

INSTRUKSJONSBOK

OPEL



Innholdsfortegnelse

Innledning.....	2
Bli kjent med kjøretøyet.....	4
Seter og sikkerhetsutstyr.....	17
Oppbevaring.....	37
Dashbordinstrumenter og -kontroller.....	41
Infotainmentsystem.....	64
Lys.....	78
Klimakontroll.....	85
Start og drift.....	91
Avanserte kjøreassistentsystemer.....	118
Pleie av kjøretøyet.....	139
Service og vedlikehold.....	166
Tekniske data.....	168
Informasjon om kunden.....	174

Bilen din er en avansert kombinasjon av fremtidsrettet teknologi, sikkerhet, miljøvennlighet og økonomi. Instruksjonsboken gir deg all den informasjon du måtte trenge for å kunne kjøre bilen på en sikker og effektiv måte. Enkelte funksjoner fungerer bare når tenningen slås på, når forbrenningsmotoren går eller når elektrisk motor er klar. Informer alle i bilen om mulige farer for ulykker og personskader som følge av feil bruk av bilen.

Du må alltid overholde de spesifikke lovene og forskriftene i landet du befinner deg i. Disse lovene kan avvike fra informasjonen i denne brukerhåndboken. Manglende overholdelse av beskrivelsen som er gitt i denne håndboken, kan påvirke garantien. Når denne brukerhåndboken refererer til et verkstedbesøk, kontakt et kvalifisert verksted som har nødvendig teknisk informasjon, ferdigheter og utstyr. Vi anbefaler din Opel-servicepartner. All dokumentasjon skal alltid oppbevares lett tilgjengelig i kjøretøyet. God tur!

Ditt Opel-team

Spesifikke kjøretøydata

Se avsnittene "Vedlikehold og pleie av kjøretøyet", "Tekniske data", kjøretøyet's identifikasjonsskilt og nasjonale registreringsdokumenter.

Slik bruker du instruksjonsboken

- Denne instruksjonsboken beskriver alt ekstrautstyr og alle funksjoner som er tilgjengelige for denne modellen. **På grunn av modellvarianter, ulike spesifikasjoner for forskjellige land, spesialutstyr eller tilbehør, kan det hende at enkelte beskrivelser ikke gjelder for din bil. Dette gjelder blant annet beskrivelser av display- og menyfunksjoner.**
- Innholdsfortegnelsen foran i instruksjonsboken og i hvert kapittel viser hvor du finner informasjonen.
- Ved hjelp av stikkordregisteret kan du se etter bestemt informasjon.
- I denne instruksjonsboken vises kjøretøy med rattet på venstre side.

Betjening av biler med rattet på høyre side er tilsvarende.

- Instruksjonsboken benytter motorens identifikasjonskode. De tilhørende salgsbetegnelses- og konstruksjonskodene finnes i kapitlet "Tekniske data".
- Retningsopplysninger, f.eks. venstre eller høyre, foran eller bak, angis alltid i forhold til kjøreretningen.
- Skjermbilder støtter kanskje ikke ditt språk.
- Displaytekster og innvendig merking er i **uthevet** skrift.

Symboler



Miljøbeskyttelsesfunksjon

Sidehenvisninger er merket med ⇨.
⇨ betyr "se side".

Sidereferanser og innholdsoppføringer refererer til innrykkede overskrifter i innholdsfortegnelsen.

Fremdriftstyper

Bil Med Intern Forbrenningsmotor (ICE)

ICE (kjøretøy med med intern forbrenningsmotor)-kjøretøy drives alltid av en intern forbrenningsmotor – diesel eller bensin.

Hybrid 48 V-Kjøretøy

Et hybrid 48 V-kjøretøy drives av en kombinasjon av en ICE og en elektrisk motor. Den elektriske motoren støtter ICE, men kan også drive kjøretøyet av seg selv. 48 V-batteriet lades hovedsakelig ved motorbremsing.

Batterielektrisk Bil (BEV)

En BEV drives alltid med en elektrisk motor.
Høyspenningsbatteriet lades med en ladekabel og i tillegg av motorbremsing.

Fare, Advarsel og Merk

⚠ Advarsel

Tekst merket **Advarsel** gir informasjon om risiko for ulykke eller skade. Det å ignorere denne informasjonen kan føre til skade.

Forsiktig

Tekst merket **Forsiktig** gir informasjon om mulig skade på kjøretøyet. Det å ignorere denne informasjonen kan føre til kjøretøyskade.

⚠ Fare

Tekst merket **Fare** gir informasjon om risiko for dødelig skade. Det å ignorere denne informasjonen kan sette liv i fare.

Bli kjent med kjøretøyet

Nøkler.....	4
Reservenøkler.....	4
Nøkkel med nøkkeldel som kan felles inn.....	5
Låsesylindere.....	5
Fjernkontrollfunksjon.....	5
Sentrallåssystem.....	7
Barnesikring.....	8
Dører.....	8
Elektronisk nøkkelsystem.....	9
Bakluke.....	9
Åpning.....	9
Lukke.....	10
Generelle råd for betjening av bakluken.....	10
Kjøretøysikring.....	10
Tyverisikringssystem.....	10
Tyverialarmsystem.....	10
Utvendige speil.....	12
Konveks form.....	12
Elektrisk justering.....	12
Sammenleggbare speil.....	12
Oppvarmede speil.....	13
Kupéspeil.....	13
Justering av innvendig speil.....	13
Manuell avblending.....	14
Automatisk avblending.....	14
Vinduer.....	14
Frontrute.....	14

Elektriske vinduer.....	15
Manuelle vinduer.....	16
Oppvarmet bakrute.....	16
Solskjermer.....	16

Nøkler

Forsiktig

Ikke fest tunge eller klumpete gjenstander til tenningsnøkkelen.

Fare

Ta aldri nøkkelen ut av tenningslåsen under kjøring, da dette vil forårsake rattlås.

Reservenøkler

Nøkkelnummeret er oppført på en avtagbar etikett.

Nøkkelnummeret må oppgis ved bestilling av reservenøkler, ettersom nøkkelen inngår i startsperrsystemet.

Låser ⇨ side 163

Starte motoren ⇨ side 92

Fjernkontrollfunksjon ⇨ side 5

Tallkoden for adapteren for de låste hjulmutrene er angitt på et kort. Denne må oppgis ved bestilling av ny adapter.

Skifte hjul ⇨ side 155

Nøkkel Med Nøkkedel Som Kan Felles Inn



Trykk på knappen for å felle ut nøkkelen. Trykk først på knappen når du skal felle inn nøkkelen.

Elektronisk nøkkel med nøkkelfri inngang og start



Trykk på låsen for å trekke ut den integrerte nøkkelen.

Låsesylindere

Fjernkontrollfunksjon



låser opp bilen



langt trykk låser opp og åpner bakluken



låser bilen

Forsiktig

T_De elektroniske komponentene inne i nøkkelen kan bli skadet hvis nøkkelen utsettes for kraftige støt. For å sikre optimal ytelse av de elektroniske enhetene inne i nøkkelen, skal den aldri utsettes for direkte sollys.

Aktiverer bruk av følgende funksjoner ved bruk av fjernkontrollknapper:

- sentrallåssystem ⇒side7
- tyverisikring ⇒side10
- tyverialarm ⇒side10
- låse opp bakluke ⇒side9
- felle inn speil ⇒side12

Fjernkontrollen har en rekkevidde på opp til 50 m, men kan også være mye mindre på grunn av eksterne påvirkninger. Varselblinklysene bekrefter at den radiostyrte fjernkontrollen betjenes. Den må håndteres forsiktig. Unngå fuktighet, høye temperaturer og unødig bruk.

Bagasjerom

Innstillingene for opplåsing og låsing av bagasjerommet kan gjøres i bilens meny for kjøretøytilpasning.

Bagasjerom ⇒side60

Elektronisk nøkkelsystem

⚠ Advarsel

Den elektroniske nøkkelen kan påvirke en pacemaker.
Hold den elektroniske nøkkelen vekk fra brystet.



Aktiverer nøkkelfri betjening av følgende funksjoner:

- Sentrallåssystem ⇒ side7
- Elektrisk bakluke ⇒ side9
- Tenningsbryter på og starte motoren ⇒ side92

Føreren behøver bare å bære den elektroniske nøkkelen med seg. Av sikkerhetsmessige årsaker kan den elektroniske nøkkelen utstyres med en bevegelsesføler. I så fall er det ikke mulig å starte kjøretøyet når den elektroniske nøkkelen ikke har blitt flyttet på en viss tid.

Når du prøver å starte kjøretøyet, vises en tilsvarende melding i instrumentpanelet. Flytt den elektroniske nøkkelen og prøv å starte bilen på nytt.

I tillegg, inkluderer den elektroniske nøkkelen funksjonaliteten til radiofjernkontrollen ⇒ side5
Den må håndteres forsiktig. Unngå fuktighet, høye temperaturer og unødig bruk.

Sentrallåssystem ⇒.

Merk

Kort tid etter automatisk opplåsing låses bilen igjen hvis ingen dør åpnes.

Automatisk låsing ⇒.

Skifte fjernkontrollens batteri

Skift batteriet når systemet ikke lenger fungerer som det skal eller rekkevidden er redusert.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.



1. For å løsne dekkelet, sett inn en liten skrutrekker mellom bakdekselet og fjernkontrollen.
2. Ta av bakdekselet.
3. Ta ut det flate batteriet.
4. Erstatt batteriet med et batteri av samme type. Legg merke til installasjonsposisjonen.
5. Sett dekkelet på plass.

Feil

Hvis det ikke er mulig å betjene sentrallåsen med den trådløse fjernkontrollen, kan årsaken være ett av følgende:

- Feil i den radiostyrte fjernkontrollen.

- Elektronisk nøkkel utenfor mottaksområde.
- Batterispenningen er for lav.
- Batterispenningen er for høy.
- Hyppig, gjentatt bruk av fjernkontrollen utenfor rekkevidde.
- n.Overbelastning av sentrallåsen som følge av hyppig betjening, strømtilførselen brytes en kort stund.
- Støy på grunn av radiobølger fra kilder med høyere effekt.

Manuell opplåsing ⇒ side 7

Sentrallåssystem

Sentrallåssystem

Låser eller låser opp alle dører, bagasjerommet og tankdekelet fra innsiden av kupeen.



Trykk  for å låse. Lysdioden i knappen tennes.

Trykk på  på nytt for å låse opp. Lysdioden i knappen slukkes.

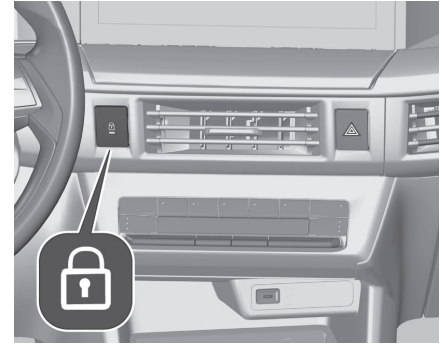
Automatisk låsing etter igangkjøring

Dette systemet tillater automatisk låsing så snart kjøretøyet hastighet overstiger 10 km/t.

Sentrallåsen fungerer ikke hvis ikke kjøretøyet er ordentlig lukket. Dette signaliseres med lyden av tilbakeslag i

låsene, sammen med at  lyser på gruppen, et lydsignal og visning av en varselmelding.

Aktivering eller deaktivering



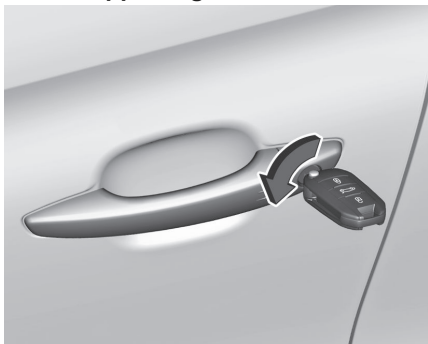
Med tenningen på, trykk på  og en tilsvarende melding vises. Minnet beholder systemstatusen etter at tenningen er slått av.

Automatisk låsing etter opplåsing

Denne funksjonen låser bilen igjen kort tid etter opplåsing med fjernkontroll eller elektronisk nøkkel, forutsatt at bilen ikke er åpnet.

Betjening med nøkkelen dersom det oppstår feil i sentrallåsen

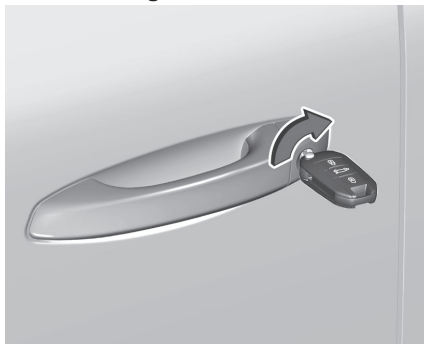
Ved feil, f.eks. ved utladet kjøretøybatteri eller tomt batteri i fjernkontroll/elektronisk nøkkel, kan kjøretøyet låses eller låses opp med den mekaniske nøkkelen.

Manuell opplåsing

Lås opp venstre frontdør manuelt ved å sette inn og vri nøkkelen mot klokken i låsesylindringen.

Tyverilåssystemet deaktiveres ved at tenningen slås på.

De øvrige dørene kan åpnes ved å trekke i det innvendige håndtaket. Bagasjerommet og drivstoffpåfyllingslokket vil muligens ikke bli låst opp.

Manuell låsing

Lås opp venstre frontdør manuelt ved å sette inn og vri nøkkelen i låsesylindringen. Når sentrallåsen virker, vil bilen bli låst.

Barnesikring**Advarsel**

Bruk barnesikringen når barn sitter i baksetene.

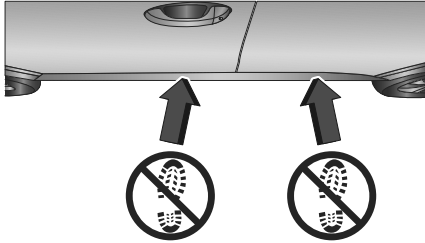


Vri den røde barnesikringen på bakdørene innover til horisontal posisjon ved hjelp av en nøkkel. Døren kan da ikke åpnes innenfra.

Barnesikringen deaktiveres ved å dreie bryteren til den står loddrett.

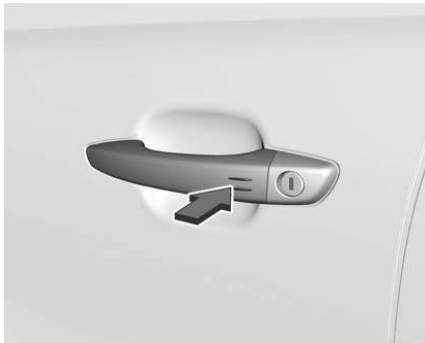
Dører**Forsiktig**

Terskelpanelet må ikke brukes som trinn.



Elektronisk Nøkkelsystem

Den elektroniske nøkkelen må være utenfor bilen, innenfor en rekkevidde på ca. 1,2 m fra førerens dørhåndtak eller baklukens åpningsknapp.



Berør sensoren på førerens dørhåndtak eller baklukens åpningsknapp for å låse opp eller låse bilen.

Opplåsing eller låsing bekreftes med nødblinklysene.

Merk

Hvis du bruker hansker eller det har regnet og dørhåndtaket er vått, kan aktiveringssensorens følsomhet reduseres og gi en lengre reaksjonstid.

Merk

Hvis bilen ikke er korrekt lukket eller den elektroniske nøkkelen fortsatt er inne i bilen, vil låsing ikke bli tillatt.

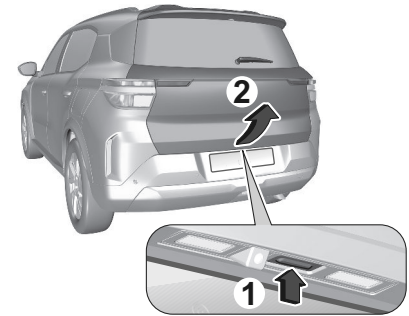
Hvis bilen er utstyrt med en tyverialarm, høres en varsellyd etter noen sekunder.

Merk

Den elektroniske nøkkelen fungerer kanskje ikke hvis den plasseres i nærheten elektroniske enheter som mobiltelefoner eller bærbare datamaskiner.

Bakluke

Åpning



1. Trykk på baklukeknappen.
2. Åpne bakluken.

Lukke



Bruk det innvendige håndtaket. Knappen på bakluken må ikke trykkes under lukking, ettersom bakluken da vil åpnes igjen.

Sentrallåssystem ⇨ side 7

Generelle Råd For Betjening Av Bakluken

⚠ Fare

Ikke kjør med bakluken åpen eller på gløtt, f.eks. når du transporterer store gjenstander, siden giftige avgasser, som ikke kan ses eller luktes, kan komme inn i kjøretøyet.

Dette kan føre til bevisstløshet og til og med død.

Forsiktig

Før du åpner bakluken, kontroller overliggende hindringer, f.eks. en garasjeport, for å unngå skader på bakluken. Sjekk alltid bevegelsesområdet over og bak bakluken.

Merk

Montering av noe tungt tilbehør på bakluken kan påvirke dens evne til å forbli åpen.

Merk

Ved lave utetemperaturer kan det hende at bakluken ikke åpner seg helt av seg selv.

Løft i dette tilfellet bakluken manuelt til normal endeposisjon.

Kjøretøysikring

Tyverisikringssystem

⚠ Advarsel

Ikke bruk systemet hvis det finnes personer i kjøretøyet! Dørene kan ikke låses opp fra innsiden.

Systemet dobbeltlåser alle dørene. Alle dører må være lukket for at systemet skal kunne aktiveres. Ved opplåsing av bilen kobles den mekaniske tyverisikringen ut. Dette er ikke mulig med sentrallåsknappen.

Aktivering



Trykk på  på fjernkontrollen i løpet av fem sekunder.

Tyverialarmsystem

Tyverialarmsystemet er kombinert med tyverisikringssystemet. Det overvåker:

- dører, bakluke, panser
- kupéen medregnet bagasjerommet

- Kjøretøyets helning, f.eks. ved løfting
- tenning

Aktivering

Alle dører, bagasjerommet og motorrommet må være lukket. Systemet aktiveres automatisk 45 sekunder etter at kjøretøyet blir låst. Hvis en dør, bakluken eller panseret ikke er korrekt lukket, er kjøretøyet ikke låst. Tyverialarmsystemet aktiveres imidlertid automatisk etter 45 sekunder.

Merk

Kjøretøyets automatiske låsefunksjon aktiverer ikke tyverialarmsystemet. For å aktivere tyverialarmsystemet låser du kjøretøyet ved å bruke radiofjernkontrollen.

Sentrallåssystem ⇨ side 7

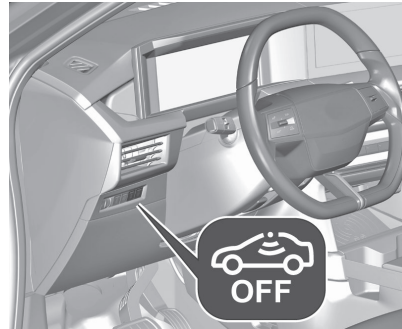
Merk

Endringer i kjøretøyets interiør som bruk av setetrekk og åpne vinduer kan svekke funksjonen til kupémonitoreringen.

Aktivering uten kupémonitorering og kjøretøyhelling

Slå av kupémonitoreringen og kjøretøyets helning når dyr blir etterlatt i kjøretøyet, på grunn av høyvolum ultralydssignaler og fordi bevegelser kan utløse alarmen. Slå også av monitoreringen ombord på ferger eller tog.

1. Lukk bakluken, panseret og vinduene.



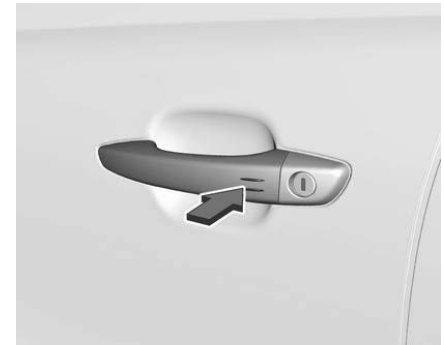
2. Trykk . LED-en i knappen  blinker i maks. ti minutter.
3. Lukk dører.
4. Koble inn tyverialarmen.

Indikasjon

LED-en i -knappen blinker hvis tyverialarmsystemet er aktivert. Søk hjelp hos et verksted ved feil.

Deaktivering

Fjernkontroll: Tyverialarmen deaktiveres når kjøretøyet låses opp ved å trykke



Systemet deaktiveres ikke når førerdøren låses opp med nøkkelen eller med sentrallåsknappen i passasjerkupéen.

Alarm

Ved utløsning høres alarmsirenen, og varselblinklysene blinker samtidig. Antall og varighet av alarmsignalene er lovregulert.

Tyverialarmsystemet kan deaktiveres ved å trykke på c eller slå på tenningen.

En utløst alarm, som ikke er avbrutt av føreren, indikeres av varselblinkene.

De blinker raskt fire ganger neste gang kjøretøyet låses opp med radiofjernkontrollen.

Hvis kjøretøyets batteri skal kobles fra (f.eks. for vedlikeholdsarbeid), må alarmsirenen deaktiveres på følgende måte: slå på tenningen og deretter av,

koble deretter fra kjøretøyet batteri innen 15 sekunder.

Hvis batteriet er koblet til igjen (f.eks. etter vedlikeholdsarbeid), vent i te til ti minutter for å starte motoren på nytt.

Feil

Hvis LED-en i knappen  lyser permanent når tenningen slås på, søk hjelp fra et verksted.

Lås kjøretøyet ved å låse frontdøren med nøkkelen.

Startsperre

Systemet er en del av tenningsbryteren og kontrollerer om kjøretøyet kan startes med den nøkkelen som brukes. Startsperran aktiveres automatisk.

Merk

Radio Frequency Identification (RFID)-brikker kan forårsake forstyrrelser med nøkkelen. Ikke ha den plassert i nærheten av nøkkelen når du starter kjøretøyet.

Merk

Startsperren låser ikke dørene. Lås alltid kjøretøyet etter at du har forlatt det Sentrallåssystem ⇒side7

Slå på tyverialarmsystemet ⇒side10

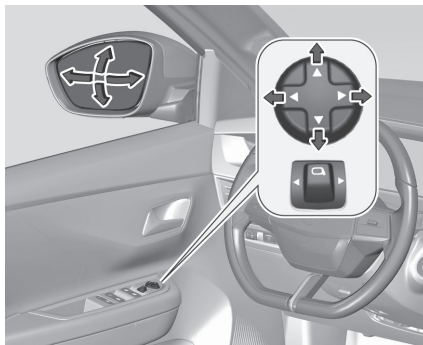
Utvendige speil

Konveks Form

Speilets form får ting til å se mindre ut. Det gjør det vanskeligere å bedømme avstander.

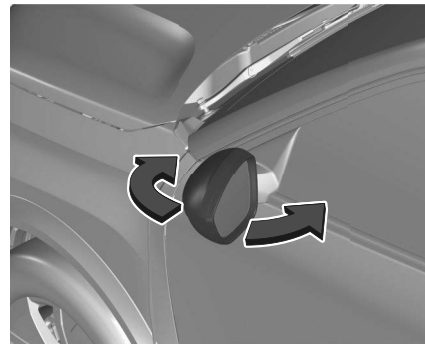
Sideblindsonevarsling ⇒side124

Elektrisk Justering



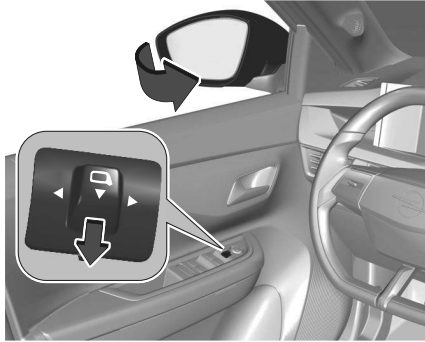
Velg det aktuelle sidespeilet ved å skyve bryteren til venstre eller høyre. Bruk deretter 4-veis kontrollen for å justere speilet.

Sammenleggbare Speil



Av hensyn til fotgjengernes sikkerhet vippes sidespeilene ut av stilling ved sammenstøt av en viss kraft. Speilene føres på plass igjen ved å trykke lett på speilhuset.

Manuell elektrisk innfelling

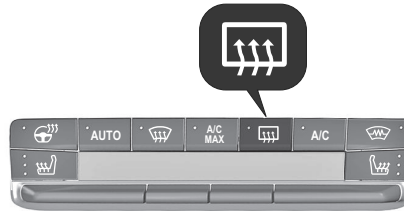


Flytt bryteren til midtposisjonen.
Trekk den bakover. Begge sidespeilene felles inn.
Trekk den bakover på nytt.
Begge sidespeilene går tilbake til utgangspunktet.
Hvis et elektrisk sammenleggbart speil slås ut manuelt, slås kun det andre speilet elektrisk ved å trekke bryteren bakover.

Automatisk elektrisk innfelling

Speilene felles ut til normal stilling når bilen låses opp. Speilene felles ned når bilen låses.
For å aktivere eller deaktivere automatisk felling av sidespeilene, ta kontakt med et verksted.

Oppvarmede Speil



Trykk på  for å aktivere oppvarmingen av utvendige speil.
Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering. Trykk  igjen for å slå av funksjonen.
Oppvarmingen slås automatisk av etter en bestemt tid, avhengig av utetemperaturen.
Når tenningen slås av, er funksjonen deaktivert.
Avhengig av typen klimakontrollsystem kan knappen være plassert i en annen posisjon.
Oppvarmet bakrute ⇨ side 16 .

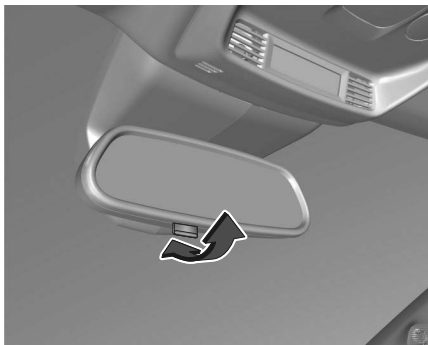
Kupéspeil

Justering Av Innvendig Speil



For å justere speilet beveges speilhuset i ønsket retning.

Manuell Avblending



For å redusere blendingen justerer du med spaken på undersiden av speilhuset.

Automatisk Avblending



Blendingen fra kjøretøy bak reduseres automatisk ved kjøring i mørket.

Vinduer

Frontrute

Klistremerker for frontrute



Klistremerker, som f.eks. bomveimerker eller lignende, må ikke festes på frontruten i området ved kupéspeilet. Hold føreren fri for støv, smuss og is. Ellers kan deteksjonssonen til regnsensoren/lyssensoren og visningsområdet til kameraet i speilhuset bli begrenset.

Utskifting av frontrute

Forsiktig

Hvis kjøretøyet har en forovervendt kamerasensor for førerassistansesystemene, er det svært viktig at eventuell skifte av frontrute utføres nøyaktig i henhold til Opels spesifikasjoner. Ellers kan det hende at disse systemene ikke fungerer som de skal, og det er en risiko for uventet oppførsel og/eller meldinger fra disse systemene.

Oppvarmet frontrute



Trykk  for å aktivere funksjonen. Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering. Trykk  på nytt for å slå av funksjonen.

Oppvarmingen fungerer kun med frysende utetemperaturer og slår seg av automatisk etter en viss tid avhengig av utetemperaturen.

Når tenningen slås av, er funksjonen deaktivert.

Avhengig av typen klimakontrollsystem kan denne knappen være plassert i en annen posisjon.

Elektriske Vinduer

⚠ Advarsel

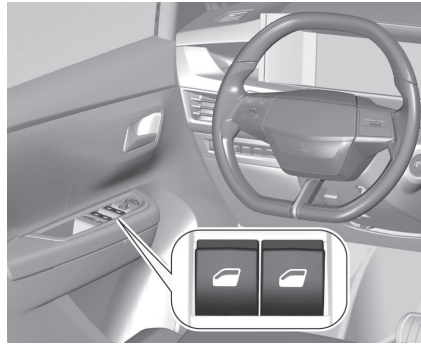
Vær forsiktig når du betjener de elektriske vinduene. Fare for skade, spesielt for barn.

Hvis det er barn på baksetene, slå på barnesikringssystemet for de elektriske vinduene.

Hold øye med vinduene når du lukker dem.

Sørg for at ingenting blir fanget i dem når de beveger seg.

Slå på tenningen for å betjene de elektriske vinduene.



Bruk  for hvert vindu ved å klemme for å åpne og dra for å lukke.

Avhengig av versjon: Langt trykk eller trekk: Vinduet går helt opp eller ned når bryteren slippes.

Kort trykk eller dra: Vnduet går opp eller ned så lenge  er i bruk.

Sikkerhetsfunksjon

Avhengig av versjon:

Hvis vinduet treffer på en hindring under lukking, vil det stoppe og senke seg delvis igjen.

Merk

Forbikjøring av antiklemming

Etter å ha utløst klemmesikringen, kontrollerer at det ikke er noen hindringer som blokkerer bevegelsen til vinduet. Prøv å lukke vinduet igjen.

Hvis lukkingen av vinduet avbrytes av klemmesikringen tre ganger på rad (maks 10 sekunder mellom hver gang), blir klemmesikringsfunksjonen ubrukelig. Uten denne beskyttelsen kan vinduet kun lukkes manuelt - fare for skade!

Barnesikring for bakvinduene



Trykk på g for å deaktivere de elektriske bakvinduene. LED-en lyser. For å aktivere, trykk på nytt.

Overbelastning

Hvis vinduene kjøres gjentatte ganger med korte mellomrom, blir vindusstyringen koblet ut for en stund.

Initialisere de elektriske vinduene

Hvis vinduene ikke kan lukkes automatisk (f.eks. etter at kjøretøyet

batteri er koblet fra), vises en varselmelding på gruppen

Merk

Automatisk vinduslukking er ikke lenger tilgjengelig, kun manuell lukking er mulig.

Anti-klemmefunksjonen er ubrukelig under følgende operasjonssekvens.

For hvert av vinduene:

- Senk vinduet helt, og så hev det igjen; vinduet vil heves trinnvis noen centimeter for hvert trykk. Gjenta denne operasjonen til vinduet er helt lukket.
- Fortsett å trykke på bryteren i minst ett sekund etter at vinduet har nådd lukket posisjon.

⚠ Advarsel

Hvis noe kommer i klem under betjening av et elektrisk vindu, må vinduets bevegelse snus. Dette gjøres ved å trykke på relevant kontroll. Når føreren bruker kontrollene for elektriske vinduer på passasjersiden, er det viktig å sikre at ingenting kan hindre at vinduet lukkes ordentlig. Det er også viktig at føreren kontrollerer at alle personer i bilen betjener vinduene på riktig måte.

Vær spesielt oppmerksom når barn betjener vinduene.

Følg med på passasjerene og/eller andre personer i nærheten når du fjernstyrer vinduene ved hjelp av den elektroniske nøkkelen. Du må ikke stikke hodet eller armer ut av åpne vinduer under kjøring – fare for alvorlige personskader!

Manuelle Vinduer

Vinduene bak kan åpnes eller lukkes manuelt med vindusveivene.

Oppvarmet Bakrute



Trykk  for å aktivere funksjonen. Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering. Trykk  på nytt for å slå av funksjonen.

Oppvarmingen slås automatisk av etter en bestemt tid, avhengig av utetemperaturen.

Når tenningen slås av, er funksjonen deaktivert.

Avhengig av typen klimakontrollsystem kan knappen være plassert i en annen posisjon.

Oppvarmede sidespeil ⇨ side 13

Solskjermer

Solskjermene gir beskyttelse mot blending når de vippes ned eller svinges til siden.

Hvis solskjermene har integrerte speil, skal speildekslene være lukket under kjøring.

En billettholder finnes på baksiden av solskjermen.

Seter og sikkerhetsutstyr

Hodestøtter.....	17
Hodestøtteposisjon.....	17
Hodestøtter foran.....	17
Hodestøtter bak.....	18
Påsetting av hodestøtte.....	18
Forseter.....	18
Seteposisjon.....	18
Manuell setejustering.....	19
Oppvarmede seter.....	20
Bakseter.....	20
Felle seteryggen, andre rad.....	20
Folde seteryggen, tredje rad.....	20
Flytte seteryggen.....	20
Sikkerhetsbelter.....	21
Sikkerhetsbeltepåminnelse.....	21
Beltekraftbegrenser.....	21
Beltestrammere.....	21
Trepunks sikkerhetsbelte.....	22
Kollisjonsputesystem.....	23
Barnesikringsutstyr på passasjerseater foran med kollisjonsputesystemer.....	24
Frontkollisjonsputesystem.....	26
Sidekollisjonsputesystem.....	26
Gardinkollisjonsputesystem.....	26
Deaktivering av kollisjonspute.....	27
Barnesikringsutstyr.....	28
Barnesikringssystemer.....	28
Velge riktig system.....	29

Steder for plassering av barnesikringsutstyr.....	31
---	----

Hodestøtter

Hodestøtteposisjon

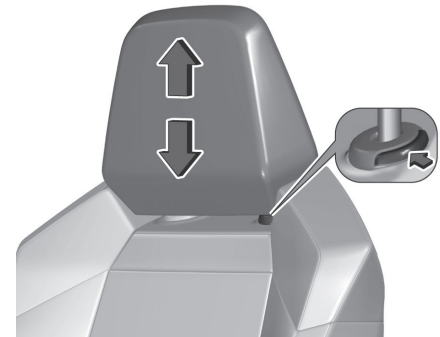
⚠ Advarsel

Kjør kun med hodestøtten innstilt i riktig posisjon.

Den øvre kanten på hodestøtten bør være på nivå med øvre del av hodet. Hvis dette ikke er mulig for veldig høye personer, stiller man støtten på øverste trinn, og på laveste trinn for små personer.

Hodestøtter Foran

Høydejustering



Trykk på utløserknappen, juster høyden, koble inn.

Hodestøtter Bak

Høydejustering



Trekk hodestøttene oppover eller trykk på låsefjærene for å frigjøre og skyve hodestøtten nedover.

Fjern

F.eks. ved bruk av et barnesikringsssystem → side 28 .
Trekk hodestøtten oppover, trykk på låsen for å løsne og trekk hodestøtten ut.

Påsetting Av Hodestøtte

- Før stengene inn i hodestøtteføringene i den tilhørende seteryggen.

- Skyv ned hodestøtten så langt den går.
- Juster hodestøttens høyde.

Forseter

Seteposisjon

⚠ Advarsel

Kjør bare når setet er korrekt justert.

⚠ Fare

Ikke sitt nærmere enn 25 cm til rattet, for å tillate sikker utløsning av kollisjonsputen.

⚠ Advarsel

Juster aldri setene mens du kjører, da de kan bevege seg ukontrollert.

⚠ Advarsel

Oppbevar aldri gjenstander under setene.



- Skyv baken så tett inntil seteryggen som mulig.
Juster seteavstanden til pedalene, slik at benene er lett vinklet når du trår pedalene helt inn. Skyv passasjeret foran så langt bakover som mulig.
- Juster setehøyden høyt nok til at du har fri sikt til alle sider og på instrumentgruppen.
Det skal være en klaring på minst én håndsbredde mellom hodet og takrammen. Lårene skal hvile lett mot setet uten å trykke mot det.
- sitt med skuldrene så tett inntil seteryggen som mulig.
Juster bakseteryggen slik at du lett når rattet med armene litt bøyd.
Oppretthold skulderkontakten med seteryggen når du dreier på rattet.

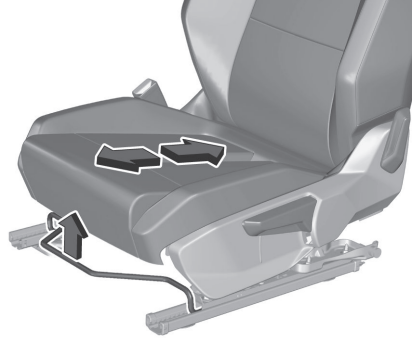
Seteryggen må ikke vinkles for langt bakover. Anbefalt helningsvinkel ca. 25°.

- Juster setet og rattet på en slik måte at håndleddet hviler på toppen av rattet mens armen er strukket helt ut og skuldrene hviler mot ryggstøtten.
- Juster rattet ⇨.
- Juster hodestøttene ⇨ side 17.
- Juster den justerbare lårputen slik at det blir en avstand på omtrent to fingerbredder mellom setekanten og knehasen.
- Juster korsryggstøtten slik at den støtter opp rundt den naturlige formen på ryggraden.

Manuell Setejustering

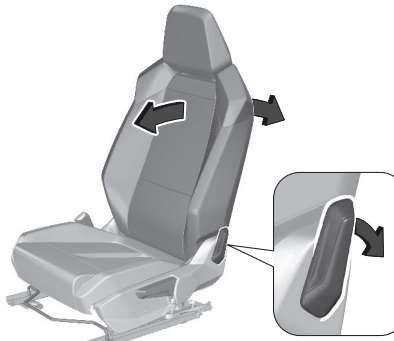
Kjør kun med festede seter og ryggstøtter.

Justering i lengderetningen



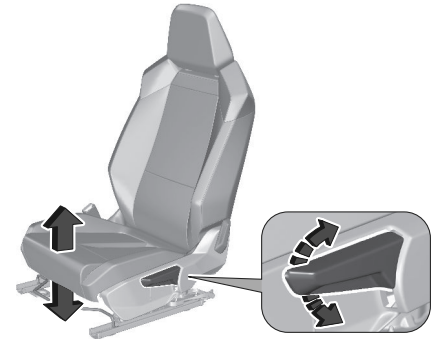
Trekk i håndtaket, forskyvv setet, slipp håndtaket. Prøv å flytte setet fram og tilbake for å sikre at setet er låst på plass.

Seterygghelning



Skyv spaken bakover. Len deg på seteryggen for å oppnå ønsket vinkel.

Setehøyde



Pumpebevegelser med betjeningshendelen

oppover	setet høyere
nedover	setet lavere

Oppvarmede Seter



Juster varmeeffekt til ønsket innstilling ved å trykke på knappen for det tilsvarende setet én eller flere ganger. Kontrollampen i knappen viser innstillingen.

Oppvarmingen fungerer kun når utetemperaturen er under 20 °C.

Langvarig innstilling på det høyeste nivået anbefales ikke for personer med ømfintlig hud.

Seteoppvarmingen virker når motoren er i gang.

Under et Autostop er også setevarme i drift.

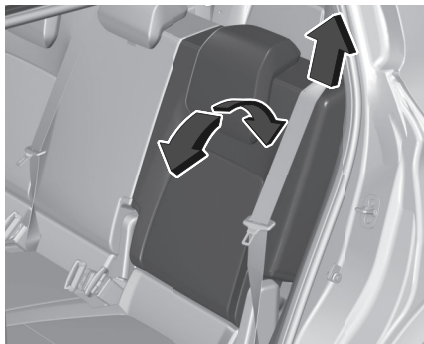
Bakseter

Kjør kun med festede seter og ryggstøtter.

⚠ Advarsel

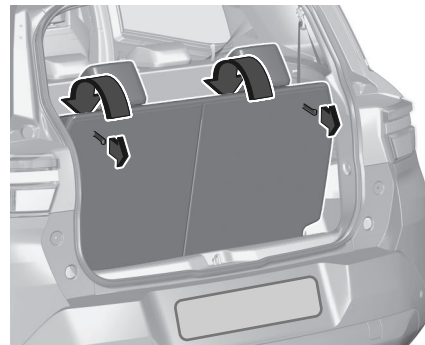
Juster aldri setene mens du kjører, da de kan bevege seg ukontrollert.

Felle Seteryggen, Andre Rad



Trekk i løkken, juster helningen og slipp løkken. Ikke len deg på ryggstøtten når du justerer.

Folde Seteryggen, Tredje Rad



Trekk i løkken, juster helningen og slipp løkken. Ikke len deg på ryggstøtten når du justerer.

Flytte Seteryggen

⚠ Advarsel

Kontroller først at de ytre setebeltene ligger vertikalt flatt langs ryggstøttens festeklips.

- Plasser ryggstøtten i oppreist stilling og dytt hardt for å feste den på plass.
- Kontroller at frigjøringsstroppen er tilbake i riktig posisjon.

- Sørg for at de ytre setebeltene ikke kom i klem under oppgaven.

⚠ Advarsel

Merk: Hvis seteryggen ikke er ordentlig låst på plass, kan det gå ut over passasjerenes sikkerhet ved bråbremsing eller et uhell. Innholdet i bagasjerommet kan kastes fremover – Risiko for alvorlige skader!

Sikkerhetsbelter



Sikkerhetsbeltene blokkeres ved kraftig akselerasjon eller nedbremsing og holder personene på plass i setet. Faren for personskader reduseres derfor merkbart.

⚠ Advarsel

Fest sikkerhetsbeltet før hver tur. Ved en ulykke utsetter personer som ikke bruker sikkerhetsbelte både medpassasjerer og seg selv for fare.

Sikkerhetsbeltene er konstruert for å brukes av bare én person om gangen. Barnesikringssystem ⇒side28
Kontroller alle deler av sikkerhetsbeltesystemet med jevne mellomrom for å se etter skader, smuss og om det fungerer som det skal. Sørg for at skadede deler skiftes ut. Etter en ulykke skal sikkerhetsbelter og utløste beltestrammere skiftes ut av et verksted.

Merk

Sørg for at sikkerhetsbeltene verken blir skadet av sko eller skarpe gjenstander eller sitter fast. Unngå at smuss kommer inn i setebelteopptrekkene.

Merk

Bruk beltespennen som er beregnet for det tilhørende sikkerhetsbeltet ved festing for å sikre riktig funksjonalitet.

Sikkerhetsbeltepåminnelse

Hvert sete er utstyrt med sikkerhetsbeltepåminnelse. Denne indikeres av en for det aktuelle sete i konsollen over setene.

Sikkerhetsbeltepåminnelse ⇒side48

Beltekraftbegrenser

Belastningen på kroppen reduseres ved at beltet gradvis gir etter ved en kollisjon.

Beltestrammere

Sikkerhetsbeltene for forsetene og de ytre sikkerhetsbeltene for baksetene strammes av sikkerhetsbeltestrammere ved frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller sidekollisjoner av en viss alvorlighetsgrad.

⚠ Advarsel

Feil håndtering (f.eks. fjerning eller montering av sikkerhetsbelter) kan utløse beltestrammerne.

Utløsing av beltestrammere indikeres ved at kontrollindikatoren lyser konstant. Kollisjonspute og beltestrammere ⇒side21

Utløste beltestrammere må skiftes ut av et verksted. Beltestrammere kan bare utløses én gang.

Merk

Ikke fest eller installer tilbehør eller andre gjenstander som kan forstyrre driften av beltestrammerne. Ikke foreta noen modifikasjoner på beltestrammerens

komponenter, ettersom dette ugyldiggjør kjøretøyets driftstillatelse.

Trepunkts Sikkerhetsbelte

Feste



Trekk beltet ut av sikkerhetsbeltesnellen, før det foran kroppen uten å vri det, og fest beltetungen i beltelåsen. Sørg for at sikkerhetsbeltet ligger over skulderen og ligger stramt mot kroppen under kjøring.



Løstsittende eller store klær hindrer sikkerhetsbeltet i å sitte tett inntil kroppen. Ikke plasser gjenstander som håndvesker eller mobiltelefoner mellom sikkerhetsbeltet og kroppen.

Advarsel

Sikkerhetsbeltet må ikke hvile mot harde eller skjøre gjenstander i lommene på klærne.

Sikkerhetsbeltepåminnelse → side 48

Løsne



Trykk på den røde knappen på sikkerhetsbeltespennen når du skal løsne sikkerhetsbeltet og før sikkerhetsbeltet tilbake.

Bruk av sikkerhetsbeltet under svangerskap



⚠ Advarsel

Hoftebeltet må plasseres så lavt som mulig over bekkenet for å forhindre trykk på magen.

Kollisjonsputesystem

Kollisjonsputesystemet består av flere enkeltsystemer, avhengig av utstyrsnivået.

Når de utløses, fylles kollisjonsputene i løpet av tusendels sekunder. De tømmes også så raskt at man ofte ikke merker det ved kollisjonen.

⚠ Advarsel

Kollisjonsputesystemet utløses på en eksplosiv måte, reparasjoner skal kun utføres av kvalifisert personell.

⚠ Advarsel

Montering av ekstrautstyr som endrer bilens chassis, støtfangersystem, høyde eller metallplatene foran eller på siden, kan hindre kollisjonsputesystemet i å fungere som det skal. Funksjonen til kollisjonsputesystemet kan også bli påvirket ved å endre deler av forsetene, sikkerhetsbeltene, kollisjonsputenes sensor- og diagnostikkmodul, ratt, instrumentpanel, innvendig dørisolasjon (inkludert høyttalere), noen av kollisjonsputemodulene, takbekledning, stolpebekledning, fremre sensorer, sidekollisjonssensorer eller kollisjonsputenes ledningsnett.

⚠ Advarsel

Hold området der kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Merk

Kollisjonsputesystemene og beltestrammerens kontrollektronikk er plassert i midtkonsollen. Ikke plasser magnetiske gjenstander i dette området. Ikke fest noen gjenstander på kollisjonsputedekslene og ikke dekk dem til med andre materialer. Skift ut skadede deksler hos et verksted.

Hver kollisjonspute utløses bare én gang. Skift ut utløste kollisjonsputer hos et verksted. Videre kan det være nødvendig å få skiftet ratt, instrumentpanel, deler av panel, dørpakninger, håndtak og seter. Ikke utfør endringer på kollisjonsputesystemet, ettersom dette ugyldiggjør kjøretøyets driftstillatelse. Kontrollindikator for kollisjonsputesystemer ⇨ side48

Barnesikringsutstyr På Passasjersele Foran Med Kol- lisjonsputesystemer



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine

d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN

TURVATYYN, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használnjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM

VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívejte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoolle suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

I tillegg må et forovervendt barnesikringsystem av sikkerhetsgrunner kun brukes i henhold til instruksjonene og restriksjonene i tabellen ⇒side28 .

Kollisjonsputeetiketten er plassert på begge sider av solskjermen foran på passasjersiden.

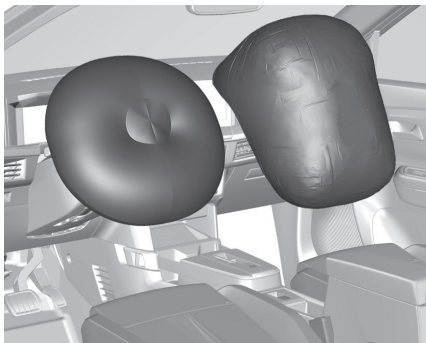
Deaktivering av kollisjonspute ⇒ side 27

Frontkollisjonsputesystem

Frontkollisjonsputesystemet består av én kollisjonspute i rattet og én i gruppen på passasjersiden. Disse kan identifiseres med ordet **AIRBAG**.

Frontkollisjonsputesystemet utløses ved frontkollisjoner av en viss styrke.

Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hodet til personene i forsetene merkbart.

⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse gis kun når setet er i riktig posisjon.

Seteposisjon ⇒ side 18

Hold området der kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer. Monter sikkerhetsbeltet riktig og fest det godt. Først da er kollisjonsputen i stand til å beskytte.

Sidekollisjonsputesystem

Sidekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i hver ryggstøtte i forsetene.

Dette kan identifiseres med ordet **AIRBAG**.

Sidekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke.

Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hoftepartiet i sidekollisjoner merkbart.

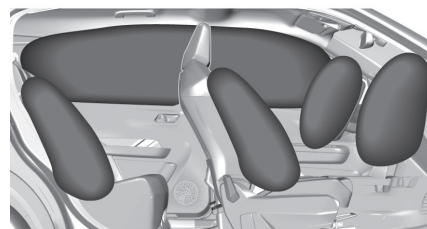
Merk

Bruk kun beskyttende setetrekk som er godkjent for kjøretøyet.

Vær forsiktig så du ikke dekker kollisjonsputene.

Gardinkollisjonsputesystem

Gardinkollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i takrammen på hver side. Takstolpene er da merket **AIRBAG**. Gardinkollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



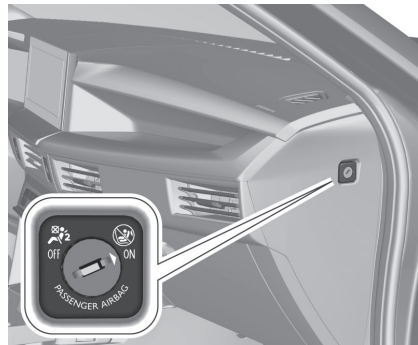
De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for hodeskader ved sidekollisjoner merkbart.

⚠ Advarsel

Krokene på håndtakene i takrammen er kun egnet til å henge opp lette klesplagg, uten kleshengere. Ikke oppbevar noen gjenstander i disse klærne.

Deaktivering Av Kollisjonspute

Passasjerkollisjonsputesystemet foran må deaktiveres ved bruk av barnesikringsutstyr på passasjersetet i henhold til instruksjonene i tabellen. Side- og hodekollisjonsputesystemet, beltestrammerne og alle kollisjonsputene for føreren vil fortsatt være aktive. Kollisjonsputesystemet for forsetepassasjeren kan deaktiveres med en nøkkelbetjent bryter på passasjersiden av gruppen. Steder for plassering av barnesikringsutstyr ⇒ side31



Bruk tenningsnøkkelen til å velge posisjon:

- AV** passasjerens kollisjonspute foran er deaktivert og utløses ved en kollisjon. Kontrollindikatoren lyser kontinuerlig i midtkonsollen
- PÅ** passasjerens kollisjonspute foran er aktivert

⚠ Fare

Deaktiver passasjerkollisjonsputen kun i kombinasjon med bruk av barnesikringssystem, underlagt instruksjonene og restriksjonene i barnesikringstabellen.

Ellers er det fare for dødelig skade for en person som sitter på et sete med deaktivert kollisjonspute på passasjersiden foran.



Hvis kontrollindikatoren **PÅ** lyser i ca. 60 sekunder etter at tenningen har blitt slått på, utløses passasjerens kollisjonsputesystemet ved en eventuell kollisjon.

Hvis kontrollindikatoren **AV** lyser etter at tenningen er slått på, er passasjerens kollisjonsputen foran deaktivert. Den er på hele tiden når kollisjonsputen er deaktivert.

Hvis begge kontrollampene lyser samtidig, betyr det at det foreligger en systemfeil. Statusen til systemet kan ikke identifiseres, og ingen personer

må derfor sitte i passasjerselet foran. Kontakt et verksted umiddelbart. Kontakt et verksted umiddelbart hvis ingen av de to kontrolllampene lyser. Endre status bare mens bilen står stille med tenningen av. Kontrollindikator for deaktivering av kollisjonspute ⇒side48 .

Barnesikringsutstyr

Barnesikringssystemer

⚠ Fare

Sørg for at barn under tilstrekkelig størrelse og vekt er beskyttet med et egnet barnesikringssystem. Plasser aldri et barn på fanget.

⚠ Fare

Ved bruk av barnesikringssystemer på passasjerselet foran må kollisjonsputesystemene for passasjerselet foran deaktiveres. Dette gjelder også enkelte forovervendte barnesikringssystemer som angitt i barnesikringstabellen.

