over kjøretøyet ved alle forhold, og må kunne ta over kontrollen når som helst. Føreren må tilpasse hastigheten etter klima, trafikk og veiforhold. Det er førerens ansvar å overvåke trafikkforholdene, vurdere avstand og relativ hastighet på andre kjøretøy og forutse manøvrer før andre bruker blinklyset og skifter kjørefelt. Disse systemene gjør det ikke mulig å overskride de fysiske lover.

MERK

Kjørehjelp

Du bør holde rattet med begge hender, alltid bruke utvendige og innvendige speil, alltid la føttene være i nærheten av pedalene og ta en pause annenhver time.

MERK

Manøvrerings assistanse

Føreren må alltid sjekke bilens omgivelser før og under hele manøvreren, spesielt ved bruk av speilene.

ADVARSEL

Radar(er)

Driften av radaren(e), sammen med eventuelle tilknyttede funksjoner, kan bli påvirket av akkumulering av skitt (f.eks. gjørme, is), under dårlige værforhold (f.eks. kraftig regn, snø), eller hvis støtfangerne er skadet.

Hvis den fremre støtfangeren skal males på nytt, må du kontakte en forhandler eller et kvalifisert verksted. Visser typer maling kan forstyrre driften av radaren(e).

ADVARSEL

Kjørehjelpkamera

Det kan hende at kameraet ikke virker eller funksjonen kan bli svekket hvis frontruteområdet foran kameraet er skittent, dugg- eller rimbelagt, dekket med snø, skadet eller tildekket av et klistremerke. I fuktig eller kaldt vær må frontruten avdugges regelmessig. Dårlig sikt (f.eks. utilstrekkelig gatebelysning, kraftig regn, tykk tåke, snøfall), blending (f.eks. frontlykter på et møtende kjøretøy, lav sol, refleksjoner på en fuktig vei, forlate en tunnel, vekslende skygge og lys) kan også svekke deteksjonsytelsen. Ved skifte av frontruten må du kontakte en forhandler eller et kvalifisert verksted for å få kalibrert kameraet.

på nytt. Hvis ikke, kan de tilknyttede kjørehjelpemidlene bli avbrutt.

i MERK

Andre kameraer

Bildene fra kamera(ene) som vises på berøringsskjermen eller på instrumentpanelet kan bli forvrengt av terrenget.

I nærvær av skyggesoner, sterk sol eller dårlige lysforhold kan bildet bli mørkere og ha lavere kontrast. Hindringene kan virke som de er lenger unna enn de faktisk er.

⚠ ADVARSEL

Parkeringsensorer

Betjeningen av sensorene, og eventuelle tilknyttede funksjoner, kan bli forstyrret av støyforurensning som den fra biler og maskiner (f.eks. lastebiler, borhammere), ved opphopning av snø eller visne blader på veien eller skade av støtfanger og speil.

Når bilen settes i revers, indikerer et lydsignal (lang pipelyd) at sensorene kan være skitne.

Et sammenstøt foran eller bak på bilen kan forstyrre sensorenes innstillinger og blir kanskje ikke oppdaget av systemet: avstandsmålinger kan være feil.

Sensorene registrerer ikke systematisk hindringer som er for lave (fortauer, stenger) eller for tynne (trær, stolper, trådgjerder).

Det kan hende at visse gjenstander i sensorenes dødsvinkel ikke blir registrert eller ikke lenger registreres under manøveren.

Visse materialer (stoffer) absorberer lydbølger: det kan hende fotgjengere ikke blir registrert.

i MERK

Vedlikehold

Rengjør støtfangerne og dørspeilene i kameraenes synsfelt regelmessig.

Ved høytrykkvask av bilen skal lansen holdes minst 30 cm unna radaren, sensorene og kameraene.

⚠ ADVARSEL

Matter/pedallister

Bruk av matter eller pedallister som ikke er godkjent av produsenten, kan virke forstyrrende på hastighetsbegrenseren og cruisekontrollen.

Slik unngår du enhver risiko for blokkering av pedalene:

- Påse at eventuelle ekstra matter er riktig plassert.
- Legg aldri flere matter oppå hverandre.

i MERK

Enheter for hastighet

Påse at enheten for hastighet som vises på instrumentpanelet (km/t eller mph) er den som gjelder i landet hvor du kjører.

Hvis ikke, må du stille inn visningen av hastighet etter at du har stoppet helt opp, slik at enheten samsvarer med den som er godkjent på stedet.

Hvis du er i tvil, kan du ta kontakt med en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Juridiske forpliktelser

For å overholde europeiske GSR v2-normer og av sikkerhetsmessige årsaker kan ikke disse funksjonene deaktiveres helt eller delvis av sjåføren:

- Fartsgrenseinformasjon i trafikkskiltgjenkjenningssystemet.
- Aktiv Sikkerhetsbrems/Kollisjonsrisikovarsel.
- Kjørefeltassistent.
- Advarsel om førerens oppmerksomhet med kameraet.
- Parkeringsensorer.
- Følg trafikkreglene og vær årvåken uavhengig av trafikkbilde. Overvåk omgivelsene og hold hennende på rattet for å kunne reagere på alt som kan skje.
- Kjør jevnt, forutse behovet for bremsing og hold en lengre sikkerhetsavstand, spesielt i dårlig vær.
- Stopp kjøretøyet før du utfører operasjoner som krever vedvarende oppmerksomhet (f.eks. innstilling).

- Ta en pause hver 2 timer på lange turer.

Snarveier for kjørehjelpemidler

Den fullstendige listen over tilgjengelige kjørehjelpemidler finner du i fanen **Funksjoner**.

Kjørehjelpemidler kan nås direkte for raskt å aktivere/deaktivere dem.

Som standard er noen kjøreassistenter allerede lagret i fanen **Snarveier** (f.eks. Kjørefeltassistent). Men snarveier

Andre kjørehjelpemidler kan legges til eller slettes fra denne fanen.



Den er konfigurert i berøringsskjermapplikasjonen **ADAS>Funksjoner**.

Trykk på knappen for å få tilgang til ADAS-applikasjonen



Trykk på knappen som tilsvaret den aktuelle kjøreasistanse:

- Fullt symbol: denne funksjonen legges til **Snarveiene** fanen.
- Tomt symbol: funksjonen er slettet fra **Snarveiene** fanen.

- Sjekk modifiseringen i **Snarveier** fanen .

Flere deaktiveringer

Det er mulig å deaktivere flere kjørehjelpsfunksjoner samtidig ved å trykke lenge på knappen for kjørehjelpemidler. Dette gjøres i to trinn:

- Valg av alle funksjonene du ønsker å deaktivere.
- Samtidig deaktivering av alle disse funksjonene.

Valg av funksjoner



Trykk på denne knappen på dashbordet for å vise **ADAS**-fanene.



Trykk på denne knappen på skjermen for å vise listen over funksjoner som kan deaktiveres med et langt trykk.

- Velg funksjonene som skal deaktiveres.



Følgende lysbilde vises.

Deaktivering av disse funksjonene



Trykk og hold på denne knappen på dashbordet i et sekund.

En kort pipelyd høres for å bekrefte deaktiveringen.

Alle tidligere valgte funksjoner deaktiveres til neste gang kjøretøyet startes på nytt.

Assistansesystem for hastighetskontroll

Hastighetsbegrenser

i MERK

For mer informasjon, se **Generell informasjon** i kapitlet om **Avanserte førerassistentsystemer (ADAS)**.

Hastighetsbegrenseren forhindrer at kjøretøyet overskrider en forhåndsinnstilt maksimal hastighet.

Maksimal hastighet kan stilles til hastigheter over 30 km/t (18 mph).

Føreren kan øke bilens hastigheten til forhåndsinnstilt hastighet oppnås. Avvik fra begrenset hastighet kan oppstå under kjøring i nedoverbakker.

Slå på systemet



Trykk .

Avhengig av versjon, vises enten skjermbildet for hastighetsbegrenseren eller bare .

 er grå som angir at systemet fortsatt ikke er aktivert.

Aktivering av funksjonaliteten

Trykk på **OK** eller  for å aktivere hastighetsbegrenseren.  lyser grønt eller hvitt.

Hastighet innstilt av føreren



Den forhåndsinnstilte hastigheten kan endres ved at tommelhjulet skyves mot  + for å øke eller  - for å redusere hastigheten. Flytt tommelhjulet gjentatte ganger for å endre hastigheten i små trinn, og flytt og hold for å endre hastigheten i store trinn.

Tilpasse hastigheten ved bruk av fartsgrensegjenkjenningen

En registrert fartsgrense kan brukes som ny innstilt hastighet for hastighetsbegrenseren.

Avhengig av versjon, må trafikkskiltassistenten aktiveres for å registrere fartsgrenseskilt.

Når bilen passerer fartsgrenseskiltet

Med aktivert hastighetsbegrenser, vises **OK?** automatisk.

Trykk **OK** på rattet for å lagre den foreslåtte hastigheten lagres.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Etter at bilen har passert fartsgrenseskiltet

Med aktivert hastighetsbegrenser, trykk på **OK** på rattet.

OK?Vises.

Trykk **OK** for å lagre den foreslåtte hastigheten.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Overskride hastighetsgrensen

I nødstilfeller er det mulig å overskride hastighetsgrensen ved å trå gasspedalen fast ned til endepunktet. I slike situasjoner blinker den forhåndsinnstilte hastighetsverdien.

Slipp gasspedalen og hastighetsbegrenser-funksjonen aktive-

res igjen så snart hastigheten blir lavere enn hastighetsgrensen. Når overskridelse av innstilt hastighet ikke er forårsaket av at gasspedalen trås inn, f.eks. ved kjøring ned en bratt bakke, høres et lydsignal.

⚠ ADVARSEL

I bratt utforbakke eller ved skarp akselerasjon, vil hastighetsbegrenseren ikke kunne hindre bilen fra å overskride innstilt hastighet. Om nødvendig, kan du trykke inn bremsepedalen for å kontrollere kjøretøyets hastighet.

Deaktivering av funksjonaliteten

Trykk **||▶**, hastighetsbegrenseren er i pausemodus.  lyser i grått. Bilen kjøres uten hastighetsbegrenser. Hastighetsbegrenser er deaktivert, men ikke slått av. Siste lagrede hastighet forblir i minnet for å kunne gjenopptas senere.

Gjenoppta hastighetsgrensen

Trykk **||▶** eller **OK**, den lagrede hastighetsbegrensen vil bli nådd.

Slå av systemet

Trykk på , hastighetsbegrensermodusen deaktiveres og hastighetsbegrenser-skjermen skjules i Førerinformasjonscenteret eller  slukkes.

Feil

Det kan hende at fartsgrenseegenskapen ikke fungerer riktig hvis trafikk-skiltene ikke er i samsvar med Wien-konvensjonen om trafikkskilt og signaler.

Hvis det oppstår en feil i hastighetsbegrenseren, blir hastigheten slettet, noe som fører til at strekene begynner å blinke.

Få inspisert systemet av et verksted.

Fast hastighetsbegrenser

SPEED - LIMITER
LIMITATORE DI VELOCITÀ
LIMITEUR DE VITESSE
GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER
LIMITADOR DE VELOCIDAD
V-MAX - 90 KM/H

Hvis det er montert på bilen din, kan hastigheten begrenses til en fast innstilling.

En etikett i kupeen angir denne maksimumshastigheten.

Den faste hastighetsbegrenseren er ikke en funksjon av cruisekontrolltypen. Den kan ikke aktiveres eller deaktiveres av føreren under kjøringen.

i MERK

Maksimumshastigheten er opprinnelig innstilt i henhold til gjeldende forskrifter i salgslandet.

Denne maksimumshastigheten kan ikke endres av føreren.

Hvis du vil endre denne maksimumshastigheten, må du kontakte en forhandler.

Cruisekontroll

i MERK

For mer informasjon, se **Generell informasjon** i kapitlet om **Avanserte førerassistentsystemer (ADAS)**.

Cruisekontrollen kan lagre og holde hastigheter over 40 km/t (24 mph). I biler med manuelt gir, må et eller annet gir velges. For biler med automatgir må posisjonen **D** eller andre eller høyere gir i posisjon **M** være valgt. Avvik fra lagret hastighet kan skje i motbakke eller utforbakke. Systemet holder den forhåndsinnstilte hastigheten som føreren har angitt, uten at det er nødvendig å trå på gasspedalen.

Forhåndsinnstilt hastighet kan overskrides midlertidig ved å trå bestemt ned på gasspedalen.

Status og forhåndsinnstilt hastighet vises i førerinformasjonssenteret.

Ikke slå på hastighetskontrollen når det ikke er tilrådelig å holde en jevn hastighet.

Slå på systemet



Trykk .

Avhengig av versjon, vises enten cruisekontroll-skjermen eller bare .  er grå som angir at systemet fortsatt ikke er aktivert.

Aktivering av funksjonaliteten

Når alle driftsbetingelser er oppfylt, vises **OK?**.

Trykk på **OK** for å lagre den aktuelle kjørehastigheten som hastighetsinnstilling og aktiver cruisekontrollen.

 endres fra grått til grønt eller hvitt som indikerer at systemet er aktivt. Du kan slippe gasspedalen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Du kan eventuelt skyve tommehjulet mot  + for å øke eller  - for å redusere hastighet og lagre denne hastigheten som hastighetsinnstilling. Cruisestyringen aktiveres umiddelbart hvis tommehjulet skyves oppover eller nedover.

 endres fra grått til grønt eller hvitt.

Hastighet innstilt av føreren



Hvis systemet er aktivt, kan den forhåndsinnstilte hastigheten endres ved at tommehjulet skyves mot  + for å øke eller  - for å redusere hastigheten. Flytt tommehjulet gjentatte ganger for å endre hastigheten i små trinn, og flytt og hold for å endre hastigheten i store trinn.

Tilpasse hastigheten ved bruk av fartsgrensegjennkjenningen

En registrert fartsgrense kan brukes som ny innstilt hastighet for den automatiske cruisestyringen. Avhengig av versjon, må trafikktilpasset assistent aktiveres for å registrere fartsgrenseskiltet.

Når bilen passerer fartsgrenseskiltet

Med aktivert cruisestyring, vises **OK?** automatisk.

Trykk **OK** på rattet for å lagre den foreslåtte hastigheten lagres.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Etter at bilen har passert fartsgrenseskiltet

Trykk på **OK** på rattet når cruisestyringen er aktivert.

OK? vises Trykk på **OK** for å lagre den foreslåtte hastigheten.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Overskride innstilt hastighet

Det er alltid mulig å kjøre raskere enn innstilt hastighet ved å trykke inn gasspedalen. Når gasspedalen slippes, går bilen tilbake til den lagrede hastigheten. Når den innstilte hastigheten overskrides, blinker den innstilte hastigheten.

Deaktivering av funksjonaliteten

Trykk på . Cruisestyringen er i pausemodus.  lyser i grått. Kjøretøyet kjøres uten cruisestyring.

Cruisestyring er deaktivert, men ikke slått av. Siste lagrede hastighet forblir i minnet for å kunne gjenopptas senere. Den automatiske hastighetskontrollen kan deaktiveres automatisk i følgende situasjoner:

- bremsepedalen holdes inne
- antispinnsystemet eller den elektroniske stabilitetskontrollen fungerer
- revers er lagt inn, **N** valgt eller ingen gir er lagt inn
- clutchpedalen trås inn i mer enn fem sekunder
- elektrisk håndbrems aktiveres

Gjenoppta lagret hastighet

Trykk på  eller **OK**, vil den lagrede hastigheten bli satt.

Slå av systemet

Trykk på  cruisekontroll-modusen deaktiveres og cruisekontroll-skjermen skjules i Førerinformasjonscenteret eller .

Systembegrensninger

Bruk aldri systemet i følgende situasjoner:

- I et tettbygd strøk med fare for at fotgjengere krysser veien.
- I tett trafikk.
- På svingete eller bratte veier.
- På glatte eller oversvømte veier.
- I dårlig vær.
- Ved begrenset sikt for sjåføren.
- Ved kjøring på billøpsbaner.
- Kjøring i testbenk.
- Ved bruk av snøkettinger, snøsokker eller piggedekk.

Når du kjører ned svært bratte helninger, kan systemet ikke hindre at bilen overskrider den innstilte hastigheten. Brems ved behov.

Ved kjøring opp en bratt bakke eller ved sleping, kan den innstilte hastigheten ikke nås eller holdes.

Feil

Det kan hende at fartsgrensegenkjenningen ikke fungerer riktig hvis trafikkskiltene ikke er i samsvar med Wienkonvensjonen om trafikkskilt og signaler.

Hvis det oppstår en feil i den automatiske hastighetskontrollen, blir hastigheten slettet, noe som fører til at strekene begynner å blinke.

Få inspisert systemet av et verksted.

Adaptiv cruisekontroll (ACC)

MERK

For mer informasjon, se **Generell informasjon** i kapitlet om **Avanserte førerassistentsystemer (ADAS)**.

Den adaptive cruisekontrollen er en forbedring av cruisekontrollen med tilleggsfunksjonen å opprettholde en viss følgeavstand til kjøretøyet foran.



Den bruker en radarenhet som er plassert i fremre støtfanger for å registrere kjøretøyene foran.

Hvis ingen bil registreres i kjørebanelen, opptrer den adaptive hastighetskontrollen som en vanlig hastighetskontroll.

Den adaptive hastighetskontrollfunksjonen reduserer automatisk farten når bilen nærmer seg et kjøretøy som kjører saktere. Så justerer den bilens hastighet så den følger bilen foran ved valgt følgeavstand. Bilens hastighet økes eller reduseres slik at den følger bilen foran, men overskrider ikke angitt hastighet. Den kan aktivere begrenset bremsing med aktiverte bremselys.

Hvis bilen foran akselererer eller skifter kjørefelt, vil den adaptive hastighetskontrollen akselerere bilen gradvis for å gå tilbake til den lagrede hastigheten. Hvis føreren betjener blinklysene for å kjøre forbi en langsommere bil, vil den adaptive hastighetskontrollen tillate bilen å nærme seg bilen foran midlertidig for å hjelpe til ved forbikjøringen. Men den innstilte hastigheten vil aldri bli overskredet.

Hvis bilen foran beveger seg for langt og den valgte følgeavstanden ikke lenger kan opprettholdes, vil det høres en varsellyd og en melding vises. Meldingen ber føreren om å ta tilbake kon-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

trollen over bilen. I kjøretøy med manuelt gir kan systemet bremse kjøretøyet til 30 km/t (18 mph). I biler med automatgir kan systemet bremse bilen helt til full stopp. Avhengig av versjonen kan systemet akselerere bilen automatisk etter en full stopp.

⚠ ADVARSEL

Bremselysene tennes hvis kjøretøyet bremses ned.
Hvis bremselysene ikke virker, vil systemet ikke virke.

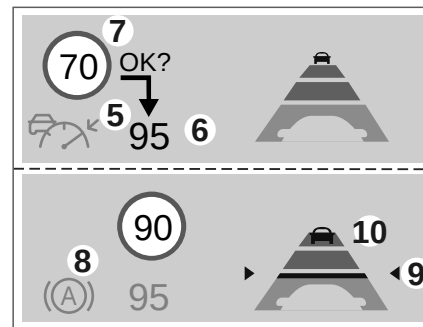
Rattmonterte kontroller



1. Valg / oppheving av cruisekontroll alene eller Drive Assist (avhengig av versjon)
2. Slå på/pause cruisekontroll ved den tidligere lagrede hastighetsinnstillingen
Bekreftelse av omstart av kjøretøyet etter automatisk stopp
3. Øk/reduser hastighet (hvis cruisekontroll er aktivert)
Aktivering av cruisekontroll pågår (hvis cruisekontroll er deaktivert)
Visning og konfigurering av innstilling for avstand mellom biler
4. Aktivering av cruisekontroll
Bruk hastigheten som foreslås av systemet for trafikkskiltgjenkjenning (TSR)

For mer informasjon om funksjonen **fortrafikkskiltgjenkjenning (TSR)**, se tilhørende avsnitt.

Informasjon som vises på instrumentpanelet

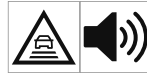


5. Cruisekontroll aktivert (grønn) / satt på pause (grå)
6. Hastighets verdi
7. Hastighet som foreslås av systemet for trafikkskiltgjenkjenning (TSR)
8. Bilen står stille
9. Innstilling for avstand mellom biler
10. Bilens posisjon registrert av systemet

Meldinger og varsler

<div>  MERK </div>	
Den faktiske rekkefølgen på visning av meldinger eller varsler kan være annerledes.	
<div>   </div> <div>(grå)</div>	Cruisekontroll er valgt, men kan ikke aktiveres. Alle driftsforhold er ikke oppfylt.
<div>   </div> <div>(grå)</div>	Cruisekontroll er valgt. Avventer bekreftelse for aktivering. Alle driftsforhold er oppfylt.
<div>   </div> <div>(grå)/(grå)</div>	Cruisekontroll satt på pause, men kan ikke aktiveres på nytt. Alle driftsforhold er ikke oppfylt.
<div>   </div> <div>(grå)/(grå)</div>	Cruisekontroll satt på pause og ventet på bekreftelse for reaktivering. Alle driftsforhold er oppfylt.

<div>   </div> <div>(grønn)/ (grønn)</div>	Cruisekontroll aktiv, kjøretøy registrert.
<div>   </div> <div>(grønn)/ (grå)</div>	Cruisekontroll avbrutt etter kort akselerasjon av føreren.



(oransje)
"Ta kontroll"

- Brems eller akselerer, avhengig av konteksten.



(rød)
"Ta kontroll"

- **Overta kontroll over bilen:** systemet kan ikke administrere gjeldende kjøresituasjon.



"Aktivering nektet, forhold uegnet"

Systemet nekter å aktivere cruisekontroll, da de nødvendige betingelsene ikke er oppfylt.

Stop & Go-funksjon



Systemet har stanset bilen helt.

(grønn)/(grønn)

Innen 3 sekunder etter stopp begynner kjøretøyet gradvis og automatisk å bevege seg igjen hvis det ikke oppdages noe mål eller hvis målet oppdages er langt nok.

Etter 3 sekunders stopp må sjåføren akselerere eller trykke på (2) ||► for å kjøre.

MERK

Hvis føreren ikke foretar noen handling etter at kjøretøyet stoppes, blir den elektriske parkeringsbremsen automatisk satt på etter ca. 5 minutter.

ADVARSEL

Mens kjøretøyet er i ro, gjelder følgende anbefalinger:

- Føreren bør ikke forlate kjøretøyet.
- Ikke åpne bagasjerommet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Ikke la passasjerer stige inn eller ut.
- Ikke skift til revers.

⚠ ADVARSEL

Når du starter kjøretøyet på nytt, se opp for syklist, fotgjengere eller dyr som ikke systemet har registrert. Sjåføren må overvåke omgivelsene.

Slå på systemet



Trykk på  flere ganger inntil adaptiv hastighetskontroll-modus er valgt. Den adaptive hastighetskontrollen vises på skjermen. Systemet er fortsatt ikke aktivert.

Aktiveringsbetingelser

Systemet kan aktiveres hvis følgende betingelser er innfridd:

- kjøretøys hastighet mellom 30 km/t (18 mph) og 180 km/t (112 mph) i kjøretøy med manuelt gir, mellom 0 km/t og 180 km/t (112 mph) i kjøretøy med automatgir
- førerdøren er lukket
- førerens sikkerhetsbelte er festet
- **D** valgt eller andre eller høyere gir innkoblet
- håndbremsen frigjort
- bremsepedalen inne hvis bilen står stille

Aktivisering av funksjonaliteten

Når alle driftsbetingelser er oppfylt, vises **OK** .

Trykk **OK** for å lagre den aktuelle kjørehastigheten og aktivere hastighetskontrollen.

På skjermen med den adaptive hastighetskontrollen vises den innstilte hastigheten og et veielement i grønt. Du kan slippe gasspedalen. Du kan eventuelt skyve tommehjulet mot  for å øke eller  for å redusere hastigheten og lagre

denne hastigheten. Den automatiske hastighetskontrollen aktiveres umiddelbart hvis tommehjulet skyves oppover eller nedover. På skjermen med den adaptive hastighetskontrollen vises den innstilte hastigheten og veielementet i grønt.

Hastighet innstilt av føreren



Den forhåndsinnstilte hastigheten kan endres ved at tommehjulet skyves mot  for å øke eller  for å redusere hastigheten. Flytt tommehjulet gjentatte ganger for å endre hastigheten i små trinn, og flytt og hold for å endre hastigheten i store trinn.

Tilpasse hastigheten ved bruk av fartsgrensegenkjenningen

En registrert hastighetsgrense kan brukes som ny verdi for den adaptive hastighetskontrollen.

Når bilen passerer fartsgrenseskiltet

Med aktivert adaptiv cruisekontroll, vises **OK?** automatisk.

Trykk **OK** på rattet for å lagre den foreslåtte hastigheten lagres.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Etter at bilen har passert fartsgrenseskiltet

Med aktivert adaptiv cruisekontroll, trykk på **OK** på rattet.

OK? vises Trykk på **OK** for å lagre den foreslåtte hastigheten.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Overskride innstilt hastighet

Det er alltid mulig å kjøre raskere enn innstilt hastighet ved å trykke inn gasspedalen. Når gasspedalen slipes, går bilen tilbake til den lagrede

hastigheten. Hvis det er bil foran som kjører langsommere, gjenopprettes følgeavstanden som er valgt av føreren. Mens den innstilte hastigheten overskrides, blinker hastighetsinnstillingen på skjermen med den adaptive hastighetskontrollen.

ADVARSEL

Akselerering fra førerens side deaktiverer den automatiske bremsingen fra systemet. Dette vises som en popup-advarsel i Førerinformasjonssenteret.

Gjenopptakelse av lagret hastighet

Trykk på **||▶** eller **OK** for å aktivere adaptiv hastighetskontroll på nytt ved den lagrede hastigheten.

Adaptiv hastighetskontroll i biler med automatgir

For biler med automatgir vil den adaptive hastighetskontrollen tillate å opprettholde den valgte avstanden bak en bil som bremses inntil den er helt stoppet.

Hvis systemet har stoppet kjøretøyet ditt bak et annet kjøretøy, vises den

grønne kontrollindikatoren () ved siden av den innstilte hastigheten. Dette symbolet angir at bilen holdes automatisk i stopp-posisjon.

ADVARSEL

Mens bilen holdes i stopp-posisjon bør følgende anbefalinger overholdes:

- Ikke forlat bilen.
- Ikke åpne bagasjerommet.
- Ikke legg inn revers.
- Ikke sett av eller plukk opp passasjerer.

I løpet av de neste tre sekundene etter at bilen har blitt stoppet av systemet, starter bilen langsomt å bevege seg igjen. Etter tre sekunder, akselerer eller trykk på **||▶** for å kjøre bort. Legg merke til bilens omgivelser ved igangkjøring. Hvis bilen har stått stille i mer enn fem minutter uten at føreren har gjort noe, aktiveres den elektriske håndbremsen. Kontrollampen () lyser. For å frigjøre den elektriske håndbremsen trykkes gasspedalen inn.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ ADVARSEL

Når systemet er deaktivert eller slått av, vil bilen ikke lenger bli bremsset til full stopp og kan begynne å bevege seg. Vær alltid klar til å bruke bremsen manuelt for å holde bilen stille.

Bilen må ikke forlates når den holdes stille av den adaptive hastighetskontrollen. Aktiver alltid **P** og slå av tenningen før bilen forlates.

Stille inn følgeavstand

Når den adaptive hastighetskontrollen oppdager en bil som kjører saktere i kjørebanelen, justerer den hastigheten for å opprettholde følgeavstanden som føreren har valgt.

Følgeavstanden kan innstilles til nær (1 søyle), normal (2 søyler) eller fjern (3 søyler).

Hvis motoren går og den adaptive hastighetskontrollen er slått på (grå)

eller aktiv (grønn), kan du modifisere innstillingen av følgeavstanden:



Trykk på knappen for å vise den gjeldende følgeavstandsinstillingen i førerinformasjonen.

Trykk deretter på knappen for å velge ønsket innstilling for følgeavstand. Valgt følgeavstand angis ved fylte søyler på skjermen for den adaptive hastighetskontrollen.

⚠ ADVARSEL

Føreren påtar seg det fulle ansvar for riktig følgeavstand basert på trafikk, vær og siktforhold.

Følgeavstander må justeres eller systemet slås av når det kreves av gjeldende forhold.

Registrere bilen foran

Hvis systemet registrerer en bil i kjørebanelen, vil skjermen for den adaptive hastighetskontrollen endres i henhold til dette.

Deaktivering av funksjonaliteten

Trykk på **||**, adaptiv cruisekontroll er i pausemodus. Den forhåndsinnstilte hastigheten lyser grått.

Den adaptive hastighetskontrollen deaktiveres, men utkobles ikke. Den sist lagrede innstillingshastigheten forblir i minnet for senere bruk.

Adaptiv hastighetskontroll deaktiveres automatisk i følgende situasjoner:

- bremsepedalen holdes inne
- antispinnsystemet eller den elektroniske stabilitetskontrollen fungerer
- revers er lagt inn, **N** valgt eller ingen gir er lagt inn
- hastigheten synker under 30 km/t (18 mph) for et kjøretøy med manuelt gir
- fare for at motoren stopper i en bil med manuelt gir

- clutchpedalen trås inn i mer enn 10 sekunder
- elektrisk håndbrems aktiveres
- sikkerhetsbeltet løsnes
- førerdør åpnes

Slå av systemet

Trykk på  suksessivt for å slå av adaptiv cruisekontroll.

Førerens oppmerksomhet

1. Bruk den adaptive hastighetskontrollen med forsiktighet i kurver eller på fjellveier, da den kan miste bilen foran og trenger tid til å registrere den igjen.
2. Bruk ikke systemet på glatte veier, da det kan forårsake raske endringer i dekkenes vegrep (hjulspinn), slik at du kan miste kontrollen over bilen.
3. Ikke bruk den adaptive hastighetskontrollen under regn, snø eller forhold med mye søle, da radarføleren kan dekkes av vannfilm, støv, is eller snø. Det reduserer eller undertrykker fullstendig synbarheten. Ved sensorblokkering rengjøres sensordekslet.
4. Systemet må ikke brukes når reservehjulet er i bruk.

Systemgrenser

ADVARSEL

Systemets automatiske bremsekraft tillater ikke hard bremsing og bremsenivået er kanskje ikke tilstrekkelig for å unngå en kollisjon.

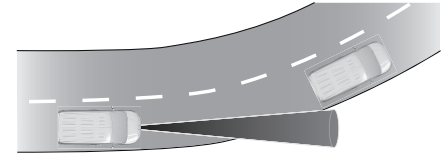
- Etter et plutselig filskifte trenger systemet en viss tid til å registrere neste, forankjørende kjøretøy. Så hvis et nytt kjøretøy registreres, kan systemet akselerere i stedet for å bremse.
- Den adaptive hastighetskontrollen tar bare hensyn til trafikk som kjører i samme retning.
- Den adaptive hastighetskontrollen tar ikke hensyn til fotgjengere, syklist og dyr ved bremsing og igangkjøring.
- Den adaptive hastighetskontrollen tar ikke hensyn til stillestående kjøretøy.

Da radarens registreringsfelt er svært smalt, er det mulig at systemet ikke registrerer:

- Kjøretøy med redusert bredde, f.eks. motorsykler, scootere
- Kjøretøy som ikke kjører midt i kjørebanelen

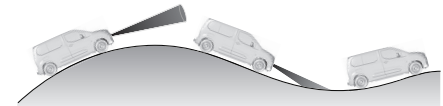
- Kjøretøy som svinger rundt hjørner
- kjøretøy som plutselig rykker ut eller inn
- kjøretøy foran bremses overdrevent

Deaktiver systemet i følgende situasjoner:



- ved kjøring i krapp kurve
- når du nærmer deg en rundkjøring
- ved kjøring etter et kjøretøy som ikke registreres av systemet, f.eks. en motorsykkel
- dersom bilen foran senker farten brått
- når et kjøretøy skjærer kraftig inn

Hensyn ved kjøring i bakker



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk den adaptive hastighetskontrollen på veier med bratte hellingener.

Systemets ytelse i bakker er avhengig av bilens hastighet, last, trafikkforholdene og stigningen. Det er ikke sikkert at det oppdager et kjøretøy i din kjørebane under kjøring i bakker. I bratte bakker kan det være nødvendig å bruke gasspedalen for å opprettholde hastigheten på bilen.

Ved kjøring i nedoverbakke kan du måtte bremse for å opprettholde eller redusere hastigheten.

Husk at bremsing aktiverer systemet.

Radarenhet



Radarenheten er plassert på midten av støtfangeren foran.

⚠ ADVARSEL

Radarenheten ble nøyte justert under produksjonen. Systemet må derfor ikke brukes ved frontkollisjoner. Fremre støtfanger kan virke intakt, men føleren bak kan være berørt og reagere feil. Etter en ulykke må det tas kontakt med et verksted for å verifisere og justere radarenhetens posisjon.

⚠ ADVARSEL

Bruk av en nummerskiltstøtte på fremre støtfanger kan påvirke korrekt funksjonalitet i radarenheten. Ved bruk av en nummerskiltstøtte følges merkene og indikasjoner på støtfangeren foran.

Feil

Hvis det oppstår en feil i adaptiv hastighetskontroll, tennes en varselampe i førerinformasjonen og en varselmelding vises i førerinformasjonen sammen med et lydsignal.

Det kan hende at fartsgrensegenkjenningen ikke fungerer riktig hvis trafikkskiltene ikke er i samsvar med Wien-

konvensjonen om trafikkskilt og signaler.

Få inspisert systemet av et verksted. Som et sikkerhetstiltak må systemet ikke brukes hvis det er feil på bremselysene.

Systemet må ikke brukes hvis støtfangeren foran er skadet.

Assistansesystem for kollisjonsunngåelse

i MERK

For mer informasjon, se **Generell informasjon** i kapitlet om **Avanserte førerassistentsystemer (ADAS)**.

Dette kjøreassistentssystemet har som mål å:

- advare føreren om at det er fare for at kollisjon med kjøretøyet foran, en fotgjenger eller en syklist.
- redusere kjøretøyetts hastighet for å forhindre en kollisjon eller for å begrense alvorlighetsgraden.

i MERK

Systemet tar også hensyn til motorsykler.

Det kan også reagere på dyr. Dyr (særlig dyr som er mindre enn 0,5 m) og gjenstander på veien registreres nødvendigvis ikke.

Dette systemet inkluderer tre funksjoner:

- Varsel om kollisjonsfare.
- Intelligent nødbremsassistanse(iEBA).
- Active Safety Brake (automatisk nødbremsing).

Bilen har et flerfunksjonskamera øverst på frontruten og, avhengig av versjon, en radar i fremre støtfanger.

i MERK

Så snart systemet oppdager en potensiell kollisjon, forbereder det bremsekretsen.

Dette kan forårsake litt støy og en liten følelse av oppbremsing.

Deaktivering/aktivering

Som standard aktiveres systemet automatisk ved hver tenningssyklus.



Med bilen stoppet:
Trykk for å få tilgang til ADAS- eller Kjøring/Kjøretøy-applikasjonen (avhengig av versjon).



Deaktivering av systemet varsles ved at denne varselampen tennes, ledsaget av en melding på instrumentpanelet: «**Automatisk bremsing deaktivert**».

Driftsforhold og -grenser

- Bremsesystem operativt.
- Antispinn / ESP-system aktivert.
- Sikkerhetsbelter festet for alle passasjerer.
- Stabilisert hastighet på veier med ingen eller få svinger.

I alle situasjoner med tenningen på der automatisk bremsing utgjør en risiko, anbefales deaktivering av syste-

met via applikasjonen for **ADAS eller Kjøring/Kjøretøy**, for eksempel:

- Ved transport av lange gjenstander på takbøylene.
- Ved bruk av automatisk bilvask.
- Ved utføring av alt vedlikehold (f.eks. hjulskift, jobbe under panseret).
- Når bilen plasseres på en rullebenk i et verksted.
- Tauing av bilen.
- Etter en skade på frontruten, nær kameraet.
- Etter en frontstøtfangerdeformasjon, f.eks. under parkering (kun for radarversjon)
- Ved bruk av en tilhenger(spesielt tilhengere uten eget bremsesystem)
- Kjøring med snøkettinger

Systemet deaktiveres automatisk hvis:

- Et reservehjul med for liten diameter oppdages.
- En feil med bremsepedalbryteren eller med det høyre eller venstre bremselyset oppdages.
- En feil i sensorene, i elektronikken eller i bremsesystemet oppdages.
- En alvorlig kollisjon (f.eks. med kollisjonsputer) er registrert.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Systemytelsen kan være forringet eller ikke tilgjengelig av:

- Sensor dekket med snø, is, slaps eller gjørme
- frontruten er skadet eller tilsmusset, med tåkete utsikt eller dekket av fremmede gjenstander, f.eks. klistrelapper
- skadet støtfanger foran (eller deformert tidligere) eller dekket med fremmede gjenstander, f.eks. klistremerker
- frontkamera ute av vanlig posisjon eller mangler deksel
- avkjøling av bremseskiver pågår
- i svinger
- systeminitialiseringsprosess etter batterifrakobling
- sol eller lamper lyser inn i kameralinsen foran
- vanskelige miljøforhold, f.eks. regn, tåke eller snø
- dersom bilen foran spruter fra veien

Systemytelsen kan påvirkes av:

- kjøretøyets stabilitetssystem pågår
- bilbatterispenning utenfor området
- våte veier reflekterer lys
- nære kjøretøy foran

- traktorer, skitne biler eller biler med tilhenger
- skrånende veier
- svingete eller kuperte veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk

MERK

Dersom deteksjonen er forringet eller midlertidig utilgjengelig av miljøforhold, vises ikke en sjåførindikasjon (fordi det ikke er forespurt om en sjåførhandling).

ADVARSEL

Et kan være farlig å kjøre hvis bremselampene ikke er i perfekt stand.

ADVARSEL

Føreren må ikke overbelaste kjøretøyet. Hold deg innenfor GVW og GTW-grensen og lasthøyde for takstenger.

ADVARSEL

Utskifting og vedlikehold av ADAS-sensor (f.eks. frontkamera og/eller radar) må alltid utføres av et kvalifisert verksted

Varsel om kollisjonsfare

Denne funksjonen advarer føreren om det er en fare for kollisjon med kjøretøyet foran, eller med en fotgjenger eller syklist.

Endre kollisjonsvarslingssensitivitet

Kollisjonsvarslingssensitivitet bestemmer hvor følsom funksjonen skal være ved varsling av fare for kollisjon.



Den konfigureres i **ADAS- eller Kjøring/ Kjøretøy-applikasjonen** (avhengig av versjon).

1. Velg «Assistanse» og deretter «Nødbremsesystem».
2. Velg en av de tre forhåndsinnstilte tersklene: "**Langt unna**", "**Middels**" eller "**Nær**" eller "**Langt unna, normal, nær**." (avhengig av versjon)

Den valgte terskelen lagres når tenningen slås av.

Drift

Avhengig av kollisjonsfaren som oppdages av systemet og innstillingen som er valgt av føreren, kan forskjellige nivåer av varsel utløses og vises på instrumentpanelet.

Systemet tar hensyn til forskjellen mellom hastigheten til eget kjøretøy og objektet som er identifisert for kollisjonsrisikoen, og driften av kjøretøyet (f.eks. handlinger på pedalene, rattet) for å utløse varselet i det mest relevante øyeblikket.



(oransje)

Nivå 1: kun visuelt advarsel som viser deg at kjøretøyet foran er veldig nært. Meldingen «**Vehicle close**» (Kjøretøy i nærheten) vises.



(rød)

Nivå 2: visuelt og hørbar advarsel, varsler om at en kollisjon er nært forestående. Meldingen «**Brake!**» (Brems!) vises.



(rød)

Nivå 3: en liten oppbremsing kan gis for å bekrefte kollisjonsrisikoen (valgfritt).

Når man nærmer seg et kjøretøy for raskt, kan varselet på nivå 2 vises direkte uten nivå 1 først.

i MERK

Viktig: varselet på nivå 1 avhenger av kollisjonsvarslingsfølsomheten: "Langt", "Middels" eller "Nært". Det reagerer bare på kjøretøy i bevegelse. Det blir deaktivert automatisk ved lavere hastigheter.

