

OPEL GRANDLAND /

Instruksjonsbok



O P E L

Innholdsfortegnelse

Innledning.....	2
Bli kjent med kjøretøyet.....	5
Instrumentpanel og Kontroll.....	63
Infotainment.....	88
Start & Drift.....	108
Avanserte kjøreassistentsystemer.....	137
I nødstilfelle.....	174
Vedlikehold og kjøretøyleie.....	185
Tekniske spesifikasjoner.....	199
Informasjon om kunden.....	214

Bilen din er en avansert kombinasjon av fremtidsrettet teknologi, sikkerhet, miljøvennlighet og økonomi.

Instruksjonsboken gir deg all den informasjon du måtte trenge for å kunne kjøre bilen på en sikker og effektiv måte. I tillegg kan videoopplæringer for enkelte kjøretøyfunksjoner vises i informasjonsdisplayet.

Enkelte funksjoner fungerer bare når tenningen slås på, når forbrenningsmotoren går eller når elektrisk motor er klar.

Informere alle i bilen om mulige farer for ulykker og personskader som følge av feil bruk av bilen.

Du må alltid overholde de spesifikke lovene og forskriftene i landet du befinner deg i. Disse lovene kan avvike fra informasjonen i denne brukerhåndboken. Manglende overholdelse av beskrivelsen som er gitt i denne håndboken, kan påvirke garantien.

Når denne brukerhåndboken refererer til et verkstedbesøk, kontakt et kvalifisert verksted som har nødvendig teknisk informasjon, ferdigheter og utstyr. Vi anbefaler din Opel-servicepartner.

All dokumentasjon skal alltid oppbevares lett tilgjengelig i kjøretøyet.

God tur!

Ditt Opel-team

Link til selskapets app og nettside

Du kan åpne og laste ned den fulle digitale versjonen av instruksjonsboken i myOpel-nettportalen eller på Service Box ved hjelp av følgende lenke:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

For direkte tilgang til brukerhåndboken, bruk QR-koden nedenfor.



Du kan også finne flere detaljer og informasjon i myOpel-appen.

Installasjon av appen med følgende QR-kode:



Slik bruker du denne bruksanvisningen

- Denne instruksjonsboken beskriver alt ekstrautstyr og alle funksjoner som er tilgjengelige for denne modellen. **På grunn av modellvarianter, ulike spesifikasjoner for forskjellige land, spesialutstyr eller tilbehør, kan det hende at enkelte beskrivelser ikke gjelder for din bil. Dette gjelder blant annet beskrivelser av display- og menyfunksjoner.**
- Innholdsfortegnelsen foran i instruksjonsboken og i hvert kapittel viser hvor du finner informasjonen.
- Ved hjelp av stikkordregisteret kan du se etter bestemt informasjon.

- I denne instruksjonsboken vises kjøretøy med rattet på venstre side. Betjening av biler med rattet på høyre side er tilsvarende.
- Instruksjonsboken benytter motorens identifikasjonskode. De tilhørende salgsbetegnelses- og konstruksjonskodene finnes i kapitlet "Tekniske data".
- Retningsopplysninger, f.eks. venstre eller høyre, foran eller bak, angis alltid i forhold til kjøreretningen.
- Skjermbilder støtter kanskje ikke ditt språk.
- Displaytekster og innvendig merking er i **uthævet** skrift.

Spesifikke kjøretøydata

Se avsnittene "Service og vedlikehold", "Tekniske data", bilens identifikasjonsskilt og nasjonale registreringsdokumenter.

Symboltast



Miljøbeskyttelsesfunksjon

Sidehenvisninger er merket med ⇒.
⇒ betyr "se side".

Sidehenvisninger er merket med ⇒.
⇒ betyr "se side".

Sidereferanser og innholdsoppføringer refererer til innrykkede overskrifter i innholdsfortegnelsen.

Tilleggsinformasjon



<https://shorturl.at/EVOSi>

Sikkerhetsmeldinger

⚠ Fare

Tekst merket **Fare** gir informasjon om risiko for dødelig skade. Hvis du ignorerer denne informasjonen, kan det sette liv i fare.

⚠ Advarsel

Tekst merket **Advarsel** gir informasjon om risiko for ulykke eller skade. Det å

ignorere denne informasjonen kan føre til skade.

Forsiktig

Tekst merket **Forsiktig** gir informasjon om mulig skade på kjøretøyet. Det å ignorere denne informasjonen kan føre til kjøretøyskade.

Fremdriftstyper

Hybrid 48 V-Kjøretøy

Et hybrid 48 V-kjøretøy drives av en kombinasjon av en Forbrenningsmotor og en elektrisk motor. Den elektriske motoren støtter Forbrenningsmotoren men kan også drive kjøretøyet av seg selv. 48 V-batteriet lades hovedsakelig ved motorbremsing.

Plug-In Hybrid Elektrisk Kjøretøy (PHEV)

En PHEV drives av en intern forbrenningsmotor og en elektrisk motor. Forbrenningsmotoren og elektriske motorer fungerer uavhengig eller sammen avhengig av kjøreforholdene og kjørestilen. Høyspentbatteriet lades ved hjelp av en ladekabel og gjennom regenerativ bremsing.

Batterielektrisk Bil (BEV)

En BEV drives alltid med en elektrisk motor.

Høyspenningsbatteriet lades med en ladekabel og i tillegg av motorbremsing.

Bil Med Intern Forbrenningsmotor (ICE)

ICE (kjøretøy med med intern forbrenningsmotor)-kjøretøy drives alltid av en intern forbrenningsmotor – diesel eller bensin.

Bli kjent med kjøretøyet

Nøkler.....	6	Minneinnstillinger.....	19	Lysbryter.....	45
Fjernkontrollfunksjon for radio.....	6	Innstillinger for driverminne.....	19	Baklys.....	45
Sentrallåssystem.....	6	Forseter.....	20	Automatisk lysregulering.....	45
Elektronisk nøkkelsystem.....	7	Manuell justering av forsetene.....	20	Fjernlys.....	45
Betjening med nøkkelen dersom det oppstår feil i sentrallåsen.....	8	Elektrisk justering av forseter.....	22	Høydejustering av hovedlys.....	46
Manuell opplåsing.....	9	Justering av korsryggstøtte.....	22	Hovedlys ved kjøring i utlandet.....	46
Bytte batteri.....	10	Oppvarming.....	23	Kjørellys.....	46
Reservenøkler.....	11	Ventilasjon (lufting).....	24	Lyshorn.....	46
Startsperrerøkkel.....	11	Massasjeseter.....	24	Nødblinsky.....	46
Sikkerhetssystem for kjøretøy.....	11	Bakseter.....	24	Blinky.....	47
Tyverisikringssystem.....	11	Sammenleggbare bakseter.....	25	Tåkelys bak.....	47
Tyverialarmsystem.....	12	Oppvarming.....	25	Intelli-Lux HD frontlykter.....	47
Startsperre.....	13	Sikkerhetsbelte.....	26	Ensidig parkeringslys.....	50
Vinduer.....	13	Tre-punkts sikkerhetsbelte.....	27	Kupélys.....	50
Klistremerker på frontruten.....	13	Kollisjonsputesystem.....	28	Innvendige lys.....	50
Oppvarmet frontrute.....	14	Frontkollisjonsputesystem.....	30	Instrumentpanelbelysning.....	51
Oppvarmet bakrute.....	14	Sidekollisjonsputesystem.....	31	Belysningsfunksjoner.....	51
Elektriske vinduer.....	15	Gardinkollisjonsputesystem.....	31	Midtkonsollbelysning.....	51
Solskjermer.....	16	Deaktivering av kollisjonspute.....	31	Inngangsllys.....	51
Sidespeil.....	16	Barnesikringsutstyr.....	32	Utgangsllys.....	51
Konveks form.....	16	Barnesikringssystemer.....	32	Kjøretøytes lokaliseringsslys.....	51
Elektrisk justering.....	17	Velge riktig system.....	34	Batteriutladningsvern.....	51
Sammenleggbare speil.....	17	Steder for plassering av barnesikringsutstyr.....	36	Soltak.....	51
Kupéspeil.....	17	Ratt og Kontroller.....	41	Interiøroppbevaring.....	53
Justering av innvendig speil.....	17	Rattjustering.....	41	Oppbevaringsrom.....	53
Automatisk avblending.....	18	Oppvarmet ratt.....	41	Koppholdere.....	54
Hodestøtter.....	18	Rattkontroller.....	41	Festeringer.....	55
		Horn.....	42	Sikkerhetsnett.....	55
		Start/ Stopp.....	42	Varseltrekant.....	56
		Vindusvisker og -spyler.....	43	Førstehjelpsskrin.....	56
		Bakrutevisker og -spyler.....	44	Informasjon om lastning.....	56
		Utvendig belysning.....	45	Kjøretøylast.....	56
				Bagasjerom.....	58

Bakluke.....	58
Elektrisk bakluke.....	58
Generelle råd for betjening av bakluken.....	60
Hette.....	61
Åpne / lukke.....	61

Nøkler

Forsiktig

T_De elektroniske komponentene inne i nøkkelen kan bli skadet hvis nøkkelen utsettes for kraftige støt. For å sikre optimal ytelse av de elektroniske enhetene inne i nøkkelen, skal den aldri utsettes for direkte sollys.

Forsiktig

Ikke fest tunge eller klumpete gjenstander til tenningsnøkkelen.

Fjernkontrollfunksjon For Radio



låser bilen



låser eller låser opp bakluken, tanklokkdekslet og alle dørene eller bare bakluken



låser opp bilen

Aktiverer bruk av følgende funksjoner ved bruk av fjernkontrollknapper:

- sentrallåssystem ⇒ side6
- tyverisikring ⇒ side11
- tyverialarm ⇒ side12
- låse opp bakluke ⇒ side6
- elektriske vinduer ⇒ side15
- felle inn speil ⇒ side17
- Kjøretøyets lokaliseringsslys ⇒ side51

Sentrallåssystem

Låser opp og låser dører, bagasjerom og tanklokkdeksel.

Når man trekker i et innvendig dørhåndtak, låses den aktuelle døren opp og åpnes.

Merk

Ved en ulykke der kollisjonsputer eller beltestrammere utløses, låses kjøretøyet opp automatisk.

Merk

Kort tid etter at dørene er låst opp med fjernkontrollen, låses de automatisk igjen hvis ingen dør åpnes. Det er en forutsetning at denne innstillingen er aktivert i kjøretøytilpasningen

Selektiv opplåsing av kupeen og bagasjerommet

Med selektiv opplåsing kan du låse opp enten dørene til kupeen og tanklokkdekselet eller bagasjerommet, dvs. skyvedører, bakdør/bakluke. Selektiv opplåsing må konfigureres. Grafisk informasjonsdisplay: Slå på

tenningen. Trykk  i mer enn 2 sekunder. Et lydsignal høres, og en melding vises på det grafiske informasjonsdisplayet.

Fargeinformasjonsdisplay: Velg aktuell innstilling i menyen Personlig tilpasning av bilen.

Sentrallåsknapp

Låser eller låser opp alle dører, bagasjerommet og tankdekselet fra innsiden av kupeen.

Låser eller låser opp alle dører, bagasjerommet og tankdekselet fra innsiden av kupeen.



Trykk  for å låse. Lysdioden i knappen tennes.

Trykk på  på nytt for å låse opp. Lysdioden i knappen slukkes.

Elektronisk Nøkkelsystem

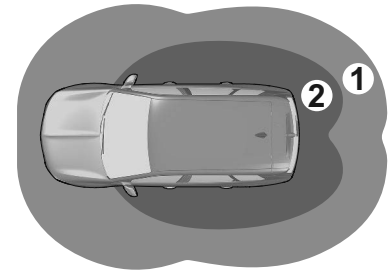
Aktiverer nøkkelfri betjening av følgende funksjoner:

- sentrallåssystem ⇨side6
- elektrisk bakluke ⇨side58
- tenningsbryter på og starte motoren ⇨side109

Føreren behøver bare å bære den elektroniske nøkkelen med seg. Av sikkerhetsmessige årsaker kan den elektroniske nøkkelen utstyres med en bevegelsesføler. I så fall er det ikke mulig å starte kjøretøyet når den elektroniske

nøkkelen ikke har blitt flyttet på en viss tid.

Når du prøver å starte kjøretøyet, vises en tilsvarende melding i instrumentklyngen. Flytt den elektroniske nøkkelen og prøv å starte bilen på nytt. I tillegg, inkluderer den elektroniske nøkkelen funksjonaliteten til radiofjernkontrollen ⇨side6 Den må håndteres forsiktig. Unngå fuktighet, høye temperaturer og unødig bruk.



Sone 1: velkomstlys når du nærmer deg kjøretøyet (mellom 2 og 5 meter fra kjøretøyet).

Sone 2: automatisk opplåsing når du nærmer deg kjøretøyet (mellom 1 og 2 meter fra kjøretøyet).

Merk

Hvis den elektroniske nøkkelen fortsatt er inne i mer enn 15 minutter i sone 1, er automatisk opplåsing deaktivert.

Lås opp bilen ved å trykke  eller  på fjernkontrollen eller berøre sensoren på førerdørhåndtaket for å låse opp kjøretøyet.

Automatisk låsing og opplåsing aktiveres igjen.

Infodisplay → side 64

Låse opp

Før en hånd bak dørhåndtaket på en fordør for å låse opp bilen eller trykk på baklukeknappen.

Opplåsingsmodusen kan angis i informasjonsdisplayet. To innstillinger kan velges:

- Bare førerdøren og drivstofflokket låses opp når en hånd føres bak håndtaket til førerdøren.
- Ved å føre en hånd inn bak passasjerdørhåndtaket eller ved å trykke på baklukeknappen blir alle dørene, bagasjerommet og tanklokkdekselet låst opp.
- Ved å trykke på baklukeknappen blir bare bakluken låst opp.

Låse

Trykkmarkering på dørhåndtakene foran. Hele bilen vil bli låst.

Hvis bilen ikke er korrekt lukket, den elektroniske nøkkelen fortsatt er inne i bilen eller tenningen ikke er av, vil låsing ikke bli tillatt og det høres en varsellyd. Hold hånden bak dørhåndtaket eller hold baklukeknappen inne for å lukke vinduene.

Låse opp og åpne bakluken

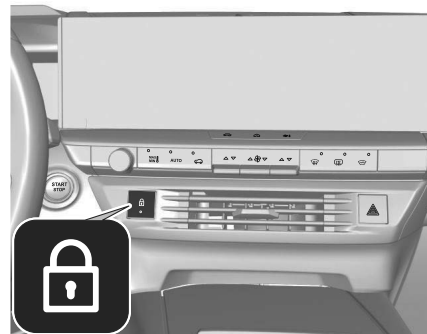
Bakluken kan låses opp og åpnes håndfritt ved å trykke på knappen under baklukelisten når den elektroniske nøkkelen er innenfor rekkevidde. Dørene forblir låst → side 58

Automatisk låsing når kjøringen har begynt

Dette systemet tillater automatisk låsing så snart kjøretøyet hastighet overstiger 10 km/t.

Sentrallåsen fungerer ikke hvis ikke kjøretøyet er ordentlig lukket. Dette signaliseres med lyden av tilbakeslag i

låsene, sammen med at  lyser på gruppen, et lydsignal og visning av en varselmelding.

Aktivering eller deaktivering

Med tenningen på, trykk på  og en tilsvarende melding vises.

Minnet beholder systemstatusen etter at tenningen er slått av.

Automatisk låsing etter opplåsing

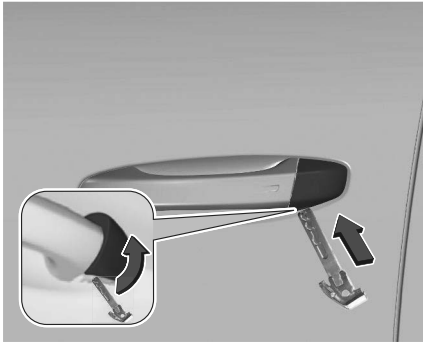
Denne funksjonen låser bilen igjen kort tid etter opplåsing med fjernkontroll eller elektronisk nøkkel, forutsatt at bilen ikke er åpnet.

**Betjening Med Nøkkelen
Dersom Det Oppstår Feil I
Sentrallåsen**

Ved feil, f.eks. ved utladet kjøretøybatteri eller tomt batteri i fjernkontroll/elektronisk

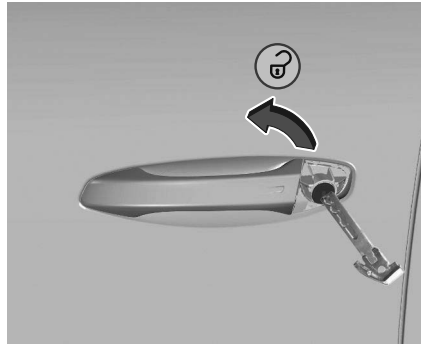
nøkkel, kan kjøretøyet låses eller låses opp med den mekaniske nøkkelen.

Manuell Opplåsing



Låsesylindern i førerdøren er dekket av et lokk.

Trekk det innebygde nøkkelbladet ut av huset for å fjerne hetten. Sett nøkkelen inn i fordypningen nederst på hetten og sving nøkkelen oppover.



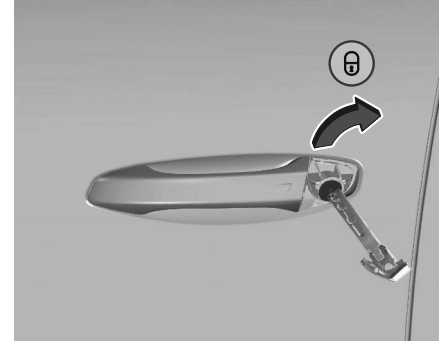
Sett nøkkelen inn i låsesylindern og vri den mot klokken.

Etter låsing dekkes låsesylindern med lokket: Sett inn lokket med nedsiden i utsparingene, vri og skyv lokket til det griper inn på oversiden.

Tyverilåssystemet deaktiveres ved at tenningen slås på.

De øvrige dørene kan åpnes ved å trekke i det innvendige håndtaket. Bagasjerommet og drivstoffpåfyllingslokket vil muligens ikke bli låst opp.

Manuell låsing

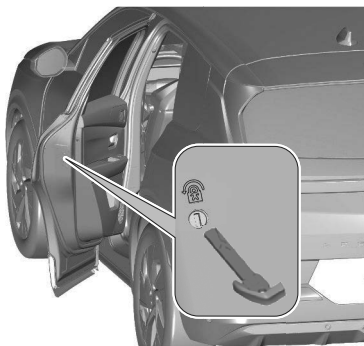


Lås opp venstre frontdør manuelt ved å sette inn og vri nøkkelen i låsesylindern. Med fungerende sentrallås låses kjøretøyet

Barnesikring

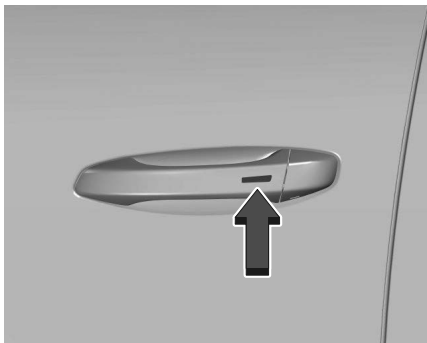
Advarsel

Bruk barnesikringen når barn sitter i baksetene.



Vri den røde barnesikringen på bakdørene innover til horisontal posisjon ved hjelp av en nøkkel. Døren kan da ikke åpnes innenfra. Barnesikringen deaktiveres ved å dreie bryteren til den står loddrett.

Førerørhåndtak



Sentrallåssystemet kan også betjenes ved å berøre føleren på førerørhåndtaket. Berør føleren på førerørhåndtaket for å låse opp eller låse.

Bekreftelse

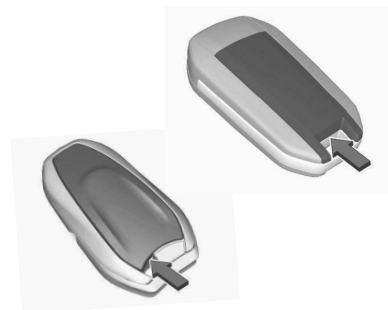
Betjening av sentrallåssystemet bekreftes med nødvarslings-blinklys.

Bytte Batteri

Skift batteriet når systemet ikke lenger fungerer som det skal eller rekkevidden er redusert.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.



1. For å løsne dekkelet, sett inn en liten skrutrekker mellom bakdekselet og fjernkontrollen.
2. Fjern bakdekselet fra fjernkontrollen.
3. Ta ut det flate batteriet.
4. Erstatt batteriet med et batteri av samme type. Legg merke til installasjonsposisjonen.
5. Sett dekkelet på plass.

Feil

Hvis det ikke er mulig å betjene sentrallåsen med den trådløse fjernkontrollen, kan årsaken være ett av følgende:

- Feil i den radiostyrte fjernkontrollen.
- Elektronisk nøkkel utenfor mottaksområde.

- Batterispenningen er for lav.
- Batterispenningen er for høy.
- Hyppig, gjentatt bruk av fjernkontrollen utenfor rekkevidde.
- Overbelastning av sentrallåsen som følge av hyppig betjening, strømtilførselen brytes en kort stund. Interferens fra radiobølger med høy effekt fra andre kilder.
- Manuell opplåsing.

Reservenøkler

Nøkkelnummeret er oppført på en avtagbar etikett. Nøkkelnummeret må oppgis ved bestilling av reservenøkler, ettersom nøkkelen inngår i startsperrsystemet.

Låser ⇨ side 196

Starte motoren ⇨ side 109

Fjernkontrollfunksjon ⇨ side 6

Tallkoden for adapteren for de låste hjulmutrene er angitt på et kort. Denne må oppgis ved bestilling av ny adapter. Skifte hjul ⇨ side 176

Startsperrnøkkel

Ved hjelp av fjernkontrollens innebygde nøkkel.

⚠ Advarsel

Den elektroniske nøkkelen kan påvirke en pacemaker. Hold den elektroniske nøkkelen vekk fra brystet.



- For å løse ut nøkkelen eller sette den på plass igjen, trekk og hold knappen.

⚠ Advarsel

Når den innebygde nøkkelen er løst ut, må du alltid ha den med deg for å kunne utføre de tilsvarende sikkerhetsprosedyrene.

Låsesylindere

Konstruert med frihjul dersom de dreies med tvang uten korrekt nøkkel eller

hvis korrekt nøkkel ikke er satt helt inn. For å nullstille settes korrekt nøkkel bare halvveis inn og sylindren dreies til sporet står loddrett, ta ut nøkkelen og sett den inn igjen. Hvis sylindren fortsatt dreies fritt, settes nøkkelen bare halvveis inn og nøkkelen dreies 180°, gjenta prosedyren.

Sikkerhetssystem for kjøretøy

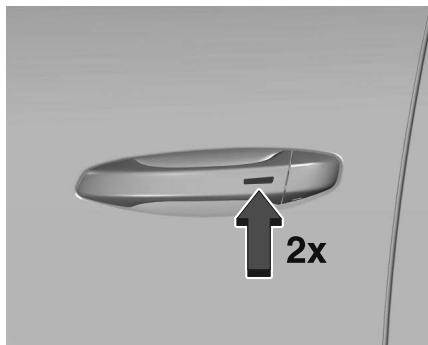
Tyverisikringssystem

⚠ Advarsel

Ikke bruk systemet hvis det finnes personer i kjøretøyet! Dørene kan ikke låses opp fra innsiden.

Systemet dobbeltlåser alle dørene. Alle dører må være lukket for at systemet skal kunne aktiveres. Ved opplåsing av bilen kobles den mekaniske tyverisikringen ut. Dette er ikke mulig med sentrallåsknappen.

Aktivering



Trykk på  på radiofjernkontrollen eller berør sensoren på førerdørhåndtaket to ganger innen fem sekunder.

Tyverialarmsystem

Tyverialarmsystemet er kombinert med tyverisikringssystemet.

Det overvåker:

- dører, bakluke, panser
- kupéen medregnet bagasjerommet
- Kjøretøyets helning, f.eks. ved løfting
- tenning

Hvis soltaket fortsetter å være åpent, overvåkes ikke kupéen. Under temperaturforbehandling overvåkes ikke kupeen og kjøretøyets helning.

Aktivering

Alle dører, bagasjerommet og motorrommet må være lukket. Systemet aktiveres automatisk 45 sekunder etter at kjøretøyet blir låst. Hvis en dør, bakluken eller panseret ikke er korrekt lukket, er kjøretøyet ikke låst. Tyverialarmsystemet aktiveres imidlertid automatisk etter 45 sekunder.

Merk

Kjøretøyets automatiske låsefunksjon aktiverer ikke tyverialarmsystemet. For å aktivere tyverialarmen låses bilen med fjernkontrollen eller ved å berøre føleren på håndtaket til førerdøren. Sentrallåssystem $\Rightarrow$ side 6

Merk

Endringer i kjøretøyets interiør som bruk av setetrekk og åpne vinduer kan svekke funksjonen til kupémonitoreringen.

Aktivering uten kupémonitorering og kjøretøyhelling

Slå av kupémonitoreringen og kjøretøyets helning når dyr blir etterlatt i kjøretøyet, på grunn av høyvolum ultralydssignaler og fordi bevegelser kan utløse alarmen. Slå også av monitoreringen ombord på ferger eller tog.

Lukk bakluken, panseret og vinduene.



1. Trykk . LED-en i knappen  blinker i maks. ti minutter.
2. Lukk dører.
3. Koble inn tyverialarmen.

Indikasjon

LED-en i -knappen blinker hvis tyverialarmsystemet er aktivert. Søk hjelp hos et verksted ved feil.

Deaktivering

Fjernkontroll: Låse opp kjøretøyet ved å

trykke på 

tasten deaktiverer tyverialarmsystemet.

Systemet deaktiveres ikke ved å låse opp førerdøren med den innebygde nøkkelen eller med sentrallåsknappen i kupeen.

Alarm

Ved utløsning høres alarmsirenen, og varselblinklysene blinker samtidig. Antall og varighet av alarmsignalene er lovregulert.

Tyverialarmsystemet kan deaktiveres ved

å trykke på  eller slå på tenningen.

En utløst alarm, som ikke er avbrutt av føreren, indikeres av varselblinkene.

De blinker raskt fire ganger neste gang kjøretøyet låses opp med radiofjernkontrollen.

Hvis kjøretøyet batteri skal kobles fra (f.eks. for vedlikeholdsarbeid), må alarmsirenen deaktiveres på følgende måte: slå på tenningen og deretter av, koble deretter fra kjøretøyet batteri innen 15 sekunder.

Hvis batteriet er koblet til igjen (f.eks. etter vedlikeholdsarbeid), vent i ti minutter for å starte motoren på nytt.

Feil

Hvis LED-en i knappen  lyser permanent når tenningen slås på, søk hjelp fra et verksted.

Låse kjøretøyet uten aktivering av tyverialarmen Lås kjøretøyet ved å låse frontdøren med nøkkelen.

Hvis det ikke er mulig å betjene sentrallåsen med den trådløse fjernkontrollen, kan årsaken være ett av følgende:

- Feil i den radiostyrte fjernkontrollen.
- Elektronisk nøkkel utenfor mottaksområde.
- Batterispenningen er for lav.
- Batterispenningen er for øy.
- Hyppig, gjentatt bruk av fjernkontrollen utenfor rekkevidde.
- n.Overbelastning av sentrallåsen som følge av hyppig betjening, strømtilførselen brytes en kort stund.
- Støy på grunn av radiobølger fra kilder med høyere effekt.

Manuell opplåsing ⇒side6 .

Startsperre

Systemet er en del av tenningsbryteren og kontrollerer om kjøretøyet kan startes med den nøkkelen som brukes.

Startsperren aktiveres automatisk.

Merk

Radio Frequency Identification (RFID)-brikker kan forårsake forstyrrelser med nøkkelen. Ikke ha den plassert i nærheten av nøkkelen når du starter kjøretøyet.

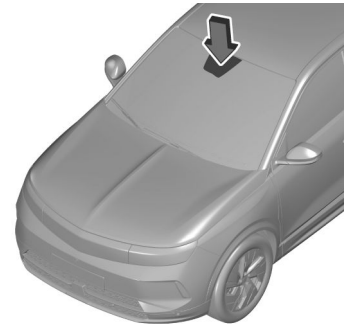
Merk

Startsperren låser ikke dørene. Lås alltid kjøretøyet etter at du har forlatt det ⇒side6

Slå på tyverialarmsystemet ⇒side12

Vinduer

Klistremerker På Frontruten



Klistremerker, som f.eks. bomveimerker eller lignende, må ikke festes på

frontruten i området ved kupéspeilet. Hold føleren fri for støv, smuss og is. Ellers kan deteksjonssonen til regnsensoren/lyssensoren og visningsområdet til kameraet i speilhuset bli begrenset. → side 43

Utskifting av frontrute

Forsiktig

Hvis kjøretøyet har en forovervendt kamerasensor for førerassistansesystemene, er det svært viktig at eventuell skifte av frontrute utføres nøyaktig i henhold til Opels spesifikasjoner. Ellers kan det hende at disse systemene ikke fungerer som de skal, og det er en risiko for uventet oppførsel og/eller meldinger fra disse systemene.

Sikkerhetsfunksjon

Møter vinduet motstand når det lukkes automatisk, stanser det straks og åpnes igjen.

Utskifting av frontrute

Forsiktig

Hvis kjøretøyet har en forovervendt kamerasensor for førerassistansesystemene, er det svært viktig at eventuell skifte av frontrute

utføres nøyaktig i henhold til Opels spesifikasjoner. Ellers kan det hende at disse systemene ikke fungerer som de skal, og det er en risiko for uventet oppførsel og/eller meldinger fra disse systemene.

Sikkerhetsfunksjon

Møter vinduet motstand når det lukkes automatisk, stanser det straks og åpnes igjen.

Oppvarmet Frontrute



Trykk på knappen for å aktivere funksjonen. Oppvarmingen fungerer kun med frysende utetemperaturer og slår seg av automatisk etter en viss tid avhengig av utetemperaturen.

Oppvarmet Bakrute



Trykk på knappen for å aktivere funksjonen.

Oppvarmingen slås automatisk av etter en bestemt tid, avhengig av utetemperaturen.

De ytre speilene er også oppvarmet.

Solskjerm

Solskjermene gir beskyttelse mot blending når de vippes ned eller svinges til siden.

Hvis solskjermene har integrerte speil, skal speildekslene være lukket under kjøring.

En billett holder finnes på baksiden av solskjermen.

Elektriske Vinduer

⚠ Advarsel

Vær forsiktig når du betjener de elektriske vinduene. Fare for skade, spesielt for barn.
Hvis det er barn på baksetene, slå på barnesikringssystemet for de elektriske vinduene.
Hold øye med vinduene når du lukker dem.
Sørg for at ingenting blir fanget i dem når de beveger seg.

Slå på tenningen for å betjene de elektriske vinduene.



Bruk bryteren for hvert vindu ved å klemme for å åpne og dra for å lukke. Klem eller dra lett til første stopp: vinduet går opp eller ned så lenge bryteren er i bruk.

Skyv eller trekk bestemt til andre stopp, og slipp: Vinduet går automatisk opp eller ned med sikkerhetsfunksjonen aktivert. For å stoppe bevegelsen, bruk bryteren en gang til i samme retning.

Sikkerhetsfunksjon

Møter vinduet motstand over midtstilling når det lukkes automatisk, stanser det straks og åpnes igjen.

Overstyre sikkerhetsfunksjon

Ved problemer med lukking på grunn av frost eller lignende, slår du på tenningen, trekker bryteren til første stopp og holder den der. Vinduet går da opp uten sikkerhetsfunksjon.

Slipp bryteren for å stanse bevegelsen.

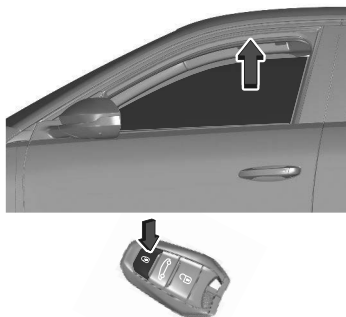
Barnesikring for vinduene bak



Trykk på g for å deaktivere de elektriske bakvinduene. LED-en lyser. For å aktivere, trykk på nytt.

Stenge vinduene utenfra

Vinduene kan fjernbetjenes fra utsiden av kjøretøyet.



Trykk og hold inne  for å lukke vinduene.

Frigjør knappen for å stanse vindusbevegelsen.

Hvis vinduene er helt lukket, blinker varselblinklysene to ganger. Denne funksjonen lukker også soltaket + solskjermen hvis den er åpen.

Merk

Åpning via fjernkontroll er ikke støttet for å unngå utilsiktet åpning.

Overbelastning

Hvis vinduene kjøres gjentatte ganger med korte mellomrom, blir vindusstyringen koblet ut for en stund.

Initialisere de elektriske vinduene

Hvis vinduene ikke kan lukkes automatisk (f.eks. etter at kjøretøys batteri er koblet fra), vises en varselmelding på gruppen. Aktiver vinduselektronikken slik:

1. Lukk dørene.
2. Slå på tenningen.
3. Trekk i bryteren helt til vinduet er lukket, og fortsett deretter å trekke i to sekunder til.
4. Trekk i bryteren til vinduet er helt lukket, og fortsett deretter å trykke i ytterligere to sekunder.
5. Gjenta prosedyren for hvert vindu.

Feil

I enkelte tilfeller vil de elektriske vinduene åpnes gjentatte ganger eller fungerer muligens ikke riktig.

Fortsett på følgende måte:

1. Lukk dørene.
2. Slå på tenningen.
3. Trekk i bryteren tre ganger i mindre enn ti sekunder for å utløse sikkerhetsfunksjonen.
4. Sikkerhetsfunksjonen er ikke lenger aktiv. Trekk i bryteren en fjerde gang inntil vinduet er helt lukket.

5. Slipp bryteren og trekk bryteren en gang til i minst ett sekund.
6. Åpne vinduet helt ved å trykke på bryteren.
7. Steng vinduet helt ved å trekke i bryteren igjen.

Solskjermer

Solskjermene gir beskyttelse mot blending når de vippes ned eller svinges til siden.

Hvis solskjermene har integrerte speil, skal speildekslene være lukket under kjøring.

En billett holder finnes på baksiden av solskjermen.

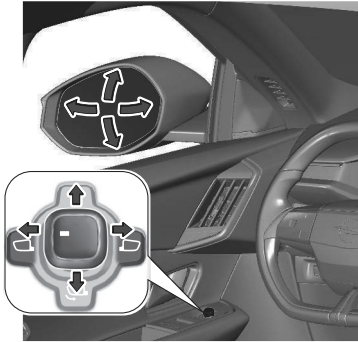
Sidespeil

Konveks Form

Speilets form får ting til å se mindre ut. Det gjør det vanskeligere å bedømme avstander.

Sideblindsonsvarsling → side145

Elektrisk Justering

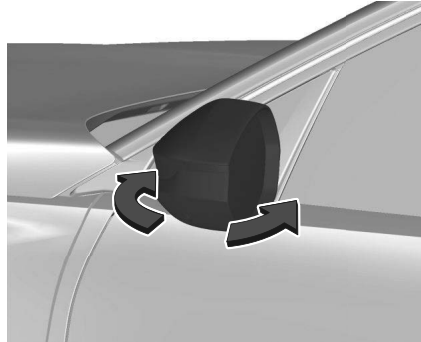


Velg det aktuelle sidespeilet ved å vri betjeningsselementet. Vri deretter betjeningsselementet for å justere det valgte speilet.

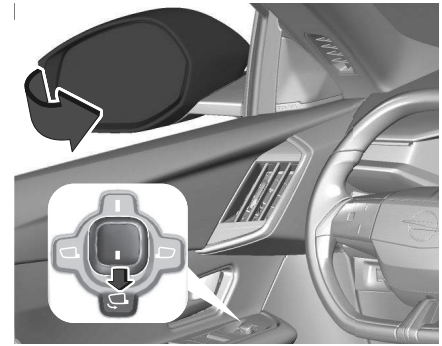
Sammenleggbare Speil

Sammenleggbare speil

Manuell elektrisk innfelling



Av hensyn til fotgjengernes sikkerhet vippes sidespeilene ut av stilling ved sammenstøt av en viss kraft. Speilene føres på plass igjen ved å trykke lett på speilhuset.



For å felle inn eller felle ut begge sidespeilene, velg innfellingsfunksjonen ved å dreie knappen til . Dersom et elektrisk fellbart sidespeil er felt ut manuelt, blir bare det andre speilet utfelt elektrisk.

Automatisk elektrisk innfelling

Speilene felles ut til normal stilling når bilen låses opp. Speilene felles ned når bilen låses.

Kupéspeil

Justering Av Innvendig Speil

For å justere speilet beveges speilhuset i ønsket retning.

Automatisk Avblending



Blendingen fra kjøretøy bak reduseres automatisk ved kjøring i mørket.

Hodestøtter

Hodestøtteposisjon

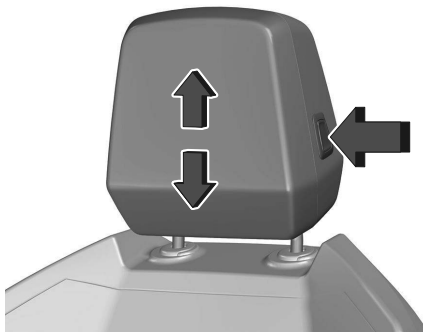


Advarsel

Kjør kun med hodestøtten innstilt i riktig posisjon.

Den øvre kanten på hodestøtten bør være på nivå med øvre del av hodet. Hvis dette ikke er mulig for veldig høye personer, stiller man støtten på øverste trinn, og på laveste trinn for små personer.

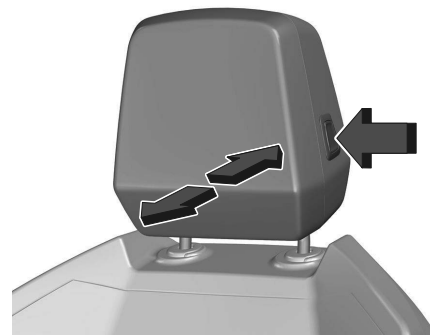
Hodestøtter foran Høydejustering



Trykk på utløserknappen, juster høyden, koble inn.

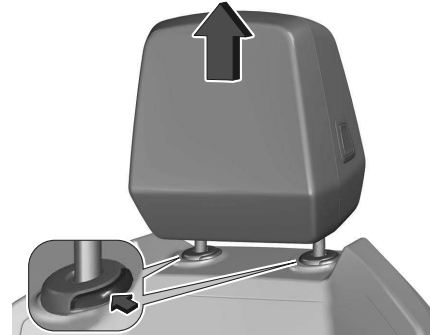
Langsgående justering

Trekk hodestøtten for å justere fremover, trykk på knappen og trykk for å justere bakover.



Demontering

Trykk på låsen, trekk hodestøtten oppover og fjern den.



Hodestøtter bak Høydejustering

Trekk hodestøttene oppover eller trykk på låsefjærene for å frigjøre og skyve hodestøtten nedover.

Fjern

F.eks. ved bruk av et barnesikringssystem ⇒ side 32 .
Trekk hodestøtten oppover, trykk på låsen for å løsne og trekk hodestøtten ut.

Påsetting av hodestøtte

- Før stengene inn i hodestøtteføringene i den tilhørende seteryggen.
- Skyv ned hodestøtten så langt den går.
- Juster hodestøttens høyde.

Minneinnstillinger

Innstillinger For Driverminne

Tilknyttet det elektrisk justerte føreraset, denne funksjonen lar to kjøreposisjoner lagres, for å gjøre disse justeringene enklere hvis det er hyppige førerbytter. Den registrerer de elektriske justeringene som er gjort på setet og sidespeilene. Dette tar også hensyn til de elektriske innstillingene for det utvidede head-up-displayet.



Bruke knappene 1/2/M

- Gå inn i kjøretøyet og slå på tenningen.
- Juster setet, sidespeilene og det utvidede head-up-displayet.
- Trykk på knapp **M**, deretter trykk på knapp **1** eller **2** innen 4 sekunder.

Et lydsignal bekrefter lagringen. Lagring av en ny posisjon annullerer den forrige posisjonen.

Tilbakekalle en lagret posisjon



Advarsel

Ved justering av sete, påse at ingen personer eller gjenstander kommer i veien for setets bevegelse.

Med tenningen på eller motoren i gang

- Trykk på knapp **1** eller **2** for å tilbakekalle den tilhørende posisjonen.

Et lydsignal høres når justeringen er fullført.

Du kan avbryte gjeldende bevegelse ved å trykke på knapp **M**, **1** eller **2** eller ved å bruke en av setejusteringskontroller.

Et lagret posisjon kan ikke fremhentes under kjøring. Gjenkallingen av lagrede posisjoner deaktiveres 45 sekunder etter at tenningen er slått av.

Komfortinnstigningsfunksjon

Comfort entry -funksjonen gjør det lettere å komme inn og ut av kjøretøyet.

Etter å ha slått av tenningen og åpnet førerdøren, beveger forsetet seg automatisk bakover og forblir i denne posisjonen, klar for neste innstigning i kjøretøyet.

Når tenningen slås på, beveger forsetet seg fremover til lagret kjørestilling.



Den er konfigurert i **Innstillinger > Kjøretøy** berøringsskjerm-applikasjonen.

Forseter

Posisjon

⚠ Advarsel

Kjør bare når setet er korrekt justert.

⚠ Fare

Ikke sitt nærmere enn 25 cm til rattet, for å tillate sikker utløsning av kollisjonsputen.

⚠ Advarsel

Juster aldri setene mens du kjører, da de kan bevege seg ukontrollert.

⚠ Advarsel

Oppbevar aldri gjenstander under setene.



- Skyv baken så tett inntil seteryggen som mulig.
Juster seteavstanden til pedalene, slik at benene er lett vinklet når du trår pedalene helt inn. Skyv passasjeret foran så langt bakover som mulig.
- Juster setehøyden høyt nok til at du har fri sikt til alle sider og på instrumentgruppen.
Det skal være en klaring på minst én håndsbredde mellom hodet og takrammen. Lårene skal hvile lett mot setet uten å trykke mot det.
- Sitt med skuldrene så tett inntil seteryggen som mulig.
Juster bakseteryggen slik at du lett når rattet med armene litt bøyd. Oppretthold skulderkontakten med seteryggen når du dreier på rattet.

Seteryggen må ikke vinkles for langt bakover. Anbefalt helningsvinkel ca. 25°.

- Juster setet og rattet på en slik måte at håndleddet hviler på toppen av rattet mens armen er strukket helt ut og skuldrene hviler mot ryggstøtten.
- Juster rattet ⇒ side 41 .
- Juster hodestøttene ⇒ side 18 .
- Juster den justerbare lårputen slik at det blir en avstand på omtrent to fingerbredder mellom setekanten og knehasen.
- Juster korsryggstøtten slik at den støtter opp rundt den naturlige formen på ryggraden.

Manuell Justering Av Forsetene

Kjør kun med festede seter og ryggstøtter.

Justering i lengderetningen



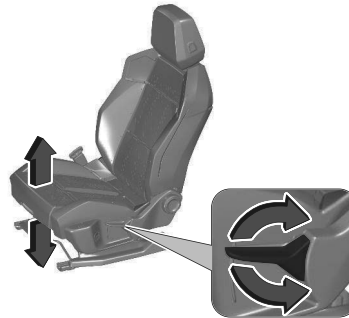
Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket. Prøv å flytte setet fram og tilbake for å sikre at setet er låst på plass.

Seteryggheining



Drei hjulet forover eller bakover for å lene setet tilbake.

Setehøyde



Pumpebevegelser med betjeningshendelen

oppover	setet høyere
nedover	setet lavere

Korsryggstøtte

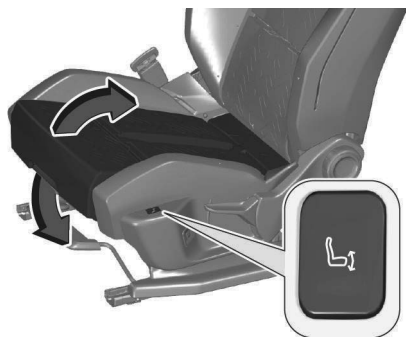


Juster korsryggstøtten etter kroppen ved hjelp av fireveisbryteren.

Trykk og hold fremre eller bakre del av bryteren for å øke eller redusere korsryggstøtten.

Trykk og hold øvre eller nedre del av bryteren for å heve eller senke korsryggstøtten.

Setevinkel



Trykk og hold fremre eller bakre del av knappen for å justere vinkelen.

Elektrisk Justering Av Forseter

Tips

Elektrisk justerbare seter

Slå på tenningen for å gjøre det mulig å utføre justeringene.

Langsgående



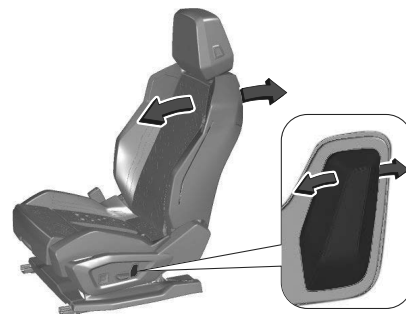
- Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket. Prøv å flytte setet fram og tilbake for å sikre at setet er låst på plass.

Putehøyde og vinkel



- Vipp baksiden av kontrollen oppover eller nedover for å oppnå ønsket høyde.
- Vipp fronten av kontrollen oppover eller nedover for å oppnå ønsket vinkel.

Ryggstøttevinkel



- Vipp kontrollen forover eller bakover.

Justering Av Korsryggstøtte

Korsrygg

Kontrollen tillater uavhengig justering av dybden og den vertikale posisjonen til korsryggstøtten.

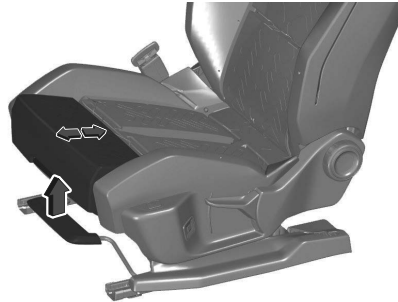


- Trykk og hold nede foran eller bak på kontrollen for å øke eller redusere korsryggstøtten.
- Hold øvre eller nedre del av betjeningskontrollen inne for å flytte korsryggstøttesonen oppover eller nedover.



- Trykk for å få tilgang til seteappen på infotainmentskjermen hvor justering av setestøtter kan gjøres.

Lårstøtte



Dra i spaken og forskyv lårstøtten.

Oppvarming

Aktivering / deaktivering

Trykk på knappen i midten av setejusteringskontrollen eller trykk på klimakontrollsnarveien under infotainmentskjermen for å få tilgang til appen.

I applikasjonen for berøringsskjerm

for **Seter** , velger du kategorien **Varmefunksjoner**.

- Velg fører- eller passasjersele.

Den tilsvarende siden vises med de siste lagrede innstillingene.

Hvis innstillingene passer, trykk  for å aktivere/deaktivere funksjonen i **Seter**-applikasjonen.

Hvis ingen handling gjøres, går skjermen tilbake til sin opprinnelige tilstand. Funksjonsstatusen lagres ikke når tenningen slås av. Seteoppvarming vil alltid starte på nivå "3" (høy) når den først er aktivert, og du kan redusere til "2" eller "1".

Endre innstillinger

- På siden **Varmefunksjoner** velger du det aktuelle setet.
- Velg en intensitet fra de tre forhåndsinnstilte nivåene: "1" (lav), "2" (normal) eller "3" (høy). Innstillingene lagres når tenningen slås av.

Begrensning

Ikke bruk funksjonen hvis det ikke sitter noen i setet.

Reduser varmeintensiteten så snart som mulig.

Når setet og passasjerrommet har nådd en tilfredsstillende temperatur, slår du av funksjonen for å redusere strømforbruket og dermed energiforbruket.

⚠ Advarsel

Langvarig bruk av oppvarmede seter frarådes for personer med ømfintlig hud.

Det er fare for brannskader for personer som har svekket oppfatning av varme (f.eks. sykdom, medisiner). Slik holder du oppvarmingselementet intakt for å forhindre en kortslutning:

- Ikke legg tunge eller skarpe gjenstander på setet.
- Ikke stå på knærne eller føttene på setet.
- Unngå væskesøl.
- Bruk aldri varmfunksjonen når setet er fuktig.

Ventilasjon (Lufting)



Juster ventilasjonen til ønsket intensitet ved å trykke på  for det enkelte setet

en eller flere ganger. Kontrollampen i knappen viser valgt intensitet. Innstillingene lagres når tenningen slås av. Ventilasjonen kan justeres i appen for setealternativer i infodisplayet. Trykk på  for å aktivere eller deaktivere ventilasjonen. Juster ventilasjonen til ønsket intensitet ved å berøre kontrollampen på skjermen. Førersetet og passasjerselet kan justeres uavhengig.

Massasjeseter

System med en alternativ av type av massasjeog justering av intensiteten. Dette systemet fungerer med motoren i gang, så vel som i STOP-modus for stopp og start.

Aktivering / deaktivering



I berøringsskjermapplikasjonen **Seter**, velger du **Massasje**-fanen.

- Velg fører- eller passasjersele. Den tilsvarende siden vises med de siste lagrede innstillingene.



Hvis innstillingene passer, trykk for å aktivere/deaktivere funksjonen i **Seter**-applikasjonen.

Hvis ingen handling gjøres, går skjermen tilbake til sin opprinnelige tilstand.

Funksjonsstatusen lagres ikke når tenningen slås av.

Endre innstillinger

- I **Massasje** siden, velg det aktuelle setet.
- Velg en massasjeintensitet fra de tre forhåndsinnstilte nivåene: "1" (lav), "2" (normal) eller "3" (høy).
- Velg en annen type massasje fra de som tilbys.

Endringene tas i betraktning umiddelbart og lagres når tenningen slås av.

Når det er aktivert, starter systemet en én times massasje syklus, som består av sekvenser på 6 minutter med massasje etterfulgt av 4 minutter i hvile.

Systemet stopper automatisk ved slutten av syklusen.

Funksjonen kan også endres i widgetområdet på passasjersiden av midtskjermen.

Informasjonsdisplay → side 87

Ellers kan seteapplikasjon åpnes direkte via knappen på siden av setet.

Bakseter

Kjør kun med festede seter og ryggstøtter.

⚠ Advarsel

Juster aldri setene mens du kjører, da de kan bevege seg ukontrollert.

Slå tilbake ryggstøtter → side 25 .

Sammenleggbare Bakseter

Sammenleggbar venstre eller høyre ryggstøtte



Trekke i utløerspaken, og fell seteryggene ned på seteputen.
For å felle opp løfter du seteryggene og fører dem til oppreist stilling til du hører at de smekker i lås. Pass på at beltene er korrekt plassert og borte fra felleområdet.

⚠ Advarsel

Kontroller først at de ytre setebeltene ligger vertikalt flatt langs ryggstøttens festeklips.



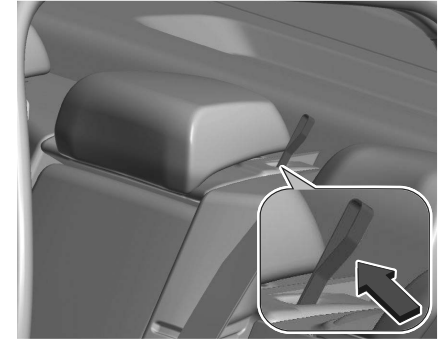
Seteryggene er riktig låst hvis de røde merkene ved utløerspaken ikke lenger er synlige.

⚠ Advarsel

Kontroller før kjøring at seteryggene er riktig låst i stilling etter at de er rettet opp. Hvis de ikke er låst, kan det oppstå personskader eller skader på lasten eller bilen ved en eventuell kollisjon eller hard oppbremsing.

Midtre ryggstøtte

- Kontroller på forhånd at bakre armlene ikke er lagt ned og at den midtre hodestøtten ikke er hevet.



- Du trekker i stroppen for frigjøring, innenfra passasjerrommet eller fra bagasjerommet.
- Fold sammen ryggstøtten på sitteputen.
- Når den settes tilbake på plass, rett opp seteryggen helt så den går i lås.

Oppvarming

Baksetets oppvarming kan slås på eller av ved hjelp av de kapasitive berøringsbryterne som er plassert på baksiden av midtkonsollen.



Sikkerhetsbelte



Sikkerhetsbeltene blokkeres ved kraftig akselerasjon eller nedbremsing og holder personene på plass i setet. Faren for personskader reduseres derfor merkbart.

⚠ Advarsel

Fest sikkerhetsbeltet før hver tur. Ved en ulykke utsetter personer som ikke bruker sikkerhetsbelte både medpassasjerer og seg selv for fare.

Sikkerhetsbeltene er konstruert for å brukes av bare én person om gangen. Barnesikringsystem ⇒ side 32 . Kontroller alle deler av sikkerhetsbeltesystemet med jevne mellomrom for å se etter skader, smuss og om det fungerer som det skal. Sørg for at skadede deler skiftes ut. Etter en ulykke skal sikkerhetsbelter og utløste beltestrammere skiftes ut av et verksted.

Merk

Sørg for at sikkerhetsbeltene verken blir skadet av sko eller skarpe gjenstander eller sitter fast. Unngå at smuss kommer inn i setebelteopptrekkene.

Merk

Bruk beltespennen som er beregnet for det tilhørende sikkerhetsbeltet ved festing for å sikre riktig funksjonalitet.

Sikkerhetsbeltepåminnelse

Hvert sete er utstyrt med sikkerhetsbeltepåminnelse. Denne indikeres av en for det aktuelle sete i konsollen over setene.

Sikkerhetsbeltepåminnelse ⇒ side 77 .

Beltekraftbegrenser

Belastningen på kroppen reduseres ved at beltet gradvis gir etter ved en kollisjon.

Beltestrammere

Ved front-, bak- eller sidekollisjon av en viss alvorlighetsgrad, strammes de fremre sikkerhetsbeltene og de ytre bakre sikkerhetsbeltene med beltestrammere.

⚠ Advarsel

Feil håndtering (f.eks. fjerning eller montering av sikkerhetsbelter) kan utløse beltestrammerne.

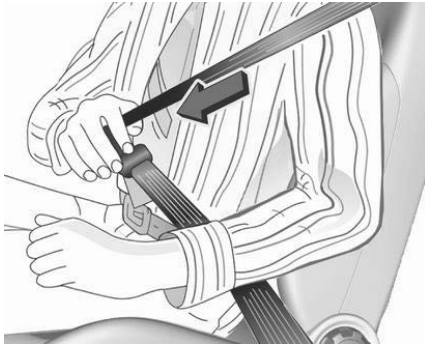
Utløsing av beltestrammere indikeres ved at kontrollindikatoren lyser konstant. Utløste beltestrammere må skiftes ut av et verksted. Beltestrammere kan bare utløses én gang.

Merk

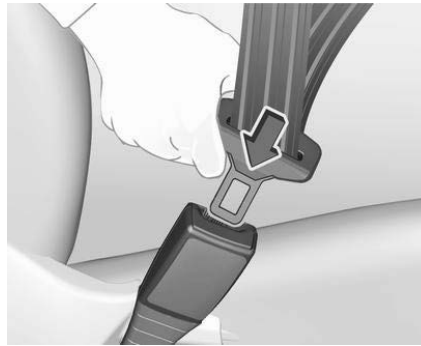
Ikke fest eller installer tilbehør eller andre gjenstander som kan forstyrre driften av beltestrammerne. Ikke foreta noen modifikasjoner på beltestrammerens komponenter, ettersom dette ugyldiggjør kjøretøyets driftstillatelse.

Tre-Punkts Sikkerhetsbelte

Feste



Trekk beltet ut av sikkerhetsbeltesnellen, før det foran kroppen uten å vri det, og fest beltetungen i beltelåsen. Sørg for at sikkerhetsbeltet ligger over skulderen og ligger stramt mot kroppen under kjøring.



Løstsittende eller store klær hindrer sikkerhetsbeltet i å sitte tett inntil kroppen. Ikke plasser gjenstander som håndvesker eller mobiltelefoner mellom sikkerhetsbeltet og kroppen.

Advarsel

Sikkerhetsbeltet må ikke hvile mot harde eller skjøre gjenstander i lommene på klærne.

Sikkerhetsbeltepåminnelse ⇒ side 77 .
Høydejustering hvis aktuelt.

Løsne



Trykk på den røde knappen på sikkerhetsbeltespennen når du skal løsne sikkerhetsbeltet og før sikkerhetsbeltet tilbake.

Bruk av sikkerhetsbeltet under svangerskap



⚠ Advarsel

Hoftebeltet må plasseres så lavt som mulig over bekkenet for å forhindre trykk på magen.

Kollisjonsputesystem

Kollisjonsputesystemet består av flere enkeltsystemer, avhengig av utstyrsnivået.

Når de utløses, fylles kollisjonsputene i løpet av tusendels sekunder. De tømmer også så raskt at man ofte ikke merker det ved kollisjonen.

⚠ Advarsel

Kollisjonsputesystemet utløses på en eksplosiv måte, reparasjoner skal kun utføres av kvalifisert personell.

⚠ Advarsel

Montering av ekstrautstyr som endrer bilens chassis, støtfangersystem, høyde eller metallplatene foran eller på siden, kan hindre kollisjonsputesystemet i å fungere som det skal. Funksjonen til kollisjonsputesystemet kan også bli påvirket ved å endre deler av forsetene, sikkerhetsbeltene, kollisjonsputenes sensor- og diagnostikkmodul, ratt, instrumentpanel, innvendig dørisolasjon (inkludert høyttalere), noen av kollisjonsputemodulene, takbekledning, stolpebekledning, fremre sensorer, sidekollisjonssensorer eller kollisjonsputenes ledningsnett.

⚠ Advarsel

Hold området der kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Merk

Kollisjonsputesystemene og beltestrammerens kontrollelektronikk er plassert i midtkonsollen. Ikke plasser magnetiske gjenstander i dette området. Ikke fest noen gjenstander på kollisjonsputedekslene og ikke dekk dem til med andre materialer. Skift ut skadede deksler hos et verksted.

Hver kollisjonspute utløses bare én gang. Skift ut utløste kollisjonsputer hos et verksted. Videre kan det være nødvendig å få skiftet ratt, instrumentpanel, deler av panel, dørpakninger, håndtak og seter. Ikke utfør endringer på kollisjonsputesystemet, ettersom dette ugyldiggjør kjøretøyet driftstillatelse.

Barnesikringsutstyr på passasjerseater foran med kollisjonsputesystemer



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om

DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE

o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!
EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din

spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļī sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jhares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b' AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

I tillegg må et forovervendt barnesikringssystem av sikkerhetsgrunner kun brukes i henhold til instruksjonene og restriksjonene i tabellen⇒side32 .

Kollisjonsputeetiketten er plassert på begge sider av solskjermen foran på passasjersiden.

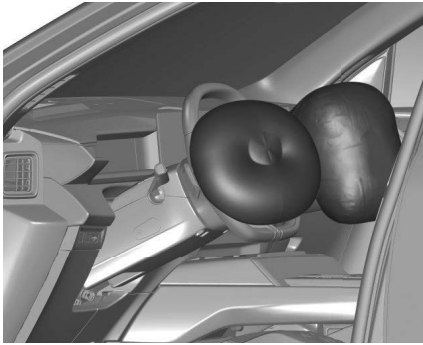
Deaktivering av kollisjonspute ⇒side31 .

Frontkollisjonsputesystem

Frontkollisjonsputesystemet består av én kollisjonspute i rattet og én i gruppen på passasjersiden. Disse kan identifiseres med ordet **AIRBAG**.

Frontkollisjonsputesystemet utløses ved frontkollisjoner av en viss styrke.

Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hodet til personene i forsetene merkbart.

⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse gis kun når setet er i riktig posisjon.

Hold området der kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer. Monter sikkerhetsbeltet riktig og fest det godt. Først da er kollisjonsputen i stand til å beskytte.

Sidekollisjonsputesystem

Sidekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i hver ryggstøtte i forsetene.

Dette kan identifiseres med ordet **AIRBAG**.

Sidekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



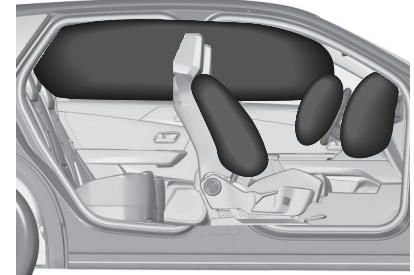
De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hoftepartiet i sidekollisjoner merkbart.

Merk

Bruk kun beskyttende setetrekk som er godkjent for kjøretøyet. Vær forsiktig så du ikke dekker kollisjonsputene.

Gardinkollisjonsputesystem

Gardinkollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i takrammen på hver side. Takstolpene er da merket **AIRBAG**. Gardinkollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for hodeskader ved sidekollisjoner merkbart.

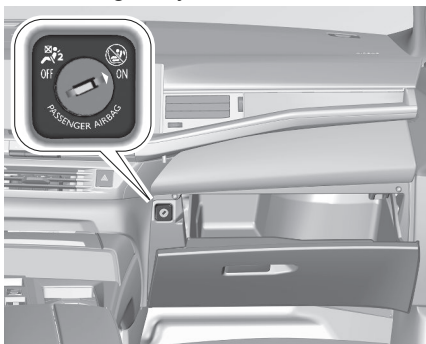
⚠ Advarsel

Krokene på håndtakene i takrammen er kun egnet til å henge opp lette klesplagg, uten kleshengere. Ikke oppbevar noen gjenstander i disse klærne.

Deaktivering Av Kollisjonspute

Passasjer-kollisjonsputesystemet foran må deaktiveres ved bruk av barnesikringsutstyr på passasjeret i henhold til instruksjonene i tabellen. Side- og hodekollisjonsputesystemet, beltestrammerne og alle kollisjonsputene for føreren vil fortsatt være

aktive. Kollisjonsputesystemet for forsetepassasjerer kan deaktiveres med en nøkkelbetjent bryter på passasjersiden av gruppen. Steder for plassering av barnesikringsutstyr ⇒side36



Bruk tenningsnøkkelen til å velge posisjon:

AV  passasjerens kollisjonspute foran er deaktivert og utløses ved en kollisjon. Kontrollindikatoren lyser kontinuerlig i midtkonsollen

PÅ  passasjerens kollisjonspute foran er aktivert

Fare

Deaktiver passasjerkollisjonsputen kun i kombinasjon med bruk av barnesikringssystem, underlagt instruksjonene og restriksjonene i barnesikringstabellen. Ellers er det fare for dødelig skade for en person som sitter på et sete med deaktivert kollisjonspute på passasjersiden foran.



Hvis kontrollindikatoren **PÅ** lyser i ca. 60 sekunder etter at tenningen har blitt slått på, utløses passasjerens kollisjonsputesystemet ved en eventuell kollisjon. Hvis kontrollindikatoren **AV** lyser etter at tenningen er slått på, er passasjerens kollisjonsputen foran deaktivert. Den er

på hele tiden når kollisjonsputen er deaktivert.

Hvis begge kontrollampene lyser samtidig, betyr det at det foreligger en systemfeil. Statusen til systemet kan ikke identifiseres, og ingen personer må derfor sitte i passasjeret foran. Kontakt et verksted umiddelbart. Kontakt et verksted umiddelbart hvis ingen av de to kontrollampene lyser. Endre status bare mens bilen står stille med tenningen av. Kontrollindikator for deaktivering av kollisjonspute ⇒side31 .

