

OPEL KARL

Instruksjonsbok



Innhold

Innledning	2
Kort og viktig	5
Nøkler, dører og vinduer	17
Seter og sikkerhetsutstyr	30
Oppbevaringsplasser	50
Instrumenter og betjeningsele- menter	57
Lys	86
Infotainment	93
Klimakontroller	128
Kjøring og bruk	136
Bilpleie	157
Service og vedlikehold	195
Tekniske data	201
Informasjon om kunden	206
Indeks	210

Innledning

Innledning

Drivstoff

Betegnelse

Motorolje

Kvalitet

Viskositet

Dekktrykk

Dekkdimensjon

Foran

Bak

Sommerdekk

Vinterdekk

Vekt

Tillatt totalvekt

- Egenvekt basismodell

= Last

Opplysninger om denne bilen

Skriv inn opplysninger om bilen din på forrige side, så vet du hvor du har dem. Denne informasjonen finner du i avsnittene "Service og vedlikehold" og "Tekniske data", og på fabrikkasjonsmerket.

Innledning

Din bil er en avansert kombinasjon av fremtidsrettet teknologi, sikkerhet, miljøvennlighet og økonomi.

Instruksjonsboken gir deg all informasjon du måtte trenge for å kunne kjøre bilen på en sikker og effektiv måte.

Informere alle i bilen om mulige farer for ulykker og personskader som følge av feil bruk av bilen.

Du må alltid overholde gjeldende lover og forskrifter i landet du befinner deg i. Disse bestemmelsene kan være forskjellige fra informasjonen i instruksjonsboken.

Manglende overholdelse av instruksjonene i denne håndboken kan påvirke gyldigheten av den nye bilgarantien for bilen.

Når du i instruksjonsboken blir bedt om å oppsøke verksted, anbefaler vi at du tar kontakt med et Opel Autorisert verksted. Vi anbefaler å overlate vedlikeholdsarbeid på gassdrevne biler til et Opel-verksted.

Opel Autoriserte verksteder tilbyr førsteklasses service til fornuftige priser. Erfarne mekanikere lært opp av Opel arbeider etter særskilte instruksjoner fra Opel.

Bilens dokumentasjon skal alltid oppbevares lett tilgjengelig i bilen.

Slik bruker du denne instruksjonsboken


- Denne instruksjonsboken beskriver alt ekstrautstyr og alle funksjoner som er tilgjengelige for denne modellen. På grunn av modellvarianter, ulike spesifikasjoner avhengig av landet, spesialutstyr eller tilbehør kan det hende at enkelte beskrivelser, inkludert beskrivelser av display- og menyfunksjoner, ikke gjelder for din bil.
- Kapitlet "Kort og viktig" gir deg en innledende oversikt.
- Innholdsfortegnelsen foran i instruksjonsboken og i hvert kapittel viser hvor du finner informasjonen.
- Ved hjelp av stikkordregisteret kan du se etter bestemt informasjon.
- Denne instruksjonsboken beskriver biler med venstre ratt. Betjeningen er lik i biler med høyre ratt.

4 Innledning


- I instruksjonsboken benyttes fabrikkens motorbetegnelser. De tilhørende salgsbetegnelsene finnes i kapitlet "Tekniske data".
- Retningsopplysninger, f.eks. venstre eller høyre, foran eller bak, angis alltid i forhold til kjøretningen.
- Det kan hende at displaytekstene i bilen ikke er på ditt språk.
- Displaymeldinger og tekst inne i bilen er skrevet med uthevet skrift.

Fare, Advarsel og Merk



Tekst merket med  Fare angir mulig livsfare. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre livsfare.



Tekst merket med  Advarsel angir mulig fare for ulykke eller personskader. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre personskade.

Merk

"Merk" angir informasjon om mulig skade på bilen. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre skade på bilen.

Symboler

Sidehenvisninger er merket ⇨. ⇨ betyr "Se side".

Sidereferanser og oppføringer i innholdsfortegnelsen refererer til de innrykkede overskriftene som er angitt i avsnittfortegnelsen.

Kronologisk rekkefølge for å velge menyoppføringer i personlige innstillinger for bilen er indikert med ⇨.

God tur!

Adam Opel AG

Kort og viktig


Før du kjører

Låse opp bilen	5
Setejustering	6
Justere hodestøttene	7
Sikkerhetsbelter	7
Speiljustering	8
Rattjustering	8
Oversikt over instrumentpanelet	9
Utvendige lys	11
Horn	12
Frontrutevisker/-vasker	12
Betjeningselementer for klima	14
Girkasse	14
Starte motoren	15
Parkering	16

Før du kjører

Låse opp bilen



Trykk på  for å låse opp dørene og bagasjerommet. Åpne dørene ved å dra i håndtakene.



Bakluken åpnes ved å trykke på bryteren under listen på bakluken.

Låser opp alle dører. Varselblinklysene vil blinke to ganger.

Fjernkontroll ⇨ *Fjernkontroll* ⇨ 18,

Sentrallås ⇨ *Sentrallås* ⇨ 20,

Bagasjerom ⇨ *Bagasjerom* ⇨ 22.

Setejustering

Justering i lengderetningen



Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket.

Prøv å flytte setet fram og tilbake for å sikre at setet er låst på plass.

Seteposisjon ⇨ *Setestilling* ⇨ 31,
Justering av setene ⇨ *Setejustering* ⇨ 32.

Fare

Sitt ikke nærmere enn 25 cm fra rattet, dette for å sikre tilstrekkelig plass for kollisjonsputen hvis den utløses.

Seterygghelling



Dra i spaken, juster seteryggen og slipp spaken. Du skal høre at seteryggen kommer på plass.

Seteposisjon ⇨ *Setestilling* ⇨ 31,
Justering av setene ⇨ *Setejustering* ⇨ 32.

Setehøyde



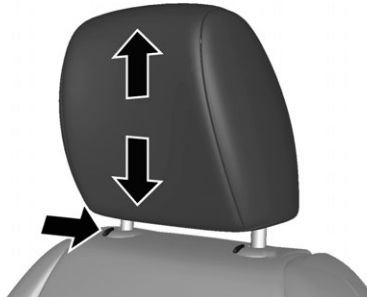
Pumpebevegelser med betjeningshendelen

Opp: Sete høyere

Ned: Setet lavere

Seteposisjon ⇨ *Setestilling* ⇨ 31,
Justering av setene ⇨ *Setejustering* ⇨ 32.

Justere hodestøttene



Trykk på utløserknappen, juster høyden og lås.

Sikkerhetsbelter



Trekk ut sikkerhetsbeltet, og fest det i beltelåsen. Sikkerhetsbeltet må ikke vriss, og det skal ligge tett inntil kroppen. Seteryggen må ikke vippe for langt bakover (maksimalt ca. 25°).

Trykk på den røde knappen på beltelåsen når du skal ta av beltet.

Setestilling ⇨ *Setestilling* ⇨ 31,

Sete lavere ⇨ *Sikkerhetsbelter* ⇨ 34,

Kollisjonsputesystem ⇨ *Kollisjonsputesystem* ⇨ 36.

Speiljustering

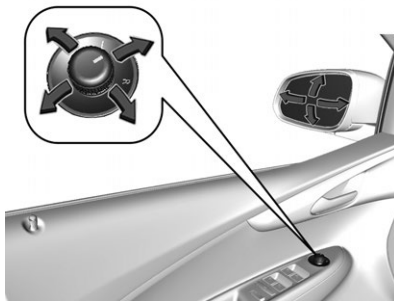
Innvendig speil



For å redusere blendingen bruker du på hendelen på undersiden av speilhuset.

Kupéspeil ⇨ *Manuelt kupéspeil*
⇨ 26.

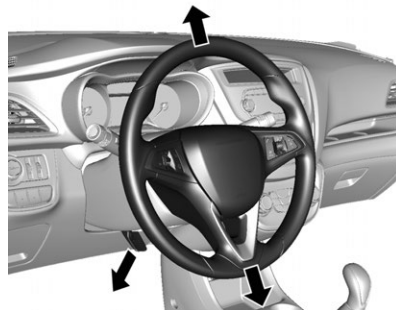
Sidespeil



Velg aktuelt sidespeil, og juster det.

Konvekse sidespeil ⇨ *Elektriske speil* ⇨ 25.

Rattjustering



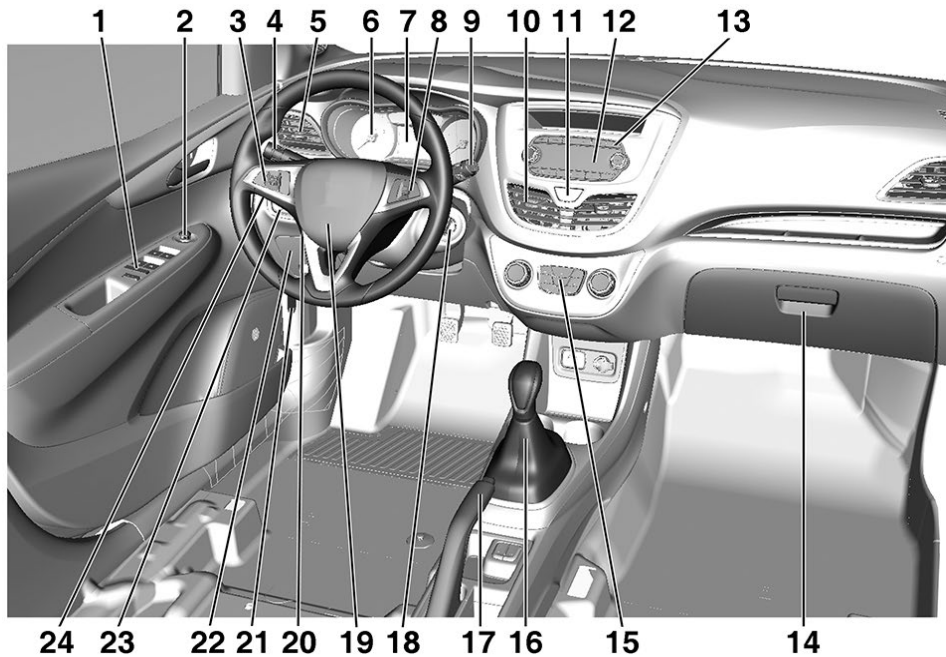
Frigjør spaken, juster rattet, sett spaken i inngrep og kontroller at den er helt låst.

Rattet må bare justeres når bilen står i ro og rattlåsen er løst ut.

Kollisjonsputesystem ⇨ *Kollisjonsputesystem* ⇨ 36,

Tenningsbryterposisjoner ⇨
Tenningsbryterposisjoner ⇨ 137.

Oversikt over instrumentpanelet



1. Elektriske vinduer på side *Elektriske vinduer* ⇨ 26.
Sentrallåssystem på side *Sentrallås* ⇨ 20.
2. Sidespeil på side *Konvekst buede speil* ⇨ 25.
3. Automatisk hastighetskontroll, Hastighetsbegrenser på side *Førerassistansesystemer* ⇨ 150.
Oppvarmet ratt på side *Oppvarmet ratt* ⇨ 58.
4. Blinklys, lyshorn, nærlys og fjernlys på side *Blinklys* ⇨ 88.
Utvendige lys på side *Utvendige lys* ⇨ 91.
Parklys på side *Parklys* ⇨ 89.
5. Sideventilasjonsdyser på side *Faste ventilasjonsdyser* ⇨ 134.
6. Instrumenter på side *Rattjustering* ⇨ 58.
7. Førerinformasjonscenter på side *Førerinformasjonscenter (DIC)* ⇨ 72.
8. Rattthendler på side *Rattthendler* ⇨ 58.
9. Frontrutevisker, frontrutespyler, bakre visker, bakre spyler på side *Frontrutevisker/-spyler* ⇨ 59.
10. Midtventilasjonsdyser på side *Justerbare ventilasjonsdyser* ⇨ 134.
11. Varselblinklys på side *Varselblinklys* ⇨ 87.
12. Infodisplay på side *Oversikt* ⇨ 95.
13. Infotainmentsystem på side *Betjening* ⇨ 101.
14. Hanskerom på side *Hanskerom* ⇨ 50.
15. Klimakontrollsystem på side *Elektronisk klimakontroll* ⇨ 130.
16. Girvelger, manuelt gir på side *Manuelt gir* ⇨ 143.
17. Håndbrems på side *Håndbrems* ⇨ 144.
18. Tenningsbryter med rattlås på side *Tenningsbryterposisjoner* ⇨ 137.
19. Horn på side *Horn* ⇨ 59.
- Fører kollisjonspute på side *Kollisjonsputesystem* ⇨ 36.
20. Rattjustering på side *Rattjustering* ⇨ 58.
21. Panser utløserpak på side *Panser* ⇨ 159.
22. Sikringsboks på side *Sikringer* ⇨ 171.
23. Antispinnsystem på side *Antispinnsystem (TCS)* ⇨ 145.
Automatisk start/stopp av motor på side *Start/stopp-system* ⇨ 139.
Bymodus på side *Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)* ⇨ 146.
Filskiftvarsling på side *Filskiftvarsling (LDW)* ⇨ 153.
24. Lysbryter,
Lyshøydejustering,
Tåkelys foran,
Tåkebaklys,
Instrumentbelysning på side *Betjeningselementer for utvendige lys* ⇨ 86.

Utvendige lys



Drei på lysbryteren.

○ : Lys av

☹ : Parklys

☹ : Nærlys

Tåkelys

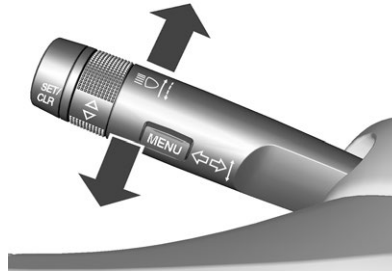
Trykk på lysbryteren.

☹ : Tåkelys foran

☹ : Tåkebaklys

Lys ⇨ *Betjeningselementer for utvendige lys* ⇨ 86.

Lyshorn, fjernlys og nærlys



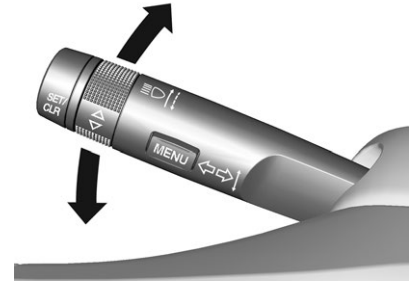
Lyshorn: Trekk hendelen mot rattet

Fjernlys: Skyv hendelen forover

Nærlys: Skyv eller trekk i hendelen

Fjernlys ⇨ *Bryter for skifte mellom fjern- og nærlys* ⇨ 86.

Blinklys



Hendel oppover: Høyre blinklys


Hendel nedover: Venstre blinklys

Blinklys ⇨ *Blinklys* ⇨ 88,

Parkeringslys ⇨ *Parklys* ⇨ 89.

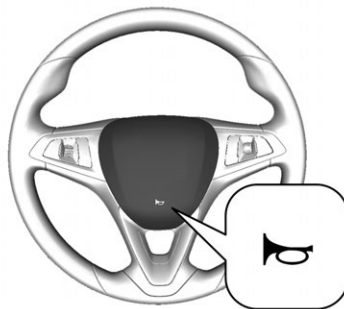
Varselblinklys



Betjenes med .

Varselblinklys ⇨ *Varselblinklys*
⇨ 87.

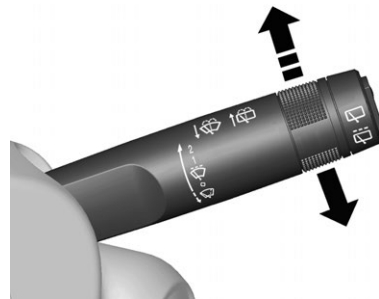
Horn



Trykk .

Frontrutevisker/-vasker

Frontrutevisker



2 : Hurtig

1 : Langsom

 : Intervallvisking

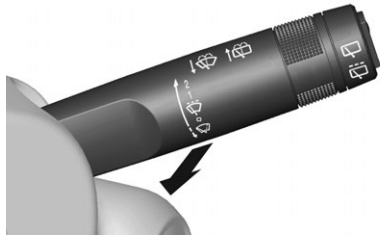
O : Av

Trykk hendelen nedover til posisjon 1x for å viske én gang når vindusviskeren er slått av.

Frontrutevisker ⇨ *Frontrutevisker/-spyer* ⇨ 59,

Skifte viskerblad ⇨ *Skifte viskerblad* ⇨ 163.

Frontrutespylersystem



Trekk hendelen mot rattet.

Frontrutevisker ⇨ *Frontrutevisker/-spyer* ⇨ 59,

Spylervæske ⇨ *Spylervæske* ⇨ 161.

Bakrutevisker- og spyleranlegg

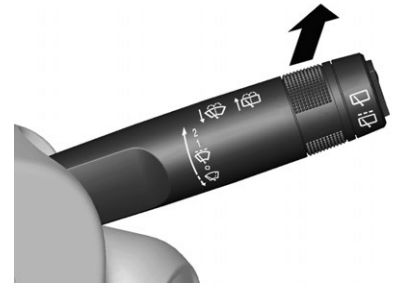


Trykk på vippebryteren for å starte bakviskeren:

Øvre stilling: kort intervall

Nedre stilling: langt intervall

Midtre stilling: Av



Skyv hendelen forover.


Det sprutes spylervæske på bakruten, og viskeren gjør noen slag.

Bakrutevisker/-spyer ⇨ *Bakrutevisker/-vasker* ⇨ 60.

Betjeningselementer for klima

Oppvarmet bakrute, oppvarmede sidespeil




Oppvarmingen betjenes ved å trykke på .


Oppvarmet bakrute ⇨ *Oppvarmet bakrute* ⇨ 28.

Avdugging og avising av vinduer



Trykk .

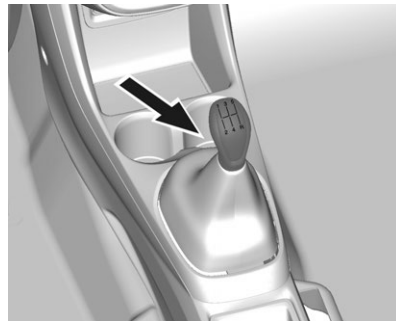
Still temperaturreguleringen på det høyeste nivået.

Oppvarmet bakrute  på.

Klimakontrollsystem ⇨ *Varme- og ventilasjonsanlegg* ⇨ 128.

Girkasse

Manuelt gir



Revers: Trå inn clutchpedalen mens bilen står i ro, og legg inn revers.

Dersom giret ikke kan legges inn, setter du girspaken i fri, slipper opp clutchpedalen og trykker inn knappen igjen. Forsøk deretter å sette bilen i revers igjen.

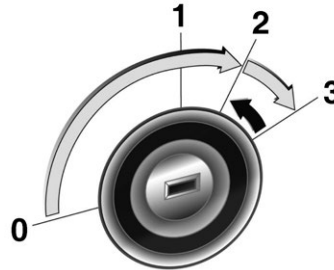
Manuelt gir ⇨ *Manuelt gir* ⇨ 143.

Starte motoren

Kontroller før igangkjøring

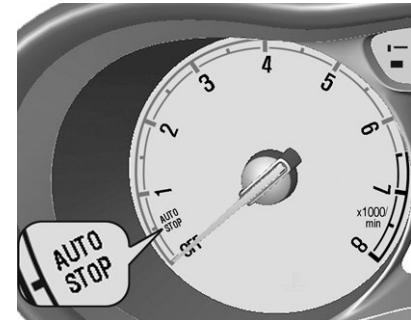
- Dekktrykk og -tilstand ⇨
Dekktrykk ⇨ 177.
- Motoroljenivå og væskenivåer ⇨
Motorolje ⇨ 160.
- Alle ruter, speil, utvendig belysning og skilt må være fri for smuss, snø og is og fungere som de skal.
- Riktig innstilling av speil, seter og sikkerhetsbelter ⇨ *Konvekst buede speil* ⇨ 25, *Setestilling* ⇨ 31, *Tre-punkts sikkerhetsbelte* ⇨ 35.
- Bremsfunksjonen i liten fart, særlig hvis bremsene er våte.

Starte motoren



- Vri nøkkelen til posisjon 1.
- Beveg litt på rattet for å frigjøre rattlåsen
- Trå in clutch og bremse.
- Automatgir skal stå i P eller N.
- Ikke trå på gasspedalen.
- Vri nøkkelen til posisjon 3 og slipp Starte motoren. ⇨ *Starte motoren* ⇨ 138.

Stopp/start-system



Hvis bilen har lav hastighet eller står i ro og bestemte betingelser er til stede, kan du aktivere automatisk stopp på denne måten:

- trå inn clutchpedalen
- Still hendelen til nøytral stilling
- Slipp clutchpedalen

Automatisk stans vises av nålen på AUTOSTOP i turtelleren.

Du starter motoren på nytt ved å trå inn clutchpedalen igjen.

Stopp/start-system ⇨ *Start/stopp-system* ⇨ 139.

Parkering

Advarsel

- Bilen må ikke parkeres på lett antennelig underlag. Den høye temperaturen på eksosanlegget kan antenne underlaget.
- Sett alltid på håndbremsen. Trekk i bryteren (P) i ca. ett sekund.
- Slå av motoren.
- flatt underlag eller oppoverbakke, legg inn første gir eller sett girspaken i stillingen P før tenningsnøkkelen tas ut. I oppoverbakker dreier du dessuten forhjulene bort fra fortauskanten.

Når bilen står i en nedoverbakke, legger du inn reversgir eller setter girspaken i stillingen P før


(fortsatt)

Advarsel (fortsatt)

du tar ut tenningsnøkkelen. Drei dessuten forhjulene inn mot fortauskanten.

- Fjern tenningsnøkkelen fra tenningsbryteren. Drei på rattet til det merkes at rattlåsen går i inngrep.

I biler med automatgir kan nøkkelen bare tas ut når girspaken står i stillingen P.

- Lukk vinduene.
- Lås bilen med  på fjernkontrollen.
- Aktiver tyverialarmen ⇨ *Tyverialarm* ⇨ 23.
- Motorkjølevifta kan gå også etter at motoren er stoppet ⇨ *Gjenvinning når bilen vrakes* ⇨ 158.

- Etter å ha kjørt med høye turtall eller med stor motorbelastning kjøres motoren en liten stund med lav belastning eller kjøres i nøytral i ca.

30 sekunder før den slås av, for å beskytte turboladeren.

Nøkler og låsing ⇨ *Nøkler* ⇨ 17,

Parkere bilen over lengre tid ⇨ *Lagring av bilen* ⇨ 158.

Nøkler, dører og vinduer

Nøkler og låser

Nøkler	17
Fjernkontroll	18
Lagrede innstillinger	19
Sentrallås	20
Sikkerhetslåser	22

Dører

Bagasjerom	22
------------------	----

Sikring av bilen

Tyverialarm	23
Startsperre	24

Sidespeil

Konvekse speil	25
Elektriske speil	25
Innfellbare speil	25
Oppvarmede speil	25

Innvendige speil

Manuelt sladrespeil	26
---------------------------	----

Vinduer

Manuelle vinduer	26
Elektriske vindusheiser	26
Oppvarmet bakrute	28
Solskjermer	28

Tak

Soltak	28
--------------	----

Nøkler og låser

Nøkler

Reservenøkler

Nøkkelnummeret er oppført på en avtagbar etikett.

Nøkkelnummeret må oppgis ved bestilling av reservenøkler, ettersom nøkkelen inngår i startsperrsystemet.

Låser ⇨ *Utvendig pleie* ⇨ 192.



Nøkkel med nøkkedel som kan felles inn

Trykk på knappen for å felle ut nøkkelen.

Trykk først på knappen når du skal felle inn nøkkelen.

Fjernkontroll



Brukes til betjening av:

- sentrallås
- tyverialarm

Den radiostyrte fjernkontrollen har en rekkevidde på ca. 20 meter. Rekkevidden kan reduseres av eksterne faktorer.

Varselblinklysene bekrefter at den radiostyrte fjernkontrollen betjenes.

Den må håndteres forsiktig. Unngå fuktighet, høye temperaturer og unødig betjening.

Feil

Hvis det ikke er mulig å betjene sentrallåsen med den radiostyrte fjernkontrollen, kan det skyldes at:

- Rekkevidden er overskredet,
- For lav batterispenning,
- Hyppig, gjentatt betjening av fjernkontrollen utenfor rekkevidden, slik at den må synkroniseres på nytt,
- Overbelastning av sentrallåsen som følge av hyppig betjening, strømtilførselen brytes en kort stund,
- Støy på grunn av radiobølger fra kilder med høyere effekt.

Låse opp ⇨ *Sentrallås* ⇨ 20.

Skifte batteri i den radiostyrte fjernkontrollen

Skift batteriet når rekkevidden reduseres.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Nøkkel med nøkkedel som kan felles inn



Vipp ut nøkkeldelen og åpne enheten. Skift batteriet (batteritype CR 2032). Pass på plasseringen. Lukk enheten og synkroniser.

Nøkkel med fast nøkkedel

Få batteriet skiftet på et verksted.

Synkronisere den radiostyrte fjernkontrollen

Lås opp førerdøren med nøkkelen i låsen etter at du har skiftet batteri. Fjernkontrollen synkroniseres når tenningen er slått på.

Lagrede innstillinger

Når nøkkelen tas ut av tenningsbryteren, husker nøkkelen automatisk disse innstillingene:

- Lys
- infotainmentsystem
- sentrallås
- komfortinnstillinger

De lagrede innstillingene brukes automatisk neste gang den lagrede nøkkelen settes inn i tenningsbryteren og stilles på posisjon 1 ⇨ *Tenningsposisjoner* ⇨ 137.

Det er en forutsetning at førerens personlige tilpasning er aktivert i de personlige innstillingene i det grafiske informasjonsdisplayet.

Dette må stilles inn for hver nøkkel som brukes.

I biler som er utstyrt med Farge-info-display, er personlige innstillinger aktivert permanent.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ *Individuelle innstillinger* ⇨ 80.

Sentrallås

Låser opp og låser dørene, bagasjerommet.




Merk

Hvis det oppstår en ulykke som medfører at kollisjonsputer eller beltestrammere utløses, låses bilen automatisk opp.

Låse opp



Trykk .

- Trykk én gang på  for bare å låse opp førerdøren. For å låse opp alle dørene og bagasjerommet trykker du to ganger på ,
- trykk én gang på  for å låse opp alle dørene, bagasjerommet.

Innstillingen kan endres i menyen Innstillinger på Informasjonsdisplayet.

Personlig tilpasning av bilen ⇨
Individuelle innstillinger ⇨ 80.


Innstillingen kan lagres for nøkkelen som brukes.

Innstillinger som lagres i minnet ⇨
Lagrede innstillinger ⇨ 19.

Låse

Låse dører, bagasjerom og tanklokkdeksel.



Trykk .

Sentrallåsen fungerer ikke hvis førerdøren ikke er ordentlig lukket.

Sentrallåsknapp

Låser eller låser opp alle dørene, bagasjerommet fra kupéen.



Trykk på sentrallåsknappen: Dørene låses eller låses opp.

Feil på fjernkontrollsystemet

Låse opp



Lås opp førerdøren manuelt ved å vri nøkkelen i låsen. Slå på tenningen, og trykk på sentrallåsknappen for å låse opp alle dørene, bagasjerommet.

Tyverisikringen deaktiveres ⇨
Tyverialarm ⇨ 23 når tenningen slås på.

Låse

Når alle dører er lukket, åpnes førerdøren, trykk på sentrallåsknappen. Bilen er låst.

Lukk førerdøren. Lås førerdøren manuelt ved å vri nøkkelen.

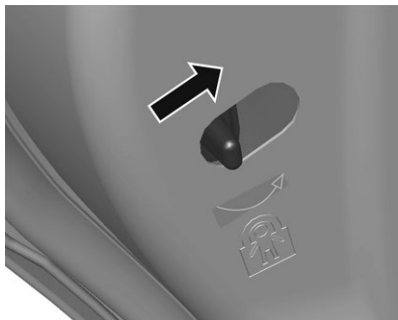
Feil ved sentrallåsen

Låse opp

Lås opp førerdøren manuelt ved å vri nøkkelen i låsen. De andre dørene kan åpnes ved å trekke opp terskelknappen og trekke i det innvendige håndtaket slik at låsene for de andre dørene frigjøres. Bagasjerommet kan ikke åpnes.

For å deaktivere tyverisikringen slår du på tenningen ⇨ *Tyverialarm*
⇨ 23.

Sikkerhetslåser



Advarsel

Sett alltid på barnesikringen når barn befinner seg i baksetet.

Merk

Ikke dra i det innvendige dørhåndtaket hvis barnesikringen står i LÅST posisjon. Det kan skade håndtaket.

Skyv hendelen opp til låsestilling for å sette på barnesikringen i døren.

Lås opp døren fra innsiden og åpne den fra utsiden når en dør med aktivert barnesikring skal åpnes.

Skyv hendelen ned til opplåingsstilling for å oppheve barnesikringen i døren.

Dører

Bagasjerom

Bakluke



Åpne

For å åpne bakluken med alle dører ulåst trykker du berøringsflatebryteren på undersiden av trekkehåndtaket og løfter opp.

Sentrallås ⇨ Sentrallås ⇨ 20.



Lukke

Bruk håndtaket på innsiden for å senke og lukke bakluken.

Ikke trykk på berøringsflatebryteren når bakluken lukkes, dette vil låse den opp igjen.

Sentrallås ⇨ *Sentrallås* ⇨ 20.

Generelle tips for betjening av bakluken

⚠ Fare

Kjør aldri med bakluken åpen eller på gløtt, f.eks. ved transport av omfangsrike gjenstander. Giftig, men luktfri og usynlig eksos kan komme inn i kupéen.

Dette kan føre til bevisstløshet og død.

Merk

Før du åpner bakluken, se etter om det er hindringer over bilen, som garasjedør, for å unngå å skade bakluken. Kontroller alltid bevegelsesområdet over og bak bakluken.

Merk

Montering av tyngre tilbehør på bakluken kan påvirke dens evne til å stå i åpen stilling.

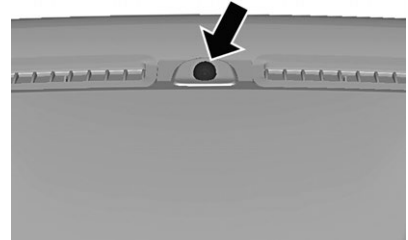
Sikring av bilen

Tyverialarm

Og overvåker:

- dører, bakluke, panser
- tenning

Begge systemene kobles ut samtidig når bilen låses opp.




Status-lysdioden er bygget inn i føleren øverst på instrumentpanelet.

Status i løpet av de første 30 sekundene etter innkobling av tyverialarmen:

Lysdiode lyser: Test, aktiveringsfor-sinkelse.


Lysdiode blinker hurtig: Dører, bakluke eller panser ikke helt lukket, eller systemfeil.

Deaktivering

Hvis bilen låses opp ved at  på fjernkontrollen trykkes, deaktiveres tyverialarmen.

Alarm

Du kan avbryte alarmen ved å trykke på hvilken som helst knapp på fjernkontrollen eller ved å slå på tenningen.

Tyverialarmsystemet kan deaktiveres ved at du trykker på  eller slår på tenningen.

Automatisk dørlåsing

Hvis en dør ikke åpnes, eller tenningsnøkkelen ikke settes i posisjon 1 eller posisjon 2 innen 3 minutter etter at dørene ble låst opp med fjernkontrollen, låses alle dørene, og tyverialarmen aktiveres automatisk.

Automatisk opplåsing av dører


Alle dørene låses automatisk opp ved støt mot støtfølerne mens tenningen er i posisjon 2.


Det kan imidlertid hende at dørene ikke låses opp hvis det oppstår mekaniske feil i dørlåssystemet eller på batteriet.

Startsperre




Systemet er en del av tenningsbryteren og kontrollerer om bilen kan startes med den nøkkelen som brukes.

Startsperren aktiveres automatisk etter at nøkkelen er blitt tatt ut av tenningsbryteren.

Dersom kontrollampen  blinker når tenningen er slått på, foreligger det en feil, motoren kan ikke startes. Slå av tenningen og forsøk å starte motoren igjen.

Hvis kontrollampen  fortsetter å blinke, må du forsøke å starte motoren ved hjelp av ekstranøkkelen og kontakte et verksted.

Merk

Startsperren låser ikke dørene. Lås derfor alltid dørene og slå på tyverialarmen  *Sentrallås*  20, *Tyverialarm*  23 når du forlater bilen.

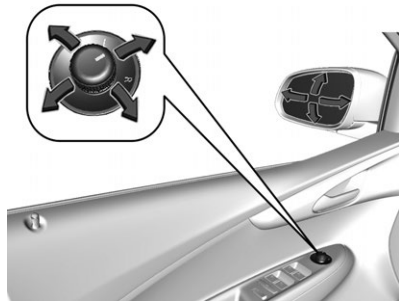
Kontrollampe   *Startsperrelampe*  71.

Sidespeil

Konvekse speil

Det konvekse sidespeilet har et ikke-sfærisk område og reduserer blindsonen. Speilets form får ting til å se mindre ut. Det gjør det vanskeligere å bedømme avstander.

Elektriske speil



Velg det aktuelle sidespeilet ved å vri knappen mot venstre (L) eller høyre (R). Bruk så på knappen til å justere speilet.

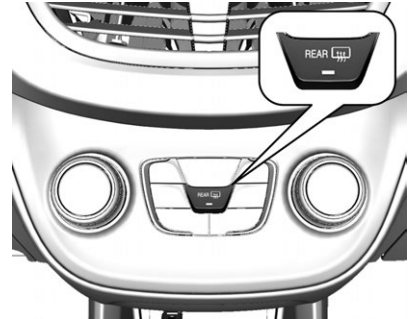
I posisjon 0 er ikke noe speil valgt.


Innfellbare speil



Av hensyn til fotgjengeres sikkerhet svinges sidespeilene ut av den normale monteringsstillingen hvis de utsettes for en tilstrekkelig stor kraft. Sett speilet i opprinnelig stilling igjen ved å trykke lett på speilhuset.

Oppvarmede speil

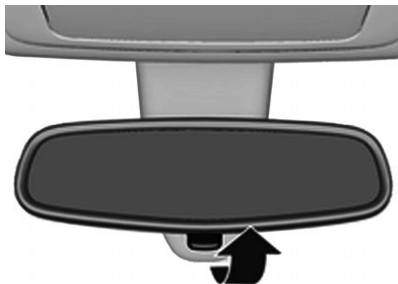


Betjenes ved å trykke på .

Oppvarmingen virker når motoren er i gang og kobles automatisk ut etter en kort stund.

Innvendige speil

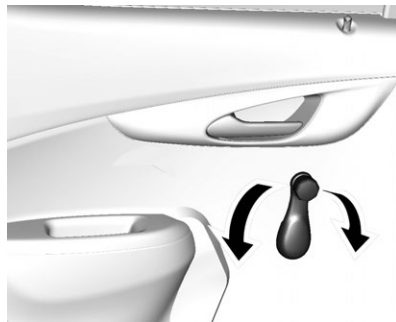
Manuelt sladrespeil



For å redusere blendingen bruker du på hendelen på undersiden av speilhuset.

Vinduer

Manuelle vinduer



Dørvinduet kan åpnes og lukkes med den manuelle sveiven.

Elektriske vindusheiser

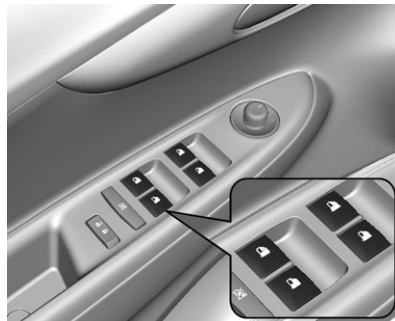
Advarsel

Vær forsiktig ved betjening av de elektriske vinduene. Fare for personskade, spesielt for barn.

(fortsatt)

Advarsel (fortsatt)

Vær forsiktig når du lukker vinduene. Pass på at ingenting kommer i klem mens vinduene er i bevegelse.



De elektriske vindusheverne fungerer når tenningen er i posisjon 2.

Bruk bryteren for hvert vindu ved å klemme for å åpne og dra for å lukke.

Betjening

Trykk bryteren ned for å åpne vinduet.

Løft bryteren for å lukke vinduet.

Slipp bryteren når vinduet har nådd ønsket stilling.

Automatisk opp/ned

Trykk bryteren helt ned for å åpne vinduet helt automatisk. Trekk bryteren helt opp for å lukke vinduet helt automatisk. Ved automatisk drift åpnes eller lukkes vinduet helt selv om du slipper bryteren.

Du kan stanse vinduet i ønsket posisjon mens det er i bevegelse, hvis du trekker bryteren opp eller skyver den ned motsatt av bevegelsesretningen.

Sikkerhetsfunksjon

Møter vinduet motstand over midtstilling når det lukkes automatisk, stanser det straks og åpnes igjen.

Overbelastning

Hvis vinduene kjøres gjentatte ganger med korte mellomrom, blir funksjonen koblet ut for en stund.

Initialisere de elektriske vinduene

Hvis vinduene ikke kan lukkes automatisk (f. eks. etter at bilbatteriet har vært koblet fra),


aktiver vinduselektronikken slik:

1. Lukk dørene.
2. Slå på tenningen.
3. Lukk vinduet helt og trekk i bryteren i ytterligere 2 sekunder.
4. Gjenta prosedyren for hvert vindu.

Barnesikring for vinduene bak




Trykk på bryteren  for å deaktivere de elektriske vinduene bak.

For å aktivere dem, trykk på  igjen.

Oppvarmet bakrute



Betjenes ved å trykke på .

Oppvarmingen virker når motoren er i gang og kobles automatisk ut etter en kort stund.

Solskjermer

Solskjermene gir beskyttelse mot blinding når de vippes ned eller svinges til siden.

Hvis solskjermene har integrerte speil, skal speildekslene være lukket under kjøring.

Tak

Soltak

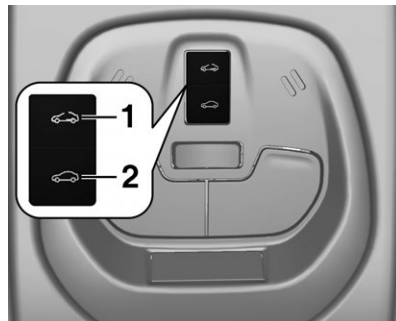
Advarsel

Vær forsiktig ved betjening av soltaket. Fare for personskade, spesielt for barn.

Hold alltid godt øye med bevegelige deler når du betjener soltaket.

Pass på at ingenting kommer i klem mens vinduene er i bevegelse.

Soltaket kan betjenes når tenningen er på.



Heve

Hold bryter 1 inne inntil soltaket er løftet bak.

Åpne

Fra den hevede posisjonen trykkes og slippes bryter 1: Soltaket åpnes automatisk fram til endeposisjonen. Bruk bryteren en gang til for å stoppe bevegelsen før endeposisjonen.

Lukke

Hold bryter 2 inne fra en hvilken som helst posisjon inntil soltaket er helt lukket. Når bryteren slippes, stopper bevegelsen i en hvilken som helst posisjon.

Merk

Hvis biltaket er vått, bikk soltaket og la vannet renne av før du åpner det.

Det må ikke settes noen klistremerker på soltaket.

Solgardin

Solgardinen betjenes manuelt.

Lukk eller åpne solgardinen ved å skyve på den.

Når soltaket er åpent, er solgardinen alltid åpen.

Seter og sikkerhetsutstyr

Hodestøtter

Hodestøtter 30

Forseter

Seteposisjon 31

Justering av seter 32

Oppvarmede forseter 33

Sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter 34

Tre-punkts sikkerhetsbelte 35

Kollisjonsputesystem

Kollisjonsputesystem 36

Frontkollisjonsputer 40

Sidekollisjonsputer 40

Hodekollisjonsputer 41

På/av-bryter for kollisjonspute 41

Barnesikringsutstyr

Barnesikringsystemer 43

Plassering av barnesikringsutstyr 44

ISOFIX-barnesikringsutstyr 47

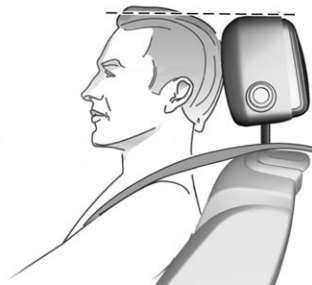
Barnesikringsutstyr med øvre strammestropp 49

Hodestøtter

Posisjon

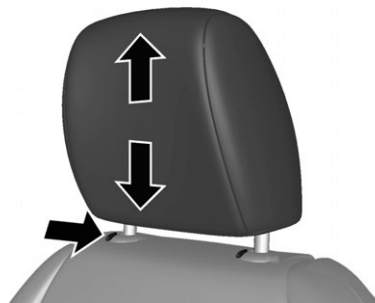
 **Advarsel**

Hodestøtten må være stilt riktig inn ved kjøring.



Den øvre kanten på hodestøtten bør være på nivå med øvre del av hodet. Hvis dette ikke er mulig for svært høye personer, stilles hodestøtten på øverste trinn, og på laveste trinn for lave personer.

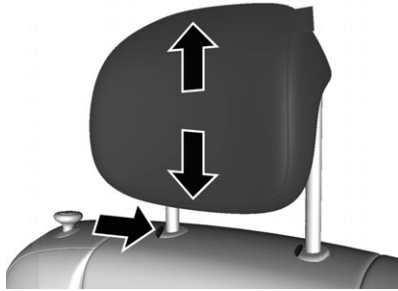
Hodestøtter på forsetene



Høydejustering

Trykk på frigjøringsknappen, juster høyden, aktiver.

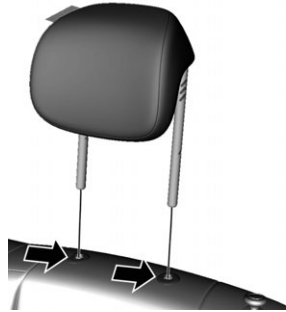
Hodestøtter på baksetene



Høydejustering

Trekk hodestøttene oppover eller trykk på låsefjærene for å frigjøre og skyve hodestøtten nedover.

