

INSTRUKSJONSBOK

OPEL FRONTERA /



O P E L

INNLEDNING.....	5	1
BLI KJENT MED KJØRETØYET.....	8	2
DASHBORDINSTRUMENTER OG -KONTROLLER.....	60	3
INFOTAINMENTSYSTEM.....	84	4
START OG DRIFT.....	102	5
AVANSERTE KJØREASSISTENTSYSTEMER.....	130	6
I NØDSTILFELLE.....	153	7
VEDLIKEHOLD OG KJØRETØYPLEIE.....	169	8
TEKNISKE SPESIFIKASJONER.....	197	9
INFORMASJON OM KUNDEN.....	203	10
INDEKS.....	213	11

INNHOLDSFORTEGNELSE

Innledning.....	5	Utetemperatur.....	65	Assistansesystem for	
Link til selskapets app og		Varsel- og kontrollindikatorlys.....	65	bremseytelse.....	138
nettside.....	5	Kjøretøymeldinger.....	75	Siktassistansesystem.....	139
Slik bruker du denne		Klimakontroll.....	76	Filassistansesystem.....	140
bruksanvisningen.....	5	Skjermer.....	82	Assistansesystem for parkering	
Symboltast.....	6	Infotainmentsystem.....	84	og rygging.....	144
Sikkerhetsmeldinger.....	6	Innledning.....	84	Assistansesystem for	
Fremdriftstyper.....	6	Smarttelefon-stasjon.....	101	føreroppmerksomhet.....	147
Bli kjent med kjøretøyet.....	8	Start og drift.....	102	Assistansesystem for offroad	
Nøkler.....	8	Starte og stoppe motoren.....	102	og lav sikt.....	149
Sikkerhetssystem for Kjøretøy.....	13	Bremses.....	105	Hjelpfunksjoner.....	150
Dører.....	15	Gir.....	108	I nødstilfelle.....	153
Vinduer.....	17	Kjøremoduser.....	110	Nødblinsklys.....	153
Speil.....	19	Motoreksos.....	113	Assistanse og SOS.....	153
Hodestøtter.....	21	Drivstoff.....	114	Varseltrekant.....	154
Seter.....	23	Lading.....	116	Jekke opp bilen og hjulskift.....	155
Setebeltes.....	25	Lasting av Kjøretøy.....	125	Dekkreparasjonssett.....	160
Kollisjonsputesystem.....	27	Tilhengersleping.....	125	Starthjelp.....	162
Barnesikringsutstyr.....	31	Kjøretips.....	129	Sleping.....	166
Ratt.....	42	Avanserte		Vedlikehold og kjøretøypeleie..	169
Vindusviskere og vindusspylere.....	43	kjøreassistentsystemer.....	130	Generell informasjon.....	169
Utvendig belysning.....	45	Generell informasjon.....	130	Planlagt service.....	171
Kupélys.....	52	Assistansesystem for		Anbefalte væsker, smøremidler	
Interiøroppbevaring og		hastighetskontroll.....	130	og deler.....	175
Funksjoner.....	54	Assistansesystem for		Motorrom.....	176
Dashbordinstrumenter og		kollisjonsunngåelse.....	132	Vedlikehold av kjøretøyet.....	184
-kontroller.....	60	Assistansesystem for		Sikringer.....	185
Oversikt over instrumentpanelet....	60	kjøretøystabilitet.....	137	Skifte pære.....	185

Dekk og hjul	187
Oppbevaring av Kjøretøy	191
Karosseri - utvendig pleie	192
Innvendig Pleie	194
Tekniske spesifikasjoner.....	197
Kjøretøyidentifikasjon.....	197
Kjøretøydata.....	198
Påfyllingsmengder.....	201
Hjul og dekk.....	201
Informasjon om kunden.....	203
Samsvarserklæring	203
REACH	204
Programvareoppdatering	204
Registrerte varemerker.....	205
Registrering av kjøretøydata og personvern	205

INNLEDNING

Bilen din er en avansert kombinasjon av fremtidsrettet teknologi, sikkerhet, miljøvennlighet og økonomi. Instruksjonsboken gir deg all den informasjon du måtte trenge for å kunne kjøre bilen på en sikker og effektiv måte.

Enkelte funksjoner fungerer bare når tenningen slås på, når forbrenningsmotoren går eller når elektrisk motor er klar.

Informer alle i bilen om mulige farer for ulykker og personskader som følge av feil bruk av bilen.

Du må alltid overholde de spesifikke lovene og forskriftene i landet du befinner deg i. Disse lovene kan avvike fra informasjonen i denne brukerhåndboken.

Manglende overholdelse av beskrivelsen som er gitt i denne håndboken, kan påvirke garantien.

Når denne brukerhåndboken refererer til et verkstedbesøk, kontakt et kvalifisert verksted som har nødvendig teknisk informasjon, ferdigheter og utstyr. Vi anbefaler din Opel-servicepartner.

All dokumentasjon skal alltid oppbevares lett tilgjengelig i kjøretøyet. God tur!

Ditt Opel-team

Link Til Selskapets App Og Nettside

Du kan åpne og laste ned den fulle digitale versjonen av instruksjonsboken i myOpel-nettportalen eller på Service Box ved hjelp av følgende lenke:

<https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/>

For direkte tilgang til brukerhåndboken, bruk QR-koden nedenfor.



Du kan også finne flere detaljer og informasjon i MyOpel Appen. Installasjon av appen med følgende QR-kode:



Slik Bruker Du Denne Bruksanvisningen

- Denne instruksjonsboken beskriver alt ekstrautstyr og alle funksjoner som er tilgjengelige for denne modellen. **På grunn av modellvarianter, ulike spesifikasjoner for forskjellige land, spesialutstyr eller tilbehør, kan det hende at enkelte beskrivelser ikke gjelder for din bil. Dette gjelder blant annet beskrivelser av display- og menyfunksjoner.**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Innholdsfortegnelsen foran i instruksjonsboken og i hvert kapittel viser hvor du finner informasjonen.
- Ved hjelp av stikkordregisteret kan du se etter bestemt informasjon.
- I denne instruksjonsboken vises kjøretøy med rattet på venstre side. Betjening av biler med rattet på høyre side er tilsvarende.
- Instruksjonsboken benytter motorens identifikasjonskode. De tilhørende salgsbetegnelses- og konstruksjonskodene finnes i kapitlet "Tekniske data".
- Retningsopplysninger, f.eks. venstre eller høyre, foran eller bak, angis alltid i forhold til kjøretøretningen.
- Skjermbilder støtter kanskje ikke ditt språk.
- Displaytekster og innvendig merking er i **uthevet** skrift.

Symboltast



Miljøbeskyttelsesfunksjon



Fare, Advarsler, Forsiktighetsregler



Merknad

Sidehenvisninger er merket med ⇨. ⇨ betyr "se side".

Sidereferanser og innholdsopppøringer refererer til innrykkede overskrifter i innholdsfortegnelsen.

Sikkerhetsmeldinger

⚠ FARE!

Tekst merket **Fare** gir informasjon om risiko for dødelig skade.

Det å ignorere denne informasjonen kan sette liv i fare.

⚠ ADVARSEL

Tekst merket **Advarsel** gir informasjon om risiko for ulykke eller skade. Å ignorere denne informasjonen kan føre til skade.

⚠ FORSIKTIG

Tekst merket **Forsiktig** gir informasjon om mulig skade på kjøretøyet.

Det å ignorere denne informasjonen kan føre til kjøretøyskade.

Fremdriftstyper

Bil Med Intern Forbrenningsmotor (ICE)

ICE (kjøretøy med med intern forbrenningsmotor) -kjøretøy drives alltid av en intern forbrenningsmotor – diesel eller bensin.

Hybrid 48 V-Kjøretøy

Et hybrid 48 V-kjøretøy drives av en kombinasjon av en ICE og en elektrisk motor. Den elektriske motoren støtter ICE, men kan også drive kjøretøyet av seg selv. 48 V-batteriet lades hovedsakelig ved motorbremsing.

Batterielektrisk Bil (BEV)

En BEV drives alltid med en elektrisk motor.

Høyspenningsbatteriet lades med en ladekabel og i tillegg av motorbremsing.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

BLI KJENT MED KJØRETØYET

Nøkler

⚠ FORSIKTIG

Ikke fest tunge eller klumpete gjenstander til tenningsnøkkelen.

⚠ FARE!

Ta aldri nøkkelen ut av tenningslåsen under kjøring, da dette forårsaker rattlås avhengig av versjon.

Fjernkontrollfunksjon



Låse bilen



Låse opp bilen

⚠ FORSIKTIG

T_De elektroniske komponentene inne i nøkkelen kan bli skadet hvis nøkkelen utsettes for kraftige støt. For å sikre optimal ytelse av de elektroniske enhetene inne i nøkkelen, skal den aldri utsettes for direkte sollys.

Aktiverer bruk av følgende funksjoner ved bruk av fjernkontrollknapper:

- sentrallåssystem ⇄ 9
- tyverisikring ⇄ 13
- tyverialarm ⇄ 13
- låse opp bakluke ⇄ 16
- felle inn speil ⇄ 19

Fjernkontrollen har en rekkevidde på opp til 50 m, men kan også være mye

mindre på grunn av eksterne påvirkninger. Varselblinklysene bekrefter at den radiostyrte fjernkontrollen betjenes. Den må håndteres forsiktig. Unngå fuktighet, høye temperaturer og unødig bruk.

Bagasjerom

Innstillingene for opplåsing og låsing av bagasjerommet kan gjøres i bilens meny for kjøretøytilpasning. Bagasjerom ⇄ 57

Elektronisk Nøkkelsystem

⚠ ADVARSEL

Den elektroniske nøkkelen kan påvirke en pacemaker. Hold den elektroniske nøkkelen vekk fra brystet.



Aktiverer nøkkelfri betjening av følgende funksjoner:

- Sentrallåssystem ⇨ 10
- Tenningsbryter på og starte motoren ⇨ 102

Føreren behøver bare å bære den elektroniske nøkkelen med seg. Av sikkerhetsmessige årsaker kan den elektroniske nøkkelen utstyres med en bevegelsesføler. I så fall er det ikke mulig å starte kjøretøyet når den elektroniske nøkkelen ikke har blitt flyttet på en viss tid.

Når du prøver å starte kjøretøyet, vises en tilsvarende melding i instrumentpanelet. Flytt den elektroniske nøkkelen og prøv å starte bilen på nytt.

I tillegg, inkluderer den elektroniske nøkkelen funksjonaliteten til radiofjernkontrollen ⇨ 8

Den må håndteres forsiktig. Unngå fuktighet, høye temperaturer og unødig bruk.

Sentrallåssystem ⇨ 9.


i MERK

Kort tid etter automatisk opplåsing låses bilen igjen hvis ingen dør åpnes.

Automatisk låsing ⇨ 9.

Automatisk Låsing Etter Igangkjøring

Dette systemet tillater automatisk låsing så snart kjøretøyets hastighet overstiger 10 km/t.

Sentrallåsen fungerer ikke hvis ikke kjøretøyet er ordentlig lukket. Dette signaliseres med lyden av tilbakeslag i låsene, sammen med at  lyser på instrumentpanelet, et lydsignal og visning av en varselmelding.

Automatisk Låsing Etter Opplåsing

Denne funksjonen låser bilen igjen kort tid etter opplåsing med fjernkontroll eller elektronisk nøkkel, forutsatt at bilen ikke er åpnet.

Sentrallåssystem

Låser opp og låser dører, bagasjerom og tanklokkdeksel.

Når man trekker i et innvendig dørhåndtak, låses den aktuelle døren opp og åpnes.

i MERK

Ved en ulykke der kollisjonsputer eller beltestrammere utløses, låses kjøretøyet opp automatisk.

i MERK

Kort tid etter at dørene er låst opp med fjernkontrollen, låses de automatisk igjen hvis ingen dør åpnes. Det er en forutsetning at denne innstillingen er aktivert i kjøretøytilpasningen

1

2

3

4

5

6

7

8


9


10

Sentrallåsknapp

Låser eller låser opp alle dører, bagasjerommet og tankdekselet fra innsiden av kupeen.




Trykk  for å låse. Lysdioden i knappen tennes.

Trykk på  på nytt for å låse opp. Lysdioden i knappen slukkes.

Selektiv Opplåsing Av Kupeen Og Bagasjerommet

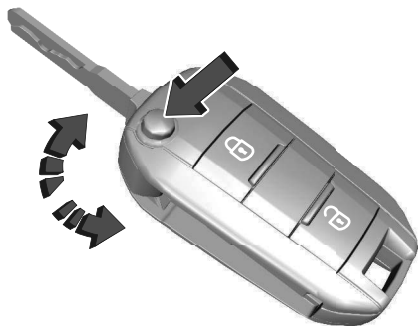
Med selektiv opplåsing kan du låse opp enten dørene til kupeen og tanklokkdekselet eller bagasjerommet, dvs. skyvedører, bakdør/bakluke. Selektiv opplåsing må konfigureres.

Grafisk informasjonsdisplay: Slå på tenningen. Trykk  i mer enn 2

sekunder. Et lydsignal høres, og en melding vises på det grafiske informasjonsdisplayet.
Fargeinformasjonsdisplay: Velg aktuell innstilling i menyen Personlig tilpasning av bilen.

Nødnøkkel

- Trykk på knappen for å folde den mekaniske nøkkelen ut eller inn.



Med Fjernstart

- Skyv knappen til side og trekk ut nøkkelbladet.



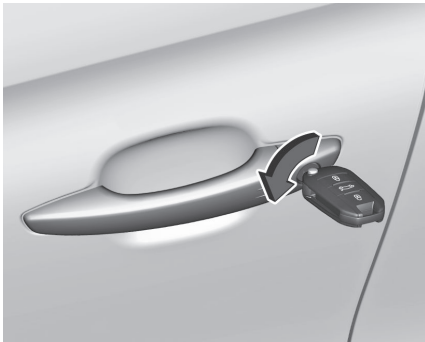
Låsesylindere

Konstruert med frihjul dersom de dreies med tvang uten korrekt nøkkel eller hvis korrekt nøkkel ikke er satt helt inn. For å nullstille settes korrekt nøkkel bare halvveis inn og sylindere dreies til sporet står loddrett, ta ut nøkkelen og sett den inn igjen. Hvis sylindere fortsatt dreies fritt, settes nøkkelen bare halvveis inn og nøkkelen dreies 180°, gjenta prosedyren.

Betjening Med Nøkkelen Dersom Det Oppstår Feil I Sentrallåsen

Ved feil, f.eks. ved utladet kjøretøybatteri eller tomt batteri i fjernkontroll/elektronisk nøkkel, kan kjøretøyet låses eller låses opp med den mekaniske nøkkelen.

Manuell Opplåsing

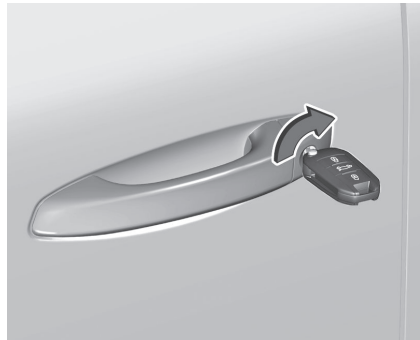


Lås opp venstre frontdør manuelt ved å sette inn og vri nøkkelen mot klokken i låsesylindren.

Tyverilåssystemet deaktiveres ved at tenningen slås på.

De øvrige dørene kan åpnes ved å trekke i det innvendige håndtaket. Bagasjerommet og drivstoffpåfyllingslokket vil muligens ikke bli låst opp.

Manuell Låsing



Lås opp venstre frontdør manuelt ved å sette inn og vri nøkkelen i låsesylindren. Når sentrallåsen virker, vil bilen bli låst.

Barnesikring

ADVARSEL

Bruk barnesikringen når barn sitter i baksetene.



Vri den røde barnesikringen på bakkdørene innover til horisontal posisjon ved hjelp av en nøkkel. Døren kan da ikke åpnes innenfra. Barnesikringen deaktiveres ved å dreie bryteren til den står loddrett.

Førerørhåndtak

Den elektroniske nøkkelen må være utenfor bilen, innenfor en rekkevidde på ca. 1,2 m fra førerens dørhåndtak eller bakklens åpningsknapp.

1

2

3

4

5

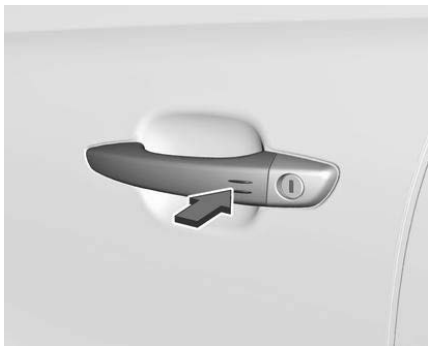
6

7

8

9

10



Trykk på knappen på dørhåndtaket på førersiden eller på åpneknappen for bakluken for å låse eller låse opp kjøretøyet.

Oppplåsing eller låsing bekreftes med nødblinsklysene.

i MERK

Hvis bilen ikke er korrekt lukket eller den elektroniske nøkkelen fortsatt er inne i bilen, vil låsing ikke bli tillatt. Hvis bilen er utstyrt med en tyverialarm, høres en varselyd etter noen sekunder.

i MERK

Den elektroniske nøkkelen fungerer kanskje ikke hvis den plasseres i nærheten elektroniske enheter som mobiltelefoner eller bærbare datamaskiner.

Bytte Batteri

Skift batteriet når systemet ikke lenger fungerer som det skal eller rekkevidden er redusert.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.



1. For å løsne dekselet, sett inn en liten skrutrekker mellom bakdekselet og fjernkontrollen.
2. Ta av bakdekselet.
3. Ta ut det flate batteriet.
4. Erstatt batteriet med et batteri av samme type. Legg merke til installasjonsposisjonen.
5. Sett dekselet på plass.

Feil

Hvis det ikke er mulig å betjene sentrallåsen med den trådløse fjernkontrollen, kan årsaken være ett av følgende:

- Feil i den radiostyrte fjernkontrollen.
- Elektronisk nøkkel utenfor mottaksområde.
- Batterispenningen er for lav.
- Batterispenningen er for høy.
- Hyppig, gjentatt bruk av fjernkontrollen utenfor rekkevidde.
- n.Overbelastning av sentrallåsen som følge av hyppig betjening, strømtilførselen brytes en kort stund.
- Støy på grunn av radiobølger fra kilder med høyere effekt.

Manuell opplåsing ➡ 9

Reservenøkler

Nøkkelnnummeret er oppført på en avtagbar etikett.

Nøkkelnnummeret må oppgis ved bestilling av reservenøkler, ettersom nøkkelen inngår i startsperrsystemet.

Starte motoren ⇨ 102

Fjernkontrollfunksjon ⇨ 8

Tallkoden for adapteren for de låste hjulmutrene er angitt på et kort. Denne må oppgis ved bestilling av ny adapter. Skifte hjul ⇨ 155

Sikkerhetssystem For Kjøretøy

Tyverisikringssystem

⚠ ADVARSEL


Ikke bruk systemet hvis det finnes personer i kjøretøyet! Dørene kan ikke låses opp fra innsiden.

Systemet dobbeltlåser alle dørene. Alle dører må være lukket for at systemet skal kunne aktiveres. Ved opplåsing av bilen kobles den mekaniske tyverisikringen ut.

Dette er ikke mulig med sentrallåsknappen.

Aktivering



Trykk  to ganger raskt etter hverandre på fjernkontrollen til radioen.

Tyverialarmsystem

Tyverialarmsystemet er kombinert med tyverisikringssystemet. Det overvåker:

- dører, bakluke, panser
- kupéen medregnet bagasjerommet
- Kjøretøyets helning, f.eks. ved løfting
- tenning

Aktivering

Alle dører, bagasjerommet og motorrommet må være lukket. Systemet aktiveres automatisk 45 sekunder etter at kjøretøyet blir låst. Hvis en dør, bakluken eller panseret ikke er korrekt lukket, er ikke kjøretøyet låst. Tyverialarmsystemet aktiveres imidlertid automatisk etter 45 sekunder.

MERK

Kjøretøyets automatiske låsefunksjon aktiverer ikke tyverialarmsystemet. For å aktivere tyverialarmsystemet låser du kjøretøyet ved å bruke radiofjernkontrollen.

Sentrallåssystem ⇨ 9

MERK

Endringer i kjøretøyets interiør som bruk av setetrekk og åpne vinduer kan svekke funksjonen til kupémonitoreringer.

1

2

3

4

5

6

7

8

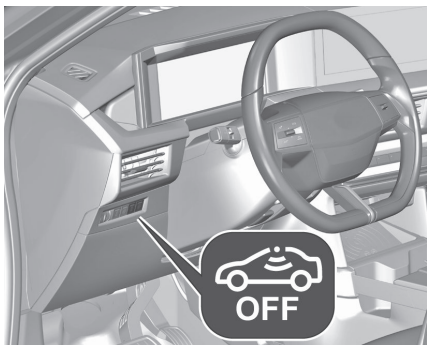
9



10

Aktivering Uten Kupémonitore- ring Og Kjøretøyhelling


Slå av kupémonitoreringen og kjøretøyets helning når dyr blir etterlatt i kjøretøyet, på grunn av høyvolum ultralyd-signaler og fordi bevegelser kan utløse alarmen. Slå også av monitoreringen ombord på ferger eller tog.

1. Lukk bakluken, panseret og vinduene.




2. Trykk . LED-en i knappen  blinker i maks. ti minutter.
3. Lukk dører.
4. Koble inn tyverialarmen.

Indikasjon

LED-en i -knappen blinker hvis tyverialarmsystemet er aktivert. Søk hjelp hos et verksted ved feil.

Deaktivering

Fjernkontroll: Tyverialarmen deaktiveres når kjøretøyet låses opp ved å trykke .



Systemet deaktiveres ikke når førerdøren låses opp med nøkkelen eller med sentrallåsknappen i passasjerkupéen.

Alarm


Ved utløsning høres alarmsirenen, og varselblinklysene blinker samtidig. Antall og varighet av alarmsignalene er lovregulert.

Tyverialarmsystemet kan deaktiveres ved å trykke på c eller slå på tenningen. En utløst alarm, som ikke er avbrutt av føreren, indikeres av varselblinkene. De blinker raskt fire ganger neste gang kjøretøyet låses opp med radiofjernkontrollen.

Hvis kjøretøyets batteri skal kobles fra (f.eks. for vedlikeholdsarbeid), må alarmsirenen deaktiveres på følgende måte: slå på tenningen og deretter av, koble deretter fra kjøretøyets batteri innen 15 sekunder.

Hvis batteriet er koblet til igjen (f.eks. etter vedlikeholdsarbeid), vent i te til ti minutter for å starte motoren på nytt.

Feil

Hvis LED-en i knappen  lyser permanent når tenningen slås på, søk hjelp fra et verksted.

Lås kjøretøyet ved å låse frontdøren med nøkkelen.

Startsperre

Systemet er en del av tenningsbryteren og kontrollerer om kjøretøyet kan startes med den nøkkelen som brukes. Startsperran aktiveres automatisk.

i MERK

Radio Frequency Identification (RFID)-brikker kan forårsake forstyrrelser med nøkkelen. Ikke ha den plassert i nærheten av nøkkelen når du starter kjøretøyet.

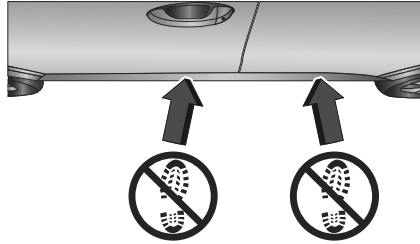
i MERK

Startsperren låser ikke dørene. Lås alltid kjøretøyet etter at du har forlatt det
Sentrallåssystem ⇨ 9

Slå på tyverialarmsystemet ⇨ 13

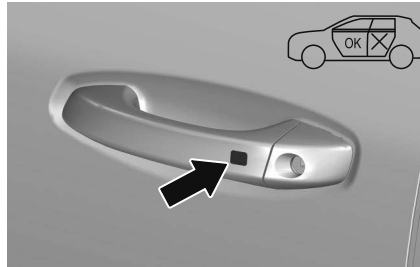
Dører**⚠ FORSIKTIG**

Terskelpanelet må ikke brukes som trinn.

**Passiv Inngang**

(hvor tilgjengelig)

Systemet kan registrere av en elektronisk nøkkel i nærheten av førerdøren (og bakluken) for å låse opp/låse førerdøren (eller bakluken) uten å måtte trykke på noen knapp på den elektroniske nøkkelen.



Hvis systemet registrerer at den elektroniske nøkkelen som er funnet er gyldig, kan eieren av nøkkelen ganske enkelt ta tak i et av håndtakene foran for å deaktivere alarmen og låse opp døren og bakluken.

For å låse døren må du ha den elektroniske nøkkelen og holde deg innenfor driftsområdet på 1,2 m til dørhåndtaket på fører eller passasjersiden.

Trykk på knappen på håndtaket: dette låser alle dørene og bagasjerommet. Dørlåsning aktiverer også alarmen (hvis tilgjengelig).

⚠ ADVARSEL

Ikke lås og lås opp samtidig ved å trekke i håndtaket.

Feil

Driften av gjenkjenningssystemet avhenger av ulike faktorer, f.eks.:

- elektromagnetisk bølgeforstyrrelse fra eksterne kilder (f.eks. mobiltelefoner),
- ladenivået til batteriet i den elektroniske nøkkelen
- metallgjenstander i nærheten av nøkkelen eller bilen.

1

2

3

4

5

6

7

8

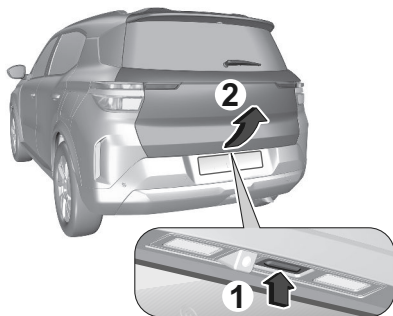
9

10

I disse tilfellene er det fremdeles mulig å låse opp dørene med metallinnsatsen i den elektroniske nøkkelen

Betjening Av Bakluke

Åpne



1. Trykk på baklukeknappen.
2. Åpne bakluken.

Lukke



Bruk det innvendige håndtaket. Knappen på bakluken må ikke trykkes under lukking, ettersom bakluken da vil åpnes igjen.
Sentrallåssystem ⇨ 9

Generelle Råd For Betjening Av Bakluken

⚠ ADVARSEL

Ikke kjør med bakluken åpen eller på gløtt, f.eks. når du transporterer store gjenstander, siden giftige avgasser, som ikke kan ses eller luktes, kan komme inn i kjøretøyet. Dette kan føre til bevisstløshet og til og med død.

⚠ FORSIKTIG

Før du åpner bakluken, kontroller overliggende hindringer, f.eks. en garasjeport, for å unngå skader på bakluken. Sjekk alltid bevegelsesområdet over og bak bakluken.

i MERK

Montering av noe tungt tilbehør på bakluken kan påvirke dens evne til å forbli åpen.

i MERK

Ved lave utetemperaturer kan det hende at bakluken ikke åpner seg helt av seg selv. Løft i dette tilfellet bakluken manuelt til normal endeposisjon.

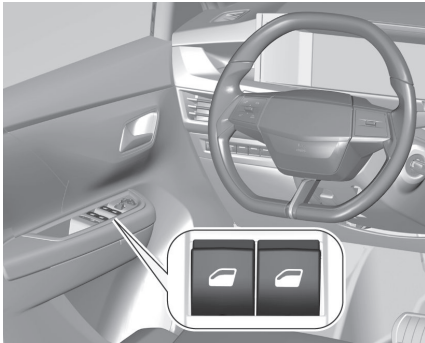
Vinduer



Elektriske Vinduer

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du betjener de elektriske vinduene. Fare for skade, spesielt for barn.
Hvis det er barn på baksetene, slå på barnesikringsystemet for de elektriske vinduene.
Hold øye med vinduene når du lukker dem.
Sørg for at ingenting blir fanget i dem når de beveger seg.

Slå på tenningen for å betjene de elektriske vinduene.



Bruk  for hvert vindu ved å klemme for å åpne og dra for å lukke.
Avhengig av versjon: Langt trykk eller trekk: Vinduet går helt opp eller ned når bryteren slippes.
Kort trykk eller dra: Vinduet går opp eller ned så lenge  er i bruk.

Sikkerhetsfunksjon

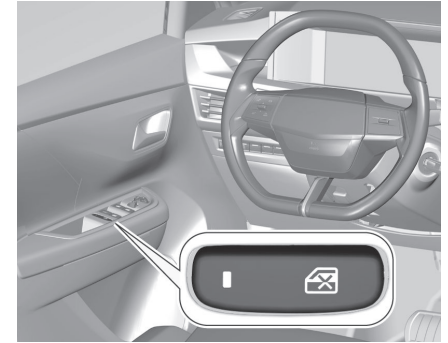
Avhengig av versjon:
Hvis vinduet treffer på en hindring under lukking, vil det stoppe og senke seg delvis igjen.

i MERK

Forbikjøring av antiklemming

Etter å ha utløst klemmesikringen, kontroller at det ikke er noen hindringer som blokkerer bevegelsen til vinduet.
Prøv å lukke vinduet igjen.
Hvis lukkingen av vinduet avbrytes av klemmesikringen tre ganger på rad (maks 10 sekunder mellom hver gang), blir klemmesikringsfunksjonen ubrukelig.
Uten denne beskyttelsen kan vinduet kun lukkes manuelt - fare for skade!

Barnesikring For Bakvinduene



Trykk på g for å deaktivere de elektriske bakvinduene. LED-en lyser. For å aktivere, trykk på nytt.

Overbelastning

Hvis vinduene kjøres gjentatte ganger med korte mellomrom, blir vindusstyringen koblet ut for en stund.

Reinitialisering Av Elektriske Vinduer

Dersom vinduene ikke lukkes automatisk (for eksempel etter at batteriet har vært frakoblet, ved overspenning eller ved unormal funksjon) vil en advarsel vises i instrumentpanelet

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i MERK

Automatisk vinduslukking er ikke lenger tilgjengelig, kun manuell lukking er mulig.

Anti-klemmefunksjonen er ubrukelig under følgende operasjonsekvens.

For hvert av vinduene:

- Senk vinduet helt, og så hev det igjen til vinduet er helt lukket.
- Fortsett å trykke på bryteren i mer enn to sekunder etter at vinduet har nådd lukket posisjon.

! ADVARSEL

Hvis noe kommer i klem under betjening av et elektrisk vindu, må vinduets bevegelse snus. Dette gjøres ved å trykke på relevant kontroll.

Når føreren bruker kontrollene for elektriske vinduer på passasjersiden, er det viktig å sikre at ingenting kan hindre at vinduet lukkes ordentlig.

Det er også viktig at føreren kontrollerer at alle personer i bilen betjener vinduene på riktig måte.

Vær spesielt oppmerksom når barn betjener vinduene.

Følg med på passasjerene og/eller andre personer i nærheten når du fjernstyrer vinduene ved hjelp av den elektroniske nøkkelen.

Du må ikke stikke hodet eller armer ut av åpne vinduer under kjøring – fare for alvorlige personskader!

Frontrute**Frontruteklistermerker**

Klistremerker, som f.eks. bomveimerker eller lignende, må ikke festes på frontruten i området ved kupéspeilet. Hold føreren fri for støv, smuss og is. Ellers kan deteksjonssonen til regnsen-

soren/lyssensoren og visningsområdet til kameraet i speilhuset bli begrenset.

Utskifting Av Frontrute**! FORSIKTIG**

Hvis kjøretøyet har en forovervendt kamerasensor for førerassistansesystemene, er det svært viktig at eventuell skifte av frontrute utføres nøyaktig i henhold til Opels spesifikasjoner. Ellers kan det hende at disse systemene ikke fungerer som de skal, og det er en risiko for uventet oppførsel og/eller meldinger fra disse systemene.

Oppvarmet Frontrute

Trykk  for å aktivere funksjonen. Lysdioden i knappen lyser for å vise

aktivering. Trykk  igjen for å slå av funksjonen.

Oppvarmingen fungerer kun med frysende utetemperaturer og slår seg av automatisk etter en viss tid avhengig av utetemperaturen.

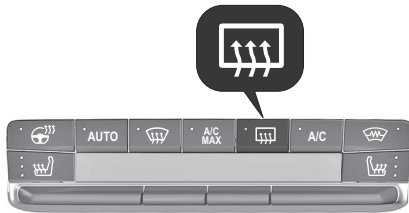
Når tenningen slås av, er funksjonen deaktivert.



Avhengig av typen klimakontrollsystem kan denne knappen være plassert i en annen posisjon.

Manuelle Vinduer

Vinduene bak kan åpnes eller lukkes manuelt med vindusveivene.

Oppvarmet Bakrute




Trykk  for å aktivere funksjonen. Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering. Trykk  igjen for å slå av funksjonen.

Oppvarmingen slås automatisk av etter en bestemt tid, avhengig av utetemperaturen.

Når tenningen slås av, er funksjonen deaktivert.

Avhengig av typen klimakontrollsystem kan knappen være plassert i en annen posisjon.

Oppvarmede sidespeil  20

Solskjermer

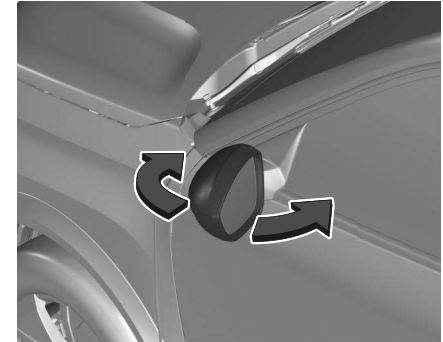
Solskjemene gir beskyttelse mot blending når de vippes ned eller svinges til siden.

Hvis solskjemene har integrerte speil, skal speildekslene være lukket under kjøring.

En billettholder finnes på baksiden av solskjermen.

Speil

Sammenleggbare Speil



Av hensyn til fotgjengernes sikkerhet vippes sidespeilene ut av stilling ved sammenstøt av en viss kraft. Speilene føres på plass igjen ved å trykke lett på speilhuset.

1

2

3

4

5

6

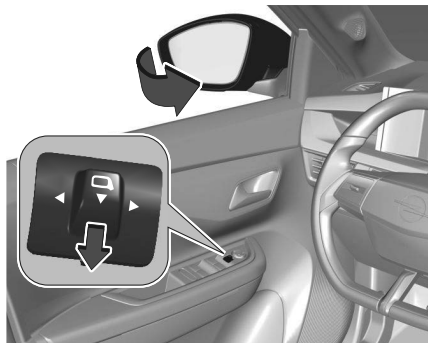
7

8

9

10

Manuell Elektrisk Innfelling






Flytt bryteren til midtposisjonen. Trekk den bakover. Begge sidespeilene felles inn. Trekk den bakover på nytt. Begge sidespeilene går tilbake til utgangspunktet. Hvis et elektrisk sammenleggbart speil slås ut manuelt, slås kun det andre speilet elektrisk ved å trekke bryteren bakover.

Automatisk Elektrisk Innfelling

Speilene felles ut til normal stilling når bilen låses opp. Speilene felles ned når bilen låses. For å aktivere eller deaktivere automatisk felling av sidespeilene, ta kontakt med et verksted.

Oppvarmede Speil



Trykk på  for å aktivere oppvarmingen av utvendige speil. Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering. Trykk  igjen for å slå av funksjonen. Oppvarmingen slås automatisk av etter en bestemt tid, avhengig av utetemperaturer. Når tenningen slås av, er funksjonen deaktivert. Avhengig av typen klimakontrollsystem kan knappen være plassert i en annen posisjon. Oppvarmet bakrute  19.

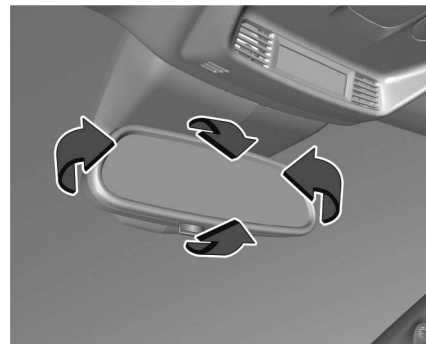
Konveks Form

Speilets form får ting til å se mindre ut. Det gjør det vanskeligere å bedømme avstander.

Sideblindsonervarsling  139

Ryggespeil

Justering Av Innvendig Speil



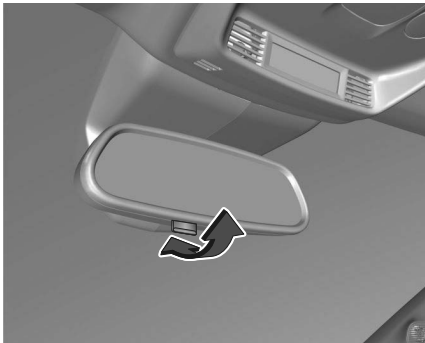
For å justere speilet bevegges speilhuset i ønsket retning.

Automatisk Avblending



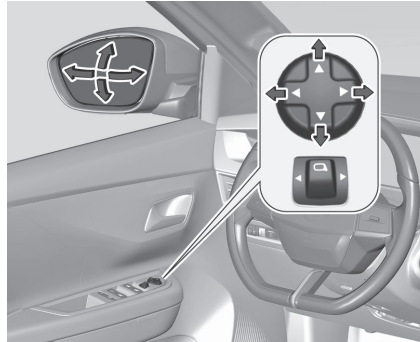
Blendingen fra kjøretøy bak reduseres automatisk ved kjøring i mørket.

Manuell Avblending



For å redusere blendingen justerer du med spaken på undersiden av speilhuset.

Elektrisk Justering



Velg det aktuelle sidespeilet ved å skyve bryteren til venstre eller høyre. Bruk deretter 4-veis kontrollen for å justere speilet.

Parkeringsassistent


Denne funksjonen vipper speilene automatisk nedover for å hjelpe til med parkeringsmanøvre i revers.

Når motoren er i gang, vipres speilglassene nedover når bilen settes i revers.

Speilene vipres med forskjellige vinkler. Om nødvendig kan speilene vipres mer.

Speilglassene returnerer tilbake til sine opprinnelige posisjoner:

- noen sekunder etter at bilen settes ut av revers
- når kjøretøyets hastighet overskrider 10 km/t
- når motoren slås av

Funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i innstillingsappen  i Infodisplayet.

Hodestøtter

Hodestøtteposisjon

 **ADVARSEL**

Kjør kun med hodestøtten innstilt i riktig posisjon.

Hodestøttens øvre kant skal justeres til øvre hodenivå. Hvis dette ikke er mulig for veldig høye personer, stiller man støtten på øverste trinn, og på laveste trinn for små personer.

1

2

3

4

5

6

7

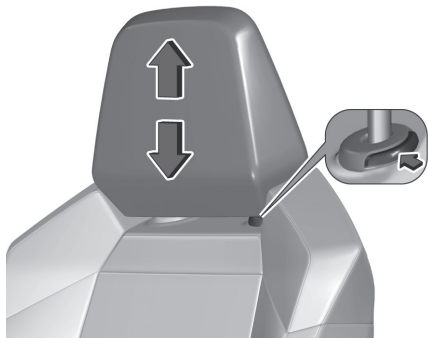
8

9

10

Hodestøtter Foran

Høydejustering



Trykk på utløserknappen, juster høyden, koble inn.

Justering I Lengderetningen



Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket. Prøv å flytte setet fram og tilbake for å sikre at setet er låst på plass.

Demontering

F.eks. ved bruk av et barnesikringssystem ⇨ 31.

Trekk hodestøtten oppover, trykk på låsen for å løsne og trekk hodestøtten ut.

Ny Montering

- Før stengene inn i hodestøtteføringene i den tilhørende seteryggen.
- Skyv ned hodestøtten så langt den går.
- Juster hodestøttens høyde.

Hodestøtter Bak

Høydejustering



Trekk hodestøttene oppover eller trykk på låsefjærene for å frigjøre og skyve hodestøtten nedover.

Demontering

F.eks. ved bruk av et barnesikringssystem ⇨ 31.

Trekk hodestøtten oppover, trykk på låsen for å løsne og trekk hodestøtten ut.

Ny Montering

- Før stengene inn i hodestøtteføringene i den tilhørende seteryggen.
- Skyv ned hodestøtten så langt den går.
- Juster hodestøttens høyde.

Seter

Forseteposisjon

⚠ ADVARSEL

Kjør bare når setet er korrekt justert.

⚠ FARE!

Ikke sitt nærmere enn 25 cm til rattet, for å tillate sikker utløsning av kollisjonsputen.

⚠ ADVARSEL

Juster aldri setene mens du kjører, da de kan bevege seg ukontrollert.

⚠ ADVARSEL

Oppbevar aldri gjenstander under setene.



- Skyv baken så tett inntil seteryggen som mulig.
Juster seteavstanden til pedalene, slik at benene er lett vinklet når du trår pedalene helt inn. Skyv passasjeretsetet foran så langt bakover som mulig.
- Juster setehøyden høyt nok til at du har fri sikt til alle sider og på instrumentgruppen.
Det skal være en klaring på minst én håndsbredde mellom hodet og taktrammen. Lårene skal hvile lett mot setet uten å trykke mot det.
- Sitt med skuldrene så tett inntil seteryggen som mulig.
Juster bakseteryggen slik at du lett når rattet med armene litt bøyd. Oppretthold skulderkontakten med seteryggen når du dreier på rattet. Se-

teryggen må ikke vinkles for langt bakover. Anbefalt helningsvinkel ca. 25°.

- Juster setet og rattet på en slik måte at håndledet hviler på toppen av rattet mens armen er strukket helt ut og skuldrene hviler mot ryggstøtten.
- Juster rattet.
- Juster hodestøttene ⇨ 21.
- Juster den justerbare lårputen slik at det blir en avstand på omtrent to fingerbredder mellom setekanten og knehasen.
- Juster korsryggstøtten slik at den støtter opp rundt den naturlige formen på ryggraden.

Manuell Setejustering

Kjør kun med festede seter og ryggstøtter.

1

2

3

4

5

6

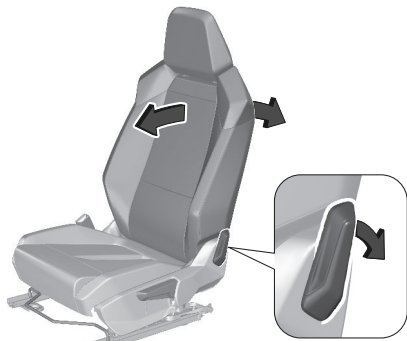
7

8

9

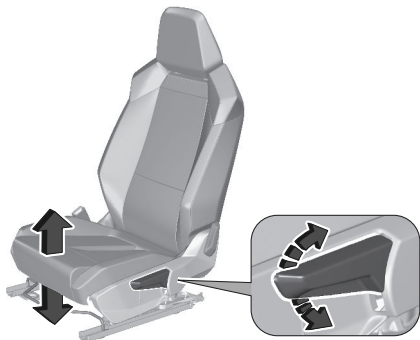
10

Seterygghelning



Skyv spaken bakover. Len deg på seteryggen for å oppnå ønsket vinkel.

Setehøyde



Pumpebevegelser med betjeningsdelen

oppover setet høyere

nedover setet lavere

Oppvarmede Seter



Juster varmeeffekt til ønsket innstilling ved å trykke på knappen for det tilsvarende setet én eller flere ganger. Kontrollampen i knappen viser innstillingen. Oppvarmingen fungerer kun når utetemperaturen er under 20 °C. Langvarig innstilling på det høyeste nivået anbefales ikke for personer med ømfintlig hud. Seteoppvarmingen virker når motoren er i gang. Under et Autostop er også setevarme i drift.

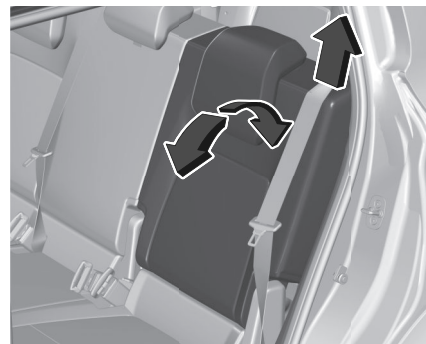
Bakseter

Kjør kun med festede seter og ryggstøtter.

⚠ ADVARSEL

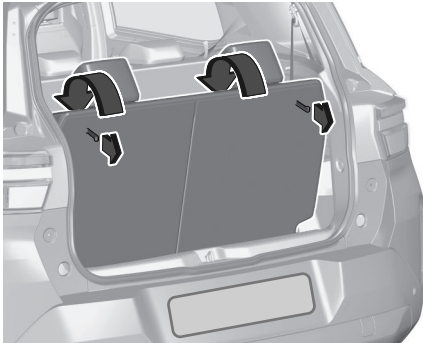
Juster aldri setene mens du kjører, da de kan bevege seg ukontrollert.

Felle Seteryggen, Andre Rad



Trekk i løkken, juster helningen og slipp løkken. Ikke len deg på ryggstøtten når du justerer.

Folde Seteryggen, Tredje Rad



Trekk i løkken, juster helningen og slipp løkken. Ikke len deg på ryggstøtten når du justerer.

Flytte Seteryggen

⚠ ADVARSEL

Kontroller først at de ytre setebeltene ligger vertikalt flatt langs ryggstøttens festeklips.

- Plasser ryggstøtten i oppreist stilling og dytt hardt for å feste den på plass.
- Kontroller at frigjøringsstroppen er tilbake i riktig posisjon.
- Sørg for at de ytre setebeltene ikke kom i klem under oppgaven.

⚠ ADVARSEL

Merk: Hvis seteryggen ikke er ordentlig låst på plass, kan det gå ut over passasjerenes sikkerhet ved bråbremsing eller et uhell. Innholdet i bagasjerommet kan kastes fremover – Risiko for alvorlige skader!

Setebelter



Sikkerhetsbeltene blokkeres ved kraftig akselerasjon eller nedbremsing og holder personene på plass i setet. Faren for personskader reduseres derfor merkbart.

⚠ ADVARSEL

Fest sikkerhetsbeltet før hver tur. Ved en ulykke utsetter personer som ikke bruker sikkerhetsbelte både medpassasjerer og seg selv for fare.

Sikkerhetsbeltene er konstruert for å brukes av bare én person om gangen. Barnesikringsystem → 31

Kontroller alle deler av sikkerhetsbeltesystemet med jevne mellomrom for å se etter skader, smuss og om det fungerer som det skal.

Sørg for at skadede deler skiftes ut. Etter en ulykke skal sikkerhetsbelter og utløste beltestrammere skiftes ut av et verksted.

i MERK

Sørg for at sikkerhetsbeltene verken blir skadet av sko eller skarpe gjenstander eller sitter fast. Unngå at smuss kommer inn i setebelteopp- trekkerne.

1

2

3

4

5

6

7

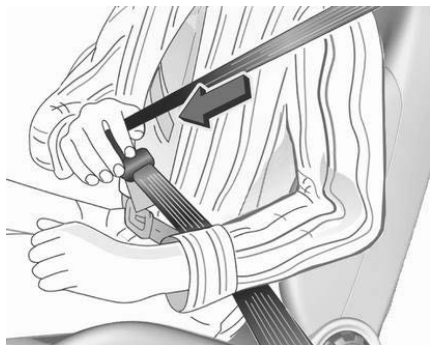
8

9

10

i MERK

Bruk beltespennen som er beregnet for det tilhørende sikkerhetsbeltet ved festing for å sikre riktig funksjonalitet.

Trepunkts Sikkerhetsbelte**Feste**

Trekk beltet ut av sikkerhetsbeltesnellen, før det foran kroppen uten å vri det, og fest beltetungen i beltelåsen. Sørg for at sikkerhetsbeltet ligger over skulderen og ligger stramt mot kroppen under kjøring.



Løstsittende eller store klær hindrer sikkerhetsbeltet i å sitte tett inntil kroppen. Ikke plasser gjenstander som håndvesker eller mobiltelefoner mellom sikkerhetsbeltet og kroppen.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet må ikke hvile mot harde eller skjøre gjenstander i lommene på klærne.

Sikkerhetsbeltepåminnelse ⇨ 27

Løsne

Trykk på den røde knappen på sikkerhetsbeltespennen når du skal løsne sikkerhetsbeltet og før sikkerhetsbeltet tilbake.

Bruk Av Sikkerhetsbeltet Under Svangerskap



⚠ ADVARSEL

Hoftebeltet må plasseres så lavt som mulig over bekkenet for å forhindre trykk på magen.

Beltestrammere

Sikkerhetsbeltene for forsetene og de ytre sikkerhetsbeltene for baksetene strammes av sikkerhetsbeltestrammere ved frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller sidekollisjoner av en viss alvorlig-hetsgrad.

⚠ ADVARSEL

Feil håndtering (f.eks. fjerning eller montering av sikkerhetsbelter) kan utløse beltestrammere.

Utløsning av beltestrammere indikeres ved at kontrollindikatoren lyser konstant.

Utløste beltestrammere må skiftes ut av et verksted. Beltestrammere kan bare utløses én gang.

i MERK

Ikke fest eller installer tilbehør eller andre gjenstander som kan forstyrre driften av beltestrammere. Ikke foreta noen modifikasjoner på beltestrammerens komponenter, ettersom dette ugyldiggjør kjøretøyets driftstillatelse.

Sikkerhetsbeltepåminnelse

Hvert sete er utstyrt med sikkerhetsbeltepåminnelse. Denne indikeres av en for det aktuelle sete i konsollen over setene.

Beltekraftbegrenser

Belastningen på kroppen reduseres ved at beltet gradvis gir etter ved en kollisjon.

Kollisjonsputesystem

Kollisjonsputesystemet består av flere enkeltsystemer, avhengig av utstyrsnivået.

Når de utløses, fylles kollisjonsputene i løpet av tusendels sekunder. De tømmes også så raskt at man ofte ikke merker det ved kollisjon.

⚠ ADVARSEL

Kollisjonsputesystemet utløses på en eksplosiv måte, reparasjoner skal kun utføres av kvalifisert personell.

⚠ ADVARSEL

Montering av ekstrautstyr som endrer bilens chassis, støtfangersystem, høyde eller metallplatene foran eller på siden, kan hindre kollisjonsputesystemet i å fungere som det skal. Funksjonen til kollisjonsputesystemet kan også bli påvirket ved å endre deler av

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

forsetene, sikkerhetsbeltene, kollisjonsputenes sensor- og diagnostikkmodul, ratt, instrumentpanel, innvendig dørisolasjon (inkludert høyttalere), noen av kollisjonsputemodulene, takbekledning, stolpebekledning, fremre sensorer, sidekollisjonsensorer eller kollisjonsputenes ledningsnett.

⚠ ADVARSEL

Hold området der kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

i MERK

Kollisjonsputesystemene og beltestrammerens kontrollelektronikk er plassert i midtkonsollen. Ikke plasser magnetiske gjenstander i dette området.

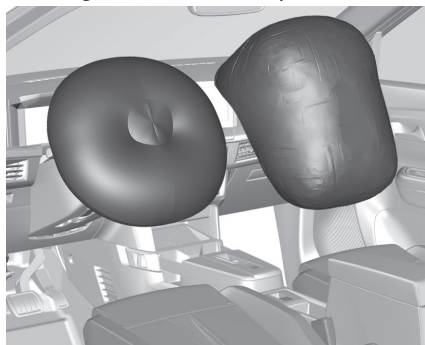
Ikke fest noen gjenstander på kollisjonsputedekslene og ikke dekk dem til med andre materialer. Skift ut skadede deksler hos et verksted. Hver kollisjonspute utløses bare én gang.

Skift ut utløste kollisjonsputer hos et verksted. Videre kan det være

nødvendig å få skiftet ratt, instrumentpanel, deler av panel, dørpakninger, håndtak og seter. Ikke utfør endringer på kollisjonsputesystemet, ettersom dette ugyldiggjør kjøretøyets driftstillatelse.

Frontkollisjonsputesystem

Frontkollisjonsputesystemet består av én kollisjonspute i rattet og én i gruppen på passasjersiden. Disse kan identifiseres med ordet **AIRBAG**. Frontkollisjonsputesystemet utløses ved frontkollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hodet til personene i forsetene merkbart.

⚠ ADVARSEL

Optimal beskyttelse gis kun når setet er i riktig posisjon. Fest sikkerhetsbeltet riktig og vær sikker på at det klikker i lås. Først da er kollisjonsputen i stand til å beskytte.

Sidekollisjonsputesystem

Sidekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i hver ryggstøtte i forsetene.

Dette kan identifiseres med ordet **AIRBAG**.

Sidekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hoftepartiet i sidekollisjoner merkbart.

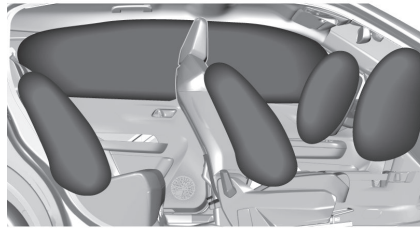
i MERK

Bruk kun beskyttende setetrekk som er godkjent for kjøretøyet. Vær forsiktig så du ikke dekker kollisjonsputene.

Gardinkollisjonsputesystem

Gardinkollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i takrammen på hver side. Takstolpene er da merket **AIRBAG**.

Gardinkollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for hodeskader ved sidekollisjoner merkbart.

! ADVARSEL

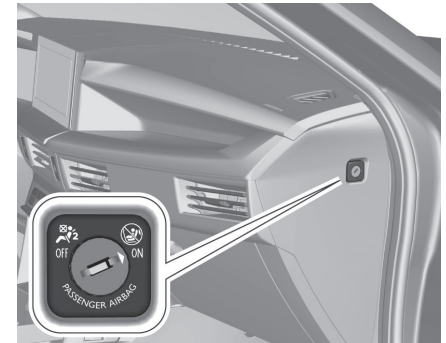
Krokene på håndtakene i takrammen er kun egnet til å henge opp lette klesplagg, uten kleshengere. Ikke oppbevar noen gjenstander i disse klærne.

Deaktivering Av Kollisjonspute

Passasjerkollisjonsputesystemet foran må deaktiveres ved bruk av barnesikringsutstyr på passasjeret i henhold til instruksjonene i tabellen.

Side- og hodekollisjonsputesystemet, beltestrammerne og alle kollisjonsputene for føreren vil fortsatt være aktive. Kollisjonsputesystemet for forsetepassasjerer kan deaktiveres med en nøkkelbetjent bryter på passasjersiden av gruppen.

Steder for plassering av barnesikringsutstyr → 36



1

2

3

4

5

6


7


8

9

10

Bruk tenningsnøkkelen til å velge posisjon:

AV  passasjerens kollisjonspute foran er deaktivert og utløses ved en kollisjon. Kontrollindikatoren lyser kontinuerlig i midtkonsollen

PÅ  passasjerens kollisjonspute foran er aktivert



FARE!

Deaktiver passasjer-kollisjonsputen kun i kombinasjon med bruk av barnesikringssystem, underlagt instruksjonene og restriksjonene i barnesikringstabellen.

Ellers er det fare for dødelig skade for en person som sitter på et sete med deaktivert kollisjonspute på passasjersiden foran.

Hvis kontrollindikatoren **PÅ** lyser i ca. 60 sekunder etter at tenningen har blitt slått på, utløses passasjerens kollisjonsputesystemet ved en eventuell kollisjon.

Hvis kontrollindikatoren **AV** lyser etter at tenningen er slått på, er passasjerens kollisjonspute foran deaktivert. Den er på hele tiden når kollisjonsputen er deaktivert.

Hvis begge kontrollampene lyser samtidig, betyr det at det foreligger en systemfeil. Statusen til systemet kan ikke identifiseres, og ingen personer må derfor sitte i passasjeret foran. Kontakt et verksted umiddelbart. Kontakt et verksted umiddelbart hvis ingen av de to kontrollampene lyser. Endre status bare mens bilen står stille med tenningen av.

FARE!

ALDRI bruk en bakovervendt barnesikring på et sete som er beskyttet av en **AKTIV** kollisjonspute foran den: **DØD** eller **ALVORLIG SKADE** på **BARNET** kan inntreffe.

EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale

ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Barnesikringsutstyr

Generelle Anbefalinger

ADVARSEL

Når du frakter barn i kjøretøyet, må de legges i et passende barnesete. **Sitt aldri med et barn på fanget under kjøring.**

ADVARSEL

Et feilmontert barnesete i et kjøretøy setter barnets sikkerhet i fare, i tilfelle ulykken skulle være ute. Sørg for å følge instruksjonene nedenfor og de som følger med barnesetet.

MERK

Lover og regler for transport av barn er spesifikke for hvert enkelt land. Gjør deg kjent med gjeldende regelverk i det landet du bor.

For å oppnå størst mulig sikkerhet må følgende forholdsregler overholdes:

- I henhold til Europeiske forordninger **må alle barn under 12 år eller mindre enn 1,5 meter høye reise i godkjente barneseter tilpasset deres størrelse eller vekt**, på seter utstyrt med sikkerhetsbelte eller ISOFIX-montering.
- **Barn under 15 måneder må reise i «bakovervendt» posisjon, enten foran eller bak på kjøretøyet.** Bruk av «bakovervendte» seter anbefales for barn inntil 3 år.
- **Statistisk sett er baksetene de tryggeste plassene for transport av barn.**

ADVARSEL

Ikke fest noe på barnesikringsutstyret og ikke dekk dem til med andre materialer. Et barnesikringsystem som har vært utsatt for påkjenninger i en ulykke skal skiftes ut.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i MERK**Sikkerhetsbelter**

Kontroller at det ikke finnes et setebelte eller en setebeltespenne under barnesetet, ettersom det kan gjøre det ustabil.

Når du monterer et barnesete på et baksete, må du forsikre deg om at setet ikke forstyrr bruken av sikkerhetsbeltet på baksetet i midten. Husk å feste sikkerhetsbeltene eller barneselen og juster selen i forhold til barnets kropp til et minimum, selv for korte reiser.

⚠ ADVARSEL**Hodestøtter**

Fjern hodestøtten før du monterer et barnesete med seterygg i et passasjerse.

Påse at hodestøtten oppbevares trygt eller er godt festet for å unngå at den kastes fremover som et prosjektil ved kraftig oppbremsing. Sett hodestøtten på plass igjen med en gang barnesetet er fjernet.

⚠ ADVARSEL**Flere beskyttelser**

La barn bare gå inn og ut av bilen på den siden som vender bort fra trafikken.

Bruk barnesikringen for å unngå uønsket åpning av dørene og bakvinduene.

Vær nøye med å ikke åpne sidevinduene mer enn en tredjedel.