Deaktivering av kollisjonspute ⇒side27
Kollisjonsputeetikett ⇒side23

Vi anbefaler barnesikringsutstyr som er spesialtilpasset for bilen. Kontakt et verksted for mer informasjon. Ved eventuelt sammenstøt mellom barnesikringssystemet og bilsetets hode støtte, justeres eller fjernes den tilsvarende hode støtten ⇒side17 . Når barnesikringsutstyret er i bruk, må du ha satt deg inn i bruks- og monteringsveiledningen som følger her, og den som følger med barneselet. De angitte begrensningene i tabellen gjelder en testkropp, som er det maksimale omrisset for alt eksisterende barnesikringsutstyr. Sørg for at forsetene ikke kommer i veien for barnesikringsutstyret som brukes. Overhold alltid lokale eller nasjonale forskrifter. I noen land er bruk av barnesikringssystemer forbudt i bestemte seter. Kjør bare når førerselet er korrekt innstilt ⇒side18 .

⚠ Fare

Ekstrem fare!
Ikke bruk en bakovervendt barnesikring på et sete som er beskyttet av en kollisjonspute foran.

Barnesikringsutstyr kan festes med:

- Tre-punkts sikkerhetsbelte

- ISOFIX-braketter
- Toppfesteforankringer

Trepunkts sikkerhetsbelte

Barnesikringsutstyr kan festes ved å bruke et tre-punkts belte. Etter å ha festet barnesikringssystemet må sikkerhetsbeltet strammes ⇒side31 .

ISOFIX-braketter



Fest ISOFIX barnesikringsutstyr som er godkjent for bilen, i ISOFIX-bøylene. Kjøretøyspesifikk plassering av ISOFIX barnesikringssystem er markert som IL i tabellen. ISOFIX bøyer er indikert med en etikett på seteryggen. For å få tilgang til ISOFIX-brakettene trekkes først glidelåsen.

Et i-Size-barnesikringssystem er et universelt ISOFIX-barnesikringssystem i henhold til UN-forskrift nr. 129.

Alle i-Size-barnesikringssystemer kan brukes i alle bilseter som passer for i-Size, installasjonstabell for barnesikring⇒side31 .

Når du fester ISOFIX barnesikringssystemer på justerbare passasjerseater, må seteryggen først vippe så langt bakover som nødvendig for å få tilgang til ISOFIX-bøylene. Etter at ISOFIX-barnesikringsutstyret er korrekt festet, vippe seteryggen forover igjen.

Det må enten brukes en Top-Tether-stropp eller en støtte i tillegg til ISOFIX-bøylene.

i-Size barneseter og bilseter med i-Size-godkjenning er merket med i-Size-symbolet, se illustrasjon.



Toppfesteforankringer



Toppfesteforankringene er markert med symbolet for et barnesete.

Fest Top-Tether-stroppen til Top-Tether-forankringene i tillegg til å bruke ISOFIX-bøylene.

ISOFIX barnesikringssystemer for universal kategoriposisjon er markert i tabellen. ⇒side31

Velge Riktig System

Baksetene er den beste plasseringen for et barnesete.

Barn bør sitte bakovervendt i bilen så lenge som mulig. Dermed utsettes barnets ryggstøyle, som fortsatt er svært svak, for mindre belastning ved en eventuell kollisjon.

Ikke bruk forovervendt barnesikring ved alle seter når barnets vekt er under 13 kg eller barnets størrelse er mindre enn 76 cm og opp til 15-måneders alder.

Barnesikringsutstyr som samsvarer med gyldige UN ECE-forskrifter, vil passe. Overhold lokale lover og bestemmelser for obligatorisk bruk av barnesikringsutstyr.

Følgende barnesikringsutstyr anbefales for de følgende vektklassene:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size
Størrelse: 40 - 83 cm
ALder: Fra fødsel opptil 15 måneder
Vekt: opptil 13 kg
Anbefalt med egen ISOFIX-base.
Kun egnet for bakovervendt installasjon.
- RömerTriFix 2 i-Size
Størrelse: 76 - 105 cm
Alder: fra 15 måneder til 4 år
Vekt: fra 9 til 22 kg
Installert med ISOFIX og Top-tether-fester.
Kun egnet for forovervendt installasjon.
- Römer Kidfix i-Size
Størrelse: 100 - 150 cm
Alder: fra 3,5 til 12 år
Vekt: fra 15 til 36 kg
med eller uten ISOFIX-fester
Barnet holdes på plass av setebeltet.

Kjøpt i Stellantis & You, Sales and Services.

Vi anbefaler å bruke barnesetet med ryggstøtten.

Hvis ryggstøtten fjernes for et barn over 138 cm, må også den sikre beskyttelsen fjernes.

Forsikre deg om at barnesikringsutstyret du monterer, passer til bilmodellen.

Barnesete foran: Juster fremre passasjersele til den høyeste og bakerste posisjonen i lengderetningen med seteryggen rett opp.

Barnesete bak: Flytt kjøretøyets forsete fremover og rett opp ryggstøtten slik at bena til barnet i det forovervendte eller det bakovervendte barnesetet ikke berører kjøretøyets forsete.

Hvis barnesikringssystemet forstyrrer hodestøtten på kjøretøysele, må du justere eller fjerne den tilsvarende hodestøtten for kjøretøysele.

Følg instruksjonene fra produsenten av barnesetet for å installere de tilsvarende barnesetene i kjøretøyet.

For delvis universelt eller bilspesifikt barnesikringsutstyr (ISOFIX eller barnesikringssystem med belte), se bil-listen som finnes i brukerhåndboken for barnesikringsutstyret.

Sørg for at barnesikringsutstyret monteres på riktig sted i bilen, se den følgende tabellen.

La barn bare gå inn og ut av bilen på den siden som vender bort fra trafikken.

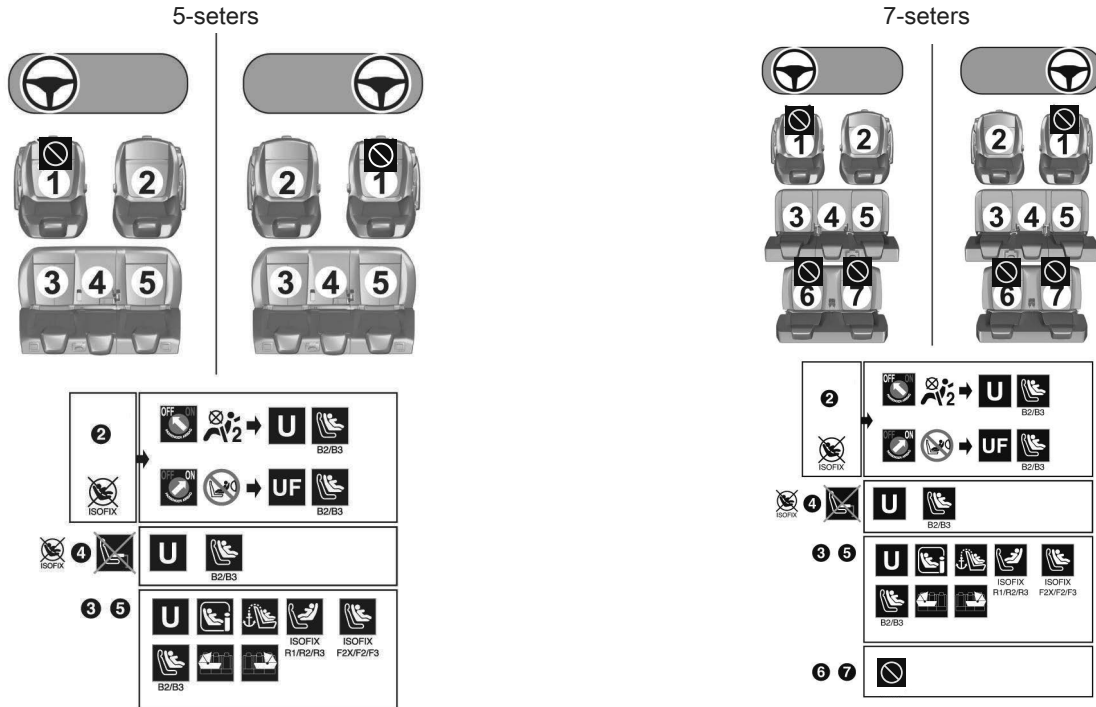
Når barnesikringsutstyret ikke er i bruk, festet setet med et sikkerhetsbelte eller ta det ut av bilen.

Merk

Ikke fest noe på barnesikringsutstyret og ikke dekk dem til med andre materialer.

Et barnesikringssystem som har vært utsatt for påkjenninger i en ulykke skal skiftes ut.

Steder For Plassering Av Barnesikringsutstyr





Kollisjonspute for forsetepassasjer er **deaktivert**.



Kollisjonspute for forsetepassasjer er **aktivert**.



Seteposisjon egnet for montering av barnesete sikret med sikkerhetsbelte og universelt godkjent "**bakovervendt**" og/eller "**forovervendt**" (U) for grupper **0, 0+, 1, 2** eller **3** eller dedikert til barn mellom 40 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon egnet for montering av et barnesete sikret med sikkerhetsbeltet og **universelt godkjent "fremovervendt"** (UF) for grupper **1, 2 og 3**, eller kun dedikert til barn mellom 76 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon autorisert for installasjon av en **i-Size**-barnesete.



Seteposisjon ikke egnet for montering av barnesete med støttestang.



Tilstedeværelse av et **Top Tether**- forankring på baksiden av ryggstøtten, som tillater installasjon av et **universal ISOFIX-barnesete**.



«Ryggen i kjøreretningen» barnesete med **ISOFIX** -fester:

- **R1: ISOFIX barnesete for en baby**
- **R2: ISOFIX redusert størrelse barnesete.**
- **R3: ISOFIX stor størrelse barnesete**



«Ansikt i kjøreretningen» barnesete med **ISOFIX** -fester:

- **F2X: barnesete med ISOFIX -fester til småbarn.**
- **F2: ISOFIX med redusert høyde barnesete.**

- **F3: ISOFIX full høyde** barnesete.



Booster -barnesete, ved å bruke bilbelte eller **ISOFIX** -monteringer:

- **B2: Sittepute med redusert bredde.**
- **B3: Sittepute med full bredde.**



Seteposisjon der montering av et **ISOFIX** barnesete er forbudt.

For setejusteringer, se sammendragstabellen "**Montering av universal, ISOFIX og i-Size barneseter**".



ISOFIX -barnesete av typen "bæreseng":

- - **L1:** venstrevendt.
- - **L2:** høyrevendt.

I henhold til europeiske forskrifter viser denne tabellen alternativene for montering av barneseter som festes med sikkerhetsbeltet og som er universelt godkjent, og i tillegg de større ISOFIX- og i-Size-barnesetene i seteposisjoner som er utstyrt med ISOFIX-fester i bilen.

Ja : Passer for montering av den fastsatte kategorien av barnesikringsutstyr.

Nei : Passer ikke for montering av den fastsatte kategorien av barnesikringsutstyr.

Oppsummeringstabell for installering av universelle, ISOFIX og i-Size-barneseter

	Antall seter						
	Forseter ^(b)		Bakseter ^(b) rad 2			Bakseter ^(b) rad 3	
	1	2	3	4	5	6	7
Kollisjonspute for forsetepassasjer		Deaktivert "AV" ^(c)	Aktivert "PÅ" ^(d)				
Posisjon kompatibel med et universal ^(a) barnesete Bakovervendt ^(e)	nei	ja ^(h)	nei	ja	ja ⁽ⁱ⁾	ja	nei
Posisjon kompatibel med et universal ^(a) barnesete Forovervendt ^(e)	nei	ja ^(h)	ja	ja ⁽ⁱ⁾	ja	nei	nei
Posisjon kompatibel med et i-Size -barnesete Bakovervendt	nei	nei	ja	nei	ja	nei	nei
Posisjon kompatibel med et i-Size -barnesete Forovervendt	nei	nei	ja	nei	ja	nei	nei
Posisjon kompatibel med en Top Tet-her-krok	nei	nei	ja	nei	ja	nei	nei
"Carrycot" type barnesete (L1 / L2)	nei	nei	L2 ^(g)	nei	L1 ^(g)	nei	nei
Bakovervendt ISOFIX barnesete (R1/R2/R3)	nei	nei	R3 ^(k)	nei	R3 ^(k)	nei	nei
"Forovervendt" ISOFIX barnesete (F1 / F2X / F3)	nei	nei	F3 ^(k)	nei	F3 ^(k)	nei	nei
"Booster" barnesete (B2 / B3) ⁽ⁿ⁾	nei	B3 ^(h) (l) (k) (m)	B3 ^(k)	B3 ⁽ⁱ⁾ (j) (l) (k)	B3 ^(k)	nei	nei

- (a) Universelt barnesete: barnesete som kan monteres i alle biler ved hjelp av sikkerhetsbeltet.
- (b) Avhengig av versjon. Se gjeldende lovgivning i det landet du bor før du monterer barnesetet på denne plassen.
- (c) For å installere et **"bakovervendt"** barnesete i denne seteposisjonen, MÅ kollisjonsputen på passasjersiden være deaktivert **"AV"**.
- (d) Bare **"forovervendte"** barneseter er godkjent i denne posisjonen med kollisjonsputen for forsetepassasjeren **"PÅ"**.
- (e) For et **"bakovervendt"** og/eller **"forovervendt"** universal barnesete (**U**) for grupper **0, 0+, 1, 2** eller **3** eller dedikert til barn mellom 40 cm og 150 cm i størrelse.
- (f) For et **"forovervendt"** universal barnesete (**UF**) i grupper **1, 2** eller **3**, eller dedikert til barn mellom 76 cm og 150 cm i størrelse.
- (g) Hvis et sidevendt barnesikringssystem er installert på de ytre setene i 2. seterad, er bruk av de andre sittestillingene i denne raden utelukket.
- (h) Juster passasjeretet foran til helt bakover langsgående posisjon.
- (i) Et barnesete med støttestang skal aldri monteres på passasjeretet i midten bak.
- (j) Hvis det er montert et barnesikringssystem på midtsetet, må venstre seteposisjon **4** ikke opptas.
- (k) Juster hodestøtten til maksimal høyde eller fjern den hvis nødvendig.
- (l) Seter som ikke er utstyrt med ISOFIX-kompatible monteringer.
- (m) For seter med integrert hodestøtte: i tilfelle forstyrrelser mellom barnesete og integrert hodestøtte, juster seteryggen til en mindre oppreist posisjon.
- (N) Det er ikke mulig å installere 3 beltestoler på baksetene samtidig.

Regler:

- En posisjon som er i-Size-kompatibel, er også kompatibel for R1, R2 og F2X, F2, B2.
- En posisjon som er kompatibel med R3 er også kompatibel med R1 og R2.
- En posisjon som er kompatibel med R2 er også kompatibel med R1.
- En posisjon som er F3-kompatibel, er også kompatibel for F2X og F2.

- En posisjon som er B3-kompatibel, er også kompatibel for B2.

Oppbevaring

Oppbevaringsrom.....	37
Hanskerom.....	37
Koppholdere.....	37
Oppbevaringsrom foran.....	37
Oppbevaringsplass i midtkonsollen.....	37
Lagring i dørpanelet.....	37
Bagasjerom.....	38
Bagasjeromsdeksel.....	38
Bakre oppbevaringsromdeksel.....	38
Festeringer.....	39
Varseltrekant.....	39
Førstehjelpsskrin.....	39
Takstativsystem.....	39
Informasjon om lasting.....	40

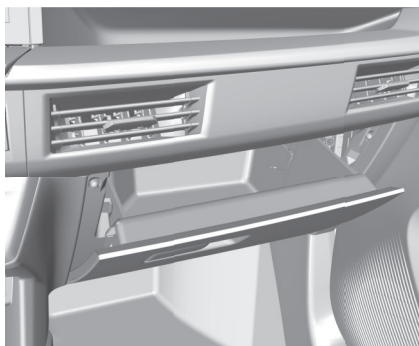
Oppbevaringsrom



Advarsel

Ikke oppbevar tunge eller skarpe gjenstander i oppbevaringsrommene.

Hanskerom



Hanskerommet bør være lukket under kjøring.

Koppholdere

Det er koppholdere i midtkonsollen.

Oppbevaringsrom Foran

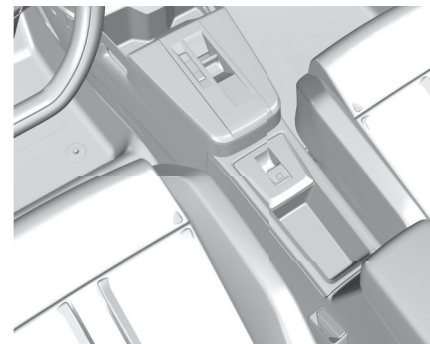
Avhengig av versjon er pett eller to oppbevaringsrom plassert på instrumentpanelet.

Et oppbevaringsrom for induktiv lading er plassert under instrumentpanelet → side 56

Oppbevaringsplass I Midtkonsollen

Oppbevaringsbeholderen kan brukes til å oppbevare småting.

Avhengig av versjon er oppbevaringsrommet plassert under et deksel.



Lagring I Dørpanelet

Et oppbevaringsrom er plassert i de fremre og bakre dørpanelene.



Bagasjerom

Bakseteryggen er delt i to deler. Begge deler kan slås ned.

Advarsel

Kontroller før kjøring at seteryggene er riktig låst i stilling etter at de er rettet opp. Hvis de ikke er låst, kan det oppstå personskafer eller skader på lasten eller bilen ved en eventuell kollisjon eller hard oppbremsing.

Før du slår ned bakseteryggene, utfør følgende om nødvendig:

- Fjern bagasjeromsdekselet.
⇒side38 .

- Trykk og hold låsen for å skyve hodestøttene ned ⇒side17

Bakseter ⇒side20

Bagasjeromsdekselet

Ikke legg gjenstander på dekkelet.

Fjerne dekkelet

For å fjerne dekkelet:

- Hekt av de to stroppene.
- Løft dekkelet og fjern det.

Den kan lagres på flere måter:

- Stående bak forsetene.
- Flatt på bunnen av bagasjerommet.

Oppbevaring

Bagasjeromsdekselet kan oppbevares bak ryggstøttene bak.

Hekt av festestroppene og løft dekkelet bakover til det løsner.

Skyv det deretter ned i føringene bak ryggstøttene.

Sette på dekkelet

Sett dekkelet inn i sidesporene og fell det ned. Fest festestroppene på bakluken.

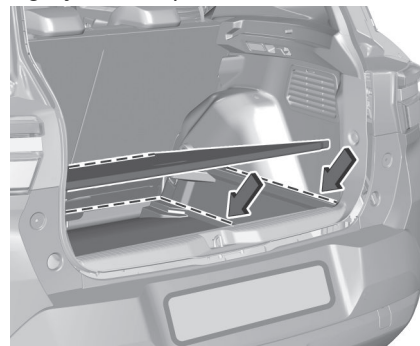
Bakre Oppbevaringsromdekselet

Hev dekkelet ved fordypningen for å få tilgang til nødhavarutstyr.

Dekkreparasjonssett ⇒side152

Dobbelt gulv i bagasjerom

Det doble gulvet kan settes inn i bagasjerommet på to måter:



- senk posisjonen over bakre oppbevaringsromdekselet
- øvre posisjon låst

I denne posisjonen oppnås et nesten helt flatt lastegulv når bakseteryggene felles frem.

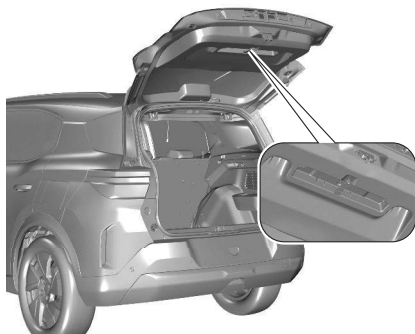
I øvre posisjon tåler det doble gulvet en maksimal belastning på 100 kg. I nedre posisjon tåler det doble gulvet i bagasjerommet den største tillatte belastningen.

Festeringer



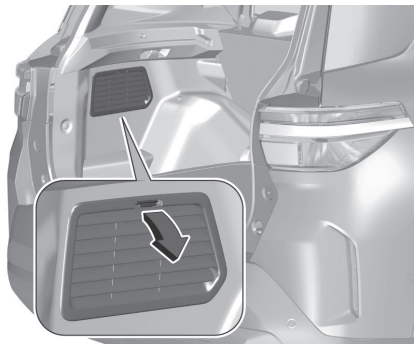
Festeringene er beregnet på å sikre gjenstander mot å gli, f.eks. med surrestropper eller bagasjenett.

Varseltrekant



Oppbevar varseltrekanten i rommet bakerst i bagasjerommet, og fest den med Velcro®-borrelås.

Førstehjelpsskrin



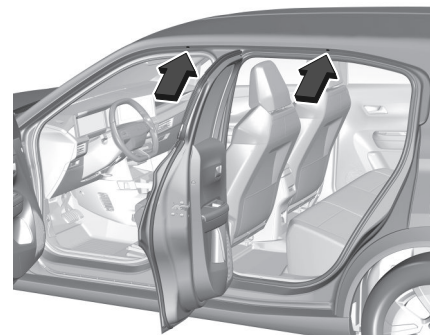
Brett ned dekselet på venstre side av bagasjerommet.

Oppbevar førstehjelpsskrinet i oppbevaringsrommet.

Takstativsystem

Av sikkerhetsgrunner og for å unngå takskader, anbefaler vi bruk av takstativ som er godkjent for din bilmodell. Følg monteringsanvisningen og fjern takstativet når det ikke er i bruk.

Montere takstativ uten skinne

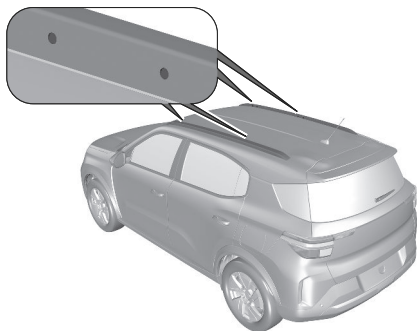


Åpne alle dørene.

Det er festepunkter i hver dørramme i karosseriet.

Fest takstativet i henhold til monteringsinstruksjonene som følger med takstativet.

Montere takstativ med skinne

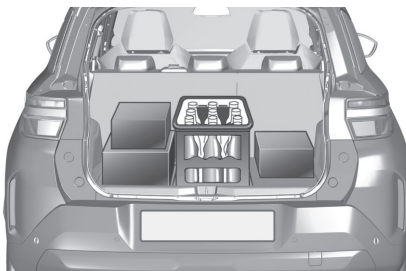


Merkene på takskinnene angir hvor takstativet skal monteres.

Informasjon om lasting

Advarsel

Sørg alltid for at lasten i kjøretøyet er forsvarlig stuet. Ellers kan gjenstander kastes rundt inne i kjøretøyet og forårsake personskade eller skade på lasten eller bilen.



- Legg tunge gjenstander i bagasjerommet mot seteryggene. Kontroller at seteryggene er ordentlig låst ⇒side38 . Når gjenstander kan stables, skal de tyngste legges nederst.
- Unngå at løse gjenstander sklir ved å feste dem med stropper som festes til festeringene ⇒side39 .
- Ikke la lasten stikke opp over overkanten av seteryggene.
- Legg ingen gjenstander på bagasjeromsdekelet eller på gruppen, og dekk ikke sensoren oppå instrumentpanelet.
- Lasten må ikke blokkere for bruken av pedalene, håndbremsa og girspaken og ikke hindre bilførerens bevegelser.

Ingen løse gjenstander må oppbevares i kupeen.

- Ikke kjør med åpent bagasjerom.
- Nyttelasten er differansen mellom tillatt totalvekt (se identifikasjonsplaten ⇒side168) og EU-egenvekten. Nyttelasten beregnes ved hjelp av dataene i vekttabellen foran i denne instruksjonsboken. I EU-egenvekten inngår vekten av fører (68 kg), bagasje (7 kg) og alle væsker (drivstofftanken 90 % full). Ekstraustyr og tilbehør øker egenvekten.
- Når du kjører med last på taket, er bilen mer utsatt for sidevind og det virker negativt inn på kjøreegenskapene på grunn av at bilen har et høyere tyngdepunkt. Fordel lasten jevnt, og sikre den forsvarlig med festestropper. Tilpass dekktrykk og kjøretøyets hastighet til lastetilstanden. Kontroller og etterstram stroppene hyppig. Kjør ikke fortere enn 120 km/t. Tillatt taklast er 75 kg. Taklasten er den samlede vekten av lastestativet og lasten.

Dashbordinstrumenter og -kontroller

Oversikt over instrumentpanelet.....	42	Feil ved elektrisk parkeringsbrems.....	50	Smartkort, smartnøkkel.....	53
Rattjustering.....	43	Blokkeringsfrie bremses (ABS).....	50	Aktiv nødbremsing.....	53
Rattkontroller.....	44	Girskift.....	50	Drivstoffmåler.....	53
Horn.....	44	Servostyring.....	50	Høyspenningsbatterimåler.....	54
Fotgjengersikkerhetsvarsel.....	44	Kjørefeltassistent.....	50	Strømindikatormåler.....	54
Vindusvisker og -spyler.....	44	Bruke fotbremsen.....	50	Kjøretøyets rekkevidde.....	54
Vindusvisker med justerbar viskefrekvens.....	44	Parkeringsassistent.....	50	Digitalt speedometer.....	54
Vindusvisker med regnsensor.....	45	Elektronisk stabilitetskontroll og antisklieregulator (ASR).....	50	Kilometerteller.....	54
Vindusspyler.....	45	Elektronisk stabilitetskontroll og antisklieregulator (ASR).....	51	Tripteller.....	55
Bakrutevisker og -spyler.....	46	Motorens kjølevæsketemperatur.....	51	Temperaturmåler for kjølevæske.....	55
Bakrutevisker.....	46	Forvarming.....	51	Monitor for motoroljenivå.....	55
Bakrutespyler.....	46	Eksosfilter.....	51	Servicedisplay.....	55
Utetemperatur.....	46	Deteksjonssystem for tap av dekktrykk.....	51	Induktiv lading.....	56
Varsel- og kontrollindikatorlys.....	46	Motoroljetrykk.....	51	12 V-strømkontakt.....	57
Oversikt.....	46	Lite drivstoff.....	52	USB-port.....	57
Blinklys.....	48	Kjøretøy klart.....	52	Skjermer.....	58
Sikkerhetsbeltepåminnelse.....	48	Redusert motoreffekt.....	52	Kjøretøymeldinger.....	59
Kollisjonspute og beltestrammere.....	48	Høy temperatur for høyspenningsbatteri.....	52	Kjøretøytilpasning.....	60
Deaktivering av kollisjonspute.....	48	Autostopp.....	52	Tilkoblede tjenester.....	60
Ladesystem.....	49	Utvendige lys.....	52	Opel Connect.....	60
Feilindikatorlys.....	49	Nærlys.....	52	Assistanse og SOS.....	62
Serviceindikator.....	49	Fjernlys.....	52	GLONASS.....	62
Slå av motoren.....	49	Fjernlysassistent.....	52		
Systemkontroll.....	49	Tåkelys foran.....	52		
Hybridsystemfeil.....	49	Tåkelys bak.....	52		
Bremsesystem.....	49	Regnsensor.....	52		
Elektrisk parkeringsbrems.....	49	Feil ved fotgjengersikkerhetsvarsling.....	53		

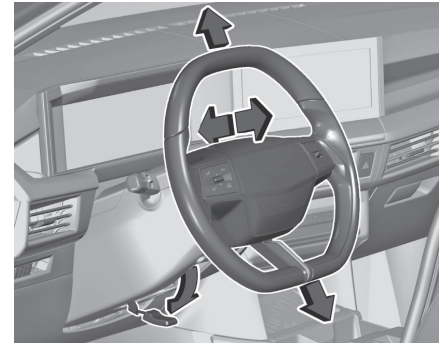
Oversikt over instrumentpanelet



- 1 Elektriske vinduer ⇨side15
- 2 Utvendige speil ⇨side12
- 3 Side- ventilasjonsdyser ⇨side89
- 4 Fjernlys, lyshorn, blinklys, tåkelys, parklys ⇨side78
- 5 Cruisekontroll, hastighetsbegrenser ⇨side133
- 6 Gruppe ⇨side58
- 7 Infotainmentkontroller ⇨side67
- 8 Frontrutevisker og spyler, vindusvisker og spyler bak ⇨side44
- 9 Spenningsknapp ⇨side94
- 10 Sentrallåsknapp ⇨side7
- 11 Berør skjermdisplayet ⇨side58
- 12 Midtre ventilasjonsdyser ⇨side89
- 13 Varselblinklys ⇨side80
- 14 Leselys ⇨side83
- 15 Nødanrop ⇨side62
- 16 Kupélys ⇨side82
- 17 Sikkerhetsbelte-påminnelse, deaktivering av kollisjonspute ⇨side48

- 18 Innvendig speil ⇨side13
- 19 Deaktivering av kollisjonspute ⇨side48
- 20 Hanserom ⇨side37
- 21 Oppvarmet bakrute, oppvarmet frontrute, oppvarmede seter, oppvarmet ratt, elektronisk klimakontroll ⇨side85
- 22 USB-port ⇨side57
- 23 Oppbevaring foran, trådløs lading ⇨side37
- 24 Girvalg, girspak ⇨side97
- 25 Parkeringsbrems ⇨side102
- 26 Rattjustering ⇨side43
- 27 Horn ⇨side44
- 28 Panserutløser ⇨side142
- 29 Rekkeviddejustering av hovedlys ⇨side80
Elektronisk stabilitetskontroll og antispinnssystem ⇨side123
Filholderassistent ⇨side126
Trafikkskiltassistent ⇨side136

Rattjustering



Frigjør spaken, juster rattet, sett spaken i inngrep og kontroller at den er helt låst. Ikke juster rattet med mindre kjøretøyet står stille og rattlåsen er frigjort.

Rattkontroller



Gruppemenyen, noen førerassistansesystemer, infotainmentsystemet og en tilkoblet mobiltelefon kan betjenes med kontrollene på rattet.

Avanserte kjøreassistentsystemer

⇒ side 118

Infotainmentsystem ⇒ side 64

Horn



Fotgjengersikkerhetsvarsel

Lyden av fotgjengersikkerhetsvarselet genereres for å varsle kjøretøyet om fotgjengere. Den er aktiv opptil 30 km/t.

Vindusvisker og -spyer

Merk

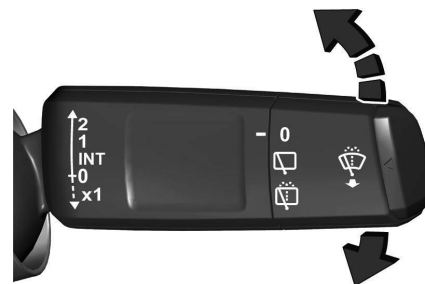
Med viskerpaken i posisjon AUTO eller INT, 1 eller 2 og tenningen slått på etter mer enn ett minutt: Når utetemperaturen er under +3°C, aktiveres vindusviskeren kun ved en hastighet over 10 km/t. Når

utetemperaturen er over +3 °C, aktiveres vindusviskeren umiddelbart.

Merk

I posisjon 1 eller 2 reduseres viskerfrekvensen automatisk ved en hastighet under 5 km/t og går tilbake til den opprinnelige frekvensen ved en hastighet over 10 km/t.

Vindusvisker Med Justerbar Viskefrekvens



- | | |
|-----|--------------------|
| 2 | : hurtig |
| 1 | : langsom |
| INT | : intervallvisking |
| 0 | : av |
| x1 | : enkel visking |

Må ikke brukes når det er is på frontruten.

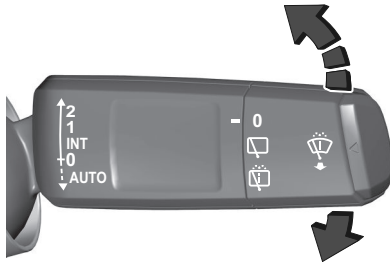
Slås av i vaskeautomater.

Trykk spaken ned til AV-posisjonen og tilbake til INT for å aktivere intervallvisking neste gang tenningen slås på.

Viskefrekvens

Viskerspak i posisjon INT, viskefrekvensen er avhengig av kjøretøyets hastighet.

Vindusvisker Med Regnsensor



- 2 : hurtig
- 1 : langsom
- INT : intervallvisking
- 0 : av

AUTO : automatisk visking med regnsensor

I **AUTO**-posisjonen registrerer regnsensoren vannmengden på frontruten og styrer vindusviskerens frekvens automatisk. Hvis tenningen er slått av, er automatisk viskermodus deaktivert. For å aktivere automatisk viskermodus neste gang tenningen slås på, trykk spaken nedover til posisjon **AV** og tilbake til **AUTO**.

Må ikke brukes når det er is på frontruten.

Slås av i vaskeautomater.

Regnsensorens følsomhet kan justeres



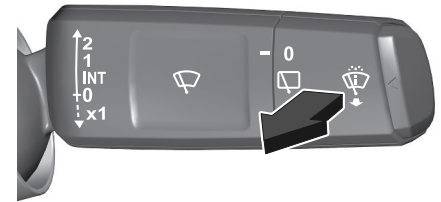
Viskerspaken i posisjon **AUTO**. I **AUTO**-posisjonen registrerer regnsensoren vannmengden på

frontruten og styrer vindusviskerens frekvens automatisk.

Følsomheten kan justeres med bryteren på stangen. Skyv oppover for å øke og nedover for å redusere følsomheten. Sørg for at sensoren ikke er blokkert ⇒side14 .

Kontrollindikator ⇒side94 .

Vindusspyler



Trekk og hold viskerkontrollspaken mot deg forbi punktet der du merker motstand.

Vindusviskeren går en ekstra gang når vindusspyleren avsluttes.

For enkel tørking trekkes spaken på viskerkontrollen mot deg uten å gå forbi punktet der du merker motstand.

Spylervæske ⇒side145

Bakrutevisker og -spyer

Bakrutevisker



0 : av

 : intermitterende visking

 : vask av skjermen

Ikke bruk hvis bakruten er frossen eller når sykkelstativ brukes. Slås av i vaskeautomater. Bakviskeren slås automatisk på når vindusviskerne er på og bilen settes i revers.

Bakrutespyler

Velg .

Spylervæske sprayes på bakruten og ryggekameraet og viskeren visker så

lenge det  er valgt.
Spylervæske ⇒side145

Utetemperatur

Utetemperaturen vises på instrumentgruppens display eller i statuslinjen til infodisplayet.

Varsel- og kontrollindikatorlys

Kontrolllysene som beskrives, finnes ikke i alle kjøretøyene. Beskrivelsen gjelder for alle instrumentvarianter. Stillingen til kontrollampene kan variere, avhengig av utstyret.

Når tenningen slås på, lyser de fleste kontrollampene en kort stund som en funksjonstest.

Fargene på kontrollindikatoren betyr:

rød: fare, viktig påminnelse

gul: advarsel, merknad, feil

grønn: innkoblingsbekreftelse

blå: innkoblingsbekreftelse

hvit: innkoblingsbekreftelse

grå: systemet på pause, minst én systembegrensning er oppdaget

Oversikt

- | | | |
|--|---|--|
|  | 1 | Blinklys ⇒side48 |
|  | 2 | Sikkerhetsbeltepåminnelse ⇒side48 |
|  | 5 | Kollisjonspute og beltestrammere ⇒side48 |
|  | 2 | Kollisjonspute aktivert ⇒side48 |
|  | 2 | Kollisjonspute deaktivert ⇒side48 |
|  | 4 | Ladesystem ⇒side49 |
|  | 5 | Feilindikatorlys ⇒side49 |
|  | 2 | Systemkontroll ⇒side49 |
|  | 5 | Serviceindikator ⇒side49 |
|  | 4 | Slå av motoren ⇒side49 |

	5	Hybridsystemfeil ⇒ side49
	6	Bremsesystem ⇒ side49
	1/5	Elektrisk parkeringsbrems ⇒ side49
	5	Feil ved elektrisk parkeringsbrems ⇒ side50
	1	Parkeringsassistent ⇒ side50
	2	Blokkeringsfrie bremses (ABS) ⇒ side50
	4	Servostyring ⇒ side50
	1	Girskift ⇒ side50
	2	Filholderassistent ⇒ side50
	2/5	Elektronisk stabilitetskontroll og antiskliregulator (ASR) ⇒ side50
	2/5	Elektronisk stabilitetskontroll og antiskliregulator (ASR) ⇒ side51

	4	Høy motorkjølevæske-temperatur ⇒ side51
	1	Forvarming ⇒ side51
	2/3	Overvåkingssystem for trykktap i dekk ⇒ side51
	4	Motoroljetrykk ⇒ side51
	2	Lite drivstoff ⇒ side52
	1	Kjøretøy klart ⇒ side52
	2	Redusert motoreffekt ⇒ side52
	6	Høy temperatur for høyspenningsbatteri ⇒ side52
	1	Bruk fotbremsen ⇒ side50
	1	Autostopp ⇒ side52
	1	Utvendige lys ⇒ side52
	1	Nærlys ⇒ side52

	1	Fjernlys ⇒ side52
	1	Fjernlysassistent ⇒ side52
	1	Tåkefrontlyst ⇒ side52
	1	Tåkebaklys ⇒ side52
	1	Automatisk vindusvisker ⇒ side52
	1	Lokalisering av kjøretøy ⇒ side84
	2	Smartkort, smartnøkkel ⇒ side53
	3	Feil i fotgjengersikkerhetsvarsling ⇒ side53
	2/3	Aktiv nødbremsing ⇒ side53
	2	Varsling om kollisjonsfare foran ⇒ side121
	2/3	Trafikkskiltassistent ⇒ side53
	2/3	Førervarsling ⇒ side53
	2	Dør åpen ⇒ side53

Blinklys

⇔ lyser eller blinker grønt.

Lyser en kort stund

Parklyset er slått på.

Blinker

Et blinklys eller varselblinklyset er aktivert.

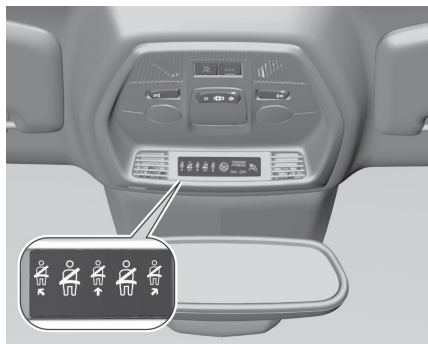
Blinker raskt: En lyspære eller sikring til et blinklys er defekt.

Dette inkluderer blinklys koblet til stikkontakten på slepeutstyret.

Skifte pære ⇨side147 .

Blinklys ⇨side81 .

Sikkerhetsbeltepåminnelse



 Belteindikatoren lyser eller blinker rødt på instrumentgruppen sammen med

en indikasjon for hvert sikkerhetsbelte i takkonsollen.

- Når tenningen er slått på, lyser  på instrumentgruppen og symbolet for det tilsvarende setet i konsollen hvis sikkerhetsbeltet til et sete som er i bruk ikke er festet.

- Etter å ha kjørt av gårde, blinker  på instrumentgruppen og symbolet for det tilsvarende setet i takkonsollen i en viss tid sammen med en lydssignal.

Etter en viss kjøretid lyser  konstant inntil sikkerhetsbeltet til det tilsvarende setet er festet eller hvis en passasjer har løsnet sikkerhetsbeltet.

Sikkerhetsbelter ⇨side21

Kollisjonspute Og Beltestrammere

 lyser rødt.

Når tenningen slås på, lyser kontrollindikatoren i ca. fire sekunder. Hvis den ikke lyser, slukkes etter noen sekunder eller begynner å lyse under kjøring, betyr det at det er en feil ved kollisjonsputesystemet.

Søk assistanse hos et verksted.

Kollisjonsputene og beltestrammerne vil kanskje ikke utløses ved en kollisjon. Utløste beltestrammere eller

kollisjonsputer angis ved at  lyser kontinuerlig.

Advarsel

Kontakt et verksted umiddelbart for å utbedre feilen.

Beltestrammere ⇨side21

Airbag-system ⇨side23

Deaktivering Av Kollisjonspute



 lyser gult.

Kollisjonsputen for forsetepassasjerer er aktivert.

 2 lyser gult.

Kollisjonsputen for forsetepassasjerer er deaktivert.

Deaktivering av kollisjonspute ⇒ side 27

Ladesystem

 lyser rødt.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Stans og slå av motoren.

Kjøretøybatteriet lades ikke.

Motorkjølingen kan være avbrutt.

Bremsekraftforsterkeren kan slutte å virke. Søk assistanse hos et verksted.

Feilindikatorlys

 lyser eller blinker gult.

Lyser eller blinker gult etter at tenningen er slått på og slukkes like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Feil ved utslippskontrollsystemet. De tillatte utslippsgrensene kan overskrides. Søk assistanse fra et verksted umiddelbart.

Blinker når motoren er i gang

Motorstyringssystemet har en feil som kan føre til skade på katalysatoren. Skru

på gasspedalen til blinkingen slutter. Søk assistanse fra et verksted umiddelbart.

Serviceindikator



lyser gult.

Lyser en kort stund etter at tenningen er slått på.

Kan tennes sammen med andre kontrollindikatorer g med en tilhørende melding på gruppen.

Søk straks hjelp på et verksted.

Slå Av Motoren



lyser rødt.

Lyser en kort stund etter at tenningen er slått på.

Lyser sammen med andre kontrollindikatorer sammen med en varsellyd og en tilsvarende melding på gruppen.

Slå av motoren umiddelbart, og oppsøk et verksted for assistanse.

Systemkontroll



lyser gult eller rødt.

Lyser gult

En liten motorfeil er oppdaget.

Lyser rødt

En stor motorfeil er oppdaget.

Stopp motoren så snart det er mulig, og be et verksted om hjelp.

Hybridsystemfeil



lyser rødt.

Feil ved hybridsystemet.

Slå av tenningen og oppsøk et verksted for assistanse.

Bremsesystem

(ⓘ) Når symbolet lyser rødt, er bremse- og clutchvæsknivået for lavt når parkeringsbremsen ikke er på.

Advarsel

Stopp. Ikke fortsett å kjøre. Kontakt et verksted.

Lyser når manuell parkeringsbrems er aktivert og tenningen er slått på
⇒ side 102

Bremsevæske ⇒ side 145

Elektrisk Parkeringsbrems

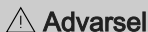
(ⓘ) lyser eller blinker rødt.

Lyser

Parkeringsbremsen er på ⇒ side 102

Blinker

Den elektriske håndbremsen blir ikke aktivert automatisk. Aktivering eller frigjøring virker ikke.



Kontakt et verksted umiddelbart for å utbedre feilen.

Feil Ved Elektrisk Parkeringsbrems

lyser gult.

Lyser

Den er en feil ved den elektriske parkeringsbremsen ⇒side102



Kontakt et verksted umiddelbart for å utbedre feilen.

Blokkeringsfrie Brems (ABS)

Symboler lyser i noen sekunder etter at tenningen er slått på. Systemet er driftsklart når kontrollampen er slukket. Hvis kontrollindikatoren ikke slukkes etter noen sekunder, eller hvis den lyser

under kjøring, er det en feil i ABS. Bremsesystemet forblir operativt, men uten ABS-regulering. Blokkeringsfrie brems (ABS) ⇒side102

Girskift**Manuell modus for automatisk girkasse**

▲▼ På kjøretøy med automatgir er systemet aktivt kun i manuell modus. Det anbefales å gire opp eller ned for å spare drivstoff. Automatgir Hybrid 48 V ⇒side98

Servostyring

lyser rødt eller gult. Det er en feil i servostyringen. Kjør forsiktig med moderat hastighet og ta kontakt med et verksted

Kjørefeltassistent

lyser eller blinker gult.

Lyser

Det er oppdaget en feil.

Blinker

Systemet korrigerer utilsiktet filskift. Kjørefeltassistent ⇒side126

Bruke Fotbremsen

lyser. Utilstrekkelig eller ikke trykk på bremsepedalen. Trå inn bremsepedalen før håndbremsen frigjøres og flytt ut av P.

Parkeringsassistent

^{P)} lyser eller blinker gult.

Lyser

Det er oppdaget en feil.

Blinker

Blinker så snart en hindring nærmer seg kjøretøyet. Parkeringsassistent ⇒side128

Elektronisk Stabilitetskontroll Og Antisklieregulator (ASR)

lyser eller blinker gult.

Lyser

Det er en feil i systemet. Det er mulig å kjøre videre. Kjørestabiliteten kan imidlertid svekkes, avhengig av veiforholdene. Sørg for at feilen utbedres hos et verksted. Etter at kjøretøyet batteri er koblet til på nytt, (f.eks. etter vedlikeholdsarbeid),

lyser  i flere sekunder. Etter denne perioden slukkes . Dette er en normal prosedyre, bilen trenger ikke hjelp.

Blinker

Systemet er aktivt innkoblet. Motoreffekten kan bli redusert, og bilen kan automatisk bli bremsset noe ned. Elektronisk stabilitetskontroll ⇒side123

Elektronisk Stabilitetskontroll Og Antisklieregulator (ASR)

 lyser gult. Elektronisk stabilitetskontroll og antisklieregulator (ASR) er deaktivert. Antisklieregulator ⇒side122 Elektronisk stabilitetskontroll ⇒side123

Motorens Kjølevæsketemperatur

 lyser rødt.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Stans og slå av motoren.

Forsiktig

Kjølevæsketemperatur for høy.

Kontroller kjølevæskeni vået umiddelbart
⇒side144

Hvis det er nok kjølevæske, må du kontakte et verksted.

Forvarming

 lyser gult. Symbolet lyser gult kun når utetemperaturen er lav. Start motoren når kontrollampen slukker. Starte motoren ⇒side92

Eksosfilter

 Symbolet lyser gult når eksosfilteret trenger rengjøring. Fortsett å kjøre inntil kontrollampen slukker.

Lyser midlertidig

Starten på metning av eksosfilteret. Start rengjøringsprosessen så snart som mulig ved å kjøre bilen i en hastighet på minst 60 km/t.

Lyser hele tiden

Indikasjon på lavt tilsetningsstoffnivå. Søk assistanse hos et verksted.

Deteksjonssystem For Tap Av Dekktrykk

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Tap av dekktrykk i ett eller flere hjul. Stans umiddelbart og kontroller dekktrykket.

Blinker

Systemfeil. Kontakt et verksted. Deteksjonssystem for tap av dekktrykk ⇒side136

Motoroljetrykk

 lyser rødt etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Forsiktig

Motorsmøringen kan være avbrutt. Dette kan føre til skade på motoren og/eller låsing av drivhjulene.

1. Velg nøytralgir.
2. Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å hindre andre biler.

3. Slå av tenningen.

 Advarsel

Når motoren er av, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre. Under et autostopp forblir bremseservoeheten i drift. Ikke ta ut nøkkelen før kjøretøyet står stille, ellers kan rattlåsen aktiveres uventet.

La motoren være avslått, og slep kjøretøyet til et verksted.

Lite Drivstoff

lyser gult.

Det er for lite drivstoff på tanken. Etterylling av drivstoff ⇒side113

Kjøretøy Klart

READY

lyser grønt. Hybridsystemet er aktivt.

Redusert Motoreffekt

lyser gult.

Ladenivået i høyspenningsbatteriet er lavt. Bare redusert motoreffekt er tilgjengelig.

Høy Temperatur For Høyspenningsbatteri

lyser rødt.

Lyser en kort stund etter at tenningen er slått på.

Lyser sammen med andre kontrollindikatorer sammen med en varsellyd og en tilsvarende melding i instrumentklyngen.

Slå av motoren umiddelbart og gå ut av kjøretøyet.

Autostopp

Lyser en kort stund etter at tenningen er slått på.

Lyser grønt

Motoren er i en autostopp.

Lyser gult

Hybrid 48 V-kjøretøy: automatisk bytte til kun elektrisk motor er deaktivert manuelt. Automatgir Hybrid 48 V ⇒side98

Blinker grønt

Autostopp er ikke tilgjengelig for øyeblikket, eller Autostopp-modus er aktivert automatisk.

Stop/start-system ⇒side94

Utvendige Lys

 lyser grønt.

De utvendige lysene er på ⇒side78

Nærlys

lyser grønt.

Lyser når nærlyset er på.

Fjernlys

lyser blått.

Lyser når fjernlysene er på eller ved bruk av lyshornet ⇒side79

Fjernlysassistent

AUTO



lyser grønt.

Fjernlysassistent er aktivert ⇒side79

Tåkelys Foran

lyser grønt.

Tåkelysene foran er på ⇒side81

Tåkelys Bak

lyser gult.

Tåkelysene bak er på ⇒side81

Regnsensor

AUTO



lyser grønt.

Lyser når regnsensorens posisjon på viskerspaken er valgt.
Vindusvisker og -spyler ⇒ side 44

Feil Ved Fotgjengersikkerhetsvarsling



lyser gult.

Fotgjengersikkerhetsvarslingen virker ikke.

Smartkort, Smartnøkkel



lyser gult.

Smartkort, smartnøkkel ikke oppdaget eller feil ⇒ side 4

Aktiv Nødbremsing



lyser eller blinker gult.

Systemet er deaktivert eller det er oppdaget en feil.
I tillegg vises en varselmelding i gruppen.
Kontroller årsaken til deaktiveringen og dersom det er en systemfeil, oppsøk et verksted for assistanse.

Merk



lyser også hvis sikkerhetsbeltene til passasjerene foran ikke er festet.
I dette tilfellet er aktiv nødbremsing deaktivert.

Blinker

Systemet er aktivt innkoblet.
Avhengig av situasjonen kan kjøretøyet automatisk bremse moderat eller hardt.
Aktiv nødbremsing ⇒ side 118

Trafikkskiltassistent



lyser i noen sekunder eller permanent.

Lyser i noen sekunder

Dersom kjøretøyet overskrider hastighetsgrensen som angis av trafikkskiltassistenten, blinker hastighetsgrensen i gruppen og det høres et lydsignal. Hvis blinking og

lydsignal er deaktivert, lyser i i noen sekunder.

Lyser permanent

Hvis trafikkskiltassistenten har en feil, lyser i permanent.
Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet må rengjøres. Hvis i fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted
Trafikkskiltassistent ⇒ side 136

Deteksjon av døsighet hos føreren



lyser gult.

Hvis førerens ratthandlinger antyder et bestemt døsighetsnivå eller



uoppmerksomhet hos føreren, lyser og det avgis en lydssignal.
Driver Drowsiness Detection (DDD)
⇒ side 131

Dør åpen



lyser rødt.

En dør eller bakluken er åpen.

Drivstoffmåler



Viser drivstoffnivået i tanken.

Kontrollindikatoren  lyser hvis nivået i tanken er lavt.
Kjør aldri drivstofftanken tom.

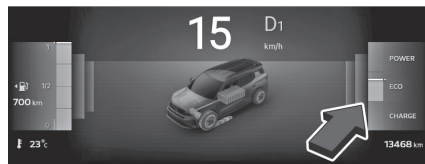
Etterfyllingsmengden kan være mindre enn den angitte drivstofftankkapasiteten, på grunn av gjenværende drivstoff i tanken.

Høyspenningsbatterimåler



Viser høyspenningsbatteriets ladestatus.

Strømindikatorenmåler



Spenningsindikatoren viser gjeldende energisituasjon i bilen.

Power : Energiforbruk ved høyt strømbehov. Hybrid 48 V kjøretøyer: ICE og elektrisk motor fungerer i kombinasjon.

Eco : Optimal energi er tilgjengelig i alle kjøremodus. Hybrid 48 V-kjøretøy: optimal bruk av ICE eller elektrisk motor.
Charge : Batteriet lades med energi som kommer fra bremsing eller fartsreduksjon i kjøretøyet.