Demontere



Trykk på begge hasper, trekk hodestøtten oppover og fjern den.

Forseter

Seteposisisjon

Advarsel

Setet må være riktig justert under kjøring.

Fare

Ikke sitt med den øvre delen av kroppen nærmere rattet enn 25 cm, slik at kollisjonsputen skal kunne utløses.

Advarsel

Juster aldri setene mens bilen er i bevegelse, da de kan bevege seg ukontrollert.

Advarsel

Ikke oppbevar gjenstander under setene.



- Sitt så tett inntil seteryggen som mulig. Juster seteavstanden til pedalene, slik at bena er lett vinklet når du trår på pedalene. Skyv passasjerseftet foran så langt bak som mulig.
- Juster setet høyt nok til at du har fri sikt til alle sider og til alle instrumenter. Det skal være en klaring på minst én håndsbredde mellom hodet og taktrekket. Låret skal hvile lett mot setet uten å trykke mot det.

- Sitt med skuldrene så tett inntil seteryggen som mulig. Juster bakseteryggen slik at du lett når rattet med armene litt bøyd. Oppretthold skulderkontakten med seteryggen når du dreier på rattet. Seteryggen må ikke vinkles for langt bakover. Anbefalt helningsvinkel er maks ca. 25 °.
- Juster rattet ⇨ *Rattjustering* ⇨ 58.
- Juster hodestøtten ⇨ *Hodestøtter* ⇨ 30.
- Juster høyden på sikkerhetsbeltene ⇨ *Tre-punkts sikkerhetsbelte* ⇨ 35.
- Juster sete og ratt slik at håndleddet hviler på toppen av rattet mens armen er strukket er helt ut og skuldrene berører seteryggen.

Justering av seter

Justering i lengderetningen



Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket.

Prøv å flytte setet fram og tilbake for å sikre at setet er låst på plass.

Seterygghelling



Dra i spaken, juster seteryggen og slipp spaken. Du skal høre at seteryggen kommer på plass.

Setehøyde

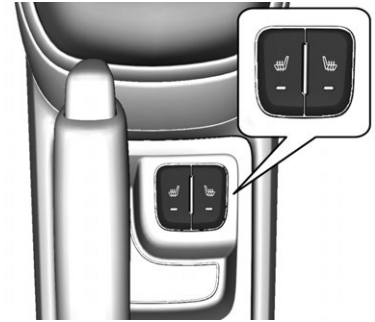



Pumpebevegelser med betjenings-hendelen

Oppover: Setet høyere


Nedover: Setet lavere

Oppvarmede forseter



Aktiver seteoppvarmingen ved å trykke på  for det gjeldende forsetet.

Aktivering vises med lysdioden i knappen.

Seteoppvarmingen deaktiveres hvis  trykkes en gang til.

Det kan ta lenger tid å varme opp passasjeretset.

Seteoppvarmingen virker når motoren er i gang og ved Autostopp.

Stopp/start-system ⇨ *Stopp/start-system* ⇨ 139.

Sikkerhetsbelter



Sikkerhetsbeltene blokkeres ved kraftig akselerasjon eller nedbremsing og holder personene i sittende stilling. Faren for personskader reduseres dermed merkbart.

Advarsel

Spenn alltid fast sikkerhetsbeltet før du begynner å kjøre.

Folk som ikke bruker sikkerhetsbelte, setter seg selv og alle andre i bilen i fare ved en ulykke.


Sikkerhetsbeltene er konstruert for å brukes av bare én person om gangen ⇨ *Barnesikringssystemer* ⇨ 43.

Kontroller alle deler av beltesystemet med jevne mellomrom for å se etter skader, smuss og om det fungerer som det skal.


Sørg for at skadede deler skiftes ut. Etter en ulykke skal belter og utløste beltestrammere skiftes ut av et verksted.

Merk

Sørg for at beltene ikke skades av sko eller skarpe gjenstander. De må heller ikke være fastklemt. Hindre smuss i å trenge inn i beltesnellene.

Påminnelse om sikkerhetsbelte 
⇨ *Sikkerhetsbeltepåminnere* ⇨ 67.

Sikkerhetsbeltevarsler

Forsetene har beltepåminnelse i form av en kontrollampe  i turtelleren for føreretsetet og lamper i førerinformasjonssenteret ⇨ *Sikkerhetsbeltepåminnere* ⇨ 67 for passasjeretsetet.

Beltekraftbegrenser


Belastningen på kroppen reduseres ved at beltet gradvis gir etter ved en kollisjon.

Beltestrammere

Sikkerhetsbeltene strammes ved frontkollisjoner eller påkjørsler bakfra av en viss alvorlighetsgrad.

Advarsel

Feil håndtering (for eksempel demontering eller montering av belter) kan utløse beltestrammerne, noe som innebærer fare for personskader.

Utløsing av beltestrammere indikeres ved at kontrollampen  *Sikkerhetsbeltepåminnere* ⇨ 67 lyser.

Utløste beltestrammere må skiftes ut av et verksted. Beltestrammere kan bare utløses én gang.

Merk

Det må ikke festes eller monteres tilbehør eller andre gjenstander som kan hindre funksjonen til beltestrammerne. Det må ikke gjøres endringer på beltestrammerkomponentene, ettersom det vil føre til at bilens typegodkjenning oppheves.

Tre-punkts sikkerhetsbelte

Feste sikkerhetsbeltet



Trekk beltet ut av beltesnellen, før det foran kroppen uten å vri det, og fest beltetungen i beltelåsen. Stram hoftebeltet jevnlig under kjøring ved å trekke i skulderbeltet

Beltepåminnelse ⇨ *Sikkerhetsbeltepåminnere* ⇨ 67.

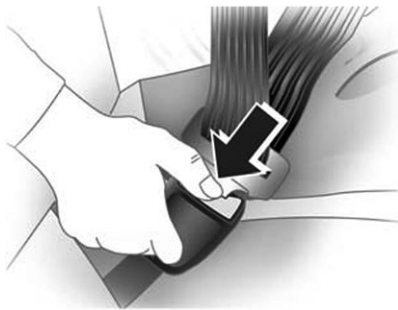


Løstsittende eller store klær hindrer beltet i å sitte tett inntil kroppen. Ikke legg gjenstander, f.eks. håndvesker, mobiltelefoner, mellom beltet og kroppen.

⚠ Advarsel

Beltet må ikke ligge inntil harde eller skjøre gjenstander i lommene på klærne dine.

Ta av sikkerhetsbeltet



Trykk på den røde knappen på beltelåsen når du skal ta av beltet.

Bruk av sikkerhetsbelter under svangerskap



⚠ Advarsel

Hoftebeltet må ligge så lavt som mulig over bekkenet for å unngå trykk mot underlivet.

Kollisjonsputesystem

Kollisjonsputesystemet består av flere enkeltsystemer, avhengig av utstyrsnivået.

Når den utløses, fylles kollisjonsputene i løpet av millisekunder. De tømmer også så raskt at man ofte ikke merker det ved kollisjonen.

⚠ Advarsel

Feil håndtering av kollisjonsputesystemene gjør at de kan utløses eksplosjonsartet.

Merk

Styreelektronikken for kollisjonsputesystemene og beltestrammerne er plassert i området ved midtkonsollen. Magnetiske gjenstander må ikke legges i dette området.

Det må ikke klistres noe på kollisjonsputedekslene, og de må heller ikke tildekkes med andre materialer.

Hver kollisjonspute utløses bare én gang. Utløste kollisjonsputer skal skiftes ut ved et verksted. Det kan også være nødvendig å få skiftet ut rattet, instrumentpanelet, deler av kledningen, dørtettingene, håndtakene og setene.

Det må ikke gjøres noen endringer på kollisjonsputesystemet. Det vil føre til at bilens typegodkjenning inndras.

Varme gasser som oppstår når kollisjonsputene blåses opp, kan forårsake brannskader.

Kontrolllampe  for kollisjonsputesystemer ⇨ *Lampe for kollisjonsputer og beltestrammere* ⇨ 67.

Barnesikringsutstyr på passasjersete foran med kollisjonsputesystem

Advarsel i samsvar med ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant

lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do

mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korun-

makta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛІ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyereklélest előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO

ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG

ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļiņi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu

AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża tražzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Som en ekstra sikkerhetsforanstaltning i tillegg til advarselen som kommer fra ECE R94.02 bør forovervendt barnesikringsutstyr aldri brukes på et passasjer sete med aktiv frontkollisjonspute.



Bruk ikke barnesikringsutstyr på et passasjer sete med aktiv frontkollisjonspute.

Kollisjonsputeetiketten er plassert på begge sider av solskjermen foran på passasjersiden.

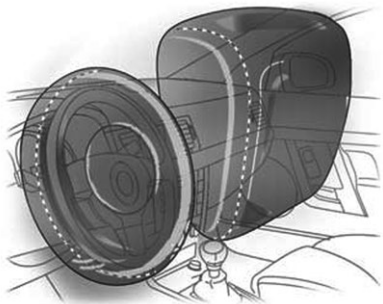
Deaktivering av kollisjonspute ⇨

På/av-bryter for kollisjonspute ⇨ 41.

Frontkollisjonsputer

Frontkollisjonsputesystemet består av én kollisjonspute i rattet og én på passasjersiden av instrumentpanelet. Dette er angitt med teksten AIRBAG.

Frontkollisjonsputesystemet utløses ved frontkollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hodet til personene i forsetene merkbart.

Advarsel

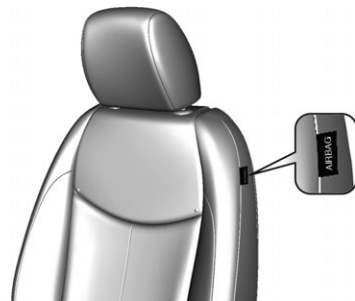
Optimal beskyttelse oppnås bare når setet er riktig innstilt

⇨ *Setestilling* ⇨ 31.

Sørg for at det ikke finnes hindringer i området der kollisjonsputen blåses opp.

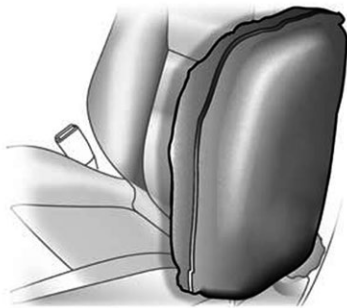
Tilpass sikkerhetsbeltet på riktig måte, og fest det ordentlig. Bare da vil kollisjonsputen kunne beskytte deg.

Sidekollisjonsputer



Sidekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i hver av forseteryggene. De er merket AIRBAG.

Sidekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hoftepartiet i sidekollisjoner merkbart.

⚠ Advarsel

Sørg for at det ikke finnes hindringer i området der kollisjonsputen blåses opp.

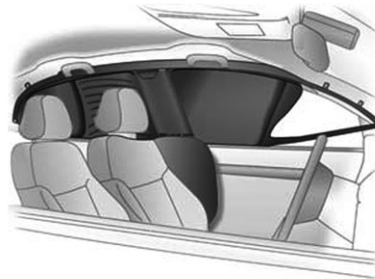
Merk

Bruk bare varetrekk som er godkjent for bilen. Kollisjonsputene må ikke dekkes til.

Hodekollisjonsputer

Hodekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i takrammen på hver side. Takstolpen er da merket AIRBAG.

Hodekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for hodeskader ved sidekollisjoner merkbart.

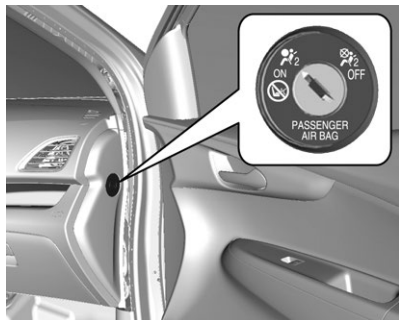
⚠ Advarsel

Sørg for at det ikke finnes hindringer i området der kollisjonsputen blåses opp.

Krokene på håndtakene i takrammen er bare egnet til å henge lette klesplagg på uten kleshenger. Oppbevar ikke gjenstander i klærne.


På/av-bryter for kollisjonspute

Kollisjonsputesystemet for forsetepassasjerer må deaktiveres hvis det skal monteres barnesikringsutstyr i dette setet. Side- og hodekollisjonsputesystemet, beltestrammerne og alle kollisjonsputene for føreren vil fortsatt være aktive.




Passasjerens kollisjonsputesystem foran kan deaktiveres via en nøkkelbetjent bryter på høyre side av instrumentpanelet.

Bruk tenningsnøkkelen til å velge posisjon:

OFF : Kollisjonsputene for forsetepassasjerer er deaktivert og vil ikke utløses ved en eventuell kollisjon.

Kontrollampen **OFF**  lyser hele tiden. Barnesikringsutstyr kan monteres i samsvar med tabellen.

ON : Kollisjonsputer for forsetepassasjerer er aktivert. Ikke noe barnesikringsutstyr kan monteres.

Fare

Bruk av barnesikringsutstyr på et sete med aktivert kollisjonspute for forsetepassasjerer medfører livsfare for barnet.

Det medfører livsfare for voksne personer å sitte i passasjeretsetet når kollisjonsputen for forsetepassasjerer er deaktivert.



Hvis kontrollampen **OFF**  tennes i ca. 60 sekunder etter at tenningen er slått på, vil kollisjonsputesystemet til

forsetepassasjerer utløses ved en eventuell kollisjon. Status opprettholdes til neste endring.

Hvis begge kontrollamper lyser samtidig, er det en feil på systemet. Systemets status kan ikke sees, derfor må ingen sitte i passasjeretsetet foran. Kontakt et verksted umiddelbart.

Endre status bare mens bilen står stille med tenningen av.

Status opprettholdes til neste endring.

Kontrollampe for deaktivering av kollisjonspute ⇨ *På/av-lampe for kollisjonspute* ⇨ 68.

Barnesikringsutstyr

Barnesikringssystemer

Vi anbefaler følgende barnesikringsutstyr som er spesialtilpasset for bilen:

- Gruppe 0, gruppe 0+
Maxi-Cosi Cabriofix med ISOFIX base, for barn opp til 13 kg.
- Gruppe I
Duo Plus med ISOFIX og Top tether, i denne gruppen.
- Gruppe II, gruppe III
Kidfix med eller uten ISOFIX for barn fra 15 kg opp til 36 kg.

Når barnesikringsutstyret er i bruk, må du ha satt deg inn i bruks- og monteringsveiledningen som følger her, og den som følger med barnesetet.

Overhold alltid lokale eller nasjonale forskrifter. I noen land er bruk av barnesikringssystemer forbudt i bestemte seter.



Fare

Når du bruker et bakovervendt barnesikringssystem i fremre passasjersete, må kollisjonsputesystemet for fremre passasjersete deaktiveres. Dette gjelder også bestemte forovervendte barnesikringssystemer som angitt i tabellene.

Deaktivering av kollisjonspute ⇨
På/av-bryter for kollisjonspute ⇨ 41.

Velg riktig system

Baksetene er den beste plasseringen for et barnesete.

Barn bør transporteres bakovervendt i bilen så lenge som mulig. Dermed sikres at barnets ryggstøtte, som fortsatt er svært svak, får mindre belastning ved en eventuell kollisjon.

For å være egnet må barnesikringsutstyret innfri gjeldende UNECE-krav. Overhold lokale lover og bestemmelser for obligatorisk bruk av barnesikringsutstyr.

Forsikre deg om at barnesikringsutstyret du monterer, passer til bilmodellen.

Sørg for at barnesikringsutstyret monteres på riktig sted i bilen (se følgende tabeller).

Fjern bakre hodestøtte ved behov før montering av barnesikringsutstyr.

La barn bare gå inn og ut av bilen på den siden som vender bort fra trafikken.

Når barnesikringsutstyret ikke er i bruk, festet setet med et sikkerhetsbelte eller ta det ut av bilen.

Merk

Ikke fest noe på barnesikringsutstyret eller dekk det til med annet materiale.

Etter en eventuell ulykke skal det berørte barnesikringsutstyret skiftes ut.

Plassering av barnesikringsutstyr

Tillatte monteringssteder for barnesikringsutstyr

Vektklasse eller aldersgruppe	På passasjeretet foran		På de ytre baksetene	På det midtre baksetet
	aktivert kollisjonspute	deaktivert kollisjonspute		
Gruppe 0: opp til 10 kg eller ca. 10 måneder	X	U 1)	U 2)	X
Gruppe 0+: opp til 13 kg eller ca. 2 år	X	U 1)	U 2)	X
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	X	U 1)	U 2)	X
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år	X	X	U 2)	X
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år	X	X	U 2)	X

U : Til universell bruk i forbindelse med trepunkts sikkerhetsbelte.

X : Det finnes ikke noe tillatt barnesikringsutstyr i denne vektclassen.

1) : Juster forseteryggens helning til opprettet stilling.

2) : Skyv fører- og/eller passasjeretet forover og vipp seteryggen opp inntil barnesikringsutstyret ikke har noen kontakt med forseteryggen.

Tillatte monteringssteder for ISOFIX barnesikringsutstyr

Vektklasse eller aldersgruppe	Størrelsesklasse	Festeanordning	På passasjeret foran	På de ytre baksetene	På det midtre baksetet
Gruppe 0: opp til 10 kg eller ca. 10 måneder	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Gruppe 0+: opp til 13 kg eller ca. 2 år	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL 1)	X
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL 1)	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X

46 Seter og sikkerhetsutstyr

Vektklasse eller aldersgruppe	Størrelsesklasse	Festeanordning	På passasjerse- tet foran	På de ytre baksetene	På det midtre baksetet
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år			X	IL	X
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år			X	IL	X

Merk

Skyv fører- og/eller passasjerse-
tet forover og vipp seteryggen opp inntil barnesikringsutstyret ikke har noen kontakt med forseteryggen.

1) : Gjelder bare utvendig bak på baksiden av passasjerse-
tet med seteposisjon helt framme og seteryggen rettet opp.

IL : Passer til det spesielle ISOFIX barnesikringsutstyret i kategoriene "bestemt bil", "begrenset" eller "halv-universal".

ISOFIX-barnesikringsutstyret må være godkjent for den aktuelle biltypen.

IUF : Passer for ISOFIX forovervendt barnesikringsutstyr av universell kategori godkjent for bruk i denne vektklassen.

X : Det finnes ikke noe godkjent ISOFIX barnesikringsutstyr i denne vektklassen.

ISOFIX størrelsesklasse og seteinnetning

A - ISO/F3 : Forovervendt barne-sete for de største barna i vektklasse 9 til 18 kg.

B - ISO/F2 : Forovervendt barne-sete for de minste barna i vektklasse 9 til 18 kg.

B1 - ISO/F2X : Forovervendt barne-sete for de minste barna i vektklasse 9 til 18 kg.

C - ISO/R3 : Bakovervendt barne-sete for de største barna i vektlassen opp til 18 kg.

D - ISO/R2 : Bakovervendt barne-sete for de mindre barna i vektlassen opp til 18 kg.

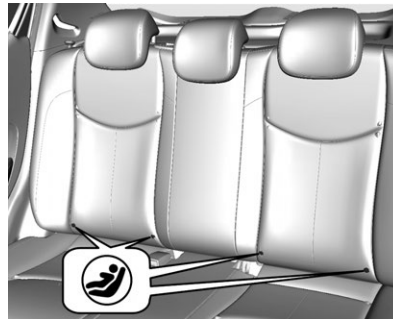
E - ISO/R1 : Bakovervendt barne-sete for småbarn i vektlassen opp til 13 kg.

F - ISO/L1 : Venstre sidevendt posisjon CRS (bærebag) for mindre barn i vektlassen opp til 10 kg.

G - ISO/L2 : Høyre sidevendt posisjon CRS (bærebag) for mindre barn i vektlassen opp til 10 kg.

ISOFIX-barnesikringsutstyr

Fest ISOFIX barnesikringsutstyr som er godkjent for bilen, i ISOFIX festeøyene. Bilspesifikk plassering av ISOFIX barnesikringsutstyr er markert som IL i tabellen.

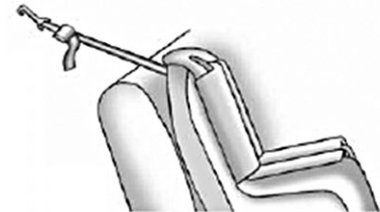


ISOFIX-festebraketter vises med ISOFIX-logoen på seteryggen.

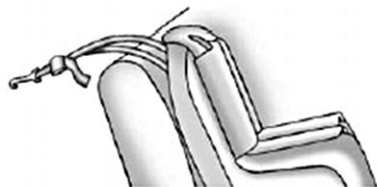
Fjern bakre hodestøtte ved behov før montering av barnesikringsutstyr
 ⇨ *Steder for plassering av barnesikringsutstyr* ⇨ 44.

ISOFIX barnesikringsutstyr for universalbruk er markert som IUF i tabellen.

Før, fest og stram øvre festeanordning i henhold til instruksjonene for ditt barnesikringssystem samt følgende instruksjoner:



Hvis du bruker en enkel stramme-sele i ytre seteposisjon og hodestøtten er fjernet, føres stroppen over seteryggen.



Hvis du bruker en dobbel strammesele i ytre seteposisjon og hodestøtten er fjernet, føres stroppen over seteryggen.




Hvis den utvendige seteposisjonen bak har justerbar hodestøtte og du bruker en enkel strammesele, skal du løfte hodestøtten og legge strammeselen under hodestøtten og mellom hylsene til hodestøtten.

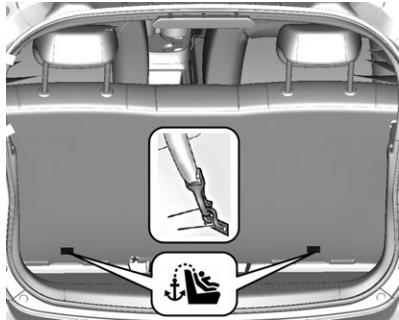


Hvis den utvendige seteposisjonen bak har justerbar hodestøtte og du bruker en dobbel strammesele, skal du løfte hodestøtten og legge strammeselen under hodestøtten og rundt hylsene til hodestøtten.

Barnesikringsutstyr med øvre strammestropp

Bilen har to festeringer på baksiden av baksetene.

Festeringene er merket med symbolet  for et barnesete.



I tillegg til ISOFIX-festet skal den øvre Top-Tether-stroppen festes i de øvre Top Tether-festeøynene.

ISOFIX barnesikringsutstyr for universalbruk er markert som IUF i tabellen.

Fjern bakre hodestøtte ved behov før montering av barnesikringsutstyr
 ⇨ *Steder for plassering av barnesikringsutstyr* ⇨ 44.

Oppbevaringsplasser

Oppbevaringsrom

Oppbevaringsrom	50
Oppbevaringsplasser i instrumentpanel	50
Hanskerom	50
Koppholdere	51

Plassering av bagasje/last

Bagasjerom	51
------------------	----

Ekstra oppbevaringsplasser

Bagasjerom/bagasjeroms- panel	53
Lite bagasjenett	54
Varseltrekant	54
Førstehjelpssett	55

Informasjon om lastning av bilen

Informasjon om lastning av bilen	55
---	----

Oppbevaringsrom

⚠ Advarsel

Ikke oppbevar tunge eller skarpe gjenstander i oppbevaringsrommene. Ellers kan lokket på oppbevaringsrommet åpnes og passasjerer og fører kan skades av gjenstander som slynges ut ved hard oppbremsing, plutselig retningsendring eller et uhell.

Oppbevaringsplasser i instrumentpanel



Oppbevaringsrommet brukes til små gjenstander osv.

Hanskerom



Hanskerommet har et eget rom for instruksjonsboken. Trekk i knasten for å åpne rommet. Hanskerommet bør være lukket under kjøring.

Koppholdere



En koppholder er plassert i midtkonsollen.

Plassering av bagasje/last

Bagasjerom

Utvidelse av bagasjerommet

Merk

Vipp ned bakseteputen før du folder ned bakseteryggen.

Hvis du ikke gjør det på denne måten, kan det bli skader på baksetet.

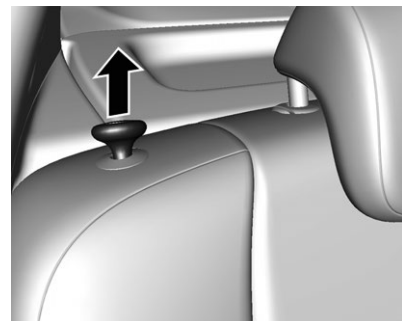
1. Trekk hodestøttene oppover og fjern dem ved å presse inn begge hakene.

Merk

Skyv forsetet framover og sett forseteryggen loddrett for å få nok plass til å håndtere bakseteputen.



2. Trekk i seteputen og dreii seteputen ned.



3. Trekk i utløerspaken oppå bakre ryggstø.



4. Fold ryggstøtet forover og ned.



5. Legg sikkerhetsbeltene for de ytre setene i belteføringene.

For å returnere seteryggen til den originale posisjonen løftes seteryggen opp og sikkerhetsbeltet trekkes ut fra beltestyringene.

Trykk seteryggen godt på plass.

Advarsel

Kontroller før kjøring at seteryggene er låst i stilling etter at de er felt opp. Hvis de ikke er låst, kan det oppstå personskader eller skader på lasten eller bilen ved en eventuell kollisjon eller hard oppbremsing.

Kontroller at setebeltene ikke kommer i klem av låsen.

Det er mulig at sikkerhetsbeltet i midten bak låses når du hever seteryggen. Hvis dette skjer, lar du beltet ruller helt inn igjen og gjentar handlingen.

Hvis sikkerhetsbeltet fremdeles er låst, legger du ned seteputen og prøver igjen.

Seteputen settes tilbake ved å sette bakkanten av seteputen i opprinnelig stilling samtidig som du kontrollerer at setebeltet ikke er vridd eller ligger fastklemt under seteputen, og deretter skyve den fremre delen av setet hardt ned til seteputen låses.

Merk

Når bakseteryggen rettes opp igjen, plasser bilbeltet og spennene mellom bakseteryggen og seteputen. Sørg for at baksetebeltet og spennene ikke ligger fastklemt under bakseteputen.

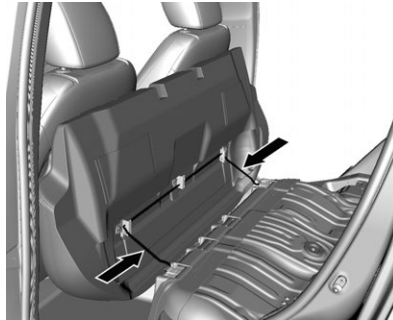
Sørg for at sikkerhetsbeltene ikke er vridd eller ligger fastklemt i seteryggen og at de er korrekt plassert.

Les dette: Bagasjerommet skal inneholde alt utstyret som er montert ved produksjonen hos bilprodusenten (reservehjul, jekk osv.) Annet utstyr, enten ikke montert eller kun som ekstraut-

styr, om førstehjelpssett eller brannslukker, skal det ikke tas hensyn til.

Der det er montert spesielt utstyr som fellbare eller demonterbare bakseterygger hos produsenten for å oppnå maksimalt lastevolum, skal målingene utføres med følgende lastgrenser.

Lastgrense foran: Baksiden av seteryggen rett foran bagasjerommet plassert rett foran bagasjerommet innstilt som normal kjøreposisjon som definert av produsenten, og/eller nedfelte bakseter, bakseter og/eller seterygger nedfelt eller fjernet, med lastgrense foran over seteryggen som et vertikalt plan som berører baksiden av forseteryggene og lathøyden begrenset av taktrekket.

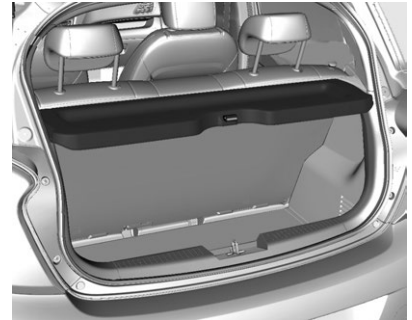


For å fjerne bakseteputen trykkes hengslene i pilens retning.

Ekstra oppbevaringsplasser

Bagasjerom/bagasjeromspanel

Bagasjeromstrekk



Her kan du legge små gjenstander eller skjule gjenstander som ligger i bagasjerommet.

Fest løkkene i ankerne på begge sider av bakluken.

Når det ikke er i bruk kan panelet legges i baksetet.

Merk

Hvis det festet på feil sted, kan det oppstå ulyder og slitasje i kontakt med bakseteryggen.

Merk

Ikke legge tunge gjenstander på panelet.

Ved innlasting eller utlasting av bagasjepaneldekselet vris det for enkel montering på grunn av at bagasjepaneldekselet er større enn bakluken.

Lite bagasjenett

Små gjenstander kan oppbevares i bagasjenettet, som leveres som ekstrautstyr.

Nettet monteres ved å feste løkken i øvre hjørne av nettet til de to feste-punktene på bakpanelet.

Merk

Lastenettet i bagasjerommet er kun beregnet på små laster. Ikke bruk lastenettet til svært tunge gjenstander.

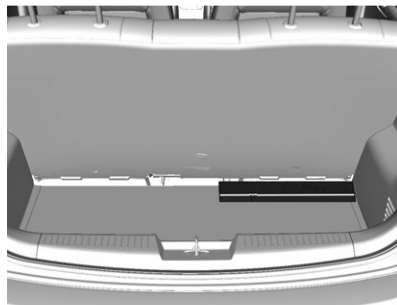
Varseltrekant

Biler med dekkreparasjonssett



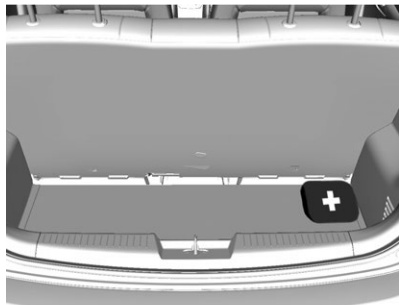
Legg varseltrekanten i bilens verktøykasse under gulvdekselet i bagasjerommet.

Biler med reservehjul



Legg varseltrekanten i rommet på bagasjerommet.

Førstehjelpssett



Legg førstehjelpsutstyret i rommet på bagasjerommet.

Informasjon om lasting av bilen

- Legg tunge gjenstander i bagasjerommet mot seteryggene. Kontroller at seteryggene er ordentlig låst. Når gjenstander kan stables, skal de tyngste legges nederst.
- Sikre gjenstander i bagasjerommet slik at de ikke kan forskyve seg.
- Ved transport av gjenstander i bagasjerommet må bakseteryggene ikke ligge skrått forover.
- Ikke la lasten stikke opp over overkanten av seteryggene.
- Det må ikke legges noen gjenstander på bagasjeromsdekselet eller på instrumentpanelet, og føleren øverst på instrumentpanelet må ikke tildekkes.

- Lasten må ikke blokkere for bruken av pedalene, håndbremsen og girspaken og ikke hindre bilførerens bevegelser. Ingen løse gjenstander må oppbevares i kupeen.
- Ikke kjør med åpent bagasjerom.

Advarsel

Sørg alltid for å plassere lasten i bilen på en trygg måte.

Last som ikke er tilstrekkelig sikret, kan slynges rundt i bilen og forårsake personskader og skader på lasten eller bilen.

- Nyttelasten er differansen mellom tillatt totalvekt (se fabrikkasjonsplaten ⇨ *Bilens identifikasjonsnummer (VIN)* ⇨ 201) og egenvekten. Se Tekniske data for nøyaktig egenvekt.

I egenvekten inngår vekten på fører (68 kg), bagasje (7 kg) og alle væsker (drivstofftanken 90 % full).

Ekstrautstyr og tilbehør øker egenvekten.

- Når du kjører med last på taket, er bilen mer utsatt for sidevind og det virker negativt inn på kjøreegenskapene på grunn av at bilen har et høyere tyngdepunkt. Fordel lasten jevnt, og sikre den forsvarlig med festestropper. Tilpass dekktrykk og bilens hastighet til lastetilstanden. Kontroller og etterstram stroppene hyppig.

Instrumenter og betjeningselementer

Betjeningselementer

Rattjustering	58
Kontroller i rattet	58
Oppvarmet ratt	58
Horn	59
Frontrutevisker/-spyler	59
Bakrutevisker/-spyler	60
Utetemperatur	61
Klokke	61
Strømuttak	61

Varsellys, måleinstrumenter og kontrollys

Speedometer	62
Kilometerteller	62
Tripteller	62
Turteller	63
Drivstoffmåler	63
Kontrollamper	63
Kjølevæsketemperaturmåler ...	66
Servicedisplay	66
Blinklys	67
Sikkerhetsbeltepåminnelse	67

Lampe for kollisjonsputer og beltestrømmere	67
Lampe for kollisjonspute På/Av	68
Ladesystemlampe	68
Indikatorlampe for funksjonsfeil	68
Servicekontrollampe (SVS)	68
Varsellampe for bremseser og clutch	68
Varsellampe for blokkeringsfrie bremseser (ABS)	69
Girskiftlampe	69
Variabel styremotstand--lampe	69
Filskiftvarsellampe (LDW)	69
Lampe for parkeringsradar med ultralyd	69
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC), varsellampe	69
Kontrollampe for utkoblet elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	70
Lampe for Antispinn AV	70
Varsellampe for kjølevæsketemperatur	70
Lampe for dekktrykkovervåkning	70
Lampe for motoroljetrykk	70
Varsellampe for lite drivstoff	71
Autostoppmodus	71

Startsperrelampe	71
Lampe for redusert motoreffekt	71
Lampe for Fjernlys på	71
Lampe for tåkelys foran	71
Lampe for tåkelys bak	71
Baklys indikatorlampe	71
Lys for automatisk hastighetskontroll	72
Kontrollampe for åpent panser	72
Kontrollampe for åpen dør	72

Informasjonsdisplayer

Førerinformasjonsdisplay	72
--------------------------------	----

Meldinger om bilen

Meldinger om bilen	77
Varsellyder	79

Individuelle innstillinger

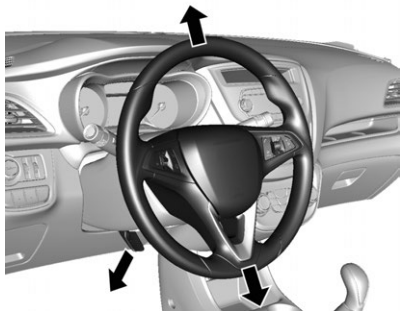
Individuelle innstillinger	80
----------------------------------	----

OnStar-system

OnStar®-system	82
----------------------	----

Betjeningselementer

Rattjustering



Frigjør hendelen, juster rattet, sett hendelen i inngrep, og påse at den helt låst.

Rattet må bare justeres når bilen står i ro og rattlåsen er løst ut.

Kontroller i rattet

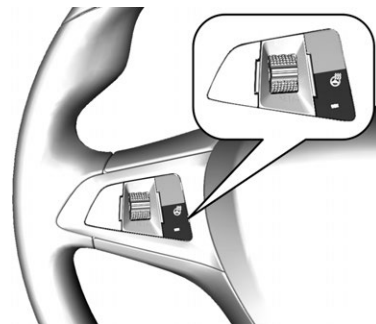



Infotainment, den automatiske hastighetskontrollen og en tilkoblet mobiltelefon kan betjenes med kontrollene på rattet.

Du finner mer informasjon i infotainment-håndboka.

Automatisk hastighetskontroll ⇨
Automatisk hastighetskontroll
⇨ 150.

Oppvarmet ratt



Aktiver oppvarmingen ved å trykke på . Aktivering vises med lysdioden i knappen.




Grepsområdene på rattet varmes opp raskere og til høyere temperatur enn de andre områdene.

Oppvarmingen virker når motoren er i gang og ved Autostopp.

Stopp/start-system ⇨ *Stopp/start-system* ⇨ 139.

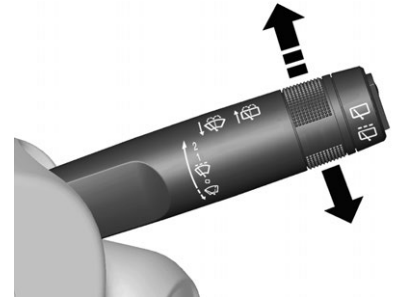
Horn



Trykk på .

Frontrutevisker/-spyer

Frontrutevisker



2 : Konstant visking, rask. Av.

1 : Konstant visking, langsom.

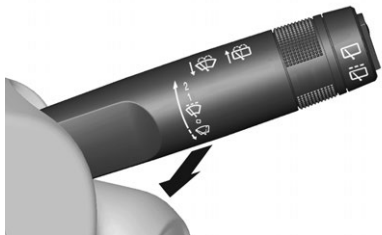
 : Intervalldrift.

0 : Anlegget slått av.

Trykk hendelen nedover til posisjon 1x for å viske én gang når vindusviskeren er slått av.

Må ikke brukes når frontruten er dekket av is. Slås av i vaskeautomater.

Fronrutespyler



Trekk hendelen mot rattet. Spylervæske sprøytes på frontruten, og viskeren slår noen få slag.

Bakrutevisker/-spyer

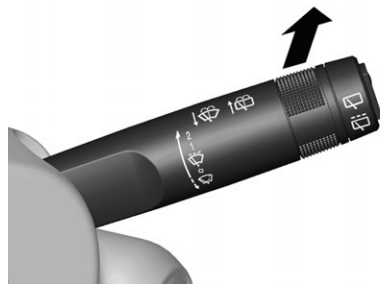


Trykk på vippebryteren for å starte bakviskeren:

Øvre stilling: kort intervall

Nedre stilling: langt intervall

Midtre stilling: Av



Skyv hendelen forover. Det sprutes spylervæske på bakruten, og viskeren gjør noen slag.

Må ikke brukes når frontruten er dekket av is. Slås av i vaskeautomater.

Bakruteviskeren slås automatisk på når vindusviskerne slås på og reversgiret valgt.

Aktivering eller deaktivering av denne funksjonen kan endres i menyen Innstillinger på informasjonsdisplayet.

Personlig tilpasning av bilen ⇨
Individuelle innstillinger ⇨ 80.

Utetemperatur



Utetemperaturen vises på infotainmentdisplayet.

Førerinformasjon ⇨ *Førerinformasjon (DIC)* ⇨ 72.

Klokke



Klokkeslett og dato vises på infotainmentdisplayet.

Personlig tilpasning ⇨ *Personlig tilpasning* ⇨ 117.

Strømuttak



Et 12 V-strømuttak finnes i midtkonsollen.

Det maksimale effektforbruket må ikke være høyere enn 120 watt.

Når tenningen er slått av, er strømuttaket deaktivert. Strømuttaket deaktiveres dessuten når bilbatteriet har lav spenning.

Tilkoblet elektrisk tilbehør må oppfylle kravene til elektromagnetisk kompatibilitet som er fastsatt i DIN VDE 40 839.

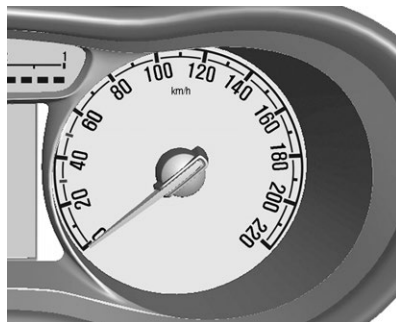
Tilbehør som leverer strøm, for eksempel ladere eller batterier, må ikke tilkobles.

Ikke skad strømuttakene med støpsler som ikke passer.

Stopp/start-system ⇨ *Stopp/start-system* ⇨ 139.

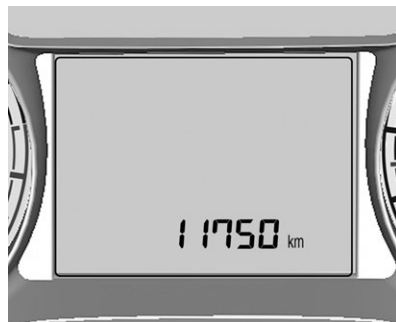
Varsellys, måleinstrumenter og kontrolllys

Speedometer



Viser bilens hastighet.

Kilometerteller



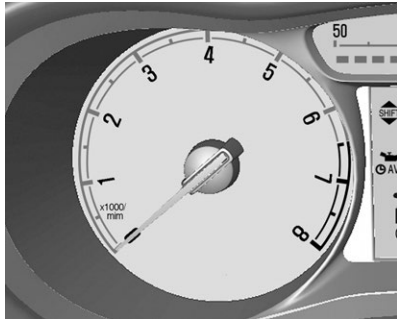
Registrert kjørelengde vises på den nederste linjen i km.

Tripteller

På den øverste linjen vises den registrerte kjørelengden siden forrige tilbakestilling

For å nullstille trykkes **SET/CLR** (STILL INN / FJERNE) på blinklyshendelen inn i noen sekunder ⇨ *Førerinformasjon (DIC)* ⇨ 72.

Turteller



Viser turtallet.

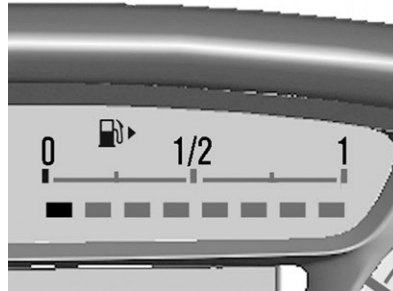
Så langt det er mulig, bør motoren kjøres i et lavt turtallområde for hvert gir.

Les dette: Nålen i speedometeret og turtelleren kan vibrere litt etter at motoren er slått av.

