

INSTRUKSJONSBOK
OPEL GRANDLAND /



O P E L

INNLEDNING.....	5	1
BLI KJENT MED KJØRETØYET.....	8	2
INSTRUMENTPANEL OG KONTROLL.....	66	3
INFOTAINMENTSYSTEM.....	94	4
START & DRIFT.....	119	5
AVANSERTE KJØREASSISTENTSYSTEMER.....	151	6
I NØDSTILFELLE.....	190	7
VEDLIKEHOLD OG KJØRETØYPLEIE	207	8
TEKNISKE SPESIFIKASJONER.....	234	9
INFORMASJON OM KUNDEN	242	10
INDEKS.....	253	11

INNHOLDSFORTEGNELSE

Innledning.....	5	Interørroppbevaring og Funksjoner	60	Avanserte	
Link til selskapets app og nettside.....	5	Instrumentpanel og Kontroll....	66	kjøreassistenssystemer.....	151
Slik bruker du denne bruksanvisningen.....	6	Oversikt over instrumentpanelet ...	66	Generell informasjon.....	151
Symboltast.....	6	Instrumentgruppe	67	Assistansesystem for hastighetskontroll.....	153
Sikkerhetsmeldinger.....	6	Utetemperatur.....	72	Assistansesystem for kollisjonsunngåelse.....	160
Type fremdrift	6	Varsellys - indikatorer - meldinger.....	72	Assistansesystem for kjøretøystabilitet.....	166
Bli kjent med kjøretøyet.....	8	Meldinger om bilen.....	84	Assistansesystem for bremseytelse.....	168
Nøkler	8	Klimakontroller.....	85	Filassistansesystem.....	168
Sentrallåssystem	9	Skjermer.....	90	Assistansesystem for parkering og rygging.....	176
Sikkerhetssystem for Kjøretøy.....	12	Infotainmentsystem.....	94	Assistansesystem for føreroppmerksomhet.....	184
Dører.....	15	Introduksjon til infotainmentsystemet.....	94	Assistansesystem for offroad og lav sikt.....	186
Vinduer.....	20	Radio	103	Hjelpfunksjoner.....	186
Speil.....	23	Multimediasystem	106	I nødstilfelle.....	190
Hodestøtter	25	Start & Drift.....	119	Nødblinklys.....	190
Seter.....	26	Starte og stoppe motoren.....	119	Assistanse og hjelp	190
Setebeltr	34	Bremses.....	123	Varseltrekant.....	192
Kollisjonsputesystem.....	36	Gir.....	127	Jekke opp bilen og hjulskift	193
Barnesikringsutstyr.....	40	Kjøremoduser.....	129	Dekkreparasjonssett	197
Ratt	50	Motoreksos	131	Starthjelp	200
Spak for viskere og spyleanlegg ..	51	Drivstoff	132	Slepning	204
Bakrutevisker og -spylers	52	Lading.....	134		
Utvendig belysning	52	Lasting av Kjøretøy.....	146		
Interiørlys	57	Tilhengerslepning	146		
Belysningsfunksjoner.....	58	Slepeanbefaling.....	150		
Soltak	58				

Generell informasjon	207
Planlagt service	209
Anbefalte væsker, smøremidler og deler	213
Motorrom	214
Vedlikehold av kjøretøyet	222
Sikringer	224
Skifte pære	224
Dekk og hjul	224
Oppbevaring av Kjøretøy	228
Karosseri - utvendig pleie	229
Innvendig Pleie	231
Tekniske spesifikasjoner.....	234
Kjøretøyidentifikasjon.....	234
Kjøretøydata.....	235
Motorens væsker og smøremidler.....	240
Påfyllingsmengder.....	240
Hjul og dekk.....	241
Informasjon om kunden	242
Samsvarserklæring	242

INNLEDNING

Bilen din er en avansert kombinasjon av fremtidsrettet teknologi, sikkerhet, miljøvennlighet og økonomi. Instruksjonsboken gir deg all den informasjon du måtte trenge for å kunne kjøre bilen på en sikker og effektiv måte.

I tillegg kan videoopplæringer for enkelte kjøretøyfunksjoner vises på infotainmentskjermen.

Enkelte funksjoner fungerer bare når tenningen slås på, når forbrenningsmotoren går eller når elektrisk motor er klar.

Informer alle i bilen om mulige farer for ulykker og personskader som følge av feil bruk av bilen.

Du må alltid overholde de spesifikke lovene og forskriftene i landet du befinner deg i. Disse lovene kan avvike fra informasjonen i denne brukerhåndboken.

Manglende overholdelse av beskrivelsen som er gitt i denne håndboken, kan påvirke garantien.

Når denne brukerhåndboken refererer til et verkstedbesøk, kontakt et kvalifisert verksted som har nødvendig

teknisk informasjon, ferdigheter og utstyr. Vi anbefaler din Opel-servicepartner.

All dokumentasjon skal alltid oppbevares lett tilgjengelig i kjøretøyet.

God tur!

Ditt Opel-team

Link til selskapets app og nettside

Du kan åpne og laste ned den fulle digitale versjonen av instruksjonsboken i myOpel-nettportalen eller på Service Box ved hjelp av følgende lenke:

<https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/>

For direkte tilgang til brukerhåndboken, bruk QR-koden nedenfor.



Du kan også finne flere detaljer og informasjon i myOpel-appen. Installasjon av appen med følgende QR-kode:



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Slik bruker du denne bruksanvisningen

- Denne instruksjonsboken beskriver alt ekstrautstyr og alle funksjoner som er tilgjengelige for denne modellen. **På grunn av modellvarianter, ulike spesifikasjoner for forskjellige land, spesialutstyr eller tilbehør, kan det hende at enkelte beskrivelser ikke gjelder for din bil. Dette gjelder blant annet beskrivelser av display- og menyfunksjoner.**
- Innholdsfortegnelsen foran i instruksjonsboken og i hvert kapittel viser hvor du finner informasjonen.
- Ved hjelp av stikkordregisteret kan du se etter bestemt informasjon.
- I denne instruksjonsboken vises biler med rattet på venstre side. Betjening av biler med rattet på høyre side er tilsvarende.
- Instruksjonsboken benytter motorens identifikasjonskode. De tilhørende salgsbetegnelses- og konstruksjonskodene finnes i kapitlet "Tekniske spesifikasjoner".

- Retningsopplysninger, f.eks. venstre eller høyre, foran eller bak, angis alltid i forhold til kjøreretningen.
- Skjermbilder støtter kanskje ikke ditt språk.
- Displaytekster og innvendig merking er i **uthevet** skrift.

Symboltast



Miljøbeskyttelsesfunksjon



Fare, advarsler, forsiktingsregler



Merknad

Sidehenvisninger er merket med ⇨. ⇨ betyr "se side".

Sidereferanser og innholdsoppføringer refererer til innrykkede overskrifter i innholdsfortegnelsen.

Sikkerhetsmeldinger



Tekst merket **Fare** gir informasjon om risiko for dødelig skade.

Det å ignorere denne informasjonen kan sette liv i fare.



Tekst merket **Advarsel** gir informasjon om risiko for ulykke eller skade.

Å ignorere denne informasjonen kan føre til skade.



Tekst merket **Forsiktig** gir informasjon om mulig skade på kjøretøyet.

Det å ignorere denne informasjonen kan føre til kjøretøyskade.

Type fremdrift

Bil med intern forbrenningsmotor (ICE)

ICE (kjøretøy med med intern forbrenningsmotor)-kjøretøy drives alltid av en intern forbrenningsmotor – diesel eller bensin.

Hybrid 48 V-kjøretøy (MHEV)

Et hybrid 48 V-kjøretøy drives av både en intern forbrenningsmotor og en elektrisk motor, som kan fungere sammen eller uavhengig avhengig av kjøreforholdene.

Den elektriske motoren leveres av et 48 volts batteri som lades utelukkende gjennom regenerativ bremsing og energigjenvinning under nedbremsing. Kjøretøyet kan drives av den elektriske motoren alene for korte avstander og ved lave hastigheter.

Plug-in Hybrid Elektrisk Kjøretøy (PHEV)

En PHEV drives av en intern forbrenningsmotor og en eller to elektriske motorer. En forbrenningsmotor og en elektrisk motor kan operere sammen eller hver for seg, avhengig av kjøreforhold og kjørestil.

Høyspenningsbatteriet kan lades mens kjøretøyet er parkert ved hjelp av den medfølgende ladekabelen. I tillegg lades den gjennom regenerativ bremsing og energigjenvinning under nedbremsing.

Batterielektrisk bil (BEV)

En BEV drives utelukkende ved hjelp av en elektrisk motor.

Høyspenningsbatteriet kan lades mens kjøretøyet er parkert ved hjelp av den medfølgende ladekabelen. I tillegg lades den gjennom regenerativ bremsing og energigjenvinning under nedbremsing.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

BLI KJENT MED KJØRETØYET

Nøkler

⚠ FORSIKTIG

Ikke fest tunge eller klumpete gjenstander til tenningsnøkkelen.

⚠ FARE!

Ta aldri nøkkelen ut av tenningslåsen under kjøring, da dette forårsaker rattlås avhengig av versjon.

⚠ FORSIKTIG

T_De elektroniske komponentene inne i nøkkelen kan bli skadet hvis nøkkelen utsettes for kraftige støt. For å sikre optimal ytelse av de elektroniske enhetene inne i nøkkelen, skal den aldri utsettes for direkte sollys.

Fjernkontrollfunksjon for radio



Låse bilen



låser eller låser opp bakluken, tanklokkdekslet og alle dørene eller bare bakluken



Låse opp bilen

Aktiverer bruk av følgende funksjoner ved bruk av fjernkontrollknapper:

- sentrallåssystem ⇨ 9

- tyverisikring ⇨ 9
- tyverialarm ⇨ 9
- låse opp bakluke ⇨ 9
- elektriske vinduer ⇨ 20
- felle inn speil ⇨ 23
- Kjøretøyets lokaliseringsslys ⇨ 58

Elektronisk nøkkelsystem

Nøkkelen inneholder en antenne som registreres av kjøretøyet og gjør det mulig å betjene følgende funksjoner uten nøkkel (avhengig av versjon):

- sentrallåssystem ⇨ 9
- elektrisk bakluke ⇨ 18
- starte kjøretøyet ⇨ 119

Av sikkerhetsmessige årsaker kan den elektroniske nøkkelen utstyres med en bevegelsesføler. I så fall er det ikke mulig å starte kjøretøyet når den elektroniske nøkkelen ikke har blitt flyttet på en viss tid.

Når du prøver å starte kjøretøyet, vises en tilsvarende melding i instrumentpanelet. Flytt den elektroniske nøkkelen og prøv å starte bilen på nytt.

I tillegg, inkluderer den elektroniske nøkkelen funksjonaliteten til radiofjernkontrollen ➡ 8

Den må håndteres forsiktig. Unngå fuktighet, høye temperaturer og unødig bruk.

Sentrallåssystem

Låser opp og låser dører, bagasjerom og tanklokkdeksel.

Når man trekker i et innvendig dørhåndtak, låses den aktuelle døren opp og åpnes.

i MERK


Ved en ulykke der kollisjonsputer eller beltestrammere utløses, låses kjøretøyet opp automatisk.

i MERK

Kort tid etter at dørene er låst opp med fjernkontrollen, låses de automatisk igjen hvis ingen dør åpnes. Det er en forutsetning at innstillingen er aktivert i kjøretøytilpasningen


Automatisk låsing når kjøringen har begynt

Dette systemet tillater automatisk låsing så snart kjøretøyets hastighet overstiger 10 km/t.

Sentrallåsen fungerer ikke hvis ikke kjøretøyet er ordentlig lukket. Dette signaliseres av lyden av låsene som spretter tilbake, ledsaget av at  lyser på instrumentpanelet, et lydsignal og visning av en varselmelding.

Aktivering eller deaktivering



Med tenningen på, trykk på  og en tilsvarende melding vises. Minnet beholder systemstatusen etter at tenningen er slått av.


Automatisk låsing etter opplåsing

Denne funksjonen låser kjøretøyet automatisk igjen en kort stund etter opplåsing med fjernkontroll eller elektronisk nøkkel, forutsatt at kjøretøyet ikke har blitt åpnet.

Selektiv opplåsing av kupeen og bagasjerommet

Opplåsingsmodusen kan angis på infotainmentskjermen. Flere innstillinger kan velges:

- Kun fører sidens dør og tankluke låses opp ved å føre en hånd bak fører sidens dørhåndtak. ➡ 15
- Ved å føre en hånd inn bak passasjerdørhåndtaket eller ved å trykke på baklukeknappen blir alle dørene, bagasjerommet og tanklokkdekslet låst opp.
- Ved å trykke på baklukeknappen blir bare bakluken låst opp.

Grafisk infotainmentskjerm: Slå på tenningen. Trykk  i mer enn 2 sekunder. Et lydsignal gis og en melding vises på den grafiske infotainmentskjermen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10


Farge-infotainmentskjerm: Velg den aktuelle innstillingen i kjøretøytilpasningen.


Sentrallåsknapp

Låser eller låser opp alle dører, bagasjerommet og tankdekslet fra innsiden av kupeen.

Låser eller låser opp alle dører, bagasjerommet og tankdekslet fra innsiden av kupeen.



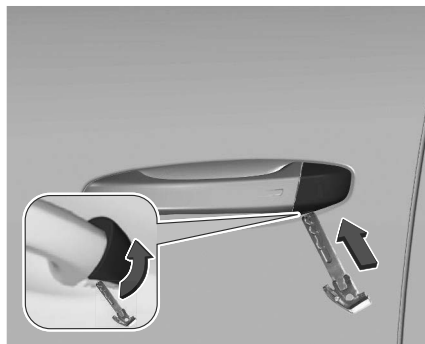
Trykk  for å låse. Lysdioden i knappen tennes.

Trykk på  på nytt for å låse opp. Lysdioden i knappen slukkes.

Betjening med nøkkelen dersom det oppstår feil i sentrallåsen

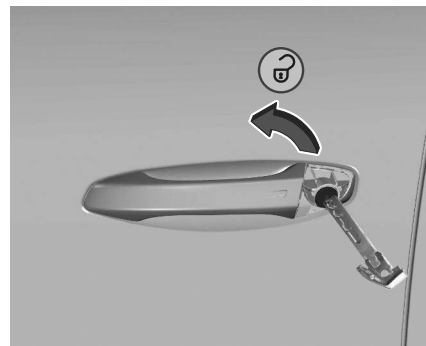
Ved feil, f.eks. ved utladet kjøretøybatteri eller tomt batteri i fjernkontroll/elektronisk nøkkel, kan kjøretøyet låses eller låses opp med den mekaniske nøkkelen.

Manuell opplåsing



Låsesylindere i førerdøren er dekket av et lokk.

Trekk det innebygde nøkkelbladet ut av huset for å fjerne hetten. Sett nøkkelen inn i fordypningen nederst på hetten og sving nøkkelen oppover.



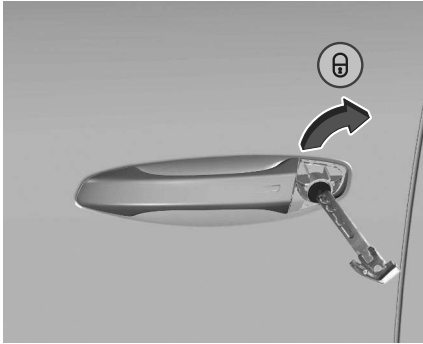
Sett nøkkelen inn i låsesylindere og vri den mot klokken.

Etter låsing dekkes låsesylindere med lokket: Sett inn lokket med nedsiden i utsparingene, vri og skyv lokket til det griper inn på oversiden.

Tyverisikringen deaktiveres ved at tenningen slås på.

De øvrige dørene kan åpnes ved å trekke i det innvendige håndtaket. Bagasjerommet og drivstoffpåfyllingslokket vil muligens ikke bli låst opp.

Manuell låsing

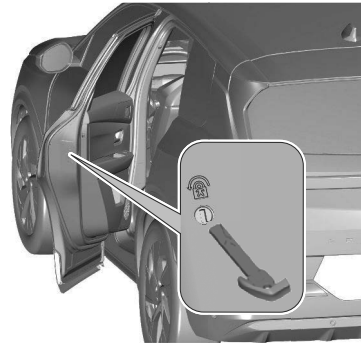


Lås opp venstre frontdør manuelt ved å sette inn og vri nøkkelen i låsesylinderen. Med fungerende sentrallås låses kjøretøyet

Barnesikring

⚠ ADVARSEL



Bruk barnesikringen når barn sitter i baksetene.

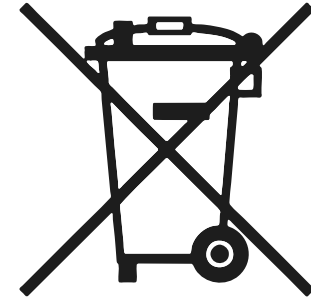


Vri den røde barnesikringen på bakkørene innover til horisontal posisjon ved hjelp av en nøkkel. Døren kan da ikke åpnes innenfra. Barnesikringen deaktiveres ved å dreie bryteren til den står loddrett.

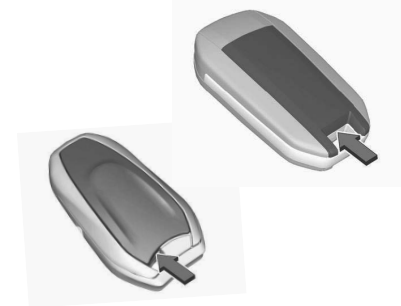
Bytte batteri

Skift batteriet når systemet ikke lenger fungerer som det skal eller rekkevidden er redusert.

Ved utladet batteri lyser  og en varselmelding vises på instrumentpanelet. Instrumentpanel  67.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.



1. For å løsne dekkelet, sett inn en liten skrutrekker mellom bakdekselet og fjernkontrollen.
2. Fjern bakdekselet fra fjernkontrollen.
3. Ta ut det flate batteriet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Erstatt batteriet med et batteri av samme type. Legg merke til installasjonsposisjonen.
- Sett dekselet på plass.

Feil

Hvis sentrallåsen ikke fungerer eller motoren ikke vil starte, kan det skyldes følgende årsaker:

- Feil i den radiostyrte fjernkontrollen.
- Elektronisk nøkkel utenfor mottaksområde.
- Batterispenningen er for lav.
- Batterispenningen er for høy.
- Hyppig, gjentatt bruk av fjernkontrollen utenfor rekkevidde.
- n.Overbelastning av sentrallåsen som følge av hyppig betjening, strømtilførselen brytes en kort stund. Støy på grunn av radiobølger fra kilder med høyere effekt.

Manuell opplåsing ⇨ 12.

Reservenøkler

Nøkkelnummeret er oppført på en avtagbar etikett. Nøkkelnummeret må oppgis ved bestilling av reservenøkler, ellersom nøkkelen inngår i startspærresystemet.

Låser ⇨ 229
 Starte motoren ⇨ 119
 Fjernkontrollfunksjon ⇨ 8
 Tallkoden for adapteren for de låste hjulmutrene er angitt på et kort. Denne må oppgis ved bestilling av ny adapter.
 Skifte hjul ⇨ 195

Nødnøkkel

Ved hjelp av fjernkontrollens innebygde nøkkel.



- Skyv knappen (1) og trekk ut nøkkelstussen (2).

⚠ ADVARSEL

Når den innebygde nøkkelen er løst ut, må du alltid ha den med deg for

å kunne utføre de tilsvarende sikkerhetsprosedyrene.

Låsesylindere

Konstruert med frihjul dersom de dreies med tvang uten korrekt nøkkel eller hvis korrekt nøkkel ikke er satt helt inn. For å nullstille settes korrekt nøkkel bare halvveis inn og sylindere dreies til sporet står loddrett, ta ut nøkkelen og sett den inn igjen. Hvis sylindere fortsatt dreies fritt, settes nøkkelen bare halvveis inn og nøkkelen dreies 180°, gjenta prosedyren.

Sikkerhetssystem for Kjøretøy

Tyverisikringssystem



Systemet dobbeltlåser alle dørene. Alle dører må være lukket for at systemet skal kunne aktiveres. Ved opplåsing av bilen kobles den mekaniske tyverisikringen ut.

⚠ ADVARSEL


Superlåsen gjør at de innvendige håndtakene i bilen ikke kan brukes. Den deaktiverer også låseknappen for sentrallåsen.

Hornet er fortsatt i drift.

Du må aldri la noen være inne i bilen når den superlåses.

For kjøretøyer utstyrt med Proximity Keyless Entry (nærhetsbasert nøkkelfri inngang) and Start-system, indikerer et dobbelt lydsignal at kjøretøyet ikke er blokkert.

Aktivering

Trykk på  på fjernkontrollen eller (med Passiv inngang) berør sensoren

på fører sidens dørhåndtak to ganger raskt.

Tyverialarmsystem

Tyverialarmsystemet er kombinert med tyverisikringssystemet.

Det overvåker:

- dører, bakluke, panser
- kupéen medregnet bagasjerommet
- Kjøretøyets helning, f.eks. ved løfting
- tenning

Hvis soltaket fortsetter å være åpent, overvåkes ikke kupéen. Under forvarming av kupéen overvåkes ikke kupéen og bilens helning.


Aktivering

Alle dører, bagasjerommet og motorrommet må være lukket. Systemet aktiveres automatisk 45 sekunder etter at kjøretøyet blir låst. Hvis en dør, bakluken eller panseret ikke er korrekt lukket, er ikke kjøretøyet låst. Tyverialarmsystemet aktiveres imidlertid automatisk etter 45 sekunder.

i MERK

Den automatiske låsefunksjonen aktiverer ikke tyverialarmen.

For å aktivere tyverialarmen låses bilen med fjernkontrollen eller ved å berøre føleren på håndtaket til førerdøren.

Sentrallåssystem  9

i MERK

Endringer i kjøretøyets interiør som bruk av setetrekk og åpne vinduer kan svekke funksjonen til kupémonitoreringen.

Aktivering uten kupémonitorering og kjøretøyhelling

Slå av kupémonitoreringen og kjøretøyets helning når dyr blir etterlatt i kjøretøyet, på grunn av høyvolum ultralyd-signaler og fordi bevegelser kan utløse alarmen. Slå også av monitoreringen ombord på ferger eller tog. Lukk bakluken, panseret og vinduene.

1

2

3

4

5

6



7

8


9

10




1. Trykk . LED-en i knappen  blinker i maks. ti minutter.
2. Lukk dører.
3. Koble inn tyverialarmen.

Indikasjon

LED-en i -knappen blinker hvis tyverialarmsystemet er aktivert. Søk hjelp hos et verksted ved feil.


Deaktivering

Fjernkontroll: Tyverialarmen deaktiveres når kjøretøyet låses opp ved å trykke på .

Systemet deaktiveres ikke ved opplåsing av førerdøren med den innebygde nøkkelen eller ved bruk av sentrallås-knappen i passasjerrommet.

Alarm

Ved utløsning høres alarmsirenen, og varselblinklysene blinker samtidig. Antall og varighet av alarmsignalene er lovregulert.


Tyverialarmsystemet kan deaktiveres ved å trykke på  eller slå på tenningen.

En utløst alarm, som ikke er avbrutt av føreren, indikeres av varselblinkene. De blinker raskt fire ganger neste gang kjøretøyet låses opp med radiofjernkontrollen.

Hvis kjøretøyet batteri skal kobles fra (f.eks. for vedlikeholdsarbeid), må alarmsirenen deaktiveres på følgende måte: slå på tenningen og deretter av, koble deretter fra kjøretøyet batteri innen 15 sekunder.

Hvis batteriet er koblet til igjen (f.eks. etter vedlikeholdsarbeid), vent i te til ti minutter for å starte motoren på nytt.

Feil

Hvis LED-en i knappen  lyser permanent når tenningen slås på, søk hjelp fra et verksted.

Låse kjøretøyet uten aktivering av tyverialarmen Lås kjøretøyet ved å låse frontdøren med nøkkelen.

Hvis det ikke er mulig å betjene sentrallåsen med den trådløse fjernkontrollen, kan årsaken være ett av følgende:

- Feil i den radiostyrte fjernkontrollen.
- Elektronisk nøkkel utenfor mottaksområde.
- Batterispenningen er for lav.
- Batterispenningen er for høy.
- Hyppig, gjentatt bruk av fjernkontrollen utenfor rekkevidde.
- n.Overbelastning av sentrallåsen som følge av hyppig betjening, strømtilførselen brytes en kort stund.
- Støy på grunn av radiobølger fra kilder med høyere effekt.

Manuell opplåsing  9.

Låse bilen uten å aktivere tyverialarmen

Lås kjøretøyet ved å låse frontdøren med nøkkelen.

Startsperre

Systemet er en del av tenningsbryteren og kontrollerer om kjøretøyet kan startes med den nøkkelen som brukes. Startsperran aktiveres automatisk.

i MERK

Radio Frequency Identification (RFID)-brikker kan forårsake forstyrrelser med nøkkelen. Ikke ha den plassert i nærheten av nøkkelen når du starter kjøretøyet.

i MERK

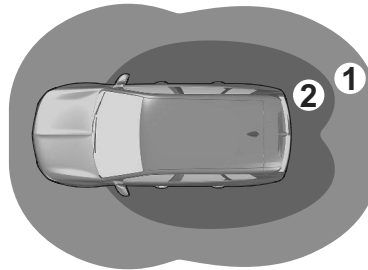
Startsperren låser ikke dørene. Lås alltid kjøretøyet etter at du har forlatt det ➡ 9

Slå på tyverialarmsystemet ➡ 13

Dører

Passiv inngang

Passiv inngang gjør det mulig å låse opp kjøretøyet ganske enkelt ved å nærme seg det mens man bærer den elektroniske nøkkelen.





Sone 1: velkomtbelysning ved tilnærming til kjøretøyet (mellom 2 og 5 meter fra kjøretøyet).

Sone 2: automatisk opplåsing ved tilnærming til kjøretøyet (mellom 1 og 2 meter fra kjøretøyet).

i MERK

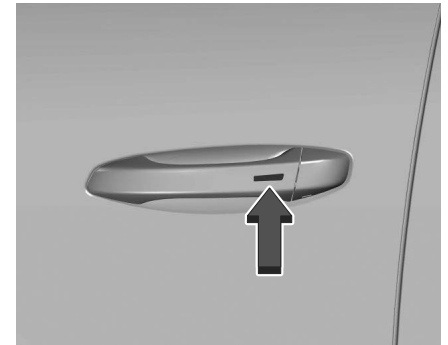
Hvis den elektroniske nøkkelen fortsatt er inne i mer enn 15 minutter i sone 1, er automatisk opplåsing deaktivert.

Lås opp bilen ved å trykke  eller  på fjernkontrollen eller berøre sensoren på førerdørhåndtaket for å låse opp kjøretøyet.

Automatisk låsing og opplåsing aktiveres igjen.

Opplåsing/låsestatus kan tilpasses på berøringsskjermen ➡ 9

Låse opp



Før en hånd bak dørhåndtaket på en fordør for å låse opp bilen eller trykk på baklukeknappen.

Låse

Trykkmarkering på dørhåndtakene foran.

Hele bilen vil bli låst.

Hvis bilen ikke er korrekt lukket, den elektroniske nøkkelen fortsatt er inne i bilen eller tenningen ikke er av, vil

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

låsing ikke bli tillatt og det høres en varsellyd.

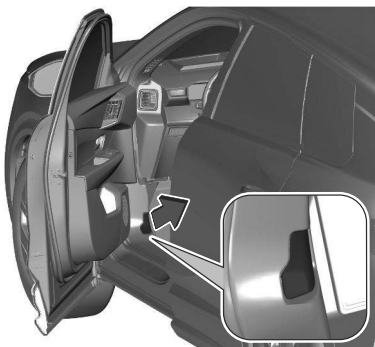
Hold hånden bak dørhåndtaket eller hold baklukeknappen inne for å lukke vinduene.

Låse opp og åpne bakluken

Bakluken kan låses opp og åpnes håndfritt ved å trykke på knappen under baklukelisten når den elektroniske nøkkelen er innenfor rekkevidde. Dørene forblir låst ➡ 18

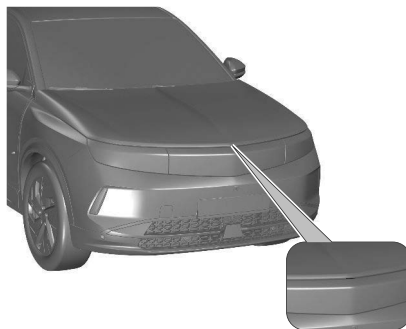
Hette

Åpne



- Åpne venstre fordør.

- Trekk utløserspaken, plassert nederst på dørkarmen, mot deg for å låse opp panseret.
- Slipp spaken helt.
- Trekk den innvendige utløserspaken mot deg to ganger for å låse opp sikkerhetslåsen.



- Hev panseret.
- Løsne staget fra huset og plasser det i støttesporet for å holde panseret åpent.

Lukke

- Før panseret ned, og slipp det på slutten av bevegelsen.
- Kontroller at det er låst.

⚠ ADVARSEL

På grunn av tilstedeværelsen av elektrisk utstyr under panseret, anbefales det sterkt at eksponering for vann (regn, vask osv.) begrenses.

Betjening av bakluke

Generelle råd for betjening av bakluken

⚠ FARE!

Ikke kjør med bakluken åpen eller på gløtt, f.eks. når du transporterer store gjenstander, siden giftige avgasser, som ikke kan ses eller luktes, kan komme inn i kjøretøyet. Dette kan føre til bevisstløshet og til og med død.

⚠ FORSIKTIG

Før du åpner bakluken, kontroller overliggende hindringer, f.eks. en garasjeport, for å unngå skader på bakluken. Sjekk alltid bevegelsesområdet over og bak bakluken.

⚠ FORSIKTIG

Det må ikke monteres noen holder på bakluken.

i MERK

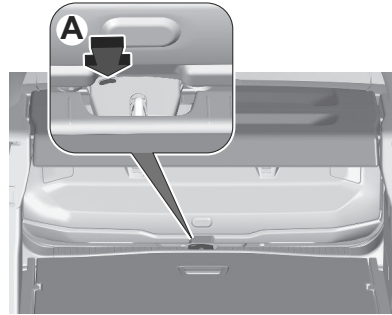
Ved lave utetemperaturer kan det hende at bakluken ikke åpner seg helt av seg selv. Løft i dette tilfellet bakluken manuelt til normal endeposisjon.

Utgivelse av sikkerhetskopi

For å låse opp bagasjerommet manuelt i tilfelle feil på batteri eller sentrallås.

Låse opp

- Slå sammen baksetene for å få tilgang til låsen fra innsiden av bagasjerommet.



1. Sett en liten skrutrekker inn i hull A på låsen for å låse opp bagasjerommet.
2. Flytt låsen til venstre.

Låsning etter lukking

Når bagasjerommet er lukket på nytt, vil det forbli låst hvis feilen vedvarer.

12 V strømuttak

- For å koble til et 12 V-tilbehør (maksimal effekt: 120 W), løft dekselet og plugg inn en passende adapteren
- Slå på tenningen.

for eksempel en USB-lader, kan ha en negativ innvirkning på driften av kjøretøyets elektriske systemer, og forårsake feil som dårlig radiomot-tak eller forstyrrelse av displayer på skjermene.

Bagasjeromlys

Den slås på automatisk når bagasjerommet åpnes og slår seg av automatisk når bakluken lukkes.

Lystiden varierer etter omstendighetene:

- Når tenningen er av, ca. 10 minutter.
- I energisparemodus, ca. 30 sekunder.
- Med motoren i gang, ubegrenset.

⚠ ADVARSEL

Tilkobling av en elektrisk enhet som ikke er godkjent av produsenten,

1

2

3

4

5

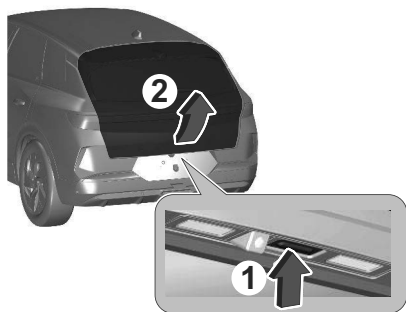
6

7

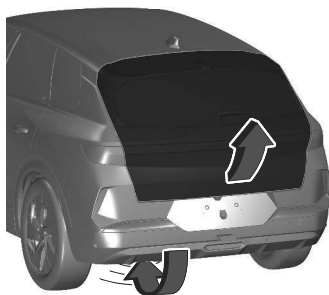
8

9

10

Manuell bruk**Åpne**

1. Trykk på knappen bak nedre midtkant av bakluken.
2. Åpne bakluken.

Lukke

Bruk det innvendige håndtaket.
Sentrallåssystem ⇨ 9

Elektrisk bakluke**⚠ ADVARSEL**

Vær forsiktig når du betjener den elektriske bakluken. Fare for skade, spesielt for barn.
Hold nøye øye med dørene mens de beveger seg.
Sørg for at ingenting blir fanget under drift og at ingen står innenfor det bevegelige området.

i MERK

Den elektriske bakluken deaktiveres hvis en tilhenger er koblet til kontakten på tilhengerfestet.

Den elektriske bakluken kan betjenes ved å:

- Trykke



på den elektroniske nøkkelen. For å forhindre utilsiktet åpning av bakluken, må ⇨ trykkes inn lenger enn under låsing eller opplåsing.

- Håndfri-betjening med bevegelsesføleren under støtfangeren bak.
- Baklukeknappen under den utvendige bakluken og C i den åpne bakluken.
- Trykk på ⇨ to ganger ved siden av rattet.

Bakluken kan betjenes når kjøretøyet står stille og P innkoblet, eller hvis føreren sitter i bilen, motoren går, D er innkoblet, men bilen står stille og føreren trykker på bremsen. Den elektriske bakluken kan justeres på infotainmentskjermen.

Tilpasning av kjøretøy ⇨ 93



i MERK

Betjening av den elektriske bakluken påvirker ikke sentrallåsen. Det er ikke nødvendig å låse opp bilen for å åpne bakluken med knappen på den elektroniske nøkkelen eller med baklukeknappen eller med håndfri-betjening. En forutsetning er at den elektroniske nøkkelen befinner seg utenfor kjøretøyet, innenfor en rekkevidde på ca. 1 m av bakluken. Den elektroniske nøkkelen må ikke legges i bagasjerommet. Lås bilen

etter at den er lukket, hvis den ble låst opp tidligere.

Sentrallåssystem ➔ 9

Betjening med elektronisk nøkkel

Trykk og hold  for å åpne eller lukke bakluken. For å forhindre utilsiktet åpning av bakluken, må  trykkes inn lenger enn under låsing eller opplåsing.

Håndfri-betjening med bevegelsesføleren under støtfangeren bak



For å åpne eller lukke bakluken, flytt foten frem og tilbake i området vist på illustrasjonen. Unngå å holde foten lenge eller bevege den for sakte under støtfangeren. Den elektroniske nøkkelen må være utenfor kjøretøyet, innenfor en rekkevidde på ca. 1 m av

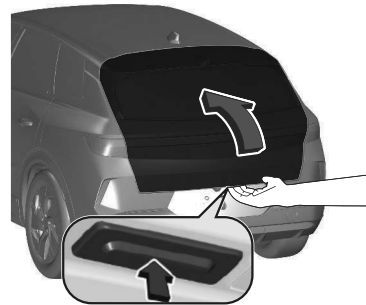
bakluken. Blinklysene blinker for å vise at den elektriske bakluken beveger seg. Håndfri betjening kan justeres på infotainmentskjermen.

Tilpasning av kjøretøy ➔ 93

⚠ FARE!

Ikke berør noen kjøretøydeler under kjøretøyet under håndfri bruk. Det er fare for skade som følge av varme motordeler.


Betjening med bakluke-knappen under det utvendige baklukepanelet



Bakluken åpnes ved at baklukeknappen under baklukelisten trykkes til bakluken begynner å bevege seg. Hvis kjøretøyet er låst, må den elektroni-

ske nøkkelen være utenfor kjøretøyet, innenfor et område på ca. 1 m av bakluken.



For å lukke, trykk  i den åpne bakluken til bakluken begynner å bevege seg.

1

2

3

4

5

6

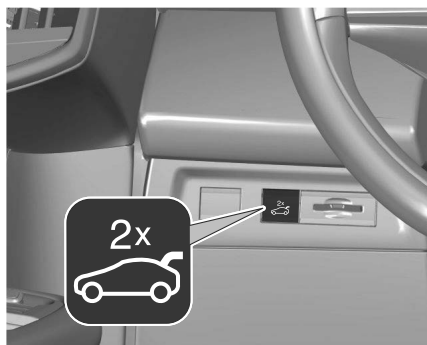
7


8

9

10




Betjening med knappen ved siden av rattet



Trykk  to ganger for å åpne bakluken.

Stoppe eller endre bevegelsesretning


For å stoppe baklukens bevegelse umiddelbart:

- trykk  én gang på den elektroniske nøkkelen, eller
- trykk på baklukeknapen under den utvendige baklukelisten, eller
- trykk på  på den åpne bakluken, eller
- Trykk på  ved siden av rattet.

Hvis en av knappene trykkes igjen, reverseres bevegelsen.

Lagre en åpningshøyde

For å lagre en ønsket åpningshøyde, flytt bakluken til ønsket posisjon og hold inne én av følgende knapper i mer enn tre sekunder:

-  i den åpne bakluken
- knappen under baklukelisten

Den justerte innstillingen bekreftes med et lydsignal. En ny innstilling kansellerer den forrige.

MERK


Justering av åpningshøyde bør programmeres på bakkenivå.

Sikkerhetsfunksjon

Hvis den elektriske bakluken møter en hindring under åpning eller lukking, beveger luken seg automatisk litt i motsatt retning.

Flere hindringer i samme operasjon vil koble ut funksjonen. I så fall må du lukke eller åpne bakluken manuelt for å aktivere den elektriske bakluken igjen. Den elektriske bakluken har klemfølere på sidekantene. Hvis følerne oppdager hindringer mellom bakluken og karos-

seriet, vil luken åpne seg til den blir aktivert igjen eller lukket manuelt. Sikkerhetsfunksjonen angis av en varsellyd.

Fjern alle hindringer før den vanlige elektriske betjeningen gjenopptas. Hvis kjøretøyet er utstyrt med fabrikkmontert tilhengerfeste og en tilhenger er elektrisk tilkoblet, kan den elektriske bakluken bare åpnes med baklukeknapen eller lukkes med  i den åpne bakluken. Kontroller at det ikke finnes noen hindringer i bevegelsesområdet.

Overbelastning

Hvis den elektriske bakluken betjenes flere ganger på kort tid, blir funksjonen deaktivert en stund.

Beveg bakluken manuelt til endestilling for å tilbake stille systemet.

Vinduer

Elektriske vinduer

ADVARSEL

Vær forsiktig når du betjener de elektriske vinduene. Fare for skade, spesielt for barn.

Hvis det er barn på baksetene, slå på barnesikringsystemet for de elektriske vinduene. Hold øye med vinduene når du lukker dem. Sørg for at ingenting blir fanget i dem når de beveger seg.

Slå på tenningen for å betjene de elektriske vinduene.



Bruk bryteren for hvert vindu ved å klemme for å åpne og dra for å lukke. Klem eller dra lett til første stopp: vinduet går opp eller ned så lenge bryteren er i bruk. Skyv eller trekk bestemt til andre stopp, og slipp: Vinduet går automatisk opp eller ned med sikkerhetsfunksjonen aktivert. For å stoppe bevegelsen, bruk bryteren en gang til i samme retning.

Sikkerhetsfunksjon

Møter vinduet motstand når det lukkes automatisk, stanser det straks og åpnes igjen.

Overstyre sikkerhetsfunksjon

Ved problemer med lukking på grunn av frost eller lignende, slår du på tenningen, trekker bryteren til første stopp og holder den der. Vinduet går da opp uten sikkerhetsfunksjon. Slipp bryteren for å stanse bevegelsen.

Barnesikring for vinduene bak




Trykk på g for å deaktivere de elektriske bakvinduene. LED-en lyser. For å aktivere, trykk på nytt.

Stenge vinduene utenfra

Vinduene kan fjernbetjenes fra utsiden av kjøretøyet.



Trykk og hold inne  for å lukke vinduene. Frigjør knappen for å stanse vindusbevegelsen. Hvis vinduene er helt lukket, blinker varselblinklysene to ganger. Denne funksjonen lukker også soltaket + solskjermen hvis den er åpen.

MERK

Åpning via fjernkontroll er ikke støttet for å unngå utilsiktet åpning.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Overbelastning

Hvis vinduene kjøres gjentatte ganger med korte mellomrom, blir vindusstyringen koblet ut for en stund.

Initialiser de elektriske vinduene

Hvis vinduene ikke kan lukkes automatisk (f.eks. etter at kjøretøyets batteri er koblet fra), vises en varselmelding på instrumentpanelet, Aktiver vinduselektronikken på følgende måte:

1. Lukk dører.
2. Slå på tenningen.
3. Trekk i bryteren helt til vinduet er lukket, og fortsett deretter å trekke i to sekunder til.
4. Trekk i bryteren til vinduet er helt lukket, og fortsett deretter å trykke i ytterligere to sekunder.
5. Gjenta prosedyren for hvert vindu.
6. Steng vinduet helt ved å trekke i bryteren igjen.

Feil

I enkelte tilfeller vil de elektriske vinduene åpnes gjentatte ganger eller fungerer muligens ikke riktig. Fortsett på følgende måte:

1. Lukk dørene.

2. Slå på tenningen.
3. Trekk i bryteren tre ganger i mindre enn ti sekunder for å utløse sikkerhetsfunksjonen.
4. Sikkerhetsfunksjonen er ikke lenger aktiv. Trekk i bryteren en fjerde gang inntil vinduet er helt lukket.
5. Slipp bryteren og trekk bryteren en gang til i minst ett sekund.
6. Åpne vinduet helt ved å trykke på bryteren.
7. Steng vinduet helt ved å trekke i bryteren igjen.

Frontrute

Klistremerker på vindskjerm



Ikke fest klistremerker som bompengeklistremerker eller lignende på frontrute-

ten i området rundt det innvendige speilet. Hold føreren fri for støv, smuss og is. Ellers kan deteksjonssonen til regnsensoren/lyssensoren og visningsområdet til kameraet i speilhuset bli begrenset.



Utskifting av vindskjerm

⚠ FORSIKTIG

Hvis kjøretøyet har en forovervendt kamerasensor for førerassistentsystemene, er det svært viktig at eventuell frontrutebytte utføres nøyaktig i henhold produsentens spesifikasjonene. Ellers kan det hende at disse systemene ikke fungerer som de skal, og det er en risiko for uventet oppførsel og/eller meldinger fra disse systemene.

Sikkerhetsfunksjon

Møter vinduet motstand når det lukkes automatisk, stanser det straks og åpnes igjen.

Oppvarmet frontrute



Trykk på knappen for å aktivere funksjonen.

Oppvarmingen fungerer kun med frysende utetemperaturer og slår seg av automatisk etter en viss tid avhengig av utetemperaturen.

Oppvarmet bakrute



Trykk på knappen for å aktivere funksjonen.

Oppvarmingen slås automatisk av etter en bestemt tid, avhengig av utetemperaturen.

De ytre speilene er også oppvarmet.

Solskjermer

Solskjermene kan foldes ned eller svinges til siden for å forhindre blending.

Hvis solskjermene har integrerte speil, skal speildekslene være lukket under kjøring.

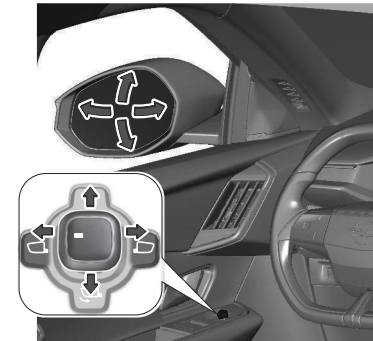
En billettholder finnes på baksiden av solskjermen.

Speil

Konveks form

Speilets form får ting til å se mindre ut. Det gjør det vanskeligere å bedømme avstander.

Elektrisk justering



Velg det aktuelle sidespeilet ved å vri betjeningsselementet.

Vri deretter betjeningsselementet for å justere det valgte speilet.

Sammenleggbare speil

Speilene kan foldes manuelt inn/ut for å redusere kjøretøyets bredde.

1

2

3

4

5

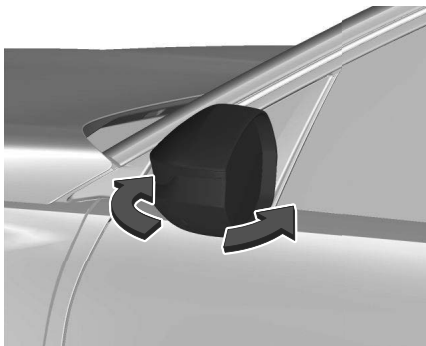
6

7

8

9


10



Av hensyn til fotgjengernes sikkerhet vippes sidespeilene ut av stilling ved sammenstøt av en viss kraft. Speilene føres på plass igjen ved å trykke lett på speilhuset.

Manuell elektrisk innfelling



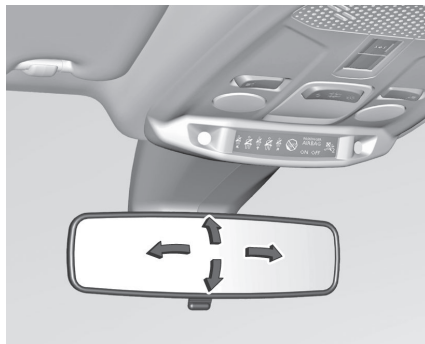
For å felle inn eller felle ut begge sidespeilene, velg innfellingsfunksjonen ved å dreie knappen til .

Dersom et elektrisk fellbart sidespeil er felt ut manuelt, blir bare det andre speilet utfelt elektrisk.

Automatisk elektrisk innfelling

Speilene felles ut til normal stilling når bilen låses opp. Speilene felles ned når bilen låses.

Innvendig bakspeil



Justering av innvendig speil

For å justere speilet beveges speilhuset i ønsket retning.

Manuell avblending



For å redusere blendingen justerer du med spaken på undersiden av speilhuset.

Automatisk avblending



Blendingen fra kjøretøy bak reduseres automatisk ved kjøring i mørket.

Parkeringsassistent


Denne funksjonen vipper automatisk speilene nedover for å hjelpe ved parkeringsmanøvrer i revers.

Når motoren er i gang, vippes speilglassene nedover når bilen settes i revers.

Speilene vippes med forskjellige vinkler. Om nødvendig kan speilene vippes mer.

Speilglassene returnerer tilbake til sine opprinnelige posisjoner:

- noen sekunder etter at bilen settes ut av revers
- når kjøretøyets hastighet overskrider 10 km/t
- når motoren slås av

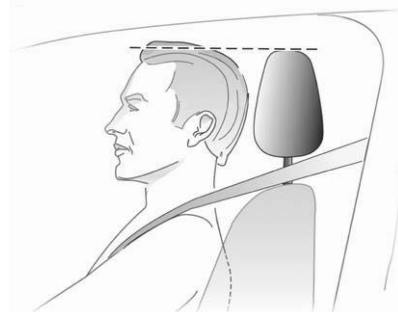
Funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i innstillingsappen  på infotainmentskjermen.

Hodestøtter

Hodestøtteposisjon

ADVARSEL

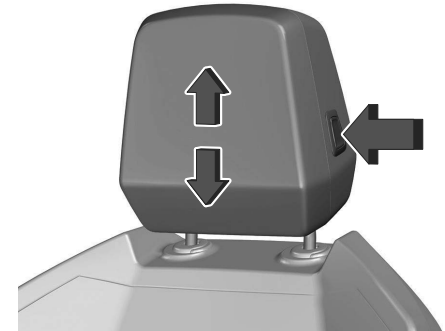
Kjør kun med hodestøtten innstilt i riktig posisjon.



Den øvre kanten på hodestøtten bør være på nivå med øvre del av hodet. Hvis dette ikke er mulig for veldig høye personer, stiller man støtten på øverste trinn, og på laveste trinn for små personer.

Hodestøtter foran

Høydejustering



Trykk på utløserknappen, juster høyden, koble inn.

Justering i lengderetningen

Trekk hodestøtten for å justere fremover, trykk på knappen og trykk for å justere bakover.

1

2

3

4

5

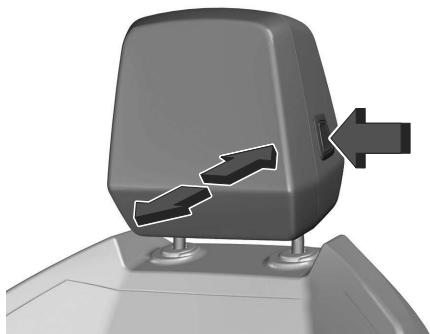
6

7

8

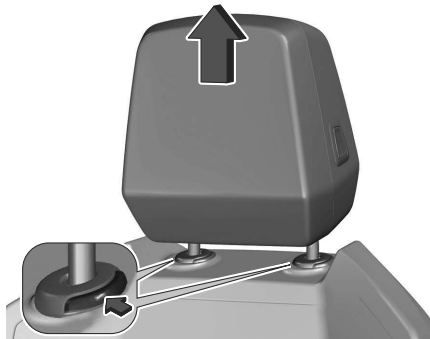
9

10



Demontering

Trykk på låsen, trekk hodestøtten oppover og fjern den.



Ny montering

1. Sett inn hodestøttens stenger i føringene på den tilhørende seteryggen
2. Trykk hodestøtten helt ned
3. Juster hodestøttens høyde

Hodestøtter bak

Høyderegulering

Trekk hodestøttene oppover eller trykk på låsefjærene for å frigjøre og skyve hodestøtten nedover.

Demontering

F.eks. ved bruk av et barnesikringsssystem ➡40.

Trekk hodestøtten oppover, trykk på låsen for å løsne og trekk hodestøtten ut.

Ny montering

1. Sett inn hodestøttens stenger i føringene på den tilhørende seteryggen
2. Trykk hodestøtten helt ned
3. Juster hodestøttens høyde

Seter

Forseteposisjon

⚠ ADVARSEL

Kjør bare når setet er korrekt justert.

⚠ FARE!

Ikke sitt nærmere enn 25 cm til rattet, for å tillate sikker utløsning av kollisjonsputen.

⚠ ADVARSEL

Juster aldri setene mens du kjører, da de kan bevege seg ukontrollert.

⚠ ADVARSEL

Oppbevar aldri gjenstander under setene.



- Skyv baken så tett inntil seteryggen som mulig.
Juster seteavstanden til pedalene, slik at benene er lett vinklet når du trår pedalene helt inn. Skyv passasjerselet foran så langt bakover som mulig.
- Juster setehøyden høyt nok til at du har fri sikt til alle sider og på instrumentgruppen.
Det skal være en klaring på minst én håndsbredde mellom hodet og taktrammen. Lårene skal hvile lett mot setet uten å trykke mot det.
- Sitt med skuldrene så tett inntil seteryggen som mulig.
Juster bakseteryggen slik at du lett når rattet med armene litt bøyd. Oppretthold skulderkontakten med seteryggen når du dreier på rattet. Se-

teryggen må ikke vinkles for langt bakover. Anbefalt helningsvinkel ca. 25°.

- Juster setet og rattet på en slik måte at håndleddet hviler på toppen av rattet mens armen er strukket helt ut og skuldrene hviler mot ryggstøtten.
- Juster rattet ⇨ 50.
- Juster hodestøttene ⇨ 25.
- Juster den justerbare lårputen slik at det blir en avstand på omtrent to fingerbredder mellom setekanten og knehasen.
- Juster korsryggstøtten slik at den støtter opp rundt den naturlige formen på ryggraden.

Manuell Justering av Forsetene

Kjør kun med festede seter og ryggstøtter.

Regulering forover og bakover



Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket. Prøv å flytte setet fram og tilbake for å sikre at setet er låst på plass.

Seterygghelning



1

2

3

4

5

6

7

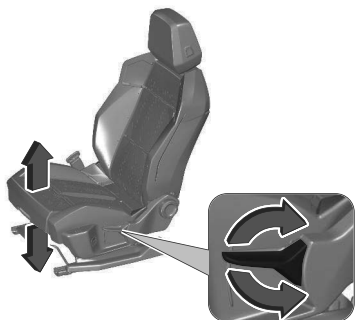
8

9

10

Drei hjulet forover eller bakover for å lene setet tilbake.

Setehøyde



Pumpebevegelser med betjenings- hendelen

- Opp: hever setet
- Ned: senker setet

Korsryggstøtte

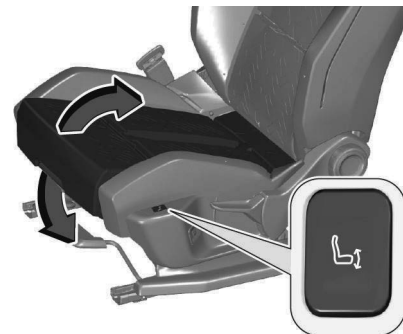


Juster korsryggstøtten etter kroppen ved hjelp av fireveisbryteren.

Trykk og hold fremre eller bakre del av bryteren for å øke eller redusere korsryggstøtten.

Trykk og hold øvre eller nedre del av bryteren for å heve eller senke korsryggstøtten.

Setevinkel



Trykk og hold fremre eller bakre del av knappen for å justere vinkelen.

Elektrisk Justering av Forseter

⚠ ADVARSEL

Det må utvises forsiktighet når de elektriske setene betjenes. Det er fare for skader, spesielt for barn. Gjenstander kan bli fanget. Følg nøye med på setene når du justerer dem. Kjøretøypassasjerer bør informeres om dette.

⚠ FORSIKTIG

Oppbevar aldri gjenstander under et elektrisk sete. Pass på at det ikke er noen gjenstander som blokkerer det bevegelige området. Fare for skade på kontrollene.

Regulering forover og bakover

- Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket. Prøv å flytte setet fram og tilbake for å sikre at setet er låst på plass.

Ryggstøttevinkel

- Vipp kontrollen forover eller bakover.

Putehøyde og vinkel

- Vipp baksiden av kontrollen oppover eller nedover for å oppnå ønsket høyde.
- Vipp fronten av kontrollen oppover eller nedover for å oppnå ønsket vinkel.

Korsryggstøtte

Kontrollen tillater uavhengig justering av dybden og den vertikale posisjonen til korsryggstøtten.



- Trykk og hold nede foran eller bak på kontrollen for å øke eller redusere korsryggstøtten.
- Hold øvre eller nedre del av betjeningskontrollen inne for å flytte korsryggstøttesonen oppover eller nedover.

1

2

3

4

5

6

7

8

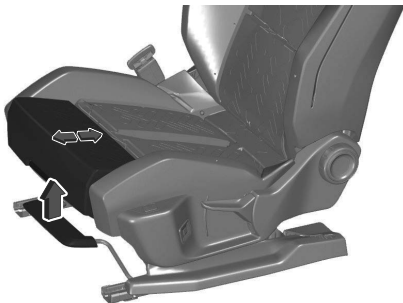
9

10



Trykk for å få tilgang til seteappen på infotainmentskjermen hvor justering av setestøtter kan gjøres.

Lårstøtte



Dra i spaken og forskyv lårstøtten.

Minneinnstillinger

Innstillinger for driverminne

Tilknyttet det elektrisk justerte føreraset, denne funksjonen gjør det mulig å lagre to kjøreposisjoner, for å gjøre disse justeringene enklere ved hyppige sjåførbytter.

Den registrerer de elektriske justeringene som er gjort på setet og sidespeilene.

Dette tar også hensyn til de elektriske innstillingene for det utvidede head-up-displayet.



Bruke knappene 1/2/M

- Gå inn i kjøretøyet og slå på tenningen.

- Juster setet, sidespeilene og det utvidede head-up-displayet.
- Trykk på knapp **M**, deretter trykk på knapp **1** eller **2** innen 4 sekunder.

Et lydsignal bekrefter lagringen. Lagring av en ny posisjon sletter den forrige posisjonen.

Hente frem en lagret stilling

ADVARSEL

Ved justering av sete, påse at ingen personer eller gjenstander kommer i veien for setets bevegelse.

Med tenningen på eller motoren i gang

- Trykk på knapp **1** eller **2** for å tilbakekalle den tilhørende posisjonen.

Et lydsignal høres når justeringen er fullført.

Du kan stanse den aktuelle bevegelsen ved å trykke på knappen **M**, **1** eller **2** eller ved å bruke én av setekontrollene. En lagret stilling kan ikke hentes frem under kjøring. Gjenkallingen av lagrede posisjoner deaktiveres 45 sekunder etter at tenningen er slått av.

Komfortinnstigningsfunksjon

Comfort entry -funksjonen gjør det lettere å komme inn og ut av kjøretøyet. Etter å ha slått av tenningen og åpnet førerdøren, beveger forsetet seg automatisk bakover og forblir i denne posisjonen, klar for neste innstigning i kjøretøyet.

Når tenningen slås på, beveger forsetet seg fremover til lagret kjørestilling.




Den er konfigurert i **Innstillinger > Kjøretøy** berøringsskjerms-applikasjonen.

Oppvarmede seter

Aktivering / deaktivering


Trykk på knappen i midten av setejusteringskontrollen eller trykk på klimakontrollsnarveien under infotainmentskjermen for å åpne appen.

I applikasjonen for berøringsskjerms for

Seter , velger du kategorien **Varmefunksjoner**.

- Velg fører- eller passasjersete.

Den tilsvarende siden vises med de sist lagrede innstillinger.

Hvis innstillingene passer, trykk  for å aktivere/deaktivere funksjonen i **Seter**-applikasjonen.

Hvis ingen handling gjøres, går skjermen tilbake til sin opprinnelige tilstand.

Funksjonsstatusen lagres ikke når tenningen er slått av. Setevarmen starter alltid på nivå "3" (Høy) ved første aktivering og kan reduseres til "2" eller "1".

Endre innstillinger

- På siden **Varmefunksjoner** velger du det aktuelle setet.
- Velg en intensitet fra de tre forhåndsinnstilte nivåene: "1" (lav), "2" (normal) eller "3" (høy). Innstillingene lagres når tenningen slås av.



Ikke bruk funksjonen hvis det ikke sitter noen i setet.

Reduser varmeintensiteten så snart som mulig.

Når setet og passasjerrommet har nådd en tilfredsstillende temperatur, slår du av funksjonen for å redusere strømforbruket og dermed energiforbruket.

ADVARSEL

Langvarig bruk av oppvarmede seter frarådes for personer med ømfintlig hud.

Det er fare for brannskader for personer som har svekket oppfatning av varme (f.eks. sykdom, medisiner).

Slik holder du oppvarmingselementet intakt for å forhindre en kortslutning:

- Ikke legg tunge eller skarpe gjenstander på setet.
- Ikke stå på knærne eller føttene på setet.
- Unngå væskesøl.
- Bruk aldri varmfunksjonen når setet er fuktig.

1

2

3

4

5

6

7



8

9

10

Ventilerte seter



Juster ventilasjonen til ønsket intensitet ved å trykke på  for det enkelte setet en eller flere ganger. Kontrollampen i knappen viser valgt intensitet. Innstillingene lagres når tenningen slås av. Ventilasjonen kan justeres i setealternativ-appen på infotainmentskjermen. Trykk på  for å aktivere eller deaktivere ventilasjonen. Juster ventilasjonen til ønsket intensitet ved å berøre kontrollampen på skjermen. Førersetet og passasjeretset kan justeres uavhengig.

Massasjeseter

System med valg av type massasje og regulering av styrken. Dette systemet fungerer med motoren i gang, så vel som i STOP-modus for stopp og start.

Aktivering / deaktivering



I berøringskjermapplikasjonen **Seter**, velger du **Massasje**-fanen.

- Velg fører- eller passasjeretete. Den tilsvarende siden vises med de sist lagrede innstillingene.



Hvis innstillingene passer, trykk for å aktivere/deaktivere funksjonen i **Seter**-applikasjonen.

Hvis ingen handling gjøres, går skjermen tilbake til sin opprinnelige tilstand.

Funksjonsstatusen lagres ikke når tenningen er slått av.

Endre innstillinger

- I **Massasje** siden, velg det aktuelle setet.
- Velg en massasjeintensitet fra de tre forhåndsinnstilte nivåene: "1" (lav), "2" (normal) eller "3" (høy).
- Velg en annen type massasje fra de som tilbys.

Modifikasjonen tas i betraktning umiddelbart og lagres når tenningen slås av.

Når det er aktivert, starter systemet en én times massasjesyklus, som

består av sekvenser på 6 minutter med massasje etterfulgt av 4 minutter i hvile. Systemet stopper automatisk ved slutten av syklusen.

Funksjonen kan også endres i vidgetområdet på passasjersiden av midtskjermen.

Informasjonsdisplay  90

Ellers kan seteapplikasjon åpnes direkte via knappen på siden av setet.

Bakseter

Kjør kun med festede seter og ryggstøtter.

ADVARSEL

Juster aldri setene mens du kjører, da de kan bevege seg ukontrollert.

Slå tilbake ryggstøtter  32.

Sammenleggbare bakseter

Sammenlegubar venstre eller høyre ryggstøtte

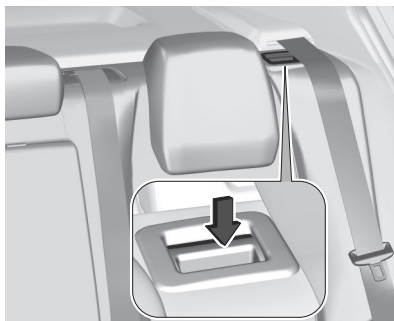


Trekk i utløerspaken, og fell seteryggene ned på seteputen.

For å felle opp løfter du seteryggene og fører dem til oppreist stilling til du hører at de smekker i lås. Pass på at beltene er korrekt plassert og borte fra felleområdet.

⚠ ADVARSEL

Kontroller først at de ytre setebeltene ligger vertikalt flatt langs ryggstøttens festeklips.



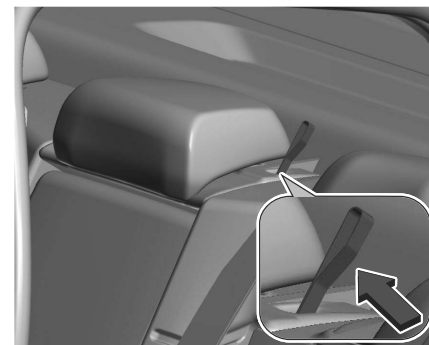
Ryggstøttene er riktig låst når de røde merkene nær utløserhendlene ikke lenger er synlige.

⚠ ADVARSEL

Kontroller før kjøring at seteryggene er riktig låst i stilling etter at de er rettet opp. Hvis de ikke er låst, kan det oppstå personskader eller skader på lasten eller bilen ved en eventuell kollisjon eller hard oppbremsing.

Midtre ryggstøtte

- Kontroller på forhånd at bakre armlene ikke er lagt ned og at den midtre hodestøtten ikke er hevet.



- Fra kupeen eller fra bagasjerommet, trekk i remmen for å utløse.
- Fold sammen ryggstøtten på sitteputen.
- Når den settes tilbake på plass, rett opp seteryggen helt så den går i lås.

Oppvarming

Baksetets oppvarming kan slås på eller av ved hjelp av de kapasitive berøringstrykknappene som er plassert på baksiden av midtkonsollen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Setebelger



Sikkerhetsbeltene blokkeres ved kraftig akselerasjon eller nedbremsing og holder personene på plass i setet. Faren for personskader reduseres derfor merkbart.

⚠ ADVARSEL

Fest sikkerhetsbeltet før hver tur. Ved en ulykke utsetter personer som ikke bruker sikkerhetsbelte både medpassasjerer og seg selv for fare.

Sikkerhetsbeltene er konstruert for å brukes av bare én person om gangen. Barnesikringsystem ➡ 40.

Kontroller alle deler av sikkerhetsbeltesystemet med jevne mellomrom for å se etter skader, smuss og om det fungerer som det skal.

Sørg for at skadede deler skiftes ut. Etter en ulykke skal sikkerhetsbelter og utløste beltestrammere skiftes ut av et verksted.

i MERK

Kontroller at sikkerhetsbeltene verken er skadet av sko eller skarpe gjenstander, eller fastklemt. Unngå at smuss kommer inn i setebelteoptrekkerne.

i MERK

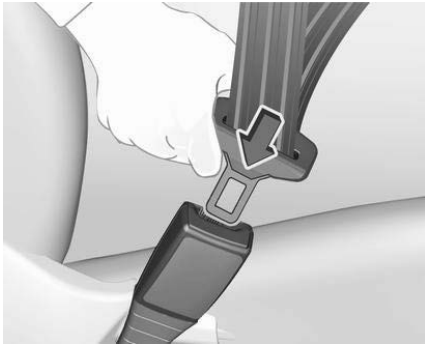
Bruk beltespennen beregnet for det aktuelle sikkerhetsbeltet når du fester for å sikre korrekt funksjonalitet.

Tre-punkts sikkerhetsbelte

Feste



Trekk beltet ut av sikkerhetsbeltespenn, før det foran kroppen uten å vri det, og fest beltetungen i beltelåsen. Sørg for at sikkerhetsbeltet ligger over skulderen og ligger stramt mot kroppen under kjøring.



Løstsittende eller store klær hindrer sikkerhetsbeltet i å sitte tett inntil kroppen. Ikke plasser gjenstander som håndvesker eller mobiltelefoner mellom sikkerhetsbeltet og kroppen.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet må ikke hvile mot harde eller skjøre gjenstander i lommene på klærne.

Sikkerhetsbeltepåminnelse ➡ 36.
Høydejustering hvis aktuelt.

Løsne



Trykk på den røde knappen på sikkerhetsbeltespenningen når du skal løsne sikkerhetsbeltet og før sikkerhetsbeltet tilbake.

Bruk av sikkerhetsbelter under svangerskap



⚠ ADVARSEL

Hoftebeltet må plasseres så lavt som mulig over bekkenet for å forhindre trykk på magen.

Beltestrammere

Sikkerhetsbeltene for forsetene og de ytre sikkerhetsbeltene for baksetene strammes av sikkerhetsbeltestrammere ved frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller sidekollisjoner av en viss alvorlighetsgrad.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ ADVARSEL

Feil håndtering (f.eks. fjerning eller montering av sikkerhetsbelter) kan utløse beltestrømmene.

Utløsning av beltestrømmene indikeres ved at kontrollindikatoren lyser konstant.

Utløste beltestrømmene må skiftes ut av et verksted. Beltestrømmene kan bare utløses én gang.

i MERK

Ikke fest eller installer tilbehør eller andre gjenstander som kan forstyrre driften av beltestrømmene. Ikke foreta noen modifikasjoner på beltestrømmenes komponenter, ettersom dette ugyldiggjør kjøretøyets driftstillatelse.

Sikkerhetsbeltepåminnelse

Hvert sete er utstyrt med sikkerhetsbeltepåminnelse. Denne indikeres av en for det aktuelle sete i konsollen over setene.

Beltekraftbegrenser

Belastningen på kroppen reduseres ved at beltet gradvis gir etter ved en kollisjon.

Kollisjonsputesystem

Kollisjonsputesystemet består av flere enkeltsystemer, avhengig av utstyrsnivået.

Når de utløses, fylles kollisjonsputene i løpet av tusendels sekunder. De tømmes også så raskt at man ofte ikke merker det ved kollisjon.

⚠ ADVARSEL

Kollisjonsputesystemet utløses på en eksplosiv måte, reparasjoner skal kun utføres av kvalifisert personell.

⚠ ADVARSEL

Montering av ekstrautstyr som endrer bilens chassis, støtfangersystem, høyde eller metallplatene foran eller på siden, kan hindre kollisjonsputesystemet i å fungere som det skal. Funksjonen til kollisjonsputesystemet kan også bli påvirket ved å endre deler av

forsetene, sikkerhetsbeltene, kollisjonsputenes sensor- og diagnostikkmodul, ratt, instrumentpanel, innvendig dørisolasjon (inkludert høyttalere), noen av kollisjonsputemodulene, takbekledning, stolpebekledning, fremre sensorer, sidekollisjonsensorer eller kollisjonsputenes ledningsnett.

⚠ ADVARSEL

Hold området der kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

i MERK

Elektronikken for kollisjonsputesystemer og beltestrømmerkontrollen er plassert i midtkonsollen. Ikke plasser magnetiske gjenstander i dette området.

Ikke fest noen gjenstander på kollisjonsputedekslene og ikke dekk dem til med andre materialer. Skift ut skadede deksler hos et verksted. Hver kollisjonspute utløses bare én gang.

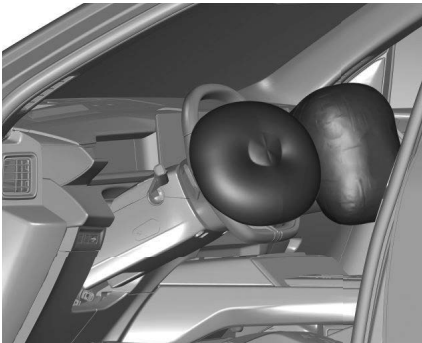
Skift ut utløste kollisjonsputer hos et verksted. Videre kan det være

nødvendig å få byttet rattet, instrumentpanelet, deler av panelet, dør-
tettingene, håndtakene og setene.
Ikke utfør endringer på kollisjonspu-
tesystemet, ettersom dette ugyldig-
gjør kjøretøyets driftstillatelse.

Frontkollisjonsputesystem

Frontkollisjonsputesystemet består av én kollisjonspute i rattet og én i gruppen på passasjersiden. Disse kan identifiseres med ordet **AIRBAG**.

Frontkollisjonsputesystemet utløses ved frontkollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene demper støtet og reduserer dermed risikoen for

skader på overkroppen og hodet til de fremre setene betraktelig.

⚠ ADVARSEL

Optimal beskyttelse gis kun når setet er i riktig posisjon. Fest sikkerhetsbeltet riktig og vær sikker på at det klikker i lås. Først da er kollisjonsputen i stand til å beskytte.

Sidekollisjonsputer

Sidekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i hver ryggstøtte i forsetene.

Dette kan identifiseres med ordet **AIRBAG**.

Sidekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hoftepar-tiet i sidekollisjoner merkbart.

i MERK

Bruk kun beskyttende setetrekk som er godkjent for kjøretøyet. Vær forsiktig så du ikke dekker kollisjonsputene.

Sidekollisjonsputer i tak

Gardinkollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i takrammen på hver side. Takstolpene er da merket **AIRBAG**.

