

OPEL KARL

Instruksjonsbok



innhold

Innledning	2
Kort og viktig	5
Nøkler, dører og vinduer	17
Seter og sikkerhetsutstyr	30
Oppbevaringsplasser	49
Instrumenter og betjeningsele- menter	56
Lys	81
Infotainment	88
Klimakontroller	122
Kjøring og bruk	130
Bilpleie	150
Service og vedlikehold	188
Tekniske data	194
Informasjon om kunden	199
Indeks	201

2 Innledning

Innledning

Innledning

Drivstoff	Betegnelse	<input type="text"/>		
Motorolje	Kvalitet	<input type="text"/>		
	Viskositet	<input type="text"/>		
Dekktrykk	Dekkdimensjon		Foran	Bak
	Sommerdekk	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Vinterdekk	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vekt	Tillatt totalvekt	<input type="text"/>		
	- Egenvekt basismodell	<input type="text"/>		
	= Last	<input type="text"/>		

Opplysninger om denne bilen

Skriv inn opplysninger om bilen din på forrige side, så vet du hvor du har dem. Denne informasjonen finner du i avsnittene "Service og vedlikehold" og "Tekniske data", og på fabrikkens merke.

Innledning

Din bil er en avansert kombinasjon av fremtidsrettet teknologi, sikkerhet, miljøvennlighet og økonomi.

Instruksjonsboken gir deg all informasjon du måtte trenge for å kunne kjøre bilen på en sikker og effektiv måte.

Informer alle i bilen om mulige farer for ulykker og personskader som følge av feil bruk av bilen.

Du må alltid overholde gjeldende lover og forskrifter i landet du befinner deg i. Disse bestemmelsene kan være forskjellige fra informasjonen i instruksjonsboken.

Når du i instruksjonsboken blir bedt om å oppsøke verksted, anbefaler vi at du tar kontakt med et Opel Autori-

sert verksted. Vi anbefaler å overlate vedlikeholdsarbeid på gassdrevne biler til et Opel-verksted.

Opel Autoriserte verksteder tilbyr førsteklasses service til fornuftige priser. Erfarne mekanikere lært opp av Opel arbeider etter særskilte instruksjoner fra Opel.

Bilens dokumentasjon skal alltid oppbevares lett tilgjengelig i bilen.

Slik bruker du denne instruksjonsboken

- Denne instruksjonsboken beskriver alt ekstrautstyr og alle funksjoner som er tilgjengelige for denne modellen. På grunn av modellvarianter, ulike spesifikasjoner avhengig av landet, spesialutstyr eller tilbehør kan det hende at enkelte beskrivelser, inkludert beskrivelser av display- og menyfunksjoner, ikke gjelder for din bil.
- Kapitlet "Kort og viktig" gir deg en innledende oversikt.


- Innholdsfortegnelsen foran i instruksjonsboken og i hvert kapittel viser hvor du finner informasjonen.
- Ved hjelp av stikkordregisteret kan du se etter bestemt informasjon.
- Denne instruksjonsboken beskriver biler med venstresatt. Betjeningen er lik i biler med høyresatt.
- I instruksjonsboken benyttes fabrikkens motorbetegnelser. De tilhørende salgsbetegnelser finnes i kapitlet "Tekniske data".
- Retningsopplysninger, f.eks. venstre eller høyre, foran eller bak, angis alltid i forhold til kjøretretningen.
- Det kan hende at displaytekstene i bilen ikke er på ditt språk.
- Displaymeldinger og tekst inne i bilen er skrevet med uthevet skrift.

4 Innledning

Fare, Advarsel og Merk




Fare

Tekst merket med  Fare angir mulig livsfare. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre livsfare.



Advarsel

Tekst merket med  Advarsel angir mulig fare for ulykke eller personskader. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre personskade.

Merk

"Merk" angir informasjon om mulig skade på bilen. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre skade på bilen.

Symboler

Sidehenvisninger er merket ⇨. ⇨ betyr "Se side".

God tur!

Adam Opel AG

Kort og viktig


Før du kjører

Låse opp bilen	5
Setejustering	6
Justere hodestøttene	7
Sikkerhetsbelter	7
Speiljustering	7
Rattjustering	8
Oversikt over instrumentpanelet	9
Utvendige lys	11
Horn	12
Frontrutevisker/-vasker	12
Betjeningsselementer for klima	14
Girkasse	14
Starte motoren	15
Parkering	16

Før du kjører

Låse opp bilen



Trykk på  for å låse opp dørene og bagasjerommet. Åpne dørene ved å dra i håndtakene.



Bakluken åpnes ved å trykke på bryteren under listen på bakluken.

Låser opp alle dører. Varselblinklysene vil blinke to ganger.

Fjernkontroll ⇨ *Fjernkontroll* ⇨ 18,

Sentrallås ⇨ *Sentrallås* ⇨ 20,

Bagasjerom ⇨ *Bagasjerom* ⇨ 22.

6 Kort og viktig

Setejustering

Innstilling av setet i lengderetningen



Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket.

Prøv å flytte setet fram og tilbake for å sikre at setet er låst på plass.

Seteposisjon ⇨ *Setestilling* ⇨ 31,
Justering av setene ⇨ *Setejustering* ⇨ 32.



Fare

Sitt ikke nærmere enn 25 cm fra rattet, dette for å sikre tilstrekkelig plass for kollisjonsputen hvis den utløses.

Seterygger



Dra i spaken, juster seteryggen og slipp spaken. Du skal høre at seteryggen kommer på plass.

Seteposisjon ⇨ *Setestilling* ⇨ 31,
Justering av setene ⇨ *Setejustering* ⇨ 32.

Setehøyde



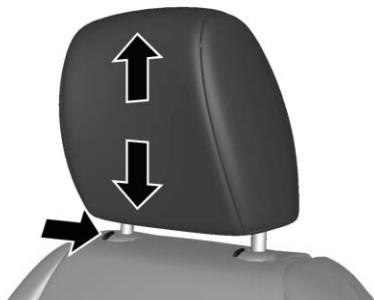
Pumpebevegelser med betjenings-
hendelen

Opp: Sete høyere

Ned: Setet lavere

Seteposisjon ⇨ *Setestilling* ⇨ 31,
Justering av setene ⇨ *Setejustering* ⇨ 32.

Justere hodestøttene



Trykk på utløserknappen, juster høyden og lås.

Sikkerhetsbelter



Trekk ut sikkerhetsbeltet, og fest det i beltelåsen. Sikkerhetsbeltet må ikke vris, og det skal ligge tett inntil kroppen. Seteryggen må ikke vippes for langt bakover (maksimalt ca. 25°).

Trykk på den røde knappen på beltelåsen når du skal ta av beltet.

Setestilling ⇨ *Setestilling* ⇨ 31,

Sete lavere ⇨ *Sikkerhetsbelter* ⇨ 34,

Kollisjonsputesystem ⇨ *Kollisjonsputesystem* ⇨ 36.

Speiljustering

Innvendig speil

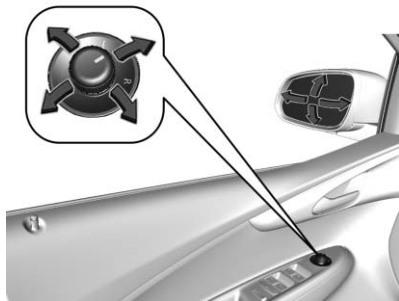


For å redusere blendingen bruker du på hendelen på undersiden av speilhuset.

Kupéspeil ⇨ *Manuelt kupéspeil* ⇨ 26.

8 Kort og viktig

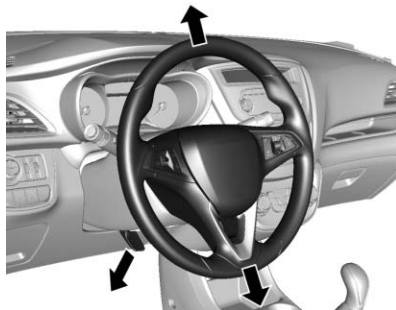
Sidespeil



Velg aktuelt sidespeil, og juster det.

Konvekse sidespeil ⇨ *Elektriske speil* ⇨ 25.

Rattjustering



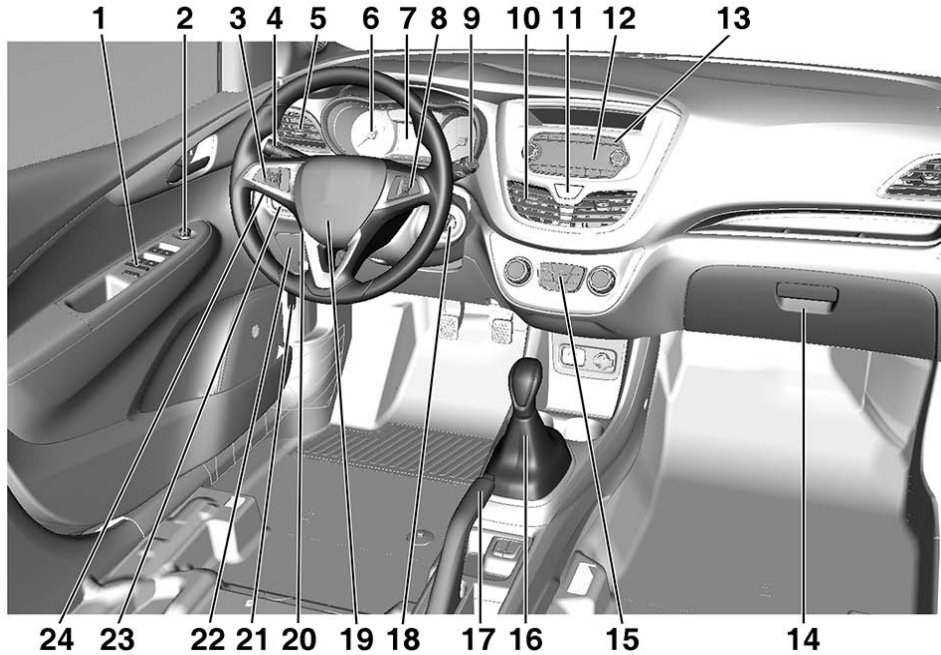
Frigjør spaken, juster rattet, sett spaken i inngrep og kontroller at den er helt låst.

Rattet må bare justeres når bilen står i ro og rattlåsen er løst ut.

Kollisjonsputesystem ⇨ *Kollisjonsputesystem* ⇨ 36,

Tenningsbryterposisjoner ⇨ *Tenningsbryterposisjoner* ⇨ 131.

Oversikt over instrumentpanelet



10 Kort og viktig

1. Elektriske vinduer på side *Elektriske vinduer* ⇨ 26.
Sentrallåssystem på side *Sentrallås* ⇨ 20.
2. Sidespeil på side *Konvekst buede speil* ⇨ 25.
3. Automatisk hastighetskontroll, Hastighetsbegrenser på side *Førerassistansesystemer* ⇨ 143.
Oppvarmet ratt på side *Oppvarmet ratt* ⇨ 57.
4. Blinklys, lyshorn, nærlys og fjernlys på side *Blinklys* ⇨ 82.
Utvendige lys på side *Utvendige lys* ⇨ 86.
Parklys på side *Parklys* ⇨ 84.
5. Sideventilasjonsdyser på side *Faste ventilasjonsdyser* ⇨ 128.
6. Instrumenter på side *Rattjustering* ⇨ 57.
7. Førerinformasjonscenter på side *Førerinformasjonscenter (DIC)* ⇨ 70.
8. Ratthendler på side *Ratthendler* ⇨ 57.
9. Frontrutevisker, frontrutespyler, bakre visker, bakre spyler på side *Frontrutevisker/-spyler* ⇨ 58.
10. Midtventilasjonsdyser på side *Justerbare ventilasjonsdyser* ⇨ 128.
11. Varselblinklys på side *Varselblinklys* ⇨ 82.
12. Infodisplay på side *Oversikt* ⇨ 89.
13. Infotainmentsystem på side *Betjening* ⇨ 95.
14. Hanskerom på side *Hanskerom* ⇨ 49.
15. Klimakontrollsystem på side *Elektronisk klimakontroll* ⇨ 124.
16. Girvelger, manuelt gir på side *Manuelt gir* ⇨ 136.
17. Håndbrems på side *Håndbrems* ⇨ 138.
18. Tenningsbryter med rattlås på side *Tenningsbryterposisjoner* ⇨ 131.
19. Horn på side *Horn* ⇨ 58.
- Førerkollisjonspute på side *Kollisjonsputesystem* ⇨ 36.
20. Rattjustering på side *Rattjustering* ⇨ 57.
21. Panser utløerspak på side *Panser* ⇨ 152.
22. Sikringsboks på side *Sikringer* ⇨ 163.
23. Antispinnsystem på side *Antispinnsystem (TCS)* ⇨ 139.
Automatisk start/stopp av motor på side *Start/stopp-system* ⇨ 133.
Bymodus på side *Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)* ⇨ 140.
Filskiftvarsling på side *Filskiftvarsling (LDW)* ⇨ 146.
24. Lysbryter,
Lyshøydejustering,
Tåkelys foran,
Tåkebaklys,
Instrumentbelysning på side *Betjeningselementer for utvendige lys* ⇨ 81.

Utvendige lys



Drei på lysbryteren.

- : Lys av
- Ⓟ : Parklys
- ☾ : Nærlys

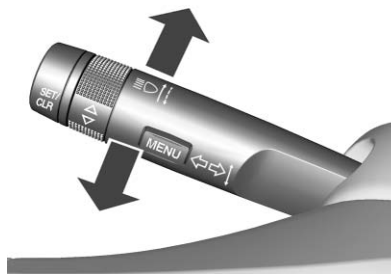
Tåkelys

Trykk på lysbryteren.

- Ⓟ : Tåkelys foran
- ☾ : Tåkebaklys

Lys ⇨ *Betjeningslementer for utvendige lys* ⇨ 81.

Lyshorn, fjernlys og nærlys



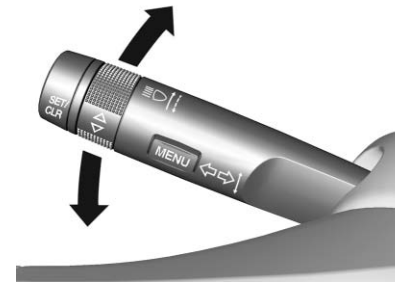
Lyshorn: Trekk hendelen mot rattet

Fjernlys: Skyv hendelen forover

Nærlys: Skyv eller trekk i hendelen

Fjernlys ⇨ *Bryter for skifte mellom fjern- og nærlys* ⇨ 81.

Blinklys



Hendel oppover: Høyre blinklys

Hendel nedover: Venstre blinklys


Blinklys ⇨ *Blinklys* ⇨ 82,

Parkeringslys ⇨ *Parklys* ⇨ 84.

12 Kort og viktig

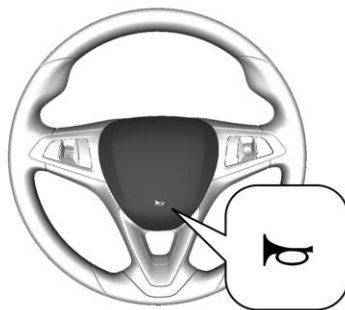
Varselblinklys



Betjenes med .

Varselblinklys ⇨ *Varselblinklys* ⇨ 82.

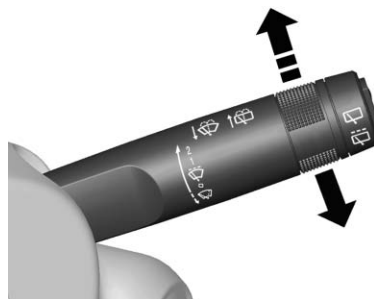
Horn



Trykk .

Frontrutevisker/-vasker

Frontrutevisker



2 : Hurtig

1 : Langsom

 : Intervallvisking

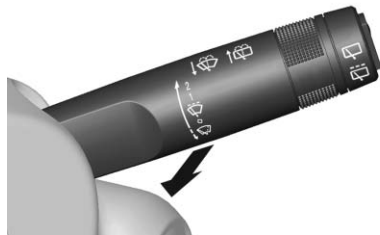
O : Av

Trykk hendelen nedover til posisjon 1x for å viske én gang når vindusviskeren er slått av.

Frontrutevisker ⇨ *Frontrutevisker/-splyer* ⇨ 58,

Skifte viskerblad ⇨ *Skifte viskerblad* ⇨ 157.

Frontrutespylersystem



Trekk hendelen mot rattet.

Frontrutevisker ⇨ *Frontrutevisker/-spyler* ⇨ 58,

Spylervæske ⇨ *Spylervæske* ⇨ 154.

Bakrutevisker- og spylanlegg

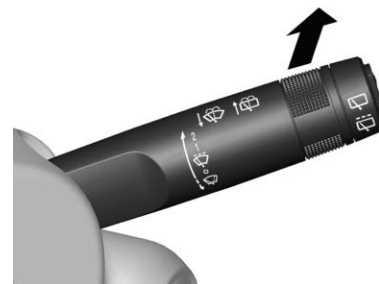


Trykk på vippebryteren for å starte bakviskeren:

Øvre stilling: kort intervall

Nedre stilling: langt intervall

Midtre stilling: Av



Skyv hendelen forover.

Det sprutes spylervæske på bakruten, og viskeren gjør noen slag.


Bakrutevisker/-spyler ⇨ *Bakrutevisker/-vasker* ⇨ 59.

14 Kort og viktig

Betjeningselementer for klima

Oppvarmet bakrute, oppvarmede sidespeil



Oppvarmingen betjenes ved å trykke på .


Oppvarmet bakrute ⇨ *Oppvarmet bakrute* ⇨ 28.

Avdugging og avising av vinduer



Trykk .

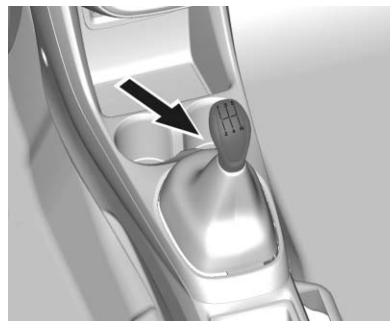
Still temperaturreguleringen på det høyeste nivået.

Oppvarmet bakrute  på.

Klimakontrollsystem ⇨ *Varme- og ventilasjonsanlegg* ⇨ 122.

Girkasse

Manuelt gir



Revers: Trå inn clutchpedalen mens bilen står i ro, og legg inn revers.

Dersom giret ikke kan legges inn, setter du girspaken i fri, slipper opp clutchpedalen og trykker inn knappen igjen. Forsøk deretter å sette bilen i revers igjen.

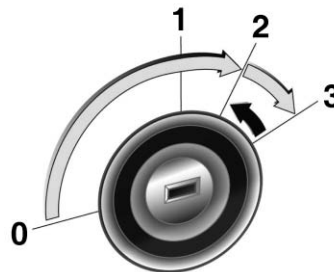
Manuelt gir ⇨ *Manuelt gir* ⇨ 136.

Starte motoren

Kontroller før igangkjøring

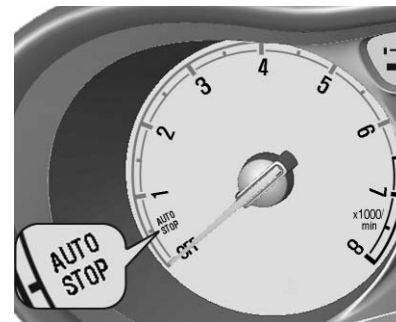
- Dekktrykk og -tilstand ⇨ *Dekktrykk* ⇨ 169.
- Motoroljenivå og væskeniåer ⇨ *Motorolje* ⇨ 153.
- Alle ruter, speil, utvendig belysning og skilt må være fri for smuss, snø og is og fungere som de skal.
- Riktig innstilling av speil, seter og sikkerhetsbelter ⇨ *Konvekst buede speil* ⇨ 25, *Setestilling* ⇨ 31, *Tre-punkts sikkerhetsbelte* ⇨ 35.
- Bremsfunksjonen i liten fart, særlig hvis bremsene er våte.

Starte motoren



- Vri nøkkelen til posisjon 1.
- Beveg litt på rattet for å frigjøre rattlåsen
- Trå in clutch og bremse.
- Automatgir skal stå i P eller N.
- Ikke trå på gasspedalen.
- Vri nøkkelen til posisjon 3 og slipp Starte motoren. ⇨ *Starte motoren* ⇨ 132.

Stopp/start-system



Hvis bilen har lav hastighet eller står i ro og bestemte betingelser er til stede, kan du aktivere automatisk stopp på denne måten:

- trå inn clutchpedalen
- Still hendelen til nøytral stilling
- Slipp clutchpedalen

Automatisk stans vises av nålen på AUTOSTOP i turtelleren.

Du starter motoren på nytt ved å trå inn clutchpedalen igjen.

Stopp/start-system ⇨ *Start/stopp-system* ⇨ 133.

16 Kort og viktig

Parkering

Advarsel

- Bilen må ikke parkeres på lett antennelig underlag. Den høye temperaturen på eksosanlegget kan antenne underlaget.
 - Sett alltid på håndbremsen. Trekk i bryteren (P) i ca. ett sekund.
 - Slå av motoren.
 - flatt underlag eller oppoverbakke, legg inn første gir eller sett girspaken i stillingen P før tenningsnøkkelen tas ut. I oppoverbakker dreier du dessuten forhjulene bort fra fortauskanten.
- Når bilen står i en nedoverbakke, legger du inn reversgir eller setter girspaken i stillingen P før


(fortsatt)

Advarsel (fortsatt)

du tar ut tenningsnøkkelen. Drei dessuten forhjulene inn mot fortauskanten.

- Ta ut tenningsnøkkelen. Drei på rattet til det merkes at rattlåsen går i inngrep.

I biler med automatgir kan nøkkelen bare tas ut når girspaken står i stillingen P.

- Lukk vinduene.
- Lås bilen med  på fjernkontrollen.
- Aktiver tyverialarmen ⇨ *Tyverialarm* ⇨ 23.
- Motorkjølevifta kan gå også etter at motoren er stoppet ⇨ *Gjenvinning når bilen vrakes* ⇨ 151.

- Etter å ha kjørt med høye motor-turtall eller med stor belastning av motoren, kjøres motoren en liten stund med lav belastning eller i nøytral i omtrent

30 sekunder før den slås av, for å beskytte turboladeren.

Nøkler og låsing ⇨ *Nøkler* ⇨ 17,

Parkere bilen over lengre tid ⇨ *Lagring av bilen* ⇨ 151.

Nøkler, dører og vinduer

Nøkler og låser

Nøkler	17
Bilpass	18
Fjernkontroll	18
Lagrede innstillinger	19
Sentrallås	20
Sikkerhetslås	22

Dører

Bagasjerom	22
------------------	----

Sikring av bilen

Tyverialarm	23
Startspørre	24

Sidespeil

Konvekse speil	25
Elektriske speil	25
Innfellbare speil	25
Oppvarmede speil	25

Innvendige speil

Manuelt sladrespeil	26
---------------------------	----

Vinduer

Manuelle vinduer	26
Elektriske vindusheiser	26
Oppvarmet bakrute	28
Solskjermer	28

Tak

Soltak	28
--------------	----

Nøkler og låser

Nøkler

Reservenøkler

Nøkkelnummeret er oppført på en avtagbar etikett.

Nøkkelnummeret må oppgis ved bestilling av reservenøkler, ettersom nøkkelen inngår i startspærresystemet.

Låser ⇨ *Utvendig pleie* ⇨ 185.

18 Nøkler, dører og vinduer



Nøkkel med nøkkedel som kan felles inn

Trykk på knappen for å felle ut nøkkelen.

Trykk først på knappen når du skal felle inn nøkkelen.

Bilpass

Bilpasset inneholder sikkerhetsrelevante bildata og bør oppbevares på en sikker måte.

Dataene i bilpasset trengs ved utførelse av bestemte arbeider i et verksted.

Fjernkontroll



Brukes til betjening av:

- sentrallås
- tyverialarm

Den radiostyrte fjernkontrollen har en rekkevidde på ca. 20 meter. Rekkevidden kan reduseres av eksterne faktorer.

Varselblinklysene bekrefter at den radiostyrte fjernkontrollen betjenes.

Den må håndteres forsiktig. Unngå fuktighet, høye temperaturer og unødig betjening.

Feil

Hvis det ikke er mulig å betjene sentrallåsen med den radiostyrte fjernkontrollen, kan det skyldes at:

- Rekkevidden er overskredet,
- For lav batterispenning,
- Hyppig, gjentatt betjening av fjernkontrollen utenfor rekkevidden, slik at den må synkroniseres på nytt,
- Overbelastning av sentrallåsen som følge av hyppig betjening, strømtilførselen brytes en kort stund,
- Støy på grunn av radiobølger fra kilder med høyere effekt.

Låse opp ⇨ *Sentrallås* ⇨ 20.

Skifte batteri i den radiostyrte fjernkontrollen

Skift batteriet når rekkevidden reduseres.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Nøkkel med nøkkeldel som kan felles inn



Vipp ut nøkkeldelen og åpne enheten. Skift batteriet (batteritype CR 2032). Pass på plasseringen. Lukk enheten og synkroniser.

Nøkkel med fast nøkkeldel

Få batteriet skiftet på et verksted.

Synkronisere den radiostyrte fjernkontrollen

Lås opp førerdøren med nøkkelen i låsen etter at du har skiftet batteri. Fjernkontrollen synkroniseres når tenningen er slått på.

Lagrede innstillinger

Når nøkkelen tas ut av tenningsbryteren, husker nøkkelen automatisk disse innstillingene:

- Lys
- infotainmentsystem
- sentrallås
- komfortinnstillinger

De lagrede innstillingene brukes automatisk neste gang den lagrede nøkkelen settes inn i tenningsbryteren og stilles på posisjon 1 ⇨ *Tenningsposisjoner* ⇨ 131.

Det er en forutsetning at førerens personlige tilpasning er aktivert i de personlige innstillingene i det grafiske informasjonsdisplayet.

Dette må stilles inn for hver nøkkel som brukes.

I biler som er utstyrt med Farge-info-display, er personlige innstillinger aktivert permanent.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ *Individuelle innstillinger* ⇨ 79.

20 Nøkler, dører og vinduer

Sentrallås

Låser opp og låser dørene, bagasjerommet.




Merk

Hvis det oppstår en ulykke som medfører at kollisjonsputer eller beltestrømmere utløses, låses bilen automatisk opp.

Låse opp



Trykk .

- Trykk én gang på  for bare å låse opp førerdøren. For å låse opp alle dørene og bagasjerommet trykker du to ganger på ,
- trykk én gang på  for å låse opp alle dørene, bagasjerommet.

Innstillingen kan endres i menyen Innstillinger på Informasjonsdisplayet.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ *Individuelle innstillinger* ⇨ 79.

Innstillingen kan lagres for nøkkelen som brukes.

Innstillinger som lagres i minnet ⇨ *Lagrede innstillinger* ⇨ 19.

Låse

Låse dører, bagasjerom og tanklokkdeksel.



Trykk .

Sentrallåsen fungerer ikke hvis førerdøren ikke er ordentlig lukket.

Sentrallåsknapp

Låser eller låser opp alle dørene, bagasjerommet fra kupéen.



Trykk på sentrallåsknappen: Dørene låses eller låses opp.

Feil på fjernkontrollsystemet

Låse opp



Lås opp førerdøren manuelt ved å vri nøkkelen i låsen. Slå på tenningen, og trykk på sentrallåsknappen for å låse opp alle dørene, bagasjerommet.

Tyverisikringen deaktiveres ⇨
Tyverialarm ⇨ 23 når tenningen slås på.

Låse

Når alle dører er lukket, åpnes førerdøren, trykk på sentrallåsknappen. Bilen er låst.

Lukk førerdøren. Lås førerdøren manuelt ved å vri nøkkelen.

Feil ved sentrallåsen

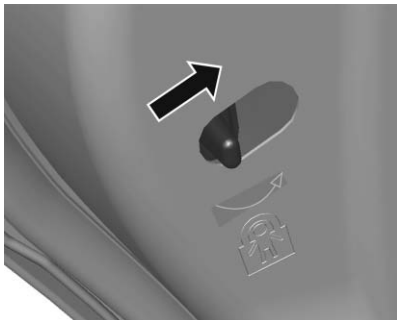
Låse opp

Lås opp førerdøren manuelt ved å vri nøkkelen i låsen. De andre dørene kan åpnes ved å trekke opp terskelknappen og trekke i det innvendige håndtaket slik at låsene for de andre dørene frigjøres. Bagasjerommet kan ikke åpnes.

For å deaktivere tyverisikringen slår du på tenningen ⇨ *Tyverialarm* ⇨ 23.

22 Nøkler, dører og vinduer

Sikkerhetslåser



Advarsel

Sett alltid på barnesikringen når barn befinner seg i baksetet.

Merk

Ikke dra i det innvendige dørhåndtaket hvis barnesikringen står i LÅST posisjon. Det kan skade håndtaket.

Skyv hendelen opp til låsestilling for å sette på barnesikringen i døren.

Lås opp døren fra innsiden og åpne den fra utsiden når en dør med aktivert barnesikring skal åpnes.

Skyv hendelen ned til opplåsingsstilling for å oppheve barnesikringen i døren.

Dører

Bagasjerom

Bakluke



Åpne

For å åpne bakluken med alle dører ulåst trykker du berøringsflatebryteren på undersiden av trekkehåndtaket og løfter opp.

Sentrallås ⇨ Sentrallås ⇨ 20.



Lukke

Bruk håndtaket på innsiden for å senke og lukke bakluken.

Ikke trykk på berøringsflatebryteren når bakluken lukkes, dette vil låse den opp igjen.

Sentrallås ⇨ *Sentrallås* ⇨ 20.

Generelle tips for betjening av bakluken

! Fare

Kjør aldri med bakluken åpen eller på gløtt, f.eks. ved transport av omfangsrrike gjenstander. Giftig, men luktfri og usynlig eksos kan komme inn i kupéen.

Dette kan føre til bevisstløshet og død.

Merk

Før du åpner bakluken, se etter om det er hindringer over bilen, som garasjejør, for å unngå å skade bakluken. Kontroller alltid bevegelsesområdet over og bak bakluken.

Merk

Montering av tyngre tilbehør på bakluken kan påvirke dens evne til å stå i åpen stilling.

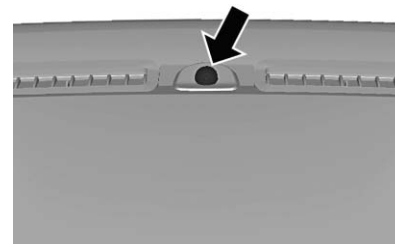
Sikring av bilen

Tyverialarm

Og overvåker:

- dører, bakluke, panser
- tenning

Begge systemene kobles ut samtidig når bilen låses opp.



Status-lysdioden er bygget inn i føleren øverst på instrumentpanelet.


24 Nøkler, dører og vinduer

Status i løpet av de første 30 sekundene etter innkobling av tyverialarmen:

Lysdiode lyser: Test, aktiveringsforsinkelse.


Lysdiode blinker hurtig: Dører, bakluke eller panser ikke helt lukket, eller systemfeil.

Deaktivering

Hvis bilen låses opp ved at  på fjernkontrollen trykkes, deaktiveres tyverialarmen.

Alarm

Du kan avbryte alarmen ved å trykke på hvilken som helst knapp på fjernkontrollen eller ved å slå på tenningen.

Tyverialarmsystemet kan deaktiveres ved at du trykker på  eller slår på tenningen.

Automatisk dørlåsing

Hvis en dør ikke åpnes, eller tenningsnøkkelen ikke settes i posisjon 1 eller posisjon 2 innen 3 minutter etter at dørene ble låst opp

med fjernkontrollen, låses alle dørene, og tyverialarmen aktiveres automatisk.

Automatisk opplåsing av dører


Alle dørene låses automatisk opp ved støt mot støtfølerne mens tenningen er i posisjon 2.


Det kan imidlertid hende at dørene ikke låses opp hvis det oppstår mekaniske feil i dørlåssystemet eller på batteriet.

Startsperre

Systemet er en del av tenningsbryteren og kontrollerer om bilen kan startes med den nøkkelen som brukes.

Startsperren aktiveres automatisk etter at nøkkelen er blitt tatt ut av tenningsbryteren.

Dersom kontrollampen  blinker når tenningen er slått på, foreligger det en feil, motoren kan ikke startes. Slå av tenningen og forsøk å starte motoren igjen.

Hvis kontrollampen  fortsetter å blinke, må du forsøke å starte motoren ved hjelp av ekstranøkkelen og kontakte et verksted.

Merk

Startsperren låser ikke dørene. Lås derfor alltid dørene og slå på tyverialarmen ⇨ *Sentrallås* ⇨ 20, *Tyverialarm* ⇨ 23 når du forlater bilen.

Kontrollampe  ⇨ *Startsperrelampe* ⇨ 69.

Sidespeil

Konvekse speil

Det konvekse sidespeilet har et ikke-sfærisk område og reduserer blindsonen. Speilets form får ting til å se mindre ut. Det gjør det vanskeligere å bedømme avstander.

Elektriske speil



Velg det aktuelle sidespeilet ved å vri knappen mot venstre (L) eller høyre (R). Bruk så på knappen til å justere speilet.

I posisjon 0 er ikke noe speil valgt.


Innfellbare speil



Av hensyn til fotgjengeres sikkerhet svinges sidespeilene ut av den normale monteringsstillingen hvis de utsettes for en tilstrekkelig stor kraft. Sett speilet i opprinnelig stilling igjen ved å trykke lett på speilhuset.

Oppvarmede speil



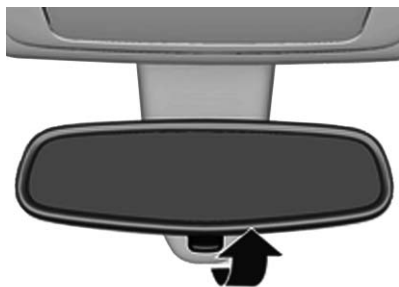
Betjenes ved å trykke på .

Oppvarmingen virker når motoren er i gang og kobles automatisk ut etter en kort stund.

26 Nøkler, dører og vinduer

Innvendige speil

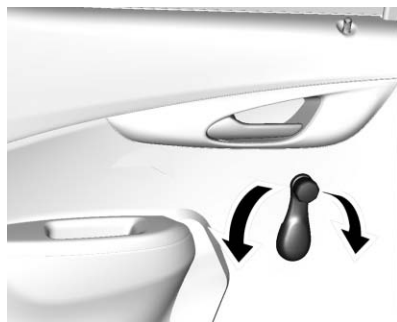
Manuelt sladrespeil



For å redusere blendingen bruker du på hendelen på undersiden av speilhuset.

Vinduer

Manuelle vinduer



Dørvinduet kan åpnes og lukkes med den manuelle sveiven.

Elektriske vindusheiser

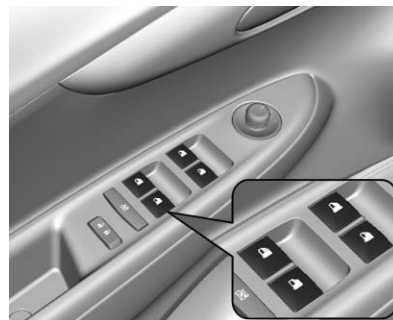
Advarsel

Vær forsiktig ved betjening av de elektriske vinduene. Fare for personskade, spesielt for barn.

(fortsatt)

Advarsel (fortsatt)

Vær forsiktig når du lukker vinduene. Pass på at ingenting kommer i klem mens vinduene er i bevegelse.



De elektriske vindusheiserne fungerer når tenningen er i posisjon 2.

Bruk bryteren for hvert vindu ved å klemme for å åpne og dra for å lukke.

Betjening

Trykk bryteren ned for å åpne vinduet.

Løft bryteren for å lukke vinduet.

Slipp bryteren når vinduet har nådd ønsket stilling.

Automatisk opp/ned

Trykk bryteren helt ned for å åpne vinduet helt automatisk. Trekk bryteren helt opp for å lukke vinduet helt automatisk. Ved automatisk drift åpnes eller lukkes vinduet helt selv om du slipper bryteren.

Du kan stanse vinduet i ønsket posisjon mens det er i bevegelse, hvis du trekker bryteren opp eller skyver den ned motsatt av bevegelsesretningen.

Sikkerhetsfunksjon

Møter vinduet motstand over midtstilling når det lukkes automatisk, stanser det straks og åpnes igjen.

Overbelastning

Hvis vinduene kjøres gjentatte ganger med korte mellomrom, blir funksjonen koblet ut for en stund.

Initialisere de elektriske vinduene

Hvis vinduene ikke kan lukkes automatisk (f. eks. etter at bilbatteriet har vært koblet fra),


aktiver vinduselektronikken slik:

1. Lukk dørene.
2. Slå på tenningen.
3. Lukk vinduet helt og trekk i bryteren i ytterligere 2 sekunder.
4. Gjenta prosedyren for hvert vindu.

Barnesikring for vinduene bak




Trykk på bryteren  for å deaktivere de elektriske vinduene bak.

For å aktivere dem, trykk på  igjen.

28 Nøkler, dører og vinduer

Oppvarmet bakrute



Betjenes ved å trykke på .

Oppvarmingen virker når motoren er i gang og kobles automatisk ut etter en kort stund.

Solskjermer

Solskjermene gir beskyttelse mot blending når de vipres ned eller svinges til siden.

Hvis solskjermene har integrerte speil, skal speildekslene være lukket under kjøring.

Tak

Soltak

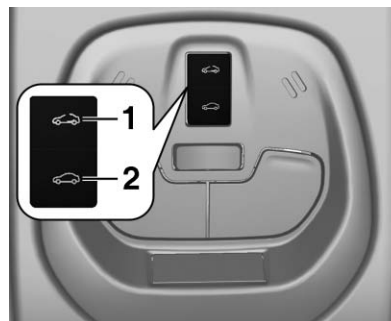
Advarsel

Vær forsiktig ved betjening av soltaket. Fare for personskade, spesielt for barn.

Hold alltid godt øye med bevegelige deler når du betjener soltaket.

Pass på at ingenting kommer i klem mens vinduene er i bevegelse.

Soltaket kan betjenes når tenningen er på.



Heve

Hold bryter 1 inne inntil soltaket er løftet bak.

Åpne

Fra den hevede posisjonen trykkes og slippes bryter 1: Soltaket åpnes automatisk fram til endeposisjonen. Bruk bryteren en gang til for å stoppe bevegelsen før endeposisjonen.

Lukke

Hold bryter 2 inne fra en hvilken som helst posisjon inntil soltaket er helt lukket. Når bryteren slippes, stopper bevegelsen i en hvilken som helst posisjon.

Merk

Hvis biltaket er vått, bikk soltaket og la vannet renne av før du åpner det.

Det må ikke settes noen klistremerker på soltaket.

Solgardin

Solgardinen betjenes manuelt.

Lukk eller åpne solgardinen ved å skyve på den.

Når soltaket er åpent, er solgardinen alltid åpen.

30 Seter og sikkerhetsutstyr

Seter og sikkerhetsutstyr

Hodestøtter

Hodestøtter 30

Forseter

Seteposisjon 31
Justering av seter 32
Oppvarmede forseter 33

Sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter 34
Tre-punkts sikkerhetsbelte 35

Kollisjonsputesystem

Kollisjonsputesystem 36
Frontkollisjonsputer 40
Sidekollisjonsputer 40
Hodekollisjonsputer 41
På/av-bryter for kollisjonspute 41

Barnesikringsutstyr

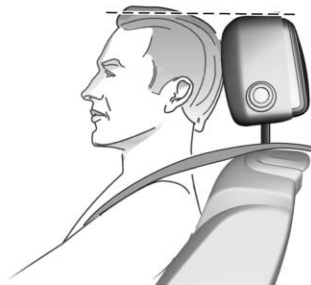
Barnesikringsystemer 43
Plassering av barnesikringsutstyr 44
ISOFIX-barnesikringsutstyr 46
Barnesikringsutstyr med øvre strammestropp 48

Hodestøtter

Posisjon

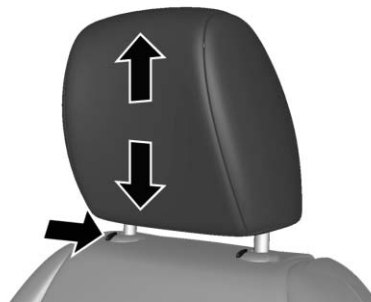
 **Advarsel**

Hodestøtten må være stilt riktig inn ved kjøring.



Den øvre kanten på hodestøtten bør være på nivå med øvre del av hodet. Hvis dette ikke er mulig for svært høye personer, stilles hodestøtten på øverste trinn, og på laveste trinn for lave personer.

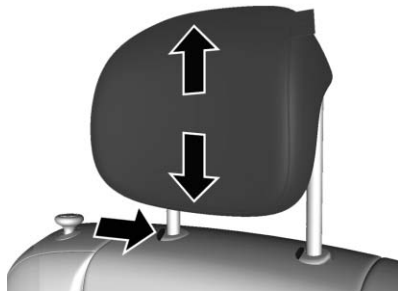
Hodestøtter på forsetene



Høydejustering

Trekk hodestøtten opp, og lås den. For å stille den lavere trykker du på låsen for å frigjøre den, og skyver hodestøtten ned.

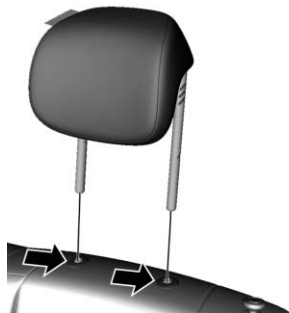
Hodestøtter på baksetene



Høydejustering

Trekk hodestøttene oppover eller trykk på låsefjærene for å frigjøre og skyve hodestøtten nedover.

Demontere



Trykk på begge hasper, trekk hodestøtten oppover og fjern den.

Forseter

Seteposisjon



Advarsel

Setet må være riktig justert under kjøring.



- Sitt så tett inntil seteryggen som mulig. Juster seteavstanden til pedalene, slik at bena er lett vinklet når du trår på pedalene. Skyv passasjeret foran så langt bak som mulig.

32 Seter og sikkerhetsutstyr

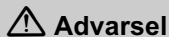
- Sitt med skuldrene så tett inntil seteryggen som mulig. Juster bakseteryggen slik at du lett når rattet med armene litt bøyd. Oppretthold skulderkontakten med seteryggen når du dreier på rattet. Seteryggen må ikke vinkles for langt bakover. Anbefalt helningsvinkel er maks ca. 25 °.
- Juster rattet ⇨ *Rattjustering* ⇨ 57.
- Juster setet høyt nok til at du har fri sikt til alle sider og til alle instrumenter. Det skal være en klaring på minst én håndsbredde mellom hodet og taktrekket. Låret skal hvile lett mot setet uten å trykke mot det.
- Juster hodestøtten ⇨ *Hodestøtter* ⇨ 30.
- Juster høyden på sikkerhetsbelteene ⇨ *Tre-punkts sikkerhetsbelte* ⇨ 35.

Justering av seter



Fare

Sitt ikke nærmere enn 25 cm fra rattet, dette for å sikre tilstrekkelig plass for kollisjonsputen hvis den utløses.



Advarsel

Setene må aldri justeres under kjøring, ettersom de da kan bevege seg ukontrollert.