For å beskytte små barn mot solen, monter gardiner på bakvinduene.

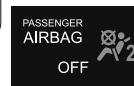
Av sikkerhetsgrunner, ikke etterlat:

- Et barn alene eller uten oppsyn i en bil.
- Et barn eller et dyr sitte i bilen i solen med vinduene lukket.
- Nøkkelen være tilgjengelig for barn inne i bilen.

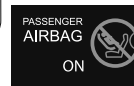
Montering Av Barnesikring På Et Forsete**⚠ ADVARSEL**

Forsetepassasjerkollisjonsputen må deaktiveres før du installerer et bakovervendt barnesete. I motsatt fall er

det fare for barnets liv og helse hvis kollisjonsputen utløses.

**⚠ ADVARSEL**

Forsetepassasjerkollisjonsputen må deaktiveres før du installerer et bakovervendt barnesete.

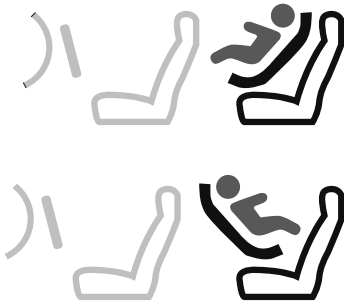
**i MERK**

Innrett det fremre passasjerselet til **høyeste og helt bakre posisjon, mens ryggstøtten står rett.**



Montere Barnesikring På Baksetet

Forover- eller bakovervendt



- Skyv bilens forsete fremover og rett opp seteryggen slik at barnet som sitter i det forover- eller bakovervendte barnesetet, ikke kommer i kontakt med bilsetet foran.
- Kontroller at seteryggen på det forovervendte barnesetet er plassert nærmest mulig bilsetets seterygg, helst helt inntil den.

Midt baksete

Et barnesete med støtteben må aldri monteres på det midtre passasjeret bak.

Sete-Spesifikke Anbefalinger

⚠ ADVARSEL

Montering av beltestol

Skulderbeltet skal plasseres på barnets skulder uten å berøre halsen.
Kontroller at hoftebeltet er riktig plassert over barnets lår.
Bruk en setepute med ryggstøtte, utstyrt med en belteleider på skuldernivå.

⚠ ADVARSEL

Montere barnesete med støttestang.

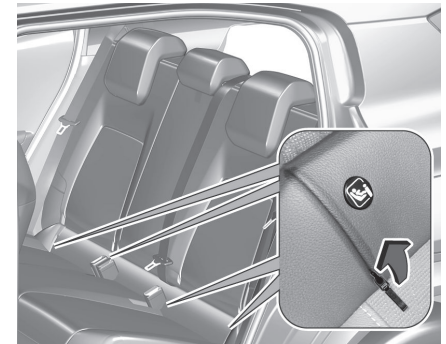
Kontroller at støttestangen er i stabil kontakt med gulvet.

Monter aldri et sete med støttestang på midten av bakre passasjerete.

Trepunkts Sikkerhetsbelte

Barnesikringsutstyr kan festes ved å bruke et tre-punkts belte. Etter å ha festet barnesikringssystemet må sikkerhetsbeltet strammes → 36.

ISOFIX-Braketter



Fest ISOFIX barnesikringsutstyr som er godkjent for bilen, i ISOFIX-bøylene. Kjøretøyspesifikk plassering av ISOFIX barnesikringsystem er markert som IL i tabellen. ISOFIX bøyer er indikert med en etikett på seteryggen. For å få tilgang til ISOFIX-brakettene trekkes først glidelåsen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Et i-Size-barnesikringsssystem er et universelt ISOFIX-barnesikringsssystem i henhold til UN-forskrift nr. 129.

Alle i-Size-barnesikringsystemer kan brukes i alle bilseter som passer for i-Size, installasjonstabell for barnesikring ➡ 36.

Når du fester ISOFIX barnesikringsystemer på justerbare passasjer seter, må seteryggen først vippe så langt bakover som nødvendig for å få tilgang til ISOFIX-bøylene.

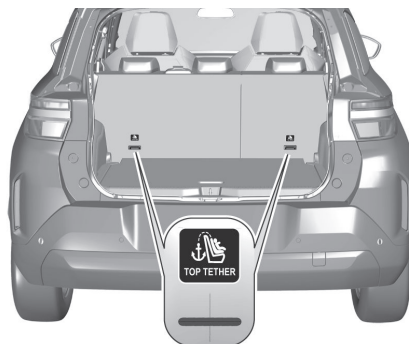
Etter at ISOFIX-barnesikringsutstyret er korrekt festet, vippe seteryggen forover igjen.

Det må enten brukes en Top-Tether-stropp eller en støtte i tillegg til ISOFIX-bøylene.

i-Size barneseter og bilseter med i-Size-godkjenning er merket med i-Size-symbolet, se illustrasjon.



Toppfesteforankringer



Toppfesteforankringene er markert med symbolet for et barnesete.

Fest Top-Tether-stroppen til Top-Tether-forankringene i tillegg til å bruke ISOFIX-bøylene.

ISOFIX barnesikringsystemer for universal kategoriposisjon er markert i tabellen. ➡ 36

Anbefalte Barneseter

⚠ ADVARSEL

Et feilmontert barnesete i et kjøretøy setter barnets sikkerhet i fare, i tilfelle ulykken skulle være ute. Overhold til punkt og prikke anvisningene som står oppført i mon-

teringsveiledningen som leveres sammen med barnesetet.

«RÖMER Baby-Safe PRO»

Størrelse: 40 - 85 cm



Fra fødsel til 18 måneder

(opp til 13 kg)

Anbefalt med egen ISOFIX-base. Kun egnet for "bakovervendt" installasjon.

"RÖMER TriFix 2 i-Size"

Størrelse: 76 - 105 cm

**Fra 15 måneder til 4 år**

(Fra 9 til 22 kg)

Installert med ISOFIX- og
Top Tether-fester.

Kun egnet for "fremovervendt" instal-
lasjon.

"RÖMER KidFix i-Size"-barneseter
Størrelse: 100 - 138 cm**Fra 3,5 til 12 år**

(fra 15 til 36 kg)

Kan installeres med eller uten ISOFIX
montering.

Barnet holdes på plass av setebeltet.

**Kjøpt hos Stellantis & You, Salg og
tjenester**

**Vi anbefaler å bruke barnesete med
ryggstøtte. Hvis ryggstøtten fjernes
for barn over 138 cm, må også sik-
ringsvernet fjernes.**

i MERK

Følg instruksjonene fra produsenten av barnesikringsutstyret for

montering av passende barnesikring i kjøretøyet.

i MERK

For den semi-universelle eller kjøretøyspesifikke barnesikringen (ISOFIX eller barnesikringsbelte), se listen over kjøretøyer som er gitt i brukerhåndboken for barnesikringen.

i MERK

Sørg for at monteringsstedet for barnesikringssystemet inne i kjøretøyet er riktig.

Se oppsummeringstabellen for montering av barneseter.

1

2

3

4

5

6

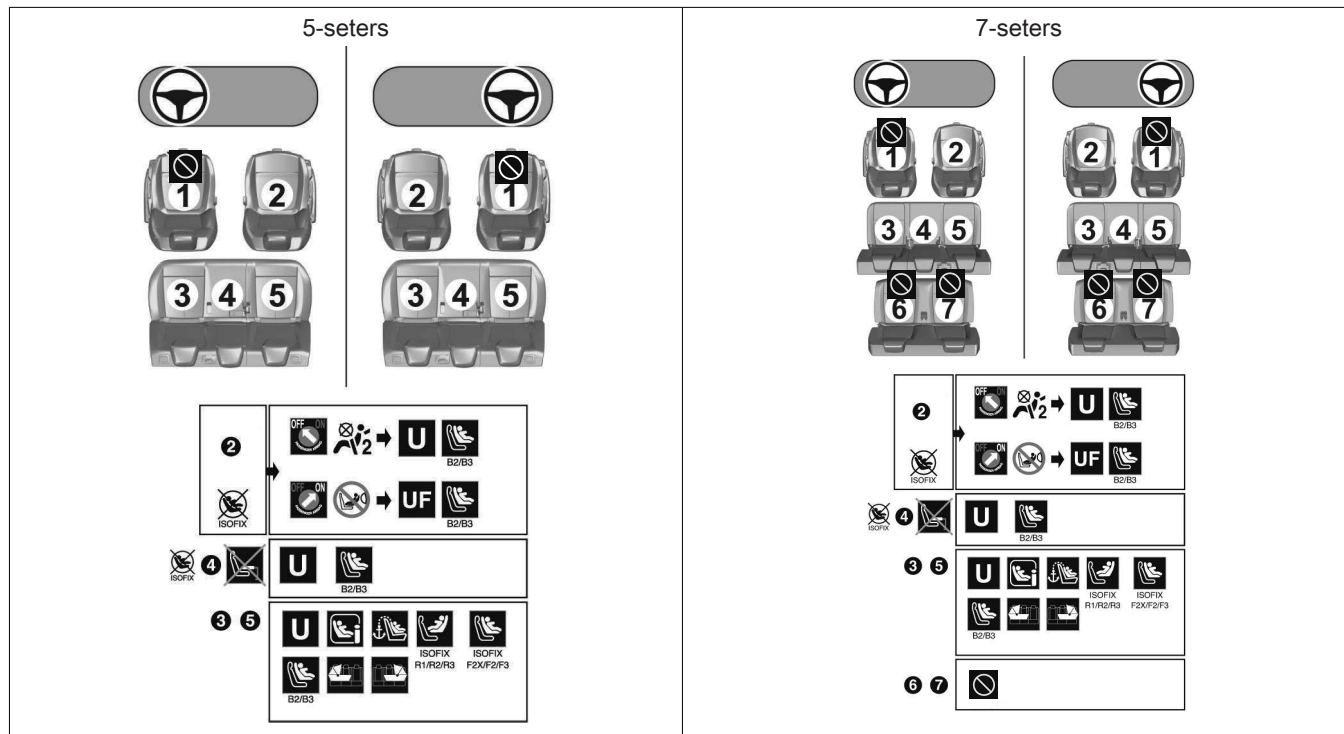
7

8

9

10

Steder For Plassering Av Barnesikringsutstyr



Forklaring



Seteposisjon der montering av et barnesete er forbudt.



Kollisjonspute for forsetepassasjer er **deaktivert**.



Kollisjonspute for forsetepassasjer er **aktivert**.



Seteposisjon egnet for montering av barnesete sikret med sikkerhetsbelte og universelt godkjent "**bakovervendt**" og/eller "**forovervendt**" (**U**) for grupper **0, 0+, 1, 2** eller **3** eller dedikert til barn mellom 40 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon egnet for montering av et barnesete sikret med sikkerhetsbeltet og **universelt godkjent "fremovervendt" (UF)** for grupper **1, 2 og 3**, eller kun dedikert til barn mellom 76 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon autorisert for installasjon av en **i-Size** -barnesete.



Seteposisjon autorisert for installasjonen av en "**fremovervendt**" **i-Size** -barnesete.



Seteposisjon ikke egnet for montering av barnesete med støttestag.



Tilstedeværelse av et **Top Tether**- forankring på baksiden av ryggstøtten, som tillater installasjon av et **universal ISOFIX-barnesete**.



Tilstedeværelse av et TOP TETHER-forankring på baksiden av ryggstøtten, som tillater installasjonen av et "**fremovervendt**" **universal ISOFIX-barnesete**.



«Ryggen i kjøreretningen» barnesete med **ISOFIX** -fester:

- **R1: ISOFIX** barnesete for en **baby**

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- **R2: ISOFIX redusert størrelse** barnesete.
- **R3: ISOFIX stor størrelse** barnesete



«Ansikt i kjøreretningen» barnesete med **ISOFIX** -fester:

- **F2X: barnesete med ISOFIX -fester til småbarn.**
- **F2: ISOFIX med redusert høyde** barnesete.
- **F3: ISOFIX full høyde** barnesete.



Booster -barnesete, ved å bruke bilbelte eller **ISOFIX** -monteringer:

- **B2: Sittepute med redusert bredde.**
- **B3: Sittepute med full bredde.**



Seteposisjon der montering av et **ISOFIX** barnesete er forbudt.

For setejusteringer, se sammendragstabellen "**Montering av universal, ISOFIX og i-Size barneseter**".



Seteposisjon autorisert for installasjonen av en ISOFIX-barnesete.

ISOFIX -barnesete av typen "bæreseng":



- **-L1** : venstrevendt.
- **-L2** : høyrevendt.

I samsvar med europeiske forskrifter, angir denne tabellen alternativene for montering av barneseter som er sikret med sikkerhetsbeltet og universelt godkjent (a), samt de største ISOFIX og i-Size barnesetene på seteposisjoner utstyrt med ISOFIX-fester i kjøretøyet.

Ja : Passer for montering av den fastsatte kategorien av barnesikringsutstyr.

Nei : Passer ikke for montering av den fastsatte kategorien av barnesikringsutstyr.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

	Antall seter							
	Forseter ^(b)			Bakseter ^(b) rad 2			Bakseter ^(b) rad 3	
	1	2		3	4	5	6	7
Kollisjonspute for forsetepassasjer		Deaktivert "AV" ^(c)	Aktivert "PÅ" ^(d)					
Posisjon kompatibel med et universal^(a) barnesete Bakovervendt^(e)	nei	ja ^(h)	nei	ja	ja ⁽ⁱ⁾	ja	nei	nei
Posisjon kompatibel med et universal^(a) barnesete Forovervendt^(e)	nei	ja ^(h)		ja	ja ⁽ⁱ⁾	ja	nei	nei
Posisjon kompatibel med et i-Size -barnesete Bakovervendt	nei	nei		ja	nei	ja	nei	nei
Posisjon kompatibel med et i-Size -barnesete Forovervendt	nei	nei		ja	nei	ja	nei	nei
Posisjon kompatibel med en Top Tether -krok	nei	nei		ja	nei	ja	nei	nei
" Carrycot " type barnesete (L1 / L2)	nei	nei		L2 ^(g)	nei	L1 ^(g)	nei	nei
Bakovervendt ISOFIX barnesete (R1/R2/R3)	nei	nei		R3 ^(k)	nei	R3 ^(k)	nei	nei
Forovervendt ISOFIX barnesete (F1 / F2X / F3)	nei	nei		F3 ^(k)	nei	F3 ^(k)	nei	nei

	Antall seter						
	Forseter ^(b)		Bakseter ^(b) rad 2			Bakseter ^(b) rad 3	
	1	2	3	4	5	6	7
"Booster" barnesete (B2 / B3) ⁽ⁿ⁾	nei	B3 ^(h) (l) (k) (m)	B3 ^(k)	B3 ⁽ⁱ⁾ (j) (l) (k)	B3 ^(k)	nei	nei

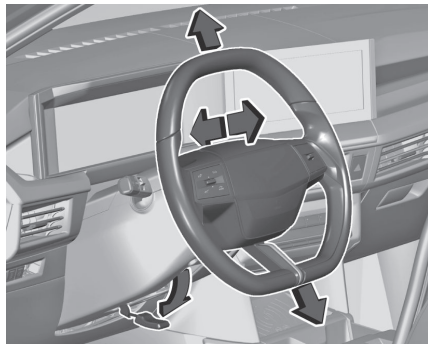
- (a) Universelt barnesete: barnesete som kan monteres i alle biler ved hjelp av sikkerhetsbeltet.
- (b) Avhengig av versjon. Se gjeldende lovgivning i det landet du bor før du monterer barnesetet på denne plassen.
- (c) For å installere et "**bakovervendt**" barnesete i denne seteposisjonen, MÅ kollisjonsputen på passasjersiden være deaktivert "**AV**".
- (d) Bare "**forovervendte**" barneseter er godkjent i denne posisjonen med kollisjonsputen for forsetepassasjeren "**PÅ**".
- (e) For et "**bakovervendt**" og/eller "**forovervendt**" universal barnesete (**U**) for grupper **0**, **0+**,
- 1**, **2** eller **3** eller dedikert til barn mellom 40 cm og 150 cm i størrelse.
- (f) For et "**forovervendt**" universal barnesete (**UF**) i grupper **1**, **2** eller **3**, eller dedikert til barn mellom 76 cm og 150 cm i størrelse.
- (g) Hvis et sidevendt barnesikringsystem er installert på de ytre setene i 2. seterad, er bruk av de andre sittestillingene i denne raden utelukket.
- (h) Juster passasjeret foran til helt bakover langsgående posisjon.
- (i) Et barnesete med støttestang skal aldri monteres på passasjeret i midten bak.
- (j) Hvis det er montert et barnesikringsystem på midtsetet, må venstre seteposisjon **4** ikke opptas.
- (k) Juster hodestøtten til maksimal høyde eller fjern den hvis nødvendig.
- (l) Seter som ikke er utstyrt med ISOFIX-kompatible monteringer.
- (m) For seter med integrert hodestøtte: i tilfelle forstyrrelser mellom barnesete og integrert hodestøtte, juster seteryggen til en mindre oppreist posisjon.
- (n) Det er ikke mulig å installere 3 beltestoler på baksetene samtidig.

Regler:

- En posisjon som er i-Size-kompatibel, er også kompatibel for R1, R2 og F2X, F2, B2.
- En posisjon som er kompatibel med R3 er også kompatibel med R1 og R2.
- En posisjon som er kompatibel med R2 er også kompatibel med R1.
- En posisjon som er F3-kompatibel, er også kompatibel for F2X og F2.
- En posisjon som er B3-kompatibel, er også kompatibel for B2.

Ratt

Rattjustering



Frigjør spaken, juster rattet, sett spaken i inngrep og kontroller at den er helt låst.

Ikke juster rattet med mindre kjøretøyet står stille og rattlåsen er frigjort.

Rattkontroller



Gruppemenyen, noen førerassistansesystemer, infotainmentsystemet og en tilkoblet mobiltelefon kan betjenes med kontrollene på rattet.

Avanserte kjøreassistenssystemer

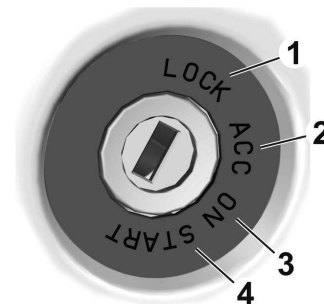
⇨ 130

Infotainmentsystem ⇨ 84

Horn



Tenningsbryter



1 innsetting og fjerning av nøkkelen, rattet låst

- 2 tenning av: Noen funksjoner fortsetter å være aktive inntil nøkkelen fjernes eller førerdøren åpnes, hvis tenningen tidligere var på, rattet ikke låst
- 3 tenning i strømmodus: tenning er på, motoren går, kontrollindikatorer lyser og de fleste elektriske funksjoner er i drift, rattet ikke låst
- 4 motorstart: Slipp nøkkelen etter at motoren har startet

Spenningsknapp



Vindusviskere Og Vindusspylere

i MERK

Med viskerpaken i posisjon AUTO eller INT, 1 eller 2 og tenningen slått på etter mer enn ett minutt: Når utetemperaturen er under +3°C, aktiveres vindusviskeren kun ved en hastighet over 10 km/t. Når utetemperaturen er over +3 °C, aktiveres vindusviskeren umiddelbart.

i MERK

I posisjon 1 eller 2 reduseres viskerfrekvensen automatisk ved en hastighet under 5 km/t og går tilbake til den opprinnelige frekvensen ved en hastighet over 10 km/t.

Vindusvisker Med Justerbar Viskerfrekvens



- 2 : hurtig
- 1 : langsom
- INT : intervallvisking
- 0 : av
- x1 : enkel visking

Må ikke brukes når det er is på frontruten.

Slås av i vaskeautomater.

Trykk spaken ned til AV-posisjonen og tilbake til INT for å aktivere intervallvisking neste gang tenningen slås på.

1

2

3

4

5

6

7

8

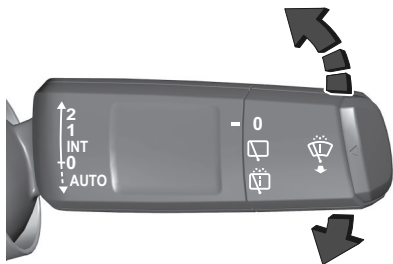
9

10

Viskefrekvens

Viskerspaken i posisjon **INT**, viskefrekvensen er avhengig av kjøretøyets hastighet.

Vindusvisker Med Regnsensor



- 2** : hurtig
- 1** : langsom
- INT** : intervallvisking
- 0** : av
- AUTO** : automatisk visking med regnsensor

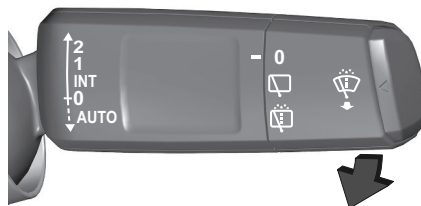
I **AUTO** -posisjonen registrerer regnsensoren vannmengden på frontruten og styrer vindusviskerens frekvens au-

tomatisk. Hvis tenningen er slått av, er automatisk viskermodus deaktivert. For å aktivere automatisk viskermodus neste gang tenningen slås på, trykk spaken nedover til posisjon **AV** og tilbake til **AUTO**.

Må ikke brukes når det er is på frontruten.

Slås av i vaskeautomater.

Regnsensorens følsomhet kan justeres



Viskerspaken i posisjon **AUTO**.

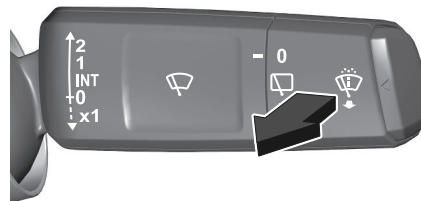
I **AUTO** -posisjonen registrerer regnsensoren vannmengden på frontruten og styrer vindusviskerens frekvens automatisk.

Følsomheten kan justeres med bryteren på stangen. Skyv oppover for å øke og nedover for å redusere følsomheten.

Sørg for at sensoren ikke er blokkert
⇒ 18.

Kontrollindikator ⇒ 103.

Vindusspyler



Trekk og hold viskerkontrollspaken mot deg forbi punktet der du merker motstand.

Vindusviskeren går en ekstra gang når vindusspyleren avsluttes.

For enkel tørking trekkes spaken på viskerkontrollen mot deg uten å gå forbi punktet der du merker motstand.

Spylervæske ⇒ 178


Bakrutevisker Og -Spyler

Bakrutevisker



0 : av


 : intermitterende visking

 : vask av skjermen

Ikke bruk hvis bakruten er frossen eller når sykkelstativ brukes. Slås av i vaskautomater. Bakviskeren slås automatisk på når vindusviskerne er på og bilen settes i revers.


Bakrutespyler

Velg .

Spylervæske sprayes på bakruten og ryggekameraet og viskeren visker så lenge det  er valgt.

Spylervæske  178

Spesiell Plassering Av Vindusviskerne

Denne vedlikeholdsposisjonen brukes når viskerbladene rengjøres eller byttes. Den kan også være nyttig om vinteren (is, snø) å frigjøre vindusviskerne fra frontruten.  184

MERK

For å bevare optimal effekt på vindusviskerne anbefaler vi:

- at de håndteres med stor forsiktighet
- at de rengjøres regelmessig med såpevann
- at de ikke brukes til å presse en papplade mot frontruten
- at de skiftes ut med en gang de viser tegn til slitasje

FORSIKTIG

Forsøk **ALDRI** å flytte vindusviskerne manuelt. Dette kan forårsake permanent skade på mekanismen.

Hvis du betjener vindusviskerhendelen umiddelbart etter at tenningen er slått av, plasseres vindusviskerbladene i en vertikal posisjon.

- Fortsett til den ønskede betjeningen eller til utskifting av viskerbladene.

Parkering Av Vindusviskerne

- Hvis du vil sette viskerbladene i opprinnelig posisjon igjen etter operasjonen, slår du på tenningen og betjener vindusviskerhendelen.

Utvendig Belysning

Styring Av Lys

ADVARSEL

Ikke se rett inn i LED-hovedlysene. Fare for øyeskade.

1

2

3

4

5

6

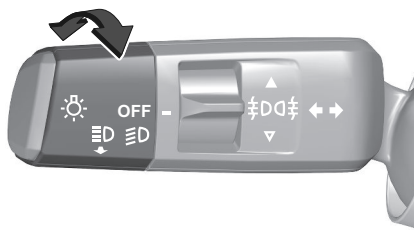
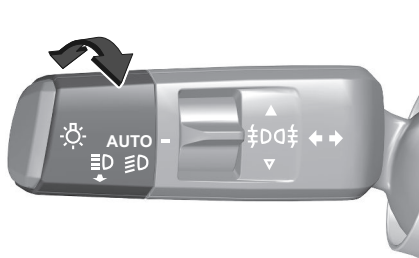
7

8

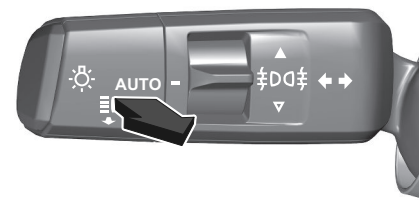
9

10

Avhengig av versjon:



Fjernlys



Vri på lysbryteren:

AUTO automatisk lysregulering
veksler automatisk mellom
kjørelys og hovedlys

 nær- og fjernlys

Vri på lysbryteren:

AV Slå av lys

 nær- og fjernlys

Kontrollindikator  65

Baklys

Baklys tennes sammen med nær-/
fjernlys og sidelys.

For å aktivere eller deaktivere fjernlyset
trekkes hendelen to ganger.



Fjernlysassistent

Systemet skifter fra nærlys til fjernlys
og omvendt for å unngå å blende.
Når den er aktivert, fortsetter fjernlysas-
sistenten å være aktiv og slår fjernly-
set på og av avhengig av omgivelses-
forholdene. Den siste innstillingen for
fjernlysassistenten opprettholdes når
tenningen slås på igjen.

Aktivering

Vri bryteren i posisjon: **AUTO**


Avhengig av versjon: Fjernlysassistenten kan aktiveres via menyen for kjøretøyinnstillinger på gruppen. Fjernlyset slås automatisk på i mørke omgivelser ved hastigheter over 45 km/t. Fjernlyset slås av ved hastigheter under 35 km/t, men fjernlysassistenten fortsetter å være aktiv.


Den grønne kontrollindikatoren  lyser kontinuerlig når fjernlysassistenten er aktivert, den blå  lyser når fjernlyset er på.


Deaktivering

Avhengig av versjon: Systemet kan deaktiveres via menyen for kjøretøyinnstillinger på gruppen.

Feil

Hvis systemet ikke fungerer riktig eller ikke er tilgjengelig, f.eks. under initialisering, lyser  på gruppen.

Den lyser sammen med en melding som angir at sensorene eller kameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om disse må rengjøres. Hvis  fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.

Hvis  lyser på gruppen etter at motoren er slått av og deretter startet

på nytt, må du ta kontakt med et verksted.

Høydejustering Av Hovedlys



For å tilpasse hovedlysene til kjøretøyet last og unngå blinding vrir du du tommehjulet til ønsket posisjon.

- 0 : forsetene i bruk
- 1 : alle setene i bruk
- 2 : alle seter i bruk og bagasjerommet lastet
- 3 : førersetet i bruk og bagasjerommet lastet
- 4 : ikke i bruk
- 5 : ikke i bruk


6 : ikke i bruk

Hovedlys Ved Kjøring I Utlandet

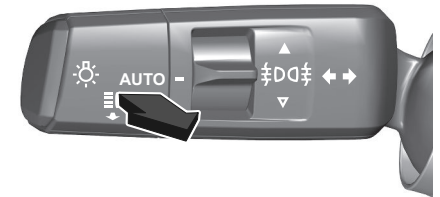
Det er ikke nødvendig å justere hovedlysene ved kjøring i land med trafikken på motsatt side.

Ta kontakt med forhandleren eller et kvalifisert verksted.

Kjørellys

Kjørellys øker bilens synlighet i dagslys. 

Lyshorn



Trekk for å aktivere lyshornet.
Trekk for å deaktivere lyshornet.

1

2

3

4

5

6

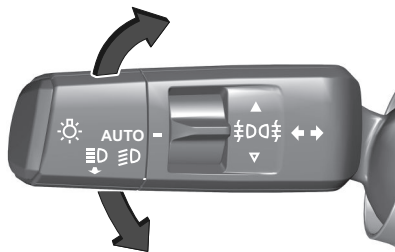
7

8

9

10

Blinklys



- oppover** høyre blinklys
nedover venstre blinklys

Det kan føles et motstandspunkt når indikatorhendelen beveges. Konstant blinking aktiveres når indikatorhendelen beveges forbi motstandspunktet. Den deaktiveres når rattet beveges i motsatt retning eller når indikatorhendelen beveges manuelt tilbake til nøytralstillingen. Etter 20 sekunder øker volumet på det hørbare signalet hvis hastigheten er over 80 km/t. Aktiver midlertidig blinking ved å holde indikatorhendelen rett før motstandspunktet. Retningslysene blinker inntil indikatorhendelen slippes.

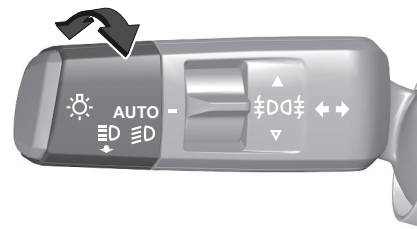
For å aktivere tre blink trykkes indikatorhendelen kortvarig uten å passere motstandspunktet.

Nødsignaler



Trykk på knappen for å betjene. Ved bremsing i en nødsituasjon blir varselblinklysene slått på automatisk avhengig av hvor kraftig nedbremsingen er. De slås av automatisk så snart bilen akselereres igjen.

Automatisk Lysregulering



Når den automatiske lysreguleringen er på, skifter systemet automatisk mellom kjørellys og hovedlys avhengig av de utvendige lysforholdene og informasjon fra viskersystemet.

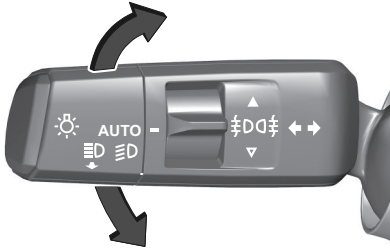
Aktivering av automatisk hovedlys

Vri bryteren i posisjon: **AUTO**

Hovedlysene tenes under dårlige lysforhold.

Dessuten slås hovedlyktene på dersom vindusviskerne er aktivert med flere viskinger.

Parkeringslys



Ved parkering kan parklysene på den ene siden slås på:

1. Slå av tenningen.
2. Før hendelen helt opp (høyre parklys) eller ned (venstre parklys).

Bekreftes med den tilsvarende blinkyskontrollindikatoren. Indikatoren slås av automatisk etter noen minutter eller når dørene låses.

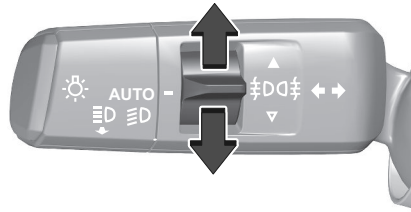
i MERK

Parkeringslyset forblir på, inntil tenningen slås på igjen. For å unngå tapping av batteriet må de ikke brukes over lengre tid.

Dugg På Lyktedekslene

I rått og kaldt vær, ved kraftig regn og etter bilvask kan det forekomme dugg på innsiden av lyktedekslene. Duggen forsvinner av seg selv i løpet av kort tid. Slå på hovedlysene for raskere duggfjerning.

Tåkelys Foran



Trykk bryteren opp en gang for å slå på tåkelyset foran.

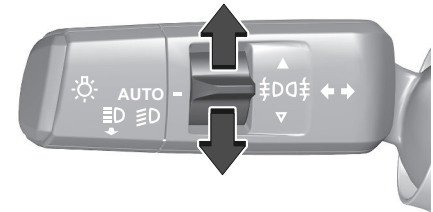
Trykk bryteren ned en gang for å slå av tåkelyset foran.

Lysbryteren i posisjonen **AUTO**: Hvis tåkelysene foran slås på, tennes også hovedlysene automatisk.

Tåkelysene bør kun brukes når sikten er svært dårlig, for eksempel ved tåke, snø eller kraftig regn.

Tåkelys Bak

Avhengig av versjon:



Trykk bryteren opp for å slå på tåkebaklyset.

Trykk bryteren ned for å slå av tåkebaklyset.

1

2

3

4

5

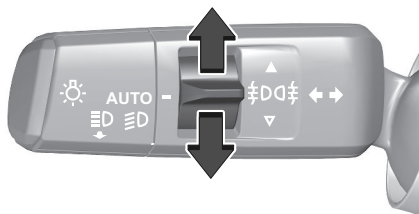
6

7

8

9

10



Trykk bryteren opp to ganger for å slå på tåkebaklyset.
Trykk bryteren ned to ganger for å slå av tåkebaklyset.

Lysbryteren i posisjonen **AUTO**: Hvis tåkebaklyset slås på, tennes også hovedlysene automatisk.

Kjøretøyets tåkebaklys deaktiveres ved sleping av tilhenger eller hvis det er satt inn en plugg i kontakten, f.eks. hvis det brukes et sykkelstativ.

Intelli-Lux HD Frontlykter

Intelli-Lux HD-hovedlyssystemet inneholder en rekke spesielle lysdioder i hver frontlykt som muliggjør kontroll av de adaptive foroverlysfunksjonene.

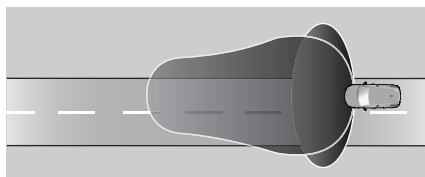
Lysfordeling og lysintensitet trigges på forskjellige måter avhengig av lysforholdene, veitypen og kjøresituasjonen. Bilen tilpasser hovedlysene automatisk til situasjonen for å muliggjøre optimal lysytelse for føreren.

Adaptive frontlys og Intelli-Lux HD-lys kan aktiveres eller deaktiveres i infotainingskjermen eller ved å slå automatisk lyskontroll av/på.

Infotainmentskjerm 84

Følgende funksjoner er tilgjengelige dersom de adaptive frontlysene er aktivert i infotainingskjermen og lysbryteren står i **AUTO**.

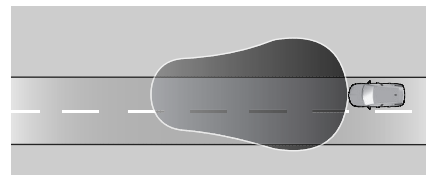
Fotgjengerlys



Aktiveres automatisk når kjøretøyet begynner å bevege seg og opp til en

hastighet på 25 km/t. Dette lyset er designet for å forbedre synligheten til fotgjengere på sidene av kjøretøyet.

Lys for bykjøring

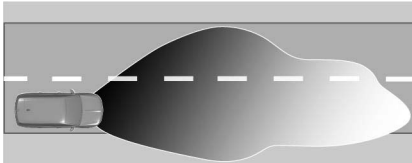


Aktiveres automatisk ved hastigheter over 25 km/t og deaktiveres etter noen sekunder med en hastighet over 50 km/t. Lyset er bredt for bedre gjenkjenning av farer langs veien, f.eks. fotgjengere, veikryss.

Lys for motorvei

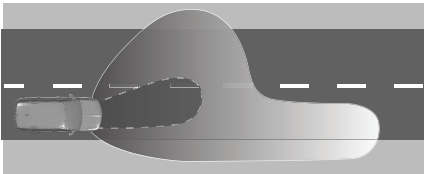
Nærlysene tilpasses den høye kjørehastigheten på motorveiene.

Lys for landevei



Aktiveres automatisk etter en liten forsinkelse ved over 50 km/t ved kjøring i landlige områder. Belysningen i den aktuelle kjørebanelen og på siden av veien tilpasses. Møtende og forankjørende biler blir ikke blendet.

Lys for dårlig vær



Aktiveres automatisk når de nødvendige værforholdene er til stede:

- kjørehastigheten er mellom 0 km/t og 70 km/t,
- tåkebaklyset er av,
- vindusviskerne er aktivert i mer enn to minutter.

Lysbildet utvides for bedre å synliggjøre kjørefeltmarkeringene, mens nærlyset

dempes for å unngå blending av møtende trafikk.

Tåkemodus

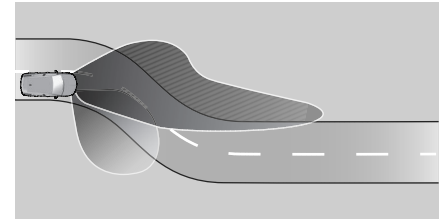
Aktiveres automatisk når tåkebaklyset er slått på. Denne modusen er utformet for å forbedre førerens sikt i tåkete forhold.

Svinglys



Aktivert ved hastigheter på opp til ca. 40 km/t ved svinging. Avhengig av rattvinkel og blinklys, utløses en bestemt LED-lysfunksjon for å lyse opp i kjøretretningen.

Kurvelys



Bestemte lysdioder aktiveres i tillegg for å bedre lysforholdene i kurver på grunnlag av rattvinkel og hastighet. Denne funksjonen aktiveres ved hastigheter opp til ca. 70 km/t.

Blendingsfritt fjernlys

Blendingsfritt fjernlys slås på automatisk ved en hastighet over 45 km/t. Den slås av ved en hastighet under 35 km/t, men forblir i standby-modus.

1

2

3

4

5

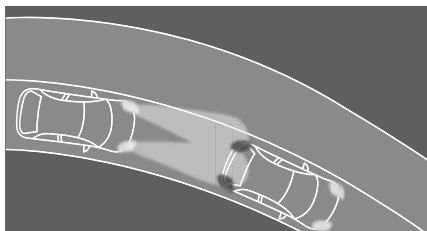
6

7

8

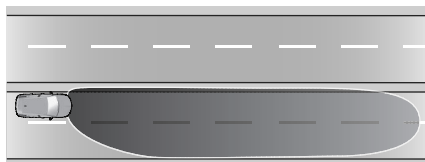
9

10



Når du kommer inn i et opplyst område, blekner lyssegmentene gradvis fra utsiden til innsiden og bytter til nærlys. Når du forlater et opplyst område, blekner lyssegmentene gradvis fra innsiden til utsiden og bytter til fjernlys, med eller uten tunnel, avhengig av trafikforholdene.

Motorveimodus



Aktiveres automatisk med blendingsfrie fjernlys og når motorveiskjøring oppdages. Belysningen er tilpasset for å unngå blanding av møtende trafikk som delvis kan skjules bak veikantseparasjoner.

Trafikkskilt antirefleks

Aktivert automatisk, sammen med blendingsfrie fjernlys. Denne modusen er designet for å minimere gjenskinn fra trafikkskilt.

Feil ved LED-hovedlyssystemet

Når systemet oppdager en feil i LED-hovedlyssystemet, velger det en forhåndsinnstilt posisjon for å unngå

blanding av møtende trafikk. En advarsel vises i instrumentpanelet. Etter ny tilkobling av bilbatteriet trenger systemet en recalibrering ved å kjøre en kort strekning.

Kupélys

Instrumentpanelbelysning

Lysstyrken til følgende lys kan justeres via kjøretøyinstillingsmenyen på gruppen eller innstillingsappen på informasjonsdisplayet når utvendig lys er på:

- gruppebelysning
- Informasjonsdisplay
- opplyste brytere og betjeningselementer

Interiørlys

i MERK

Ved en ulykke med utløsning av kollisjonsputen slås kupélysene på automatisk.

Innvendige lys

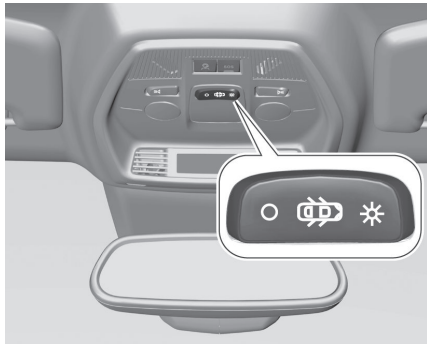
Bruk av vippebryter:

La bryteren stå i midtstilling: automatisk slå **PÅ** og **AV**

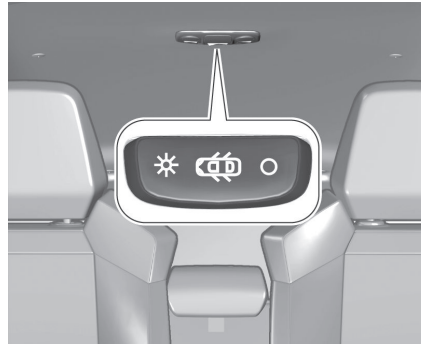
Trykk på høyre lysbryter: **PÅ**

Trykk på venstre lysbryter: **AV**

Kupéllys foran



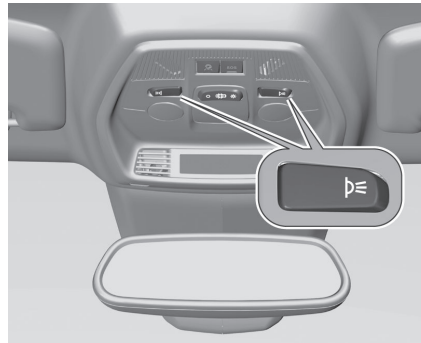
Kupéllys bak



Leselys

Betjenes ved å trykke på knappen.

Leselys foran



Leselys bak



Belysningsfunksjoner

Midtkonsollbelysning

En spotlight integrert i takkonsollen lyser opp midtkonsollen når hovedlysene er slått på.

Velkomst Lys

Noen eller alle av de følgende lysene slås på i en kort stund når kjøretøyet låses opp:

- hovedlys
- baklys
- skiltlys
- midtkonsollbelysning
- kupéllys

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Antall lys som aktiveres, er avhengig av lysforholdene i omgivelsene.

Lysene slukkes umiddelbart når tenningen slås på.

Aktivering, deaktivering og varigheten til dette velkomstlyset kan angis på menyen for kjøretøyparametere på gruppen.

Følgende lys tennes i tillegg når førerdøren åpnes:

- belysning i noen brytere
- instrumentpanelet
- dørhåndtakslys

Følg Meg Hjem

De følgende lysene slås på når tenningen slås av:

- hovedlys
- kupélys
- midtkonsollbelysning

De slås av automatisk etter en forsinkelse.

Denne funksjonen virker kun i mørke. Aktivering, deaktivering og varigheten til dette velkomstlyset kan angis på menyen for kjøretøyparametere på gruppen.

Funksjonen kan også aktiveres eller deaktiveres ved å trekke i spaken med tenningen av.

Kjøretøytes Lokaliseringslys

Denne funksjonen gjør det mulig å finne bilen ved hjelp av fjernkontrollen, f.eks. i mørke.

Hovedlysene tennes, og blinklysene blinker i ti sekunder.

Batteriutladningsvern

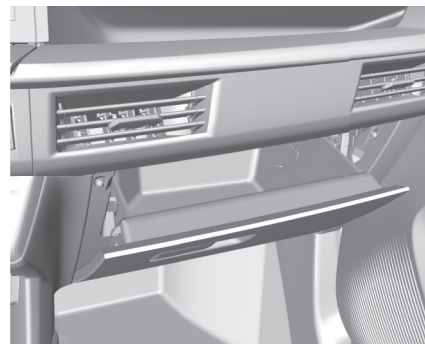
For å unngå at bilbatteriet lades ut når tenningen er av, blir noen innvendige lys slått av etter en stund.

Interiøroppbevaring Og Funksjoner

⚠ ADVARSEL

Ikke oppbevar tunge eller skarpe gjenstander i oppbevaringsrommene.

Hanskerom



Hanskerommet bør være lukket under kjøring.

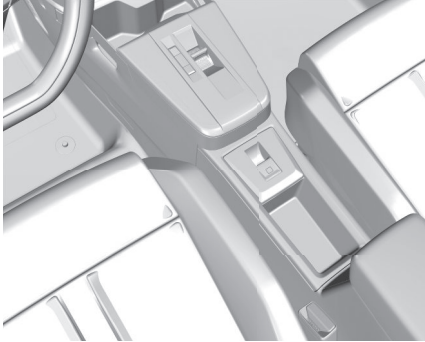
Koppholdere

Det er koppholdere i midtkonsollen.

Oppbevaringsplass I Midtkonsollen

Oppbevaringsbeholderen kan brukes til å oppbevare småting.

Avhengig av versjon er oppbevaringsrommet plassert under et deksel.

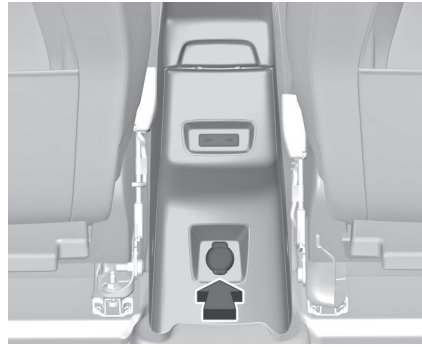


Lagring i Dørpanelet

Et oppbevaringsrom er plassert i de fremre og bakre dørpanelene.



12 V-Strømkontakt



Koble til 12 V tilbehør (med maksimum merkeeffekt på 120 W) med en egnet adapter.

Respekter maksimal strømstyrke for å unngå at tilbehøret tar skade.

Det maksimale effektforbruket må ikke være høyere enn 120 W.

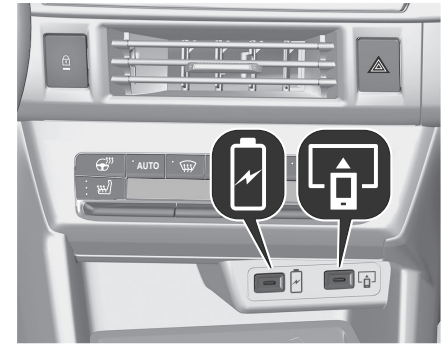
12 V-strømuttaket er deaktivert ved lav bilbatterispenning.

Tilkoblet elektrisk tilbehør må oppfylle kravene til elektromagnetisk kompatibilitet som er fastsatt i DIN VDE 40 839.




Tilbehør som leverer strøm, for eksempel ladere eller batterier, må ikke tilkobles.

Ikke skad strømuttakene med støpsler som ikke passer.

USB-Port



Disse symbolene bestemmer bruken av USB-porten:

-  Strømforsyning og gjenopplading.
-  For å koble en bærbar enhet til infotainmentsystemet, bruk denne porten.
-  Likeledes, pluss bruk av smarttelefonapper med berøringsskjermen.

Kjøretøyet er utstyrt med to USB-porter på dashbordet.

To USB-porter på 2. rad.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i MERK

Portene skal alltid holdes rene og tørre.

Oppbevaringsrom Foran

Avhengig av versjon er pett eller to oppbevaringsrom plassert på instrumentpanelet.

Et oppbevaringsrom for induktiv lading er plassert under instrumentpanelet.

Induktiv Lading**⚠ ADVARSEL**

Når du bruker programmer i lang tid i kombinasjon med trådløs lading, kan noen smarttelefoner gå over til termisk sikkerhet og føre til at noen funksjoner stopper.

⚠ ADVARSEL

Induktiv lading kan påvirke driften av implanterte pacemakere eller annet medisinsk utstyr. Oppsøk eventuelt lege før du bruker den induktive ladeenheten.

⚠ ADVARSEL

Fjern eventuelle metallgjenstander fra ladeenheten før du lader en mobilenhet, da disse gjenstandene kan bli svært varme.

Lade en mobil enhet:

Dette systemet tillater trådløs lading av en mobil enhet som en smarttelefon, ved hjelp av det magnetiske induksjonsprinsippet, i samsvar med Qi. Mobilenheten som skal lades må være kompatibel med Qi-standarden, enten ved design eller ved å bruke en kompatibel holder eller et skall.

Lade en mobil enhet:

1. Fjern alle gjenstander fra laderen.
2. Plasser den mobile enheten på ladeområdet. Merk at mobilenheten må plasseres mellom posisjoneringshjelpene.

På enkelte mobile enheter kan et bakdeksel med integrert spole eller en futteral være nødvendig for bruk av induktiv lading. Et beskyttelsesdeksel for mobilenheten kan påvirke induktiv lading.

Dersom mobiltelefonen ikke lades korrekt, kan den snus 180° og plasseres på ladeenheten igjen.

i MERK

Hvis smarttelefonen er utstyrt med et beskyttende skall, kan det hende at systemet ikke fungerer som det skal.

Status-lysdiode

LED-lampen viser den aktuelle ladestatusen.

Lyser grønt

Den mobile enheten lades.

Blinker oransje

Den mobile enheten har ikke vært sentrert korrekt i ladesonen eller en ukjent gjenstand er oppdaget i ladesonen.

Lyser oransje

Det er et problem med den mobile enhetens batteri eller det er oppdaget en feil i induksjonsladeren. Hvis problemet vedvarer, må du be om hjelp i et verksted.

Bagasjerom

Bakseteryggen er delt i to deler. Begge deler kan slås ned.

⚠ ADVARSEL

Kontroller før kjøring at seteryggene er riktig låst i stilling etter at de er rettet opp. Hvis de ikke er låst, kan det oppstå personskader eller skader på lasten eller bilen ved en eventuell kollisjon eller hard oppbremsing.

Før du slår ned bakseteryggene, utfør følgende om nødvendig:

- Fjern bagasjeromsdekelet. ➡ 57.
- Trykk og hold låsen for å skyve hodestøttene ned ➡ 21

Bakseter ➡ 24

Bagasjeromsdeksel

Fjerne dekelet

For å fjerne dekelet:

1. Hekt av de to stropene.
2. Løft dekelet og fjern det.

Den kan lagres på flere måter:

- Stående bak forsetene.
- Flatt på bunnen av bagasjerommet.

Oppbevaring

Bagasjeromsdekelet kan oppbevares bak ryggstøttene bak. Hekt av festestroppene og løft dekelet bakover til det løsner. Skyv det deretter ned i føringene bak ryggstøttene.

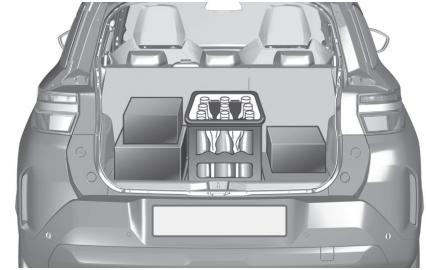
Sette på dekelet

Sett dekelet inn i sidesporene og fell det ned. Fest festestroppene på bakluken.

Informasjon Om Lasting

⚠ ADVARSEL

Sørg alltid for at lasten i kjøretøyet er forsvarlig stuet. Ellers kan gjenstander kastes rundt inne i kjøretøyet og forårsake personskade eller skade på lasten eller bilen.



- Legg tunge gjenstander i bagasjerommet mot seteryggene. Kontroller at seteryggene er ordentlig låst. Når gjenstander kan stables, skal de tyngste legges nederst.
- Unngå at løse gjenstander sklir ved å feste dem med stropper som festes til festeringene ➡ 58.
- Ikke la lasten stikke opp over overkanten av seteryggene.
- Legg ingen gjenstander på bagasjeromsdekelet eller på gruppen, og dekk ikke sensoren oppå instrumentpanelet.
- Lasten må ikke blokkere for bruken av pedalene, håndbremsa og girspaken og ikke hindre bilførerens

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

bevegelser. Ingen løse gjenstander må oppbevares i kupeen.

- Ikke kjør med åpent bagasjerom.
- Nyttelasten er differansen mellom tillatt totalvekt (se identifikasjonsplaten ⇨ 197) og EU-egenvekten.

Nyttelasten beregnes ved hjelp av dataene i vekttabellen foran i denne instruksjonsboken.

I EU-egenvekten inngår vekten av fører (68 kg), bagasje (7 kg) og alle væsker (drivstofftanken 90 % full). Ekstrautstyr og tilbehør øker egenvekten.

- Når du kjører med last på taket, er bilen mer utsatt for sidevind og det virker negativt inn på kjøreegenskapene på grunn av at bilen har et høyere tyngdepunkt.

Fordel lasten jevnt, og sikre den forsvarlig med festestropper. Tilpass dekktrykk og kjøretøyets hastighet til lastetilstanden. Kontroller og etterstram stroppene hyppig.

Kjør ikke fortere enn 120 km/t.

Tillatt taklast er 75 kg. Taklasten er den samlede vekten av lastestativet og lasten.

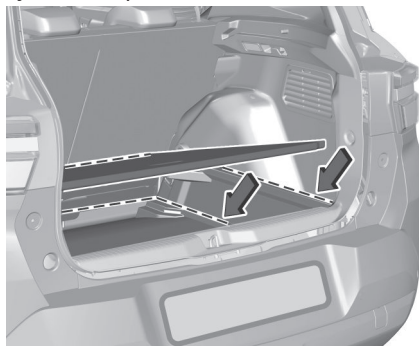
Bakre Oppbevaringsromdeksel

Hev dekselet ved fordypningen for å få tilgang til nødhavariutstyr.

Dekkeparasjonssett ⇨ 160

Dobbelt Gulv I Bagasjerom

Det doble gulvet kan settes inn i bagasjerommet på to måter:



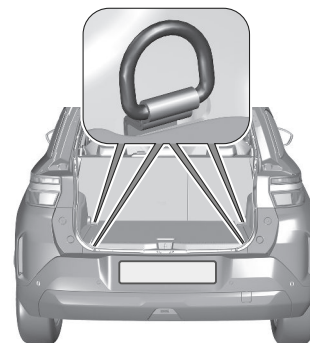
- senk posisjonen over bakre oppbevaringsromdeksel
- øvre posisjon låst

I denne posisjonen oppnås et nesten helt flatt lastegulv når bakseteryggene felles frem.

I øvre posisjon tåler det doble gulvet en maksimal belastning på 100 kg. I nedre posisjon tåler det doble gulvet i бага-

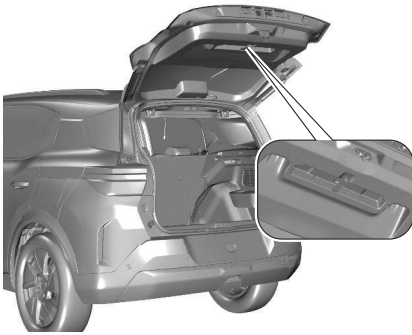
sjerommet den største tillatte belastningen.

Festeringer



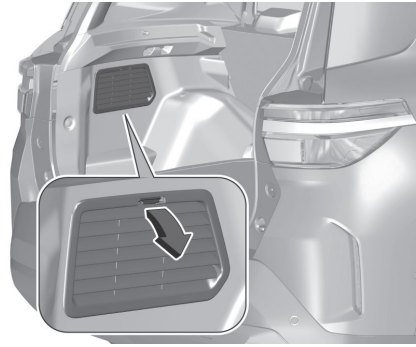
Festeringene er beregnet på å sikre gjenstander mot å gli, f.eks. med surrestropper eller bagasjenett.

Varseltrekant



Oppbevar varseltrekanten i rommet bakerst i bagasjerommet, og fest den med Velcro®-borrelås.

Førstehjelpsskrin



1. Trykk tappen på panelet ned for å frigjøre det.
2. Fjern tilgangspanelet.

1

2

3

4

5

6

7

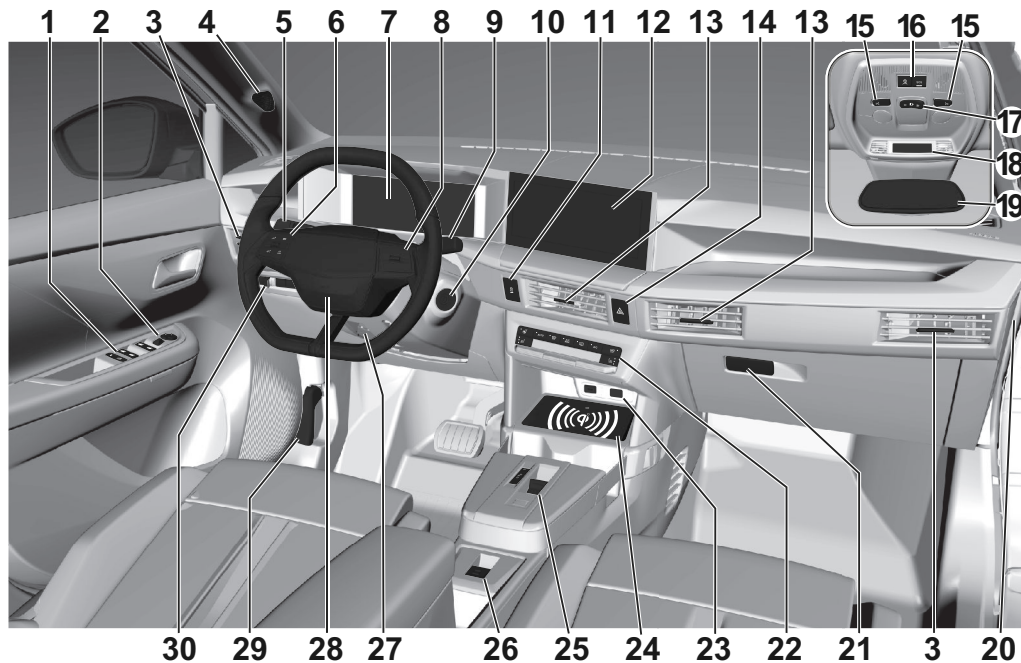
8

9

10

DASHBORDINSTRUMENTER OG -KONTROLLER

Oversikt Over Instrumentpanelet



1. Elektriske vinduer
2. Kontroller for sidespeil
3. Side- ventilasjonsdyser
4. Førerovervåkingskamera
5. Lyskontrollspak
6. ADAS Rattkontroller
7. Gruppe
8. Infotainment Rattkontroller
9. Vindusvisker- og spylerskontrollspak
10. Strømknapp/Tenningsbryter
11. Sentrallåsknapp
12. Infotainmentdisplay
13. Midtre ventilasjonsdyser
14. Varselblinklys
15. Leselys
16. Knapper for nød- og assistanseanrop
17. Styring av kupélys
18. Sikkerhetsbelte-påminnelse, deaktivering av kollisjonspute
19. Innvendig speil
20. Deaktivering av kollisjonspute
21. Hanskerom
22. Kontrollpanel i midten
23. USB-port
24. Oppbevaring foran, trådløs lading
25. Gir-/kjørevelger
26. Elektrisk parkeringsbrems

27. Lås for rattjustering
28. Horn
29. Spak for utløsning av hette
30. Rekkeviddejustering av hovedlys

Instrumentgruppe



I tillegg til varsellamper, måleinstrumenter og indikatorer vises følgende informasjon:

- tripteller
- girskiftindikator
- serviceinformasjon
- bil- og varselmeldinger
- meldinger fra kjøreassistansesystemet
- hurtigmeldinger
- infotainmentinformasjon



Trykk på knappen for å bla gjennom sidene eller for å lukke en popup-melding.