Det er mulig at advarsler om kollisjon ikke gis, gis for sent eller virker uberettiget. Føreren må alltid ha kontroll over bilen, være årvåken og klar til å reagere for å unngå en ulykke.

i MERK

Hvis du velger «FAR» (langt unna) i berøringsskjermapplikasjonen **ADAS** eller **Kjøring/kjøretøy** (avhengig av versjon), advarer

systemet tidligere. Dette øker sikkerheten, men øker også mengden varsler, hvis den lovlige sikkerhetsavstanden ikke overholdes. For å redusere forekomsten av varsel, kan du endre innstillingene til MEDIUM (middels) eller CLOSE (nært).

Intelligent nødbremsassistanse(iEBA)

Denne funksjonen øker kjøretøyets oppbremsing hvis føreren ikke brems nok for å unngå en kollisjon. Denne hjelpen vil kun gis hvis føreren trykker på bremsepedalen og en kollisjon er nært forestående.

1

2

3

4

5

6

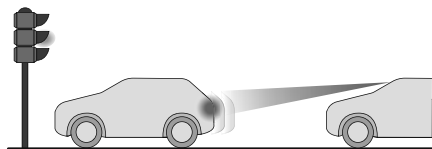
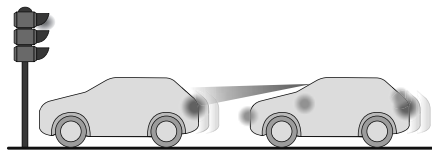
7

8

9

10

Aktiv sikkerhetsbrems



Denne funksjonen, også kalt "Automatisk nødbremsing", trer i kraft etter det akustiske varselet hvis føreren ikke trår på bremsepedalen raskt nok. Systemet har som mål å redusere bilens hastighet eller unngå en kollisjon hvis føreren ikke griper inn selv.

i MERK

Automatisk nødbremsing kan redusere hastigheten med maksimalt 50 km/t. Under en hastighet på 50 km/t,

kan det bremse kjøretøyet til full stopp.

Drift

Systemet fungerer basert på følgende forhold:

- Kjørehastigheten er mellom 5 og 82 km/t når en fotgjenger eller syklist (versjoner med kamera og radar) oppdages
- Kjørehastigheten er mellom 5 og 85 km/t når det registreres et kjøretøy i bevegelse.
- Kjørehastigheten er mellom 5 og 140 km/t når et kjøretøy i bevegelse oppdages (versjoner med kamera og radar)
- Kjørehastigheten er mellom 5 og 85 km/t når et kjøretøy i bevegelse oppdages (kun versjoner med kamera)

Feil



Fast.

Det automatiske bremsesystemet er ikke tilgjengelig

Dette er normal oppførsel som ikke krever støtte fra et verksted. Se kapitlet «Driftsforhold og grenser» for å forstå hvilken tilstand som ikke er opp-

fylt. Denne varselampen brukes utelukkende for det «automatiske bremsesystemet», f.eks. er manuell bremsing fullt ut mulig hvis bare denne varselampen lyser.



Fast.

Det automatiske bremsesystemet er svekket eller redusert.

Dette er normal oppførsel som ikke krever støtte fra et verksted. Dette kan forårsakes av redusert sikt (regn, tåke, snø, blanding av lav sol ...), et problem med infotainmentsystemet eller av en faktisk blokkering av sensoren. I tilfelle dette skjer, stopp kjøretøyet og kontroller om frontkameraet eller frontradaren er dekket av skitt, snø, is eller alt som hindrer sensoren.



Kontinuerlig, sammen med en melding og et hørbart signal. Systemet har en funksjonsfeil. Sørg for at systemet blir kontrollert av en forhandler eller et kvalifisert verksted.



Hvis disse varsellampene tennes etter at motoren er slått av og deretter startet på nytt, kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted for å få systemet kontrollert.



Disse varsellampene lyser på instrumentpanelet og/eller takmodulen for å indikere at førerens og/eller passasjerens sikkerhetsbelte ikke er festet (avhengig av versjon). Det automatiske bremsesystemet er deaktivert til sikkerhetsbeltene festes.

Bremsestøtte (BS)

Hvis bremsepedalen trås raskt og hardt inn, brukes automatisk maksimal bremsekraft.

Bruk av bremsestøtten kan merkes som en pulsering i bremsepedalen og større motstand når bremsepedalen trås inn.

Hold konstant trykk på bremsepedalen så lenge full bremseeffekt kreves. Maksimal bremsekraft reduseres automatisk når bremsepedalen slippes opp.

Assistansesystem for kjøretøystabilitet

Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) og Trekkontrollsystem (TCS)

Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontroll) forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uavhengig av veiforholdene og dekkenes veigrep. Så snart kjøretøyet får en tendens til å trekke mot én side (understyring / overstyring), reduseres motoreffekten, og hjulene bremses opp separat. ESC fungerer i kombinasjon med antispinn-kontrollsystemet (TC). Det forhindrer at drivhjulene spinner. TC-en er en komponent i ESC. Trekkontroll forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uansett underlag eller veigrep, ved å hindre at drivhjulene spinner. Straks drivhjulene begynner å spinne, blir motoreffekten redusert, og det hjulet som spinner mest, blir bremsset for

seg. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt veibane.



ESC og TC kan brukes etter hver motorstart så snart kontrollindikatoren  slukker.

Når ESC og TC er i drift, blinker . Etter ny tilkobling av bilbatteriet trenger systemet en rekalkibrering ved å kjøre en kort strekning.

ADVARSEL

La ikke denne spesielle funksjonen friste deg til å ta sjanser under kjøring. Tilpass hastigheten til veiforholdene.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Deaktivering



ESC og TC kan deaktiveres, avhengig av versjon:

- ved å trykke på knappen  lyser lysdioden i knappen.

En statusmelding vises i førerinformasjonsdisplayet når ESC og TC deaktiveres.

ESC og TC aktiveres på nytt ved å trykke på  -knappen på nytt, via Infodisplayet, ved å bruke bremsen eller i tilfelle kjøretøyet kjøres fortere enn 50 km/t (30 mph).

Lysdioden i knappen a slukker når ESC og TC aktiveres på nytt.

ESC og TC blir også aktivert igjen neste gang tenningen slås på.

Feil

Hvis det er en feil i systemet, lyser  kontrollampen kontinuerlig og en melding vises i Førerinformasjonssenteret. Systemet er ikke operativt. Sørg for at feilen utbedres hos et verksted.

Antispinnmoduser

Dette spesialpatenterte kontrollsystemet for trekkraft gir bedre grep i snø, søle og sand.

i MERK

For optimalt grep på snø, anbefales det å bruke vinterdekk på kjøretøyet. For optimal systemytelse, kontakt en forhandler for å velge dekkene som passer best.

i MERK

Anbefalinger

Bilen er hovedsakelig designet for å kjøre på asfaltveier, men den kan noen ganger kjøre i annet mindre farlig terreng.

Det muliggjør imidlertid ikke terrengkjøring:

- Kjøring i terreng som kan skade undervognen eller rive av elementer (f.eks. drivstoffrør, drivstoffkjøler) av spesielt hindringer eller steiner.
- Terrengkjøring med bratte stigninger og dårlig grep.
- Krysse en vannvei

Driftsmodus

Snø

Denne modusen tilpasser konstant nivået på hjulspinn for å gi maksimal trekkraft i henhold til snøforholdene (mye hjulspinn i tykk snø; veldig lite på is). Hjulspinnen tilpasses også forholdene som oppstår når du kjører i oppoverbakke ved å optimalisere bilens akselerasjon.
(modus er aktiv opptil 80 km/t)

Søle

Ved oppstart gir denne modusen mye spinning på det hjulet som har minst grep for bedre å evakuere sølen og gjenvinne grepet. Parallelt vil det hjulet som har best grep bli styrt på en slik

måte at det får så mye dreiemoment som mulig.

I progresjonsfasen vil systemet optimalisere spinningen for å svare best mulig til førerens ønsker.

(modus er aktiv opptil 50 km/t)

Sand

Denne modusen tillater lite spinn av begge drivhjul samtidig, slik at bilen kan komme seg fremover og ikke sette seg fast i sanden.

(modus er aktiv opptil 120 km/t)

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk noen av de andre modusene ved kjøring i sand, ellers kan bilen bli sittende fast.

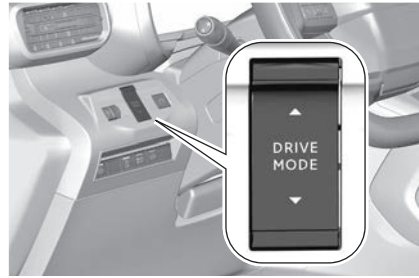
Aktivering/deaktivering



Med manuell gir



Med automatgir eller kjørevelger



1. Trykk på **DRIVE MODE** knappen; de ulike modusene vises på berøringsskjermen.
2. Velg "**Snø**", "**Søle**" eller "**Sand**" avhengig av konteksten på høyre side av vinduet.
3. Lukk vinduet ved å klikke på krysset.

Den valgte modusen fortsetter å vises på instrumentpanelet.

- For å deaktivere, velt **Normal** -modus eller en hvilken som helst annen kjøremodus.

Systemet deaktiveres automatisk når tenningen slås av.

Assistansesystem for bremseytelse

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

De blokkeringsfrie bremsene (ABS) hindrer at hjulene blokkeres.

Så snart et hjul ser ut til å bli blokkert, begynner ABS å regulere bremsetrykket. Kjøretøyet kan styres også ved kraftig bremsing.

ABS-reguleringen merkes ved en pulsering i bremsepedalen og ved reguleringslyder.

For å oppnå optimal bremseeffekt trår du bremsepedalen helt inn under hele nedbremsingen til tross for at pedalen pulserer. Ikke reduser kraften på pedalen.

Ved bremsing i en nødsituasjon blir varselblinklysene slått på automatisk avhengig av hvor kraftig nedbremsingen er. Lysene slås av automatisk når du gir gass første gang.

Etter start utfører systemet en selvtest som eventuelt kan høres.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Feil

⚠ ADVARSEL

Dersom det er en feil i ABS, kan hjulene være utsatt for å låse seg på grunn av bremsing som er tyngre enn normalt. Fordelene med ABS er ikke lenger tilgjengelige. Ved hard bremsing kan kjøretøyet ikke lenger styres og kan svinge.

Sørg for at feilen utbedres hos et verksted.

Siktassistsystemer

Side Blind Spot Alert (SBSA)

Blindsonevarslingssystemet oppdager og rapporterer gjenstander på en av sidene av bilen, innenfor en angitt blindsoner. Systemet viser et visuelt varsel i hvert sidespeil når det registreres

objekter som kanskje ikke er synlige i kupé- og sidespeilene. Varslingen om dødvinkel på siden benytter seg av noen av sensorene for avansert parkeringsassistent, som er plassert i støtfangeren foran og bak, på begge sider av kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL

Blindsonevarsling skal ikke erstatte førerens syn.

Systemet oppdager ikke:

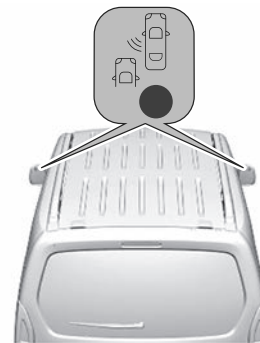
- Kjøretøyer som er utenfor blindsonen, som kan nærme seg raskt
- Fotgjengere, syklist eller dyr.

Før du skifter fil må du alltid sjekke alle speil, se over skulderen og bruke blinklyset.

Aktivisering

Systemet kan aktiveres via menyen for innstillinger i bilen i informasjonsdisplayet.

Funksjonalitet



Når systemet oppdager et kjøretøy i blindsonen for bilen mens bilen kjører forover, lyser en lysdiode i det aktuelle sidespeilet.

LED-en tennes umiddelbart når kjøretøyet blir forbikjørt.

LED-en tennes etter en forsinkelse når kjøretøyet langsomt passerer et annet kjøretøy.

Forhold for betjening

Følgende betingelser må være oppfylt for riktig betjening:

- Alle kjøretøyer må bevege seg i samme retning og i tilstøtende filer
- kjøretøyet ditt har en hastighet mellom 12 og 140 km/t (7 og 87 mph)

- passerer et kjøretøy med en hastighetsforskjell på mindre enn 10 km/t (6 mph)
- et annet kjøretøy må passere med en hastighetsforskjell som er mindre enn 25 km/t (15 mph)
- Trafikkflyten er normal
- Bilen må kjøre på en rett vei eller en vei som svinger svakt
- Bilen sleper ikke en tilhenger
- Følerne er ikke tildekket av søle, is eller snø
- Varselsonene i sidespeilene eller deteksjonssonene på støtfangeren foran og bak er ikke tildekket av klistermerker eller andre gjenstander

I følgende situasjoner gis det ingen varslar:

- I nærvær av objekter som ikke beveger seg, f.eks. parkerte biler, hindringer, gatelys, veiskilt osv.
- I svært tett trafikk når flytting av biler kan forstyrres av et objekt som står stille
- Biler som kjører i motsatt retning
- Når bilen kjører på en svingete vei eller rundt en skarp sving
- Når bilen passerer eller blir passert av et svært langt kjøretøy, f.eks.

lastebil, buss osv., som samtidig både oppdages i blindsonen bak og er nærværende i førerens synsfelt forover

- Når bilen passerer for raskt

Deaktivering

Systemet kan aktiveres via menyen for innstillinger i bilen i informasjonsdisplayet.

Systemets tilstand lagres når du slår av tenningen.

Systemet deaktiveres automatisk når bilen tauer en elektrisk tilkoblet tilhenger.

På grunn av ugunstige værforhold som kraftig regn, kan falske registreringer forekomme.

Feil

Hvis det oppstår en feil, tennes  i Førerinformasjonscenteret og en melding vises. Søk assistanse hos et verksted.

Sidekamera på passasjersiden

Sidekameraet på passasjersiden overvåker bilsiden.



Kameraet er montert i bunnen av sidespeilet på passasjersiden.

Området som vises av kameraet, er begrenset. Avstandene som bildet viser, er annerledes enn den faktiske avstanden.

Kameraet med visning bakover

Kameraet viser blindområdet på passasjersiden.

Sidevisningen til passasjeren vises ved siden av standard bakoversikt i visningen bakfra.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Slå på



Kameraet slås på når kjøretøyet kjører i forovergir og passasjersiden velges fra ryggvisningen eller ved å trykke på knappen på spaken.

Slå av

Kameraet er deaktivert når en annen visningstype er valgt.

Systembegrensninger

Kameraet på passasjersiden fungerer ikke alltid bra nok hvis:

- omgivelsene er mørke
- strålen fra hovedlys skinner direkte inn i kameralinsene
- været begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø
- kameralinsene er blokkert av snø, is, slaps, søle, skitt
- Rengjør linsen, skyll med vann og tørk av med en myk klut

- det oppstår ekstreme temperaturendringer

Filassistansesystemer

Lane Departure Warning (LDW)

i MERK

For mer informasjon, se **Generell informasjon** i kapitlet om **Avanserte førerassistentsystemer (ADAS)**.

Filskiftevarslingssystemet støtter sjåføren for å unngå utilsiktet forlate kjørefelt. Frontkameraet observerer veikanter, samt kjørefeltmarkeringene kjøretøyet kjører mellom. Hvis kjøretøyet krysser en veikant eller en kjørefeltmarkering, varsler systemet føreren. Utilsiktet kjørefeltsavvik forutsettes ikke av systemet når blinklysene betjenes og i løpet av få sekunder etter at blinklysene er slått av.

Ingen advarsel vil bli gitt ved en dynamisk kjøring, det vil si trykk på bremse eller gasspedalen eller tung styring.

Når systemet gjenkjenner en utilsiktet kjørefeltsavvik, blinker kontrollampe  raskt gult.

! ADVARSEL

Dette systemet er et kjørehjelpemiddel som kan under ingen omstendigheter erstatte førerens årvåkenhet.

For at systemet skal fungere korrekt, må følgende forutsetninger være oppfylt:

- kjøretøyet hastighet skal være mellom ca. 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktivert
- ingen dynamisk kjøring, dvs. trykk på bremsen eller gasspedalen
- kjørefeltgrenser kan tydelig oppdages av systemet
- kjøretøyet kjøres ikke i et trangt hjørne
- det er ingen systemfeil som hindrer korrigeringer

Aktivering



Hvis systemet er aktivert, lyser ikke LED-en i -knappen. For å aktivere systemet når systemet er deaktivert, trykk på . Avhengig av versjonen, reaktiveres systemet automatisk neste gang bilen startes.

Deaktivering

For å deaktivere systemet trykkes  inntil LED-lysdioden i knappen lyser. LDW skal deaktiveres av sjåføren når bilen taues.

⚠ ADVARSEL

På grunn av lovkrav kan systemet kun deaktiveres i kjøretøyets personalisering (gjennom Connect-systemet) til neste gang tenningen

aktiveres igjen. Systemet aktiveres automatisk som standard hver gang motoren startes.

Feil

Ved feil,  og  vises i Førerinformasjonssenteret, ledsaget av en displaymelding og en varsellyd. Søk assistanse hos et verksted.

Systembegrensninger

Systemets ytelse kan påvirkes av tunge kurver og konstruksjonsområder. Systemets ytelse kan påvirkes av:

- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- nære kjøretøy foran
- skrånende veier
- svingete eller kuperte veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige værforhold, f.eks. mye regn, tåke eller snø
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk

- veier med dårlig kjørefeltmerking

Utilgjengelighet etter ny batterikobling

Filskiftevarsling kan være midlertidig utilgjengelig eller inaktiv når bilens strømforsyning kobles til igjen.

Lane Keeping Assist (LKA)

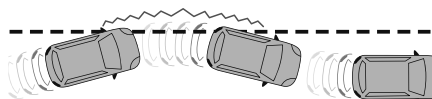
i MERK

For mer informasjon, se **Generell informasjon** i kapitlet om **Avanserte førerassistentsystemer (ADAS)**.

Systemet korrigerer kjøretøyets retning ved å varsle føreren så snart det oppdager en risiko for ufrivillig kjøring ut av kjørefeltet eller kryssing av en kant eller en hard vegskulder (avhengig av versjon).

For å gjøre dette bruker systemet et kamera, plassert på den øvre delen av frontruten, og registrerer feltmarkeringene på bakken og siden av veien (avhengig av versjon).

Dette systemet er spesielt nyttig på motorvei og hovedveier.



Driftsforhold

- Kjøretøyhastighet mellom 65 km/t og 180 km/t (40 mph og 112 mph).
- Vei merket med en midtskillevlinje.
- Rattet holdes i begge hender.
- Blinklys ikke aktivert.
- ESC-systemet aktivert og operativt.

⚠ ADVARSEL

Systemet hjelper sjåføren bare hvis det er fare for at kjøretøyet utilsiktet vandrer fra kjørefeltet det kjøres i. Det klarer ikke sikker kjøreavstand, kjøretøyhastighet eller bremsing. Føreren må holde rattet med begge hender, slik at de kan opprettholde kontroll når forholdene ikke lenger tillater systemet å gripe inn (f.eks. i tilfelle den markerte midtlinjen på veien forsvinner).

Drift

Så snart systemet registrerer risikoen for ufrivillig å krysse en av filmarkerinene som er oppdaget på bakken eller en kjørefeltgrense (f.eks. gresskant), utfører det feilkorrigerende som er nødvendig for å få kjøretøyet til sitt opprinnelige felt.

Føreren vil da merke en lett bevegelse i rattet.

Denne varselampen  lyser under kurskorrigeringen. Trykk på **"Navigasjon"** applikasjonen for å vise navigasjonens startskjerm.

i MERK

Sjåføren kan forhindre korrigeringen ved å holde godt i rattet (f.eks. under en nødmanøver). Korrigeringen opphører med én gang hvis blinklysene tennes.

Mens blinklysene er aktivert og et par sekunder etter at de er slått av, anser systemet at avvik fra kursen er tiltenkt, og det vil ikke bli gjort en korrigering i denne perioden.

Kjøreforhold og tilhørende varslinger

Systemet informerer føreren med en melding og et lydsignal hvis det er en pågående korrigering i mer enn 10 sek. Hvis føreren etter dette ikke er i stand til å holde kjøretøyet i kjørefeltet, avbrytes korrigeringen etter en liten stund.

Tabellen nedenfor beskriver varslene og meldingene som vises i ulike kjøresituasjoner.

Den faktiske rekkefølgen for visning av disse varslene kan være annerledes.

Funksjonsstatus	Display	Kommentarer
AV		Funksjon deaktivert.
PÅ	Ingen.	Aktiv funksjon, betingelser ikke oppfylt: <ul style="list-style-type: none"> - Hastighet under 65 km/t. - Ingen filmarkering gjenkjent. - ESC-operasjon utløst. - «Sporty» kjøring.
PÅ		Automatisk deaktivering/standby for funksjonen (f.eks. gjenkjenning av en tilhenger, bruk av reservehjul av "plassbesparende"-type som følger med kjøretøyet, funksjonsfeil).
PÅ	Ingen.	Gjenkjennelse av linje. Hastigheten er over 65 km/t.
PÅ		Systemet korrigerer kursen på den siden der risikoen for krysning har blitt registrert. Førers hender er på rattet.

Funksjonsstatus	Display	Kommentarer
PÅ	 <p>"Hold på rattet" eller "Hold deg i kjørefeltet" (avhengig av versjon)</p>	<p>Hvis systemet under kurskorrigering av banen fastslår at korrigeringen ikke vil være nok, og en heltrukket linje skal krysses, vil føreren advares at det er nødvendig med ytterligere kurskorleksjon.</p> <p>Hvis rattet ikke holdes ordentlig, høres det et lydvarsel ledsaget av en melding, til kursjusteringen er fullført eller føreren har tatt tak i rattet på riktig måte.</p> <p>Varigheten av hørbare advarsler vil øke hvis flere korrigeringer utføres i hurtig rekkefølge. Advarselet blir kontinuerlig, og vedvarer til føreren reagerer.</p>

Driftsbegrensninger

Systemets ytelse kan påvirkes av tunge kurver og konstruksjonsområder. Systemet går automatisk over i hvilemodus i følgende tilfeller:

- ESC deaktivert eller operasjon utløst.
- Hastighet under 65 km/t (40 mph) eller over 180 km/t (112 mph).
- Elektrisk tilkobling til en tilhenger.
- Bruk av et "plassbesparende" reservehjul oppdaget (ettersom deteksjon ikke er øyeblikkelig, anbefales det å deaktivere systemet).
- Dynamisk kjørestil oppdaget, trykk på bremsen eller gasspedalen.
- Kjøring over kjørefeltmarkeringene.
- Aktivisering av blinklysene.

- Krysser den indre linjen på en sving.
- Kjøring i en skarp sving.
- Ingen føreraktivitet oppdaget under korleksjon.
- Innsnevring av vei registrert.
- Kjøring i heftige kurver og byggeområder.

⚠ ADVARSEL

Systemet kan forstyrres eller fungere dårlig, eller ikke i det hele tatt, i følgende situasjoner:

- Utilstrekkelig kontrast mellom veibanen.

- Slitte kjørefeltmarkeringer, skjult (f.eks. snø, gjørme) eller flere (f.eks. veiarbeid).
- Nærhet til bilen foran (kjørefeltmarkeringene vil kanskje ikke oppdages).
- Smale, svingete veier.

⚠ ADVARSEL

Avhengig av versjon er det kun varslingsystem for kjørefeltskifte som er aktivt, når det er en systemfeil, et reservehjul brukes, elektronisk stabilitetskontroll ikke er aktivert eller f.eks. en tilhenger er tilkoblet.

Risiko for utilsiktet aktivering

- Systemet bør deaktiveres i følgende situasjoner:
- Når du skifter hjul eller jobber i nærheten av et hjul.
- Tauing eller med montert sykkelholder, spesielt med tilhenger som ikke er koblet til eller ikke er godkjent.
- Vei i dårlig stand, ustabil eller med redusert veigrep (risiko for vannplaning, snø, is).
- Dårlige værforhold.
- Ved banekjøring.
- Kjøring i testbenk.
- Når kjøretøyet slepes.

Aktivering/deaktivering

⚠ ADVARSEL

På grunn av lovkrav kan systemet kun deaktiveres i kjøretøyet personalisering (gjennom Connect-systemet) til neste gang tenningen aktiveres igjen. Systemet aktiveres automatisk som standard hver gang motoren startes.

Som standard vil denne funksjonen aktiveres automatisk ved hver start.

Systemet kan aktiveres eller deaktiveres i Infodisplayet via kjøretøynnstillingene . LKA skal deaktiveres av sjåføren når bilen taues.

Feil

Ved feil,  og  vises i Førerinformasjonssenteret, ledsaget av en displaymelding og en varsellyd. Søk assistanse hos et verksted. Hvis en føler er tildekket, tennes  i Førerinformasjonssenteret, og det vises en melding om at følerne må rengjøres. Hvis lydvarslingssystemet ikke fungerer riktig eller ikke er tilgjengelig,  lyser i gruppen og en melding vises. Kontakt et verksted.

Utilgjengelighet etter batterifrakobling

Filholderassistenten kan være midlertidig utilgjengelig eller inaktiv når bilens strømforsyning kobles til igjen.

Assistansesystem for parkering og rygging

Surround Vision (panoramasykn)

i MERK

For mer informasjon, se **Generell informasjon** i kapitlet om **Avanserte førerassistentsystemer (ADAS)**.

Dette systemet gir mulighet for visning av kjøretøyetets omgivelser som et tilnærmet 180° bilde i Informasjonsdisplayet, på samme måte som en fugleperspektivvisning.

⚠ ADVARSEL

Panoramavisningssystemet skal ikke erstatte førerens syn. Det viser ikke barn, fotgjengere, syklist, kryssende trafikk, dyr eller andre gjenstander utenfor kameraets visningsområde, for eksempel under støtfangeren eller under bilen. Kjør ikke bilen eller parker bare ved hjelp av panoramavisningssystemet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sjekk alltid omgivelsene rundt kjøretøyet før og under kjøring.

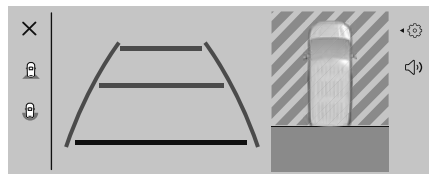
Bildene som vises kan være lenger unna og nærmere enn de virker. Det viste området er begrenset og gjenstander som finnes i nærheten av støtfangerens ender eller under støtfangeren vises ikke på skjermen.

Avhengig av kjøretøyets last, kan kjøretøyets helning endres, inkludert kameraets synsfelt.

Systemet kan bruke:

- kamera bak, montert i bakluken
- ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangerne bak

Visualisering på Informasjonsdisplayet



Skjermen er delt i fire områder, fra venstre mot høyre:

- valgbare visninger: standard og 180° visning

- se visualisering
- visning sett ovenfra
- innstillinger ⚙, dempe og oppheve dempingen av lydsignalet

Parkeringsfølerne kompletterer informasjonen på visningen fra oversiden av bilen.

Innstillinger

Følgende innstillinger: kan justeres volumet på lydsignalet.

Innstillingene kan lukkes ved å trykke på siden av Informasjonsdisplayet eller ved å trykke et annet sted på Informasjonsdisplayet.

Aktivering

Panoramavisningssystemet aktiveres:

- når reversgiret legges inn og motoren er slått på
- med manuell aktivering på Infodisplayet når kjøretøyets hastighet er under 16 km/h (10 mph)

Funksjonalitet

Ulike visninger kan velges i skjermens venstre del. Du kan endre visningstypen når som helst i løpet av en manøvrering ved å velge en visning.

- standardvisning
- 180° visning

Skjermen oppdateres umiddelbart med den valgte visningstypen.

Standardvisning er aktivert som standard.

Denne innstillingen kan endres i innstillingene for panoramavisningssystemet i informasjonsdisplayet.

Avhengig av versjonen er automodus aktiveres som standard. I denne modusen velger systemet den beste visningen, standard eller zoom, etter informasjonen fra parkeringsføleren.

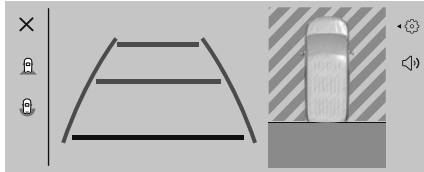
Minnet beholder ikke systemstatusen når tenningen slås av.

Standard sikt

Området bak bilen vises på skjermen. De vertikale linjene representerer bredden på kjøretøy med speilene utfoldet. Linjenes retning endres etter rattets posisjon.

Denne visningen er tilgjengelig i automodus eller i menyen for visningsvalg.

Siktelinjer



Den første horisontale linjen representerer en avstand på omtrent 30 cm forbi kanten på bilens støtfanger bak. De øvre horisontale linjene representerer avstander på ca. 1 m og 2 m utenfor kanten av bilens bakre støtfanger.

180° visning



Visningen i 180° gjør det enklere å rygge ut av en parkeringsplass ved at det blir mulig å se kjøretøy, fotgjengere og syklistene som nærmer seg. Det anbefales ikke at du bruker denne visningen for å gjøre en fullstendig manøver. Denne visningen er bare tilgjengelig fra menyen for visningsvalg.

Zoomvisning



Kameraet registrerer bilens omgivelser under manøvreringen for å kunne rekonstruere en visning fra oversiden av bilen i forhold til de nærmeste omgivelsene. Dette gjør at bilen kan manøvreres rundt hindringer som finnes i nærheten.

Denne visningen vises automatisk så snart bilen nærmer seg en hindring under manøvrering.

Automatisk modus

Hvis bilen er utstyrt med ultrasoniske parkeringsfølere, endres den automatiske visningen fra visning bak til visning fra oversiden etter som bilen nærmer seg en hindring under manøvrering.

Hvis bilen ikke er utstyrt med ultrasoniske parkeringsfølere, må visningen endres manuelt i informasjonsdisplayet.

Deaktivering

Panoramavisningssystemet deaktiveres ved:

- en viss hastighet forover overskrides eller, avhengig av versjonen, hvis revers ikke er innkoblet i løpet av sju sekunder.
- ved å trykke på ikonet  øverst i venstre hjørne på Infodisplayet.

Systembegrensninger

FORSIKTIG

For optimal drift av systemet er det viktig alltid å holde linsene i alle kameraene rene. For kamera bak, er det en spyledyse som aktiveres når bakruteviskeren fungerer. Ved manuell rengjøring av linsene på kameraene, rengjøres linsene med vann og tørkes av med en myk klut. Ikke rengjør linsene med dampvasker eller høytrykksspyler.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Panoramavisningssystemet fungerer ikke alltid bra nok hvis:

- omgivelsene er mørke
- sol eller stråler fra hovedlys skinner direkte inn i kameralinser
- været begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø
- kameralinser er blokkert av snø, is, slaps, søle, skitt. Rengjør linsen med spylerdysen som beskrevet.
- bakluken åpnes
- bilen er elektrisk tilkoblet tilhenger, sykkelholder osv.
- bilen har fått støt mot baksiden
- ekstreme temperaturendringer

FORSIKTIG

Det er svært viktig at enhver reparasjon av panoramavisningssystemet utføres nøyaktig i henhold til produsentens spesifikasjoner. Ellers kan det hende at systemet ikke fungerer som de skal, og det er en risiko for uventet oppførsel og/eller meldinger fra systemet.

Automatisk Parkeringsassistent

MERK

For mer informasjon, se **Generell informasjon** i kapitlet om **Avanserte førerassistentsystemer (ADAS)**.

Generell informasjon

Det bakre systemet deaktiveres når det settes en plugg inn i strømuttaket på tilhengerfestet.

ADVARSEL

Føreren som har det hele og fulle ansvaret for parkeringsmanøveren. Kontroller alltid området rundt når du kjører bak- eller forover mens du bruker parkeringsassistentsystemet.

Parkeringsradar bak

Systemet advarer føreren med hørbare signaler og en indikasjon på displayet mot mulige farlige hindringer bak bilen når reversgiret er lagt inn.

Systemet fungerer ved hjelp av fire ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangeren bak.

Aktivering

Etter at reversgiret er lagt inn, høres et lydsignal fra de bakre høyttalerne og en visning på displayet vil bli vist. Hvis det ikke høres noe lydsignal, og det ikke vises noen visning eller varselmelding på displayet, er det en feil i systemet.

Deaktivering

Systemet slås av når girspaken flyttes fra revers.

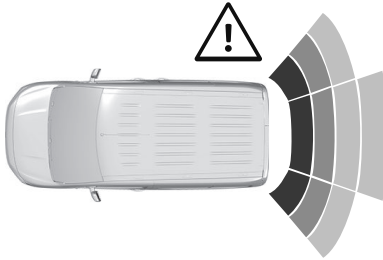
Indikasjon

Så snart en hindring nærmer seg bilen, høres et lydsignal og symbolet  kan blinke. Intervallene mellom lydsignalene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er mindre enn ca. 30 cm, høres lyden kontinuerlig.

Hvis bilen stopper i mer enn tre sekunder, hvis automatgiret er i posisjonen **P** eller hvis det ikke registreres noen andre hindringer, vil det ikke gis noen hørbare varsel signaler.

i MERK

Lydsignal høres ikke hvis lyden er slått av, eller hvis visning av rygge-kameraet på informasjonsdisplayet er slått av.



Avstanden til hindringer bak vises i tillegg ved at avstandslinjene endres i informasjonsdisplayet. Når hindringen er i umiddelbar nærhet, vises  for fare.

Dempe lyden/lukke displayvisning

Hvis lydsignalet dempes eller visning fra kameraet bak lukkes og en hindring nærmer seg, blinker bare . Når du kobler til forovergir og kjører i mer enn 10 km/t (6 mph), gjenopptas lyden og visningen automatisk.

Parkeringsassistentforan og bak

Parkeringsassistentforan og bak måler avstanden mellom bilen og hindringer foran og bak bilen. Den informerer og varsler føreren i form av hørbare signaler og en visning på displayet. Den benytter to forskjellige lydsignaler med forskjellig tonefrekvens for områdene som overvåkes foran og bak. Systemet opererer med ultrasoniske parkeringssensorer i støtfangeren bak og foran

Aktivering

Etter at reversgiret er lagt inn, høres et lydsignal fra de bakre høyttalerne og en visning på displayet vil bli vist. Hvis det ikke høres noe lydsignal, og det ikke vises noen visning eller varselmelding på displayet, er det en feil i systemet.

Deaktivering

Systemet slås av når girspaken flyttes fra revers.

Indikasjon

Så snart en hindring nærmer seg bilen, høres et lydsignal og symbolet  kan blinke. Intervallene mellom lydsignalene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden

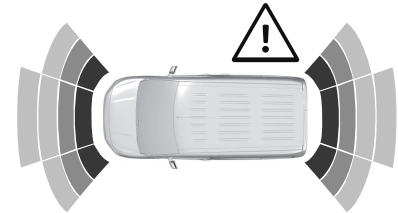
er mindre enn ca. 30 cm, høres lyden kontinuerlig.

Hørbare signaler gis via høyttalerne foran eller bak avhengig av hvilke hindringer som oppdages nærmest bilen.

Hvis bilen stopper i mer enn tre sekunder, hvis automatgiret er i posisjonen **P** eller hvis det ikke registreres noen andre hindringer, vil det ikke gis noen hørbare varselsignaler.

i MERK

Lydsignal høres ikke hvis lyden er slått av, eller hvis visning av rygge-kameraet på informasjonsdisplayet er slått av.



I tillegg vises avstanden til hindringer bak og foran ved å endre avstandslinjer i infodisplayet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Dempe lyden/lukke displayvisning

Hvis lydsignalet dempes eller visning fra kameraet bak lukkes og en hindring nærmer seg, blinker bare ^{P)}Δ . Når du kobler til forovergir og kjører i mer enn 10 km/t (6 mph), gjenopptas lyden og visningen automatisk.

Parkeringsradar foran og bak

Parkeringsradaren foran og bak måler avstanden mellom bilen og hindringer foran bilen, bak bilen og på sidene. Den informerer og varsler føreren i form av hørbare signaler og en visning på displayet. Systemet bruker ultralydparkeringsfølerne i støtfangeren bak og foran, samt på sidene av bilen.

Aktivering

Når et forovergir er aktivert, aktiveres parkeringsradaren foran så snart en hindring oppdages foran kjøretøyet og kjøretøyet hastighet er under 10 km/t. Når revers er lagt inn, er parkeringsradar bak og parkeringsradar foran aktivert.

Etter at reversgiret er lagt inn, høres et lydsignal fra de bakre høyttalerne og en visning på displayet vil bli vist. Hvis det ikke høres noe lydsignal, og det ikke

vises noen visning eller varselmelding på displayet, er det en feil i systemet.

Deaktivering

Systemet slås av når girspaken flyttes fra revers.

Indikasjon

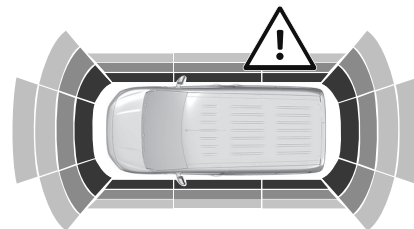
Så snart en hindring nærmer seg bilen, høres et lydsignal og symbolet ^{P)}Δ kan blinke. Intervallene mellom lydsignalene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er mindre enn ca. 30 cm, høres lyden kontinuerlig.

Hørbare signaler gis via høyttalerne foran eller bak avhengig av hvilke hindringer som oppdages nærmest bilen.

Hvis bilen stopper i mer enn tre sekunder, hvis automatgiret er i posisjonen **P** eller hvis det ikke registreres noen andre hindringer, vil det ikke gis noen hørbare varselssignaler.

i MERK

Lydsignal høres ikke hvis lyden er slått av, eller hvis visning av rygge-kameraet på informasjonsdisplayet er slått av.



Avstanden til hindringer vises i tillegg ved at avstandslinjene endres i informasjonsdisplayet.

Dempe lyden/lukke displayvisning

Hvis lydsignalet dempes eller visning fra kameraet bak lukkes og en hindring nærmer seg, blinker bare ^{P)}Δ . Når du kobler til forovergir og kjører i mer enn 10 km/t (6 mph), gjenopptas lyden og visningen automatisk.

Systembegrensninger

Hvis det oppstår en feil eller systemet midlertidig ikke fungerer, f.eks. på grunn av høyt eksternt støynivå eller andre forstyrrelser, vil  lyse i førerinformasjonen. En melding vises i førerinformasjonen og en varsellyd høres. Ved permanente feil må det søkes hjelp hos et verksted.

⚠ ADVARSEL

Under visse omstendigheter kan ulike reflekterende overflater på gjenstander eller klær samt eksterne støykilder føre til at systemet ikke klarer å oppdage hindringer. Spesiell oppmerksomhet må rettes mot lave hindringer som kan skade den nedre delen av støtfangeren.

⚠ FORSIKTIG

I tilfelle alvorlig feil i bilen med behov for å stoppe bilen, blir systemet deaktivert.
I tilfelle feil i girkassen vil parkeringsradaren ikke være aktiv når bilen settes i revers.
I tilfelle feil i en høyttaler vil hørbare signaler kanskje ikke gis.
Systemet kan fungere dårligere hvis følere dekket av for eksempel is eller snø.

Hvis en føler er tildekket, vises en melding om at følerne må rengjøres. Ytelsen til parkeringsassistentssystemet kan være begrenset eller funksjonaliteten er kanskje ikke tilgjengelig i det hele tatt hvis  lyser eller

hvis bildet som vises på Informasjonsdisplayet er frosset eller hvis skjermen er svart.
Ytelsen til parkeringsradaren kan svekkes ved tung last.
Spesielle betingelser gjelder hvis det er større biler i nærheten (for eksempel terrengbiler og varebiler). Det er ikke sikkert at systemet oppdager hindringer og angir riktig avstand i det øvre partiet på slike kjøretøy.

Det er ikke sikkert systemet oppdager gjenstander med et svært lite reflekterende tverrmål, som for eksempel er smale eller av mykt materiale.

Parkeringsradarsystemer registrerer ikke gjenstander utenfor registreringsområdet, f.eks. under støtfangeren eller under bilen.
Ved parkeringsmanøver med rygging vil systemet ikke ta hensyn til et montert tilhengerfeste. Føreren må ta hensyn til denne ekstra lengden.