Advarsel

Ikke oppbevar gjenstander under setene.

Innstilling av setet i lengderetningen



Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket.

Prøv å flytte setet fram og tilbake for å sikre at setet er låst på plass.

Seterygger



Dra i spaken, juster seteryggen og slipp spaken. Du skal høre at seteryggen kommer på plass.

Setehøyde

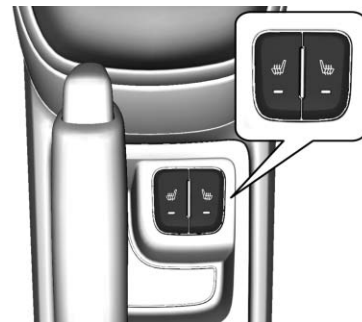



Pumpebevegelser med betjeningshendelen

Oppover: Setet høyere

Nedover: Setet lavere


Oppvarmede forseter



Aktiver seteoppvarmingen ved å trykke på  for det gjeldende forsetet.



Aktivering vises med lysdioden i knappen.

34 Seter og sikkerhetsutstyr

Seteoppvarmingen deaktiveres hvis  trykkes en gang til.

Det kan ta lenger tid å varme opp passasjeretet.

Seteoppvarmingen virker når motoren er i gang og ved Autostopp.

Stopp/start-system  *Stopp/start-system*  133.

Sikkerhetsbelter





Sikkerhetsbeltene blokkeres ved kraftig akselerasjon eller nedbremsing og holder personene i sittende stilling. Faren for personskader reduseres dermed merkbart.

Advarsel

Spenn alltid fast sikkerhetsbeltet før du begynner å kjøre.

Folk som ikke bruker sikkerhetsbelte, setter seg selv og alle andre i bilen i fare ved en ulykke.




Sikkerhetsbeltene er konstruert for å brukes av bare én person om gangen  *Barnesikringssystemer*  43.

Kontroller alle deler av beltesystemet med jevne mellomrom for å se etter skader, smuss og om det fungerer som det skal.




Sørg for at skadede deler skiftes ut. Etter en ulykke skal belter og utløste beltestrammere skiftes ut av et verksted.

Merk

Sørg for at beltene ikke skades av sko eller skarpe gjenstander. De må heller ikke være fastklemt. Hindre smuss i å trenge inn i beltesnellene.

Påminnelse om sikkerhetsbelte   *Sikkerhetsbeltepåminnere*  65.

Sikkerhetsbeltevarslers

Forsetene har beltepåminnelse i form av en kontrollampe  i turtelleren for føreretet og lamper i førerinformasjonssenteret  *Sikkerhetsbeltepåminnere*  65 for passasjeretet.

Beltekraftbegrenser


Belastningen på kroppen reduseres ved at beltet gradvis gir etter ved en kollisjon.

Beltestrammere

Sikkerhetsbeltene strammes ved frontkollisjoner eller påkjørsler bakfra av en viss alvorlighetsgrad.

Advarsel

Feil håndtering (for eksempel demontering eller montering av belter) kan utløse beltestrammere, noe som innebærer fare for personskader.

Utløsning av beltestrammere indikeres ved at kontrollampen  \Rightarrow *Sikkerhetsbeltepåminnere* \Rightarrow 65 lyser.

Utløste beltestrammere må skiftes ut av et verksted. Beltestrammere kan bare utløses én gang.

Merk

Det må ikke festes eller monteres tilbehør eller andre gjenstander som kan hindre funksjonen til beltestrammere. Det må ikke gjøres endringer på beltestrammerkomponentene, ettersom det vil føre til at bilens typegodkjenning oppheves.

Tre-punkts sikkerhetsbelte

Feste sikkerhetsbeltet



Trekk beltet ut av beltesnellen, før det foran kroppen uten å vri det, og fest beltetungen i beltelåsen. Stram hoftebeltet jevnlig under kjøring ved å trekke i skulderbeltet

Beltepåminnelse \Rightarrow *Sikkerhetsbeltepåminnere* \Rightarrow 65.



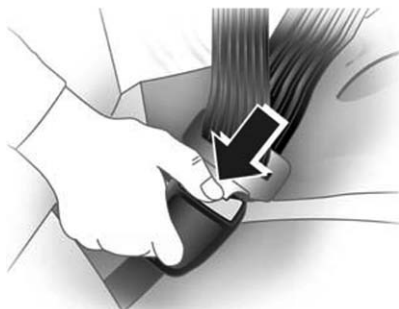
Løstsittende eller store klær hindrer beltet i å sitte tett inntil kroppen. Ikke legg gjenstander, f.eks. håndvesker, mobiltelefoner, mellom beltet og kroppen.

36 Seter og sikkerhetsutstyr

⚠ Advarsel

Beltet må ikke ligge inntil harde eller skjøre gjenstander i lommene på klærne dine.

Ta av sikkerhetsbeltet



Trykk på den røde knappen på beltelåsen når du skal ta av beltet.

Bruk av sikkerhetsbelter under svangerskap



⚠ Advarsel

Hoftebeltet må ligge så lavt som mulig over bekkenet for å unngå trykk mot underlivet.

Kollisjonsputesystem

Kollisjonsputesystemet består av flere enkeltssystemer, avhengig av utstyrsnivået.

Når den utløses, fylles kollisjonsputene i løpet av millisekunder. De tømmes også så raskt at man ofte ikke merker det ved kollisjonen.

⚠ Advarsel

Feil håndtering av kollisjonsputesystemene gjør at de kan utløses eksplosjonsartet.

Merk

Styreelektronikken for kollisjonsputesystemene og beltestrammerne er plassert i området ved midtkonsollen. Magnetiske gjenstander må ikke legges i dette området.


Det må ikke klistres noe på kollisjonsputedekslene, og de må heller ikke tildekkes med andre materialer.

Hver kollisjonspute utløses bare én gang. Utløste kollisjonsputer skal skiftes ut ved et verksted. Det kan

også være nødvendig å få skiftet ut rattet, instrumentpanelet, deler av kledningen, dørtetningene, håndtakene og setene.

Det må ikke gjøres noen endringer på kollisjonsputesystemet. Det vil føre til at bilens typegodkjenning inndras.

Varme gasser som oppstår når kollisjonsputene blåses opp, kan forårsake brannskader.

Kontrolllampe  for kollisjonsputesystemer ⇨ *Lampe for kollisjonsputer og beltestrømmere* ⇨ 66.

Barnesikringsutstyr på passasjer sete foran med kollisjonsputesystem

Advarsel i samsvar med ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG

geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG

38 Seter og sikkerhetsutstyr

ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr skal ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran. Dette kan føre til at BARNET utsettes for ALVORLIGE eller LIVSTRUENDE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri

vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено нааназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un

scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu

AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPAD-JAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jgħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Som en ekstra sikkerhetsforanstaltning i tillegg til advarelsen som kommer fra ECE R94.02 bør forovervendt barnesikringsutstyr aldri brukes på et passasjer sete med aktiv frontkollisjonspute.



Fare

Brúk ikke barnesikringsutstyr på et passasjer sete med aktiv frontkollisjonspute.

40 Seter og sikkerhetsutstyr

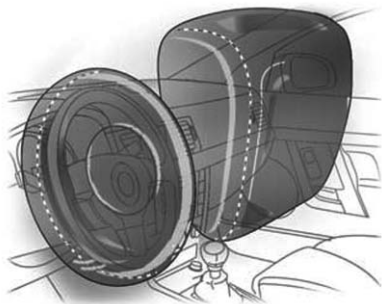
Kollisjonsputeetiketten er plassert på begge sider av solskjermen foran på passasjersiden.

Deaktivering av kollisjonspute ⇨
På/av-bryter for kollisjonspute ⇨ 41.

Frontkollisjonsputer

Frontkollisjonsputesystemet består av én kollisjonspute i rattet og én på passasjersiden av instrumentpanelet. Dette er angitt med teksten AIRBAG.

Frontkollisjonsputesystemet utløses ved frontkollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hodet til personene i forsetene merkbart.

Advarsel

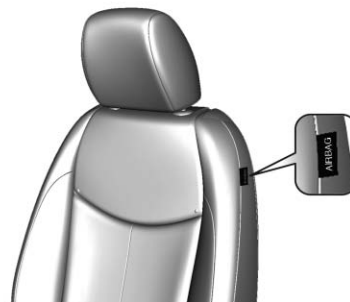
Optimal beskyttelse oppnås bare når setet er riktig innstilt

⇨ *Setestilling* ⇨ 31.

Sørg for at det ikke finnes hindringer i området der kollisjonsputen blåses opp.

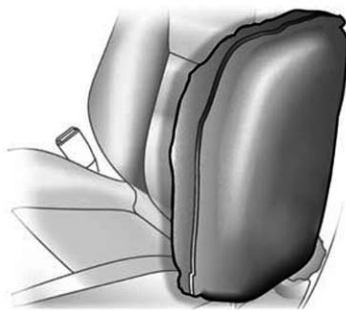
Tilpass sikkerhetsbeltet på riktig måte, og fest det ordentlig. Bare da vil kollisjonsputen kunne beskytte deg.

Sidekollisjonsputer



Sidekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i hver av forseteryggene. De er merket AIRBAG.

Sidekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hoftepartiet i sidekollisjoner merkbart.

⚠ Advarsel

Sørg for at det ikke finnes hindringer i området der kollisjonsputen blåses opp.

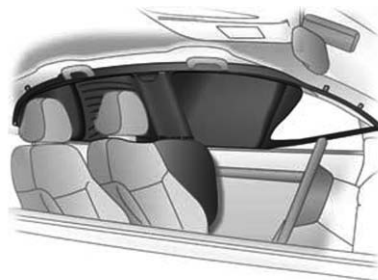
Merk

Bruk bare varetrekk som er godkjent for bilen. Kollisjonsputene må ikke dekkes til.

Hodekollisjonsputer

Hodekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i takrammen på hver side. Takstolpen er da merket AIRBAG.

Hodekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for hodeskader ved sidekollisjoner merkbart.

⚠ Advarsel

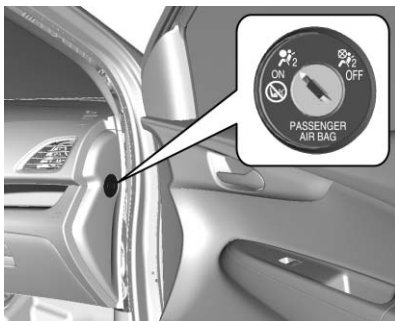
Sørg for at det ikke finnes hindringer i området der kollisjonsputen blåses opp.

Krokene på håndtakene i takrammen er bare egnet til å henge lette klesplagg på uten kleshenger. Oppbevar ikke gjenstander i klærne.

På/av-bryter for kollisjonspute


Kollisjonsputesystemet for forsetepassasjerer må deaktiveres hvis det skal monteres barnesikringsutstyr i dette setet. Side- og hodekollisjonsputesystemet, beltestrammerne og alle kollisjonsputene for føreren vil fortsatt være aktive.

42 Seter og sikkerhetsutstyr




Passasjerens kollisjonsputesystem foran kan deaktiveres via en nøkkelbetjent bryter på høyre side av instrumentpanelet.

Bruk tenningsnøkkelen til å velge posisjon:

OFF : Kollisjonsputene for forsetepassasjerer er deaktivert og vil ikke utløses ved en eventuell kollisjon.

Kontrollampen **OFF**  lyser hele tiden. Barnesikringsutstyr kan monteres i samsvar med tabellen.

ON : Kollisjonsputer for forsetepassasjerer er aktivert. Ikke noe barnesikringsutstyr kan monteres.

Fare

Bruk av barnesikringsutstyr på et sete med aktivert kollisjonspute for forsetepassasjerer medfører livsfare for barnet.

Det medfører livsfare for voksne personer å sitte i passasjeretsetet når kollisjonsputen for forsetepassasjerer er deaktivert.



Hvis kontrollampen **OFF**  tennes i ca. 60 sekunder etter at tenningen er slått på, vil kollisjonsputesystemet til

forsetepassasjerer utløses ved en eventuell kollisjon. Status opprettholdes til neste endring.

Hvis begge kontrollamper lyser samtidig, er det en feil på systemet. Systemets status kan ikke sees, derfor må ingen sitte i passasjeretsetet foran. Kontakt et verksted umiddelbart.

Endre status bare mens bilen står stille med tenningen av.

Status opprettholdes til neste endring.

Kontrollampe for deaktivering av kollisjonspute ⇨ *På/av-lampe for kollisjonspute* ⇨ 66.

Barnesikringsutstyr

Barnesikringssystemer

Vi anbefaler følgende Opel barnesikringsutstyr som er spesialtilpasset for bilen:

- Gruppe 0, gruppe 0+
OPEL babysete, med eller uten ISOFIX-sokkel, for barn opptil 13 kg.
- Gruppe I
FAIR G 0/1 S ISOFIX, for barn fra 9 til 13 kg i denne gruppen.
OPEL Duo, for barn fra 13 kg til 18 kg i denne gruppen.
- Gruppe II, gruppe III
OPEL Kid, OPEL Kidfix, TAKATA MAXI 2/3 for barn fra 15 til 36 kg.

Når barnesikringsutstyret er i bruk, må du ha satt deg inn i bruks- og monteringsveiledningen som følger her, og den som følger med barnesetet.

Overhold alltid lokale eller nasjonale forskrifter. I noen land er bruk av barnesikringssystemer forbudt i bestemte seter.

Advarsel

Kollisjonsputesystemene for passasjeret foran må deaktiveres når det skal monteres barnesete i dette setet, ellers vil utløsning av kollisjonsputene medføre livsfare for barnet.

Dette er spesielt viktig ved montering av bakovervendt barnesikringsutstyr i passasjeret foran.

Deaktivering av kollisjonspute ⇨
På/av-bryter for kollisjonspute ⇨ 41.

Velg riktig system

Baksetene er den beste plasseringen for et barnesete.

Barn bør transporteres bakovervendt i bilen så lenge som mulig. Dermed sikres at barnets ryggøyle,

som fortsatt er svært svak, får mindre belastning ved en eventuell kollisjon.

For å være egnet må barnesikringsutstyret innfri gjeldende UNECE--krav. Overhold lokale lover og bestemmelser for obligatorisk bruk av barnesikringsutstyr.

Forsikre deg om at barnesikringsutstyret du monterer, passer til bilmodellen.

Sørg for at barnesikringsutstyret monteres på riktig sted i bilen (se følgende tabeller).

La barn bare gå inn og ut av bilen på den siden som vender bort fra trafikken.

Når barnesikringsutstyret ikke er i bruk, festet setet med et sikkerhetsbelte eller ta det ut av bilen.

Merk

Ikke fest noe på barnesikringsutstyret eller dekk det til med annet materiale.

Etter en eventuell ulykke skal det berørte barnesikringsutstyret skiftes ut.

44 Seter og sikkerhetsutstyr

Plassering av barnesikringsutstyr

Tillatte monteringssteder for barnesikringsutstyr

Vektklasse eller aldersgruppe	På passasjeret foran		På de ytre baksetene	På det midtre baksetet
	aktivert kollisjonspute	deaktivert kollisjonspute		
Gruppe 0: opp til 10 kg eller ca. 10 måneder	X	U 1)	U	U
Gruppe 0+: opp til 13 kg eller ca. 2 år	X	U 1)	U	U
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	X	U 1)	U	X
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år	U 1)	X	U	X
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år	U 1)	X	U	X

U : Til universell bruk i forbindelse med trepunkts sikkerhetsbelte.

X : Det finnes ikke noe tillatt barnesikringsutstyr i denne vektclassen.

1) : Juster forseteryggens helning til opprettet stilling.

Tillatte monteringssteder for ISOFIX barnesikringsutstyr

Vektklasse eller aldersgruppe	Størrelses- klasse	Festeanordning	På passasjerse- tet foran	På de ytre baksetene	På det midtre baksetet
Carycot	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Gruppe 0: opp til 10 kg eller ca. 10 måneder	E	ISO/R1	X	IL	X
Gruppe 0+: opp til 13 kg eller ca. 2 år	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL 1)	X
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL 1)	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år			X	IL	X
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år			X	IL	X

46 Seter og sikkerhetsutstyr

Merk

Skyv passasjerselet foran helt frem, eller skyv det frem til barneselet ikke berører forseteryggen.

1) : Gjelder bare utvendig bak på baksiden av passasjerselet med seteposisjon helt framme og seteryggen rettet opp.

IL : Passer til det spesielle ISOFIX barnesikringsutstyret i kategoriene "bestemt bil", "begrenset" eller "halv-universal".

ISOFIX-barnesikringsutstyret må være godkjent for den aktuelle biltypen.

IUF : Passer for ISOFIX forovervendt barnesikringsutstyr av universell kategori godkjent for bruk i denne vektclassen.

X : Det finnes ikke noe godkjent ISOFIX barnesikringsutstyr i denne vektclassen.

ISOFIX størrelsesklasse og seteinnetning

A - ISO/F3 : Forovervendt barnesele for de største barna i vektclassen 9 til 18 kg.

B - ISO/F2 : Forovervendt barnesele for de minste barna i vektclassen 9 til 18 kg.

B1 - ISO/F2X : Forovervendt barnesele for de minste barna i vektclassen 9 til 18 kg.

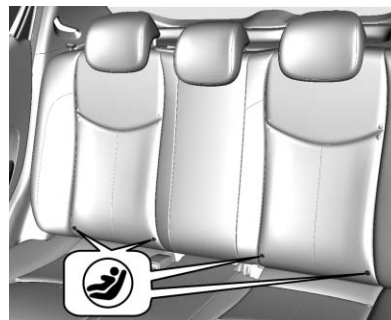
C - ISO/R3 : Bakovervendt barnesele for de største barna i vektclassen opp til 13 kg.

D - ISO/R2 : Bakovervendt barnesele for de mindre barna i vektclassen opp til 13 kg.

E - ISO/R1 : Bakovervendt barnesele for småbarn i vektclassen opp til 13 kg.

ISOFIX-barnesikringsutstyr

Fest ISOFIX barnesikringsutstyr som er godkjent for bilen, i ISOFIX festebøylene. Bilspeisifikk plassering av ISOFIX barnesikringsutstyr er markert som IL i tabellen.



ISOFIX-festebreketter vises med ISOFIX-logoen på seteryggen

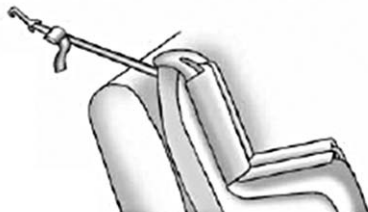
Baksetene har spor som gjør det lettere å montere barnesikringsutstyret. Åpne dekslene til sporene for å feste barnesikringsutstyret.

Fjern bakre hodestøtte ved behov før montering av barnesikringsutstyr ⇨ *Steder for plassering av barnesikringsutstyr* ⇨ 44.

ISOFIX barnesikringsutstyr for universalbruk er markert som IUF i tabellen.

Fjern bakre hodestøtte ved behov før montering av barnesikringsutstyr.

Før, fest og stram øvre festeanordning i henhold til instruksjonene for ditt barnesikringssystem samt følgende instruksjoner:



Hvis du bruker en enkel strammesele i ytre seteposisjon og hodestøtten er fjernet, føres stroppen over seteryggen og over den innvendige kanten på bakre høyttaler.



Hvis du bruker en dobbel strammesele i ytre seteposisjon og hodestøtten er fjernet, føres stroppen over seteryggen og over den innvendige kanten på bakre høyttaler.



Hvis den utvendige seteposisjonen bak har justerbar hodestøtte og du bruker en enkel strammesele, skal du løfte hodestøtten og legge strammeselen under hodestøtten og mellom hylsene til hodestøtten.


48 Seter og sikkerhetsutstyr

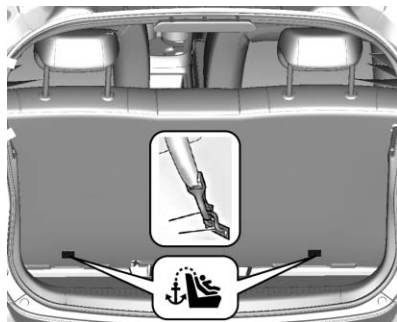


Hvis den utvendige seteposisjonen bak har justerbar hodestøtte og du bruker en dobbel strammesele, skal du løfte hodestøtten og legge strammeselen under hodestøtten og rundt hylsene til hodestøtten.

Barnesikringsutstyr med øvre strammestropp

Bilen har to festeringer på baksiden av baksetene.

Festeringene er merket med symbolet  for et barnesete.



I tillegg til ISOFIX-festet skal den øvre Top-Tether-stroppen festes i de øvre Top Tether-festeøyene.

ISOFIX barnesikringsutstyr for universalbruk er markert som IUF i tabellen.

Fjern bakre hodestøtte ved behov før montering av barnesikringsutstyr
⇨ *Steder for plassering av barnesikringsutstyr* ⇨ 44.

Oppbevaringsplasser

Oppbevaringsrom

Oppbevaringsrom	49
Oppbevaringsplasser i instrumentpanel	49
Hanskerom	49
Koppholdere	50

Plassering av bagasje/last

Bagasjerom	50
------------------	----

Ekstra oppbevaringsplasser

Bagasjerom/bagasjeroms- panel	52
Lite bagasjenett	53
Varseltrekant	53
Førstehjelpsett	54

Informasjon om lasting av bilen

Informasjon om lasting av bilen	54
--	----

Oppbevaringsrom

⚠ Advarsel

Ikke oppbevar tunge eller skarpe gjenstander i oppbevaringsrommene. Ellers kan lokket på oppbevaringsrommet åpnes og passasjerer og fører kan skades av gjenstander som slynges ut ved hard oppbremsing, plutselig retningsendring eller et uhell.

Oppbevaringsplasser i instrumentpanel



Oppbevaringsrommet brukes til små gjenstander osv.

Hanskerom



Hanskerommet har et eget rom for instruksjonsboken. Trekk i knasten for å åpne rommet. Hanskerommet bør være lukket under kjøring.

50 Oppbevaringsplasser

Koppholdere



En koppholder er plassert i midtkonsollen.

Plassering av bagasje/last

Bagasjerom

Utvidelse av bagasjerommet

Merk

Vipp ned bakseteputen før du folder ned bakseteryggen.

Hvis du ikke gjør det på denne måten, kan det bli skader på baksetet.

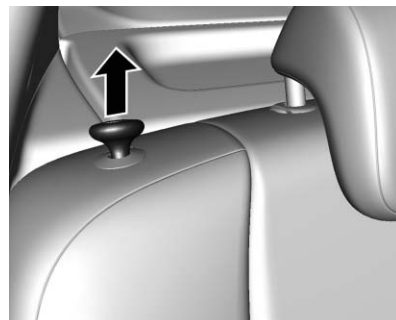
1. Skyv hodestøttene ned ved å trykke inn mothaken.

Merk

Skyv forsetet framover og sett forse-teryggen loddrett for å få nok plass til å håndtere bakseteputen.



2. Trekk stroppen under seteputen og dreii seteputen ned.



3. Trekk i utløspaken oppå bakre ryggstø.



4. Fold ryggstøt forover og ned.



5. Legg sikkerhetsbeltene for de ytre setene i belteføringene.

Trekk sikkerhetsbeltet ut fra belteføringene og løft opp seteryggen for å sette seteryggen i opprinnelig stilling igjen.

Trykk seteryggen godt på plass.

⚠ Advarsel

Kontroller før kjøring at seteryggene er låst i stilling etter at de er felt opp. Hvis de ikke er låst, kan det oppstå personskader eller skader på lasten eller bilen ved en eventuell kollisjon eller hard oppbremsing.

Kontroller at setebeltene ikke kommer i klem av låsen.

Det er mulig at sikkerhetsbeltet i midten bak låses når du hever seteryggen. Hvis dette skjer, lar du beltet rulles helt inn igjen og gjentar handlingen.

Hvis sikkerhetsbeltet fremdeles er låst, legger du ned seteputen og prøver igjen.

Seteputen settes tilbake ved å sette bakkanten av seteputen i opprinnelig stilling samtidig som du kontrollerer at setebeltet ikke er vridd eller ligger fastklemt under seteputen, og deretter skyve den fremre delen av setet hardt ned til seteputen låses.

Merk

Når bakseteryggen rettes opp igjen, plasser bilbeltet og spennene mellom bakseteryggen og seteputen. Sørg for at baksetebeltet og spennene ikke ligger fastklemt under bakseteputen.

Sørg for at sikkerhetsbeltene ikke er vridd eller ligger fastklemt i seteryggen og at de er korrekt plassert.

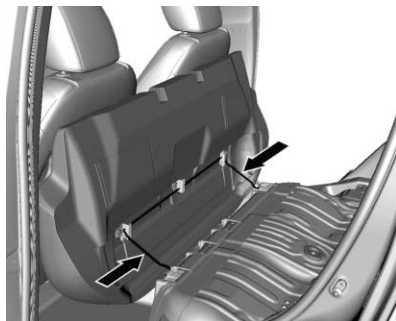
Les dette: Bagasjerommet skal inneholde alt utstyret som er montert ved produksjonen hos bilprodusenten (reservehjul, jekk osv.) Annet utstyr, enten ikke montert eller kun som ekstraut-

52 Oppbevaringsplasser

styr, om førstehjelpssett eller brannslukker, skal det ikke tas hensyn til.

Der det er montert spesielt utstyr som fellbare eller demonterbare bakseterygger hos produsenten for å oppnå maksimalt lastevolum, skal målingene utføres med følgende lastgrenser.

Lastgrense foran: Baksiden av seteryggen rett foran bagasjerommet plassert rett foran bagasjerommet innstilt som normal kjøreposisjon som definert av produsenten, og/eller nedfelte bakseter, bakseter og/eller seterygger nedfelt eller fjernet, med lastgrense foran over seteryggen som et vertikalt plan som berører baksiden av forseteryggene og lasthøyden begrenset av taktrekket.



For å fjerne bakseteputen trykkes hengslene i pilens retning.

Ekstra oppbevaringsplasser

Bagasjerom/bagasjeromspanel

Bagasjeromstrekk



Her kan du legge små gjenstander eller skjule gjenstander som ligger i bagasjerommet.

Fest løkkene i ankerne på begge sider av bakluken.

Når det ikke er i bruk kan panelet legges i baksetet.

Merk

Hvis det festet på feil sted, kan det oppstå ulyder og slitasje i kontakt med bakseteryggen.

Merk

Ikke legge tunge gjenstander på panelet.

Ved innlasting eller utlasting av bagasjepaneldekselet vis det for enkel montering på grunn av at bagasjepaneldekselet er større enn bakluken.

Lite bagasjenett

Små gjenstander kan oppbevares i bagasjenettet, som leveres som ekstrautstyr.

Nettet monteres ved å feste løkken i øvre hjørne av nettet til de to feste-punktene på bakpanelet.

Merk

Lastenettet i bagasjerommet er kun beregnet på små laster. Ikke bruk lastenettet til svært tunge gjenstander.

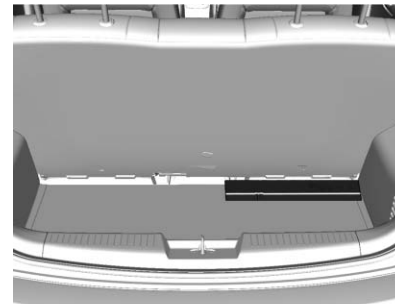
Varseltrekant

Biler med dekkreparasjonssett



Legg varseltrekanten i bilens verktøykasse under gulvdekselet i bagasjerommet.

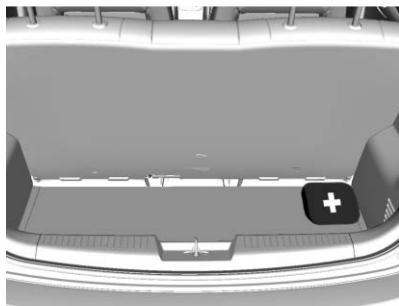
Biler med reservehjul



Legg varseltrekanten i rommet på bagasjerommet.

54 Oppbevaringsplasser

Førstehjelpssett



Legg førstehjelpsutstyret i rommet på bagasjerommet.

Informasjon om lasting av bilen

- Legg tunge gjenstander i bagasjerommet mot seteryggene. Kontroller at seteryggene er ordentlig låst. Når gjenstander kan stables, skal de tyngste legges nederst.
- Sikre gjenstander i bagasjerommet slik at de ikke kan forskyve seg.
- Ved transport av gjenstander i bagasjerommet må bakseteryggene ikke ligge skrått forover.
- Ikke la lasten stikke opp over overkanten av seteryggene.
- Det må ikke legges noen gjenstander på bagasjeromsdekselet eller på instrumentpanelet, og føleren øverst på instrumentpanelet må ikke tildekkes.
- Lasten må ikke blokkere for bruken av pedalene, håndbremsen og girspaken og ikke hindre bilførerens

bevegelser. Ingen løse gjenstander må oppbevares i kupeen.

- Ikke kjør med åpent bagasjerom.

Advarsel

Sørg alltid for å plassere lasten i bilen på en trygg måte.

Last som ikke er tilstrekkelig sikret, kan slynges rundt i bilen og forårsake personskader og skader på lasten eller bilen.

- Nyttelasten er differansen mellom tillatt totalvekt (se fabrikkasjonsplaten ⇨ *Bilens identifikasjonsnummer (VIN)* ⇨ 194) og egenvekten. Se Tekniske data for nøyaktig egenvekt.

I egenvekten inngår vekten på fører (68 kg), bagasje (7 kg) og alle væsker (tanken 90 % full).

Ekstraustyr og tilbehør øker egenvekten.

- Når du kjører med last på taket, er bilen mer utsatt for sidevind og det virker negativt inn på kjøreegenskapene på grunn av at bilen har et høyere tyngdepunkt. Fordel lasten jevnt, og sikre den forsvarlig med festestropper. Tilpass dekktrykk og bilens hastighet til lastetilstanden. Kontroller og etterstram stroppene hyppig.

56 Instrumenter og betjeningselementer

Instrumenter og betjeningselementer

Betjeningselementer

Rattjustering	57
Kontroller i rattet	57
Oppvarmet ratt	57
Horn	58
Frontrutevisker/-spyler	58
Bakrutevisker/-spyler	59
Utetemperatur	60
Klokke	60
Strømuttak	60

Varsellens, måleinstrumenter og kontrolllys

Speedometer	61
Kilometerteller	61
Tripteller	61
Turteller	62
Drivstoffmåler	62
Kontrollamper	62
Kjølevæsketemperaturmåler ...	64
Service display	64
Blinklys	65
Sikkerhetsbeltepåminnelse	65

Lampe for kollisjonsputer og beltestrømmere	66
Lampe for kollisjonspute På/Av	66
Ladesystemlampe	66
Indikatorlampe for funksjonsfeil	66
Servicekontrollampe (SVS)	67
Varsellampe for bremses og clutch	67
Varsellampe for blokkeringsfrie bremses (ABS)	67
Girskiftlampe	67
Variabel styremotstand--lampe	67
Filskiftvarsellampe (LDW)	67
Lampe for parkeringsradar med ultralyd	68
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC), varsellampe	68
Kontrollampe for utkoblet elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	68
Lampe for Antispinn AV	68
Varsellampe for kjølevæsketemperatur	68
Lampe for dekktrykkovervåking	68
Lampe for motoroljetrykk	69
Varsellampe for lite drivstoff	69
Autostoppmodus	69

Startsperrelampe	69
Lampe for redusert motor-effekt	70
Lampe for Fjernlys på	70
Lampe for tåkelys foran	70
Lampe for tåkelys bak	70
Baklys indikatorlampe	70
Lys for automatisk hastighetskontroll	70
Kontrollampe for åpent panser	70
Kontrollampe for åpen dør	70

Informasjonsdisplayer

Førerinformasjonsdisplay	70
--------------------------------	----

Meldinger om bilen

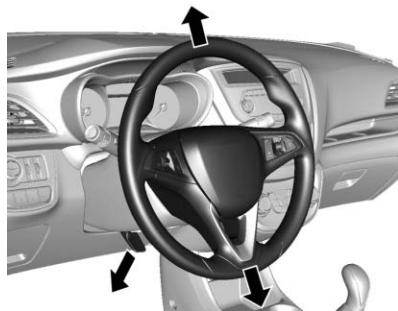
Meldinger om bilen	75
Varsellyder	78

Individuelle innstillinger

Individuelle innstillinger	79
----------------------------------	----

Betjeningselementer

Rattjustering



Frigjør hendelen, juster rattet, sett hendelen i inngrep, og påse at den helt låst.

Rattet må bare justeres når bilen står i ro og rattlåsen er løst ut.

Kontroller i rattet

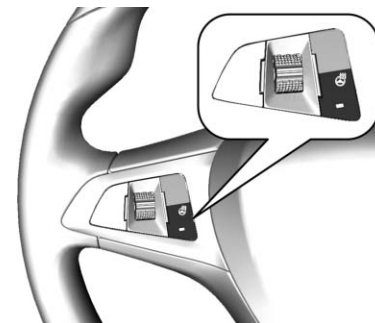



Infotainment, den automatiske hastighetskontrollen og en tilkoblet mobiltelefon kan betjenes med kontrollene på rattet.

Du finner mer informasjon i infotainment-håndboka.

Automatisk hastighetskontroll ⇨
Automatisk hastighetskontroll ⇨ 143.

Oppvarmet ratt



Aktiver oppvarmingen ved å trykke på . Aktivering vises med lysdioden i knappen.

58 Instrumenter og betjeningselementer

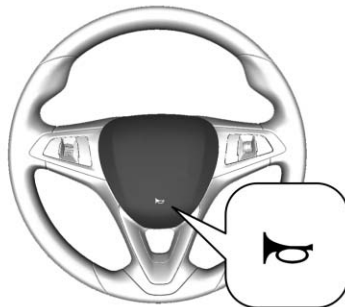



Grepssområdene på rattet varmes opp raskere og til høyere temperatur enn de andre områdene.

Oppvarmingen virker når motoren er i gang og ved Autostopp.

Stopp/start-system ⇨ *Stopp/start-system* ⇨ 133.

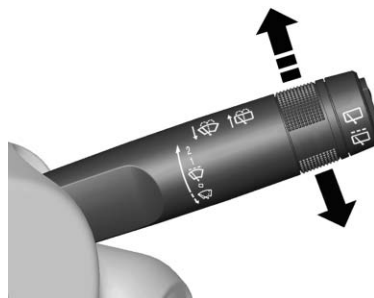
Horn



Trykk på .

Frontrutevisker/-spyler

Frontrutevisker



2 : Konstant visking, rask. Av.

1 : Konstant visking, langsom.

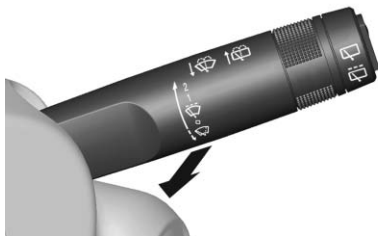
 : Intervalldrift.

O : Anlegget slått av.

Trykk hendelen nedover til posisjon 1x for å viske én gang når vindusviskeren er slått av.

Må ikke brukes når frontruten er dekket av is. Slås av i vaskeautomater.

Frontrutespyler



Trekk hendelen mot rattet. Spylervæske sprøytes på frontruten, og viskeren slår noen få slag.

Bakrutevisker/-spyer

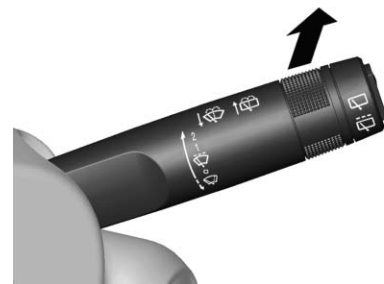


Trykk på vippebryteren for å starte bakviskeren:

Øvre stilling: kort intervall

Nedre stilling: langt intervall

Midtre stilling: av



Skyv hendelen forover. Det sprutes spylervæske på bakruten, og viskeren gjør noen slag.

Må ikke brukes når frontruten er dekket av is. Slås av i vaskeautomater.

Bakruteviskeren slås automatisk på når vindusviskerne slås på og reversgiret valgt.

Aktivering eller deaktivering av denne funksjonen kan endres i menyen Innstillinger på informasjonsdisplayet.

Personlig tilpasning av bilen ⇨
Individuelle innstillinger ⇨ 79.

60 Instrumenter og betjeningselementer

Utetemperatur



Utetemperaturen vises på infotainmentdisplayet.

Førerinformasjonscenter (DIC) ⇨
Førerinformasjon (DIC) ⇨ 70.

Klokke



Klokkeslett og dato vises på infotainmentdisplayet.

Personlig tilpasning ⇨ *Personlig tilpasning* ⇨ 111.

Strømuttak



Et 12 V-strømuttak finnes i midtkonsollen.

Det maksimale effektforbruket må ikke være høyere enn 120 watt.

Når tenningen er slått av, er strømuttaket deaktivert. Strømuttaket deaktiveres dessuten når bilbatteriet har lav spenning.

Tilkoblet elektrisk tilbehør må oppfylle kravene til elektromagnetisk kompatibilitet som er fastsatt i DIN VDE 40 839.

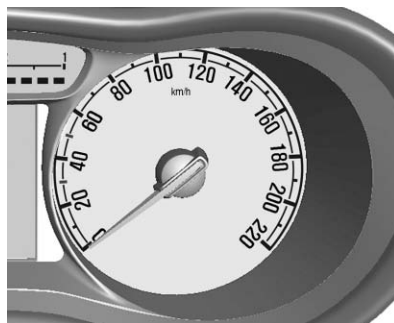
Tilbehør som leverer strøm, for eksempel ladere eller batterier, må ikke tilkobles.

Ikke skad strømuttakene med støpsler som ikke passer.

Stopp/start-system ⇨ *Stopp/start-system* ⇨ 133.

Varsellys, måleinstrumenter og kontrolllys

Speedometer



Viser bilens hastighet.

Kilometerteller



Registrert kjørelengde vises på den nederste linjen i km.

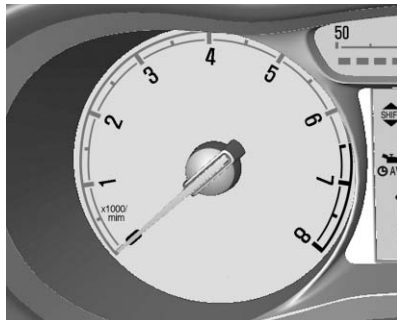
Tripteller

På den øverste linjen vises den registrerte kjørelengden siden forrige tilbakestilling

For å nullstille trykkes **SET/CLR** (STILL INN / FJERNE) på blinklyshendelen inn i noen sekunder ⇨ *Førerinformasjon (DIC)* ⇨ 70.

62 Instrumenter og betjeningselementer

Turteller



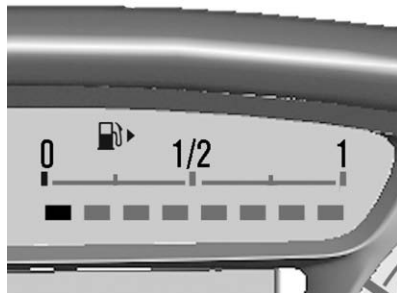
Viser turtallet.

Så langt det er mulig, bør motoren kjøres i et lavt turtallområde for hvert gir.

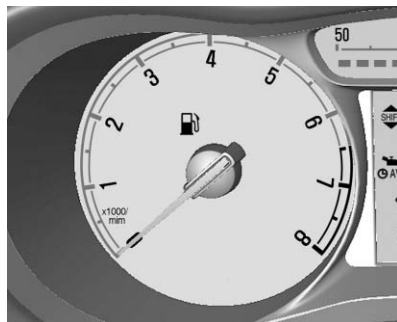
Merk


Hvis viseren befinner seg i den røde varselsonen, er det høyest tillatte turtallet overskredet. Fare for motorskade.

Drivstoffmåler



Viser drivstoffnivået.



Kontrollampen  lyser hvis nivået i tanken er lavt. Fyll på drivstoff umiddelbart hvis den blinker.

På grunn av eventuelle drivstoffreser i tanken, kan påfyllingsmengden være mindre enn den angitte kapasiteten.

Kjør aldri tanken tom.

Kontrollamper

Kontrollampene som beskrives, finnes ikke i alle bilene. Beskrivelsen gjelder for alle instrumentvarianter.

Plasseringen av kontrollampene kan variere avhengig av utstyret i bilen.

Når tenningen slås på, lyser de fleste kontrollampene en kort stund som en funksjonstest.

Fargene på kontrollampen betyr:

Rød: Fare, viktig påminnelse

Gul: Advarsel, merknad, feil

Grønn: Innkoblingsbekreftelse

Blå: Innkoblingsbekreftelse

Hvit: Innkoblingsbekreftelse

Kontrollamper på instrumentpanelet

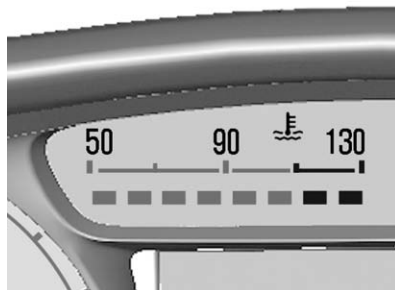


64 Instrumenter og betjeningselementer

Kontrollamper på midten



Kjølevæsketemperaturmåler



Viser kjølevæsketemperaturen.

Venstre felt: Motoren har ennå ikke nådd driftstemperatur

Midtfeltet: Normal driftstemperatur

Høyre felt: Temperaturen er for høy.

Merk

Hvis kjølevæsketemperaturen er for høy, stans bilen og slå av motoren. Fare for motoren. Kontroller kjølevæsknivået.

Service display

Oljeovervåkingen forteller når du bør skifte olje og filter. Alt etter kjøreforholdene kan intervallet for olje- og filterskiftvarsel variere betydelig.



Meny og funksjon kan velges med knappene på blinklyshendelen.

Vise oljens gjenværende brukstid:



Trykk på **MENY** for å velge menyen for bilinformasjon.

Drei funksjonsvelgeren og velg Oljens restbrukstid.

Systemet må nullstilles etter hvert motoroljeskift for at det skal fungere riktig. Søk hjelp hos et verksted.

Trykk **SET/CLR** (STILL INN / FJERNE) for å nullstille. Teningen må være slått på. Motoren skal ikke gå.

Når systemet har beregnet at oljens brukstid er gått ned, vises Change Engine Oil Soon (Skift motorolje

snart) eller en varselkode i førerinformasjonscenteret. Få et verksted til å skifte olje og filter innen en uke eller 500 km (det som kommer først).

Førerinformasjon ⇨ *Førerinformasjon (DIC)* ⇨ 70.

Serviceinformasjon ⇨ *Serviceinformasjon* ⇨ 188.

Blinklys

⇨⇨ lyser eller blinker grønt.

Lyser en kort stund

Parklysene er på.

Blinker

Blinklyset eller varselblinklyset aktiveres.

Rask blinking: Feil i et blinklys eller tilhørende sikring, feil i et tilhengerblinklys.

Skifte lypærer ⇨ *Skifte lypære* ⇨ 158.

Sikringer ⇨ *Sikringer* ⇨ 163.

Blinklys ⇨ *Blinklys* ⇨ 82.

Sikkerhetsbeltepåminnelse

Beltepåminnelse for forsetene

🚗 lyser eller blinker rødt.