Innstillinger for bilen og kjørefunksjoner

Velg en av følgende innstillinger:

- Kjøreassistanse
- Brukerinnstillinger

1

2

3

4

5

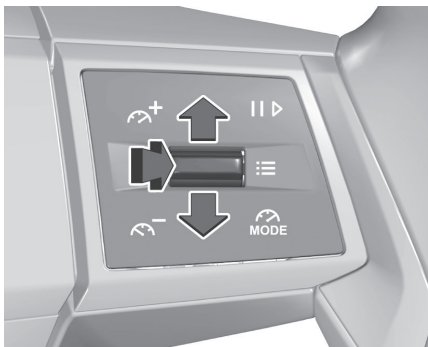
6

7

8

9

10

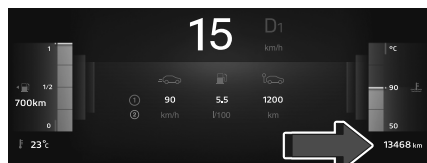


Kort trykk: Velge eller bekrefte en meny eller innstilling.

Langt trykk: Tilbakestilling av service-påminnelse.

Veksle opp eller ned: Bla gjennom innstillingsmenyene.

Kilometer teller



Den totale registrerte avstanden til kjøretøyet vises i nedre høyre hjørne av gruppen.

Tripteller

Følgende triptellersider kan velges i informasjonsmenyen for tur/autonomi eller ved å trykke på høyre styreknapp:


- Tur pågår med øyeblikkelig drivstofforbruk
- Tur 1 eller 2 med gjennomsnittlig forbruk, gjennomsnittshastighet og turdistanse

Hybrid 48 V-kjøretøy: avstandsprosenten for elektrisk kjøring vises i tillegg.
Instrumentgruppe → 61

Drivstoffmåler



Viser drivstoffnivået i tanken.

Kontrollindikatoren  lyser hvis nivået i tanken er lavt.

Kjør aldri drivstofftanken tom.

Den faktiske etterfyllingsmengden kan være lavere enn tankens nominelle kapasitet, ettersom det fortsatt kan være drivstoff igjen i tanken

Strømindikatormåler



Spenningsindikatoren viser gjeldende energisituasjon i bilen.

Power : Energiforbruk ved høyt strømbehov. Hybrid 48 V kjøretøyer: ICE og elektrisk motor fungerer i kombinasjon.

Eco : Optimal energi er tilgjengelig i alle kjøremodus. Hybrid 48 V-kjøretøy: optimal bruk av ICE eller elektrisk motor.

Charge : Batteriet lades med energi som kommer fra bremsing eller fartsreduksjon i kjøretøyet.

Speedometer



Angir kjøretøyets hastighet.

Høyspenningsbatterimåler



Viser høyspenningsbatteriets ladestatus

Fotgjengersikkerhetsvarsel

Lyden av fotgjengersikkerhetsvarselet genereres for å varsle kjøretøyet om fotgjengere. Den er aktiv opptil 30 km/t.

Kjølevæsketemperaturmåler




Viser kjølevæsketemperaturen.

50 Motorens driftstemperatur er ikke nådd

90 Normal driftstemperatur

Øverst på måleren Temperaturen er for høy

Kontrollindikatoren  lyser rødt hvis kjølevæsketemperaturen er for høy.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



⚠ FORSIKTIG

Hvis motorens kjølevæsketemperatur er for høy, stopp kjøretøyet, slå av motoren. Fare for motoren. Kontroller kjølevæskeni nivået.

Monitor For Motoroljenivå

Motoroljenivåets status vises i instrumentklyngen i noen sekunder etter serviceinformasjonen etter at tenningen er slått av.

Riktig motoroljenivå vises av en melding.

Hvis motoroljenivået er lavt, blinker de to indikatorene  og  og en melding vises.

Bekreft motoroljenivået ved å bruke henholdsvis peilepinnen og etterfyll motorolje.

Motorolje  177.

Feil ved målingen vises av en melding. Kontroller motoroljenivået manuelt med peilepinnen.

Service display

Servicesystemet gir beskjed om når motoroljen eller -filteret må byttes, eller når bilen må inn til service. Alt

etter kjøreforholdene kan intervallet for nødvendig olje- og filterskift variere betydelig.

Når tidspunktet for service har forfalt, vises dette på gruppen i flere sekunder etter at tenningen er slått på.

Hvis det ikke er nødvendig å utføre service i løpet av de neste 3000 km eller lenger, vil ingen serviceinformasjon vises på skjermen.

Hvis service er nødvendig innen de neste 3000 km, vises gjenværende distanse eller varighet i flere sekunder. Samtidig lyser indikatoren



permanent som påminnelse.

Hvis service er nødvendig på mindre enn 1000 km, blinker indikatoren og lyser deretter permanent. Gjenværende distanse eller tidsvarighet vises i flere sekunder.

Forsinket tjeneste indikeres med en melding i instrumentklyngen som indikerer forsinket avstand. Indikatoren blinker og lyser deretter permanent til service er utført.

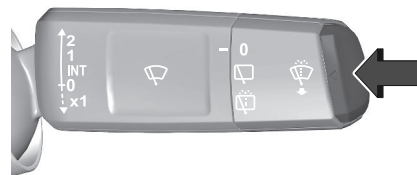
Nullstille serviceintervall

Etter hver service må serviceindikatoren nullstilles for å være sikker på at den fungerer som den skal. Det

anbefales at du søker hjelp hos et verksted.

Gjør som følgende:

- Slå av tenningen.



- Trykk på enden av høyre stak for å få tilgang til menyen.
- Bla gjennom sidene ved å bruke rattet til å veksle opp og ned.
- Når ønsket meny vises, trykk og hold knappen for å tilbake stille.
- Når displayet viser "0", slipper du knappen. Deretter forsvinner indikatoren.

Hente frem serviceinformasjon

Slik henter du statusen til tjenesteinformasjonen når som helst:

- Trykk på enden av høyre stak for å få tilgang til menyen.
- Bla gjennom sidene ved å bruke rattet til å veksle opp og ned.
- Kort trykk på bryteren når du er i servicemenyen.

Serviceinformasjonen vises i noen få sekunder.

Tilpasning Av Kjøretøy

Kjøretøyets egenskaper kan tilpasses ved å endre innstillingene på infodisplayet.

Enkelte funksjoner vises bare eller er bare aktive når motoren er i gang.

Utetemperatur

Utetemperaturen vises på instrumentgruppens display eller i statuslinjen til infodisplayet.

Varsel- Og Kontrollindikatorlys

Tallene i oversiktstabellen indikerer hva som skal gjøres når en kontrollampe

lyser eller blinker. Hvis ingen nummer: kun til informasjon.

Hvis et rødt eller oransje varsellystennes, finnes det en feil som krever videre utredning.

Oversikt

Tallene i oversiktstabellen indikerer hva som skal gjøres når en kontrollampe lyser eller lounge-blinklys.

1 : Kun til informasjon

2 : For informasjon og varsling: en handling kan være nødvendig

3 : søk assistanse hos et verksted

4 : slå av motoren og oppsøk et verksted

5 : kontakt et verksted umiddelbart for å utbedre feilen

Vedvarende Varsellys

Vist som symboler informerer varsel- og indikatorlampene sjåføren om at det har oppstått en funksjonsfeil (varselamp) eller om driftsstatusen til et system (drifts- eller deaktiveringsindikatorlamper). Noen lys kan lyse på to måter (kontinuerlig eller blinkende) og/eller i flere farger.

Tilknyttede Advarsler

Belysningen av en lampe kan være ledsaget av et lydsignal og/eller en melding vist på en skjerm.

Ved å relatere typen varsel til kjøretøyets driftsstatus kan du avgjøre om situasjonen er normal eller om det har oppstått en feil: se beskrivelsen av hver lampe for mer informasjon.

Når Tenningen Slås På

Enkelte røde eller oransje varselamplyser i noen sekunder når tenningen er slått på. Disse varsellampene skal slukke så snart motoren startes.

For mer informasjon om et system eller en funksjon, se det tilsvarende avsnittet.

Liste Over Varsel- Og Indikatorlys

Røde Varsel-/Indikatorlys

STOPP



Kontinuerlig, knyttet til en annen varsellampe sammen med en melding og et hørbart signal.

En alvorlig feil ved motoren, bremsene, servostyringen eller automatgirkassen

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

eller en annen alvorlig elektrisk feil er registrert.

Utfør og deretter (4).

Overoppheting Av Traksjonsbatteri



Fast, kombinert med STOPP-varsellampen, fulgt av en melding og et



lydsignal Fast, kombinert med STOPPP-varsellampen, fulgt av en melding og et lydsignal.

Traksjonsbatteriets temperatur er for høy.

Utfør (4).

Evakuer kjøretøyet så raskt som mulig og flytt til sikker avstand.

Funksjonssviktsymbol For Traksjonsbatteri



Kontinuerlig, kombinert med servicevarsellampen sammen med en melding.



Traksjonsbatteriet har en feil.

Utfør (4).

Systemfeil



Fast.

Feil i systemet.
Utfør (5) og deretter (4).

Kabel Tilkoblet



Kontinuerlig, når tenningen slås på.

Ladekabelen er koblet til bilens kontakt.



Fast når tenningen slås på, ledsaget av b Fast når tenningen slås på, ledsaget av

Det er ikke mulig å starte bilen mens ladekabelen er koblet til bilens kontakt. Koble fra ladekabelen, og lukk luken.

12 V-Batterilading



Fast.
Det er en feil ved batteriets ladekrets (skitne polklemmer, slakk eller oppfliset dynamoreim osv.).

12 V-batteriets ladevå er lavt (2), hvis det vedvarer, (5) eller (4).

Batteriladekretsen er defekt (f.eks. skitne terminaler, løst eller avskåret dynamoreim).

Utfør (1).

Hvis den elektriske parkeringsbremsen ikke fungerer, kan du holde kjøretøyet i ro på denne måten:

- Plasser stoppklossen mot ett av hjulene. Rengjør og stram til polklemmene. Hvis varsellampen ikke slukker når motoren starter, utføres (2).

Bremsing



Fast.
Bremsevæsknivået i bremsekretsen har sunket betydelig.

Utfør (2), og etterfyll med bremsevæske som er i overensstemmelse med produsentenes anbefalinger. Utfør (4) hvis problemet vedvarer.



Fast.
Det er en feil ved den elektroniske bremsekraftfordeelingen (EBFD).

Utfør (2) og deretter (4).

Elektrisk Parkeringsbrems

Fast.
Den elektriske parkeringsbremsen er aktivert.



Blinker.
Det er en feil ved aktive-
ring/frigjøring.

Utfør (1): parker på flatt underlag (på et plant underlag).

Velg modus **P** på den automatiske girkassen. Slå av tenningen og utfør (3).

Servostyring

Fast, fulgt av et lydsignal.
Servostyringen har en feil (4).

Fjæringssystem

Fast.
Det er blitt detektert en funksjonssvikt i det aktive fjæringssystemet.

Start systemet på nytt:

- Slå tenningen av og vent i minst 30 sekunder.

- Slå tenningen av på nytt og vent i minst 5 sekunder før du starter motoren.

Utfør (3) hvis problemet vedvarer.

Åpen Dør

Kontinuerlig, sammen med en melding som viser hvilken dør (2).

Et lydsignal supplerer varslingen hvis hastigheten er høyere enn 10 km/t (6 mph).
En dør eller bagasjerommet er ikke lukket riktig.

Sikkerhetsbelte Ikke Fastspent/ Løsnet

Kontinuerlig eller blinkende, sammen med et økende lydsignal.

Et belte har ikke blitt festet eller det har blitt løsnet.

Føreroppmerksomhetsassistent Dø-sighetsvarsel

Hvis førerdøsigheit registreres av kameraet ved kjøring over 65 km/t, aktiveres et varsellys og et hørbart signal (avhengig av varigheten av

de kontinuerlige øyelukkene) (2).

Oransje Varsel/Indikatorlys**Service**

Midlertidig på, med en melding som vises.

Det er registrert en eller flere mindre feil som ikke er knyttet til en bestemt varselampe. Identifiser årsaken til feilen ved å bruke meldingen som vises på instrumentpanelet.

Du kan være i stand til å håndtere noen feil selv, for eksempel å skifte batteri i fjernkontrollen.

For andre feil, som for eksempel med systemet for dekktrykkdeteksjon, utfør (3).



Konstant, sammen med en melding.

Det er registrert en eller flere større feil som ikke er knyttet til en eller flere bestemt/e varselampe(r). Identifiser årsaken til feilen ved å bruke meldingen som vises på instrumentpanelet, og utfør deretter (3).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Kontinuerlig, ledsaget av meldingen "**Parkeringsbremsfeil**".

Automatisk utløsning av elektrisk parkeringsbrems er ikke tilgjengelig. Utfør (2).

Bremsing



Fast.

Det er blitt detektert en mindre feil på bremsesystemet.

Kjør forsiktig. Utfør (3).

Funksjonssvikt (Med Elektrisk Parkeringsbrems)



Kontinuerlig, ledsaget av meldingen "**Parkeringsbremsfeil**".



Kjøretøyet kan ikke immobilisere når motoren går.

Hvis manuelle inn- og utkoblingskommandoer ikke virker, er det en feil ved den elektriske parkeringsbremsen.

De automatiske funksjonene skal alltid brukes. De gjenaktiveres automatisk ved feil med kontrollen.

Utfør (3).



Kontinuerlig, ledsaget av meldingen "**Parkeringsbremsfeil**".



Det er en feil på den elektriske parkeringsbremsen. Det kan hende at de manuelle og automatiske funksjonene ikke virker.

Når kjøretøyet står stille, for å holde det i ro:

- Trekk den elektriske parkeringsbremsen og den i ca. 7 til 15 sekunder, til indikatorlampen tennes på instrumentpanelet.

Hvis fremgangsmåten ikke virker, må du sikre bilen:

1. Parker på et flatt underlag.
2. Velg modus **P** på automatisk girkasse og legg medfølgende kloss under ett av hjulene.

Deretter utfører du (3).

Automatiske Funksjoner Deaktivert (Elektrisk Parkeringsbrems)



Fast.

Funksjonene for "automatisk aktivering" (når motoren slås av) og "automatisk utløsning" (ved akselerasjon) er deaktivert.

Hvis automatisk inn-/utkopling ikke lenger er mulig:

1. Start motoren.
2. Bruk kontrollen til å sette på den elektriske parkeringsbremsen.
3. Fjern foten fra bremsepedalen.
4. Hold kontrollen trykket i utløsningsretningen i mellom 10 og 15 sekunder.
5. Slipp betjeningskontrollen.
6. Trå inn bremsepedalen, og hold den inne.
7. Trekk kontrollen innkoblingsretningen i 2 sekunder.
8. Slipp opp kontrollen og parkeringsbremsen.

Hvis indikatoren for automatisk parkeringsbrems forblir tent, utfør (3).

Blokkeringsfrie Bremses (ABS)



Fast.

Det er en feil på ABS-systemet. Bilen beholder det vanlige bremsesystemet. Kjør forsiktig i moderat hastighet, utfør deretter (3).

Servostyring



Fast.

Det er registrert en mindre feil i servostyringen. Kjør forsiktig i moderat hastighet, utfør deretter (3).

Traksjonskontroll



Fast.

Systemet deaktiveres. Traksjonskontrollsystemet reaktiveres automatisk når bilen startes på nytt, og ved hastigheter over ca. 50 km/t (31 mph). Ved hastigheter under 50 km/t (31 mph), kan den reaktiveres manuelt.



Blinker.

Reguleringen av ESC/ASR-systemet aktiveres dersom det oppstår problemer med veigrep eller kurs.



Fast.

Det er en feil i ESC/ASR-systemet. Utfør (3).

Funksjonssvikt På Nødbrems (Med Elektrisk Parkeringsbrems)



Kontinuerlig, ledsaget av meldingen "Parkeringsbremsfeil".



Nødbremsingen har ikke optimal effekt. Hvis automatisk løsning ikke er mulig, kan du bruk manuell løsning eller utføre (3).

Kollisjonsbremsing



Fast, knyttet til en annen Servicevarsellampe fulgt av en melding og et lydsignal.



Systemet har en funksjonsfeil. Utfør (3) raskt

Overvåkingssystem For Dekktrykk, Advarsel Om Lavt Trykk



Fast.

Ett eller flere dekk har for lavt trykk. Kontroller dekktrykket så snart som mulig. Reinitialiser registreringsystemet etter at trykket er justert.



Varsellampen for lavt dekktrykk blinker og lyser deretter kontinuerlig mens servicelampen lyser kontinuerlig.



Dekktrykksovervåkingssystemet har en funksjonsfeil.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Lavt dekktrykk overvåkes ikke lenger. Kontroller dekktrykket så snart som mulig og utfør (3).

Parkeringsensorer



Blinker.

Systemet oppdager en hindring.



Fast, fulgt av visning av en melding og et lydsignal.

Systemet har en funksjonsfeil. Utfør (3).



Konstant, ledsaget av visningen av meldingen "**Parkeringsassistentens sensor blind: Rengjør sensoren, se brukerhåndboken**".

Sensoren er maskert. Stans bilen med det samme det er trygt å gjøre det og slå av tenningen. Rengjør de fremre og/eller bakre sensorene.

Kollisjonsputer



Fast, knyttet til en Servicevarsellampe og fulgt av visning av en melding.



En av kollisjonsputene eller de pyrotekniske beltestrammerne har en feil. Utfør (3).

Kollisjonspute For Forsetepassasjer (ON/PÅ)



Fast.

Kollisjonspute for forsetepassasjer er aktivert. Kontrollen er satt til "PÅ" posisjon.

I dette tilfellet må du ikke installere et «ryggen i kjøretningen» barnesete i passasjeret foran – fare for alvorlig personskade!

Kollisjonspute For Forsetepassasjer (Deaktivert)



Fast.

Kollisjonspute for passasjersiden foran er deaktivert. Kontrollen er satt til "AV" posisjon.

Du kan montere et bakovervendt barnesete med mindre det er feil med kollisjonsputene (varsellampen for kollisjonsputen lyser).

Lavt Nivå På Drivbatteri (BEV)



Fast, fulgt av et lydsignal.

Traksjonsbatteriet ladenivå er svakt. Sjekk gjenværende rekkevidde. Sett bilen til lading så snart som mulig.

Skilpaddemodus Med Begrenset Rekkevidde (BEV)



Fast.

Denne varselampen kan vises i to tilfeller:

1. Ladenivået til drivbatteriet er kritisk. Motorkraften avtar gradvis og kjøretøyet må tas i bruk.
2. Motoren blir varm (for eksempel ved bratte stigninger eller kraftige aksele-rasjoner), og effekten vil reduseres. Risiko for at kjøretøyet kan stoppe. Kjøretøyet må avkjøles for å kunne fortsette.

Hvis varselampen fortsetter å lyse, utfør (2).

Fotgjengervarsling (BEV)



Fast.

Feil med hornet oppdaget. Utfør (3).

Kollisjonsrisikovarsel/Aktiv Sikkerhetsbrems



Blinker.

Systemet aktiverer og bremser bilen umiddelbart for å redusere hastigheten ved kollisjon i bilen foran.

For mer informasjon se avsnitt om **Kjøring**.



Konstant, sammen med en melding.

Systemet er deaktivert via berørings-skjermen.



Fast, fulgt av en melding og et lydsignal.

Systemet har en funksjonsfeil. Utfør (3).



Konstant, ledsaget av visningen av meldingen **"Blind kjøreassistentsensor: Rengjør sensor, se brukerhåndbok"**.

Sensoren er maskert.

Stans bilen med det samme det er trygt å gjøre det og slå av tenningen. Rengjør frontkameraet.



Fast.



Systemet har en funksjonsfeil. Hvis disse varselampene tennes etter at motoren er slått av og startet igjen, utfører du (3).



Fast.



Systemet deaktiveres midlertidig fordi føreren og/eller passasjeren (avhengig av versjon) har blitt oppdaget å være til stedet, men det tilsvarende sikkerhets-beltet er ikke festet.

Trafikkskiltgjennkjennning



Fast, fulgt av visning av en melding og et lydsignal.

Systemet har en funksjonsfeil. Utfør (3).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Konstant, ledsaget av visningen av meldingen "Blind kjøreassistentsensor: Rengjør sensor, se brukerhåndbok».

Sensoren er maskert.
Stans bilen med det samme det er trygt å gjøre det og slå av tenningen.
Rengjør frontkameraet.

Kjørefeltassistent



Blinker.

Du er i ferd med å krysse en stiplet markeringslinje uten å bruke blinklyset. Systemet er aktivert. Korrigerer deretter banen hvis det oppdager en risiko for utilsikket kryssing av en linje eller hard vegskulder (avhengig av versjon).

For mer informasjon se avsnitt om **Kjøring**.



Fast.

Systemet har automatisk blitt deaktivert eller satt i beredskap.



Konstant, ledsaget av visningen av meldingen "Blind kjøreassistentsensor: Rengjør sensor, se brukerhåndbok».

Sensoren er maskert.
Stans bilen med det samme det er trygt å gjøre det og slå av tenningen.
Rengjør frontkameraet.



Fast, fulgt av visning av en melding og et lydsignal.



Systemet har en funksjonsfeil.
Utfør (3)

Assistansesystem For Føreroppsmerksomhet (DAA)



Fast.

Systemet deaktiveres.



Fast, fulgt av visning av en melding og et lydsignal.

Systemet har en funksjonsfeil.
Utfør (3).



Konstant, ledsaget av visningen av meldingen "Blind kjøreassistentsensor: Rengjør sensor, se brukerhåndbok».

Sensoren er maskert.
Stans bilen med det samme det er trygt å gjøre det og slå av tenningen.
Rengjør frontkameraet.

Tåkelys Bak



Fast.

Lysene er på.

Automatisk Justering Av Frontlys



Fast, fulgt av et hørbart signal og en melding.

Det har blitt detektert en funksjonssvikt eller kamerafeil.
Utfør (2).

Grønne Varsel-/Indikatorlys



Fast, fulgt av et hørbart signal ved tenning.

Bilen er klar til å kjøre.

Indikatorlampen slukkes når en hastighet på ca. 3 mph (5 km/h) nås, og tennes igjen når bilen slutter å bevege seg.

Lampen slukkes når du slår av motoren og forlater bilen.

Bil Klar Til Å Kjøre (BEV)

Sete I Bruk / Sikkerhetsbelte Festet



Fast.

Når tenningen er på, har føreren eller en passasjer festet sikkerhetsbeltet sitt.

Retningslys



Blinker med hørbart signal.

Blinklysene er på.

Kjørellys/Parklys



Fast.

Med tilstrekkelig omgivelseslys, er kjørelysene tent.

Når det ikke er tilstrekkelig omgivelseslys, er sidelysene på.

Nærlys



Fast.

Lysene er på.

Automatisk Justering Av Frontlys



Fast.



Funksjonen aktiveres via berørings-skjermen.

Belysningskontrollspaken er i "AUTO"-posisjon.

For mer informasjon, se avsnittet om **Lys og sikt**.



Automatisk stans

Fast

Det hydrauliske trykket er nok til å holde kjøretøyet i ro.

En Pedal



Fast

Funksjonen er aktiv

Automatisk Stans



Fast

Det hydrauliske trykket er nok til å holde kjøretøyet i ro.

Blått Varsel-/Indikatorlys

Fjernlys



Fast.

Svarte/Hvite Varsellamper

Foten På Bremsen



Fast.

Utilstrekkelig eller ikke noe press på bremsepedalen.

Når motoren er i gang, før du slipper parkeringsbremsen, for å gå ut av modusen **P** på en automatisk girkasse.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

En Pedal



Fast
Funksjonen er for øyeblikket suspendert.

Grå Varsel-/Indikatorlys

Sete Ikke I Bruk / Setebeltet Er Ikke Festet



Fast.

Med tenningen på, regnes ett av passasjersetene foran eller bak for å ikke være i bruk.

Serviceindikator

Serviceinformasjon uttrykkes i form av avstand (miles eller kilometer) og/eller tid (måneder eller dager).

Varselet utløses når enten avstanden eller tidsbegrensningen nås, avhengig av hva som inntreffer først.

Serviceinformasjonen vises i instrumentpanelet. Avhengig av bilversjon:

- Tripp telleren angir gjenværende avstand før neste service skal utføres, eller tilbakelagt distanse siden forfallsdato etterfulgt av "-"- tegnet.

- En varselmelding angir gjenværende avstand samt tiden til neste planlagte service, eller hvor lenge siden den skulle vært gjennomført.

i MERK

Den angitte verdien beregnes ut fra strekningen som er tilbakelagt og tiden som har gått siden forrige service.

Varselet kan også bli utløst tett opptil planlagt dato.

I samsvar med kjøretøyets vedlikeholdsplan kan tjenesten bestå av enten:

- Et årlig besøk.
- En komplett service.

Serviceskiftesnøkkel



På midlertidig når tenningen slås på.

Mellom 1 860 og 620 miles (3 000 og 1 000 km) eller 60 og 21 dager gjenstår før neste service skal utføres.



Permanent, når tenningen slås på.

Neste service skal leveres om mindre enn 620 miles (1000 km) eller 21 dager.

Få kjøretøyet på service svært snart.

Skiftesnøkkelsymbol For Service Blinker



Permanent, når tenningen slås på.
Serviceintervallet er overskredet.

Bilen din må på service snarest mulig.

Nullstilling Av Serviceindikatoren

Serviceindikatoren må tilbakestilles etter hver service.

Hvis du har utført service på bilen selv:

1. Slå av tenningen.
2. Trykk og hold knappen som er plassert på enden av den venstre kontrollstilk.
3. Uten å trå på bremsepedalen, trykk på **START/STOPP** -knappen én gang. Et midlertidig visningsvindu vises, og en nedtelling begynner.
4. Når skjermen viser **=0**, vises en bekreftelsesmelding. Slipp knappen

til lysbryteren, og skiftenøkkelsymbolet forsvinner.

i MERK

Hvis du kobler fra batteriet etter dette, lås bilen og vent i minst fem minutter slik at nullstillingen blir registrert.

Påminnelse Om Serviceinformasjon

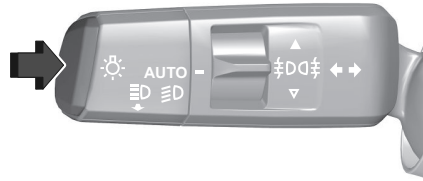


Serviceinformasjon er tilgjengelig ved å bruke applikasjonen på berøringsskjermen **Innstillinger > Kjøretøy**.

- Deretter velg **Sikkerhet > Diagnostikk**.

Kjøretøymeldinger

Meldinger vises i informasjongruppen, og i enkelte tilfeller sammen med en varsellyd.



Trykk for å bekrefte en melding.

Bil- og servicemeldinger

Meldinger om bilen vises som tekst. Følg veiledningen i meldingene.

Meldinger i Infodisplayet

Enkelte viktige meldinger kan også vises i Infodisplayet. Enkelte meldinger vises kun i noen få sekunder.

Kjøretøy med navigasjonssystem

Kjøretøyet gjenkjenner lavutslippssoner. En lydmelding gis når du går inn eller ut av en lavutslippssone, og et ikon vises på navigasjonskartet.

Varsellyder

Varsellyden for ikke festede setebelter prioriteres over alle andre varselsignaler.

Når det høres en varsellyd, må du legge merke til meldinger som vises og varsellampene på informasjonsgruppen.

Når det registreres en feil i lydmodulen



, vises dette på gruppen sammen med en melding på displayet. Det høres ingen varsellyder, heller ikke for førerassistansesystemet.

Ved start av motoren eller under kjøring

En varsellyd høres i situasjon som

- et sikkerhetsbelte ikke er festet
- en dør eller bakluken ikke er ordentlig lukket
- en bestemt hastighet overskrides når håndbremsen er trukket til
- den automatiske hastighetskontrollen deaktiveres automatisk
- en programmert hastighet eller hastighetsgrense overskrides
- en varselmelding vises på gruppen
- den elektroniske nøkkelen ikke er i passasjerkupéen

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- parkeringsradaren oppdager et hinder
- det skjer et utilsiktet filskift
- maksimumsnivået til eksosfilteret er nådd
- hands-off-kjøring gjenkjennes
- førerens døsigthet gjenkjennes
- et kjøretøy rett foran nærmer seg for raskt

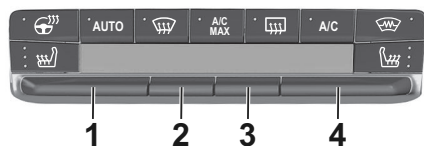
Hvis bilen står parkert og / eller førerdøren blir åpnet

En varsellyd høres når:

- de utvendige lysene er på
- nøkkelen står i tenningslåsen

Klimakontroll

Elektronisk Klimakontroll



- 1 Temperatur
- 2 Luftfordeling
- 3 Resirkulering av innvendig luft
- 4 Viftehastighet



Oppvarmet ratt

AUTO Automatisk modus



Avdugging og avising av vinduer



Maksimal bruk av klimaanlegget



Oppvarmet bakrute ⇨ 19 og utvendige speil ⇨ 20

A/C

Klimaanlegg på/av



Oppvarmet frontrute ⇨ 18



Oppvarmede seter ⇨ 24

Automatisk Klimaanlegg

I automatisk modus for temperatur reguleres viftehastigheten og luftfordelingen automatisk.

Trykk på **AUTO** for å slå på klimaanlegget.

Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering. Klimaanlegget fungerer bare når motoren er i gang og viften er på.

Trykk på **AUTO** på nytt for å slå av klimaanlegget.

Klimaanlegg På/Av

Klimaanlegget er designet for å fungere effektivt alle årstider, med lukkede vinduer:

- Det senker temperaturen om sommeren.
- Det oppnår mer effektiv duggfjerning om vinteren ved temperatur over 3 °C.

Trykk på **A/C** for å slå på klimaanlegget. LED-en lyser for å angi aktivering. Kjølingen fungerer bare når motoren er i gang og viften er på.

Trykk **A/C** på nytt for å slå av klimaanlegget.

i MERK

For å få kjølig luft raskere, aktiverer du innvendig luftresirkulering i en kort periode. Gå deretter tilbake til inntak av luft utenfra.

Klimaanlegget kjøler og avfukter (tørker) så snart utetemperaturen er litt over null. Derfor kan det danne seg kondens som drypper ut under bilen. Hvis du ikke ønsker kjøling eller tørking, kan du slå av kjølingen for å spare drivstoff.

Aktivert kjøling kan hindre automatisk stopp.

Stopp/start-system ⇨ 103

Luftvarmer

Quickheat er en elektrisk tilleggsluftvarmer som automatisk varmer opp kupeen raskere.

Regulering Av Temperatur


Trykk knappen 1 opp for å øke eller ned for å redusere temperaturen. Valgt temperatur angis på statuslinjen.

Justering Av Luftfordeling


Trykk på knappen 2 gjentatte ganger for å rette luftstrømmen mot:

- frontruten, frontdørvinduer og fotbrønn
- fotbrønn
- hodeområdet via justerbare lufteventiler, frontdørvinduer og til fotbrønnen
- frontruten, hodeområdet via justerbare lufteventiler, dørvinduene foran og til fotbrønnen
- hodet via justerbare ventilasjonsdyser og frontdørvinduer
- frontrute og frontdørvinduer (avdugging eller avising)

Maksimal Bruk Av Klimaanlegget

Aktiver maksimal kjøling med ett trykk på . Funksjonen stiller temperaturen så lavt som mulig og justerer luftfordeling til alle ventilasjonsdysene. I tillegg stiller det luftstrømmen til maksimalt og aktiverer resirkulering av luft.

Trykk  for å slå på funksjonen.

Lydioden i knappen lyser for å vise aktivering. Trykk  igjen for å slå av funksjonen.

Resirkulering Av Innvendig Luft

Resirkulering av innvendig luft gjør at passasjerrommet kan isoleres fra forurenset luft i områder med tung trafikk og inne i tunneler.

Inntaket av luft utenfra eliminerer og forhindrer dugging på frontruta og sidevindue.

i MERK

Ved behov sørger denne funksjonen også for raskere oppvarming og nedkjøling av luften i kupeen. Trykk på knappen 3 for å resirkulere inneluft eller tillate inntak av uteluft.

! ADVARSEL

Utskiftingen av frisk luft reduseres i luftresirkuleringsmodus. Ved drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan dugge til fra innsiden.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



10

Kvaliteten på kupélufte forringes, noe som kan føre til at passasjerene føler seg døsige.



Vifte hastighet



Trykk knappen 4 opp for å øke eller ned for å redusere luftstrømmen. Den valgte luftstrømmen vises i statuslinjen.

Kontroll For Avfuging Og Avriming Av Bakvindue

Denne modusen gjør at dugg eller frost på frontrute og sidevinduer kan fjernes så raskt som mulig. Trykk  for å slå på funksjonen. Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering. Trykk  igjen for å slå av funksjonen. Modusen gir automatisk styring av klimaanlegg, luftstrøm, luftinntak og distribuerer ventilasjon optimalt til frontruten og sidevinduene.

MERK

Hvis det trykkes på  mens motoren er i gang, hindres Autostopp helt til det trykkes på  igjen.

Hvis det trykkes på  mens motoren er Autostopp, startes motoren igjen automatisk. Stopp-start-system  103

Oppvarmet Ratt

Aktiver oppvarmingen ved å trykke på



Aktivering indikeres av indikatorlampen i knappen.

Oppvarmingen fungerer kun når utetemperaturen er under 20 °C.

Temperaturforhåndsinnstilling (BEV)

(avhengig av versjon)

Temperaturforbehandlingen gjør det mulig å varme opp eller ventilere kjøretøyet interiør med omgivelsesluft.

Temperaturforkondisjonering kan programmeres og aktiveres via Infotainmentsdisplayet eller MyOpel App-en.

MERK

Temperaturforbehandlingen aktiveres kun hvis tenningen er av og kjøretøyet er låst.

Hvis ladenivået til høyspenningsbatteriet er under 30 %, aktiveres ikke temperaturforbehandlingen. Når kjøretøyet er koblet til, har batterilading forrang fremfor forbehandling.

Følgelig kan den bare aktiveres hvis batteriet lades over en terskel fastsatt til 80 %.

Hvis en gjentakende oppvarming/ventilasjon er programmert og to oppvarmings-/ventilasjonsprosedyrer utføres uten å betjene kjøretøyet, deaktiveres programmeringen.

Stille inn timer

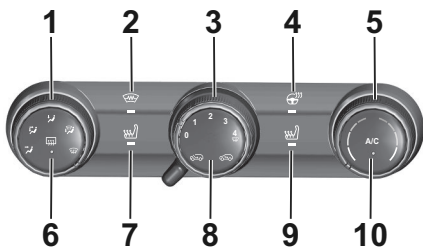
MERK





Flere timere kan programmeres og lagres. Det anbefales å programmere temperaturforbehandlingen med kjøretøyet tilkoblet, for å optimere den langsiktige ytelsen til høyspenningsbatteriet.


Oppvarmings-/ventilasjonsprosessen starter ca. 30 minutter før det programmerte tidspunktet når kjøretøyet er tilkoblet, eller 20 minutter før det pro-

grammerte tidspunktet når det ikke er tilkoblet.

Manuelt Klimaanleggssystem



- 1 Luftfordeling
-  Oppvarmet frontrute ⇨ 18
- 3 Viftehastighet
-  Oppvarmet ratt
- 5 Temperatur
- A/C** Klimaanlegg på/av
-  Oppvarmede seter ⇨ 24
-  Resirkulering av innvendig luft

 Oppvarmet bakrute ⇨ 19 og utvendige speil ⇨ 20

Regulering av temperatur

Vri knotten 1 fra blått (kulde) til rødt (varme).

Oppvarmingen vil ikke få full effekt før motoren har nådd normal driftstemperatur.

Justering av viftehastighet

Vri knott 3 for å justere luftstrømmen. med klokken: øke
mot klokken: redusere

Oppvarmet ratt

Aktiver oppvarmingen ved å trykke på



Aktivisering indikeres av indikatorlampen i knappen.

Oppvarmingen fungerer kun når utetemperaturen er under 20 °C.

Justering av luftfordeling

Vri knott 5 for å velge ønsket luftuttak.



: til hodeområdet via justerbare lufteventiler



: til hodeområdet via justerbare lufteventiler og til fotbrønnen



: til fotbrønn



: til fotbrønn og frontruter



: til frontrute og frontdørvinduer

Klimaanlegg A/C på/av

Klimaanlegget er designet for å fungere effektivt alle årstider, med lukkede vinduer:

- Det senker temperaturen om sommeren
- Det oppnår mer effektiv duggfjerning om vinteren ved temperatur over 3 °C.

Trykk på **A/C** for å slå på klimaanlegget. Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering. Kjølningen fungerer bare når motoren er i gang og viften er på.

Trykk **A/C** på nytt for å slå av klimaanlegget.

Klimaanlegget kjøler og avfukter (tørker) så snart utetemperaturen er litt over null. Derfor kan det danne seg kondens som drypper ut under bilen. Hvis du ikke ønsker kjøling eller tørking, kan du slå av kjølingen for å spare drivstoff.

Aktivert kjøling kan hindre automatisk stopp.

Stopp/start-system ➡ 103

i MERK

For å få kjølig luft raskere, aktiverer du innvendig luftresirkulering i en kort periode. Gå deretter tilbake til inntak av luft utenfra.

Resirkulering av innvendig luft

Resirkulering av innvendig luft gjør at passasjerrommet kan isoleres fra forurenset luft i områder med tung trafikk og inne i tunneler.

Inntaket av luft utenfra eliminerer og forhindrer dugging på frontruta og sidevinduene.

i MERK

Ved behov sørger denne funksjonen også for raskere oppvarming og nedkjøling av luften i kupeen.

Roter velgeren 8 til høyre for å tillate resirkulering av innvendig luft.

Roter velgeren 8 til venstre for å deaktivere luftresirkulasjonen og tillate inntak av uteluft.

⚠ ADVARSEL

Utskiftingen av frisk luft reduseres i luftresirkuleringsmodus. Ved drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan dugge til fra innsiden. Kvaliteten på kupélufte forringes, noe som kan føre til at passasjerene føler seg døseige.

Maksimal kjøling



Åpne vinduene en liten stund, slik at den varme luften kan slippe raskt ut.

Slå på **A/C**.

- Aktiver innvendig luftresirkulering.
- Juster luftfordelingen til hodeområdet.
- Still temperaturbryteren på det kaldeste nivået.
- Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
- Åpne alle dysene.

Avdugging og avising av vinduer

- Vri knott 3 til posisjon 4: luftstrømmen maksimeres mot frontruten.

- Vri knott 5 til : luftfordelingen rettes mot frontruten.
- Still inn temperaturen til det varmeste nivået.
- Slå på **A/C**, om nødvendig.
- Slå på oppvarmet bakrute .
- Åpne sideventilasjonsdysene etter behov og rett dem mot dørviduene

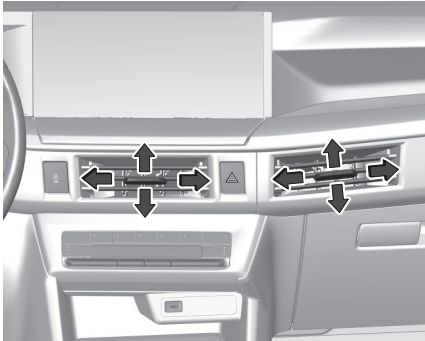
Luftventiler**Justerbare Luftventiler**

Minst to ventilasjonsdyser må være åpne når kjølingen er på.

⚠ ADVARSEL

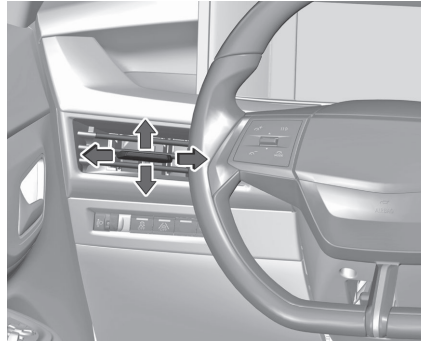
Ikke fest noen gjenstander til spaltene til ventilasjonsdysene. Fare for skader og personskader ved ulykke.

Midtre ventilasjonsdyser på instrumentpanelet



Still inn retningen på luftstrømmen ved å vippe og svinge på lamellene. For å lukke ventilen skyves lamellene innover.

Ytre ventilasjonsdyser på instrumentpanelet



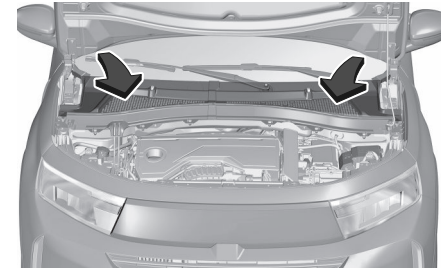
Still inn retningen på luftstrømmen ved å vippe og svinge på lamellene. For å lukke ventilen skyves lamellene utover.

Faste Luftventiler

Ytterligere luftventiler finnes under frontruten og sidevinduene samt i fotrommene.

Vedlikehold

Luftinntak



Luftinntaket i motorrommet foran frontruta må holdes åpent for å sikre lufttilførselen. Fjern eventuelt løv, smuss eller snø.

Vanlig Drift Av Klimaanlegg

For å sikre en jevn og god ytelse må kjølingen kobles inn noen minutter en gang i måneden, uavhengig av vær og årstid. Drift med innkoblet kjøling er ikke mulig når utetemperaturen er for lav.

Service

For best mulig kjøling anbefales det å kontrollere klimaanlegget årlig, første

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

gang tre år etter at bilen først ble registrert. Kontrollen må bestå av:

- funksjons- og trykktest
- varmfunksjon
- tetthetskontroll
- kontroll av drivremmer
- rengjøring av kondensator og fordamperens drenering
- effektkontroll

Skjermer

Infodisplay

Informasjonsdisplayet kan angi:

- tid
- utetemperatur
- dato
- Infotainmentsystem, se beskrivelse i delen om Infotainmentsystem ➡ 84
- indikasjon for kamera bak ➡ 146
- indikasjon for parkeringsradarinstruksjoner ➡ 144
- navigasjon, se beskrivelse i delen om Infotainmentsystem ➡ 92
- bil- og systemmeldinger ➡ 75

Service display

Servicesystemet gir beskjed om når motoroljen eller -filteret må byttes, eller når bilen må inn til service. Alt etter kjøreforholdene kan intervallet for nødvendig olje- og filterskift variere betydelig.

Når tidspunktet for service har forfalt, vises dette på gruppen i flere sekunder etter at tenningen er slått på.

Hvis det ikke er nødvendig å utføre service i løpet av de neste 3000 km eller lenger, vil ingen serviceinformasjon vises på skjermen.

Hvis service er nødvendig innen de neste 3000 km, vises gjenværende distanse eller varighet i flere sekunder. Samtidig lyser indikatoren



permanent som påminnelse.

Hvis service er nødvendig på mindre enn 1000 km, blinker indikatoren og lyser deretter permanent. Gjenværende distanse eller tidsvarighet vises i flere sekunder.

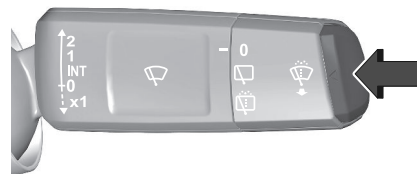
Forsinket tjeneste indikeres med en melding i instrumentklyngen som indikerer forsinket avstand. Indikatoren blinker og lyser deretter permanent til service er utført.

Nullstille serviceintervall

Etter hver service må serviceindikatoren nullstilles for å være sikker på at den fungerer som den skal. Det anbefales at du søker hjelp hos et verksted.

Gjør som følgende:

- Slå av tenningen.



- Trykk på enden av høyre stak for å få tilgang til menyen.
- Bla gjennom sidene ved å bruke rattet til å veksle opp og ned.
- Når ønsket meny vises, trykk og hold knappen for å tilbake stille.
- Når displayet viser "0", slipper du knappen. Deretter forsvinner indikatoren.

Hente frem serviceinformasjon

Slik henter du statusen til tjenesteinformasjonen når som helst:

- Trykk på enden av høyre stak for å få tilgang til menyen.
- Bla gjennom sidene ved å bruke rattet til å veksle opp og ned.
- Kort trykk på bryteren når du er i servicemenyen.

Serviceinformasjonen vises i noen få sekunder.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

INFOTAINMENTSYSTEM

Innledning

⚠ ADVARSEL

Infotainmentsystemet må brukes slik at kjøretøyet til enhver tid kan kjøres på en sikker måte. Hvis du er i tvil, stopp kjøretøyet og bruk infotainmentsystemet mens kjøretøyet står stille.

Radiomottak

Ved radiomottak kan piping, støy, forvrengning eller avbrudd i mottak oppstå ved:

- avstandsendringer i forhold til senderen
- mottak fra flere retninger på grunn av refleksjon
- skyggevirking

Meny


Du får tilgang til menyer og innstillinger via berøringsskjermen.




Berør skjermen for å slå på displayet.

Trykk på  for å vise startsidene.

Berør ønsket menyvisningsikon. Berør det tilhørende ikonet for å bekrefte et valg.

Berør  for å gå tilbake til det neste høyere meny nivået.


Trykk på  for å gå tilbake til startsidene.


Se delen om Infotainmentsystemet for mer informasjon.

Profiler

Trykk .

I listen velger du . Skjermen viser en standard profil og lar deg opprette og tilpasse flere nye profiler med eller uten en tilknyttet mobilenhet.

 Profilen har en standardvisning med mulighet for å legge til d en og/eller gå tilbake til den opprinnelige konfigurasjonen. Denne profilen kan ikke slettes.

 Hver profil som opprettes, kan knyttes til en mobilenhet du ønsker koblet til via Bluetooth®; Bluetooth®-funksjonen til mobilenheten må først aktiveres.

Hvis en profil ikke er koblet til mobilenheten, vil den siste profilen som ble brukt, fremheves.


Opprette En Profil

Ved å opprette en ny profil kan du tilpasse:

- Språk, enheter, personverninnstillinger.
- Skjermkonfigurasjon, utseende, smart touch.

- Lydinnstillinger, favorittradiostasjoner.
- Belysning, innvendig atmosfære
⇒ 52
- Navigasjonshistorikk, favorittinteressepunkter (POI-er), navigasjonsinnstillinger.
- Noen kjørehjelpemidler og listen over favoritter.

Slette En Profil

 For å slette en profil, velger du den fra listen over profiler og trykker deretter på søppelkassen.

Oppdatere Systemet

Bilens berøringsskjerm og navigasjonskart kan oppdateres for å dra nytte av de nyeste forbedringene og utviklingene.

Disse oppdateringene kan lastes opp til kjøretøyet med en USB-C-pinne.

Klargjøring Av USB-Pinne

Slik laster du ned oppdateringene og klargjør USB-C-pinnen :

1. Åpne MyOpel-nettstedet eller -appen.
2. Hent oppdateringsfilene.

3. Last ned og åpne programvaren på en PC eller Mac.
4. Følg anvisningene på skjermen for å formatere og klargjøre USB-C-pinnen.

Driftsforhold

ICE/Hybrid 48 V

- La motoren gå mens du installerer oppdateringer.
- Oppdateringer må utføres mens bilen står stille.

Det anbefales å parkere bilen utendørs i stedet for i et lukket rom (f.eks. en garasje).

BEV

- Motoren må være slått på og "READY" må vises på instrumentgruppen.
- Oppdateringer må utføres mens bilen står stille.
- Etter en viss tid (20-30 min), vil bilen bytte til Eco-modus. Hvis oppdateringen tar lengre tid (spesielt hvis kartet oppdateres), må du sitte i fører sete med sikkerhetsbeltet festet og dørene lukket til oppdateringen er fullført.

- Høyspenningsbatteriet kan ikke lades mens oppdateringen pågår.

MERK

Ikke ta ut USB-pinnen fra bilen før oppdateringen er fullført.

MERK

Ikke slå av motoren før oppdateringen er fullført.

Oppdatere Programvaren



- Sett pinnen inn i bilens USB-port.



- Åpne «Innstillinger»-applikasjonen.

1. I listen, velg **Generelt**-fanen.
2. Velg **Programvareoppdatering**-fanen.

Nåværende programvareversjon vises.

1. Velg **Oppdater systemprogramvare** for å starte oppdateringen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

2. Når systemet er ferdig med å lese dataene på USB-pinnen, velger du "**Oppdater**".
3. Når programvareoppdateringen er fullført, velg "**Start på nytt**".

Etter at systemet er startet på nytt, vises et skjermbilde som angir at systemet er vellykket installert. Hvis det vises en feilmelding, følg instruksjonene på skjermen eller prøv en annen USB-pinne. Hvis feilen vedvarer, kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Oppdatere Kartet



- Sett pinnen inn i bilens USB-port.



- Åpne «Innstillinger»-applikasjonen.

1. I listen, velg **Generelt**-fanen.
2. Velg **Kartoppdatering**-fanen.

Nåværende programvareversjon vises.

1. Velg **Oppdater kart** for å starte oppdateringen.
2. Når systemet er ferdig med å lese dataene på USB-pinnen, velger du "**Oppdater**".

3. Når programvareoppdateringen er fullført, velg "**Start på nytt**".

Etter at systemet er startet på nytt, vises et skjermbilde som angir at systemet er vellykket installert. Hvis det vises en feilmelding, følg instruksjonene på skjermen eller prøv en annen USB-pinne. Hvis feilen vedvarer, kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Tilpasning

Trykk og hold inne skjermen fra en av systemets startsider.


Eller

Trykk .

I listen, velger du Tilpasning-fanen.

Trykk på Display-feltet.

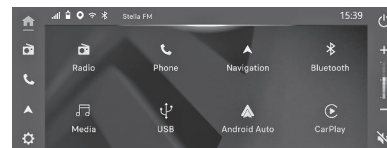
En side delt inn i to deler vises.

Trykk  når som helst for å gå ut av denne siden.

Første Trinn

Systemet lar deg samhandle med en rekke funksjoner ved hjelp av berøringsskjermen, rattkontrollene og talekommandoer. Ved å integrere en Bluetooth®-aktivert smarttelefon gir systemet enkel interaksjon med lyd, multimedia, navigasjon og smarttelefono-

nens kompatible applikasjoner. Berøringsskjermen gir rask tilgang til alle underholdnings-, kommunikasjons- og navigasjonsalternativer.



Viser innstillingene.



Viser navigasjonsmenyen.



Viser telefonmenyen.
Viser telefonprosjiserings-skjermen når telefonprosjisering er aktiv










Viser radiomenyen.




Viser startskjermen.




Kobler til eller fra en enhet med Bluetooth-funksjon.

-  Slår systemet på/av.
-  Justerer volumet til en tilkoblet enhet.
-  Demper lyden.
-  Viser Apple CarPlay-appen på info-displayet.
-  Viser Android Auto-appen på info-displayet.
-  Skifter mediekilde.
-  Viser lydmenyen.


Slå på/av og skjerm på/av

Når du trykker på  -knappen, vises en side med dato og klokkeslett samt alternativet for å velge å slå av lyd- eller berøringsskjermen.

Slå av

Trykk på og hold  -knappen. Berøringsskjermen slår seg av og lyden avbrytes.

Skjerm av

Trykk  -knappen. Berøringsskjermen slås av og bare lyden fra gjeldende lydkilde forblir aktiv.

I alle tilfeller kan du trykke hvor som helst på skjermen for å slå den på.

Skjermbetjening

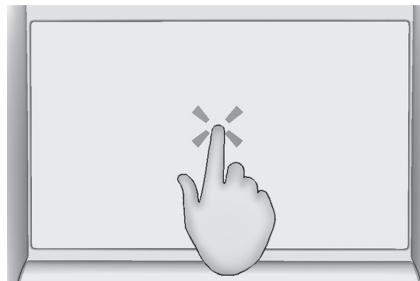
Displayet til infotainmentsystemet har en berøringfølsom overflate som muliggjør direkte samhandling med viste menykontroller.

FORSIKTIG

Ikke bruk spisse eller harde gjenstander som kulepenn, blyanter eller lignende for berøringsskjermen.

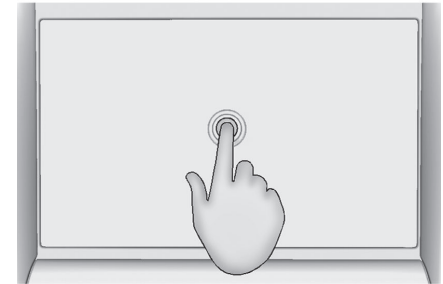
Bruk følgende fingerbevegelser til å styre infotainmentsystemet.

Berør



Berøring brukes for å åpne en meny eller velge et alternativ.

Berør Og Hold



Berør og hold kan brukes for å lagre radiostasjoner.

1

2

3

4

5

6

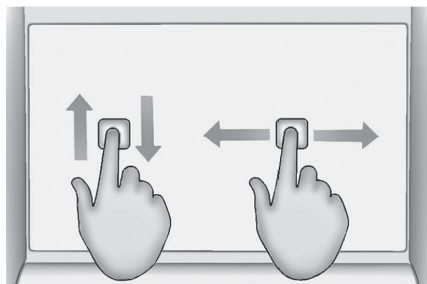
7

8

9

10

Sveip



Sveiping brukes til å bla gjennom en meny eller til å panorere i kartet.

Gå Tilbake Til Forrige Skjerm bilde I En Undermeny

Inne i en app kan menyen vises og skjules ved å berøre ☰.

Nettsikkerhet

Personverninnstillinger

Personverninnstillingene kan angis for hver profil. Følgende personverninnstillinger kan angis:

- dele data og plassering
- dele data
- privat modus

For å bruke alle tilgjengelige tilkoblede tjenester uten begrensinger, er det nødvendig å dele data og plassering. Når privat modus er aktivert, vil tilkoblede tjenester bare utføre lokal behandling inne i bilen med begrensede funksjoner.

Personverninnstillingene kan angis via menyen for tilkobling i innstillinger-appen ⚙️. Alternativt kan personverninnstillinger angis via statuslinjen ved å trykke på ⚙️.

Tilkoblede Tjenester

For å vise menyen for tilkoblede tjenester, åpnes innstillinger-appen ⚙️ og det tilsvarende meny punktet berøres.

Radio

Velge Media

Endre kilde (Media til Radio)

Trykk på 🎵 for å vise hovedsiden for media.

Trykk 📻 for å bytte til hovedsiden for radio. Dette ikonet vises.

Audioinnstillinger

For mer informasjon om innstillinger, se den tilsvarende delen. ➡️ 99

Endring av frekvens

Trykk 📻 for å vise hovedsiden.

Trykk **FM**, **AM** eller **DAB** -knappen for å endre bølgebandet i henhold til salgslandet.

i MERK

18 radiostasjoner kan forhåndsinnstilles på hvert bølgeband.


i MERK

Radiomottak kan bli påvirket av bruk av elektrisk utstyr som ikke er godkjent av merket, for eksempel en lader med USB-kontakt koblet til 12 V-kontakten.

Omgivelsene (f.eks. åssider, hus, tunneler, parkeringshus under bakken osv.) kan blokkere mottaket, også når det gjelder RDS-modus. Dette fenomenet er normalt ved utbredelse av radiobølger og indikerer ingen funksjonssvikt i systemet.

Velge radiostasjon

Trykk  for å vise hovedsiden.

Trykk  for å starte/stoppe søket etter tilgjengelige radiostasjoner.

Radiostasjonene som er funnet vises i listen over favorittradiostasjoner.

Eller

▲ Trykk på en av knappene for å utføre et automatisk søk etter forrige/ neste radiostasjon. Tuneren stopper ved den første radiostasjonen funnet.

Eller


▲ Trykk på en av knappene for å utføre et manuelt søk etter lavere/ høyere frekvens. Ved hvert trykk reduseres/økes tuneren med ett frekvenstrinn (f.eks. 0,05 MHz på FM; 1 KHz på AM). Verdien av frekvenstrinnet avhenger av salgslendet.


I de to siste tilfellene er det mulig å lagre hver radiostasjon manuelt.

▲ Trykk om nødvendig på en av knappene for å navigere i listen over favorittradiostasjoner.

Trykk og hold nede ønsket forhåndsinnstilt nummer. En ny minneoppføring erstatter den forrige.

Gjenfinne en lagret radiostasjon

Trykk  for å vise hovedsiden.

Trykk  for å vise listen over tilgjengelige radiostasjoner. Velg en radiostasjon i listen.

Trykk  for å vise hovedsiden.

Trykk **FM**, **AM** eller **DAB** -knappen for å endre bølgebandet i henhold til salgslendet.

◀ Trykk om nødvendig på en av knappene for å navigere i listen over favorittradiostasjoner.



1 2 3... Trykk på ønsket forhåndsinnstilt tall.

DAB (Digital Audio Broadcasting)-radio

MERK

Digital radio gir mottak med høyere kvalitet og også grafisk visning av gjeldende informasjon på radiostasjonen som lyttes til. De forskjellige "multiplexer/helheter" tilbyr et utvalg av radiokanaler, sortert i alfabetisk rekkefølge. Volumet kan være

høyere når du får trafikkvarsler eller nyheter.

DAB/FM-stasjonsspring

MERK

"**DAB**" dekker ikke 100 % av territoriet. Når digitalradiosignalet er dårlig, lar alternativet "**AF**" (alternativ frekvens) deg fortsatt lytte til samme stasjon ved automatisk å slå over til tilsvarende analoge "**FM**"-stasjon (hvis tilgjengelig).

MERK

Når systemet bytter til analog stasjon, kan det oppstå en forsinkelse på noen få sekunder, og noen ganger en volumendring. Når kvaliteten på det digitale signalet igjen blir tilfredsstillende, går systemet automatisk tilbake til "**DAB**".

MERK

Hvis "**DAB**"-radiostasjonen ikke er tilgjengelig, kuttet lyden når den digitale signalkvaliteten blir dårlig og

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

den alternative frekvensen "AF" blir krysset ut.


Forhåndsinnstille en stasjon


Velg en stasjon.

 Trykk på "Media" -applikasjonen.

I listen, velger du "Spiller" fanen.

 Trykk på "Radiofavoritter" -knappen.

 Lagring skjer via et kort eller langt trykk på en av disse knappene, eller et langt trykk på en eksisterende favorittradiostasjon, som vil bli erstattet.

 Trykk på denne knappen til å gå tilbake til forrige side.

Multimediasystem

Generell Informasjon

MERK

Funksjoner og innstillinger som er beskrevet varierer i henhold til versjon og konfigurasjon av kjøretøyet, og avhengig av salgslandet.