Kjøretøyets Rekkevidde

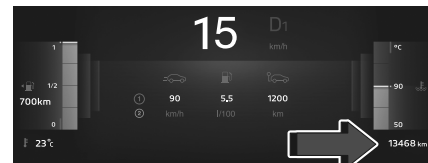
Viser kjøretøyets totale rekkevidde.

Digitalt Speedometer



Angir kjøretøyets hastighet.

Kilometerteller



Den totale registrerte avstanden til kjøretøyet vises i nedre høyre hjørne av gruppen.

Tripteller

Følgende triptellersider kan velges i informasjonsmenyen for tur/autonomi eller ved å trykke på høyre styreknapp:

- Tur pågår med øyeblikkelig drivstofforbruk
- Tur 1 eller 2 med gjennomsnittlig forbruk, gjennomsnittshastighet og turdistanse

Hybrid 48 V-kjøretøy: avstandsprosenten for elektrisk kjøring vises i tillegg. Instrumentklynge ⇒side58

Temperaturmåler For Kjølevæske



Viser kjølevæsketemperaturen.

50	Motorens driftstemperatur er ikke nådd
90	Normal driftstemperatur
Øverst på måleren	Temperaturen er for høy

Kontrollindikatoren  lyser rødt hvis kjølevæsketemperaturen er for høy.

Forsiktig

Hvis motorkjølevæsketemperaturen er for høy, stopper du kjøretøyet og slår av motoren. Fare for motoren. Kontroller kjølevæsknivået.

Monitor For Motoroljenivå

Motoroljenivåets status vises i instrumentklyngen i noen sekunder etter serviceinformasjonen etter at tenningen er slått av.

Riktig motoroljenivå vises av en melding. Hvis motoroljenivået er lavt, blinker de to

indikatorene   og en melding vises. Bekreft motoroljenivået ved å bruke henholdsvis peilepinnen og etterfyll motorolje.

Motorolje ⇒side143 .

Feil ved målingen vises av en melding. Kontroller motoroljenivået manuelt med peilepinnen.

Servicedisplay

Servicesystemet gir beskjed om når motoroljen eller -filteret må byttes, eller når bilen må inn til service. Alt etter kjøreforholdene kan intervallet for nødvendig olje- og filterskift variere betydelig.

Serviceinformasjon ⇒side166

Når tidspunktet for service har forfalt, vises dette på gruppen i flere sekunder etter at tenningen er slått på.

Hvis det ikke er nødvendig å utføre service i løpet av de neste 3000 km eller lenger, vil ingen serviceinformasjon vises på skjermen.

Hvis service er nødvendig innen de neste 3000 km, vises gjenværende distanse eller varighet i flere sekunder. Samtidig

lyser indikatoren  permanent som påminnelse.

Hvis service er nødvendig på mindre enn 1000 km, blinker indikatoren og lyser deretter permanent. Gjenværende distanse eller tidsvarighet vises i flere sekunder.

Forsinket tjeneste indikeres med en melding i instrumentklyngen som indikerer forsinket avstand. Indikatoren

blinker og lyser deretter permanent til service er utført.

Nullstille serviceintervall

Etter hver service må serviceindikatoren nullstilles for å være sikker på at den fungerer som den skal. Det anbefales at du søker hjelp hos et verksted. Gjør som følgende:

Gjør som følgende:

- Slå av tenningen.



- Trykk på enden av høyre stak for å få tilgang til menyen.
- Bla gjennom sidene ved å bruke rattet til å veksle opp og ned.
- Når ønsket meny vises, trykk og hold knappen for å tilbakestille.

- Når displayet viser "0", slipper du knappen. Deretter forsvinner indikatoren.

Hente frem serviceinformasjon

Slik henter du statusen til tjensteinformasjonen når som helst:

- Trykk på enden av høyre stak for å få tilgang til menyen.
- Bla gjennom sidene ved å bruke rattet til å veksle opp og ned.
- Kort trykk på bryteren når du er i servicemenyen.

Serviceinformasjonen vises i noen få sekunder.

Serviceinformasjon ⇒ side 166

Induktiv Lading

⚠ Advarsel

Når du bruker programmer i lang tid i kombinasjon med trådløs lading, kan noen smarttelefoner gå over til termisk sikkerhet og føre til at noen funksjoner stopper.

⚠ Advarsel

Induktiv lading kan påvirke driften av implanterte pacemakere eller annet

medisinsk utstyr. Oppsøk eventuelt lege før du bruker den induktive ladeenheten.

⚠ Advarsel

Fjern eventuelle metallgjenstander fra ladeenheten før du lader en mobilenhet, da disse gjenstandene kan bli svært varme.

Dette systemet tillater trådløs lading av en mobil enhet som en smarttelefon, ved hjelp av det magnetiske induksjonsprinsippet, i samsvar med Qi. Mobilenheten som skal lades må være kompatibel med Qi-standarden, enten ved design eller ved å bruke en kompatibel holder eller et skall. Lade en mobil enhet:

1. Fjern alle gjenstander fra laderen.
2. Plasser den mobile enheten på ladeområdet. Merk at mobilenheten må plasseres mellom posisjoneringshjelpene.

På enkelte mobile enheter kan et bakdeksel med integrert spole eller en futteral være nødvendig for bruk av induktiv lading. Et beskyttelsesdeksel for mobilenheten kan påvirke induktiv lading.

Dersom mobiltelefonen ikke lades korrekt, kan den snus 180° og plasseres på ladeenheten igjen.

Merk

Hvis smarttelefonen er utstyrt med et beskyttende skall, kan det hende at systemet ikke fungerer som det skal.

Status-lysdioder

LED-lampen viser den aktuelle ladestatusen.

Lyser grønt

Den mobile enheten lades.

Blinker oransje

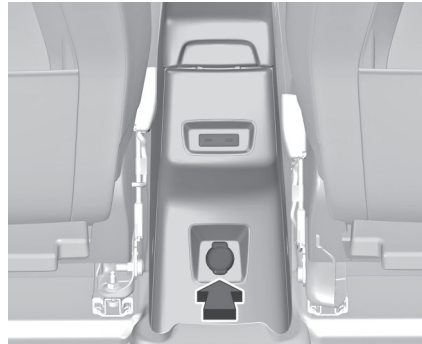
Den mobile enheten har ikke vært sentrert korrekt i ladesonen eller en ukjent gjenstand er oppdaget i ladesonen.

Lyser oransje

Det er et problem med den mobile enhetens batteri eller det er oppdaget en feil i induksjonsladeren.

Hvis problemet vedvarer, må du be om hjelp i et verksted.

12 V-Strømkontakt



Koble til 12 V tilbehør (med maksimum merkeeffekt på 120 W) med en egnet adapter.

Respekter maksimal strømstyrke for å unngå at tilbehøret tar skade.

Det maksimale effektforbruket må ikke være høyere enn 120 W.

12 V-strømuttaket er deaktivert ved lav bilbatterispenning.

Tilkoblet elektrisk tilbehør må oppfylle kravene til elektromagnetisk kompatibilitet som er fastsatt i DIN VDE 40 839.

Tilbehør som leverer strøm, for eksempel ladere eller batterier, må ikke tilkobles. Ikke skad strømuttakene med støpsler som ikke passer.

USB-Port



Disse symbolene bestemmer bruken av USB-kontakten:

-  Strømforsyning og gjenopplading.
-  For å koble en bærbar enhet til infotainmentsystemet, bruk denne porten
-  Likeledes, pluss bruk av smarttelefonapper med berøringsskjermen.

Kjøretøyet er utstyrt med to USB-uttak på dashbordet.

To USB-uttak på 2. rad.

Merk

Stikkontaktene skal alltid holdes rene og tørre.

Skjermer

Instrumentklynge



I tillegg til varsel lamper, måleinstrumenter og indikatorer vises følgende informasjon:

- tripteller
- girskiftindikator
- serviceinformasjon
- bil- og varselmeldinger
- meldinger fra kjøreassistansestystemet
- hurtigmeldinger
- infotainmentinformasjon

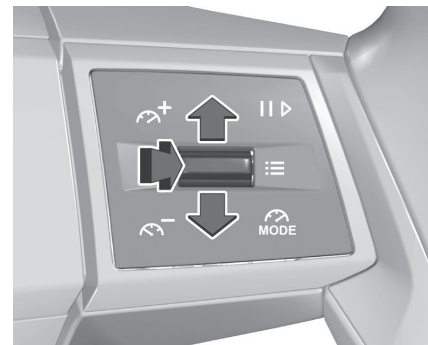


Trykk på knappen for å bla gjennom sidene eller for å lukke en popup-melding.

Innstillinger for bilen og kjørefunksjoner

Velg en av følgende innstillinger:

- Kjøreassistanse
- Brukerinnstillinger



Kort trykk: Velge eller bekrefte en meny eller innstilling.

Langt trykk: Tilbakestilling av servicepåminnelse.

Veksle opp eller ned: Bla gjennom innstillingsmenyene.

Informasjonsdisplay

Informasjonsdisplayet kan angi:

- tid
- utetemperatur
- dato
- Infotainmentsystem, se beskrivelse i delen om Infotainmentsystem
⇒side64
- indikasjon for kamera bak ⇒side130
- indikasjon for parkeringsradarinstruksjoner ⇒side128

- navigasjon, se beskrivelse i delen om Infotainmentsystem ⇒side70
- bil- og systemmeldinger ⇒side59
- innstillinger for personlig tilpasning av kjøretøy ⇒side60

Navigasjonssystem

Velge menyer og innstillinger

Du får tilgang til menyer og innstillinger via berøringsskjermen.



Berør skjermen for å slå på displayet.

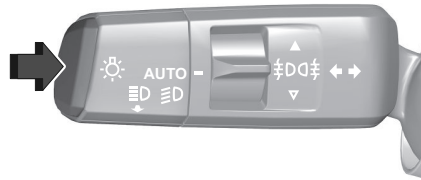
Trykk på  for å vise startsidene. Berør ønsket menyvisningsikon. Berør det tilhørende ikonet for å bekrefte et valg.

Berør  for å gå tilbake til det neste høyere menynivået.

Trykk på  for å gå tilbake til startsidene. Se delen om Infotainmentsystemet for mer informasjon. Personlig tilpasning av kjøretøy . ⇒side60

Kjøretøymeldinger

Meldinger vises i informasjonsgruppen, og i enkelte tilfeller sammen med en varsellyd.



Trykk for å bekrefte en melding.

Bil- og servicemeldinger

Meldinger om bilen vises som tekst. Følg veiledningen i meldingene.

Meldinger i informasjonsgruppen

Enkelte viktige meldinger kan også vises i informasjonsdisplayet. Enkelte meldinger vises bare i noen få sekunder.

Kjøretøy med navigasjonssystem

Kjøretøyet gjenkjenner lavutslippssoner. En lydmelding gis når du går inn eller ut av en lavutslippssone, og et ikon vises på navigasjonskartet.

Varsellyder

Varsellyden for ikke festede setebelter prioriteres over alle andre varselsignaler. Når det høres en varsellyd, må du legge merke til meldinger som vises og varsellampene på informasjonsgruppen. Når det registreres en feil i

lydmodulen , vises dette på gruppen sammen med en melding på displayet. Det høres ingen varsellyder, heller ikke for førerassistansesystemet.

Ved start av motoren eller under kjøring

En varsellyd høres i situasjon som

- et sikkerhetsbelte ikke er festet
- en dør eller bakluken ikke er ordentlig lukket
- en bestemt hastighet overskrides når håndbremsen er trukket til
- den automatiske hastighetskontrollen deaktiveres automatisk
- en programmert hastighet eller hastighetsgrense overskrides

- en varselmelding vises på gruppen
- den elektroniske nøkkelen ikke er i passasjerkupéen
- parkeringsradaren oppdager et hinder
- det skjer et utilsiktet filskift
- maksimumsnivået til eksosfilteret er nådd
- hands-off-kjøring gjenkjennes
- førerens døsighet gjenkjennes
- et kjøretøy rett foran nærmer seg for raskt

Hvis bilen står parkert og / eller førerdøren blir åpnet

En varsellyd høres når:

- de utvendige lysene er på
- nøkkelen står i tenningslåsen

Kjøretøytilpasning

Kjøretøyets egenskaper kan tilpasses ved å endre innstillingene på infodisplayet.

Enkelte funksjoner vises bare eller er bare aktive når motoren er i gang.

Tilkoblede Tjenester

Opel Connect

Opel Connect omfatter flere tilkoblede tjenester som er tilgjengelige via appen, på nettet eller i bilen.

Merk

Opel Connect er ikke tilgjengelig for alle markeder. Kontakt et verksted for mer informasjon.

Merk

Full funksjonalitet til Opel Connect er underlagt registrering og riktig aktivisering. Mer informasjon er tilgjengelig på nettet: [\[hyperlink\]](#)

Tilkoblede tjenester kan inneholde oppdatert navigasjon, for eksempel nett-trafikkinformasjon og bilens statusinformasjon og informasjon som for eksempel vedlikeholdsalarmer. Tjenester som er tilgjengelige i bilen inkluderer også nødsamtale og havarisamtale. Disse funksjonene aktiveres automatisk. Betingelser og vilkår gjelder.

Nødanrop ⇨ side 62

Korrekte tilkoblingsinnstillinger og personverninnstillinger er nødvendige for å etablere tilkoblingen til de tilgjengelige tilkoblede tjenestene.

Havarisamtale

Trykk på knappen i konsollen over forsetene i mer enn to sekunder for å komme i kontakt med veiasstansse. For informasjon om dekning og omfang av tjenester hos veiasstansen, se informasjon fra Opel-distributøren med bestillingsskjema.

Tilkoblingsinnstillinger 3 xx.

Tilkoblingsinnstillinger

For å vise systeminnstillingsmenyen, åpne innstillingsappen og velg J. Velg deretter tilkoblingsmenyen.

Følgende innstillinger kan administreres:

• trådløse enheter: vise alle parede enheter, koble til eller koble fra en enhet, velg tilkoblingspreferanser for hver enhet (Bluetooth eller telefonprojeksjon) og lete etter enheter i nærheten

• Wi-Fi nettverk: Aktivere eller deaktivere Wi-Fi, søke etter Wi-Fi nettverk i nærheten og koble til systemet til et Wi-Fi nettverk

• personvern-innstillinger: aktivere eller deaktivere data- og posisjonsdeling for autoriserte tjenester

Personverninnstillinger 3 xx.

Personverninnstillinger

Personverninnstillingene kan angis for hver profil. Denne funksjonen brukes med en "Gjest" og/eller "Fører" -profil:

- forhåndskonfigurert som standard i

"Privat modus", eller • som skal opprettet i systemet, med eller uten tilkobling til en mobilenhet.

For hver profil (selv "Gjest"), – vil de sist lagrede personverninnstillingene bli gjenopprettet.

Følgende personverninnstillinger kan angis:

- del data og posisjon
- del data
- privat modus

For å bruke alle tilgjengelige tilkoblede tjenester uten begrensinger, er det nødvendig å dele data og plassering. Når privat modus er aktivert, vil tilkoblede tjenester bare utføre lokal behandling inne i bilen med begrensede funksjoner. Personverninnstillingene kan angis via menyen for tilkobling i innstillingsappen z. Alternativt kan personverninnstillinger angis via statuslinjen ved å trykke på e.

"Deling av data og lokasjon"



Denne modusen lar kjøretøyet overføre alle personopplysningene som trengs for hver gyldig tilgjengelige tilkoblede tjeneste eksternt.

Merk

Personopplysningene som kreves for å bruke de tilkoblede tjenestene, sendes til leverandørene av disse tjenestene.

"Deling av Data"



Denne modusen gjør at kjøretøyet kan overføre alle dataene som trengs for hver gyldig tilgjengelige tilkoblede tjeneste eksternt, med unntak av kjøretøyets lokaliseringsdata (f.eks. GPS-koordinater).

Merk

Noen tilkoblede tjenester fungerer kanskje ikke uten posisjonsdata for kjøretøyet.

Merk

Denne modusen blir ikke brukt på nødanropfunksjonen eller på spesifikke tjenester som brukeren har gitt samtykke til i henhold til vilkårene for kommersielle kontrakter (f.eks. Tilkoblet alarm).

"Privat Modus"



Denne modusen tillater ikke kjøretøyet å overføre personopplysninger utenfor kjøretøyet.

Merk

Tilkoblede tjenester utfører bare lokal behandling i kjøretøyet med begrensede funksjoner.

Merk

Denne modusen blir ikke brukt på nødanropfunksjonen eller på spesifikke

tjenester som brukeren har gitt samtykke til i henhold til vilkårene for kommersielle kontrakter (f.eks. Tilkoblet alarm).

Merk

Profesjonelle formål

Hvis kjøretøyet brukes til profesjonelle formål eller under vilkårene i spesifikke kontrakter (f.eks. bedriftsflåte, myndighetsoppdrag), vil enkelte personvernmoduser ikke være tilgjengelige for brukeren på skjermen, avhengig av datadelingsbehovene til tjenestene.

For å endre modus, sveip ned fra øvre kant av berøringsskjermen for å vise alle hurtiginnstillingene.



Trykk på denne knappen og velg valgt modus. Modusen er uthvet.

ELLER



Trykk på "Innstillinger" applikasjon. I listen, velg "Tilkobling" fanen.



Velg "Personverninnstillinger".



Velg modus.

Assistanse Og SOS

Merk

For å kunne være tilgjengelig og i drift krever systemet at bilelektronikk, mobiltjenester og GPS eller GLONASS satellittlink fungerer. Avhengig av utstyret benyttes det et ekstras batteri.



1 eCall (SOS)

2 ASSISTANSE

Personvernmodus kan konfigureres i menyen for Innstillinger på berøringsskjermen.

Merk

Informasjon vedrørende innhenting og bruk av personopplysninger er tilgjengelig i eierhåndboken.

Nødsamtale (eCall)

Nødsamtale-funksjonen etablerer en forbindelse til det nærmeste offentlige sikkerhets-svarpunktet (PSAP). Et minste datasett inkludert bil- og stedsinformasjon vil bli sendt til PSAP.

Manuell nødoppringing

I nødssituasjoner trykkes den røde SOS-knappen (1) i konsollen over forsetene i mer enn to sekunder.

Lysdioden blinker grønt for å bekrefte at en forbindelse til den nærmeste PSAP etableres. Lysdioden lyser fast så lenge samtalen er aktiv.

Ved å trykke på SOS-knappen en gang til umiddelbart, avsluttes samtalen.

Lysdioden slås av.

Automatisk nødoppringing (eCall)

Automatisk kollisjonsmelding

Ved kollisjon med utløsning av kollisjonspute og uten skader på nødvendig maskinvare etableres en automatisk nødsamtale og en automatisk kollisjonsmelding vil bli overført til det nærmeste PSAP.

Assistanseanrop

Hvis kjøretøyet havarerer, trykk på knapp (2) i mer enn 2 sekunder for å be om hjelp.

En talemelding bekrefter at forbindelsen opprettes.

Merk

Språket som brukes avhenger av den geografiske dekingen til eCall og assistanseanropssystemene, og systemspråket i kjøretøyet.

GLONASS

⚠ Advarsel

Tjenesten er bare tilgjengelig i markeder hvor det er lovmessig påkrevet og aktivert. Videre er den manuelle og den automatiske nødansøpsfunksjonen avhengig av tilgjengeligheten til nødsentralene og infrastrukturen i landet.

Merk

For å kunne være tilgjengelig og i drift krever systemet at kjøretøyelektronikk, mobiltjenester og GPS eller GLONASS satellittlink fungerer. Avhengig av utstyret benyttes det et ekstras batteri.

Betjeningsknapper

SOS-knappen

I en nødssituasjon, trykk og hold inne SOS-knappen i mer enn to sekunder. Den grønne LED-en og talemeldingen bekrefter at anropet er sendt til nødsentralen.

Den grønne LED-en lyser når servicetilkoblingen er etablert. Den slukker når tilkoblingen er fullført. Et minimum datasett overføres til nødsentralen, inkludert data som

bilplassering, bilmodell, kjøretøyets identifikasjonsnummer. Operatøren kontakter deg og om nødvendig sende redningsarbeidere fra de aktuelle støttetjenestene.

For å avslutte anropet, trykk på SOS-knappen på nytt. Den grønne LED-en slukker. Talemeldingen bekrefter avbrytelsen.

Status-lysdioder

- | | |
|-------------------------|--|
| Grønn | Systemet er aktivert. Et tilkobling til en operatør pågår. |
| Rød | Systemet starter opp etter at tenningen er slått på, LED-en slukker etter 3 sekunder. Hvis LED-en lyser rødt, er det oppdaget en funksjonsfeil i systemet. Et nødanrop fungerer kanskje ikke. Kontakt et verksted umiddelbart. |
| Rød
blinking | Det interne reservebatteriet er defekt. Kontakt et verksted umiddelbart. |

Be om hjelp i et verksted hvis LED-lampen ikke lyser etter at tenningen er slått på.

Infotainmentsystem

Innledning.....	64
Oppdatere systemet.....	64
Tilpasning.....	65
Smarttelefon-stasjon.....	65
Navigasjon.....	66
Profil.....	66
Første trinn.....	67
Rattkontroller.....	67
Applikasjoner.....	68
Talekommandoer.....	68
Radio*/media.....	69
Navigasjon.....	70
Tilkobling.....	71
Mirror Screen®.....	73
Media.....	74
Telefon.....	75
Innstillinger.....	76
Hjelp.....	77

Innledning

Merk

Funksjoner og innstillinger som er beskrevet varierer i henhold til versjon og konfigurasjon av kjøretøyet, og avhengig av salgslandet.

Advarsel

Kjør trygt til enhver tid. Bruk kun infotainmentsystemet hvis trafikforholdene tillater trygg bruk. Hvis du er i tvil, stopp kjøretøyet og bruk infotainmentsystemet mens kjøretøyet står stille.

Advarsel

Bruken av en navigasjonsapp fritar ikke føreren fra ansvaret for en korrekt og årvåken holdning i veitrafikken. Følg alltid gjeldende trafikkregler.

Radiomottak

Ved radiomottak kan piping, støy, forvrengning eller avbrudd i mottak oppstå ved:

- avstandsendringer i forhold til senderen

- mottak fra flere retninger på grunn av refleksjon
- skyggevirksomhet

Tyveriavvergingsfunksjon

Infotainment-systemet har et elektronisk sikkerhetssystem for å avverge tyveri. Infotainmentsystemet fungerer derfor kun i din bil, og har ingen verdi for en tyv.

Oppdatere Systemet

Merk

Håndtere enheter eksternt og ekstern oppdatering av programvare og fastvare.

Siden den er en integrert del av tjenesten som brukes til å tilby tilkoblede tjenestekontrakt(er), vil den nødvendige administrasjonen av enheter samt den nødvendige oppdateringen av programvaren og fastvaren knyttet til den nevnte tilkoblede tjenesten utføres eksternt, spesielt ved å bruke "Over Air"-teknologien.

For å gjøre dette opprettes en sikker forbindelse via radionettverk mellom kjøretøyet og produsentens enhetsadministrasjonsserver hver gang tenningen slås på, når et mobiltelefonnettverk er tilgjengelig. Avhengig av kjøretøyet utstyr, må tilkoblingskonfigurasjonen settes til

"Tilkoblet kjøretøy" for å aktivere tilkoblingen til radionettverket. Uavhengig av et gyldig abonnement på en tilkoblet tjeneste, vil fjernadministrasjon av enheter knyttet til eller koblet til sikkerheten til enheter, og oppdatering av programvare og fastvare, utføres når det er nødvendig for å oppfylle et lovkrav som gjelder for Produsent (f.eks. Gjeldende lovgivning med hensyn til produktansvar, regelverket for e-call) eller når det er nødvendig for å beskytte de respektive vitale interessene til kjøretøyets brukere og passasjerer.

Opprettelsen av en sikker forbindelse via radionettverket og de tilsvarende fjernoppdateringene påvirkes ikke av personverninnstillingene og er ment å utføres etter at den er initialisert av brukeren som svar på et relatert varsel. Systemet kan varsle mottak av en oppdatering når det er koblet til et eksternt Wi-Fi-nettverk eller et mobiltelefonnettverk.

Store oppdateringer lastes bare ned via Wi-Fi nettverket.

Tilgjengeligheten til en oppdatering varsles på skjermen på slutten av reisen med mulighet for øyeblikkelig installasjon eller utsettelse av installasjonen.

Installasjonstiden kan variere og kan ta flere minutter, men maksimalt 30

minutter. Et varsel vil gi et estimat av varigheten og en beskrivelse av oppdateringen. Oppdateringsinformasjon er tilgjengelig gjennom innstillingene.

Trykk .

I listen, velg Oppdateringer-fanen.

 Denne knappen lar deg endre autorisasjonen for automatisk nedlastning av oppdateringer via et eksternt wifi-nettverk.

Advarsel

Av sikkerhetsmessige årsaker og fordi det krever kontinuerlig oppmerksomhet fra føreren, må installasjonen utføres med tenningen på uten å starte motoren.

Installasjonen kan ikke utføres i følgende tilfeller:

- motoren går
- nødsamtale pågår
- utilstrekkelig batterinivå
- ved lading for elektriske kjøretøy

Hvis en oppdatering mislyktes eller utløper, må du kontakte en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Merk

Produsenten tar ikke betalt for bruken av denne tjenesten. Imidlertid kan bruk av wifi og/eller mobiltelefonnettverk av mobilenheten medføre ekstra kostnader dersom datatillegget inkludert i kontrakten overskrides. Eventuelle tilknyttede kostnader faktureres brukeren av den aktuelle mobiltelefonoperatøren.

Tilpasning

Trykk og hold inne skjermen fra en av systemets startsider.

Eller

Trykk .

I listen, velger du Tilpasning-fanen. Trykk på Display-feltet.

En side delt inn i to deler vises.

Trykk  når som helst for å gå ut av denne siden.

Smarttelefon-stasjon

Smarttelefonstasjonen betjenes med myOpel-appen på en ekstern enhet, som for eksempel en mobiltelefon, som er koblet til bilen via Bluetooth. Følgende menyer kan velges:

- Bibliotek: bla i spillelister, artister, album, spor og kataloger.

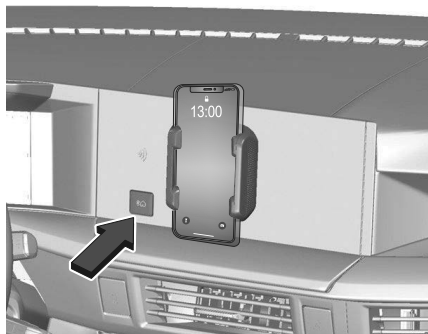
- Telefon: foreta og motta anrop.
- Nettradio: velg blant ulike nettradiostasjoner.
- Radiomottaker: søk manuelt etter radiostasjoner.
- Innstillinger: tilpass systeminnstillinger.

Installasjon av den eksterne enheten

Trekk skyveholderen mot høyre, sett inn mobilenheten i støtten og fest den med skyveholderen.

Pare en mobil enhet

Automatisk paring



Skyv Bluetooth-knappen på smarttelefonen for å aktivere Bluetooth-synlighet

Åpne Bluetooth-menyen på mobilenheten og aktiver skannefunksjonen. Systemet begynner automatisk å søke etter nye enheter.

LED-en blinker grønt for å indikere at smarttelefonstasjonen er oppdaget. Hvis Bluetooth-tilkoblingen er klar, lyser LED-en i knappen grønt og blir synlig som MyOpel i Bluetooth-menyen.

Manuell paring

Hvis systemet ikke finne mobilenheten automatisk, trykk og hold Bluetooth-knappen.

LED-en blinker grønt for å indikere at smarttelefonstasjonen er synlig. Hvis Bluetooth-tilkoblingen er klar, lyser LED-en i knappen grønt og kjøretøyets chassisnummer blir synlig i Bluetooth-menyen.

Navigasjon

Profiler

Trykk 

I listen velger du . Skjermen viser en standard profil og lar deg opprette og tilpasse flere nye profiler med eller uten en tilknyttet mobilenhet.

 Profilen har en standardvisning med mulighet for å legge til den og/eller gå tilbake til den opprinnelige konfigurasjonen. Denne profilen kan ikke slettes.

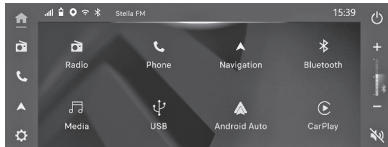
 Hver profil som opprettes, kan knyttes til en mobilenhet du ønsker koblet til via Bluetooth®; Bluetooth®-funksjonen til mobilenheten må først aktiveres. Hvis en profil ikke er koblet til mobilenheten, vil den siste profilen som ble brukt, fremheves. Ved å opprette en ny profil kan du tilpasse:

- Språk, enheter, personverninnstillinger.
- Skjermkonfigurasjon, utseende, smart touch.
- Lydinnstillinger, favorittradiostasjoner.
- Belysning, innvendig atmosfære
⇒ side 78
- Navigasjonshistorikk, favorittinteressepunkter (POI-er), navigasjonsinnstillinger.
- Noen kjørehjelpemidler og listen over favoritter.

 For å slette en profil, velger du den fra listen over profiler og trykker deretter på søppelkassen.

Første Trinn

Systemet lar deg samhandle med en rekke funksjoner ved hjelp av berøringsskjermen, rattkontrollene og talekommandoer. Ved å integrere en Bluetooth®-aktivert smarttelefon gir systemet enkel interaksjon med lyd, multimedia, navigasjon og smarttelefonens kompatible applikasjoner. Berøringsskjermen gir rask tilgang til alle underholdnings-, kommunikasjons- og navigasjonsalternativer.



Viser innstillingene.



Viser navigasjonsmenyen.



Viser telefonmenyen.
Viser telefonprojiserings-skjermen når telefonprojisering er aktiv



Viser radiomenyen.



Viser startskjermen.



Kobler til eller fra en enhet med Bluetooth-funksjon.



Slår systemet på/av.



Justerer volumet til en tilkoblet enhet.



Demper lyden.



Viser Apple CarPlay-appen på info-displayet.



Viser Android Auto-appen på info-displayet.



Skifter mediekilde.



Viser lydmenyen.

Slå på/av og skjerm på/av

Når du trykker på -knappen, vises en side med dato og klokkeslett samt alternativet for å velge å slå av lydanlegget eller berøringsskjermen.

Slå av

Trykk på og hold -knappen. Berøringsskjermen slår seg av og lyden avbrytes.

Skjerm av

Trykk -knappen. Berøringsskjermen slås av og bare lyden fra gjeldende lydkilde forblir aktiv. I alle tilfeller kan du trykke hvor som helst på skjermen for å slå den på.

Rattkontroller



SRC SRC (kort trykk): endre mediekilder.



Øk volumet/ Reduser volumet.



Demp/slå på lyden: kort trykk i midten.

- ▲ **Flytt opp:** valider et utvalg;
- ▼ bevegelse i listene.

Radio: søk automatisk etter neste stasjon (i listen over radiostasjoner sortert etter navn eller frekvenser).

Media: neste spor.

Telefon (kort trykk): godta innkommende anrop.

- ▲ **Flytt ned:** valider et utvalg;
- ▼ bevegelse i listene.

Radio: søk automatisk etter forrige stasjon (i listen over radiostasjoner sortert etter navn eller frekvenser).

Media: forrige spor.

Telefon (kort trykk): avslå innkommende anrop; legge på pågående samtale.



Stemme kontroll (kort trykk): talekommandoer for smarttelefonen koblet til ved hjelp av Bluetooth® eller Mirror Screen® (Siri med Apple® CarPlay®/Google Assistant med Android Auto) via systemet.

Applikasjoner

Applikasjoner

Radio



Velg en radiostasjon (FA, AM og DAB) Infotainment, applikasjoner.

Media



Velg en mediekilde (USB, iPod, Bluetooth®, Apple CarPlay® og Android Auto).

Telefon



Koble til en mobiltelefon via Bluetooth®, ring og motta anrop, få tilgang til telefonboken, anropslogg.

Navigasjon



Konfigurer veiledning og velg en destinasjon.

Bruk tjenestene som er tilgjengelige i sanntid avhengig av utstyr.

Innstillinger



Hovedinnstillinger for berøringsskjerm, lydanlegg og GPS.

Talekommandoer

Stemme gjenkjenningsinnstillingen er tilgjengelig med mobiltelefonnettverket og i henhold til språket som tidligere er valgt i mobiltelefonen.



Når talekommandoer er aktivert, sier du kommandoen etter det hørbare signalet.

For kommandoer i flere trinn, foregår en samhandling med systemet for å fullføre den første forespørselen.

Noen kommandoer valideres av seg selv etter syv sekunder.

Hvis systemet ikke har tatt hensyn til kommandoen din, indikerse dette med en talemelding og en skjermvisning.

Merk

Stemmeassistent/databruk

Kjøretøyets plassering og stemmeopptak er ikke innebefattet;

bare teksttranskripsjoner av samtaler dine med stemmeassistenten beholdes for å bli pseudonymisert.

Åpne talekommandoer



Talekommandoer kan brukes på hvilken som helst skjerm, forutsatt at det ikke er andre kilder som

prioriteres i bruk (revers, nød- eller assistanseanrop, telefonanrop, annen mobiltelefonstemmegjenkjenning allerede lansert).



Valg av åpning for stemmegjenkjenning:

- Trykk på plassert på rattet.

Eller

- Si **"Siri"** eller **"OK Google"** avhengig av mobiltefontype.

Merk

For å sikre at talekommandoer alltid gjenkjennes av systemet, følg disse anbefalingene:

- Bruk naturlig språk i en normal tone uten å bryte opp ord eller heve stemmen
- Etter å ha åpnet stemmegjenkjenning med rattkontrollen eller knappen på berøringsskjermen, vent alltid på "pipet" (lydsignal) før du snakker. Ingen "pip" lyder når stemmegjenkjenning åpnes med "OK Siri".
- For optimal drift anbefales det at du lukker vinduene for å unngå ytre forstyrrelser, og slår av ventilasjonen.

- Før du bruker talekommandoene, ber du de andre passasjerene om ikke å snakke.



Eksempel på talekommandoer for radio og media:

"Jeg vil høre på Michael Jackson"



Eksempel på talekommandoer for telefon:

"Ring Matthews mobil"

"Ring 0113 345 9869"

"Ring Jonathan"

Merk

Hvis ingen mobilenhet er koblet til med Bluetooth®, vises et popup-vindu som informerer om at ingen enhet var tilkoblet og at taleøkten lukkes.



Eksempel på talekommandoer for navigasjon:

"Naviger hjem"

"Naviger til Gabrielles hjem"

"Søk etter offentlig parkering i nærheten"

Merk

Avhengig av landet, må du gi instruksjoner om reisemål (adresse) på språket som er konfigurert for systemet.

Radio*/Media

Endre kilde (Media til Radio)



Trykk på for å vise hovedsiden for media.

Trykk for å bytte til hovedsiden for radio.

Dette ikonet vises.

Audioinnstillinger

For mer informasjon om innstillinger, se den tilsvarende delen. → side 76

Endring av frekvens



Trykk for å vise hovedsiden.

Trykk **FM**, **AM** eller **DAB**-knappen for å endre bølgebåndet i henhold til salgslandet.

Merk

18 radiostasjoner kan forhåndsinnstilles på hvert bølgebånd.

Merk

Radiomottak kan bli påvirket av bruk av elektrisk utstyr som ikke er godkjent av merket, for eksempel en lader med USB-kontakt koblet til 12 V-kontakten. Omgivelsene (f.eks. åssider, hus, tunneler, parkeringshus under bakken osv.) kan blokkere mottaket, også når det gjelder RDS-modus. Dette fenomenet er normalt ved utbredelse av radiobølger og indikerer ingen funksjonssvikt i systemet.

Velg radiostasjon



Trykk for å vise hovedsiden.

Trykk  for å starte/stoppe søket etter tilgjengelige radiostasjoner. Radiostasjonene som er funnet vises i listen over favorittradiostasjoner.

Eller

▲
▼ Trykk på en av knappene for å utføre et automatisk søk etter forrige/neste radiostasjon. Tuneren stopper ved den første radiostasjonen funnet.

Eller

▲
▼ Trykk på en av knappene for å utføre et manuelt søk etter lavere/høyere frekvens. Ved hvert trykk reduseres/økes tunerens med ett frekvenstrinn (f.eks. 0,05 MHz på FM; 1 KHz på AM). Verdien av frekvenstrinnet avhenger av salgslandet. I de to siste tilfellene er det mulig å lagre hver radiostasjon manuelt.

▲
▼ Trykk om nødvendig på en av knappene for å navigere i listen over favorittradiostasjoner.

Trykk og hold nede ønsket forhåndsinnstilt nummer. En ny minneoppføring erstatter den forrige.

Gjenfinne en lagret radiostasjon

Trykk  for å vise hovedsiden.

Trykk  for å vise listen over tilgjengelige radiostasjoner. Velg en radiostasjon i listen.

Trykk  for å vise hovedsiden. Trykk **FM**, **AM** eller **DAB**-knappen for å endre bølgebåndet i henhold til salgslandet.

◀ Trykk om nødvendig på en av knappene for å navigere i listen
▶ over favorittradiostasjoner.

1 2 3... Trykk på ønsket forhåndsinnstilt tall.

DAB (Digital Audio Broadcasting)-radio

Merk

Digital radio gir mottak med høyere kvalitet og også grafisk visning av gjeldende informasjon på radiostasjonen som lyttes til. De forskjellige "multiplekser/helheter" tilbyr et utvalg av radiokanaler, sortert i alfabetisk rekkefølge. Volumet kan være høyere når du får trafikkvarsler eller nyheter.

DAB/FM-stasjonssporing

Merk

"DAB" dekker ikke 100 % av territoriet. Når digitalradiosignalet er dårlig, lar alternativet "AF" (alternativ frekvens) deg fortsatt lytte til samme stasjon ved automatisk å slå over til tilsvarende analoge "FM"-stasjon (hvis tilgjengelig).

Merk

Når systemet bytter til analog stasjon, kan det oppstå en forsinkelse på noen få sekunder, og noen ganger en volumendring. Når kvaliteten på det digitale signalet igjen blir tilfredsstillende, går systemet automatisk tilbake til "DAB".

Merk

Hvis "DAB"-radiostasjonen ikke er tilgjengelig, kuttes lyden når den digitale signalkvaliteten blir dårlig og alternativ frekvens "AF" strykes ut.

Forhåndsinnstille en stasjon

Velg en stasjon.

 Trykk på "Media"-applikasjonen. I listen, velger du "Spiller" fanen.

 Trykk på "Radiofavoritter"-knappen.

 Lagring skjer via et kort eller langt trykk på en av disse knappene, eller et langt trykk på en eksisterende favorittradiostasjon, som vil bli erstattet.

 Trykk på denne knappen til å gå tilbake til forrige side.

Navigasjon

Navigasjonsstartside

(Utstyrsavhengig)

Trykk på  for å vise navigasjonsstartsidens.

Trykk  for å vise snarveimenyen for de forskjellige alternativene.

Trykk  for å vise søkesiden (adresse, navn eller interessepunkt (POI)).

Trykk  for å zoome inn/ut, eller bruk to fingre på skjermen.

Trykk på  for å vise 3D-modus.

Hovedmeny

Tilgang

Trykk  navigasjon for å vise hovedsiden.

Innstillinger for alternativer

Trykk  for å vise snarveimenyen for de forskjellige alternativene.

Velg ny destinasjon

Trykk  for å vise søkesiden. Klikk på søke- eller adressefeltet for å angi en adresse eller et navn. Et alfanumerisk tastatur vises. Skriv inn by, gate og nummer og bekreft ved å trykke på de respektive forslagene som vises.

Trykk  for å starte veiledningen.

Velg en av de siste destinasjonene

Trykk  for å vise søkesiden. Bla ned til siste ønskede destinasjon og bekreft ved å trykke på den. Eller

Trykk  for å få flere destinasjoner. Velg ønsket destinasjon og bekreft ved å trykke på den.

Trykk  for å starte veiledningen.

Velg ett av Mine steder

Trykk  for å vise søkesiden.

Trykk  for å få private destinasjoner.

Velg  eller  og bekreft ved å trykke på det.

Trykk  for å starte veiledningen.

Velg et interessepunkt (POI)

Trykk  for å vise søkesiden. Velg type POI ved å trykke på den (f.eks. Parkering, Bensinstasjon). En liste over de tilsvarende severdighetene som er valgt, vises. Eller

Trykk  for å finne POI rundt kjøretøyposisjonen.

Velg POI du ønsker å besøke og bekreft ved å trykke på den.

Trykk  for å starte veiledningen.

Velg et sted på kartet

Trykk  for å vise søkesiden. Utforsk kartet ved å dra det med fingrene. Zoom ønsket område ved å trykke på "+"-knappen.

Velg destinasjonen ved å trykke på kartet.

Trykk  for å starte veiledningen.

Tilkobling

Informasjon om Bluetooth®

Advarsel

Av sikkerhetsmessige årsaker og fordi de krever kontinuerlig oppmerksomhet fra førerens side, må sammenkoblingen mellom Bluetooth®-mobiltelefonen og bilens Bluetooth®-håndfrisystem utføres med kjøretøyet stillestående og tenningen på.

Merk

Sørg for at mobiltelefonens Bluetooth®-funksjon er aktivert og "synlig for alle". Ved en funksjonsfeil anbefales

det å deaktivere og deretter aktivere Bluetooth®-funksjonen på nytt fra mobiltelefonen.

Merk

Når den er tilbake i kjøretøyet, hvis den sist tilkoblede mobiltelefonen er tilstede igjen (Bluetooth®-funksjonen aktivert), gjenkjennes den automatisk, og i løpet av ca. 30 sekunder etter oppstart utføres sammenkoblingen automatisk.

Strømmefunksjonen lar deg lytte til lydstrømmen som kommer fra den mobile enheten tilkoblet via USB, iPod®, Bluetooth® eller Mirror Screen®.

Juster først volumet på mobilenheten (til et høyt nivå).

Juster deretter volumet på systemet.

Hvis avspillingen ikke starter, kan det være nødvendig å starte lydavspillingen fra mobilenheten.

Kontrollen betjenes via mobilenhet eller via knappene på berøringsskjermen til infotainmentsystemet.

Merk

Når den er koblet til i strømmemodus, anses mobilenheten for å være en mediekilde.

Sammenkoble en Bluetooth®-mobilenhet**Merk**

Tjenestene som er tilgjengelige avhenger av nettverket, SIM-

kortet og kompatibiliteten til Bluetooth®-mobilenhetene som brukes. Se telefonens brukerveiledning, tjenesteleverandøren og OEM-portalen for å sjekke hvilke tjenester som er tilgjengelige.

Merk

For å fullføre sammenkoblingen, avhengig av hvilken prosedyre som brukes (fra telefonen eller fra systemet), sørg for at koden er den samme i systemet og i telefonen. Hvis sammenkoblingsprosedyren mislykkes, anbefaler vi å deaktivere og deretter reaktivere Bluetooth®-funksjonen på telefonen og slette eventuelle OPEL-navn som finnes i enhetslisten.

Merk

Avhengig av type telefon kan du bli bedt om å godta overføring av kontakter.

Prosedyre fra mobiltelefonen

For å gjøre systemet Bluetooth® synlig,

åpner du først  på systemet og aktiverer Bluetooth®-funksjonen.



Fra Bluetooth®-menyen på telefonen velger du systemnavnet fra listen over oppdagede enheter. I systemet godtar du tilkoblingsforespørselen fra telefonen og følger instruksjonene

på telefonens og systemets berøringsskjerm.

Prosedyre fra systemet

Trykk  for å vise hovedsiden
For å gjøre systemet Bluetooth® synlig,

åpner du først  på systemet og aktiverer Bluetooth®-funksjonen.

Administrere sammenkoblede mobile enheter

Slik kobler du til eller fra en sammenkoblet telefon og bytter til Android Auto eller Apple CarPlay®:

Trykk  for å vise hovedsiden

Trykk  for å vise listen over sammenkoblede enheter

Trykk  for å slette ønsket sammenkoblet enhet.

Informasjon - Wifi**Merk**

Wifi-tilkoblingen inkludert deling av legitimasjon med brukerens smarttelefon skjer automatisk etter vellykket Bluetooth®-tilkobling med en trådløs støttet smarttelefon.

Merk

Wifi-tilkoblingen kan bare brukes for Android Auto eller Apple®CarPlay® trådløs tilkobling.

Merk

Wifi-nettverket bruker 5 GHz-frekvensen. Noen smarttelefoner støtter kanskje ikke denne funksjonen.

Informasjon - Mirror Screen®**Merk**

Synkronisering av en mobilenhet gjør det mulig for brukere å vise applikasjoner som støtter mobilenheten Android Auto eller Apple CarPlay®-teknologi på kjøretøyetets skjerm. For Apple CarPlay®-teknologi må Apple CarPlay®-funksjonen først aktiveres på mobilenheten. I alle tilfeller må mobilenheten låses opp for at kommunikasjonsprosessen mellom den mobile enheten og systemet skal fungere (kun ved første tilkobling). Siden prinsipper og standarder er i stadig endring, anbefaler vi å holde operativsystemet for mobilenheten oppdatert, sammen med dato og klokkeslett på smarttelefonen og systemet.

Se mobilenheten for Android Auto eller Apple CarPlay®-innstillinger.

Merk

For en liste over passende mobile enheter, besøk Android Auto og Apple CarPlay® nettsteder:

<https://www.android.com/auto/>

<https://www.apple.com/in/ios/carplay/>

 Advarsel

Stopp kjøretøyet før du kobler til Android Auto eller Apple®CarPlay® og følg instruksjonene på mobilenheten din.

Merk

Når du kobler til USB-kabelen, deaktiverer Android Auto- eller Apple CarPlay®-funksjonen systemets Bluetooth®-modus.

Forsiktig

Det anbefales å bruke den originale USB-kabelen til den mobile enheten. For å beskytte systemet må du ikke bruke en USB-hub.

Mirror Screen®**Apple CarPlay®-tilkobling****Merk**

Apple CarPlay® -funksjonen krever bruk av en kompatibel mobilenhet og compatible applikasjoner.

Tilkobling av Apple CarPlay®-mobilenheter kan utføres enten med en USB-kabel eller ved hjelp av en trådløs tilkobling.

USB-tilkobling**Merk**

Bare én USB-port aktiverer Mirror Screen®-tilkoblingen fra Apple®CarPlay®. For mer informasjon om USB-port, se den tilsvarende delen.



Koble til USB-kabelen.

Mobilenheten lades når den er koblet til med en USB-kabel.



Aktiver Bluetooth®-funksjonen på smarttelefonen.

Fra startsiden trykker du  og aktiverer Bluetooth®-funksjonen.

Så snart en Bluetooth®-enhet som tilbyr Apple CarPlay® er tilkoblet, er Apple CarPlay® automatisk tilgjengelig, forutsatt at en bredbåndskommunikasjonskanal (USB) er tilkoblet.

Fra startsiden trykker du  for å vise Apple CarPlay®-grensesnittet.

Merk

Når USB-kabelen kobles fra og tenningen slås av og deretter på igjen, vil

ikke systemet automatisk bytte til annen modus; kilden må endres manuelt.

Trådløs tilkobling



Aktiver først Bluetooth®- og wifi-funksjonene på smarttelefonen.

Fra startsidene trykker du  og aktiverer Bluetooth®- og wifi-funksjonene. Så snart en Bluetooth®-enhet som tilbyr Apple CarPlay® er tilkoblet, er Apple CarPlay® automatisk tilgjengelig, forutsatt at en bredbåndskommunikasjonskanal (wifi) er tilkoblet.

Så snart den trådløse tilkoblingen er

opprettet, trykk  for å vise Apple CarPlay®-grensesnittet.

Merk

Det kan være en pause før applikasjoner blir tilgjengelige, avhengig av kvaliteten på nettverket og ytelsen til den mobile enheten.

For trådløs Apple CarPlay® krever påfølgende automatisk tilkobling av mobilenheten aktivering av Bluetooth® og wifi på enheten din.

Android Auto-tilkobling

Merk

Sørg for at den nyeste Android Auto-appen er tilgjengelig på mobilenheten din. Hvis ikke, installer den via Play Store.

Android Auto-funksjonen krever bruk av en kompatibel mobilenhet og compatible applikasjoner.

Android Auto-tilkobling kan utføres enten med en USB-kabel eller ved hjelp av en trådløs tilkobling.

USB-tilkobling

Merk

Bare én USB-port aktiverer Mirror Screen®-tilkoblingen fra Android Auto. For mer informasjon om USB-port, se den tilsvarende delen ⇨

Koble til USB-kabelen.

Mobilenheten lades når den er koblet til med en USB-kabel.



Aktiver Bluetooth®-funksjonen på mobilenheten.

Fra startsidene trykker du  og aktiverer Bluetooth®-funksjonen.

Så snart en Bluetooth®-enhet som tilbyr Android Auto er tilkoblet, er Android Auto automatisk tilgjengelig, forutsatt at en bredbåndskommunikasjonskanal (USB) er tilkoblet.

Fra startsidene trykker du  for å vise Android Auto-grensesnittet.

Merk

En valideringsprosedyre på mobilenheten må følges for den første tilkoblingen, med kjøretøyet stillestående.

Trådløs tilkobling



Aktiver først Bluetooth®- og wifi-funksjonene på mobilenheten.

Fra startsidene trykker du  og aktiverer Bluetooth®- og wifi-funksjonene. Så snart en Bluetooth®-enhet som tilbyr Android Auto er tilkoblet, er Android Auto automatisk tilgjengelig, forutsatt at en bredbåndskommunikasjonskanal (wifi) er tilkoblet.

Så snart den trådløse tilkoblingen er

opprettet, trykk  for å vise Android Auto-grensesnittet.

Merk

Det kan være en pause før apper blir tilgjengelige, avhengig av nettverkskvaliteten og ytelsen til mobilenheten.

For trådløs Android Auto krever påfølgende automatisk tilkobling av mobilenheten aktivering av Bluetooth® og wifi på mobilenheten.

Så snart den trådløse tilkoblingen er

gjenopprettet, trykker du  for å vise Android Auto-grensesnittet.

Media

Endre kilde (radio til media)



Trykk  for å vise hovedsiden.

Trykk  for å bytte til hovedsiden for media.

 vises.

Lydinnsstillinger/enhetsinnstillinger

For mer informasjon om innstillinger, se den tilsvarende delen. ➔side76

Endre mediekilden

Trykk  for å vise hovedsiden.
Trykk på den tilhørende knappen for å endre mediekilden i henhold til salgslandet.

Bluetooth® audiostrømming

Strømmefunksjonen lar deg lytte til lydstrømmen som kommer fra den mobile enheten tilkoblet via USB, iPod®, Bluetooth® eller Mirror Screen®. Juster først volumet på mobilenheten (til et høyt nivå).

Juster deretter volumet på systemet. Hvis avspillingen ikke starter, kan det være nødvendig å starte avspillingen fra mobilenheten.

Kontrollen gjøres fra mobilenheten eller ved å bruke systemets berøringsknapper.

Merk

Når den er koblet til i strømmemodus, anses mobilenheten for å være en mediekilde.

Spille av et spor

Trykk  for å vise hovedsiden.
Når den bærbare enheten er tilkoblet, er det mulig å bla gjennom filene ved å trykke på knappen. Noe informasjon vises, for eksempel tittel, artist, album og varighet på sporet som spilles.