ℹ MERK

Det er mulig at sensoren oppdager et ikke-eksisterende objekt forårsaket av ekkoforstyrrelser fra eksterne

akustisk støy eller mekaniske feiljusteringer (spadiske falske advarsler kan forekomme).
Sørg for at nummerplaten foran riktig montert (ikke bøyd og ingen åpninger til støtfangeren på venstre eller høyre side) og at sensorene sitter godt på plass. Ytelsen til parkeringsassistenten kan reduseres hvis skiltet er bøyd eller det brukes en skiltstøtte.
Lave kantstein og overflateujevnheter, f.eks. på byggesoner, oppdages ikke av systemet. Føreren tar ansvar.

Rear Vision Camera (RVC)

ℹ MERK

For mer informasjon, se **Generell informasjon** i kapitlet om **Avanserte førerassistentssystemer (ADAS)**.

Avhengig av versjonen er kameraet montert over nummerskiltet i bakluken / venstre bakdør.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ ADVARSEL

Ryggekameraet erstatter ikke førerens sikt. Merk at objekter som er utenfor kameraets synsfelt og parkeringsassistentens sensorer, f.eks. under støtfangeren eller under kjøretøyet, vises ikke.

Ikke rygg eller parker kjøretøyet med kun ryggkameraet.

Sjekk alltid omgivelsene rundt kjøretøyet før og under kjøring.

Kameraet på toppen av venstre bakhjør



Visningen av kameraet vises i visningen bakfra.

Slå på

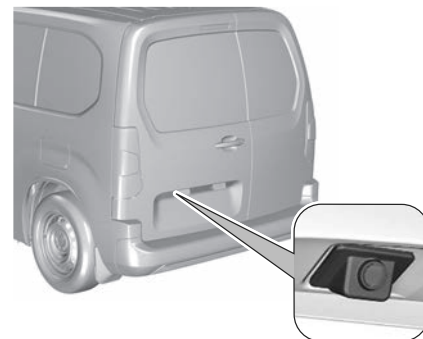


"Ryggekameraet aktiveres når kjøretøyet kjører forover, og bakoversikten velges fra bakspeildisplayet eller ved å trykke på knappen på spaken. Når du kjører med tilhenger, er bakoversikten fortsatt tilgjengelig.

Slå av

Kamera bak slås av når display med utsyn bakover slås av.

Kameraet over nummerskiltet på bakluken



Kameraet er montert i den bakre støtfangeren, over nummerskiltet.

Aktivering

Ryggekameraet aktiveres når bilen settes i revers.

Funksjonalitet

Området som vises av kameraet, er begrenset. Avstandene som bildet viser, er annerledes enn den faktiske avstanden.

Siktelinjer

Den første horisontale linjen representerer en avstand på omtrent 30 cm forbi kanten på bilens støtfanger bak. De

øvre horisontale strekene representerer avstander på omtrent 1 m og 2 m. Kursen til bilen vises i samsvar med styrevinkelen.

Avhengig av versjonen kan de ytre siktelinjene også være statiske og avstanden mellom begge linjene representerer bilens bredde inkludert sidespeil. Indre buede siktelinjer representerer bilens maksimale styrevinkel i begge retninger.

Deaktivering

Kameraet i støtfangeren bak deaktiveres ved:

- det settes en plugg inn i strømuttaket på tilhengerfestet
- en foroverhastighet på 10 km/t (6 mph) overskrides.
- ved å trykke på ikonet  øverst i venstre hjørne på Infodisplayet.

Systembegrensninger

Ryggekameraet fungerer ikke alltid bra nok hvis:

- omgivelsene er mørke
- sol eller stråler fra hovedlys skinner direkte inn i kameralinser
- været begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø

- kameralinser er blokkert av snø, is, slaps, søle, skitt. Rengjør linsen med spyledysen som beskrevet.
- bakluken åpnes
- bilen er elektrisk tilkoblet tilhenger, sykkelholder osv.
- bilen har fått støt mot baksiden
- ekstreme temperaturendringer

Assistansesystem for føreroppmærksomhet

MERK

For mer informasjon, se **Generell informasjon** i kapitlet om **Avanserte førerassistentsystemer (ADAS)**.

Assistansesystem for føreroppmærksomhet overvåker kjøretiden og oppmerksomheten hos føreren. Overvåkingen av førerens årvåkenhet er basert på kjøretøyets banevariasjoner i forhold til kjørefeltmerkingene, og på å analysere førerens ansikt (avhengig av versjon).

Systemet kan ikke erstatte behovet for oppmerksomhet hos føreren.

ADVARSEL

Disse systemene er ikke konstruert for å holde føreren våken eller forhindre at føreren faller i søvn bak rattet.

Det er førerens ansvar å stoppe hvis han eller hun er trett.

Ta en pause i kjøringen når du føler deg sliten, og minst annenhver time.

Tidsbasert advarsel om førerens oppmerksomhet

Føreren varsles av et påminnelsestegn  på instrumentpanelet sammen med et lydvarsel dersom hastigheten er over 65 km/t og føreren ikke har tatt en kjørepause i løpet av to timer.

Varslet gjentas hver time inntil bilen stoppes, uansett hvordan bilens hastighet endres.

Tellingen for varsling om kjøretid tilbakestilles når:

- tenningen har vært slått av i noen minutter
- førerens sikkerhetsbelte er løsnet
- førerdøren er åpen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Advarsel om førerens oppmerksomhet via frontkameraet

Kameraet registrerer variasjoner i kjøreretning i forhold til feltmarkeringene. Hvis kjøretøyets kjøreretning antyder et bestemt søvnighetsnivå eller uoppmerksomhet hos føreren, utløser en varslings.

Systemet overvåker førerens oppmerksomhetsnivå ved hastigheter over 65 km/t.

Systemet kan utføre en læringsprosedyre i opptil 30 minutter etter starten av overvåkingen. I løpet av denne perioden analyseres førerens individuelle kjøreatferd og det gis ingen varslings. Ved bestemte kjøreforhold som f.eks. dårlig veibane eller sterk vind osv., kan systemet gi varslings uavhengig av førerens oppmerksomhetsnivå.

Varsle føreren

Føreren varsles med en melding,  tennes og det høres et hørbart signal. Etter de tre første varslingsene utløser systemet en ny varslings med en melding sammen med et mer utpreget hørbart signal .

Deteksjon av døsighet hos føreren med førerovervåking

ADVARSEL

For å unngå risiko for øyeskade: Ikke sitt nærmere enn 25 cm til ratet.

Systemet overvåker førerens oppmerksomhetsnivå ved hastigheter over 20 km/t.

Systemet overvåker og analyserer visuelle tegn på tretthet eller distraksjon hos føreren ved å overvåke bevegelser i ansikt, hode og øyne.

Systemet tar ikke opp video og kan heller ikke identifisere føreren. De visuelle tegnene på døsighet eller distraksjon kan være følgende:

- føreren retter blikket lenger eller oftere vekk fra trafikken
- øyelokkene lukker seg eller blunker
- mikrosøvn mønster

Hvis systemet oppdager visse ansiktsbevegelser, f.eks. at øynene lukkes helt i en viss tid, eller analyserer en viss

grad av døsighet eller distraksjon, utløses et varsel.

Varsle føreren

Føreren varsles med en melding og det høres et hørbart signal. I tillegg tennes .

Hvis det oppdages en alvorlig distraksjon eller døsighet, f.eks. mikrosøvn, søvnhendelser, varsles føreren umiddelbart med en melding sammen med  og et mer utpreget hørbart signal. Døsighets- og mikrosøvnvarsler vil bare oppstå etter et par minutters kjøring og over en bestemt kjørehastighet.

Aktivering/deaktivering

Som standard, aktiveres funksjonen automatisk ved hver motorstart. Innstillingene endres via berørings-skjermapplikasjonen **ADAS**  eller

Direkte tilgang til **Snarveier for kjørehjelp**.

Deaktiveringen bekreftes ved at indikatorlampen  lyser på instrumentpanelet.

Reinitialisering

Avhengig av versjon, reinitialiseres deteksjon av døsighet og distraksjon hos føreren i følgende situasjoner:

- tenningen har vært slått av i noen minutter
- hastigheten forblir under 65 km/t i noen minutter
- førerens sikkerhetsbelte er løsnet og førerdøren er åpnet
- det har vært et førerbytte
- systemet velges på nytt

Systembegrensninger

I de følgende situasjonene med frontkamera vil systemet kanskje ikke fungere korrekt eller ikke virke i det hele tatt:

- dårlig utsikt forårsaket av utilstrekkelig belysning av kjørebane, fallende snø, kraftig regn, tett tåke osv.
- blanding på grunn av hovedlysene i møtende biler, lav sol, refleksjoner fra våte veier, utkjøring fra tunnel, vekslede skygge og lys osv.
- ingen feltmarkeringer registrert eller flere feltmarkeringer på grunn av veiarbeid
- nære kjøretøy foran
- svingete veier eller smale veier

- avansert filholderassistent er aktiv
- frontkameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker

I de følgende situasjonene med overvåkningskamera av føreren vil systemet kanskje ikke fungere korrekt eller ikke virke i det hele tatt:

- overvåkningskameraet av føreren er tildekket av skitt eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- føreren bruker briller eller solbriller med visse egenskaper (f.eks. høy infrarød beskyttelse, etc.)
- førerens overvåkningskamera utsettes for ekstremt høye temperaturer

Feil

 Ved funksjonsfeil tennes disse varselampene på instrumentpanelet sammen med en melding og et lydsignal. Få kontrollen utført hos en forhandler eller hos et kvalifisert verksted.

 lyser i instrumentpanelet sammen med en melding som indikerer at kameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet må rengjøres.

Hvis  fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.

 tennes i instrumentpanelet sammen med en melding som angir at førerens ansikt ikke ble registrert av overvåkningskameraet av føreren pga. solbrillene.

Assistansesystem for offroad og lav sikt

Bakkekjøringsassistent (HDC)

Reguleringssystemet for kjøring i nedoverbakke gjør det mulig å kjøre med lav hastighet uten at det er nødvendig å trå på bremsepedalen.

Når systemet er aktivert, bremses bilen automatisk til lav hastighet, og denne hastigheten holdes konstant. Litt støy eller vibrasjoner fra bremsesystemet kan merkes når systemet er aktivt.

FORSIKTIG

Bruk kun når du kjører ned i bratte bakker mens du kjører terreng. Må ikke brukes når du kjører på vanlige veidekker. Unødig bruk av funk-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

sjonen for kjøring i nedoverbakker, for eksempel ved kjøring på vanlige veier, kan skade bremsesystemet og ESC-funksjonen.

Aktivering

MERK

Hvis nedstigningskontroll er aktiv, deaktiveres aktiv nødbremsing automatisk.

Systemene er bare tilgjengelige for bakker som er brattere enn 5 %. Ved hastigheter under ca. 50 km/t (30 mph) trykker du på . Systemet kan også aktiveres når kjøretøyet står stille med motoren i gang.

Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt for å vise at systemet er aktivert.

Når bilen begynner å kjøre nedover, regulerer systemet bilens hastighet. Gasspedalen og bremsepedalen kan slippes.

- Hvis girkassen står i første eller andre gir, reduseres hastigheten og kontrollampen i instrumentgruppen blinker raskt.

- Hvis girkassen står i fri eller clutch-pedalen slippes, reduseres hastigheten og kontrollampen i instrumentgruppen blinker langsomt.

Hvis systemet er i drift, tennes bremse-lysene automatisk.

Hvis hastigheten overstiger 30 km/t (18 mph), avbrytes reguleringen midlertidig. Indikatorlampen  i instrumentgruppen skifter farge til grått. Men LED-lampen i knappen  lyser imidlertid fortsatt.

Reguleringen gjenopptas automatisk hvis hastigheten faller under 30 km/t (18 mph), hellingen er større enn 5 % og vilkårene for utløsning av pedalen er oppfylt.

Deaktivering

Trykk på  igjen til lysdioden i knappen slukkes. Den grønne kontrollindikatoren  i instrumentgruppen slukkes også.

Hvis hastigheten overstiger 70 km/t (43 mph), deaktiveres systemet automatisk. Lysdioden i knappen slukkes.

Feil

Hvis den grønne kontrollindikatoren  ikke lyser eller blinker etter å ha

trykket på knappen, er det en feil i systemet.

Søk assistanse hos et verksted.

Bakkestartassistent (HSA)

Dette systemet holder bilen i ro (i ca. 2 sekunder) mens du flytter foten fra bremse til gasspedalen når du gjør en bakkestart.

Systemet er bare aktivt når:

- Bilen står helt i ro og du har foten på bremsepedalen.
- Bestemte hellingsforhold er oppfylt.
- Førerdøren er lukket.

ADVARSEL

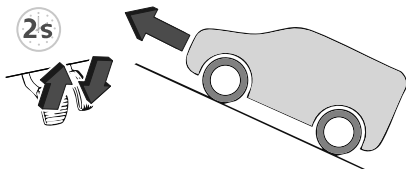
Ikke gå ut av bilen mens den holdes midlertidig i ro av bakkestart assistanse.

Hvis noen må gå ut av bilen når motoren er i gang, trekker du til parkeringsbremsen manuelt. Kontroller at indikatorlampen for parkeringsbremsen og indikatorlampe **P** til den elektriske parkeringsbremsen lyser konstant.

⚠ ADVARSEL

Bakkestart assistanse funksjonen kan ikke deaktiveres. Bruk av parkeringsbrems avbryter imidlertid denne funksjonen.

Drift



Når bilen har stanset i en bakke, holdes den i følgende tilfeller i ro i et kort øyeblikk når føreren slipper bremsepedalen:

- Hvis første gir eller nøytral er aktivert på en manuell girkasse.
- Hvis modus **D** eller **M** er valgt på en automatisk girkasse.
- Hvis modus **D** er valgt på girvelgeren.



Når bilen har stanset med innkoblet revers i en nedoverbakke, holdes bilen i ro i et kort øyeblikk når føreren slipper bremsepedalen.

Feil

Dersom det oppstår en feil, lyser disse varsellampene   på instrumentpanelet, sammen med visning av en melding.

Få kontrollen utført hos en forhandler eller hos et kvalifisert verksted.

Hjelpesfunksjoner

Trafikkskiltgjenkjenning (TSR)

i MERK

For mer informasjon, se **Generell informasjon** i kapitlet om **Avanserte førerassistentsystemer (ADAS)**.

AVANSERT KJØREASSISTENTSYSTEM (ADAS)



Dette tilleggssystemet gjenkjenner disse veiskiltene og viser dem på instrumentpanelet.

Når du nærmer deg det, vises symbolet til det tilhørende skiltet på instrumentpanelet.

Den valgte visningsmodusen må være "Kjøring".

⚠ ADVARSEL

De faktiske veiskiltene har alltid prioritet over dem som vises av systemet.

Skiltene må være i samsvar med Wien-konvensjonen om trafikkskilt.

Trafikkskiltassistent (TSA)

i MERK

For mer informasjon, se **Generell informasjon** i kapitlet om **Avanserte førerassistentsystemer (ADAS)**.

⚠ ADVARSEL

Det faktiske trafikkskiltet har alltid prioritet over trafikkskiltet som vises i førerinformasjonen.

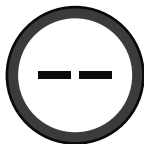
Avhengig av versjonen er to forskjellige systemer tilgjengelige.

Hastighetsbegrensningsystem 1

Ved bruk av kameraet øverst på front-ruten og bilens integrerte navigasjonssystem angir dette systemet hastighetsgrenser og slutt på hastighetsgrenser i førerinformasjonen.

Systemet kan aktiveres eller deaktiveres i bilens personlige innstillinger.

Hvis systemet er aktivert, men ikke registrerer en fartsgrense, vil følgende symbol vises:



Hvis kjøretøyet overskrider hastighetsgrensen med minst 5 km/t (3 mph), blinker den viste hastighetsgrensen i omtrent **10 sekunder**.

Oppdaterer kartdata for navigasjon

For å opprettholde systemets ytelse må navigasjonskartet oppdateres med jevne mellomrom. En oppdatering av navigasjonskartet er tilgjengelig to ganger per år.

Du finner mer informasjon i infotainmentsystem-avsnittet.

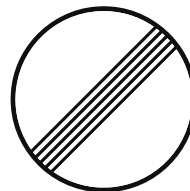
Hastighetsbegrensningsystem 2

Dette systemet viser permanent hastighetsgrenseinformasjon i førerinformasjonen uavhengig av bilhastigheten.

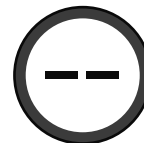
Levering av hastighetsgrenseinformasjon involverer følgende systemer, avhengig av versjonen:

- kameraet øverst på frontruten
- Bilens integrerte navigasjonssystem
- telematikkjeneste

Ved kjøring på en vei uten hastighetsbegrensninger, f.eks. på Tyske motorveier, vises følgende symbol:



Hvis det ikke kan leveres noen hastighetsgrenseinformasjoner, vises følgende symbol:



Hvis det leveres en ny hastighetsgrense, vil det høres en bekreftelseslyd. Bekreftelseslyden kan aktiveres / deaktiveres i kjøretøytilpasningen eller ved et langt trykk på **LIMIT**-knappen på rattet.

Hvis du kjører med en hastighet på minst 20 km/t (12 mph) og overskrider fartsgrensen, blinker fartsgrensen som vises i førerinformasjonssenteret etter en stund, og et lydsignal gis etter

en stund. Tiden for hendelsen varierer. Både blinking og lydsignal avsluttes etter noen sekunder. På grunn av juridiske forskrifter kan lydsignalet bare deaktiveres i den personlige tilpasningen av bilen til neste gang tenningen slås på. Hvis lydsignalet er deaktivert, lyser  i noen sekunder.

I tilfelle feil, lyser  permanent. Kontakt et verksted.

Forhold for betjening

For å angi landsspesifikk informasjon om fartsgrenser må kjøretøyet identifisere landet det befinner seg i. Hvis en tilsvarende landsliste er tilgjengelig i infodisplayet, må det aktuelle landet velges manuelt. Ellers velges landet automatisk.

For å få gyldig fartsgrenseinformasjon sendes kjøretøys gjeldende posisjon via telematikkenheten og slettes umiddelbart etter behandling.

Sporing av kjøretøys posisjon er ikke mulig på noe tidspunkt.

MERK

Det er mulig å rapportere en feilinformasjon om vedvarende hastighetsgrenser på nettsiden vår.

Oppdatering av data

For å opprettholde systemets ytelse må bilens programvare og navigasjonskartet oppdateres med jevne mellomrom. En oppdatering av navigasjonskartet er tilgjengelig minst en gang per år. Du finner mer informasjon i infotainmentsystem-avsnittet. For oppdatering av bilens programvare må du ta kontakt med et verksted.

Andre trafikkskilt

Systemet registrerer trafikkskilt og viser dem på den spesielle siden i førerinformasjonen.



Dette systemet kan aktiveres eller deaktiveres i personlig tilpasning av bilen.

Systembegrensninger

Trafikkskiltassistenten fungerer kanskje ikke korrekt hvis:

- Kjøring på svingete eller kuperte veier.
- Kjøring med snøkjettinger.

- Området i frontruten hvor frontkameraet er plassert, er ikke rent eller påvirkes av fremmede gjenstander, f.eks. klistremerker.
- Sikten er begrenset på grunn av værforholdene, som i tåke, regn eller snø.
- Dersom bilen foran spruter fra veien.
- Blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen.
- Hastighetsgrense er lakkert på overflaten på veien.
- Trafikkskilt er helt eller delvis tildekket eller vanskelige å se.
- Trafikkskiltene er montert feil eller skadet eller er fjernet.
- Trafikkskilt som ikke overholder Wien-konvensjonen om trafikkskilt og signaler.
- Avhengig av versjonen kan navigasjons-kartdata være utdatert.



FORSIKTIG

Hensikten med systemet er å hjelpe bilførereren med å oppfatte spesielle trafikkskilt i et fastsatt hastighetsområde. Du må ikke overse trafikkskilt som ikke vises av systemet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

La ikke denne spesielle funksjonen friste deg til å være mindre konsentrert om kjøringen. Tilpass alltid hastigheten i forhold til veien, trafikken og værforholdene. Førerassistansesystemene fritar ikke føreren fra det fulle ansvaret for kjøringen. Ved kjøring i utlandet må du passe på at bilen bruker hastighetsenheten i det aktuelle landet. Velg om nødvendig riktige enheter i informasjonsdisplayet.

Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS)

Dette systemet varsler føreren hvis ett eller flere dekk mister dekktrykk. Alarmen øker når kjøretøyet er i bevegelse, ikke når det står stille.

Det sammenligner opplysningene som gis av hjulenes sensorer med **referanseverdiene, som må initialiseres på nytt etter hver justering av dekktrykk eller hjulskift.**

Den tar hensyn til de siste verdiene som er lagret under om reinitialiseringsforespørselen. Det er derfor viktig at

dekktrykket er riktig. Dette er sjåførens ansvar.

⚠ ADVARSEL

TPMS erstatter under ingen omstendigheter førerens årvåkenhet eller behovet for å sjekke dekktrykket regelmessig (inkludert reservehjul), særlig før en lang reise. Kjøring med lavt dekktrykk, spesielt ved vanskelige kjøreforhold (tung last, høy hastighet, lange turer):

- reduserer veigrepet
- øker bremselengden
- forårsaker for tidlig slitasje på dekkene
- øker energiforbruket

i MERK

Lufttrykkene som er definert for kjøretøyet, finner du på dekktrykketiketten.

For ytterligere opplysninger om **Dekkmerking - Betegnelser**, kan du se tilhørende avsnitt.

⚠ ADVARSEL

Kontrollere dekktrykk

Denne kontrollen gjøres månedlig med «kalde» dekk (etter at kjøretøyet har stått i ro 1 time eller etter en kjørestrekning på mindre enn 10 km i moderat hastighet). I motsatt tilfelle legger du 0,3 bar til verdiene som står på etiketten.

i MERK

Snøkjettinger. Systemet må ikke initialiseres på etter montering eller demontering av kjettinger.

Overvåkingssystem for dekktrykk, advarsel om lavt trykk

Dette angis ved at denne varsellampen (⚠) lyser konstant, sammen med et hørbart signal og, avhengig av utstyr, visning av en melding.

1. Reduser hastigheten øyeblikkelig, unngå brå bevegelser med rattet og brå nedbremsinger.
2. Stopp bilen så snart trafikkforholdene tillater det.

3. Ved å bruke en kompressor, for eksempel den i dekkreparasjonssettet, må du kontrollere og justere trykket på alle de fire dekkene når de er kalde.
4. Hvis det ikke er mulig å foreta denne kontrollen, må du kjøre forsiktig i redusert hastighet.
5. Ved punktering bruker du dekkreparasjonssettet eller lyset (avhengig av utstyr).

⚠ ADVARSEL

Det registrerte tapet av trykk i dekket fører ikke alltid til synlig deformasjon av dekket.
Nøy deg ikke med å foreta bare en visuell kontroll.

⚠ ADVARSEL

Når du kjører under 40 km/t, eller når du bruker en dynamisk kjørestil, kan TPMS-varslingen bli forsinket. Etter plutselig tap av trykk eller utblåsing av dekk utløses ikke varslingen umiddelbart. Dette er fordi analysen av verdiene som leses

av hjulets fartssensorer kan ta flere minutter.

❗ MERK

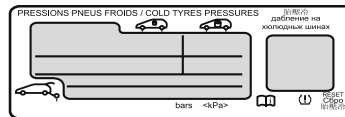
Varslingen fortsetter inntil systemet reinitialiseres.

Reinitialisering

Systemet må reinitialiseres etter justering av trykket på ett eller flere dekk, og etter bytte av ett eller flere hjul.

⚠ ADVARSEL

Før du reinitialiserer systemet, må du sørge for at trykkene på de fire dekkene er korrekte for kjøretøyets bruksforhold og samsvarer med verdiene som er skrevet på etiketten for dekktrykk. Kontroller trykket i fire dekk før du reinitialiserer. Systemet for registrering av lavt dekktrykk gir ingen advarsel hvis trykket var feil under initialiseringen.



Når kjøretøyet står stille, kan systemet startes på nytt via Visninger-menyen for førerassistansesystemene .

Feil

I tilfelle funksjonsfeil, lyser disse varsel-lampene (!)  konstant på instrument-panelet.

I dette tilfellet utføres ikke lenger systemfunksjonen for overvåking av lavt dekktrykk.

Få kontrollen utført hos en forhandler eller hos et kvalifisert verksted.

1

2

3

4

5

6

7

8

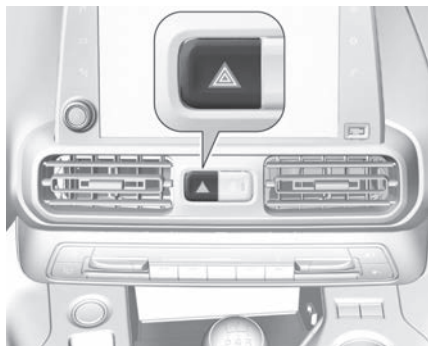
9

10

I NØDSTILFELLE

Nødblinsky

Nødblinsky



Betjenes ved å trykke på . Ved bremsing i en nødsituasjon blir varselblikkysene slått på automatisk avhengig av hvor kraftig nedbremsingen er. De slås av automatisk så snart bilen akselereres igjen.

Nødblinsky

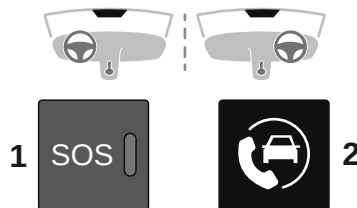
Ved nødbremsing, avhengig av fartsreduksjonen som registreres, tennes nødblinskyene automatisk. De slukker

deretter automatisk ved neste akselerasjon. De kan slås av ved å trykke på knappen.

Assistanse og SOS

MERK

For å være tilgjengelig og operativt, krever systemet fungerende kjøretøyelektrisk, mobilservice og GPS eller GLONASS satellittforbindelse. Avhengig av utstyret, benyttes det et ekstras batteri.



- 1 eCall (SOS)
- 2 ASSISTANSE

Nødsamtale (eCall)

Bilen din kan være utstyrt med eCALL (SOS)-systemet enten som standard eller som ekstrautstyr.

Nødsamtale-funksjonen etablerer en forbindelse til det nærmeste offentlige sikkerhets-svarpunktet (PSAP).

Et minste datasett inkludert bil- og stedsinformasjon vil bli sendt til PSAP. Det eCall (SOS)-systemet gir direkte kontakt med nødtjenester og er fullt innebygd i kjøretøyet. Denne kontakten opprettes enten automatisk via sensorene som er innebygd i kjøretøyet, eller ved å trykke på knappen (1).

I henhold til salgslandet, korresponderer eCall (SOS)-systemet med systemene PE112, ERAGLONASS, 999, GPS eller GLONASS osv.

For å foreta et nødanrop manuelt, trykker du på knappen (1) i mer enn 2 sekunder.

Det tente indikatorlyset og en talemelding bekrefter at det er foretatt et anrop til nødtjenestene ¹

eCall (SOS)-systemet lokaliserer umiddelbart kjøretøyet ditt og setter deg i kontakt med de aktuelle nødetatene.² Listen over land som dekkes, samt telematikkjenestene som leveres, fås hos forhandlerne eller på nettstedet for landet du bor i.

i MERK

eCall (SOS)-systemet er en offentlig tjeneste av allmenn interesse og er gratis.

Ved å trykke på nytt avbrytes forespørselen umiddelbart.

⚠ ADVARSEL

I tilfelle sensoren som er innebygd i bilen oppdager en alvorlig ulykke, for eksempel styringsenheten for kollisjonsputesystemet, gjøres et nødalarm automatisk.

Drift av systemet

- Når tenningen slås på, lyser indikatorlampen rødt, deretter grønt, før den slukkes: systemet virker som det skal.
- Indikatorlampen blinker rødt: Bytt ut reservebatteriet.
- Indikatorlampen lyser konstant rødt: systemfeil. Nød- og assistanseanrop fungerer kanskje ikke.
- Hvis indikatorlampen ikke tennes når tenningen slås på, betyr dette også at det er en systemfeil.

Hvis problemet vedvarer, kontakt et kvalifisert verksted så fort som mulig.

i MERK

Bilen kan kjøres selv om systemet ikke fungerer.

i MERK

Når en innebygd systemoppdatering utføres, er ikke eCall-funksjonen (SOS) tilgjengelig.

i MERK

Databehandling. All behandling av personopplysninger av eCall (SOS)-funksjonen overholder rammeverket for beskyttelse av personopplysninger etablert av forordning 2016/679 (General Data Protection Regulation - GDPR) eller av UK GDPR (Data Protection, Privacy and Electronic Communications) Regulations 2019 og Europaparlamentets og rådets direktiv 2002/58/EF, og spesielt søker å beskytte de vitale interessene til den registrerte, i samsvar med artikkel 6 (1) d) GDPR.

Behandlingen av personopplysninger er strengt begrenset til formålet med å håndtere eCall-funksjonen

¹ I henhold til generelle betingelser for bruk av tjenesten, tilgjengelig fra forhandlere og gjenstand for teknologiske og tekniske begrensninger.

² Avhenger av den geografiske dekningen som tilbys av systemene «eCall (SOS)» og «ASSISTANCE».

(SOS) som brukes med det enkelt europeiske nødnummeret "112". ECall-funksjonen (SOS) er kun i stand til å samle inn og behandle følgende data relatert til kjøretøyet: kjøretøyets identifikasjonsnummer, kjøretøytype (personbil eller lett nyttekjøretøy), drivstofftype eller strømkilde, tre siste steder og kjøreretning, antall passasjerer og en tidsstemplet loggfil for automatisk aktivering av systemet og dets tidsstemmel.

Mottakerne av de behandlede dataene er nødansvarshåndteringsssentrene utpekt av de relevante nasjonale myndighetene i territoriet de befinner seg i, som muliggjør prioritert dirigering og håndtering av anrop til "112"-nødnummeret. For mer informasjon om eCALL og personopplysninger: **Informasjon om kunden** ➞ 302.

MERK

Datalagring. Data i systemets minne er ikke tilgjengelig utenfor systemet før det foretas et anrop. Systemet kan ikke spores, og over-

våkes ikke kontinuerlig i normal driftsmodus.

Dataene i systemets interne minne slettes automatisk og kontinuerlig. Bare kjøretøyets tre siste lokasjoner, som er nødvendige for at systemet skal fungere normalt, lagres. Når et nødansvar utløses, lagres dataloggen i ikke mer enn 13 timer.

MERK

Tilgang til data. Du har rett til innsyn i data og eventuelt å be om retting, sletting eller begrensning i behandlingen av personopplysninger som ikke behandles i samsvar med bestemmelsene i GDPR. Tredjeparter som data er blitt utlevert til, skal varsles om enhver retting, sletting eller begrensning utført i samsvar med den tilsvarende GDPR, med mindre det viser seg umulig eller innebærer en uforholdsmessig innsats.

Du har også rett til å sende inn en klage til den respektive tilsynsmyndigheten for databeskyttelse. Hvis du vil kreve dine ovennevnte rettigheter, kan du kontakte oss

per e-post på: privacyrights@stellantis.com.

For mer informasjon om kontaktinformasjonen vår, kan du se på retningslinjene våre for personvern og informasjonskapsler på merkevarens nettsted.

Manuell nødopppringing

I nødssituasjoner trykkes den røde SOS-knappen (1) i konsollen over forsetene i mer enn to sekunder.

Lysdioden blinker grønt for å bekrefte at en forbindelse til den nærmeste PSAP etableres. Lysdioden lyser fast så lenge samtalen er aktiv.

Ved å trykke på SOS-knappen en gang til umiddelbart, avsluttes samtalen.

Lysdioden slås av.

Automatisk nødopppringing (eCall)

Automatisk kollisjonsmelding

Ved kollisjon med utløsning av kollisjonspute og uten skader på nødvendig maskinvare etableres en automatisk nødsamtale og en automatisk kollisjonsmelding vil bli overført til det nærmeste PSAP.

Assistanseanrop

Hvis kjøretøyet havarerer, trykk på knapp (2) i mer enn 2 sekunder for å be om hjelp. En talemelding bekrefter at forbindelsen opprettes.

MERK

Personvernmodus lar deg administrere delingsnivået (data og/eller lokasjon) mellom kjøretøyet ditt og forhandleren.

Dette kan konfigureres i Infodisplay-menyen **Innstillinger**.

Deaktiver/gjenaktiver geoplassing ved å trykke på de **to** knappene samtidig, og deretter trykke på «**ASSISTANSE**»-knappen for å bekrefte.

MERK

Språket som brukes avhenger av den geografiske deknningen til eCall og assistanseanropssystemene, og systemspråket i kjøretøyet.

MERK

Hvis du kjøpte bilen din utenfor forhandlernettnettverket, kan du få en forhandler til å sjekke konfigurasjonen av disse tjenestene, og om ønskelig endre den etter behov. I et flerspråklig land kan tjenester konfigureres til å bruke ønsket nasjonalspråk.

MERK

Av tekniske årsaker og spesielt for å forbedre kvaliteten på telematikk-tjenestene som tilbys kunder, forbeholder produsenten seg retten til å utføre oppdateringer av bilens integrerte telematikkssystem når som helst.

MERK

Under en oppdatering av kjøretøyet's innebygde telematikkssystem, vil ASSISTANCE-systemet være utilgjengelig.

MERK

Hvis du drar nytte av Connect Box-tilbudet med SOS og Assistance Pack inkludert, er det tilleggstjenester tilgjengelig for deg i ditt personlige område, via nettstedet for ditt land.

For informasjon om SOS og assistanse, se de generelle vilkårene for disse tjenestene.

Varseltrekant

Denne refleksende, sammenleggbare enheten brukes til å varsle andre trafikanter når kjøretøyet er ute av drift eller involvert i et havari.

ADVARSEL

Før du går ut av kjøretøyet. Slå på nødllys, og ta deretter på sikkerhetsvesten for så å sette sammen og plassere varseltrikanten.

Varseltrekantsett

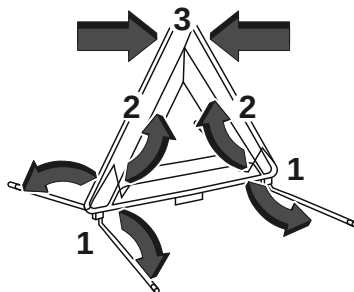


Avhengig av versjon kan varseltrekanten være plassert i bagasjerommet. Fest den med de elastiske stroppene.

Montering av Trekanten

For versjoner som leveres med en varseltrekant som originalutstyr, se figuren.

For andre versjoner kan du se instruksjonene for montering som følger med varseltrekanten.



Plassering av Trekanten

Sett trekanten på plass bak kjøretøyet, som kreves av lokal lovgivning.

Jekke opp bilen og hjulskift

Verktøysett for hjulskift

BEV

Med dekkreparasjonssett

Settet er plassert under en klaff under gulvmattene på passasjersiden i første rad.

Med reservehjul

Settet er plassert under en klaff under gulvmattene på passasjersiden i første rad.

For tilgang til verktøy:

1. Fjern eller brett opp gulvmatten.
2. Åpne panelet i gulvet.

Jekken er plassert i passasjerfotbrønnen.

ICE

Med dekkreparasjonssett

Settet finnes under forsetet for passasjer.

Med reservehjul

Jekken finnes under forsetet for passasjer.

Verktøyene er plassert under førersetet.

For tilgang til verktøy:

1. Med ikke-justerbart forsete, løft seteputen ved å plassere hånden mellom puten og ryggstøtten.
2. Med justerbart forsete, flytt setet så langt frem som mulig.



ADVARSEL

Jekken skal utelukkende brukes til skifte av et skadet dekk. Ikke bruk en annen jekk enn den som følger med bilen.

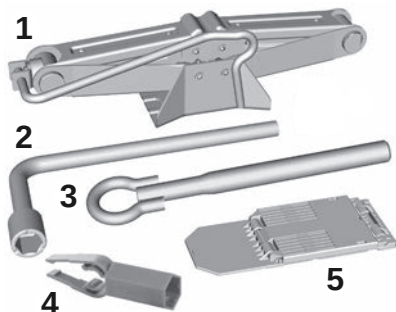
Hvis kjøretøyet ikke har original jekk, kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted for å få den som er beregnet av produsenten.

Jekken oppfyller europeiske standarder, som definert i maskindirektivet 2006/42/CE, og samsvarer også med UKCA-kravet, som definert av Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 No.1597.

Jekken krever ikke noe vedlikehold.

Liste over verktøy

Verktøykassen er plassert enten under førersetet eller passasjeret. Jekken er plassert under passasjeret.

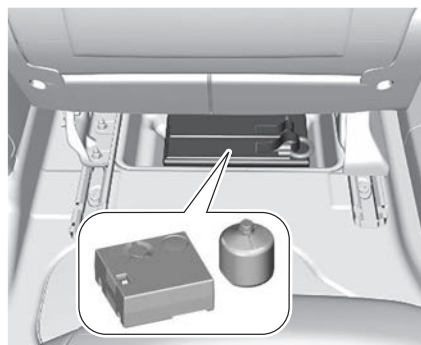


Verktøykassen inneholder:

- 1 Jekk
- 2 Hjulmutternøkkel
- 3 Slepeøye
- 4 Verktøy for fjerning av hetten
- 5 Kloss

Med dekkreparasjonssett

12 V-kompressor med en patron med tetningsmiddel og et fartsgrenseklistermerke. For midlertidig reparasjon av et dekk og justering av dekktrykket. Dekkreparasjonssettet er plassert i oppbevaringsrommet under passasjerforsetet.



Reservehjul

! MERK

Følg denne linken for å se forklaringsvideoene: <https://shorturl.at/EVOSi>



Reservehjulet kan klassifiseres som et midlertidig reservehjul, avhengig av dimensjonen på de andre hjulene som er montert og gjeldende nasjonale forskrifter. Da gjelder en maksimalt tillatt hastighet, selv om dette ikke er angitt av en etikett på reservehjulet. Hvis det er en etikett på reservehjulet, avhenger den tillatte hastighet fortsatt av gjeldende nasjonale forskrifter. Monter bare ett nødhjul. Kjør sakte i svingene. Må ikke brukes over lengre tid.

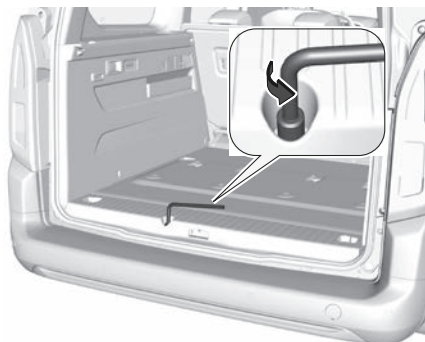
! FORSIKTIG

Bruk av reservehjul som er mindre enn de andre hjulene eller i kombinasjon med vinterdekk kan påvirke

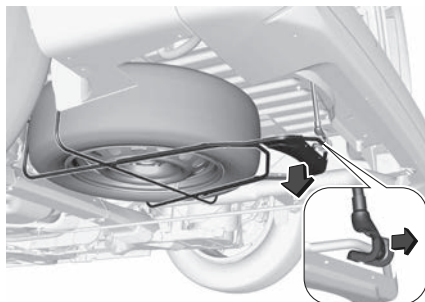
kjøreevnen. Skift det defekte dekket så snart som mulig.

Reservehjulet oppbevares i en holder under bilgulvet.

1. Åpne bakluken eller bakdørene, avhengig av versjon.



2. Sett hjulnøkkelen på en av sekskantboltene. Dreii den mot urviseren til reservehjulholderen er lav nok til at haspen kan løsnes.



3. Løft reservehjulholderen opp og løsne haspen. Senk reservehjulholderen.



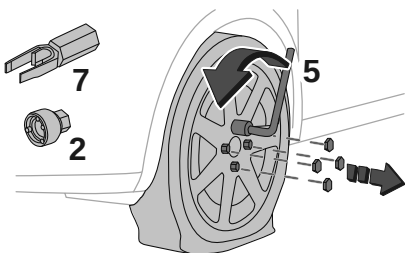
4. Ta ut reservehjulet.
5. Skift hjulet.
6. Plasser det skadede hjulet med utsiden ned i reservehjulholderen.
7. Løft reservehjulholderen og fest den i kroken. Den åpne siden av kroken må peke i kjøreretningen.
8. Lukk reservehjulholderen ved å dreie sekskantmutteren med klokken ved hjelp av hjulnøkkelen.
9. Legg hjulnøkkelen i oppbevaringsrommet.
10. Lukk bakluken eller bakdørene.