Tennes

Etter at tenningen er slått på, til sikkerhetsbeltet er festet.

Blinker

I maksimalt 100 sekunder etter at motoren er startet, helt til sikkerhetsbeltet er festet.

Feste sikkerhetsbeltet ⇨ *Tre-punkts sikkerhetsbelte* ⇨ 35.

Sikkerhetsbeltestatus for baksetene

🚗 i førerinformasjonscenteret blinker eller lyser kontinuerlig.

Blinker

Etter igangkjøring, nå sikkerhetsbeltet ikke er festet.


Feste sikkerhetsbeltet ⇨ *Tre-punkts sikkerhetsbelte* ⇨ 35.

66 Instrumenter og betjeningselementer

Lampe for kollisjonsputer og beltestrammere

 lyser rødt.

Når tenningen slås på, lyser kontrollampen i noen sekunder. Hvis den ikke tennes eller ikke slukker etter noen sekunder eller den begynner å lyse under kjøring, betyr det at det er en feil i kollisjonsputesystemet. Søk hjelp hos et verksted. Kollisjonsputene og beltestrammerne vil kanskje ikke utløses ved en kollisjon.

Utløste beltestrammere eller kollisjonsputer vises ved at  lyser kontinuerlig.

Advarsel

Kontakt verksted for å få utbedret feilen omgående.

Sikkerhetsbelter, kollisjonsputesystem \rightarrow *Sikkerhetsbelter* \rightarrow 34, *Kollisjonsputesystem* \rightarrow 36.

Lampe for kollisjonspute På/Av

 lyser gult.

Lyser i noen sekunder etter at tenningen er slått på. Frontpassasjerens luftpute er aktivert.

 lyser gult.

Frontpassasjerens luftpute er deaktivert \rightarrow *På/av-bryter for kollisjonspute* \rightarrow 41.

Fare

Det er fare for at barnet får livstruende skader hvis det sitter i et barnesete mens kollisjonsputen på passasjersiden foran er aktivert. Det er fare for at personen som sitter i passasjeret, får livstruende skader hvis kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Ladesystemlampe

 lyser rødt.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Stans bilen, slå av motoren. Batteriet lades ikke. Motorkjølingen kan være avbrutt. Bremskraftforsterkeren kan slutte å virke. Søk hjelp hos et verksted.

Indikatorlampe for funksjonsfeil

 lyser eller blinker gult.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.


Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Feil i eksosrensesystemet. Det er nå fare for at tillatte utslippsgrenser overskrides. Søk straks hjelp på et verksted.

Blinker når motoren er i gang

Feil som kan medføre skade på katalysatoren. Slipp opp gasspedalen til blinkingen opphører. Søk straks hjelp på et verksted.

Servicekontrollampe (SVS)

 lyser gult.

I tillegg vises en varselkode.

Bilen må til service.

Søk hjelp hos et verksted.

Meldinger om bilen ⇨ *Meldinger om bilen* ⇨ 75.

Varsellampe for bremses og clutch

 lyser rødt.

Bremse- og clutchvæsknivået er for lavt ⇨ *Bremsevæske* ⇨ 155.

Advarsel

Stans bilen. Avbryt kjøringen umiddelbart. Kontakt et verksted.

Betjene pedal

 lyser eller blinker gult.

Clutchpedalen må trykkes ned for å starte motoren i Autostopp-modus.

Stopp/start-system ⇨ *Stopp/start-system* ⇨ 133.

Blinker

Clutchpedalen må trykkes ned for hovedstart av motoren ⇨ *Stopp/start-system* ⇨ 133, ⇨ *Innkjøring av ny bil* ⇨ 131.

Varsellampe for blokkeringsfrie bremses (ABS)

 lyser gult.



Lyser i noen sekunder etter at tenningen er slått på. Systemet er driftsklart når kontrollampen er slukket.

Hvis kontrollampen ikke slukker etter noen sekunder eller den begynner å lyse under kjøring, foreligger det en feil i ABS. Det

konvensjonelle bremsesystemet fungerer fortsatt, men uten ABS-regulering.

Blokkeringsfrie bremses ⇨ *Blokkeringsfrie bremses (ABS)* ⇨ 137.

Girskiftlampe

 eller  med nummeret på det neste høyere eller lavere giret vises når oppskift eller nedskift anbefales for å spare drivstoff.


Variabel styremotstandlampe

 lyser gult.

Feil i elektrisk servostyringssystem (EPS). Dette kan føre til høyere eller lavere styremotstand. Kontakt et verksted.

Stopp/start-system ⇨ *Stopp/start-system* ⇨ 133.

Filskiftvarsellampe (LDW)

 lyser grønt eller blinker gult.

68 Instrumenter og betjeningselementer


Lyser grønt

Systemet er slått på og klart til bruk.

Blinker gult

Systemet registrerer et uønsket filskift.

Lampe for parkeringsradar med ultralyd

 lyser gult.

Feil i systemet

eller

Feil på grunn av tilsmussede eller is- eller snødekkede følere

eller

Støy på grunn av eksterne ultralydkilder. Når støykilden er fjernet, fungerer systemet normalt igjen.

Sørg for at systemfeilen utbedres ved et verksted.

Parkeringsradar med ultralyd ⇨
Parkeringsradar (parkeringsradar bak) ⇨ 142.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC), varselampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Det er en feil i systemet.

Det er mulig å kjøre videre. Kjørestabiliteten kan imidlertid svekkes, avhengig av veiforholdene.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Blinker

Systemet er koblet inn aktivt.

Motoreffekten kan bli redusert, og bilen kan automatisk bli bremsset noe ned.

Kontrollampe for utkoblet elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

 lyser gult.

Systemet er deaktivert.

Lampe for Antispinn AV

 lyser gult.

Systemet er deaktivert.

Varsellampe for kjølevæsketemperatur

 lyser rødt.

Denne lampen varsler om at motor-kjølevæsken er overopphetet.

Hvis du har kjørt bilen under normale kjøreforhold, bør du kjøre ut av trafikken, stanse bilen og la motoren gå på tomgang i noen minutter.

Hvis lampen ikke slukker, bør du slå av motoren og ta kontakt med et verksted så snart som mulig. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert verksted.

Lampe for dekktrykkovervåkning

 lyser eller blinker gult.

Tennes

Dekktrykktap. Stans bilen umiddelbart og kontroller dekktrykket.

Blinker

Feil i systemet eller det er montert et hjul uten trykkføler (f.eks. reserverhjul). Etter 60-90 sekunder lyser kontrollampen hele tiden. Kontakt et verksted.

Dekktrykkovervåkingsystem ⇨
Dekktrykk ⇨ 169.

Lampe for motoroljetrykk

 lyser rødt.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Merk

Motorsmøringen kan være avbrutt. Dette kan føre til motorskader og/eller blokkering av drivhjulene.

Hvis varsellampen for oljetrykk tennes under kjøring, skal du kjøre ut av veibanen, slå av motoren og kontrollere oljenivået.

1. Trå inn clutchpedalen.
2. Velg fri (nøytral) ved å stille girvelgeren på N.
3. Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å hindre andre biler.
4. Slå av tenningen.

Advarsel

Når motoren er avslått, kreves betydelig mer kraft for å bremse og styre. Ved automatisk stopp vil bremseservoen fortsatt fungere.

Nøkkelen må ikke fjernes før bilen står stille, ellers vil rattlåsen kunne gripe inn ufrivillig.

Kontroller oljenivået før du kontakter et verksted ⇨ *Motorolje* ⇨ 153.

Varsellampe for lite drivstoff

 lyser eller blinker gult.

Tennes


Nivået i drivstofftanken er for lavt.

Blinker

Drivstoffet er brukt opp. Fyll opp umiddelbart. Kjør aldri tanken tom.

Katalysator ⇨ *Katalysator* ⇨ 136.

Autostoppmodus

 lyser når motoren er i en autostopp.

Stopp/start-system ⇨ *Start av motor* ⇨ 132.

Startsperrelampe

 blinker gult.

Feil i startsperresystemet. Motoren kan ikke startes.

70 Instrumenter og betjeningselementer

Lampe for redusert motoreffekt

 lyser gult.

Motoreffekten er begrenset. Kontakt et verksted.

Lampe for Fjernlys på

 lyser blått.

Lyser når fjernlysene er på og ved bruk av lyshornet ⇨ *Kontroll av utvendig lys* ⇨ 81.

Lampe for tåkelys foran

 lyser grønt.

Tåkelysene foran er slått på ⇨ *Tåkelys foran* ⇨ 83.

Lampe for tåkelys bak

 lyser gult.

Tåkebaklyset er på ⇨ *Tåkelys bak* ⇨ 83.

Baklys indikatorlampe

 lyser grønt.

De utvendige lysene er på ⇨ *Kontroll av utvendig lys* ⇨ 81.

Lys for automatisk hastighetskontroll

 lyser hvitt eller grønt.

Lyser hvitt

Systemet er på.

Lyser grønt

En hastighet er lagret.

Automatisk hastighetskontroll ⇨ *Automatisk hastighetskontroll* ⇨ 143.

Kontrolllampe for åpent panser

 lyser når panseret er åpnet.

Stopp/start-system ⇨ *Stopp/start-system* ⇨ 133.

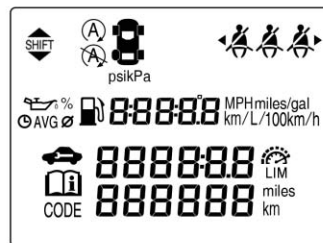
Kontrolllampe for åpen dør

 lyser rødt.

En dør eller bakluken er åpen.

Informasjonsdisplayer

Førerinformasjonsdisplay



Førerinformasjonsdisplayet befinner seg i instrumentgruppen.

Menysidene velges ved å trykke **MENY** på blinklyshendelen.

Valgbare menysider i middels nivå-display:

- Tripp-meny, se nedenfor;
- Bil-meny, se nedenfor.

Noen av de viste funksjonene er forskjellige når bilen kjører eller den står stille. Noen funksjoner er bare tilgjengelige når bilen kjører.

Velge menyer og funksjoner

Menyene og funksjonene kan velges med knappene på blinklyshendelen.



Trykk på **MENY** for å veksle mellom menyene eller gå fra en undermeny til nærmeste høyere menynivå.

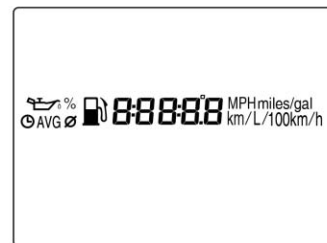


Drei funksjonsvelgeren for å utheve et menyvalg eller sette en tallverdi.



Trykk på **SET/CLR** (STILL INN / FJERNE) for å velge en funksjon eller bekrefte en melding.

Trip-meny



Kjørecomputeren befinner seg i førerinformasjonen (DIC).

Den informerer føreren om blant annet gjennomsnittshastighet, mulig kjørestrekning med drivstoffet som er igjen på tanken, gjennomsnittsforkjøretid.

72 Instrumenter og betjeningselementer



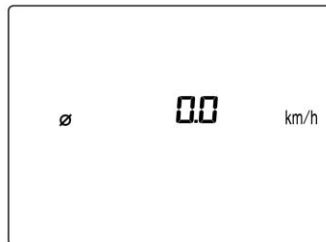
Kjørecomputeren betjenes ved at du dreier på funksjonsvelgeren på blinklyshendelen.

Hver gang du dreier på justeringshjulet, skifter innstillingen i denne rekkefølgen:

Triptomter—> Total drivstoffrekkevidde—> Gjennomsnittlig bilhastighet—> Momentan drivstofføkonomi—> Gjennomsnittlig drivstofføkonomi—> Tidsstyring

Noen av modusene kan nullstilles ved at du trykker på **SET/CLR**.

Gjennomsnittlig hastighet



I denne innstillingen vises gjennomsnittshastigheten.

Gjennomsnittshastigheten beregnes mens motoren går, også hvis bilen ikke er i bevegelse.

Gjennomsnittshastigheten nullstilles ved at du trykker på **SET/CLR**.

Kjørelengde med drivstoffet som er igjen i tanken



I denne innstillingen vises beregnet kjørestrekning frem til drivstofftanken er tom.

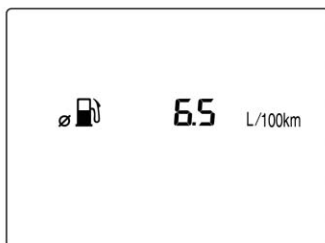
Dersom det fylles drivstoff når bilen heller eller når batteriet er frakoblet, vil triptomter ikke kunne avlese den aktuelle verdien.

Merk

Som tilleggfunksjon kan kjørecomputeren vise forskjellig mulig kjørestrekning med drivstoffet som er igjen i tanken avhengig av de gjeldende forholdene.

Den kjørestrekningen som er mulig med det gjenværende drivstoffet kan påvirkes av føreren, veiforholdene og hastigheten, ettersom strekningen avhenger av drivstofforbruket.

Gjennomsnittlig forbruk



I denne innstillingen vises gjennomsnittsforbruket.

Gjennomsnittsforbruket beregnes mens motoren går, også hvis bilen ikke er i bevegelse.

Kjøretid



I denne innstillingen vises den totale kjøretiden.

Kjøretiden siden siste nullstilling akkumuleres selv om bilen ikke kjøres.

For å stoppe eller starte kjøretiden, trykker du på **SET/CLR**.

For å nullstille kjøretiden, trykker du på **SET/CLR** i noen sekunder.

Merk

Gjennomsnittshastighet, kjørestrekning med drivstoffet som er igjen i tanken og gjennomsnittlig drivstofforbruk kan avvike fra de faktiske verdiene, avhengig av kjøreforholdene, kjøremønsteret og -hastigheten.

Tripteller

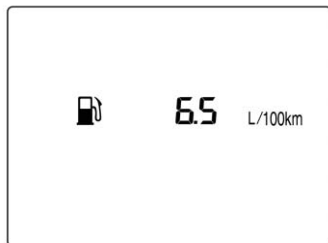


Triptelleren viser registrert avstand siden forrige nullstilling.

For å nullstille trykker du på **SET/CLR** i noen sekunder.

74 Instrumenter og betjeningselementer

Momentant drivstofforbruk



Visning av momentanforbruk.

Bilmeny

Du kan velge følgende rekkefølge:

- motoroljens levetid
- enhetsinnstilling
- dekkinnlæring
- dekkbelastning
- språkinnstilling

De enkelte menyene kan velges ved at du dreier på funksjonsvelgeren på blinklyshendelen.

Motoroljens levetid



Viser omtrentlig levetid som gjenstår for oljen.

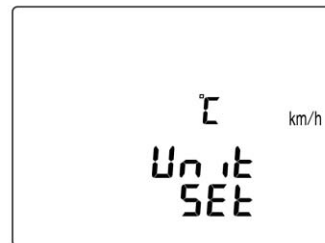
Hvis tallet 98 vises, betyr det at 98 % av oljens levetid gjenstår.

Hvis det gjenstår kort levetid for oljen, vises bilmeldingen på førerinformasjonsdisplayet (DIC). Motoroljen bør skiftes snarest mulig.

Levetidssystemet for motorolje må alltid nullstilles etter oljeskift. For å nullstille trykker du på **SET/CLR** i noen sekunder.

Motorolje på ⇨ *Motorolje* ⇨ 153.

Enhetsinnstilling



Trykk på **SET/CLR** i noen sekunder.

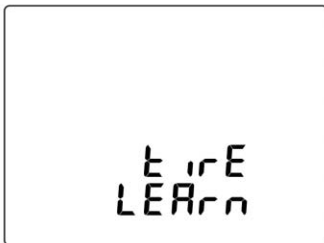
Drei funksjonsvelgeren for å velge en av innstillingene.

1. Metrisk (km/t, °C)
2. Britisk (mph, °C)
3. USA (mph, °F)

Når ny enhet er valgt, blinker enheten.

Trykk **SET/CLR** (STILL INN / FJERNE) for å bekrefte.

Dekkinnlæring



Displayet brukes til å stemme av nye dekk og hjul med TPMS-følerne.

For å gjennomføre tilpasning trykker du på **SET/CLR** i noen sekunder.

Se Lampe for dekktrykkovervåking
⇨ *Lampe for dekktrykkovervåking* ⇨ 68.

Dekkbeklastning



Trykk på **SET/CLR** i noen sekunder for å velge meny.

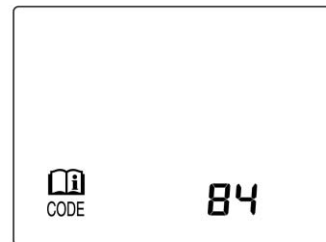
Drei funksjonsvelgeren for å velge en av innstillingene.

- Last Lo
- Last Eco
- Last Hi

Meldinger om bilen

Meldinger vises hovedsakelig på førerinformasjonsdisplayet (DIC), i enkelte tilfeller sammen med en varsel- og signallyd.

Trykk på **SET/CLR**, **MENY** eller drei funksjonsvelgeren for å bekrefte en melding.



Meldinger om bilen vises som kodetall.

Nr. Bilmelding

2 No remote detected, Press clutch to restart (Ingen fjernkontroll, trå inn clutch for å starte)

76 Instrumenter og betjeningselementer

3 Coolant level low add coolant (Kjølevæskennivå lavt, fyll på kjølevæske)

4 A/C Off due to high engine temp (Klimaanlegg av pga høy motortemperatur)

5 Steering column is locked (Rattlåsen er på)

6 Step on brake to release park brake (Trå på bremsen for å frigjøre håndbremsen)

7 Turn steering wheel, Turn key off, Then on (Drei på rattet, slå nøkkelen av, deretter på)

8 Turn key Off, Then On – repeat breath test (Slå tenningen av, så på - gjenta pustepøven)

9 Turn steering wheel, Start vehicle again (Drei på rattet, start bilen på nytt)

11 Brakes worn (Bremsene er slitt)

12 Bilen er for tungt lastet

13 Kompressoren er for varm

15 Check high mounted brake lamp (Kontroller høytmonterte bremselys)

16 Check brake lamps (Kontroller bremselys)

17 Headlamp leveling malfunction (Høydejusteringen av hovedlysene feilfungerer)

18 Feil på venstre nærlys

19 Check rear fog lamp (Kontroller bakre tåkelys)

20 Check right low beam lamp (Kontroller høyre nærlyslampe)

21 Check left position lamp (Kontroller venstre posisjonslampe)

22 Check right position lamp (Kontroller høyre posisjonslampe)

23 Feil på ryggelys

24 Feil på skiltlys

25 Check left front turn signal lamp (Kontroller venstre blinklys foran)

26 Feil på venstre blinklys bak

27 Check right front turn signal lamp (Kontroller høyre blinklys foran)

28 Check right rear turn signal lamp (Kontroller høyre blinklys bak)

29 Check trailer brake lamp (Kontroller tilhengerbremselyset)

30 Check trailer reversing lamp (Kontroller tilhengerryggelyset)

31 Check left trailer turn signal lamp (Kontroller venstre tilhengerblinklys)

32 Check right trailer turn signal lamp (Kontroller høyre tilhengerblinklys)

33 Check trailer rear fog lamp (Kontroller tilhengertåkelyset)

34 Check trailer rear lamp (Kontroller tilhengerbaklyset)

35 Replace Battery In Remote Key (Skift batteri i RKE-senderen)

36 Stabilitrak Initializing (Initialisering av Stabilitrak)

38 Take steering (text approval still pending) (Overta styring)

48 Side detection system unavailable (Sidedeteksjonssystem ikke tilgjengelig)

49 Lane departure warning unavailable (Filskiftvarsling ikke tilgjengelig)

50 Reset hood – see owners manual (Tilbakestill panser - se instruksjonsboka)

Instrumenter og betjeningselementer 77

52 Change timing belt (Skift registerreim)

53 Tighten gas cap / Electric vehicles (Stram gasslokk / Elektriske biler)

56 Pressure imbalance – front (Trykk-ubalanse - foran)

57 Pressure imbalance – rear (Trykk-ubalanse - bak)

58 Winter tire detected (Vinterdekk registrert)

59 Open, then close driver window (Åpne, deretter lukk førervindu)

60 Open, then close passenger window (Åpne, deretter lukk passasjervindu)

61 Open, then close left rear window (Åpne, deretter lukk venstre bakvindu)

62 Open, then close right rear window (Åpne, deretter lukk høyre bakvindu)

63 Open, then close midgate window (Åpne, deretter lukk midtlukevinduet)

64 Open, then close endgate window (placeholder only) (Åpne, deretter lukk baklukevinduet)

65 Theft attempted (Tyverforsøk)

66 Service theft alarm (Tyverialarmen trenger service)

67 Service steering column lock (Rattlåsen trenger service)

68 Service power steering, Drive with care (Servostyring trenger service, kjør forsiktig)

70 Service leveling system (Nivåregulering trenger service)

75 Service AC system (Klimaanlegg trenger service)

76 Service side detection system (Sidedeteksjonssystem trenger service)

77 Service lane departure warning / Service front camera (Filskiftvarsling / frontkamera trenger service)

78 Service pedestrian protection (Fotgjengerbeskyttelse trenger service)

79 Engine oil low - add oil (Lite motorolje - etterfyll olje)

81 Service transmission (Girkasse trenger service)

82 Change engine oil soon (Skift motorolje snart)

84 Redusert motorstyrke

89 Service vehicle soon (Bil trenger service snart)

91 No remote detected (Ingen sender registrert)

92 No remote detected, Press brake to restart (Ingen fjernkontroll registrert, trå på bremsepedalen for å starte igjen)

93 Press button again to turn engine Off / Electric vehicles (Trykk knappen igjen for å slå motoren Av / Elektriske biler)

94 Shift to park (Legg inn parkeringsgir)

95 Service airbag (Kollisjonsputene trenger service)

96 Power sliding door unavailable (Elektrisk skyvedør ikke tilgjengelig)

78 Instrumenter og betjeningslementer

98 Power liftgate unavailable / Power liftgate switch is Off (Elektrisk bakluke ikke tilgjengelig / Elektrisk baklukebryter er Av)

99 Fotgjengerbeskyttelsen koblet ut

120 Reduser hastigheten for kontroll ved kjøring i utforbakker

145 Washer fluid low - add fluid (Lite spylervæske, fyll på væske)

151 Press clutch to start (Trå på clutchen for å starte motoren)

173 All wheel drive Off (Firehjulsdrift Av)

174 Low battery (Lavt batteri)

258 Park assist Off (Parkeringsradar Av)

Varsellyder

Kun ett varselssignal avgis om gangen.

Varselssignalet for ikke festet sikkerhetsbelte prioriteres fremfor alle andre varselssignaler.

Ved start av motoren eller under kjøring

- Hvis et setebelte ikke er festet.
- Hvis en dør eller bakluken ikke er ordentlig lukket ved igangkjøring.
- Fra en bestemt hastighet når håndbremsen er trukket til.
- Hvis en programmert hastighet overskrides.
- Hvis en varselmelding eller en varselkode vises i førerinformasjonsdisplayet.
- Hvis parkeringsradaren registrerer et objekt.
- Hvis revers er lagt inn og det bakre lastestativet er trukket ut.
- Hvis det er oppdaget en feil i den automatiske låsingen.

Hvis bilen står parkert og / eller førerdøren blir åpnet

- Når utvendige lys er på.

Under automatisk stans

- Hvis førerdøren åpnes.

Batterispenning

Når bilbatterispenningen er lav, vises en advarsel eller varselkode 174 i førerinformasjonssenteret.

1. Slå straks av alt strømforbruk som er unødvendig for sikker kjøring, f.eks. sete- og bakruteoppvarming eller andre elektriske enheter.
2. Lad bilbatteriet ved å kjøre uavbrutt en stund eller ved å bruke en ladeenhet.

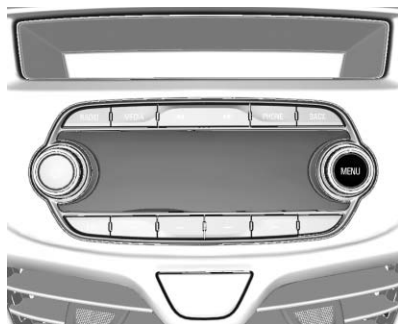
Advarselen eller meldingen vil forsvinne når motoren er blitt startet to ganger etter hverandre uten at spenningen faller til en lavere verdi.

Hvis bilbatteriet ikke lades opp, bør du kontakte et verksted for å utbedre feilen.

Individuelle innstillinger

Bilen kan tilpasses individuelt ved at du endrer innstillingene på infotainmentdisplayet.

Alt etter bilens utstyr kan det hende at noen av funksjonene som beskrevet under, ikke er tilgjengelige.



Trykk på **MENY** mens tenningen er PÅ og infotainmentsystemet er aktivert.

Innstillingsmenyene vises.

Drei **MENY**-knappen for å veksle i Innstillinger-menyen.

Trykk **MENY** for å velge Innstillinger-menyen.

Trykk på **BACK** (Tilbake) for å lukke eller gå tilbake til forrige meny.

Velg bilinnstillinger.

Innstillinger for bilen

- Parkeringsassistent / kollisjonsregistrering

Parkeringsradar: Aktivere eller deaktivere ultralydfølerne.

- Komfortinnstillinger

Volum for varsellyd: Du kan endre volumet for varsellyden.

Personlig tilpasning etter fører: Aktivere eller deaktivere den personlige tilpasningen.

Automatisk bakrutevisking i reversgir: Aktivere eller deaktivere bakruteviskeren i reversgir.

- Språk

Velg meny punktet Språk.

Bla gjennom og velg ønsket språk i listen.

- Utvendige lys

Utvendige lys ved opplåsing: Aktivert eller deaktivert innstillingslys.

Varighet fra bilen forlages: Aktivert eller deaktivert utvendige lys og endre hvor lenge lyset skal være på.

- Stopp låsing hvis døren er åpen: Aktivert eller deaktivert låsing av førerdøren når døren er åpen.

Hvis deaktivert er valgt, er menyen for forsinket dørlåsing tilgjengelig.

Forsinket låsing: Aktivert eller deaktivert forsinket låsing.

Når sentrallåsknappen trykkes inn, høres varsellyden tre ganger for å signalisere at forsinket dørlåsing er aktivert. Denne funksjonen forsinker låsingen av dørene med opptil fem sekunder etter at den siste døren er lukket.

80 Instrumenter og betjeningslementer

- Fjernlåsning, fjernopplåsning, start
Tilbakemelding ved fjernstyrt
opplåsning: Aktiver eller deaktivert
lysaktivert under opplåsning.

Fjernstyrt opplåsning: Endre
innstillingen slik at bare fører-
døren eller alle dørene låses
opp ved opplåsning.

Automatisk gjenlåsning: Aktivert
eller deaktivert automatisk
dørlåsning når døren ikke åpnes
etter opplåsning.

- Tilbakestille til innstillinger fra
fabrikk

Alle innstillingene tilbakestilles til
de opprinnelige.

- Garasjeparkeringsmodus (Valet-
modus)

Hvis tjenermodus er aktivert,
låses alle bilvisningene, og det
er ikke mulig å utføre endringer i
systemet.

Merk

Bilrelaterte meldinger forblir aktivert.

Låse systemet: Trykk **MENY** og
velg deretter **SETTINGS**
-menyen (Innstillinger).

Rull gjennom listen og velg
menyelementet Valet Mode
(Tjenermodus).

Legg inn en firesifret kode og
velg **ENTER**.

For å bekrefte den første innta-
stingen skrives den firesifrede
koden på nytt, og deretter velges
LOCK (Låse). Systemet er låst.

Låse opp systemet: Slå på
infotainmentsystemet.

Skriv den aktuelle firesifrede
koden og velg **UNLOCK** (Lås
opp). Systemet er opplåst.

Glemt PIN-kode: Kontakt
Opel-forhandleren din hvis du
trenger å gjenopprette den
opprinnelige PIN-koden.

Lys

Utvendige lys

Betjeningselementer for utvendige lys	81
Veksler for hovedlysets fjernlys og nærlys	81
Hovedlysjustering	82
Kjørellys (DRL)	82
Varselblinklys	82
Blinklys	82
Tåkelys foran	83
Tåkebaklys	83
Kurvelys	83
Parkeringslys	84
Ryggelys	84
Dugg på lampedekslar	84

Innvendig belysning

Styring av instrumentpanelets belysning	84
Kupélys	85

Lysfunksjoner

Belysning på midtkonsoll	86
Påstigningslys	86
Avstigningslys	86
Batterisparer	87

Utvendige lys

Betjeningselementer for utvendige lys

Lysbryter



Drei på lysbryteren:

O: Lys av

☰: Sidelys

☷: Nærlys

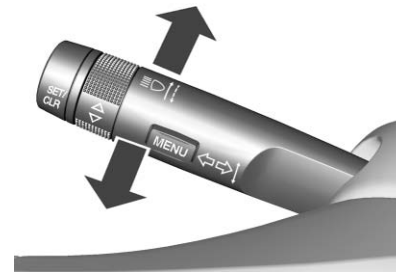
Kontrollampe ☰ ⇄ *Baklys indikatorlampe* ⇄ 70.

Når nærlyset er på, lyser ☰. Kontrollampe ☰ ⇄ *Baklys indikatorlampe* ⇄ 70.

Baklys

Baklyset tennes sammen med nærlys og sidelys.

Veksler for hovedlysets fjernlys og nærlys



Skyv hendelen forover for å koble om fra nærlys til fjernlys.

For omkobling til nærlys skyver du hendelen forover igjen eller trekker den mot rattet.

82 Lys


Lyshorn

Trekk hendelen mot rattet for å aktivere lyshornet.

Hovedlysjustering

Manuell lyshøydejustering



For å tilpasse hovedlysene til bilens last og unngå blending: Drei hjulet  til ønsket stilling.

0: Forseter opptatt

1: Alle seter opptatt

2: Alle seter opptatt og bagasjerommet lastet

3: Førersetet opptatt og bagasjerommet lastet


Kjørellys (DRL)

Kjørelysene gjør at bilen blir mer synlig i dagslys.

De slås automatisk på når tenningen er på.

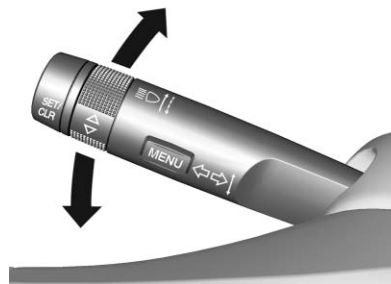
Varselblinklys



Betjent med .

Varselblinklysene aktiveres automatisk i ulykker der kollisjonsputer utløses.

Blinklys



Hendel oppover: Høyre blinklys

Hendel nedover: Venstre blinklys

Blinklyset blinker konstant hvis du fører hendelen forbi motstandspunktet. Blinklyset slås automatisk av når rattet dreies tilbake.

For blinking tre ganger, f.eks. ved skifte av kjørebane, trykker du mot hendelen til du kjenner motstand, og slipper.

For lengre blinking fører du hendelen til motstandspunktet og holder den der.

Slå av blinklyset manuelt ved å føre hendelen til sin opprinnelige posisjon.

Tåkelys foran



Betjent med ☼.

Tåkebaklys



Betjent med ☼.

Lysbryteren i stillingen ☼: Tåkebaklysene kan bare slås på sammen med tåkelysene foran.

Kurvelys

Avkjøringslys



I skarpe svinger eller når en tar av i veikryss, basert på rattvinkelen eller blinklyset, tennes en ekstra venstre- eller høyreflektor som lyser opp veien i svingeretningen. Aktiveres automatisk i hastigheter opp til 40 km/t.

84 Lys

Parkeringslys



Ved parkering kan parklysene på den ene siden slås på:

1. Slå av tenningen.
2. Før blinklyshendelen helt opp (høyre parklys) eller ned (venstre parklys).

Bekreftelse med lydsignal og den aktuelle blinklyskontrollampen.

Ryggelys

Ryggelyset lyser når tenningen er på og giret settes i revers.

Dugg på lampedeksler

I rått og kaldt vær, ved kraftig regn og etter bilvask kan det forekomme dugg på innsiden av lyktedekslene. Duggen forsvinner automatisk etter en kort stund. Slå eventuelt på de utvendige lysene for å fjerne duggen raskere.


Innvendig belysning

Styring av instrumentpanelets belysning



Lysstyrken i følgende lamper kan justeres når det utvendige lyset er på:

- instrumentpanelbelysningen
- Informasjonsdisplay
- brytere og betjeningslementer med lys

Drei hjulet  helt til ønsket lysstyrke er stilt inn.

I biler med lysføler kan lysstyrken bare justeres når de utvendige lysene er på og lysføleren registrerer nattlige lysforhold.

Kupélyys

Kupélyysene foran tennes automatisk under innstigning og utstigning og slukkes automatisk etter en kort stund.


Merk


Kupélyysene slås på automatisk i ulykker som medfører at kollisjonsputer utløses.


Kupélyys foran



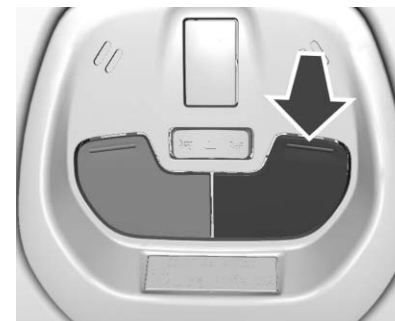
Bruk av vippebryter:

: Slås automatisk på og av.

Trykk : På.

Trykk : Av.

Leselys



Betjenes med knapper for kupélyys foran.

86 Lys


Lysfunksjoner

Belysning på midtkonsoll

Spotlys som er integrert i den innvendige belysningen, tennes når nærlyset slås på.

Påstigningslys

Velkomstbelysning

Utvendige lys, instrumentbelysning og kupélylys kan tennes en kort stund ved at du trykker på opplåsingsknappen  på radioens fjernkontroll to ganger. Denne funksjonen aktiveres kun når det er mørkt ute, og gjør det enklere å finne bilen.

Lysene slukkes med en gang når tenningsnøkkelen vris til posisjon 1 \Rightarrow *Tenningsposisjoner* \Rightarrow 131.

Aktivering eller deaktivering av denne funksjonen kan endres i menyen **Innstillinger** på informasjonsdisplayet. Personlig tilpasning av bilen \Rightarrow *Personlig tilpasning av bilen* \Rightarrow 79.

Innstillingene kan lagres for nøkkelen som brukes \Rightarrow *Lagrede innstillinger* \Rightarrow 19.

Følgende lys tennes i tillegg når førerdøren åpnes:

- alle brytere
- Førerinformasjonssenter

Avstigningslys

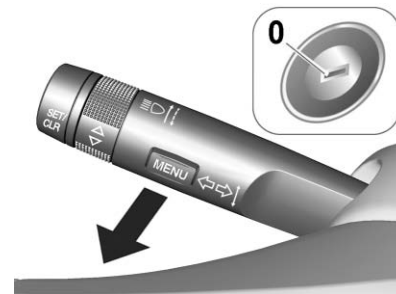
Følgende lys tennes når nøkkelen tas ut av tenningsbryteren:

- Innvendige lys
- Instrumentpanelbelysning (kun når det er mørkt)

De slås av automatisk etter en forsinkelse. Begge lysene aktiveres igjen hvis førerdøren åpnes.

Utvendige lys belyser omgivelsene i en justerbar tidsperiode etter at bilen er forlatt.

Slå på



1. Slå av tenningen.
2. Ta ut tenningsnøkkelen.
3. Åpne førerdøren.
4. Trekk i blinklyshendelen.
5. Lukk førerdøren.

Hvis du ikke lukker førerdøren, slås lyset av etter to minutter.

Når du trekker i blinklyshendelen med åpen førerdør, slås utstigningslyset straks av.

Aktivering, deaktivering og varighet av denne funksjonen kan endres i menyen **Innstillinger** på informa-

sjonsdisplayet. Personlig tilpasning av bilen ⇨ *Personlig tilpasning av bilen* ⇨ 79.

Innstillingene kan lagres for nøkkelen som brukes ⇨ *Lagrede innstillinger* ⇨ 19.

Batterisparerer

Slå av elektriske lys

For å unngå at bilbatteriet lades ut når tenningen er av, blir noen innvendige lys slått av etter en stund.

88 Infotainment

Infotainment

Innledning

Innledning	88
Tyverisikring	88
Oversikt	89
Betjening	95

Radio

AM/FM-radio	98
Radiodatasystem (RDS)	102

Lydspillere

Tilleggsenheter	104
-----------------------	-----

Personlig tilpasning

Personlig tilpasning	111
----------------------------	-----

Telefon

Bluetooth (Bluetooth-tilknytning)	113
---	-----

Innledning

Generelt

Infotainmentsystemet sørger for informasjon og underholdning i bilen, ved bruk av den nyeste teknologien.

Du kan enkelt lagre opptil 24 AM/FM- eller DAB-radiostasjoner på seks sider ved hjelp av knappene – (forhåndsinnstilling) 1 ~ 4.

USB-spillere kan spille av tilkoblede USB-lagringsenheter eller iPod-produkter.

Bluetooth-telefontilkoblingsfunksjonen gir mulighet til trådløs håndfrisamtale og bruk av musikk-spiller på telefon.

Koble en bærbar musikkspiller til den eksterne lydinngangen, og gled deg over den gode lyden fra infotainmentsystemet.

Den digitale lydprosessorer tilbyr flere forhåndsinnstilte equalizer-moduser for optimering av lyden.

Spesifikasjoner

- Maksimal utgangseffekt: 25 W x 4 kanaler
- Høyttalerimpedans: 4 ohm

Systemet er enkelt å justere med den nøye gjennomtenkte justeringsanordningen, smart display og multifunksjonsknapp.

- Delen "**Oversikt**" gir en enkel oversikt over infotainmentsystemets funksjoner og en oppsummering av alle betjeningselementene.
- Delen "**Bruk**" forklarer de grunnleggende betjenings-elementene til infotainmentsystemet.

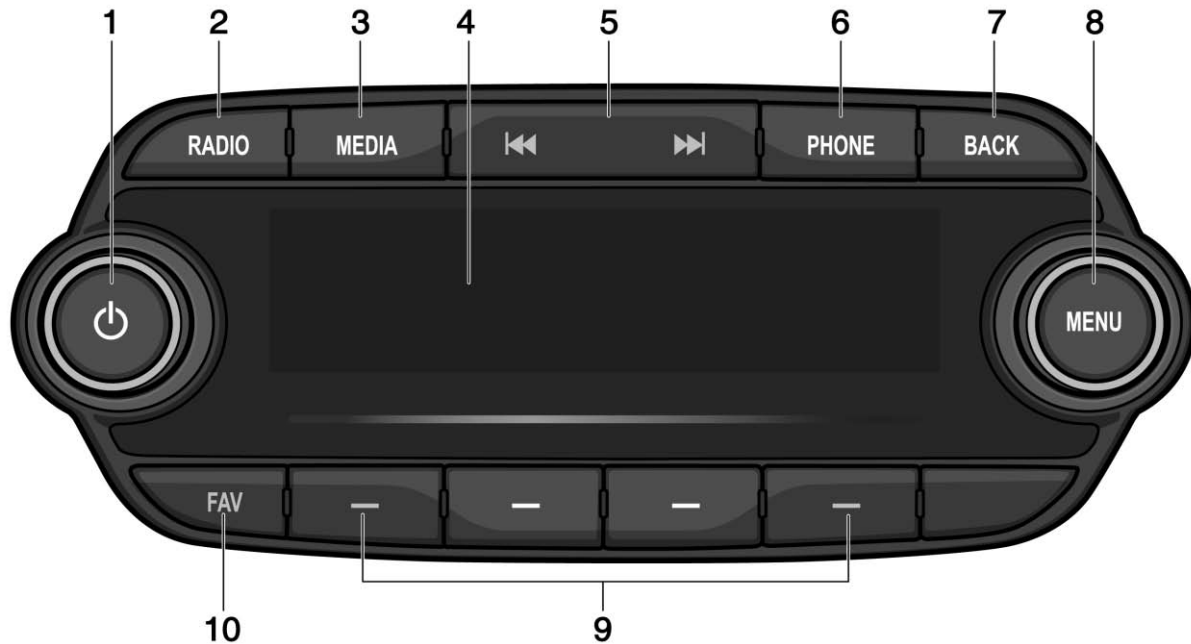
Tyverisikring

Infotainment-systemet har et elektronisk sikkerhetssystem for å avverge tyveri.


Infotainmentsystemet fungerer derfor kun i din bil, og har ingen verdi for en tyv.

Oversikt

Betjeningspanel R300 BT





90 Infotainment

1.  (strøm)-knapp med VOLUM-hjul
 - Når strømmen er av, trykkes for å slå på strømmen.
 - Når strømmen er på, trykkes og holdes for å slå av strømmen.
 - Når strømmen er på, trykkes kortvarig for å slå lydutkoblingsfunksjonen på eller av.
 - Vri for styre volumet.
2. RADIO

Velg Radio-modus. Hver gang knappen trykkes, veksler systemet mellom AM RADIO → FM RADIO → DAB → AM RADIO →
3. MEDIA

Trykk knappen for å veksle modus i rekkefølgen USB/iPod → AUX → Bluetooth-musikk → USB/iPod →
4. Visning

Display for avspilling, mottak, menytilstand og informasjon.
5.  /  (søke)
 - I radio- eller DAB-modus: Når det trykkes kortvarig, søkes stasjoner med godt mottak automatisk.

Når det trykkes og holdes, veksler den stasjoner kontinuerlig inntil knappen slippes. Når den slippes, stopper systemet på den aktuelle frekvensen som vises eller søker fram den neste stasjonen.
 - I USB/iPod/Bluetooth-lydavspilling:

Når det trykkes kortvarig, flytter den til forrige eller neste fil.

Når det trykkes og holdes, spilles filen tilbake eller hurtig framover.
6. PHONE

Trykk på denne knappen for å gå til telefonapplikasjonsmodus.
7. BACK

Avbryte angitt innhold eller gå tilbake til forrige meny.
8. MENU -knapp med TUNE -hjul
 - Vri hjulet for å søke etter stasjonen/filen i skjermlisten eller flytt/endre oppsettinnhold eller konfigurasjonsverdier.
 - Trykk på knappen for å se menyen som er i bruk for øyeblikket eller velge/bruke oppsettinnhold og konfigurasjonsverdier.

9. - (forhåndsinnstilling) knapper

- I Radiomodus:

Ved å trykke kortvarig hentes den lagrede radio-stasjonen.

Ved å trykke og holde lagres den aktuelle stasjonen i Favoritt-siden.