 Kort trykk: gå til forrige/neste spor.

 Sporavspilling/pause.

 Gjenta gjeldende tittel eller listen over valgte titler.

 Tilfeldig sporavspilling.

Merk

For å spole fremover eller bakover i et spor, dra glidebryteren for avspillingsfremdrift nederst på siden.

Telefon

Advarsel

Avhengig av gjeldende lovgivning i landet, er håndholdte mobilenheter forbudt under kjøring.
For å ringe direkte fra mobilenheten, må kjøretøyet først stoppes trygt.

Merk

Under kjøring er det alltid mulig å bruke rattkontrollene eller talekommandoer for å starte eller avslutte et anrop.

Innkommende anrop

Et innkommende anrop kunngjøres av et ringesignal og en overliggende visning på skjermen.

Slik godtar du innkommende anrop:

Trykk .
Eller

Trykk  på rattet.

Når anropet er besvart, vises et skjermbilde med følgende informasjon:

- innringerens mobiltelefonnummer.
- anropstatusen (innkommende/utgående, pågår, konferanse, avsluttet).
- anropsvarigheten.

Slik avviser du innkommende anrop/legg på samtalen som pågår:

Trykk .
Eller

Trykk  på rattet.

Utgående anrop

Ring et nytt nummer

Trykk  for å vise hovedsiden.

Trykk  for å vise det numeriske tastaturet. Skriv inn mobilnummeret med det numeriske tastaturet.

Trykk  for å starte anropet.

Ring en kontakt fra telefonboken

Trykk  for å vise hovedsiden.

Trykk  for å vise telefonboken. Velg ønsket kontaktnavn i listen
Eller

Trykk  for å søke etter kontaktnavnet. Skriv inn de første bokstavene. De tilsvarende kontaktnavnene vises. Velg ønsket kontaktnavn i listen.

Trykk  for å starte anropet.

Ring et navn fra anropsloggen

Trykk  for å vise hovedsiden.

Trykk  for å vise anropsloggen. Velg ønsket siste navn i listen.

Trykk  for å starte anropet.

Anropsalternativer

Pågående anrop

Under en telefonsamtale vises en skjerm med følgende alternativer:

Dempe/fjern demping

Trykk  for å dempe/fjerne demping på systemets mikrofon.

Håndsett/håndfri

Trykk  for å overføre anropet fra systemet til mobiltelefonen og omvendt.

Sette på pause/gjenoppta

Trykk  for å sette på pause/gjenoppta anropet.

Avslutte anrop

Trykk  for å avslutte anropet.

Legge til

Trykk  for å legge til et nytt anrop (konferanseanrop).

Tastatur

Trykk  for å vise det numeriske tastaturet.

Innstillinger

Generelle innstillinger

Trykk  for å vise hovedsiden.

Trykk på den generelle fanen  for å få tilgang til de forskjellige elementene som skal stilles inn.

- **Språk:** for å velge systemvisningsspråket fra listen.
- **Fabrikktilbakestilling:** for å gå tilbake til fabrikkstandsystemet.
- **Programvareoppdatering:** for å oppdatere systemet med USB-enhet og for å se gjeldende programvare-/maskinvareversjoner.

Displayinnstillinger

Trykk  for å vise hovedsiden.

Trykk på visningsfanen for å få tilgang til de forskjellige elementene som skal stilles inn:

- **Lysstyrke:** for å justere lysstyrken på berøringsskjermen ved å bruke knappene - og + eller ved å flytte glidebryteren. Kun tilgjengelig i nattvisning når kjøretøylsene er på.

Enhetsinnstillinger

Trykk  for å vise hovedsiden.

Trykk på enheter-fanen for å få tilgang til de forskjellige elementene som skal stilles inn:

- **Bluetooth:** for å slå på/av Bluetooth-synligheten til systemet.
- **Wifi:** for å aktivere/deaktivere systemets Wi-Fi-nettverk.
- **Skann etter enheter:** for å velge en mobilenhet som skal kobles til (USB, Bluetooth®, Apple CarPlay® eller Android Auto).
- **Enhetsliste:** for å vise den tidligere sammenkoblede mobilenheten og koble til eller slette en enhet.

Audioinnstillinger

Trykk  for å vise hovedsiden. Trykk **Audio** for å få tilgang til de forskjellige elementene som skal stilles inn:

- **Radioinnstillinger:** for å aktivere/deaktivere radiofunksjonene (f.eks. Radiodatasystem (RDS), Alternativ frekvens (AF), Trafikkmelding (TA)).
- **Balanse/Fader:** for å justere venstre/høyre (Balanse) og front/bakre (fader) lydfordeling.
- **Equalizer:** for å justere diskant-, mellom- og basslydnivåene og

for å aktivere/deaktivere de lydstyrke- og hastighetsavhengige volumkontrollfunksjonene.

- **Volum:** for å justere volumet i henhold til hver lydkilde.

Klokkeinnstillinger

Trykk  for å vise hovedsiden. Trykk på klokkefanen for å få tilgang til de forskjellige elementene som skal stilles inn:

- **Dato og tid:** for å justere dato og tid manuelt.
- **Format:** for å velge visningsformat for dato og tid.

Dato og tid

Velg **Angi dato**.

Juster dag, måned og år med opp- og nedpilene.

Trykk **OK** for å bekrefte.

Velg **Still inn tid** Juster timene og minuttene ved hjelp av opp- og nedpilene.

Trykk **OK** for å bekrefte.

Format

Velg **Datoformat:** DD/MM/ÅÅÅÅ, MM-DD-ÅÅ eller ÅÅÅÅ-MM-DD.

Velg **Tidsformat:** 24#timer or 12#timer.

Hjelp

Trykk .

Velg fanen for brukerhåndbok for å se kjøretøyets brukerhåndbok.

Eller

I listen velger du fanen for veiledninger for å se forklarende videoer for en rask start på skjermstyring, visse kjørehjelpemidler og stemmegjenkjenning.

Lys

Utvendig belysning.....	78
Lysbryter.....	78
Baklys.....	78
Automatisk lysregulering.....	79
Fjernlys.....	79
Fjernlysassistent.....	79
Rekkeviddejustering av hovedlys.....	80
Hovedlys ved kjøring i utlandet.....	80
Kjørellys.....	80
Lyshorn.....	80
Farevarselblinklys.....	80
Blinklys.....	81
Tåkelys foran.....	81
Tåkelys bak.....	81
LED-hovedlys.....	82
Parkeringslys.....	82
Dugg på lyktedekslene.....	82
Kupélys.....	82
Instrumentgruppens belysning.....	82
Kupélys.....	82
Leselys.....	83
Belysningsfunksjoner.....	83
Midtkonsollbelysning.....	83
Inngangsllys.....	83
Utgangsllys.....	84
Kjøretøytes lokaliseringslys.....	84
Batteriutladningsvern.....	84

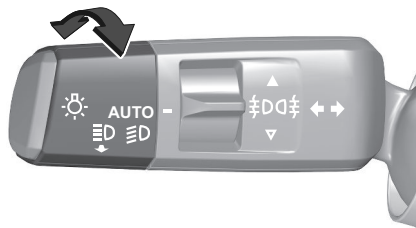
Utvendig belysning

Lysbryter

⚠ Advarsel

Ikke se rett inn i LED-hovedlysene.
Fare for øyeskade.

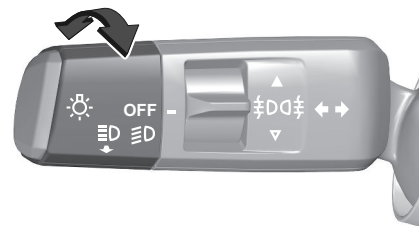
Avhengig av versjon:



Vri på lysbryteren:

AUTO automatisk lysregulering veksler
automatisk mellom kjørellys og
hovedlys

 nær- og fjernlys



Vri på lysbryteren:

AV Slå av lys

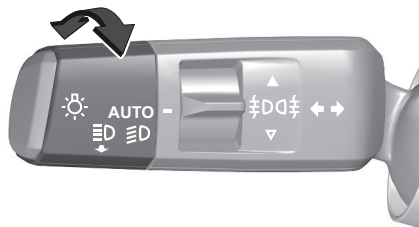
 nær- og fjernlys

Kontrollindikator → side46

Baklys

Baklys tennes sammen med nær-/fjernlys
og sidelys.

Automatisk Lysregulering



Når den automatiske lysreguleringen er på, skifter systemet automatisk mellom kjørelys og hovedlys avhengig av de utvendige lysforholdene og informasjon fra viskersystemet.

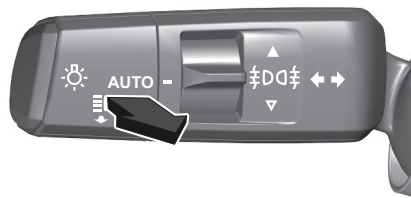
Aktivering av automatisk hovedlys

Vri bryteren i posisjon: **AUTO**

Hovedlysene tennes under dårlige lysforhold.

Dessuten slås hovedlyktene på dersom vindusviskerne er aktivert med flere viskinger.

Fjernlys



For å aktivere eller deaktivere fjernlyset trekkes hendelen to ganger.

Fjernlysassistent

Systemet skifter fra nærlys til fjernlys og omvendt for å unngå å blende. Når den er aktivert, fortsetter fjernlysassistenten å være aktiv og slår fjernlyset på og av avhengig av omgivelsesforholdene. Den siste innstillingen for fjernlysassistenten opprettholdes når tenningen slås på igjen.

Aktivering

Vri bryteren i posisjon: **AUTO**

Avhengig av versjon: Fjernlysassistenten kan aktiveres via menyen for kjøretøyinnstillinger på gruppen.

Fjernlyset slås automatisk på i mørke omgivelser ved hastigheter over 45 km/t. Fjernlyset slås av ved hastigheter under 35 km/t, men fjernlysassistenten fortsetter å være aktiv.

Den grønne kontrollindikatoren  lyser kontinuerlig når fjernlysassistenten er aktivert, den blå  lyser når fjernlyset er på.

Deaktivering

Avhengig av versjon: Systemet kan deaktiveres via menyen for kjøretøyinnstillinger på gruppen. Kjøretøytilpasning. →side60

Feil

Hvis systemet ikke fungerer riktig eller ikke er tilgjengelig, f.eks. under

initialisering, lyser  på gruppen. Den lyser sammen med en melding som angir at sensorene eller kameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om disse må rengjøres. Hvis  fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.

Hvis  lyser på gruppen etter at motoren er slått av og deretter startet på nytt, må du ta kontakt med et verksted.

Rekkeviddejustering Av Hovedlys



For å tilpasse hovedlysene til kjøretøyets last og unngå blinding vrir du du tommelhjulet til ønsket posisjon.

- 0 : forsetene i bruk
- 1 : alle setene i bruk
- 2 : alle seter i bruk og bagasjerommet lastet
- 3 : førerasetet i bruk og bagasjerommet lastet
- 4 : ikke i bruk
- 5 : ikke i bruk
- 6 : ikke i bruk

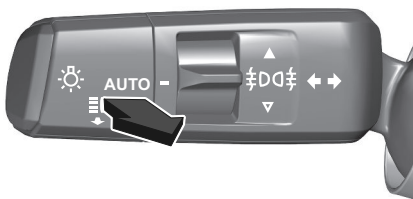
Hovedlys Ved Kjøring I Utlandet

Det er ikke nødvendig å justere hovedlysene ved kjøring i land med trafikken på motsatt side. Ta kontakt med forhandleren eller et kvalifisert verksted.

Kjørellys

Kjørellys øker bilens synlighet i dagslys.
⇒side79

Lyshorn



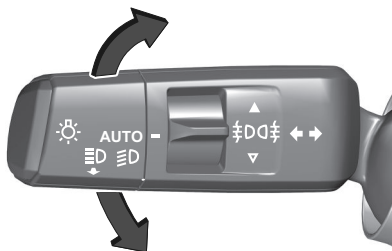
Trekk for å aktivere lyshornet.
Trekk for å deaktivere lyshornet.

Farevarselblinklys



Trykk på knappen for å betjene. Ved bremsing i en nødsituasjon blir varselblinklysene slått på automatisk avhengig av hvor kraftig nedbremsingen er. De slås av automatisk så snart bilen akselereres igjen.

Blinklys

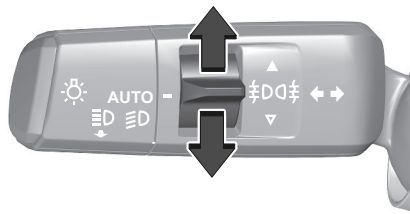


oppover høyre blinklys
nedover venstre blinklys

Det kan føles et motstandspunkt når indikatorhendelen beveges. Konstant blinking aktiveres når indikatorhendelen beveges forbi motstandspunktet. Den deaktiveres når rattet beveges i motsatt retning eller når indikatorhendelen beveges manuelt tilbake til nøytralstillingen. Etter 20 sekunder øker volumet på det hørbare signalet hvis hastigheten er over 80 km/t. Aktiver midlertidig blinking ved å holde indikatorhendelen rett før motstandspunktet. Retningslysene blinker inntil indikatorhendelen slippes.

For å aktivere tre blink trykkes indikatorhendelen kortvarig uten å passere motstandspunktet.

Tåkelys Foran



Trykk bryteren opp en gang for å slå på tåkelyset foran.

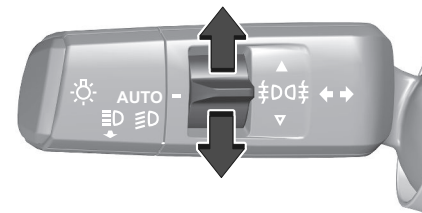
Trykk bryteren ned en gang for å slå av tåkelyset foran.

Lysbryteren i posisjonen **AUTO**: Hvis tåkelysene foran slås på, tennes også hovedlysene automatisk.

Tåkelysene bør kun brukes når sikten er svært dårlig, for eksempel ved tåke, snø eller kraftig regn.

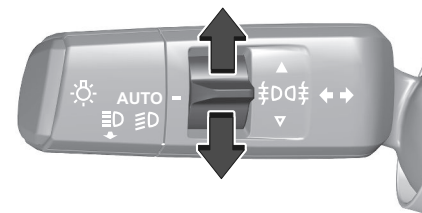
Tåkelys Bak

Avhengig av versjon:



Trykk bryteren opp for å slå på tåkebaklyset.

Trykk bryteren ned for å slå av tåkebaklyset.



Trykk bryteren opp to ganger for å slå på tåkebaklyset.

Trykk bryteren ned to ganger for å slå av tåkebaklyset.

Lysbryteren i posisjonen **AUTO**: Hvis tåkebaklyset slås på, tennes også hovedlysene automatisk.

Kjøretøyets tåkebaklys deaktiveres ved sleping av tilhenger eller hvis det er satt inn en plugg i kontakten, f.eks. hvis det brukes et sykkelstativ.

LED-Hovedlys

Eco-LED og oppgraderte LED-hovedlys for nærlys og fjernlys sørger for bedre sikt under alle forhold. Oppgraderte LED-hovedlys inkluderer følgende funksjoner:

- fjernlysassistent ⇨ side 52

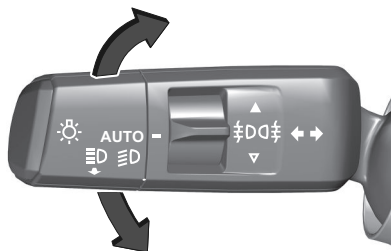
Ryggeparkeringsfunksjon

For å hjelpe føreren under parkering, ryggelyslyser når hovedlysene er aktivert og revers er innkoblet. De fortsetter å lyse en liten stund etter at reversen er utkoblet eller hvis bilen kjører fortere enn 7 km/t i et forovergir.

Feil ved LED-hovedlyssystemet

Når systemet oppdager en feil ved LED-hovedlyssystemet, vises et varsel på gruppen.

Parkeringslys



Ved parkering kan parklysene på den ene siden slås på:

1. Slå av tenningen.
2. Før hendelen helt opp (høyre parklys) eller ned (venstre parklys).

Bekreftes med den tilsvarende blinklyskontrollindikatoren. Indikatoren slås av automatisk etter noen minutter eller når dørene låses.

Merk

Parkeringslyset forblir på, inntil tenningen slås på igjen. For å unngå tapping av batteriet må de ikke brukes over lengre tid.

Dugg På Lyktedekslene

I rått og kaldt vær, ved kraftig regn og etter bilvask kan det forekomme dugg på innsiden av lyktedekslene. Duggen forsvinner av seg selv i løpet av kort tid. Slå på hovedlysene for raskere duggfjerning.

Kupélyys

Instrumentgruppens Belysning

Lysstyrken til følgende lys kan justeres via kjøretøynnstillingsmenyen på gruppen eller innstillingsappen på informasjonsdisplayet når utvendig lys er på:

- gruppebelysning
- Informasjonsdisplay
- opplyste brytere og betjeningslementer

Kupélyys

Merk

Ved en ulykke med utløsning av kollisjonsputen slås kupélyysene på automatisk.

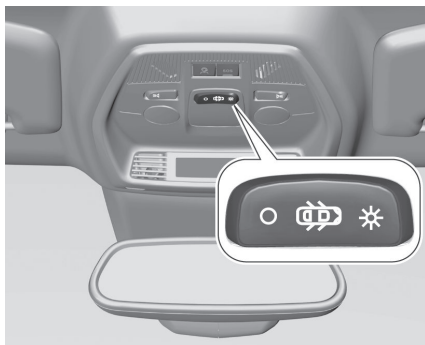
Innvendige lys

Bruk av vippebryter:

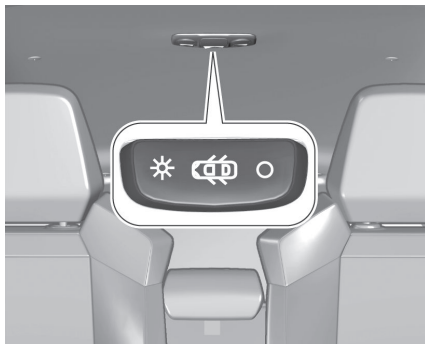
La bryteren stå i midtstilling: automatisk slå **PÅ** og **AV**

Trykk på høyre lysbryter: **PÅ**
Trykk på venstre lysbryter: **AV**

Kupélys foran



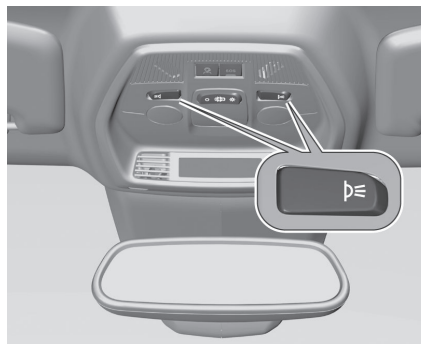
Kupélys bak



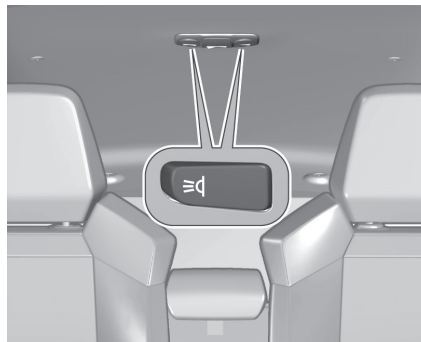
Leselys

Betjenes ved å trykke på knappen.

Leselys foran



Leselys bak



Belysningsfunksjoner

Midtkonsollbelysning

En spotlight integrert i takkonsollen lyser opp midtkonsollen når hovedlysene er slått på.

Inngangslys

Velkomstbelysning

Noen eller alle av de følgende lysene slås på i en kort stund når kjøretøyet låses opp:

- hovedlys
- baklys
- skiltlys
- midtkonsollbelysning
- kupélys

Antall lys som aktiveres, er avhengig av lysforholdene i omgivelsene.

Lysene slukkes umiddelbart når tenningen slås på.

Aktivering, deaktivering og varigheten til dette velkomstlyset kan angis på menyen for kjøretøyparametere på gruppen. Følgende lys tennes i tillegg når førerdøren åpnes:

- belysning i noen brytere
- gruppe

- dørhåndtaksllys

Utgangsllys

De følgende lysene slås på når tenningen slås av:

- hovedlys
- kupélys
- midtkonsollbelysning

De slås av automatisk etter en forsinkelse.

Denne funksjonen virker kun i mørke. Aktivering, deaktivering og varigheten til dette velkomstlyset kan angis på menyen for kjøretøyparametere på gruppen. Funksjonen kan også aktiveres eller deaktiveres ved å trekke i spaken med tenningen av.

Kjøretøytes Lokaliseringslys

Denne funksjonen gjør det mulig å finne bilen ved hjelp av fjernkontrollen, f.eks. i mørke.

Hovedlysene tennes, og blinklysene blinker i ti sekunder.

Batteriutladningsvern

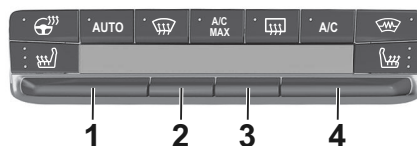
For å unngå at bilbatteriet lades ut når tenningen er av, blir noen innvendige lys slått av etter en stund.

Klimakontroll

Klimakontrollsystemer.....	85
Elektronisk klimaanleggssystem.....	85
Manuelt klimaanleggssystem.....	87
Ekstra varmeelement.....	89
Luftventiler.....	89
Justerbare luftventiler.....	89
Faste luftventiler.....	90
Vedlikehold.....	90
Luftinntak.....	90
Vanlig drift av klimaanlegg.....	90
Service.....	90

Klimakontrollsystemer

Elektronisk Klimaanleggssystem



- 1 Temperatur
- 2 Luftfordeling
- 3 Resirkulering av innvendig luft
- 4 Viftehastighet



Oppvarmet ratt

AUTO Automatisk modus



Avdugging og avising av vinduer



Maksimal bruk av klimaanlegget



Oppvarmet bakrute ⇒side16 og utvendige speil ⇒side13



A/C Klimaanlegg på/av



Oppvarmet frontrute ⇒side14



Oppvarmede seter ⇒side20

Automatisk klimaanlegg

I automatisk modus for temperatur reguleres viftehastigheten og luftfordelingen automatisk.

Trykk på **AUTO** for å slå på klimaanlegget.

Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivisering. Klimaanlegget fungerer bare når motoren er i gang og viften er på.

Trykk på **AUTO** på nytt for å slå av klimaanlegget.

Regulering av temperatur

Trykk knappen 1 opp for å øke eller ned for å redusere temperaturen.

Valgt temperatur angis på statuslinjen.

Justering av luftfordeling

Trykk på knappen 2 gjentatte ganger for å rette luftstrømmen mot:

- frontruten, frontdørvinduer og fotbrønn
- fotbrønn

- hodeområdet via justerbare lufteventiler, frontdørvinduer og til fotbrønn
- frontruten, hodeområdet via justerbare lufteventiler, dørvinduene foran og til fotbrønnen
- hodet via justerbare ventilasjonsdyser og frontdørvinduer
- frontrute og frontdørvinduer (avdugging eller avising)

Maksimal bruk av klimaanlegget

Aktiver maksimal kjøling med ett trykk på . Funksjonen stiller temperaturen så lavt som mulig og justerer luftfordeling til alle ventilasjonsdysene. I tillegg stiller det luftstrømmen til maksimalt og aktiverer resirkulering av luft.

Trykk  for å slå på funksjonen. Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering. Trykk  på nytt for å slå av funksjonen.

Resirkulering av innvendig luft

Resirkulering av innvendig luft gjør at passasjerrommet kan isoleres fra forurenset luft i områder med tung trafikk og inne i tunneler. Inntaket av luft utenfra eliminerer og forhindrer dugging på frontruta og sidevindue.

Merk

Ved behov sørger denne funksjonen også for raskere oppvarming og nedkjøling av luften i kupeen. Trykk på knappen 3 for å resirkulere inneluft eller tillate inntak av uteluft.

Advarsel

Utsiftingen av frisk luft reduseres i luftresirkuleringsmodus. Ved drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan dugge til fra innsiden. Kvaliteten på kupélufte forringes, noe som kan føre til at passasjerene føler seg døsige.

Klimaanlegg på/av

Klimaanlegget er designet for å fungere effektivt alle årstider, med lukkede vinduer:

- Det senker temperaturen om sommeren.
- Det oppnår mer effektiv duggfjerning om vinteren ved temperatur over 3 °C.

Trykk på **A/C** for å slå på klimaanlegget. LED-en lyser for å angi aktivering. Kjølingen fungerer bare når motoren er i gang og viften er på. Trykk **A/C** på nytt for å slå av klimaanlegget.

Merk

For å få kjølig luft raskere, aktiverer du innvendig luftresirkulering i en kort periode. Gå deretter tilbake til inntak av luft utenfra. Klimaanlegget kjøler og avfukter (tørker) så snart utetemperaturen er litt over null. Derfor kan det danne seg kondens som drypper ut under bilen. Hvis du ikke ønsker kjøling eller tørking, kan du slå av kjølingen for å spare drivstoff. Aktivert kjøling kan hindre automatisk stopp. Stopp/start-system ⇒ side 94

Viftehastighet

Trykk knappen 4 opp for å øke eller ned for å redusere luftstrømmen. Den valgte luftstrømmen vises i statuslinjen.

Avdugging og avising av vinduer

Denne modusen gjør at dugg eller frost på frontrute og sidevinduer kan fjernes så raskt som mulig. Trykk  for å slå på funksjonen. Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering. Trykk  igjen for å slå av funksjonen. Modusen gir automatisk styring av klimaanlegg, luftstrøm, luftinntak og distribuerer ventilasjon optimalt til frontruten og sidevindue.

Merk

Hvis det trykkes på  mens motoren er i gang, hindres Autostopp helt til det trykkes på  igjen.

Hvis det trykkes på  mens motoren er Autostop, startes motoren igjen automatisk.

Stopp-start-system ⇒side94

Oppvarmet ratt

Aktiver oppvarmingen ved å trykke på



Aktivering indikeres av indikatorlampen i knappen.

Oppvarmingen fungerer kun når utetemperaturen er under 20 °C.

Temperaturforbehandling (for BEV)

Temperaturforbehandlingen gjør det mulig å varme opp eller ventilere kjøretøyets interiør med omgivelsesluft.

Forvarmingen kan programmeres via Infodisplayet eller MyOpel App.

Driftsstatusen til temperaturforbehandlingen vises med en LED.

- LED lyser: En tidtaker er satt.
- LED blinker: Systemet aktiveres.

LED-en slukkes ved slutten av operasjonen eller når

temperaturforbehandlingen stoppes med fjernkontrollen.

Temperaturforbehandlingen kan programmeres ved å bruke infodisplayet.

Merk

Temperaturforbehandlingen aktiveres kun hvis tenningen er av og kjøretøyet er låst.

Hvis ladenivået til høyspenningsbatteriet er under 30 %, aktiveres ikke temperaturforbehandlingen.

Når kjøretøyet er koblet til, har batterilading forrang fremfor forbehandling.

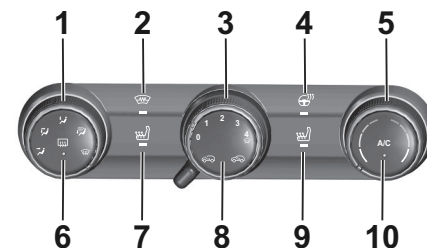
Følgelig kan den bare aktiveres hvis batteriet lades over en terskel fastsatt til 80 %.

Hvis en gjentakende oppvarming/ventilasjon er programmert og to oppvarmings-/ventilasjonsprosedyrer utføres uten å betjene kjøretøyet, deaktiveres programmeringen.

Stille inn timer**Merk**

Flere timere kan programmeres og lagres. Det anbefales å programmere temperaturforbehandlingen med kjøretøyet tilkoblet, for å optimere den langsiktige ytelsen til høyspenningsbatteriet. Oppvarmings-/ventilasjonsprosedyren starter ca. 45 minutter før det programmerte tidspunktet når kjøretøyet

er koblet til, eller 20 minutter før det programmerte tidspunktet når det ikke er koblet til, og opprettholdes ti minutter etter det.

Manuelt Klimaanleggsystem

1 Luftfordeling

 Oppvarmet frontrute ⇒side14

3 Viftehastighet

 Oppvarmet ratt

5 Temperatur

A/C Klimaanlegg på/av

 Oppvarmede seter ⇒side20

 Resirkulering av innvendig luft



Oppvarmet bakrute ⇒side16 og
utvendige speil ⇒side13

Regulering av temperatur

Vri knotten 1 fra blått (kulde) til rødt (varme).

Oppvarmingen vil ikke få full effekt før motoren har nådd normal driftstemperatur.

Justering av viftehastighet

Vri knott 3 for å justere luftstrømmen.
med klokken: øke
mot klokken: redusere

Oppvarmet ratt

Aktiver oppvarmingen ved å trykke på



.
Aktivering indikeres av indikatorlampen i knappen.

Oppvarmingen fungerer kun når utetemperaturen er under 20 °C.

Justering av luftfordeling

Vri knott 5 for å velge ønsket luftuttak.



: til hodeområdet via justerbare
lufteventiler



: til hodeområdet via justerbare
lufteventiler og til fotbrønnen



: til fotbrønn



: til fotbrønn og frontruter



: til frontrute og frontdørvinduer

Klimaanlegg A/C på/av

Klimaanlegget er designet for å fungere effektivt alle årstider, med lukkede vinduer:

- Det senker temperaturen om sommeren.
- Det oppnår mer effektiv duggfjerning om vinteren ved temperatur over 3 °C.

Trykk på **A/C** for å slå på klimaanlegget.

Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering. Kjølningen fungerer bare når motoren er i gang og viften er på.

Trykk **A/C** på nytt for å slå av klimaanlegget.

Merk

For å få kjølig luft raskere, aktiverer du innvendig luftresirkulering i en kort periode. Gå deretter tilbake til inntak av luft utenfra.

Klimaanlegget kjøler og avfukter (tørker) så snart utetemperaturen er litt over null. Derfor kan det danne seg kondens som drypper ut under bilen.

Hvis du ikke ønsker kjøling eller tørking, kan du slå av kjølingen for å spare drivstoff.

Aktivert kjøling kan hindre automatisk stopp.

Stopp/start-system ⇒side94

Resirkulering av innvendig luft

Resirkulering av innvendig luft gjør at passasjerrommet kan isoleres fra forurenset luft i områder med tung trafikk og inne i tunneler.

Inntaket av luft utenfra eliminerer og forhindrer dugging på frontruta og sidevinduene.

Merk

Ved behov sørger denne funksjonen også for raskere oppvarming og nedkjøling av luften i kupeen.

Roter velgeren 8 til høyre for å tillate resirkulering av innvendig luft.

Roter velgeren 8 til venstre for å deaktivere luftresirkulasjonen og tillate inntak av uteluft.



Advarsel

Utsiftingen av frisk luft reduseres i luftresirkuleringsmodus.

Ved drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan dugge til fra innsiden.

Kvaliteten på kupélufften forringes, noe som kan føre til at passasjerene føler seg døsige.

Maksimal kjøling

Åpne vinduene en liten stund, slik at den varme luften kan slippe raskt ut.
Slå på **A/C**.

- Aktiver innvendig luftresirkulering.
- Juster luftfordelingen til hodeområdet.
- Still temperaturbryteren på det kaldeste nivået.
- Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
- Åpne alle dysene.

Avdugging og avising av vinduer

- Vri knott 3 til posisjon 4: luftstrømmen maksimeres mot frontruten.
- Vri knott 5 til : luftfordelingen rettes mot frontruten.
- Still inn temperaturen til det varmeste nivået.
- Slå på **A/C** om nødvendig.
- Slå på oppvarmet bakrute .
- Åpne sideventilasjonsdysene etter behov og rett dem mot dørvindue

Maksimal kjøling

Åpne vinduene en liten stund, slik at den varme luften kan slippe raskt ut.
Slå på **A/C**.

- Aktiver innvendig luftresirkulering.
- Juster luftfordelingen til hodeområdet.
- Still temperaturbryteren på det kaldeste nivået.
- Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
- Åpne alle dysene.

Ekstra Varmeelement

Quickheat er en elektrisk tilleggsluftvarmer som automatisk varmer opp kupeen raskere.

Luftventiler

Justerbare Luftventiler

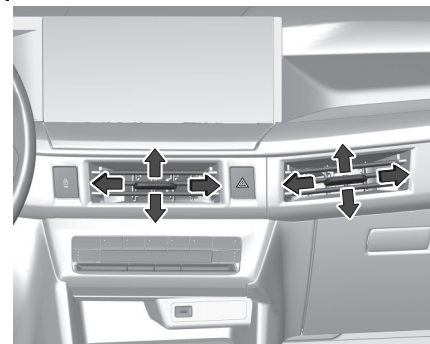
Minst to ventilasjonsdyser må være åpne når kjølingen er på.

Advarsel

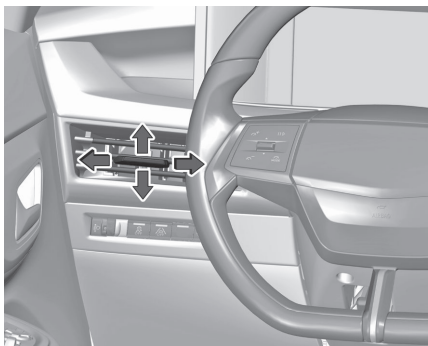
Ikke fest noen gjenstander til spaltene til ventilasjonsdysene. Fare for skader og personskader ved ulykke.

Midtre ventilasjonsdyser på instrumentpanelet

Ytre ventilasjonsdyser på instrumentpanelet



Still inn retningen på luftstrømmen ved å vippe og svinge på lamellene. For å lukke ventilen skyves lamellene innover.



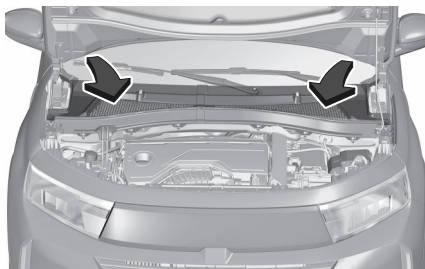
Still inn retningen på luftstrømmen ved å vippe og svinge på lamellene. For å lukke ventilen skyves lamellene utover.

Faste Luftventiler

Ytterligere luftventiler finnes under frontruten og sidevinduene samt i fotrommene.

Vedlikehold

Luftinntak



Luftinntaket i motorrommet foran frontruta må holdes åpent for å sikre lufttilførselen. Fjern eventuelt løv, smuss eller snø.

Vanlig Drift Av Klimaanlegg

For å sikre en jevn og god ytelse må kjølingen kobles inn noen minutter en gang i måneden, uavhengig av vær og årstid. Drift med innkoblet kjøling er ikke mulig når utetemperaturen er for lav.

Service

For best mulig kjøling anbefales det å kontrollere klimaanlegget årlig, første

gang tre år etter at bilen først ble registrert. Kontrollen må bestå av:

- funksjons- og trykktest
- varmfunksjon
- tetthetskontroll
- kontroll av drivremmer
- rengjøring av kondensator og fordampers drenering
- effektkontroll

Start og drift

Kjøretips.....	91
Kontroll over kjøretøyet.....	91
Styring.....	91
Start og drift.....	92
Innkjøring av nytt kjøretøy.....	92
Tenningsbryterposisjoner.....	92
Starte motoren.....	92
Spenningsknapp.....	93
Rattlås.....	93
Drivstoffkutt.....	93
Stopp-start-system.....	94
Å forlate kjøretøyet.....	95
Parkering.....	95
Motoreksos.....	96
Eksosfilter.....	96
Katalysator.....	96
Girvelger (BEV).....	97
Automatgir Hybrid 48 V.....	98
Elektrisk motor (Hybrid 48 V).....	99
e-Auto-modus.....	101
Bremser.....	102
Blokkeringsfrie bremses (ABS).....	102
Parkeringsbrems.....	102
Bremsstøtte.....	104
Bakkestarthjelp.....	104
Lading.....	104
Generell informasjon.....	104
Høyspenningsbatteri.....	106
Ladetyper.....	106
Ladekabel.....	107
Lading pågår.....	109

Programmerbar lading.....	111
Ladestatus.....	112
Drivstoff.....	112
Etterylling av drivstoff.....	113
Drivstofforbruk og CO2-utslipp.....	114
Tilhengerfeste.....	114
Generell informasjon.....	114
Kjøreegenskaper og tips for sleping.....	114
Tilhengersleping.....	115
Slepeutstyr.....	115

Kjøretips

Kontroll Over Kjøretøyet

La aldri bilen rulle med motoren av

Mange systemer fungerer ikke i denne situasjonen, f.

eks. bremsekraftforsterkeren og servostyringen. Slik kjøring setter deg selv og andre i fare.

Alle systemer fungerer under automatisk stopp.

Stopp/start-system⇒side94

Pedaler

For at pedalene skal kunne vandre uhindret, må det ikke ligge matter under pedalene.

Bruk kun gulvmatter som passer korrekt og som er festet med holdere på førersiden.

Styring

Hvis du mister servostyringsfunksjonen fordi motoren stopper eller p.g.a. en funksjonsfeil i systemet, kan du fortsatt styre bilen, men det kan hende at du må bruke mer kraft.

Start og drift

Innkjøring Av Nytt Kjøretøy

Foreta aldri unødige harde oppbremsinger de første turene.

Under den første kjøreturen kan det oppstå røykutvikling på grunn av at voks og motorolje fordamper på eksosanlegget.

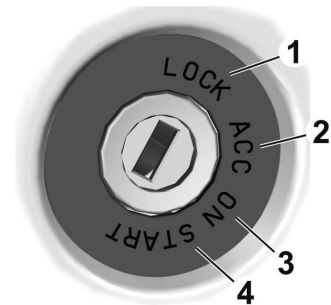
Parker bilen ute i friluft en stund etter den første kjøreturen, og unngå innånding av dampen.

Drivstoff- og motoroljeforbruket kan være høyere under innkjøringsfasen.

Dessuten kan rengjøringsprosessen for eksosfilteret utføres oftere.

Eksosfilter ⇒ side 96

Tenningsbryterposisjoner



- 1 innsetting og fjerning av nøkkelen, rattet låst
- 2 tenning av: Noen funksjoner fortsetter å være aktive inntil nøkkelen fjernes eller førerdøren åpnes, hvis tenningen tidligere var på, rattet ikke låst
- 3 tenning i strømmodus: tenning er på, motoren går, kontrollindikatorer lyser og de fleste elektriske funksjoner er i drift, rattet ikke låst
- 4 motorstart: Slipp nøkkelen etter at motoren har startet

Rattlås

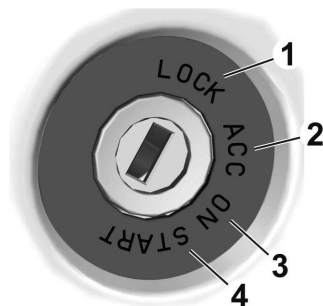
Fjern nøkkelen fra tenningsbryteren og vri rattet til det innkobles.

⚠ Advarsel

Ta aldri nøkkelen ut av tenningslåsen under kjøring, da dette vil forårsake rattlås.

Starte Motoren

Biler med tenningsbryter



Vri nøkkelen til posisjon 3 for å frigjøre rattlåsen.

Automatgir: Trå på bremsepedalen.

Ikke trå på gasspedalen.

Vri nøkkelen kortvarig til posisjonen 4 og slipp den når motoren har startet.

Stopp/start-system ⇒ side 94

Automatgir: Under autostopp kan motoren startes ved å slippe bremsepedalen.

Stopp/start-system ⇒ side 94

Starte motoren ved lave utetemperaturer

Det er mulig å starte dieselmotorer i temperatur ned til -30 °C uten bruk av ytterligere varmeapparater.

Dette krever at motoroljen har riktig viskositet, at det er fylt riktig drivstoff,

at serviceintervallene er fulgt og at bilbatteriet er tilstrekkelig ladet. Ved temperaturer under -30 °C trenger automatgiret en oppvarmingstid på ca. fem minutter. Girspaken må være i posisjon **P**.

Turbomotor oppvarming

Etter oppstart kan tilgjengelig moment være begrenset i en kortere periode, spesielt dersom motoren er kald. Begrensningen er lagt inn for å gi smøresystemet mulighet til fullstendig beskyttelse av motoren.

Spenningsknapp



Motorstart

Trå inn brems pedal og trykk **Start/Stop**.

Tenning i strømmodus uten motorstart

Trykk på **Start/Stop** uten å betjene brems pedal. Kontrollamper tennes og de fleste elektriske funksjonene kan brukes.

Motor og tenning av

Trykk på **Start/Stop** kort i hver modus eller mens motoren går og bilen står stille. Noen funksjoner forblir aktive til førerdøren åpnes.

Rattlås

Fjern nøkkelen fra tenningsbryteren og vri rattet til det innkobles.

⚠ Advarsel

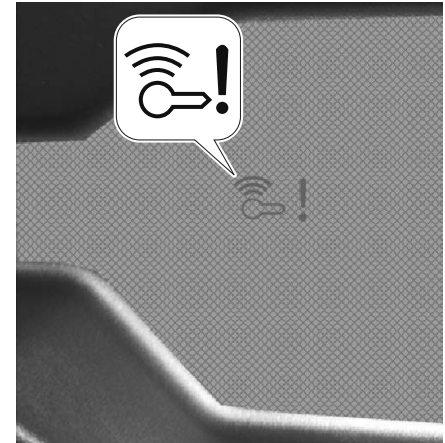
Bilen må ikke taues eller trekkstartes når bilbatteriet er utladet, ettersom rattlåsen da ikke kan frigjøres.

⚠ Advarsel

Låsing av rattstammen

I tilfelle batterifeil forblir rattstammen låst. Ikke prøv å starte kjøretøyet ved å skyve det og ikke taue det.

Drift ved feil



Hvis det oppstår en funksjonsfeil i nøkkelbatteriet, legg den elektroniske

nøkkelen på  i koppholderen i midtkonsollen for å låse opp rattet og starte motoren. For biler med automatgir, sett girvelgeren i parkeringsposisjon (**P**), trykk på brems pedal og trykk deretter på **Start/Stop** -knappen .

Drivstoffkutt

Ved kjøring med innlagt gir og uten at gasspedalen røres, kobles drivstofftilførselen automatisk ut.

Avhengig av kjøreforholdene kan drivstoffkutt deaktiveres.

Stopp-Start-System

Stopp/start-systemet bidrar til drivstoffsparing og reduksjon av eksosutslippet. Når forholdene tillater det, slår det av motoren med én gang bilen har lav hastighet eller står stille, for eksempel ved trafikklys eller kø.

Aktivering

Som standard aktiveres systemet når tenningen er slått på.



Systemet er klart til bruk når LED-en i knappen ikke lyser.

For å aktivere systemet når systemet er deaktivert, trykk på .

Hvis stopp/start-systemet midlertidig ikke er tilgjengelig og knappen trykkes, blinker LED-en i knappen.

Deaktivering

Deaktiver stopp/start-systemet manuelt ved å trykke på . Deaktiveringen vises ved at lysdioden i knappen tennes.

Autostopp

Biler med automatgir

Hvis bilen står stille med bremsepedalen inne, aktiveres automatisk stopp automatisk.

Motoren slås av, mens tenningen fortsatt er på.

Stopp/start-systemet deaktiveres i helninger på 12 % eller høyere.

Indikasjon

En automatisk stopp er angitt av kontrollindikator



Oppvarmingen og bremseytelsen opprettholdes under automatisk stans.

Betingelser for automatisk stopp

Stopp/start-systemet undersøker om alle betingelsene nedenfor er oppfylt.

- Stopp/start-systemet er ikke deaktivert manuelt.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhetsbelte er festet.
- Bilbatteriet er tilstrekkelig ladet og i god tilstand.
- Motoren er varmet opp.
- Kjølevæsketemperaturen er ikke for høy.
- Eksstemperaturen er ikke for høy, for eksempel etter kjøring med stor belastning på motoren.
- Utetemperaturen er ikke for lav eller for høy.
- Klimakontrollsystemet tillater en automatisk stopp.
- Bremsevakuumet er tilstrekkelig.
- Selvrensingsfunksjonen til eksosfilteret er ikke aktiv.
- Bilen er kjørt minst med ganghastighet siden siste autostopp.

Automatisk stopp blir sperret hvis disse betingelser ikke er oppfylt. I tillegg kan Autostopp være sperret:

- ved enkelte innstillinger for klimakontrollsystemet ⇒ side 85

- umiddelbart etter kjøring i høyere hastigheter
- hvis ny bil kjøres inn ⇒ side 92
- ved aktiv avdugging
- i bratte stigende eller fallende bakker
- hvis kjøretøyet ikke har overskredet 10 km/t siden siste motorstart

I disse tilfellene blinker ikonet på klyngen noen sekunder og slukker deretter.

Merk

Autostopp kan være sperret i flere timer etter batteribytte eller gjentilkobling.

Utladningsvern for kjøretøybatteri

For å sikre pålitelig motorstart er et antall funksjoner for å hindre utlading av bilbatteriet integrert i stopp/start-systemet.

Tiltak for å spare strøm

Under automatisk stopp deaktiveres diverse elektrisk utstyr som elektrisk tilleggsvarmer eller bakruteoppvarming eller kobles om til strømsparemodus. Viftehastigheten til klimakontrollsystemet er redusert for å spare strøm.

Når føreren skal starte motoren på nytt

Etter at motoren har startet på nytt, er stoppmodus ikke tilgjengelig før bilen har nådd en hastighet på 8 km/t.

Biler med automatgir

Motoren startes på nytt i følgende tilfeller:

- bremsepedalen frigjøres mens girspaken er i posisjon **D** eller **M**
- bremsepedalen frigjøres eller girspaken i posisjon **N** når girspaken flyttes til posisjon **D** eller **M**
- girspaken flyttet til posisjon **R**

Omstart av motoren ved hjelp av stoppstartsystemet

Hvis ett av følgende forhold oppstår under Autostopp, startes motoren automatisk av stopp/start-systemet:

- stopp/start-systemet manuelt deaktivert
- førerens sikkerhetsbelte er ikke festet og førerdøren åpnes
- motortemperatur for lav
- ladenivået i bilbatteriet er under et definert nivå
- bremsevakuum ikke tilstrekkelig
- bilen kjøres eller rulles minst med ganghastighet

- klimakontrollsystemet ber om motorstart

- klimaanlegg manuelt slått på

Hvis elektrisk tilbehør, for eksempel en bærbar CD-spiller, er koblet til strømuttaket, kan det merkes et kortvarig spenningsfall under ny start.

Å Forlate Kjøretøyet

Advarsel

La kjøretøyet bare være slått av, parkeringsbremsen på og avhengig av girkassen innkoblet eller **P** er valgt.

Parkering

Advarsel

- Bilen må ikke parkeres på en lettantennelig overflate. Den høye temperaturen i eksossystemet kan antenne underlaget.
- Trekk til parkeringsbremsen.
- Hvis kjøretøyet står på et jevnt underlag eller i oppoverbakke, sett inn første gir eller velgerspaken i posisjon **P**. I en oppoverbakke, vrir du forhjulene bort fra fortauskanten.

Dersom kjøretøyet er i en nedoverbakke, sett inn revers eller velgerspaken til posisjon **P**. Vri forhjulene mot fortauskanten.

- Lukk vinduene.
- Slå av motoren.
- Ta ut tenningsnøkkelen fra tenningsbryteren eller slå av tenningen på kjøretøy med strømknapp. Avhengig av versjon, dreier på rattet til du kjenner at rattlåsen går i inngrep.
- Låse bilen.
- Koble inn tyverialarmen.
- Motorkjøleviften kan gå også etter at motoren er stoppet ⇒ side 142

Forsiktig

Etter å ha kjørt med høyt motorturtall eller med høy motorbelastning, kjør motoren kort med lav belastning eller kjør i nøytral i ca. 30 sekunder før den slås av, for å beskytte turboladeren.

Merk

Ved en ulykke med utløsning av kollisjonsputen, slås motoren av automatisk dersom kjøretøyet står stille innen en viss tid.

I land med ekstremt lave temperaturer kan det være nødvendig å parkere bilen uten at håndbremsen aktiveres. Sørg for å parkere bilen på flatt underlag. Parkeringsbrems ⇒ side 102

Motoreksos

Advarsel

Motoreksosgasser inneholder giftig karbonmonoksid, som er fargeløst og luktfritt og kan være dødelig ved innånding. Hvis avgasser kommer inn i kjøretøyet, åpner du vinduene. Sørg for at feilen rettes ved et verksted. Unngå å kjøre med åpent bagasjerom, ellers kan avgasser komme inn i kjøretøyet.

Eksosfilter

Automatisk renseprosess

Eksosfiltersystemet filtrerer ut sotpartikler fra eksosgassene.

Starten på metning av eksosfilteret vises

ved at  lyser midlertidig og en melding vises på gruppen.

Så snart trafikkforholdene gjør det mulig, regenererer du filteret ved å kjøre bilen

i en hastighet på minst 60 km/t inntil kontrollampen slukker.

Merk

På et nytt kjøretøy kan de første regenereringsoppgavene for eksosfilteret være ledsaget av brennende lukt, noe som er normalt. Etter langvarig drift av kjøretøyet ved svært lav hastighet eller på tomgang, kan det slippes ut vanndamp ved eksosen ved akselerasjon. Dette påvirker ikke egenskapene til kjøretøyet eller miljøet.

Renseprosessen kan ikke utføres

Hvis  fortsetter å lyse, sammen med et lydsignal og en melding, indikerer dette at nivået til eksosfilterets tilsetningsstoff er for lavt. Beholderen må etterfylles umiddelbart. Søk assistanse hos et verksted.

Katalysator

Katalysatoren reduserer mengden av skadelige stoffer i eksosen.

Advarsel

Andre drivstoffkvaliteter enn de som er oppført på sidene ⇒ 223, ⇒ 282 kan skade katalysatoren eller elektroniske komponenter. Uforbrent drivstoff overopphettes og skader katalysatoren.

Unngå derfor overdreven bruk av starteren, tørrkjøring av drivstofftanken og start motoren ved å skyve eller slepe.

Ved feilttenning, ujevn motorgange, redusert motoreffekt eller andre uvanlige driftsforstyrrelser, må feilen umiddelbart utbedres ved et verksted. I nødsfall kan du kjøre videre i et kortere tidsrom med lav hastighet og lavt motorturtall.

Girvelger (BEV)

Bilen bruker en girvelger med en ettrinns girkasse.

Forsiktig

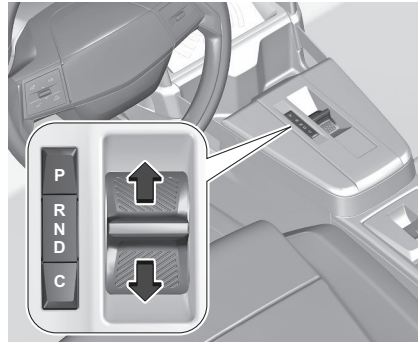
Hvis kjøretøyet ser ut til å akselerere sakte eller ikke reagerer når du prøver å kjøre fortere, ikke fortsett reisen. Girvelgeren kan være skadet. Rådfør deg med et verksted så snart som mulig.

Forsiktig

Hvis dekkene spinner eller bilen holdes på ett sted i en bakke kun ved hjelp av gasspedalen, kan det skade girvelgeren. Hvis du sitter fast, ikke spinn dekkene. Når du stopper i en

bakke, bruk bremsene for å holde kjøretøyet på plass.