1

2

3

4

5

6

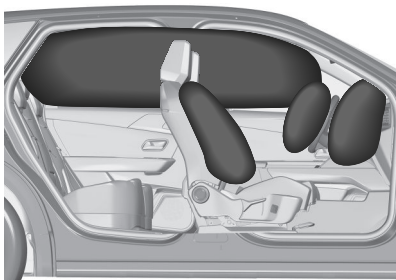
7

8

9

10

Gardinkollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for hodeskader ved sidekollisjoner merkbart.

⚠ ADVARSEL

Krokene på håndtakene i takrammen er kun egnet til å henge opp lette klesplagg, uten kleshengere. Ikke oppbevar noen gjenstander i disse klærne.

Deaktivering av kollisjonspute

Passasjerkollisjonsputesystemet foran må deaktiveres ved bruk av barnesikringsutstyr på passasjeret i henhold til instruksjonene i tabellen .



Side- og hodekollisjonsputesystemet, beltestrammerne og alle kollisjonsputene for føreren vil fortsatt være aktive.


Systemet for kollisjonspute for forsetepassasjer kan deaktiveres via en nøkkelbetjent bryter på passasjersiden av instrumentpanelet.

Steder for plassering av barnesikringsutstyr → 42




Bruk tenningsnøkkelen til å velge posisjon:

AV : kollisjonspute for forsetepassasjer er deaktivert og vil ikke blåses opp ved en kollisjon; kontrollindikatoren **AV**  lyser kontinuerlig i midtkonsollen.

PÅ : passasjerens kollisjonspute foran er aktivert

i MERK

Etter at nøkkelbryteren er dreiet til posisjon **AV**  fortsett å dreie mot denne stillingen til nøkkelen er fjernet.

⚠ FARE!

Deaktiver passasjerkollisjonsputen kun i kombinasjon med bruk av barnesikringssystem, underlagt instruksjonene og restriksjonene i barnesikringstabellen.

Ellers er det fare for dødelig skade for en person som sitter på et sete med deaktivert kollisjonspute på passasjersiden foran.



Hvis kontrollindikatoren PÅ lyser i ca. 60 sekunder etter at tenningen har blitt slått på, utløses passasjerens kollisjonsputesystemet ved en eventuell kollisjon.

Hvis kontrollindikatoren AV lyser etter at tenningen er slått på, er passasjerens kollisjonsputen foran deaktivert. Den er på hele tiden når kollisjonsputen er deaktivert.

Hvis begge kontrollampene lyser samtidig, betyr det at det foreligger en systemfeil. Statusen til systemet kan ikke identifiseres, og ingen personer må derfor sitte i passasjeret foran. Kontakt et verksted umiddelbart hvis ingen av de to kontrollampene lyser.

Endre status bare mens bilen står stille med tenningen av.



! FARE!

NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrich-

tung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Barnesikringsutstyr

Generelle Anbefalinger

ADVARSEL

Når du frakter barn i kjøretøyet, må de legges i et passende barnesete. **Sitt aldri med et barn på fanget under kjøring.**

ADVARSEL

Et feilmontert barnesete i et kjøretøy setter barnets sikkerhet i fare, i tilfelle ulykken skulle være ute. Sørg for å følge instruksjonene nedenfor og de som følger med barnesetet.

MERK

Love og regler for transport av barn er spesifikke for hvert enkelt land. Gjør deg kjent med gjeldende regelverk i det landet du bor.

For å oppnå størst mulig sikkerhet må følgende forholdsregler overholdes:

- I henhold til Europeiske forordninger **må alle barn under 12 år eller mindre enn 1,5 meter høye reise i godkjente barneseter tilpasset deres størrelse eller vekt**, på seter utstyrt med sikkerhetsbelte eller ISOFIX-montering.
- **Barn under 15 måneder må reise i «bakovervendt» posisjon, enten foran eller bak på kjøretøyet.** Bruk av «bakovervendte» seter anbefales for barn inntil 3 år.
- **Statistisk sett er baksetene de tryggeste plassene for transport av barn.**

ADVARSEL

Ikke fest noe på barnesikringsutstyret og ikke dekk dem til med andre materialer. Et barnesikringsystem som har vært utsatt for påkjenninger i en ulykke skal skiftes ut.

MERK

Sikkerhetsbelter

Kontroller at det ikke finnes et setebelte eller en setebeltespenne under barnesetet, ettersom det kan gjøre det ustabil.

Når du monterer et barnesete på et baksete, må du forsikre deg om at setet ikke forstyrrer bruken av sikkerhetsbeltet på baksetet i midten. Husk å feste sikkerhetsbeltene eller barneselen og juster selen i forhold til barnets kropp til et minimum, selv for korte reiser.

ADVARSEL

Hodestøtter

Fjern hodestøtten før du monterer et barnesete med seterygg i et passasjersele.

Påse at hodestøtten oppbevares trygt eller er godt festet for å unngå at den kastes fremover som et prosjektil ved kraftig oppbremsing. Sett hodestøtten på plass igjen med en gang barnesetet er fjernet.

⚠ ADVARSEL**Flere beskyttelser**

La barn bare gå inn og ut av bilen på den siden som vender bort fra trafikken.

Bruk barnesikringen for å unngå uønsket åpning av dørene og bakvinduene.

Vær nøye med å ikke åpne sidevindue mer enn en tredjedel.

For å beskytte små barn mot solen, monter gardiner på bakvinduene.

Av sikkerhetsgrunner, ikke etterlat:

- Et barn alene eller uten oppsyn i en bil.
- Et barn eller et dyr sitte i bilen i solen med vinduene lukket.
- Nøkkelen være tilgjengelig for barn inne i bilen.

Montering av barnesikring på et forsete**⚠ ADVARSEL**

Forsetepassasjerkollisjonsputen må deaktiveres før du installerer et bakovervendt barnesete. I motsatt fall er

det fare for barnets liv og helse hvis kollisjonsputen utløses.

**⚠ ADVARSEL**

Forsetepassasjerkollisjonsputen må deaktiveres før du installerer et bakovervendt barnesete.

**i MERK**

Innrett det fremre passasjeret til høyeste og helt bakre posisjon, mens ryggstøtten står rett.



1

2

3

4

5

6

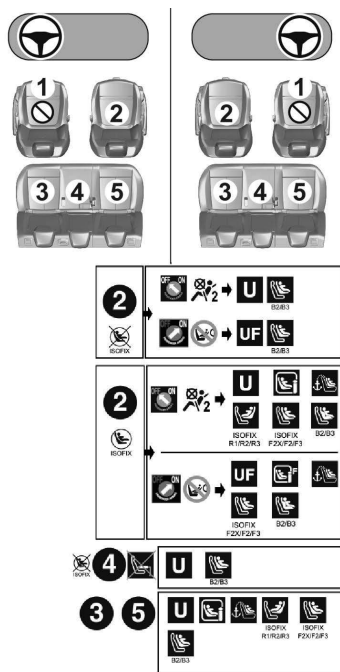
7

8

9

10

Steder for plassering av barnesikringsutstyr



Forklaring



Seteposisjon der montering av et barnesele er forbudt.



Kollisjonspute for forsetepassasjer er **deaktivert**.



Kollisjonspute for forsetepassasjer er **aktivert**.



Seteposisjon egnet for montering av barnesete sikret med sikkerhetsbelte og universelt godkjent "**bakovervendt**" og/eller "**forovervendt**" (**U**) for grupper **0, 0+, 1, 2** eller **3** eller dedikert til barn mellom 40 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon egnet for montering av et barnesete sikret med sikkerhetsbeltet og **universelt godkjent "fremovervendt" (UF)** for grupper **1, 2 og 3**, eller kun dedikert til barn mellom 76 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon autorisert for installasjon av en **i-Size** -barnesete.



Setestilling godkjent for montering av "**fremovervendt**" **i-Size** barnesete



Seteposisjon ikke egnet for montering av barnesete med støttestag.



Tilstedeværelse av et **Top Tether**-festepunkt på baksiden av ryggstøtten, som tillater monteringen av et **universelt ISOFIX-barnesete**.



Tilstedeværelse av et TOP TETHER-forankring på baksiden av ryggstøtten, som tillater installasjonen av et "**fremovervendt**" **universal ISOFIX-barnesete**.



«Ryggen i kjøreretningen» barnesete med **ISOFIX** -fester:

- **R1: ISOFIX** barnesete for en **baby**
- **R2: ISOFIX redusert størrelse** barnesete.
- **R3: ISOFIX stor størrelse** barnesete

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



«Ansikt i kjøreretningen» barnesete med **ISOFIX** -fester:

- **F2X: barnesete med ISOFIX -fester til småbarn.**
- **F2: ISOFIX med redusert høyde** barnesete.
- **F3: ISOFIX full høyde** barnesete.



Booster -barnesete, ved å bruke bilbelte eller **ISOFIX** -monteringer:

- **B2: Sittepute med redusert bredde.**
- **B3: Sittepute med full bredde.**



Seteposisjon der montering av et **ISOFIX** barnesete er forbudt.

For setejusteringer, se sammendragstabellen "**Montering av universal, ISOFIX og i-Size barneseter**".



Setestilling godkjent for montering av et ISOFIX-barnesete.

ISOFIX -barnesete av typen "bæreseng":



- **L1: venstrevendt.**
- **L2: høyre vendt.**

I samsvar med europeiske forskrifter, angir denne tabellen alternativene for montering av barneseter som er sikret med sikkerhetsbeltet og universelt godkjent (a), samt de største ISOFIX og i-Size barnesetene på seteposisjoner utstyrt med ISOFIX-fester i kjøretøyet.

Ja: Passer for montering av den fastsatte kategorien av barnesikringsutstyr.

Nei: Passer ikke for montering av den fastsatte kategorien av barnesikringsutstyr.

Oppsummeringstabell for installering av universelle, ISOFIX og i-Size-barneseter.

	Antall seter				
	Forseter ^(b)		Bakseter ^(b) rad 2		
	1	2	3	4	5
Kollisjonspute for forsetepassasjer		Deaktivert "AV" ^(c)	Aktivert "PÅ" ^(d)		
Posisjon kompatibel med et universal ^(a) barnesete Bakovervendt ^(e)	nei	ja ^{(g)(h)}	nei	ja	ja ⁽ⁱ⁾
Posisjon kompatibel med et universal ^(a) barnesete Forovervendt ^(e)	nei	ja ^{(g)(h)}	ja	ja ⁽ⁱ⁾	ja
Posisjon kompatibel med et i-Size -barnesete Bakovervendt	nei	nei ^(j) / ja ^(k)	nei	ja	nei
Posisjon kompatibel med et i-Size -barnesete Forovervendt	nei	nei ^(j) / ja ^(k)	ja	nei	ja
Posisjon kompatibel med en Top Tether -krok	nei	nei ^(j) / ja ^(k)	ja	nei	ja
"Carrycot" type barnesete (L1 / L2)	nei	nei	nei	nei	nei
Bakovervendt ISOFIX barnesete (R1/R2/R3)	nei	nei ^(j) / R3 ^{(h)(k)}	nei	R3	nei
"Forovervendt" ISOFIX barnesete (F1 / F2X / F3)	nei	nei ^(j) / F3 ^{(h)(k)}	F3	nei	F3
"Booster" barnesete (B2 / B3) ⁽ⁿ⁾	nei	B3 ^{(h)(j)(k)}	B3	B3 ⁽ⁱ⁾ (i)	B3

- (a) Universelt barnesete: barnesete som kan monteres i alle biler ved hjelp av sikkerhetsbeltet.
- (b) Avhengig av versjon, se gjeldende lovgivning i ditt land før du bærer et barn i denne seteposisjonen.
- (c) For å installere et **"bakovervendt"** barnesete i denne seteposisjonen, MÅ kollisjonsputen på passasjersiden være deaktivert **"AV"**.
- (d) Bare **"forovervendte"** barneseter er godkjent i denne posisjonen med kollisjonsputen for forsetepassasjeren **"PÅ"**.
- (e) For et **"bakovervendt"** og/eller **"forovervendt" universal barnesete (U)** for grupper **0, 0+, 1, 2** eller **3** eller dedikert til barn mellom 40 og 150 cm i størrelse.
- (f) For et **"forovervendt" universal barnesete (UF)** i grupper **1, 2** eller **3**, eller dedikert til barn mellom 76 cm og 150 cm i størrelse.
- (g) For seter med høydejustering justeres den til høyeste posisjon.
- (h) Juster passasjeretet foran til helt bakover langsgående posisjon.
- (i) Et barnesete med støttestang skal aldri monteres på passasjeretet i midten bak.
- (j) Seter som ikke er utstyrt med ISOFIX-kompatible monteringer.
- (k) Seter som ikke er utstyrt med ISOFIX-kompatible monteringer.
- (l) Hvis et barnesikringssystem er installert på disse setene, juster hodestøtten til setet til maksimal høyde eller fjern den om nødvendig.
- (m) Det er ikke mulig å installere 3 beltestoler på baksetene samtidig.

Regler:

- En posisjon som er i-Size-kompatibel, er også kompatibel for R1, R2 og F2X, F2, B2.
- En posisjon som er kompatibel med R3 er også kompatibel med R1 og R2.
- En posisjon som er kompatibel med R2 er også kompatibel med R1.
- En posisjon som er F3-kompatibel, er også kompatibel for F2X og F2.
- En posisjon som er B3-kompatibel, er også kompatibel for B2.

Montere barnesikring på baksetet

Forover- eller bakovervendt



- Skyv bilens forsete fremover og rett opp seteryggen slik at barnet som sitter i det forover- eller bakovervendte barnesetet, ikke kommer i kontakt med bilsetet foran.

- Kontroller at seteryggen på det forovervendte barnesetet er plassert nærmest mulig bilsetets seterygg, helst helt inntil den.

Midt baksete

Et barnesete med støtteben må aldri monteres på det midtre passasjeret bak.

Sete-spesifikke anbefalinger**⚠ ADVARSEL****Montering av beltestol**

Skulderbeltet skal plasseres på barnets skulder uten å berøre halsen.
Kontroller at hoftebeltet er riktig plassert over barnets lår.

Bruk en setepute med ryggstøtte, utstyrt med en belteleder på skuldernivå.

⚠ ADVARSEL**Montere barnesete med støttestang.**

Kontroller at støttestangen er i stabil kontakt med gulvet.

Monter aldri et sete med støttestang på midten av bakre passasjeret.

Trepunkts sikkerhetsbelte

Barnesikringsutstyr kan festes ved å bruke et tre-punkts belte. Etter å ha festet barnesikringsutstyret må sikkerhetsbeltet strammes ➡42

1

2

3

4

5

6

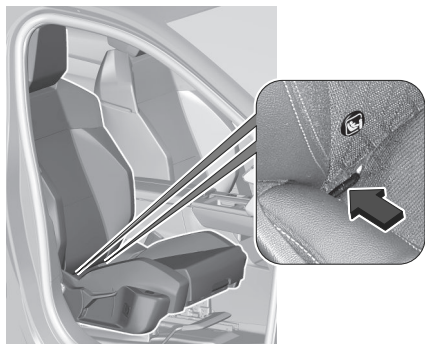
7

8

9

10

ISOFIX-braketter



Fest ISOFIX barnesikringsutstyr som er godkjent for bilen, i ISOFIX-bøylene. Kjøreøyspesifikk plassering av ISOFIX barnesikringsssystem er markert som IL i tabellen.



ISOFIX bøylene er indikert med en etikett på seteryggen. For å få tilgang til

ISOFIX-brakettene trekkes først glidelåsen.

Et i-Size-barnesikringsssystem er et universelt ISOFIX-barnesikringsssystem i henhold til UN-forskrift nr. 129.

Alle i-Size-barnesikringsssystemer kan brukes i alle bilseter som passer for i-Size, installasjonstabell for barnesikring → 42.

Når du fester ISOFIX barnesikrings-systemer på justerbare passasjer seter, må seteryggen først vippes så langt bakover som nødvendig for å få tilgang til ISOFIX-bøylene.

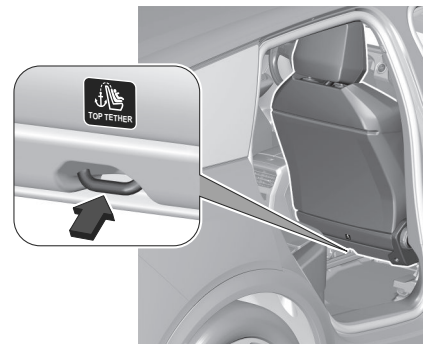
Etter at ISOFIX-barnesikringsutstyret er korrekt festet, vippes seteryggen forover igjen.

Det må enten brukes en Top-Tether-stropp eller en støtte i tillegg til ISOFIX-bøylene.

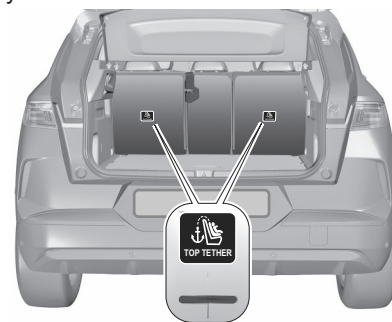
i-Size barneseter og bilseter med i-Size-godkjenning er merket med i-Size-symbolet, se illustrasjon.



Toppfesteforankringer



Toppfesteforankringene er markert med symbolet for et barnesete.



Fest Top-Tether-stroppen til Top-Tether-forankringene i tillegg til å bruke ISOFIX-bøylene.

ISOFIX barnesikringsystemer for universal kategoriposisjon er markert i tabellen. ➡ 42

Velge riktig system

Baksetene er den beste plasseringen for et barnesete.

Barn bør sitte bakovervendt i bilen så lenge som mulig. Dermed utsettes barnets ryggstøyle, som fortsatt er svært svak, for mindre belastning ved en eventuell kollisjon.

Ikke bruk forovervendt barnesikring ved alle seter når barnets vekt er under 13 kg eller barnets størrelse er mindre enn 76 cm og opp til 15-måneders alder.

Barnesikringsutstyr som samsvarer med gyldige UN ECE-forskrifter, vil passe. Overhold lokale lover og bestemmelser for obligatorisk bruk av barnesikringsutstyr.

Følgende barnesikringsutstyr anbefales for de følgende vektklassene:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size
Størrelse: 40 - 83 cm
ALder: Fra fødsel opptil 15 måneder
Vekt: opptil 13 kg
Anbefalt med egen ISOFIX-base.
Kun egnet for bakovervendt installasjon.
- Römer TriFix 2 i-Size

Størrelse: 76 - 105 cm
Alder: fra 15 måneder til 4 år
Vekt: fra 9 til 22 kg
Installert med ISOFIX og Top-tether-fester.

Kun egnet for forovervendt installasjon.

- Römer Kidfix i-Size
Størrelse: 100 - 150 cm
Alder: fra 3,5 til 12 år
Vekt: fra 15 til 36 kg med eller uten ISOFIX-fester
Barnet holdes på plass av setebeltet.
Kjøpt i Stellantis & You, Sales and Services.
Vi anbefaler å bruke barnesetet med ryggstøtten.
Hvis ryggstøtten fjernes for et barn over 138 cm, må også den sikre beskyttelsen fjernes.

Forsikre deg om at barnesikringsutstyret du monterer, passer til bilmodellen. Barnesete foran: Juster fremre passasjerstet til den høyeste og bakerste posisjonen i lengderetningen med seteryggen rett opp. Barnesete bak: Flytt kjøretøyets forsete fremover og rett opp ryggstøtten slik at bena til barnet i det forovervendte eller det bakovervendte barnesetet ikke berører kjøretøyets forsete.

Hvis barnesikringssystemet forstyrrer hodestøtten på kjøretøysetet, må du justere eller fjerne den tilsvarende hodestøtten for kjøretøysetet. Følg instruksjonene fra produsenten av barnesetet for å installere de tilsvarende barnesetene i kjøretøysetet. For delvis universelt eller bilspesifikt barnesikringsutstyr (ISOFIX eller barnesikringsystem med belte), se bil-listen som finnes i brukerhåndboken for barnesikringsutstyret.

Sørg for at barnesikringsutstyret monteres på riktig sted i bilen, se den følgende tabellen.

La barn bare gå inn og ut av bilen på den siden som vender bort fra trafikken. Når barnesikringsutstyret ikke er i bruk, festet setet med et sikkerhetsbelte eller ta det ut av bilen.

MERK

Ikke fest noe på barnesikringsutstyret og ikke dekk dem til med andre materialer. Et barnesikringsystem som har vært utsatt for påkjenninger i en ulykke skal skiftes ut.

1

2

3

4

5

6

7

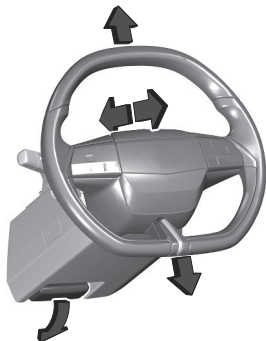
8

9

10

Ratt

Rattjustering



- Når du står stille, dra i kontrollen for å frigjøre rattet.
- Juster høyden og rekkevidden for å passe din kjørestilling på en jevn måte.
- Trykk på kontrollen for å låse rattet.

⚠ ADVARSEL

For sikkerhetsgrunner må disse justeringene kun utføres når kjøretøyet står stille.

Råd:

Kjøreinformasjon og infotainment er tilgjengelig på en 10-tommers og en 16-tommers skjerm.

Instrumentpanelinformasjonen er synlig over rattet, for større sikkerhet og kjørekomfort.

Juster ratt høyden slik at den ikke hindrer instrumentpanelet.

Rattkontroller



Noen førerassistansesystemer, infotainmentsystemet og en tilkoblet mobiltelefon kan betjenes med kontrollene på rattet.


Avanserte kjøreassistentsystemer


⇨ 151

Infotainmentsystem ⇨ 94

Rattoppvarming

I kaldt vær varmer denne funksjonen opp den sirkulære delen av rattet. Den kan aktiveres når utetemperaturen er under 20°C.

 Climate touch screen-applikasjonen velger du fanen Seter og Ratt.

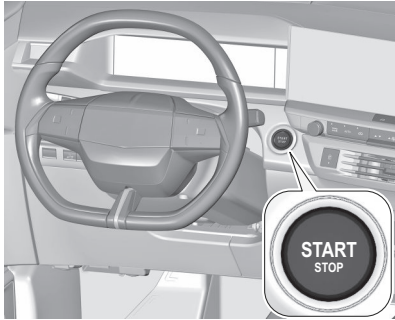
Trykk på  for å aktivere/deaktivere funksjonen.

Funksjonen lagres hver gang motoren slås av.

Horn



Spenningsknapp



Spak for viskere og spyleranlegg

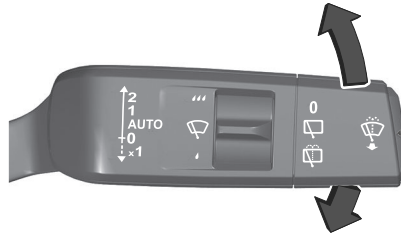
i MERK


Med viskerpakken i posisjon AUTO eller INT, 1 eller 2 og tenningen slått på etter mer enn ett minutt: Når utetemperaturen er under +3°C, aktiveres vindusviskeren kun ved en hastighet over 10 km/t. Når utetemperaturen er over +3 °C, aktiveres vindusviskeren umiddelbart.

i MERK

I posisjon 1 eller 2 reduseres viskerfrekvensen automatisk ved en hastighet under 5 km/t og går tilbake til den opprinnelige frekvensen ved en hastighet over 10 km/t.

Vindusvisker med justerbar viskerfrekvens



- 2 Hurtig
- 1 Normal
-  Intermitterende tørking
- 0 Av
- x1 Enkeltvis

Må ikke brukes når det er is på frontruten.

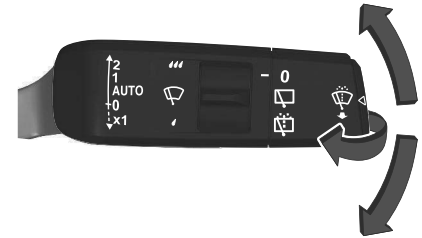
Slås av i vaskeautomater.

Trykk spaken ned til AV-posisjonen og tilbake til INT for å aktivere intervallvisking neste gang tenningen slås på.

Viskerfrekvens

Viskerspak i posisjon INT, viskerfrekvensen er avhengig av kjøretøyets hastighet.

Vindusvisker med regnsensor



- 2 Hurtig
- 1 Normal

AUTO Automatisk nivå

0 Av

x1 Enkeltvis

I **AUTO**-posisjonen oppdager regnsensoren vannmengden på frontruten og styrer vindusviskerens frekvens automatisk. Hvis tenningen er slått av, er automatisk viskermodus deaktivert. For å aktivere automatisk viskermodus

1

2

3

4

5

6

7

8

9

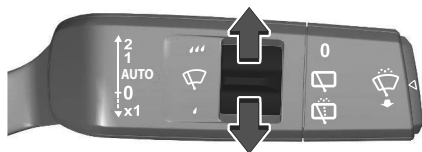
10

neste gang tenningen slås på, trykk spaken nedover til posisjon **AV** og tilbake til **AUTO**.

Må ikke brukes når det er is på frontruten.

Slås av i vaskeautomater.

Regnsensorens følsomhet kan justeres



Viskerspaken i posisjon **AUTO**.

I **AUTO**-posisjonen oppdager regnsensoren vannmengden på frontruten og styrer vindusviskerens frekvens automatisk.

Følsomheten kan justeres med bryteren på stangen. Skyv oppover for å øke og nedover for å redusere følsomheten.

Sørg for at sensoren ikke er blokkert → 22.

Kontrollindikator → 121.

Vindusspyler



Trekk i spaken. Spylervæske sprøytes på frontruten, og vindusviskerne tørker et par ganger.

Spylervæske → 213.

Bakrutevisker og -spylor

Bakrutevisker



0 av



ntermitterende tørking




vask av skjermen

Ikke bruk hvis bakruten er frossen eller når sykkelstativ brukes. Slås av i vaskeautomater. Bakruteviskeren slås automatisk på når vindusviskerne er på og reversgiret er innkoblet.

Bakrutespyler

Velg .

Spylervæske sprøytes på bakruten og ryggekameraet og viskeren visker så lenge det  er valgt.

Spylervæske → 213

Utvendig belysning

Styring av lys

 **ADVARSEL**

Ikke se rett inn i LED-hovedlysene.
Fare for øyeskade.

Type 1:**Type 2:**

Vri på lysbryteren:



Parkeringslys

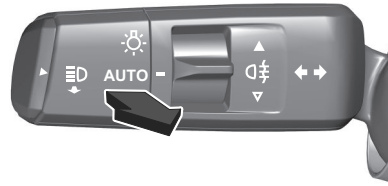
Automatisk tenning av lys/
kjørelys

Nærlys eller fjernlys

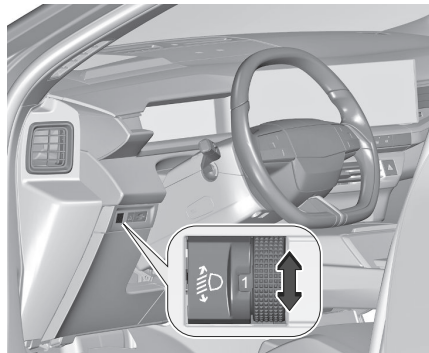
Kontrollindikator ⇨ 82.

Baklys

Baklys tennes sammen med nærlys og kjørelys.

Fjernlys

Trekk spaken forbi motstandspunktet for å bytte mellom nærlys og fjernlys.

Høydejustering av hovedlys

For å tilpasse hovedlysenes høyde til kjøretøyets last og unngå blanding vrir du tommelhjulet til ønsket posisjon.

For PHEV, Hybrid 48 V og ICE fremdriftstyper:

- 0 Førersete opptatt
- 2 Maks. antall personer
- 2 Alle seter opptatt og bagasjerommet lastet
- 4 Førersetet opptatt og bagasjerommet lastet

Kun for BEV fremdriftstype:

- 0 Førersete opptatt
- 1 Maks. antall personer

Hovedlys ved kjøring i utlandet

Det er ikke nødvendig å justere hovedlysene ved kjøring i land med trafikken på motsatt side.

Kjørelys

Kjørelys øker synligheten av kjøretøyet i dagslys ⇨ 54.

1

2

3

4

5

6

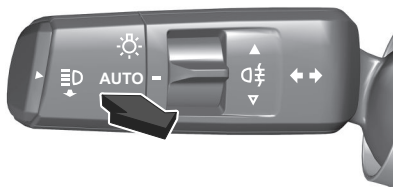
7

8

9

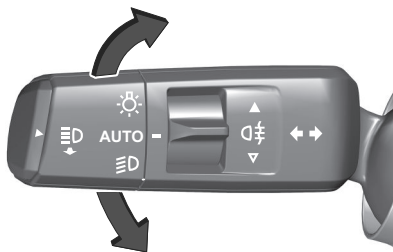
10

Lyshorn



Trekk til motstandspunktet for å aktivere fjernlysblitsen.

Blinklys



Opp Høyre blinklys

Ned Venstre blinklys

Det kan føles et motstandspunkt når indikatorhendelen beveges. Konstant blinking aktiveres når indikatorhendelen beveges forbi motstandspunktet. Den deaktiveres når rattet beveges i motsatt retning eller når indi-

katorhendelen beveges manuelt tilbake til nøytralstillingen. Etter 20 sekunder øker volumet på det hørbare signalet hvis hastigheten er over 80 km/t. Aktiver midlertidig blinking ved å holde indikatorhendelen rett før motstandspunktet. Retningslysene blinker inntil indikatorhendelen slippes. For å aktivere tre blink trykkes indikatorhendelen kortvarig uten å passere motstandspunktet.

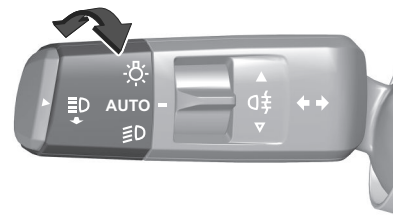
Nødsignaler



Trykk på knappen for å betjene. Ved bremsing i en nødsituasjon blir varselblinklysene slått på automatisk avhengig av hvor kraftig nedbremsingen er. Når kjøretøyet begynner å

bevege seg igjen, må varselblinklysene deaktiveres manuelt.

Automatisk lysregulering



Når den automatiske lysstyringsfunksjonen er slått på, veksler systemet mellom kjørellys og nærlys automatisk avhengig av de eksterne lysforholdene og informasjon gitt av viskersystemet.

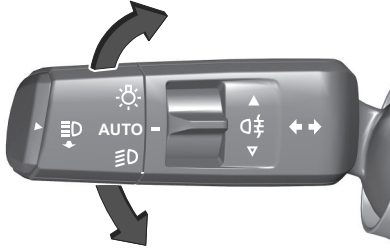
Aktivering av automatisk hovedlys

Vri bryteren i posisjon: **AUTO**

Under dårlige lysforhold slås nærlyset på.

Dessuten slås frontlysene på dersom vindusviskerne er aktivert med flere viskinger.

Parkeringslys



Ved parkering kan parklysene på den ene siden slås på:

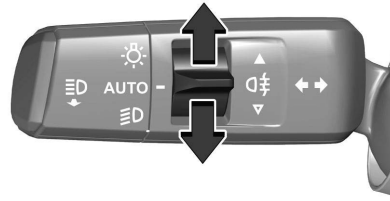
1. Slå av tenningen.
2. Før hendelen helt opp (høyre parklys) eller ned (venstre parklys).

Bekreftes av en hørbar klokke og den tilsvarende blinklyskontrollindikatoren.

Dugg på lyktedekslene

I rått og kaldt vær, ved kraftig regn og etter bilvask kan det forekomme dugg på innsiden av lyktedekslene. Duggen forsvinner av seg selv i løpet av kort tid. Slå på hovedlysene for raskere duggfjerning.

Tåkelys bak



Trykk bryteren opp for å slå på tåkebaklyset.

Trykk bryteren ned for å slå av tåkebaklyset.

Intelli-Lux HD frontlykter

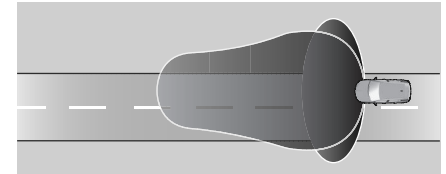
Intelli-Lux HD-hovedlyssystemet inneholder en rekke spesielle lysdioder i hver frontlykt som muliggjør kontroll av de adaptive foroverlysfunksjonene. Lysfordeling og lysintensitet trigges på forskjellige måter avhengig av lysforholdene, veitypen og kjøresituasjonen. Bilen tilpasser hovedlysene automatisk til situasjonen for å muliggjøre optimal lysytelse for føreren.

Det adaptive frontbelysningssystemet og Intelli-Lux HD-frontlykterfunksjonene

kan deaktiveres eller aktiveres på infotainmentskjermen og ved å slå av eller på den automatiske lyskontroll. Infotainmentskjerm ⇨ 94

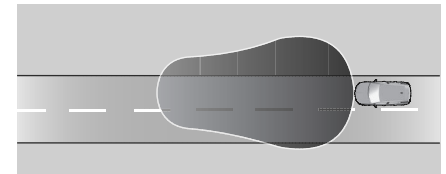
Følgende funksjoner er tilgjengelige hvis det adaptive frontbelysningsystemet er aktivert på infotainmentskjermen og lysbryteren er i **AUTO**.

Fotgjengerlys



Aktiveres automatisk når kjøretøyet begynner å bevege seg og opp til en hastighet på 25 km/t. Dette lyset er designet for å forbedre synligheten til fotgjengere på sidene av kjøretøyet.

Lys for bykjøring



Aktiveres automatisk ved hastigheter over 25 km/t og deaktiveres etter noen

1

2

3

4

5

6

7

8

9

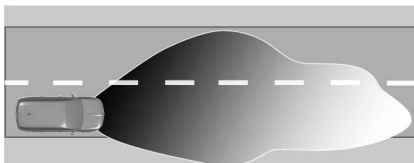
10

sekunder med en hastighet over 50 km/t. Lyset er bredt for bedre gjenkjenning av farer langs veien, f.eks. fotgjengere, veikryss.

Lys for motorvei

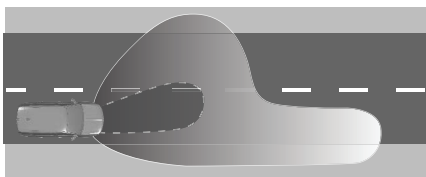
Nærlysene tilpasses den høye kjørehastigheten på motorveiene.

Lys for landevei



Aktiveres automatisk etter en liten forsinkelse ved over 50 km/t ved kjøring i landlige områder. Belysningen i den aktuelle kjørebane og på siden av veien tilpasses. Møtende og forankjørende biler blir ikke blendet.

Lys for dårlig vær



Aktiveres automatisk når værforholdene er oppfylt:

- kjørehastigheten er mellom 0 km/t og 70 km/t,
- tåkebaklyset er av,
- frontrute-viskerne er aktivert i mer enn to minutter.

Lyset utvides for bedre å gjenkjenne filmarkeringene og nærlyset dimmes for å unngå å blende møtende trafikk.

Tåkemodus

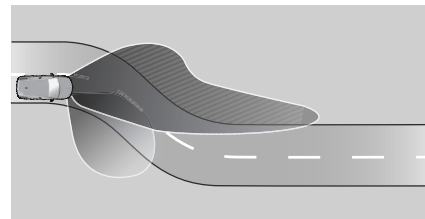
Aktiveres automatisk når tåkebaklyset er slått på. Denne modusen er utformet for å forbedre førerens sikt i tåkete forhold.

Svinglys



Aktivert ved hastigheter på opp til ca. 40 km/t ved svinging. Avhengig av rattvinkel og blinklys, utløses en bestemt LED-lysfunksjon for å lyse opp i kjøretretningen.

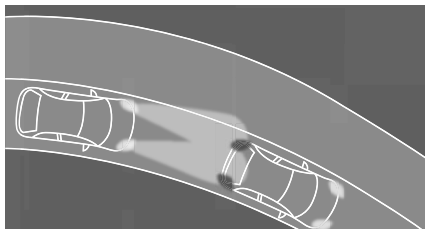
Kurvelys



Bestemte lysdioder aktiveres i tillegg for å bedre lysforholdene i kurver på grunnlag av rattvinkel og hastighet. Denne funksjonen aktiveres ved hastigheter opp til ca. 70 km/t.

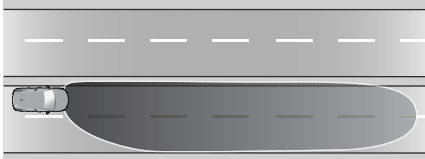
Blendingsfritt fjernlys

Blendingsfritt fjernlys slås på automatisk ved en hastighet over 45 km/t. Den slås av ved en hastighet under 35 km/t, men forblir i standby-modus.



Når du kommer inn i et opplyst område, blekner lyssegmentene gradvis fra utsiden til innsiden og bytter til nærllys. Når du forlater et opplyst område, blekner lyssegmentene gradvis fra innsiden til utsiden og bytter til fjernlys, med eller uten tunnel, avhengig av trafikkforholdene.

Motorveimodus



Aktiveres automatisk med blendingsfrie fjernlys og når motorveiskjøring oppdages. Belysningen er tilpasset for å unngå blanding av møtende trafikk som delvis kan skjules bak veikantseparasjoner.

Trafikkskilt antirefleks

Aktivert automatisk, sammen med blendingsfrie fjernlys. Denne modusen er designet for å minimere gjenskinn fra trafikkskilt.

Feil ved LED-hovedlyssystemet

Når systemet oppdager en feil i LED-hovedlyssystemet, velger det en for-

håndsinnstilt posisjon for å unngå blanding av møtende trafikk. En advarsel vises i instrumentpanelet. Etter ny tilkobling av bilbatteriet trenger systemet en recalibrering ved å kjøre en kort strekning.

Interiørlys

Lysstyrken til følgende lys kan justeres i innstillingsappen i infotainmentskjermen når utvendige lys er på:

- Instrumentpanelbelysningen
- Infotainmentskjerm
- Opplyste brytere og betjeningselementer

Velkomstlys

Trykk på knappen for å aktivere det tilsvarende interiørlyset.

Kupéllys foran



Kupéllys bak



1

2

3

4

5

6


7

8

9

10

Instrumentpanelbelysning

Lysstyrken til følgende lys kan justeres i innstillingsappen  på infotainmentskjermen når utvendige lys er på:

- instrumentpanelbelysningen
- Infotainmentskjerm
- opplyste brytere og betjenings-elementer

De utvendige lysene kan justeres når de aktiveres automatisk (indikeres av det grønne kontrollampelyset på instrumentpanelet). Hvis de utvendige lysene aktiveres manuelt under kjøring på dagtid, deaktiveres funksjonen for justering av lysstyrke.

Belysningsfunksjoner

Belysning av midtkonsoll


Et spotlight integrert i takkonsollen belyser midtkonsollen når frontlyktene er slått på.

Velkomst lys

Noen eller alle av de følgende lysene slås på i en kort stund når bilen låses opp med fjernkontrollen:

- hovedlys

- kupélys
- blinklys
- sidelys

Lysene slukkes umiddelbart når tenningen slås på. Funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i innstillingsappen  på infotainmentskjermen. Følgende lys tennes i tillegg når førerdøren åpnes:


- belysning i noen brytere
- instrumentpanelet
- dørhåndtakslys

Følg meg hjem-belysning

De følgende lampene slås på når tenningen slås av:


- hovedlys
- kupélys
- belysning av midtkonsoll

De slås av automatisk etter en forsinkelse.

Funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i innstillingsappen  på infotainmentskjermen.

Kjøretøyets lokaliseringslys

Denne funksjonen gjør det mulig å finne bilen ved hjelp av fjernkontrollen, f.eks. i mørke.

Trykk  på fjernkontrollen, en iøynefallende animasjon vil spille.

Batteriutladningsvern

For å unngå at bilbatteriet lades ut når tenningen er av, blir noen innvendige lys slått av etter en stund.

Soltak

ADVARSEL

Vær forsiktig når du betjener soltaket.

Fare for skade, spesielt for barn.

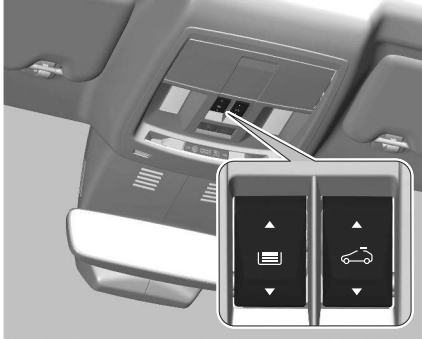
Hold nøye øye med de bevegelige delene når du bruker dem. Sørg for at ingenting blir fanget i dem når de beveger seg.

FORSIKTIG

Bruk ikke soltaket hvis det er montert et takstativ.

Ikke plasser tung last på de bevegelige delene av soltaket.

Slå på tenningen for å betjene soltaket.



Kontroll for soltakpersienne



Soltakkontroll

Åpne eller lukke

- For å åpne soltaket eller persiennen, bruk den delen av knappen som er plassert bakover.
- For å lukke soltaket eller persiennen, bruk den delen av knappen som er plassert mot fronten.

Betjening av knapper


- Ved å trykke på en knapp utenfor motstandspunktet åpnes eller lukkes soltaket eller persiennen helt.
- Ved å trykke på knappen igjen stopper den gjeldende bevegelsen.
- Når du holder en knapp (uten å gå forbi motstandspunktet), stopper bevegelsen av soltaket eller persiennen når denne knappen slippes.
- Når soltaket er lukket: ett trykk uten å passere motstandspunktet flytter det til en delvis åpen posisjon (bakenden løftes opp).

Generelle tips

Sikkerhetsfunksjon

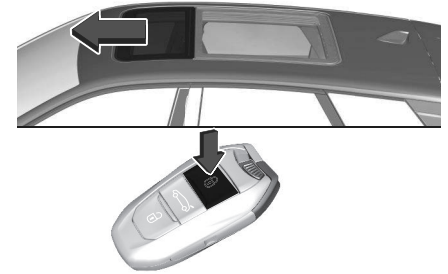
Hvis soltaket møter motstand under automatisk lukking, stopper det øyeblikkelig og åpner seg igjen.


Overstyre sikkerhetsfunksjon

Ved stengevansker, f.eks. på grunn av frost, trykk og hold . Soltaket lukkes med sikkerhetsfunksjonen deaktivert. Slipp bryteren for å stanse bevegelsen.

Lukke soltaket utenfra


Soltaket kan fjernlukkes fra utenfor bilen.



Trykk og hold  i mer enn to sekunder for å lukke soltaket. Slipp knappen for å stoppe bevegelsen.

Initialisere soltaket

Hvis den automatiske driften av soltaket ikke er mulig, må soltaket initialiseres:

1. Slå på tenningen.
2. Trykk på og hold  for å lukke soltaket. En kort åpne og lukkebevegelse skjer når den er helt lukket.

1

2

3

4

5


6

7

8

9

10

3. Slipp kun  ett sekund etter at denne bevegelsen er fullført.

Interiøroppbevaring og Funksjoner

ADVARSEL



Ikke oppbevar tunge eller skarpe gjenstander i oppbevaringsrommene.

Informasjon om lasting


ADVARSEL

Sørg alltid for at lasten i kjøretøyet er forsvarlig stuet. Ellers kan gjenstander kastes rundt inne i kjøretøyet og forårsake personskade eller skade på lasten eller bilen.

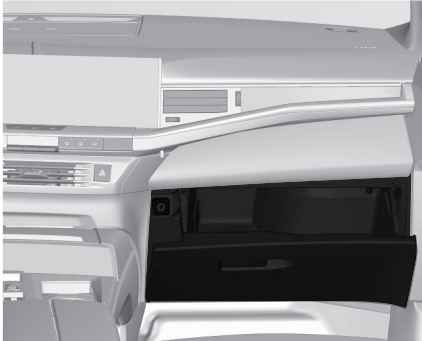


- Legg tunge gjenstander i bagasjerommet mot seteryggene. Kontroller at seteryggene er ordentlig låst  16. Når gjenstander kan stables, skal de tyngste legges nederst.
- Unngå at løse gjenstander sklir ved å feste dem med stropper som festes til festeringene  63.
- Ikke la lasten stikke opp over overkanten av seteryggene.
- Ikke plasser gjenstander på bagasjeromsdekelet eller instrumentpanelet, og ikke dekk til sensoren på toppen av instrumentpanelet.
- Lasten må ikke blokkere for bruken av pedalene, håndbremsa og girspaken og ikke hindre bilførerens

bevegelser. Ingen løse gjenstander må oppbevares i kupeen.

- Ikke kjør med åpent bagasjerom.
- Nyttelasten er differansen mellom tillatt totalvekt (se identifikasjonsplaten  234) og EU-egenvekten. Nyttelasten beregnes ved hjelp av dataene i vekttabellen foran i denne instruksjonsboken. I EU-egenvekten inngår vekten av fører (68 kg), bagasje (7 kg) og alle væsker (drivstofftanken 90 % full). Ekstraustyr og tilbehør øker egenvekten.
- Kjøring med taklast øker kjøretøyets følsomhet for sidevind og har en negativ effekt på kjøreegenskapene pga. kjøretøyets høyere tyngdepunkt. Fordel lasten jevnt, og sikre den forsvarlig med festestropper. Tilpass dekktrykk og kjøretøyets hastighet til lastetilstanden. Kontroller og stram stropper regelmessig. Kjør ikke fortere enn 120 km/t. Tillatt taklast er 60 kg. Taklasten er den samlede vekten av lastestativet og lasten.

Hanskerom



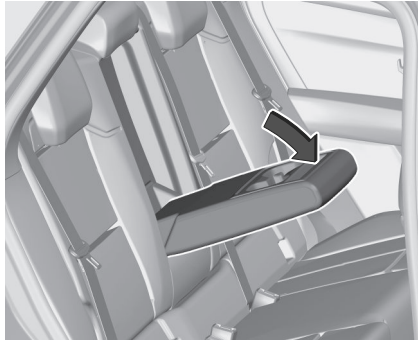
Hanskerommet bør være lukket under kjøring.

Koppholdere

Koppeholdere er plassert i midtkonsollen mellom de fremre setene.

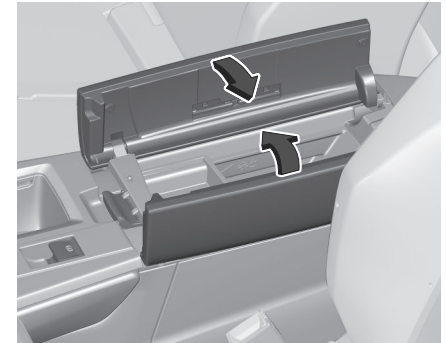


For å justere koppholderens posisjon, grip tak i skyveelementet og trykk senterknappen helt inn med tommelen. De bakre koppholderne er plassert i armlenet mellom setene. Fell ned armlenet.



Midtkonsollrom

Midtkonsollen har et stort oppbevaringsrom inkludert et avtagbart kammer.



Avhengig av versjon er ekstra oppbevaringsrom tilgjengelige bak på midtkonsollen.

Et oppbevaringsrom for induktiv lading og USB-uttak er plassert under instrumentpanelet. På innsiden av det høyre lokket er det en klemme for oppbevaring av plastkort og en pennholder. Avhengig av versjon kan oppbevaringsrommet ha et glidende deksel og en kabelgjennomføring som gir tilgang til oppbevaring i andre rads midtkonsoll. Skyv dekselet forover.

Induktiv lading ⇨ 71

USB-kontakt ⇨ 62

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Dør oppbevaring

Et oppbevaringsrom er plassert i de fremre og bakre dørpanelene.

Oppbevaring av seterygg

Forsetene har oppbevaringslommer på baksiden, som er tilgjengelige for passasjerene på andre seterad. Avhengig av versjon kan det finnes en ekstra lomme i den øvre delen av setet.

12 V-strømkontakt



Et 12 V strømuttak er plassert i den fremre midtkonsollen.
Et annet 12 V strømuttak er plassert i bagasjerommet.

Koble til 12 V tilbehør (med maksimum merkeeffekt på 120 W) med en egnet adapter.

Respekter maksimal strømstyrke for å unngå at tilbehøret tar skade.

Det maksimale effektforbruket må ikke være høyere enn 120 W.

12 V-strømuttaket er deaktivert ved lav bilbatterispenning.

Tilkoblet elektrisk tilbehør må oppfylle kravene til elektromagnetisk kompatibilitet som er fastsatt i DIN VDE 40 839.

Tilbehør som leverer strøm, for eksempel ladere eller batterier, må ikke tilkobles.

Ikke skad strømuttakene med støpsler som ikke passer.

USB-port

Disse symbolene bestemmer bruken av USB-kontakten:



Strømforsyning og gjenopplading.



For å koble en bærbar enhet til infotainmentsystemet, bruk denne porten



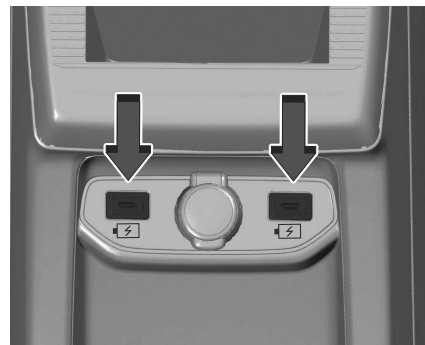
Likeledes, pluss bruk av smarttelefonapper med berøringsskjermen.

Avhengig av versjon er kjøretøyet utstyrt med to USB-uttak i oppbevaringsrommet under instrumentpanelet. To USB-uttak på 2. rad.

i MERK

Stikkontaktene skal alltid holdes rene og tørre.

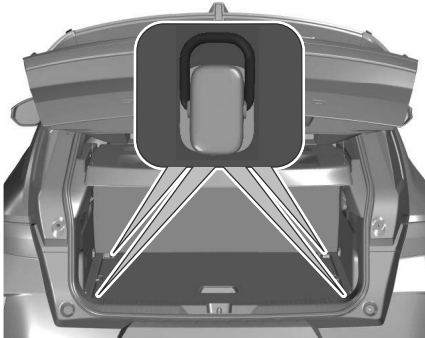
Bakre USB-kontakt



USB-kontakten kan brukes til å lade en mobil enhet.

Bagasjerom

Festeringer



Festeringene er laget for å sikre gjenstander mot sluring, f.eks. ved hjelp av festestropper eller bagasjenett.

Sikkerhetsnett

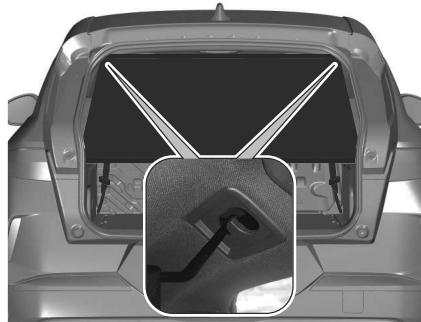
Sikkerhetsnettet kan monteres bak baksetene eller, når baksetene er felt ned, bak forsetene. Ingen personer får oppholde seg bak sikkerhetsnettet under kjøring.

Montering

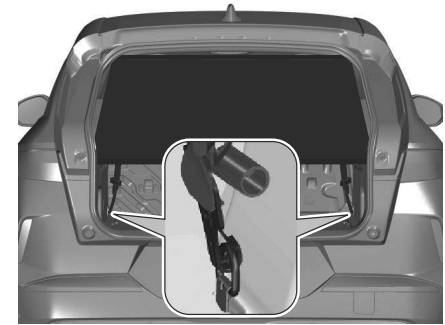
Bak baksetene

Fjern rullegardinen.

Bagasjeromsdeksel ⇨ 16



- Det finnes monteringsåpninger på begge sider av takrammen, over baksetene: heng opp og fest stangen i nettet på den ene side, komprimer stangen og heng opp og fest på den andre siden.



- Fest krokene for sikkerhetsnettstroppene i festeringene bak baksetene.
- Stram begge stropene ved å trekke i den løse enden.
- Bakseteryggene må være oppreist.

Bak forsetene

- Skyv ned hodestøttene og fell ned bakseteryggene.

Bagasjerom ⇨ 16

1

2

3

4

5

6

7

8

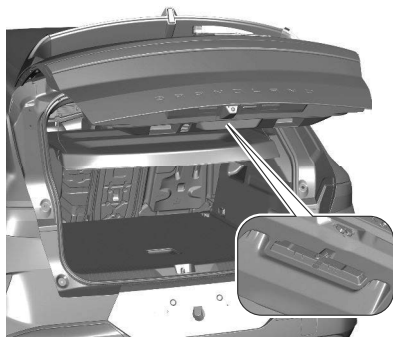
9

10



- Sett krokene i sikkerhetsnettstroppene i spennene på baksiden av bakseteryggene.
- Stram begge stroppene ved å trekke i den løse enden.

Varseltrekant



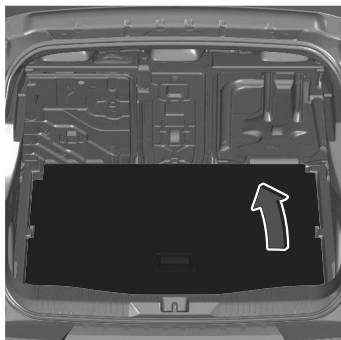
Plasser advarselstrekanten i rommet bak bagasjeromsdøren og fest den med festeordningen.

Førstehjelpsskrin

Et førstehjelpssett kan være plassert i bagasjerommet, under bakre gulvdeksel eller i oppbevaringsrommet til siden av bagasjerommet.

Bagasjeromsdeksel

Hev dekselet ved fordypningen for å få tilgang til nødhavaritutstyr.



Avhengig av versjon inneholder settet:

- En varseltrekant.
- Et midlertidig reparasjonssett for punktering med verktøysettet.
- Et reservehjul med verktøysettet.

- Trekkbatteriets ladekabler (elektrisk).

i MERK

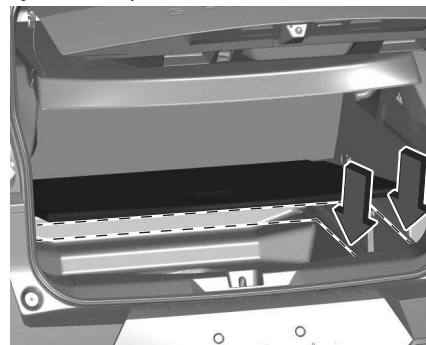
En gummistropp er plassert på venstre side av bagasjerommet for å sikre gjenstander under transport.

Dekkreparasjonssett ⇨ 197.

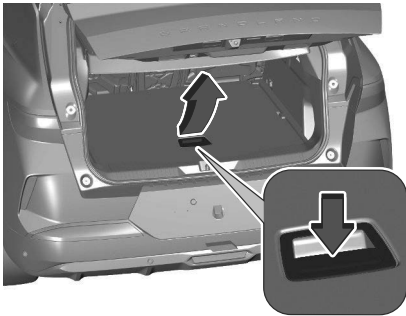
Reservehjul ⇨ 194.

Dobbelt gulv i bagasjerom

Det doble gulvet kan settes inn i bagasjerommet på to måter:



- senk posisjonen over bakre oppbevaringsromdeksel
- øvre posisjon låst med gripehåndtaket inn i bakpanelet



For å fjerne, trykk på håndtaket for å låse opp lastegulvet og løft det opp mens du bruker håndtaket.

Når gulvet i bagasjerommet monteres i den øvre posisjonen, kan rommet mellom gulvet og dekselet til reservehjulsbrønnen brukes som oppbevaringsrom.

I denne posisjonen oppnås et nesten helt flatt lastegulv når bakseteryggene felles frem.

I øvre posisjon tåler det doble gulvet en maksimal belastning på 100 kg. I nedre posisjon tåler det doble gulvet i bagasjerommet den største tillatte belastningen.

1

2

3

4

5

6

7

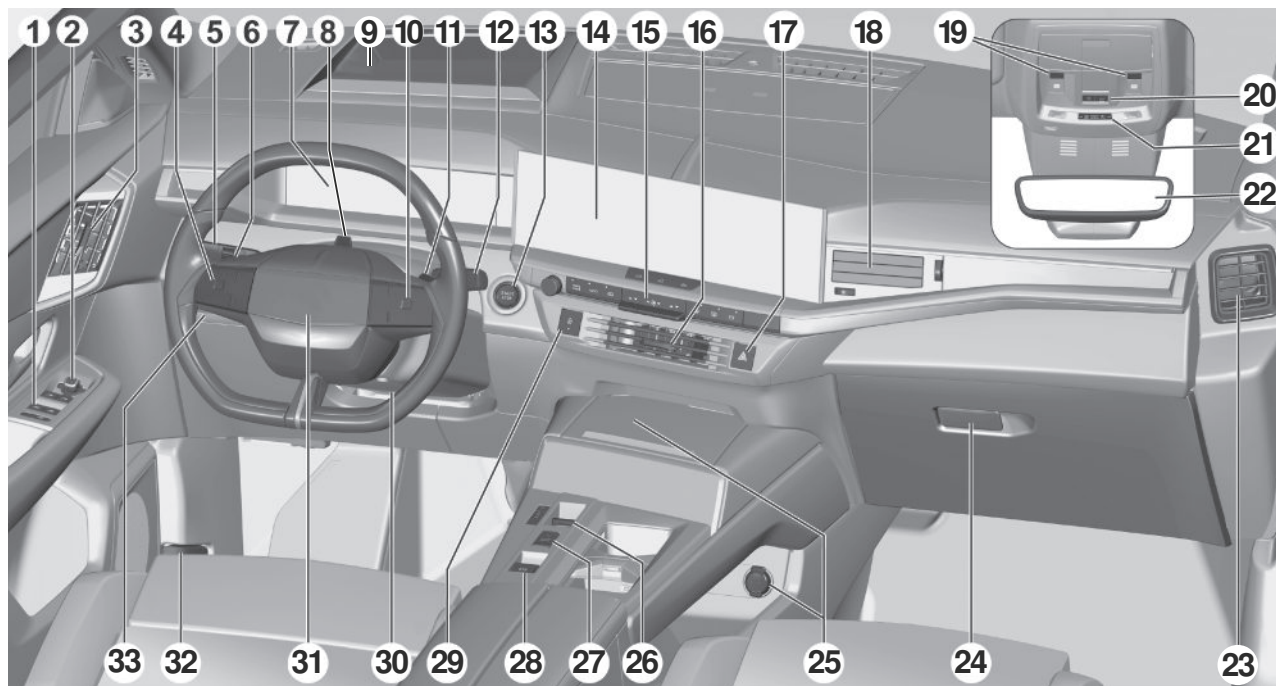
8

9

10

INSTRUMENTPANEL OG KONTROLL

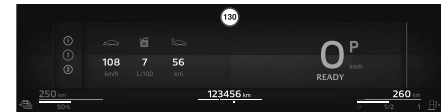
Oversikt over instrumentpanelet



1. Elektriske vinduer ⇨ 20
2. Utvendige speil, utvidet head-up-display-kontroll ⇨ 23
3. Førerside ytre luftventil
4. ADAS Rattkontroller
5. Lyskontrollspak
6. Venstre rattpadle
7. Gruppe ⇨ 67
8. Førerovervåkingskamera
9. Utvidet informasjonsrute-display
10. Infotainment Rattkontroller ⇨ 94
11. Høyre rattpadle
12. Kontrolleringstang for frontrute-visker og vasker ⇨ 51
13. Spenningsknapp
14. Infotainmentdisplay ⇨ 94
15. Klimakontroll
16. Midtre ventilasjonsdyser
17. Varselblinklys ⇨ 190
18. Midtre luftventil på passasjer-siden.
19. Kupélyls ⇨ 57
20. Nødanrop ⇨ 190
21. Setebeltetimer, ⇨ 36 deaktivering av kollisjonspute ⇨ 38
22. Innvendig speil ⇨ 24
23. Ytre luftventil på passasjer-siden.
24. Deaktivering av kollisjonspute ⇨ 38, hanskerom
25. 12 V-strømuttak ⇨ 62, USB-porter ⇨ 62
26. Girvalg, girspak
27. Kjøremodusvelger ⇨ 129
28. Parkeringsbrems ⇨ 123
29. Sentrallåsknapp ⇨ 9
30. Rattjustering
31. Horn ⇨ 50

32. Spak for utløsning av hette ⇨ 16
33. Frontlyktrækkevidde-justering, oppvarmet frontrute, elektrisk bakluke, tankluke, status-LED for tyverialarmsystem, mynteholder

Instrumentgruppe



I tillegg til varsellamper, måleinstrumenter og indikatorer vises følgende informasjon:

- tripteller
- girskiftindikator
- serviceinformasjon
- bil- og varselmeldinger
- meldinger fra kjøreassistanse-systemet
- hurtigmeldinger
- infotainmentinformasjon






Trykk på knappen for å bla gjennom sidene eller for å lukke en popup-melding.

Innstillinger for bilen og kjørefunksjoner

Velg en av følgende innstillinger:

- Kjøreassistanse
- Brukerinnstillinger



-  Kort trykk: Velge eller bekrefte en meny eller innstilling.
-  Langt trykk: Tilbakestilling av servicepåminnelse.
-  : bla gjennom innstillingsmenyene.

Kilometer teller



Den totale registrerte avstanden til kjøretøyet vises i nedre høyre hjørne av klyngen (MHEV/PHEV), eller nederst i venstre hjørne (BEV).

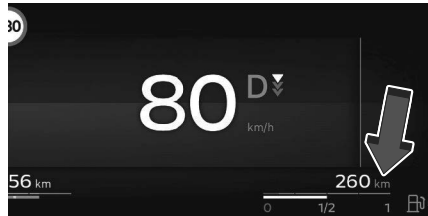
Tripteller

Følgende tripmåler-sider kan velges i reise-/rekkevidde-informasjonsmenyen eller ved å trykke på høyre stilknapp:

- Pågående tur med øyeblikkelig drivstofforbruk
- Tur 1 eller 2 med gjennomsnittlig forbruk, gjennomsnittshastighet og turdistanse

Hybrid 48 V-kjøretøy: avstandsprosenten for elektrisk kjøring vises i tillegg.

Drivstoffmåler



Viser drivstoffnivået i tanken.

Kontrollindikatoren  lyser hvis nivået i tanken er lavt.

Kjør aldri drivstofftanken tom.

Etterfyllingsmengden kan være mindre enn den angitte drivstofftankkapasiteten, på grunn av gjenværende drivstoff i tanken.

Strømindikatormåler



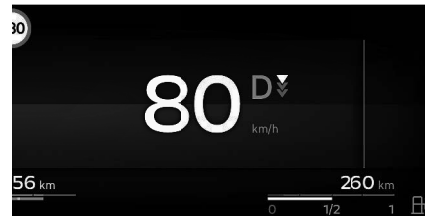
Spenningsindikatoren viser gjeldende energisituasjon i bilen.

Power: Energiforbruk ved høyt strømbehov. Hybrid 48 V kjøretøyer: Forbrenningsmotor og elektrisk motor arbeider kombinert.

Eco Optimalt energiforbruk er tilgjengelig i alle kjøremodus. Hybrid 48 V-kjøretøy: optimal bruk av ICE eller elektrisk motor.

Charge: Batteriet lades med energi som kommer fra bremsing eller fartsreduksjon i kjøretøyet.

Speedometer



Angir kjøretøyets hastighet.

Høyspenningsbatterimåler



Viser høyspenningsbatteriets ladestatus.

Fotgjengersikkerhetsvarsel

Lyden av fotgjengersikkerhetsvarselet genereres for å varsle kjøretøyet om fotgjengere. Den er aktiv opptil 30 km/t.

Kjølevæsketemperaturmåler



Viser kjølevæsketemperaturen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

50	Motorens driftstemperatur er ikke nådd
90	Normal driftstemperatur
Øverst på måleren	Temperaturen er for høy

Kontrollindikatoren  lyser rødt hvis kjølevæsketemperaturen er for høy.


FORSIKTIG

Hvis motorkjølevæsketemperaturen er for høy, stopper du kjøretøyet og slår av motoren. Fare for motoren. Kontroller kjølevæsknivået.

Monitor for motoroljenivå

Motoroljenivåets status vises i instrumentklyngen i noen sekunder etter serviceinformasjonen etter at tenningen er slått av.

Riktig motoroljenivå vises av en melding.

Hvis motoroljenivået er lavt, blinker de to indikatorene  og en melding vises.

Bekreft motoroljenivået ved å bruke henholdsvis peilepinnen og etterfyll motorolje.

Motorolje  70.

Feil ved målingen vises av en melding. Kontroller motoroljenivået manuelt med peilepinnen.


Service display

Servicesystemet gir beskjed om når motoroljen eller -filteret må byttes, eller når bilen må inn til service. Alt etter kjøreforholdene kan intervallet for nødvendig olje- og filterskift variere betydelig.

Når tidspunktet for service har forfalt, vises dette på gruppen i flere sekunder etter at tenningen er slått på.

Hvis det ikke er nødvendig å utføre service i løpet av de neste 3000 km eller lenger, vil ingen serviceinformasjon vises på skjermen.

Hvis service er nødvendig innen de neste 3000 km, vises gjenværende distanse eller varighet i flere sekunder. Samtidig lyser indikatoren

 permanent som påminnelse.

Hvis service er nødvendig på mindre enn 1000 km, blinker indikatoren og lyser deretter permanent. Gjenværende distanse eller tidsvarighet vises i flere sekunder.

Forfalt service indikeres av en melding på instrumentpanelet som angir den

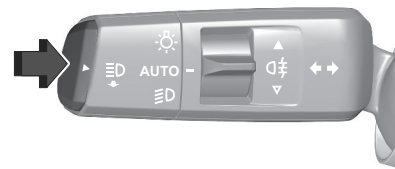
forfalte avstanden. Indikatoren blinker og lyser deretter permanent til service er utført.

Nullstille serviceintervall

Etter hver service må serviceindikatoren nullstilles for å være sikker på at den fungerer som den skal. Det anbefales at du søker hjelp hos et verksted.

Gjør som følgende:

- Slå av tenningen.



- Trykk og hold venstre stakknapp for å tilbakestille serviceintervallet
- Tripteller kan tilbakestilles ved å trykke på høyre spakknapp.

Hente frem serviceinformasjon

Slik henter du statusen til tjenesteinformasjonen når som helst:

- Trykk på enden av høyre stak for å få tilgang til menyen.
- Bla gjennom sidene ved å bruke rattet til å veksle opp og ned.
- Kort trykk på bryteren når du er i servicemenyen.

Serviceinformasjonen vises i noen få sekunder.

Induktiv lading

⚠ ADVARSEL

Når du bruker programmer i lang tid i kombinasjon med trådløs lading, kan noen smarttelefoner gå over til termisk sikkerhet og føre til at noen funksjoner stopper. Å la skyvelokket være åpent vil forbedre mobilenhetens funksjonalitet.

⚠ ADVARSEL

Å la skyvelokket være åpent vil forbedre smarttelefonfunksjonaliteten.

⚠ ADVARSEL

Induktiv lading kan påvirke driften av implanterte pacemakere eller annet medisinsk utstyr. Oppsøk eventuelt lege før du bruker den induktive ladeenheten.

⚠ ADVARSEL

Fjern eventuelle metallgjenstander fra ladeenheten før du lader en mobilenhet, da disse gjenstandene kan bli svært varme.

Dette systemet tillater trådløs lading av en mobil enhet som en smarttelefon, ved hjelp av det magnetiske induksjonsprinsippet, i samsvar med Qi. Mobilenheten som skal lades må være kompatibel med Qi-standarden, enten ved design eller ved å bruke en kompatibel holder eller et skall.

Lade en mobil enhet:



1. Fjern alle gjenstander fra laderen.
2. Plasser den mobile enheten på ladeområdet. Merk at mobilenheten må plasseres mellom posisjoneringshjelperne.

På enkelte mobile enheter kan et bakdeksel med integrert spole eller en futteral være nødvendig for bruk av induktiv lading. Et beskyttelsesdeksel for mobilenheten kan påvirke induktiv lading. Dersom mobiltelefonen ikke lades korrekt, kan den snus 180° og plasseres på ladeenheten igjen.

1

2

3

4

5

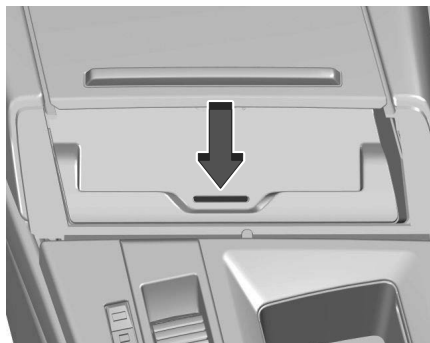
6

7

8

9

10

Status-lysdiode

LED-lampen viser den aktuelle ladestatusen.

Lyser grønt

Den mobile enheten lades.

Blinker gult

Den mobile enheten er ikke sentrert korrekt i ladesonen, eller en ukjent gjenstand er oppdaget i ladesonen.

Lyser gult

Det er et problem med den mobile enhetens batteri eller det er oppdaget en feil i induksjonsladeren.

Hvis problemet vedvarer, må du be om hjelp i et verksted.

⚠ ADVARSEL

Når du bruker programmer i lang tid i kombinasjon med trådløs lading, kan noen smarttelefoner gå over til termisk sikkerhet og føre til at noen funksjoner stopper.

Å la skyvelokket være åpent vil forbedre smarttelefonfunksjonaliteten.

i MERK

Den induktive laderen har et ventilasjonssystem; noe viftestøy kan være hørbar og luftstrøm kan kjennes gjennom ventilasjonshullene rundt laderen.

Tilpasning av kjøretøy

Kjøretøyets atferd kan personaliseres ved å endre innstillingene på infotainmentskjermen.

Enkelte funksjoner vises bare eller er bare aktive når motoren er i gang.

Utetemperatur

Utetemperaturen vises i statuslinjen på infotainmentskjermen.

Varsellys - indikatorer - meldinger

Tallene i oversiktstabellen indikerer hva som skal gjøres når en kontrollampe lyser eller blinker. Hvis ingen nummer: kun til informasjon.

Hvis et rødt eller oransje varsellys tennes, finnes det en feil som krever videre utredning.

Oversikt

Tallene i oversiktstabellen viser hva som må gjøres når en kontrollampe lyser eller blinker.