Barnesikringsutstyr

Barnesikringssystemer

Fare

Sørg for at barn under tilstrekkelig størrelse og vekt er beskyttet med et egnet barnesikringssystem. Plasser aldri et barn på fanget.

Fare

Ved bruk av barnesikringssystemer på passasjeret foran må kollisjonsputesystemene for passasjeret foran deaktiveres. Dette

gjelder også enkelte forovervendte barnesikringssystemer som angitt i barnesikringstabellen.

Deaktivering av kollisjonspute⇒side31
Kollisjonsputeetikett⇒side28

Vi anbefaler barnesikringsutstyr som er spesialtilpasset for bilen. Kontakt et verksted for mer informasjon.

Hvis barnesikringssystemet forstyrrer hodestøtten i kjøretøyet, må du justere eller fjerne den tilsvarende hodestøtten.

Når barnesikringsutstyret er i bruk, må du ha satt deg inn i bruks- og monteringsveiledningen som følger her, og den som følger med barnesetet. De angitte begrensingene i tabellen gjelder en testkropp, som er det maksimale omrisset for alt eksisterende barnesikringsutstyr. Sørg for at forsetene ikke kommer i veien for barnesikringsutstyret som brukes. Overhold alltid lokale eller nasjonale forskrifter. I noen land er bruk av barnesikringssystemer forbudt i bestemte seter.

Kjør bare når førerasetet er korrekt innstilt
⇒side20



Fare

Ekstrem fare!

Ikke bruk en bakovervendt barnesikring på et sete som er beskyttet av en kollisjonspute foran.

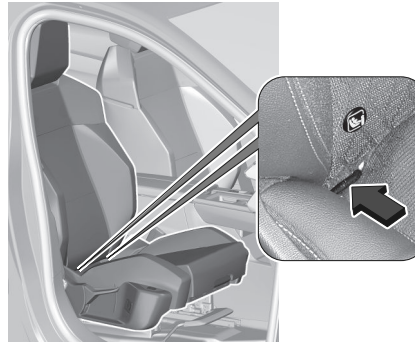
Barnesikringsutstyr kan festes med:

- Tre-punkts sikkerhetsbelte
- ISOFIX-braketter
- Toppfesteforankring

Tre-punkts sikkerhetsbelte

Barnesikringsutstyr kan festes ved å bruke et tre-punkts belte. Etter å ha festet barnesikringsutstyret må sikkerhetsbeltet strammes ⇒side36

ISOFIX-braketter



Fest ISOFIX barnesikringsutstyr som er godkjent for bilen, i ISOFIX-bøylene. Kjøretøyspesifikk plassering av ISOFIX

barnesikringssystem er markert som IL i tabellen.



ISOFIX bøyer er indikert med en etikett på seteryggen. For å få tilgang til ISOFIX-brakettene trekkes først glidelåsen.

Et i-Size-barnesikringssystem er et universelt ISOFIX-barnesikringssystem i henhold til UN-forskrift nr. 129.

Alle i-Size-barnesikringssystemer kan brukes i alle bilseter som passer for i-Size, installasjonstabell for barnesikring⇒side36 .

Når du fester ISOFIX barnesikringssystemer på justerbare passasjerseater, må seteryggen først vippe så langt bakover som nødvendig for å få tilgang til ISOFIX-bøylene.

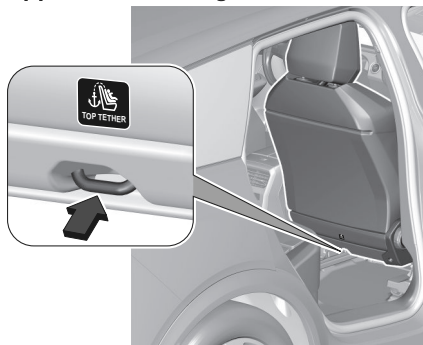
Etter at ISOFIX-barnesikringsutstyret er korrekt festet, vippes seteryggen forover igjen.

Det må enten brukes en Top-Tether-stropp eller en støtte i tillegg til ISOFIX-bøylene.

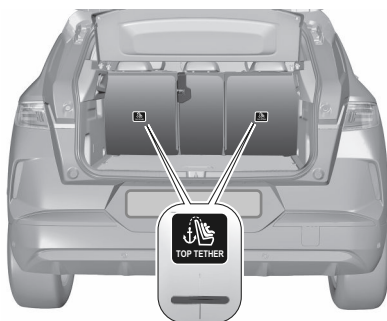
i-Size barneseter og bilseter med i-Size-godkjenning er merket med i-Size-symbolet, se illustrasjon.



Toppfesteforankringer



Toppfesteforankringene er markert med symbolet for et barnesete.



Fest Top-Tether-stroppen til Top-Tether-forankringene i tillegg til å bruke ISOFIX-bøylene.

ISOFIX barnesikringssystemer for universal kategoriposisjon er markert i tabellen. →side36

Velge Riktig System

Baksetene er den beste plasseringen for et barnesete.

Barn bør sitte bakovervendt i bilen så lenge som mulig. Dermed utsettes barnets ryggstøtte, som fortsatt er svært svak, for mindre belastning ved en eventuell kollisjon.

Ikke bruk forovervendt barnesikring ved alle seter når barnets vekt er under 13 kg eller barnets størrelse er mindre enn 76 cm og opp til 15-måneders alder.

Barnesikringsutstyr som samsvarer med gyldige UN ECE-forskrifter, vil passe. Overhold lokale lover og bestemmelser for obligatorisk bruk av barnesikringsutstyr. Følgende barnesikringsutstyr anbefales for de følgende vektclassene:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size
Størrelse: 40 - 83 cm
ALder: Fra fødsel opptil 15 måneder
Vekt: opptil 13 kg
Anbefalt med egen ISOFIX-base.
Kun egnet for bakovervendt installasjon.
- Römer TriFix 2 i-Size
Størrelse: 76 - 105 cm
Alder: fra 15 måneder til 4 år
Vekt: fra 9 til 22 kg
Installert med ISOFIX og Top-tether-fester.
Kun egnet for forovervendt installasjon.
- Römer Kidfix i-Size
Størrelse: 100 - 150 cm
Alder: fra 3,5 til 12 år
Vekt: fra 15 til 36 kg
med eller uten ISOFIX-fester
Barnet holdes på plass av setebeltet.
Kjøpt i Stellantis & You, Sales and Services.
Vi anbefaler å bruke barnesetet med ryggstøtten.

Hvis ryggstøtten fjernes for et barn over 138 cm, må også den sikre beskyttelsen fjernes.

Forsikre deg om at barnesikringsutstyret du monterer, passer til bilmodellen.

Barnesete foran: Juster fremre passasjerseate til den høyeste og bakerste posisjonen i lengderetningen med seteryggen rett opp.

Barnesete bak: Flytt kjøretøyets forsete fremover og rett opp ryggstøtten slik at bena til barnet i det forovervendte eller det bakovervendte barnesetet ikke berører kjøretøyets forsete.

Hvis barnesikringssystemet forstyrrer hodestøtten på kjøretøysetet, må du justere eller fjerne den tilsvarende hodestøtten for kjøretøysetet.

Følg instruksjonene fra produsenten av barnesetet for å installere de tilsvarende barnesetene i kjøretøyet.

For delvis universelt eller bilspesifikt barnesikringsutstyr (ISOFIX eller barnesikringssystem med belte), se bil-listen som finnes i brukerhåndboken for barnesikringsutstyret.

Sørg for at barnesikringsutstyret monteres på riktig sted i bilen, se den følgende tabellen.

La barn bare gå inn og ut av bilen på den siden som vender bort fra trafikken.

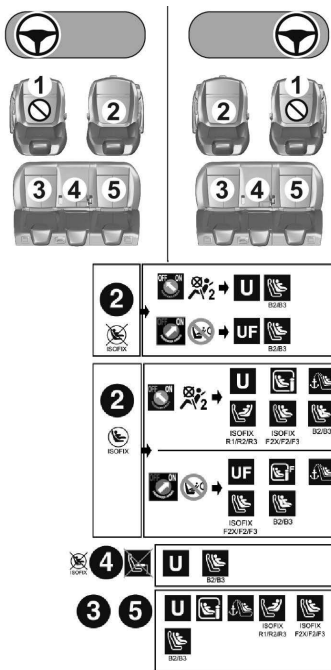
Når barnesikringsutstyret ikke er i bruk, festet setet med et sikkerhetsbelte eller ta det ut av bilen.

Merk

Ikke fest noe på barnesikringsutstyret og ikke dekk dem til med andre materialer.

Et barnesikringssystem som har vært utsatt for påkjenninger i en ulykke skal skiftes ut.

Steder For Plassering Av Barnesikringsutstyr



Forklaring



Seteposisjon der montering av et barnesete er forbudt.



Kollisjonspute for forsetepassasjer er **deaktivert**.



Kollisjonspute for forsetepassasjer er **aktivert**.



Seteposisjon egnet for montering av barnesete sikret med sikkerhetsbelte og universelt godkjent "**bakovervendt**" og/eller "**forovervendt**" (U) for grupper **0, 0+, 1, 2** eller **3** eller dedikert til barn mellom 40 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon egnet for montering av et barnesete sikret med sikkerhetsbeltet og **universelt godkjent "fremovervendt" (UF)** for grupper **1, 2 og 3**, eller kun dedikert til barn mellom 76 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon autorisert for installasjon av en **i-Size** -barnesete.



Seteposisjon autorisert for installasjonen av en "**fremovervendt**" **i-Size** -barnesete.



Seteposisjon ikke egnet for montering av barnesete med støttestang.



Tilstedeværelse av et **Top Tether**- forankring på baksiden av ryggstøtten, som tillater installasjon av et **universal ISOFIX-barnesete**.



Tilstedeværelse av et TOP TETHER-forankring på baksiden av ryggstøtten, som tillater installasjonen av et "**fremovervendt**" **universal ISOFIX-barnesete**.



«Ryggen i kjøreretningen» barnesete med **ISOFIX** -fester:

- **R1: ISOFIX barnesete for en baby**
- **R2: ISOFIX redusert størrelse barnesete.**
- **R3: ISOFIX stor størrelse barnesete**



«Ansikt i kjøreretningen» barnesete med **ISOFIX** -fester:

- **F2X: barnesete med ISOFIX -fester til småbarn.**

- **F2: ISOFIX med redusert høyde** barnesete.
- **F3: ISOFIX full høyde** barnesete.



Booster -barnesete, ved å bruke bilbelte eller **ISOFIX** -monteringer:

- **B2: Sittepute med redusert bredde.**
- **B3: Sittepute med full bredde.**



Seteposisjon der montering av et **ISOFIX** barnesete er forbudt.

For setejusteringer, se sammendragstabellen "**Montering av universal, ISOFIX og i-Size barneseter**".



Seteposisjon autorisert for installasjonen av en ISOFIX-barnesete.

ISOFIX -barnesete av typen "bæreseng":



- - **L1**: venstrevendt.
- - **L2**: høyrevendt.

I samsvar med europeiske forskrifter, angir denne tabellen alternativene for montering av barneseter som er sikret med sikkerhetsbeltet og universelt godkjent (a), samt de største ISOFIX og i-Size barnesetene på seteposisjoner utstyrt med ISOFIX-fester i kjøretøyet.

Ja : Passer for montering av den fastsatte kategorien av barnesikringsutstyr.

Nei : Passer ikke for montering av den fastsatte kategorien av barnesikringsutstyr.

Oppsummeringstabell for installering av universelle, ISOFIX og i-Size-barneseter.

	Antall seter				
	Forseter ^(b)		Bakseter ^(b) rad 2		
	1	2	3	4	5
Kollisjonspute for forsetepassasjer		Deaktivert "AV" ^(c)	Aktivert "PÅ" ^(d)		
Posisjon kompatibel med et universal^(a) barnesete Bakovervendt^(e)	nei	ja ^{(g)(h)}	nei	ja	ja ⁽ⁱ⁾
Posisjon kompatibel med et universal^(a) barnesete Forovervendt^(e)	nei	ja ^{(g)(h)}	ja	ja ⁽ⁱ⁾	ja
Posisjon kompatibel med et i-Size -barnesete Bakovervendt	nei	nei ^(j) / ja ^(k)	nei	ja	nei
Posisjon kompatibel med et i-Size -barnesete Forovervendt	nei	nei ^(j) / ja ^(k)	ja	nei	ja
Posisjon kompatibel med en Top Tether -krok	nei	nei ^(j) / ja ^(k)	ja	nei	ja
" Carrycot " type barnesete (L1 / L2)	nei	nei	nei	nei	nei
Bakovervendt "ISOFIX" barnesete (R1/R2/R3)	nei	nei ^(j) / R3 ^{(h)(k)}	nei	R3	nei
" Forovervendt " "ISOFIX" barnesete (F1 / F2X / F3)	nei	nei ^(j) / F3 ^{(h)(k)}	F3	nei	F3
" Booster " barnesete (B2 / B3) ⁽ⁿ⁾	nei	B3 ^{(h)(j)(k)}	B3	B3 ^{(i)(j)}	B3

(a) Universelt barnesete: Barnesetet kan monteres i alle biler ved bruk av sikkerhetsbeltet.

(b) Avhengig av versjon, se gjeldende lovgivning i ditt land før du bærer et barn i denne seteposisjonen.

- (c) For å installere et **"bakovervendt"** barnesete i denne seteposisjonen, MÅ kollisjonsputen på passasjersiden være deaktivert **"AV"**.
- (d) Bare **"forovervendte"** barneseter er godkjent i denne posisjonen med kollisjonsputen for forsetepassasjeren **"PÅ"**.
- (e) For et **"bakovervendt"** og/eller **"forovervendt" universal barnesete (U)** for grupper **0, 0+, 1, 2** eller **3** eller dedikert til barn mellom 40 og 150 cm i størrelse.
- (f) For et **"forovervendt" universal barnesete (UF)** i grupper **1, 2** eller **3**, eller dedikert til barn mellom 76 cm og 150 cm i størrelse.
- (g) For seter med høydejustering justeres den til høyeste posisjon.
- (h) Juster passasjeretet foran til helt bakover langsgående posisjon.
- (i) Et barnesete med støttestang skal aldri monteres på passasjeretet i midten bak.
- (j) Seter som ikke er utstyrt med ISOFIX-kompatible monteringer.
- (k) Seter som ikke er utstyrt med ISOFIX-kompatible monteringer.
- (l) Hvis et barnesikringssystem er installert på disse setene, juster hodestøtten til setet til maksimal høyde eller fjern den om nødvendig.
- (m) Det er ikke mulig å installere 3 beltestoler på baksetene samtidig.

Regler:

- En posisjon som er i-Size-kompatibel, er også kompatibel for R1, R2 og F2X, F2, B2.
- En posisjon som er kompatibel med R3 er også kompatibel med R1 og R2.
- En posisjon som er kompatibel med R2 er også kompatibel med R1.
- En posisjon som er F3-kompatibel, er også kompatibel for F2X og F2.
- En posisjon som er B3-kompatibel, er også kompatibel for B2.

Ratt og Kontroller

Rattjustering



- Når du står stille, dra i kontrollen for å frigjøre rattet.
- Juster høyden og rekkevidden for å passe din kjørestilling på en jevn måte.
- Trykk på kontrollen for å låse rattet.

Advarsel

For sikkerhetsgrunner må disse justeringene kun utføres når kjøretøyet står stille.

Råd:

Kjøreinformasjon og infotainment er tilgjengelig på en 10-tommers og en 16-tommers skjerm.

Instrumentpanelinformasjonen er synlig over rattet, for større sikkerhet og kjørekomfort.

Juster ratthøyden slik at den ikke hindrer instrumentpanelet.

Oppvarmet Ratt

I kaldt vær varmer denne funksjonen opp den sirkulære delen av rattet.

Den kan aktiveres når utetemperaturen er under 20°C.



Climate touch screen-applikasjonen velger du fanen Seter og Ratt.

Trykk på  for å aktivere/deaktivere funksjonen.

Funksjonen lagres hver gang motoren slås av.

Rattkontroller



Noen førerassistansesystemer, infotainmentsystemet og en tilkoblet mobiltelefon kan betjenes med kontrollene på rattet.

Avanserte kjøreassistenssystemer

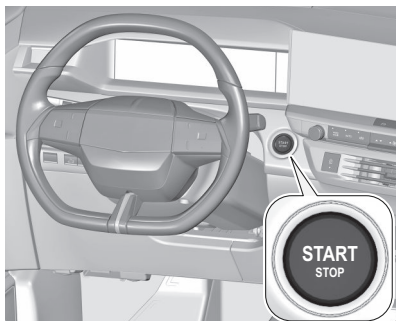
⇒ side137

Infotainmentsystem ⇒ side88

Horn



Start/ Stopp



Motorstart

Trykk på bremsepedalen og trykk på Start/Stopp.

Tenning i strømmodus uten motorstart

Trykk på Start/Stopp uten å trykke på bremsepedalen. Kontrollamper tennes og de fleste elektriske funksjonene kan brukes.

Motor og tenning av

Trykk på **Start/Stop** kort i hver modus eller mens motoren går og bilen står stille. Noen funksjoner forblir aktive til førerdøren åpnes.

Å forlate bilen

⚠ Advarsel

La kjøretøyet bare være slått av, parkeringsbremsen på og avhengig av girkassen innkoblet eller **P** er valgt.

Parkering

⚠ Advarsel

Bilen må ikke parkeres på en lettantennelig overflate. Den høye temperaturen i eksossystemet kan antenne underlaget.

- Trekk til parkeringsbremsen.

- Hvis kjøretøyet står på et jevnt underlag eller i oppoverbakke, sett inn første gir eller trykk **P**. I en oppoverbakke, dreii forhjulene bort fra fortauskanten.
- Hvis kjøretøyet er i en nedoverbakke, sett inn revers eller trykk **P**. Vri forhjulene mot fortauskanten.
- Lukk vinduene.
- Slå av motoren.
- Slå av tenningen på kjøretøy med strømkappen. Avhengig av versjon, dreii på rattet til du kjenner at rattlåsen går i inngrep.

Rattlås

Avhengig av versjon, aktiveres rattlåsen automatisk når:

- bilen står stille.
- tenningen er slått av.

For å frigjøre rattlåsen åpnes og lukkes førerdøren og tenningens strømmodus slås på eller motoren startes direkte.

⚠ Advarsel

Bilen må ikke taues eller trekkstartes når bilbatteriet er utladet, ettersom rattlåsen da ikke kan frigjøres.

Vindusvisker og -spyer

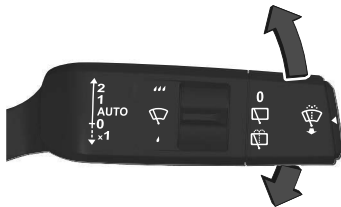
Merk

Med viskerpaken i posisjon AUTO eller INT, 1 eller 2 og tenningen slått på etter mer enn ett minutt: Når utetemperaturen er under +3°C, aktiveres vindusviskeren kun ved en hastighet over 10 km/t. Når utetemperaturen er over +3 °C, aktiveres vindusviskeren umiddelbart.

Merk

I posisjon 1 eller 2 reduseres viskerfrekvensen automatisk ved en hastighet under 5 km/t og går tilbake til den opprinnelige frekvensen ved en hastighet over 10 km/t.

Vindusvisker med justerbar viskerfrekvens



- 2 : hurtig
- 1 : langsom
-  : intervallvisking
- 0 : av
- x1 : enkel visking

Må ikke brukes når det er is på frontruten.

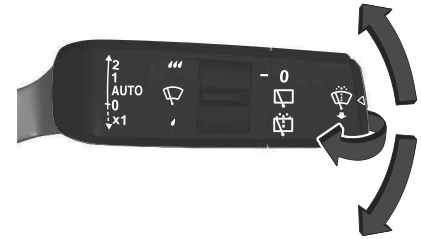
Slås av i vaskeautomater.

Trykk spaken ned til AV-posisjonen og tilbake til INT for å aktivere intervallvisking neste gang tenningen slås på.

Viskefrekvens

Viskerspak i posisjon INT, viskerfrekvensen er avhengig av kjøretøyet's hastighet.

Vindusvisker med regnsensor



- 2 : hurtig
- 1 : langsom
- AUTO** : automatisk visking med regnsensor
- 0 : av
- x1 : enkel visking

I **AUTO** -posisjonen registrerer regnsensoren vannmengden på frontruten og styrer vindusviskerens frekvens automatisk. Hvis tenningen er slått av, er automatisk viskermodus deaktivert. For å aktivere automatisk viskermodus neste gang tenningen slås på, trykk spaken nedover til posisjon **AV** og tilbake til **AUTO**.

Må ikke brukes når det er is på frontruten.

Slås av i vaskeautomater.

Regnsensorens følsomhet kan justeres



Viskerspaken i posisjon **AUTO**.

I **AUTO**-posisjonen registrerer regnsensoren vannmengden på frontruten og styrer vindusviskerens frekvens automatisk.

Følsomheten kan justeres med bryteren på stangen. Skyv oppover for å øke og nedover for å redusere følsomheten.

Sørg for at sensoren ikke er blokkert ⇒ side 13 .

Kontrollindikator ⇒ side 110 .

Vindusspyler



Trekk i spaken. Det sprutes spylervæske på frontruten, og viskeren gjør noen slag. Spylervæske ⇒ side 193 .

Bakrutevisker og -spyler

Bakrutevisker



0 : av



: intermitterende visking



: vask av skjermen

Ikke bruk hvis bakruten er frossen eller når sykkelstativ brukes. Slås av i vaskeautomater. Bakviskeren slås automatisk på når vindusviskerne er på og bilen settes i revers.

Bakrutespyler

Velg .

Spylervæske sprayes på bakruten og ryggekameraet og viskeren visker så

lenge det  er valgt.
Spylervæske → side 193

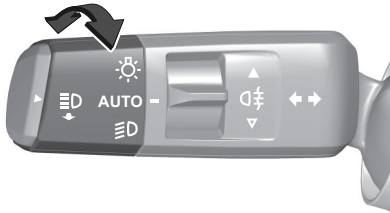
Utvendig belysning

Hovedbelysning

Lysbryter

Advarsel

Ikke se rett inn i LED-hovedlysene.
Fare for øyeskade.



Vri på lysbryteren:

 parkeringslys

AUTO automatisk lysregulering veksler automatisk mellom kjørellys og hovedlys

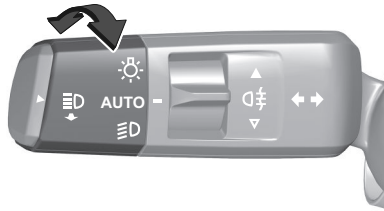
 nær- og fjernlys

Kontrollindikator → side 75 .

Baklys

Baklys tennes sammen med nærlys og kjørellys.

Automatisk Lysregulering

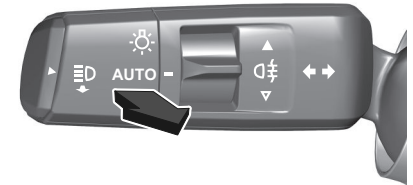


Når den automatiske lysstyringsfunksjonen er slått på, veksler systemet mellom kjørellys og nærlys automatisk avhengig av de eksterne lysforholdene og informasjon gitt av viskersystemet.

Aktivisering av automatisk hovedlys

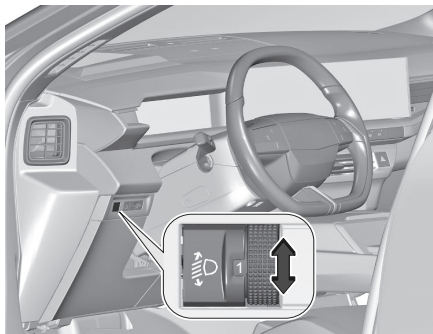
Vri bryteren i posisjon: **AUTO**
Under dårlige lysforhold slås nærlyset på. Dessuten slås hovedlyktene på dersom vindusviskerne er aktivert med flere viskinger.

Fjernlys



Trekk spaken forbi motstandspunktet for å bytte mellom nærlys og fjernlys.

Høydejustering Av Hovedlys



For å tilpasse hovedlysenes høyde til kjøretøyet last og unngå blinding vrir du tommelhjulet til ønsket posisjon.

MHEV/PHEV

0	førersete opptatt
1	maks. antall personer
2	alle seter opptatt og bagasjerommet lastet
3	førersetet i bruk og last i bagasjerommet

BEV

0	førersete opptatt
1	maks. antall personer
1	alle seter opptatt og bagasjerommet lastet
2	førersetet i bruk og last i bagasjerommet

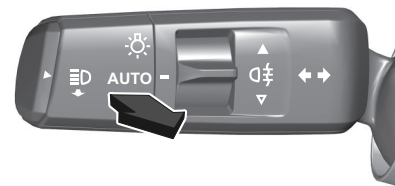
Hovedlys Ved Kjøring I Utlandet

Det er ikke nødvendig å justere hovedlysene ved kjøring i land med trafikken på motsatt side.

Kjørellys

Kjørellys øker synligheten av kjøretøyet i dagslys ⇒ side 45 .

Lyshorn



Trekk til motstandspunktet for å aktivere fjernlysblitsen.

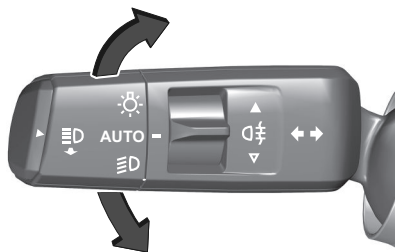
Nødblinklys



Trykk på knappen for å betjene.

Ved bremsing i en nødsituasjon blir varselblinklysene slått på automatisk avhengig av hvor kraftig nedbremsingen er. Når kjøretøyet begynner å bevege seg igjen, må varselblinklysene deaktiveres manuelt.

Blinklys



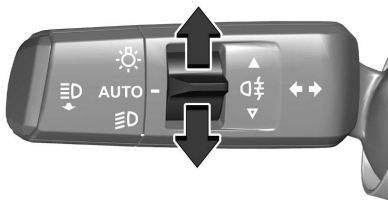
oppover : høyre blinklys

nedover : venstre blinklys

Det kan føles et motstandspunkt når indikatorhendelen beveges. Konstant blinking aktiveres når indikatorhendelen beveges forbi motstandspunktet. Den deaktiveres når rattet beveges i motsatt retning eller når indikatorhendelen beveges manuelt tilbake til nøytralstillingen. Etter 20

sekunder øker volumet på det hørbare signalet hvis hastigheten er over 80 km/t. Aktiver midlertidig blinking ved å holde indikatorhendelen rett før motstandspunktet. Retningslysene blinker inntil indikatorhendelen slippes. For å aktivere tre blink trykkes indikatorhendelen kortvarig uten å passere motstandspunktet.

Tåkelys Bak



Trykk bryteren opp for å slå på tåkebaklyset.

Trykk bryteren ned for å slå av tåkebaklyset.

Intelli-Lux HD Frontlykter

Intelli-Lux HD-hovedlyssystemet inneholder en rekke spesielle lysdioder i

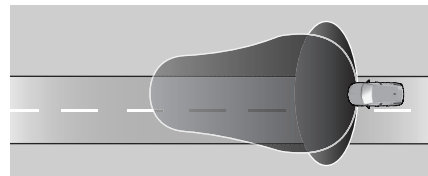
hver frontlykt som muliggjør kontroll av de adaptive foroverlysfunksjonene. Lysfordeling og lysintensitet trigges på forskjellige måter avhengig av lysforholdene, veitypen og kjøresituasjonen. Bilen tilpasser hovedlysene automatisk til situasjonen for å muliggjøre optimal lysytelse for føreren.

Den adaptive fremre belysningen og Intelli-Lux HD-hovedlysfunksjonene kan deaktiveres eller aktiveres i infodisplayet og ved å slå av eller på den automatiske lysstyringen.

Infodisplay ⇒ side 70

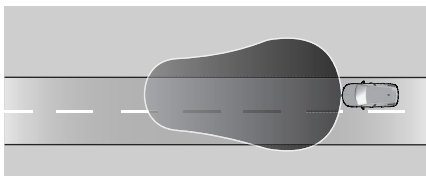
Følgende funksjoner er tilgjengelige hvis adaptivt frontlys er aktivert i Informasjonsdisplayet og lysbryteren er i **AUTO**.

Fotgjengerlys



Aktiveres automatisk når kjøretøyet begynner å bevege seg og opp til en hastighet på 25 km/t. Dette lyset er designet for å forbedre synligheten til fotgjengere på sidene av kjøretøyet.

Lys for bykjøring

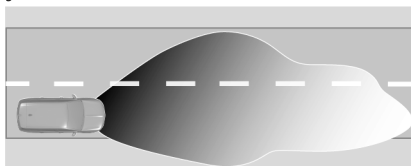


Aktiveres automatisk ved hastigheter over 25 km/t og deaktiveres etter noen sekunder med en hastighet over 50 km/t. Lyset er bredt for bedre gjenkjenning av farer langs veien, f.eks. fotgjengere, veikryss.

Lys for motorvei

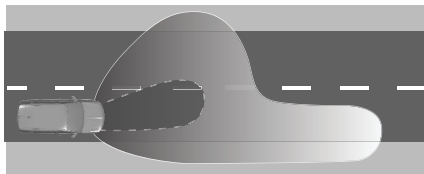
Nærlysene tilpasses den høye kjørehastigheten på motorveiene.

Lys for landevei



Aktiveres automatisk etter en liten forsinkelse ved over 50 km/t ved kjøring i landlige områder. Belysningen i den aktuelle kjørebane og på siden av veien tilpasses. Møtende og forankjørende biler blir ikke blendet.

Lys for dårlig vær



Aktiveres automatisk når følgende betingelser er innfridd:

- kjørehastigheten er mellom 0 km/t og 70 km/t,
- tåkebaklyset er av,
- vindusviskerne er aktivert i mer enn to minutter.

Lyset er bredere for å bedre gjenkjenning av filmarkeringene og nærlyset dimmes for å unngå blanding av møtende trafikk.

Tåkemodus

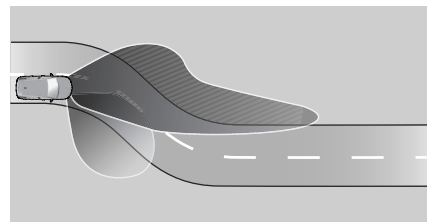
Aktiveres automatisk når tåkebaklyset er slått på. Denne modusen er utformet for å forbedre førerens sikt i tåkete forhold.

Svinglys



Aktivert ved hastigheter på opp til ca. 40 km/t ved svinging. Avhengig av rattvinkel og blinklys, utløses en bestemt LED-lysfunksjon for å lyse opp i kjøreretningen.

Kurvebelysning



Bestemte lysdioder aktiveres i tillegg for å bedre lysforholdene i kurver på grunnlag av rattvinkel og hastighet.

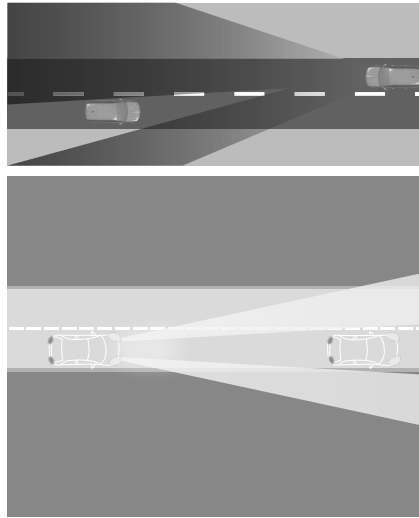
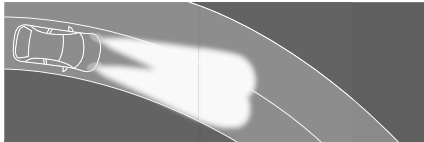
Denne funksjonen aktiveres ved hastigheter opp til ca. 70 km/t.

Blendingsfritt fjernlys

⚠ Advarsel

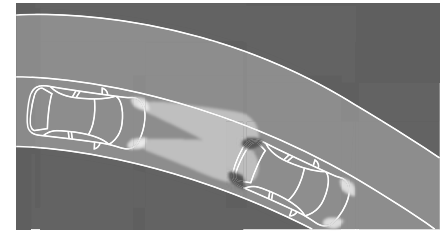
Den blendefrie fjernlysfunksjonen kan blende andre sjåfører når kjøretøyet brukes i land med motsatt sidetrafikk, for eksempel et venstrekjørt kjøretøy som kjøres i et høyrekjørt land. Slå av blendingsfri fjernlys-funksjon når du kjører i landene nevnt ovenfor.

Med denne funksjonen kan fjernlys fungere som hovedkjørellys i mørke omgivelser.

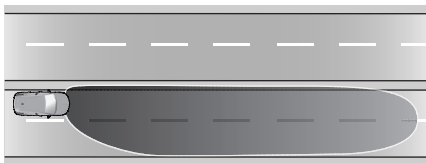


Strålen er dynamisk formet avhengig av kjøreforholdene. Dette gir den beste lysfordelingen uten å blende andre trafikanter.

Blendingsfritt fjernlys slås på automatisk ved en hastighet over 45 km/t. Den slås av ved en hastighet under 35 km/t, men forblir i standby-modus.



Når du kommer inn i et opplyst område, blekner lyssegmentene gradvis fra utsiden til innsiden og bytter til nærlys. Når du forlater et opplyst område, blekner lyssegmentene gradvis fra innsiden til utsiden og bytter til fjernlys, med eller uten tunnel, avhengig av trafikkforholdene.

Motorveimodus

Aktiveres automatisk med blendingsfrie fjernlys og når motorveiskjøring oppdages. Belysningen er tilpasset for å unngå blanding av møtende trafikk som delvis kan skjules bak veikantseparasjoner.

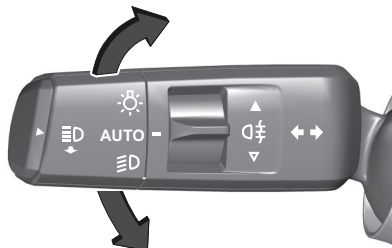
Trafikkskilt antirefleks

Aktivert automatisk, sammen med blendingsfrie fjernlys. Denne modusen er designet for å minimere gjenskinn fra trafikkskilt.

Feil ved LED-hovedlyssystemet

Når systemet oppdager en feil i LED-hovedlyssystemet, velger det en forhåndsinnstilt posisjon for å unngå blanding av møtende trafikk. En advarsel vises i klyngen.

Hvis feilen fortsatt vises ved neste tenningsyklus, kontakt et kvalifisert verksted.

Ensidig Parkeringslys

Ved parkering kan parklysene på den ene siden slås på:

1. Slå av tenningen.
2. Før hendelen helt opp (høyre parklys) eller ned (venstre parklys).

Bekreftes av en hørbar klokke og den tilsvarende blinklyskontrollindikatoren.

Dugg på lyktedekslene

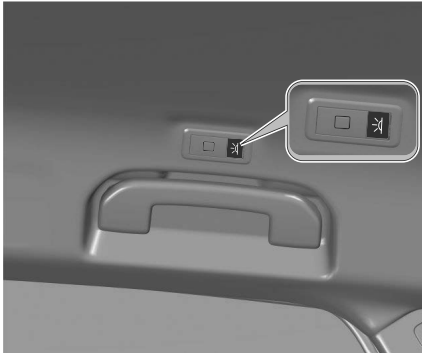
I rått og kaldt vær, ved kraftig regn og etter bilvask kan det forekomme dugg på innsiden av lyktedekslene. Duggen forsvinner av seg selv i løpet av kort tid. Slå på hovedlysene for raskere duggfjerning.

Kupéllys**Innvendige Lys**

Avhengig av versjon, trykk eller berør knappen for å aktivere den tilsvarende innstigningslampen.

Kupéllys foran

Kupéllys bak



Instrumentpanelbelysning

Lysstyrken i følgende lamper kan

justeres i innstillingsappen  i Informasjonsdisplayet, når de utvendige lysene er på:

- instrumentpanelbelysningen
- Infodisplay
- opplyste brytere og betjeningselementer

De utvendige lysene kan justeres når de aktiveres automatisk (indikeres av det grønne kontrollampelyset på instrumentpanelet). Hvis de utvendige lysene aktiveres manuelt under kjøring på dagtid, deaktiveres funksjonen for justering av lysstyrke.

Belysningsfunksjoner

Midtkonsollbelysning

En integrert spotlight i konsollen over forsetene belyser midtkonsollen når hovedlysene er slått på.

Inngangsllys

Velkomstbelysning

Noen eller alle av de følgende lysene slås på i en kort stund når bilen låses opp med fjernkontrollen:

- hovedlys
- kupéllys
- blinklys
- sidelys

Lysene slukkes umiddelbart når tenningen slås på.

Funksjonen kan aktiveres eller

deaktiveres i innstillingsappen  i Informasjonsdisplayet.

Følgende lys tennes i tillegg når førerdøren åpnes:

- belysning i noen brytere
- gruppe
- dørhåndtaksls

Utgangsllys

De følgende lampene slås på når tenningen slås av:

- hovedlys
- kupéllys
- midtkonsollbelysning

De slås av automatisk etter en forsinkelse.

Funksjonen kan aktiveres eller

deaktiveres i innstillingsappen  i Informasjonsdisplayet.

Kjøretøytes Lokaliseringslys

Denne funksjonen gjør det mulig å finne bilen ved hjelp av fjernkontrollen, f.eks. i mørke.

Trykk  på fjernkontrollen, en iøynefallende animasjon vil spille.

Batteriutladningsvern

For å unngå at bilbatteriet lades ut når tenningen er av, blir noen innvendige lys slått av etter en stund.

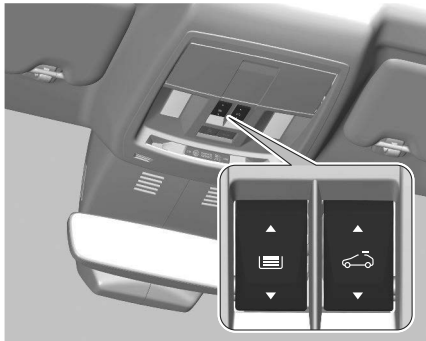
Soltak

⚠ Advarsel

Vær forsiktig når du betjener soltaket. Fare for skade, spesielt for barn. Hold nøye øye med de bevegelige delene når du bruker dem. Sørg for at ingenting blir fanget i dem når de beveger seg.

ADVARSEL

Bruk ikke soltaket hvis det er montert et takstativ. Ikke plasser tung last på de bevegelige delene av soltaket. Slå på tenningen for å betjene soltaket.



: Kontroll for soltakpersienne



: Soltakkontroll

Åpne eller lukke

- For å åpne soltaket eller persiennen, bruk den delen av knappen som er plassert bakover.
- For å lukke soltaket eller persiennen, bruk den delen av knappen som er plassert mot fronten.

Betjening av knapper

- Ved å trykke på en knapp utenfor motstandspunktet åpnes eller lukkes soltaket eller persiennen helt.
- Ved å trykke på knappen igjen stopper den gjeldende bevegelsen.
- Når du holder en knapp (uten å gå forbi motstandspunktet), stopper bevegelsen av soltaket eller persiennen når denne knappen slippes.
- Når soltaket er lukket: ett trykk uten å passere motstandspunktet flytter det til en delvis åpen posisjon (bakenden løftes opp).

Generelle tips

Sikkerhetsfunksjon

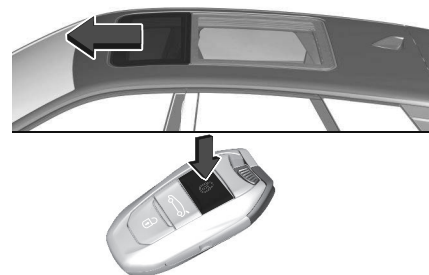
Hvis soltaket møter motstand under automatisk lukking, stopper det øyeblikkelig og åpner seg igjen.

Overstyre sikkerhetsfunksjon

Ved stengevansker, f.eks. på grunn av frost, trykk og hold . Soltaket lukkes med sikkerhetsfunksjonen deaktivert. Slipp bryteren for å stanse bevegelsen.

Lukke soltaket utenfra

Soltaket kan fjernlukkes fra utenfor bilen.



Trykk og hold  i mer enn to sekunder for å lukke soltaket. Slipp knappen for å stoppe bevegelsen.

Initialisere solgardinen

Hvis den automatiske driften av soltaket ikke er mulig, må soltaket initialiseres:

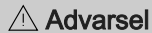
1. Slå på tenningen.
2. Trykk på og hold  for å lukke soltaket.

En kort åpne og lukkebevegelse skjer når den er helt lukket.

3. Slipp kun  ett sekund etter at denne bevegelsen er fullført.

Interiøroppbevaring

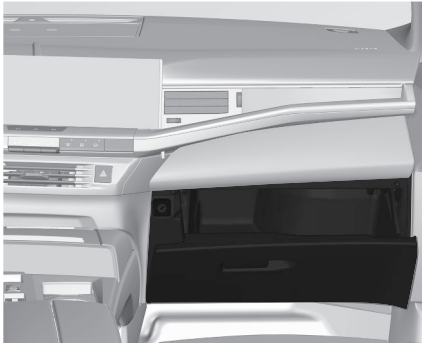
Oppbevaringsrom



Advarsel

Ikke oppbevar tunge eller skarpe gjenstander i oppbevaringsrommene.

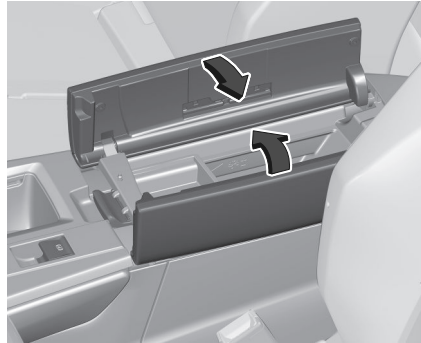
Hanskerom



Hanskerommet bør være lukket under kjøring.

Oppbevaringsplass i midtkonsollen

Midtkonsollen har et stort oppbevaringsrom, inkludert en avtakbar søppelbøtte.



Avhengig av versjon er ekstra oppbevaringsrom tilgjengelige bak på midtkonsollen.

Et oppbevaringsrom for induktiv lading og USB-uttak er plassert under instrumentpanelet. På innsiden av det høyre lokket er det en klemme for oppbevaring av plastkort og en pennholder.

Avhengig av versjon kan oppbevaringsrommet ha et skyvedeksel og en kabelgjennomføring for tilgang til oppbevaringsrommet i midtkonsollen på andre rad. Skyv dekslet forover.

Induktiv lading ⇨ side66
USB-kontakt ⇨ side67

Lagring i dørpanelet

Et oppbevaringsrom er plassert i de fremre og bakre dørpanelene.

Oppbevaringslommer i setet

Forsetene har oppbevaringslommer på baksiden, som er tilgjengelige for passasjerene på andre seterad. Avhengig av versjon kan det finnes en ekstra lomme i den øvre delen av setet.

Bakre oppbevaringsromdeksel

Hev dekslet ved fordypningen for å få tilgang til nødhavaristyr.



Avhengig av versjon, inkluderer den:

- En varseltrekant.
- Et midlertidig reparasjonssett for punktering med verktøysettet.

- Et reservehjul med verktøysettet.
- Trekkbatteriets ladekabler (elektrisk).

Merk

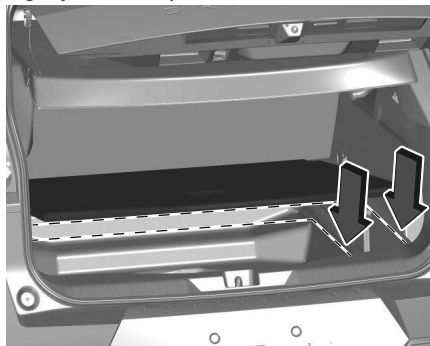
En gummistropp er plassert på venstre side av bagasjerommet for å sikre gjenstander under transport.

Dekkrepasjonssett ⇒ side 178 .

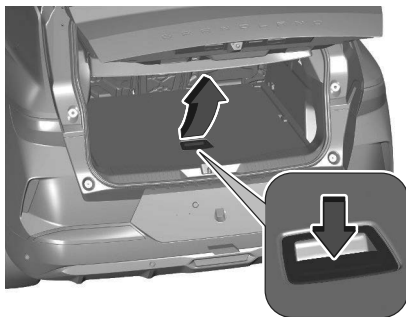
Reservehjul ⇒ side 176 .

Dobbelt gulv i bagasjerom

Det doble gulvet kan settes inn i bagasjerommet på to måter:



- senk posisjonen over bakre oppbevaringsromdeksel
- øvre posisjon låst med gripehåndtaket inn i bakpanelet



For å fjerne, trykk på håndtaket for å låse opp lastegulvet og løft det opp mens du bruker håndtaket.

Når gulvet i bagasjerommet monteres i den øvre posisjonen, kan rommet mellom gulvet og dekkelet til reservehjulsbrønnen brukes som oppbevaringsrom.

I denne posisjonen oppnås et nesten helt flatt lastegulv når bakseteryggene felles frem.

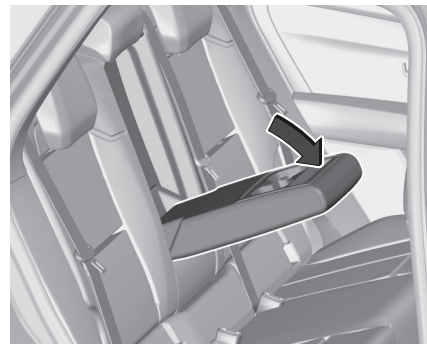
I øvre posisjon tåler det doble gulvet en maksimal belastning på 100 kg. I nedre posisjon tåler det doble gulvet i bagasjerommet den største tillatte belastningen.

Koppholdere

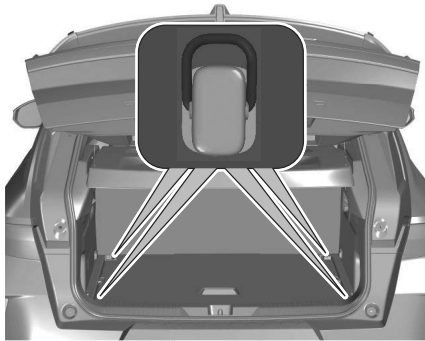
Koppholdere er plassert i midtkonsollen mellom forsetene.



For å justere koppholderens posisjon, grip tak i skyveelementet og trykk senterknappen helt inn med tommelelen. De bakre koppholderne er plassert i armlenet mellom setene. Fell ned armlenet.



Festeringer



Festeringene er laget for å sikre gjenstander mot sluring, f.eks. ved hjelp av festestropper eller bagasjenett.

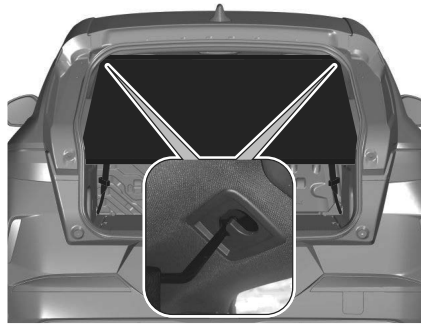
Sikkerhetsnett

Sikkerhetsnettet kan monteres bak baksetene eller, når baksetene er felt ned, bak forsetene. Ingen personer får oppholde seg bak sikkerhetsnettet under kjøring.

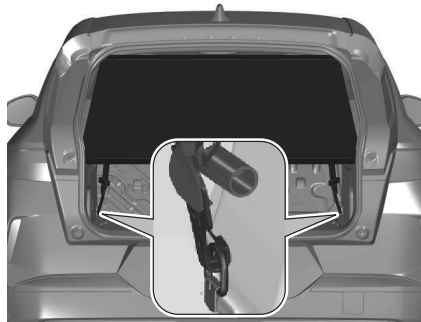
Montering

Bak baksetene

Fjern rullegardinen.
Bagasjeromsdeksel ⇨ side 58



- Det finnes monteringsåpninger på begge sider av takrammen, over baksetene: heng opp og fest stangen i nettet på den ene side, komprimer stangen og heng opp og fest på den andre siden.



- Fest krokene for sikkerhetsnettstroppene i festeringene bak baksetene.
- Stram begge stroppene ved å trekke i den løse enden.
- Bakseteryggene må være oppreist.

Bak forsetene

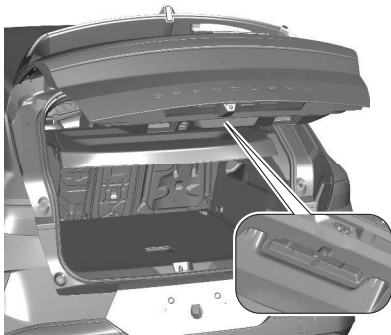
- Skyv ned hodestøttene og fell ned bakseteryggene.

Bagasjerom ⇨ side 58



- Sett krokene i sikkerhetsnettstroppene i spennene på baksiden av bakseteryggene.
- Stram begge stroppene ved å trekke i den løse enden.

Varseltrekant



Oppbevar varseltrekanten i rommet bakerst i bagasjerommet, og fest den med Velcro®-borrelås.

Førstehjelpsskrin

Avhengig av versjon kan et førstehjelpsutstyr være plassert i bagasjerommet.

Informasjon Om Lasting

Advarsel

Sørg alltid for at lasten i kjøretøyet er forsvarlig stuert. Ellers kan gjenstander kastes rundt inne i kjøretøyet og forårsake personskade eller skade på lasten eller bilen.



- Legg tunge gjenstander i bagasjerommet mot seteryggene. Kontroller at seteryggene er ordentlig låst ⇒side58 . Når gjenstander kan stables, skal de tyngste legges nederst.
- Unngå at løse gjenstander sklir ved å feste dem med stropper som festes til festeringene ⇒side55 .
- Ikke la lasten stikke opp over overkanten av seteryggene.
- Legg ingen gjenstander på bagasjeromsdekselet eller på gruppen, og dekk ikke sensoren oppå instrumentpanelet.
- Lasten må ikke blokkere for bruken av pedalene, håndbremsa og girspaken og ikke hindre bilførerens bevegelser.

Ingen løse gjenstander må oppbevares i kupeen.

- Ikke kjør med åpent bagasjerom.
- Nyttelasten er differansen mellom tillatt totalvekt (se identifikasjonsplaten ⇒side199) og EU-egenvekten. Nyttelasten beregnes ved hjelp av dataene i vekttabellen foran i denne instruksjonsboken. I EU-egenvekten inngår vekten av fører (68 kg), bagasje (7 kg) og alle væsker (drivstofftanken 90 % full). Ekstraustyr og tilbehør øker egenvekten.
- Når du kjører med last på taket, er bilen mer utsatt for sidevind og det virker negativt inn på kjøreegenskapene på grunn av at bilen har et høyere tyngdepunkt. Fordel lasten jevnt, og sikre den forsvarlig med festestropper. Tilpass dekktrykk og kjøretøyets hastighet til lastetilstanden. Kontroller og etterstram stroppene hyppig. Kjør ikke fortere enn 120 km/t. Tillatt taklast er 60 kg. Taklasten er den samlede vekten av lastestativet og lasten.

Kjøretøylast

Taklastholder

⚠ Advarsel

Av sikkerhetsgrunner, for å unngå skader på taket, skal man kun bruke tverrgående takstativ som er godkjent for bilen.

Følg instruksjonene for montering og bruk i brukerveiledningen som følger med takstativet.

⚠ Advarsel

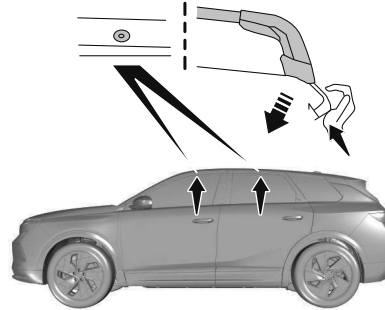
Maksimal belastning fordelt over de tverrgående takstengene, for en lastehøyde som ikke overstiger 40 cm (unntatt sykkelstativ): **80 kg**.

Denne verdien kan variere, og du må derfor se hvilken maksimal belastning som er oppført i dokumentasjonen som fulgte med takbøylene.

Hvis høyden overskrider 40 cm, må du tilpasse kjørehastigheten etter veiforholdene for å unngå å skade takstativet og festene på bilen.

Ved transport av lengre gjenstander må du overholde gjeldende lover og regler i det aktuelle landet.

Direkte montering på tak



Tverrstengene skal kun festes ved de fire forankringspunktene som er plassert på takrammen.

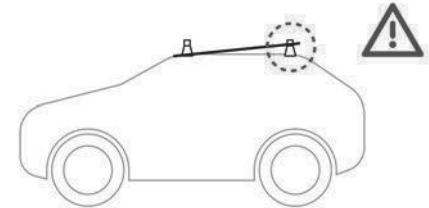
Disse punktene skjules av kjøretøydørene når dørene er lukket. Takbøylefestene har en stender som må settes inn i åpningen til hvert forankringspunkt.

⚠ Advarsel

Anbefalinger

Fordel lasten jevnt og unngå overbelastning på en av sidene. Legg tung last nærmest mulig taket. Sikre lasten godt. Kjør mykt, sidevinden får bedre tak (bilens stabilitet kan endres).

Kontroller regelmessig at takbøylene er godt festet, særlig før hver tur. Demonter lastestativene så snart de ikke lenger er i bruk.



⚠ Advarsel

Soltak

Hvis soltaket forblir åpent, blir kjøretøyet låst med utvendig overvåking/registrering aktivert, men uten innvendig volumetrisk eller anti-veltovervåking.

Lastreduksjonsmodus

Dette systemet styrer bruken av visse funksjoner i henhold til ladenivået som gjenstår i batteriet.

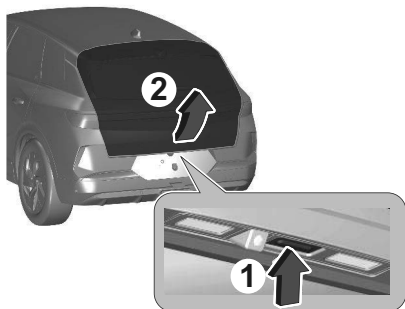
Når kjøretøyet kjøres, deaktiverer lastreduksjonsfunksjonen visse funksjoner midlertidig, for eksempel klimaanlegget og den oppvarmede bakruten.

De deaktiverte funksjonene aktiveres igjen automatisk så snart forholdene gjør det mulig.

Bagasjerom

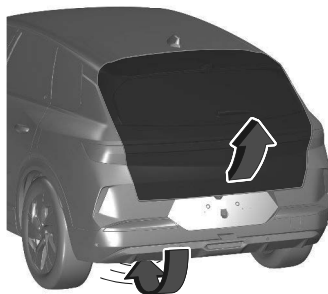
Bakluke

Åpne



1. Trykk på knappen bak nedre midtkant av bakluken.
2. Åpne bakluken.

Lukke



Bruk det innvendige håndtaket.
Sentrallåssystem ⇒ side 6

Elektrisk Bakluke

Forsiktig

Vær forsiktig når du betjener den elektriske bakluken. Fare for skade, spesielt for barn. Hold nøye øye med dørene mens de beveger seg. Sørg for at ingenting blir fanget under drift og at ingen står innenfor det bevegelige området.

Merk

Den elektriske bakluken deaktiveres hvis en tilhenger er koblet til kontakten på tilhengerfestet.

Den elektriske bakluken kan betjenes ved å:

- Trykke



på den elektroniske nøkkelen. For å forhindre utilsiktet åpning av bakluken, må  trykkes inn lenger enn under låsing eller opplåsing.

- Håndfri-betjening med bevegelsesføleren under støtfangeren bak.
- Baklukeknappen under den utvendige bakluken og C i den åpne bakluken.
- Trykk på  to ganger ved siden av rattet.

Bakluken kan betjenes når kjøretøyet står stille og P innkoblet, eller hvis føreren sitter i bilen, motoren går, D er innkoblet, men bilen står stille og føreren trykker på bremsen. Den elektriske bakluken kan justeres i informasjonsdisplayet.

Personlig tilpasning av bilen ⇒ side 72

Merk

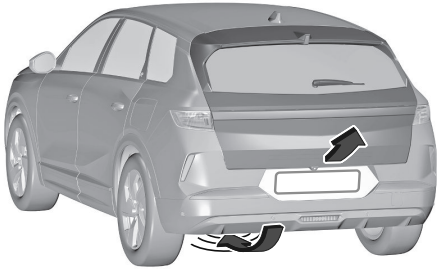
Betjening av den elektriske bakluken påvirker ikke sentrallåsen. Det er ikke nødvendig å låse opp bilen for å åpne bakluken med knappen på den elektroniske nøkkelen eller med baklukeknappen eller med håndfri-betjening. En forutsetning er at

den elektroniske nøkkelen befinner seg utenfor kjøretøyet, innenfor en rekkevidde på ca. 1 m av bakluken. Den elektroniske nøkkelen må ikke legges i bagasjerommet. Lås bilen etter at den er lukket, hvis den ble låst opp tidligere. Sentrallåssystem ⇒side6

Betjening med elektronisk nøkkel

Trykk og hold  for å åpne eller lukke bakluken. For å forhindre utilsiktet åpning av bakluken,  må trykkes lenger enn under låsing eller opplåsing.

Håndfri-betjening med bevegelsesføleren under støtfangeren bak



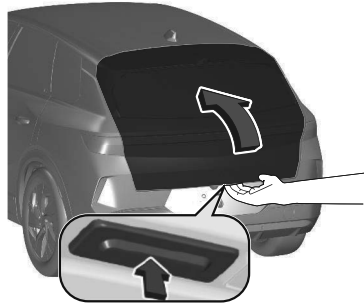
For å åpne eller lukke bakluken, flytt foten frem og tilbake i området vist på illustrasjonen. Unngå å holde foten lenge eller bevege den for sakte under støtfangeren. Den elektroniske nøkkelen må være utenfor kjøretøyet,

innenfor en rekkevidde på ca. 1 m av bakluken. Blinklysene blinker for å vise at den elektriske bakluken beveger seg. Håndfri-betjeningen kan justeres i informasjonsdisplayet. Personlig tilpasning av bilen ⇒side72

Fare

Ikke berør noen kjøretøydeler under kjøretøyet under håndfri bruk. Det er fare for skade som følge av varme motordeler.

Betjening med baklukeknappen under den utvendige baklukelisten



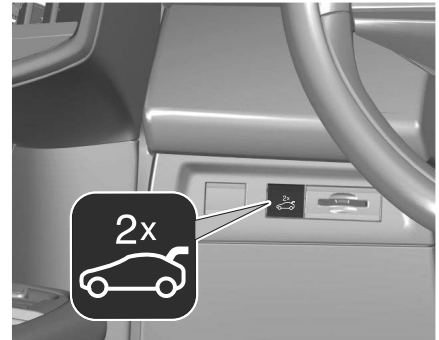
Bakluken åpnes ved at baklukeknappen under baklukelisten trykkes til bakluken begynner å bevege seg. Hvis kjøretøyet er låst, må den elektroniske nøkkelen

være utenfor kjøretøyet, innenfor et område på ca. 1 m av bakluken.



For å lukke, trykk  i den åpne bakluken til bakluken begynner å bevege seg.

Betjening med knappen ved siden av rattet



Trykk  to ganger for å åpne bakluken.

Stoppe eller endre bevegelsesretning

For å stoppe baklukens bevegelse umiddelbart:

- trykk  én gang på den elektroniske nøkkelen, eller
- trykk på baklukeknappen under den utvendige baklukelisten, eller
- trykk på  på den åpne bakluken, eller
- Trykk på  ved siden av rattet.

Hvis en av knappene trykkes igjen, reverseres bevegelsen.

Lagring av åpningshøyde

For å lagre en ønsket åpningshøyde, beveg bakluken til ønsket posisjon og deretter trykkes en av de følgende knappene i mer enn tre sekunder:

-  i den åpne bakluken
- knappen under baklukelisten

Den justerte lagringen bekreftes med en varsellyd. En ny lagring annullerer den forrige.

Merk

Justering av åpningshøyde bør programmeres på bakkenivå.

Sikkerhetsfunksjon

Hvis den elektriske bakluken møter en hindring under åpning eller lukking,

beveger luken seg automatisk litt i motsatt retning. Flere hindringer i samme operasjon vil koble ut funksjonen. I så fall må du lukke eller åpne bakluken manuelt for å aktivere den elektriske bakluken igjen. Den elektriske bakluken har klemfølere på sidekantene. Hvis følerne oppdager hindringer mellom bakluken og karosseriet, vil luken åpne seg til den blir aktivert igjen eller lukket manuelt. Sikkerhetsfunksjonen angis av en varsellyd. Fjern alle hindringer før den vanlige elektriske betjeningen gjenopptas. Hvis kjøretøyet er utstyrt med fabrikkmontert tilhengerutstyr og en tilhenger er elektrisk tilkoblet, kan den elektriske bakluken kun åpnes med baklukeknappen eller lukkes med  i den åpne bakluken. Kontroller at det ikke finnes noen hindringer i bevegelsesområdet.

Overbelastning

Hvis den elektriske bakluken betjenes flere ganger på kort tid, blir funksjonen deaktivert en stund. Beveg bakluken manuelt til endestilling for å tilbakestille systemet.

Generelle Råd For Betjening Av Bakluken

Fare

Ikke kjør med bakluken åpen eller på gløtt, f.eks. når du transporterer store gjenstander, siden giftige avgasser, som ikke kan ses eller luktes, kan komme inn i kjøretøyet. Dette kan føre til bevisstløshet og til og med død.

ADVARSEL

Før du åpner bakluken, kontroller overliggende hindringer, f.eks. en garasjeport, for å unngå skader på bakluken. Sjekk alltid bevegelsesområdet over og bak bakluken.

ADVARSEL

Det må ikke monteres noen holder på bakluken.

Merk

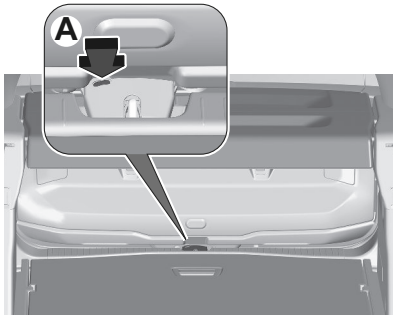
Ved lave utetemperaturer kan det hende at bakluken ikke åpner seg helt av seg selv. Løft i dette tilfellet bakluken manuelt til normal endeposisjon.

Utgivelse av sikkerhetskopi

For å låse opp bagasjerommet manuelt i tilfelle batteri eller sentrallåsfeil.

Låse opp

- Slå sammen baksetene for å få tilgang til låsen fra innsiden av bagasjerommet.



- Sett en liten skrutrekker inn i hull A på låsen for å låse opp bagasjerommet.
- Flytt låsen til venstre.

Låsing etter lukking

Hvis feilen vedvarer etter lukking igjen, vil bagasjerommet forbli låst.

12 V tilbehørsuttak

- For å koble til et 12 V-tilbehør (maksimal effekt: 120 W), løft dekselet og plugg inn en passende adapter.
- Slå på tenningen.

⚠ Advarsel

Tilkobling av en elektrisk enhet som ikke er godkjent av produsenten, for eksempel en USB-lader, kan ha en negativ innvirkning på driften av kjøretøyet elektriske systemer, og forårsake feil som dårlig radiomottak eller forstyrrelse av displayer på skjermene.