ADVARSEL

Systemet er beskyttet slik at det bare kan fungere på ditt kjøretøy. Av sikkerhetshensyn og fordi de krever kontinuerlig oppmerksomhet fra føreren, må følgende operasjoner utføres mens bilen står stille og med tenningen på:

- Paring av smarttelefonen med systemet via Bluetooth®.
- Bruk av smarttelefon.
- Kobler til Mirror Screen (Apple®CarPlay® eller Android Auto).
- Endring systeminnstillingene og -konfigurasjon.

Visse funksjoner er ikke tilgjengelige når man kjører.

Statuslinje

Statuslinjen er topplinjen på skjermen. Den kan vise følgende:

- tid
- utetemperatur
- status for Wi-Fi-tilkobling
- Bluetooth-aktivering
- mobilt mottak


- aktiverte funksjoner, f.eks. oppvarmet ratt


Rattkontroller



SRC SRC (kort trykk): endre mediekilder.

 Øk volumet/ Reduser volumet.

 Demp/slå på lyden: kort trykk i midten.

 **Flytt opp:** valider et utvalg; **bevegelse i listene.**

Radio: søk automatisk etter neste stasjon (i listen over radiostasjoner sortert etter navn eller frekvenser).

Media: neste spor.

Telefon (kort trykk): godta innkommende anrop.

▲ **Flytt ned:** valider et utvalg;
▼ bevegelse i listene.

Radio: søk automatisk etter forrige stasjon (i listen over radiostasjoner sortert etter navn eller frekvenser).

Media: forrige spor.

Telefon (kort trykk): avslå innkommende anrop; legge på pågående samtale.

 **Stemme kontroll** (kort trykk): talekommandoer for smarttelefonen koblet til ved hjelp av Bluetooth® eller Mirror Screen® (Siri med Apple® CarPlay®/ Google Assistant med Android Auto) via systemet.

Applikasjoner

Radio



Velg en radiostasjon (FA, AM og DAB) Infotainment, applikasjoner.

Media



Velg en mediekilde (USB, iPod, Bluetooth®, Apple CarPlay® og Android Auto).

Telefon



Koble til en mobiltelefon via Bluetooth®, ring og motta anrop, få tilgang til telefonboken, anropslogg.

Navigasjon



Konfigurer veiledning og velg en destinasjon.

Bruk tjenestene som er tilgjengelige i sanntid avhengig av utstyr.

Innstillinger



Hovedinnstillinger for berøringsskjerm, lydanlegg og GPS.

Talekommandoer

Stemme gjenkjenningsinnstillingen er tilgjengelig med mobiltelefonnettverket og i henhold til språket som tidligere er valgt i mobiltelefonen.



Når talekommandoer er aktivert, sier du kommandoen etter det hørbare signalet.

For kommandoer i flere trinn, foregår en samhandling med systemet for å fullføre den første forespørselen.

Noen kommandoer valideres av seg selv etter syv sekunder.

Hvis systemet ikke har tatt hensyn til kommandoen din, indikerer dette med en talemelding og en skjermvisning.

Stemmeassistent/databruk

Kjøretøyets plassering og stemmeopptak er ikke innebefattet; bare teksttranskripsjoner av samtalene dine med stemmeassistenten beholdes for å bli pseudonymisert.

Åpne talekommandoer



Talekommandoer kan brukes på hvilken som helst skjerm, forutsatt at det ikke er andre kilder som har prioritert i bruk (rygging, nød- eller assistansesamtale, telefonsamtale, annen smarttelefons stemmegjenkjenning som allerede er startet).

Valg av åpning av stemmegjenkjenning:

- Trykk på 

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10


plassert på rattet.
Eller

- Si "Siri" eller "OK Google" avhengig av mobiltelefontype.


i MERK

For å sikre at talekommandoer alltid gjenkjennes av systemet, følg disse anbefalingene:

- Bruk naturlig språk i en normal tone uten å bryte opp ord eller heve stemmen
- Etter å ha åpnet stemmegjenkjenning med rattkontrollen eller knappen på berøringsskjermen, vent alltid på "pipet" (lydsignal) før du snakker. Ingen "pip" lyder når stemmegjenkjenning åpnes med "OK Siri".
- For optimal drift anbefales det at du lukker vinduene for å unngå ytre forstyrrelser, og slår av ventilasjonen.
- Før du bruker talekommandoene, ber du de andre passasjerene om ikke å snakke.

 Eksempel på talekommandoer for radio og media:

"Jeg vil høre på Michael Jackson"

 Eksempel på talekommandoer for telefon:


"Ring Matthews mobil"

" Ring 0113 345 9869"

"Ring Jonathan"

i MERK

Hvis ingen mobilenhet er koblet til med Bluetooth®, vises et popup-vindu som informerer om at ingen enhet var tilkoblet og at taleøkten lukkes.

 Eksempel på talekommandoer for navigasjon:

"Naviger hjem"

"Naviger til Gabrielles hjem"


"Søk etter offentlig parkering i nærheten"


Avhengig av landet, må du gi instruksjoner om reisemål (adresse) på språket som er konfigurert for systemet.


Navigasjon


Navigasjonsstartside


(Utstyrsavhengig)

Trykk på  for å vise navigasjonsstartsidene.


Trykk  for å vise snarveimenuen for de forskjellige alternativene.

Trykk  for å vise søkesiden (adresse, navn eller interessepunkt (POI)).


Trykk  for å zoome inn/ut, eller bruk to fingre på skjermen.

Trykk på  for å vise 3D-modus.

Hovedmeny

Trykk  navigasjon for å vise hovedsiden.

Innstillinger for alternativer

Trykk  for å vise snarveimenuen for de forskjellige alternativene.

Velg ny destinasjon

Trykk  for å vise søkesiden.

Klikk på søke- eller adressefeltet for å angi en adresse eller et navn. Et alfanumerisk tastatur vises.

Skriv inn by, gate og nummer og bekreft ved å trykke på de respektive forslagene som vises.

Trykk  for å starte veiledningen.

Velge en av de siste destinasjonene

Trykk  for å vise søkesiden.

Bla ned til siste ønskede destinasjon og bekreft ved å trykke på den.

Eller

Trykk  for å få flere destinasjoner.

Velg ønsket destinasjon og bekreft ved å trykke på den.

Trykk  for å starte veiledningen.

Velge ett av Mine steder

Trykk  for å vise søkesiden.

Trykk  for å få private destinasjoner.

Velg  eller  og bekreft ved å trykke på det.

Trykk  for å starte veiledningen.


Velge et interessepunkt (POI)

Trykk  for å vise søkesiden.

Velg type POI ved å trykke på den (f.eks. Parkering, Bensinstasjon).

En liste over de tilsvarende severdighetene som er valgt, vises.

Eller

Trykk  for å finne POI rundt kjøretøyposisjonen.

Velg POI du ønsker å besøke og bekreft ved å trykke på den.

Trykk  for å starte veiledningen.

Velge et sted på kartet

Trykk  for å vise søkesiden.

Utforsk kartet ved å dra det med fingrene.

Zoom ønsket område ved å trykke på "+"-knappen.

Velg destinasjonen ved å trykke på kartet.

Trykk  for å starte veiledningen.

Tilkobling

Bluetooth®-informasjon

ADVARSEL

Av sikkerhetsmessige årsaker og fordi de krever kontinuerlig oppmerksomhet fra førerens side, må sammenkoblingen mellom Bluetooth®-mobiltelefonen og bilens Bluetooth®-håndfrsystem utføres

med kjøretøyet stillestående og tenningen på.

MERK

Sørg for at mobiltelefonens Bluetooth®-funksjon er aktivert og "synlig for alle". Ved en funksjonsfeil anbefales det å deaktivere og deretter aktivere Bluetooth®-funksjonen på nytt fra mobiltelefonen.

MERK

Når den er tilbake i kjøretøyet, hvis den sist tilkoblede mobiltelefonen er tilstede igjen (Bluetooth®-funksjonen aktivert), gjenkjennes den automatisk, og i løpet av ca. 30 sekunder etter oppstart utføres sammenkoblingen automatisk.

Strømmefunksjonen lar deg lytte til lydstrømmen som kommer fra den mobile enheten tilkoblet via USB, iPod®, Bluetooth® eller Mirror Screen®. Juster først volumet på mobilenheten (til et høyt nivå). Juster deretter volumet på systemet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Hvis avspillingen ikke starter, kan det være nødvendig å starte avspillingen fra mobilenheten.

Kontrollen betjenes via mobilenhet eller via knappene på berøringsskjermen til infotainmentsystemet.

i MERK

Når den er koblet til i strømmemodus, anses mobilenheten for å være en mediekilde.

Informasjon - Wifi

i MERK

Wifi-tilkoblingen inkludert deling av legitimasjon med brukerens smarttelefon skjer automatisk etter vellykket Bluetooth®-tilkobling med en trådløs støttet smarttelefon.

i MERK

Wifi-tilkoblingen kan bare brukes for Android Auto eller Apple®CarPlay® trådløs tilkobling.

i MERK

Wifi-nettverket bruker 5 GHz-frekvensen. Noen smarttelefoner støtter kanskje ikke denne funksjonen.

Informasjon - Mirror Screen®

i MERK

Synkronisering av en mobilenhet gjør det mulig for brukere å vise applikasjoner som støtter mobilenheten Android Auto eller Apple CarPlay® -teknologi på kjøretøyets skjerm. For Apple CarPlay® teknologi, må Apple CarPlay® funksjon, for det første, være aktivert på smarttelefonen. I alle tilfeller må mobilenheten låses opp for at kommunikasjonsprosessen mellom den mobile enheten og systemet skal fungere (kun ved første tilkobling). Siden prinsipper og standarder er i stadig endring, anbefaler vi å holde operativsystemet for mobilenheten oppdatert,

sammen med dato og klokkeslett på smarttelefonen og systemet. Se mobilenheten din for Android Auto eller Apple CarPlay® -innstillinger.

i MERK

For en liste over passende mobile enheter, besøk Android Auto og Apple CarPlay® nettsteder:
<https://www.android.com/auto/>
<https://www.apple.com/in/ios/carplay/>

! ADVARSEL

Stopp kjøretøyet før du kobler til Android Auto eller Apple®CarPlay® og følg instruksjonene på mobilenheten din.

i MERK

Når du kobler til USB-kabelen, deaktiverer Android Auto or Apple CarPlay® -funksjonen systemets Bluetooth® -modus.

⚠ FORSIKTIG

Det anbefales å bruke den originale USB-kabelen til den mobile enheten. For å beskytte systemet må du ikke bruke en USB-hub.

Tilkoblede Tjenester

Flere tilkoblede tjenester er tilgjengelige via app, online eller i kjøretøyet.

ℹ MERK

Tilkoblede tjenester er ikke tilgjengelig for alle markeder. Kontakt et verksted for mer informasjon.

ℹ MERK

Full funksjonalitet til Tilkoblede tjenester er underlagt registrering og riktig aktivering.

Tilkoblede tjenester kan omfatte live-navigasjon, for eksempel sanntids trafikkinformasjon, samt kjøretøystatus og informasjon som vedlikeholdsvarsler.



Tjenester som er tilgjengelige i kjøretøyet inkluderer også nødsamtale

og havarisamtale. Disse funksjonene aktiveres automatisk. Betingelser og vilkår gjelder.

Nødanrop ⇨ 153.

Korrekte tilkoblingsinnstillinger og personverninnstillinger er nødvendige for å etablere tilkoblingen til de tilgjengelige tilkoblede tjenestene.

Tilkoblingsinnstillinger

For å vise systeminnstillingsmenyen, åpne innstillingsappen  velge . Velg deretter tilkoblingsmeny. Følgende innstillinger kan administreres:

- trådløse enheter: vise alle parede enheter, koble til eller koble fra en enhet, velg tilkoblingspreferanser for hver enhet (Bluetooth eller telefonprosjeksjon) og lete etter enheter i nærheten
- Wi-Fi nettverk: Aktivere eller deaktivere Wi-Fi, søke etter Wi-Fi nettverk i nærheten og koble til systemet til et Wi-Fi nettverk
- personvern-innstillinger: aktivere eller deaktivere data- og posisjonsdeling for autoriserte tjenester

Personverninnstillinger

Personverninnstillingene kan angis for hver profil. Denne funksjonen brukes med en "Gjest" og/eller "Fører" -profil:


- forhåndskonfigurert som standard i "Privat Modus", eller
- opprettes i systemet, med eller uten tilkobling til en mobilenhet.

For hver profil (selv "Gjest"), – vil de sist lagrede personverninnstillingene bli gjenopprettet.

Følgende personverninnstillinger kan angis:

- dele data og plassering
- dele data
- privat modus

For å bruke alle tilgjengelige tilkoblede tjenester uten begrensninger, er det nødvendig å dele data og plassering. Når privat modus er aktivert, vil tilkoblede tjenester bare utføre lokal behandling inne i bilen med begrensede funksjoner.

Personverninnstillingene kan angis via menyen for tilkobling i innstillinger-appen .

1

2

3

4

5


6

7

8

9

10

Alternativt kan personvern-innstillinger angis via statuslinjen ved å trykke på .

Deling av data og lokasjon



Denne modusen lar kjøretøyet overføre alle personopplysningene som trengs for hver gyldig tilgjengelige tilkoblede tjeneste eksternt.

i MERK

Personopplysningene som kreves for å bruke de tilkoblede tjenestene, sendes til leverandørene av disse tjenestene.

Deling av Data



Denne modusen gjør det mulig for kjøretøyet å sende alle nødvendige data eksternt for posisjonsbestemmelse (f.eks. GPS-koordinater).

i MERK

Noen tilkoblede tjenester fungerer kanskje ikke uten posisjonsdata for kjøretøyet.

i MERK

Denne modusen blir ikke brukt på nødanropfunksjonen eller på spesi- fikke tjenester som brukeren har gitt samtykke til i henhold til vilkårene for kommersielle kontrakter (f.eks. Tilkoblet alarm).

Privat Modus



Denne modusen tillater ikke kjøretøyet å overføre perso- nopplysninger utenfor kjøre- tøyet

i MERK

Tilkoblede tjenester utfører bare lokal behandling i kjøretøyet med begrensede funksjoner.

i MERK

Denne modusen blir ikke brukt på nødanropfunksjonen eller på spesi- fikke tjenester som brukeren har gitt samtykke til i henhold til vilkårene for kommersielle kontrakter (f.eks. Tilkoblet alarm).

i MERK

Hvis kjøretøyet brukes til profesjo- nelle formål eller under vilkårene i spesifikke kontrakter (f.eks. be- driftsflåte, myndighetsoppdrag), vil enkelte personvernmoduser ikke være tilgjengelige for brukeren på skjermen, avhengig av datadelings- behovene til tjenestene.

Bluetooth®-Tilkobling

i MERK

Tjenestene som er tilgjengelige avhenger av nettverket, SIM-kortet og kompatibiliteten til Bluetooth®- mobilenhetene som brukes. Se te- lefonens brukerveiledning, tjeneste- leverandøren og OEM-portalen for å sjekke hvilke tjenester som er til- gjengelige.

i MERK


For å fullføre sammenkoblingen, avhengig av hvilken prosedyre som brukes (fra telefonen eller fra systemet), sørg for at koden


er den samme i systemet og i telefonen. Hvis sammenkoblingsprosedyren mislykkes, anbefaler vi å deaktivere og deretter reaktivere Bluetooth®-funksjonen på telefonen og slette eventuelle OPEL-navn som finnes i enhetslisten.

i MERK

Avhengig av type telefon kan du bli bedt om å godta overføring av kontakter.

Prosedyre fra mobiltelefonen

For å gjøre systemet Bluetooth® synlig, åpner du først  på systemet og aktiverer Bluetooth®-funksjonen.

-  Fra Bluetooth®-menyen på telefonen velger du systemnavnet fra listen over oppdagede enheter. I systemet godtar du tilkoblingsforespørselen fra telefonen og følger instruksjonene på telefonens og systemets berøringsskjerm.

Prosedyre fra systemet


Trykk  for å vise hovedsiden

For å gjøre systemet Bluetooth® synlig, åpner du først  på systemet og aktiverer Bluetooth®-funksjonen.

Administrere sammenkoblede mobile enheter

Slik kobler du til eller fra en sammenkoblet telefon og bytter til Android Auto eller Apple CarPlay®:

Trykk  for å vise hovedsiden

Trykk  for å vise listen over sammenkoblede enheter

Trykk  for å slette ønsket sammenkoblet enhet.

Skjermspeiling

Telefonprosjeksjonsapplikasjonene Apple CarPlay og Android Auto viser valgte apper fra en smarttelefon på Infodisplayet og gjør det mulig å bruke dem direkte via infotainmentbetjeningen.


Spør produsenten av enheten om denne funksjonen er kompatibel med smarttelefonen og om denne applikasjonen er tilgjengelig i landet du befinner deg i.

Klargjøring Av Smarttelefon

iPhone®: Sørg for at Siri® er aktivert på smarttelefonen din.

Androidtelefon: Last ned Android Auto-appen til telefonen fra Google Play™ Store.

Tilkobling Av Smarttelefon


Tilkoble telefonen til USB-kontakten  55 eller tilkoble telefonen via Bluetooth.

Sørg for at telefonprosjeksjon er aktivert i tilkoblingsinnstillingene.

Starte Telefonprosjeksjon

Trykk på Apple CarPlay- eller Android Auto-appen på Infodisplayet. Telefonprosjeksjonsskjermen som vises, avhenger av smarttelefonen og programvareversjonen.

Bruk Av Talekommandoer På Smarttelefon

Trykk og hold inn  på rattet og si tilsvarende talekommando for aktivering av smarttelefonens taleassistent for å bruke taleassistent på smarttelefonen via infotainmentsystemet.

1

2

3

4

5

6

7


8


9

10

Media

Endre kilde (radio til media)

Trykk  for å vise hovedsiden.

Trykk  for å bytte til hovedsiden for media.

Dette  vises.

Lydinnsstillinger/enhetsinnstillinger

For mer informasjon om innstillinger, se den tilsvarende delen. ➔ 99

Endre mediekilden

Trykk  for å vise hovedsiden.

Trykk på den tilhørende knappen for å endre mediekilden i henhold til salglandet.

Bluetooth® audiostrømming

Strømmefunksjonen lar deg lytte til lydstrømmen som kommer fra den mobile enheten tilkoblet via USB, iPod®, Bluetooth® eller Mirror Screen®.

Juster først volumet på mobilenheten (til et høyt nivå).

Juster deretter volumet på systemet. Hvis avspillingen ikke starter, kan det være nødvendig å starte avspillingen fra mobilenheten.

Kontrollen gjøres fra mobilenheten eller ved å bruke systemets berøringsknapper.

MERK

Når den er koblet til i strømmemodus, anses mobilenheten for å være en mediekilde.

Spille av et spor

Trykk  for å vise hovedsiden.

Når den bærbare enheten er tilkoblet, er det mulig å bla gjennom filene ved å trykke på knappen. Noe informasjon vises, for eksempel tittel, artist, album og varighet på sporet som spilles.



Kort trykk: gå til forrige/neste spor.



Sporavspilling/pause.



Gjenta gjeldende tittel eller listen over valgte titler.



Tilfeldig sporavspilling.

MERK

For å spole fremover eller bakover i et spor, dra glidebryteren for avspilningsfremdrift nederst på siden.

Telefon

ADVARSEL


Avhengig av gjeldende lovgivning i landet, er håndholdte mobilenheter forbudt under kjøring. For å ringe direkte fra mobilenheten, må kjøretøyet først stoppes trygt.


MERK

Under kjøring er det alltid mulig å bruke rattkontrollene eller talekommandoer for å starte eller avslutte et anrop.


Utgående Anrop Ring et nytt nummer


Trykk  for å vise hovedsiden.


Trykk  for å vise det numeriske tastaturet. Skriv inn mobilnummeret med det numeriske tastaturet.

Trykk  for å starte anropet.


Ringe en kontakt fra telefonboken

Trykk  for å vise hovedsiden.


Trykk  for å vise telefonboken. Velg ønsket kontaktnavn i listen
Eller


Trykk  for å søke etter kontaktnavnet.


Skriv inn de første bokstavene. De tilsvarende kontaktnavnene vises. Velg ønsket kontaktnavn i listen.

Trykk  for å starte anropet.

Ringe et navn fra anropsloggen

Trykk  for å vise hovedsiden.

Trykk  for å vise anropsloggen. Velg ønsket siste navn i listen.

Trykk  for å starte anropet.

Innkommende Anrop

Et innkommende anrop kunngjøres av et ringesignal og en overliggende visning på skjermen.

Slik godtar du innkommende anrop:

Trykk .

Eller

Trykk  på rattet.

Når anropet er besvart, vises et skjermbilde med følgende informasjon:

- innringerens mobiltelefonnummer.
- anropstatusen (innkommende/utgående, pågår, konferanse, avsluttet).
- anropsvarigheten.

Slik avviser du innkommende anrop/legg på samtalen som pågår:

Trykk .

Eller


Trykk  på rattet.

Anropsalternativer

Pågående anrop

Under en telefonsamtale vises en skjerm med følgende alternativer:


Dempe/fjern demping

Trykk  for å dempe/fjerne demping på systemets mikrofon.

Håndsett/håndfri

Trykk  for å overføre anropet fra systemet til mobiltelefonen og omvendt.


Sette på pause/gjenoppta

Trykk  for å sette på pause/gjenoppta anropet.


Avslutte anrop

Trykk  for å avslutte anropet.

Legge til

Trykk  for å legge til et nytt anrop (konferanseanrop).


Tastatur

Trykk  for å vise det numeriske tastaturet.

Innstillinger

Generelle innstillinger

Trykk  for å vise hovedsiden.

Trykk på den generelle fanen  for å få tilgang til de forskjellige elementene som skal stilles inn.

- **Språk:** for å velge systemvisnings-språket fra listen.

1

2

3

4

5

6

7


8

9

10

- **Fabrikktilbakestilling:** for å gå tilbake til fabrikkstandsystemet.
- **Programvareoppdatering:** for å oppdatere systemet med USB-enhet og for å se gjeldende programvare-/maskinvareversjoner.


Displayinnstillinger

Trykk  for å vise hovedsiden.

Trykk på visningsfanen for å få tilgang til de forskjellige elementene som skal stilles inn:

- **Lysstyrke:** for å justere lysstyrken på berøringsskjermen ved å bruke knappene - og + eller ved å flytte glidebryteren. Kun tilgjengelig i nattvisning når kjøreretøylysene er på.

Enhetsinnstillinger


Trykk  for å vise hovedsiden.

Trykk på enheter-fanen for å få tilgang til de forskjellige elementene som skal stilles inn:

- **Bluetooth:** for å slå på/av Bluetooth-synligheten til systemet.
- **Wifi:** for å aktivere/deaktivere systemets Wi-Fi-nettverk.

- **Skann etter enheter:** for å velge en mobilenhet som skal kobles til (USB, Bluetooth®, Apple CarPlay® eller Android Auto).
- **Enhetsliste:** for å vise den tidligere sammenkoblede mobilenheten og koble til eller slette en enhet.

Audioinnstillinger

Trykk  for å vise hovedsiden.

Trykk **Audio** for å få tilgang til de forskjellige elementene som skal stilles inn:

- **Radioinnstillinger:** for å aktivere/deaktivere radiofunksjonene (f.eks. Radiodatasystem (RDS), Alternativ frekvens (AF), Trafikkmelding (TA)).
- **Balanse/Fader:** for å justere venstre/høyre (Balanse) og front/bakre (fader) lydfordeling.
- **Equalizer:** for å justere diskant-, mellom- og basslydnivåene og for å aktivere/deaktivere de lydstyrke- og hastighetsavhengige volumkontrollfunksjonene.
- **Volum:** for å justere volumet i henhold til hver lydkilde.

Klokkeinnstillinger

Trykk  for å vise hovedsiden.

Trykk på klokkefanen for å få tilgang til de forskjellige elementene som skal stilles inn:

- **Dato og tid:** for å justere dato og tid manuelt.
- **Format:** for å velge visningsformat for dato og tid.

Dato og tid

Velg **Angi dato**.

Juster dag, måned og år med opp- og nedpilene.

Trykk **OK** for å bekrefte.

Velg **Still inn tid** Juster timene og minuttene ved hjelp av opp- og nedpilene.

Trykk **OK** for å bekrefte.

Format

Velg **Datoformat:** DD/MM/ÅÅÅÅ, MM-DD-ÅÅ eller ÅÅÅÅ-MM-DD.

Velg **Tidsformat:** 24#timer or 12#timer.

Hjelp

Trykk .

Velg fanen for brukerhåndbok for å se kjøretøyets brukerhåndbok.

Eller

I listen velger du fanen for veiledninger for å se forklarende videoer for en rask start på skjermstyring, visse kjørehjelpemidler og stemmegjenkjenning.

Smarttelefon-Stasjon

Smarttelefonstasjonen betjenes med myOpel-appen på en ekstern enhet, som for eksempel en mobiltelefon, som er koblet til bilen via Bluetooth.

Følgende menyer kan velges:

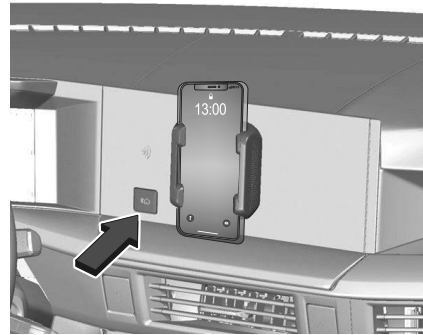
- Bibliotek: bla i spillelister, artister, album, spor og kataloger.
- Telefon: foreta og motta anrop.
- Nettradio: velg blant ulike nettradio-stasjoner.
- Radiomottaker: søk manuelt etter radiostasjoner.
- Innstillinger: tilpass systeminnstillinger.

Installasjon av den eksterne enheten

Trekk skyveholderen mot høyre, sett inn mobilenheten i støtten og fest den med skyveholderen.

Pare en mobil enhet

Automatisk paring



Skyv Bluetooth-knappen på smarttelefonen for å aktivere Bluetooth-synlighet. Åpne Bluetooth-menyen på mobilenheten og aktiver skannefunksjonen. Systemet begynner automatisk å søke etter nye enheter.

LED-en blinker grønt for å indikere at smarttelefonstasjonen er oppdaget. Hvis Bluetooth-tilkoblingen er klar, lyser LED-en i knappen grønt og blir synlig som MyOpel i Bluetooth-menyen.

Manuell paring

Hvis systemet ikke finner mobilenheten automatisk, trykk og hold Bluetooth-knappen.

LED-en blinker grønt for å indikere at smarttelefonstasjonen er synlig. Hvis Bluetooth-tilkoblingen er klar, lyser LED-en i knappen grønt og kjøretøyets chassisnummer blir synlig i Bluetooth-menyen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

START OG DRIFT

Starte Og Stoppe Motoren

Innkjøring Av Nytt Kjøretøy

Foreta aldri unødige harde oppbremsinger de første turene.

Under den første kjøreturen kan det oppstå røykutvikling på grunn av at voks og motorolje fordampes på eksosanlegget.

Parker bilen ute i friluft en stund etter den første kjøreturen, og unngå innånding av dampen.

Drivstoff- og motoroljeforbruket kan være høyere under innkjøringsfasen.

Dessuten kan rengjøringsprosessen for eksosfilteret utføres oftere.

Eksosfilter ➡ 102

Motorstart

Trykk på bremsepedalen og trykk på Start/Stopp.

Tenning i strømmodus uten motorstart

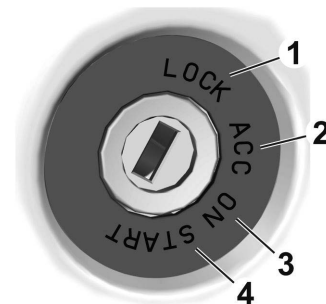
Trykk på Start/Stopp uten å trykke på bremsepedalen. Kontrolllamper tennes og de fleste elektriske funksjonene kan brukes.

Motor og tenning av

Trykk på **Start/Stop** kort i hver modus eller mens motoren går og bilen står stille. Noen funksjoner forblir aktive til førerdøren åpnes.

Starte Motoren

Biler med tenningsbryter



Vri nøkkelen til posisjon 3 for å frigjøre rattlåsen.

Automatgir: Trå på bremsepedalen. Ikke trå på gasspedalen.

Vri nøkkelen kortvarig til posisjonen 4 og slipp den når motoren har startet.

Stopp/start-system ➡ 103

Automatgir: Under autostopp kan motoren startes ved å slippe bremsepedalen .

Starte motoren ved lave utetemperaturer

Det er mulig å starte dieselmotorer i temperatur ned til -30 °C uten bruk av ytterligere varmeapparater.

Dette krever at motoroljen har riktig viskositet, at det er fylt riktig drivstoff, at serviceintervallene er fulgt og at bilbatteriet er tilstrekkelig ladet.

Ved temperaturer under -30 °C trenger automatgiret en oppvarmingstid på ca. fem minutter. Girspaken må være i posisjon **P**.

Turbomotor oppvarming

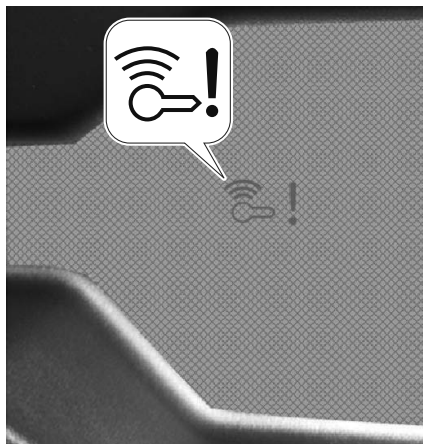
Etter oppstart kan tilgjengelig moment være begrenset i en kortere periode, spesielt dersom motoren er kald. Begrensningen er lagt inn for å gi smøresystemet mulighet til fullstendig beskyttelse av motoren.

Drivstoffkutt

Ved kjøring med innlagt gir og uten at gasspedalen røres, kobles drivstofftilførselen automatisk ut.

Avhengig av kjøreforholdene kan drivstoffavstengingen ved motorbrems deaktiveres


Drift Ved Feil



Hvis det oppstår en funksjonsfeil i nøkkelbatteriet, legg den elektroniske

nøkkelen på  i koppholderen i

midtkonsollen for å låse opp rattet og starte motoren.

For biler med automatgir, sett girvelgeren i parkeringsposisjon **P**, trykk på bremsepedalen og trykk deretter på **Start/Stopp** -knappen .

Rattlås

Fjern nøkkelen fra tenningsbryteren og vri rattet til det innkobles.

Hvis du mister servostyringsfunksjonen fordi motoren stopper eller p.g.a. en funksjonsfeil i systemet, kan du fortsatt styre bilen, men det kan hende at du må bruke mer kraft.

ADVARSEL

Bilen må ikke taues eller trekkstartes når bilbatteriet er utladet, ettersom rattlåsen da ikke kan frigjøres.

ADVARSEL

Låsning av rattstammen

I tilfelle batterifeil forblir rattstammen låst. Ikke prøv å starte kjøretøyet ved å skyve det og ikke tau det.

Stopp Og Start Automatisk Funksjon

Stopp/start-systemet bidrar til drivstoffsparing og reduksjon av eksosutslippet. Når forholdene tillater det, slår det av motoren med én gang bilen har lav


hastighet eller står stille, for eksempel ved trafikklys eller kø.

Aktivering

Som standard aktiveres systemet når tenningen er slått på.




Systemet er klart til bruk når LED-en i knappen ikke lyser.

For å aktivere systemet når systemet er deaktivert, trykk på .

Hvis stopp/start-systemet midlertidig ikke er tilgjengelig og knappen trykkes, blinker LED-en i knappen.

Deaktivering

Deaktiver stopp/start-systemet manuelt ved å trykke på .

Deaktiveringen vises ved at lysdioden i knappen tennes.

Autostopp

Biler med automatgir

Hvis bilen står stille med bremsepedalen inne, aktiveres automatisk stopp automatisk.

Motoren slås av, mens tenningen fortsatt er på.

Stopp/start-systemet deaktiveres i helninger på 12 % eller høyere.

Indikasjon

En automatisk stopp er angitt av kontrollindikator



Oppvarmingen og bremseytelsen opprettholdes under automatisk stans.



Betingelser for automatisk stopp

Stopp/start-systemet undersøker om alle betingelsene nedenfor er oppfylt.

- Stopp/start-systemet er ikke deaktivert manuelt.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhetsbelte er festet.

- Bilbatteriet er tilstrekkelig ladet og i god tilstand.
- Motoren er varmet opp.
- Kjølevæsketemperaturen er ikke for høy.
- Eksosstemperaturen er ikke for høy, for eksempel etter kjøring med stor belastning på motoren.
- Utetemperaturen er ikke for lav eller for høy.
- Klimakontrollsystemet tillater en automatisk stopp.
- Bremsevakuumet er tilstrekkelig.
- Selvrensingsfunksjonen til eksosfilteret er ikke aktiv.
- Bilen er kjørt minst med ganghastighet siden siste autostopp.

Automatisk stopp blir sperret hvis disse betingelser ikke er oppfylt. I tillegg kan Autostopp være sperret:

- ved enkelte innstillinger for klimakontrollsystemet  76
- umiddelbart etter kjøring i høyere hastigheter
- hvis ny bil kjøres inn  102
- ved aktiv avdugging
- i bratte stigende eller fallende bakker

- hvis kjøretøyet ikke har overskredet 10 km/t siden siste motorstart

I disse tilfellene blinker ikonet på klyngen noen sekunder og slukker deretter.

i MERK

Autostopp kan være sperret i flere timer etter batteribytte eller gjentilkobling.

Utladningsvern for kjøretøybatteri

For å sikre pålitelig motorstart er et antall funksjoner for å hindre utlading av bilbatteriet integrert i stopp/start-systemet.

Tiltak for å spare strøm

Under automatisk stopp deaktiveres diverse elektrisk utstyr som elektrisk tilleggsvarmer eller bakruteoppvarming eller kobles om til strømsparemodus. Viftehastigheten til klimakontrollsystemet er redusert for å spare strøm.

Når føreren skal starte motoren på nytt

Etter at motoren har startet på nytt, er stoppmodus ikke tilgjengelig før bilen har nådd en hastighet på 8 km/t.

Biler med automatgir

Motoren startes på nytt i følgende tilfeller:

- bremsepedalen frigjøres mens girspaken er i posisjon **D** eller **M**
- bremsepedalen frigjøres eller girspaken i posisjon **N** når girspaken flyttes til posisjon **D** eller **M**
- girspaken flyttet til posisjon **R**

Omstart av motoren ved hjelp av stoppstartsystemet

Hvis ett av følgende forhold oppstår under Autostopp, startes motoren automatisk av stopp/start-systemet:

- stopp/start-systemet manuelt deaktivert
- førerens sikkerhetsbelte er ikke festet og førerdøren åpnes
- motortemperatur for lav
- ladenivået i bilbatteriet er under et definert nivå
- bremsevakuum ikke tilstrekkelig
- bilen kjøres eller rulles minst med ganghastighet
- klimakontrollsystemet ber om motorstart
- klimaanlegg manuelt slått på

Hvis elektrisk tilbehør, for eksempel en bærbar CD-spiller, er koblet til strømutaket, kan det merkes et kortvarig spenningsfall under ny start.

Bremser

Parkeringsbremse

⚠ ADVARSEL

Kontroller parkeringsbremsens status før du forlater bilen. Kontrollindikatoren lyser konstant når den elektriske parkeringsbremsen er på.



Sette på håndbremsen når bilen står stille

ADVARSEL

Trekk (P) i minst ett sekund til (P) lyser konstant og den elektriske parkeringsbremsen er på. Den elektriske parkeringsbremsen virker automatisk med passende kraft. Før bilen forlates må den elektriske parkeringsbremsens stilling kontrolleres.

Den elektriske håndbremsen kan alltid aktiveres, selv om tenningen er av. Ikke bruk den elektriske parkeringsbremsen for ofte uten at motoren går, ettersom det lader ut kjøretøybatteriet.

Frigjøre


Slå på tenningen. Hold foten på bremsepedalen og trykk (P).

Kjøre i gang

Biler med automatgir: Ved å aktivere R, D, C eller L og deretter trå inn gasspedalen frigjøres den elektriske håndbremsen automatisk. Dette er bare mulig hvis den automatiske driften i

den elektriske parkeringsbremsen er aktivert. Det er ikke mulig når (P) trekkes samtidig.

Bremsing når bilen er i bevegelse

Når kjøretøyet er i bevegelse og det trekkes i (P), reduserer den elektriske parkeringsbremsen kjøretøyets hastighet. Straks (P) frigjøres, opphører bremsingen. ABS-systemet og den elektroniske stabilitetskontrollen stabiliserer kjøretøyet så lenge (P) trekkes. Hvis det oppstår en feil i den elektriske parkeringsbremsen, vises en varselmelding på gruppen. Hvis ABS-systemet og den elektroniske stabilitetskontrollen svikter, lyser en eller begge disse kontrollindikatorne  (ABS) på gruppen. I dette tilfellet kan stabilitet under retardasjon av kjøretøyet kun opprettholdes med gjentatte korte trekk i bryteren til kjøretøyet er sperret.

Automatisk drift

Automatisk betjening inkluderer automatisk aktivering og frigjøring av den elektriske håndbremsen.

Den elektriske håndbremsen kan også aktiveres eller frigjøres manuelt med (P).

Automatisk tiltrekking

- Den elektriske håndbremsen aktiveres automatisk når kjøretøyet står stille og tenningen er slått av.
- (P) lyser på gruppen og aktiveringen bekreftes med en melding på skjermen.

Automatisk frigjøring

Den automatiske frigjøringen av den elektriske parkeringsbremsen er sperret så lenge førerdøren er åpen. Parkeringsbremsen frigjøres automatisk ved avkjøring.

- (ABS) slukkes i instrumentpanelet og en skjermmelding dukker opp for å bekrefte frigjøringen.

Deaktivering av automatisk drift

I noen situasjoner, for eksempel ved ekstremt kalde værforhold eller ved sleping, kan det være nødvendig å deaktivere den automatiske betjeningen av den elektriske parkeringsbremsen.

1. Start motoren.

2. Hvis parkeringsbremsen frigjøres, trekk (Ⓟ) for å aktivere parkeringsbremsen.
3. Ta foten av bremsepedalen.
4. Hold inne (Ⓟ) i minst ti sekunder og maks. 15 sekunder.
5. Frigjør (Ⓟ).
6. Trå inn bremsepedalen, og hold den inne.
7. Trekk (Ⓟ) i to sekunder.

Feil

Feil på den elektriske parkeringsbremsen vises av en kontrollindikator (Ⓟ)! og med en melding som vises på gruppen. Parkeringsbremsens kontrollindikator blinker: Den elektriske parkeringsbremsen er ikke helt på eller frigjort. Hvis den blinker hele tiden, frigjør den elektriske håndbremsen og prøv å trekke den til igjen.

Bremsestøtte

Hvis bremsepedalen trås raskt og hardt inn, brukes automatisk maksimal bremsekraft.

Bruk av bremsestøtten kan merkes som en pulsering i bremsepedalen og

større motstand når bremsepedalen trås inn.

Hold konstant trykk på bremsepedalen så lenge full bremseeffekt kreves. Maksimal bremsekraft reduseres automatisk når bremsepedalen slippes opp.

Aktiv Nødbremning

Dette systemet reduserer nødstopplengden ved å optimere bremsetrykket. Det utløses i forhold til hastigheten bremsepedalen trykkes inn med. Effekten av dette er en reduksjon i motstanden til pedalen og en økning i bremseeffektiviteten.

Regenerativ Bremsing

⚠ ADVARSEL

Ved ekstreme temperaturer eller hvis høyspentbatteriet er nesten fulladet, kan bremsekraften til motorbremsen reduseres midlertidig. Hvis bremsekraften ikke er tilstrekkelig, må føreren være forberedt på å bruke bremsepedalen.

⚠ ADVARSEL

Avhengig av motorens bremsekraft lyser bremselysene.

BEV: Regenerativ bremsing genererer elektrisk energi som kommer fra motorbremsing for å lade høyspenningsbatteriet.

Girvelger (BEV) ⇨ 109

Hybrid 48 V-kjøretøy: Regenerativ bremsing genererer elektrisk energi som kommer fra motorbremsing for å lade 48 V-batteriet.

Automatgir Hybrid 48 V ⇨ 108

BEV

Som standard aktiveres regenerativ bremsing automatisk i **D**-modus ved hver motorstart. Bilen bremser raskere når føreren slipper opp gasspedalen.

Energien som utvinnes når gasspedalen slippes, brukes deretter til delvis å lade opp traksjonsbatteriet, og dermed øke bilens rekkevidde.

Modus C

Nivået på regenerativ bremsing kan reduseres ved å aktivere **C** (komfort) modus

Fra **D** -modus, trykk på knappen **C** for å gå til komfort-modus (knappen lyser når **C** er aktivert)

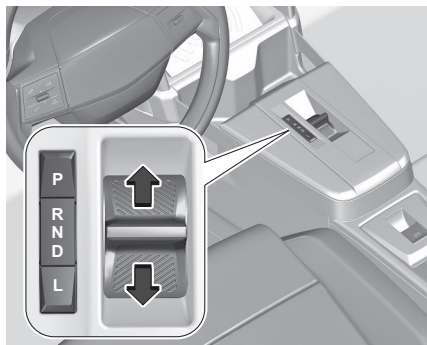
C vises på instrumentpanelet nær **D**

Bilen vil fortsatt gi regenerativ bremsing og energigjenvinning, men nivåene er mindre enn i **D** -modus.

Den **C** -modusen lagres ikke når tenningen slås av.

Gir

Automatgir Hybrid 48 V



- P** : Parkeringsmodus
- R** : Revers-modus
- N** : Nøytral modus
- D** : Automatisk modus

L : Lav dynamisk-modus

Etter at velgeren er flyttet, går den tilbake til midtposisjonen. Den valgte modusen vises på instrumentpanelet.

Ved å skyve velgeren forbi motstands-punktet hopper den over nøytral modus **N**.

Gass- og bremsepedalen må aldri betjenes samtidig.

Når **D** eller **R** er koblet inn, begynner kjøretøyet å bevege seg sakte når bremsen slippes.

Hybrid 48 V-egenskaper

Den elektriske motoren fungerer ved start og akselerasjon. Kjøring som drives bare med den elektriske motoren, er mulig ved lave hastigheter, f.eks. under parkeringsmanøvre eller trafikk i kø. Ved kjøring på motorveier med bakke ved en hastighet som er mindre enn 150 km/t, slås ICE automatisk av når det er mulig og kjøretøyet drives av den elektriske motoren i en kort strekning.

Parkeringsmodus, **P**

For å koble inn **P**, trykk på knappen **P** når kjøretøyet står stille. I **P** er kjøretøyet forhjul blokkert.

For å koble ut **P**, trå inn bremsepedalen og velg ønsket modus. **P** kobles automatisk inn når:

- tenningen slås av
- førerdøren åpnes mens kjøretøyet hastighet er under 5 km/t
- **N** har vært valgt en stund

Reversmodus **R**

For å skifte til eller fra **R**, må bilen stå stille og bremsepedalen må trås inn.

FORSIKTIG

Å koble inn **R** mens kjøretøyet kjører fremover kan skade automatgiret. Vent til bilen har stoppet før du velger **R**.

Nøytral Modus **N**

I denne modusen overfører ikke framdriftssystemet drivmoment til hjulene.

Automatisk Drift **D**

Denne modusen er for normal kjøring.
Hybrid 48 V ⇄ 108
e-Auto-modus ⇄ 112

Lav Dynamisk Modus L

I denne modusen øker motorens RPM for å gi høyere motorbremsing når man kjører i nedoverbakke.

Trykk **L** for å legge inn lav dynamisk-modus.

Girvelger (BEV)

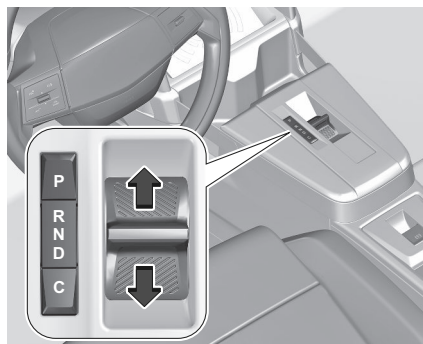
⚠ FORSIKTIG

Hvis kjøretøyet ser ut til å akselerere sakte eller ikke reagerer når du prøver å kjøre fortere, ikke fortsett reisen. Den elektriske kjøreenheten kan bli skadet. Rådfør deg med et verksted så snart som mulig.

⚠ FORSIKTIG

Å snurre dekkene eller holde kjøretøyet på ett sted i en bakke med kun gasspedalen kan skade den elektriske kjøreenheten. Hvis du sitter fast, ikke spinn dekkene. Når du stopper i en bakke, bruk bremsene for å holde kjøretøyet på plass.

Drift av velgerspak



Flytt velgeren eller trykk på de respektive knappene.

- P** Parkeringsmodus
- R** Revers-modus
- N** Nøytral modus
- D** Automatisk modus
- C** Komfortmodus

Etter at velgeren er flyttet, går den tilbake til midtposisjonen. Den valgte modusen vises på instrumentpanelet.

Ved å skyve velgeren forbi motstandspunktet hopper den over nøytral modus **N**.

Gass- og bremsepedalen må aldri betjenes samtidig.

Når **D** eller **R** er koblet inn, begynner kjøretøyet å bevege seg sakte når bremsen slippes.

Parkeringsmodus, P

For å koble inn **P**, trykk på knappen **P** når kjøretøyet står stille. I **P** er kjøretøyet forhjul blokkert.

For å koble ut **P**, trå inn bremsepedalen og velg ønsket modus. **P** kobles automatisk inn når:

- tenningen slås av
- førerdøren åpnes mens bilens hastighet er under 5 km/t
- **N** har vært valgt en stund

Hvis bilen kjører for fort, aktiveres **P** ikke.

Reversmodus R

For å skifte til eller fra **R**, må bilen stå stille og bremsepedalen må trås inn.

⚠ FORSIKTIG

Å koble inn **R** mens kjøretøyet kjører fremover kan skade automatgiret.

Vent til bilen har stoppet før du velger **R**.

Nøytral Modus N

I denne modusen overfører ikke framdriftssystemet drivmoment til hjulene.

Automatisk Drift D

Denne modusen er for normal kjøring. Med innkoblet **D** er regenerativ bremsing aktivert som standard.

Komfortinnstilling C

Trykk **C** for å deaktivere regenerativ bremsing. Lysdioden i knappen tennes. Trykk **C** igjen for å aktivere regenerativ bremsing.

Når tenningen slås av, er **C** -modus deaktivert.

Regenerativ bremsing ⇨ 107

Girskiftindikator

▲ eller ▼ med et tall ved siden av vises når girskift anbefales for å spare på drivstoffet.

Elektroniske Kjøreprogrammer

Driftstemperaturprogrammet sørger raskt for den nødvendige temperaturen

i katalysatoren etter kaldstart ved å øke motorturtallet.

Spesielle programmer tilpasser girskiftpunktene automatisk ved kjøring i opp- eller nedoverbakker.

Hvis det er snø- eller isunderlag eller det kjøres på glatte veier, tillater den elektroniske girkontrollen at føreren velger første, andre eller tredje gir manuelt for oppstart.

Feil

I tilfelle feil, lyser  og en melding vises på gruppen.

Meldinger om bilen ⇨ 75

kjør ikke fortere enn 100 km/t.

Søk assistanse hos et verksted.

Strømbrudd

Hvis det oppstår et brudd på strømtilførselen, er det ikke mulig å velge en annen modus når **P** er innkoblet.

Slepe kjøretøyet ⇨ 167

Hvis kjøretøybatteriet er utladet, starter du kjøretøyet med startkabler .

Bruk av startkabler ⇨ 162

Hvis batteriet ikke er årsaken til feilen, må du be om hjelp fra et verksted.

Frittløpende Hjul

I noen situasjoner, f.eks. i en automatisk bilvask osv., er det nødvendig at hjulene kan bevege seg fritt når motoren er slått av.

For å aktivere for frie hjul, må bilen stå stille, motoren må gå og førerdøren må være lukket.

ICE og BEV:

1. Trå inn bremsepedalen og velg **N**.
2. Slipp bremsepedalen og slå av tenningen.

Det vises en melding på instrumentpanelet om at hjulene er ublokkert de neste 15 minuttene.

Trå inn og hold bremsepedalen for å gå tilbake til normal funksjon, slå på motoren og trykk **P**.

Hybrid 48 V:

Ingen frihjuling med motoren slått av.

Kjøremoduser

Elektrisk Motor (Hybrid 48 V)

Den elektriske motoren er inkludert i automatgiret, som brukes til første start,

gir 12 V strømforsyning via DC/DC-omformerer og gir elektrisk assistanse til bensinmotoren.

Den elektriske motoren har følgende egenskaper:

- Gi girkassen et ekstra dreiemoment, og optimerer ytelsen til bensinmotoren.
- Gjenvinn den kinetiske energien til retardasjonsfasene, konverter den til elektrisk energi, som kan brukes til trekraft eller til strømforsyning av elektrisk tilbehør installert på kjøretøyet.
- Lad opp 48 V-trekkbatteriet når lade-tilstanden er for lav.
- Gi kun helelektrisk kjøring.

Disse funksjonene oppnås gjennom følgende funksjonssett for automatisk driftsmodus:

- e-Boost
- e-Creeping
- e-Launch
- e-Queueing
- e-Parking

En manuell driftsmodus er også tilgjengelig for å aktivere/deaktivere omstart av bensinmotoren under kjøring: e-Auto-modus.

FORSIKTIG

Når modus **P** eller **N** er valgt på den automatiske girkassen, kan støynivået i motorrommet øke på grunn av starten av ladefasen til trekkbatteriet: dette er normalt og representerer ikke en funksjonsfeil.

Drift

Bare passende modus endring er validert.

Når motoren er i gang, hvis det er nødvendig å trykke ned bremsepedalen for å skifte modus, vises en varselmelding på instrumentpanelet.

ADVARSEL

Med motoren i gang og bremsene sluppet, hvis **R**, **D** eller **L** er valgt, kjører kjøretøyet av, selv uten å trykke på gasspedalen. Trå aldri ned gasspedalen og bremsepedalen samtidig - fare for skade på girkasse!

FORSIKTIG

Hvis du åpner førerdøren mens modus **N** er aktivert, vil et lydsignal høres og modus **P** aktiveres. Lydsignalet stopper når førerdøren er lukket.

ADVARSEL

Ved hastigheter under 5 km/t vil åpning av førerdøren aktivere P-modus – fare for plutselig oppbremsing!

ADVARSEL

I tilfelle batterisvikt er det viktig å plassere klossen(e) som følger med verktøysettet mot ett av hjulene for å unngå at bilen beveger seg.

Spesielle aspekter ved automatisk posisjon

Disse funksjonene reagerer på vanlige kjøresituasjoner der den elektriske Motor tilgjengelig for å gi ekstra kraft eller nulltutslippskjøring.

⚠ FORSIKTIG

Disse funksjonene er kun tilgjengelige hvis trekkbatteriet er tilstrekkelig oppladet. Disse fem funksjonene kan ikke deaktiveres.

e-Launch

Med bensinmotoren av, lar denne funksjonen kjøretøyet kjøre i elektrisk modus uten å påvirke ytelsen.

Ved å trykke ned gasspedalen, begynner kjøretøyet å kjøre så snart modus **D** eller **R** på den automatiske girkassen er valgt.

e-Creeping

Med bensinmotoren av, ved å slippe bremsepedalen, gjør denne funksjonen at kjøretøyet kan flyttes forover eller bakover i elektrisk modus uten å måtte trykke ned gasspedalen, så snart modusen **D** eller **R** av den automatiske girkassen er valgt.

e-Kø

Denne funksjonen gjør det mulig å følge en kø av kjøretøy med flere stopp etterfulgt av omstart av kjøretøyet, ved å bruke e-Creeping, e-Launch og elektrisk kjøremodus.

e-Parking

Denne funksjonen gjør det mulig å utføre parkeringsmanøvrer med redusert hastighet ved hjelp av den elektriske motoren når modus **D** eller **R** til den automatiske girkassen er valgt.

e-Boost

Denne funksjonen tillater samtidig drift av bensinmotoren og elmotoren, kombinert med den automatiske girkassen.

Ved å trykke gasspedalen helt ned ("kick-down"-funksjonen), når trekkbatteriet er fulladet, er det mulig å overskride dreiemomentet til bensinmotoren alene, takket være det ekstra dreiemomentet som den elektriske Motor.

⚠ FORSIKTIG

Gjentatt bruk av bremsepedalen fører til omstart av bensinmotoren for å gi bremsehjelp.

Spesielle aspekter ved manuell posisjon

Girkassen bytter bare fra ett gir til et annet hvis hastigheten til bilen og motorturtall tillater det.

Bensinmotoren kan også slås av i manuell modus ved stopp i trafikken eller når gasspedalen slippes.

Det helelektriske potensialet til kjøremodusen som brukes (**Normal eller Eco**) er også beholdt.

E-Auto-Modus

Bensinmotoren stopper når lav effekt eller dreiemoment er nødvendig og under stabile forhold. Bensinmotoren startes på nytt av beltestarteren.

e-Auto-modus kan slå av bensinmotoren i følgende tilfeller:

- Når driftsstrategiene tillater det.
- Kjøretøyets hastighet er opptil 145 km/t.
- Når føreren frigjør gasspedalen under stabile forhold eller i retardasjon.
- Under stoppfasene.

Omstart oppnås kun av beltestarteren inntil dreiemomentbehovet er tilgjengelig, dersom trekkbatteriet er tilstrekkelig ladet. Når dreiemomentbehovet er utilstrekkelig, starter bensinmotoren på nytt.

E-Auto-modusen kan ikke slå av bensinmotoren i følgende tilfeller:

- Ladetilstanden er mindre enn 30 % av trekkbatteriets energi.
- Det er behov for vakuumbremsassistent avhengig av høyden.
- Sport-modus er valgt.
- Opprettholde termisk komfort i kupeen (oppvarming, klimaanlegg, avduging/avriming).

Deaktivering / aktivering

Som standard aktiveres funksjonen når tenningen er slått på.

Den "e-Auto AV" -kontrollen på dashbordet aktiverer/deaktiverer e-Auto-modus

- Trykk på dashbordknappen.

Visningen av en melding på instrumentpanelet bekrefter statusendring.

Når funksjonen er deaktivert, lyser e-autoindikatoren på instrumentpanelet.

FORSIKTIG

Hvis høy trekraft er nødvendig, kan føreren deaktivere e-Auto-modus ved å bruke dashbordknappen.

Motoreksos

ADVARSEL

Motoreksosgasser inneholder giftig karbonmonoksid, som er fargeløst og luktfritt og kan være dødelig ved innånding.


Hvis avgasser kommer inn i kjøretøyet, åpner du vinduene. Sørg for at feilen rettes ved et verksted.

Unngå å kjøre med åpent bagasjerom, ellers kan avgasser komme inn i kjøretøyet.

Eksosfilter

Automatisk renseprosess

Eksosfiltersystemet filtrerer ut sotpartikler fra eksosgassene.


Starten på metning av eksosfilteret vises ved at  lyser midlertidig og en melding vises på gruppen.

så snart trafikforholdene gjør det mulig, regenererer man filteret ved å kjøre kjøretøyet i en hastighet på minst 60 km/t inntil kontrollampen slukker.

MERK

På et nytt kjøretøy kan de første regenereringsoppgavene for eksosfilteret være ledsaget av brent lukt, noe som er normalt. Etter langvarig drift av kjøretøyet ved svært lav hastighet eller på tomgang, kan det slippes ut vanddamp ved eksosen ved akselerasjon. Dette påvirker ikke egenskapene til kjøretøyet eller miljøet.

Renseprosessen kan ikke utføres

Hvis  fortsetter å lyse, sammen med et lydsignal og en melding, indikerer dette at nivået til eksosfilterets tilsetningsstoff er for lavt.

Beholderen må etterfylles umiddelbart. Søk assistanse hos et verksted.

Katalysator

Katalysatoren reduserer mengden av skadelige stoffer i eksosen.

ADVARSEL

Andre drivstoffkvaliteter enn de som er oppført på sidene ⇒ 223, ⇒ 282

kan skade katalysatoren eller elektroniske komponenter.

Uforbrent drivstoff overopphetes og skader katalysatoren.

Unngå derfor overdreven bruk av starteren, tørrkjøring av drivstofftanken og start motoren ved å skyve eller slepe.

Ved feiltenning, ujevn motorgange, redusert motoreffekt eller andre uvanlige driftsforstyrrelser, må feilen umiddelbart utbedres ved et verksted. I nødsfall kan du kjøre videre i et kortere tidsrom med lav hastighet og lavt motorturtall.

Drivstoff

Drivstoffkompatibilitet



Bruk kun blyfritt drivstoff som samsvarer med de europeiske standardene EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende.

Motoren kan kjøre med drivstoff som inneholder opp til 10 % etanol (f.eks. med navn E10).

Bruk bensin med anbefalt oktantall.

Bruk av lavere oktantall kan i tillegg til redusert motoreffekt og dreiemoment føre til noe høyere drivstofforbruk.

MERK


Kun dieseltilsetningsstoffer som overholder B715001-standarden er tillatt.

FORSIKTIG

Ikke bruk drivstoff eller drivstofftilsetningsstoffer som inneholder metalliske forbindelser som manganbaserede tilsetningsstoffer. Dette kan forårsake motorskade.

FORSIKTIG

Bruk av drivstoff med lavere oktantall enn lavest mulig kan føre til ukontrollert forbrenning og motorskade.

Du finner de motorspesifikke kravene til oktantall i motordataoversikten  198. En landsspesifikk etikett på drivstoffpåfyllingslokket kan overstyre dette kravet.

I enkelte land kan bruk av et spesielt drivstoff, for eksempel et spesifikt oktantall, være nødvendig for å sikre at motoren fungerer som den skal.

Etterylling Av Drivstoff

⚠ ADVARSEL

Før du fyller drivstoff, slår du av tenningen og eventuelle eksterne varmeapparater med brennkammer. Ved drivstoffylling må betjenings- og sikkerhetsforskriftene for bensinstasjonen følges.

⚠ ADVARSEL

Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt. Røyking forbudt. Åpen ild eller gnister forbudt. Dersom du kan lukte drivstoff i kjøretøyet, besøk et verksted umiddelbart for å få årsaken utbedret.