- 1: Kun til informasjon
- 2: For informasjon og varsling: en handling kan være nødvendig
- 3: søk hjelp fra et verksted
- 4: stopp motoren og søk hjelp fra et verksted
- 5: få feilen utbedret umiddelbart av et verksted

Oversiktstabell



4 STOPP ⇨ 75



4 Overoppheting av traksjonsbatteri ⇨ 75



4 Systemfeil ⇨ 75



2 Kabel tilkoblet ⇨ 75



2/5 Lavt ladenivå i tilbehørsbatteri ⇨ 75



4 Bremsfeil ⇨ 76



2 Parkeringsbrems ⇨ 75



4 Feil i servostyringen ⇨ 76



3 Feil i fjæringssystemet ⇨ 76



2 Dør åpen ⇨ 76



2 Sikkerhetsbelte ikke festet ⇨ 76



2 Varsel om sjåføroppmerksomhet ⇨ 76



3 Service ⇨ 76



3 Mindre bremsfeil ⇨ 77



3 Feil ved elektrisk parkeringsbrems ⇨ 77



3 Feil ved automatisk parkeringsbrems ⇨ 77



3 ABS-feil ⇨ 78



3 Feil i servostyringen ⇨ 78



3 Feil i trekkraftskontrollsystemet ⇨ 78



3 Nødbremsfeil ⇨ 78



3 Feil ved kollisjonsbremsing ⇨ 78



3 TPMS lavtrykkvarsel ⇨ 78



1/3 Parkeringssensorer: hindring oppdaget ⇨ 79



3 Kollisjonsputefeil ⇨ 79



2 Kollisjonspute for forsetepassasjer PÅ ⇨ 79



2 Kollisjonspute for forsetepassasjer AV ⇨ 79



2 Lavt nivå på drivbatteri (elektrisk) ⇨ 79

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



2 Skilpaddemodus ⇄ 79



3 Feil i fotgjengersignalhorn ⇄ 80



2/ 3 Kollisjonsrisikovarsel/aktiv sikkerhetsbrems ⇄ 80



2/ 3 Feil i trafikkskiltgjenkjenningssystemet ⇄ 80



2 Kjørefeltassistent ⇄ 80



2/ 3 Driver Attention Alert ⇄ 81



1 Tåkebaklys ⇄ 81



3 Feil i automatisk frontlykt-dimming ⇄ 81



1 Bil klar til å kjøre ⇄ 81



1 Sete opptatt ⇄ 81



1 Blinklys ⇄ 81



1 Kjørelys ⇄ 81



1 Nærlys ⇄ 82



1 Automatisk fjernlysfunksjon ⇄ 82



1 OnePedal ⇄ 82



1 Autohold ⇄ 82



1 Fjernlys ⇄ 82



2 Foten på bremsen ⇄ 82



1 OnePedal-beredskap ⇄ 82



1 Plass ledig ⇄ 82

Vedvarende varsellys

Vist som symboler informerer varsel- og indikatorlampene sjåføren om at det har oppstått en funksjonsfeil (varsel- eller indikatorlamper) eller om driftsstatusen til et system (drifts- eller deaktiveringsindikatorlamper). Noen lys lyser på to måter (konstant eller blinkende) og/eller i flere farger.

Tilknyttede advarsler

Belysningen av en lampe kan være ledsaget av et lydsignal og/eller en melding vist på en skjerm.

Ved å relatere typen varsel til kjøretøyets driftsstatus kan du avgjøre om situasjonen er normal eller om det har oppstått en feil: se beskrivelsen av hver lampe for mer informasjon.

Når tenningen slås på

Enkelte røde eller oransje varsel- eller indikatorlamper lyser i noen sekunder når tenningen

er slått på. Disse varsellampene skal slukke så snart motoren startes. For mer informasjon om et system eller en funksjon, se det tilsvarende avsnittet.

Liste over varsel- og indikatorlys

Røde varsel-/indikatorlys

STOPP



Kontinuerlig, knyttet til en annen varsellampe sammen med en melding og et hørbart signal.

En alvorlig feil ved motoren, bremsene, servostyringen eller automatgirkassen eller en annen alvorlig elektrisk feil er registrert.

Utfør og deretter (4).

Overoppheting av traksjonsbatteri



Fast, kombinert med STOPP-varsellampen, fulgt av en melding og et lydsignal
Fast, kombinert med STOPPP-varsellampen, fulgt av en melding og et lydsignal.



Traksjonsbatteriets temperatur er for høy.

Utfør (4).

Evakuer kjøretøyet så raskt som mulig og flytt til sikker avstand.

Funksjonssviktsymbol for traksjonsbatteri



Kontinuerlig, kombinert med servicevarsellampen sammen med en melding.



Traksjonsbatteriet har en feil.

Utfør (4).

Systemfeil



Fast.

Feil i systemet.

Utfør (5) og deretter (4).

Kabel tilkoblet



Kontinuerlig, når tenningen slås på.

Ladekabelen er koblet til bilens kontakt.



Fast når tenningen slås på, ledsaget av b Fast når tenningen slås på, ledsaget av

Det er ikke mulig å starte bilen mens ladekabelen er koblet til bilens kontakt. Koble fra ladekabelen, og lukk luken.

12 V-batterilading



Fast.

Det er en feil ved batteriets ladekrets (skitne polklemmer, slakk eller oppfliset dynamoreim osv.).

12 V-batteriets ladevå er lavt (2), hvis det vedvarer, (5) eller (4).

Batteriladekretsen er defekt (f.eks. skitne terminaler, løst eller avskåret dynamoreim).

Utfør (1).

Hvis den elektriske parkeringsbremsen ikke fungerer, kan du holde kjøretøyet i ro på denne måten:

- Plasser stoppklossen mot ett av hjulene. Rengjør og stram til polklemmene. Hvis varsellampen ikke slukker når motoren starter, utføres (2).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Bremsing

Fast.
Bremssevæsknivået i bremsekretsen har sunket betydelig.

Utfør (2), og etterfyll med bremsvæske som er i overensstemmelse med produsentenes anbefalinger. Utfør (4) hvis problemet vedvarer.



Fast.
Det er en feil ved den elektroniske bremsekraftfordelingen (EBFD).

Utfør (2) og deretter (4).

Elektrisk parkeringsbrems

Fast.
Den elektriske parkeringsbremsen er aktivert.



Blinker.
Det er en feil ved aktivering/frigjøring.

Utfør (1): parker på flatt underlag (på et plant underlag).

Velg modus **P** på den automatiske girkassen. Slå av tenningen og utfør (3).

Servostyring

Fast, fulgt av et lydsignal.
Servostyringen har en feil (4).

Fjæringssystem

Fast.
Det er blitt detektert en funksjonssvikt i det aktive fjæringssystemet.

Start systemet på nytt:

- Slå tenningen av og vent i minst 30 sekunder.
- Slå tenningen av på nytt og vent i minst 5 sekunder før du starter motoren.

Utfør (3) hvis problemet vedvarer.

Åpen dør

Kontinuerlig, sammen med en melding som viser hvilken dør(2).

Et lydsignal supplerer varslingen hvis hastigheten er høyere enn 10 km/t. En dør eller bagasjerommet er ikke lukket riktig.

Sikkerhetsbelte ikke fastspent/løsnet

Kontinuerlig eller blinkende, sammen med et økende lydsignal.

Et belte har ikke blitt festet eller det har blitt løsnet.

Føreroppmerksomhetsassistent Dø-sighetsvarsel

Hvis kameraet registrerer sjåførtretthet ved kjøring over 65 km/t, sendes et lys- og lydsignal ut (avhengig av varigheten på kontinuerlig øyelukking) (2).

Oransje varsel/indikatorlys**Service**

Midlertidig på, med en melding som vises.

Det er registrert en eller flere mindre feil som ikke er knyttet til en bestemt varsellampe. Identifiser årsaken til feilen ved å bruke meldingen som vises på instrumentpanelet.

Du kan være i stand til å håndtere noen feil selv, for eksempel å skifte batteri i fjernkontrollen.

For andre feil, som for eksempel med systemet for dekktrykkdeteksjon, utfør (3).



Konstant, sammen med en melding.

Det er registrert en eller flere større feil som ikke er knyttet til en eller flere bestemt/e varsellampe(r). Identifiser årsaken til feilen ved å bruke meldingen som vises på instrumentpanelet, og utfør deretter (3).



Kontinuerlig, ledsaget av meldingen "**Parkeringsbremsfeil**".

Automatisk utløsning av elektrisk parkeringsbrems er ikke tilgjengelig. Utfør (2).

Bremsing



Fast.

Det er blitt detektert en mindre feil på bremsesystemet. Kjør forsiktig. Utfør (3).

Funksjonssvikt (med elektrisk parkeringsbrems)



Kontinuerlig, ledsaget av meldingen "**Parkeringsbremsfeil**".



Kjøretøyet kan ikke immobilisere når motoren går.

Hvis manuelle inn- og utkoblingskommandoer ikke virker, er det en feil ved den elektriske parkeringsbremsen. De automatiske funksjonene skal alltid brukes. De gjenaktiveres automatisk ved feil med kontrollen.

Utfør (3).



Kontinuerlig, ledsaget av meldingen "**Parkeringsbremsfeil**".



Det er en feil på den elektriske parkeringsbremsen. Det kan hende at de manuelle og automatiske funksjonene ikke virker.

Når kjøretøyet står stille, for å holde det i ro:

- Trekk den elektriske parkeringsbremsen og den i ca. 7 til 15 sekunder, til indikatorlampen tennes på instrumentpanelet.

Hvis fremgangsmåten ikke virker, må du sikre bilen:

- Parker på et flatt underlag.
- Velg modus **P** på automatisk girkasse og legg medfølgende kloss under ett av hjulene.

Deretter utfører du (3).

Automatiske funksjoner deaktivert (elektrisk parkeringsbrems)



Fast.

Funksjonene for "automatisk aktivering" (når motoren slås av) og "automatisk utløsning" (ved akselerasjon) er deaktivert.

Hvis automatisk inn-/utkopling ikke lenger er mulig:

- Start motoren.
- Bruk kontrollen til å sette på den elektriske parkeringsbremsen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Fjern foten fra bremsepedalen.
- Hold kontrollen trykket i utløsningsretningen i mellom 10 og 15 sekunder.
- Slipp betjeningskontrollen.
- Trå inn bremsepedalen, og hold den inne.
- Trekk kontrollen innkoblingsretningen i 2 sekunder.
- Slipp opp kontrollen og parkeringsbremsen.

Hvis indikatoren for automatisk parkeringsbrems forblir tent, utfør (3).

Blokkeringsfrie bremseser (ABS)



Fast.

Det er en feil på ABS-systemet.

Bilen beholder det vanlige bremsesystemet.

Kjør forsiktig i moderat hastighet, utfør deretter (3).

Servostyring



Fast.

Det er registrert en mindre feil i servostyringen.

Kjør forsiktig i moderat hastighet, utfør deretter (3).

Traksjonskontroll



Fast.

Systemet deaktiveres.

Traksjonskontrollsystemet reaktiveres automatisk når bilen startes på nytt, og ved hastigheter over ca. 50 km/t.

Ved hastigheter under 50 km/t kan den reaktiveres manuelt.



Blinker.

Reguleringen av ESC/ASR-systemet aktiveres dersom det oppstår problemer med veigrep eller kurs.



Fast.

Det er en feil i ESC/ASR-systemet. Utfør (3).

Funksjonssvikt på nødbrems (med elektrisk parkeringsbrems)



Kontinuerlig, ledsaget av meldingen "Parkeringsbremsfeil".



Nødbremsingen har ikke optimal effekt. Hvis automatisk løsning ikke er mulig, kan du bruk manuell løsning eller utføre (3).

Kollisjonsbremsing



Fast, knyttet til en annen Servicevarsellampe fulgt av en melding og et lydsignal.



Systemet har en funksjonsfeil. Utfør (3) raskt

Overvåkingssystem for dekktrykk, advarsel om lavt trykk



Fast.

Ett eller flere dekk har for lavt trykk.

Kontroller dekktrykket så snart som mulig.

Reinitialiser registreringsystemet etter at trykket er justert.



Varsellampen for lavt dekktrykk blinker og lyser deretter kontinuerlig mens servicelampen lyser kontinuerlig.



Dekkktrykksovervåkingsystemet har en funksjonsfeil.

Lavt dekktrykk overvåkes ikke lenger. Kontroller dekktrykket så snart som mulig og utfør (3).

Parkeringsensorer



Blinker.

Systemet oppdager en hindring.



Fast, fulgt av visning av en melding og et lydsignal.

Systemet har en funksjonsfeil.

Utfør (3).



Konstant, ledsaget av visningen av meldingen "**Parkeringsassistentensensor blind: Rengjør**

sensoren, se brukerhåndboken".

Sensoren er maskert. Stans bilen med det samme det er trygt å gjøre det og slå av tenningen. Rengjør de fremre og/eller bakre sensorene.

Kollisjonsputer



Fast, knyttet til en Servicevarsellampe og fulgt av visning av en melding.



En av kollisjonsputene eller de pyrotekniske beltestrammerne har en feil. Utfør (3).

Kollisjonspute for forsetepassasjer (ON/PÅ)



Fast.

Kollisjonspute for forsetepassasjer er aktivert. Kontrollen er satt til "**PÅ**" posisjon.

I dette tilfellet må du ikke installere et «ryggen i kjøretningen»

barnesete i passasjeret foran – fare for alvorlig personskade!

Kollisjonspute for forsetepassasjer (deaktivert)



Fast.

Kollisjonspute for passasjersiden foran er deaktivert. Kontrollen er satt til "**AV**" posisjon.

Du kan montere et bakovervendt barnesete med mindre det er feil med kollisjonsputene (varsellampen for kollisjonsputen lyser).

Lavt nivå på drivbatteri (BEV)



Fast, fulgt av et lydsignal.

Traksjonsbatteriet ladenivå er svakt. Sjekk gjenværende rekkevidde. Sett bilen til lading så snart som mulig.

Skilpaddemodus med begrenset rekkevidde (BEV)



Fast.

Ladenivået til drivbatteriet er kritisk.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Motorkraften reduseres gradvis.
Du må sette bilen til lading.
Hvis varsellampen fortsetter å lyse,
utfør (2).

Fotgjengervarsling (BEV)



Fast.

Feil med hornet oppdaget.
Utfør (3).

Kollisjonsrisikovarsel/aktiv sikkerhetsbrems



Blinker.

Systemet aktiverer og bremser bilen
umiddelbart for å redusere hastigheten
ved kollisjon i bilen foran.

For mer informasjon se avsnitt om
Kjøring.



Konstant, sammen med en
melding.

Systemet er deaktivert via berørings-
skjermen.



Fast, fulgt av en melding og
et lydsignal.

Systemet har en funksjonsfeil.
Utfør (3).



Konstant, ledsaget av
visningen av meldingen
**"Blind kjøreassistenten-
sor: Rengjør sensor, se
brukerhåndbok»**.

Sensoren er maskert.
Stans bilen med det samme det er trygt
å gjøre det og slå av tenningen.
Rengjør frontkameraet.



Fast.



Systemet har en funksjonsfeil.
Hvis disse varsellampene tennes etter
at motoren er slått av og startet igjen,
utfører du (3).



Fast.



Systemet deaktiveres midlertidig fordi
føreren og/eller passasjereren (avhengig
av versjon) har blitt oppdaget å være til

stedet, men det tilsvarende sikkerhets-
beltet er ikke festet.

Trafikkskiltgjenkjenning



Fast, fulgt av visning av en
melding og et lydsignal.

Systemet har en funksjonsfeil.
Utfør (3).



Konstant, ledsaget av
visningen av meldingen
**"Blind kjøreassistenten-
sor: Rengjør sensor, se
brukerhåndbok»**.

Sensoren er maskert.
Stans bilen med det samme det er trygt
å gjøre det og slå av tenningen.
Rengjør frontkameraet.

Kjørefeltassistent



Blinker.

Du er i ferd med å krysse en stiple
markeringlinje uten å bruke blinklyset.
Systemet er aktivert. Korrigerer deretter
banen hvis det oppdager en risiko for
utilsiktet kryssing av en linje eller hard
vegskulder (avhengig av versjon).

For mer informasjon se avsnitt om **Kjøring**.



Fast.

Systemet har automatisk blitt deaktivert eller satt i beredskap.



Konstant, ledsaget av visningen av meldingen **"Blind kjøreassistentsensor: Rengjør sensor, se brukerhåndbok"**.

Sensoren er maskert.

Stans bilen med det samme det er trygt å gjøre det og slå av tenningen. Rengjør frontkameraet.



Fast, fulgt av visning av en melding og et lydsignal.



Systemet har en funksjonsfeil. Utfør (3)

Assistansesystem for føreroppmærksomhet (DAA)



Fast.

Systemet deaktiveres.



Fast, fulgt av visning av en melding og et lydsignal.

Systemet har en funksjonsfeil. Utfør (3).



Konstant, ledsaget av visningen av meldingen **"Blind kjøreassistentsensor: Rengjør sensor, se brukerhåndbok"**.

Sensoren er maskert.

Stans bilen med det samme det er trygt å gjøre det og slå av tenningen. Rengjør frontkameraet.

Tåkelys bak



Fast.

Lysene er på.

Automatisk justering av frontlys



Fast, fulgt av et hørbart signal og en melding.

Det har blitt detektert en funksjonssvikt eller kamerafeil. Utfør (2).

Grønne varsel-/indikatorlys

Bil klar til å kjøre (BEV)



Fast, fulgt av et hørbart signal ved tenning.

Bilen er klar til å kjøre.

Indikatorlampen slukkes når en hastighet på ca. 5 km/t nås, og tennes igjen når bilen slutter å bevege seg. Lampen slukkes når du slår av motoren og forlater bilen.

Sete i bruk / sikkerhetsbelte festet



Fast.

Når tenningen er på, har føreren eller en passasjer festet sikkerhetsbeltet sitt.

Blinklys



Blinker med hørbart signal.

Blinklysene er på.

Kjørelys/parklys



Fast.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Med tilstrekkelig omgivelseslys, er kjørelensene tent.
Når det ikke er tilstrekkelig omgivelseslys, er sidelysene på.

Nærlys



Fast.

Lysene er på.

Automatisk justering av frontlys



Fast.



Funksjonen aktiveres via berørings-skjermen.

Belysningskontrollspaken er i "AUTO"-posisjon.

For mer informasjon, se avsnittet om **Lys og sikt**.



Automatisk stans

Fast

Det hydrauliske trykket er nok til å holde kjøretøyet i ro.

En pedal



Fast
Funksjonen er aktiv

Automatisk stans



Fast
Det hydrauliske trykket er nok til å holde kjøretøyet i ro.

Blått varsel-/indikatorlys

Hovedfjernlys



Fast.

Svarte/hvite varsellamper

Foten på bremsen



Fast.
Utilstrekkelig eller ikke noe press på bremsepedalen.

Når motoren er i gang, før du slipper parkeringsbremsen, for å gå ut av modusen **P** på en automatisk girkasse.

Grå varsel-/indikatorlys

En pedal



Fast
Funksjonen er for øyeblikket suspendert.

Sete ikke i bruk / setebeltet er ikke festet



Fast.

Med tenningen på, regnes ett av passasjerseiene foran eller bak for å ikke være i bruk.

Varsel om kjøreassistentsystemer

Vist som symboler informerer varsel- og indikatorlampene sjåføren om at det har oppstått en funksjonsfeil (varsellamper) eller om driftsstatusen til et system (drifts- eller deaktiveringsindikatorlamper). Noen lys lyser på to måter (fast eller blinkende) og/eller i flere farger.

Tilknyttede advarsler

Belysningen av en lampe kan være ledsaget av et lydsignal og/eller en melding som vises på en skjerm. Ved

å relatere typen varsel til kjøretøyets driftsstatus kan du avgjøre om situasjonen er normal eller om det har oppstått en feil: se beskrivelsen av hver lampe for mer informasjon.

Når tenningen slås på

Enkelte røde eller oransje varsellamper lyser i noen sekunder når tenningen er slått på. Disse varsellampene skal slukke så snart motoren startes. For mer informasjon om et system eller en funksjon, se det tilsvarende avsnittet.

Serviceindikator

Serviceinformasjon uttrykkes i form av avstand (miles eller kilometer) og/eller tid (måneder eller dager).

Varselet utløses når enten avstanden eller tidsbegrensningen nås, avhengig av hva som inntreffer først.

Serviceinformasjonen vises i instrumentpanelet. Avhengig av bilversjon:

- Trippeltelleren angir gjenværende avstand før neste service skal utføres, eller tilbakelagt distanse siden forfallsdato etterfulgt av "-"-tegnet.
- En varselmelding angir gjenværende avstand samt tiden til neste planlagte

service, eller hvor lenge siden den skulle vært gjennomført.

i MERK

Den angitte verdien beregnes ut fra strekningen som er tilbakelagt og tiden som har gått siden forrige service.

Varselet kan også bli utløst tett opptil planlagt dato.

I samsvar med kjøretøyets vedlikeholdsplan kan tjenesten bestå av enten:

- Et årlig besøk.
- En komplett service.

Serviceskiftetøkkel



På midlertidig når tenningen slås på.

Mellom 1 860 og 620 miles (3 000 og 1 000 km) eller 60 og 21 dager gjenstår før neste service skal utføres.



Permanent, når tenningen slås på.

Neste service skal leveres om mindre enn 620 miles (1000 km) eller 21 dager.

Få kjøretøyet på service svært snart.

Skiftetøkkelsymbol for service blinker



Permanent, når tenningen slås på. Serviceintervallet er overskredet.

Bilen din må på service snarest mulig.

Nullstilling av serviceindikatoren

Serviceindikatoren må tilbakestilles etter hver service.

Hvis du har utført service på bilen selv:

- Slå av tenningen.
- Trykk og hold knappen som er plassert på enden av den venstre kontrollstilk.
- Uten å trå på brems pedal, trykk på **START/STOPP**-knappen én gang. Et midlertidig visningsvindu vises, og en nedtelling begynner.
- Når skjermen viser **=0**, vises en bekræftelsesmelding. Slipp knappen til lysbryteren, og skiftetøkkelsymbol forsvinner.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i MERK

Hvis du kobler fra batteriet etter dette, lås bilen og vent i minst fem minutter slik at nullstillingen blir registrert.

Påminnelse om serviceinformasjon

Serviceinformasjon er tilgjengelig ved å bruke applikasjonen på berøringsskjermen **Innstillinger > Kjøretøy**.

- Deretter velg **Sikkerhet > Diagnostikk**.

Indikator for komfort forbruk

Den er tilgjengelig i skjermssidene på instrumentpanelet.

Indikatoren viser forbruket av elektrisk energi fra trekkbatteriet av de termiske komfortanordningene i kupeen.

Enhetene det gjelder er varme- og klimaanleggssystemer.

Dette utstyret kan brukes:

- Dersom kjøretøyet ikke er koblet til, når **READY**-lampen lyser.
- Dersom kjøretøyet er koblet til, når tenningen er slått på ("Lounge"-modus).

Velg **ECO**-modusbegrenser ytelsen til noe av dette utstyret.

i MERK

For raskt oppvarming eller nedkjøling av passasjerrom, velg innstilling for maksimal oppvarming eller nedkjøling.

Overdreven bruk av termisk komfortutstyr kan redusere kjøretøyets rekkevidde betydelig.

Husk å optimalisere utstyrsinnstillingene når ønsket komfortnivå er nådd, og juster dem om nødvendig ved hver gangs start av kjøretøyet. Etter en lengre periode uten bruk av varme kan det merkes en svak lukt de første minuttene ved bruk.

Meldinger om bilen

Meldinger vises i informasjonsgruppen, og i enkelte tilfeller sammen med en varsellyd.



Trykk for å bekrefte en melding.

Bil- og servicemeldinger

Meldinger om bilen vises som tekst. Følg veiledningen i meldingene.

Meldinger i informasjonsgruppen

Noen viktige meldinger kan i tillegg vises på infotainmentskjermen. Enkelte meldinger vises bare i noen få sekunder.

Kjøretøy med navigasjonssystem

Kjøretøyet gjenkjenner lavutslippssoner. En lydmelding gis når du går inn eller ut av en lavutslippsone, og et ikon vises på navigasjonskartet.

Varsellyder

Varsellyden for ikke festede setebeltes prioriteres over alle andre varselsignaler.

Når det høres en varsellyd, må du legge merke til meldinger som vises og varsellampene på informasjonsgruppen.

Når det registreres en feil i lydmodulen



Vises på instrumentpanelet

ledsaget av en visningsmelding. Det høres ingen varsellyder, heller ikke for førerassistansesystemet.

Ved start av motoren eller under kjøring

En varselydd høres i situasjon som

- et sikkerhetsbelte ikke er festet
- en dør eller bakluken ikke er ordentlig lukket
- en bestemt hastighet overskrides når håndbremsen er trukket til
- den automatiske hastighetskontrollen deaktiveres automatisk
- en programmert hastighet eller hastighetsgrense overskrides
- en varselmelding vises på gruppen
- den elektroniske nøkkelen ikke er i passasjerkupéen
- parkeringsradaren oppdager et hinder
- det skjer et utilsiktet filskift
- maksimumsnivået til eksosfilteret er nådd
- hands-off-kjøring gjenkjennes
- førerens døsigthet gjenkjennes
- en bil rett foran nærmer seg for raskt

Hvis bilen står parkert og / eller førerdøren blir åpnet

En varselydd høres når:

- de utvendige lysene er på

- nøkkelen står i tenningslåsen

Klimakontroller

Elektronisk klimakontroll



Hurtigstart-funksjon



Vis meny for klimainnstillinger.



viftehastighet



automatisk drift



manuell luftresirkulering



avdugging og avising



oppvarmet bakrute og utvendige speil



oppvarmet frontrute



Temperatur opp/ned



A/C Klimaanlegg på/av



Automatisk klimaanlegg på/av og innstillinger
1 = myk, 2 = normal, 3 = rask



Temperatursynkronisering fører/forsetepassasjer



Regulering av luftstrøm

Klimaanlegg på/av

Klimaanlegget er designet for å fungere effektivt alle årstider, med lukkede vinduer:

- Det senker temperaturen om sommeren.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Det oppnå mer effektiv duggfjerning om vinteren ved temperatur over 3 °C.
- Trykk på knappen **4-A/C** for å slå klimaanlegget på/av.

Når funksjonen slås på, skifter "A/C" farge.

i MERK

Klimaanlegget fungerer ikke hvis regulering av luftstrøm er deaktivert. For å få kald luft raskere, aktiver innvendig luftresirkulering i en kort periode. Gå deretter tilbake til inntak av luft utenfra. Når du slår av klimaanlegget, kan det oppstå et visst ubehag (fuktighet, dugg).

Slå av klimaanlegget

- Trykk på knappen **OFF**.

Indikatorlampen lyser, og alle de andre kontrolllampene på klima anlegget slukkes.

Denne handlingen deaktiverer alle funksjoner i klimaanlegget.

Temperaturen er ikke lenger regulert. Det vil likevel kjønes en lett luftstrøm som skyldes bilens bevegelse.

Resirkuleringskontroll

Inntak av utvendig luft gjør at man unngår duggdannelse på frontruten og på siderutene.

Resirkulering av intern luft isolerer passasjerrommet fra lukt og røyk, og gjør det mulig å raskere oppnå ønsket temperatur i kupéen.



Trykk på denne knappen for å aktivere/deaktivere funksjonen (bekreftes gjennom tenning/slukking av indikatorlampen).

i MERK

Denne funksjonen aktiveres automatisk når vindusspyleren for frontruten brukes eller bilen settes i revers.

Automatisk A/C-kontroll

Denne automatiske modusen sørger for optimal styring av kupétemperaturen, luftstrøm og luftfordeling, basert på det valgte komfortnivået.

- Trykk på **AUTO** for å aktivere eller deaktivere klimaanleggets automatiske modus.

Indikatorlampen i knappen lyser når klimaanlegget fungerer automatisk. Intensiteten til det automatiske klimaanlegget moduleres ved å velge en av følgende innstillinger:

- **AUTO MYK:** gir myk og stillegående drift ved å begrense luftstrømmen.
- **AUTO NORMAL:** tilbyr det beste kompromisset mellom en behagelig temperatur og stillegående drift (standardinnstilling).
- **AUTO RASK:** gir dynamisk og effektiv luftfordeling.

Berør informasjonsdisplayet i **AUTO** rekkefølge for å endre AUTO-modus. For å sikre passasjerkomfort i baksetene, foretrekk innstillingene **AUTO NORMAL** og **AUTO FAST**.

⚠ FORSIKTIG

Hvis motoren er kald og været er kaldt, økes luftstrømmen gradvis inntil komfortinnstillingen er nådd. Dette skjer for å begrense innstrømmingen av kald luft i kupéen.

Hvis temperaturen i kupéen er veldig mye høyere eller lavere enn komfortverdien når du setter deg i bilen, er det ikke nødvendig å endre denne verdien for å oppnå ønsket komfort raskere. Systemet korrigerer automatisk temperaturforskjellen så raskt som mulig.

Kontroll for Maksimal Frontruteavdugging-Avriming

Denne modusen gjør at frontruten og sidevinduene kan avdugges eller tines så raskt som mulig.



Trykk på denne knappen for å aktivere/deaktivere modusen (bekreftes gjennom tenning/slukking av indikatorlampen).

Modusen styrer automatisk klimaanlegget, luftstrømmen, luftinntaket og fordeler ventilasjonen optimalt til frontruten og sidevinduene. Luftstrømmen kan endres manuelt uten å deaktivere denne modusen.

MERK

Med Stopp & start, når avdugging er aktivert, er STOP-modus ikke tilgjengelig.

ADVARSEL

Om vinteren er det viktig at all snø og is fjernes fra frontruten rundt kameraet, før du kjører av gårde. Ellers kan funksjonen til utstyret som bruker kameraet påvirkes.

Oppvarmet frontrute

I kaldt vær varmer denne funksjonen opp hele frontruten og utfyller Automatic Visibility (automatisk synlighet)-programmet for å øke hastigheten på evakueringen av elementer som forstyrrer sikten (f.eks. dugg, tåke, frost, snø), plassert på hver side av frontruten. Den kan brukes både før du kjører av sted og under kjøring.

Slå på/av



- Med motoren i gang, trykk på denne knappen for å aktivere/deaktivere funksjonen (bekreftes av en indikatorlampe).

Driftstiden er avhengig av utetemperaturen.

Funksjonen slås av automatisk for å forhindre for høyt strømforbruk.

Kontroll for Avfuging og Avriming av Bakvindu

Duggfjerning/avvising fungerer bare når motoren går.

Avhengig av versjon fjerner den også dugg/is på dørseilene.



Trykk på denne knappen for å aktivere/deaktivere funksjonen (bekreftes ved at indikatorlampen tennes/slukkes).

Funksjonen kan aktiveres uansett utetemperatur. Driftsperioden avhenger av utetemperaturen. Duggfjerning/avvising slås derfor av automatisk for å forhindre et for stort forbruk av elektrisk strøm.

Temperaturkontroll for fører

Føreren og forsetepassasjerer kan regulere temperaturen individuelt etter behov.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Den angitte verdien svarer til et komfortnivå, ikke til en nøyaktig temperatur.

- Trykk på en av knappene + eller - eller dra loddrett for å øke eller redusere verdien.

Det er mulig å gå utover minimums- og maksimumsverdiene ved å velge hhv Lav eller Høy.

Det anbefales å unngå et avvik på mer enn 3 °C i innstillingene for venstre og høyre.

Temperaturkontroll for passasjerer

Denne funksjonen lar deg programmere temperaturen i kupeen for å nå en forhåndsdefinert, ikke-justerbar temperatur (ca.

21°C) i kjøretøyet, på dager og klokkeslett du velger.

Denne funksjonen er tilgjengelig når kjøretøyet er tilkoblet eller ikke er tilkoblet.

Programmering



I Klima-berøringsskjermapplikasjonen velger du fanen **Forhåndsinnstilling**.

1. Trykk på + for å legge til et program.
2. Velg tidspunktet for bruk av bilen og de ønskede dager. Trykk på OK.
3. Trykk på PÅ for å aktivere denne programmeringen.

Oppvarmingen starter omtrent 45 minutter før den programmerte tiden når kjøretøyet er tilkoblet (20 minutter når det ikke er tilkoblet) og opprettholdes i 10 minutter etterpå.

i MERK

Du kan angi flere programmer. Hver enkelt lagres i systemet. For å optimalisere rekkevidden anbefaler vi å starte et program mens kjøretøyet er tilkoblet.



Temperaturforbehandlingen kan programmeres via informasjonsdisplayet eller **MyOpel**-appen

For mer informasjon om **Fjernstyrte tilleggsfunksjoner**, se tilhørende avsnitt.

i MERK

Lyden fra viften under bruk er helt normal. Sidespeilene er slått sammen når temperaturforbehandlingen og tenningen er på.

i MERK

Biler utstyrt med et alarmsystem

Avhengig av versjon kan den innvendige volumetriske og anti-vippeovervåkingen reduseres.

Driftsforhold

Funksjonen er aktivert kun når **tenningen er slått av og kjøretøyet er låst**.

Når kjøretøyet ikke er tilkoblet, aktiveres funksjonen kun hvis batteriladenivået er høyere enn 20 % (ladbar hybrid) eller 30 % (elektrisk).

Hvis bilen ikke er tilkoblet og gjentagende program er aktivt (f.eks. fra mandag til fredag), og to forhåndsinnstilte sekvenser for temperatur utføres uten at bilen brukes, vil programmeringen deaktiveres.

Manuelle innstillinger for automatisk klimaanlegg


Du kan justere én eller flere innstillinger manuelt, mens systemet håndterer de andre funksjonene automatisk:

- luftstrøm.
- luftfordeling.

Indikatorlampen i **AUTO** slukkes hvis en innstilling endres.

- Trykk på **AUTO** igjen for å reaktivere automatisk klimaanlegg.

Regulering av luftmengde

- Trykk på en av knappene  eller dra vannrett for å øke eller redusere luftstrømmen.
Det er også mulig å trykke direkte på en av verdiene.

FORSIKTIG

Slå av klimaanlegget. Når luftstrømmen reduseres til et minimum, stopper ventilasjonen. «OFF» vises ved siden av viften.

Regulering av luftfordeling



- Trykk på pilene i displayet for å justere luftstrømfordelingen i kupeen.

- ↗ Frontrute og sidevinduer
- > Midtre dyser og sidedyser
- ↘ Fotbrønner

Et symbol aktiveres for å vise angitt retning av luftstrøm.

Det er mulig å aktivere alle tre knappene samtidig, for jevn fordeling i passasjerrommet.

Bakre ventiler

Bakre ventiler i midtkonsollen er kun for kjøling. Lukk i kaldt miljø for å unngå å ventilere kald luft til passasjerene bak.

Hurtigstart-funksjon MAX | MIN

Ved hjelp av den innvendige temperatur sensoren aktiveres denne funksjonen automatisk:

Hvis kald temperatur registreres (under ca. 4 °C):

- • Oppvarming (**Høy**) / Oppvarmede seter / oppvarmet ratt.
- Luftfordeling mot fotbrønnene og maksimal luftstrøm.

Hvis mild temperatur registreres (mellom ca. 4 °C og 35 °C):

- • Klimaanlegg (**AUTO RASK**).
- Automatisk luftfordeling og maksimal luftstrøm.
- Temperaturinnstilling ved 21 °C.

Hvis varm temperatur registreres: (over ca. 35 °C):

- • Klimaanlegg (**Lav**) / Ventilerte seter.
- Luftfordeling mot siden og sentrale ventilasjonsåpninger og maksimal luftstrøm.
- For å aktivere/deaktivere funksjonen, trykk på knappen **10-MIN/MAX°**.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Funksjon for ren kupé

Det inkluderer funksjonene AQS (luftkvalitets system) og ren luft.

- Trykk på **knappen** for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

AQS funksjon

Ved hjelp av en ekstern forurensnings-sensor aktiverer denne funksjonen automatisk resirkulering av innvendig luft når et visst nivå av forurensning i uteluften registreres.

Når luftkvaliteten returnerer til et tilfredsstillende nivå, deaktiveres resirkulering av innvendig luft automatisk.

Denne funksjonen er ikke laget for å oppdage ubehagelige lukt.

Temperatursynkronisering






Innstillingen for temperatur på førersiden brukes på passasjersiden.

- Trykk på **sync** for å aktivere/deaktivere funksjonen.

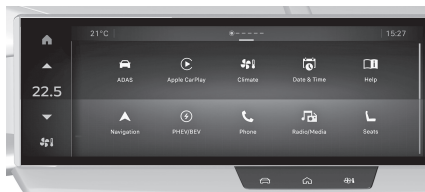
Funksjonen deaktiveres automatisk hvis en passasjer bruker sine egne knapper for temperaturregulering.




Skjermer










Gruppen kan indikere:

- tid
- Infotainmentsystem, se beskrivelse i delen om Infotainmentsystem  94
- indikasjon for parkeringsradarinstruksjoner  176
- navigasjon, se beskrivelse i delen om Infotainmentsystem  110
- kjøretøy- og systemmeldinger  84.
- innstillinger for kjøretøytilpassning  72.

Infotainmentskjerm



-  Viser meny for klimainnstillinger.
-  Viser startskjermen.
-  Viser meny for førerassistansesystemene.

-  Viser navigasjonsmenyen.
-  Viser Apple CarPlay-appen på infotainmentskjermen.
-  Viser gjeldende energiflyt i det elektriske systemet.
-  Viser telefonmenyen.
Viser telefonens projeksjons-skjerm når telefonprojeksjon er aktiv.
-  Viser innstillingene for dato og klokkeslett i lysesystemet.
-  Viser lydmenyen.
-  Viser hjelpemenyen.
-  Viser meny for seteinnstillinger.
-  Systemet aktiveres når tenningen slås på.
 - Kort trykk, tenning av: system på/av.
 - Kort trykk, tenning på: demp / få tilbake lyd.
 - Langt trykk, tenning på: start standby-modus (demp lyd og klokkevisning).
 - Roter kragen: Justere volum

Head Up Display

Dette utvidede head-up-displaysystemet projiserer informasjon på frontruten i førerens synsfelt, slik at de ikke trenger å ta øynene fra veien.

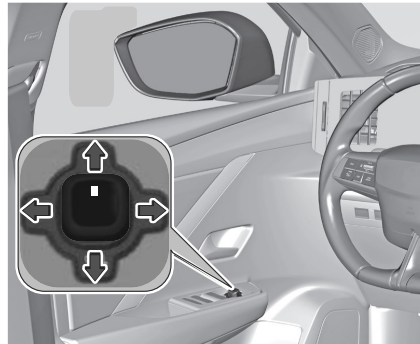
⚠ ADVARSEL

Ingen gjenstander må plasseres i hulrommet - fare for skade på systemet!

i MERK

For optimal bruk bør du vurdere å justere føreraset og høyden på det utvidede head-up-displayet.

For å justere posisjonen til HUD, dreier speiljusteringsknappen til foroverposisjon og vipp knotten for å stille HUD til ønsket posisjon.



Lysstyrken justeres ved hjelp av lysstyrkeinnstillingene på siden Innstillinger på infotainmentskjermen

Innholdet i HUD kan angis ved hjelp av sidetilpasningsinnstillingene i infotainmentdisplayet.

Tilpasning av kjøretøy ⇨72

i MERK

Under visse ekstreme værforhold (f.eks. regn og/eller snø, sterkt sollys) og ved bruk av polariserte solbriller kan det utvidede head-up-displayet være uleselig eller midlertidig tildekket.

i MERK


Den utvidede Head Up Display er knyttet til en spesifikk frontrute godkjent av produsenten.

Hvis frontruten skiftes utenfor forhandlernetverket, følg produsentens anbefalinger.

Pure Mode

Pure Mode er en spesiell modus designet for å vise kun den essensielle informasjonen for å la sjåføren fokusere på krevende trafikkmiljøer.

Den kan byttes til manuelt, automatisk eller etter en popup-melding til sjåføren når visse tids- og hastighetsforhold gjelder.

Modusen indikeres av -ikonet nederst i klyngen og på toppen av den sentrale skjermen (ved siden av sideindikatorene).

Snarveier til Pure Mode-hjemmesiden kan tilpasses når startsidene på den sentrale skjermen inneholder et rutenett med seks snarveier.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Innstillinger

Innstillinger kan endres i Tilpasningsmenyen til kjøretøyinnstillingene. Ved å velge "Pure Mode" får du tilgang til følgende elementer:

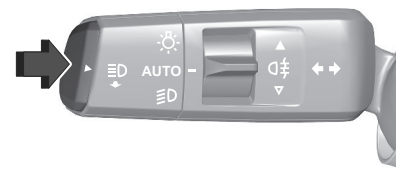
- Betingelser for å bytte:
 - Hastighet: Aktiverer/Deaktiverer hastighetstilstanden for Pure Mode.
 - Tidsramme: Aktiverer/deaktiverer de tidsrelaterte forholdene for Pure Mode.
 - Automatisk: systemet bytter til Pure Mode etter en justerbar forsinkelse etter registrering av lite lysforhold.
 - Egendefinert: Systemet bytter til Pure Mode når ombordtiden er innenfor en egendefinert tidsramme satt av brukeren.
- Bekreftelse:
 - Bytt automatisk: når det er valgt, vil systemet automatisk bytte til Pure Mode når betingelsene er oppfylt, uten ekstra bekreftelse fra sjåføren.
 - Spør før du bytter: når aktivert, hvis systemet oppdager at betingelsene for Pure Mode er oppfylt, vil en popup-melding spørre om sjåføren ønsker å bytte.

Aktivering

Det er mulig å aktivere modusen gjennom:

- Åpning av den ytterste venstre hjemmesiden (Pure Mode) ved å sveipe til høyre på infotainmentskjermen, eller trykke på venstre stilk i over 2 sekunder
- Stille inn systemet til å bytte automatisk eller godta popup-vinduet på instrumentgruppen eller HUD (hvis utstyrt og aktivert)
Popup-vinduet vises når:


- Kjøretøyets hastighet overstiger den innstilte terskelen
- Den angitte tiden i mørke har passert, eller tiden er innenfor den angitte tidsrammen



Når popup-vinduet vises, trykk på høyre ratkontroll for å veksle mellom "Ja" og "Nei". Bekreft valget ved å trykke på . For å lukke popup-vinduet, trykk enten på venstre stilkknapp, trykk "Nei" eller vent noen sekunder.

Deaktivering

Modusen kan ikke slås av automatisk. Det er mulig å gå ut av modusen gjennom:

- Sveipe til venstre på infotainmentskjermen, eller
- Et kort trykk på venstre stang, eller
- Hjem-knapp .

Feil

Hvis hastighet eller klokkeslettdata ikke er tilgjengelige, vil det ikke være mulig å automatisk bytte til Pure Mode.

Det er fortsatt mulig å aktivere modusen manuelt.

Standby-modus

Når du er i standby-modus, vil HUD og klynge vise Pure Mode.

Det er imidlertid ikke mulig å bytte til og fra Pure Mode via et sveip på infotainmentskjermen.

Bytte tilbake fra Pure Mode til normal modus vil ikke endre modus på infotainmentskjermen.

Skjermspeling

Når den er i Pure Mode, kan sjåføren fortsatt bruke speilfunksjonen. Når den er aktiv, erstattes Pure Mode-appene på infotainmentskjermen med speling-appene.

Snarveier

Snarveier til Pure Mode-hjemmesiden kan tilpasses når startsiden på den sentrale skjermen inneholder et rutenett med seks snarveier.

Tilpasning ⇨ 101

Et langt trykk på symbolene vil ikke tilpasse/erstatte snarveiene. Systemet

vil føre til en tutorial popup med en QR-kode for å skanne.

Tilpasning av kjøretøy

Kjøretøyets atferd kan personaliseres ved å endre innstillingene på infotainmentskjermen.

Enkelte funksjoner vises bare eller er bare aktive når motoren er i gang.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

INFOTAINMENTSYSTEM

Introduksjon til infotainmentsystemet

⚠ ADVARSEL

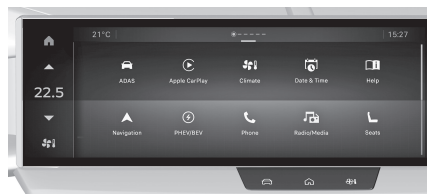
Infotainmentsystemet må brukes slik at kjøretøyet til enhver tid kan kjøres på en sikker måte. Hvis du er i tvil, stopp kjøretøyet og bruk infotainmentsystemet mens kjøretøyet står stille.

Radiomottak

Ved radiomottak kan piping, støy, forvrengning eller avbrudd i mottak oppstå ved:

- avstandsendringer i forhold til senderen
- mottak fra flere retninger på grunn av refleksjon
- skyggevirksomhet

Meny



⏻ Systemet aktiveres når tenningen slås på.

- Kort trykk, tenning av: system på/av.
- Kort trykk, tenning på: demp / få tilbake lyd.
- Langt trykk, tenning på: start standby-modus (demp lyd og klokkevisning).
- Roter kragen: Justere volum

Oversikt over appsidene (avhengig av versjon):



Startside



Avanserte førerassistensystemer (ADAS)-meny



Navigasjonssystem



Apple CarPlay® / Android Auto®



Energi



Klimakontroll



Telefon



Dato og klokkeslett



Radio og media



Hjelp



Seter



Snarvei til klimakontroll



Snarvei til hjemmeside



Snarvei til ADAS



Klimakontroll

Informasjon

Dette systemet gir tilgang til følgende elementer:

- Lydutstyr og telefonkontroller med visning av tilhørende informasjon.
- Tilkoblede tjenester og visning av tilhørende informasjon.

- Navigasjonssystemets kontroller og visning av tilhørende informasjon (avhengig av utstyr).
- Stemmegjenkjenning (avhengig av utstyr).
- Tid og utetemperatur.
- Varme-/klimaanleggets system kontroller og påminnelser om innstillinger.
- Innstillinger for kjøreassistanse funksjoner, komfort- og sikkerhetsfunksjoner, utvidet head-up display (avhengig av utstyr og versjon), lydutstyr og digitalt instrumentpanel.
- Innstillinger for funksjoner som er spesifikke for ladbare hybridbiler.
- Innstillinger for spesifikke funksjoner for elektriske kjøretøy.
- Visning av visuelle hjelpefunksjoner.
- Videoveiledninger med QR-kode (f.eks. betjening av skjerm, kjørehjelpemidler, stemmegjenkjenning).

Øvre banner

En viss informasjon vises permanent i øvre del på berøringsskjermen:

- Utetemperatur fra kjøretøyets sensorer (assosiert med et blått symbol hvis det er fare for is).

- Påminnelse om temperaturinnstilling for klimaanlegg på fører- og passasjersidene.
- Ladenivå for den tilkoblede smarttelefonen.
- Status for systemtilkobling (Bluetooth®, Wi-Fi, mobilnettverk).
- Klokkeslett.
- Hurtigtilgang til Mirror Screen®-funksjonene (tilknyttet en tilkoblet smarttelefon).

Sveip ned fra øvre kant av berøringsskjermen for å få tilgang til varslings-senteret og vise en liste over hurtiginstillinger: Gjest, Personverninnstillinger, Lysstyrke, Mine enheter, nattmodus osv.

Prinsipper



- Bruk denne knappen (HJEM) for å vise den nyeste hjemmesiden som ble brukt; et nytt trykk viser den første hjemmesiden, og trykk deretter på de virtuelle knappene som vises på berøringsskjermen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Bla gjennom startsidene ved å skyve fingeren langs skjermen til høyre eller venstre.

Prinsipp for bevegelse i systemet
Avhengig av sidene som vises på skjermen, bla gjennom teksten eller menyen (på venstre side av skjermen) ved å skyve fingeren, som med en smarttelefon.

Berøringsknapper



Vis/skjul kontekstmenyen.



Gå tilbake til forrige side.

- For å endre status for en funksjon, trykk beskrivelsen for den tilsvarende linjen (endring bekreftet av glidebryteren som beveger seg til høyre/venstre: funksjon aktivert/deaktivert).



Tilgang til tilleggsinformasjon om funksjonen.



Få tilgang til en funksjons innstillinger.



Legg til / slett snarveier.

Fysiske knapper

Under infotainmentskjermen er det noen fysiske knapper som gir føreren tilgang til ulike funksjoner uten å navigere til dem på skjermen.



Kort trykk: Åpner hjemmesiden
Langt trykk: Åpne appen Screen Mirroring.



Kort trykk: Åpner ADAS-siden
Langt trykk: Deaktiverer alle ADAS innstilt av føreren som favoritter.



Kort trykk: Åpne siden for klimakontroll.

Konfigurere profiler



Trykk på **"Innstillinger"** applikasjon.

I listen, velg **"Profil" fanen**.

Skjermen viser en "Gjest"-profil innebygd i systemet og lar deg opprette

og tilpasse flere nye profiler med eller uten en tilknyttet mobilenhet.



"Gjest" profilen har en stan-

dardskjerm med mulighet for å legge til den og/eller returnere den til den opprinnelige konfigurasjonen. Denne profilen er innebygd i systemet og kan ikke slettes.



Hver profil som opprettes kan

knyttes til en mobilenhet du ønsker koblet til via Bluetooth®; Bluetooth®-funksjonen til mobilenheten må først aktiveres.
Den sist brukte profilen vil bli uthevet ved hver start.



Velg **"Opprett profil"**, og følg deretter prosedyren.

Fordelen med å opprette en ny profil er å tilpasse:

- Språk, enheter, personverninnstillinger.
- Skjermkonfigurasjon, utseende, i-Toggles (avhengig av utstyr).
- Lyddinnstillinger, favorittradiostasjoner.

- Belysningen, interiøret. (se avsnittet «Brukervennlighet og komfort» seksjon).
- Navigasjonshistorikk, favorittinteressepunkter (POI), navigasjons innstillinger.
- Noen kjørehjelpemidler og listen over favoritter.



Hvis du vil slette en profil, velger du den fra listen over profiler og trykker deretter på søppelkassen.

Personverninnstillinger

“Personverninnstillinger” styring er tilknyttet hver profil. Denne funksjonen brukes med: en "Gjest"-profil konfigurert som standard i "Privatmodus", eller en profil som skal opprettes i systemet, med eller uten tilkobling til en mobilenhet.

For hver profil (selv «Gjest») vil den siste lagrede verdien for personvernmodus bli gjenopprettet.

"Deling av data og lokasjon"



Denne modusen lar kjøretøyet overføre alle personopplysningene som trengs for hver

gyldig tilgjengelige tilkoblede tjeneste eksternt.

i MERK

Personopplysningene som kreves for å bruke de tilkoblede tjenestene, sendes til leverandørene av disse tjenestene.

"Deling av Data"



Denne modusen gjør at kjøretøyet kan overføre alle dataene som trengs for hver gyldig tilgjengelige tilkoblede tjeneste eksternt, med unntak av kjøretøyetets lokaliseringsdata (f.eks. GPS-koordinater).

i MERK

Noen tilkoblede tjenester fungerer kanskje ikke uten posisjonsdata for kjøretøyet.

i MERK

Denne modusen blir ikke brukt på nødanropfunksjonen eller på spesi-

fikke tjenester som brukeren har gitt samtykke til i henhold til vilkårene for kommersielle kontrakter (f.eks. Tilkoblet alarm).

"Privat Modus"



Denne modusen tillater ikke kjøretøyet å overføre personopplysninger utenfor kjøretøyet.

i MERK

Tilkoblede tjenester utfører bare lokal behandling i kjøretøyet med begrensede funksjoner.

i MERK

Denne modusen blir ikke brukt på nødanropfunksjonen eller på spesi- fikke tjenester som brukeren har gitt samtykke til i henhold til vilkårene for kommersielle kontrakter (f.eks. Tilkoblet alarm).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i MERK**Profesjonelle formål**

Hvis kjøretøyet brukes til profesjonelle formål eller under vilkårene i spesifikke kontrakter (f.eks. bedriftsflåte, myndighetsoppdrag), vil enkelte personvernmoduser ikke være tilgjengelige for brukeren på skjermen, avhengig av datadelingsbehovene til tjenestene.

For å endre modus, sveip ned fra øvre kant av berøringsskjermen for å vise alle hurtiginnstillingene.



Trykk på denne knappen og velg valgt modus. Modusen er uthevet.

eller



Trykk på **"Innstillinger"** applikasjon.

I listen, velg **"Tilkobling"** fanen.



Velg **"Personverninnstillinger"**.



Velg modus.

Oppdatere systemet

Håndtere enheter eksternt og ekstern oppdatering av programvare og fastvare.

i MERK

Siden den er en integrert del av tjenesten som brukes til å tilby tilkoblede tjenestekontrakt(er), vil den nødvendige administrasjonen av enheter samt den nødvendige oppdateringen av programvaren og fastvaren knyttet til den nevnte tilkoblede tjenesten utføres eksternt, spesielt ved å bruke "Over Air"-teknologien.

For å gjøre dette opprettes en sikker forbindelse via radionettverk mellom kjøretøyet og produsentens enhetsadministrasjonsserver hver gang tenningen slås på, når et mobiltelefonnettverk er tilgjengelig.

Avhengig av kjøretøyet utstyr, må tilkoblingskonfigurasjonen settes til "Tilkoblet kjøretøy" for å aktivere tilkoblingen til radionettverket.

Uavhengig av et gyldig abonnement på en tilkoblet tjeneste, vil fjernadministrasjon av enheter knyttet til eller koblet til sikkerheten til enheter, og oppdatering av programvare og fastvare, utføres når det er nødvendig for å oppfylle et lovkrav som gjelder for Produsent (f.eks. Gjeldende lovgivning med hensyn til produktansvar, regelverket for e-call) eller når det er nødvendig for å beskytte de respektive vitale interessene til kjøretøyet brukere og passasjerer.

Opprettelsen av en sikker forbindelse via radionettverket og de tilsvarende fjernoppdateringene påvirkes ikke av personverninnstillingene og er ment å utføres etter at den er initialisert av brukeren som svar på et relatert varsel.

Systemet kan varsle mottak av en oppdatering når det er koblet til et eksternt Wi-Fi-nettverk eller et mobiltelefonnettverk.

Store oppdateringer lastes bare ned via Wi-Fi nettverket.

Tilgjengeligheten til en oppdatering varsles på skjermen på slutten av reisen med mulighet for øyeblikkelig in-

stallasjon eller utsettelse av installasjonen.

Installasjonstiden kan variere og kan ta flere minutter, men maksimalt 30 minutter. Et varsel vil gi et estimat av varigheten og en beskrivelse av oppdateringen.

Oppdateringsinformasjon er tilgjengelig gjennom "Innstillinger" applikasjonen.



Trykk på "**Innstillinger**" applikasjon.

I listen, velg "**Oppdateringer**" fanen.



Denne knappen lar deg endre autorisasjonen for automatisk nedlastning av oppdateringer via et ytre Wi-Fi-nettverk.

ADVARSEL

Av sikkerhetsmessige årsaker og fordi det krever kontinuerlig oppmerksomhet fra føreren, må installasjonen utføres med tenningen på uten å starte motoren. Installasjonen kan ikke utføres i følgende tilfeller:

- motoren går.

- nødalarm pågår.
- utilstrekkelig batterinivå.
- ved ladning for elektriske kjøretøy.


Hvis en oppdatering mislyktes eller utløper, må du kontakte en forhandler eller et kvalifisert verksted.

ADVARSEL

Produsenten tar ikke betalt for bruken av denne tjenesten. Bruk av Wi-Fi og/eller mobiltelefonnettverk av smarttelefonen din kan imidlertid medføre ekstra kostnader hvis du overskrider datatillegget som er inkludert i kontrakten din. Eventuelle tilknyttede kostnader vil bli fakturert til deg av din mobiloperatør.

Profiler


Flere brukerprofiler kan opprettes. Takket være muligheten til å opprette profiler kan infotainmentsystemet tilpasses flere førere. Ulike innstillinger samt lagrede radiostasjoner og -destinasjoner blir knyttet til en spesifikk profil. Dermed er det ikke nødvendig

å justere innstillinger hver gang bilen kjøres av ulike personer. For å vise profillinstillinger, åpne innstillinger-appen  og trykk på profilmenyen.



Opprette en profil

For å opprette en ny profil, trykk på **+** Følgende innstillinger kan justeres for hver profil:

- profilnavn
- avatar
- tilknyttet enhet

Når en ny profil er opprettet, kan profilens innstillinger endres når som helst ved å trykke .

Slette en profil

Trykk  ved siden av den aktuelle profilen og velg  hvis du vil slette en profil. Gjesteprofilen kan ikke slettes. Gjesteprofilen er standardprofil. Den er aktiv hvis ingen andre profiler er opprettet eller aktive.

Oppdatere systemet

Når oppdatering er tilgjengelig og klar for installasjon, vises en melding på enden av en tur når du har stanset bilen.

1

2

3

4

5


6

7

8

9

10

Du kan også åpne innstillinger-appen  og trykke på menyen for oppdateringer for å kontrollere om oppdatering er tilgjengelig. Hvis dette er tilgjengelig, vises ventende oppdateringer på skjermen.

Det er mulig å aktivere automatiske nedlastinger av oppdateringer ved å berøre avkryssingsruten. Hvis aktivert, vil oppdateringer automatisk bli lastet ned når bilen er koblet til et eksternt Wi-Fi nettverk.

Installasjon av oppdatering vil fortsette selv om bilen forlates og lukkes. Når bilen har startet igjen, vises en melding på skjermen hvis installasjon av oppdateringen er vellykket avsluttet.

Hvis det oppstår feil ved installasjonen, vises en tilhørende melding på skjermen. Kontakt et assistansesenter.

Tilpasning

Miniprogrammer



Trykk og hold inne skjermen fra en av systemets startsider.

eller



Trykk på **"Innstillinger"** applikasjon.

I listen, velg **"Tilpasning"** fanen.

Trykk på **"Displays"** felt.

En side delt inn i to deler vises.

Trykk på HJEM-knappen når som helst for å forlate denne siden.



Trykk på blyanten i **"Tilpass berøringsskjerm"** delen.

En representasjon av organiseringen av den forskjellige hjemmesiden (**HJEM**) Widgeter vises.

MERK

En widget er et redusert vindu for en applikasjon eller tjeneste.

Legge til en widget



For å legge til en Widget, trykk på **"Widget"** på venstre siden til skjermen.

eller



Trykk på én av disse knappene på skjermen. Velg ønsket Widget.



Trykk på tilbake pil for å gå tilbake til forrige side.

Organisering av Widgets på en startside (HJEM)

For å flytte en Widget, trykk og hold den, og dra den til ønsket plassering.

Legge til en side



For å legge til en side, trykk på **"Side"** til venstre på skjermen.



Trykk på tilbake pil for å gå tilbake til forrige side.

Sletting av en widget



For å flytte en Widget til søppelkassen, trykk og hold og dra den til søppelkassen.

Tilpasse instrumentpanelet



Trykk på blyanten i **"Tilpass førerinformasjon"** delen.

Endringen av organiseringen av den forskjellige widgeten vises på instrumentpanelet i sanntid.

i MERK

En widget er et redusert vindu for en applikasjon eller tjeneste.

Legge til en widget



For å legge til en Widget, trykk på **"Widget"** på venstre siden til skjermen.

eller



Trykk på én av disse knappene på skjermen. Velg ønsket Widget.



Trykk på tilbake pil for å gå tilbake til forrige side.

Sletting av en widget



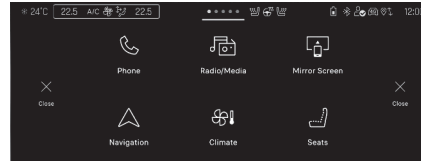
For å flytte en Widget til søppelkassen, trykk og hold og dra den til søppelkassen.

Snarveier

Snarveissiden gir deg rask tilgang til dine favorittapper eller -funksjoner.



Sveip fra venstre eller høyre kant av skjermen til midten for å få tilgang til snarveier fra alle programmer.



En snarvei kan knyttes til en favorittkontakt, en favorittradiokanal, klimainnstillinger og mye mer; bare trykk på en snarvei for å åpne appen.

Du kan også opprette snarveier knyttet til en spesifikk funksjon, som ruteveiviser til en favorittdestinasjon. Gå tilbake til snarveiene ved å skyve en finger fra venstre eller høyre kant av skjermen til midten.



Nå kan du trykke på og holde inne snarveien du vil erstatte. De tilgjengelige snarveielementene vil bli uthevet eller oppført.

Velg ønsket element ved å trykke på det, den nye snarveien er opprettet. Snarveiene vises på startsidene for pure-modusen ➔ 101.

Pure Mode

Avhengig av versjon er det til venstre for de tilpassbare sidene en spesiell side med fast oppsett utformet for å redusere distraksjonene for sjåføren under visse kjøreforhold. Se forrige avsnitt for å redigere snarveier. Pure Mode ➔ 91

Skjermbetjening

Displayet til infotainmentsystemet har en berøingsfølsom overflate som muliggjør direkte samhandling med viste menykontroller.

1

2

3

4

5

6

7

8

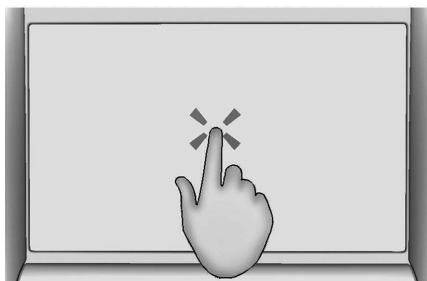
9

10

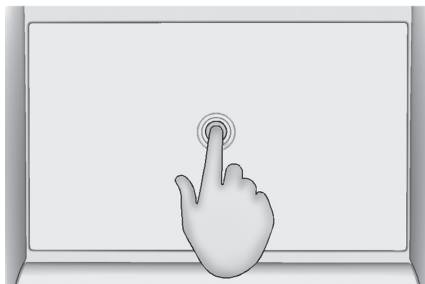
⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk spisse eller harde gjenstander som kulepenn, blyanter eller lignende for berøringskjermen.

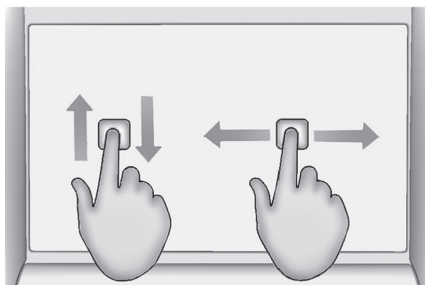
Bruk følgende fingerbevegelser til å styre infotainmentsystemet.

Berør

Berøring brukes for å åpne en meny eller velge et alternativ.

Berør og hold

Berør og hold kan brukes for å lagre radiostasjoner.

Sveip

Sveiping brukes til å bla gjennom en meny eller til å panorere i kartet.

Gå tilbake til forrige skjermbilde i en undermeny

Berør ← øverst i venstre del av skjermen for å gå tilbake til det forrige skjermbildet.

Vise og skjule menyen

Inne i en app kan menyen vises og skjules ved å berøre ☰.


Nettsikkerhet**Personverninnstillinger**

Personverninnstillingene kan angis for hver profil. Følgende personverninnstillinger kan angis:


- dele data og plassering
- dele data
- privat modus

For å bruke alle tilgjengelige tilkoblede tjenester uten begrensinger, er det nødvendig å dele data og plassering. Når privat modus er aktivert, vil tilkoblede tjenester bare utføre lokal behandling inne i bilen med begrensede funksjoner.

Personverninnstillingene kan angis via menyen for tilkobling i innstillingsappen ⚙. Alternativt kan personvern-

innstillinger angis via statuslinjen ved å trykke på .

Tilkoblede tjenester

For å vise menyen for tilkoblede tjenester, åpnes innstillinger-appen  og det tilsvarende menypunktet berøres.

Radio

Velge Media

Endring av kilde



Trykk på **"Media"** applikasjon.



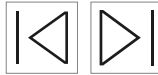
Trykk på denne knappen for å endre kilde (radio, lydstrømming via en USB-kontakt, Bluetooth® eller Mirror Screen®).

Valg av en radiostasjon



Trykk på **"Media"** applikasjon.

I listen, velg **"Spiller"** fanen.



Trykk på én av knappene for å utføre automatisk søk etter radiostasjoner.

eller



Flytt glidebryteren for å søke etter frekvenser opp eller ned manuelt.

eller



Trykk på denne knappen.



Skriv inn frekvensverdiene ved å bruke tastaturet i berøringsskjermen.



Trykk på denne knappen for å bekrefte.

En liste over stasjoner er tilgjengelig ved å trykke på fanen **"Stasjoner"**



Trykk på **« Demp »** for å aktivere/deaktivere lyden.

ADVARSEL

Radiomottaket kan påvirkes av elektrisk utstyr som ikke er godkjent

av Merkevarer, for eksempel en USB-stikkontakt koblet til 12 V-kontakten.

Omgivelsene (åssider, hus, tunneler, parkeringshus, kjeller osv.) kan hindre mottaket, også når det gjelder RDS-modus. Dette fenomenet er normalt ved utbredelse av radiobølger og indikerer ingen funksjonssvikt i systemet.

Lagre en radiostasjon

Velg en stasjon.



Trykk på **"Media"** applikasjon.

I listen, velg **"Spiller"** fanen.



Trykk på **"Radio Favoritter"**-knappen.



Lagring skjer via et kort eller langt trykk på en av disse knappene, eller et langt trykk på en eksisterende favorittradiostasjon, som vil bli erstattet.



Trykk på denne knappen til å gå tilbake til forrige side.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Automatisk søk etter radiostasjoner

Via **"Media"** applikasjon.



Trykk på **"Media"** applikasjon.

I listen, velg **"Stasjoner"** fanen.

Søket utføres automatisk.



Bruk de rattmonterte kontrollene, trykk på og hold inne denne knappen.



Søket utføres automatisk.

Aktivering av radiostasjonssporing

Systemet endrer frekvens automatisk for å få bedre mottak.



Trykk på **"Media"** applikasjon.

I listen, velg **"Innstillinger"** fanen.



Aktiver « **Radiostasjonssporing** »..

Belysningen på glidebryteren bekrefter at funksjonen er aktivert.

Endring av frekvens



Trykk på **"Media"** applikasjon.

I listen, velg **"Innstillinger"** fanen.



Trykk på denne knappen for å endre bølgebandet (FM – AM – DAB) i henhold til salgslan- det.

Aktivering av trafikkmeldinger

Denne funksjonen gir prioritet for lytting til **trafikkmeldinger**. For å være aktiv, trenger funksjonen godt mottak fra en radiostasjon som sender denne type meldinger.

Mens trafikkmeldinger kringkastes, avbrytes den gjeldende radiostasjonen automatisk slik at varselet kan bli hørt. Normal radiolytting gjenopptas så snart meldingen er ferdig.



Trykk på **"Media"** applikasjon.

I listen, velg **"Spiller"** fanen.



Aktiver **"Trafikkannonse (TA)"**.

Belysningen på glidebryteren bekrefter at funksjonen er aktivert.

Strømming av lyd

Strømmefunksjonen lar deg lytte til lydstrømmen som kommer fra smarttelefon(e) koblet til via Bluetooth®, USB (iPod®-type) eller Mirror Screen®. Still først inn volumet for den mobile enheten (høyt nivå).

Justerer deretter volumet for systemet. Hvis avspillingen ikke starter, kan det være nødvendig å starte avspillingen fra smarttelefonen.

Kontrollen gjøres fra den bærbare enheten eller ved å bruke systemets berøringsknapper.

i MERK

Når den er tilkoblet i Streaming modus, anses smarttelefonen å være en mediakilde.

Spille av et spor

Trykk på **"Media"** applikasjon.



Hvis flere enheter er tilkoblet, trykk på denne knappen for å velge én.

Når enheten er tilkoblet, er det mulig å bla gjennom filene ved å trykke på **"Playlist"** eller **"Bibliotek"**-knappen.



Kort trykk: gå til forrige/ neste spor.



Langt trykk: hurtigspoling / spole tilbake i et spor.



Gjenta gjeldende tittel eller listen over valgte titler.



Tilfeldig sporavspilling.



Lyddeaktivering/-reaktivering.

Konfigurere lyd- og radioinnstillinger

Du kan få tilgang til lydinnstillingene på to ulike måter.

Via **Media** applikasjon



Trykk på **"Media"** applikasjon.

I listen, velg **"Innstillinger"** fanen.

Eller Via **Innstillinger** applikasjon



Trykk på **"Innstillinger"** applikasjon.

I listen, velg **"Lyd og Radio"** fanen.

Det er mulig å konfigurere:

- Lydsinnstillinger.

- Radioinnstillinger.
- Voluminnstillinger.

Informasjon og tips

Systemet støtter USB-masselagringsenheter eller Apple®-enheter via USB-kontaktene. Adapterkabelen følger ikke med.

Enheter administreres ved bruk betjeningskontrollene for lydanlegget.

Lydanlegget leser lydfiler med filendelse ".wma, aac, .flac, .ogg, .mp3", ved bithastigheter mellom 32 Kbps og 320 Kbps.

Den kan også lese VBR-modus (Variable Bit Rate).

Ingen andre filtyper (.mp4, o.l.) kan leses.

Filene ".wma" må være av standarden WMA 9.

Sampling-forhold som støttes er 32, 44 og 48 KHz.

For å unngå lese- og visningsproblemer anbefaler vi å velge filnavn på mindre enn 20 tegn som ikke inneholder noen spesialtegn (f.eks. " ? . ; ù).

Bruk kun USB-minnepinner i FAT32-format (filallokeringstabell).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i MERK

Vi anbefaler at du bruker den originale USB-kabelen til den bærbare enheten.

Multimediasystem**Generell informasjon****i MERK**

Funksjoner og innstillinger som er beskrevet varierer i henhold til versjon og konfigurasjon av kjøretøyet, og avhengig av salgslandet.

⚠ ADVARSEL

Systemet er beskyttet slik at det bare kan fungere på ditt kjøretøy. Av sikkerhetshensyn og fordi de krever kontinuerlig oppmerksomhet fra føreren, må følgende operasjoner utføres mens bilen står stille og med tenningen på:

- Paring av smarttelefonen med systemet via Bluetooth®.
- Bruk av smarttelefon.

- Kobler til Mirror Screen (Apple®CarPlay® eller Android Auto).
- Endring systeminnstillingene og -konfigurasjon.

Visse funksjoner er ikke tilgjengelige når man kjører.

Statuslinje

Statuslinjen er topplinjen på skjermen. Den kan vise følgende:

- tid
- utetemperatur
- status for Wi-Fi-tilkobling
- Bluetooth-aktivering
- mobilt mottak
- aktiverte funksjoner, f.eks. oppvarmet ratt

Rattkontroller**Stemmekontroll:**

Kort trykk, system-talekommandoer.

Langt trykk, stemmekommandoer fra smarttelefonen koblet til ved hjelp av Bluetooth® eller Mirror Screen®

(Apple®CarPlay®/Android Auto) via systemet.



Øk volumet.



Senk volumet.

Demp lyden: trykk lenge på knappen for å senke lyden.

Lyden gjenoprettes ved å trykke på en av de to lydstyrketastene.



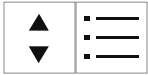
Innkommende anrop (kort trykk): godta anropet.

Samtale pågår (kort trykk): legg på.

Innkommende samtale (langt trykk): avslå den innkommende samtalen.