Drift av velgerspak



Flytt velgeren eller trykk på de respektive knappene.

- P** Parkeringsmodus
- R** Revers-modus
- N** Nøytral modus
- D** Automatisk modus
- C** Komfortmodus

Etter at velgeren er flyttet, går den tilbake til midtposisjonen. Den valgte modusen vises på instrumentpanelet.

Ved å skyve velgeren forbi motstandspunktet hopper den over nøytral modus **N**.

Gass- og bremsepedalen må aldri betjenes samtidig.

Når **D** eller **R** er koblet inn, begynner kjøretøyet å bevege seg sakte når bremsen slippes.

Parkeringsmodus, **P**

For å koble inn **P**, trykk på knappen **P** når kjøretøyet står stille. I **P** er kjøretøyet forhjul blokkert.

For å koble ut **P**, trå inn bremsepedalen og velg ønsket modus. **P** kobles automatisk inn når

- tenningen slås av
- førerdøren åpnes mens bilens hastighet er under 5 km/t
- **N** har vært valgt en stund

Hvis bilen kjører for fort, aktiveres **P** ikke.

Reversmodus **R**

For å skifte til eller fra **R**, må bilen stå stille og bremsepedalen må trås inn.

Forsiktig

Å koble inn **R** mens kjøretøyet kjører fremover kan skade automatgiret. Velg **R** kun etter at kjøretøyet har stanset.

Nøytral modus N

I denne modusen overfører ikke framdriftssystemet drivmoment til hjulene.

Automatikkmodus D med regenerativ bremsing

Denne modusen er for normal kjøring. Med innkoblet **D** er regenerativ bremsing aktivert som standard.

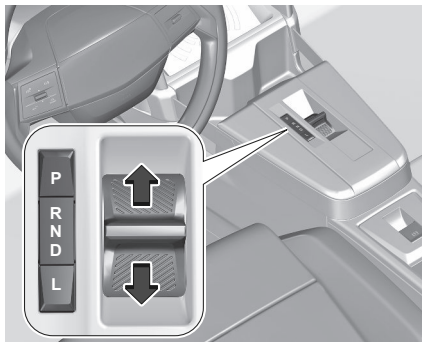
Komfortinnstilling C

Trykk **C** for å deaktivere regenerativ bremsing. Lysdioden i knappen tennes. Trykk **C** igjen for å aktivere regenerativ bremsing.

Når tenningen slås av, er **C**-modus deaktivert.

Regenerativ bremsing ⇨ side 104

Automatgir Hybrid 48 V



P : Parkeringsmodus

R : Revers-modus

N : Nøytral modus

D : Automatisk modus

L : Lav dynamisk-modus

Etter at velgeren er flyttet, går den tilbake til midtposisjonen. Den valgte modusen vises på instrumentpanelet.

Ved å skyve velgeren forbi motstandspunktet hopper den over nøytral modus **N**.

Gass- og bremsepedalen må aldri betjenes samtidig.

Når **D** eller **R** er koblet inn, begynner kjøretøyet å bevege seg sakte når bremsen slippes.

Parkeringsmodus, P

For å koble inn **P**, trykk på knappen **P** når kjøretøyet står stille. I **P** er kjøretøyet forhjul blokkert.

For å koble ut **P**, trå inn bremsepedalen og velg ønsket modus. **P** kobles automatisk inn når

- tenningen slås av
- førerdøren åpnes mens kjøretøyet hastighet er under 5 km/t
- **N** har vært valgt en stund

Reversmodus R

For å skifte til eller fra **R**, må bilen stå stille og bremsepedalen må trås inn.

Forsiktig

Å koble inn **R** mens kjøretøyet kjører fremover kan skade automatgiret. Velg **R** kun etter at kjøretøyet har stanset.

Nøytral modus N

I denne modusen overfører ikke framdriftssystemet drivmoment til hjulene.

Automatisk drift D

Denne modusen er for normal kjøring. Hybrid 48 V ⇨ side 98
e-Auto-modus ⇨ side 101

Lav dynamisk modus L

I denne modusen øker motorens rpm for å gi høyere motorbremsing når du kjører i nedoverbakke

Trykk **L** for å legge inn lav dynamisk-modus.

Frie hjul / bilvaskmodus

I noen situasjoner, f.eks. i en automatisk bilvask osv., er det nødvendig at hjulene kan bevege seg fritt når motoren er slått av.

For å aktivere for frie hjul, må bilen stå stille, motoren må gå og førerdøren må være lukket.

ICE og BEV:

1. Trå inn bremsepedalen og velg **N**.
2. Slipp bremsepedalen og slå av tenningen.

Det vises en melding på instrumentpanelet om at hjulene er ublokkert de neste 15 minuttene.

Trå inn og hold bremsepedalen for å gå tilbake til normal funksjon, slå på motoren og trykk **P**.

Hybrid 48 V:

Ingen frihjuling med motoren slått av.

Girskifteindikator ▲ or ▼

▲ eller ▼ med et tall ved siden av vises når girskift anbefales for å spare på drivstoffet.

Elektroniske kjøreprogrammer

Driftstemperaturprogrammet sørger raskt for den nødvendige temperaturen i katalysatoren etter kaldstart ved å øke motorturtallet.

Spesielle programmer tilpasser girskiftpunktene automatisk ved kjøring i opp- eller nedoverbakker.

Hvis det er snø- eller isunderlag eller det kjøres på glatte veier, tillater den elektroniske girkontrollen at føreren velger første, andre eller tredje gir manuelt for oppstart.

Feil

I tilfelle feil, lyser  og en melding vises på gruppen.

Meldinger om bilen ⇨

Kjør ikke fortere enn 100 km/t.

Søk assistanse hos et verksted.

Strømbrudd

Hvis det oppstår et brudd på strømtilførselen, er det ikke mulig å velge en annen modus når **P** er innkoblet.

Slepe kjøretøyet ⇨side161

Hvis kjøretøybatteriet er utladet, starter du kjøretøyet med startkabler .

Bruk av startkabler ⇨side160

Hvis batteriet ikke er årsaken til feilen, må du be om hjelp fra et verksted.

Hybrid 48 V-egenskaper

Den elektriske motoren fungerer ved start og akselerasjon. Kjøring som drives bare med den elektriske motoren, er mulig ved lave hastigheter, f.eks. under parkeringsmanøvre eller trafikk i kø. Ved kjøring på motorveier med bakke ved en hastighet som er mindre enn 150 km/t, slås ICE automatisk av når det er mulig og kjøretøyet drives av den elektriske motoren i en kort strekning.

Elektrisk motor (Hybrid 48 V)

Den elektriske motoren er inkludert i automatgiret, som brukes til første start, gir 12 V strømforsyning via DC/DC-omformerer og gir elektrisk assistanse til bensinmotoren.

Den elektriske motoren har følgende egenskaper:

- Gi girkassen et ekstra dreiemoment, og optimerer ytelsen til bensinmotoren.
- Gjenvinn den kinetiske energien til retardasjonsfasene, konverter den til elektrisk energi, som kan brukes

til trekraft eller til strømforsyning av elektrisk tilbehør installert på kjøretøyet.

- Lad opp 48 V-trekkbatteriet når ladetilstanden er for lav.
- Gi kun helelektrisk kjøring.

Disse funksjonene oppnås gjennom følgende funksjonssett for automatisk driftsmodus:

- e-Boost
- e-Creeping
- e-Launch
- e-Queueing
- e-Parking

En manuell driftsmodus er også tilgjengelig for å aktivere/deaktivere omstart av bensinmotoren under kjøring: e-Auto-modus.

Forsiktig

Når modus **P** eller **N** er valgt på den automatiske girkassen, kan støynivået i motorrommet øke på grunn av starten av ladefasen til trekkbatteriet: dette er normalt og representerer ikke en funksjonsfeil.

Operasjon (drift)

Bare passende modus endring er validert.

Når motoren er i gang, hvis det er nødvendig å trykke ned bremsepedalen for å skifte modus, vises en varselmelding på instrumentpanelet.

⚠ Advarsel

Med motoren i gang og bremsene sluppet, hvis **R**, **D** eller **L** er valgt, kjører kjøretøyet av, selv uten å trykke på gasspedalen. Trå aldri ned gasspedalen og bremsepedalen samtidig - fare for skade på girkasse!

Forsiktig

Hvis du åpner førerdøren mens modus **N** er aktivert, vil et lydsignal høres og modus **P** aktiveres. Lydsignalet stopper når førerdøren er lukket.

⚠ Advarsel

Ved hastigheter under 5 km/t vil åpning av førerdøren aktivere P-modus – fare for plutselig oppbremsing!

⚠ Advarsel

I tilfelle batterisvikt er det viktig å plassere klossen(e) som følger med verktøysettet mot ett av hjulene for å unngå at bilen beveger seg.

Spesielle aspekter ved automatisk posisjon

Disse funksjonene reagerer på vanlige kjøresituasjoner der den elektriske Motor tilgjengelig for å gi ekstra kraft eller nullutslippskjøring.

Forsiktig

Disse funksjonene er kun tilgjengelige hvis trekkbatteriet er tilstrekkelig oppladet. Disse fem funksjonene kan ikke deaktiveres.

e-Launch

Med bensinmotoren av, lar denne funksjonen kjøretøyet kjøre i elektrisk modus uten å påvirke ytelsen. Ved å trykke ned gasspedalen, begynner kjøretøyet å kjøre så snart modus **D** eller **R** på den automatiske girkassen er valgt.

e-Creeping

Med bensinmotoren av, ved å slippe bremsepedalen, gjør denne funksjonen

at kjøretøyet kan flyttes forover eller bakover i elektrisk modus uten å måtte trykke ned gasspedalen, så snart modusen **D** eller **R** av den automatiske girkassen er valgt.

e-Kø

Denne funksjonen gjør det mulig å følge en kø av kjøretøy med flere stopp etterfulgt av omstart av kjøretøyet, ved å bruke e-Creeping, e-Launch og elektrisk kjøremoduser.

e-Parking

Denne funksjonen gjør det mulig å utføre parkeringsmanøvrer med redusert hastighet ved hjelp av den elektriske motoren når modus **D** eller **R** til den automatiske girkassen er valgt.

e-Boost

Denne funksjonen tillater samtidig drift av bensinmotoren og elmotoren, kombinert med den automatiske girkassen. Ved å trykke gasspedalen helt ned ("kick-down"-funksjonen), når trekkbatteriet er fulladet, er det mulig å overskride dreiemomentet til bensinmotoren alene, takket være det ekstra dreiemomentet som den elektriske Motor.

Forsiktig

Gjentatt bruk av bremsepedalen fører til omstart av bensinmotoren for å gi bremsehjelp.

Spesielle aspekter ved manuell posisjon

Girkassen bytter bare fra ett gir til et annet hvis hastigheten til bilen og motorturtall tillater det. Bensinmotoren kan også slås av i manuell modus ved stopp i trafikken eller når gasspedalen slippes. Det helelektriske potensialet til kjøremodusen som brukes (**Normal** eller **Eco**) er også beholdt.

e-Auto-modus

Bensinmotoren stopper når lav effekt eller dreiemoment er nødvendig og under stabile forhold. Bensinmotoren startes på nytt av beltestarteren.

e-Auto-modus kan slå av bensinmotoren i følgende tilfeller:

- Når driftsstrategiene tillater det.
- Kjøretøyets hastighet er opptil 145 km/t.
- Når føreren frigjør gasspedalen under stabile forhold eller i retardasjon.

- Under stoppfasene.

Omstart oppnås kun av beltestarteren inntil dreiemomentbehovet er tilgjengelig, dersom trekkbatteriet er tilstrekkelig ladet. Når dreiemomentbehovet er utilstrekkelig, starter bensinmotoren på nytt.

E-Auto-modusen kan ikke slå av bensinmotoren i følgende tilfeller:

- Ladetilstanden er mindre enn 30 % av trekkbatteriets energi.
- Det er behov for vakuumbremsassistent avhengig av høyden.
- Sport-modus er valgt.
- Opprettholde termisk komfort i kupeen (oppvarming, klimaanlegg, avduging/avriming).

Deaktivering / aktivering

Som standard aktiveres funksjonen når tenningen er slått på.

"e-Auto AV"-kontroll på dashbordet aktiverer/deaktiverer e-Auto-modus

- Trykk på dashbordknappen.

Visningen av en melding på instrumentpanelet bekrefter statusendring.

Når funksjonen er deaktivert, lyser e-autoindikatoren på instrumentpanelet.

Forsiktig

Hvis høy trekkraft er nødvendig, kan føreren deaktivere e-Auto-modus ved å bruke dashbordknappen.

Bremser

Blokkeringsfrie Bremses (ABS)

Blokkeringsfrie bremses (ABS) hindrer hjulene i å låse seg.

Så snart et hjul ser ut til å bli blokkert, begynner ABS å regulere bremsetrykket. Kjøretøyet kan styres også ved kraftig bremsing.

ABS-reguleringen merkes ved en pulsering i bremsepedalen og ved reguleringslyder.

For å oppnå optimal bremseeffekt trår du bremsepedalen helt inn under hele nedbremsingen til tross for at pedalen pulserer. Ikke reduser kraften på pedalen.

Ved bremsing i en nødsituasjon blir varselblinklysene slått på automatisk avhengig av hvor kraftig nedbremsingen er. Lysene slås av automatisk når du gir gass første gang.

Etter start utfører systemet en selvtest som eventuelt kan høres.



Kontrollindikator → side 50

Feil

⚠ Advarsel

Dersom det er en feil i ABS, kan hjulene være utsatt for å låse seg på grunn av bremsing som er tyngre enn normalt. Fordelene med ABS er ikke lenger tilgjengelige. Ved hard bremsing kan kjøretøyet ikke lenger styres og kan svinge.

Sørg for at feilen utbedres hos et verksted.

Parkeringsbrems

⚠ Advarsel

Kontroller parkeringsbremsens status før du forlater bilen. Kontroller at indikatoren lyser konstant når den elektriske parkeringsbremsen er på.



Sette på håndbremsen når bilen står stille

⚠ Advarsel

Trekk (P) i minst ett sekund til (P) lyser konstant og den elektriske parkeringsbremsen er på. Den elektriske parkeringsbremsen virker automatisk med passende kraft. Før bilen forlates må den elektriske parkeringsbremsens stilling kontrolleres. →

Den elektriske håndbremsen kan alltid aktiveres, selv om tenningen er av. Ikke bruk den elektriske parkeringsbremsen for ofte uten at

motoren går, ettersom det lader ut kjøretøybatteriet.

Frigjøre

Slå på tenningen. Hold foten på bremsepedalen og trykk (P).

Kjøre i gang

Biler med automatgir: Ved å aktivere **R, D, C** eller **L** og deretter trå inn gasspedalen frigjøres den elektriske håndbremsen automatisk. Dette er bare mulig hvis den automatiske driften i den elektriske parkeringsbremsen er aktivert.

Det er ikke mulig når (P) trekkes samtidig.

Bremsing når bilen er i bevegelse

Når kjøretøyet er i bevegelse og

det trekkes i (P), reduserer den elektriske parkeringsbremsen kjøretøyet

hastighet. Straks (P) frigjøres, opphører bremsingen.

ABS-systemet og den elektroniske stabilitetskontrollen stabiliserer kjøretøyet

så lenge (P) trekkes. Hvis det oppstår en feil i den elektriske parkeringsbremsen, vises en varselmelding på gruppen.

Hvis ABS-systemet og den elektroniske stabilitetskontrollen svikter, lyser en eller

begge disse kontrollindikatorne  på gruppen. I dette tilfellet kan stabilitet under retardasjon av kjøretøyet kun opprettholdes med gjentatte korte trekk i bryteren til kjøretøyet er sperret.

Automatisk drift

Automatisk betjening inkluderer automatisk aktivering og frigjøring av den elektriske håndbremsen.

Den elektriske håndbremsen kan også aktiveres eller frigjøres manuelt med (P).

Automatisk tiltrekking

- Den elektriske håndbremsen aktiveres automatisk når kjøretøyet står stille og tenningen er slått av.
- (P) lyser på gruppen og aktiveringen bekreftes med en melding på skjermen.

Automatisk frigjøring

Den automatiske frigjøringen av den elektriske parkeringsbremsen er sperret så lenge førerdøren er åpen. Parkeringsbremsen frigjøres automatisk ved avkjøring.

- (ABS) slukkes på gruppen og en skjermmelding dukker opp for å bekrefte frigjøringen.

Deaktivering av automatisk drift

I noen situasjoner, for eksempel ved ekstremt kalde værforhold eller ved sleping, kan det være nødvendig å deaktivere den automatiske betjeningen av den elektriske parkeringsbremsen.

1. Start motoren.
2. Hvis parkeringsbremsen frigjøres,

trekk (P) for å aktivere parkeringsbremsen.

3. Ta foten av bremsepedalen.

4. Hold inne (P) i minst ti sekunder og maks. 15 sekunder.

5. Frigjør (P).

6. Trå inn bremsepedalen, og hold den inne.

7. Trekk (P) i to sekunder.

Feil

Feil på den elektriske parkeringsbremsen

vises av en kontrollindikator (P)! og med en melding som vises på gruppen.

Parkeringsbremsens kontrollindikator blinker: Den elektriske parkeringsbremsen er ikke helt på eller frigjort. Hvis den blinker hele tiden, frigjør den elektriske håndbremsen og prøv å trekke den til igjen.

Bremsestøtte

Hvis bremsepedalen trås raskt og hardt inn, brukes automatisk maksimal bremsekraft.

Bruk av bremsestøtten kan merkes som en pulsering i bremsepedalen og større motstand når bremsepedalen trås inn. Hold konstant trykk på bremsepedalen så lenge full bremseeffekt kreves. Maksimal bremsekraft reduseres automatisk når bremsepedalen slippes opp.

Bakkestarthjelp

Systemet bidrar til å hindre utilsiktet bevegelse ved igangkjøring i skråninger. Når bremsepedalen slippes etter å ha stanset i en helning, vil bremsen fortsatt være på i to sekunder. Bremsene løses automatisk så snart bilen begynner å akselerere.

Å forlate bilen ⇒side95

Regenerativ bremsing

⚠ Advarsel

Ved ekstreme temperaturer eller hvis høyspentbatteriet er nesten fulladet, kan bremsekraften til motorbremsen reduseres midlertidig. Hvis bremsekraften ikke er tilstrekkelig, må føreren være forberedt på å bruke bremsepedalen.

⚠ Advarsel

Avhengig av motorens bremsekraft lyser bremselysene.

BEV: Regenerativ bremsing genererer elektrisk energi som kommer fra motorbremsing for å lade høyspenningsbatteriet.
Girvelger (BEV) ⇒side97
Hybrid 48 V-kjøretøy: Regenerativ bremsing genererer elektrisk energi som kommer fra motorbremsing for å lade 48 V-batteriet.

Automatgir Hybrid 48 V ⇒side98

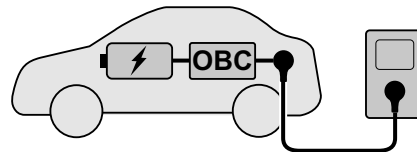
Lading

Generell Informasjon

⚠ Advarsel

Personer med pacemaker bør oppsøke lege for mulige forholdsregler.

Lading av bilens høyspenningsbatteri avhenger av flere faktorer:



- Høyspenningsbatteriet i bilen
- Intern lader i bilen (OBC)
- Ladekabel
- Ekstern ladeenhet

Ladekabelen kobles til bilen med en ekstern ladeenhet som leverer elektrisk effekt. Dette kan være en vanlig elektrisk kontakt, en Green'Up-kontakt, en veggbox eller en offentlig ladestasjon.

Høyspenningsbatteriet lades bare med likestrøm (DC). Under lading av kjøretøyet med vekselstrøm (AC), må AC konverteres til DC. Dette gjøres av kjøretøyet innebygde lader. Laderen i bilen er tilgjengelig med 7,4 kW (1-faset) og 11 kW (3-faset).

Hvis bilen lades i en offentlig DC-ladestasjon, er det ikke nødvendig med DC-konvertering. Høyspenningsbatteriet kan lades direkte med DC som leveres av DC-ladestasjonen.

Hastigheten på ladingen av bilens høyspenningsbatteri avhenger av det svakeste elementet i ladekjeden. For å oppnå maksimal ladehastighet, må ladekabelen og ladeenheten tilpasses til hverandre.

Merk

Sørg for at ladekabelen som brukes passer til kjøretøyets innebygde lader.

Ladetyper ⇒ side 106

Ladekabel ⇒ side 107

Elektrisk forbruk og rekkevidde

Elektrisk forbruk (kombinert) er innenfor et område på 18,5 kWh/100 km.

Rekkevidden er opptil 400 km.

Se samsvarserklæringen som følger med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om verdiene som gjelder spesifikt for din bil.

Måling av elektrisk forbruk reguleres av direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr. 2017/1151 (i siste gjeldende versjon).

Kjøretøy til lasting (V2L)

Kjøretøy til lasting (V2L) er en funksjon som gjør det mulig å bruke trekkbatteriet til å drive eller lade eksterne enheter så

lenge batteriet er over 30 % ladet. Hvis batteriet når 30%, vil energioverføringen stoppe automatisk.

Adapteren kobles til ladeporten på kjøretøyet og har en standard 230V / 16A plugg for tilkobling av den eksterne enheten.

⚠ Advarsel

Misbruk av adapteren kan skape fare for elektrisk støt eller brann.

⚠ Advarsel

Enheten er vanntett, men hvis du bruker den i fuktig vær, kan det skape fare for skade på den eksterne enhet. V2L-adapteren er ikke beskyttet mot nedsenking.

Merk

Lading av ekstern enhet via ladeporten i kjøretøyet vil senke ladenivået i høyspenningsbatteriet.

Merk

Se brukerhåndboken som fulgte med V2L-enheten for mer informasjon.

Aktivering

- Trykk på ladeportdekselet for å åpne det.



- Koble V2L-adapteren til ladeporten.
- Trykk på den knappen på adapteren.
- Når LED-en på adapteren lyser jevnt grønt, koble adapteren til den eksterne enheten.



blinker grønt når den eksterne enheten lades. En dedikert side vises på berøringsskjermen.

Deaktivering

- Trykk på knappen på adapteren for å slutte å slå på den eksterne enheten.
- Koble fra den eksterne enheten.
- Koble fra adapteren.

- Lukk ladeportdekselet ved å trykke det fast til det låses riktig.

Høyspenningsbatteri

Advarsel

Skade på høyspenningsbatteriet eller høyspenningssystemet kan skape fare for elektrisk støt, overoppheting eller brann.

Hvis kjøretøyet har blitt skadet eller påvirket av en moderat til alvorlig kollisjon, skal den inspiseres så snart som mulig av kvalifisert personell. Inntil teknisk kontroll er gjennomført skal kjøretøyet oppbevares ute i minimum 5 meters avstand fra eventuell konstruksjon eller andre brennbare gjenstander.

Hvis kjøretøyet har blitt skadet eller påvirket av flom eller brann, må det ikke flyttes i det hele tatt og må inspiseres av kvalifisert personell så snart som mulig.

For å opprettholde rekkevidden og holdbarheten til høyspenningsbatteriet anbefales følgende:

- Det anbefales å lade høyspenningsbatteriet til et ladenivå på 100 % en gang i uken for

å optimalisere batteriets ytelse og langsiktig helse.

Når bilen ikke har vært fulladet på 1500 km, vises en melding på instrumentgruppen som minner om å gjøre det så snart som mulig.

Hvis kjøretøyet har stått parkert i mer enn en uke uten lading, start kjøretøyet som vanlig og lad høyspenningsbatteriet til et ladenivå på 100 % så snart som mulig.

- Ikke utlad høyspenningsbatteriet helt.
- Ikke lagre bilen over lengre perioder uten bruk (mer enn tolv timer) når høyspenningsbatteriet har lavt eller høyt ladenivå. Holder ladningsnivået mellom 20 og 40 %.
- Begrenser bruken av hurtiglading.
- Ikke utsette kjøretøyet for temperaturer under -30°C og over 60°C i mer enn 24 timer.
- Unngå lading av bilen ved lave utetemperaturer (unntatt hvis bilen har kjørt over 20 minutter) eller over 30 °C.
- Ikke bruk høyspenningsbatteriet som generator for energi.
- Ikke bruk en generator for å lade høyspenningsbatteriet.

Oppbevaring av kjøretøy ⇨ side 140

Lekkasje

Skade på høyspenningsbatteriet kan føre til lekkasje av giftig gasser eller væsker enten umiddelbart eller senere. Følgende anbefales:

- Informer alltid brann- og nødtjenester om at bilen er utstyrt med et høyspenningsbatteri ved eventuelle ulykker.
- Du må aldri berøre væsker som lekker fra høyspenningsbatteriet.
- Ikke pust inn gasser som kommer fra høyspenningsbatteriet, de er giftige.
- Går vekk fra kjøretøyet hvis det skulle oppstå en hendelse eller ulykke. Gassene som slippes ut er brannfarlige og kan forårsake brann.
- For lavt kjølevæsknivå må være fylt opp og årsaken til kjølevæsketapet må fjernes i et verksted.

Ladetyper

Det er forskjellige typer lading av bilens høyspenningsbatteri.

Lading fra veggbokser



Et veggboкс er en ladeenhet for private husholdninger. Den har en ladekabel som må kobles til bilens ladeport. Noen veggbokser har ingen ladekabel. I disse tilfellene er det nødvendig med en separat ladekabel som må kobles til både veggboksen og ladeporten i bilen. Ladetiden kan være omtrent fem timer med en ladeeffekt på 11 kW eller sju og en halv time med en ladeeffekt på 7,4 kW.

Lading fra ladestasjoner

Ladestasjoner kan levere vekselstrøm (AC) eller likestrøm (DC). Ladetiden kan variere avhengig av ladestasjonen, DC-ladestasjoner gir raskest lading. For å lade bilbatteriet må ladekabelen fra ladestasjonen kobles til ladeporten i bilen.



- AC-ladestasjon: Ladetiden kan være omtrent fem timer med en ladeeffekt på 11 kW eller sju og en halv time med en ladeeffekt på 7,4 kW.



- DC-ladestasjon: Opp til ca. 80 % av batterikapasiteten kan lades på ca. 30 minutter ved en ladeeffekt på 100 kW.

Lading i vanlige elektriske kontakter



Bilens høyspenningsbatteriet kan lades i en vanlig elektrisk kontakt. Koble

ladekabelen til bilens ladeport og den vanlige elektriske kontakten. Ladetiden kan være omtrent 30 timer med en ladeeffekt på 1,8 kW.

Ladekabel

Avhengig av ladetypen kan det brukes forskjellige ladekabler.

⚠ Advarsel

Feil bruk av bærbare ladekabler kan forårsake brann, elektrisk støt eller brannskader, og kan føre til skade på eiendom, alvorlig personskade eller død.

- Ikke bruk skjøteledninger, grenuttak med flere uttak, splittere, jordingsadaptere, overspenningsvern eller lignende enheter.
- Ikke bruk en stikkontakt som er slitt eller skadet, eller en stikkontakt som ikke holder støpselet godt på plass.
- Ikke senk ladekabelen ned i væske.
- Ikke bruk en stikkontakt som ikke er ordentlig jordet.
- Ikke bruk en stikkontakt som er på en krets med andre elektriske belastninger.

⚠ Advarsel

Les alle sikkerhetsadvarsler og instruksjoner før du bruker dette produktet. Unnlatelse av å følge advarslene og instruksjonene kan føre til elektrisk støt, brann og/eller alvorlig skade.

La aldri barn være uten tilsyn i nærheten av kjøretøyet mens kjøretøyet lader, og la aldri barn leke med ladekabelen.

Hvis støpselet som følger med ikke passer til stikkkontakten, må du ikke modifisere støpselet. Sørg for at en kvalifisert elektriker inspiserer stikkkontakten.

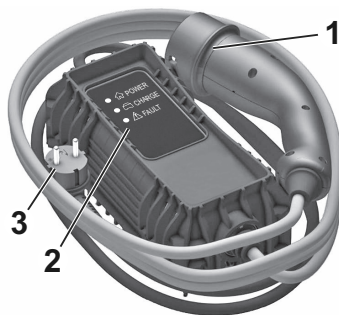
Ikke stikk fingrene inn i kontakten for elektrisk kjøretøy.

⚠ Fare

Det er fare for elektrisk støt som kan føre til personskade eller død. Ikke bruk ladekabelen hvis noen del av ladekabelen er skadet.

Ikke åpne eller fjern ladekabeldekselet. Service utført kun av kvalifisert personell. Koble ladekabelen til en ordentlig jordet stikkontakt med kabler som ikke er skadet.

Vanlig huskabel (modus 2) / utvidet huskabel (modus 2)



1. Kjøretøyplugg
2. Status-indikatorer
3. Veggplugg

Vanlige huskabler (modus 2) brukes for lading i vanlige elektriske kontakter. En vanlig huskabel (modus 2) består av en bilpluggen, en kontrollboks og en plugg for den vanlige elektriske kontakten. Kontrollboksen har en integrert ladekontroller og flere lysdioder som viser ladestatusen.

Utvidede huskabler (modus 2) ligner på vanlige huskabler (modus 2). Men ladeytelsen med utvidede huskabler (lading i modus 2) er bedre enn

ladeytelsen med vanlige huskabler (modus 2).

Utvidede huskabler (modus 2) brukes i Green'Up-kontakter som må monteres av en autorisert elektriker hos kunden.

Ladekabelens statusindikatorer

Etter at ladekabelen er plugget inn, vil den gjennomføre en rask selvtest og alle statusindikatorer tennes et øyeblikk. For funksjonene i statusindikatorene, se brukerhåndboken fra ladekabelens produsent.

Viktig informasjon om lading av bil med flyttbar ladekabel

- Å lade en elektrisk bil kan belaste det elektriske systemet i en bygning mer enn en vanlig kjøkkenmaskin.
- Før du setter pluggen i et strømuttak, bør du få en autorisert elektriker til å inspisere og kontrollere det elektriske anlegget (strømuttak, ledningsnett, koblinger og beskyttelsesutstyr) for å se om det tåler en kontinuerlig belastning på 10 A.
- Strømuttak kan bli slitt ut av normal bruk eller bli ødelagt over tid, noe som gjør dem uegnet for lading av elektrisk bil.
- Kontroller strømuttaket/pluggen mens du lader, og avbryt ladingen hvis

strømuttaket/pluggen er varm. Få deretter en autorisert elektriker til å ta en kontroll.

- Utendørs bør du koble til et strømuttak som er værbestandig under bruk.
- Heng opp ladekabelen for å redusere belastningen på strømuttaket / pluggen.

Modus 3 ladekabel



1. Kjøretøyplugg
2. Plugg for veggbox / AC-ladestasjon

Modus 3-ladekabler brukes for lading i veggbokser og AC-ladestasjoner. En modus 3-ladekabel har en bilplugg og en plugg for veggboxen / AC-ladestasjonen. Veggbokser / AC-

ladestasjoner kan ha en integrert modus 3-ladekabel. Mer informasjon om modus 3-ladekabelen, se brukerhåndboken fra ladekabelens produsent.

Modus 4-ladekabel

Merk

Bruk kun DC-ladekabler som er kortere enn 30 meter.

Modus 4-ladekabler brukes for DC-lading. Siden modus 4-ladekabler er integrert i DC-ladestasjoner, har de bare en bilplugg.

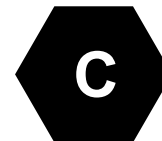
Lading Pågå

⚠ Advarsel

Personer med pacemaker eller lignende utstyr bør oppsøke lege for mulige forholdsregler.

Hvis du er i tvil, må du ikke forbli inne i eller i nærheten av kjøretøyet, i nærheten av ladekabelen eller ladeenheten i løpet av lading.

For å sikre kompatibiliteten for pluggen og kontakten brukes forskjellige merkelapper. Merkelappene er plassert på innsiden av bilens ladeporådeksel. Sørg for at det bare kobles en kabel av samme type.



Type 2-pluggen eller kontakten brukes for AC-lading



FF-pluggen eller kontakten brukes for DC-lading

⚠ Advarsel

Unngå at væske kommer inn i ladeporten på kjøretøyet, kjøretøystøpselet på ladekabelen og strømuttaket.

Ved lading fra en offentlig AC-ladestasjon / offentlig DC-ladestasjon følges instruksjonene for bruk av den aktuelle ladestasjonen. Offentlige AC-ladestasjoner har av og til ikke noen integrert ladekabel. I disse tilfellene er det nødvendig med en bærbar modus 3-ladekabel.

⚠ Advarsel

Når du lader fra en stikkontakt, må du kun bruke en stikkontakt som er riktig jordet og beskyttet av en 30 mA differensialbryter. Bruk kun en stikkontakt som er beskyttet av en strømbryter tilpasset strømstyrken til den elektriske kretsen. Få en kvalifisert elektriker til å kontrollere den elektriske installasjonen som skal brukes. Installasjonen må være i samsvar med nasjonale standarder og kompatibel med kjøretøyet.

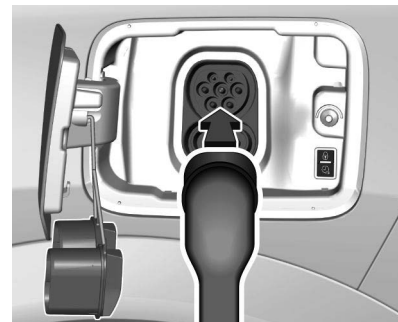
Når du bruker en egen stikkontakt, må du få den installert av en kvalifisert elektriker.

Pass på at stikkontakten, støpselet og kabelen ikke tåler vekten av kontrollboksen.

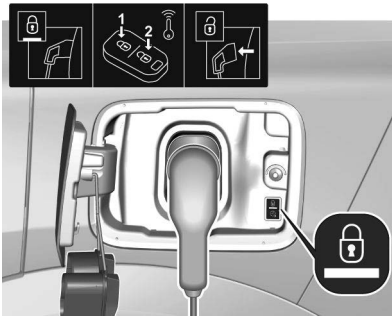
1. Skift til **P** og slå av bilen.



2. Trykk på ladeportlokket for å frigjøre det.
3. Ved behov tas ladekabelen ut av bagasjerommet.
4. Ved behov settes pluggen på ladekabelen inn i den aktuelle kontakten i den elektriske strømkilden. ⇨side107



5. Sett bilpluggen på modus 3-ladekabelen inn i ladeporten i bilen. Ladestatus ⇒side112
Starten på ladingen vises ved at den grønne statusindikatoren ved ladeporten og på kontrollboksen på ladekabelen blinker, hvis tilgjengelig.



Under lading er kjøretøyets plugg låst til ladeporten og kan ikke kobles fra mens lading er aktiv. lyser. Ladetyper ⇒side106

Avbryte ladeprosessen

Merk

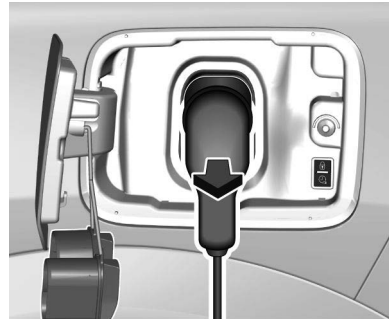
Ved offentlige ladestasjoner kan kansellering og påfølgende gjenopptakelse av ladeprosessen medføre ekstra kostnader. Når ladeprosessen har startet, kan kun førerdøren låses opp uten å avbryte

ladeprosessen. Aktiver derfor funksjonen kun førerdøren i kjøretøytilpasningen. Trykk på fjernkontrollen for å avbryte ladeprosessen når som helst. Trykk to ganger for å avbryte ladeprosessen når som helst hvis førerdørs funksjonen er bare aktivert i kjøretøytilpasningen. Sentrallåssystem ⇒side7
Personlig tilpasning av bilen ⇒side60

Stopp lading

Høyspenningsbatteriet er fulladet hvis statusindikatoren på ladeporten lyser fast grønt.

1. Lås opp bilen før du fjerner bilpluggen fra ladeporten.
Hvis bilen allerede er låst opp, låses bilen og deretter låses den opp igjen.



2. Koble fra bilpluggen på ladekabelen fra ladeporten innen 30 sekunder etter opplåsing.
3. Lukk ladeportlokket ved å trykke bestemt på midten for å låse den skikkelig.
4. Koble fra ladekabelen fra den elektriske strømkilden.
5. Ved behov lagres ladekabelen i bagasjerommet.

Bilen kan ikke kjøres når ladekabelen er plagget inn i bilen.

Programmerbar Lading

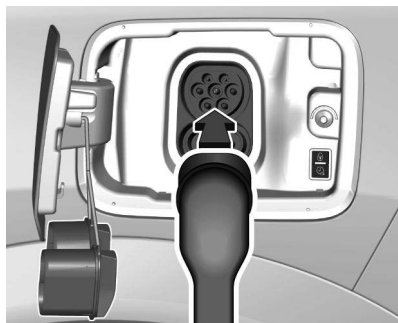
Som standard starter ladingen så snart ladekabelen er koblet til ladeporten på bilen. Det er også mulig å planlegge lading ved bruk av informasjonsdisplayet. Programmerbar lading er bare mulig når lading i en vanlig elektrisk kontakt / Green'Up-kontakt eller en veggboкс. Programmerbar lading er også tilgjengelige via MyOpel App.

Merk

I biler uten integrert navigasjonssystem kan programmerbar lading bare brukes via MyOpel App.

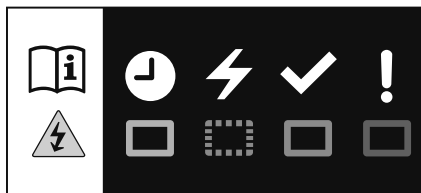
1. Trykk .
2. Velg "Lade".
Kjøring og bruk ⇒side91

3. Trykk .
4. Bestem antall timer og minutter før ladeprosessen skal starte.
5. Trykk **OK**.
6. Koble til bilen.



7. Innen ett minutt, trykk  på ø nederst til høyre for å aktivere programmerbar lading.
 8. Lås bilen, avhengig av versjonen. Statusindikatoren lyser blått og viser at programmerbar lading er aktiv.
- Lading ⇒side104
- Ladestatus ⇒side112

Ladestatus



Hvis bilen er plugget inn og tenningen er slått av, viser ladestatusindikatoren følgende:

- Lyser hvitt eller rosa:
Velkomstbelysning når ladeportlokket åpnes
- Lyser grønt: Lading fullført
- Blinker grønt: Ladingen initialiseres eller pågår
- Lyser blått: Programmerbar lading er aktiv
- Lyser rødt: feil

En feil kan forårsakes av kjøretøyet eller den elektriske installasjonen hos kunden. Ekstra ladestatusindikatorer er plassert på kontrollboksen på den vanlige huskabelen (modus 2) / utvidet huskabel (modus 2).

Ladekabel ⇒side107
Programmerbar lading ⇒side111

Drivstoff



Bruk kun blyfritt drivstoff som samsvarer med de europeiske standardene EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende. Motoren kan kjøre med drivstoff som inneholder opp til 10 % etanol (f.eks. med navn E10).

Bruk bensin med anbefalt oktantall. Bruk av lavere oktantall kan i tillegg til redusert motoreffekt og dreiemoment føre til noe høyere drivstofforbruk.

Merk

Kun dieseltilsetningsstoffer som overholder B715001-standard er tillatt.

Forsiktig

Ikke bruk drivstoff eller drivstofftilsetningsstoffer som inneholder metalliske forbindelser som manganbaserte tilsetningsstoffer. Dette kan forårsake motorskade.

Forsiktig

Bruk av drivstoff med lavere oktantall enn lavest mulig kan føre til ukontrollert forbrenning og motorskade.

Du finner de motorspesifikke kravene til oktantall i motordataoversikten ⇒ side 170. En landsspesifikk etikett på drivstoffpåfyllingslokket kan overstyre dette kravet.

I enkelte land kan bruk av et spesielt drivstoff, for eksempel et spesifikt oktantall, være nødvendig for å sikre at motoren fungerer som den skal.

Etterylling Av Drivstoff**⚠ Advarsel**

Før du fyller drivstoff, slår du av tenningen og eventuelle eksterne varmeapparater med brennkammer.

Ved drivstoffylling må betjenings- og sikkerhetsforskriftene for bensinstasjonen følges.

⚠ Advarsel

Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt. Røyking forbudt. Åpen ild eller gnister forbudt.

Dersom du kan lukte drivstoff i kjøretøyet, besøk et verksted umiddelbart for å få årsaken utbedret.

En etikett med symboler ved drivstofflokket viser de tillatte drivstofftypene. I Europa er pumpedysene i påfyllingsstasjonene merket med disse symbolene. Fyll bare med den tillatte drivstofftypen.

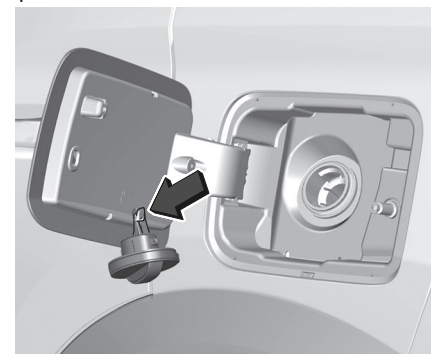
Forsiktig

Ved feil påfylling, ikke slå på tenningen.

Tanklokket er plassert på venstre bakside av kjøretøyet.



Tanklokkdekelet kan bare åpnes når bilen er låst opp. Åpne tanklokkdekelet ved å skyve på dekelet. Vri hetten langsomt mot klokken for å åpne.



Tanklokket kan festes på kroken på tanklokkdekselet. Plasser dysen rett mot påfyllingsstussen og press med en liten kraft for sette inn. Slå på pumpedysen for å etterfylle. Etter den automatiske utkoblingen kan tanken fylles ved å betjene fyllepistolen maksimalt to ganger.

Forsiktig

Tørk av overfylt drivstoff umiddelbart.

For å lukke, vri tanklokket med klokken. Lukk lokket og la det festes.

Tanklokk

Bruk bare originale tanklokk.

Generell informasjon

Se samsvarserklæringen som følger med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om verdiene som gjelder spesifikt for din bil.

Måling av drivstofforbruket reguleres av direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr 2017/1151 (i siste gjeldende versjon). Dessuten inngår verdier for CO₂-utslipp i direktivet. Opplysningene må ikke oppfattes som en garanti med hensyn til det reelle drivstofforbruket for den enkelte bil.

Drivstofforbruket er i stor grad avhengig av personlig kjørestil samt vei- og trafikkforhold.

Alle verdier er basert på EU-basismodell med standardutstyr.

Ved forbruksberegningen tas det hensyn til bilens tomvekt, som er fastsatt i henhold til forskriftene. Tilleggsutstyr kan gi litt høyere drivstofforbruk og CO₂-utslipp, samt lavere topphastighet.

Drivstofforbruk Og CO₂-Utslipp

Alle verdier er kombinerte verdier under WLTP-tilstand.

ICE: Drivstofforbruket ligger innenfor 36 til 56 mpg.

CO₂-utslippet er innenfor 148 til 111 g/km.

Fremdriftstyper ⇒ side3

Tilhengerfeste

Generell Informasjon

Forsiktig

For nye kjøretøy må det bare slepes en tilhenger etter at du har kjørt minst 997 km.

Benytt bare tilhengerfeste som er godkjent for bilen.

Ettermontering må utføres av et verksted. Det kan være nødvendig å foreta endringer som berører kjølingen, varmeskjoldene eller annet utstyr.

Montering av tilhengerfeste kan dekke åpningen til slepeøyet.

Bruk i så fall kulestangen til tauing.

Oppbevar alltid tilhengerkulen i bilen for å ha den klar ved behov.

Kjøreegenskaper Og Tips For Sleping

Smør kulen på tilhengerfestet før tilhengeren kobles til bilen. Gjør imidlertid ikke det hvis en stabilisator, som virker på koblingskulen, brukes for å redusere svingningsbevegelser.

Under kjøring med tilhenger må hastigheten ikke overstige 80 km/h.

En maksimal hastighet på 100 km/h anbefales bare hvis krengningsdemper brukes og tilhengerens tillatte totalvekt ikke overstiger kjøretøyets dødvekt.

For tilhengere med lav kjørestabilitet og campingvognen anbefales det sterkt å bruke krengningsdemper.

Skulle tilhengeren begynne å slingre, senker du hastigheten. Forsøk ikke å korrigere med rattet. Brems hardt opp i nødstilfelle.

I nedoverbakke benytter man det girtrinnet som man ville brukt i en tilsvarende oppoverbakke. Kjør med omtrent den samme hastigheten.
Dekktrykk ⇒ side 173

Tilhengersleping

Tilhengerlast

⚠ Advarsel

For kjøretøy med 48 V hybridsystem er tilhengervekten begrenset, da dette kan påvirke kjøretøyets ytelse.

Tillatt tilhengerlast er maksimalverdier som avhenger av bil og motor, og denne må ikke overskrides. Den reelle tilhengerlasten er differansen mellom den reelle totalvekten for tilhengeren og den vekten som trykker på bilens tilhengerkule med tilhengeren tilkoblet. De tillatte tilhengerlastene er oppgitt i bilens dokumenter. Generelt gjelder de for stigninger opptil 12 %.

Tillatt tilhengerlast gjelder opp til den angitte helningen og på havnivå. Motoreffekten reduseres fordi luften blir tynnere når man kommer opp i høyden. Dermed reduseres også klatreevnen, og den tillatte samlede vekten på trekkbilen, tilhengeren og lasten reduseres med 10 % for hver 1000 m oppover i høyden.

Brutto slepevekt må ikke reduseres ved kjøring på veier med svak stigning (mindre enn 8 %, f.eks. motorveier). Den tillatte totalvekten må ikke overskrides. Denne vekten er spesifisert på identifikasjonsskiltet ⇒ side 168

Kulevekt

⚠ Advarsel

Hvis du fester tilbehør til tilhengerfestet som sykkelholdere, slepebokser osv., må du overholde den maksimalt tillatte kulevekten.

Ved bruk av sykkelstativ, transporter ikke mer enn fire vanlige sykler eller to el-sykler. Sørg for å plassere den tyngste sykkelen så nært kjøretøyet som mulig.

Med kulevekt eller kuletrykk menes den kraften som tilhengeren trykker på koblingskulen med. Den kan endres ved å fordele vekten annerledes på tilhengeren.

Største tillatte kulevekt på 65 kg finner du på identifikasjonsplaten til slepeutstyret og vognkortet.

Forsøk alltid å oppnå maksimal vertikal kulevekt, særlig for tunge tilhengere. Kulevekten må aldri være under 25 kg.

Bakaksellast

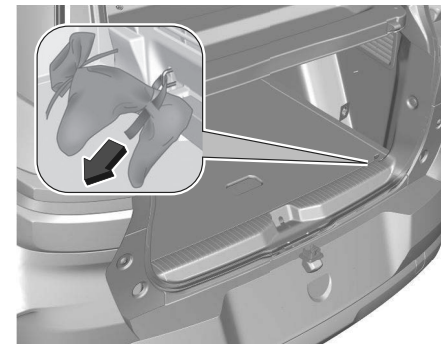
Med tilkoblet tilhenger og fullastet trekkbil kan den tillatte bakaksellasten (se identifikasjonsplaten eller bilens vognkort) overskrides med 60 kg og bilens tillatte totalvekt må ikke overskrides. Dersom den tillatte bakaksellasten overskrides, gjelder en høyeste hastighet på 100 km/t.

Slepeutstyr

Forsiktig

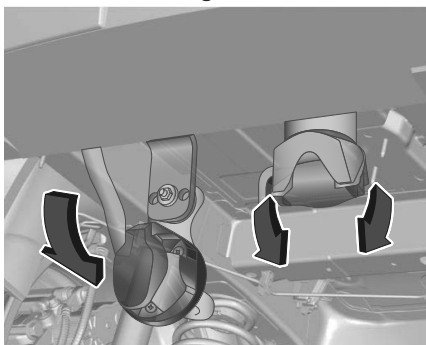
Under drift uten tilhenger, fjern kulestangen .

Oppbevare kulestangen



Vesken med kulestangen er lagret under dekelet på gulvet bak i oppbevaringsrommet. Stikk stroppen gjennom høyre festeøyre bak, surr den to ganger rundt vesken og stram stroppen for å feste.

Montere kulestangen



Sving tilkoblingskontakten nedover. Fjern pluggen fra åpningen for kulestangen, og legg den på oppbevaringsplassen.

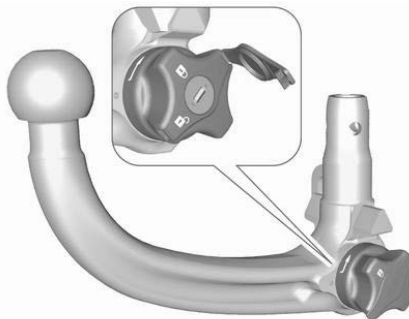
Kontroller strammingen på kulestangen

- Det røde merket på dreieknappen skal peke mot det grønne merket på kulestangen.
- Avstanden mellom dreieknappen og kulestangen må være ca.

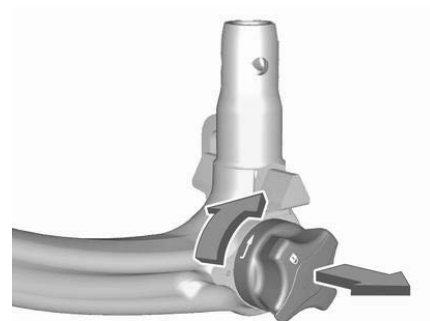
6 mm.

- Tenningsnøkkelen må være i MAR-posisjon.

Ellers må kulestangen strammes før den settes inn:

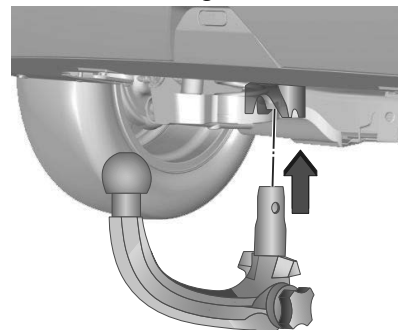


- Lås opp kulestangen ved å vri nøkkelen til ulåst posisjon.



- Trekk ut dreieknappen, og dreii det mot høyre til anslag.

Sette inn kulestangen



Før inn den strammede kulestangen i åpningen, og trykk kraftig oppover til den går hørbart i lås.

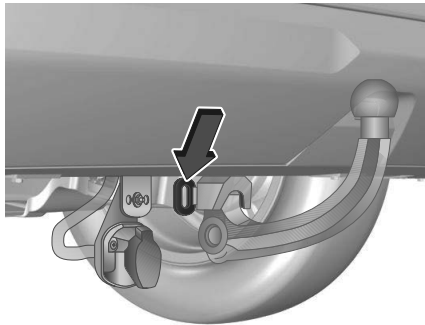
Dreiehåndtaket går automatisk tilbake til utgangsstillingen og ligger igjen inntil kulestangen uten noen spalte mellom.

Advarsel

Ikke berør dreiehåndtaket under innsetting.

Lås kulestangen ved å vri nøkkelen til ulåst posisjon.

Krok for sikkerhetsvaier



Hekt sikkerhetsvaieren fast i øyet.