En etikett med symboler ved drivstofflokket viser de tillatte drivstofftypene. I Europa er pumpedysene i påfyllingsstasjonene merket med disse symbolene. Fyll bare med den tillatte drivstofftypen.

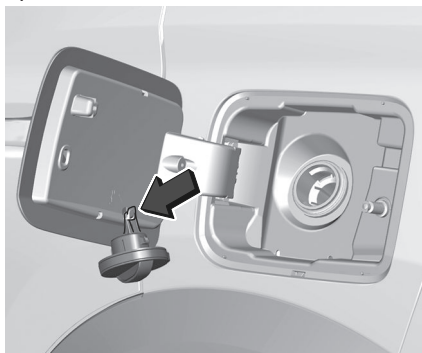
⚠ FORSIKTIG

Ved feil påfylling, ikke slå på tenningen.

Tanklokket er plassert på venstre bakside av kjøretøyet.



Tanklokkdekeleet kan bare åpnes når bilen er låst opp. Åpne tanklokkdekeleet ved å skyve på dekeleet. Vri hetten langsomt mot klokken for å åpne.



Tanklokket kan festes på kroken på tanklokkdekeleet.

Plasser dysen rett mot påfyllingsstus-sen og press med en liten kraft for sette inn.

Slå på pumpedysen for å etterfylle.

Etter den automatiske utkoblingen kan tanken fylles ved å betjene fylleristen maksimalt to ganger.

⚠ FORSIKTIG

Tørk av overfylt drivstoff umiddelbart.

i MERK

Drivstoffpåfyllinger må overstige 5 L og utføres med kjøretøyet **slått av** for å bli registrert av drivstoffmåle-ren.

For å lukke, vri tanklokket med klokken. Lukk lokket og la det festes.

Tanklokk

Bruk bare originale tanklokk.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Drivstofforbruk Og CO₂-Utslipp

Alle verdier er kombinerte verdier under WLTP-tilstand.

ICE: Drivstofforbruket ligger innenfor 36 til 56 mpg.

CO₂ -utslippet er innenfor 148 til 111 g/km.

Fremdriftstyper ➡ 6

Generell informasjon

Se samsvarserklæringen som følger med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om verdiene som gjelder spesifikt for din bil.

Måling av drivstofforbruket reguleres av direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr 2017/1151 (i siste gjeldende versjon).

Dessuten inngår verdier for CO₂

-utslipp i direktivet.

Opplysningene må ikke oppfattes som en garanti med hensyn til det reelle drivstofforbruket for den enkelte bil.

Drivstofforbruket er i stor grad avhengig av personlig kjørestil samt vei- og trafikkforhold.

Alle verdier er basert på EU-basismodell med standardutstyr.

Ved forbruksberegningen tas det hensyn til bilens tomvekt, som er fastsatt i henhold til forskriftene. Tilleggsutstyr kan gi litt høyere drivstofforbruk og CO₂ -utslipp, samt lavere topphastighet.

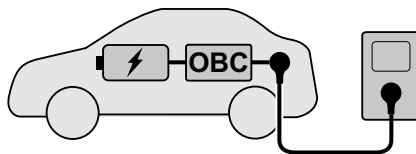
Lading

Generell informasjon

⚠ ADVARSEL

Personer med pacemaker bør oppsøke lege for mulige forholdsregler.

Lading av bilens høyspenningsbatteri avhenger av flere faktorer:



- Høyspenningsbatteriet i bilen
- Itern lader i bilen (OBC)
- Ladekabel
- Ekstern ladeenhet

Ladekabelen kobles til bilen med en ekstern ladeenhet som leverer elektrisk effekt. Dette kan være en vanlig elektrisk kontakt, en Green'Up-kontakt, en veggboкс eller en offentlig ladestasjon.

Høyspenningsbatteriet lades bare med likestrøm (DC). Under lading av kjøretøyet med vekselstrøm (AC), må AC konverteres til DC. Dette gjøres av kjøretøyet innebygde lader. Laderen i bilen er tilgjengelig med 7,4 kW (1-faset) og 11 kW (3-faset).

Hvis bilen lades i en offentlig DC-ladestasjon, er det ikke nødvendig med DC-konvertering. Høyspenningsbatteriet kan lades direkte med DC som leveres av DC-ladestasjonen.

Hastigheten på ladingen av bilens høyspenningsbatteri avhenger av det svakeste elementet i ladekjeden. For å oppnå maksimal ladehastighet, må ladekabelen og ladeenheten tilpasses til hverandre.

i MERK

Sørg for at ladekabelen som brukes passer til kjøretøyets innebygde lader.

Ladetyper ➔ 117

Ladekabel ➔ 121

Elektrisk forbruk og rekkevidde

Elektrisk forbruk (kombinert) er innenfor et område på 18,5 kWh/100 km.

Rekkevidden er opptil 400 km.

Se samsvarserklæringen som følger med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om verdiene som gjelder spesifikt for din bil.

Måling av elektrisk forbruk reguleres av direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr. 2017/1151 (i siste gjeldende versjon).

Ladetyper

Det er forskjellige typer lading av bilens høyspenningsbatteri.

Lading fra veggbokser

Et veggboкс er en ladeenhet for private husholdninger. Den har en ladekabel som må kobles til bilens ladeport. Noen veggbokser har ingen ladekabel. I disse tilfellene er det nødvendig med en separat ladekabel som må kobles til både veggboксen og ladeporten i bilen. Ladetiden kan være omtrent fem timer med en ladeeffekt på 11 kW eller sju og en halv time med en ladeeffekt på 7,4 kW.

Lading fra ladestasjoner

Ladestasjoner kan levere vekselstrøm (AC) eller likestrøm (DC). Ladetiden kan variere avhengig av ladestasjonen, DC-ladestasjoner gir raskest lading. For å lade bilbatteriet må ladekabelen fra

ladestasjonen kobles til ladeporten i bilen.



- AC-ladestasjon: Ladetiden kan være omtrent fem timer med en ladeeffekt på 11 kW eller sju og en halv time med en ladeeffekt på 7,4 kW.



- DC-ladestasjon: Opp til ca. 80 % av batterikapasiteten kan lades på ca. 30 minutter ved en ladeeffekt på 100 kW.

Lading i vanlige elektriske kontakter

Bilens høyspenningsbatteriet kan lades i en vanlig elektrisk kontakt. Koble la-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

dekabelen til bilens ladeport og den vanlige elektriske kontakten. Ladetiden kan være omtrent 30 timer med en ladeeffekt på 1,8 kW.

Høyspenningsbatteri

ADVARSEL

Skade på høyspenningsbatteriet eller høyspenningssystemet kan skape fare for elektrisk støt, overoppheting eller brann. Hvis kjøretøyet har blitt skadet eller påvirket av en moderat til alvorlig kollisjon, skal den inspiseres så snart som mulig av kvalifisert personell. Inntil teknisk kontroll er gjennomført skal kjøretøyet oppbevares ute i minimum 5 meters avstand fra eventuell konstruksjon eller andre brennbare gjenstander. Hvis kjøretøyet har blitt skadet eller påvirket av flom eller brann, må det ikke flyttes i det hele tatt og må inspiseres av kvalifisert personell så snart som mulig.

For å opprettholde rekkevidden og holdbarheten til høyspenningsbatteriet anbefales følgende:

- Det anbefales å lade høyspenningsbatteriet til et ladenivå på 100 % en gang i uken for å optimalisere batteriets ytelse og langsiktig helse. Når bilen ikke har vært fulladet på 1500 km, vises en melding på instrumentgruppen som minner om å gjøre det så snart som mulig. Hvis kjøretøyet har stått parkert i mer enn en uke uten lading, start kjøretøyet som vanlig og lad høyspenningsbatteriet til et ladenivå på 100 % så snart som mulig.
- Ikke utlad høyspenningsbatteriet helt.
- Ikke lagre bilen over lengre perioder uten bruk (mer enn tolv timer) når høyspenningsbatteriet har lavt eller høyt ladenivå. Holder ladingnivået mellom 20 og 40 %.
- Begrens bruk av hurtiglading.
- Ikke utsette kjøretøyet for temperaturer under -30°C og over 60°C i mer enn 24 timer.
- Unngå lading av bilen ved lave utetemperaturer (unntatt hvis bilen har kjørt over 20 minutter) eller over 30 °C.

- Ikke bruk høyspenningsbatteriet som generator for energi.
- Ikke bruk en generator for å lade høyspenningsbatteriet.

Oppbevaring av kjøretøy ⇨ 191

Lekkasje

Skade på høyspenningsbatteriet kan føre til lekkasje av giftig gasser eller væsker enten umiddelbart eller senere. Følgende anbefales:

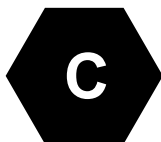
- Informer alltid brann- og nødtjenester om at bilen er utstyrt med et høyspenningsbatteri ved eventuelle ulykker.
- Du må aldri berøre væsker som lekker fra høyspenningsbatteriet.
- Ikke pust inn gasser som kommer fra høyspenningsbatteriet, de er giftige.
- Går vekk fra kjøretøyet hvis det skulle oppstå en hendelse eller ulykke. Gassene som slippes ut er brannfarlige og kan forårsake brann.
- For lavt kjølevæsknivå må være fylt opp og årsaken til kjølevæsketapet må fjernes i et verksted.

Lading

⚠ ADVARSEL

Personer med pacemaker eller lignende utstyr bør oppsøke lege for mulige forholdsregler. Hvis du er i tvil, må du ikke forbli inne i eller i nærheten av kjøretøyet, i nærheten av ladekabelen eller ladeenheten i løpet av lading.

For å sikre kompatibiliteten for pluggen og kontakten brukes forskjellige merkelapper. Merkelappene er plassert på innsiden av bilens ladeportdeksel. Sørg for at det bare kobles en kabel av samme type.



Type 2-pluggen eller kontakten brukes for AC-lading



FF-pluggen eller kontakten brukes for DC-lading

⚠ ADVARSEL

Unngå at væske kommer inn i ladeporten på kjøretøyet, kjøretøystøpselet på ladekabelen og strømuttaket.

Ved lading fra en offentlig AC-ladestasjon / offentlig DC-ladestasjon følges instruksjonene for bruk av den aktuelle ladestasjonen. Offentlige AC-ladestasjoner har av og til ikke noen integrert ladekabel. I disse tilfellene er det

nødvendig med en bærbar modus 3-ladekabel.

⚠ ADVARSEL

Når du lader fra en stikkontakt, må du kun bruke en stikkontakt som er riktig jordet og beskyttet av en 30 mA differensialbryter.

Bruk kun en stikkontakt som er beskyttet av en strømbryter tilpasset strømstyrken til den elektriske kretsen.

Få en kvalifisert elektriker til å kontrollere den elektriske installasjonen som skal brukes. Installasjonen må være i samsvar med nasjonale standarder og kompatibel med kjøretøyet.

Når du bruker en egen stikkontakt, må du få den installert av en kvalifisert elektriker.

Pass på at stikkontakten, støpselet og kabelen ikke tåler vekten av kontrollboksen.

1. Skift til **P** og slå av bilen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

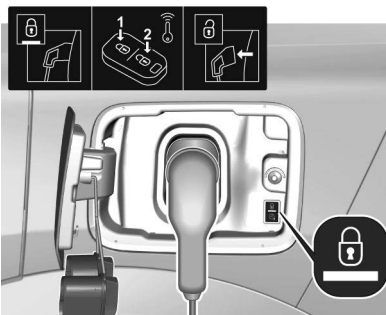
10



2. Trykk på ladeportlokket for å frigjøre det.
3. Ved behov tas ladekabelen ut av bagasjerommet.
4. Ved behov settes pluggen på ladekabelen inn i den aktuelle kontakten i den elektriske strømkilden. ⇨ 121



5. Sett bilpluggen på modus 3-ladekabelen inn i ladeporten i bilen. Ladestatus ⇨ 123
Starten på ladingen vises ved at den grønne statusindikatoren ved ladeporten og på kontrollboksen på ladekabelen blinker, hvis tilgjengelig.



Under lading er kjøretøyets plugg låst til ladeporten og kan ikke kobles fra mens lading er aktiv. 🔒 lyser.
Ladetyper ⇨ 117

Avbryte ladeprosessen

i MERK

Ved offentlige ladestasjoner kan kansellering og påfølgende gjenopp-

takelse av ladeprosessen medføre ekstra kostnader.

Når ladeprosessen har startet, kan kun førerdøren låses opp uten å avbryte ladeprosessen. Aktiver derfor funksjonen kun førerdøren i kjøretøytilpasningen.

Trykk 🔒 på fjernkontrollen for å avbryte ladeprosessen når som helst.

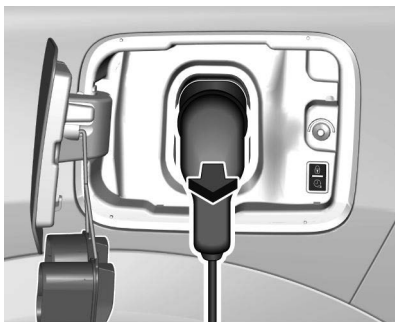
Trykk 🔒 to ganger for å avbryte ladeprosessen når som helst hvis førerdørs funksjonen er bare aktivert i kjøretøytilpasningen.

Sentrallåssystem ⇨ 9

Stopp lading

Høyspenningsbatteriet er fulladet hvis statusindikatoren på ladeporten lyser fast grønt.

1. Lås opp bilen før du fjerner bilpluggen fra ladeporten.
Hvis bilen allerede er låst opp, låses bilen og deretter låses den opp igjen.



2. Koble fra bilpluggen på ladekabelen fra ladeporten innen 30 sekunder etter opplåsing.
3. Lukk ladeportlokket ved å trykke bestemt på midten for å låse den skikkelig.
4. Koble fra ladekabelen fra den elektriske strømkilden.
5. Ved behov lagres ladekabelen i bagasjerommet.

Bilen kan ikke kjøres når ladekabelen er plugget inn i bilen.

Ladekabel

Avhengig av ladetypen kan det brukes forskjellige ladekabler.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av bærbare ladekabler kan forårsake brann, elektrisk støt eller brannskader, og kan føre til skade på eiendom, alvorlig personskade eller død.

- Ikke bruk skjøteledninger, grenuttak med flere uttak, splittere, jordingsadaptere, overspenningsvern eller lignende enheter.
- Ikke bruk en stikkontakt som er slitt eller skadet, eller en stikkontakt som ikke holder støpselet godt på plass.
- Ikke senk ladekabelen ned i væske.
- Ikke bruk en stikkontakt som ikke er ordentlig jordet.
- Ikke bruk en stikkontakt som er på en krets med andre elektriske belastninger.

⚠ ADVARSEL

Les alle sikkerhetsadvarsler og instruksjoner før du bruker dette produktet. Unnlattelse av å følge

advarslene og instruksjonene kan føre til elektrisk støt, brann og/eller alvorlig skade.

La aldri barn være uten tilsyn i nærheten av kjøretøyet mens kjøretøyet lader, og la aldri barn leke med ladekabelen.

Hvis støpselet som følger med ikke passer til stikkontakten, må du ikke modifisere støpselet. Sørg for at en kvalifisert elektriker inspiserer stikkontakten.

Ikke stikk fingrene inn i kontakten for elektrisk kjøretøy.

⚠ FARE!

Det er fare for elektrisk støt som kan føre til personskade eller død.

Ikke bruk ladekabelen hvis noen del av ladekabelen er skadet.

Ikke åpne eller fjern ladekabeldekslet.

Service utført kun av kvalifisert personell. Koble ladekabelen til en ordentlig jordet stikkontakt med kabler som ikke er skadet.

1

2

3

4

5

6

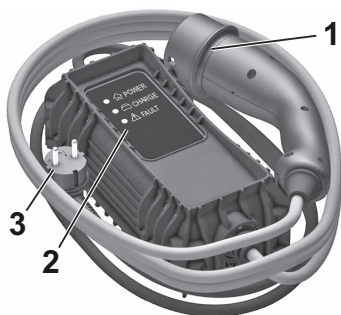
7

8

9

10

Vanlig huskabel (modus 2) / utvidet huskabel (modus 2)



1. Kjøretøyplugg
2. Status-indikatorer
3. Veggplugg

Vanlige huskabler (modus 2) brukes for lading i vanlige elektriske kontakter. En vanlig huskabel (modus 2) består av en bilpluggen, en kontrollboks og en plugg for den vanlige elektriske kontakten. Kontrollboksen har en integrert lade-kontroller og flere lysdioder som viser ladestatusen.

Utvidede huskabler (modus 2) ligner på vanlige huskabler (modus 2). Men ladeytelsen med utvidede huskabler (lading i modus 2) er bedre enn ladey-

telsen med vanlige huskabler (modus 2).

Utvidede huskabler (modus 2) brukes i Green'Up-kontakter som må monteres av en autorisert elektriker hos kunden.

Ladekabelens statusindikatorer

Etter at ladekabelen er pluggert inn, vil den gjennomføre en rask selvtest og alle statusindikatorer tennes et øyeblikk. For funksjonene i statusindikatorerne, se brukerhåndboken fra ladekabelens produsent.

Viktig informasjon om lading av bil med flyttbar ladekabel

- Å lade en elektrisk bil kan belaste det elektriske systemet i en bygning mer enn en vanlig kjøkkenmaskin.
- Før du setter pluggen i et strømuttak, bør du få en autorisert elektriker til å inspisere og kontrollere det elektriske anlegget (strømuttak, ledningsnett, koblinger og beskyttelsesutstyr) for å se om det tåler en kontinuerlig belastning på 10 A.
- Strømuttak kan bli slitt ut av normal bruk eller bli ødelagt over tid, noe som gjør dem uegnet for lading av elektrisk bil.

- Kontroller strømuttaket/pluggen mens du lader, og avbryt ladingen hvis strømuttaket/pluggen er varm. Få deretter en autorisert elektriker til å ta en kontroll.
- Utendørs bør du koble til et strømuttak som er værbestandig under bruk.
- Heng opp ladekabelen for å redusere belastningen på strømuttaket / pluggen.

Modus 3 ladekabel



1. Kjøretøyplugg
2. Plugg for veggboks / AC-ladestasjon

Modus 3-ladekabler brukes for lading i veggbokser og AC-ladestasjoner. En modus 3-ladekabel har en bilplugg og

en plugg for veggboxen / AC-ladestasjonen. Veggbokser / AC-ladestasjoner kan ha en integrert modus 3-ladekabel. Mer informasjon om modus 3-ladekabelen, se brukerhåndboken fra ladekabelens produsent.

Modus 4-ladekabel

i MERK

Bruk kun DC-ladekabler som er kortere enn 30 meter.

Modus 4-ladekabler brukes for DC-lading. Siden modus 4-ladekabler er integrert i DC-ladestasjoner, har de bare en bilplugg.




Programmerbar Lading

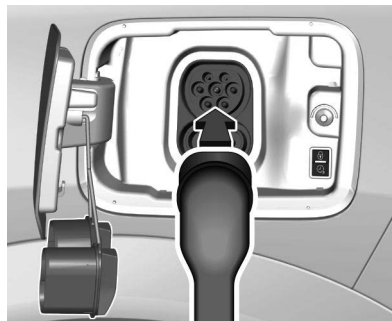
Som standard starter ladingen så snart ladekabelen er koblet til ladeporten på bilen. Det er også mulig å planlegge lading ved bruk av Infotainmentdisplayet.


Programmerbar lading er bare mulig når lading i en vanlig elektrisk kontakt / Green'Up-kontakt eller en veggboks. Programmerbar lading er også tilgjengelige via MyOpel App.

i MERK


I biler uten integrert navigasjonssystem kan programmerbar lading bare brukes via MyOpel App.

1. Trykk .
2. Velg "Lade".
Start og drift  102
3. Trykk .
4. Bestem antall timer og minutter før ladeprosessen skal starte.
5. Trykk **OK**.
6. Koble til bilen.



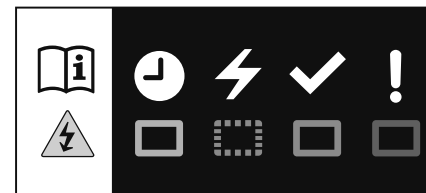
7. Innen ett minutt, trykk  på o nederst til høyre for å aktivere programmerbar lading.

8. Lås bilen, avhengig av versjonen. Statusindikatoren lyser blått og viser at programmerbar lading er aktiv.

Lading  116

Ladestatus  123

Ladestatus



Hvis bilen er plagget inn og tenningen er slått av, viser ladestatusindikatoren følgende:

- Lyser hvitt eller rosa: Velkomstbelysning når ladeportlokket åpnes
- Lyser grønt: Lading fullført
- Blinker grønt: Ladingen initialiseres eller pågår
- Lyser blått: Programmerbar lading er aktiv
- Lyser rødt: feil

En feil kan forårsakes av kjøretøyet eller den elektriske installasjonen hos kunden.

Ekstra ladestatusindikatorer er plassert på kontrollboksen på den vanlige huskabelen (modus 2) / utvidet huskabel (modus 2).

Ladekabel ⇨ 121

Programmerbar lading ⇨ 123

Kjøretøy Til Lasting (V2L)

Kjøretøy til lasting (V2L) er en funksjon som gjør det mulig å bruke trekkbatteriet til å drive eller lade eksterne enheter så lenge batteriet er over 30 % ladet.

Hvis batteriet når 30 %, vil energioverføringen stoppe automatisk.

Adapteren kobles til ladeporten på kjøretøyet og har en standard 230V / 16A plugg for tilkobling av den eksterne enheten.

⚠ ADVARSEL

Misbruk av adapteren kan skape fare for elektrisk støt eller brann.

⚠ ADVARSEL

Enheten er vannrett, men hvis du bruker den i fuktig vær, kan det skape fare for skade på den eksterne enhet. V2L-adapteren er ikke beskyttet mot nedsenking.

i MERK

Lading av eksterne enhet via ladeporten i kjøretøyet vil senke ladenivået i høyspenningsbatteriet.

i MERK

Se brukerhåndboken som fulgte med V2L-enheten for mer informasjon.

Aktivering

- Trykk på ladeportdekelet for å åpne det.



- Koble V2L-adapteren til ladeporten.
- Trykk på den knappen på adapteren.
- Når LED-en på adapteren lyser jevnt grønt, koble adapteren til den eksterne enheten.



blinker grønt når den eksterne enheten lades. En dedikert side vises på berøringsskjermen.

Deaktivering

- Trykk på knappen på adapteren for å slutte å slå på den eksterne enheten.
- Koble fra den eksterne enheten.
- Koble fra adapteren.

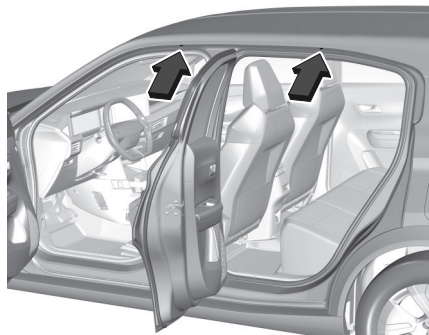
- Lukk ladeportdekselet ved å trykke det fast til det låses riktig.

Lasting Av Kjøretøy

Takstativsystem

Av sikkerhetsgrunner og for å unngå takskader, anbefaler vi bruk av takstativ som er godkjent for din bilmodell. Følg monteringsanvisningen og fjern takstativet når det ikke er i bruk.

Montere Takstativ Uten Skinne

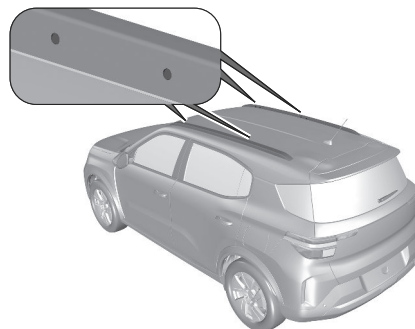


Åpne alle dørene.

Det er festepunkter i hver dørramme i karosseriet.

Fest takstativet i henhold til monteringsinstruksjonene som følger med takstativet.

Montere Takstativ Med Skinne



Merkene på takskinne angir hvor takstativet skal monteres.

Tilhengersleping

Generell Informasjon

⚠ FORSIKTIG

For nye kjøretøy må det bare slepes en tilhenger etter at du har kjørt minst 997 km.

Benytt bare tilhengerfeste som er godkjent for bilen. Ettermontering må utføres av et verksted. Det kan være nødvendig å

foreta endringer som berører kjølingen, varmeskjoldene eller annet utstyr. Montering av tilhengerfeste kan dekke åpningen til slepeøyet. Bruk i så fall kulestangen til tauing. Oppbevar alltid tilhengerkule i bilen for å ha den klar ved behov.

Tilhengerlast

⚠ ADVARSEL

For kjøretøy med 48 V hybrid-system er tilhengervekten begrenset, da dette kan påvirke kjøretøyets ytelse.

Tillatt tilhengerlast er maksimalverdier som avhenger av bil og motor, og denne må ikke overskrides. Den reelle tilhengerlasten er differansen mellom den reelle totalvekten for tilhengeren og den vekten som trykker på bilens tilhengerkule med tilhengeren tilkoblet. De tillatte tilhengerlastene er oppgitt i bilens dokumenter. Generelt gjelder de for stigninger opptil 12 %. Tillatt tilhengerlast gjelder opp til den angitte helningen og på havnivå. Motoreffekten reduseres fordi luften blir tynnere når man kommer opp i høyden.

Dermed reduseres også klatreevnen, og den tillatte samlede vekten på trekkbilen, tilhengeren og lasten reduseres med 10 % for hver 1000 m oppover i høyden. Brutto slepevekt må ikke reduseres ved kjøring på veier med svak stigning (mindre enn 8 %, f.eks. motorveier).

Den tillatte totalvekten må ikke overskrides. Denne vekten er spesifisert på identifikasjonsskiltet ➡ 197

Kulevekt

ADVARSEL

Hvis du fester tilbehør til tilhengerfestet som sykkelholdere, slepebokser osv., må du overholde den maksimalt tillatte kulevekten.

Ved bruk av sykkelstativ, transporter ikke mer enn fire vanlige sykler eller to el-sykler. Sørg for å plassere den tyngste sykkel så nært kjøretøyet som mulig.

Med kulevekt eller kuletrykk menes den kraften som tilhengeren trykker på koblingskulen med. Den kan endres ved å fordele vekten annerledes på tilhengeren.

Største tillatte kulevekt på 75 kg finner du på identifikasjonsplaten til slepeutstyret og vognkortet.

Forsøk alltid å oppnå maksimal vertikal kulevekt, særlig for tunge tilhengere. Kulevekten må aldri være under 25 kg.

Bakaksellast

Med tilkoblet tilhenger og fullastet trekkbil kan den tillatte bakaksellasten (se identifikasjonsplaten eller bilens vognkort) overskrides med 60 kg og bilens tillatte totalvekt må ikke overskrides. Dersom den tillatte bakaksellasten overskrides, gjelder en høyeste hastighet på 100 km/t.

Kjøreegenskaper Og Tips For Slepning

Smør kulen på tilhengerfestet før tilhengeren kobles til bilen. Gjør imidlertid ikke det hvis en stabilisator, som virker på koblingskulen, brukes for å redusere svingningsbevegelser.

Under kjøring med tilhenger må hastigheten ikke overstige 80 km/h. En maksimal hastighet på 100 km/t er kun tillatt dersom det brukes en svingningsdemper, og den tillatte tilhengervekten ikke overstiger kjøretøyets egenvekt.

For tilhengere med lav kjørestabilitet og campingvogner anbefales det sterkt å bruke krengningsdemper.

Skulle tilhengeren begynne å slingre, senker du hastigheten. Forsøk ikke å korrigere med rattet. Brems hardt opp i nødstilfelle.

I nedoverbakke benytter man det girtrinnet som man ville brukt i en tilsvarende oppoverbakke. Kjør med omtrent den samme hastigheten.

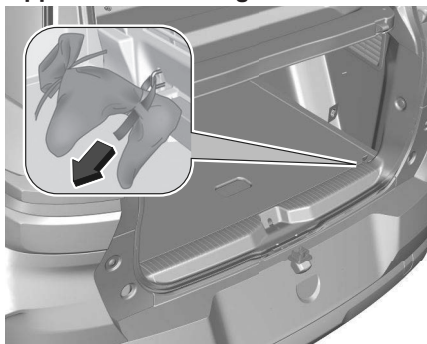
Dekktrykk ➡ 200

Slepeutstyr

FORSIKTIG

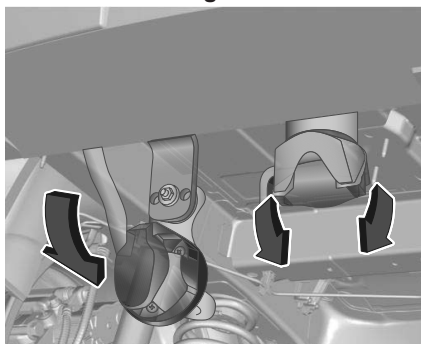
Under drift uten tilhenger, fjern kulestangen .

Oppbevare kulestangen



Vesken med kulestangen er lagret under dekselet på gulvet bak i oppbevaringsrommet. Stikk stroppen gjennom høyre festeøye bak, surr den to ganger rundt vesken og stram stroppen for å feste.

Montere kulestangen

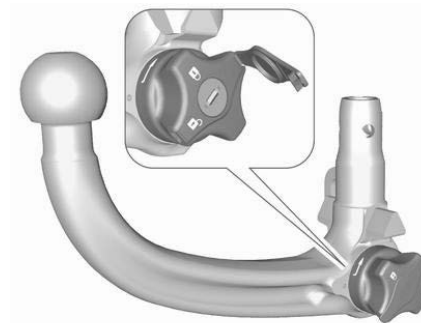


Sving tilkoblingskontakten nedover. Fjern pluggen fra åpningen for kulestangen, og legg den på oppbevaringsplassen.

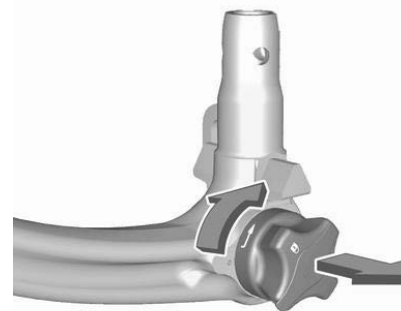
Kontroller strammingen på kulestangen

- Det røde merket på dreieknappen skal peke mot det grønne merket på kulestangen.
- Avstanden mellom dreieknappen og kulestangen må være ca. 6 mm.
- Tenningsnøkkelen må være i MAR-posisjon.

Ellers må kulestangen strammes før den settes inn:



- Lås opp kulestangen ved å vri nøkkelen til ulåst posisjon.



- Trekk ut dreieknappen, og drei det mot høyre til anslag.

1

2

3

4

5

6

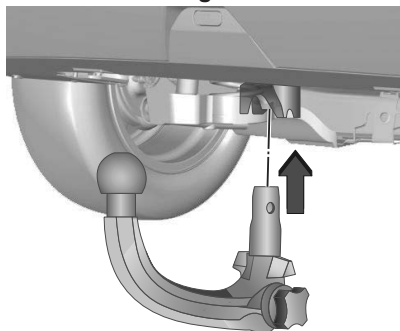
7

8

9

10

Sette inn kulestangen



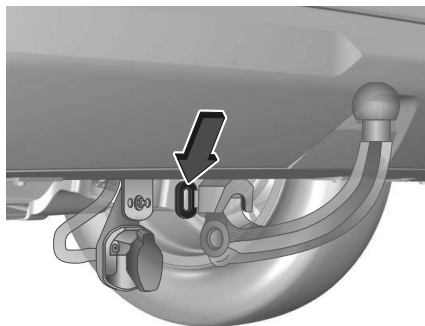
Før inn den strammede kulestangen i åpningen, og trykk kraftig oppover til den går hørbart i lås. Dreiehåndtaket går automatisk tilbake til utgangsstillingen og ligger igjen inntil kulestangen uten noen spalte mellom.

⚠ ADVARSEL

Ikke berør dreiehåndtaket under innsetting.

Lås kulestangen ved å vri nøkkelen til ulåst posisjon.

Krok for sikkerhetsvaier



Hekt sikkerhetsvaieren fast i øyet.

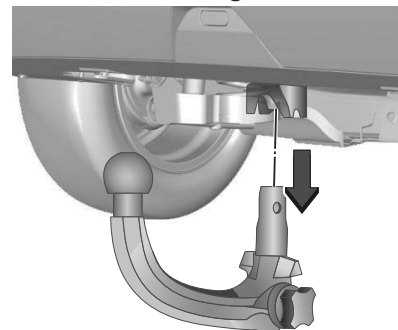
Kontroller riktig montering av kulestangen

- Det grønne merket på dreieknappen skal peke mot det grønne merket på kulestangen.
- Det skal ikke være noen åpning mellom dreiehåndtaket og kulestangen.
- Kulestangen skal være låst helt fast i festeåpningen.
- Kulestangen skal være låst og nøkkelen trukket ut.

⚠ ADVARSEL

Sleping av tilhenger er kun tillatt når en koblingskulestang er riktig montert. Hvis kulestangen ikke går i inngrep, søker du assistanse fra et verksted.

Demontere kulestangen



Åpne beskyttelsesklaffen, og vri nøkkelen til ulåst posisjon for å låse opp kulestangen. Trekk ut dreiehåndtaket, og dreid det mot høyre til anslag. Trekk ut kulestangen nedover. Sett tetningspluggen inn i åpningen. Sving tilkoblingskontakten oppover.

Oppbevar kulestangen i posen og fest den ved å feste stroppen gjennom det bakre høyre festeøyet. Surr rundt to ganger og stram stroppen for å sikre posen.

Slepeanbefaling

FORSIKTIG

For hybridmodeller (MHEV) i høy høyde (> 2500 m oh) er slepekapasiteten begrenset, da det kan påvirke kjøretøyets ytelse.

Kjøretips

Kontroll Over Kjøretøyet

La aldri bilen rulle med motoren av

Mange systemer fungerer ikke når motoren ikke går, f.eks. bremskraftforsterker, servostyring. Slik kjøring setter deg selv og andre i fare.

Alle systemer fungerer under automatisk stopp.

Stopp/start-system  103

Pedaler

For at pedalene skal kunne vandre uhindret, må det ikke være føtter eller matter under pedalene.

Bruk kun gulvmatter som passer korrekt og som er festet med holdere på førersiden.

Nødssituasjoner

ADVARSEL

Skade på høyspenningsbatteriet eller høyspenningssystemet kan skape fare for elektrisk støt, overoppheting eller brann.

Hvis kjøretøyet har blitt skadet eller påvirket av en moderat til alvorlig kollisjon, skal den inspiseres så snart som mulig av kvalifisert personell.

Inntil teknisk kontroll er gjennomført skal kjøretøyet oppbevares ute i minimum 5 meters avstand fra eventuell konstruksjon eller andre brennbare gjenstander.

Hvis kjøretøyet har blitt skadet eller påvirket av flom eller brann, må det ikke flyttes i det hele tatt og må inspiseres av kvalifisert personell så snart som mulig.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

AVANSERTE KJØREASSISTENTSYSTEMER

Generell Informasjon

⚠ ADVARSEL

Førerassistansesystemer er utviklet for å hjelpe føreren, ikke for å være en erstatning for førerens oppmerksomhet.

Føreren påtar seg det fulle og hele ansvaret ved kjøring av kjøretøyet. Når du bruker førerassistansesystemer, må du alltid ta hensyn til gjeldende trafikkforhold.

i MERK

For å overholde generelle europeiske sikkerhetsforskrifter, kan noen førerassistansesystemer deaktiveres i informasjonsdisplayet kun til neste gang tenningen aktiveres igjen. Systemet aktiveres automatisk som standard hver gang motoren startes.


Assistansesystem For Hastighetskontroll

Hastighetsbegrenser

Hastighetsbegrenseren hindrer at bilen overskrider en forhåndsinnstilt maksimal hastighet. Den maksimale hastigheten kan innstilles ved hastigheter mellom 30 km/t og 180 km/t. Føreren kan øke bilens hastigheten til forhåndsinnstilt hastighet oppnås. Avvik fra begrenset hastighet kan oppstå under kjøring i nedoverbakker. Forhåndsinnstilt hastighet kan overskrides midlertidig ved å trå bestemt ned på gasspedalen. Status og forhåndsinnstilt hastighetsgrense vises på instrumentpanelet.


Slå På Systemet



Trykk på  to ganger for å velge hastighetsbegrenseren.

Aktivering Av Funksjonaliteten

Hastighet innstilt av føreren

Trykk på , for å aktivere hastighetsbegrenseren og lagre en hastighetsinnstilling så snart bilens hastighet når ønsket nivå.



Forhåndsinnstilt hastighet kan endres ved å trykke $\curvearrowright+$ for å øke eller $\curvearrowright-$ for å redusere hastigheten. Et kort trykk endrer hastigheten med 1 km/t, et langt trykk endrer hastigheten med 5 km/t. Trykk på $\curvearrowright+$ eller $\curvearrowright-$ for å aktivere. Trykk $\parallel \triangleright$ for å aktivere i løpet av den samme tenningscyklusen.

Overskride Hastighetsgrensen

I nødstilfeller er det mulig å overskride hastighetsgrensen ved å trå gasspedalen fast ned til endepunktet. I slike situasjoner blinker den forhåndsinnstilte hastighetsverdien. Slipp gasspedalen og hastighetsbegrenser-funksjonen aktiveres igjen så

snart hastigheten blir lavere enn hastighetsgrensen.

Deaktivering Av Funksjonaliteten

Trykk $\parallel \triangleright$, hastighetsbegrenseren er i pausemodus. Bilen kjøres uten hastighetsbegrenser. Hastighetsbegrenser er deaktivert, men ikke slått av. Siste lagrede hastighet forblir i minnet for å kunne gjenopptas senere.

Gjenoppta Hastighetsbegrenser

Trykk $\parallel \triangleright$ eller $\curvearrowright+/\curvearrowright-$

Slå Av Systemet

Trykk på $\parallel \triangleright$, og hastighetsbegrenseren deaktiveres og hastighetsgrenseindikatoren slukker.

Feil

Hvis det oppstår en feil i hastighetsbegrenseren, blir hastigheten slettet, noe som fører til at strekene begynner å blinke.

Få inspisert systemet av et verksted.

Cruisekontroll

Systemet holder den forhåndsinnstilte hastigheten som føreren har angitt,

uten at det er nødvendig å trå på gasspedalen.

Cruisekontroll kan lagre og holde hastigheter over 40 km/t.

For kjøretøy med automatgir må i tillegg posisjon **D** eller andre eller høyere gir i posisjon **M** være innkoblet. Avvik fra de lagrede hastighetene kan forekomme ved kjøring oppover eller nedoverbakke.

Forhåndsinnstilt hastighet kan overskrides midlertidig ved å trå bestemt ned på gasspedalen.

Status og forhåndsinnstilt hastighet vises på instrumentpanelet.

Bruk kun cruisekontrollen hvis en konstant hastighet kan opprettholdes.

Slå På Systemet



Trykk MODE én gang for å aktivere Cruisekontroll-funksjonen.

1

2

3

4

5

6

7



8

9



10

Aktivering Av Funksjonaliteten

Hastighet innstilt av føreren

Trykk på  / , for å aktivere cruisekontrollen og lagre en hastighetsinnstilling så snart bilens hastighet når ønsket nivå.




Hvis systemet er aktivt, kan den forhåndsinnstilte hastigheten endres ved å trykke  for å øke eller  for å redusere hastigheten. Et kort trykk endrer hastigheten med 1 km/t, et langt trykk endrer hastigheten med 5 km/t. Hastighetsverdien vises på gruppen.

Overskride Innstilt Hastighet

Det er alltid mulig å kjøre raskere enn innstilt hastighet ved å trykke inn gasspedalen. Når gasspedalen frigjøres, går kjøretøyet tilbake til den lagrede hastigheten.

Deaktivering Av Funksjonaliteten

Trykk , cruisekontroll er i pausemodus og symbolet lyser. Kjøretøyet kjøres uten cruisekontroll.

Cruisekontroll er deaktivert, men ikke slått av. Den siste lagrede hastigheten forblir i minnet for å kunne gjenopptas senere.


Cruisekontroll deaktiveres automatisk når:


- Bremspedalen er trykket inn
- Kjøretøyets hastighet er under 40 km/t
- Antiskliregulering (ASR)-systemet eller elektronisk stabilitetskontroll er i drift
- Velgerspaken er i N

Adaptiv Cruisekontroll

Trykk på cruisekontroll + eller - eller **RESUME** -knappen.

Slå Av Systemet

Trykk , cruisekontroll deaktiveres, og indikatoren for cruisekontroll i gruppen slukker.

Ved å trykke på  to ganger aktiveres hastighetsbegrenseren og cruisekontrollen deaktiveres.

Ved å slå av tenningen, fjernes en programmert hastighetsverdi.

Feil

Hvis det oppstår en feil i den automatiske hastighetskontrollen, blir hastigheten slettet, noe som fører til at strekene begynner å blinke.

Få inspisert systemet av et verksted.

Assistansesystem For Kollisjonsunngåelse

ADVARSEL

Førerassistansesystemer er utviklet for å hjelpe føreren, ikke for å være en erstatning for førerens oppmerksomhet.

Føreren påtar seg det fulle og hele ansvaret ved kjøring av kjøretøyet.

Når du bruker førerassistansesystemer, må du alltid ta hensyn til gjeldende trafikkforhold.

⚠ ADVARSEL

Bruk av en nummerskiltstøtte på fremre støtfanger kan påvirke korrekt funksjonalitet i radarenheten. Ved bruk av en nummerskiltstøtte følges merkene og indikasjoner på støtfangeren foran.

i MERK

For å overholde de Europeiske generelle sikkerhetsforskriftene kan enkelte førerassistensystemer kun deaktiveres på infotainmentdisplayet til neste gang tenningen aktiveres igjen. Systemet aktiveres automatisk som standard hver gang motoren startes.

Aktiv Nødbremning (AEB)

Aktiv nødbremning kan bidra til å redusere skader og personskader ved en eventuell kollisjon med kjøretøy og fotgjengere rett foran, når føreren ikke

utfører tilstrekkelige handlinger enten ved manuell bremsing eller ved styring. Før aktiv nødbremning kobles inn, kan føreren varsles av foroverkollisjonsvarslingen.

Funksjonen bruker forskjellige typer innganger (f.eks. kamerasensor, bremsetrykk, kjøretøyhastighet) for å beregne sannsynligheten for en frontkollisjon.

⚠ ADVARSEL

Dette systemet er ikke ment som en erstatning for førerens ansvar for å kjøre kjøretøyet og se forover. Den varsler føreren hvis bilen står i fare for kollisjon med kjøretøy foran, fotgjengere eller syklister. Rett før truende kollisjon reduserer den bilens hastighet for å unngå en kollisjon eller for å begrense alvorligheten.

Systemet reagerer kanskje også på dyr. Det kan hende at dyr som er mindre enn 0,5 m eller gjenstander på veien registreres imidlertid ikke. Etter et plutselig filskifte trenger systemet en viss tid til å registrere neste, forankjørende kjøretøy.

Føreren må alltid være klar til å reagere og bruke bremses og ratt for å unngå kollisjoner.

Aktivering Eller Deaktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver gang motoren startes, selv om den ble deaktivert under den siste tenningssyklusen. For ytterligere informasjon ➡ 130 Aktiv nødbremning kan deaktiveres i kjøretøytilpasning. Avhengig av versjonen, er deaktivering bare mulig når bilen står stille. Systemet kan ikke deaktiveres ved en hastighet over 10 km/t. (⊘) lyser hvis deaktiveres.

Funksjonalitet

Avhengig av bilkonfigurasjonen og de registrerte gjenstandene er det flere hastighetsområder for funksjonene. Aktiv nødbremning fungerer fra 8 km/t til 85 km/t når en fotgjenger eller en syklist oppdages. Aktiv nødbremning fungerer fra 8 km/t til 135 km/t, når et kjøretøy i bevegelse eller stillestående oppdages. Systemet omfatter:

- foroverkollisjonsvarsling

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

- nødbremsassistent
 - automatisk bremsing
 - Foroverkollisjonsvarsling (FCW)
- ⇒ 136

Automatisk Bremsing

Rett før en truende kollisjon utfører denne funksjonen automatisk en begrenset bremsing for å redusere støthastigheten ved kollisjonen eller forhindre kollisjon.

Hvis det utføres aktiv nødbremsing, blinker (⊕) på instrumentpanelet.

Hvis aktiv nødbremsing er avsluttet, blinker (⊕) i noen sekunder. I dette tidsrommet kan aktiv nødbremsing ikke aktiveres hvis det er fare for kollisjon.

Ved lavere hastighet enn 50 km/t kan den automatiske nødbremsingen bremse kjøretøyet ned til full stopp. Hvis hastigheten overskrider denne grensen, reduserer den automatiske bremsingen hastigheten til maks. 50 km/t. Men føreren må bruke bremsen for å stoppe bilen helt.

Automatgir: Hvis kjøretøyet stoppes helt, holdes den automatiske bremsen i en viss tid. Hold bremsepedalen inne for å unngå at bilen begynner å kjøre igjen.

Hastighetskontroll deaktiveres når en automatisk nødbremsing gjennomføres. I noen tilfeller kan føreren ønske å overstyre den automatiske bremsingen utført av det aktive nødbremsesystemet. Trykk hardt på gasspedalen eller drei fast på rattet for å overstyre den automatiske bremsingen dersom situasjonen og omgivelsene tillater dette.

ADVARSEL

Ikke stol på systemet for å bremse kjøretøyet. Aktiv nødbremsing bremser ikke bremse utenfor driftshastighetsområdet.

Nødbremsassistent

Hvis føreren bremser, men ikke tilstrekkelig til å unngå en kollisjon, vil dette systemet bremse ytterligere. Assistanse gis bare hvis føreren trykker på bremsepedalen.

Nødbremseassistenten kobles automatisk ut når bremsepedalen slippes.

Forhold For Betjening

Aktiv nødbremsing virker bare når:

- bremsesystemet fungerer

- Elektronisk stabilitetskontroll og anti-skliregulator (ASR) er aktivert
- førerens sikkerhetsbelte og avhengig av versjonen på passasjerstet festet
- jevn hastighet på rette strekninger

Aktiv nødbremsing deaktiveres automatisk i følgende situasjoner:

- et reservehjul med mindre diameter registreres
- det er oppdaget en feil med bremsepedalbryteren eller med venstre eller høyre
- det er oppdaget en feil i det aktive nødbremsingssystemet, i elektronikken eller i bremsesystemet
- en alvorlig kollisjon, f.eks. med kollisjonsputer er oppdaget

Systembegrensninger

Systemets ytelse kan være redusert eller ikke tilgjengelig i følgende situasjoner:

- frontkamera dekket med snø, is, slaps eller gjørme
- frontruten er skadet eller tilsmusset, med tåkete utsikt eller dekket av fremmede gjenstander, f.eks. klistrelapper

- frontkamera ute av den vanlige posisjonen
- automatisk bremsing ikke tilgjengelig, f.eks. mens bremseskivene avkjøles
- bremsepedalen er brukt kontinuerlig over lengre tid, f.eks. i en lang nedoverbakke
- svingete eller kuperte veier
- systeminitialiseringsprosess etter batterifrakobling
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameranlinsen
- vanskelige miljøforhold, f.eks. regn, tåke eller snø
- dersom bilen foran spruter fra veien

Etter et sammenstøt eller når skader er synlige, må bilen inspiseres i et verksted.

Systemets ytelse kan påvirkes av:

- Elektronisk stabilitetskontroll og anti-skliregulator (ASR) pågår
- bilbatterispenning utenfor området
- våte veier reflekterer lys
- nære kjøretøy foran
- traktorer, skitne biler eller biler med tilhenger
- skrånende veier
- dårlige lysforhold

- plutselige lysskifter
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- bilen er for tungt lastet

Føreren må ikke overbelaste verken bagasjerommet eller taket på bilen.

Hvis en sensor er tildekket, vises en melding om at kamerasensorene må rengjøres.

Hvis systemet er midlertidig berørt og ingen inngrep fra føreren er nødvendig, vises ingen melding.

Det kreves alltid full oppmerksomhet under kjøring, og vær klar til å reagere for å unngå kollisjoner.

Vi anbefaler å deaktivere systemet i menyen for kjøretøytilpasning i følgende tilfeller:

- ved sleping av en tilhenger eller campingvogn
- ved transport av lange gjenstander på takstativ eller takgrind
- når bilen slepes
- når det utføres vedlikehold mens tenningen er på
- når bilen er utstyrt med snøkjettinger
- når det er montert et reservehjul som er mindre enn de andre hjulene
- før bruk av automatisk bilvask

- før bilen plasseres på en rullebane i et verksted
- hvis frontruten er skadet i nærheten av kameraet
- hvis bremselysene ikke virker

Feil

Hvis systemet ikke fungerer riktig eller ikke er tilgjengelig, f.eks. under initialisering, lyser (⊗) på gruppen.

Hvis det er en feil i systemet, lyser (⊗) på gruppen, det vises en melding og et lydsignal høres. Kontakt et verksted.

(⊗) lyser på gruppen sammen med en melding som indikerer at sensorene eller kameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om disse må rengjøres. Hvis (⊗) fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.

(⊗) kan også tennes hvis det er problemer med infotainmentsystemet.

Hvis (⊗) lyser på gruppen etter at motoren er slått av og deretter startet på nytt, må du ta kontakt med et verksted.

⇒ 75

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Foroverkollisjonsvarsling (FCW)

Foroverkollisjonsvarsling varsler føreren hvis det er fare for kollisjon med kjøretøyet foran, med en syklist eller en fotgjenger.

⚠ ADVARSEL

Foroverkollisjonsvarsling er bare et varselsystem, og bremses ikke. Når ditt kjøretøy nærmer seg et kjøretøy foran for raskt, kan det hende at det ikke er nok tid til å unngå en kollisjon.

Føreren påtar seg det fulle ansvar for riktig følgeavstand basert på trafikk, vær og siktforhold.

Førerens fullstendige oppmerksomhet er alltid nødvendig under kjøring. Føreren må alltid være klar til å handle og sette på bremsene.

Aktivering

Foroverkollisjonsvarsling fungerer fra 8 km/t til 80 km/t når en fotgjenger eller en syklist oppdages.

Foroverkollisjonsvarsling fungerer fra 8 km/t til 135 km/t når et kjøretøy i bevegelse eller stillestående oppdages.

Varsle Føreren

🗨️ blinker på instrumentpanelet og det høres en varsellyd sammen med en melding når det er fare for kollisjon og føreren umiddelbart må gjøre noe.

⚠ ADVARSEL

Fargebelysningen til denne symbolet samsvarer ikke med lokale trafikklover om følgedistanse. Føreren har det fulle ansvar for å holde trygg følgeavstand i henhold til gjeldende trafikkregler, vær- og veiforhold osv. til enhver tid.

Deaktivering

Systemet kan bare deaktiveres ved å deaktivere den aktive nødbremsingen under tilpasning av kjøretøyet.

Systembegrensninger

Foroverkollisjonsvarsling er utformet for å varsle om kjøretøy, fotgjengere og syklister, men kan også reagere på andre gjenstander.

Systemets ytelse kan være redusert eller ikke tilgjengelig i følgende situasjoner:

- frontkamera er dekket med snø, is, slaps eller gjørme
- frontruten er skadet eller tilsmusset, med tåkete utsikt eller dekket av fremmede gjenstander, f.eks. klistrelapper
- frontkamera ute av den vanlige posisjonen
- automatisk bremsing ikke tilgjengelig, f.eks. mens bremseskivene avkjøles
- bremsepedalen er brukt kontinuerlig over lengre tid, f.eks. i en lang nedoverbakke
- svingete eller kuperte veier
- systeminitialiseringsprosess etter batterifrakobling
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameranlinen
- vanskelige miljøforhold, f.eks. regn, tåke eller snø
- dersom bilen foran spruter fra veien

Etter et sammenstøt eller når skader er synlige, må bilen inspiseres i et verksted.

Systemets ytelse kan påvirkes av:

- Elektronisk stabilitetskontroll og anti-skliregulator (ASR) pågår
- bilbatterispenning utenfor området
- våte veier reflekterer lys
- nære kjøretøy foran
- traktorer, skitne biler eller biler med tilhenger
- skrånende veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- bilen er for tungt lastet

Assistansesystem For Kjøretøystabilitet

Antiskli (ASR)-Regulering

Antispinn optimaliserer trekraften ved å bruke motorbremsing og bremsene på hjulene for å unngå at ett eller flere hjul spinner. Det forbedrer også retningsstabiliteten til bilen.

Hvis det oppdages avvik mellom kursen som bilen følger, og den som føreren ønsker, overvåker DCS-systemet hvert hjul og påvirker automatisk bremsen på ett eller flere hjul, og likeledes motoren for å holde bilen på ønsket


kurs innenfor rammene av de fysiske lovene.

Disse systemene aktiveres automatisk hver gang bilen startes.

Når ASR-systemet er i drift, blinker



Funksjonsfeil

Ved funksjonsfeil tennes  på instrumentpanelet sammen med en melding og et lydsignal.

Søk assistanse hos et verksted.

ADVARSEL

ASR/DSC

Disse systemene øker sikkerheten under normale kjøreforhold, men de må under ingen omstendigheter anspore føreren til å ta unødige sjanser eller kjøre i for høye hastigheter.


Det er under forhold med redusert grep (regn, snø, is) at risikoen for tap av grep øker. Det er derfor viktig for din sikkerhet å holde disse systemene aktivert under alle forhold, og spesielt under vanskelige forhold.

Riktig drift av disse systemene forutsetter overholdelse av produsentens anbefalinger når det gjelder hjul (dekk og felger), bremsekomponenter og elektroniske komponenter samt monterings- og reparasjonsprosedyrer som gitt av -forhandlere. For å sikre at disse systemene forblir effektive under vinterføre, anbefales bruk av snø- eller helårsdekk. Alle fire hjul må være utstyrt med dekk som er godkjent for kjøretøyet ditt.

Kjøretøy med deaktiveringsmeny

ASR kan deaktiveres i gruppemenyen via rattkontrollen.

Instrumentgruppe  61

Deaktiveringen bekreftes ved at  tennes og en melding vises på instrumentgruppen.

ASR aktiveres automatisk på nytt når kjøretøyets hastighet overskrides med 50 km/t, og hver gang tenningen slås på igjen. ASR kan aktiveres på nytt manuelt ved kjøretøyhastighet under 50 km/t.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Electronic Stability Control (ESC)


Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontroll) forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uavhengig av veiforholdene og dekkenes veigrep. Så snart kjøretøyet får en tendens til å trekke mot én side (understyring / overstyring), reduseres motoreffekten, og hjulene bremses opp separat.


ESC fungerer i kombinasjon med Antiskliregulering (ASR)-systemet. Det forhindrer at drivhjulene spinner.

Antiskliregulering (ASR)-systemet er en komponent i ESC.

Antiskliregulering (ASR)-systemet forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uavhengig av type veidekke eller dekkgrep, ved å forhindre at de drevne hjulene spinner.

Straks drivhjulene begynner å spinne, blir motoreffekten redusert, og det hjulet som spinner mest, blir bremsset for seg. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt veibane.

ESC og Antiskliregulering (ASR)-systemet er i drift etter hver motorstart så snart kontrollindikatoren  slukkes.


Når ESC og Antiskliregulering (ASR)-systemet fungerer, blinker .


Etter ny tilkobling av bilbatteriet trenger systemet en recalibrering ved å kjøre en kort strekning.


ADVARSEL


La ikke denne spesielle funksjonen friste deg til å ta sjanser under kjøring.
Tilpass hastigheten til veiforholdene.




ESC og Antiskliregulering (ASR)-systemet kan deaktiveres hvis det er nødvendig: trykk .

LED-en i knappen  lyser.

En statusmelding vises i førerinformasjonssenteret når ESC og Antiskliregulering (ASR)-systemet er deaktivert. ESC og Antiskliregulering (ASR)-systemet aktiveres på nytt ved å trykke på  -knappen på nytt, ved å bruke bremsen eller i tilfelle kjøretøyet kjøres fortere enn 50 km/t.

LED-en i knappen  slukkes når ESC og Antiskliregulering (ASR)-systemet aktiveres på nytt. ESC og Antiskliregulering (ASR)-systemet aktiveres også på nytt neste gang tenningen slås på.

Feil

Hvis det er en feil i systemet, lyser  kontrollampen kontinuerlig og en melding vises i Førerinformasjonssenteret. Systemet er ikke operativt. Sørg for at feilen utbedres hos et verksted.

Assistansesystem For Bremseytelse

Blokkeringsfrie Bremses (ABS)

Blokkeringsfrie bremses (ABS) hindrer hjulene i å låse seg.

Så snart et hjul ser ut til å bli blokkert, begynner ABS å regulere bremsetrykket. Kjøretøyet kan styres også ved kraftig bremsing.

ABS-reguleringen merkes ved en pulsering i bremsepedalen og ved reguleringslyder.

For å oppnå optimal bremseeffekt trår du bremsepedalen helt inn under hele nedbremsingen til tross for at pedalen pulserer. Ikke reduser kraften på pedalen.

Ved bremsing i en nødsituasjon blir varselblinklysene slått på automatisk avhengig av hvor kraftig nedbremsingen er. Lysene slås av automatisk når du gir gass første gang.

Etter start utfører systemet en selvtest som eventuelt kan høres.



Kontrollindikator ➡ 69

Feil

⚠ ADVARSEL

Dersom det er en feil i ABS, kan hjulene være utsatt for å låse seg på grunn av bremsing som er tyngre enn normalt. Fordelene med ABS er ikke lenger tilgjengelige. Ved hard bremsing kan kjøretøyet ikke lenger styres og kan svinge.

Sørg for at feilen utbedres hos et verksted.

Siktassistansesystem

Side Blind Spot Alert (SBSA)

⚠ ADVARSEL

Systemet for varsling om dødsvinkel på siden er bare en hjelp ved endring av kjørefelt og erstatter ikke førerens syn. Varsling om dødsvinkel på siden oppdager ikke:

- kjøretøy som nærmer seg veldig raskt
- fotgjengere eller dyr

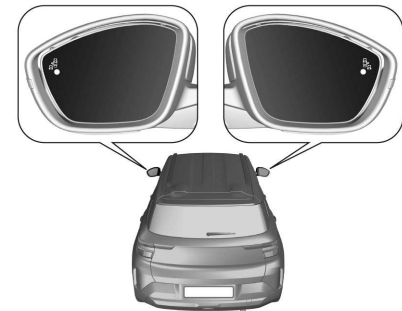
- ikke-bevegelige gjenstander, f.eks. stillestående kjøretøy, gatelys, veikilt m.m.