Ute av samtale (kort trykk): få tilgang til anropsloggen til telefonen tilkoblet via Bluetooth®.

Mirror screen® tilkoblet (kort trykk): få tilgang til den projiserte visningen av telefonapplikasjonen til Mirror Screen® utstyr.



Radio: automatisk søk etter forrige/ neste stasjon (i listen over radiostasjoner sortert etter navn eller frekvenser).

Media: forrige/neste spor, bevegelse i listene.

Telefon: gå gjennom telefonens samtalelogg.

Kort trykk: valider et valg. Ut av utvalget. Vis listene.

Applikasjoner



Fra startsidene, trykk på denne knappen for å få tilgang til applikasjonene.

i MERK

Fra hvilken som helst side, trykk på berøringsskjermen med tre eller flere fingre for å vise applikasjonsveggen.



Hjelp

Få tilgang til instruksjonsboken og se veiledninger.



Media

Velg en audiokilde eller radiostasjon.



Mirror Screen®

Smarttelefon koblet til Mirror Screen®: tilgang til den projiserte visningen av Apple®CarPlay® eller Android Auto.

Smarttelefon ikke tilkoblet: tilgang til menyen som lar deg koble til en smarttelefon.



Navigasjon

Gå til navigasjonsinnstillingene og velg et bestemmelsessted. Bruke tilgjengelige tjenester i sanntid, utstyrsavhengig.



Talekommandoer

Bruk systemets eller smarttelefonens stemmegjenkjenning via systemet



Telefon

Telefon ikke tilkoblet: tilgang til menyen som lar deg koble til en telefon.

Telefon tilkoblet: tilgang til samtalelogg, kontakter og telefoninnstillinger. To tilkoblede telefoner: få tilgang til innholdet i den prioriterte telefonen med mulighet for å endre prioriteten til telefonen.



Innstillinger

Hovedinnstillinger for lydanlegg, berøringsskjerm og digitalt instrumentpanel.

Apper på passasjersiden

Avhengig av versjon har infotainment-systemet en seksjon som er utformet for å brukes av frontpassasjeren. Den har en dockingstasjon for klimakontroll og plass til en widget. Bla gjennom widgetene ved å skyve fingeren opp eller ned langs skjermen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Talekommandoer

Først trinn

Stemme-gjenkjenningstjenesten tilbyr et utvalg av flere språk (f.eks. fransk, tysk, engelsk (UK), engelsk (USA), arabisk, brasiliansk, kanadisk, kinesisk, dansk, spansk, hebraisk, italiensk, japansk, koreansk, meksikansk, nederlandsk, norsk, polsk, portugisisk, russisk, svensk, tsjekkisk, tyrkisk) tilgjengelig med mobilnettverket og i tråd med språket som er valgt og tidligere konfigurert i systemet.

Informasjon – Bruk



Når talekommandoer er aktivert, må du si kommandoen etter det hørbare signalet.

For kommandoer i flere trinn, foregår en samhandling med systemet for å fullføre den første forespørselen. Noen kommandoer valideres av seg selv etter 7 sekunder. Hvis systemet ikke har tatt hensyn til kommandoen din, vil det indikere dette med en talemelding og en skjermvisning.



Trykk på **"Innstillinger"** applikasjon.

I listen, velg **"Stemmeassistent"** fanen.



Aktiver/deaktiver:

- – **"Hør på (Hey Opel)"**: for å påkalle stemmegjenkjenningen ved å bruke nøkkelordet **"Hey Opel"**.
- – **"Vocal Barge-In"**: for å la brukeren snakke over talte dialogmeldinger og bli gjenkjent.
- – **"Databruk"**: å autorisere vår leverandør til å gjenbruke dataene dine for å la ham forbedre sine evner globalt når det gjelder stemmegjenkjenning og stemmeassistanse.

i MERK

Stemmeassistent/databruk

Kjøretøyets plassering og stemmeopptak er ikke bekymret; bare teksttranskripsjoner av samtalene dine med stemmeassistenten beholdes for å bli pseudonymisert.

Åpning av stemmegjenkjenning



Talekommandoer kan brukes på hvilken som helst skjerm, forutsatt at det ikke er andre kilder som har prioritet i bruk (rygging, nød- eller assistansesamtale, telefonsamtale, annen smarttelefonens stemmegjenkjenning som allerede er startet).

Valg av åpning av stemmegjenkjenning:

- Si **"Hey Opel"**.

eller

- Trykk på knappen på rattet.

eller

- Trykk på berøringsskjermknappen.

! ADVARSEL

For å sikre at talekommandoene alltid kjennes igjen av systemet, anbefales det å overholde disse anbefalingene:

- **Bruk normal stemme, uten å dele opp ordene, og uten å heve stemmen.**

- Etter åpning av stemmegjenkjenning med knappen på rattet eller knappen på berøringsskjermen, må du alltid vente på "pipet" (hørbart signal) før du snakker. Ingen "pip" lyder når stemmegjenkjenning åpnes med "Hey Opel".
- For optimal drift anbefales det at du lukker vinduene og soltaket (avhengig av utstyr) for å unngå ytre forstyrrelser, og slå av ventilasjonen.
- Før du bruker talekommandoene, ber du de andre passasjerene om ikke å snakke.

⚠ ADVARSEL

For å sikre at talekommandoene alltid kjennes igjen av systemet, anbefales det å overholde disse anbefalingene:

- **Bruk normal stemme, uten å dele opp ordene, og uten å heve stemmen.**
- Etter åpning av stemmegjenkjenning med knappen på rattet eller knappen på berøringsskjermen, må du alltid vente på "pipet" (hørbart signal) før du snakker.

Det høres ikke noe «pip» når stemmegjenkjenning blir åpnet med "OK Peugeot".

- For optimal drift anbefales det at du lukker vinduene og soltaket (utstyrsavhengig) for å unngå ytre forstyrrelser, og slå av ventilasjonen.
- Før du bruker talekommandoene, ber du de andre passasjerene om ikke å snakke.



Eksempel på talekommandoer for klimaanlegg:

"Øke viftehastigheten"

"Slå på klimaanlegget"

"Jeg er for varm"



Eksempel på talekommandoer for radio og media:

"Jeg vil høre på Michael Jackson"

"bytt til radio"

"still inn på 88,5"



Eksempel på talekommandoer for navigasjon:

"naviger hjem"

"Naviger til Gabrielles hjem"

"søk etter offentlig parkering i nærheten"

ⓘ MERK

Avhengig av landet, må du gi instruksjoner om reisemål (adresse) på språket som er konfigurert for systemet.



Eksempel på talekommandoer for telefon:

"Ring Matthews mobil"

"ring 0113 345 9869"

"Ring jonathan"

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i MERK

Hvis det ikke er noen telefon tilkoblet via Bluetooth®, vises et popup-vindu:

"Koble til en telefon med Bluetooth®", og stemmøkten vil bli stengt.

Chat GPT

Chat GPT er en del av Connected Services, og hvis brukeren abonnerer på det, gis et utvidet utvalg av funksjoner.

Navigasjon

Navigasjonens startskjerm (utstyrsavhengig)

Trykk for å vise navigasjonens startskjerm.



Søk etter adresse eller navn.



Vis hovedmenyen.



Velg 3D- eller 2D-modus.



Trykk gjentatte ganger for å velge lydutførelse.



Zoom inn eller ut. Dette kan gjøres ved å bruke to fingre på skjermen og bevege dem vekk fra eller mot hverandre.

Hovedmeny



Velg **«Gå hjem»** ved å bruke en adresse som tidligere er lagret i **«Legg til hjem»**.



Velg **«Reis til jobb»** ved å bruke en adresse som tidligere er lagret i **«Mine steder»**.



Velg **«Nylige destinasjoner»** for å vise de siste søkte destinasjonene.



Velg **«Gjeldende tur»** for å åpne en annen meny og utføre forskjellige handlinger på den gjeldende ruten som er planlagt.



Velg **«Mine steder»** for rask tilgang til lagrede steder og favorittdestinasjoner.



Velg **"Mine turer"** for å vise dine favoritturer.



Velg **«Parkeringsalternativer»** for å vise de forskjellige parkeringsalternativene i område.



Velg **«Servicestasjon»** for å vise de forskjellige servicestasjonene på gjeldende rute eller i nærheten av den gjeldende lokasjonen.



Velg **«TomTom service»** for å sjekke nettverksstatusen.



Velg **"Innstillinger"** for å angi kjøretøytype og tilpasse visning, taleinstruksjoner, kartalternativer, turplanlegging, lyder og varsler samt systeminformasjon.



Velg denne knappen for å vise detaljer om programversjoner samt juridisk informasjon. Detaljer om Open Source-programvarebibliotekene som brukes og lisensnettadressene deres.

i MERK

Regelmessig tilkobling til et sikkert Wi-Fi-tilgangspunkt oppdaterer automatisk den installerte kartleggingen globalt.

Kartleggingen oppdateres ved hjelp av et mobiltelefonnett, avhengig av versjon, salgsland, kjøretøyets utstyrsnivå, samt abonnement på tilkoblede tjenester og alternativer. Bruk av smarttelefonens Wi-Fi og/eller mobilnettverk kan imidlertid medføre ekstra kostnader hvis du overskrider dataabonnementet ditt. Disse kostnadene, hvis noen, vil bli overført til din telefonoperatørs regning.

EV-ruting

i MERK

EV-ruting er en del av Connected Services hvis brukeren abonnerer på det.

Det innebygde EV-rutingsystemet, som er en del av navigasjonssystemet, gjør det mulig å planlegge de mest effektive reisene, med hensyn til ladestopp, nødvendig ladetid, detaljer om hver ladestasjon samt kjøretøyets rekkevidde og trafikkinformasjon.

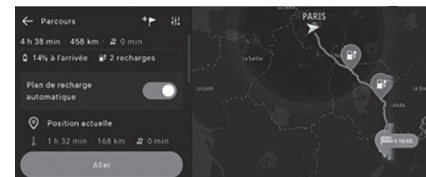
EV-ruting tilpasser seg også når forholdene endres, f.eks. ved avvik eller trafikk, og gir de mest effektive reisene som mulig.

Slik programmerer du en reise ved hjelp av EV-ruting:

- Si "**OK Opel**".
- Si adressen til destinasjonen.

eller

- Skriv inn adressen til destinasjonen.



Navigasjonsinnstillinger

Åpne **Navigasjonsinnstillinger** siden.

På **Kart og visning-siden**, kan **Rekkeviddevisning**, som viser gjenværende rekkevidde på kartet, aktiveres/deaktiveres.

På siden **Planlegg og kjør** er det mulig å stille inn ønsket ladenivå ved ankomst til en ladestasjon, og ønsket ladestatus ved ankomst til destinasjon.

På siden **Kjøretøyinnstilling** kan du velge ladestasjonens stikkontakt, avhengig av hvilken kabel som finnes i kjøretøyet.

e-Routes by Free2Move Charge

e-Routes by Free2Move Charge er en kraftig reiseplanlegger-applikasjon for smarttelefoner. Det er utformet for å veilede sjåføren og optimalisere turer ved hjelp av sanntids kjøretøydata, og

foreslår de beste rutene basert på tilstanden til ladestasjonene langs veien. e-Routes er kompatibel med Android Auto og Apple®CarPlay®, og kan brukes fra kjøretøyets berøringsskjerm.

Tilkobling

Koble til en kablet enhet via USB

USB-tilkoblingen til en mobil enhet lar den lades opp. Den gjør dets autoriserte medieinnhold tilgjengelig for systemet (medieinnhold av iPod®-typen).



Bare én USB-kontakt vil tillate en Mirror Screen-tilkobling (Apple®CarPlay® eller Android Auto) for de kompatible tilkoblede mobile enhetene og for å bruke noen av enhetens applikasjoner på berøringsskjermen.

For mer informasjon om USB-kontakten som er kompatibel med Mirror Screen®-funksjonen, se avsnittet "Brukervennlighet og komfort - Beslag". Den mobile enheten er i lademodus når den er koblet til med USB-kabelen.

MERK

Det anbefales at du bruker enhetens originale USB-kabler, helst med en kort kabel for å sikre optimal ytelse.

ADVARSEL

For å beskytte systemet må du ikke bruke en USB-hub.

Wi-Fi-tilkobling

Systemet har en ekstern Wi-Fi-tilkoblingsmodus for å utføre systemoppdateringer.



Trykk på **"Innstillinger"** applikasjon.

I listen, velg **"Tilkobling"** fanen.



Velg **"Wi-Fi"**.



Aktiver/Deaktiver **"Wi-Fi"**.

Systemet starter et søk etter nærliggende Wi-Fi-nettverk. Dette kan ta noen sekunder.

Velg Wi-Fi-nettverket du vil koble til og skriv inn passordet.

ADVARSEL

For å beskytte systemet ditt er det bare nettverk med et tilstrekkelig sikkerhetsnivå som har lov til å koble seg til. WPA2-krypteringsnivå, tilsvarende et internt nivå, er påkrevd.

MERK

Ethvert nettverk som allerede er koblet til systemet, kobles til automatisk så snart det oppdages av systemet og etter å ha aktivert Wi-Fi-funksjonen tidligere.

MERK

Wi-Fi-tilkoblingen til systemet til en enhet som allerede er koblet til med en trådløs Mirror Screen®-tilkobling er ikke mulig. I dette tilfellet foretrekk en Mirror Screen®-tilkobling via USB-porten.

Enhetsbehandling

For hver enhet som allerede er koblet til systemet ved hjelp av en trådløs tilkobling (Bluetooth® eller trådløs Mirror Screen®-tilkobling), er det mulig å bestemme en foretrukket tilkoblingsmodus (avhengig av funksjonene enheten kan støtte). Det er derfor mulig å bestemme om enheten skal kobles til med en trådløs Bluetooth®-tilkobling eller en trådløs Mirror Screen®-tilkobling hver gang systemet startes når profilen er valgt.



Trykk på **"Innstillinger"** applikasjon.

I listen, velg **"Tilkobling"** fanen.



Velg **"Mine enheter"** for å vise listen over sammenkoblede enheter.



Trykk på denne knappen for å administrere tilkoblingen til en enhet.

Velg en tilkoblingstype og bekreft deretter dette valget ved å trykke **"SØK"**.

Sletting av en enhet



Trykk på **"Innstillinger"** applikasjon.

I listen, velg **"Tilkobling"** fanen.



Velg **"Mine enheter"** for å vise listen over sammenkoblede enheter.



Trykk på denne knappen.

Trykk på **"SLETT"**.

Bekreft ved å trykke på **"JA"**.

⚠ ADVARSEL

Noen enheter som nettopp er blitt slettet fra systemet ber om tilkobling, avslår denne forespørselen.

Tilkoblede tjenester

Flere tilkoblede tjenester er tilgjengelige via app, online eller i kjøretøyet.

i MERK

Tilkoblede tjenester er ikke tilgjengelig for alle markeder. Kontakt et verksted for mer informasjon.

i MERK

Full funksjonalitet til Tilkoblede tjenester er underlagt registrering og riktig aktivering.



Tilkoblede tjenester kan omfatte live-navigasjon, for eksempel sanntids trafikkinformasjon, samt kjøretøystatus og informasjon som vedlikeholdsvarsler.

Tjenester som er tilgjengelige i kjøretøyet inkluderer også nødsamtale og havarisamtale. Disse funksjonene aktiveres automatisk. Betingelser og vilkår gjelder.

Nødanrop ➡ 190.

Korrekte tilkoblingsinnstillinger og personverninnstillinger er nødvendige for å etablere tilkoblingen til de tilgjengelige tilkoblede tjenestene.

Tilkoblingsinnstillinger

For å vise systeminnstillingsmenyen, åpne innstillingsappen  velg . Velg deretter tilkoblingsmeny. Følgende innstillinger kan administreres:

- trådløse enheter: vise alle parede enheter, koble til eller koble fra en

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

enhet, velg tilkoblingspreferanser for hver enhet (Bluetooth eller telefon-prosjeksjon) og lete etter enheter i nærheten

- Wi-Fi nettverk: Aktivere eller deaktivere Wi-Fi, søke etter Wi-Fi nettverk i nærheten og koble til systemet til et Wi-Fi nettverk
- personverninnstillinger: aktivere eller deaktivere data- og posisjonsdeling for autoriserte tjenester

Personverninnstillinger

Personverninnstillingene kan angis for hver profil. Denne funksjonen brukes med en "Gjest" og/eller "Fører" -profil:


- forhåndskonfigurert som standard i "Privat Modus", eller
- opprettes i systemet, med eller uten tilkobling til en mobilenhet.


For hver profil (selv "Gjest"), – vil de sist lagrede personverninnstillingene bli gjenopprettet.

Følgende personverninnstillinger kan angis:

- dele data og plassering
- dele data
- privat modus

For å bruke alle tilgjengelige tilkoblede tjenester uten begrensinger, er det nødvendig å dele data og plassering. Når privat modus er aktivert, vil tilkoblede tjenester bare utføre lokal behandling inne i bilen med begrensede funksjoner.

Personverninnstillingene kan angis via menyen for tilkobling i innstillinger-appen .

Alternativt kan personverninnstillinger angis via statuslinjen ved å trykke på .

Deling av data og lokasjon



Denne modusen lar kjøretøyet overføre alle personopplysningene som trengs for hver gyldig tilgjengelige tilkoblede tjeneste eksternt.

MERK

Personopplysningene som kreves for å bruke de tilkoblede tjenestene, sendes til leverandørene av disse tjenestene.

Deling av Data



Denne modusen lar kjøretøyet eksternt sende alle data som trengs for lokasjonsdata (f.eks. GPS-koordinater).

MERK

Noen tilkoblede tjenester fungerer kanskje ikke uten posisjonsdata for kjøretøyet.

MERK

Denne modusen blir ikke brukt på nødansropfunksjonen eller på spesifikke tjenester som brukeren har gitt samtykke til i henhold til vilkårene for kommersielle kontrakter (f.eks. Tilkoblet alarm).

Privat Modus



Denne modusen tillater ikke kjøretøyet å overføre personopplysninger utenfor kjøretøyet

i MERK

Tilkoblede tjenester utfører bare lokal behandling i kjøretøyet med begrensede funksjoner.

i MERK

Denne modusen blir ikke brukt på nødanropfunksjonen eller på spesi-
fikke tjenester som brukeren har gitt
samtykke til i henhold til vilkårene
for kommersielle kontrakter (f.eks.
Tilkoblet alarm).

i MERK

Hvis kjøretøyet brukes til profesjonelle formål eller under vilkårene i spesifikke kontrakter (f.eks. bedriftsflåte, myndighetsoppdrag), vil enkelte personvernmoduser ikke være tilgjengelige for brukeren på skjermen, avhengig av datadelingsbehovene til tjenestene.

Bluetooth®-tilkobling

Å koble en mobil enhet til kjøretøyet system via Bluetooth® gir tilgang til

innholdet og "Media"-streaming. Den gjør det også mulig å aktivere telefonfunksjonen.

Forbindelsen kan startes enten fra den mobile enhetens Bluetooth®-meny eller fra kjøretøyet system, som krever at du åpner "Mine enheter"-menyen for den første tilkoblingen.

i MERK

I noen tilfeller må du låse opp enheten og kontrollere autorisasjonen for å synkronisere kontakter og nylige samtaler.
Noen funksjoner støttes kanskje ikke av enheten din.
For informasjon om delvis eller full kompatibilitet av enhetsmodeller eller smarttelefoner, gå til merkets nasjonale nettsted.

Paringsprosedyre fra en enhet

Fra Bluetooth® menyen på mobilenheten, velg systemets navn fra listen over oppdagede enheter.

i MERK

For å gjøre systemets Bluetooth® synlig, åpne først **"My Devices"** menyen på systemet.

Fortsett den første tilkoblingsprosedyren som er foreslått av systemet og på enheten.

For eksempel: validering av paringskoder.

Paringsprosedyre fra systemet

Trykk på **"Innstillinger"** applikasjon.

I listen, velg **"Tilkobling"** fanen.



Velg **"Mine enheter"**.



Velg navnet på den mobileenheten du vil koble til fra:

- Listen over kjente enheter (hvis enheten allerede er koblet til systemet). eller
- Listen over oppdagede enheter (hvis enheten aldri har vært koblet

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

til systemet eller tidligere slettet fra systemet).

MERK

En mobil enhet som allerede er koblet til systemet, vil kunne koble seg til automatisk når kjøretøyet startes, når brukerprofilen er valgt. Automatisk gjentilkobling settes på vent så snart "Mine enheter"-menyen åpnes. Dette er for at systemet skal kunne gjøre Bluetooth® synlig for tilkobling av en ny enhet. Systemet kobles fra når førerdøren åpnes og tenningen er slått av.

Automatisk ny tilkobling

Systemet tillater automatisk tilkobling av enheter som allerede er tilkoblet og oppdaget når en brukerprofil er valgt. De prioriterte gjentilkoblede enhetene er de som har blitt koblet til den valgte brukerprofilen eller, hvis dette ikke er mulig, de sist tilkoblede enhetene.

Skjermspeiling

Telefonprojesjonsapplikasjonene Apple CarPlay og Android Auto viser utvalgte apper fra en smarttelefon på infotain-


mentskjermen og lar dem betjenes direkte via infotainmentkontrollene. Spør produsenten av enheten om denne funksjonen er kompatibel med smarttelefonen og om denne applikasjonen er tilgjengelig i landet du befinner deg i.

Klargjøring av smarttelefon

iPhone®: Sørg for at Siri® er aktivert på smarttelefonen din.

Androidtelefon: Last ned Android Auto-appen til telefonen fra Google Play™ Store.

Tilkobling av smarttelefon


Tilkoble telefonen til USB-kontakten  62 eller tilkoble telefonen via Bluetooth.

Sørg for at telefonprosjeksjon er aktivert i tilkoblingsinnstillingene.

Starte telefonprosjeksjon

Trykk på Apple CarPlay- eller Android Auto-appen på infotainmentskjermen. Telefonprosjeksjonsskjermen som vises, avhenger av smarttelefonen og programvareversjonen.

Bruk av talekommandoer på smarttelefon

Trykk og hold inn  på rattet og si tilsvarende talekommando for aktivering av smarttelefonens taleassistent for å bruke taleassistent på smarttelefonen via infotainmentsystemet.


Telefon


Utgående anrop

For å foreta et anrop velges en av kontaktene fra kontaktlisten, slå et telefonnummer ved hjelp av tastaturet eller velg et nummer fra listen over nylige anrop.

Innkommende anrop

En innkommende samtale varsles med en ringetone og en melding på infotainmentskjermen.

For å godta en innkommende samtale eller legge på en aktiv samtale, trykk på den tilsvarende knappen på infotainmentskjermen eller trykk på  på rattet.

For å avvise en innkommende samtale, trykk på den tilsvarende knappen på infotainmentskjermen eller trykk og hold inne  på rattet.

Innstillinger

Konfigurer skjermdisplayet

Trykk på **"Innstillinger"** applikasjon.

I listen, velg **"Tilpasning"** fanen.

Det er mulig å konfigurere:

- skjermfargene knyttet til det innvendige stemningslyset. Se avsnittet "Brukervennlighet og komfort".
- lydstemningen.
- de visuelle velkomst og farvel animasjonene.
- overgangs animasjonene på skjermen.

Administrere systemtilkoblingen



Trykk på **"Innstillinger"** applikasjon.

I listen, velg **"Tilkobling"** fanen.

Det er mulig å styre:

- Bluetooth® tilkobling.
- Mirror Screen® smarttelefon-tilkoblinger (Apple® CarPlay®/Android Auto).
- Wi-Fi-tilkoblingen.
- Personvernmodus.

Konfigurering av systemet



Trykk på **"Innstillinger"** applikasjon.

I listen, velg **"System"** fanen.

Det er mulig å konfigurere:

- språk.
- dato og klokkeslett.
- enheten for avstand og forbruk (kWh / 100 miles - miles, mi/kWh – miles, km/kWh – km).
- temperaturenheten (Fahrenheit, Celsius).

Det er også mulig å tilbakestille system-konfigurasjonen.

Velg språk



Velg **«Språk»** for å endre språket.



Trykk på ønsket språk.



Trykk på tilbake pil for å gå tilbake til forrige side.

Regulering av dato og klokkeslett



Velg **«Dato og Klokkeslett»** for å endre dato og klokkeslett.



Trykk på ønsket klokkeslett/dato.



"Automatisk Dato og Klokkeslett" aktiveres som standard, slik at innstillingen gjøres automatisk i henhold til geolokaliseringen.

For å justere manuelt, deaktiver **"Automatisk Dato og Klokkeslett"**.

Trykk på **"Velg Tidssone"**-feltet og definer deretter en tidssone.



Trykk på tilbake pil for å gå tilbake til forrige side.

Trykk på **«» Still inn klokkeslett**-linjen for å sette klokkeslett.



Trykk på denne knappen for å bekrefte.

Trykk på **« Innstillingen Dato»**-linjen for å sette datoen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

OK Trykk på denne knappen for å bekrefte.

Velg feltet Tidsformat (12-time/ 24-time).

Velg feltet Datoformat (MM-DD-YY / YYYY-MM-DD / DD/MM/YYYY).

 MERK

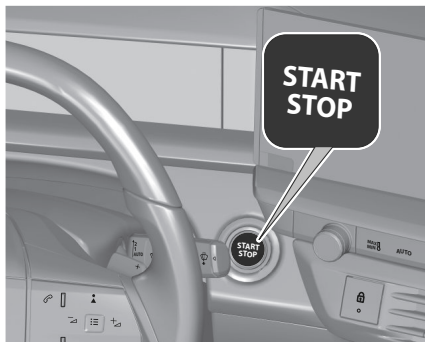
Systemet skifter ikke automatisk mellom vinter og sommertid (avhengig av opprinnelse land).

START & DRIFT

Starte og stoppe motoren

Starte motoren

Spenningsknapp



Den elektroniske nøkkelen må være inne i bilen.

Motorstart

Trykk på bremsepedalen og trykk på Start/Stop.

BEV

1. Trå inn bremsepedalen.

2. Trykk **Start/Stop**-knappen i ca. to sekunder.
3. Hold bremsepedalen inne til **READY** vises på instrumentpanelet og et lydsignal gis.

Tenning i strømmodus uten motorstart

Trykk på **Start/Stop** uten å betjene bremsepedalen. Kontrollamper tennes og de fleste elektriske funksjonene kan brukes.

Motor og tenning av

Trykk på **Start/Stop** kort i hver modus eller mens motoren går og bilen står stille. Noen funksjoner forblir aktive til førerdøren åpnes.

Rattlås

Avhengig av versjon, aktiveres rattlåsen automatisk når:

- bilen står stille.
- tenningen er slått av.

For å frigjøre rattlåsen åpnes og lukkes førerdøren og tenningens strømmodus slås på eller motoren startes direkte.

⚠ ADVARSEL

Bilen må ikke taues eller trekkstartes når bilbatteriet er utladet, ettersom rattlåsen da ikke kan frigjøres.

⚠ ADVARSEL

Ved feil på nøkkelbatteriet, forblir rattlåsen aktivert. Ikke prøv å starte kjøretøyet ved å skyve det og ikke tauet det.

Drift ved feil

Hvis enten den elektroniske nøkkelen svikter eller batteriet i den elektroniske nøkkelen er svakt, kan det vises en melding i klyngen.



Hold den elektroniske nøkkelen over merket på rattstammedekselet, som vist på illustrasjonen.

I biler med manuelt gir velges nøytral (fri) ved å trå inn clutchpedalen, bremsepedalen og trykke **Start/Stop**.

På biler med automatgir flytter du velgeren til posisjon **P**, trykker på bremsepedalen og trykker på **Start/Stop**. Denne muligheten er bare beregnet på nødtilfeller. Skift det elektroniske nøkkelbatteriet så snart som mulig. For opplåsing eller låsing av dørene, se feil i fjernkontrollenheten eller det elektroniske nøkkelsystemet.

Nødstopp ved kjøring

Hvis motoren må slås av under kjøring i tilfelle en nødsituasjon, trykker du på **Start/Stop** i fem sekunder.

⚠ FARE!

Å slå av motoren under kjøring kan føre til tap av kraftstøtte for bremse- og styresystemer. Assistansesystemer og kollisjonsputesystemer er deaktivert.

Lys og bremselys vil slukke. Slå derfor av motoren og tenningen under kjøring kun når det er nødvendig i nødtilfeller.

Starte motoren ved lave utetemperaturer

Det er mulig å starte dieselmotorer i temperatur ned til $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ uten bruk av ytterligere varmeapparater. Dette krever at motoroljen har riktig viskositet, at det er fylt riktig drivstoff, at serviceintervallene er fulgt og at bilbatteriet er tilstrekkelig ladet.

Ved temperaturer under $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ trenger automatgiret en oppvarmingstid på ca. fem minutter. Girspaken må være i posisjon **P**.

Turbomotor oppvarming

Etter oppstart kan tilgjengelig moment være begrenset i en kortere periode, spesielt dersom motoren er kald. Begrensningen er lagt inn for å gi smøresystemet mulighet til fullstendig beskyttelse av motoren.


Kjøretips

Kontroll over kjøretøyet

La aldri bilen rulle med motoren av

Mange systemer fungerer ikke i denne situasjonen, f. eks. bremsekraftforsterkeren og servostyringen. Slik kjøring setter deg selv og andre i fare.

Alle systemer fungerer under automatisk stopp.

Stopp/start-system  121.

Pedaler

For at pedalene skal kunne vandre uhindret, må det ikke ligge matter under pedalene.

Bruk kun gulvmatter som passer korrekt og som er festet med holdere på førersiden.

Styring

Hvis du mister servostyringsfunksjonen fordi motoren stopper eller p.g.a. en funksjonsfeil i systemet, kan du fortsatt

styre bilen, men det kan hende at du må bruke mer kraft.

Innkjøring av nytt kjøretøy

Foreta aldri unødig harde oppbremsinger de første turene.

Under den første kjøreturen kan det oppstå røykutvikling på grunn av at voks og motorolje fordampes på eksosanlegget.

Parker bilen ute i friluft en stund etter den første kjøreturen, og unngå innånding av dampen.

Drivstoff- og motoroljeforbruket kan være høyere under innkjøringsfasen. Dessuten kan rengjøringsprosessen for eksosfilteret utføres oftere.

Eksosfilter ⇨ 131.

Tenning i strømmodus uten motorstart

Trykk på Start/Stop uten å trykke på bremsepedalen. Kontrollamper tennes og de fleste elektriske funksjonene kan brukes.

Motor og tenning av

Trykk på **Start/Stop** kort i hver modus eller mens motoren går og bilen står stille. Noen funksjoner forblir aktive til førerdøren åpnes.

Å forlate bilen

⚠ ADVARSEL

La kjøretøyet bare være slått av, parkeringsbremsen på og avhengig av girkassen innkoblet eller **P** er valgt.

Parkering

⚠ ADVARSEL

Bilen må ikke parkeres på en lettantennelig overflate. Den høye temperaturen i eksossystemet kan antenne underlaget.

- Trekk til parkeringsbremsen.
- Hvis kjøretøyet står på et jevnt underlag eller i oppoverbakke, sett inn første gir eller trykk **P**. I en oppoverbakke, drei forhjulene bort fra fortauskanten.
- Hvis kjøretøyet er i en nedoverbakke, sett inn revers eller trykk **P**. Vri forhjulene mot fortauskanten.
- Lukk vinduene.
- Slå av motoren.
- Slå av tenningen på kjøretøy med strømknappen. Avhengig av

versjon, drei på rattet til du kjenner at rattlåsen går i inngrep.

Rattlås

Avhengig av versjon, aktiveres rattlåsen automatisk når:

- bilen står stille.
- tenningen er slått av.

For å frigjøre rattlåsen åpnes og lukkes førerdøren og tenningens strømmodus slås på eller motoren startes direkte.

⚠ ADVARSEL

Bilen må ikke taues eller trekkstartes når bilbatteriet er utladet, ettersom rattlåsen da ikke kan frigjøres.

Stopp og start automatisk funksjon

Stopp/start-systemet bidrar til drivstoffsparing og reduksjon av eksosutslippet. Når forholdene tillater det, slår det av motoren med én gang bilen har lav hastighet eller står stille, for eksempel ved trafikklys eller kø.

1

2

3

4

5

6

7

8

9


10



Aktivering

Som standard aktiveres systemet når tenningen er slått på.


Systemet kan aktiveres manuelt i informasjonsdisplayet.


Trykk  og aktiver systemet i informasjonsdisplayet.

Informasjonsdisplay  90.

Aktiveringen av systemet bekreftes med en melding.

Deaktivering

Trykk  og deaktivert systemet i informasjonsdisplayet.

Deaktivering bekreftes ved at lyser  OFF på instrumentpanelet og en melding vises.

Autostopp


Biler med automatgir

Hvis bilen står stille med bremsepedalen inne, aktiveres automatisk stopp automatisk.

Motoren slås av, mens tenningen fortsatt er på.

Stopp/start-systemet deaktiveres i helninger på 12 % eller høyere.

Indikasjon

En automatisk stopp er angitt av kontrollindikator .

Oppvarmingen og bremseytelsen opprettholdes under automatisk stans.


Betingelser for automatisk stopp

Stopp/start-systemet undersøker om alle betingelsene nedenfor er oppfylt.

- Stopp/start-systemet er ikke deaktivert manuelt.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhetsbelte er festet.
- Bilbatteriet er tilstrekkelig ladet og i god tilstand.
- Motoren er varmet opp.
- Kjølevæsketemperaturen er ikke for høy.

- Eksostemperaturen er ikke for høy, for eksempel etter kjøring med stor belastning på motoren.
- Utetemperaturen er ikke for lav eller for høy.
- Klimakontrollsystemet tillater en automatisk stopp.
- Bremsevakuumet er tilstrekkelig.
- Selvrengingsfunksjonen til eksosfilteret er ikke aktiv.
- Bilen er kjørt minst med ganghastighet siden siste autostopp.

Automatisk stopp blir sperret hvis disse betingelser ikke er oppfylt. I tillegg kan Autostopp være sperret:

- ved enkelte innstillinger for klimakontrollsystemet  85
- umiddelbart etter kjøring i høyere hastigheter
- hvis ny bil kjøres inn
- ved aktiv avdugging
- i bratte stigende eller fallende bakker
- hvis kjøretøyet ikke har overskredet 10 km/t siden siste motorstart

I disse tilfellene blinker ikonet på klyngen noen sekunder og slukker deretter.

i MERK

Autostopp kan være sperret i flere timer etter batteribytte eller gjentilkobling.

Utladningsvern for kjøretøybatteri

For å sikre pålitelig motorstart er et antall funksjoner for å hindre utlading av bilbatteriet integrert i stopp/start-systemet.

Tiltak for å spare strøm

Under automatisk stopp deaktiveres diverse elektrisk utstyr som elektrisk tilleggsvarmer eller bakruteoppvarming eller kobles om til strømsparemodus. Viftehastigheten til klimakontrollsystemet er redusert for å spare strøm.

Når føreren skal starte motoren på nytt

Etter at motoren har startet på nytt, er stoppmodus ikke tilgjengelig før bilen har nådd en hastighet på 8 km/t. Motoren startes på nytt i følgende tilfeller:

- bremsepedalen frigjøres mens girspaken er i posisjon **D** eller **M**

- bremsepedalen frigjøres eller girspaken i posisjon **N** når girspaken flyttes til posisjon **D** eller **M**
- girspaken flyttet til posisjon **R**

Når stopp/start-systemet skal starte motoren på nytt

Hvis ett av følgende forhold oppstår under Autostopp, startes motoren automatisk av stopp/start-systemet:

- stopp/start-systemet manuelt deaktivert
- førerens sikkerhetsbelte er ikke festet og førerdøren åpnes
- motortemperatur for lav
- ladenivået i bilbatteriet er under et definert nivå
- bremsevakuum ikke tilstrekkelig
- bilen kjøres eller rulles minst med ganghastighet
- klimakontrollsystemet ber om motorstart
- klimaanlegg manuelt slått på

Hvis elektrisk tilbehør, for eksempel en bærbar CD-spiller, er koblet til strømutaket, kan det merkes et kortvarig spenningsfall under ny start.

Bremser**Parkeringsbrems****⚠ ADVARSEL**

Kontroller parkeringsbremsens status før du forlater bilen. Kontrollampen (P) lyser konstant når den elektriske parkeringsbremsen er trukket til.

**Sette på håndbremsen når bilen står stille**

Trekk i bryteren (P). Hvis kontrollampen (P) tennes, er den elektriske parkeringsbremsen aktivert. Kontrollindikator (P) ⇨ 76.

Den elektriske håndbremsen kan alltid aktiveres, selv om tenningen er av. Ikke bruk den elektriske håndbremsen for ofte uten at motoren går, da det vil tappe bilbatteriet.

Frigjøre

Slå på tenningen. Hold bremsepedalen nede og trykk på bryteren (P). Hvis kontrollampen (P) slukker, er den elektriske parkeringsbremsen frigjort.

Kjøre i gang

Biler med manuelt gir: Ved å trå inn clutchpedalen og deretter slippe clutchpedalen litt opp og trå forsiktig på gasspedalen, frigis den elektriske parkeringsbremsen automatisk. Dette er bare mulig hvis den automatiske driften i den elektriske parkeringsbremsen er aktivert.

Det er ikke mulig når bryteren (P) trekkes ut samtidig.

Biler med automatgir: Ved å aktivere **R**, **D** eller **M** og deretter trå inn gasspedalen frigis den elektriske håndbremsen automatisk. Dette er bare mulig hvis den automatiske driften i den elektriske parkeringsbremsen er aktivert. Det er ikke mulig når bryteren (P) trekkes ut samtidig.

Bremsing når bilen er i bevegelse

Når bilen er i bevegelse og det trekkes i bryteren (P), vil den elektriske håndbremsen redusere bilens hastighet. Straks bryteren (P) slippes, opphører bremsingen.

Blokkeringsfrie bremsesystemer (ABS) og det elektroniske stabilitetskontrollsystemet stabiliserer bilen så lenge bryteren (P) er trukket ut. Hvis det oppstår en feil i den elektriske parkeringsbremsen, vises en varselmelding på instrumentpanelet. Hvis det oppstår feil i det blokkeringsfrie bremsesystemet og det elektroniske stabilitetskontrollsystemet, vil en eller begge kontrollampene (ABS) og  lyse opp i instrumentpanelet. I dette tilfellet kan stabilitet under retardasjon av kjøretøyet kun opprettholdes med gjentatte korte trekk i bryteren til kjøretøyet er sperret.

Automatisk drift

Automatisk betjening inkluderer automatisk aktivering og frigjøring av den elektriske håndbremsen. Den elektriske håndbremsen kan også aktiveres og frigjøres manuelt med bryteren (P).

Automatisk aktivering:

- Den elektriske håndbremsen aktiveres automatisk når kjøretøyet står stille og tenningen er slått av.
- (P) lyser på instrumentpanelet og aktiveringen bekreftes med en melding på skjermen.

Automatisk frigjøring:

MERK

Den automatiske frigjøringen av den elektriske parkeringsbremsen er sperret så lenge førerdøren er åpen.

- Parkeringsbremsen frigjøres automatisk ved avkjøring.
- (P) slukkes i instrumentpanelet og en skjermmelding dukker opp for å bekrefte frigjøringen.


Deaktivering av automatisk drift

I noen situasjoner, for eksempel ved ekstremt kalde værforhold eller ved sleping, kan det være nødvendig å deaktivere den automatiske betjeningen av den elektriske parkeringsbremsen.

1. Start motoren.

2. Hvis håndbremsen frigjøres, trekkes bryteren (P) når du vil aktivere håndbremsen.
3. Ta foten av bremsepedalen.
4. Hold inne bryteren (P) i minst ti sekunder og maksimalt 15 sekunder.
5. Slipp opp bryteren (P).
6. Trå inn bremsepedalen, og hold den inne.
7. Trekk i bryteren (P) i to sekunder.

Deaktivering av den automatiske

driften bekreftes ved belysning av  på instrumentpanelet. Nå kan den elektriske håndbremsen kun aktiveres og frigjøres manuelt.

Gjenta trinnene ovenfor hvis automatisk betjening skal aktiveres på nytt.

Den automatiske betjeningen kan også deaktiveres midlertidig, dvs. til neste tenningsyklus:

1. Når bilen står stille og motoren går, trås bremsepedalen inn, flytt girvelgeren til nøytral posisjon.
2. Mens bremsepedalen trås inn, slås tenningen av.
3. Ta foten av bremsepedalen og slå på tenningen.

4. Trå inn og hold bremsepedalen, og skyv den elektriske håndbremsen for å frigjøre den.
5. Ta foten av bremsepedalen og slå av tenningen.

For å gå tilbake til normal drift, trås bremsepedalen inn og slå på motoren. Automatgir ⇨ 127.

Feil

Feil på den elektriske parkeringsbremsen vises av en kontrollindikator (P)! og med en melding som vises i instrumentpanelet.

Meldinger om bilen ⇨ 84.

Kontrollampen (P) blinker: Den elektriske parkeringsbremsen er ikke helt trukket til eller frigjort. Hvis den blinker hele tiden, frigjør den elektriske håndbremsen og prøv å trekke den til igjen.

Bremsestøtte

Hvis bremsepedalen trås raskt og hardt inn, brukes automatisk maksimal bremsekraft.

Bruk av bremsestøtten kan merkes som en pulsering i bremsepedalen og større motstand når bremsepedalen trås inn.

Hold konstant trykk på bremsepedalen så lenge full bremseeffekt kreves. Maksimal bremsekraft reduseres automatisk når bremsepedalen slippes opp.

Regenerativ bremsing

MHEV

Når gasspedalen slippes, bidrar hybrid-systemet til å bremse kjøretøyet og gjenvinne noe av energien til batteriet.

ADVARSEL

Batteriets kapasitet kan overskrides etter lengre tids energigjenvinning, og bremseeffekten reduseres. Sjåføren må ikke stole på systemet for å bremse og må til enhver tid være klar til å bruke bremsepedalen.

PHEV

Bruke bremsepedalen

Når bremsepedalen er inntråkket, gjenoppretter det intelligente bremsesystemet automatisk noe av energien og bruker den til å lade opp drivbatteriet. Denne energigjenvinningen reduserer også bruken av bremseklossene og begrenser dermed slitasjen.

i MERK

Føreren kan oppleve en annen følelse når han trykker ned bremsepedalen sammenlignet med et kjøretøy uten regenerativ bremsing.

⚠ ADVARSEL

I noen situasjoner (f.eks. batteri med høyt ladenivå, ekstreme temperaturer, langvarig bruk av regenerativ bremsing, f.eks. langvarig kjøring i nedoverbakke), kan mengden regenerativ bremsing være midlertidig begrenset, noe som resulterer i mindre retardasjon.

Føreren må være oppmerksom på trafikkforhold og alltid være klar til å bruke bremsepedalen.

Bruke B-modus

Bremsefunksjonen emulerer motorbremsing, og senker kjøretøyets hastighet uten at bremsepedalen trykkes inn. Kjøretøyet bremses raskere når føreren slipper gasspedalen. Energien som utvinnes når gasspedalen slippes, brukes deretter til delvis å

lade opp drivbatteriet, og dermed øke kjøretøyets rekkevidde.

⚠ ADVARSEL

Den resulterende nedbremsingen av bilen fører bare til at bremselysene tennes over et visst nivå.

- Bruk **B**-knappen på kjøreveelgeren for å aktivere/deaktivere modusen.

Når funksjonen er aktiv, er D på instrumentpanelet erstattet med B. Systemstatusen lagres ikke når tenningen slås av.

BEV

Bremsefunksjonen emulerer motorbremsing, og senker kjøretøyets hastighet uten at bremsepedalen trykkes inn. Kjøretøyet bremses raskere når føreren slipper gasspedalen. Energien som utvinnes når gasspedalen slippes, brukes deretter til delvis å lade opp drivbatteriet, og dermed øke kjøretøyets rekkevidde.

⚠ ADVARSEL

Den resulterende nedbremsingen av bilen fører bare til at bremselysene tennes over et visst nivå.

Det er tre bremsenivåer, kontrollert ved hjelp av hendlene bak rattet:

- +** Reduserer regenerativ bremseeffekt.
- Øker regenerativ bremseeffekt.

For hvert nivå av retardasjon vises informasjonen på dashbordet i form av én eller mange flere «ned»-piler i nærheten av D.

Hastighetsreduksjonsnivået lagres ikke når tenningen slås av.

i MERK

Hvis betingelsene for at systemet skal fungere ikke er oppfylt, vises en melding på klyngen.

⚠ ADVARSEL

I noen situasjoner (f.eks. batteri med høyt ladenivå, langvarig bruk av re-

generativ bremsing, f.eks. langvarig kjøring i nedoverbakke, ekstreme temperaturer), kan mengden regenerativ bremsing være midlertidig begrenset, noe som resulterer i mindre retardasjon.

Føreren må være oppmerksom på trafikforhold og alltid være klar til å bruke bremsepedalen.

Med bremsepedalen

Når bremsepedalen er inntråkket, gjenoppretter det intelligente bremsesystemet automatisk noe av energien og bruker den til å lade opp drivbatteriet. Denne energigjenvinningen reduserer også bruken av bremseklossene og begrenser dermed slitasjen.

i MERK

Føreren kan oppleve en annen følelse når han trykker ned bremsepedalen sammenlignet med et kjøretøy uten regenerativ bremsing.

Aktiv Nødbremsing

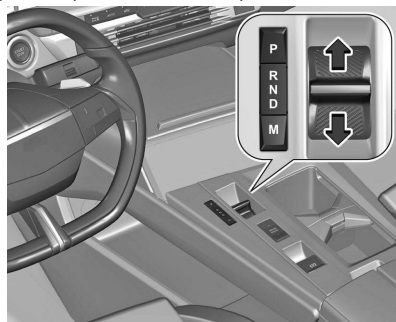
Dette systemet reduserer nødstopppavstanden ved å optimalisere bremsetrykket. Det utløses i forhold til hastigheten

bremsepedalen trykkes ned. Effekten av dette er en reduksjon i motstanden til pedalen og en økning i bremseeffektiviteten. ➔ 151

Gir

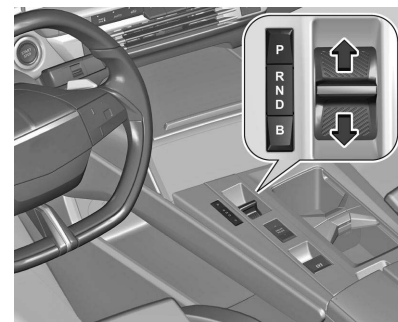
Automatgir (MHEV)

Automatgiret tillater automatiske girskift (automatisk modus) eller manuelle girskift (manuell modus).



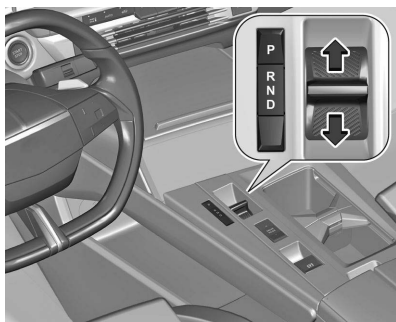
- P:** parkeringsmodus
- R:** reversmodus
- N:** nøytral modus
- D:** automatisk drift
- M:** manuell modus

Automatgir (PHEV)



- P:** parkeringsmodus
- R:** reversmodus
- N:** nøytral modus
- D:** automatisk drift
- B:** automatikkmodus med økt regenerativ bremsing

Girvelger (BEV)



- P:** parkeringsmodus
R: reversmodus
N: nøytral modus
D: automatisk drift

Gass- og bremsepedalen må aldri betjenes samtidig.

Når **D** eller **R** er koblet inn, begynner kjøretøyet å bevege seg sakte når bremsen slippes.

Parkeringsmodus, P

For å koble inn **P**, trykk på knappen **P** når kjøretøyet står stille. I **P** er kjøretøyet forhjul blokkert.

For å koble ut **P**, trå inn bremsepedalen og velg ønsket modus.

P kobles automatisk inn når

- tenningen slås av
- førerdøren åpnes mens bilens hastighet er under 5 km/t
- **N** har vært valgt en stund

Reversmodus R

For å skifte til eller fra **R**, må bilen stå stille og bremsepedalen må trås inn.

⚠ FORSIKTIG

Å koble inn **R** mens kjøretøyet kjører fremover kan skade automatgiret. Vent til bilen har stoppet før du velger **R**.

Nøytral modus N

I denne modusen overfører ikke framdriftssystemet drivmoment til hjulene.

Automatisk drift D

Normal kjøremodus fremover.

Manuell modus M

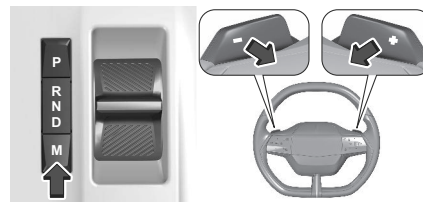
I denne modusen er det mulig å skifte gir manuelt ved å bruke rattskifterne.

Manuell modus **M** kan bare velges hvis **D** er aktivert.

Det valgte giret er indikert i klyngen. Dersom du velger et høyere gir ved for lav hastighet eller et lavere gir ved for høy hastighet, foretas det ikke noe girskift. Dette kan forårsake en melding i klyngen.

I manuell innstilling skjer det ingen automatisk oppgiring ved høye motorturtall.

Trykk på knappen **M** for å velge/ fravelge manuell modus



- +** Velger neste gir.
- Velger forrige gir.

Padlene kan også brukes til å gå direkte inn i manuell modus.

Girskiftindikator

▲ or ▼ med nummeret på et høyere eller lavere gir vises når oppgiring eller nedgiring anbefales for å spare drivstoff.

Modus B

Denne modusen aktiverer økt regenerativ bremsing ved å slippe gasspedalen, uten at det er nødvendig å trykke ned bremsepedalen.

Bremsepedalen skal være brukt kun for nødsituasjoner.

Når du er i modus **D**, trykker du **B** for å aktivere eller deaktivere modusen. **B** vises i instrumentgruppen. Regenerativ bremsing ⇨ 126

Modus **B** aktiveres som standard når tenningen slås på.


Elektroniske kjøreprogrammer

Etter en kaldstart øker driftstemperaturprogrammet motorhastigheten for raskt å bringe katalysatoren til den nødvendige temperaturen.

Spesialprogrammer tilpasser automatisk girskiftepunktene ved kjøring i oppoverbakker eller nedoverbakker.

Hvis det er snø- eller isunderlag eller det kjøres på glatte veier, tillater den elektroniske girkontrollen at føreren velger første, andre eller tredje gir manuelt for oppstart.

Feil

I tilfelle feil, lyser  og en melding vises på gruppen.

Meldinger om bilen ⇨ 84

Kjør ikke fortere enn 100 km/t.

Søk assistanse hos et verksted.

Strømbrudd

Hvis det oppstår et brudd på strømtilførselen, er det ikke mulig å velge en annen modus når **P** er innkoblet.

Slepe kjøretøyet ⇨ 204

Hvis kjøretøybatteriet er utladet, starter du kjøretøyet med startkabler .

Bruk av startkabler ⇨ 200

Hvis batteriet ikke er årsaken til feilen, må du be om hjelp fra et verksted.

Frittløpende hjul

I noen situasjoner, f.eks. i en automatisk bilvask osv., er det nødvendig at hjulene kan bevege seg fritt når motoren er slått av.

For å aktivere for frie hjul, må bilen stå stille, motoren må gå og førerdøren må være lukket.

1. Trå inn bremsepedalen og velg **N**.
2. I løpet av fem sekunder trås bremsepedalen inn og holdes der.
3. Slå av tenningen og flytt velgeren forover eller bakover.
4. Ta foten av bremsepedalen og slå på tenningen.
5. Trå inn og hold bremsepedalen, og skyv den elektriske håndbremsen for å frigjøre den.
6. Ta foten av bremsepedalen og slå av tenningen.

En melding vises på instrumentpanelet som indikerer at hjulene er frigjort for de neste 15 minuttene.

For å gå tilbake til normal drift, trås bremsepedalen inn og slå på motoren.

Hybrid 48 V (MHEV):

Ingen frihjulning med motoren slått av.

Kjøremoduser

For å velge den aktuelle kjøremodusen bruker du den angitte vippebryteren.

Fremdriftstyper ⇨ 6

PHEV: Ved kjøring inn i lavutslippssoner, skifter bilen automatisk til elektrisk

1

2

3

4

5

6

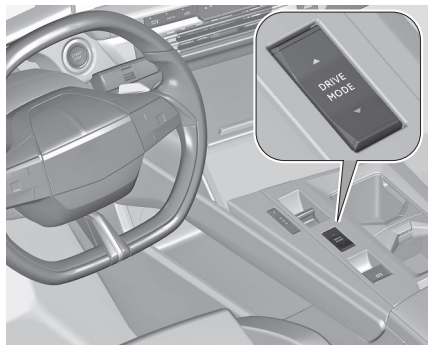
7

8

9

10

drivmodus, når ladetilstanden for fremdriftsbatteriet er tilstrekkelig.



Hybrid 48 V

Disse kjøremodusene kan velges.

Sport-modus

Denne modusen gjør det mulig å oppnå en mer dynamisk kjøring med reaksjon i servostyringen, gasspedalen og girskift. Avhengig av versjon er det mulig å vise kjøretøyets dynamiske innstillinger på instrumentpanelet og aktivere/deaktivere visningsfargen.

Normal modus

Innstillingene i denne modusen er angitt som standard. Hver gang

tenningen slås på, velges denne modusen.

Øko-modus

Reduserer drivstofforbruket ved å optimalisere driften av varme og klimaanlegg og, avhengig av versjon, gasspedalen, automatgiret og girskifteindikatoren.

Når bilen ruller, går motoren på tomgang med redusert motorbrems.

PHEV

Disse kjøremodusene kan velges.

Sport-modus

Denne modusen kombinerer effekten i forbrenningsmotoren og den elektriske motoren. Denne modusen er helelektrisk for hastigheter under 30 km/t.

Hybrid-modus

Denne modusen optimaliserer kjøretøyets drivstofforbruk ved samtidig eller vekslende drift av forbrenningsmotor og elektrisk motor avhengig av kjøreforhold og kjørestil.

I denne modusen er det mulig å kjøre 100 % elektrisk hvis ladenivået i høy-

spenningsbatteriet er tilstrekkelig og akselerasjonskravene er beskjedne.

Elektrisk modus

I denne modusen kjøres bilen bare av den elektriske motoren. Elektrisk fremdriftssystem er tilgjengelig for hastigheter under 135 km/t. Denne modusen er valgt som standard når bilen startes. Hvis forholdene ikke tillater denne modusen, vises en melding og hybrid-modus velges.

BEV

Disse kjøremodusene kan velges.

Sport-modus

Innstillingene i denne modusen gir mer dynamisk kjøring. Kjøretøyets dynamiske parametere kan vises i instrumentpanelet.

Denne modusen muliggjør maksimal elektrisk motoreffekt.

Normal modus

Innstillingene i denne modusen er angitt som standard. Hver gang tenningen slås på, velges denne modusen.

For å optimalisere rekkevidden reduseres den elektriske motorens effektuttak.

Øko-modus

Reduserer drivstofforbruket ved å optimalisere driften av varme og klimaanlegg og, avhengig av versjon, gasspedalen, automatgiret og girskifteindikatoren.

Når bilen ruller, går motoren på tomgang med redusert motorbrems. For å optimalisere rekkevidden reduseres den elektriske motorens effekt og oppvarming.

4WD-modus

Firehjulsdrift er tilgjengelig for hastigheter under 135 km/t.

Firehjulsdrift-kjøremodus forbedrer bilens veigrep. Bilen drives på for- og bakakselen.

MERK

I **Normal** og **Øko** moduser er det alltid mulig å oppnå maksimalt dreiemoment og kraft ved å trykke gasspedalen helt ned.

Motoreksos

FARE!

Motoreksosgasser inneholder giftig karbonmonoksid, som er fargeløst og luktfritt og kan være dødelig ved innånding.

Hvis avgasser kommer inn i kjøretøyet, åpne vinduene.


Sørg for at feilen rettes ved et verksted.

Unngå å kjøre med åpent bagasjerom, ellers kan avgasser komme inn i kjøretøyet.

Eksosfilter

Automatisk renseprosess

Eksosfiltersystemet filtrerer ut sotpartikler fra eksosgassene.


Starten på metning av eksosfilteret indikeres av den midlertidige belysningen av , ledsaget av en melding i instrumentgruppen.

Så snart trafikkforholdene gjør det mulig, regenererer du filteret ved å kjøre bilen i en hastighet på minst 60 km/t inntil kontrollampen slukker.

MERK

På et nytt kjøretøy kan de første regenereringsoppgavene for eksosfilteret være ledsaget av brent lukt, noe som er normalt. Etter langvarig drift av kjøretøyet ved svært lav hastighet eller på tomgang, kan det slippes ut vanddamp ved eksosen ved akselerasjon. Dette påvirker ikke egenskapene til kjøretøyet eller miljøet.

Renseprosessen kan ikke utføres

Hvis  fortsetter å lyse, sammen med et lydsignal og en melding, indikerer dette at tilsetningsnivået i eksosfilteret er for lavt.

Beholderen må etterfylles umiddelbart. Søk assistanse hos et verksted.

Katalysator

Katalysatoren reduserer mengden av skadelige stoffer i eksosen.

MERK

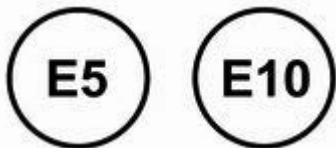
Andre drivstoffkvaliteter enn de som er oppført kan skade katalysatoren eller elektroniske komponenter.

Bensin som ikke er brent, vil overoppvarmes og skade katalysatoren. Unngå derfor overdreven bruk av starteren, tørrkjøring av drivstofftanken og start motoren ved å skyve eller slepe.

Ved feilttenning, ujevn motorgange, redusert motoreffekt eller andre uvanlige driftsforstyrrelser, må feilen umiddelbart utbedres ved et verksted. I nødsfall kan du kjøre videre i et kortere tidsrom med lav hastighet og lavt motorturtall.

Drivstoff

Drivstoff for bensinmotorer



Bruk kun blyfritt drivstoff som samsvarer med de europeiske standardene EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende.

Motoren kan kjøre med drivstoff som inneholder opp til 10 % etanol (f.eks. med navn E10).

Bruk bensin med anbefalt oktantall. Bruk av lavere oktantall kan i tillegg til redusert motoreffekt og dreiemoment føre til noe høyere drivstofforbruk.

MERK

De eneste bensintilsetningsstoffene som er godkjent for bruk er de som oppfyller B715001-standardene.

FORSIKTIG

Ikke bruk drivstoff eller drivstofftilsetningsstoffer som inneholder metalliske forbindelser som manganbaserte tilsetningsstoffer. Dette kan forårsake motorskade.

FORSIKTIG

Bruk av drivstoff med lavere oktantall enn lavest mulig kan føre til ukontrollert forbrenning og motorskade.

Motorens spesifikke krav til oktantall er angitt i motordata-oversikten. En lands-spesifikk etikett på drivstoffpåfyllingslokket kan overstyre dette kravet.

I enkelte land kan bruk av et spesielt drivstoff, for eksempel et spesifikt oktantall, være nødvendig for å sikre at motoren fungerer som den skal.

Etterfylling av drivstoff

FARE!

Før du fyller drivstoff, slår du av tenningen og eventuelle eksterne varmeapparater med brennkammer. Ved drivstoffylling må betjenings- og sikkerhetsforskriftene for bensinstasjonen følges.

FARE!

Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt. Røyking forbudt. Åpen ild eller gnister forbudt. Dersom du kan lukte drivstoff i kjøretøyet, besøk et verksted umiddelbart for å få årsaken utbedret.

PHEV-kjøretøy har et trykkbelagt drivstoffsystem. For å åpne drivstoffluken, trykk først på «drivstoffluke»-knappen til venstre for rattet. Dette frigjør trykket, slik at du kan trykke på luken for å åpne den.

En etikett med symboler ved drivstofflokket viser de tillatte drivstofftypene. I Europa er pumpedysene i påfyllingsstasjonene merket med disse symbolene. Tanke bare den tillatte drivstofftypen.

⚠ FORSIKTIG

Ved feil påfylling, ikke slå på tenningen.

Drivstoffluken er plassert på høyre bakside av kjøretøyet.



Tanklokkdekelet kan bare åpnes når bilen er låst opp. Åpne tanklokkdekelet ved å skyve på dekelet. For å åpne luken enkelt, trykk på stedet merket av de to stripene i midten bak.

Vri hetten langsomt mot klokken for å åpne.



Plasser dysen rett mot påfyllingsstus-sen og press med en liten kraft for sette inn.

Slå på pumpedysen for å etterfylle. Etter den automatiske avstengingen kan tanken fylles opp ved å betjene pumpepipen maksimalt to ganger til.

⚠ FORSIKTIG

Tørk av overfylt drivstoff umiddelbart.

For å lukke, dreii påfyllingslokket med urviseren.

Lukk lokket og la det festes.

Tanklokk

Bruk bare originale tanklokk.

Generell informasjon

Se samsvarserklæringen som følger med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om verdiene som gjelder spesifikt for din bil.

Måling av drivstofforbruket reguleres av direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr 2017/1151 (i siste gjeldende versjon). Dessuten inngår verdier for CO₂-utslipp i direktivet.

Opplysningene må ikke oppfattes som en garanti med hensyn til det reelle drivstofforbruket for den enkelte bil. Drivstofforbruket er i stor grad avhengig av personlig kjørestil samt vei- og trafikkforhold.

Alle verdier er basert på EU-basismodell med standardutstyr.

Ved forbruksberegningen tas det hensyn til bilens tomvekt, som er fastsatt i henhold til forskriftene. Tilleggsutstyr kan gi litt høyere drivstofforbruk og CO₂-utslipp, samt lavere topphastighet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Drivstofforbruk og CO₂-utslipp

Alle verdier er kombinerte verdier under WLTP-tilstand.

48V Hybrid: Drivstofforbruket ligger innenfor et område på 5,5 til 5,6 l/100 km og CO₂-utslippet er innenfor et område på 123 til 127 g/km

PHEV: Drivstofforbruket ligger innenfor et område på 0,8 til 0,9 l/100 km og CO₂-utslippet er innenfor et område på 19 til 21 g/km

Fremdriftstyper ➞ 5

Generell informasjon

Se samsvarserklæringen som følger med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om verdiene som gjelder spesifikt for din bil.

Måling av drivstofforbruket reguleres av direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr 2017/1151 (i siste gjeldende versjon). Dessuten inngår verdier for CO₂-utslipp i direktivet.

Opplysningene må ikke oppfattes som en garanti med hensyn til det reelle drivstofforbruket for den enkelte bil.

Drivstofforbruket er i stor grad avhengig av personlig kjørestil samt vei- og trafikkforhold.

Alle verdier er basert på EU-basismodell med standardutstyr.

Ved forbruksberegningen tas det hensyn til bilens tomvekt, som er fastsatt i henhold til forskriftene. Tilleggsutstyr kan gi litt høyere drivstofforbruk og CO₂-utslipp, samt lavere topphastighet.

Lading

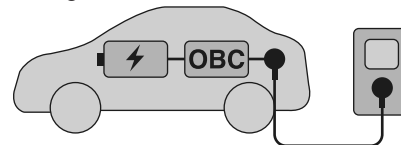
Generell informasjon

⚠ ADVARSEL

Personer med pacemaker eller lignende utstyr bør oppsøke lege for mulige forholdsregler.

Hvis du er i tvil, må du ikke forbli inne i eller i nærheten av kjøretøyet, i nærheten av ladekabelen eller ladeenheten i løpet av lading.

Lading av bilens høyspenningsbatteri avhenger av flere faktorer:



- Høyspenningsbatteriet i bilen
- Intern lader i bilen (OBC)
- Ladekabel
- Ekstern ladeenhet

Ladekabelen kobles til bilen med en ekstern ladeenhet som leverer elektrisk effekt. Dette kan være en vanlig elektrisk kontakt, en **Green'Up**-kontakt, en veggboкс eller en offentlig ladestasjon.

Høyspenningsbatteriet kan bare lades med likestrøm (DC).

Når du lader fra et strømuttak, en veggboкс eller en vekselstrømladestasjon (AC), må AC konverteres til DC. Dette gjøres av kjøretøyets innebygde lader.

PHEV: Den innebygde laderen (enfase) er tilgjengelig med 3,7 kW eller 7,4 kW.

BEV: Bordladeren (3-fase) er tilgjengelig med 11 kW eller 22 kW.

Fremdriftssystem-typer ⇨ 6.

Hastigheten på ladingen av bilens høyspenningsbatteri avhenger av det svakeste elementet i ladekjeden. For å oppnå maksimal ladehastighet, må ladekabelen og ladeenheten tilpasses til hverandre.

i MERK

Sørg for at ladekabelen som brukes passer til kjøretøyets innebygde lader.

Ladetyper ⇨ 135.

! ADVARSEL

Ved støt, selv lette støt, mot ladeluken, må den ikke brukes. Ikke demonter eller modifiser ladekontakten - fare for elektrisk støt og/eller brann!
Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Elektrisk forbruk og rekkevidde

Det elektriske strømforbruket (kombinert under WLTP-tilstand) er innenfor et område på 15,0 til 14,0 kWh/100 km.

Helelektrisk rekkevidde er opptil 67 km

(PHEV Gen 1) / 85 km

(PHEV Gen 2) / 454 km (BEV).

(BEV High Range) / 700 km

Se samsvarserklæringen som følger med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om verdiene som gjelder spesifikt for din bil.

Måling av elektrisk forbruk reguleres av direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr. 2017/1151 (i sist gjeldende versjon).

Ladetyper

Det er forskjellige typer lading av bilens høyspenningsbatteri.

Ladetider refererer til lading av et tomt batteri til det er helt oppladet.

Lading fra veggbokser / AC-ladestasjoner

En veggboks / AC-ladestasjon vil kanskje ikke ha noen ladekabel som skal kobles til bilens ladeport.



PHEV: Ladetiden er ca. tre timer og 25 minutter med 3,7 kW lader ombord og 16 A.

Med en 7,4 kW ombordlader og 32 A tar oppladingen omtrent én time og 40 minutter.

BEV: Ladetiden tar ca. fem timer med 11 kW innebygd lader.

Lading fra DC-ladestasjoner



Opp til ca. 80 % av batterikapasiteten kan lades på ca. 30 minutter ved en ladeeffekt på 100 kW. 30 minutter ved en ladeeffekt på 150-160 kW, avhengig av type høyspenningsbatteri i kjøretøyet.

Lading ved Green'Up-uttak

Høyspenningsbatteriet kan lades i en **Green'Up** -kontakt.

Koble ladekabelen til kjøretøyets ladeport og til Green'Up-uttaket.

PHEV: Ladetiden er ca. tre timer og 55 minutter.

BEV: Ladetiden er ca. 16 timer og 35 minutter.

Lading i vanlige elektriske kontakter



Bilens høyspenningsbatteriet kan lades i en vanlig elektrisk kontakt. Koble ladekabelen til bilens ladeport og den vanlige elektriske kontakten.

PHEV: Ladetiden er ca. sju timer og fem minutter.

BEV: Ladetiden tar ca. 30 timer.

Ladekabel

Avhengig av ladetypen kan det brukes forskjellige ladekabler.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av bærbare ladekabler kan forårsake brann, elektrisk støt eller brannskader, og kan føre til skade på eiendom, alvorlig personskade eller død.

- Ikke bruk skjøteledninger, grenuttak med flere uttak, splittere, jordingsadaptere, overspenningsvern eller lignende enheter.
- Ikke bruk en stikkontakt som er slitt eller skadet, eller en stikkontakt som ikke holder støpselet godt på plass.
- Ikke senk ladekabelen ned i væske.
- Ikke bruk en stikkontakt som ikke er ordentlig jordet.
- Ikke bruk en stikkontakt som er på en krets med andre elektriske belastninger.

⚠ ADVARSEL

Les alle sikkerhetsadvarsler og instruksjoner før du bruker dette produktet. Unnlattelse av å følge advarslene og instruksjonene kan føre til elektrisk støt, brann og/eller alvorlig skade.
La aldri barn være uten tilsyn i nærheten av kjøretøyet mens kjøretøyet lader, og la aldri barn leke med ladekabelen.

Hvis støpselet som følger med ikke passer til stikkontakten, må du ikke modifisere støpselet. Sørg for at en kvalifisert elektriker inspiserer stikkontakten.

Ikke stikk fingrene inn i kontakten for elektrisk kjøretøy.

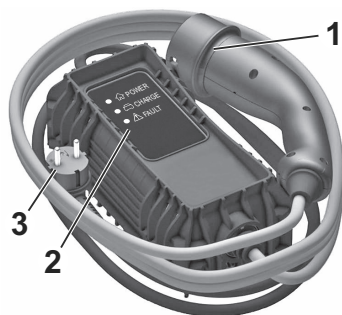
⚠ FARE!

Det er fare for elektrisk støt som kan føre til personskade eller død. Ikke bruk ladekabelen hvis noen del av ladekabelen er skadet.

Ikke åpne eller fjern ladekabeldekselet.

Service utført kun av kvalifisert personell. Koble ladekabelen til en ordentlig jordet stikkontakt med kabler som ikke er skadet.

Vanlig huskabel (modus 2) / utvidet huskabel (modus 2)



- 1 Kjøretøyplugg
- 2 Status-indikatorer
- 3 Veggplugg

Vanlige huskabler (modus 2) brukes for lading i vanlige elektriske kontakter. En vanlig huskabel (modus 2) består av en bilpluggen, en kontrollboks og en plugg for den vanlige elektriske kontakten. Kontrollboksen har en integrert lade-kontroller og flere LED-er som indikerer ladestatusen.

Utvidede huskabler (modus 2) ligner på vanlige huskabler (modus 2). Men ladeytelsen med utvidede huskabler (lading i modus 2) er bedre enn ladey-

telsen med vanlige huskabler (modus 2).

Utvidede huskabler (modus 2) brukes i Green'Up-kontakter som må monteres av en autorisert elektriker hos kunden.

Ladekabelens statusindikatorer

Etter at ladekabelen er pluggert inn, vil den gjennomføre en rask selvtest og alle statusindikatorer tennes et øyeblikk. For funksjonene i statusindikatorene, se brukerhåndboken fra ladekabelens produsent.

Viktig informasjon om lading av bil med flyttbar ladekabel

- Å lade en elektrisk bil kan belaste det elektriske systemet i en bygning mer enn en vanlig kjøkkenmaskin.
- Før du setter pluggen i et strømuttak, bør du få en autorisert elektriker til å inspisere og kontrollere det elektriske anlegget (strømuttak, ledningsnett, koblinger og beskyttelsesutstyr) for å se om det tåler en kontinuerlig belastning på 10 A.
- Strømuttak kan bli utslitt av normal bruk eller bli ødelagt over tid, noe som gjør dem uegnet for lading av BEV.