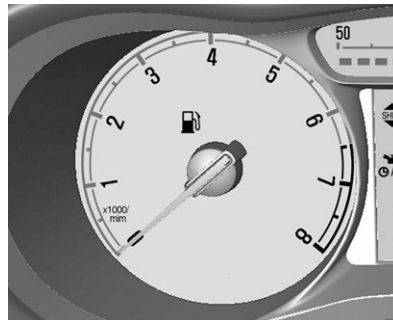
Merk


Hvis viseren befinner seg i den røde varselsonen, er det høyest tillatte turtallet overskredet. Fare for motorskade.

Drivstoffmåler



Viser drivstoffnivået.



Kontrollampen  lyser hvis nivået i tanken er lavt. Fyll på drivstoff umiddelbart hvis den blinker.

På grunn av eventuelle drivstoffrester i tanken, kan påfyllingsmengden være mindre enn den angitte kapasiteten.

Kjør aldri tanken tom.

Kontrollamper

Kontrollampene som beskrives, finnes ikke i alle bilene. Beskrivelsen gjelder for alle instrumentvarianter.

Plasseringen av kontrollampene kan variere avhengig av utstyret i bilen.

Når tenningen slås på, lyser de fleste kontrollampene en kort stund som en funksjonstest.

Fargene på kontrollampen betyr:

Rød: Fare, viktig påminnelse

Gul: Advarsel, merknad, feil

Grønn: Innkoblingsbekreftelse

Blå: Innkoblingsbekreftelse

Hvit: Innkoblingsbekreftelse

Kontrollamper på instrumentpanelet



Kontrollamper på midten



Oversikt

↔↔: Blinklys ⇨ 67.

🚗: Sikkerhetsbelte-påminnelse ⇨ 67.

🚗: Lampe for kollisjonspute og strammer for sikkerhetsbelte ⇨ 67.

🚗: Kollisjonsputens på/av-lys ⇨ 68.

🔌: Ladesystemlampe ⇨ 68.

🔌: Indikatorlys funksjonsfeil ⇨ 68.

🚗: Bilen trenger service snart, lampe ⇨ 68.

ⓘ: Bremses og clutch, varsellampe ⇨ 68.

ABS: Blokkeringsfrie bremses (ABS), varsellampe ⇨ 69.

⬆️: Girskift, lampe ⇨ 69.

⚙️: Variabel styremotstand, lampe ⇨ 69.

PWA: Parkeringsradar med ultralyd, lampe ⇨ 69.

🛡️: Elektronisk stabilitetsprogram, indikatorlampe ⇨ 69.

🛡️: Elektronisk stabilitetsprogram, av-lampe ⇨ 70.

🛡️: Antispinn, av-lampe ⇨ 70.

🌡️: Motorens kjølevæsketemperatur, varsellampe ⇨ 70.

📉: Lampe for dekktrykkovervåking ⇨ 70.

🛞: Motoroljetrykk, lampe ⇨ 70.

🛢️: Lite drivstoff, varsellampe ⇨ 71.

🔒: Startspærre, lampe ⇨ 71.

🚗: Redusert motoreffekt, lampe ⇨ 71.

📡: Fjernlys, lampe ⇨ 71.

🚗: Tåkelys foran, lampe ⇨ 71.

🚗: Tåkelys bak, lampe ⇨ 71.

🚗: Baklys, lampe ⇨ 71.

🚗: Automatisk hastighetskontroll, lampe ⇨ 72.

🚗: Åpent panser, lampe ⇨ 72.

🚗: Åpen dør, lampe ⇨ 72.

Kjølevæsketemperaturmåler



Viser kjølevæsketemperaturen.

Venstre felt: Motoren har ennå ikke nådd driftstemperatur

Midtfeltet: Normal driftstemperatur

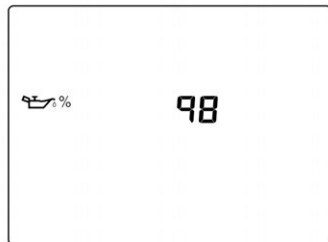
Høyre felt: Temperaturen er for høy.

Merk

Hvis kjølevæsketemperaturen er for høy, stans bilen og slå av motoren. Fare for motoren. Kontroller kjølevæsknivået.

Service display

Oljeovervåkingen forteller når du bør skifte olje og filter. Alt etter kjøreforholdene kan intervallet for olje- og filterskiftvarsel variere betydelig.



Meny og funksjon kan velges med knappene på blinklyshendelen.

Vise oljens gjenværende brukstid:



Trykk på **MENY** for å velge menyen for bilinformasjon.

Drei funksjonsvelgeren og velg Oljens restbrukstid.

Systemet må nullstilles etter hvert motoroljeskift for at det skal fungere riktig. Søk hjelp hos et verksted.

Trykk **SET/CLR** (STILL INN / FJERNE) for å nullstille. Tenningen må være slått på. Motoren skal ikke gå.

Når systemet har beregnet at oljens brukstid er gått ned, vises Change Engine Oil Soon (Skift motorolje snart) eller en varselkode i førerinformasjonssenteret. Få et verksted

til å skifte olje og filter innen en uke eller 500 km (det som kommer først).

Førerinformasjon ⇨ *Førerinformasjon (DIC)* ⇨ 72.

Serviceinformasjon ⇨ *Serviceinformasjon* ⇨ 195.

Blinklys

⇨ lyser eller blinker grønt.

Lyser en kort stund

Parklysene er på.

Blinker

Blinklyset eller varselblinklyset aktiveres.

Rask blinking: Feil i et blinklys eller tilhørende sikring, feil i et tilhengerblinklys.


Skifte lyspærer ⇨ *Skifte lyspære* ⇨ 164.

Sikringer ⇨ *Sikringer* ⇨ 171.

Blinklys ⇨ *Blinklys* ⇨ 88.

Sikkerhetsbeltepåminnelse

Beltepåminnelse for forsetene

 lyser eller blinker rødt.

Tennes


Etter at tenningen er slått på, til sikkerhetsbeltet er festet.

Blinker

I maksimalt 100 sekunder etter at motoren er startet, helt til sikkerhetsbeltet er festet.

Feste sikkerhetsbeltet ⇨ *Tre-punkts sikkerhetsbelte* ⇨ 35.

Sikkerhetsbeltestatus for baksetene

 i førerinformasjonssenteret blinker eller lyser kontinuerlig.

Blinker


Etter igangkjøring, nå sikkerhetsbeltet ikke er festet.

Feste sikkerhetsbeltet ⇨ *Tre-punkts sikkerhetsbelte* ⇨ 35.

Lampe for kollisjonsputer og beltestrammere

 lyser rødt.

Når tenningen slås på, lyser kontrollampen i noen sekunder. Hvis den ikke tennes eller ikke slukker etter noen sekunder eller den begynner å lyse under kjøring, betyr det at det er en feil i kollisjonsputesystemet. Søk hjelp hos et verksted. Kollisjonsputene og beltestrammerne vil kanskje ikke utløses ved en kollisjon.

Utløste beltestrammere eller kollisjonsputer vises ved at  lyser kontinuerlig.

Advarsel

Kontakt verksted for å få utbedret feilen omgående.

Sikkerhetsbelter, kollisjonsputesystem ⇨ *Sikkerhetsbelter* ⇨ 34, *Kollisjonsputesystem* ⇨ 36.

Lampe for kollisjonspute På/Av

 lyser gult.

Lyser i noen sekunder etter at tenningen er slått på. Frontpassasjerens luftpute er aktivert.

 lyser gult.

Frontpassasjerens luftpute er deaktivert ⇨ *På/av-bryter for kollisjonspute* ⇨ 41.

Fare

Det er fare for at barnet får livstruende skader hvis det sitter i et barnesete mens kollisjonsputen på passasjersiden foran er aktivert. Det er fare for at personen som sitter i passasjeretsetet, får livstruende skader hvis kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Ladesystemlampe

 lyser rødt.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Stans bilen, slå av motoren. Batteriet lades ikke. Motorkjølingen kan være avbrutt. Bremskraftforsterkeren kan slutte å virke. Søk hjelp hos et verksted.

Indikatorlampe for funksjonsfeil

 lyser eller blinker gult.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Feil i eksosrensesystemet. Det er nå fare for at tillatte utslippsgrenser overskrides. Søk straks hjelp på et verksted.

Blinker når motoren er i gang

Feil som kan medføre skade på katalysatoren. Slipp opp gasspedalen til blinkingen opphører. Søk straks hjelp på et verksted.

Servicekontrolllampe (SVS)

 lyser gult.

I tillegg vises en varselkode.

Bilen må til service.

Søk hjelp hos et verksted.

Meldinger om bilen ⇨ *Meldinger om bilen* ⇨ 77.

Varsellampe for bremseser og clutch

 lyser rødt.

Bremse- og clutchvæsknivået er for lavt ⇨ *Bremsevæske* ⇨ 162.

Advarsel

Stans bilen. Avbryt kjøringen umiddelbart. Kontakt et verksted.

Betjene pedal

 lyser eller blinker gult.

Clutchpedalen må trykkes ned for å starte motoren i Autostopp-modus.

Stopp/start-system ⇨ *Stopp/start-system* ⇨ 139.

Blinker

Clutchpedalen må trykkes ned for hovedstart av motoren ⇨ *Stopp/start-system* ⇨ 139, ⇨ *Innkjøring av ny bil* ⇨ 137.

Varsellampe for blokkeringsfrie bremsesystemer (ABS)

 lyser gult.


Lyser i noen sekunder etter at tenningen er slått på. Systemet er driftsklart når kontrollampen er slukket.

Hvis kontrollampen ikke slukker etter noen sekunder eller den begynner å lyse under kjøring, foreligger det en feil i ABS. Det

konvensjonelle bremsesystemet fungerer fortsatt, men uten ABS-regulering.

Blokkeringsfrie bremsesystemer ⇨ *Blokkeringsfrie bremsesystemer (ABS)* ⇨ 144.

Girskiftlampe

 med nummeret på det neste høyere giret vises når oppskift anbefales for å spare drivstoff.


Variabel styremotstandlampe

 lyser gult.

Feil i elektrisk servostyringssystem (EPS). Dette kan føre til høyere eller lavere styremotstand. Kontakt et verksted.

Stopp/start-system ⇨ *Stopp/start-system* ⇨ 139.

Filskiftvarsellampe (LDW)

 lyser grønt eller blinker gult.


Lyser grønt

Systemet er slått på og klart til bruk.

Blinker gult

Systemet registrerer et uønsket filskift.

Lampe for parkeringsradar med ultralyd

 lyser gult.

Feil i systemet

eller

Feil på grunn av tilsmussede eller is- eller snødekkede følere


eller

Støy på grunn av eksterne ultralydkilder. Når støykilden er fjernet, fungerer systemet normalt igjen.

Sørg for at systemfeilen utbedres ved et verksted.

Parkeringsradar med ultralyd ⇨ *Parkeringsradar (parkeringsradar bak)* ⇨ 148.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC), varsellampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Det er en feil i systemet.

Det er mulig å kjøre videre. Kjøre-stabiliteten kan imidlertid svekkes, avhengig av veiforholdene.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Blinker

Systemet er koblet inn aktivt.

Motoreffekten kan bli redusert, og bilen kan automatisk bli bremsset noe ned.

Kontrollampe for utkoblet elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

 lyser gult.

Systemet er deaktivert.

Lampe for Antispinn AV

 lyser gult.

Systemet er deaktivert.

Varsellampe for kjølevæsketemperatur

 lyser rødt.

Denne lampen varsler om at motor-kjølevæsken er overopphetet.

Hvis du har kjørt bilen under normale kjøreforhold, bør du kjøre ut av trafikken, stanse bilen og la motoren gå på tomgang i noen minutter.

Hvis lampen ikke slukker, bør du slå av motoren og ta kontakt med et verksted så snart som mulig. Vi anbefaler at du kontakter et autorisert verksted.

Lampe for dekktrykkovervåkning

 lyser eller blinker gult.

Tennes


Dekktrykktape. Stans bilen umiddelbart og kontroller dekktrykket.

Blinker

Feil i systemet eller det er montert et hjul uten trykkføler (f.eks. reserverhjul). Etter 60-90 sekunder lyser kontrollampen hele tiden. Kontakt et verksted.

Dekktrykkovervåkingsystem ⇨
Dekktrykk ⇨ 177.

Lampe for motoroljetrykk

 lyser rødt.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Merk
Motorsmøringen kan være avbrutt. Dette kan føre til motorskader og/eller blokkering av drivhjulene.

Hvis varsellampen for oljetrykk tennes under kjøring, skal du kjøre ut av veibanen, slå av motoren og kontrollere oljenivået.

1. Trå inn clutchpedalen.
2. Velg fri (nøytral) ved å stille girvelgeren på N.
3. Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å hindre andre biler.
4. Slå av tenningen.


Advarsel

Når motoren er avslått, kreves betydelig mer kraft for å bremse og styre. Ved automatisk stopp vil bremseservoene fortsatt fungere.

Nøkkelen må ikke fjernes før bilen står stille, ellers vil rattlåsen kunne gripe inn ufrivillig.

Kontroller oljenivået før du kontakter et verksted ⇨ *Motorolje* ⇨ 160.

Varsellampe for lite drivstoff

 lyser eller blinker gult.

Tennes


Nivået i drivstofftanken er for lavt.

Blinker

Drivstoffet er brukt opp. Fyll opp umiddelbart. Kjør aldri tanken tom.


Katalysator ⇨ *Katalysator* ⇨ 142.

Autostoppmodus

 lyser når motoren er i en autostopp.


Stopp/start-system ⇨ *Start av motor* ⇨ 138.

Startsperrrelampe

 blinker gult.


Feil i startsperrsystemet. Motoren kan ikke startes.

Lampe for redusert motoreffekt

 lyser gult.

Motoreffekten er begrenset. Kontakt et verksted.

Lampe for Fjernlys på

 lyser blått.


Lyser når fjernlysene er på og ved bruk av lyshornet ⇨ *Kontroll av utvendig lys* ⇨ 86.

Lampe for tåkelys foran

 lyser grønt.

Tåkelysene foran er slått på ⇨ *Tåkelys foran* ⇨ 88.

Lampe for tåkelys bak

 lyser gult.

Tåkebaklyset er på ⇨ *Tåkelys bak* ⇨ 88.

Baklys indikatorlampe

 lyser grønt.

De utvendige lysene er på ⇨
Kontroll av utvendig lys ⇨ 86.

Lys for automatisk hastighetskontroll

 lyser hvitt eller grønt.

Lyser hvitt

Systemet er på.

Lyser grønt

En hastighet er lagret.

Automatisk hastighetskontroll ⇨
Automatisk hastighetskontroll
⇨ 150.

Kontrollampe for åpent panser

 lyser når panseret er åpent.

Stopp/start-system ⇨ *Stopp/start-system*
⇨ 139.

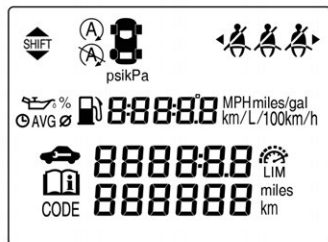
Kontrollampe for åpen dør

 lyser rødt.

En dør eller bakluken er åpen.

Informasjonsdisplayer

Førerinformasjonsdisplay



Førerinformasjonsdisplayet befinner seg i instrumentgruppen.

Menysidene velges ved å trykke **MENY** på blinklyshendelen.

Valgbare menysider i middels nivå-display:

- Tripp-meny, se nedenfor;
- Bil-meny, se nedenfor.

Noen av de viste funksjonene er forskjellige når bilen kjører eller den står stille. Noen funksjoner er bare tilgjengelige når bilen kjører.

Velge menyer og funksjoner

Menyene og funksjonene kan velges med knappene på blinklyshendelen.



Trykk på **MENY** for å veksle mellom menyene eller gå fra en undermeny til nærmeste høyere meny nivå.



Drei funksjonsvelgeren for å utheve et menyvalg eller sette en tallverdi.



Trykk på **SET/CLR** (STILL INN / FJERNE) for å velge en funksjon eller bekrefte en melding.

Trip-meny



Kjørecomputeren befinner seg i førerinformasjonen (DIC).

Den informerer føreren om blant annet gjennomsnittshastighet, mulig kjørestrekning med drivstoffet som er igjen på tanken, gjennomsnittsforbruk og kjøretid.



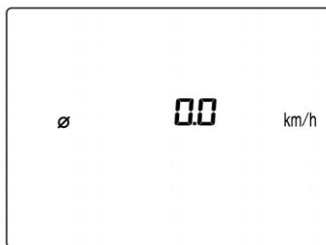
Kjørecomputeren betjenes ved at du dreier på funksjonsvelgeren på blinklyshendelen.

Hver gang du dreier på justeringshjulet, skifter innstillingen i denne rekkefølgen:

Trippteller → Total drivstoffrekkevidde → Gjennomsnittlig bilhastighet → Momentan drivstofføkonomi → Gjennomsnittlig drivstofføkonomi → Tidsstyring

Noen av modusene kan nullstilles ved at du trykker på **SET/CLR**.

Gjennomsnittlig hastighet

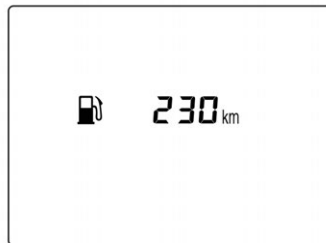


I denne innstillingen vises gjennomsnittshastigheten.

Gjennomsnittshastigheten beregnes mens motoren går, også hvis bilen ikke er i bevegelse.

Gjennomsnittshastigheten nullstilles ved at du trykker på **SET/CLR**.

Kjørelengde med drivstoffet som er igjen i tanken



I denne innstillingen vises beregnet kjørestrekning frem til drivstoff-tanken er tom.

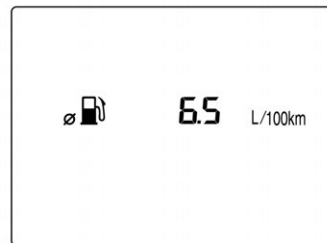
Dersom det fylles drivstoff når bilen heller eller når batteriet er frakoblet, vil triptelleren ikke kunne avlese den aktuelle verdien.

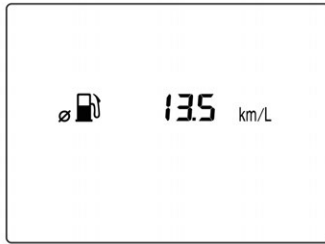
Merk

Som tilleggsfunksjon kan kjørecomputeren vise forskjellig mulig kjørestrekning med drivstoffet som er igjen i tanken avhengig av de gjeldende forholdene.

Den kjørestrekningen som er mulig med det gjenværende drivstoffet kan påvirkes av føreren, veiforholdene og hastigheten, ettersom strekningen avhenger av drivstofforbruket.

Gjennomsnittlig forbruk



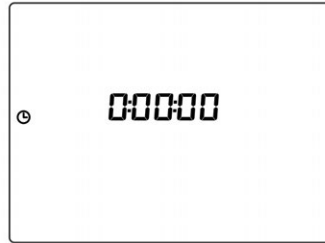


<Kun Danmark>

I denne innstillingen vises gjennomsnittsforbruket.

Gjennomsnittsforbruket beregnes mens motoren går, også hvis bilen ikke er i bevegelse.

Kjøretid



I denne innstillingen vises den totale kjøretiden.

Kjøretiden siden siste nullstilling akkumuleres selv om bilen ikke kjøres.

For å stoppe eller starte kjøretiden, trykker du på **SET/CLR**.

For å nullstille kjøretiden, trykker du på **SET/CLR** i noen sekunder.

Merk

Gjennomsnittshastighet, kjørestrekning med drivstoffet som er igjen i tanken og gjennomsnittlig drivstofforbruk kan avvike fra de faktiske

verdiene, avhengig av kjøreforholdene, kjøremønsteret og -hastigheten.

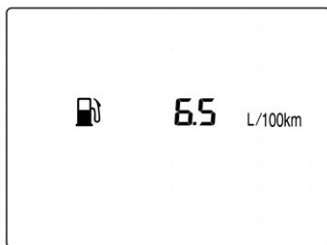
Tripteller



Triptelleren viser registrert avstand siden forrige nullstilling.

For å nullstille trykker du på **SET/CLR** i noen sekunder.

Momentant drivstofforbruk



<Kun Danmark>

Visning av momentanforbruk.

Bilmeny

Du kan velge følgende rekkefølge:

- motoroljens levetid
- enhetsinnstilling
- dekkinnlæring
- dekkbelastning

De enkelte menyene kan velges ved at du dreier på funksjonsvelgeren på blinklyshendelen.

Motoroljens levetid



Viser omtrentlig levetid som gjenstår for oljen.

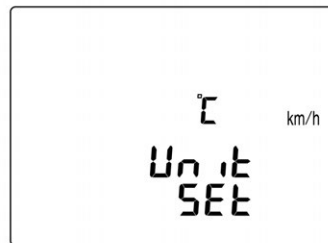
Hvis tallet 98 vises, betyr det at 98 % av oljens levetid gjenstår.

Hvis det gjenstår kort levetid for oljen, vises bilmeldingen på førerinformasjonsdisplayet (DIC). Motoroljen bør skiftes snarest mulig.

Levetidssystemet for motorolje må alltid nullstilles etter oljeskift. For å nullstille trykker du på **SET/CLR** i noen sekunder.

Motorolje på ⇨ *Motorolje* ⇨ 160.

Enhetsinnstilling



Trykk på **SET/CLR** i noen sekunder.

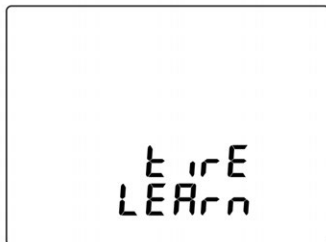
Drei funksjonsvelgeren for å velge en av innstillingene.

1. Metrisk (km/t, °C)
2. Britisk (mph, °C)
3. USA (mph, °F)

Når ny enhet er valgt, blinker enheten.

Trykk **SET/CLR** (STILL INN / FJERNE) for å bekrefte.

Dekkinnlæring



Displayet brukes til å stemme av nye dekk og hjul med TPMS-følerne.

For å gjennomføre tilpasning trykker du på **SET/CLR** i noen sekunder.

Se Lampe for dekktrykkovervåking
 ⇨ *Lampe for dekktrykkovervåking*
 ⇨ 70.

Dekkbeklastning



Trykk på **SET/CLR** i noen sekunder for å velge meny.

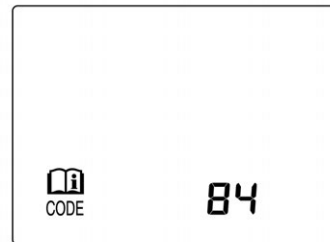
Drei funksjonsvelgeren for å velge en av innstillingene.

- Last Lo
- Last Eco
- Last Hi

Meldinger om bilen

Meldinger vises hovedsakelig på førerinformasjonsdisplayet, i enkelte tilfeller sammen med en varsel- og signallyd.

Trykk på **SET/CLR**, **MENY** eller drei funksjonsvelgeren for å bekrefte en melding.



Meldinger om bilen vises som kodetall.

Nr. Bilmelding

3 Coolant level low add coolant
 (Kjølevæsknivå lavt, fyll på kjølevæske)

78 Instrumenter og betjeningselementer

4 A/C Off due to high engine temp (Klimaanlegg av pga høy motortemperatur)

11 Brakes worn (Bremsene er slitt)

12 Bilen er for tungt lastet

13 Kompressoren er for varm

15 Check high mounted brake lamp (Kontroller høytmonterte bremselys)

16 Check brake lamps (Kontroller bremselys)

17 Headlamp leveling malfunction (Høydejusteringen av hovedlysene feilfungerer)

18 Feil på venstre nærlys

19 Check rear fog lamp (Kontroller bakre tåkelys)

20 Check right low beam lamp (Kontroller høyre nærlyslampe)

21 Check left position lamp (Kontroller venstre posisjonslampe)

22 Check right position lamp (Kontroller høyre posisjonslampe)

23 Feil på ryggelys

24 Feil på skiltlys

25 Check left front turn signal lamp (Kontroller venstre blinklys foran)

26 Feil på venstre blinklys bak

27 Check right front turn signal lamp (Kontroller høyre blinklys foran)

28 Check right rear turn signal lamp (Kontroller høyre blinklys bak)

29 Check trailer brake lamp (Kontroller tilhengerbremselyset)

30 Check trailer reversing lamp (Kontroller tilhengerrykkelyset)

31 Check left trailer turn signal lamp (Kontroller venstre tilhengerblinklys)

32 Check right trailer turn signal lamp (Kontroller høyre tilhengerblinklys)

33 Check trailer rear fog lamp (Kontroller tilhengertåkelyset)

34 Check trailer rear lamp (Kontroller tilhengerbaklyset)

35 Replace Battery In Remote Key (Skift batteri i RKE-senderen)

36 Stabilitrak Initializing (Initialisering av Stabilitrak)

38 Take steering (text approval still pending) (Overta styring)

48 Side detection system unavailable (Sidedeteksjonssystem ikke tilgjengelig)

49 Lane departure warning unavailable (Filskiftvarsling ikke tilgjengelig)

50 Reset hood – see owners manual (Tilbakestill panser - se instruksjonsboka)

52 Change timing belt (Skift registerreim)

56 Pressure imbalance – front (Trykk-ubalanse - foran)

57 Pressure imbalance – rear (Trykk-ubalanse - bak)

59 Open, then close driver window (Åpne, deretter lukk førervindu)

60 Open, then close passenger window (Åpne, deretter lukk passasjerwindu)

61 Open, then close left rear window (Åpne, deretter lukk venstre bakwindu)

62 Open, then close right rear window (Åpne, deretter lukk høyre bakvindu)

65 Theft attempted (Tyveriforsøk)

66 Service theft alarm (Tyverialarmen trenger service)

67 Service steering column lock (Rattlåsen trenger service)

68 Service power steering, Drive with care (Servostyring trenger service, kjør forsiktig)

75 Service AC system (Klimaanlegg trenger service)

77 Service lane departure warning / Service front camera (Filskiftvarsling / frontkamera trenger service)

79 Engine oil low - add oil (Lite motorolje - etterfyll olje)

81 Service transmission (Girkasse trenger service)

82 Change engine oil soon (Skift motorolje snart)

84 Redusert motorstyrke

89 Service vehicle soon (Bil trenger service snart)

95 Service airbag (Kollisjonsputene trenger service)

145 Washer fluid low - add fluid (Lite spylervæske, fyll på væske)

151 Press clutch to start (Trå på clutchen for å starte motoren)

174 Low battery (Lavt batteri)

258 Park assist Off (Parkeringsradar Av)

Varsellyder

Kun ett varselssignal avgis om gangen.

Varselssignalet for ikke festet sikkerhetsbelte prioriteres fremfor alle andre varselssignaler.

Ved start av motoren eller under kjøring

- Hvis et setebelte ikke er festet.
- Hvis en dør eller bakluken ikke er ordentlig lukket ved igangkjøring.
- Fra en bestemt hastighet når håndbremsen er trukket til.

- Hvis en programmert hastighet overskrides.
- Hvis en varselmelding eller en varselkode vises i førerinformasjonsdisplayet.
- Hvis parkeringsradaren registrerer et objekt.
- Hvis revers er lagt inn og det bakre lastestativet er trukket ut.
- Hvis det er oppdaget en feil i den automatiske låsingen.

Hvis bilen står parkert og / eller førerdøren blir åpnet

- Når utvendige lys er på.

Under automatisk stans

- Hvis førerdøren åpnes.

Batterispenning

Når bilbatterispenningen er lav, vises en advarsel eller varselkode 174 i førerinformasjonssenteret.

1. Slå straks av alt strømforbruk som er unødvendig for sikker kjøring, f.eks. sete- og bakruteoppvarming eller andre elektriske enheter.
2. Lad bilbatteriet ved å kjøre uavbrutt en stund eller ved å bruke en ladeenhet.

Advarselen eller meldingen vil forsvinne når motoren er blitt startet to ganger etter hverandre uten at spenningen faller til en lavere verdi.

Hvis bilbatteriet ikke lades opp, bør du kontakte et verksted for å utbedre feilen.

Individuelle innstillinger

Bilen kan tilpasses individuelt ved at du endrer innstillingene på infotainmentdisplayet.

Alt etter bilens utstyr kan det hende at noen av funksjonene som beskrevet under, ikke er tilgjengelige.



Trykk på **MENY** mens tenningen er PÅ og infotainmentsystemet er aktivert.

Innstillingsmenyene vises.

Drei **MENY**-knappen for å veksle i Innstillinger-menyen.

Trykk **MENY** for å velge Innstillinger-menyen.

Trykk på **BACK** (Tilbake) for å lukke eller gå tilbake til forrige meny.

Velg bilinnstillinger.

Innstillinger for bilen

- Parkeringsassistent / kollisjonsregistrering

Parkeringsradar: Aktivere eller deaktivere ultralydfølerne.

- Komfortinnstillinger

Volum for varsellyd: Du kan endre volumet for varsellyden.

Personlig tilpasning etter fører: Aktivere eller deaktivere den personlige tilpasningen.

Automatisk bakrutevisking i reversgir: Aktiver eller deaktiver bakruteviskeren i reversgir.

- Språk

Velg menyunktet Språk.

Bla gjennom og velg ønsket språk i listen.

- Utvendige lys
Utvendige lys ved opplåsing: Aktiver eller deaktiver innstigningslys.
Varighet fra bilen forlates: Aktiver eller deaktiver utvendige lys og endre hvor lenge lyset skal være på.
- Stopp låsing hvis døren er åpen: Aktiver eller deaktiver låsing av førerdøren når døren er åpen.
Hvis deaktivert er valgt, er menyen for forsinket dørlåsing tilgjengelig.
Forsinket låsing: Aktiver eller deaktiver forsinket låsing.
Når sentrallåsknappen trykkes inn, høres varsellyden tre ganger for å signalisere at forsinket dørlåsing er aktivert. Denne funksjonen forsinker låsingen av dørene med opptil fem sekunder etter at den siste døren er lukket.

- Fjernlåsing, fjernopplåsing, start
Tilbakemelding ved fjernstyrt opplåsing: Aktiver eller deaktiver lysaktivering under opplåsing.
Fjernstyrt opplåsing: Endre innstillingen slik at bare førerdøren eller alle dørene låses opp ved opplåsing.
Automatisk gjenlåsing: Aktivere eller deaktivere automatisk dørlåsing når døren ikke åpnes etter opplåsing.
- Tilbakestille til innstillinger fra fabrikk
Alle innstillingene tilbakestilles til de opprinnelige.
- Garasjeparkeringsmodus (Valet-modus)
Hvis tjenermodus er aktivert, låses alle bilvisningene, og det er ikke mulig å utføre endringer i systemet.

Merk

Bilrelaterte meldinger forblir aktivert.

Låse systemet: Trykk **MENY** og velg deretter **SETTINGS**-menyen (Innstillinger).

Rull gjennom listen og velg menyelementet Valet Mode (Tjenermodus).

Legg inn en firesifret kode og velg **ENTER**.

For å bekrefte den første inntastingen skrives den firesifrede koden på nytt, og deretter velges **LOCK** (Låse). Systemet er låst.

Låse opp systemet: Slå på infotainmentsystemet.

Skriv den aktuelle firesifrede koden og velg **UNLOCK** (Lås opp). Systemet er opplåst.

Glemt PIN-kode: Kontakt Opel-forhandleren din hvis du trenger å gjenopprette den opprinnelige PIN-koden.

OnStar-system

OnStar[®]-system


OnStar er en personlig kontakt- og mobilitetsassistent med integrert WiFi-nettverk. OnStar-tjenesten er tilgjengelig 24 timer om dagen, sju dager i uken.

Merk

OnStar er ikke tilgjengelig i alle markeder. Kontakt ditt verksted for ytterligere informasjon.

Merk

For å være tilgjengelig og kunne fungere trenger OnStar et gyldig OnStar-abonnement, fungerende bilelektronikk, mobiltelefon-tjeneste og GPS-satellitt-link.

For å aktivere OnStar-tjenestene og opprette en konto trykkes , snakk deretter med en OnStar-rådgiver.

Avhengig av utstyret i bilen vil følgende tjenester være tilgjengelige:

- OnStar-nødtjenester og støtte ved bilhavarier
- Wi-Fi-nettverk
- OnStar smarttelefon-applikasjon
- OnStar-fjerntjenester, f.eks. plassering av bilen, aktivering av horn og lamper, styring av sentrallåssystem.
- Assistanse ved stjølet bil
- Helsekontroll av bilen
- Nedlasting av destinasjon


Merk


Alle funksjoner som krever datatilkobling i bilen, er ikke lenger tilgjengelige hvis bilens tenning ikke er slått på i ti dager.




OnStar-knapper


Personvern-knapp

Trykk og hold  inntil det høres en lydmelding for å aktivere eller deaktivere sendingen av bilens plassering.


Trykk  for å svare på et anrop eller avslutte en samtale med en OnStar-rådgiver.

Trykk  for å få tilgang til Wi-Fi-innstillingene.

OnStar-knapp

Trykk  for å etablere kontakt med en OnStar-rådgiver.

SOS-knapp

Trykk  for å etablere en prioritert nødforbindelse med en spesialutdannet rådgiver for nødsituasjoner.

Statuslampe

Grønn: Systemet er klart.

Blinker grønt: Systemet har en pågående samtale.


Rød: Det har oppstått et problem.

Av: Systemet er av.

Blinker rødt / grønt i en kort tidsperiode: Sending av bilens plassering er deaktivert.

OnStar-tjenester**OnStar-nødtjenester**

OnStar-nødtjenesten leverer en tjeneste med spesielt utdannede rådgivere for nødsituasjoner for kontakt, assistanse og informasjon under en nødsituasjon.

I nødsituasjoner inkludert ved bilhavar, flatt dekk eller tom drivstoff-tank, trykkes , snakk deretter med rådgiveren. Rådgiveren

kontakter deretter leverandører av nød- og assistansetjenester og veileder dem fram til din bil.

Ved ulykker hvor kollisjonsputer eller beltestrammere aktiveres, etableres en nødsamtale automatisk. Rådgiveren kobles automatisk til bilen din for å undersøke om det trengs hjelp.

OnStar Wi-Fi-nettverk


Wi-Fi-nettverket i bilen leverer Internett-forbindelse gjennom det mobile 4G/LTE-nettverket.

Merk

Funksjonaliteten Wi-Fi-nettverk er ikke tilgjengelig i alle markeder.


Opp til sju enheter kan tilkobles.


For å koble en mobil enhet til OnStar Wi-Fi-nettverket:

1. Trykk  og velg deretter Wi-Fi-innstillinger på informasjonsdisplayet. De viste innstillingene inneholder Wi-Fi-nettverksnavnet (SSID), passord og tilkoblingstype.
2. Start søking etter et Wi-Fi-nettverk på din mobile enhet.

3. Velg bilens nettverk (SSID) hvis det er oppført.
4. Ved spørsmål skrives passordet på din mobile enhet.

Merk

For å endre SSID eller passord brukes "trykk" i stedet for "velg" , snakk deretter med en OnStar-rådgiver eller logg inn på din konto.

For å slå av Wi-Fi-nettverksfunksjonaliteten, trykkes  for å ringe til en OnStar-rådgiver.

Smarttelefon-app

Med smarttelefon-appen myOpel kan noen bilfunksjoner betjenes med en smarttelefon.

Følgende funksjoner er tilgjengelige:

- Låse eller låse opp dører.
- Bruke hornet eller blinke med lysene.
- Kontrollere drivstoffnivå, motoroljens levetid og dekktrykk (kun med dekktrykkovervåkings-system).

- Send navigasjonsdestinasjon til bilen, hvis utstyrt med et innebygget navigasjonssystem.
- Finn bilen på et kart.
- Administrere Wi-Fi-innstillinger.

For å bruke disse funksjonene må appen lastes ned fra den aktuelle app-butikken.

Fjerntjeneste

Hvis det ønskes, kan det benyttes en hvilken som helst telefon for å ringe en OnStar-rådgiver, som kan fjernstyre spesielle bilfunksjoner.

Finn det aktuelle OnStar-telefonnummeret på din landsspesifikke nettside.

Følgende funksjoner er tilgjengelige:

- Låse eller låse opp dører.
- Oppgi informasjon om bilens plassering.
- Bruke hornet eller blinke med lysene.

Assistanse ved stjålet bil

Hvis bilen er stjålet, kan OnStar-tjenesten for stjålet bil levere støtte for å finne og hente tilbake bilen.

Tyverialarm


Når tyverialarmsystemet utløses, sendes en melding til OnStar. Du blir da informert om denne hendelsen med tekstmelding eller e-post.

Ved behov rapporterer du tyveriet til myndighetene og ber om assistanse fra OnStar ved stjålet bil. Bruk en hvilken som helst telefon for å ringe en OnStar-rådgiver. Finn det aktuelle OnStar-telefonnummeret på din landsspesifikke nettside.

Fjernblokkering av tenningen

Ved å sende fjernsignaler kan OnStar blokkere tenningssyklusen og hindre at bilen blir startet på nytt etter at den er slått av.

Diagnose på forespørsel

Du kan til enhver tid, f.eks. hvis bilen viser en servicemelding, trykke  for å ta kontakt med en OnStar-

rådgiver og be om at det utføres en sanntids-diagnosekontroll for å bestemme problemet direkte.

Avhengig av resultatene vil rådgiveren levere ytterligere støtte.

Månedlig bildiagnose

Bilen sender automatisk diagnose-data til OnStar som igjen sender en månedlig e-post-rapport til deg og ditt foretrukne verksted.

Merk


Verkstedmeldingsfunksjonen kan deaktiveres i din konto.

Rapporten inneholder statusen for viktige driftssystemer i bilen, som motoren, girkassen, kollisjonsputene, blokkeringsfrie bremsere og andre hovedsystemer. Den gir også informasjon om mulige vedlikeholdsproblemer og dekktrykk (kun med dekktrykkovervåkingssystem).

For å undersøke informasjonen nærmere velges linken i e-posten, logg deretter inn på din konto.

Nedlasting av destinasjon

En ønsket destinasjon kan lastes direkte ned til navigasjonssystemet.


Trykk  for å ringe til en OnStar-rådgiver og beskrive destinasjonen eller interessepunktet.

OnStar-rådgiveren kan søke alle adresser eller interessepunkter og laste destinasjonen direkte ned til det innebygde navigasjonssystemet.

OnStar-innstillinger**OnStar PIN-kode**


For å få full tilgang til alle OnStar-tjenester kreves en firesifret PIN-kode.


PIN-koden må endres når du snakker med OnStar-rådgiveren første gang.

For å endre PIN-koden trykker du  for å ringe til en OnStar-rådgiver.

Kontodata

En OnStar-abonnent har en konto hvor alle dataene lagres.

For å be om en endring av kontoinformasjonen trykker du  og snakker med en OnStar-rådgiver, eller logger inn på din konto.


Dersom OnStar-tjenesten skal brukes i en annen bil, trykker du  og ber du om at kontoen overføres til den nye bilen.

Merk

Uansett, dersom bilen skal kasseres, selges eller overføres på annen måte, må du umiddelbart informere OnStar om endringene og avslutte OnStar-tjenesten i denne bilen.

Bilens plassering

Bilens plassering sendes til OnStar når det bes om en tjeneste eller når dette utløses. Informasjonsdisplayet viser en melding om denne overføringen.

For å aktivere eller deaktivere sendingen av bilens plassering, trykkes og holdes  inntil det høres en lydmelding.

Deaktivering vises ved at statuslampen blinker rødt og grønt i en kort tidsperiode, samt hver gang bilen startes.

Merk

Hvis sendingen av bilens plassering er deaktivert, vil noen tjenester ikke lenger være tilgjengelige.

Merk

Bilens plassering vil alltid være tilgjengelig for OnStar i nødssituasjoner.

Finn personvernerklæringen i din konto.

Programvareoppdateringer

OnStar kan fjernstyre programvareoppdateringer uten ytterligere melding eller innhenting av tillatelse. Disse oppdateringene er for å bedre eller opprettholde sikkerhet og trygghet eller driften av bilen.

Disse oppdateringene kan gjelde personvern-temaer. Finn personvernerklæringen i din konto.

Lys

Utvendige lys

Betjeningselementer for utvendige lys	86
Veksler for hovedlysets fjernlys og nærlys	86
Hovedlysjustering	87
Hovedlys ved kjøring i utlandet	87
Kjørellys (DRL)	87
Varselblinklys	87
Blinklys	88
Tåkelys foran	88
Tåkebaklys	88
Kurvelys	89
Parkeringslys	89
Ryggelys	89
Dugg på lampedeksler	89

Innvendig belysning

Styring av instrumentpanelets belysning	90
Kupélys	90

Lysfunksjoner

Belysning på midtkonsoll	91
Påstigningslys	91
Avstigningslys	91
Batterisparer	92

Utvendige lys

Betjeningselementer for utvendige lys

Lysbryter



Drei på lysbryteren:

O: Lys av

☞☞: Sidelys

☞☞☞☞: Nærlys

Kontrollampe ☞☞☞☞ ⇨ *Baklys indikatorlampe* ⇨ 71.

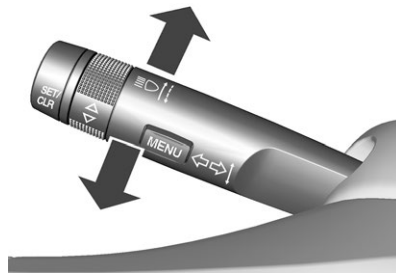
Når nærlyset er på, lyser ☞☞☞☞.

Kontrollampe ☞☞☞☞ ⇨ *Baklys indikatorlampe* ⇨ 71.

Baklys

Baklyset tennes sammen med nærlys og sidelys.

Veksler for hovedlysets fjernlys og nærlys



Skyv hendelen forover for å koble om fra nærlys til fjernlys.

For omkobling til nærlys skyver du hendelen forover igjen eller trekker den mot rattet.


Lyshorn

Trekk hendelen mot rattet for å aktivere lyshornet.

Hovedlysjustering

Manuell lyshøydejustering



For å tilpasse hovedlysene til bilens last og unngå blinding: Drei hjulet  til ønsket stilling.