Monter bare ett nødhjul. Den tillatte maksimale hastigheten på etiketten på det midlertidige reservehjulet gjelder bare for den fabrikkmonterte dekkstørrelsen.

i MERK**Hjul med hjulkapsel.**

Når du tar av hjulet, fjern først hjuldekselet ved å trekke med begge hender i en av overarmene.

Ved montering av hjulet monterer du hjulkapselen ved først å plassere innhakked overfor ventilen og deretter trykke rundt kanten med hånden.



1. Dersom bilen har stålfelger, fjern hjulkapselen.
2. Bruk verktøyet (7) (aluminiumsfelger) til å fjerne hjulbolthettene på hver av boltene.
3. Sett pipen (2) på hjulnøkkelen (5) for å løsne sikkerhetsbolten.
4. **Løsne** de andre boltene kun med hjulnøkkelen (5).

Fjerning av dekk

Gjennomfør følgende forberedelser og følg disse anvisningene:

1. Parker bilen på et plant og solid underlag som ikke er glatt. Forhjulene skal stå i rett-fram-stilling.
2. Trekk til håndbremsen, og legg inn 1. gir, revers eller **P**.
3. Plasser en kloss under hjulet diagonalt overfor hjulet som skal skiftes.
4. Ta ut reservehjulet.
5. Skift aldri flere hjul samtidig.
6. Bruk jekken bare til å skifte hjul ved punktering, ikke til å skifte mellom sommer- og vinterhjul.
7. Jekken er vedlikeholdsfri.
8. Hvis underlaget som bilen står på, er mykt, legger du en plankebit (omtrent 1 cm tykk) under jekken.
9. Ta ut tunge gjenstander fra bilen før den jekkes opp.
10. Det må ikke oppholde seg personer eller dyr i bilen når den er jekket opp.
11. Kryp aldri under en bil som er oppjekket.
12. Start ikke bilen når den står på jekken.

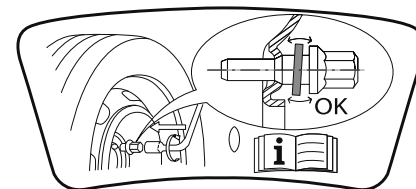
13. Før hjulboltene skrues inn må de rengjøres.

⚠ ADVARSEL

Ikke smør hjulbolter.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at det alltid brukes korrekte hjulbolter hvis hjulene skiftes. Ved montering av reservehjulet for midlertidig bruk kan boltene for lettmetallfelgene også brukes.



- Merk at reservehjulet er sikret med den koniske kontakten på hver av boltene dersom det benyttes hjulbolter for lettmetallfelger. I dette tilfellet kommer skivene ikke i kontakt med reservehjulet.

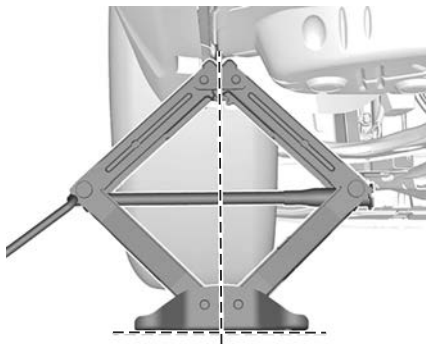
1. Løsne hjulbolthettene med demonteringsverktøyet for hjulbolthetter. Stålhjul med felger med kapsel: Trekk av hjulkapselen.



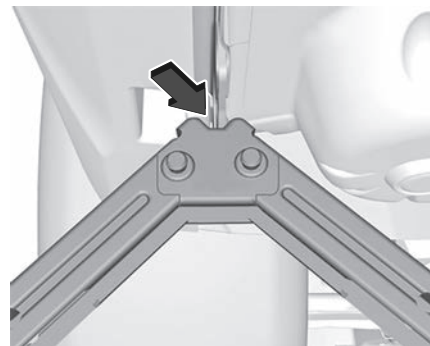
2. Fest hjulnøkkelen og løsne hver av hjulboltene en halv omdreining. Hjulene kan være sikret med låste hjulmuttere. For å løsne disse spesielle mutrene må adapteren først festes på toppen av mutteren før hjulnøkkelen festes. Adapteren ligger i verktøykassen.



3. Kontroller at jekken er riktig plassert under det aktuelle jekkpunktet.



4. Still jekken på nødvendig høyde. Sett den like under jekkpunktet, og sikre at den ikke kan gli.



Sørg for at kanten på karosseriet passer inn i sporet på jekken.

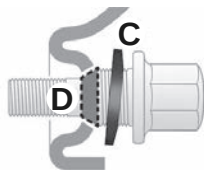


Når jekken er riktig justert, jekkes opp inntil hjulet er klar av bakken.

5. Skru av hjulmutterne.
6. Skift hjulet.
7. Skru på hjulmutterne.
8. Senk bilen og fjern jekken.
9. Sett hjulnøkkelen skikkelig på, og stram hjulboltene i kryss. Tiltrekingsmoment er 115 Nm.
10. Juster ventilhullet i hjuldekselet med dekkventilen før montering. Sett på hjulmutterhettene.
11. Legg det utskiftede hjulet, bilverktøyet og adapteren for de låste hjulmutrene på plass.
12. Kontroller dekktrykket til det nymonterte hjulet og hjulmutternes tiltrekingsmoment snarest mulig.

Montering av hjul

Montere reservehjul av stål eller «plassbesparende» type reservehjul



Hvis bilen er utstyrt med lettmetallfeller, kommer underlagsskivene **C** ikke i kontakt med reservehjul av type stål

eller «plassbesparende» type reservehjul.

Hjulet holdes på plass av den koniske kontaktoverflaten **D** på hver hjulbolt.

1. Gå frem i omvendt rekkefølge for å fjerne det skadde hjulet.
2. Stram boltene til ca. 115 Nm i kryssmønster.
3. Kontroller trykket til reservehjulet før du kjører avgårde.

Ved bruk av dekk med en annen størrelse enn de fabrikkmonterte dekkene kan det være nødvendig å programmere systemene på nytt og foreta endringer på kjøretøyet. Skift ut etiketten for dekktrykk.

⚠ ADVARSEL

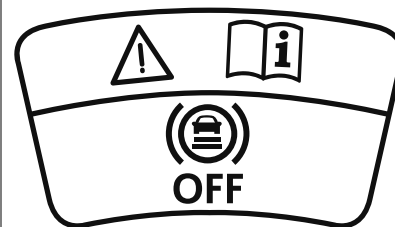
Bruk av uegnede dekk eller hjul kan føre til ulykker og gjør kjøretøyets driftstillatelse ugyldig.

Etter hjulskift

Det punkterte hjulet kan ikke oppbevares i stedet for reservehjulet. Legg det i bagasjerommet.

⚠ ADVARSEL

Med et ikke-standard eller «plassbesparende»-reservehjul



Deaktiver visse kjørehjelpesfunksjoner (aktiv sikkerhetsbrems, adaptiv cruisekontroll osv.).

Ikke kjør fortere enn 80 km/t eller lenger enn 200 km.

Det er forbudt å kjøre med mer enn ett reservehjul av denne typen. Hjulanten fra det utskiftede hjulet må ikke monteres på nytt.

⚠ ADVARSEL

Kontakt en forhandler eller et autorisert verksted.

Få kontrollert tilstrammingen av reservehjulets bolter og dekktrykket.

Få det punkterte dekket undersøkt. Etter å ha foretatt en inspeksjon, vil teknikeren informere deg om dekket kan repareres eller om det må skiftes.

Dekkreparasjonssett

Dekkreparasjonssett

i MERK

Følg denne linken for å se forklaringsvideoene: <https://shorturl.at/EVOSi>



Det består av en kompressor og en flaske med tetningsprodukt. Det gjør det mulig å utføre en **midlertidig reparasjon** av dekket slik at du kan kjøre til nærmeste garasje.

Det er utformet for å reparere de fleste punkteringene på dekksporet. Mindre skader på slitebanen kan repareres med dekkreparasjonssettet.

i MERK

Skader som enten er å finne på dekkveggen eller er større enn 4 mm, kan ikke repareres ved hjelp av denne typen sett.

i MERK

Bilens elektriske system gjør at en kompressor kan kobles til den 12 volts strømforsyningen lenge nok til å reparere et dekk etter en punktering.

⚠ ADVARSEL

Ikke kjør fortere enn 80 km/t (50 mph).

Må ikke brukes over lengre tid. Styling og håndtering kan bli påvirket.

Ved punktering: Trekk til parkeringsbremsen og koble inn første gir, revers eller **P**.

Prosedyre for dekkreparasjon

⚠ ADVARSEL

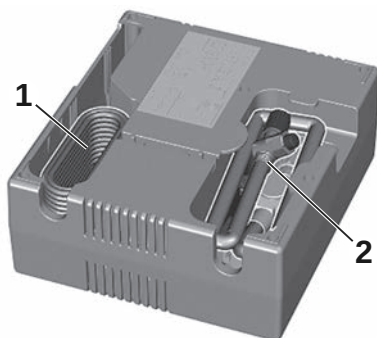
Ikke fjern fremmedlegemer (f.eks. spiker, skruer) som har penetrert dekket.

1. Parker bilen uten å blokkere trafikken, og sett på parkeringsbremsen.
2. Følg sikkerhetsinstruksjonene (nødblinklys, varseltrekant, reflek-svest osv.) i henhold til gjeldende lovgivning i landet du kjører.
3. Slå av tenningen.
4. Ta ut kompressoren og flasken med tetningsmiddel.
5. Dra av fartsgrensemerket på flasken med tetningsmiddel, og plasser merket i et område som er synlig for føreren.

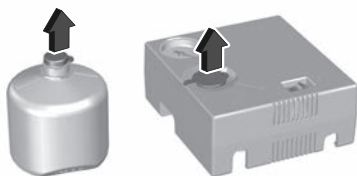
⚠ ADVARSEL

Etiketten som viser bilens fartsgrense, skal festes inne i bilen

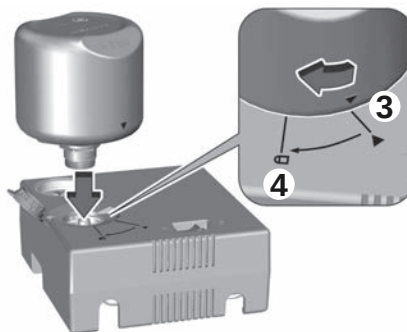
i området nærmest føreren for å minne om at et hjul er i midlertidig bruk.



6. Ta ut den elektriske ledningen (1) og luftslangen (2) fra oppbevaringsrommet på undersiden av kompressoren.

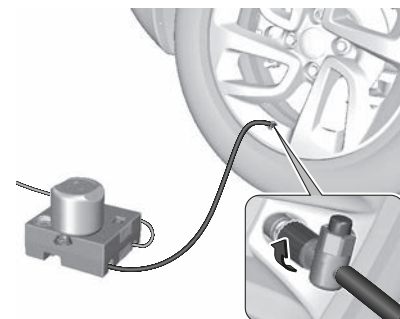


7. Fjern lokket fra flasken med tetningsmiddel.
8. Løft beskyttelsesdekselet på kompressoren før du monterer flasken med tetningsmiddel.



9. Sett inn flasken med tetningsmiddel i kompressoren ved å justere trekantsymbolene 3 på flasken med symbolet på kompressoren.
10. Trykk flasken med tetningsmiddel ned og vri den til den låses på plass 4.
11. Still kompressoren nær dekket på en slik måte at flasken med tetningsmiddel står oppreist.

12. Skru av ventilhetten på dekket som skal repareres.

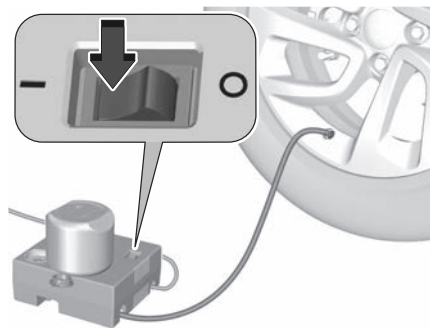


13. Koble slangen fra kompressoren til dekkventilen og stram den godt til.
14. Kontroller at bryteren på kompressoren står i posisjon "0".
15. Koble kompressorens elektriske kontakt til bilens 12 V-kontakt.

⚠ ADVARSEL

Bare 12 V-kontakten som befinner seg foran på bilen kan brukes til å drive kompressoren.

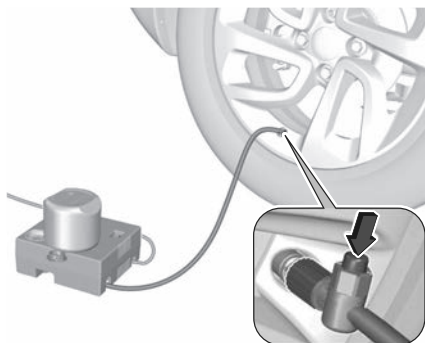
16. Slå på tenningen. For å unngå utlading av kjøretøysbatteriet anbefaler vi å bruke dekkreparasjonssettet bare når forbrenningsmotoren går eller når elektrisk motor er klar.



17. Slå på kompressoren ved å sette bryteren i posisjon "I" til dekktrykket er på 2 bar. Tetningsmiddelet sprøytes inn i dekket under trykk. Ikke koble slangen fra ventilen under denne operasjonen (risiko for sprut).

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke oppnår trykket på 2 bar etter ca. 7 minutter, kan ikke dekket repareres. Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted for å få assistanse.



18. Om nødvendig, tapp ut overflødig lufttrykk ved hjelp av knappen på luftslangen. Kompressoren må ikke gå lenger enn ti minutter.
19. Sett bryteren i posisjon "0".
20. Koble kompressorens elektriske kontakt fra bilens 12 V-kontakt.

21. Løsne dekkreparasjonssettet.
22. Sett lokket på ventilen av dekket.
23. Fjern flasken med tetningsmiddel fra kompressoren og skru på påfyllingsslangen på den ledige tilkoblingen på flasken for å hindre at tetningsmiddel lekker ut
24. Oppbevar dekkreparasjonssett.
25. Fjern eventuelt overflødig tetningsmiddel med en klut.

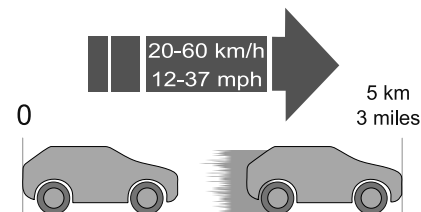
⚠ ADVARSEL

Tetningsmiddelet er giftig ved svelging og er irriterende for øynene. Oppbevar produktet utilgjengelig for barn.

Holdbarhetsdatoen for væsken står på flasken.

Ikke kast flasken i naturen etter bruk, men ta den med til en forhandler eller en autorisert gjennbrugsstasjon.

Ikke glem å utstyre bilen med en flaske med tetningsmiddel, som er tilgjengelig fra en forhandler eller et kvalifisert verksted.



26. Kjør umiddelbart i omtrent 3 miles (5 kilometer) med redusert hastighet (mellom 12 og 37 mph / 20 og 60 km/t) for å tette punkteringene.
27. Stopp for å kontrollere reparasjonen og dekktrykket ved hjelp av settet:
 - Kontakt en forhandler for å skifte dekket hvis dekktrykket er feil.
 - Hvis dekktrykket er riktig, kjør en gang til i omtrent 3 miles (5 kilometer) med redusert hastighet (mellom 12 og 37 mph / 20 og 60 km/t), stopp og kontroller igjen dekktrykket med settet for å bekrefte effektiv reparasjon av dekket.

i MERK

Kjøreegenskapene til det reparerte dekket er sterkt påvirket, derfor må dette dekket skiftes.

Hvis det høres uvanlig støy eller kompressoren blir varm, slå av kompressoren i minst 30 min.

Den innebygde sikkerhetsventilen åpner ved et trykk på 700 kPa (7 bar).

Legg merke til utløpsdatoen for settet. Etter denne datoen garanteres ikke forseglingsvevnen lenger. Se informasjonen om lagring på tetningsmiddelflasken.

Bytt ut den brukte flasken med tetningsmiddel.

Avhend flasken som foreskrevet av gjeldende lover.

Kompressoren og tetningsmiddelet kan brukes fra ca. -30 °C.

⚠ ADVARSEL

Med et dekk reparert med denne typen sett, ikke overskrid en hastighet på 50 mph (80 km/t) og ikke kjør mer enn 125 miles (200 km).

Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted for å få reparasjonen kontrollert og dekket skiftet.

Kontroll – Justere dekktrykk

Kompressoren kan brukes, **uten å injisere tetningsmiddel**, for å sjekke, og om nødvendig, justere dekkenes lufttrykk.

1. Ta av ventilhetten på dekket og oppbevar den på et rent sted.
2. Kveil ut røret under kompressoren.
3. Skru slangen på ventilen og stram godt.
4. Kontroller at bryteren på kompressoren står i posisjon "0".
5. Kveil helt ut den elektriske ledningen som befinner seg under kompressoren.
6. Koble kompressorens elektriske kontakt til bilens 12 V-kontakt.
7. Slå på tenningen.
8. Slå på kompressoren ved å vippe bryteren i posisjon "I" og juster trykket i samsvar med etiketten med trykkverdiene for bildekkene.

For mindre trykk: Trykk på den svarte knappen på kompressorledningen, nær ventiltilkoblingen.

9. Når trykket er nådd, setter du bryteren i posisjon "0".
10. Fjern settet og rydd det bort.
11. Sett lokket på ventilen.

⚠ ADVARSEL

Hvis trykket på 2 bar ikke er nådd etter 7 minutter, er dekket skadet; kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted for hjelp.

⚠ ADVARSEL

Skulle trykket til ett eller flere dekk justeres, er det nødvendig å reinitilisere systemet for registrering av undertrykk.

Hvis du vil ha mer informasjon om **Registrering av for lavt dekktrykk**, se det tilsvarende avsnittet.

Bruk av startkabler

⚠ ADVARSEL

Hvis batteriet svikter (etter garanti-dekning), bytt det ut med et batteri med samme spesifikasjon som det som brukes i kjøretøyet.

All informasjon om batteri finnes på nettet på:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>

⚠ ADVARSEL

Før du håndterer batteriet, må du beskytte øyne og ansikt. Ethvert arbeid på batteriet skal skje i et godt ventilert område, langt unna åpne flammer eller gnistkilder for å unngå enhver risiko for eksplosjon og brann.

Vask hendene godt når du er ferdig.

⚠ ADVARSEL

Frossent batteri

Prøv aldri å lade et frossent batteri – Fare for eksplosjon!

Hvis batteriet har frosset, må du få det sjekket av en forhandler eller et kvalifisert verksted. De kontrollerer at de interne komponentene ikke har blitt skadet og at kassen ikke har sprukket, noe som kan føre til fare for lekkasje av giftig og etsende syre.

⚠ ADVARSEL

Elektroniske styreenheter / Lykter med LED-teknologi

Koble aldri den negative startledningen til metalldelen av elektroniske styreenheter eller på baksiden av frontlysene.

Risiko for ødeleggelse av elektroniske styreenheter og/eller frontlykter! Koble til det eksterne jordingspunktet som er gitt for dette formålet.

⚠ ADVARSEL

Automatisk girkasse. Forsøk aldri å starte motoren ved å skyve kjøretøyet.

BEV-versjon

i MERK**Flatt tilbehørsbatteri**

Det er ikke lenger mulig å starte motoren eller lade opp drivbatteriet.

⚠ ADVARSEL**Forholdsregler før arbeid på tilbehørsbatteriet**

Velg modus **P**, slå av tenningen, kontroller at instrumentpanelet er av og at kjøretøyet ikke lades.

⚠ ADVARSEL**Starte en annen bil med startkabler**

Ikke bruk tilbehørsbatteriet til å starte en annen bil med startkabler eller lade batteriet til en annen bil.

⚠ ADVARSEL

Sjekk alltid på forhånd for lekkasjer, sprekker eller synlige tegn på skade på det flate batteriet før du fortsetter.

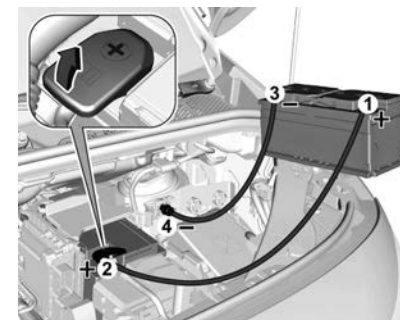
Starte ved hjelp av et annet batteri

Hvis kjøretøyets batteri er flatt, kan motoren startes med et reservebatteri (enten eksternt eller fra et annet kjøretøy) og startkabler eller ved hjelp av en startbooster.

⚠ ADVARSEL

Motoren må aldri startes ved å koble til en batterilader. Bruk aldri 24 V eller batteri booster. Kontroller på forhånd at reservebatteriet har en nominell spenning på 12 V og en kapasitet på minst tilsvarende det utladede batteriet. De to bilene må ikke være i kontakt med hverandre. Slå av alt utstyr som trekker strøm i begge bilene (lydsystem, vindusviskere, lys etc.).

Pass på at startkablene holdes borte fra motorens bevegelige deler (vifte, belter etc.). Ikke koble fra plusspolen (+) når motoren går.



Åpne beskyttelseshettene for den positive klemmen på batteriene på begge kjøretøy.

Rekkefølge for tilkobling av kabler

1. Koble den røde kabel til plusspolen (+) på booster batteriet (1).
2. Koble den andre enden av den røde kabelen til plusspolen (+) på det utladede batteriet (2).
3. Koble den svarte kabelen til minuspolen (-) på booster batteriet (3).

4. Koble den andre enden av den svarte kabelen til bilens godspunkt i motorrommet (4).

Plasser kablene slik at de ikke kommer i berøring med roterende deler i motorrommet.

For å starte motoren

1. Start motoren til kjøretøyet som leverer startstrøm.
2. Start den andre motoren etter 5 minutter. Startforsøk på maksimalt 15 s og med 1 min mellomrom mellom hvert forsøk.
3. La begge motorene gå på tomgang med tilkoblede kabler i ca. 3 minutter.
4. Slå på strømforbrukere f.eks. hovedlys, bakruteoppvarming i bilen som mottar startstrøm.
5. Koble fra kablene i nøyaktig motsatt rekkefølge.

ADVARSEL

Umiddelbar kjøring uten å ha oppnådd tilstrekkelig ladingsnivå, kan påvirke enkelte av kjøretøyets funksjoner. (F.eks. Stopp og start).

BEV

ADVARSEL

Start av bilen ved bruk av et annet batteri er forbudt.

Lade et annet kjøretøy

Prosedyren for å starte et annet kjøretøy er identisk med prosedyren for **"Begynner å bruke et annet kjøretøy-batteri"**, under synspunktet til hjelpekjøretøyet.

ADVARSEL

Påse at tilførselsbatteriet er fullt ladet og under optimale driftsforhold.

ADVARSEL

Sørg for at det flate kjøretøyet kan startes raskt (dvs. at det ikke ER et Bev-kjøretøy)

12 V-batterilader

For at batteriet skal vare så lenge som mulig, må ladenivået holdes på et tilstrekkelig nivå.

I visse tilfeller kan det være nødvendig å lade batteriet:

- Når kjøretøyet hovedsakelig skal brukes til korte turer.
- Hvis bilen skal stå uten å brukes i flere uker.

Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.

ADVARSEL

Følg bruksanvisningen til produsenten av laderen. Bytt aldri om på polene.

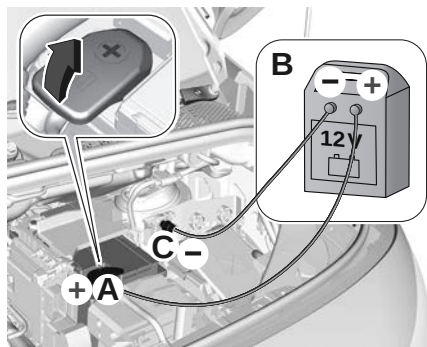
FORSIKTIG

Hvis du skal lade batteriet på bilen selv, må du utelukkende bruke en batterilader som er kompatibel med blybatterier, med en nominell spenning på 12 V.

MERK

Det er ikke nødvendig å koble fra batteriet.

1. Slå av tenningen.
2. Skru av alt utstyr som trekker strøm (bilradio, lys, vindusviskere ...).



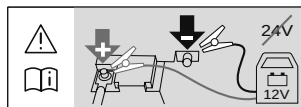
3. Slå av laderen (B) før du kobler kablene til batteriet, for å unngå farlige gnister.
4. Kontroller at laderkablene er i god stand.
5. Løft opp plastdekslet over plusspolen (+), hvis bilen er utstyrt med et slikt deksel.
6. Koble kablene til laderen (B) på følgende måte:

- den positive (+) røde kabelen til (+)-polen på batteriet (A).
- den negative (-) svarte kabelen til godspunktet (C) på kjøretøyet.

7. Ved slutten av ladeoperasjonen slår du av laderen (B) før frakobling av kablene fra batteri (A).

⚠ FORSIKTIG

Hvis denne etiketten synes, bruk bare en 12 V-lader for å unngå å forårsake irreversibel skade på de elektriske komponentene.



Frakobling - Tilkobling av Batteri

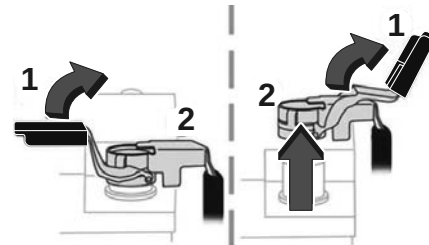
For å opprettholde tilstrekkelig ladning for start av kjøretøyet, anbefales det å koble fra 12 V-batteriet hvis kjøretøyet skal stå ubrukt i lengre perioder. Før du kobler fra 12 V batteriet:

1. Lukk alle åpninger (dører, bagasjerom, vinduer, tak).
2. Slå av alle elektriske forbrukere (infotainmentsystem, vindusviskere, lys osv.).
3. Slå av tenningen og vent i 4 minutter.

På batteriet er det bare nødvendig å koble fra (+)-polen.

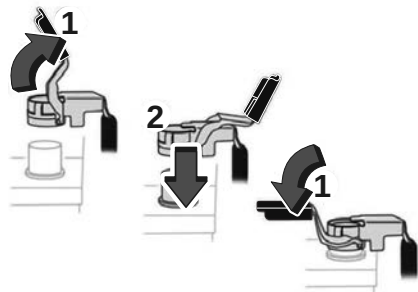
Pol med hurtigkobling

Frakobling av (+)-polen



1. Løft plastdekslet på (+)-polen, hvis det er montert.
2. Løft spaken (1) helt opp for å frigjøre klemmen (2).
3. Fjern klemmen (2) ved å løfte den av.

Tilkoble (+)-polen på nytt



1. Løft spaken (1) helt opp.
2. Sett den åpne klemmen (2) tilbake på (+)-polen.
3. Trykk klemmen (2) helt ned.
4. Senk spaken (1) for å låse klemmen (2).
5. Legg plastdekslet på (+)-polen, hvis det er montert.

Etter å ha blitt ladet opp - Startet på nytt

Etter at du har koblet til batteriet igjen, slå på tenningen og vent 1 minutt før du starter motoren, slik at de elektroniske systemene kan initialiseres.

Hvis mindre problemer likevel vedvarer etter denne operasjonen, tar du kontakt

med en forhandler eller et kvalifisert verksted.
Tilbakestill noe utstyr, med henvisning til relevant del:

- Elektronisk nøkkel
- Soltak
- Elektriske vinduer
- Dato og klokkeslett
- Lagrede radiostasjoner

i MERK

Etter at batteriet blir koblet til på nytt, vises meldingen **Systemfeil for deteksjonsrisiko for kollisjonsrisiko** på instrumentpanelet når tenningen slås på. Dette er helt normalt. Meldingen forsvinner ved kjøring.

Påfylling i Nødstilfelle

! FARE!

Før du fyller drivstoff, slår du av tenningen og eventuelle eksterne varmeapparater med brennkammer.

Ved drivstoffylling må betjenings- og sikkerhetsforskriftene for bensinstasjonen følges.

! FARE!

Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt. Røyking forbudt. Åpen ild eller gnister forbudt.

Hvis det kan merkes en lukt av drivstoff inne i bilen, må årsaken til dette umiddelbart fjernes av et verksted.

En etikett med symboler ved drivstofflokket viser de tillatte drivstofftypene. I Europa er pumpedysene i påfyllingsstasjonene merket med disse symbolene. Fyll bare med den tillatte drivstofftypen.

! FORSIKTIG

Ved feil påfylling, ikke slå på tenningen.

Tanklokkdekslet befinner seg til venstre bak på bilen.



Hvis bilen er utstyrt med elektronisk nøkkelsystem, kan tanklokkdekselet bare åpnes når bilen er låst opp. Avhengig av versjon åpnes tanklokkdekselet ved å trykke på dekselet eller trekke i nedre høyre hjørne.

Bensin- og dieselfylling

Sett nøkkelen i låsen og lås opp lokket, avhengig av versjon. Vri hetten langsomt mot klokken for å åpne.



Tanklokket kan festes på kroken på tanklokkdekselet. Plasser dysen rett mot påfyllingsstussen og press med en liten kraft for sette inn. Slå på pumpedysen for å etterfylle. Etter den automatiske utkoblingen kan tanken fylles ved å betjene fyllepistolen maksimalt to ganger.

FORSIKTIG

Tørk av overfylt drivstoff umiddelbart.

Lukk ved å dreie lokket med urviseren til du hører et klikk. Lukk lokket og la det festes.

Tanklokk

Bruk bare originale tanklokk. Biler med dieselmotorer har spesielle tanklokk.

Sleping

MERK

Generelle råd

Overhold lovgivningen i landet der du kjører.

Sjekk at tauerkjøretøyet er tyngre enn bilen som taues.

Føreren må sitte bak rattet på bilen som taues og inneha gyldig førerkort.

Ved tauing med alle fire hjul på bakken skal det alltid brukes en godkjent slepestang. Det er forbudt å bruke stropper eller remmer.

Bilen som trekker må kjøre i gang sakte og forsiktig.

Når bilen taues med motoren av, er det ingen bremse- og styrehjelp lenger.

i MERK

Ved funksjonsfeil i batteri eller elektrisk parkeringsbrems, er det viktig å kontakte profesjonelle som bruker redningsbiler av lastevogntypen (uten manuell girkasse).

⚠ ADVARSEL

En profesjonell slepetjeneste må tilkalles i følgende tilfeller:

- havareert på en motorvei eller hovedvei
- det er ikke mulig å sette girkassen i nøytral, låse opp styringen eller frigjøre parkeringsbremsen
- det er ikke mulig å taue et kjøretøy med automatisk girkasse, med motoren i gang
- tauing med kun to hjul på bakken
- kjøretøy med firehjulstrekk
- ingen godkjent tilhengerfeste tilgjengelig

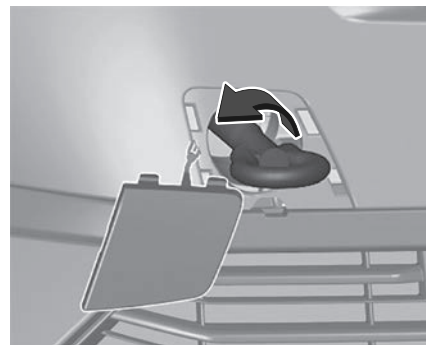
Tauing av bilen



Vikle en klut rundt spissen på en flat skrutrekker for å hindre lakkskader.

1. Sett inn skrutrekkeren i åpningen på den nedre delen på dekselet. Løsne dekselet forsiktig.

Slepeøyet er stuert sammen med kjøretøys verktøy.



2. Skru slepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling.
3. Fest slepetauet, eller helst slepe-stangen, i slepeøyet.

Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av bilen.

4. Slå på tenningen for å frigjøre rattlåsen, og for å kunne betjene bremselys, horn og vindusvisker.
5. Sett girvelgeren til nøytral.
6. Frigjør parkeringsbremsen.

⚠ ADVARSEL

Med en manuell girkasse: Sett girspaken i nøytral.

Med en automatisk girkasse, plasser girvelgeren i posisjon **N**.

Dersom dette ikke blir overholdt, kan det medføre en ødeleggelse av visse bremsekomponenter og tap av bremseforsterkning ved oppstart av motor.

⚠ FORSIKTIG

Deaktiver førerassistentsystemene som aktiv nødbremsing, ellers kan kjøretøyet bremse automatisk under sleping.

⚠ FORSIKTIG

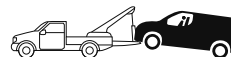
Tau aldri et kjøretøy utstyrt med firehjulsdrift (AWD) med for- eller bakdekk på veien. Hvis du sleper et kjøretøy utstyrt med AWD mens for- eller bakdekkene ruller på veien, kan drivsystemet i kjøretøyet bli alvorlig skadet. Når du tauer kjøretøy utstyrt med AWD, må ikke alle

fire dekkene være i kontakt med veien.

⚠ FORSIKTIG

Kjør forsiktig. Ikke kjør i rykk. For stor trekkraft kan skade kjøretøyet.

Når motoren ikke går, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre. Koble inn omluftsystemet og lukk vinduene, slik at eksos fra den trekkende bilen ikke kan trenge inn i kupeen.

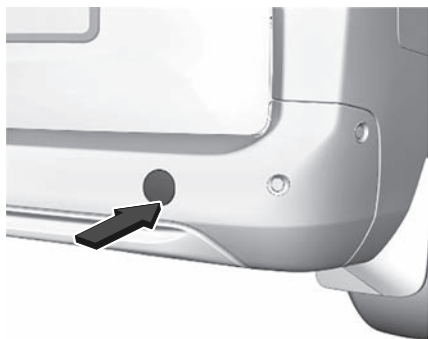
Versjoner med manuell girkasse (Ice)**Versjoner med automatgir (ICE / BEV)**

Søk assistanse hos et verksted. Skru ut slepeøyet etter tauingen. Sett inn dekselet med flensen i fordypningen og fest dekselet ved å skyve.

i MERK

Ved funksjonsfeil i batteri eller elektrisk parkeringsbrems, er det viktig å kontakte profesjonelle som bruker redningsbiler av lastevogntypen (uten manuell girkasse).

Slepe et annet kjøretøy



Vikle en klut rundt spissen på en flat skrutrekker for å hindre lakkskader.

1. Sett inn skrutrekkeren i åpningen på den nedre delen på dekselet. Løsne dekselet forsiktig.

Slepeøyet er stuert sammen med kjøretøys verktøy.



2. Skru slepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling. Det fastmonterte festeøyet på undersiden bak på bilen må aldri brukes som slepeøye.
3. Fest slepetauet, eller helst slepestangen, i slepeøyet.

Slepeøyet skal kun brukes til sleping og ikke til berging av kjøretøy.

4. Skru ut slepeøyet etter tauingen.
5. Sett inn dekselet med den øvre flensen i fordypningen og fest dekselet ved å skyve.



FORSIKTIG

Kjør forsiktig. Ikke kjør i rykk. For stor trekraft kan skade kjøretøyet.

VEDLIKEHOLD OG KJØRETØYPLEIE

Innledning for Vedlikehold og Kjøretøypleie

Generell informasjon

Vi anbefaler å bruke originale deler og tilbehør samt fabrikkgodkjente deler for den spesifikke biltypen. Vi kan ikke vurdere eller garantere påliteligheten av andre produkter – selv om de har en offentlig eller annen godkjenning.

⚠ FORSIKTIG

Tilgang til diagnostikkontakten knyttes til den innebygde elektronikken er forbeholdt kvalifiserte teknikere og godkjent verkstø.

⚠ FORSIKTIG

Ved transport av kjøretøyet på et tog eller på et bergingskjøretøy kan skvettlappene bli skadet.

Veldig kaldt klima dekker

For å hindre oppsamling av snø ved radiatorens kjølevifte anbefales det å montere demonterbare beskyttelsesdeksler.

Beskyttelsesdekslene må være montert på en profesjonell måte, kontakt et verksted.

⚠ FORSIKTIG

Kuldebeskyttelsesdekslene må fjernes når en av følgende tilstander oppstår:

- Utetemperaturen er over 10 °C.
- Bilen sleper en tilhenger.
- Bilen kjøres med hastigheter over 120 km/t.

Gjenvinning når kjøretøyet vrakes

Informasjon om gjenvinningsfirmaer (bilopphoggerier) og om gjenvinning av biler finner du på vår hjemmeside, der dette er krevet i forskrifter. Overlat ikke

dette til andre enn autoriserte gjenvinningsfirmaer.



Høyspenningsbatteri

Høyspenningsbatteriet er utformet for bilens brukstid hvis anbefalingene følges. Hvis det er nødvendig å skifte ut høyspenningsbatteriet, må du kontakte et verksted for instruksjoner om kassasjon. Feil kassasjon medfører fare for brannskader, elektrisk støt og skade på miljøet.

Serviceinformasjon

Av hensyn til økonomisk og sikker drift av bilen og for å opprettholde bilens verdi er det svært viktig at alle vedlikeholdsoppgaver blir utført i henhold til de korrekte intervallene. Verkstedene har detaljerte, oppdaterte vedlikeholdsoversikter for din bil.

Krevende driftsforhold vil blant annet si høy hyppighet av følgende: Kaldstart, stopp-og-kjør, for eksempel for taxibiler og politibiler, bruk av tilhenger, kjøring i fjellområder, kjøring på dårlig og sandete veiunderlag, høy luftforurensning, høy forekomst av luftbårne sand- og støvpartikler, kjøring i høyereliggende regioner og store temperaturvariasjoner.

Under slike krevende driftsforhold kan det hende at bestemte servicearbeider må utføres oftere enn det vanlige serviceintervallet som vises i servicedisplayet. Ta kontakt med et verksted for å få tilpassede serviceplaner.

Bekreftelser

Bekreftelse på utført service registreres i service- og garantiheftet.

Dato og kilometerstand skrives inn sammen med stampelet og underskriften til verkstedet som utfører servicen. Sørg for at service- og garantiheftet fylles ut riktig, ettersom er det helt avgjørende å kunne dokumentere at påkrevde services er utført for at eventuelle garanti- eller goodwillkrav skal kunne innfris. Dessuten er det også en fordel ved salg av bilen.

Planlagt service

Periodiske kontroller

Hvis ikke annet er angitt, kontroller komponentene i henhold til bilprodusentens vedlikeholdsprogram og motoren i bilen din.

Ellers kan du få dem kontrollert hos en forhandler eller et kvalifisert verksted. Bruk kun produkter anbefalt av forhandleren eller produkter av tilsvarende kvalitet og spesifikasjoner.

For å optimere driften av komponenter som er like viktige som de i bremsesystemet, velger og tilbyr forhandleren svært spesifikke produkter.

Kontrollere væsknivåer

Kontroller følgende nivåer i henhold til bilprodusentens vedlikeholdsprogram. Etterfyll om nødvendig, med mindre noe annet er angitt.

Hvis et nivå synker betydelig, få det tilsvarende systemet kontrollert av en forhandler.

ADVARSEL

Væskene må samsvare med bilprodusentens anbefalinger og med bilmotoren.

ADVARSEL

Vær aktsom under inngrep i motorrommet, da enkelte områder i motoren kan være veldig varme (risiko for forbrenninger), og kjøleviften kan starte når som helst (selv om tenningen er av).

Brukte produkter

ADVARSEL

Unngå at spillolje og andre væsker kommer i kontakt med huden. De fleste av disse væskene er skadelige for helsen og svært etsende.



Hell ikke spillolje eller væske i kloakksystemet eller på bakken.

Tøm brukt olje i beholdere for dette formålet hos en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Motorolje



Nivået kontrolleres på flat mark etter at motoren har vært stoppet i minst 30 minutter. Bruk peilepinnen.

Se produsentens vedlikeholdsplan hvis du vil vite hvor ofte motoroljen skal skiftes.

⚠ ADVARSEL

Av hensyn til motorenes og avgassystemenes driftspålitelighet må du aldri bruke tilleggstoffer i motoroljen.

Motorolje ➡ 246

Væsker og smøremidler ➡ 296

Væskekapasitet ➡ 298

Bremsevæske



Væskennivået skal være i nærheten av «**MAX**»-merket. Hvis ikke, sjekk bremseklossene for slitasje.

Se produsentens vedlikeholdsplan hvis du vil vite hvor ofte bremsevæsken skal skiftes.

⚠ ADVARSEL

Rengjør lokket før du tar det av for å fylle på. Bruk kun DOT4 bremsevæske fra en forseglet beholder.

Motorkjølevæske

ICE



Det er normalt med en etterfylling mellom to vedlikehold. Kontroll og etterfylling skal kun skje med kald motor.