Manglende forsiktighet når du skifter fil kan føre til skade på kjøretøyet, personskade eller død. Sjekk alltid utvendige speil og bakspeil, se over skulderen og bruk blinklyset før du bytter fil.

Aktivering

Systemet kan aktiveres via menyen for kjøretøyinstillinger på ➡ 61 ved å bruke rattkontrollene.

Funksjonalitet



Når systemet oppdager et kjøretøy i blindsonen for bilen mens bilen kjører forover, lyser en lysdiode i det aktuelle

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

sidespeilet. Hvis blinklysene på den aktuelle siden er aktivert, vil lysdioden blinke.

LED-en tennes umiddelbart når kjøretøyet blir forbikjørt.

LED-en tennes etter en forsinkelse når kjøretøyet langsomt passerer et annet kjøretøy.

Forhold for betjening

Følgende betingelser må være oppfylt for riktig betjening:

- Alle kjøretøy må bevege seg i samme retning og i tilstøtende filer
- hastighet er under 30 og 140 km/t
- Bilen må passere et kjøretøy med en hastighetsforskjell som er mindre enn 15 km/t
- Et annet kjøretøy må passere med en hastighetsforskjell som er mindre enn 15 km/t
- Ingen plugg er satt inn i strømuttaket på tilhengerfestet
- Følerne er ikke tildekket av søle, is eller snø
- varselsonene i sidespeilene eller deteksjonssonene på støtfangeren foran og bak er ikke tildekket av klistermerker eller andre gjenstander
- Trafikkflyten er normal

- Bilen må kjøre på en rett vei eller en vei som svinger svakt

I følgende situasjoner gis det ingen varsler:

- i nærvær av objekter som ikke beveger seg, f.eks. parkerte kjøretøy, hindringer, gatelys, veiskilt
- I svært tett trafikk når flytting av biler kan forstyrres av et objekt som står stille
- Biler som kjører i motsatt retning
- Når bilen kjører på en svingete vei eller rundt en skarp sving
- Når bilen passerer eller blir passert av et svært langt kjøretøy, f.eks. lastebil, buss osv., som samtidig både oppdages i blindsonen bak og er nærværende i førerens synsfelt forover
- Når bilen passerer for raskt

Deaktivering


Systemet kan deaktiveres i kjøretøytilpasningen på klyngen, og får tilgang til menyen med rattkontroller.

Systemets tilstand lagres når du slår av tenningen.

Systemet slås av automatisk når en tilhenger eller sykkelholder festes til tilhengerfestet.

På grunn av ugunstige værforhold som kraftig regn, kan falske registreringer forekomme.

Feil

I tilfelle feil, lyser  på gruppen sammen med en displaymelding. Søk assistanse hos et verksted.


Filassistansesystem

Lane Departure Warning (LDW)

Filskiftvarslingen hjelper føreren med å unngå utilsiktet kjøring ut av kjørebanelen. Frontkameraet registrerer veimerkingen på begge sider av kjøretøyet. Hvis kjøretøyet krysser en veikant eller en kjørefeltmarkering, varsler systemet føreren.

Utilsiktet kjørefeltsavvik forutsettes ikke av systemet når blinklysene betjenes og i løpet av få sekunder etter at blinklysene er slått av.

Ingen advarsel vil bli gitt ved en dynamisk kjøring, det vil si trykk på bremse- eller gasspedalen eller tung styring.

Når systemet gjenkjenner et utilsiktet kjørefeltsavvik, lyser  og en tilhørende melding vises.

Forhold for betjening

For at systemet skal fungere korrekt, må følgende forutsetninger være oppfylt:


- kjøretøyets hastighet skal være mellom ca. 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktivert
- ingen dynamisk kjøring, dvs. trykk på bremsen eller gasspedalen
- Filmarkeringene kan tydelig registreres av systemet
- kjøretøyet kjøres ikke i et trangt hjørne
- det er ingen systemfeil som hindrer korrigeringer

ADVARSEL

Dette systemet er et kjørehjelpemiddel som kan under ingen omstendigheter erstatte førerens årvåkenhet.

Aktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver gang

motoren startes, selv om den ble deaktivert under den siste tenningscyklusen. For mer informasjon, se  130



Hvis systemet er aktivert, lyser ikke LED-en i knappen. For å aktivere systemet når systemet er deaktivert, trykk knappen.

Deaktivering

For å deaktivere systemet, trykk og hold knappen inne til LED-lyset i knappen lyser.

Systembegrensninger

Systemets ytelse kan påvirkes av:

- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker


- nære kjøretøy foran
- skrånende veier
- svingete eller kuperte veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige værforhold, f.eks. mye regn, tåke eller snø
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- veier med dårlig eller ingen merking

Utilgjengelighet etter batterifrakobling

Kjørefeltvarslingen kan midlertidig være utilgjengelig eller inaktiv når kjøretøyets strømforsyning kobles til igjen.

Feil

I tilfelle feil, lyser  på gruppen. Søk assistanse hos et verksted.

Hvis en føler er tildekket, tennes  i instrumentpanelet og det vises en melding om at følerne må rengjøres.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i MERK

Systemets ytelse kan påvirkes av tunge kurver og konstruksjonsområder.

Filassistent (LKA)

! ADVARSEL


Systemet hjelper sjåføren bare hvis det er fare for at kjøretøyet utilsiktet vandrer fra kjørefeltet det kjøres i. Det klarer ikke sikker kjøreavstand, kjøretøyhastighet eller bremsing. Føreren må holde rattet med begge hender, slik at de kan opprettholde kontroll når forholdene ikke lenger tillater systemet å gripe inn (f.eks. i tilfelle den markerte midtlinjen på veien forsvinner).

Kjørefeltassistenten hjelper føreren med å forhindre utilsiktet avkjøring fra kjørefeltet. Frontkameraet observerer veikanter, samt kjørefeltmarkeringene kjøretøyet kjører mellom.

Hvis kjøretøyet nærmer seg en veikant eller en kjørefeltmerking, vil rattet dreies forsiktig slik at bilen dreier tilbake i kjørebanelen.

Føreren merker en dreiebevegelse i rattet.

Drei rattet i samme retning hvis systemet ikke styrer tilstrekkelig. Drei rattet forsiktig i motsatt retning hvis du ønsker å skifte fil.

Når systemet styrer for å korrigere kjøretøyets kjøreretning, blinker  gult på gruppen. Kjørefeltassistenten styrer ikke kjøretøyet kontinuerlig.

Utilsiktet filskift oppfattes ikke av systemet når blinklysene betjenes og i noen sekunder etter at blinklysene er slått av.

Systemet informerer føreren med en melding og en varsellyd høres hvis det pågår en korreksjon i mer enn ti sekunder. Hvis føreren fortsatt ikke er i stand til å holde bilen i kjørebanelen, avbrytes korreksjonen etter en kort stund.

En filskifteadvarel på gruppen varslers når systemet ikke kan holde kjøretøyet innenfor filen og det kreves umiddelbar handling fra føreren.

i MERK

Systemet kan være inaktivt hvis det oppdager kjørefelt som er for smale, for brede eller for buede.

For at systemet skal fungere korrekt, må følgende forutsetninger være oppfylt:

- kjøretøyets hastighet skal være mellom ca. 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktivert
- den elektroniske stabilitetskontrollen er aktivert og ikke i drift
- Ingen plugg er satt inn i strømuttaket på tilhengerfestet
- ingen dynamisk kjøring, dvs. trykk på bremsen eller gasspedalen
- kjørefeltgrenser kan tydelig oppdages av systemet
- ingen midlertidige reservehjul i bruk
- kjøretøyet kjøres ikke i et trangt hjørne
- det er ingen systemfeil som hindrer korrigeringer

Avhengig av versjonen, vil filskiftvarslingssystemet bare være aktivt når det er en systemfeil, et reservehjul brukes, elektronisk stabilitetskontroll ikke er



aktivert, eller f.eks. når en tilhenger er tilkoblet.

Deaktiver systemet når bilen slepes.

Utilgjengelighet Etter Batterifrakobling: Filholderassistenten kan være midlertidig utilgjengelig eller inaktiv når bilens strømforsyning kobles til igjen.

Aktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver gang motoren startes, selv om den ble deaktivert under den siste tenningsssyklusen. Hvis systemet er aktivert, lyser ikke


 i instrumentpanelet. Systemet kan aktiveres i kjøretøytilpasningen i Infotainmentskjermen og får tilgang til menyen med .


Deaktivering


Systemet deaktiveres ved å trykke lenge på LKA-knapp i sidekontrollinjen.

Hand-off

Når det oppdages kjøring uten å holde rattet under en korleksjon innenfor et rullerende intervall på 180 sekunder, griper systemet inn:

Inngrep 1:  blinker inntil inngrepet avsluttes.

Inngrep 2:  blinker og en varsellyd høres til slutten av intervensjonen, men i minst ett sekund.

Ytterligere inngrep:  blinker kontinuerlig og varsellyden høres 10 sekunder lenger enn forrige varsellyd. En filskifteadvarsel på gruppen varsler når systemet ikke kan holde kjøretøyet innenfor filen og det kreves umiddelbar handling fra føreren.

Systembegrensninger

MERK


Systemets ytelse kan påvirkes av tunge kurver og konstruksjonsområder.



Systemets ytelse kan påvirkes av:

- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- tung eller ulikt fordelt last
- nære kjøretøy foran
- skrånende veier
- svingete eller kuperte veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter

- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameranlinser
- vanskelige værforhold, f.eks. mye regn, tåke eller snø
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- feil dekktrykk
- veier med dårlig kjørefeltmerking

Feil

Hvis det er en feil i systemet, lyser  på gruppen, det vises en melding og et lydsignal høres. Kontakt et verksted.

 lyser på gruppen sammen med en melding som indikerer at frontkameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet må rengjøres. Hvis  fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.

MERK

Systemets ytelse kan påvirkes av tunge kurver og konstruksjonsområder.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Assistansesystem For Parkering Og Rygging

Automatisk Parkeringsassistent

Generell Informasjon

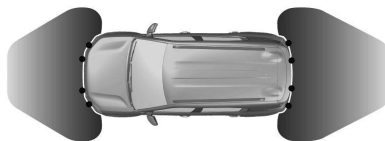
Det bakre systemet deaktiveres når det settes en plugg inn i strømuttaket på tilhengerfestet.

⚠ ADVARSEL

Føreren som har det hele og fulle ansvaret for parkeringsmanøveren. Kontroller alltid området rundt når du kjører bak- eller forover mens du bruker parkeringsassistentsystemet.

Parkeringsassistentforan Og Bak

Parkeringsassistentforan og bak måler avstanden mellom bilen og hindringer foran og bak bilen. Den informerer og varsler føreren i form av hørbare signaler og en visning på displayet.



Systemet fungerer ved hjelp av fire ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangeren bak og foran.

Aktivering

Når et forovergir er aktivert, aktiveres parkeringsradaren foran så snart en hindring oppdages foran bilen og bilens hastighet er under 13 km/t.

Når revers er lagt inn, er parkeringsradar bak og parkeringsradar foran aktivert.

Etter at reversgiret er innkoblet, avgis et lydsignal og en melding vises på displayet. Hvis det ikke høres noe lydsignal, og det ikke vises noen visning eller varselmelding på displayet, er det en feil i systemet.

Deaktivering

Parkeringsassistenten bak slås av når reversgiret utkobles.

Parkeringsassistenten foran slås av ved hastigheter over 13 km/t. Parkeringsassistenten foran aktiveres bare på nytt ved hastigheter under 10 km/t.

Indikasjon

Så snart en hindring nærmer seg bilen, høres et lydsignal og $P^1 \Delta$ kan blinke. Intervallene mellom lydsignalene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er mindre enn ca. 35 cm, lyden er kontinuerlig og er fast.

Hørbare signaler avgis fra gruppen. Det gis ingen hørbare signaler hvis:

- kjøretøyet stopper opp i mer enn tre sekunder i posisjonen **D** eller i forovergir
- automatgiret er i **P**-posisjon
- ingen flere hindringer oppdages

Avstanden til hindringer vises i tillegg ved at avstandslinjene endres i informasjonsdisplayet

Hvis kjøretøyet ikke har noen radio eller informasjonsdisplay og en hindring nærmer seg, vil bare $P^1 \Delta$ blinke, og den aktuelle varselyden høres.

Systembegrensninger

Hvis det oppstår en feil eller systemet midlertidig ikke fungerer, f.eks. på grunn av høyt eksternt støynivå eller andre forstyrrelser, lyser $P^1 \Delta$ på

gruppen, en melding vises og en varsellyd avgis.
Ved permanente feil må det søkes hjelp hos et verksted.

i MERK

Sørg for at nummerplaten foran er riktig montert, vertikalt og horisontalt sentrert og at sensorene sitter godt på plass. Ytelsen til parkeringsassistenten vil bli redusert hvis skiltet er bøyd eller det brukes en skiltstøtte.

⚠ ADVARSEL

Under visse omstendigheter kan ulike reflekterende overflater på gjenstander eller klær samt eksterne støykilder føre til at systemet ikke klarer å oppdage hindringer. Spesiell oppmerksomhet må rettes mot lave hindringer som kan skade den nedre delen av støtfangeren.

⚠ ADVARSEL

I tilfelle alvorlig feil i bilen med behov for å stoppe bilen, blir systemet deaktivert.

I tilfelle feil i girkassen vil parkeringsradaren ikke være aktiv når bilen settes i revers.

Ved en lydavgivelsesfeil i informasjonsdisplayet kan det hende at lyd-signalene ikke avgis.

Ytelsen til systemet kan reduseres når sensorene er tildekket, f.eks. av is eller snø.

Ytelsen til parkeringsassistentssystemet kan være begrenset eller funksjonaliteten er kanskje ikke tilgjengelig i det hele tatt hvis



lyser eller hvis bildet som vises på informasjonsskjermen er frosset eller hvis skjermen er svart.

Ytelsen til parkeringsassistentssystemet kan reduseres på grunn av tung belastning.

Spesielle betingelser gjelder hvis det er større biler i nærheten (for eksempel terrengbiler og varebiler).

Det er ikke sikkert at systemet oppdager hindringer og angir riktig avstand i det øvre partiet på slike kjøretøy.

⚠ FORSIKTIG

Ytelsen til parkeringsradaren kan svekkes ved tung last.

Spesielle betingelser gjelder hvis det er større kjøretøy i nærheten (f.eks. Terrengkjøretøy minivan og varebiler). Det er ikke sikkert at systemet oppdager hindringer og angir riktig avstand i det øvre partiet på slike kjøretøy.

Det er ikke sikkert systemet oppdager gjenstander med et svært lite reflekterende tverrmål, som for eksempel er smale eller av mykt materiale.

Parkeringsradarsystemer registrerer ikke gjenstander utenfor registreringsområdet, f.eks. under støtfangeren eller under bilen.

Ved parkeringsmanøver med rygging vil systemet ikke ta hensyn til et montert tilhengerfeste. Føreren må ta hensyn til denne ekstra lengden.

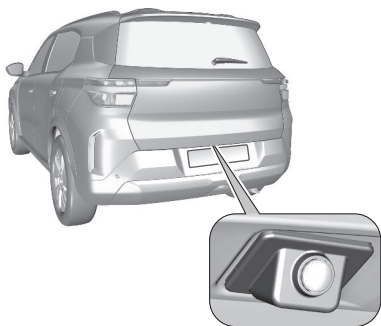
i MERK

Det er mulig at sensoren oppdager et ikke-eksisterende objekt forårsaket av ekkoforstyrrelser fra eksternt akustisk støy eller mekaniske feiljusteringer (spadriske falske advarsler kan forekomme).

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

Sørg for at nummerplaten foraner riktig montert (ikke bøyd og ingen åpninger til støtfangeren på venstre eller høyre side) og at sensorene sitter godt på plass. Ytelsen til parkeringsassistenten kan reduseres hvis skiltet er bøyd eller det brukes en skiltstøtte. Lave kantstein og overflateujevnheter, f.eks. på byggesoner, oppdages ikke av systemet. Føreren tar ansvar.

Rear Vision Camera (Bakkamera/RVC)



Ryggekameraet hjelper føreren under rygging ved å vise området bak kjøretøyet. Det gir mulighet for visning

av kjøretøyets omgivelser som et tilnærmet 135° bilde på informasjonsdisplayet.

⚠ ADVARSEL

Ryggekameraet erstatter ikke førerens sikt. Merk at objekter som er utenfor kameraets synsfelt og parkeringsassistentensensorene, f.eks. under støtfangeren eller under kjøretøyet, vises ikke.

Ikke rygg eller parker kjøretøyet med kun ryggekameraet. Sjekk alltid omgivelsene rundt kjøretøyet før og under kjøring.

Systemet bruker:

- kamera bak, montert over nummer-skiltet bak
- ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangerne bak

Skjermen i informasjonsdisplayet er delt i tre deler:

- høyre side: en fast meny og et bilde av kjøretøyet
- midtdel: består av en standardvisning
- venstre side: radioens voluminnstillinger

Parkeringsfølerne kompletterer informasjonen på visningen fra oversiden av bilen.

Området som vises av ryggekameraet, er begrenset. Bildene som vises kan være lenger unna og nærmere enn de virker.

Aktivering

Ryggekameraet aktiveres når reversgiret legges inn.

Standard sikt



Området bak bilen vises på skjermen. De vertikale linjene representerer bilens bredde med speilene felt ut.

1. Den horisontale røde streken representerer en avstand på ca. 30 cm

i bakkant av kjøretøyets bakre støtfanger.

2. Den horisontale gule streken representerer en avstand på ca. 1 m i bakkant av kjøretøyets bakre støtfanger.
3. Den horisontale grønne streken representerer en avstand på ca. 2 m i bakkant av kjøretøyets bakre støtfanger.

Disse avstandene kan variere avhengig av kjøretøyets vekt.

Deaktivering

Ryggekameraet deaktiveres når et reversgir utkobles.

Systembegrensninger

ADVARSEL

For at systemet skal fungere best mulig, er det viktig alltid å holde ren kameralinsen som er plassert i støtfangeren mellom nummerskiltlysene.

Rengjør linsene med vann og tørk av med en myk klut.

Ikke rengjør linsene med dampvasker eller høytrykksspyler.

Ryggekameraet fungerer ikke alltid bra nok hvis:

- omgivelsene er mørke
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- været begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø
- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- rengjør linsen med spylerdysen som beskrevet.
- det settes en plugg inn i strømuttaket på tilhengerfestet
- bilen har fått støt mot baksiden
- ekstreme temperaturendringer

Assistansesystem For Føreropmerksomhet

ADVARSEL

For mer informasjon, se kapitlet "GENERELL INFORMASJON" i delen "Avanserte førerassistansesystemer (ADAS)".

Assistansesystem for føreropmerksomhet overvåker kjøretiden og oppmerksomheten hos føreren. Overvåkingen av førerens årvåkenhet er basert på kjøretøyets banevariasjoner i forhold til kjørefeltmerkingene, og på å analysere førerens ansikt (avhengig av versjon).

Systemet kan ikke erstatte behovet for oppmerksomhet hos føreren.


ADVARSEL

Disse systemene er ikke konstruert for å holde føreren våken eller forhindre at føreren faller i søvn bak rattet.

Det er førerens ansvar å stoppe hvis han eller hun er trett.

Ta en pause i kjøringen når du føler deg sliten, og minst annenhver time.

Aktivering eller deaktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver gang motoren startes, selv om den ble deaktivert under den siste tenningsyklusen. For mer informasjon, se  130

Systemet kan aktiveres eller deaktiveres via gruppen ved å bruke rattkontrollene.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10




61 Deteksjon Av Døsighet Hos Føreren Med Frontkamera

Driver Drowsiness Detection fungerer fra 65 km/t til 180 km/t.

Systemet overvåker rattbevegelser basert på førerens handlinger.

Systemet initialiseres når du kjører fem minutter med en hastighet over 70 km/t.

Hvis førerens ratthandlinger antyder et bestemt søvnighetsnivå eller uoppmerksomhet hos føreren, utløser systemet det første varslingsnivået.

Føreren varsles med  og et hørbart signal. Det andre varslingsnivået inntrer når føreren er svært døs, systemet utløser en ny varsling med

 sammen med et mer utpreget

lydsignal. Ved bestemte kjøreforhold som f.eks. dårlig veibane eller sterk vind osv., kan systemet gi varslinger uavhengig av førerens oppmerksomhetsnivå.

Deteksjon av førerens søvnighet nullstilles i følgende situasjoner:

- tenningen har vært slått av i noen minutter

- førerens sikkerhetsbelte er løsnet og førerdøren er åpnet
- Hvis kjøretøyet står i ro i lang tid med motoren i gang

Systembegrensninger

I de følgende situasjonene med frontkamera vil systemet kanskje ikke fungere korrekt eller ikke virke i det hele tatt:

- Dårlig sikt på grunn av dårlig belysning av veibanen, snøfall, kraftig regn, tett tåke osv. blanding på grunn av frontlykter fra møtende kjøretøy, lav sol, reflekser på fuktig vei, utkjøring fra tunnel, vekslende skygge og lys osv.
- Ingen feltmarkeringer registrert eller flere feltmarkeringer på grunn av veiarbeid
- Biler nær foran.
- Svingete eller smale veier.
- Avansert kjørefeltassistent er aktiv.
- Frontkameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker

Feil

I tilfelle feil, lyser  på gruppen. Kontakt et verksted.

Deteksjon Av Døsighet Og Distraksjon Hos Føreren Med Førerovervåkingskamera



ADVARSEL

For å unngå risiko for øyeskade: Ikke sitt nærmere enn 25 cm til rattet.

Systemet overvåker førerens oppmerksomhetsnivå ved hastigheter over 20 km/t.

Systemet overvåker og analyserer visuelle tegn på tretthet eller distraksjon hos føreren ved å overvåke bevegelser i ansikt, hode og øyne. Systemet tar

ikke opp video og kan heller ikke identifisere føreren.

De visuelle tegnene på døsighet eller distraksjon kan være følgende:


- føreren retter blikket lenger eller oftere vekk fra trafikken
- øyelokkene lukker seg eller blunker
- mikrosøvn mønster

Hvis systemet oppdager visse ansiktsbevegelser, f.eks. at øynene lukkes helt i en viss tid, eller analyserer en viss grad av døsighet eller distraksjon, utløses et varsel.

Varsle føreren

Føreren varsles med en melding og det høres et hørbart signal. I tillegg tennes



Hvis det oppdages en alvorlig distraksjon eller døsighet, f.eks. mikrosøvn, søvnhendelser, varsles føreren umiddelbart med en melding sammen med  og et mer utpreget hørbart signal. Døsighets- og mikrosøvnvarsler vil bare oppstå etter et par minutters kjøring og over en bestemt kjørehastighet.

Ny initialisering

Avhengig av versjon, starter registrering av døsighet og distraksjon hos føreren på ny i følgende situasjoner:


- tenningen har vært slått av i noen minutter
- førerens sikkerhetsbelte er løsnet og førerdøren er åpnet
- det har vært et førerbytte
- systemet velges på nytt


Systembegrensninger



I de følgende situasjonene med overvåkningskamera av føreren vil systemet kanskje ikke fungere korrekt eller ikke virke i det hele tatt:

- overvåkningskameraet av føreren er tildekket av skitt eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- føreren bruker solbriller med en infrarød transmittans på under 70 %
- førerens overvåkningskamera utsettes for ekstremt høye temperaturer

Feil

Ved en feil i systemet lyser  i instrumentpanelet, det vises en melding og et lydsignal høres. Kontakt et verksted.

 lyser i instrumentpanelet sammen med en melding som indikerer at kameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet må rengjøres.

Hvis  fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.  tennes i gruppen sammen når førerens ansikt ikke ble registrert av førerens overvåkningskamera pga. solbrillene.

Assistansesystem For Offroad Og Lav Sikt

Bakkestartassistanse

Systemet bidrar til å hindre utilsiktet bevegelse ved igangkjøring i skråninger.

Når bremsepedalen slippes etter å ha stanset i en helning, vil bremsen fortsatt være på i to sekunder. Bremsene løses automatisk så snart bilen begynner å akselerere.

Systemet er aktivt hvis følgende betingelser er innfridd:

- bilen står stille
- bremsepedalen holdes inne
- førerdøren er lukket

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Hjelpesfunksjoner

Trafikkskiltassistent (TSA)

⚠ ADVARSEL

Det faktiske trafikkskiltet har alltid prioritet over trafikkskiltet som vises på instrumentpanelet.

Hastighetsbegrensningsystem (samsvarende med de europeiske generelle sikkerhetsforskriftene)

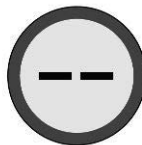
Dette systemet viser permanent hastighetsgrenseinformasjon på gruppen uavhengig av kjøretøyets hastighet. Levering av hastighetsgrenseinformasjon involverer følgende systemer, avhengig av versjonen:

- Kameraet øverst på frontruten
- Bilens integrerte navigasjonssystem
- telematikkjeneste

Ved kjøring på en vei uten hastighetsbegrensninger, f.eks. på tyske motorveier, vises følgende symbol:



Hvis det ikke kan leveres noen hastighetsgrenseinformasjoner, vises følgende symbol:



Hvis en ny hastighetsgrense er gitt, gis en bekreftelsesklokke, når alternativet aktiveres av føreren, ved å bruke menyen på gruppen. Bekreftelsesklokken er deaktivert som standard på gruppen, for å aktivere bruk rattkontrollene.



Ved kjøring i en hastighet på minst 20 km/t og hvis hastighetsgrensen overskrides, blinker hastighetsgrensen som vises i førerinformasjonen etter en stund og det høres et lydsignal etter en stund. Tiden for hendelsen varierer.

Både blinkende og lydsignal avsluttes etter at hastigheten kommer under den registrerte hastighetsgrensen.



Aktivering/deaktivering

Trykk og hold for å deaktivere lydsignalet. For å aktivere lydsignalet, trykk . Grunnet juridiske krav kan lydsignalet kun deaktiveres ved å klikke på neste gang tenningen slås på.

Hvis lydsignalet er deaktivert, lyser i noen sekunder.

I tilfelle feil, lyser permanent. Kontakt et verksted.

Ved delvis oppførsel (kamera- eller navigasjonsdata utilgjengelig), lyser til utilgjengeligheten opphører, men ha-

stighetsskiltindikasjonene, hørbare og visuelle advarsler fungerer fremdeles.

⇒ 131

⇒ 130

Driftsforhold

For å gi landsspesifikk informasjon om fartsgrense, må kjøretøyet identifisere landet det befinner seg i. Landet velges automatisk ved hjelp av telematikkboks eller navigasjonsinformasjon.

For å få gyldig fartsgrenseinformasjon sendes kjøretøyet gjeldende posisjon via telematikkheten og slettes umiddelbart etter behandling.

Sporing av kjøretøyet posisjon er ikke mulig på noe tidspunkt.

Dette påvirkes ikke av personvern-innstillinger for Opel Connect.

i MERK

Det er mulig å rapportere en feilinformasjon om vedvarende hastighetsgrenser på nettsiden vår.

Oppdatering av data

For å opprettholde systemets ytelse må bilens programvare og navigasjonskartet oppdateres med jevne mellomrom.

For oppdatering av bilens programvare må du ta kontakt med et verksted.

Systembegrensninger

Trafikkskiltassistenten fungerer kanskje ikke korrekt hvis:

- kjøring på svingete eller kuperte veier
- kjøring med snøkjettinger
- området i frontruten hvor frontkameraet er plassert, er ikke rent eller påvirkes av fremmede gjenstander, f.eks. klistremerker
- sikten er begrenset på grunn av værforholdene, som i tåke, regn eller snø
- dersom kjøretøyet foran spruter fra veien
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- hastighetsgrense er lakkert på veiens overflate
- trafikkskilt er helt eller delvis tildekket eller vanskelige å se
- trafikkskiltene er montert feil eller skadet eller er fjernet
- trafikkskilt som ikke overholder Wienkonvensjonen om trafikkskilt og
- avhengig av versjonen kan navigasjonskartdata være utdatert

! FORSIKTIG

Hensikten med systemet er å hjelpe bilføreren med å oppfatte spesielle trafikkskilt i et fastsatt hastighetsområde. Du må ikke overse trafikkskilt som ikke vises av systemet.

La ikke denne spesielle funksjonen friste deg til å være mindre konsentrert om kjøringen.

Tilpass alltid hastigheten i forhold til veien, trafikken og værforholdene. Førerassistansesystemene fritar ikke føreren fra det fulle ansvaret for kjøringen.

Ved kjøring i utlandet må du passe på at bilen bruker hastighetsenheten i det aktuelle landet. Velg om nødvendig riktige enheter å gruppen.

1

2

3

4

5

6


7

8



9

10

Feil

I tilfelle feil, lyser  på gruppen.

Kontakt et verksted.

 lyser på gruppen sammen med en melding som indikerer at frontkameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet må rengjøres. Hvis  fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.

I NØDSTILFELLE

Nødblinklys

Nødblinklys



- Når denne knappen trykkes inn blinker alle blinklysene.

De kan fungere med tenningen slått av.

Nødblinklys

Ved nødbremsing, avhengig av hvor raskt kjøretøyet reduserer farten, aktiveres varselblinklysene automatisk. De slukker deretter automatisk ved neste akselerasjon. De kan slås av ved å trykkes på knappen.

Assistanse Og SOS

i MERK

For å kunne være tilgjengelig og i drift krever systemet at bilerlektronikk, mobiltjenester og GPS eller GLONASS satellittlink fungerer. Avhengig av utstyret benyttes det et ekstras batteri.



1 eCall (SOS)



2 ASSISTANSE

Personvernmodus kan konfigureres i menyen for Innstillinger på berørings-skjermen.

i MERK

Informasjon vedrørende innhenting og bruk av personopplysninger er tilgjengelig i eierhåndboken.

Nødsamtale (eCall)

Nødsamtale-funksjonen etablerer en forbindelse til det nærmeste offentlige sikkerhets-svarpunktet (PSAP). Et minste datasett inkludert bil- og stedsinformasjon vil bli sendt til PSAP.

Manuell Nødoppringing

I nødssituasjoner trykkes den røde SOS-knappen (1) i konsollen over forsetene i mer enn to sekunder. Lysdioden blinker grønt for å bekrefte at en forbindelse til den nærmeste PSAP etableres. Lysdioden lyser fast så lenge samtalen er aktiv. Ved å trykke på SOS-knappen en gang til umiddelbart, avsluttes samtalen. Lysdioden slås av.

Automatisk Nødoppringing (ECall)

Automatisk kollisjonsmelding

Ved kollisjon med utløsning av kollisjonspute og uten skader på nødvendig maskinvare etableres en automatisk nødsamtale og en automatisk kollisjonsmelding vil bli overført til det nærmeste PSAP.

Assistanseanrop

Hvis kjøretøyet havarerer, trykk på knapp (2) i mer enn 2 sekunder for å be om hjelp.

En talemelding bekrefter at forbindelsen opprettes.

Opel Connect omfatter flere tilkoblede tjenester som er tilgjengelige via appen, på nettet eller i bilen.

MERK

Opel Connect er ikke tilgjengelig for alle markeder. Kontakt et verksted for mer informasjon.

MERK


Full funksjonalitet til Opel Connect er underlagt registrering og riktig aktivisering.

Tilkoblede tjenester kan inneholde oppdatert navigasjon, for eksempel nett-trafikkinformasjon og bilens statusinformasjon og informasjon som for eksempel vedlikeholdsalarmer.

Tjenester som er tilgjengelige i bilen inkluderer også nødsamtale og havarisamtale. Disse funksjonene aktiveres automatisk. Betingelser og vilkår gjelder.


Nødanrop ⇨ 153.

Havarisamtale

Holder du  -knappen i konsollen over forsetene i mer enn to sekunder forbindes du med en leverandør av veiassistanse. For informasjon om dekning og omfang av tjenester hos veiassistansen, se informasjon fra Opel-distributøren med bestillingsskjema.

Personverninnstillinger

Personvern-innstillinger for Opel Connect kan konfigureres. Dette vil

påvirke datasettet som sendes, f.eks. hvis en havarisamtale utløses. Nødsamtale-funksjonen blir ikke utløst. Avhengig av versjonen, kan personvern-innstillinger endres ved å trykke samtidig på  og **SOS** i konsollen over forsetene eller via systemets innstillingsmeny i Infodisplayet.

MERK

Språket som brukes avhenger av den geografiske dekingen til eCall og assistanseanropssystemene, og systemspråket i kjøretøyet.

Varseltrekant

Varseltrekantsett

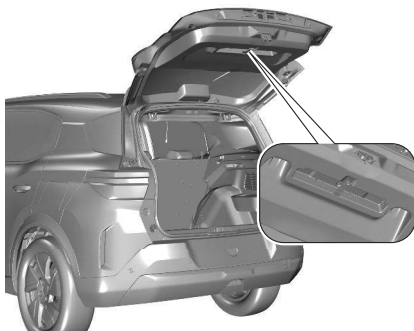
Denne refleksende og sammenleggbare enheten skal plasseres ved veikanten når et kjøretøy har fått motorstopp eller er skadet.

ADVARSEL

Før du går ut av bilen

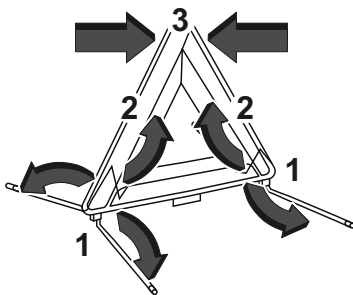
Slå på nødlys, og ta deretter på sikkerhetsvesten for så å sette

sammen og plassere varseltekanten.



Plasser varseltekanten i rommet på innsiden av bagasjelokket og fest den med Velcro® borrelåsen.

Montering Av Varseltekant



For versjoner som leveres med en varseltekant som originalutstyr, se illustrasjonen ovenfor.

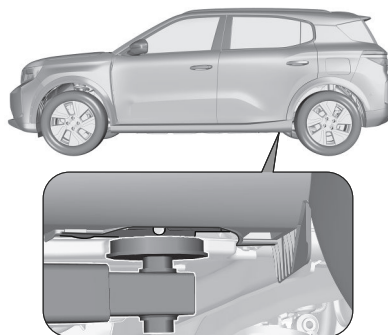
For andre versjoner kan du se instruksjonene for montering som følger med varseltekanten.

Plassering Av Trekanten

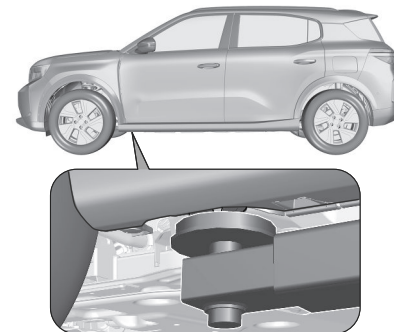
Sett trekanten på plass bak kjøretøyet, som kreves av lokal lovgivning.

Jekke Opp Bilen Og Hjulskift

De viste jekkposisjonene viser til bruk av løftearmen og tilbehørjekk som brukes ved skifte av vinter-/sommerdekk.



Den bakre armen på løfteplattformen plasseres midtstilt under det aktuelle jekkpunktet på bilen.



Den fremre armen på løfteplattformen plasseres midtstilt under det aktuelle jekkpunktet på bilen.

Verktøysett For Hjulskift

Verktøysett som følger med kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL

Verktøysettet er spesifikt for bilen og kan variere etter versjon. Det skal ikke brukes til noen andre formål.

Avhengig av versjon er verktøysettet plassert i en verktøyveske i bagasje-

1

2

3

4

5

6

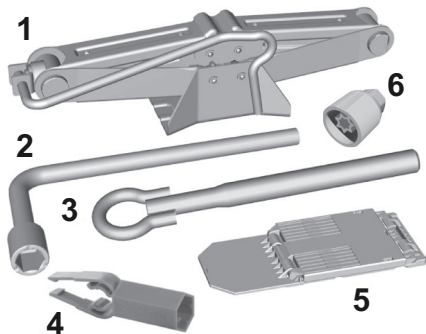
7

8

9

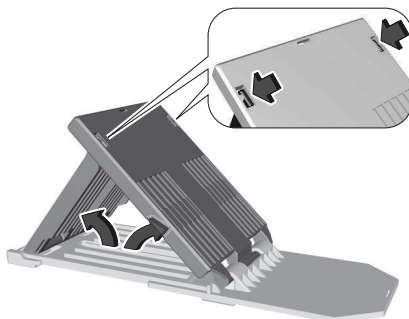
10

rommet enten bak tredje rad eller under gulvdekslet.



- (1) Jekk med integrert håndtak; for å heve kjøretøyet
- (2) Hjulbrems; for å fjerne hjulboltene
- (3) Avtagbar slepekrok
- (4) Verktøy for fjerning av boltdeksel (for lettmetallhjul)
- (5) Kloss for å holde bilen i ro (utstyrsavhengig)
- (6) Pipe for sikkerhetsboltene (plassert i hanskerommet) (avhengig av utstyr); brukes for å tilpasse hjulnøkkelen til de spesielle "sikkerhets"-boltene

Avhengig av versjon kan klossen, slepeøyet og adapteren for låsehjulmutterne være plassert i en pose sammen med settet for dekkreparasjon. ➡ 160
For kjøretøy med reservehjul er jekken og hjulnøkkelen plassert i en verktøykasse inne i reservehjulet. ➡ 156



For å bruke klossen må den felles fra hverandre og settes sammen.

Reservehjul

Reservehjulet er plassert under kjøretøyet baksida med verktøyet, sikret av et vinsjesystem.

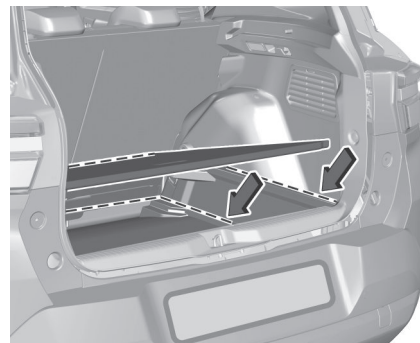
FORSIKTIG

Bruk av reservehjul som er mindre enn de andre hjulene eller i kombi-

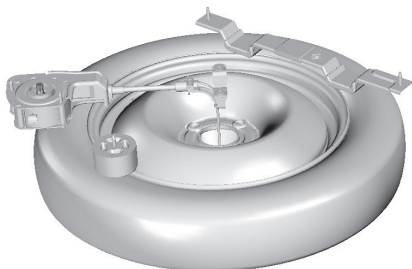
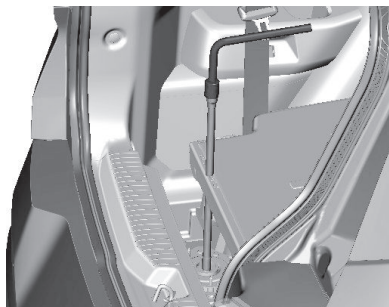
nasjon med vinterdekk kan påvirke kjøreevnen. Skift det defekte dekket så snart som mulig.

Fjerning Av Dekk

1. Løft opp gulvpanelet for å få tilgang til vinsjkontrollen.

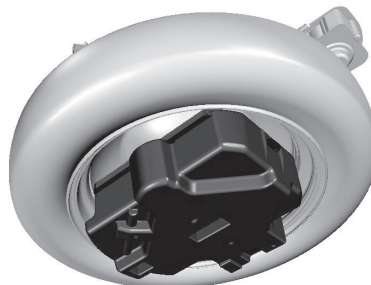


2. Skru ut bolten til den stopper, bruk hjulnøkkelen og jekkhåndtaket for å frigjøre vinsjkabelen .



Kjøretøyverktøy ⇨ 155

3. Trekk hjulet og verktøyholderen fra kjøretøyets bakside.



4. Fjern jekken med monteringsklemmen for å frigjøre hele hjulet/verktøyenheten.

Skifte Et Hjul

Gjennomfør følgende forberedelser og følg disse anvisningene:

1. Parker bilen på et plant og solid underlag som ikke er glatt. Forhjulene skal stå i rett-fram-stilling.
2. Trekk til håndbremsen, og legg inn 1. gir, revers eller **P**.
3. Plasser en kloss under hjulet diagonalt overfor hjulet som skal skiftes.
4. Ta ut reservehjulet.
5. Skift aldri flere hjul samtidig.

6. Bruk jekken bare til å skifte hjul ved punktering, ikke til å skifte mellom sommer- og vinterhjul.
7. Jekken er vedlikeholdsfri.
8. Hvis underlaget som bilen står på er mykt, legger du en plankebit (maksimalt 1 cm tykk) under jekken.
9. Ta ut tunge gjenstander fra bilen før den jekkes opp.
10. Det må ikke oppholde seg personer eller dyr i bilen når den er jekket opp.
11. Kryp aldri under en bil som er oppjekket.
12. Start ikke bilen når den står på jekken.
13. Før hjulboltene skrues inn må de rengjøres.

⚠ ADVARSEL

Ikke smør hjulbolter.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at det alltid brukes korrekte hjulbolter hvis hjulene skiftes. Ved montering av reservehjulet for mid-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Iertidig bruk kan boltene for lettmetallfelgene også brukes.

Merk at reservehjulet festes av den koniske anleggsflaten på hver bolt dersom hjulboltene for lettmetallfelgene brukes. I dette tilfellet kommer skivene ikke i kontakt med reservehjulet.

1. Løsne hjulbolthettene med demonteringsverktøyet for hjulbolthetter. Fest hjulnøkkelen og løsne hver av hjulboltene en halv omdreining.
Kjøretøyverktøy ⇨ 155
Stålhjul med felger med kapsel: Trekk av hjulkapselen.



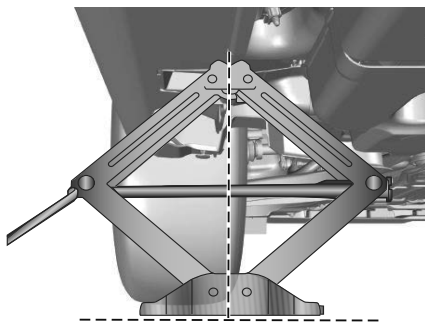
Hjulene kan beskyttes med låste hjulmuttere. For å løsne disse spesifikke boltene, fest først adapteren for låse-

hjulboltene på boltens hode før du installerer hjulnøkkelen.

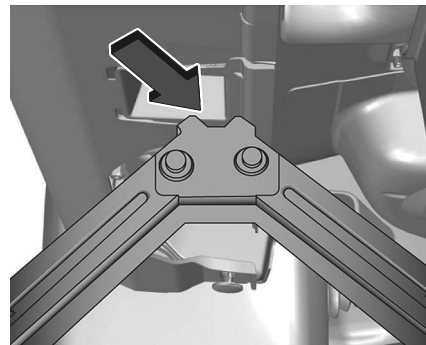
Adapteren for låsehjulmutrene kan være plassert i en verktøyveske i bagasjerommet eller i en bag sammen med dekkreparasjonssettet.

Kjøretøyverktøy ⇨ 155

Dekkreparasjonssett ⇨ 160



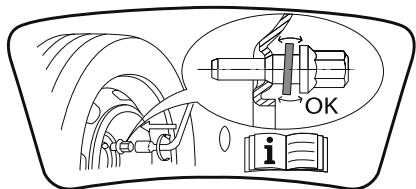
2. Kontroller at jekken er riktig plassert under det aktuelle jekkepunktet.
3. Still jekken på nødvendig høyde. Sett den like under jekkepunktet, og sikre at den ikke kan gli.



4. Sørg for at kanten på karosseriet passer inn i sporet på jekken.
5. Når jekken er riktig justert, jekkes opp inntil hjulet er klar av bakken.
6. Skru av hjulmutterne.
7. Skift hjulet.

Montering Av Hjul

1. Skru på hjulmutterne.
2. Senk bilen og fjern jekken.
3. Sett hjulnøkkelen skikkelig på, og stram hjulboltene i kryss. Strammemoment for 15" er 100 Nm og for 16" er 115 Nm.



Merk at hjulboltene også kan brukes for reservehjul med stålfelger hvis bilen er utstyrt med lettmetallfelger. I dette tilfellet er reservehjulet sikret med den koniske kontakten på hver av boltene.
Kjøretøy med hjulkapsel: juster ventilhullet i hjulkapselen med dekkventilen før montering.

4. Sett på hjulmutterhettene.
5. Oppbevar det utskiftede hjulet, kjøretøyets verktøy og adapteren for låseboltene → 155.
6. Kontroller dekktrykket til det nymonterte hjulet og hjulmutternes tiltrekkingsmoment snarest mulig.

⚠ ADVARSEL

Ikke overskrid 80 km/t.

Brukes kun for en kort distanse, skiftes ut med et standardhjul snarest mulig. Forvent endret håndtering: styrerespons, bremsing og stabilitet kan bli påvirket.

Etter Hjulskift

⚠ ADVARSEL

Ta kontakt med en forhandler eller et kvalifisert verksted. Kontroller strammingen av reservehjulets bolter og dekktrykket. Få det punkterte dekket undersøkt. Etter å ha foretatt en inspeksjon, vil teknikeren informere deg om dekket kan repareres eller om det må skiftes.

Oppbevaringsrom for verktøy

1. Legg verktøyet tilbake i kassen og oppbevar kassen i bilens bagasjerom.
2. Rull inn vinsjen ved å vri nøkkelen med klokken: Når kabelen er rullet helt opp, skal det ikke lenger være noen motstand.

3. Oppbevar resten av verktøyene i oppbevaringsområdene i bagasjerommet.

Legge vinsjen og reservehjulet på plass

1. Legg verktøyene tilbake i kassen og lukk dekselet igjen.
2. Plasser verktøykassen på bakken.

ⓘ MERK

Hvis det skadde hjulet er større enn reservehjulet, kan det ikke oppbevares under bilen fordi det er for stort.

3. Rett opp hjulet.
4. Før forbindelsesstykket gjennom hjulnavet.
5. Sett tilkoblingsstykket inn i verktøykassehullet.
6. Sentrer og plasser reservehjulet i verktøykassen
7. Sett inn sentreringsguiden i hjulnavet.
8. Plasser hjulet/kassen under bilens bakside.
9. Bytt ut hjulet/kassen under bilen ved å «løse» vinsjkontrollens mutter med hjulnøkkel og forlenger.

10. Stram til fullstendig. Når kabelen er trukket helt inn, vrir du mutteren til du ikke føler motstand lenger.
11. Kontroller at hjulet ligger flatt mot gulvet.

i MERK

Sørg for at vinsjkabelen er helt trukket tilbake før du kjører.

Lagre et skadd hjul i full størrelse i bagasjerommet

Reservehjulsbrønnen er ikke beregnet for andre dekkdimensjoner enn reservehjulet. Et skadet hjul i full størrelse må oppbevares i bagasjerommet og festes korrekt.

Informasjon om lastning ➡ 57

Dekkreparasjonssett

Mindre skader på slitebanen kan repareres med dekkreparasjonssettet. Ikke fjern fremmedlegemer fra dekket. Skader på dekket som er større enn 4 mm eller befinner seg på siden av dekket, kan ikke repareres med reparasjonssettet.

⚠ ADVARSEL

Ikke kjør fortere enn 80 km/t (50 mph).

Må ikke brukes over lengre tid. Styring og håndtering kan bli påvirket.

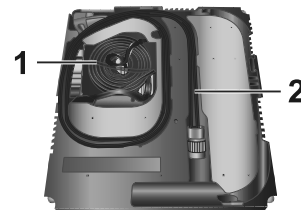
i MERK

Ved punktering: Trekk til parkeringsbremsen og koble inn første gir, revers eller **P**.

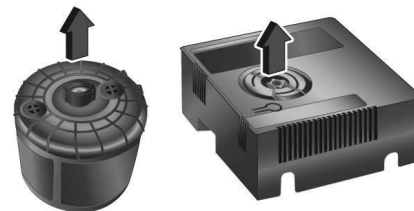
Avhengig av versjon er plasseringen av dekkreparasjonssettet forskjellig:

- på venstre side av bagasjerommet
- under tredje seterad med setene foldet
- bak tredje seterad med setene utfoldet.

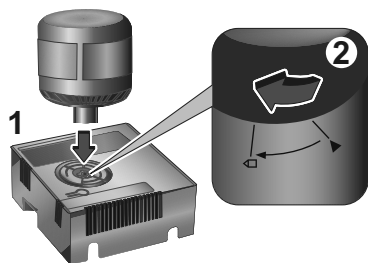
1. Ta ut kompressoren og flasken med tetningsmiddel.
2. Trekk fartsgrenseetiketten fra flasken med tetningsmiddel og plasser den i førerens synlige område.



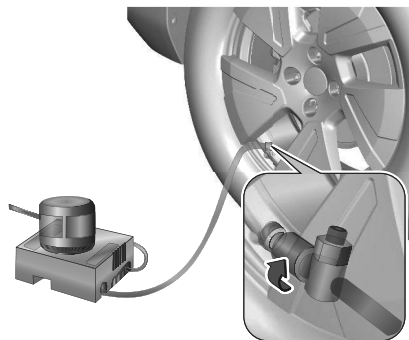
3. Fjern den elektriske tilkoblingskabelen (1) og luftslangen (2) fra oppbevaringsrommene på undersiden av kompressoren.



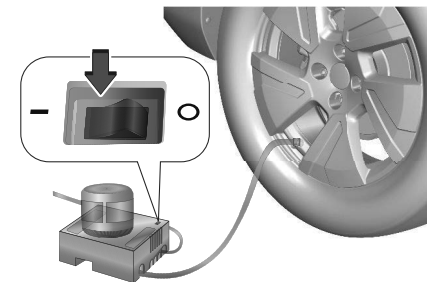
4. Åpne flasken med tetningsmiddel og løft lokket.



5. Sett først flasken med tetningsmiddel inn i kompressoren og juster trekantsymbolene. Trykk deretter ned flasken med tetningsmiddel og vri den til låst stilling.
6. Still kompressoren nær dekket på en slik måte at flasken med tetningsmiddel står oppreist.
7. Skru av ventilhetten fra det defekte dekket.

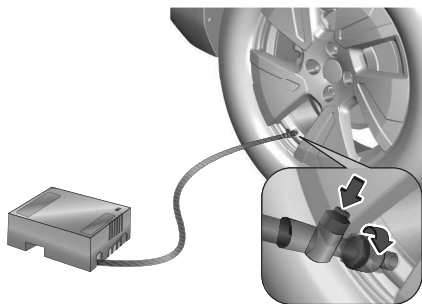


8. Skru påfyllingsslangen til dekkventilen.
9. Bryteren på kompressoren må stå på **O**.
10. Koble kompressorpluggen til 12 V-strømuttaket.
For å unngå utlading av batteriet anbefaler vi å bruke dekkreparasjonssettet bare når forbrenningsmotoren går eller når elektrisk motor er klar.



11. Slå vippebryteren på kompressoren på **I**. Dekket fylles med tetningsmiddel.
12. Kompressorens trykkmåler viser kort opptil 600 kPa (6 bar) mens tetningsmiddelflasken tømmes (ca. 30 sekunder). Så begynner trykket å falle.
13. Alt tetningsmiddel pumpes inn i dekket. Da pumpes dekket opp.
14. Det foreskrevne dekktrykket bør oppnås innen ti minutter.
Dekktrykk ⇨ 200
15. Når riktig trykk er oppnådd, slå av kompressoren.
Dersom det foreskrevne dekktrykket ikke oppnås i løpet av ti minutter, fjerner du dekkreparasjonssettet. Flytt kjøretøyet én dekkomdreining.

Fest dekkreparasjonssettet på nytt, og fortsett med påfyllingen i ti minutter. Dersom det foreskrevne dekktrykk fortsatt ikke oppnås, er dekket for sterkt skadet. Søk assistanse hos et verksted.



Tøm overflødig dekktrykk med knappen på luftslangen. Kompressoren må ikke gå lenger enn ti minutter.

16. Løsne dekkreparasjonssettet. Fjern flasken med tetningsmiddel fra kompressoren. Skru luftslangen på den ledige tilkoblingen på flasken med tetningsmiddel. Slik unngås at tetningsmiddel flyter over. Oppbevar dekkreparasjonssettet i den angitte posisjonen.

17. Fjern overflødig tetningsmasse med en klut.

18. Fortsett å kjøre umiddelbart slik at tetningsmiddelet blir jevnt fordelt i dekket. Kjør mellom 20 km/t og 60 km/t. Etter å ha kjørt ca. 5 km men ikke mer enn ti minutter, stopp og kontroller dekktrykket. Skru kompressorens luftslange direkte på dekkventilen når du gjør dette. Fyll dekk som beskrevet tidligere. Tøm overflødig dekktrykk med knappen på luftslangen.

Hvis dekktrykket ikke har sunket under 200 kPa (2 bar), innstill til riktig verdi. Ellers skal ikke bilen brukes. Søk assistanse hos et verksted.

Gjenta kontrollprosedyren en gang til etter at du har kjørt 10 km videre senest etter ti minutter for å sjekke at trykket i dekket ikke er redusert på nytt.

Kjøretøyet må ikke brukes hvis dekktrykket har sunket under 200 kPa (2 bar). Søk assistanse hos et verksted.

19. Oppbevar dekkreparasjonssettet i den angitte posisjonen.

i MERK

Kjøreegenskapene til det reparerte dekket er sterkt påvirket, derfor må dette dekket skiftes.

Hvis det høres uvanlig støy eller kompressoren blir varm, slå av kompressoren i minst 30 min.

Den innebygde sikkerhetsventilen åpner ved et trykk på 700 kPa (7 bar).

Legg merke til utløpsdatoen for settet. Etter denne datoen garanteres ikke forseglingssevnene lenger. Vær oppmerksom på oppbevaringsinformasjonen på tetningsmiddelflasken.

Bytt ut den brukte flasken med tetningsmiddel.

Avhend flasken som foreskrevet av gjeldende lover.

Kompressoren og tetningsmiddelet kan brukes fra ca. -30 °C.

Starthjelp

Bruk aldri hurtiglader til starting.

Når bilbatteriet er flatt, kan motoren startes ved hjelp av startkabler og bilbatteriet i en annen bil.

⚠ FORSIKTIG

Bruk startkabler på et annet kjøretøy med et ICE-kjøretøy.

⚠ ADVARSEL

Vær ekstremt forsiktig når du starter med startkabler. Ethvert avvik fra de følgende instruksjonene kan føre til personskader eller skader forårsaket av batterieksplasjon eller skade på de elektriske systemene til begge kjøretøyene.

⚠ ADVARSEL

Unngå at batteriet kommer i kontakt med øyne, hud, tekstiler og malte overflater. Væsken inneholder svovelsyre som kan forårsake skader ved direkte kontakt.

⚠ ADVARSEL

Før du håndterer batteriet, må du beskytte øyne og ansikt. Ethvert arbeid på batteriet skal skje i et godt ventilert område, langt unna

åpne flammer eller gnistkilder for å unngå enhver risiko for eksplosjon og brann.
Vask hendene godt når du er ferdig.

⚠ ADVARSEL**Frossent batteri**

Prøv aldri å lade et frossent batteri – Fare for eksplosjon!
Hvis batteriet har frosset, må du få det sjekket av en forhandler eller et kvalifisert verksted. De kontrollerer at de interne komponentene ikke har blitt skadet og at kassen ikke har sprukket, noe som kan føre til fare for lekkasje av giftig og etsende syre.

Anbefaling for MHEV

På MHEV -versjoner kan motoren startes ved å lade 12V-batteriet og

også 48V-traksjonsbatteriet lades via DC-DC-omformerer:

⚠ ADVARSEL**Ikke prøv å lade hybridsystemet direkte.**

Hybridsystemet er koblet til 12 V-nettverket gjennom DC/DC-omformerer. Enhver operasjon kan påvirke den generelle oppførselen til systemet.

Anbefaling for BEV**i MERK****Flatt 12 V-batteri**

Det er ikke lenger mulig å starte motoren eller lade opp drivbatteriet.

⚠ ADVARSEL**Forholdsregler før arbeid på tilbehørsbatteriet**

Velg modus **P**, slå av tenningen, kontroller at instrumentpanelet er av og at kjøretøyet ikke lades.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ ADVARSEL**Starte en annen bil med startkabler**

Ikke bruk 12 V-batteriet for som starthjelp for et annet kjøretøy eller for å lade batteriet til et annet kjøretøy.

Starte Ved Hjelp Av Et Annet Batteri**⚠ ADVARSEL**

Sjekk alltid på forhånd for lekkasjer, sprekker eller synlige tegn på skade på det flate batteriet før du fortsetter.

⚠ ADVARSEL**Elektroniske styreenheter / Lykter med LED-teknologi**

Koble aldri den negative startledningen til metalldelen av elektroniske styreenheter eller på baksiden av frontlysene.

Risiko for ødeleggelse av elektroniske styreenheter og/eller frontlykter!

Koble til det eksterne jordingspunktet som er gitt for dette formålet.

i MERK

Hvis 12 V-batteriet er helt utladet, vil de elektriske dørlåsene ikke fungere og hindre tilgang til hettens utløserarm.

Se **Nøkler – Sentrallås fungerer ikke** for mer informasjon.

Tilgang til 12 V-batteriet

12 V-batteriet er plassert under panseret.

i MERK

Se avsnittet "**Motorrom – Åpne panseret**".

Før du starter prosedyren

- Unngå gnister eller åpen ild i nærheten av bilbatteriet.
- Et utladet bilbatteri kan fryse allerede ved en temperaturer på 0 °C. Tin opp batteriet hvis det er frosset, før du kobler til startkablene.
- Bruk et starthjelpbatteri med samme spenning (12 V). Kapasiteten (Ah)

må ikke være vesentlig lavere enn i det utladede bilbatteriet.

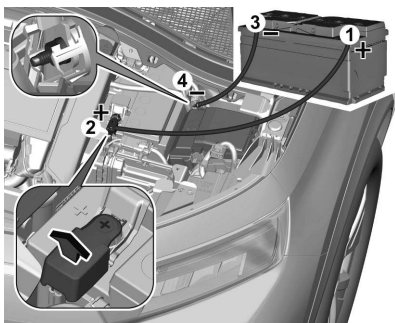
- Bruk startkabler med isolerte klemmer og et tverrsnitt på minst 16 mm².
- Koble ikke det utladede bilbatteriet fra det elektriske anlegget i bilen.
- Slå av alle unødvendige strømforbrukere.
- Bøy deg aldri over bilbatteriet under bruk av startkabler.
- Klemmen på den ene kablen må ikke komme i berøring med klemmen på den andre kablen.
- Bilene får ikke berøre hverandre under starthjelpen.
- Aktiver den elektriske parkeringsbremsen, sett girkassen i nøytral, autotomatgirkasse i **P**.