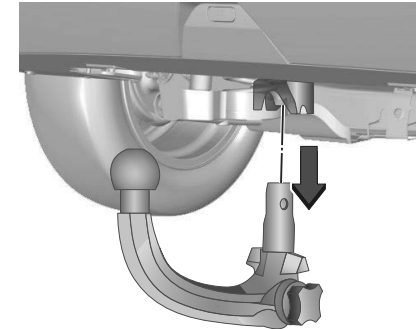
Kontroller riktig montering av kulestangen

- Det grønne merket på dreieknappen skal peke mot det grønne merket på kulestangen.
- Det skal ikke være noen åpning mellom dreiehåndtaket og kulestangen.
- Kulestangen skal være låst helt fast i festeåpningen.
- Kulestangen skal være låst og nøkkelen trukket ut.

Advarsel

Sleping av tilhenger er kun tillatt når en koblingskulestang er riktig montert. Hvis kulestangen ikke går i inngrep, søker du assistanse fra et verksted.

Demontere kulestangen



Åpne beskyttelsesklaffen, og vri nøkkelen til ulåst posisjon for å låse opp kulestangen.

Trekk ut dreiehåndtaket, og dreii det mot høyre til anslag. Trekk ut kulestangen nedover.

Sett tetningspluggen inn i åpningen.

Sving tilkoblingskontakten oppover.

Oppbevar kulestangen i posen og fest den ved å feste stroppen gjennom det bakre høyre festeøyet. Surr rundt to ganger og stram stroppen for å sikre posen.

Avanserte kjøreassistentsystemer

Kjøreanbefalinger/ manøvreringshjelpemidler.....	118
Aktiv nødbremsing (AEB).....	118
Foroverkollisjonsvarsling (FCW).....	121
Assistansesystem for kjøretøystabilitet.....	122
Antisklieregulering.....	122
Electronic Stability Control (Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)).....	123
Side Blind Spot Alert (SBSA).....	124
Lane Departure Warning (LDW).....	125
Lane Keeping Assist (LKA).....	126
Parkeringsassistent.....	128
Rear Vision Camera (Ryggekamera (RVC)).....	130
Assistansesystem for føreroppmerksomhet.....	131
Cruisekontroll.....	133
Hastighetsbegrenser.....	135
Deteksjonssystem for tap av dekktrykk.....	136
Traffic Sign Assist (trafikkskiltassistent (TSA)).....	136

Kjøreanbefalinger/manøvreringshjelpemidler

Advarsel

Førerassistansesystemer er utviklet for å hjelpe føreren, ikke for å være en erstatning for førerens oppmerksomhet. Føreren påtar seg det fulle og hele ansvaret ved kjøring av kjøretøyet. Når du bruker førerassistansesystemer, må du alltid ta hensyn til gjeldende trafikkforhold.

Merk

For å overholde generelle europeiske sikkerhetsforskrifter, kan noen førerassistansesystemer deaktiveres i informasjonsdisplayet kun til neste gang tenningen aktiveres igjen. Systemet aktiveres automatisk som standard hver gang motoren startes.

Aktiv nødbremsing (AEB)

Aktiv nødbremsing kan bidra til å redusere skader og personskader ved en eventuell kollisjon med kjøretøy og fotgjengere rett foran, når føreren ikke

utfører tilstrekkelige handlinger enten ved manuell bremsing eller ved styring. Før aktiv nødbreming kobles inn, kan føreren varsles av foroverkollisjonsvarslingen. Funksjonen bruker forskjellige typer innganger (f.eks. kamerasensor, bremsetrykk, kjøretøyhastighet) for å beregne sannsynligheten for en frontkollisjon.

Advarsel

Dette systemet er ikke ment som en erstatning for førerens ansvar for å kjøre kjøretøyet og se forover. Den varsler føreren hvis bilen står i fare for kollisjon med kjøretøy foran, fotgjengere eller syklist. Rett før truende kollisjon reduserer den bilens hastighet for å unngå en kollisjon eller for å begrense alvorligheten. Systemet reagerer kanskje også på dyr. Det kan hende at dyr som er mindre enn 0,5 m eller gjenstander på veien registreres imidlertid ikke. Etter et plutselig filskifte trenger systemet en viss tid til å registrere neste, forankjørende kjøretøy. Føreren må alltid være klar til å reagere og bruke bremsen og rattet for å unngå kollisjoner.

Aktivering / deaktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver gang motoren startes, selv om den ble deaktivert under den siste tenningssyklusen.

For ytterligere informasjon ⇨ side 118

Aktiv nødbremsering kan deaktiveres i kjøretøytilpasning. Avhengig av versjonen, er deaktivering bare mulig når bilen står stille.

Systemet kan ikke deaktiveres ved en hastighet over 10 km/t.

(Ⓢ) lyser hvis deaktiveres.

Funksjonalitet

Avhengig av bilkonfigurasjonen og de registrerte gjenstandene er det flere hastighetsområder for funksjonene. Aktiv nødbremsering fungerer fra 8 km/t til 85 km/t når en fotgjenger eller en syklist oppdages.

Aktiv nødbremsering fungerer fra 8 km/t til 135 km/t, når et kjøretøy i bevegelse eller stillestående oppdages.

Systemet omfatter:

- foroverkollisjonsvarsling
 - nødbremsassistent
 - automatisk bremsing
 - Foroverkollisjonsvarsling (FCW)
- ⇨ side 121

Automatisk bremsing

Rett før en truende kollisjon utfører denne funksjonen automatisk en begrenset bremsing for å redusere støthastigheten ved kollisjonen eller forhindre kollisjon.

Hvis det utføres aktiv nødbremsering,

blinker (Ⓢ) på instrumentpanelet.

Hvis aktiv nødbremsering er avsluttet,

blinker (Ⓢ) i noen sekunder. I dette tidsrommet kan aktiv nødbremsering ikke aktiveres hvis det er fare for kollisjon. Ved lavere hastighet enn 50 km/t kan den automatiske nødbremsingen bremse kjøretøyet ned til full stopp. Hvis hastigheten overskrider denne grensen, reduserer den automatiske bremsingen hastigheten til maks 50 km/t. Men føreren må bruke bremsen for å stoppe bilen helt.

Automatgir: Hvis kjøretøyet stoppes helt, holdes den automatiske bremsen i en viss tid. Hold bremsepedalen inne for å unngå at bilen begynner å kjøre igjen. Hastighetskontroll deaktiveres når en automatisk nødbremsering gjennomføres. I noen tilfeller kan føreren ønske å overstyre den automatiske bremsingen utført av det aktive nødbremsesystemet. Trykk hardt på gasspedalen eller drei fast på rattet for å overstyre den automatiske

bremsingen dersom situasjonen og omgivelsene tillater dette.

⚠ Advarsel

Ikke stol på systemet for å bremse kjøretøyet. Aktiv nødbremsering bremser ikke bremse utenfor driftshastighetsområdet.

Nødbremsassistent

Hvis føreren bremser, men ikke tilstrekkelig til å unngå en kollisjon, vil dette systemet bremse ytterligere. Assistansen gis bare hvis føreren trykker på bremsepedalen.

Nødbremsassistenten kobles automatisk ut når bremsepedalen slippes.

Forhold for betjening

Aktiv nødbremsering virker bare når:

- bremsesystemet fungerer
- Elektronisk stabilitetskontroll og antiskliregulator (ASR) er aktivert
- førerens sikkerhetsbelte og avhengig av versjonen på passasjeret setet festet
- jevn hastighet på rette strekninger

Aktiv nødbremsering deaktiveres automatisk i følgende situasjoner:

- et reservehjul med mindre diameter registreres
- det er oppdaget en feil med bremsepedalbryteren eller med venstre eller høyre
- det er oppdaget en feil i det aktive nødbremsingssystemet, i elektronikken eller i bremsesystemet
- en alvorlig kollisjon, f.eks. med kollisjonspuiter er oppdaget

Systembegrensninger

Systemets ytelse kan være redusert eller ikke tilgjengelig i følgende situasjoner:

- frontkamera dekket med snø, is, slaps eller gjørme
- frontruten er skadet eller tilsmusset, med tåkete utsikt eller dekket av fremmede gjenstander, f.eks. klistrelapper
- frontkamera ute av den vanlige posisjonen
- automatisk bremsing ikke tilgjengelig, f.eks. mens bremseskivene avkjøles
- bremsepedalen er brukt kontinuerlig over lengre tid, f.eks. i en lang nedoverbakke
- svingete eller kuperte veier

- systeminitialiseringsprosess etter batterifrakobling
 - blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
 - vanskelige miljøforhold, f.eks. regn, tåke eller snø
 - dersom bilen foran spruter fra veien
- Etter et sammenstøt eller når skader er synlige, må bilen inspiseres i et verksted. Systemets ytelse kan påvirkes av:

- Elektronisk stabilitetskontroll og antiskliregulator (ASR) pågår
- bilbatterispenning utenfor området
- våte veier reflekterer lys
- nære kjøretøy foran
- traktorer, skitne biler eller biler med tilhenger
- skrånende veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- bilen er for tungt lastet

Føreren må ikke overbelaste verken bagasjerommet eller taket på bilen.

Hvis en sensor er tildekket, vises en melding om at kamerasensorene må rengjøres. Hvis systemet er midlertidig berørt og ingen inngrep fra føreren er nødvendig, vises ingen melding. Det kreves alltid full oppmerksomhet under kjøring, og vær klar til å reagere for å unngå kollisjoner. Vi anbefaler å deaktivere systemet i menyen for kjøretøytilpasning i følgende tilfeller:

- ved sleping av en tilhenger eller campingvogn
- ved transport av lange gjenstander på takstativ eller takgrind
- når bilen slepes
- når det utføres vedlikehold mens tenningen er på
- når bilen er utstyrt med snøkjettinger
- når det er montert et reservehjul som er mindre enn de andre hjulene
- før bruk av automatisk bilvask
- før bilen plasseres på en rullebane i et verksted
- hvis frontruten er skadet i nærheten av kameraet
- hvis bremselysene ikke virker

Feil

Hvis systemet ikke fungerer riktig eller ikke er tilgjengelig, f.eks. under initialisering, lyser  på gruppen.

Hvis det er en feil i systemet, lyser  på gruppen, det vises en melding og et lydsignal høres. Kontakt et verksted.

 lyser på gruppen sammen med en melding som indikerer at sensorene eller kameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om disse

må rengjøres. Hvis  fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.

 kan også tennes hvis det er problemer med infotainmentsystemet.

Hvis  lyser på gruppen etter at motoren er slått av og deretter startet på nytt, må du ta kontakt med et verksted.
⇒side59

Foroverkollisjonsvarsling (FCW)

Foroverkollisjonsvarsling varsler føreren hvis det er fare for kollisjon med kjøretøyet foran, med en syklist eller en fotgjenger.

Advarsel

Foroverkollisjonsvarsling er bare et varselssystem og bremses ikke. Når du nærmer deg et kjøretøy foran for raskt, kan det hende at det ikke er nok tid til å unngå en kollisjon. Føreren påtar seg det fulle ansvar for riktig følgeavstand basert på trafikk, vær og siktforhold. Førerens fullstendige oppmerksomhet er alltid nødvendig under kjøring. Føreren må alltid være klar til å handle og sette på bremsene.

Aktivering

Foroverkollisjonsvarsling fungerer fra 8 km/t til 80 km/t når et kjøretøy i bevegelse eller stillestående oppdages. Foroverkollisjonsvarsling fungerer fra 8 km/t til 135 km/t når et kjøretøy i bevegelse eller stillestående oppdages.

Varsle føreren

 blinker på gruppen og det høres en varsellyd sammen med en melding når det er fare for kollisjon og føreren umiddelbart må gjøre noe.

Forsiktig

Fargebelysningen til denne kontrollindikatoren samsvarer ikke med

lokale trafikklover om følgedistanse. Føreren har det fulle ansvar for å holde trygg følgeavstand i henhold til gjeldende trafikkregler, vær- og veiforhold osv. til enhver tid.

Deaktivering

Systemet kan bare deaktiveres ved å deaktivere den aktive nødbremsingen under tilpasning av kjøretøyet.

Systembegrensninger

Foroverkollisjonsvarsling er utformet for å varsle om kjøretøy, fotgjengere og syklist, men kan også reagere på andre gjenstander. Systemets ytelse kan være redusert eller ikke tilgjengelig i følgende situasjoner:

- frontkamera er dekket med snø, is, slaps eller gjørme
- frontruten er skadet eller tilsmusset, med tåkete utsikt eller dekket av fremmede gjenstander, f.eks. klistrelapper
- frontkamera ute av den vanlige posisjonen
- automatisk bremsing ikke tilgjengelig, f.eks. mens bremseskivene avkjøles
- bremsepedalen er brukt kontinuerlig over lengre tid, f.eks. i en lang nedoverbakke

- svingete eller kuperte veier
- systeminitialiseringsprosess etter batterifrakobling
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kamerateinsen
- vanskelige miljøforhold, f.eks. regn, tåke eller snø
- dersom bilen foran spruter fra veien

Etter et sammenstøt eller når skader er synlige, må bilen inspiseres i et verksted. Systemets ytelse kan påvirkes av:

- Elektronisk stabilitetskontroll og antiskliregulator (ASR) pågår
- bilbatterispenning utenfor området
- våte veier reflekterer lys
- nære kjøretøy foran
- traktorer, skitne biler eller biler med tilhenger
- skrånende veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- bilen er for tungt lastet

Assistansesystem for kjøretøystabilitet

Antiskliregulering

Antispinn optimaliserer trekkraften ved å bruke motorbremsing og bremsene på hjulene for å unngå at ett eller flere hjul spinner. Det forbedrer også retningsstabiliteten til bilen. Hvis det oppdages avvik mellom kursen som bilen følger, og den som føreren ønsker, overvåker DCS-systemet hvert hjul og påvirker automatisk bremsen på ett eller flere hjul, og likeledes motoren for å holde bilen på ønsket kurs innenfor rammene av de fysiske lovene. Disse systemene aktiveres automatisk hver gang bilen startes.

Når ASR-systemet er i drift, blinker .

Funksjonsfeil

Ved funksjonsfeil tennes  på instrumentpanelet sammen med en melding og et lydsignal. Søk assistanse hos et verksted.

Advarsel

ASR/DSC

Disse systemene øker sikkerheten under normale kjøreforhold, men de må under ingen omstendigheter anspore føreren til å ta unødige sjanser eller kjøre i for høye hastigheter.

Det er under forhold med redusert grep (regn, snø, is) at risikoen for tap av grep øker. Det er derfor viktig for din sikkerhet å holde disse systemene aktivert under alle forhold, og spesielt under vanskelige forhold.

Riktig drift av disse systemene forutsetter overholdelse av produsentens anbefalinger når det gjelder hjul (dekk og felger), bremsekomponenter og elektroniske komponenter samt monterings- og reparasjonsprosedyrer som gitt av forhandlere.

For å sikre at disse systemene forblir effektive under vinterføre, anbefales bruk av snø- eller helårsdekk. Alle fire hjul må være utstyrt med dekk som er godkjent for kjøretøyet ditt.

Kjøretøy med deaktiveringsmeny

ASR kan deaktiveres i gruppemenyen via rattkontrollen.

Instrumentklynge ⇒ side 58

Deaktiveringen bekreftes ved at tennes og en melding vises på instrumentgruppen.

ASR aktiveres automatisk på nytt når kjøretøyets hastighet overskrides med 50 km/t, og hver gang tenningen slås på igjen. ASR kan aktiveres på nytt manuelt ved kjøretøyhastighet under 50 km/t.

Electronic Stability Control (Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC))

Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontroll) forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uavhengig av veiforholdene og dekkenes vegrep.

Så snart kjøretøyet får en tendens til å trekke mot én side (understyring / overstyring), reduseres motoreffekten, og hjulene bremses opp separat.

ESC fungerer i kombinasjon med Antiskliregulering (ASR)-systemet. Det forhindrer at drivhjulene spinner. Antiskliregulering (ASR)-systemet er en komponent i ESC.

Antiskliregulering (ASR)-systemet forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uavhengig av type veidekke eller dekkgrep, ved å forhindre at de drevne hjulene spinner.

Straks drivhjulene begynner å spinne, blir motoreffekten redusert, og det hjulet som spinner mest, blir bremses for seg. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt veibane. ESC og Antiskliregulering (ASR)-systemet er i drift etter hver motorstart så

snart kontrollindikatoren  slukkes. Når ESC og Antiskliregulering (ASR)-

systemet fungerer, blinker . Etter ny tilkobling av bilbatteriet trenger systemet en rekalkibrering ved å kjøre en kort strekning.

⚠ Advarsel

La ikke denne spesielle funksjonen friste deg til å ta sjanser under kjøring. Tilpass hastigheten til veiforholdene.



ESC og Antiskliregulering (ASR)-systemet kan deaktiveres hvis det er nødvendig: trykk .

LED-en i knappen  lyser.

En statusmelding vises i førerinformasjonssenteret når ESC og Antiskliregulering (ASR)-systemet er deaktivert.

ESC og Antiskliregulering (ASR)-systemet aktiveres på nytt ved å trykke

på -knappen på nytt, ved å bruke bremsen eller i tilfelle kjøretøyet kjøres forttere enn 50 km/t.

LED-en i knappen  slukkes når ESC og Antiskliregulering (ASR)-systemet aktiveres på nytt. ESC og Antiskliregulering (ASR)-systemet aktiveres også på nytt neste gang tenningen slås på.

Feil

Hvis det er en feil i systemet, lyser  kontrollampen kontinuerlig og en melding vises i Førerinformasjonssenteret. Systemet er ikke operativt. Sørg for at feilen utbedres hos et verksted.

Side Blind Spot Alert (SBSA)

⚠ Advarsel

Sideblindsonervarsling er kun et hjelpemiddel for filskifte og erstatter ikke sjåførsyn. Sideblindsonervarsling oppdager ikke:

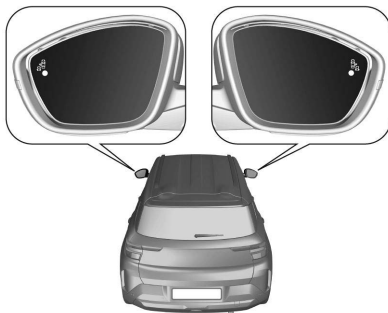
- kjøretøy som nærmer seg veldig raskt
- fotgjengere eller dyr
- ikke-bevegelige gjenstander, f.eks. stillestående kjøretøy, gatelys, veiskilt m.m.

Manglende forsiktighet når du skifter fil kan føre til skade på kjøretøyet, personskade eller død. Sjekk alltid utvendige speil og bakspeil, se over skulderen og bruk blinklyset før du bytter fil.

Aktivering

Systemet kan aktiveres via menyen for kjøretøynnstillinger på ⇒ ved å bruke rattkontrollene.

Funksjonalitet



Når systemet oppdager et kjøretøy i blindsonen for bilen mens bilen kjører forover, lyser en lysdiode i det aktuelle sidespeilet. Hvis blinklysene på den aktuelle siden er aktivert, vil lysdioden blinke.

LED-en tennes umiddelbart når kjøretøyet blir forbikjørt. LED-en tennes etter en forsinkelse når kjøretøyet langsomt passerer et annet kjøretøy.

Forhold for betjening

Følgende betingelser må være oppfylt for riktig betjening:

- Alle kjøretøy må bevege seg i samme retning og i tilstøtende filer
- hastighet er under 30 og 140 km/t

- Bilen må passere et kjøretøy med en hastighetsforskjell som er mindre enn 15 km/t
- Et annet kjøretøy må passere med en hastighetsforskjell som er mindre enn 15 km/t
- Ingen plugg er satt inn i strømuttaket på tilhengerfestet
- Følerne er ikke tildekket av søle, is eller snø
- varselsonene i sidespeilene eller deteksjonssonene på støtfangeren foran og bak er ikke tildekket av klistremerker eller andre gjenstander
- Trafikkflyten er normal
- Bilen må kjøre på en rett vei eller en vei som svinger svakt

I følgende situasjoner gis det ingen varslar:

- i nærvær av objekter som ikke beveger seg, f.eks. parkerte kjøretøy, hindringer, gatelys, veiskilt
- I svært tett trafikk når flytting av biler kan forstyrres av et objekt som står stille
- Biler som kjører i motsatt retning
- Når bilen kjører på en svingete vei eller rundt en skarp sving

- Når bilen passerer eller blir passert av et svært langt kjøretøy, f.eks. lastebil, buss osv., som samtidig både oppdages i blindsonen bak og er nærværende i førerens synsfelt forover
- Når bilen passerer for raskt

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i kjøretøytilpasningen på klyngen, og får tilgang til menyen med rattkontroller. Systemets tilstand lagres når du slår av tenningen.

Systemet slås av automatisk når en tilhenger eller sykkelholder festes til tilhengerfestet.

På grunn av ugunstige værforhold som kraftig regn, kan falske registreringer forekomme.

Feil

I tilfelle feil, lyser  på gruppen sammen med en displaymelding. Søk assistanse hos et verksted.

Lane Departure Warning (LDW)

Filskiftvarslingen hjelper føreren med å unngå utilsiktet kjøring ut av kjørebanelen. Frontkameraet registrerer veimerkingen på begge sider av kjøretøyet. Hvis

kjøretøyet krysser en veikant eller en kjørefeltmarkering, varsler systemet føreren.

Utilsiktet kjørefeltsavvik forutsettes ikke av systemet når blinklysene betjenes og i løpet av få sekunder etter at blinklysene er slått av.

Ingen advarsel vil bli gitt ved en dynamisk kjøring, det vil si trykk på bremse- eller gasspedalen eller tung styring.

Når systemet gjenkjenner et utilsiktet

kjørefeltsavvik, lyser  og en tilhørende melding vises.

Forhold for betjening

For at systemet skal fungere korrekt, må følgende forutsetninger være oppfylt:

- kjøretøyet hastighet skal være mellom ca. 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktivert
- ingen dynamisk kjøring, dvs. trykk på bremsen eller gasspedalen
- Filmarkeringene kan tydelig registreres av systemet
- kjøretøyet kjøres ikke i et trangt hjørne
- det er ingen systemfeil som hindrer korrigeringer

Advarsel

Dette systemet er et kjørehjelpemiddel som kan under ingen omstendigheter erstatte førerens årvåkenhet.

Aktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver gang motoren startes, selv om den ble deaktivert under den siste tenningsyklusen.

For mer informasjon, se ➔ side 118



Hvis systemet er aktivert, lyser ikke LED-en i knappen. For å aktivere systemet når systemet er deaktivert, trykk knappen.

Deaktivering

For å deaktivere systemet, trykk og hold inne knappen til LED-en lyser.

Systembegrensninger

Systemets ytelse kan påvirkes av:

- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- nære kjøretøy foran
- skrånende veier
- svingete eller kuperte veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige værforhold, f.eks. mye regn, tåke eller snø
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- veier med dårlig eller ingen merking

Utilgjengelighet etter batterifrakobling

Kjørefeltvarslingen kan midlertidig være utilgjengelig eller inaktiv når kjøretøyets strømforsyning kobles til igjen.

Feil

I tilfelle feil, lyser  på gruppen. Søk assistanse hos et verksted.

Hvis en føler er tildekket, tennes  i instrumentpanelet og det vises en melding om at følerne må rengjøres.

Merk

Systemets ytelse kan påvirkes av tunge kurver og konstruksjonsområder.

Lane Keeping Assist (LKA)

Kjørefeltassistenten hjelper føreren med å unngå utilsiktet kjøring ut av kjørebanelen. Frontkameraet registrerer veimerkingen på begge sider av bilen. Hvis kjøretøyet nærmer seg en filmerking, vises rattet forsiktig for å posisjonere kjøretøyet tilbake i kjørebanelen.

Føreren merker en dreiebevegelse i rattet.

Drei rattet i samme retning hvis systemet ikke styrer tilstrekkelig. Drei rattet forsiktig i motsatt retning hvis du ønsker å skifte fil.

Når systemet styrer for å korrigere

kjøretøyets kjøreretning, blinker  på gruppen.

Kjørefeltassistenten styrer ikke kjøretøyet kontinuerlig. Utilsiktet filskift oppfattes ikke av systemet når blinklysene betjenes og i noen sekunder etter at blinklysene er slått av.

Systemet informerer føreren med en melding og en varsellyd høres hvis det pågår en korreksjon i mer enn ti sekunder. Hvis føreren fortsatt ikke er i stand til å holde bilen i kjørebanelen, avbrytes korreksjonen etter en kort stund. Når det oppdages kjøring uten å holde rattet under en korreksjon innenfor et rullende intervall på 180 sekunder, griper systemet inn:

Inngrep 1:  blinker inntil inngrepet avsluttes.

Inngrep 2:  blinker og en varsellyd høres til slutten av intervensjonen, men i minst ett sekund.

Ytterligere inngrep:  blinker kontinuerlig og varsellyden høres 10 sekunder lenger enn forrige klokke.

En filskifteadvarsel på gruppen varsler når systemet ikke kan holde kjøretøyet innenfor kjørefeltet og det kreves umiddelbar handling fra føreren.

Merknad

Systemet kan være inaktivt hvis det oppdager kjørefelt som er for smale, for brede eller for buede.

For at systemet skal fungere korrekt, må følgende forutsetninger være oppfylt:

- kjøretøyets hastighet skal være mellom ca. 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktivert
- den elektroniske stabilitetskontrollen er aktivert og ikke i drift
- Ingen plugg er satt inn i strømuttaket på tilhengerfestet
- ingen dynamisk kjøring, dvs. trykk på bremsen eller gasspedalen
- Filmarkeringene kan tydelig registreres av systemet
- ingen midlertidige reservehjul i bruk
- kjøretøyet kjøres ikke i et trangt hjørne
- det er ingen systemfeil som hindrer korrigeringer

Avhengig av versjonen, vil filskiftvarslingssystemet bare være aktivt når det er en systemfeil, et reservehjul brukes, elektronisk stabilitetskontroll ikke er aktivert, eller f.eks. når en tilhenger er tilkoblet.

Aktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver gang motoren startes, selv om den ble deaktivert under den siste tenningssyklusen.

For mer informasjon se →side118 .



Hvis systemet er aktivert, lyser ikke LED-en i knappen. For å aktivere systemet når systemet er deaktivert, trykk knappen.

Deaktivering

For å deaktivere systemet, trykk og hold inne knappen til LED-en lyser.

Systembegrensninger

Systemets ytelse kan påvirkes av:

- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av

frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker

- tung eller ulikt fordelt last
- nære kjøretøy foran
- skrånende veier
- svingete eller kuperte veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige værforhold, f.eks. mye regn, tåke eller snø
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- feil dekktrykk
- veier med dårlig eller ingen merking

Det kan vises en varselmelding når bilen kjører på en lang, rett kjørebane selv om føreren holder rattet korrekt.

Deaktiver systemet hvis det blir forstyrret av asfaltmerker, skygger, sprekker i veien, midlertidige eller veibyggings-filmarkeringer eller andre svakheter ved veien.

⚠ Advarsel

Hold alltid øye med veien og behold korrekt plassering i veibanen, ellers vil det kunne oppstå skader på bilen, personskader eller dødsulykker. Systemet vil kanskje ikke holde bilen i filen eller varsle, selv om det er registrert en filmerking. Styring av systemet er kanskje ikke tilstrekkelig til å unngå at bilen forlater kjørefeltet.

Systemet kan ikke registrere kjøring uten hendene på rattet på grunn av eksterne påvirkninger (veiforhold og underlag, vær osv.). Føreren har det fulle ansvaret for å kontrollere bilen og forventes alltid å holde hendene på rattet under kjøring.

Bruk av systemet ved sleping av en tilhenger eller på glatte veier kan medføre tap av kontroll over kjøretøyet og kollisjon. Slå av systemet.

Feil

I tilfelle feil, lyser  på gruppen. Søk assistanse hos et verksted.

Hvis en føler er tildekket, tennes  i instrumentpanelet og det vises en melding om at følerne må rengjøres.

Merk

Systemets ytelse kan påvirkes av tunge kurver og konstruksjonsområder.

Parkeringsassistent

Generell informasjon

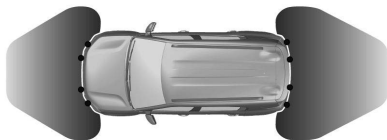
Det bakre systemet deaktiveres når det settes en plugg inn i strømuttaket på tilhengerfestet.

⚠ Advarsel

Føreren som har det hele og fulle ansvaret for parkeringsmanøveren. Kontroller alltid området rundt når du kjører bak- eller forover mens du bruker parkeringsassistentsystemet.

Parkeringsassistentforan og bak

Parkeringsassistentforan og bak måler avstanden mellom bilen og hindringer foran og bak bilen. Den informerer og varslar føreren i form av hørbare signaler og en visning på displayet.



Systemet fungerer ved hjelp av fire ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangeren bak og foran.

Aktivering

Når et forovergir er aktivert, aktiveres parkeringsradaren foran så snart en hindring oppdages foran bilen og bilens hastighet er under 13 km/t.

Når revers er lagt inn, er parkeringsradar bak og parkeringsradar foran aktivert. Etter at reversgiret er innkoblet, avgis et lydsignal og en melding vises på displayet. Hvis det ikke høres noe lydsignal, og det ikke vises noen visning eller varselmelding på displayet, er det en feil i systemet.

Deaktivering

Parkeringsassistenten bak slås av når reversgiret utkobles.

Parkeringsassistenten foran slås av ved hastigheter over 13 km/t.

Parkeringsassistenten foran aktiveres bare på nytt ved hastigheter under 10 km/t.

Indikasjon

Så snart en hindring nærmer seg bilen, høres et lydsignal og ^{P)}⚠ kan blinke. Intervallene mellom lydsignalene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er mindre enn

ca. 35 cm, lyden er kontinuerlig og er fast.

Hørbare signaler avgis fra gruppen.
Det gis ingen hørbare signaler hvis:

- kjøretøyet stopper opp i mer enn tre sekunder i posisjonen **D** eller i forovergir
- automatgiret er i **P**-posisjon
- ingen flere hindringer oppdages

Avstanden til hindringer vises i tillegg ved at avstandslinjene endres i informasjonsdisplayet ⇨

Hvis kjøretøyet ikke har noen radio eller informasjonsdisplay og en hindring nærmer seg, vil bare ^{P)}Δ blinke, og den aktuelle varsellyden høres.

Systembegrensninger

Hvis det oppstår en feil eller systemet midlertidig ikke fungerer, f.eks. på grunn av høyt eksternt støynivå eller andre forstyrrelser, lyser ^{P)}Δ på gruppen, en melding vises og en varsellyd avgis. Ved permanente feil må det søkes hjelp hos et verksted.

Merk

Sørg for at nummerplaten foran er riktig montert, vertikalt og horisontalt sentrert og at sensorene sitter godt på plass. Ytelsen til parkeringsassistenten vil bli

reduisert hvis skiltet er bøyd eller det brukes en skiltstøtte.

⚠ Advarsel

Under visse omstendigheter kan ulike reflekterende overflater på gjenstander eller klær samt eksterne støykilder føre til at systemet ikke klarer å oppdage hindringer. Spesiell oppmerksomhet må rettes mot lave hindringer som kan skade den nedre delen av støtfangeren.

Forsiktig

I tilfelle alvorlig feil i bilen med behov for å stoppe bilen, blir systemet deaktivert. I tilfelle feil i girkassen vil parkeringsradaren ikke være aktiv når bilen settes i revers. Ved en lydgivelsesfeil i informasjonsdisplayet kan det hende at lydsignalene ikke avgis. Ytelsen til systemet kan reduseres når sensorene er tildekket, f.eks. av is eller snø. Ytelsen til parkeringsassistenten kan være begrenset eller funksjonaliteten er kanskje ikke tilgjengelig i det hele tatt hvis lyser eller hvis bildet som vises på

informasjonsskjermen er frosset eller hvis skjermen er svart. Ytelsen til parkeringsassistenten kan reduseres på grunn av tung belastning. Spesielle betingelser gjelder hvis det er større biler i nærheten (for eksempel terrengbiler og varebiler). Det er ikke sikkert at systemet oppdager hindringer og angir riktig avstand i det øvre partiet på slike kjøretøy.

Forsiktig

Det er ikke sikkert systemet oppdager gjenstander med et svært lite reflekterende tverrmål, som for eksempel er smale eller av mykt materiale. Parkeringsradarsystemer registrerer ikke gjenstander utenfor registreringsområdet, f.eks. under støtfangeren eller under bilen. Ved parkeringsmanøver med rygging vil systemet ikke ta hensyn til et montert tilhengerfeste. Føreren må ta hensyn til denne ekstra lengden.

Merk

Det er mulig at sensoren oppdager et ikke-eksisterende objekt forårsaket av ekkoforstyrrelser fra eksternt akustisk støy eller mekaniske feiljusteringer

(spadriske falske advarsler kan forekomme).

Sørg for at nummerplaten foraner riktig montert (ikke bøyd og ingen åpninger til støtfangeren på venstre eller høyre side) og at sensorene sitter godt på plass. Ytelsen til parkeringsassistenten kan reduseres hvis skiltet er bøyd eller det brukes en skiltstøtte.

Lave kantstein og overflateujevnheter, f.eks. på byggesoner, oppdages ikke av systemet. Føreren tar ansvar.

Rear Vision Camera (Ryggekamera (RVC))



Ryggekameraet hjelper føreren under rygging ved å vise området bak

kjøretøyet. Det gir mulighet for visning av kjøretøyet omgivelser som et tilnærmet 135° bilde på informasjonsdisplayet.

⚠ Advarsel

Ryggekameraet erstatter ikke førerens sikt. Merk at objekter som er utenfor kameraets synsfelt og parkeringsassistentens sensorene, f.eks. under støtfangeren eller under kjøretøyet, vises ikke. Ikke rygg eller parker kjøretøyet med kun ryggekameraet. Sjekk alltid omgivelsene rundt kjøretøyet før og under kjøring.

Systemet bruker:

- kamera bak, montert over nummerskiltet bak
- ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangerne bak

Skjermen i informasjonsdisplayet er delt i tre deler:

- høyre side: en fast meny og et bilde av kjøretøyet
- midtdel: består av en standardvisning
- venstre side: radioens voluminnstillinger

Parkeringsfølerne kompletterer informasjonen på visningen fra oversiden av bilen.

Området som vises av ryggekameraet, er begrenset. Bildene som vises kan være lenger unna og nærmere enn de virker.

Aktivering

Ryggekameraet aktiveres når reversgiret legges inn.

Standard sikt



Området bak bilen vises på skjermen. De vertikale linjene representerer bilens bredde med spillene felt ut.

1. Den horisontale røde streken representerer en avstand på ca. 30 cm i bakkant av kjøretøyet bakre støtfanger.

2. Den horisontale gule streken representerer en avstand på ca. 1 m i bakkant av kjøretøyets bakre støtfanger.
3. Den horisontale grønne streken representerer en avstand på ca. 2 m i bakkant av kjøretøyets bakre støtfanger.

Disse avstandene kan variere avhengig av kjøretøyets vekt.

Deaktivering

Ryggekameraet deaktiveres når et reversgir utkobles.

Systembegrensninger

Advarsel

For at systemet skal fungere best mulig, er det viktig alltid å holde ren kameralinsen som er plassert i støtfangeren mellom nummerskiltlysene. Rengjør linsene med vann og tørk av med en myk klut. Ikke rengjør linsene med dampvasker eller høytrykksspyler.

Ryggekameraet fungerer ikke alltid bra nok hvis:

- omgivelsene er mørke

- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- været begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø
- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- rengjør linsen med spylerdysen som beskrevet.
- det settes en plugg inn i strømuttaket på tilhengerfestet
- bilen har fått støt mot baksiden
- ekstreme temperaturendringer

Assistansesystem for føreroppmærksomhet

Advarsel

For mer informasjon, se kapittelet "GENERELL INFORMASJON" i delen "Avanserte førerassistansesystemer (ADAS)".

Assistansesystem for føreroppmærksomhet overvåker kjøretiden og oppmerksomheten

hos føreren. Overvåkingen av førerens årvåkenhet er basert på kjøretøyets banevariasjoner i forhold til kjørefeltmerkingene, og på å analysere førerens ansikt (avhengig av versjon). Systemet kan ikke erstatte behovet for oppmerksomhet hos føreren.

Advarsel

Disse systemene er ikke konstruert for å holde føreren våken eller forhindre at føreren faller i søvn bak rattet. Det er førerens ansvar å stoppe hvis han eller hun er trett. Ta en pause i kjøringen når du føler deg sliten, og minst annenhver time.

Aktivering eller deaktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver gang motoren startes, selv om den ble deaktivert under den siste tenningsyklusen.

For mer informasjon, se ⇨side118 Systemet kan aktiveres eller deaktiveres via gruppen ved å bruke rattkontrollene. ⇨side58

Deteksjon av døsighet hos føreren med frontkamera

Driver Drowsiness Detection fungerer fra 65 km/t til 180 km/t.

Systemet overvåker rattbevegelser basert på førerens handlinger. Systemet initialiseres når du kjører fem minutter med en hastighet over 70 km/t. Hvis førerens ratthandlinger antyder et bestemt søvnighetsnivå eller uoppmerksomhet hos føreren, utløser systemet det første varslingsnivået.

Føreren varsles med  og et hørbart signal. Det andre varslingsnivået inntreffer når føreren er svært døsig,

systemet utløser en ny varslingsnivå sammen med et mer utpreget lydsignal. Ved bestemte kjøreforhold som f.eks. dårlig veikvalitet eller sterk vind osv., kan systemet gi varslinger uavhengig av førerens oppmerksomhetsnivå. Deteksjon av førerens søvnighet nullstilles i følgende situasjoner:

- tenningen har vært slått av i noen minutter
- førerens sikkerhetsbelte er løsnet og førerdøren er åpnet
- Hvis kjøretøyet står i ro i lang tid med motoren i gang

Systembegrensninger

I de følgende situasjonene med frontkamera vil systemet kanskje ikke fungere korrekt eller ikke virke i det hele tatt:

- Dårlig sikt på grunn av dårlig belysning av veibanen, snøfall, kraftig regn, tett tåke osv. blending på grunn av frontlykter fra møtende kjøretøy, lav sol, reflekser på fuktig vei, utkjøring fra tunnel, vekslende skygge og lys osv.
- Ingen feltmarkeringer registrert eller flere feltmarkeringer på grunn av veiarbeid
- Biler nær foran.
- Svingete eller smale veier.
- Avansert kjørefeltassistent er aktiv.
- Frontkameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørmø, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker

Feil

I tilfelle feil, lyser  på gruppen. Kontakt et verksted.

Deteksjon av døsighet og distraksjon hos føreren med overvåkningskamera av føreren



Advarsel

For å unngå risiko for øyeskade: Ikke sitt nærmere enn 25 cm til rattet.

Systemet overvåker førerens oppmerksomhetsnivå ved hastigheter over 20 km/t.

Systemet overvåker og analyserer visuelle tegn på tretthet eller distraksjon hos føreren ved å overvåke bevegelser i ansikt, hode og øyne. Systemet tar ikke opp video og kan heller ikke identifisere føreren.

De visuelle tegnene på døsighet eller distraksjon kan være følgende:

- føreren retter blikket lenger eller oftere vekk fra trafikken
- øyelokkene lukker seg eller blunker
- mikrosøvn-mønster

Hvis systemet oppdager visse ansiktsbevegelser, f.eks. at øynene lukkes helt i en viss tid, eller analyserer en viss grad av døsighet eller distraksjon, utløses et varsel.

Varsle føreren

Føreren varsles med en melding og det høres et hørbart signal. I tillegg tennes



Hvis det oppdages en alvorlig distraksjon eller døsighet, f.eks. mikrosøvn, søvnhendelser, varsles føreren umiddelbart med en melding

sammen med  og et mer utpreget hørbart signal.

Døsighets- og mikrosøvnvarsler vil bare oppstå etter et par minutters kjøring og over en bestemt kjørehastighet.

Ny initialisering

Avhengig av versjon, starter registreringen av døsighet og distraksjon hos føreren på ny i følgende situasjoner:

- tenningen har vært slått av i noen minutter
- førerens sikkerhetsbelte er løsnet og førerdøren er åpnet
- det har vært et førerbytte
- systemet velges på nytt

Systembegrensninger

I de følgende situasjonene med overvåkningskamera av føreren vil systemet kanskje ikke fungere korrekt eller ikke virke i det hele tatt:

- overvåkningskameraet av føreren er tildekket av skitt eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- føreren bruker solbriller med en infrarød transmittans på under 70 %.
- førerens overvåkningskamera utsettes for ekstremt høye temperaturer

Feil

Ved en feil i systemet lyser  i instrumentpanelet, det vises en melding og et lydsignal høres. Kontakt et verksted.

 lyser i instrumentpanelet sammen med en melding som indikerer at kameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet må rengjøres.

Hvis  fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.

 tennes i gruppen sammen når førerens ansikt ikke ble registrert av førerens overvåkningskamera pga. solbrillene.

Cruisekontroll

Systemet holder den forhåndsinnstilte hastigheten som føreren har angitt, uten at det er nødvendig å trå på gasspedalen.

Cruisekontroll kan lagre og holde hastigheter over 40 km/t.

For kjøretøy med automatgir må i tillegg posisjon **D** eller andre eller høyere gir i posisjon **M** være innkoblet.

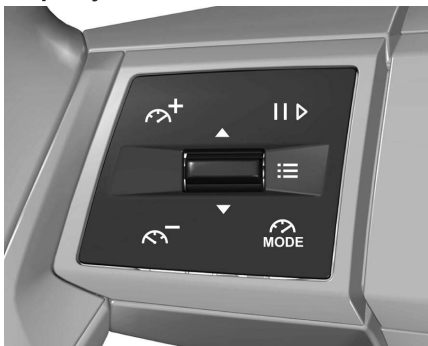
Avvik fra de lagrede hastighetene kan forekomme ved kjøring oppover eller nedoverbakke.

Forhåndsinnstilt hastighet kan overskrides midlertidig ved å trå bestemt ned på gasspedalen.

Status og forhåndsinnstilt hastighet vises på instrumentpanelet.

Bruk kun cruisekontrollen hvis en konstant hastighet kan opprettholdes. Kontrollindikator ⇨

Slå på systemet



Trykk **MODE** én gang for å aktivere Cruisekontroll-funksjonen.

Aktivisering av funksjonaliteten

Hastighet innstilt av føreren

Trykk på **+** / **-** for å aktivere cruisekontrollen og lagre en hastighetsinnstilling så snart bilens hastighet når ønsket nivå.



Hvis systemet er aktivt, kan den forhåndsinnstilte hastigheten endres ved

å trykke **+** for å øke eller **-** for å redusere hastigheten. Et kort trykk endrer hastigheten med 1 km/t, et langt trykk endrer hastigheten med 5 km/t. Hastighetsverdien vises på gruppen.

Overskride innstilt hastighet

Det er alltid mulig å kjøre raskere enn innstilt hastighet ved å trykke inn gasspedalen. Når gasspedalen frigjøres, går kjøretøyet tilbake til den lagrede hastigheten.

Deaktivering av funksjonaliteten

Trykk **MODE**, cruisekontroll er i pausemodus og symbolet lyser. Kjøretøyet kjøres uten cruisekontroll.

Cruisekontroll er deaktivert, men ikke slått av. Den siste lagrede hastigheten forblir i minnet for å kunne gjenopptas senere. Cruisekontroll deaktiveres automatisk når:

- Bremspedalen er trykket inn
- Kjøretøyets hastighet er under 40 km/t
- Antiskliregulering (ASR)-systemet eller elektronisk stabilitetskontroll er i drift
- Velgespaken er i N

Adaptiv cruisekontroll

Trykk på cruisekontroll **+** eller - eller **RESUME**-knappen.

Slå av systemet

Trykk **MODE**: cruisekontroll deaktiveres, og indikatoren for cruisekontroll i gruppen slukker.

Ved å trykke på **MODE** to ganger aktiveres hastighetsbegrenseren og cruisekontrollen deaktiveres. Ved å slå av tenningen, fjernes en programmert hastighetsverdi.

Feil

Hvis det oppstår en feil i den automatiske hastighetskontrollen, blir hastigheten slettet, noe som fører til at strekene begynner å blinke. Få inspisert systemet av et verksted.

Hastighetsbegrenser

Hastighetsbegrenseren hindrer at bilen overskrider en forhåndsinnstilt maksimal hastighet. Den maksimale hastigheten kan innstilles ved hastigheter mellom 30 km/t og 180 km/t. Føreren kan øke bilens hastighet til forhåndsinnstilt hastighet oppnås. Avvik fra begrenset hastighet kan oppstå under kjøring i nedoverbakker. Forhåndsinnstilt hastighet kan overskrides midlertidig ved å trå bestemt ned på gasspedalen. Status og forhåndsinnstilt hastighetsgrense vises på instrumentpanelet.

Slå på systemet



Trykk på  to ganger for å velge hastighetsbegrenseren.

Aktivering av funksjonaliteten

Hastighet innstilt av føreren

Trykk på , for å aktivere hastighetsbegrenseren og lagre en hastighetsinnstilling så snart bilens hastighet når ønsket nivå.



Forhåndsinnstilt hastighet kan endres

ved å trykke  for å øke eller  for å redusere hastigheten. Et kort trykk endrer hastigheten med 1 km/t, et langt trykk endrer hastigheten med 5 km/t.

Trykk på  eller  for å aktivere.

Trykk  for å aktivere i løpet av den samme tenningssyklusen.

Overskride hastighetsgrensen

I nødstilfeller er det mulig å overskride hastighetsgrensen ved å trå gasspedalen fast ned til endepunktet. I slike situasjoner blinker den forhåndsinnstilte hastighetsverdien.

Slipp gasspedalen og hastighetsbegrenser-funksjonen aktiveres igjen så snart hastigheten blir lavere enn hastighetsgrensen.

Deaktivering av funksjonaliteten

Trykk , hastighetsbegrenseren er i pausemodus.

Bilen kjøres uten hastighetsbegrenser. Hastighetsbegrenser er deaktivert, men ikke slått av. Siste lagrede hastighet forblir i minnet for å kunne gjenopptas senere.

Gjenoppta hastighetsbegrenser

Trykk  eller .

Slå av systemet

Trykk på , og hastighetsbegrenseren deaktiveres og hastighetsgrenseindikatoren slukker.

Feil

Hvis det oppstår en feil i hastighetsbegrenseren, blir hastigheten slettet, noe som fører til at strekene begynner å blinke. Få inspisert systemet av et verksted.

Deteksjonssystem for tap av dekktrykk

Deteksjonssystemet for tap av dekktrykk kontrollerer kontinuerlig rotasjonshastigheten til alle fire hjulene og advarer om lavt dekktrykk når kjøretøyet kjører. Dette utføres ved å sammenligne dekkavrullingsomkretsen med referanseverdier og andre signaler. Hvis et dekk mister trykk, lyser

kontrollindikatoren  og en varselmelding vises på gruppen. Kontrollindikator ⇒side51 I dette tilfellet må du redusere hastigheten og unngå skarpe svinger og kraftig bremsing. Stopp ved første trygge mulighet og kontroller dekktrykket. Når du har justert dekktrykket, initialiserer du systemet for å slukke kontrollindikatoren og for å kunne starte systemet på nytt.

Hvis feilen fortsetter å bli vist, må du kontakte et verksted. Det er ikke mulig å bruke systemet når ABS eller elektronisk stabilitetskontroll har en funksjonsfeil, eller hvis et midlertidig reservehjul brukes. Når dekket er satt på igjen, kontrolleres dekktrykket med kalde dekk og systemet initialiseres.

Forsiktig

Deteksjonssystemet for tap av dekktrykk advarer kun om lavt dekktrykk og erstatter ikke vanlig dekkvedlikehold fra førerens side.

Oppstart av systemet

Etter en dekktrykkkorleksjon eller et dekkskifte må systemet initialiseres slik at det lærer nye referanseverdier for omkrets:

1. Sørg alltid for at alle fire dekk har riktig dekktrykk ⇒side173
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Initialiser systemet via informasjonsdisplayet ⇒side58
4. Tilbakestilling bekreftes av en melding.

Etter initialisering kalibrerer systemet automatisk til nytt dekktrykk under

kjøring. Etter en lengre kjøretur tar systemet i bruk og overvåker nytt trykk. Sjekk alltid dekktrykket med kalde dekk. Systemet må initialiseres på nytt:

- Dekktrykket har blitt endret.
- Lasteforholdene er endret.
- Hjulene er skiftet eller byttet om på.

Systemet varsler ikke umiddelbart i tilfelle en dekkpunktering eller hurtig trykktap. Dette skyldes nødvendig beregningstid.

Traffic Sign Assist (trafikkskiltassistent (TSA))

Advarsel

Det faktiske trafikkskiltet har alltid prioritet over trafikkskiltet som vises på gruppen.

Hastighetsbegrensningsystem (samsvarer med de europeiske generelle sikkerhetsforskriftene)

Dette systemet viser permanent hastighetsgrenseinformasjon på gruppen uavhengig av kjøretøyet hastighet.

Levering av hastighetsgrenseinformasjon involverer følgende systemer, avhengig av versjonen:

- Kameraet øverst på frontruten
- Bilens integrerte navigasjonssystem
- telematikkjeneste

Ved kjøring på en vei uten hastighetsbegrensninger, f.eks. på tyske motorveier, vises følgende symbol:



Hvis det ikke kan leveres noen hastighetsgrenseinformasjoner, vises følgende symbol:



Hvis en ny hastighetsgrense er gitt, gis en bekreftelsesklokke, når alternativet aktiveres av føreren, ved å bruke menyen på gruppen. Bekreftelsesklokken er deaktivert som standard på gruppen, for å aktivere bruk rattkontrollene.
⇒side58

Ved kjøring i en hastighet på minst 20 km/t og hvis hastighetsgrensen overskrides, blinker hastighetsgrensen som vises i førerinformasjonen etter en stund og det høres et lydsignal etter en stund. Tiden for hendelsen varierer. Både blinkende og lydsignal avsluttes etter at hastigheten kommer under den registrerte hastighetsgrensen.



Aktivering / deaktivering

Trykk og hold  for å deaktivere lydsignalet. For å aktivere lydsignalet, trykk . Grunnet juridiske krav kan lydsignalet kun deaktiveres ved å klikke på  neste gang tenningen slås på.

Hvis lydsignalet er deaktivert, lyser  i noen sekunder.

I tilfelle feil, lyser  permanent. Kontakt et verksted.

Ved delvis oppførsel (kamera- eller

navigasjonsdata utilgjengelig), lyser  til utilgjengeligheten opphører, men hastighetsskiltindikasjonene, hørbare og visuelle advarsler fungerer fremdeles.
⇒side133
⇒side135

Driftsforhold

For å gi landsspesifikk informasjon om fartsgrense, må kjøretøyet identifisere landet det befinner seg i. Landet velges automatisk ved hjelp av telematikkboks eller navigasjonsinformasjon.

For å få gyldig fartsgrenseinformasjon sendes kjøretøyet gjeldende posisjon via telematikkenheten og slettes umiddelbart etter behandling.

Sporing av kjøretøyet posisjon er ikke mulig på noe tidspunkt.

Dette påvirkes ikke av personverninnstillinger for Opel Connect.

Merk

Det er mulig å rapportere en feilinformasjon om vedvarende hastighetsgrenser på nettsiden vår.

Oppdatering av data

For å opprettholde systemets ytelse må bilens programvare og navigasjonskartet oppdateres med jevne mellomrom.

For oppdatering av bilens programvare må du ta kontakt med et verksted.