0: Forseter opptatt

1: Alle seter opptatt

2: Alle seter opptatt og bagasjerommet lastet

3: Førersetet opptatt og bagasjerommet lastet

Hovedlys ved kjøring i utlandet

Retningen på hovedlyset er forhåndsinnstilt og skal ikke behøve noen ytterligere justeringer. Ved kjøring i land med trafikk på motsatt side er det nødvendig å justere hovedlysene.


Kjørellys (DRL)

Kjørelysene gjør at bilen blir mer synlig i dagslys.

De slås automatisk på når tenningen er på.

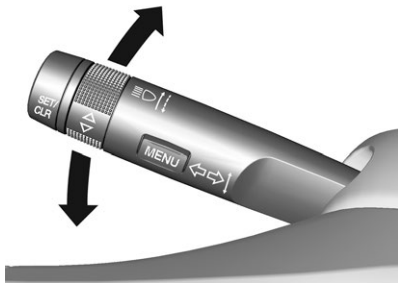
Varselblinklys



Betjent med .

Varselblinklysene aktiveres automatisk i ulykker der kollisjonspulser utløses.

Blinklys



Hendel oppover: Høyre blinklys

Hendel nedover: Venstre blinklys

Blinklyset blinker konstant hvis du fører hendelen forbi motstandspunktet. Blinklyset slås automatisk av når rattet dreies tilbake.

For blinking tre ganger, f.eks. ved skifte av kjørebane, trykker du mot hendelen til du kjenner motstand, og slipper.

For lengre blinking fører du hendelen til motstandspunktet og holder den der.

Slå av blinklyset manuelt ved å føre hendelen til sin opprinnelige posisjon.

Tåkelys foran



Betjent med 000.

Tåkebaklys



Betjent med 000.

Lysbryteren i stillingen 000: Tåkebaklysene kan bare slås på sammen med tåkelysene foran.

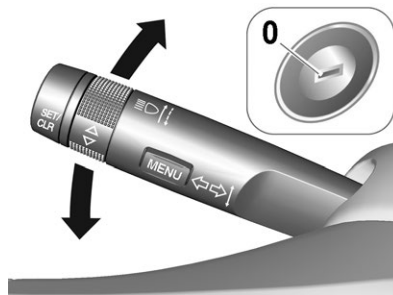
Kurvelys

Avkjøringslys



I skarpe svinger eller når en tar av i veikryss, basert på rattvinkelen eller blinklyset, tennes en ekstra venstre- eller høyreflektor som lyser opp veien i svingeretningen. Aktiveres automatisk i hastigheter opp til 40 km/t.

Parkeringslys



Ved parkering kan parklysene på den ene siden slås på:

1. Slå av tenningen.
2. Før blinklyshendelen helt opp (høyre parklys) eller ned (venstre parklys).

Bekreftelse med lydsignal og den aktuelle blinklyskontrollampen.

Ryggelys

Ryggelyset lyser når tenningen er på og giret settes i revers.

Dugg på lampedeksler

I rått og kaldt vær, ved kraftig regn og etter bilvask kan det forekomme dugg på innsiden av lyktedekslene. Duggen forsvinner automatisk etter en kort stund. Slå eventuelt på de utvendige lysene for å fjerne duggen raskere.

Innvendig belysning

Styring av instrumentpanelets belysning



Lysstyrken i følgende lamper kan justeres når det utvendige lyset er på:

- instrumentpanelbelysningen
- Informasjonsdisplay
- brytere og betjeningselementer med lys

Drei hjulet ☀️ helt til ønsket lysstyrke er stilt inn.

I biler med lysføler kan lysstyrken bare justeres når de utvendige lysene er på og lysføleren registrerer nattlige lysforhold.

Kupéllys

Kupéllysene foran tennes automatisk under innstigning og utstigning og slukkes automatisk etter en kort stund.

Merk

Kupéllysene slås på automatisk i ulykker som medfører at kollisjonsputer utløses.

Kupéllys foran



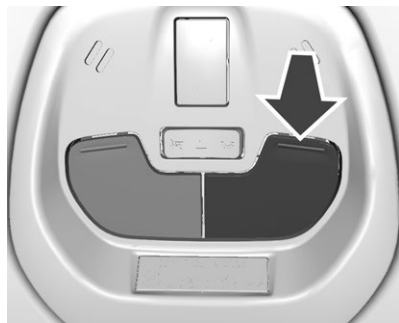
Bruk av vippebryter:

☑️: Slås automatisk på og av.

Trykk ☀️: På.

Trykk 🌙: Av.

Leselys



Betjenes med knapper for kupélyls foran.


Lysfunksjoner



Belysning på midtkonsoll



Spotlys som er integrert i den innvendige belysningen, tennes når nærlyset slås på.

Påstigningslys

Velkomstbelysning

Utvendige lys, instrumentbelysning og kupélyls kan tennes en kort stund ved at du trykker på opplåsingsknappen  på radioens fjernkontroll to ganger. Denne funksjonen aktiveres kun når det er mørkt ute, og gjør det enklere å finne bilen.

Lysene slukkes med en gang når tenningsnøkkelen vris til posisjon 1  *Tenningsposisjoner*  137.

Aktivering eller deaktivering av denne funksjonen kan endres i menyen **Innstillinger** på informasjonsdisplayet. Personlig tilpasning av bilen  *Personlig tilpasning av bilen*  80.

Innstillingene kan lagres for nøkkelen som brukes  *Lagrede innstillinger*  19.

Følgende lys tennes i tillegg når førerdøren åpnes:

- alle brytere
- Førerinformasjonssenter

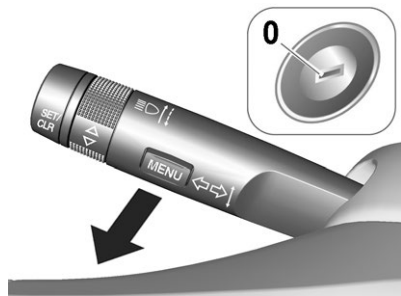
Avstigningslys

Følgende lys tennes når nøkkelen tas ut av tenningsbryteren:

- Innvendige lys
- Instrumentpanelbelysning (kun når det er mørkt)

De slås av automatisk etter en forsinkelse. Begge lysene aktiveres igjen hvis førerdøren åpnes.

Utvendige lys belyser omgivelsene i en justerbar tidsperiode etter at bilen er forlatt.

Slå på

1. Slå av tenningen.
2. Ta ut tenningsnøkkelen.
3. Åpne førerdøren.
4. Trekk i blinklyshendelen.
5. Lukk førerdøren.

Hvis du ikke lukker førerdøren, slås lyset av etter to minutter.

Når du trekker i blinklyshendelen med åpen førerdør, slås utstigningslyset straks av.

Aktivering, deaktivering og varighet av denne funksjonen kan endres i menyen Innstillinger på informasjonsdisplayet. Personlig tilpasning av bilen ⇨ *Personlig tilpasning av bilen* ⇨ 80.

Innstillingene kan lagres for nøkkelen som brukes ⇨ *Lagrede innstillinger* ⇨ 19.

Batterisparer**Slå av elektriske lys**

For å unngå at bilbatteriet lades ut når tenningen er av, blir noen innvendige lys slått av etter en stund.

Infotainment

Innledning

Infotainment-	93
Innledning	93
Tyverisikring	94
Oversikt	95
Betjening	101

Radio

AM/FM-radio	104
Radiodatasystem (RDS)	108

Lydspillere

Tilleggsenheter	110
-----------------------	-----

Personlig tilpasning

Personlig tilpasning	117
----------------------------	-----

Telefon

Bluetooth (Bluetooth-tilknytning)	118
---	-----

Innledning

Infotainment-

Innledning

Generelt

Infotainmentsystemet sørger for informasjon og underholdning i bilen, ved bruk av den nyeste teknologien.

Radioen kan brukes på en enkel måte ved å lagre opptil 24 AM/FM- eller DAB-radiostasjoner med – knappene 1 ~ 4 på seks sider.

USB-spilleren kan spille av tilkoblede USB-lagringsenheter eller iPod-produkter.

Bluetooth-telefontilkoblingsfunksjonen gir mulighet til trådløs håndfrisamtale og bruk av musikkspiller på telefon.

Koble en bærbar musikkspiller til den eksterne lydinngangen, og gled deg over den gode lyden fra infotainmentsystemet.

Den digitale lydprosessoren tilbyr flere forhåndsinnstilte equalizer-moduser for optimering av lyden.

Spesifikasjoner

- Maksimal utgangseffekt: 25 W x 4 kanaler
- Høyttalerimpedans: 4 ohm

Systemet er enkelt å justere med den nøye gjennomtenkte justeringsanordningen, smart display og multifunksjonsknapp.

- Delen "**Oversikt**" gir en enkel oversikt over infotainmentsystemets funksjoner og en oppsummering av alle betjeningselementene.
- Delen "**Bruk**" forklarer de grunnleggende betjeningselementene til infotainmentsystemet.

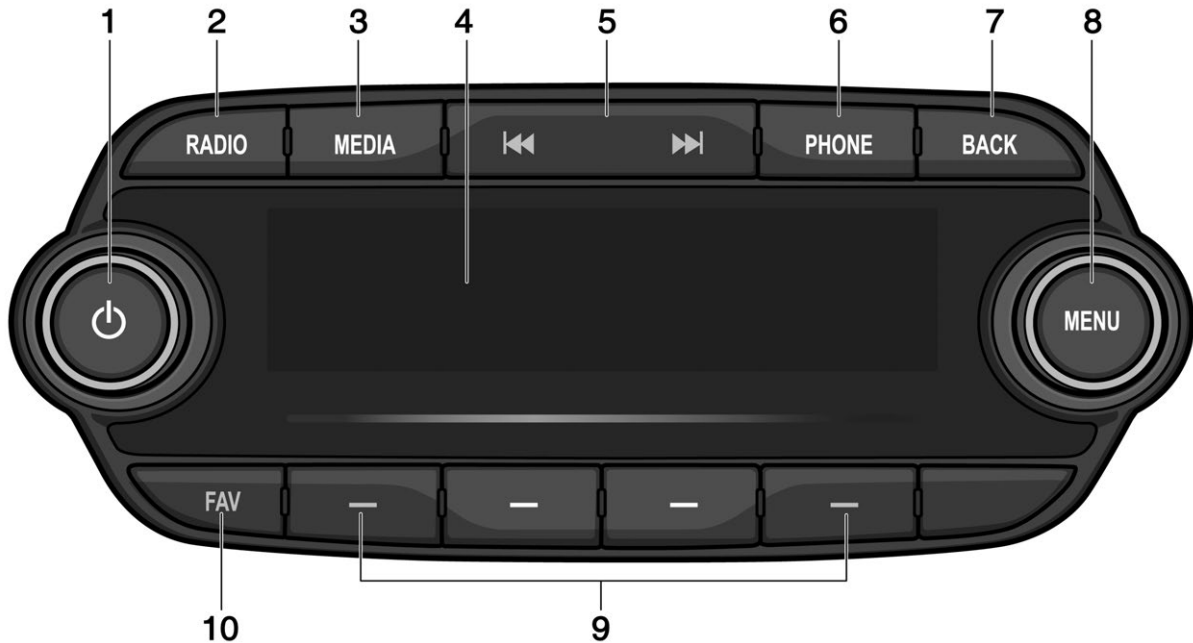
Tyverisikring


Infotainment-systemet har et elektronisk sikkerhetssystem for å avverge tyveri.

Infotainmentsystemet fungerer derfor kun i din bil, og har ingen verdi for en tyv.



Oversikt



Betjeningspanel R300 BT



1. 
 - Når strømmen er av, trykkes for å slå på strømmen.
 - Når strømmen er på, trykkes og holdes for å slå av strømmen.
 - Når strømmen er på, trykkes kortvarig for å slå lydutkoblingsfunksjonen på eller av.
 - Vri for styre volumet.
2. **RADIO**

Velg Radio-modus. Hver gang **RADIO** trykkes, veksler systemet mellom AM RADIO → FM RADIO → DAB → AM RADIO →
3. **MEDIA**

Veksle modus i rekkefølgen USB/iPod → AUX → Bluetooth-musikk → USB/iPod →
4. Visning
Display for avspilling, mottak, menytilstand og informasjon.
5.  /  (søke)
 - I radio- eller DAB-modus:
Når det trykkes kortvarig, søkes stasjoner med godt mottak automatisk.

Når det trykkes og holdes, veksler den stasjoner kontinuerlig inntil  eller  slippes. Når den slippes, stopper systemet på den aktuelle frekvensen som vises eller søker fram den neste stasjonen.
 - I USB/iPod/Bluetooth-lydavspilling:
Når det trykkes kortvarig, flytter den til forrige eller neste fil.

Når det trykkes og holdes, spilles filen tilbake eller hurtig framover.

6. PHONE

Gå til telefonapplikasjonsmodus.

7. BACK

Avbryte angitt innhold eller gå tilbake til forrige meny.

8. MENY

- Vri for å søke etter stasjonen/filen i skjermlisten eller flytt/endre oppsettinnhold eller konfigurasjonsverdier.
- Trykk for å se menyen som er i bruk for øyeblikket eller velge/bruke oppsettinnhold og konfigurasjonsverdier.

9. Knappene –

- I Radiomodus:

Ved å trykke kortvarig hentes den lagrede radiostasjonen.

Ved å trykke og holde lagres den aktuelle stasjonen i Favoritt-siden.

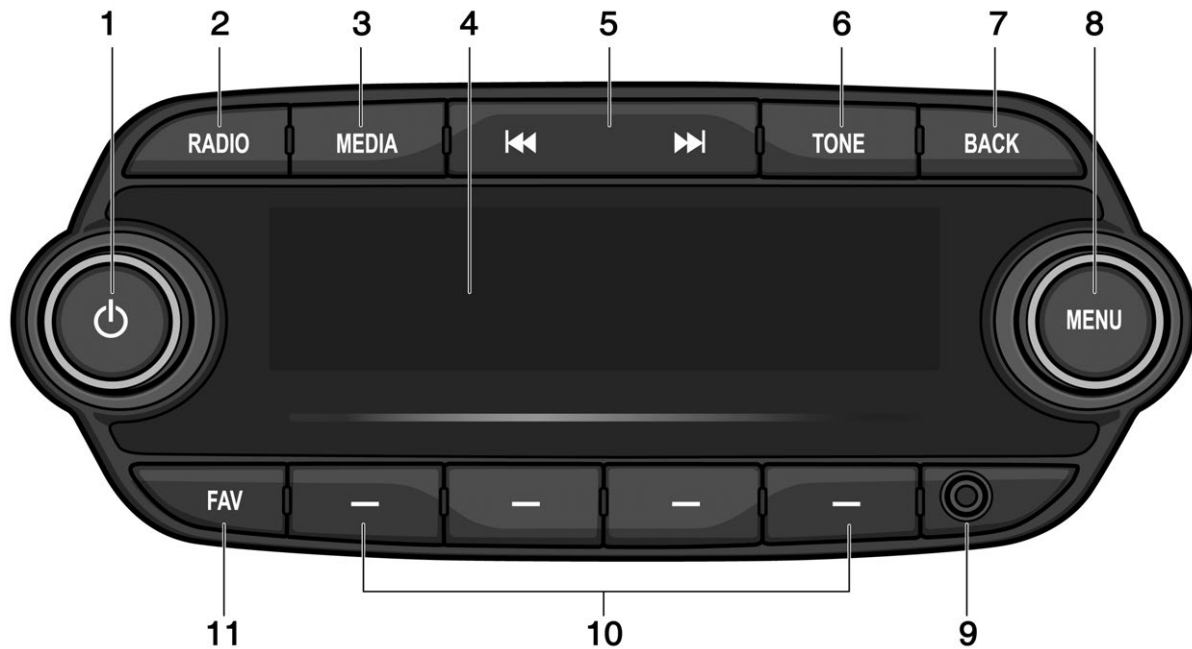
- I Menymodus:

Trykk for å velge funksjonen som er koblet til –.

10. FAV (favoritter)

Velg siden med lagrede favorittkanaler.

Betjeningspanel R300



1. 

- Når strømmen er av, trykkes for å slå på strømmen.
- Når strømmen er på, trykkes og holdes for å slå av strømmen.
- Når strømmen er på, trykkes kortvarig for å slå lydutkoblingsfunksjonen på eller av.
- Vri for styre volumet.

2. **RADIO**

Velg Radio-modus. Hver gang **RADIO** trykkes, veksler systemet mellom AM RADIO → FM RADIO → AM RADIO →

3. **MEDIA**



Gå til AUX-modus.

4. Visning

Display for avspilling, mottak, menytilstand og informasjon.

5.  (søke)

Når det trykkes kortvarig, søkes stasjoner med godt mottak automatisk.

Når det trykkes og holdes, veksler den stasjoner kontinuerlig inntil  eller  slippes. Når den slippes, stopper systemet på den aktuelle frekvensen som vises eller søker fram den neste stasjonen.

6. **TONE**

Gå til Toneinnstilling-modus.

7. **BACK**

Avbryte angitt innhold eller gå tilbake til forrige meny.

8. **MENY**

- Vri for å søke etter stasjonen i skjermlisten eller flytt/endre oppsettinnhold eller konfigurasjonsverdier.

- Trykk for å se menyen som er i bruk for øyeblikket eller velge/bruke oppsettinnhold og konfigurasjonsverdier.

9. AUX -inngang

Koble til den eksterne lydenheten.

10. Knappene –

- I Radiomodus:

Ved å trykke kortvarig hentes den lagrede radiostasjonen.

Ved å trykke og holde lagres den aktuelle stasjonen i Favoritt-siden.

- I Menymodus:

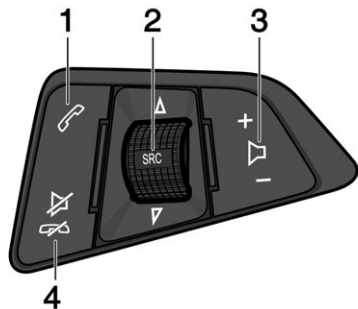
Trykk for å velge funksjonen som er koblet til –.

11. **FAV** (favoritter)

Velg siden med lagrede favorittkanaler.

Fjernkontroll av lyd på rattet: tilleggsutstyr

R300 BT



1. (samtale): hvis utstyrt med Bluetooth-funksjon

- Trykk for å besvare et anrop eller gå tilbake til siste samtale. Hvis Siri-funksjonen er aktivert, blir Siri reaktivert.
- Trykk og hold inne for å åpne loggen for utførte anrop eller skifte mellom håndfrimodus og privatsamtale under en samtale.

2. **SRC** (kilde) / (søke)

- Når vris opp eller ned.

I Radiomodus, endrer radiofrekvenser lagret til knappene -.

I USB/iPod/Bluetooth-lydmoduser, endrer fil.

- Når vris og holdes.

I Radiomodus, automatisk søking etter radiofrekvenser.

I USB/iPod/Bluetooth-lydmoduser, spoler hurtig tilbake eller fram i filen.

- Trykk **SRC** for å endre lydkilde.

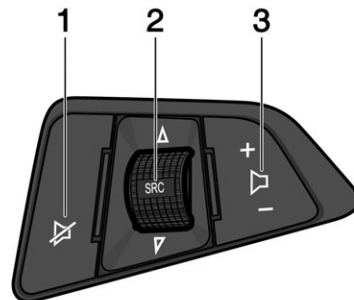
3. - (volum)










- Trykk for å øke eller redusere volumet.
- Trykk og hold for å øke eller redusere volumet raskt.

4. (lydutkobling) / (legge på)

- Trykk / i musikkavspillingsmodus for å slå lydutkoblingsfunksjonen på eller av.
- Trykk og hold / for å avvise eller avslutte samtale (hvis utstyrt med Bluetooth-funksjon).

R300



1.  (lydutkobling)
 - Trykk  i musikkavspillingsmodus for å slå lydutkoblingsfunksjonen på eller av.
2. **SRC** (kilde) /   (søke)
 - Når   vris opp/ned.
I Radiomodus, endrer radiofrekvenser lagret til forhåndsinnstillinger.
 - Når   vris og holdes.
I Radiomodus, automatisk søking etter radiofrekvenser.
 - Trykk **SRC** for å endre lydkilde.
3. +  - (volum)
 - Trykk for å øke eller redusere volumet.
 - Trykk og hold for å øke eller redusere volumet raskt.

Betjening

Knapper og betjeningsenhet


Infotainmentsystemet betjenes med funksjonsknapper, en multifunksjonsknapp og via menyer på skjermen.


Knappene og betjeningselementene som brukes i systemet:

- Knapper og hjul i infotainmentsystemet
- Lydknapper på rattet

Slå systemet på/av




Trykk på  for å slå på strømmen.

Når strømmen er av, ved å trykke på  slås strømmen på og et radioprogram spilles.

Automatisk innkobling av strøm

- Når den eksterne lydilden tilkobles mens strømmen er av, vil systemet slå på strømmen og spille.
Hvis denne tilkoblingen fjernes, vil systemet automatisk slå strømmen av.
- Når det mottas eller startes en samtale, vil strømmen slås på og handlingen utføres.
Hvis denne handlingen avsluttes, vil systemet automatisk slå strømmen av.
- Når en HVAC-relatert knapp (varme, ventilasjon og klimaanlegg) trykkes, vil systemet slå på strømmen og utføre denne handlingen.
Hvis det ikke utføres noen handling i løpet av 5 sekunder, vil systemet automatisk slå strømmen av.




Trykk og hold inne  for å slå av strømmen.

Når systemet er slått av, vises tiden på dagen.

Volumregulering





Vri  for styre volumet.

- Trykk **+**  - på fjernkontrollen på rattet for å regulere volumet.
- Tilgjengelig volumområde : 1 ~ 63.
- Når volumet er skrudd ned til null, er dette ikke det samme som lydtkoblingsmodus.
- Når infotainmentsystemet slås på, er voluminnstillingen slik den sist ble stilt inn (hvis dette er lavere enn maksimalt volum ved innkobling).

Lydtkobling

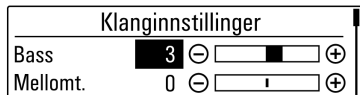
Trykk  for å slå på lydtkobling.

- Lydtkoblingssymbolet "🔇" vises i statusfeltet og lyden kobles ut.
- Trykk  igjen eller vri  for å gjenopprette lyden.
- I USB-modus er avspillingen satt på pause når systemet er innstilt på lydtkobling.

Toneinnstillinger

Trykk **TONE** for å gå til skjermbildet Toneinnstillinger.

Eller trykk **MENY** > velg Innstillinger > velg Toneinnstillinger for å gå til skjermbildet Toneinnstillinger.



- Vri **MENY** for å velge Toneinnstillinger-modus. Bruk **MENY** for å veksle mellom Bass ↔ Mellomtone ↔ Diskant ↔ Fade ↔ Balanse ↔ Equalizer.
- Uthev det ønskede toneinnstillingsalternativet og trykk **MENY** for å kunne endre den aktuelle verdien.
- Dreining av **MENY** endrer toneinnstillingsverdien og endringene vises på stolpegrafikken på displayet.

Trykk **MENY** for å lagre den nye innstillingen og gå tilbake til skjerm-bildet Toneinnstillinger.

Toneinnstillingsmenyen

- **Bass:** Innstiller bassens lydnivå.
- **Mellomtone:** Innstiller mellomtonenes lydnivå.
- **Diskant:** Innstiller diskantens lydnivå.
- **Fade:** Innstiller lydfading mellom fremre og bakre høyttaler.
- **Balanse:** Innstiller lydbalansen mellom høyre og venstre høyttaler.
- **Equalizer:** Innstiller en av de 7 equalizer-stilene (Tilpasset, Pop, Rock, Country, Jazz, Tale, Klassisk).
- Toneinnstillingens verdiområde mellom -12 og +12.

Velge funksjon

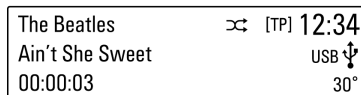
AM-FM-radio eller DAB



Trykk **RADIO** for å velge AM-, FM- eller DAB-funksjon.

Trykk på **MENY** for å åpne AM-, FM- eller DAB-menyen med alternativer for valg av radiostasjoner.

Avspilling av USB/iPod/Bluetooth-- musikk eller ekstern lydinn- gang (AUX)

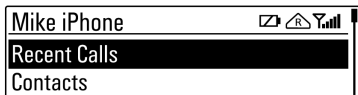


Trykk **MEDIA** for å velge lydavspil-
lingsfunksjoner.

Hver gang **MEDIA** trykkes veksler
systemet mellom USB/iPod → AUX
→ Bluetooth-musikk → USB/iPod
→ ...

Trykk på **MENY** for å åpne menyen
med alternativer for den aktuelle
funksjonen eller menyen for den
aktuelle enheten.

Bluetooth-enhet for håndfritelefon



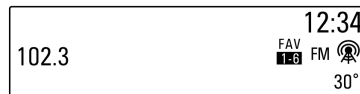
Trykk på **PHONE** (Telefon) for å
velge Bluetooth-håndfritelefonfunk-
sjonen.

Radio

AM/FM-radio

Lytte til en radio- eller
DAB-stasjon

Velge radiomodus




Trykk **RADIO** flere ganger for å
veksle mellom AM RADIO → FM
RADIO → DAB → AM RADIO →

- Den sist valgte radiostasjonen
tas inn.

- Ved endring av radiomodus/ bånd ved å trykke på **RADIO** viser systemet radiointroduksjonens visning først.
- Avspillingsskjermen inneholder dataelementer som gjelder radioens lydkilde.

Velge DAB-modus

REGNBOGN HESSEN	[TP]	12:34
Now Playing on BBS 6 Music is	DAB	
latest release from Radiohed e...		30°

Hver gang **RADIO** trykkes, veksler systemet mellom AM RADIO → FM RADIO → DAB → AM RADIO →

- Det benyttes en 8 tegns serviceetikett og en 8 tegns samling-etikett.
- Den dynamiske etiketten vises som artist/sang-informasjon når dette er tilgjengelig fra stasjonen.
- Når det registreres DAB-signalinformasjon, vil denne informasjonen oppdateres på displayet for å vise informasjonen.
- Informasjonen og formateringen som vises med dynamisk etikett-tekst, vil variere på grunnlag av informasjonen og formateringen som leveres av radiostasjonen.
- DAB-informasjonen som f.eks. stasjonsetiketten, samling-etiketten, dynamisk etikett-tekst, vises ikke før den er fullstendig mottatt.
- Når det er mer informasjon enn det som kan vises i området for dynamisk etikett-tekst, vises tekstfeltet med 2 og 3 linjer.
- Når det ikke er noen tilgjengelig stasjonsinformasjon, men samlingen er kjent, vil stasjonsetiketten bli erstattet med teksten "**No Label**" (Ingen etikett).
- Når det ikke er noen tilgjengelig samling-informasjon, men stasjonsetiketten er kjent, vil samling-etiketten bli erstattet med teksten "**No Label**" (Ingen etikett).
- Når det ikke er noen tilgjengelig stasjons- eller samling-informasjon, vil displayet vise DAB-blokknummeret og frekvensen i displayets skjermbilde (f.eks. 10C, 213.360).
- Når det er innstilt på en DAB +-stasjon, vises standardteksten for brukeren som den dynamiske etiketten pluss en variant med bare artist og sang. Ingen andre varianter for dynamisk etikett pluss vil bli vist.
- Når det er innstilt på en DAB +-stasjon, og det ikke er noen tilgjengelig informasjon fra radioen, vil den dynamiske etikett-teksten fylles med standardteksten for dynamisk etikett.

Stasjonssøk

Trykk på ◀◀ / ▶▶ for å søke automatisk etter radiostasjoner med godt mottak.

Når det trykkes og holdes på ◀◀ / ▶▶, veksler den stasjoner kontinuerlig inntil knappen slippes. Etter at knappen er sluppet, søker systemet etter den neste stasjonen.

Søke en DAB-servicekomponent

Trykk ◀◀ / ▶▶ for å søke automatisk etter stasjonen i samlingen med best mottak.

Når det trykkes og holdes på ◀◀ / ▶▶, veksler den stasjon og samling kontinuerlig inntil knappen slippes. Når den slippes, stopper systemet på den aktuelle stasjonen som vises eller søker fram den neste stasjonen.

- Hvis den neste eller forrige stasjonen er plassert i en annen samling, innstilles den første eller siste sterke stasjonen i denne samlingen.

- Hvis det ikke er noen stasjoner med sterke signaler, viser displayet "**No DAB Stations Available**" (Ingen tilgjengelige DAB-stasjoner).

Koble til DAB-tjenesten

I DAB-modus trykkes **MENY** > vri **MENY** for å velge DAB-linkefunksjonen > trykk **MENY** for å slå DAB-linkefunksjonen på eller av.

- DAB-linkefunksjonen:

DAB til DAB-linking: På eller Av

DAB til FM-linking: På eller Av

- Når DAB-til-DAB-tilknytningen er i På-status og den aktuelle DAB-stasjonen blir svakere og faller bort, vil systemet søke direkte og knyttes raskt til en tilhørende FM-stasjon.
- Når DAB-til-FM-tilknytningen er i På-status og den aktuelle DAB-stasjonen blir svakere og faller bort, vil systemet forsøke å knytte til FM-varianten av tjenesten.

DAB-til-DAB-tilknytning er enten deaktivert eller feiler.

Søke manuelt etter en radiostasjon

Vri **MENY** for å finne den ønskede sendefrekvensen manuelt.

Stille inn på en DAB-stasjon manuelt

Trykk **MENY** for å gå til DAB-menyen.

Vri **MENY** for å velge manuell DAB-innstilling, og trykk deretter på **MENY**.

Vri **MENY** for å finne ønsket sendefrekvens manuelt, og trykk deretter på **MENY**.

- Stasjonslisten er sortert i rekkefølge etter kanaletikettene.

Bruke DAB-stasjonslisten

Vri **MENY** for å vise DAB-stasjonslisten.

- Informasjon om stasjonslisten vises.

- Hvis stasjonslisten er tom, starter oppdateringen av DAB-stasjonslisten automatisk.

Vri **MENY** for å velge ønsket liste, og trykk deretter på **MENY** for å lytte til den aktuelle radiostasjonen.

- Når starten eller slutten på stasjonslisten nås, hopper søkingen til starten eller slutten på listen avhengig av hvilken retning den søker i.

Lagre favoritter

Trykk **FAV** flere ganger for å velge den ønskede siden med lagrede favoritter.

Trykk og hold en av knappene - for å lagre den gjeldende radio- eller DAB-stasjonen på denne knappen på den valgte favoritt-siden.

- Opptil 6 favoritt-sider kan lagres og opptil fire radio- eller DAB-stasjoner kan lagres på hver av disse.
- Det er mulig å konfigurere antall favoritt-sider som brukes i Meny → Innstill antall favoritt-sider.

- Hvis en ny radio- eller DAB-stasjon lagres på en - som allerede er i bruk, vil det tidligere innholdet slettes og erstattes med den nye radio- eller DAB-stasjonen som lagres der.
- Maksimalt antall favoritter som kan lagres, er 24.

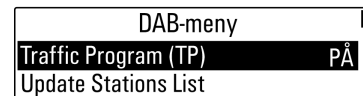
Velge forhåndsinnstillinger

Trykk **FAV** flere ganger for å velge den ønskede siden med FAV-forhåndsinnstillinger.

- Radioinformasjonsnummer 1 for den valgte siden med FAV-forhåndsinnstillinger vises.

Trykk på en - for å lytte til radio- eller DAB-stasjonen som er lagret på denne knappen umiddelbart.

Bølgebåndmenyer



Når du hører på radioen, trykkes **MENY** for å gå til AM-, FM- eller DAB-menyen.

Vri **MENY** for å gå til ønsket menyalternativ, og trykk deretter på **MENY** for å velge alternativet eller for å gå til den detaljerte menyen.

AM-FM-meny

- **Stasjonsliste:** Velger en stasjon i listen med sterke stasjoner.
- **Oppdatere stasjonsliste:** Søker automatisk og lagrer mottakbare frekvenser i stasjonslisten.

- **Manuell innstilling:** Vri kort på hjulet for å gå til forrige/neste frekvens.
- **Innstille antall favorittsider:** Innstiller antall favorittsider.

DAB-meny

- **Trafikkprogram (TP):** Slå på eller av TP-funksjonen.
- **Kategorier (DAB-kategori):** Velger en stasjon fra listen.
Listen vises i rekkefølgen Informasjon → Pop → Rock → Klassisk → Musikk → Alle.
- **DAB-meldinger:** Gå til DAB-meldingsmenyen og innstill deretter den ønskede listeoppføringen.
Tilgjengelige meldinger: Nyheter → Vær → Sport → Finans → Reiser → Hendelser → Spesielt → Radioinfo → Varslinger → Trafikk → Alarm.
- **DAB til DAB-linking:** Slå DAB-tilknytningsfunksjonen på eller av (aktiver eller deaktiver den automatiske samlings-tilknytningsfunksjonen).

- **DAB til FM-linking:** Slå FM-tilknytningsfunksjonen på eller av (aktiver eller deaktiver den automatiske DAB-FM-tilknytningsfunksjonen).
- **L-bånd:** Slå på eller av L-bånd-funksjonen.
Når L-båndet er slått på, vil systemet søke/stille inn stasjonen for å inkludere L-båndets frekvensblokker.
- **Intellitext:** Velger den spesielle radioteksten som gir informasjon som f.eks. sportsresultater, nyhetsoverskrifter og annet.

Radiodatasystem (RDS)

RDS (Radio Data System) er en tjeneste fra FM-stasjoner som gjør det merkbart lettere å finne radiostasjoner med godt mottak.

REGNBOGN	[TP] 12:34
Now Playing on BBS 6 Music is	FM 
latest release from Radiohed e...	30°

RDS-stasjoner indikeres av programtjenestensnavnet i stedet for av radiofrekvensen.

Når TP er på, vil søket bare inkludere TP-støttede stasjoner eller stasjoner med EON-TA-støtte.

Når TP er av, vil søket inkludere alle tilgjengelige stasjoner.

De vanlige funksjonene som f.eks. innstilling/søking etter stasjoner og lagring/valg av forhåndsinnstillinger er de samme som for AM, FM og DAB. Se avsnittet for AM, FM og DAB for mer informasjon.

Justere RDS-menyen

Når du hører på radioen, trykkes **MENY** for å gå til FM-menyen.

Vri **MENY** for å gå til ønsket menyalternativ, og trykk deretter på **MENY** for å velge alternativet eller for å gå til den detaljerte menyen.

- **Trafikkprogram (TP):** Slå på eller av TP-funksjonen.

Når TP slås på i FM-menyen, vil systemet starte en TP-søking for å innstille de sterkeste TP-stasjonene som er tilgjengelig.

- **RDS:** Slå på eller av RDS-funksjonen.

Når RDS er slått på, vises programtjenestenavnet for den aktuelle stasjonen i stedet for frekvensen.

Når RDS er slått av, vil RDS-teksten være slått av, den alternative frekvensfunksjonen vil ikke fungere og frekvensen vil bli vist istedet for PSN (PS-navnet).


- **Region:** Slår på eller av region-funksjonen.

Kun alternative frekvenser med de samme regionale programmene blir valgt.

- **Kategorier (FM-kategori):** Velger en stasjon fra listen.

Listen vises i rekkefølgen Informasjon → Pop → Rock → Klassisk → Musikk → Alle.

Volum for trafikkmeldingene (TA)

Når det spilles en trafikvarsling, kan volumet på trafikvarslingen justeres ved å vri på .

Systemet vil lagre denne innstillingen for framtidige varslinger.

- Når en varsling er avsluttet, går systemets volum tilbake til det tidligere innstillingsnivået før trafikvarslingen.
- Hvis volumet for trafikvarslingen blir innstilt på null under en varsling, vil den neste trafikvarslingen avspilles med det minste volumnivået.
- Den samme prosessen vil gjelde for DAB-meldinger.

Trafikkradiotjeneste

(TP: Trafikkprogram)

Trafikkradiotjeneste-stasjoner er RDS-stasjoner som kringkaster trafikknyheter.

Trykk **MENY** > vri **MENY** for å velge TP > trykk **MENY** for å slå på eller av TP-funksjonen.

- Hvis den gjeldende stasjonen ikke er en trafikkradiostasjon, startes et automatisk søk etter den neste trafikkradiostasjonen.
- Når en trafikkradiostasjon er funnet, vises "**TP**" på displayet.
- Hvis trafikkradiotjenesten er slått på, blir den avbrutt så lenge trafikkmeldingen varer i alle moduser.

Blokkering av trafikkmeldinger

Hvis det kommer en trafikvarsling mens en lydkilde avspilles, vil systemet vise trafikvarslings-skjermbildet.

Meldingen inneholder et Avvis-alternativ som er framhevet som standard for varslingen.

- Hvis det vises et trafikvarslings-skjerm-bilde, kan trafikvarslings-skjerm-bildet også avvises med **SRC** på fjernkontrollen for lyd på rattet.
- Hvis det vises et trafikvarslings-skjerm-bilde når en ekstern enhet er tilkoblet, vil systemet ikke lese enheten.
- Hvis det vises et trafikvarslings-skjerm-bilde mens det kommer inn eller foretas et anrop, vil anropet bli mottatt eller utført.
- Dersom den nevnte telefonhendelsen blir avsluttet, vil systemet avbryte TA-hendelsen og deretter gå tilbake til den siste radiomodusen.

Lydspillere

Tilleggsenheter

USB-spiller

Viktig om bruk av USB-enheter

- Funksjonen kan ikke garanteres hvis den innebygde HDD-USB--masselagringsenheten eller CF-/SD-minnekortet kobles til via en USB-adapter. Bruk en lagringsenhet av typen USB-minnepenn eller flashminne.
- Vær forsiktig, slik at du unngår statisk elektrisitet ved til- eller frakobling av USB. Hvis til- og frakobling gjentas mange ganger på kort tid, kan det oppstå problemer med enheten.
- Funksjonen kan ikke garanteres hvis tilkoblingsklemmen til USB-enheten ikke er i metall.
- Tilkobling av USB-lagringsenheter av typen i-Stick kan føre til feil på grunn av vibrasjoner i bilen, og funksjonen kan derfor ikke garanteres.

- Pass på at du ikke berører USB-tilkoblingsklemmen med gjenstander eller kroppsdelene.
- USB-lagringsenheten kan bare identifiseres hvis den er formateret i filformat FAT16/32. Bare enheter med tildelt enhetsstørrelse på 512 bytes/sector eller 2048 bytes/sector kan brukes. NTFS og andre filsystemer kan ikke identifiseres.
- Tiden det tar å identifisere filene kan variere avhengig av USB-lagringsenhetens type og kapasitet og filtypen til den lagrede filen. Dette betyr ikke at noe er galt med produktet. Vent mens filene bearbeides.
- Det kan hende at filer i enkelte USB-lagringsenheter ikke identifiseres på grunn av kompatibilitetsproblemer, og tilkobling med minneleser eller USB-hub støttes ikke. Kontroller funksjonen til enheten i bilen før bruk.

- Når enheter som en MP3-spiller eller et digitalkamera kobles til via en mobildisk, kan det hende at de ikke fungerer som normalt.
- USB-lagringenheten må ikke kobles fra under avspilling.

Det kan føre til skade på produktet eller svekke ytelsen til USB-enheten.

- Tenningen må være slått av når den tilkoblede USB-lagringenheten skal kobles fra. Hvis tenningen slås på mens USB-lagringenheten er koblet til, kan USB-lagringenheten skades, eller det kan hende at den ikke vil fungere som den skal.

Merk

USB-lagringenheter kan bare kobles til dette produktet for avspilling av musikkfiler.

Produktets USB-uttak bør ikke brukes til lading av USB-tilbehørststyr, ettersom varmegenerere-

(fortsatt)

Merk (fortsatt)

ringen ved bruk av USB-uttaket kan forårsake ytelsesproblemer eller skade på produktet.

- Når den logiske stasjonen skilles fra en USB-masselagringenhet, kan bare filer fra den logiske stasjonen på høyeste nivå spilles som USB-musikkfiler. Musikkfiler som skal spilles, bør derfor lagres på stasjonen med det høyeste nivået på enheten. Det kan hende at musikkfiler på enkelte USB-lagringenheter ikke spilles på vanlig måte hvis en applikasjon lastes ved at en separat stasjon partisjoneres i USB-enheten.
- Musikkfiler med DRM (Digital Right Management) kan ikke spilles.

Dette produktet kan støtte USB-lagringenheter opp til 16 GB med en kapasitetsgrense på 6000 filer, 100 mapper og mappestruktur med 8 nivåer.

Funksjonen kan ikke garanteres for lagringenheter som overskrider denne grensen.

Hvis innlastingstiden fra enheten tar lenger tid enn vanlig, brukes den etter formatering av USB i FAT16/32-format.

Viktig informasjon om USB-musikkfiler

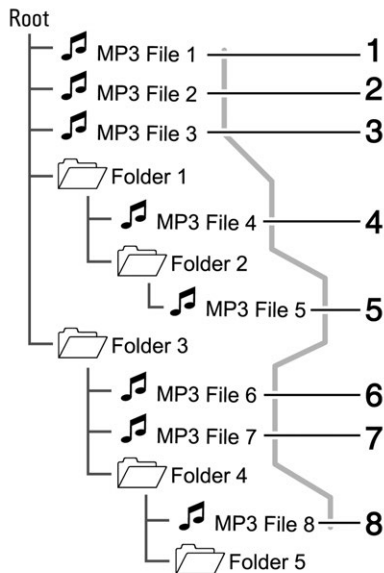
- Hvis en musikkfil er skadet, kan avspillingen stoppe mens filen spilles, eller spilleren kan hoppe over denne filen.