- I Menymodus:

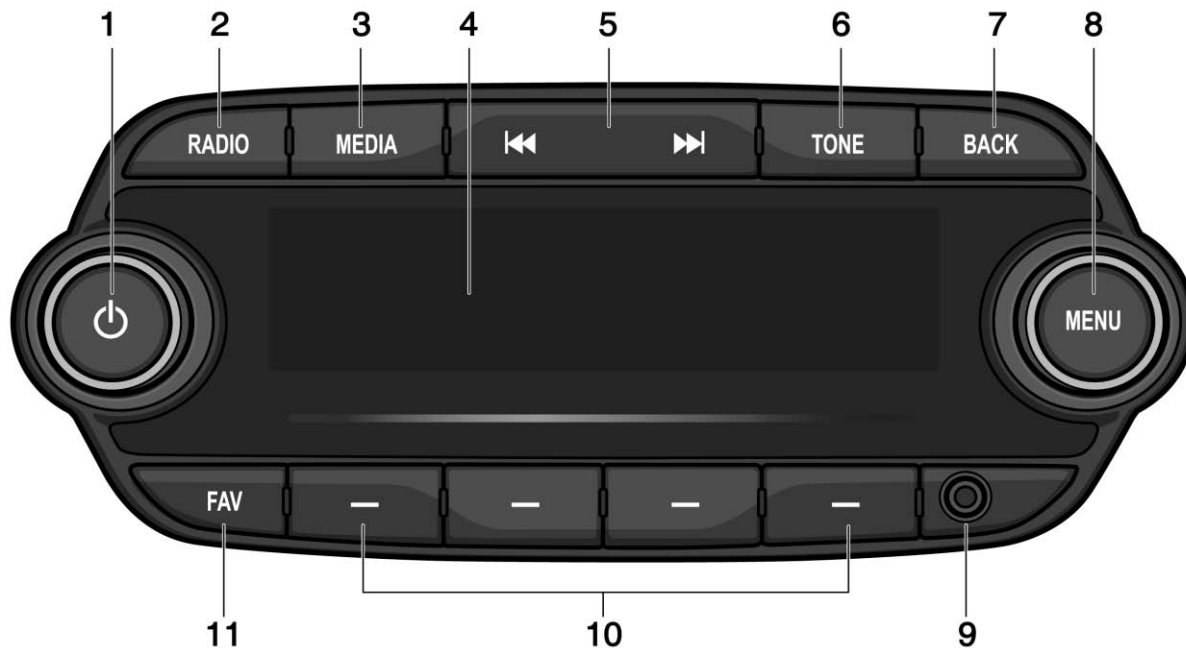
Trykk på en av disse knappene for å velge funksjonen som er tilordnet denne knappen.


10. FAV (favoritter)

Trykk på denne knappen for å velge siden med lagrede favorittkanaler.

92 Infotainment


Betjeningspanel R300



1.  (strøm)-knapp med VOLUM-hjul
 - Når strømmen er av, trykkes for å slå på strømmen.
 - Når strømmen er på, trykkes og holdes for å slå av strømmen.
 - Når strømmen er på, trykkes kortvarig for å slå lydutkoblingsfunksjonen på eller av.
 - Vri for styre volumet.
2. RADIO

Velg Radio-modus. Hver gang knappen trykkes, veksler systemet mellom AM RADIO → FM RADIO → AM RADIO →
3. MEDIA

Trykk på knappen for å gå til AUX-modus.
4. Visning

Display for avspilling, mottak, menytilstand og informasjon.
5.  (søke)

Når det trykkes kortvarig, søkes stasjoner med godt mottak automatisk.

Når det trykkes og holdes, veksler den stasjoner kontinuerlig inntil knappen slippes. Når den slippes, stopper systemet på den aktuelle frekvensen som vises eller søker fram den neste stasjonen.
6. TONE

Trykk på denne knappen for å gå til toneinnstillingsmodus.
7. BACK

Avbryte angitt innhold eller gå tilbake til forrige meny.
8. MENU -knapp med TUNE -hjul
 - Vri hjulet for å søke etter stasjonen i skjermlisten eller flytt/endre oppsettinnhold eller konfigurasjonsverdier.
9. AUX -inngang

Koble til den eksterne lydenheten.
10. - (forhåndsinnstilling) knapper
 - I Radiomodus:

Ved å trykke kortvarig hentes den lagrede radiostasjonen.

Ved å trykke og holde lagres den aktuelle stasjonen i Favoritt-siden.
 - I Menymodus:

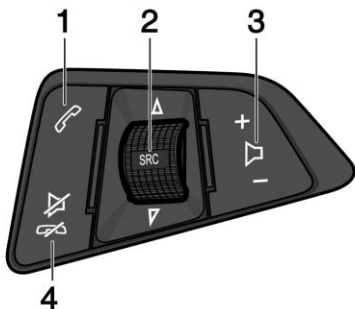
Trykk på en av disse knappene for å velge funksjonen som er tilordnet denne knappen.
11. FAV (favoritter)

Trykk på denne knappen for å velge siden med lagrede favorittkanaler.

94 Infotainment

Betjeningselementer på rattet: tilleggsutstyr

R300 BT



1. (ringe)

- Trykk på knappen for å besvare et anrop eller gå tilbake til siste samtale.
- Trykk og hold knappen inne for å åpne loggen for utførte anrop eller skifte mellom håndfrimodus og privatsamtale under en samtale.

2. SRC (kilde) / (søke) ringe

- Når knappene visis opp eller ned.

I Radiomodus, endrer radiofrekvenser lagret til - (forhåndsinnstilling)-knapper.

I USB/iPod/Bluetooth-lydmoduser, endrer fil.

- Når knappene visis og holdes.

I Radiomodus, automatisk søking etter radiofrekvenser.

I USB/iPod/Bluetooth-lydmoduser, spoler hurtig tilbake eller fram i filen.

- Trykk knappen for å endre lydkilde.

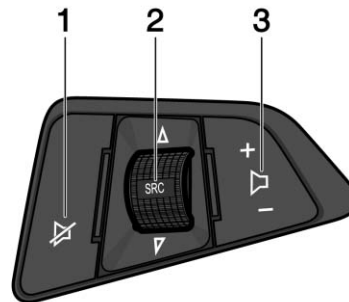
3. + - (volum)

- Trykk på knappene for å øke eller redusere volumet.
- Trykk og hold på knappene for å øke eller redusere volumet raskt.

4. (lydutkobling) [] (legge på)

- Trykk på denne knappen i musikkavspillingsmodus for å slå lydutkoblingsfunksjonen på eller av.
- Trykk og hold på knappen for å avvise eller avslutte samtalen.

R300



1. (lydutkobling)

- Trykk på denne knappen i musikkavspillingsmodus for å slå lydutkoblingsfunksjonen på eller av.

2. SRC (kilde) / $\Delta \nabla$ (søke) ringe

- Når knappene vris opp/ned.
I Radiomodus, endrer radiofrekvenser lagret til forhåndsinnstillinger.
- Når knappene vris og holdes.
I Radiomodus, automatisk søking etter radiofrekvenser.
- Trykk knappen for å endre lydkilde.

3. + \square - (volum)

- Trykk på knappene for å øke eller redusere volumet.
- Trykk og hold på knappene for å øke eller redusere volumet raskt.

Betjening

Knapper og betjeningsenhet


Infotainmentsystemet betjenes med funksjonsknapper, en multifunksjonsknapp og via menyer på skjermen.


Knappene og betjeningselementene som brukes i systemet:

- Knapper og hjul i infotainmentsystemet
- Lydknapper på rattet

Slå systemet på/av



Trykk på  for å slå på strømmen.

Når strømmen er av, ved å trykke på  slås strømmen på og et radio-program spilles.

Automatisk innkobling av strøm

- Når den eksterne lydkilden tilkobles mens strømmen er av, vil systemet slå på strømmen og spille.

Hvis denne tilkoblingen fjernes, vil systemet automatisk slå strømmen av.

- Når det mottas eller startes en samtale, vil strømmen slås på og handlingen utføres.


Hvis denne handlingen avsluttes, vil systemet automatisk slå strømmen av.

- Når en HVAC-relatert knapp (varme, ventilasjon og klima- og klimaanlegg) trykkes, vil systemet slå på strømmen og utføre denne handlingen.

Hvis det ikke utføres noen handling i løpet av 5 sekunder, vil systemet automatisk slå strømmen av.

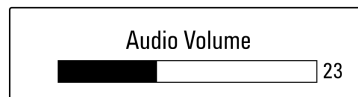
96 Infotainment




Trykk og hold inne  for å slå av strømmen.

Når systemet er slått av, vises tiden på dagen.

Volumregulering





Vri VOLUM-hjulet for å regulere volumet.

- Trykk +  - på fjernkontrollen på rattet for å regulere volumet.
- Tilgjengelig volumområde: 1 ~ 63.
- Når volumet er skrudd ned til null, er dette ikke det samme som lydtkoblingsmodus.
- Når infotainmentsystemet slås på, er voluminnstillingen slik den sist ble stilt inn (hvis dette er lavere enn maksimalt volum ved innkobling).

Lydtutkobling

Trykk  for å slå på lydtkobling.

- Lydtutkoblingssymbolet " " vises i statusfeltet og lyden kobles ut.
- Trykk  igjen eller vri VOLUM-hjulet for å gjenopprette lyden.
- I USB-modus er avspillingen satt på pause når systemet er innstilt på lydtkobling.

Toneinnstillinger

Trykk TONE for å gå til skjermbildet Toneinnstillinger.

Eller trykk MENY > velg Innstillinger > velg Toneinnstillinger for å gå til skjermbildet Toneinnstillinger.



- Vri TUNE-hjulet for å velge Toneinnstillingsmodus. Bruk dette hjulet for å veksle mellom Bass ↔ Mellomtone ↔ Diskant ↔ Fade ↔ Balanse ↔ Equalizer.
- Uthev det ønskede toneinnstillingsalternativet og trykk MENY for å kunne endre den aktuelle verdien.
- Dreining av TUNE-hjulet endrer toneinnstillingsverdien og endringene vises på stolpegrafikken på displayet.

Trykk MENY for å lagre den nye innstillingen og gå tilbake til skjerm-bildet Toneinnstillinger.

Toneinnstillingsmenyen

- **Bass:** Innstiller bassens lydnivå.
- **Mellomtone:** Innstiller mellomtonenes lydnivå.
- **Diskant:** Innstiller diskantens lydnivå.
- **Fade:** Innstiller lydfading mellom fremre og bakre høyttaler.
- **Balanse:** Innstiller lydbalansen mellom høyre og venstre høyttaler.
- **Equalizer:** Innstiller en av de 7 equalizer-stilene (Tilpasset, Pop, Rock, Country, Jazz, Tale, Klassisk).
- Toneinnstillingens verdiområde mellom -12 og +12.

Velge funksjon

AM-FM-radio eller DAB

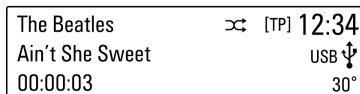


Trykk RADIO for å velge AM-, FM- eller DAB-funksjon.

Trykk på MENY for å åpne AM-, FM- eller DAB-menyen med alternativer for valg av radiostasjoner.

98 Infotainment

Avspilling av USB/iPod/Bluetooth- musikk eller eksternt lydinn- gang (AUX)

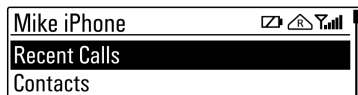


Trykk MEDIA for å velge lydavspil-
lingsfunksjoner.

Hver gang MEDIA trykkes veksler
systemet mellom USB/iPod → AUX
→ Bluetooth-musikk → USB/iPod
→ ...

Trykk på MENY for å åpne menyen
med alternativer for den aktuelle
funksjonen eller menyen for den
aktuelle enheten.

Bluetooth-enhet for håndfritelefon



Trykk på PHONE (Telefon) for å
velge Bluetooth-håndfritelefonfunk-
sjonen.

Radio

AM/FM-radio

Lytte til en radio- eller
DAB-stasjon

Velge radiomodus




Trykk RADIO flere ganger for å
veksle mellom AM RADIO → FM
RADIO → DAB → AM RADIO →

- Den sist valgte radiostasjonen
tas inn.

- Ved endring av radiomodus/bånd ved å trykke på RADIO viser systemet radiointroduksjonens visning først.
- Avspillingsskjermen inneholder dataelementer som gjelder radioens lydkilde.

Velge DAB-modus

REGNBOGN	HESSEN	[TP]	12:34
Now Playing on BBS 6 Music is			DAB 
latest release from Radiohed e...			30°

Hver gang RADIO trykkes, veksler systemet mellom AM RADIO → FM RADIO → DAB → AM RADIO →

- Det benyttes en 8 tegns serviceetikett og en 8 tegns samling-etikett.
- Den dynamiske etiketten vises som artist/sang-informasjon når dette er tilgjengelig fra stasjonen.
- Når det registreres DAB-signalinformasjon, vil denne informasjonen oppdateres på displayet for å vise informasjonen.
- Informasjonen og formateringen som vises med dynamisk etikett-tekst, vil variere på grunnlag av informasjonen og formateringen som leveres av radiostasjonen.
- DAB-informasjonen som f.eks. stasjonsetiketten, samling-etiketten, dynamisk etikett-tekst, vises ikke før den er fullstendig mottatt.
- Når det er mer informasjon enn det som kan vises i området for dynamisk etikett-tekst, vises tekstfeltet med 2 og 3 linjer.
- Når det ikke er noen tilgjengelig stasjonsinformasjon, men samlingen er kjent, vil stasjonsetiketten bli erstattet med teksten "**No Label**" (Ingen etikett).
- Når det ikke er noen tilgjengelig samling-informasjon, men stasjonsetiketten er kjent, vil samling-etiketten bli erstattet med teksten "**No Label**" (Ingen etikett).
- Når det ikke er noen tilgjengelig stasjons- eller samling-informasjon, vil displayet vise DAB-blokknummeret og frekvensen i displayets skjerm-bilde (f.eks. 10C, 213.360).
- Når det er innstilt på en DAB +-stasjon, vises standardteksten for brukeren som den dynamiske etiketten pluss en variant med bare artist og sang. Ingen andre varianter for dynamisk etikett pluss vil bli vist.
- Når det er innstilt på en DAB +-stasjon, og det ikke er noen tilgjengelig informasjon fra radioen, vil den dynamiske etikett-teksten fylles med standardteksten for dynamisk etikett.

100 Infotainment

Stasjonssøk

Trykk på **◀◀ / ▶▶** for å søke automatisk etter radiostasjoner med godt mottak.

Når det trykkes og holdes på **◀◀ / ▶▶**, veksler den stasjoner kontinuerlig inntil knappen slippes. Når den slippes, stopper systemet på den aktuelle frekvensen som vises eller søker fram den neste stasjonen.

Søke en DAB-servicekomponent

Trykk **◀◀ / ▶▶** for å søke automatisk etter stasjonen i samlingen med best mottak.

Når det trykkes og holdes på **◀◀ / ▶▶**, veksler den stasjon og samling kontinuerlig inntil knappen slippes. Når den slippes, stopper systemet på den aktuelle stasjonen som vises eller søker fram den neste stasjonen.

- Hvis den neste eller forrige stasjonen er plassert i en annen samling, innstilles den første eller siste sterke stasjonen i denne samlingen.

- Hvis det ikke er noen stasjoner med sterke signaler, viser displayet **“No DAB Stations Available”** (Ingen tilgjengelige DAB-stasjoner).

Koble til DAB-tjenesten

I DAB-modus trykkes **MENY > vri TUNE-hjulet** for å velge DAB-lindefunksjonen > trykk **MENY** for å slå DAB-lindefunksjonen på eller av.

- DAB-lindefunksjonen:

DAB-til-DAB-tilknytning: På eller Av

DAB-til-FM-tilknytning: På eller Av

- Når DAB-til-DAB-tilknytningen er i På-status og den aktuelle DAB-stasjonen blir svakere og faller bort, vil systemet søke direkte og knyttes raskt til en tilhørende FM-stasjon.
- Når DAB-til-FM-tilknytningen er i På-status og den aktuelle DAB-stasjonen blir svakere og faller bort, vil systemet forsøke å knytte til FM-varianten av tjenesten.

DAB-til-DAB-tilknytning er enten deaktivert eller feiler.

Søke manuelt etter en radiostasjon

Drei TUNE -hjulet for å finne ønsket sendefrekvens manuelt.

Stille inn på en DAB-stasjon manuelt

Trykk **MENY** for å gå til DAB-menyen.

Vri TUNE-hjulet for å velge manuell DAB-innstilling, og trykk deretter på **MENY**.

Vri TUNE-hjulet for å finne ønsket sendefrekvens manuelt, og trykk deretter på **MENY**.

- Stasjonslisten er sortert i rekkefølge etter kanaletikettene.

Bruke DAB-stasjonslisten

Drei TUNE -hjulet for å se DAB-stasjonslisten.

- Informasjon om stasjonslisten vises.

- Hvis stasjonslisten er tom, starter oppdateringen av DAB-stasjonslisten automatisk.

Vri TUNE-hjulet for å velge ønsket liste, og trykk deretter på MENY for å lytte til den aktuelle radiostasjonen.

- Når starten eller slutten på stasjonslisten nås, hopper søkingen til starten eller slutten på listen avhengig av hvilken retning den søker i.

Lagre favoritter

Trykk FAV flere ganger for å velge den ønskede siden med lagrede favoritter.

Trykk og hold en av - (forhåndsinnstilling)-knappene for å lagre den gjeldende radio- eller DAB-stasjonen på denne knappen på den valgte favoritt-siden.

- Opptil 6 favoritt-sider kan lagres og opptil fire radio- eller DAB-stasjoner kan lagres på hver av disse.

- Det er mulig å konfigurere antall favoritt-sider som brukes i Meny → Innstill antall favoritt-sider.
- Hvis en ny radio- eller DAB-stasjon lagres på en - (forhåndsinnstilling)-knapp som allerede er i bruk, vil det tidligere innholdet slettes og erstattes med den nye radio- eller DAB-stasjonen som lagres der.
- Maksimalt antall favoritter som kan lagres, er 24.

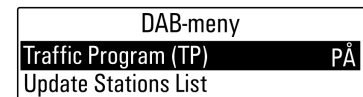
Velge forhåndsinnstillinger

Trykk FAV flere ganger for å velge den ønskede siden med FAV-forhåndsinnstillinger.

- Radioinformasjonsnummer 1 for den valgte siden med FAV-forhåndsinnstilling vises.

Trykk på en - (forhåndsinnstilling)-knapp for å lytte til radio- eller DAB-stasjonen som er lagret på denne knappen umiddelbart.

Bølgebåndmenyer



Når du hører på radioen, trykkes MENY for å gå til AM-, FM- eller DAB-menyen.

Vri TUNE-hjulet for å gå til ønsket menyalternativ, og trykk deretter på MENY for å velge alternativet eller for å gå til den detaljerte menyen.

AM-FM-meny

- **Stasjonsliste:** Velger en stasjon i listen med sterke stasjoner.
- **Oppdatere stasjonslisten:** Søker automatisk og lagrer mottakbare frekvenser i stasjonslisten.

102 Infotainment

- **Manuell innstilling:** Vri kort på hjulet for å gå til forrige/neste frekvens.
- **Innstille antall favoritt-sider:** Innstill antall favoritt-sider.

DAB-meny

- **Trafikkprogram (TP):** Slå på eller av TP-funksjonen.
- **Kategorier (DAB-kategori):** Velger en stasjon fra listen.

Listen vises i rekkefølgen Informasjon → Pop → Rock → Klassisk → Musikk → Alle.

- **DAB-meldinger:** Gå til DAB-meldingsmenyen og innstill deretter den ønskede listeoppføringen.

Tilgjengelige meldinger: Nyheter → Vær → Sport → Finans → Reiser → Hendelser → Spesielt → Radioinfo → Varslinger → Trafikk → Alarm.

- **DAB-til-DAB-tilknytning:** Slå DAB-tilknytningsfunksjonen på eller av (aktiver eller deaktiver den automatiske samlings-tilknytningsfunksjonen).

- **DAB-til-FM-tilknytning:** Slå FM-tilknytningsfunksjonen på eller av (aktiver eller deaktiver den automatiske DAB-FM-tilknytningsfunksjonen).

- **L-bånd:** Slå på eller av L-bånd-funksjonen.

Når L-båndet er slått på, vil systemet søke/stille inn stasjonen for å inkludere L-båndets frekvensblokker.

- **Intellitext:** Velger den spesielle radioteksten som gir informasjon som f.eks. sportsresultater, nyhetsoverskrifter og annet.

Radiodatasystem (RDS)

RDS (Radio Data System) er en tjeneste fra FM-stasjoner som gjør det merkbart lettere å finne radiostasjoner med godt mottak.



RDS-stasjoner indikeres av programtjenestenavnet i stedet for av radiofrekvensen.

Når TP er på, vil søket bare inkludere TP-støttede stasjoner eller stasjoner med EON-TA-støtte.

Når TP er av, vil søket inkludere alle tilgjengelige stasjoner.

De vanlige funksjonene som f.eks. innstilling/søking etter stasjoner og lagring/valg av forhåndsinnstillinger er de samme som for AM, FM og DAB. Se avsnittet for AM, FM og DAB for mer informasjon.

Justere RDS-menyen

Når du hører på radioen, trykkes MENY for å gå til FM-menyen.

Vri TUNE-hjulet for å gå til ønsket menyalternativ, og trykk deretter på MENY for å velge alternativet eller for å gå til den detaljerte menyen.

- **Trafikkprogram (TP):** Slå på eller av TP-funksjonen.

Når TP slås på i FM-menyen, vil systemet starte en TP-søking for å innstille de sterkeste TP-stasjonene som er tilgjengelig.

- **RDS:** Slå på eller av RDS-funksjonen.

Når RDS er slått på, vises programtjenestenavnet for den aktuelle stasjonen i stedet for frekvensen.

Når RDS er slått av, vil RDS-teksten være slått av, den alternative frekvensfunksjonen vil ikke fungere og frekvensen vil bli vist istedet for PSN (PS-navnet).

- **Region:** Slår på eller av region-funksjonen.

Kun alternative frekvenser med de samme regionale programmene blir valgt.

- **Kategorier (FM-kategori):** Velger en stasjon fra listen.

Listen vises i rekkefølgen Informasjon → Pop → Rock → Klassisk → Musikk → Alle.

Volum for trafikkmeldingene (TA)

Når det spilles en trafikvarsling, kan volumet på trafikvarslingen justeres ved å vri på VOLUM-hjulet.

Systemet vil lagre denne innstillingen for framtidige varslinger.

- Når en varsling er avsluttet, går systemets volum tilbake til det tidligere innstillingsnivået før trafikvarslingen.
- Hvis volumet for trafikvarslingen blir innstilt på null under en varsling, vil den neste trafikvarslingen avspilles med det minste volumnivået.
- Den samme prosessen vil gjelde for DAB-meldinger.

Trafikkradiotjeneste

(TP: Trafikkprogram)

Trafikkradiotjeneste-stasjoner er RDS-stasjoner som kringkaster trafikknheter.

Trykk MENY > vri TUNE-hjulet for å velge TP > trykk MENY for å slå på eller av TP-funksjonen.

- Hvis den gjeldende stasjonen ikke er en trafikradiostasjon, startes et automatisk søk etter den neste trafikradiostasjonen.
- Når en trafikradiostasjon er funnet, vises "TP " på displayet.
- Hvis trafikkradiotjenesten er slått på, blir den avbrutt så lenge trafikkmeldingen varer i alle moduser.

Blokking av trafikkmeldinger

Hvis det kommer en trafikvarsling mens en lydkilde avspilles, vil systemet vise trafikvarslings-skjermbildet.

104 Infotainment

Meldingen inneholder et Avvis-alternativ som er framhevet som standard for varslingen.

- Hvis det vises et trafikkvarslings-skjerm bilde, kan trafikkvarslings-skjerm bildet også avvises av SRC på SWC.
- Hvis det vises et trafikkvarslings-skjerm bilde når en ekstern enhet er tilkoblet, vil systemet ikke lese enheten.
- Hvis det vises et trafikkvarslings-skjerm bilde mens det kommer inn eller foretas et anrop, vil anropet bli mottatt eller utført.
- Dersom den nevnte telefonhendelsen blir avsluttet, vil systemet avbryte TA-hendelsen og deretter gå tilbake til den siste radiomodusen.

Lydspillere

Tilleggsenheter

USB-spiller

Viktig om bruk av USB-enheter

- Funksjonen kan ikke garanteres hvis den innebygde HDD-USB-masselagringsenheden eller CF-/SD-minnekortet kobles til via en USB-adapter. Bruk en lagringsenhet av typen USB-minnepenn eller flashminne.
- Vær forsiktig, slik at du unngår statisk elektrisitet ved til- eller frakobling av USB. Hvis til- og frakobling gjentas mange ganger på kort tid, kan det oppstå problemer med enheten.
- Funksjonen kan ikke garanteres hvis tilkoblingsklemmen til USB-enheten ikke er i metall.
- Tilkobling av USB-lagringsenheter av typen i-Stick kan føre til feil på grunn av vibrasjoner i bilen, og funksjonen kan derfor ikke garanteres.

- Pass på at du ikke berører USB-tilkoblingsklemmen med gjenstander eller kroppsdeler.
- USB-lagringsenheden kan bare identifiseres hvis den er formateret i filformat FAT16/32. Bare enheter med tildelt enhetsstørrelse på 512 bytes/sector eller 2048 bytes/sector kan brukes. NTFS og andre filesystemer kan ikke identifiseres.
- Tiden det tar å identifisere filene kan variere avhengig av USB-lagringsenhets type og kapasitet og filtypen til den lagrede filen. Dette betyr ikke at noe er galt med produktet. Vent mens filene bearbejdes.
- Det kan hende at filer i enkelte USB-lagringsenheter ikke identifiseres på grunn av kompatibilitetsproblemer, og tilkobling med minneleser eller USB-hub støttes ikke. Kontroller funksjonen til enheten i bilen før bruk.

- Når enheter som en MP3-spiller eller et digitalkamera kobles til via en mobildisk, kan det hende at de ikke fungerer som normalt.
- USB-lagringsenheten må ikke kobles fra under avspilling.

Det kan føre til skade på produktet eller svekke ytelsen til USB-enheten.

- Tenningen må være slått av når den tilkoblede USB-lagringsenheten skal kobles fra. Hvis tenningen slås på mens USB-lagringsenheten er koblet til, kan USB-lagringsenheten skades, eller det kan hende at den ikke vil fungere som den skal.

Merk

USB-lagringsenheter kan bare kobles til dette produktet for avspilling av musikkfiler.

Produktets USB-uttak bør ikke brukes til lading av USB-tilbehørststyr, ettersom varmegenerere-

(fortsatt)

Merk (fortsatt)

ringen ved bruk av USB-uttaket kan forårsake ytelsesproblemer eller skade på produktet.

- Når den logiske stasjonen skilles fra en USB-masselagringsenhet, kan bare filer fra den logiske stasjonen på høyeste nivå spilles som USB-musikkfiler. Musikkfiler som skal spilles, bør derfor lagres på stasjonen med det høyeste nivået på enheten. Det kan hende at musikkfiler på enkelte USB-lagringsenheter ikke spilles på vanlig måte hvis en applikasjon lastes ved at en separat stasjon partisjoneres i USB-enheten.
- Musikkfiler med DRM (Digital Right Management) kan ikke spilles.

Dette produktet kan støtte USB-lagringsenheter opp til 16 GB med en kapasitetsgrense på 6000 filer, 100 mapper og mappestruktur med 8 nivåer.

Funksjonen kan ikke garanteres for lagringsenheter som overskrider denne grensen.

Hvis innlastingstiden fra enheten tar lenger tid enn vanlig, brukes den etter formatering av USB i FAT16/32-format.

Viktig informasjon om USB-musikkfiler

- Hvis en musikkfil er skadet, kan avspillingen stoppe mens filen spilles, eller spilleren kan hoppe over denne filen.

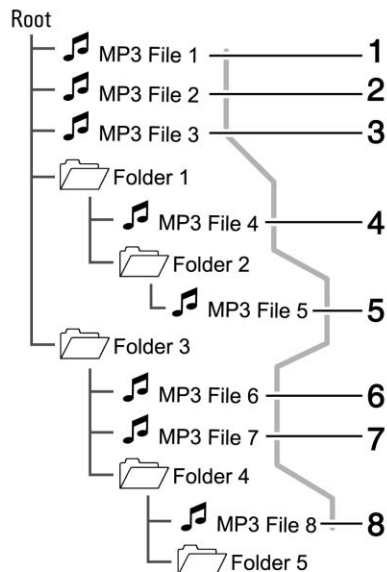
Om MP3-/WMA-musikkfiler

- Følgende typer MP3-filer kan spilles av:
 - Bithastighet: 8 kbps ~ 320 kbps
 - Samplingsfrekvens
48 kHz, 44,1 kHz, 32 kHz (for MPEG-1)
24 kHz, 22,05 kHz, 16 kHz (for MPEG-2)

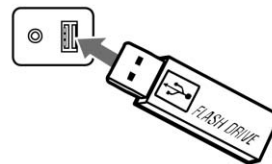
106 Infotainment

- Dette produktet viser MP3-/WMA-filer med filnavnutvidelsen .mp3, .wma (små bokstaver) eller .MP3 eller .WMA (store bokstaver).
- Dette produktet kan vise ID3-taginformatjon (versjon 1.0, 1.1, 2.2, 2.3, 2.4) om album, artist osv. for MP3-filer.
- Dette produktet kan spille MP3-filer som bruker VBR. Når en MP3-fil av typen VBR spilles, kan vist tid som gjenstår, avvike fra tiden som faktisk gjenstår.

Rekkefølge ved avspilling av musikkfiler



Koble til USB-lagringsenheten



Koble til USB-lagringsenheten der musikkfilene er lagret, til USB-kontakten.

The Beatles	⌂ [TP] 12:34
Ain't She Sweet	USB
00:00:03	30°

Avspillingen starter automatisk så snart informasjonen på USB-lagringsenheten er lest.

Hvis en ikke-lesbar USB-lagringsenhet kobles til, vises en feilmelding, og systemet skifter automatisk til den sist brukte funksjonen eller FM-radiofunksjonen.

Hvis USB-lagringsenheten som skal spilles, allerede er koblet til, trykker du gjentatte ganger på MEDIA for å velge USB-spilleren.

- Avspillingen skjer automatisk fra det tidligere avspillingsstedet.
- Hvis det ikke er tilkoblet noen enhet, vises "**No Media Available**" (Ingen medier tilgjengelig) med alternativene DISMISS (Avvis) eller PAIR (Pare) på displayet.
- Informasjonen som vises, er filnavnet, mappenavnet og ID3-taginformatjon som er lagret sammen med musikkfilen.

Hvis feil ID3-taginformatjon (for eksempel artist, tittel på spor) har blitt lagt til MP3 (WMA)-filene før de ble brent på platen, vil

denne informasjonen vises slik den foreligger av infotainmentsystemet.

Feil ID3-taginformatjon kan ikke endres eller korrigeres på infotainmentsystemet. ID3-tagger kan bare korrigeres på en datamaskin.

Sporinformasjon med spesial-symboler eller på utilgjengelige språk kan vises som "****" eller ikke vises i det hele tatt.

Avslutte avspilling av USB-musikkfiler

Trykk på RADIO eller MEDIA for å velge andre funksjoner.

Velge avspilling av fil

Under avspilling trykkes ◀◀ / ▶▶ for å velge forrige eller neste fil.

Med funksjonsvelgeren på rattet er det enkelt å skifte filer ved å trykke på ◀◀ / ▶▶.

Vri TUNE-hjulet for å flytte den ønskede filen i fillisten, og trykk deretter MENY for endre det med en gang.

Hurtig framover og bakover i filen

Under avspilling trykkes og holdes ◀◀ / ▶▶ for å spole hurtig bakover eller framover gjennom sangen til knappen slippes.

Når den slippes, starter avspilling av filen i normal hastighet.

Bruke USB-menyen

Ved avspilling av filen trykkes MENY for å gå til USB-menyen.

Vri TUNE-hjulet for å gå til ønsket menyalternativ, og trykk deretter på MENY for å velge alternativet eller for å gå til den detaljerte menyen.

- **Mappe-visning:** Start mappevisningsmodus og gå til forrige eller neste mappe.
- **Tilfeldig rekkefølge:** Slå på eller av blande-funksjonen.

Visning/indeksering av enhet

- Visning er ikke støttet før indeksering er ferdig for den tilknyttede enheten.

108 Infotainment

- Hvis vise-funksjonen velges under indekseringsprosessen, vil meldingen "**Feature not supported during Indexing Use folder view to browse contents**" (Funksjonen støttes ikke under indeksering. Bruk mappevisning for å vise innholdet) vises.
- Når en enkel enhet med mer enn 6000 sanger tilkobles, vises meldingen "**Media indexing memory full Use folder view or remove other device**" (Mediets indekseringsminne er fullt. Bruk mappevisning eller fjern annen enhet).

Fjerne USB

Fjern USB-enheten fra USB-kontakten.

Hvis USB-enheten fjernes, viser systemet meldingen No Connection (Ingen forbindelse) for hver kilde på skjermen, og den aktuelle statusen beholdes inntil enheten er tilkoblet igjen.

Bruke menyen Media transfer protocol (Medieoverføringsprotokoll) (MTP)

Kun lading: Velg ladealternativet for MTP-enheten. MTP-enheten vil bli ladet og systemet viser meldingen når den er tilkoblet.

- Standardinnstillingen er Kun lading.
- Når alternativet Kun lading er valgt i innstillingsmenyen Media transfer protocol (Medieoverføringsprotokoll) (MTP), veksles ikke lydilden og den tilkoblede enheten blir bare ladet.
- Hvis du veksler til USB-modus mens enheten lades, vises en lademelding med indikator for ladeaktiviteten på skjermen. I dette tilfellet vil systemet ikke starte indeksering av filene på enheten.
- Lading støttes muligens ikke på enkelte MTP-enheter.

Kun skanning av musikkmappe:

Velg alternativet Skanning av musikkmappe for MTP-enheten.

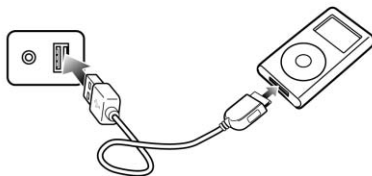
Systemet kan vise artistnavn/forløpt tid for den aktuelle sangen og gå til spillelisten på MTP-enheten.

Skanning av alle mapper: Velg alternativet Skanning av alle mapper for MTP-enheten.

- Indekseringen av enheten tar lenger tid enn innstillingen Skanning av bare musikkmappe. Den avhenger av smarttelefonen og filene/mappene på smarttelefonen.
- Med noen telefoner som har egenskapen Media transfer protocol (Medieoverføringsprotokoll) (MTP), kan søking av musikk ta lang tid.
- Hvis telefonskjermen er låst, kan du ikke søke musikk. For å få tilgang til musikk på telefonen må telefonskjermen låses opp.

iPod-spiller

Koble til iPod-spiller



Koble til iPod-en der musikkfilene er lagret, til USB-kontakten.

Det kan hende at ikke alle iPod/iPhone-produktmodeller støttes.

Koble bare iPod til dette produktet ved bruk av tilkoblingsledninger som støttes av iPod-produkter. Andre tilkoblingsledninger kan ikke brukes.



- I noen tilfeller kan iPod-spilleren skades hvis tenningen slås av mens den er koblet til produktet.

Fjern iPod-spilleren etter at tenningen er avslått og oppbevar den atskilt fra dette produktet når den ikke skal brukes.

- Avspillingen starter automatisk så snart produktet har lest informasjonen på iPod-enheten.
- Hvis en ikke-lesbar iPod-enhet kobles til, vises en feilmelding, og systemet skifter automatisk til den sist brukte funksjonen eller FM-radiofunksjonen.

Hvis iPod-lagringenheten som skal spilles, allerede er koblet til, trykker du gjentatte ganger på MEDIA for å velge iPod-spilleren.

- Avspillingen skjer automatisk fra det tidligere avspillingsstedet.
- Avspillingsfunksjonene og skjerminformasjonen ved bruk av iPod-spiller sammen med dette produktet, kan avvike fra iPod-spilleren når det gjelder spillerekfølge, -metode og informasjonsinnhold.

Etterpå kan funksjonene for avspilling av iPod betjenes på samme måte som avspilling av USB.

Avslutning av iPod-avspilling

For å avslutte avspillingen trykker du på RADIO eller MEDIA for å velge andre funksjoner.

Bruke iPod-menyen

Ved avspilling av filen trykkes MENY for å gå til iPod-menyen.

110 Infotainment

Vri TUNE-hjulet for å gå til ønsket menyalternativ, og trykk deretter på MENY for å velge det aktuelle elementet eller for å gå til den detaljerte menyen.

- **Vise "Enhetsnavn ":** Velge et listeelement i listen med visningsnavn, som f.eks. Spillelister, Artister, Album, Spor, Sjangere, Lydbøker og Komponister.
- **Tilfeldig rekkefølge:** Slå på eller av blande-funksjonen.

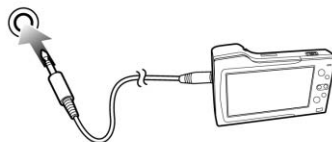
Fjerne iPod

Fjern iPod-en fra USB-kontakten.

Når iPod-en er fjernet, veksler systemet automatisk til den tidligere brukte funksjonen eller til FM-radioen.

Aux-inngang

Koble til en ekstern lydenhet



Koble lydutgangen til det eksterne audioutstyret til AUX-inngangen.

- Infotainmentsystemet skifter automatisk til modus for ekstern lydkilde (AUX) når en ekstern lydkilde er koblet til.



Trykk på MEDIA for å skifte til modus for ekstern lydkilde hvis en ekstern lydkilde allerede er koblet til.

Vri VOLUME -hjulet for å justere lydstyrken.

Personlig tilpasning

Foreta personlige tilpasninger ved hjelp av innstillingsmenyen

- Innstillingsmenyene og funksjonene kan være forskjellige avhengig av bilmodellen.
- Innstillingsmenyen inneholder en detaljert liste for den aktuelle konfigurasjonsmenyen eller funksjonstilstanden.
- Hvis det finnes enda en detaljert liste fra den gjeldende detaljerte listen, kan du gjenta denne handlingen.

Velg Innstillinger i menyen > vri TUNE-hjulet for å gå til det ønskede menyelementet > trykk MENY for å gå til elementets detaljmeny.

Stille inn tid og dato

Stille klokken : Angi timer og minutter for gjeldende tid manuelt.

- Trykk Set Time (Innstille tid) i Tid og dato-menyen
- Trykk - for å velge tidsformatet 12HR (12 timer) eller 24HR (24 timer).

- Vri TUNE-hjulet for å endre time, og trykk deretter MENY for å gå til Minute Setting (Minuttinnstilling).
- Vri TUNE-hjulet for å endre minutt, og trykk deretter MENY for å gå til AM- eller PM-innstilling.
- Vri TUNE-hjulet for å velge AM eller PM, og trykk deretter MENY for å avslutte tidsinnstilling. Når MENY trykkes, vises Tid og dato-menyen automatisk.

Angi dato : Angi gjeldende år, måned eller dato manuelt.

Trykk Set Date (Innstille dato) i Tid og dato-menyen

Trykk - for å velge datoformat.
Formatet viser: DD/MM/ÅÅÅÅ: 15.
okt. 2014
MM/DD/ÅÅÅÅ: Okt. 15 2014
ÅÅÅÅ/MM/DD: 2014 Okt. 15

- Vri TUNE-hjulet for å endre måned, og trykk deretter MENY for å gå til Day Setting (Daginnstilling).

- Vri TUNE-hjulet for å endre dag, og trykk deretter MENY for å gå til Year Setting (Årinnstilling).
- Vri TUNE-hjulet for å endre år, og trykk deretter MENY for å avslutte datoinnstilling. Når MENY trykkes, vises Tid og dato-menyen automatisk.

Angi tid og dato automatisk:

Trykk - for å velge Tidsinnstilling i Stille klokken-menyen.

- **Av (manuell):** Aktiverer manuell modus.
- **On-Cell-nettverket:** Slå på eller av funksjonen Cell-nettverk klokkesynkronisering.
- **On-RDS:** Slå på eller av funksjonen RDS-klokkesynkronisering.

Stille inn tone

- For detaljer, se *side 7*.

112 Infotainment

Stille inn automatisk volum

Automatisk volum justerer volumet for lyden på grunnlag av hastigheten eller utvendig støy i bilen.

- **Av:** Automatisk volum virker ikke.
- **Lav:** Det benyttes et lavere område for volumkurven for å justere lydvolument med endringer i hastigheten.
- **Middels-Lav:** Middels-Lav justerer det automatiske lydvolument omtrent til området mellom lav og middels.
- **Middels:** Det benyttes et middels område for volumkurven for å justere lydvolument med endringer i hastigheten.

- **Middels-Høy:** Middels-Høy justerer det automatiske lydvolument omtrent til området mellom middels og høy.
- **Høy:** Det benyttes en mer aggressiv volumkurve for å justere lydvolument med endringer i hastigheten.

Innstilling av det maksimale oppstartvolumet

Angi maksimumsgrensen for oppstartvolumet manuelt.

Innstille språk

Vri TUNE-hjulet for å velge Bilinnstillinger i Innstillinger-menyen > trykk MENY > vri TUNE-hjulet for å velge Språk > trykk MENY for å gå til en detaljerte menyen.

Velg ønsket visningspråk.

Gjenoprette innstillinger fra fabrikk

Vri TUNE-hjulet for å velge Bilinnstillinger i Innstillinger-menyen > trykk MENY > vri TUNE-hjulet for å velge Gjenoprette innstillinger fra fabrikk > trykk MENY for å gå til en detaljerte menyen.

Stille tilbake alle innstillingene til standardinnstillingene.

Programvareinformasjon

Vri TUNE-hjulet for å velge Bilinnstillinger i Innstillinger-menyen > trykk MENY > vri TUNE-hjulet for å velge Programvare-informasjon > trykk MENY for å gå til en detaljerte menyen.

Viser den aktuelle programvareversjonen og DAB-programvareversjonen.

Telefon

Bluetooth (Bluetooth-tilknytning)

Om Bluetooth

Om trådløs Bluetooth-teknologi

- Trådløs Bluetooth®-teknologi refererer til en trådløs nettverksteknologi med kort rekkevidde som bruker frekvensen 2,45 GHz for å koble til de forskjellige enhetene innenfor en bestemt avstand.
- Trådløs Bluetooth®-teknologi sender data med høy hastighet som støttes av PC-er, eksterne enheter, Bluetooth®-telefoner, PDA-er, forskjellige elektroniske enheter og bilomgivelser uten å bruke en forbindelseskabel.
- Bluetooth® håndfri refererer til en enhet som lar brukeren enkelt gjennomføre telefonsamtaler med Bluetooth®-mobiltelefoner gjennom multimedia-systemet.

Før tilkobling av Bluetooth-enheten

- Før kobling av hodeenheten og mobiltelefonen må det kontrolleres at mobiltelefonen støtter Bluetooth-funksjoner.
- Også selv om telefonen støtter trådløs Bluetooth-teknologi vil telefonen ikke bli funnet i en søking hvis telefonen er innstilt på skjult modus eller hvis Bluetooth-effekten er slått av.
- Deaktiver skjult modus eller slå på Bluetooth-effekten før søkingen eller sammenkoblingen med hodeenheten.
- Hvis automatisk tilkobling benyttes, vil Bluetooth-telefonen automatisk kobles til systemet når tenningen slås på.
- Hvis du ikke ønsker automatisk tilkobling med Bluetooth-enheten, slås Bluetooth-funksjonen av i Bluetooth-enheten.
- Parker bilen ved sammenkobling av enheten med mobiltelefonen.