Koble til kablene

1. Åpne beskyttelseshettene for den positive klemmen på batteriene på begge kjøretøy.
2. Koble den røde kabel til plusspolen på starthjelpbatteriet (1).
3. Koble den andre enden av den røde kablen til plusspolen på det utladede batteriet (2).

4. Koble den svarte kabelen til minus-polen på starthjelpbatteriet (3).
5. Koble den andre enden av den svarte kabelen til bilens godspunkt i motorrommet (4).

Plasser kablene slik at de ikke kommer i berøring med roterende deler i motorrommet.



Startprosedyre

1. Start motoren på den assisterende bilen, og la den gå i noen minutter.
2. For **ICE** eller **MHEV**, start motoren på det havarerte kjøretøyet og la den gå.
3. For **BEV**, trykk på **START/STOPP**-knappen på det havarerte kjøretøyet og vent på at **READY**-indikatoren vises.

4. Start den andre motoren etter 5 minutter. Startforsøk må vare maksimalt 15 sekunder og med 1 minutt mellomrom mellom hvert forsøk.
5. La begge motorene gå på tomgang med tilkoblede kabler i ca. 3 minutter.
6. Slå på de elektriske forbrukerne, f.eks. hovedlys, oppvarmet bakrute.
7. Koble fra kablene i nøyaktig motsatt rekkefølge.

Frakobling av kablene

1. Startkablene skal kobles fra i **motsatt rekkefølge**.
2. Sett plastdekslet tilbake på (+)-polen, hvis det er montert.
3. La motoren gå i minst 30 minutter (kjøretøyet står stille) for at batteriet skal få tilstrekkelig lading.

⚠ ADVARSEL

Umiddelbar kjøring uten å ha oppnådd tilstrekkelig ladingsnivå kan påvirke enkelte av kjøretøyets funksjonaliteter.

Lade En Annen Bil

Prosedyren for å starte et annet kjøretøy er identisk med prosedyren for "**Begynner å bruke et annet kjøretøy-batteri**", under synspunktet til hjelpe-kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL

Påse at tilførselsbatteriet er fullt ladet og under optimale driftsforhold.

⚠ ADVARSEL

Sjekk alltid på forhånd for lekkasjer, sprekker eller synlige tegn på skade på det flate batteriet før du fortsetter.

12 V-Batterilader

En 12 V batterilader er en bærbar strømenhet som er konstruert for å levere en svært høy elektrisk strøm i en kort periode for å starte et kjøretøy når 12 V-batteriet er utladet.

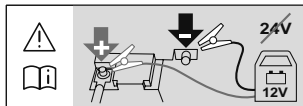
Start aldri kjøretøyet ved å koble til en batterilader (også kalt batterivedlikeholder), da den kun er egnet for langvarig opplading eller vedlikehold av batteriet med vanlig husstrøm i innendørs miljø.

⚠ ADVARSEL

Følg bruksanvisningen fra produsenten av laderen.
Bytt aldri om på polene.

⚠ FORSIKTIG

Hvis denne etiketten synes, bruk bare en 12 V-lader for å unngå å forårsake irreversibel skade på de elektriske komponentene.

**Frakobling - Tilkobling Av Batteri**

For å opprettholde tilstrekkelig ladning for startning av kjøretøyet, anbefales det å koble fra 12 V-batteriet hvis kjøretøyet skal stå ubrukt i lengre perioder. Før du kobler fra batteriet:

- lukk alle åpninger (dører, bagasjerom, vinduer).

- slå av alle elektriske forbrukere (infotainmentsystem, vindusviskere, lys osv.).
- slå av tenningen og vent i 4 minutter.

Ved tilgang til batteriet er det bare nødvendig å koble fra (+) polen.

Etter Å Ha Blitt Ladet Opp - Startet På Nytt

Etter at du har koblet til batteriet igjen, slå på tenningen og vent minst 1 minutt før du starter motoren, slik at de elektroniske systemene kan initialiseres. Hvis mindre problemer vedvarer etter denne prosedyren, kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted. Noe utstyr kan måtte reinitialiseres i henhold til de relevante avsnittene, inkludert:

- Elektronisk nøkkel
- Elektriske vinduer
- Dato og klokkeslett
- Lagrede radiostasjoner

Sleping**i MERK****Generelle råd**

Overhold lovgivningen i landet der du kjører.

Sjekk at tauekjøretøyet er tyngre enn bilen som taues.

Føreren må sitte bak rattet på bilen som taues og inneha gyldig førerkort.

Ved tauing med alle fire hjul på bakken skal det alltid brukes en godkjent slepestang. Det er forbudt å bruke stropper eller remmer.

Bilen som trekker må kjøre i gang sakte og forsiktig.

Når bilen taues med motoren av, er det ingen bremse- og styrehjelp lenger.

i MERK

Ved funksjonsfeil i batteri eller elektrisk parkeringsbrems, er det viktig å kontakte profesjonelle som bruker redningsbiler av lastevogntypen (uten manuell girkasse).

⚠ ADVARSEL**En profesjonell slepetjeneste må tilkalles i følgende tilfeller:**

- havarert på en motorvei eller hovedvei
- det er ikke mulig å sette girkassen i nøytral, låse opp styringen eller frigjøre parkeringsbremsen
- det er ikke mulig å tae et kjøretøy med automatisk girkasse, med motoren i gang
- tauing med kun to hjul på bakken
- kjøretøy med firehjulstrekk
- ingen godkjent tilhengerfeste tilgjengelig

Slepe Kjøretøyet**Frontlukk**

Ta av lokket.

Slepeøyet er oppbevart sammen med kjøretøyverktøyene ➡ 155

**Slepeøye foran**

Skru slepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling.
Fest slepestangen på slepeøyet.

Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av bilen.
Slå på tenningen for å frigjøre rattlåsen, og for å kunne betjene bremselys, horn og vindusvisker.

⚠ FORSIKTIG

Deaktiver førerassistenssystemene som aktiv nødbremsing, ellers kan kjøretøyet bremse automatisk under sleping.

Sett girvelgeren til nøytral.
Frigjøre håndbremsen.

⚠ FORSIKTIG

Kjør forsiktig. Ikke kjør i rykk.
For stor trekkraft kan skade kjøretøyet.

Når motoren ikke går, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre.

Koble inn omluftsystemet og lukk vinduene, slik at eksos fra den trekkende bilen ikke kan trenge inn i kupeen.

1

2

3

4

5

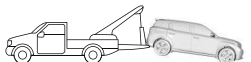
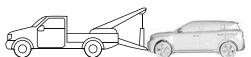
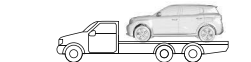
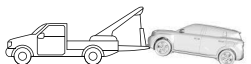
6

7

8

9

10



Under sleping av en BEV, Hybrid 48 V-kjøretøy eller et kjøretøy med automatgir, må bilen enten transporteres på en løfteplattform eller taues med forhjulene løftet opp.

Søk assistanse hos et verksted.

Skrut ut slepeøyet etter tauingen.

Sett inn dekselet med den utvendige flensen i fordypningen og fest dekselet ved å skyve.

Slepe Et Annet Kjøretøy

⚠ ADVARSEL

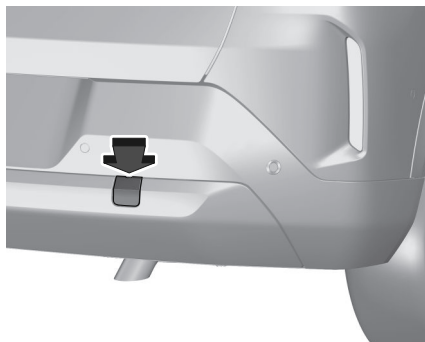
For kjøretøy med 48 V hybridsystem er tilhengervekten begrenset under høydeforhold (>2500 m asl), da dette kan påvirke kjøretøyets ytelse.

⚠ ADVARSEL

For Hybrid (48 V) er slepekapasiteten begrenset da det kan påvirke kjøretøyets ytelse.

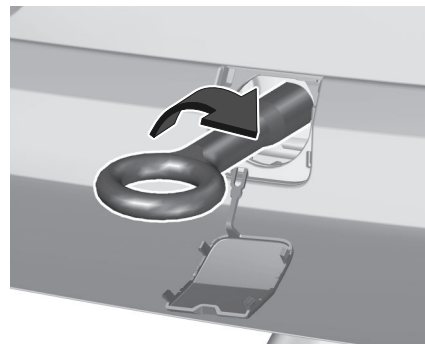
Baklukk

Ta av lokket.



Slepeøyet er oppbevart sammen med kjøretøyverktøyene ➔ 155

Slepeøye bak



Skrut slepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling.

Fest slepetauet, eller helst slepestangen, i slepeøyet.

Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av en bil.

⚠ FORSIKTIG

Kjør forsiktig. Ikke kjør i rykk.

For stor trekkraft kan skade kjøretøyet.

Skrut ut slepeøyet etter tauingen.

Sett inn dekselet med den øvre flensen i fordypningen og fest dekselet ved å skyve.

VEDLIKEHOLD OG KJØRETØYPLEIE

Generell Informasjon

Av hensyn til driftssikkerheten, trafikk-sikkerheten og verdibevaringen er det svært viktig at alle vedlikeholdsoppgaver blir utført i henhold til de spesifiserte intervallene.

Verkstedene har detaljerte, oppdaterte vedlikeholdsoversikter for din bil. Krevende driftsforhold vil blant annet si høy hyppighet av følgende: Kaldstart, kjøring med hyppige stopp og start, f.eks. for drosjer og politibiler, kjøring med tilhenger, fjellkjøring, kjøring på dårlige og sandete veier, økt luftforurensning, forekomst av sand i luften og høyt støvinnhold, kjøring i stor høyde og store temperaturvariasjoner.

Under slike krevende driftsforhold kan det hende at bestemte servicearbeider må utføres oftere enn det vanlige serviceintervallet som vises i servicedisplayet. Ta kontakt med et verksted for å få tilpassede serviceplaner.

Servicedisplay → 82

Tilbehør Og Kjøretøymodifikasjoner

Vi anbefaler å bruke originale deler og tilbehør samt fabrikkgodkjente deler som er spesifikke for denne kjøretøytypen. Vi kan ikke vurdere eller garantere påliteligheten av andre produkter – selv om de har en offentlig eller annen godkjenning.

Modifikasjoner, ombygging eller andre endringer i forhold til standardspesifikasjonene (herunder modifikasjoner av programvare og elektroniske kontrollenheter) kan gjøre garantien fra Opel ugyldig.

Videre kan slike endringer påvirke førerassistansesystemer, drivstofforbruket, CO₂-utslippene og andre utslipp fra bilen og medføre at bilen ikke lenger samsvarer med driftstillatelsen, og påvirke gyldigheten for bilens registrering.

FORSIKTIG

Tilgang til diagnostikkontakten knyttet til den innebygde elektro-

nikken er forbeholdt kvalifiserte teknikere og godkjent verktøy.

FORSIKTIG

Ved transport av kjøretøyet på et tog eller på et bergingskjøretøy kan skvettlappene bli skadet.

Mobiltelefoner og CB-radioutstyr

Ved montering og bruk av mobiltelefon skal de bilspesifikke monteringsanvisningene og retningslinjene for bruk fra produsenten av mobiltelefonen og håndfriutstyret overholdes. Hvis ikke, kan bilens typegodkjenning bli ugyldig. Anbefalinger for feilfri drift:

- Fagmessig montert utvendig antenne for å oppnå maksimal rekkevidde.
- Maksimal transmisjonseffekt 10 W.
- Ved montering av telefonen på et passende sted må det tas hensyn til området hvor kollisjonsputen utløses → 28

Rådfør deg om plassering av utvendig antenne eller utstyrholder og mulighet

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

for bruk av apparater med sendereffekt på mer enn 10 W.

Bruk av et håndfritt tilbehør uten utvendig antenne med mobiltelefonstandardene GSM 900/1800/1900 og UMTS er bare tillatt når mobiltelefonens maksimale sendereffekt er 2 W for GSM 900 eller 1 W for de øvrige typene.

Av sikkerhetsgrunner skal ikke telefonen brukes under kjøring. Også ved bruk av håndfritt utstyr kan oppmerksomheten avledes fra trafikken.

⚠ ADVARSEL

Betjening av radioutstyr og mobiltelefoner som ikke oppfyller ovennevnte mobiltelefonstandarder er kun tillatt ved bruk av antenne plassert utenfor kjøretøyet.

⚠ FORSIKTIG

Mobiltelefoner og radioutstyr kan føre til funksjonsfeil i kjøretøyets elektronikk når de betjenes inne i kjøretøyet uten utvendig antenne, med mindre ovennevnte forskrifter overholdes.

Veldig Kaldt Klima Dekker

(Avhengig av land)

Det anbefales å få kuldebeskyttelsesdekslene montert av et verksted.

⚠ ADVARSEL

Kuldebeskyttelsesdekslene må fjernes når en av følgende tilstander oppstår:

- Utetemperaturen er over 10 °C.
- Bilen sleper en tilhenger.
- Bilen kjøres med hastigheter over 120 km/t.

Gjenvinning Når Kjøretøyet Vrakes

Informasjon om gjenvinningsfirmaer (bilopphoggerier) og om gjenvinning av biler finner du på vår hjemmeside, der dette er krevet i forskrifter. Overlat ikke dette til andre enn autoriserte gjenvinningsfirmaer.



Høyspenningsbatteri

Høyspenningsbatteriet er utformet for bilens brukstid hvis anbefalingene følges. Hvis det er nødvendig å skifte ut høyspenningsbatteriet, må du kontakte et verksted for instruksjoner om kassasjon. Feil kassasjon medfører fare for brannskader, elektrisk støt og skade på miljøet.

Serviceinformasjon

Av hensyn til driftssikkerheten, trafikk-sikkerheten og verdibevaringen er det svært viktig at alle vedlikeholdsoppgaver blir utført i henhold til de spesifiserte intervallene.

Verkstedene har detaljerte, oppdaterte vedlikeholdsoversikter for din bil.

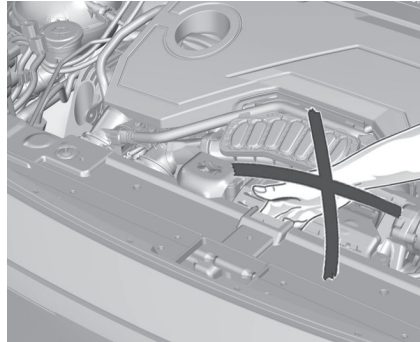
Krevende driftsforhold vil blant annet si høy hyppighet av følgende: Kaldstart, kjøring med hyppige stopp og start, f.eks. for drosjer og politibiler, kjøring med tilhenger, fjellkjøring, kjøring på dårlige og sandete veier, økt luftforurensning, forekomst av sand i luften og høyt støvinnhold, kjøring i stor høyde og store temperaturvariasjoner. Under slike krevende driftsforhold kan det hende at bestemte servicearbeider må utføres oftere enn det vanlige serviceintervallet som vises i servicedisplayet. Ta kontakt med et verksted for å få tilpassede serviceplaner. Servicedisplay → 82

Bekreftelser

Bekreftelse på utført service registreres i service- og garantiheftet. Dato og kilometerstand skrives inn sammen med stempelet og underskriften til verkstedet som utfører servicen. Sørg for at service- og garantiheftet fylles ut riktig, ettersom er det helt avgjørende å kunne dokumentere at påkrevde tjenester er utført for at eventuelle garanti- eller goodwillkrav skal kunne innfris. Dessuten er det også en fordel ved salg av bilen.

Planlagt Service

Periodiske Kontroller



⚠ ADVARSEL

Utfør kun kontroller av motorrommet når tenningen er av. Kjøleviften kan begynne å fungere selv om tenningen er av.

BEV

⚠ FARE!

Tenningsystemet bruker ekstremt høy spenning. Ikke rør.



⚠ FARE!

Elektriske eller hybride varianter: Forsøk aldri å utføre vedlikeholdsarbeid på høyspentkomponenter selv. Du kan bli skadet og kjøretøyet kan bli skadet. Service og reparasjon av disse høyspentkomponentene skal kun utføres av en opplært servicetekniker med riktig kunnskap og verktøy. Eksponering for høy spenning kan føre til støt, brannskader og til og med død. Høyspentkomponentene i kjøretøyet kan kun betjenes av teknikere med spesialopplæring. Høyspentkomponenter er identifisert med etiketter. Ikke fjern, åpne, ta fra hverandre eller modifier disse komponentene. Høyspentkabel eller ledninger har oransje dekning. Ikke undersøk, tukle med, kutt eller modifier høyspentkabel eller ledninger.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ ADVARSEL

Elektriske eller hybride varianter: Kontroller i motorrommet må bare utføres når bilen er slått av. Kjøleviften kan begynne å gå også etter at bilen er slått av.

⚠ FORSIKTIG

Elektriske eller hybride varianter: Selv små mengder forurensning av væskene kan forårsake skade på kjøretøysystemer. Ikke la forurensninger komme i kontakt med væskene, reservoarlokkene eller peilepinnene.

Kontrollere Væsknivåer

kontroller jevnlig alle følgende nivåer i henhold til produsentens serviceplan. Etterfyll om nødvendig, med mindre noe annet er angitt. Hvis nivået synker mye, få systemet kontrollert hos en forhandler eller et kvalifisert verksted.

⚠ ADVARSEL

Væskene må samsvare med bilprodusentens anbefalinger og med bilmotoren.

⚠ ADVARSEL

Vær aktsom under inngrep i motorrommet, da enkelte områder i motoren kan være veldig varme (risiko for forbrenninger), og kjøleviften kan starte når som helst (selv om tenningen er av).

Brukte Produkter**⚠ ADVARSEL**

Unngå at brukte væsker kommer i kontakt med huden. De fleste av disse væskene er skadelige for helsen og svært etsende.



Hell ikke spillolje eller væske i kloakksystemet eller på bakken.

Tøm brukte olje i beholdere for dette formålet hos en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Motorolje

Nivået kontrolleres på flat mark etter at motoren har vært stoppet i minst 30 minutter. Bruk oljenivåindikatoren på instrumentpanelet når tenningen slås på (for kjøretøy med elektrisk måler), eller en peilepinne.

Det er normalt å måtte etterfylle olje mellom servicer (eller oljeskift). Vi anbefaler kontroll av nivå samt eventuell etterfylling for hver 3000 miles (5000 km).

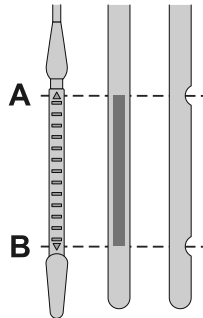
⚠ ADVARSEL

Av hensyn til motorenes og avgassystemenes driftspålitelighet må du aldri bruke tilleggsstoffer i motoroljen.

Kontroll med peilepinnen

Illustrasjonen av det aktuelle motorrommet viser plasseringen av peilepinnen.

- Ta tak i peilepinnen i det fargede grepet og trekk den helt ut.
- Tørk av pinnen med en ren klut som ikke loer.



- Sett peilepinnen inn igjen og trykk den helt ned, og trekk den deretter ut igjen for å kontrollere oljenivået visuelt: riktig nivå ligger mellom merkene **A (MAKS)** og **B (MIN)**.

Ikke start motoren hvis nivået er:

- over merket **A**: kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.
- under merket **B**: etterfyll olje umiddelbart.

⚠ ADVARSEL

Oljespesifikasjoner

Før du fyller på eller skifter motorolje, må du sjekke at oljen er egnet for motoren og er i samsvar med anbefalingene i vedlikeholdsprogrammet som følger med bilen (eller tilgjengelig fra forhandleren eller et kvalifisert verksted).

Bruk av ikke-anbefalt olje kan ugyldiggjøre kundegarantien ved motorsvikt.

Etterfylling av motorolje

Hvis du vil ha informasjon om plasseringen av oljetanklokket i motorrommet, se den tilhørende illustrasjonen av motorrommet.

⚠ ADVARSEL

Fjern aldri påfyllingslokket når motoren går. Risiko for brannskader og sprut inne i motorrommet.

- Hell på olje i små mengder av gangen, og unngå å søle på komponentene i motoren (risiko for brann).

- Vent i noen minutter før du foretar en kontroll av nivået med den manuelle peilepinnen.
- Etterfyll nivået ved behov.
- Etter å ha kontrollert nivået, skru forsiktig på oljepåfyllingslokket igjen og skyv peilepinnen tilbake i røret opp til stopp.

⚠ ADVARSEL

Peilepinnen må skyves helt inn for å unngå at olje søles på motoren. Fare for brann inne i motorrommet.

i MERK

Oljenivået som vises på instrumentpanelet når tenningen er slått på vil ikke være gyldig de første 30 minuttene etter påfylling av olje.

Spylervæske



Etterfyll til ønsket nivået ved behov.

Væsken må fylles opp med et ferdigblandet produkt.

Om vinteren (temperaturer under null) må en væske som inneholder

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

et passende frysemiddel for temperaturforholdene brukes til å beskytte systemets komponenter (pumpe, tank, kanaler, jetfly).

ADVARSEL

Etterfylling med rent vann er forbudt under alle forhold (fare for frost, kalkavleiringer osv.). Bruk av eddik eller andre ikke-egnete produkter forårsaker uopprettelig skade på vindusspylersystemet.

Bremsevæske



Væsknivået skal være i nærheten av "**MAX**"-merket. Hvis ikke, sjekk bremseklossene for slitasje.

Se produsentens vedlikeholdsplan hvis du vil vite hvor ofte bremsevæsken skal skiftes.

ADVARSEL

Rengjør lokket før du fjerner det for å etterfylle. Bruk kun DOT4-bremsevæske fra en lukket beholder.

Bremser

Avhengig av kjørestilen kan bremseslitasjen variere betydelig. Bremseslitasjen kan øke når kjøretøyet kjøres over korte avstander, f.eks. i byen.

Det kan være nødvendig å få kontrollert bremsenes tilstand, også mellom bilservicer.

Med mindre det foreligger en lekkasje i kretsen, betyr en senkning av bremsevæsknivået at bremseklossene er slitt. Med nye bremsebelegg må du ikke foreta unødig kraftige oppbremsinger de første turene.

Motorkjølevæske

For ICE- og Hybrid 48 V-versjoner



Det er normalt med en etterfylling mellom to vedlikehold.

Kontroll og etterfylling skal kun skje med kald motor.

Et nivå av kjølevæske som er for lavt risikerer å forårsake store skader på motoren; kjølevæsknivået må være i nærheten av "**MAX**"-merket uten å gå over det.

Hvis nivået er nær eller under "**MIN**"-merket, er det viktig å fylle det opp.

Kjølevæsketemperaturen reguleres av viften når motoren er varm. Kjøleanlegget er under trykk. Du bør derfor vente minst én time fra tenningen ble slått av før du utfører noe arbeid.

For å unngå faren for å bli skåldet hvis det er påtrengende nødvendig å etterfylle, må du legge en klut rundt lokket og dreie det to omdreininger for å slippe ut trykket.

Når trykket har falt, kan du ta av lokket og fylle på kjølevæske.

BEV-versjoner

FORSIKTIG



Ikke fyll på kjølevæsken.



Hvis nivået er nær eller under 'MIN'-merket, er det viktig å kontakte en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Anbefalte Væsker, Smøremidler Og Deler

Bruk bare produkter som tilfredsstillende av anbefalte spesifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Driftsmaterialer er farlige og kan være giftige. Håndteres med forsiktighet. Vær oppmerksom på informasjonen som er gitt på beholderne.

Motorolje

Motorolje er merket med kvalitet og viskositet. Kvaliteten er viktigere enn viskositeten ved valg av motorolje. Oljekvaliteten sikrer annet renheten til motoren, beskyttelse mot slitasje og kontroll av oljens aldring, mens viskositeten gir informasjon om oljens tykkelse over et temperaturområde.

Bruk passende motorolje som er angitt på serviceintervallarket du har fått av forhandleren.

Etterfylling av motorolje

⚠ FORSIKTIG

I tilfelle oljesøl må oljen tørkes opp og kastes på riktig måte.

Motorolje fra forskjellige produsenter og av ulike merker kan blandes så lenge de oppfyller kravene som stilles til den aktuelle motoroljen kvalitet og viskositet.

Bruk av motoroljer for alle bensinmotorer med bare ACEA er forbudt, da den kan medføre motorskader under bestemte driftsforhold.

Ekstra tilsetningsstoffer for motorolje

Bruk av ekstra tilsetningsstoffer i motoroljen kan forårsake skade og gjøre garantien ugyldig.

Viskositetsklasser for motorolje

SAE-viskositetsklassen gir informasjon om tykkelsen på oljen.

Multigrade olje er indikert med to tall, f.eks SAE 5W-30. Den første figuren, etterfulgt av en W, indikerer lavtemperaturviskositeten og den andre figuren høytemperaturviskositeten.

Velg passende viskositetsgrad avhengig av minimum omgivelsestemperatur.

Alle de anbefalte viskositetsklassene er egnet for høye utetemperaturer.

Spylervæske

Bruk bare spylevæske som er godkjent for bilen for å hindre skader på viskerblader, lakk, plast og gummidelere. Kontakt et verksted.

Spesifikasjoner for lyktespyler- og vindusspylervæske

Væsken må fylles opp med et ferdigblandet produkt.

Om vinteren (temperaturer under null) må en væske som inneholder et passende frysemiddel for temperaturforholdene brukes til å beskytte systemets komponenter (pumpe, tank, kanaler, jetfly).

⚠ ADVARSEL

Det er forbudt å fylle med rent vann under alle omstendigheter (fare for frysing, kalkavleiringer osv.).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i MERK

Bruk av eddik eller andre ikke-egnete produkter forårsaker uopp-rettelig skade på vindusspylerssystemet.

Bremsevæske Og Clutchvæsker

Over tid absorberer bremsevæsken fuktighet, noe som svekker bremsevirkningen. Derfor bør bremsevæske skiftes ved de angitte intervallene. Bruk bare bremsevæske som er godkjent for bilen. Kontakt et verksted.

Frostvæske

Bruk bare frostvæske som er godkjent for bilen. Kontakt et verksted. Systemet er fabrikkfylt med kjølevæske som gir svært god korrosjonsbeskyttelse og frostsikring ned til ca. $-28\text{ }^{\circ}\text{C}$. I kalde områder med svært lave temperaturer gir den fabrikkfylte kjølevæsken frostsikring ned til ca. $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$. Bruk av ekstra kjølevæsketilsetninger som skal gi tilleggsbeskyttelse mot rust eller tette mindre lekkasjer, kan forårsake funksjonsproblemer. Garanti-

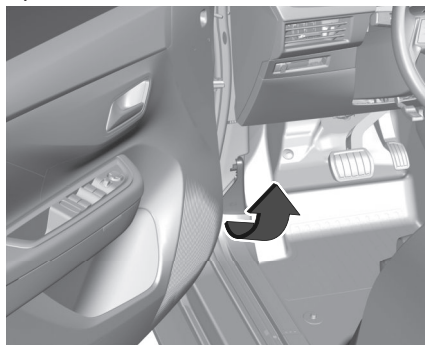
ansvar vil bli avvist for følger som skyldes bruk av ekstra tilsetningsstoffer i kjølevæsken.

Motorrom

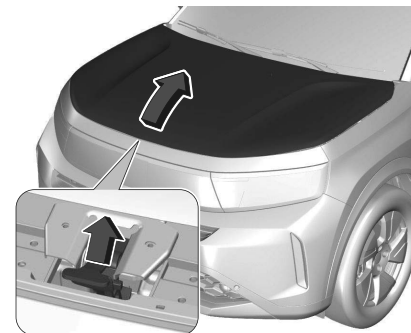
Tilgang Til Motorrommet

Åpne

Åpne venstre fordør.



Trekk i utløserhendelen, og før den tilbake til utgangsstillingen.



Løft den utvendige sikkerhetslåsen og løft panseret.

Løsne panserstøtten fra holderen og plasser den i festesporet for å holde panseret åpent.

Lukke

Hold panseret og trekk panserstøtten ut av festesporet.

Fest panserstøtten i holderen.

Senk panseret og la det falle inn i låsen fra lav høyde (20-25 cm).

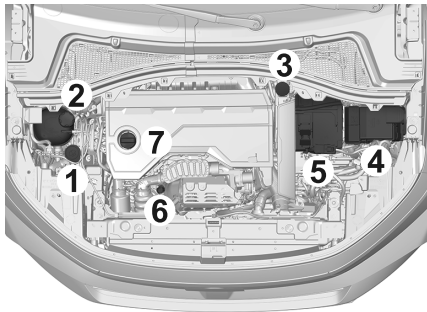
! FORSIKTIG

Ikke trykk panseret inn i låsen for å unngå bulker

Kontroller at panseret sitter fast.

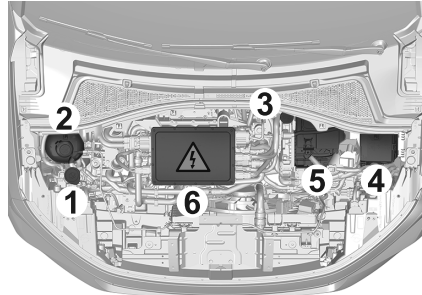
⚠ ADVARSEL

På grunn av tilstedeværelsen av elektrisk utstyr under panseret, anbefales det sterkt at eksponering for vann (regn, vask osv.) begrenses.

Hybrid 48 V-Motor

- 1 Spylervæskebeholder for frontrute
- 2 Kjølevæskebeholder
- 3 Bremsvæskebeholder
- 4 Sikringsboks
- 5 Batteri/sikringer

- 6 Peilepinne motorolje
- 7 Motorolje påfyllingslokk

BEV-Motor

- 1 Spylervæskebeholder for frontrute
- 2 Kjølevæskebeholder (kun nivå)
- 3 Bremsvæskebeholder
- 4 Sikringsboks
- 5 Batteri/sikringer
- 6 Elektrisk motor

Du finner mer informasjon om **La-desystem (elektrisk)**, i det aktuelle avsnittet.

Kontroller Oljenivået

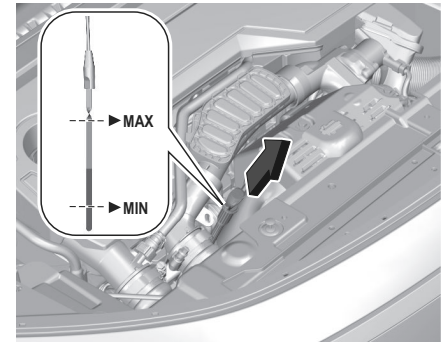
Kontroller motoroljenivået manuelt med jevne mellomrom for å unngå skade på motoren. Pass på å bruke motorolje med riktig spesifikasjon.

Anbefalte væsker og smøremidler

⇨ 175

Motorens maksimale oljeforbruk er 0,6 l per 1000 km.

Bilen må stå på et plant underlag når kontrollen utføres. Motoren skal være driftsvarm, og den skal ha vært slått av i minst 5 minutter.



Trekk ut peilepinnen, tørk den ren, sett den helt inn, trekk ut og avles motoroljenivået.

Avhengig av motoren benyttes det forskjellige oljepeilepinner.

1

2

3

4

5

6

7

8

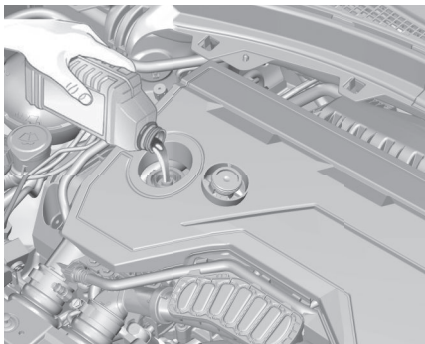
9

10

⚠ ADVARSEL

Sett inn peilepinnen helt inn til stoppunktet på håndtaket. Pass på at det ikke kommer motorolje inn i motorrommet, da dette øker risikoen for brann.

Når motoroljenivået har sunket ned til merket **MIN**, etterfyller du motorolje. Vi anbefaler motorolje av samme grad som ble brukt ved forrige oljeskift.

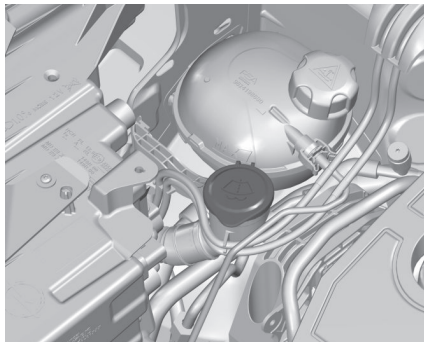


Motoroljenivået må ikke overskride maksimumsmerket **MAX** på peilepinnen.

⚠ FORSIKTIG

Overfylt motorolje må tappes eller suges ut. Hvis oljen overskrider maksimumsnivået, må du ikke starte kjøretøyet og kontakte et verksted.

Sett låsedekselet rett på og skru fast. Påfyllingsmengder ⇨ 201

Tilsette Spylervæske

Fyll på rent vann blandet med en passende mengde godkjent spylervæske som inneholder frostvæske.

⚠ FORSIKTIG

Kun spylervæske med tilstrekkelig frostvæskeskonsentrasjon gir beskyt-

telse ved lave temperaturer eller plutselig temperaturfall.

Spylervæske ⇨ 175

Legge Til Kjølevæske

Den fabrikkfylte kjølevæsken gir frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C.

⚠ FORSIKTIG

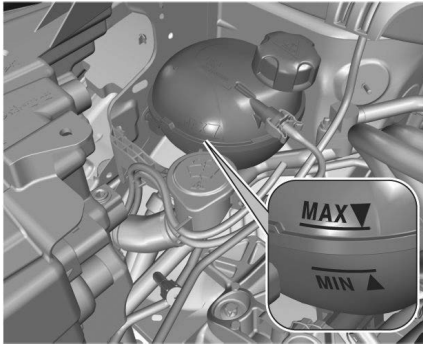
Et for lavt kjølevæskeni nivå kan forårsake skade på høyspentkomponentene.

⚠ FORSIKTIG

Bruk kun godkjent frostvæske.

Kjølevæske og frostvæske ⇨ 175

Kjølevæskenivå BEV



Hvis kjølevæskenivået er på MIN-merket eller nedenfor, må du be om hjelp fra et verksted for å få etterfylt motorkjølevæske.

⚠ FORSIKTIG

Bruk av feil motorkjølevæske kan medføre alvorlige skader på høy-spenningsbatteriet. Bare erfarne mekanikere tillates å åpne kjølevæskebeholderen og etterfylle kjølevæske.

Fremdriftstyper ➡ 6

Kjølevæskenivå ICE og Hybrid 48 V

Når kjølesystemet er kaldt, skal kjølevæskenivået ligge over merket MIN. Etterfyll hvis nivået er lavt.

⚠ ADVARSEL

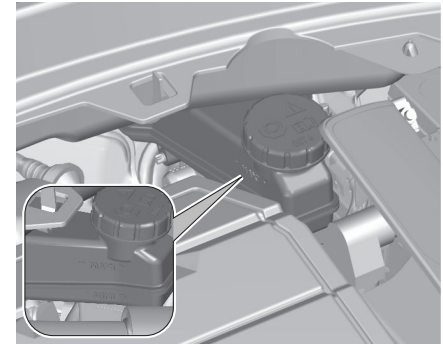
La motoren avkjøles før du åpner lokket. Åpne lokket forsiktig, frigjør trykket sakte.

Fyll på med en blanding av godkjent kjølevæskkonsentrat blandet med rent vann i forholdet 1:1. Bruk rent vann hvis kjølevæskkonsentrat ikke er tilgjengelig. Skru lokket godt på. Få kontrollert kjølevæskkonsentrasjonen og kontakt verksted for å få fjernet årsaken til kjølevæsketapet.

Kontroll Av Bremsevæske

⚠ ADVARSEL

Bremsevæske er giftig og etsende. Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og malte overflater.



Bremsevæskenivået skal ligge mellom merkene **MIN** og **MAX**.

Søk hjelp hos et verksted hvis væskenivået er lavere enn **MIN**.

Bremsevæske ➡ 175

Bremser

Avhengig av kjørestilen kan bremselitasjen variere betydelig. Bremselitasjen kan øke når kjøretøyet kjøres over korte avstander, f.eks. i byen.

Det kan være nødvendig å få kontrollert bremsenes tilstand, også mellom bilservicer.

Med mindre det foreligger en lekkasje i kretsen, betyr en senkning av bremsevæskenivået at bremseklossene er slitt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Med nye bremsebelegg må du ikke foreta unødig kraftige oppbremsinger de første turene.

12 V-Batteri

Kjøretøybatteriet er vedlikeholdsfritt forutsatt at kjøremønsteret gir tilstrekkelig lading av batteriet.

Småkjøring og hyppige motorstarter kan tappe batteriet. Unngå å bruke unødvendig elektrisk utstyr.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Dersom kjøretøyet parkeres i mer enn fire uker, kan batteriet utlades. Koble polklemmen fra bilbatteriets minuspol. Til- og frakobling av kjøretøybatteriet må bare gjøres når tenningen er slått av.

⚠ ADVARSEL

Før du håndterer batteriet, må du beskytte øyne og ansikt. Ethvert arbeid på batteriet skal skje i et godt ventilert område, langt unna åpne flammer eller gnistkilder for å unngå enhver risiko for eksplosjon og brann. Vask hendene godt når du er ferdig.

⚠ ADVARSEL

Elektroniske styreenheter / Lykter med LED-teknologi

Koble aldri den negative startledningen til metaldelen av elektroniske styreenheter eller på baksiden av frontlysene.

Risiko for ødeleggelse av elektroniske styreenheter og/eller frontlykter! Koble til det eksterne jordingspunktet som er gitt for dette formålet.

⚠ ADVARSEL

Automatisk girkasse

Forsøk aldri å starte motoren ved å skyve kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL

Prøv aldri å lade et **frosset batteri** - Fare for eksplosjon! Hvis batteriet har frosset, få det sjekket av en forhandler eller et kvalifisert verksted, som vil kontrollere at de interne komponentene ikke er skadet og at dekselet ikke har sprukket, noe som kan føre til fare for lekkasje av giftige og etsende syre.

Skifte kjøretøybatteriet

Bruk om nødvendig et annet originalbatteri med samme spesifikasjoner når du bytter ut 12 V-batteriet. Følg batteriproduzentens instruksjoner for vedlikehold.

i MERK

Ethvert avvik fra instruksjonene gitt i denne delen kan føre til midlerti-

dig deaktivering eller forstyrrelse av stopp-start-systemet.

Når kjøretøybatteriet skiftes ut, sørg for at det ikke er åpne ventilasjonshull i nærheten av plusspolen. Hvis et ventilasjonshull er åpent i dette området, må det stenges med en blidplugg, og ventilasjonen i nærheten av minuspolen må åpnes.

Sørg for kjøretøybatteriet alltid erstattes med samme batteritype.

All batteriinformasjon finnes på nettet på <https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/index.html>. Kjøretøybatteriet må erstattes av et verksted.

Stopp/start-system ⇨ 103

Kontroller tilkoblinger

Kontroller regelmessig at terminalene er ordentlig strammet (versjoner uten hurtigutløserklemmer) og at tilkoblingene er rene.

Lade kjøretøybatteriet

ADVARSEL

På kjøretøy med stopp-start-system, sørg for at ladepotensialet ikke over-

stiger 14,6 V ved bruk av batterilader.

I motsatt fall kan kjøretøyets batteri bli skadet.

Hoppstart ⇨ 162



Disse batteriene inneholder skadelige stoffer (svovelsyre og bly).

De skal avhendes etter gjeldende lovbestemmer, og skal under ingen omstendigheter kastes sammen med husholdningsavfall.

Avhend brukte batterier på angitt innsamlingssted.

BEV-versjoner

MERK

Flatt tilbehørsbatteri

Det er ikke lenger mulig å starte motoren eller lade opp drivbatteriet.

ADVARSEL

Forholdsregler før arbeid på tilbehørsbatteriet

Velg modus **P**, slå av tenningen, kontroller at instrumentpanelet er av og at kjøretøyet ikke lades.

ADVARSEL

Starte en annen bil med startkabler

Ikke bruk tilbehørsbatteriet til å starte en annen bil med startkabler eller lade batteriet til en annen bil.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Symboler

Følgende sikkerhetssymboler er synlige over 12 V-batteriet:



Ingen gnister eller åpen ild, røyking forbudt



Beskytt alltid øynene dine. Eksplosive gasser kan forårsake blindhet eller skade



Oppbevar kjøretøybatteriet utilgjengelig for barn



Bilens batteri inneholder svovelsyre som kan gjøre deg blind eller forårsake alvorlige brannskader



For mer informasjon, se **Brukerhåndbok**



Det kan være eksplosive gasser nær batteriet

Utladningsvern

Batterispenning

Når kjøretøybatterisets spenning er lav, vises en varselmelding på gruppen.

Når kjøretøyet kjøres, vil belastningsreduksjonsfunksjonen midlertidig deaktivere enkelte funksjoner, for eksempel klimaanlegg, oppvarmet bakrute, oppvarmet ratt osv. De deaktiverte funksjonene aktiveres igjen automatisk så snart forholdene gjør det mulig.

Økning i tomgangsturtallet

Dersom kjøretøybatteriet må lades, må dynamoens utgangseffekt økes. Dette skjer ved en økning i tomgangsturtallet, som kan være hørbar. En melding vises på gruppen.

Strømuttak

Strømuttakene deaktiveres ved lav spenning i kjøretøybatteriet.

Strømsparingsmodus

Denne modusen deaktiverer elektriske forbrukere for å sterk utlading av kjøretøybatteriet. Disse forbrukerne, som Infotainmentsystemet, vindusviskere, nærlys, kupéllys osv. kan brukes i en total maksimaltid på ca. 40 minutter etter at tenningen er slått av.

Endre til strømsparingsmodus

Når strømsparingsmodus er aktivert, vises en melding i førerinformasjonen. En aktiv telefonsamtale med håndfriutstyret kan fortsette i ca. ti minutter lenger.

Deaktivere strømsparingsmodus

Strømsparingsmodus deaktiveres automatisk når motoren startes på nytt. La motoren gå for tilstrekkelig lading:

- i mindre enn ti minutter for å bruke forbrukerne i ca. fem minutter
- i mer enn ti minutter for å bruke forbrukerne i inntil ca. 30 minutter

Oppvarmingsfunksjoner

i MERK

Individuelle oppvarmingsfunksjoner, som oppvarmede seter eller oppvarmet ratt, kan være midlertidig utilgjengelig hindringer i elektrisk last. Funksjonene gjenopptas etter noen minutter.

Høyspenningsbatteri

ADVARSEL

Skade på høyspenningsbatteriet eller høyspenningssystemet kan skape fare for elektrisk støt, overoppheting eller brann.

Hvis kjøretøyet har blitt skadet eller påvirket av en moderat til alvorlig kollisjon, skal den inspiseres så snart som mulig av kvalifisert personell.

Inntil teknisk kontroll er gjennomført skal kjøretøyet oppbevares ute i minimum 5 meters avstand fra eventuell konstruksjon eller andre brennbare gjenstander.

Hvis kjøretøyet har blitt skadet eller påvirket av flom eller brann, må det ikke flyttes i det hele tatt og må inspiseres av kvalifisert personell så snart som mulig.

For å opprettholde rekkevidden og holdbarheten til høyspenningsbatteriet anbefales følgende:

- Dersom det er mulig, må det unngås å lade høyspenningsbatteriet mer enn 80 %.
- Ikke utlad høyspenningsbatteriet helt.

- Ikke lagre bilen over lengre perioder uten bruk (mer enn tolv timer) når høyspenningsbatteriet har lavt eller høyt ladenivå. Holder ladingnivået mellom 20 og 40 %.
- Begrenser bruken av hurtiglading.
- Ikke utsette kjøretøyet for temperaturer under -30°C og over 60°C i mer enn 24 timer.
- Unngå lading av bilen ved lave utetemperaturer (unntatt hvis bilen har kjørt over 20 minutter) eller over 30°C .
- Ikke bruk høyspenningsbatteriet som generator for energi.
- Ikke bruk en generator for å lade høyspenningsbatteriet.

Lekkasje

Skade på høyspenningsbatteriet kan føre til lekkasje av giftig gasser eller væsker enten umiddelbart eller senere. Følgende anbefales:

- Informer alltid brann- og nødtjenester om at bilen er utstyrt med et høyspenningsbatteri ved eventuelle ulykker.
- Du må aldri berøre væsker som lekker fra høyspenningsbatteriet.

- Ikke pust inn gasser som kommer fra høyspenningsbatteriet, de er giftige.
- Går vekk fra kjøretøyet hvis det skulle oppstå en hendelse eller ulykke. Gassene som slippes ut er brannfarlige og kan forårsake brann.
- For lavt kjølevæsknivå må være fylt opp og årsaken til kjølevæsketapet må fjernes i et verksted.

Motorvask

ADVARSEL

På grunn av tilstedeværelsen av elektrisk utstyr under panseret, anbefales det sterkt at eksponering for vann (regn, vask osv.) begrenses.

1

2

3

4

5

6

7

8

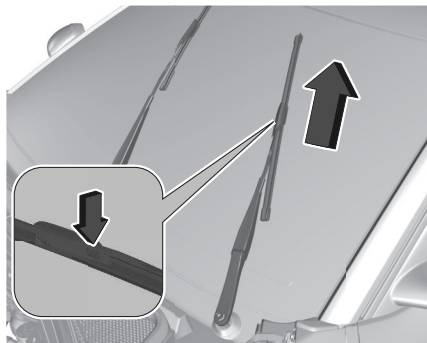
9

10

Vedlikehold Av Kjøretøyet

Skifte Viskerblad

Frontrute



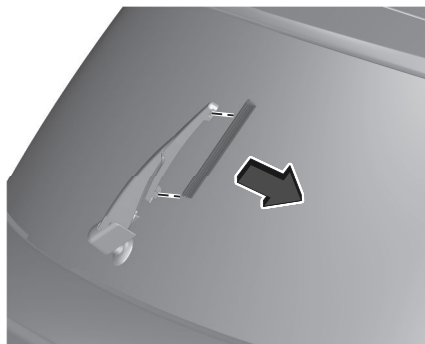
⚠ ADVARSEL

Forsøk **ALDRI** å flytte vindusviskerne manuelt. Dette kan forårsake permanent skade på mekanismen.

1. Slå av tenningen.
2. Innen ett minutt etter at tenningen er slått av, bruk viskerspaken for å plassere viskerbladene vertikalt på frontruten.

3. Løft viskerarmen inntil den blir stående i utfelt posisjon, trykk på knappen for å frigjøre viskerbladet og fjern dette.
4. Fest det nye viskerbladet til viskerarmen og trykk til det klikker på plass.
5. Senk viskerarmen forsiktig.

Bakrute



1. Løft viskerarmen. Løsne viskerbladet som vist på bildet, og ta det av.
2. Fest viskerbladet med en liten vinkel i forhold til viskerarmen og trykk til det klikker på plass.
3. Senk viskerarmen forsiktig.

Luftfilter For Kupé



Hvis miljøforholdene og bruken av bilen (f.eks. støv i luften, bykjøring) krever det, **må dette filteret skiftes ut dobbelt så ofte.**

i MERK

Et tett kupéfilter kan påvirke ytelsen til klimaanlegget negativt og generere uønsket lukt.

Motoroljefilter



Oljefilteret skal skiftes ut ved hvert oljeskift.

Motorluftfilter



Hvis miljøforholdene og bruken av bilen (f.eks. støv i luften, bykjøring) krever det, **må dette filteret skiftes ut dobbelt så ofte.**

Vedlikehold Av Klimaanlegg

For å sikre en jevn og god ytelse må kjølingen kobles inn noen minutter en gang i måneden, uavhengig av vær og årstid.

Drift med innkoblet kjøling er ikke mulig når utetemperaturen er for lav.

Hvis miljøforholdene og bruken av bilen (f.eks. støv i luften, bykjøring) krever det, må dette filteret skiftes ut dobbelt så ofte.

Et tett passjerromfilter kan påvirke ytelsen til klimaanlegget negativt og generere uønsket lukt.

Kupéfilter



Hvis miljøforholdene og bruken av bilen (f.eks. støv i luften, bykjøring) krever det, **må dette filteret skiftes ut dobbelt så ofte.**

i MERK

Et tett passjerromfilter kan påvirke ytelsen til klimaanlegget negativt og generere uønsket lukt.

Automatgir



Girkassen krever ikke vedlikehold (ingen oljeskift).

Sikringer

Skifte sikring

En defekt sikring må skiftes ut av et verksted.

Skifte Pære

Før utskifting av en lyspære må det påses at alle utvendige og innvendige lamper og tenningen er slått av.

Nye glødelamper må bare holdes i sokkelen. Berør ikke pæreglasset med bare hender.

Bruk kun samme type pære ved utskiftingen.

Pærekontroll

Slå på tenningen, betjen og kontroller alle lysene.

! ADVARSEL

Ikke berør LED- eller Full LED-teknologi frontlykter - fare for elektrisk støt!

! ADVARSEL

Lysdioder (LED) for frontlys

Ved utskifting av denne typen lyspære, kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.

LED-Hovedlys Og -Lys

Hovedlys for nærlys og fjernlys, kjørellys og blinklys er utformet som LED-lamper og kan ikke byttes. Lampene må repareres i et verksted dersom det oppstår feil.

Tåkelys Foran

Tåkelys er utformet som LED. Lysene må repareres i et verksted dersom det oppstår feil.

Tåkelys Bak

Tåkelys er utformet som LED. Lysene må repareres i et verksted dersom det oppstår feil.

Baklys

LED-Baklys

Lampene må repareres i et verksted dersom det oppstår feil.

1

2

3

4

5

6

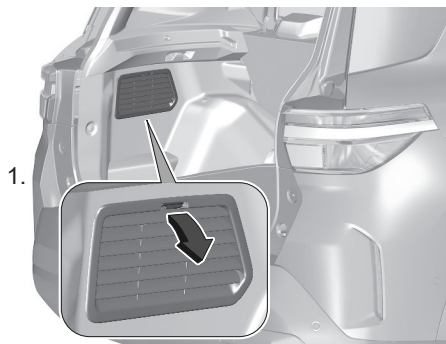
7

8

9

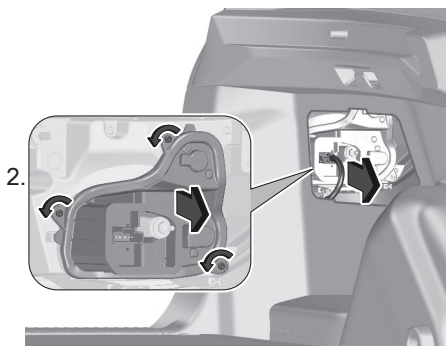
10

Baklysmontering



1.

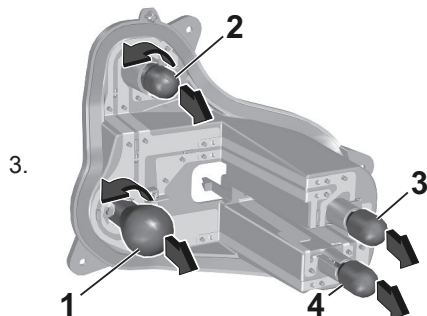
Åpne bakluken, trykk fanen på det aktuelle panelet nedover for å løsne den og fjerne panelet.



2.

Løsne pluggen forsiktig fra holderen.

Drei de tre skruene mot urviseren, og ta dem ut.
Fjern lyspæreholderen fra baklysenheten.



3.

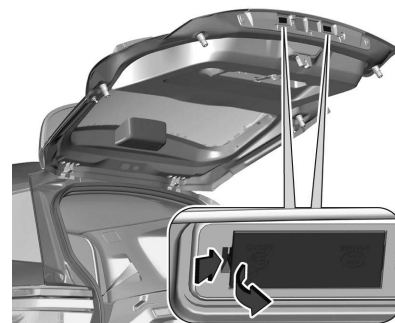
Ta ut lyspærene, og skift dem ut:

- 1 Posisjonslys / Stopplys
 - 2 Posisjonslys
 - 3 Blinklys
 - 4 Ryggelys
4. Sett lyspæreholderen i baklysenheten.
Sett inn de tre skruene og drei dem med urviseren.
Fest pluggen på lysenheten.
Fest dekkelet.

Høytmontert Midtre Bremselys

Lampene må repareres i et verksted dersom det oppstår feil.

Skiltlys



1. Sett en skrutrekker inn i utsparingen på dekkelet, og fjern det.
2. Trekk lyspæren ut av lyspæreholderen, og skift den.
3. Fest dekkelet.

Interiørlys

Få skiftet følgende lyspærer i et verksted:

- kupélys foran, leselys
- bagasjeromslys

- instrumentgruppens belysning

Dekk Og Hjul

Dekktrykket i alle dekk, inkludert reservehjulet, må kontrolleres på "kalde" dekk. Trykket som er angitt på dekktrykksetiketten, gjelder for "kalde" dekk. Hvis du har kjørt i mer enn 10 minutter eller mer enn 10 kilometer i over 50 km/t, legg til 0,3 bar (30 kPa) til verdiene som er angitt på etiketten.

ADVARSEL

For lavt dekktrykk øker energiforbruket. Feil dekktrykk kan føre til at dekk slites ned for tidlig og har en negativ innvirkning på kjøretøyets veigrep – fare for ulykke!

Kjøring med slitte eller ødelagte dekk reduserer bilens bremseeffekt og veigrep. Sjekk jevnlig tilstanden til dekkene (slitebanen og sideveggene) og felgene samt at ventilhetter er på plass.

Når slitasjeindikatorene ikke lenger vises fra slitebanen, er dekkdybden mindre enn 1,6 mm; bytt dekkene så snart som mulig.

Bruk av felger og dekk med andre størrelser enn dem som er spesifisert, kan påvirke levetiden til dekkene, hjulrotasjon, bakkeklaring og speedometeravlesningen, og ha en negativ effekt på veigrepet.

Montering av forskjellige dekk foran og bak kan føre til at ESC fungerer på feil tidspunkt.

Merk alltid rotasjonsretningen på dekkene når du monterer vinter- eller sommerdekk. Lagre dekkene på et kjølig og tørt sted og vekk fra direkte eksponering av sol.



Vinter- eller 4-sesongerdekk kan identifiseres med dette symbolet på sideveggene.

Informasjon Om Dekksikkerhet

Kjør langsomt over kanter og mest mulig i rett vinkel. Kjøring over skarpe kanter kan medføre dekk- og hjulskader. Ikke klem dekkene inn mot fortauskanten under parkering.

Undersøk hjulene regelmessig med henblikk på skader. Søk hjelp hos et verksted ved skader eller unormal slitasje.

Dekkmerking/Betegnelser

F.eks. **215/60 R17 96H**

215:	dekkbredde, mm
60:	tverrsnittsforhold (dekkhøyde i forhold til dekkbredde), %
R:	dekktype: Radial
RF:	konstruksjonstype: RunFlat
15:	felgdiameter i tommer
91:	lastindeks, 95 tilsvarer f.eks. 615 kg
T:	bokstav for hastighetskode
Bokstav for hastighetskode:	
Q:	opptil 160 km/t
S:	opptil 180 km/t
T:	opptil 190 km/t
H:	opptil 210 km/t
V:	opptil 240 km/t
W:	opptil 270 km/t

Velg et dekk som passer for kjøretøyets maksimale hastighet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Overskrid aldri det maksimale dekktrykket som angitt på dekket.

Temperaturavhengighet

Dekktrykket avhenger av temperaturen i dekket. Under kjøring øker dekktemperaturen og trykket øker. Dekktrykksverdier som finnes på dekkinformasjonsetiketten og i dekktrykktabeller gjelder for kalde dekk, som betyr 20 °C. Dekktrykket øker med nesten 10 kPa ved temperaturøkning på 10 °C. Det må tas hensyn til dette når varme dekk kontrolleres.

Dekktrykkovervåkingsystem

Deteksjonssystemet for tap av dekktrykk kontrollerer kontinuerlig rotasjonshastigheten til alle fire hjulene og advarer om lavt dekktrykk når kjøretøyet kjører. Dette utføres ved å sammenligne dekkavrullingsomkretsen med referanseverdier og andre signaler.

Hvis et dekk mister trykk, lyser kontrollindikatoren  og en varselmelding vises på instrumentpanelet. Kontrollindikator  189

I dette tilfellet må du redusere hastigheten og unngå skarpe svinger og kraftig bremsing.

Stopp ved første trygge mulighet og kontroller dekktrykket.

Når du har justert dekktrykket, initialiserer du systemet for å slukke kontrollindikatoren og for å kunne starte systemet på nytt.

Hvis feilen fortsetter å bli vist, må du kontakte et verksted. Det er ikke mulig å bruke systemet når ABS eller elektronisk stabilitetskontroll har en funksjonsfeil, eller hvis et midlertidig reservehjul brukes. Når dekket er satt på igjen, kontrolleres dekktrykket med kalde dekk og systemet initialiseres.



FORSIKTIG

Deteksjonssystemet for tap av dekktrykk advarer kun om lavt dekktrykk og erstatter ikke vanlig dekkvedlikehold fra førerens side.

Opstart av systemet

Etter en dekktrykkkorleksjon eller et dekkskifte må systemet initialiseres slik

at det lærer nye referanseverdier for omkrets:

1. Sørg alltid for at alle fire dekk har riktig dekktrykk  200
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Initialiser systemet via informasjonsdisplayet  82
4. Tilbakestilling bekreftes av en melding.

Etter initialisering kalibrerer systemet automatisk til nytt dekktrykk under kjøring. Etter en lengre kjøretur tar systemet i bruk og overvåker nytt trykk. Sjekk alltid dekktrykket med kalde dekk.

Systemet må initialiseres på nytt:

- Dekktrykket har blitt endret.
- Lasteforholdene er endret.
- Hjulene er skiftet eller byttet om på.

Systemet varsler ikke umiddelbart i tilfelle en dekkpunktering eller hurtig trykktap. Dette skyldes nødvendig beregningstid.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmessig.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Av sikkerhetsgrunner anbefales det at dekkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mer enn 2 mm.



Minste tillatte mønsterdybde (1,6 mm) er nådd når slitebanen er slitt ned til en slitasjeindikator (TWI = Tread Wear Indicator). Plasseringen er angitt av merker i dekkets side.

Hvis slitasjen er større foran enn bak, kan du i perioder bytte om for- og bak-hjulene. Hvis retningsbestemte dekk er montert, sørg for at hjulenes rotasjonsretning forblir den samme.