Bagasjerommet lys

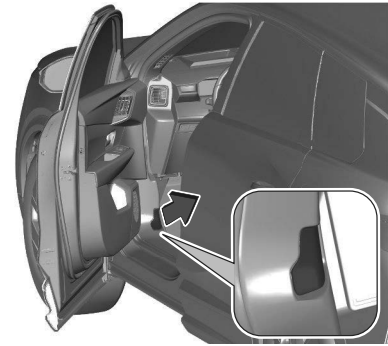
Den slås på automatisk når bagasjerommet åpnes og slår seg av automatisk når bakluken lukkes.

Lystiden varierer etter omstendighetene:

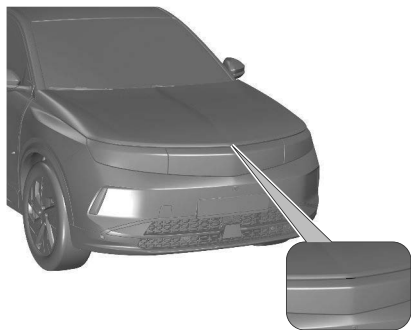
- Når tenningen er av, ca. 10 minutter.
- I energisparemodus, ca. 30 sekunder.
- Med motoren i gang, ubegrenset.

Hette

Åpne / Lukke



- Åpne venstre fordør.
- Trekk utløerspaken, plassert nederst på dørkarmen, mot deg for å låse opp panseret.
- Slipp spaken helt.
- Trekk den innvendige utløerspaken mot deg to ganger for å låse opp sikkerhetslåsen.



- Hev panseret.
- Løsne staget fra huset og plasser det i støttesporet for å holde panseret åpent.

Lukke

- Senk panseret og slipp det nær slutten av bevegelsen.
- Sjekk låsing.

Advarsel

På grunn av tilstedeværelsen av elektrisk utstyr under panseret, anbefales det sterkt at eksponering for vann (regn, vask osv.) begrenses.

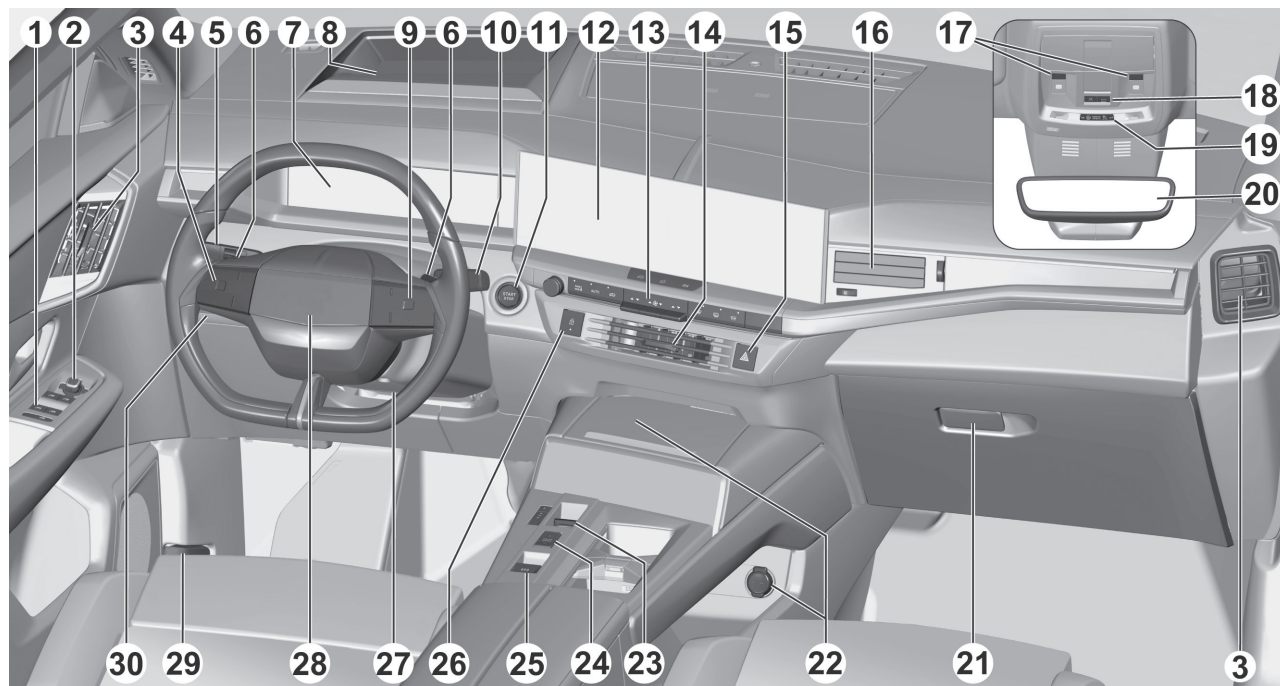
Instrumentpanel og Kontroll

Oversikt over instrumentpanelet.....	64
Skjermer.....	69
Instrumentgruppe.....	69
Informasjonsdisplay.....	70
Pure Mode.....	71
Tilpasning av kjøretøy.....	72
Odometer.....	72
Tripteller.....	72
Servicedisplay.....	72
Utetemperatur.....	73
Høyspenningsbatterimåler.....	73
Kjøretøyets rekkevidde.....	73
Strømindikatormåler.....	74
Drivstoffmåler.....	74
Kjøretøymeldinger.....	74
Varsellyder.....	74
Varsel- og kontrollindikatorlys.....	75
Blinklys.....	77
Sikkerhetsbeltepåminnelse.....	77
Kollisjonspute og beltestrammere.....	78
Deaktivering av kollisjonspute.....	78
Ladesystem.....	78
Feilindikatorlys.....	78
Serviceindikator.....	78
Slå av motoren.....	79
Systemkontroll.....	79
Hybridsystem-feil.....	79
Brems- og clutchsystem.....	79

Parkeringsbrems.....	79
Feil ved elektrisk parkeringsbrems.....	79
Blokkeringsfrie bremses (ABS).....	79
Girskift.....	79
Servostyring.....	79
Kjørefeltassistent.....	80
Parkeringsassistent.....	80
Elektronisk stabilitetskontroll og antisklieregulator.....	80
Motorens kjølevæsketemperatur.....	80
Eksosfilter.....	80
Deteksjonssystem for tap av dekktrykk.....	80
Motoroljetrykk.....	81
Lite drivstoff.....	81
Kjøretøy klart.....	81
Redusert motoreffekt.....	81
Høy temperatur for høyspenningsbatteri.....	81
Autostopp.....	81
Utvendige lys.....	81
Nærlys.....	81
Fjernlys.....	81
Fjernlysassistent.....	81
Tåkebaklys.....	82
Regnsensor.....	82
Feil i fotgjengersikkerhetsvarsling.....	82
Aktiv nødbremsing.....	82
Trafikkskiltassistent.....	82
Deteksjon av førerens søvnighet.....	82
Dør åpen.....	82

e-Save funksjon.....	82
Klimakontroll.....	83
Elektronisk klimakontrollsystem.....	83
Informasjonsdisplay.....	87

Oversikt over instrumentpanelet



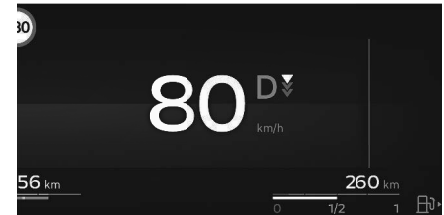
- 1 Elektriske vinduer ⇒side15
- 2 Utvendige speil/eHUD-kontroll ⇒side16
- 3 Side- ventilasjonsdyser
- 4 Automatisk hastighetskontroll, hastighetsbegrenser, adaptiv hastighetskontroll
- 5 Fjernlys, hovedlysblink, blinklys, tåkebaklys, parkeringslys, klyngesider
- 6 Padler på rattet
- 7 Gruppe ⇒side69
- 8 Utvidet informasjonsrute-display((eHUD))
- 9 Infotainmentkontroller ⇒side88
- 10 Frontrutevisker og spyler,⇒side43 , vindusvisker og spyler bak ⇒side44
- 11 Spenningsknapp
- 12 Infodisplay ⇒side70
- 13 Klimakontroll
- 14 Midtre ventilasjonsdyser
- 15 Varselblinklys ⇒side174
- 16 Midtre ventilasjonsdyser

- 17 Kupélys ⇒side50
- 18 Nødanrop ⇒side174
- 19 Sikkerhetsbelte-påminnelse ⇒side77 , deaktivering av kollisjonspute ⇒side31
- 20 Innvendig speil ⇒side17
- 21 Deaktivering av kollisjonspute ⇒side31 , hanskerom
- 22 12 V-strømuttak ⇒side67 , USB-porter ⇒side67
- 23 Girvalg, girspak
- 24 Kjøremoduser ⇒side118
- 25 Parkeringsbrems ⇒side79
- 26 Sentrallåsknapp ⇒side6
- 27 Rattjustering ⇒side41
- 28 Horn ⇒side42
- 29 Spak for utløsning av hette ⇒side61
- 30 Høydejustering av hovedlys, oppvarmet frontrute, elektrisk bakluke, drivstoffluke, status-LED-lysdioder for tyverialarmsystem, mynthalder

Fotgjengersikkerhetsvarsel

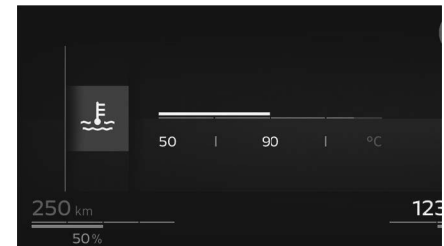
Lyden av fotgjengersikkerhetsvarselet genereres for å varsle kjøretøyet om fotgjengere. Den er aktiv opptil 30 km/t.

Digitalt Speedometer



Angir kjøretøyet hastighet.

Kjølevæsketemperaturmåler



Viser kjølevæsketemperaturen.

50 : motoren har ennå ikke nådd driftstemperatur

90 : normal driftstemperatur

Øverst på måleren : temperaturen er for høy

Kontrollindikatoren  lyser rødt hvis kjølevæsketemperaturen er for høy.

Forsiktig

Hvis motorkjølevæsketemperaturen er for høy, stopper du kjøretøyet og slår av motoren. Fare for motoren. Kontroller kjølevæskeni nivået.

Motoroljenivåmonitor

Motoroljenivåets status vises i gruppen i noen sekunder etter serviceinformasjonen etter at tenningen er slått av.

Riktig motoroljenivå vises av en melding. Hvis motoroljenivået er lavt, blinker de to indikatorene  og en melding vises. Bekreft motoroljenivået ved å bruke henholdsvis peilepinnen og etterfyll motorolje.

Motorolje ⇨ side 66 .

Feil ved målingen vises av en melding. Kontroller motoroljenivået manuelt med peilepinnen.

Induktiv Lading

⚠ Advarsel

Når du bruker programmer i lang tid i kombinasjon med trådløs lading, kan noen smarttelefoner gå over til termisk sikkerhet og føre til at noen funksjoner stopper. Å la skyvelokket være åpent vil forbedre mobilenhetens funksjonalitet.

⚠ Advarsel

Å la skyvelokket være åpent vil forbedre smarttelefonfunksjonaliteten.

⚠ Advarsel

Induktiv lading kan påvirke driften av implanterte pacemakere eller annet medisinsk utstyr. Oppsøk eventuelt lege før du bruker den induktive ladeenheten.

⚠ Advarsel

Fjern eventuelle metallgjenstander fra ladeenheten før du lader en mobilenhet, da disse gjenstandene kan bli svært varme.

Dette systemet tillater trådløs lading av en mobil enhet som en smarttelefon, ved hjelp av det magnetiske induksjonsprinsippet, i samsvar med Qi. Mobilenheten som skal lades må være kompatibel med Qi-standarden, enten ved design eller ved å bruke en kompatibel holder eller et skall. Lade en mobil enhet:

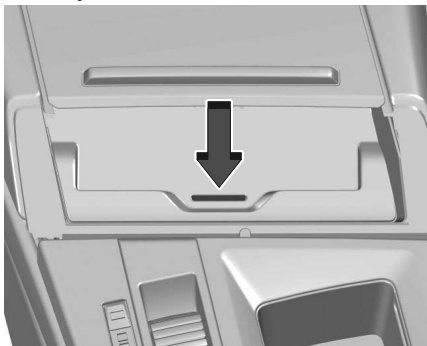


1. Fjern alle gjenstander fra laderen.
2. Plasser den mobile enheten på ladeområdet. Merk at mobilenheten må plasseres mellom posisjoneringshjelpene.

På enkelte mobile enheter kan et bakdeksel med integrert spole eller en futteral være nødvendig for bruk av induktiv lading.

Et beskyttelsesdeksel for mobilenheten kan påvirke induktiv lading. Dersom mobiltelefonen ikke lades korrekt, kan den snus 180° og plasseres på ladeenheten igjen.

Status-lysdiode



LED-lampen viser den aktuelle ladestatusen.

Lyser grønt

Den mobile enheten lades.

Blinker gult

Den mobile enheten har ikke vært sentrert korrekt i ladesonen eller en ukjent gjenstand er oppdaget i ladesonen.

Lyser gult

Det er et problem med den mobile enhetens batteri eller det er oppdaget en feil i induksjonsladeren. Hvis problemet vedvarer, må du be om hjelp i et verksted.

⚠ Advarsel

Når du bruker programmer i lang tid i kombinasjon med trådløs lading, kan noen smarttelefoner gå over til termisk sikkerhet og føre til at noen funksjoner stopper.

Å la skyvelokket være åpent vil forbedre smarttelefonfunksjonaliteten.

12 V-Strømkontakt



Et 12 V strømuttak er plassert i midtkonsollen foran.

Avhengig av versjon er et annet 12 V strømuttak plassert på bakre midtkonsoll og i bagasjerommet.

Koble til 12 V tilbehør (med maksimum merkeeffekt på 120 W) med en egnet adapter.

Respekter maksimal strømstyrke for å unngå at tilbehøret tar skade.

Det maksimale effektforbruket må ikke være høyere enn 120 W.

12 V-strømuttaket er deaktivert ved lav bilbatterispenning.

Tilkoblet elektrisk tilbehør må oppfylle kravene til elektromagnetisk kompatibilitet som er fastsatt i DIN VDE 40 839.

Tilbehør som leverer strøm, for eksempel ladere eller batterier, må ikke tilkobles. Ikke skad strømuttakene med støpsler som ikke passer.

USB-Port

Disse symbolene bestemmer bruken av USB-kontakten:



Strømforsyning og gjenopplading.



For å koble en bærbar enhet til infotainmentsystemet, bruk denne porten



Likeledes, pluss bruk av smarttelefonapper med berøringsskjermen.

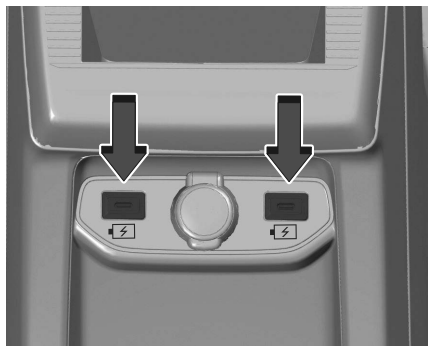
Avhengig av versjon er kjøretøyet utstyrt med to USB-uttak i oppbevaringsrommet under instrumentpanelet.

To USB-uttak på 2. rad.

Merk

Stikkontaktene skal alltid holdes rene og tørre.

Bakre USB-kontakt



USB-kontakten kan brukes til å lade en mobil enhet.

Tilpasning Av Kjøretøy

Kjøretøyet sine egenskaper kan tilpasses ved å endre innstillingene på infodisplayet.

Enkelte funksjoner vises bare eller er bare aktive når motoren er i gang.

Telematikkjenester

Opel Connect

Opel Connect omfatter flere tilkoblede tjenester som er tilgjengelige via appen, på nettet eller i bilen.

Merk

Opel Connect er ikke tilgjengelig for alle markeder. Kontakt et verksted for mer informasjon.

Merk

Full funksjonalitet til Opel Connect er underlagt registrering og riktig aktivering. Tilkoblede tjenester kan inneholde oppdatert navigasjon, for eksempel nett-trafikkinformasjon og bilens statusinformasjon og informasjon som for eksempel vedlikeholdsalarmer. Tjenester som er tilgjengelige i bilen inkluderer også nødsamtale og havarisamtale. Disse funksjonene aktiveres automatisk. Betingelser og vilkår gjelder.

Nødanrop ⇨ side 174 .

Havarisamtale

Trykk på knappen i konsollen over forsetene i mer enn to sekunder for å komme i kontakt med veiassistanse. For informasjon om dekning og omfang av tjenester hos veiassistenten, se

informasjon fra Opel-distributøren med bestillingsskjema.

Personverninnstillinger

Personverninnstillinger for Opel Connect kan konfigureres i kjøretøyet. Dette påvirker datasettet som sendes, for eksempel i tilfelle et havarianrop utløses. Nødanropsfunksjonen blir ikke påvirket. Personverninnstillinger påvirker også MyOpel.

Avhengig av versjon kan personverninnstillingene endres ved samtidig å trykke på knappen og SOS i konsollen over forsetene eller via systeminnstillingsmenyen i infodisplayet.

Status-lysdioden i konsollen over forsetene

Lyser grønt og rødt og slukker etter kort tid når tenningen slås på: Systemet virker korrekt.

Lyser rødt: Feil i systemet.

Kontakt et verksted.

Blinker rødt: Reservebatteriet må skiftes ut. Kontakt et verksted.

Nødanrop

Nødsamtale-funksjonen etablerer en forbindelse til det nærmeste offentlige sikkerhets-svarpunktet (PSAP).

Et minste datasett inkludert bil- og stedsinformasjon vil bli sendt til PSAP. I nødssituasjoner trykkes den røde **SOS**-knappen i konsollen over forsetene i mer enn to sekunder.

Lysdioden blinker grønt for å bekrefte at en forbindelse til den nærmeste PSAP etableres. Lysdioden lyser fast så lenge samtalen er aktiv.

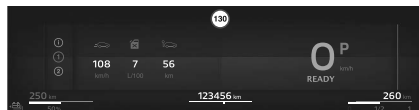
Ved å trykke på **SOS**-knappen en gang til umiddelbart, avsluttes samtalen.

Lysdioden slås av.

Automatisk kollisjonsmelding

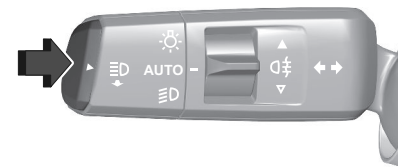
Ved kollisjon med utløsning av kollisjonspute og uten skader på nødvendig maskinvare etableres en automatisk nødsamtale og en automatisk kollisjonsmelding vil bli overført til det nærmeste PSAP.

Skjermer Instrumentgruppe



I tillegg til varselamper, måleinstrumenter og indikatorer vises følgende informasjon:

- tripteller
- girskiftindikator
- serviceinformasjon
- bil- og varselmeldinger
- meldinger fra kjøreassistansesystemet
- hurtigmeldinger
- infotainmentinformasjon



Trykk på knappen for å bla gjennom sidene eller for å lukke en popup-melding.

Innstillinger for bilen og kjørefunksjoner

Velg en av følgende innstillinger:

- Kjøreassistanse
- Brukerinnstillinger



Kort trykk: Velge eller bekrefte en meny eller innstilling.



Langt trykk: Tilbakestilling av servicepåminnelse.



: bla gjennom innstillingsmenyene.

Informasjonsdisplay

Gruppen er plassert på gruppen nær instrumentgruppen.

Gruppen kan indikere:

- tid
- Infotainmentsystem, se beskrivelse i delen om Infotainmentsystem ⇒side88
- indikasjon for parkeringsradarinstruksjoner ⇒side153

- navigasjon, se beskrivelse i delen om Infotainmentsystem ⇒side96
- kjøretøy- og systemmeldinger ⇒side74 .
- innstillinger for personlig tilpasning av kjøretøy⇒side68 .

Head Up Display

Dette utvidede head-up-displaysystemet projiserer informasjon på frontruten i førers synsfelt, slik at de ikke trenger å ta øynene fra veien.



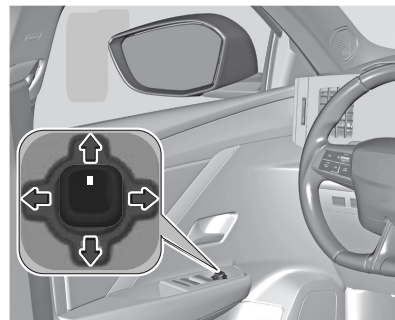
Advarsel

Ingen gjenstander må plasseres i hulrommet - fare for skade på systemet!

Tips

For optimal bruk bør du vurdere å justere førersetet og høyden på det utvidede head-up-displayet.

For å justere posisjonen til HUD, dreier speiljusteringsknappen til foroverposisjon og vipper knotten for å stille HUD til ønsket posisjon.



Lysstyrken justeres ved hjelp av lysstyrkeinnstillingene på siden. Innstillinger på infotainmentskjermen. Innholdet i HUD kan stilles inn ved hjelp av sidetilpasningsinnstillingene i infotainmentdisplayet. Personlig tilpasning av bilen ⇒side68

Tips

Under visse ekstreme værforhold (f.eks. regn og/eller snø, sterkt sollys) og når du bruker polariserte solbriller, kan det hende at den utvidede head-up-skjermen ikke er lesbar eller kan være midlertidig skjult.

Tips

Den utvidede Head Up Display er knyttet til en spesifikk frontrute godkjent av produsenten.

Hvis frontruten skiftes utenfor forhandlernetverket, følg produsentens anbefalinger.

Pure Mode

Pure Mode er en spesiell modus designet for å vise kun den essensielle informasjonen for å la sjåføren fokusere på krevende trafikkmiljøer. Den kan byttes til manuelt, automatisk eller etter en popup-melding til sjåføren når visse tids- og hastighetsforhold gjelder.

Modusen indikeres av -ikonet nederst i klyngen og på toppen av den sentrale skjermen (ved siden av sideindikatorene).

Snarveier til Pure Mode-hjemmesiden kan tilpasses når startsidene på den sentrale skjermen inneholder et rutenett med seks snarveier.

Innstillinger

Innstillinger kan endres i Tilpasningsmenyen til kjøretøynnstillingene. Ved å velge "Pure Mode" får du tilgang til følgende elementer:

- Betingelser for å bytte:
 - Hastighet: Aktiverer/Deaktiverer hastighetstilstanden for Pure Mode.

- Tidsramme: Aktiverer/deaktiverer de tidsrelaterte forholdene for Pure Mode.
 - Automatisk: Systemet bytter til Pure Mode etter en tilpassbar forsinkelse etter deteksjon av dårlige lysforhold.
 - Egendefinert: Systemet bytter til Pure Mode når ombordtiden er innenfor en egendefinert tidsramme satt av brukeren.
- Bekreftelse:
 - Bytt automatisk: når det er valgt, vil systemet automatisk bytte til Pure Mode når betingelsene er oppfylt, uten ekstra bekreftelse fra sjåføren.
 - Spør før du bytter: når aktivert, hvis systemet oppdager at betingelsene for Pure Mode er oppfylt, vil en popup-melding spørre om sjåføren ønsker å bytte.

Aktivering

Det er mulig å aktivere modusen gjennom:

- Åpne hjemmesiden lengst til venstre (Pure Mode) ved å sveipe til høyre på infoskjermen, eller trykke på venstre ratt i over 2 sekunder

- Stille inn systemet til å bytte automatisk eller godta popup-vinduet på instrumentgruppen eller HUD (hvis utstyrt og aktivert)
Popup-vinduet vises når:
 - Kjøretøyets hastighet overstiger den innstilte terskelen
 - Den angitte tiden i mørke har passert, eller tiden er innenfor den angitte tidsrammen



Når popup-vinduet vises, trykk på  på høyre rattkontroll for å veksle mellom "Ja" og "Nei". Bekreft valget ved å trykke på



For å avvise popup-vinduet, trykk enten på venstre styreknapp, trykk "Nei" eller vent noen sekunder.

Deaktivering

Modusen kan ikke slås av automatisk. Det er mulig å gå ut av modusen gjennom:

- Sveip til venstre på infoskjermen, eller
- Et kort trykk på venstre stang, eller
- Hjem-knapp .

Feil

Hvis hastighet eller klokkeslettdata ikke er tilgjengelige, vil det ikke være mulig å automatisk bytte til Pure Mode. Det er fortsatt mulig å aktivere modusen manuelt.

Standby-modus

Når du er i standby-modus, vil HUD og klynge vise Pure Mode. Det er imidlertid ikke mulig å bytte til og fra Pure Mode via et sveip på infotainmentskjermen. Bytte tilbake fra Pure Mode til normal modus vil ikke endre modus på infotainmentskjermen.

Skjermspeiling

Når den er i Pure Mode, kan sjåføren fortsatt bruke speilfunksjonen. Når den er aktiv, erstattes Pure Mode-appene på infotainmentskjermen med speiling-appene.

Snarveier

Snarveier til Pure Mode-hjemmesiden kan tilpasses når startsiden på den sentrale skjermen inneholder et rutenett med seks snarveier.

Tilpassing ⇨ side 93

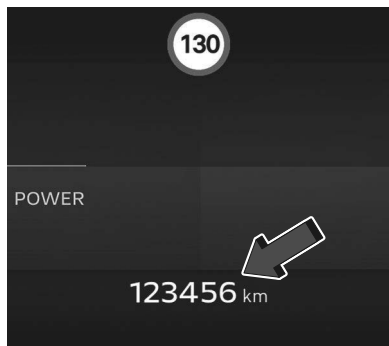
Et langt trykk på ikonene vil ikke tilpasse/erstatte snarveiene. Systemet vil føre til en tutorial popup med en QR-kode for å skanne.

Tilpasning Av Kjøretøy

Kjøretøyets egenskaper kan tilpasses ved å endre innstillingene på infodisplayet.

Enkelte funksjoner vises bare eller er bare aktive når motoren er i gang.

Odometer



The total recorded distance of the vehicle is displayed in the right bottom corner of the cluster (MHEV/PHEV), or the bottom left corner (BEV).

Tripteller

Følgende triptellersider kan velges i informasjonsmenyen for tur/autonomi eller ved å trykke på høyre styreknapp:

- Tur pågår med øyeblikkelig drivstofforbruk
- Tur 1 eller 2 med gjennomsnittlig forbruk, gjennomsnittshastighet og turdistanse

Hybrid 48 V-kjøretøy: avstandsprosenten for elektrisk kjøring vises i tillegg.

Servicedisplay

Servicesystemet gir beskjed om når motoroljen eller -filteret må byttes, eller når bilen må inn til service. Alt etter kjøreforholdene kan intervallet for nødvendig olje- og filterskift variere betydelig.

Når tidspunktet for service har forfalt, vises dette på gruppen i flere sekunder etter at tæningen er slått på.

Hvis det ikke er nødvendig å utføre service i løpet av de neste 3000 km eller

lenger, vil ingen serviceinformasjon vises på skjermen.

Hvis service er nødvendig innen de neste 3000 km, vises gjenværende distanse eller varighet i flere sekunder. Samtidig

lyser indikatoren  permanent som påminnelse.

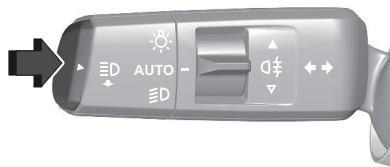
Hvis service er nødvendig på mindre enn 1000 km, blinker indikatoren og lyser deretter permanent. Gjenværende distanse eller tidsvarighet vises i flere sekunder.

Forsinket tjeneste indikeres med en melding i klyngen som indikerer forsinket avstand. Indikatoren blinker og lyser deretter permanent til service er utført.

Nullstille serviceintervall

Etter hver service må serviceindikatoren nullstilles for å være sikker på at den fungerer som den skal. Det anbefales at du søker hjelp hos et verksted. Gjør som følgende:

- Slå av tenningen.



- Trykk og hold venstre stakknapp for å tilbakestille serviceintervallet
- Tripteller kan tilbakestilles ved å trykke på høyre spakknapp.

Hente frem serviceinformasjon

Slik henter du statusen til tjenesteinformasjonen når som helst:

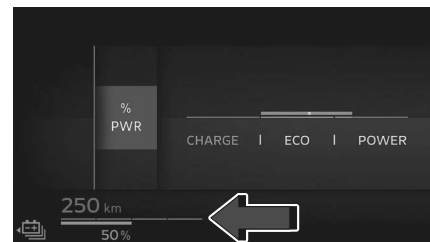
- Trykk på enden av høyre stak for å få tilgang til menyen.
- Bla gjennom sidene ved å bruke rattet til å veksle opp og ned.
- Kort trykk på bryteren når du er i servicemenyen.

Serviceinformasjonen vises i noen få sekunder.

Utetemperatur

Utetemperaturen vises i statuslinjen i infodisplayet.

Høyspenningsbatterimåler



Viser høyspenningsbatteriets ladestatus.

Kjøretøyets rekkevidde

Viser kjøretøyets totale rekkevidde.

Strømindikatormåler

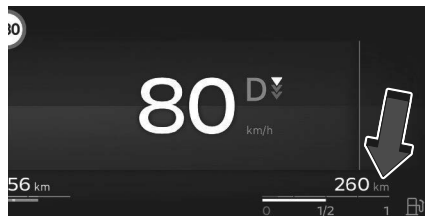


Spenningsindikatoren viser gjeldende energisituasjon i bilen.

Power : Energiforbruk ved høyt strømbehov. Hybrid 48 V kjøretøyer: ICE og elektrisk motor fungerer i kombinasjon.

Eco : Optimal energi er tilgjengelig i alle kjøremoduser. Hybrid 48 V-kjøretøy: optimal bruk av ICE eller elektrisk motor.
 Charge : Batteriet lades med energi som kommer fra bremsing eller fartsreduksjon i kjøretøyet.

Drivstoffmåler



Viser drivstoffnivået i tanken.

Kontrollindikatoren  lyser hvis nivået i tanken er lavt.

Kjør aldri drivstofftanken tom. Etterfyllingsmengden kan være mindre enn den angitte drivstofftankkapasiteten, på grunn av gjenværende drivstoff i tanken.

Kjøretøymeldinger

Meldinger vises i informasjonsgruppen, og i enkelte tilfeller sammen med en varsellyd.



Trykk for å bekrefte en melding.

Bil- og servicemeldinger

Meldinger om bilen vises som tekst. Følg veiledningen i meldingene.

Meldinger i informasjonsgruppen

Enkelte viktige meldinger kan også vises i informasjonsdisplayet. Enkelte meldinger vises bare i noen få sekunder.

Kjøretøy med navigasjonssystem

Kjøretøyet gjenkjenner lavutslippssoner. En lydmelding gis når du går inn eller ut av en lavutslippssone, og et ikon vises på navigasjonskartet.

Varsellyder

Varsellyden for ikke festede setebelter prioriteres over alle andre varselsignaler. Når det høres en varsellyd, må du legge merke til meldinger som vises og varsellampene på informasjonsgruppen. Når det registreres en feil i

lydmodulen , vises dette på gruppen sammen med en melding på displayet.

Det høres ingen varsellyder, heller ikke for førerassistansesystemet.

Ved start av motoren eller under kjøring

En varsellyd høres i situasjon som

- et sikkerhetsbelte ikke er festet
- en dør eller bakluken ikke er ordentlig lukket
- en bestemt hastighet overskrides når håndbremsen er trukket til
- den automatiske hastighetskontrollen deaktiveres automatisk
- en programmert hastighet eller hastighetsgrense overskrides
- en varselmelding vises på gruppen
- den elektroniske nøkkelen ikke er i passasjerkupéen
- parkeringsradaren oppdager et hinder
- det skjer et utilsiktet filskift
- maksimumsnivået til eksosfilteret er nådd
- hands-off-kjøring gjenkjennes
- førerens døsigheit gjenkjennes
- et kjøretøy rett foran nærmer seg for raskt

Hvis bilen står parkert og / eller førerdøren blir åpnet

En varsellyd høres når:

- de utvendige lysene er på
- nøkkelen står i tenningslåsen

Varsel- og kontrollindikatorlys

Kontrolllysene som beskrives, finnes ikke i alle kjøretøyene. Beskrivelsen gjelder for alle instrumentvarianter. Stillingen til kontrollampene kan variere, avhengig av utstyret.

Når tenningen slås på, lyser de fleste kontrollampene en kort stund som en funksjonstest.

Fargene på kontrollindikatoren betyr:

rød: fare, viktig påminnelse

gul: advarsel, merknad, feil

grønn: innkoblingsbekreftelse

blå: innkoblingsbekreftelse

hvit: innkoblingsbekreftelse

grå: systemet på pause, minst én systembegrensning er oppdaget

Oversikt

Tallene i oversiktstabellen viser hva som må gjøres når en kontrollampe lyser eller blinker.

- 1 : bare for informasjon
- 2 : informasjon og varsling
- 3 : søk assistanse hos et verksted
- 4 : slå av motoren og oppsøk et verksted
- 5 : kontakt et verksted umiddelbart for å utbedre feilen.
- 6 : slå av og forlat kjøretøyet umiddelbart, og oppsøk et verksted for assistanse

	1	Blinklys ⇒side77
	2	Sikkerhetsbeltepåminnelse ⇒side77
	2	Setet er opptatt / ledig ⇒side77
	5	Kollisjonsspute og beltestrammere ⇒side78
	2	Kollisjonsspute aktivert
	2	Kollisjonsspute deaktivert ⇒side78

	4	Ladesystem ⇨ side 78
	5	Feilindikatorlys ⇨ side 78
	2	Systemkontroll ⇨ side 79
	5	Funksjonsfeil elektrisk motor
	5	Serviceindikator ⇨ side 78
	4	Slå av motoren ⇨ side 79
	5	Hybridsystemfeil ⇨ side 79
	6	Bremse- og clutchsystem ⇨ side 79
	1/ 5	Parkeringsbrems ⇨ side 79
	5	Feil ved elektrisk parkeringsbrems ⇨ side 79
	2	Automatisk betjening av elektrisk håndbrems av

	2	Blokkeringsfrie bremses (ABS) ⇨ side 79
	1	Reguleringssystem for kjøring i nedoverbakker (DCS)
	4	Servostyring ⇨ side 79
	2	Filholderassistent ⇨ side 80
	1	Filskiftvarsling ⇨ side 146
	1	Parkeringsassistent ⇨ side 80
	2	Parkeringsradar av ⇨ side 80
	2/ 5	Elektronisk stabilitetsprogram og antispinnkontrollsystem ⇨ side 80
	2	Elektronisk stabilitetsprogram og antispinnkontrollsystem deaktivert ⇨ side 80
	4	Høy motorkjølevæsketemperatur ⇨ side 80

	2/ 3	Overvåkingssystem for trykktap i dekk ⇨ side 80
	4	Motoroljetrykk ⇨ side 81
	2	Lite drivstoff ⇨ side 81
	2	Ladekabel er tilkoblet ⇨ side 124
	1	Kjøretøy klart ⇨ side 81
	2	Redusert motoreffekt ⇨ side 81
	2	Høyspenningsbatteri med lavt nivå ⇨ side 82
	6	Høy temperatur for høyspenningsbatteri ⇨ side 81
	1	Bruk fotbremsen
	1	Autostopp ⇨ side 81
	1/ 3	Stopp/start-systemet deaktivert

	1	Utvendige lys ⇨ side81
	1	Nærlys ⇨ side81
	1	Fjernlys ⇨ side81
	1	Fjernlysassistent ⇨ side81
	1	Tåkebaklys ⇨ side47
	3	Feil i fotgjengersikkerhetsvarsling ⇨ side82
	2/ 3	Aktiv nødbremsing ⇨ side82
	2/ 3	Trafikkskiltassistent ⇨ side82
	2/ 3	Førervarsling ⇨ side82
	2	Dør åpen ⇨ side82
	1	e-SAVE er aktivert ⇨ side82

Blinklys

lyser eller blinker grønt.

Lyser en kort stund

Parklyset er slått på.

Blinker

Et blinklys eller varselblinklyset er aktivert.

Blinker raskt: En lyspære eller sikring til et blinklys er defekt.

Dette inkluderer blinklys koblet til stikkontakten på slepeutstyret.

Skifte pære ⇨ side194 .

Blinklys ⇨ side47 .

Sikkerhetsbeltepåminnelse

 og  lyser eller blinker.

Indikatorlysene innenfor symbolet  indikerer det respektive setet.

1. Venstre sikkerhetsbelte foran
2. Høyre sikkerhetsbelte foran
3. Venstre sikkerhetsbelte bak
4. Midtre sikkerhetsbelte bak
5. Høyre sikkerhetsbelte bak

Avhengig av tilstanden kan indikatorlampene ha forskjellige farger:
rødt : sikkerhetsbeltet er ikke festet
grønt: sikkerhetsbeltet er festet
grått : setet ledig

- Når tenningen slås på og et sikkerhetsbelte er festet, lyser den aktuelle indikatorlampen grønt. Hvis ett

av setene registreres som ledig, vil den relevante indikatorlampen lyse grått.

- Når tenningen er slått på og et av sikkerhetsbeltene foran ikke er festet, tennes  og " med den respektive indikatorlampen i rødt (1 eller 2).
- Når tenningen er slått på og ett av baksetebeltene ikke er festet, lyser " med den respektive indikatorlampen i rødt (3, 4 eller 5).
- Etter å ha kjørt av,  og " og den tilsvarende indikatorlampen blinker rødt i instrumentklyngen i en viss tid sammen med en klokke hvis det respektive setet er opptatt, men sikkerhetsbeltet ikke er festet. Etter en viss tids kjøring,  og " lyser konstant rødt til sikkerhetsbeltet til det respektive setet er festet.
- Hvis en passasjer har løsnet sikkerhetsbeltet under kjøring,  og " blinker rødt i instrumentklyngen i en viss tid sammen med en klokke. Etter en viss tids kjøring,  og " lyser konstant rødt til sikkerhetsbeltet til det respektive setet er festet igjen.

Sikkerhetsbelter ⇨ side26 .

Kollisjonspute Og Beltestrammere

 lyser rødt.

Når tenningen slås på, lyser kontrollindikatoren i ca. fire sekunder. Hvis den ikke lyser, slukkes etter noen sekunder eller begynner å lyse under kjøring, betyr det at det er en feil ved kollisjonsputesystemet.

Søk assistanse hos et verksted.

Kollisjonsputene og beltestrammerne vil kanskje ikke utløses ved en kollisjon.

Utløste beltestrammere eller

kollisjonsputer angis ved at  lyser kontinuerlig.

Advarsel

Kontakt et verksted umiddelbart for å utbedre feilen.

Deaktivering Av Kollisjonspute



lyser gult.

Kollisjonsputen for forsetepassasjerer er aktivert.



lyser gult.

Kollisjonsputen for forsetepassasjerer er deaktivert.

Deaktivering av kollisjonspute ⇨ side 31 .

Ladesystem



lyser rødt.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Stans og slå av motoren.

Kjøretøybatteriet lades ikke.

Motorkjølingen kan være avbrutt. Bremskraftforsterkeren kan slutte å virke. Søk assistanse hos et verksted.

Feilindikatorlys



lyser eller blinker gult.

Lyser eller blinker gult etter at tenningen er slått på og slukkes like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Feil ved utslippskontrollsystemet. De tillatte utslippsgrensene kan overskrides. Søk assistanse fra et verksted umiddelbart.

Blinker når motoren er i gang

Motorstyringssystemet har en feil som kan føre til skade på katalysatoren. Skru på gasspedalen til blinkingen slutter. Søk assistanse fra et verksted umiddelbart.

Serviceindikator

lyser gult.

Lyser en kort stund etter at tenningen er slått på.

Kan tennes sammen med andre kontrollindikatorer og med en tilhørende melding på gruppen.

Søk straks hjelp på et verksted.

Slå Av Motoren

STOP lyser rødt.

Lyser en kort stund etter at tenningen er slått på.

Lyser sammen med andre kontrollindikatorer sammen med en varsellyd og en tilsvarende melding på gruppen.

Slå av motoren umiddelbart, og oppsøk et verksted for assistanse.

Systemkontroll

lyser gult eller rødt.

Lyser gult

En liten motorfeil er oppdaget.

Lyser rødt

En stor motorfeil er oppdaget.

Stopp motoren så snart det er mulig, og be et verksted om hjelp.

Hybridsystem-Feil

lyser rødt.

Feil ved hybridsystemet.

Slå av tenningen og oppsøk et verksted for assistanse.

Bremse- Og Clutchsystem

Når symbolet lyser rødt, er bremse- og clutchvæsknivået for lavt når parkeringsbremsen ikke er på.

Advarsel

Stopp. Ikke fortsett å kjøre. Kontakt et verksted.

Lyser når manuell parkeringsbrems er aktivert og tenningen er slått på ⇒side79 .

Parkeringsbrems

lyser eller blinker rødt.

Lyser

Parkeringsbremsen er på⇒side112

Blinker

Den elektriske håndbremsen blir ikke aktivert automatisk. Aktivering eller frigjøring virker ikke.

Advarsel

Kontakt et verksted umiddelbart for å utbedre feilen.

Feil Ved Elektrisk Parkeringsbrems

lyser gult.

Lyser

Den er en feil ved den elektriske parkeringsbremsen ⇒side112

Advarsel

Kontakt et verksted umiddelbart for å utbedre feilen.

Blokkeringsfrie Brems (ABS)

Symbolet lyser gult i noen sekunder etter at tenningen er slått på.

Systemet er driftsklart når kontrollampen er slukket.

Hvis kontrollindikatoren ikke slukkes etter noen sekunder, eller hvis den lyser under kjøring, er det en feil i ABS.

Bremsesystemet forblir operativt, men uten ABS-regulering.

Blokkeringsfrie brems ⇒side112 .

Girskift

Manuell modus

▲ or ▼ med nummeret på et høyere eller lavere gir vises når oppskift eller nedskift anbefales for å spare drivstoff.

Servostyring

lyser rødt eller gult.

Det er en feil i servostyringen. Kjør forsiktig med moderat hastighet og ta kontakt med et verksted

Kjørefeltassistent



lyser eller blinker gult.

Lyser

Det er oppdaget en feil.

Blinker

Systemet korrigerer utilsiktet filskift.
Kjørefeltassistent ⇨side147

Parkeringsassistent



blinker gult så snart en hindring kommer nærmere kjøretøyet.
Parkeringsassistent ⇨side153



lyser gult.

Systemet er deaktivert.

Avhengig av versjon kan  lyse grønt for å indikere en automatisk eller halvautomatisk parkeringsmanøver.

Elektronisk Stabilitetskontroll Og Antiskliregulator



lyser eller blinker gult.

Lyser

Anti-skli-regulatoren er valgt av (snø eller isete forhold), eller det er en feil i systemet.

Det er mulig å kjøre videre.
Kjørestabiliteten kan imidlertid svekkes, avhengig av veiforholdene. Sørg for at feilen utbedres hos et verksted.
Etter at kjøretøyets batteri er koblet til på nytt, (f.eks. etter vedlikeholdsarbeid),

lyser  i flere sekunder. Etter denne

perioden slukkes . Dette er en normal prosedyre, bilen trenger ikke hjelp.

Blinker

Systemet er aktivt innkoblet.
Motoreffekten kan bli redusert, og bilen kan automatisk bli bremsset noe ned.
Elektronisk stabilitetskontroll ⇨side144
Antiskliregulator ⇨side143

Motorens Kjølevæsketemperatur



lyser rødt.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Stans og slå av motoren.
Kontroller kjølevæsknivået umiddelbart.
Hvis det er nok kjølevæske, må du kontakte et verksted.

Eksosfilter



Symbolet lyser gult når eksosfilteret trenger rengjøring.
Fortsett å kjøre inntil kontrollampen slukker.

Lyser midlertidig

Starten på metning av eksosfilteret.
Start rengjøringsprosessen så snart som mulig ved å kjøre bilen i en hastighet på minst 60 km/t.

Deteksjonssystem For Tap Av Dekktrykk



lyser eller blinker gult.

Lyser

Tap av dekktrykk i ett eller flere hjul. Stans umiddelbart og kontroller dekktrykket.

Blinker

Systemfeil. Kontakt et verksted.
Deteksjonssystem for tap av dekktrykk ⇨side169

Motoroljetrykk



lyser rødt etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Forsiktig

Motorsmøringen kan være avbrutt. Dette kan føre til skade på motoren og/eller låsing av drivhjulene.

1. Velg nøytralgir.
2. Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å hindre andre biler.
3. Slå av tenningen.

⚠ Advarsel

Når motoren er av, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre. Under et autostopp forblir bremseservoeheten i drift. Ikke ta ut nøkkelen før kjøretøyet står stille, ellers kan rattlåsen aktiveres uventet.

La motoren være avslått, og slep kjøretøyet til et verksted.

Lite Drivstoff



lyser gult.

Det er for lite drivstoff på tanken.

Kjøretøy Klart

READY lyser grønt. Hybridsystemet er aktivt.

Redusert Motoreffekt



lyser gult.

Ladenivået i høyspenningsbatteriet er lavt. Bare redusert motoreffekt er tilgjengelig.

Høy Temperatur For Høyspenningsbatteri



lyser rødt.

Lyser en kort stund etter at tenningen er slått på.

Lyser sammen med andre kontrollindikatorer sammen med en varsellyd og en tilsvarende melding i gruppen.

Slå av motoren umiddelbart og gå ut av kjøretøyet.

Autostopp



Lyser en kort stund etter at tenningen er slått på.

Lyser sammen med andre kontrollindikatorer sammen med en varsellyd og en tilsvarende melding i gruppen. Slå av motoren umiddelbart og gå ut av kjøretøyet.

Utvendige Lys

☞ lyser grønt.

De utvendige lysene er på ⇒ side45 .

Nærlys



lyser grønt.

Lyser når nærlyset er på.

Fjernlys



lyser blått.

Lyser når fjernlysene er på eller ved bruk av lyshornet ⇒ side45 .

Fjernlysassistent



lyser grønt.

Automatisk fjernlys er aktivert .

Tåkebaklys



lyser gult.

Tåkebaklysene er på ⇒side47 .

Regnsensor

AUTO



lyser grønt.

Lyser når regnsensorens posisjon på viskerspaken er valgt.

Vindusvisker og spyler ⇒side43

Feil I Fotgjengersikkerhetsvarsling



lyser gult.

Fotgjengersikkerhetsvarslingen virker ikke.

Aktiv Nødbremsing



lyser eller blinker gult.

Lyser

Systemet er deaktivert eller det er oppdaget en feil.

I tillegg vises en varselmelding i gruppen. Kontroller årsaken til deaktivering og dersom det er en systemfeil, oppsøk et verksted for assistanse.

Merk



lyser også hvis sikkerhetsbeltene til passasjerene foran ikke er festet. I dette tilfellet er aktiv nødbremsing deaktivert.

Blinker

Systemet er aktivt innkoblet.

Avhengig av situasjonen kan kjøretøyet automatisk bremse moderat eller hardt.

Aktiv nødbremsing ⇒side137

Trafikkskiltassistent



lyser i noen sekunder eller permanent.

Lyser i noen sekunder

Dersom kjøretøyet overskrider hastighetsgrensen som angis av trafikkskiltassistenten, blinker hastighetsgrensen i gruppen og det høres et lydsignal. Hvis blinking og

lydsignal er deaktivert, lyser /i\T i noen sekunder.

Lyser permanent

Hvis trafikkskiltassistenten har en feil,



lyser /i\T permanent.

Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet



må rengjøres. Hvis /i\T fremdeles lyser

etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted

Trafikkskiltassistent ⇒side170

Deteksjon Av Førerens Søvnighet



lyser gult.

Deteksjonen av av førerens søvnighet er deaktivert.

Driver Drowsiness Detection (DDD)

⇒side161

Dør Åpen



lyser rødt.

En dør eller bakluken er åpen.

E-Save Funksjon



lyser blått.

e-Save funksjonen er aktivert.

Avhengig av situasjon kan denne funksjonen brukes for å lagre strøm for bruk ved behov (f.eks. ved kjøring gjennom et byområde eller et område forbeholdt el-kjøretøy).

Klimakontroll

Elektronisk Klimakontrollsystem



-  Hurtigstart-funksjon
-  Vis meny for klimainnstillinger.
-  viftehastighet
-  automatisk drift
-  manuell omluftdrift
-  avdugging og avising
-  oppvarmet bakrute og utvendige speil
-  oppvarmet frontrute
-  Temperatur opp/ned



A/C Klimaanlegg på/av

 Automatisk klimaanlegg på/av og innstillinger
1 = myk, 2 = normal, 3 = rask

 Temperatursynkronisering mellom fører / passasjer foran

 Regulering av luftstrøm

Klimaanlegg på/av

Klimaanlegget er designet for å fungere effektivt alle årstider, med lukkede vinduer:

- Det senker temperaturen om sommeren.
- Det oppnå mer effektiv duggfjerning om vinteren ved temperatur over 3 °C.
- Trykk på knappen **4-A/C** for å slå klimaanlegget på/av.

Når funksjonen er slått på, endrer "A/C" farge.

Merk

Klimaanlegget fungerer ikke hvis regulering av luftstrøm er deaktivert.

For å få kjølig luft raskere, aktiverer du innvendig luftresirkulering i en kort periode.

Gå deretter tilbake til inntak av luft utenfra.

Når du slår av klimaanlegget, kan det oppstå et visst ubehag (fuktighet, dugg).

Slå av klimaanlegget

- Trykk på knappen **OFF**.

Indikatorlampen lyser, og alle de andre kontrolllampene på klima anlegget slukkes.

Denne handlingen deaktiverer alle funksjoner i klimaanlegget.

Temperaturen er ikke lenger regulert. Det vil likevel kjøles en lett luftstrøm som skyldes bilens bevegelse.

Resirkuleringskontroll

Inntak av utvendig luft gjør at man unngår duggdannelse på frontruten og på siderutene.

Resirkulering av intern luft isolerer kupéen fra lukt og røyk, og gjør det mulig å raskere oppnå ønsket temperatur i kupéen.



- Trykk på denne knappen for å aktivere/deaktivere funksjonen (bekreftes gjennom tenning/slukking av indikatorlampen).

Merk

Denne funksjonen aktiveres automatisk når vindusspyleren for frontruten brukes eller bilen settes i revers.

Automatisk A/C-kontroll

Denne automatiske modusen sørger for optimal styring av kupétemperaturen, luftstrøm og luftfordeling, basert på det valgte komfortnivået.

- Trykk på ^{AUTO} for å aktivere eller deaktivere klimaanleggets automatiske modus.

Indikatorlampen i knappen lyser når klimaanlegget fungerer automatisk. Intensiteten til det automatiske klimaanlegget moduleres ved å velge en av følgende innstillinger:

- **AUTO MYK:** gir myk og stillegående drift ved å begrense luftstrømmen.
- **AUTO NORMAL:** tilbyr det beste kompromisset mellom en behagelig temperatur og stillegående drift (standardinnstilling).
- **AUTO RASK:** gir dynamisk og effektiv luftfordeling.

Berør informasjonsdisplayet i ^{AUTO} rekkefølge for å endre AUTO-modus.

For å sikre passasjerkomfort i baksetene, favoriserer innstillinger AUTO NORMAL og AUTO RASK.

Forsiktig

Hvis motoren er kald og været er kaldt, økes luftstrømmen gradvis inntil komfortinnstillingen er nådd. Dette skjer for å begrense innstrømmingen av kald luft i kupéen.

Hvis temperaturen i kupéen er veldig mye høyere eller lavere enn komfortverdien når du setter deg i bilen, er det ikke nødvendig å endre denne verdien for å oppnå ønsket komfort raskere. Systemet korrigerer automatisk temperaturforskjellen så raskt som mulig.

Kontroll for Maksimal Frontruteav-dugging-Avriming

Denne modusen gjør at dugg eller frost på frontrute og sidevinduer kan fjernes så raskt som mulig.



- Trykk på denne knappen for å aktivere/deaktivere modusen (bekreftes gjennom tenning/slukking av indikatorlampen).

Modusen gir automatisk styring av klimaanlegg, luftstrøm, luftinntak og

distribuerer ventilasjon optimalt til frontruten og sidevindueene. Luftstrømmen kan endres manuelt uten å deaktivere denne modusen.

Merk

Med Stopp & start, når avdugging er aktivert, er STOP-modus ikke tilgjengelig.

⚠ Advarsel

Om vinteren er det viktig at all snø og is fjernes fra frontruten rundt kameraet, før du kjører av gårde.

Ellers kan funksjonen til utstyret som bruker kameraet påvirkes.

Oppvarmet frontrute

I kaldt vær varmer denne funksjonen opp hele frontruten og utfyller programmet Automatic Visibility for å øke hastigheten på evakueringen av elementer som forstyrrer sikten (f.eks. dugg, tåke, frost, snø), plassert på hver side av frontruten. Den kan brukes både før du kjører av sted og under kjøring.

Slå på/av

- Med motoren i gang, trykk på denne knappen for å aktivere/deaktivere funksjonen (bekreftes av en indikatorlampe).

Driftstiden er avhengig av utetemperaturen.

Funksjonen slås av automatisk for å forhindre for høytt strømforbruk.

Kontroll for Avfuging og Avriming av Bakvindu

Duggfjerning/avvising fungerer bare når motoren går.

Avhengig av versjon fjerner den også dugg/is på dørspeilene.



- Trykk på denne knappen for å aktivere/deaktivere funksjonen (bekreftes ved at indikatorlampen tennes/slukkes).

Funksjonen kan aktiveres uansett utetemperatur. Driftsperioden avhenger av utetemperaturen. Duggfjerning/avvising slås derfor av automatisk for å forhindre et for stort forbruk av elektrisk strøm.

Temperaturkontroll for fører

Føreren og forsetepassasjerer kan regulere temperaturen individuelt etter behov.

Den angitte verdien svarer til et komfortnivå, ikke til en nøyaktig temperatur.

- Trykk på en av knappene + eller - eller dra loddrett for å øke eller redusere verdien.

Det er mulig å gå utover minimums- og maksimumsverdiene ved å velge hhv Lav eller Høy.

Det anbefales å unngå et avvik på mer enn 3 °C i innstillingene for venstre og høyre.

Temperaturkontroll for passasjerer

Denne funksjonen lar deg programmere temperaturen i passasjerrom for å oppnå en forhåndsdefinert temperatur (ca. 21°C) i kjøretøyet, på dager og klokkeslett du velger.

Denne funksjonen er tilgjengelig når kjøretøyet er tilkoblet eller ikke er tilkoblet.

Programmering



I Klima-berøringsskjermapplikasjonen velger du fanen **Forhåndsinnstilling**.

- Trykk på + for å legge til et program.
- Velg tidspunktet for bruk av bilen og de ønskede dager. Trykk på OK.
- Trykk på PÅ for å aktivere denne programmeringen.

Oppvarmingen starter omtrent 45 minutter før den programmerte tiden når

kjøretøyet er tilkoblet (20 minutter når det ikke er tilkoblet) og opprettholdes i 10 minutter etterpå.

Tips

Du kan angi flere programmer.

Hver enkelt lagres i systemet.

For å optimalisere rekkevidden anbefaler vi å starte et program mens kjøretøyet er tilkoblet.



Temperaturforbehandlingen kan programmeres via informasjonsdisplayet eller **MyOpel**-appen

For mer informasjon om **Fjernstyrte tilleggfunksjoner**, se tilhørende avsnitt.

Merk

Lyden fra viften under bruk er helt normal.

Sidespeilene er slått sammen når temperaturforbehandlingen og tenningen er på.

Merk

Biler utstyrt med et alarmsystem

Avhengig av versjon kan den innvendige volumetriske og anti-vippeovervåkingen reduseres.

Driftsforhold

Funksjonen er aktivert kun når **tenningen er slått av og kjøretøyet er låst**.

Når kjøretøyet ikke er tilkoblet, aktiveres funksjonen kun hvis batteriladenivået er

høyere enn 20 % (ladbar hybrid) eller 30 % (elektrisk).

Hvis bilen ikke er tilkoblet og gjentakende program er aktivt (f.eks. fra mandag til fredag), og to forhåndsinnstilte sekvenser for temperatur utføres uten at bilen brukes, vil programmeringen deaktiveres.

Manuelle innstillinger for automatisk klimaanlegg

Du kan justere én eller flere innstillinger manuelt, mens systemet håndterer de andre funksjonene automatisk:

- luftstrøm.
- luftfordeling.

Indikatorlampen i ^{AUTO} slukkes hvis en innstilling endres.

- Trykk på ^{AUTO} igjen for å reaktivere automatisk klimaanlegg.

Regulering av luftmengde

- Trykk på en av knappene  eller dra vannrett for å øke eller redusere luftstrømmen.
Det er også mulig å trykke direkte på en av verdiene.

Forsiktig

Slå av klimaanlegget. Når luftstrømmen reduseres til et minimum, stopper ventilasjonen.
«OFF» vises ved siden av viften.

Regulering av luftfordeling



- Trykk på pilene i displayet for å justere luftstrømfordelingen i kupeen.

- ↗ Frontrute og sidevinduer
- > Midtre dyser og sidedyser
- ↘ Fotbrønner

Et symbol aktiveres for å vise angitt retning av luftstrøm.

Det er mulig å aktivere alle tre knappene samtidig, for jevn fordeling i passasjerrommet.

Bakre ventiler

De bakre ventilene i midtkonsollen er kun for kjøling. Lukk i kaldt miljø for å unngå å ventilere kald luft til passasjerene bak.

Hurtigstart-funksjon MAX MIN

Ved hjelp av den innvendige temperatur sensoren aktiveres denne funksjonen automatisk:

Hvis kald temperatur registreres (under ca. 4 °C):

- Oppvarming (**Høy**) / Oppvarmede seter / oppvarmet ratt.
- Luftfordeling mot fotbrønnene og maksimal luftstrøm.

Hvis mild temperatur registreres (mellom ca. 4 °C og 35 °C):

- Klimaanlegg (**AUTO RASK**).
- Automatisk luftfordeling og maksimal luftstrøm.
- Temperaturinnstilling ved 21 °C.

Hvis varm temperatur registreres: (over ca. 35 °C):

- Klimaanlegg (**Lav**) / Ventilerte seter.
- Luftfordeling mot siden og sentrale ventilasjonsåpninger og maksimal luftstrøm.
- For å aktivere/deaktivere funksjonen, trykk på knappen **10-MIN/MAX°**.

Funksjon for ren kupé

Det inkluderer funksjonene AQS (luftkvalitets system) og ren luft.

- Trykk på **knappen** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

AQS funksjon

Ved hjelp av en utvendig forurensningssensor aktiverer denne funksjonen automatisk resirkulering av inneluft når et visst nivå av forurensninger i uteluften oppdages. Når luftkvaliteten igjen er tilfredsstillende, deaktiveres resirkulering av innvendig luft automatisk.

Denne funksjonen er ikke utformet for å registrere ubehagelig lukt.

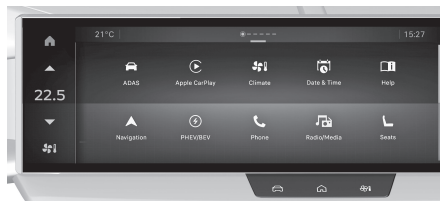
Temperatursynkronisering

Innstillingen for temperatur på førersiden brukes på passasjersiden.

- Trykk på **SYNC** for å aktivere/deaktivere funksjonen.

Funksjonen deaktiveres automatisk hvis en passasjer bruker sine egne knapper for temperaturregulering.

Informasjonsdisplay



 Viser meny for klimainnstillinger.

 Viser startskjermen.

 Viser meny for førerassistansesystemene.

 Viser navigasjonsmenyen.

 Viser Apple CarPlay-appen på info-displayet.

 Viser gjeldende energiflyt i det elektriske systemet.

 Viser telefonmenyen.
Viser telefonens projeksjonsskjerm når telefonprojeksjon er aktiv.

 Viser innstillingene for dato og klokkeslett i lydsystemet.

 Viser lydmenyen.

 Viser hjelpemenyen.

 Viser meny for setteinstillinger.

 Systemet aktiveres når tenningen slås på.

- Kort trykk, tenning av: system på/av.

- Kort trykk, tenning på: demp / få tilbake lyd.

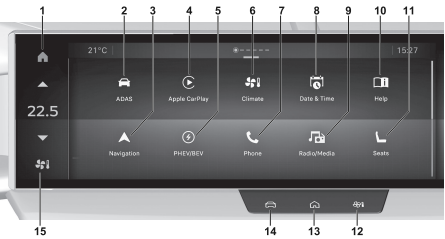
- Langt trykk, tenning på: start standby-modus (demp lyd og klokkevisning).

- Roter kragen: Justere volum

Infotainment

Først trinn.....	88
Tilpassing.....	92
Miniprogrammer.....	92
Snarveier.....	93
Pure Mode.....	93
Rattmonterte 10 kontroller.....	93
Applikasjoner.....	94
Apper på passasjersiden.....	95
Talekommandoer.....	95
Navigasjon.....	96
EV-ruting.....	97
Tilkobling.....	98
Mirror Screen®.....	100
Media.....	102
Telefon.....	104
Innstillinger.....	105
Brukerhåndbok.....	106

Først trinn



 Systemet aktiveres når tenningen slås på.

- Kort trykk, tenning av: system på/av.
- Kort trykk, tenning på: demp / få tilbake lyd.
- Langt trykk, tenning på: start standby-modus (demp lyd og klokkevisning).
- Roter kragen: Justere volum

Oversikt over app-veggen (avhengig av versjon) :

1	Startside
2	Avanserte førerassistentsystemer (ADAS)-meny
3	Navigasjonssystem

4	Apple CarPlay® / Android Auto®
5	Energi
6	Klimakontroll
7	Telefon
8	Dato og klokkeslett
9	Radio og media
10	Hjelp
11	Seter
12	Snarvei til klimakontroll
13	Snarvei til hjemmeside
14	Snarvei til ADAS
15	Klimakontroll

Informasjon

Dette systemet gir tilgang til følgende elementer:

- Lydutstyr og telefonkontroller med visning av tilhørende informasjon.
- Tilkoblede tjenester og visning av tilhørende informasjon.

- Navigasjonssystemets kontroller og visning av tilhørende informasjon (avhengig av utstyr).
- Stemmegjenkjenning (avhengig av utstyr).
- Tid og utetemperatur.
- Varme-/klimaanleggets system kontroller og påminnelser om innstillinger.
- Innstillinger for kjøreassistanse funksjoner, komfort- og sikkerhetsfunksjoner, utvidet head-up display (avhengig av utstyr og versjon), lydstyr og digitalt instrumentpanel.
- Innstillinger for funksjoner som er spesifikke for ladbare hybridbiler.
- Innstillinger for spesifikke funksjoner for elektriske kjøretøy.
- Visning av visuelle hjelpefunksjoner.
- Videoveiledninger med QR-kode (f.eks. betjening av skjerm, kjørehjelpemidler, stemmegjenkjenning).

Øvre banner

En viss informasjon vises permanent i øvre del på berøringsskjermen:

- Utetemperatur fra kjøretøyets sensorer (assosiert med et blått symbol hvis det er fare for is).