- Bluetooth-tilkobling kan frakobles midlertidig avhengig av telefonen. Følg disse trinnene for å prøve på nytt.
 - Slå AV/PÅ Bluetooth®-funksjonen med mobiltelefonen og prøv igjen.
 - Slå AV/PÅ strømmen i mobiltelefonen og prøv igjen.
 - Fjern mobiltelefonbatteriet helt, start på nytt og prøv igjen.
 - Start den enheten på nytt og prøv igjen.
 - Slett alle parede enheter, par og prøv igjen.
- Håndfri-samtalevolumet og kvaliteten kan være forskjellig avhengig av mobiltelefonen.
- Paring av Bluetooth-enheter og bruk av Bluetooth-funksjoner støttes ikke når bilen er i bevegelse. Parker bilen først.
- Prosessen med nedlasting av kontakter kan være forskjellig avhengig av mobiltelefonen.

114 Infotainment

For hendelser som ikke er beskrevet i denne håndboken, se *mobiltelefonprodusentens brukerveiledning*.

- Da en trådløs Bluetooth-kobling kan ha en rekkevidde på opp til 10 meter, kan Bluetooth-enheten din kobles automatisk til systemet også selv om enheten ikke er inne i bilen. Ta hensyn til dette, spesielt ved paring eller tilkobling av Bluetooth-enheter til infotainmentsystemet, når andre Bluetooth-enheter kan være innen rekkevidde.
- Denne enheten bruker det nyeste Digital Noise & Echo-undertrykkingssystemet for å gi best mulig lydklarhet med liten eller ingen forvrengning, men i noen tilfeller kan det fortsatt oppleves noe ekko og støy inne i bilen. Det anbefales å holde bilvinduene lukket under håndfri-samtaler for å oppnå best resultat.

- Denne enheten bruker følgende Bluetooth-profiler:
 - Telefonbok tilgangsprofil (PBAP)
 - Håndfri-profil (HFP)
 - Avansert lydstrømsprofil (A2DP)
 - Lyd video fjernkontrollprofil (AVRCP)
- Hvis Bluetooth-profilene ikke passer, vil systemet vise meldingen "Action not supported by this device" (Tiltak støttes ikke av denne enheten) på displayet (f.eks. enheten kan ikke styre TUNE-hjulet).

Før Bluetooth-musikkmodus brukes

- Bluetooth-lydmodus kan bare brukes dersom en Bluetooth-lydenhet er tilkoblet.
- Hvis musikken fortsatt ikke spilles fra mobilenheten etter veksling til lydstrømming (Bluetooth-lyd)-modus eller etter å ha trykket Play (Spill av) på

selve mobilenheten, forsøkes avspillingen startet ved å trykke på Play (Spill av)-knappen igjen.

- Kontroller om musikken fra Bluetooth-enheten spilles etter å ha vekslet til lydstrømming-modus. Funksjonen lydstrømming støttes muligens ikke i enkelte mobiltelefoner.
- Hvis Bluetooth-telefonen frakobles mens Bluetooth-lydmodus er aktiv, vil musikken også stoppe.
- Bluetooth-lydstrømming støttes muligens ikke i enkelte mobiltelefoner.
- Hvis Bluetooth-indikatoren ikke vises, finnes det ingen tilkoblet Bluetooth-enhet eller tilkoblingen har ikke tilfredsstillende kvalitet.
- Denne enheten kan pare opp til 5 Bluetooth-enheter.

Koble til Bluetooth

Registrere Bluetooth-enheten

Registrer Bluetooth-enheten som skal kobles til infotainmentsystemet.

Angi først Bluetooth-enheten som skal tilkobles fra Bluetooth-innstillinger -menyen, slik at andre enheter kan søke etter Bluetooth-enheten.

Trykk PHONE for å gå til telefonapplikasjonsmodus.

For å velge paring trykkes -. Informasjonen "**Navn: Enhetsnavn / PIN: 0000**" vises på skjermen og deretter starter paringsprosessen.

- Hvis det ikke er tilkoblet noen telefonkilde, vises "**No Device Paired**" (Ingen parede enheter) i statusområdet.
- For å endre PIN-kode trykkes - og deretter velges Ny PIN-kode i paringsmenyen. Vri og trykk MENY for å endre PIN-kode.

Fra Bluetooth-enheten søkes denne enheten og enheten pares.

1. Slå på Bluetooth i telefonen din.
2. Søk og velg enheten "**Enhetsnavn**" i Bluetooth-menyen.
3. Legg inn dette elementet i telefonen din.

For å lære mer om søking fra Bluetooth-enheter og paring, se brukerhåndboken for din Bluetooth-enhet.

Etter en stund vil Bluetooth-enheten være automatisk registrert.

- Hvis registreringen av enheten som skal tilkobles systemet, er vellykket, vises "**Bluetooth tilkoblet**" på skjermen.
- Etter at paringen er fullført sendes en forespørsel om nedlasting av kontakter til din mobiltelefon. Kontroller telefonen din og aksepter forespørselen om nedlasting ved behov.

Ved paring av en annen enhet, gjentas trinnene ovenfor.

- Hvis det er tilkoblet en Bluetooth-enhet, kan det ikke pares en ny enhet. Hvis du ønsker å pare en ny telefon, må den først tilkoblede Bluetooth-enheten først frakobles.
- Denne enheten kan pare opp til 5 Bluetooth-enheter.

Legge til / Koble til / Koble fra / Slette Bluetooth-enhetene

Angi først Bluetooth-enheten som skal tilkobles fra Bluetooth-konfigurasjonsmenyen, slik at andre enheter kan søke etter Bluetooth-enheten.

Trykk PHONE > trykk MENY for å velge Bluetooth-enhetene som skal legges til i Telefonliste-menyen > vri TUNE-hjulet for å gå til et enhetsliste-element > trykk - for å velge det ønskede menyelementet.

- **Velg Legge til:** Informasjonen "**Navn: Enhetsnavn / PIN: 0000**" vises på skjermen og deretter starter paringsprosessen.
- **Velg Koble til:** Etter en stund er Bluetooth-enheten automatisk tilkoblet, og "**Bluetooth tilkoblet**" vises på skjermen.
- **Velg Koble fra:** Koble fra den tilkoblede Bluetooth-enheten fra Telefonliste-menyen.
- **Velg Slette:** Slett den registrerte Bluetooth-enheten fra Telefonliste-menyen.

116 Infotainment

Bluetooth musikkavspiller

Koble til Bluetooth musikkavspiller

Koble til Bluetooth-enheten der musikkfilene er lagret.



Trykk flere ganger på MEDIA for å velge Bluetooth musikkmodus.

- Lydfil i Bluetooth-enheten vil spilles automatisk når "**Bluetooth-musikk**" vises på skjermen.
- Hvis musikken fortsatt ikke spilles fra mobilenheten etter veksling til lydstrømming (Bluetooth-musikk)-modus eller

etter å ha trykket Play (Spill av) på selve mobilenheten, forsøkes avspillingen startet ved å trykke på Play (Spill av)-knappen igjen.

Under avspilling trykkes ◀◀ / ▶▶ for å gå til forrige eller neste spor.

- Denne funksjonen gjelder bare for Bluetooth-enheter som støtter Audio Video Remote Control Profile-versjon 1.0 (AVRCP) eller høyere. (Avhengig av Bluetooth-enhetsalternativene kan noen enheter vise Tilkobling av Audio Video Remote Control Profile (AVRCP) ved første gangs tilkobling.)
- Hvis Bluetooth-enheten frakobles mens det spilles Bluetooth-musikk, vil musikken også stoppe.

Etterpå kan funksjonene for avspilling av Bluetooth-musikk betjenes på samme måte som avspilling av USB.

Bruke Bluetooth-musikkmenyen

Ved avspilling trykkes MENY for å gå til Bluetooth-lydmenyen. Vri TUNE-hjulet for å gå til ønsket

menyalternativ, og trykk deretter på MENY for å velge alternativet eller for å gå til den detaljerte menyen.

- **Vise "Enhetsnavn"**: Velge et listeelement i listen med visningsnavn. Hvis Bluetooth-profilene ikke passer, viser systemet "**Action not supported by devices**" (Tiltak støttes ikke av enheter).

Støttet profilversjon: Lyd video fjernkontrollprofil (AVRCP) 1.4.

- **Tilfeldig rekkefølge**: Slå på eller av blande-funksjonen.
- **Administrere Bluetooth-enheter**: Gå til Telefonlistemenyen.

Nødanrop



Advarsel

Tilkobling kan ikke garanteres i alle situasjoner. Derfor må det ikke stoles kun på mobiltelefonen hvis det skulle oppstå en situa-

(fortsett)

Advarsel (fortsett)

sjon der kommunikasjon er avgjørende (for eksempel en nødsituasjon).

I noen nettverk kan det være nødvendig å sette et gyldig SIM-kort ordentlig inn i telefonen.

Advarsel

Husk at du kan foreta og motta anrop med mobiltelefonen hvis du befinner deg i et område med tilstrekkelig sterkt signal. Under visse omstendigheter kan ikke nødsamtaler foretas i alle mobilnettverk. Det kan hende at du ikke kan ringe nødsamtaler når bestemte tjenester og/eller telefonfunksjoner er aktive. Du kan få informasjon om dette hos den lokale nettverksoperatøren.

(fortsett)

Advarsel (fortsett)

Nødtelefonnummeret kan være forskjellig avhengig av region og land. Vi anbefaler at du på forhånd finner ut hvilket nødtelefonnummer som gjelder i regionen du skal kjøre i.

Foreta en nødoppringing

Ring nødtelefonnummeret (f.eks. 112).

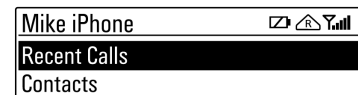
Telefonforbindelse til nødtelefonstret blir stilt inn.

Svar på spørsmålene telefonvakten stiller deg om nødsituasjonen.

Advarsel


Ikke avslutt samtalen før nødtelefonstret ber deg om det.

Betjening





Mottatte anrop

Ved innkommende anrop via den tilkoblede Bluetooth-mobiltelefonen stopper avspilling av musikk og telefonen ringer mens tilhørende informasjon vises.

For å motta et anrop trykkes  på lydkontrollen på rattet for å gå til Aktiv samtale-skjermen eller trykk - for å velge Svar for å gå til Aktiv samtale-skjermen.


118 Infotainment

For å avvise et anrop trykkes og holdes  /  på lydkontrollen på rattet eller trykk - for å velge Ignorere.

- Et ignorert anrop sendes til lydpostboksen, ringetonen stopper og alarmen slukker, skjermen går tilbake til skjerm-bildet før alarmen.
- Hvis anropet ikke ignoreres eller besvares før det overføres til lydpostboksen, vil alarmen slukke og gå tilbake til det forrige skjermbildet og ringetonen stopper.

Samtale venter

Hvis en annen person ringer mens du allerede er i telefonen, viser systemet en melding om et annet innkommende anrop.

Trykk PHONE eller  på lydkontrollen på rattet for å veksle mellom første og andre samtale.

Hvis to samtaler er aktive (ventemodus anrop), vil en ventende anropsalarm ikke bli vist.

Telefonvolumregulering

Vri VOLUM-hjulet for å justere telefonvolumet mens en telefonsamtale er aktiv (f.eks. gjennom volumtrinnene 0 ~ 63).

Merk


Det er mulig å overføre ringetonen avhengig av mobiltelefonen.

Juster ringetonevolumet til mobiltelefonen hvis volumet er for lavt.

Du kan bruke volumreguleringen for å justere ringetonevolumet mens ringetonen høres med et definert minstevolum. Volumområdet går fra nivå 3 til maks.

Under et anrop

Under den aktive samtalen viser Aktiv samtale-skjermbildet aktuell informasjon for den aktive telefonsamtalen.

Cathy Thomason		00:12:34	
 5867911327			
End	Demp	Håndsett	Tastatur

Avslutte: Avslutte en aktiv telefonsamtale.

Når en samtale avsluttes, går systemet tilbake til skjermbildet som var aktivt før samtalen.

Lydutkobling / Lydinnkobling:

Koble ut lyden i bilmikrofonen under en aktiv samtale ved å trykke på knappen.

Hvis mikrofonen er utkoblet, veksler etiketten til Lydinnkobling. Trykk på knappen igjen for å koble inn lyden i mikrofonen.

Håndsett / håndfri: Veksle fra håndfrimodus til telefon-håndsettmodus ved å trykke - direkte.


- Hvis telefonsamtalen på den aktive telefonkilden behandles i håndsettmodus, veksler etiketten til håndfri.
- Ved å trykke på knappen returnerer telefonsamtalen til håndfri-modus.
- Håndfrimodus er standard når en samtale starter.
- Hvis det er noe problem og samtalen ikke overføres til håndfri eller håndsett avhengig av hva brukeren har ønsket, vil en melding varsle brukeren om at overføringen ikke kunne gjennomføres. Prøv igjen.

Tastatur: Gå til tastaturskjermen.

Avslutte et anrop

Hvis en samtale avsluttes mens systemet viser et annet skjermbilde enn Aktiv samtale-skjermen, vises meldingen Samtale avsluttet.

- Samtalen kan avsluttes av personen i den andre enden av linjen, fra den håndholdte

Bluetooth-enheten eller ved å trykke  på lydkontrollen på rattet.

- Etter 5 sekunder går skjermen tilbake til det forrige skjermbildet.

Ring opp samtale på nytt

Hvis en telefonsamtale ble avbrutt, kan du ringe nummeret igjen før tidsavbruddet ved å trykke - direkte under displayet som er merket Redial (Ring på nytt).

Ring et nummer i samtaleloggen

Trykk PHONE for å gå til Telefonlistemenyen > vri TUNE-hjulet for å velge Recent Calls (Siste anrop) > trykk ENTER > vri TUNE-hjulet for å velge Missed Calls (Tapte anrop), Received Calls (Mottatte anrop) eller Sent Calls (Sendte anrop), trykk deretter ENTER.

Listen med de siste anropene viser en midlertidig meny som inneholder tapte anrop, mottatte anrop og sendte anrop.

Vri TUNE-hjulet for å velge et navn eller telefonnummer, og trykk ENTER for å gjennomføre et anrop.

Ring et nummer i telefonboken

Trykk PHONE for å gå til Telefonlistemenyen > vri TUNE-hjulet for å velge Kontakter > trykk ENTER > vri TUNE-hjulet for å velge et navn eller telefonnummer, trykk ENTER for å ringe.

Den siste utgående telefonkilden beholdes ved den neste tenningsssyklusen, hvis denne telefonenheten er tilkoblet, og dette er den utgående telefonkilden.

Laste ned telefonlisten

Hvis Bluetooth-enheten støtter en synkroniseringsfunksjon for en telefonbok, lastes telefonboken automatisk ned etter at forbindelsen er etablert.

- Samtalehistorikken kan lastes ned fra den tilkoblede Bluetooth-enheten.
- Sortering av samtalehistorikker etter tidspunkt støttes ikke.
- Det er mulig å laste ned samtalehistorikken også når det fortsettes med annen handling.

120 Infotainment

- Det er ikke mulig å starte nedlastingsprosessen når nedlastingsfunksjonen for samtalehistorikken er slått av i Bluetooth-enheten.
- Etter at paringen er fullført sendes en forespørsel om nedlasting av kontakter til din mobiltelefon. Noen telefoner krever tilleggsbekreftelse. Kontroller telefonen din og aksepter forespørselen om nedlasting ved behov.
- Hvis en parete telefon slettes, vil listene med samtalehistorikker også bli slettet fra systemet.
- Systemet bruker bare informasjon som er kodet i UTF-8-format.

Ringe et nummer med tastaturet

Trykk PHONE for å gå til Telefonlistemenyen > vri TUNE-hjulet for å velge Keypad (Tastatur) og trykk ENTER for å gå til tastaturskjermen.

- Når brukere velger Keypad (Tastatur) fra Phone Home Screen (Telefon-startsiden), vises et tastatur med telefon-taster.
- Brukere vrir knappen for å framheve det ønskede tallet som skal ringes, og trykker på knappen for å velge dette.

Vri TUNE-hjulet for å framheve det ønskede tallet som skal ringes, og trykk ENTER for å velge dette.

Du kan legge inn maksimalt 24 siffrer.

- Hvis brukeren fortsetter å vri knappen når slutten av tastaturet er nådd, hopper det til den andre siden av tastaturet.
- Siffrer vises i tallskjermen etter hvert som de registreres.
- Samtaleknappen er ikke aktiv før brukeren har lagt inn et siffer.
- Når brukeren har registrert det ønskede telefonnummeret, trykkes - for å ringe nummeret.

- Når forbindelsen er etablert, viser systemet Aktiv samtale-skjermen.
- Hvis brukeren gjør en feil ved registreringen av telefonnummeret, vri TUNE-hjulet for å framheve Slette og deretter trykkes knappen for å slette det sist registrerte sifferet.
- Ved å trykke og holde knappen for standardtiden mens Slette er framhevet, slettes hele sifferfeltet.

Visning av Bluetooth-enheter

Trykk PHONE for å gå til Telefonmenyen > vri TUNE-hjulet for å velge Bluetooth-enheter > trykk ENTER for å gå til Telefonlistemenyen.

- Listen inneholder enhetsnavnet for alle Bluetooth-enheter som er parete med systemet.
- Hvis det mottatte enhetsnavnet er tomt, vises Unknown (Ukjent).
- Fra menyen med Bluetooth-enhetslisten kan brukeren legge til (pare) en enhet, slette en enhet og koble til en enhet.

Tekstmeldinger

Når det mottas en tekstmelding i den tilkoblede Bluetooth-mobiltelefonen, vil sporet som spilles, bli utkoblet og telefonen vil vise den relevante informasjonen.

- Hvis senderen er registrert i telefonboken, vises det første og det siste navnet.
- Hvis nummeret ikke er lagret i telefonboken, vises telefonnummeret.
- Tekstmelding-varslingen vises så snart all informasjon er tilgjengelig.

For å vise hele meldingen trykkes - direkte under displayet merket "**View**" (Visning). Meldings skjermen med detaljer blir nå vist.

122 Klimakontroller

Klimakontroller

Klimakontrollsystemer

Varme- og ventilasjonsanlegg	122
Klimaanlegg	123
Elektronisk klimastyring	124

Ventilasjonsdyser

Justerbare ventilasjonsdyser	128
Faste ventilasjonsdyser	128

Vedlikehold

Luftinntak	129
Kupéluftfilter	129
Opprettholde klimaanleggets funksjon	129
Arbeider	129

Klimakontrollsystemer

Varme- og ventilasjonsanlegg



Betjeningselementer for:

- temperatur
- luftfordeling
- viftehastighet
- avdugging og avising
- omluftdrift

- Oppvarmet bakrute ⇨
Oppvarmet bakrute ⇨ 28

Temperatur


Juster temperaturen ved å dreie på knappen.


Rød: Varmt


Blå: Kaldt


Oppvarmingen vil ikke få full effekt før motoren har nådd normal driftstemperatur.


Luftfordeling

 : Til hodet via justerbare ventilasjonsdyser.

 : Til øvre del av kupeen og benplassen.

 : Til benplassen, litt luft til front-ruten, vinduene i fordørene og sideventilasjonsdysene.



 : Til frontruten og benplassen, litt luft til vinduene i fordørene og sideventilasjonsdysene.

 : Til frontruten og vinduene i fordørene, litt luft til sideventilasjonsdysene.

Vifte hastighet

Juster luftmengden ved å stille viften på ønsket hastighet.

Avdugging og avising


- Sett luftfordelingsknappen på AVISING .
- Still temperaturbryteren på det varmeste nivået.
- Sett vifthereguleringsknappen på maksimal hastighet for rask avising.
- Slå på bakruteoppvarmingen R .
- Åpne sideventilasjonsdysene etter behov, og rett dem mot sidevindue.



Merk

Hvis innstillingene for avdugging og avising er valgt, hindres automatisk stopp.

Hvis innstillingene for duggfjerning og avising velges mens motoren er i automatisk stopp, startes motoren igjen automatisk.

Merk

Hvis modusknappen er innstilt på defrostermodus , fungerer klimaanlegget og omluftsdriften er fast innstilt på utvendig luft-modus uansett indikatorstatus.

Stopp/start-system  Stopp/start-system  133.

Klimaanlegg



Klimaanlegget har betjeningselementer for:


Klimaanlegg : Kjøling


 : Omluftsdrift

Kjøling

Trykk på **A/C** for å slå på kjølingen. Aktivering vises med lysdioden i knappen. Kjølingen fungerer bare når motoren er i gang og klimakontrollens vifte er slått på. Trykk på **A/C** igjen for å slå av kjølingen. Klimaanlegget kjøler og avfukter (tørker) når utetemperaturen er like over null. Derfor kan det danne seg kondens som drypper ut under bilen. Hvis du ikke ønsker kjøling eller tørking, kan du slå av kjølingen for å spare drivstoff. Aktivert kjøling kan hindre automatisk stopp.

Omlufts system


Omluftsdriften betjenes med . En kontrollampe tennes for å vise at resirkulasjon er på.

Trykk på  igjen for å deaktivere omlufffunksjonen.

124 Klimakontroller


Advarsel


Skift til friskluftinnstilling med jevne mellomrom. Det innkoblede omluftsystemet reduserer luftvekslingen. I drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan bli tildugget. Kvaliteten på inneluften reduseres etter hvert, noe som kan medføre tretthetstegn hos passasjerene.

I varme og og svært fuktige omgivelser vil det kunne dannes damp på utsiden av frontruten når det tilføres kald luft på denne. Hvis det dannes damp på utsiden, aktiveres vindusviskeren og  deaktiveres.



Maksimal kjøling

Åpne vinduene en liten stund, slik at den varme luften kan slippe raskt ut.


- Slå på kjøling A/C.
- Slå på luftresirkulasjonssystemet .


- Trykk på luftfordelingsbryteren .
- Still temperaturbryteren på det kaldeste nivået.
- Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
- Åpne alle dysene.


Avdugging og avising av vinduer

- Sett luftfordelingsknappen på AVISING .
- Still temperaturbryteren på det varmeste nivået.
- Sett viftereguleringsknappen på maksimal hastighet for rask avising.
- Slå på bakruteoppvarmingen R .
- Åpne sideventilasjonssystemet etter behov, og rett dem mot sidevinduene.


Merk



Hvis  trykkes inn mens motoren går, vil automatisk stopp hindres helt

til  trykkes igjen.

Hvis  trykkes inn mens motoren er i automatisk stans, startes motoren igjen automatisk.

Merk

Hvis modusknappen er innstilt på defrostermodus , fungerer klimaanlegget og omluftdriften er fast innstilt på utvendig luft-modus uansett indikatorstatus.

Stopp/start-system  *Stopp/start-system*  133.

Elektronisk klimastyring



Betjeningslementer for:

- temperatur
- luftfordeling
- viftehastighet
- automatisk drift
- omluftsdrift
- avdugging og avising

Temperatur


Juster temperaturen ved å dreie på knappen.


Rød : Varmt


Blå : Kaldt


Oppvarmingen vil ikke få full effekt før motoren har nådd normal drifts-temperatur.


Luftfordeling

 : Til hodet via justerbare ventilasjonsdyser.

 : Til øvre del av kupeen og benplassen.


 : Til benplassen, litt luft til front-ruten, vinduene i fordørene og sideventilasjonsdysene.

 : Til frontruten og benplassen, litt luft til vinduene i fordørene og sideventilasjonsdysene.

 : Til frontruten og vinduene i fordørene, litt luft til sideventilasjonsdysene.



Viftehastighet

Juster luftmengden ved å stille dreieknappen for viften på ønsket hastighet.

For å slå av eller på trykkes  eller vifteknappen justeres.

Automatisk drift

Systemet betjener automatisk viftehastighet, lufttilførsel, luftkondisjonering og luftresirkulering for å varme opp eller kjøle ned kjøretøyet til ønsket temperatur. Når AUTO-indikatorlampen er tent, er systemet i full automatisk betjening. I lufttilførselsmodus justeres innstillingene for viftehastigheten, omluften eller klimaanlegget, AUTO-indikatoren slås av. For å bedre drivstoffbruket og for å kjøle bilen raskere kan omluften velges automatisk i varmt vær. Omluftlampe vil ikke tennes.

Trykk  for å velge omluft, trykk en gang til for å velge uteluft. For å slå av systemet trykkes strømknappen .

Grunninnstilling for høy komfort:

- Trykk **AUTO**.
- Åpne alle ventilasjonsdysene for å muliggjøre optimal luftfordeling i automatisk modus.
- Trykk på klimaanlegget for å slå på en optimal kjøling og duggfjerning. Aktivering vises med lysdioden i knappen.
- Still inn ønsket temperatur.

Forhåndsvalg av temperatur


Temperaturene kan stilles på ønsket verdi. Hvis minstetemperaturen Lo er innstilt, vil klimakontrollsystemet kjøre på maksimal kjøling når kjøling når klimaanlegget er slått på. Hvis høyeste temperatur Hi er innstilt, kjører klimakontrollen på maksimal oppvarming. Anbefalt temperatur er 22 °C.


126 Klimakontroller

Merk

Hvis du reduserer den innstilte kupétemperaturen mens klima-anlegget er slått på, kan det hende at motoren starter på nytt fra automatisk stopp, eller at automatisk stopp hindres ⇨ *Stopp/start-system* ⇨ 133.

Omlufts-system




Omluftsdriften betjenes med . En kontrollampe tennes for å vise at resirkulasjon er på.

Trykk på  igjen for å deaktivere omluftsfunksjonen.



Advarsel


Skift til friskluftinnstilling med jevne mellomrom. Det innkoblede omlufts-systemet reduserer luft-vekslingen. I drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan bli tildugget. Kvaliteten på inneluften reduseres etter hvert, noe som kan medføre tretthetstegn hos passasjerene.

Avdugging og avising av vinduer

- Trykk . Aktivering vises med lysdioden i knappen. Omluftsmodus må også innstilles og låses til uteluftmodus automatisk. Klima-anlegget fungerer, men kontrollampen skifter ikke.
- Temperatur og luftfordeling stilles inn automatisk, vifta kjører på høy hastighet.
- Slå på bakruteoppvarmingen R .
- Gå tilbake til forrige modus: Trykk  for å gå tilbake til automatisk drift: Trykk **AUTO**.

Merk

Hvis  trykkes inn mens motoren går, vil automatisk stopp hindres helt til  trykkes igjen.

Hvis  trykkes inn mens motoren er i automatisk stans, startes motoren igjen automatisk.

Stopp/start-system ⇨ *Stopp/start-system* ⇨ 133.

Manuelle innstillinger

Klimastyringinnstillingene kan endres med knappene og dreieknottene som følger:

Endring av en innstilling deaktiverer den automatiske modusen.

Viftehastighet




Juster luftmengden ved å stille viften på ønsket hastighet. Viftehastigheten vises ved antall felt i displayet. Hvis viften slås av, kobles også klima-anlegget ut.


For å gå tilbake til automatisk drift trykkes **AUTO**.


Luftfordeling





Trykk på knappen for ønsket justering. Aktivering vises med lysdioden i knappen.

 : Til hodet via justerbare ventilasjonsdyser.

 : Til øvre del av kupeen og benplassen.

 : Til benplassen, litt luft til frontruten, vinduene i fordørene og sideventilasjonsdysene.

 : Til frontruten og benplassen, litt luft til vinduene i fordørene og sideventilasjonsdysene.

 : Til frontruten og vinduene i fordørene, litt luft til sideventilasjonsdysene.



Gå tilbake til automatisk luftfordeling: Trykk AUTO

Kjøling





Trykk på A/C for å slå på kjølingen. Aktivering vises med lysdioden i knappen. Kjølingen fungerer bare når motoren er i gang og klimakontrollens vifte er slått på. Trykk på A/C igjen for å slå av kjølingen. Klimaanlegget kjøler og avfukter (tørker) fra en bestemt utetemperatur. Derfor kan det danne seg kondens som

drypper ut under bilen. Hvis du ikke ønsker kjøling eller tørking, kan du slå av kjølingen for å spare drivstoff.

Aktivert kjøling kan hindre automatisk stopp  *Stopp/start-system*  133.

Omluftsystem

Trykk på  for å aktivere omluftfunksjonen. Aktivering vises med lysdioden i knappen.

Trykk på  igjen for å deaktivere omluftfunksjonen.

Advarsel

Det innkoblede omluftsystemet reduserer luftutvekslingen. I drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan bli tildugget på innsiden. Kvaliteten på inneluften reduseres etter hvert, noe som kan medføre tretthets-tegn hos passasjerene.



I varme og og svært fuktige omgivelser vil det kunne dannes damp på utsiden av frontruten når

128 Klimakontroller

det tilføres kald luft på denne. Hvis det dannes damp på utsiden, aktiveres vindusviskeren.

Maksimal kjøling

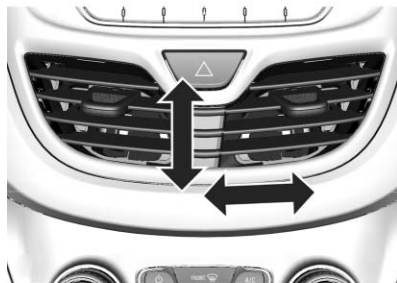
Åpne vinduene en liten stund, slik at den varme luften kan slippe raskt ut.

- Slå på kjøling A/C.
- Slå på luftresirkulasjonssystemet .
- Trykk på luftfordelingsbryteren .
- Still temperaturbryteren på det kaldeste nivået.
- Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
- Åpne alle dysene.

Ventilasjonsdyser

Justerbare ventilasjonsdyser

Når kjølingen er på, må minst én ventilasjonsdyse være åpen, slik at ikke fordampere iser til på grunn av manglende luft sirkulasjon.



Still inn retningen på luftstrømmen ved å vippe og svinge på lamellene. Hvis du ikke ønsker luftstrømmen, flyttes spaken til innsiden for midtre ventilasjonsdyse og utsiden for

sideventilasjonsdysen. Ventilasjonen har noe luftlekkasje i lukket posisjon.

Advarsel

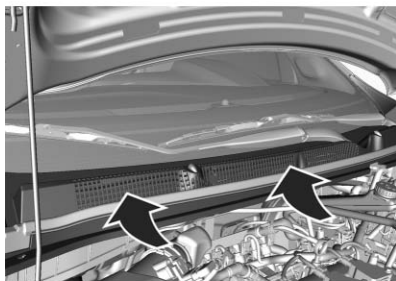
Fest ingen gjenstander til spilene i lufterventilene. Personer eller utstyr kan bli skadet ved en ulykke.

Faste ventilasjonsdyser

Ytterligere ventilasjonsdyser finnes under frontruten og sidevinduene samt på benplassen. Dette er fast og kan ikke justeres.

Vedlikehold

Luftinntak



Luftinntaket i motorrommet foran frontruta må holdes åpent for å sikre lufttilførselen. Fjern eventuelt løv, smuss eller snø.

Kupéluftfilter

Filtrering av kupéluft

Partikkelfilteret rensar kupélufta for faste partiklar som pollen, støv, sot i lufta. Filteret bør skiftes som del av planlagt vedlikehold.

Merk

Hyppigere vedlikehold av filteret er nødvendig ved kjøreforhold som støvete veier, sterk luftforurensning og hyppig kjøring på uasfaltert vei. Filterets effekt reduseres, og belastningen på luftveiene øker.

Opprettholde klimaanleggets funksjon

For å sikre en jevn og god ytelse må kjølingen kobles inn noen minutter en gang i måneden, uavhengig av vær og årstid. Drift med innkoblet kjøling er ikke mulig når utetemperaturen er for lav.

Arbeider

For å sikre optimal kjøleeffekt anbefales det å kontrollere klimakontrollsystemet årlig.

- funksjons- og trykktest
- varmefunksjon
- tetthetskontroll
- kontroll av drivremmer
- rengjøring av kondensator og fordampers drenering
- effektkontroll

130 Kjøring og bruk

Kjøring og bruk

Kjøreinformasjon

Kontroll over bilen	130
Styring	131

Start og betjening

Innkjøring av ny bil	131
Tenningslåsposisjoner	131
Starte motoren	132
Gjenværende tilbehørstrøm (Retained Accessory Power; RAP)	133
Automatisk motorstart/stopp- egenskap	133
Parkering	135

Eksosgass

Eksosgass	136
Katalysator	136

Manuelt gir

Manuelt gir	136
-------------------	-----

Bremser

Bremser	137
Blokkeringsfrie bremser (ABS)	137
Parkeringsbrems	138
Bremsestøtte	138
Bakkestartstøtte (HSA)	139

Kjørekontrollsystemer

Antispinn (TCS)	139
Elektronisk stabilitetsregule- ring (ESC)	140

Systemer for objektregistrering

Parkeringsradar (parkerings- radar bak)	142
--	-----

Kjøreassistansesystemer

Kjøreassistansesystemer	143
Automatisk hastighetskon- troll	143
Hastighetsbegrenser	145
Advarsel om filskifte (LDW) ...	146

Drivstoff

Drivstoff (for bensenmo- torer)	147
Fylle tanken	148
Drivstofforbruk - CO ₂ -utslipp	149

Kjøreinformasjon

Kontroll over bilen

La aldri bilen rulle uten at motoren er i gang (unntatt ved automatisk stopp)

Mange systemer fungerer ikke i denne situasjonen (f.eks. bremsekraftforsterker, servostyring). Kjøring i denne tilstanden kan medføre fare for deg selv og andre.

Økning i tomgangsturtallet


Dersom bilbatteriet må lades, må dynamoens utgangseffekt økes. Dette skjer ved en økning i tomgangsturtallet, som kan være hørbar.

Pedaler

For at pedalene skal kunne vandre uhindret, må det ikke ligge matter under pedalene.

Styring

Hvis du mister servostyringsfunksjonen fordi motoren stopper eller pga. en funksjonsfeil i systemet, kan du fortsatt styre bilen, men det kan hende at du må bruke mer eller mindre kraft for å styre.

Kontrollampe ! *Variabel styremotstands-lampe* ⇨ 67.

Merk

Biler med elektrisk servostyring:

Hvis rattet dreies til det stopper og holdes i denne posisjonen i lengre tid, kan servostyringen bli redusert.

Hvis ratthjelpen brukes i lengre tid, kan servohjelpen bli redusert.

Ved normal bruk av servostyringshjelpen skal den returnere når systemet avkjøles.

Start og betjening

Innkjøring av ny bil

Foreta aldri unødig harde oppbremsinger de første turene.

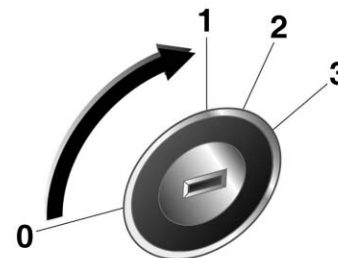
Under den første kjøreturen kan det oppstå røykutvikling på grunn av at voks og olje fordampes på eksosanlegget. Parker bilen ute i friluft en stund etter den første kjøreturen, og unngå innånding av dampen.

Drivstoff- og motoroljeforbruket kan være høyere under innkjøringsfasen.

Autostopp kan forhindres, slik at bilbatteriet kan byttes.

Tenningslåsposisjoner

Tenningslåsstillinger



0: Tenning av

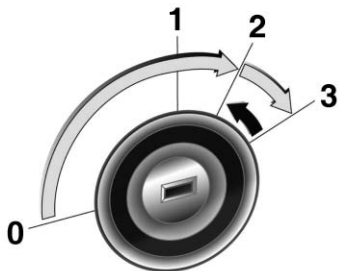
1: Rattlås løst ut, tenning av

2: Tenningen på

3: Start

132 Kjøring og bruk

Starte motoren



Manuelt gir: Trå på clutchpedalen

Automatgir: Trå på bremsepedalen, og flytt girspaken til P eller N.

Ikke trå på gasspedalen.

Vri nøkkelen en kort stund til posisjon 3 og slipp den: En automatisk prosess kjører starteren med en liten forsinkelse til motoren går, se Automatisk startning.

Hvis bilen skal startes på nytt eller motoren skal slå av, må nøkkelen først vris tilbake til posisjonen 0.

Under automatisk stopp kan motoren startes ved at du trår inn clutchpedalen.

Starte bilen i lave temperaturer

Det er mulig å starte dieselmotorer i temperatur ned til -25°C og bensinmotorer ned til -30°C uten bruk av tilleggsvarmere.

Dieselmotorer Motorstart uten ytterligere oppvarming er mulig ned til -25°C .

Bensinmotorer Motorstart uten ytterligere oppvarming er mulig ned til -30°C .

Dette krever at motoroljen har riktig viskositet, at det er fylt riktig drivstoff, at serviceintervallene er fulgt og at bilbatteriet er tilstrekkelig ladet.

Ved temperaturer under -30°C trenger automatgiret en oppvarmingstid på ca. 5 minutter.

Girvelgeren må stå på P.

Automatisk startning

Denne funksjonen styrer motorstartprosedyren. Føreren behøver ikke å holde i nøkkelen i posisjon 3.

Når det først er i gang, vil systemet fortsette å starte automatisk til motoren går. På grunn av kontrollprosessen begynner motoren å gå etter en liten forsinkelse.

Mulige årsaker til at en motor ikke starter:

- clutchen er ikke trådd inn (manuelt gir)
- det skjedde en tidsutkobling

Støtutkobling

Ved kjøring med innlagt gir og uten at gasspedalen røres, kobles drivstofftilførselen automatisk ut.

Gjenværende tilbehørstrøm (Retained Accessory Power; RAP)

Forsinket strømutførelse

De følgende elektroniske systemene kan fortsatt fungere etter at førerdøren er åpnet eller i minst 10 minutter etter at tenningen er slått av:

- elektriske vinduer
- strømuttak

Spennning til infotainmentsystemet er fortsatt aktiv i 30 minutter eller inntil nøkkelen fjernes fra tenningsbryteren, uansett om noen av dørene er åpnet.

Automatisk motorstart/stopp-egenskap

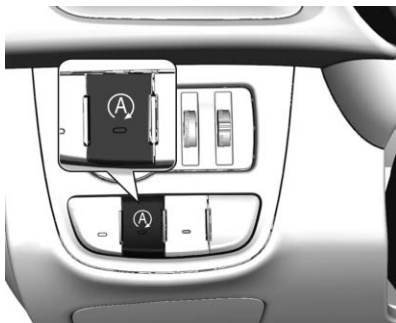
Start/stopp-systemet bidrar til å spare drivstoff. Når forholdene tillater det, slår det av motoren med én gang bilen har lav hastighet eller står stille, for eksempel ved trafikklys eller kø. Det starter motoren automatisk så snart clutch-

pedalen trås inn. En bilbatteriføler sikrer at automatisk stans bare skjer når bilbatteriet er tilstrekkelig ladet for ny start.

Aktivering

Stopp/start-systemet er tilgjengelig så snart motoren starter, bilen kjører i gang og betingelsene som er angitt nedenfor i dette avsnittet, er oppfylt.

Deaktivering



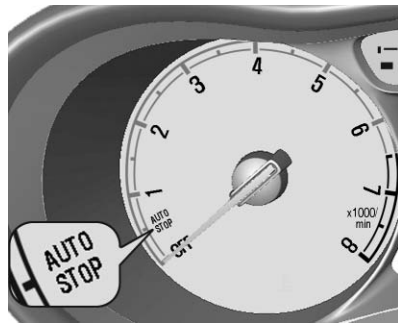
Deaktiverer start/stopp-systemet manuelt ved å trykke på knappen. Aktivering vises ved at lysdioden i knappen slukkes.

Automatisk stans

Hvis bilen har lav hastighet eller står i ro, kan du aktivere automatisk stans på denne måten:

- trå inn clutchpedalen
- Still hendelen til nøytral stilling
- Slipp clutchpedalen

Motoren slås av, mens tenningen fortsatt er på.



Automatisk stans vises ved at nålen er i AUTOSTOP-posisjon i turtelleren.

134 Kjøring og bruk

Oppvarmingen og bremseytelsen opprettholdes under automatisk stans.

Betingelser for automatisk stans

Stopp/start-systemet undersøker om alle betingelsene nedenfor er oppfylt.

- Stopp/start-systemet er ikke deaktivert manuelt.
- Panseret er helt lukket.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhetsbelte er festet.
- Bilbatteriet er tilstrekkelig ladet og i god tilstand.
- Motoren er varmet opp.
- Kjølevæsketemperaturen er ikke for høy.
- Eksostemperaturen er ikke for høy, for eksempel etter kjøring med stor belastning på motoren.
- Utetemperaturen er ikke for lav.
- Avrimingsvalget sperrer ikke en automatisk stopp.

- Klimakontrollsystemet tillater en automatisk stopp.
- Bremsevakuumet er tilstrekkelig.
- Bilen har beveget seg siden siste automatisk stans.

Hvis de ikke er det, vil automatisk stans-funksjonen bli sperret.

Det kan forekomme at automatisk stans er mindre tilgjengelig når utetemperaturen nærmer seg frysepunktet.

Enkelte innstillinger for klimakontrollsystemet kan hindre automatisk stans. Se kapitlet om klimakontroll for mer informasjon.

Automatisk stans kan være blokkert umiddelbart etter kjøring på motorvei.

Innkjøring av ny bil ⇨ *Innkjøring av ny bil* ⇨ 131.

Bilbatterisparer

For å sikre pålitelig motorstart er et antall funksjoner for å hindre utlading av bilbatteriet integrert i stopp/start-systemet.


Tiltak for å spare strøm


Under automatisk stans deaktiveres diverse elektrisk utstyr som elektrisk tilleggsvarmer eller bakruteoppvarming eller kobles om til strømsparemodus. Viftehastigheten til klimakontrollsystemet er redusert for å spare strøm.

Når føreren skal starte motoren på nytt

Trå inn clutchpedalen for å starte motoren på nytt.

Motorstart vises av nålen på tomgangsturtallsposisjonen i turtelleren.

Hvis girspaken skyves ut av nøytral før clutchen først er trykket inn, lyser eller vises kontrollindikatoren  som et symbol i førerinformasjonsdisplayet.

Kontrollampe  ⇨ *Kontrollamper* ⇨ 62.

Når stopp/start-systemet skal starte motoren på nytt

Girspaken må være i nøytralstillingen for at automatisk ny start skal være mulig.

Hvis ett av følgende forhold oppstår under automatisk stans, startes motoren automatisk av stopp/start-systemet:

- Stopp/start-systemet deaktiveres manuelt.
- Panseret åpnes.
- Førerens sikkerhetsbelte løsnes og førerdøren åpnes.
- Motortemperaturen er for lav.
- Bilbatteriet er utladet.
- Bremsevakuumet er ikke tilstrekkelig.
- Bilen begynner å bevege seg.
- Klimakontrollsystemet ber om motorstart.
- Klimaanlegget slås på manuelt.

Hvis panseret ikke er helt lukket, vises en varselmelding på førerinformasjonscenteret.

Hvis elektrisk tilbehør, for eksempel en bærbar CD-spiller, er koblet til strømuttaket, kan en kortvarig reduksjon av effekten merkes under ny start.

Parkering

Advarsel

- Bilen må ikke parkeres på lett antennelig underlag. Den høye temperaturen på eksosanlegget kan antenne underlaget.
- Sett alltid på håndbremsen. Sett på den manuelle håndbremsen uten å trykke på utløserknappen. I ned- eller oppoverbakker skal den trekkes til så godt som mulig. Trå inn fotbremsen samtidig for å redusere betjeningskraften.
- Slå av motor og tenning. Drei på rattet til rattlåsen går i inngrep.