- Kontroller strømuttaket/pluggen mens du lader, og avbryt ladingen hvis strømuttaket/pluggen er varm. Få deretter en autorisert elektriker til å ta en kontroll.
- Utendørs bør du koble til et strømuttak som er værbestandig under bruk.
- Heng opp ladekabelen for å redusere belastningen på strømuttaket / pluggen.

Modus 3 ladekabel



- 1 Kjøretøyplugg
- 2 Plugg for veggboks / AC-ladestasjon

Modus 3-ladekabler brukes for lading i veggbokser og AC-ladestasjoner. En

modus 3-ladekabel har en bilplugg og en plugg for veggboksen / AC-ladestasjonen. Veggbokser / AC-ladestasjoner kan ha en integrert modus 3-ladekabel. Mer informasjon om modus 3-ladekabelen, se brukerhåndboken fra ladekabelens produsent.

Modus 4-ladekabel

MERK

Bruk kun DC-ladekabler som er kortere enn 30 meter.

Modus 4-ladekabler brukes for DC-lading. Siden modus 4-ladekabler er integrert i DC-ladestasjoner, har de bare en bilplugg.

Høyspenningsbatteri

ADVARSEL

Skade på høyspenningsbatteriet eller høyspenningssystemet kan skape fare for elektrisk støt, overoppheting eller brann. Hvis kjøretøyet har blitt skadet eller påvirket av en moderat til alvorlig kollisjon, skal den inspiseres

så snart som mulig av kvalifisert personell.

Inntil teknisk kontroll er gjennomført skal kjøretøyet oppbevares ute i minimum 5 meters avstand fra eventuell konstruksjon eller andre brennbare gjenstander.

Hvis kjøretøyet har blitt skadet eller påvirket av flom eller brann, må det ikke flyttes i det hele tatt og må inspiseres av kvalifisert personell så snart som mulig.

For å opprettholde rekkevidden og holdbarheten til høyspenningsbatteriet anbefales følgende:

- Dersom det er mulig, må det unngås å lade høyspenningsbatteriet mer enn 80 %.
- Ikke utlad høyspenningsbatteriet helt.
- Ikke lagre bilen over lengre perioder uten bruk (mer enn tolv timer) når høyspenningsbatteriet har lavt eller høyt ladenivå. Holder ladningsnivået mellom 20 og 40 %.
- Begrens bruk av hurtiglading.
- Ikke utsette kjøretøyet for temperaturer under -30°C og over 60°C i mer enn 24 timer.

- Unngå lading av bilen ved lave utetemperaturer (unntatt hvis bilen har kjørt over 20 minutter) eller over 30°C .
- Ikke bruk høyspenningsbatteriet som generator for energi.
- Ikke bruk en generator for å lade høyspenningsbatteriet.

Lekkasje

Skade på høyspenningsbatteriet kan føre til lekkasje av giftig gasser eller væsker enten umiddelbart eller senere. Følgende anbefales:

- Informer alltid brann- og nødtjenester om at bilen er utstyrt med et høyspenningsbatteri ved eventuelle ulykker.
- Du må aldri berøre væsker som lekker fra høyspenningsbatteriet.
- Ikke pust inn gasser som kommer fra høyspenningsbatteriet, de er giftige.
- Går vekk fra kjøretøyet hvis det skulle oppstå en hendelse eller ulykke. Gassene som slippes ut er brannfarlige og kan forårsake brann.
- For lavt kjølevæsknivå må være fylt opp og årsaken til kjølevæsketapet må fjernes i et verksted.

Lading

⚠ ADVARSEL

Personer med pacemaker eller lignende utstyr bør oppsøke lege for mulige forholdsregler.

Hvis du er i tvil, må du ikke forbli inne i eller i nærheten av kjøretøyet, i nærheten av ladekabelen eller ladeenheten i løpet av lading.

For å sikre kompatibilitet mellom plugg og uttak brukes en etikett. Merkelappen er plassert på innsiden av bilens ladeportdeksel. Sørg for at det bare kobles en kabel av samme type.



Type 2-pluggen eller kontakten brukes for AC-lading



FF-plugg eller uttak brukt for DC-lading

⚠ ADVARSEL

Unngå at væske kommer inn i ladeporten på kjøretøyet, kjøretøystøpselet på ladekabelen og strømuttaket.

Ved lading på en offentlig AC-ladestasjon/offentlig DC-ladestasjon, følg instruksjonene for bruk av den respektive ladestasjonen. Offentlige AC-ladestasjoner har av og til ikke noen integrert ladekabel. I dette tilfellet kreves en bærbar ladekabel for modus 3.

⚠ ADVARSEL

Når du lader fra en stikkontakt, må du kun bruke en stikkontakt som er riktig jordet og beskyttet av en 30 mA differensialbryter.

Bruk kun en stikkontakt som er beskyttet av en strømbryter tilpasset strømstyrken til den elektriske kretsen.

Få en kvalifisert elektriker til å kontrollere den elektriske installasjonen som skal brukes. Installasjonen må være i samsvar med nasjonale standarder og kompatibel med kjøretøyet.

Når du bruker en egen stikkontakt, må du få den installert av en kvalifisert elektriker.

Pass på at stikkontakten, støpselet og kabelen ikke tåler vekten av kontrollboksen.

⚠ ADVARSEL

Motoren starter ikke hvis ladekabelen er koblet til bilen. En advarsel vises i instrumentpanelet.

Under ladeprosessen vil lading avbrytes hvis bilen låses opp. Hvis det ikke gjøres noe med bakluken, dørene eller ladekontakten, vil bilen låses igjen etter 30 sekunder og ladingen gjenopptas automatisk. Ikke arbeid i motorrommet. Enkelte områder er fortsatt svært varme, også en time etter lading, viften kan starte når som helst.

⚠ ADVARSEL

Pass på at ladeportlokket er lukket. Ikke la ladekabelen være tilkoblet til den vanlige elektriske kontakten.

1. Trykk på P og slå av bilen.

1

2

3

4

5

6

7

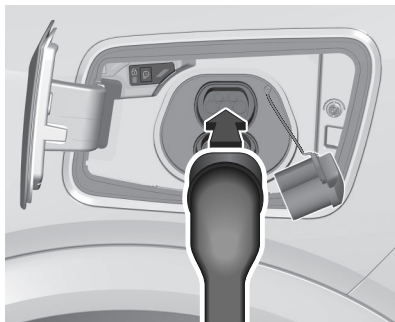
8

9

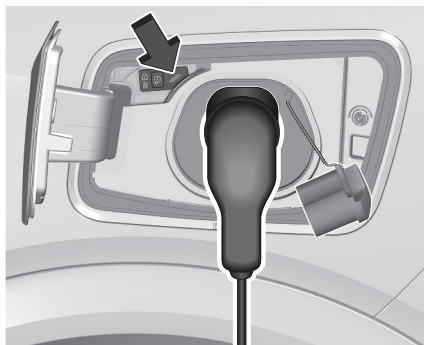
10



2. Trykk på ladeportklaffen ved de to "funksjonene/stripene" på bakre senter av klaffen.
3. Ved behov tas ladekabelen ut av bagasjerommet.
4. Ved behov settes pluggen på ladekabelen inn i den aktuelle kontakten i den elektriske strømkilden.
5. Om nødvendig fjernes beskyttelsesdekslet fra bilpluggen på ladekabelen.

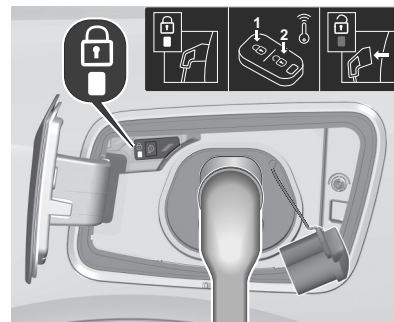


6. Sett bilpluggen på ladekabelen inn i ladeporten i bilen.



Starten på ladingen vises ved at den grønne statusindikatoren ved ladeporten og på kontrollboksen på ladekabelen blinker, hvis tilgjengelig.

Ladestatus ⇨ 142



Under lading er kjøretøys plugg låst til ladeporten og kan ikke kobles fra mens lading er aktiv.  indikatoren lyser.


Avbryte ladeprosessen


MERK

På offentlige ladestasjoner kan avbrytelse og påfølgende gjenoppstart av ladeprosessen medføre ekstra kostnader. Når ladeprosessen er startet, kan kun fører sidens dør låses opp uten å avbryte ladeprosessen. Aktiver derfor funksjonen "kun fører sidens dør" i kjøretøytilpasningen.

På likestrøms-hurtigladdestasjoner administreres kanselleringen kun gjennom

ladestasjonen. Ved problemer med å avbryte delingen, må du kontakte den lokale ladeleverandøren.

Trykk  på fjernkontrollen for å avbryte ladeprosessen når som helst.

Trykk på  to ganger for å avbryte ladeprosessen når som helst hvis funksjonen "kun fører sidens dør" er aktivert i kjøretøytilpasningen.

Sentrallåssystem  9

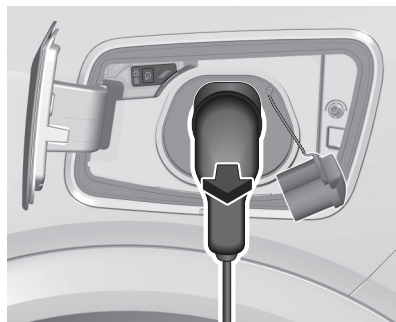
Tilpasning av kjøretøy  93

Stopp lading

Høyspenningsbatteriet er fulladet hvis statusindikatoren på ladeporten lyser fast grønt.

1. Lås opp bilen før du fjerner bilpluggen fra ladeporten.
Hvis bilen allerede er låst opp, låses bilen og deretter låses den opp igjen.

Det er ikke mulig å låse opp hvis tenningen er PÅ (f.eks. venter føreren i bilen og lytter til infotainmentet mens det lades).



2. Koble fra bilpluggen på ladekabelen fra ladeporten innen 30 sekunder etter opplåsing.
3. Lukk ladeporten ved å trykke fast i midten for å låse den korrekt.
4. Koble fra ladekabelen fra den elektriske strømkilden.
5. Ved behov lagres ladekabelen i bagasjerommet.

Bilen kan ikke kjøres når ladekabelen er pluggert inn i bilen.

Programmerbar lading

Som standard starter ladingen så snart ladekabelen er koblet til ladeporten på bilen. Det er også mulig å planlegge lading via infotainmentskjermen.


Programmerbar lading er bare mulig når lading i en vanlig elektrisk kontakt / Green'Up-kontakt eller en veggboкс. Programmerbar lading er også tilgjengelige via MyOpel App.

MERK

I biler uten integrert navigasjonssystem kan programmerbar lading bare brukes via MyOpel App.

Batteripleie (BEV)

Denne funksjonen ligger i "ENERGY" -appen under "Charging" -delen.

Vedlikehold av batteriet (kun for AC-lading) kan slås på eller av ved å trykke på  symbolet. Når batteripleie er aktivert, vil systemet automatisk begrense ladingen til 80% – med start fra den første AC-ladingen over 80%.

Du kan overstyre denne grensen for neste ladeøkt, selv om batteripleie fortsatt er aktiv. Du kan også slå av batteripleie helt. Kjøretøyet vil jevnlig minne deg på at dette kan redusere levetiden til høyspentbatteriet (HV).

Batteriladingsgrense 80 %

Det er mulig å aktivere/deaktivere en begrensning av trekkbatteriets lading til 80 % av kapasiteten.

80 % lading anbefales for daglig bruk. Det kan forbedre ytelsen og holdbarheten.

Full lading anbefales for en lang tur og vil ta lengre tid.

i MERK

80 % ladegrense, når den er aktivert, brukes bare for modus 2 og 3.

Utsatt lading er kun mulig med modus 2 og 3.

- Etter programmering av utsatt lading, koble kjøretøyet til ønsket ladeutstyr.

1. Trykk 



2. Berør 

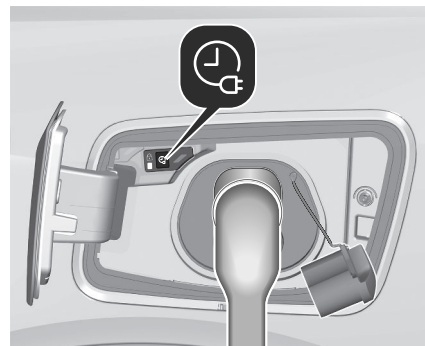
3. Velg Lade


4. Berør 

5. Bestem antall timer og minutter før ladeprosessen skal starte.

6. Berør OK.

7. Koble til bilen.

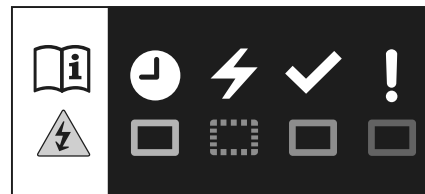


8. Innen ett minutt, trykk på  for å aktivere programmerbar lading.

9. Lås bilen, avhengig av versjonen.

Statusindikatoren lyser blått og viser at programmerbar lading er aktiv.

Ladestatus



Hvis bilen er plugget inn og tenningen er slått av, viser ladestatusindikatoren følgende:

- Lyser hvitt: Velkomstbelysning når ladeportlokket åpnes
- Lyser grønt: Lading fullført
- Blinker grønt: Lading av høyspenningsbatteriet pågår, lading av eksterne enheter pågår
- Lyser blått: Programmerbar lading er aktiv
- Lyser rødt: feil

En feil kan forårsakes av kjøretøyet eller den elektriske installasjonen hos kunden.

Ekstra ladestatusindikatorer er plassert på kontrollboksen på den vanlige huskabelen (modus 2) / utvidet huskabel (modus 2).

Ladekabel ⇨ 135

Programmerbar lading ⇨ 141

Forhåndskondisjonere batteriet

Denne funksjonen lar deg dra nytte av et oppvarmet batteri under kalde forhold, og dermed redusere den ekstra ladetiden under den første ladingen i DC-ladehastighet (modus 4) i kalde

værforhold, forbedre batteriets holdbarhet og regenereringsytelse.

Forhåndskondisjonering av batteri og kupé

Følgende forhold tillater batterikondisjonering for å starte, varme opp batteriet også før kjøring, sammen med kupeen:

- Bilen er koblet til (modus 2 eller modus 3).
- Deaktiver batteriladingsgrense på 80 %.
Batteriladingsgrense 80 % ⇨ 141
- Forhåndskondisjonering av kupé er aktivert/planlagt.
Temperaturforbehandling ⇨ 88
- **Fordeler for kunden: Batteriets forvarmingsfunksjon (trinn 1) gjør det mulig for kunden å forlate hjemmet med et oppvarmet batteri, noe som reduserer den ekstra ladetiden under den første ladingen i modus 4 i kaldt vær, forbedrer batteriets holdbarhet og ytelse ved energigjenvinning.**

Driftsforhold

Programmering

I bilen er det bare å slå på bilen og begynne å kjøre. Batteritemperaturen

oppretholdes takket være den termiske kapasiteten for å gi en god nok temperatur for neste ladefase. Funksjonen fungerer ikke i kjørefasen.



Automatisk forhåndskondisjonering av batteri med navigasjon

Driftsforhold

Den kombinerte batterioppvarmingen startes når en tur startes, og hvis det er minst et "STOPP" identifisert av TT under kjøringen.

Denne funksjonen vil øke batteritemperaturen opp til 30 °C som forberedelse til hurtigladingen.

Når utetemperaturen er under 20 °C og den faktiske ladetilstanden er over 10%, kan forvarming skje uavhengig av batteripleiemodus eller ladegrenseinnstillinger (daglig/tur).

i MERK

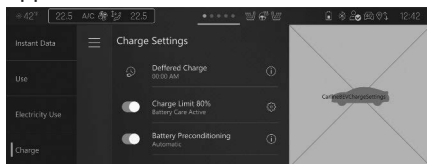
Denne operasjonen bruker tid på å varme opp batteriet, for eksempel

40 minutter når den innvendige batteritemperaturen er 5 °C.

Programmering

Angi en destinasjon i navigasjonen, og angi en DC-stasjon langs ruten gjennom EV-ruteplanlegger eller gjennom enkel navigering.

Basert på temperatur, navigasjonsinfo og ladetilstand, stilles prekondisjoneringen automatisk inn. Takket være dette kan batteriet varmes opp på riktig måte for å være forberedt på lading. I innstillingsmenyen for lading og den konfigurerbare widgeten er det alltid mulig å se Automatisk (ikon) under vekslebryteren for forhåndskondisjonering av batteriet. Brukeren kan stoppe den ved å bruke bryteren som er tilgjengelig i widgetområdet (energianimasjon) eller i Energiappen.



Manuell forhåndskondisjonering av batteri

Driftsforhold

Denne funksjonen vil øke batteritemperaturen opp til 30 °C som forberedelse til hurtigladingen.

i MERK

Denne operasjonen bruker tid på å varme opp batteriet, for eksempel 40 minutter når den innvendige batteritemperaturen er 5 °C.

Manuell aktivering kan aktiveres i maksimalt 2 timer per gang tenningen slås på og deretter av.



Programmering

Brukeren kan bare aktivere den hvis det ikke er noen TRI-planlegger i gang, og med de samme betingelsene:
Ladetilstand > 10%
Utetemperatur < 20°C

Manuell aktivering kan aktiveres i maksimalt 2 timer per gang tenningen slås på og deretter av.

Funksjonen deaktiveres etter 2 timer, men brukeren kan aktivere den på nytt under samme sekvens der tenningen slås på og deretter av.

Still inn den manuelle batterikondisjoneringen gjennom dashbordet.

Når aktivert vises Manuelt (ikon) under vekslebryteren for forhåndskondisjoneringen av batteriet.

Basert på temperatur og fremdriftsinformasjon varmer batterikondisjoneringen opp batteriet for å forberede ladeøkten. I innstillingsmenyen for lading og den konfigurerbare widgeten er det alltid mulig å se indikasjonen Manuell (ikon) under vekslebryteren for forhåndskondisjonering av batteriet.

Denne funksjonen kan slås av manuelt. Forvarming av batteriet vil øke batteritemperaturen med ca. 30 °C over starttemperaturen.

Når nøkkelen er slått AV, tilbakestilles systemlogikken automatisk til «Inaktiv».

! ADVARSEL

I modus 2 (husholdningsuttak) er det kanskje ikke mulig å nå 100% lading

hvis ladeeffekten er mindre enn 11 kW.

Kjøretøy til lasting (BEV)

Kjøretøy til lasting (V2L) er en funksjon som gjør det mulig å bruke trekkbatteriet til å drive eller lade eksterne enheter så lenge batteriet er over 30 % ladet.

Hvis batteriet når 30%, vil energioverføringen stoppe automatisk.

Adapteren kobles til ladeporten på kjøretøyet og har en standard 230V / 16A plugg for tilkobling av den eksterne enheten.

⚠ ADVARSEL

Misbruk av adapteren kan forårsake elektrisk støt eller starte en brann.

⚠ ADVARSEL

Enheten er vanntett mot nedbør, men det er ikke tilrådelig å koble den til i dårlig vær, da det kan skade den eksterne enheten. V2L-adapteren motstår ikke å bli nedsenket.

i MERK

Bruk av enheten vil tømme batteriet, kontroller at kjøretøyet er ladet tilstrekkelig til å nå et ladepunkt.

i MERK

Vær oppmerksom på kjøretøyet og den eksterne enheten når du bruker V2L, slik at bare de tiltenkte personene bruker systemet.

i MERK

Se brukerhåndboken som fulgte med V2L-enheten for mer informasjon.

Aktivering

Med kjøretøyet ulåst og tenning PÅ:

- Plugg inn adapteren i kontakten.
- Trykk på den knappen på adapteren.
- Når lysdioden på adapteren lyser grønt, kobler du den eksterne enheten til adapteren

Når den er tilkoblet, vil infotainmentdisplayet åpne en dedikert Energoover-

føringsside, og følgende lysdioder vil lyse:



Blinker grønt



Fast



Deaktivering

- Trykk på knappen på adapteren for å slutte å slå på den eksterne enheten
- Koble fra den eksterne enheten

- Koble fra adapteren og lukk ladeporten.

Lasting av Kjøretøy

Takbøyler

⚠ ADVARSEL

Av sikkerhetsgrunner, for å unngå skader på taket, skal man kun bruke tverrgående takstativ som er godkjent for bilen. Følg instruksjonene for montering og bruk i brukerveiledningen som følger med takstativet.

⚠ ADVARSEL

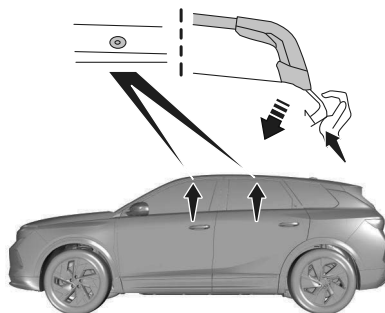
Maksimal belastning fordelt over de tverrgående takstengene, for en lastehøyde som ikke overstiger 40 cm (unntatt sykkelstativ): **80 kg**.

Denne verdien kan variere, og du må derfor se hvilken maksimal belastning som er oppført i dokumentasjonen som fulgte med takbøylene.

Hvis høyden overskrider 40 cm, må du tilpasse kjørehastigheten etter

veiforholdene for å unngå å skade takstativet og festene på bilen. Ved transport av lengre gjenstander må du overholde gjeldende lover og regler i det aktuelle landet.

Direkte montering på tak



Tverrstengene skal kun festes ved de fire forankringspunktene som er plassert på takrammen. Disse punktene skjules av kjøretøydørene når dørene er lukket. Takbøylefestene har en stender som må settes inn i åpningen til hvert forankringspunkt. Demonter lastestativene så snart de ikke lenger er i bruk.

⚠ ADVARSEL

Legg tung last nærmest mulig taket. Sikre lasten godt. Kontroller regelmessig at takbøylene er godt festet, særlig før hver tur.

Lastreduksjonsmodus

Dette systemet styrer bruken av visse funksjoner i henhold til ladenivået som gjenstår i batteriet.

Når kjøretøyet kjøres, deaktiverer lastreduksjonsfunksjonen visse funksjoner midlertidig, for eksempel klimaanlegget og den oppvarmede bakruten. De deaktiverte funksjonene aktiveres igjen automatisk så snart forholdene gjør det mulig.

Tilhengersleping

Slepeanordning

Generell informasjon

⚠ FORSIKTIG

For nye biler må det bare slepes en tilhenger etter at du har kjørt minst 1000 km.

Bruk kun tilhengerfeste godkjent for kjøretøyet ditt.

Ettermontering må utføres av et verksted. Det kan være nødvendig å foreta endringer som berører kjølingen, varmeskjoldene eller annet utstyr.

Montering av tilhengerfeste kan dekke åpningen til slepeøyet.

Bruk i så fall kulestangen til tauing.

Oppbevar alltid tilhengerkulen i bilen for å ha den klar ved behov.

Tilhengerlast

⚠ FORSIKTIG

BEV:

Bruk av slepeutstyret er bare tillatt for feste av kompatible sykkelholdere.

Slepeutstyret må ikke brukes for sleping av tilhengere.

De tillatte tilhengerlastene er kjøretøy- og motoravhengige maksimumsverdier som ikke må overskrides. Den reelle tilhengerlasten er differansen mellom den reelle totalvekten for tilhengeren og den vekten som trykker på bilens tilhengerkule med tilhengeren tilkoblet.

De tillatte tilhengerlastene er oppgitt i bilens dokumenter. Generelt gjelder de for stigninger opptil 12 %.

Tillatt tilhengerlast gjelder opp til den angitte helningen og på havnivå. Motoreffekten reduseres fordi luften blir tynnere når man kommer opp i høyden. Dermed reduseres også klatreevnen, og den tillatte samlede vekten på trekkbilen, tilhengeren og lasten reduseres med 10 % for hver 1000 m oppover i høyden. Brutto slepevekt må ikke reduseres ved kjøring på veier med svak stigning (mindre enn 8 %, f.eks. motorveier).

Den tillatte totalvekten må ikke overskrides. Vekten er angitt på identifikasjonsplaten → 234.

Kulevekt

⚠ ADVARSEL

Hvis du fester tilbehør til tilhengerfestet som sykkelholdere, slepebokser osv., må du overholde den maksimalt tillatte kulevekten.

Ved bruk av sykkelstativ, transporter ikke mer enn fire vanlige sykler eller to el-sykler. Sørg for å plassere den

tyngste sykkelen så nært kjøretøyet som mulig.

Den vertikale kopplingslast er lasten som tilhengeren utøver på koblingskula. Den kan endres ved å fordele vekten annerledes på tilhengeren.

Største tillatte kulevekt på 80 kg finner du på identifikasjonsplaten til slepeutstyret og vognkortet.

Forsøk alltid å oppnå maksimal vertikal kulevekt, særlig for tunge tilhengere. Kulevekten må aldri være under 25 kg.

Bakaksellast

Med tilkoblet tilhenger og fullastet trekkbil kan den tillatte bakaksellasten (se identifikasjonsplaten eller bilens vognkort) overskrides med 60 kg og bilens tillatte totalvekt må ikke overskrides. Dersom den tillatte bakaksellasten overskrides, gjelder en høyeste hastighet på 100 km/t.

Kjøreegenskaper og tips for sleping

Smør kulen på tilhengerfestet før tilhengeren kobles til bilen. Gjør imidlertid ikke det hvis en stabilisator, som virker på koblingskulen, brukes for å redusere svingningsbevegelser.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Under kjøring med tilhenger må hastigheten ikke overstige 80 km/h. En maksimal hastighet på 100 km/h anbefales bare hvis krenningsdemper brukes og tilhengerens tillatte totalvekt ikke overstiger bilens dødvekt. For tilhengere med lav kjørestabilitet og campingvogner anbefales det sterkt å bruke krenningsdemper. Skulle tilhengeren begynne å slingre, senker du hastigheten. Forsøk ikke å korrigere med rattet. Brems hardt opp i nødstilfelle. I nedoverbakke benytter man det girtrinnet som man ville brukt i en tilsvarende oppoverbakke. Kjør med omtrent den samme hastigheten. Juster dekktrykket til verdien for full last.

Slepeutstyr

⚠ FORSIKTIG

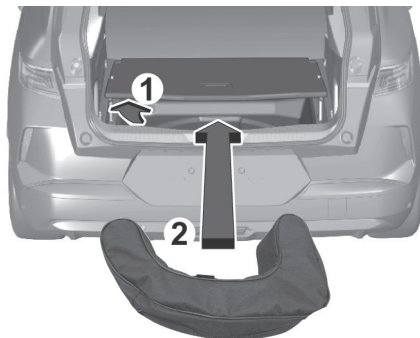
Under drift uten tilhenger, fjern kulestangen .

⚠ ADVARSEL

Det er ikke tillatt å kjøre uten tilhenger og koblingskulestangen

montert da den skjuler tåkelyset i midten av bakpanelet.

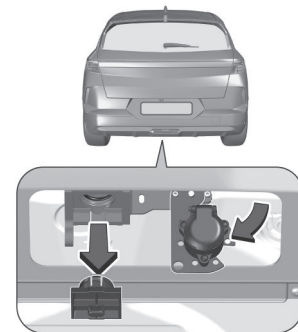
Oppbevaring av kulestangen med dobbelt lastegulv



Løft det doble lastegulvet og oppbevar posen med koblingskulestangen under og med borrelåsstripen nedover for å sikre riktig feste av posen.

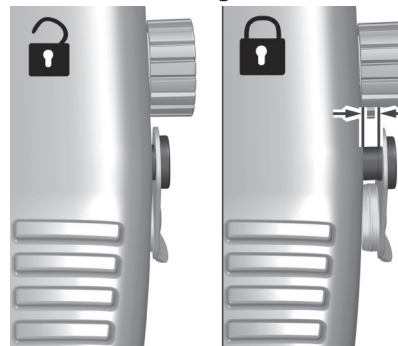
Montere kulestangen

Oppbevaring av kulestangen med dobbelt lastegulv Løft det doble lastegulvet og oppbevar posen med kulestangen under.

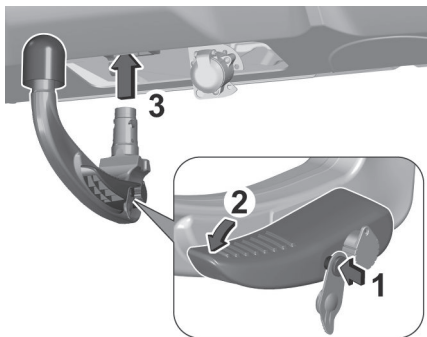


Fjern pluggen fra åpningen for kulestangen, og legg den på oppbevaringsplassen.

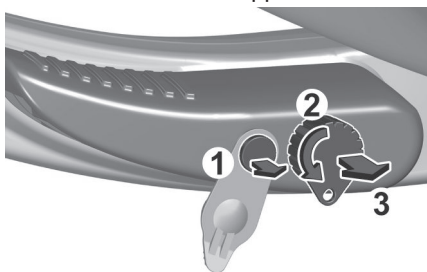
Sette inn kulestangen



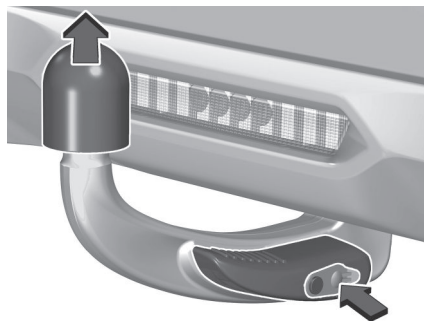
Sørg for at mekanismen er ulåst (bare rødt merke er synlig).



Sett kulestangen inn i åpningen og skyv fast oppover til den hørbart går i inngrep.
Håndtaket skal klikke oppover.



Lukk låsen med nøkkelen ved å vri den mot klokken og dra i den.



Klem hetten på låsen.
Fjern beskyttelsesdekelet fra tilhengerkulen.

Kontroller riktig montering av kulestangen

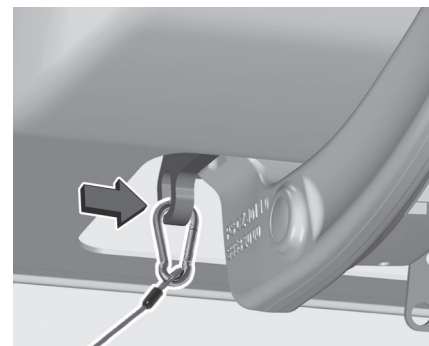
- Mekanismen må være låst (grønt merke er fullt synlig).
- Låsen må være lukket.
- Nøkkelen må fjernes. Nøkkelen kan kun tas ut når låsen er lukket.
- Hetten må festes på låsen
- Beskyttelsesdekelet må fjernes

⚠ ADVARSEL

Sleping av tilhenger er kun tillatt når en koblingskulestang er riktig montert. Hvis kulestangen ikke går

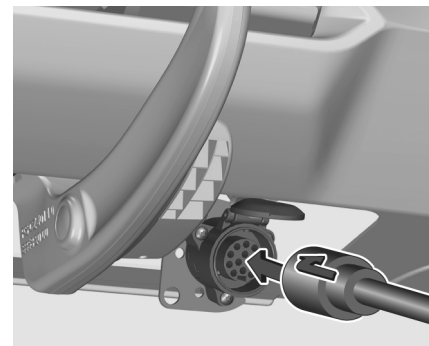
i inngrep, søker du assistanse fra et verksted.

Krok for sikkerhetsvaier



Hekt sikkerhetsvaieren fast i øyet.

Koble til strømuttaket



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Trekk ned strømuttaket som sitter på tilhengerfestet.

Åpne beskyttelsesdekslet for pluggen. Sett inn pluggen og utfør en kvart omdreining med klokken for å låse den på plass.

Demontere kulestangen

- Ta tak i støpselet, utfør en kvart omdreining mot klokken og trekk den ut av stikkkontakten.
- Skyv stikkkontakten oppover i parkeringsposisjon.
- Løsne avbruddstoppkabelen fra sikkerhetsøyet.
- Løsne hetten fra låsen.
- Sett inn nøkkelen og åpne låsen ved å vri med klokken.
- Hold kulen med én hånd og trykk på spaken for å frigjøre den.
- Sett på plass beskyttelsesdekslet på tilhengerkulen og tetningspluggen i åpningen på holderen.
- Sett kulen tilbake i posen for å beskytte den og oppbevar den.

Stabilitetsstøtte for tilhenger

Hvis systemet registrerer slingrebevegelser, reduseres motoreffekten og

bilen / tilhengeren bremses selektivt opp, til slingringen opphører. Hold rattet så rolig som mulig mens systemet virker. Systemet fungerer fra 60 km/t til 160 km/t.

ADVARSEL

I noen situasjoner vil systemet kanskje ikke registrere tilhengerslingring, for eksempel ved sleping av lett tilhenger. På glatt eller dårlig underlag vil systemet kanskje ikke kunne hindre plutselig tilhengerslingring.

Slepeanbefaling

FORSIKTIG

For hybridmodeller (MHEV) i høy høyde (> 2500 m oh) er slepekapasiteten begrenset, da det kan påvirke kjøretøyets ytelse.

AVANSERTE KJØREASSISTENTSYSTEMER

Generell informasjon

ADVARSEL

Førerassistansesystemer er utviklet for å hjelpe føreren, ikke for å være en erstatning for førerens oppmerksomhet.

Føreren påtar seg det fulle og hele ansvaret ved kjøring av kjøretøyet. Når du bruker førerassistansesystemer, må du alltid ta hensyn til gjeldende trafikkforhold.

MERK

For å overholde de europeiske generelle sikkerhetsforskriftene kan noen kjørerassistentsystemer bare deaktiveres på infotainmentskjermen til neste gang tenningen aktiveres. Systemet aktiveres automatisk som standard hver gang motoren startes.

BEV

På grunn av at bilen er svært stillestående under kjøring, må føreren være spesielt oppmerksom.

MERK

Kjøre- og manøvreringshjelp kan under ingen omstendigheter erstatte behovet for årvåkenhet hos sjåføren.

Føreren må overholde trafikkreglene og ha full kontroll over kjøretøyet ved alle forhold, og må kunne ta over kontrollen når som helst. Føreren må tilpasse hastigheten etter klima, trafikk og veiforhold. Det er sjåførens ansvar å kontinuerlig overvåke trafikkforholdene, vurdere avstanden og relative hastigheten til andre kjøretøy, og forutse deres manøvrer før bruk av retningsindikatoren og filskifte. Disse systemene gjør det ikke mulig å overskride de fysiske lover.

MERK

Kjørehjelps-systemer. Du bør holde rattet med begge hender, alltid bruk døren og de utvendige og innvendige speilene, alltid la føttene være i nærheten av pedalene og ta en pause hver 2 timer.

MERK

Manøvreringshjelp. Sjåføren må alltid kontrollere kjøretøyets omgivelser før og under hele manøveren, særlig ved hjelp av speilene.

Informasjon som vises Juridiske Forpliktelser

For å overholde europeiske normer og av sikkerhetsmessige årsaker kan ikke disse funksjonene deaktiveres helt eller delvis av sjåføren:

- Fartsgrenseinformasjon i Trafikkskiltgjenkjenningssystemet
- Aktiv sikkerhetsbrems/kollisjonsrisikovarsel

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Kjørefeltassistent
- Advarsel om førerens oppmerksomhet med kameraet
- Parkeringsensorer

⚠ ADVARSEL

Driften av radaren(e), sammen med eventuelle tilhørende funksjoner, kan bli påvirket av akkumulering av skitt (f.eks. gjørme, is), under dårlige værforhold (f.eks. kraftig regn, snø), av maskering av deteksjonssonen med selvklebende etiketter eller andre gjenstander, eller hvis støtfangerne er skadet.

Hvis den fremre eller bakre støtfangeren skal males på nytt, må du kontakte en forhandler eller et kvalifisert verksted. Visser typer maling kan forstyrre driften av radaren(e). Kontroller at eller registreringssonene på støtfangerne foran og bak, ikke tildekkes av klebemerker eller andre gjenstander: slike ting risikerer å forstyrre det tilknyttede systemets funksjon.

⚠ ADVARSEL

Kjørehjelpkamera

Det kan hende at kameraet ikke virker eller funksjonen kan bli svekket hvis frontruteområdet foran kameraet er skittent, dugg- eller rimbelagt, dekket med snø, skadet eller tildekket av et klistremerke. I fuktig eller kaldt vær må frontruten avdugges regelmessig.

Dårlig sikt (f.eks. utilstrekkelig gatebelysning, kraftig regn, tykk tåke, snøfall), blending (f.eks. frontlykter på et møtende kjøretøy, lav sol, refleksjoner på en fuktig vei, forlate en tunnel, vekslende skygge og lys) kan også svekke deteksjonsytelsen. Ved skifte av frontruten må du kontakte en forhandler eller et kvalifisert verksted for å få kalibrert kameraet på nytt. Hvis ikke, kan de tilknyttede kjørehjelpemidlene bli avbrutt.

i MERK

Andre kameraer. Bildene fra kamera(ene) som vises på berø-

ringsskjermen eller på instrumentpanelet kan bli forvrengt av terrenget.

I nærvær av skyggesoner, sterk sol eller dårlige lysforhold kan bildet bli mørkere og ha lavere kontrast. Hindringene kan virke som de er lenger unna enn de faktisk er.

⚠ ADVARSEL

Sensorer

Betjeningen av sensorene, og eventuelle tilknyttede funksjoner, kan bli forstyrret av støyforurensning som den fra biler og maskiner (f.eks. lastebiler, borhammere), ved opphopning av snø eller visne blader på veien eller skade av støtfanger og speil.

Når bilen settes i revers, indikerer et lydsignal (lang pipelyd) at sensorene kan være skitne.

Et sammenstøt foran eller bak på bilen kan forstyrre sensorenes innstillinger og blir kanskje ikke oppdaget av systemet: avstandsmålinger kan være feil.

Sensorene registrerer ikke systematisk hindringer som er for lave

(fortauer, stenger) eller for tynne (trær, stolper, trådgjerder).

Det kan hende at visse gjenstander i sensorenes dødinkel ikke blir registrert eller ikke lenger registreres under manøveren.

Visse materialer (stoffer) absorberer lydbølger: det kan hende fotgjengerne ikke blir registrert.

MERK

Vedlikehold. Rengjør støtfangerne og dørspeilene i kameraenes synsfelt regelmessig.

Ved høytrykksvask av bilen skal lansen holdes minst 30 cm unna radaren, sensorene og kameraene.

ADVARSEL

Matter/pedallister

Bruk av matter eller pedallistene som ikke er godkjent, kan virke forstyrende på hastighetsbegrenseren og cruisekontrollen.

Slik unngår du enhver risiko for blokkering av pedالene:

- Påse at eventuelle ekstra matter er riktig plassert.
- Legg aldri flere matter oppå hverandre.

MERK

Enheter for hastighet

Påse at enheten for hastighet som vises på instrumentpanelet (km/t eller mph) er den som gjelder i landet hvor du kjører.

Hvis dette ikke er tilfelle, sett skjermen til de nødvendige enhetene for hastighet når kjøretøyet er stillestående, slik at det er i samsvar med det som er autorisert lokalt.

Hvis du er i tvil, kan du ta kontakt med en forhandler eller et kvalifisert verksted.


Assistansesystem for hastighetskontroll

Hastighetsbegrenser

Hastighetsbegrenseren hindrer at bilen overskrider en forhåndsinnstilt maksimal hastighet. Den maksimale hastigheten kan innstilles ved hastigheter mellom 30 km/t og 180 km/t.

Føreren kan øke bilens hastigheten til forhåndsinnstilt hastighet oppnås. Avvik fra begrenset hastighet kan oppstå under kjøring i nedoverbakker. Forhåndsinnstilt hastighet kan overskrides midlertidig ved å trå bestemt ned på gasspedalen. Status og forhåndsinnstilt hastighetsgrense vises på instrumentpanelet.

Slå på systemet

Trykk  én gang for å aktivere Hastighetskontrollfunksjonen.

Trykk Limit to ganger for å aktivere hastighetsbegrenseren.

1

2

3

4

5

6

7

8


9

10

Aktivering av funksjonaliteten

Hastighet innstilt av føreren




Trykk  én gang for å aktivere Hastighetskontrollfunksjonen.



Forhåndsinnstilt hastighet kan endres ved å trykke på + for å øke eller - for

å redusere hastigheten. Et kort trykk endrer hastigheten med 1 km/t, et langt trykk endrer hastigheten med 5 km/t.

Trykk på + eller - for å aktivere.


Trykk  for å aktivere i løpet av den samme tenningscyklusen.

Overskride hastighetsgrensen


I nødtilfeller er det mulig å overskride hastighetsgrensen ved å trå gasspedalen fast ned til endepunktet. I slike situasjoner blinker den forhåndsinnstilte hastighetsverdien.

Slipp gasspedalen og hastighetsbegrenser-funksjonen aktiveres igjen så snart hastigheten blir lavere enn hastighetsgrensen.


Deaktivering av funksjonaliteten

Trykk , hastighetsbegrenseren er i pausemodus og det vises en melding. Bilen kjøres uten hastighetsbegrenser. Hastighetsbegrenser er deaktivert, men ikke slått av. Siste lagrede hastighet forblir i minnet for å kunne gjenopptas senere.

Gjenoppta hastighetsgrensen

Trykk på , den lagrede hastighetsgrensen vil bli nådd.

Slå av systemet

Trykk på , og hastighetsbegrenseren deaktiveres og hastighetsgrensein-dikatoren slukker.

Feil

Hvis det oppstår en feil i hastighetsbegrenseren, blir hastigheten slettet, noe som fører til at strekene begynner å blinke.

Få inspisert systemet av et verksted.

Adaptiv cruisekontroll (ACC)

Adaptiv hastighetskontroll kan lagre og holde hastigheter over 40 km/t. I tillegg holder det en viss avstand til forankjørende kjøretøy.

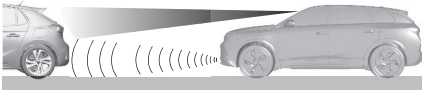
I biler med manuelt gir, må et eller annet gir velges. For biler med automatgir må posisjonen **D** eller andre eller høyere gir i posisjon **M** være valgt. Avvik fra lagret hastighet kan skje i motbakke eller utforbakke.

Systemet holder den forhåndsinnstilte hastigheten som føreren har angitt, uten at det er nødvendig å trå på gasspedalen.

Forhåndsinnstilt hastighet kan overskrides midlertidig ved å trå bestemt ned på gasspedalen.

Status og forhåndsinnstilt hastighet vises på instrumentpanelet.

Ikke slå på adaptiv hastighetskontroll når det ikke er tilrådelig å holde en jevn hastighet.



Den adaptive hastighetskontrollfunksjonen reduserer automatisk farten når bilen nærmer seg et kjøretøy som kjører saktere. Den bruker et kamera som er plassert øverst ved frontruten og en radarenhet som er plassert i fremre støtfanger for å registrere kjøretøyene foran. Så justerer den bilens hastighet så den følger bilen foran ved valgt følgeavstand. Bilens hastighet økes eller reduseres slik at den følger bilen foran, men overskrider ikke angitt hastighet. Den kan aktivere begrenset bremsing med aktiverte bremselys. Hvis bilen foran akselererer eller skifter kjørefelt, vil den adaptive hastighetskontrollen akselerere bilen gradvis for


å gå tilbake til den lagrede hastigheten. Hvis føreren betjener blinklysene for å kjøre forbi en langsommere bil, vil den adaptive hastighetskontrollen tillate bilen å nærme seg bilen foran midlertidig for å hjelpe til ved forbikjøringen. Men den innstilte hastigheten vil aldri bli overskredet.

Hvis bilen foran beveger seg for langsomt og den valgte følgeavstanden ikke lenger kan opprettholdes, vil det høres en varsellyd og en melding vises. Meldingen ber føreren om å ta tilbake kontrollen over bilen. Systemet kan bremse kjøretøyet til full stopp. Avhengig av versjonen kan systemet akselerere bilen automatisk etter en full stopp.


⚠ ADVARSEL

Bremselysene slås på når bilen bremses ned av den aktive nød-bremsingen. Hvis bremselysene ikke virker, vil systemet ikke virke.

Slå på systemet

Trykk på  og kontroller at **Drive Assist** er aktivert på infotainmentskjermen.



Trykk på  flere ganger inntil adaptiv hastighetskontrollmodus er valgt. Den adaptive hastighetskontrollen vises på skjermen.

Systemet er fortsatt ikke aktivert.

Forhold for betjening

Systemet kan aktiveres hvis følgende betingelser er innfridd:

- Aktivering er mulig ved en kjøretøyhastighet på over 30 km/t, men systemet fungerer ned til 0 km/t
- førerdøren er lukket
- sjåførens sikkerhetsbelte festet
- D valgt eller andre eller høyere gir innkoblet
- håndbremsen frigjort

- bremsepedalen inne hvis bilen står stille.

Aktivering av funksjonaliteten

Når alle driftsbetingelser er oppfylt, vises **OK?** .

Trykk **OK** for å lagre den aktuelle kjørehastigheten og aktivere hastighetskontrollen. På skjermen med den adaptive hastighetskontrollen vises den innstilte hastigheten og et veielement i grønt. Du kan slippe gasspedalen.

Ellers kan du trykke på + eller - knappene for å øke eller redusere hastigheten og lagre denne hastigheten. Hastighetskontrollen aktiveres umiddelbart hvis det trykkes på en av knappene. På skjermen med den adaptive hastighetskontrollen vises den innstilte hastigheten og veielementet i grønt.

Hastighet innstilt av føreren



Den innstilte hastigheten kan endres med knappen + for å øke, eller med - for å redusere hastigheten. Flytt tomeljhjulet gjentatte ganger for å endre hastigheten i små trinn, og flytt og hold for å endre hastigheten i store trinn.

Tilpasse hastigheten ved bruk av fartsgrensegjenkjenningen

En registrert hastighetsgrense kan brukes som ny verdi for den adaptive hastighetskontrollen.

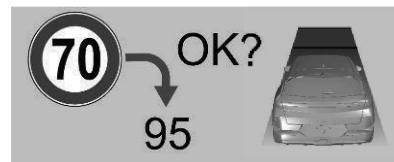
Ved passering av fartsgrenseskiltet **OK?** vises automatisk.

Trykk **OK** på rattet for å lagre den foreslåtte hastigheten lagres.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Etter at bilen har passert fartsgrenseskiltet

Trykk **OK** på rattet.



OK? vises

Trykk **OK** for å lagre den foreslåtte hastigheten.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling. Trafikkskiltassistent ➡ 186

Overskride innstilt hastighet

Det er alltid mulig å kjøre raskere enn innstilt hastighet ved å trykke inn gasspedalen. Når gasspedalen slippes, går bilen tilbake til den lagrede hastigheten. Hvis det er bil foran som kjører langsommere, gjenopprettes følgelavstanden som er valgt av føreren. Mens den innstilte hastigheten overskrides, blinker hastighetsinnstillingen på

skjermen med den adaptive hastighetskontrollen.

⚠ ADVARSEL

Akselerering fra førerens side deaktiverer den automatiske bremsingen fra systemet. Dette vises som en popup-advarsel i instrumentpanelet.

Gjenopptakelse av lagret hastighet

Trykk på **|| ▷** eller **OK** for å aktivere den adaptive hastighetskontrollen på nytt ved den lagrede hastigheten.

Adaptiv hastighetskontroll i biler med automatgir

Den adaptive hastighetskontrollen tillate å opprettholde den valgte avstanden bak en bil som bremser inntil den er helt stoppet.

Hvis systemet har stoppet bilen din bak en annen bil, vises den grønne kontrollampen (Ⓢ) på venstre side av den innstilte hastigheten. Dette symbolet angir at bilen holdes automatisk i stopposisjon.

Mens bilen holdes i stopp-posisjon bør følgende anbefalinger overholdes:

- Ikke forlat bilen.
- Ikke åpne bagasjerommet.
- Ikke legg inn revers.
- Ikke sett av eller plukk opp passasjerer.

I løpet av de neste tre sekundene etter at bilen har blitt stoppet av systemet, starter bilen langsomt å bevege seg igjen. Etter tre sekunder, akselerer eller trykk (Ⓢ) for å kjøre avgårde. Legg merke til bilens omgivelser ved igangkjøring.

Hvis bilen har stått stille i mer enn fem minutter uten at føreren har gjort noe, aktiveres den elektriske håndbremsen. Kontrollampen (Ⓢ) lyser. For å frigjøre den elektriske håndbremsen trykkes gasspedalen inn.

Elektrisk parkeringsbrems ⇨ 123

⚠ ADVARSEL

Når systemet deaktiveres eller kanselleres, vil kjøretøyet ikke lenger holdes i ro og kan begynne å bevege seg. Vær alltid klar til å bruke bremsen manuelt for å holde

bilen stille. Bilen må ikke forlates når den holdes stille av den adaptive hastighetskontrollen. Aktiver alltid **P** og slå av tenningen før bilen forlates.

Stille inn følgeavstand

Når den adaptive hastighetskontrollen oppdager en bil som kjører saktere i kjørebanelen, justerer den hastigheten for å opprettholde følgeavstanden som føreren har valgt.

Følgeavstanden kan innstilles til nær (1 søyle), normal (2 søyler) eller fjern (3 søyler).

Hvis motoren går og den adaptive hastighetskontrollen er slått på (grå) eller aktiv (grønn), kan du modifisere innstillingen av følgeavstanden:



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Trykk på knappen for å vise den gjeldende følgeavstandsinstillingen i instrumentgruppen.

Trykk deretter på knappen for å velge ønsket innstilling for følgeavstand. Valgt følgeavstand angis ved fylte søyler på skjermen for den adaptive hastighetskontrollen.

⚠ ADVARSEL

Føreren påtar seg det fulle ansvar for riktig følgeavstand basert på trafikk, vær og siktforhold. Følgeavstander må justeres eller systemet slås av når det kreves av gjeldende forhold.

Registrere bilen foran



Hvis systemet registrerer en bil i kjørebanelen, vil skjermen for den adaptive hastighetskontrollen endres i henhold til dette.

Deaktivering av funksjonaliteten

Trykk **II** ▶.

Den adaptive hastighetskontrollen deaktiveres, men utkobles ikke. Den sist lagrede innstillingshastigheten forblir i minnet for senere bruk.

Adaptiv hastighetskontroll deaktiveres automatisk i følgende situasjoner:

- bremsepedalen holdes inne
- antispinnsystemet eller den elektroniske stabilitetskontrollen fungerer
- revers lagt inn, N lagt inn
- elektrisk håndbrems aktiveres
- sikkerhetsbeltet løsnes
- førerdør åpnes

Slå av systemet

Trykk på ASSIST i flere omganger til ønsket modus for å slå av assistenten er valgt.

Førerens oppmerksomhet

- Bruk den adaptive hastighetskontrollen med forsiktighet i kurver eller på fjellveier, da den kan miste bilen foran og trenger tid til å registrere den igjen.
- Bruk ikke systemet på glatte veier, da det kan forårsake raske endringer i

dekkenes veigrep (hjulspinn), slik at du kan miste kontrollen over bilen.

- Ikke bruk den adaptive hastighetskontrollen under regn, snø eller forhold med mye søle, da radarfølelsen kan dekkas av vannfilm, støv, is eller snø. Det reduserer eller undertrykker fullstendig synbarheten. Ved sensorblokkering rengjøres sensordekslet.
- Systemet må ikke brukes når reservehjulet er i bruk.

Systembegrensninger

⚠ ADVARSEL

Systemets automatiske bremsekraft tillater ikke hard bremsing og bremsenivået er kanskje ikke tilstrekkelig for å unngå en kollisjon.

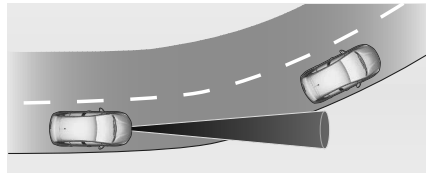
- Etter et plutselig filskifte trenger systemet en viss tid til å registrere neste, forankjørende kjøretøy. Så hvis et nytt kjøretøy registreres, kan systemet akselerere i stedet for å bremse.
- Den adaptive hastighetskontrollen tar bare hensyn til trafikk som kjører i samme retning.

- Den adaptive hastighetskontrollen tar ikke hensyn til fotgjengere, syklistere og dyr ved bremsing og igangkjøring.
- Den adaptive hastighetskontrollen tar ikke hensyn til stillestående kjøretøy

Da radarens registreringsfelt er svært smalt, er det mulig at systemet ikke registrerer:

- Kjøretøy med redusert bredde, f.eks. motorsykler, scootere
- Kjøretøy som ikke kjører midt i kjørebanelen
- Kjøretøy som svinger rundt hjørner
- Kjøretøy som plutselig kjører ut

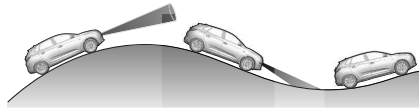
Deaktiver systemet i følgende situasjoner:



- ved kjøring i krapp kurve
- når du nærmer deg en rundkjøring
- ved kjøring etter et kjøretøy som ikke registreres av systemet, f.eks. en motorsykkel
- dersom bilen foran senker farten brått

- når en bil skjærer brått inn mellom bilen og bilen foran

Hensyn ved kjøring i bakker



⚠ ADVARSEL

Ikke bruk den adaptive hastighetskontrollen på veier med bratte helninger.

Systemets ytelse i bakker avhenger av kjøretøyhastighet, kjøretøylast, trafikkforhold og veggradienten. Det er ikke sikkert at det oppdager et kjøretøy i din kjørebane under kjøring i bakker. I bratte bakker kan det være nødvendig å bruke gasspedalen for å opprettholde hastigheten på bilen. Ved kjøring i nedoverbakke kan du måtte bremse for å opprettholde eller redusere hastigheten. Husk at bremsing aktiverer systemet.

Radarenhet



Radarenheten er plassert i midten av den fremre støtfangeren.

⚠ ADVARSEL

Radarenheten ble nøye justert under produksjonen. Systemet må derfor ikke brukes ved frontkollisjoner. Fremre støtfanger kan virke intakt, men føleren bak kan være berørt og reagere feil. Etter en ulykke må det tas kontakt med et verksted for å verifisere og justere radarenhetens posisjon.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ ADVARSEL

Bruk av en nummerskiltstøtte på fremre støtfanger kan påvirke korrekt funksjonalitet i radarenheten. Ved bruk av en nummerskiltstøtte følges merkene og indikasjoner på støtfangeren foran.

Feil

Hvis det oppstår en feil i adaptiv cruisekontroll, tennes en varselampe i instrumentklyngen og en varselmelding vises i instrumentklyngen sammen med et lydsignal. Det kan hende at fartsgrensegjenkjenningen ikke fungerer riktig hvis trafikkskiltene ikke er i samsvar med Wien-konvensjonen om trafikkskilt og signaler. Få inspisert systemet av et verksted. Som et sikkerhetstiltak må systemet ikke brukes hvis det er feil på bremselysene. Systemet må ikke brukes hvis støtfangeren foran er skadet.

Assistansesystem for kollisjonsunngåelse**⚠ ADVARSEL**

Førerassistansesystemer er utviklet for å hjelpe føreren, ikke for å være en erstatning for førerens oppmerksomhet.

Føreren påtar seg det fulle og hele ansvaret ved kjøring av kjøretøyet. Når du bruker førerassistansesystemer, må du alltid ta hensyn til gjeldende trafikkforhold.

⚠ ADVARSEL


Bruk av en nummerskiltstøtte på fremre støtfanger kan påvirke korrekt funksjonalitet i radarenheten. Ved bruk av en nummerskiltstøtte følges merkene og indikasjoner på støtfangeren foran.

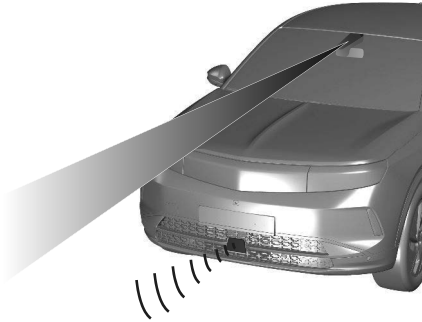
i MERK

For å overholde de Europeiske generelle sikkerhetsforskriftene kan enkelte førerassistentsystemer kun

deaktiveres på infotainmentdisplayet til neste gang tenningen aktiveres igjen. Systemet aktiveres automatisk som standard hver gang motoren startes.

Aktiv nødbremning (AEB)

Aktiv nødbremning kan bidra til å redusere skader og personskader ved en eventuell kollisjon med kjøretøy og fotgjengere rett foran, når føreren ikke utfører tilstrekkelige handlinger enten ved manuell bremsing eller ved styring. Før den aktive nødbremningen aktiveres, vil sjåføren varsles av frontkollisjonsvarselet  165. Funksjonen bruker forskjellige typer input (f.eks. kameraføler, radarføler) for å beregne sannsynligheten for en frontkollisjon.



⚠ ADVARSEL

Dette systemet er ikke ment som en erstatning for førerens ansvar for å kjøre kjøretøyet og se forover. Den varsler føreren hvis bilen står i fare for kollisjon med kjøretøy foran, fotgjengere eller syklist. Rett før truende kollisjon reduserer den bilens hastighet for å unngå en kollisjon eller for å begrense alvorligheten.

Systemet reagerer kanskje også på dyr. Det kan hende at dyr som er mindre enn 0,5 m eller gjenstander på veien registreres imidlertid ikke.

Etter et plutselig filskifte trenger systemet en viss tid til å registrere neste, forankjørende kjøretøy. Føreren må alltid være klar til å reagere og bruke bremses og ratt for å unngå kollisjoner.

Føreren kan overstyre den automatiske nødbremsingen ved å vri kraftig på rattet og/eller ved å trykke hardt på gasspedalen.

For å sikre at pedalbevegelsen er uhindret, må det ikke være mat eller matter i området rundt pedalene.

Aktivering eller deaktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver gang motoren startes, selv om den ble deaktivert under den siste tenningscyklusen. For ytterligere informasjon ➡ 151

Systemet kan aktiveres eller deaktiveres på infotainmentskjermen via kjøretøynnstillingene 📱.

Informasjonsdisplay ➡ 94

Avhengig av versjonen, er deaktivering bare mulig når bilen står stille.

Hvis deaktivert, tennes (⊖) og en melding vises i instrumentgruppen.

Funksjonalitet

Avhengig av bilkonfigurasjonen og de registrerte gjenstandene er det flere hastighetsområder for funksjonene.

Aktiv nødbremsing fungerer opp til 80 km/t når en fotgjenger eller en syklist oppdages.

I biler som er utstyrt med radarføler og frontkamera, fungerer aktiv nødbremsing opp til 80 km/t når en stillestående bil eller en motorsyklist oppdages.

I biler som er utstyrt med radarføler og frontkamera, fungerer aktiv nødbremsing fra 8 km/t til 140 km/t når en kjørende bil oppdages.

Aktiv nødbremsing fungerer opp til 80 km/t når en fotgjenger eller en syklist oppdages.

I biler som er utstyrt med radarføler og frontkamera, fungerer aktiv nødbremsing opp til 80 km/t når en stillestående bil eller en motorsyklist oppdages.

I biler som er utstyrt med radarføler og frontkamera, fungerer aktiv nødbremsing fra 8 km/t til 140 km/t når en kjørende bil oppdages.

Systemet inneholder følgende funksjoner:

- foroverkollisjonsvarsling
- nødbremsassistent

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- automatisk bremsing Foroverkollisjonsvarsling

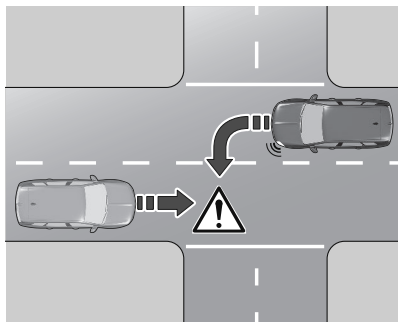
Foroverkollisjonsvarsling ⇨ 165

Svingmanøver

Systemet kan også fungere i en svingmanøver ved registrering av et annet kjøretøy, en motorsyklist eller en fotgjenger.

Krysse veien med et annet kjøretøy

I biler som er utstyrt med radarføler og frontkamera: Det kan skje at systemet kobles inn når bilen svinger og registrerer en annen bil i nærliggende kjørefelt som kommer fra motsatt retning, hvis følgende betingelser er innfridd:

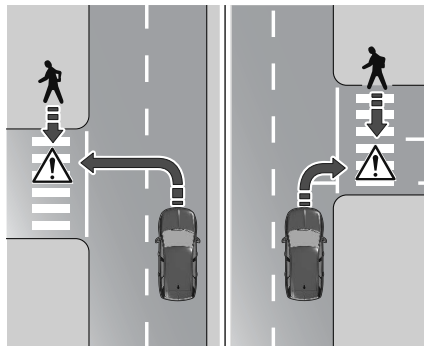


- det aktuelle blinklyset er aktivert

- Bilen er i ferd med å krysse kjørebanelen for en annen bil
- kjørehastigheten er mellom 8 km/t og 25 km/t
- en kollisjon med et annet kjøretøy er sannsynlig I tillegg reagerer systemet også på motorsyklist.

Krysse vei med en fotgjenger

Det kan hende at systemet fungerer når bilen svinger til venstre eller høyre og registrerer en kryssende fotgjenger, hvis følgende betingelser er innfridd:



- fotgjengeren krysser foran bilen
- fotgjengeren kan tydelig oppdages av følerne

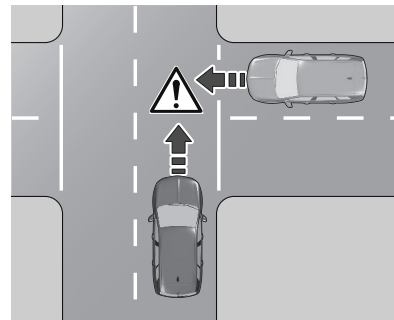
- omgivelsene kan registreres av følerne, f.eks. lysstyrke, kontrast kontra bakgrunn.
- kjørehastigheten er mellom 8 km/t og 25 km/t

I tillegg reagerer systemet på syklist.

Kryssemanøver

Bilen krysser kjørebanelen

Det kan hende at systemet fungerer når en synlig bil krysser kjørebanelen, hvis følgende betingelser er innfridd:



- den synlige bilen krysser kjørebanelen og kan tydelig oppdages av følerne
- hastigheten til den kryssende bilen er under 65 km/t
- bilens hastighet er under 65 km/t

Automatisk bremsing

Rett før en truende kollisjon utfører denne funksjonen automatisk en begrenset bremsing for å redusere støthastigheten ved kollisjonen eller forhindre kollisjon.

Hvis det utføres aktiv nødbremsing, blinker (Ⓜ) på instrumentpanelet.

Hvis aktiv nødbremsing er avsluttet, blinker (Ⓜ) i noen sekunder.

I dette tidsrommet kan aktiv nødbremsing ikke aktiveres hvis det er fare for kollisjon.

Ved lavere hastighet enn 50 km/t kan den automatiske nødbremsingen bremse bilen ned til full stopp. Hvis hastigheten overskrider denne grensen, vil den automatiske bremsingen redusere hastigheten. Men føreren må bruke bremsen for å stoppe bilen helt.

Hvis bilen stoppes helt, holdes den automatiske bremsen i en viss tid. **Hold bremsepedalen inne for å unngå at bilen begynner å kjøre igjen.**

Hastighetskontroll deaktiveres når en automatisk nødbremsing gjennomføres.

I noen tilfeller kan føreren ønske å overstyre den automatiske bremsingen utført av det aktive nødbremsesystemet.

Trykk hardt på gasspedalen eller drei fast på rattet for å overstyre den automatiske bremsingen dersom situasjonen og omgivelsene tillater dette.

ADVARSEL

Ikke stol på systemet for å bremse kjøretøyet. Aktiv nødbremsing bremser ikke bremse utenfor driftshastighetsområdet.

Nødbremsassistent

Hvis føreren bremser, men ikke tilstrekkelig til å unngå en kollisjon, vil dette systemet bremse ytterligere. Assistanse gis bare hvis føreren trykker på bremsepedalen.

Nødbremsassistenten kobles automatisk ut når bremsepedalen slippes.

Forhold for betjening

Aktiv nødbremsing virker bare når:

- bremsesystemet fungerer
- Elektronisk stabilitetsprogram og antispinn er aktivert

- sikkerhetsbeltene for forsetene og avhengig av versjonen også baksetene er festet

- jevn hastighet på rette strekninger

Aktiv nødbremsing deaktiveres automatisk i følgende situasjoner:

- et reservehjul med mindre diameter registreres
- det er oppdaget en feil med bremsepedalbryteren eller med venstre eller høyre
- det er oppdaget en feil i det aktive nødbremsingssystemet, i elektronikken eller i bremsesystemet
- en alvorlig kollisjon, f.eks. med kollisjonsputer er oppdaget

Systembegrensninger

Systemets ytelse kan være redusert eller ikke tilgjengelig i følgende situasjoner:

- føreren dekket av snø, is, slaps, søle eller skitt
- frontruten er skadet eller tilsmusset, med tåkete utsikt eller dekket av fremmede gjenstander, (f.eks. klistremerker)
- skadet eller deformert fremre støtfanger eller fremre støtfanger dekket av

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- fremmede gjenstander, f.eks. klistrelapper
- radarenheten er utenfor vanlig posisjon som følge av et sammenstøt i fremre støtfanger
- frontkamera ute av den vanlige posisjonen
- automatisk bremsing ikke tilgjengelig, f.eks. mens bremseskivene avkjøles
- bremsepedalen er brukt kontinuerlig over lengre tid, f.eks. i en lang nedoverbakke
- svingete eller kuperte veier
- systeminitialiseringsprosess etter batterifrakobling
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige miljøforhold, f.eks. regn, tåke eller snø
- dersom bilen foran spruter fra veien

Etter et sammenstøt eller når skader er synlige, må bilen inspiseres i et verksted.

Systemets ytelse kan påvirkes av:

- Elektronisk stabilitetsprogram og antispinn i funksjon
- bilbatterispenning utenfor området
- våte veier reflekterer lys

- nære kjøretøy foran
- traktorer, skitne biler eller biler med tilhenger
- skrånende veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- bilen er for tungt lastet

Føreren må ikke overbelaste verken bagasjerommet eller taket på bilen. Hvis en sensor er tildekket, vises en melding om at kamerasensorene må rengjøres.

Hvis systemet er midlertidig berørt og ingen inngrep fra føreren er nødvendig, vises ingen melding.

Det kreves alltid full oppmerksomhet under kjøring, og vær klar til å reagere for å unngå kollisjoner.

Vi anbefaler å deaktivere systemet i menyen for kjøretøytilpasning i følgende tilfeller:

- ved sleping av en tilhenger eller campingvogn
- ved transport av lange gjenstander på takstativ eller takgrind
- når bilen slepes
- når det utføres vedlikehold mens tenningen er på


- når bilen er utstyrt med snøkjettinger
- når det er montert et reservehjul som er mindre enn de andre hjulene
- før bruk av automatisk bilvask
- før bilen plasseres på en rullebane i et verksted
- hvis frontruten er skadet i nærheten av kameraet
- hvis fremre støtfanger er skadet eller deformert
- hvis radarenheten er utenfor vanlig posisjon som følge av et sammenstøt i fremre støtfanger
- hvis bremselysene ikke virker

Feil

Hvis systemet ikke fungerer riktig eller ikke er tilgjengelig, f.eks. under initialisering, lyser (⊗) i instrumentpanelet.

Ved en feil i systemet lyser (⊗) i instrumentpanelet, det vises en melding og et lydsignal høres. Kontakt et verksted. (⊗) lyser på gruppen sammen med en melding som indikerer at sensorene eller kameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om disse må rengjøres. Hvis (⊗) fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.

(⊖) kan også tennes hvis det er problemer med infotainmentsystemet.

Hvis (⊖) og  lyser på gruppen etter at motoren er slått av og deretter startet på nytt, må du ta kontakt med et verksted.

Kjøretøymeldinger ⇨ 84

Fofoverkollisjonsvarsling (FCW)

Fofoverkollisjonsvarslingen varsler føreren hvis det er fare for kollisjon med kjøretøyet foran, med en syklist eller en fotgjenger.

ADVARSEL

Fofoverkollisjonsvarsling er bare et varselsystem, og bremses ikke. Når ditt kjøretøy nærmer seg et kjøretøy foran for raskt, kan det hende at det ikke er nok tid til å unngå en kollisjon.

Føreren påtar seg det fulle ansvar for riktig følgeavstand basert på trafikk, vær og siktforhold. Førerens fullstendige oppmerksomhet er alltid nødvendig under kjøring.

Føreren må alltid være klar til å handle og sette på bremsene.

Aktivering

Avhengig av bilkonfigurasjonen og de registrerte gjenstandene er det flere hastighetsområder for funksjonene. Fofoverkollisjonsvarsling fungerer opptil 80 km/t når en fotgjenger eller en syklist oppdages. Fofoverkollisjonsvarsling fungerer fra 8 km/t og opp til maks hastighet når et kjøretøy oppdages.

Varsle føreren

Føreren varsler med følgende alarmer:

- Nivå 1: En varselmelding vises i instrumentklyngen når avstanden til bilen foran blir for liten.
- Nivå 2: En varselmelding vises i instrumentklyngen og det høres en varselyd når det er fare for kollisjon og føreren umiddelbart må gjøre noe.
- Nivå 3: Avhengig av versjonen vil bilen kunne produsere en kort oppbremsing for å bekrefte fare for kollisjon. Føreren må umiddelbart gjøre noe.

ADVARSEL

Når du nærmer deg en forankjørende bil for raskt, kan det vises en nivå 2-varsling uten noen tidligere nivå 1-varslinger.

Nivå 1-varslinger avhenger av innstilt varslingsfølsomhet. Denne varslingstypen vises bare for bevegelige biler. Ved lavere hastighet er de deaktivert.

ADVARSEL

Fargebelysningen til denne symbolet samsvarer ikke med lokale trafikklover om følgeavstand. Føreren har det fulle ansvar for å holde trygg følgeavstand i henhold til gjeldende trafikkregler, vær- og veiforhold osv. til enhver tid.

Velge varslingssensitivitet

MERK

Hvis innstilling for varslingsfølsomhet er stilt inn med den lengste avstanden, varsler systemet tidligere. Dette øker sikkerheten,

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

men dette øker antall varslinger hvis den lovlige sikkerhetsavstanden ikke holdes. For å redusere antall varslinger velges en kortere innstilling for varslingsfølsomheten.