Om MP3-/WMA-musikkfiler

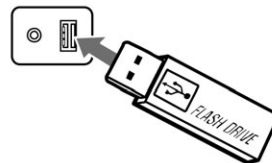
- Følgende typer MP3-filer kan spilles av:
 - Bithastighet: 8 kbps ~ 320 kbps
 - Samplingsfrekvens
48 kHz, 44,1 kHz, 32 kHz (for MPEG-1)
24 kHz, 22,05 kHz, 16 kHz (for MPEG-2)

- Dette produktet viser MP3-/WMA-filer med filnavnutvidelsen.mp3,.wma (små bokstaver) eller.MP3 eller.WMA (store bokstaver).
- Dette produktet kan vise ID3-taginformatjon (versjon 1.0, 1.1, 2.2, 2.3, 2.4) om album, artist osv. for MP3-filer.
- Dette produktet kan spille MP3-filer som bruker VBR. Når en MP3-fil av typen VBR spilles, kan vist tid som gjenstår, avvike fra tiden som faktisk gjenstår.

Rekkefølge ved avspilling av musikkfiler



Koble til USB-lagringseenheten



Koble til USB-lagringseenheten der musikkfilene er lagret, til USB-kontakten.

The Beatles	⌂ [TP] 12:34
Ain't She Sweet	USB ↕
00:00:03	30°

Avspillingen starter automatisk så snart informasjonen på USB-lagringsenheten er lest.

Hvis en ikke-lesbar USB-lagringsenhet kobles til, vises en feilmelding, og systemet skifter automatisk til den sist brukte funksjonen eller FM-radiofunksjonen.

Hvis USB-lagringsenheten som skal spilles, allerede er koblet til, trykker du gjentatte ganger på **MEDIA** for å velge USB-spilleren.

- Avspillingen skjer automatisk fra det tidligere avspillingsstedet.
- Hvis det ikke er tilkoblet noen enhet, vises **"No Media Available"** (Ingen medier tilgjengelig) med alternativene **DISMISS** (Avvis) eller **PAIR** (Pare) på displayet.
- Informasjonen som vises, er filnavnet, mappenavnet og ID3-taginformatjon som er lagret sammen med musikkfilen.

Hvis feil ID3-taginformatjon (for eksempel artist, tittel på spor) har blitt lagt til MP3 (WMA)-filene før de ble brent på platen, vil

denne informasjonen vises slik den foreligger av infotainmentsystemet.

Feil ID3-taginformatjon kan ikke endres eller korrigeres på infotainmentsystemet. ID3-tagger kan bare korrigeres på en datamaskin.

Sporinformasjon med spesial-symboler eller på utilgjengelige språk kan vises som "*****" eller ikke vises i det hele tatt.

Avslutte avspilling av USB-musikkfiler

Trykk på **RADIO** eller **MEDIA** for å velge andre funksjoner.

Velge avspilling av fil

Under avspilling trykkes **◀◀ / ▶▶** for å velge forrige eller neste fil.

Med fjernkontrollen for lyd på rattet er det enkelt å skifte filer ved å trykke på **◀◀ / ▶▶**.

Vri **MENY** for å flytte den ønskede filen i fillisten, og trykk deretter **MENY** for å endre det med en gang.

Hurtig framover og bakover i filen

Under avspilling trykkes og holdes **◀◀ / ▶▶** for å spole hurtig bakover eller framover gjennom sangen til knappen slippes.

Når den slippes, starter avspilling av filen i normal hastighet.

Bruke USB-menyen

Ved avspilling av filen trykkes **MENY** for å gå til USB-menyen.

Vri **MENY** for å gå til ønsket menyalternativ, og trykk deretter på **MENY** for å velge alternativet eller for å gå til den detaljerte menyen.

- **Mappevisning:** Start mappevisningsmodus og gå til forrige eller neste mappe.
- **Shuffle:** Slå på eller av blandede funksjonen.

Visning/indeksering av enhet

- Visning er ikke støttet før indeksering er ferdig for den tilknyttede enheten.
- Hvis vise-funksjonen velges under indekseringsprosessen, vil meldingen **"Feature not**

supported during Indexing Use folder view to browse contents” (Funksjonen støttes ikke under indeksering. Bruk mappevisning for å vise innholdet) vises.

- Når en enkel enhet med mer enn 6000 sanger tilkobles, vises meldingen “**Media indexing memory full Use folder view or remove other device**” (Mediets indekseringsminne er fullt. Bruk mappevisning eller fjern annen enhet).

Fjerne USB

Fjern USB-enheten fra USB-kontakten.

Hvis USB-enheten fjernes, viser systemet meldingen No Connection (Ingen forbindelse) for hver kilde på skjermen, og den aktuelle statusen beholdes inntil enheten er tilkoblet igjen.

Bruke menyen Media transfer protocol (Medieoverføringsprotokoll) (MTP)

Kun lading: Velg ladealternativet for MTP-enheten. MTP-enheten vil bli ladet og systemet viser melding når den er tilkoblet.

- Standardinnstillingen er Kun lading.
- Når alternativet Kun lading er valgt i innstillingsmenyen Media transfer protocol (Medieoverføringsprotokoll) (MTP), veksles ikke lydtilkilden og den tilkoblede enheten blir bare ladet.
- Hvis du veksler til USB-modus mens enheten lades, vises en lademelding med indikator for ladeaktiviteten på skjermen. I dette tilfellet vil systemet ikke starte indeksering av filene på enheten.
- Lading støttes muligens ikke på enkelte MTP-enheter.

Skanne bare musikkmappe: Velg skanne-alternativet for musikkmappe for MTP-enheten.

Systemet kan vise artistnavn/forløpt tid for den aktuelle sangen og gå til spillelisten på MTP-enheten.

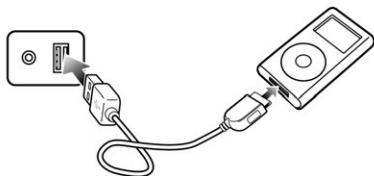
Skanne alle mapper: Velg skanne-alternativet for alle mapper for MTP-enheten.

- Indekseringen av enheten tar lenger tid enn innstillingen Skanning av bare musikkmappe. Den avhenger av smarttelefonen og filene/mappene på smarttelefonen.
- Med noen telefoner som har egenskapen Media transfer protocol (Medieoverføringsprotokoll) (MTP), kan søking av musikk ta lang tid.
- Hvis telefonskjermen er låst, kan du ikke søke musikk. For å få tilgang til musikk på telefonen må telefonskjermen låses opp.

Hvis du kobler til en uvanlig enhet, kan systemet kanskje ikke fungere korrekt.

iPod-spiller

Koble til iPod-spiller



Koble til iPod-en der musikkfilene er lagret, til USB-kontakten.

Det kan hende at ikke alle iPod/iPhone-produktmodeller støttes.

Hvis du kobler til en uvanlig enhet, kan systemet kanskje ikke fungere korrekt.

Koble bare iPod til dette produktet ved bruk av tilkoblingsledninger som støttes av iPod-produkter. Andre tilkoblingsledninger kan ikke brukes.



- I noen tilfeller kan iPod-spilleren skades hvis tenningen slås av mens den er koblet til produktet. Fjern iPod-spilleren etter at tenningen er avslått og oppbevar den atskilt fra dette produktet når den ikke skal brukes.
- Avspillingen starter automatisk så snart produktet har lest informasjonen på iPod-enheten.
- Hvis en ikke-lesbar iPod-enhet kobles til, vises en feilmelding, og systemet skifter automatisk til den sist brukte funksjonen eller FM-radiofunksjonen.

Hvis iPod-enheten som skal spilles, allerede er koblet til, trykker du gjentatte ganger på **MEDIA** for å velge iPod-spilleren.

- Avspillingen skjer automatisk fra det tidligere avspillingsstedet.
- Avspillingsfunksjonene og skjerminformasjonen ved bruk av iPod-spiller sammen med dette produktet, kan avvike fra iPod-spilleren når det gjelder spillerekfølge, -metode og informasjonsinnhold.

Etterpå kan funksjonene for avspilling av iPod betjenes på samme måte som avspilling av USB.

Avslutning av iPod-avspilling

For å avslutte avspillingen trykker du på **RADIO** eller **MEDIA** for å velge andre funksjoner.

Bruke iPod-menyen

Ved avspilling av filen trykkes **MENY** for å gå til iPod-menyen.

Vri **MENY** for å gå til ønsket menyalternativ, og trykk deretter på **MENY** for å velge alternativet eller for å gå til den detaljerte menyen.

- **Vise "Enhetsnavn":** Velge et listeelement i listen med visningsnavn, som f.eks. Spillelister, Artister, Album, Spor, Sjangere, Lydbøker og Komponister.
- **Shuffle:** Slå på eller av blandedfunksjonen.

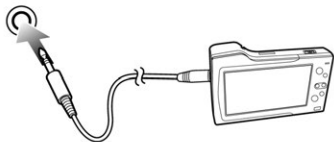
Fjerne iPod

Fjern iPod-en fra USB-kontakten.

Når iPod-en er fjernet, veksler systemet automatisk til den tidligere brukte funksjonen eller til FM-radioen.

Aux-inngang

Koble til en ekstern lydenhet




Koble lydutgangen til det eksterne audioutstyret til AUX-inngangen.

- Infotainmentsystemet skifter automatisk til modus for ekstern lydkilde (AUX) når en ekstern lydkilde er koblet til.



Trykk på **MEDIA** for å skifte til modus for ekstern lydkilde hvis en ekstern lydkilde allerede er koblet til.

Vri  for å stille volumet.

Personlig tilpasning

Foreta personlige tilpasninger ved hjelp av innstillingsmenyen

- Innstillingsmenyene og funksjonene kan være forskjellige avhengig av bilmodellen.
- Innstillingsmenyen inneholder en detaljert liste for den aktuelle konfigurasjonsmenyen eller funksjonstilstanden.
- Hvis det finnes enda en detaljert liste fra den gjeldende detaljerte listen, kan du gjenta denne handlingen.

Velg Innstillinger i menyen > vri **MENY** for å gå til det ønskede menyelementet > trykk **MENY** for å gå til elementets detaljmeny.

Stille inn tid og dato

Stille klokken : Angi timer og minutter for gjeldende tid manuelt.

- Trykk **MENY** for å gå til Stille klokken i Tid og dato-menyen.
- Trykk - for å velge tidsformatet 12HR (12 timer) eller 24HR (24 timer).

- Vri **MENY** for å endre time, og trykk deretter **MENY** for å gå til Minute Setting (Minuttinnstilling).
- Vri **MENY** for å endre minutter, og trykk deretter **MENY** for å gå til AM- eller PM-innstilling.
- Vri **MENY** for å velge AM eller PM, og trykk deretter **MENY** for å avslutte tidsinnstilling. Når **MENY** trykkes, vises Tid og dato-menyen automatisk.

Angi dato : Angi gjeldende år, måned eller dato manuelt.

Trykk **MENY** for å gå til Angi dato i Tid og dato-menyen.

Trykk - for å velge datoformat.
Formatet viser: DD/MM/ÅÅÅÅ: 15.
okt. 2014
MM/DD/ÅÅÅÅ: Okt. 15. 2014
ÅÅÅÅ/MM/DD: 2014. Okt. 15

- Vri **MENY** for å endre måned, og trykk deretter **MENY** for å gå til Day Setting (daginnstilling).
- Vri **MENY** for å endre dag, og trykk deretter **MENY** for å gå til Year Setting (årinnstilling).

- Vri **MENY** for å endre år, og trykk deretter **MENY** for å avslutte datoinnstilling. Når **MENY** trykkes, vises Tid og dato-menyen automatisk.

Angi tid og dato automatisk:

Trykk - for å velge Tidsinnstilling-modus i Stille klokken-menyen.

- **Av (manuell)**: Aktiverer manuell modus.
- **On-Cell-nettverk**: Slå på eller av funksjonen Cell-nettverk klokkesynkronisering.
- **On-RDS**: Slå på eller av funksjonen RDS-klokkesynkronisering.

Stille inn tone

- For detaljer, se side 7.

Stille inn automatisk volum

Automatisk volum justerer volumet for lyden på grunnlag av hastigheten eller utvendig støy i bilen.

- **Av**: Automatisk volum virker ikke.

- **Lav:** Det benyttes et lavere område for volumkurven for å justere lydvolument med endringer i bilhastigheten.
- **Middels lav:** Middels lav justerer det automatiske lydvolument omtrent til området mellom lav og middels.
- **Medium:** Det benyttes et middels område for volumkurven for å justere lydvolument med endringer i bilhastigheten.
- **Middels høy:** Middels høy justerer det automatiske lydvolument omtrent til området mellom middels og høy.
- **Høy:** Det benyttes en mer aggressiv volumkurve for å justere lydvolument med endringer i bilhastigheten.

Innstilling av det maksimale oppstartvolumet

Angi maksimumsgrensen for oppstartvolumet manuelt.

Innstille språk

Vri **MENY** for å velge Bilinnstillinger i Innstillinger-menyen > trykk **MENY** > vri **MENY** for å velge Språk > trykk **MENY** for å gå til den detaljerte menyen.

Velg ønsket visningsspråk.

Gjenopprette innstillinger fra fabrikk

Vri **MENY** for å velge Bilinnstillinger i Innstillinger-menyen > trykk **MENY** > vri **MENY** for å velge Gjenopprett fabrikkinnstillinger > trykk **MENY** for å gå til den detaljerte menyen.

Stille tilbake alle innstillingene til standardinnstillingene.

Programvareinformasjon

Vri **MENY** for å velge Bilinnstillinger i Innstillinger-menyen > trykk **MENY** > vri **MENY** for å velge Programvareinformasjon > trykk **MENY** for å gå til den detaljerte menyen.

Viser den aktuelle programvareversjonen og DAB-programvareversjonen.

Telefon

Bluetooth (Bluetooth-tilknytning)

Om Bluetooth

Om trådløs Bluetooth-teknologi

- Trådløs Bluetooth®-teknologi refererer til en trådløs nettverksteknologi med kort rekkevidde som bruker frekvensen 2,45 GHz for å koble til de forskjellige enhetene innenfor en bestemt avstand.
- Trådløs Bluetooth®-teknologi sender data med høy hastighet som støttes av PC-er, eksterne enheter, Bluetooth®-telefoner, PDA-er, forskjellige elektroniske enheter og bilomgivelsler uten å bruke en forbindelseskabel.
- Bluetooth® håndfri refererer til en enhet som lar brukeren enkelt gjennomføre telefonsamtaler med Bluetooth®-mobiltelefoner gjennom multimedia-systemet.

Før tilkobling av Bluetooth-enheten

- Før kobling av hodeenheten og mobiltelefonen må det kontrolleres at mobiltelefonen støtter Bluetooth-funksjoner.
 - Selv om telefonen støtter trådløs Bluetooth-teknologi, vil telefonen ikke bli funnet i en søking hvis telefonen er innstilt på skjult modus eller hvis Bluetooth-effekten er slått av.
 - Deaktiver skjult modus eller slå på Bluetooth-effekten før søkingen eller sammenkoblingen med hodeenheten.
 - Hvis automatisk tilkobling benyttes, vil Bluetooth-telefonen automatisk kobles til systemet når tenningen slås på.
 - Hvis du ikke ønsker automatisk tilkobling med Bluetooth-enheten, slås Bluetooth-funksjonen av i Bluetooth-enheten.
 - Parker bilen ved sammenkobling av enheten med mobiltelefonen.
- Bluetooth-tilkobling kan frakobles midlertidig avhengig av telefonen. Følg disse trinnene for å prøve på nytt.
 - Slå AV/PÅ Bluetooth®-funksjonen med mobiltelefonen og prøv igjen.
 - Slå AV/PÅ strømmen i mobiltelefonen og prøv igjen.
 - Fjern mobiltelefonbatteriet helt, start på nytt og prøv igjen.
 - Start den enheten på nytt og prøv igjen.
 - Slett alle parede enheter, par og prøv igjen.
 - Håndfri-samtalevolumet og kvaliteten kan være forskjellig avhengig av mobiltelefonen.
 - Paring av Bluetooth-enheter og bruk av Bluetooth-funksjoner støttes ikke når bilen er i bevegelse. Parker bilen først.
 - Prosessen med nedlasting av kontakter kan være forskjellig avhengig av mobiltelefonen.
- For hendelser som ikke er beskrevet i denne håndboken, se *mobiltelefonprodusentens brukerveiledning*.
- Da en trådløs Bluetooth-kobling kan ha en rekkevidde på opp til 10 meter, kan Bluetooth-enheten din kobles automatisk til systemet også selv om enheten ikke er inne i bilen. Ta hensyn til dette, spesielt ved paring ellet tilkobling av Bluetooth-enheter til infotainmentsystemet, når andre Bluetooth-enheter kan være innen rekkevidde.
 - Denne enheten bruker det nyeste Digital Noise & Echo-undertrykkingssystemet for å gi best mulig lydklarhet med liten eller ingen forvrengning, men i noen tilfeller kan det fortsatt oppleves noe ekko og støy inne i bilen. Det anbefales å holde bilvinduene lukket under håndfri-samtaler for å oppnå best resultat.

- Denne enheten bruker følgende Bluetooth-profiler:
 - Telefonbok tilgangsprofil (PBAP)
 - Håndfri-profil (HFP)
 - Avansert lydistribusjonsprofil (A2DP)
 - Lyd video fjernkontrollprofil (AVRCP)
- Hvis Bluetooth-profilene ikke passer, vil systemet vise meldingen "**Action not supported by this device**" (Tiltak støttes ikke av denne enheten) på displayet (f.eks. enheten kan ikke styre **MENY**-hjulet).

Hvis du kobler til en uvanlig enhet, kan systemet kanskje ikke fungere korrekt.

Før Bluetooth-musikkmodus brukes

- Bluetooth-lydmodus kan bare brukes dersom en Bluetooth-lydenhet er tilkoblet.

- Hvis musikken fortsatt ikke spilles fra mobilenheten etter veksling til lydstrømming (Bluetooth-lyd)-modus eller etter å ha trykket Play (Spill av) på selve mobilenheten, forsøkes avspillingen startet ved å trykke på Play (Spill av)-knappen igjen.
- Kontroller om musikken fra Bluetooth-enheten spilles etter å ha vekslet til lydstrømming-modus. Funksjonen lydstrømming støttes muligens ikke i enkelte mobiltelefoner.
- Hvis Bluetooth-telefonen frakobles mens Bluetooth-lydmodus er aktiv, vil musikken også stoppe.
- Bluetooth-lydstrømming støttes muligens ikke i enkelte mobiltelefoner.
- Hvis Bluetooth-indikatoren ikke vises, finnes det ingen tilkoblet Bluetooth-enhet eller tilkoblingen har ikke tilfredsstillende kvalitet.
- Denne enheten kan pare opp til 5 Bluetooth-enheter.

Koble til Bluetooth

Registrere Bluetooth-enheten

Registrer Bluetooth-enheten som skal kobles til infotainmentsystemet.

Angi først Bluetooth-enheten som skal tilkobles fra Bluetooth-innstillinger -menyen, slik at andre enheter kan søke etter Bluetooth-enheten.

Trykk **PHONE** for å gå til telefonapplikasjonsmodus.

For å velge paring trykkes -. Informasjonen "**Navn: Enhetsnavn / PIN: 0000**" vises på skjermen og deretter starter paringsprosessen.

- Hvis det ikke er tilkoblet noen telefonkilde, vises "**No Device Paired**" (Ingen parrede enheter) i statusområdet.
- For å endre PIN-kode trykkes - og deretter velges Ny PIN-kode i paringsmenyen. Vri og trykk **MENY** for å endre PIN-kode.

Fra Bluetooth-enheten søkes denne enheten og enheten pares.

1. Slå på Bluetooth i telefonen din.
2. Søk og velg enheten "**Enhetsnavn**" i Bluetooth-menyen.
3. Legg inn dette elementet i telefonen din.

For å lære mer om søking fra Bluetooth-enheter og paring, se brukerhåndboken for din Bluetooth-enhet.

Etter en stund vil Bluetooth-enheten være automatisk registrert.

- Hvis registreringen av enheten som skal tilkobles systemet, er vellykket, vises "**Bluetooth tilkoblet**" på skjermen.
- Etter at paringen er fullført sendes en forespørsel om nedlasting av kontakter til din mobiltelefon. Kontroller telefonen din og aksepter forespørselen om nedlasting ved behov.

Ved paring av en annen enhet, gjentas trinnene ovenfor.

- Hvis det er tilkoblet en Bluetooth-enhet, kan det ikke pares en ny enhet. Hvis du ønsker å pare

en ny telefon, må den først tilkoblede Bluetooth-enheten først frakobles.

- Denne enheten kan pare opp til 5 Bluetooth-enheter.

Legge til / Koble til / Koble fra / Slette Bluetooth-enheter

Angi først Bluetooth-enheten som skal tilkobles fra Bluetooth-konfigurasjonsmenyen, slik at andre enheter kan søke etter Bluetooth-enheten.

Trykk **PHONE** > trykk **MENY** for å velge Bluetooth-enheter som skal legges til i Telefonliste-menyen > vri **MENY** for å gå til et enhetsliste-element > trykk - for å velge det ønskede menyelementet.

- **Velg Legg til:** Informasjonen "**Navn: Enhetsnavn / PIN: 0000**" vises på skjermen og deretter starter paringsprosessen.
- **Velg Koble til:** Etter en stund er Bluetooth-enheten automatisk tilkoblet, og "**Bluetooth tilkoblet**" vises på skjermen.

- **Velg Koble fra:** Koble fra den tilkoblede Bluetooth-enheten fra Telefonliste-menyen.
- **Velg Slette:** Slett den registrerte Bluetooth-enheten fra Telefonliste-menyen.

Bluetooth musikkavspiller

Koble til Bluetooth musikkavspiller

Koble til Bluetooth-enheten der musikkfilene er lagret.

The Beatles	12:34
Ain't She Sweet	
	30"

Trykk flere ganger på **MEDIA** for å velge Bluetooth musikkmodus.

- Lydfil i Bluetooth-enheten vil spilles automatisk når "**Bluetooth-musikk**" vises på skjermen.
- Hvis musikken fortsatt ikke spilles fra mobilenheten etter veksling til lydstrømming (Bluetooth-musikk)-modus eller etter å ha trykket Play (Spill av) på selve mobilenheten, forsøkes avspillingen startet ved å trykke på Play (Spill av)-knappen igjen.

Under avspilling trykkes **◀◀ / ▶▶** for å gå til forrige eller neste spor.

- Denne funksjonen fungerer bare med Bluetooth-enheter som støtter Audio Video Remote Control Profile (AVRCP) versjon 1.0 eller senere. Avhengig av Bluetooth-enhetalternativene kan noen enheter vise at Audio Video Remote Control Profile (AVRCP) er tilkoblet ved første tilkobling.
- Hvis Bluetooth-enheten frakobles mens det spilles Bluetooth-musikk, vil musikken også stoppe.

Etterpå kan funksjonene for avspilling av Bluetooth-musikk betjenes på samme måte som avspilling av USB.

Bruke Bluetooth-musikkmenyen

Ved avspilling trykkes **MENY** for å gå til Bluetooth-lydmenyen. Vri **MENY** for å gå til ønsket menyalternativ, og trykk deretter på **MENY** for å velge alternativet eller for å gå til den detaljerte menyen.

- **Vise "Enhetsnavn":** Velge et listeelement i listen med visningsnavn. Hvis Bluetooth-profilene ikke passer, viser systemet "**Action not supported by devices**" (Tiltak støttes ikke av enheter).
Støttet profilversjon: Lyd video fjernkontrollprofil (AVRCP) 1.4.
- **Shuffle:** Slå på eller av blanded-funksjonen.
- **Administrere Bluetooth-enheter:** Gå til telefonliste-menyen.

Nødanrop

Advarsel

Tilkobling kan ikke garanteres i alle situasjoner. Derfor må det ikke stoles kun på mobiltelefonen hvis det skulle oppstå en situasjon der kommunikasjon er avgjørende (for eksempel en nødsituasjon).

I noen nettverk kan det være nødvendig å sette et gyldig SIM-kort ordentlig inn i telefonen.

Advarsel

Husk at du kan foreta og motta anrop med mobiltelefonen hvis du befinner deg i et område med tilstrekkelig sterkt signal. Under visse omstendigheter kan ikke nødsamtaler foretas i alle mobilnettverk. Det kan hende at du ikke kan ringe nødsamtaler når bestemte tjenester og/eller

(fortsett)

Advarsel (fortsatt)

telefonfunksjoner er aktive. Du kan få informasjon om dette hos den lokale nettverksoperatøren.

Nødtelefonnummeret kan være forskjellig avhengig av region og land. Vi anbefaler at du på forhånd finner ut hvilket nødtelefonnummer som gjelder i regionen du skal kjøre i.

Foreta en nødoppringing

Ring nødtelefonnummeret (f.eks. 112).

Telefonforbindelse til nødtelefonsenteret blir stilt inn.

Svar på spørsmålene telefonvakten stiller deg om nødsituasjonen.

Advarsel

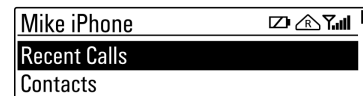
Ikke avslutt samtalen før nødtelefonentralen ber deg om det.

Bruke Siri-funksjonen

Når iPhone er tilkoblet, trykkes og holdes **"ringeikonet"** på rattets lydkontroll for å aktivere Siri-funksjonen.


- Kompatibel med iPhone-enheter som støtter iOS 4.0 eller senere.
- Når Siri allerede er aktivert, trykkes for å reaktivere Siri.
- Siri-kommandoer som kan brukes sammen med dette produktet, støtter ringekommandoer via iPhone-enheten, valg av sang og avspilling med iPhone-musikkspiller.



Betjening



Mottatte anrop

Ved innkommende anrop via den tilkoblede Bluetooth-mobiltelefonen stopper avspilling av musikk og telefonen ringer mens tilhørende informasjon vises.


For å motta et anrop trykkes  på lydkontrollen på rattet for å gå til Aktiv samtale-skjermen eller trykk - for å velge Svar for å gå til Aktiv samtale-skjermen.

For å avvise et anrop trykkes og holdes  /  på lydkontrollen på rattet eller trykk - for å velge Ignorere.

- Et ignorert anrop sendes til lydpostboksen, ringetonen stopper og alarmen slukker, skjermen går tilbake til skjerm-bildet før alarmen.
- Hvis anropet ikke ignoreres eller besvares før det overføres til lydpostboksen, vil alarmen slukke og gå tilbake til det forrige skjerm-bildet og ringetonen stopper.


Samtale venter

Hvis en annen person ringer mens du allerede er i telefonen, viser systemet en melding om et annet innkommende anrop.

Trykk **PHONE** eller  på lydkontrollen på rattet for å veksle mellom første og andre samtale.

Hvis to samtaler er aktive (vente-modus anrop), vil en ventende anropsalarm ikke bli vist.

Telefonvolumregulering

Vri  for å justere telefonvolumet mens en telefonsamtale er aktiv (f.eks. gjennom volumtrinnene 0 ~ 63).

Merk


Det er mulig å overføre ringetonen avhengig av mobiltelefonen.

Juster ringetonevolumet til mobiltelefonen hvis volumet er for lavt.

Du kan bruke volumreguleringen for å justere ringetonevolumet mens ringetonen høres med et definert minstevolum. Volumområdet går fra nivå 3 til maks.

Under et anrop

Under den aktive samtalen viser Aktiv samtale-skjerm-bildet aktuell informasjon for den aktive telefonsamtalen.

Cathy Thomason		00:12:34	
 5867911327			
End	Demp	Håndsett	Tastatur

Avslutt: Avslutte en aktiv telefonsamtale.

Når en samtale avsluttes, går systemet tilbake til skjerm-bildet som var aktivt før samtalen.

Lydutkobling / Lydinnekobling: Koble ut lyden i bilmikrofonen under en aktiv samtale ved å trykke på knappen.

Hvis mikrofonen er utkoblet, veksler etiketten til Lydinnekobling. Trykk på knappen igjen for å koble inn lyden i mikrofonen.

Håndsett / håndfri: Veksle fra håndfrimodus til telefon-håndsett-modus ved å trykke - direkte.


- Hvis telefonsamtalen på den aktive telefonkilden behandles i håndsettmodus, veksler etiketten til håndfri.
- Ved å trykke på knappen returnerer telefonsamtalen til håndfri-modus.
- Håndfrimodus er standard når en samtale starter.
- Hvis det er noe problem og samtalen ikke overføres til håndfri eller håndsett avhengig av hva brukeren har ønsket, vil en melding varsle brukeren om at overføringen ikke kunne gjennomføres. Prøv igjen.

Tastatur: Gå til tastaturskjermen.

Avslutte et anrop

Hvis en samtale avsluttes mens systemet viser et annet skjermbilde enn Aktiv samtale-skjermen, vises meldingen Samtale avsluttet.

- Samtalen kan avsluttes av personen i den andre enden av linjen, fra den håndholdte

Bluetooth-enheten eller ved å trykke  på lydkontrollen på rattet.

- Etter 5 sekunder går skjermen tilbake til det forrige skjermbildet.

Ring et nummer på nytt

Hvis en telefonsamtale ble avbrutt, kan du ringe nummeret igjen før tidsavbruddet ved å trykke - direkte under displayet som er merket Redial (Ring på nytt).

Ring et nummer i samtaleloggen

Trykk **PHONE** for å gå til Telefonlistemenyen > vri **MENY** for å velge Recent Calls (Siste anrop) > trykk **MENY** > vri **MENY** for å velge Missed Calls (Tapte anrop), Received Calls (Mottatte anrop) eller Sent Calls (Sendte anrop), trykk deretter **MENY**.

Listen med de siste anropene viser en midlertidig meny som inneholder tapte anrop, mottatte anrop og sendte anrop.

Vri **MENY** for å velge et navn eller telefonnummer, og trykk **MENY** for å gjennomføre et anrop.

Ring et nummer i telefonboken

Trykk **PHONE** for å gå til Telefonlistemenyen > vri **MENY** for å velge Kontakter > trykk **MENY** > vri **MENY** for å velge et navn eller telefonnummer, trykk **MENY** for å ringe.

Den siste utgående telefonkilden beholdes ved den neste tenningsssyklusen, hvis denne telefonenheten er tilkoblet, og dette er den utgående telefonkilden.

Laste ned telefonlisten

Hvis Bluetooth-enheten støtter en synkroniseringsfunksjon for en telefonbok, lastes telefonboken automatisk ned etter at forbindelsen er etablert.

- Samtalehistorikken kan lastes ned fra den tilkoblede Bluetooth-enheten.
- Sortering av samtalehistorikker etter tidspunkt støttes ikke.
- Det er mulig å laste ned samtalehistorikken også når det fortsettes med annen handling.

- Det er ikke mulig å starte nedlastingsprosessen når nedlastingsfunksjonen for samtalehistorikken er slått av i Bluetooth-enheten.
- Etter at paringen er fullført sendes en forespørsel om nedlasting av kontakter til din mobiltelefon. Noen telefoner krever tilleggsbekreftelse. Kontroller telefonen din og aksepter forespørselen om nedlasting ved behov.
- Hvis en parert telefon slettes, vil listene med samtalehistorikker også bli slettet fra systemet.
- Systemet bruker bare informasjon som er kodet i UTF-8-format.

Ringe et nummer med tastaturet

Trykk **PHONE** for å gå til Telefonlistemenyen > vri **MENY** for å velge Keypad (Tastatur) og trykk **MENY** for å gå til tastaturskjermen.

- Når brukere velger Keypad (Tastatur) fra Phone Home Screen (Telefon-startsiden), vises et tastatur med telefon-taster.

Vri **MENY** for å framheve det ønskede tallet som skal ringes, og trykk **MENY** for å velge dette.

Du kan legge inn maksimalt 24 siffrer.

- Hvis brukeren fortsetter å vri **MENY** når slutten av tastaturet er nådd, hopper det til den andre siden av tastaturet.
- Siffrer vises i tallskjermen etter hvert som de registreres.
- Samtalen er ikke aktiv før brukeren har lagt inn et siffer.
- Når brukeren har registrert det ønskede telefonnummeret, trykkes - for å ringe nummeret.
- Når forbindelsen er etablert, viser systemet Aktiv samtale-skjermen.

- Hvis brukeren gjør en feil ved registreringen av telefonnummeret, visis **MENY** for å framheve Slette og deretter trykkes **MENY** for å slette det sist registrerte sifferet.
- Ved å trykke og holde **MENY** for standardtiden mens Slette er framhevet, slettes hele sifferfeltet.

Visning av Bluetooth-enheter

Trykk **PHONE** for å gå til Telefonmenyen > vri **MENY** for å velge Bluetooth-enheter > trykk **MENY** for å gå til Telefonlistemenyen.

- Listen inneholder enhetsnavnet for alle Bluetooth-enheter som er parert med systemet.
- Hvis det mottatte enhetsnavnet er tomt, vises Unknown (Ukjent).
- Fra menyen med Bluetooth-enhetslisten kan brukeren legge til (pare) en enhet, slette en enhet eller koble til en enhet.

Tekstmeldinger

Når det mottas en tekstmelding i den tilkoblede Bluetooth-mobiltelefonen, vil sporet som spilles, bli utkoblet og telefonen vil vise den relevante informasjonen.

- Hvis senderen er registrert i telefonboken, vises det første og det siste navnet.
- Hvis nummeret ikke er lagret i telefonboken, vises telefonnummeret.
- Tekstmelding-varslingen vises så snart all informasjon er tilgjengelig.

For å vise hele meldingen trykkes - direkte under displayet merket "**View**" (Visning). Meldingsskjermen med detaljer blir nå vist.

Denne funksjonen er ikke tilgjengelig mens bilen er i bevegelse.

Klimakontroller

Klimakontrollsystemer

Varme- og ventilasjonsanlegg	128
Klimaanelegg	129
Elektronisk klimastyring	130

Ventilasjonsdyser

Justerbare ventilasjonsdyser	134
Faste ventilasjonsdyser	134

Vedlikehold

Luftinntak	135
Kupéluftfilter	135
Opprettholde klimaaneleggets funksjon	135
Arbeider	135

Klimakontrollsystemer

Varme- og ventilasjonsanlegg



Betjeningselementer for:

- temperatur
- luftfordeling
- viftehastighet
- avdugging og avising
- omluftdrift

- Oppvarmet bakrute ↗
Oppvarmet bakrute ↗ 28

Temperatur


Juster temperaturen ved å dreie på knappen.


Rød: Varmt


Blå: Kaldt


Oppvarmingen vil ikke få full effekt før motoren har nådd normal driftstemperatur.


Luftfordeling

 : Til hodet via justerbare ventilasjonsdyser.

 : Til øvre del av kupeen og benplassen.

 : Til benplassen, litt luft til frontruten, vinduene i fordørene og sideventilasjonsdysene.



 : Til frontruten og benplassen, litt luft til vinduene i fordørene og sideventilasjonsdysene.

 : Til frontruten og vinduene i fordørene, litt luft til sideventilasjonsdysene.

Vifte hastighet

Juster luftmengden ved å stille viften på ønsket hastighet.

Avdugging og avising


- Sett luftfordelingsknappen på AVISING .
- Still temperaturbryteren på det varmeste nivået.
- Sett viftereduleringsknappen på maksimal hastighet for rask avising.
- Slå på bakruteoppvarmingen R .
- Åpne sideventilasjonsdysene etter behov, og rett dem mot sidevindue.



Merk

Hvis innstillingene for avdugging og avising er valgt, hindres automatisk stopp.

Hvis innstillingene for duggfjerning og avising velges mens motoren er i automatisk stopp, startes motoren igjen automatisk.

Merk

Hvis modusknappen er innstilt på defrostermodus , fungerer klimaanlegget og omluftsdriften er fast innstilt på utvendig luft-modus uansett indikatorstatus.

Stopp/start-system  *Stopp/start-system*  139.

Klimaanlegg



Klimaanlegget har betjeningselementer for:


Klimaanlegg : Kjøling


 : Omluftsdrift

Kjøling

Trykk på **A/C** for å slå på kjølingen. Aktivering vises med lysdioden i knappen. Kjølingen fungerer bare når motoren er i gang og klimakontrollens vifte er slått på. Trykk på **A/C** igjen for å slå av kjølingen. Klimaanlegget kjøler og avfukter (tørker) når utetemperaturen er like over null. Derfor kan det danne seg kondens som drypper ut under bilen. Hvis du ikke ønsker kjøling eller tørking, kan du slå av kjølingen for å spare drivstoff. Aktivert kjøling kan hindre automatisk stopp.


Omluftsystem

Omluftsdriften betjenes med . En kontrollampe tennes for å vise at resirkulasjon er på.

Trykk på  igjen for å deaktivere omlufffunksjonen.



⚠ Advarsel

Skift til friskluftinnstilling med jevne mellomrom. Det innkoblede omlufts-systemet reduserer luftutvekslingen. I drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan bli tildugget. Kvaliteten på inneluften reduseres etter hvert, noe som kan medføre tretthetstegn hos passasjerene.

I varme og svært fuktige omgivelser vil det kunne dannes damp på utsiden av frontruten når det tilføres kald luft på denne. Hvis det dannes damp på utsiden, aktiveres vindusviskeren og  deaktiveres.



Maksimal kjøling

Åpne vinduene en liten stund, slik at den varme luften kan slippe raskt ut.



- Slå på kjøling A/C.
- Slå på luftresirkulasjonssystemet .
- Trykk på luftfordelingsbryteren .


- Still temperaturbryteren på det kaldeste nivået.
- Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
- Åpne alle dysene.

Avdugging og avising av vinduer


- Sett luftfordelingsknappen på AVISING .
- Still temperaturbryteren på det varmeste nivået.
- Sett viftereguleringsknappen på maksimal hastighet for rask avising.
- Slå på bakruteoppvarmingen R .
- Åpne sideventilasjonsdysene etter behov, og rett dem mot sidevinduene.



Merk

Hvis  trykkes inn mens motoren går, vil automatisk stopp hindres helt til  trykkes igjen.

Hvis  trykkes inn mens motoren er i automatisk stans, startes motoren igjen automatisk.

Merk

Hvis modusknappen er innstilt på defrostermodus , fungerer klima-anlegget og omluftsdriften er fast innstilt på utvendig luft-modus uansett indikatorstatus.

Stopp/start-system  *Stopp/start-system*  139.

Elektronisk klimastyring



Betjeningselementer for:

- temperatur
- luftfordeling
- viftehastighet
- automatisk drift
- omluftsdrift
- avdugging og avising

Temperatur


Juster temperaturen ved å dreie på knappen.


Rød : Varmt


Blå : Kaldt


Oppvarmingen vil ikke få full effekt før motoren har nådd normal drifts-temperatur.


Luftfordeling

 : Til hodet via justerbare ventilasjonsdyser.

 : Til øvre del av kupeen og benplassen.


 : Til benplassen, litt luft til front-ruten, vinduene i fordørene og sideventilasjonsdysene.

 : Til frontruten og benplassen, litt luft til vinduene i fordørene og sideventilasjonsdysene.

 : Til frontruten og vinduene i fordørene, litt luft til sideventilasjonsdysene.



Viftehastighet

Juster luftmengden ved å stille dreieknappen for viften på ønsket hastighet.

For å slå av eller på trykkes  eller vifteknappen justeres.

Automatisk drift

Systemet betjener automatisk viftehastighet, lufttilførsel, luftkondisjonering og luftresirkulering for å varme opp eller kjøle ned kjøretøyet til ønsket temperatur. Når AUTO-indikatorlampen er tent, er systemet i full automatisk betjening. I lufttilførselsmodus justeres innstillingene for viftehastigheten, omluften eller klimaanlegget, AUTO-indikatoren slås av. For å bedre drivstofforbruket og for å kjøle bilen raskere kan omluften velges automatisk i varmt vær. Omluflampen vil ikke tennes.

Trykk  for å velge omluft, trykk en gang til for å velge uteluft. For å slå av systemet trykkes strømknappen .

Grunninnstilling for høy komfort:

- Trykk **AUTO**.
- Åpne alle ventilasjonsdysene for å muliggjøre optimal luftfordeling i automatisk modus.
- Trykk på klimaanlegget for å slå på en optimal kjøling og duggfjerning. Aktivering vises med lysdioden i knappen.
- Still inn ønsket temperatur.


Forhåndsvalg av temperatur


Temperaturene kan stilles på ønsket verdi. Hvis minstetemperaturen Lo er innstilt, vil klimakontrollsystemet kjøre på maksimal kjøling når kjøling når klimaanlegget er slått på. Hvis høyeste temperatur Hi er innstilt, kjører klimakontrollen på maksimal oppvarming. Anbefalt temperatur er 22 °C.

Merk

Hvis du reduserer den innstilte kupétemperaturen mens klimaanlegget er slått på, kan det hende at motoren starter på nytt fra automatisk stopp, eller at automatisk stopp hindres ⇨ *Stopp/start-system* ⇨ 139.

Omlufts-system




Omluftsdriften betjenes med . En kontrollampe tennes for å vise at resirkulasjon er på.

Trykk på  igjen for å deaktivere omluftfunksjonen.



Advarsel


Skift til friskluftinnstilling med jevne mellomrom. Det innkoblede omluftsystemet reduserer luftutvekslingen. I drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan bli tildugget. Kvaliteten på inneluften reduseres etter hvert, noe som kan medføre tretthetstegn hos passasjerene.

Avdugging og avising av vinduer

- Trykk . Aktivering vises med lysdioden i knappen. Omluftsmodus må også innstilles og låses til uteluftmodus automatisk. Klimaanlegget fungerer, men kontrollampen skifter ikke.
- Temperatur og luftfordeling stilles inn automatisk, vifta kjører på høy hastighet.
- Slå på bakruteoppvarmingen R .
- Gå tilbake til forrige modus: Trykk  for å gå tilbake til automatisk drift: Trykk **AUTO**.

Merk

Hvis  trykkes inn mens motoren går, vil automatisk stopp hindres helt til  trykkes igjen.

Hvis  trykkes inn mens motoren er i automatisk stans, startes motoren igjen automatisk.