(fortsatt)

Advarsel (fortsatt)

- Når bilen står på flatt underlag eller i en oppoverbakke, legger du inn første gir før du slår av tenningen. I oppoverbakker dreier du dessuten forhjulene bort fra fortauskanten.

Hvis bilen står i en nedoverbakke, legges reversgiret inn før du slår av tenningen. Drei dessuten forhjulene inn mot fortauskanten.
- Lås bilen og koble inn tyverialarmen.

Merk

Hvis det oppstår en kollisjon som innebærer at kollisjonsputer utløses, slås motoren automatisk av hvis bilen står stille innen en viss tid.

136 Kjøring og bruk

Eksosgass



Fare

Eksosgass inneholder giftig karbonmonoksid, som er fargeløs og uten lukt og kan være dødelig ved innånding.

Åpne vinduene dersom det trenger eksos inn i kupeen. Oppsøk et verksted for å få feilen utbedret.

Unngå å kjøre med åpent bagasjerom, ettersom eksosgass kan komme inn i bilen.

Katalysator

Katalysatoren reduserer mengden av skadelige stoffer i eksosen.

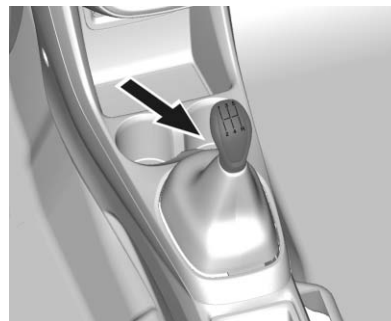
Merk

Andre drivstoffgrader enn de som er oppgitt på sidene ⇨ *Drivstoff (for bensinmotorer)* ⇨ 147, ⇨ *Motordata* ⇨ 196 kan skade katalysatoren eller de elektriske komponentene.

Uforbrent bensin kan medføre at katalysatoren overopphetes og skades. Derfor bør startmotoren ikke betjenes unødig lenge, tomkjøring av tanken og starting av motoren ved skyving eller sleping bør unngås.

Ved feiltenning, ujevn motorgange, redusert motoreffekt eller andre uvanlige driftsforstyrrelser, må feilen umiddelbart utbedres ved et verksted. I nødsfall kan du kjøre videre i et kortere tidsrom med lav hastighet og lavt motorturtall.

Manuelt gir



For å legge inn revers trås clutchpedalen inn og deretter legges reversgiret inn.

Dersom giret ikke kan legges inn, setter du girspaken i fri, slipper opp clutchpedalen og trykker inn knappen igjen. Forsøk deretter å sette bilen i revers igjen.

Ikke slur unødvendig med clutchen.

Trå clutchpedalen helt inn ved betjening. Ikke la foten hvile på pedalen.

Merk

Hvil ikke hånden på girvelgeren under kjøring.

Bremser

Bremsesystemet har to atskilte bremsekretser.

Hvis en bremsekrets svikter, kan bilen fortsatt bremse med den andre kretsen. Bremseeffekten oppnås imidlertid bare når bremsepedalen trækkes bestemt inn. Det kreves betydelig mer kraft nå. Bremselengden øker. Søk hjelp hos et verksted før du kjører videre.

Når motoren ikke går, opphører virkningen til bremsekraftforsterkeren når du har trådd inn bremsepedalen én eller to ganger. Bremseeffekten reduseres ikke, men det trengs betydelig større kraft for å bremse. Vær spesielt oppmerksom på dette når bilen taues.

Kontrollampe (ⓘ) ⇨ *Varsellampe for bremser og clutch* ⇨ 67.

Blokkeringsfrie bremser (ABS)

De blokkeringsfrie bremsene (ABS) hindrer at hjulene blokkeres.

Så snart et hjul ser ut til å bli blokkert, begynner ABS å regulere bremsetrykket. Bilen kan styres også ved kraftig bremsing.

ABS-reguleringen merkes ved en pulsering i bremsepedalen og ved reguleringslyder.

For å oppnå optimal bremseeffekt trår du bremsepedalen helt inn under hele nedbremsingen til tross for at pedalen pulserer. Ikke reduser kraften på pedalen.

Etter start utfører systemet en selvtest som kan høres.

Kontrollampe (ABS) ⇨ *Varsellampe for blokkeringsfrie bremser (ABS)* ⇨ 67.

Adaptivt bremselys

Ved full oppbremsing lyser alle de tre bremselysene mens ABS-reguleringen pågår.

138 Kjøring og bruk

Feil

Advarsel

Hvis det foreligger en feil i ABS, kan hjulene få en tendens til å låse seg ved kraftigere bremsing enn normalt. Fordelene ved ABS er ikke lenger til stede. Bilen kan ikke lenger styres ved kraftig bremsing, og den kan trekke mot én side.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Parkeringsbrems



Advarsel

Trekk alltid håndbremsa godt til uten å trykke på frigjøringsknappen. I nedover- eller oppoverbakker skal håndbremsa trekkes hardt til.

Løft håndbremsspaken litt opp for å løse ut bremsen, trykk på frigjøringsknappen og senk spaken helt ned.

(fortsatt)

Advarsel (fortsatt)

Trå samtidig på bremsepedalen for å redusere betjeningskraften på håndbremsa.

Se *Varsellampe for bremseser og clutch* ⇨ 67.

Bremsestøtte

Hvis du trår raskt og hardt på bremsepedalen, bremses det automatisk med maksimal bremsekraft (full oppbremsing).

Oppretthold et jevnt trykk på bremsepedalen så lenge det er behov for full oppbremsing. Den maksimale bremsekraften reduseres automatisk idet du slipper opp bremsepedalen.

Bakkestartstøtte (HSA)

Systemet bidrar til å hindre uønsket bevegelse ved igangkjøring i helninger.

Når fotbremsen slippes etter å ha stanset i en helning, vil bremsen fortsatt være på i to sekunder.

Bremsene løses automatisk så snart bilen begynner å akselerere.

Bakkestartstøtten er ikke aktiv under automatisk stopp.


Kjørekontrollsystemer


Antispinn (TCS)

Antispinnsystemet (TC) er en komponent i den elektroniske stabilitetskontrollen.

Antispinnsystemet (TC) bedrer stabiliteten når det er nødvendig, uansett veiforholdene og dekkenes veigrep, ved å hindre at drivhjulene spinner.

Straks drivhjulene begynner å spinne, blir motoreffekten redusert og det hjulet som spinner mest blir bremsset for seg. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt veibane.


Antispinn fungerer så snart kontrollampen  slukker.

Når antispinn er aktiv blinker .

Advarsel

La ikke denne spesielle sikkerhetsfunksjonen friste deg til å være mindre konsentrert om kjøringen.


Tilpass farten etter veiforholdene.

Kontrollampe  ⇨ Elektronisk stabilitetsregulering (ESC), varsellys ⇨ 68.


Deaktivering



140 Kjøring og bruk


Antispinn kan slås av når det er ønskelig at drivhjulene skal spinne: Trykk kort på .

Kontrollampen  tennes.

TC kobles inn ved å trykke  igjen.

Antispinn blir også koblet inn igjen neste gang tenningen slås på.

Feil


Hvis det er en feil i systemet, lyser kontrollampen  kontinuerlig, og en melding eller en varselkode vises i førerinformasjonen. Systemet er ikke i funksjon.


Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Elektronisk stabilitetsregulering (ESC)

Den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uavhengig av veiforholdene og dekkenes veigrep. Det forhindrer også at drivhjulene spinner.

Så snart bilen får en tendens til å trekke mot én side (understyring/overstyring), reduseres motoreffekten, og hjulene bremses opp separat. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt veibane.


Stabilitetskontrollen fungerer så snart kontrollampen  slukker.

Når stabilitetskontrollen er aktiv blinker .

Advarsel


La ikke denne spesielle sikkerhetsfunksjonen friste deg til å være mindre konsentrert om kjøringen.

Tilpass farten etter veiforholdene.


Kontrollampe  ⇨ *Elektronisk stabilitetsregulering (ESC)*, varsellys ⇨ 68.

Deaktivering




ESC kan deaktiveres for kjøring med ekstra høy ytelse: Hold  inne i omtrent 5 sekunder.

Kontrollampen  tennes.

ESC kobles inn ved at  trykkes igjen. Hvis antispinn tidligere var koblet ut, blir både den og stabilitetskontrollen koblet inn igjen.

Stabilitetskontrollen blir også koblet inn igjen neste gang tenningen slås på.

Feil

Hvis det er en feil i systemet, lyser kontrollampen  kontinuerlig, og en melding eller en varselkode vises i førerinformasjonen. Systemet er ikke i funksjon.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Bymodus

Bymodus er en funksjon som aktiverer økt styrehjelp ved kjøring med lav hastighet, for eksempel i bytrafikk eller ved parkering. Styrehjelpen økes, slik at det blir mer komfortabelt å kjøre.

Aktivering



Trykk på "CITY" (bykjøring) mens motoren er i gang. Systemet fungerer fra stillstand til hastighet på 60 km/t, og i revers. Over denne hastigheten veksler systemet til normalmodus. Når den er aktivert, fungerer bymodus automatisk under 60 km/t.

En tent lysdiode i bymodus-knappen indikerer at systemet er aktivt.

Deaktivering

Trykk **CITY**: Lysdioden i knappen slukker.

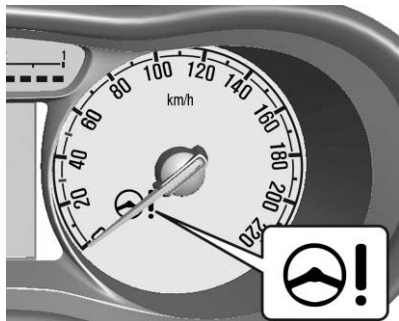
Bymodus deaktiveres hver gang motoren startes.


Overbelastning

Ved stor belastning på styringen i bymodus, for eksempel ved langvarige parkeringsmanøvre eller svært tett bytrafikk, deaktiveres systemet, slik at overoppheting unngås. Styringen fungerer i normalmodus helt til bymodus aktiveres automatisk.

142 Kjøring og bruk

Feil



Hvis det er en feil i systemet, tennes  og en melding vises i førerinformasjonsdisplayet.

Meldinger om bilen ⇨ *Meldinger om bilen* ⇨ 75.

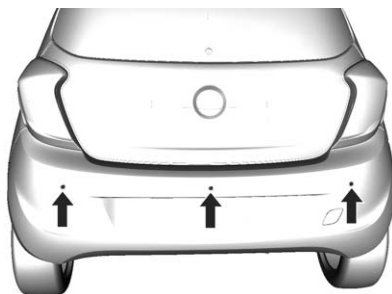
Systemer for objektregistrering

Parkeringsradar (parkeringsradar bak)

Advarsel

Føreren har det fulle ansvaret for parkeringsmanøveren.

Kontroller alltid omgivelsesområdet ved rygging og ved bruk av parkeringsradaren bak.



Parkeringsradaren bak gjør det lettere å parkere ved at den måler avstanden mellom bilen og hindringer bak. Den informerer og varsler føreren i form av lydsignaler og visning på displayet.

Systemet har tre ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangeren bak.

Merk

Deler som festes i registreringsområdet, kan forårsake systemfeil.

Aktivering

Når giret settes i revers, aktiveres systemet automatisk. En hindring angis av lydsignaler.

Intervallene mellom varselsignalene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er under 40 cm, høres et kontinuerlig lydsignal.

Advarsel

Diverse reflekterende overflater på gjenstander og klær samt eksterne støykilder kan under

(fortsett)

Advarsel (fortsett)

visse omstendigheter medføre at systemet ikke registrerer hindringer. Vær spesielt oppmerksom på eventuelle lave hindringer som kan skade den nedre delen av støtfangeren.


Deaktivering

Systemet kobles automatisk ut når girspaken flyttes fra revers.

Det kan hende at systemet ikke oppdager hindringen hvis bilens hastighet er over 10 km/t.

Feil

 tennes ved feil i systemet.

Hvis ikke systemet virker på grunn av forbigående omstendigheter som for eksempel snø på følerne, tennes .

Merk

Systemet kan fungere dårligere hvis følere dekket av for eksempel is eller snø.

Ytelsen til parkeringsradaren kan svekkes ved tung last.

Spesielle forhold gjelder hvis høyere kjøretøy befinner seg der man skal parkere (f.eks. terrengkjøretøy, minivarebiler, varebiler, campingbiler og lastebiler). Det er ikke sikkert at systemet oppdager hindringer og angir riktig avstand i det øvre partiet på slike kjøretøy.

Det er ikke sikkert systemet oppdager gjenstander med et svært lite reflekterende tverrmål, som enten er smale eller av mykt materiale.

Parkeringsradaren registrerer ikke objekter som er utenfor registreringsområdet.

Kjøreassistansesystemer

Advarsel

Førerassistansesystemer er utviklet for å støtte føreren og ikke for å erstatte hans oppmerksomhet.

Føreren har alltid det fulle ansvaret ved kjøring av bilen.

Følg alltid med på trafikksituasjonen når du bruker førerassistansesystemer.

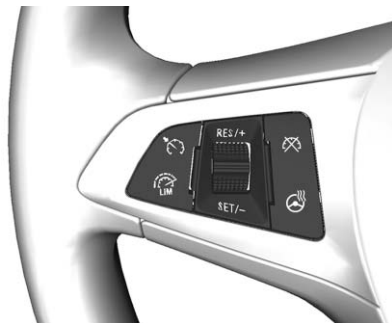
Automatisk hastighetskontroll

Den automatiske hastighetskontrollen (fartsholderen) kan lagre og opprettholde hastigheter mellom ca. 25 og 170 km/t. I oppover- og nedoverbakker kan det forekomme mindre avvik fra den lagrede hastigheten.




144 Kjøring og bruk

Av sikkerhetsmessige grunner kan hastighetskontrollen først aktiveres etter at fotbremsen har vært betjent én gang.

Aktivering er ikke mulig i 1. gir.





Ikke slå på hastighetskontrollen når det ikke er tilrådelig å holde en jevn hastighet.


Kontrollampe   *Kontrollamper*  62.

Slå på



Trykk på , og kontrollampen  på instrumentpanelet lyser hvitt.

Aktivering

Akselerer til ønsket hastighet, og drei tommehjulet til **SET/-**, gjeldende hastighet lagres og holdes. Kontrollampe  på instrumentpanelet lyser grønt. Du kan slippe gasspedalen.

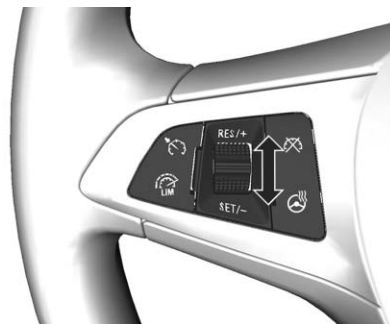
Det er mulig å akselerere ved å gi gass. Når du slipper opp gasspedalen, gjenopptas den lagrede hastigheten.

Hastighetskontrollen fortsetter å være aktiv under girskift.

Øke farten

Når hastighetskontrollen er aktiv, holdes tommehjulet mot **RES/+** eller vri det gjentatte ganger kort til **RES/+**: Farten øker kontinuerlig eller i små trinn.



Øk alternativt farten til ønsket hastighet og lagre den ved å vri til **SET/-**.



Sette ned farten

Når hastighetskontrollen er aktiv, holdes tommehjulet mot **SET/-** eller vri det gjentatte ganger kort til **SET/-**: Farten reduseres kontinuerlig eller i små trinn.

Deaktivering

Trykk på , og kontrollampen  på instrumentpanelet lyser hvitt.

Automatisk hastighetskontroll er koblet ut. Sist brukte innstillingshastighet er lagret i minnet for å kunne gjenopptas senere.



Automatisk utkobling:


- Kjørehastighet er under ca. 25 km/t.
- Bremspedalen blir trykket inn.
- Clutchen er trykket inn i noen få sekunder.
- Girspaken står på nøytral.
- Motorturtallet er i et svært lavt område.
- Antispinn eller den elektroniske stabilitetskontrollen fungerer.

Gjenoppta lagret hastighet

Drei tommehjulet til **RES/+** når hastigheten er over 25 km/t. Den lagrede hastigheten holdes.

Slå av

Trykk på , og kontrollampen  på instrumentpanelet slukker. Lagret hastighet slettes.

Når du trykker på  for å aktivere hastighetsbegrenseren eller slår av tenningen, slås også den automatiske hastighetskontrollen av, og lagret hastighet slettes.

Hastighetsbegrenser

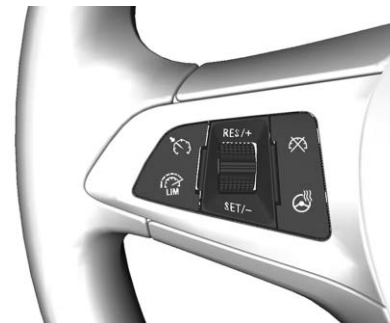
Hastighetsbegrenseren forhindrer at bilen overskrider en forhåndsinnstilt maksimal hastighet.



Maksimal hastighet kan stilles til en hastighet over 30 km/t.

Føreren kan bare akselerere til forhåndsinnstilt hastighet. Avvik fra begrenset hastighet kan oppstå under kjøring i nedoverbakker.

Forhåndsinnstilt hastighetsgrense vises i førerinformasjonen (DIC) når systemet er aktivt.

Aktivering



Trykk . Hvis den automatiske hastighetskontrollen har blitt aktivert tidligere, blir den slått av når hastighetsbegrenseren aktiveres, og kontrollampen  slukker.

Angitt hastighetsgrense

Når hastighetsbegrenseren er aktiv, holdes tommehjulet stilt til **RES/+** eller det dreies kort til **RES/+** flere ganger til ønsket maksimumshastighet vises i førerinformasjonen.

Akselerer alternativt til ønsket hastighet, og drei tommehjulet kort til **SET/-**: Gjeldende hastighet lagres

146 Kjøring og bruk

som maksimal hastighet. Hastighetsgrensen vises i førerinformasjonen.



Endre hastighetsgrense


Når hastighetsbegrenseren er aktiv, dreies tommelhjulet til **RES/+** for å øke eller **SET/-** for å redusere ønsket maksimumshastighet.

Overskride hastighetsgrensen

I nødstilfeller er det mulig å overskride hastighetsgrensen ved å trå gasspedalen fast ned forbi motstandspunktet. Den begrensede hastigheten blinker i DIC og et varselssignal avgis i løpet av perioden.

Slipp gasspedalen og hastighetsbegrenser-funksjonen aktiveres igjen så snart hastigheten blir lavere enn hastighetsgrensen.

Deaktivering


Trykk på : Hastighetsbegrenseren deaktiveres, og bilen kan kjøres uten hastighetsbegrensning.


Den begrensede hastigheten lagres, og vises i parentes i førerinformasjonen. I tillegg vises en melding.

Gjenoppta hastighetsgrensen

Drei tommelhjulet til **RES/+**. Den lagrede hastigheten holdes.

Slå av

Trykk på , visning av hastighetsbegrensingen slukker i førerinformasjonen. Den lagrede hastigheten slettes.

Hvis du trykker på  for å aktivere den automatiske hastighetskontrollen, blir hastighetsbegrenseren deaktivert, og lagret hastighet blir slettet.

Når tenningen slås av, blir hastighetsbegrenseren også deaktivert, men hastighetsgrensen vil bli lagret for neste aktivering av hastighetsbegrenseren.

Advarsel om filskifte (LDW)

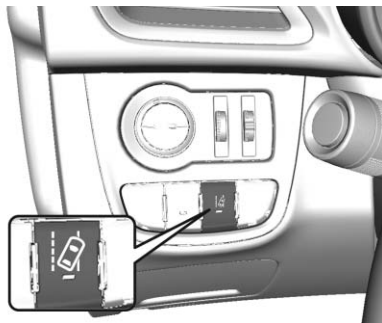
Filskiftvarslingen registrerer kjørefeltmerkingen som bilen kjører mellom ved hjelp av et kamera i fronten. Systemet registrerer skifte av fil og advarer føreren ved et utilsiktet filskift med visuelle signaler og lydsignaler.



Kriteriene for registrering av utilsiktet filskift er:

- ingen bruk av blinklys
- ingen bruk av bremsepedalen
- ingen aktiv gasspedalbruk eller fartsøkning
- ingen aktiv styring


Hvis føreren er aktiv, kommer det ingen advarsel.

Aktivering




Filskiftvarslingen aktiveres ved å trykke på . Lysdioden i knappen viser at systemet er på. Når kontrollampa  på instrumentpanelet lyser grønt, er systemet klart til bruk.

Systemet virker bare når hastigheten er over 56 km/t og veien har kjørefeltmerking

Når systemet registrerer et utilsiktet filskift, skifter kontrollampen  til gult og blinker. Samtidig aktiveres det en varsellyd.



Deaktivering

Systemet deaktiveres ved å trykke på , lysdioden i knappen slukker.

Systemet fungerer ikke når hastigheten er under 56 km/t.

Feil

Det kan hende at filskiftvarslingen ikke fungerer som den skal når:

- Frontruta ikke er ren.
- Det er vanskelige værforhold som f.eks. kraftig regn, snøvær, direkte sollys eller skygger.



Systemet fungerer ikke når det ikke registreres noen kjørefeltmerking.

Drivstoff

Drivstoff (for bensinmotorer)

Bruk bare blyfritt drivstoff som er i overensstemmelse med europeisk standard EN 228 eller E DIN 51626-1 eller likeverdig.

Motoren kan kjøre med E10-drivstoff som oppfyller disse standardene. E10-drivstoff inneholder opp til 10 % bioetanol.

Bruk bensin med anbefalt oktantall  *Motordata*  196. Bruk av bensin med for lavt oktantall kan redusere motoreffekten og dreiemomentet samt øke drivstofforbruket noe.

Merk

Bruk ikke drivstoff eller drivstofftilsetninger som inneholder metallforbindelser som manganbaserte tilsetninger. Slikt kan føre til motorskade.

148 Kjøring og bruk

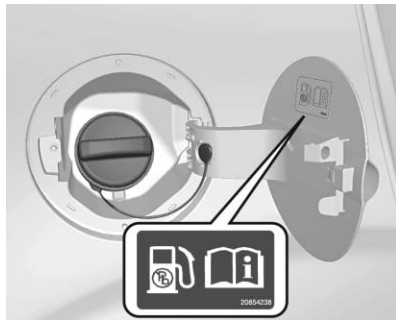
Merk

Bruk av drivstoff som ikke er i samsvar med EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende, kan føre til avleiringer eller motorskade og tap av garanti.

Merk

Bensin med for lavt oktantall kan medføre ukontrollert forbrenning og skader på motoren.

Fyller tanken



⚠ Fare

Før fylling av drivstoff, slå av motoren og eventuelle utvendige varmeelementer med forbrenningskammer. Slå av alle mobiltelefoner.

Følg bensinstasjonens bruksanvisning og sikkerhetsinstrukser under fylling.

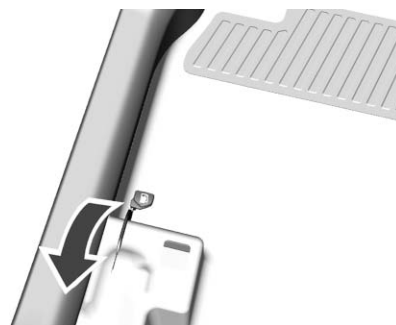
⚠ Fare

Drivstoff er antennelig og eksplosivt. Røyking forbudt. Unngå nakne flammer eller gnister.

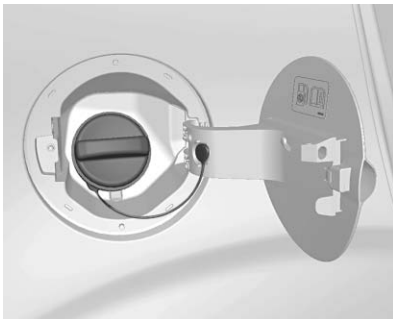
Hvis du merker drivstofflukt inne i bilen, må du umiddelbart kontakte et verksted for å utbedret feilen.

Merk

Slå ikke på tenningen hvis du har fylt på feil drivstoff.



1. Stans motoren.
2. Trekk opp utløserhendelen for tankluken som befinner seg på gulvet, foran til venstre for førersetet.
3. Drei tankklokket sakte mot venstre. Hvis du hører en viseløyd, skal du vente til den opphører før du skrur lokket helt av. Tankdekslet befinner seg på høyre side bak på bilen.



4. Ta av lokket. Lokket er festet til bilen.
5. Sett på lokket etter at du har fylt drivstoff. Drei det mot høyre til hører flere klikk.

6. Skyv på tankdekslet til det låses på plass.

Merk

Trykk lett på tankdekslet hvis det er vanskelig å åpne når det er kaldt ute. Deretter prøver du å åpne det igjen.

Merk
Tørk bort eventuelt drivstoffsøl umiddelbart.

Drivstofforbruk - CO₂-utslipp

Drivstofforbruket (kombinert) for Opel Karl ligger i området 4,5 til 4,3 l/100 km.

CO₂-utslippet (kombinert) er mellom 104 og 99 g/km.

Se EU-samsvarssertifikatet som fulgte med kjøretøyet eller andre nasjonale registreringsdokumenter for mer informasjon om verdiene som gjelder for ditt kjøretøy.

Generell informasjon

Det angitte offisielle drivstoff-forbruket og de spesifikke CO₂-utslippstallene er basert på EU-basemodellen med standard utstyr.

Drivstofforbruksdata CO₂-utslippsdata fastsettes i henhold til regulativ R (EC) nr.

715/2007 (i den aktuelle versjonen), og tar hensyn til bilvekten i kjørbær stand, som angitt i regulativet.

Tallene er kun ment som sammenligningsgrunnlag mellom ulike bilvarianter og må ikke ses som en garanti for det faktiske drivstoff-forbruket til et bestemt kjøretøy. Ekstrautstyr kan føre til noe høyere drivstofforbruk og CO₂-utslipp enn det som er angitt her.

Drivstoff-forbruket er dessuten avhengig av førerens kjørestil i tillegg til vei- og trafikforhold.

150 Bilpleie

Bilpleie

Generell informasjon

Tilbehør og endringer	151
Parkering i lengre tid	151
Retur av bruktbiler	151

Kontroll av bilen

Utføre servicearbeid selv	152
Panser	152
Motorolje	153
Motorkjølevæske	154
Spylervæske	154
Bremser	155
Bremsevæske	155
Batteri	155
Utskifting av viskerblad	157

Skifte lyspærer

Skifte lyspærer	158
Hovedlys og parkeringslys	158
Tåkelys	159

Blinklys foran	159
Baklys	160
Blinklys på siden	161
Høytmontert midtre bremselys (CHMSL)	162
Nummerskiltlys	162
Kupélys	163
Instrumentpanelbelysning	163

Elektrisk anlegg

Sikringer	163
Sikringsboks i motor- rommet	165
Sikringsboks i instrumentpa- nelet	166

Bilens verktøysett

Verktøy	168
---------------	-----

Hjul og dekk

Hjul og dekk	169
Vinterdekk	169
Dekkbetegnelser	169
Dekktrykk	169

Dekktrykkovervåkings- system	170
Mønsterdybde	173
Hjulcapsler	174
Kjettinger	174
Dekkrepasjonssett	175
Dekkskifte	178
Kompakt reservehjul	181

Bruk av startkabler

Bruk av startkabler	182
---------------------------	-----

Tauing av kjøretøyet

Tauing av kjøretøyet	184
----------------------------	-----

Pleie av bilens utseende

Utvendig pleie	185
Innvendig pleie	186

Generell informasjon

Tilbehør og endringer

Vi anbefaler å bruke originale deler og tilbehør samt fabrikkgodkjente deler for den spesifikke biltypen. Vi kan ikke vurdere eller garantere for andre produkters pålitelighet, selv om de har en offentlig eller annen godkjenning.

Det elektriske systemet må ikke modifieres, f.eks. i form av endringer i elektroniske styreenheter (chip-tuning).

Merk
Under transport av bilen på tog eller på bergingsbil, kan skvettlap-pene bli skadet.

Parkering i lengre tid

Parkering i lengre tid

Hvis bilen skal settes bort for flere måneder:

- Vask og poler bilen.

- Få kontroller voksen i motorrommet og på understellet.
- Rengjør og konserver gummitetningene.
- Fyll tanken helt.
- Skift motorolje.
- Tøm spylervæskebeholderen.
- Kontroller kjølevæskens frost- og rustbeskyttelse.
- Juster dekktrykket til verdien for full belastning.
- Parker bilen på et tørt sted med god gjennomlufting. Legg inn første gir eller reversgiret. Hindre at bilen ruller.
- Trekk ikke til håndbremsen.
- Åpne motorpanseret, lukk alle dører og lås bilen.
- Koble polklemmen fra bilbatteriets minuspol. Vær oppmerksom på at noen systemer ikke er i funksjon, f.eks. tyverialarmen.

Ta i bruk bilen igjen

Når bilen skal tas i bruk igjen:

- Koble polklemmen til bilbatteriets minuspol. Aktiver elektronikken til de elektriske vinduene.
- Kontroller dekktrykket.
- Fyll opp spylervæskebeholderen.
- Kontroller motoroljenivået.
- Kontroller kjølevæskeniivået.
- Monter eventuelt nummerskiltet.

Retur av bruktbiler

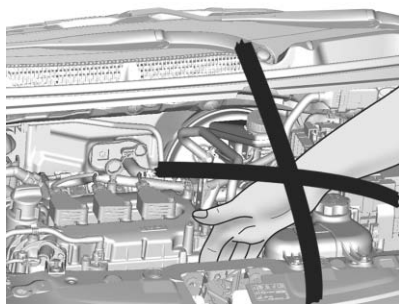
Informasjon om gjenvinningsfirmaer (biloppfuggerier) og om gjenvinning av biler finner du på vår hjemmeside. Overlat ikke dette til andre enn autoriserte gjenvinningsfirmaer.

Gassdrevne biler må leveres til autoriserte gjenvinningsfirmaer for gassbiler.

152 Bilpleie

Kontroll av bilen

Utføre servicearbeid selv



Advarsel

Kontroller i motorrommet må kun utføres når tenningen er avslått.

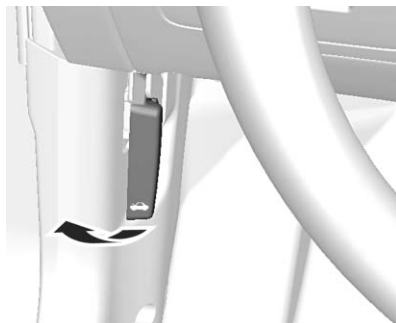
Kjøleviften kan starte selv om tenningen er slått av.

Fare

Tenningsystemet bruker svært høy spenning. Må ikke berøres.

Panser

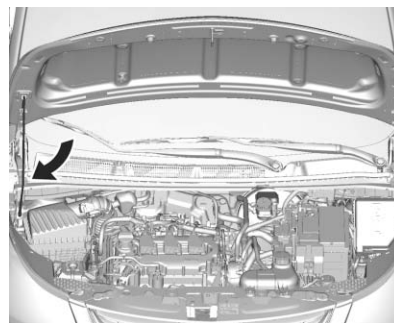
Åpne



Trekk i utløserhendelen, og før den tilbake til utgangsstillingen.



Skyv i sikringsklaffen, og åpne motorpanseret.



Støtt opp motorpanseret.

Hvis panseret åpnes under automatisk stans, vil motoren av sikkerhetsgrunner automatisk startes igjen.

Lukke

Press støtten inn i holderen før du lukker motorpanseret. Senk panseret og la det falle inn i låsen fra lav høyde (20-25 cm). Kontroller at motorpanseret er låst.

Merk
Ikke press panseret inn i låsen, slik at bøying unngås.

Motorolje

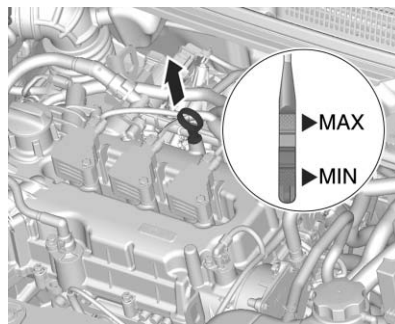
Kontroller motoroljenivået jevnlig manuelt for å hindre skade på motoren.

Sørg for å bruke riktig oljespesifikasjon. Anbefalte væsker og smøremidler ⇨ *Anbefalte væsker og smøremidler* ⇨ 189.

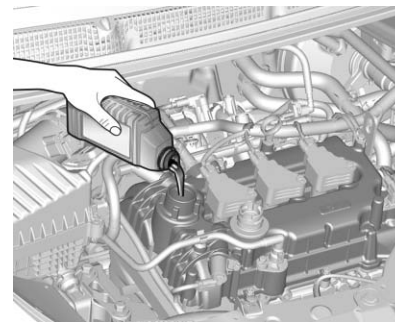
Bilen må stå på et plant underlag når kontrollen utføres. Motoren skal være driftsvarm, og den skal ha vært slått av i minst 5 minutter.

Trekk ut oljepeilepinnen, tørk av, før den inn til anslagsflaten på håndtaket, trekk ut på nytt og les av motoroljenivået.

Før inn peilepinnen til anslaget på håndtaket og drei den halvveis rundt.



Fyll på motorolje når motoroljenivået har sunket ned til minimumsmerket.



Vi anbefaler motorolje av samme grad som ble brukt ved forrige oljeskift.

Motoroljenivået må ikke overskride **MAX**-merket på peilepinnen.

Merk
Tapp av eller sug ut for mye påfylt motorolje.

Påfyllingsmengder ⇨ *Mengder og spesifikasjoner* ⇨ 198.

Sett låsedekselet rett på og skru fast.

154 Bilpleie

Motorkjølevæske

Kjølevæsken gir frostbeskyttelse ned til ca. -28°C .

I nordlige land med svært lave temperaturer vil den fabrikkfylte kjølevæsken gi beskyttelse ned til omtrent -37°C .

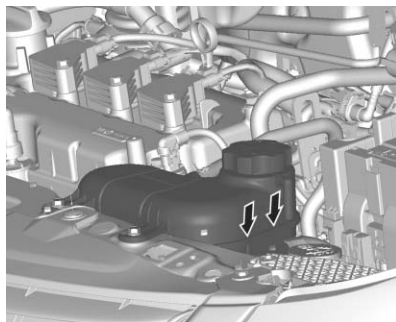
Merk

Bruk bare godkjent frostvæske.

Kjølevæskeniå

Merk

For lavt kjølevæskeniå kan føre til motorskade.



Når kjølesystemet er kaldt, skal kjølevæskeniået ligge over påfylingsmerket.

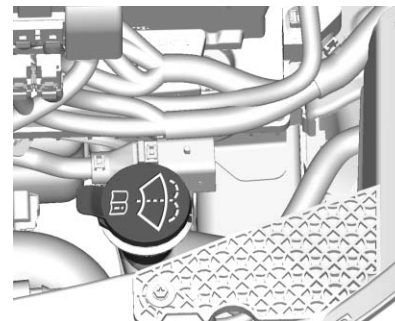
⚠ Advarsel

La motoren kjøle seg ned før du åpner lokket. Åpne lokket forsiktig, slik at trykket slippes langsomt ut.

Fyll på med en blanding av godkjent kjølevæskeskonsentrat blandet med rent vann i forholdet 1: 1. Bruk rent vann hvis kjølevæskeskonsentrat ikke er tilgjengelig. Skru lokket godt på. Få kontrollert kjølevæskeskons-

entrasjonen og kontakt verksted for å få fjernet årsaken til kjølevæsketapet.

Spylervæske



Fyll på rent vann blandet med en passende mengde spylervæske som inneholder frostvæske.

Merk

Bruk bare spylervæske med tilstrekkelig frostbeskyttelseskonsentrasjon for lave temperaturer eller brått temperaturfall.

(fortsett)

Merk (fortsett)

Bruk spylervæske med isopropanol kan skade billyktene.

Bremser

Når bremsebelegget har nådd en minstetykkelse, vil det høres en pipelyd under oppbremsing.

Det er mulig å kjøre videre, men sørg for å få skiftet ut bremsebelegget snarest mulig.

Med nye bremsebelegg må du ikke foreta unødig kraftige oppbremsinger de første turene.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og etsende. Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og lakkerte flater.



Bremsevæsknivået skal ligge mellom merkene **MIN** og **MAX**.

Søk hjelp hos et verksted hvis væsknivået er lavere enn **MIN**-merket.

Bremse- og clutchvæske ⇨
Anbefalte væsker og smøremidler ⇨ 189.

Batteri

Biler uten start/stopp-system utstyres med et blysyrebatteri. Biler med start/stopp-system utstyres med et AGM-batteri som ikke inneholder blysyre.

Bilbatteriet er vedlikeholdsfritt forutsatt at kjøremåten er slik at batteriet lades tilstrekkelig. Småkjøring og hyppige motorstarter kan tappe batteriet. Unngå å bruke unødvendig elektrisk utstyr.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Hvis bilen parkeres i mer enn 4 uker, kan det føret til at batteriet utlades. Koble polklemmen fra bilbatteriets minuspol.

Til- og frakobling av bilbatteriet må bare gjøres når tenningen er slått av.

156 Bilpleie

Skifte bilbatteri

Merk

Ethvert avvik fra anvisningene i dette avsnittet kan føre til midlertidig deaktivering av stopp/start-systemet.

Når bilbatteriet skiftes, er det viktig å kontrollere at det ikke er noen åpne ventilasjonshull i nærheten av plusspolen. Hvis et ventilasjonshull er åpent i dette området, må det stenges med en blidplugg, og ventilasjonen i nærheten av minuspolen må åpnes.

Bruk bare bilbatterier som gjør det mulig å montere sikringsboksen over bilbatteriet.

I biler med stopp/start-system er det viktig at AGM-batteriet (Absorptive Glass Mat) skiftes ut med et AGM-batteri.



Et AGM-batteri kan identifiseres ved hjelp av etiketten på batteriet. Vi anbefaler å bruke et originalt Opel-bilbatteri.

Merk

Bruk av andre typer AGM-bilbatterier enn det originale Opel-bilbatteriet kan føre til at stopp/start-systemets ytelse svekkes.

Vi anbefaler at du overlater utskifting av bilbatteriet til et verksted.

Stopp/start-system ⇨ *Stopp/start-system* ⇨ 133 .

Lade bilbatteriet

⚠ Advarsel

Hvis bilen har stopp/start-system, må du kontrollere at ladepotensialet ikke overstiger 14,6 volt ved bruk av batterilader. Ellers kan batteriet skades.

Bruk av startkabler ⇨ *Bruk av startkabler* ⇨ 182.

Advarselsetikett



Symbolforklaring:

- Ingen gnister, åpen flamme eller røyking.
- Skjerm alltid øynene. Eksplosive gasser kan forårsake blindhet eller skade.
- Oppbevar bilbatteriet utilgjengelig for barn.
- Bilbatteriet inneholder svovelsyre, som kan forårsake blindhet eller alvorlige brannskader.
- Se instruksjonsboken for mer informasjon.
- Det kan være eksplosive gasser rundt bilbatteriet.

Utskifting av viskerblad

Viskerblader på frontruten

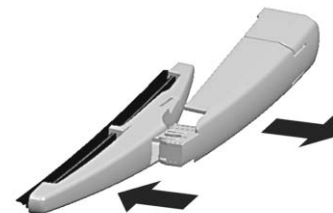


Løft opp viskerarmen. Trykk på frigjøringsspaken, og løsne viskerbladet.

Fest viskerbladet med en liten vinkel i forhold til viskerarmen og trykk til det klikker på plass.

Senk viskerarmen forsiktig.

Viskerblad på bakruten



Løft opp viskerarmen. Skyv viskerbladet i lett vinkel til viskerarmen nedover til den slipper taket.

Fest viskerbladet i lett vinkel til viskerarmen og skyv til det kommer på plass.

Senk viskerarmen forsiktig.

158 Bilpleie

Skifte lyspærer

Slå av tenningen og de aktuelle bryterne, eller lukk dørene.

Nye glødelamper må bare holdes i sokkelen! Berør ikke pæreglasset med bare hender.

Bruk kun samme type pære ved utskiftingen.

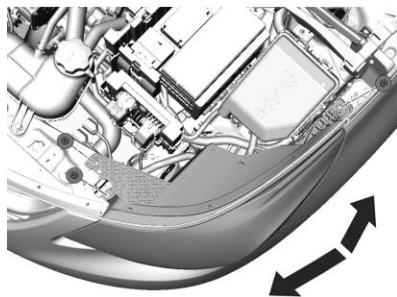
Skift hovedlyspærer fra inne i motorrommet.

Pærekontroll

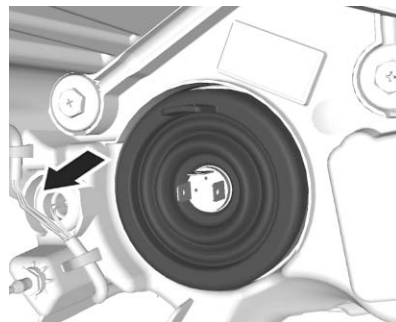
Slå på tenningen, og sett på og kontroller lysene etter utskifting av en lyspære.

Hovedlys og parkeringslys

Nærlys og fjernlys



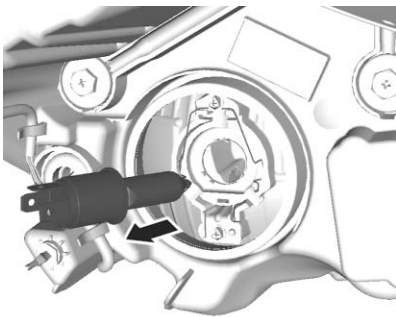
1. Skru ut de tre skruene.
2. Trekk hovedlysenheten forsiktig ut fra festepinnene og demonter som vist i illustrasjonen og fjern den, sørg for at kabelkanalen forblir i posisjon.
3. Trekk pluggen ut av lyspæren.



4. Ta av lyktedekselet.

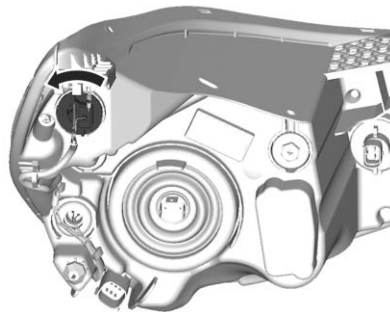


5. Trykk på fjærklipset for å løsne det.

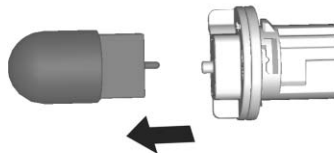


6. Ta lyspæren ut av reflektorhuset.
7. Når du setter inn en ny lyspære, skal knastene gå i inngrep i utsparingene på reflektoren.
8. Fest fjærklemmen.
9. Sett lyktebeskyttelsesdekelet på plass, og lukk det.