Et lavt kjølevæskennivå utgjør en fare for alvorlig motorskade.

Nivået for motorkjølevæsken bør være nær "**MAX**"-merket, men bør aldri overstige det.

Hvis nivået er nær eller under "**MIN**"-merket, er det viktig å etterfylle.

Motorkjølevæsketemperaturen reguleres av viften, når motoren er varm. Kjøleanlegget er under trykk. Du bør derfor vente minst én time fra tennin-

gen ble slått av før du utfører noe arbeid.

For å unngå fare for forbrenning, hvis du trenger å fylle på i en nødssituasjon, vikler du en klut rundt lokket og skru av hetten to omdreininger for å la trykket falle.

Når trykket har falt, kan du ta av lokket og fylle på kjølevæske.

BEV

⚠ ADVARSEL



Ikke fyll på kjølevæsken.



Hvis nivået er i nærheten av eller under "**MIN**"-merket, er det viktig å kontakte en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Spylervæske



Etterfyll til ønsket nivået ved behov.

Spesifikasjoner for lyktespyler- og vindusspylervæske

Væsken må fylles opp med et ferdig-blandet produkt.

Om vinteren (temperaturer under null) må en væske som inneholder et passende frysemiddel for temperaturforholdene brukes til å beskytte systemets komponenter (pumpe, tank, kanaler, jettfly).

ADVARSEL

Etterfylling med rent vann er forbudt under alle forhold (fare for frost, kalkavleiringer osv.).

Anbefalte væsker, smøremidler og deler

Bruk bare produkter som tilfredsstiller de anbefalte spesifikasjonene.

ADVARSEL

Driftsmaterialer er farlige og kan være giftige. Håndteres med forsiktighet. Vær oppmerksom på informasjonen som er gitt på beholderne.

Motorolje

Motorolje og dens viskositet. Kvaliteten er viktigere enn viskositeten ved valg av motorolje.

Motoroljekvaliteten sikrer blant annet renheten til motoren, beskyttelse mot slitasje og kontroll av oljens aldring, mens viskositeten gir informasjon om oljens tykkelse over et temperaturområde.

Bruk passende motorolje som er angitt på serviceintervallarket du har fått av forhandleren.

Kontrollere væsknivåer ⇨ 251

Væsker og smøremidler ⇨ 296

Væskekapasitet ⇨ 298

Etterfylling av motorolje

FORSIKTIG

I tilfelle oljesøl må oljen tørkes opp og kastes på riktig måte.

Motorolje fra forskjellige produsenter og av ulike merker kan blandes så lenge de oppfyller kravene som stilles til den aktuelle motoroljen kvalitet og viskositet.

Ekstra tilsetningsstoffer for motorolje

Bruk av ekstra tilsetningsstoffer i motoroljen kan forårsake skade og gjøre garantien ugyldig.

Viskositetsklasser for motorolje

SAE-viskositetsklassen gir informasjon om tykkelsen på oljen.

Multigrade motorolje er indikert med to tall, f.eks. SAE 5W-30. Den første figuren, etterfulgt av en W, indikerer lavtemperaturviskositeten og den andre figuren høytemperaturviskositeten.

Spylervæske

Bruk bare spylervæske som er godkjent for bilen for å hindre skader på viskerblader, lakk, plast og gummideler. Kontakt et verksted.

AdBlue®

Generell informasjon

Den selektive katalytiske reduksjonen (BlueHDi) er en metode for å redusere nitrogenoksidene i eksosutslippet betydelig. Dette oppnås ved å sprøyte inn en diesel-eksosvæske (DEF) i eksossystemet. Ammoniakken som frigjøres av væsken, reagerer med nitrogenholdige

gasser (NOx) fra eksosen og blir til nitrogen og vann.

Betegnelsen på denne væsken er AdBlue®. Det er en ikke-giftig, ikke-brennbar, fargeløs og luktfri væske som består av 32 % urea og 68 % vann.

⚠ ADVARSEL

Unngå kontakt med øyne eller hud med AdBlue®.
Ved øye- eller hudkontakt, skyll av med vann.

⚠ FORSIKTIG

Unngå at lakken kommer i kontakt med AdBlue®.
Ved kontakt, skyll av med vann.

⚠ ADVARSEL

Fyll aldri på fra en AdBlue®-beholder som er reservert for tunge kjøretøy.

⚠ ADVARSEL

For å unngå overfylling av AdBlue®-tanken:

- Fyll på mellom 10 og 13 liter fra AdBlue® beholdere.
- Stopp etter fyllepistolens første automatiske stopp hvis du fyller ved en bensinstasjon.

Systemet registrerer bare AdBlue®-oppfyllinger på 5 liter eller mer.

⚠ ADVARSEL

Hvis AdBlue®-tanken er helt tom – noe som bekreftes av meldingen **"Fyll på AdBlue: Start umulig"** – det er viktig å tilsette minst 10 liter. Det kan hende at oppfyllingsdeteksjon ikke inntreffer øyeblikkelig etter tilsetning. Det kan ta noen minutters kjøring før oppfyllingsdeteksjonen er effektiv.

AdBlue® fryser ved temperaturer på omtrent –11 °C. Da bilen er utstyrt med en AdBlue®-forvarmer, sikres utslippsreduksjonen også ved lave temperatu-

rer. AdBlue® forvarmeren virker automatisk.

I enkelte forhold under den nevnte temperaturen, vises en feilmelding i førerinformasjonen. I så fall parkeres bilen på et sted med en høyere utetemperatur inntil AdBlue® er smeltet.

📘 MERK

Frosset og igjen flytende AdBlue® kan brukes uten kvalitetstap.

Det typiske AdBlue® -forbruket er omtrent 2 liter per 1000 km, men kan også være høyere avhengig av kjøreforholdene (f.eks. høy last eller sleping).

Nivåvarslinger

Avhengig av den beregnede rekkevidden for AdBlue® vises forskjellige meldinger i førerinformasjonen. Meldingene og begrensingene er lovmessige krav.

1. Den første mulige varslingen er **Fyll på utslippstilsetning: Start forhindret etter 2400 km (1500 mi)**. Når tenningen slås på, vil denne varslingen vises kort med den beregnede

- rekkevidden. I tillegg vil kontrollindikatoren  lyse og høres det en lyd. Kjøring er mulig uten begrensinger.
2. Det neste varslingsnivået nås når rekkevidden er lavere enn 800 km (500 mi). Meldingen med den aktuelle rekkevidden vil alltid vises når tenningen slås på. I tillegg vil kontrollindikatoren  lyse og høres det en lyd. Etterfyll AdBlue® før du kommer til neste varslingsnivå. Ved kjøring høres et lydsignal, og vises meldingen for hver 100 km (60 miles) til additivtanken er fylt opp.
 3. Det neste varslingsnivået nås når rekkevidden er lavere enn 100 km (60 mi). Meldingen med den aktuelle rekkevidden vil alltid vises når tenningen slås på. I tillegg vil kontrollindikator  blinke og høres det en lyd. Etterfyll AdBlue® så snart som mulig, før AdBlue®-tanken blir helt tom. Ellers er det ikke mulig å starte motoren igjen. Ved kjøring høres et lydsignal, og vises meldingen for hver 10 km (6 miles) til additivtanken er fylt opp.
 4. Det siste varslingsnivået nås når AdBlue®-tanken er tom.

Ny oppstart av motoren er ikke mulig. Den følgende varselmeldingen vises: **Fyll på utslippstilsetning:**

Start forhindret I tillegg vil kontrollindikatoren u blinke og høres en ringetone.

Etterfyll tanken til et nivå på minst 5 l med AdBlue®, ellers vil ny oppstart av motoren ikke være mulig.

Advarsel om høyt utslipp

Ved feil i kontrollsystemet for utslipp, vises forskjellige meldinger i førerinformasjonen. Meldingene og begrensningene er lovmessige krav.

1. Hvis det registreres en feil for første gang, vises varslingen **Utslippsfeil**. I tillegg vil kontrollindikatorer ,  og  lyse og det høres en lyd. Kjøring er mulig uten begrensinger. Dersom det er en midlertidig feil, forsvinner varslingen i løpet av den neste turen, etter selvd Diagnose i kontrollsystemet for utslipp.
2. Hvis feilen bekreftes av kontrollsystemet for utslipp, vil følgende melding bli vist: **Utslippsfeil: Start forhindret etter 1100 km (690 mi)**. I tillegg vil kontrollindikatorer , 

og  lyse og det høres en lyd. Under kjøring vises meldingen hvert 30 sek mens feilen vedvarer.

3. Hvis det siste varslingsnivået er nådd, vises følgende varselmelding: **Utslippsfeil: Start forhindret** I tillegg vil kontrollindikatorer ,  og  lyse og det høres en lyd. Kontakt et verksted for assistanse.

ADVARSEL

Viktig: **ved påfyll etter en AdBlue®-havari, må du vente ca. 5 minutter før du slår på tenningen, uten å åpne førerdøren, låse opp kjøretøyet eller ta med den elektroniske nøkkelen inn i kupeen.**

Slå på tenningen, og vent 10 sekunder før du starter motoren.



Ikke kast de tomme AdBlue®-flaskene eller -beholderne i husholdningsavfallet.

Legg dem i en beholder som er spesielt beregnet på dette, eller lever dem inn der du kjøpte dem.

Bremsevæske og Clutchvæsker

Over tid absorberer bremsevæsken fuktighet, noe som svekker bremsevirkningen.

Derfor bør bremsevæske skiftes ved de angitte intervallene.

Frostvæske

Bruk bare frostvæske som er godkjent for bilen. Kontakt et verksted.

Systemet er fabrikkfylt med kjølevæske designet for utmerket korrosjonsbeskyttelse og frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C.

Denne konsentrasjonen bør opprettholdes året rundt. Bruk av ekstra kjølevæsketilsetninger som skal gi tilleggbeskyttelse mot rust eller tette mindre lekkasjer, kan forårsake funksjonsproblemer. Garantiansvar vil bli avvist for følger som skyldes bruk av ekstra tilsetningsstoffer i kjølevæsken.

Motorrom

Tilgang til motorrommet

Motoren som vises her er et eksempel for illustrasjonsformål.

Plasseringene av følgende komponenter kan variere:

- Luftfilter.
- Peilepinne motorolje.
- Motoroljepåfyllingslokk.

⚠ ADVARSEL

Elektrisk motor

Vær forsiktig med gjenstander eller klær som kan fanges i kjøleviften eller i bevegelige komponenter – fare for kvelning og alvorlig personskade!

Før du utfører noe arbeid under panseret, må du slå av tenningen, kontrollere at **KLAR**-indikatorlampen er slått av på instrumentpanelet og koble støpselet fra ladekontakten hvis den er tilkoblet.



⚠ ADVARSEL

Stop & Start / e-Auto modus

Før du gjør noe under panseret, må du slå av tenningen for å unngå enhver risiko for at motoren starter på nytt automatisk.

Vær forsiktig med gjenstander eller klær som kan fanges i kjøleviften eller i bevegelige komponenter – fare for kvelning og alvorlig personskade!

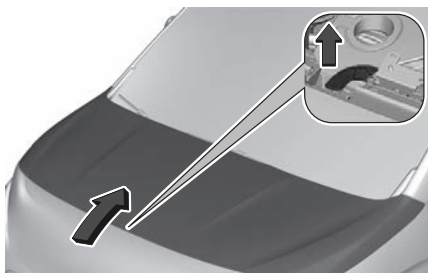


Åpne

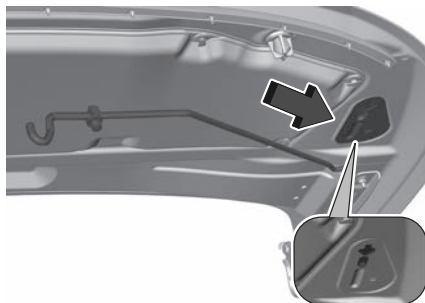
1. Åpne venstre fordør.



2. Trekk i utløserhendelen, og før den tilbake til utgangsstillingen.



3. Skyv sikkerhetslåsen oppover og åpne panseret.



4. Fest panserstøtten.

Lukke

1. Trykk støtten inn i holderen før du lukker panseret.
2. Senk panseret og la det falle inn i låsen fra lav høyde (20-25 cm).
3. Kontroller at panseret sitter fast.

i MERK

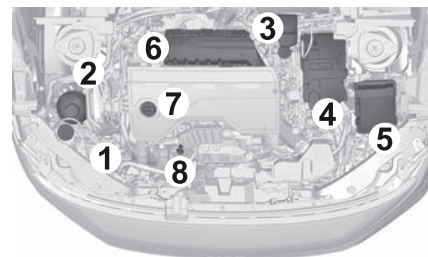
Ikke trykk panseret inn i låsen for å unngå bulker.

! ADVARSEL

Av sikkerhetshensyn må panseret alltid være ordentlig lukket under kjøring. Sørg derfor for at panseret

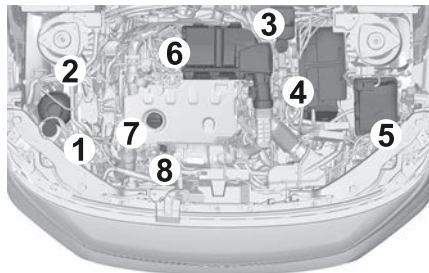
er ordentlig lukket og at låsen er aktivert. Hvis du oppdager at panseret ikke er helt lukket under kjøring, stopp umiddelbart og lukk panseret på riktig måte.

Bensinmotor



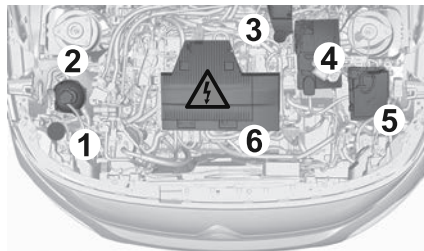
- 1 Beholder for vindusspylervæske
- 2 Kjølevæskebeholder
- 3 Bremsvæskebeholder
- 4 Batteri/sikringer
- 5 Sikringsboks
- 6 Luftfilter
- 7 Motorolje påfyllingslokk
- 8 Peilepinne motorolje

Dieselmotor



- 1 Beholder for vindusspylervæske
- 2 Kjølevæskebeholder
- 3 Bremsevæskebeholder
- 4 Batteri/sikringer
- 5 Sikringsboks
- 6 Luftfilter
- 7 Motorolje påfyllingslokk
- 8 Peilepinne motorolje

BEV-motor



- 1 Beholder for vindusspylervæske
- 2 Kjølevæskebeholder (kun nivå)
- 3 Bremsevæskebeholder
- 4 Batteri/sikringer
- 5 Sikringsboks
- 6 400 V elektrisk krets

Du finner mer informasjon om **Ladesystem (BEV)**, i den aktuelle delen.

Kontroller Oljenivået

- Kontroller motoroljenivået manuelt med jevne mellomrom for å unngå skade på motoren. Pass på å bruke motorolje med riktig spesifikasjon.

Riktig motoroljenivå vises av en melding. Hvis motoroljenivået er lavt, blin-

ker de to indikatorene, og en melding vises.

- Bekreft motoroljenivået ved å bruke henholdsvis peilepinne og etterfyll motorolje.

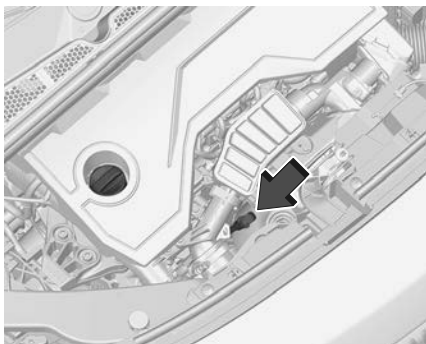
Feil ved målingen vises av en melding. Motorens maksimale oljeforbruk er 0,6 l per 1000 km.

- Bilen må stå på et plant underlag når kontrollen utføres. Motoren skal være driftsvarm, og den skal ha vært slått av i minst 5 minutter.

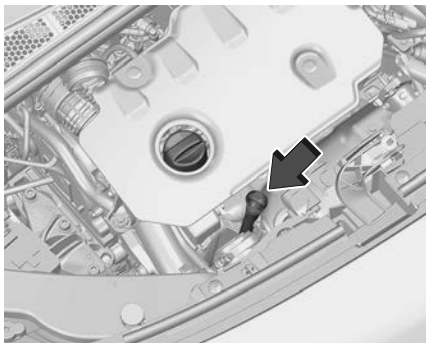
FORSIKTIG

Det er eierens ansvar å sørge for et korrekt nivå med kvalitetsolje i motoren.

Bensinversjon



Dieselversjon

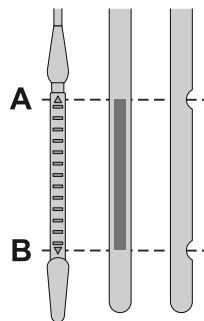


Avhengig av motoren benyttes det forskjellige oljepeilepinner.

Kontroll med peilepinnen

Illustrasjonen av det aktuelle motorrommet viser plasseringen av peilepinnen.

1. Ta tak i peilepinnen i det fargede grepet og trekk den helt ut.
2. Tørk av pinnen med en ren klut som ikke loer.
3. Sett peilepinnen inn igjen og trykk den helt ned, og trekk den deretter ut igjen for å kontrollere oljenivået visuelt: riktig nivå ligger mellom merkene **A (MAKS)** og **B (MIN)**.



Ikke start motoren hvis nivået er:

- over merket **MAX**: kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.
- under merket **MIN**: etterfyll olje umiddelbart.

⚠ ADVARSEL

Peilepinnen må skyves helt inn for å unngå at olje søles på motoren. Fare for brann inne i motorrommet.

Når motoroljenivået har sunket ned til merket **MIN**, etterfyller du motorolje.

Vi anbefaler motorolje av samme grad som ble brukt ved forrige oljeskift.

Motoroljenivået må ikke overskride maksimumsmerket **MAX** på peilepinnen.

i MERK

Oljenivået som vises i instrumentpanelet når tenningen er slått på vil ikke være gyldig de første 30 minuttene etter tilsetning av olje.

⚠ FORSIKTIG

Overfylt motorolje må tappes eller suges ut. Hvis oljen overskrider maksimumsnivået, må du ikke starte kjøretøyet og kontakte et verksted.

Sett låsedekselet rett på og skru fast.

⚠ ADVARSEL

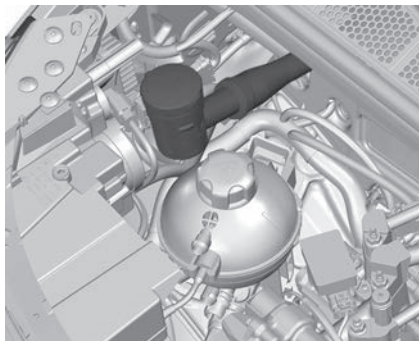
Oljekvalitet. Før du fyller på eller skifter motorolje, må du sjekke at oljen er egnet for motoren og er i samsvar med anbefalingene i vedlikeholdsprogrammet som følger med bilen (eller tilgjengelig fra forhandleren eller et kvalifisert verksted). Bruk av ikke-anbefalt olje kan ugyliggjøre kundegarantien ved motorsvikt.

Etterfylling av motorolje

Hvis du vil ha informasjon om plasseringen av oljetankklokket i motorrommet, se den tilhørende illustrasjonen av motorrommet.

1. Hell på olje i små mengder av gangen, og unngå å søle på komponentene i motoren (risiko for brann).
2. Vent i noen minutter før du foretar en kontroll av nivået med den manuelle peilepinnen.
3. Etterfyll nivået ved behov.
4. Etter kontroll av nivået, skru korken ordentlig på tanken og sett peilepinnen tilbake på plass i røret.

Væsketypen ↗ 298

Tilsette spylervæske

Fyll på rent vann blandet med en passende mengde godkjent spylervæske som inneholder frostvæske.

Spylervæsketypen skal være under **MAX**-merket.

⚠ FORSIKTIG

Kun spylervæske med tilstrekkelig frostvæsketypen gir beskyttelse ved lave temperaturer eller plutselig temperaturfall.

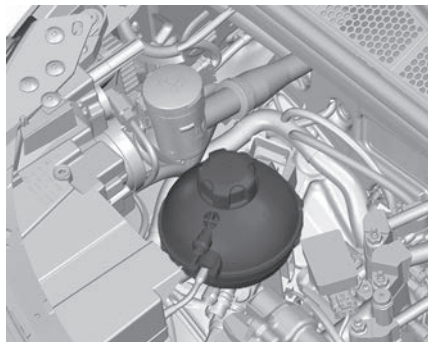
Væskespesifikasjoner

Væsken må fylles på med en ferdigblandet vindusspylervæske, tilgjengelig gjennom forhandlernetverket. Om vinteren (temperaturer under null) må en væske som inneholder et passende frysemiddel for temperaturforholdene brukes til å beskytte systemets komponenter (pumpe, tank, kanaler, jettfly).

⚠ FORSIKTIG

Etterfylling med rent vann er forbudt under alle forhold (fare for frost, kalkavleiringer osv.). Bruk av eddik eller andre ikke-egnete produkter forårsaker uopprettelig skade på vindusspylersystemet.

Legge til Kjølevæske



BEV-versjon

Hvis kjølevæskennivået er på **MIN**-merket eller nedenfor, må du be om hjelp fra et verksted for å få etterfylt motorkjølevæske.

⚠ FORSIKTIG

Bruk av feil motorkjølevæske kan medføre alvorlige skader på høy-spenningsbatteriet. Bare erfarne mekanikere tillates å åpne kjølevæskebeholderen og etterfylle kjølevæske.

ICE-versjon

Den fabrikkfylte kjølevæsken gir frostbeskyttelse ned til ca. -37°C .

⚠ FORSIKTIG

Bruk kun godkjent frostvæske.

⚠ FORSIKTIG

Et for lavt kjølevæskennivå kan føre til skade på motoren.

Når kjølesystemet er kaldt, skal kjølevæskennivået ligge over merket **MIN**. Etterfyll hvis nivået er lavt.

⚠ ADVARSEL

La motoren avkjøles før du åpner lokket. Åpne lokket forsiktig og frigjør trykket sakte.

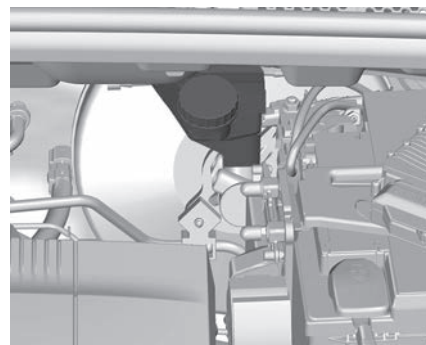
Fyll på med en blanding av godkjent kjølevæskeskonsentrat blandet med rent vann i forholdet 1:1. Bruk rent vann hvis kjølevæskeskonsentrat ikke er tilgjengelig. Skru lokket godt på.

Få kontrollert kjølevæskeskonsentrasjonen og kontakt verksted for å få fjernet årsaken til kjølevæsketapet.

Kontroll av Bremsevæske

⚠ ADVARSEL

Bremsevæske er giftig og etsende. Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og malte overflater.



Bremsevæskennivået skal ligge mellom merkene **DANGER** og **MAX**.

Søk hjelp hos et verksted hvis væskennivået er lavere enn **DANGER**.

12 V-batteri

Kjøretøybatteriet er vedlikeholdsfritt forutsatt at kjøremønsteret gir tilstrekkelig lading av batteriet.

Småkjøring og hyppige motorstarter kan tappe batteriet. Unngå å bruke unødvendig elektrisk utstyr.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Dersom kjøretøyet parkeres i mer enn fire uker, kan batteriet utlades. Koble polklemmen fra bilbatteriets minuspol. Til- og frakobling av kjøretøybatteriet må bare gjøres når tenningen er slått av.



Disse batteriene inneholder skadelige stoffer (svovelsyre og bly).

De skal avhendes etter gjeldende lovbestemmer, og skal under ingen omstendigheter kastes sammen med husholdningsavfall.

Avhend brukte batterier på angitt innsamlingssted.

Symboler

Følgende sikkerhetssymboler er synlige over 12 V-batteriet:



Ingen gnister eller åpen ild, røyking forbudt.



Beskytt alltid øynene dine. Eksplosive gasser kan forårsake blindhet eller skade.



Bilbatteriet må oppbevares utilgjengelig for barn.



Kjøretøyets batteri inneholder svovelsyre som kan gjøre deg blind eller forårsake alvorlige brannskader.



Du finner ytterligere opplysninger i instruksjonsboken.



Det kan være eksplosive gasser nær batteriet.

Skifte kjøretøybatteriet

i MERK

Ethvert avvik fra instruksjonene gitt i denne delen kan føre til midlertidig deaktivering eller forstyrrelse av stopp-start-systemet.

Når bilbatteriet skiftes, er det viktig å kontrollere at det ikke er noen åpne ventilasjonshull i nærheten av plusspolen. Hvis et ventilasjonshull er åpent i dette området, må det stenges med en blidplugg, og ventilasjonen i nærheten av minuspolen må åpnes. Sørg for batteriet alltid erstattes med samme batteritype.

i MERK

All batteriinformasjon finnes på nettet på https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html Kjøretøybatteriet må erstattes av et verksted.

Lade kjøretøybatteriet

ADVARSEL

På kjøretøy med Stop & Start-system, sørg for at ladepotensialet ikke overstiger 14,6 V ved bruk av batterilader.

I motsatt fall kan kjøretøyets batteri bli skadet.

Utladningsvern

Batterispenning

Når kjøretøybatterisets spenning er lav, vises en varselmelding på gruppen.

Når bilen kjøres, vil belastningsreduksjonsfunksjonen midlertidig deaktivere enkelte funksjoner, for eksempel klimaanlegg, oppvarmet bakrute, oppvarmet ratt osv.

De deaktiverte funksjonene aktiveres igjen automatisk så snart forholdene gjør det mulig.

Økning i tomgangsturtallet

Dersom kjøretøybatteriet må lades, må dynamoens utgangseffekt økes. Dette skjer ved en økning i tomgangsturtallet, som kan være hørbar.

En melding vises på gruppen.

Strømuttak

Strømuttakene deaktiveres ved lav spenning i kjøretøybatteriet.

Oppvarmingsfunksjoner

MERK

Individuelle oppvarmingsfunksjoner, som oppvarmede seter eller oppvarmet ratt, kan være midlertidig utilgjengelig hindringer i elektrisk last. Funksjonene gjenopptas etter noen minutter.

Strømsparingsmodus

Denne modusen deaktiverer elektriske forbrukere for å sterk utlading av kjøretøybatteriet.

Disse forbrukerne, som Infotainmentsystemet, vindusviskere, nærllys, kupélys osv. kan brukes i en total maksimaltid på ca. 40 minutter etter at tenningen er slått av.

Endre til strømsparingsmodus

Når strømsparingsmodus er aktivert, vises en melding i Førerinformasjons-senter, som indikerer **Strømsparingsmodus**.

En aktiv telefonsamtale med håndfriutstyret kan fortsette i ca. 10 minutter lenger.

Deaktivere strømsparingsmodus

Strømsparingsmodus deaktiveres automatisk når motoren startes på nytt. La motoren gå for tilstrekkelig lading:

- i mindre enn 10 minutter for å bruke forbrukerne i ca. 5 minutter
- i mer enn 10 minutter for å bruke forbrukerne i inntil ca. 30 minutter

Motorvask

ADVARSEL

På grunn av tilstedeværelsen av elektrisk utstyr under panseret, anbefales det sterkt at eksponering for vann (regn, vask osv.) begrenses.

Vedlikehold av kjøretøyet

Skifte viskerblad

Vedlikeholdsposisjon av viskerbladene

⚠ FORSIKTIG

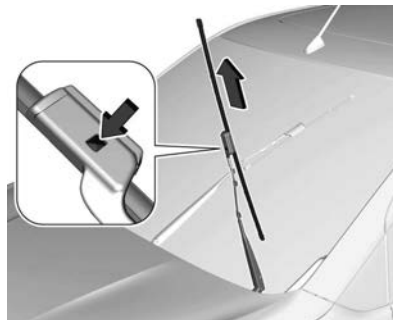
Forsøk **ALDRI** å flytte vindusviskerne manuelt. Dette kan forårsake permanent skade på mekanismen.

Denne vedlikeholdsposisjonen brukes når viskerbladene rengjøres eller byttes. Den kan også være nyttig om vinteren (is, snø), å løfte vindusviskerne opp fra frontruten.

1. Slå av tenningen.
2. Trekk den høyre spaken mot deg innen 60 sekunder.

Vindusviskerne vil bevege seg til en vertikal posisjon for enkel tilgang.

Frontrute



Med viskerne i vedlikeholdsposisjon :

1. Utfør denne utskiftingen fra førersiden.
2. Løft viskerarmen inntil den blir stående i utfelt posisjon, trykk på knappen for å frigjøre viskerbladet og fjern dette.
3. Fest viskerbladet til viskerarmen og trykk til det klikker på plass.
4. Start med viskerbladet som er nærmest deg, hold nok engang den faste delen av hver arm, og før den deretter den forsiktig over på frontruten.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig så du ikke holder i spylerdysene.
Unngå å berøre viskerbladene – fare for uopprettelig deformasjon.
Ikke slipp dem mens du flytter dem.
Fare for skade på frontruten.

i MERK

Ikke bruk vannavvisende produkter av typen "Rain X".

⚠ FORSIKTIG

Ikke la vindusviskerarmene smelle mot frontruten. Dette kan skade bladene og frontruten.

Slik returnerer du vindusviskerne til normal posisjon

1. Plasser forsiktig vindusviskerarmene på frontruten.
2. Slå på tenningen.
3. Bruk viskerhendelen.

Bakrute

1. Løft opp viskerarmen. Løsne viskerbladet som vist på bildet, og ta det av.
2. Fest viskerbladet med en liten vinkel i forhold til viskerarmen og trykk til det klikker på plass.
3. Senk viskerarmen forsiktig.

Etterfyll AdBlue® (Eksosutslippsvæske)**⚠ FORSIKTIG**

Bruk kun AdBlue som er i samsvar med europeiske standarder DIN 70 070 og ISO 22241-1. Bruk ikke tilsetninger. Ikke fortynn AdBlue.

Ellers kan det selektive katalytiske reduksjonssystemet bli skadet.

i MERK

Når en fyllpumpe med dyse for personkjøretøy ikke er tilgjengelig på en bensinstasjon, bruk kun AdBlue®-flasker eller kanner med en forseglet påfyllingsadapter for etterfylling. Dette forhindrer sprut og overfylling, samt sikrer at dampene fra tanken fanges opp og ikke slipper ut. AdBlue® i flasker eller beholdere er tilgjengelig ved mange bensinstasjoner og kan kjøpes f.eks. hos forhandlere og på andre utsalgssteder. Da AdBlue® har begrenset levetid, må utløpsdatoen kontrolleres før etterfylling.

i MERK

Etterfyll AdBlue®-tanken til et nivå på minst ¹⁰l for å sikre at det nye AdBlue-nivået blir registrert.

Dersom etterfylling av AdBlue® ikke registreres korrekt:

1. Kjør kjøretøyet kontinuerlig i 10 minutter og sørg for at kjøretøyshastigheten alltid er høyere enn 20 km/t (12 mph).
2. Hvis AdBlue®-påfylling registreres, vil advarsler eller begrensninger knyttet til AdBlue®-tilførselen forsvinne.

Hvis etterfylling av AdBlue® fortsatt ikke registreres, må du ta kontakt med et verksted.

Hvis AdBlue® må etterfylles ved temperaturer under -10°C, kan det hende at etterfyllingen av AdBlue ikke blir registrert av systemet. I så fall parkeres bilen på et sted med en høyere utetemperatur inntil AdBlue® er smeltet.

i MERK

Ved avskruing av beskyttelseskappen fra påfyllingsstussen kan det oppstå ammoniakk-gasser. Ikke pust inn, da dampen har en skarp lukt.

Gassene er ikke skadelige ved innånding.

AdBlue® tanken skal fylles helt. Dette må gjøres hvis varselmeldingen om sperring av ny motorstart allerede er vist.

Bilen må være parkert på et plant underlag.

Påfyllingshalsen for AdBlue® er plassert bak drivstoffluken som er plassert på venstre side bak på bilen.

Hvis bilen er utstyrt med elektronisk nøkkelsystem, kan tanklokkdekelet bare åpnes når bilen er låst opp.

1. Ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.
2. Lukk alle dører for å unngå ammoniakkgass inne i bilen.
3. Åpne tanklokkdekelet ved å skyve på dekelet.



4. Skru av beskyttelsesdekelet på påfyllingsstussen.
5. Åpne AdBlue® beholderen.
6. Monter den ene enden av slangen på beholderen og skru den andre enden på påfyllingsstussen.
7. Løft beholderen inntil den er tom, eller til flyten fra beholderen har stoppet. Dette kan ta opp til fem minutter.
8. Plasser beholderen på bakken for å tømme slangen, vent 15 sek.
9. Skru av slangen fra påfyllingsstussen.

10. Monter beskyttelsesdeketten og vri med klokke retningen til den er festet.

i MERK

Fyll AdBlue® med motoren slått av (kjøretøy med tenningsbryter: Drei nøkkelen til posisjon 0. Kjøretøy med strømknapp: **Start/Stopp-knappen** er ikke trykket inn).

i MERK

Kast AdBlue®-beholderen i henhold til miljøkrav. Slangen kan gjenbrukes etter spyling med rent vann før AdBlue® tørker ut.

Luftfilter for kupé



Hvis miljøforholdene og bruken av bilen (f.eks. støv i luften, bykjøring) krever det, **må dette filteret skiftes ut dobbelt så ofte.**

i MERK

Et tett passjerromfilter kan påvirke ytelsen til klimaanlegget negativt og generere uønsket lukt.

Motoroljefilter

Oljefilteret skal skiftes ut ved hvert oljeskift.

Motorluftfilter

Hvis miljøforholdene og bruken av bilen (f.eks. støv i luften, bykjøring) krever det, **må dette filteret skiftes ut dobbelt så ofte.**

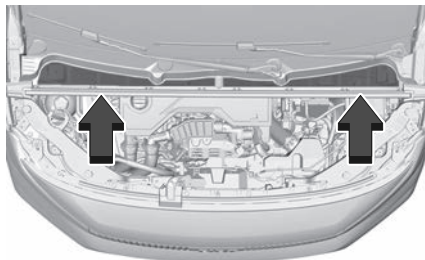
Vedlikehold av klimaanlegg

For å sikre en jevn og god ytelse må kjølingen kobles inn noen minutter en gang i måneden, uavhengig av vær og årstid. Drift med innkoblet kjøling er ikke mulig når utetemperaturen er for lav.

Inspeksjon av drivrem**⚠ ADVARSEL****Vedlikehold**

I samsvar med gjeldende sikkerhetsforskrifter, for alt arbeid på kjøretøys sikkerhetsbelter, kontakt et kvalifisert verksted med nødvendig kompetanse og utstyr, som en forhandler kan tilby.

Få sikkerhetsbeltene kontrollert regelmessig av en forhandler eller et kvalifisert verksted, spesielt hvis stroppene viser tegn til skade. Rengjør setebeltestroppene med såpevann eller et tekstilrengjøringsmiddel, som selges av forhandlere.

Luftinntak

Luftinntaket foran frontruten i motorrommet må holdes fritt for å sikre lufttilførsel. Fjern eventuelt løv, smuss eller snø.

Kupéfilter

Hvis miljøforholdene og bruken av bilen (f.eks. støv i luften, bykjøring) krever det, **må dette filteret skiftes ut dobbelt så ofte.**

i MERK

Et tett passjerromfilter kan påvirke ytelsen til klimaanlegget negativt og generere uønsket lukt.

Vedlikehold av klimaanlegg

For å sikre en jevn og god ytelse må kjølingen kobles inn noen minutter en gang i måneden, uavhengig av vær og årstid. Drift med innkoblet kjøling er ikke mulig når utetemperaturen er for lav.

Service

For best mulig kjøling anbefales det å kontrollere klimaanlegget årlig, første

gang tre år etter at bilen først ble registrert. Kontrollen må bestå av:

- funksjons- og trykktest
- varmfunksjon
- tetthetskontroll
- kontroll av drivremmer
- rengjøring av kondensator og fordamperens drenering
- effektkontroll

Dieselfilter

Ved en begynnende tilstopping av partikkelfilteret indikeres dette ved at denne varsellampen begynner å lyse, fulgt av en varselmelding.

Så snart trafikkforholdene tillater det, regenererer du filteret ved å kjøre i en hastighet på minst 60 km/t, med en motorhastighet over 2500 o/min., i omtrent 15 minutter (til varsellampen slukker).

Hvis det ikke er mulig å nå 60 km/t, lar du motoren kjøre i tomgang i omtrent 15 minutter, og kjører deretter med en motorhastighet over 2500 o/min i 15 minutter.

FORSIKTIG

Ikke slå av motoren før filteret er fullstendig regenerert; gjentatte intervaller kan ødelegge motoroljen for tidlig.

Det anbefales ikke å regenerere filteret mens kjøretøyet står stille.

MERK

Etter langvarig kjøring i svært lav hastighet eller mye tomgangkjøring, kan du i visse tilfeller se at det kommer ut vanndamp fra eksosen når du akselererer. Disse utslippene har ingen innvirkning på kjøretøyets oppførsel eller miljøet.

MERK

Nytt kjøretøy

Under de første omgangene med regenerering av partikkelfilter kan du merke en «svidd» lukt. Dette er helt normalt.

Manuelt gir



Girkassen krever ikke vedlikehold (ingen oljeskift).

Automatgir



Girkassen krever ikke vedlikehold (ingen oljeskift).

Sikringer

ADVARSEL

Skifte sikring

Alt arbeid må kun utføres av en forhandler eller et kvalifisert verksted. Bytte av en sikring av en tredjepart kan føre til en alvorlig funksjonssvikt i kjøretøyet.

MERK

Montering av elektrisk tilbehør

Det elektriske systemet i bilen er beregnet på å fungere med standard- eller ekstrautstyr.

Før du eventuelt monterer annet utstyr eller elektrisk tilbehør i bilen, bør du kontakte en forhandler eller et kvalifisert verksted.

⚠ ADVARSEL

Produsenten påtar seg intet ansvar for kostnadene som påløper ved å reparere kjøretøyet eller for å utbedre funksjonsfeil som følge av installasjon av tilbehør som ikke er levert eller ikke godkjent av den og ikke installert i samsvar med spesifikasjonene. Dette gjelder spesielt når det kombinerte strømforbruket til alle tilleggsutstyr tilkoblet overskrider 10 milliampere.

Skifte pære

⚠ ADVARSEL

Lysdioder (LED)

Hvis du trenger å erstatte denne type lys, må du kontakte en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Før utskifting av en lyspære må det påses at alle utvendige og innvendige

lamper og tenningen er slått av. Alle dører må være lukket. Nye glødelamper må bare holdes i sokkelen. Berør ikke pæreglasset med bare hender. Bruk kun samme type pære ved utskiftingen. Skift hovedlyspærer fra inne i motorrommet.

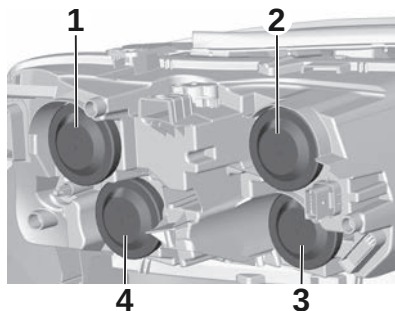
Pærekontroll

Slå på tenningen, og sett på og kontroller lysene etter utskifting av en lyspære.

Frontlys

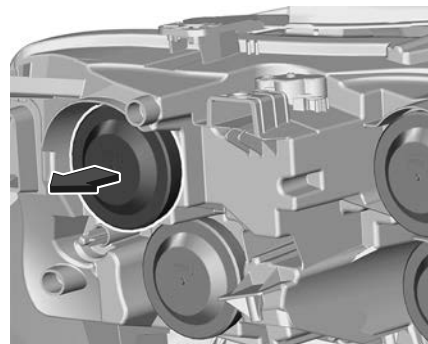
Halogenhovedlys

Halogenhovedlys med separate lyspærer for nærlys, fjernlys, blinklys foran og kjørellys.