Dekkene eldes selv om de ikke brukes. Vi anbefaler å skifte dekk hvert 6. år.

Hjuldeksler

Bruk hjulkapsler og dekk som er fabrikkgodkjent for det tilsvarende kjøre-

tøyet, og som dermed oppfyller alle krav til den aktuelle hjul- og dekkkombinasjonen.

Dersom hjulkapslene og dekkene som brukes ikke er fabrikkgodkjent, skal dekkene ikke ha felgbeskyttelse.

Hjulkapsler må ikke svekke bremsekjølingen.

⚠ ADVARSEL

Bruk av uegnede dekk eller hjulkapsler kan føre til plutselig trykktap og dermed ulykker.

Kjøretøy med stålfelger: Ved bruk av låsende hjulmutre, skal hjulkapslene ikke monteres.

Midlertidig reservehjul: Ikke bruk hjulkapsler

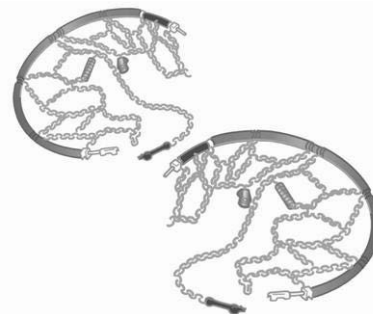
Tillatte Dekk- Og Felgstørrelser

Ved bruk av dekk med en annen størrelse enn de fabrikkmonterte dekkene kan det være nødvendig å programmere systemene på nytt og foreta endringer på kjøretøyet. Skift ut etiketten for dekktrykk.

⚠ ADVARSEL

Bruk av uegnede dekk eller hjul kan føre til ulykker og gjør kjøretøyets driftstillatelse ugyldig.

Dekkjettinger



Kjettinger er bare tillatt på forhjulene. Bruk bare kjettinger som er laget for bruk med kjøretøyets dekktype:

- For 16-tommers og 17-tommers dekk, bruk kun finmaskede kjettinger som ikke tilfører mer enn 9 mm til dekkmønsteret og innenbordssidene (inkludert kjedelås).
- For 18 tommers dekk, bruk kun Polaire PSGB 60-kjettinger .

i MERK

Bruken av kjettinger og maksimal tillatt hastighet er regulert av lands-spesifikk lovgivning.

⚠ ADVARSEL

Skader kan føre til dekkblåsing.

Når du monterer kjettingene, følg instruksjonene fra produsenten av kjedene.

Etter å ha montert kjettingene, stopp kjøretøyet etter å ha kjørt en kort strekning og kontroller at kjettingene er riktig strammet.

Midlertidig reservehjul

Det er ikke tillatt å bruke kjetting på det midlertidige reserverhjulet.

Oppbevaring Av Kjøretøy**Langtidslagring Av Hybrid/ Elektrisk Kjøretøy**

Hvis bilen skal settes bort for flere måneder:

1. Vaske bilen.
2. Få kontroller voksen i motorrommet og på understellet.
3. Rengjør og konserver gummitetningene.
4. ICE/Hybrid 48 V: Fyll drivstofftanken helt opp
5. ICE/Hybrid 48 V: Skifte motoroljen
6. Tøm spylervæskebeholderen.
7. Kontroller kjølevæskens frost- og rustbeskyttelse.
8. Juster dekktrykket til verdien for full last.
9. Parker bilen på et tørt sted med god gjennomlufting. Koble først eller koble inn **P**. Hindre kjøretøyet fra å rulle.
10. Sett ikke på parkeringsbremsen.
11. Slå av tenningen og alle elektriske forbrukere.
12. Vent fire minutter
13. Åpne panseret, lukk alle dører og lås kjøretøyet.

Lagring av PHEV / BEV i mer enn fire uker

1. Lad høyspenningsbatteriet opp til et ladenivå mellom 30 % og 50 % før langtidslagring (mer enn fire uker).
2. Ikke koble fra ladekabelen.

3. Lagre alltid bilen på et sted med temperaturer mellom -10 °C og 30 °C.
4. Hvis bilen lagres i ekstreme temperaturer, kan høyspenningsbatteriet bli skadet.
5. Fjern den sorte negative kabelen (-) fra 12 V-bilbatteriet og fest en drypplader til klemmene på bilbatteriet eller behold 12 V-bilbatterikablene tilkoblet og bruk drypplader på de positive (+) og negative (-) klemmene i motorrommet.
6. Kontroller batteriet ladetilstand hver fjerde til sjette måned. Hvis ladenivået er under 30 %, lad opp til et nivå mellom 30 % og 50 %.

Oppbevare BEV i opptil tolv måneder

1. Lad ut høyspenningsbatteriet til det gjenstår 30 prosent på batteriområdeindikatoren (batterisymbolet) på klyngen.
2. Ikke plugg inn ladekabelen.
3. Lagre alltid bilen på et sted med temperaturer mellom -10 °C og 30 °C.
4. Hvis bilen lagres i ekstreme temperaturer, kan høyspenningsbatteriet bli skadet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Fjern den sorte negative kabelen (-) fra 12 V-bilbatteriet og fest en drypplader til klemmene på bilbatteriet eller behold 12 V-bilbatterikablene tilkoblet og bruk drypplader på de positive (+) og negative (-) klemmene i motorrommet.
- Kontroller høyspenningsbatteriets ladetilstand hver tredje måned. Hvis ladetilstanden er under 30 prosent, lades høyspenningsbatteriet på nytt til 30 prosent.

Ta i bruk bilen igjen

Når bilen skal tas i bruk igjen:

- Lad opp høyspenningsbatteriet til et ladenivå på 100 % før du starter bilen.
- Koble polklemmen til 12 V-bilbatteriets minuspol.
- Initialiser de elektriske vinduene
⇒ 17
- Kontroller dekktrykket.
- Fyll opp spylervæskebeholderen.
- ICE/Hybrid 48 V: Kontroller motoroljenivået.hybrid 48 V.
- Kontroller motoroljenivået.
- Monter eventuelt nummerskiltet.

For ytterligere informasjon, se fremdriftstyper ⇒ 6.

Karosseri - Utvendig Pleie

Generelle Anbefalinger

Følg disse rådene for å unngå å skade kjøretøyet.

Låser

Låsene er smurt fabrikk fra fabrikkens side med låsesylindrefett av høy kvalitet. Bruk bare avisingmiddel når det er helt nødvendig, ettersom det fjerner sylindrefettet og virker negativt inn på låsefunksjonen. La et verksted smøre låsene med fett etter bruk av avisingmiddel.

Vask

Lakken er utsatt for miljøpåvirkninger. Fugleekskremer, døde insekter, kvae, blomsterstøv og lignende må straks vaskes bort, siden de inneholder aggressive bestanddeler som kan skade billakken. Ved bruk av bilvaskeautomater må anvisningene fra vaskeautomatprodusenten følges. Slå av frontruteviskeren og bakruteviskeren. Ta av antennen og utvendig tilbehør som f.eks. takstativ o.l.

Hvis du vasker kjøretøyet for hånd, må du sørge for at også innsiden av hjulhusene spyles grundig.

Rengjør kanter og folder på åpne dører og panser, og på områdene de dekker.

Rengjør lyse metall-lister med et rengjøringsmiddel som er godkjent for aluminium for å unngå skader.

FORSIKTIG

Bruk alltid et rengjøringsmiddel med pH-verdi på mellom 4 og 9. Ikke bruk rengjøringsmidler på varme overflater.

Ikke rengjør motorrommet med dampvasker eller høytrykksspyler. Spyl og tørk bilen grundig. Skyll pusseskinn hyppig. Benytt egne pusseskinn til vinduer og lakkerte flater. Rester av voks på rutene vil redusere sikten. Få et verksted til å smøre alle dørhengslene. Ikke fjern asfaltflekker med harde gjenstander. Benytt asfaltfjerner i sprayform på lakkerte flater.

Lykter

Hovedlys- og andre lysdeksler er laget av plast. Bruk ikke slipende eller kaustiske midler samt isskrape, og rengjør dem ikke tørt.

Polering Og Voksing

Polering er bare nødvendig når lakken har blitt matt, eller hvis partikler har festet seg i den. Karosserideler av plast må ikke behandles med voks og poleringsmidler.

Vinduer Og Viskerblader

Slå av viskerne før behandling i viskeområdene.

Rengjør med myke, lofrie kluter eller et pusseskinn og bruk vindusrens og insektfjerner.

Når bakruten rengjøres på innsiden, må det alltid tørkes parallelt med varmeelementene for å unngå skader.

Benytt en isskrape med skarp kant til å skrape bort is fra rutene. Press isskraperen mot ruten, slik at skitt som kan forårsake riper i ruten, ikke kommer under skrapen.

Rengjør viskerblader som etterlater flekker med en myk klut og vindusrens.

Husk å fjerne eventuelle rester av voks, insekter og lignende på vinduet.

Is, forurensning og kontinuerlig visking på tørre vinduer fører til at viskerbladene blir skadet eller ødelagt.

Hjul Og Dekk

Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring. Rengjør felger med pH-nøytralt felgrens.

Felgene er lakkert, og kan pleies med de samme midlene som karosseriet.

Lakkskader

Utbedre mindre lakkskader med en lakkstift, før det dannes rust. Større lakkskader og rust må repareres av et verksted.

Understell

Noen områder av understellet er påført PVC-understellsbelegg, mens andre utsatte områder har et slitesterkt belegg med beskyttelsesvoks.

Kontroller understellet etter vask, og påfør voks etter behov.

Materialer som inneholder bitumen og gummi kan skade PVC-belegget. Få et verksted til å utføre arbeidet på understellet.

Vask understellet og få det beskyttende voksbelegget kontrollert før og etter vinteren.

Slepeutstyr

Ikke rengjør kulestangen med dampvasker eller høytrykksspyler.

Høyglans Maling

ADVARSEL

Ikke bruk slipemidler eller løsemidler, bensin eller olje for å rengjøre karosseriet.

Ikke bruke en slipende svamp for å rengjøre vanskelige flekker. Det er risiko for å skade lakken! Ikke bruk polish.

MERK

Bruk en myk klut og såpevann, eller et pH-nøytralt produkt.

Tørk av karosseriet med en mikrofiberklut, uten å tørke for hardt.

Påfør polering når bilen er ren og tørt.

Følg bruksanvisningen som angitt på produktet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Dekaler

(Avhengig av versjon)

ADVARSEL

Ikke bruk høytrykksspyler til å vaske bilen - fare for å skade eller løsne dekaleringer!

MERK

Bruk en slange med høy flyt (vask på temperaturer mellom 25 °C og 40 °C).

Plasser vannstrålen vinkelrett på overflaten som skal rengjøres. Skyll bilen med demineralisert vann.

Innvendig Pleie

Generelle Anbefalinger

Følg disse rådene for å unngå å skade kjøretøyet..

Vedlikehold Av Setebelter

Ikke blek, farg eller rengjør beltene med kjemiske løsemidler eller slipende rengjøringsmidler. Dette vil svekke stoffet. Solskader kan også svekke stoffet.

Hvis beltene trenger rengjøring, bruk en mild såpeopløsning eller lunkent vann. Ikke fjern beltene fra kjøretøyet for å vaske dem. Tørk med en myk klut. Bytt ut beltene hvis de ser slitne eller slitte ut, eller hvis spennene ikke fungerer som de skal.

Plast Og Belagte Deler

Plast- og gummidelere kan pleies med de samme midlene som brukes på karosseriet. Benytt eventuelt interiørrens. Benytt ingen andre midler. Unngå spesielt bruk av løsemidler og bensin. Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Instrumentgruppe Og Skjermer

Linsene foran instrumentene i dette kjøretøyet er støpt i klar plast. Ved rengjøring av linsene må det utvises forsiktighet for å unngå å skrape plasten. Rengjør med en våt, myk klut. En mild såpeopløsning kan brukes, men ikke bruk høyt alkoholinnhold eller slipende rengjøringsmidler. Hvis såpe brukes, tørk av med en ren, fuktig klut. Tørk med en myk klut.

MERK

Bruk aldri alkohol, bensin eller derivater til å rengjøre instrumentpanelet og instrumentpanelets linse.

Interiør Og Setetrekk

Rengjør kupeen inklusive instrumentpanelets polstring og kledning med tørre kluter eller med interiørrens.

Rengjør skinntrekk med rent vann og en myk klut. Bruk skinnrens hvis trekket er svært skittent.

Instrumentpanelet og displayene skal bare rengjøres med en myk og fuktig klut. Ved behov brukes en svak såpeopløsning.

Rengjør tekstiltrekk med støvsuger og børste. Fjern flekker med seterens. Tøystoffer kan være fargesmittende. Dette kan medføre til synlige misfarginger, spesielt på lysfarget stoff. Flekker og misfarginger som kan fjernes, bør rengjøres så snart som mulig. Rengjør sikkerhetsbelter med lunkent vann eller interiørrens.

⚠ FORSIKTIG

Lukk borrelåsene, ettersom åpne borrelåser på klær kan skade setetrekk.

Det samme gjelder klær med skarpe gjenstander, som glidelåser eller belter eller jeans med pigger.

Glassoverflater

Alle glassoverflater bør rengjøres regelmessig med glassrengjøringsmidler for husholdning.

Ikke bruk skrapere eller andre skarpe instrumenter som kan ripe elementene. Når du rengjør bakspeilet, spray rengjøringsmiddel på håndkleet eller kluten du bruker. Ikke spray rengjøringsmiddel direkte på speilet.

i MERK

Bruk aldri et slipende rengjøringsmiddel. Vær forsiktig når du rengjør den innvendige bakruten som er utstyrt med elektriske avrømmere eller vinduer som er utstyrt med radioantenner.

Stoffdeler

Rengjør kupeen inklusive instrumentpanelets polstring og kledning kun med tørre kluter eller med interiørrøns.

Rengjør skinntrekk med rent vann og en myk klut. Bruk skinnrens hvis trekket er svært skittent.

Bruk et spesofolt produkt til å rengjøre tepper og tekstiltrekk.

Rengjør tekstiltrekk med støvsuger og børste.

Tøystoffer kan være fargesmittende.

Dette kan medføre misfarginger, spesielt på lysfarget stoff.

Flekker og misfarginger som kan fjernes, bør rengjøres så snart som mulig.

Det anbefales å bruke en fuktig børste på fløyelspanning. Gni setene med en myk mikrofiberklut fuktet med en oppløsning av vann og nøytralt vaskemiddel.

Rengjør sikkerhetsbelter med lunkent vann eller interiørrøns.

Gulvmatter**⚠ ADVARSEL**

Dersom en gulvmatte har feil størrelse eller ikke er riktig instal-

lert, kan den forstyrre pedalene, noe som kan forårsake utilsiktet akselesjon eller økt stopplengde som kan forårsake krasj og skader.

Bruk følgende veiledninger for korrekt bruk av gulvmatten.

- De originale gulvmattene er utformet for denne bilen. Hvis gulvmattene må skiftes ut, anbefales det å kjøpe sertifiserte gulvmatter som passer korrekt og som er festet med holdere på førersiden. Kontroller alltid at gulvmattene ikke kommer i veien for pedalene.
- Bruk gulvmatten med den korrekte siden opp. Ikke snu den rundt.
- Ikke plasser noe oppå gulvmatten på førersiden.
- Bruk bare en enkel gulvmatte på førersiden.

Legge inn og fjerne gulvmatter

Gulvmatten på førersiden holdes på plass av to holdere.

For å legge inn gulvmatten:

1. Skyv setet bakover så langt som mulig.

1

2

3

4

5

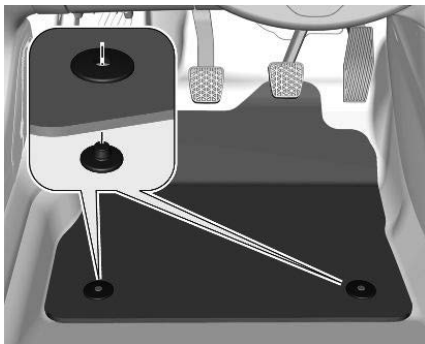
6

7

8

9

10



2. Tilpass sporene i matten med holderne som vist.
3. Skyv matten inn på gulvet.

For å fjerne gulvmatten:

1. Skyv setet bakover så langt som mulig.
2. Trekk gulvmatten oppover for å fjerne den.

ADVARSEL

Slik unngår du enhver risiko for blokkering av pedalene:

- Bruk kun matter som er tilpasset festene i bilen; disse festene må brukes.

- Legg aldri flere matter oppå hverandre.

Bruk av matter som ikke er godkjent av produsenten kan forstyrre tilgangen til pedalene og være til hinder for cruisekontroll/hastighetsbegrener.

Godkjente matter er utstyrt med to fester under setet.

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Kjøretøyidentifikasjon

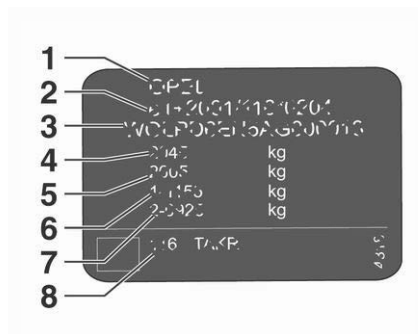
Bilens Identifikasjonsnummer

Kjøretøyets identifikasjonsnummer kan være stemplet på instrumentpanelet, der det er synlig gjennom frontruten, eller på karrosseripanelet på høyre side i motorrommet.

Identifikasjonsskilt



Identifikasjonsskiltet er plassert på rammen til venstre eller høyre fordør. Utforming og posisjon avviker for enkelte eksportland.



Opplysninger på Identifikasjonsskiltet:

- 1 produsent
- 2 typegodkjenningsnummer
- 3 understellsnummer
- 4 tillatt totalvekt i kg
- 5 tillatt togvekt i kg
- 6 maksimalt tillatt foraksellast i kg
- 7 maksimalt tillatt bakaksellast i kg
- 8 produsentens adresse, kjøretøyspesifikke eller landsspesifikke opplysninger

For- og bakaksellast må samlet ikke overskride tillatt totalvekt.

Kjøretøyets egenvekt avhenger av kjøretøyets spesifikasjoner, f.eks. ekstrautstyr og tilbehør.

Se samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter.

De tekniske spesifikasjonene er utarbeidet i overensstemmelse med EU-normene. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer.

Hvis opplysningene i vognkortet ikke stemmer overens med instruksjonsboken, gjelder opplysningene i vognkortet.

Motoridentifikasjon

De tekniske datatabellene bruker motorens identifikasjonskode. Motordatabellen viser i tillegg ingeniørkoden. Motordata ➔ 198

For å identifisere den respektive motoren, se EEC-samsvarsertifikatet som følger med dette kjøretøyet eller andre nasjonale registreringsdokumenter.

EU-samsvarserklæringen viser motorens identifikasjonskode, andre

nasjonale publikasjoner kan vise konstruksjonskoden. Kontroller stempelde-

plassement og motorytelse for å identifisere den respektive motoren.

Kjøretøydata

Motorbetegnelse	EB2LTED	EB2LTEDH2	EB2LTDH2	ELEKTRISK KJØRETØY
	ICE	Hybrid 48 V	Hybrid 48 V	BEV
Slagvolum [cm ³]	1199	1199	1199	–
Motoreffekt [kW]	74	74	100	83
ved o/min	5500	5500	5500	–
Dreiemoment [Nm]	205	205	230	124,5
ved o/min	1750	1750	1750	–
Drivstofftype	Bensin	Bensin	Bensin	–
Oktantall RON ¹⁾²⁾				
anbefalt	95	95	95	–
mulig	98	98	98	–
mulig	91	91	91	–
Ytterligere drivstofftype	–	-	-	-

1) En landsspesifikk etikett på drivstoffpåfyllingslokket kan overstyre det motorspesifikke kravet.

2) I enkelte land kan bruk av et spesielt drivstoff, for eksempel et spesifikt oktantall, være nødvendig for å sikre at motoren fungerer som den skal.

Dimensjoner

Størrelse	BEV	ICE/MHEV (5 seter)	ICE/MHEV (7 seter)
Lengde [mm]	4380-4389	4380-4389	4380-4389
Bredde med to sidespeil felt inn [mm]	1840-1849	1840-1849	1840-1849
Bredde med to sidespeil [mm]	2017-2020	2017-2020	2017-2020
Høyde (med antenne, med takskinne) [mm]	1652-1654	1638-1641	1644-1647
Bagasjeromslengde ved gulv [mm]	860	860	855 ¹ 91 ²
Lenden på lasterom med nedfelt andre rad [mm]	1591	1591	1616
Bredde på bagasjerom mellom hjulkasser [mm]	963	963	988
Akselavstand [mm]	2671	2672	2672
Svingdiameter [m]	11,32	11,35	11,35

1) med tredje rad slått inn

2) med tredje rad slått ut

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Dekktrykk

Dekk	Kjøretøy med opptil 3 personer		Ved full belastning		Reservehjul
	Foran [kPa/bar] ([psi])	Bak [kPa/bar] ([psi])	Foran [kPa/bar] ([psi])	Bak [kPa/bar] ([psi])	
215/65 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215/60 R17 96H NL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215 60 R17 100V XL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)

1. Kun for ICE-er og hybrid 48 V-kjøretøy med 5 seter.
2. Bare for kjøretøy med 7 seter.
3. Kun for BEV-er.

Påfyllingsmengder

Motorolje

Motor	EB2LTDEH2 / EB2LTDH2	EB2LTED
inkludert filter [l]	3,6	— ¹
Mellom MIN og MAX [l]	1,1	— ¹

1) Ikke tilgjengelig på trykkesidspunktet

Drivstofftank

Bensin, påfyllingsmengde [l]	44
------------------------------	----

Høyspenningsbatteri

Batterikapasitet (BEV) [kWh]	44 / 54
------------------------------	---------

Hjul Og Dekk

Avhengig av materialet i hjulfelgene er to forskjellige bolter er tilgjengelig.

Strammemoment for lettmetallfelger er 115 Nm.

Strammemomenter

ADVARSEL

Sørg for at det alltid brukes korrekte hjulbolter hvis hjulene skiftes. Ved montering av reservehulet for midlertidig bruk kan boltene for lettmetallfelgene også brukes.





Strammemoment for ståfelger er 125 Nm.
Bruk riktige hjulbolter på de enkelte hjulfelgene.

INFORMASJON OM KUNDEN

Samsvarserklæring

GIRKASSESYSTEMER

Denne bilen har systemer som sender og / eller mottar radiobølger som berøres av direktiv 2014/53/EU og The Radio Equipment Regulations 2017 i Storbritannia.

Produsentene av systemene nedenfor erklærer samsvar med direktiv 2014/53/EU og The Radio Equipment Regulations 2017.

Den fulle teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse:

https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

SPS RADIOMOTTAKER:

Produsent:

Faurecia Clarion Electronics Europa
40 avenue des Terroirs de France,
75012, Paris, Frankrike

Bluetooth

Driftsfrekvenser Maks effekt

2402 MHz til 2480 MHz 1,75 dBm

CRONY INFOTAINMENTSYSYSTEM:

Produsent:

Faurecia Clarion Electronics Europa
40 avenue des Terroirs de France,
75012, Paris, Frankrike

Bluetooth

Driftsfrekvenser Maks effekt

2402 MHz til 2480 MHz 4,76 dBm

WI-FI

Driftsfrekvenser: Maks effekt

5745 MHz til 5825 MHz 12,46 dBm

STARTSPERRE:

Produsent:

Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1 D-42119
Wuppertal, Tyskland

Driftsfrekvenser Maks effekt

125 kHz -18,97dB μ A/m @10 m

TELEMATIKKBOKS

Produsent:

MARELLI EUROPE S.p.A, Viale A. Borletti 61/63, Corbetta, Italia

Driftsfrekvenser Maks effekt

GSM 900 33 dBm

GSM 1800 30 dBm

WCDMA-bånd I 24 dBm

WCDMA-bånd VIII 24 dBm

LTE FDD-bånd 1 23 dBm

LTE FDD-bånd 3 23 dBm

LTE FDD-bånd 7 23 dBm

LTE FDD-bånd 8 23 dBm

LTE FDD-bånd 20 23 dBm

LTE FDD-bånd 28 23 dBm

LTE FDD-bånd 38 23 dBm

LTE FDD-bånd 40 23 dBm

RADIOANTENNE

Produsent:

Hirschmann Car Communication
SaS 84 – 88 bd de la
mission Marchand 92400 Courbevoie
Frankrike

Driftsfrekvenser Maks effekt

76 – 108 MHz, 174–240 MHz , 150 – 281 kHz de Ikke oppgitt*
520 – 1620 kHz

* Ikke tilgjengelig på trykketidspunktet

ICASA-typegodkjenningsnumre

Liste med alle typegodkjenningsnumre fra Independent Communications Authority of South Africa (ICASA):
 TA-2016/121, TA-2016/3261,
 TA-2017/2387, TA-2017/2745,
 TA-2013/430, TA-2017/1106,
 TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) er et EU-regulativ som er tilpasset for å forbedre beskyttelsen av helse og miljø

mot farer som kan forårsakes av kjemikalier. Besøk www.opel.com/reach for ytterligere informasjon og for tilgang til Artikkel 33-kommunikasjon.

Programvareoppdatering

Infotainmentsystemet kan laste ned og installere utvalgte programvareoppdateringer via en trådløs forbindelse.

i MERK

Tilgjengeligheten av disse programvareoppdateringene for bilen via luft vil variere avhengig av biltype og land. Du finner mer informasjon på nettsiden vår.

Fjernstyrt enhetsadministrasjon og fjernstyrte programvare- og fastvareoppdateringer

Som en integrert del av servicen som er relatert til oppfyllelsen av servicekontrakter som er tilknyttet abonnementet, vil nødvendig enhetsadministrasjon og nødvendige programvare- og fastvareoppdateringer relatert til programvaren og fastvaren for de nevnte tilko-

blede tjenestene, bli utført fjernstyrt, spesielt ved å bruke trådløs teknologi. I denne forbindelse etableres en sikker, trådløs nettverksforbindelse mellom bilen og enhetsadministrasjonsserveren når tenningen slås på og et mobilnettverk er tilgjengelig.

Avhengig av utstyret i bilen må tilkoblingskonfigurasjonen være stilt til **Connected vehicle** for å tillate etablering av den trådløse nettverkforbindelsen.

Uavhengig av et gyldig tilkoblet serviceabonnement vil fjernstyrt produktsikkerhet eller produktsikkerhet relatert til enhetsadministrasjon og programvare- og fastvareoppdateringer bli utført når behandling er nødvendig for samsvar med en lovpålagt forpliktelse hvor produsenten er part (f.eks. gjeldende produktansvarslover, nødsamtaleforskrifter) eller når behandling er nødvendig for å beskytte vitale interesser for de enkelte bilbrukere og passasjerer.

Etablering av en sikker, trådløs nettverksforbindelse og de relaterte fjernstyrte oppdateringene er ikke påvirket av personverninnstillinger og vil prinsipielt bli utført etter en initiering av bilens bruker etter en tilsvarende melding.

Systemet er i stand til å varsle mottak av en oppdatering så snart den er koblet til et utvendig Wi-Fi-nettverk eller et mobilnettverk. Store oppdateringer lastes bare ned via wifi-nettverket. Tilgjengeligheten til oppdatering varsles også på Infodisplayet etter en tur med mulighet til å velge umiddelbar installasjon eller utsettelse av installasjonen. Installasjonstiden kan variere og kan ta flere minutter, men maksimalt 30 minutter. Et varsel vil gi et estimat av varigheten og en beskrivelse av oppdateringen.

Oppdateringer kan kontrolleres manuelt via Infodisplayet. Følg meldingene på skjermen i den tilhørende menyen.

i MERK

Trinn for nedlasting og installasjon av oppdateringer kan variere fra kjøretøy til kjøretøy.

Av sikkerhetsgrunner og fordi det krever førerens oppmerksomhet over lengre tid, må installasjonen utføres mens tenningen er på uten å starte motoren. Installasjonen kan ikke utføres i følgende situasjoner:

- motoren går

- nødsamtale pågår
- utilstrekkelig lading i bilbatteriet
- lading av bilens høyspenningsbatteri

i MERK

Under installasjonsprosessen kan det hende at kjøretøyet ikke er i drift.

Hvis oppdateringen har feilet, må du be om hjelp fra et verksted.

Registrerte Varemerker

Apple Inc.

Apple CarPlay™ er et varemerke for Apple Inc.

App Store® og iTunes Store® er registrerte varemerker hos Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® og Siri® er registrerte varemerker hos Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® er et registrert varemerke for Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ og Google Play™ Store er varemerker hos Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® er et registrert varemerke som tilhører Velcro Companies.

Registrering Av Kjøretøydata Og Personvern

Registrering Av Nødsamtaledata Og Personvern

Databehandling

Alle behandling av personopplysninger ved nødsamtale-funksjonen er i overensstemmelse med rammeverket for beskyttelse av personopplysninger som er etablert i forordning 2016/679 (GDPR) og direktiv 2002/58/EF fra det europeiske parlamentet og rådet, og søker spesielt å beskytte vitale interesser for datasubjektet, i samsvar med artikkel 6.1 avsnitt d) i forordning 2016/679.

Behandling av personopplysninger er strengt begrenset til oppfyller kravene for nødsamtale-funksjonen som brukes sammen med europeiske nødtelefonnummeret.

Nødsamtale-funksjonen er bare i stand til å samle inn og behandle følgende data som gjelder for bilen: Understell-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

nummer, type (personbil eller firmabil), drivstofftype eller strømkilde, tre siste posisjoner og kjøretretning, antall passasjerer og en tidsstempelt loggfil som registrerer tekniske data relatert til systemets funksjon.

Mottakere av behandlede data er nød-samtalehåndteringssentrene som er utpekt av aktuelle nasjonale myndigheter i området hvor de finnes, og muliggjør prioritert ruteveiledning og håndtering av anrop til nødnummeret.

Lagring av data

Data i systemets minne er ikke tilgjengelig utenfor systemet før det foretas et anrop. Systemet ikke er sporbart og overvåkes ikke kontinuerlig i normal driftsmodus.

Dataene i systemets interne minne slettes automatisk og kontinuerlig. Bare kjøretøyets tre siste lokasjoner, som er nødvendige for at systemet skal fungere normalt, lagres.

Når et nødanrop utløses, lagres data-loggen i ikke mer enn 13 timer.

Tilgang til data

Du har rett til tilgang til data og kan om nødvendig sende en forespørsel om å rette, slette eller begrense behandling av alle personopplysninger som

ikke behandles i samsvar med regler i forskrift 2016/679 (GDPR). Tredjeparter som opplysningene er sendt til, skal varsles om alle rettinger, slettinger eller begrensninger som er utført i samsvar med det tidligere nevnte direktivet, med mindre dette vil være umulig eller kreve urimelige ytelser.

Du har også rett til å sende en klage til den aktuelle datatilsynsmyndigheten. Hvis du ønsker å kreve dine tidligere nevnte rettigheter, kan du kontakte oss per e-post til privacyrights@mpsa.com. Mer informasjon om våre kontaktinformasjoner finner du i vår policy for personvern og informasjonskapsler på nettsiden vår.

Hendelsesdataregistrerer

Elektroniske kontrollenheter er montert i bilen. Kontrollenheter behandler data som mottas for eksempel fra bilens følere, eller som de genererer selv eller utveksler mellom hverandre. Noen kontrollenheter er nødvendige for sikker funksjon i bilen, andre hjelper deg under kjøringen (førerassistentsystemer), mens andre leverer komfort- eller infotainmentfunksjoner. Nedenfor følger generell informasjon om behandling av data i bilen. Du finner

mer informasjon om hvilke spesifikke opplysninger som lastes opp, lagres og gis videre til tredjepart og for hvilket formål i bilen under nøkkelordet personvern i tilknytning til funksjonskarakteristikken i bilens instruksjonsbok eller i de generelle salgsvilkårene. Disse finnes også på nettet.

Driftsdata i bilen

Kontrollenheter behandler data for drift av bilen.

Disse dataene inkluderer for eksempel:

- Kjøretøyets statusinformasjon (f.eks. hastighet, bevegelsesforsinkelse, sideakselerasjon, hjulrotasjonshastighet, "setebelter festet"-display)
- uteluftforhold (f.eks. temperatur, regnføler, avstandsføler)

Som regel er slike opplysninger midlertidige, lagres ikke lenger enn én driftssyklus, og behandles bare i selve bilen. Kontrollenheter har ofte lagring av data (inkludert bilnøkkelen). Dette brukes for å muliggjøre midlertidig eller permanent dokumentasjon av informasjon om bilens tilstand, belastning av komponenter, vedlikeholds krav og tekniske hendelser og feil.

Følgende data lagres, avhengig av teknisk utstyrsnivå:

- driftstilstander for systemkomponenter (f.eks. påfyllingsnivå, dekktrykk, batteristatus)
- feil og defekter i viktige systemkomponenter (f.eks. lamper, bremses)
- systemreaksjoner i spesielle kjøresituasjoner (f.eks. utløsning av en kollisjonspute, utløsning av stabilitetskontrollsystemer)
- informasjon om hendelser som skader bilen
- for elbiler lagres ladenivået til høy-spenningsbatteriet og beregnet rekkevidde

I spesielle tilfeller (f.eks. hvis bilen har oppdaget en funksjonsfeil) kan det være nødvendig å lagre data som ellers bare ville forsvinne.

Når du bruker tjenester (f.eks. reparasjoner og vedlikehold) kan lagrede driftsdata avleses sammen bilens chassisnummer og brukes ved behov.

Personale som arbeider for servicenettverket (f.eks. verksteder, produsenter) eller tredjeparter (f.eks. havari-tjenester) kan avlese data fra bilen. Det samme gjelder for garantiarbeider og kvalitets-sikringstiltak.

Data avleses vanligvis via OBD-porten (On-Board Diagnostics) som er lovmessig foreskrevet i bilen. Avlesing av driftsdata dokumenterer den tekniske tilstanden i bilen eller i enkeltkomponenter og bidrar med feildiagnoser, samsvarskrav for garanti og kvalitetsforbedringer. Disse dataene, spesielt informasjon om belastning av komponenter, tekniske hendelser, operatørfeil og andre feil, sendes til produsenten når det er aktuelt, sammen med bilens chassisnummer. Produsenten har også produktansvar. Produsenten kan potensielt også bruke driftsdata fra biler ved produkttilbakekallinger. Disse dataene kan også brukes til å undersøke kundens garanti- og reklamasjonskrav.

Feilminner i bilen kan nullstilles av en servicebedrift ved utførelse av service eller reparasjoner, eller på forespørsel fra deg.

Komfort- og infotainmentfunksjoner

Komfortinnstillinger og tilpassede innstillinger kan lagres i bilen, og de kan når som helst endres eller nullstilles. Avhengig av det aktuelle utstyrsnivået inkluderer dette

- innstillinger for sete og ratt

- innstillinger for understell og klima- og legg
- tilpassede innstillinger som f.eks. innvendig belysning

Du kan registrere dine egne data i infotainmentfunksjonene for bilen som en del av de valgte egenskapene. Avhengig av det aktuelle utstyrsnivået inkluderer dette

- multimediadata som f.eks. musikk, videoer eller bilder for avspilling i et integrert multimediasystem
- data i adresseboken for bruk med et integrert håndfrisystem eller et integrert navigasjonssystem
- registrerte reisemål
- data om bruk av netjtjenester

Disse dataene for komfort- og infotainmentfunksjoner kan lagres lokalt i bilen eller beholdes i en enhet som du har koblet til bilen (f.eks. en smarttelefon, USB-pinne eller MP3-spiller). Data som du har registrert selv, kan til enhver tid slettes.

Disse dataene kan bare sendes ut av bilen når du ber om det, spesielt ved bruke av nett-tjenester i samsvar med innstillingene du har valgt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Integrasjon av smarttelefon, f.eks. Android Auto eller Apple CarPlay

Hvis bilen er utstyrt i henhold til dette, kan du koble smarttelefonen eller en annen mobilenhet til bilen slik at du kan styre den via de integrerte kontrollene i bilen. Smarttelefonens bilde og lyd kan i dette tilfellet sendes ut via multimedia-systemet. Samtidig vil spesiell informasjon bli sendt til din smarttelefon.

Avhengig av integrasjonstypen vil dette inkludere data som f.eks. posisjonsdata, dag/natt-modus og annen generell bilinformasjon. For mer informasjon, se brukerveiledningene for bilen / infotainmentsystemet.

Integrasjonen muliggjør bruk av utvalgte smarttelefon-apper, som navigasjon eller avspilling av musikk. Ingen ytterligere integrasjon er mulig mellom smarttelefonen og bilen, spesielt ikke aktiv tilgang til bildata. Egenskaper for annen databehandling bestemmes av leverandøren av den aktuelle appen. Om det er mulig å definere innstillinger, og i så fall hvilke, avhenger av den aktuelle appen og operativsystemet i din smarttelefon.

Nett-tjenester

Hvis bilen din har trådløs nettverksforbindelse, er det mulig å utveksle data mellom bilen og andre systemer. Trådløs nettverksforbindelse er mulig ved hjelp av en senderenhet i bilen eller en mobilenhet som du tar med deg (f.eks. en smarttelefon). Nettfunksjoner kan brukes via denne trådløse nettverksforbindelsen. Dette inkluderer nett-tjenester og applikasjoner / apper som leveres deg av produsenten eller andre leverandører.

Proprietære tjenester

Når det gjelder produsentens nett-tjenester, er de relevante funksjonene beskrevet av produsenten på et passende sted (f.eks. Brukerhåndboken, produsentens nettside) og der finnes også den tilknyttede informasjonen om databeskyttelse. Persondata kan benyttes for å levere nett-tjenester. Datautveksling for dette formålet skjer via en beskyttet tilkobling, f.eks. ved bruk av produsentens IT-systemer som er beregnet for formålet. Innsamling, behandling og bruk av persondata for klargjøring av tjenester skjer kun med juridisk tillatelse, f.eks. i forbindelse med lovmessig pålagt nødkommunika-

sjonssystemet eller en kontraktsavtale, eller ved eksplisitt samtykke.

Du kan aktivere eller deaktivere tjenestene og funksjonene (som i noen tilfeller er betalbare) og i noen tilfeller hele bilens trådløse nettverksforbindelse. Dette omfatter ikke lovbestemte funksjoner og tjenester som for eksempel et nødkommunikasjonssystem.

Onboard fuel consumption meter (OBFCM)

Denne funksjonen er tilgjengelig for hele livssyklusen til kjøretøyet. I samsvar med artikkel 9 i gjennomføringsforordning (EU) 2021/392 ("OBFCM") tillater denne regulerings-tjenesten Det europeiske miljøbyrået (EEA) å samle inn kjøretøydata relatert til bruk (som VIN, total tilbakelagt distanse, totalt drivstofforbruk, total nettenergi til batteriet når det er aktuelt).

Denne informasjonen brukes av EEA til å overvåke i reell bruk drivstoff- og energiforbruket og CO₂-utslippet til de nye kjøretøyene på en anonymisert og aggregert måte.

Innsamling og overføring av kjøretøysdata for regulatoriske OBFCM-formål kan nektes. Dette kan gjøres ved

å kontakte kundesenteret (kontaktinformasjon tilgjengelig på nettet).

Tredjepartstjenester

Hvis du bruker nett-tjenester fra andre leverandører (tredjeparter), vil disse tjenestene være avhengige av reglene for ansvar og databeskyttelse hos den aktuelle leverandøren.

Produsenten har i mange tilfeller ingen påvirkning på det utvekslede innholdet i denne forbindelse.

Du bør derfor legge merke til hensikt, omfang og formål for innsamling og bruk av persondata som gjelder for tjenester fra tredjeparter og som leveres av den aktuelle tjenestetilbyderen.

Ved ulykker

Denne bilen har montert utstyr for registrering av hendelser. Dette systemet samler inn og registrerer bestemte bildata i en kort periode (noen sekunder), før, under og etter en hendelse som for eksempel en ulykke eller en kollisjon. For å få en bedre forståelse av omstendighetene rundt hendelsen, registrerer systemet hvordan kjøretøyets ulike systemer

fungerer på tidspunktet for hendelsen, inkludert:

- eventuell utløsning av sikringsutstyr (kollisjonsputer, sikkerhetsbelter osv.)
- statusen til alle sikkerhetsbeltene (festet / ikke festet)
- kontakten eller intensiteten av trykket på pedalen(e) fra føreren
- bilens hastighet
- statusen til noen kjøre- og førerassistansesystemer.

Følgende blir ikke registrert:

- data ved normale kjøreforhold, med andre ord data som ikke er direkte relatert til hendelsen
- persondata for føreren og eventuelle andre personer
- geografisk plassering av bilen på tidspunktet for hendelsen.

Avlesing av data som er registrert ved hendelsen, krever både:

- tilgang til bilens kupé eller til utstyret som registrerer hendelsen
- spesialutstyr som kan kjøpes fra produsenten Bosch.

I tillegg til bilens produsent kan andre parter, for eksempel politimyndighet gis

tilgang til disse dataene for å analysere hendelsen.

Radiofrekvensidentifikasjon (RFID)

RFID-teknologi brukes i noen kjøretøy til funksjoner som startspærre. Den brukes også i forbindelse med bekvemmeligheter som radiofernkontroller for dørlåsing/opplåsing og start. RFID-teknologi i Opel-kjøretøyer bruker eller registrerer ikke personlig informasjon eller kobler til noe annet Opel-system som inneholder personlig informasjon.

Beskyttelsestiltak Mot Cyberangrep

Avhengig av modellen kan kjøretøyet ditt være utstyrt med et system som oppdager forsøk på cyberangrep eller uventede hendelser for cybersikkerhetssynspunkt. Når dette systemet er montert inne i kjøretøyet, fungerer det i hele livssyklusen til kjøretøyet. Når cybersikkerhetshendelser oppdages (f.eks. uventede etablerte forbindelser med ukjente systemer, uventede omstarter og eventuelle unormale systemkonfigurasjoner), genereres loggfiler, lagres midlertidig

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

inne i kjøretøyet og sendes deretter til produsentens i fra-strukturer via «over the air»-tilkobling. Disse loggfilene analyseres av produsentens sikkerhetsoperasjonssenter (SOC) for å definere passende tiltak som beskytter kjøretøyer mot ondsinnet interaksjon med elektroniske komponenter. Slike tiltak kan være utrulling av programvare- og fastvareoppdateringer.

Formålet med dette systemet er derfor å forbedre cybersikkerhetstiltak som er avgjort inne i kjøretøy.

Den deltar også direkte i sikringen av kjøretøyet tilkobling og tillater korrekt ytelse av netjtjenester som er aktivert på kjøretøyet ditt. Måter å utøve personvernrettighetene dine til denne behandlingen på er beskrevet i den europeiske personvernerklæringen for tilkoblede kjøretøyer til Stellantis (se nedenfor).

Anvendelse Av Juridiske Forpliktelser Og Respektive Krav

Denne listen kan endres i henhold til europeiske regler. Se dette dokumentet online for å være sikker på å ha den oppdaterte listen over gjeldende forskrifter i EU. Avhengig av datoen for

typegodkjenningen av kjøretøyet, kan enkelte regler ikke gjelde.

Generelt kan disse juridiske forpliktelsene avsløre data uavhengig av personverninnstillingene i kjøretøyet.

ECall - Nødanrop

Denne funksjonen vil være tilgjengelig for hele livssyklusen til KJØRETØYET. Denne funksjonen, der den er operativ, tilbys gjennom den offentlige nødtjenesten i hvert land du kjører. Det spiller ingen rolle hvor du kjøpte kjøretøyet ditt eller hvor det er registrert.

I tilfelle en betydelig påvirkning eller en alvorlig ulykke registrert av ENHETEN på KJØRETØYET, med påfølgende stans av KJØRETØYET, blir en telefonsamtale automatisk viderekoblet fra KJØRETØYET til det respektive offentlige nødnummeret (ring til '112' inne i Europa), sammen med overføring av minimumsdataene som trengs for identifikasjon og plassering av KJØRETØYET (dvs. din nøyaktige plassering, tidspunktet for ulykken, kjøretøyet identifikasjonsnummer og kjøreretning). Denne informasjonen overføres kun fra kjøretøyet ditt i tilfelle en alvorlig ulykke; det lar de offentlige nødetatene vurdere og håndtere situasjonen din. Offentlige nødetatene vil handle i henhold til lokal

lovgivning og egne driftsprosedyrer. Innenfor Europa er den 112-baserte eCall-tjenesten en offentlig tjeneste av allmenn interesse og bør derfor være gratis tilgjengelig for alle forbrukere. I henhold til forordning (EU) 2015/758 er dette systemet obligatorisk for alle nye kjøretøytyper som er godkjent for produksjon etter 31. mars 2018. eCall-systemet aktiveres kun hvis kjøretøyet ditt er involvert i en alvorlig ulykke. Resten av tiden forblir systemet inaktivt. Dette betyr at når du bare kjører kjøretøyet ditt, skjer ingen permanent sporing (registrering av bilens posisjon eller overvåking av kjøringen din) eller overføring av data på vegne av denne reguleringstjenesten.

OBFCM - On-Board Fuel Consumption Meter

Denne SERVICE er tilgjengelig i 15 år etter at kjøretøyet først er satt i bruk. I samsvar med artikkel 9 i gjenomføringsforordning (EU) 2021/392 ("OBFCM") tillater denne regulerings-tjenesten Det europeiske miljøbyrået (EEA) å samle inn kjøretøydata relatert til bruk (som VIN, total tilbakelagt distanse, totalt drivstofforbruk, total

nettenergi til batteriet når det er aktuelt).

Disse dataene brukes av EEA for i reell bruk å overvåke drivstoff- og energiforbruket og CO₂-utslippet til de nye kjøretøyene, på en anonymisert og aggregert måte.

Som nevnt i OBFCM-forskriften, kan KUNDEN nekte innsamling og overføring av kjøretøyets data for forskriftsmessige OBFCM-formål. Dette kan gjøres ved å kontakte Customer Care Center (kontakinformasjon tilgjengelig på merkevarnettstedet tilgjengelig for ditt land).

SLI - Speed Limit Information

Denne funksjonen vil bli gitt for hele livssyklusen til KJØRETØYET, kun for kjøretøy som selges på det europeiske markedet.

I henhold til Forordning (EU) 2018/858 om godkjenning og markedsovervåking av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, komponenter og separate tekniske enheter beregnet på slike kjøretøy datert 30. mai 2018, som endret ved Forordning (EU) 2019 / 2144 datert 27. november 2019 og Kommisjonens Delegerede Forordning (EU) 2021/1958 datert 23. juni 2021 (sammen "GSR V2-Forordninger"), er

bilprodusenter pålagt å utstyre nye kjøretøy som selges i Europa med ulike systemer som tar sikte på å garantere den generelle sikkerheten til slike kjøretøy.

I henhold til artikkel 6 i Forordning (EU) 2019/2144, må slike systemer inkludere et "intelligent hastighetsassistanse"-system (heretter kalt "ISA") som gir den gjeldende fartsgrensen til sjåføren for minst 90 % av den totale avstanden og for minst 80 % av kjøredistansen på hver av de tre veitypene (byveier og gater, ikke-urbane veier og motorveier/ekspresseveier/dobbelt kjørebane).

SLI-funksjonen gir føreren den gjeldende fartsgrensen på veien der føreren kjører. SLI-funksjonen tar sikte på å forbedre sikkerheten ved å la kjøretøyet vise gjeldende fartsgrense i sanntid, selv når ytre forhold ikke tillater det (f.eks. vær, skilt skjult av et annet kjøretøy). Gjeldende fartsgrense hentes fra frontkameraet på kjøretøyet og kan fullføres gjennom Over-The-Air kommunikasjonssystem for å forbedre påliteligheten til informasjon i henhold til kjøretøydefinisjonen. For å få gyldig fartsgrenseinformasjon sendes kjøretøyets gjeldende posisjon via telematikkenheten og slettes umid-

delbart etter behandling. Sporing av kjøretøyets posisjon er ikke mulig på noe tidspunkt. Dette påvirkes ikke av personverninnstillingene til kjøretøyet. Som påkrevd av "GSR V2 Regulations", er denne SLI-funksjonen aktivert som standard ved tasten på, men kan deaktiveres delvis til enhver tid av brukeren av kjøretøyet, gitt at sjåføren kan kutte den hørbare varslingsfunksjonen fra kjøretøyets innstillinger tilgjengelig fra den sentrale berørings-skjermen.

Dette vil ikke påvirke den visuelle varslingsfunksjonen som forblir aktiv og fortsatt kan kreve Over-The-Air dataoverføring av gjeldende kjøretøys posisjon for nøyaktig registrering av fartsgrense.

Avhengig av kjøretøymodellen din, kan det være mulig å også kutte SLI-funksjonen (dvs. stoppe fartsgrensedeteksjon og fartsgrenseadvarselsfunksjon) fullstendig fra den sentrale berørings-skjermen, og dermed kutte dataoverføringen for den aktuelle turen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Opplysninger Om Kilometerstand Til Bilpass Assosiasjon

(Kun for kjøretøy registrert i Belgia)

Denne avsløringen er kun aktiv i Belgia, som et svar på en belgisk lov for å forhindre svindel med kjøretøylengde (Belgisk lov av 28. november 2018, gjeldende fra 01/01/2020). Det er gitt levetid, så lenge Car-Pass-foreningen ber om dataene.

Den består i å gi kjørelengden til et kjøretøy registrert i Belgia fire ganger i året til Car-Pass, en forening delegert av belgiske myndigheter for å samle inn og kontrollere disse dataene.

Denne kilometerstanden samles inn over luften av Stellantis hvis en annen tilkoblet tjeneste allerede bruker den. Disse dataene overføres til Car-Pass-foreningen på forespørsel fra denne organismen.

For mer informasjon, vennligst se Car-Pass personvernerklæring (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Databruk - Forbedring Av Produktkvalitet

Du erkjenner og godtar at for å forbedre kvaliteten på produktene produsert av STELLANTIS AUTO SAS som bilprodusent, overføres dine kjøretøydata

(som definert i Stellantis personvernerklæring for tilkoblede tjenester, se nedenfor) – unntatt geolokaliseringen til kjøretøyet – til bilprodusenten med det formål å unngå uregelmessigheter, aggregert dataanalyse for produktforbedring eller opprettelse av nye produkter. Ytterligere informasjon om dette, og måter å utøve personvernrettighetene dine til denne behandlingen på, er beskrevet i Stellantis personvernerklæring for tilkoblede tjenester (se nedenfor).

Europeisk Personvernerklæring For Tilkoblede Kjøretøy For Stellantis

«Personvernerklæringen for tilkoblede kjøretøy («Personvernerklæringen») gjelder for personopplysninger vi behandler om brukere av de tilkoblede tjenestene via vårt kjøretøy, våre nettstedet eller applikasjon, som har signert de generelle vilkårene som kunde, eller som er autorisert av en kunde til å få tilgang til og bruke de tilkoblede tjenestene.

Denne personvernerklæringen er utarbeidet i henhold til artikkel 13 i EU-Forordningen 679/2016 og vil hjelpe deg å forstå bedre hvordan vi håndterer informasjonen din.

I dette dokumentet finner du noen eksempler på hvordan vi behandler personopplysninger, og definisjoner med henvisning til mer detaljerte forklaringer (på slutten av denne personvernerklæringen). Hvis du ønsker noen avklaringer angående denne personvernerklæringen eller hvordan dataene dine behandles, vennligst send forespørselen din til: dataprotectionofficer@stellantis.com Dette dokumentet er tilgjengelig på merkevarenettsteder, i delen dedikert til tilkoblede tjenester. Den er også tilgjengelig på følgende link: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

INDEKS

A			
ABS	138		
ADAS	130		
Aktiv nødbremsing	133		
Anbefalte væsker, smøremidler og deler	175		
Assistanse og SOS	153		
Assistanseanrop	154		
Automatgir	109		
Automatgir (hybrid)	108		
Automatisk lysregulering	48		
Automatisk låsing	9		
Avansert kjøreassistentsystem	130		
B			
Baklys	46		
Baklys (utskifting)	185		
Bakseter	24		
Barneseter, konvensjonelle	34		
Barnesikring	11		
Barnseter, i-Size	35		
Batteriutladningsvern	54		
Blinklys	48		
Bluetooth	98		
Bremse- og Clutchvæsker	176		
Bremser	138		
Bremsestøtte	107		
Bremsevæske	174		
C			
Cruisekontroll	131		
Cruisekontroll, deaktivering	132		
D			
Dekaler	194		
Dekk og hjul	187		
Dekkjettinger	190		
Dekkmerking/betegnelser	187		
Dekkrepasjonssett	160		
Dekktrykk	188		
Dekktrykkovervåkingssystem	189		
Deteksjon av førerens søvnighet	147		
Diagnostikk, kjøretøy	75		
Drivstoffkutt	103		
Drivstofforbruk	116		
Dører	15		
E			
eCall - nødanrop	210		
F			
Festeringer	58		
Fjerning av dekk	156		
Forovertkollisjonsvarsling	136		
Fremdriftstype	6		
Front, tåkelys	49		
Frontkollisjonspute	28		
Frostvæske	176		
G			
Gardinkollisjonspute	29		
Gjenvinning når kjøretøyet vrakes	170		
Gulvmatter	195		
H			
Hanskerom	54		
Hastighetsbegrenser	130		
Hendelsesdataregistrerer	206		
Hjuldeksler	190		
Hodestøtter, foran	22		
Hovedlys, fjernlys	46		
Hovedlysbryter	46		
Høyglans Maling	193		
Høyspenningsbatteri	183		
I			
Infotainmentinnstillinger	100		
Infotainmentmeny	86		
Innvendig Pleie	194		
Innvendige speil	21		
Interiør og Setetrekk	194		
J			
Jekke opp bilen og hjulskift	155		
Justering av hovedlys	47		

K			
Karosseri - utvendig pleie	192		
Kontroll av Bremsvæske	179		
Kontroller Oljenivået	177		
Kontrollere væsknivåer	172		
Kupebelysning (utskifting)	186		
Kupély	52		
L			
Legge til Kjølevæske	178		
Leselys	53		
Luftinntak	81		
Lys, parkering	49		
Lysfunksjoner	53		
Lyshorn	47		
M			
Media	98		
Montering av hjul	158		
Motordata	198		
Motorkjølevæske	174		
Motorolje	172		
Motorrom	176		
Motorvask	183		
Mønsterdybde	189		
N			
Navigasjon	92		
Nødblinsklys	153		
Nøkkel, skifte batteri	12		
O			
Oppbevaring	54		
Oppbevaring av Kjøretøy	191		
Oppbevaringsplass i midtkonsollen	54		
Oppbevaringsrom	54		
Oppbevaringsrom foran	54		
P			
Periodiske kontroller	171		
Planlagt service	171		
Programvareoppdatering	204		
R			
Radiofrekvensidentifikasjon (RFID)	209		
REACH	204		
Rear Vision Camera	146		
Registrering av kjøretøydata og personvern	205		
Registrering av nødsamtaledata og personvern	205		
Reservehjul	156		
S			
Samsvarserklæring	203		
Servicedisplay	64, 82		
Seteposisjon	23		
Setevarme	24		
Sidekollisjonspute	28		
Sikkerhetsbeltepåminnelse	27		
Sikringer	185		
Skifte pære	185		
Skifte viskerblad	184		
Skiltlys (utskifting)	186		
Slepe et annet kjøretøy	168		
Slepe kjøretøyet	167		
Sleping	125, 127, 166		
Smarttelefonstasjon	101		
Speil	19, 21		
Speil, sammenleggbare	19		
Speil, utvendige	19		
Spylervæske	173		
Starthjelp	162		
T			
Takstativ, montering	125		
Talekommandoer	91		
Telefon	99		
Telefonsamtale	99		
Tenning			
Rattlås	103		
Tilbehør og kjøretøymodifikasjoner	169		
Tilgang til motorrommet	176		
Tillatte dekk- og Felgstørrelser	190		
Tilsette Spylervæske	178		
Tre-punkts sikkerhetsbelte	33		
Trepunkts sikkerhetsbelter	26		
Tyverisikringssystem	13		
Tåkelys bak	49		
V			
Varseltrekant	59, 154		

Ved hjulskift	157
Vedlikehold av kjøretøyet	184
Vedlikehold til Setebelter	194
Veldig kaldt klima dekker	170
Ventilasjonsdyser	80
Verktøysett for hjulskift	155
Vinduer, barnesikring	17
Vinterdekk	188

Kjøreinnovasjon for morgendagen.

I over 50 år har TotalEnergies og Stellantis delt en felles visjon om ytelse, innovasjon og fremtidens mobilitet.

Dette langvarige partnerskapet bygger på tett teknisk samarbeid – fra produktutvikling til ettersalgsservice i offisielle nettverk. Ved å kombinere sin ekspertise, har de to selskapene utviklet banebrytende smøringsteknologier skreddersydd til de utviklende behovene til Opel-drivlinjer.

De sammerkede **Quartz Mopar-** og **Quartz EV3R Mopar-**seriene gjenspeiler denne delte ekspertisen. Spesielt designet og **godkjent av Opel**, inkluderer de **høytstående motoroljer** som dekker hele Opels drivlinjeportefølje. Hver formulering bidrar til å holde motorene rene, redusere slitasje og støtte drivstoffeffektivitet, noe som sikrer jevn drift kilometer etter kilometer, selv under de mest krevende forholdene.

Vi tar innovasjonen videre med **Quartz EV3R Mopar**, som introduserer **3R-tilnærmingen (Reduce, Reuse, Regenerate)** ved hjelp av regenererte baseoljer og en resirkulerbar flaske, samtidig som den leverer samme ytelse som standard Quartz-oljer, med lavere miljøpåvirkning enn våre konvensjonelle produkter.

Ditt autoriserte Opel-verksted vil anbefale riktig olje for din modell og serviceplan. Quartz Mopar er **tilgjengelig og anbefalt i Opel-autoriserte ettersalgnettverk**, og tilbyr trygghet, holdbarhet og velprøvd teknologi – støttet av flere tiår med partnerskap.



QUARTZ
ENGINE OIL





www.opel.com

Opphavsrett tilhører Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Tyskland.

Informasjonen i denne publikasjonen gjelder fra datoen angitt nedenfor. Opel Automobile GmbH forbeholder seg retten til å gjøre endringer i de tekniske spesifikasjonene, funksjonene og designen til kjøretøyene i forhold til informasjonen i denne publikasjonen, samt endringer i selve publikasjonen.

Utgave: Mai 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trykket på klorfritt, bleket papir.

OFRONCO2605no-1