- Påminnelse om temperaturinnstilling for klimaanlegg på fører- og passasjersidene.
- Ladenivå for den tilkoblede smarttelefonen.
- Status for systemtilkobling (Bluetooth®, Wi-Fi, mobilnettverk).
- Klokkeslett.
- Hurtigtilgang til Mirror Screen®-funksjonene (tilknyttet en tilkoblet smarttelefon).

Sveip ned fra øvre kant av berøringsskjermen for å få tilgang til varslingssenteret og vise en liste over hurtiginnstillinger: Gjest, Personverninnstillinger, Lysstyrke, Mine enheter, nattmodus osv.

Prinsipper



- Bruk denne knappen (HJEM) for å vise den nyeste hjemmesiden som ble brukt; et nytt trykk viser den første hjemmesiden, og trykk deretter på de virtuelle knappene som vises på berøringsskjermen.



- Bla gjennom startsidene ved å skyve fingeren langs skjermen til høyre eller venstre.

Prinsipp for bevegelse i systemet
Avhengig av sidene som vises på skjermen, bla gjennom teksten eller menyen (på venstre side av skjermen) ved å skyve fingeren, som med en smarttelefon.

Berøringsknapper



Vis/skjul kontekstmenyen.



Gå tilbake til forrige side.

- For å endre status for en funksjon, trykk beskrivelsen for den tilsvarende linjen (endring bekreftet av glidebryteren som beveger seg til høyre/venstre: funksjon aktivert/deaktivert).



Tilgang til tilleggsinformasjon om funksjonen.



Få tilgang til en funksjons innstillinger.



Legg til / slett sparveier.

Fysiske knapper

Under infotainmentskjermen er det noen fysiske knapper som gir føreren tilgang til ulike funksjoner uten å navigere til dem på skjermen.



Kort trykk: Åpner hjemmesiden
Langt trykk: Åpne appen Screen Mirroring.



Kort trykk: Åpner ADAS-siden
Langt trykk: Deaktiverer alle ADAS innstilt av føreren som favoritter.



Kort trykk: Åpne siden for klimakontroll.

Konfigurere profiler



Trykk på **"Innstillinger"** applikasjon. I listen, velg **"Profil" fanen**.

Skjermen viser en "Gjest"-profil innebygd i systemet og lar deg opprette og tilpasse flere nye profiler med eller uten en tilknyttet mobilenhet.



"Gjest" profilen har en standardskjerm med mulighet for å legge til den og/eller returnere den til den opprinnelige konfigurasjonen. Denne profilen er innebygd i systemet og kan ikke slettes.



Hver profil som opprettes kan knyttes til en mobilenhet du ønsker koblet til via Bluetooth®; Bluetooth®-funksjonen til mobilenheten må først aktiveres. Den sist brukte profilen vil bli uthevet ved hver start.



Velg **"Opprett profil"**, og følg deretter prosedyren.

Fordelen med å opprette en ny profil er å tilpasse:

- Språk, enheter, personverninnstillinger.
- Skjermkonfigurasjon, utseende, i-Toggles (avhengig av utstyr).
- Lydinnstillinger, favorittradiostasjoner.
- Belysningen, interiøret. (se avsnittet «Brukervennlighet og komfort» seksjon).
- Navigasjonshistorikk, favorittinteressepunkter (POI), navigasjons innstillinger.
- Noen kjørehjelpemidler og listen over favoritter.



Hvis du vil slette en profil, velger du den fra listen over profiler og trykker deretter på søppelkassen.

Personverninnstillinger

"Personverninnstillinger" styring er tilknyttet hver profil. Denne funksjonen brukes med: en "Gjest"-profil konfigurert som standard i "Privatmodus", eller en profil som skal opprettes i systemet, med eller uten tilkobling til en mobilenhet.

For hver profil (selv «Gjest») vil den siste lagrede verdien for personvernmodus bli gjenopprettet.

"Deling av data og lokasjon"



Denne modusen lar kjøretøyet overføre alle personopplysningene som trengs for hver gyldig tilgjengelige tilkoblede tjeneste eksternt.

Merk

Personopplysningene som kreves for å bruke de tilkoblede tjenestene, sendes til leverandørene av disse tjenestene.

"Deling av Data"



Denne modusen gjør at kjøretøyet kan overføre alle dataene som trengs for hver gyldig tilgjengelige tilkoblede tjeneste eksternt, med unntak av kjøretøyets lokaliseringsdata (f.eks. GPS-koordinater).

Merk

Noen tilkoblede tjenester fungerer kanskje ikke uten posisjonsdata for kjøretøyet.

Merk

Denne modusen blir ikke brukt på nødanropfunksjonen eller på spesifikke tjenester som brukeren har gitt samtykke

til i henhold til vilkårene for kommersielle kontrakter (f.eks. Tilkoblet alarm).

"Privat Modus"



Denne modusen tillater ikke kjøretøyet å overføre personopplysninger utenfor kjøretøyet.

Merk

Tilkoblede tjenester utfører bare lokal behandling i kjøretøyet med begrensede funksjoner.

Merk

Denne modusen blir ikke brukt på nødansvarfunksjonen eller på spesifikke tjenester som brukeren har gitt samtykke til i henhold til vilkårene for kommersielle kontrakter (f.eks. Tilkoblet alarm).

Merk

Profesjonelle formål

Hvis kjøretøyet brukes til profesjonelle formål eller under vilkårene i spesifikke kontrakter (f.eks. bedriftsflåte, myndighetsoppdrag), vil enkelte personvernmoduser ikke være tilgjengelige for brukeren på skjermen, avhengig av datadelingsbehovene til tjenestene.

For å endre modus, sveip ned fra øvre kant av berøringsskjermen for å vise alle hurtiginnstillingene.



Trykk på denne knappen og velg valgt modus. Modusen er uthevet.

ELLER



Trykk på "**Innstillinger**" applikasjon. I listen, velg "**Tilkobling**" fanen.



Velg "**Personverninnstillinger**".



Velg modus.

Oppdatering av systemet

Håndtere enheter eksternt og ekstern oppdatering av programvare og fastvare.

Merk

Siden den er en integrert del av tjenesten som brukes til å tilby tilkoblede tjenestekontrakt(er), vil den nødvendige administrasjonen av enheter samt den nødvendige oppdateringen av programvaren og fastvaren knyttet til den nevnte tilkoblede tjenesten utføres eksternt, spesielt ved å bruke "Over Air"-teknologien.

For å gjøre dette opprettes en sikker forbindelse via radionettverk mellom kjøretøyet og produsentens enhetsadministrasjonsserver hver gang tenningen slås på, når et mobiltelefonnettverk er tilgjengelig. Avhengig av kjøretøyet utstyr, må tilkoblingskonfigurasjonen settes til

"Tilkoblet kjøretøy" for å aktivere tilkoblingen til radionettverket. Uavhengig av et gyldig abonnement på en tilkoblet tjeneste, vil fjernadministrasjon av enheter knyttet til eller koblet til sikkerheten til enheter, og oppdatering av programvare og fastvare, utføres når det er nødvendig for å oppfylle et lovkrav som gjelder for Produsent (f.eks. Gjeldende lovgivning med hensyn til produktansvar, regelverket for e-call) eller når det er nødvendig for å beskytte de respektive vitale interessene til kjøretøyets brukere og passasjerer.

Opprettelsen av en sikker forbindelse via radionettverket og de tilsvarende fjernoppdateringene påvirkes ikke av personverninnstillingene og er ment å utføres etter at den er initialisert av brukeren som svar på et relatert varsel. Systemet kan varsle mottak av en oppdatering når det er koblet til et eksternt Wi-Fi-nettverk eller et mobiltelefonnettverk.

Store oppdateringer lastes bare ned via Wi-Fi nettverket.

Tilgjengeligheten til en oppdatering varsles på skjermen på slutten av reisen med mulighet for øyeblikkelig installasjon eller utsettelse av installasjonen. Installasjonstiden kan variere og kan ta flere minutter, men maksimalt 30

minutter. Et varsel vil gi et estimat av varigheten og en beskrivelse av oppdateringen. Oppdateringsinformasjon er tilgjengelig gjennom "Innstillinger"applikasjonen.



Trykk på **"Innstillinger"** applikasjon. I listen, velg **"Oppdateringer"** fanen.



Denne knappen lar deg endre autorisasjonen for automatisk nedlastning av oppdateringer via et ytre Wi-Fi-nettverk.

Advarsel

Av sikkerhetsmessige årsaker og fordi det krever kontinuerlig oppmerksomhet fra føreren, må installasjonen utføres med tenningen på uten å starte motoren.

Installasjonen kan ikke utføres i følgende tilfeller:

- motoren pågår.
- nødalarm pågår.
- utilstrekkelig batterinivå.
- ved ladning for elektriske kjøretøy.

Hvis en oppdatering mislyktes eller utløper, må du kontakte en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Advarsel

Produsenten tar ikke betalt for bruken av denne tjenesten. Bruk av Wi-Fi og/eller mobiltelefonnettverk av smarttelefonen din kan imidlertid medføre ekstra kostnader hvis du overskrider datatillegget som er inkludert i kontrakten din. Eventuelle tilknyttede kostnader vil bli fakturert til deg av din mobiloperatør.

Tilpassing

Miniprogrammer



Trykk og hold inne skjermen fra en av systemets startsider.

Eller



Trykk på **"Innstillinger"** applikasjon. I listen, velg **"Tilpassing"** fanen.

Trykk på **"Displays"** felt.

En side delt inn i to deler vises.

Trykk på HJEM-knappen når som helst for å forlate denne siden.



Trykk på blyanten i **"Tilpass berøringsskjermer"** delen.

En representasjon av organiseringen av den forskjellige hjemmesiden(**HJEM**) Widgets vises.

Merk

En widget er et redusert vindu for en applikasjon eller tjeneste.

Legge til en widget



For å legge til en Widget, trykk på **"Widget"** på venstre siden til skjermen.

Eller



Trykk på én av disse knappene på skjermen. Velg ønsket Widget.



Trykk på tilbake pil for å gå tilbake til forrige side.

Organisering av Widgets på en startside (HJEM)

For å flytte en Widget , trykk og hold den, og dra den til ønsket plassering.

Legge til en side



For å legge til en side, trykk på **"Side»** til venstre på skjermen.

← Trykk på tilbake pil for å gå tilbake til forrige side.

Sletting av en widget

🗑️ For å flytte en Widget til søppelkassen, trykk og hold og dra den til søppelkassen.

Tilpasning av instrumentpanelet

✎ Trykk på blyanten i "Tilpass førerinformasjon" delen.

Endringen av organiseringen av den forskjellige widgeten vises på instrumentpanelet i sanntid.

Merk

En widget er et redusert vindu for en applikasjon eller tjeneste.

Legge til en widget

📱 For å legge til en Widget, trykk på "Widget" på venstre siden til skjermen.

Eller

📱 Trykk på én av disse knappene på skjermen.
Velg ønsket Widget.

← Trykk på tilbake pil for å gå tilbake til forrige side.

Sletting av en widget

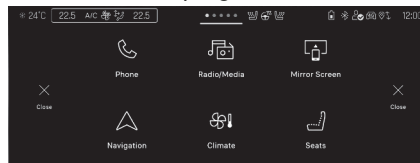
🗑️ For å flytte en Widget til søppelkassen, trykk og hold og dra den til søppelkassen.

Snarveier

Snarveisiden gir deg rask tilgang til favorittappene eller -funksjonene dine.



Sveip fra venstre eller høyre kant av skjermen til midten for å få tilgang til snarveier fra alle programmer.



En snarvei kan kobles til en favorittkontakt, en favorittradiostasjon, klimainnstillinger og mange flere; bare trykk på en snarvei for å åpne appen. Du kan også opprette snarveier som er koblet til en bestemt funksjon, for eksempel veivisning til

en favorittdestinasjon. Gå tilbake til snarveiene ved å skyve en finger fra venstre eller høyre kant av skjermen til midten.



Nå kan du trykke på og holde inne snarveien du vil erstatte. De tilgjengelige snarveielementene vil bli uthevet eller oppført.

Velg ønsket element ved å trykke på det, den nye snarveien er opprettet. Snarveiene vises på startsidene for pure-modusen ⇒side93 .

Pure Mode

Avhengig av versjon finnes det til venstre for de tilpassbare sidene, en spesiell side med et fast oppsett utformet for å redusere distraksjoner for føreren under visse kjøreforhold. Se forrige avsnitt for å redigere snarveier.

Pure Mode ⇒side71

Rattmonterte 10 kontroller

Stemmekontroll:

🗣️ Kort trykk, talekommandoer fra

systemet (avhengig av utstyr).
Langt trykk, stemmekommandoer fra smarttelefonen koblet til ved hjelp av Bluetooth® eller Mirror Screen® (Apple®CarPlay®/Android Auto) via systemet.

 Øk volumet.

 Senk volumet.

Demp lyden: trykk lenge på knappen for å senke lyden.

Lyden gjenopprettes ved å trykke på en av de to lydstyrketastene.

 **Innkommendoe anrop** (kort trykk): godta anropet.

Samtale pågår (kort trykk): legg på.

Innkommende samtale (langt trykk): avslå den innkommende samtalen.

Ute av samtale(kort trykk): få tilgang til anropsloggen til telefonen tilkoblet via Bluetooth®.

Mirror screen® tilkoblet (kort trykk): få tilgang til den projiserte visningen av telefonapplikasjonen til Mirror Screen® utstyr.

 **Radio:** automatisk søk etter forrige/ neste stasjon (i listen over

radiostasjoner sortert etter navn eller frekvenser).

Media: forrige/neste spor, bevegelse i listene.

Telefon: gå gjennom telefonens samtalelogg.

Kort trykk: valider et valg. Ut av utvalget. Vis listene.

Applikasjoner

 Fra startsiden, trykk på denne knappen for å få tilgang til applikasjonene.

Merk

Fra hvilken som helst side, trykk på berøringsskjermen med tre eller flere fingre for å vise applikasjonsveggen.

Hjelp

 Få tilgang til instruksjonsboken og se veiledninger.

Radio/media

 Velg en audiokilde eller radiostasjon.

Mirror Screen®

 Smarttelefon koblet til Mirror Screen®: tilgang til den projiserte visningen av Android Auto.

Smarttelefon ikke tilkoblet: tilgang til menyen som lar deg koble til en smarttelefon.

Navigasjon

 (avhengig av utstyr) Gå til navigasjonsinnstillingene og velg et sted.

Bruke tilgjengelige tjenester i sanntid, avhengig av utstyr.

Talekommandoer

 (avhengig av utstyr) Bruk systemets eller smarttelefonens stemmegjenkjenning via systemet.

Telefon

 Telefon ikke tilkoblet: tilgang til menyen som lar deg koble til en telefon.

Telefon tilkoblet: tilgang til samtaleloggen, kontakter og telefoninnstillinger.

To tilkoblede telefoner: få tilgang til innholdet i den prioriterte telefonen

med mulighet for å endre prioriteten til telefonen.

Dato / Klokkeslett



Innstillinger for dato og klokkeslett for lydsystemet.

Innstillinger



Hovedinnstillinger for lydanlegg, berøringsskjerm og digitalt instrumentpanel.

Apper På Passasjersiden

Avhengig av versjon har infotainmentsystemet en seksjon som er utformet for å brukes av frontpassasjerer.

Den har en dockingstasjon for klimakontroll og plass til en widget. Bla gjennom widgetene ved å skyve fingeren opp eller ned langs skjermen.

Talekommandoer

Først trinn

(avhengig av utstyr)

Stemmegjenkjenningstjenesten tilbyr et utvalg av flere språk (f.eks. fransk, tysk, engelsk (UK), engelsk (USA), arabisk, brasiliansk, kanadisk, kinesisk, dansk,

spansk, hebraisk, italiensk, japansk, koreansk, meksikansk, nederlandsk, norsk, polsk, portugisisk, russisk, svensk, tsjekkisk, tyrkisk) tilgjengelig med mobilnettverket og i tråd med språket som er valgt og tidligere konfigurert i systemet.

Informasjon – Bruk



Når talekommandoer er aktivert, må du si kommandoen etter det hørbare signalet.

For kommandoer i flere trinn, foregår en samhandling med systemet for å fullføre den første forespørselen. Noen kommandoer valideres av seg selv etter syv sekunder.

Hvis systemet ikke har tatt hensyn til kommandoen din, vil det indikere dette med en talemelding og en skjermvisning.



Trykk på **"Innstillinger"** applikasjon. I listen, velg **"Stemmeassistent"** fanen.



Aktiver/deaktiver:

- – **"Hør på (Hey Opel)":** for å påkalle stemmegjenkjenningen ved å bruke nøkkelordet **"Hey Opel"**.

- – **"Vocal Barge-In":** for å la brukeren snakke over talte dialogmeldinger og bli gjenkjent.
- – **"Databruk":** å autorisere vår leverandør til å gjenbruke dataene dine for å la ham forbedre sine evner globalt når det gjelder stemmegjenkjenning og stemmeassistanse.

Merk

Stemmeassistent/databruk

Kjøretøyets plassering og stemmeopptak er ikke bekymret; bare teksttranskripsjoner av samtaler dine med stemmeassistenten beholdes for å bli pseudonymisert.

Åpning av stemmegjenkjenning



Talekommandoer kan brukes på hvilken som helst skjerm-side, forutsatt at det ikke er andre kilder som har prioritet i bruk (rygging, nød- eller assistansesamtale, telefonsamtale, annen smarttelefons stemmegjenkjenning som allerede er startet).

Valg av åpning av stemmegjenkjenning:

- Si **"Hey Opel"**.

eller

- Trykk på knappen på rattet.

eller

- Trykk på berøringsskjermknappen.

Advarsel

For å sikre at talekommandoene alltid kjennes igjen av systemet, anbefales det å overholde disse anbefalingene:

- **Bruk normal stemme, uten å dele opp ordene, og uten å heve stemmen.**
- Etter åpning av stemmegjenkjenning med knappen på rattet eller knappen på berøringsskjermen, må du alltid vente på "pipet" (hørbart signal) før du snakker. Ingen "pip" lyder når stemmegjenkjenning åpnes med "Hey Opel".
- For optimal drift anbefales det at du lukker vinduene og soltaket (avhengig av utstyr) for å unngå ytre forstyrrelser, og slå av ventilasjonen.
- Før du bruker talekommandoene, ber du de andre passasjerene om ikke å snakke.



Eksempel på talekommandoer for klimaanlegg:

"øke viftehastigheten"

"Slå på klimaanlegget"

"jeg er for varm"



Eksempel på talekommandoer for radio og media:

"Jeg vil høre på michael jackson"

"bytt til radio"

"still inn på 88,5"



Eksempel på talekommandoer for navigasjon:

"naviger hjem"

"Naviger meg til gabrielles hus"

"søk etter offentlig parkering i nærheten"

Merk

Avhengig av landet, må du gi instruksjoner om reisemål (adresse) på språket som er konfigurert for systemet.



Eksempel på talekommandoer for telefon:

"Ring Matthews mobil"

"ring 0113 345 9869"

"Ring jonathan"

Merk

Hvis det ikke er noen telefon tilkoblet via Bluetooth®, vises et popup-vindu: **"Koble til en telefon med Bluetooth®"**, og stemmeøkten vil bli stengt.

ChatGPT

Chat GPT er en del av Connected Services, og hvis brukeren abonnerer på det, gis et utvidet utvalg av funksjoner.

Navigasjon

Navigasjonens startskjerm

Hovedmeny

(avhengig av utstyr)

Trykk på

 for å vise startskjermen for navigasjon.



Søk etter adresse eller navn.

-  Vis hovedmenyen.
-  Velg 3D- eller 2D-modus.
-  Trykk flere ganger for å velge lydinnstilling.
-  Zoom inn eller ut. Dette kan gjøres ved å bruke to fingre på skjermen og bevege dem vekk fra eller mot hverandre.
-  Velg «**Gå hjem**» ved å bruke en adresse som tidligere er lagret i «**Legg til hjem**».
-  Velg «**Reis til jobb**» ved å bruke en adresse som tidligere er lagret i «**Mine steder**».
-  Velg «**Nylige destinasjoner**» for å vise de siste søkte destinasjonene.
-  Velg «**Gjeldende tur**» for å åpne en annen meny og utføre forskjellige handlinger på den gjeldende ruten som er planlagt.
-  Velg «**Mine steder**» for rask tilgang til lagrede steder og favorittdestinasjoner.
-  Velg «**Mine reiser**» for å vise favorittutrutene.

-  Velg «**Parkering**» for å vise de forskjellige parkeringsalternativene i område.
-  Velg «**Servicestasjon**» for å vise de forskjellige servicestasjonene på gjeldende rute eller i nærheten av den gjeldende lokasjonen.
-  Velg «**TomTom service**» for å sjekke nettverksstatusen.
-  Velg «**Innstillinger**» for å angi kjøretøytypen og personliggjør skjermen, stemmeinstruksjoner, kartalternativer, reiseplanlegging, lyder, varsler og systeminformasjon.
-  Velg denne knappen for å vise detaljer om programvareversjoner samt juridisk informasjon. Detaljer om Open Source-programvarebibliotekene som brukes og lisensnettadressene deres.

Merk

Regelmessig tilkobling til et sikkert Wi-Fi-tilgangspunkt oppdaterer automatisk den installerte kartleggingen globalt. Kartleggingen oppdateres ved hjelp av et mobiltelefonnett, avhengig av versjon, salgsland, kjøretøyets utstyrsnivå, samt abonnement på tilkoblede tjenester og alternativer.

Bruk av smarttelefonens Wi-Fi og/eller mobilnettverk kan imidlertid medføre ekstra kostnader hvis du overskrider dataabonnementet ditt.

Disse eventuelle kostnadene vil bli viderefakturert til telefonoperatøren din.

EV-Ruting

Merk

EV-ruting er en del av Connected Services hvis brukeren abonnerer på det. På BEV-biler har navigasjonssystemet flere funksjoner som er utviklet for å veilede førerne gjennom effektive og bekymringsfrie reiser.

Systemet tilpasser reiseruten for å redusere reisens varighet, maksimere elbilens effektivitet og rekkevidde og gi sanntidsinformasjon om ladestasjoner for å hjelpe førerne med å finne ladesteder underveis.

Systemet vil forsøke å finne den beste ruten, foretrekke de kraftigste ladestasjonene for å redusere antall stopp, og prøve å maksimere kjørehastigheten. Hvis reisen ikke kan fullføres med nåværende ladenivå, vil EV-navigasjonen automatisk legge til ladestopp.

EV-navigasjonen viser detaljer om ladestasjonen, beregnet ankomsttid til stasjonen, beregnet ladetid og beregnet ankomsttid til endelig destinasjon.

Føreren kan velge foretrukket ladeleverandør for å tilpasse rutene deretter. EV-navigasjonssystemet tilpasser seg automatisk endrede forhold (tilgjengelighet, omvei) og oppdaterer ruten kontinuerlig slik at neste ladestopp er innenfor rekkevidde, og varsler føreren ved ny beregning.

På slutten av en tur vises distanse, turens varighet, gjennomsnittlig energiforbruk og gjenværende rekkevidde.

Navigasjonsinnstillinger

Åpne **Navigasjonsinnstillinger** siden.

På siden **Kart og visning**,

kan **Rekkeviddevisning**, som viser gjenværende rekkevidde på kartet, aktiveres/deaktiveres.

På siden **Planlegg og kjør** er det mulig å stille inn ønsket ladenivå ved ankomst til en ladestasjon, og ønsket ladestatus ved ankomst til destinasjon.

På siden **Kjøretøyinnstilling** kan du velge ladestasjonens stikkontakt, avhengig av hvilken kabel som finnes i kjøretøyet.

e-Routes by Free2Move Charge

e-Routes by Free2Move Charge er en kraftig reisepanlegger-applikasjon for smarttelefoner. Den er utviklet for å veilede føreren og optimalisere turene med sanntidsdata om kjøretøyet, og

foreslår de beste rutene basert på statusen til ladestasjonene underveis. e-Routes er kompatibel med Android Auto og Apple®CarPlay®, og kan brukes fra kjøretøyets berøringsskjerm.

Tilkobling

Koble til en kablet enhet via USB

USB-tilkoblingen til en mobil enhet lar den lades opp. Den gjør dets autoriserte medieinnhold tilgjengelig for systemet (medieinnhold av iPod®-typen).



Bare én USB-kontakt vil tillate en Mirror Screen-tilkobling (Apple®CarPlay® eller Android Auto) for de compatible tilkoblede mobile enhetene og for å bruke noen av enhetens applikasjoner på berøringsskjermen.

For mer informasjon om USB-kontakten som er kompatibel med Mirror Screen®-funksjonen, se avsnittet "Brukervennlighet og komfort - Beslag". Den mobile enheten er i lademodus når den er koblet til med USB-kabelen.

Tips

Det anbefales at du bruker enhetens originale USB-kabler, helst med en kort kabel for å sikre optimal ytelse.

Advarsel

For å beskytte systemet må du ikke bruke en USB-hub.

Bluetooth®-tilkobling

Å koble en mobil enhet til kjøretøyets system via Bluetooth® gir tilgang til innholdet og "Media"-streaming. Den gjør det også mulig å aktivere telefonfunksjonen. Forbindelsen kan startes enten fra den mobile enhetens Bluetooth®-meny eller fra kjøretøyets system, som krever at du åpner "Mine enheter"-menyen for den første tilkoblingen.

Merk

I noen tilfeller må du låse opp enheten og sjekke autorisasjonen for å synkronisere kontakter og nylige anrop.

Noen funksjoner støttes kanskje ikke av enheten din.

For informasjon om delvis eller full kompatibilitet av enhetsmodeller eller smarttelefoner, gå til merkets nasjonale nettsted.

Paringsprosedyre fra en enhet



Fra Bluetooth® menyen på mobilenheten, velg systemets navn fra listen over oppdagede enheter.

Merk

For å gjøre systemets Bluetooth® synlig, åpne først **"My Devices"** menyen på systemet.

Fortsett den første tilkoblingsprosedyren som er foreslått av systemet og på enheten.

For eksempel: validering av paringskoder.

Paringsprosedyre fra systemet

Trykk på **"Innstillinger"** applikasjon. I listen, velg **"Tilkobling"** fanen.



Velg **"Mine enheter"**.



Velg navnet på den mobileenheten du vil koble til fra:

- Listen over kjente enheter (hvis enheten allerede er koblet til systemet). eller
- Listen over oppdagede enheter (hvis enheten aldri har vært koblet til systemet eller tidligere slettet fra systemet).

Merk

En mobil enhet som allerede er koblet til systemet, vil kunne koble seg til automatisk når kjøretøyet startes, når brukerprofilen er valgt.

Automatisk gjentilkobling settes på vent så snart **"Mine enheter"**-menyen åpnes.

Dette er for at systemet skal kunne gjøre Bluetooth® synlig for tilkobling av en ny enhet.

Systemet kobles fra når førerdøren åpnes og tenningen er slått av.

Automatisk ny tilkobling

Systemet tillater automatisk tilkobling av enheter som allerede er tilkoblet og oppdaget når en brukerprofil er valgt.

De prioriterte gjentilkoblede enhetene er de som har blitt koblet til den valgte brukerprofilen eller, hvis dette ikke er mulig, de sist tilkoblede enhetene.

Wi-Fi-Tilkobling

Systemet har en ekstern Wi-Fi-tilkoblingsmodus for å utføre systemoppdateringer.



Trykk på **"Innstillinger"** applikasjon. I listen, velg **"Tilkobling"** fanen.



Velg **"Wi-Fi"**.



Aktiver/Deaktiver **"Wi-Fi"**.

Systemet starter et søk etter nærliggende Wi-Fi-nettverk. Dette kan ta noen sekunder.

Velg Wi-Fi-nettverket du vil koble til og skriv inn passordet.

 Advarsel

For å beskytte systemet ditt er det bare nettverk med et tilstrekkelig sikkerhetsnivå som har lov til å koble seg til. WPA2-krypteringsnivå, tilsvarende et internt nivå, er påkrevd.

Merk

Ethvert nettverk som allerede er koblet til systemet, kobles til automatisk så snart det oppdages av systemet og etter å ha aktivert Wi-Fi-funksjonen tidligere.

Merk

Wi-Fi-tilkoblingen til systemet til en enhet som allerede er koblet til med en trådløs Mirror Screen®-tilkobling er ikke mulig. I dette tilfellet, velg en Mirror Screen® tilkobling ved hjelp av USB-kontakten.

Enhetsadministrasjon

For hver enhet som allerede er koblet til systemet ved hjelp av en trådløs tilkobling (Bluetooth® eller trådløs Mirror Screen®-tilkobling), er det mulig å bestemme en foretrukket tilkoblingsmodus (avhengig av funksjonene enheten kan støtte). Det er derfor mulig å bestemme om enheten skal kobles til med en trådløs Bluetooth®-tilkobling eller en trådløs Mirror Screen®-tilkobling hver gang systemet startes når profilen er valgt.



Trykk på **"Innstillinger"** applikasjon.
I listen, velg **"Tilkobling"** fanen.



Velg **"Mine enheter"** for å vise listen
over sammenkoblede enheter.



Trykk på denne knappen for å admin-
istrere tilkoblingen til en enhet.

Velg en tilkoblingstype og bekreft deretter
dette valget ved å trykke **"SØK"**.

Sletting av en enhet



Trykk på **"Innstillinger"** applikasjon.
I listen, velg **"Tilkobling"** fanen.



Velg **"Mine enheter"** for å vise listen
over sammenkoblede enheter.



Trykk på denne knappen.
Trykk på **"SLETT"**.
Bekreft ved å trykke på **"JA"**.

Advarsel

Noen enheter som nettopp er blitt
slettet fra systemet ber om tilkobling,
avslår denne forespørselen.

Mirror Screen®

Merk

Når en smarttelefon er tilkoblet med
Mirror Screen®, sendes kjøretøyets
lokasjon og enkelte kjøretøydata til
smarttelefonen (f.eks. merke, om rattet er
plassert på høyre eller venstre side, dag/
natt-modus, fysisk hastighet).

Apple®CarPlay® smarttelefonstilkob- ling

Tilkobling av bare én Apple®CarPlay®-
smarttelefon kan utføres enten med
USB-kabel eller ved hjelp av en trådløs
tilkobling.

Merk

Aktiver først Siri®-funksjonen på Apple®-
smarttelefonen din.

Hvis enheten ikke klarer å koble til,
se Apple-nettsiden for å kontrollere
at enheten er kompatibel med denne
funksjonen.

Hvis problemet vedvarer, slett alle
lagrede tilkoblinger på smarttelefonen
og på systemet før du prøver en ny
tilkobling.

Kabeltilkoblingen krever at du deaktiverer
CarPlay-funksjonen i **Innstillinger**,
Bluetooth din smarttelefonsmeny.

I **Bluetooth** meny, klikk på "i" ved siden
av det aktuelle kjøretøyet og deaktiver
CarPlay.



Koble smarttelefonen til systemet
ved hjelp av USB-kontakten som
er kompatibel med Mirror Screen.

Apple®CarPlay® startes automatisk noen
sekunder etter at USB-tilkoblingen er
opprettet. I noen tilfeller kan det være
nødvendig å låse opp enheten.
Smarttelefonen lades når den er koblet til
med USB-kabelen.

Kabeltilkoblingen gjør at du kan unngå
frakoblinger, spesielt når du passerer
gjennom bomstasjoner.

Merk

Det er kun én USB-kontakt som
muliggjør tilkobling av Mirror Screen®
(Apple® CarPlay®), se avsnittet
«Instrumenter og betjening på
dashbordet - USB-port».

Det anbefales at du bruker enhetens
originale USB-kabler, gjerne med en kort
kabel for å sikre optimal ytelse.

Den trådløse tilkoblingen til en
Apple®CarPlay® smarttelefonen kan
startes fra **"Mine enheter"** meny.

Aktiver først smarttelefonens CarPlay®-
funksjon.

I **Bluetooth** meny, klikk på "i" ved siden
av det aktuelle kjøretøyet og aktiver
CarPlay.



Trykk på **"Innstillinger"** applikasjon.
I listen, velg **"Tilkobling"**.



Velg **"Mine enheter"** for å vise enheten som skal kobles til Apple®CarPlay®.

Hvis enheten allerede er koblet til systemet via Bluetooth®, velg enhetsinnstillingene fra listen over kjente enheter og velg Apple®CarPlay® som trådløs tilkoblingsmodus.

Hvis enheten aldri har vært koblet til systemet før, må den pares (se "Bluetooth®-kobling"-delen). Systemet oppdager om smarttelefonen er kompatibel med Apple®CarPlay® og tilbyr å koble til den etter sammenkoblingsprosessen. Påfølgende automatisk tilkobling av smarttelefonen krever aktivering av Bluetooth® på enheten din.



Så snart tilkoblingen er opprettet, trykk på denne knappen for å vise **"Apple®CarPlay®"** grensesnitt.



Trykk og hold på den rattmonterte kontrollknappen for å starte smarttelefonens talekommandoer.

Android Auto smarttelefonstilkobling

Tilkobling av bare én Android Auto-smarttelefon kan utføres enten med USB-kabel eller ved hjelp av en trådløs tilkobling.

Merk

Installer først **«Android Auto»** applikasjon via "Play Store" på din smarttelefon.

«Android Auto»-funksjonen krever en kompatibel smarttelefon.

Hvis enheten ikke klarer å koble til, se Android Auto-nettsiden for å sjekke at enheten er kompatibel med denne funksjonen.

Hvis problemet vedvarer, slett alle lagrede tilkoblinger på smarttelefonen og på systemet før du prøver en ny tilkobling.

For å sikre en optimal trådløs tilkobling anbefaler vi å unngå å plassere smarttelefonen for nær andre Wi-Fi-nettverk som den kan koble seg til automatisk.

Kabeltilkoblingen krever at du deaktiverer den trådløse Android Auto-funksjonen i **Innstillinger** meny til **"Android Auto"** applikasjon til din smarttelefon.



Koble smarttelefonen til systemet ved hjelp av USB-kontakten som er kompatibel med Mirror Screen®.

Android Auto startes automatisk noen sekunder etter at USB-tilkoblingen er opprettet. En valideringsprosedyre på smarttelefonen må følges for den første forbindelsen, når bilen står stille. Smarttelefonen lades når den er koblet til med USB-kabelen.

Kabeltilkoblingen gjør at du kan unngå frakoblinger, spesielt når du passerer gjennom bomstasjoner.

Merk

Det er kun én USB-kontakt som muliggjør tilkobling av Mirror Screen® (Apple® CarPlay®), se avsnittet «Instrumenter og betjening på

dashbordet - USB-port».

Det anbefales at du bruker enhetens originale USB-kabler, gjerne med en kort kabel for å sikre optimal ytelse.

Den trådløse tilkoblingen til en Android Auto smarttelefonen kan startes fra **"Mine enheter"** meny.

Aktiver først smarttelefons Android Auto®-trådløs funksjon, i **Innstillinger** meny av **"Android Auto"** applikasjon til din smarttelefon.



Trykk på **"Innstillinger"** applikasjon. I listen, velg **"Tilkobling"**.



Velg **"Mine enheter"** for å vise enheten som skal kobles til Android Auto.

Hvis enheten aldri har vært koblet til systemet før, må den pares (se "Bluetooth®-kobling"-delen). Systemet oppdager om smarttelefonen er kompatibel med Android Auto og tilbyr kobling til den etter sammenkoblingsprosessen.

Hvis enheten allerede er koblet til systemet via Bluetooth®, velg enhetsinnstillingene fra listen over kjente enheter og velger Android Auto som den trådløse tilkoblingsmodusen. Den påfølgende automatiske tilkoblingen til smarttelefonen krever aktivering av Bluetooth® på enheten din.



Så snart tilkoblingen er opprettet trykk på denne knappen for å vise **"Android Auto"**-grensesnittet.



Trykk og hold på den rattmonterte kontrollknappen for å starte smarttelefonens talekommandoer.

Media

Endring av kilde



Trykk på **"Media"** applikasjon.



Trykk på denne knappen for å endre kilde (radio, lydstrømming via en USB-kontakt, Bluetooth® eller Mirror Screen®).

Valg av en radiostasjon



Trykk på **"Media"** applikasjon.

I listen, velg **"Spiller"** fanen.



Trykk på én av knappene for å utføre automatisk søk etter radiostasjoner.

Eller



Flytt glidebryteren for å søke etter frekvenser opp eller ned manuelt.

Eller



Trykk på denne knappen.



Skriv inn frekvensverdiene ved å bruke tastaturet i berøringsskjermen.



Trykk på denne knappen for å bekrefte.

En liste over stasjoner er tilgjengelig ved å trykke på fanen **"Stasjoner"**



Trykk på **« Demp »** for å aktivere/deaktivere lyden.



Advarsel

Radiomottaket kan påvirkes av elektrisk utstyr som ikke er godkjent av

Merkevaren, for eksempel en USB-stikkontakt koblet til 12 V-kontakten. Omgivelsene (åssider, hus, tunneler, parkeringshus, kjeller osv.) kan hindre mottaket, også når det gjelder RDS-modus. Dette fenomenet er normalt ved utbredelse av radiobølger og indikerer ingen funksjonssvikt i systemet.

Lagre en radiostasjon

Velg en stasjon.



Trykk på **"Media"** applikasjon. I listen, velg **"Spiller"** fanen.



Trykk på **"Radio Favoritter"**-knappen.



Lagring skjer via et kort eller langt trykk på en av disse knappene, eller et langt trykk på en eksisterende favorittradiostasjon, som vil bli erstattet.



Trykk på denne knappen til å gå tilbake til forrige side.

Automatisk søk etter radiostasjoner

Via **"Media"** applikasjon.



Trykk på **"Media"** applikasjon. I listen, velg **"Stasjoner"** fanen.

Søket utføres automatisk.



Bruk de rattmonterte kontrollene, trykk på og hold inne denne knappen. Søket utføres automatisk.

Aktivering av radiostasjonssporing

Systemet endrer frekvens automatisk for å få bedre mottak.



Trykk på **"Media"** applikasjon. I listen, velg **"Innstillinger"** fanen.



Aktiver « **Radiostasjonssporing** ». Belysningen på glidebryteren bekrefter at funksjonen er aktivert.

Endring av frekvens



Trykk på **"Media"** applikasjon. I listen, velg **"Innstillinger"** fanen.



Trykk på denne knappen for å endre bølgebåndet (FM – AM – DAB) i henhold til salgslandet.

Aktivering av trafikkmeldinger

Denne funksjonen gir prioritet for lytting til **trafikkmeldinger**. For å være aktiv, trenger funksjonen godt mottak fra en radiostasjon som sender denne type meldinger.

Mens trafikkmeldinger kringkastes, avbrytes den gjeldende radiostasjonen

automatisk slik at varselet kan bli hørt. Normal radiolytting gjenopptas så snart meldingen er ferdig.



Trykk på **"Media"** applikasjon. I listen, velg **"Spiller"** fanen.



Aktiver **"Trafikkannonse (TA)"**. Belysningen på glidebryteren bekrefter at funksjonen er aktivert.

Strømming av lyd

Strømmefunksjonen lar deg lytte til lydstrømmen som kommer fra smarttelefonen(e) koblet til via Bluetooth®, USB (iPod®-type) eller Mirror Screen®. Still først inn volumet for den mobile enheten (høyt nivå). Justerer deretter volumet for systemet. Hvis avspillingen ikke starter, kan det være nødvendig å starte avspillingen fra smarttelefonen.

Kontrollen gjøres fra den bærbare enheten eller ved å bruke systemets berøringsknapper.

Merk

Når den er tilkoblet i Streaming modus, anses smarttelefonen å være en mediakilde.

Spille av et spor



Trykk på **"Media"** applikasjon.



Hvis flere enheter er tilkoblet, trykk på denne knappen for å velge én.

Når enheten er tilkoblet, er det mulig å bla gjennom filene ved å trykke på **"Playlist"** eller **"Bibliotek"**-knappen.



Kort trykk: gå til forrige/neste spor.

Langt trykk: hurtigspoling / spole tilbake i et spor.



Gjenta gjeldende tittel eller listen over valgte titler.



Tilfeldig sporavspilling.



Lyddeaktivering/-reaktivering.

Konfigurere lyd- og radioinnstillinger

Du kan få tilgang til lydinnstillingene på to ulike måter.

Via **Media** applikasjon



Trykk på **"Media"** applikasjon. I listen, velg **"Innstillinger"** fanen.

Eller Via **Innstillinger** applikasjon



Trykk på **"Innstillinger"** applikasjon.
I listen, velg **"Lyd og Radio"** fanen.

Det er mulig å konfigurere:

- Lydsinnstillinger.
- Radioinnstillinger.
- Volume Innstillinger.

Informasjon og tips

Systemet støtter USB-masselagringsenheter eller Apple®-enheter via USB-kontaktene. Adapterkabelen følger ikke med. Enheter administreres ved bruk betjeningskontrollene for lydanlegget. Lydanlegget leser lydfiler med filendelsene ".wma, aac, .flac, .ogg, .mp3", ved bithastigheter mellom 32 Kbps og 320 Kbps. Den kan også lese VBR-modus (Variable Bit Rate). Ingen andre filtyper (.mp4, o.l.) kan leses. Filene ".wma" må være av standarden WMA 9. Sampling-forhold som støttes er 32, 44 og 48 KHz. For å unngå lese- og visningsproblemer anbefaler vi å velge filnavn på mindre enn 20 tegn som ikke inneholder noen spesialtegn (f.eks. " ? ; ù). Bruk kun USB-minnepinner i FAT32-format (filallokeringstabell).

Merk

Vi anbefaler at du bruker den originale USB-kabelen til den bærbare enheten.

Telefon

Innkommende anrop

Et innkommende anrop annonseres av en ringtone og en melding på skjermen. Godta samtalen:



trykk kort på telefonknappen montert på rattet for å motta et innkommende anrop.

Eller



Trykk på denne knappen på berøringsskjermen.

Avslutte samtale:



trykk og hold ...



telefonknappen på de rattmonterte kontrollene for å avvise anropet.

Eller



Trykk på denne knappen på berøringsskjermen.



Trykk på denne knappen på berøringsskjermen for å sende en automatisk melding som indikerer at du kjører.

Utgående anrop

Advarsel

Det frarådes på det sterkeste å bruke telefonen under kjøring. Parker bilen på et sikkert sted.

Foreta et anrop ved bruk av det numeriske tastaturet



Trykk på **"Telefon"** applikasjon. I listen, velg **"Tastatur"** fanen og tast deretter nummeret.



Trykk på denne knappen for å foreta anropet.

Foreta et anrop ved å bruke listen over tidligere anrop



Trykk på **"Telefon"** applikasjon. I listen, velg **"Anrop"** fanen.

Eller

Trykk kort ...

 telefonknappen på de rattmonterte kontrollene.

Velg og ring et av de siste numrene som er oppringt i listen.

Merk

Det er alltid mulig å ringe direkte fra telefonen. Parker bilen først av sikkerhetsårsaker.

Ringe til en kontakt

 Trykk på **"Telefon"** applikasjon. I listen, velg **"Kontakter"** fanen. Velg ønsket kontakt i listen som vises.

 Ring kontakten ved å velge ett av kontaktens telefonnumre.

Organisering av kontaktlisten

 Trykk på **"Telefon"** applikasjon. I listen, velg **"Innstillinger"**-fanen for å vise de telefonrelaterte innstillingene.

 Velg å liste opp kontaktene som begynner med for- eller etternavnet.

Koble til to telefoner

Merk

Systemet gjør det mulig å koble til to telefoner samtidig:

- 2 via Bluetooth®-tilkobling

eller

- 1 via Bluetooth®-tilkobling og 1 via Mirror Screen®-tilkobling.

Skjerm og innholdsprioritet er gitt til den sist brukte telefonen.

Slik endrer du prioriteten til telefonen:

 Trykk på **"Telefon"** applikasjon.

 Trykk på denne knappen for å endre prioriteten til telefonen.

Innstillinger

Konfigurere skjermdisplayet

Trykk på **"Innstillinger"** applikasjon.

I listen, velg **"Tilpasning"** fanen.

Det er mulig å konfigurere:

- skjermfargene knyttet til interiørbelysningen. Se avsnittet "Brukervennlighet og komfort".
- lydstemningen.
- de visuelle velkomst og farvel animasjonene.
- overgangs animasjonene på skjermen.

Administrere systemtilkoblingen

 Trykk på **"Innstillinger"** applikasjon. I listen, velg **"Tilkobling"** fanen.

Det er mulig å styre:

- Bluetooth® tilkobling.
- Mirror Screen® smarttelefonkoblinger (Apple®CarPlay®/Android Auto).
- Wi-Fi-tilkoblingen.
- Personvern modus.

Konfigurerings av systemet

 Trykk på **"Innstillinger"** applikasjon. I listen, velg **"System"** fanen.

Det er mulig å konfigurere:

- språket.
 - dato & klokkeslett.
 - enheten for avstand og forbruk (kWh/100 miles - miles, mi/kWh - miles, km/kWh - km).
 - temperaturenheten (Fahrenheit, Celsius).
- Det er også mulig å tilbakestille systemkonfigurasjonen.

Velge språk

 Velg **«Språk»** for å endre språket.

 Trykk på ønsket språk.



Trykk på tilbake pil for å gå tilbake til forrige side.

Regulering av dato og klokkeslett



Velg « **Dato og Klokkeslett** » for å endre dato og klokkeslett.



Trykk på ønsket klokkeslett/dato.



“**Automatisk Dato og Klokkeslett**” aktiveres som standard, slik at innstillingen gjøres automatisk i henhold til geolokaliseringen.

For å justere manuelt, deaktiver “**Automatisk Dato og Klokkeslett**”. Trykk på “**Velg Tidssone**”-feltet og definer deretter en tidssone.



Trykk på tilbake pil for å gå tilbake til forrige side.

Trykk på « **» Still inn klokkeslett** »-linjen for å sette klokkeslett.



Trykk på denne knappen for å bekrefte.

Trykk på « **Innstillingen Dato** »-linjen for å sette datoen.



Trykk på denne knappen for å bekrefte.



Velg feltet Tidsformat (12-time/ 24-time).



Velg feltet Datoformat (MM-DD-YY / YYYY-MM-DD / DD/MM/YYYY).

Merk

Systemet skifter ikke automatisk mellom vinter og sommertid (avhengig av opprinnelse land).

Brukerhåndbok



Velg visningsspråk.

Startsiden for instruksjonsboken vises. Den presenterer de forskjellige mulighetene for tilgang til informasjonen som søkes:

Visuelt søk



Tilgang til motiver via bilder som representerer det innvendige og utvendige av kjøretøyet.

Blinklys



Tilgang til beskrivelser / drift av instrumentpanelets varsels/indikatorlamper.

System



Tilgang til seksjoner dedikert til forskjellige lydutstyr og telematikkssystemer.

Innhold



Tilgang til emner via hoveddelene i instruksjonsboken.

Visuelt søk



Trykk på Visuelt søk.
Trykk på ett av bildene nederst på skjermen.



Trykk på ett av punktene i den forstørrede visningen.

Det er to tilfeller:

- Direkte visning av emnet, hvis bare ett emne er tilknyttet kulepunkt.
- Visning av en liste over emner, hvis flere emner er tilknyttet kulepunkt.

Blinklys

 Trykk på **Indikatorlamper**.

Mosaikken i varsels/indikatorlamper vises.

Varsel/indikatorlamper er sortert etter farge.

Trykk på den aktuelle varsel/indikatorlampe. Det tilsvarende innholdet vises.

 Tilbake til mosaikken i varsel/indikatorlamper.

System

 Trykk på **System**.

Listen over lyd og telematikkssystemer vises.

Trykk på det aktuelle avsnittet. Liste over emner vises.

Trykk på det aktuelle temaet; det tilsvarende innholdet vises.

 Hvis emnet har mer enn én side, dra horisontalt.

 Tilbake til listen over emner.

Innhold

 Trykk på **Innhold**.

Liste over avsnitt vises.

Trykk på det aktuelle avsnittet. Liste over emner vises.

Trykk på det aktuelle temaet; det tilsvarende innholdet vises.

 Hvis emnet har mer enn én side, dra horisontalt.

 Tilbake til listen over emner.

Start & Drift

Kjøretips.....	108
Kontroll over kjøretøyet.....	108
Styring.....	108
Innkjøring av nytt kjøretøy.....	109
Startprosedyre.....	109
Stopp/start-system.....	110
Bremser.....	112
Blokkeringsfrie bremses (ABS).....	112
Parkeringsbrems.....	112
Bremsstøtte.....	114
Aktiv Nødbremsing.....	114
Bakkestartassistanse.....	114
Regenerativ bremsing.....	114
Gir.....	114
Automatgir.....	114
PHEV.....	116
Girvelger (BEV).....	117
Kjøremoduser.....	118
Hybrid 48 V.....	118
PHEV.....	118
BEV.....	119
Motoreksos.....	119
Eksosfilter.....	119
Drivstoff.....	120
Drivstoff for bensinmotorer.....	120
Etterylling av drivstoff.....	120
Drivstoffforbruk og CO ₂ -utslipp.....	121
Lading.....	122
Generell informasjon.....	122
Forhåndskondisjonering av batteri....	130

Forhåndskondisjonering av batteri og kupé.....	131
Automatisk forhåndskondisjonering av batteri med navigasjon.....	131
Manuell forhåndskondisjonering av batteri..	132
Sleping med tilhenger.....	132
Generell informasjon.....	132
Tilhengerfeste.....	133
Stabilitetsstøtte for tilhenger.....	135

Kjøretips

Kontroll Over Kjøretøyet

La aldri bilen rulle med motoren av

Mange systemer fungerer ikke

i denne situasjonen, f.

eks. bremsekraftforsterkeren og servostyringen. Slik kjøring setter deg selv og andre i fare.

Alle systemer fungerer under automatisk stopp.

Stopp/start-system⇒side110 .

Pedaler

For at pedalene skal kunne vandre

uhindret, må det ikke ligge matter under pedalene.

Bruk kun gulvmatter som passer korrekt og som er festet med holdere på førersiden.

Styring

Hvis du mister servostyringsfunksjonen

fordi motoren stopper eller p.g.a. en

funksjonsfeil i systemet, kan du fortsatt styre bilen, men det kan hende at du må bruke mer kraft.

Innkjøring av nytt kjøretøy

Foreta aldri unødige harde oppbremsinger de første turene.

Under den første kjøreturen kan det oppstå røykutvikling på grunn av at voks og motorolje fordampes på eksosanlegget.

Parker bilen ute i friluft en stund etter den første kjøreturen, og unngå innånding av dampen.

Drivstoff- og motoroljeforbruket kan være høyere under innkjøringsfasen.

Dessuten kan rengjøringsprosessen for eksosfilteret utføres oftere.

Eksosfilter ⇒ side 119 .

Startprosedyre

Spenningsknapp



Den elektroniske nøkkelen må være inne i bilen.

Motorstart

Trykk på bremsepedalen og trykk på Start/Stopp.

BEV

- Trå ned bremsepedalen.
- Trykk på **Start/Stopp** -knappen i ca. to sekunder.
- Hold bremsepedalen nede til READY vises i boksen og et akustisk signal gis.

Tenning i strømmodus uten motorstart

Trykk på **Start/Stop** uten å betjene bremsepedalen. Kontrollamper tennes og de fleste elektriske funksjonene kan brukes.

Motor og tenning av

Trykk på **Start/Stop** kort i hver modus eller mens motoren går og bilen står stille. Noen funksjoner forblir aktive til førerdøren åpnes.

Rattlås

Avhengig av versjon, aktiveres rattlåsen automatisk når:

- bilen står stille.
- tenningen er slått av.

For å frigjøre rattlåsen åpnes og lukkes førerdøren og tenningsens strømmodus slås på eller motoren startes direkte.

⚠ Advarsel

Bilen må ikke taues eller trekkes når bilbatteriet er utladet, ettersom rattlåsen da ikke kan frigjøres.

⚠ Advarsel

Ved feil på nøkkelbatteriet, forblir rattlåsen aktivert. Ikke prøv å starte kjøretøyet ved å skyve det og ikke taue det.

Drift ved feil

Hvis enten den elektroniske nøkkelen svikter eller batteriet i den elektroniske nøkkelen er svakt, kan det vises en melding i klyngen.



Hold den elektroniske nøkkelen over merket på rattstammedekselet, som vist på illustrasjonen.

I biler med manuelt gir velges nøytral (fri) ved å trå inn clutchpedalen, bremsepedalen og trykke **Start/Stop**. På biler med automatgir flytter du velgeren til posisjon **P**, trykker på bremsepedalen og trykker på **Start/Stop**.

Denne muligheten er bare beregnet på nødtilfeller. Skift det elektroniske nøkkelbatteriet så snart som mulig. For opplåsing eller låsing av dørene, se feil i fjernkontrollenheten eller det elektroniske nøkkelsystemet.

Nødstopp ved kjøring

Hvis motoren må slås av under kjøring i tilfelle en nødsituasjon, trykker du på **Start/Stop** i fem sekunder.



Fare

Å slå av motoren under kjøring kan føre til tap av kraftstøtte for bremse- og styresystemer. Assistansesystemer og kollisjonsputesystemer er deaktivert. Lys og bremselys vil slukke. Slå derfor av motoren og tenningen under kjøring kun når det er nødvendig i nødtilfeller.

Starte motoren ved lave utetemperaturer

Det er mulig å starte dieselmotorer i temperatur ned til -30 °C uten bruk av ytterligere varmeapparater.

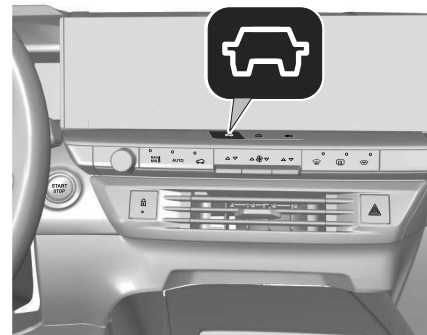
Dette krever at motoroljen har riktig viskositet, at det er fylt riktig drivstoff, at serviceintervallene er fulgt og at bilbatteriet er tilstrekkelig ladet. Ved temperaturer under -30 °C trenger automatgiret en oppvarmingstid på ca. fem minutter. Girspaken må være i posisjon **P**.

Turbomotor oppvarming

Etter oppstart kan tilgjengelig moment være begrenset i en kortere periode, spesielt dersom motoren er kald. Begrensningen er lagt inn for å gi smøresystemet mulighet til fullstendig beskyttelse av motoren.

Stopp/start-system

Stopp/start-systemet bidrar til drivstoffsparing og reduksjon av eksosutslippet. Når forholdene tillater det, slår det av motoren med én gang bilen har lav hastighet eller står stille, for eksempel ved trafikklys eller kø.



Aktivering

Som standard aktiveres systemet når tenningen er slått på. Systemet kan aktiveres manuelt i informasjonsdisplayet.

Trykk  og aktiver systemet i informasjonsdisplayet. Informasjonsdisplay ⇒ side 87. Aktiveringen av systemet bekreftes med en melding.

Deaktivering

Trykk  og deaktivert systemet i informasjonsdisplayet. Deaktiveringen bekreftes med et lys som lyser opp på  OFF på klyngen og displayet viser en melding.

Autostopp

Biler med automatgir

Hvis bilen står stille med bremsepedalen inne, aktiveres automatisk stopp automatisk.

Motoren slås av, mens tenningen fortsatt er på.

Stopp/start-systemet deaktiveres i helninger på 12 % eller høyere.

Indikasjon

En automatisk stopp er angitt av kontrollindikator .

Oppvarmingen og bremseytelsen opprettholdes under automatisk stans.

Betingelser for automatisk stopp

Stopp/start-systemet undersøker om alle betingelsene nedenfor er oppfylt.

- Stopp/start-systemet er ikke deaktivert manuelt.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhetsbelte er festet.
- Bilbatteriet er tilstrekkelig ladet og i god tilstand.
- Motoren er varmet opp.
- Kjølevæsketemperaturen er ikke for høy.

- Eksostemperaturen er ikke for høy, for eksempel etter kjøring med stor belastning på motoren.
- Utetemperaturen er ikke for lav eller for høy.
- Klimakontrollsystemet tillater en automatisk stopp.
- Bremsevakuumet er tilstrekkelig.
- Selvrensingsfunksjonen til eksosfilteret er ikke aktiv.
- Bilen er kjørt minst med ganghastighet siden siste autostopp.

Automatisk stopp blir sperret hvis disse betingelser ikke er oppfylt. I tillegg kan Autostopp være sperret:

- ved enkelte innstillinger for klimakontrollsystemet ⇨
- umiddelbart etter kjøring i høyere hastigheter
- hvis ny bil kjøres inn
- ved aktiv avdugging
- i bratte stigende eller fallende bakker
- hvis kjøretøyet ikke har overskredet 10 km/t siden siste motorstart

I disse tilfellene blinker ikonet på klyngen noen sekunder og slukker deretter.

Merk

Autostopp kan være sperret i flere timer etter batteribytte eller gjentilkobling.

Utladningsvern for kjøretøybatteri

For å sikre pålitelig motorstart er et antall funksjoner for å hindre utlading av bilbatteriet integrert i stopp/start-systemet.

Tiltak for å spare strøm

Under automatisk stopp deaktiveres diverse elektrisk utstyr som elektrisk tilleggsvarmer eller bakruteoppvarming eller kobles om til strømsparemodus. Viftehastigheten til klimakontrollsystemet er redusert for å spare strøm.

Når føreren skal starte motoren på nytt

Etter at motoren har startet på nytt, er stoppmodus ikke tilgjengelig før bilen har nådd en hastighet på 8 km/t. Motoren startes på nytt i følgende tilfeller:

- bremsepedalen frigjøres mens girspaken er i posisjon **D** eller **M**
- bremsepedalen frigjøres eller girspaken i posisjon **N** når girspaken flyttes til posisjon **D** eller **M**
- girspaken flyttet til posisjon **R**

Når stopp/start-systemet skal starte motoren på nytt

Hvis ett av følgende forhold oppstår under Autostopp, startes motoren automatisk av stopp/start-systemet:

- stopp/start-systemet manuelt deaktivert
- førerens sikkerhetsbelte er ikke festet og førerdøren åpnes
- motortemperatur for lav
- ladenivået i bilbatteriet er under et definert nivå
- bremsevakuum ikke tilstrekkelig
- bilen kjøres eller rulles minst med ganghastighet
- klimakontrollsystemet ber om motorstart
- klimaanlegg manuelt slått på

Hvis elektrisk tilbehør, for eksempel en bærbar CD-spiller, er koblet til strømuttaket, kan det merkes et kortvarig spenningsfall under ny start.

Bremser

Blokkeringsfrie Bremses (ABS)

Blokkeringsfrie bremses (ABS) hindrer hjulene i å låse seg.

Så snart et hjul ser ut til å bli blokkert, begynner ABS å regulere bremsetrykket. Kjøretøyet kan styres også ved kraftig bremsing.

ABS-reguleringen merkes ved en pulsering i bremsepedalen og ved reguleringslyder.

For å oppnå optimal bremseeffekt trår du bremsepedalen helt inn under hele nedbremsingen til tross for at pedalen pulserer. Ikke reduser kraften på pedalen.

Ved bremsing i en nødsituasjon blir varselblinklysene slått på automatisk avhengig av hvor kraftig nedbremsingen er. Lysene slås av automatisk når du gir gass første gang.

Etter start utfører systemet en selvtest som eventuelt kan høres.



Kontrollindikator ⇨ side 112 .

Feil

⚠ Advarsel

Dersom det er en feil i ABS, kan hjulene være utsatt for å låse seg på grunn av bremsing som er tyngre enn normalt. Fordelene med ABS er ikke lenger tilgjengelige. Ved hard bremsing kan kjøretøyet ikke lenger styres og kan svinge.

Sørg for at feilen utbedres hos et verksted.

Parkeringsbrems

⚠ Advarsel

Kontroller parkeringsbremsens status før du forlater bilen. Kontroller at indikatoren lyser konstant når den elektriske parkeringsbremsen er på.



Sette på håndbremsen når bilen står stille

⚠ Advarsel

Trekk (P) i minst ett sekund til (P) kontrollampen lyser konstant og den

elektriske parkeringsbremsen er trukket til.

Den elektriske parkeringsbremsen virker automatisk med passende kraft. Før bilen forlates må den elektriske parkeringsbremsens stilling kontrolleres. ⇨ side 75

Den elektriske håndbremsen kan alltid aktiveres, selv om tenningen er av. Ikke bruk den elektriske parkeringsbremsen for ofte uten at motoren går, ettersom det lader ut kjøretøybatteriet.

Frigjøre

Slå på tenningen. Hold foten på bremsepedalen og trykk på . Hvis  kontrollampen i slukker, er den elektriske håndbremsen frigjort.

Kjøre i gang

Biler med automatgir: Hvis du kobler inn **P**, **R**, **N** eller **D** og deretter trykker ned gasspedalen, frigjøres den elektriske parkeringsbremsen automatisk. Dette er bare mulig hvis den automatiske driften i den elektriske parkeringsbremsen er aktivert. Det er ikke mulig når  trekkes samtidig.

Bremsing når bilen er i bevegelse

Når kjøretøyet er i bevegelse og  det trekkes i, reduserer den elektriske parkeringsbremsen kjøretøyet hastighet. Straks  frigjøres, opphører bremsingen.

Det låsefrie bremsesystemet og den elektroniske stabilitetskontrollen

stabiliserer kjøretøyet mens  det holdes trukket. Hvis det oppstår en feil i den elektriske parkeringsbremsen, vises en varselmelding på gruppen. Hvis det blokkeringsfrie bremsesystemet og den elektroniske stabilitetskontrollen svikter, lyser én eller begge

disse kontrollampene  og  på klyngen. I dette tilfellet kan stabilitet under retardasjon av kjøretøyet kun opprettholdes med gjentatte korte trekk i bryteren til kjøretøyet er sperret.

Automatisk drift

Automatisk betjening inkluderer automatisk aktivering og frigjøring av den elektriske håndbremsen. Den elektriske håndbremsen kan også aktiveres eller frigjøres manuelt med .

Deaktivering av automatisk drift

I noen situasjoner, for eksempel ved ekstremt kalde værforhold eller ved sleping, kan det være nødvendig å deaktivere den automatiske betjeningen av den elektriske parkeringsbremsen.

1. Start motoren.
2. Hvis parkeringsbremsen frigjøres, trekk  for å aktivere parkeringsbremsen.
3. Ta foten av bremsepedalen.
4. Hold inne  i minst ti sekunder og maks. 15 sekunder.
5. Frigjør .
6. Trå inn bremsepedalen, og hold den inne.
7. Trekk i parkeringsbremsebryteren i to sekunder.

Feil

Feil på den elektriske parkeringsbremsen vises av en kontrollindikator ! og med en melding som vises på gruppen. Parkeringsbremsens kontrollindikator blinker: Den elektriske parkeringsbremsen er ikke helt på eller frigjort. Hvis den blinker hele tiden, frigjør den elektriske håndbremsen og prøv å trekke den til igjen.

Bremsestøtte

Hvis bremsepedalen trås raskt og hardt inn, brukes automatisk maksimal bremsekraft.

Bruk av bremsestøtten kan merkes som en pulsering i bremsepedalen og større motstand når bremsepedalen trås inn. Hold konstant trykk på bremsepedalen så lenge full bremseeffekt kreves. Maksimal bremsekraft reduseres automatisk når bremsepedalen slippes opp.