- 1 Nærlys
- 2 Fjernlys
- 3 Blinklys foran
- 4 Sidelys / kjørellys

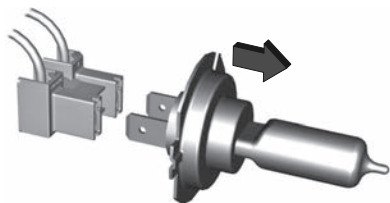
Nærlys (1)



1. Fjern beskyttelsesdekselet ved å trekke.

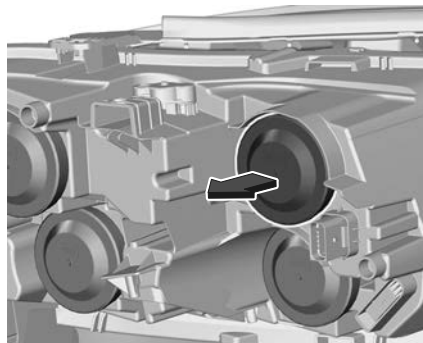


2. Trekk pærekontakten ut av reflek-
torhuset.

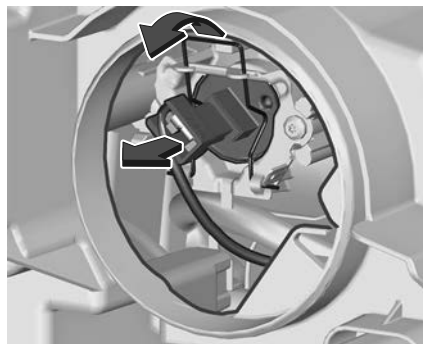


3. Løsne lyspæren fra lyspæresok-
kelen, og skift lyspære.
4. Sett lyspærekontakten inn i reflek-
torhuset.
5. Sett på beskyttelsesdekselet.

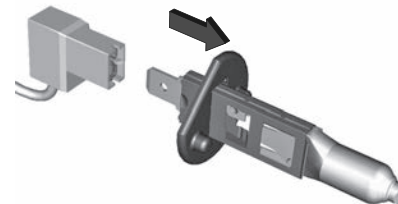
Fjernlys (2)



1. Fjern beskyttelsesdekselet ved å
trekke.



2. Løsne fjærklemmen fra holderen
ved å flytte den til høyre side.
Sving fjærklemmen nedover.
Trekk pærekontakten ut av reflek-
torhuset.



3. Løsne lyspæren fra lyspæresok-
kelen, og skift lyspære.
4. Sett lyspærekontakten inn i reflek-
torhuset.
5. Sett på beskyttelsesdekselet.

1

2

3

4

5

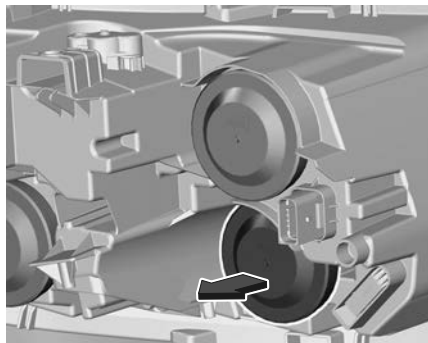
6

7

8

9

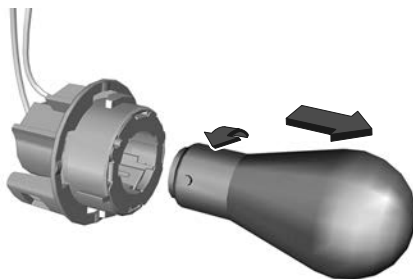
10

Blinklys foran (3)

1. Fjern beskyttelsesdekselet ved å trekke.



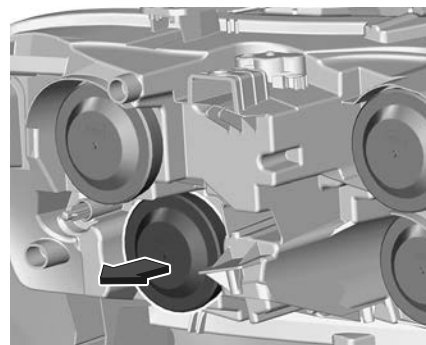
2. Drei lyspærekontakten mot urviserne for å løsne den, og trekk den ut av reflektoren.



3. Drei den nedre lyspæresokkelen mot urviserne for å løsne og frigjøre pæren.
4. Bytt og sett inn en ny lyspære i lyspærekontakten.
5. Sett lyspæresokkelen inn i reflektoren, og drei med klokken.
6. Sett på beskyttelsesdekselet.

Sidelys / dagkjørellys med lyspærer (4)**i MERK**

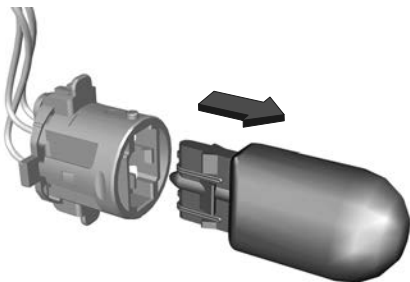
Hvis blinklyset blinker raskere (på høyre eller venstre side), betyr dette at pæren på tilsvarende side er defekt.



1. Fjern beskyttelsesdekselet ved å trekke.



2. Trekk pærekontakten ut av reflektorhuset.



3. Løsne lyspæren fra lyspæresokkelen, og skift lyspære.
4. Sett lyspærekontakten inn i reflektorhuset.
5. Sett på beskyttelsesdekselet.

LED-hovedlys

i MERK

Kjørellysene er utformet som LED-lamper og kan ikke byttes. Lampene må repareres i et verksted dersom det oppstår feil.

Tåkelys

Lampene må repareres i et verksted dersom det oppstår feil.

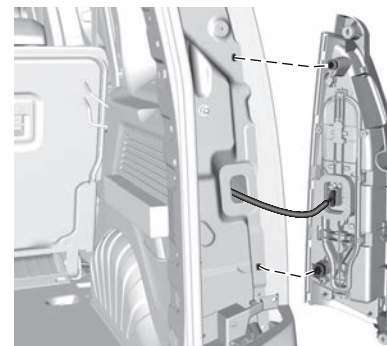
Baklys

Lysenhet i karosseriet

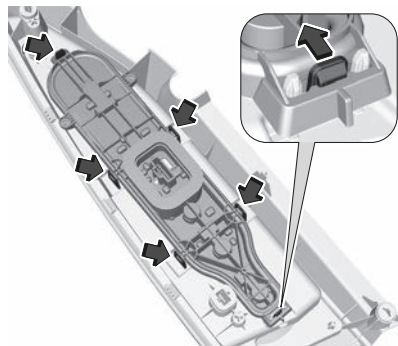
Bil med bakluke



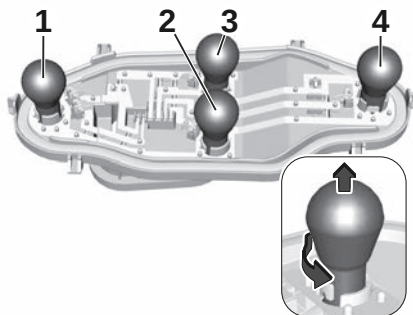
1. Skru løs og ta ut de to skruene.



2. Trekk baklysenheten forsiktig ut av utsparingen, og ta den av. Pass på at ledningsføringen holder seg på plass.
3. Løsne ledningen fra festet.



4. Trykk festehaken bakover, trekk i pæreholderen og løsne de gjenværende festehakene.

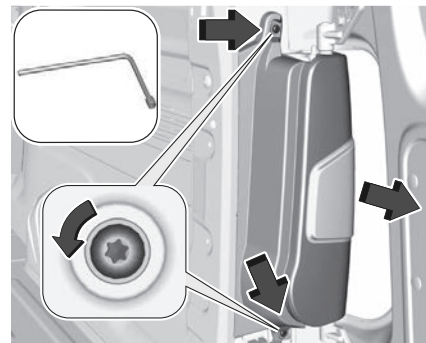


5. Trykk pæren litt ned, dreii den og fjern den fra pæreholderen.
Skift lyspære:

- Tåkebaklys (1)
- Ryggelys (2)
- Blinklys / varselblinklys (3)
- Baklys / bremselys (4)

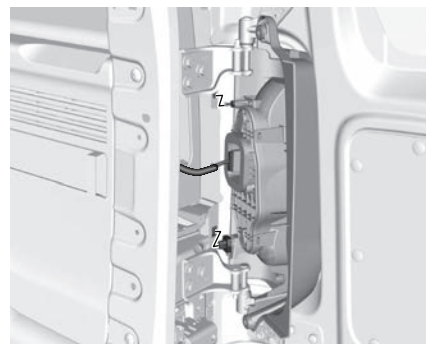
6. Fest pæreholderen til lysenheten.
7. Fest ledningen til festet.
8. Fest lysenheten på bilens karosseri og stram begge skruene.

Bil med bakdører

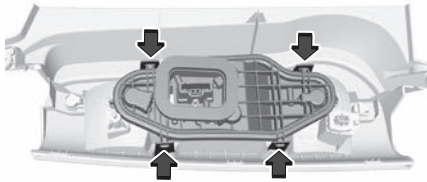


1. Skru løs og ta ut de to skruene ved hjelp av Torx-nøkkelen som følger med bilen.

Hvis du vil ha mer informasjon om **verktøysettet**, se det aktuelle avsnittet.



2. Trekk baklysenheten forsiktig ut av utsparingen, og ta den av. Pass på at ledningsføringen holder seg på plass.
3. Løsne ledningen fra festet.



4. Koble ut festehakene for å fjerne pæreholderen.
5. Trykk pæren litt ned, dreid den og fjern den fra pæreholderen. Skift lyspæren (se avsnittet «**Bil med bakluke**» for lyspæretype).
6. Fest pæreholderen til lysenheten.
7. Fest ledningen til festet.
8. Fest lysenheten på bilens karosseri og stram begge skruene.

Tredje bremselys

Det tredje bremselyset er utformet med en lysdiode og kan ikke skiftes ut.

Lampene må repareres i et verksted dersom det oppstår feil.

Pærekontroll

Slå på tenningen, og kontroller alle lysene.

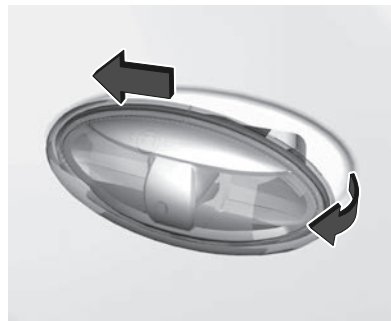
Kupélys

Få skiftet følgende lyspærer i et verksted:

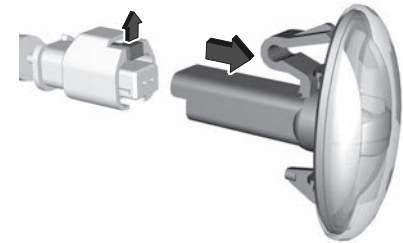
- kupélys foran, leselys
- bagasjeromsls
- instrumentpanelbelysningen

Integrerte Siderepeatere for Blinklys

For å skifte lyspæren må du ta ut lyktehuset:



1. Skyv lampehuset forover, og ta det ut bak.



2. Trykk festetappen oppover og fjern pæreholderen fra pluggkontaktten.
3. Skift hele enheten.
4. Sett inn venstre ende av lampen, skyv mot venstre og sett inn høyre ende.

1

2

3

4

5

6

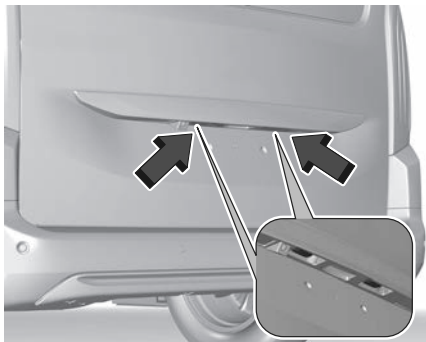
7

8

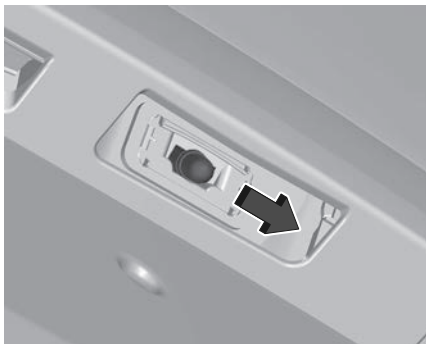
9

10

Nummerskiltlys



1. Sett en skrutrekker inn i utsparingen på dekkelet, og fjern det.
2. Trekk lyspæren ut av lyspæreholderen, og skift den.



Dekk og hjul

Informasjon om dekk sikkerhet

Dekkenes og hjulenes tilstand

Kjør langsomt over kanter og mest mulig i rett vinkel. Kjøring over skarpe kanter kan medføre dekk- og hjulskader. Ikke klem dekkene inn mot fortauskanten under parkering. Undersøk hjulene regelmessig med henblikk på skader. Søk hjelp hos et verksted ved skader eller unormal slitasje.

Dekkmerking- betegnelser

F.eks. **225/55 R 18 98 V**

- 225** dekkbredde (mm)
- 55** tverrsnittsforhold (dekkhøyde i forhold til dekkbredde) i %
- R** reimtype (radial)
- 18** felgdiameter (tommer)
- 98** lastindeks (98 tilsvarer f.eks. 750 kg)
- V** bokstav for hastighetskode

Bokstav for hastighetskode:

- Q** opptil 160 km/t
- S** opptil 180 km/t
- T** opptil 190 km/t
- H** opptil 210 km/t
- V** opptil 240 km/t
- W** opptil 270 km/t

Velg et dekk som passer for kjøretøyets maksimale hastighet.

Se samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter.

Ekstrauststyr kan redusere bilens maksimale hastighet.

Retningsbestemte dekk

Retningsbestemte dekk bør monteres slik at de roterer i riktig retning. Korrekt rotasjonsretning er angitt med et symbol (f.eks. en pil) på dekkensiden.

Vinterdekk

Vinterdekk gir sikrere kjøring når temperaturen er under 7 °C, og bør derfor brukes på alle hjul.

I samsvar med landsspesifikke forskrifter festes fartsetiketter i førerens syns-

felt, hvis dekkets hastighetskode er under den maksimale hastigheten for kjøretøyet.

Dekktrykk

Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde, minst hver 14. dag og før alle lengre turer. Ikke glem reservehjulet. Dette gjelder også for kjøretøy med dekktrykkovervåking.

Dekktrykkene er forskjellige avhengig av forskjellige alternativer. For korrekt dekktrykkverdi følges prosedyren nedenfor:

- Avhengig av kjøretøyvarianten identifiseres nyttelasten.
- Identifiser det tilsvarende dekket.

Dekktrykktabellen viser alle mulige dekkkombinasjoner .

Se samsvarserklæringen som følger med kjøretøyet eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om dekk som er godkjent for kjøretøyet.

Føreren er ansvarlig for riktig justering av dekktrykket.

⚠ ADVARSEL

Hvis trykket er for lavt, kan dette føre til betydelig oppvarming av dekkene og indre skader, noe som kan føre til slitebaneseparasjon og til og med at dekket eksploderer ved høye hastigheter.

⚠ ADVARSEL

For spesifikke dekk kan det anbefalte dekktrykket som vist i dekktrykktabellen overstige det maksimale dekktrykket som angitt på dekket. Overskrid aldri det maksimale dekktrykket som angitt på dekket.

Temperaturavhengighet

Dekktrykket avhenger av temperaturen i dekket. Under kjøring øker dekktemperaturen og trykket. dekktrykkverdiene som er angitt på dekkinformasjonsetiketten og dekktrykktabellen er gyldige for kalde dekk, som betyr ved 20 °C. Dekktrykket øker med nesten 10 kPa ved temperaturøkning på 10 °C. Det må tas hensyn til dette når varme dekk kontrolleres.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmessig. Av sikkerhetsgrunner anbefales det at dekkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mer enn 2 mm.



Minste tillatte mønsterdybde (1,6 mm) er nådd når slitebanen er slitt ned til en slitasjeindikator (TWI = Tread Wear Indicator). Plasseringen er angitt av merker i dekketsiden.

Hvis slitasjen er større foran enn bak, kan du i perioder bytte om for- og bak-hjulene. Pass på at hjulenes rotasjonsretning ikke endres.

Dekkene eldes selv om de ikke brukes. Vi anbefaler at dekkene skiftes ut hver seks år.

Tillatte dekk- og felgstørrelser

Ved bruk av dekk med en annen størrelse enn de fabrikkmonterte dekkene kan det være nødvendig å programmere dekkdeflasjonssystemet på nytt og gjøre andre endringer på kjøretøyet. Skift ut etiketten for dekktrykk.

⚠ ADVARSEL

Bruk av uegnede dekk eller hjul kan føre til ulykker og gjør kjøretøyets driftstillatelse ugyldig.

Hjuldeksler

Bruk hjulkapsler og dekk som er fabrikkgodkjent for det tilsvarende kjøretøyet, og som dermed oppfyller alle krav til den aktuelle hjul- og dekkkombinasjonen.

Dersom hjulkapslene og dekkene som brukes ikke er fabrikkgodkjent, skal dekkene ikke ha felgbeskyttelse. Hjulcapsler må ikke svekke bremsekjølingen.

⚠ ADVARSEL

Bruk av uegnede dekk eller hjulkapsler kan føre til plutselig trykktap og dermed ulykker.

Kjøretøy med stål hjul: Ved bruk av låsende hjulmutre, skal hjulkapslene ikke monteres.

Dekktrykkovervåking ved hjelp av hjulrotasjonen

Deteksjonssystemet for tap av dekktrykk kontrollerer kontinuerlig rotasjonshastigheten til alle fire hjulene og advarer om lavt dekktrykk når kjøretøyet kjører. Dette utføres ved å sammenligne dekkavrullingsomkretsen med referanseverdier og andre signaler. Hvis et dekk mister trykket, lyser kontrollindikatoren (!), en varsellyd gis og en varselmelding vises i Førerinformatjonssenteret.

I dette tilfellet må du redusere hastigheten og unngå skarpe svinger og kraftig bremsing.

Stopp ved første trygge mulighet og kontroller dekktrykket.

Når du har justert dekktrykket, initialiserer du systemet for å slukke kontrollam-

pen og for å kunne starte systemet på nytt.

⚠ FORSIKTIG

Deteksjonssystemet for tap av dekktrykk advarer kun om lavt dekktrykk og erstatter ikke vanlig dekkvedlikehold fra førerens side.

Ved en funksjonsfeil i systemet vises en melding i førerinformatjonssenteret. Still inn riktig dekktrykk og reinitialiser systemet. Hvis feilen fortsetter å bli vist, må du kontakte et verksted. Det er ikke mulig å bruke systemet når ABS eller ESC har en funksjonsfeil, eller hvis et midlertidig reservehjul brukes. Når lan-
deveisdekket er montert igjen, kontroller dekktrykket med kalde dekk og initialiser systemet.

Systeminitialisering

Etter en dekktrykkkorleksjon eller et dekkskifte må systemet initialiseres slik at det lærer nye referanseverdier for omkrets:

1. Sørg alltid for at alle fire dekk har riktig dekktrykk
2. Sett på parkeringsbremsen.

3. Avhengig av versjonen, start initialiseringsprosedyren: Initialiser deflasjonsdeteksjonssystemet i infodisplayet.
Initialiser deflasjonsdeteksjonssystemet i kjøretøytilpasningen.
4. En melding bekrefter nullstillingen.

Etter initialisering kalibreres systemet automatisk til de nye dekktrykkene under kjøring. Etter en lengre kjøretur vil systemet overvåke og ta i bruk nye trykkverdier.

Sjekk alltid dekktrykket med kalde dekk.

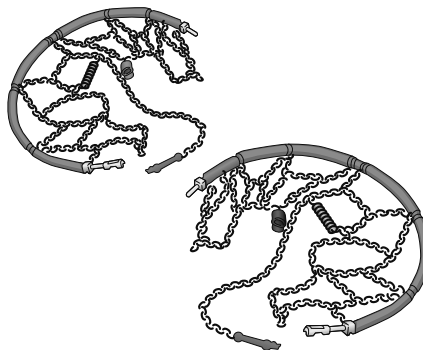
Systemet må initialiseres på nytt:

- når dekktrykket er endret
- Når lasteforholdene er endret
- Når hjulene er skiftet eller byttet om

Systemet varsler ikke umiddelbart i tilfelle en dekkpunktering eller hurtig trykktap.

Dette skyldes nødvendig beregningstid.

Kjettinger



Kjettinger er bare tillatt på forhjulene. Det er ikke tillatt å bruke kjetting på det midlertidige reservehjulet. Bruk alltid finmaskede kjeder som ikke tilfører mer enn 9 mm til dekkets slitebane og de innvendige sidene (inkludert kjedelås).

⚠ ADVARSEL

Skader kan føre til dekkblåsing.

Kjettinger er tillatt på alle dekkstørrelser som er tillatt for kjøretøyet. Når du monterer kjettingene, følg instruksjonene fra produsenten av kjedene.

Etter å ha montert kjettingene, stopp kjøretøyet etter å ha kjørt en kort strekning og kontroller at kjettingene er riktig strammet.

Midlertidig reservehjul

⚠ ADVARSEL

Det er ikke tillatt å bruke kjetting på det midlertidige reservehjulet.

Oppbevaring av Kjøretøy

Langvarig oppbevaring

Hvis bilen skal settes bort for flere måneder:

1. Vaske bilen.
2. Få kontroller voksen i motorrommet og på understellet.
3. Rengjør og konserver gummitetningene.
4. Fyll tanken helt opp.
5. Skift motorolje.
6. Tøm spylervæskebeholderen.
7. Kontroller kjølevæskens frost- og rustbeskyttelse.

8. Juster dekktrykket til verdien for full last.
9. Parker bilen på et tørt sted med god gjennomlufting. Legg inn første gir eller still girvelgeren på **P**. Sikre bilen slik at den ikke kan trille.
10. Sett ikke på parkeringsbremsen.
11. Slå av tenningen og alle elektriske forbrukere.
12. Vent fire minutter.
13. Åpne panseret, lukk alle dører og lås kjøretøyet.
14. Løft plastdekselet på bilbatteriets plusspol i motorrommet.
15. Løft spaken helt og fjern klemmen fra terminalen.

Ta i bruk bilen igjen

Når bilen skal tas i bruk igjen:

1. Koble polklemmen til bilbatteriets minuspol. Initialiser de elektriske vinduene.
2. Kontroller dekktrykket.
3. Fyll opp spylervæskebeholderen.
4. Kontroller motoroljenivået.
5. Kontroller kjølevæskennivået.
6. Monter eventuelt nummerskiltene.

Langvarig oppbevaring (BEV)

Hvis bilen skal settes bort for flere måneder:

1. Vask og poler bilen.
2. Få kontroller voksen i motorrommet og på understellet.
3. Rengjør og konserver gummitetningene.
4. Tøm spylervæskebeholderen.
5. Kontroller kjølevæskens frost- og rustbeskyttelse.
6. Juster dekktrykket til verdien for full last.
7. Parker bilen på et tørt sted med god gjennomlufting. Legg inn første gir eller still girvelgeren på **P**. Sikre bilen slik at den ikke kan trille.
8. Sett ikke på parkeringsbremsen.
9. Åpne panseret, lukk alle dører og lås kjøretøyet.

Opp til fire uker

Plugg inn ladekabelen.

Fire uker til tolv måneder

1. Lad høyspenningsbatteriet opp til et ladenivå mellom 30 % og 50 % før langtidslagring (mer enn fire uker).

2. Ikke plugg inn ladekabelen.
3. Lagre alltid bilen på et sted med temperaturer mellom -10 °C og 30 °C.
4. Hvis bilen lagres i ekstreme temperaturer, kan høyspenningsbatteriet bli skadet.
5. Fjern den sorte negative (–) kablelen fra 12 V-bilbatteriet og fest en vedlikeholdslader til klemmene på bilbatteriet eller behold 12 V-bilbatterikablene tilkoblet og bruk vedlikeholdslader på de positive (+) og negative (–) klemmene i motorrommet.
6. Kontroller batteriet ladetilstand hver fjerde til sjette måned. Hvis ladenivået er under 30 %, lad opp til et nivå mellom 30 % og 50 %.

Ta i bruk bilen igjen

Når bilen skal tas i bruk igjen:

1. Lad opp **høyspenningsbatteriet til et ladenivå på 100 %** før du starter bilen.
2. Koble polklemmen til 12 V-bilbatteriets minuspol. Initialiser de elektriske vinduene.
3. Kontroller dekktrykket.
4. Fyll opp spylervæskebeholderen.

5. Kontroller kjølevæsknivået.
6. Monter eventuelt nummerskiltet.

Karosseri - utvendig pleie

Generelle Anbefalinger

Følg disse rådene for å unngå å skade kjøretøyet.

ADVARSEL

Bruk aldri høytrykksvask i motorrom – fare for skade på elektriske komponenter!
Ikke vask bilen i sterkt solskinn eller ekstremt kalde forhold.

MERK

Når du vasker kjøretøyet i en automatisk vaskehall med rullebørste, sørg for å låse dørene og, avhengig av versjon, flytte den elektroniske nøkkelen bort og deaktivere "håndfri"-funksjonen (Hands-Free Tailgate Access).
Når du bruker høytrykksvask, hold spyledysen minst 30 cm fra bilen (spesielt når du rengjør områder

som inneholder skadet lakk, sensorer eller tetningslister). Rengjør straks eventuelle flekker som inneholder kjemikalier som kan skade billakken (inkludert harpiks, fuglelort, insekstrester, pollen og tjære).

Avhengig av miljøet, rengjør bilen hyppig for å fjerne saltavleiringer (i kystområder), sot (i industriområder), gjørme og salt (i våte eller kalde områder). Disse stoffene kan være svært korroderende.
Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted for å få råd om fjerning av vanskelige flekker som krever spesialprodukter (som tjære- eller insektfjernere).
Få malingsoppdrag utført av en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Høyglans Maling

ADVARSEL

Ikke bruk slipemidler, løsemidler, bensin eller olje for å rengjøre karosseriet.
Bruk aldri en slipende svamp for å rengjøre vanskelige flekker – risiko for å skrape opp lakken!

Ikke bruk polering i sterkt solskinn, eller på plast og gummideler.

MERK

Bruk en myk klut og såpevann, eller et pH-nøytralt produkt.
Tørk av karosseriet med en mikrofiberklut, uten å tørke for hardt.
Påfør polering når bilen er ren og tørr.
Følg bruksanvisningen som angitt på produktet.

Dekaler

ADVARSEL

Ikke bruk høytrykksspyler til å vaske bilen - fare for å skade eller løsne dekaleringer!

MERK

Bruk en slange med høy flyt (vask på temperaturer mellom 25 °C og 40 °C).
Plasser vannstrålen vinkelrett på overflaten som skal rengjøres.

Skyll bilen med demineralisert vann.

FORSIKTIG

Ikke påfør polish på dekorstripene, da dette kan skade eller løsne dem! Rengjør kun med en myk, fuktig klut.

Innvendig Pleie

Generelle Anbefalinger

Følg disse rådene for å unngå å skade kjøretøyet.

ADVARSEL

Når du vasker bilen, må du aldri bruke en vannslange eller høytrykksspyler til å rengjøre interiøret. Væsker fra kopper eller åpne bokser kan søles, og utgjøre en risiko for skade på instrumentene og brytere som ligger i midtkonsollen. Vær årvåken!

For å rengjøre instrumentpanelene, berøringsskjermene eller andre skjermer, tørk forsiktig av med en myk, tørr klut. Ikke bruk produkter (f.eks. alkohol, desinfeksjonsmid-

del) eller såpevann direkte på disse overflatene – fare for skade!

Vedlikehold av setebelter

Ikke blek, farg eller rengjør beltene med kjemiske løsemidler eller slipende rengjøringsmidler. Dette vil svekke stoffet. Solskader kan også svekke stoffet. Hvis beltene trenger rengjøring, bruk en mild såpeoppløsning eller lunkent vann. Ikke fjern beltene fra kjøretøyet for å vaske dem. Tørk med en myk klut. Bytt ut beltene hvis de ser slitne eller slitte ut, eller hvis spennene ikke fungerer som de skal.

ADVARSEL

Et slitt eller revet sikkerhetsbelte kan rives i stykker i en kollisjon og etterlate deg uten beskyttelse. Kontroller sikkerhetsbeltesystemet med jevne mellomrom for å se etter kutt, sprekker eller løse deler. Skadede deler må skiftes ut umiddelbart. Ikke demonter eller modifier sikkerhetsbeltesystemet. Hvis kjøretøyet er involvert i en kollisjon, eller hvis du har spørsmål om sikkerhetsbeltene eller innrullingsmekanismens tilstand, ta kjøretøyet til en forhand-

ler eller et autorisert verksted innenfor produsentens Certified Collision Care Program for kontroll.

Plast og Belagte Deler

Rengjør innvendige plastdeler med en fuktig klut (hvis mulig laget av mikrofiber) og en løsning av vann og nøytralt, ikke-slipende vaskemiddel. For å rengjøre oljeaktige eller vedvarende flekker, bruk spesifikke produkter som er fri for løsemidler og utformet for å opprettholde det opprinnelige utseendet og fargen på komponentene. Fjern støv med en mikrofiberklut, om nødvendig fuktet med vann. Det anbefales ikke å bruke papirservietter, da disse kan etterlate rester.

MERK

Direkte kontakt av luftrensere, insektmiddel, solkrem eller hånddesinfeksjonsmidler på plast-, malte eller dekorerte overflater på interiøret kan forårsake permanent skade. Tørk av umiddelbart.

i MERK

Skader forårsaket av denne typen produkter dekkes kanskje ikke av den begrensede garantien for det nye kjøretøyet.

Instrumentgruppe og skjermer

Linsene foran instrumentene i dette kjøretøyet er støpt i klar plast.

Ved rengjøring av linsene må det utvises forsiktighet for å unngå å skrape platen.

Rengjør med en våt, myk klut. En mild såpeoppløsning kan brukes, men ikke bruk høyt alkoholinnhold eller slipende rengjøringsmidler. Hvis såpe brukes, tørk av med en ren, fuktig klut. Tørk med en myk klut.

i MERK

Bruk aldri alkohol, bensin eller derivater til å rengjøre instrumentpanelet og instrumentpanelets linse.

Glassoverflater

Alle glassoverflater bør rengjøres regelmessig med glassrengjøringsmidler for husholdning.

Ikke bruk skrapet eller andre skarpe instrumenter som kan ripe elementene. Når du rengjør bakspeilet, spray rengjøringsmiddel på håndkleet eller kluten som brukes. Ikke spray rengjøringsmiddel direkte på speilet.

i MERK

Bruk aldri et slipende rengjøringsmiddel. Vær forsiktig når du rengjør den innvendige bakruten som er utstyrt med elektriske avrømmere eller vinduer som er utstyrt med radioantennet.

Stoffdeler

Fjern støv med en myk børste eller en støvsuger.

Det anbefales å bruke en fuktig børste når du rengjør møbeltrekk som ikke er av stoff.

Gni setene med en myk mikrofiberklut fuktet med en oppløsning av vann og nøytralt vaskemiddel.

Skinnoverflater

Skin er et naturprodukt. Passende regelmessig pleie er viktig for holdbarheten.

Skin skal beskyttes og næres med spesielle skinnprodukter, for å holde det smidig og bevare det opprinnelige utseendet.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk vedlikeholdsprodukter som ikke er egnet for rengjøring av skinn (f.eks. løsemiddel, vaskemiddel, bensin, ren alkohol).

Ikke bruk bleke- eller fargefjerningsprodukter (f.eks. perkloretylen).

Ved rengjøring av deler som er delvis laget av skinn, må du være forsiktig så du ikke skader andre materialer med spesielle skinnprodukter.

i MERK

Før du rengjør fettflekker eller væsker, må du tørke opp overskytende med én gang.

Før rengjøring, tørk av eventuelle rester som kan skrape læret, med en klut som har

blitt fuktet med demineralisert vann og vridd grundig opp.
 Rengjør skinnet, uten å gni for hardt, med en myk klut fuktet med såpevann, eller et pH-nøytralt produkt.
 Tørk med en myk, tørr klut.

Gulvmaterialer

⚠ ADVARSEL

Dersom en gulvmatte har feil størrelse eller ikke er riktig installert, kan den forstyrre pedalene, noe som kan forårsake utilsiktet akselerasjon eller økt stopplengde som kan forårsake krasj og skader.

Bruk følgende veiledninger for korrekt bruk av gulvmatten.

1. De originale gulvmattene er utformet for denne bilen. Hvis gulvmattene må skiftes ut, anbefales det å kjøpe sertifiserte gulvmatter som passer korrekt og som er festet med holdere på førersiden.
 Kontroller alltid at gulvmattene ikke kommer i veien for pedalene.
2. Bruk gulvmatten med den korrekte siden opp. Ikke snu den rundt.

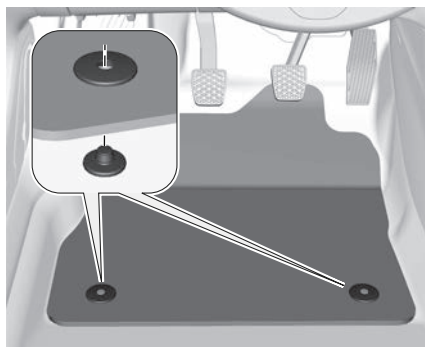
3. Ikke plasser noe på gulvmatten på førersiden.
4. Bruk bare en enkel gulvmatte på førersiden.

Innlegging og fjerning av gulvmatter

Gulvmatten på førersiden holdes på plass av to holdere.

For å legge inn gulvmatten:

1. Skyv setet bakover så langt som mulig.
2. Tilpass sporene i matten med holderne som vist.
3. Skyv matten inn på gulvet.



Demontering

1. Skyv setet bakover så langt som mulig.
2. Ta ut matten.

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

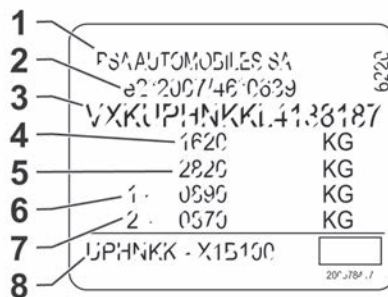
Bilens identifikasjon

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)



Bilens understellsnummer kan også være preget inn på instrumentpanelet, og det er da synlig gjennom frontruten.

Identifikasjonsskilt



Identifikasjonsskiltet er plassert på rammen til venstre eller høyre fordør. Utforming og posisjon avviker for enkelte eksportland.

Opplysninger på Identifikasjonsskiltet:

- 1 produsent
- 2 typegodkjenningsnummer
- 3 understellsnummer
- 4 tillatt totalvekt i kg
- 5 tillatt togvekt i kg

- 6 maksimalt tillatt foraksellast i kg
- 7 maksimalt tillatt bakaksellast i kg
- 8 produsentadresse, kjøretøyspesifikke eller landsspesifikke opplysninger

For- og bakaksellast må samlet ikke overskride tillatt totalvekt. Bilens egenvekt i kjørekklar stand avhenger av bilens spesifikasjoner, for eksempel tilleggsutstyr og tilbehør. Se samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter.

De tekniske spesifikasjonene er utarbeidet i overensstemmelse med EU-normene. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer.

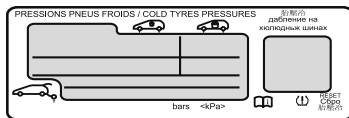
Hvis opplysningene i vognkortet ikke stemmer overens med instruksjonsboken, gjelder opplysningene i vognkortet.

Motoridentifikasjon

De tekniske datatabellene viser motorens identifikasjonskode. For å identifisere den aktuelle motoren, se motoreffekt i samsvarserklæringen

som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter.

Dekkinformasjonsetikett



Dekktrykkinformasjonsetiketten på venstre dørkarm angir originalutstyrsdekkene og tilsvarende dekktrykk.

Dekktrykkdata gjelder kalde dekk. Det gjelder for sommer- og vinterdekk.

Fyll alltid reservehjulet til trykket spesifisert for full last.

Feil dekktrykk svekker sikkerheten, kjøreegenskapene, komforten og drivstofføkonomien samtidig som dekkslitasjen øker.

Bilens data

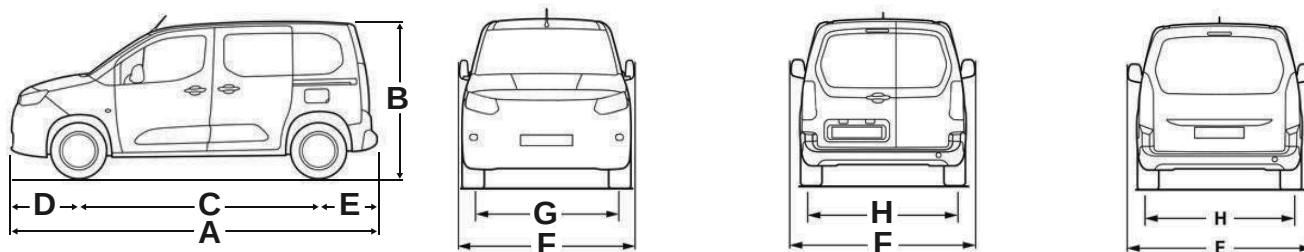
Vekt og tilhengervekt for bilen din står oppført i vognkortet og i salgsbrosjyrer.

Disse verdiene står også oppført på fabrikantens typeplate.

For mer informasjon, kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.

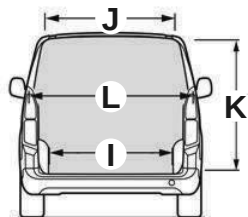
Dimensjoner

Disse dimensjonene er målt med ulastet bil. Kjøretøyet finnes i to lengder (M og XL). Verdier vises i mm. De faktiske verdiene kan variere avhengig av hjuldiametere, last, motor, osv. Høyden kan variere avhengig av hjuldiametere.

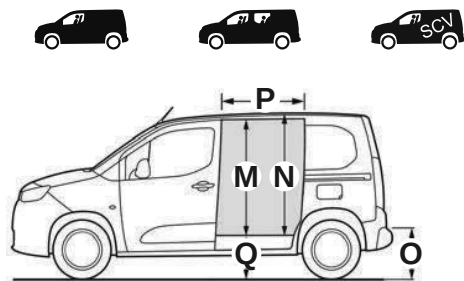


			Lengde bil	
			M (L1)	XL (L2)
A	Utvendig lengde		4 403	4 753
B	Total høyde	Standardversjon	1775 1812 (med takrekkverk)	1787 1816 (med takrekkverk)
		Lang versjon	1840 til 1860	1849 til 1860
C	Akselavstand		2 785	2 975
D	Overheng foran		892	

			Lengde bil	
E	Overheng bak	Standardversjon	726	866
		Lang versjon		886
F	Bredde inkl. speil	Foldet	1 921	
		Ikke foldet	2 107	
G	Sporvidde foran		1 553	
H	Sporvidde bak	Standardversjon	1 567	
		Lang versjon	1 577	



			Lengde bil	
			M (L1)	XL (L2)
I	Klar høyde for åpning		1 229	
J	Maksimal innvendig bredde	Uten skyvedør	1 733	
		Med 1 skyvedør	1 630	
		Med 2 skyvedører	1 527	
K	Klar høyde for åpning	Med klappdører	1 137	
		Med bakluke	1 197	
L	Klar bredde for åpning		1 242	



			Lengde bil	
			M (L1)	XL (L2)
M	Klar høyde for åpning		1 072	
N	Innvendig lastehøyde (varierer avhengig av vinkelen på gulvet og takets kurve)		1200 til 1270	
O	Lasteterskelhøyde	Standardversjon	548 til 588	X
		Standardversjon med økt nyttelast	568 til 578	561 til 565
		Lang versjon	602 til 610	605 til 610
P	Klar bredde for åpning	Maks.	675	
		Min.	641	

			Lengde bil	
Q	Lasteterskelhøyde	Standardversjon	534 til 558	
		Standardversjon med økt nyttelast	551 til 558	543 til 552
		Lang versjon	574 til 581	575 til 587

1

2

3

4

5

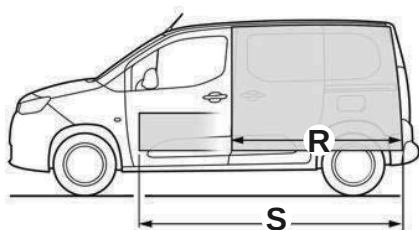
6

7

8

9

10



			Lengde bil	
			M (L1)	XL (L2)
R	Innvendig gulvlengde	Med skillevegg	1 817	2 167
		Med stige	1 790	2 140
S	Maksimal lastelengde (Med beskyttelsesdeksel på plass)		3 090	3 440
P	Klar bredde for åpning	Maks.	675	
		Min.	641	
Q	Lasteterskelhøyde	Standardversjon	534 til 558	

Motordata

Bensinmotorer

Motor	Turbo 110 S&S BVM6	Turbo 110 S&S BVM6	Turbol 130 S&S EAT8
Homologering	€6,3/ €6,4	€ 6ebis	€6,3
Motor/gir	EB2ADT - MB6 STTd	EB2LTE STTd - MB6	EB2ADTS-ATN8-STTd
TVV	EGHNP2 EHHNP2	EHHPJ	EGHNP3 EH2HNS2
Slagvolum (cm ³)	1199	1199	1199
Effekt (kW)	81	81	95
Drivstoff	Blyfritt	Blyfritt	Blyfritt

Dieselmotorer

Motor	BlueHDi 100 BVM6	BlueHDi 100 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S BVM6	BlueHDi 130 S&S EAT8	HDi 90 BVM5	HDi 90 BVM5
Homologering	€6.1 / €4	€ 6,3/ € 6e/ € 7	€6ebis/ €7	€ 6,3 / € 6e	€4	€5
Motor/gir	DV5RCF — MB6	DV5RCF - MB6 STTd	DV5RC-MB6-STTd	DV5RC-ATN8-STTd	DV6DRM – BE	DV6DR – BE
TVV	YHT	YHT	YHP	YHZ	9HP	9HP
Slagvolum (cm ³)	1499	1499	1499	1499	1587	1560
Effekt (kW)	75	75	96	96	68	68

BEV-motorer

		
Motor	ZEV 136hp	ZEV 136hp
Homologering	€6	€6
Motor/gir	MEL M3	
TVV	ZKU	
Effekt (kW)	100	
Batterikapasitet (kWh)	52	42
Hjemmelading	Modus 2	
Vekselstrøm (AC) spenning Klassifisering (A)	230 (enfase) 8 eller 16	
Økt ladeeffekt	Modus 3	
Vekselstrøm (AC) spenning Klassifisering (A)	230 (énfase eller trefase) 16 eller 32	
Hurtiglading	Modus 4 (avhengig av versjon)	
Likestrøm (DC)-spenning	400	

Vekt ved sleping

Total Brutto vogntogvekt og de oppførte tilhengervektene er gyldige for en maksimal høyde på 1 000 meter. Maksimal tilhengervekt med 10 % for hver 1000 meters stigning.