Systembegrensninger

Trafikkskiltassistenten fungerer kanskje ikke korrekt hvis:

- kjøring på svingete eller kuperte veier
- kjøring med snøkjettinger
- området i frontruten hvor frontkameraet er plassert, er ikke rent eller påvirkes av fremmede gjenstander, f.eks. klistremerker
- sikten er begrenset på grunn av værforholdene, som i tåke, regn eller snø
- dersom kjøretøyet foran spruter fra veien
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- hastighetsgrense er lakkert på veiens overflate
- trafikkskilt er helt eller delvis tildekket eller vanskelige å se

- trafikkskiltene er montert feil eller skadet eller er fjernet
- trafikkskilt som ikke overholder Wien-konvensjonen om trafikkskilt og
- avhengig av versjonen kan navigasjonskartdata være utdatert

Forsiktig

Hensikten med systemet er å hjelpe bilførereren med å oppfatte spesielle trafikkskilt i et fastsatt hastighetsområde. Du må ikke overse trafikkskilt som ikke vises av systemet. La ikke denne spesielle funksjonen friste deg til å være mindre konsentrert om kjøringen.

Tilpass alltid hastigheten i forhold til veien, trafikken og værforholdene. Førerassistansesystemene fritar ikke føreren fra det fulle ansvaret for kjøringen.

Ved kjøring i utlandet må du passe på at bilen bruker hastighetsenheten i det aktuelle landet. Velg om nødvendig riktige enheter å gruppen.

Feil

I tilfelle feil, lyser  på gruppen. Kontakt et verksted.

 lyser på gruppen sammen med en melding som indikerer at frontkameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet må rengjøres. Hvis

 fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.

Pleie av kjøretøyet

Generell informasjon.....	139
Tilbehør og	
kjøretøymodifikasjoner.....	139
Oppbevaring av Kjøretøy.....	140
Gjenvinning når kjøretøyet	
vrakes.....	141
Kjøretøysjekker.....	142
Utføre arbeid.....	142
Panser.....	142
Motorolje.....	143
Motorkjølevæske.....	144
Spylervæske.....	145
Bremses.....	145
Bremsvæske.....	145
Kjøretøybatteri.....	145
Skifte viskerblad.....	147
Skifte pære.....	147
LED-hovedlys og -lys.....	148
Tåkelys foran.....	148
Tåkelys bak.....	148
Baklys.....	148
Høytmontert midtre bremselys.....	148
Skiltlys.....	149
Kupélys.....	149
Elektrisk system.....	149
Sikringer.....	149
Kjøretøyverktøy.....	149
Hjul og dekk.....	149
Vinterdekk.....	150
Dekkbetegnelser.....	150
Dekktrykk.....	150

Mønsterdybde.....	151
Skifte dekk og hjulstørrelse.....	151
Hjuldeksler.....	151
Dekkjettinger.....	152
Reparasjonssett for dekk.....	152
Skifte hjul.....	155
Reservehjul.....	156
Starthjelp.....	160
Sleping.....	161
Slepe kjøretøyet.....	161
Slepe et annet kjøretøy.....	162
Kosmetisk pleie.....	163
Utvendig pleie.....	163
Innvendig Pleie.....	164
Gulvmatter.....	164

Generell informasjon

Tilbehør Og Kjøretøymodifikasjoner

Vi anbefaler å bruke autentiske deler og tilbehør og fabrikkgodkjente deler spesifikk for denne kjøretøytypen. Vi kan ikke vurdere eller garantere påliteligheten av andre produkter – selv om de har en offentlig eller annen godkjenning.

Modifikasjoner, ombygging eller andre endringer i forhold til standardspesifikasjonene (herunder modifikasjoner av programvare og elektroniske kontrollenheter) kan gjøre garantien fra Opel ugyldig. Videre kan slike endringer påvirke førerassistansesystemer, drivstofforbruket, CO₂-utslippene og andre utslipp fra bilen og medføre at bilen ikke lenger samsvarer med driftstillatelsen, og påvirke gyldigheten for bilens registrering.

Forsiktig

Tilgang til diagnostikkontakten knyttet til den innebygde elektronikken er forbeholdt kvalifiserte teknikere og godkjent verktøy.

Forsiktig

Ved transport av kjøretøyet på et tog eller på et bergingskjøretøy kan skvettlappene bli skadet.

Mobiltelefon og CB-radioutstyr

Ved montering og bruk av mobiltelefon skal de bilspesifikke monteringsanvisningene og retningslinjene for bruk fra produsenten av mobiltelefonen og håndfriutstyret overholdes. Hvis ikke, kan bilens typegodkjenning bli ugyldig. Anbefalinger for feilfri drift:

- Fagmessig montert utvendig antenne for å oppnå maksimal rekkevidde.
- Maksimal transmisjonseffekt 10 W.
- Ved montering av telefonen på et passende sted må det tas hensyn til området hvor kollisjonsputen utløses
⇒ side 26

Rådfør deg om plassering av utvendig antenne eller utstyrsholder og mulighet for bruk av apparater med sendereffekt på mer enn 10 W. Bruk av et håndfritt tilbehør uten utvendig antenne med mobiltelefonstandardene GSM 900/1800/1900 og UMTS er bare tillatt når mobiltelefonens maksimale

sendereffekt er 2 W for GSM 900 eller 1 W for de øvrige typene. Av sikkerhetsgrunner skal ikke telefonen brukes under kjøring. Også ved bruk av håndfritt utstyr kan oppmerksomheten avledes fra trafikken.

⚠ Advarsel

Betjening av radioutstyr og mobiltelefoner som ikke oppfyller ovennevnte mobiltelefonstandarder er kun tillatt ved bruk av antenne plassert utenfor kjøretøyet.

Forsiktig

Mobiltelefoner og radioutstyr kan føre til funksjonsfeil i kjøretøyet elektronikk når de betjenes inne i kjøretøyet uten utvendig antenne, med mindre ovennevnte forskrifter overholdes.

Oppbevaring Av Kjøretøy**Parkering i lengre tid**

Hvis bilen skal settes bort for flere måneder:

- Vaske bilen.
- Få kontroller voksen i motorrommet og på understellet.

- Rengjør og konserver gummitetningene.
- ICE/Hybrid 48 V: Fyll drivstofftanken helt opp
- ICE/Hybrid 48 V: Skifte motoroljen
- Tøm spylervæskebeholderen.
- Kontroller kjølevæskens frost- og rustbeskyttelse.
- Juster dekktrykket til verdien for full last.
- Parker bilen på et tørt sted med god gjennomlufting. Koble først eller koble inn **P**. Hindre kjøretøyet fra å rulle.
- Sett ikke på parkeringsbremsen.
- Slå av tenningen og alle elektriske forbrukere.
- Vent fire minutter
- Åpne motorpanseret, lukk alle dører og lås bilen.

Tyverialarm ⇒ side 10

Lagring av PHEV / BEV i mer enn fire uker

- Lad høyspenningsbatteriet opp til et ladenivå mellom 30 % og 50 % før langtidslagring (mer enn fire uker).
- Ikke koble fra ladekabelen.

- Lagre alltid bilen på et sted med temperaturer mellom -10 °C og 30 °C.
- Hvis bilen lagres i ekstreme temperaturer, kan høyspenningsbatteriet bli skadet.
- Fjern den sorte negative kabelen (-) fra 12 V-bilbatteriet og fest en drypplader til klemmene på bilbatteriet eller behold 12 V-bilbatterikablene tilkoblet og bruk drypplader på de positive (+) og negative (-) klemmene i motorrommet.
- Kontroller batteriet ladetilstand hver fjerde til sjette måned. Hvis ladenivået er under 30 %, lad opp til et nivå mellom 30 % og 50 %.

Oppbevare BEV i opptil tolv måneder

- Lad ut høyspenningsbatteriet til det gjenstår 30 prosent på batteriområdeindikatoren (batterisymbolet) på klyngen.
- Ikke plugg inn ladekabelen.
- Lagre alltid bilen på et sted med temperaturer mellom -10 °C og 30 °C.
- Hvis bilen lagres i ekstreme temperaturer, kan høyspenningsbatteriet bli skadet.
- Fjern den sorte negative kabelen (-) fra 12 V-bilbatteriet og fest en drypplader til klemmene på bilbatteriet eller behold

12 V-bilbatterikablene tilkoblet og bruk drypplader på de positive (+) og negative (-) klemmene i motorrommet.

- Kontroller høyspenningsbatteriets ladetilstand hver tredje måned. Hvis ladetilstanden er under 30 prosent, lades høyspenningsbatteriet på nytt til 30 prosent.

Ta i bruk bilen igjen

Når bilen skal tas i bruk igjen:

1. Lad opp høyspenningsbatteriet til et ladenivå på 100 % før du starter bilen.
 2. Koble polklemmen til 12 V-bilbatteriets minuspol.
 3. Initialiser de elektriske vinduene
⇒side15
- Kontroller dekktrykket.
 - Fyll opp spylervæskebeholderen.
 - ICE/Hybrid 48 V: Kontroller motoroljenivået.
 - Kontroller kjølevæskeniivået.
 - Monter eventuelt nummerskiltet.

For ytterligere informasjon, se fremdriftstyper ⇒side3 .

Gjenvinning Når Kjøretøyet Vrakes

Informasjon om gjenvinningsfirmaer (bilopphoggerier) og om gjenvinning av biler finner du på vår hjemmeside, der dette er krevet i forskrifter. Overlat dette kun til autoriserte gjenvinningsfirmaer.

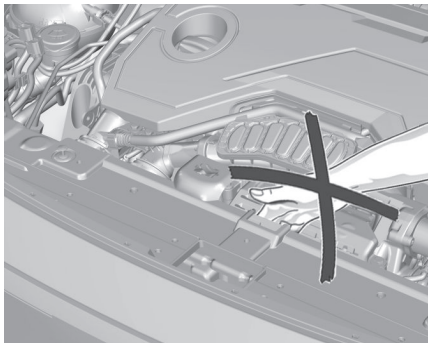


Høyspenningsbatteri

Høyspenningsbatteriet er utformet for bilens brukstid hvis anbefalingene følges. Hvis det er nødvendig å skifte ut høyspenningsbatteriet, må du kontakte et verksted for instruksjoner om kassasjon. Feil kassasjon medfører fare for brannskader, elektrisk støt og skade på miljøet.

Kjøretøysjekker

Utføre Arbeid



Advarsel

Utfør kun kontroller av motorrommet når tenningen er av. Kjøleviften kan begynne å fungere selv om tenningen er av.

BEV

Fare

Tenningsystemet bruker ekstremt høy spenning. Ikke rør.



Fare

Forsøk aldri å utføre vedlikeholdsarbeid på høyspentkomponenter selv. Du kan bli skadet og kjøretøyet kan bli skadet. Service og reparasjon av disse høyspentkomponentene skal kun utføres av en opplært servicetekniker med riktig kunnskap og verktøy. Eksponering for høy spenning kan føre til støt, brannskader og til og med død. Høyspentkomponentene i kjøretøyet kan kun betjenes av teknikere med spesialopplæring. Høyspentkomponenter er identifisert med etiketter. Ikke fjern, åpne, ta fra hverandre eller modifier disse komponentene. Høyspentkabel eller ledninger har oransje dekning. Ikke undersøk, tukle med, kutt eller modifier høyspentkabel eller ledninger.

Forsiktig

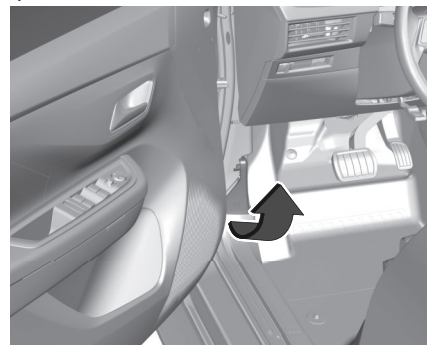
Selv små mengder forurensning av væskene kan forårsake skade på kjøretøysystemer. Ikke la

forurensninger komme i kontakt med væskene, reservoarlokkene eller peilepinnene.

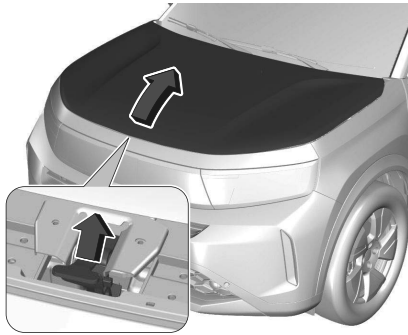
Panser

Åpne

Åpne venstre fordør.



Trekk i utløserhendelen, og før den tilbake til utgangsstillingen.



Løft den utvendige sikringen og hev panseret.
Løsne panserstøtten fra huset og plasser den i støttesporet for å holde panseret åpen.

Lukke

Hold panseret og trekk ut panserstøtten fra støttesporet.
Klem panserstøtten inn i huset.
Senk panseret og la det falle inn i låsen fra lav høyde (20-25 cm).

Forsiktig

Ikke trykk panseret inn i låsen for å unngå bulker.

Kontroller at motorpanseret er innkoblet.

Forsiktig

På grunn av tilstedeværelsen av elektrisk utstyr under panseret, anbefales det sterkt at eksponering for vann (regn, vask osv.) begrenses.

Forsiktig

Ikke trykk panseret inn i låsen for å unngå bulker.

Motorolje

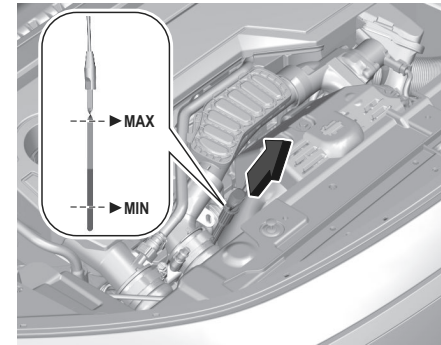
Kontroller motoroljenivået manuelt med jevne mellomrom for å unngå skade på motoren. Pass på å bruke motorolje med riktig spesifikasjon.

Anbefalte væsker og smøremidler

⇒ side 166

Motorens maksimale oljeforbruk er 0,6 l per 1000 km.

Bilen må stå på et plant underlag når kontrollen utføres. Motoren skal være driftsvarm, og den skal ha vært slått av i minst 5 minutter.



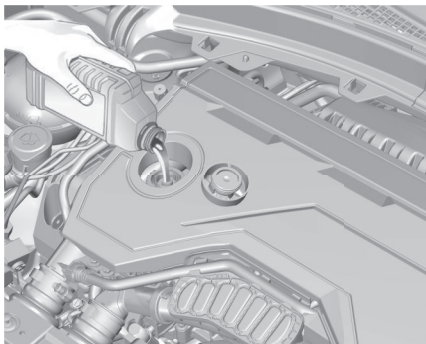
Trekk ut peilepinnen, tørk den ren, sett den helt inn, trekk ut og avles motoroljenivået.

Avhengig av motoren benyttes det forskjellige oljepeilepinner.

⚠ Advarsel

Sett inn peilepinnen helt inn til stoppunktet på håndtaket.
Pass på at det ikke kommer motorolje inn i motorrommet, da dette øker risikoen for brann.

Når motoroljenivået har sunket ned til merket **MIN**, etterfyller du motorolje. Vi anbefaler motorolje av samme grad som ble brukt ved forrige oljeskift.



Motoroljenivået må ikke overskride maksimumsmerket **MAX** på peilepinnen.

Forsiktig

Overfylt motorolje må tappes eller suges ut. Hvis motoroljen overskrider maksimumsnivået, må du ikke starte kjøretøyet og kontakte et verksted.

Sett låsedekselet rett på og skru fast.
Påfyllingsmengder ⇨ side 172

Motorkjølevæske

Den fabrikkfylte kjølevæsken gir frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C.

Forsiktig

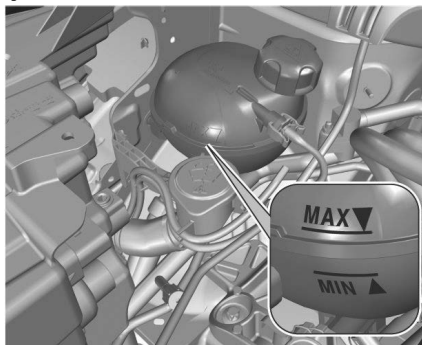
Et for lavt kjølevæsksnivå kan forårsake skade på høyspentkomponentene.

Forsiktig

Bruk kun godkjent frostvæske.

Kjølevæske og frostvæske ⇨ side 166

Kjølevæsksnivå BEV



Hvis kjølevæsksnivået er på MIN-merket eller nedenfor, må du be om hjelp fra et verksted for å få etterfylt motorkjølevæske.

Forsiktig

Bruk av feil motorkjølevæske kan medføre alvorlige skader på høyspenningsbatteriet. Bare erfarne mekanikere tillates å åpne kjølevæskebeholderen og etterfylle kjølevæske.

Fremdriftstyper ⇨ side 3

Kjølevæsksnivå ICE og Hybrid 48 V

Når kjølesystemet er kaldt, skal kjølevæsksnivået ligge over merket MIN. Etterfyll hvis nivået er lavt.

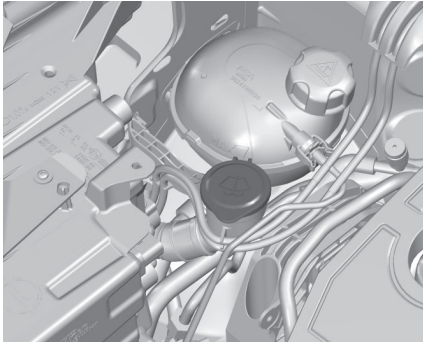
⚠ Advarsel

La motoren avkjøles før du åpner lokket. Åpne lokket forsiktig, frigjør trykket sakte.

Fyll på med en blanding av godkjent kjølevæskkonsentrat blandet med rent vann i forholdet 1:1. Bruk rent vann hvis kjølevæskkonsentrat ikke er tilgjengelig. Skru lokket godt på.

Få kontrollert kjølevæskkonsentrasjonen og kontakt verksted for å få fjernet årsaken til kjølevæsketapet.

Spylervæske



Fyll på rent vann blandet med en passende mengde godkjent spylervæske som inneholder frostvæske.

Forsiktig

Kun spylervæske med tilstrekkelig frostvæskeskonsentrasjon gir beskyttelse ved lave temperaturer eller plutselig temperaturfall.

Spylervæske ⇨ side 166

Bremser

Avhengig av kjørestilen kan bremseslitassen variere betydelig. Bremseslitassen kan øke når kjøretøyet kjøres over korte avstander, f.eks. i byen.

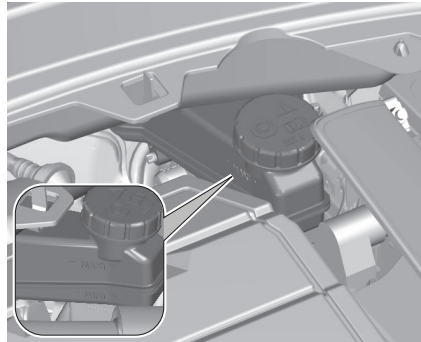
Det kan være nødvendig å få kontrollert bremsenes tilstand, også mellom bilservicer. Med mindre det foreligger en lekkasje i kretsen, betyr en senkning av bremsevæsknivået at bremseklossene er slitt.

Med nye bremsebelegg må du ikke foreta unødige kraftige oppbremsinger de første turene.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og etsende. Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og malte overflater.



Bremsevæsknivået skal ligge mellom merkene **MIN** og **MAX**. Søk hjelp hos et verksted hvis væsknivået er lavere enn **MIN**.
Bremsevæske ⇨ side 166

Kjøretøybatteri

Kjøretøybatteriet er vedlikeholdsfritt forutsatt at kjøremåten er slik at batteriet lades tilstrekkelig. Småkjøring og hyppige motorstarter kan tappe batteriet. Unngå å bruke unødvendig e elektriske forbrukere.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder. Dersom kjøretøyet parkeres i mer enn fire uker, kan batteriet utlades. Koble polklemmen fra kjøretøybatteriets minuspol. Til- og frakobling av kjøretøybatteriet må bare gjøres når tenningen er slått av. Batteriutladningsvern ⇨ side 84

Tyverialarmsystem ⇒ side 10

Varselsetikett



Betydningen av symbolene:

- Ingen gnister, åpne flammer eller røyking.
- Skjerm alltid øynene. Eksplosive gasser kan forårsake blindhet eller skade.
- Oppbevar kjøretøybatteriet utilgjengelig for barn.
- Kjøretøybatteriet inneholder svovelsyre, som kan forårsake blindhet eller alvorlige brannskader.
- Se Instruksjonsboken for mer informasjon.
- Det kan finnes eksplosive gasser i nærheten av kjøretøybatteriet.

Skifte kjøretøybatteriet

Merk

Ethvert avvik fra instruksjonene gitt i denne delen kan føre til midlertidig deaktivering eller forstyrrelse av stopp-start-systemet.

Når kjøretøybatteriet skiftes ut, sørg for at det ikke er åpne ventilasjonshull i nærheten av plusspolen. Hvis et ventilasjonshull er åpent i dette området, må det stenges med en blidplugg, og ventilasjonen i nærheten av minuspolen må åpnes.

Sørg for kjøretøybatteriet alltid erstattes med samme batteritype.

All batteriinformasjon finnes på nettet på <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>

Kjøretøybatteriet må erstattes av et verksted.

Stopp/start-system ⇒ side 94

Lade kjøretøybatteriet

⚠ Advarsel

På kjøretøy med stopp-start-system, sørg for at ladepotensialet ikke overstiger 14,6 V ved bruk av batterilader.

I motsatt fall kan kjøretøyets batteri bli skadet.

Hoppstart ⇒ side 160

Utladningsvern

Batterispenning

Når kjøretøybatteriets spenning er lav, vises en varselmelding på gruppen. Når kjøretøyet kjøres, vil belastningsreduksjonsfunksjonen midlertidig deaktivere enkelte funksjoner, for eksempel klimaanlegg, oppvarmet bakrute, oppvarmet ratt osv. De deaktiverte funksjonene aktiveres igjen automatisk så snart forholdene gjør det mulig.

Økning i tomgangsturtallet

Dersom kjøretøybatteriet må lades, må dynamoens utgangseffekt økes. Dette skjer ved en økning i tomgangsturtallet, som kan være hørbar. En melding vises på gruppen.

Strømuttak

Strømuttakene deaktiveres ved lav spenning i kjøretøybatteriet.

Strømsparingsmodus

Denne modusen deaktiverer elektriske forbrukere for å sterk utlading av kjøretøybatteriet.

Disse forbrukerne, som infotainmentsystemet, frontruteviskerne, nærlyset, kupélyset osv., kan brukes

i maksimalt ca. 40 minutter etter at tenningen ble slått av.

Endre til strømsparingsmodus

Når strømsparingsmodus er aktivert, vises en melding på gruppen når tenningen er slått av.

En aktiv telefonsamtale med håndfriutstyret kan fortsette i ca. ti minutter lenger.

Deaktivere strømsparingsmodus

Strømsparingsmodus deaktiveres automatisk når motoren startes på nytt. La motoren gå for tilstrekkelig lading:

- i mindre enn 10 minutter for å bruke forbrukerne i ca. 5 minutter
- i mer enn ti minutter for å bruke forbrukerne i inntil ca. 30 minutter

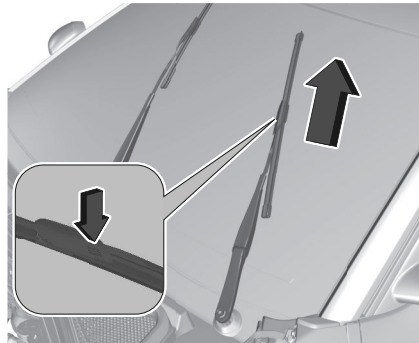
Oppvarmingsfunksjoner

Merk

Individuelle oppvarmingsfunksjoner, for eksempel oppvarmede seter eller oppvarmet ratt, kan være midlertidig utilgjengelig i tilfelle elektriske belastningsbegrensninger. Funksjonene gjenopptas etter noen minutter.

Skifte Viskerblad

Frontrute



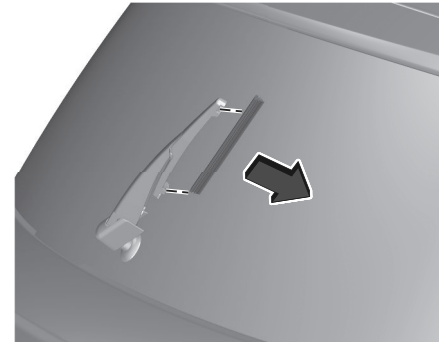
⚠ Advarsel

Forsøk aldri å flytte vindusviskerne manuelt. Dette kan forårsake permanent skade på mekanismen.

Slå av tenningen.

Innen ett minutt etter at tenningen er slått av, bruk viskerspaken for å plassere viskerbladene vertikalt på frontruten. Løft viskerarmen inntil den blir stående i utfelt posisjon, trykk på knappen for å frigjøre viskerbladet og fjern dette. Fest det nye viskerbladet til viskerarmen og trykk til det klikker på plass. Senk viskerarmen forsiktig.

Bakrute



Løft viskerarmen. Løsne viskerbladet som vist på bildet, og ta det av. Fest viskerbladet med en liten vinkel i forhold til viskerarmen og trykk til det klikker på plass. Senk viskerarmen forsiktig.

Skifte pære

Før utskifting av en lyspære må det påses at alle utvendige og innvendige lamper og tenningen er slått av. Nye glødelamper må bare holdes i sokkelen. Berør ikke pæreglasset med bare hender. Bruk kun samme type pære ved utskiftingen.

Pærekontroll

Slå på tenningen, betjen og kontroller alle lysene.

LED-Hovedlys Og -Lys

Hovedlys for nærllys og fjernlys, kjørellys og blinklys er utformet som LED-lamper og kan ikke byttes.

Lampene må repareres i et verksted dersom det oppstår feil.

Tåkelys Foran

Tåkelys er utformet som LED.

Lysene må repareres i et verksted dersom det oppstår feil.

Tåkelys Bak

Tåkelys er utformet som LED.

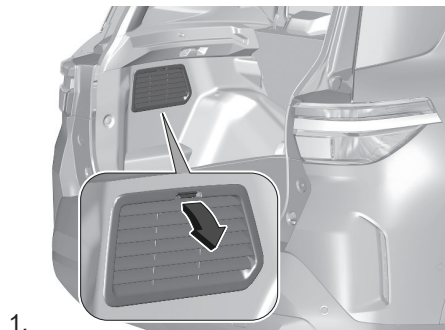
Lysene må repareres i et verksted dersom det oppstår feil.

Baklys

LED-baklys

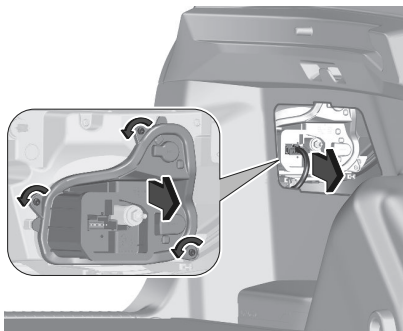
Lampene må repareres i et verksted dersom det oppstår feil.

Baklysmontering



1.

Åpne bakluken og hekt ut tilgangsdekselet på den aktuelle siden.

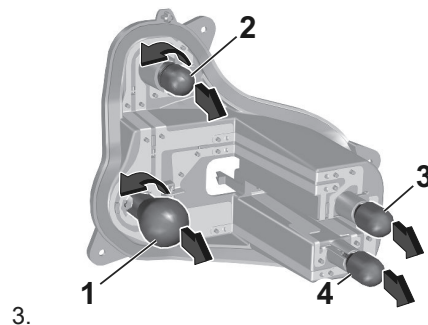


2.

Løsne pluggen forsiktig fra holderen.

Drei de tre skruene mot urviseren, og ta dem ut.

Fjern lyspæreholderen fra baklysenheten.



3.

Ta ut lyspærene, og skift dem ut:

1 Posisjonslys / Stopplys

2 Posisjonslys

3 Blinklys

4 Ryggelys

4. Sett lyspæreholderen i baklysenheten.

Sett inn de tre skruene og drei dem med urviseren.

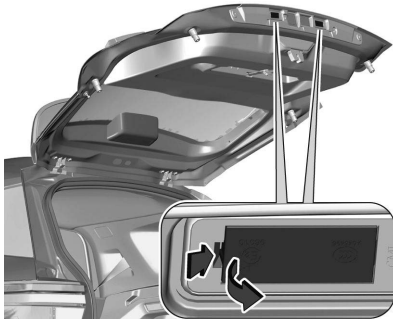
Fest pluggen på lysenheten.

Fest dekselet.

Høytmontert Midtre Bremselys

Lampene må repareres i et verksted dersom det oppstår feil.

Skiltlys



- Sett en skrutrekker inn i utsparingen på dekselet, og fjern det.
- Trekk lypæren ut av lypæreholderen, og skift den.
- Fest dekselet.

Kupélys

Få skiftet følgende lypærer i et verksted:

- kupélys foran, leselys
- bagasjeromslys
- instrumentgruppens belysning

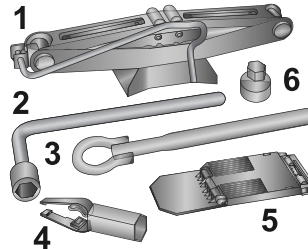
Elektrisk system

Sikringer

En defekt sikring må skiftes ut av et verksted.

Kjøretøyverktøy

Avhengig av versjon er kjøretøyverktøyet plassert i en verktøyveske i bagasjerommet enten bak tredje rad eller under gulvdekselet.



- 1 Jekk
- 2 Hjulnøkkel
- 3 Slepeøye

- 4 Demonteringsverktøy for hjulboltdeksel

- 5 Kloss

- 6 Adapter for låsehjulmutrene

Avhengig av versjon kan klossen, slepeøyet og adapteren for låsehjulmutrene være plassert i en pose sammen med settet for dekkreparasjon.
⇒side152

For kjøretøy med reservehjul er jekken og hjulnøkkelen plassert i en verktøykasse inne i reservehjulet.
⇒side156

Hjul og dekk

Dekkenes og hjulenes tilstand

Kjør langsomt over kanter og mest mulig i rett vinkel. Kjøring over skarpe kanter kan medføre dekk- og hjulskader. Ikke klem dekkene inn mot fortauskanten under parkering.

Undersøk hjulene regelmessig med henblikk på skader. Søk hjelp hos et verksted ved skader eller unormal slitasje.

Vinterdekk

Vinterdekk gir sikrere kjøring når temperaturen er under 7 °C, og bør derfor brukes på alle hjul.

I samsvar med landsspesifikke forskrifter festes fartsetiketter i førerens synsfelt, hvis dekkets hastighetskode er under den maksimale hastigheten for kjøretøyet.

Alle dekkdimensjoner er tillatt som vinterdekk ⇒side173

Dekkbetegnelser

F.eks. **215/60 R17 96H**

215 : dekkbredde i mm

60 : tverrsnittsförhold (dekkhøyde i forhold til dekkbredde) i %

R : reimtype: Radial

RF : type: RunFlat

15 : hjuldiameter i tommer

91 : lastindeks, 95 tilsvarer f.eks. 615 kg

T : bokstav for hastighetskode

Bokstav for hastighetskode:

Q : opptil 160 km/t

S : opptil 180 km/t

T : opptil 190 km/t

H : opptil 210 km/t

V : opptil 240 km/t

W : opptil 270 km/t

Velg et dekk som passer for kjøretøyet maksimale hastighet.

Maksimal hastighet kan oppnås med egenvekt med fører (75 kg) pluss 125 kg nyttelast. Ekstraustyr kan redusere bilens maksimale hastighet.

Retningsbestemte dekk

Retningsbestemte dekk bør monteres slik at de roterer i riktig retning. Korrekt rotasjonsretning er angitt med et symbol (f.eks. en pil) på dekketsiden.

Dekktrykk

Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde, minst hver 14. dag og før alle lengre turer.

Ikke glem reservehjulet.

⇒side173

Dette gjelder også for kjøretøy med deteksjonssystem for dekktryk.

⇒side136



Etiketten med dekktrykkinformasjon på venstre eller høyre døråpner angir de originale utstyrsdekkene og det tilsvarende dekktrykket.

Dekktrykkdata gjelder kalde dekk. Det gjelder for sommer- og vinterdekk. Fyll alltid reservehjulet til trykket spesifisert for full last.

Feil dekktrykk svekker sikkerheten, kjøreegenskapene, komforten og drivstofføkonomien samtidig som dekkslitasjen øker.

Dekktrykkene er forskjellige avhengig av forskjellige alternativer. For korrekt dekktrykkverdi følges prosedyren nedenfor:

1. Identifiser det tilsvarende dekket.
2. Identifiser motorens identifikatorkode.

⇒side170

Dekktrykktabellen viser alle mulige dekkkombinasjoner .

⇒side173

Se samsvarserklæringen som følger med kjøretøyet eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om dekk som er godkjent for kjøretøyet. Føreren er ansvarlig for riktig justering av dekktrykket.

Advarsel

Hvis trykket er for lavt, kan dette føre til betydelig oppvarming av dekkene og indre skader, noe som kan føre til slitebaneseparasjon og til og med at dekket eksploderer ved høye hastigheter.

Advarsel

For spesifikke dekk kan det anbefalte dekktrykket som vist i dekktrykktabellen overstige det maksimale dekktrykket som angitt på dekket. Overskrid aldri det maksimale dekktrykket som angitt på dekket.

Temperaturavhengighet

Dekktrykket avhenger av temperaturen i dekket. Under kjøring øker dekktemperaturen og trykket øker.

Dekktrykkverdier som finnes på dekkinformasjonsetiketten og i dekktrykktabeller gjelder for kalde dekk, som betyr 20 °C.

Dekktrykket øker med nesten 10 kPa ved temperaturøkning på 10 °C. Det må tas hensyn til dette når varme dekk kontrolleres.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmessig. Av sikkerhetsgrunner anbefales det at dekkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mer enn 2 mm.



Minste tillatte mønsterdybde (1,6 mm) er nådd når slitebanen er slitt ned til en slitasjeindikator (TWI = Tread Wear Indicator). Plasseringen er angitt av merker i dekkensiden.

Hvis slitasjen er større foran enn bak, kan du i perioder bytte om for- og bakhjulene. Hvis retningsbestemte dekk er montert, sørg for at hjulenes rotasjonsretning forblir den samme. Dekkene eldes selv om de ikke brukes. Vi anbefaler å skifte dekk hvert 6. år.

Skifte Dekk Og Hjulstørrelse

Ved bruk av dekk med en annen størrelse enn de fabrikkmonterte dekkene kan det være nødvendig å programmere systemene på nytt og foreta endringer på kjøretøyet. Skift ut etiketten for dekktrykk.

Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller hjul kan føre til ulykker og gjør kjøretøyet driftstillatelse ugyldig.

Hjuldeksler

Bruk hjulkapsler og dekk som er fabrikkgodkjent for det tilsvarende kjøretøyet, og som dermed oppfyller alle krav til den aktuelle hjul- og dekkkombinasjonen.

Dersom hjulkapslene og dekkene som brukes ikke er fabrikkgodkjent, skal dekkene ikke ha felgbeskyttelse. Hjulkapsler må ikke svekke bremsekjølingen.

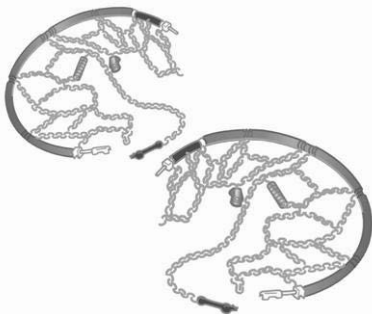
⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller hjulkapsler kan føre til plutselig trykktap og dermed ulykker.

Kjøretøy med stålfelger: Ved bruk av låsende hjulmutre, skal hjulkapslene ikke monteres.

Midlertidig reservehjul: Ikke bruk hjulkapsler

Dekkjettinger



Kjettinger er bare tillatt på forhjulene. Bruk bare kjettinger som er laget for bruk med kjøretøyets dekktype:

- For 16-tommers og 17-tommers dekk, bruk kun finmaskede kjettinger som

ikke tilfører mer enn 9 mm til dekkmønsteret og innenbordssidene (inkludert kjedelås).

- For 18 tommers dekk, bruk kun Polaire PSGB 60-kjettinger .

Merk

Bruken av kjettinger og maksimal tillatt hastighet er regulert av landsspesifikk lovgivning.

Når du monterer kjettingene, følg instruksjonene fra produsenten av kjedene.

Etter å ha montert kjettingene, stopp kjøretøyet etter å ha kjørt en kort strekning og kontroller at kjettingene er riktig strammet.

⚠ Advarsel

Skader kan føre til dekkblåsing.

Midlertidig reservehjul

Det er ikke tillatt å bruke kjetting på det midlertidige reservehjulet.

Reparasjonssett For Dekk

Mindre skader på slitebanen kan repareres med dekkreparasjonssettet. Ikke fjern fremmedlegemer fra dekket. Skader på dekket som er større enn 4 mm eller befinner seg på siden

av dekket, kan ikke repareres med reparasjonssettet.

⚠ Advarsel

Kjør ikke fortere enn 80 km/t. Må ikke brukes over lengre tid. Styring og håndtering kan bli påvirket.

Ved punktert dekk:

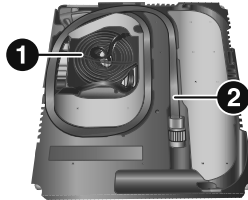
Trekk til håndbremsen, og legg inn 1. gir, revers eller **P**.

Avhengig av versjon er plasseringen av dekkreparasjonssettet forskjellig:

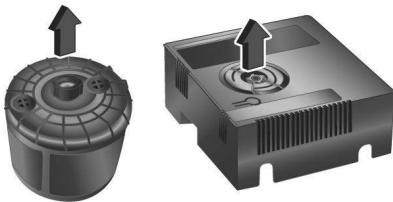
- på venstre side av bagasjerommet
- under tredje seterad med setene foldet
- bak tredje seterad med setene utfoldet.

1. Ta ut kompressoren og flasken med tetningsmiddel.

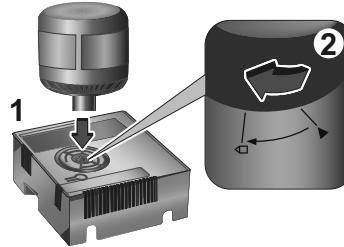
2. Trekk fartsgrenseetiketten fra flasken med tetningsmiddel og plasser den i førerens synlige område.



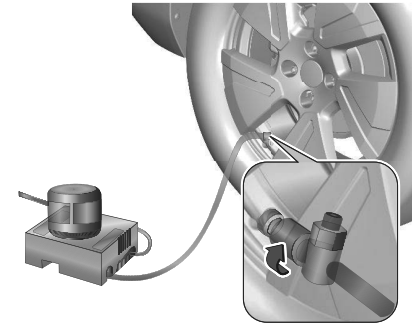
3. Fjern den elektriske tilkoblingskabelen (1) og luftslangen (2) fra oppbevaringsrommene på undersiden av kompressoren.



4. Åpne flasken med tetningsmiddel og løft lokket.



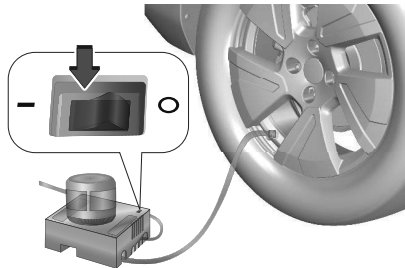
5. Sett først flasken med tetningsmiddel inn i kompressoren og juster trekantsymbolene. Trykk deretter ned flasken med tetningsmiddel og vri den til låst stilling.
6. Still kompressoren nær dekket på en slik måte at flasken med tetningsmiddel står oppreist.
7. Skru av ventilhetten fra det defekte dekket.



8. Skru påfyllingsslangen til dekkventilen.
9. Bryteren på kompressoren må stå på O.

10. Koble kompressorpluggen til 12 V-strømuttaket.

For å unngå utlading av batteriet anbefaler vi å bruke dekkreparasjonssettet bare når forbrenningsmotoren går eller når elektrisk motor er klar.



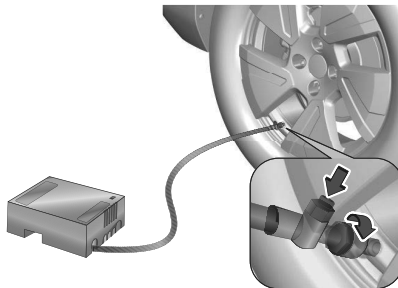
11. Slå vippebryteren på kompressoren på I. Dekket fylles med tetningsmiddel.
12. Kompressorens trykkmåler viser kort opptil 600 kPa (6 bar) mens tetningsmiddelflasken tømmes (ca. 30 sekunder). Så begynner trykket å falle.
13. Alt tetningsmiddel pumpes inn i dekket. Da pumpes dekket opp.
14. Det foreskrevne dekktrykket bør oppnås innen ti minutter.

Dekktrykk ⇒ side 173

Når riktig trykk er oppnådd, slå av kompressoren.

Dersom det foreskrevne dekktrykket ikke oppnås i løpet av ti minutter, fjerner du dekkreparasjonssettet. Flytt kjøretøyet én dekkomdreining.

Fest dekkreparasjonssettet på nytt, og fortsett med påfyllingen i ti minutter. Dersom det foreskrevne dekktrykket fortsatt ikke oppnås, er dekket for sterkt skadet. Søk assistanse hos et verksted.



Tøm overflødig dekktrykk med knappen på luftslangen.

Kompressoren må ikke gå lenger enn ti minutter.

15. Løsne dekkreparasjonssettet. Fjern flasken med tetningsmiddel fra kompressoren.

Skru luftslangen på den ledige tilkoblingen på flasken med tetningsmiddel.

Slik unngås at tetningsmiddel flyter over. Oppbevar dekkreparasjonssettet i den angitte posisjonen.

16. Fjern overflødig tetningsmasse med en klut.
17. Fortsett å kjøre umiddelbart slik at tetningsmiddelet blir jevnt fordelt i dekket. Kjør mellom 20 km/t og 60 km/t. Etter å ha kjørt ca. 5 km men ikke mer enn ti minutter, stopp og kontroller dekktrykket. Skru kompressorens luftslange direkte på dekkventilen når du gjør dette. Fyll dekk som beskrevet tidligere. Tøm overflødig dekktrykk med knappen på luftslangen.
- Hvis dekktrykket ikke har sunket under 200 kPa (2 bar), innstill til riktig verdi. Ellers skal ikke bilen brukes. Søk assistanse hos et verksted.
- Gjenta kontrollprosedyren en gang til etter at du har kjørt 10 km videre senest etter ti minutter for å sjekke at trykket i dekket ikke er redusert på nytt.
- Kjøretøyet må ikke brukes hvis dekktrykket har sunket under 200

kPa (2 bar). Søk assistanse hos et verksted.

18. Oppbevar dekkreparasjonssettet i den angitte posisjonen.

Merk

Kjøreegenskapene til det reparerte dekket er sterkt påvirket, derfor må dette dekket skiftes.

Hvis det høres uvanlig støy eller kompressoren blir varm, slå av kompressoren i minst 30 min.

Den innebygde sikkerhetsventilen åpner ved et trykk på 700 kPa (7 bar).

Legg merke til utløpsdatoen for settet. Etter denne datoen garanteres ikke forseglingsnivåen lenger. Vær oppmerksom på oppbevaringsinformasjonen på tetningsmiddelflasken.

Bytt ut den brukte flasken med tetningsmiddel.

Avhend flasken som foreskrevet av gjeldende lover.

Kompressoren og tetningsmiddelet kan brukes fra ca. -30 °C.

Skifte Hjul

Gjennomfør følgende forberedelser og følg disse anvisningene:

- Parker bilen på et plant og solid underlag som ikke er glatt. Forhjulene skal stå i rett-fram-stilling.
- Trekk til håndbremsen, og legg inn 1. gir, revers eller **P**.
- Plasser en kloss under hjulet diagonalt overfor hjulet som skal skiftes.
- Hvis underlaget som bilen står på er mykt, legger du en plankebit (maksimalt 1 cm tykk) under jekken.
- Ta ut tunge gjenstander fra bilen før den jekkes opp.
- Det må ikke oppholde seg personer eller dyr i bilen når den er jekket opp.
- Kryp aldri under en bil som er oppjekket.
- Start ikke bilen når den står på jekken.
- Før hjulboltene skrus inn må de rengjøres.

⚠ Advarsel

Ikke smør hjulbolter.

Strammemomenter

⚠ Advarsel

Sørg for at det alltid brukes korrekte hjulbolter hvis hjulene skiftes. Ved montering av reservehjulet for midlertidig bruk kan boltene for lettmetallfelgene også brukes.

Avhengig av materialet i hjulfelgene er to forskjellige bolter tilgjengelig.



Strammemoment for lettmetallfelger er 115 Nm.



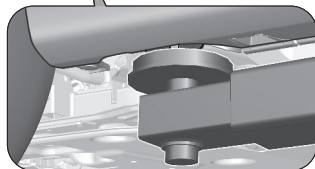
Strammemoment for stålfelger er 125 Nm.
Bruk riktige hjulbolter på de enkelte hjulfelgene.

Jekkposisjoner

De viste jekkposisjonene viser til bruk av løftearmer og tilbehørjekker som brukes ved skifte av vinter-/sommerdekk.



Den bakre armen på løfteplattformen plasseres midtstilt under det aktuelle jekkpunktet på bilen.



Den fremre armen på løfteplattformen plasseres midtstilt under det aktuelle jekkpunktet på bilen.

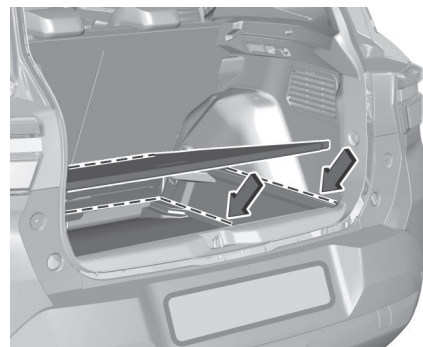
Reservehjul

Reservehjulet er plassert under kjøretøys bakside med verktøyet, sikret av et vinsjesystem.

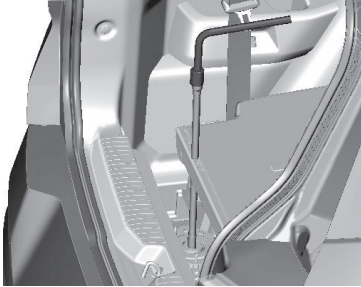
Forsiktig

Bruk av reservehjul som er mindre enn de andre hjulene eller i kombinasjon med vinterdekk kan påvirke kjøreevnen. Skift det defekte dekket så snart som mulig.

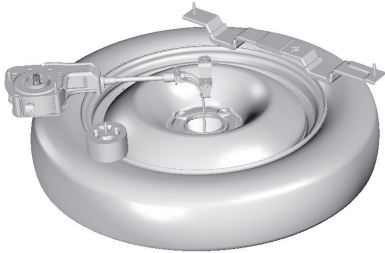
Ta ut reservehjulet



1. Løft opp gulvpanelet for å få tilgang til vinsjkontrollen.

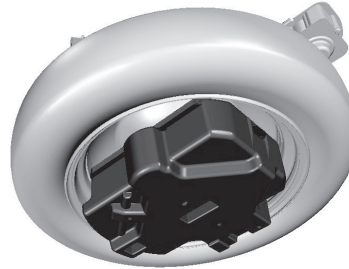


2. Skru ut bolten til den stopper, bruk hjulnøkkelen og jekkhåndtaket for å frigjøre vinsjkabelen .



Kjøretøyverktøy ⇨ side 149

3. Trekk hjulet og verktøyholderen fra kjøretøys baksida.



4. Fjern jekken med monteringsklemmen for å frigjøre hele hjulet/verktøyenheten.

Oppbevaringsrom for verktøy

1. Legg verktøyet tilbake i kassen og oppbevar kassen i bilens bagasjerom.
2. Rull inn vinsjen ved å vri nøkkelen med klokken: Når kabelen er rullet helt opp, skal det ikke lenger være noen motstand.
3. Oppbevar resten av verktøyene i oppbevaringsområdene i bagasjerommet.

Legge vinsjen og reservehjulet på plass

1. Legg verktøyene tilbake i kassen og lukk dekslet igjen.
2. Plasser verktøykassen på bakken.

Merk

Hvis det skadde hjulet er større enn reservehjulet, kan det ikke oppbevares under bilen fordi det er for stort.

3. Rett opp hjulet.
4. Før tilkoblingsstykket gjennom hjulnavet.
5. Sett tilkoblingsstykket inn i verktøykassehullet.
6. Sentrer og plasser reservehjulet i verktøykassen
7. Sett inn sentreringsguiden i hjulnavet.
8. Plasser hjulet/kassen under bilens baksida.
9. Bytt ut hjulet/kassen under bilen ved å «løse» vinsjkontrollens mutter med hjulnøkkel og forlenger.
10. Stram til fullstendig. Når kabelen er trukket helt inn, vrir du mutteren til du ikke føler motstand lenger.
11. Kontroller at hjulet ligger flatt mot gulvet.

Merk

Sørg for at vinsjkabelen er helt trukket tilbake før du kjører.

Montering av reservehjulet

Gjennomfør følgende forberedelser og følg disse anvisningene:

- Parker bilen på et plant og solid underlag som ikke er glatt. Forhjulene skal stå i rett-fram-stilling.
- Trekk til håndbremsen, og legg inn 1. gir, revers eller **P**.
- Plasser en kloss under hjulet diagonalt overfor hjulet som skal skiftes.
- Ta ut reservehjulet.
- Skift aldri flere hjul samtidig.
- Bruk jekken bare til å skifte hjul ved punktering, ikke til å skifte mellom sommer- og vinterhjul.
- Jekken er vedlikeholdsfri.
- Hvis underlaget som kjøretøyet står på er mykt, plasserer du en plankebit (maks. 1 cm tykk) under jekken.
- Ta ut tunge gjenstander fra bilen før den jekkes opp.
- Det må ikke oppholde seg personer eller dyr i bilen når den er jekket opp.
- Kryp aldri under en bil som er oppjekket.
- Start ikke bilen når den står på jekken.

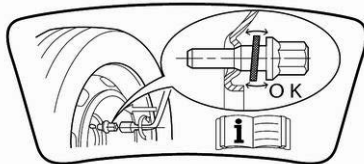
- Før hjulboltene skrus inn må de rengjøres.

Advarsel

Ikke smør hjulbolter.

Advarsel

Sørg for at det alltid brukes korrekte hjulbolter hvis hjulene skiftes. Ved montering av reservehjulet for midlertidig bruk kan boltene for lettmetallfelgene også brukes.



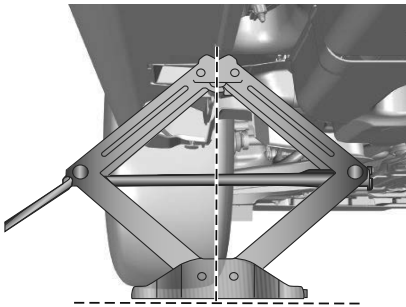
Merk at reservehjulet er sikret med den koniske kontakten på hver av boltene dersom det benyttes hjulbolter

for lettmetallfelger. I dette tilfellet kommer skivene ikke i kontakt med reservehjulet.