Aktiv Nødbremsing

Dette systemet reduserer nødstopplengden ved å optimere bremsetrykket. Det utløses i forhold til hastigheten bremsepedalen trykkes inn med. Effekten av dette er en reduksjon i motstanden til pedalen og en økning i bremseeffektiviteten.

⇒side137

Bakkestartassistanse

Systemet bidrar til å hindre utilsiktet bevegelse ved igangkjøring i skråninger. Når bremsepedalen slippes etter å ha stanset i en helning, vil bremsen fortsatt være på i to sekunder. Bremsene løses automatisk så snart bilen begynner å akselerere.

Systemet er aktivt hvis følgende betingelser er innfridd:

- bilen står stille
- bremsepedalen holdes inne
- førerdøren er lukket

Regenerativ Bremsing

⚠ Advarsel

Ved ekstreme temperaturer eller hvis høyspentbatteriet er nesten fulladet, kan bremsekraften til motorbremsen reduseres midlertidig. Hvis bremsekraften ikke er tilstrekkelig, må føreren være forberedt på å bruke bremsepedalen.

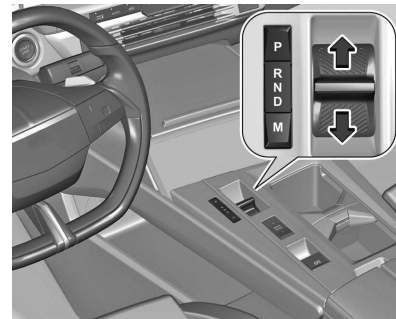
⚠ Advarsel

Avhengig av motorens bremsekraft lyser bremselysene.

Regenerativ bremsing genererer elektrisk energi som kommer fra motorbremsing for å lade høyspenningsbatteriet.

Gir

Automatgir



P: parkeringsmodus

R: reversmodus

N: nøytral modus

D: automatisk drift

M: manuell modus

Parkeringsmodus, P

For å koble inn **P**, trykk på knappen **P** når kjøretøyet står stille. I Per kjøretøyet's forhjul blokkert.

For å koble ut **P**, trå inn bremsepedalen og velg ønsket modus.

P kobles automatisk inn når

- tenningen slås av
- førerdøren åpnes mens bilens hastighet er under 5 km/t
- **N** har vært valgt en stund

Reversmodus R

For å skifte til eller fra **R**, må bilen stå stille og bremsepedalen må trås inn.

Forsiktig

Å koble inn **R** mens kjøretøyet kjører fremover kan skade automatgiret. Vent til bilen har stoppet før du velger **R**.

Nøytral modus N

I denne modusen overfører ikke framdriftssystemet drivmoment til hjulene.

Automatisk drift D

Denne modusen er for normal kjøring.

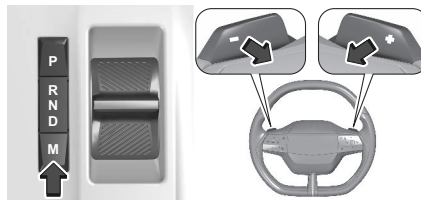
Manuell modus M

I denne modusen er det mulig å skifte gir manuelt ved å bruke rattskifterne. Manuell modus M kan bare velges hvis D er aktivert.

Det valgte giret er indikert i klyngen. Dersom du velger et høyere gir ved for lav hastighet eller et lavere gir ved for høy hastighet, foretas det ikke noe

girskift. Dette kan forårsake en melding i klyngen.

I manuell innstilling skjer det ingen automatisk oppgiring ved høye motorturtall.



Trykk på knappen **M**.

Trekk rattskifterne for å velge gir manuelt.

Trekk i den høyre skifteren **+** for å gire til et høyere gir.

Trekk i den venstre skifteren **-** for å gire til et lavere gir.

Flere trekninger gir mulighet for å hoppe over gir.

Trykk **M** igjen for å gå tilbake til **D**.

Girskiftindikator

▲ or ▼ med nummeret på et høyere eller lavere gir vises når oppgiring eller nedgiring anbefales for å spare drivstoff.

Elektroniske kjøreprogrammer

Driftstemperaturprogrammet sørger raskt for den nødvendige temperaturen i katalysatoren etter kaldstart ved å øke motorturtallet.

Spesielle programmer tilpasser girskiftpunktene automatisk ved kjøring i opp- eller nedoverbakker.

Hvis det er snø- eller isunderlag eller det kjøres på glatte veier, tillater den elektroniske girkontrollen at føreren velger første, andre eller tredje gir manuelt for oppstart.

Feil

I tilfelle feil, lyser  og en melding vises på gruppen.

Kjøretøymeldinger ⇒ side 74

Kjør ikke fortere enn 100 km/t.

Søk assistanse hos et verksted.

Strømbuudd

Hvis det oppstår et budd på strømtilførselen, er det ikke mulig å velge en annen modus når **P** er innkoblet.

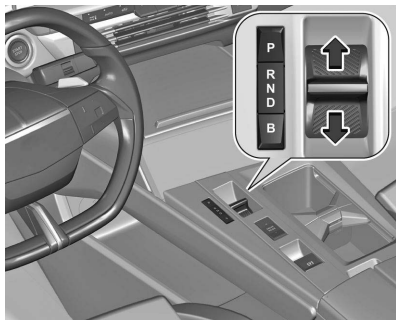
Slepe kjøretøyet ⇒ side 182

Hvis kjøretøybatteriet er utladet, starter du kjøretøyet med startkabler.

Bruk av startkabler ⇒ side 181

Hvis batteriet ikke er årsaken til feilen, må du be om hjelp fra et verksted.

PHEV



P: parkeringsmodus

R: reversmodus

N: nøytral modus

D: automatisk drift

B: automatikkmodus med økt regenerativ bremsing

Parkeringsmodus, P

For å koble inn **P**, trykk på knappen **P** når kjøretøyet står stille. I **P** er kjøretøyet forhjul blokkert.

For å koble ut **P**, trå inn bremsepedalen og velg ønsket modus. **P** kobles automatisk inn når

- tenningen slås av

- førerdøren åpnes mens bilens hastighet er under 5 km/t

- **N** har vært valgt en stund

Reversmodus R

For å skifte til eller fra **R**, må bilen stå stille og bremsepedalen må trås inn.

Forsiktig

Å koble inn **R** mens kjøretøyet kjører fremover kan skade automatgiret. Vent til bilen har stoppet før du velger **R**.

Nøytral modus N

I denne modusen overfører ikke framdriftssystemet drivmoment til hjulene.

Automatisk drift D

Denne modusen er for normal kjøring.

Automatisk modus B

Denne modusen aktiverer økt regenerativ bremsing ved å slippe gasspedalen, uten at det er nødvendig å trykke ned bremsepedalen.

Bremsepedalen skal være brukt kun for nødsituasjoner.

Når du er i modus **D**, trykker du **B** for å aktivere eller deaktivere modusen. **B** vises i instrumentgruppen. Regenerativ bremsing ⇒ side 114

Modus **B** aktiveres som standard når tenningen slås på.

Fritt løpende hjul

I noen situasjoner, f.eks. i en automatisk bilvask osv., er det nødvendig at hjulene kan bevege seg fritt når motoren er slått av.

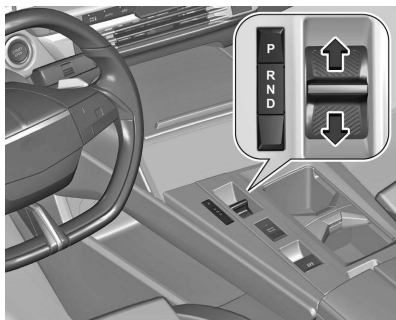
For å aktivere for frie hjul, må bilen stå stille, motoren må gå og førerdøren må være lukket.

1. Trå inn bremsepedalen og velg **N**.
2. I løpet av fem sekunder trås bremsepedalen inn og holdes der.
3. Slå av tenningen og flytt velgeren forover eller bakover.
4. Ta foten av bremsepedalen og slå på tenningen.
5. Trå inn og hold bremsepedalen, og skyv den elektriske håndbremsen for å frigjøre den.
6. Ta foten av bremsepedalen og slå av tenningen.

Det vises en melding i førerinformasjonen om at hjulene er ublokkert de neste 15 minuttene. For å gå tilbake til normal drift, trås bremsepedalen inn og slå på motoren.

Hybrid 48 V:

Ingen frihjulning med motoren slått av.

Girvelger (BEV)

- P:** parkeringsmodus
R: reversmodus
N: nøytral modus
D: automatisk drift

Gass- og bremsepedalen må aldri betjenes samtidig.

Når **D** eller **R** er koblet inn, begynner kjøretøyet å bevege seg sakte når bremsen slippes.

Parkeringsmodus, P

For å koble ut **P**, trå inn bremsepedalen og velg ønsket modus.

P kobles automatisk inn når

- tenningen slås av
- førerdøren åpnes mens bilens hastighet er under 5 km/t
- **N** har vært valgt en stund

Reversmodus R

For å skifte til eller fra **R**, må bilen stå stille og bremsepedalen må trås inn.

Forsiktig

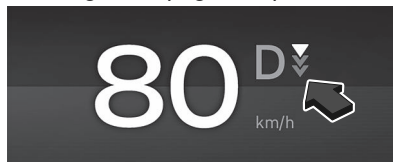
Å koble inn **R** mens kjøretøyet kjører fremover kan skade automatgiret. Vent til bilen har stoppet før du velger **R**.

Nøytral modus N

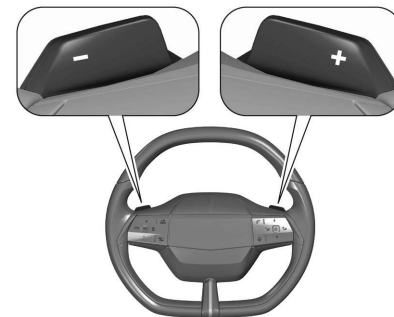
I denne modusen overfører ikke framdriftssystemet drivmoment til hjulene.

Automatisk drift D

Denne modusen er for normal kjøring. I denne modusen styrer padlene nivået på regenerativ bremsing. Tre bremsenivåer kan velges via pagaiene på rattet.



Det respektive bremsenivået indikeres med ett til tre trekantsegmenter i klyngen.



Trekk i venstre pagai - for å øke bremskraften og trekk høyre pagai + for å redusere.

Bruk maksimal bremskraft ved kjøring nedover i bratte bakker, i dyp snø, i søle eller i trafikk som kontinuerlig stanser opp.

Innstillingen for bremsenivået lagres når tenningen slås av. Regenerativ bremsing ⇒ side 114

Fritt løpende hjul

I noen situasjoner, f.eks. i en automatisk bilvask osv., er det nødvendig at hjulene kan bevege seg fritt når motoren er slått av.

For å aktivere for frie hjul, må bilen stå stille, motoren må gå og førerdøren må være lukket.

1. Trå inn bremsepedalen og velg **N**.
2. I løpet av fem sekunder trås bremsepedalen inn og holdes der.
3. Slå av tenningen og flytt velgeren forover eller bakover.
4. Ta foten av bremsepedalen og slå på tenningen.
5. Trå inn og hold bremsepedalen, og skyv den elektriske håndbremsen for å frigjøre den.
6. Ta foten av bremsepedalen og slå av tenningen.

Det vises en melding i førerinformasjonen om at hjulene er ublokkert de neste 15 minuttene. For å gå tilbake til normal drift, trås bremsepedalen inn og slå på motoren.

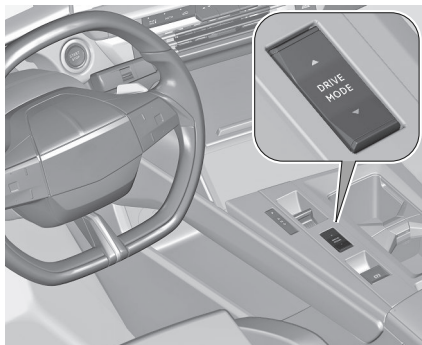
Hybrid 48 V:

Ingen frihjulning med motoren slått av.

Kjøremoduser

For å velge den aktuelle kjøremodusen bruker du den angitte vippebryteren. Fremdriftstyper ⇒ side4

PHEV: Ved kjøring inn i lavutslippssoner, skifter bilen automatisk til elektrisk drivmodus, når ladetilstanden for fremdriftsbatteriet er tilstrekkelig.



Hybrid 48 V

Disse kjøremodusene kan velges.

Sport-modus

Denne modusen gjør det mulig å oppnå en mer dynamisk kjøring med reaksjon i servostyringen, gasspedalen og girskift. Avhengig av versjonen, er det mulig å vise kjøretøys dynamiske innstillinger på instrumentpanelet og aktivere / deaktivere displayets farge.

Normal modus

Innstillingene i denne modusen er angitt som standard. Hver gang tenningen slås på velges denne modusen.

Øko-modus

Reduserer drivstofforbruket ved å optimalisere betjening av oppvarming og klimaanlegg og, avhengig av versjonen gasspedalen, den automatiske girkassen og girskiftindikatoren. Når bilen ruller, går motoren på tomgang med redusert motorbrems.

PHEV

Disse kjøremodusene kan velges.

Sport-modus

Denne modusen kombinerer effekten i forbrenningsmotoren og den elektriske motoren. Denne modusen er helelektrisk for hastigheter under 30 km/t.

Hybrid-modus

Denne modusen optimaliserer bilens drivstofforbruk ved samtidig eller avvekslende drift i det interne forbrenningsmotoren og den elektriske motoren avhengig av kjøreforhold og kjørestil.

I denne modusen er det mulig å kjøre 100 % elektrisk hvis ladenivået i høyspenningsbatteriet er tilstrekkelig og akselerasjonskravene er beskjedne.

Elektrisk modus

I denne modusen kjøres bilen bare av den elektriske motoren.

Elektrisk fremdriftssystem er tilgjengelig for hastigheter under 135 km/t. Denne modusen er valgt som standard når bilen startes. Hvis forholdene ikke tillater denne modusen, vises en melding og hybrid-modus velges.

BEV

Disse kjøremodusene kan velges.

Sport-modus

Innstillingene i denne modusen gir mer dynamisk kjøring. Kjøretøyets dynamiske parametere kan vises i klyngen. Denne modusen muliggjør maksimal elektrisk motoreffekt.

Normal modus

Innstillingene i denne modusen er angitt som standard. Hver gang tenningen slås på velges denne modusen. For å optimalisere rekkevidden reduseres den elektriske motoreffekten.

Øko-modus

Reduserer drivstofforbruket ved å optimalisere betjening av oppvarming og klimaanlegg og, avhengig av versjonen gasspedalen, den automatiske girkassen og girskiftindikatoren.

Når bilen ruller, går motoren på tomgang med redusert motorbrems.

For å optimalisere rekkevidde er elektrisk motoreffekt og oppvarming redusert.

4WD-modus

Firehjulsdrift er tilgjengelig for hastigheter under 135 km/t.

Firehjulsdrift-kjøremodus forbedrer bilens veigrep. Bilen drives på for- og bakakselen.

Tips

I **Normal** og **Øko** moduser er det alltid mulig å oppnå maksimalt dreiemoment og kraft ved å trykke gasspedalen helt ned.

Motoreksos



Fare

Motoreksosgasser inneholder giftig karbonmonoksid, som er fargeløst og luktfritt og kan være dødelig ved innånding.

Hvis avgasser kommer inn i kjøretøyet, åpne vinduene.

Sørg for at feilen rettes ved et verksted.

Unngå å kjøre med åpent bagasjerom, ellers kan avgasser komme inn i kjøretøyet.

Eksosfilter

Automatisk renseprosess

Eksosfiltersystemet filtrerer ut sotpartikler fra eksosgassene.

Starten på metning av eksosfilteret indikeres av den midlertidige belysningen av , ledsaget av en melding i instrumentgruppen.

Så snart trafikkforholdene gjør det mulig, regenererer du filteret ved å kjøre bilen i en hastighet på minst 60 km/t inntil kontrollampen slukker.

Merk

På et nytt kjøretøy kan de første regenereringsoppgavene for eksosfilteret være ledsaget av brent lukt, noe som er normalt. Etter langvarig drift av kjøretøyet ved svært lav hastighet eller på tomgang, kan det slippes ut vanndamp ved eksosen ved akselerasjon. Dette påvirker ikke egenskapene til kjøretøyet eller miljøet.

Renseprosessen kan ikke utføres

Hvis  fortsetter å lyse, sammen med et lydsignal og en melding, indikerer dette at tilsetningsnivået i eksosfilteret er for lavt.

Beholderen må etterfylles umiddelbart. Søk assistanse hos et verksted.

Katalysator

Katalysatoren reduserer mengden av skadelige stoffer i eksosen.

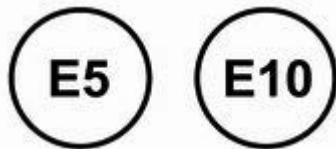
Merk

Andre drivstoffkvaliteter enn de som er oppført kan skade katalysatoren eller elektroniske komponenter.

Bensin som ikke er brent, vil overoppvarmes og skade katalysatoren. Unngå derfor overdreven bruk av starteren, tørrkjøring av drivstofftanken og start motoren ved å skyve eller slepe. Ved feilttenning, ujevn motorgange, redusert motoreffekt eller andre uvanlige driftsforstyrrelser, må feilen umiddelbart utbedres ved et verksted. I nødsfall kan du kjøre videre i et kortere tidsrom med lav hastighet og lavt motorturtall.

Drivstoff

Drivstoff For Bensinmotorer



Bruk kun blyfritt drivstoff som samsvarer med de europeiske standardene EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende. Motoren kan kjøre med drivstoff som inneholder opp til 10 % etanol (f.eks. med navn E10).
 Bruk bensin med anbefalt oktantal. Bruk av lavere oktantal kan i tillegg til redusert motoreffekt og dreiemoment føre til noe høyere drivstofforbruk.

Merk

De eneste bensintilsetningsstoffene som er godkjent for bruk, er de som oppfyller B715001-standardene.

Forsiktig

Ikke bruk drivstoff eller drivstofftilsetningsstoffer som inneholder metalliske forbindelser som manganbaserte tilsetningsstoffer. Dette kan forårsake motorskade.

Forsiktig

Bruk av drivstoff med lavere oktantal enn lavest mulig kan føre til ukontrollert forbrenning og motorskade.

De motorspesifikke kravene til oktantalet er gitt i motordataoversikten. En landsspesifikk etikett på drivstoffpåfyllingslokket kan overstyre dette kravet.
 I enkelte land kan bruk av et spesielt drivstoff, for eksempel et spesifikt oktantal, være nødvendig for å sikre at motoren fungerer som den skal.

Etterylling Av Drivstoff

⚠ Fare

Før du fyller drivstoff, slår du av tenningen og eventuelle eksterne varmeapparater med brennkammer. Ved drivstoffylling må betjenings- og sikkerhetsforskriftene for bensinstasjonen følges.

⚠ Fare

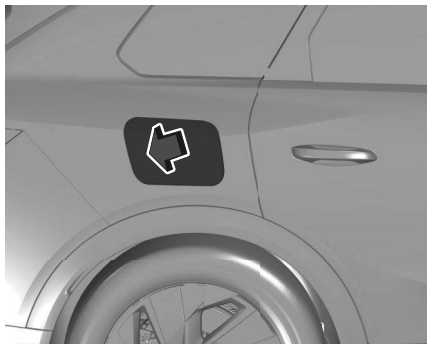
Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt. Røyking forbudt. Åpen ild eller gnister forbudt.
 Dersom du kan lukte drivstoff i kjøretøyet, besøk et verksted umiddelbart for å få årsaken utbedret.

PHEV-kjøretøy har et trykksatt drivstoffsystem. For å åpne drivstoffluken, trykk først på «drivstoffluke»-knappen til venstre for rattet. Dette frigjør trykket, slik at du kan trykke på luken for å åpne den. En etikett med symboler ved drivstofflokket viser de tillatte drivstofftypene. I Europa er pumpedysene i påfyllingsstasjonene merket med disse symbolene. Fyll bare med den tillatte drivstofftypen.

Forsiktig

Ved feil påfylling, ikke slå på tenningen.

Tanklokket er plassert på høyre bakside av kjøretøyet.



Tanklokkdekelet kan bare åpnes når bilen er låst opp. Åpne tanklokkdekelet ved å skyve på dekelet.

For å åpne luken enkelt, trykk på stedet merket av de to stripene i midten bak.

Vri hetten langsomt mot klokken for å åpne.



Plasser dysen rett mot påfyllingsstussen og press med en liten kraft for sette inn. Slå på pumpedysen for å etterfylle. Etter den automatiske utkoblingen kan tanken fylles ved å betjene fyllerpistolen maksimalt to ganger.

Forsiktig

Tørk av overfylt drivstoff umiddelbart.

For å lukke, vri tanklokket med klokken. Lukk lokket og la det festes.

Tanklokk

Bruk bare originale tanklokk.

Generell informasjon

Se samsvarserklæringen som følger med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon

om verdiene som gjelder spesifikt for din bil.

Måling av drivstofforbruket reguleres av direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr 2017/1151 (i siste gjeldende versjon). Dessuten inngår verdier for CO₂ -utslipp i direktivet.

Opplysningene må ikke oppfattes som en garanti med hensyn til det reelle drivstofforbruket for den enkelte bil. Drivstofforbruket er i stor grad avhengig av personlig kjørestil samt vei- og trafikkforhold.

Alle verdier er basert på EU-basismodell med standardutstyr.

Ved forbruksberegningen tas det hensyn til bilens tomvekt, som er fastsatt i henhold til forskriftene. Tilleggsutstyr kan gi litt høyere drivstofforbruk og CO₂ -utslipp, samt lavere topphastighet.

Drivstofforbruk Og CO₂-Utslipp

Alle verdier er kombinerte verdier under WLTP-tilstand.

48V Hybrid: Drivstofforbruket ligger innenfor et område på 5,5 til 5,6 l/100 km og CO₂ -utslippet er innenfor et område på 123 til 127 g/km

PHEV: Drivstofforbruket ligger innenfor et område på 0,8 til 0,9 l/100 km og CO₂

-utslippet er innenfor et område på 19 til 21 g/km

Frømdriftstyper ⇒ side2

Generell informasjon

Se samsvarserklæringen som følger med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om verdiene som gjelder spesifikt for din bil.

Måling av drivstofforbruket reguleres av direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr 2017/1151 (i siste gjeldende versjon). Dessuten inngår verdier for CO₂ -utslipp i direktivet.

Opplysningene må ikke oppfattes som en garanti med hensyn til det reelle drivstofforbruket for den enkelte bil.

Drivstofforbruket er i stor grad avhengig av personlig kjørestil samt vei- og trafikkforhold.

Alle verdier er basert på EU-basismodell med standardutstyr.

Ved forbruksberegningen tas det hensyn til bilens tomvekt, som er fastsatt i henhold til forskriftene. Tilleggsutstyr kan gi litt høyere drivstofforbruk og CO₂

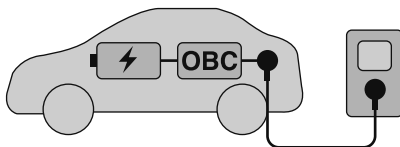
-utslipp, samt lavere topphastighet.

Lading

Generell Informasjon

⚠ Advarsel

Personer med pacemaker bør oppsøke lege for mulige forholdsregler.



- ltern lader i bilen (OBC)
- Ekstern ladeenhet
- Ladekabel

Ladekabelen kobles til bilens høyspenningsbatteri med en ekstern ladeenhet som leverer elektrisk effekt. Dette kan være en stikkontakt, en Green'Up-uttak, en veggboкс eller en offentlig ladestasjon.

Høyspenningsbatteriet kan bare lades med likestrøm (DC).

Når du lader fra et strømuttak, en veggboкс eller en vekselstrømladestasjon (AC), må AC konverteres til DC. Dette gjøres av kjøretøyet sine innebygde lader.

PHEV: Den innebygde laderen (enfase) er tilgjengelig med 3,7 kW eller 7,4 kW. BEV: Den integrerte laderen (3-fase) er tilgjengelig med 11 kW- og en valgfri 22 kW-versjon.

Hastigheten på ladingen av bilens høyspenningsbatteri avhenger av det svakeste elementet i ladekjeden. For å oppnå maksimal ladehastighet, må ladekabelen og ladeenheten tilpasses til hverandre.

Merk

Sørg for at ladekabelen som brukes passer til kjøretøyet sine innebygde lader.

⚠ Advarsel

Ved støt, selv lys, mot ladeklaffen, ikke bruk den.

Ikke demonter eller modifier ladekontakten - fare for elektrisk støt og/eller brann!

Ta kontakt med en Opel forhandler eller et kvalifisert verksted.

Elektrisk forbruk og rekkevidde

Det elektriske strømforbruket (kombinert under WLTP-tilstand) er innenfor et område på 21,9 til 23,4 kWh/100 km. Den elektriske rekkevidden er opptil 87 km (PHEV) / 523 km (BEV med FDB-batteri) eller 585 km (BEV med ACC-batteri).

Se samsvarserklæringen som følger med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om verdiene som gjelder spesifikt for din bil.

Måling av elektrisk forbruk reguleres av direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr. 2017/1151 (i siste gjeldende versjon).

Høyspenningsbatteri

Advarsel

Skade på høyspenningsbatteriet eller høyspenningssystemet kan skape fare for elektrisk støt, overoppheting eller brann.

Hvis kjøretøyet har blitt skadet eller påvirket av en moderat til alvorlig kollisjon, skal den inspiseres så snart som mulig av kvalifisert personell. Inntil teknisk kontroll er gjennomført skal kjøretøyet oppbevares ute i minimum 5 meters avstand fra eventuell konstruksjon eller andre brennbare gjenstander.

Hvis kjøretøyet har blitt skadet eller påvirket av flom eller brann, må det ikke flyttes i det hele tatt og må inspiseres av kvalifisert personell så snart som mulig.

For å opprettholde rekkevidden og holdbarheten til høyspenningsbatteriet anbefales følgende:

- Dersom det er mulig, må det unngås å lade høyspenningsbatteriet mer enn 80 %.
- Ikke utlad høyspenningsbatteriet helt.
- Ikke lagre bilen over lengre perioder uten bruk (mer enn tolv timer) når høyspenningsbatteriet har lavt eller høyt ladenivå. Holder ladningsnivået mellom 20 og 40 %.
- Begrenser bruken av hurtiglading.
- Ikke utsette kjøretøyet for temperaturer under -30°C og over 60°C i mer enn 24 timer.
- Unngå lading av bilen ved lave utetemperaturer (unntatt hvis bilen har kjørt over 20 minutter) eller over 30 °C.
- Ikke bruk høyspenningsbatteriet som generator for energi.
- Ikke bruk en generator for å lade høyspenningsbatteriet.

Lekkasje

Skade på høyspenningsbatteriet kan føre til lekkasje av giftig gasser eller væsker enten umiddelbart eller senere. Følgende anbefales:

- Informer alltid brann- og nødtjenester om at bilen er utstyrt med et høyspenningsbatteri ved eventuelle ulykker.
- Du må aldri berøre væsker som lekker fra høyspenningsbatteriet.
- Ikke pust inn gasser som kommer fra høyspenningsbatteriet, de er giftige.
- Går vekk fra kjøretøyet hvis det skulle oppstå en hendelse eller ulykke. Gassene som slippes ut er brannfarlige og kan forårsake brann.
- For lavt kjølevæsknivå må være fylt opp og årsaken til kjølevæsketapet må fjernes i et verksted.

Ladetyper

Det er forskjellige typer lading av bilens høyspenningsbatteri.

Ladetider refererer til lading av et tomt batteri til det er helt oppladet.

Lading fra veggbokser / AC-ladestasjoner



En veggboks / AC-ladestasjon vil kanskje ikke ha noen ladekabel som skal kobles til bilens ladeport.



PHEV: Ladetiden tar ca. tre timer og 25 minutter med 3,7 kW innebygd lader og 16 A. For 7,4 kW innebygd lader med 32 A tar ladetiden ca. en time og 40 minutter.

BEV: Ladetiden tar ca. fem timer med 11 kW innebygd lader. For den integrerte laderen på 22 kW er ladetiden ca. to timer og 30 minutter.

Lading fra DC-ladestasjoner



Opp til ca. 80 % av batterikapasiteten kan lades på ca. 30 minutter ved en ladeeffekt på 150-160 kW, avhengig av type høyspenningsbatteri i kjøretøyet.

Lading ved Green'Up-uttak

Høyspenningsbatteriet kan lades i en Green'Up-kontakt. Koble ladekabelen til

kjøretøyets ladeport og til Green'Up-uttaket.

PHEV: Ladetiden er ca. tre timer og 55 minutter.

BEV: Ladetiden er ca. 16 timer og 35 minutter.

Lading i vanlige elektriske kontakter



Høyspenningsbatteriet kan lades i en vanlig elektrisk kontakt. Koble ladekabelen til bilens ladeport og den vanlige elektriske kontakten.

PHEV: Ladetiden er ca. sju timer og fem minutter.

BEV: Ladetiden tar ca. 30 timer.

Ladekabel

Avhengig av ladetypen kan det brukes forskjellige ladekabler.

⚠ Advarsel

Feil bruk av bærbare ladekabler kan forårsake brann, elektrisk støt eller brannskader, og kan føre til skade på eiendom, alvorlig personskade eller død.

- Ikke bruk skjøteledninger, grenuttak med flere uttak, splittere, jordingsadaptere, overspenningsvern eller lignende enheter.
- Ikke bruk en stikkontakt som er slitt eller skadet, eller en stikkontakt som ikke holder støpselet godt på plass.
- Ikke senk ladekabelen ned i væske.
- Ikke bruk en stikkontakt som ikke er ordentlig jordnet.
- Ikke bruk en stikkontakt som er på en krets med andre elektriske belastninger.

⚠ Advarsel

Les alle sikkerhetsadvarsler og instruksjoner før du bruker dette produktet. Unnlatelse av å følge advarslene og instruksjonene kan føre til elektrisk støt, brann og/eller alvorlig skade.

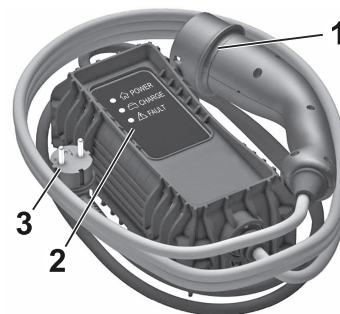
La aldri barn være uten tilsyn i nærheten av kjøretøyet mens kjøretøyet lader, og la aldri barn leke med ladekabelen.

Hvis støpselet som følger med ikke passer til stikkontakten, må du ikke modifisere støpselet. Sørg for at en kvalifisert elektriker inspiserer stikkontakten. Ikke stikk fingrene inn i kontakten for elektrisk kjøretøy.

⚠ Advarsel

Det er fare for elektrisk støt som kan føre til personskade eller død. Ikke bruk ladekabelen hvis noen del av ladekabelen er skadet. Ikke åpne eller fjern ladekabeldekselet. Service utført kun av kvalifisert personell. Koble ladekabelen til en ordentlig jordnet stikkontakt med kabler som ikke er skadet.

Vanlig huskabel (modus 2) / utvidet huskabel (modus 2)



- 1: Kjøretøyplugg
- 2: Status-indikatorer
- 3: Veggplugg

Vanlige huskabler (modus 2) brukes for lading i vanlige elektriske kontakter. En vanlig huskabel (modus 2) består av en bilpluggen, en kontrollboks og en plugg for den vanlige elektriske kontakten. Kontrollboksen har en integrert ladekontroller og flere lysdioder som viser ladestatusen. Utvidede huskabler (modus 2) ligner på vanlige huskabler (modus 2). Men ladeytelsen med utvidede huskabler (lading i modus 2) er bedre enn

ladeytelsen med vanlige huskabler (modus 2).

Utvidelede huskabler (modus 2) brukes i Green'Up-kontakter som må monteres av en autorisert elektriker hos kunden.

Ladekabelens statusindikatorer

Etter at ladekabelen er plugget inn, vil den gjennomføre en rask selvtest og alle statusindikatorer tennes et øyeblikk. For funksjonene i statusindikatorene, se brukerhåndboken fra ladekabelens produsent.

Viktig informasjon om lading av bil med flyttbar ladekabel

- Å lade en elektrisk bil kan belaste det elektriske systemet i en bygning mer enn en vanlig kjøkkenmaskin.
- Før du setter pluggen i et strømuttak, bør du få en autorisert elektriker til å inspisere og kontrollere det elektriske anlegget (strømuttak, ledningsnett, koblinger og beskyttelsesutstyr) for å se om det tåler en kontinuerlig belastning på 10 A.
- Strømuttak kan bli slitt ut av normal bruk eller bli ødelagt over tid, noe som gjør dem uegnet for lading av elektrisk bil.
- Kontroller strømuttaket/pluggen mens du lader, og avbryt ladingen hvis

strømuttaket/pluggen er varm. Få deretter en autorisert elektriker til å ta en kontroll.

- Utendørs bør du koble til et strømuttak som er værbestandig under bruk.
- Heng opp ladekabelen for å redusere belastningen på strømuttaket / pluggen.

Modus 3 ladekabel



1: Kjøretøyplugg

2: Plugg for veggbox / AC-ladestasjon

Modus 3-ladekabler brukes for lading i veggbokser og AC-ladestasjoner. En modus 3-ladekabel har en bilplugg og en plugg for veggboxen / AC-ladestasjonen. Veggbokser / AC-

ladestasjoner kan ha en integrert modus 3-ladekabel. Mer informasjon om modus 3-ladekabelen, se brukerhåndboken fra ladekabelens produsent.

Modus 4-ladekabel

Merk

Bruk kun DC-ladekabler som er kortere enn 30 meter.

Modus 4-ladekabler brukes for DC-lading. Siden modus 4-ladekabler er integrert i DC-ladestasjoner, har de bare en bilplugg.

Lading

⚠ Advarsel

Personer med pacemaker eller lignende utstyr bør oppsøke lege for mulige forholdsregler. Hvis du er i tvil, må du ikke forbli inne i eller i nærheten av kjøretøyet, i nærheten av ladekabelen eller ladeenheten i løpet av lading.

For å sikre kompatibiliteten for pluggen og kontakten brukes en merkelapp. Merkelappen er plassert på innsiden av bilens ladeportdeksel. Sørg for at det bare kobles en kabel av samme type.



Type 2-pluggen eller kontakten brukes for AC-lading



FF-pluggen eller kontakten brukes for DC-lading



Advarsel

Unngå at væske kommer inn i ladeporten på kjøretøyet, kjøretøystøpselet på ladekabelen og strømuttaket.

Ved lading fra en offentlig AC-ladestasjon / offentlig DC-ladestasjon følges instruksjonene for bruk av den aktuelle ladestasjonen. Offentlige AC-ladestasjoner har av og til ikke noen integrert ladekabel. I disse tilfellene er

det nødvendig med en bærbar modus 3-ladekabel.



Advarsel

Når du lader fra en stikkontakt, må du kun bruke en stikkontakt som er riktig jordet og beskyttet av en 30 mA differensialbryter.

Bruk kun en stikkontakt som er beskyttet av en strømbryter tilpasset strømstyrken til den elektriske kretsen. Få en kvalifisert elektriker til å kontrollere den elektriske installasjonen som skal brukes. Installasjonen må være i samsvar med nasjonale standarder og kompatibel med kjøretøyet.

Når du bruker en egen stikkontakt, må du få den installert av en kvalifisert elektriker.

Pass på at stikkontakten, støpselet og kabelen ikke tåler vekten av kontrollboksen.



Advarsel

Motoren starter ikke hvis ladekabelen er koblet til bilen. En advarsel vises i instrumentklyngen.

Under ladeprosessen vil lading avbrytes hvis bilen låses opp. Hvis det ikke gjøres noe med bakluken, dørene

eller ladekontakten, vil bilen låses igjen etter 30 sekunder og ladingen gjenopptas automatisk.

Ikke arbeid i motorrommet. Enkelte områder er fortsatt er svært varme, også en time etter lading, viften kan starte når som helst.



Advarsel

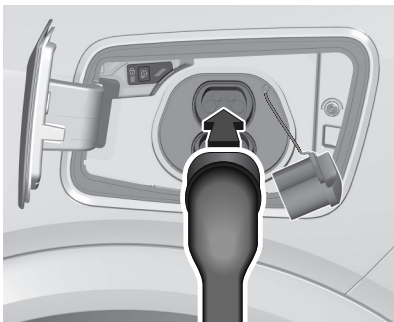
Pass på at ladeportlåket er lukket. Ikke la ladekabelen være tilkoblet til den vanlige elektriske kontakten.

1. Trykk på P og slå av bilen.

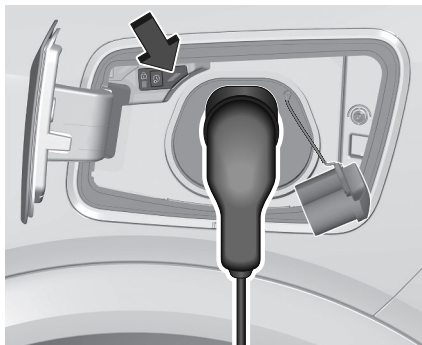


2. Trykk på ladeportklaffen ved de to "funksjonene/stripe" på bakre senter av klaffen.

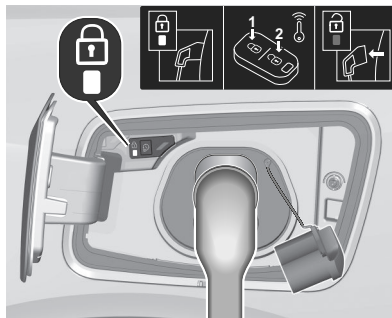
3. Ved behov tas ladekabelen ut av bagasjerommet.
4. Ved behov settes pluggen på ladekabelen inn i den aktuelle kontakten i den elektriske strømkilden.
5. Om nødvendig fjernes beskyttelsesdekselet fra bilpluggen på ladekabelen.



6. Sett bilpluggen på ladekabelen inn i ladeporten i bilen.



Starten på ladingen vises ved at den grønne statusindikatoren ved ladeporten og på kontrollboksen på ladekabelen blinker, hvis tilgjengelig. Ladestatus⇒side130



Under lading er kjøretøyets plugg låst til ladeporten og kan ikke kobles fra mens lading er aktiv.  indikatoren lyser.

Avbryte ladeprosessen

Merk

Ved offentlige ladestasjoner kan kansellering og påfølgende gjenopptakelse av ladeprosessen medføre ekstra kostnader. Når ladeprosessen har startet, kan kun førerdøren låses opp uten å avbryte ladeprosessen. Aktiver derfor funksjonen kun førerdøren i kjøretøytilpasningen. På likestrøms-hurtigladeestasjoner administreres kanselleringen kun gjennom ladestasjonen. Hvis det oppstår problemer med å avbryte ladingen, må du kontakte den lokale ladeleverandøren.

Trykk  på fjernkontrollen for å avbryte ladeprosessen når som helst.

Trykk  to ganger for å avbryte ladeprosessen når som helst hvis førerdørs funksjonen er bare aktivert i kjøretøytilpasningen.

Sentrallåssystem⇒side6

Personlig tilpasning av bilen⇒side72

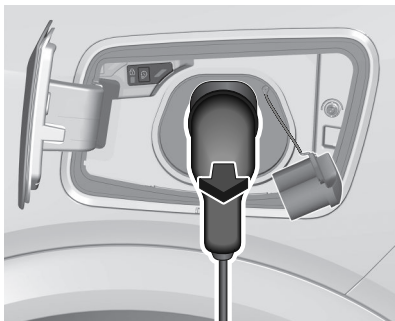
Stopp lading

Høyspenningsbatteriet er fulladet hvis statusindikatoren på ladeporten lyser fast grønt.

1. Lås opp bilen før du fjerner bilpluggen fra ladeporten.

Hvis bilen allerede er låst opp, låses bilen og deretter låses den opp igjen.

Det er ikke mulig å låse opp hvis tenningen er PÅ (f.eks. venter føreren i bilen og lytter til infotainmentet mens det lades).



2. Koble fra bilpluggen på ladekabelen fra ladeporten innen 30 sekunder etter opplåsing.
3. Lukk ladeportlokket ved å trykke bestemt på midten for å låse den skikkelig.
4. Koble fra ladekabelen fra den elektriske strømkilden.
5. Ved behov lagres ladekabelen i bagasjerommet.

Bilen kan ikke kjøres når ladekabelen er plugget inn i bilen.

Programmerbar lading

Som standard starter ladingen så snart ladekabelen er koblet til ladeporten på bilen. Det er også mulig å planlegge lading ved bruk av informasjonsdisplayet. Programmerbar lading er bare mulig når lading i en vanlig elektrisk kontakt / Green'Up-kontakt eller en veggboкс. Programmerbar lading er også tilgjengelige via MyOpel App.

Merk

I biler uten integrert navigasjonssystem kan programmerbar lading bare brukes via MyOpel App.

Batteripleie (BEV)

Denne funksjonen ligger i "ENERGY"-appen under "Charging"-delen.

Vedlikehold av batteriet (kun for AC-lading) kan slås på eller av ved å

trykke på  symbolet. Når batteripleie er aktivert, vil systemet automatisk begrense ladingen til 80% – med start fra den første AC-ladingen over 80%. Du kan overstyre denne grensen for neste ladeøkt, selv om batteripleie fortsatt er aktiv. Du kan også slå av batteripleie helt. Kjøretøyet vil jevnlig

minne deg på at dette kan redusere levetiden til høyspentbatteriet (HV).

Batteriladingsgrense 80 %

Det er mulig å aktivere/deaktivere en begrensning av trekkbatteriets lading til 80 % av kapasiteten.

80 % lading anbefales for daglig bruk. Det kan forbedre ytelsen og holdbarheten.

Full lading anbefales for en lang tur og vil ta lengre tid.

Merk

80 % ladegrense, når den er aktivert, brukes bare for modus 2 og 3.

Utsatt lading er kun mulig med modus 2 og 3.

- Etter programmering av utsatt lading, koble kjøretøyet til ønsket ladeutstyr.

1. Trykk 

1. Trykk 2. Berør

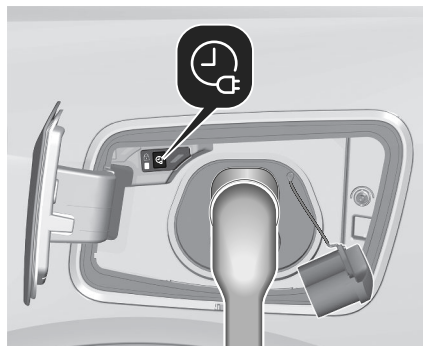
3. Velg Lade

4. Berør

5. Bestem antall timer og minutter før ladeprosessen skal starte.

6. Berør OK.

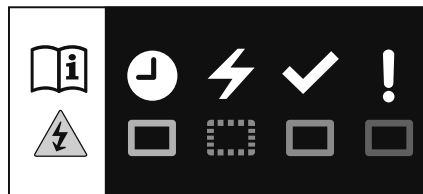
7. Koble til bilen.

8. Innen ett minutt, trykk på for å aktivere programmerbar lading.

9. Lås bilen, avhengig av versjonen.

Statusindikatoren lyser blått og viser at programmerbar lading er aktiv.

Ladestatus



Hvis bilen er plugget inn og tenningen er slått av, viser ladestatusindikatoren følgende:

- Lyser hvitt: Velkomstbelysning når ladeportlokket åpnes
- Lyser grønt: Lading fullført
- Blinker grønt: Lading av høyspenningsbatteriet pågår, lading av eksterne enheter pågår
- Lyser blått: Programmerbar lading er aktiv
- Lyser rødt: feil

En feil kan forårsakes av kjøretøyet eller den elektriske installasjonen hos kunden. Ekstra ladestatusindikatorer er plassert på kontrollboksen på den vanlige huskabelen (modus 2) / utvidet huskabel (modus 2).

Ladekabel ⇒ side 124

Programmerbar lading ⇒ side 129

Forhåndskondisjonering av batteri

Denne funksjonen lar deg dra nytte av et oppvarmet batteri under kalde forhold, og dermed redusere den ekstra ladetiden under den første ladingen i DC-ladehastighet (modus 4)

i kalde værforhold, forbedre batteriets holdbarhet og regenereringssytelse.

Forhåndskondisjonering Av Batteri Og Kupé

Følgende forhold tillater batterikondisjonering for å starte, varme opp batteriet også før kjøring, sammen med kupeen:

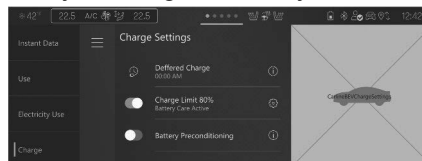
- Bilen er koblet til (modus 2 eller modus 3).
- Deaktiver batteriladingsgrense på 80 %.
Batteriladingsgrense 80 % ⇒ side 129
- Forhåndskondisjonering av kupé er aktivert/planlagt.
Temperaturforbehandling ⇒ side 85
- **Fordeler for kunden: Batteriets forvarmingsfunksjon (trinn 1) gjør det mulig for kunden å forlate hjemmet med et oppvarmet batteri, noe som reduserer den ekstra ladetiden under den første ladingen i modus 4 i kaldt vær, forbedrer batteriets holdbarhet og ytelse ved energigjenvinning.**

Driftsforhold

Programmering

I bilen er det bare å slå på bilen og begynne å kjøre. Batteritemperaturen

oppretholdes takket være den termiske kapasiteten for å gi en god nok temperatur for neste ladefase. Funksjonen fungerer ikke i kjørefasen.



Automatisk Forhåndskondisjonering Av Batteri Med Navigasjon

Driftsforhold

Den kombinerte batterioppvarmingen startes når en tur startes, og hvis det er minst et "STOPP" identifisert av TT under kjøringen.

Denne funksjonen vil øke batteritemperaturen opp til 30 °C som forberedelse til hurtigladingen. Når utetemperaturen er under 20 °C og den faktiske ladetilstanden er over 10%, kan forvarming skje uavhengig av batteripleiemodus eller ladegrenseinnstillinger (daglig/tur).

Merk

Denne operasjonen bruker tid på å varme opp batteriet, for eksempel

40 minutter når den innvendige batteritemperaturen er 5° C.

Programmering

Angi en destinasjon i navigasjonen, og angi en DC-stasjon langs ruten gjennom EV-ruteplanlegger eller gjennom enkel navigering.

Basert på temperatur, navigasjonsinfo og ladetilstand, stilles prekondisjoneringen automatisk inn. Takket være dette kan batteriet varmes opp på riktig måte for å være forberedt på lading. I innstillingsmenyen for lading og den konfigurerbare widgeten er det alltid mulig å se Automatisk (ikon) under vekslebryteren for forhåndskondisjonering av batteriet. Brukeren kan stoppe den ved å bruke bryteren som er tilgjengelig i widgetområdet (energianimasjon) eller i Energi-appen.



Manuell Forhåndskondisjonering Av Batteri

Driftsforhold

Denne funksjonen vil øke batteritemperaturen opp til 30 °C som forberedelse til hurtigladingen.

Merk

Denne operasjonen bruker tid på å varme opp batteriet, for eksempel 40 minutter når den innvendige batteritemperaturen er 5° C. Manuell aktivering kan aktiveres i maksimalt 2 timer per gang tenningen slås på og deretter av



Programmering

Brukeren kan bare aktivere den hvis det ikke er noen TRI-planlegger i gang, og med de samme betingelsene:
Ladetilstand > 10%
Utetemperatur < 20°C
Manuell aktivering kan aktiveres i maksimalt 2 timer per gang tenningen slås på og deretter av.

Funksjonen deaktiveres etter 2 timer, men brukeren kan aktivere den på nytt under samme sekvens der tenningen slås på og deretter av.

Still inn den manuelle batterikondisjoneringen gjennom dashbordet.

Når aktivert vises Manuell (ikon) under vekslebryteren for forhåndskondisjoneringen av batteriet. Basert på temperatur og fremdriftsinformasjon varmer batterikondisjoneringen opp batteriet for å forberede ladeøkten.

I innstillingsmenyen for lading og den konfigurerbare widgeten er det alltid mulig å se indikasjonen Manuell (ikon) under vekslebryteren for forhåndskondisjonering av batteriet. Denne funksjonen kan slås av manuelt. Forvarming av batteriet vil øke batteritemperaturen med ca. 30 °C over starttemperaturen.

Når nøkkelen er slått AV, tilbakestilles systemlogikken automatisk til «Inaktiv».

⚠ Advarsel

I modus 2 (husholdningsuttak) er det kanskje ikke mulig å nå 100% lading hvis ladeeffekten er mindre enn 11 kW.

Sleping med tilhenger

Generell Informasjon

Forsiktig

For nye biler må det bare slepes en tilhenger etter at du har kjørt minst 1000 km.

Benytt bare tilhengerfeste som er godkjent for bilen. Ettermontering må utføres av et verksted. Det kan være nødvendig å foreta endringer som berører kjølingen, varmeskjoldene eller annet utstyr. Montering av tilhengerfeste kan dekke åpningen til slepeøyet. Bruk i så fall kulestangen til tauing. Oppbevar alltid tilhengerkule i bilen for å ha den klar ved behov.

Tilhengerlast

Tillatt tilhengerlast er maksimalverdier som avhenger av bil og motor, og denne må ikke overskrides. Den reelle tilhengerlasten er differansen mellom den reelle totalvekten for tilhengeren og den vekten som trykker på bilens tilhengerkule med tilhengeren tilkoblet. De tillatte tilhengerlastene er oppgitt i bilens dokumenter. Generelt gjelder de for stigninger opptil 12 %.

Tillatt tilhengerlast gjelder opp til den angitte helningen og på havnivå. Motoreffekten reduseres fordi luften blir tynnere når man kommer opp i høyden. Dermed reduseres også klatreevnen, og den tillatte samlede vekten på trekkbilen, tilhengeren og lasten reduseres med 10 % for hver 1000 m oppover i høyden. Brutto slepevekt må ikke reduseres ved kjøring på veier med svak stigning (mindre enn 8 %, f.eks. motorveier). Den tillatte totalvekten må ikke overskrides. Vekten er angitt på identifikasjonsplaten ⇒ side 199.

Kulevekt

Advarsel

Hvis du fester tilbehør til tilhengerfestet som sykkelholdere, slepebokser osv., må du overholde den maksimalt tillatte kulevekten.

Ved bruk av sykkelstativ, transporter ikke mer enn fire vanlige sykler eller to el-sykler. Sørg for å plassere den tyngste sykkel så nært kjøretøyet som mulig.

Med kulevekt eller kuletrykk menes den kraften som tilhengeren trykker på koblingskulan med. Den kan endres ved å fordele vekten annerledes på tilhengeren.

Største tillatte kulevekt på 80 kg finner du på identifikasjonsplaten til slepeutstyret og vognkortet. Forsøk alltid å oppnå maksimal vertikal kulevekt, særlig for tunge tilhengere. Kulevekten må aldri være under 25 kg.

Bakaksellast

Med tilkoblet tilhenger og fullastet trekkbil kan den tillatte bakaksellasten (se identifikasjonsplaten eller bilens vognkort) overskrides med 60 kg og bilens tillatte totalvekt må ikke overskrides. Dersom den tillatte bakaksellasten overskrides, gjelder en høyeste hastighet på 100 km/t.

Kjøreegenskaper og tips for sleping

Smør kulan på tilhengerfestet før tilhengeren kobles til bilen. Dersom det brukes stabilisator for å dempe svingningsbevegelser, som virker på koblingskulan, skal den ikke smøres. Under kjøring med tilhenger må hastigheten ikke overstige 80 km/h. En maksimal hastighet på 100 km/h anbefales bare hvis krengningsdemper brukes og tilhengerens tillatte totalvekt ikke overstiger bilens dødvekt. For tilhengere med lav kjørestabilitet og campingvogner anbefales det sterkt å bruke krengningsdemper. Skulle tilhengeren begynne å slingre, senker du hastigheten. Forsøk ikke å

korrigere med rattet. Brems hardt opp i nødstilfelle.

I nedoverbakke benytter man det girtrinnet som man ville brukt i en tilsvarende oppoverbakke. Kjør med omtrent den samme hastigheten. Juster dekktrykket til verdien for full belastning.

Tilhengerfeste

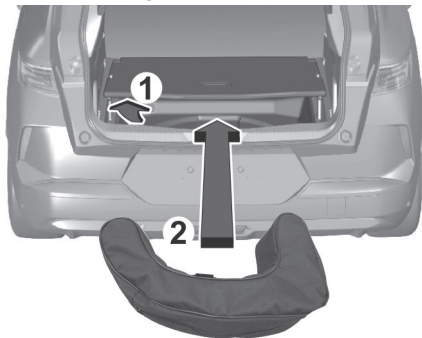
Forsiktig

Under drift uten tilhenger, fjern kulestangen.

Advarsel

Det er ikke tillatt å kjøre uten tilhenger og koblingskulestangen montert da den skjuler tåkelyset i midten av bakpanelet.

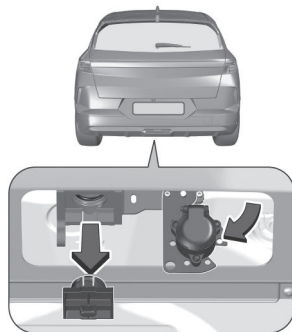
Oppbevaring av kulestangen med dobbelt lastegulv



Løft det doble lastegulvet og oppbevar posen med koblingskulestangen under og med borrelåsstripen nedover for å sikre riktig feste av posen.

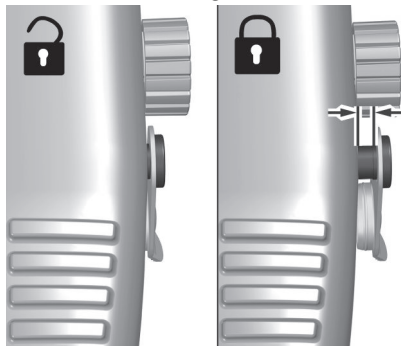
Montere kulestangen

Oppbevaring av kulestangen med dobbelt lastegulv Løft det doble lastegulvet og oppbevar posen med kulestangen under.

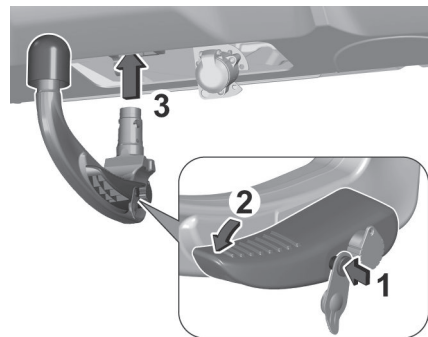


Fjern pluggen fra åpningen for kulestangen, og legg den på oppbevaringsplassen.

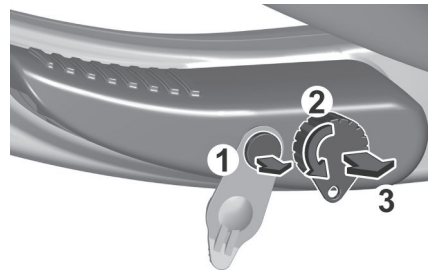
Sette inn kulestangen



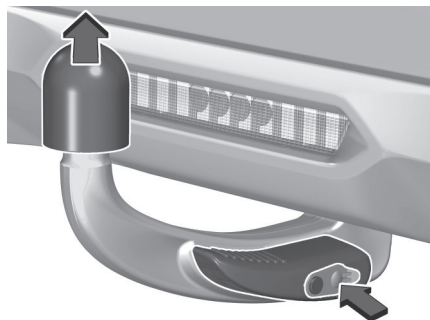
Sørg for at mekanismen er ulåst (bare rødt merke er synlig).



Sett kulestangen inn i åpningen og skyv fast oppover til den hørbart går i inngrep. Håndtaket skal klikke oppover.



Lukk låsen med nøkkelen ved å vri den mot klokken og dra i den.



Klem hetten på låsen.
Fjern beskyttelsesdekselet fra tilhengerkulen.

Kontroller riktig montering av kulestangen

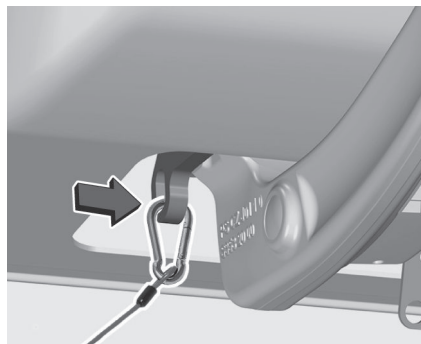
- Mekanismen må være låst (grønt merke er fullt synlig).
- Låsen må være lukket.
- Nøkkelen må fjernes. Nøkkelen kan kun tas ut når låsen er lukket.
- Hetten må festes på låsen
- Beskyttelsesdekselet må fjernes

⚠ Advarsel

Sleping av tilhenger er kun tillatt når en koblingskulestang er riktig montert. Hvis

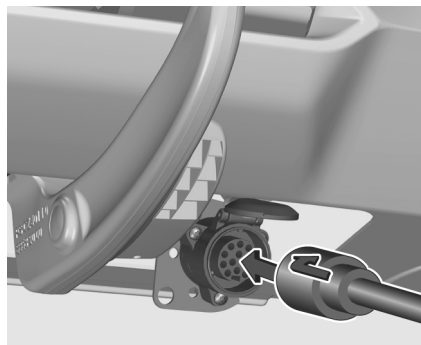
kulestangen ikke går i inngrep, søker du assistanse fra et verksted.

Krok for sikkerhetsvaier



Hekt sikkerhetsvaieren fast i øyet.

Koble til strømuttaket



Trekk ned strømuttaket som sitter på tilhengerfestet.

Åpne beskyttelsesdekselet for pluggen. Sett inn pluggen og utfør en kvart omdreining med klokken for å låse den på plass.

Demontere kulestangen

- Ta tak i støpselet, utfør en kvart omdreining mot klokken og trekk den ut av stikkontakten.
- Skyv stikkontakten oppover i parkeringsposisjon.
- Løsne avbruddsstoppkabelen fra sikkerhetsøyet.
- Løsne hetten fra låsen.
- Sett inn nøkkelen og åpne låsen ved å vri med klokken.
- Hold kulen med én hånd og trykk på spaken for å frigjøre den.
- Sett på plass beskyttelsesdekselet på tilhengerkulen og tetningspluggen i åpningen på holderen.
- Sett kulen tilbake i posen for å beskytte den og oppbevar den.

Stabilitetsstøtte For Tilhenger

Hvis systemet registrerer slingrebevegelser, reduseres motoreffekten og bilen / tilhengeren

bremses selektivt opp, til slingringen opphører. Hold rattet så rolig som mulig mens systemet virker. Systemet fungerer fra 60 km/t til 160 km/t.

**Advarsel**

I noen situasjoner vil systemet kanskje ikke registrere tilhengerslingring, for eksempel ved sleping av lett tilhenger. På glatt eller dårlig underlag vil systemet kanskje ikke kunne hindre plutselig tilhengerslingring.

Avanserte kjøreassistentsystemer

Kjørebefalinger/ manøvreringshjelpemidler.....	137
Aktiv nødbremsing (AEB).....	137
Automatisk bremsing etter kollisjon.....	142
Foroverkollisjonsvarsling (FCW).....	142
Assistansesystem for kjøretøystabilitet.....	143
Antiskli (ASR)-regulering.....	143
Electronic Stability Control (ESC)...	144
Side Blind Spot Alert (SBSA).....	145
Lane Departure Warning (LDW).....	146
Lane Keeping Assist (filassistent/ LKA).....	147
Semiautomatisk kjørefeltskifte.....	149
Kjørefeltassistent (LPA).....	151
Parkeringsassistent.....	153
Rear Vision Camera (RVC).....	155
Panoramavisningssystem.....	157
Varsling for kryssende trafikk bak.....	160
Deteksjon av dødsrikthos føreren...	161
Hastighetsbegrensere.....	163
Adaptiv hastighetskontroll.....	164
Deteksjonssystem for tap av dekktrykk.....	169
Trafikkskiltassistent (TSA).....	170

Kjørebefalinger/manøvreringshjelpemidler

⚠ Advarsel

Førerassistentsystemer er utviklet for å hjelpe føreren og ikke erstatte førerens oppmerksomhet. Sjåføren påtar seg fullt ansvar når hen kjører kjøretøyet. Når du bruker førerassistentsystemer, må du alltid være forsiktig med den aktuelle trafikksituasjonen.

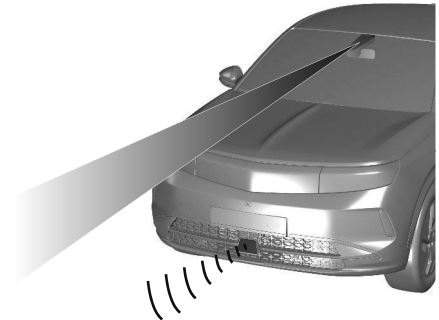
Merk

For å overholde generelle europeiske sikkerhetsforskrifter, kan noen førerassistansesystemer deaktiveres i informasjonsdisplayet kun til neste gang tenningen aktiveres igjen. Systemet aktiveres automatisk som standard hver gang motoren startes.

Aktiv nødbremsing (AEB)

Aktiv nødbremsing kan bidra til å redusere skader og personskader ved en eventuell kollisjon med kjøretøy og fotgjengere rett foran, når føreren ikke

utfører tilstrekkelige handlinger enten ved manuell bremsing eller ved styring. Før aktiv nødbremsing kobles inn, varsles føreren med varselfunksjonen for kollisjonsfare foran. ➔side142 Funksjonen bruker forskjellige typer input (f.eks. kameraføler, radarføler) for å beregne sannsynligheten for en frontkollisjon.



⚠ Advarsel

Dette systemet er ikke ment som en erstatning for førerens ansvar for å kjøre kjøretøyet og se forover. Den varsler føreren hvis bilen står i fare for kollisjon med kjøretøy foran, fotgjengere eller syklist. Rett før truende kollisjon reduserer den bilens

hastighet for å unngå en kollisjon eller for å begrense alvorligheten. Systemet reagerer kanskje også på dyr. Det kan hende at dyr som er mindre enn 0,5 m eller gjenstander på veien registreres imidlertid ikke. Etter et plutselig filskifte trenger systemet en viss tid til å registrere neste, forankjørende kjøretøy. Føreren må alltid være klar til å reagere og bruke bremses og ratt for å unngå kollisjoner. Føreren kan overstyre den automatiske nødbremsingen ved å vri kraftig på rattet og/eller ved å trykke hardt på gasspedalen. For å sikre at pedalbevegelsen er uhindret, må det ikke være mat eller matter i området rundt pedalene.

Aktivering/deaktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver gang motoren startes, selv om den ble deaktivert under den siste tenningscyklusen. For mer informasjon ⇨side137 Systemet kan aktiveres eller deaktiveres i informasjonsdisplayet via

kjøretøyinnstillingene .

Infodisplay ⇨side70

Avhengig av versjonen, er deaktivering bare mulig når bilen står stille.

Hvis deaktivert, tennes  og en melding vises i instrumentgruppen.

Funksjonalitet

Avhengig av bilkonfigurasjonen og de registrerte gjenstandene er det flere hastighetsområder for funksjonene. Aktiv nødbremsing fungerer opp til 80 km/t når en fotgjenger eller en syklist oppdages.