Stopp/start-system ⇨ *Stopp/start-system* ⇨ 139.

Manuelle innstillinger

Klimastyringinnstillingene kan endres med knappene og dreieknottene som følger:

Endring av en innstilling deaktiverer den automatiske modusen.

Viftehastighet




Juster luftmengden ved å stille viften på ønsket hastighet. Viftehastigheten vises ved antall felt i displayet. Hvis viften slås av, kobles også klimaanlegget ut.


For å gå tilbake til automatisk drift trykkes **AUTO**.


Luffordeling





Trykk på knappen for ønsket justering. Aktivering vises med lysdioden i knappen.

 : Til hodet via justerbare ventilasjonsdyser.

 : Til øvre del av kupeen og benplassen.

 : Til benplassen, litt luft til frontruten, vinduene i fordørene og sideventilasjonsdysene.

 : Til frontruten og benplassen, litt luft til vinduene i fordørene og sideventilasjonsdysene.

 : Til frontruten og vinduene i fordørene, litt luft til sideventilasjonsdysene.



Gå tilbake til automatisk luffordeling: Trykk AUTO

Kjøling





Trykk på A/C for å slå på kjølingen. Aktivering vises med lysdioden i knappen. Kjølingen fungerer bare når motoren er i gang og klimakontrollens vifte er slått på. Trykk på A/C igjen for å slå av kjølingen. Klimaanlegget kjøler og avfukter (tørker) fra en bestemt utetemperatur. Derfor kan det danne seg kondens som drypper ut under

bilens. Hvis du ikke ønsker kjøling eller tørking, kan du slå av kjølingen for å spare drivstoff.

Aktivert kjøling kan hindre automatisk stopp  *Stopp/start-system*  139.

Omluftsystem

Trykk på  for å aktivere omluftfunksjonen. Aktivering vises med lysdioden i knappen.

Trykk på  igjen for å deaktivere omluftfunksjonen.



Advarsel

Det innkoblede omluftsystemet reduserer luftutvekslingen. I drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan bli tildugget på innsiden. Kvaliteten på inneluften reduseres etter hvert, noe som kan medføre tretthets-tegn hos passasjerene.

I varme og svært fuktige omgivelser vil det kunne dannes damp på utsiden av frontruten når det tilføres kald luft på denne. Hvis det dannes damp på utsiden, aktiveres vindusviskeren.

Maksimal kjøling

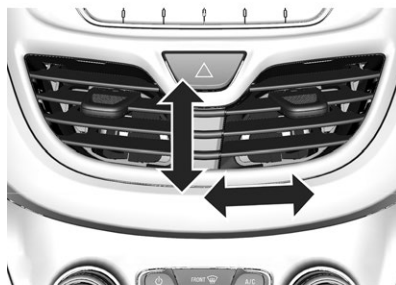
Åpne vinduene en liten stund, slik at den varme luften kan slippe raskt ut.

- Slå på kjøling A/C.
- Slå på luftresirkulasjonssystemet .
- Trykk på luftfordelingsbryteren .
- Still temperaturbryteren på det kaldeste nivået.
- Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
- Åpne alle dysene.

Ventilasjonsdyser

Justerbare ventilasjonsdyser

Når kjølingen er på, må minst én ventilasjonsdyse være åpen, slik at ikke fordamperen iser til på grunn av manglende luftsirkulasjon.



Still inn retningen på luftstrømmen ved å vippe og svinge på lamellene. Hvis du ikke ønsker luftstrømmen, flyttes spaken til innsiden for midtre ventilasjonsdyse og utsiden for

sideventilasjonsdysen. Ventilasjonen har noe luftlekkasje i lukket posisjon.

Advarsel

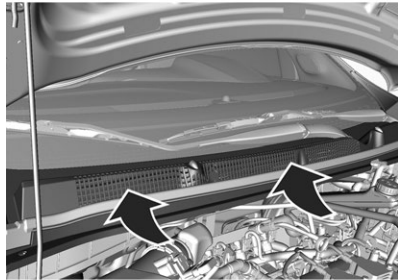
Fest ingen gjenstander til spillene i lufterventilene. Personer eller utstyr kan bli skadet ved en ulykke.

Faste ventilasjonsdyser

Ytterligere ventilasjonsdyser finnes under frontruten og sidevinduene samt på benplassen. Dette er fast og kan ikke justeres.

Vedlikehold

Luftinntak



Luftinntaket i motorrommet foran frontruta må holdes åpent for å sikre lufttilførselen. Fjern eventuelt løv, smuss eller snø.

Kupéluftfilter

Filtrering av kupélufte

Partikkelfilteret renser kupélufte for faste partikler som pollen, støv, sot i luften. Filteret bør skiftes som del av planlagt vedlikehold.

Merk

Hyppigere vedlikehold av filteret er nødvendig ved kjøreforhold som støvete veier, sterk luftforurensning og hyppig kjøring på uasfaltert vei. Filterets effekt reduseres, og belastningen på luftveiene øker.

Opprettholde klimaanleggets funksjon

For å sikre en jevn og god ytelse må kjølingen kobles inn noen minutter en gang i måneden, uavhengig av vær og årstid. Drift med innkoblet kjøling er ikke mulig når utetemperaturen er for lav.

Arbeider

For å sikre optimal kjøleeffekt anbefales det å kontrollere klimakontrollsystemet årlig.

- funksjons- og trykktest
- varmefunksjon
- tetthetskontroll
- kontroll av drivremmer
- rengjøring av kondensator og fordampers drenering
- effektkontroll

Kjøring og bruk

Kjøreinformasjon

Kontroll over bilen	136
Styring	137

Start og betjening

Innkjøring av ny bil	137
Tenningslåsposisjoner	137
Starte motoren	138
Gjenværende tilbehørstrøm (Retained Accessory Power; RAP)	139
Automatisk motorstart/stopp- egenskap	139
Parkering	141

Eksosgass

Eksosgass	142
Katalysator	142

Manuelt gir

Manuelt gir	143
-------------------	-----

Bremser

Bremser	143
Blokkeringsfrie bremser (ABS)	144
Parkeringsbrems	144
Bremsestøtte	145
Bakkestartstøtte (HSA)	145

Kjørekontrollsystemer

Antispinn (TCS)	145
Elektronisk stabilitetsregule- ring (ESC)	146

Systemer for objektregistrering

Parkeringsradar (parkerings- radar bak)	148
--	-----

Kjøreassistansesystemer

Kjøreassistansesystemer	150
Automatisk hastighetskon- troll	150
Hastighetsbegrenser	151
Advarsel om filskifte (LDW) ...	153

Drivstoff

Drivstoff (for bensinmo- torer)	154
Fylle tanken	154
Drivstofforbruk - CO ₂ -utslipp	155

Kjøreinformasjon

Kontroll over bilen

La aldri bilen rulle uten at motoren er i gang (unntatt ved automatisk stopp)

Mange systemer fungerer ikke i denne situasjonen (f.eks. bremsekraftforsterker, servostyring). Kjøring i denne tilstanden kan medføre fare for deg selv og andre.

Økning i tomgangsturtallet

Dersom bilbatteriet må lades, må dynamoens utgangseffekt økes. Dette skjer ved en økning i tomgangsturtallet, som kan være hørbar.


Pedaler

For at pedalene skal kunne vandre uhindret, må det ikke ligge matter under pedalene.

Bruk kun gulvmatter som passer korrekt og er festet med holderne på førersiden.

Styring

Hvis du mister servostyringsfunksjonen fordi motoren stopper eller pga. en funksjonsfeil i systemet, kan du fortsatt styre bilen, men det kan hende at du må bruke mer eller mindre kraft for å styre.

Kontrollampe  *Variabel styremotstands-lampe* ⇨ 69.

Merk

Biler med elektrisk servostyring:

Hvis rattet dreies til det stopper og holdes i denne posisjonen i lengre tid, kan servostyringen bli redusert.

Hvis ratthjelpen brukes i lengre tid, kan servohjelpen bli redusert.

Ved normal bruk av servostyringshjelpen skal den returnere når systemet avkjøles.

Start og betjening

Innkjøring av ny bil

Foreta aldri unødige harde oppbremsinger de første turene.

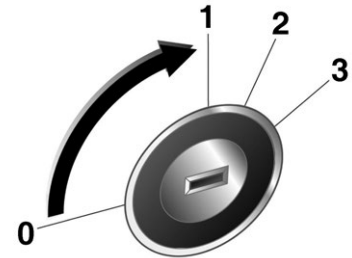
Under den første kjøreturen kan det oppstå røykutvikling på grunn av at voks og olje fordampes på eksosanlegget. Parker bilen ute i friluft en stund etter den første kjøreturen, og unngå innånding av dampen.

Drivstoff- og motoroljeforbruket kan være høyere under innkjøringsfasen.

Autostopp kan forhindres, slik at bilbatteriet kan byttes.

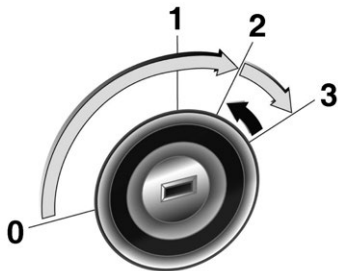
Tenningslåsposisjoner

Tenningslåsstillinger



- 0: Tenning av
- 1: Rattlås løst ut, tenning av
- 2: Tenningen på
- 3: Start

Starte motoren



Manuelt gir: Trå på clutchpedalen

Automatgir: Trå på bremspedalen, og flytt girspaken til P eller N.

Ikke trå på gasspedalen.

Vri nøkkelen en kort stund til posisjon 3 og slipp den: En automatisk prosess kjører starteren med en liten forsinkelse til motoren går, se Automatisk starting.

Hvis bilen skal startes på nytt eller motoren skal slå av, må nøkkelen først vris tilbake til posisjonen 0.

Under automatisk stopp kan motoren startes ved at du trår inn clutchpedalen.

Starte bilen i lave temperaturer

Det er mulig å starte dieselmotorer i temperatur ned til -25°C og bensinmotorer ned til -30°C uten bruk av tilleggsvarmere.

Dieselmotorer Motorstart uten ytterligere oppvarming er mulig ned til -25°C .

Bensinmotorer Motorstart uten ytterligere oppvarming er mulig ned til -30°C .

Dette krever at motoroljen har riktig viskositet, at det er fylt riktig drivstoff, at serviceintervallene er fulgt og at bilbatteriet er tilstrekkelig ladet.

Ved temperaturer under -30°C trenger automatgiret en oppvarmingstid på ca. 5 minutter.

Girvelgeren må stå på P.

Automatisk starting

Denne funksjonen styrer motorstartprosedyren. Føreren behøver ikke å holde i nøkkelen i posisjon 3.

Når det først er i gang, vil systemet fortsette å starte automatisk til motoren går. På grunn av kontrollprosessen begynner motoren å gå etter en liten forsinkelse.

Mulige årsaker til at en motor ikke starter:

- clutchen er ikke trådd inn (manuelt gir)
- det skjedde en tidsutkobling

Støtutkobling

Ved kjøring med innlagt gir og uten at gasspedalen røres, kobles drivstofftilførselen automatisk ut.

Gjenværende tilbehørstrøm (Retained Accessory Power; RAP)

Forsinket strømutfobling

De følgende elektroniske systemene kan fortsatt fungere etter at førerdøren er åpnet eller i minst 10 minutter etter at tenningen er slått av:

- elektriske vinduer
- strømuttak

Spenning til infotainmentsystemet er fortsatt aktiv i 30 minutter eller inntil nøkkelen fjernes fra tenningsbryteren, uansett om noen av dørene er åpnet.

Automatisk motorstart/stopp-egenskap

Start/stopp-systemet bidrar til å spare drivstoff. Når forholdene tillater det, slår det av motoren med én gang bilen har lav hastighet eller står stille, for eksempel ved trafikklys eller kø. Det starter motoren automatisk så snart clutch-

pedalen trås inn. En bilbatteriføler sikrer at automatisk stans bare skjer når bilbatteriet er tilstrekkelig ladet for ny start.

Aktivering

Stopp/start-systemet er tilgjengelig så snart motoren starter, bilen kjører i gang og betingelsene som er angitt nedenfor i dette avsnittet, er oppfylt.

Deaktivering



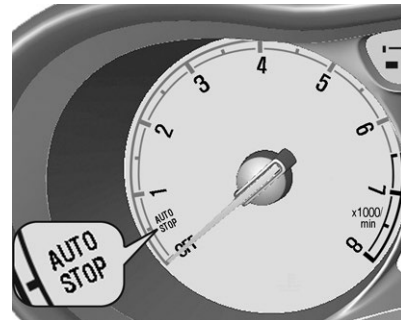
Deaktiver start/stopp-systemet manuelt ved å trykke på knappen. Aktivering vises ved at lysdioden i knappen slukkes.

Automatisk stans

Hvis bilen har lav hastighet eller står i ro, kan du aktivere automatisk stans på denne måten:

- trå inn clutchpedalen
- Still hendelen til nøytral stilling
- Slipp clutchpedalen

Motoren slås av, mens tenningen fortsatt er på.



Automatisk stans vises ved at nålen er i AUTOSTOP-posisjon i turtelleren.

Oppvarmingen og bremseytelsen opprettholdes under automatisk stans.

Betingelser for automatisk stans

Stopp/start-systemet undersøker om alle betingelsene nedenfor er oppfylt.

- Stopp/start-systemet er ikke deaktivert manuelt.
- Panseret er helt lukket.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhetsbelte er festet.
- Bilbatteriet er tilstrekkelig ladet og i god tilstand.
- Motoren er varmet opp.
- Kjølevæsketemperaturen er ikke for høy.
- Eksostemperaturen er ikke for høy, for eksempel etter kjøring med stor belastning på motoren.
- Utetemperaturen er ikke for lav.
- Avrimingsvalget sperrer ikke en automatisk stopp.

- Klimakontrollsystemet tillater en automatisk stopp.
- Bremsevakuumet er tilstrekkelig.
- Bilen har beveget seg siden siste automatisk stans.

Hvis de ikke er det, vil automatisk stans-funksjonen bli sperret.

Det kan forekomme at automatisk stans er mindre tilgjengelig når utetemperaturen nærmer seg frysepunktet.

Enkelte innstillinger for klimakontrollsystemet kan hindre automatisk stans. Se kapitlet om klimakontroll for mer informasjon.

Automatisk stans kan være blokkert umiddelbart etter kjøring på motorvei.

Innkjøring av ny bil ⇨ *Innkjøring av ny bil* ⇨ 137.

Bilbatterisparerer

For å sikre pålitelig motorstart er et antall funksjoner for å hindre utlading av bilbatteriet integrert i stopp/start-systemet.


Tiltak for å spare strøm

Under automatisk stans deaktiveres diverse elektrisk utstyr som elektrisk tilleggsvarmer eller bakruteoppvarming eller kobles om til strømsparemodus. Viftehastigheten til klimakontrollsystemet er redusert for å spare strøm.

Når føreren skal starte motoren på nytt

Trå inn clutchpedalen for å starte motoren på nytt.

Motorstart vises av nålen på tomgangsturtallsposisjonen i turtelleren.

Hvis girspaken skyves ut av nøytral før clutchen først er trykket inn, lyser eller vises kontrollindikatoren  som et symbol i førerinformasjonsdisplayet.

Kontrollampe  ⇨ *Kontrollamper* ⇨ 63.

Når stopp/start-systemet skal starte motoren på nytt

Girspaken må være i nøytralstillingen for at automatisk ny start skal være mulig.

Hvis ett av følgende forhold oppstår under automatisk stans, startes motoren automatisk av stopp/start-systemet:

- Stopp/start-systemet deaktiveres manuelt.
- Panseret åpnes.
- Førerens sikkerhetsbelte løsnes og førerdøren åpnes.
- Motortemperaturen er for lav.
- Bilbatteriet er utladet.
- Bremsvakuuemet er ikke tilstrekkelig.
- Bilen begynner å bevege seg.
- Klimakontrollsystemet ber om motorstart.
- Klimaanlegget slås på manuelt.

Hvis panseret ikke er helt lukket, vises en varselmelding på førerinformasjonssenteret.

Hvis elektrisk tilbehør, for eksempel en bærbar CD-spiller, er koblet til strømuttaket, kan en kortvarig reduksjon av effekten merkes under ny start.

Parkering

Advarsel

- Bilen må ikke parkeres på lett antenkelig underlag. Den høye temperaturen på eksosanlegget kan antenne underlaget.
- Sett alltid på parkeringsbremsen. Aktiver parkeringsbremsen uten å trykke på frigjøringsknappen. I nedover- eller oppoverbakker skal den trekkes til så godt som mulig. Trå inn bremsepedalen samtidig for å redusere betjeningskraften.
- Slå av motoren.

(fortsett)

Advarsel (fortsett)

- Når bilen står på flatt underlag eller i en oppoverbakke, legger du inn første gir før tenningsnøkkelen fjernes. I oppoverbakker dreier du dessuten forhjulene bort fra fortauskanten.

Hvis bilen står i en nedoverbakke, legges reversgiret inn før tenningsnøkkelen fjernes. Drei dessuten forhjulene inn mot fortauskanten.

- Lukk vinduene og soltaket.
- Fjern tenningsnøkkelen fra tenningsbryteren. Vri rattet til rattlåsen griper følbart inn.

For biler med automatisert manuelt gir kan nøkkelen bare fjernes fra tenningsbryteren når bilens parkeringsbrems er aktivert.

- Lås bilen.

(fortsett)

Advarsel (fortsatt)

- Aktiver tyverialarmen.
- Motorens kjølevifter kan gå etter at motoren er slått av. *Utføre arbeider* ⇨ 159.

Merk

Etter kjøring med høye hastigheter eller med stor motorlast, kjøres motoren kortvarig med lav last eller kjøres i nøytral i omtrent 30 sekunder før den slås av, for å beskytte turboladeren.

Merk

Hvis det oppstår en kollisjon som innebærer at kollisjonsputer utløses, slås motoren automatisk av hvis bilen står stille innen en viss tid.

Eksosgass



Fare

Eksosgass inneholder giftig karbonmonoksid, som er fargeløs og uten lukt og kan være dødelig ved innånding.

Åpne vinduene dersom det trenger eksos inn i kupeen. Oppsøk et verksted for å få feilen utbedret.

Unngå å kjøre med åpent bagasjerom, ettersom eksosgass kan komme inn i bilen.

Katalysator

Katalysatoren reduserer mengden av skadelige stoffer i eksosen.

Merk

Andre drivstoffkvaliteter enn de som er oppført på sidene Drivstoff (for bensinmotorer), motordata, (fortsatt)

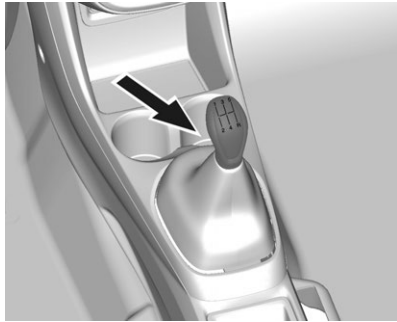
Merk (fortsatt)

kan skade katalysatoren eller elektroniske komponenter. *Drivstoff (for bensinmotorer)* ⇨ 154, *Motordata* ⇨ 203.

Uforbrent bensin kan medføre at katalysatoren overopphetes og skades. Derfor bør startmotoren ikke betjenes unødig lenge, tomkjøring av tanken og starting av motoren ved skyving eller sleping bør unngås.

Ved feilttenning, ujevn motorgange, redusert motoreffekt eller andre uvanlige driftsforstyrrelser, må feilen umiddelbart utbedres ved et verksted. I nødsfall kan du kjøre videre i et kortere tidsrom med lav hastighet og lavt motorturtall.

Manuelt gir



For å legge inn revers trås clutchpedalen inn og deretter legges reversgiret inn.

Dersom giret ikke kan legges inn, setter du girspaken i fri, slipper opp clutchpedalen og trykker inn knappen igjen. Forsøk deretter å sette bilen i revers igjen.

Ikke slur unødvendig med clutchen.

Trå clutchpedalen helt inn ved betjening. Ikke la foten hvile på pedalen.

Merk

Hvil ikke hånden på girvelgeren under kjøring.

Bremser

Bremsesystemet har to atskilte bremsekretser.

Hvis en bremsekrets svikter, kan bilen fortsatt bremse med den andre kretsen. Bremseeffekten oppnås imidlertid bare når bremsepedalen tråkkes bestemt inn. Det kreves betydelig mer kraft nå. Bremselengden øker. Søk hjelp hos et verksted før du kjører videre.

Når motoren ikke går, opphører virkningen til bremsekraftforsterkeren når du har trådd inn bremsepedalen én eller to ganger. Bremseeffekten reduseres ikke, men det trengs betydelig større kraft for å bremse. Vær spesielt oppmerksom på dette når bilen taues.

Kontrolllampe (⚠), Varsellampe for bremser og clutch ⇨ 68.

Blokkeringsfrie bremses (ABS)


De blokkeringsfrie bremsene (ABS) hindrer at hjulene blokkeres.

Så snart et hjul ser ut til å bli blokkert, begynner ABS å regulere bremsetrykket. Bilen kan styres også ved kraftig bremsing.

ABS-reguleringen merkes ved en pulsering i bremsepedalen og ved reguleringslyder.

For å oppnå optimal bremseeffekt trår du bremsepedalen helt inn under hele nedbremsingen til tross for at pedalen pulserer. Ikke reduser kraften på pedalen.

Etter start utfører systemet en selvtest som kan høres.

Kontrollampe , Varsellampe for blokkeringsfrie bremses (ABS) ⇨ 69.

Adaptivt bremselys

Ved full oppbremsing lyser alle de tre bremselysene mens ABS-reguleringen pågår.

Feil

Advarsel

Hvis det foreligger en feil i ABS, kan hjulene få en tendens til å låse seg ved kraftigere bremsing enn normalt. Fordelene ved ABS er ikke lenger til stede. Bilen kan ikke lenger styres ved kraftig bremsing, og den kan trekke mot én side.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Parkeringsbrems



Advarsel

Trekk alltid håndbremsa godt til uten å trykke på frigjøringsknappen. I nedover- eller oppoverbakker skal håndbremsa trekkes hardt til.

Løft håndbremsspaken litt opp for å løse ut bremsen, trykk på frigjøringsknappen og senk spaken helt ned.

(fortsett)

Advarsel (fortsett)

Trå samtidig på bremsepedalen for å redusere betjeningskraften på håndbremsa.

Se Varsellampe for bremses og clutch ⇨ 68.

Bremsestøtte

Hvis du trår raskt og hardt på bremsepedalen, bremses det automatisk med maksimal bremsekraft (full oppbremsing).

Oppretthold et jevnt trykk på bremsepedalen så lenge det er behov for full oppbremsing. Den maksimale bremsekraften reduseres automatisk idet du slipper opp bremsepedalen.

Bakkestartstøtte (HSA)

Systemet bidrar til å hindre uønsket bevegelse ved igangkjøring i helninger.

Når fotbremsen slippes etter å ha stanset i en helning, vil bremsen fortsatt være på i to sekunder.

Bremsene løses automatisk så snart bilen begynner å akselerere.


Bakkestartstøtten er ikke aktiv under automatisk stopp.

Kjørekontrollsystemer**Antispinn (TCS)**

Antispinnsystemet (TC) er en komponent i den elektroniske stabilitetskontrollen.

Antispinnsystemet (TC) bedrer stabiliteten når det er nødvendig, uansett veiforholdene og dekkenes veigrep, ved å hindre at drivhjulene spinner.

Straks drivhjulene begynner å spinne, blir motoreffekten redusert og det hjulet som spinner mest blir bremsset for seg. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt veibane.


Antispinn fungerer så snart kontrollampen  slukker.

Når antispinn er aktiv blinker .

⚠ Advarsel


La ikke denne spesielle sikkerhetsfunksjonen friste deg til å være mindre konsentrert om kjøringen.

Tilpass farten etter veiforholdene.


Kontrollampe , *Elektronisk stabilitetsregulering (ESC), varsellys* ⇨ 69.

Deaktivering




Antispinn kan slås av når det er ønskelig at drivhjulene skal spinne: Trykk kort på .

Kontrollampen  tennes.

TC kobles inn ved å trykke  igjen.

Antispinn blir også koblet inn igjen neste gang tenningen slås på.

Feil

Hvis det er en feil i systemet, lyser kontrollampen  kontinuerlig, og en melding eller en varselkode vises i førerinformasjonen. Systemet er ikke i funksjon.


Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.


Elektronisk stabilitetsregulering (ESC)

Den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uavhengig av veiforholdene og dekkenes veigrep. Det forhindrer også at drivhjulene spinner.

Så snart bilen får en tendens til å trekke mot én side (understyring/overstyring), reduseres motoreffekten, og hjulene bremses opp

separat. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt veibane.


Stabilitetskontrollen fungerer så snart kontrollampen  slukker.

Når stabilitetskontrollen er aktiv blinker .

⚠ Advarsel


La ikke denne spesielle sikkerhetsfunksjonen friste deg til å være mindre konsentrert om kjøringen.

Tilpass farten etter veiforholdene.


Kontrollampe  ⇨ *Elektronisk stabilitetsregulering (ESC), varsellys* ⇨ 69.

Deaktivering




ESC kan deaktiveres for kjøring med ekstra høy ytelse: Hold  inne i omtrent 5 sekunder.

Kontrollampen  tennes.

ESC kobles inn ved at  trykkes igjen. Hvis antispinn tidligere var koblet ut, blir både den og stabilitetskontrollen koblet inn igjen.

Stabilitetskontrollen blir også koblet inn igjen neste gang tenningen slås på.

Feil

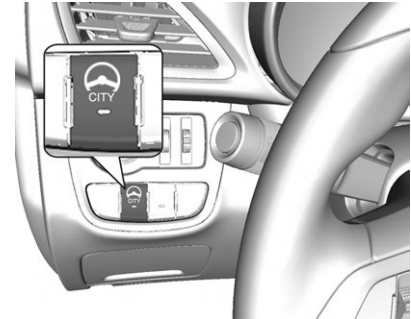
Hvis det er en feil i systemet, lyser kontrollampen  kontinuerlig, og en melding eller en varselkode vises i førerinformatjonen. Systemet er ikke i funksjon.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Bymodus

Bymodus er en funksjon som aktiverer økt styrehjelp ved kjøring med lav hastighet, for eksempel i bytrafikk eller ved parkering. Styrehjelpen økes, slik at det blir mer komfortabelt å kjøre.

Aktivering



Trykk på "CITY" (bykjøring) mens motoren er i gang. Systemet fungerer fra stillstand til hastighet på 60 km/t, og i revers. Over denne hastigheten veksler systemet til normalmodus. Når den er aktivert, fungerer bymodus automatisk under 60 km/t.

En tent lysdiode i bymodus-knappen indikerer at systemet er aktivt.

Deaktivering

Trykk **CITY**: Lysdioden i knappen slukker.

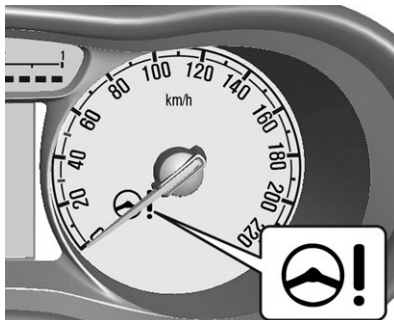
Bymodus deaktiveres hver gang motoren startes.

Overbelastning

Ved stor belastning på styringen i bymodus, for eksempel ved langvarige parkeringsmanøvre eller svært tett bytrafikk, deaktiveres systemet, slik at overoppheting unngås.

Styringen fungerer i normalmodus helt til bymodus aktiveres automatisk.

Feil



Hvis det er en feil i systemet, tennes ⚠ og en melding vises i førerinformasjonsdisplayet.

Meldinger om bilen ⇨ *Meldinger om bilen* ⇨ 77.

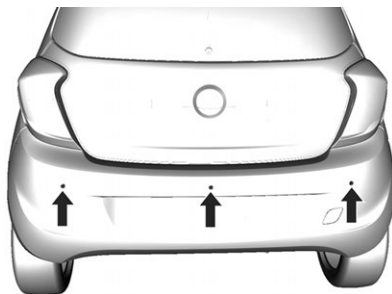
Systemer for objektregistrering

Parkeringsradar (parkeringsradar bak)

⚠ Advarsel

Føreren har det fulle ansvaret for parkeringsmanøveren.

Kontroller alltid omgivelserområdet ved rygging og ved bruk av parkeringsradaren bak.



Parkeringsradaren bak gjør det lettere å parkere ved at den måler avstanden mellom bilen og hindringer bak. Den informerer og varsler føreren i form av lydsignaler og visning på displayet.

Systemet har tre ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangeren bak.

Merk

Deler som festes i registreringsområdet, kan forårsake systemfeil.

Aktivering

Når giret settes i revers, aktiveres systemet automatisk. En hindring angis av lydsignaler.

Intervallene mellom varselsignalene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er under 40 cm, høres et kontinuerlig lydsignal.

Advarsel

Diverse reflekterende overflater på gjenstander og klær samt eksterne støykilder kan under

(fortsatt)

Advarsel (fortsatt)

visse omstendigheter medføre at systemet ikke registrerer hindringer. Vær spesielt oppmerksom på eventuelle lave hindringer som kan skade den nedre delen av støtfangeren.


Deaktivering

Systemet kobles automatisk ut når girspaken flyttes fra revers.

Det kan hende at systemet ikke oppdager hindringen hvis bilens hastighet er over 10 km/t.

Feil

P tennes ved feil i systemet.

Hvis ikke systemet virker på grunn av forbigående omstendigheter som for eksempel snø på følerne, tennes **P**.

Merk

Systemet kan fungere dårligere hvis følere dekket av for eksempel is eller snø.

Ytelsen til parkeringsradaren kan svekkes ved tung last.

Spesielle forhold gjelder hvis høyere kjøretøy befinner seg der man skal parkere (f.eks. terrengkjøretøy, minivarebiler, varebiler, campingbiler og lastebiler). Det er ikke sikkert at systemet oppdager hindringer og angir riktig avstand i det øvre partiet på slike kjøretøy.

Det er ikke sikkert systemet oppdager gjenstander med et svært lite reflekterende tverrmål, som enten er smale eller av mykt materiale.

Parkeringsradaren registrerer ikke objekter som er utenfor registreringsområdet.

Kjøreassistansesystemer

⚠ Advarsel

Førerassistansesystemer er utviklet for å støtte føreren og ikke for å erstatte hans oppmerksomhet.

Føreren har alltid det fulle ansvaret ved kjøring av bilen.

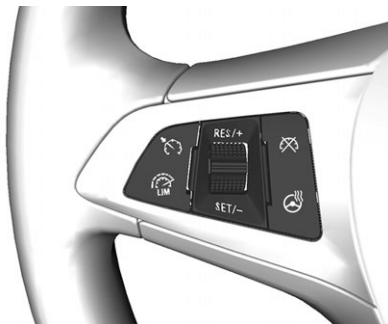
Følg alltid med på trafikksituasjonen når du bruker førerassistansesystemer.

Automatisk hastighetskontroll

Den automatiske hastighetskontrollen (fartsholderen) kan lagre og opprettholde hastigheter mellom ca. 25 og 170 km/t. I oppover- og nedoverbakker kan det forekomme mindre avvik fra den lagrede hastigheten.

Av sikkerhetsmessige grunner kan hastighetskontrollen først aktiveres etter at fotbremsen har vært betjent én gang.

Aktivering er ikke mulig i 1. gir.





Ikke slå på hastighetskontrollen når det ikke er tilrådelig å holde en jevn hastighet.


Kontrollampe   *Kontrollamper*
⇨ 63.

Slå på



Trykk på , og kontrollampen  på instrumentpanelet lyser hvitt.

Aktivering

Akselerer til ønsket hastighet, og drei tommelhjulet til **SET/-**, gjeldende hastighet lagres og holdes. Kontrollampe  på instrumentpanelet lyser grønt. Du kan slippe gasspedalen.

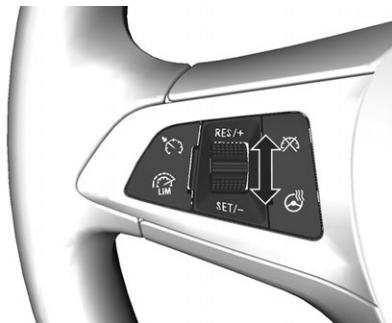
Det er mulig å akselerere ved å gi gass. Når du slipper opp gasspedalen, gjenopptas den lagrede hastigheten.

Hastighetskontrollen fortsetter å være aktiv under girskift.

Øke farten

Når hastighetskontrollen er aktiv, holdes tommelhjulet mot **RES/+** eller vri det gjentatte ganger kort til **RES/+**: Farten øker kontinuerlig eller i små trinn.



Øk alternativt farten til ønsket hastighet og lagre den ved å vri til **SET/-**.



Sette ned farten

Når hastighetskontrollen er aktiv, holdes tommelhjulet mot **SET/-** eller vri det gjentatte ganger kort til **SET/-**: Farten reduseres kontinuerlig eller i små trinn.

Deaktivering

Trykk på , og kontrollampen  på instrumentpanelet lyser hvitt. Automatisk hastighetskontroll er koblet ut. Sist brukte innstillingshastighet er lagret i minnet for å kunne gjenopptas senere.



Automatisk utkobling:


- Kjørehastighet er under ca. 25 km/t.
- Bremspedalen blir trykket inn.
- Clutchen er trykket inn i noen få sekunder.
- Girspaken står på nøytral.
- Motorturtallet er i et svært lavt område.
- Antispinn eller den elektroniske stabilitetskontrollen fungerer.

Gjenoppta lagret hastighet

Drei tommelhjulet til **RES/+** når hastigheten er over 25 km/t. Den lagrede hastigheten holdes.

Slå av

Trykk på , og kontrollampen  på instrumentpanelet slukker. Lagret hastighet slettes.

Når du trykker på  for å aktivere hastighetsbegrenseren eller slår av tenningen, slås også den automatiske hastighetskontrollen av, og lagret hastighet slettes.

Hastighetsbegrenser

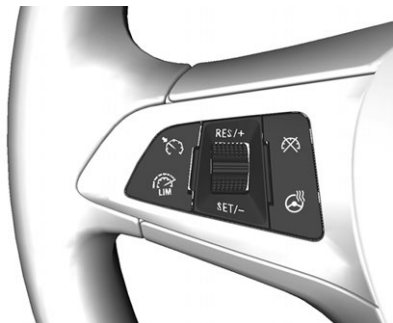
Hastighetsbegrenseren forhindrer at bilen overskrider en forhåndsinnstilt maksimal hastighet.



Maksimal hastighet kan stilles til en hastighet over 30 km/t.

Føreren kan bare akselere til forhåndsinnstilt hastighet. Avvik fra begrenset hastighet kan oppstå under kjøring i nedoverbakker.

Forhåndsinnstilt hastighetsgrense vises i førerinformasjonen (DIC) når systemet er aktivt.

Aktivering



Trykk . Hvis den automatiske hastighetskontrollen har blitt aktivert tidligere, blir den slått av når hastighetsbegrenseren aktiveres, og kontrollampen  slukker.

Angitt hastighetsgrense

Når hastighetsbegrenseren er aktiv, holdes tommelhjulet stilt til **RES/+** eller det dreies kort til **RES/+** flere ganger til ønsket maksimumshastighet vises i førerinformasjonen.

Akselerer alternativt til ønsket hastighet, og drei tommelhjulet kort til **SET/-**: Gjeldende hastighet lagres

som maksimal hastighet. Hastighetsgrensen vises i førerinformasjonen.



Endre hastighetsgrense


Når hastighetsbegrenseren er aktiv, dreies tommelhjulet til **RES/+** for å øke eller **SET/-** for å redusere ønsket maksimumshastighet.

Overskride hastighetsgrensen

I nødstilfeller er det mulig å overskride hastighetsgrensen ved å trå gasspedalen fast ned forbi motstandspunktet. Den begrensede hastigheten blinker i DIC og et varselssignal avgis i løpet av perioden.

Slipp gasspedalen og hastighetsbegrenser-funksjonen aktiveres igjen så snart hastigheten blir lavere enn hastighetsgrensen.

Deaktivering


Trykk på : Hastighetsbegrenseren deaktiveres, og bilen kan kjøres uten hastighetsbegrensning.


Den begrensede hastigheten lagres, og vises i parentes i førerinformasjonen. I tillegg vises en melding.

Gjenoppta hastighetsgrensen

Drei tommelhjulet til **RES/+**. Den lagrede hastigheten holdes.

Slå av

Trykk på , visning av hastighetsbegrensingen slukker i førerinformasjonen. Den lagrede hastigheten slettes.

Hvis du trykker på  for å aktivere den automatiske hastighetskontrollen, blir hastighetsbegrenseren deaktivert, og lagret hastighet blir slettet.

Når tenningen slås av, blir hastighetsbegrenseren også deaktivert, men hastighetsgrensen vil bli lagret for neste aktivering av hastighetsbegrenseren.

Advarsel om filskifte (LDW)

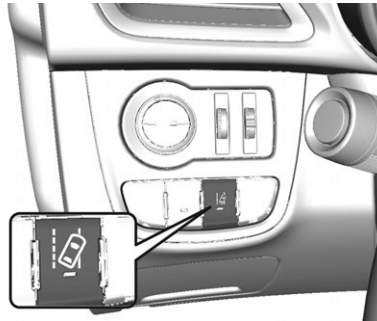
Filskiftvarslingen registrerer kjørefeltmerkingen som bilen kjører mellom ved hjelp av et kamera i fronten. Systemet registrerer skifte av fil og advarer føreren ved et utilsiktet filskift med visuelle signaler og lydsignaler.



Kriteriene for registrering av utilsiktet filskift er:

- ingen bruk av blinklys
- ingen bruk av bremsepedalen
- ingen aktiv gasspedalbruk eller fartsøkning
- ingen aktiv styring


Hvis føreren er aktiv, kommer det ingen advarsel.

Aktivering




Filskiftvarslingen aktiveres ved å trykke på . Lysdioden i knappen viser at systemet er på. Når kontrollampa  på instrumentpanelet lyser grønt, er systemet klart til bruk.

Systemet virker bare når hastigheten er over 56 km/t og veien har kjørefeltmerking

Når systemet registrerer et utilsiktet filskift, skifter kontrollampen  til gult og blinker. Samtidig aktiveres det en varsellyd.



Deaktivering

Systemet deaktiveres ved å trykke på , lysdioden i knappen slukker.

Systemet fungerer ikke når hastigheten er under 56 km/t.

Feil

Det kan hende at filskiftvarslingen ikke fungerer som den skal når:

- Frontruta ikke er ren.
- Det er vanskelige værforhold som f.eks. kraftig regn, snøvær, direkte sollys eller skygger.

Systemet fungerer ikke når det ikke registreres noen kjørefeltmerking.

Drivstoff

Drivstoff (for bensinmotorer)

Bruk bare blyfritt drivstoff som er i overensstemmelse med europeisk standard EN 228 eller E DIN 51626-1 eller likeverdig.

Motoren kan kjøre med drivstoff som inneholder opp til 10 % etanol (f.eks. med navnet E10).

Bruk bensin med anbefalt oktantall *Motordata* ⇨ 203.

Merk

Bruk ikke drivstoff eller drivstofftilsetninger som inneholder metallforbindelser som manganbaserte tilsetninger. Slikt kan føre til motorskade.

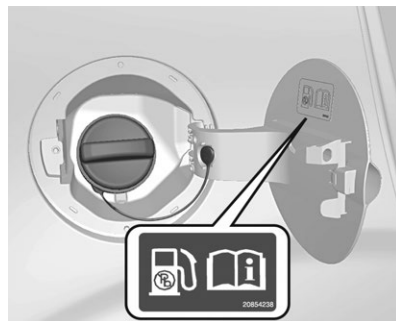
Merk

Bruk av drivstoff som ikke er i samsvar med EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende, kan føre til avleiringer eller motorskade og tap av garanti.

Merk

Bensin med for lavt oktantall kan medføre ukontrollert forbrenning og skader på motoren.

Fylle tanken



⚠ Fare

Før fylling av drivstoff, slå av tenningen og eventuelle eksterne varmeelementer med forbrenningskammer.

Følg bensinstasjonens bruksanvisning og sikkerhetsinstrukser under fylling.

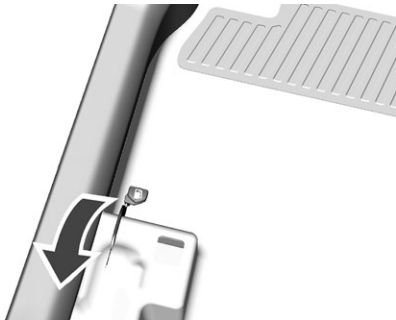
Fare

Drivstoff er antennelig og eksplosivt. Røyking forbudt. Unngå nakne flammer eller gnister.

Hvis du merker drivstofflukt inne i bilen, må du umiddelbart kontakte et verksted for å utbedret feilen.

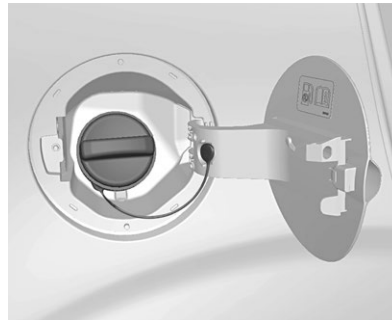
Merk

Slå ikke på tenningen hvis du har fylt på feil drivstoff.



1. Stans motoren.

2. Trekk opp utløserhendelen for tankluken som befinner seg på gulvet, foran til venstre for førersetet.
3. Drei tanklokket sakte mot venstre. Hvis du hører en vislelyd, skal du vente til den opphører før du skrur lokket helt av. Tankdekselet befinner seg på høyre side bak på bilen.



4. Ta av lokket. Lokket er festet til bilen.
5. Sett på lokket etter at du har fylt drivstoff. Drei det mot høyre til du hører flere klikk.