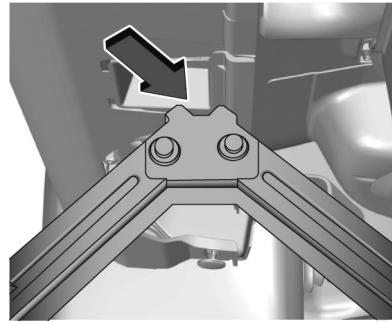
1. Løsne hjulbolthettene med demonteringsverktøyet for hjulbolthetter.
Kjøretøyverktøy ⇨ side 149
Stålhjul med felger med kapsel: Trekk av hjulkapselen.



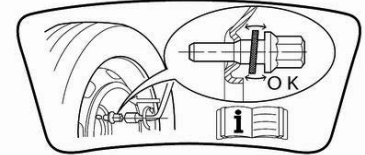
2. Fest hjulnøkkelen og løsne hver av hjulboltene en halv omdreining. Hjulene kan beskyttes med låste hjulmuttere. For å løsne disse spesifikke boltene, fest først adapteren for låsehjulboltene på boltens hode før du installerer hjulnøkkelen. Adapteren for låsehjulmutrene kan være plassert i en verktøyveske i bagasjerommet eller i en bag sammen med dekkreparasjonssettet. Kjøretøyverktøy ⇒side149 Dekkreparasjonssett ⇒side152



3. Kontroller at jekken er riktig plassert under det aktuelle jekkpunktet. Jekkeposisjoner ⇒side156
4. Still jekken på nødvendig høyde. Sett den like under jekkpunktet, og sikre at den ikke kan gli.



5. Sørg for at kanten på karosseriet passer inn i sporet på jekken.
6. Når jekken er riktig justert, jekkes opp inntil hjulet er klar av bakken.
7. Skru av hjulmutterne.
8. Skift hjulet.
9. Skru på hjulmutterne.
10. Senk bilen og fjern jekken.
11. Sett hjulnøkkelen skikkelig på, og stram hjulboltene i kryss. Tiltrekkingsmoment er 100 Nm.



12. Merk at hjulboltene også kan brukes for stålreservehjulet hvis kjøretøyet er utstyrt med lettmetallhjul. I dette tilfellet er reservehjulet sikret med den koniske kontakten på hver av boltene.
13. Sett på hjulmutterhettene.
14. Oppbevar og fest det utskiftede hjulet og verktøyene.
15. Kontroller dekktrykket til det installerte dekket og tiltrekkingsmomentet så snart som mulig.

Lagre et skadd hjul i full størrelse i bagasjerommet

Reservehjulsbrønnen er ikke beregnet for andre dekkdimensjoner enn reservehjulet. Et skadet hjul i full størrelse må oppbevares i bagasjerommet og festes korrekt. Informasjon om lasting ⇒side40

Starthjelp

Forsiktig

Bruk startkabler på et annet kjøretøy med et ICE-kjøretøy.

Bruk aldri hurtiglader til startung. Når bilbatteriet er flatt, kan motoren startes ved hjelp av startkabler og bilbatteriet i en annen bil.

⚠ Advarsel

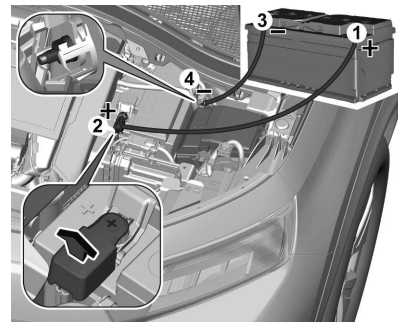
Vær ekstremt forsiktig når du starter med startkabler. Ethvert avvik fra de følgende instruksjonene kan føre til personskader eller skader forårsaket av batterieksplasjon eller skade på de elektriske systemene til begge kjøretøyene.

⚠ Advarsel

Unngå at batteriet kommer i kontakt med øyne, hud, tekstiler og malte overflater. Væsken inneholder svovelsyre som kan forårsake skader ved direkte kontakt.

- Unngå gnister eller åpen ild i nærheten av bilbatteriet.

- Et utladet bilbatteri kan fryse allerede ved en temperaturer på 0 °C. Tin opp batteriet hvis det er frosset, før du kobler til startkablene.
- Bruk vernebriller og beskyttende klær ved håndtering av batteriet.
- Bruk et starthjelpbatteri med samme spenning (12 V). Kapasiteten (Ah) må ikke være vesentlig lavere enn i det utladede bilbatteriet.
- Bruk startkabler med isolerte klemmer og et tverrsnitt på minst 16 mm².
- Koble ikke det utladede bilbatteriet fra det elektriske anlegget i bilen.
- Slå av alle unødvendige strømforbrukere.
- Bøy deg aldri over bilbatteriet under bruk av startkabler.
- Klemmen på den ene kabelen må ikke komme i berøring med klemmen på den andre kabelen.
- Bilene får ikke berøre hverandre under starthjelpen.
- Sett på parkeringsbremsen, automatgiret skal stå i P.



Åpne beskyttelseshettene for den positive klemmen på batteriene på begge kjøretøy.

Rekkefølge for tilkobling av kabler:

1. Koble den røde kabel til plusspolen på starthjelpbatteriet (1).
2. Koble den andre enden av den røde kabelen til plusspolen på det utladede batteriet (2).
3. Koble den svarte kabelen til minuspolen på starthjelpbatteriet (3).
4. Koble den andre enden av den svarte kabelen til bilens godspunkt i motorrommet (4).

Plasser kablene slik at de ikke kommer i berøring med roterende deler i motorrommet.

For å starte motoren:

1. Start motoren til kjøretøyet som leverer startstrøm.
2. Start den andre motoren etter 5 minutter. Startforsøk må vare maksimalt 15 sekunder og med 1 minuts mellomrom mellom hvert forsøk.
3. La begge motorene gå på tomgang med tilkoblede kabler i ca. 3 minutter.
4. Slå på de elektriske forbrukerne, f.eks. hovedlys, oppvarmet bakrute.
5. Koble fra kablene i nøyaktig motsatt rekkefølge.

Sleping

Slepe Kjøretøyet

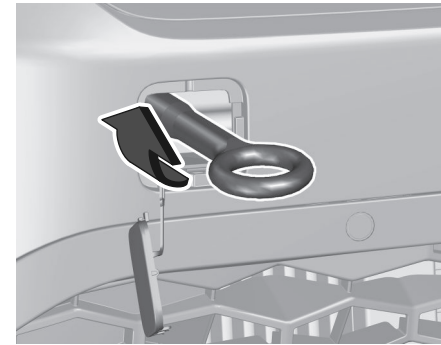
Frontlokk



Ta av lokket.

Slepeøyet er oppbevart sammen med kjøretøyverktøyene ⇒ side 149

Slepeøye foran



Skru slepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling.

Fest slepestangen på slepeøyet.

Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av bilen.

Slå på tenningen for å frigjøre rattlåsen, og for å kunne betjene bremselys, horn og vindusvisker.

Forsiktig

Deaktiver førerassistentsystemene som aktiv nødbremsing, ellers kan kjøretøyet bremse automatisk under sleping.

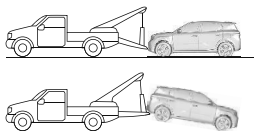
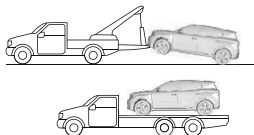
Sett girvelgeren til nøytral.

Frigjøre håndbremsen.

Forsiktig

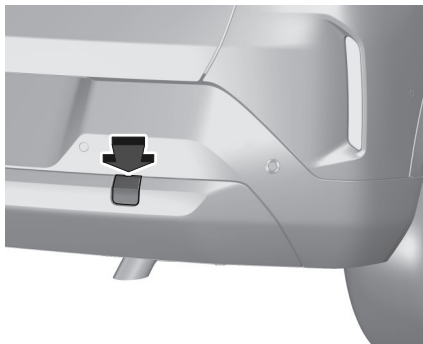
Kjør forsiktig.
Ikke kjør i rykk.

Når motoren ikke går, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre. Koble inn omluftsystemet og lukk vinduene, slik at eksos fra den trekkende bilen ikke kan trenge inn i kupeen.

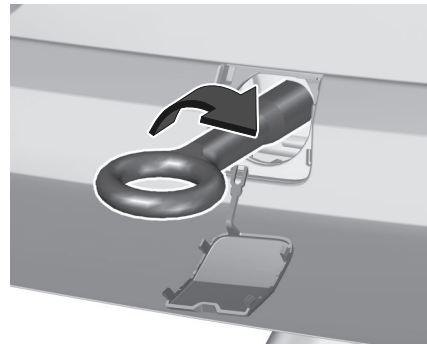


Under sleping av en BEV, Hybrid 48 V-kjøretøy eller et kjøretøy med automatgir, må bilen enten transporteres på en løfteplattform eller taues med forhjulene løftet opp. Søk assistanse hos et verksted. Skru ut slepeøyet etter tauingen.

Sett inn dekselet med den utvendige flensen i fordypningen og fest dekselet ved å skyve.

Slepe Et Annet Kjøretøy**Baklokk**

Ta av lokket. Slepeøyet er oppbevart sammen med kjøretøyverktøyene → side 149

Slepeøye bak

Skru inn slepeøyethelt inn til det stopper i vannrett stilling. Fest slepetauet, eller helst slepestangen, i slepeøyet. Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av en bil.

Forsiktig

Kjør forsiktig.
Ikke kjør i rykk.

Skru ut slepeøyet etter tauingen. Sett inn dekselet med den øvre flensen i fordypningen og fest dekselet ved å skyve.

Advarsel

For hybridmodeller (48 V) i forhold i store høyder (>2500 m o.h.) er slepekapasiteten begrenset da det kan påvirke kjøretøyytelsen.

Kosmetisk pleie

Utvendig Pleie

Låser

Låsene er smurt fabrikken fra fabrikkens side med låsesylindarfett av høy kvalitet. Bruk bare avisingsmiddel når det er helt nødvendig, ettersom det fjerner sylindarfettet og virker negativt inn på låsefunksjonen. La et verksted smøre låsene med fett etter bruk av avisingsmiddel.

Vask

Lakken er utsatt for miljøpåvirkninger. Fugleekskremer, døde insekter, kvæ, blomsterstøv og lignende må straks vaskes bort, siden de inneholder aggressive bestanddeler som kan skade billakken.

Ved bruk av bilvaskeautomater må anvisningene fra vaskeautomatprodusenten følges. Slå av frontruteviskeren og bakruteviskeren. Ta

av antennen og utvendig tilbehør som f.eks. takstativ o.l.

Hvis du vasker kjøretøyet for hånd, må du sørge for at også innsiden av hjulhusene spyles grundig. Rengjør også kanter og falser samt øvrige lakkflater som kommer til syne når dører og panser åpnes. Rengjør lyse metall-lister med et rengjøringsmiddel som er godkjent for aluminium for å unngå skader.

Forsiktig

Bruk alltid et rengjøringsmiddel med en pH-verdi mellom fire og ni. Ikke bruk rengjøringsmidler på varme overflater.

Ikke rengjør motorrommet med dampvasker eller høytrykksspyler. Spyl og tørk bilen grundig. Skyll pusseskinn hyppig. Benytt egne pusseskinn til vinduer og lakkerte flater. Rester av voks på rutene vil redusere sikten. Få et verksted til å smøre alle dørhengslene. Ikke fjern asfaltflekker med harde gjenstander. Benytt asfaltfjerner i sprayform på lakkerte flater.

Lykter

Hovedlys- og andre lysdeksler er laget av plast. Bruk ikke slipende eller kaustiske

midler samt isskraper, og rengjør dem ikke tørt.

Polering og voksing

Polering er bare nødvendig når lakken har blitt matt, eller hvis partikler har festet seg i den. Karosserideler av plast må ikke behandles med voks og poleringsmidler.

Vindusruter og vindusviskerblader

Slå av viskerne før behandling i viskeområdene.

Rengjør med myke, lofrie kluter eller et pusseskinn og bruk vindusrens og insektfjerner.

Når bakruten rengjøres på innsiden, må det alltid tørkes parallelt med varmeelementene for å unngå skader. Benytt en isskraper med skarp kant til å skrape bort is fra rutene. Press isskraperen mot ruten, slik at skitt som kan forårsake riper i ruten, ikke kommer under skrapen. Rengjør viskerblader som etterlater flekker med en myk klut og vindusrens. Husk å fjerne eventuelle rester av voks, insekter og lignende på vinduet. Is, forurensning og kontinuerlig visking på tørre vinduer fører til at viskerbladene blir skadet eller ødelagt.

Hjul og dekk

Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring. Rengjør felger med pH-nøytralt felgrens.

Felgene er lakkert, og kan pleies med de samme midlene som karosseriet.

Lakkskader

Utbedre mindre lakkskader med en lakkstift, før det dannes rust.

Større lakkskader og rust må repareres av et verksted.

Understell

Noen områder av understellet er påført PVC-understellsbelegg, mens andre utsatte områder har et slitesterkt belegg med beskyttelseskaps.

Kontroller understellet etter vask, og påfør voks etter behov.

Materialer som inneholder bitumen og gummi kan skade PVC-belegget. Få et verksted til å utføre arbeider på understellet.

Vask understellet og få det beskyttende voksbelegget kontrollert før og etter vinteren.

Slepeutstyr

Ikke rengjør kulestangen med dampvasker eller høytrykksspyler.

Innvendig Pleie

Kupé og trekk

Rengjør kupeen inklusive instrumentpanelets polstring og kledning med tørre kluter eller med interiørrens.

Rengjør skinntrakk med rent vann og en myk klut. Bruk skinnrens hvis trekket er svært skittent.

Instrumentgruppen og displayene skal bare rengjøres med en myk og fuktig klut. Ved behov brukes en svak såpeoppløsning.

Rengjør tekstiltrekk med støvsuger og børste. Fjern flekker med seterens.

Tøystoffer kan være fargesmittende.

Dette kan medføre til synlige misfarginger, spesielt på lysfarget stoff. Flekker og misfarginger som kan fjernes, bør rengjøres så snart som mulig.

Rengjør sikkerhetsbelter med lunkent vann eller interiørrens.

Forsiktig

Lukk borrelåsene, ettersom åpne borrelåser på klær kan skade setetrekk. Det samme gjelder klær med skarpe gjenstander, som glidelåser eller belter eller jeans med pigger.

Plast- og gummideler

Plast- og gummideler kan pleies med de samme midlene som brukes på karosseriet. Benytt eventuelt interiørrens. Benytt ingen andre midler. Unngå spesielt bruk av løsemidler og bensin. Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Gulvmatter

Advarsel

Dersom en gulvmatte har feil størrelse eller ikke er riktig installert, kan den forstyrre pedalene, noe som kan forårsake utilsiktet akselerasjon eller økt stopplengde som kan forårsake krasj og skader.

Bruk følgende veiledninger for korrekt bruk av gulvmatten.

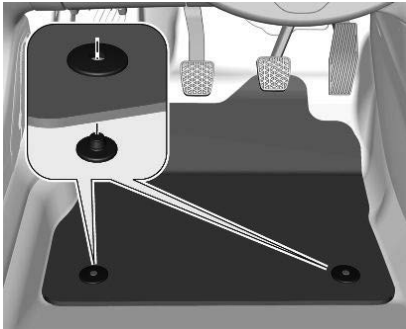
- De originale gulvmattene er utformet for denne bilen. Hvis gulvmattene må skiftes ut, anbefales det å kjøpe sertifiserte gulvmatter som passer korrekt og som er festet med holdere på førersiden. Kontroller alltid at gulvmattene ikke kommer i veien for pedalene.
- Bruk gulvmatten med den korrekte siden opp. Ikke snu den rundt.
- Ikke plasser noe oppå gulvmatten på førersiden.
- Bruk bare en enkel gulvmatte på førersiden.

Legge inn og fjerne gulvmatter

Gulvmatten på førersiden holdes på plass av to holdere.

For å legge inn gulvmatten:

1. Skyv setet bakover så langt som mulig.



2. Tilpass sporene i matten med holderne som vist.
3. Skyv matten inn på gulvet.

For å fjerne gulvmatten:

1. Skyv setet bakover så langt som mulig.
2. Trekk gulvmatten oppover for å fjerne den.

 Advarsel

Slik unngår du enhver risiko for blokkering av pedalene:

- Bruk kun matter som er tilpasset festene i bilen; disse festene må brukes.
- Legg aldri flere matter oppå hverandre.

Bruk av matter som ikke er godkjent av produsenten kan forstyrre tilgangen til pedalene og være til hinder for cruisekontroll/hastighetsbegrenser. Godkjente matter har to fester plassert under setet.

Service og vedlikehold

Generell informasjon.....	166
Serviceinformasjon.....	166
Anbefalte væsker, smøremidler og deler.....	166

Generell informasjon

Serviceinformasjon

Av hensyn til driftssikkerheten, trafiksikkerheten og verdibevaringen er det svært viktig at alle vedlikeholdssoppgaver blir utført i henhold til de spesifiserte intervallene.

Verkstedene har detaljerte, oppdaterte vedlikeholdsoversikter for din bil.

Krevende driftsforhold vil blant annet si høy hyppighet av følgende: Kaldstart, stopp og drift, f.eks.

for drosjer og politikjøretøy, tilhengerdrift, fjellkjøring, kjøring på dårlig og sandholdig veidekke, økt luftforurensning, tilstedeværelse av svevestand og høyt støvinnhold, kjøring i stor høyde og store temperaturvariasjoner.

Under slike krevende driftsforhold kan det hende at bestemte servicearbeider må utføres oftere enn det vanlige serviceintervallet som vises i servicedisplayet. Ta kontakt med et verksted for å få tilpassede serviceplaner.

Servicedisplay ⇨

Anbefalte væsker, smøremidler og deler

Bruk bare produkter som tilfredsstiller de anbefalte spesifikasjonene.

Advarsel

Driftsmaterialer er farlige og kan være giftige. Håndteres med forsiktighet. Vær oppmerksom på informasjonen som er gitt på beholderne.

Motorolje

Motorolje er merket med kvalitet og viskositet. Kvaliteten er viktigere enn viskositeten ved valg av motorolje. Motoroljekvaliteten sikrer blant annet renheten til motoren, beskyttelse mot slitasje og kontroll av oljens aldring, mens viskositeten gir informasjon om oljens tykkelse over et temperaturområde.

Bruk passende motorolje som er angitt på serviceintervallarket du har fått av forhandleren.

Anbefalte væsker og smøremidler
⇨ side 166

Etterfylling av motorolje

Tips

I tilfelle sølt motorolje, tørk opp og avhend på riktig måte.

Motorolje fra forskjellige produsenter og av ulike merker kan blandes så lenge de oppfyller kravene som stilles til den aktuelle motoroljen kvalitet og viskositet. Bruk av motoroljer for alle bensinmotorer med bare ACEA er forbudt, da den kan medføre motorskader under bestemte driftsforhold.

Anbefalte væsker og smøremidler

⇒side166

Ekstra tilsetningsstoffer for motorolje

Bruk av ekstra tilsetningsstoffer i motoroljen kan forårsake skade og gjøre garantien ugyldig.

Viskositetsklasser for motorolje

SAE-viskositetsklassen gir informasjon om tykkelsen på oljen.

Multigrade motorolje er indikert med to tall, f.eks. SAE 5W-30. Den første figuren, etterfulgt av en W, indikerer lavtemperaturviskositeten og den andre figuren høytemperaturviskositeten.

Velg passende viskositetsgrad avhengig av minimum omgivelsestemperatur.

Anbefalte væsker og smøremidler

⇒side166

Alle de anbefalte viskositetsklassene er egnet for høye utetemperaturer.

Kjølevæske og frostvæske

Bruk bare frostvæske som er godkjent for bilen. Kontakt et verksted.

Fra fabrikken er systemet fylt med en kjølevæske som er utformet for utmerket korrosjons- og frostbeskyttelse ned til omtrent -28 °C. I kalde områder med svært lave temperaturer gir den fabrikkfylte kjølevæsken beskyttelse ned mot omtrent -37 °C.

Denne konsentrasjonen bør opprettholdes året rundt. Bruk av ekstra kjølevæsketilsetninger som skal gi tilleggsbeskyttelse mot rust eller tette mindre lekkasjer, kan forårsake funksjonsproblemer. Garantiansvar vil bli avvist for følger som skyldes bruk av ekstra tilsetningsstoffer i kjølevæsken.

Spylervæske

Bruk bare spylervæske som er godkjent for bilen for å hindre skader på viskerblader, lakk, plast og gummideler. Kontakt et verksted.

Bremse- og clutchvæske

Over tid absorberer bremsevæsken fuktighet, noe som svekker bremsevirkningen. Derfor bør bremsevæske skiftes ved de angitte intervallene.

Bruk bare bremsevæske som er godkjent for bilen. Kontakt et verksted.

Tekniske data

Kjøretøyidentifikasjon..... 168
Bilens identifikasjonsnummer..... 168
Identifikasjonsskilt..... 168
Motoridentifikasjon..... 169
Motordata..... 170
Kjøretøydimensjoner..... 171
Påfyllingsmengder..... 172
Dekktrykk..... 173

Kjøretøyidentifikasjon

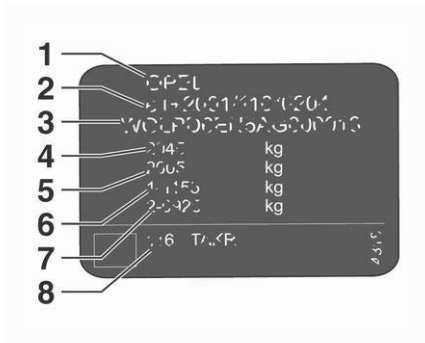
Bilens Identifikasjonsnummer

Kjøretøyets identifikasjonsnummer kan være stemplet på instrumentpanelet, der det er synlig gjennom frontruten, eller på karrosseripanelet på høyre side i motorrommet.

Identifikasjonsskilt



Identifikasjonsskiltet er plassert på rammen til venstre eller høyre fordør. Utforming og posisjon avviker for enkelte eksportland.



Opplysninger på Identifikasjonsskiltet:

- 1 produsent
- 2 typegodkjenningsnummer
- 3 understellsnummer
- 4 tillatt totalvekt i kg
- 5 tillatt togvekt i kg
- 6 maksimalt tillatt foraksellast i kg
- 7 maksimalt tillatt bakaksellast i kg
- 8 produsentens adresse, kjøretøyspesifikke eller landsspesifikke opplysninger

For- og bakaksellast må samlet ikke overskride tillatt totalvekt.

Kjøretøyets egenvekt avhenger av kjøretøyets spesifikasjoner, f.eks. ekstrapstyr og tilbehør.

Se samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter.

De tekniske spesifikasjonene er utarbeidet i overensstemmelse med EU-normene. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer.

Hvis opplysningene i vognkortet ikke stemmer overens med instruksjonsboken, gjelder opplysningene i vognkortet.

Motoridentifikasjon

De tekniske datatabellene bruker motorens identifikasjonskode.

Motordatabellen viser i tillegg ingeniørkoden.

Motordata ⇨ side 170

For å identifisere den respektive motoren, se EEC-samsvarssertifikatet som følger med dette

kjøretøyet eller andre nasjonale registreringsdokumenter.

EU-samsvarserklæringen viser motorens identifikasjonskode, andre nasjonale publikasjoner kan vise konstruksjonskoden. Kontroller stempeldeplassement og motorytelse for å identifisere den respektive motoren.

Motordata

Motorbetegnelse	EB2LTED	EB2LTEDH2	EB2LTDH2	ELEKTRISK KJØRETØY
	ICE	Hybrid 48 V	Hybrid 48 V	BEV
Slagvolum [cm3]	1199	1199	1199	–
Motoreffekt [kW]	74	74	100	83
ved o/min	5500	5500	5500	–
Dreiemoment [Nm]	205	205	230	124,5
ved o/min	1750	1750	1750	–
Drivstofftype	Bensin	Bensin	Bensin	–
Oktantall RON ¹⁾²⁾				
anbefalt	95	95	95	–
mulig	98	98	98	–
mulig	91	91	91	–
Ytterligere drivstofftype	–	–	–	–

1) En landsspesifikk etikett på drivstoffpåfyllingslokket kan overstyre det motorspesifikke kravet.

2) I enkelte land kan bruk av et spesielt drivstoff, for eksempel et spesifikt oktantall, være nødvendig for å sikre at motoren fungerer som den skal.

Kjøretøydimensjoner

Størrelse	BEV	ICE/MHEV (5 seter)	ICE/MHEV (7 seter)
Lengde [mm]	4380-4389	4380-4389	4380-4389
Bredde med to sidespeil felt inn [mm]	1840-1849	1840-1849	1840-1849
Bredde med to sidespeil [mm]	2017-2020	2017-2020	2017-2020
Høyde (med antenne, med tak-skinne) [mm]	1652-1654	1638-1641	1644-1647
Bagasjeromslengde ved gulv [mm]	860	860	855 ¹ 91 ²
Lenden på lasterom med ned-felt andre rad [mm]	1591	1591	1616
Bredde på bagasjerom mellom hjulkasser [mm]	963	963	988
Akselavstand [mm]	2671	2672	2672
Svingdiameter [m]	11,32	11,35	11,35

1) med tredje rad slått inn

2) med tredje rad slått ut

Påfyllingsmengder

Motorolje

Motor	EB2LTDEH2 / EB2LTDH2	EB2LTED
inkludert filter [l]	3,6	— ¹
Mellom MIN og MAX [l]	1,1	— ¹

1) Ikke tilgjengelig på trykketidspunktet

Drivstofftank

Bensin, påfyllingsmengde [l]	44
------------------------------	----

Høyspenningsbatteri

Batterikapasitet (BEV) [kWh]	44 / 54
------------------------------	---------

Dekktrykk

Dekk	Kjøretøy med opptil 3 personer		Ved full belastning		Reservehjul
	Foran	Bak	Foran	Bak	
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	
215/65 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215/60 R17 96H NL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215 60 R17 100V XL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)

1. Kun for ICE-er og hybrid 48 V-kjøretøy med 5 seter.

2. Bare for kjøretøy med 7 seter.

3. Kun for BEV-er.

Informasjon om kunden

Samsvarserklæring.....	174
REACH.....	175
Programvareoppdatering.....	175
Registrerte varemerker.....	176
Registrering av kjøretøysdata og personvern.....	176
Registrering av nødsamtaledata og personvern.....	176

Samsvarserklæring

Radiooverføringssystemer

Dette kjøretøyet har radioutstyr som sender og / eller mottar radiobølger underlagt direktiv 2014/53/EU. Produsentene av radioutstyret oppført nedenfor erklærer samsvar med direktivet 2014/53/EU. Ingen regionale begrensninger gjelder for bruk av utstyret i henhold til artikkel 10 (10) direktiv 2014/53/EU. Den fulle teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse: www.opel.com/conformity. Importør er Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

SPS RADIOMOTTAKER:

Produsent:

Faurecia Clarion Electronics Europa 40
avenue des Terroirs de France, 75012,
Paris, Frankrike

Bluetooth:

Driftsfrekvenser	Maks effekt
2402 MHz til 2480 MHz	1,75 dBm

CRONY INFOTAINMENTSISTEM:

Produsent:

Faurecia Clarion Electronics Europa 40
avenue des Terroirs de France, 75012,
Paris, Frankrike

Bluetooth:

Driftsfrekvenser	Maks effekt
2402 MHz til 2480 MHz	4,76 dBm

Wi-Fi

Driftsfrekvenser:	Maks effekt
5745 MHz til 5825 MHz	12,46 dBm

STARTSPERRE:

Produsent:

Aptiv Services Deutschland GmbH Am
Technologiepark 1 D-42119 Wuppertal,
Tyskland

Driftsfrekvenser Maks effekt

125 kHz -18,97dBμA/m @10 m

TELEMATIKKBOKS

Produsent:

MARELLI EUROPE S.p.A, Viale A.
Borletti 61/63, Corbetta, Italia

Driftsfrekvenser Maks effekt

GSM 900	33 dBm
GSM 1800	30 dBm
WCDMA-bånd I	24 dBm
WCDMA-bånd VIII	24 dBm
LTE FDD-bånd 1	23 dBm
LTE FDD-bånd 3	23 dBm
LTE FDD-bånd 7	23 dBm
LTE FDD-bånd 8	23 dBm
LTE FDD-bånd 20	23 dBm
LTE FDD-bånd 28	23 dBm
LTE FDD-bånd 38	23 dBm
LTE FDD-bånd 40	23 dBm

RADIOANTENNE

Produsent:

Hirschmann Car Communication SaS 84
– 88 bd de la mission Marchand 92400
Courbevoie Frankrike

Driftsfrekvenser	Maks effekt
76 – 108 MHz, 174–240 MHz , 150 – 281 kHz de 520 – 1620 kHz	Ikke oppgitt*

* Ikke tilgjengelig på trykketidspunktet

ICASA-typegodkjenningsnumre

Liste med alle typegodkjenningsnumre fra Independent Communications Authority of South Africa (ICASA):
TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) er et EU-regulativ som er tilpasset for å forbedre beskyttelsen av helse og miljø mot farer som kan forårsakes av kjemikalier. Besøk www.opel.com/reach for ytterligere informasjon og for tilgang til Artikkel 33-kommunikasjon.

Programvareoppdatering

Infotainmentsystemet kan laste ned og installere utvalgte programvareoppdateringer via en trådløs forbindelse.

Merk

Tilgjengeligheten av disse programvareoppdateringene for bilen via luft vil variere avhengig av biltype og land. Du finner mer informasjon på nettsiden vår.

Fjernstyrt enhetsadministrasjon og fjernstyrte programvare- og fastvareoppdateringer

Som en integrert del av servicen som er relatert til oppfyllelsen av servicekontrakter som er tilknyttet abonnementet, vil nødvendig enhetsadministrasjon og nødvendige programvare- og fastvareoppdateringer relatert til programvaren og fastvaren for de nevnte tilkoblede tjenestene, bli utført fjernstyrt, spesielt ved å bruke trådløs teknologi.

I denne forbindelse etableres en sikker, trådløs nettverksforbindelse mellom bilen og enhetsadministrasjonsserveren når tenningen slås på og et mobilnettverk er tilgjengelig.

Avhengig av utstyret i bilen må tilkoblingskonfigurasjonen være stilt til **Connected vehicle** for å tillate etablering av den trådløse nettverkforbindelsen.

Uavhengig av et gyldig tilkoblet serviceabonnement vil fjernstyrt produktsikkerhet eller produktsikkerhet relatert til enhetsadministrasjon og programvare- og fastvareoppdateringer bli utført når behandling er nødvendig for samsvar med en lovpålagt forpliktelse hvor produsenten er part (f.eks. gjeldende produktansvarslover, nødsamtaleforskrifter) eller når behandling er nødvendig for å beskytte

vitale interesser for de enkelte bilbrukere og passasjerer.

Etablering av en sikker, trådløs nettverksforbindelse og de relaterte fjernstyrte oppdateringene er ikke påvirket av personverninnstillinger og vil prinsipielt bli utført etter en initiering av bilens bruker etter en tilsvarende melding.

Systemet er i stand til å varsle mottak av en oppdatering så snart den er koblet til et utvendig Wi-Fi-nettverk eller et mobilnettverk. Store oppdateringer lastes bare ned via wifi-nettverket.

Tilgjengeligheten til oppdatering varsles også på informasjonsdisplayet etter en tur med mulighet til å velge umiddelbar installasjon eller utsettelse av installasjonen.

Installasjonstiden kan variere og kan ta flere minutter, men maksimalt 30 minutter. Et varsel vil gi et estimat av varigheten og en beskrivelse av oppdateringen.

Oppdateringer kan kontrolleres manuelt via informasjonsdisplayet. Følg meldingene på skjermen i den tilhørende menyen.

Merk

Trinn for nedlasting og installasjon av oppdateringer kan variere fra kjøretøy til kjøretøy.

Av sikkerhetsgrunner og fordi det krever førerens oppmerksomhet over lengre tid, må installasjonen utføres mens tenningen er på uten å starte motoren. Installasjonen kan ikke utføres i følgende situasjoner:

- motoren går
- nødsamtale pågår
- utilstrekkelig lading i bilbatteriet
- lading av bilens høyspenningsbatteri

Merk

Under installasjonsprosessen kan det hende at kjøretøyet ikke er i drift. Hvis oppdateringen har feilet, må du be om hjelp fra et verksted.

Registrerte varemerker

Apple Inc.

Apple CarPlay™ er et varemerke for Apple Inc. App Store® og iTunes Store® er registrerte varemerker hos Apple Inc. iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® og Siri® er registrerte varemerker hos Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® er et registrert varemerke for Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ og Google Play™ Store er varemerker hos Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® er et registrert varemerke som tilhører Velcro Companies.

Registrering av kjøretøydata og personvern

Registrering Av Nødsamtaledata Og Personvern

Databehandling

Alle behandling av personopplysninger ved nødsamtale-funksjonen er i overensstemmelse med rammeverket for beskyttelse av personopplysninger som er etablert i forordning 2016/679 (GDPR) og direktiv 2002/58/EF fra det europeiske parlamentet og rådet, og søker spesielt å beskytte vitale interesser for datasubjektet, i samsvar med artikkel 6.1 avsnitt d) i forordning 2016/679. Behandling av personopplysninger er strengt begrenset til oppfyller kravene for nødsamtale-funksjonen

som brukes sammen med europeiske nødtelefonnummeret.

Nødsamtale-funksjonen er bare i stand til å samle inn og behandle følgende data som gjelder for bilen: Understellnummer, type (personbil eller firmabil), drivstofftype eller strømkilde, tre siste posisjoner og kjøreretning, antall passasjerer og en tidsstemplet loggfil som registrerer tekniske data relatert til systemets funksjon.

Mottakere av behandlede data er nødsamtalehåndteringssentrene som er utpekt av aktuelle nasjonale myndigheter i området hvor de finnes, og muliggjør prioritert ruteveiledning og håndtering av anrop til nødnummeret.

Lagring av data

Data i systemets minne er ikke tilgjengelig utenfor systemet før det foretas et anrop. Systemet ikke er sporbart og overvåkes ikke kontinuerlig i normal driftsmodus.

Dataene i systemets interne minne slettes automatisk og kontinuerlig. Bare kjøretøyets tre siste lokasjoner, som er nødvendige for at systemet skal fungere normalt, lagres.

Når et nødanrop utløses, lagres dataloggen i ikke mer enn 13 timer.

Tilgang til data

Du har rett til tilgang til data og kan om nødvendig sende en forespørsel om å rette, slette eller begrense behandling av alle personopplysninger som ikke behandles i samsvar med regler i forskrift 2016/679 (GDPR). Tredjeparter som opplysningene er sendt til, skal varsles om alle rettinger, slettinger eller begrensninger som er utført i samsvar med det tidligere nevnte direktivet, med mindre dette vil være umulig eller kreve urimelige ytelser.

Du har også rett til å sende en klage til den aktuelle datatilsynsmyndigheten. Hvis du ønsker å kreve dine tidligere nevnte rettigheter, kan du kontakte oss per e-post til privacyrights@mpsa.com. Mer informasjon om våre kontaktinformasjoner finner du i vår policy for personvern og informasjonskapsler på nettsiden vår.

Hendelsesdataregistrerer

Elektroniske kontrollenheter er montert i bilen. Kontrollenheter behandler data som mottas for eksempel fra bilens følere, eller som de genererer selv eller utveksler mellom hverandre. Noen kontrollenheter er nødvendige for sikker funksjon i bilen, andre hjelper deg under kjøringen (førerassistentsystemer),

mens andre leverer komfort- eller infotainmentfunksjoner.

Nedenfor følger generell informasjon om behandling av data i bilen. Du finner mer informasjon om hvilke spesifikke opplysninger som lastes opp, lagres og gis videre til tredjepart og for hvilket formål i bilen under nøkkelordet personvern i tilknytning til funksjonskarakteristikken i bilens instruksjonsbok eller i de generelle salgsvilkårene. Disse finnes også på nettet.

Driftsdata i bilen

Kontrollenheter behandler data for drift av bilen.

Disse dataene inkluderer for eksempel:

- Kjøretøyets statusinformasjon (f.eks. hastighet, bevegelsesforsinkelse, sideakselerasjon, hjulrotasjonshastighet, "setebelter festet"-display)
- uteluffforhold (f.eks. temperatur, regnføler, avstandsføler)

Som regel er slike opplysninger midlertidige, lagres ikke lenger enn én driftssyklus, og behandles bare i selve bilen. Kontrollenhetene har ofte lagring av data (inkludert bilnøkkelen). Dette brukes for å muliggjøre midlertidig eller permanent dokumentasjon av

informasjon om bilens tilstand, belastning av komponenter, vedlikeholdskrav og tekniske hendelser og feil.

Følgende data lagres, avhengig av teknisk utstyrsnivå:

- driftstilstander for systemkomponenter (f.eks. påfyllingsnivå, dekktrykk, batteristatus)
- feil og defekter i viktige systemkomponenter (f.eks. lamper, bremses)
- systemreaksjoner i spesielle kjøresituasjoner (f.eks. utløsning av en kollisjonspute, utløsning av stabilitetskontrollsystemer)
- informasjon om hendelser som skader bilen
- for elbiler lagres ladenivået til høyspenningsbatteriet og beregnet rekkevidde

I spesielle tilfeller (f.eks. hvis bilen har oppdaget en funksjonsfeil) kan det være nødvendig å lagre data som ellers bare ville forsvinne.

Når du bruker tjenester (f.eks. reparasjoner og vedlikehold) kan lagrede driftsdata avleses sammen bilens chassisnummer og brukes ved behov. Personale som arbeider for servicenettverket (f.eks. verksteder,

produsenter) eller tredjeparter (f.eks. havaritjenester) kan avlese data fra bilen. Det samme gjelder for garantiarbeider og kvalitetssikringstiltak.

Data avleses vanligvis via OBD-porten (On-Board Diagnostics) som er lovmessig foreskrevet i bilen. Avlesing av driftsdata dokumenterer den tekniske tilstanden i bilen eller i enkeltkomponenter og bidrar med feildiagnoser, samsvarskrav for garanti og kvalitetsforbedringer. Disse dataene, spesielt informasjon om belastning av komponenter, tekniske hendelser, operatørfeil og andre feil, sendes til produsenten når det er aktuelt, sammen med bilens chassisnummer. Produsenten har også produktansvar. Produsenten kan potensielt også bruke driftsdata fra biler ved produkttilbakekallinger. Disse dataene kan også brukes til å undersøke kundens garanti- og reklamasjonskrav. Feilminner i bilen kan nullstilles av en servicebedrift ved utførelse av service eller reparasjoner, eller på forespørsel fra deg.

Komfort- og infotainmentfunksjoner

Komfortinnstillinger og tilpassede innstillinger kan lagres i bilen, og de kan når som helst endres eller nullstilles. Avhengig av det aktuelle utstyrsnivået inkluderer dette

- innstillinger for sete og ratt
- innstillinger for understell og klimaanlegg
- tilpassede innstillinger som f.eks. innvendig belysning

Du kan registrere dine egne data i infotainmentfunksjonene for bilen som en del av de valgte egenskapene. Avhengig av det aktuelle utstyrsnivået inkluderer dette

- multimedidata som f.eks. musikk, videoer eller bilder for avspilling i et integrert multimediasystem
- data i adresseboken for bruk med et integrert håndfrisystem eller et integrert navigasjonssystem
- registrerte reisemål
- data om bruk av nettjenester

Disse dataene for komfort- og infotainmentfunksjoner kan lagres lokalt i bilen eller beholdes i en enhet som du har koblet til bilen (f.eks. en smarttelefon, USB-pinne eller MP3-spiller). Data som du har registrert selv, kan til enhver tid slettes.

Disse dataene kan bare sendes ut av bilen når du ber om det, spesielt ved bruke av nett-tjenester i samsvar med innstillingene du har valgt.

Integrasjon av smarttelefon, f.eks. Android Auto eller Apple CarPlay

Hvis bilen er utstyrt i henhold til dette, kan du koble smarttelefonen eller en annen mobilenhet til bilen slik at du kan styre den via de integrerte kontrollene i bilen. Smarttelefonens bilde og lyd kan i dette tilfellet sendes ut via multimediasystemet. Samtidig vil spesiell informasjon bli sendt til din smarttelefon. Avhengig av integrasjonstypen vil dette inkludere data som f.eks. posisjonsdata, dag/natt-modus og annen generell bilinformasjon. For mer informasjon, se brukerveiledningene for bilen / infotainmentsystemet.

Integrasjonen muliggjør bruk av utvalgte smarttelefon-apper, som navigasjon eller avspilling av musikk. Ingen ytterligere integrasjon er mulig mellom smarttelefonen og bilen, spesielt ikke aktiv tilgang til bildata. Egenskaper for annen databehandling bestemmes av leverandøren av den aktuelle appen. Om det er mulig å definere innstillinger, og i så fall hvilke, avhenger av den aktuelle appen og operativsystemet i din smarttelefon.

Nett-tjenester

Hvis bilen din har trådløs nettverksforbindelse, er det mulig å utveksle data mellom bilen og andre

systemer. Trådløs nettverksforbindelse er mulig ved hjelp av en senderenhet i bilen eller en mobilenhet som du tar med deg (f.eks. en smarttelefon). Nettfunksjoner kan brukes via denne trådløse nettverksforbindelsen. Dette inkluderer nett-tjenester og applikasjoner / apper som leveres deg av produsenten eller andre leverandører.

Proprietære tjenester

Når det gjelder produsentens nett-tjenester, er de relevante funksjonene beskrevet av produsenten på et passende sted (f.eks. Brukerhåndboken, produsentens nettside) og der finnes også den tilknyttede informasjonen om databeskyttelse. Persondata kan benyttes for å levere nett-tjenester. Datautveksling for dette formålet skjer via en beskyttet tilkobling, f.eks. ved bruk av produsentens IT-systemer som er beregnet for formålet. Innsamling, behandling og bruk av persondata for klargjøring av tjenester skjer kun med juridisk tillatelse, f.eks. i forbindelse med lovmessig pålagt nødkommunikasjonssystemet eller en kontraktsavtale, eller ved eksplisitt samtykke.

Du kan aktivere eller deaktivere tjenestene og funksjonene (som i noen tilfeller er betalbare) og i noen tilfeller

hele bilens trådløse nettverksforbindelse. Dette omfatter ikke lovbestemte funksjoner og tjenester som for eksempel et nødkommunikasjonssystem.

Onboard fuel consumption meter (OBFCM)

Denne funksjonen er tilgjengelig for hele livssyklusen til kjøretøyet.

I samsvar med artikkel 9 i gjennomføringsforordning (EU) 2021/392 ("OBFCM") tillater denne regulerings-tjenesten Det europeiske miljøbyrået (EEA) å samle inn kjøretøydata relatert til bruk (som VIN, total tilbakelagt distanse, totalt drivstofforbruk, total nettenergi til batteriet når det er aktuelt). Denne informasjonen brukes av EEA til å overvåke i reell bruk drivstoff- og energiforbruket og CO₂-utslippet til de nye kjøretøyene på en anonymisert og aggregert måte. Innsamling og overføring av kjøretøyets data for regulatoriske OBFCM-formål kan nektes. Dette kan gjøres ved å kontakte kundesenteret (kontaktinformasjon tilgjengelig på nettet).

Tredjepartstjenester

Hvis du bruker nett-tjenester fra andre leverandører (tredjeparter), vil disse

tenestene være avhengige av reglene for ansvar og databeskyttelse hos den aktuelle leverandøren.

Produsenten har i mange tilfeller ingen påvirkning på det utvekslede innholdet i denne forbindelse.

Du bør derfor legge merke til hensikt, omfang og formål for innsamling og bruk av persondata som gjelder for tjenester fra tredjeparter og som leveres av den aktuelle tjenestetilbyderen.

Ved ulykker

Denne bilen har montert utstyr for registrering av hendelser. Dette systemet samler inn og registrerer bestemte bildata i en kort periode (noen sekunder), før, under og etter en hendelse som for eksempel en ulykke eller en kollisjon. For å få en bedre forståelse av omstendighetene rundt hendelsen, registrerer systemet hvordan kjøretøyets ulike systemer fungerer på tidspunktet for hendelsen, inkludert:

- eventuell utløsning av sikringsutstyr (kollisjonsputer, sikkerhetsbelter osv.)
- statusen til alle sikkerhetsbeltene (festet / ikke festet)
- kontakten eller intensiteten av trykket på pedalen(e) fra føreren
- bilens hastighet

- statusen til noen kjøre- og førerassistansesystemer.

Følgende blir ikke registrert:

- data ved normale kjøreforhold, med andre ord data som ikke er direkte relatert til hendelsen
- persondata for føreren og eventuelle andre personer
- geografisk plassering av bilen på tidspunktet for hendelsen.

Avlesing av data som er registrert ved hendelsen, krever både:

- tilgang til bilens kupé eller til utstyret som registrerer hendelsen
- spesialutstyr som kan kjøpes fra produsenten Bosch.

I tillegg til bilens produsent kan andre parter, for eksempel politimyndighet gis tilgang til disse dataene for å analysere hendelsen.

Radiofrekvensidentifikasjon (RFID)

RFID-teknologi brukes i noen kjøretøy til funksjoner som startspærre. Den brukes også i forbindelse med bekvemmeligheter som radiofjernkontroller for dørlåsing/opplåsing og start. RFID-teknologi i Opel-kjøretøyer bruker eller registrerer ikke

personlig informasjon eller kobler til noe annet Opel-system som inneholder personlig informasjon.

Indeks

Special Characters

Åpne panser 142

Numerics

48 V 3

A

ABS 102

ADAS 118

Aktiv nødbremsing 118

Anbefalte smøremidler 166

Anbefalte væsker 166

Android Auto 74

Apple CarPlay 73

Automatgir 97

Automatgir (hybrid) 98

Automatisk lysregulering 79

Automatisk låsing 7

Avansert kjøreassistentsystem 118

Avising 89

B

Baklys 78

Bakseter 20

Barneseter, ISOFIX 28

Barnesikring 8, 28

Batteriutladningsvern 84

BEV 3

Blinklys 81

Bluetooth 72, 75

Bremser 102, 145

Bremsestøtte 104

Bremsevæske 145, 167

Bruk av startkabler 160

C

Cruisekontroll 133

Cruisekontroll, deaktivering 134

D

Deaktivering av kollisjonspute 27

Dekk 149, 150

Dekkbetegnelser 150

Dekkrepasjonssett 152

Dekktrykk 150

Deteksjon av førerens søvnighet 131

Drivstoff 112

Drivstofforbruk 114

Dører 9

E

Eksosfilter 96

Etterfylling av drivstoff 113

F

Festeringer 39

Foroverkollisjonsvarsling 121

Fremdriftstype 3

Front, takelys 81

Frontkollisjonspute 26

Førstehjelpsskrin 39

G

Gardinkollisjonspute 26

H

Hanskerom 37

Hastighetsbegrenser 135

Hjuldeksler 151

Hodestøtter, foran 17

Hovedlys, fjernlys	79
Hovedlys, LED	82
Hovedlysbryter	78
Hybrid	3

I

ICE	3
Infotainmentinnstillinger	76
Infotainmentmeny	67
Innvendig pleie	164
Innvendige spill	14
ISOFIX-fester	33

J

Jekk	156
Justering av hovedlys	80

K

Kjettinger	152
Kjølevæske, frostvæske	167
Kjørefeltassistent	126
Kjøretøybatteri	145
Kjøretøybatteri, skifte	146
Klimaanlegg	88
Kollisjonspute	23
Kollisjonspute, barnesikring	24
Kupélys	82

L

Leselys	83
Luftinntak	90
Luftventiler	89
Lys, parkering	82
Lysfunksjoner	83
Lyshorn	80

Låser	163
-------------	-----

M

Manuell setejustering	19
Matter	164
Media	75
Meldinger om bilen	59
Mirror Screen	73
Monitoreringssystem for tap av dekktrykk	136
Motordata	170
Motorkjølevæske	144
Motorolje	143, 166
Mønsterdybde	151

N

Nakkestøtter, bak	18
Navigasjon	70
Nøkkel, skifte batteri	6
Nøkler	4

O

Opel Connect	60
Oppbevaring av kjøretøy	140

P

Panser	142
Parkeringsassistent	128
Parkeringsbrems	102
Pedaler	91
Påfyllingsmengder	172

R

Radio	69
-------------	----

Radio, digital (Digital Audio Broadcasting - DAB)	70
Ratt, controller	68
Rear Vision Camera	130
Ryggeparkering	82

S

Servicedisplay	55
Seteposisjon	18
Setevarme	20
Sidekollisjonspute	26
Sikkerhetsbeltepåminnelse	21
Skifte hjul	155
Skifte pære	147
Skifte visker, bakrute	147
Skifte visker, frontrute	147
Slepe et annet kjøretøy	162
Slepe kjøretøyet	161
Slepeøye	162
Sleping	115, 116
Slå tilbake ryggstøtten	20
Smarttelefonstasjon	65
Spill	12, 14
Spill, sammenleggbare	12
Spill, utvendige	12
Spylervæske	145, 167
Start - stopp	94
Strømsparingsmodus	146

T

Takstativ, montering	39
Talekommandoer	68
Telefon	75
Telefonsamtale	75

Tenning	
Rattlås	92, 93
Tilbehør	139
Trafikkskiltassistent	136
Trepunkts sikkerhetsbelter	22
Tyverisikringssystem	10
Tåkelys bak	81

U

Utvendig pleie	163
----------------------	-----

V

Varseltrekant	39
Vask	163
Verktøy	149
Vinduer	15
Vinduer, barnesikring	15
Vinterdekk	150



Sammen driver vi innovasjon



O P E L anbefaler TotalEnergies

Siden januar 2021 har Opel og TotalEnergies startet et globalt partnerskap som dekker økt samarbeid innen forskning og utvikling, motorsport og mobilitetstjenester. TotalEnergies utstyrer derfor Opel-kjøretøyer med Quartz-smøremidler fra første fylling på fabrikken til godkjente vedlikeholdsnettverk for å garantere dem optimal ytelse hver dag. Quartz-smøremidler er spesielt utviklet for Opel-biler og gjør dem enda mer effektive, mer drivstoffeffektive og miljøvennlige. TotalEnergies og Opel, sammen driver vi innovasjon for en bærekraftig morgendag!

Hold motoren din yngre lenger!

Quartz Ineo RCP 5W-30 er en høyteknologisk avansert syntetisk motorolje som gir eksepsjonell ytelse i beskyttelse mot slitasje og avleiringer. Gjennom et nært samarbeid mellom de tekniske teamene hos Stellantis og TotalEnergies Lubrificants, er **Quartz Ineo RCP 5W30** offisielt godkjent av Stellantis FPW9.55535/03. Quartz Ineo RCP 5W-30 passer også utmerket for bensin- og dieselmotorer som krever PSA B71 2290 og PSA B71 2297*.

* Denne oljeinformasjonen er kun veiledende. Se din vedlikeholdsplan for informasjon om den spesifikke oljen som passer til ditt kjøretøy.



OFFISIELLE PARTNERE



www.opel.com

Opphavsrett tilhører Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Tyskland.

Informasjonen i denne publikasjonen gjelder fra datoen angitt nedenfor. Opel Automobile GmbH forbeholder seg retten til å gjøre endringer i de tekniske spesifikasjonene, funksjonene og designen til kjøretøyene i forhold til informasjonen i denne publikasjonen, samt endringer i selve publikasjonen.

Utgave: November 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trykket på klorfritt, bleket papir.

OFRONCO2511no-1