Parkering/Kjørellys



1. Drei lyspæreholderen mot urviseren, og ta den ut.

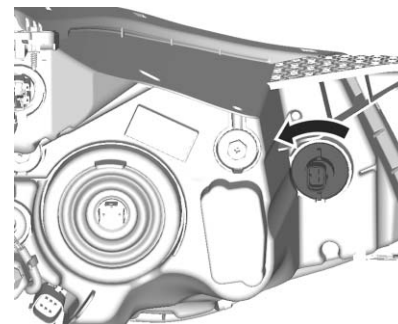


2. Løsne lyspæren fra lyspæreholderen, og skift den ut.
3. Sett lyspæreholderen i reflektoren, og drei med urviseren.

Tåkelys

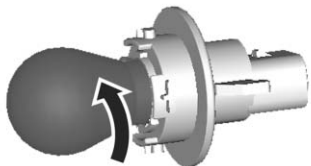
Overlat pæreskift til et verksted.

Blinklys foran



1. Drei lyspæreholderen mot urviseren, og ta den ut.

160 Bilpleie



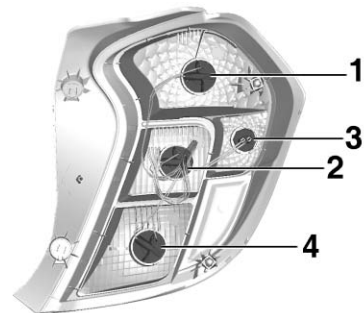
2. Drei lyspæren mot urviseren, og ta den fra lyspæreholderen.
3. Skift lyspære.
4. Sett lyspæreholderen i reflektoren, og drei med urviseren.

Baklys

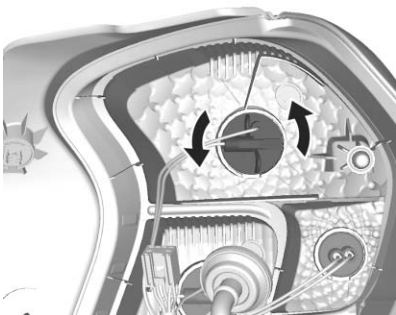
Baklys, blinklys, stopplys og ryggelys



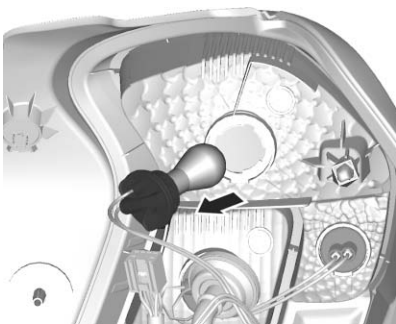
1. Løsne begge skruene.
2. Demonter baklyktenheten. Pass på at ledningsføringen holder seg på plass.



3. Baklys/stopplys (1)
Blinklys (2)
Ekstra baklys (3)
Ryggelys (passasjerside)/
Tåkelys bak (førerside) (4).



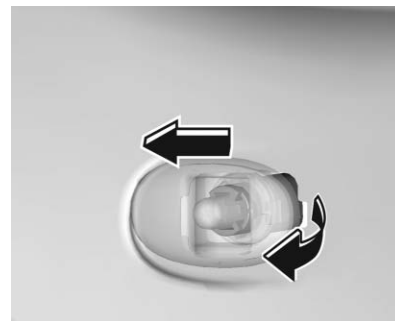
4. Drei lyspæreholderen mot urviseren.



5. Ta ut lyspæreholderen. Skyv lyspæren litt inn i sokkelen, dreii mot venstre, ta ut lyspæren og sett inn en ny.
6. Sett pæreholderen inn i baklysenheten og skru den på plass. Koble til ledningspluggen. Monter baklyktenheten i karosseriet, og stram skruene. Lukk dekkelet, og fest det.
7. Slå på tenningen, prøv og kontroller alle lys.

Blinklys på siden

For å skifte lyspære må du ta ut lampehuset:

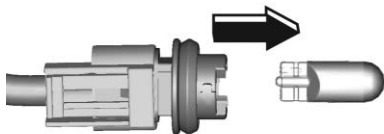


1. Skyv lampen forover og ta den ut av forskjermen sammen med den bakre delen.

162 Bilpleie

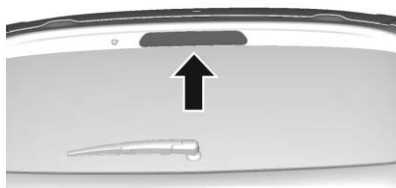


2. Drei lyspæreholderen mot urviseren, og ta den ut av huset.



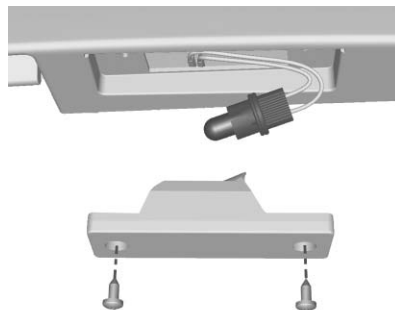
3. Trekk lyspæren fra lyspæreholderen, og skift den ut.
4. Sett inn pæreholderen og vri med klokken.
5. Sett den fremre delen inn i forskjermen, skyv forover og sett inn den bakre delen.

Høytmontert midtre bremselys (CHMSL)



Overlat utskifting av lysdioder til et verksted.

Nummerskiltlys



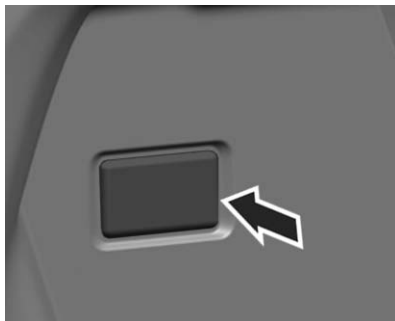
1. Løsne begge skruene.
2. Ta pærehuset ned og ut, ikke trekk i ledningen.
Drei pæreholderen mot venstre for å frigjøre den.
3. Ta lyspæren ut av holderen, og sett inn en ny lyspære.
4. Sett inn pæreholderen i pærehuset, og vri mot høyre.
5. Sett inn lyspærehuset, og fest ved bruk av en skrutrekker.

Kupéllys

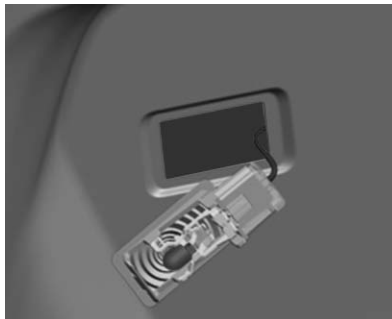
Kupéllys

1. Vipp opp den motsatte siden av lysbryteren med en flatbladet skrutrekk for å demontere lyset. (Vær forsiktig, slik at du ikke lager riper.)
2. Ta ut lyspæren.
3. Skift lyspære.
4. Monter lyset igjen.

Bagasjeromlampe



1. Vipp ut lampen med en skrutrekk.



2. Ta ut lyspæren.
3. Sett inn ny pære.
4. Monter lampen.

Instrumentpanelbelysning

Overlat pæreskift til et verksted.

Elektrisk anlegg

Sikringer

Skift ut i samsvar med teksten på den defekte sikringen. Det er tre sikringsbokser i bilen:

- Foran til venstre i motorrommet
- I biler med venstreratt, i kupeen, bak oppbevaringsrommet, eller i biler med høyreratt, bak hanskerommet
- Bak et deksel på venstre side i bagasjerommet

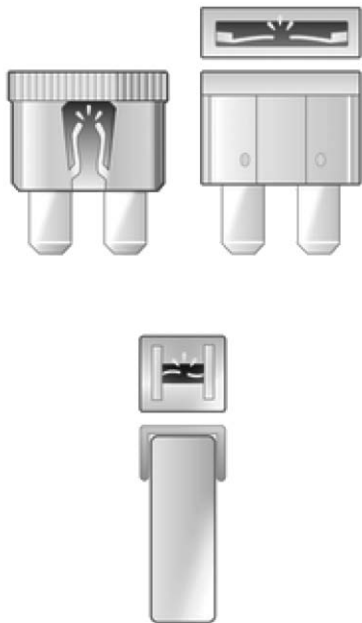
Slå alltid av den aktuelle bryteren og tenningen før du skifter sikring.

At en sikring er defekt ser en på at tråden er smeltet. Skift ikke ut sikringen før årsaken til feilen er fjernet.

Enkelte funksjoner kan være beskyttet med flere sikringer.

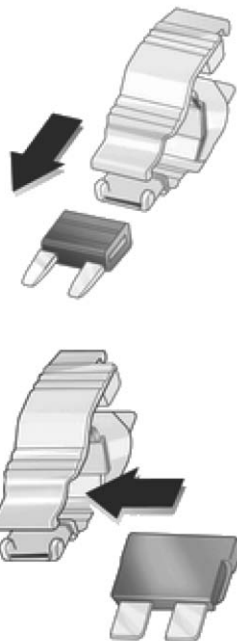
Det kan også være satt inn sikringer som ikke har noen funksjon.

164 Bileie



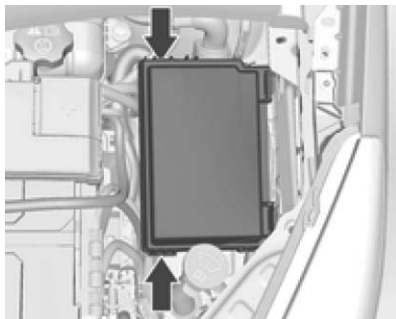
Sikringstrekker

Det kan være plassert en sikringstrekker i sikringsboksen i motorrommet.



Sett inn sikringstrekkeren ovenfra eller fra siden på sikringer med forskjellige utforminger, og trekk sikringen ut.

Sikringsboks i motorrommet

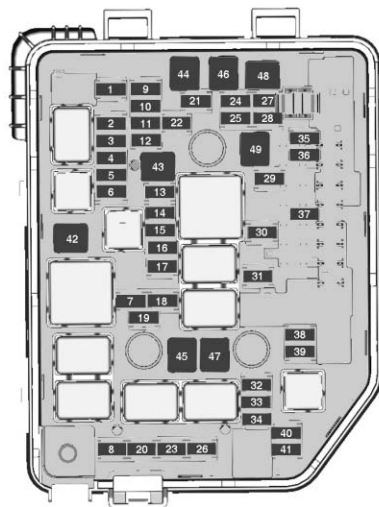


Sikringsboksen er foran til venstre i motorrommet

Løsne dekselet, løfte det opp og ta det av.

Lukk dekselet til sikringsboksen og trykk det på plass etter at du har skiftet sikring.

Hvis dekselet til sikringsboksen ikke er riktig lukket, kan det oppstå feilfunksjon.

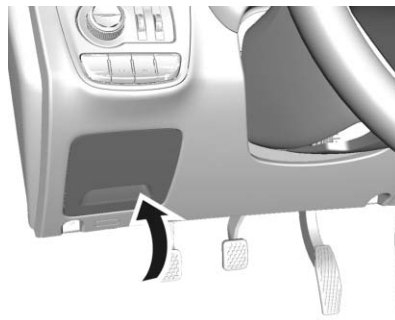


Nr.	Strømkrets
1	Baklukulås
2	-
3	Avising bak
4	Varmer for utvendig speil
5	Soltak
6	Kontinuerlig variabelt gir kontrollmodul
7	Luftmengdeføler
8	Ekstra varmepumpe
9	Ventil for blokkeringsfrie brems
10	Regulert spenningskontroll
11	Kamera bak
12	-
13	-
14	Motorstyreenhet / Girstyreenhet
15	Drivstoffinnsprøyting kontrollmodul/Startmotor
16	Drivstoffpumpemotor
17	Motorelektronikk1
18	Motorelektronikk2
19	Innsprøyting, tenning
20	Klimaanlegg

166 Billeie

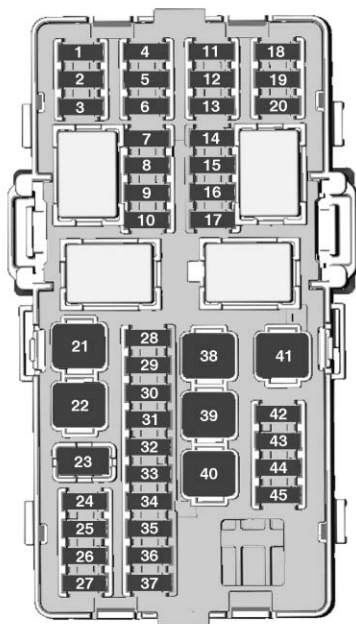
- | | | | |
|----|---|----|---|
| 21 | Intelligent batteriføler | 40 | - |
| 22 | Elektrisk rattlås | 41 | - |
| 23 | Kjølevifte lav | 42 | Startmotor 2 |
| 24 | - | 43 | Bussbasert elektrisk senter i panelet |
| 25 | Bryter for sidespeil | 44 | Automatisert manuell gir |
| 26 | Motorstyreenhet / Automatisert manuell girmodul | 45 | Startmotor 1 |
| 27 | Tankutluftingsmagnetventil | 46 | Pumpe for blokkeringsfrie bremses |
| 28 | Bremsepedalbryter | 47 | Kjølevifte høy |
| 29 | Ekstra passasjerføler | 48 | Fremre viskermotor |
| 30 | Hovedlys nivåreguleringsmotor | 49 | Bussbasert elektrisk senter i panelet, tilbehør/ RAP-spenning |
| 31 | Horn | | |
| 32 | Fremre tåkelys | | |
| 33 | Venstre fjernlys | | |
| 34 | Høyre fjernlys | | |
| 35 | - | | |
| 36 | Bakre viskermotor | | |
| 37 | Kurvelys venstre | | |
| 38 | Spylerpumpemotor | | |
| 39 | Kurvelys høyre | | |

Sikringsboks i instrumentpanelet



I biler med venstreratt er sikringsboksen plassert bak oppbevaringsrommet i instrumentpanelet.

Åpne boksen, press inn låsefjærene, brett boksen ned og ta den ut.



Nr. Strømkrets

- | | |
|---|------------|
| 1 | Onstar |
| 2 | HVAC-modul |

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 3 | Instrumentpanelenhet | 19 | Reflektert lysdiode-varslingsdisplay |
| 4 | Kontinuerlig variabelt gir kontrollmodul | 20 | Hovedlys nivåreguleringsbryter |
| 5 | Radio | 21 | Elektrisk frontrute |
| 6 | Karosseristyrenehet 1 (CVT Stopp og start) | 22 | Elektrisk bakvindu |
| 7 | Sideblindpunkt-varsling/Parke-
ringsradar bak | 23 | - |
| 8 | Datakontakt | 24 | Automatisert manuell
girmodul |
| 9 | Elektrisk rattlås | 25 | Ekstra strømuttak |
| 10 | Føler- og diagnosemodul | 26 | Soltak |
| 11 | DC-DC-omformer | 27 | - |
| 12 | - | 28 | Karosserielektronikk 8 |
| 13 | Elektronisk betalingssystem | 29 | Karosserielektronikk 7 |
| 14 | Lineær spenningsmodul | 30 | Karosserielektronikk 6 |
| 15 | Passiv inngang og passiv
start | 31 | Karosserielektronikk 5 |
| 16 | Diskret logisk
tenningsbryter (Ikke CVT
Stopp og start) | 32 | Karosserielektronikk 4 |
| 17 | Frontkollisjonshindring | 33 | Karosserielektronikk 3 |
| 18 | Instrumentpanelenhet | 34 | Karosseristyrenehet 2 (Ikke
CVT Stopp og start) |
| | | 35 | Karosseristyrenehet 1 (Ikke
CVT Stopp og start) |

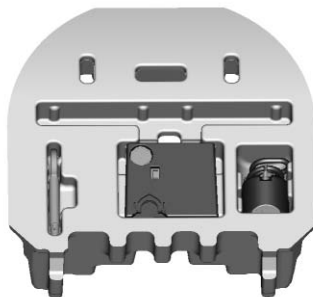
168 Bilpleie

- 36 Diskret logisk tenningsbryter (CVT Stopp og start)
- 37 Rattreguleringenes bakgrunnslys
- 38 -
- 39 Logistikk/DC-DC-omformer
- 40 Elektrisk hurtig førervindu
- 41 Viftemotor
- 42 Oppvarmede seter foran
- 43 HVAC-modul
- 44 Oppvarmet ratt
- 45 Karosseristyrenehhet 2 (CVT Stopp og start)

Bilens verktøysett

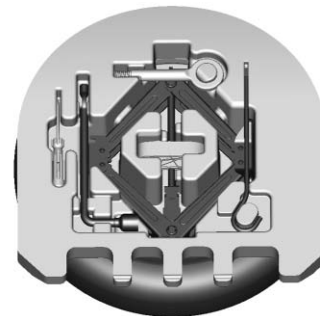
Verktøy

Biler med dekkreparasjonssett



Verktøyet oppbevares i rommet under gulvdekslet i bagasjerommet sammen med dekkreparasjonssettet.

Biler med reservehjul



Jekken og bilverktøyet ligger i bagasjerommet.

Se *Dekkskifte* ⇨ 178.

Se *Kompakt-reservedekk* ⇨ 181.

Hjul og dekk

Dekkenes og felgenes tilstand

Kjør langsomt over kanter og mest mulig i rett vinkel. Kjøring over skarpe kanter kan medføre dekk- og felgskader. Ikke klem dekkene inn mot fortauskanten når du skal parkere.

Undersøk hjulene regelmessig med henblikk på skader. Søk hjelp hos et verksted ved skader eller unormal slitasje.

Vi anbefaler at forhjulene ikke byttes med bakhjulene og omvendt, da dette kan påvirke bilens stabilitet. Bruk alltid dekk som er mindre slitte på bakakselen.

Vinterdekk

Vinterdekk gir sikrere kjøring når temperaturen er under 7 °C, og bør derfor brukes på alle hjul.

Fest et hastighetsklistermerke i henhold til nasjonale forskrifter i førerens synsfelt.

Dekkbetegnelse

F.eks. **195/65 R 15 91 H**

195: Dekkbredde i mm

65: Profilforhold (dekkhøyde i forhold til dekkbredde) i %

R: Dekktype: Radial

RF: Type: RunFlat

15: Felgdiameter i tommer

91: Lastindeks, 91 tilsvarer f.eks. 615 kg

H: Bokstav for hastighetskode

Bokstav for hastighetskode:

Q: Opptil 160 km/t

S: Opptil 180 km/t

T: Opptil 190 km/t

H: Opptil 210 km/t

V: Opptil 240 km/t

W: Opptil 270 km/t

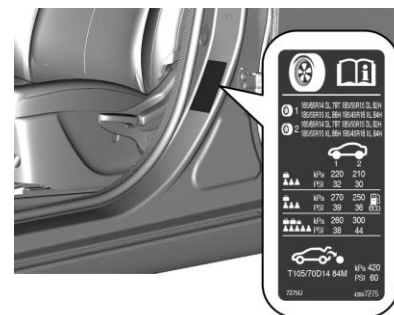
Retningsbestemte dekk

Retningsbestemte dekk må monteres slik at de roterer i riktig retning. Korrekt rotasjonsretning er angitt med et symbol (f.eks. en pil) på dekkensiden.

Dekktrykk

Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde, minst hver 14. dag og før alle lengre turer. Ikke glem reservehullet. Dette gjelder også for biler med dekktrykkovervåking.

Skrud av ventilhetta.



Dekktrykk ⇨ Dekktrykk ⇨ 198.

170 Bilpleie

Etiketten med dekktrykkinformasjon på venstre dørramme angir de originale dekktypene og det tilsvarende dekktrykket.

Fyll alltid reservehjulet med dekktrykk for full last.

ECO-dekktrykk benyttes for å oppnå et lavest mulig drivstofforbruk.

Feil dekktrykk svekker sikkerheten, kjøreegenskapene, komforten og drivstofføkonomien samtidig som dekkslitasjen øker.

Dekkktrykkene er forskjellige avhengig av forskjellige alternativer. For korrekt dekktrykkverdi følges prosedyren nedenfor:

1. Identifiser motorens identifikasjonskode. ↪ *Motordata* ↪ 196.
2. Identifiser det aktuelle dekket.

Dekkktrykktabellene viser alle mulige dekk-kombinasjoner ↪ *Dekkktrykk* ↪ 198

Se EU-samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om godkjente dekk spesifikt for din bil.

Føreren er ansvarlig for at dekktrykket er riktig.

Advarsel

For lavt dekktrykk kan føre til betydelig oppvarming av dekkene og indre skader, som i sin tur fører til at slitebanen løsner og i verste fall til at dekkene punkterer ved høye hastigheter.

Hvis dekktrykket må reduseres eller økes på en bil med dekktrykkovervåking, slår du av tenningen.

Slå på tenningen etter justering av dekktrykket, og velg den tilsvarende innstillingen på siden Dekkktrykk i førerinformasjonen, ↪ *Førerinformasjon (DIC)* ↪ 70.

Dekkktrykkovervåkings-system

Dekkktrykkovervåkingsystemet (TPMS) kontrollerer trykket i alle fire hjul en gang i minuttet når bilens hastighet kommer over en viss grense.

Merk

Dekkktrykkovervåkingen varsler bare om lavt dekktrykk. Det erstatter ikke det jevnlig dekkvedlikeholdet som føreren må sørge for.

Alle hjulene må være utstyrt med trykkløpere og dekkene må ha det foreskrevne dekktrykket.

Merk

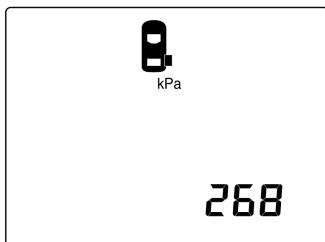
I land hvor dekktrykkovervåkings-systemet er påbudt, vil bruk av hjul uten trykkløpere medføre at typegodkjenningen av bilen er ugyldig.

Gjeldende dekktrykk kan bli vist i Bilinformasjonsmenyen i førerinformasjonen (DIC).

Menyen kan velges med knappene på blinklyshendelen.

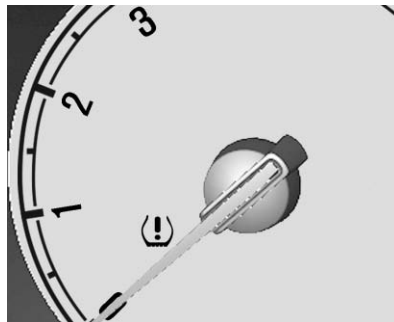



Trykk på **MENY**, og velg **Bilens informasjonsmeny** .





Drei funksjonsvelgeren for å velge dekktrykkovervåking.


Systemstatus og advarsler om trykk vises med en melding der symbolet for det aktuelle dekket blinker i DIC. Systemet tar hensyn til dekktemperaturen for varslingene.




Registrert lavt dekktrykk vises med kontrollampen  ⇨ *Dekktrykkovervåkingssystem lampe* ⇨ 68.

Hvis  lyser, skal du stoppe snarest mulig og fylle dekkene i henhold til anbefalingene ⇨ *Dekktrykk* ⇨ 198.


Hvis  blinker i 60–90 sekunder og deretter lyser permanent, foreligger det en systemfeil. Kontakt et verksted.


Det kan hende at bilen må kjøres før dekktrykkverdiene oppdateres i førerinformasjonen etter at dekkene er fylt. I dette tidsrommet kan  lyse.

Hvis  tennes ved lavere temperaturer og slukker etter en viss kjøretid, kan det være et tegn på at trykket begynner å bli lavt. Kontroller dekktrykket.

Meldinger om bilen ⇨ *Meldinger om bilen* ⇨ 75.

Hvis dekktrykket skal minskes eller økes, slås tenningen av.

Monter bare hjul med trykkløpere, ellers vil ikke dekktrykket vises, og  vil lyse kontinuerlig.

Reservehjul er ikke utstyrt med trykkløpere. Dekktrykkovervåkingen fungerer ikke for slike hjul. Kontrollampen  tennes. På de andre tre hjulene virker systemet som før.

172 Bilpleie

Bruk av vanlige reparasjonssett med flytende tettemidler kan virke negativt inn på systemets funksjon. Fabrikkgodkjente reparasjonssett kan brukes.

Eksterne radioanlegg med høy effekt kan forstyrre dekktrykkovervåkingen.

Hver gang dekkene skiftes, må følerne til dekktrykkovervåkingen demonteres og vedlikeholdes. For innskrudd føler: Skift ventilkjerne og tetningsring. For klipset føler: Skift hele ventilstammen.

Last i bilen

Juster dekktrykket til lasttilstanden i samsvar med etiketten med dekkinformasjon eller dekktrykktabellen ⇨ *Dekktrykk* ⇨ 198, og velg riktig innstilling i menyen Dekktrykk i førerinformasjonen, Bilinformasjonsmenyen ⇨ *Førerinformasjon (DIC)* ⇨ 70.

Denne innstillingen er referansen for dekktrykkvarslingene.

Menyen Dekktrykk vises bare hvis bilen står stille og håndbremsen er tiltrukket.



Velg:

- **Lo** for komforttrykk opptil 3 personer
- **Eco** for Eco-trykk opptil 3 personer
- **Hi** for maksimal last

Tilpasningsprosess for TPMS-føler

Alle TPMS-følere har en unik identifikasjonskode. Etter dekkrotasjon, skifte av alle fire hjul eller skifte av

én eller flere dekktrykkfølere må ID-koden avstemmes med en ny dekk-/hjulposisjon. Tilpasningsprosessen for TPMS-følere må også utføres etter at et reservedekk er byttet ut med et dekk som inneholder TPMS-føler.

Feillampen skal slukke og varselsmeldingen eller koden skal forsvinne etter neste tenningscyklus. Følerne er tilpasset til dekk-/hjulposisjonene med et TPMS-innlæringsverktøy, i følgende rekkefølge: Venstre fordekk, høyre fordekk, høyre bakdekk og venstre bakdekk. Blinkyset for gjeldende aktive posisjon lyser inntil føleren er avstemt.

Kontakt verkstedet for å avtale service eller kjøpe et programmeringsverktøy. Det tar to minutter å tilpasse den første dekk/hjulposisjonen, og fem minutter i alt for å tilpasse alle fire dekk/hjulposisjonene. Dersom det tar lengre tid, vil tilpasningsprosessen stoppe. Den må da startes på nytt.

Tilpasningsprosessen for TPMS-følerne er:

1. Sett alltid på parkeringsbremsen.
2. Slå på tenningen.
3. Sett girvelgeren til nøytral.
4. Bruk **MENY** på blinklyshendelen for å velge **Bilinformasjonsmenyen** i førerinformasjonen (DIC).
5. Bla til dekktrykkmenyen ved hjelp av tommelhjulet.
6. Trykk på **SET/CLR** for å begynne tilpasningsprosessen for følerne. Det vises en melding som ber om godkjenning av prosessen.
7. Trykk på **SET/CLR** igjen for å bekrefte valget. To støt fra hornet bekrefter at mottakeren er i programmeringsmodus.
8. Begynn med venstre fordekk.
9. Plasser gjenprogrammeringsverktøyet på dekkskulderen ved ventilspindelen. Trykk så på knappen for å aktivere trykkovervåkingssensoren

(TPMS). Et lydsignal bekrefter at sensorens identifiseringskode passer til dekkets og hjulets posisjon.

10. Fortsett til høyre fordekk og gjenta prosedyren i trinn 9.
11. Fortsett til høyre bakdekk og gjenta prosedyren i trinn 9.
12. Fortsett til venstre bakdekk og gjenta prosedyren i trinn 9. Et lydsignal høres to ganger for å indikere at føleridentifikasjonskoden er blitt avstemt med venstre bakdekk og at avstemningsprosessen for dekktrykføleren (TPMS) ikke lenger er aktiv.
13. Slå av tenningen.
14. Still inn alle fire dekk til anbefalt lufttryknivå som angitt på dekktrykketiketten.
15. Kontroller at dekkbelastningsstatusen samsvarer med det valgte trykket ⇨ *Førerinformasjon (DIC)* ⇨ 70.

Temperaturavhengighet

Dekktrykket avhenger av temperaturen i dekket. Under kjøring øker dekktemperaturen og -trykket. Dekktrykkverdiene på dekkinformasjonsetiketten og i dekktrykktabellen gjelder for kalde dekk, som betyr 20 °C. Trykket øker med nesten 10 kPa for en temperaturøkning på 10 °C. Dette må vurderes når varme dekk kontrolleres.

Dekktrykkverdien som vises i DIC, angir det faktiske dekktrykket. Et nedkjølt dekk viser en redusert verdi, noe som ikke betyr luftlekkasje.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmessig.

Av sikkerhetsgrunner bør dekkene skiftes ut når mønsterdybden er 2 til 3 mm (vinterdekk ved 4 mm).

Av sikkerhetsgrunner anbefales det at dekkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mer enn 2 mm.

174 Bilpleie



Minste tillatte mønsterdybde (1,6 mm) er nådd når slitebanen er slitt ned til en slitasjeindikator (TWI = Tread Wear Indicator). Plasseringen av disse er angitt av merker på dekketsiden.

Dekk aldres, også når de ikke kjøres. Vi anbefaler at dekkene skiftes ut etter 6 år.

Endre dekk- og felgdimensjon

Ved bruk av dekk med en annen dimensjon enn de fabrikkmonterte dekkene, må speedometeret og det nominelle dekktrykket eventuelt omprogrammeres, og andre endringer utføres på bilen

Etter å ha gått over til en annen dekkdimensjon, må du få skiftet ut etiketten for dekktrykk.

⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller felger kan forårsake ulykker og vil gjøre bilens typegodkjenning ugyldig.

Hjulcapsler

Bruk hjulcapsler og dekk som er fabrikkgodkjent for den aktuelle bilen, og som dermed oppfyller alle krav til den aktuelle felg- og dekkkombinasjonen.

Hvis det brukes hjulcapsler og dekk som ikke er fabrikkgodkjent, må dekkene ikke ha felgbeskyttelseskant.

Hjulcapsler må ikke hemme kjølingen av bremsene.

⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller hjulcapsler kan føre til plutselig lufttap og dermed til ulykker.

Kjettinger



Kjettinger er bare tillatt på forhjulene.

Bruk finleddede kjettinger som ikke legger til mer enn 10 mm på slitebanen eller på den delen av dekket som vender innover (inkludert kjettinglåsen).

⚠ Advarsel

Skader kan medføre at dekkene eksploderer.

Kjettinger er ikke tillatt på hjul med dimensjonen 165/65 R14.

Kjettinger er ikke tillatt på hjul med dimensjonen 185/55 R15 og 195/45 R16.

Det er ikke tillatt å bruke kjetting på reservehjulet.

Dekkrepasjonssett

Mindre skader på slitebanen kan repareres med dekkrepasjonssettet.

Ikke fjern fremmedlegemer fra dekkene.

Skader på dekket som er større enn 4 mm eller befinner seg på siden av dekket nær felgen, kan ikke repareres med dekkrepasjonssettet.

⚠ Advarsel

Kjør aldri fortere enn 80 km/t.
Må ikke brukes over lengre tid.
Styre- og kjøreegenskapene kan bli påvirket.

Ved dekkskade:

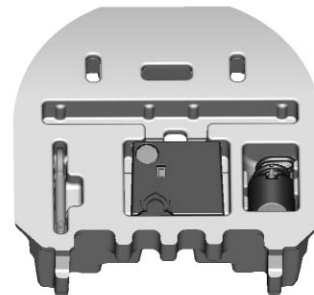
Sett alltid på parkeringsbremsen.

Legg inn 1. gir eller revers hvis bilen har manuelt gir.

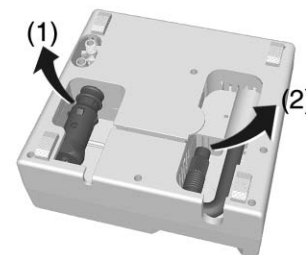


Dekkrepasjonssettet ligger i verktøykassen under gulvdekslet i bagasjerommet.

1. Åpne bagasjerommet.




2. Ta ut kompressoren og tetningsmiddelflasken.



176 Billeie

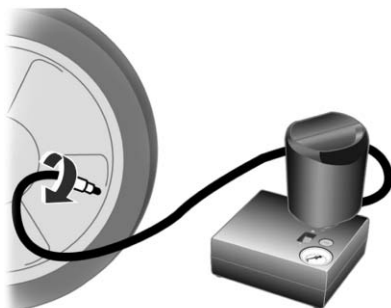
3. Ta ut den elektriske ledningen (1) og luftslangen (2) fra oppbevaringsrommet på undersiden av kompressoren.



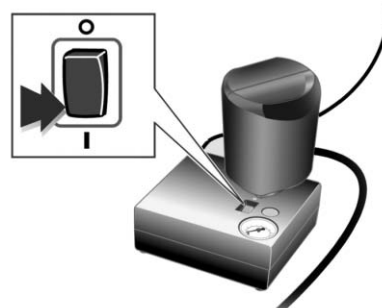
4. Bryteren på kompressoren må stilles på .
5. Skru kompressorens luftslange til koblingen på flaska med tetningsmiddel.
6. Sett kompressorstøpselet i tilbehørskontakten (strømuttak eller sigarettenner.)

For å unngå utlading av batteriet anbefaler vi at du lar motoren gå.

7. Fest flaska i holderen på kompressoren.
Sett kompressoren ved siden av dekket slik at flaska med tetningsmiddel står.



8. Skru av ventilhetten på det defekte dekket.
9. Skru påfyllingsslangen på dekkventilen.



10. Slå vippebryteren på kompressoren på I. Dekket fylles med tetningsmiddel.
11. Kompressorens trykkmåler viser kort opptil 6 bar mens tetningsmiddelflasken tømmes (ca. 30 sekunder). Så begynner trykket å falle.
12. Alt tetningsmiddel pumpes inn i dekket. Deretter fylles dekket med luft.



13. Foreskrevet dekktrykk (ca. 2,4 bar) skal oppnås innen 10 minutter. Når riktig trykk er oppnådd, slå av kompressoren.

Dersom det foreskrevne dekktrykket ikke oppnås i løpet av 10 minutter, demonterer du dekkreparasjonssettet. Forflytt bilen én hjulomdreining.

Koble til dekkreparasjonssettet igjen, og fortsett med påfyllingen i 10 minutter. Dersom det foreskrevne dekktrykket fortsatt ikke oppnås, er dekket for sterkt skadet. Søk hjelp hos et verksted.

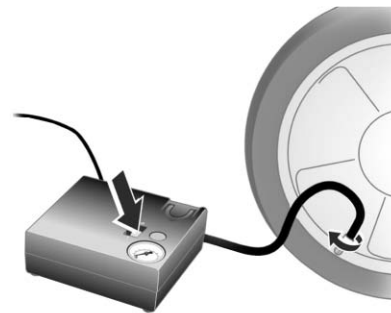
Tapp ut overflødig dekktrykk med knappen over trykkmåleren.

Kompressoren må ikke gå lenger enn 10 minutter.

14. Løsne dekkreparasjonssettet. Trykk på festeknappen på holderen, og trekk tetningsmidelflasken av holderen. Skru dekkfyllerlangen på den ledige koblingen på tetningsmidelflasken. Dermed unngår du at det renner ut tetningsmiddel.

Oppbevar dekkreparasjonssettet i bakluken.

15. Tetningsmiddel som eventuelt har rent ut, fjernes med en klut.
16. Ta klistremerket på tetningsmidelflasken med maksimalt tillatt hastighet (ca. 80 km/t), og plasser det i førerens synsfelt.



17. Kjør videre umiddelbart, slik at tetningsmiddelet fordeles jevnt i dekket. Etter å kjørt omtrent

10 km (senest etter 10 minutter) stanses og dekktrykket kontrolleres. Skru luftslangen rett på dekkventilen og kompressoren når du skal kontrollere trykket.

Hvis dekktrykket er over 1,3 bar, korrigerer du det til riktig verdi (ca. 2,4 bar).

Gjenta prosedyren til det ikke er noe trykktap lenger.

178 Bilpleie

Hvis dekktrykket har sunket under 1,3 bar, må bilen ikke brukes. Søk hjelp hos et verksted.

18. Oppbevar dekkreparasjonssettet i bakluken.

Merk

Kjøreegenskapene til det reparerte dekket er svært svekket. Dekket må skiftes ut.

Hvis det høres uvanlige lyder eller kompressoren blir varm, skal du slå av kompressoren i minst 30 minutter.

Kontroller settets holdbarhetsdato. Etter denne datoen er tetningsevnen ikke lenger garantert. Se informasjonen om lagring på tetningsmid-delflasken.

Skift ut den brukte tetningsmid-delflasken. Kast flasken i henhold til gjeldende bestemmelser.

Kompressoren og tetningsmiddelet kan brukes mellom -30 °C og 70 °C (-22 °F og 158 °F).

Dekkskifte

Noen biler er utstyrt med et dekkreparasjonssett i stedet for reserverhjul.

Gjennomfør følgende forberedelser og følg disse anvisningene:

- Parker bilen på et plant og solid underlag som ikke er glatt. Forhjulene skal stå i rett frem-stilling.
- Sett alltid på parkeringsbremsen. Legg inn 1. gir eller revers hvis bilen har manuelt gir.
- Ta ut reserverhjulet.

Se "Reserverhjul" under *Kompakt-reservedekk* ⇨ 181.

- Skift aldri flere hjul samtidig.
- Bruk jekken bare til å skifte hjul ved punktering, ikke til å skifte mellom sommer- og vinterhjul. Jekken er vedlikeholdsfri.
- Hvis underlaget som bilen står på er mykt, legger du en plankebit (maks. 1 cm (0,4

tommer) tykk) under jekken. Ta ut tunge gjenstander fra bilen før den jekkes opp.

- Det må ikke oppholde seg personer eller dyr i bilen når den er jekket opp.
- Kryp aldri under en bil som er oppjekket.
- Start ikke bilen når den står på jekken.
- Rengjør hjulmutterne og gjengene før du setter på hjulet. Smør ikke hjulbolten, hjulmutteren eller hjulmutterkapselen.

Hjulsift

Gjennomfør følgende forberedelser og følg disse anvisningene:

- Parker bilen på et plant og solid underlag som ikke er glatt. Forhjulene skal stå i rett frem-stilling.
- Trekk til håndbremsa og legg inn 1. gir, revers eller P.
- Skift aldri flere hjul samtidig.

- Bruk jekken bare til å skifte hjul ved punktering, ikke til å skifte mellom sommer- og vinterhjul.
- Jekken er vedlikeholdsfri.
- Hvis underlaget som bilen står på er mykt, legger du en plankebit (maksimalt 1 cm tykk) under jekken.
- Ta ut tunge gjenstander fra bilen før den jekkes opp.
- Det må ikke oppholde seg personer eller dyr i bilen når den er jekket opp.
- Kryp aldri under en bil som er oppjekket.
- Start ikke bilen når den står på jekken.
- Rengjør hjulmutterne og gjengene med en ren klut før du fester hjulet.

 **Advarsel**

Smør ikke hjulbolten, hjulmutteren eller hjulmutterkapselen.

1. Stålfelger:

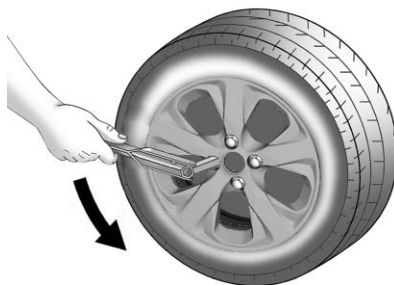
Trekk av hjulkapselen.

Lettmetallfelger med bolthetter:

Løsne hettene på hjulboltene med en skrutrekker, og ta dem av. Legg da en myk klut mellom skrutrekkeren og lettmetallfelgen for å beskytte felgen.

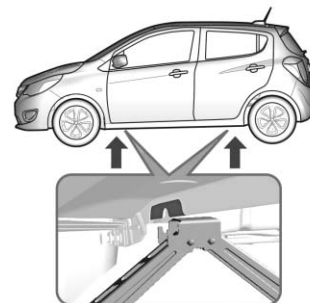
Lettmetallfelger med midtkapsler:

Sett uttrekkeren i det åpne sporet på midtkapselen, og trekk kapselen fra hjulet. Bilens verktøysett ⇨ *Verktøy* ⇨ 168.



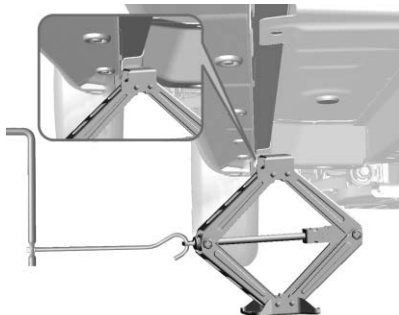
- 2. Monter hjulnøkkelen.** Pass på at den plasseres riktig, og løsne alle hjulboltene en halv omdreining.

Hjulene kan være sikret med låste hjulbolter. For å løsne disse spesielle boltene må adapteren for de låsbare hjulboltene festes på toppen av boltene før hjulnøkkelen festes. Adapteren ligger i hanskerommet.



- 3. Kontroller at jekken er riktig plassert under det aktuelle jekkpunktet.**

180 Bilpleie



4. Still jekken på nødvendig høyde. Sett den like under jekkpunktet, og sikre slik at den ikke kan gli.

Sett på jekkhåndtaket og sveiv håndtaket med jekken riktig innrettet til hjulet går klart av bakken.

5. Skru ut hjulboltene.
6. Skift hjulet.
7. Skru på hjulboltene.
8. Senk bilen.
9. Pass på at den plasseres sikkert og trekk til alle boltene i kryssrekkefølge. Tiltrekkingsmoment er 140 Nm.

10. Rett inn ventilåpningen i hjulkapselen på stål felgen i forhold til dekkventilen før du setter den på.

Monter hjulbolthettene eller midtkapselen på lettmetall felgen.

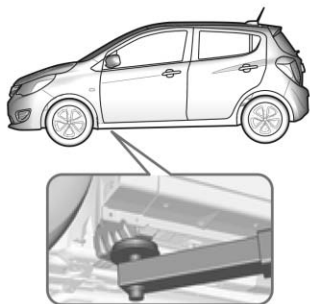
11. Monter jekkepunktdekslet.
12. Legg bort og sikre det skiftede hjulet, verktøyet og adapteren for de låsbare hjulboltene .
13. Kontroller dekktrykket til det nymonterte hjulet og hjulboltens tiltrekkingsmoment snarest mulig.

Få skiftet ut eller reparert det defekte dekket snarest mulig.

Jekkstilling for løfteplattform



Plassering av bakre arm for løfteplattform plassert sentrert under utsparingen i terskelen.



Fremre armstilling på løfteplattformen ved understellet.

Kompakt reservehjul

Noen biler er utstyrt med et dekkreparasjonssett i stedet for reservehjul.

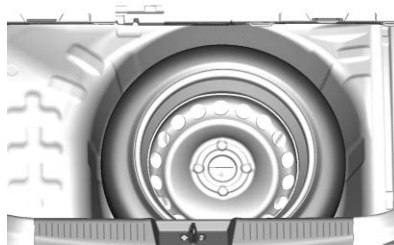
Dersom det monteres et reservehjul som er annerledes enn de andre hjulene, kan dette hjulet klassifiseres som et midlertidig reservehjul, og de tilsvarende hastighetsgrensene vil da gjelde, selv om dette ikke indikeres på noen etiketter.

Be om hjelp i et verksted for å kontrollere den gjeldende hastighetsgrensen.

Reservehjulet har stålfelg.

Merk

Bruk av et reservehjul som er mindre enn de andre hjulene eller sammen med vinterdekk kan påvirke kjøreegenskapene. Få skiftet ut det defekte dekket snarest mulig.



Reservehjulet ligger under gulvkledningen i bagasjerommet. Det er festet i reservehjulsbrønnen med en vingebolt.