Maksimal tillatt vekt på kulan tilsvarer vekten som er tillatt på tilhengerfestet.

ADVARSEL

Når utetemperaturene er høye, kan bilens ytelse begrenses for å beskytte motoren. Når den utvendige temperaturen er over 37 °C, skal tilhengervekten reduseres.

ADVARSEL

Tauing selv med et lett lastet kjøretøy kan ha negativ innvirkning på vedholdingen.
Vær oppmerksom på at stopplengden øker når man kjører med tilhenger.
Når du bruker et kjøretøy til å taue, må du ikke overskride en hastighet på 100 km/t (følg den gjeldende lovgivningen).

ADVARSEL

For hybridmodeller (MHEV) i høy høyde (> 2500 m oh) er slepekapasiteten begrenset, da det kan påvirke kjøretøyets ytelse.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

MPV

De angitte verdiene er de maksimalt tillatte vektene.

Lengde	Energi	Motor	TVV	Antall seter	Bremset tilhenger (kg) i 10 % eller 12 % stigning	Tilhenger uten brems (kg)	Kuletrykk
L1	BENSIN	EB2ADT STTd	HNP	5	1150	720	74
L1	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	5	1300	750	74
L1	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	5	1300	750	52
L1	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	5	1300	750	74
L1	BENSIN	EB2LTE	HPJ	5	1150	735	74
L1	DIESEL	DV6DRM / DV6DR	9HP	5	600	600	74
L1	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	5	750	750	50
L1	BENSIN	EC5	NFJ	5	0	0	0
L1	BENSIN	EB2LTUDH2	HPR	5	1150	750	74
L2	BENSIN	EB2ADT STTd	HNP	5	1100	750	74
L2	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	5	1250	750	74
L2	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	5	1250	750	74
L2	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	5	1250	750	74
L2	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	5	750	750	50

L2	DIESEL	DV6DRM / DV6DR	9HP	5 eller 7	600	600	74
L2	BENSIN	EB2LTE	HPJ	5	1100	750	74
L2	BENSIN	EB2LTUDH2	HPR	5	1140	750	74
L2	BENSIN	EB2ADT STTd	HNP	7	950	750	50
L2	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	7	1100	750	74
L2	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	7	1100	750	50
L2	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	7	1100	750	74
L2	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	7	0	0	0
L2	BENSIN	EB2LTE	HPJ	7	950	750	50
L2	BENSIN	EB2LTUDH2	HPR	7	950	750	74

Lett nyttekjøretøy

De angitte verdiene er de maksimalt tillatte vektene.

Lengde	Nyttelast	Energi	Motor	TVV	Antall seter	Bremset tilhenger i 10 % eller 12 % stigning (kg)	Tilhenger uten brems (kg)	Kuletrykk (kg)
L1	1000kg	DIESEL	DV6DRM / DV6DR	9HP	2 eller 3	600	600	74
L1	1000kg	BENSIN	EB2ADT STTd	HNP	2	900	690	74
L1	1000kg	BENSIN	EB2ADT STTd	HNP	3	900	700	74
L1	1000kg	BENSIN	EB2LTE	HPJ	2	900	710	74
L1	1000kg	BENSIN	EB2LE	HPJ	3	900	715	74
L1	1000kg	BENSIN	EB2LTUDH2	HPR	2 eller 3	900	750	74
L1	1000kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	2	1000	720	74
L1	1000kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	3	1000	730	74
L1	1000kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	2	1000	720	74
L1	1000kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	3	1000	730	74
L1	1000kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	2 eller 3	1000	720	74
L1	650kg	DIESEL	DV6DRM / DV6DR	9HP	2 eller 3	600	600	74

L1	650kg	BENSIN	EB2ADT STTd	HNP	2	1200	700	74
L1	650kg	BENSIN	EB2ADT STTd	HNP	3	1200	690	74
L1	650kg	BENSIN	EB2LTE	HPJ	2	1200	700	74
L1	650kg	BENSIN	EB2LTE	HPJ	3	1200	710	74
L1	650kg	BENSIN	EB2LTUDH2	HPR	2	1200	750	74
L1	650kg	BENSIN	EB2LTUDH2	HPR	3	1180	750	74
L1	650kg	BENSIN	EC5F	NFJ	3	900	720	74
L1	650kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	2	1350	720	74
L1	650kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	3	1350	735	74
L1	650kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	2	1350	710	74
L1	650kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	3	1350	730	74
L1	650kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	2	1350	720	74
L1	650kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	3	1350	730	74
L1	650kg	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	2 eller 3	750	750	50
L1	800kg	BENSIN	EB2ADT STTd	HNP	2	900	690	74
L1	800kg	BENSIN	EB2ADT STTd	HNP	3	900	710	74
L1	800kg	BENSIN	EB2LTE	HPJ	2	900	710	74
L1	800kg	BENSIN	EB2LTE	HPJ	3	900	715	74
L1	800kg	BENSIN	EB2LTUDH2	HPR	2	1045	750	74

L1	800kg	BENSIN	EB2LTUDH2	HPR	3	1025	750	74
L1	800kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	2	1000	720	74
L1	800kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	3	1000	730	74
L1	800kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	2	1000	720	74
L1	800kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	3	1000	730	74
L1	800kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	2 eller 3	1000	720	74
L1	800kg	BEV	MEL M3	ZKU	2 eller 3	750	750	50
L1	Combi	BENSIN	EB2ADT STTd	HNP	5	900	730	74
L1	Combi	BENSIN	EB2LE	HPJ	5	900	745	74
L1	Combi	BENSIN	EB2LTUDH2	HPR	5	900	750	74
L1	Combi	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	5	1030	750	74
L1	Combi	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	5	1030	750	74
L1	Combi	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	5	1000	750	74
L1	Combi	BEV	MEL M3	ZKU	5	750	750	50
L2	1000kg	DIESEL	DV6DRM / DV6DR	9HP	2 eller 3	600	600	74
L2	1000kg	DIESEL	DV6DRM / DV6DR	9HP	3	600	600	74
L2	1000kg	BENSIN	EB2ADT STTd	HNP	3	850	720	74
L2	1000kg	BENSIN	EB2LTE	HPJ	2	850	740	74

L2	1000kg	BENSIN	EB2LTE	HPJ	3	850	745	74
L2	1000kg	BENSIN	EB2LTUDH2	HPR	2 eller 3	900	750	74
L2	1000kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	2	1050	750	74
L2	1000kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	3	1030	750	74
L2	1000kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	2	1050	750	74
L2	1000kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	3	1030	750	74
L2	1000kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	2 eller 3	1000	750	74
L2	650kg	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	2 eller 3	750	750	50
L2	800kg	BENSIN	EB2ADT STTd	HNP	2	850	710	74
L2	800kg	BENSIN	EB2ADT STTd	HNP	3	850	720	74
L2	800kg	BENSIN	EB2LTE	HPJ	2	850	740	74
L2	800kg	BENSIN	EB2LTE	HPJ	3	850	745	74
L2	800kg	BENSIN	EB2LTUDH2	HPR	2	990	750	74
L2	800kg	BENSIN	EB2LTUDH2	HPR	3	970	750	74
L2	800kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	2 eller 3	1200	750	74
L2	800kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	2	1200	740	74
L2	800kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	3	1200	750	74
L2	800kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	2	1000	750	74
L2	800kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	3	1000	720	74

L2	800kg	BEV	MEL M3 (50 kW)	ZKU	2 eller 3	750	750	50
L2	CrewCab - 800 kg	BENSIN	EB2ADT STTd	HNP	5	900	750	74
L2	CrewCab – 800 kg / 850 kg	BENSIN	EB2LTE	HPJ	5	880	750	74
L2	CrewCab – 800 kg / 850 kg	BENSIN	EB2LTUDH2	HPR	5	915	750	74
L2	CrewCab - 800 kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	5	1070	750	74
L2	CrewCab - 800 kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	5	1070	750	74
L2	CrewCab - 800 kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	5	1020	750	74
L2	CrewCab - 850 kg	DIESEL	DV6DR	9HP	5	950	750	74
L2	CrewCab - 850 kg	BENSIN	EB2ADT STTd	HNP	5	880	750	74
L2	CrewCab - 850 kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	5	1030	750	74
L2	CrewCab - 850 kg	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	5	1030	750	74

L2	CrewCab - 850 kg	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	5	1000	750	74
L2	Combi	BENSIN	EB2ADT STTd	HNP	5	920	750	74
L2	Combi	BENSIN	EB2LTE	HPJ	5	920	750	74
L2	Combi	BENSIN	EB2LTUDH2	HPR	5	900	750	74
L2	Combi	DIESEL	DV5RC STTd	YHP	5	1035	750	74
L2	Combi	DIESEL	DV5RCf STTd	YHT	5	1025	750	74
L2	Combi	DIESEL	DV5RC STTd	YHZ	5	1000	750	74

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Væsker og smøremidler

Kjøretøyet ditt er utstyrt med en motorolje som har blitt grundig utviklet og testet for å oppfylle kravene i Den Planlagte Serviceplanen. Konstant bruk av de foreskrevne smøremidlene garanterer drivstofforbruk og utslippsspesifikasjoner. Smøremiddelkvalitet er avgjørende for motordrift og varighet.

ADVARSEL

Bruk av produkter med andre spesifikasjoner enn de som er angitt ovenfor, kan forårsake skade på motoren som ikke dekkes av garantien.

Bruk	Funksjoner	Spesifikasjon	Originale væsker og smøremidler
Smøremidler til dieselmotor DV5RC / DV5RCf / DV6DR / DV6DRM	SAE 5W-30 ACEA C3	FPW 9,55535/03	Quartz Mopar FPW 03
Smøremidler til bensinmotor EB2ADT / EB2ADTS			
Smøremidler til bensinmotor EB2LTE / EC5F	SAE 0W-20 ACEA C6	FPW 9,55535/01	Quartz Mopar FPW 01

Hvis smøremidler som oppfyller de nødvendige spesifikasjonene ikke er tilgjengelige, kan produkter som oppfyller de angitte spesifikasjonene brukes til etterfylling; i dette tilfellet er optimal ytelse av motoren ikke garantert.

Type	Funksjoner	Spesifikasjon	Originale væsker og smøremidler	Bruk
Beskyttelsesmiddel for radiatorer	Rød beskyttende med frostvæskevirkning, basert på inhibert monoetylglykol med organisk formel. Overstiger CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 spesifikasjoner.	9,55523 eller MS,90032	Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted	Kjølekretser. Bruk hastighet 50% opp til -35 °C. Blanding med forskjellige formuleringsprodukter er ikke tillatt. (*)
Dieseltilsetning	Additiv for diesel frostvæske, som beskytter Dieselmotorer.	–		Skal blandes med diesel (25 cc per 10 liter)
AdBlue® (UREA) additiv for dieselutslipp	Vann-AdBlue® (UREA) oppløsning	Din 70 070 og ISO 22241-1		Skal brukes til å fylle AdBlue® -tanken (UREA) på kjøretøy som er utstyrt med Selektivt Katalytisk Reduksjonssystem (SCR).
Spylervæske	Blanding av alkoholer og overflateaktive stoffer. Overstiger CUNA NC 956-II-spesifikasjonen	MS.90043		Skal brukes ryddig eller fortynnes i spylersystemer.

(*) Når kjøretøyet brukes i spesielt tøffe værforhold, anbefaler vi å bruke en 60% blanding av beskyttende og 40% demineralisert vann.

Væskekapasitet

Motorolje

Motor	DV5R C DV5R Cf	EB2A DT EB2A DTS	DV6D R DV6D RM
inkludert filter [l]	3,95 ⁴⁾ 5,3 ⁵⁾	3,5	3,75
Mellom MIN og MAX [l]	1		

4) Personbil

5) Varebil

Drivstofftank

Bensin / diesel, etterfyllingsmengde [l]	61/ 53
--	--------

AdBlue® tank

AdBlue®, etterfyllingsmengde [l]	17
----------------------------------	----

Hjul og dekk

Strammemomenter

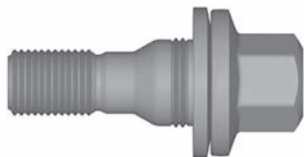
ADVARSEL

Sørg for at det alltid brukes korrekte hjulbolter hvis hjulene skiftes. Ved montering av reservehjulet for midlertidig bruk kan boltene for lettmotallfelgene også brukes.

FORSIKTIG

Hvis bilen har lettmotallfelger skal hjulboltene strammes for hånd minst fem omdreininger.

Avhengig av materialet i hjulfelgene er to forskjellige bolter er tilgjengelig.



Strammemoment for lettmotallfelger er 115 Nm.



Strammemoment for stålfelger er 115 Nm.
Bruk riktige hjulbolter på de enkelte hjulfelgene.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Dekktrykk

(1) ICE. **(2)** BEV. **(3)** Akselavstand L1. **(4)** Akselavstand L2. **(5)** Last 650 kg. **(6)** Last 800 kg. **(7)** Last 950 kg. **(8)** Last 1000 kg. **(9)** Kun Combi-versjon. **(10)** Bare for kjøretøy med 5 seter. **(11)** Bare for kjøretøy med 7 seter. **(12)** Bare for BEV med 5 seter. **(13)** Bare for BEV med 7 seter.

					
	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
205/60 R16	250/2,5 (36)	250/2,5 (36) ⁽¹⁰⁾	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)	320/3,2 (46)
		270/2,7 (39) ⁽¹¹⁾			
205/55 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36) ⁽¹²⁾	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)	320/3,2 (46)
		280/2,8 (41) ⁽¹³⁾			
		290/2,9 (42) ⁽¹⁾			
215/65 R16	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38) ⁽²⁾	320/3,2 (46)	320/3,2 (46)
			240/2,4 (35) ⁽¹⁾		
215/60 R17	230/2,3 (33) ⁽¹⁾	230/2,3 (33) ⁽¹⁾	250/2,5 (36) ⁽¹⁾	320/3,2 (46)	320/3,2 (46)
	250/2,5 (36) ⁽²⁾	250/2,5 (36) ⁽²⁾	260/2,6 (38) ⁽²⁾		

					
	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
195/65 R15	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)	320/3,2 (46)
205/55 R17	250/2,5 (36) ⁽⁹⁾	270/2,7 (39) ⁽⁹⁾	250/2,5 (36) ⁽⁹⁾	290/2,9 (42) ⁽⁹⁾	290/2,9 (42) ⁽⁹⁾
205/60 R16	250/2,5 (36)	250/2,5 (36) ⁽⁵⁾	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)	290/2,9 (42)
		290/2,9 (42)		320/3,2 (46) ⁽⁵⁾	320/3,2 (46) ⁽⁵⁾
215/65 R16	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)
215/60 R17	240/2,4 (35) ⁽⁹⁾	240/2,4 (35) ⁽⁹⁾	250/2,5 (36) ⁽⁹⁾	320/3,2 (46) ⁽⁹⁾	320/3,2 (46) ⁽⁹⁾

						
		kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)	kPa/bar (psi)
195/65 R15	(1)(5)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)	320/3,2 (46)
205/60 R16	(1)(3)(5)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)	320/3,2 (46)
	(1)(3)(6)(8)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	310/3,1 (45)
	(1)(4)(6)(7)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	310/3,1 (45)
	(2)(3)(4)(5)(6)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	250/2,5 (36)	310/3,1 (45)	310/3,1 (45)
215/65 R16	(2)(3)(4)(5)(6)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)

INFORMASJON OM KUNDEN

Samsvarserklæring

Alt radioutstyr som er montert i bilen, overholder direktiv 2014/53/EU, UA.RED.TR og det franske SAR-lovdekretet datert 15/11/2019 og UKCA-sertifiseringen (UK Conformity Assessed) som gjelder i Storbritannia.



Samsvarserklæringer for radioutstyr

De relevante sertifikatene er tilgjengelige på merkevarenettstedet:
https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Radarer

ZF

Avenue du Technopole, ZAC Technopole BREST-Iroise, Secteur de la Pointe du Diable, 29280 Plouzané, Frankrike

- Driftsfrekvenser: 76,0 GHz - 77,0 GHz

- Max. effekt: 16,5 dBm

Radio og infotainmentsystem

AIO

Robert Bosch GmbH

Robert-Bosch-Straße 200, 31139 Hil-desheim Tyskland

Driftsfrekvenser

- BT : 2402 MHz til 2480 MHz
- WiFi : 2402–2422 MHz, 5735–5755 MHz, 5735–5775 MHz (i noen land er 5 GHz-båndet ikke tillatt)
- GPS, GLONASS : GPS L1: 1573,3–1577,5 MHz
- GLONASS: $f_c = 1602,0 \text{ MHz} + k \cdot 562,0 \text{ kHz}$

Maks effekt

- Maks 4 dBm for BT-sending
- 17 dBm maks for 2,4G WLAN 802.11b/G/n, 6 dBm maks for WLAN 802.11a/n/ac (hvis dette viser til enhetens strømforbruk, vennligst bruk maks 120 W)

SPS-K9

Faurvia

Faurecia Clarion Electronics Europe, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, Frankrike

- Driftsfrekvenser:
 - o utslippsfrekvens: 2400–2483,5 MHz
 - o mottaksfrekvens: 2400–2483,5 MHz
- Max. effekt: 7,07 dBm PIRE

IVI

HUAIDP10BY

MARELLI EUROPE S.P.A

Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italia

Telefon: +39 - 02 97227111

- Driftsfrekvenser: Bluetooth, stråling: 2400–2483,5 MHz (mottak) / mottak : 2400–2483,5 MHz
- Max. effekt: Bluetooth 4,0 dBm PIRE

RCE

**Shenzhen Hangsheng Electronic
Company Ltd.**

**Hangsheng Industrial Area, Fuyuan
1Rd. Fuyong Town,**

Baoan District Shenzhen City, Kina

- Driftsfrekvenser: 2402 - 2480 MHz
- Max. effekt: -1.10dBi

Startsperre**BSI**

Aptiv Services Deutschland GmbH

**Am Technologiepark 1, D-42119
Wuppertal, Tyskland**

Driftsfrekvenser:

- Min: 122,8 KHz
- Typ: 125 KHz
- Maks.: 127,2 KHz

Max. effekt: 65W

TCM

Valeo Schalter und Sensoren GmbH

**Laiernstrasse 12, 74321 Bietigheim-
Bissingen, Tyskland**

- Driftsfrekvenser: Min: 125 kHz +/- 3,2 kHz (sender og mottaker), 433,92 MHz +/- 40 kHz (mottaker)
- Max. effekt: I/A

BTA nødanrop

TBATBP40B0 / TBATBP40B1

MARELLI EUROPE S.P.A

**Viale A. Borletti 61/63, 20011 Cor-
betta, Italia**

Telefon: +39 - 02 97227111

Maks. overført effekt:

- GSM 900 => 33 dBm
- GSM 1800 => 30 dBm
- WCDMA-bånd I => 24 dBm
- WCDMA-bånd VIII => 24 dBm
- LTE FDD-bånd 1 => 23 dBm
- LTE FDD-bånd 3 => 23 dBm
- LTE FDD-bånd 7=> 23 dBm
- LTE FDD-bånd 8=> 23 dBm
- LTE FDD-bånd 20=> 23 dBm
- LTE FDD-bånd 28=> 23 dBm

- LTE FDD-bånd 38=> 23 dBm
- LTE FDD-bånd 40=> 23 dBm

Frekvensbånd:

- GSM 900: 880 ÷ 915 MHz, 925 ÷ 960 MHz
- GSM 1800: 1710-1785 MHz, 1805-1880 MHz
- WCDMA-bånd I: 1920 ÷ 1980 MHz, 2110 ÷ 2170 MHz
- WCDMA-bånd VIII: 880 ÷ 915 MHz, 925 ÷ 960 MHz
- LTE FDD-bånd 1 : 1920 ÷ 1980 MHz, 2110 ÷ 2170 MHz
- LTE FDD-bånd 3: 1710-1785 MHz, 1805-1880 MHz
- LTE FDD-bånd 7: 2500-2570 MHz, 2620-2690 MHz
- LTE FDD-bånd 8: 880 ÷ 915 MHz, 925 ÷ 960 MHz
- LTE FDD-bånd 20: 832 ÷ 862 MHz, 791 ÷ 821 MHz
- LTE FDD-bånd 28: 703 ÷ 748 MHz, 758 ÷ 803 MHz
- LTE FDD-bånd 38: 2570-2620 MHz
- LTE FDD-bånd 40: 2300-2400 MHz

Telematikkboks

BSRF

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Tyskland

Driftsfrekvenser:

- FM: 87,5 - 108 MHz
- AM: 148,5 - 283,5 kHz, 526,5 - 1606,5 kHz
- DAB : 174 - 240 MHz
- WI-FI 2,4GHz / 5GHz
- LTE (1,4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz)
- GNSS: 1559-1610 MHz

Max. effekt: GSM (33 dBm +/- 2 dB),
LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)

RTBM

FIH Co., Ltd

No.4, Minsheng St., Tucheng Dist.,
236 New Taipei City, Taiwan

- Wi-Fi:

802.11b/g/n (2,4 GHz)

- Frekvenser: 2412 – 2472 MHz
- Max. effekt: 18,83 dBm

802,11a/n/ac (5 GHz):

- Frekvenser: 5180 – 5240 MHz
- Max. effekt: 15,99 dBm

- **SRD:**

- Frekvenser: 5745 – 5825 MHz
- Max. effekt: 13,93 dBm

- **GSM 900:**

- Frekvenser: 880–915 MHz (émission), 925–960 MHz (réception)
- Max. effekt: 33 dBm (valeur nominale)

- **GSM 1800:**

- Frekvenser: 1710–1785 MHz (émission), 1805–1880 MHz (réception)
- Max. effekt: 30 dBm (valeur nominale)

- **WCDMA-bånd I:**

- Frekvenser: 1920–1980 MHz (émission), 2110–2170 MHz (réception)
- Max. effekt: 24 dBm (valeur nominale)

- **WCDMA-bånd VIII:**

- Frekvenser: 880–915 MHz (émission), 925–960 MHz (réception)
- Makseffekt: 24 dBm

- **LTE FDD-bånd 1:**

- Frekvenser: 1920–1980 MHz (émission), 2110–2170 MHz (réception)
- Makseffekt: 23 dBm

- **LTE FDD-bånd 3:**

- Frekvenser: 1710–1785 MHz (émission), 1805–1880 MHz (réception)
- Makseffekt: 23 dBm

- **LTE FDD-bånd 7:**

- Frekvenser: 2500–2570 MHz (émission), 2620–2690 MHz (réception)
- Makseffekt: 23 dBm

- **LTE FDD-bånd 8:**

- Frekvenser: 880–915 MHz (émission), 925–960 MHz (réception)
- Makseffekt: 23 dBm

- **LTE FDD-bånd 20:**

- Frekvenser: 832–862 MHz (émission), 791–821 MHz (réception)
- Makseffekt : 23 dBm

- LTE FDD-bånd 28:

- Frekvenser: 703–748 MHz (émission), 758–803 MHz (réception)
- Makseffekt: 23 dBm

Telekommunikasjon og telemetri**Valeo Comfort and Driving Assistance**

**76, rue Auguste Perret 94046 Créteil
- CEDEX, Frankrike**

- Driftsfrekvenser: 433,05...434,79 MHz | 125 kHz 2402...2480 MHz
- Max. effekt: 10 dBm / -6,85 dBm | 125 kHz: -7,3 dBm

Radioantenne**Fuba Automotive Electronic GmbH**

**TecCenter, 31162 Bad Saizdetfurth,
Tyskland**

- Driftsfrekvenser:
 - GNSS: 1164–1215 MHz maks LNA-forsterkning 22 dB
 - GNSS: 1559–1605 MHz maks LNA-forsterkning 22 dB
- Max. effekt: 5 dBi

Trådløs lader**Adayo**

No.1 North Shangxia Road, Dongjiang Hi-tech Industry Park, Huizhou, Guangdong Province, 516005, Kina

- Driftsfrekvenser: 127,7 kHz
- Max. effekt: 15W

ICASA-typegodkjenningsnumre

Liste med alle typegodkjenningsnumre fra Independent Communications Authority of South Africa (ICASA):

- TA-2016/121, TA-2016/3261
- TA-2017/2387, TA-2017/2745
- TA-2013/430, TA-2017/1106
- TA-2016/929, TA-2017/3180

Drivstofforbruk og CO₂-utslipp

Drivstofforbruket og kjøretøys rekkevidde var ikke tilgjengelige ved trykking. Se samsvarserklæringen som følger med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon

om verdiene som gjelder spesifikt for din bil.

Måling av drivstofforbruket reguleres av direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr. 2017/1151 (i sist gjeldende versjon). Dessuten inngår verdier for CO₂-utslipp i direktivet.

Opplysningene må ikke oppfattes som en garanti med hensyn til det reelle drivstofforbruket for den enkelte bil. Drivstofforbruket er i stor grad avhengig av personlig kjørestil samt vei- og trafikkforhold.

Alle verdier er basert på EU-basismodell med standardutstyr. Ved forbruksberegningen tas det hensyn til bilens tomvekt, som er fastsatt i henhold til forskriftene. Tilleggsutstyr kan gi litt høyere drivstofforbruk og CO₂-utslipp, samt lavere topphastighet.

Instrukser for avhending

(Avhengig av versjon) Produsenten har i mange år vært forpliktet til å ivareta miljøet gjennom konstant forbedring av sine produksjonsprosesser og produktionsprodukter som i økende grad er "miljøkompatible". For å gi kundene best mulig service når det gjelder over-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

holdelse av miljølovgivningen, og i tråd med EU-direktiv 2000/53/EF om utrangerte kjøretøy, tilbyr produsenten sine kunder muligheten til å levere inn sitt utrangerte kjøretøy uten at det medfører ekstra kostnader. I det europeiske direktivet fastsettes det at den siste innehaveren eller eieren ikke skal påføres utgifter ved overlevering av kjøretøyet som følge av at det har en markedsverdi på null eller er negativ.

For å levere inn bilen ved utløpet av levetiden uten ekstra kostnader, kan du kontakte en av våre forhandlere hvis du skal kjøpe en ny bil, eller et innsamlings- og skrotingssenter som er godkjent av produsenten. Disse sentrene er nøye utvalgt for å tilby service av høy kvalitet for innsamling, behandling og gjenvinnning av kjøretøy på slutten av levetiden, med respekt for omgivelsene.

På samme måte, for å oppfylle sine forpliktelser i henhold til EU-direktiv 2006/66/EF om batterier, krever produsenten at du til enhver tid overholder de nasjonale forskriftene for håndtering av både lavspente (12 V og 48 V) og høyspente litiumionbatterier.

Dette innebærer at kjøretøyene, komplett med batteriene, skal leveres til et av de innsamlings- og demonterings-

sentrene som produsenten har godkjent for håndtering av slike batterier, og at de ikke skal kastes på feil måte, da dette kan føre til personskader og/eller miljøskader.

Du finner mer informasjon om disse innsamlings- og skrotingssentrene fra en forhandler eller et kvalifisert verksted, eller ved å ringe nummeret i serviceheftet eller ved å konsultere nettstedene til de ulike produsentmerkene.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) er et EU-regulativ som er tilpasset for å forbedre beskyttelsen av helse og miljø mot farer som kan forårsakes av kjemikalier.

Besøk www.opel.com for ytterligere informasjon og for tilgang til Artikkel 33-kommunikasjon.

Registrering av kjøretøydata og personvern

Innledning

Elektroniske kontrollenheter er installert i bilen din. Disse kontrollenheter behandler data som er mottatt fra kjø-

retøyet sensorer, eller data de selv generer eller utveksler med hverandre. Noen av disse kontrollenheter er nødvendige for riktig drift av kjøretøyet ditt, noen hjelper deg mens du kjører (hjelpemidler for kjøring eller manøvrering), mens andre gir komfort- eller infotainment-funksjoner.

Følgende inneholder generell informasjon om hvordan data behandles i kjøretøyet.

Du finner mer informasjon om de spesifikke dataene som lastes ned, lagres og overføres til tredjeparter og hva de brukes til i kjøretøyet ditt under nøkkelordet «Databeskyttelse». Denne informasjonen er direkte knyttet til referansene for de aktuelle funksjonene i den tilhørende kjøretøyhåndboken. Disse er også tilgjengelige i de generelle salgsvilkårene for kjøretøyet, i de generelle salgsvilkårene for tilkoblede tjenester, eller online på merkevarenettstedet.

Personlig referanse

Hvert kjøretøy identifiseres ved hjelp av et unikt chassisnummer. Ytterligere alternativer, som kjøretøyet nummer-skilt, gjør det mulig å spore data om føreren eller føreren av kjøretøyet.

Dataene som genereres eller behandles av kontrollenheter kan derfor være personlige, eller gjøres personlige under visse betingelser. Avhengig av hvilke kjøretøydata som er tilgjengelige, kan konklusjoner trekkes på informasjon som din kjøreatferd, posisjonen din eller ruten du reiser, eller om bruksatferden din.

Driftsdata i kjøretøyet

Kontrollenhetene behandler dataene som brukes til drift av kjøretøyet. Disse dataene inkluderer for eksempel:

- Informasjon om kjøretøyet tilstand (f.eks. hastighet, reisetid, sideakselrasjon, hjulrotasjonshastighet, visning av festede setebelter).
- Miljøforhold (f.eks. temperatur, regnsensor, avstandssensor).

Som hovedregel er disse dataene midlertidige. De lagres ikke lenger enn en driftssyklus og brukes bare i selve kjøretøyet. Kontrollenhetene registrerer ofte disse dataene (inkludert kjøretøyetets nøkkel). Denne funksjonen tillater enten midlertidig eller permanent lagring av informasjon om kjøretøyet tilstand, belastning på komponenter,

servicebehov, samt hendelser og tekniske feil.

Registrering av nødsamtaledata og personvern

Databehandling

Alle behandling av personopplysninger ved nødsamtale-funksjonen er i overensstemmelse med rammeverket for beskyttelse av personopplysninger som er etablert i forordning 2016/679 (GDPR) og direktiv 2002/58/EF fra det europeiske parlamentet og rådet, og søker spesielt å beskytte vitale interesser for datasubjektet, i samsvar med artikkel 6.1 avsnitt d) i forordning 2016/679.

Behandling av personopplysninger er strengt begrenset til oppfylle kravene for nødsamtale-funksjonen som brukes sammen med europeiske nødtelefonnummeret.

Nødsamtale-funksjonen er bare i stand til å samle inn og behandle følgende data som gjelder for bilen: Understellnummer, type (personbil eller firmabil), drivstofftype eller strømkilde, tre siste posisjoner og kjøreretning, antall passasjerer og en tidsstempel loggfil

som registrerer tekniske data relatert til systemets funksjon.

Mottakere av behandlede data er nødsamtalehåndteringssentrene som er utpekt av aktuelle nasjonale myndigheter i området hvor de finnes, og muliggjør prioritert ruteveiledning og håndtering av anrop til nødnummeret.

Datalagring

Data i systemets minne er ikke tilgjengelig utenfor systemet før det foretas et anrop. Systemet ikke er sporbart og overvåkes ikke kontinuerlig i normal driftsmodus.

Dataene i systemets interne minne slettes automatisk og kontinuerlig. Bare kjøretøyetets tre siste lokasjoner, som er nødvendige for at systemet skal fungere normalt, lagres.

Når et nødanrop utløses, lagres data-loggen i ikke mer enn 13 timer.

Tilgang til data

Du har rett til tilgang til data og kan om nødvendig sende en forespørsel om å rette, slette eller begrense behandling av alle personopplysninger som ikke behandles i samsvar med regler i forskrift 2016/679 (GDPR). Tredjeparter som opplysningene er sendt til, skal

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

varsles om alle rettinger, slettinger eller begrensninger som er utført i samsvar med det tidligere nevnte direktivet, med mindre dette vil være umulig eller kreve urimelige ytelser.

Du har også rett til å sende en klage til den aktuelle datatilsynsmyndigheten. Hvis du ønsker å kreve dine tidligere nevnte rettigheter, kan du kontakte oss per e-post til privacyrights@mpsa.com. Mer informasjon om våre kontaklinformasjoner finner du i vår policy for personvern og informasjonskapsler på nettsiden vår.

Tekniske data for kjøretøyet

Avhengig av kjøretøyet utstyrsnivå er dataene som er lagret som følger:

- Driftstilstand for systemkomponenter (f.eks. fyllingsnivå, dekktrykk, batteriladestatus).
- Funksjonsfeil i viktige systemkomponenter (f.eks. lys, bremses).
- Systemreaksjoner i spesifikke kjøresituasjoner (f.eks. utløsning av en kollisjonspute, utløsning av stabilitetskontroll og bremsesystemer).
- Informasjon om hendelser som har skadet kjøretøyet.

- For elektriske- og ladbare hybridbiler, fremdriftsbatteriets ladenivå og estimert rekkevidde for kjøring.
- Cybersikkerhetshendelser (f.eks. uventede etablerte forbindelser med ukjente systemer, uventede omstarter og eventuelle unormale systemkonfigurasjoner).
- Nøyaktig kjørelengde eller tidsstempel for registrerte hendelser (deteksjon av interne funksjonsfeil, aktivisering av spesifikke systemer, osv.), som gjør det mulig å lokalisere dem i tide.
- Dynamiske data registrert noen sekunder før og etter spesifikke kjørehendelser, slik som ulykker, kollisjoner eller aktivisering av Advanced Driver Assistance Systems (ADAS). Kjøredata (f.eks. hastighet, akseletrasjon, styrevinkel, motorhastighet, valgt utveksling på giraksen, pedaler trykk), og potensielle bilder med svært lav oppløsning av siktet foran kjøretøyet (kun hvis ADAS Data Recorder (ADR)-systemet er aktivert).

Under spesielle omstendigheter (for eksempel hvis kjøretøyet har oppdaget en funksjonsfeil), kan det være nødven-

dig å registrere data som ellers rett og slett ikke ville blitt lagret.

Vedlikehold og reparasjoner

Når du tar bilen inn for service (for eksempel reparasjoner, vedlikehold), kan de lagrede driftsdataene leses sammen med kjøretøyet's identifikasjonsnummer og brukes om nødvendig. Personellet som jobber for servicenettverket (f.eks. verksteder, produsenter) eller tredjeparter (f.eks. veihjelpssenter) kan lese kjøretøyet's data. Dette gjelder også arbeid utført under garanti- og kvalitetssikringstiltak.

Disse dataene leses vanligvis av via OBD (On-Board Diagnostics)-porten som er lovpålagt på kjøretøyet. Den brukes til å rapportere om kjøretøyet's tekniske tilstand eller dets komponenter og forenkler diagnostisering av funksjonsfeil, i samsvar med garantiforpliktelser og for kvalitetsforbedring. Disse dataene, spesielt informasjonen om slitasje på komponenter, tekniske hendelser, operatørfeil og andre feil, sendes om nødvendig til produsenten sammen med kjøretøyet's identifikasjonsnummer. Produsentens ansvar kan også innhentes. Produsenten kan også bruke driftsdataene som er hentet fra

kjøretøyet for tilbakekalling av produkt. Disse dataene kan også brukes for å sjekke kundens garanti og eventuelle krav som fremsettes under garanti. Eventuelle feil som er lagret i kjøretøyet, kan tilbakestilles av et service-selskap etter salg under service- eller reparasjonsarbeid, eller på din forespørsel.

ADAS Data Recorder (dataregistrering/ADR)-system

Avhengig av utstyrsnivået kan kjøretøyet ditt være utstyrt med et ADAS Data Recorder-system som kontinuerlig behandler bilder og kjøredata, og registrerer dem inne i kjøretøyet når spesifikke Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) utløses (f.eks. intelligent nødbremsing, avbrudd i et halv-automatisk filskifte, der det er aktuelt). Dette systemet tar sikte på å gi deler av forståelse for ADAS-atferd, ved å samle inn data hver gang ADAS utløses. Bekymringsfulle data er gråtonede bilder med lav oppløsning av siktet foran kjøretøyet og dynamiske kjøredata (f.eks. hastighet, akselerasjon, styrevinkel, bremsetrykkpedal, blinklysstatus, gasspedalposisjon), begge innhentet hvert sekund like før og like etter

hendelsen. Nøyaktig kjørelengde og tidsstempling av hendelsen blir også registrert. Oppløsningen på lagrede bilder er for lav til å tillate gjenkjenning av ansikter, til å lese bilskilt eller til å tolke paneler i veikanten.

All denne lagrede informasjonen kan kun hentes ut fra kjøretøyet i nærheten av et godkjent reparasjonsverksted, via et spesialutstyr koblet med ledning til OBD-porten. Dette kan gjøres på forespørsel fra din side om ADAS-forklaring, eller i sammenheng med en juridisk undersøkelse angående kjøretøyet ditt. Dette systemet har kun som mål å gi forklarende kontekst for ADAS-aktiveringer. Bare aktivering av spesifikke ADAS-systemer kan utløse det; dette systemet utløses aldri direkte av deteksjon av ulykker eller kollisjoner uten ADAS-aktivering. I tilfelle ADAS er deaktivert, vil ikke ADR-systemet registrere noen data.

System for hendelsesdataregistrering (EDR)

I tillegg, avhengig av salgsland og juridiske forpliktelser, kan kjøretøyet ditt også være utstyrt med et hendelsesdataregistreringssystem som registrerer data i tilfelle ulykke eller kollisjon,

uansett aktiveringsstatus for ADAS-systemene dine. I henhold til forordning (EU) 2022/545 er EDR-systemet en juridisk forpliktelse innenfor det europeiske markedet, og i andre land som er avhengig av FN-forskrift nr. 160; dens formål er å fryse kjøredata når ulykker eller kollisjoner inntreffer. I motsetning til ADR-systemet ovenfor, blir bilder av scenen aldri tatt opp av EDR-systemet. Data kan bare leses gjennom OBD-porten via et spesialutstyr som politimyndigheter kan bruke for å analysere konteksten til en ulykke som involverer kjøretøyet ditt. Unntatt i unntakstilfeller eier ikke reparatører dette utstyret.