Tre varslingsfølsomheter kan velges i menyen for førerassistansesystemer. Tilpasning av kjøretøy ⇨ 93

Den valgte innstillingen lagres når tenningen er slått av. Varslingsfølsomheten vil variere avhengig av valgt innstilling for varsling.

Deaktivering

Systemet kan bare deaktiveres ved å deaktivere den aktive nødbremsingen i kjøretøyinntstillingene ☞ på infotainmentskjermen. Berøringsskjerm og infotainmentskjerm ⇨ 94

Systembegrensninger

Foroverkollisjonsvarsling er utformet for å varsle om kjøretøy, fotgjengere og syklist, men kan også reagere på andre gjenstander.

Systemets ytelse kan være redusert eller ikke tilgjengelig i følgende situasjoner:

- kjøring på svingete eller kuperte veier

- kjøring om natten
- været begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø
- sensoren i frontruten er blokkert av snø, is, slaps, gjørme, skitt osv.
- frontruten er skadet eller påvirket av fremmede gjenstander, f.eks. klistrelapper

Etter-kollisjonsbremsesystem (PCBS)

Hvis en ulykke oppdages, forespør bilen automatisk bremsing etter kollisjon. Målet med denne funksjonen er å redusere faren for ytterligere kollisjoner hvis føreren ikke reagerer. Systemet virker på frontal, lateral og bakre kollisjon. Den automatiske kollisjonsbremsingen er ikke operativ hvis kjøretøyets evne til å utløse og utføre automatisk kollisjonsbremsing er utilgjengelig, da dette kan forekomme ved destruktive ulykker eller i andre spesifikke ulykkesscenarier.




Det er mulig å overstyre den automatiske bremsingen ved å trykke gasspedalen eller bremsepedalen.

Systembegrensninger

Systemet fungerer hvis betingelsene nedenfor er oppfylt:

- kollisjonsputene eller sikkerhetsbeltestrammere er utløst ved kollisjon
- bremsesystemet og elektriske funksjoner fortsetter kontinuerlig å være operative under og etter kollisjon
- føreren har trådd inn bremsepedalen eller gasspedalen

Feil

Hvis automatisk bremsing etter kollisjon ikke er tilgjengelig, lyser kontrollindikatoren  eller  kontinuerlig sammen med , en melding vises i instrumentgruppen og det høres en varselyd. Sørg for at feilen utbedres hos et verksted.

Assistansesystem for kjøretøystabilitet


Antiskli (ASR)-regulering

Antiskliregulering (eller trekkkontroll) optimaliserer trekkraften ved å bruke motorbremsing og bremsene på hjulene for å unngå at ett eller flere hjul spinner.


Det forbedrer også retningsstabiliteten til bilen.

Hvis det oppdages avvik mellom kursen som bilen følger, og den som føreren ønsker, overvåker DCS-systemet hvert hjul og påvirker automatisk bremsen på ett eller flere hjul, og likeledes motoren for å holde bilen på ønsket kurs innenfor rammene av de fysiske lovene.

Disse systemene aktiveres automatisk hver gang bilen startes.

 Disse systemene er aktivert i tilfelle et problem med veigrep eller retning (bekreftet av at denne varselampen blinker på instrumentpanelet).

Feil

 Ved feil tennes disse varselampene på instrumentpanelet, fulgt av et signal og visningen av en melding. Søk assistanse hos et verksted.

ADVARSEL

ASR/DSC

Disse systemene øker sikkerheten under normale kjøreforhold, men de må under ingen omstendigheter anspre føreren til å ta unødige

sjanser eller kjøre i for høye hastigheter.

Det er under forhold med redusert grep (regn, snø, is) at risikoen for tap av grep øker. Det er derfor viktig for din sikkerhet å holde disse systemene aktivert under alle forhold, og spesielt under vanskelige forhold.


Riktig drift av disse systemene forutsetter overholdelse av produsentens anbefalinger når det gjelder hjul (dekk og felger), bremsekomponenter og elektroniske komponenter samt monterings- og reparasjonsprosedyrer som gitt av forhandleren. For å sikre at disse systemene forblir effektive under vinterføre, anbefales bruk av snø- eller helårsdekk. Alle fire hjul må være utstyrt med dekk som er godkjent for kjøretøyet.


Alle dekkspesifikasjoner er oppført på dekk-/ lakketiketten. For ytterligere opplysninger om **Identifikasjonselementer**, se tilhørende avsnitt.

Electronic Stability Control (ESC)

Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontroll) forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uavhengig av veiforholdene og dekkenes veigrep. Så snart kjøretøyet får en tendens til å trekke mot én side (understyring / overstyring), reduseres motoreffekten, og hjulene bremses opp separat. ESC fungerer i kombinasjon med trekkontrollsystemet. Det forhindrer at drivhjulene spinner.

Trekkontrollsystemet er en del av ESC. Antispinnsystemet forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uavhengig av type veidekke eller dekkgrep, ved å forhindre at de drevne hjulene spinner. Straks drivhjulene begynner å spinne, blir motoreffekten redusert, og det hjulet som spinner mest, blir bremset for seg. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt veibane.

ESC og antispinnsystem er operative etter hver motorstart så snart  slukkes.

Når ESC og trekkontrollsystemet fungerer,  blinker.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Etter gjentilkobling av kjøretøybatteriet trenger systemet recalibrering ved å kjøre en kort strekning.

 **ADVARSEL**


La ikke denne spesielle funksjonen friste deg til å ta sjanser under kjøring.
Tilpass hastigheten til veiforholdene.

Kontrollindikator  78


ESC og trekkraftskontrollsystemet kan deaktiveres i kjøretøytilpasningen på infotainmentskjermen ved å gå inn i menyen med .

En statusmelding vises i instrumentpanelet når ESC og antispinnsystemet er deaktivert.

ESC og trekkraftskontrollsystemet kan reaktiveres i kjøretøytilpasningen på instrumentpanelet, ved å trykke på bremsen eller hvis kjøretøyet kjøres raskere enn 50 km/t.

 i instrumentpanelet slukkes når ESC og antispinnsystemet aktiveres på nytt. ESC og trekkraftskontrollsystemet aktiveres også på nytt neste gang tenningen slås på.

Feil

Hvis det er en feil i systemet, lyser  kontinuerlig og en melding vises i instrumentpanelet. Systemet er ikke operativt.

Sørg for at feilen utbedres hos et verksted.

Assistansesystem for bremseytelse

Blokkeringsfrie bremsesystemer (ABS)

De blokkeringsfrie bremsene (ABS) hindrer at hjulene blokkeres. Så snart et hjul ser ut til å bli blokkert, begynner ABS å regulere bremsetrykket. Kjøretøyet kan styres også ved kraftig bremsing. ABS-reguleringen merkes ved en pulsering i bremsepedalen og ved reguleringslyder.

For å oppnå optimal bremseeffekt trår du bremsepedalen helt inn under hele nedbremsingen til tross for at pedalen pulserer. Ikke reduser kraften på pedalen. Ved bremsing i en nødsituasjon blir varselblinklysene slått på automatisk

avhengig av hvor kraftig nedbremsingen er. Lysene slås av automatisk når du gir gass første gang. Etter start utfører systemet en selvtest som eventuelt kan høres.



Kontrollindikator  168.

Feil

 **ADVARSEL**

Dersom det er en feil i ABS, kan hjulene være utsatt for å låse seg på grunn av bremsing som er tyngre enn normalt. Fordelene med ABS er ikke lenger tilgjengelige. Ved hard bremsing kan kjøretøyet ikke lenger styres og kan svinge.

Få feilen utbedret av et verksted.


Filassistansesystem

Lane Departure Warning (LDW)

 **ADVARSEL**

Systemet hjelper sjåføren bare hvis det er fare for at kjøretøyet utilsiktet vandrer fra kjørefeltet det kjøres i.

Det klarer ikke sikker kjøreavstand, kjøretøyhastighet eller bremsing. Føreren må holde rattet med begge hender, slik at de kan opprettholde kontroll når forholdene ikke lenger tillater systemet å gripe inn (f.eks. i tilfelle den markerte midtlinjen på veien forsvinner).

Filskiftvarslingen hjelper føreren med å unngå utilsiktet kjøring ut av kjørebanelen. Frontkameraet observerer veikanter, samt kjørefeltmarkeringene kjøretøyet kjører mellom. Hvis kjøretøyet krysser en veikant eller en kjørefeltmarkering, varsler systemet føreren. Utilsiktet kjørefeltsavvik forutsettes ikke av systemet når blinklysene betjenes og i løpet av få sekunder etter at blinklysene er slått av. Ingen advarsel vil bli gitt ved en dynamisk kjøring, det vil si trykk på bremse- eller gasspedalen eller tung styring. Når systemet registrerer en utilsiktet filforlating, blinker kontrollindikatoren  raskt gult.

Driftsforhold

For at systemet skal fungere korrekt, må følgende forutsetninger være oppfylt:


- kjøretøyets hastighet skal være mellom ca. 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktivert
- ingen dynamisk kjøring, dvs. trykk på bremsen eller gasspedalen
- kjørefeltgrenser kan tydelig oppdages av systemet
- kjøretøyet kjøres ikke i et trangt hjørne
- det er ingen systemfeil som hindrer korrigeringer



Deaktiver systemet når bilen slepes.

ADVARSEL


Dette systemet er et kjørehjelpemiddel som kan under ingen omstendigheter erstatte førerens årvåkenhet.

Aktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver gang motoren startes, selv om den ble deaktivert under den siste tenningscyklusen. For mer informasjon, se  151

Hvis systemet er aktivert, lyser ikke  i instrumentpanelet. Systemet kan aktiveres i kjøretøytilpasningen på infotainmentskjermen ved å gå inn i menyen med .

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i kjøretøytilpasningen på infotainmentskjermen via kjøretøyinnstillingene .


Systembegrensninger


Systemets ytelse kan påvirkes av:

- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- nære kjøretøy foran
- skrånende veier
- svingete eller kuperte veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige værforhold, f.eks. mye regn, tåke eller snø
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- veier med dårlig kjørefeltmerking

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

Feil

I tilfelle feil, lyser  på instrumentpanelet sammen med en displaymelding og en varsellyd. Søk assistanse hos et verksted.

Hvis en føler er tildekket, tennes  i instrumentpanelet og det vises en melding om at følerne må rengjøres.

MERK

Systemets ytelse kan påvirkes av tunge kurver og konstruksjonsområder.

Filassistent (LKA)

ADVARSEL

Systemet hjelper sjåføren bare hvis det er fare for at kjøretøyet utilsiktet vandrer fra kjørefeltet det kjøres i. Det klarer ikke sikker kjøreavstand, kjøretøyhastighet eller bremsing. Føreren må holde rattet med begge hender, slik at de kan opprettholde kontroll når forholdene ikke lenger tillater systemet å gripe inn (f.eks.


i tilfelle den markerte midtlinjen på veien forsvinner).

Kjørefeltassistenten hjelper føreren med å forhindre utilsiktet avkjøring fra kjørefeltet. Frontkameraet observerer veikanten, samt kjørefeltmarkeringene kjøretøyet kjører mellom.

Hvis kjøretøyet nærmer seg en veikant eller en kjørefeltmerking, vil rattet dreies forsiktig slik at bilen dreier tilbake i kjørebanelen.

Føreren merker en dreiebevegelse i rattet.

Drei rattet i samme retning hvis systemet ikke styrer tilstrekkelig. Drei rattet forsiktig i motsatt retning hvis du ønsker å skifte fil.

Når systemet styrer for å korrigere kjøretøyet, blinker  gult på gruppen. Kjørefeltassistenten styrer ikke kjøretøyet kontinuerlig.

Utilsiktet filskift oppfattes ikke av systemet når blinklysene betjenes og i noen sekunder etter at blinklysene er slått av.

Systemet informerer føreren med en melding og en varsellyd høres hvis det pågår en korreksjon i mer enn ti sekunder. Hvis føreren fortsatt ikke er i stand til å holde bilen i kjøreba-

nen, avbrytes korreksjonen etter en kort stund.

En filskifteadvarsel på gruppen varsler når systemet ikke kan holde kjøretøyet innenfor filen og det kreves umiddelbar handling fra føreren.

MERK

Systemet kan være inaktivt hvis det oppdager kjørefelt som er for smale, for brede eller for buede.

For at systemet skal fungere korrekt, må følgende forutsetninger være oppfylt:

- kjøretøyet hastighet skal være mellom ca. 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktivert
- den elektroniske stabilitetskontrollen er aktivert og ikke i drift
- Ingen plugg er satt inn i strømuttaket på tilhengerfestet
- ingen dynamisk kjøring, dvs. trykk på bremsen eller gasspedalen
- kjørefeltgrenser kan tydelig oppdages av systemet
- ingen midlertidige reservehjul i bruk
- kjøretøyet kjøres ikke i et trangt hjørne



- det er ingen systemfeil som hindrer korrigeringer

Avhengig av versjonen, vil filskiftvarslingsystemet bare være aktivt når det er en systemfeil, et reservehjul brukes, elektronisk stabilitetskontroll ikke er aktivert, eller f.eks. når en tilhenger er tilkoblet.


Deaktiver systemet når bilen slepes.

Utilgjengelighet etter frakobling av batteri: Filholderassistenten kan være midlertidig utilgjengelig eller inaktiv når bilens strømforsyning kobles til igjen.

Aktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver gang motoren startes, selv om den ble deaktivert under den siste tenningssyklusen. For mer informasjon, se: ➔ 151
Hvis systemet er aktivert, lyser ikke  i instrumentpanelet. Systemet kan aktiveres i kjøretøytilpasningen på infotainmentskjermen ved å gå inn i menyen med .


Deaktivering


Systemet kan deaktiveres i kjøretøytilpasningen på infotainmentskjermen ved å gå inn i menyen med .


Systemets tilstand lagres når du slår av tenningen.

Hand-off

Når det oppdages kjøring uten å holde rattet under en korreksjon innenfor et rullende intervall på 180 sekunder, griper systemet inn:

Inngrep 1:  blinker inntil inngrepet avsluttes.

Inngrep 2:  blinker og en varsellyd høres til slutten av intervensjonen, men i minst ett sekund.

Ytterligere inngrep:  blinker kontinuerlig og varsellyden høres 10 sekunder lenger enn forrige varsellyd. En filskifteadvarsel på gruppen varsler når systemet ikke kan holde kjøretøyet innenfor filen og det kreves umiddelbar handling fra føreren.

Systembegrensninger

MERK

Systemets ytelse kan påvirkes av tunge kurver og konstruksjonsområder.

Systemets ytelse kan påvirkes av:

- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- tung eller ulikt fordelt last
- nære kjøretøy foran
- skrånende veier
- svingete eller kuperte veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameranlinsen
- vanskelige værforhold, f.eks. mye regn, tåke eller snø
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- feil dekktrykk
- veier med dårlig kjørefeltmerking

1

2

3

4

5

6


7



8

9

10

Feil

Hvis det er en feil i systemet, lyser  på gruppen, det vises en melding og et lydsignal høres. Kontakt et verksted.

 lyser på gruppen sammen med en melding som indikerer at frontkameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet må rengjøres. Hvis  fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.

MERK

Systemets ytelse kan påvirkes av tunge kurver og konstruksjonsområder.

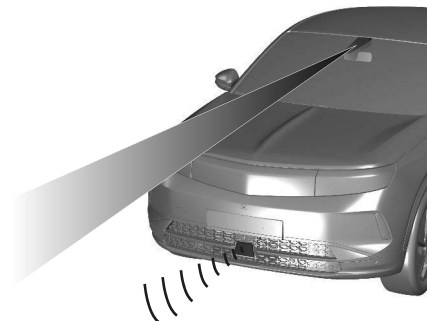
Kjørefeltassistent (LPA)

ADVARSEL

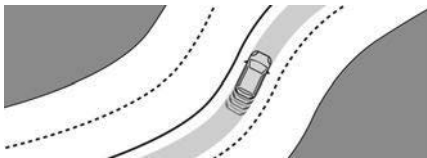
Systemet hjelper føreren med styring, akselerasjon og bremsing innenfor begrensninger i fysiske lover og bilens muligheter. Det kan hende at ikke alle infrastrukturelementer for veien eller biler som finnes på veien, blir sett korrekt eller disse kan mistolkes av kameraet og

radaren, og dette kan føre til en uventet retningsendring, mangel på styrekorreksjon og/eller feil styring av akselerasjon eller bremsing.

Filposisjonsassistent er en forbedring av filholdeassistentens systemet.




Det aktiverte systemet ser filmarkeringslinjene ved å bruke kameraet som er plassert øverst på frontruten. Det styrer bilen innenfor den registrerte kjørebanelen. Føreren merker en dreiebevegelse i rattet.



Dermed holdes den aktuelle posisjonen for bilen innenfor kjørebanelen. Denne posisjonen er ikke nødvendigvis midten av feltet.

I tilfelle kjøretøyet kjører i ytterkanten av kjørebanelen, korrigerer systemet banen jevnt mot midten av nåværende kjørebane når en bestemt hastighet er overskredet.

Føreren vil igjen merke en dreiebevegelse i rattet.

Når bilen styres av systemet,  lyser O grønt i instrumentgruppen. Imidlertid kan kontrollen over bilen når som helst overtas av føreren.

Føreren må derfor bruke noe ekstra kraft når rattet dreies.

Hvis systemet registrerer at føreren ikke holder godt nok fast i rattet, utløses en rekke gradvise alarmer. Hvis avbrytelsen tar for lang tid, kobles systemet ut.  slukkes i instrumentgruppen.

Systemet må aktiveres på nytt igjen av føreren. Avansert kjørefeltassistent fungerer bare i kombinasjon med adaptiv hastighetskontroll. ⇨ 154

Nødvendige betingelser


- Drive assist må være aktiverte.

- Føreren må holde rattet.
- Blinklysene er ikke aktivert.
- Den elektroniske stabilitetskontrollen er aktivert og ikke i drift.
- Ingen plugg er satt inn i strømuttaket på tilhengerfestet.
- Ingen dynamisk kjøring oppdages, dvs. trykk på bremsepedalen eller gasspedalen.
- filmarkeringer kan tydelig registreres av systemet.
- Ingen midlertidige reservehjul i bruk.
- Bilen kjøres ikke i krappe svinger.
- Det er ingen systemfeil som hindrer korreksjoner.


Aktivering / deaktivering



Aktivering

Trykk  flere ganger til Drive Assist-modus er valgt. Drive Assist skjermbildet vises i instrumentgruppen. Infotainmentskjerm ⇨ 94

Deaktivering

Trykk  flere ganger til modus for å slå av assistent er valgt.

Pause / avstenging av systemet

i MERK

Ved bruk av semi-automatisk filskift, starter innstillingen av blinklysene en semi-automatisk filskiftmanøver .

Avansert filholderassistent kan settes på pause eller avstenges i følgende situasjoner:

- Den elektroniske stabilitetskontrollen er i drift, eller den er deaktivert.
- Minst én av kjørefeltmerkningene registreres ikke av systemet i noen sekunder. Systemet vil bli aktivert igjen når driftsforholdene er gjenopprettet.
- Føreren aktiverer blinklyset og dreier rattet.
- Kjøring utenfor kjørebanens grenser.
- Rattet holdes for stramt eller flyttes for dynamisk.
- Bremsepedalen eller gasspedalen brukes.
- Den adaptive hastighetskontrollen settes på pause.
- Veien er for smal eller for bred.
- Sideveis akselerasjon i kurver er for høy.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

Systembegrensninger

Systemets ytelse kan påvirkes av:

- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- nære kjøretøy foran
- skrånende veier
- svingete eller kuperte veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige værforhold, f.eks. mye regn, tåke eller snø
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- veier med dårlig kjørefeltmerking



Det kan vises en varselmelding når kjøretøyet kjører på en lang, rett kjørebane på jevn veiflate selv om føreren holder rattet korrekt.

Deaktiver systemet hvis systemet forstyrres av tjæremerker, skygger, vegsprekker, midlertidige eller anleggs-filmarteringer, eller andre veg-ufullkomnheter.

ADVARSEL

Hold alltid øye med veien og behold korrekt plassering i veibanen, ellers vil det kunne oppstå skader på kjøretøyet, personskader eller dødsulykker. Det kan hende at systemet ikke holder kjøretøyet i filen eller varsle, selv om det er registrert en filmerking. Det kan hende at styring av systemet ikke er tilstrekkelig til å unngå at kjøretøyet forlater kjørefeltet. Det kan hende at systemet ikke kan registrere kjøring uten hendene på rattet på grunn av eksterne påvirkninger (veiforhold og underlag, vær osv.). Føreren har det fulle ansvaret for å kontrollere kjøretøyet og forventes alltid å holde hendene på rattet under kjøring. Bruk av systemet ved sleping av en tilhenger eller på glatte veier kan medføre tap av kontroll over kjøretøyet og kollisjon. Slå av systemet

Feil

Ved en feil tennes  og  i instrumentgruppen eller i HUD, fulgt av en melding og en varsellyd. Søk assistanse hos et verksted.

Semiautomatisk kjørefelt-skifte

(med Intellidrive 2.0)

Dette systemet hjelper sjåføren med å skifte kjørefelt.

For å gjøre dette bruker den kameraet som er plassert øverst på frontruten, radaren som er plassert foran og de fire vinkelradarene som er montert i støtfangerne.

ADVARSEL

Rattet er utstyrt med et hands-on deteksjonssystem for å unngå distaksjon fra førerens side.

Du finner mer informasjon om **Hands-on-deteksjon** i den tilhørende delen.

ADVARSEL

Systemet kan under ingen omstendigheter erstatte førerens årvåkenhet. Sjåføren er fortsatt ansvarlig for kjøringen ved å overvåke omgivelsene og holde hendene på rattet. Føreren må handle omgående hvis trafikkforholdene eller tilstanden til

veioverflaten krever inngrep, ved å bevege rattet for midlertidig å stoppe systemdriften. Eventuell bruk av bremsepedalen eller gasspedalen som gjør at den adaptive cruise-kontrollen går i pause eller stoppes fører også til at systemet deaktiveres.

Velge system

To alternativer:

- Enten når kjøretøyet allerede kjører på en godkjent vei, velger sjåføren systemet ved å aktivere Drive Assist Plus 2.0-systemet.
- Eller når sjåføren allerede bruker Drive Assist Plus, foreslår kjøretøyet å velge systemet når han kommer til en godkjent vei ved å trykke på **OK**-knappen.

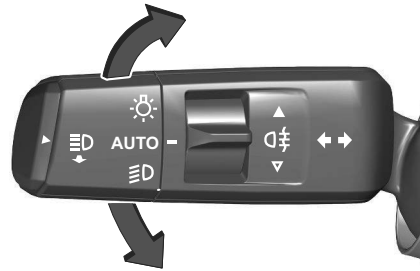
Driftsforhold

- Kvalifiserte veier: veier med separate kjørebane forbudt for gående og syklende.
- Linjen som skiller banene må være tydelig nok til å bli registrert av systemet.
- Plassering og hastighet for andre kjøretøy må gjøre det mulig for

systemet å skifte kjørefelt på en sikker måte.

- Drive Assist Plus 2.0 aktivert.
- Kjørefeltassistanse aktivert.
- Hastighet er mellom 65 og 180 km/t.

Aktivering / deaktivering

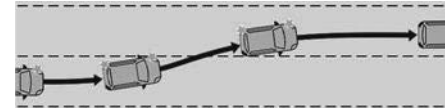


1. Aktiver blinklyset på siden som tilsvarer kjørefeltet, uansett om du passerer motstandspunktet til lysbryteren eller ikke.
2. (Avhengig av versjon) "OK?" vises på instrumentpanelet. Trykk på **OK** på rattet for å bekrefte manøveren.
3. Føreren kan når som helst ta over kontrollen av kjøretøyet igjen:
4. ved å deaktivere blinklyset hvis kjøretøyet ennå ikke har krysset linjen.

5. ved å holde rattet fast.
6. ved å bruke pedalene.

For mer informasjon om **Blinklysene**, se tilhørende avsnitt.

Meldingen "**Vær oppmerksom**" vises som en påminnelse om at sjåføren fortsatt er ansvarlig for manøveren.



Systemet fortsetter deretter med kjøretøyet skifte kjørefelt.

Når manøveren er utført, deaktiveres systemet automatisk og kjørefeltassistenten overtar.

Hvis blinklyset er satt utover motstandspunktet, må føreren trekke den tilbake.

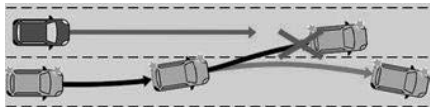
i MERK

Sjåføren må holde riktig i rattet. Så snart det halvautomatiske feltskiftet begynner, leder systemet kjøretøyet til målfeltet ved å gjøre små grep på styringen for å plassere det i destinasjonsfeltet. Du kan føle rattet bevege seg.

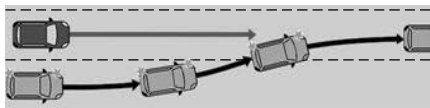
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

Avbryte filskiftet

Det er mulig at mens du skifter kjørefelt, er de nødvendige betingelsene for å bruke systemet kan ikke lenger oppfylles.



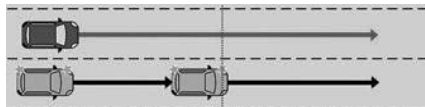
Hvis dette skjer før ett av hjulene har krysset linjen som skiller de to kjørefeltene, returnerer systemet automatisk bilen til det opprinnelige kjørefeltet (bekreftet ved å vise en melding om avbrutt manøver på instrumentpanelet eller i HUD, og et lydsignal). Systemet deaktiveres deretter automatisk.



Hvis dette skjer når kjørefeltskifte har startet, ber systemet sjåføren om å umiddelbart ta tilbake kontrollen over kjøretøyet (bekreftet av visning av en melding på instrumentpanelet eller i HUD, og et lydsignal), og systemet deaktiveres automatisk.

Nektet forespørsel om endring av kjørefelt

Når du betjener blinklyset, hvis de nødvendige betingelsene ikke er oppfylt, vises linjene i oransje på instrumentpanelet.



Systemet holder kjøretøyet i det opprinnelige feltet. Systemet er deaktivert og det halvautomatiske feltskiftet utføres ikke.

Assistansesystem for parkering og rygging

Automatisk Parkeringsassistent

Generell informasjon

Det bakre systemet deaktiveres når det settes en plugg inn i strømuttaket på tilhengerfestet.

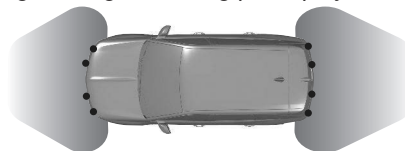
⚠ ADVARSEL

Føreren som har det hele og fulle ansvaret for parkeringsmanøveren.

Kontroller alltid området rundt når du kjører bak- eller forover mens du bruker parkeringsassistentssystemet.

Parkeringsassistentforan og bak

Parkeringsassistentforan og bak måler avstanden mellom bilen og hindringer foran og bak bilen. Den informerer og varsler føreren i form av hørbare signaler og en visning på displayet.



Systemet fungerer ved hjelp av fire ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangeren bak og foran.

Aktivering

(Avhengig av land)
Systemet kan aktiveres i kjøretøytilpasningen på infotainmentskjermen ved å gå inn i menyen med .


Når et forovergir er aktivert, aktiveres parkeringsradaren foran så snart en hindring oppdages foran bilen og bilens hastighet er under 10 km/t.

Når revers er lagt inn, er parkeringsradar bak og parkeringsradar foran aktivert.

Etter at reversgiret er lagt inn, høres et lydssignal fra de bakre høyttalerne og en visning på displayet vil bli vist. Hvis det ikke høres noe lydssignal, og det ikke vises noen visning eller varselmelding på displayet, er det en feil i systemet.



Deaktivering

(Avhengig av land)

Systemet kan deaktiveres i kjøretøytilpasningen på infotainmentskjermen ved å gå inn i menyen med .

Parkeringsassistenten bak slås av når reversgiret utkobles.

Indikasjon

Så snart en hindring nærmer seg bilen, høres et lydssignal og   kan blinke. Intervallene mellom lydssignalene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er mindre enn ca. 30 cm, høres lyden kontinuerlig.


Hørbare signaler gis via høyttalerne foran eller bak avhengig av hvilke hindringer som oppdages nærmest bilen.


Det gis ingen hørbare signaler:

- hvis kjøretøyet stanser i mer enn tre sekunder og hvis hindringen ikke befinner seg i den røde (nærmeste) sonen
- hvis automatgiret er i P -posisjon
- hvis ingen flere hindringer oppdages



MERK

Et lydssignal gis ikke hvis lyden er dempet eller hvis visningen av ryggekameraet vist på infotainmentskjermen er slått av.

Avstanden til hindringer vises i tillegg ved at avstandslinjene endres i det midtre skjermbildet  94



Når hindringen er i umiddelbar nærhet, vises  for fare.

Dempe lyden/lukke displayvisning

Hvis lydssignalet dempes eller visning fra kameraet bak lukkes og en hindring nærmer seg, blinker bare  .

Når du kobler til forovergir og kjører i mer enn 10 km/t, gjenopptas lyden og visningen automatisk.

Systembegrensninger

Hvis det oppstår en feil eller systemet midlertidig ikke fungerer, f.eks. på grunn av høyt eksternt støynivå eller andre forstyrrelser, lyser  og  i instrumentgruppen. En melding vises og det høres en varsellyd.

MERK

Sørg for at nummerplaten foran er riktig montert, vertikalt og horisontalt sentrert og at sensorene sitter godt på plass. Ytelsen til parkeringsassistenten vil bli redusert hvis skiltet er bøyd eller det brukes en skiltstøtte.

ADVARSEL

Under visse omstendigheter kan ulike reflekterende overflater på gjenstander eller klær samt eksterne støykilder føre til at systemet ikke klarer å oppdage hindringer. Spesiell oppmerksomhet må rettes mot lave hindringer som kan skade den nedre delen av støtfangeren.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ FORSIKTIG

I tilfelle alvorlig feil i bilen med behov for å stoppe bilen, blir systemet deaktivert.

I tilfelle feil i girkassen vil parkeringsradaren ikke være aktiv når bilen settes i revers.

I tilfelle feil i en høyttaler vil hørbare signaler kanskje ikke gis.

Systemet kan fungere dårligere hvis følere dekket av for eksempel is eller snø.

Hvis en sensor er tildekket, tennes P⁾ ⚠ i instrumentpanelet og det vises en melding om at sensorerne må rengjøres.

Ytelsen til parkeringsassistentssystemet kan være begrenset eller funksjonaliteten er kanskje ikke tilgjengelig i det hele tatt hvis 🚗 og

P⁾ ⚠ lyser eller hvis bildet som vises på Infodisplay er frosset eller hvis skjermen er svart.

⚠ FORSIKTIG

Ytelsen til parkeringsradaren kan svekkes ved tung last.

Spesielle betingelser gjelder hvis det er større kjøretøy i nærheten (f.eks. Terrengkjøretøy minivan og varebiler). Det er ikke sikkert at systemet oppdager hindringer og angir riktig avstand i det øvre partiet på slike kjøretøy.

Det er ikke sikkert systemet oppdager gjenstander med et svært lite reflekterende tverrmål, som for eksempel er smale eller av mykt materiale.

Parkeringsradarsystemer registrerer ikke gjenstander utenfor registreringsområdet, f.eks. under støtfangeren eller under bilen.

Ved parkeringsmanøver med rygging vil systemet ikke ta hensyn til et montert tilhengerfeste. Føreren må ta hensyn til denne ekstra lengden.

i MERK

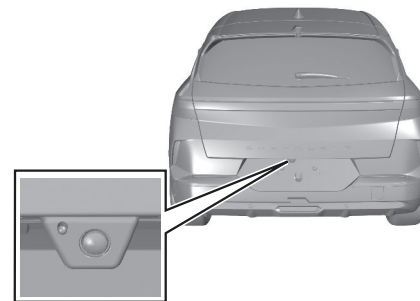
Det er mulig at sensoren registrerer en ikke-eksisterende gjenstand forårsaket av ekkoforstyrrelse fra eksternt akustisk støy eller mekanisk feilinnstilling (spadiske falske varsler kan forekomme).

Sørg for at nummerplaten foraner riktig montert (ikke bøyd og ingen åpninger til støtfangeren på venstre eller høyre side) og at sensorene sitter godt på plass. Ytelsen til parkeringsassistenten kan reduseres hvis skiltet er bøyd eller det brukes en skiltstøtte.

Lave kantstein og overflateujevnheter, f.eks. på byggesoner, oppdages ikke av systemet. Føreren tar ansvar.

Surround Vision (panoramasyn)

Ryggekamera (RVC)



Ryggekameraet hjelper føreren under rygging ved å vise området bak kjøre-

tøyet. Det gjør det mulig å vise omgivelsene rundt kjøretøyet som et nesten 180° bilde på infotainmentskjermen, som et fugleperspektiv.

⚠ ADVARSEL

Ryggekameraet erstatter ikke førerens sikt. Merk at objekter som er utenfor kameraets synsfelt og parkeringsassistentsensorene, f.eks. under støtfangeren eller under kjøretøyet, vises ikke.

Ikke rygg eller parker kjøretøyet med kun ryggkameraet.

Sjekk alltid omgivelsene rundt kjøretøyet før og under kjøring.

Systemet bruker:

- kamera bak, montert over nummer-skiltet bak
- ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangerne bak

Skjermen på infotainmentskjermen er delt inn i tre deler:

- På høyre side er det en visning fra oversiden av bilen.
- Den midtre delen består av en omgivelsesvisning.

- Venstre side består av visningsvalg samt innstillingsmenyen.

Parkeringsfølerne kompletterer informasjonen på visningen fra oversiden av bilen.

Området som vises av ryggkameraet, er begrenset. Bildene som vises kan være lenger unna og nærmere enn de virker.

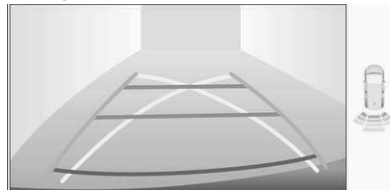
Systemet velger automatisk den beste visningen i henhold til informasjonen fra parkeringsfølerne. Minnet beholder ikke systemstatusen når tenningen slås av.

Aktivering

Ryggekameraet aktiveres når reversgiret legges inn.

Det kan også aktiveres manuelt i Driver Assist-menyen.

Funksjonalitet



Ulike visninger kan velges i skjermens venstre del.

Bytt visningstype når som helst under en manøver ved å velge ønsket visning fra visningsvalget i venstre del av infotainmentskjermen:

- Standard sikt
- 180° visning

Skjermen oppdateres umiddelbart med den valgte visningstypen.

Ved hjelp av kameraet registreres kjøretøyetets nære omgivelser under manøvrer med lav hastighet. Et bilde ovenfra kjøretøyet i dens nære omgivelser opprettes i sanntid (på siden av skjermen) når kjøretøyet beveger seg. Denne visningen gjør det lettere å plassere kjøretøyet når du parkerer og å oppfatte hindringer i nærheten. Bildet slettes automatisk hvis bilen står lenge stille.

Standard sikt

Området bak bilen vises på skjermen. De vertikale linjene representerer bilens bredde med speilene felt ut. Retningen for disse linjene endres med styrevinkelen.

Den første horisontale linjen representerer en avstand på omtrent 30 cm forbi kanten på bilens støtfanger bak. De

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Øvre horisontale strekene representerer avstander på omtrent 1 m og 2 m. Denne visningen vises automatisk eller kan velges fra visningsvalg. Kursen til bilen vises i samsvar med styrevinkelen.


180° visning


Visningen i 180° gjør det enklere å rygge ut av en parkeringsplass ved at det blir mulig å se kjøretøy, fotgjengere og syklistene som nærmer seg. Denne funksjonen anbefales ikke når det skal utføres en komplett manøvrer.

Zoomvisning

Ryggekameraet registrerer kjøretøyets omgivelser under manøvreringen for å kunne rekonstruere en visning fra oversiden av bilens bakside eller forside i forhold til de nærmeste omgivelsene. Et bilde fra over bilen i de nære omgivelsene opprettes etter hvert som bilen beveger seg. Dette gjør at kjøretøyet kan manøvreres rundt hindringer som finnes i nærheten. Zoom-visning kan ikke velges manuelt. Den aktiveres automatisk hvis avstanden mellom bilen og hindringen er omtrent 60-80 cm.

Den automatiske visningen av zoom-visningen kan deaktiveres på infotainmentskjermen:

Trykk på  under infotainmentskjermen og velg Panoramakamera.

Trykk på  Aktiver visningsjustering. Innstillingene lagres når tenningen slås av.

Innstillingsmeny

Innstillingsmenyen kan brukes for å justere følgende innstillinger:

- volumet til lydsignalet

Deaktivering

Ryggekameraet er deaktivert ved:

- kjøring fortere enn 12 km/t forover
- ved å trykke på X-symbolet i øvre venstre hjørne på infotainmentskjermen.

Systembegrensninger

FORSIKTIG


For optimal systemdrift, er det viktig alltid å holde ren kameranlinse som er plassert mellom nummerskiltlysene. Kameraet bak kan

rengjøres med en spylerdyse som aktiveres automatisk når bakrutespyleren fungerer.

For å tørke bort vanndråper fra linsen, bruker du en myk klut.

Ikke rengjør linsen med dampvasker eller høytrykksspyler.

Ryggekameraet fungerer ikke alltid bra nok hvis:

- omgivelsene er mørke
- sol eller stråler fra hovedlys skinner direkte inn i kameranlinser
- været begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø
- kameranlinser er blokkert av snø, is, slaps, søle, skitt. Ryggekameraet kan rengjøres ved å aktivere bakrutevaskeren. Bakrutevisker og -spylere  52
- bakluken åpnes
- bilen er elektrisk tilkoblet tilhenger, sykkelholder osv.
- bilen har fått støt mot baksiden
- ekstreme temperaturendringer

Panoramavisningssystem

Dette systemet gjør det mulig å vise omgivelsene rundt kjøretøyet som et

fullt 360° bilde på infotainmentskjer-
men, som et fugleperspektiv.

⚠ ADVARSEL

Panoramavisningssystemet skal ikke erstatte førerens syn. Det viser ikke barn, fotgjengere, syklister, kryssende trafikk, dyr eller andre gjenstander utenfor kameraets visningsområde, for eksempel under støtfangeren eller under bilen. Kjør ikke bilen eller parker bare ved hjelp av panoramavisningssystemet. Sjekk alltid omgivelsene rundt kjøretøyet før og under kjøring. Bildene som vises kan være lenger unna og nærmere enn de virker. Det viste området er begrenset og gjenstander som finnes i nærheten av støtfangerens ender eller under støtfangeren vises ikke på skjermen. Avhengig av kjøretøyets last, kan kjøretøyets helning endres, inkludert kameraets synsfelt.

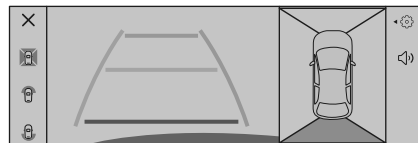
Systemet bruker:

- kamera bak over nummerskiltet bak



- frontkamera
- to sidekameraer i sidespeilene
- ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangerne

Visualisering på infotainmentskjer- men



Skjermen er delt i fire områder, fra venstre mot høyre:

- valgbare visninger: standard, panorama foran, panorama bak
- se visualisering

AVANSERTE KJØREASSISTENTSYSTEMER

- øverste visning inkludert fire valgbare sidevisninger (bare i standardvisning)
- innstillinger

Parkeringsfølerne kompletterer informasjonen i toppvisningen.

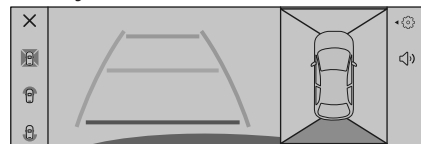
Aktivering

Panoramavisningssystemet aktiveres:

- når reversgiret legges inn og motoren er slått på
- manuell aktivering på infotainmentskjer-
men når kjøretøyhastigheten er under 16 km/t

Infotainmentskjer- ➡ 94

Funksjonalitet



Ul-
like visninger kan velges i skjermens venstre del. Bytt visningstype når som helst under en manøver ved å velge en visning fra venstre side:

- standardvisning
- panoramavisning
- sidevisning

Skjermen oppdateres umiddelbart med den valgte visningstypen.

Som standard er zoomvisning aktivert. Denne innstillingen kan endres i innstillingene for panoramavisningssystemet på infotainmentskjermen.

Minnestanden beholder systemstatusen når tenningen slås av.

Standard sikt

Standardvisningen består av en visning bak og en visning foran.

Visning bak

Området bak bilen vises på skjermen.

De vertikale linjene representerer bilens bredde med speilene felt ut. Retningen for disse linjene endres med styrevinkelen.

Den første horisontale linjen representerer en avstand på omtrent 30 cm forbi kanten på bilens støtfanger bak. De øvre horisontale strekene representerer avstander på omtrent 1 m og 2 m.

Denne visningen er tilgjengelig i automodus eller kan velges fra venstre side av skjermen.

Frontvisning

Området foran bilen vises på skjermen.

De vertikale linjene representerer bilens bredde med speilene felt ut. Retningen

for disse linjene endres med styrevinkelen.

Den første horisontale linjen representerer en avstand på omtrent 30 cm forbi kanten på bilens støtfanger fremme. De øvre horisontale strekene representerer avstander på omtrent 1 m og 2 m.

Denne visningen vises automatisk eller kan velges fra venstre side av skjermen.

Panoramavisning

Panoramavisningen gjør det enklere å forlate en parkeringsplass ved at det blir mulig å se kjøretøy, fotgjengere og syklistene som nærmer seg. Denne funksjonen anbefales ikke når det skal utføres en komplett manøver. Denne visningen kan bare velges fra venstre side av skjermen.

Sidevisning


Denne visningen gir mulighet for å se omgivelser, for eksempel et fortau, en lav vegg som bilen er parkert mot osv. på venstre eller høyre side av bilen.

Velg standardvisningen og berør ønsket side av bilen. Den valgte siden fremheves og sidevisningen vises.

Zoomvisning

Zoomvisning kan ikke velges. Den vises bare hvis avstanden mellom bilen og hindringen er mindre enn 60-80 cm. Zoomingen gir en visning fra oversiden av bilens bakside eller forside i forhold til de nærmeste omgivelsene. Dette gjør at kjøretøyet kan manøvreres rundt hindringer som finnes i nærheten.

Den automatiske visningen av zoomvisningen kan deaktiveres på infotainmentskjermen:

Trykk på  under infotainmentskjermen og velg **Panoramakamera**.

Trykk .

Aktiver Vis tilpasning.

Innstillingene lagres når tenningen slås av.

Innstillinger

Følgende innstillinger kan justeres:

- volumet til lydsignalet

Deaktivering

Panoramavisningssystemet deaktiveres ved:

- kjøring fortere enn 16 km/t i forovergir

- å trykke på ikonet **X** øverst i venstre hjørne på berøringsskjermen

Systembegrensninger

FORSIKTIG

For optimal drift av systemet er det viktig alltid å holde linsene i alle kameraene rene. For kamera bak, er det en spyledyse som aktiveres når bakruteviskeren fungerer. Ved manuell rengjøring av linsene på kameraene, rengjøres linsene med vann og tørkes av med en myk klut. Ikke rengjør linsene med dampvasker eller høytrykksspyler.

Panoramavisningssystemet fungerer ikke alltid bra nok hvis:

- Omgivelsene er mørke.
- Solen eller stråler fra hovedlys skinner direkte inn i kameralinsene.
- Været begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø.
- Kameralinsene er blokkert av snø, is, slaps, søle, skitt. Ryggekameraet kan rengjøres ved å aktivere bakruteviskeren.

- Bakrutevisker og -spyer ⇨ 52
- Bilen sleper en elektrisk tilkoblet tilhenger, sykkelholder osv.
 - Bilen har vært ute for en ulykke. Kontakt et verksted.
 - Det oppstår ekstreme temperaturendringer.

FORSIKTIG

Det er svært viktig at enhver reparasjon av panoramavisningssystemet utføres nøyaktig i henhold til Opels spesifikasjoner. Ellers kan systemet ikke fungere korrekt og det er risiko for uventet atferd og/eller meldinger fra systemet.

Varsling for kryssende trafikk bak

FORSIKTIG

Føreren må overvåke omgivelsene før og under hele manøveren. Kjør sakte og forsiktig i revers i tilfelle redusert eller ingen sikt. Det er mulig at advarsler ikke gis, blir gitt for sent eller er uberettigede.


Vær klar til å reagere når som helst for å unngå en ulykke.

MERK

Hvis støtfangeren bak skal lakeres på nytt, må det tas kontakt med et autorisert verksted siden visse lakketyper kan hindre funksjonen i radarenhetene.

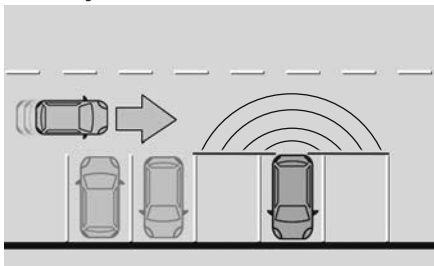
Bakre krysstrafikkvarsling advarer om krysstrafikk fra venstre eller høyre side ved ryggemanøver i hastigheter opp til 10 km/t. Den varsler gjenstander som nærmer seg, som f.eks. biler, lastebiler, fotgjengere, syklistene og motorsykler. For å overvåke området mot venstre og høyre bak bilen benytter systemet to radarfølere som er plassert i støtfangeren bak på begge sider av bilen.

Aktivering/deaktivering

Systemet kan aktiveres/deaktiveres i kjøretøytilpasningen på instrumentpanelet ved å gå inn i menyen med .



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

Deteksjonssone



Systemet oppdager hindringer i bevegelse ved hastigheter over 3 km/t og en maksimal avstand på 40 m.

Funksjonalitet

Hvis en nærmende hindring registreres mens kjøretøyet er i revers, blinker  eller  på instrumentpanelet. I tillegg høres et lydsignal når bilen er i bevegelse bakover.


Systembegrensninger

Systemet vil kanskje ikke fungere korrekt i følgende situasjoner:

- Kjøring med tilhenger
- bruke et sykkelstativ på en slepeenhet
- ekstreme temperaturendringer
- Bakre støtfanger skadet

- Oppsamling eller projisering av eksterne elementer (f.eks. søle, is, snø), påføring av klistrelapper.

Feil

Ved feil vises  på instrumentpanelet, ledsaget av en melding og en varsellyd. Søk assistanse hos et verksted.

Assistansesystem for føreropmerksomhet


Driver Drowsiness Detection (DDD)


Førervarslingssystemet overvåker kjøretiden og oppmerksomheten hos føreren. Overvåking av oppmerksomheten hos føreren er basert på variasjoner i bilens kjøreretning i forhold til feltmarkeringene.

Systemet kan ikke erstatte behovet for oppmerksomhet hos føreren.

Det anbefales å ta en pause så snart du føler deg trett eller minst hver annen time. Ikke kjør når du føler deg trett.


Aktivering eller deaktivering

Systemet kan aktiveres eller deaktiveres i kjøretøytilpasningen  94.

Når systemet er deaktivert, er kanskje ikke  tent i instrumentpanelet.

Systemet aktiveres automatisk når tenningen slås på.

Varsling om kjøretid

Sjåføren varsles med et pop-up påminnelsessymbol  på instrumentpanelet samtidig med et akustisk varsel hvis sjåføren ikke har tatt en pause etter to timers kjøring i hastighet over 65 km/t. Varselet gjentas hver time inntil bilen stoppes, uansett hvordan bilens hastighet endres.

Tellingen for varsling om kjøretid tilbakestilles når tenningen slås av i noen minutter eller når førerens sikkerhetsbelte er løsnet og førerdøren er åpnet.

Deteksjon av førerens søvnnighet

Avhengig av versjon bruker systemet ulike kameraer for å overvåke førerens oppmerksomhetsnivå:

- et frontkamera på utsiden av kjøretøyet, øverst på frontruten
- et overvåkningskamera av føreren inne i kjøretøyet på førersiden ved siden av frontruten, vendt mot føreren

⚠ ADVARSEL

For å unngå risiko for øyeskade:
Ikke sitt nærmere enn 25 cm til
rattet.

Deteksjon av døsighet hos føreren med frontkamera



Systemet overvåker førerens oppmerksomhetsnivå ved hastigheter over 65 km/t.

Systemet kan gjennomføre en innlæringsprosedyre i opptil 30 minutter etter start av overvåkingen. I løpet av denne perioden analyseres førerens individuelle kjøreatferd og det gis ingen varslings. Kameraet registrerer variasjoner i kjøreretning i forhold til feltmarkeringene.

Hvis bilens kjøreretning antyder et bestemt søvnighetsnivå eller uoppmerksomhet hos føreren, utløser en varslings.

Ved bestemte kjøreforhold som f.eks. dårlig veibane eller sterk vind osv., kan systemet gi varslings uavhengig av førerens oppmerksomhetsnivå.

Varsle føreren

Føreren varsles med en melding,  tennes og det høres et hørbart signal. Etter de tre første varslingsene utløser systemet en ny varslings med en melding sammen med et mer utpreget hørbart signal .

Deteksjon av døsighet og distraksjon hos føreren med førerovervåkingskamera

Systemet overvåker førerens oppmerksomhetsnivå ved hastigheter over 20 km/t.

Systemet overvåker og analyserer visuelle tegn på tretthet eller distraksjon hos føreren ved å overvåke bevegelser i ansikt, hode og øyne. Systemet tar ikke opp video og kan heller ikke identifisere føreren.


De visuelle tegnene på døsighet eller distraksjon kan være følgende:


- føreren retter blikket lenger eller oftere vekk fra trafikken
- øyelokkene lukker seg eller blunker
- mikrosøvn mønstre

Hvis systemet oppdager visse ansiktsbevegelser, f.eks. at øynene lukkes helt i en viss tid, eller analyserer en

viss grad av døsighet eller distraksjon, utløses et varsel.

Varsle føreren

Føreren varsles med en melding og det høres et hørbart signal. I tillegg tennes .

Hvis alvorlig distraksjon eller søvnighet registreres, f.eks. mikrosøvn eller søvnepisoder, varsles sjåføren umiddelbart med en melding ledsaget av  og et mer uttalt lydsignal.

Døsighets- og mikrosøvnvarsler vil bare oppstå etter et par minutters kjøring og over en bestemt kjørehastighet.

Ny initialisering

Avhengig av versjon, reinitialiseres deteksjon av døsighet og distraksjon hos føreren i følgende situasjoner:

- tenningen har vært slått av i noen minutter
- hastigheten forblir under 65 km/t i noen minutter
- førerens sikkerhetsbelte er løsnet og førerdøren er åpnet
- det har vært et førerbytte
- systemet velges på nytt

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Systembegrensninger

I de følgende situasjonene med frontkamera vil systemet kanskje ikke fungere korrekt eller ikke virke i det hele tatt:


- dårlig sikt på grunn av dårlig belysning av veibanen, snøfall, kraftig regn, tett tåke osv. blanding på grunn av frontlykter fra møtende kjøretøy, lav sol, reflekser på fuktig vei, utkjøring fra tunnel, vekslende skygge og lys osv.
- ingen feltmarkeringer registrert eller flere feltmarkeringer på grunn av veiarbeid
- nære kjøretøy foran
- svingete veier eller smale veier
- avansert filholderassistent er aktiv
- frontkameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker


I de følgende situasjonene med overvåkningskamera av føreren vil systemet kanskje ikke fungere korrekt eller ikke virke i det hele tatt:


- overvåkningskameraet av føreren er tildekket av skitt eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker


- føreren bruker solbriller med en infrarød transmittans på under 70 %.
- førerens overvåkningskamera utsettes for ekstremt høye temperaturer

Feil

Ved en feil i systemet lyser  i instrumentpanelet, det vises en melding og et lydsignal høres. Kontakt et verksted.

 lyser i instrumentpanelet sammen med en melding som indikerer at kameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet må rengjøres.

Hvis  fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.

 tennes i instrumentpanelet sammen med en melding som angir at førerens ansikt ikke ble registrert av overvåkningskameraet av føreren pga. solbrillene.

Assistansesystem for offroad og lav sikt

Bakkestartassistanse

Systemet bidrar til å hindre utilsiktet bevegelse ved igangkjøring i skråninger.

Når bremsepedalen slippes etter å ha stanset i en helning, vil bremsen fortsatt være på i to sekunder. Bremsene løses automatisk så snart bilen begynner å akselerere.

Systemet er aktivt hvis følgende betingelser er innfridd:

- bilen står stille
- bremsepedalen holdes inne
- førerdøren er lukket

Hjelpfunksjoner

Trafikkskiltassistent (TSA)

ADVARSEL

Det faktiske trafikkskiltet har alltid prioritet over trafikkskiltet som vises på instrumentpanelet.

Avhengig av versjon er det tilgjengelig to forskjellige systemer.

Intelligent hastighetsassistanse

Ved bruk av kameraet øverst på front-ruten og kjøretøyets integrerte navigasjonssystem, registrerer og avleser dette systemet fartsgrenseskilt og skilt for slutt på fartsgrenser i instrumentpanelet. Opp til to fartsgrenseskilt

inkludert ekstraskilt vises i instrumentgruppen. Hvis flere fartsgrenser gjenkjennes, kan bilen analysere og vise den gyldige fartsgrensen.

Når et trafikkskilt for et bestemt område, f.eks. en by eller motorvei, gjenkjennes og kjøretøyet er utstyrt med integrert navigasjon, vil den aktuelle fartsgrensen også bli vist. Hvis systemet er aktivert, men ikke registrerer en fartsgrense, vil følgende symbol vises:



Hvis bilen overskrider hastighetsgrensen med minst 5 km/t, blinker den viste hastighetsgrensen i omtrent ti sekunder.


Hastighetsbegrenser ⇨ 153.

Cruisekontroll ⇨ 154.


Adaptiv cruisekontroll ⇨ 154.

Aktivering

Fartsgrensefunksjonen for trafikkskilt-assistenten aktiveres med **Drive Assist**.

Trykk på  under infotainmentskjermen og aktiver **Drive Assist**.




Trykk  på rattet til Drive Assist-modus er valgt.

Drive Assist skjermbildet vises i instrumentgruppen.

Infotainmentskjerm ⇨ 94

Deaktivering



Trykk  flere ganger til modus for å slå av assistent er valgt.

Oppdaterer kartdata for navigasjon

For å opprettholde systemets ytelse må navigasjonskartet oppdateres med jevne mellomrom.

Du finner mer informasjon i infotainmentsystem-avsnittet.

Avansert Intelligent hastighetsassistanse

Dette systemet viser permanent hastighetsgrenseinformasjon i instrumentgruppen uavhengig av kjøretøyet hastighet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

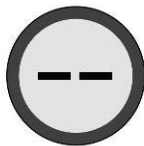
Levering av hastighetsgrenseinformasjon involverer følgende systemer, avhengig av versjonen:

- kameraet øverst på frontruten
- Bilens integrerte navigasjonssystem
- telematikkjeneste

Ved kjøring på en vei uten hastighetsbegrensninger, f.eks. på Tyske motorveier, vises følgende symbol:



Hvis det ikke kan leveres noen hastighetsgrenseinformasjoner, vises følgende symbol:



Hvis det leveres en ny hastighetsgrense, vil det høres en bekreftelseslyd. Bekreftessignalet kan aktiveres/deaktiveres på infotainmentskjermen.

Infotainmentskjerm ➔ 94

Ved kjøring i en hastighet på minst 20 km/t og hvis hastighetsgrensen over-

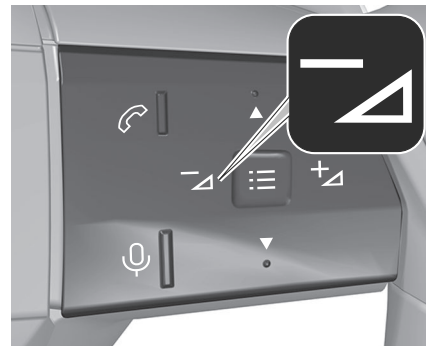
skrides, blinker hastighetsgrensen som vises i instrumentpanelet etter en stund og det høres et lydsignal etter en stund. Tiden for hendelsen varierer. Både blinking og lydsignal avsluttes etter noen sekunder. På grunn av juridiske krav kan kun lydsignalet bare deaktiveres neste gang tenningen slås på. Avhengig av versjon kan lydsignalet deaktiveres med:

- langt trykk på

lang trykk på knappen



- langt trykk på



Hvis lydsignalet er deaktivert, lyser i noen sekunder.

I tilfelle feil, lyser permanent.

Kontakt et verksted.

Hastighetsbegrenser ➔ 153

Cruisekontroll ➔ 154

Adaptiv hastighetskontroll ➔ 154

Feil

Ved en feil i systemet lyser i instrumentpanelet, det vises en melding og et lydsignal høres. Kontakt et verksted.

lyser i instrumentpanelet sammen med en melding som indikerer at kameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet må rengjøres. Hvis fremdeles lyser

etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.

Forhold for betjening

For å gi landsspecifikk fartsgrenseinformasjon, må kjøretøyet identifisere landet det befinner seg i. Hvis en tilsvarende landsliste er tilgjengelig på infotainment skjermen, må det aktuelle landet velges manuelt. Ellers velges landet automatisk.

For å få gyldig fartsgrenseinformasjon sendes kjøretøyets gjeldende posisjon via telematikkenheten og slettes umiddelbart etter behandling.

Sporing av kjøretøyets posisjon er ikke mulig på noe tidspunkt.

Dette påvirkes ikke av personvern-innstillinger for Opel Connect.

MERK

Det er mulig å rapportere en feilinformasjon om vedvarende hastighetsgrenser på nettsiden vår.

Oppdatering av data

For å opprettholde systemets ytelse må bilens programvare og navigasjonskartet oppdateres med jevne mellomrom.

En oppdatering av navigasjonskartet er tilgjengelig minst en gang per år. Du finner mer informasjon i infotainmentssystem-avsnittet.

For oppdatering av bilens programvare må du ta kontakt med et verksted.

Systembegrensninger

Trafikkskiltassistenten fungerer kanskje ikke korrekt hvis:

- Kjøring på svingete eller kuperte veier.
- Kjøring med snøkjettinger.
- Området i frontruten hvor frontkameraet er plassert, er ikke rent eller påvirkes av fremmede gjenstander, f.eks. klistremerker.
- Sikten er begrenset på grunn av værforholdene, som i tåke, regn eller snø.
- Dersom bilen foran spruter fra veien.
- Blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen.
- Hastighetsgrense er lakkert på overflaten på veien.
- Trafikkskilt er helt eller delvis tildekket eller vanskelige å se.
- Trafikkskiltene er montert feil eller skadet eller er fjernet.

- Trafikkskilt som ikke overholder Wien-konvensjonen om trafikkskilt og signaler.
- Avhengig av versjonen kan navigasjonskartdata være utdatert.

FORSIKTIG

Hensikten med systemet er å hjelpe bilføreren med å oppfatte spesielle trafikkskilt i et fastsatt hastighetsområde. Du må ikke overse trafikkskilt som ikke vises av systemet. La ikke denne spesielle funksjonen friste deg til å være mindre konsentrert om kjøringen. Tilpass alltid hastigheten i forhold til veien, trafikken og værforholdene. Førerassistansesystemene fritar ikke føreren fra det fulle ansvaret for kjøringen. Ved kjøring i utlandet må du passe på at bilen bruker hastighetsenheten i det aktuelle landet. Velg om nødvendig riktige enheter i informasjonsdisplayet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

I NØDSTILFELLE

Nødblinsky

Nødblinsky



- Når denne knappen trykkes inn blinker alle blinklysene.

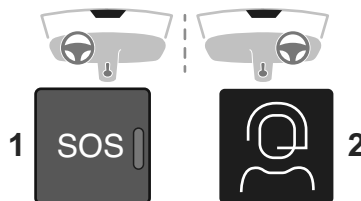
De kan fungere med tenningen slått av.

Nødblinsky

Ved nødbremsing, avhengig av hvor raskt kjøretøyet reduserer farten, aktiveres varselblyskene automatisk. De slukker deretter automatisk ved neste akselerasjon.

De kan slås av ved å trykke på knappen.

Assistanse og hjelp



(1) eCall (SOS)

(2) ASSISTANSE

Personvernmodus kan konfigureres i menyen for Innstillinger på berørings-skjermen.

Nødanrop

i MERK

For å være tilgjengelig og operativt krever systemet fungerende kjøretøyelektrisk utstyr, mobiltjeneste og GPS-satellittforbindelse. Avhengig

av utstyret benyttes det et ekstrabatteri.

i MERK

Tjenesten er bare tilgjengelig i markeder hvor det er lovmessig påkrevet.

Videre avhenger det av tilgjengelighet i nødsentralene og infrastrukturen i landet.

i MERK

For å være tilgjengelig og operativt krever systemet fungerende kjøretøyelektrisk utstyr, mobiltjeneste og GPS-satellittforbindelse. Avhengig av utstyret benyttes det et ekstrabatteri.

i MERK

Tjenesten er bare tilgjengelig i markeder hvor det er lovmessig påkrevet.

Videre avhenger det av tilgjengelighet i nødsentralene og infrastrukturen i landet.

Nødsamtale-funksjonen etablerer en forbindelse til det nærmeste offentlige sikkerhets-svarpunktet (PSAP). Et minste datasett inkludert bil- og stedsinformasjon vil bli sendt til PSAP.

Nødsamtale (eCall)

i MERK

For å være tilgjengelig og operativt krever systemet fungerende kjøretøyelektrisk utstyr, mobiltjeneste og GPS-satellittforbindelse. Avhengig av utstyret benyttes det et ekstrabatteri.

i MERK

Tjenesten er bare tilgjengelig i markeder hvor det er lovmessig påkrevet. Videre avhenger det av tilgjengelighet i nødsentralene og infrastrukturen i landet.

Nødsamtale-funksjonen etablerer en forbindelse til det nærmeste offentlige sikkerhets-svarpunktet (PSAP). Et minste datasett inkludert bil- og stedsinformasjon vil bli sendt til PSAP.

Status-lysdioden i konsollen over forsetene

Lyser grønt og rødt og slukker etter kort tid når tenningen slås på: Systemet virker korrekt.

Lyser rødt: Feil i systemet. Kontakt et verksted.

Blinker rødt: Reservebatteriet må skiftes ut. Kontakt et verksted.

Manuell nødoppringing

I nødssituasjoner trykkes den røde SOS-knappen (1) i konsollen over forsetene i mer enn to sekunder.

Lysdioden blinker grønt for å bekrefte at en forbindelse til den nærmeste PSAP etableres. Lysdioden lyser fast så lenge samtalen er aktiv.

Ved å trykke på SOS-knappen en gang til umiddelbart, avsluttes samtalen.

Lysdioden slås av.

Automatisk nødoppringing (eCall)

Automatisk kollisjonsmelding

Ved kollisjon med utløsning av kollisjonspute og uten skader på nødvendig maskinvare etableres en automatisk nødsamtale og en automatisk kollisjonsmelding vil bli overført til det nærmeste PSAP.

Assistanseanrop

Hvis kjøretøyet havarerer, trykk på knapp (2) i mer enn 2 sekunder for å be om hjelp.

En talemelding bekrefter at forbindelsen opprettes.

Opel Connect omfatter flere tilkoblede tjenester som er tilgjengelige via appen, på nettet eller i bilen.

i MERK

Opel Connect er ikke tilgjengelig for alle markeder. Kontakt et verksted for mer informasjon.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i MERK

Full funksjonalitet til Opel Connect er underlagt registrering og riktig aktivisering.

Tilkoblede tjenester kan inneholde oppdatert navigasjon, for eksempel nett-trafikkinformasjon og bilens statusinformasjon og informasjon som for eksempel vedlikeholdsalarmer. Tjenester som er tilgjengelige i bilen inkluderer også nødsamtale og havari-samtale. Disse funksjonene aktiveres automatisk. Betingelser og vilkår gjelder. Nødanrop ➔ 191.

Havarisamtale

Holder du **@**-knappen i konsollen over forsetene i mer enn to sekunder forbindes du med en leverandør av veiassistanse. For informasjon om dekning og omfang av tjenester hos veiassistansen, se informasjon fra Opel-distributøren med bestillingsskjema.

Personverninnstillinger

Personverninnstillinger for Opel Connect kan konfigureres. Dette vil

påvirke datasettet som sendes, f.eks. hvis en havarisamtale utløses. Nødsamtale-funksjonen blir ikke utløst. Avhengig av versjon kan personverninnstillingene endres ved å trykke på **@** og **SOS** samtidig i takkonsollen eller via systeminnstillingsmenyen på infotainmentskjermen.

i MERK

Språket som brukes avhenger av den geografiske dekningen til eCall og assistanseanropssystemene, og systemspråket i kjøretøyet.

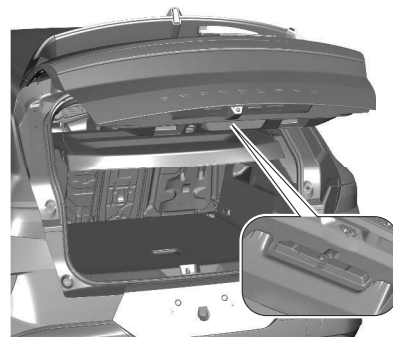
Varseltrekant**Varseltrekantsett**

Denne reflekterende og sammenleggbare anordningen skal plasseres langs veikanten når et kjøretøy har brutt sammen eller er skadet.

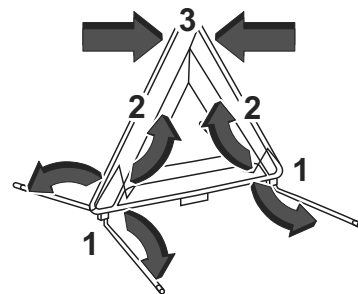
⚠ ADVARSEL**Før du går ut av bilen**

Slå på nødlys, og ta deretter på sikkerhetsvesten for så å sette

sammen og plassere varseltrekanten.



Varseltrekanten oppbevares i rommet bakerst i bagasjerommet og festes med Velcro®-borrelås.

Montering av Varseltrekant

For versjoner som leveres med en var-seltrekant som originalutstyr, se illustrasjonen ovenfor.

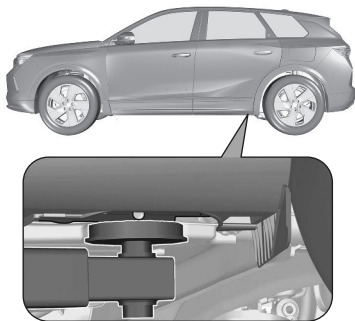
For andre versjoner kan du se instruksjonene for montering som følger med varseltrerkanten.

Plassering av Trekanten

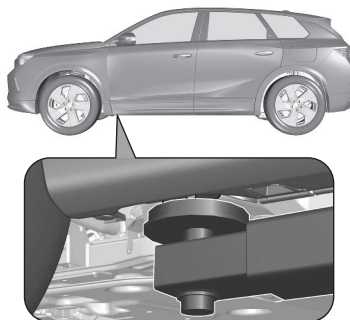
Sett trekanten på plass bak kjøretøyet, som kreves av lokal lovgivning.

Jekke opp bilen og hjulskift

De viste jekkeposisjonene viser til bruk av løftearmen og tilbehørjekker som brukes ved skifte av vinter-/sommerdekk.



Den bakre armen på løfteplattformen plasseres midtstilt under det aktuelle jekkepunktet på bilen. På BEV-kjøretøy er det et beskyttelsesdeksel som må fjernes først.



Den fremre armen på løfteplattformen plasseres midtstilt under det aktuelle jekkepunktet på bilen.

Verktøysett for hjulskift

Sett med verktøy som følger med kjøretøyet.

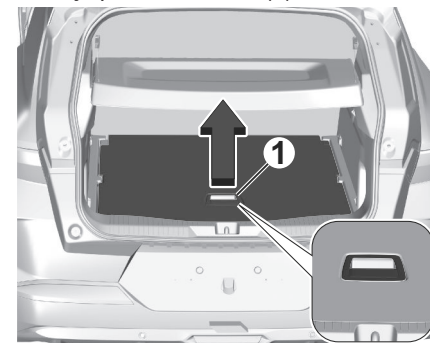
⚠ ADVARSEL

Verktøysettet er spesifikt for bilen og kan variere etter versjon. Det skal ikke brukes til noen andre formål.

Avhengig av versjon er kjøretøyet verktøy plassert enten i en verktøybag i bagasjerommet eller under gulvdekselet.

Kjøretøy med/uten reservehjul

Åpne gulvdekselet i bagasjerommet ved hjelp av håndtaket (1).



Verktøyene er plassert i verktøyvesken.

1

2

3

4

5

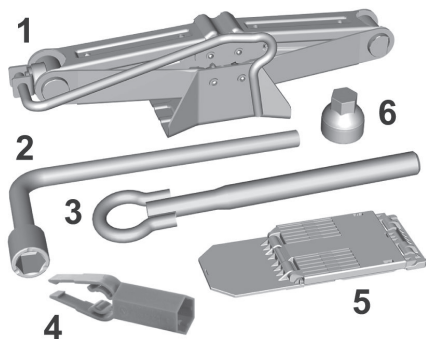
6

7

8

9

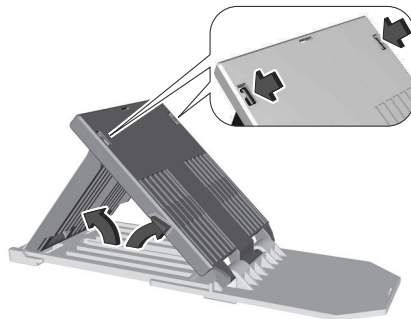
10



- (1) Jekk med integrert håndtak; for å heve kjøretøyet
- (2) Hjulbrems; for å fjerne hjulboltene
- (3) Avtagbar slepekrok
- (4) Verktøy for fjerning av boltdeksel (for lettmetallhjul)
- (5) Kloss for å holde bilen i ro (utstyrsavhengig)
- (6) Pipe for sikkerhetsboltene (plassert i hanskerommet) (avhengig av utstyr); brukes for å tilpasse hjulnøkkelen til de spesielle "sikkerhets"-boltene

Avhengig av versjon kan klossen, slepeøyet og adapteren for låsehjulmu-

trene være plassert i en pose sammen med dekkreparasjonssettet ➔ 197. For kjøretøy med reservehjul er jekken og hjulnøkkelen plassert i en verktøykasse inne i reservehjulet.



For å bruke klossen må den felles fra hverandre og settes sammen.