Reservehjulsbrønnen er ikke konstruert for alle dekkdimensjoner som er tillatt. Hvis et hjul som er bredere enn reservehjulet må oppbevares i reservehjulsbrønnen etter hjulskift, kan gulvkledningen legges over hjulet som stikker opp.

Nødhjul

Bruk av reservehjul kan påvirke kjøreegenskapene. Få skiftet ut eller reparert det defekte dekket snarest mulig.

Monter bare ett nødhjul. Ikke kjør fortere enn 80 km/t. Kjør langsamt i svinger. Må ikke brukes over lengre tid.

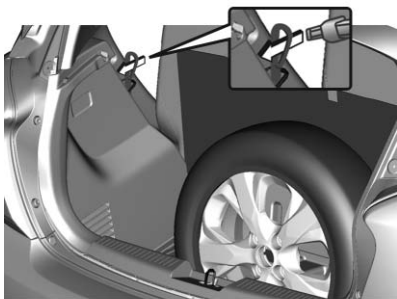
Feste et utskiftet hjul i bagasjerommet med en stropp

Bruk stroppen som finnes i verktøysettet.

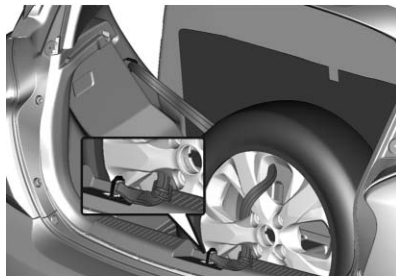
Bilens verktøysett ⇨ *Verktøy* ⇨ 168.

182 Bilpleie

1. Ta ut bagasjeromsdekselet, og løft opp bagasjeromsgulvet. Plasser verktøykassen og det skadde hjulet slik at de står oppreist i rommet for verktøykassen.
2. Trekk opp utløserknappen på toppen av bakseteryggen og skyv framover.



3. Plasser sløyfeenden av stroppen fra verktøykassen gjennom seterygglåsen.
4. Trekk stropkens krokende gjennom sløyfen og trekk den til stroppen er sikkert festet til seterygglåsen.



5. Trekk tilbake ryggen på baksetene.
6. Monter kroken på bakluke-låsen.
7. Trekk til stroppen og sikre den med bøylene.

Bruk av startkabler

Bruk aldri hurtiglader til starting.

Når batteriet er flatt, kan motoren startes ved hjelp av startkabler og batteriet i en annen bil.

Advarsel

Vær svært forsiktig når du starter bilen med startkabler. Avvik fra anvisningene under kan føre til personskader eller materielle skader som følge av at batteriet eksploderer, eller skade på det elektriske anlegget i begge bilene.

Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og lakkerte flater.

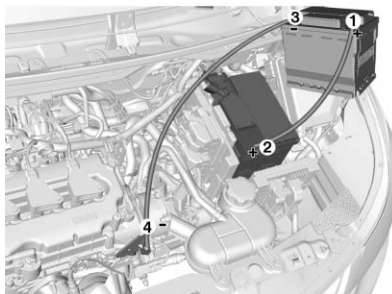
Væsken inneholder svovelsyre som kan forårsake personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Unngå gnister eller åpen ild i nærheten av batteriet.
- Et utladet batteri kan fryse allerede ved temperatur på 0 °C.

Avis det frosne batteriet før startkablene tilkobles.

- Bruk vernebriller og beskyttende klær ved håndtering av batteriet.
- Bruk et hjelpebatteri med samme spenning (12 volt). Kapasiteten (Ah) må ikke være vesentlig lavere enn i det utladede batteriet.
- Bruk startkabler med isolerte klemmer og et tverrsnitt på minst 16 mm² (25 mm² for diesel).
- Koble ikke det utladede batteriet fra det elektriske anlegget i bilen.
- Slå av alle unødvendige strømforbrukere.
- Bøy deg aldri over batteriet under arbeidet.
- Klemmen på den ene kablen må ikke komme i berøring med klemmen på den andre kablen.
- Bilene får ikke berøre hverandre under starthjelpen.
- Trekk til håndbremsen, og sett manuelt gir i fri og automatgir i P.

- Åpne beskyttelseshetten på den positive klemmen på begge bilbatteriene.



Rekkefølge for tilkobling av kabler:

1. Koble den røde kabel til plusspolen på starthjelpbatteriet.
2. Koble den andre enden av den røde kablen til plusspolen på det utladede batteriet.
3. Koble den svarte kablen til minuspolen på starthjelpbatteriet.

4. Koble den andre enden av den svarte kablen til et jordingspunkt på bilen, f.eks. motorblokken eller en motorfestebolt. Koble til så langt som mulig fra det utladede batteriet. Avstanden må være minst 60 cm (24 tommer).

Plasser kablene slik at de ikke kommer i berøring med roterende deler i motorrommet.

Starte motoren:

1. Start motoren i bilen som leverer startstrøm.
2. Start den andre motoren etter 5 minutter. Startforsøk på maksimalt 15 sekunder og med 1 minutt mellomrom mellom hvert forsøk.
3. La begge motorene gå på tomgang med tilkoblede kabler i ca. 3 minutter.
4. Slå på strømforbrukere (f.eks. hovedlys, oppvarmbar bakrute) i bilen som mottar startstrøm.
5. Koble fra kablene i nøyaktig motsatt rekkefølge.

184 Bilpleie

Tauing av kjøretøyet

Hvis du ikke får tak i bergingstjeneste i et nødstilfelle, kan bilen taues midlertidig ved bruk av et tau som festes i slepefestet.



Løsne dekselet ved å bruke skrutrekkeren, og ta av dekselet.

Slepeøyet ligger i bilens verktøysett .

Se *Verktøy* ⇨ 168.



Skru slepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling. (Bør være i kontakt med slepeøyet.)

Fest slepetauet, eller helst slepe-stangen, i slepeøyet.

Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av bilen.

Slå på tenningen for å frigjøre rattlåsen, og for å kunne betjene bremselys, horn og frontruteviskerne.

Sett bilen i fri (nøytral).

Merk

Igangkjøringen må skje langsomt. Kjør jevnt uten rykk. For stor trekkraft kan skade bilen.

Når motoren ikke går, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre.

Koble inn omluftsystemet og lukk vinduene, slik at eksos fra den trekkende bilen ikke kan trenge inn i kupeen.

Bilen må taues i retning forover, ikke fortere enn 88 km/t. I alle andre tilfeller og når girkassa er defekt, må forakselen løftes fra veien.

Søk hjelp hos et verksted.

Skrut ut slepeøyet etter tauingen.

Sett inn dekselet, og lukk dekselet.

Pleie av bilens utseende

Utvendig pleie

Låser

Låsene er smurt fabrikk fra fabrikkens side med låsesylinderfett av høy kvalitet. Bruk bare avisingsmiddel når det er helt nødvendig, ettersom det fjerner sylindrefettet og virker negativt inn på låsefunksjonen. La et verksted smøre låsene med fett etter bruk av avisingsmiddel.

Vask

Bilens lakk er utsatt for miljøpåvirkninger. Bilen må derfor vaskes og vokses regelmessig. Velg et program med voksing ved bruk av bilvaskeautomater.

Fugleekskremer, døde insekter, kvae, blomsterstøv og lignende må straks vaskes bort, siden de inneholder aggressive bestanddeler som kan skade billakken.

Ved bruk av bilvaskeautomater må anvisningene fra vaskeautomatprodusenten følges. Slå av frontruteviskere og bakrutevisker. Lås bilen, slik at ikke tanklokkdekselet kan åpnes. Ta av antennen og utvendig tilbehør som f.eks. takstativ o.l.

Hvis du vasker bilen for hånd, må du spyle innsiden av hjulkassene grundig.

Rengjør også kanter og falsar samt øvrige lakkflater som kommer til syne når dører og panser åpnes.

Merk

Bruk alltid rengjøringsmiddel med pH-verdi på 4 til 9.

Bruk ikke rengjøringsmidler på varme overflater.

Få dørhengslene smurt på et verksted.

Ikke rengjør motorrommet med dampvasker eller høytrykksspyler.

Spyl og tørk bilen grundig. Skyll pusseskinnet hyppig. Bruk forskjellige skinn for lakkerte og glassflater: Rester av voks på vinduene reduserer utsikten.

Ikke fjern asfaltflekker med harde gjenstander. Benytt asfaltfjerner i sprayform på lakkerte flater.

Lykter

Frontlykt- og andre lyktedeksler er laget av plast.

Bruk ikke slipende eller kaustiske midler samt isskraper, og rengjør dem ikke tørt.

Polering og voksing

Voks bilen regelmessig (senest når ikke vannet preller av lenger). Ellers vil lakken tørke ut.

Polering er bare nødvendig når lakken har blitt matt, eller hvis partikler har festet seg i den.

Lakkpolish med silikon danner en beskyttende hinne som gjør voksing unødvendig.

186 Bilpleie

Karosserideler av plast må ikke behandles med voks og poleringsmidler.

Vindusruter og vindusviskerblader

Rengjør med myke, lofrie kluter eller et pusseskinn og bruk vindusrens og insektfjerner.

Ved rengjøringen må ikke varmeelementet på innsiden av bakruten skades.

Benytt en isskrape med skarp kant til å skrape bort is fra rutene. Press isskrapen mot ruten, slik at skitt som kan forårsake riper i ruten, ikke kommer under skrapen.

Rengjør viskerblader som etterlater flekker med en myk klut og vindusrens.

Soltak

Rengjør aldri med løsemidler eller skuremidler, drivstoff, aggressive midler (f.eks. lakkrens, acetoneholdige løsninger osv.), syreholdige eller sterkt alkaliske midler eller skuresvamper. Smør ikke voks eller poleringsmiddel på soltaket.

Hjul og dekk

Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Rengjør felger med pH-nøytralt felgrens.

Felgene er lakkert, og kan pleies med de samme midlene som karosseriet.

Lakkskader

Utbedre mindre lakkskader med en lakkstift, før det dannes rust. Større lakkskader og rust må repareres av et verksted.

Understell

Noen områder av understellet er påført PVC-understellsbelegg, mens andre utsatte områder har et slitesterkt belegg med beskyttelsesvoks.

Kontroller understellet etter vask, og påfør voks etter behov.

Materialer som inneholder bitumen og gummi kan skade PVC-belegget. Få et verksted til å utføre arbeidet på understellet.

Vask understellet og få det beskyttende voksbelegget kontrollert før og etter vinteren.

Innvendig pleie

Kupé og trekk

Rengjør kupeen inklusive instrumentpanelets polstring og kledning med tørre kluter eller med interiørrens.

Rengjør skinntrekk med rent vann og en myk klut. Bruk skinnrens hvis trekket er svært skittent.

Instrumentgruppen og displayene skal bare rengjøres med en myk, fuktet klut. Bruk eventuelt en mild såpøløsning.

Rengjør tekstiltrekk med støvsuger og børste. Fjern flekker med seterens.

Tøystoffer kan være fargesmittende. Dette kan medføre misfarginger, spesielt på lysfarget stoff.

Flekker og misfarginger som kan fjernes, bør rengjøres så snart som mulig. Rengjør sikkerhetsbelter med lunkent vann eller interiørrens.

Merk
<p>Lukk eventuelle borrelåser, ettersom åpne borrelåser på klesplagg kan skade setetrekkene.</p> <p>Det samme gjelder klær med deler med skarpe kanter, for eksempel glidelåser, belter eller jeans med nagler.</p>

Plast- og gummideler

Plast- og gummideler kan pleies med de samme midlene som brukes på karosseriet. Benytt eventuelt interiørrens. Benytt ingen andre midler. Unngå spesielt bruk av løsemidler og bensin. Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

188 Service og vedlikehold

Service og vedlikehold

Generell informasjon

Vedlikeholdsinformasjon 188

Anbefalte væsker, smøremidler og deler

Anbefalte oljer/væsker og smøremidler 189

Generell informasjon

Vedlikeholdsinformasjon

Av hensyn til driftssikkerheten, trafiksikkerheten og verdibevaringen er det svært viktig at alle vedlikeholdsoppgaver blir utført i henhold til de spesifiserte intervallene.

Verkstedene har detaljerte, oppdaterte vedlikeholdsoversikter for din bil.

Servicedisplay ⇨ *Servicedisplay* ⇨ 64.

Europeiske serviceintervaller

Vedlikehold av bilen kreves hver 25 000 km eller etter ett år, alt etter hva som inntreffer først, hvis ikke annet angis på servicedisplayet.

Ved svært krevende kjøring, f.eks. for drosjer og politibiler, kan det være aktuelt med kortere serviceintervaller.

De europeiske serviceintervallene gjelder for følgende land:

Andorra, Belgia, Bosnia- Hercegovina, Bulgaria, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grønland, Hellas, Irland, Island, Italia, Kroatia, Kypros, Latvia, Liechtenstein, Litauen, Luxembourg, Makedonia, Malta, Monaco, Montenegro, Nederland, Norge, Polen, Portugal, Romania, San Marino, Serbia, Slovakia, Slovenia, Spania, Storbritannia, Sveits, Sverige, Tsjekkia, Tyskland, Ungarn, Østerrike.

Servicedisplay ⇨ *Servicedisplay* ⇨ 64.

Internasjonale serviceintervaller

Vedlikehold av bilen kreves hver 15 000 km eller etter ett år, alt etter hva som inntreffer først, hvis ikke annet angis på servicedisplayet.

De internasjonale serviceintervallene gjelder for landene som ikke står oppført under de europeiske serviceintervallene.

Service display ⇨ *Service display* ⇨ 64.

Bekreftelser

Bekreftelse på utført service registreres i service- og garantiheftet. Dato og kilometerstand skrives inn sammen med stampelet og underskriften til verkstedet som utfører servicen.

Sørg for at service- og garantiheftet fylles ut riktig, ettersom er det helt avgjørende å kunne dokumentere at påkrevde servicer er utført for at eventuelle garanti- eller goodwillkrav skal kunne innfris. Dessuten er det også en fordel ved salg av bilen.

Serviceintervall med gjenværende oljelevetid

Serviceintervallet er basert på forskjellige parametere avhengig av bruken.

Service displayet viser når motoren må skiftes.

Service display ⇨ *Service display* ⇨ 64.

Anbefalte væsker, smøremidler og deler

Anbefalte oljer/væsker og smøremidler

Bruk bare produkter som tilfredsstillende de anbefalte spesifikasjonene. Skade som skyldes bruk av produkter som ikke er i overensstemmelse med disse spesifikasjonene, vil ikke bli dekket av garantien.

Advarsel

Driftsmidler er farlige og kan være giftige. De må håndteres med forsiktighet. Les informasjonen på beholderne.

Motorolje

Motorolje er merket med kvalitet og viskositet. Kvaliteten er viktigere enn viskositeten ved valg av motorolje. Olje av høy kvalitet bidrar til å holde motoren ren, beskytte mot slitasje og bremse oljens aldrings-

prosess. Viskositetsklassen avgjør oljens tykkelse ved bestemte temperaturer.

Dexos er den nyeste motoroljekvaliteten, som gir optimal beskyttelse for bensin- og dieselmotorer. Hvis ikke du får tak i denne, må motoroljer av andre oppførte kvaliteter brukes. Anbefalinger for bensinmotorer gjelder også for motorer som drives med komprimert naturgass (CNG), flytende propan (LPG) og etanol (E85).

Velg passende motorolje på grunnlag av kvalitet og minste utelufttemperatur ⇨ *Anbefalte væsker og smøremidler* ⇨ 189.

Etterfylling av motorolje

Motorolje fra forskjellige produsenter og av ulike merker kan blandes så lenge de oppfyller kravene som stilles til den aktuelle motoroljen kvalitet og viskositet.

Det er ikke tillatt å bruke motorolje som bare innfrir ACEA A1/B1 eller ACEA A5/B5. Slikt olje kan på sikt skade motoren under bestemte driftsforhold.

190 Service og vedlikehold

Velg passende motorolje på grunnlag av kvalitet og minste utelufttemperatur ⇨ *Anbefalte væsker og smøremidler* ⇨ 189.

Tilsetningsstoffer for motorolje

Bruk av ekstra tilsetningsstoffer i motoroljen kan forårsake skade og gjøre garantien ugyldig.

Viskositetsklasser for motorolje

SAE-viskositetsklassen gir informasjon om tykkelsen på oljen.

Multigrade-olje angis med to tall, f.eks. SAE 5W-30. Det første tallet som etterfølges av en W, viser viskositeten ved lave temperaturer og det andre tallet viskositeten ved høye temperaturer.

Velg passende viskositetsgrad avhengig av laveste utetemperatur ⇨ *Anbefalte væsker og smøremidler* ⇨ 189.

Alle de anbefalte viskositetsklassene egner seg for høye utetemperaturer.

Kjølevæske og frostvæske

Bruk bare organisk syreholdig langtidsfrostvæske (LLC) som er godkjent for bilen. Kontakt et verksted.

Ved levering er systemet fylt med en kjølevæske som gir optimal rust- og frostbeskyttelse ved temperaturer ned til ca. -36 °C. I nordlige land med svært lave temperaturer gir den medfølgende frostvæsken beskyttelse ned til ca. -50 °C. Denne konsentrasjonen bør opprettholdes året rundt. Ekstra tilsetningsmidler for kjølevæske som skal gi ekstra beskyttelse mot korrosjon eller tette mindre lekkasjer, kan forårsake funksjonsproblemer. Garantiansvar vil bli avvist for følger som skyldes bruk av ekstra tilsetningsstoffer i kjølevæsken.

Bremse- og clutchvæske

Over tid absorberer bremsevæsken fuktighet, noe som svekker bremsevirkningen. Derfor bør bremsevæske skiftes ved de angitte intervallene.

Europeisk serviceplan
Nødvendig motoroljekvalitet

	Alle europeiske land med europeiske serviceintervaller
Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)
dexos 1	
dexos 2	✓

Hvis Dexos-kvalitet ikke er tilgjengelig, kan du bruke maks. 1 liter motorolje med kvalitet ACEA C3 ved fylling en gang mellom hvert oljeskift.

Viskositetsklasser for motorolje

	Alle europeiske land med europeiske serviceintervaller
Utetemperatur	Bensin
ned til -25 °C:	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internasjonal serviceplan
Nødvendig motoroljekvalitet

	Alle land med internasjonale serviceintervaller
Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)

192 Service og vedlikehold

	Alle land med internasjonale serviceintervaller
dexos 1	✓
dexos 2	✓

Hvis Dexos-kvalitet ikke er tilgjengelig, kan du bruke oljekvalitetene som er oppført nedenfor:

	Alle land med internasjonale serviceintervaller
Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)
GM-LL-A-025	✓
GM-LL-B-025	-
ACEA A3/B3	✓
ACEA A3/B4	✓
ACEA C3	✓
API SM	✓
Ta vare på API SN-ressurs	✓

Viskositetsklasser for motorolje

	Alle land med internasjonale serviceintervaller
Utetemperatur	Bensin

	Alle land med internasjonale serviceintervaller
ned til -25 °C:	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned til -20 °C:	SAE 10W-30 1) eller SAE 10W-40 1)
1) Tillatt, men bruk av SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med Dexos-kvalitet anbefales.	

194 Tekniske data

Tekniske data

Bilens identifikasjon

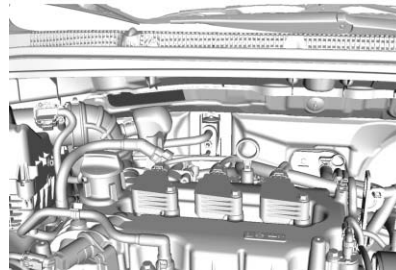
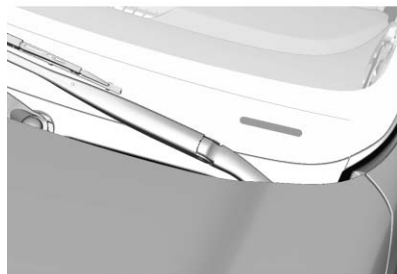
Bilens identifikasjons- nummer (VIN)	194
Motoridentifikasjon	194
Fabrikasjonsplate	195

Bildata

Motordata	196
Ytelse	196
Bilens vekt	197
Bilens dimensjoner	197
Påfyllingsmengder og spesifi- kasjoner	198
Dekktrykk	198

Bilens identifikasjon

Bilens identifikasjons- nummer (VIN)



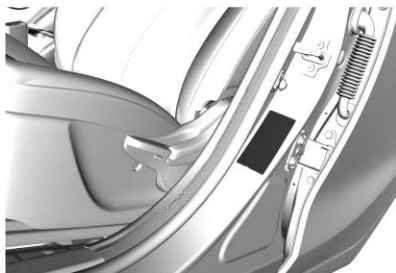
Understellsnummeret er angitt i motorrommet. Bilens understellsnummer kan også være preget inn på instrumentpanelet, og det er da synlig gjennom frontruten.

Motoridentifikasjon

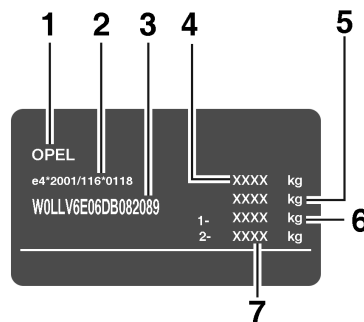
De tekniske datatabellene viser motorens identifikasjonskode.
Motordata ⇨ *Motordata* ⇨ 196.

For å identifisere den aktuelle motoren, se motoreffekt i EU-samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter.

Fabrikasjonsplate



Fabrikasjonsplaten befinner seg i rammen til venstre dør.



Opplysninger på fabrikkplaten:

- 1: Produsent
- 2: Typegodkjenningnummer
- 3: Understallsnummer
- 4: Tillatt totalvekt i kg
- 5: Tillatt togvekt i kg
- 6: Maksimalt tillatt foraksellast i kg
- 7: Maksimalt tillatt bakaksellast i kg

For- og bakaksellast må samlet ikke overskride tillatt totalvekt. Hvis for eksempel høyeste tillatte foraksellast er fullt utnyttet, må bakakselen kun belastes med en last som tilsvarer tillatt totalvekt minus foraksellasten.

De tekniske spesifikasjonene er utarbeidet i overensstemmelse med EU-normene. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer.

Hvis opplysningene i vognkortet ikke stemmer overens med instruksjonsboken, gjelder opplysningene i vognkortet.

196 Tekniske data

Bildata

Motordata

Salgsbetegnelse	1.0
Motorbetegnelse	L5Q
Sylinderantall	3
Slagvolum [cm ³]	999
Motoreffekt [kW] ved o/min.	55
Maks. dreiemoment [Nm] ved o/min	95
Oktantall RON	
anbefalt	95
mulig	98
mulig	91
Drivstofftype	Bensin

Ytelse

Motor	1.0
Topp hastighet [km/t] ([mph])	
Manuelt gir	170 km/t
Automatgir	-

Bilens vekt

Egenvekt, grunnmodell uten noe tilleggsutstyr

	Motor	4 seter	5 seter
med/uten klimaanlegg [kg]	L5Q	938/947	939/945

Ekstrautstyr og tilbehør øker egenvekten.

Lasting av bil.

Bilens dimensjoner

Lengde [mm]	3675
Bredde uten sidespeil [mm]	1595
Bredde med to sidespeil [mm]	1876
Høyde (uten antenne) [mm] uten takstativ	1485
Bagasjeromslengde ved gulv [mm]	486
Bagasjeromslengde med nedfalte bakseter [mm]	1109
Bagasjerombredde [mm]	978
Bagasjeromshøyde [mm]	522
Høyde på bagasjeromsåpning [mm]	608
Akselavstand [mm]	2385
Svingdiameter [m]	9.6(14"), 10.4(15")

198 Tekniske data

Påfyllingsmengder og spesifikasjoner

Motorolje	1.0
medregnet filter [l]	4,5 l
Mellom MIN og MAX [l]	1

Drivstofftank	
bensin, nominelt volum [l]	32

Dekktrykk

Type	Foran [kPa/bar] ([psi])			Bak [kPa]		
	Komfort	ECO	Full last	Komfort	ECO	Full last
165/65R14	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
185/55R15	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
195/45R16	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
T105/70D14 (reserve)	420/4,2 (60)					

Informasjon om kunden

Informasjon om kunden

Samsvarserklæring 199

Personvern og registrering av data om bilen

Registrering av hendelser 200

Radiofrekvensidentifikasjon (RFID) 200

Informasjon om kunden

Samsvarserklæring

Radiooverføringssystemer

Bilen har systemer som sender og/ eller mottar radiobølger som berøres av direktiv 1999/5/EU. Disse systemene stemmer overens med de vesentlige kravene og andre relevante påbud i direktiv 1999/5/EU. Kopier av den originale Samsvarserklæringen kan finnes på nettsiden vår.

Jekk

Oversettelse av den originale samsvarserklæringen

Samsvarserklæring i henhold til EU-direktiv 2006/42/EC

Vi erklærer med dette at produktet:

Produktbetegnelse: Jekk

Type/GM-denummer: 13584087

samsvarer med bestemmelsene i Direktiv 2006/42/EC.

Anvendte tekniske standarder:

GMN9737: Jekking

GMW14337: Standardutstyr jekk - maskintester

GMN5127: Integrert løfteutstyr i biler og jekking i vedlikeholdsstasjoner

GMW15005: Standardutstyr jekk og reservehjul, biltest

ISO TS 16949: Kvalitetsstyringssystemer

Underskriveren er autorisert til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen.

Rüsselheim, 31. januar 2014

underskrevet av

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager
Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

200 Informasjon om kunden

Personvern og registrering av data om bilen

Registrering av hendelser

Datalagringsmoduler i bilen

Et stort antall elektroniske komponenter i bilen inneholder data-lagringsmoduler som lagrer tekniske data midlertidig eller permanent, om bilens tilstand, hendelser og feil. Generelt dokumenterer denne tekniske informasjonen tilstanden i deler, moduler, systemer eller omgivelsene.

- Funksjonstilstand i systemkomponenter (f.eks. påfyllingsnivåer)
- Statusmeldinger i bilen og de enkelte komponentene (f.eks. antall hjulomdreininger / rotasjonshastighet, oppbremsing, sidelengs akselerasjon)
- Funksjonfeil og defekter i viktige systemkomponenter

- Bilens reaksjoner i bestemte kjøresituasjoner (f.eks. utløsning av kollisjonspute, aktivering av stabilitetsreguleringssystemer)
- Omgivelsestilstander (f.eks. temperatur)

Disse dataene er utelukkende tekniske og bidrar ved identifisering og korrigering av feil samt optimalisering av bilens funksjoner.

Bevegelsesprofiler som indikerer reiseruter kan ikke opprettes med disse dataene.

Hvis det benyttes tjenester (f.eks. reparasjonsarbeider, serviceprosesser, garantitilfeller, kvalitetssikring), vil ansatte i servicenettverket (inkludert produsenten) kunne lese ut teknisk informasjon for hendelse- og feildatalagringsmodulene og benytte spesielle diagnoseenheter. Ved behov vil du motta ytterligere informasjon i disse verkstedene. Etter at en feil er korrigert, slettes dataene fra feillagringsmodulen eller de blir overskrevet hele tiden.

Ved bruk av bilen kan det oppstå situasjoner hvor disse tekniske dataene som er relatert til annen informasjon (ulykkesrapport, skader på bilen, vitneutsagn osv.) muligens kan assosieres med en bestemt person - ved hjelp av en ekspert.

Tilleggsfunksjoner som er avtalt med klienten (f.eks. bilens plassering i nødtilfeller), tillater overføring av bestemte bildata fra bilen.

Radiofrekvensidentifikasjon (RFID)

RFID-teknologien benyttes i noen biler for funksjoner som f.eks. overvåking av trykktap i dekk og tenningsystemssikkerhet. Den benyttes også i sammenheng med utstyr som f.eks. radiostyrte fjernkontroller for låsing/opplåsing av dører og starting, og i sendere i bilen for åpning av garasjedører. RFID-teknologien i Opel-biler bruker eller registrerer ikke persondata, og linker ikke til noen andre Opel-systemer som inneholder persondata.

Indeks

A			
Advarsel			
Filskift (LDW)	146		
Merknader og Fare	4		
Advarsel om filskifte (LDW)	146		
Advarsler			
Varselblinklys	82		
Alarm			
Tyveri-	23		
AM/FM-radio	98		
Anbefalte oljer/væsker og smøremidler	189		
Andre elementer			
Klimaanlegg	123		
Anti-			
Spinn (TCS)	139		
Arbeider	129		
Servicebehov	66		
Servicekontrollampe	67		
Tilbehør og endringer	151		
Utføre arbeid selv	152		
Automatisk			
Funksjon for motorstart og -stopp	133		
Automatisk hastighetskon- troll	143		
Lampe	70		
Autostoppmodus	69		
		Avstigningslys	86
		B	
		Bagasjerom	22, 50
		Bagasjerom/bagasjeroms- panel	52
		Bakkestartstøtte (HSA)	139
		Baklys	160
		Baklys indikatorlampe	70
		Bakruiter	
		Oppvarmet	28
		Bakrutevisker/-spyer	59
		Barnesikringssystemer	
		Top-Tether	48
		Barnesikringsutstyr	
		ISOFIX	46
		Monteringssteder	44
		Systemer	43
		Barnesikringsutstyr med øvre strammestropp	48
		Batteri	155
		Beskyttelse	87
		Bruk av startkabler	182
		Belysning på midtkonsoll	86
		Betjeningslementer for utvendige lys	81
		Bil	
		Innstillinger	79
		Meldinger	75

202 Indeks

Bil (fortsatt)			
Servicepåminneslampe	67		
Bilens dimensjoner	197		
Bilens identifikasjon			
Plate	195		
Bilens vekt	197		
Bilpass	18		
Bilpleie			
Dekktrykk	169		
Blinklys	65, 82		
Blinklys foran	159		
Blinklys på siden	161		
Blinklys, varsel-	82		
Blokkeringsfrie			
bremsler (ABS)	137		
Varsellampe	67		
Bluetooth			
Oversikt	113		
Bremser	137, 155		
Blokkeringsfrie	137		
Olje	155		
Parkering	138		
Støtte	138		
Varsellampe for bremsler og			
clutch	67		
Bruk av infotainmentsystemet	95		
Bruk av instruksjonsboken	3		
Bruk av startkabler	182		
Brytere			
Kollisjonspute på/av	41		
D			
Dataregistrering, hendelser	200		
Dekk			
Betegnelser	169		
Kjettinger	174		
Kompakt reservehjul	181		
Skifte	178		
Trykkovervåkingsystem	170		
Vinter	169		
Dekkrepasjonssett	175		
Dekktrykk	198		
Deksler	84		
Bagasjerom/bagasjeroms-			
panel	52		
Dugg på lys	84		
Dimensjoner			
Kjøretøy	197		
Displayer			
Arbeider	64		
Dør			
Åpen-kontrollampe	70		
Sentrallås	20		
Drivstoff	147		
Forbruk - CO2 - Utslipp	149		
Fulle tanken	148		
Måler	62		
Drivstoff (fortsatt)			
Varsellampe for lite drivstoff	69		
Dugg på lampedeksler	84		
E			
Ekstraustyr			
Utstyr	104		
Elektrisk anlegg			
Sikringer	163		
Sikringsboks i instrument-			
panelet	166		
Sikringsboks i motor-			
rommet	165		
Elektronisk klimastyring	124		
Elektronisk stabilitetskontroll,			
varsellampe	68		
Elektronisk stabilitets-			
program	140		
F			
Fabrikasjonsplate	195		
Fare, Advarsel og Merk	4		
Faste ventilasjonsdyser	128		
Filskiftvarsellampe	67		
Fjernkontroll	18		
Radio	18		
Flatt dekk			
Skifte	178		
Førerinformasjonsdisplay	70		

Forseter					
Innstilling	31, 32				
Oppvarmet	33				
Førstehjelpssett	54				
Frontkollisjonsputer	40				
Frontlys					
Kjørellys (DRL)	82				
Lampe for Fjernlys på	70				
Lysjustering	82				
Parkeringslys	84				
Veksler for fjernlys og nærllys	81				
Frontrute-					
Visker/-spylere	58				
G					
Girskiftlampe	67				
Gjenværende tilbehørstrøm (Retained Accessory Power; RAP)	133				
Gjenvinning av biler					
Brukte	151				
H					
Hanskerom	49				
Hastighetsbegrenser	145				
Hjul og dekk	169				
Hjulkapsler	174				
Hodekollisjonsputer	41				
Hodestøtter	30				
Horn	12, 58				
Hovedlys					
PARKERINGSLYS	158				
Skifte lyspærer	158				
Hovedlysjustering	82				
Høytmontert midtre bremselys (CHMSL)	162				
I					
Indikatorer					
Kontroll	62				
Indikatorlampe for funksjonsfeil	66				
Indikeringer					
Arbeider	188				
Informasjon om lasting av bilen	54				
Innfellbare speil	25				
Innkjøring av ny bil	131				
Innkjøring, ny bil	131				
Innledning	2, 88				
Innstilling					
Sete, første kjøretur	31				
Innstillinger					
Bil	79				
Lagret	19				
Instrumentpanel					
Oppbevaringsområde	49				
Oversikt	9				
Instrumentpanelbelysning	163				
ISOFIX-barnesikringsutstyr	46				
J					
Justerbare ventilasjonsdyser	128				
K					
Kapsler					
Hjul	174				
Karbonmonoksid					
Drivstofforbruk CO2-utslipp	149				
Eksosgass	136				
Katalysator	136				
Kilometerteller	61				
Kilometerteller	61				
Kjettinger, dekk	174				
Kjølevæske					
Motor	154				
Motor, temperaturmåler	64				
Varsellampe for motortempe- ratur	68				
Kjøreassistansesystemer	143				
Kjørekontrollsystemer	140				
Elektronisk stabilitet (ESC)	140				
Kjørellys (DRL)	82				
Kjøretøy					
Kontroll	130				
Understellsnummer (VIN)	194				

204 Indeks

Kjøretøyet			
Tauing	184		
Klimaanlegg/luftkondisjo- nering	123		
Klimakontrollsystem			
Elektronisk	124		
Klimakontrollsystemer			
Varme og ventilasjon	122		
Klokke	60		
Kollisjonsputer			
Foran	40		
Hode	41		
Lampe for beltestrammere	66		
Lampe for På/Av	66		
Lampe På/Av	66		
På/av-bryter	41		
Side	40		
Systemkontroll	36		
Kompakt reservehjul	181		
Kontroll over bilen	130		
Kontrolllampe for åpent panser	70		
Kontrolllampe for utkoblet elektronisk stabilitetskon- troll (ESC)	68		
Kontrolllamper	62		
Konvekse speil	25		
Koppholdere	50		
Kupélufffilter	129		
Kupélyls	85		
Kurvélyls	83		
L			
Ladesystemlampe	66		
Lagrede innstillinger	19		
Lampe			
Antispinn	68		
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC), slått av	68		
Girskift	67		
Variabel styremotstand	67		
Lampe for Antispinn AV	68		
Lampe for dekktrykkover- våkning	68		
Lampe for Fjernlys på	70		
Lampe for motor- Indikatorlampe for funksjons- feil i motor	66		
Lampe for parkeringsradar med ultralyd	68		
Lampe for redusert motor- effekt	70		
Lampe for tåkelys bak	70		
Lampe, autostoppmodus	69		
Låser			
Sentrallås	20		
Sikkerhet	22		
Laste bilen	54		
Lite bagasjenett	53		
Luffilter, kupé	129		
Luftinntak	129		
Lydanlegg			
Tyverisikring	88		
Lys	67		
Åpent panser	70		
Automatisk hastighetskon- troll	70		
Avstigning	86		
Bak, tåkelys	83		
Baklys	160		
Baklyskontrolllampe	70		
Blinklys foran	159		
Blinklys på siden	161		
Bremse- og clutchsystem	67		
Dekktrykkovervåkning	68		
Dør åpen	70		
Dugg på deksler	84		
Filskiftvarsel	67		
Fjernlys på	70		
Funksjonsfeilindikator	66		
Hovedlys og parkeringslys	158		
Innvendig	85, 163		
Kjørellys (DRL)	82		
Kollisjonspute På/Av	66		
Kollisjonsputer og belte- strammere	66		

Lys (fortsatt)	
Kurvekjøring	83
Ladesystem	66
Midtkonsoll	86
Motoroljetrykk	69
Nummerskilt	162
Parkeringsradar med ultralyd ...	68
Påstigning	86
Redusert motoreffekt	70
Rygging	84
Servicekontrollampe	67
Sikkerhetsbeltepåminnelse	65
Startsperre	69
Styring av belysning	84
Tåkelys foran	70, 83
Tåkelys, bak	70
Utvendige betjeningssele- menter	81
Varsel for blokkeringsfrie bremses (ABS)	67
Varsel for lite drivstoff	69
Varsel om kjølevæsketempe- ratur	68
Veksler for fjernlys og nærlys ...	81
Lys, blinklys	82

M	
Målere	
Blinklys	65
Drivstoff	62
Kilometerteller	61
Motorens kjølevæsketempe- ratur	64
Servicedisplay	64
Speedometer	61
Tripteller	61
Turteller	62
Manuelle vinduer	26
Manuelt gir	136
Meldinger	
Bil	75
Merknader, Fare og Advarsel	4
Mønsterdybde	173
Motor	
Automatisk start/stopp-- funksjon	133
Eksos	136
Kjølevæske	154
Lampe for oljetrykk	69
Lampe for redusert effekt	70
Måler for kjølevæsketempe- ratur	64
Og servicebehov	66
Start	15, 132

Motor (fortsatt)	
Varsellampe for kjølevæske- temperatur	68
Motordata	196
Motoridentifikasjon	194
N	
Nett, bagasje, lite	53
Nøkler	17
O	
Olje	
Bremses	155
Motor	153
Spyler	154
Oljetrykk	
Trykk-lampe	69
Oppbevaringsområder	
Bagasjerom/bagasjeroms- panel	52
Hanskerom	49
Informasjon om lastning av bilen	54
Instrumentpanel	49
Lite bagasjenett	53
Oppbevaringsplasser	
Bagasjerom	22, 50
Kjøretøyet	151
Oppbevaringsrom	49

206 Indeks

Opprettholde klimaanleggets funksjon	129	Personvern		Ryggelys	84
Oppvarmede forseter	33	Radiofrekvensidentifikasjon (RFID)	200	S	
Oppvarmede speil	25	Plassering av barnesikringsutstyr	44	Samsvar	
Oppvarmet		Pleie av bilens utseende		Erklæring	199
Bakrute	28	Innvendig	186	Samsvarserklæring	199
Ratt	57	Utvendig	185	Sentrallås	20
Oversikt, Infotainmentsystemet	89	R		Service og vedlikehold	
Overv�kingssystem, dekktrykk	170	Radio		Vedlikeholdsinformasjon	188
P		Personlig tilpasning	111	Servicedisplay	64
På/av		Radiodatasystem (RDS)	102	Seter	
Beskyttelse, batteri	87	Radioer		Hodestøtter	30
Lampe for redusert motor	70	AM/FM-radio	98	Justering, foran	32
Speil	25	Radiofrekvensidentifikasjon (RFID)	200	Oppvarmet front	33
Uttak	60	Registrering av hendelser	200	Posisjon, foran	31
Vinduer	26	Rengjøring		Sidekollisjonsputer	40
Påfyllingsmengder og spesifikasjoner	198	Innvendig pleie	186	Sikkerhetsbelter	34
Panser	152	Utvendig pleie	185	Barnesikringsutstyr	44
Parkering	135	Reparasjonssett		P�mminneslys	65
Bremse	138	Dekk	175	Tre-punkts	35
Lampe for parkeringsradar	68	Reservehjul		Sikkerhetslåser	22
Parkering i lengre tid	151	Kompakt	181	Sikringer	163
Parkeringsradar	142	Retur av bruktbiler	151	Sikringsboks i instrumentpanelet	166
Pass, bil	18	Rom	50	Sikringsboks i motorrommet	165
Påstigningslys	86	Last	50	Sifte lyspærer	
		Oppbevaringsplasser	49	Baklys	160
				Blinklys foran	159

Skifte lyspærer (fortsett)		Telefon	
Blinklys på siden	161	Bluetooth	113
Hovedlys	158	Temperatur	
Hovedlys og parkeringslys	158	Utvendig	60
Høytmontert midtre		Tenningslåsposisjoner	131
bremselys (CHMSL)	162	Termometer	
Instrumentpanelbelysning	163	Utetemperatur	60
Kupélylys	163	Tid	60
Nummerskiltlys	162	Tilbehør og endringer	151
Parkeringslys	84	Tilbehørstrøm	133
Tåkelys	159	Tre-punkts sikkerhetsbelte	35
Skjærmer	28	Trekant, varsel	53
Sladrespeil	26	Tripteller	61
Solskjærmer	28	Trykk	
Soltak	28	Dekk	198
Speedometer	61	Turteller	62
Speil		Tyveri-	
Innfelling	25	Alarm	23
Konveks	25	Tyverisikringssystemer	
Manuelt sladrespeil	26	Startsperre	24
Oppvarmet	25	U	
På/av	25	Utetemperatur	60
Spesifikasjoner og påfyllings-		Utskifting av viskerblad	157
mengder	198	Utslipp - CO2	
Spylervæske	154	Drivstofforbruk	149
Starte motoren	15, 132	Utstyr	
Startsperre	24	Ekstraustyr	104
Lampe	69		
Startstøtte, bakker	139		
Strøm			
Gjenværende tilbehørs-			
strøm (Retained Acces-			
sory; RAP)	133		
Styring	131		
Hendlene	57		
Oppvarmet ratt	57		
Rattjustering	57		
Summere, advarsel	78		
Symboler	4		
Systemer			
Kjøreassistanse	143		
T			
Tak			
Soltak	28		
Tåkebaklys	83		
Tåkelys			
Bak	83		
Foran	83		
Skifte lyspærer	159		
Tåkelys foran			
Lampe	70		
Tauing			
Kjøretøyet	184		
Tekniske data			
Dekktrykk	198		

208 Indeks

Uttak		Vinterdekk	169
På/av	60	Viskerblad, utskifting	157
V		Viskere	
Variabel styremotstand-lampe ...	67	Bakrutespyler	59
Varme	122	Y	
Varme- og ventilasjons-		Ytelse	196
anlegg	122		
Varselblinklys	82		
Varsellampe for lite drivstoff	69		
Varsellyder	78		
Varseltrekant	53		
Vedlikehold			
Opprettholde klimaanleg-			
gets funksjon	129		
Vedlikeholdsinformasjon	188		
Vedlikeholdsplan			
Anbefalte oljer/væsker og			
smøremidler	189		
Vekt			
Kjøretøy	197		
Ventilasjon			
Faste ventilasjonsdyser	128		
Justerbare luftdyser	128		
Verktøy	168		
Vinduer			
Manuell	26		
Oppvarmet, bak	28		
På/av	26		

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Informasjonen i denne publikasjonen gjelder fra utgivelsesdatoen som er oppgitt nedenfor. Adam Opel AG forbeholder seg retten til endringer ved bilens tekniske spesifikasjoner, egenskaper og utforming i forhold til informasjonen i denne publikasjonen samt endringer i selve publikasjonen.

Utgave: 05/2015, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Trykt på klorfritt bleket papir.

KTA-2779/1-no

05/2015