I biler som er utstyrt med radarføler og frontkamera, fungerer aktiv nødbremsing opp til 80 km/t når en stillestående bil eller en motorsyklist oppdages.

I biler som er utstyrt med radarføler og frontkamera, fungerer aktiv nødbremsing fra 8 km/t til 140 km/t når en kjørende bil oppdages.

Aktiv nødbremsing fungerer opp til 80 km/t når en fotgjenger eller en syklist oppdages.

I biler som er utstyrt med radarføler og frontkamera, fungerer aktiv nødbremsing opp til 80 km/t når en stillestående bil eller en motorsyklist oppdages.

I biler som er utstyrt med radarføler og frontkamera, fungerer aktiv nødbremsing fra 8 km/t til 140 km/t når en kjørende bil oppdages.

Systemet inneholder følgende funksjoner:

- foroverkollisjonsvarsling
- nødbremsassistent
- automatisk bremsing
Foroverkollisjonsvarsling

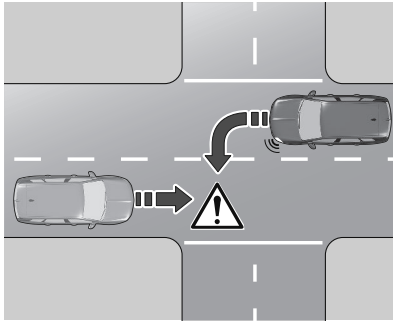
Foroverkollisjonsvarsling ⇨side142

Svingmanøver

Systemet kan også fungere i en svingmanøver ved registrering av en annen bil, en motorsyklist eller en fotgjenger.

Kryssende vei med annet kjøretøy

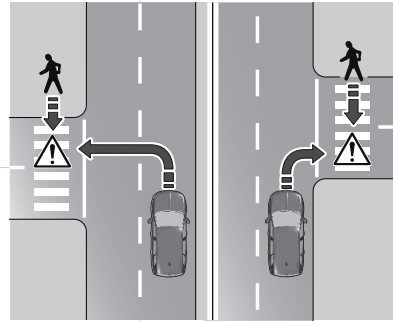
I biler som er utstyrt med radarføler og frontkamera: Det kan skje at systemet kobles inn når bilen svinger og registrerer en annen bil i nærliggende kjørefelt som kommer fra motsatt retning, hvis følgende betingelser er innfridd:



- det aktuelle blinklyset er aktivert
- Bilen er i ferd med å krysse kjørebanelen for en annen bil
- kjørehastigheten er mellom 8 km/t og 25 km/t
- en kollisjon med et annet kjøretøy er sannsynlig I tillegg reagerer systemet også på motorsyklister.

Kryssende vei med en fotgjenger

Det kan hende at systemet fungerer når bilen svinger til venstre eller høyre og registrerer en kryssende fotgjenger, hvis følgende betingelser er innfridd:



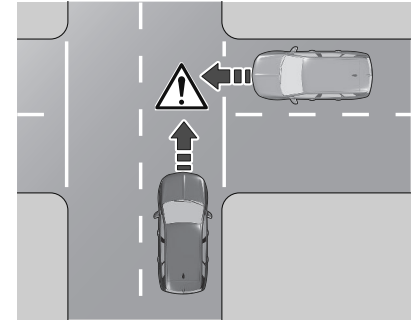
- fotgjengeren krysser foran bilen
- fotgjengeren kan tydelig oppdages av førerne
- omgivelsene kan registreres av følerne, f.eks. lysstyrke, kontrast kontra bakgrunn.
- kjørehastigheten er mellom 8 km/t og 25 km/t

I tillegg reagerer systemet på syklister.

Kryssende manøver

Bilen krysser kjørebanelen

Det kan hende at systemet fungerer når en synlig bil krysser kjørebanelen, hvis følgende betingelser er innfridd:



- den synlige bilen krysser kjørebanelen og kan tydelig oppdages av førerne
- hastigheten til den kryssende bilen er under 65 km/t
- bilens hastighet er under 65 km/t

Automatisk bremsing

Rett før en truende kollisjon utfører denne funksjonen automatisk en begrenset bremsing for å redusere støthastigheten ved kollisjonen eller forhindre kollisjon.

Hvis det utføres aktiv nødbremsing,

blinker (⊖) på gruppen.

Hvis aktiv nødbremsing er avsluttet,

blinker (⊖) i noen sekunder.

I dette tidsrommet kan aktiv nødbremsing ikke aktiveres hvis det er fare for kollisjon.

Ved lavere hastighet enn 50 km/t kan den automatiske nødbremsing bremse bilen ned til full stopp. Hvis hastigheten overskrider denne grensen, vil den automatiske bremsingen redusere hastigheten. Men føreren må bruke bremsen for å stoppe bilen helt.

Hvis bilen stoppes helt, holdes den automatiske bremsen i en viss tid. **Hold bremsepedalen inne for å unngå at bilen begynner å kjøre igjen.**

Hastighetskontroll deaktiveres når en automatisk nødbremsing gjennomføres. I noen tilfeller kan føreren ønske å overstyre den automatiske bremsingen utført av det aktive nødbremsesystemet. Trykk hardt på gasspedalen eller drei fast på rattet for å overstyre den automatiske bremsingen dersom situasjonen og omgivelsene tillater dette.

Advarsel

Ikke stol på systemet for å bremse kjøretøyet. Aktiv nødbremsing bremser ikke bremse utenfor driftshastighetsområdet.

Nødbremsassistent

Hvis føreren bremser, men ikke tilstrekkelig til å unngå en kollisjon, vil dette systemet bremse ytterligere. Assistanse gis bare hvis føreren trykker på bremsepedalen.

Nødbremseassistenten kobles automatisk ut når bremsepedalen slippes.

Forhold for betjening

Aktiv nødbremsing virker bare når:

- bremsesystemet fungerer
- Elektronisk stabilitetsprogram og antispinn er aktivert
- sikkerhetsbeltene for forsetene og avhengig av versjonen også baksetene er festet
- jevn hastighet på rette strekninger

Aktiv nødbremsing deaktiveres automatisk i følgende situasjoner:

- et reservehjul med mindre diameter registreres

- det er oppdaget en feil med bremsepedalbryteren eller med venstre eller høyre
- det er oppdaget en feil i det aktive nødbremsingssystemet, i elektronikken eller i bremsesystemet
- en alvorlig kollisjon, f.eks. med kollisjonspulser er oppdaget

Systembegrensninger

Systemets ytelse kan være redusert eller ikke tilgjengelig i følgende situasjoner:

- føleren dekket av snø, is, slaps, søle eller skitt
- frontruten er skadet eller tilsmusset, med tåkete utsikt eller dekket av fremmede gjenstander, f.eks. klistrelapper
- skadet eller deformert fremre støtfanger eller fremre støtfanger dekket av fremmede gjenstander, f.eks. klistrelapper
- radarenheten er utenfor vanlig posisjon som følge av et sammenstøt i fremre støtfanger
- frontkamera ute av den vanlige posisjonen
- automatisk bremsing ikke tilgjengelig, f.eks. mens bremseskivene avkjøles

- bremsepedalen er brukt kontinuerlig over lengre tid, f.eks. i en lang nedoverbakke
- svingete eller kuperte veier
- systeminitialiseringsprosess etter batterifrakobling
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige miljøforhold, f.eks. regn, tåke eller snø
- dersom bilen foran spruter fra veien

Etter et sammenstøt eller når skader er synlige, må bilen inspiseres i et verksted. Systemets ytelse kan påvirkes av:

- Elektronisk stabilitetsprogram og antispinn i funksjon
- bilbatterispenning utenfor området
- våte veier reflekterer lys
- nære kjøretøy foran
- traktorer, skitne biler eller biler med tilhenger
- skrånende veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk

- bilen er for tungt lastet

Føreren må ikke overbelaste verken bagasjerommet eller taket på bilen. Hvis en sensor er tildekket, vises en melding om at kamerasensorene må rengjøres. Hvis systemet er midlertidig berørt og ingen inngrep fra føreren er nødvendig, vises ingen melding. Det kreves alltid full oppmerksomhet under kjøring, og vær klar til å reagere for å unngå kollisjoner. Vi anbefaler å deaktivere systemet i menyen for kjøretøytilpasning i følgende tilfeller:

- ved sleping av en tilhenger eller campingvogn
- ved transport av lange gjenstander på takstativ eller takgrind
- når bilen slepes
- når det utføres vedlikehold mens tenningen er på
- når bilen er utstyrt med snøkjettinger
- når det er montert et reservehjul som er mindre enn de andre hjulene
- før bruk av automatisk bilvask
- før bilen plasseres på en rullebane i et verksted

- hvis frontruten er skadet i nærheten av kameraet
- hvis fremre støtfanger er skadet eller deformert
- hvis radarenheten er utenfor vanlig posisjon som følge av et sammenstøt i fremre støtfanger
- hvis bremselysene ikke virker

Feil

Hvis systemet ikke fungerer riktig eller ikke er tilgjengelig, f.eks.

under initialisering, lyser  i instrumentgruppen.

Ved en feil i systemet lyser  i instrumentklyngen, det vises en melding og et lydsignal høres. Kontakt et verksted.

 lyser på gruppen sammen med en melding som indikerer at sensorene eller kameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om disse

må rengjøres. Hvis  fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.

 kan også tennes hvis det er problemer med infotainmentsystemet.

Hvis (⊖) og  lyser på gruppen etter at motoren er slått av og deretter startet på nytt, må du ta kontakt med et verksted. Kjøretøymeldinger ⇒ side 74

Automatisk bremsing etter kollisjon

Hvis en ulykke oppdages, forespør bilen automatisk bremsing etter kollisjon. Målet med denne funksjonen er å redusere faren for ytterligere kollisjoner hvis føreren ikke reagerer. Systemet fungerer ved frontkollisjon, sidekollisjon og påkjørsel bakfra. Den automatiske bremsingen etter kollisjon fungerer ikke hvis bilens evne til å utløse og utføre automatisk bremsing etter kollisjon ikke er tilgjengelig, noe som kan skje i ødeleggende ulykker eller i andre spesielle ulykkeshendelser. Det er mulig å overstyre den automatiske bremsingen ved å trykke gasspedalen eller bremsepedalen.

Systembegrensninger

Systemet fungerer hvis betingelsene nedenfor er oppfylt:

- kollisjonsputene eller sikkerhetsbeltestrømmere er utløst ved kollisjon

- bremsesystemet og elektriske funksjoner fortsetter kontinuerlig å være operative under og etter kollisjon
- føreren har trådd inn bremsepedalen eller gasspedalen

Feil

Hvis automatisk bremsing etter kollisjon ikke er tilgjengelig, lyser

kontrollindikatoren  eller 

kontinuerlig sammen med , en melding vises i instrumentgruppen og det høres en varsellyd. Sørg for at feilen utbedres hos et verksted.

Foroverkollisjonsvarsling (FCW)

Foroverkollisjonsvarsling varsler føreren hvis det er fare for kollisjon med kjøretøyet foran, med en syklist eller en fotgjenger.

Advarsel

Foroverkollisjonsvarsling er bare et varselssystem og bremser ikke. Når du nærmer deg et kjøretøy foran for raskt, kan det hende at det ikke er nok tid til å unngå en kollisjon.

Føreren påtar seg det fulle ansvar for riktig følgeavstand basert på trafikk, vær og siktforhold. Førerens fullstendige oppmerksomhet er alltid nødvendig under kjøring. Føreren må alltid være klar til å handle og sette på bremsene.

Aktivering

Avhengig av bilkonfigurasjonen og de registrerte gjenstandene er det flere hastighetsområder for funksjonene. Foroverkollisjonsvarsling fungerer opptil 80 km/t når en fotgjenger eller en syklist oppdages. Foroverkollisjonsvarsling fungerer fra 8 km/t og opp til maks hastighet når et kjøretøy oppdages.

Varsle føreren

Føreren varsler med følgende alarmer:

- Nivå 1: En varselmelding vises i instrumentgruppen når avstanden til bilen foran blir for liten.
- Nivå 2: En varselmelding vises i instrumentgruppen og det høres en varsellyd når det er fare for kollisjon og føreren umiddelbart må gjøre noe.
- Nivå 3: Avhengig av versjonen vil bilen kunne produsere en kort oppbremsing for å bekrefte fare for kollisjon. Føreren må umiddelbart gjøre noe.

⚠ Advarsel

Når du nærmer deg en forankjørende bil for raskt, kan det vises en nivå 2-varslings uten noen tidligere nivå 1-varslinger.

Nivå 1-varslinger avhenger av innstilt varslingsfølsomhet. Denne varslingsstypen vises bare for bevegelige biler. Ved lavere hastighet er de deaktivert.

⚠ Advarsel

Fargebelysningen til denne symbolet samsvarer ikke med lokale trafikklover om følgedistanse. Føreren har det fulle ansvar for å holde trygg følgeavstand i henhold til gjeldende trafikkregler, vær- og veiforhold osv. til enhver tid.

Velge varslingsfølsomhet

Merk

Hvis innstilling for varslingsfølsomhet er stilt inn med den lengste avstanden, varsler systemet tidligere. Dette øker sikkerheten, men dette øker antall varslinger hvis den lovlig sikkerhetsavstanden ikke holdes. For å redusere antall varslinger velges en kortere innstilling for varslingsfølsomheten.

Tre varslingsfølsomheter kan velges i menyen for førerassistansesystemer. Personlig tilpasning av bilen →side72
Den valgte innstillingen lagres når tenningen er slått av.
Varslingsfølsomheten vil variere avhengig av valgt innstilling for varslings.

Deaktivering

Systemet kan bare deaktiveres ved å deaktivere den aktive nødbremsingen i

bilens innstillinger  i Infodisplay. Berøringsskjerm og Infodisplay →side70

Systembegrensninger

Foroverkollisjonsvarslings er utformet for å varsle om kjøretøy, fotgjengere og syklist, men kan også reagere på andre gjenstander.

Systemets ytelse kan være redusert eller ikke tilgjengelig i følgende situasjoner:

- kjøring på svingete eller kupert veier
- kjøring om natten
- været begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø
- sensoren i frontruten er blokkert av snø, is, slaps, gjørme, skitt osv.
- frontruten er skadet eller påvirket av fremmede gjenstander, f.eks. klistrelapper

Assistansesystem for kjøretøystabilitet

Antiskli (ASR)-Regulering

Antispinn optimaliserer trekkraften ved å bruke motorbremsing og bremsene på hjulene for å unngå at ett eller flere hjul spinner. Det forbedrer også retningsstabiliteten til bilen.

Hvis det oppdages avvik mellom kursen som bilen følger, og den som føreren ønsker, overvåker DCS-systemet hvert hjul og påvirker automatisk bremsen på ett eller flere hjul, og likeledes motoren for å holde bilen på ønsket kurs innenfor rammene av de fysiske lovene.

Disse systemene aktiveres automatisk hver gang bilen startes.



Disse systemene er aktivert i tilfelle et problem med veigrep eller retning (bekrftet av at denne varsellampen blinker på instrumentpanelet).

Feil



Ved feil tennes disse varsellampene på instrumentpanelet, fulgt av et signal og visningen av en melding. Søk assistanse hos et verksted.

Advarsel

ASR/DSC

Disse systemene øker sikkerheten under normale kjøreforhold, men de må under ingen omstendigheter anspore føreren til å ta unødige sjanser eller kjøre i for høye hastigheter.

Det er under forhold med redusert grep (regn, snø, is) at risikoen for tap av grep øker. Det er derfor viktig for din sikkerhet å holde disse systemene aktivert under alle forhold, og spesielt under vanskelige forhold.

Riktig drift av disse systemene forutsetter overholdelse av produsentens anbefalinger når det gjelder hjul (dekk og felger), bremsekomponenter og elektroniske komponenter samt monterings- og reparasjonsprosedyrer som gitt av forhandlere.

For å sikre at disse systemene forblir effektive under vinterføre, anbefales bruk av snø- eller helårsdekk. Alle fire hjul må være utstyrt med dekk som er godkjent for kjøretøyet ditt.

Alle dekkspesifikasjoner er oppført på dekk-/ malingsetiketten. For ytterligere opplysninger om **Identifikasjonselementer** kan du se tilhørende avsnitt.

Electronic Stability Control (ESC)

Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontroll) forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uavhengig av veiforholdene og dekkenes vegrep.

Så snart kjøretøyet får en tendens til å trekke mot én side (understyring / overstyring), reduseres motoreffekten, og hjulene bremses opp separat. ESC fungerer i kombinasjon med antispinnsystemet. Det forhindrer at drivhjulene spinner.

Antispinnsystemet er en del av ESC. Antispinnsystemet forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uavhengig av type veidekke eller dekkgrep, ved å forhindre at de drevne hjulene spinner.

Straks drivhjulene begynner å spinne, blir motoreffekten redusert, og det hjulet som spinner mest, blir bremses opp seg. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt veibane.

ESC og antispinnsystem er operative

etter hver motorstart så snart  slukkes.

Når ESC og antispinnsystemet fungerer,

 blinker.

Etter ny tilkobling av bilbatteriet trenger systemet en rekalkibrering ved å kjøre en kort strekning.

Advarsel

La ikke denne spesielle funksjonen friste deg til å ta sjanser under kjøring. Tilpass hastigheten til veiforholdene.

Kontrollindikator ⇨ side 75

ESC og antispinnsystem kan deaktiveres i kjøretøytilpasningen i Infodisplay, og får

tilgang til menyen med .

En statusmelding vises i instrumentgruppen når ESC og antispinnsystemet er deaktivert. ESC og antispinnsystemet kan aktiveres på nytt i kjøretøytilpasningen i instrumentgruppen, ved å bruke bremsen eller i tilfelle kjøretøyet kjøres fortere enn 50 km/t.

 i instrumentgruppen slukkes når ESC og antispinnsystemet aktiveres på nytt. ESC og antispinnsystemet aktiveres også på nytt neste gang tenningen slås på.

Feil

Hvis det er en feil i systemet, lyser

 kontinuerlig og en melding vises

i instrumentgruppen. Systemet er ikke operativt.
Sørg for at feilen utbedres hos et verksted.

Side Blind Spot Alert (SBSA)

Blindsonervarslingssystemet oppdager og varsler biler som nærmer seg bakfra i kjørefeltene på siden opptil 75 m eller en annen bil i blindsonen på siden av bilen. Systemet viser et visuelt varsel i hvert sidespeil når det registreres objekter som kanskje ikke er synlige i kupé- og sidespeilene.
Varsling om dødvinke på siden benytter to radarfølere som er plassert i støtfangeren bak på begge sider av bilen.

⚠ Advarsel

Skader eller riper på bilens flater i nærheten av radarfølerne kan påvirke ytelsen til systemet. Dette kan medføre feil varslinger eller manglende varslinger.
Søk assistanse hos et verksted.

⚠ Advarsel

Systemet for varsling om dødvinke på siden er bare en hjelp ved endring av kjørefelt og erstatter ikke førerens syn. Varsling om dødvinke på siden oppdager ikke:

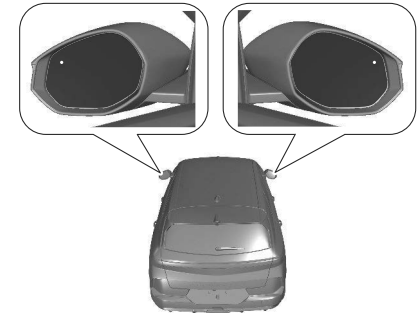
- kjøretøy som nærmer seg veldig raskt
- fotgjengere eller dyr
- ikke-bevegelige gjenstander, f.eks. stillestående kjøretøy, gatelys, veiskilt m.m.

Manglende forsiktighet når du skifter fil kan føre til skade på kjøretøyet, personskade eller død. Sjekk alltid utvendige speil og bakspeil, se over skulderen og bruk blinklyset før du bytter fil.

Aktivering

Når blindsonervarslingen er tilgjengelig, for eksempel etter at motoren er slått på, aktiveres lysdioder i hvert sidespeil i omtrent tre sekunder i displayet.
Infodisplay ⇒ side70

Funksjonalitet



Når systemet oppdager et kjøretøy i blindsonen for bilen mens bilen kjører forover, lyser en lysdiode i det aktuelle sidespeilet. Hvis blinklysene på den aktuelle siden er aktivert, vil lysdioden blinke.

LED-en tennes umiddelbart når kjøretøyet blir forbi kjørt.

LED-en tennes etter en forsinkelse når kjøretøyet langsomt passerer et annet kjøretøy.

Forhold for betjening

Følgende betingelser må være oppfylt for riktig betjening:

- Alle kjøretøy må bevege seg i samme retning og i tilstøtende filer

- Bilen må passere et kjøretøy med en hastighetsforskjell som er mindre enn 15 km/t
 - Ingen plugg er satt inn i strømuttaket på tilhengerfestet
 - Følerne er ikke tildekket av søle, is eller snø
 - LED-lampen i sidespeilene og bakre radarer er ikke dekket med klistermerker eller andre gjenstander
 - Trafikkflyten er normal
 - Bilen må kjøre på en rett vei eller en vei som svinger svakt
- I følgende situasjoner gis det ingen varsler:
- i nærvær av objekter som ikke beveger seg, f.eks. parkerte kjøretøy, hindringer, gatelys, veikilt
 - I svært tett trafikk når flytting av biler kan forstyrres av et objekt som står stille
 - Biler som kjører i motsatt retning
 - Når bilen kjører på en svingete vei eller rundt en skarp sving
 - Når bilen passerer eller blir passert av et svært langt kjøretøy, f.eks. lastebil, buss osv., som samtidig både

oppdages i blindsonen bak og er nærværende i førerens synsfelt forover

- Når bilen passerer for raskt

Funksjonen vil ikke fungere ordentlig på grunn av dårlige værforhold som f.eks. kraftig regn, skader på flatene nær radarføleren eller når følerne er dekket av søle / skitt fra veien.

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i kjøretøytilpasningen i Infodisplay, og får

tilgang til menyen med .

Systemets tilstand lagres ikke når du slår av tenningen.

Systemet slås av automatisk når en tilhenger eller sykkelholder festes til tilhengerfestet.

Feil

I tilfelle feil, lyser  på infodisplayet sammen med en displaymelding. Søk assistanse hos et verksted.

Lane Departure Warning (LDW)

Advarsel

Systemet hjelper sjåføren bare hvis det er fare for at kjøretøyet utilsiktet vandrer fra kjørefeltet det kjøres i. Det klarer ikke sikker kjøreavstand, kjøretøyhastighet eller bremsing. Føreren må holde rattet med begge hender, slik at de kan opprettholde kontroll når forholdene ikke lenger tillater systemet å gripe inn (f.eks. i tilfelle den markerte midtlinjen på veien forsvinner).

Filskiftvarslingen hjelper føreren med å unngå utilsiktet kjøring ut av kjørebanelen. Frontkameraet observerer veikanter, samt kjørefeltmarkeringene kjøretøyet kjører mellom. Hvis kjøretøyet krysser en veikant eller en kjørefeltmarkering, varsler systemet føreren. Utilsiktet kjørefeltsavvik forutsettes ikke av systemet når blinklysene betjenes og i løpet av få sekunder etter at blinklysene er slått av. Ingen advarsel vil bli gitt ved en dynamisk kjøring, det vil si trykk på bremse- eller gasspedalen eller tung styring.

Når systemet gjenkjenner en utilsiktet

kjørefeltsavvik, blinker kontrollampen  raskt gult.

Driftsforhold

For at systemet skal fungere korrekt, må følgende forutsetninger være oppfylt:

- bilens hastighet må være mellom ca. 65 km/t og 180 km/t
 - blinklysene er ikke aktivert
 - ingen dynamisk kjøring, dvs. trykk på bremsen eller gasspedalen
 - kjørefeltgrenser kan tydelig oppdages av systemet
 - kjøretøyet kjøres ikke i et trangt hjørne
 - det er ingen systemfeil som hindrer korrigeringer
- Deaktiver systemet når bilen slepes.

Advarsel

Dette systemet er et kjørehjelpemiddel som kan under ingen omstendigheter erstatte førerens årvåkenhet.

Aktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver gang motoren startes, selv om den ble deaktivert under den siste tenningssyklusen.

For mer informasjon, se ⇨ side 137

Hvis systemet er aktivert, lyser ikke

 i instrumentklyngen. Systemet kan aktiveres i kjøretøytilpasningen i Infodisplay, og får tilgang til menyen med .

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i kjøretøytilpasningen i Infodisplay, og får tilgang til menyen med .

Systembegrensninger

Systemets ytelse kan påvirkes av:

- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- nære kjøretøy foran
- skrånende veier
- svingete eller kuperte veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige værforhold, f.eks. mye regn, tåke eller snø
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk

- veier med dårlig kjørefeltmerking

Feil

I tilfelle feil, lyser  på gruppen sammen med en displaymelding og en varsellyd. Søk assistanse hos et verksted.

Hvis en føler er tildekket, tennes  i instrumentgruppen og det vises en melding om at følerne må rengjøres.

Merk

Systemets ytelse kan påvirkes av tunge kurver og konstruksjonsområder.

Lane Keeping Assist (filassistent/LKA)

Advarsel

Systemet hjelper sjåføren bare hvis det er fare for at kjøretøyet utilsiktet vandrer fra kjørefeltet det kjøres i. Det klarer ikke sikker kjøreavstand, kjøretøyhastighet eller bremsing. Føreren må holde rattet med begge hender, slik at de kan opprettholde kontroll når forholdene ikke lenger tillater systemet å gripe inn (f.eks. i tilfelle den markerte midtlinjen på veien forsvinner).

Kjørefeltassistenten hjelper føreren med å unngå utilsiktet kjøring ut av kjørebanelen. Frontkameraet observerer veikanter, samt kjørefeltmarkeringene kjøretøyet kjører mellom.

Hvis kjøretøyet nærmer seg en veikant eller en kjørefeltmerking, vil rattet dreies forsiktig slik at bilen dreier tilbake i kjørebanelen.

Føreren merker en dreiebevegelse i rattet.

Drei rattet i samme retning hvis systemet ikke styrer tilstrekkelig. Drei rattet forsiktig i motsatt retning hvis du ønsker å skifte fil.

Når systemet styrer for å korrigere

kjøretøyet kjøreretning, blinker  gult på gruppen. Kjørefeltassistenten styrer ikke kjøretøyet kontinuerlig.

Utilsiktet filskift oppfattes ikke av systemet når blinklysene betjenes og i noen sekunder etter at blinklysene er slått av.

Systemet informerer føreren med en melding og en varsellyd høres hvis det pågår en korreksjon i mer enn ti sekunder. Hvis føreren fortsatt ikke er i stand til å holde bilen i kjørebanelen, avbrytes korreksjonen etter en kort stund. En filskifteadvarsel på gruppen varsler når systemet ikke kan holde kjøretøyet

innenfor kjørefeltet og det kreves umiddelbar handling fra føreren.

Merke

Systemet kan være inaktivt hvis det oppdager kjørefelt som er for smale, for brede eller for buede.

For at systemet skal fungere korrekt, må følgende forutsetninger være oppfylt:

- kjøretøyet hastighet skal være mellom ca. 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktivert
- den elektroniske stabilitetskontrollen er aktivert og ikke i drift
- Ingen plugg er satt inn i strømuttaket på tilhengerfestet
- ingen dynamisk kjøring, dvs. trykk på bremsen eller gasspedalen
- filmarkeringer kan tydelig registreres av systemet
- ingen midlertidige reservehjul i bruk
- kjøretøyet kjøres ikke i et trangt hjørne
- det er ingen systemfeil som hindrer korrigeringer

Avhengig av versjonen, vil filskiftvarslingssystemet bare være aktivt når det er en systemfeil, et reservehjul brukes, elektronisk stabilitetskontroll ikke

er aktivert, eller f.eks. når en tilhenger er tilkoblet.

Deaktiver systemet når bilen slepes.

Utilgjengelighet etter batterifrakobling:

Filholderassistenten kan være midlertidig utilgjengelig eller inaktiv når bilens strømforsyning kobles til igjen.

Aktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver gang motoren startes, selv om den ble deaktivert under den siste tenningssyklusen.

For mer informasjon, se: ⇒side137

Hvis systemet er aktivert, lyser ikke



i instrumentklyngen. Systemet kan aktiveres i kjøretøytilpasningen i Infodisplay, og får tilgang til menyen med



Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i kjøretøytilpasningen i Infodisplay, og får

tilgang til menyen med .

Systemets tilstand lagres når du slår av tenningen.

Hand-off

Når det oppdages kjøring uten å holde rattet under en korreksjon innenfor et

rullerende intervall på 180 sekunder, griper systemet inn:

Inngrep 1:  blinker inntil inngrepet avsluttes.

Inngrep 2:  blinker og en varsellyd høres til slutten av intervensjonen, men i minst ett sekund.

Ytterligere inngrep:  blinker kontinuerlig og varsellyden høres 10 sekunder lenger enn forrige varsellyd. En filskifteadvarsel på gruppen varslar når systemet ikke kan holde kjøretøyet innenfor kjørefeltet og det kreves umiddelbar handling fra føreren.

Systembegrensninger

Merk

Systemets ytelse kan påvirkes av tunge kurver og konstruksjonsområder. Systemets ytelse kan påvirkes av:

- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- tung eller ulikt fordelt last
- nære kjøretøy foran
- skrånende veier
- svingete eller kuperte veier
- dårlige lysforhold

- plutselige lysskifter
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige værforhold, f.eks. mye regn, tåke eller snø
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- feil dekktrykk
- veier med dårlig kjørefeltmerking

Feil

Hvis det er en feil i systemet, lyser  på gruppen, det vises en melding og et lydsignal høres. Kontakt et verksted.

 lyser på gruppen sammen med en melding som indikerer at frontkameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet må rengjøres. Hvis

 fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.

Merk

Systemets ytelse kan påvirkes av tunge kurver og konstruksjonsområder.

Semiautomatisk kjørefeltskifte

(med Intellidrive 2.0)

Dette systemet hjelper sjåføren med å

skifte kjørefelt.

For å gjøre dette bruker den kameraet som er plassert øverst på frontruten, radaren som er plassert foran og de fire vinkelradarene som er montert i støtfangerne.

Advarsel

Rattet er utstyrt med et hands-on deteksjonssystem for å unngå distraksjon fra førerens side. Du finner mer informasjon om **Hands-on-deteksjon** i den tilhørende delen.

Advarsel

Systemet kan under ingen omstendigheter erstatte førerens årvåkenhet. Sjåføren er fortsatt ansvarlig for kjøringen ved å overvåke omgivelsene og holde hendene på rattet. Føreren må handle omgående hvis trafikkforholdene eller tilstanden til veioverflaten krever inngrep, ved å bevege rattet for midlertidig å stoppe systemdriften. Eventuell bruk av bremsepedalen eller gasspedalen som gjør at den adaptive cruisekontrollen går i pause eller stoppes fører også til at systemet deaktiveres.

Velge system

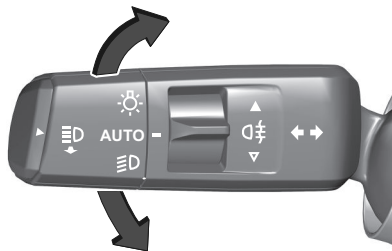
To alternativer:

- Enten når kjøretøyet allerede kjører på en godkjent vei, velger sjåføren systemet ved å aktivere Drive Assist Plus 2.0-systemet.
- Eller når sjåføren allerede bruker Drive Assist Plus, foreslår kjøretøyet å velge systemet når han kommer til en godkjent vei ved å trykke på **OK**-knappen.

Driftsforhold

- Kvalifiserte veier: veier med separate kjørebane forbudt for gående og syklende.
- Linjen som skiller banene må være tydelig nok til å bli registrert av systemet.
- Plassering og hastighet for andre kjøretøy må gjøre det mulig for systemet å skifte kjørefelt på en sikker måte.
- Drive Assist Plus 2.0 aktivert.
- Kjørefeltassistansen aktivert.
- Hastighet er mellom 65 og 180 km/t.

Aktivering / deaktivering



- Aktiver blinklyset på siden som tilsvarer kjørefeltet, uansett om du passerer motstandspunktet til lysbryteren eller ikke.
- Føreren kan når som helst ta over kontrollen av kjøretøyet igjen:
- ved å deaktivere blinklyset hvis kjøretøyet ennå ikke har krysset linjen.
- ved å holde rattet fast.
- ved å bruke pedalene.

For mer informasjon om **Blinklysene**, se tilhørende avsnitt.

Meldingen "**Vær oppmerksom**" vises som en påminnelse om at sjåføren fremdeles er ansvarlig for manøveren.



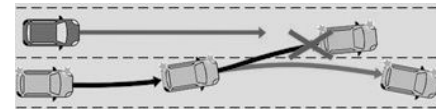
Systemet fortsetter deretter med kjøretøyet skifte kjørefelt. Når manøveren er utført, deaktiveres systemet automatisk og kjørefeltassistansen overtar. Hvis blinklyset er satt utover motstandspunktet, må føreren trekke den tilbake.

Tips

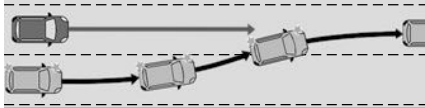
Sjåføren må holde riktig i rattet. Så snart det halvautomatiske feltskiftet begynner, leder systemet kjøretøyet til målfeltet ved å gjøre små grep på styringen for å plassere det i destinasjonsfeltet. Du kan føle rattet bevege seg.

Avbryte feltskiftet

Det er mulig at mens du skifter kjørefelt, er de nødvendige betingelsene for å bruke systemet kan ikke lenger oppfylles.



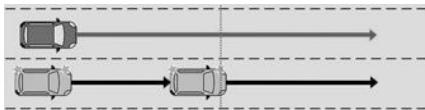
Hvis dette skjer før ett av hjulene har krysset linjen som skiller de to kjørefeltene, returnerer systemet automatisk bilen til det opprinnelige kjørefeltet (bekreftet ved å vise en melding om avbrutt manøver på instrumentpanelet eller i HUD, og et hørbart signal). Systemet deaktiveres deretter automatisk.



Hvis dette skjer når kjørefeltskifte har startet, ber systemet sjåføren om å umiddelbart ta tilbake kontrollen over kjøretøyet (bekreftet av visning av en melding på instrumentpanelet eller i HUD, og et lydsignal), og systemet deaktiveres automatisk.

Nektet forespørsel om endring av kjørefelt

Når du betjener blinklyset, hvis de nødvendige betingelsene ikke er oppfylt, vises linjene i oransje på instrumentpanelet.



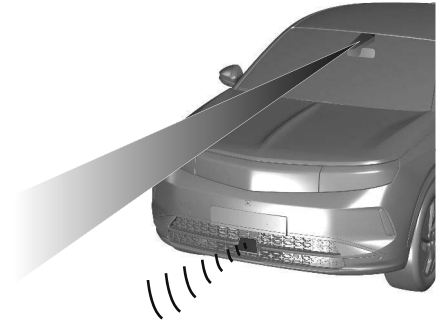
Systemet holder kjøretøyet i det opprinnelige feltet. Systemet er deaktivert og det halvautomatiske feltskiftet utføres ikke.

Kjørefeltassistent (LPA)

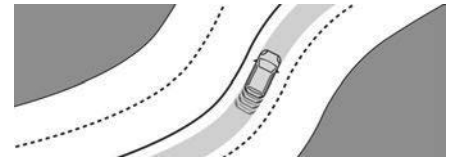
⚠ Advarsel

Systemet hjelper føreren med styring, akselerasjon og bremsing innenfor begrensinger i fysiske lover og bilens muligheter. Det kan hende at ikke alle infrastrukturelementer for veien eller biler som finnes på veien, blir sett korrekt eller disse kan mistolkes av kameraet, og dette kan føre til en uventet retningsendring, mangel på styrekorreksjon og/eller feil styring av akselerasjon eller bremsing.

Avansert kjørefeltassistent er en forbedring av filholderassistent-systemet.



Det aktiverte systemet ser filmarkeringene ved å bruke kameraet som er plassert øverst på frontruten. Det styrer bilen innenfor den registrerte kjørebanelen. Føreren merker en dreiebevegelse i rattet.



Dermed holdes den aktuelle posisjonen for bilen innenfor kjørebanelen. Denne posisjonen er ikke nødvendigvis midten av kjørebanelen. Hvis bilen er i ytterkanten av kjørebanelen, korrigerer systemet jevnt mot midten av

nåværende kjørebane når en bestemt hastighet er overskredet. Føreren vil igjen merke en dreiebevegelse i rattet.

Når bilen styres av systemet,  lyser O grønt i instrumentgruppen. Imidlertid kan kontrollen over bilen når som helst overtas av føreren.

Føreren må derfor bruke noe ekstra kraft når rattet dreies.

Hvis systemet registrerer at føreren ikke holder godt nok fast i rattet, utløses en rekke gradvise alarmer.

Hvis avbrytelsen tar for lang tid,

kobles systemet ut.  slukkes i instrumentgruppen.

Systemet må aktiveres på nytt igjen av føreren. Avansert kjørefeltassistent fungerer bare i kombinasjon med adaptiv hastighetskontroll. ⇒side164

Nødvendige betingelser

- Drive assist må være aktiverte.
- Føreren må holde rattet.
- Blinklysene er ikke aktivert.
- Den elektroniske stabilitetskontrollen er aktivert og ikke i drift.
- Ingen plugg er satt inn i strømuttaket på tilhengerfestet.

- Ingen dynamisk kjøring oppdages, dvs. trykk på bremsepedalen eller gasspedalen.
- filmarkeringer kan tydelig registreres av systemet.
- Ingen midlertidige reservehjul i bruk.
- Bilen kjøres ikke i krappe svinger.
- Det er ingen systemfeil som hindrer korleksjoner.

Aktivering/deaktivering



Aktivering

Trykk  flere ganger til Drive Assist-modus er valgt. Drive Assist skjermbildet vises i instrumentgruppen. Infodisplay ⇒side70

Deaktivering

Trykk  flere ganger til modus for å slå av assistent er valgt.

Pause / avstenging av systemet

Merk

Ved bruk av semi-automatisk filskift, starter innstillingen av blinklysene en semi-automatisk filskiftmanøver. Avansert filholderassistent kan settes på pause eller avstenges i følgende situasjoner:

- Den elektroniske stabilitetskontrollen er i drift, eller den er deaktivert.
- Minst én av kjørefeltmerkingene registreres ikke av systemet i noen sekunder. Systemet vil bli aktivert igjen når driftsforholdene er gjenopprettet.
- Føreren aktiverer blinklyset og dreier rattet.
- Kjøring utenfor kjørebans grenser.

- Rattet holdes for stramt eller flyttes for dynamisk.
- Brems pedalen eller gass pedalen brukes.
- Den adaptive hastighetskontrollen settes på pause.
- Veien er for smal eller for bred.
- Sideveis akselerasjon i kurver er for høy.

Systembegrensninger

Systemets ytelse kan påvirkes av:

- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- nære kjøretøy foran
- skrånende veier
- svingete eller kuperte veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige værforhold, f.eks. mye regn, tåke eller snø
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk

- veier med dårlig kjørefeltmerking

Det kan vises en varselmelding når bilen kjører på en lang, rett kjørebane selv om føreren holder rattet korrekt. Deaktiver systemet hvis det blir forstyrret av asfaltmerker, skygger, sprekker i veien, midlertidige eller veibyggingss-filmarkeringer eller andre svakheter ved veien.

Advarsel

Hold alltid øye med veien og behold korrekt plassering i veibanen, ellers vil det kunne oppstå skader på bilen, personskafer eller dødsulykker. Systemet vil kanskje ikke holde bilen i filen eller varsle, selv om det er registrert en filmerking. Styling av systemet er kanskje ikke tilstrekkelig til å unngå at bilen forlater kjørefeltet. Systemet kan ikke registrere kjøring uten hendene på rattet på grunn av eksterne påvirkninger (veiforhold og underlag, vær osv.). Føreren har det fulle ansvaret for å kontrollere bilen og forventes alltid å holde hendene på rattet under kjøring. Bruk av systemet ved sleping av en tilhenger eller på glatte veier kan medføre tap av kontroll over kjøretøyet og kollisjon. Slå av systemet.

Feil

Ved en feil tennes  og  i instrumentgruppen eller i HUD, fulgt av en melding og en varsellyd. Søk assistanse hos et verksted.

Parkeringsassistent

Generell informasjon

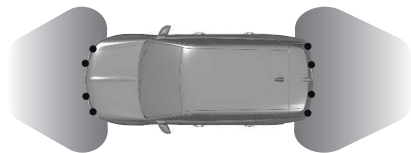
Det bakre systemet deaktiveres når det settes en plugg inn i strømuttaket på tilhengerfestet.

Advarsel

Føreren som har det hele og fulle ansvaret for parkeringsmanøveren. Kontroller alltid området rundt når du kjører bak- eller forover mens du bruker parkeringsassistentsystemet.

Parkeringsassistentforan og bak

Parkeringsassistentforan og bak måler avstanden mellom bilen og hindringer foran og bak bilen. Den informerer og varsler føreren i form av hørbare signaler og en visning på displayet.



Systemet fungerer ved hjelp av fire ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangeren bak og foran.

Aktivering

(Avhengig av land)

Systemet kan aktiveres i kjøretøytilpasningen i Infodisplay, og får

tilgang til menyen med .

Når et forovergir er aktivert, aktiveres parkeringsradaren foran så snart en hindring oppdages foran bilen og bilens hastighet er under 10 km/t.

Når revers er lagt inn, er parkeringsradar bak og parkeringsradar foran aktivert.

Etter at reversgiret er lagt inn, høres et lydsignal fra de bakre høyttalerne og en visning på displayet vil bli vist. Hvis det ikke høres noe lydsignal, og det ikke vises noen visning eller varselmelding på displayet, er det en feil i systemet.

Deaktivering

(Avhengig av land)

Systemet kan deaktiveres i kjøretøytilpasningen i Infodisplay, og får

tilgang til menyen med .

Parkeringsassistenten bak slås av når reversgiret utkobles.

Indikasjon

Så snart en hindring nærmer seg bilen,

høres et lydsignal og  kan blinke.

Intervallene mellom lydsignalene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er mindre enn ca. 30 cm, høres lyden kontinuerlig.

Hørbare signaler gis via høyttalerne foran eller bak avhengig av hvilke hindringer som oppdages nærmest bilen.

Det gis ingen hørbare signaler:

- hvis kjøretøyet stanser i mer enn tre sekunder og hvis hindringen ikke befinner seg i den røde (nærmeste) sonen
- hvis automatgiret er i P-posisjon
- hvis ingen flere hindringer oppdages

Merk

Lydsignal høres ikke hvis lyden er slått av, eller hvis visning av ryggekameraet på informasjonsdisplayet er slått av. Avstanden til hindringer vises i tillegg ved at avstandslinjene endres i det midtre skjermbildet → side 70

Når hindringen er i umiddelbar nærhet, vises  for fare.

Dempe lyden / lukke displayvisning

Hvis lydsignalet dempes eller visning fra kameraet bak lukkes og en hindring

nærmer seg, blinker bare .

Når du kobler til forovergir og kjører i mer enn 10 km/t, gjenopptas lyden og visningen automatisk.

Systembegrensninger

Hvis det oppstår en feil eller systemet midlertidig ikke fungerer, f.eks. på grunn av høyt eksternt støynivå eller

andre forstyrrelser, lyser  og  i instrumentgruppen. En melding vises og det høres en varsellyd.

Merk

Sørg for at nummerplaten foran er riktig montert, vertikalt og horisontalt sentrert og at sensorene sitter godt på plass. Ytelsen til parkeringsassistenten vil bli redusert hvis skiltet er bøyd eller det brukes en skiltstøtte.

Advarsel

Under visse omstendigheter kan ulike reflekterende overflater på gjenstander eller klær samt eksterne støykilder føre

til at systemet ikke klarer å oppdage hindringer.
Spesiell oppmerksomhet må rettes mot lave hindringer som kan skade den nedre delen av støtfangeren.

Forsiktig

I tilfelle alvorlig feil i bilen med behov for å stoppe bilen, blir systemet deaktivert.
I tilfelle feil i girkassen vil parkeringsradaren ikke være aktiv når bilen settes i revers.
I tilfelle feil i lyden til en høyttaler vil hørbare signaler kanskje ikke gis.
Ytelsen til systemet kan reduseres når sensorene er tildekket, f.eks. av is eller snø.
Hvis en føler er tildekket, vises en melding om at følerne må rengjøres.
Ytelsen til parkeringsassistentsystemet kan være begrenset eller funksjonaliteten er kanskje ikke tilgjengelig i det hele tatt hvis 
lyser eller hvis bildet som vises på informasjonsskjermen er frosset eller hvis skjermen er svart.

Forsiktig

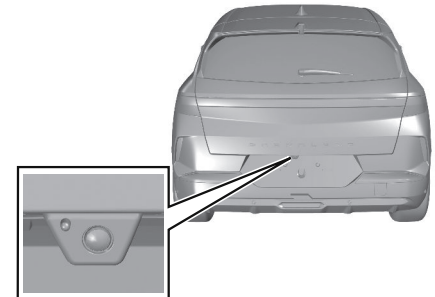
Ytelsen til parkeringsassistentsystemet kan reduseres på grunn av tung belastning.
Spesielle betingelser gjelder hvis det er større biler i nærheten (for eksempel terrengbiler og varebiler). Det er ikke sikkert at systemet oppdager hindringer og angir riktig avstand i det øvre partiet på slike kjøretøy.
Det er ikke sikkert systemet oppdager gjenstander med et svært lite reflekterende tverrmål, som for eksempel er smale eller av mykt materiale.
Parkeringsradarsystemer registrerer ikke gjenstander utenfor registreringsområdet, f.eks. under støtfangeren eller under bilen.
Ved parkeringsmanøvrer med rygging vil systemet ikke ta hensyn til et montert tilhengerfeste. Føreren må ta hensyn til denne ekstra lengden.

Merk

Det er mulig at sensoren oppdager et ikke-eksisterende objekt forårsaket av ekkoforstyrrelser fra eksternt akustisk støy eller mekaniske feiljusteringer (spordiske falske advarsler kan forekomme).

Sørg for at nummerplaten foraner riktig montert (ikke bøyd og ingen åpninger til støtfangeren på venstre eller høyre side) og at sensorene sitter godt på plass. Ytelsen til parkeringsassistenten kan reduseres hvis skiltet er bøyd eller det brukes en skiltstøtte.
Lave kantstein og overflateujevnheter, f.eks. på byggesoner, oppdages ikke av systemet. Føreren tar ansvar.

Rear Vision Camera (RVC)



Ryggekameraet hjelper føreren under rygging ved å vise området bak kjøretøyet. Det gir mulighet for visning av bilens omgivelser

som et tilnærmet 180° bilde på informasjonsskjermen, på samme måte som en fugleperspektivvisning.

Advarsel

Ryggekameraet erstatter ikke førerens sikt. Merk at objekter som er utenfor kameraets synsfelt og parkeringsassistentsensorene, f.eks. under støtfangeren eller under kjøretøyet, vises ikke. Ikke rygg eller parker kjøretøyet med kun ryggkameraet. Sjekk alltid omgivelsene rundt kjøretøyet før og under kjøring.

Systemet bruker:

- kamera bak, montert over nummerskiltet bak
- ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangerne bak

Skjermen i informasjonsdisplayet er delt i tre deler:

- På høyre side er det en visning fra oversiden av bilen.
- Den midtre delen består av en omgivelsesvisning.
- Venstre side består av visningsvalg samt innstillingsmenyen.

Parkeringsfølerne kompletterer informasjonen på visningen fra oversiden av bilen.

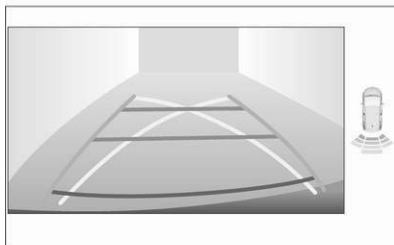
Området som vises av ryggkameraet, er begrenset. Bildene som vises kan være lenger unna og nærmere enn de virker. Systemet velger automatisk den beste visningen i henhold til informasjonen fra parkeringsfølerne. Minnet beholder ikke systemstatusen når tenningen slås av.

Aktivering

Ryggkameraet aktiveres når reversgiret legges inn.

Det kan også aktiveres manuelt i Driver Assist-menyen.

Funksjonalitet



Ulike visninger kan velges i skjermens venstre del.

Du kan endre visningstypen når som helst i løpet av en manøvrering ved å

velge ønsket visning fra visningsvalg i venstre del av informasjonsdisplayet:

- Standard sikt
- 180° visning

Skjermen oppdateres umiddelbart med den valgte visningstypen.

Ved bruk av kameraet registreres bilens nære omgivelser under manøvre ved lave hastigheter. Et bilde ovenfra kjøretøyet i dens nære omgivelser opprettes i sanntid (på siden av skjermen) når kjøretøyet beveger seg. Denne visningen gjør det lettere å plassere kjøretøyet når du parkerer og å oppfatte hindringer i nærheten. Bildet slettes automatisk hvis bilen står lenge stille.

Standard sikt

Området bak bilen vises på skjermen.

De vertikale linjene representerer bilens bredde med speilene felt ut. Retningen for disse linjene endres med styrevinkelen.

Den første horisontale linjen representerer en avstand på omtrent 30 cm forbi kanten på bilens støtfanger bak. De øvre horisontale strekene representerer avstander på omtrent 1 m og 2 m.

Denne visningen vises automatisk eller kan velges fra visningsvalg.

Kursen til bilen vises i samsvar med styrevinkelen.

180° visning

Visningen i 180° gjør det enklere å rygge ut av en parkeringsplass ved at det blir mulig å se kjøretøy, fotgjengere og syklistene som nærmer seg. Det anbefales ikke at du bruker denne visningen for å gjøre en fullstendig manøver.

Zoomvisning

Ryggekameraet registrerer bilens omgivelser under manøvreringen for å kunne rekonstruere en visning fra oversiden av bilens bakside eller forside i forhold til de nærmeste omgivelsene. Et bilde fra over bilen i de nære omgivelsene opprettes etter hvert som bilen beveger seg. Dette gjør at bilen kan manøvreres rundt hindringer som finnes i nærheten. Zoomvisning kan ikke velges manuelt. Den aktiveres automatisk hvis avstanden mellom bilen og hindringen er omtrent 60-80 cm. Den automatiske visningen av zoomvisningen kan deaktiveres i infodisplayet:

Trykk på  under Infodisplay og aktiver Panorama-kamera.

Trykk på  Aktiver Vis tilpasning.

Innstillingene lagres når tenningen slås av.

Innstillingsmeny

Innstillingsmenyen kan brukes for å justere følgende innstillinger:

- volumet til lydsignalet

Deaktivering

Ryggekameraet er deaktivert ved:

- kjøring fortere enn 12 km/t forover
- ved å trykke på ikonet X øverst i venstre hjørne på Infodisplayet.

Systembegrensninger

Forsiktig

For at systemet skal fungere best mulig, er det viktig alltid å holde ren kameralinsen som er plassert mellom nummerskiltlysene. Kameraet bak kan rengjøres med en spylderdyse som aktiveres automatisk når bakruteviskeren fungerer. For å tørke bort vanndråper fra linsen, bruker du en myk klut. Ikke rengjør linsen med dampvasker eller høytrykksspyler.

Ryggekameraet fungerer ikke alltid bra nok hvis:

- omgivelsene er mørke
- sol eller stråler fra hovedlys skinner direkte inn i kameralinser
- været begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø
- kameralinser er blokkert av snø, is, slaps, søle, skitt. Ryggekameraet kan rengjøres ved å aktivere bakruteviskeren. Bakrutevisker og -spyler ⇒ side 44
- bakluken åpnes
- bilen er elektrisk tilkoblet tilhenger, sykkelholder osv.
- bilen har fått støt mot baksiden
- ekstreme temperaturendringer

Panoramavisningssystem

Dette systemet gir mulighet for visning av bilens omgivelser som et fullt 360° bilde i informasjonsdisplayet, på samme måte som en fugleperspektivvisning.

Advarsel

Panoramavisningssystemet skal ikke erstatte førerens syn. Det viser ikke barn, fotgjengere, syklistene, kryssende trafikk, dyr eller andre gjenstander utenfor kameraets visningsområde, for

eksempel under støtfangeren eller under bilen.
Kjør ikke bilen eller parker bare ved hjelp av panoramavisningssystemet. Sjekk alltid omgivelsene rundt kjøretøyet før og under kjøring. Bildene som vises kan være lenger unna og nærmere enn de virker. Det viste området er begrenset og gjenstander som finnes i nærheten av støtfangerens ender eller under støtfangeren vises ikke på skjermen. Avhengig av kjøretøyets last, kan kjøretøyets helning endres, inkludert kameraets synsfelt.

Systemet bruker:

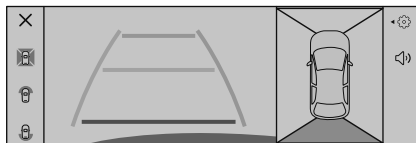
- kamera bak over nummerskiltet bak



- frontkamera

- to sidekameraer i sidespeilene
- ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangerne

Visualisering på informasjonsdisplayet



Skjermen er delt i fire områder, fra venstre mot høyre:

- valgbare visninger: standard, panorama foran, panorama bak
- se visualisering
- øverste visning inkludert fire valgbare sidevisninger (bare i standardvisning)
- innstillinger

Parkeringsfølerne kompletterer informasjonen i toppvisningen.

Aktivering

Panoramavisningssystemet aktiveres:

- når reversgiret legges inn og motoren er slått på
- med manuell aktivering på infodisplayet når bilens hastighet er under 16 km/t

Infodisplay ⇨ side70

Funksjonalitet



Ulike visninger kan velges i skjermens venstre del. Du kan endre visningstypen når som helst i løpet av en manøvrering ved å velge en visning fra venstre side:

- standardvisning
- panoramavisning
- sidevisning

Skjermen oppdateres umiddelbart med den valgte visningstypen.

Som standard er zoomvisning aktivert. Denne innstillingen kan endres i innstillingene for panoramavisningssystemet i informasjonsdisplayet. Minnet beholder systemstatusen når tenningen slås av.

Standardvisning

Standardvisningen består av en visning bak og en visning foran.

Visning bak

Området bak bilen vises på skjermen. De vertikale linjene representerer bilens bredde med speilene felt ut. Retningen for disse linjene endres med styrevinkelen. Den første horisontale linjen representerer en avstand på omtrent 30 cm forbi kanten på bilens støtfanger bak. De øvre horisontale strekene representerer avstander på omtrent 1 m og 2 m. Denne visningen er tilgjengelig i automodus eller kan velges fra venstre side av skjermen.

Frontvisning

Området foran bilen vises på skjermen. De vertikale linjene representerer bilens bredde med speilene felt ut.

Retningen for disse linjene endres med styrevinkelen.

Den første horisontale linjen representerer en avstand på omtrent 30 cm forbi kanten på bilens støtfanger fremme. De øvre horisontale strekene representerer avstander på omtrent 1 m og 2 m.

Denne visningen vises automatisk eller kan velges fra venstre side av skjermen.

Panoramavisning

Panoramavisningen gjør det enklere å forlate en parkeringsplass ved at det blir mulig å se kjøretøy, fotgjengere og syklistene som nærmer seg. Det anbefales ikke at du bruker denne visningen for å gjøre en fullstendig manøver. Denne visningen kan bare velges fra venstre side av skjermen.

Sidevisning

Denne visningen gir mulighet for å se omgivelser, for eksempel et fortau, en lav vegg som bilen er parkert mot osv. på venstre eller høyre side av bilen. Velg standardvisningen og berør ønsket side av bilen. Den valgte siden fremheves og sidevisningen vises.

Zoomvisning

Zoomvisning kan ikke velges. Den vises bare hvis avstanden mellom bilen og hindringen er mindre enn 60-80 cm. Zoomingen gir en visning fra oversiden av bilens bakside eller forside i forhold til de nærmeste omgivelsene. Dette gjør at bilen kan manøvreres rundt hindringer som finnes i nærheten. Den automatiske visningen av zoomvisningen kan deaktiveres i infodisplayet:

Trykk på  under Infodisplay og aktiver **Panorama-kamera**.

Trykk .

Aktiver **Vis tilpasning**.

Innstillingene lagres når tenningen slås av.

Innstillinger

Følgende innstillinger kan justeres:

- volumet til lydsignalet

Deaktivering

Panoramavisningssystemet deaktiveres ved:

- kjøring fortare enn 16 km/t i forovergir
- å trykke på ikonet **X** øverst i venstre hjørne på berøringsskjermen

Systembegrensninger

Forsiktig

For optimal drift av systemet er det viktig alltid å holde linsene i alle kameraene rene. For kamera bak, er det en spyledyse som aktiveres når bakruteviskeren fungerer. Ved manuell rengjøring av linsene på kameraene, rengjøres linsene med vann og tørkes av med en myk klut. Ikke rengjør linsene med dampvasker eller høytrykksspyler.

Panoramavisningssystemet fungerer ikke alltid bra nok hvis:

- Omgivelsene er mørke.
- Solen eller stråler fra hovedlys skinner direkte inn i kameralinsene.
- Været begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø.
- Kameralinsene er blokkert av snø, is, slaps, søle, skitt. Ryggekameraet kan rengjøres ved å aktivere bakrutevaskeren. Bakrutevisker og -spyler ⇒side44
- Bilen sleper en elektrisk tilkoblet tilhenger, sykkelholder osv.
- Bilen har vært ute for en ulykke. Kontakt et verksted.

- Det oppstår ekstreme temperaturendringer.

Forsiktig

Det er svært viktig at enhver reparasjon av panoramavisningssystemet utføres nøyaktig i henhold til Opels spesifikasjoner. Ellers kan det hende at systemet ikke fungerer som de skal, og det er en risiko for uventet oppførsel og/eller meldinger fra systemet.

Varsling for kryssende trafikk bak

Forsiktig

Føreren må overvåke omgivelsene før og under hele manøveren. Kjør sakte og forsiktig i revers i tilfelle redusert eller ingen sikt. Det er mulig at advarsler ikke gis, blir gitt for sent eller er uberettigede. Vær klar til å reagere når som helst for å unngå en ulykke.

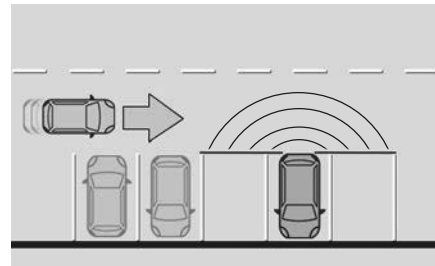
Merk

Hvis støtfangeren bak skal lakkeres på nytt, må det tas kontakt med et autorisert verksted siden visse lakktyper kan hindre funksjonen i radarenhetene.

I tillegg til blindsonervarslingen ⇒side145, varsler varslingsystemet for kryssende trafikk bak om kryssende trafikk fra venstre eller høyre side ved kjøring bakover i hastigheter opp til 10 km/t. Den varsler gjenstander som nærmer seg, som f.eks. biler, lastebiler, fotgjengere, syklist og motorsykler. For å overvåke området mot venstre og høyre bak bilen benytter systemet to radarfølere som er plassert i støtfangeren bak på begge sider av bilen.

Aktivering / deaktivering

Systemet kan aktiveres/deaktiveres i kjøretøytilpasningen i Infodisplay, og får tilgang til menyen med .

Deteksjonssone

Systemet oppdager hindringer i bevegelse ved hastigheter over 3 km/t og en maksimal avstand på 40 m.

Funksjonalitet

Hvis det oppdages et hinder som nærmer seg mens kjøretøyet er i revers,

blinker  eller  i instrumentgruppen. I tillegg høres et lydsignal når bilen er i bevegelse bakover.

Systembegrensninger

Systemet vil kanskje ikke fungere korrekt i følgende situasjoner:

- Kjøring med tilhenger
- Ved bruk av sykkelholder på en slepekule
- ekstreme temperaturendringer
- Bakre støtfanger skadet
- Oppsamling eller projisering av eksterne elementer (f.eks. søle, is, snø), påføring av klistrelapper.

Feil

I tilfelle feil, vises  i instrumentgruppen sammen med en displaymelding og en varsellyd. Søk assistanse hos et verksted.

Deteksjon av døsighet hos føreren

Førervarslingssystemet overvåker kjøretiden og oppmerksomheten hos føreren. Overvåking av oppmerksomheten hos føreren er basert på variasjoner i bilens kjøreretning i forhold til feltmarkeringene. Systemet kan ikke erstatte behovet for oppmerksomhet hos føreren. Det anbefales å ta en pause så snart du føler deg trett eller minst hver annen time. Ikke kjør når du føler deg trett.

Aktivering eller deaktivering

Systemet kan aktiveres eller deaktiveres i personlig tilpasning av bilen ⇨side70 . Når systemet er deaktivert, er kanskje ikke  tent i instrumentklyngen. Systemet aktiveres automatisk når tenningen slås på.

Varsling om kjøretid

Føreren varsles av et påminnelsessymbol  i instrumentgruppen sammen med et lydvarsel dersom hastigheten er over 65 km/t og føreren ikke har tatt en kjørepause i løpet av to timer. Varaset gjentas hver time inntil bilen stoppes, uansett hvordan bilens hastighet endres.

Tellingen for varsling om kjøretid tilbakestilles når tenningen slås av i noen minutter eller når førerens sikkerhetsbelte er løsnet og førerdøren er åpnet.

Deteksjon av førerens søvnighet

Avhengig av versjon bruker systemet ulike kameraer for å overvåke førerens oppmerksomhetsnivå:

- et frontkamera på utsiden av kjøretøyet, øverst på frontruten
- et overvåkningskamera av føreren inne i kjøretøyet på førersiden ved siden av frontruten, vendt mot føreren

Advarsel

For å unngå risiko for øyeskade: Ikke sitt nærmere enn 25 cm til rattet.

Deteksjon av døsighet hos føreren med frontkamera

Systemet overvåker førerens oppmerksomhetsnivå ved hastigheter over 65 km/t. Systemet kan gjennomføre en innlæringsprosedyre i opptil 30 minutter etter start av overvåkingen. I løpet av denne perioden analyseres førerens individuelle kjøreatferd og det gis ingen varsling. Kameraet registrerer

variasjoner i kjøreretning i forhold til feltmarkeringene.

Hvis bilens kjøreretning antyder et bestemt søvnighetsnivå eller uoppmerksomhet hos føreren, utløser en varsling.

Ved bestemte kjøreforhold som f.eks. dårlig veibane eller sterk vind osv., kan systemet gi varslinger uavhengig av førerens oppmerksomhetsnivå.

Varsle føreren

Føreren varsles med en melding,  tennes og det høres et hørbart signal. Etter de tre første varslingene utløser systemet en ny varsling med en melding sammen med et mer utpreget hørbart signal .

Deteksjon av døsighet og distraksjon hos føreren med overvåkningskamera av føreren

Systemet overvåker førerens oppmerksomhetsnivå ved hastigheter over 20 km/t.

Systemet overvåker og analyserer visuelle tegn på tretthet eller distraksjon hos føreren ved å overvåke bevegelser i ansikt, hode og øyne. Systemet tar ikke opp video og kan heller ikke identifisere føreren.