Reservehjul

Reservehjulet kan klassifiseres som et nødhjul, avhengig av dimensjonen på de andre hjulene som er montert og gjeldende nasjonale forskrifter. Da gjelder en maksimalt tillatt hastighet, selv om dette ikke er angitt av en etikett på reservehjulet.

Hvis det er en etikett på reservehjulet, avhenger den tillatte hastighet fortsatt av gjeldende nasjonale forskrifter.

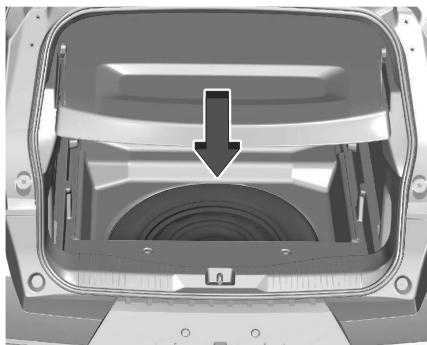
Monter bare ett nødhjul. Kjør sakte i svingene. Må ikke brukes over lengre tid.

FORSIKTIG

Bruk av reservehjul som er mindre enn de andre hjulene eller i kombinasjon med vinterdekk kan påvirke kjøreevnen. Skift det defekte dekket så snart som mulig.

Fjerning av dekk

1. Åpne gulvdekselet.
2. Reservehjulet er festet med en vingemutter. Skru løs mutteren og ta ut reservehjulet.
3. Dersom det etter et hjulskifte ikke er plassert hjul i reservehjulsbrønnen, fest vingemutteren og lukk gulvdekselet.
4. Etter et hjulskifte tilbake til et hjul i full størrelse, plasser reservehjulet utenfor opp i brønnen og fest med vingemutteren.



Skifte et hjul

Gjennomfør følgende forberedelser og følg disse anvisningene:

1. Parker bilen på et plant og solid underlag som ikke er glatt. Forhjulene skal stå i rett-fram-stilling.
2. Trekk til håndbremsen, og legg inn 1. gir, revers eller **P**.
3. Plasser en kloss under hjulet diagonalt overfor hjulet som skal skiftes.
4. Ta ut reservehjulet fra bagasjerommet.
5. Skift aldri flere hjul samtidig.
6. Bruk jekken bare til å skifte hjul ved punktering, ikke til å skifte mellom sommer- og vinterhjul.

7. Jekken er vedlikeholdsfri.
8. Hvis underlaget som bilen står på er mykt, legger du en plankebit (maksimalt 1 cm tykk) under jekken.
9. Ta ut tunge gjenstander fra bilen før den jekkes opp.
10. Det må ikke oppholde seg personer eller dyr i bilen når den er jekket opp.
11. Kryp aldri under en bil som er oppjekket.
12. Start ikke bilen når den står på jekken.
13. Før hjulboltene skrues inn må de rengjøres.

⚠ ADVARSEL

Ikke smør hjulbolter.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at det alltid brukes korrekte hjulbolter hvis hjulene skiftes. Ved montering av reservehjulet for midlertidig bruk kan boltene for lettmetallfelgene også brukes.

Merk at reservehjulet er sikret av den koniske kontakten til hvert bolt hvis

hjulboltene for lettmetallfelger brukes. I dette tilfellet kommer skivene ikke i kontakt med reservehjulet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Løsne hjulbolthettene med demonteringsverktøyet for hjulbolt-hetter. Fest hjulnøkkelen og løsne hver av hjulboltene en halv omdreining. Kjøretøyverktøy ⇨ 193
Stålhjul med felger med kapsel: Trekk av hjulkapselen.

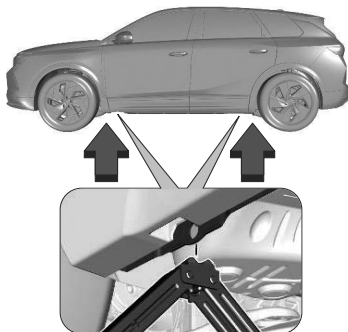


Hjulene kan beskyttes med låste hjulmuttere. For å løsne disse spesifikke boltene, fest først adapteren for låsehjulboltene på boltens hode før du installerer hjulnøkkelen.

Adapteren for låsehjulmutrene kan være plassert i en verktøyveske i bagasjerommet eller i en bag sammen med dekkreparasjonssettet.

Kjøretøyverktøy ⇨ 196

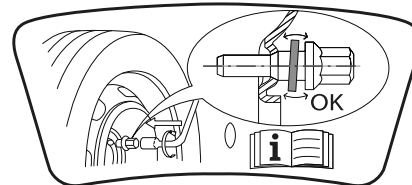
Dekkreparasjonssett ⇨ 197



- Kontroller at jekken er riktig plassert under det aktuelle jekkepunktet.
- Still jekken på nødvendig høyde. Sett den like under jekkepunktet, og sikre at den ikke kan gli.
- Sørg for at kanten på karosseriet passer inn i sporet på jekken.
- Når jekken er riktig justert, jekkes opp inntil hjulet er klar av bakken.
- Skrut av hjulmutterne.
- Skift hjulet.

Montering av hjul

- Skrut på hjulmutterne.
- Senk bilen og fjern jekken.
- Sett hjulnøkkelen skikkelig på, og stram hjulboltene i kryss. Strammemoment for 15" er 100 Nm og for 16" er 115 Nm.



Merk at hjulboltene også kan brukes for reservehjul med stålfelger hvis bilen er utstyrt med lettmetallfelger. I dette tilfellet er reservehjulet sikret med den koniske kontakten på hver av boltene.

Kjøretøy med hjulkapsel: juster ventilhullet i hjulkapselen med dekkventilen før montering.

- Sett på hjulmutterhettene.

5. Oppbevar det utskiftede hjulet, kjøretøyets verktøy og adapteren for låseboltene → 193.
6. Kontroller dekktrykket til det nymonterte hjulet og hjulmutternes tiltrekkingsmoment snarest mulig.

⚠ ADVARSEL

Ikke overskrid 80 km/t. Brukes kun for en kort distanse, skiftes ut med et standardhjul snarest mulig. Forvent endret håndtering: styrerespons, bremsing og stabilitet kan bli påvirket.

Etter hjulskift

⚠ ADVARSEL

Ta kontakt med en forhandler eller et kvalifisert verksted. Kontroller stramningen av reservehulets bolter og dekktrykket. Få det punkterte dekket undersøkt. Etter å ha foretatt en inspeksjon, vil teknikeren informere deg om

dekket kan repareres eller om det må skiftes.

Lagre et skadd hjul i full størrelse i bagasjerommet

Reservehjulbrønnen er ikke beregnet for andre dekkdimensjoner enn reservehjulet. Et skadet hjul i full størrelse må oppbevares i bagasjerommet og festes korrekt.

Informasjon om lasting → 60 .

Dekkreparasjonssett

Mindre skader på slitebanen kan repareres med dekkreparasjonssettet. Ikke fjern fremmedlegemer fra dekket. Skader på dekket som er større enn 4 mm eller befinner seg på siden av dekket, kan ikke repareres med reparasjonssettet.

⚠ ADVARSEL

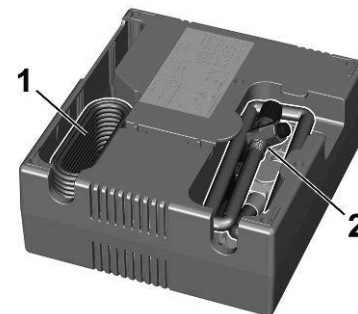
Kjør ikke fortere enn 80 km/t. Må ikke brukes over lengre tid. Styring og håndtering kan bli påvirket.

i MERK

Ved punktering: Trekk til parkeringsbremsen og koble inn første gir, revers eller **P**.

Avhengig av versjon er plasseringen av dekkreparasjonssettet forskjellig:

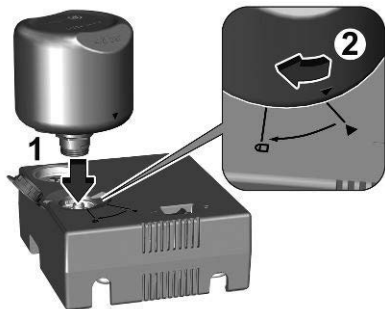
- på venstre side av bagasjerommet
 - under tredje seterad med setene foldet
 - bak tredje seterad med setene utfoldet.
1. Ta ut kompressoren og flasken med tetningsmiddel.
 2. Trekk av fartsgrenseetiketten fra tetningsmidelflasken og plasser den i sjåførens synsfelt.



3. Fjern den elektriske tilkoblingskabelen (1) og luftslangen (2) fra oppbevaringsrommene på undersiden av kompressoren.

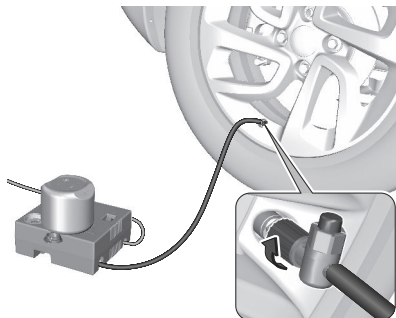


4. Åpne flasken med tetningsmiddel og løft lokket.



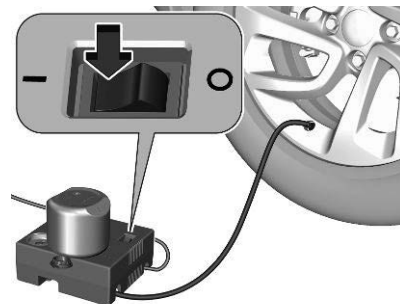
5. Sett først tetningsmiddelflasken (1) inn i kompressoren og juster trekanstsymbolene (2). Trykk deretter ned flasken med tetningsmiddel og vri den til låst stilling.
6. Still kompressoren nær dekket på en slik måte at flasken med tetningsmiddel står oppreist.

7. Skru av ventilhetten fra det defekte dekket.



8. Skru påfyllingsslangen til dekkventilen.
9. Bryteren på kompressoren må stå på O.
10. Koble kompressorpluggen til 12 V-strømuttaket.

For å unngå utlading av batteriet anbefaler vi å bruke dekkreparasjonssettet bare når forbrenningsmotoren går eller når elektrisk motor er klar.



11. Slå vippebryteren på kompressoren på I. Dekket fylles med tetningsmiddel.

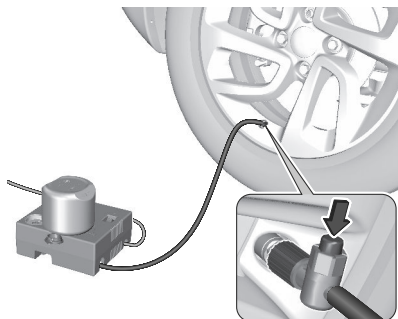
12. Kompressorens trykkmåler viser kort opptil 600 kPa (6 bar) mens tetningsmiddelflasken tømmes (ca. 30 sekunder). Så begynner trykket å falle.

13. Alt tetningsmiddel pumpes inn i dekket. Da pumpes dekket opp.

14. Det foreskrevne dekktrykket bør oppnås innen ti minutter. Dekktrykk ⇨ 225.

Når riktig trykk er oppnådd, slå av kompressoren. Dersom det foreskrevne dekktrykket ikke oppnås i løpet av ti minutter, fjerner du dekkreparasjonssettet. Flytt kjøretøyet én dekkomdreining.

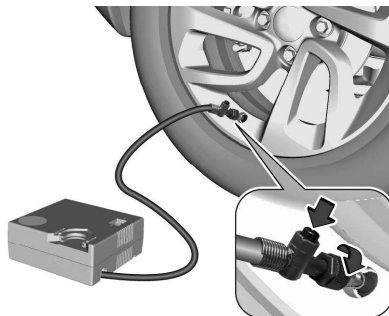
Fest dekkreparasjonssettet på nytt, og fortsett med påfyllingen i ti minutter. Dersom det foreskrevne dekktrykk fortsatt ikke oppnås, er dekket for sterkt skadet. Søk assistanse hos et verksted.



Tøm overflødig dekktrykk med knappen på luftslangen. Kompressoren må ikke gå lenger enn ti minutter.

15. Løsne dekkreparasjonssettet. Fjern flasken med tetningsmiddel fra kompressoren. Skru luftslangen på den ledige tilkoblingen på flasken med tetningsmiddel. Dermed unngår du at det renner ut tetningsmiddel. Oppbevar dekkreparasjonssettet i den angitte posisjonen.

16. Fjern overflødig tetningsmasse med en klut.



17. Fortsett å kjøre umiddelbart slik at tetningsmiddelet blir jevnt fordelt i dekket. Kjør mellom 20 km/t og 60 km/t. Etter å ha kjørt ca. 5 km men ikke mer enn ti minutter, stopp og kontroller dekktrykket. Skru kompressorens luftslange direkte på dekkventilen når du gjør dette. Fyll dekk som beskrevet tidligere. Tøm overflødig dekktrykk med knappen på luftslangen. Hvis dekktrykket ikke har sunket under 200 kPa (2 bar), innstill til riktig verdi. Ellers skal ikke bilen brukes. Søk assistanse hos et verksted. Gjenta kontrollprosedyren en gang til etter at du har kjørt 10 km videre

senest etter ti minutter for å sjekke at trykket i dekket ikke er redusert på nytt. Kjøretøyet må ikke brukes hvis dekktrykket har sunket under 200 kPa (2 bar). Søk assistanse hos et verksted.

18. Oppbevar dekkreparasjonssettet i den angitte posisjonen.

i MERK

Kjøreegenskapene til det reparerte dekket er sterkt påvirket, derfor må dette dekket skiftes. Hvis det høres uvanlig støy eller kompressoren blir varm, slå av kompressoren i minst 30 min. Den innebygde sikkerhetsventilen åpner ved et trykk på 700 kPa (7 bar). Legg merke til utløpsdatoen for settet. Etter denne datoen garanteres ikke forseglingssevnen lenger. Vær oppmerksom på oppbevaringsinformasjonen på tetningsmiddelflasken. Bytt ut den brukte flasken med tetningsmiddel. Avhend flasken som foreskrevet av gjeldende lover.

Kompressoren og tetningsmiddelet kan brukes fra ca. -30 °C.

Starthjelp

Bruk aldri hurtiglader til starting. Når bilbatteriet er flatt, kan motoren startes ved hjelp av startkabler og bilbatteriet i en annen bil.

⚠ FORSIKTIG

Bruk startkabler på et annet kjøretøy med et ICE-kjøretøy.

⚠ ADVARSEL

Vær ekstremt forsiktig når du starter med startkabler. Ethvert avvik fra de følgende instruksjonene kan føre til personskader eller skader forårsaket av batterieksplasjon eller skade på de elektriske systemene til begge kjøretøyene.

⚠ ADVARSEL

Unngå at batteriet kommer i kontakt med øyne, hud, tekstiler og malte overflater. Væsken inneholder svo-

velsyre som kan forårsake skader ved direkte kontakt.

⚠ ADVARSEL

Før du håndterer batteriet, må du beskytte øyne og ansikt. Ethvert arbeid på batteriet skal skje i et godt ventilert område, langt unna åpne flammer eller gnistkilder for å unngå enhver risiko for eksplosjon og brann. Vask hendene godt når du er ferdig.

⚠ ADVARSEL

Frossent batteri

Prøv aldri å lade et frossent batteri – Fare for eksplosjon!
Hvis batteriet har frosset, må du få det sjekket av en forhandler eller et kvalifisert verksted. De kontrollerer at de interne komponentene ikke har blitt skadet og at kassen ikke har sprukket, noe som kan føre til fare for lekkasje av giftig og etsende syre.

Anbefaling for MHEV

På MHEV-versjoner kan motoren startes ved å lade 12V-batteriet og også 48V-traksjonsbatteriet lades via DC-DC-omformeren:

⚠ ADVARSEL

Ikke prøv å lade hybridssystemet direkte.

Hybridsystemet er koblet til 12 V-nettverket gjennom DC/DC-omformeren. Enhver operasjon kan påvirke den generelle oppførselen til systemet.

BEV-anbefaling

i MERK

Flatt 12 V-batteri

Det er ikke lenger mulig å starte motoren eller lade opp drivbatteriet.

⚠ ADVARSEL**Forholdsregler før arbeid på tilbehørsbatteriet**

Velg modus **P**, slå av tenningen, kontroller at instrumentpanelet er av og at kjøretøyet ikke lades.

⚠ ADVARSEL**Starte en annen bil med startkabler**

Ikke bruk 12 V-batteriet for som starthjelp for et annet kjøretøy eller for å lade batteriet til et annet kjøretøy.

Starte ved hjelp av et annet batteri**⚠ ADVARSEL**

Sjekk alltid på forhånd for lekkasjer, sprekker eller synlige tegn på skade på det flate batteriet før du fortsetter.

⚠ ADVARSEL**Elektroniske styreenheter / Lykter med LED-teknologi**

Koble aldri den negative startledningen til metaldelen av elektroniske styreenheter eller på baksiden av frontlysene.

Risiko for ødeleggelse av elektroniske styreenheter og/eller frontlykter! Koble til det eksterne jordingspunktet som er gitt for dette formålet.

i MERK

Hvis 12 V-batteriet er helt utladet, vil de elektriske dørlåsene ikke fungere og hindre tilgang til hettens utløserarm.

Se **Nøkler – Sentrallås fungerer ikke** for mer informasjon.

Tilgang til 12 V-batteriet

12 V-batteriet er plassert under panseret.

i MERK

Se avsnittet "**Motorrom – Åpne panseret**".

Før du starter prosedyren

- Sørg for at tenningen er slått av.
- Slå av alle strømforbrukere (infotainmentsystem, belysning, vindusviskere osv.).
- Kontroller at hjelpkjøretøyet er slått av og ikke er i kontakt med kjøretøyet med flatt batteri.
- Kontroller at startkablene er i god stand.

Før du starter prosedyren

- Unngå gnister eller åpen ild i nærheten av bilbatteriet.
- Et utladet bilbatteri kan fryse allerede ved en temperaturer på 0 °C. Tin opp batteriet hvis det er frosset, før du kobler til startkablene.
- Bruk et starthjelpbatteri med samme spenning (12 V). Kapasiteten (Ah) må ikke være vesentlig lavere enn i det utladede bilbatteriet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

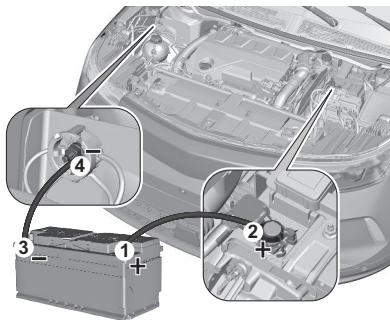
- Bruk startkabler med isolerte klemmer og et tverrsnitt på minst 16 mm².
- Koble ikke det utladede bilbatteriet fra det elektriske anlegget i bilen.
- Slå av alle unødvendige strømforbrukere.
- Bøy deg aldri over bilbatteriet under bruk av startkabler.
- Klemmen på den ene kablen må ikke komme i berøring med klemmen på den andre kablen.
- Bilene får ikke berøre hverandre under starthjelpen.
- Aktiver den elektriske parkeringsbremsen, giret i nøytral, automatgir i P.

Koble til kablene

1. Åpne beskyttelseshettene for den positive klemmen på batteriene på begge kjøretøy.
2. Koble den røde kabel til plusspolen på starthjelpbatteriet (1).
3. Koble den andre enden av den røde kablen til plusspolen på det utladede batteriet (2).
4. Koble den svarte kablen til minuspolen på starthjelpbatteriet (3).

5. Koble den andre enden av den svarte kablen til bilens godspunkt i motorrommet (4).

Plasser kablene slik at de ikke kommer i berøring med roterende deler i motorrommet.



Startprosedyre

1. Start motoren på den assisterende bilen, og la den gå i noen minutter.
2. For **ICE** eller **MHEV**, bruk starteren på det havareerte kjøretøyet og la motoren gå.
3. For **BEV**, trykk på **START/STOPP**-knappen på det havareerte kjøretøyet og vent på at **READY**-indikatoren vises.
4. Start den andre motoren etter 5 minutter. Startforsøk må vare

maksimalt 15 sekunder og med 1 minutt mellomrom mellom hvert forsøk.

5. La begge motorene gå på tomgang med tilkoblede kabler i ca. 3 minutter.
6. Slå på de elektriske forbrukerne, f.eks. hovedlys, oppvarmet bakrute.
7. Koble fra kablene i nøyaktig motsatt rekkefølge.

Frakobling av kablene

1. Startkablene skal kobles fra i **motsatt rekkefølge**.
2. Sett plastdekslet tilbake på (+)-polen, hvis det er montert.
3. La motoren gå i minst 30 minutter (kjøretøyet står stille) for at batteriet skal få tilstrekkelig lading.

⚠ ADVARSEL

Umiddelbar kjøring uten å ha oppnådd tilstrekkelig ladingsnivå kan påvirke enkelte av kjøretøyets funksjonaliteter.

Lade en annen bil

Prosedyren for å starte et annet kjøretøy er identisk med prosedyren for

"**Begynner å bruke et annet kjøretøy-batteri**", under synspunktet til hjelpekjøretøyet.

⚠ ADVARSEL

Påse at tilførselsbatteriet er fullt ladet og under optimale driftsforhold.

⚠ ADVARSEL

Sjekk alltid på forhånd for lekkasjer, sprekker eller synlige tegn på skade på det flate batteriet før du fortsetter.

12 V-batterilader

En 12 V batterilader er en bærbar strømenhet som er konstruert for å levere en svært høy elektrisk strøm i en kort periode for å starte et kjøretøy når 12 V-batteriet er utladet.

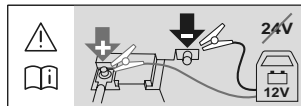
Start aldri kjøretøyet ved å koble til en batterilader (også kalt batterivedlikeholder), da den kun er egnet for langvarig opplading eller vedlikehold av batteriet med vanlig husstrøm i innendørs miljø.

⚠ ADVARSEL

Følg bruksanvisningen fra produsenten av laderen.
Bytt aldri om på polene.

⚠ FORSIKTIG

Hvis denne etiketten synes, bruk bare en 12 V-lader for å unngå å forårsake irreversibel skade på de elektriske komponentene.



Frakobling - Tilkobling av Batteri

For å opprettholde tilstrekkelig ladning for startning av kjøretøyet, anbefales det å koble fra 12 V-batteriet hvis kjøretøyet skal stå ubrukt i lengre perioder. Før du kobler fra batteriet:

- lukk alle åpninger (dører, bagasjerom, vinduer).

- slå av alle elektriske forbrukere (infotainmentsystem, vindusviskere, lys osv.).
- slå av tenningen og vent i 4 minutter.

Ved tilgang til batteriet er det bare nødvendig å koble fra (+) polen.

Etter å ha blitt ladet opp - Startet på nytt

Etter at du har koblet til batteriet igjen, slå på tenningen og vent minst 1 minutt før du starter motoren, slik at de elektroniske systemene kan initialiseres.

Hvis mindre problemer vedvarer etter denne prosedyren, kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Noe utstyr kan måtte reinitialiseres i henhold til de relevante avsnittene, inkludert:

- Elektronisk nøkkel
- Elektriske vinduer
- Dato og klokkeslett
- Lagrede radiostasjoner

Sleping

i MERK

Generelle råd

Overhold lovgivningen i landet der du kjører.

Sjekk at tauekjøretøyet er tyngre enn bilen som taues.

Føreren må sitte bak rattet på bilen som taues og inneha gyldig førerkort.

Ved tauing med alle fire hjul på bakken skal det alltid brukes en godkjent slepestag. Det er forbudt å bruke stropper eller remmer.

Bilen som trekker må kjøre i gang sakte og forsiktig.

Når bilen taues med motoren av, er det ingen bremse- og styrehjelp lenger.

i MERK

Ved funksjonsfeil i batteri eller elektrisk parkeringsbrems, er det viktig å kontakte profesjonelle som bruker redningsbiler av lastevogntypen (uten manuell girkasse).

! ADVARSEL

En profesjonell slepetjeneste må tilkalles i følgende tilfeller:

- havarert på en motorvei eller hovedvei
- det er ikke mulig å sette girkassen i nøytral, låse opp styringen eller frigjøre parkeringsbremsen
- det er ikke mulig å taue et kjøretøy med automatisk girkasse, med motoren i gang
- tauing med kun to hjul på bakken
- kjøretøy med firehjulstrekk
- ingen godkjent tilhengerfeste tilgjengelig

Slepe kjøretøyet

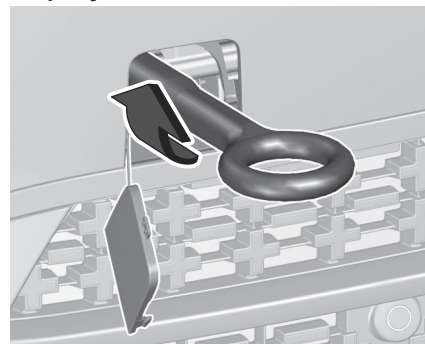
Tilgang til verktøy

Slepeøyet er oppbevart med kjøretøyet verktøysett  193.

Du finner mer informasjon om tilgang til **Verktøysettet**, i tilsvarende del.



Ta av lokket.
Slepeøye foran



Skru slepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling.

Fest slepestangen på slepeøyet. Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av bilen.

Slå på tenningen for å frigjøre rattet og tillate bruk av bremselys, signalhorn og frontrute-visker.

⚠ FORSIKTIG

Deaktiver førerassistenssystemene som aktiv nødbremsing, ellers kan kjøretøyet bremse automatisk under sleping.

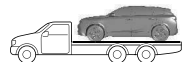
Sett girvelgeren til nøytral.
Frigjør parkeringsbremsen.

⚠ FORSIKTIG

Kjør forsiktig. Ikke kjør i rykk.
For stor trekraft kan skade kjøretøyet.

Når motoren ikke går, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre.

Koble inn omlufts-systemet og lukk vinduene, slik at eksos fra den trekkende bilen ikke kan trenge inn i kupeen.



Når du tauer kjøretøyet, løft alltid de drevne hjulene av veien. For BEV AWD-versjonen, bær kjøretøyet på plattformen.
Søk assistanse hos et verksted.
Skrut ut slepeøyet etter tauingen.
Sett inn dekselet med den utvendige flensen i fordypningen og fest dekselet ved å skyve.

Slepe et annet kjøretøy

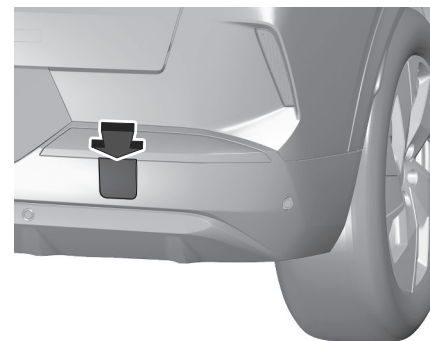
⚠ ADVARSEL

For kjøretøy med 48 V hybridsystem er tilhengervekten begrenset under høydeforhold (>2500 m asl), da dette kan påvirke kjøretøyetets ytelse.

⚠ ADVARSEL

For Hybrid (48 V) er slepekapasiteten begrenset da det kan påvirke kjøretøyetets ytelse.

Baklokk



Ta av lokket.
Slepeøyet er oppbevart med kjøretøyetets verktøysett ➡ 193.

1

2

3

4

5

6

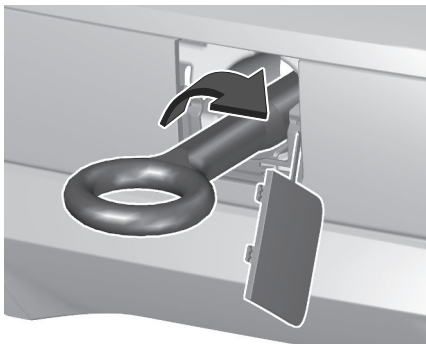
7

8

9

10

Slepeøye bak



Skru slepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling.

Fest slepetauet, eller helst slepestangen, i slepeøyet.

Slepeøyet skal kun brukes til sleping og ikke til berging av kjøretøy.



FORSIKTIG

Kjør forsiktig. Ikke kjør i rykk.
For stor trekkraft kan skade kjøretøyet.

Skru ut slepeøyet etter tauingen.

Sett inn dekselet med den øvre flensen i fordypningen og fest dekselet ved å skyve.

VEDLIKEHOLD OG KJØRETØYPLEIE

Generell informasjon

Av hensyn til økonomisk og sikker drift av bilen og for å opprettholde bilens verdi er det svært viktig at alle vedlikeholdsoppgaver blir utført i henhold til de korrekte intervallene.

Verkstedene har detaljerte, oppdaterte vedlikeholdsoversikter for din bil. Krevende driftsforhold vil blant annet si høy hyppighet av følgende: Kaldstart, stopp-og-kjør, for eksempel for taxibiler og politibiler, bruk av tilhenger, kjøring i fjellområder, kjøring på dårlig og sandete veiunderlag, høy luftforurensning, høy forekomst av luftbårne sand- og støvpartikler, kjøring i høyereliggende regioner og store temperaturvariasjoner.

Under slike krevende driftsforhold kan det hende at bestemte servicearbeider må utføres oftere enn det vanlige serviceintervallet som vises i servicedisplayet. Ta kontakt med et verksted for å få tilpassede serviceplaner.

Tilbehør og kjøretøymodifikasjoner

Vi anbefaler å bruke originale deler og tilbehør samt fabrikkgodkjente deler som er spesifikke for denne kjøretøytypen. Vi kan ikke vurdere eller garantere påliteligheten av andre produkter – selv om de har en offentlig eller annen godkjenning.

Modifikasjoner, ombygging eller andre endringer i forhold til standardspesifikasjonene (herunder modifikasjoner av programvare og elektroniske kontrollenheter) kan gjøre garantien fra Opel ugyldig.

Videre kan slike endringer påvirke førerassistansesystemer, drivstofforbruket, CO₂-utslippene og andre utslipp fra bilen og medføre at bilen ikke lenger samsvarer med driftstillatelsen, og påvirke gyldigheten for bilens registrering.

FORSIKTIG

Tilgang til diagnostikkontakten knyttet til den innebygde elektro-


nikken er forbeholdt kvalifiserte teknikere og godkjent verktøy.

FORSIKTIG

Ved transport av kjøretøyet på et tog eller på et bergingskjøretøy kan skvettlappene bli skadet.

Mobiltelefon og CB-radioutstyr

Ved montering og bruk av mobiltelefon skal de bilspesifikke monteringsanvisningene og retningslinjene for bruk fra produsenten av mobiltelefonen og håndfriutstyret overholdes. Hvis ikke, kan bilens typegodkjenning bli ugyldig. Anbefalinger for feilfri drift:

- Fagmessig montert utvendig antenne for å oppnå maksimal rekkevidde.
- Maksimal transmisjonseffekt 10 W.
- Ved montering av telefonen på et passende sted må det tas hensyn til området hvor kollisjonsputen utløses  37.

Rådfør deg om plassering av utvendig antenne eller utstyrsholder og mulighet

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

for bruk av apparater med sendereffekt på mer enn 10 W.

Bruk av et håndfritt tilbehør uten utvendig antenne med mobiltelefonstandardene GSM 900/1800/1900 og UMTS er bare tillatt når mobiltelefonens maksimale sendereffekt er 2 W for GSM 900 eller 1 W for de øvrige typene.

Av sikkerhetsgrunner skal ikke telefonen brukes under kjøring. Også ved bruk av håndfritt utstyr kan oppmerksomheten avledes fra trafikken.

⚠ ADVARSEL

Betjening av radioutstyr og mobiltelefoner som ikke oppfyller ovennevnte mobiltelefonstandarder er kun tillatt ved bruk av antenne plassert utenfor kjøretøyet.

⚠ FORSIKTIG

Mobiltelefoner og radioutstyr kan føre til funksjonsfeil i kjøretøyets elektronikk når de betjenes inne i kjøretøyet uten utvendig antenne, med mindre ovennevnte forskrifter overholdes.

Veldig kaldt klima dekker

(Avhengig av land)

Det anbefales å få kuldebeskyttelsesdekslene montert av et verksted.

⚠ ADVARSEL

Kuldebeskyttelsesdekslene må fjernes når en av følgende tilstander oppstår:

- Utetemperaturen er over 10 °C.
- Bilen sleper en tilhenger.
- Bilen kjøres med hastigheter over 120 km/t.

Gjenvinning når kjøretøyet vrakes

Informasjon om gjenvinningsfirmaer (bilopphoggerier) og om gjenvinning av biler finner du på vår hjemmeside, der dette er krevet i forskrifter. Overlat ikke dette til andre enn autoriserte gjenvinningsfirmaer.



Høyspenningsbatteri

Høyspenningsbatteriet er utformet for bilens brukstid hvis anbefalingene følges. Hvis det er nødvendig å skifte ut høyspenningsbatteriet, må du kontakte et verksted for instruksjoner om kassasjon. Feil kassasjon medfører fare for brannskader, elektrisk støt og skade på miljøet.

Serviceinformasjon

Av hensyn til økonomisk og sikker drift av bilen og for å opprettholde bilens verdi er det svært viktig at alle vedlikeholdsoppgaver blir utført i henhold til de korrekte intervallene.

Verkstedene har detaljerte, oppdaterte vedlikeholdsoversikter for din bil.

Krevende driftsforhold vil blant annet si høy hyppighet av følgende: Kaldstart, stopp-og-kjør, for eksempel for taxibiler og politibiler, bruk av tilhenger, kjøring i fjellområder, kjøring på dårlig og sandete veiunderlag, høy luftforurensning, høy forekomst av luftbårne sand- og støvpartikler, kjøring i høyere liggende regioner og store temperaturvariasjoner.

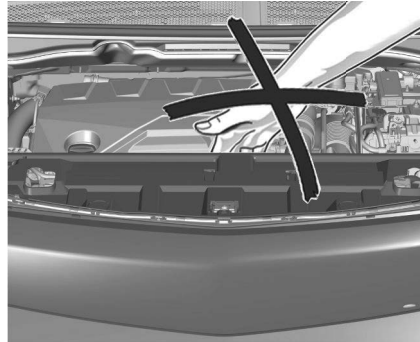
Under slike krevende driftsforhold kan det hende at bestemte servicearbeider må utføres oftere enn det vanlige serviceintervallet som vises i servicedisplayet. Ta kontakt med et verksted for å få tilpassede serviceplaner. Servicedisplay \Rightarrow 70.

Bekreftelser

Bekreftelse på utført service registreres i service- og garantiheftet. Dato og kilometerstand skrives inn sammen med stampelet og underskriften til verkstedet som utfører servicen. Sørg for at service- og garantiheftet fylles ut riktig, ettersom er det helt avgjørende å kunne dokumentere at påkrevde service er utført for at eventuelle garanti- eller goodwillkrav skal kunne innfris. Dessuten er det også en fordel ved salg av bilen.

Planlagt service

Periodiske kontroller



⚠ ADVARSEL

Utfør kun kontroller av motorrommet når tenningen er av. Kjøleviften kan begynne å fungere selv om tenningen er av.

BEV

⚠ FARE!

Tenningssystemet bruker ekstremt høy spenning. Ikke rør.



⚠ FARE!

Elektriske eller hybride varianter: Forsøk aldri å utføre vedlikeholdsarbeid på høyspentkomponenter selv. Du kan bli skadet og kjøretøyet kan bli skadet. Service og reparasjon av disse høyspentkomponentene skal kun utføres av en opplært servicetekniker med riktig kunnskap og verktøy. Eksponering for høy spenning kan føre til støt, brannskader og til og med død. Høyspentkomponentene i kjøretøyet kan kun betjenes av teknikere med spesialopplæring. Høyspentkomponenter er identifisert med etiketter. Ikke fjern, åpne, ta fra hverandre eller modifier disse komponentene. Høyspentkabel eller ledninger har oransje dekning. Ikke undersøk, tukle med, kutt eller modifier høyspentkabel eller ledninger.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ ADVARSEL

Elektriske eller hybride varianter: Kontroller i motorrommet må bare utføres når bilen er slått av. Kjøleviften kan begynne å gå også etter at bilen er slått av.

⚠ FORSIKTIG

Elektriske eller hybride varianter: Selv små mengder forurensning av væskene kan forårsake skade på kjøretøysystemer. Ikke la forurensninger komme i kontakt med væskene, reservoarlokkene eller peilepinnene.

Kontrollere væsknivåer

Kontroller alle de følgende nivåer regelmessig i samsvar med produsentens serviceplan. Etterfyll om nødvendig, med mindre noe annet er angitt. Hvis nivået synker mye, få systemet kontrollert hos en forhandler eller et kvalifisert verksted.

⚠ ADVARSEL

Væskene må samsvare med bilprodusentens anbefalinger og med bilmotoren.

⚠ ADVARSEL

Vær aktsom under inngrep i motorrommet, da enkelte områder i motoren kan være veldig varme (risiko for forbrenninger), og kjøleviften kan starte når som helst (selv om tenningen er av).

Brukte produkter**⚠ ADVARSEL**

Unngå at brukte væsker kommer i kontakt med huden. De fleste av disse væskene er skadelige for helsen og svært etsende.



Hell ikke spillolje eller væske i kloakksystemet eller på bakken.

Tøm brukt olje i beholdere for dette formålet hos en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Motorolje

Nivået kontrolleres på flat mark etter at motoren har vært stoppet i minst 30 minutter. Bruk oljenivåindikatoren på instrumentpanelet når tenningen slås på (for kjøretøy med elektrisk måler), eller en peilepinne.

Det er normalt å måtte etterfylle olje mellom servicer (eller oljeskift). Vi anbefaler kontroll av nivå samt eventuell etterfylling for hver 3000 miles (5000 km).

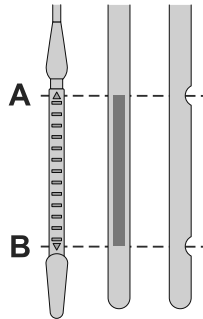
⚠ ADVARSEL

Av hensyn til motorenes og avgassystemenes driftspålitelighet må du aldri bruke tilleggstoffer i motoroljen.

Kontroll med peilepinnen

Illustrasjonen av det aktuelle motorrommet viser plasseringen av peilepinnen.

- Ta tak i peilepinnen i det fargede grepet og trekk den helt ut.
- Tørk av pinnen med en ren klut som ikke loer.



- Sett peilepinnen inn igjen og trykk den helt ned, og trekk den deretter ut igjen for å kontrollere oljenivået visuelt: riktig nivå ligger mellom merkene **A (MAKS)** og **B (MIN)**.

Ikke start motoren hvis nivået er:

- over merket **A**: kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.
- under merket **B**: etterfyll olje umiddelbart.

⚠ ADVARSEL

Oljekvalitet

Før du fyller på eller skifter motorolje, må du sjekke at oljen er egnet for motoren og er i samsvar med anbefalingene i vedlikeholdsprogrammet som følger med bilen (eller tilgjengelig fra forhandleren eller kvalifiserte verksteder).
Bruk av ikke-anbefalt olje kan ugyldiggjøre kundegarantien ved motorsvikt.

Etterfylling av motorolje

Hvis du vil ha informasjon om plasseringen av oljetanklokket i motorrommet, se den tilhørende illustrasjonen av motorrommet.

⚠ ADVARSEL

Fjern aldri påfyllingslokket når motoren går. Risiko for brannskader og sprut inne i motorrommet.

- Hell på olje i små mengder av gangen, og unngå å søle på komponentene i motoren (risiko for brann).

- Vent i noen minutter før du foretar en kontroll av nivået med den manuelle peilepinnen.
- Etterfyll nivået ved behov.
- Etter å ha kontrollert nivået, skru forsiktig på oljepåfyllingslokket igjen og skyv peilepinnen tilbake i røret opp til stopp.

⚠ ADVARSEL

Peilepinnen må skyves helt inn for å unngå at olje søles på motoren. Fare for brann inne i motorrommet.

i MERK

Oljenivået som vises på instrumentpanelet når tenningen er slått på vil ikke være gyldig de første 30 minuttene etter påfylling av olje.

Spylervæske



Etterfyll til ønsket nivået ved behov.

Væsken må fylles opp med et ferdigblandet produkt.

Om vinteren (temperaturer under null) må en væske som inneholder

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

et passende frysemiddel for temperaturforholdene brukes til å beskytte systemets komponenter (pumpe, tank, kanaler, jetfly).

ADVARSEL

Etterfylling med rent vann er forbudt under alle forhold (fare for frost, kalkavleiringer osv.). Bruk av eddik eller andre ikke-egnete produkter forårsaker uopprettelig skade på vindusspylersystemet.

Bremsevæske



Væsknivået skal være i nærheten av "**MAX**"-merket. Hvis ikke, sjekk bremseklossene for slitasje.

Se produsentens vedlikeholdsplan hvis du vil vite hvor ofte bremsevæsken skal skiftes.

ADVARSEL

Rengjør lokket før du fjerner det for å etterfylle. Bruk kun DOT4-bremsevæske fra en lukket beholder.

Bremser

Avhengig av kjørestilen kan bremseslitasjen variere betydelig. Bremseslitasjen kan øke når kjøretøyet kjøres over korte avstander, f.eks. i byen. Det kan være nødvendig å få kontrollert bremseens tilstand, også mellom bilservicer.

Med mindre det foreligger en lekkasje i kretsen, betyr en senkning av bremsevæsknivået at bremseklossene er slitt. Med nye bremsebelegg må du ikke foreta unødig kraftige oppbremsinger de første turene.

Motorkjølevæske

For ICE- og Hybrid 48 V-versjoner



Det er normalt med en etterfylling mellom to vedlikehold.

Kontroll og etterfylling skal kun skje med kald motor.

Et nivå av kjølevæske som er for lavt risikerer å forårsake store skader på motoren; kjølevæsknivået må være i nærheten av "**MAX**"-merket uten å gå over det.

Hvis nivået er nær eller under "**MIN**"-merket, er det viktig å fylle det opp.

Kjølevæsketemperaturen reguleres av viften når motoren er varm. Kjøleanlegget er under trykk. Du bør derfor vente minst én time fra tenningen ble slått av før du utfører noe arbeid.

For å unngå faren for å bli skåldet hvis det er påtrengende nødvendig å etterfylle, må du legge en klut rundt lokket og dreie det to omdreininger for å slippe ut trykket.

Når trykket har falt, kan du ta av lokket og fylle på kjølevæske.

BEV-versjoner

FORSIKTIG



Ikke fyll på kjølevæsken.



Hvis nivået er nær eller under 'MIN'-merket, er det viktig å kontakte en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Anbefalte væsker, smøremidler og deler

Bruk bare produkter som tilfredsstillende de anbefalte spesifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Driftsmaterialer er farlige og kan være giftige. Håndteres med forsiktighet. Vær oppmerksom på informasjonen som er gitt på beholderne.

Motorolje

Motorolje er merket med kvalitet og viskositet. Kvaliteten er viktigere enn viskositeten ved valg av motorolje. Oljekvaliteten sikrer blant annet renheten til motoren, beskyttelse mot slitasje og kontroll av oljens aldring, mens viskositeten gir informasjon om oljens tykkelse over et temperaturområde.

Bruk passende motorolje som er angitt på serviceintervallarket du har fått av forhandleren.

Etterfylling av motorolje

⚠ FORSIKTIG

I tilfelle oljesøl må oljen tørkes opp og kastes på riktig måte.

Motorolje fra forskjellige produsenter og av ulike merker kan blandes så lenge de oppfyller kravene som stilles til den aktuelle motoroljen kvalitet og viskositet.

Bruk av motoroljer for alle bensinmotorer med bare ACEA er forbudt, da den kan medføre motorskader under bestemte driftsforhold.

Ekstra tilsetningsstoffer for motorolje

Bruk av ekstra tilsetningsstoffer i motoroljen kan forårsake skade og gjøre garantien ugyldig.

Viskositetsklasser for motorolje

SAE-viskositetsklassen gir informasjon om tykkelsen på oljen.

Multigrade olje er indikert med to tall, f.eks SAE 5W-30. Den første figuren, etterfulgt av en W, indikerer lavtemperaturviskositeten og den andre figuren høytemperaturviskositeten.

Kontrollere Væsknivåer ⇨ 210

Anbefalte væsker og smøremidler

⇨ 213

Påfyllingsmengder ⇨ 240

Spylervæske

Bruk bare spylevæske som er godkjent for bilen for å hindre skader på viskerblader, lakk, plast og gummidelere. Kontakt et verksted.

Spesifikasjoner for lyktespyler- og vindusspylervæske

Væsken må fylles opp med et ferdigblandet produkt.

Om vinteren (temperaturer under null) må en væske som inneholder et passende frysemiddel for temperaturforholdene brukes til å beskytte systemets komponenter (pumpe, tank, kanaler, jettfly).

⚠ ADVARSEL

Det er forbudt å fylle med rent vann under alle omstendigheter (fare for frysing, kalkavleiringer osv.).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i MERK

Bruk av eddik eller andre ikke-egnete produkter forårsaker uopp-rettelig skade på vindusspylersystemet.

Bremsevæske og Clutchvæsker

Over tid absorberer bremsevæsken fuktighet, noe som svekker bremsevirkningen. Derfor bør bremsevæske skiftes ved de angitte intervallene. Bruk bare bremsevæske som er godkjent for bilen. Kontakt et verksted.

Frostvæske

Bruk bare frostvæske som er godkjent for bilen. Kontakt et verksted. Fra fabrikk er systemet fylt med en kjølevæske som er utformet for utmerket korrosjonsbeskyttelse og frostbeskyttelse ned til omtrent $-28\text{ }^{\circ}\text{C}$. I kalde områder med svært lave temperaturer gir den fabrikkfylte kjølevæsken beskyttelse ned mot omtrent $-37\text{ }^{\circ}\text{C}$. Denne konsentrasjonen bør opprettholdes året rundt.

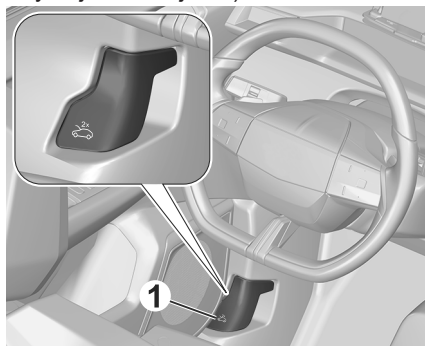
Bruk av ekstra kjølevæsketilsetninger som skal gi tilleggbeskyttelse mot rust eller tette mindre lekkasjer, kan forårsake funksjonsproblemer. Garantiansvar vil bli avvist for følger som skyldes bruk av ekstra tilsetningsstoffer i kjølevæsken.

Motorrom

Tilgang til motorrommet

Åpne

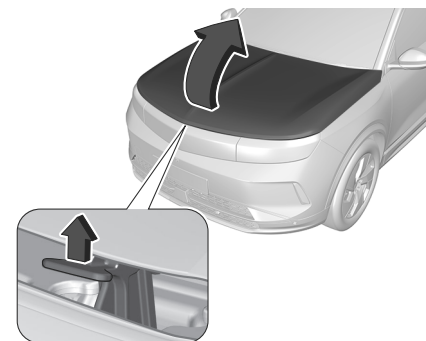
Åpne fører sidens dør (for venstrekjørtede versjoner) eller passasjerdøren (for høyrekjørtede versjoner).



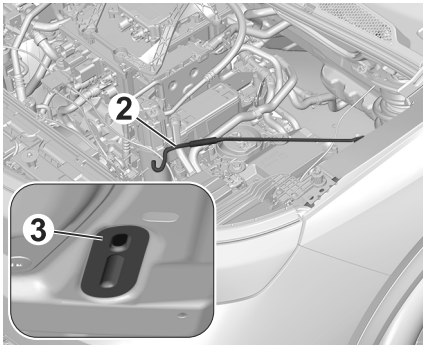
Trekk **én gang** i den innvendige utløserhendelen (1), plassert nederst i

dørrammen, mot deg for å låse opp panseret.

Trekk **to ganger** i den innvendige utløserhendelen (1) mot deg for å låse opp sikkerhetslåsen.



Hev panseret. Løsne støtten (2) fra sitt hus og plasser den i støttesporet (3) for å holde panseret åpent



Fest panserstøtten.

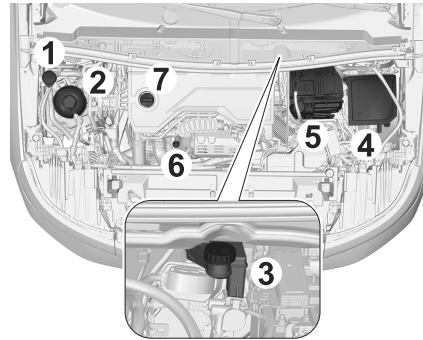
Lukke

Trykk støtten inn i holderen før du lukker panseret.
Senk panseret og la det falle inn i låsen fra lav høyde (20-25 cm).
Kontroller at motorpanseret er innkoblet.

⚠ FORSIKTIG

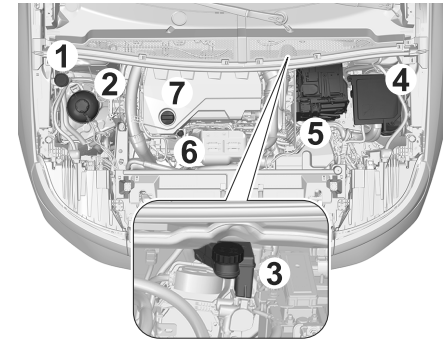
Ikke trykk panseret inn i låsen for å unngå bulker

Hybrid 48 V-motor



- 1 Spylervæskebeholder for frontrute
- 2 Kjølevæskebeholder
- 3 Bremsvæskebeholder
- 4 Sikringsboks
- 5 Batteri/sikringer
- 6 Peilepinne motorolje
- 7 Motorolje påfyllingslokk

ICE/PHEV-motor



- 1 Spylervæskebeholder for frontrute
- 2 Kjølevæskebeholder
- 3 Bremsvæskebeholder
- 4 Sikringsboks
- 5 Batteri/sikringer
- 6 Peilepinne motorolje
- 7 Motorolje påfyllingslokk

1

2

3

4

5

6

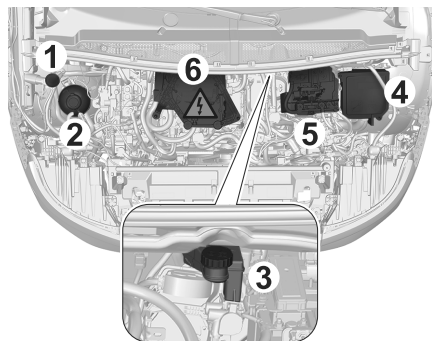
7

8

9

10

BEV-motor



- 1 Spylervæskebeholder for frontrute
- 2 Kjølevæskebeholder (kun nivå)
- 3 Bremsvæskebeholder
- 4 Sikringsboks
- 5 Batteri/sikringer
- 6 Elektrisk motor

Du finner mer informasjon om **Ladesystem (elektrisk)** i det aktuelle avsnittet.

Kontroller Oljenivået

Kontroller motoroljenivået manuelt med jevne mellomrom for å unngå skade

på motoren. Pass på å bruke motorolje med riktig spesifikasjon.

Motorens maksimale oljeforbruk er 0,6 l per 1000 km.

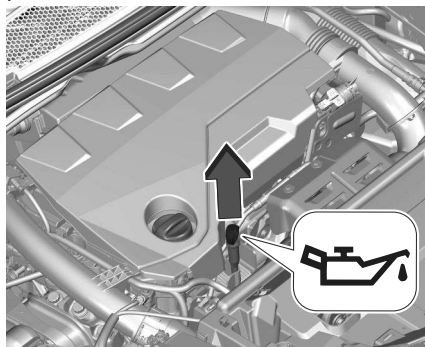
Bilen må stå på et plant underlag når kontrollen utføres. Motoren skal være driftsvarm, og den skal ha vært slått av i minst 5 minutter.

⚠ FORSIKTIG

Det er eierens ansvar å sørge for et korrekt nivå med kvalitetсолje i motoren.

Anbefalte væsker og smøremidler
 ⇨ 213

Motorens maksimale oljeforbruk er 0,6 l per 1000 km.



Trekk ut peilepinnen, tørk den ren, sett den helt inn, trekk ut og avles motoroljenivået.

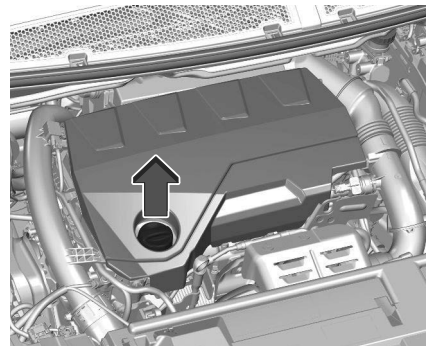
Avhengig av motoren benyttes det forskjellige oljepeilepinner.

⚠ ADVARSEL

Sett inn peilepinnen helt inn til stoppunktet på håndtaket. Pass på at det ikke kommer motorolje inn i motorrommet, da dette øker risikoen for brann.

Når motoroljenivået har sunket ned til merket **MIN**, etterfyller du motorolje.

Vi anbefaler motorolje av samme grad som ble brukt ved forrige oljeskift.



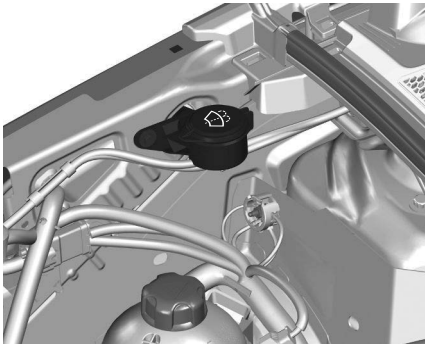
Motoroljenivået må ikke overskride maksimumsmerket **MAX** på peilepinnen.

⚠ FORSIKTIG

Overfylt motorolje må tappes eller suges ut. Hvis oljen overskrider maksimumsnivået, må du ikke starte kjøretøyet og kontakte et verksted.

Sett på lokket rett og stram det til.

Tilsette Spylervæske



Fyll på rent vann blandet med en passende mengde godkjent spylervæske som inneholder frostvæske.

⚠ FORSIKTIG

Kun spylervæske med tilstrekkelig frostvæskeskonsentrasjon gir beskyttelse ved lave temperaturer eller plutselig temperaturfall.

Spylervæske → 213

Legge til Kjølevæske

Den fabrikkfylte kjølevæsken gir frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C.

⚠ FORSIKTIG

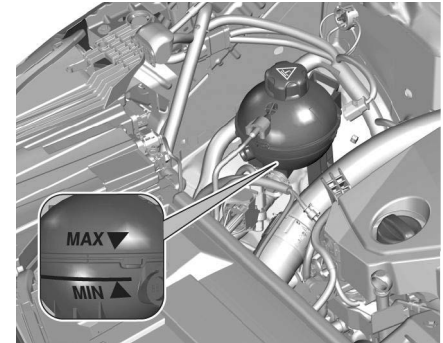
Et for lavt kjølevæsknivå kan forårsake skade på høyspentkomponentene.

⚠ FORSIKTIG

Bruk kun godkjent frostvæske.

Kjølevæske og frostvæske → 213.

Kjølevæsknivå PHEV/BEV



Hvis kjølevæsknivået er på MIN-merket eller nedenfor, må du be om hjelp fra et verksted for å få etterfylt motorkjølevæske.

⚠ FORSIKTIG

Bruk av feil motorkjølevæske kan medføre alvorlige skader på høyspenningsbatteriet. Bare erfarne mekanikere tillates å åpne kjølevæskebeholderen og etterfylle kjølevæske.

Kjølevæsknivå ICE og Hybrid 48 V

Når kjølesystemet er kaldt, skal kjølevæsknivået ligge over merket MIN. Etterfyll hvis nivået er lavt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ ADVARSEL

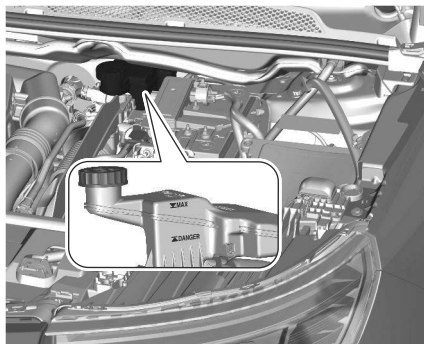
La motoren avkjøles før du åpner lokket. Åpne lokket forsiktig, frigjør trykket sakte.

Fyll på med en blanding av godkjent kjølevæskeskonsentrat blandet med rent vann i forholdet 1:1. Bruk rent vann hvis kjølevæskeskonsentrat ikke er tilgjengelig. Skru lokket godt på.

Få kontrollert kjølevæskeskonsentrasjonen og kontakt verksted for å få fjernet årsaken til kjølevæsketapet.

Kontroll av Bremsevæske**⚠ ADVARSEL**

Bremsevæske er giftig og korroderende. Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og lakkerte flater. Ved utilsiktet kontakt, vask umiddelbart de berørte delene med vann og mild såpe. Skyll deretter grundig. Kontakt lege umiddelbart ved svelging.



Bremsevæsknivået skal ligge mellom merkene **MIN** og **MAX**.

Søk hjelp hos et verksted hvis væsknivået er lavere enn **MIN**.

12 V-batteri

Kjøretøybatteriet er vedlikeholdsfritt forutsatt at kjøremønsteret gir tilstrekkelig lading av batteriet.

Småkjøring og hyppige motorstarter kan tappe batteriet. Unngå å bruke unødvendig elektrisk utstyr.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Dersom kjøretøyet parkeres i mer enn fire uker, kan batteriet utlades. Koble polklemmen fra bilbatteriets minuspol. Til- og frakobling av kjøretøybatteriet må bare gjøres når tenningen er slått av.

⚠ ADVARSEL

Før du håndterer batteriet, må du beskytte øyne og ansikt. Ethvert arbeid på batteriet skal skje i et godt ventilert område, langt unna åpne flammer eller gnistkilder for å unngå enhver risiko for eksplosjon og brann. Vask hendene godt når du er ferdig.

⚠ ADVARSEL**Elektroniske styreenheter / Lykter med LED-teknologi**

Koble aldri den negative startledningen til metaldelen av elektroniske styreenheter eller på baksiden av frontlysene.

Risiko for ødeleggelse av elektroniske styreenheter og/eller frontlykter! Koble til det eksterne jordingspunktet som er gitt for dette formålet.

⚠ ADVARSEL**Automatisk girkasse**

Forsøk aldri å starte motoren ved å skyve kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL

Prøv aldri å lade et frosset batteri – Fare for eksplosjon! Hvis batteriet har frosset, få det sjekket av en forhandler eller et kvalifisert verksted, som vil kontrollere at de interne komponentene ikke er skadet og at dekselet ikke har sprukket, noe

som kan føre til fare for lekkasje av giftige og etsende syre.

Skifte kjøretøybatteriet

Bruk om nødvendig et annet originalbatteri med samme spesifikasjoner når du bytter ut 12 V-batteriet. Følg batteriprodusentens instruksjoner for vedlikehold.

ⓘ MERK

Ethvert avvik fra instruksjonene gitt i denne delen kan føre til midlertidig deaktivering eller forstyrrelse av stopp-start-systemet.

Når kjøretøybatteriet skiftes ut, sørg for at det ikke er åpne ventilasjonshull i nærheten av plusspolen. Hvis et ventilasjonshull er åpent i dette området, må det stenges med en blidplugg, og ventilasjonen i nærheten av minuspolen må åpnes.

Sørg for kjøretøybatteriet alltid erstattes med samme batteritype.

All batteriinformasjon finnes på nettet på <https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/index.html>. Kjøretøybatteriet må erstattes av et verksted.

Stopp/start-system ➡ 121

Kontroller tilkoblinger

Kontroller regelmessig at terminalene er ordentlig strammet (versjoner uten hurtigutløserklemmer) og at tilkoblingene er rene.

Lade kjøretøybatteriet**⚠ ADVARSEL**

På kjøretøy med stopp-start-system, sørg for at ladepotensialet ikke overstiger 14,6 V ved bruk av batterilader.

I motsatt fall kan kjøretøyets batteri bli skadet.

Hoppstart ➡ 200



Disse batteriene inneholder skadelige stoffer (svovelsyre og bly).

De skal avhendes etter gjeldende lovbestemmer, og skal under ingen omstendigheter kastes sammen med husholdningsavfall.

Avhend brukte batterier på angitt innsamlingssted.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

BEV-versjoner

i MERK
Flatt tilbehørsbatteri Det er ikke lenger mulig å starte motoren eller lade opp drivbatteriet.
! ADVARSEL
Forholdsregler før arbeid på tilbehørsbatteriet Velg modus P , slå av tenningen, kontroller at instrumentpanelet er av og at kjøretøyet ikke lades.
! ADVARSEL
Starte en annen bil med startkabler Ikke bruk tilbehørsbatteriet til å starte en annen bil med startkabler eller lade batteriet til en annen bil.

Symboler

Følgende sikkerhetssymboler er synlige over 12 V-batteriet:



Ingen gnister eller åpen ild, røyking forbudt



Beskytt alltid øynene dine. Eksplosive gasser kan forårsake blindhet eller skade



Oppbevar kjøretøybatteriet utilgjengelig for barn



Bilens batteri inneholder svovelsyre som kan gjøre deg blind eller forårsake alvorlige brannskader



For mer informasjon, se **Brukerhåndbok**



Det kan være eksplosive gasser nær batteriet

Utladningsvern

Batterispenning

Når kjøretøybatteriets spenning er lav, vises en varselmelding på gruppen.

Når kjøretøyet kjøres, vil belastningsreduksjonsfunksjonen midlertidig deaktivere enkelte funksjoner, for eksempel klimaanlegg, oppvarmet bakrute, oppvarmet ratt osv. De deaktiverte funksjonene aktiveres igjen automatisk så snart forholdene gjør det mulig.

Økning i tomgangsturtallet

Dersom kjøretøybatteriet må lades, må dynamoens utgangseffekt økes. Dette skjer ved en økning i tomgangsturtallet, som kan være hørbar. En melding vises på gruppen.

Strømuttak

Strømuttakene deaktiveres ved lav spenning i kjøretøybatteriet.

Strømsparingsmodus

Denne modusen deaktiverer elektriske forbrukere for å sterk utlading av kjøretøybatteriet. Disse forbrukerne, som Infotainmentsystemet, vindusviskere, nærlys, kupély osv. kan brukes i en total maksimaltid på ca. 40 minutter etter at tenningen er slått av.

Endre til strømsparingsmodus

Når strømsparingsmodus er aktivert, vises en melding i førerinformasjonen. En aktiv telefonsamtale med håndfriutstyret kan fortsette i ca. ti minutter lenger.

Deaktivere strømsparingsmodus

Strømsparingsmodus deaktiveres automatisk når motoren startes på nytt. La motoren gå for tilstrekkelig lading:

- i mindre enn ti minutter for å bruke forbrukerne i ca. fem minutter
- i mer enn ti minutter for å bruke forbrukerne i inntil ca. 30 minutter

Oppvarmingsfunksjoner

i MERK

Individuelle oppvarmingsfunksjoner, som oppvarmede seter eller oppvarmet ratt, kan være midlertidig utilgjengelig hindringer i elektrisk last. Funksjonene gjenoppas etter noen minutter.

Høyspenningsbatteri

⚠ ADVARSEL

Skade på høyspenningsbatteriet eller høyspenningssystemet kan skape fare for elektrisk støt, overoppheting eller brann.

Hvis kjøretøyet har blitt skadet eller påvirket av en moderat til alvorlig kollisjon, skal den inspiseres så snart som mulig av kvalifisert personell.

Inntil teknisk kontroll er gjennomført skal kjøretøyet oppbevares ute i minimum 5 meters avstand fra eventuell konstruksjon eller andre brennbare gjenstander.

Hvis kjøretøyet har blitt skadet eller påvirket av flom eller brann, må det ikke flyttes i det hele tatt og må inspiseres av kvalifisert personell så snart som mulig.

For å opprettholde rekkevidden og holdbarheten til høyspenningsbatteriet anbefales følgende:

- Dersom det er mulig, må det unngås å lade høyspenningsbatteriet mer enn 80 %.
- Ikke utlad høyspenningsbatteriet helt.

- Ikke lagre bilen over lengre perioder uten bruk (mer enn tolv timer) når høyspenningsbatteriet har lavt eller høyt lade nivå. Holder lade nivået mellom 20 og 40 %.
- Begrenser bruken av hurtiglading.
- Ikke utsette kjøretøyet for temperaturer under -30°C og over 60°C i mer enn 24 timer.
- Unngå lading av bilen ved lave utetemperaturer (unntatt hvis bilen har kjørt over 20 minutter) eller over 30°C.
- Ikke bruk høyspenningsbatteriet som generator for energi.
- Ikke bruk en generator for å lade høyspenningsbatteriet.

Lekkasje

Skade på høyspenningsbatteriet kan føre til lekkasje av giftig gasser eller væsker enten umiddelbart eller senere. Følgende anbefales:

- Informer alltid brann- og nødtjenester om at bilen er utstyrt med et høyspenningsbatteri ved eventuelle ulykker.
- Du må aldri berøre væsker som lekker fra høyspenningsbatteriet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Ikke pust inn gasser som kommer fra høyspenningsbatteriet, de er giftige.
- Går vekk fra kjøretøyet hvis det skulle oppstå en hendelse eller ulykke. Gassene som slippes ut er brannfarlige og kan forårsake brann.
- For lavt kjølevæsknivå må være fylt opp og årsaken til kjølevæsketapet må fjernes i et verksted.

Motorvask

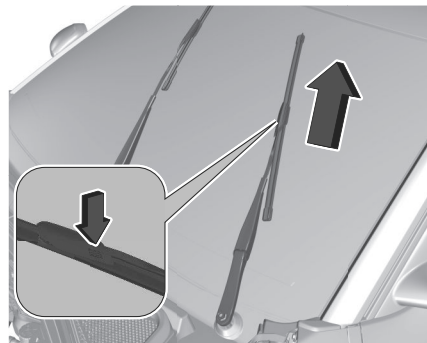
⚠ ADVARSEL

På grunn av tilstedeværelsen av elektrisk utstyr under panseret, anbefales det sterkt at eksponering for vann (regn, vask osv.) begrenses.

Vedlikehold av kjøretøyet

Skifte viskerblad

Frontrute



⚠ FORSIKTIG

Forsøk aldri å flytte vindusviskerne manuelt. Dette kan forårsake permanent skade på mekanismen.

For å skifte viskerbladene, plasser viskerne i vedlikeholdsposisjon:

1. Slå av tenningen.
2. Trekk viskerhendelen mot deg innen 60 sekunder.

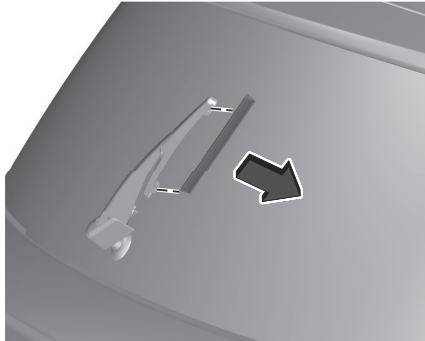
Vindusviskerne vil bevege seg til en vertikal posisjon for enkel tilgang. Løft viskerarmen inntil den blir stående i utfelt posisjon, trykk på knappen for å frigjøre viskerbladet og fjern dette. Fest det nye viskerbladet til viskerarmen og trykk til det klikker på plass. Slik returnerer du vindusviskerne til normal posisjon:

1. Plasser forsiktig vindusviskerarmene på frontruten.
2. Slå på tenningen.
3. Betjen viskerhendelen.

⚠ FORSIKTIG

Ikke la vindusviskerarmene smelle mot frontruten. Dette kan skade bladene og frontruten.

Bakrute



Løft viskerarmen bare litt til den låses.
Løsne viskerbladet og ta det av.

FORSIKTIG

Fest viskerbladet til indre posisjon på viskerarmen og trykk til det klikker på plass.

Senk viskerarmen forsiktig. Kontroller at viskerarmen ikke blokkeres under drift.

Luffilter for kupé



Hvis miljøforholdene og bruken av bilen (f.eks. støv i luften, bykjøring) krever det,

må dette filteret skiftes ut dobbelt så ofte.

MERK

Et tett kupéfilter kan påvirke ytelsen til klimaanlegget negativt og generere uønsket lukt.

MERK

Et tett kupéfilter kan påvirke ytelsen til klimaanlegget negativt og generere uønsket lukt.

Motoroljefilter



Oljefilteret skal skiftes ut ved hvert oljeskift.

Motorlufffilter



Hvis miljøforholdene og bruken av bilen (f.eks. støv i luften, bykjøring) krever det, **må dette filteret skiftes ut dobbelt så ofte.**

Vedlikehold av klimaanlegg

For å sikre en jevn og god ytelse må kjølingen kobles inn noen minutter en gang i måneden, uavhengig av vær og årstid.

Drift med innkoblet kjøling er ikke mulig når utetemperaturen er for lav. Hvis miljøforholdene og bruken av bilen (f.eks. støv i luften, bykjøring) krever det, må dette filteret skiftes ut dobbelt så ofte.

Et tett passjerromfilter kan påvirke ytelsen til klimaanlegget negativt og generere uønsket lukt.

Kupéfilter



Hvis miljøforholdene og bruken av bilen (f.eks. støv i luften, bykjøring) krever det, **må dette filteret skiftes ut dobbelt så ofte.**

MERK

Et tett kupéfilter kan påvirke ytelsen til klimaanlegget negativt og generere uønsket lukt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Automatgir



Girkassen krever ikke vedlikehold (ingen oljeskift).

Sikringer

Skifte sikring

En defekt sikring må skiftes ut av et verksted.

Skifte pære

Utvendige lys er utstyrt med LED-teknologi og kan ikke endres. Hvis det oppstår en funksjonsfeil i utvendig eller innvendig lys, må du kontakte et verksted.

ADVARSEL

Ikke berør LED- eller Full LED-teknologi frontlykter - fare for elektrisk støt!

ADVARSEL

Lysdioder (LED) for frontlys

Ved utskifting av denne typen lyspære, kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Dekk og hjul

Dekktrykket i alle dekk, inkludert reservehjulet, må kontrolleres på "kalde" dekk. Trykket som er angitt på dekktryksetiketten, gjelder for "kalde" dekk. Hvis du har kjørt i mer enn 10 minutter eller mer enn 10 kilometer i over 50 km/t, legg til 0,3 bar (30 kPa) til verdiene angitt på etiketten.

ADVARSEL

For lavt dekktrykk øker energiforbruket. Feil dekktrykk kan føre til at dekk slites ned for tidlig og har en negativ innvirkning på kjøretøyets veigrep – fare for ulykke!