Komfort- og infotainment-funksjoner

Komfortinnstillinger og personlige innstillinger kan lagres i kjøretøyet og endres eller reinitialiseres når som helst.

Avhengig av kjøretøyet utstyrsnivå kan dette omfatte:

- Posisjonsinnstillinger for sete og ratt.
- Innstillinger for karosseri og klima-
legg.

- Personlige innstillinger som interiør-belysning.

Du kan legge inn dine egne data i funksjonene til kjøretøyets lyd- og telematiske system, som en del av de valgte funksjonene.

Avhengig av kjøretøyets utstyrsnivå kan dette omfatte:

- Multimediedata som musikk, videoer eller bilder som skal leses av et integrert multimediesystem.
- Adressebokdata som skal brukes med et integrert hands-free system eller med et integrert navigasjonssystem.
- Angitte destinasjoner.
- Data om bruk av tilkoblede tjenester.

Disse dataene for komfort- og infotainmentfunksjonene kan lagres lokalt i kjøretøyet eller lagres på en enhet du har koblet til kjøretøyet (f.eks. smarttelefon, USB-minnepinne eller MP3-spiller). Data som du selv har angitt kan slettes når som helst.

Disse dataene kan også overføres utenfor kjøretøyet på din forespørsel, spesielt når du bruker tilkoblede tjenester etter innstillingene du har valgt.

Integrasjon av smarttelefon, f.eks. Android Auto® eller Apple® CarPlay^{ETTER-FYLL ADBLUE})

Hvis kjøretøyet er tilsvarende utstyrt, kan du koble smarttelefonen eller en annen mobil enhet til kjøretøyet for å betjene det ved hjelp av kjøretøyets integrerte kontroller. Bilder og lyder fra smarttelefonen kan overføres gjennom lyd- og telematikkssystemet. Spesifikk informasjon sendes samtidig til smarttelefonen din. Avhengig av type integrasjon inkluderer disse data som plassering, dag/natt-modus og annen generell informasjon om kjøretøyet. For mer informasjon, se bruksanvisningen for kjøretøyet eller lyd- og telematikkssystemet.

Integrering av en smarttelefon lar deg bruke programmene, for eksempel en navigasjonsapp eller musikkspiller. Ingen annen integrasjon mellom smarttelefonen og kjøretøyet er mulig, spesielt aktiv tilgang til kjøretøysdata. Hvordan dataene behandles senere bestemmes av leverandøren av programmet som brukes. Muligheten for å endre innstillingene avhenger av det

aktuelle programmet og på operativsystemet som er installert på smarttelefonen din.

Nettjenester – «Over the air»-tilkobling

Hvis kjøretøyet ditt er koblet til et trådløst nettverk, kan data utveksles mellom kjøretøyet og andre systemer. Tilkobling til et trådløst nettverk er mulig via en sender plassert i kjøretøyet eller en mobilenhet som du har levert (f.eks. smarttelefon). De tilkoblede tjenestene kan brukes via denne trådløse tilkoblingen. Disse inkluderer tilkoblede tjenester og programmer (apper) som tilbys deg av produsenten eller andre leverandører.

Proprietære tjenester

Når det gjelder produsentens nettjenester, er de tilsvarende funksjonene beskrevet av produsenten i et passende medium (f.eks. håndbok, produsentens nettsted) og informasjonen om databeskyttelse er gitt. Personopplysninger kan brukes til tilkoblede tjenester. Utveksling av data for dette formålet skjer over en sikker tilkobling, for eksempel ved hjelp av produsentens dedikerte datasystemer. Innsam-

ling, behandling og bruk av personopplysninger for utvikling av tjenester utføres utelukkende på grunnlag av en juridisk autorisasjon, for eksempel ved et juridisk nødansvarssystem eller en kontraktsavtale eller på annen måte under en samtykkeavtale.

Du kan aktivere eller deaktivere tjenestene og funksjonene (noen kan være ladbare) og i noen tilfeller hele kjøretøyets tilkobling til det trådløse nettverket. Dette inkluderer ikke lovpålagte funksjoner og tjenester som et nødkommunikasjonssystem.

Tredjeparts tjenester

Hvis du bruker tilkoblede tjenester som er levert av andre (tredjeparts) leverandører, er disse tjenestene underlagt ansvaret, databeskyttelsen og bruksvilkårene til den aktuelle leverandøren. Produsenten har ofte ingen innflytelse over innholdet som utveksles i denne forbindelse.

Forsikre deg derfor om at du er klar over arten, omfanget og formålet med innsamling og bruk av personopplysninger som en del av tredjepartstjenestene som tilbys av den aktuelle tjenesteleverandøren.

Nettjenester basert på kontraktsmessige avtaler

Kjøretøyet kan avdekke og motta data via «over-the-air»-tilkobling for å utføre tjenester eksplisitt etterspurt av en tjenesteabonnent. I løpet av abonnementsprosessen sjekker vi på forskjellige måter legitimiteten til forespørselen som anses som kjøretøyets eier for å aktivere tjenester på kjøretøyet.

For mer informasjon om disse tjenestene, be tjenesteabonnenten om å oppgi de relevante vilkårene og betingelsene som er akseptert. Du finner dem i merkets mobilapp eller på merkenettstedet, etter å ha blitt koblet til en Stellantis-konto.

Beskyttelsestiltak mot cyberangrep

Avhengig av modellen kan kjøretøyet ditt være utstyrt med et system som oppdager forsøk på cyberangrep eller uventede hendelser for cybersikkerhetssynspunkt. Når dette systemet er montert inne i kjøretøyet, fungerer det i hele livssyklusen til kjøretøyet. Når cybersikkerhetshendelser oppdages (f.eks. uventede etablerte forbindelser med ukjente systemer, uventede omstarter og eventuelle unor-

male systemkonfigurasjoner), genereres loggfiler, lagres midlertidig inne i kjøretøyet og sendes deretter til produsentens infra-strukturer via «over the air»-tilkobling. Disse loggfilene analyseres av produsentens sikkerhetsoperasjonssenter (SOC) for å definere passende tiltak som beskytter kjøretøyer mot ondssinnet interaksjon med elektroniske komponenter. Slike tiltak kan være utrulling av programvare- og fastvareoppdateringer.

Formålet med dette systemet er derfor å forbedre cybersikkerhetstiltak som er avgjort inne i kjøretøy.

Den deltar også direkte i sikringen av kjøretøyets tilkobling og tillater korrekt ytelse av nettjenester som er aktivert på kjøretøyet ditt. Måter å utøve personvernrettighetene dine til denne behandlingen på er beskrevet i den europeiske personvernerklæringen for tilkoblede kjøretøyer til Stellantis (se nedenfor).

Anvendelse av juridiske forpliktelser og respektive krav

Denne listen kan endres i henhold til europeiske regler. Se dette dokumentet online for å være sikker på å ha den oppdaterte listen over gjeldende

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

forskrifter i EU. Avhengig av datoen for typegodkjenningen av kjøretøyet, kan enkelte regler ikke gjelde.

Generelt kan disse juridiske forpliktelsene avsløre data uavhengig av personverninnstillingene i kjøretøyet.

eCall - nødanrop

Denne funksjonen vil være tilgjengelig for hele livssyklusen til KJØRETØYET. Denne funksjonen, der den er operativ, tilbys gjennom den offentlige nødtjenesten i hvert land du kjører. Det spiller ingen rolle hvor du kjøpte kjøretøyet ditt eller hvor det er registrert.

I tilfelle en betydelig påvirkning eller en alvorlig ulykke registrert av ENHETEN på KJØRETØYET, med påfølgende stans av KJØRETØYET, blir en telefonsamtale automatisk viderekoblet fra KJØRETØYET til det respektive offentlige nødnummeret (ring til '112' inne i Europa), sammen med overføring av minimumsdataene som trengs for identifikasjon og plassering av KJØRETØYET (dvs. din nøyaktige plassering, tidspunktet for ulykken, kjøretøyet's identifikasjonsnummer og kjøretøretning). Denne informasjonen overføres kun fra kjøretøyet ditt i tilfelle en alvorlig ulykke; det lar de offentlige nødetatene vurdere og håndtere

situasjonen din. Offentlige nødetater vil handle i henhold til lokal lovgivning og egne driftsprosedyrer. Innenfor Europa er den 112-baserte eCall-tjenesten en offentlig tjeneste av allmenn interesse og bør derfor være gratis tilgjengelig for alle forbrukere.

I henhold til forordning (EU) 2015/758 er dette systemet obligatorisk for alle nye kjøretøytyper som er godkjent for produksjon etter 31. mars 2018. eCall-systemet aktiveres kun hvis kjøretøyet ditt er involvert i en alvorlig ulykke. Resten av tiden forblir systemet inaktivt. Dette betyr at når du bare kjører kjøretøyet ditt, skjer ingen permanent sporing (registrering av bilens posisjon eller overvåking av kjøringen din) eller overføring av data på vegne av denne reguleringstjenesten.

OBFCM - On-Board Fuel Consumption Meter

Denne TJENESTEN ytes i 15 år etter at kjøretøyet først er satt i omløp. I samsvar med artikkel 9 i gjennomføringsforordning (EU) 2021/392 ("OBFCM") tillater denne reguleringstjenesten Det europeiske miljøbyrået (EEA) å samle inn kjøretøydata relatert til bruk (som VIN, total tilbakelagt distanse, totalt forbrukt drivstoff, total

nettenergi til batteriet når det er aktuelt).

Disse dataene brukes av EEA for i reell bruk å overvåke drivstoff- og energiforbruket og CO₂-utslippet til de nye kjøretøyene, på en anonymisert og aggregert måte.

Som nevnt i OBFCM-forskriften, kan KUNDEN nekte innsamling og overføring av kjøretøyet's data for forskriftsmessige OBFCM-formål. Dette kan gjøres ved å kontakte Customer Care Center (kontaktfinformasjon tilgjengelig på merkevarenettstedet tilgjengelig for ditt land).

SLI - Speed Limit Information

Denne funksjonen vil bli gitt for hele livssyklusen til KJØRETØYET, kun for kjøretøy som selges på det europeiske markedet.

I henhold til Forordning (EU) 2018/858 om godkjenning og markedsovervåking av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, komponenter og separate tekniske enheter beregnet på slike kjøretøy datert 30. mai 2018, som endret ved Forordning (EU) 2019/2144 datert 27. november 2019 og Komisjonens Delegerede Forordning (EU) 2021/1958 datert 23. juni 2021 (sammen "GSR V2-Forordninger"), er bilpro-

dusenter pålagt å utstyre nye kjøretøy som selges i Europa med ulike systemer som tar sikte på å garantere den generelle sikkerheten til slike kjøretøy. I henhold til artikkel 6 i Forordning (EU) 2019/2144, må slike systemer inkludere et "intelligent hastighetsassistanse"-system (heretter kalt "ISA") som gir den gjeldende fartsgrensen til sjåføren for minst 90 % av den totale avstanden og for minst 80 % av kjøredistansen på hver av de tre veitypene (byveier og gater, ikke-urbane veier og motorveier/ekspressveier/dobbelt kjørebane).

SLI-funksjonen gir føreren den gjeldende fartsgrensen på veien der føreren kjører. SLI-funksjonen tar sikte på å forbedre sikkerheten ved å la kjøretøyet vise gjeldende fartsgrense i sanntid, selv når ytre forhold ikke tillater det (f.eks. vær, skilt skjult av et annet kjøretøy). Gjeldende fartsgrense hentes fra frontkameraet på kjøretøyet og kan fullføres gjennom Over-The-Air kommunikasjonssystem for å forbedre påliteligheten til informasjon i henhold til kjøretøydefinisjonen. For å få gyldig fartsgrenseinformasjon sendes kjøretøyet gjeldende posisjon via telematikkenheten og slettes umiddelbart etter behandling. Sporing av kjøre-

tøyets posisjon er ikke mulig på noe tidspunkt. Dette påvirkes ikke av personverninnstillingene til kjøretøyet. Som påkrevd av "GSR V2 Regulations", er denne SLI-funksjonen aktivert som standard ved tasten på, men kan deaktiveres delvis til enhver tid av brukeren av kjøretøyet, gitt at sjåføren kan kutte den hørbare varslingsfunksjonen fra kjøretøyet innstillinger tilgjengelig fra den sentrale berørings-skjermen. Dette vil ikke påvirke den visuelle varslingsfunksjonen som forblir aktiv og fortsatt kan kreve Over-The-Air dataoverføring av gjeldende kjøretøys posisjon for nøyaktig registrering av fartsgrense. Avhengig av kjøretøy-modellen din, kan det være mulig å også kutte SLI-funksjonen (dvs. stoppe fartsgrensedeteksjon og fartsgrenseadvarslingsfunksjon) fullstendig fra den sentrale berøringsskjermen, og dermed kutte dataoverføringen for den aktuelle turen.

Opplysninger om kilometerstand til bilpass assosiasjon

(Kun for kjøretøy registrert i Belgia)
Denne avsløringen er kun aktiv i Belgia, som et svar på en belgisk lov for å forhindre svindel med kjøretøylengde (Belgisk lov av 28. november 2018,

gjeldende fra 01/01/2020). Det er gitt levetid, så lenge Car-Pass-foreningen ber om dataene. Den består i å gi kjørelengden til et kjøretøy registrert i Belgia fire ganger i året til Car-Pass, en forening delegert av belgiske myndigheter for å samle inn og kontrollere disse dataene. Denne kilometerstanden samles inn over luften av Stellantis hvis en annen tilkoblet tjeneste allerede bruker den. Disse dataene overføres til Car-Pass-foreningen på forespørsel fra denne organismen.

For mer informasjon, vennligst se Car-Pass personvernerklæring (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Databruk - Forbedring av produktkvalitet

Du erkjenner og godtar at for å forbedre kvaliteten på produktene produsert av STELLANTIS AUTO SAS som bilprodusent, overføres dine kjøretøysdata (som definert i Stellantis personvernerklæring for tilkoblede tjenester, se nedenfor) – unntatt geolokaliseringen til kjøretøyet – til bilprodusenten med det formål å unngå uregelmessigheter, aggregert dataanalyse for pro-

duktforbedring eller opprettelse av nye produkter.

Ytterligere informasjon om dette, og måter å utøve personvernrettighetene dine til denne behandlingen på, er beskrevet i Stellantis personvernerklæring for tilkoblede tjenester (se nedenfor).

Europeisk personvernerklæring for tilkoblede kjøretøy for Stellantis

Denne personvernerklæringen for tilkoblede kjøretøy («Personvernerklæringen») gjelder for personopplysningene vi behandler om brukere av de tilkoblede tjenestene gjennom kjøretøyet, våre nettsider eller applikasjoner som har signert de generelle vilkårene som kunde eller som er autorisert av en kunde til å få tilgang til og bruke de tilkoblede tjenestene.

Denne personvernerklæringen er utarbeidet i henhold til artikkel 13 i EU-Forordningen 679/2016 og vil hjelpe deg å forstå bedre hvordan vi håndterer informasjonen din.

I dette dokumentet finner du noen eksempler på hvordan vi behandler personopplysninger, og definisjoner med henvisning til mer detaljerte for-

klaringer (på slutten av denne personvernerklæringen). Hvis du ønsker noen avklaringer angående denne personvernerklæringen eller hvordan dataene dine behandles, vennligst send forespørselen din til: dataprotectionofficer@stellantis.com Dette dokumentet er tilgjengelig på merkevarenettsteder, i delen dedikert til tilkoblede tjenester. Den er også tilgjengelig på følgende link: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

Hendelsesdataregistrerer

(Avhengig av salgsland)

Dette kjøretøyet er utstyrt med et optakssystem for ulykkesdata, også kalt optak av hendelsesdata (EDR).

Dette systemet samler inn og registrerer visse kjøretøydata over en kort periode (noen få sekunder) før, under og etter en hendelse som en ulykke eller kollisjon.

For å få en bedre forståelse av omstendighetene rundt hendelsen, registrerer dette systemet hvordan kjøretøyet ulike systemer fungerer på tidspunktet for hendelsen, inkludert:

- Enhver utløsning av et sikringssystem (f.eks. kollisjonspute, sikkerhetsbelte).

- Statusen for sikkerhetsbeltene til alle passasjerene (festet/løst).
- Kontakten eller intensiteten av trykket som utøves på pedalen(e) som er koblet inn av føreren.
- Bilens hastighet.
- Status for enkelte kjøre- og manøvringshjelpemidler.

Følgende registreres ikke av systemet:

- Data om normale kjøreforhold, med andre ord data som ikke er direkte relatert til hendelsen.
- Personopplysninger om sjåføren og eventuelle andre passasjerer.
- Den geografiske plasseringen av kjøretøyet på tidspunktet for hendelsen.

Lesing av data registrert av systemet krever følgende:

- Tilgang til det indre av kjøretøyet eller til systemet.

Og

- Spesialutstyr som kan kjøpes fra produsenten BOSCH (www.BoschCDR-Tool.com).

Bortsett fra kjøretøyprodusenten, kan andre parter som rettshåndhevelsesby-

råer få tilgang til disse dataene for å analysere hendelsen. Så snart veigrepet tillater det, aktiverer du systemet igjen.

Radiofrekvensidentifikasjon (RFID)

RFID-teknologi brukes i noen kjøretøy til funksjoner som startspærre. Den brukes også i forbindelse med bekvemmeligheter som radiofjernkontroller for dørlåsing/opplåsing og start. RFID-teknologi i produsentens kjøretøyer bruker eller registrerer ikke personlig informasjon eller kobler til noen andre av produsentens systemer som inneholder personlig informasjon.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

TILLEGG

Steder for plassering av barnesikringsutstyr

Regler:

- En posisjon som er i-Size-kompatibel, er også kompatibel for R1, R2 og F2X, F2, B2.
- En posisjon som er kompatibel med R3 er også kompatibel med R1 og R2.
- En posisjon som er kompatibel med R2 er også kompatibel med R1.
- En posisjon som er F3-kompatibel, er også kompatibel for F2X og F2.

Forklaring



Seteposisjon der montering av et barnesete er forbudt.



Kollisjonspute for forsetepassasjer **deaktivert** og tilhørende varsellampe.



Kollisjonspute for forsetepassasjer **aktivert**



Seteposisjon egnet for montering av barnesete sikret med sikkerhetsbelte og **universelt godkjent "bakovervendt" og/eller "forovervendt" (U)** for grupper **0, 0+, 1, 2** eller **3**, eller dedikert for barn mellom 40 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon egnet for montering av et barnesete sikret med sikkerhetsbeltet og **universelt godkjent "fremovervendt" (UF)** for grupper **1, 2** og **3**, eller dedikert til barn kun mellom 76 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon autorisert for installasjon av en **i-Size**-barnesete.



Seteposisjon ikke egnet for montering av barnesete med støttestang.

vert og tilhørende varsellampe.

Tilstedeværelse av et Top Tether- forankring på baksiden av ryggstøtten, som tillater installasjon av et universell ISOFIX-barnesete.



«Ryggen i kjøreretningen» barnesete med **ISOFIX** -fester:

- **R1: ISOFIX** barnesete for en **barn**.
- **R2: ISOFIX redusert størrelse** barnesete.
- **R3: ISOFIX stor størrelse** -barnesete.



«Ansikt i kjøreretningen» barnesete med **ISOFIX** -fester:

- **F2X: barnesete med ISOFIX** -fester til **småbarn**.
- **F2: ISOFIX med redusert høyde** barnesete.
- **F3: ISOFIX full høyde** barnesete.



Booster -barnesete:

- **B2: booster sittepute med redusert bredde.**
- **B3: Sittepute med full bredde.**



ISOFIX-barnesete av typen
“bærebag” :

- **L1: venstrevendt.**
- **L2: høyre vendt.**

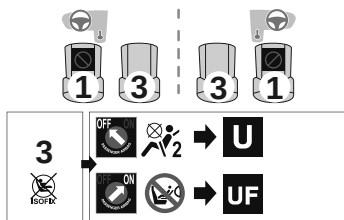


Seteposisjon godkjent for
installasjon av et **ISOFIX**
-barnesete.



Seteposisjon der montering
av et **ISOFIX** barnesete er for-
budt.

LCV med 2 forseter



- Universelt barnesete: barnesete som kan monteres i alle biler ved hjelp av sikkerhetsbeltet.
- Avhengig av versjon. Se gjeldende lovgivning i det landet du bor før du monterer barnesetet på denne plassen.
- For å montere et bakovervendt barnesete på denne seteposisjonen MÅ forsetepassasjerens kollisjonspute deaktiveres til "AV".
- Det er bare tillatt å bruke et forovervendt barnesete på denne seteposisjonen når forsetepassasjerens kollisjonspute er aktivert til "PÅ".
- For et "bakovervendt" og/eller "forovervendt" universal barnesete (U) i gruppene 0, 0+, 1, 2 eller 3, eller for barn mellom 40 og 150 cm i størrelse.
- For et "forovervendt" universal barnesete (UF) i grupper 1, 2, eller 3 eller kun for barn mellom 76 og 150 cm i størrelse.
- Posisjon som er inkompatibel med et barnesete når Cargo Box-elementene er montert.
- Posisjon som er inkompatibel med et barnesete hvis setet er et individuelt sete med oppbevaringsboks.

1

2

3

4

5

6

7

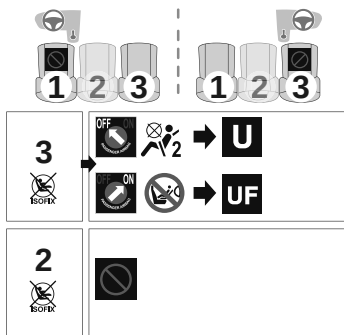
8

9

10

	Antall seter		
	Forseter (b)		
	1	3	
		Deaktivert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)
Posisjon som er kompatibel med et universell (a) -barnesete Bakovervendt	nei	ja (e)(g)(h)	nei
Posisjon som er kompatibel med et universal (a) - barnesete forovervendt	nei	ja (f)(g)(h)	
Posisjon kompatibel med et i-Size -barnesete bakovervendt	nei	nei	
Posisjon kompatibel med et i-Size -barnesete forovervendt	nei	nei	
Stilling utstyrt med en TOP TETHER -krok	nei	nei	
Barnesete av typen " Carrycot " (L1 / L2)	nei	nei	
"Bakovervendt" ISOFIX -barnesete (R1 R2 R3)	nei	nei	
"Fremovervendt" ISOFIX -barnesete (F2 F2X F3)	nei	nei	
" Booster "-barnesete (B2/ B3)	nei	nei	

Lett nyttekjøretøy med benksete



- Universelt barnesete: barnesete som kan monteres i alle biler ved hjelp av sikkerhetsbeltet.
- Avhengig av versjon. Se gjeldende lovgivning i det landet du bor før du monterer barnesetet på denne plassen.
- For å montere et bakovervendt barnesete på denne seteposisjonen **MÅ** forsetepassasjerens kollisjonspute deaktiveres til "AV".

- Det er bare tillatt å bruke et forovervendt barnesete på denne seteposisjonen når forsetepassasjerens kollisjonspute er aktivert til "PÅ".
- For et "bakovervendt" og/eller "forovervendt" universal barnesete (U) i gruppene 0, 0+, 1, 2 eller 3, eller for barn mellom 40 og 150 cm i størrelse.
- For et "forovervendt" universal barnesete (UF) i grupper 1, 2, eller 3 eller kun for barn mellom 76 og 150 cm i størrelse.

1

2

3

4

5

6

7

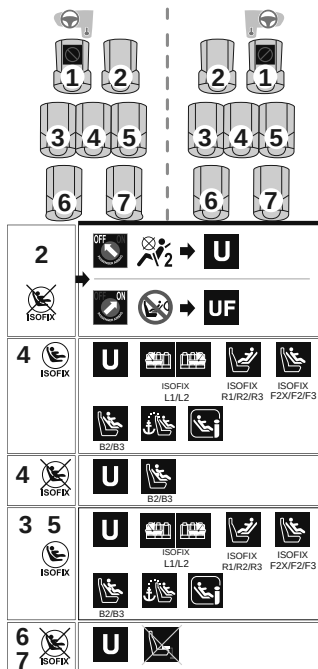
8

9

10

	Antall seter			
	Forseter (b)			
	1	2	3	
			Deaktivert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)
Posisjon som er kompatibel med et universell (a) -barnesete Bakovervendt	nei		ja (e)	nei
Posisjon som er kompatibel med et universal (a) -barnesete forovervendt	nei		ja (f)	
Posisjon kompatibel med et i-Size -barnesete bako- vervendt	nei		nei	
Posisjon kompatibel med et i-Size -barnesete for- overvendt	nei		nei	
Stilling utstyrt med en TOP TETHER -krok	nei		nei	
Barnesete av typen "Carrycot" (L1 / L2)	nei		nei	
"Bakovervendt" ISOFIX -barnesete (R1 R2 R3)	nei		nei	
"Fremovervendt" ISOFIX -barnesete (F2 F2X F3)	nei		nei	
"Booster" -barnesete (B2/ B3)	nei		nei	

MPV



- a. Universelt barnesete: barnesete som kan monteres i alle biler ved hjelp av sikkerhetsbeltet.
- b. Avhengig av versjon. Se gjeldende lovgivning i det landet du bor før du monterer barnesetet på denne plassen.
- c. For å montere et bakovervendt barnesete på denne seteposisjonen MÅ forsetepassasjerens kollisjonspute deaktiveres til "AV".
- d. Det er bare tillatt å bruke et forovervendt barnesete på denne seteposisjonen når forsetepassasjerens kollisjonspute er aktivert til "PÅ".
- e. For et "bakovervendt" og/eller "forovervendt" universal barnesete (U) i gruppene 0, 0+, 1, 2 eller 3, eller for barn mellom 40 og 150 cm i størrelse.
- f. For et "forovervendt" universal barnesete (UF) i grupper 1, 2, eller 3 eller kun for barn mellom 76 og 150 cm i størrelse.
- g. For fast passasjer sete (som ikke kan foldes ned) justerer du seteryggvinkelen til 0 grader.

Du finner mer informasjon i avsnittet om Forseter, spesielt om seterygg i bordposisjon.

- h.** For det faste passasjeretset foran:
Et barnesete kan ikke monteres.
- i.** Når du skal montere et barnesete i baksetet, må du skyve baksetet så langt bakover som mulig, med seteryggen rettet opp.
- j.** Når du skal montere et barnesete i baksetet, flytt setene foran det fremover og rett deretter ut seteryggene slik at det blir tilstrekkelig med plass til barnesetet og barnets ben.
- k.** På 7-seter-versjonen folder du ned seteryggene i seterad 2.
- l.** Et barnesete med støtteben kan ikke monteres.
- m.** I noen versjoner ikke midtsetet utstyrt med ISOFIX-fester.
- n.** Installeringen av en bærebag på dette setet kan gjøre at ett eller flere seter på samme rad blir utilgjengelige.

- o.** For det midtre og laterale baksetet bak passasjereren foran, justeres passasjeret foran uten høydejustering til den bakerste posisjonen.
- p.** I noen versjoner ikke midtsetet utstyrt med ISOFIX-fester.
- q.** Juster forsetet til maksimal høyde.

	Antall seter							
	Forseter (b)			Bakseter (b) (i) rad 2			Bakseter (b) rad 3	
	1	2		3	4	5	6	7
		Deaktivert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)					
Posisjon som er kompatibel med et universell (a) -barnesete Bako-vervendt	nei	ja (e) (g)/nei (h)	nei	ja (j)			ja (i) (j) (k) (l)	
Posisjon som er kompatibel med et universell (a) -barnesete For-overvendt	nei	ja (f) (g)/nei (h)		ja (j)			ja (i) (j) (k) (l)	
Posisjon kompati-bel med et i-Size -barnesete bakover-vendt	nei	nei		ja (q)	ja (q)/ nei (m)	ja (q)	nei	
Posisjon kompati-bel med et i-Size -barnesete forover-vendt	nei	nei		ja (q)	ja (q)/ nei (m)	ja (q)	nei	

	Antall seter							
	Forseter (b)			Bakseter (b) (i) rad 2			Bakseter (b) rad 3	
	1	2		3	4	5	6	7
		Deaktivert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)					
Stilling utstyrt med en TOP TETHER -krok	nei	nei		ja	ja/nei (p)	ja	nei	
Barnesete av typen "Carrycot" (L1 / L2)	nei	nei		ja (n)	ja (n)/ nei (m)	ja (n)	nei	
"Bakovervendt" ISOFIX -barnesete (R1 R2 R3)	nei	nei		R3 (o)	R3 (m) (o)	R3 (o)	nei	
"Fremovervendt" ISOFIX -barnesete (F2 F2X F3)	nei	nei		F3	F3 (m)	F3	nei	
"Booster" -barnesete (B2/ B3)	nei	nei		B3	B3 (m)	B3	nei	

INDEKS

Numerics

12 V strømuttak 71

A

Adaptiv cruisekontroll (ACC) 181

AdBlue® 246

AdBlue® tank 298

Advarsel om førerens
oppmerksomhet via
frontkameraet 212

Aktiv nødbremsing 148

Anbefalte væsker,
smøremidler og deler 246

Applikasjoner 128

Armlene foran 38

Askebegre 75

Assistanse og SOS 220

Assistanseanrop 223

Assistansestystem for
føreroppmerksomhet 211

Audioinnstillinger 125

Automatgir 149

Automatisk nødoppringing
(eCall) 222

Automatisk Parkeringsassistent . . 206

Automatiske lys 61

B

Bagasjerom 76

Bakdører 23

Bakkekjøringsassistent (HDC) . . . 213

Bakkestartassistent (HSA) 214

Baklys (utskifting) 265

Bakrute 23

Bakrutevisker og -spyler 60

Bakseteposisjon 38

Barneovervåkingsspeil 33

Barnesikring 49

Batteri 100

Bensinmotor (kontroll av nivåer) . . 250

Betjening av bakluke 21

Betjening av skyvedør 18

BEV 100

BEV-motor (kontroll av nivåer) . . . 251

Blinklys 65

Blokkeringsfrie bremses (ABS) . . . 195

Blå varsel- og indikatorlys 110

Bremse- og Clutchvæsker 249

Bremser 145

Bremsestøtte 147

Bremsestøtte (BS) 193

Bremsevæske 245

C

Cruisekontroll 179

D

Deaktivering av

kollisjonspute for passasjer 47

Dekaler 273

Dekk og hjul 268

Dekkinformasjonsetikett 278

Dekkmerking- betegnelser 268

Dekkrepasjonssett 230

Dekktrykk 269

Deteksjon av døsighet hos

føreren med førerovervåking 212

Dieselmotor (kontroll av nivåer) . . 251

Drivstoff 155

Drivstoffkompatibilitet 155

Drivstoffmåler 98

Drivstoffforbruk - CO₂-utslipp 305

Drivstofftank 298

Duggfjerning/avisning av

bakruten og/eller sidespeilene . . . 120

Dører 17

E

Effektmåler 98

Eksos 154

Eksosfilter 154

Elektriske vinduer 25

Elektronisk nøkkelssystem 10

Elektronisk			
Stabilitetskontroll (ESC) og			
Trekkontrollsystem(TCS)	193		
Etterfyll AdBlue®			
(Eksosutslippsvæske)	258		
F			
Fast hastighetsbegrenser	178		
Fjerning av dekk	227		
Fjernkontrollfunksjon for radio	9		
Fjernlys	65		
Forseteposisjon	34		
Frakobling - Tilkobling av Batteri	237		
Frontkollisjonsputesystem	45		
Frontlys (utskifting)	262		
Frontrute	27		
Frostvæske	249		
Følg meg hjem	66		
G			
Girvelger (elektrisk)	151		
Gjenvinning når kjøretøyet			
vrakes	243		
Grønne varsel- og indikatorlys	109		
H			
Halogenhovedlys (utskifting)	262		
Hanskerom	69		
Hastighetsbegrenser	177		
Hendelsesdataregistrerer	314		
Hjuldeksler	270		
Hodestøtteposisjon	33		
Horn	56		
Høyglans Maling	273		
Høyspent batteriladestatus	98		
I			
I nødstilfelle	1, 220		
i-Size barnesikringssystem	53		
Identifikasjonsskilt	277		
Induktiv lading	74		
Informasjon om deksikkerhet	268		
Informasjon om kunden	1, 302		
Infotainmentsystem	1, 121		
Innledning	5		
Innledning for Vedlikehold			
og Kjøretøyleie	243		
Innvendig bakspeil	29		
Innvendig Pleie	274		
Innvendige funksjoner	69		
Instrukser for avhending	305		
Instrumentklynge	96		
Integrerte aiderepeatere for			
blinklys (utskifting)	267		
ISOFIX-barneseter	54		
Isofix-fester	52		
J			
Jekke opp bilen og hjulskift	224		
K			
Karosseri - utvendig pleie	273		
Katalysator	154		
Kilometerteller	98		
Kjettinger	271		
Kjørecomputer	99		
Kjørellys	66		
Kjøremoduser	153		
Kjøremodusvelger	153		
Kjøretips	172		
Kjøretøy å Laste (V2L)	168		
Kjøretøybatteri	255		
Kjøretøydata	278		
Kjøretøyets			
identifikasjonsnummer (VIN)	277		
Klimakontroller	113		
Kollisjonsputesystem	44		
Konsoll over forsetene	73		
Kontroll av Bremsvæske	254		
Kontroll for Automatisk AC	115		
Kontroll for Avfuging og			
Avriming av Bakvindu	116		
Kontroll for Luftviftehastighet	117		
Kontroll for Maksimal AC På-AV	115		
Kontroll for Maksimal			
Frontruteavdugging-Avriming	116		
Kontroll for Temperatur	117		
Kontroller Oljenivået	251		
Kontrollere væsknivåer	244		
Koppholdere	69		
Kupebelysning (utskifting)	267		
L			
Lade et annet kjøretøy	236		
Lading	155		
Lagre en radiostasjon	125		

Lane Departure Warning (LDW) . . .	198
Lane Keeping Assist (LKA)	199
Lasting av Kjøretøy	169
LED-hovedlys	265
Legge til Kjølevæske	254
Leselys	68
Link til selskapets app og nettside . . .	5
Luftinntak	260
Lysenhet i karosseriet (utskifting) . .	265

M

Manuell nødoppringing	222
Manuelle forseter	35
Manuelt gir	148
Matrix-LED hovedlys	62
Meny	121
Miniprogrammer	97
Montering av hjul	229
Motoridentifikasjon	277
Motorkjølevæske	245
Motorolje	245, 298
Motorrom	249
Motorvask	256
Multimedia Pro Type 1	126
Multimedia type 2	137
Multimediainnstillinger	136
Mønsterdybde	269

N

Navigasjon	129
Nummerskiltlys (utskifting)	268
Nødblinklys	220

Nødsamtale (eCall)	220
Nødsignaler	65
Nøkkel med nøkkeldel som kan felles inn	10

O

Oppbevaring av Kjøretøy	271
Oppbevaring av seterygg	71
Oppbevaringsrom foran	70
Oppvarmede seter	36
Oppvarmede speil	29
Oppvarmet frontrute	27
Oppvarmet ratt	56
Oransje varsel- og indikatorlys . . .	103
Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS)	218

P

Parkeringsbrems	145
Parkeringslys	67
Periodiske kontroller	244
Planlagt service	244
Pol med hurtigkobling	237
Profiler	122
Prosedyre for dekkreparasjon . . .	230
Påfylling i Nødstilfelle	238

R

Radio	124
Radiofrekvensidentifikasjon (RFID)	315
Ratt	55

Rattjustering	55
Rattkontroller	128, 137
REACH	306
Rear Vision Camera (RVC)	209
Regenerativ bremsing	148
Registrering av kjøretøydata og personvern	306
Rekkevidde	100
Rekkeviddedisplay	100
Reservehjul	225
Reservenøkler	14
Ryggelys	66
Røde varsel- og indikatorlys	101

S

Sammenleggbare bakseter	39
Sammenleggbare forseter	36
Samsvarserklæring	302
Sentrallåssystem	10
Serviceinformasjon	243
Seter	34
Side Blind Spot Alert (SBSA)	196
Sidekamera på passasjersiden . . .	197
Sidekollisjonsputer	46
Sidekollisjonsputer i tak	46
Sigarettenner	75
Sikkerhetsbeltestrømmere	43
Sikkerhetsmeldinger	6
Sikringer	261
Skifte pære	262
Skifte viskerblad	257
Skjermspeiling	133

Slepe et annet kjøretøy	242	Tilkobling	131	Verktøysett for hjulskift	224
Sleping	239	Tillatte dekk- og felgstørrelser	270	Vinduer	25
Slik bruker du denne bruksanvisningen	5	Tilpasning	124	Vindusspyler	59
Smarttelefon-stasjon	138	Tilsette Spylervæske	253	Vindusspyler, bak	60
Solskjermer	27	Trafikkskiltassistent (TSA)	215	Vinterdekk	268
Soltak	68	Trafikkskiltgjenkjenning (TSR)	215	Væskekapasitet	298
Speedometer	98	Type fremdrift	7	Væsker og smøremidler	296
Speil	28	Tyverialarmsystem	15		
Spenningsknapp	56	Tyverisikringsystem	14		
Starte og stoppe motoren	140	Tåkelys	66, 265		
Starte ved hjelp av et annet batteri	235	Tåkelys foran	66		
Starthjelp	234				
Startsperre	17	U			
Steder for plassering av barnesikringsutstyr	55	USB-kontakter	133		
Stopp og start (ICE)	142	USB-porter	72		
Strammemomenter	299	Utvendig belysning	61		
Styring av lys	61				
Surround Vision (panoramasyn)	203	V			
Symboltast	6	Varsellys, målere og kontrollamper	101		
T		Varseltrekant	223		
Talekommandoer	129, 137	Vedlikehold av kjøretøyet	257		
Tauing av bilen	240	Vedlikehold av klimaanlegg	260		
Telefon	136, 137	Vedlikehold av sikkerhetsbelter	274		
Tenningsbryter	56	Vedlikehold og kjøretøyleie	1, 243		
Tidsbasert advarsel om førerens oppmerksomhet	211	Vekselstrøm på/av-kontroll	113		
Tilgang til motorrommet	249	Veldig kaldt klima dekker	243		
Tilhengersleping	171	Velge en radiostasjon	124		
		Velge media	124		
		Velge radiofrekvens	124		
		Velkomstlys	67		
		Ventilasjonsdyser	117		



QUARTZ
ENGINE OIL



Kjøreinnovasjon for morgendagen.

I over 50 år har TotalEnergies og Stellantis delt en felles visjon om ytelse, innovasjon og fremtidens mobilitet.

Dette langvarige partnerskapet bygger på tett teknisk samarbeid – fra produktutvikling til ettersalgsservice i offisielle nettverk. Ved å kombinere sin ekspertise, har de to selskapene utviklet banebrytende smøringsteknologier skreddersydd til de utviklende behovene til Opel-drivlinjer.

De sammerkede Quartz Mopar- og Quartz EV3R Mopar-seriene gjenspeiler denne delte ekspertisen. Spesielt designet og godkjent av Opel, inkluderer de høytytende motoroljer som dekker hele Opels drivlinjeportefølje. Hver formulering bidrar til å holde motorene rene, redusere slitasje og støtte drivstoffeffektivitet, noe som sikrer jevn drift kilometer etter kilometer, selv under de mest krevende forholdene.

Vi tar innovasjonen videre med Quartz EV3R Mopar, som introduserer 3R-tilnærmingen (Reduce, Reuse, Regenerate) ved hjelp av regenererte baseoljer og en resirkulerbar flaske, samtidig som den leverer samme ytelse som standard Quartz-oljer, med lavere miljøpåvirkning enn våre konvensjonelle produkter.

Ditt autoriserte Opel-verksted vil anbefale riktig olje for din modell og serviceplan. Quartz Mopar er tilgjengelig og anbefalt i Opel-autoriserte ettersalgnettverk, og tilbyr trygghet, holdbarhet og velprøvd teknologi – støttet av flere tiår med partnerskap.

O P E L anbefaler **TotalEnergies**



OFFISIELLE PARTNERE //



www.opel.com

Opphavsrett tilhører Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Tyskland.

Informasjonen i denne publikasjonen gjelder fra datoen angitt nedenfor. Opel Automobile GmbH forbeholder seg retten til å gjøre endringer i de tekniske spesifikasjonene, funksjonene og designen til kjøretøyene i forhold til informasjonen i denne publikasjonen, samt endringer i selve publikasjonen.

Utgave: August 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trykket på klorfritt, bleket papir.

OCOMBEO2608no-1