De visuelle tegnene på døsighet eller distraksjon kan være følgende:

- føreren retter blikket lenger eller oftere vekk fra trafikken
- øyelokkene lukker seg eller blunker
- mikrosøvn mønster

Hvis systemet oppdager visse ansiktsbevegelser, f.eks. at øynene lukkes helt i en viss tid, eller analyserer en viss grad av døsighet eller distraksjon, utløses et varsel.

Varsle føreren

Føreren varsles med en melding og det høres et hørbart signal. I tillegg tennes .

Hvis det oppdages en alvorlig distraksjon eller døsighet, f.eks. mikrosøvn, søvnhendelser, varsles føreren umiddelbart med en melding

sammen med  og et mer utpreget hørbart signal.

Døsighets- og mikrosøvnvarsler vil bare oppstå etter et par minutters kjøring og over en bestemt kjørehastighet.

Ny initialisering

Avhengig av versjon, starter registreringen av døsighet og distraksjon hos føreren på ny i følgende situasjoner:

- tenningen har vært slått av i noen minutter
- hastigheten forblir under 65 km/t i noen minutter
- førerens sikkerhetsbelte er løsnet og førerdøren er åpnet
- det har vært et førerbytte
- systemet velges på nytt

Systembegrensninger

I de følgende situasjonene med frontkamera vil systemet kanskje ikke fungere korrekt eller ikke virke i det hele tatt:

- dårlig sikt på grunn av dårlig belysning av veibanen, snøfall, kraftig regn, tett tåke osv. blanding på grunn av frontlykter fra møtende kjøretøy, lav sol, reflekser på fuktig vei, utkjøring fra tunnel, vekslende skygge og lys osv.
- ingen feltmarkeringer registrert eller flere feltmarkeringer på grunn av veiarbeid
- nære kjøretøy foran

- svingete veier eller smale veier
- avansert filholderassistent er aktiv
- frontkameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker

I de følgende situasjonene med overvåkingskamera av føreren vil systemet kanskje ikke fungere korrekt eller ikke virke i det hele tatt:

- overvåkingskameraet av føreren er tildekket av skitt eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- føreren bruker solbriller med en infrarød transmittans på under 70 %.

Feil

Ved en feil i systemet lyser  i instrumentklyngen, det vises en melding og et lydsignal høres. Kontakt et verksted.

 lyser i instrumentklyngen sammen med en melding som indikerer at kameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet må rengjøres.

Hvis  fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.

 tennes i instrumentklyngen sammen med en melding som angir at førerens ansikt ikke ble registrert av overvåkingskameraet av føreren pga. solbrillene.

Hastighetsbegrenser

Hastighetsbegrenseren hindrer at bilen overskrider en forhåndsinnstilt maksimal hastighet. Den maksimale hastigheten kan innstilles ved hastigheter mellom 30 km/t og 180 km/t. Føreren kan øke bilens hastigheten til forhåndsinnstilt hastighet oppnås. Avvik fra begrenset hastighet kan oppstå under kjøring i nedoverbakker. Forhåndsinnstilt hastighet kan overskrides midlertidig ved å trå bestemt ned på gasspedalen. Status og forhåndsinnstilt hastighetsgrense vises på gruppen.

Slå på systemet

Trykk  én gang for å aktivere Hastighetskontrollfunksjonen. Trykk Limit to ganger for å aktivere hastighetsbegrenseren.

Aktivering av funksjonaliteten

Hastighet innstilt av føreren



Trykk  én gang for å aktivere Hastighetskontrollfunksjonen.



Forhåndsinnstilt hastighet kan endres ved å trykke på + for å øke eller - for å redusere hastigheten. Et kort trykk endrer hastigheten med 1 km/t, et langt trykk endrer hastigheten med 5 km/t.

Trykk på + eller - for å aktivere.

Trykk **II ▷** for å aktivere i løpet av den samme tenningscyklusen.

Overskride hastighetsgrensen

I nødstilfeller er det mulig å overskride hastighetsgrensen ved å trå gasspedalen fast ned til endepunktet. I slike situasjoner blinker den forhåndsinnstilte hastighetsverdien.

Slipp gasspedalen og hastighetsbegrenser-funksjonen aktiveres igjen så snart hastigheten blir lavere enn hastighetsgrensen.

Deaktivering av funksjonaliteten

Trykk **II ▷**, hastighetsbegrenseren er i pausemodus og det vises en melding. Bilen kjøres uten hastighetsbegrenser. Hastighetsbegrenser er deaktivert, men ikke slått av. Siste lagrede hastighet forblir i minnet for å kunne gjenopptas senere.

Gjenoppta hastighetsgrensen

Trykk **II ▷** eller **+** 

Slå av systemet

Trykk på **II ▷**, og hastighetsbegrenseren deaktiveres og hastighetsgrenseindikatoren slukker.

Feil

Hvis det oppstår en feil i hastighetsbegrenseren, blir hastigheten slettet, noe som fører til at strekene begynner å blinke.

Få inspisert systemet av et verksted.

Adaptiv hastighetskontroll

Adaptiv hastighetskontroll kan lagre og holde hastigheter over 40 km/t. I tillegg holder det en viss avstand til forankjørende kjøretøy.

I biler med manuelt gir, må et eller annet gir velges. For biler med automatgir må posisjonen **D** eller andre eller høyere gir i posisjon **M** være valgt.

Avvik fra lagret hastighet kan skje i motbakke eller utforbakke.

Systemet holder den forhåndsinnstilte hastigheten som føreren har angitt, uten at det er nødvendig å trå på gasspedalen.

Forhåndsinnstilt hastighet kan overskrides midlertidig ved å trå bestemt ned på gasspedalen.

Status og forhåndsinnstilt hastighet vises på gruppen.

Ikke slå på adaptiv hastighetskontroll når det ikke er tilrådelig å holde en jevn hastighet.



Den adaptive hastighetskontrollfunksjonen reduserer automatisk farten når bilen nærmer seg et kjøretøy som kjører saktere. Den bruker et kamera som er plassert øverst ved frontruten og en radarenhet som er plassert i fremre støtfanger for å registrere bilene foran. Så justerer den bilens hastighet så den følger bilen foran ved valgt følgeavstand. Bilens hastighet økes eller reduseres slik at den følger bilen foran, men overskrider ikke angitt hastighet. Den kan aktivere begrenset bremsing med aktiverte bremselys. Hvis bilen foran akselererer eller skifter kjørefelt, vil den adaptive hastighetskontrollen akselerere bilen gradvis for å gå tilbake til den lagrede hastigheten. Hvis føreren betjener blinklysene for å kjøre forbi en langsommere bil, vil den adaptive hastighetskontrollen tillate bilen å nærme seg bilen foran midlertidig for å hjelpe til ved forbikjøringen. Men den innstilte hastigheten vil aldri bli overskredet.

Hvis bilen foran beveger seg for langsomt og den valgte følgeavstanden ikke lenger kan opprettholdes, vil det høres en varsellyd og en melding vises. Meldingen ber føreren om å ta tilbake kontrollen over bilen. Systemet kan bremse kjøretøyet til full stopp. Avhengig av versjonen kan systemet akselerere bilen automatisk etter en full stopp.

⚠ Advarsel

Bremselysene slås på når bilen bremses ned av den aktive nødbremsingen. Hvis bremselysene ikke virker, vil systemet ikke virke.

Slå på systemet

Trykk på  og pass på at **Drive Assist** er aktivert i Infodisplay.



Trykk på  flere ganger inntil adaptiv hastighetskontroll-modus er valgt. Den adaptive hastighetskontrollen vises på skjermen. Systemet er fortsatt ikke aktivert.

Forhold for betjening

Systemet kan aktiveres hvis følgende betingelser er innfridd:

- Aktivering er mulig ved en kjøretøyhastighet på over 30 km/t, men systemet fungerer ned til 0 km/t
- førerdøren er lukket
- førerens sikkerhetsbelte er festet
- D valgt eller andre eller høyere gir innkoblet
- håndbremsen frigjort
- bremsepedalen inne hvis bilen står stille.

Aktivering av funksjonaliteten

Når alle driftsbetingelser er oppfylt, vises **OK?**.

Trykk **OK** for å lagre den aktuelle kjørehastigheten og aktivere hastighetskontrollen. På skjermen med den adaptive hastighetskontrollen vises den innstilte hastigheten og et veielement i grønt. Du kan slippe gasspedalen.

Ellers kan du trykke på + eller - knappene for å øke eller redusere hastigheten og lagre denne hastigheten. Hastighetskontrollen aktiveres umiddelbart hvis det trykkes på en av knappene. På skjermen med den adaptive hastighetskontrollen vises den innstilte hastigheten og veielementet i grønt.

Hastighet innstilt av føreren



Den innstilte hastigheten kan endres med knappen + for å øke, eller med - for å redusere hastigheten. Flytt tommelhjulet gjentatte ganger for å endre hastigheten i små trinn, og flytt og hold for å endre hastigheten i store trinn.

Tilpasse hastigheten ved bruk av fartsgrensegjenkjenningen

En registrert hastighetsgrense kan brukes som ny verdi for den adaptive hastighetskontrollen.

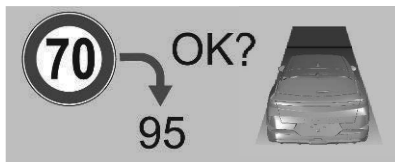
Ved passering av fartsgrenseskiltet OK? vises automatisk.

Trykk **OK** på rattet for å lagre den foreslåtte hastigheten lagres.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Etter at bilen har passert fartsgrenseskiltet

Trykk **OK** på rattet.



OK? vises

Trykk **OK** for å lagre den foreslåtte hastigheten.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Trafikkskiltassistent ⇨ side 170

Overskride innstilt hastighet

Det er alltid mulig å kjøre raskere enn innstilt hastighet ved å trykke inn gasspedalen. Når gasspedalen slippes, går bilen tilbake til den lagrede

hastigheten. Hvis det er bil foran som kjører langsommere, gjenopprettes følgeavstanden som er valgt av føreren. Mens den innstilte hastigheten overskrides, blinker hastighetsinnstillingen på skjermen med den adaptive hastighetskontrollen.

⚠ Advarsel

Akselerering fra førerens side deaktiverer den automatiske bremsingen fra systemet. Dette vises som en popup-advarsel i instrumentgruppen.

Gjenopptakelse av lagret hastighet

Trykk på **II ▷** eller **OK** for å aktivere adaptiv hastighetskontroll på nytt ved den lagrede hastigheten.

Adaptiv hastighetskontroll i biler med automatgir

Den adaptive hastighetskontrollen tillate å opprettholde den valgte avstanden bak en bil som bremser inntil den er helt stoppet.

Hvis systemet har stoppet bilen din bak en annen bil, vises den grønne

kontrollampen (Ⓢ) på venstre side av den innstilte hastigheten. Dette symbolet

angir at bilen holdes automatisk i stopp-posisjon.

Mens bilen holdes i stopp-posisjon bør følgende anbefalinger overholdes:

- Ikke forlat bilen.
- Ikke åpne bagasjerommet.
- Ikke legg inn revers.
- Ikke sett av eller plukk opp passasjerer.

I løpet av de neste tre sekundene etter at bilen har blitt stoppet av systemet, starter bilen langsomt å bevege seg igjen. Etter

tre sekunder, akselerer eller trykk (Ⓢ) for å kjøre avgårde. Legg merke til bilens omgivelser ved igangkjøring.

Hvis bilen har stått stille i mer enn fem minutter uten at føreren har gjort noe, aktiveres den elektriske håndbremsen.

Kontrollampen (Ⓢ) lyser. For å frigjøre den elektriske håndbremsen trykkes gasspedalen inn.

Elektrisk håndbrems ⇨ side 112

⚠ Advarsel

Når systemet er deaktivert eller slått av, vil bilen ikke lenger bli bremset til full stopp og kan begynne å bevege seg. Vær alltid klar til å bruke bremsen manuelt for å holde bilen stille. Bilen

må ikke forlates når den holdes stille av den adaptive hastighetskontrollen. Aktiver alltid **P** og slå av tenningen før bilen forlates.

Stille inn følgeavstand

Når den adaptive hastighetskontrollen oppdager en bil som kjører saktere i kjørebanelen, justerer den hastigheten for å opprettholde følgeavstanden som føreren har valgt.

Følgeavstanden kan innstilles til nær (1 søyle), normal (2 søyler) eller fjern (3 søyler).

Hvis motoren går og den adaptive hastighetskontrollen er slått på (grå) eller aktiv (grønn), kan du modifisere innstillingen av følgeavstanden:



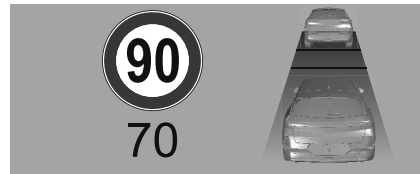
Trykk på knappen for å vise den gjeldende følgeavstandsinstillingen i instrumentgruppen.

Trykk deretter på knappen for å velge ønsket innstilling for følgeavstand. Valgt følgeavstand angis ved fylte søyler på skjermen for den adaptive hastighetskontrollen.

⚠ Advarsel

Føreren påtar seg det fulle ansvar for riktig følgeavstand basert på trafikk, vær og siktforhold. Følgeavstander må justeres eller systemet slås av når det kreves av gjeldende forhold.

Registrere bilen foran



Hvis systemet registrerer en bil i kjørebanelen, vil skjermen for den adaptive hastighetskontrollen endres i henhold til dette.

Deaktivering av funksjonaliteten

Trykk **II ▷**.

Den adaptive hastighetskontrollen deaktiveres, men utkobles ikke. Den sist lagrede innstillingshastigheten forblir i minnet for senere bruk.

Adaptiv hastighetskontroll deaktiveres automatisk i følgende situasjoner:

- bremsepedalen holdes inne
- antispinnsystemet eller den elektroniske stabilitetskontrollen fungerer
- revers lagt inn, N lagt inn
- elektrisk håndbrems aktiveres
- sikkerhetsbeltet løsnes
- førerdør åpnes

Slå av systemet

Trykk på **ASSIST** i flere omganger til ønsket modus for å slå av assistenten er valgt.

Førerens oppmerksomhet

- Bruk den adaptive hastighetskontrollen med forsiktighet i kurver eller på fjellveier, da den kan miste bilen foran og trenger tid til å registrere den igjen.
- Bruk ikke systemet på glatte veier, da det kan forårsake raske endringer i

dekkenes vegrep (hjulspinn), slik at du kan miste kontrollen over bilen.

- Ikke bruk den adaptive hastighetskontrollen under regn, snø eller forhold med mye søle, da radarføleren kan dekkes av vannfilm, støv, is eller snø. Det reduserer eller undertrykker fullstendig synbarheten. Ved sensorblokkering rengjøres sensordekslet.
- Systemet må ikke brukes når reservehjulet er i bruk.

Systembegrensninger

⚠ Advarsel

Systemets automatiske bremskraft tillater ikke hard bremsing og bremsenivået er kanskje ikke tilstrekkelig for å unngå en kollisjon.

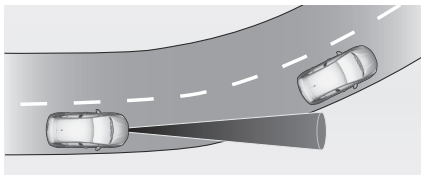
- Etter et plutselig filskifte trenger systemet en viss tid til å registrere neste, forankjørende kjøretøy. Så hvis et nytt kjøretøy registreres, kan systemet akselerere i stedet for å bremse.
- Den adaptive hastighetskontrollen tar bare hensyn til trafikk som kjører i samme retning.

- Den adaptive hastighetskontrollen tar ikke hensyn til fotgjengere, syklistere og dyr ved bremsing og igangkjøring.
- Den adaptive hastighetskontrollen tar ikke hensyn til stillestående kjøretøy

Da radarens registreringsfelt er svært smalt, er det mulig at systemet ikke registrerer:

- Kjøretøy med redusert bredde, f.eks. motorsykler, scootere
- Kjøretøy som ikke kjører midt i kjørebane
- Kjøretøy som svinger rundt hjørner
- Kjøretøy som plutselig kjører ut

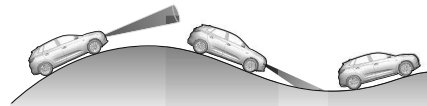
Deaktiver systemet i følgende situasjoner:



- ved kjøring i knapp kurve
- når du nærmer deg en rundkjøring
- ved kjøring etter et kjøretøy som ikke registreres av systemet, f.eks. en motorsykel

- dersom bilen foran senker farten brått
- når en bil skjærer brått inn mellom bilen og bilen foran

Hensyn ved kjøring i bakker



⚠ Advarsel

Ikke bruk den adaptive hastighetskontrollen på veier med bratte helninger.

Systemets ytelse i bakker er avhengig av bilens hastighet, last, trafikkforholdene og stigningen. Det er ikke sikkert at det oppdager et kjøretøy i din kjørebane under kjøring i bakker. I bratte bakker kan det være nødvendig å bruke gasspedalen for å opprettholde hastigheten på bilen. Ved kjøring i nedoverbakke kan du måtte bremse for å opprettholde eller redusere hastigheten. Husk at bremsing aktiverer systemet.

Radarenhet



Radarenheten er plassert på midten av støtfangeren foran.

⚠ Advarsel

Radarenheten ble nøye justert under produksjonen. Systemet må derfor ikke brukes ved frontkollisjoner. Fremre støtfanger kan virke intakt, men føleren bak kan være berørt og reagere feil. Etter en ulykke må det tas kontakt med et verksted for å verifisere og justere radarenhetens posisjon.

⚠ Advarsel

Bruk av en nummerskiltstøtte på fremre støtfanger kan påvirke korrekt funksjonalitet i radarenheten. Ved bruk av en nummerskiltstøtte

følges merkene og indikasjoner på støtfangeren foran.

Feil

Hvis det oppstår en feil i adaptiv hastighetskontroll, tennes en varselampe i instrumentgruppen og en varselmelding vises i instrumentgruppen sammen med et lydsignal. Det kan hende at fartsgrensegjenkjenningen ikke fungerer riktig hvis trafikkskiltene ikke er i samsvar med Wien-konvensjonen om trafikkskilt og signaler. Få inspisert systemet av et verksted. Som et sikkerhetstiltak må systemet ikke brukes hvis det er feil på bremselysene. Systemet må ikke brukes hvis støtfangeren foran er skadet.

Deteksjonssystem for tap av dekktrykk

Deteksjonssystemet for tap av dekktrykk kontrollerer kontinuerlig rotasjonshastigheten til alle fire hjulene og advarer om lavt dekktrykk når kjøretøyet kjører. Dette utføres ved å sammenligne dekkavrullingsomkretsen med referanseverdier og andre signaler. Hvis et dekk mister trykk, lyser

kontrollindikatoren  og en varselmelding vises på gruppen.

Kontrollindikator ⇒ side 80

I dette tilfellet må du redusere hastigheten og unngå skarpe svinger og kraftig bremsing.

Stopp ved første trygge mulighet og kontroller dekktrykket.

Når du har justert dekktrykket, initialiserer du systemet for å slukke kontrollindikatoren og for å kunne starte systemet på nytt.

Hvis feilen fortsetter å bli vist, må du kontakte et verksted. Det er ikke mulig å bruke systemet ved en feil i ABS eller elektronisk stabilitetskontroll, eller hvis et midlertidig reservehjul brukes. Når dekket er satt på igjen, kontrolleres dekktrykket med kalde dekk og systemet initialiseres.

Forsiktig

Deteksjonssystemet for tap av dekktrykk advarer kun om lavt dekktrykk og erstatter ikke vanlig dekkvedlikehold fra førerens side.

Oppstart av systemet

Etter en dekktrykkkorreksjon eller et dekkskifte må systemet initialiseres slik at det lærer nye referanseverdier for omkrets:

1. Sørg alltid for at alle fire dekk har riktig dekktrykk ⇒ side 194

2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Initialiser systemet via informasjonsdisplayet ⇒side70
4. Tilbakestilling bekreftes av en melding.

Etter initialisering kalibrerer systemet automatisk til nytt dekktrykk under kjøring. Etter en lengre kjøretur tar systemet i bruk og overvåker nytt trykk. Sjekk alltid dekktrykket med kalde dekk. Systemet må initialiseres på nytt:

- når dekktrykket er endret
- Når lasteforholdene er endret
- Når hjulene er skiftet eller byttet om på

Systemet varsler ikke umiddelbart i tilfelle en dekkpunktering eller hurtig trykktap. Dette skyldes nødvendig beregningstid.

Trafikkskiltassistent (TSA)

Advarsel

Det faktiske trafikkskiltet har alltid prioritet over trafikkskiltet som vises på gruppen.

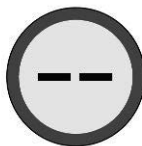
Avhengig av versjon er to ulike systemer tilgjengelig.

Intelligent hastighetsassistanse

Ved bruk av kameraet øverst på frontruten og bilens integrerte navigasjonssystem, registrerer og avleser dette systemet fartsgrenseskilt og skilt for slutt på fartsgrenser i instrumentklyngen. Opp til to fartsgrenseskilt inkludert ekstraskilt vises i instrumentgruppen. Hvis flere fartsgrenser gjenkjennes, kan bilen analysere og vise den gyldige fartsgrensen.

Når et trafikkskilt for et bestemt område, f.eks. en by eller motorvei, gjenkjennes og bilen er utstyrt med integrert navigasjon, vil den aktuelle fartsgrensen også bli vist.

Hvis systemet er aktivert, men ikke registrerer en fartsgrense, vil følgende symbol vises:



Hvis bilen overskrider hastighetsgrensen med minst 5 km/t, blinker den viste hastighetsgrensen i omtrent ti sekunder. Hastighetsbegrenser ⇒side163 .
Cruisekontroll ⇒side164 .
Adaptiv cruisekontroll ⇒side164 .

Aktivering

Fartsgrensefunksjonen for trafikkskilt-assistenten aktiveres med **Drive Assist**.

Trykk på  under Infodisplay og aktiver **Drive Assist**.



Trykk  på rattet til Drive Assist-modus er valgt.

Drive Assist skjermbildet vises i instrumentgruppen. Infodisplay ⇒side70

Deaktivering



Trykk  flere ganger til modus for å slå av assistent er valgt.

Oppdaterer kartdata for navigasjon

For å opprettholde systemets ytelse må navigasjonskartet oppdateres med jevne mellomrom.

Du finner mer informasjon i infotainmentsystem-avsnittet.

Avansert Intelligent hastighetsassistanse

Dette systemet viser permanent hastighetsgrenseinformasjon i instrumentgruppen uavhengig av kjøretøyets hastighet.

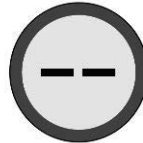
Levering av hastighetsgrenseinformasjon involverer følgende systemer, avhengig av versjonen:

- Kameraet øverst på frontruten
- Bilens integrerte navigasjonssystem
- telematikkjeneste

Ved kjøring på en vei uten hastighetsbegrensninger, f.eks. på tyske motorveier, vises følgende symbol:



Hvis det ikke kan leveres noen hastighetsgrenseinformasjoner, vises følgende symbol:



Hvis det leveres en ny hastighetsgrense, vil det høres en bekreftelseslyd. Bekreftelseslyden kan aktiveres / deaktiveres i informasjonsdisplayet. Infodisplay ⇒ side 70

Ved kjøring i en hastighet på minst 20 km/t og hvis hastighetsgrensen overskrides, blinker hastighetsgrensen som vises i førerinformasjonen etter en stund og det høres et lydsignal etter en stund.

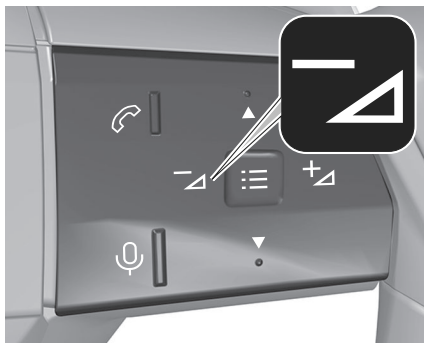
Tiden for hendelsen varierer. Både blinking og lydsignal avsluttes etter noen sekunder. På grunn av juridiske krav kan kun lydsignalet bare deaktiveres neste gang tenningen slås på.

Avhengig av versjon kan lydsignalet deaktiveres med:

- langt trykk på 
- lang trykk på knappen



- langt trykk på 



Hvis lydsignalet er deaktivert, lyser /i/ i noen sekunder.

I tilfelle feil, lyser /i/ permanent. Kontakt et verksted.

Hastighetsbegrenser → side 163

Cruisekontroll → side 164

Adaptiv hastighetskontroll → side 164

Feil

Ved en feil i systemet lyser /i/ i instrumentklyngen, det vises en melding og et lydsignal høres. Kontakt et verksted.

/i/ lyser i instrumentklyngen sammen med en melding som indikerer at kameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet må rengjøres. Hvis /i/ fremdeles lyser

etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.

Forhold for betjening

For å angi landsspesifikk informasjon om fartsgrenser må kjøretøyet identifisere landet det befinner seg i. Hvis en tilsvarende landsliste er tilgjengelig i infodisplayet, må det aktuelle landet velges manuelt. Ellers velges landet automatisk.

For å få gyldig fartsgrenseinformasjon sendes kjøretøyet gjeldende posisjon via telematikkenheten og slettes umiddelbart etter behandling.

Sporing av kjøretøyet posisjon er ikke mulig på noe tidspunkt.

Dette påvirkes ikke av personverninnstillinger for Opel Connect.

Merk

Det er mulig å rapportere en feilinformasjon om vedvarende hastighetsgrenser på nettsiden vår.

Oppdatering av data

For å opprettholde systemets ytelse må bilens programvare og navigasjonskartet oppdateres med jevne mellomrom.

En oppdatering av navigasjonskartet er tilgjengelig minst en gang per år. Du finner mer informasjon i infotainmentsystem-avsnittet.

For oppdatering av bilens programvare må du ta kontakt med et verksted.

Systembegrensninger

Trafikkskiltassistenten fungerer kanskje ikke korrekt hvis:

- Kjøring på svingete eller kuperte veier.
- Kjøring med snøkjettinger.
- Området i frontruten hvor frontkameraet er plassert, er ikke rent eller påvirkes av fremmede gjenstander, f.eks. klebemerker.
- Sikten er begrenset på grunn av værforholdene, som i tåke, regn eller snø.
- Dersom bilen foran spruter fra veien.
- Blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen.
- Hastighetsgrense er lakkert på overflaten på veien.
- Trafikkskilt er helt eller delvis tildekket eller vanskelige å se.
- Trafikkskiltene er montert feil eller skadet eller er fjernet.
- Trafikkskilt som ikke overholder Wien-konvensjonen om trafikkskilt og signaler.
- Avhengig av versjonen kan navigasjons-kartdata være utdatert.

Forsiktig

Hensikten med systemet er å hjelpe bilføreren med å oppfatte spesielle trafikkskilt i et fastsatt hastighetsområde. Du må ikke overse trafikkskilt som ikke vises av systemet. La ikke denne spesielle funksjonen friste deg til å være mindre konsentrert om kjøringen.

Tilpass alltid hastigheten i forhold til veien, trafikken og værforholdene. Førerassistansesystemene fritar ikke føreren fra det fulle ansvaret for kjøringen.

Ved kjøring i utlandet må du passe på at bilen bruker hastighetsenheter i det aktuelle landet. Velg om nødvendig riktige enheter i informasjonsdisplayet.

I nødstilfelle

Farevarselblinklys.....	174
Assistanse og hjelp.....	174
Nødanrop.....	174
Assistanse og SOS.....	175
Varseltrekant.....	175
Montering og plassering av trekanten.....	175
Verktøysett.....	175
Liste over verktøy.....	175
Reservehjul.....	176
Skifte et hjul.....	176
Dekkreparasjonssett.....	178
Hoppstart.....	181
Sleping.....	182
Tauing av bilen.....	182
Slepe et annet kjøretøy.....	183

Farevarselblinklys



Trykk på knappen for å betjene.
Ved bremsing i en nødsituasjon blir varselblinklysene slått på automatisk avhengig av hvor kraftig nedbremsingen er.

Assistanse og hjelp

Nødanrop

Merk

For å være tilgjengelig og operativt krever systemet fungerende kjøretøyelektrisk utstyr, mobiltjeneste og GPS-satellittforbindelse. Avhengig av utstyret benyttes det et ekstras batteri.

Merk

Tjenesten er bare tilgjengelig i markeder hvor det er lovmessig påkrevet. Videre avhenger det av tilgjengelighet i nødsentralene og infrastrukturen i landet.

Status-lysdioden i konsollen over forsetene

Lyser grønt og rødt og slukker etter kort tid når tenningen slås på: Systemet virker korrekt.

Lyser rødt: Feil i systemet.

Kontakt et verksted.

Blinker rødt: Reservebatteriet må skiftes ut. Kontakt et verksted.

Nødanrop

Nødsamtale-funksjonen etablerer en forbindelse til det nærmeste offentlige sikkerhets-svarpunktet (PSAP).

Et minste datasett inkludert bil- og stedsinformasjon vil bli sendt til PSAP.

I nødssituasjoner trykkes den røde SOS-knappen i konsollen over forsetene i mer enn to sekunder.

Lysdioden blinker grønt for å bekrefte at en forbindelse til den nærmeste PSAP etableres. Lysdioden lyser fast så lenge samtalen er aktiv.

Ved å trykke på SOS-knappen en gang til umiddelbart, avsluttes samtalen.

Lysdioden slås av.

Automatisk kollisjonsmelding

Ved kollisjon med utløsning av kollisjonspute og uten skader på nødvendig maskinvare etableres en automatisk nødsamtale og en automatisk kollisjonsmelding vil bli overført til det nærmeste PSAP.

Assistanse Og SOS

Opel Connect omfatter flere tilkoblede tjenester som er tilgjengelige via appen, på nettet eller i bilen.

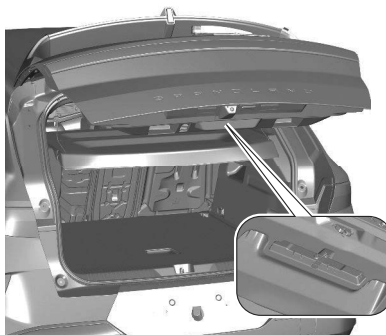
Merk

Opel Connect er ikke tilgjengelig for alle markeder. Kontakt et verksted for mer informasjon.

Merk

Full funksjonalitet til Opel Connect er underlagt registrering og riktig aktivering. Tilkoblede tjenester kan inneholde oppdatert navigasjon, for eksempel nett-trafikkinformasjon og bilens statusinformasjon og informasjon som for eksempel vedlikeholdsalarmar. Tjenester som er tilgjengelige i bilen inkluderer også nødsamtale og havarisamtale. Disse funksjonene aktiveres automatisk. Betingelser og vilkår gjelder.

Varseltrekant



Oppbevar varseltrekanten i plassen i bakluken og fest den med Velcro® borrelåsen.

Montering Og Plassering Av Trekanten

Hvis trekanten leveres som tilbehør, se monteringsanvisningen som følger med trekanten.

- Sett trekanten på plass bak kjøretøyet, som kreves av lokal lovgivning.

Verktøysett

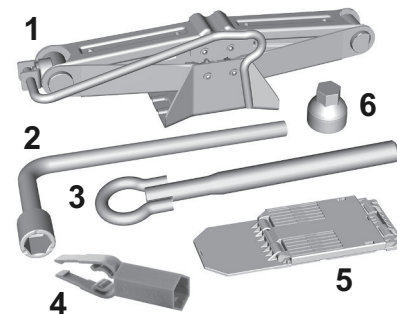
Sett med verktøy som følger med kjøretøyet.

⚠ Advarsel

Verktøysettet er spesifikt for bilen og kan variere etter versjon. Det skal ikke brukes til noen andre formål.

Liste Over Verktøy

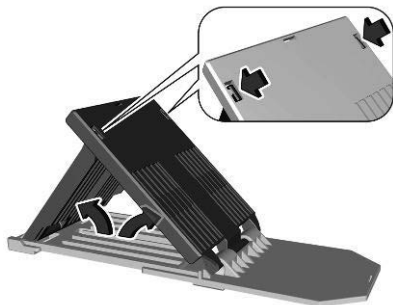
Avhengig av versjon er kjøretøyverktøyet plassert i en verktøyveske i bagasjerommet enten bak tredje rad eller under gulvdekselet.



- 1 - Jekk
- 2 - Hjulsnøkkel
- 3 - Slepeøye
- 4 - Fjerner for 4-hjulsboltdeksel
- 5 - Kloss

• 6 - Adapter for låsehjulmutrene

Avhengig av versjon kan klossen, slepeøyet og adapteren for låsehjulmutrene være plassert i en pose sammen med dekkreparasjonssettet⇒side178 .



For kjøretøy med reservehjul er jekken og hjulnøkkelen plassert i en verktøykasse inne i reservehjulet⇒side176 .

Biler uten reservehjul

Åpne gulddekslet i bagasjerommet. Sleperingen befinner seg i bagen⇒side178 .

Reservehjul

Reservehjulet kan klassifiseres som et nødhjul, avhengig av dimensjonen på de andre hjulene som er montert og gjeldende nasjonale forskrifter. Da

gjelder en maksimalt tillatt hastighet, selv om dette ikke er angitt av en etikett på reservehjulet.

Hvis det er en etikett på reservehjulet, avhenger den tillatte hastighet fortsatt av gjeldende nasjonale forskrifter.

Monter bare ett nødhjul. Kjør sakte i svingene. Må ikke brukes over lengre tid.

Forsiktig

Bruk av reservehjul som er mindre enn de andre hjulene eller i kombinasjon med vinterdekk kan påvirke kjøreevnen. Skift det defekte dekket så snart som mulig.

Avhengig av versjon er reservehjulet plassert i bagasjerommet under gulvbelegget eller i en holder under kjøretøygulvet.

Fjerning av reservehjulet

1. Åpne gulddekslet.
2. Reservehjulet er festet med en vingemutter. Skru løs mutteren og ta ut reservehjulet.
3. Dersom det etter et hjulskifte ikke er plassert hjul i reservehjulsbrønnen, fest vingemutteren og lukk gulddekslet.
4. Etter et hjulskifte tilbake til et hjul i full størrelse, plasser reservehjulet

utenfor opp i brønnen og fest med vingemutteren.

Skifte Et Hjul

Gjennomfør følgende forberedelser og følg disse anvisningene:

- Parker bilen på et plant og solid underlag som ikke er glatt. Forhjulene skal stå i rett-fram-stilling.
- Trekk til håndbremsen, og legg inn 1. gir, revers eller P.
- Plasser en kloss under hjulet diagonalt overfor hjulet som skal skiftes.
- Ta ut reservehjulet.
- Skift aldri flere hjul samtidig.
- Bruk jekken bare til å skifte hjul ved punktering, ikke til å skifte mellom sommer- og vinterhjul.
- Jekken er vedlikeholdsfri.
- Hvis underlaget som bilen står på er mykt, legger du en plankebit (maksimalt 1 cm tykk) under jekken.
- Ta ut tunge gjenstander fra bilen før den jekkes opp.
- Det må ikke oppholde seg personer eller dyr i bilen når den er jekket opp.
- Kryp aldri under en bil som er oppjekket.

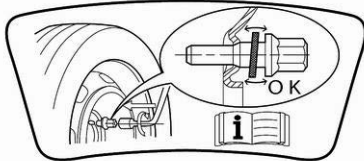
- Start ikke bilen når den står på jekken.
- Før hjulboltene skrues inn må de rengjøres.

⚠ Advarsel

Ikke smør hjulbolter.

⚠ Advarsel

Sørg for at det alltid brukes korrekte hjulbolter hvis hjulene skiftes. Ved montering av reservehjulet for midlertidig bruk kan boltene for lettmetallfelgene også brukes.



Merk at reservehjulet er sikret med den koniske kontakten på hver av boltene dersom det benyttes hjulbolter

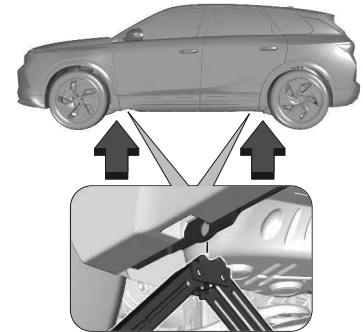
for lettmetallfelger. I dette tilfellet kommer skivene ikke i kontakt med reservehjulet.

1. Løsne hjulbolthettene med demonteringsverktøyet for hjulbolthetter. Kjøretøyverktøy ⇨ side 175
Stålhjul med felger med kapsel: Trekk av hjulkapselen.



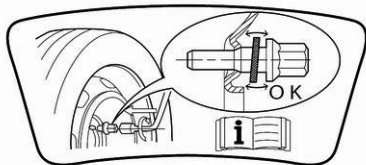
Fest hjulnøkkelen og løsne hver av hjulboltene en halv omdreining. Hjulene kan beskyttes med låste hjulmuttere. For å løsne disse spesifikke boltene, fest først adapteren for låsehjulboltene på boltens hode før du installerer hjulnøkkelen. Adapteren for låsehjulmutterne kan være plassert i en verktøyveske i bagasjerommet eller i en bag sammen med dekkreparasjonssettet. Kjøretøyverktøy ⇨ side 175

Dekkreparasjonssett ⇨ side 178



1. Kontroller at jekken er riktig plassert under det aktuelle jekkpunktet.
2. Still jekken på nødvendig høyde. Sett den like under jekkpunktet, og sikre at den ikke kan gli.
3. Sørg for at kanten på karosseriet passer inn i sporet på jekken.
4. Når jekken er riktig justert, jekkes opp inntil hjulet er klar av bakken.
5. Skru av hjulmutterne.
6. Skift hjulet.
7. Skru på hjulmutterne.
8. Senk bilen og fjern jekken.

9. Sett hjulnøkkelen skikkelig på, og stram hjulboltene i kryss. ⇒side210



10. Merk at hjulboltene også kan brukes for stålreservehulet hvis kjørtøyet er utstyrt med lettmetallhjul. I dette tilfellet er reservehulet sikret med den koniske kontakten på hver av boltene.
11. Sett på hjulmutterhettene.
12. Oppbevar og fest det utskiftede hjulet og verktøyene.
13. Kontroller dekktrykket til det installerte dekket og tiltrekkingsmomentet så snart som mulig.

Lagre et skadd hjul i full størrelse i bagasjerommet

Reservehjulsbrønnen er ikke beregnet for andre dekkdimensjoner enn reservehulet. Et skadet hjul i

full størrelse må oppbevares i bagasjerommet og festes korrekt. Informasjon om lasting⇒side56 .

Dekkreparasjonssett

Mindre skader på slitebanen kan repareres med dekkreparasjonssettet. Ikke fjern fremmedlegemer fra dekket. Skader på dekket som er større enn 4 mm eller befinner seg på siden av dekket, kan ikke repareres med reparasjonssettet.

⚠ Advarsel

Kjør ikke fortere enn 80 km/t. Må ikke brukes over lengre tid. Styring og håndtering kan bli påvirket.

Ved punktert dekk:

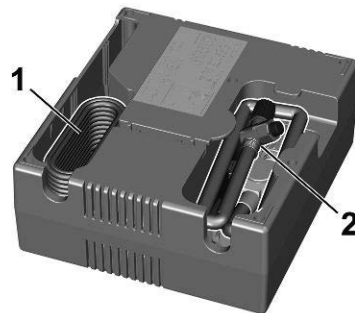
Trekk til håndbremsen, og legg inn 1. gir, revers eller **P**.

Avhengig av versjon er plasseringen av dekkreparasjonssettet forskjellig:

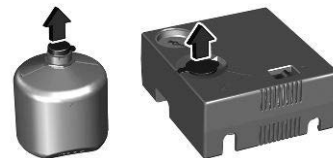
- på venstre side av bagasjerommet
- under tredje seterad med setene foldet
- bak tredje seterad med setene utfoldet.

1. Ta ut kompressoren og flasken med tetningsmiddel.

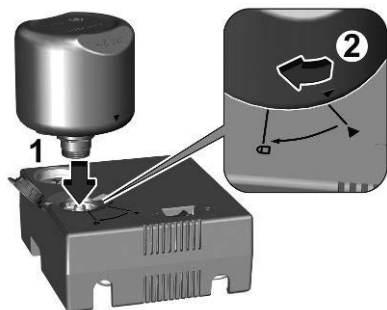
2. Trekk fartsgrenseetiketten fra flasken med tetningsmiddel og plasser den i førerens synlige område.



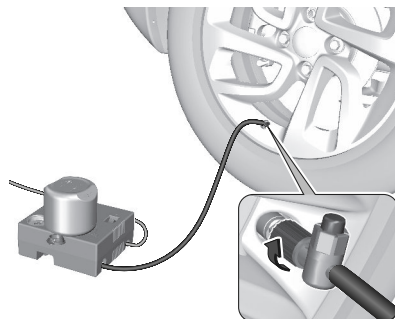
3. Fjern den elektriske tilkoblingskabelen (1) og luftslangen (2) fra oppbevaringsrommene på undersiden av kompressoren.



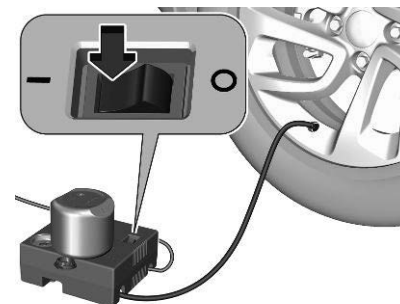
4. Åpne flasken med tetningsmiddel og løft lokket.



5. Sett først flasken med tetningsmiddel inn i kompressoren og juster trekantsymbolene. Trykk deretter ned flasken med tetningsmiddel og vri den til låst stilling.
6. Still kompressoren nær dekket på en slik måte at flasken med tetningsmiddel står oppreist.
7. Skru av ventilhetten fra det defekte dekket.

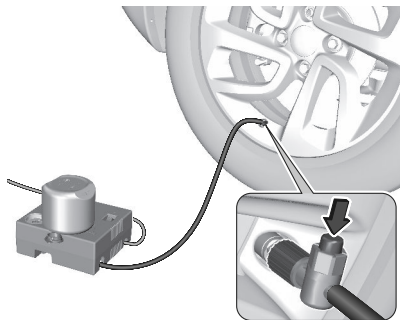


8. Skru påfyllingsslangen til dekkventilen.
9. Bryteren på kompressoren må stå på O.
10. Koble kompressorpluggen til 12 V-strømuttaket.
For å unngå utlading av batteriet anbefaler vi å bruke dekkreparasjonssettet bare når forbrenningsmotoren går eller når elektrisk motor er klar.



11. Slå vippebryteren på kompressoren på I. Dekket fylles med tetningsmiddel.
12. Kompressorens trykkmåler viser kort opptil 600 kPa (6 bar) mens tetningsmiddelflasken tømmes (ca. 30 sekunder). Så begynner trykket å falle.
13. Alt tetningsmiddel pumpes inn i dekket. Da pumpes dekket opp.

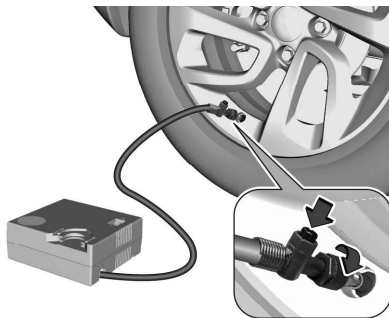
14. Det foreskrevne dekktrykket bør oppnås innen ti minutter. Dekktrykk⇒side212 . Når riktig trykk er oppnådd, slå av kompressoren. Dersom det foreskrevne dekktrykket ikke oppnås i løpet av ti minutter, fjerner du dekkreparasjonssettet. Flytt kjøretøyet én dekkomdreining. Fest dekkreparasjonssettet på nytt, og fortsett med påfyllingen i ti minutter. Dersom det foreskrevne dekktrykket fortsatt ikke oppnås, er dekket for sterkt skadet. Søk assistanse hos et verksted.



Tøm overflødig dekktrykk med knappen på luftslangen. Kompressoren må ikke gå lenger enn ti minutter.

15. Løsne dekkreparasjonssettet. Fjern flasken med tetningsmiddel fra kompressoren. Skru luftslangen på den ledige tilkoblingen på flasken med tetningsmiddel. Dermed unngår du at det renner ut tetningsmiddel. Oppbevar dekkreparasjonssettet i den angitte posisjonen.

16. Fjern overflødig tetningsmasse med en klut.



17. Fortsett å kjøre umiddelbart slik at tetningsmiddelet blir jevnt fordelt i dekket. Kjør mellom 20 km/t og 60 km/t. Etter å ha kjørt ca. 5 km men ikke mer enn ti minutter, stopp og kontroller dekktrykket. Skru kompressorens luftslange direkte på dekkventilen når du gjør dette. Fyll dekk som beskrevet tidligere. Tøm

overflødig dekktrykk med knappen på luftslangen.

Hvis dekktrykket ikke har sunket under 200 kPa (2 bar), innstill til riktig verdi. Ellers skal ikke bilen brukes. Søk assistanse hos et verksted. Gjenta kontrollprosedyren en gang til etter at du har kjørt 10 km videre senest etter ti minutter for å sjekke at trykket i dekket ikke er redusert på nytt.

Kjøretøyet må ikke brukes hvis dekktrykket har sunket under 200 kPa (2 bar). Søk assistanse hos et verksted.

18. Oppbevar dekkreparasjonssettet i den angitte posisjonen.

Merk

Kjøreegenskapene til det reparerte dekket er sterkt påvirket, derfor må dette dekket skiftes.

Hvis det høres uvanlig støy eller kompressoren blir varm, slå av kompressoren i minst 30 min.

Den innebygde sikkerhetsventilen åpner ved et trykk på 700 kPa (7 bar).

Legg merke til utløpsdatoen for settet. Etter denne datoen garanteres ikke forseglingsnivåen lenger. Vær oppmerksom på oppbevaringsinformasjonen på tetningsmiddelflasken.

Bytt ut den brukte flasken med tetningsmiddel.

Avhend flasken som foreskrevet av gjeldende lover.

Kompressoren og tetningsmiddelet kan brukes fra ca. -30 °C.

Hoppstart

Forsiktig

Bare hoppstart et annet kjøretøy med et kjøretøy med ICE

Bruk aldri hurtiglader til startung. Når bilbatteriet er flatt, kan motoren startes ved hjelp av startkabler og bilbatteriet i en annen bil.

⚠ Advarsel

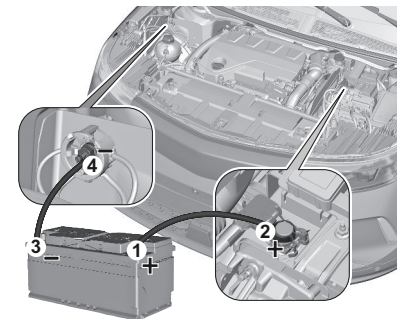
Vær ekstremt forsiktig når du starter med startkabler. Ethvert avvik fra de følgende instruksjonene kan føre til personskader eller skader forårsaket av batterieksplasjon eller skade på de elektriske systemene til begge kjøretøyene.

⚠ Advarsel

Unngå at batteriet kommer i kontakt med øyne, hud, tekstiler og malte overflater. Væsken inneholder svovelsyre som kan forårsake skader ved direkte kontakt.

- Unngå gnister eller åpen ild i nærheten av bilbatteriet.
- Et utladet bilbatteri kan fryse allerede ved en temperaturer på 0 °C. Tin opp batteriet hvis det er frosset, før du kobler til startkablene.
- Bruk vernebriller og beskyttende klær ved håndtering av batteriet.
- Bruk et starthjelpbatteri med samme spenning (12 V). Kapasiteten (Ah) må ikke være vesentlig lavere enn i det utladede bilbatteriet.
- Bruk startkabler med isolerte klemmer og et tverrsnitt på minst 16 mm².
- Koble ikke det utladede bilbatteriet fra det elektriske anlegget i bilen.
- Slå av alle unødvendige strømforbrukere.
- Bøy deg aldri over bilbatteriet under bruk av startkabler.

- Klemmen på den ene kablen må ikke komme i berøring med klemmen på den andre kablen.
- Bilene får ikke berøre hverandre under starthjelpen.
- Sett på parkeringsbremsen, automatgiret skal stå i P.



Åpne beskyttelseshettene for den positive klemmen på batteriene på begge kjøretøy.

Rekkefølge for tilkobling av kabler:

1. Koble den røde kabel til plusspolen på starthjelpbatteriet (1).
2. Koble den andre enden av den røde kablen til plusspolen på det utladede batteriet (2).
3. Koble den svarte kablen til minuspolen på starthjelpbatteriet (3).

4. Koble den andre enden av den svarte kabelen til bilens godspunkt i motorrommet (4).

Plasser kablene slik at de ikke kommer i berøring med roterende deler i motorrommet.

For å starte motoren:

1. Start motoren til kjøretøyet som leverer startstrøm.
2. Start den andre motoren etter 5 minutter. Startforsøk må vare maksimalt 15 sekunder og med 1 minutts mellomrom mellom hvert forsøk.
3. La begge motorene gå på tomgang med tilkoblede kabler i ca. 3 minutter.
4. Slå på de elektriske forbrukerne, f.eks. hovedlys, oppvarmet bakrute.
5. Koble fra kablene i nøyaktig motsatt rekkefølge.

Sleping

Tauing Av Bilen

Frontlokk

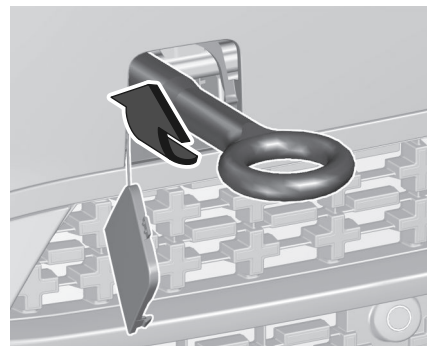


Ta av lokket.

Slepeøyet ligger i bilens verktøysett

⇒ side 175

Slepeøye foran



Skru slepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling.

Fest slepestangen på slepeøyet.

Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av bilen.

Slå på tenningen for å frigjøre rattlåsen, og for å kunne betjene bremselys, horn og vindusvisker.

Forsiktig

Deaktiver førerassistentsystemene som aktiv nødbremsing, ellers kan kjøretøyet bremse automatisk under sleping.

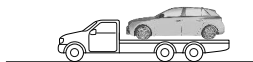
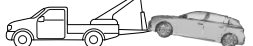
Sett girvelgeren til nøytral.

Frigjøre håndbremsen.

Forsiktig

Kjør forsiktig.
Ikke kjør i rykk.

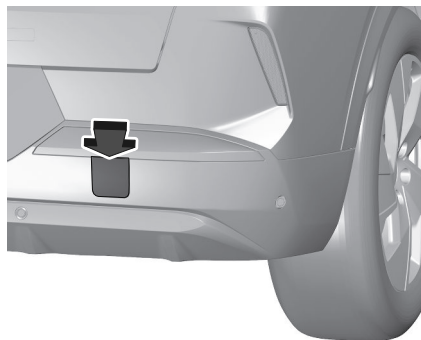
Når motoren ikke går, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre. Koble inn omluftsystemet og lukk vinduene, slik at eksos fra den trekkende bilen ikke kan trenge inn i kupeen.



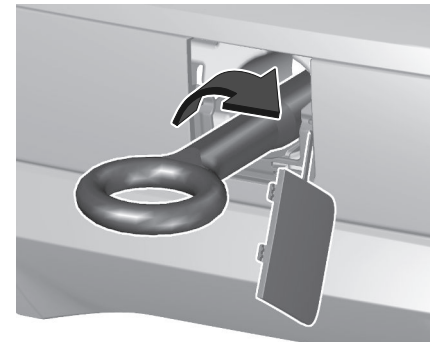
Når du tauer kjøretøyet, løft alltid de drevne hjulene av veien. For BEV AWD-versjonen, bær kjøretøyet på plattformen. Søk assistanse hos et verksted. Skru ut slepeøyet etter tauingen. Sett inn dekselet med den utvendige flensen i fordypningen og fest dekselet ved å skyve.

Slepe Et Annet Kjøretøy**Forsiktig**

For hybridmodeller (MHEV) i høy høyde (> 2500 m oh) er slepekapasiteten begrenset, da det kan påvirke kjøretøyet's ytelser.

Baklokk

Ta av lokket. Slepeøyet er oppbevart med kjøretøyet's verktøysett ⇒ side 175.

Slepeøye bak

Skrum inn slepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling. Fest slepetauet, eller helst slepestangen, i slepeøyet. Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av en bil.

Forsiktig

Kjør forsiktig.
Ikke kjør i rykk.

⚠ Advarsel

For hybrid (MHEV) er slepekapasiteten begrenset da det kan påvirke kjøretøyet's ytelser.

Skrum ut slepeøyet etter tauingen.

Sett inn dekselet med den øvre flensen i fordypningen og fest dekselet ved å skyve.

Vedlikehold og kjøretøypeleie

Generell informasjon.....	185
Tilbehør og kjøretøymodifikasjoner.....	185
Deksler for kald beskyttelse.....	186
Oppbevaring av Kjøretøy.....	186
Avhending av utrangerte kjøretøy.....	187
Kjøretøysjekker.....	187
Utføre arbeid.....	187
Kjøretøybatteri.....	190
Skifte viskerblad.....	192
Anbefalte Væsker, Smøremidler og Deler.....	192
Spylervæske.....	193
Sikringer.....	193
Skifte pære.....	194
Dekk og hjul.....	194
Karosseri - Utvendig Pleie.....	196
Innvendig Pleie.....	197
Plast og belagte deler.....	197
Gulvmatter.....	197

Generell informasjon

Av hensyn til økonomisk og sikker drift av bilen og for å opprettholde bilens verdi er det svært viktig at alle vedlikeholdsoppgaver blir utført i henhold til de korrekte intervallene. Verkstedene har detaljerte, oppdaterte vedlikeholdsoversikter for din bil. Krevende driftsforhold vil blant annet si høy hyppighet av følgende: Kaldstart, stopp-og-kjør, for eksempel for taxibiler og politibiler, bruk av tilhenger, kjøring i fjellområder, kjøring på dårlig og sandete veiunderlag, høy luftforurensning, høy forekomst av luftbårne sand- og støvpartikler, kjøring i høyereliggende regioner og store temperaturvariasjoner. Under slike krevende driftsforhold kan det hende at bestemte servicearbeider må utføres oftere enn det vanlige serviceintervallet som vises i servicedisplayet. Ta kontakt med et verksted for å få tilpassede serviceplaner.

Bekreftelser

Bekreftelse på utført service registreres i service- og garantiheftet. Dato og kilometerstand skrives inn sammen med stampelet og underskriften til verkstedet som utfører servicen.

Sørg for at service- og garantiheftet fylles ut riktig, ettersom er det helt avgjørende å kunne dokumentere at påkrevde servicer er utført for at eventuelle garanti- eller goodwillkrav skal kunne innfris. Dessuten er det også en fordel ved salg av bilen.

Tilbehør Og Kjøretøymodifikasjoner

Vi anbefaler å bruke autentiske deler og tilbehør og fabrikkgodkjente deler spesifikk for denne kjøretøytypen. Vi kan ikke vurdere eller garantere påliteligheten av andre produkter – selv om de har en offentlig eller annen godkjenning.

Modifikasjoner, ombygging eller andre endringer i forhold til standardspesifikasjonene (herunder modifikasjoner av programvare og elektroniske kontrollenheter) kan gjøre garantien fra Opel ugyldig. Videre kan slike endringer påvirke førerassistansesystemer, drivstofforbruket, CO₂-utslippene og andre utslipp fra bilen og medføre at bilen ikke lenger samsvarer med driftstillatelsen, og påvirke gyldigheten for bilens registrering.

Forsiktig

Tilgang til diagnostikkontakten knyttet til den innebygde elektronikken er forbeholdt kvalifiserte teknikere og godkjent verktøy.

Forsiktig

Ved transport av kjøretøyet på et tog eller på et bergingskjøretøy kan skvettlappene bli skadet.

Mobiltelefon og CB-radioutstyr

Ved montering og bruk av mobiltelefon skal de bilspesifikke monteringsanvisningene og retningslinjene for bruk fra produsenten av mobiltelefonen og håndfriutstyret overholdes. Hvis ikke, kan bilens typegodkjenning bli ugyldig. Anbefalinger for feilfri drift:

- Fagmessig montert utvendig antenne for å oppnå maksimal rekkevidde.
- Maksimal transmisjonseffekt 10 W.
- Ved montering av telefonen på et passende sted må det tas hensyn til området hvor kollisjonsputen utløses
⇒ side30 .

Rådfør deg om plassering av utvendig antenne eller utstyrsholder og mulighet

for bruk av apparater med sendereffekt på mer enn 10 W.

Bruk av et håndfritt tilbehør uten utvendig antenne med mobiltelefonstandardene GSM 900/1800/1900 og UMTS er bare tillatt når mobiltelefonens maksimale sendereffekt er 2 W for GSM 900 eller 1 W for de øvrige typene. Av sikkerhetsgrunner skal ikke telefonen brukes under kjøring. Også ved bruk av håndfritt utstyr kan oppmerksomheten avledes fra trafikken.

⚠ Advarsel

Betjening av radioutstyr og mobiltelefoner som ikke oppfyller ovennevnte mobiltelefonstandarder er kun tillatt ved bruk av antenne plassert utenfor kjøretøyet.

Forsiktig

Mobiltelefoner og radioutstyr kan føre til funksjonsfeil i kjøretøyet elektronikk når de betjenes inne i kjøretøyet uten utvendig antenne, med mindre ovennevnte forskrifter overholdes.

Deksler For Kald Beskyttelse

(Avhengig av land)

Det anbefales å få kuldebeskyttelsesdekslene montert av et verksted.

⚠ Fare

Kuldebeskyttelsesdekslene må fjernes når en av følgende tilstander oppstår:

- Utetemperaturen er over 10 °C.
- Bilen sleper en tilhenger.
- Bilen kjøres med hastigheter over 120 km/t.

Oppbevaring Av Kjøretøy**Langtidslagring av hybrid/elbil**

Hvis bilen skal settes bort for flere måneder:

- Vaske bilen.
- Få kontroller voksen i motorrommet og på understellet.
- Rengjør og konserver gummitetningene.
- Tøm spylervæskebeholderen.
- Kontroller kjølevæskens frost- og rustbeskyttelse.
- Juster dekktrykket til verdien for full belastning.
- Parker bilen på et tørt sted med god gjennomlufting. Legg inn første gir eller

still girvelgeren på **P**. Sikre bilen slik at den ikke kan trille.

- Sett ikke på parkeringsbremsen.
- Åpne panseret, lukk alle dører og lås kjøretøyet.

Opp til fire uker

Plugg inn ladekabelen.

Fire uker til tolv måneder

- Lad ut høyspenningsbatteriet til det gjenstår 30 prosent på batteriområdeindikatoren (batterisymbolet) på klyngen.
- Ikke plugg inn ladekabelen.
- Lagre alltid bilen på et sted med temperaturer mellom -10 °C og 30 °C.
- Hvis bilen lagres i ekstreme temperaturer, kan høyspenningsbatteriet bli skadet.
- Fjern den sorte negative kabelen (-) fra 12 V-bilbatteriet og fest en drypplader til klemmene på bilbatteriet eller behold 12 V-bilbatterikablene tilkoblet og bruk drypplader på de positive (+) og negative (-) klemmene i motorrommet.
- Kontroller batteriet ladetilstand hver tredje måned. Hvis ladetilstanden er under 30 prosent, lades batteriet igjen til 30 prosent.

Ta i bruk bilen igjen

Når bilen skal tas i bruk igjen:

- Koble polklemmen til bilbatteriets minuspol. Initialiser de elektriske vinduene → side 15
- Kontroller dekktrykket
- Fyll opp spylervæskebeholderen.
- Kontroller motoroljenivået.
- Kontroller kjølevæskeni nivået.
- Monter eventuelt nummerskiltet.

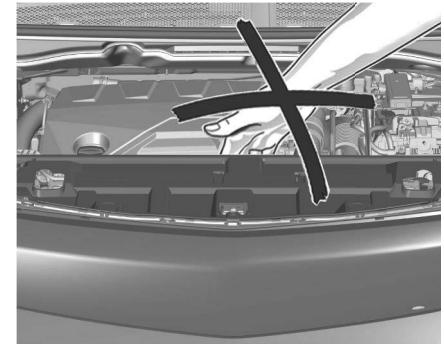
Avhending Av Utrangerte Kjøretøy

Informasjon om gjenvinningsfirmaer (biloppfuggerier) og om gjenvinning av biler finner du på vår hjemmeside, der dette er krevet i forskrifter. Overlat dette kun til autoriserte gjenvinningsfirmaer.



Kjøretøysjekker

Utføre Arbeid



⚠ Advarsel

Utfør kun kontroller av motorrommet når tenningen er av.
Kjøleviften kan begynne å fungere selv om tenningen er av.

BEV**⚠ Fare**

Tenningsystemet bruker ekstremt høy spenning. Ikke rør.

**⚠ Fare**

Forsøk aldri å utføre vedlikeholdsarbeid på høyspentkomponenter selv. Du kan bli skadet og kjøretøyet kan bli skadet. Service og reparasjon av disse høyspentkomponentene skal kun utføres av en opplært servicetekniker med riktig kunnskap og verktøy. Eksponering for høy spenning kan føre til støt, brannskader og til og med død. Høyspentkomponentene i kjøretøyet

kan kun betjenes av teknikere med spesialopplæring.

Høyspentkomponenter er identifisert med etiketter. Ikke fjern, åpne, ta fra hverandre eller modifier disse komponentene. Høyspentkabel eller ledninger har oransje dekning. Ikke undersøk, tukle med, kutt eller modifier høyspentkabel eller ledninger.

Forsiktig

Selv små mengder forurensning av væskene kan forårsake skade på kjøretøysystemer. Ikke la forurensninger komme i kontakt med væskene, reservoarlokkene eller peilepinnene.

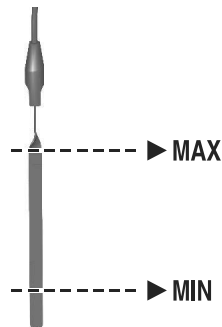
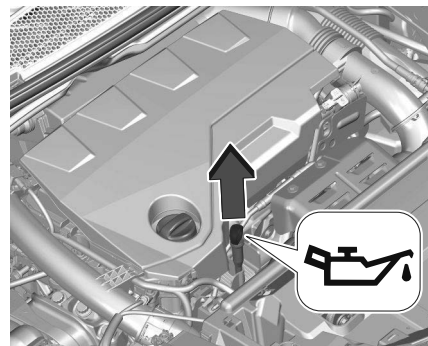
Motorolje

Kontroller motoroljenivået manuelt med jevne mellomrom for å unngå skade på motoren. Pass på å bruke motorolje med riktig spesifikasjon.

Anbefalte væsker og smøremidler
⇒ side 192

Motorens maksimale oljeforbruk er 0,6 l per 1000 km.

Bilen må stå på et plant underlag når kontrollen utføres. Motoren skal være driftsvarm, og den skal ha vært slått av i minst 5 minutter.