Kjøring med slitte eller ødelagte dekk reduserer bilens bremseeffekt og veigrep. Sjekk jevnlig tilstanden til dekkene (slitebanen og sideveggene)

og felgene samt at ventilhetter er på plass.

Når slitasjeindikatorene ikke lenger vises fra slitebanen, er dekkdybden mindre enn 1,6 mm; bytt dekkene så snart som mulig.

Bruk av felger og dekk med andre størrelser enn dem som er spesifisert, kan påvirke levetiden til dekkene, hjulrotasjon, bakkeklaring og speedometeravlesningen, og ha en negativ effekt på veigrep.

Montering av forskjellige dekk foran og bak kan føre til at ESC fungerer på feil tidspunkt.

Merk alltid rotasjonsretningen på dekkene når du monterer vinter- eller sommerdekk. Lagre dekkene på et kjølig og tørt sted og vekk fra direkte eksponering av sol.



Vinter- eller 4-sesongerdekk kan identifiseres med dette symbolet på sideveggene.

Informasjon om dekk sikkerhet

Kjør langsomt over kanter og mest mulig i rett vinkel. Kjøring over skarpe kanter kan medføre dekk- og hjulskade.

der. Ikke klem dekkene inn mot fortauskanten under parkering.

Undersøk hjulene regelmessig med henblikk på skader. Søk hjelp hos et verksted ved skader eller unormal slitasje.

Dekkmerking/betegnelser

F.eks. **215/60 R17 96H**

- 215:** dekkbredde, mm
- 60:** tvverrsnittsforhold (dekkhøyde i forhold til dekkbredde) i %
- R:** dekktype: Radial
- RF:** konstruksjonstype: RunFlat
- 15:** felgdiameter i tommer
- 91:** lastindeks, 95 tilsvarer f.eks. 615 kg
- T:** bokstav for hastighetskode

Bokstav for hastighetskode:

- Q:** opptil 160 km/t
- S:** opptil 180 km/t
- T:** opptil 190 km/t

H: opptil 210 km/t

V: opptil 240 km/t

W: opptil 270 km/t

Velg et dekk som passer for kjøretøyets maksimale hastighet.

Maksimal hastighet kan oppnås med egenvekt med fører (75 kg) pluss 125 kg nyttelast. Ekstrautstyr kan redusere bilens maksimale hastighet.

Retningsbestemte dekk

Retningsbestemte dekk bør monteres slik at de roterer i riktig retning. Korrekt rotasjonsretning er angitt med et symbol (f.eks. en pil) på dekkets side.

Vinterdekk

Vinterdekk gir sikrere kjøring når temperaturen er under 7 °C, og bør derfor brukes på alle hjul.

I samsvar med landsspesifikke forskrifter festes fartsetiketter i førerens synsfelt, hvis dekkets hastighetskode er under den maksimale hastigheten for kjøretøyet.

Alle dekkdimensjoner er tillatt som vinterdekk ⇨ 225

Dekktrykk

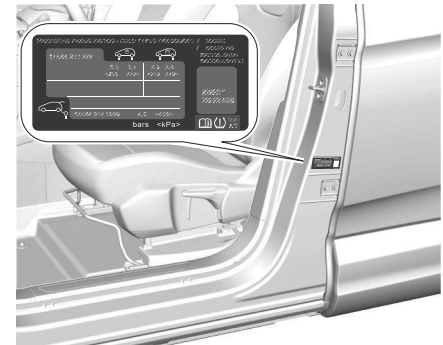
Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde, minst hver 14. dag og før alle lengre turer.

Ikke glem reservehjulet ⇨ 194.

Dette gjelder også for kjøretøy med de-
teksjossystem for dekktpat.

⇨ 226

Etiketten med dekktrykkinformasjon på venstre eller høyre dørramme angir de originale utstyrsdekkene og det tilsvarende dekktrykket.



Fyll alltid reservehjulet til trykket spesifisert for full last.

Feil dekktrykk svekker sikkerheten, kjøreegenskapene, komforten og drivstofføkonomien samtidig som dekkslitasjen øker.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Dekktrykkene er forskjellige avhengig av forskjellige alternativer. For korrekt dekktrykkverdi følges prosedyren nedenfor:

1. Identifiser det tilsvarende dekket.
2. Identifiser motorens identifikatorkode.

⇒ 237

Dekktrykktabellen viser alle mulige dekkkombinasjoner .

Se samsvarserklæringen som følger med kjøretøyet eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om dekk som er godkjent for kjøretøyet.

Føreren er ansvarlig for riktig justering av dekktrykket.

ADVARSEL

Hvis trykket er for lavt, kan dette føre til betydelig oppvarming av dekkene og indre skader, noe som kan føre til slitebaneseparasjon og til og med at dekket eksploderer ved høye hastigheter.

ADVARSEL

For spesifikke dekk kan det anbefalte dekktrykket overskride det maksimale dekktrykket som angitt på dekket.
Overskrid aldri det maksimale dekktrykket som angitt på dekket.

Temperaturavhengighet

Dekktrykket avhenger av temperaturen i dekket. Under kjøring øker dekktemperaturen og trykket øker. Dekktrykkverdier som finnes på dekkinformasjonsetiketten og i dekktrykktabeller gjelder for kalde dekk, som betyr 20 °C. Dekktrykket øker med nesten 10 kPa ved temperaturøkning på 10 °C. Det må tas hensyn til dette når varme dekk kontrolleres.

Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS)

Deteksjonssystemet for tap av dekktrykk kontrollerer kontinuerlig rotasjonshastigheten til alle fire hjulene og advarer om lavt dekktrykk når kjøretøyet kjører. Dette utføres ved å sammenligne dekkavrullingsomkretsen med referanseverdier og andre signaler.

Hvis et dekk mister trykk, lyser kontrollindikatoren  og en varselmelding vises på instrumentpanelet. Kontrollindikator ⇒ 78

I dette tilfellet må du redusere hastigheten og unngå skarpe svinger og kraftig bremsing.

Stopp ved første trygge mulighet og kontroller dekktrykket.

Når du har justert dekktrykket, initialiserer du systemet for å slukke kontrollindikatoren og for å kunne starte systemet på nytt.

Hvis feilen fortsetter å bli vist, må du kontakte et verksted. Det er ikke mulig å bruke systemet ved en feil i ABS eller elektronisk stabilitetskontroll, eller hvis et midlertidig reservehjul brukes. Når dekket er remontert, kontroller dekktrykket med kalde dekk og initialiser systemet.

FORSIKTIG

Deteksjonssystemet for tap av dekktrykk advarer kun om lavt dekktrykk og erstatter ikke vanlig dekkvedlikehold fra førerens side.

Systeminitialisering

Etter en dekktrykkkorleksjon eller et dekkskifte må systemet initialiseres slik at det lærer nye referanseverdier for omkrets:

1. Sørg alltid for at alle fire dekk har riktig dekktrykk ⇨ 225
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Initialiser systemet via informasjonsdisplayet ⇨ 94
4. Tilbakestilling bekreftes av en melding.

Etter initialisering kalibrerer systemet automatisk til nytt dekktrykk under kjøring. Etter en lengre kjøretur tar systemet i bruk og overvåker nytt trykk. Sjekk alltid dekktrykket med kalde dekk.

Systemet må initialiseres på nytt:

- når dekktrykket er endret
- Når lasteforholdene er endret
- Når hjulene er skiftet eller byttet om på

Systemet varsler ikke umiddelbart i tilfelle en dekkpunktering eller hurtig trykktap. Dette skyldes nødvendig beregningstid.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmessig. Av sikkerhetsgrunner anbefales det at dekkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mer enn 2 mm.



Minste tillatte mønsterdybde (1,6 mm) er nådd når slitebanen er slitt ned til en slitasjeindikator (TWI = Tread Wear Indicator). Plasseringen er angitt av merker i dekkensiden.

Hvis slitasjen er større foran enn bak, kan du i perioder bytte om for- og bak-hjulene. Hvis retningsbestemte dekk er montert, sørg for at hjulenes rotasjonsretning forblir den samme.

Dekkene eldes selv om de ikke brukes. Vi anbefaler å skifte dekk hvert 6. år.

Tillatte dekk- og Felgstørrelser

Hvis dekk av en annen størrelse enn de som ble montert på fabrikken brukes, kan det være nødvendig å omprogrammere systemet og gjøre andre kjøretøy-modifikasjoner.

Skift ut etiketten for dekktrykk.

⚠ ADVARSEL

Bruk av uegnede dekk eller hjul kan føre til ulykker og gjør kjøretøyets driftstillatelse ugyldig.

Hjuldeksler

Bruk hjulkapsler og dekk som er fabrikkgodkjent for det tilsvarende kjøretøyet, og som dermed oppfyller alle krav til den aktuelle hjul- og dekkkombinasjonen.

Dersom hjulkapslene og dekkene som brukes ikke er fabrikkgodkjent, skal dekkene ikke ha felgbeskyttelse.

Hjulkapsler må ikke svekke bremsekjølingen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

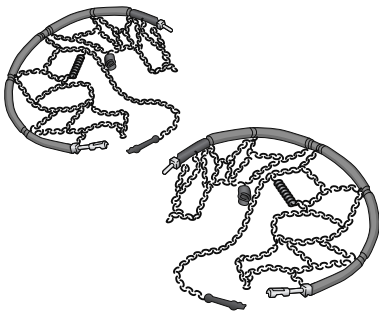
10

⚠ ADVARSEL

Bruk av uegnede dekk eller hjulkapsler kan føre til plutselig trykktap og dermed ulykker.

Kjøretøy med stålfelg: Ved bruk av låsende hjulmutre, skal hjulkapslene ikke monteres.

Midlertidig reservehjul: Ikke bruk hjulkapsler

Dekkjettinger

Kjettinger er bare tillatt på forhjulene. Bruk bare kjettinger som er laget for bruk med kjøretøyets dekktype:

- For 18-tommers og 19-tommers dekk, bruk kun finmaskede kjettinger

som ikke tilfører mer enn 9 mm til dekkmønsteret og innenbordssidene (inkludert kjedelås).

- For 20 tommers dekk, bruk kun Polaire PSGB 140-kjettinger .

i MERK

Bruken av kjettinger og maksimal tillatt hastighet er regulert av lands-spesifikk lovgivning.

⚠ ADVARSEL

Skader kan føre til dekkblåsing.

Når du monterer kjettingene, følg instruksjonene fra produsenten av kjedene.

Etter å ha montert kjettingene, stopp kjøretøyet etter å ha kjørt en kort strekning og kontroller at kjettingeneer riktig strammet.

Midlertidig reservehjul

Det er ikke tillatt å bruke kjetting på det midlertidige reservehjulet.

Oppbevaring av Kjøretøy**Langtidslagring av Hybrid/ Elektrisk Kjøretøy**

Hvis bilen skal settes bort for flere måneder:

1. Vaske bilen.
2. Få kontroller voksen i motorrommet og på understellet.
3. Rengjør og konserver gummitetningene.
4. Tøm spylervæskebeholderen.
5. Kontroller kjølevæskens frost- og rustbeskyttelse.
6. Juster dekktrykket til verdien for full last.
7. Parker bilen på et tørt sted med god gjennomlufting. Legg inn første gir eller still girvelgeren på **P**. Sikre bilen slik at den ikke kan trille.
8. Sett ikke på parkeringsbremsen.
9. Åpne panseret, lukk alle dører og lås kjøretøyet.

Opp til fire uker

Plugg inn ladekabelen.

Fire uker til tolv måneder

1. Lad ut høyspenningsbatteriet til det gjenstår 30 prosent på batteriområdeindikatoren (batterisymbolet) på klyngen.
2. Ikke plugg inn ladekabelen.
3. Lagre alltid bilen på et sted med temperaturer mellom -10 °C og 30 °C.
4. Hvis bilen lagres i ekstreme temperaturer, kan høyspenningsbatteriet bli skadet.
5. Fjern den sorte negative kabelen (-) fra 12 V-bilbatteriet og fest en drypplader til klemmene på bilbatteriet eller behold 12 V-bilbatterikablene tilkoblet og bruk drypplader på de positive (+) og negative (-) klemmene i motorrommet.
6. Kontroller batteriet ladetilstand hver tredje måned. Hvis ladetilstanden er under 30 prosent, lades batteriet igjen til 30 prosent.

Ta i bruk bilen igjen

Når bilen skal tas i bruk igjen:

1. Koble polklemmen til bilbatteriets minuspol. Initialiser de elektriske vinduene
2. Kontroller dekktrykket

3. Fyll opp spylervæskebeholderen.
4. Kontroller motoroljenivået.
5. Kontroller kjølevæsknivået.
6. Monter eventuelt nummerskiltet.

Karosseri - utvendig pleie

Generelle Anbefalinger

Følg disse rådene for å unngå å skade kjøretøyet.

Låser

Låsene er smurt fabrikk fra fabrikkens side med låsesylinderfett av høy kvalitet. Bruk bare avisingsmiddel når det er helt nødvendig, ettersom det fjerner sylinderfettet og virker negativt inn på låsefunksjonen. La et verksted smøre låsene med fett etter bruk av avisingsmiddel.

Vask

Bilens lakk er utsatt for miljøpåvirkninger. Fugleekskremer, døde insekter, kvae, blomsterstøv og lignende må straks vaskes bort, siden de inneholder aggressive bestanddeler som kan skade billakken.

Ved bruk av bilvaskeautomater må anvisningene fra vaskeautomatprodusenten følges. Vindusviskeren og bakruteviskeren må være slått av. Ta av antennen og utvendig tilbehør som f.eks. takstativ o.l.

Hvis du vasker bilen for hånd, må du spyle innsiden av hjulkassene grundig. Rengjør kanter og folder på åpne dører og panser, og på områdene de dekker.

Rengjør blanke metallister med et rengjøringsmiddel godkjent for aluminium for å unngå skader.



FORSIKTIG

Bruk alltid et rengjøringsmiddel med pH-verdi på mellom 4 og 9. Ikke bruk rengjøringsmidler på varme overflater.

Ikke rengjør motorrommet med dampvasker eller høytrykksspyler. Spyl og tørk bilen grundig. Skyll pusseskinn hyppig. Benytt egne pusseskinn til vinduer og lakkerte flater. Rester av voks på rutene vil redusere sikten. Få et verksted til å smøre alle dørhengslene.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ikke fjern asfaltflekker med harde gjenstander. Benytt asfaltfjerner i sprayform på lakkerte flater.

Lykter

Hovedlys- og andre lysdeksler er laget av plast. Bruk ikke slipende eller kaustiske midler samt isskrape, og rengjør dem ikke tørt.

Polering og Voksing

Polering er bare nødvendig når lakken har blitt matt, eller hvis partikler har festet seg i den.

Karosserideler av plast må ikke behandles med voks og poleringsmidler.

Vinduer og frontrute-viskerblad

Slå av viskerne før behandling i viskeområdene.

Rengjør med myke, lofrie kluter eller et pusseskinn og bruk vindusrens og insektfjerner.

Når bakruten rengjøres på innsiden, må det alltid tørkes parallelt med varmeelementene for å unngå skader.

Benytt en isskrape med skarp kant til å skrape bort is fra rutene. Press isskraperen mot ruten, slik at skitt som

kan forårsake riper i ruten, ikke kommer under skrapen.

Rengjør viskerblader som etterlater flekker med en myk klut og vindusrens. Husk å fjerne eventuelle rester av voks, insekter og lignende på vinduet. Is, forurensning og kontinuerlig visking på tørre vinduer fører til at viskerbladene blir skadet eller ødelagt.

Hjul og dekk

Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring. Rengjør felger med pH-nøytralt felgrens.

Felgene er lakkert, og kan pleies med de samme midlene som karosseriet.

Lakkskade

Utbedre mindre lakkskader med en lakkstift, før det dannes rust. Større lakkskader og rust må repareres av et verksted.

Understell

Noen områder av understellet er påført PVC-understellsbelegg, mens andre utsatte områder har et slitesterkt belegg med beskyttelsesvoks. Kontroller understellet etter vask, og påfør voks etter behov.

Materialer som inneholder bitumen og gummi kan skade PVC-belegget. Få et verksted til å utføre arbeidet på understellet.

Vask understellet og få det beskyttende voksbelegget kontrollert før og etter vinteren.

Slepeutstyr

Ikke rengjør kulestangen med dampvasker eller høytrykksspyler.

Høyglans Maling

ADVARSEL

Ikke bruk slipemidler eller løsemidler, bensin eller olje for å rengjøre karosseriet.

Ikke bruke en slipende svamp for å rengjøre vanskelige flekker. Det er risiko for å skade lakken!

Ikke bruk polish.

MERK

Bruk en myk klut og såpevann, eller et pH-nøytralt produkt.

Tørk av karosseriet med en mikrofiberklut, uten å tørke for hardt.

Påfør polering når bilen er ren og tørr.
Følg bruksanvisningen som angitt på produktet.

Dekaler

(Avhengig av versjon)

ADVARSEL

Ikke bruk høytrykksspyler til å vaske bilen - fare for å skade eller løsne dekaleringer!

MERK

Bruk en slange med høy flyt (vask på temperaturer mellom 25 °C og 40 °C).
Plasser vannstrålen vinkelrett på overflaten som skal rengjøres.
Skyll bilen med demineralisert vann.

Innvendig Pleie

Generelle Anbefalinger

Overhold følgende anbefalinger for å unngå å skade kjøretøyet.

Vedlikehold av setebelter

Ikke blek, farg eller rengjør beltene med kjemiske løsemidler eller slipende rengjøringsmidler. Dette vil svekke stoffet. Solskader kan også svekke stoffet. Hvis beltene trenger rengjøring, bruk en mild såpeoppløsning eller lunkent vann. Ikke fjern beltene fra kjøretøyet for å vaske dem. Tørk med en myk klut. Bytt ut beltene hvis de ser slitne eller slitte ut, eller hvis spennene ikke fungerer som de skal.

Plast og belagte deler

Plast- og gummideler kan pleies med de samme midlene som brukes på karosseriet. Benytt eventuelt interiørrens. Benytt ingen andre midler. Unngå spesielt bruk av løsemidler og bensin. Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Instrumentgruppe og skjermer

Linsene foran instrumentene i dette kjøretøyet er støpt i klar plast. Ved rengjøring av linsene må det utvises forsiktighet for å unngå å skrape plasten.

Rengjør med en våt, myk klut. En mild såpeoppløsning kan brukes, men ikke bruk høyt alkoholinnhold eller slipende rengjøringsmidler. Hvis såpe brukes, tørk av med en ren, fuktig klut. Tørk med en myk klut.

MERK

Bruk aldri alkohol, bensin og derivater til å rengjøre instrumentbordet og instrumentpanellinsen.

Interiør og Setetrekk

Rengjør kupeen inklusive instrumentpanelets polstring og kledning kun med tørre kluter eller med interiørrens. Rengjør skinntrekk med rent vann og en myk klut. Bruk skinnrens hvis trekket er svært skittent. Instrumentpanelet og displayene skal bare rengjøres med en myk og fuktig klut. Ved behov brukes en svak såpeoppløsning. Rengjør tekstiltrekk med støvsuger og børste. Fjern flekker med seterens. Tøystoffer kan være fargemittende. Dette kan forårsake synlig misfarging, særlig på lys polstring. Flekker og misfarginger som kan fjernes, bør rengjøres så snart som mulig.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Rengjør sikkerhetsbelter med lunkent vann eller interiørrens.

FORSIKTIG

Lukk borrelåsene, ettersom åpne borrelåser på klær kan skade setetrekk.

Det samme gjelder klær med skarpe gjenstander, som glidelåser eller belter eller jeans med pigger.

Glassoverflater

Alle glassoverflater bør rengjøres regelmessig med glassrengjøringsmidler for husholdning.

Ikke bruk skraper eller andre skarpe instrumenter som kan ripe elementene. Når du rengjør bakspeilet, spray rengjøringsmiddel på håndkleet eller kluten du bruker. Ikke spray rengjøringsmiddel direkte på speilet.

MERK

Bruk aldri et slipende rengjøringsmiddel. Vær forsiktig når du rengjør den innvendige bakruten som er utstyrt med elektriske avrimmere

eller vinduer som er utstyrt med radioantenner.

Stoffdeler

Rengjør kupeen inklusive instrumentpanelets polstring og kledning kun med tørre kluter eller med interiørrens.

Rengjør skinntrekk med rent vann og en myk klut. Bruk skinnrens hvis trekket er svært skittent.

Bruk et spesofolt produkt til å rengjøre tepper og tekstiltrekk.

Rengjør tekstiltrekk med støvsuger og børste.

Tøystoffer kan være fargesmittende. Dette kan medføre misfarginger, spesielt på lysfarget stoff.

Flekker og misfarginger som kan fjernes, bør rengjøres så snart som mulig.

Det anbefales å bruke en fuktig børste på fløyelspanolstring. Gni setene med en myk mikrofiberklut fuktet med en oppløsning av vann og nøytralt vaskemiddel.

Rengjør sikkerhetsbelter med lunkent vann eller interiørrens.

ADVARSEL

Ikke bruk flyktige løsemidler til rengjøringsformål. Mange er potensielt brannfarlige, og hvis de brukes i lukkede områder, kan de forårsake åndedrettsskader.

Gulvmaterialer

ADVARSEL

Dersom en gulvmatte har feil størrelse eller ikke er riktig installert, kan den forstyrre pedalene, noe som kan forårsake utilsiktet akselesjon eller økt stopplengde som kan forårsake krasj og skader.

Bruk følgende veiledninger for korrekt bruk av gulvmatten.

- De originale gulvmattene er utformet for denne bilen. Hvis gulvmattene må skiftes ut, anbefales det å kjøpe sertifiserte gulvmatter som passer korrekt og som er festet med holdere på førersiden. Kontroller alltid at gulvmattene ikke kommer i veien for pedalene.

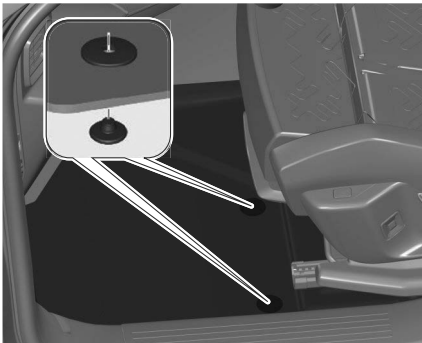
- Bruk gulvmatten med den korrekte siden opp. Ikke snu den rundt.
- Ikke plasser noe oppå gulvmatten på førersiden.
- Bruk bare en enkel gulvmatte på førersiden.

Legge inn og fjerne gulvmatter

Gulvmatten på førersiden holdes på plass av to holdere.

For å legge inn gulvmatten:

1. Skyv setet bakover så langt som mulig.
2. Tilpass sporene i matten med holderne som vist.
3. Skyv matten inn på gulvet.



For å fjerne gulvmatten:

1. Skyv setet bakover så langt som mulig.
2. Trekk gulvmatten oppover for å fjerne den.

⚠ ADVARSEL

Slik unngår du enhver risiko for blokkering av pedalene:

- Bruk kun matter som er egnet til festene som allerede finnes i kjøretøyet; disse festene må brukes.
- Plasser aldri en matte oppå en annen.

Bruk av matter som ikke er godkjent av produsenten kan forstyrre tilgangen til pedalene og være til hinder for cruisekontroll/hastighetsbegrener.

Godkjente matter er utstyrt med to fester under setet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Dataene som presenteres i dette kapitlet er kanskje ikke uttømmende for hvert enkelt kjøretøy.

Se alltid identifikasjonsskiltet og identifikasjonspapirene for de mest fullstendige og nøyaktige dataene for det spesielle kjøretøyet.

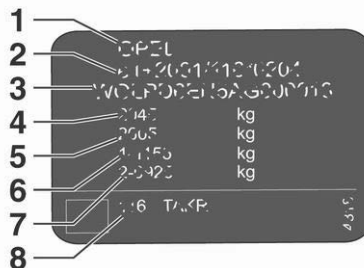
Kjøretøyidentifikasjon

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)

Kjøretøyets identifikasjonsnummer kan være preget på instrumentpanelet, synlig gjennom frontruten, eller i motorrommet på høyre karosspanel.

Identifikasjonsskilt

Identifikasjonsskiltet er plassert på rammen til venstre eller høyre for dør. Utforming og posisjon avviker for enkelte eksportland.



Opplysninger på Identifikasjonsskiltet:

- 1 produsent
- 2 typegodkjenningsnummer
- 3 understellsnummer
- 4 tillatt totalvekt i kg
- 5 tillatt togvekt i kg
- 6 maksimalt tillatt foraksellast i kg
- 7 maksimalt tillatt bakaksellast i kg
- 8 produsentadresse, bilspesifikke og landsspesifikke opplysninger

For- og bakaksellast må samlet ikke overskride tillatt totalvekt.

Bilens egenvekt i kjørekklar stand avhenger av bilens spesifikasjoner, for eksempel tilleggsutstyr og tilbehør.

Se samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter.

De tekniske spesifikasjonene er utarbeidet i overensstemmelse med EUnormene. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer.

Hvis opplysningene i vognkortet ikke stemmer overens med instruksjonsboken, gjelder opplysningene i vognkortet.

Motoridentifikasjon

De tekniske datatabellene bruker motorens identifikasjonskode. Motordatatabellen viser i tillegg ingeniørkoden. Motordata ⇨ 237.

For å identifisere den respektive motoren, se EEC-samsvarssertifikatet som følger med dette kjøretøyet eller andre nasjonale registreringsdokumenter.

Kjøretøydata

Motorer

Motordetaljer er oppført i vognkortet og i salgsbrosjyrer.

Bare tilgjengelige verdier på publiseringstidspunktet er presentert i tabellene.

Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted for å få manglende verdier.

MERK

Maksimal motoreffekt er i henhold til den typegodkjente verdien i testbenk, i henhold til definerte krav i EU-regelverket 715/2007.

For mer informasjon, kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Vekt og tilhengervekter

Vektene og tilhengervektene for bilen er oppført i vognkortet og i salgsbrosjyrer. Disse verdiene står også oppført på fabrikkantens typeplate.

For mer informasjon, kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.

De angitte verdiene for totalvekt (GTW) og tilhengerlast er gyldige opptil en maksimal høyde på 1000 meter.

Verdien av tauet last må reduseres med 10 % for hver ytterligere 1000 meter høyde.

Maksimal tillatt vekt på kulan tilsvarer vekten som er tillatt på tilhengerfestet.

ADVARSEL

Når utetemperaturene er høye, kan bilens ytelse begrenses for å beskytte motoren. Når den utvendige temperaturen er over 37 °C, skal tilhengervekten reduseres.

ADVARSEL

Tauing selv med et lett lastet kjøretøy kan ha negativ innvirkning på vedlikeholdet. Vær oppmerksom på at stopplengden øker når man kjører med tilhenger. Når du bruker et kjøretøy til å taue, må du ikke overskride en hastighet på 100 km/t (følg den gjeldende lovgivningen).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Dimensjoner

Størrelse	MHEV	PHEV	BEV
Lengde [mm]	4650,1	4650,1	4650,1
Bredde [mm]	1904,8	1904,8	1904,8
Bredde med to sidespeil felt inn [mm]	1934	1934	1934
Bredde med to sidespeil [mm]	2108,3	2108,3	2108,3
Høyde (egenvekt) [mm]	1665,2	1667,2	1666,4
Høyde til BIW (egenvekt) [mm]	1648,2	1649,2	1648,7
Lasthøyde	765,3	768,9	769,4
Høyde (med bagasjeromslokket åpent)	2093,3	2096,7	2098,2
Svingdiameter mellom fortau [m]	10,90	10,93	10,93
Svingdiameter mellom vegger [m]	11,44	11,44	11,44
Akselavstand [mm]	2784,1	2784,1	2794,6
Drivstofftankens kapasitet [l] / Batteriets kapasitet [Ah]	55l	55l - 17 Ah (netto) (21 Ah Brutto)	75 Ah (Netto) (85 Ah Brutto)

Motordata

Hybrid 48 V

Motorbetegnelse	EB2LTDH2 EDCT6
Girkasse	Elektrisk dobbelclutch automatisk 6-trinns
Sylindervolum (cm)	1 199
Drivstofftype	Blyfritt
Godkjente oktantall	95 (anbefalt), 98, 91
Elektrisk motor	Synkron med permanente magneter
Maks effekt (kW)	21
Kombinert effekt (kW)	//
Batteri	
Teknologi	Litium-ion
Spenning (volt DC)	48
Nyttekapasitet (kWh)	0,4

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

PHEV

Motorbetegnelse	EP6LTCHPD EDCT7
Girkasse	Elektrisk dobbelclutch automatisk 7-trinns
Sylindervolum (cm)	1 598
Drivstofftype	Blyfritt
Godkjente oktantall	95 (anbefalt), 98, 91
Elektrisk motor	Synkron med permanente magneter
Maks effekt (kW)	92
Kombinert effekt (kW)	143
Batteri	
Teknologi	Litium-ion
Spenning (volt DC)	240-400
Nyttekapasitet (kWt)	17,9

BEV

Versjon	EV 210 Standard rekkevidde	EV 320 Standard rekkevidde	EV 230 Høy rekkevidde
Kode	ELEC ZLC RGML 210 hp ZKZ	ELEC ZLX RGML_eRAD 320 hp AWD ZE	ELEC ZLC RGML 230 hp
Elektrisk motor	Synkron med permanente magneter	Synkron med permanente magneter	Synkron med permanente magneter
Maks effekt (kW/hk)	154/213	235/320	169/230
Batteri			
Teknologi	Litium-ion		
Spennning (volt DC)	400		
Nyttekapasitet (kWh)	73 (FDB)	74 (ACC 11)	96,9 (ACC HR)
Hjemmelading	Modus 2		
Vekselstrøm (AC) spenningsverdi (A)	230 (énfase) 8 eller 16		
Økt ladeeffekt	Modus 3		
Vekselstrøm (AC) spenningsverdi (A)	230 (énfase eller trefase) 16 eller 32		
Hurtiglading	Modus 4		
Likestrøm (DC)-spennning	400		

Vekt ved sleping

For mer informasjon om tauing: ➔ 146

Hybrid 48 V

Bremset tilhenger (innenfor GTW-grensen) i en 10 % eller 12 % stigning (kg)	850 ¹ / 1 100 ²
Tilhenger uten bremses (kg)	600
Maksimalt tillatt nesehjulsbelastning (kg)	80

Plug-in hybridmotorer

Bremset tilhenger (innenfor GTW-grensen) i en 10 % eller 12 % stigning (kg)	1 500
---	-------

% eller 12 % stigning (kg)	
Tilhenger uten bremses (kg)	600
Maksimalt tillatt nesehjulsbelastning (kg)	80

BEV

Bremset tilhenger (innenfor GTW-grensen) i en 10 % eller 12 % stigning (kg)	1 200
Tilhenger uten bremses (kg)	600
Maksimalt tillatt nesehjulsbelastning (kg)	80

Motorens væsker og smøremidler

Motortype	Viskositetsklasse	STLA-spesifikasjoner	Anbefalt produkt
EB2LT DH2	SAE 0W20	955535/01	QUARTZ FPW01
EP6LT CHPD	SAE 0W20	955535/01	QUARTZ FPW01

Påfyllingsmengder

Drivstoff (L)	55
AdBlue™	Ikke tilgjengelig
Olje	3,5 L

¹ ikke-fabrikkmontert krok

² fabrikkmontert krok

Hjul og dekk

Strammemomenter

⚠ ADVARSEL

Sørg for at det alltid brukes korrekte hjulbolter hvis hjulene skiftes. Ved montering av reservehjulet for midlertidig bruk kan boltene for lettmetallfelgene også brukes.

Avhengig av materialet i hjulfelgene er to forskjellige bolter er tilgjengelig.



Strammemoment for stålfelger er 115 Nm.

Bruk riktige hjulbolter på de enkelte hjulfelgene.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

INFORMASJON OM KUNDEN

Samsvarserklæring

OVERFØRINGSSYSTEMER

Denne bilen har systemer som sender og / eller mottar radiobølger som berøres av direktiv 2014/53/EU og The Radio Equipment Regulations 2017 i Storbritannia.

Produsentene av systemene nedenfor erklærer samsvar med direktiv 2014/53/EU og The Radio Equipment Regulations 2017.

Den fulle teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse:

https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Importør er Opel Automobile GmbH, Bahnhofspatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

BTA-MODUL

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italia

Driftsfrekvens (MHz)

880 -915

1710 - 1785

1850 -1910

1920 - 1980

2500 - 2570

Maksimal utgangseffekt (dBm)

33

24

24

24

23

ANTENNEMODUL

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim, driftsfrekvens for Tyskland: Ikke tilgjengelig

Maksimal utgangseffekt: Ikke tilgjengelig

TRÅDLØS FJERNKONTROLLSENDER

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.
KG Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Tyskland

Driftsfrekvens: 433,92 MHz

Maksimal utgangseffekt: 10 dBm

FJERNKONTROLLMOTTAKER

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology
Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg
Driftsfrekvens: 119,0 - 128,6 kHz
Maksimal utgangseffekt: 16 dBμA/m ved 10 m

ELEKTRONISK NØKKESENDER

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, driftsfrekvens for Frankrike: 433,92 MHz
Maksimal utgangseffekt: 10 dBm

STARTSPERRE

KOSTAL of America, Inc.
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083, USA
Driftsfrekvens: 125 kHz
Maksimal utgangseffekt: 5 dBμA/m ved 10 m

ICASA-typegodkjenningsnumre

Liste med alle typegodkjenningsnumre fra Independent Communications Authority of South Africa (ICASA):
 TA-2016/121, TA-2016/3261
 TA-2017/2387, TA-2017/2745
 TA-2013/430, TA-2017/1106
 TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) er et EU-regulativ som er tilpasset for å forbedre beskyttelsen av helse og miljø mot farer som kan forårsakes av kjemikalier. Besøk www.opel.com/reach for ytterligere informasjon og for tilgang til Artikkel 33-kommunikasjon.

Programvareoppdatering

Infotainmentsystemet kan laste ned og installere utvalgte programvareoppdateringer via en trådløs forbindelse.

MERK

Tilgjengeligheten av disse programvareoppdateringene for bilen via luft vil variere avhengig av biltype og

land. Du finner mer informasjon på nettsiden vår.

Fjernstyrt enhetsadministrasjon og fjernstyrte programvare- og fastvareoppdateringer

Som en integrert del av servicen som er relatert til oppfyllelsen av servicekontrakter som er tilknyttet abonnemnet, vil nødvendig enhetsadministrasjon og nødvendige programvare- og fastvareoppdateringer relatert til programvaren og fastvaren for de nevnte tilkoblede tjenestene, bli utført fjernstyrt, spesielt ved å bruke trådløs teknologi. I denne forbindelse etableres en sikker, trådløs nettverksforbindelse mellom bilen og enhetsadministrasjonsserveren når tenningen slås på og et mobilnettverk er tilgjengelig.

Avhengig av utstyret i bilen må tilkoblingskonfigurasjonen være stilt til **Connected vehicle** for å tillate etablering av den trådløse nettverkforbindelsen.

Uavhengig av et gyldig tilkoblet serviceabonnement vil fjernstyrt produktsikkerhet eller produktsikkerhet relatert til enhetsadministrasjon og programvare- og fastvareoppdateringer bli

utført når behandling er nødvendig for samsvar med en lovpålagt forpliktelse hvor produsenten er part (f.eks. gjeldende produktansvarslover, nødsamtaleforskrifter) eller når behandling er nødvendig for å beskytte vitale interesser for de enkelte bilbrukere og passasjerer.

Etablering av en sikker, trådløs nettverksforbindelse og de relaterte fjernstyrte oppdateringene er ikke påvirket av personverninnstillinger og vil prinsipielt bli utført etter en initiering av bilens bruker etter en tilsvarende melding. Systemet er i stand til å varsle mottak av en oppdatering så snart den er koblet til et utvendig Wi-Fi-nettverk eller et mobilnettverk. Store oppdateringer lastes bare ned via wifi-nettverket. Tilgjengeligheten av en oppdatering varsles på infotainmentskjermen ved slutten av en tur med mulighet for umiddelbar installasjon eller utsettelse av installasjon. Installasjonstiden kan variere og kan ta flere minutter, men maksimalt 30 minutter. Et varsel vil gi et estimat av varigheten og en beskrivelse av oppdateringen. Oppdateringer kan kontrolleres manuelt via infotainmentskjermen. Følg meldin-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

gene på skjermen i den tilhørende menyen.

i MERK

Trinn for nedlasting og installasjon av oppdateringer kan variere fra kjøretøy til kjøretøy.

Av sikkerhetsgrunner og fordi det krever førerens oppmerksomhet over lengre tid, må installasjonen utføres mens tenningen er på uten å starte motoren. Installasjonen kan ikke utføres i følgende situasjoner:

- motoren går
- nødsamtale pågår
- utilstrekkelig lading i bilbatteriet
- lading av bilens høyspenningsbatteri

i MERK

Under installasjonsprosessen kan det hende at kjøretøyet ikke er i drift.

Hvis oppdateringen har feilet, må du be om hjelp fra et verksted.

Registrerte varemerker

Apple Inc.

Apple CarPlay™ er et varemerke for Apple Inc.

App Store® og iTunes Store® er registrerte varemerker hos Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® og Siri® er registrerte varemerker hos Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® er et registrert varemerke for Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC DivX® og DivX Certified® er registrerte varemerker hos DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ og Google Play™ Store er varemerker hos Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® er et registrert varemerke som tilhører Velcro Companies.

Registrering av kjøretøydata og personvern

Dataregistrering og personvern for nødansrop

Databehandling

Alle behandling av personopplysninger ved nødsamtale-funksjonen er i overensstemmelse med rammeverket for beskyttelse av personopplysninger som er etablert i forordning 2016/679 (GDPR) og direktiv 2002/58/EF fra det europeiske parlamentet og rådet, og søker spesielt å beskytte vitale interesser for datasubjektet, i samsvar med artikkel 6.1 avsnitt d) i forordning 2016/679.

Behandling av personopplysninger er strengt begrenset til oppfyller kravene for nødsamtale-funksjonen som brukes sammen med europeiske nødtelefonnummeret.

Nødsamtale-funksjonen er bare i stand til å samle inn og behandle følgende data som gjelder for bilen: Understellnummer, type (personbil eller firmabil), drivstofftype eller strømkilde, tre siste posisjoner og kjøretøretning, antall passasjerer og en tidsstemplett loggfil som

registrerer tekniske data relatert til systemets funksjon.

Mottakerne av de behandlede dataene er nødinteropshåndteringssentrene utpekt av de relevante nasjonale myndigheter i det territoriet der de er plassert, og muliggjør prioritert ruting og håndtering av anrop til nødnummeret.

Lagring av data

Data i systemets minne er ikke tilgjengelig utenfor systemet før det foretas et anrop. Systemet ikke er sporbart og overvåkes ikke kontinuerlig i normal driftsmodus.

Dataene i systemets interne minne slettes automatisk og kontinuerlig. Bare kjøretøyets tre siste lokasjoner, som er nødvendige for at systemet skal fungere normalt, lagres.

Når et nødinterop utløses, lagres data-loggen i ikke mer enn 13 timer.

Tilgang til data

Du har rett til tilgang til data og kan om nødvendig sende en forespørsel om å rette, slette eller begrense behandling av alle personopplysninger som ikke behandles i samsvar med regler i forskrift 2016/679 (GDPR). Tredjeparter som opplysningene er sendt til, skal

varsles om alle rettinger, slettinger eller begrensninger som er utført i samsvar med det tidligere nevnte direktivet, med mindre dette vil være umulig eller kreve urimelige ytelser.

Du har også rett til å sende en klage til den aktuelle datatilsynsmyndigheten. Hvis du ønsker å kreve dine tidligere nevnte rettigheter, kan du kontakte oss per e-post til privacyrights@mpsa.com. Mer informasjon om våre kontaktinformasjoner finner du i vår policy for personvern og informasjonskapsler på nettsiden vår.

Hendelsesdataregistrerer

Elektroniske kontrollenheter er montert i bilen. Kontrollenheter behandler data som mottas for eksempel fra bilens følere, eller som de genererer selv eller utveksler mellom hverandre. Noen kontrollenheter er nødvendige for sikker funksjon i bilen, andre hjelper deg under kjøringen (førerassistentsystemer), mens andre leverer komfort- eller infotainmentfunksjoner.

Nedenfor følger generell informasjon om behandling av data i bilen. Du finner mer informasjon om hvilke spesifikke opplysninger som lastes opp, lagres og gis videre til tredjepart og for hvilket

formål i bilen under nøkkelordet personvern i tilknytning til funksjonskarakteristikken i bilens instruksjonsbok eller i de generelle salgsvilkårene. Disse finnes også på nettet.

Driftsdata i bilen

Kontrollenheter behandler data for drift av bilen.

Disse dataene inkluderer for eksempel:

- Kjøretøyets statusinformasjon (f.eks. hastighet, bevegelsesforsinkelse, sideakselerasjon, hjulrotasjonshastighet, "setebelter festet"-display)
- uteluffforhold (f.eks. temperatur, regnføler, avstandsføler)

Som regel er slike opplysninger midlertidige, lagres ikke lenger enn én driftssyklus, og behandles bare i selve bilen. Kontrollenheter har ofte lagring av data (inkludert bilnøkkelen). Dette brukes for å muliggjøre midlertidig eller permanent dokumentasjon av informasjon om bilens tilstand, belastning av komponenter, vedlikeholdskrav og tekniske hendelser og feil.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Følgende data lagres, avhengig av teknisk utstyrsnivå:

- driftstilstander for systemkomponenter (f.eks. påfyllingsnivå, dekktrykk, batteristatus)
- feil og defekter i viktige systemkomponenter (f.eks. lamper, bremses)
- systemreaksjoner i spesielle kjøresituasjoner (f.eks. utløsning av en kollisjonspute, utløsning av stabilitetskontrollsystemer)
- informasjon om hendelser som skader bilen
- for elbiler lagres ladenivået til høy-spenningsbatteriet og beregnet rekkevidde

I spesielle tilfeller (f.eks. hvis bilen har oppdaget en funksjonsfeil) kan det være nødvendig å lagre data som ellers bare ville forsvinne.

Når du bruker tjenester (f.eks. reparasjoner og vedlikehold) kan lagrede driftsdata avleses sammen bilens chassisnummer og brukes ved behov.

Personale som arbeider for servicenettverket (f.eks. verksteder, produsenter) eller tredjeparter (f.eks. havarijenester) kan avlese data fra bilen. Det samme gjelder for garantiarbeider og kvalitets-sikringstiltak.

Data avleses vanligvis via OBD-porten (On-Board Diagnostics) som er lovmessig foreskrevet i bilen. Avlesing av driftsdata dokumenterer den tekniske tilstanden i bilen eller i enkeltkomponenter og bidrar med feildagnoser, samsvarskrav for garanti og kvalitetsforbedringer. Disse dataene, spesielt informasjon om belastning av komponenter, tekniske hendelser, operatørfeil og andre feil, sendes til produsenten når det er aktuelt, sammen med bilens chassisnummer. Produsenten har også produktansvar. Produsenten kan potensielt også bruke driftsdata fra biler ved produkttilbakekallinger. Disse dataene kan også brukes til å undersøke kundens garanti- og reklamasjonskrav.

Feilminner i bilen kan nullstilles av en servicebedrift ved utførelse av service eller reparasjoner, eller på forespørsel fra deg.

Komfort- og infotainmentfunksjoner

Komfortinnstillinger og tilpassede innstillinger kan lagres i bilen, og de kan når som helst endres eller nullstilles. Avhengig av det aktuelle utstyrsnivået inkluderer dette

- innstillinger for sete og ratt

- innstillinger for understell og klimaanlegg
- tilpassede innstillinger som f.eks. innvendig belysning

Du kan registrere dine egne data i infotainmentfunksjonene for bilen som en del av de valgte egenskapene. Avhengig av det aktuelle utstyrsnivået inkluderer dette

- multimedidata som f.eks. musikk, videoer eller bilder for avspilling i et integrert multimediastystem
- data i adresseboken for bruk med et integrert håndfrisystem eller et integrert navigasjonssystem
- registrerte reisemål
- data om bruk av netjtjenester

Disse dataene for komfort- og infotainmentfunksjoner kan lagres lokalt i bilen eller beholdes i en enhet som du har koblet til bilen (f.eks. en smarttelefon, USB-pinne eller MP3-spiller). Data som du har registrert selv, kan til enhver tid slettes.

Disse dataene kan bare sendes ut av bilen når du ber om det, spesielt ved bruke av nett-tjenester i samsvar med innstillingene du har valgt.

Integrasjon av Smarttelefon, f.eks. Android Auto eller Apple CarPlay

Hvis bilen er utstyrt i henhold til dette, kan du koble smarttelefonen eller en annen mobilenhet til bilen slik at du kan styre den via de integrerte kontrollene i bilen. Smarttelefonens bilde og lyd kan i dette tilfellet sendes ut via multimedia-systemet. Samtidig vil spesiell informasjon bli sendt til din smarttelefon.

Avhengig av integrasjonstypen vil dette inkludere data som f.eks. posisjonsdata, dag/natt-modus og annen generell bilinformasjon. For mer informasjon, se brukerveiledningene for bilen / infotainmentsystemet.

Integrasjonen muliggjør bruk av utvalgte smarttelefon-apper, som navigasjon eller avspilling av musikk. Ingen ytterligere integrasjon er mulig mellom smarttelefonen og bilen, spesielt ikke aktiv tilgang til bildata. Egenskaper for annen databehandling bestemmes av leverandøren av den aktuelle appen. Om det er mulig å definere innstillinger, og i så fall hvilke, avhenger av den aktuelle appen og operativsystemet i din smarttelefon.

Nett-tjenester

Hvis bilen din har trådløs nettverksforbindelse, er det mulig å utveksle data mellom bilen og andre systemer. Trådløs nettverksforbindelse er mulig ved hjelp av en senderenhet i bilen eller en mobilenhet som du tar med deg (f.eks. en smarttelefon). Nettfunksjoner kan brukes via denne trådløse nettverkforbindelsen. Dette inkluderer nett-tjenester og applikasjoner / apper som leveres deg av produsenten eller andre leverandører.

Proprietære tjenester

Når det gjelder produsentens nett-tjenester, er de relevante funksjonene beskrevet av produsenten på et passende sted (f.eks. Brukerhåndboken, produsentens nettside) og der finnes også den tilknyttede informasjonen om databeskyttelse. Persondata kan benyttes for å levere nett-tjenester. Datautveksling for dette formålet skjer via en beskyttet tilkobling, f.eks. ved bruk av produsentens IT-systemer som er beregnet for formålet. Innsamling, behandling og bruk av persondata for klargjøring av tjenester skjer kun med juridisk tillatelse, f.eks. i forbindelse med lovmessig pålagt nødkommunikasjonssystemet eller en kontraktsavtale, eller ved eksplisitt samtykke.

Du kan aktivere eller deaktivere tjenestene og funksjonene (som i noen tilfeller er betalbare) og i noen tilfeller hele bilens trådløse nettverksforbindelse. Dette omfatter ikke lovbestemte funksjoner og tjenester som for eksempel et nødkommunikasjonssystem.

Onboard fuel consumption meter (OBFCM)

Denne funksjonen er tilgjengelig for hele livssyklusen til kjøretøyet.

I henhold til artikkel 9 i gjennomføringsforordning (EU) 2021/392 ("OBFCM"), lar denne regulatoriske tjenesten Det europeiske miljøbyrå (EEA) samle inn kjøretøydata relatert til bruk (slik som VIN, total kjørt avstand, totalt drivstofforbruk, total nettenergi til batteri der relevant).

Disse dataene brukes av EEA til å overvåke drivstoff- og energiforbruket samt CO₂ -utslippet fra nye kjøretøy under reell bruk, på en anonymisert og aggregert måte.

Innsamling og overføring av kjøretøyets data for regulatoriske OBFCM-formål kan nektes. Dette kan gjøres ved å

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

kontakte Customer Care Center (kontaktinformasjon tilgjengelig på merkets nettsted).

Tredjepartstjenester

Hvis du bruker nett-tjenester fra andre leverandører (tredjeparter), vil disse tjenestene være avhengige av reglene for ansvar og databeskyttelse hos den aktuelle leverandøren.

Produsenten har i mange tilfeller ingen påvirkning på det utvekslede innholdet i denne forbindelse.

Du bør derfor legge merke til hensikt, omfang og formål for innsamling og bruk av persondata som gjelder for tjenester fra tredjeparter og som leveres av den aktuelle tjenestetilbyderen.

Ved ulykker

Denne bilen har montert utstyr for registrering av hendelser. Dette systemet samler inn og registrerer bestemte bildata i en kort periode (noen sekunder), før, under og etter en hendelse som for eksempel en ulykke eller en kollisjon. For å få en bedre forståelse av omstendighetene rundt hendelsen, registrerer systemet hvordan kjøretøyets ulike systemer

fungerer på tidspunktet for hendelsen, inkludert:

- eventuell utløsning av sikringsutstyr (kollisjonsputer, sikkerhetsbelter osv.)
- statusen til alle sikkerhetsbeltene (festet / ikke festet)
- kontakten eller intensiteten av trykket på pedalen(e) fra føreren
- bilens hastighet
- statusen til noen kjøre- og førerassistansesystemer.

Følgende blir ikke registrert:

- data ved normale kjøreforhold, med andre ord data som ikke er direkte relatert til hendelsen
- persondata for føreren og eventuelle andre personer
- geografisk plassering av bilen på tidspunktet for hendelsen.

Avlesing av data som er registrert ved hendelsen, krever både:

- tilgang til bilens kupé eller til utstyret som registrerer hendelsen
- spesialutstyr som kan kjøpes fra produsenten Bosch.

Bortsett fra kjøretøyprodusenten kan andre parter som politimyndigheter få

tilgang til disse dataene for å analysere hendelsen.

Radiofrekvensidentifikasjon (RFID)

RFID-teknologi brukes i noen kjøretøy til funksjoner som startspærre. Den brukes også i forbindelse med bekvemmeligheter som radiofjernkontroller for dørlåsing/opplåsning og start. RFID-teknologi i Opel-kjøretøyer bruker eller registrerer ikke personlig informasjon eller kobler til noe annet Opel-system som inneholder personlig informasjon.

Beskyttelsestiltak mot cyberangrep

Avhengig av modellen kan kjøretøyet ditt være utstyrt med et system som oppdager forsøk på cyberangrep eller uventede hendelser for cybersikkerhetssynspunkt. Når dette systemet er montert inne i kjøretøyet, fungerer det i hele livssyklusen til kjøretøyet. Når cybersikkerhetshendelser registreres (f.eks. uventede etablerte tilkoblinger med ukjente systemer, uventede omstarter og eventuelle unormale systemkonfigurasjoner), genereres loggfiler, midlertidig lagret i kjøretøyet

og deretter sendt til produsentens infrastruktur via "Over-The-Air"-tilkobling. Disse loggfilene analyseres av produsentens sikkerhetsoperasjonssenter (SOC) for å definere passende tiltak som beskytter kjøretøyer mot ondsinnet interaksjon med elektroniske komponenter. Slike tiltak kan være utrulling av programvare- og fastvareoppdateringer.

Formålet med dette systemet er derfor å forbedre cybersikkerhetstiltak som er avgjort inne i kjøretøy.

Den deltar også direkte i sikringen av kjøretøyets tilkobling og tillater korrekt ytelse av nettjenester som er aktivert på kjøretøyet ditt. Måter å utøve personvernrettighetene dine til denne behandlingen på er beskrevet i den europeiske personvernerklæringen for tilkoblede kjøretøyer til Stellantis (se nedenfor).

Anvendelse av juridiske forpliktelser og respektive krav

Denne listen kan endres i henhold til europeiske regler. Se dette dokumentet online for å være sikker på å ha den oppdaterte listen over gjeldende forskrifter i EU. Avhengig av datoen for

typegodkjenningen av kjøretøyet, kan enkelte regler ikke gjelde.

Generelt kan disse juridiske forpliktelsene avsløre data uavhengig av personverninnstillingene i kjøretøyet.

eCall - nødanrop

Denne funksjonen vil være tilgjengelig for hele livssyklusen til KJØRETØYET. Denne funksjonen, der den er operativ, tilbys gjennom den offentlige nødtjenesten i hvert land du kjører. Det spiller ingen rolle hvor du kjøpte kjøretøyet ditt eller hvor det er registrert.

I tilfelle en betydelig påvirkning eller en alvorlig ulykke registrert av ENHETEN på KJØRETØYET, med påfølgende stans av KJØRETØYET, blir en telefonsamtale automatisk viderekoblet fra KJØRETØYET til det respektive offentlige nødnummeret (ring til '112' inne i Europa), sammen med overføring av minimumsdataene som trengs for identifikasjon og plassering av KJØRETØYET (dvs. din nøyaktige plassering, tidspunktet for ulykken, kjøretøyets identifikasjonsnummer og kjøreretning). Denne informasjonen overføres kun fra kjøretøyet ditt i tilfelle en alvorlig ulykke; det lar de offentlige nødetatene vurdere og håndtere situasjonen din. Offentlige nødetater vil handle i henhold til lokal

lovgivning og egne driftsprosedyrer. Innenfor Europa er den 112-baserte eCall-tjenesten en offentlig tjeneste av allmenn interesse og bør derfor være gratis tilgjengelig for alle forbrukere. I henhold til forordning (EU) 2015/758 er dette systemet obligatorisk for alle nye kjøretøytyper som er godkjent for produksjon etter 31. mars 2018. eCall-systemet aktiveres kun hvis kjøretøyet ditt er involvert i en alvorlig ulykke. Resten av tiden forblir systemet inaktivt. Dette betyr at når du bare kjører kjøretøyet ditt, skjer ingen permanent sporing (registrering av bilens posisjon eller overvåking av kjøringen din) eller overføring av data på vegne av denne reguleringstjenesten.

OBFCM - On-Board Fuel Consumption Meter

Denne SERVICE er tilgjengelig i 15 år etter at kjøretøyet først er satt i bruk. I henhold til artikkel 9 i gjennomføringsforordning (EU) 2021/392 ("OBFCM"), lar denne regulatoriske tjenesten Det europeiske miljøbyrå (EEA) samle inn kjøretøydata relatert til bruk (slik som VIN, total kjørt avstand, totalt drivstofforbruk, total nettenergi til batteri der relevant).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Disse dataene brukes av EEA for i reell bruk å overvåke drivstoff- og energiforbruket og CO₂-utslippet til de nye kjøretøyene, på en anonymisert og aggregert måte.

Som nevnt i OBFCM-forskriften, kan KUNDEN nekte innsamling og overføring av kjøretøyets data for forskriftsmessige OBFCM-formål. Dette kan gjøres ved å kontakte Customer Care Center (kontaktinformasjon tilgjengelig på merkevarenettstedet tilgjengelig for ditt land).

SLI - Speed Limit Information

Denne funksjonen vil bli gitt for hele livssyklusen til KJØRETØYET, kun for kjøretøy som selges på det europeiske markedet.

I henhold til Forordning (EU) 2018/858 om godkjenning og markedsovervåking av motorvogner og deres tilhenger, og av systemer, komponenter og separate tekniske enheter beregnet på slike kjøretøy datert 30. mai 2018, som endret ved Forordning (EU) 2019 / 2144 datert 27. november 2019 og Kommisjonens Delegerede Forordning (EU) 2021/1958 datert 23. juni 2021 (sammen "GSR V2-Forordninger"), er bilprodusenter pålagt å utstyre nye kjøretøy som selges i Europa med

ulike systemer som tar sikte på å garantere den generelle sikkerheten til slike kjøretøy.

I henhold til artikkel 6 i Forordning (EU) 2019/2144, må slike systemer inkludere et "intelligent hastighetsassistanse"-system (heretter kalt "ISA") som gir den gjeldende fartsgrensen til sjåføren for minst 90 % av den totale avstanden og for minst 80 % av kjøredistansen på hver av de tre veitypene (byveier og gater, ikke-urbane veier og motorveier/ekspressveier/dobbelt kjørebane).

SLI-funksjonen gir føreren den gjeldende fartsgrensen på veien der føreren kjører. SLI-funksjonen tar sikte på å forbedre sikkerheten ved å la kjøretøyet vise gjeldende fartsgrense i sanntid, selv når ytre forhold ikke tillater det (f.eks. vær, skilt skjult av et annet kjøretøy). Gjeldende fartsgrense hentes fra frontkameraet på kjøretøyet og kan fullføres gjennom Over-The-Air kommunikasjonssystem for å forbedre påliteligheten til informasjon i henhold til kjøretøydefinisjonen. For å få gyldig fartsgrenseinformasjon sendes kjøretøyets gjeldende posisjon via telematikkenheten og slettes umiddelbart etter behandling. Sporing av kjøretøyets posisjon er ikke mulig på

noe tidspunkt. Dette påvirkes ikke av personverninnstillingene til kjøretøyet. Som påkrevd av "GSR V2 Regulations", er denne SLI-funksjonen aktivert som standard ved tasten på, men kan deaktiveres delvis til enhver tid av brukeren av kjøretøyet, gitt at sjåføren kan kutte den hørbare varslingsfunksjonen fra kjøretøyets innstillinger tilgjengelig fra den sentrale berørings-skjermen.

Dette vil ikke påvirke den visuelle varslingsfunksjonen som forblir aktiv og fortsatt kan kreve Over-The-Air dataoverføring av gjeldende kjøretøys posisjon for nøyaktig registrering av fartsgrense.

Avhengig av kjøretøymodellen din, kan det være mulig å også kutte SLI-funksjonen (dvs. stoppe fartsgrensedeteksjon og fartsgrenseadvarsel-funksjon) fullstendig fra den sentrale berørings-skjermen, og dermed kutte dataoverføringen for den aktuelle turen.

Opplysninger om kilometerstand til bilpass assosiasjon

(Kun for kjøretøy registrert i Belgia)

Denne avsløringen er kun aktiv i Belgia, som et svar på en belgisk lov for å forhindre svindel med kjøretøylengde

(belgisk lov av 28. November 2018, gjeldende fra 01/01/2020). Det er gitt levetid, så lenge Car-Pass-foreningen ber om dataene.

Det består i å 4 ganger i året gi kilometerstanden til ethvert kjøretøy registrert i Belgia til Car-Pass, en forening som er utpekt av belgiske myndigheter for å samle inn og kontrollere disse dataene. Denne kilometerstanden samles inn over luften av Stellantis hvis en annen tilkoblet tjeneste allerede bruker den. Disse dataene overføres til Car-Pass-foreningen på forespørsel fra denne organismen.

For mer informasjon, vennligst se Car-Pass personvernerklæring (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Databruk - Forbedring av produkt-kvalitet

Du erkjenner og godtar at for å forbedre kvaliteten på produktene produsert av STELLANTIS AUTO SAS som bilprodusent, overføres dine kjøretøydata (som definert i Stellantis personvernerklæring for tilkoblede tjenester, se nedenfor) – unntatt geolokaliseringen til kjøretøyet – til bilprodusenten med det formål å unngå uregelmessigheter, aggregert dataanalyse for produktforbedring eller opprettelse av nye produkter.

Ytterligere informasjon om dette, og måter å utøve personvernrettighetene dine til denne behandlingen på, er beskrevet i Stellantis personvernerklæring for tilkoblede tjenester (se nedenfor).

Europeisk personvernerklæring for tilkoblede kjøretøy for Stellantis

Denne personvernerklæringen for tilkoblede kjøretøy («Personvernerklæringen») gjelder for personopplysningene vi behandler om brukere av de tilkoblede tjenestene gjennom kjøretøyet, våre nettsider eller applikasjoner som har signert de generelle vilkårene som kunde eller som er autorisert av en kunde til å få tilgang til og bruke de tilkoblede tjenestene.

Denne personvernerklæringen er utarbeidet i henhold til artikkel 13 i EU-Forordningen 679/2016 og vil hjelpe deg å forstå bedre hvordan vi håndterer informasjonen din.

I dette dokumentet finner du noen eksempler på hvordan vi behandler personopplysninger, og definisjoner med henvisning til mer detaljerte forklaringer (på slutten av denne personvernerklæringen). Hvis du ønsker noen avklaringer angående denne personvernerklæringen eller hvordan dataene

dine behandles, vennligst send forespørselen din til: dataprotectionofficer@stellantis.com Dette dokumentet er tilgjengelig på merkevarenettsteder, i delen dedikert til tilkoblede tjenester. Den er også tilgjengelig på følgende link: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

INDEKS

Special Characters

ØKO-modus 84

A

Adaptiv cruisekontroll (ACC) 154

ADAS 151

Aktiv nødbremning 127

Aktiv nødbremning (AEB) 160

Anbefalte væsker,
smøremidler og deler 213

Assistanseanrop 191

Assistent og SOS 190

Automatgir 127

Automatgir PHEV 127

Automatisk kollisjonsmelding 191

Automatisk lysregulering 54

Automatisk låsing 9

Automatisk Parkeringsassistent .. 176

Avansert kjøreassistentsystem .. 151

Avhending av utrangerte
kjøretøy 208

B

Bakluke 16

Baklys 53

Bakre oppbevaringsromdeksel 64

Bakrutevisker og -spyler 52

Barneseter, ISOFIX 48

Barnesikring 11, 40

Batteriutladningsvern 58

Betjeningselementer 50

Blinklys 54

Blokkeringsfrie bremses (ABS) ... 168

Bremse- og Clutchvæsker 214

Bremsestøtte 125

Bremsevæske 212

Bremsering 125, 126

D

Dataregistrering og
personvern for nødanrop 244

Dato (innstilling) 117

Deaktivering av kollisjonspute ... 38

Dekaler 231

Dekk og hjul 224

Dekkmerking/betegnelser 225

Dekkrepasjonssett 197

Dekktrykk 225

Dekktrykkovervåking ved
hjelp av hjulrotasjonen 226

Diagnostikk, kjøretøy 84

Display, head-up 30

Displaybetjening 90

Drivstoff 132

Drivstoff for bensinmotorer 132

Drivstoffmåler 69

Drivstoffforbruk 134

Dører 16

E

eCall - nødanrop 249

Eksos 131

Electronic Stability Control (ESC) . 167

Elektrisk setejustering 28

Elektriske vinduer 20

Elektronisk klimakontroll 85

Elektronisk nøkkelsystem 8

Energigjenvinning 125, 126

Etter-
kollisjonsbremsesystem (PCBS) . 166

Etterfylling av drivstoff 132

F

Festeringer 63

Fjerning av dekk 194

Fjernkontroll 8

Fjernlys 53

Forhåndskondisjonere batteriet .. 143

Foroverkollisjonsvarsling (FCW) .. 165

Forseter 26

Frekvens (radio) 103

Frontkollisjonsputesystem 37

Frontrute 22

Frostvæske 214

Følg meg hjem 58

Førstehjelpsskrin	64	ISOFIX-fester	44	Ladetyper	135
G		J		Lading	139
Gardinkollisjonsputesystem	37	Jekke opp bilen og hjulskift	193	Lasting	146
Generell informasjon	134, 146, 207	Justering av sete	30	Lastreduksjonsmodus	146
Gruppe	67, 90	Justering av setevinkelen	29	Legge til Kjølevæske	217
H		Justering av tiden	117	Luftfilter for kupé	223
Hanskerom	61	K		Luftinntak	90
Hastighetsbegrenser	153	Karosseri - utvendig pleie	229	Lykter	52
Head-up-skjerm	91	Kilometer teller	68	Lys, parkering	55
Hendelsesdataregistrerer	245	Kjettinger	228	Lysbryter	52
Hjuldeksler	227	Kjølevæsketemperaturmåler	69	Lyshorn	54
Hodestøtter	25	Kjørefeltassistent (LPA)	172	Lystrømming (Bluetooth)	104
Horn	50	Kjørellys	53	M	
Hovedlys	53	Kjøremoduser	129	Manuell setejustering	27
Hovedlys ved kjøring i utlandet	53	Kjørestillinger (lagring)		Massasje	32
Hovedlys, fjernlys	53	Lagring av kjøreposisjoner	30	Massasje multipunkt	32
Hovedlys bryter	52	Kjøretøyidentifikasjonsnummer	234	Meldinger om bilen	84
Høydejustering av hovedlys	53	Kjøretøytes lokaliseringslys	58	Meny	94
Høyglans Maling	230	Klokkeslett (innstilling)	117	Monitor for motoroljenivå	70
Høyspenningsbatteri	138	Kollisjonspute	36	Montering av hjul	196
I		Komfortinnstigningsfunksjon	31	Montering av takbøyler	146
Identifikasjonsplate	234	Kontroll av Bremsevæske	218	Motordata	237
Informasjon om kunden	i, 242	Kontroller Oljenivået	216	Motoridentifikasjon	234
Infotainmentskjerm	90	Kontrollere Væsknivåer	210	Motor kjølevæske	212
Inngangsllys	57	Kupéfilter	223	Motorluftfilter	223
Innvendig belysning	57	Kupé speil	24	Motorolje	210, 213
Innvendig pleie	231	L		Motoroljefilter	223
Innvendige speil	25	Ladekabel	135	Motorrom	214
Interiør og Setetrekk	231	Ladestatus	142	Motorvask	222

Målere 69

N

Nakkestøtter, bak 26

Nødanrop 190, 191

Nødblinsklys 190

Nøkler 8

O

Opel Connect 191

Oppbevaring 60

Oppbevaring av Kjøretøy 228

Oppbevaring i midtkonsoll 60

Oppbevaringsrom 60

Oppbevaringsrom foran 60

Oppdatere systemet 99

Oppdatere tiden 117

Oppvarmede og ventilerte seter ... 31

Oppvarmede seter 31

Oppvarmet bakrute 23

Oppvarmet frontrute 23

Oppvarming, programmerbar 88

Oversikt over instrumentpanelet ... 66

P

Panoramavisningssystem 178

Parkeringsassistent 25

Parkeringslys 54, 55

Pedaler 120

Periodiske kontroller 209

Persienne 58

Planlagt service 209

Profiler 96, 99

Programmerbar lading 141

Programvareoppdatering 243

R

Radio 103

Radiofrekvensidentifikasjon

(RFID) 14, 248

Rattjustering 50

Rattkontroller 50

REACH 243

Rear Vision Camera 178

Regenerativ bremsing

(retardasjon ved

motorbremsing) 125, 126

Registrering av

kjøretøydata og personvern 244

Registrerte varemerker 244

Regulering av luftfordeling 89

Regulering av luftmengde 89

Reservehjul 194

S

Sammenleggbare spill 23

Samsvarserklæring 242

Semiautomatisk kjørefeltskifte ... 174

Sentrallåssystem 9

Service display 70

Serviceinformasjon 208

Servostyring 119

Setebelter 34

Seteposisjon 27

Seter, oppvarmet 31

Sidekollisjonsputesystem 37

Sikkerhetsbeltepåminnelse 36

Sikringer 224

Skifte pære 224

Skifte viskerblad 222

Slepe et annet kjøretøy 205

Slepeutstyr 148

Slepning 147, 204

Slepning med tilhenger 146

Slå tilbake ryggstøtten 32

Soltak, panoramautsikt 58

Speedometer 69

Spil 25

Spenningsknapp 51

Spylervæske 211, 213

Stabilitetsstøtte for tilhenger 150

Stag for sleping 148

Starte med startkabler 200

Starte motoren 119

Startsperre 14

Stasjon, radio 103

Steder for plassering av

barnesikringsutstyr 42

Stopp/start-system 121

Styring 50

Styring av instrumentpanel-

belysningen 57

T

Taklastholder 146

Tauing av bilen 204

Tilbehør og kjøretøymodifikasjoner	207
Tilgang til motorrommet	214
Tilhengervekter	235
Tilkobling	112
Tillatte dekk- og Felgstørrelser	227
Tilpasning	100
Tilsette Spylervæske	217
Tre-punkts sikkerhetsbelte	47
Type fremdrift	6
Tyverialarm	13
Tåkebaklys	55
Tåkelys bak	55

U

USB-kontakter	62
Utvendige speil	23

V

Varme	23
Varsel- og indikatorlys	83
Varselblinklys	54
Varseltrekant	64
Varseltrekantsett	192
Varsling for kryssende trafikk bak	183
Vauxhall Connect	191
Ved hjulskift	195
Vedlikehold av kjøretøyet	222
Vedlikehold av klimaanlegg	223
Vedlikehold og kjøretøypeile . . . i, 207	
Vedlikehold til Sikkerhetsbelter	231
Veassistanse	191

Vekter	235
Veldig kaldt klima dekker	208
Velger	127
Verktøysett for hjulskift	193
Vinduer	20
Vindusvisker og -spyer	51
Vinterdekk	225



QUARTZ
ENGINE OIL



Kjøreinnovasjon for morgendagen.

I over 50 år har TotalEnergies og Stellantis delt en felles visjon om ytelse, innovasjon og fremtidens mobilitet.

Dette langvarige partnerskapet bygger på tett teknisk samarbeid – fra produktutvikling til ettersalgsservice i offisielle nettverk. Ved å kombinere sin ekspertise, har de to selskapene utviklet banebrytende smøringsteknologier skreddersydd til de utviklende behovene til Opel-drivlinjer.

De sammerkede Quartz Mopar- og Quartz EV3R Mopar-seriene gjenspeiler denne delte ekspertisen. Spesielt designet og godkjent av Opel, inkluderer de høytytende motoroljer som dekker hele Opels drivlinjeportefølje. Hver formulering bidrar til å holde motorene rene, redusere slitasje og støtte drivstoffeffektivitet, noe som sikrer jevn drift kilometer etter kilometer, selv under de mest krevende forholdene.

Vi tar innovasjonen videre med Quartz EV3R Mopar, som introduserer 3R-tilnærmingen (Reduce, Reuse, Regenerate) ved hjelp av regenererte baseoljer og en resirkulerbar flaske, samtidig som den leverer samme ytelse som standard Quartz-oljer, med lavere miljøpåvirkning enn våre konvensjonelle produkter.

Ditt autoriserte Opel-verksted vil anbefale riktig olje for din modell og serviceplan. Quartz Mopar er tilgjengelig og anbefalt i Opel-autoriserte ettersalgnettverk, og tilbyr trygghet, holdbarhet og velprøvd teknologi – støttet av flere tiår med partnerskap.



O P E L



TotalEnergies



www.opel.com

Opphavsrett tilhører Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Tyskland.

Informasjonen i denne publikasjonen gjelder fra datoen angitt nedenfor. Opel Automobile GmbH forbeholder seg retten til å gjøre endringer i de tekniske spesifikasjonene, funksjonene og designen til kjøretøyene i forhold til informasjonen i denne publikasjonen, samt endringer i selve publikasjonen.

Utgave: Mai 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trykket på klorfritt, bleket papir.

OGRANBO2605no-1