6. Skyv på tankdekselet til det låses på plass.

Merk

Trykk lett på tankdekselet hvis det er vanskelig å åpne når det er kaldt ute. Deretter prøver du å åpne det igjen.

Merk

Tørk bort eventuelt drivstoffsøl umiddelbart.

Drivstofforbruk - CO₂-utslipp

Drivstofforbruket (kombinert) for Opel Karl ligger i området 4,5 til 4,3 l/100 km.

CO₂-utslippet (kombinert) er mellom 104 og 99 g/km.

Se EU-samsvarssertifikatet som fulgte med kjøretøyet eller andre nasjonale registreringsdokumenter for mer informasjon om verdiene som gjelder for ditt kjøretøy.

Generell informasjon

Det angitte offisielle drivstoff-forbruket og de spesifikke CO₂-utslippstallene er basert på EU-basemodellen med standard utstyr.

Drivstofforbruk-data og CO₂-utslipp-data er fastlagt i henhold til regulativ R (EC) nr.

715/2007 (i versjonen som er aktuell i det enkelte tilfellet), ta hensyn til bilvekten i kjørbær tilstand, som angitt i regulativet.

Tallene er kun ment som sammenligningsgrunnlag mellom ulike bilvarianter og må ikke ses som en garanti for det faktiske drivstoff-forbruket til et bestemt kjøretøy. Ekstraustyr kan føre til noe høyere drivstofforbruk og CO₂-utslipp enn det som er angitt her.

Drivstoff-forbruket er dessuten avhengig av førerens kjørestil i tillegg til vei- og trafikkforhold.

Bilpleie

Generell informasjon

Tilbehør og endringer	158
Parkering i lengre tid	158
Retur av bruktbiler	158

Kontroll av bilen

Utføre servicearbeid selv	159
Panser	159
Motorolje	160
Motorkjølevæske	161
Spylervæske	161
Bremser	162
Bremsevæske	162
Batteri	162
Utskifting av viskerblad	163

Skifte lyspærer

Skifte lyspærer	164
Hovedlys og parkeringslys	164
Tåkelys	166
Blinklys foran	167
Baklys	167
Blinklys på siden	169

Høytmontert midtre bremselys (CHMSL)	169
Nummerskiltlys	170
Kupélys	170
Instrumentpanelbelysning	170

Elektrisk anlegg

Sikringer	171
Sikringsboks i motorrommet	172
Sikringsboks i instrumentpanelet	174

Bilens verktøysett

Verktøy	175
---------------	-----

Hjul og dekk

Hjul og dekk	176
Vinterdekk	176
Dekkbetegnelse	176
Dekktrykk	177
Dekktrykkovervåkings-system	178
Mønsterdybde	181
Hjulkapsler	181
Kjettinger	182
Dekkreparasjonssett	182
Dekkskifte	185
Kompakt reservehjul	188

Bruk av startkabler

Bruk av startkabler	190
---------------------------	-----

Tauing av kjøretøyet

Tauing av kjøretøyet	191
----------------------------	-----

Pleie av bilens utseende

Utvendig pleie	192
Innvendig pleie	194

Generell informasjon

Tilbehør og endringer

Vi anbefaler å bruke originale deler og tilbehør samt fabrikkgodkjente deler for den spesifikke biltypen. Vi kan ikke vurdere eller garantere for andre produkters pålitelighet, selv om de har en offentlig eller annen godkjenning.

Det elektriske systemet må ikke modifiseres, f.eks. i form av endringer i elektroniske styreenheter (chip-tuning).

Merk
Under transport av bilen på tog eller på bergingsbil, kan skvettlap-pene bli skadet.

Parkering i lengre tid

Parkering i lengre tid

Hvis bilen skal settes bort for flere måneder:

- Vask og poler bilen.
- Få kontroller voksen i motorrommet og på understellet.
- Rengjør og konserver gummitettingene.
- Fyll tanken helt.
- Skift motorolje.
- Tøm spylervæskebeholderen.
- Kontroller kjølevæskens frost- og rustbeskyttelse.
- Juster dekktrykket til verdien for full belastning.
- Parker bilen på et tørt sted med god gjennomlufting. Legg inn første gir eller reversgiret. Hindre at bilen ruller.
- Trekk ikke til håndbremsen.
- Åpne motorpanseret, lukk alle dører og lås bilen.

- Koble polklemmen fra bilbatteriets minuspol. Vær oppmerksom på at noen systemer ikke er i funksjon, f.eks. tyverialarmen.

Ta i bruk bilen igjen

Når bilen skal tas i bruk igjen:

- Koble polklemmen til bilbatteriets minuspol. Aktiver elektronikken til de elektriske vinduene.
- Kontroller dekktrykket.
- Fyll opp spylervæskebeholderen.
- Kontroller motoroljenivået.
- Kontroller kjølevæskeni nivået.
- Monter eventuelt nummerskiltet.

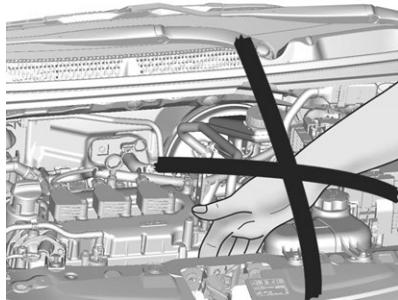
Retur av bruktbiler

Informasjon om gjenvinningsfirmaer (bilopphoggerier) og om gjenvinning av biler finner du på vår hjemmeside. Overlat ikke dette til andre enn autoriserte gjenvinningsfirmaer.

Gassdrevne biler må leveres til autoriserte gjenvinningsfirmaer for gassbiler.

Kontroll av bilen

Utføre servicearbeid selv



Advarsel

Kontroller i motorrommet må kun utføres når tenningen er avslått.

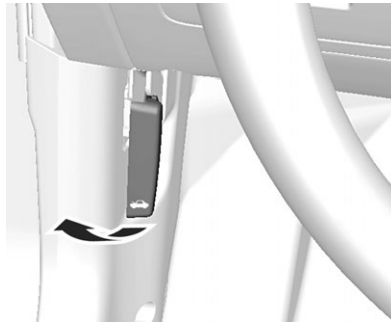
Kjøleviften kan starte selv om tenningen er slått av.

Fare

Tenningsystemet bruker svært høy spenning. Må ikke berøres.

Panser

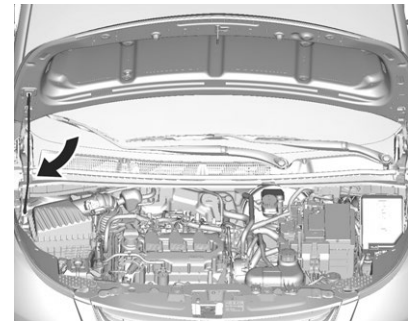
Åpne



Trekk i utløserhendelen, og før den tilbake til utgangsstillingen.



Skyv i sikringsklaffen, og åpne motorpanseret.



Støtt opp motorpanseret.

Hvis panseret åpnes under automatisk stans, vil motoren av sikkerhetsgrunner automatisk startes igjen.

Lukke

Press støtten inn i holderen før du lukker motorpanseret. Senk panseret og la det falle inn i låsen fra lav høyde (20-25 cm). Kontroller at motorpanseret er låst.

Merk

Ikke press panseret inn i låsen, slik at bøyning unngås.

Motorolje

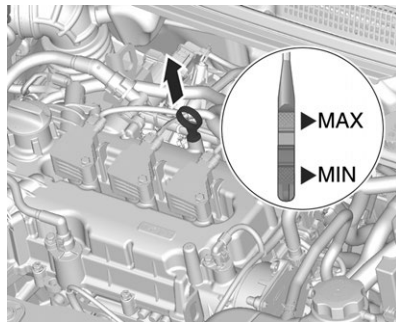
Kontroller motoroljenivået jevnlig manuelt for å hindre skade på motoren.

Sørg for å bruke riktig oljespesifikasjon. Anbefalte væsker og smøremidler ⇨ *Anbefalte væsker og smøremidler* ⇨ 196.

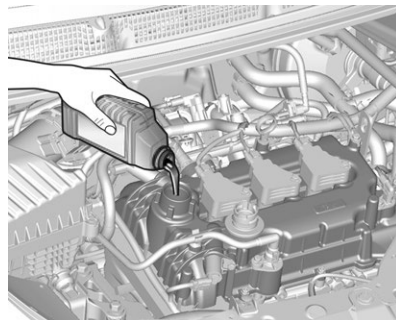
Bilen må stå på et plant underlag når kontrollen utføres. Motoren skal være driftsvarm, og den skal ha vært slått av i minst 5 minutter.

Trekk ut oljepeilepinnen, tørk av, før den inn til anslagsflaten på håndtaket, trekk ut på nytt og les av motoroljenivået.

Før inn peilepinnen til anslaget på håndtaket og drei den halvveis rundt.



Fyll på motorolje når motoroljenivået har sunket ned til minimumsmerket.



Vi anbefaler motorolje av samme grad som ble brukt ved forrige oljeskift.

Motoroljenivået må ikke overskride **MAX**-merket på peilepinnen.

Merk

Tapp av eller sug ut for mye påfyllt motorolje.

Påfyllingsmengder ⇨ *Mengder og spesifikasjoner* ⇨ 205.

Sett låsedekselet rett på og skru fast.

Motorkjølevæske

Kjølevæsken gir frostbeskyttelse ned til ca. -28°C .

I nordlige land med svært lave temperaturer vil den fabrikkfylte kjølevæsken gi beskyttelse ned til omtrent -37°C .

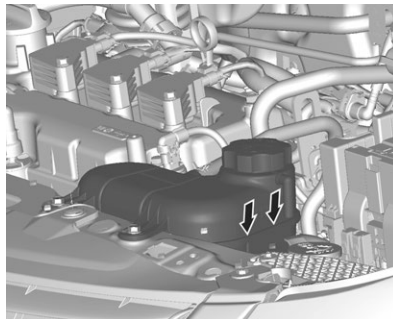
Merk

Bruk bare godkjent frostvæske.

Kjølevæskeniå

Merk

For lavt kjølevæskeniå kan føre til motorskade.



Når kjølesystemet er kaldt, skal kjølevæskeniået ligge over påfyllingsmerket.

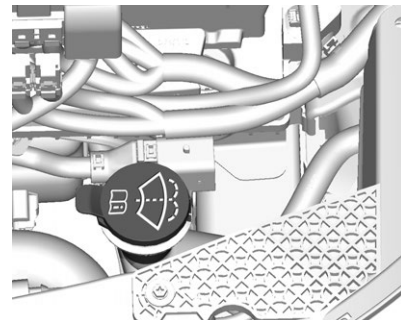
⚠ Advarsel

La motoren kjøle seg ned før du åpner lokket. Åpne lokket forsiktig, slik at trykket slippes langsomt ut.

Fyll på med en blanding av godkjent kjølevæskeskonstrat blandet med rent vann i forholdet 1: 1. Bruk rent vann hvis kjølevæskeskonstrat ikke er tilgjengelig. Skru lokket godt på. Få kontrollert kjølevæskeskon-

sentrasjonen og kontakt verksted for å få fjernet årsaken til kjølevæsketapet.

Spylervæske



Fyll på rent vann blandet med en passende mengde spylervæske som inneholder frostvæske.

Merk

Bruk bare spylervæske med tilstrekkelig frostbeskyttelseskonstrasjon for lave temperaturer eller brått temperaturfall.

(fortsett)

Merk (fortsett)

Bruk spylervæske med isopropanol kan skade billyktene.

Bremser

Når bremsebelegget har nådd en minstetykkelse, vil det høres en pipelyd under oppbremsing.

Det er mulig å kjøre videre, men sørg for å få skiftet ut bremsebelegget snarest mulig.

Med nye bremsebelegg må du ikke foreta unødig kraftige oppbremsinger de første turene.

Bremsevæske**⚠ Advarsel**

Bremsevæske er giftig og etsende. Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og lakkerte flater.



Bremsevæsknivået skal ligge mellom merkene **MIN** og **MAX**.

Søk hjelp hos et verksted hvis væsknivået er lavere enn **MIN**-merket.

Bremse- og clutchvæske. *Anbefalte væsker og smøremidler* ⇨ 196.

Batteri

Bilbatteriet er vedlikeholdsfritt forutsatt at kjøremåten er slik at batteriet lades tilstrekkelig. Småkjøring og hyppige motorstarter kan tappe batteriet. Unngå å bruke unødvendig elektrisk utstyr.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Hvis bilen parkeres i mer enn 4 uker, kan det føre til at batteriet utlades. Koble polklemmen fra bilbatteriets minuspol.

Til- og frakobling av bilbatteriet må bare gjøres når tenningen er slått av.

Skifte bilbatteri**Merk**

Ethvert avvik fra anvisningene i dette avsnittet kan føre til midlertidig deaktivering av stopp/start-systemet.

Når bilbatteriet skiftes, er det viktig å kontrollere at det ikke er noen åpne ventilasjonshull i nærheten av plusspolen. Hvis et ventilasjonshull er åpent i dette området, må det

stenges med en blidplugg, og ventilasjonen i nærheten av minuspolen må åpnes.

I biler med et AGM-batteri (absorberende glassmatte), må det påses at batteriet erstattes med et annet AGM-batteri.

Vi anbefaler å bruke et originalt Opel-bilbatteri.

Merk

Bruk av andre typer AGM-bilbatterier enn det originale Opel-bilbatteriet kan føre til at stopp/start-systemets ytelse svekkes.

Vi anbefaler at du overlater utskifting av bilbatteriet til et verksted. Stopp/start-system. *Stopp/start-system* ⇨ 139.

Lade bilbatteriet

Advarsel

Hvis bilen har stopp/start-system, må du kontrollere at ladepotensialet ikke overstiger 14,6 volt ved bruk av batterilader. Ellers kan batteriet skades.

Bruk av startkabler ⇨ 190.

Advarselsetikett



Symbolforklaring:

- Ingen gnister, åpen flamme eller røyking.
- Skjerm alltid øynene. Eksplosive gasser kan forårsake blindhet eller skade.
- Oppbevar bilbatteriet utilgjengelig for barn.
- Bilbatteriet inneholder svovelsyre, som kan forårsake blindhet eller alvorlige brannskader.

- Se instruksjonsboken for mer informasjon.
- Det kan være eksplosive gasser rundt bilbatteriet.

Utskifting av viskerblad

Viskerblader på frontruten

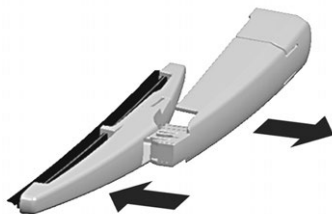


Løft opp viskerarmen. Trykk på frigjøringsspaken, og løsne viskerbladet.

Fest viskerbladet med en liten vinkel i forhold til viskerarmen og trykk til det klikker på plass.

Senk viskerarmen forsiktig.

Viskerblad på bakruten



Løft opp viskerarmen. Skyv viskerbladet i lett vinkel til viskerarmen nedover til den slipper taket.

Fest viskerbladet i lett vinkel til viskerarmen og skyv til det kommer på plass.

Senk viskerarmen forsiktig.

Skifte lyspærer

Slå av tenningen og de aktuelle bryterne, eller lukk dørene.

Nye glødelamper må bare holdes i sokkelen! Berør ikke pæreglasset med bare hender.

Bruk kun samme type pære ved utskiftingen.

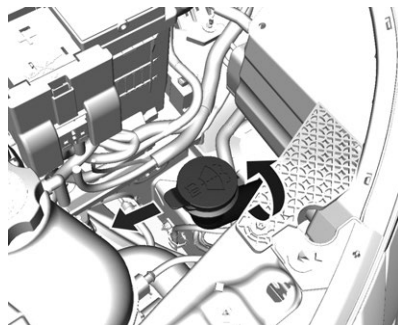
Skift hovedlyspærer fra inne i motorrommet.

Pærekontroll

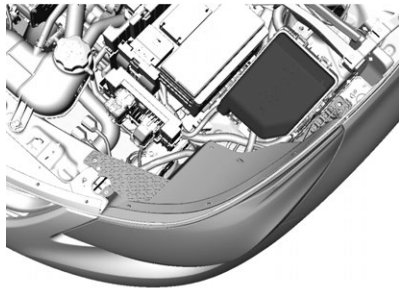
Slå på tenningen, og sett på og kontroller lysene etter utskifting av en lyspære.

Hovedlys og parke- ringslys

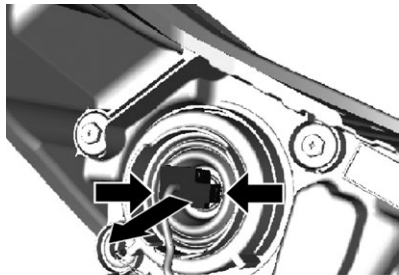
Nærlys og fjernlys



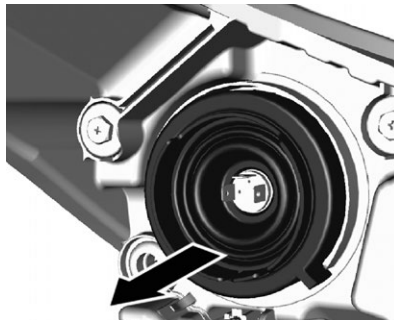
1. På venstre side av bilen roteres og trekkes påfyllingsrøret ut fra spylerbeholderen for frontruten.



2. Fjern sikringsboksdekselet (bare på denne VENSTRE siden av bilen).



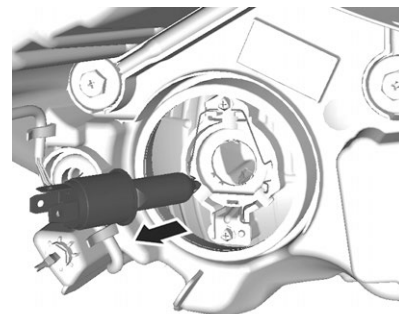
3. Press begge klipsene sammen og fjern pluggkontakten fra pæren.



4. Ta av lyktedekselet.



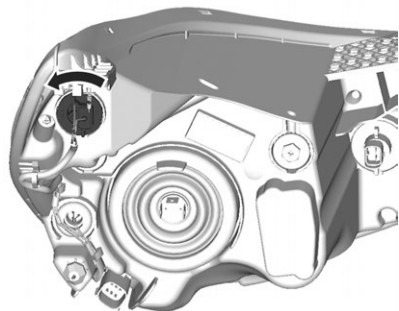
5. Trykk på fjærklipset for å løsne det.



6. Ta lyspæren ut av reflektorhuset.

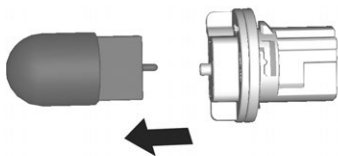
7. Når du setter inn en ny lyspære, skal knastene gå i inngrep i utsparingene på reflektoren.
8. Fest fjærklemmen.
9. Sett lyktebeskyttelsesdekselet på plass, og lukk det.
10. Sørg for at beskyttelsesdekselet er korrekt plassert for å hindre vannlekkasje og store kondensansamlinger.

Parkering/Kjørellys



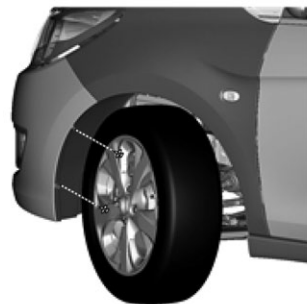
1. Fjern sikringsboksdekselet (bare på denne VENSTRE siden av bilen).

2. Drei lyspæreholderen mot urviseren, og ta den ut.



3. Løsne lyspæren fra lyspæreholderen, og skift den ut.
4. Sett lyspæreholderen i reflektoren, og drei med urviseren.

Tåkelys

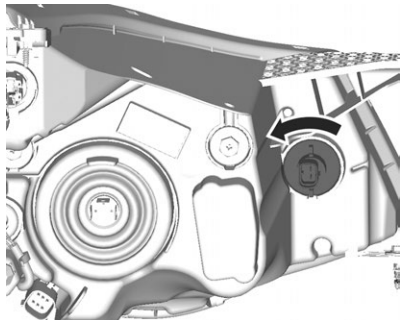


1. Vipp hjulet og fjern 2 skyvemuttere på utsiden av hjulkanten.

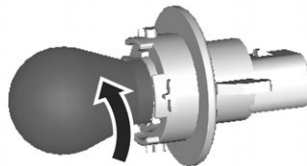


2. Koble strømkontakten fra pæreholderen.
3. Fjern pæreenheten mot klokke-retningen og trekk den rett ut av lampen.
4. Monter en ny pæreenhet rett inn i lampen og dreii den i klokkeretningen.
5. Koble til den elektriske kontakten på nytt.

Blinklys foran



1. Dreii lyspæreholderen mot urviseren, og ta den ut.



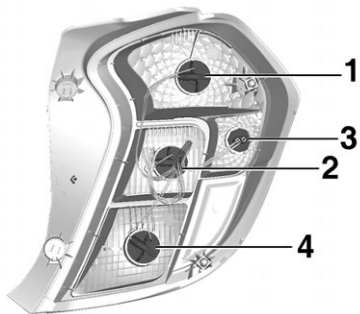
2. Dreii lyspæren mot urviseren, og ta den fra lyspæreholderen.
3. Skift lyspære.
4. Sett lyspæreholderen i reflek-toren, og dreii med urviseren.

Baklys

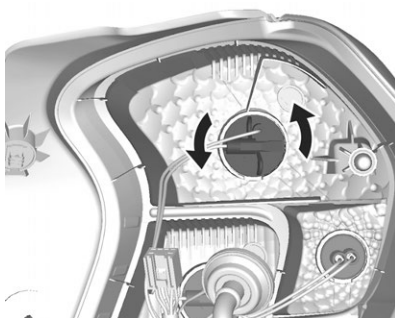
Baklys, blinklys, stoppllys og ryggelys



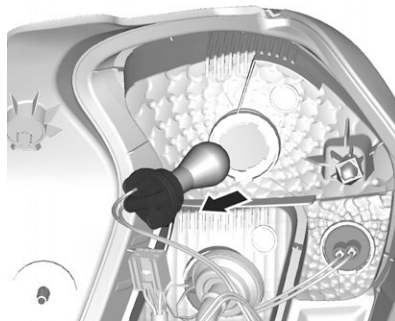
1. Løsne begge skruene.
2. Demonter baklyktenheten. Pass på at ledningsføringen holder seg på plass.



3. Baklys/stopplys (1)
Blinklys (2)
Ekstra baklys (3)
Ryggelys (passasjerside)/
Tåkelys bak (førerside) (4).



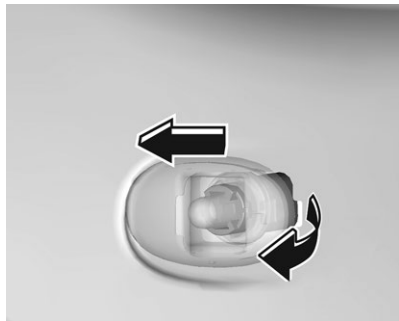
4. Drei lyspæreholderen mot urviseren.



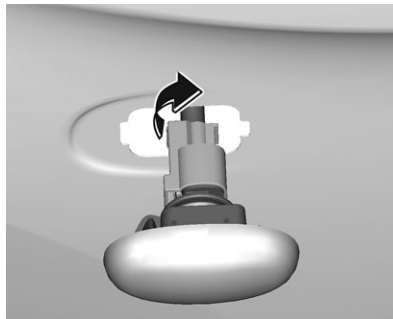
5. Ta ut lyspæreholderen. Skyv lyspæren litt inn i sokkelen, dreii mot venstre, ta ut lyspæren og sett inn en ny.
6. Sett pæreholderen inn i baklysenheten og skru den på plass.
Koble til ledningspluggen.
Monter baklyktenheten i karosseriet, og stram skruene. Lukk dekselet, og fest det.
7. Slå på tenningen, prøv og kontroller alle lys.

Blinklys på siden

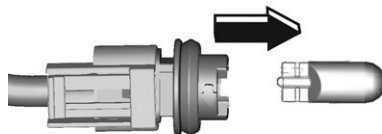
For å skifte lyspære må du ta ut lampehuset:



1. Skyv lampen forover og ta den ut av forskjermen sammen med den bakre delen.



2. Drei lyspæreholderen mot urviseren, og ta den ut av huset.



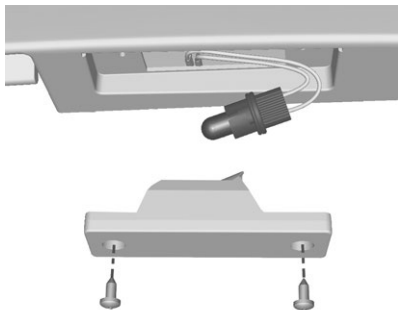
3. Trekk lyspæren fra lyspæreholderen, og skift den ut.
4. Sett inn pæreholderen og vri med klokken.
5. Sett den fremre delen inn i forskjermen, skyv forover og sett inn den bakre delen.

Høytmontert midtre bremselys (CHMSL)



Overlat utskifting av lysdioder til et verksted.

Nummerskiltlys



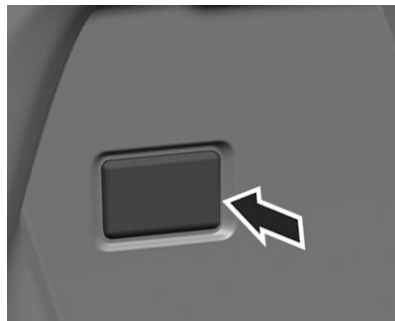
1. Løsne begge skruene.
2. Ta pærehuset ned og ut, ikke trekk i ledningen.
Drei pæreholderen mot venstre for å frigjøre den.
3. Ta lyspæren ut av holderen, og sett inn en ny lyspære.
4. Sett inn pæreholderen i pærehuset, og vri mot høyre.
5. Sett inn lyspærehuset, og fest ved bruk av en skrutrekker.

Kupélyls

Kupélyls

1. Vipp opp den motsatte siden av lysbryteren med en flatbladet skrutrekker for å demontere lyset. (Vær forsiktig, slik at du ikke lager riper.)
2. Ta ut lyspæren.
3. Skift lyspære.
4. Monter lyset igjen.

Bagasjeromlampe



1. Vipp ut lampen med en skrutrekker.



2. Ta ut lyspæren.
3. Sett inn ny pære.
4. Monter lampen.

Instrumentpanelbelysning

Overlat pæreskift til et verksted.

Elektrisk anlegg

Sikringer

Skift ut i samsvar med teksten på den defekte sikringen. Det er tre sikringsbokser i bilen:

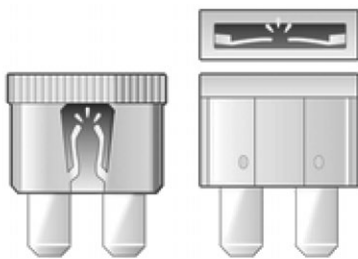
- Foran til venstre i motorrommet
- I biler med venstreratt, i kupeen, bak oppbevaringsrommet, eller i biler med høyreratt, bak hanskerommet
- Bak et deksel på venstre side i bagasjerommet

Slå alltid av den aktuelle bryteren og tenningen før du skifter sikring.

At en sikring er defekt ser en på at tråden er smeltet. Skift ikke ut sikringen før årsaken til feilen er fjernet.

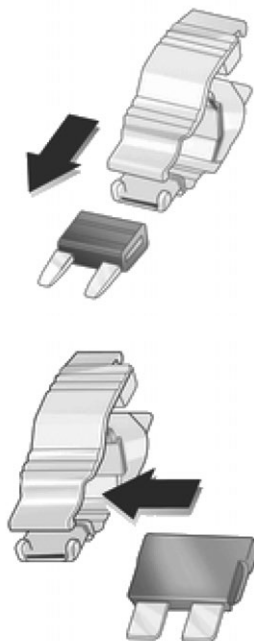
Enkelte funksjoner kan være beskyttet med flere sikringer.

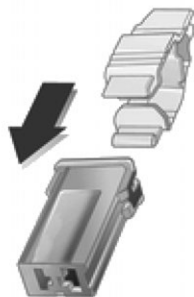
Det kan også være satt inn sikringer som ikke har noen funksjon.



Sikringstrekker

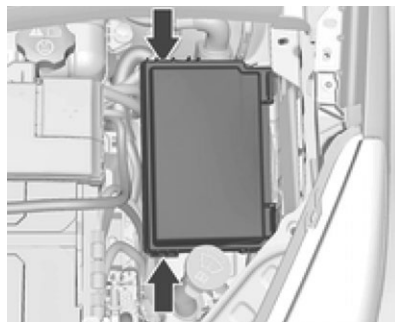
Det kan være plassert en sikringstrekker i sikringsboksen i motorrommet.





Sett inn sikringstrekkeren ovenfra eller fra siden på sikringer med forskjellige utforminger, og trekk sikringen ut.

Sikringsboks i motorrommet

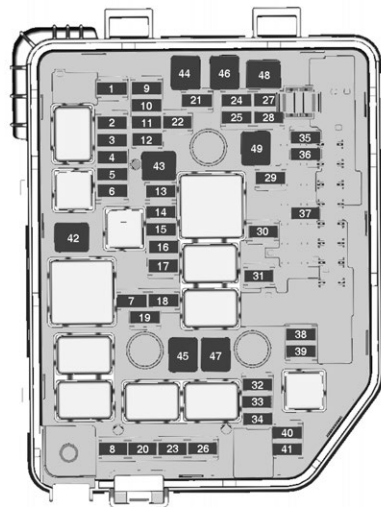


Sikringsboksen er foran til venstre i motorrommet

Løsne dekselet, løfte det opp og ta det av.

Lukk dekselet til sikringsboksen og trykk det på plass etter at du har skiftet sikring.

Hvis dekselet til sikringsboksen ikke er riktig lukket, kan det oppstå feilfunksjon.



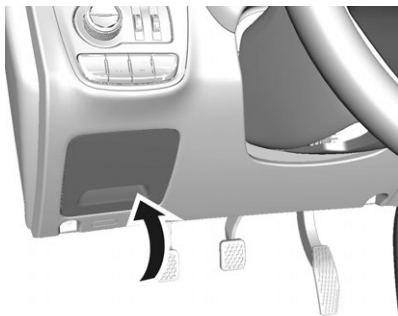
Nr. Strømkrets

1 Baklukelås

2 -

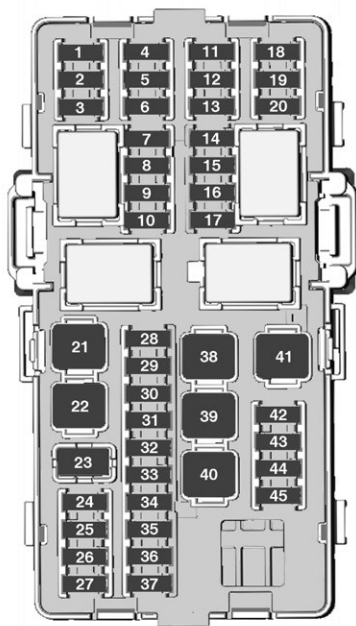
3	Avising bak	21	Intelligent batterifølør	40	-
4	Varmer for utvendig speil	22	Elektrisk rattlås	41	-
5	Soltak	23	Kjølevifte lav	42	Startmotor 2
6	Kontinuerlig variabelt gir kontrollmodul	24	-	43	Bussbasert elektrisk senter i panelet
7	Luftmengdefølør	25	Bryter for sidespeil	44	Automatisert manuelt gir
8	Ekstra varmepumpe	26	Motorstyreenhet / Automatisert manuell girmodul	45	Startmotor 1
9	Ventil for blokkeringsfrie bremsler	27	Tankutluftingsmagnetventil	46	Pumpe for blokkeringsfrie bremsler
10	Regulert spenningskontroll	28	Bremsepedalbryter	47	Kjølevifte høy
11	Kamera bak	29	Ekstra passasjerfølør	48	Fremre viskermotor
12	-	30	Hovedlys nivåreguleringsmotor	49	Bussbasert elektrisk senter i panelet, tilbehør/ RAP-spennning
13	-	31	Horn		
14	Motorstyreenhet / Girstyreenhet	32	Fremre tåkelys		
15	Drivstoffinnsprøyting kontrollmodul/Startmotor	33	Venstre fjernlys		
16	Drivstoffpumpemotor	34	Høyre fjernlys		
17	Motorelektronikk1	35	-		
18	Motorelektronikk2	36	Bakre viskermotor		
19	Innsprøyting, tenning	37	Kurvelys venstre		
20	Klimaanlegg	38	Spylerpumpemotor		
		39	Kurvelys høyre		

Sikringsboks i instrumentpanelet



I biler med venstreratt er sikringsboksen plassert bak oppbevaringsrommet i instrumentpanelet.

Åpne boksen, press inn låsefjærene, brett boksen ned og ta den ut.



Nr. Strømkrets

- | | |
|---|------------|
| 1 | Onstar |
| 2 | HVAC-modul |

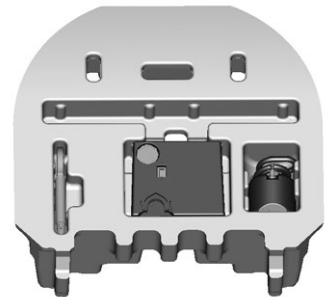
- | | |
|----|---|
| 3 | Instrumentpanelenhet |
| 4 | Kontinuerlig variabelt gir kontrollmodul |
| 5 | Radio |
| 6 | Karosseristyrenehet 1 (CVT Stopp og start) |
| 7 | Sideblindpunkt-varsling/Parkeeringsradar bak |
| 8 | Datakontakt |
| 9 | Elektrisk rattlås |
| 10 | Føler- og diagnosemodul |
| 11 | DC-DC-omformer |
| 12 | - |
| 13 | Elektronisk betalingssystem |
| 14 | Lineær spenningsmodul |
| 15 | Passiv inngang og passiv start |
| 16 | Diskret logisk tenningsbryter (Ikke CVT Stopp og start) |
| 17 | Frontkollisjonshindring |
| 18 | Instrumentpanelenhet |

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 19 Reflektert lysdiode-varslingsdisplay 20 Hovedlys nivåreguleringsbryter 21 Elektrisk frontrute 22 Elektrisk bakvindu 23 - 24 Automatisert manuell girmodul 25 Ekstra strømuttak 26 Soltak 27 - 28 Karosserielektronikk 8 29 Karosserielektronikk 7 30 Karosserielektronikk 6 31 Karosserielektronikk 5 32 Karosserielektronikk 4 33 Karosserielektronikk 3 34 Karosseristyrenerhet 2 (Ikke CVT Stopp og start) 35 Karosseristyrenerhet 1 (Ikke CVT Stopp og start) | <ul style="list-style-type: none"> 36 Diskret logisk tenningsbryter (CVT Stopp og start) 37 Rattreguleringenes bakgrunnslys 38 - 39 Logistikk/DC-DC-omformer 40 Elektrisk hurtig førervindu 41 Viftemotor 42 Oppvarmede seter foran 43 HVAC-modul 44 Oppvarmet ratt 45 Karosseristyrenerhet 2 (CVT Stopp og start) |
|--|--|

Bilens verktøysett

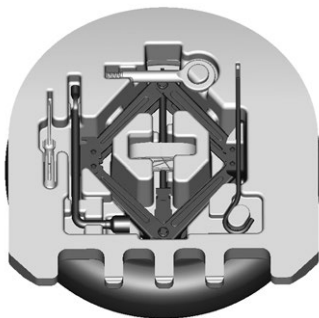
Verktøy

Biler med dekkreparasjonssett



Verktøyet oppbevares i rommet under gulvdekslet i bagasjerommet sammen med dekkreparasjonssettet.

Biler med reservehjul



Jekken og bilverktøyet ligger i bagasjerommet.

Se *Dekkskifte* ⇨ 185.

Se *Kompakt-reservedekk* ⇨ 188.

Hjul og dekk

Dekkenes og felgenes tilstand

Kjør langsomt over kanter og mest mulig i rett vinkel. Kjøring over skarpe kanter kan medføre dekk- og felgskader. Ikke klem dekkene inn mot fortauskanten når du skal parkere.

Undersøk hjulene regelmessig med henblikk på skader. Søk hjelp hos et verksted ved skader eller unormal slitasje.

Vi anbefaler at forhjulene ikke byttes med bakhjulene og omvendt, da dette kan påvirke bilens stabilitet. Bruk alltid dekk som er mindre slitte på bakakselen.

Vinterdekk

Vinterdekk gir sikrere kjøring når temperaturen er under 7 °C, og bør derfor brukes på alle hjul.

Fest et hastighetsklistermerke i henhold til nasjonale forskrifter i førerens synsfelt.

Dekkbetegnelser

F.eks. **195/65 R 15 91 H**

195: Dekkbredde i mm

65: Profilforhold (dekkhøyde i forhold til dekkbredde) i %

R: Dekktype: Radial

RF: Type: RunFlat

15: Felgdiameter i tommer

91: Lastindeks, 91 tilsvarer f.eks. 615 kg

H: Bokstav for hastighetskode

Bokstav for hastighetskode:

Q: Opptil 160 km/t

S: Opptil 180 km/t

T: Opptil 190 km/t

H: Opptil 210 km/t

V: Opptil 240 km/t

W: Opptil 270 km/t

Retningsbestemte dekk

Retningsbestemte dekk må monteres slik at de roterer i riktig retning. Korrekt rotasjonsretning er angitt med et symbol (f.eks. en pil) på dekk siden.

Dekktrykk

Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde, minst hver 14. dag og før alle lengre turer. Ikke glem reservehjulet. Dette gjelder også for biler med dekktrykkovervåking.

Skru av ventilhetta.



Dekktrykk ⇨ 205.

Etiketten med dekktrykkinformasjon på venstre dørramme angir de originale dekktypene og det tilsvarende dekktrykket.

Fyll alltid reservehjulet med dekktrykk for full last.

ECO-dekktrykk benyttes for å oppnå et lavest mulig drivstofforbruk.

Feil dekktrykk svekker sikkerheten, kjøreegenskapene, komforten og drivstofføkonomien samtidig som dekkslitasjen øker.

Dekktrykkene er forskjellige avhengig av forskjellige alternativer. For korrekt dekktrykkverdi følges prosedyren nedenfor:

1. Identifiser motorens identifikasjonskode. *Motordata* ⇨ 203.
2. Identifiser det aktuelle dekket.

Dekktrykktabellene viser alle mulige dekk-kombinasjoner *Dekktrykk* ⇨ 205.

Se EU-samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om godkjente dekk spesifikt for din bil.

Føreren er ansvarlig for at dekktrykket er riktig.

⚠ Advarsel

For lavt dekktrykk kan føre til betydelig oppvarming av dekkene og indre skader, som i sin tur fører til at slitebanen løsner og i verste fall til at dekkene punkterer ved høye hastigheter.

Hvis dekktrykket må reduseres eller økes på en bil med dekktrykkovervåking, slår du av tenningen.

Slå på tenningen etter justering av dekktrykket, og velg den tilsvarende innstillingen på siden *Dekktrykk* i førerinformasjonen, *Førerinformasjon (DIC)* ⇨ 72.

Temperaturavhengighet

Dekktrykket avhenger av temperaturen i dekket. Under kjøring øker dekktemperaturen og -trykket. Dekktrykkverdiene som finnes på etiketten med dekkinformasjon og i dekktrykktabellen gjelder for kalde dekk, som betyr 20 °C.

Dekktrykket øker med nesten 10 kPa ved en økning av temperaturen på 10 °C. Dette må vurderes når varme dekk kontrolleres.

Dekktrykkverdien som vises i førerinformasjonen, viser det reelle dekktrykket. Et nedkjølt dekk viser en redusert verdi, noe som ikke betyr luftlekkasje.

Dekktrykkovervåkings-system

Dekktrykkovervåkingsystemet (TPMS) kontrollerer trykket i alle fire hjul en gang i minuttet når bilens hastighet kommer over en viss grense.

Merk

Dekktrykkovervåkingen varsler bare om lavt dekktrykk. Det erstatter ikke det jevnlige dekkvedlikeholdet som føreren må sørge for.

Alle hjulene må være utstyrt med trykkløpere og dekkene må ha det foreskrevne dekktrykket.

Merk

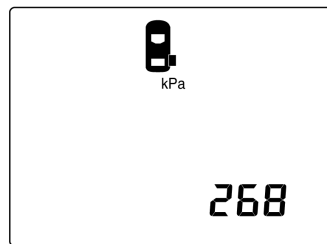
I land hvor dekktrykkovervåkingsystemet er påbudt, vil bruk av hjul uten trykkløpere medføre at typegodkjenningen av bilen er ugyldig.

Gjeldende dekktrykk kan bli vist i Bilinformasjonsmenyen i førerinformasjonen (DIC).

Menyen kan velges med knappene på blinklyshendelen.



Trykk på **MENY**, og velg **Bilens informasjonsmeny** .

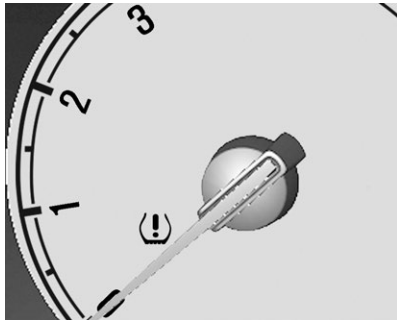


Drei funksjonsvelgeren for å velge dekktrykkovervåking.

Systemstatus og advarsler om trykk vises med en melding der symbolet for det aktuelle dekket blinker i DIC.

Systemet tar hensyn til dekktemperaturen for varslingene.

Temperaturavhengighet. *Dekktrykk* ⇨ 177.



Registrert lavt dekktrykk vises med kontrollampen (⚠). *Dekktrykkovervåkingssystem lampe* ⇨ 70.

Hvis (⚠) lyser, må du stoppe snarest mulig og fylle dekkene i henhold til anbefalingene. *Dekktrykk* ⇨ 205.