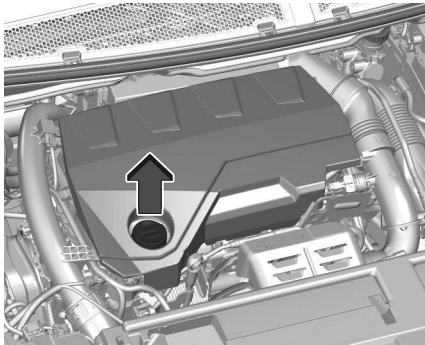


Trekk ut peilepinnen, tørk den ren, sett den helt inn, trekk ut og avles motoroljenivået.
Avhengig av motoren benyttes det forskjellige oljepeilepinner.

⚠ Advarsel

Sett inn peilepinnen helt inn til stoppunktet på håndtaket. Pass på at det ikke kommer motorolje inn i motorrommet, da dette øker risikoen for brann.

Når motoroljenivået har sunket ned til merket **MIN**, etterfyller du motorolje. Vi anbefaler motorolje av samme grad som ble brukt ved forrige oljeskift.



Motoroljenivået må ikke overskride maksimumsmerket **MAX** på peilepinnen.

Forsiktig

Overfylt motorolje må tappes eller suges ut. Hvis motoroljen overskrider maksimumsnivået, må du ikke starte kjøretøyet og kontakte et verksted.

Sett låsedekselet rett på og skru fast.

Motorkjølevæske

Den fabrikkfylte kjølevæsken gir frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C.

Forsiktig

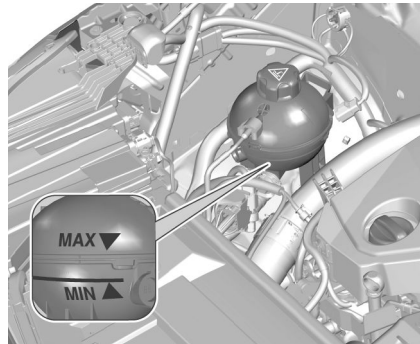
Et for lavt kjølevæskennivå kan forårsake skade på høyspentkomponentene.

Forsiktig

Bruk kun godkjent frostvæske.

Kjølevæske og frostvæske → side 192.

Kjølevæskennivå PHEV/BEV



Hvis kjølevæskennivået er på MIN-merket eller nedenfor, må du be om hjelp

fra et verksted for å få etterfylt motorkjølevæske.

Forsiktig

Bruk av feil motorkjølevæske kan medføre alvorlige skader på høyspenningsbatteriet. Bare erfarne mekanikere tillates å åpne kjølevæskebeholderen og etterfylle kjølevæske.

Kjølevæskennivå ICE og Hybrid 48 V

Når kjølesystemet er kaldt, skal kjølevæskennivået ligge over merket MIN. Etterfyll hvis nivået er lavt.

⚠ Advarsel

La motoren avkjøles før du åpner lokket. Åpne lokket forsiktig, frigjør trykket sakte.

Fyll på med en blanding av godkjent kjølevæskesekonsentrat blandet med rent vann i forholdet 1:1. Bruk rent vann hvis kjølevæskesekonsentrat ikke er tilgjengelig. Skru lokket godt på.

Få kontrollert kjølevæskesekonsentrasjonen og kontakt verksted for å få fjernet årsaken til kjølevæsketapet.

Bremser

Avhengig av kjørestilen kan bremseslitassen variere betydelig. Bremseslitassen kan øke når kjøretøyet kjøres over korte avstander, f.eks. i byen. Det kan være nødvendig å få kontrollert bremsenes tilstand, også mellom bilservicer.

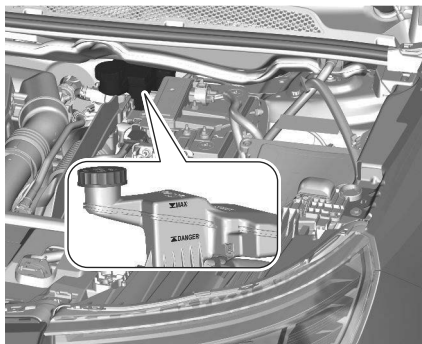
Med mindre det foreligger en lekkasje i kretsen, betyr en senkning av bremsevæsknivået at bremseklossene er slitt.

Med nye bremsebelegg må du ikke foreta unødige kraftige oppbremsinger de første turene.

Bremsevæske

Advarsel

Bremsevæske er giftig og etsende. Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og malte overflater.



Bremsevæsknivået skal ligge mellom merkene **MIN** og **MAX**. Søk hjelp hos et verksted hvis væsknivået er lavere enn **MIN**.

Kjøretøybatteri

Kjøretøybatteriet er vedlikeholdsfritt forutsatt at kjøremåten er slik at batteriet lades tilstrekkelig. Småkjøring og hyppige motorstarter kan tappe batteriet. Unngå å bruke unødvendig elektriske forbrukere.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Dersom kjøretøyet parkeres i mer enn fire uker, kan batteriet utlades. Koble polklemmen fra kjøretøybatteriets minuspol.

Til- og frakobling av kjøretøybatteriet må bare gjøres når tenningen er slått av.

Batteriutladningsvern ⇨ side 51.

Tyverialarmsystem ⇨ side 12

Varselsetikett



Betydningen av symbolene:

- Ingen gnister, åpne flammer eller røyking.
- Skjerm alltid øynene. Eksplosive gasser kan forårsake blindhet eller skade.
- Oppbevar kjøretøybatteriet utilgjengelig for barn.
- Kjøretøybatteriet inneholder svovelsyre, som kan forårsake blindhet eller alvorlige brannskader.
- Se Instruksjonsboken for mer informasjon.
- Det kan finnes eksplosive gasser i nærheten av kjøretøybatteriet.

Skifte kjøretøybatteriet

Merk

Ethvert avvik fra instruksjonene gitt i denne delen kan føre til midlertidig deaktivering eller forstyrrelse av stopp-start-systemet.

Når kjøretøybatteriet skiftes ut, sørg for at det ikke er åpne ventilasjonshull i nærheten av plusspolen. Hvis et ventilasjonshull er åpent i dette området, må det stenges med en blidplugg, og ventilasjonen i nærheten av minuspolen må åpnes.

Sørg for kjøretøybatteriet alltid erstattes med samme batteritype.

All batteriinformasjon finnes på nettet på <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Kjøretøybatteriet må erstattes av et verksted.

Stopp/start-system ⇨ side 110

Lade kjøretøybatteriet

⚠ Advarsel

På kjøretøy med stopp-start-system, sørg for at ladepotensialet ikke overstiger 14,6 V ved bruk av batterilader. I motsatt fall kan kjøretøyets batteri bli skadet.

Hoppstart ⇨ side 181

Utladningsvern

Batterispenning

Når kjøretøybatteriets spenning er lav, vises en varselmelding på gruppen. Når kjøretøyet kjøres, vil belastningsreduksjonsfunksjonen midlertidig deaktivere enkelte funksjoner, for eksempel klimaanlegg, oppvarmet bakrute, oppvarmet ratt osv. De deaktiverte funksjonene aktiveres igjen automatisk så snart forholdene gjør det mulig.

Økning i tomgangsturtallet

Dersom kjøretøybatteriet må lades, må dynamoens utgangseffekt økes. Dette skjer ved en økning i tomgangsturtallet, som kan være hørbar. En melding vises på gruppen.

Strømuttak

Strømuttakene deaktiveres ved lav spenning i kjøretøybatteriet.

Strømsparingsmodus

Denne modusen deaktiverer elektriske forbrukere for å sterk utlading av kjøretøybatteriet. Disse forbrukerne, som infotainmentsystemet, frontruteviskerne, nærlyset, kupélyset osv., kan brukes

i maksimalt ca. 40 minutter etter at tenningen ble slått av.

Endre til strømsparingsmodus

Når strømsparingsmodus er aktivert, vises en melding på gruppen når tenningen er slått av.

En aktiv telefonsamtale med håndfriutstyret kan fortsette i ca. ti minutter lenger.

Deaktivere strømsparingsmodus

Strømsparingsmodus deaktiveres automatisk når motoren startes på nytt. La motoren gå for tilstrekkelig lading:

- i mindre enn 10 minutter for å bruke forbrukerne i ca. 5 minutter
- i mer enn ti minutter for å bruke forbrukerne i inntil ca. 30 minutter

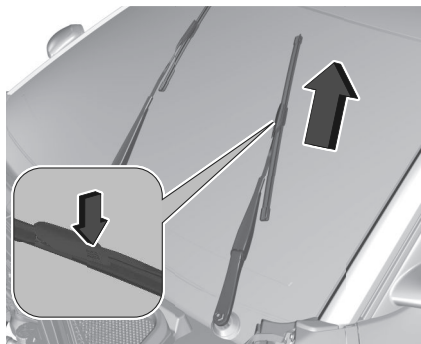
Oppvarmingsfunksjoner

Merk

Individuelle oppvarmingsfunksjoner, for eksempel oppvarmede seter eller oppvarmet ratt, kan være midlertidig utilgjengelig i tilfelle elektriske belastningsbegrensninger. Funksjonene gjenopptas etter noen minutter.

Skifte Viskerblad

Frontrute



Slå av tenningen.

Innen ett minutt etter at tenningen er slått av, bruk viskerspaken for å plassere viskerbladene vertikalt på frontruten.

Løft viskerarmen inntil den blir stående i utfelt posisjon, trykk på knappen for å frigjøre viskerbladet og fjern dette.

Fest det nye viskerbladet til viskerarmen og trykk til det klikker på plass.

Senk viskerarmen forsiktig.

Bakrute



Løft viskerarmen. Løsne viskerbladet som vist på bildet, og ta det av.

Fest viskerbladet med en liten vinkel i forhold til viskerarmen og trykk til det klikker på plass.

Senk viskerarmen forsiktig.

Anbefalte Væsker, Smøremidler og Deler

Bruk bare produkter som tilfredsstiller de anbefalte spesifikasjonene.

⚠ Advarsel

Driftsmaterialer er farlige og kan være giftige. Håndteres med forsiktighet. Vær oppmerksom på informasjonen som er gitt på beholderne.

Motorolje

Motorolje er merket med kvalitet og viskositet. Kvaliteten er viktigere enn viskositeten ved valg av motorolje. Motoroljekvaliteten sikrer blant annet renheten til motoren, beskyttelse mot slitasje og kontroll av oljens aldring, mens viskositeten gir informasjon om oljens tykkelse over et temperaturområde.

Bruk passende motorolje som er angitt på serviceintervallarket du har fått av forhandleren.

Ekstra tilsetningsstoffer for motorolje

Bruk av ekstra tilsetningsstoffer i motoroljen kan forårsake skade og gjøre garantien ugyldig.

Viskositetsklasser for motorolje

Motorolje er merket med kvalitet og viskositet. Kvaliteten er viktigere enn viskositeten ved valg av motorolje. Motoroljekvaliteten sikrer blant annet renheten til motoren, beskyttelse mot slitasje og kontroll av oljens aldring, mens viskositeten gir informasjon om oljens tykkelse over et temperaturområde.

Bruk passende motorolje som er angitt på serviceintervallarket du har fått av forhandleren.

Kjølevæske og frostvæske

Bruk bare frostvæske som er godkjent for bilen. Kontakt et verksted.

Fra fabrikken er systemet fylt med en kjølevæske som er utformet for utmerket korrosjons- og frostbeskyttelse ned til omtrent -28 °C. I kalde områder med svært lave temperaturer gir den fabrikkfylte kjølevæsken beskyttelse ned mot omtrent -37 °C.

Denne konsentrasjonen bør opprettholdes året rundt. Bruk av ekstra kjølevæsketilsetninger som skal gi tilleggbeskyttelse mot rust eller tette mindre lekkasjer, kan forårsake funksjonsproblemer. Garantiansvar vil bli avvist for følger som skyldes bruk av ekstra tilsetningsstoffer i kjølevæsken.

Spylervæske

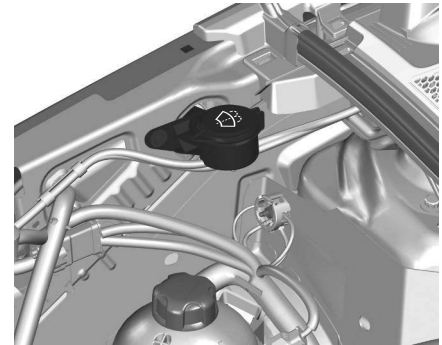
Bruk bare spylevæske som er godkjent for bilen for å hindre skader på viskerblader, lakk, plast og gummideler. Kontakt et verksted.

Bremse- og clutchvæske

Over tid absorberer bremsevæsken fuktighet, noe som svekker bremsevirkningen. Derfor bør bremsevæske skiftes ved de angitte intervallene.

Bruk bare bremsevæske som er godkjent for bilen. Kontakt et verksted.

Spylervæske



Fyll på rent vann blandet med en passende mengde godkjent spylevæske som inneholder frostvæske.

Forsiktig

Kun spylevæske med tilstrekkelig frostvæskeskonsentrasjon gir beskyttelse ved lave temperaturer eller plutselig temperaturfall.

Spylevæske ⇒ side 192

Sikringer

Skifte sikring

En defekt sikring må skiftes ut av et verksted.

Skifte pære

Utvendige lys er utformet som LED og kan ikke endres. Få utvendig og innvendig belysning reparert i et verksted dersom det oppstår feil.

Dekk og hjul

Lufttrykket på alle dekk, inkludert reservehjulet, må kontrolleres på "kalde" dekk. Trykkene som er angitt på dekktrykketiketten gjelder for "kalde" dekk. Hvis du har kjørt i mer enn 10 minutter eller mer enn 6 miles (10 kilometer) i over 31 mph (50 km/t), legg til 0,3 bar (30 kPa) til verdiene som er angitt på etiketten.

Advarsel

For lavt dekktrykk øker energiforbruket. Feil dekktrykk kan føre til at dekk slites ned for tidlig og har en negativ innvirkning på kjøretøyets veigrep – fare for ulykke!

Kjøring med slitte eller skadede dekk reduserer kjøretøyets bremse- og veigrepsevne. Kontroller regelmessig tilstanden til dekkene (slitebane og sidevegger) og felger samt tilstedeværelsen av ventilhettene.

Når slitasjeindikatorene ikke lenger vises tilbaketrukket fra slitebanen, er dybden på sporene mindre enn 1,6 mm; skift ut dekkene så snart som mulig.

Bruk av felger og dekk med andre størrelser enn dem som er spesifisert, kan påvirke levetiden til dekkene, hjulrotasjon, bakkeklaring og speedometeravlesningen, og ha en negativ effekt på veigrepet. Montering av forskjellige dekk på for- og bakakselen kan føre til at ESC-en går feil.

Merk alltid rotasjonsretningen på dekkene som skal lagres ved montering av vinter- eller sommerdekk. Oppbevar dem på et kjølig, tørt sted og vekk fra direkte eksponering for solens stråler.



Vinter- eller 4-sesongsdekk kan identifiseres med dette symbolet på sideveggene.

Informasjon Om Dekksikkerhet

Kjør langsomt over kanter og mest mulig i rett vinkel. Kjøring over skarpe kanter kan medføre dekk- og felgskader. Ikke klem dekkene inn mot fortauskanten når du skal parkere.

Undersøk hjulene regelmessig med henblikk på skader. Søk hjelp hos

et verksted ved skader eller unormal slitasje.

Dekktrykk

Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde, minst hver 14. dag og før alle lengre turer.

Ikke glem reservehjulet.

⇒side212

Dette gjelder også for kjøretøy med deteksjonssystem for dekkta. p.

⇒side169

Etiketten med dekktrykkinformasjon på venstre eller høyre dørromme angir de originale utstyrsdekkene og det tilsvarende dekktrykket.

Dekktrykkdata gjelder kalde dekk. Det gjelder for sommer- og vinterdekk.

Fyll alltid reservehjulet til trykket spesifisert for full last.

Feil dekktrykk svekker sikkerheten, kjøreegenskapene, komforten og drivstofføkonomien samtidig som dekkslitasjen øker.

Dekktrykkene er forskjellige avhengig av forskjellige alternativer. For korrekt dekktrykkverdi følges prosedyren nedenfor:

1. Identifiser det tilsvarende dekket.
2. Identifiser motorens identifikatorkode.

⇒side202

Dekktrykktabellen viser alle mulige dekkkombinasjoner .

⇒side212

Se samsvarserklæringen som følger med kjøretøyet eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om dekk som er godkjent for kjøretøyet. Føreren er ansvarlig for riktig justering av dekktrykket.

Advarsel

Hvis trykket er for lavt, kan dette føre til betydelig oppvarming av dekkene og indre skader, noe som kan føre til slitebaneseparasjon og til og med at dekket eksploderer ved høye hastigheter.

Advarsel

For spesifikke dekk kan det anbefalte dekktrykket som vist i dekktrykktabellen overstige det maksimale dekktrykket som angitt på dekket. Overskrid aldri det maksimale dekktrykket som angitt på dekket.

Temperaturavhengighet

Dekktrykket avhenger av temperaturen i dekket. Under kjøring øker dekktemperaturen og trykket øker. Dekktrykkverdier som finnes på

dekkinformasjonsetiketten og i dekktrykktabeller gjelder for kalde dekk, som betyr 20 °C.

Dekktrykket øker med nesten 10 kPa ved temperaturøkning på 10 °C. Det må tas hensyn til dette når varme dekk kontrolleres.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmessig. Av sikkerhetsgrunner anbefales det at dekkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mer enn 2 mm.



Minste tillatte mønsterdybde (1,6 mm) er nådd når slitebanen er slitt ned til en slitasjeindikator (TWI = Tread Wear Indicator). Plasseringen er angitt av merker i dekkensiden.

Hvis slitasjen er større foran enn bak, kan du i perioder bytte om for- og bakhjulene. Hvis retningsbestemte dekk er montert, sørg for at hjulenes rotasjonsretning forblir den samme. Dekkene eldes selv om de ikke brukes. Vi anbefaler å skifte dekk hvert 6. år.

Vinterdekk

Vinterdekk gir sikrere kjøring når temperaturen er under 7 °C, og bør derfor brukes på alle hjul. I samsvar med landsspesifikke forskrifter festes fartsetiketter i førerens synsfelt, hvis dekkets hastighetskode er under den maksimale hastigheten for kjøretøyet. Alle dekkdimensjoner er tillatt som vinterdekk ⇒side212

Hjuldeksler

Bruk hjulkapsler og dekk som er fabrikkgodkjent for det tilsvarende kjøretøyet, og som dermed oppfyller alle krav til den aktuelle hjul- og dekkkombinasjonen. Dersom hjulkapslene og dekkene som brukes ikke er fabrikkgodkjent, skal dekkene ikke ha felgbeskyttelse. Hjuldeksler må ikke svekke bremsekjølingen.

 Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller hjulkapsler kan føre til plutselig trykktap og dermed ulykker.

Kjøretøy med stålfelger: Ved bruk av låsende hjulmutre, skal hjulkapslene ikke monteres.
Midlertidig reservehjul: Ikke bruk hjulkapsler

Karosseri - Utvendig Pleie

Låser

Låsene er smurt fabrikken fra fabrikkens side med låsesylinderrfett av høy kvalitet. Bruk bare avisingsmiddel når det er helt nødvendig, ettersom det fjerner sylinderrfettet og virker negativt inn på låsefunksjonen. La et verksted smøre låsene med fett etter bruk av avisingsmiddel.

Vask

Lakken er utsatt for miljøpåvirkninger. Fugleekskremitter, døde insekter, kvæ, blomsterstøv og lignende må straks vaskes bort, siden de inneholder aggressive bestanddeler som kan skade billakken.

Ved bruk av bilvaskeautomater må anvisningene fra vaskeautomatprodusenten følges. Slå av frontruteviskeren og bakruteviskeren. Ta av antennen og utvendig tilbehør som f.eks. takstativ o.l.

Hvis du vasker kjøretøyet for hånd, må du sørge for at også innsiden av hjulhusene spyles grundig. Rengjør også kanter og falser samt øvrige lakkflater som kommer til syne når dører og panser åpnes. Rengjør lyse metall-lister med et rengjøringsmiddel som er godkjent for aluminium for å unngå skader.

Forsiktig

Bruk alltid et rengjøringsmiddel med en pH-verdi på fire til ni. Ikke bruk rengjøringsmidler på varme overflater.

Ikke rengjør motorrommet med dampvasker eller høytrykksspyler. Spyl og tørk bilen grundig. Skyll pusseskinnet hyppig. Benytt egne pusseskinntil vinduer og lakkerte flater. Rester av voks på rutene vil redusere sikten. Få et verksted til å smøre alle dørhengslene. Ikke fjern asfaltflekker med harde gjenstander. Benytt asfaltfjerner i sprayform på lakkerte flater.

Lykter

Hovedlys- og andre lysdeksler er laget av plast. Bruk ikke slipende eller kaustiske midler samt isskrape, og rengjør dem ikke tørt.

Polering og voksing

Polering er bare nødvendig når lakken har blitt matt, eller hvis partikler har festet seg i den. Karosserideler av plast må ikke behandles med voks og poleringsmidler.

Vindusruter og vindusviskerblader

Slå av viskerne før behandling i viskeområdene.

Rengjør med myke, lofrie kluter eller et pusseskinntil og bruk vindusrens og insektfjerner.

Når bakruten rengjøres på innsiden, må det alltid tørkes parallelt med varmeelementene for å unngå skader. Benytt en isskraper med skarp kant til å skrape bort is fra rutene. Press isskraperen mot ruten, slik at skitt som kan forårsake riper i ruten, ikke kommer under skrapen. Rengjør viskerblader som etterlater flekker med en myk klut og vindusrens. Husk å fjerne eventuelle rester av voks, insekter og lignende på vinduet. Is, forurensning og kontinuerlig visking på tørre vinduer fører til at viskerbladene blir skadet eller ødelagt.

Hjul og dekk

Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring. Rengjør felger med pH-nøytralt felgrens. Felgene er lakkert, og kan pleies med de samme midlene som karosseriet.

Lakkskader

Utbedre mindre lakkskader med en lakkstift, før det dannes rust. Større lakkskader og rust må repareres av et verksted.

Understell

Noen områder av understellet er påført PVC-understellsbelegg, mens andre utsatte områder har et slitesterkt belegg med beskyttelsesvoks.

Kontroller understellet etter vask, og påfør voks etter behov.

Materialer som inneholder bitumen og gummi kan skade PVC-belegget. Få et verksted til å utføre arbeidet på understellet.

Vask understellet og få det beskyttende voksbelegget kontrollert før og etter vinteren.

Slepeutstyr

Ikke rengjør kulestangen med dampvasker eller høytrykksspyler.

Innvendig Pleie

Kupé og trekk

Rengjør kupeen inklusive instrumentpanelets polstring og kledning med tørre kluter eller med interiørrens. Instrumentgruppen og displayene skal bare rengjøres med en myk og fuktig klut. Ved behov brukes en svak såpeopløsning.

Rengjør tekstiltrekk med støvsuger og børste. Fjern flekker med seterens. Tøystoffer kan være fargesmittende. Dette kan medføre til synlige misfarginger, spesielt på lysfarget stoff. Flekker og misfarginger som kan fjernes, bør rengjøres så snart som mulig. Rengjør sikkerhetsbelter med lunkent vann eller interiørrens.

Forsiktig

Lukk borrelåsene, ettersom åpne borrelåser på klær kan skade setetrekk. Det samme gjelder klær med skarpe gjenstander, som glidelåser eller belter eller jeans med pigger.

Plast Og Belagte Deler

Plast- og gummideler kan pleies med de samme midlene som brukes på karosseriet. Benytt eventuelt interiørrens. Benytt ingen andre midler. Unngå

spesielt bruk av løsemidler og bensin. Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Gulvmatter

⚠ Advarsel

Dersom en gulvmatte har feil størrelse eller ikke er riktig installert, kan den forstyrre pedalene, noe som kan forårsake utilsiktet akselerasjon eller økt stopplengde som kan forårsake krasj og skader.

Bruk følgende veiledninger for korrekt bruk av gulvmatten.

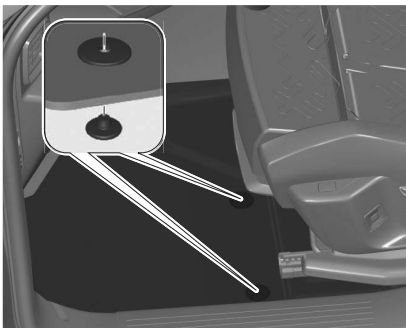
- De originale gulvmattene er utformet for denne bilen. Hvis gulvmattene må skiftes ut, anbefales det å kjøpe sertifiserte gulvmatter som passer korrekt og som er festet med holdere på førersiden. Kontroller alltid at gulvmattene ikke kommer i veien for pedalene.
- Bruk gulvmatten med den korrekte siden opp. Ikke snu den rundt.
- Ikke plasser noe oppå gulvmatten på førersiden.
- Bruk bare en enkel gulvmatte på førersiden.

Legge inn og fjerne gulvmatter

Gulvmatten på førersiden holdes på plass av to holdere.

For å legge inn gulvmatten:

1. Skyv setet bakover så langt som mulig.



2. Tilpass sporene i matten med holderne som vist.
3. Skyv matten inn på gulvet.

For å fjerne gulvmatten:

1. Skyv setet bakover så langt som mulig.
2. Trekk gulvmatten oppover for å fjerne den.

⚠ Advarsel

Slik unngår du enhver risiko for blokkering av pedalene:

- Bruk kun matter som er egnet til festene som allerede finnes i kjøretøyet; disse festene må brukes.
- Plasser aldri en matte oppå en annen.

Bruk av matter som ikke er godkjent av produsenten kan forstyrre tilgangen til pedalene og være til hinder for cruisekontroll/hastighetsbegrenser. Godkjente matter er utstyrt med to fester under setet.

Tekniske spesifikasjoner

Kjøretøyidentifikasjon.....	199
Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN).....	199
Identifikasjonsskilt.....	199
Motoridentifikasjon.....	199
Bilens data.....	200
Dimensjoner.....	201
Motordata.....	202
Høyspenningsbatteri.....	204
Vekt ved sleping.....	207
Påfyllingsmengder.....	210
Hjul og dekk.....	210
Strammemomenter.....	210
Dekktrykk.....	212
Kjettinger.....	213

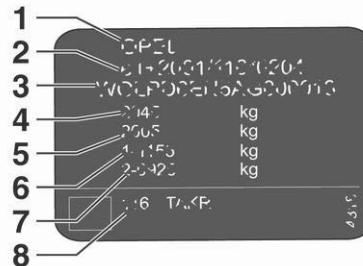
Kjøretøyidentifikasjon

Kjøretøyets Identifikasjonsnummer (VIN)

Kjøretøyets identifikasjonsnummer kan være stemplet på instrumentpanelet, der det er synlig gjennom frontruten, eller på karrosseripanelet på høyre side i motorrommet.

Identifikasjonsskilt

Identifikasjonsskiltet er plassert på rammen til venstre eller høyre fordør. Utforming og posisjon avviker for enkelte eksportland.



Opplysninger på Identifikasjonsskiltet:

1 : produsent

- 2 : typegodkjenningsnummer
- 3 : kjøretøyidentifikasjonsnummer
- 4 : tillatt totalvekt i kg
- 5 : tillatt total togvekt i kg
- 6 : maksimalt tillatt foraksellast i kg
- 7 : maksimalt tillatt bakaksellast i kg
- 8 : produsentadresse, kjøretøyspesifikke eller landsspesifikke opplysninger

For- og bakaksellast må samlet ikke overskride tillatt totalvekt.

Bilens egenvekt i kjøreklar stand avhenger av bilens spesifikasjoner, for eksempel tilleggsutstyr og tilbehør.

Se samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter.

De tekniske spesifikasjonene er utarbeidet i overensstemmelse med EU-normene. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer.

Hvis opplysningene i vognkortet ikke stemmer overens med instruksjonsboken, gjelder opplysningene i vognkortet.

Motoridentifikasjon

De tekniske datatabellene bruker motorens identifikasjonskode.

Motordatatabellen viser i tillegg ingenørkoden.

Motordata ⇒ side 202 .

For å identifisere den respektive motoren, se EEC-samsvarssertifikatet som følger med dette kjøretøyet eller andre nasjonale registreringsdokumenter.

Bilens data

Motorer

Motoregenskapene er oppført i vognkortet og i salgsbrosjyrer.

Bare tilgjengelige verdier på publiseringstidspunktet er presentert i tabellene.

Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted for å få manglende verdier.

Tips

Maksimal motoreffekt er i henhold til den typetegnet verdien i testbenk, i henhold til definerte krav i EU-regelverket 715/2007.

For mer informasjon, kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Vekt og tilhengervekter

Vektene og tilhengervektene for bilen er oppført i vognkortet og i salgsbrosjyrer. Disse verdiene står også oppført på fabrikantens typeplate.

For mer informasjon, kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted. Total Brutto vogntogvekt og de oppførte tilhengervektene er gyldige for en maksimal høyde på 1 000 meter. Maksimal tilhengervekt med 10 % for hver 1000 meters stigning. Maksimal tillatt vekt på kulan tilsvarer vekten som er tillatt på tilhengerfestet.

Advarsel

Når utetemperaturene er høye, kan bilens ytelse begrenses for å beskytte motoren. Når den utvendige temperaturen er over 37 °C, skal tilhengervekten reduseres.

Advarsel

Tauing selv med et lett lastet kjøretøy kan ha negativ innvirkning på veiholdingen. Vær oppmerksom på at stopplengden øker når man kjører med tilhenger. Når du bruker et kjøretøy til å taue, må du ikke overskride en hastighet på 100 km/t (følg den gjeldende lovgivningen).

Dimensjoner

Størrelse	MHEV	PHEV	BEV
Lengde [mm]	4650,1	4650,1	4650,1
Bredde [mm]	1904,8	1904,8	1904,8
Bredde med to sidespeil felt inn [mm]	1934	1934	1934
Bredde med to sidespeil [mm]	2108,3	2108,3	2108,3
Høyde (egenvekt) [mm]	1665,2	1667,2	1666,4
Høyde til BIW (egenvekt) [mm]	1648,2	1649,2	1648,7
Lasthøyde	765,3	768,9	769,4
Høyde (med åpent bagasje-romslokk)	2093,3	2096,7	2098,2
Svingdiameter mellom fortau [m]	10,90	10,93	10,93
Svingdiameter mellom vegger [m]	11,44	11,44	11,44
Akselavstand [mm]	2784,1	2784,1	2794,6
Drivstofftankens kapasitet [l] / Batteriets kapasitet [Ah]	55l	55l - 17 Ah (netto) (21 Ah Brutto)	75 Ah (Netto) (85 Ah Brutto)

Motordata

Hybrid 48 V

Motorbetegnelse	EB2LTDH2 EDCT6	EP6LTCHPD EDCT7
Girkasse	Elektrisk dobbelclutch automatisk 6-trinns	Elektrisk dobbelclutch automatisk 7-trinns
Sylindervolum (cm)	1199	1598
Drivstofftype	Blyfritt	Blyfritt
Godkjente oktantall	95 (anbefalt), 98, 91	95 (anbefalt), 98, 91
Elektrisk motor	Synkron med permanente magneter	Synkron med permanente magneter
Maks effekt (kW)	21	92
Kombinert effekt (kW)	//	143

Elektriske motorer

Versjon	EV 210 Standard rekkevidde	EV 320 Standard rekkevidde	EV 230 Høy rekkevidde
Kode	ELEC ZLC RGML 210 hp ZKZ	ELEC ZLX RGML_eRAD 320 hp AWD ZE	ELEC ZLC RGML 230 hp
Elektrisk motor	Synkron med permanente magnet	Synkron med permanente magnet	Synkron med permanente magnet
Maks effekt (kW/hk)	154/213	235/320	169/230

Høyspenningsbatteri

Teknologi	Litium-ion
Spenning (volt DC)	48
Nyttekapasitet (kWt)	0,4

Plug-in hybridbiler

Teknologi	Litium-ion
Spenning (volt DC)	240-400
Nyttekapasitet (kWt)	17,9

Elektriske motorer

Teknologi	Litium-ion
Spenning (volt DC)	400
Nyttekapasitet (kWh)	73 (FDB)/ 74 (ACC 11) ; 82.2 (ACC 12)/ 96.9 (ACC HR)
Hjemmelading	Modus 2
Vekselstrøm (AC) spenningsverdi (A)	230 (énfase) 8 eller 16
Økt ladeeffekt	Modus 3
Vekselstrøm (AC) spenningsverdi (A)	230 (énfase eller trefase) 16 eller 32
Hurtiglading	Modus 4
Likestrøm (DC)-spenning	400

Vekt Ved Sleping

Hybrid 48 V-motor

Bremset tilhenger (innenfor GTW-grensen) i en 10 % eller 12 % stigning (kg)	850 ⁽¹⁾ / 1,100 ⁽²⁾
Tilhenger uten bremses (kg)	600
Maksimal tillatt kulevekt (kg)	80

(1) : ikke-fabrikkmontert krok

(2) : fabrikkmontert krok

Plug-in hybridmotorer

Bremset tilhenger (innenfor GTW-grensen) i en 10 % eller 12 % stigning (kg)	1 500
Tilhenger uten bremses (kg)	600
Maksimal tillatt kulevekt (kg)	80

Elektriske motorer

Bremset tilhenger (innenfor GTW-grensen) i en 10 % eller 12 % stigning (kg)	1 200
Tilhenger uten bremses (kg)	600
Maksimal tillatt kulevekt (kg)	80

Påfyllingsmengder

Drivstofftank: 55 L

Hjul og dekk

Dekkmerking/Betegnelser

F.eks. **215/60 R17 96H**

215 : dekkbredde i mm

60 : tverrsnittsförhold (dekkhøyde i forhold til dekkbredde) i %

R : reimtype: Radial

RF : type: RunFlat

15 : hjuldiameter i tommer

91 : lastindeks, 95 tilsvarer f.eks. 615 kg

T : bokstav for hastighetskode

Bokstav for hastighetskode:

Q : opptil 160 km/t

S : opptil 180 km/t

T : opptil 190 km/t

H : opptil 210 km/t

V : opptil 240 km/t

W : opptil 270 km/t

Velg et dekk som passer for kjøretøyets maksimale hastighet.

Maksimal hastighet kan oppnås med egenvekt med fører (75 kg) pluss 125 kg nyttelast. Ekstraustyr kan redusere bilens maksimale hastighet.

Retningsbestemte dekk

Retningsbestemte dekk bør monteres slik at de roterer i riktig retning. Korrekt rotasjonsretning er angitt med et symbol (f.eks. en pil) på dekk siden.

Strammemomenter

Advarsel

Sørg for at det alltid brukes korrekte hjulbolter hvis hjulene skiftes. Ved montering av reservehjulet for midlertidig bruk kan boltene for lettmetallfelgene også brukes.

Avhengig av materialet i hjulfelgene er to forskjellige bolter tilgjengelig.



Strammemoment for lettmetallfelger er 115 Nm.

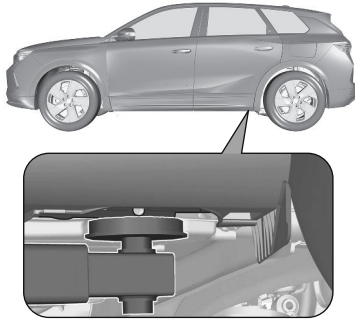


Strammemoment for stålfelger er 125 Nm.

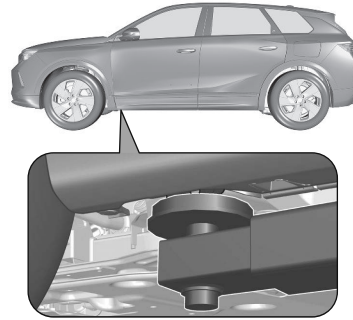
Bruk riktige hjulbolter på de enkelte hjulfelgene.

Jekkeposisjoner

De viste jekkeposisjonene viser til bruk av løftearmen og tilbehørjekker som brukes ved skifte av vinter-/sommerdekk.



Den bakre armen på løfteplattformen plasseres midtstilt under det aktuelle jekkepunktet på bilen. På BEV-kjøretøy er det et beskyttelsesdeksel som må fjernes først.



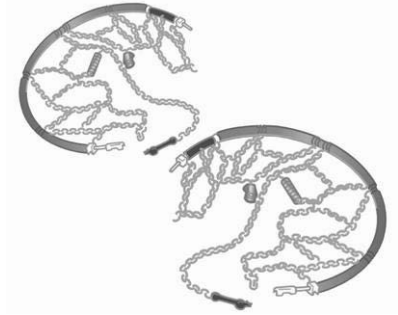
Den fremre armen på løfteplattformen plasseres midtstilt under det aktuelle jekkepunktet på bilen.

Dekktrykk

Dekk	Kjøretøy med opptil 3 personer		Ved full belastning		Reservehjul	Plassbesparende reservehjul
	Fremre [kPa/bar] ([psi])	Bakre [kPa/bar] ([psi])	Fremre [kPa/bar] ([psi])	Bakre [kPa/bar] ([psi])		
225/55 R19 103 V	230/2,3 (29)	230/2,3 (29)	241/2,4 (35)	280/2,8 (40)	300/3 (43,5)	413/4,2 (61)
235/55 R19 105 V	250/2,5 (36) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	220/2,2 (32) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾ 320/3,2 (46) ⁽²⁾	Ikke tilgjengelig	413/4,2 (61)
235/50 R20 104 V	260/2,6 (38) ⁽¹⁾ 270/2,7 (39) ⁽²⁾⁽³⁾	230/2,3 (29) 270/2,7 (39) ⁽²⁾ 290/2,9 (42) ⁽³⁾	280/2,8 (40)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾ 320/3,2 (46) ⁽²⁾⁽³⁾	Ikke tilgjengelig	413/4,2 (61)
225/55 R19 103V XL 3PMSF	200/2,3 (29)	200/2,3 (29)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	Ikke tilgjengelig	413/4,2 (61)
235/55 R19 105V 3PMSF	230/2,3 (29)	230/2,3 (29)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	Ikke tilgjengelig	413/4,2 (61)
225/55 R19 103V M+S	250/2,5 (36) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	220/2,2 (32) ⁽¹⁾ 260/2,6 (38) ⁽²⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42) ⁽¹⁾ 320/3,2 (46) ⁽²⁾	Ikke tilgjengelig	413/4,2 (61)
235/50 R20 104V XL	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	280/2,8 (40)	Ikke tilgjengelig	413/4,2 (61)

1: PHEV FWD
2: BEV FWD
3: BEV AWD

Kjettinger



Kjettinger er bare tillatt på forhjulene. Bruk bare kjettinger som er laget for bruk med kjøretøyets dekktype:

- For 18-tommers og 19-tommers dekk, bruk kun finmaskede kjettinger som ikke tilfører mer enn 9 mm til dekkmønsteret og innenbordssidene (inkludert kjedelås).
- For 20 tommers dekk, bruk kun Polaire PSGB 140-kjettinger .

Merk

Bruken av kjettinger og maksimal tillatt hastighet er regulert av landsspesifikk lovgivning.

Når du monterer kjettingene, følg instruksjonene fra produsenten av kjedene.

Etter å ha montert kjettingene, stopp kjøretøyet etter å ha kjørt en kort strekning og kontroller at kjettingene er riktig strammet.

⚠ Advarsel

Skader kan føre til dekkblåsing.

Midlertidig reservehjul

Det er ikke tillatt å bruke kjetting på det midlertidige reservehjulet.

Informasjon om kunden

Samsvarserklæring.....	214
REACH.....	215
Programvareoppdatering.....	215
Registrerte varemerker.....	216
Registrering av kjøretøydata og personvern.....	216

Samsvarserklæring

Radiooverføringsystemer

Denne bilen har systemer som sender og / eller mottar radiobølger som berøres av direktiv 2014/53/EU og The Radio Equipment Regulations 2017 i Storbritannia. Produsentene av systemene nedenfor erklærer samsvar med direktiv 2014/53/EU og The Radio Equipment Regulations 2017. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen for hvert system er tilgjengelig på følgende internettadresse: www.opel.com/conformity.

Importør er Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

BTA-modul

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italia

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimal utgangseffekt (dBm)
----------------------	------------------------------

880 - 915	33
-----------	----

1710 - 1785	24
-------------	----

1850 - 1910	24
-------------	----

1920 - 1980	24
-------------	----

2500 - 2570	23
-------------	----

Antennemodul

Laird

Daimlering 31, 31135 Hildesheim, driftsfrekvens for Tyskland: Ikke tilgjengelig

Maksimal utgangseffekt: Ikke tilgjengelig

Trådløs fjernkontrollsender

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steege Str. 17, 42551 Velbert, Tyskland
Driftsfrekvens: 433,92 MHz
Maksimal utgangseffekt: 10 dBm

Fjernkontrollmottaker

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology
Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg
Driftsfrekvens: 119,0 - 128,6 kHz
Maksimal utgangseffekt: 16 dBμA/m ved 10 m

Elektronisk nøkkelsender

Valeo
43 Rue Bayen, 75017 Paris, driftsfrekvens for Frankrike: 433,92 MHz

Maksimal utgangseffekt: 10 dBm

startspærre

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Driftsfrekvens: 125 kHz

Maksimal utgangseffekt: 5 dBμA/m ved
10 m

ICASA-typegodkjenningsnumre

Liste med alle typegodkjenningsnumre
fra Independent Communications
Authority of South Africa (ICASA):
TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation
and Restriction of Chemicals (REACH)
er et EU-regulativ som er tilpasset for
å forbedre beskyttelsen av helse og
miljø mot farer som kan forårsakes av
kemikalier. Besøk www.opel.com/reach
for ytterligere informasjoner og for tilgang
til Artikkel 33-kommunikasjon.

Programvareoppdatering

Infotainmentsystemet kan laste
ned og installere utvalgte

programvareoppdateringer via en trådløs
forbindelse.

Merk

Tilgjengeligheten av disse
programvareoppdateringene for bilen via
luft vil variere avhengig av biltype og
land. Du finner mer informasjon på
nettsiden vår.

Fjernstyrt enhetsadministrasjon og fjernstyrte programvare- og fastva- reoppdateringer

Som en integrert del av servicen
som er relatert til oppfyllelsen
av servicekontrakter som er
tilknyttet abonnementet, vil nødvendig
enhetsadministrasjon og nødvendige
programvare- og fastvareoppdateringer
relatert til programvaren og fastvaren for
de nevnte tilkoblede tjenestene, bli utført
fjernstyrt, spesielt ved å bruke trådløs
teknologi.

I denne forbindelse etableres en sikker,
trådløs nettverksforbindelse mellom bilen
og enhetsadministrasjonsserveren når
tenningen slås på og et mobilnettverk er
tilgjengelig.

Avhengig av utstyret i bilen må
tilkoblingskonfigurasjonen være stilt til
Connected vehicle for å tillate etablering
av den trådløse nettverkforbindelsen.
Uavhengig av et gyldig tilkoblet
serviceabonnement vil fjernstyrt

produksikkerhet eller produktsikkerhet
relatert til enhetsadministrasjon og
programvare- og fastvareoppdateringer
bli utført når behandling er nødvendig
for samsvar med en lovpålagt
forpliktelse hvor produsenten er part
(f.eks. gjeldende produktansvarslover,
nødsamtaleforskrifter) eller når
behandling er nødvendig for å beskytte
vitale interesser for de enkelte bilbrukere
og passasjerer.

Etablering av en sikker, trådløs
nettverksforbindelse og de relaterte
fjernstyrte oppdateringene er ikke
påvirket av personverninnstillinger og vil
prinsipielt bli utført etter en initiering
av bilens bruker etter en tilsvarende
melding.

Systemet er i stand til å varsle mottak
av en oppdatering så snart den er koblet
til et utvendig Wi-Fi-nettverk eller et
mobilnettverk. Store oppdateringer lastes
bare ned via wifi-nettverket.

Tilgjengeligheten til oppdatering varsles
også på informasjonsdisplayet etter
en tur med mulighet til å velge
umiddelbar installasjon eller utsettelse av
installasjonen.

Installasjonstiden kan variere og kan
ta flere minutter, men maksimalt 30
minutter. Et varsel vil gi et estimat
av varigheten og en beskrivelse av
oppdateringen.

Oppdateringer kan kontrolleres manuelt via informasjonsdisplayet. Følg meldingene på skjermen i den tilhørende menyen.

Merk

Trinn for nedlasting og installasjon av oppdateringer kan variere fra kjøretøy til kjøretøy.

Av sikkerhetsgrunner og fordi det krever førerens oppmerksomhet over lengre tid, må installasjonen utføres mens tenningen er på uten å starte motoren. Installasjonen kan ikke utføres i følgende situasjoner:

- motoren går
- nødsamtale pågår
- utilstrekkelig lading i bilbatteriet
- lading av bilens høyspenningsbatteri

Merk

Under installasjonsprosessen kan det hende at kjøretøyet ikke er i drift. Hvis oppdateringen har feilet, må du be om hjelp fra et verksted.

Registrerte Varemerker

Apple Inc.

Apple CarPlay™ er et varemerke for Apple Inc.

App Store® og iTunes Store® er registrerte varemerker hos Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® og Siri® er registrerte varemerker hos Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® er et registrert varemerke for Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC DivX® og DivX Certified® er registrerte varemerker hos DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ og Google Play™ Store er varemerker hos Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® er et registrert varemerke som tilhører Velcro Companies.

Registrering Av Kjøretøydata Og Personvern

Dataregistrering og personvern for nødanrop

Databehandling

Alle behandling av personopplysninger ved nødsamtale-funksjonen er i overensstemmelse med rammeverket for beskyttelse av personopplysninger som er etablert i forordning 2016/679 (GDPR) og direktiv 2002/58/EF fra det europeiske parlamentet og rådet, og søker spesielt å beskytte vitale interesser

for datasubjektet, i samsvar med artikkel 6.1 avsnitt d) i forordning 2016/679.

Behandling av personopplysninger er strengt begrenset til oppfyller kravene for nødsamtale-funksjonen som brukes sammen med europeiske nødtelefonnummeret.

Nødsamtale-funksjonen er bare i stand til å samle inn og behandle følgende data som gjelder for bilen: Understellnummer, type (personbil eller firmabil), drivstofftype eller strømkilde, tre siste posisjoner og kjøreretning, antall passasjerer og en tidsstemplet loggfil som registrerer tekniske data relatert til systemets funksjon.

Mottakere av behandlede data er nødsamtalehåndteringssentrene som er utpekt av aktuelle nasjonale myndigheter i området hvor de finnes, og muliggjør prioritert ruteveiledning og håndtering av anrop til nødnummeret.

Lagring av data

Data i systemets minne er ikke tilgjengelig utenfor systemet før det foretas et anrop. Systemet ikke er sporbart og overvåkes ikke kontinuerlig i normal driftsmodus.

Dataene i systemets interne minne slettes automatisk og kontinuerlig. Bare kjøretøyets tre siste lokasjoner, som er

nødvendige for at systemet skal fungere normalt, lagres.

Når et nødalarm utløses, lagres dataloggen i ikke mer enn 13 timer.

Tilgang til data

Du har rett til tilgang til data og kan om nødvendig sende en forespørsel om å rette, slette eller begrense behandling av alle personopplysninger som ikke behandles i samsvar med regler i forskrift 2016/679 (GDPR). Tredjeparter som opplysningene er sendt til, skal varsles om alle rettinger, slettinger eller begrensninger som er utført i samsvar med det tidligere nevnte direktivet, med mindre dette vil være umulig eller kreve urimelige ytelser.

Du har også rett til å sende en klage til den aktuelle datatilsynsmyndigheten. Hvis du ønsker å kreve dine tidligere nevnte rettigheter, kan du kontakte oss per e-post til privacyrights@mpsa.com. Mer informasjon om våre kontaktinformasjoner finner du i vår policy for personvern og informasjonskapsler på nettsiden vår.

Registrering av hendelser

Elektroniske kontrollenheter er montert i bilen. Kontrollenheter behandler data som mottas for eksempel fra bilens følere, eller som de genererer selv eller utveksler mellom hverandre. Noen

kontrollenheter er nødvendige for sikker funksjon i bilen, andre hjelper deg under kjøringen (førerassistentsystemer), mens andre leverer komfort- eller infotainmentfunksjoner.

Nedenfor følger generell informasjon om behandling av data i bilen. Du finner mer informasjon om hvilke spesifikke opplysninger som lastes opp, lagres og gis videre til tredjepart og for hvilket formål i bilen under nøkkelordet personvern i tilknytning til funksjonskarakteristikken i bilens instruksjonsbok eller i de generelle salgsvilkårene. Disse finnes også på nettet.

Driftsdata i bilen

Kontrollenheter behandler data for drift av bilen.

Disse dataene inkluderer for eksempel:

- Kjøretøyets statusinformasjon (f.eks. hastighet, bevegelsesforsinkelse, sideakselerasjon, hjulrotasjonshastighet, "setebelter festet"-display)
- uteluftforhold (f.eks. temperatur, regnføler, avstandsføler)

Som regel er slike opplysninger midlertidige, lagres ikke lenger enn én driftssyklus, og behandles bare i selve bilen. Kontrollenhetene har ofte

lagring av data (inkludert bilnøkkelen). Dette brukes for å muliggjøre midlertidig eller permanent dokumentasjon av informasjon om bilens tilstand, belastning av komponenter, vedlikeholds krav og tekniske hendelser og feil. Følgende data lagres, avhengig av teknisk utstyrsnivå:

- driftstilstander for systemkomponenter (f.eks. påfyllingsnivå, dekktrykk, batteristatus)
- feil og defekter i viktige systemkomponenter (f.eks. lamper, bremses)
- systemreaksjoner i spesielle kjøresituasjoner (f.eks. utløsning av en kollisjonspute, utløsning av stabilitetskontrollsystemer)
- informasjon om hendelser som skader bilen
- for elbiler lagres ladenivået til høyspenningsbatteriet og beregnet rekkevidde

I spesielle tilfeller (f.eks. hvis bilen har oppdaget en funksjonsfeil) kan det være nødvendig å lagre data som ellers bare ville forsvinne.

Når du bruker tjenester (f.eks. reparasjoner og vedlikehold) kan lagrede driftsdata avleses sammen

bilens chassisnummer og brukes ved behov. Personale som arbeider for servicenettverket (f.eks. verksteder, produsenter) eller tredjeparter (f.eks. havari-tjenester) kan avlese data fra bilen. Det samme gjelder for garantiarbeider og kvalitetssikringstiltak.

Data avleses vanligvis via OBD-porten (On-Board Diagnostics) som er lovmessig foreskrevet i bilen. Avlesing av driftsdata dokumenterer den tekniske tilstanden i bilen eller i enkeltkomponenter og bidrar med feildiagnoser, samsvarskrav for garanti og kvalitetsforbedringer. Disse dataene, spesielt informasjon om belastning av komponenter, tekniske hendelser, operatørfeil og andre feil, sendes til produsenten når det er aktuelt, sammen med bilens chassisnummer. Produsenten har også produktansvar. Produsenten kan potensielt også bruke driftsdata fra biler ved produkttilbakekallinger. Disse dataene kan også brukes til å undersøke kundens garanti- og reklamasjonskrav. Feilminner i bilen kan nullstilles av en servicebedrift ved utførelse av service eller reparasjoner, eller på forespørsel fra deg.

Komfort- og infotainmentfunksjoner

Komfortinnstillinger og tilpassede innstillinger kan lagres i bilen, og de kan når som helst endres eller nullstilles. Avhengig av det aktuelle utstyrsnivået inkluderer dette

- innstillinger for sete og ratt
- innstillinger for understell og klimaanlegg
- tilpassede innstillinger som f.eks. innvendig belysning

Du kan registrere dine egne data i infotainmentfunksjonene for bilen som en del av de valgte egenskapene. Avhengig av det aktuelle utstyrsnivået inkluderer dette

- multimediadata som f.eks. musikk, videoer eller bilder for avspilling i et integrert multimediasystem
- data i adresseboken for bruk med et integrert håndfrisisystem eller et integrert navigasjonssystem
- registrerte reisemål
- data om bruk av netjtjenester

Disse dataene for komfort- og infotainmentfunksjoner kan lagres lokalt i bilen eller beholdes i en enhet som du har koblet til bilen (f.eks. en smarttelefon, USB-pinne eller MP3-spiller). Data som

du har registrert selv, kan til enhver tid slettes.

Disse dataene kan bare sendes ut av bilen når du ber om det, spesielt ved bruke av nett-tjenester i samsvar med innstillingene du har valgt.

Integrasjon av smarttelefon, f.eks. Android Auto eller Apple CarPlay

Hvis bilen er utstyrt i henhold til dette, kan du koble smarttelefonen eller en annen mobilenhet til bilen slik at du kan styre den via de integrerte kontrollene i bilen. Smarttelefonens bilde og lyd kan i dette tilfellet sendes ut via multimediasystemet. Samtidig vil spesiell informasjon bli sendt til din smarttelefon. Avhengig av integrasjonstypen vil dette inkludere data som f.eks. posisjonsdata, dag/natt-modus og annen generell bilinformasjon. For mer informasjon, se brukerveiledningene for bilen / infotainmentsystemet.

Integrasjonen muliggjør bruk av utvalgte smarttelefon-apper, som navigasjon eller avspilling av musikk. Ingen ytterligere integrasjon er mulig mellom smarttelefonen og bilen, spesielt ikke aktiv tilgang til bildata. Egenskaper for annen databehandling bestemmes av leverandøren av den aktuelle appen. Om det er mulig å definere innstillinger, og i så fall hvilke, avhenger av den

aktuelle appen og operativsystemet i din smarttelefon.

Nett-tjenester

Hvis bilen din har trådløs nettverksforbindelse, er det mulig å utveksle data mellom bilen og andre systemer. Trådløs nettverksforbindelse er mulig ved hjelp av en senderenhet i bilen eller en mobilenhet som du tar med deg (f.eks. en smarttelefon). Nettfunksjoner kan brukes via denne trådløse nettverkforbindelsen. Dette inkluderer nett-tjenester og applikasjoner / apper som leveres deg av produsenten eller andre leverandører.

Proprietære tjenester

Når det gjelder produsentens nett-tjenester, er de relevante funksjonene beskrevet av produsenten på et passende sted (f.eks. Brukerhåndboken, produsentens nettside) og der finnes også den tilknyttede informasjonen om databeskyttelse. Persondata kan benyttes for å levere nett-tjenester. Datautveksling for dette formålet skjer via en beskyttet tilkobling, f.eks. ved bruk av produsentens IT-systemer som er beregnet for formålet. Innsamling, behandling og bruk av persondata for klargjøring av tjenester skjer kun med juridisk tillatelse, f.eks.

i forbindelse med lovmessig pålagt nødkommunikasjonssystemet eller en kontraktsavtale, eller ved eksplisitt samtykke.

Du kan aktivere eller deaktivere tjenestene og funksjonene (som i noen tilfeller er betalbare) og i noen tilfeller hele bilens trådløse nettverksforbindelse. Dette omfatter ikke lovbestemte funksjoner og tjenester som for eksempel et nødkommunikasjonssystem.

Onboard fuel consumption meter (OBFCM)

Denne funksjonen er tilgjengelig for hele livssyklusen til kjøretøyet.

I samsvar med artikkel 9 i gjennomføringsforordning (EU) 2021/392 ("OBFCM") tillater denne reguleringstjenesten Det europeiske miljøbyrået (EEA) å samle inn kjøretøydata relatert til bruk (som VIN, total tilbakelagt distanse, totalt drivstofforbruk, total nettenergi til batteriet når det er aktuelt).

Denne informasjonen brukes av EEA til å overvåke i reell bruk drivstoff- og energiforbruket og CO₂-utslippet til de nye kjøretøyene på en anonymisert og aggregert måte.

Innsamling og overføring av kjøretøyets data for regulatoriske OBFCM-formål kan nektes. Dette kan gjøres

ved å kontakte kundesenteret (kontakthinformatjon tilgjengelig på nettet).

Tredjepartstjenester

Hvis du bruker nett-tjenester fra andre leverandører (tredjeparter), vil disse tjenestene være avhengige av reglene for ansvar og databeskyttelse hos den aktuelle leverandøren.

Produsenten har i mange tilfeller ingen påvirkning på det utvekslede innholdet i denne forbindelse.

Du bør derfor legge merke til hensikt, omfang og formål for innsamling og bruk av persondata som gjelder for tjenester fra tredjeparter og som leveres av den aktuelle tjenestetilbyderen.

Ved ulykker

Denne bilen har montert utstyr for registrering av hendelser. Dette systemet samler inn og registrerer bestemte bildata i en kort periode (noen sekunder), før, under og etter en hendelse som for eksempel en ulykke eller en kollisjon. For å få en bedre forståelse av omstendighetene rundt hendelsen, registrerer systemet hvordan kjøretøyets ulike systemer fungerer på tidspunktet for hendelsen, inkludert:

- eventuell utløsning av sikringsutstyr (kollisjonsputer, sikkerhetsbelter osv.)

- statusen til alle sikkerhetsbeltene (festet / ikke festet)
- kontakten eller intensiteten av trykket på pedalen(e) fra føreren
- bilens hastighet
- statusen til noen kjøre- og førerassistansesystemer.

Følgende blir ikke registrert:

- data ved normale kjøreforhold, med andre ord data som ikke er direkte relatert til hendelsen
- persondata for føreren og eventuelle andre personer
- geografisk plassering av bilen på tidspunktet for hendelsen.

Avlesing av data som er registrert ved hendelsen, krever både:

- tilgang til bilens kupé eller til utstyret som registrerer hendelsen
- spesialutstyr som kan kjøpes fra produsenten Bosch.

I tillegg til bilens produsent kan andre parter, for eksempel politimyndighet gis tilgang til disse dataene for å analysere hendelsen.

Radiofrekvensidentifikasjon (RFID)

RFID-teknologi brukes i noen kjøretøy til funksjoner som

startspærre. Den brukes også i forbindelse med bekvemmeligheter som radiofjernkontroller for dørlåsing/ opplåsing og start. RFID-teknologi i Opel-kjøretøyer bruker eller registrerer ikke personlig informasjon eller kobler til noe annet Opel-system som inneholder personlig informasjon.

Indeks

Numerics

12 V-tilbehør 67

A

ABS 112

ADAS 137

Aktiv nødbremsing 82, 114, 137

Anbefalte smøremidler 192

Anbefalte væsker 192

Applikasjoner 94

Automatisk lysregulering 45

Automatisk låsing 8

Avansert kjøreassistentsystem 137

B

Baklys 45

Bakseter 24

Barneseter, ISOFIX 33

Barnesikring 10, 33

Belysning, utvendig 45

Blankeskjerm (snøskjerm) 186

Blinklys 47

Bluetooth (håndfri) 98

Bluetooth (telefon) 98

Bremser 112, 190

Bremsestøtte 114

Bremsevæske 190, 193

Bruk av startkabler 181

D

Dato (innstilling) 106

Deaktivering av kollisjonspute 31

Dekk 194, 195

Dekkbetegnelser 210

Dekkrepasjonssett 178

Dekktrykk 194

Display, head-up 19

Drivstofforbruk 121

E

Etterfylling av drivstoff 120

F

Festeringer 55

Foroverkollisjonsvarsling 142

Frekvens (radio) 102

Fremdriftstype 4

Frontkollisjonspute 30

Frontrute, oppvarmet 84

Førstehjelpsskrin 56

G

Gardinkollisjonspute 31

gruppe 69

Gruppe 70

H

Hanskerom 53

Hastighetsbegrenser 163

Hjulkapsler 195

Hodestøtter, foran 18

Hovedlys, fjernlys 45

Hovedlysbryter 45

I

Innvendig pleie 197

Innvendige speil 18

ISOFIX-fester 38

J

Jekk	211
Justering av hovedlys	46
Justering av korsryggstøtte	22
Justering av sete	19
Justering av setevinkelen	22
Justering av tiden	106

K

Kjettinger	213
Kjølevæske, frostvæske	193
Kjørefeltassistent	148, 151
Kjøremoduser	118
Kjørestillinger (lagring) Lagring av kjøreposisjoner	19
Kjøretøybatteri	190
Kjøretøybatteri, skifte	191
Klokkeslett (innstilling)	106
Kollisjonspute	28
Kollisjonspute, barnesikring	28
Komfortinnstigningsfunksjon	19
Kontroller, ratt	41
Korsrygg	22

L

Lasting	56
Lastreduksjonsmodus	57
Luftinntak	87
Lys, parkering	50
Lyshorn	46
Lystrømming (Bluetooth)	103
Låser	196

M

Manuell setejustering	20
Manuelt gir	79
Massasje multipunkt	24
Massasjefunksjon	24
Matter	197
Meldinger om bilen	74
Monitoreringssystem for tap av dekktrykk	169
Montering av takbøyler	56
Motorer	200
Motorkjølevæske	189
Motorolje	188, 193
Mønsterdybde	195

N

Nakkestøtter, bak	18
Nøkkel, skifte batteri	10

O

Opel Connect	68
Oppblåsing av dekk	194
Oppdatere tiden	106
Oppvarmede og ventilerte seter	23
Oppvarming, programmerbar	85

P

Parkeringsassistent	153
Parkeringsbrems	113
Pedaler	108
Persienne	51
Profiler	90

R

Radio	102
Rear Vision Camera	155
Regulering av luftfordeling	86
Regulering av luftmengde	86
Reservehjul	176

S

Semiautomatisk kjørefeltskifte	149
Servicedisplay	72
Seteposisjon	20
Seter, elektrisk	22
Seter, oppvarmet	23
Sett, håndfri	98
Sideblindsonevarsling	145
Sidekollisjonspute	31
Sikkerhetsbeltepåminnelse	26
Skifte visker, bakrute	192
Skifte visker, frontrute	192
Skjerm, snø	186
Skjermer, veldig kalde forhold	186
Slepe et annet kjøretøy	183
Slepe kjøretøyet	182
Slepeøye	183
Sleping	132, 134
Slå tilbake ryggstøtten	25
Snøskjerm	186
Soltak, panoramautsikt	51
Speil	17, 18
Speil, sammenleggbare	17
Speil, utvendige	17
Spyler	43
Spylervæske	193

Stag, motorpanser	62
Start - stopp	110
Stasjon, radio	102
Strømsparingsmodus	191

T

Taklastholder	56
Tekniske data	200
Telefon	98, 104
Tilbehør	185
Tilhengervekter	200
Tilkobling	98
Tilkobling, Bluetooth	98
Tilpassing	92
Trepunkts sikkerhetsbelter	27
Trykk, dekk	194
Tyverisikringssystem	11
Tåkelys bak	47

U

USB-kontakter	67
Utvendig belysning	45
Utvendig pleie	196

V

Varsel- og indikatorlys	75
Varseltrekant	56, 175
Varsling for kryssende trafikk bak	160
Vask	196
Vekter	200
Verktøy	175
Vinduer	15
Vinduer, barnesikring	15
Vinterdekk	195

Visker	43
--------------	----



www.opel.com

Copyright door Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Duitsland.

De in deze publicatie vermelde informatie is van kracht vanaf de hieronder aangegeven datum. Opel Automobile GmbH behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in de technische gegevens, de kenmerken en het ontwerp van de voertuigen waarop de informatie van deze publicatie betrekking heeft, evenals wijzigingen in de publicatie zelf.

Editie: April 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Gedrukt op chloorvrij gebleekt papier.

OGRANBO2504nl-1