Hvis (⚠) blinker i 60–90 sekunder og deretter lyser permanent, foreligger det en systemfeil. Kontakt et verksted.

Det kan hende at bilen må kjøres før dekktrykkverdiene oppdateres i førerinformasjonen etter at dekkene er fylt. I dette tidsrommet kan (⚠) lyse.

Hvis (⚠) tennes ved lavere temperaturer og slukker etter en viss kjøretid, kan det være et tegn på at trykket begynner å bli lavt. Kontroller dekktrykket.

Meldinger om bilen ⇨ 77.

Hvis dekktrykket skal minskes eller økes, slås tenningen av.

Monter bare hjul med trykkfølere, ellers vil ikke dekktrykket vises, og (⚠) vil lyse kontinuerlig.

Reservehjul er ikke utstyrt med trykkfølere. Dekktrykkovervåkingen fungerer ikke for slike hjul. Kontrollampen (⚠) tennes. På de andre tre hjulene virker systemet som før.

Bruk av vanlige reparasjonssett med flytende tettemidler kan virke negativt inn på systemets funksjon. Fabrikkgodkjente reparasjonssett kan brukes.

Bruk av elektronisk utstyr eller å være i nærheten av utstyr som bruker lignende bølgefrequenser, kan forstyrre dekktrykkovervåkings-systemet.

Hver gang dekkene skiftes, må følerne til dekktrykkovervåkingen demonteres og vedlikeholdes. For innskrudd føler: Skift ventilkjerne og tetningsring. For klipset føler: Skift hele ventilstammen.

Last i bilen

Juster dekktrykket til lasttilstanden i samsvar med etiketten med dekkinformasjon eller dekktrykktabellen *Dekktrykk* ⇨ 205, og velg riktig innstilling i menyen Dekktrykk i førerinformasjonen, Bilinformasjonsmenyen. *Førerinformasjon (DIC)* ⇨ 72.

Denne innstillingen er referansen for dekktrykkvarslingen.

Menyen Dekktrykk vises bare hvis bilen står stille og håndbremsen er tiltrukket.



Velg:

- **Lo** for komforttrykk opptil 3 personer
- **Eco** for Eco-trykk opptil 3 personer
- **Hi** for maksimal last

Tilpasningsprosess for TPMS-føler

Alle TPMS-følere har en unik identifikasjonskode. Etter dekkrotasjon, skifte av alle fire hjul eller skifte av én eller flere dekktrykkfølere må ID-koden avstemmes med en ny dekk-/hjulposisjon. Tilpasningsprosessen for TPMS-følere må også

utføres etter at et reservedekk er byttet ut med et dekk som inneholder TPMS-føler.

Feillampen skal slukke og varselsmeldingen eller koden skal forsvinne etter neste tenningsssyklus. Følerne er tilpasset til dekk-/hjulposisjonene med et TPMS-innlæringsverktøy, i følgende rekkefølge: Venstre fordekk, høyre fordekk, høyre bakdekk og venstre bakdekk. Blinklyset for gjeldende aktive posisjon lyser inntil føleren er avstemt.

Kontakt verkstedet for å avtale service eller kjøpe et programmeringsverktøy. Det tar to minutter å tilpasse den første dekk/ hjulposisjonen, og fem minutter i alt for å tilpasse alle fire dekk/hjulposisjonene. Dersom det tar lengre tid, vil tilpasningsprosessen stoppe. Den må da startes på nytt.

Tilpasningsprosessen for TPMS-følerne er:

1. Sett alltid på parkeringsbremsen.
2. Slå på tenningen.

3. Sett girvelgeren til nøytral.
4. Bruk **MENY** på blinklyshendelen for å velge **Bilinformasjonsmenyen** i førerinformasjonen.
5. Bla til dekktrykkmenyen ved hjelp av tommelhjulet.
6. Trykk på **SET/CLR** for å begynne tilpasningsprosessen for følerne. Det vises en melding som ber om godkjenning av prosessen.
7. Trykk på **SET/CLR** igjen for å bekrefte valget. To støt fra hornet bekrefter at mottakeren er i programmeringsmodus.
8. Begynn med venstre fordekk.
9. Plasser gjenprogrammeringsverktøyet på dekkskulderen ved ventilspindelen. Trykk så på knappen for å aktivere trykkovervåkingssensoren (TPMS). Et lydssignal bekrefter at sensorens identifiseringskode passer til dekkets og hjulets posisjon.
10. Fortsett til høyre fordekk og gjenta prosedyren i trinn 9.

11. Fortsett til høyre bakdekk og gjenta prosedyren i trinn 9.
12. Fortsett til venstre bakdekk og gjenta prosedyren i trinn 9. Et lydsignal høres to ganger for å indikere at føleridentifikasjons-koden er blitt avstemt med venstre bakdekk og at avstemningsprosessen for dekktrykkføleren (TPMS) ikke lenger er aktiv.
13. Slå av tenningen.
14. Still inn alle fire dekk til anbefalt lufttryknivå som angitt på dekktrykketiketten.
15. Kontroller at dekkbelastningsstatusen samsvarer med det valgte trykket. *Førerinformasjon (DIC)* ⇨ 72.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmessig.

Av sikkerhetsgrunner bør dekkene skiftes ut når mønsterdybden er 2 til 3 mm (vinterdekk ved 4 mm).

Av sikkerhetsgrunner anbefales det at dekkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mer enn 2 mm.



Minste tillatte mønsterdybde (1,6 mm) er nådd når slitebanen er slitt ned til en slitasjeindikator (TWI = Tread Wear Indicator). Plasseringen av disse er angitt av merker på dekketsiden.

Dekk aldres, også når de ikke kjøres. Vi anbefaler at dekkene skiftes ut etter 6 år.

Endre dekk- og felgdimensjon

Ved bruk av dekk med en annen dimensjon enn de fabrikkmonterte dekkene, må speedometeret og det nominelle dekktrykket eventuelt omprogrammeres, og andre endringer utføres på bilen

Etter å ha gått over til en annen dekkdimensjon, må du få skiftet ut etiketten for dekktrykk.

Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller felger kan forårsake ulykker og vil gjøre bilens typegodkjenning ugyldig.

Hjulcapsler

Bruk hjulcapsler og dekk som er fabrikkgodkjent for den aktuelle bilen, og som dermed oppfyller alle krav til den aktuelle felg- og dekkkombinasjonen.

Hvis det brukes hjulcapsler og dekk som ikke er fabrikkgodkjent, må dekkene ikke ha felgbeskyttelseskant.

Hjulcapsler må ikke hemme kjølingen av bremsene.

⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller hjulkapsler kan føre til plutselig lufttap og dermed til ulykker.

Kjettinger



Kjettinger er bare tillatt på forhjulene.

Bruk finleddede kjettinger som ikke legger til mer enn 10 mm på slitebanen eller på den delen av dekket som vender innover (inkludert kjettinglåsen).

⚠ Advarsel

Skader kan medføre at dekkene eksploderer.

Kjettinger er ikke tillatt på hjul med dimensjonen 165/65 R14.

Kjettinger er ikke tillatt på hjul med dimensjonen 185/55 R15 og 195/45 R16.

Det er ikke tillatt å bruke kjetting på reservehjul.

Dekkreparasjonssett

Mindre skader på slitebanen kan repareres med dekkreparasjonssettet.

Ikke fjern fremmedlegemer fra dekkene.

Skader på dekket som er større enn 4 mm eller befinner seg på siden av dekket nær felgen, kan ikke repareres med dekkreparasjonssettet.

⚠ Advarsel

Kjør aldri fortere enn 80 km/t.

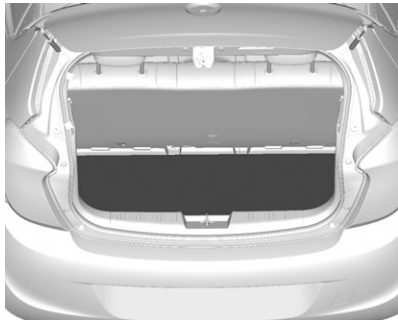
Må ikke brukes over lengre tid.

Styre- og kjøreegenskapene kan bli påvirket.

Ved dekkskade:

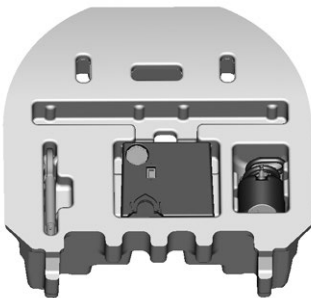
Sett alltid på parkeringsbremsen.

Legg inn 1. gir eller revers hvis bilen har manuelt gir.

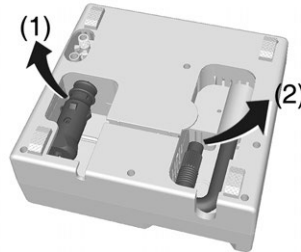


Dekkrepasjonssettet ligger i verktøykassen under gulvdekelet i bagasjerommet.

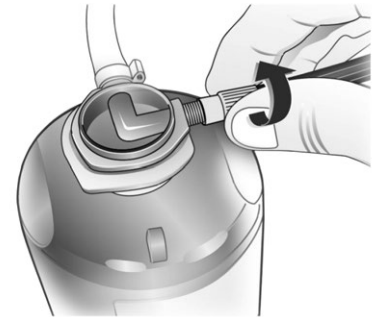
1. Åpne bagasjerommet.




2. Ta ut kompressoren og tetningsmiddelflasken.

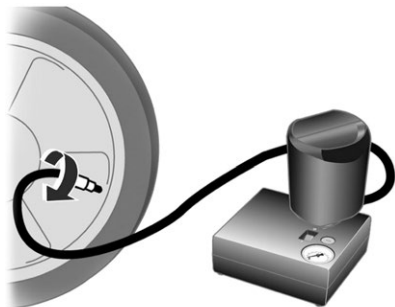


3. Ta ut den elektriske ledningen (1) og luftslangen (2) fra oppbevaringsrommet på undersiden av kompressoren.

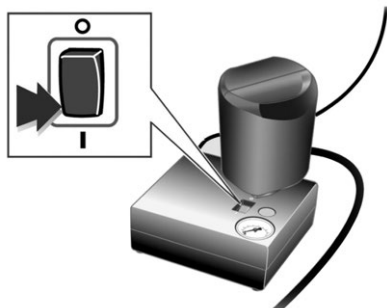


4. Bryteren på kompressoren må stilles på .
5. Skru kompressorens luftslange til koblingen på flaska med tetningsmiddel.
6. Sett kompressorstøpselet i tilbehørskontakten (strømuttak eller sigarettenner.)
For å unngå utlading av batteriet anbefaler vi at du lar motoren gå.
7. Fest flaska i holderen på kompressoren.

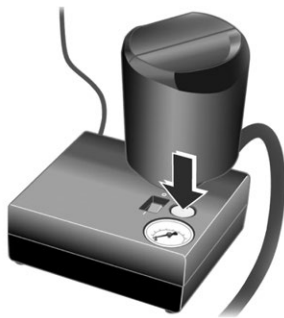
Sett kompressoren ved siden av dekket slik at flaska med tetningsmiddel står.



8. Skru av ventilhetten på det defekte dekket.
9. Skru påfyllingsslangen på dekkventilen.



10. Slå vippebryteren på kompressoren på I. Dekket fylles med tetningsmiddel.
11. Kompressorens trykkmåler viser kort opptil 6 bar mens tetningsmiddelflasken tømmes (ca. 30 sekunder). Så begynner trykket å falle.
12. Alt tetningsmiddel pumpes inn i dekket. Deretter fylles dekket med luft.



13. Foreskrevet dekktrykk (ca. 2,4 bar) skal oppnås innen 10 minutter. Når riktig trykk er oppnådd, slå av kompressoren.

Dersom det foreskrevne dekktrykket ikke oppnås i løpet av 10 minutter, demonterer du dekkreparasjonssettet. Forflytt bilen én hjulomdreining.

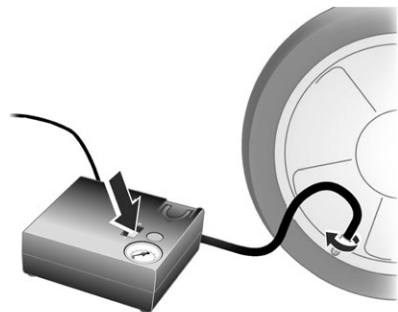
Koble til dekkreparasjonssettet igjen, og fortsett med påfyllingen i 10 minutter. Dersom det foreskrevne dekktrykket fortsatt ikke oppnås, er dekket for sterkt skadet. Søk hjelp hos et verksted.

Tapp ut overflødig dekktrykk med knappen over trykkmåleren.

Kompressoren må ikke gå lenger enn 10 minutter.

14. Løsne dekkreparasjonssettet. Trykk på festeknasten på holderen, og trekk tetningsmiddelflasken av holderen. Skru dekkfyllingslangen på den ledige koblingen på tetningsmiddelflasken. Dermed unngår du at det renner ut tetningsmiddel.
- Oppbevar dekkreparasjonssettet i bakluken.

15. Tetningsmiddel som eventuelt har rent ut, fjernes med en klut.
16. Ta klistremerket på tetningsmiddelflasken med maksimalt tillatt hastighet (ca. 80 km/t), og plasser det i førerens synsfelt.



17. Kjør videre umiddelbart, slik at tetningsmiddelet fordeles jevnt i dekket. Etter å ha kjørt ca. 10 km (men ikke mer enn 10 minutter), stopp og kontroller dekktrykket. Skru luftslangen rett på dekkventilen og kompressoren når du skal kontrollere trykket.

Hvis dekktrykket er over 1,3 bar, korrigerer du det til riktig verdi (ca. 2,4 bar).

Gjenta prosedyren til det ikke er noe trykktap lenger.

Hvis dekktrykket har sunket under 1,3 bar, må bilen ikke brukes. Søk hjelp hos et verksted.

18. Oppbevar dekkreparasjonssettet i bakluken.

Merk

Kjøreegenskapene til det reparerte dekket er svært svekket. Dekket må skiftes ut.

Hvis det høres uvanlige lyder eller kompressoren blir varm, skal du slå av kompressoren i minst 30 minutter.

Kontroller settets holdbarhetsdato. Etter denne datoen er tetningsevnen ikke lenger garantert. Se informasjonen om lagring på tetningsmiddelflasken.

Skift ut den brukte tetningsmiddelflasken. Kast flasken i henhold til gjeldende bestemmelser.

Kompressoren og tetningsmiddelet kan brukes mellom -30 °C og 70 °C (-22 °F og 158 °F).

Dekkskifte

Noen biler er utstyrt med et dekkreparasjonssett i stedet for reserverhjul.

Gjennomfør følgende forberedelser og følg disse anvisningene:

- Parker bilen på et plant og solid underlag som ikke er glatt. Forhjulene skal stå i rett fremstilling.
- Sett alltid på parkeringsbremsen. Legg inn 1. gir eller revers hvis bilen har manuelt gir.
- Ta ut reserverhjulet. Se "Reserverhjul" under *Kompakt-reservedekk* ⇨ 188.
- Skift aldri flere hjul samtidig.
- Bruk jekken bare til å skifte hjul ved punktering, ikke til å skifte mellom sommer- og vinterhjul. Jekken er vedlikeholdsfri.

- Hvis underlaget som bilen står på er mykt, legger du en plankebit (maks. 1 cm (0,4 tommer) tykk) under jekken. Ta ut tunge gjenstander fra bilen før den jekkes opp.
- Det må ikke oppholde seg personer eller dyr i bilen når den er jekket opp.
- Kryp aldri under en bil som er oppjekket.
- Start ikke bilen når den står på jekken.
- Rengjør hjulmutterne og gjengene før du setter på hjulet. Smør ikke hjulbolten, hjulmutteren eller hjulmutterkapselen.

Hjulsift

Gjennomfør følgende forberedelser og følg disse anvisningene:

- Parker bilen på et plant og solid underlag som ikke er glatt. Forhjulene skal stå i rett fremstilling.
- Trekk til håndbremsa og legg inn 1. gir, revers eller P.

- Skift aldri flere hjul samtidig.
- Bruk jekken bare til å skifte hjul ved punktering, ikke til å skifte mellom sommer- og vinterhjul.
- Jekken er vedlikeholdsfri.
- Hvis underlaget som bilen står på er mykt, legger du en plankebit (maksimalt 1 cm tykk) under jekken.
- Ta ut tunge gjenstander fra bilen før den jekkes opp.
- Det må ikke oppholde seg personer eller dyr i bilen når den er jekket opp.
- Kryp aldri under en bil som er oppjekket.
- Start ikke bilen når den står på jekken.
- Rengjør hjulmutterne og gjengene med en ren klut før du fester hjulet.

Advarsel

Smør ikke hjulbolten, hjulmutteren eller hjulmutterkapselen.



1. Stålfelger:

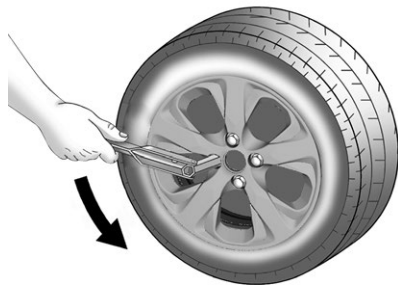
Trekk av hjulkapselen.

Lettmetallfelger med bolthetter:

Løsne hettene på hjulboltene med en skrutrekker, og ta dem av. Legg da en myk klut mellom skrutrekkeren og lettmetallfelgen for å beskytte felgen.

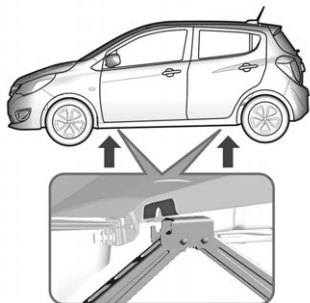
Lettmetallfelger med midtkapsler:

Sett uttrekkeren i det åpne sporet på midtkapselen, og trekk kapselen fra hjulet. Bilens verktøysett  Verktøy  175.



2. Monter hjulnøkkelen. Pass på at den plasseres riktig, og løsne alle hjulboltene en halv omdreining.

Hjulene kan være sikret med låste hjulbolter. For å løsne disse spesielle boltene må adapteren for de låsbare hjulboltene festes på toppen av bolten før hjulnøkkelen festes. Adapteren ligger i hanskerommet.



3. Kontroller at jekken er riktig plassert under det aktuelle jekkpunktet.



4. Still jekken på nødvendig høyde. Sett den like under jekkpunktet, og sikre slik at den ikke kan gli.

Sett på jekkhåndtaket og sveiv håndtaket med jekken riktig innrettet til hjulet går klart av bakken.

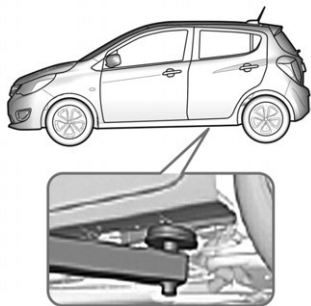
5. Skru ut hjulboltene.
6. Skift hjulet.
7. Skru på hjulboltene.
8. Senk bilen.
9. Pass på at den plasseres sikkert og trekk til alle boltene i kryssrekkefølge. Tiltrekkingsmoment er 140 Nm.

10. Rett inn ventilåpningen i hjulkapselen på ståfelgen i forhold til dekkventilen før du setter den på.

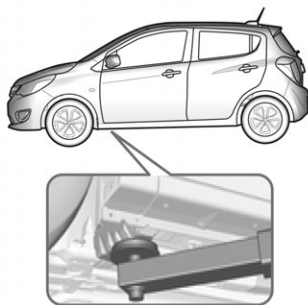
Monter hjulbolthettene eller midtkapselen på lettmetallfelgen.

11. Monter jekkepunktdekslet.
 12. Legg bort og sikre det skiftede hjulet, verktøyet og adapteren for de låsbare hjulboltene.
 13. Kontroller dekktrykket til det nymonterte hjulet og hjulboltens tiltrekkingsmoment snarest mulig.
- Få skiftet ut eller reparert det defekte dekket snarest mulig.

Jekkstilling for løfteplattform



Plassering av bakre arm for løfteplattform plassert sentrert under utsparingen i terskelen.



Fremre armstilling på løfteplattformen ved understellet.

Kompakt reservehjul

Noen biler er utstyrt med et dekkparasjonssett i stedet for reservehjul.

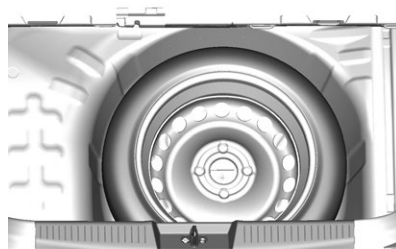
Dersom det monteres et reservehjul som er annerledes enn de andre hjulene, kan dette hjulet klassifiseres som et midlertidig reservehjul, og de tilsvarende hastighetsgrensene vil da gjelde, selv om dette ikke indikeres på noen etiketter.

Be om hjelp i et verksted for å kontrollere den gjeldende hastighetsgrensen.

Reservehjulet har ståfelg.

Merk

Bruk av et reservehjul som er mindre enn de andre hjulene eller sammen med vinterdekk kan påvirke kjøreegenskapene. Få skiftet ut det defekte dekket snarest mulig.



Reservehjulet ligger under gulvkledningen i bagasjerommet. Det er festet i reservehjulsbrønnen med en vingebolt.

Reservehjulsbrønnen er ikke konstruert for alle dekkdimensjoner som er tillatt. Hvis et hjul som er bredere enn reservehjulet må oppbevares i reservehjulsbrønnen etter hjulskift, kan gulvkledningen legges over hjulet som stikker opp.

Nødhjul

Bruk av reservehjul kan påvirke kjøreegenskapene. Få skiftet ut eller reparert det defekte dekket snarest mulig.

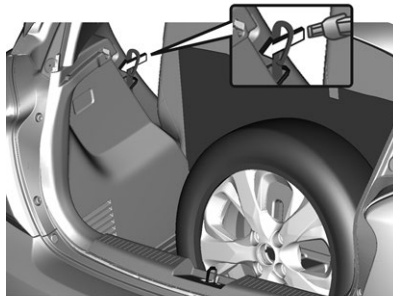
Monter bare ett nødhjul. Ikke kjør fortere enn 80 km/t. Kjør langsomt i svinger. Må ikke brukes over lengre tid.

Feste et utskiftet hjul i bagasjerommet med en stropp

Bruk stroppen som finnes i verktøysettet.

Bilens verktøysett ⇨ *Verktøy* ⇨ 175.

1. Ta ut bagasjeromsdekselet, og løft opp bagasjeromsgulvet. Plasser verktøykassen og det skadde hjulet slik at de står oppreist i rommet for verktøykassen.
2. Trekk opp utløserknappen på toppen av bakseteryggen og skyv framover.



3. Plasser sløyfeenden av stroppen fra verktøykassen gjennom seterygglåsen.
4. Trekk stroppestropps krokende gjennom sløyfen og trekk den til stroppen er sikkert festet til seterygglåsen.



5. Trekk tilbake ryggen på baksetene.
6. Monter kroken på bakluke-låsen.
7. Trekk til stroppen og sikre den med bøylene.

Bruk av startkabler

Bruk aldri hurtiglader til starting.

Når batteriet er flatt, kan motoren startes ved hjelp av startkabler og batteriet i en annen bil.

⚠ Advarsel

Vær svært forsiktig når du starter bilen med startkabler. Avvik fra anvisningene under kan føre til personskader eller materielle skader som følge av at batteriet eksploderer, eller skade på det elektriske anlegget i begge bilene.

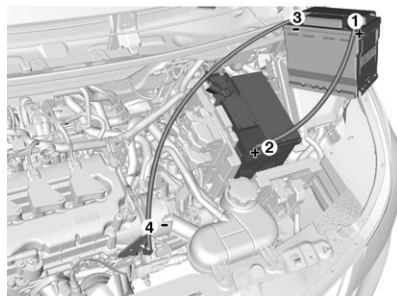
Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og lakkerte flater. Væsken inneholder svovelsyre som kan forårsake personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Unngå gnister eller åpen ild i nærheten av batteriet.
- Et utladet batteri kan fryse allerede ved temperatur på 0 °C.

Avis det frosne batteriet før startkablene tilkobles.

- Bruk vernebriller og beskyttende klær ved håndtering av batteriet.
- Bruk et hjelpebatteri med samme spenning (12 volt). Kapasiteten (Ah) må ikke være vesentlig lavere enn i det utladede batteriet.
- Bruk startkabler med isolerte klemmer og et tverrsnitt på minst 16 mm² (25 mm² for diesel).
- Koble ikke det utladede batteriet fra det elektriske anlegget i bilen.
- Slå av alle unødvendige strømforbrukere.
- Bøy deg aldri over batteriet under arbeidet.
- Klemmen på den ene kablen må ikke komme i berøring med klemmen på den andre kablen.
- Bilene får ikke berøre hverandre under starthjelpen.
- Trekk til håndbremsen, og sett manuelt gir i fri og automatgir i P.

- Åpne beskyttelseshetten på den positive klemmen på begge bilbatteriene.



Rekkefølge for tilkobling av kabler:

1. Koble den røde kabel til plusspolen på starthjelpbatteriet.
2. Koble den andre enden av den røde kablen til plusspolen på det utladede batteriet.
3. Koble den svarte kabelen til minuspolen på starthjelpbatteriet.

4. Koble den andre enden av den svarte kabelen til et jordingspunkt på bilen, f.eks. motorblokken eller en motorfestebolt. Koble til så langt som mulig fra det utladede batteriet. Avstanden må være minst 60 cm (24 tommer).

Plasser kablene slik at de ikke kommer i berøring med roterende deler i motorrommet.

Starte motoren:

1. Start motoren i bilen som leverer startstrøm.
2. Start den andre motoren etter 5 minutter. Startforsøk på maksimalt 15 sekunder og med 1 minutt mellomrom mellom hvert forsøk.
3. La begge motorene gå på tomgang med tilkoblede kabler i ca. 3 minutter.
4. Slå på strømforbrukere (f.eks. hovedlys, oppvarmbar bakrute) i bilen som mottar startstrøm.
5. Koble fra kablene i nøyaktig motsatt rekkefølge.

Tauing av kjøretøyet

Hvis du ikke får tak i bergingstjeneste i et nødstilfelle, kan bilen taues midlertidig ved bruk av et tau som festes i slepefestet.



Løsne dekselet ved å bruke skrutrekkeren, og ta av dekselet.

Slepeøyet ligger i bilens verktøysett.

Se *Verktøy* ⇨ 175.



Skru slepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling. (Bør være i kontakt med slepeøyet.)

Fest slepetauet, eller helst slepestangen, i slepeøyet.

Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av bilen.

Slå på tenningen for å frigjøre rattlåsen, og for å kunne betjene bremselys, horn og frontruteviskerne.

Sett bilen i fri (nøytral).

Merk

Igangkjøringen må skje langsomt. Kjør jevnt uten rykk. For stor trekkraft kan skade bilen.

Når motoren ikke går, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre.

Koble inn omluftsystemet og lukk vinduene, slik at eksos fra den trekkende bilen ikke kan trenge inn i kupeen.

Bilen må taues i retning forover, ikke fortere enn 88 km/t. I alle andre tilfeller og når girkassa er defekt, må forakselen løftes fra veien.

Søk hjelp hos et verksted.

Skru ut slepeøyet etter tauingen.

Sett inn dekkelet, og lukk dekkelet.

Pleie av bilens utseende

Utvendig pleie

Låser

Låsene er smurt fabrikk fra fabrikkens side med låsesylinderfett av høy kvalitet. Bruk bare avisingsmiddel når det er helt nødvendig, ettersom det fjerner sylindrefettet og virker negativt inn på låsefunksjonen. La et verksted smøre låsene med fett etter bruk av avisingsmiddel.

Vask

Bilens lakk er utsatt for miljøpåvirkninger. Bilen må derfor vaskes og vokses regelmessig. Velg et program med voksing ved bruk av bilvaskeautomater.

Fugleekskremer, døde insekter, kvaer, blomsterstøv og lignende må straks vaskes bort, siden de inneholder aggressive bestanddeler som kan skade billakken.

Ved bruk av bilvaskeautomater må anvisningene fra vaskeautomatprodusenten følges. Slå av frontruteviskere og bakrutevisker. Lås bilen, slik at ikke tankklokkdekselet kan åpnes. Ta av antennen og utvendig tilbehør som f.eks. takstativ o.l.

Hvis du vasker bilen for hånd, må du spyle innsiden av hjulkassene grundig.

Rengjør også kanter og falser samt øvrige lakkflater som kommer til syne når dører og panser åpnes.

Rengjør lyse metall-lister med et rensmiddel som er godkjent for aluminium, slik at skader unngås.

Merk

Bruk alltid rengjøringsmiddel med pH-verdi på 4 til 9.

Bruk ikke rengjøringsmidler på varme overflater.

Få dørhengslene smurt på et verksted.

Ikke rengjør motorrommet med dampvasker eller høytrykksspyler.

Spyl og tørk bilen grundig. Skyll pusseskinn hyppig. Bruk forskjellige skinn for lakkerte og glassflater. Rester av voks på vinduene reduserer utsikten.

Ikke fjern asfaltflekker med harde gjenstander. Benytt asfaltfjerner i sprayform på lakkerte flater.

Lykter

Frontlykt- og andre lyktedeksler er laget av plast.

Bruk ikke slipende eller kaustiske midler samt isskrape, og rengjør dem ikke tørt.

Polering og voksing

Voks bilen regelmessig (senest når ikke vannet preller av lenger). Ellers vil lakken tørke ut.

Polering er bare nødvendig når lakken har blitt matt, eller hvis partikler har festet seg i den.

Lakkpolish med silikon danner en beskyttende hinne som gjør voksing unødvendig.

Karosserideler av plast må ikke behandles med voks og poleringsmidler.

Vindusruter og vindusviskerblader

Rengjør med myke, lofrie kluter eller et pusseskinn og bruk vindusrens og insektfjerner.

Ved rengjøringen må ikke varmeelementet på innsiden av bakruten skades.

Benytt en isskrape med skarp kant til å skrape bort is fra rutene. Press isskrapen mot ruten, slik at skitt som kan forårsake riper i ruten, ikke kommer under skrapen.

Rengjør viskerblader som etterlater flekker med en myk klut og vindusrens.

Soltak

Rengjør aldri med løsemidler eller skuremidler, drivstoff, aggressive midler (f.eks. lakkrens, acetonholdige løsninger osv.), syreholdige eller sterkt alkaliske midler eller skuresvamper. Smør ikke voks eller poleringsmiddel på soltaket.

Hjul og dekk

Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Rengjør felger med pH-nøytralt felgrens.

Felgene er lakkert, og kan pleies med de samme midlene som karosseriet.

Lakkskader

Utbedre mindre lakkskader med en lakkstift, før det dannes rust. Større lakkskader og rust må repareres av et verksted.

Understell

Noen områder av understellet er påført PVC-understellsbelegg, mens andre utsatte områder har et slitesterkt belegg med beskyttelsesvoks.

Kontroller understellet etter vask, og påfør voks etter behov.

Materialer som inneholder bitumen og gummi kan skade PVC-belegget. Få et verksted til å utføre arbeider på understellet.

Vask understellet og få det beskyttende voksbelegget kontrollert før og etter vinteren.

Innvendig pleie

Kupé og trekk

Rengjør kupeen inklusive instrumentpanelets polstring og kledning med tørre kluter eller med interiørrens.

Rengjør skinntrekk med rent vann og en myk klut. Bruk skinnrens hvis trekket er svært skittent.

Instrumentgruppen og displayene skal bare rengjøres med en myk, fuktet klut. Bruk eventuelt en mild såpeløsning.

Rengjør tekstiltrekk med støvsuger og børste. Fjern flekker med seterens.

Tøystoffer kan være fargesmittende. Dette kan medføre misfarginger, spesielt på lysfarget stoff.

Flekker og misfarginger som kan fjernes, bør rengjøres så snart som mulig. Rengjør sikkerhetsbelter med lunkent vann eller interiørrens.

Merk
Lukk eventuelle borrelåser, ettersom åpne borrelåser på klesplagg kan skade setetrekkene.
Det samme gjelder klær med deler med skarpe kanter, for eksempel glidelåser, belter eller jeans med nagler.

Plast- og gummideler

Plast- og gummideler kan pleies med de samme midlene som brukes på karosseriet. Benytt eventuelt interiørrens. Benytt ingen andre midler. Unngå spesielt bruk av løsemidler og bensin. Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Service og vedlikehold

Generell informasjon

Vedlikeholdsinformasjon 195

Anbefalte væsker, smøremidler og deler

Anbefalte oljer/væsker og smøremidler 196

Generell informasjon

Vedlikeholdsinformasjon

Av hensyn til driftssikkerheten, trafiksikkerheten og verdibevareningen er det svært viktig at alle vedlikeholdsoppgaver blir utført i henhold til de spesifiserte intervallene.

Verkstedene har detaljerte, oppdaterte vedlikeholdsoversikter for din bil.

*Service*display ⇨ 66.

Europeiske serviceintervaller

Vedlikehold av bilen kreves hver 30 000 km eller etter ett år, alt etter hva som inntreffer først, hvis ikke annet angis på *service*displayet.

Ved svært krevende kjøring, f.eks. for drosjer og politibiler, kan det være aktuelt med kortere serviceintervaller.

De europeiske serviceintervallene gjelder for følgende land:

Andorra, Belgia, Bosnia- Hercegovina, Bulgaria, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grønland, Hellas, Irland, Island, Italia, Kroatia, Kypros, Latvia, Liechtenstein, Litauen, Luxembourg, Makedonia, Malta, Monaco, Montenegro, Nederland, Norge, Polen, Portugal, Romania, San Marino, Serbia, Slovakia, Slovenia, Spania, Storbritannia, Sveits, Sverige, Tsjekkia, Tyskland, Ungarn, Østerrike.

*Service*display ⇨ 66.

Internasjonale serviceintervaller

Vedlikehold av bilen kreves hver 15 000 km eller etter ett år, alt etter hva som inntreffer først, hvis ikke annet angis på *service*displayet.

De internasjonale serviceintervallene gjelder for landene som ikke står oppført under de europeiske serviceintervallene.

*Service*display ⇨ 66.

Bekreftelser

Bekreftelse på utført service registreres i service- og garantiheftet. Dato og kilometerstand skrives inn sammen med stampelet og underskriften til verkstedet som utfører servicen.

Sørg for at service- og garantiheftet fylles ut riktig, ettersom er det helt avgjørende å kunne dokumentere at påkrevde servicer er utført for at eventuelle garanti- eller goodwillkrav skal kunne innfris. Dessuten er det også en fordel ved salg av bilen.

Serviceintervall med gjenværende oljelevetid

Serviceintervallet er basert på forskjellige parametere avhengig av bruken.

Servicedisplayet viser når motoren må skiftes.

Servicedisplay ⇨ 66.

Anbefalte væsker, smøremidler og deler

Anbefalte oljer/væsker og smøremidler

Bruk bare produkter som tilfredsstill de anbefalte spesifikasjonene. Skade som skyldes bruk av produkter som ikke er i overensstemmelse med disse spesifikasjonene, vil ikke bli dekket av garantien.



Advarsel

Driftsmidler er farlige og kan være giftige. De må håndteres med forsiktighet. Les informasjonen på beholderne.

Motorolje

Motorolje er merket med kvalitet og viskositet. Kvaliteten er viktigere enn viskositeten ved valg av motorolje. Olje av høy kvalitet bidrar til å holde motoren ren, beskytte mot slitasje og bremse oljens aldriingsprosess. Viskositetsklassen avgjør oljens tykkelse ved bestemte temperaturer.

Dexos er den nyeste motoroljekvaliteten, som gir optimal beskyttelse for bensin- og dieselmotorer. Hvis ikke du får tak i denne, må motoroljer av andre oppførte kvaliteter brukes. Anbefalinger for bensinmotorer gjelder også for motorer som drives med komprimert naturgass (CNG), flytende propan (LPG) og etanol (E85).

Velg passende motorolje på grunnlag av kvalitet og minste utelufttemperatur ⇨ *Anbefalte væsker og smøremidler* ⇨ 196.

Etterfylling av motorolje

Motorolje fra forskjellige produsenter og av ulike merker kan blandes så lenge de oppfyller kravene som stilles til den aktuelle motoroljen kvalitet og viskositet.

Det er ikke tillatt å bruke motorolje som bare innfrir ACEA A1/B1 eller ACEA A5/B5. Slik olje kan på sikt skade motoren under bestemte driftsforhold.

Velg passende motorolje på grunnlag av kvalitet og minste utelufttemperatur ⇨ *Anbefalte væsker og smøremidler* ⇨ 196.

Tilsetningsstoffer for motorolje

Bruk av ekstra tilsetningsstoffer i motoroljen kan forårsake skade og gjøre garantien ugyldig.

Viskositetsklasser for motorolje

SAE-viskositetsklassen gir informasjon om tykkelsen på oljen.

Multigrade-olje angis med to tall, f.eks. SAE 5W-30. Det første tallet som etterfølges av en W, viser viskositeten ved lave temperaturer og det andre tallet viskositeten ved høye temperaturer.

Velg passende viskositetsgrad avhengig av laveste utetemperatur ⇨ *Anbefalte væsker og smøremidler* ⇨ 196.

Alle de anbefalte viskositetsklassene egner seg for høye utetemperaturer.

Kjølevæske og frostvæske

Bruk bare organisk syreholdig langtidsfrostvæske (LLC) som er godkjent for bilen. Kontakt et verksted.

Ved levering er systemet fylt med en kjølevæske som gir optimal rust- og frostbeskyttelse ved temperaturer ned til ca. -36 °C. I nordlige land med svært lave temperaturer gir den medfølgende frostvæsken beskyttelse ned til ca. -50 °C. Denne konsentrasjonen bør opprettholdes året rundt. Ekstra tilsetningsmidler for kjølevæske som skal gi ekstra beskyttelse mot korrosjon eller tette mindre lekkasjer, kan forårsake funksjonsproblemer. Garantiansvar vil bli avvist for følger som skyldes bruk av ekstra tilsetningsstoffer i kjølevæsken.

Bremse- og clutchvæske

Over tid absorberer bremsevæsken fuktighet, noe som svekker bremsevirkningen. Derfor bør bremsevæske skiftes ved de angitte intervallene.

Europeisk serviceplan**Nødvendig motoroljekvalitet**

	Alle europeiske land med europeiske serviceintervaller
Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)
dexos 1	
dexos 2	✓

Hvis Dexos-kvalitet ikke er tilgjengelig, kan du bruke maks. 1 liter motorolje med kvalitet ACEA C3 ved fylling en gang mellom hvert oljeskift.

Viskositetsklasser for motorolje

	Alle europeiske land med europeiske serviceintervaller
Utetemperatur	Bensin
ned til -25 °C:	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Internasjonal serviceplan**Nødvendig motoroljekvalitet**

	Alle land med internasjonale serviceintervaller
Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)
dexos 1	✓
dexos 2	✓

Hvis Dexos-kvalitet ikke er tilgjengelig, kan du bruke oljekvalitetene som er oppført nedenfor:

	Alle land med internasjonale serviceintervaller
Motoroljekvalitet	Bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)
GM-LL-A-025	✓
GM-LL-B-025	-
ACEA A3/B3	✓
ACEA A3/B4	✓
ACEA C3	✓
API SM	✓
Ta vare på API SN-ressurs	✓

Viskositetsklasser for motorolje

	Alle land med internasjonale serviceintervaller
Utetemperatur	Bensin
ned til -25 °C:	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned til -20 °C:	SAE 10W-30 1) eller SAE 10W-40 1)
1) Tillatt, men bruk av SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med Dexos-kvalitet anbefales.	

Tekniske data

Bilens identifikasjon

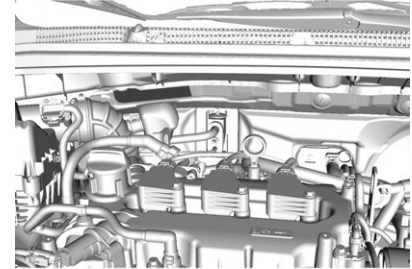
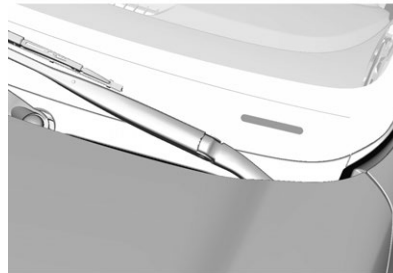
Bilens identifikasjonsnummer (VIN)	201
Motoridentifikasjon	202
Fabrikasjonsplate	202

Bildata

Motordata	203
Ytelse	203
Bilens vekt	204
Bilens dimensjoner	204
Påfyllingsmengder og spesifikasjoner	205
Dekktrykk	205

Bilens identifikasjon

Bilens identifikasjonsnummer (VIN)



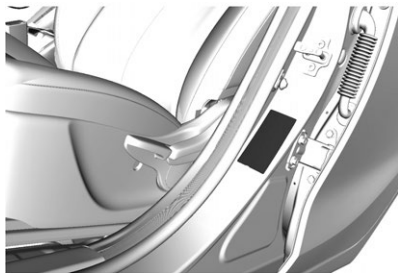
Understellsnummeret er angitt i motorrommet. Bilens understellsnummer kan også være preget inn på instrumentpanelet, og det er da synlig gjennom frontruten.

Motoridentifikasjon

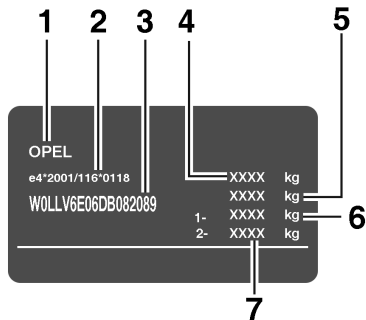
De tekniske datatabellene viser motorens identifikasjonskode.
Motordata ⇨ *Motordata* ⇨ 203.

For å identifisere den aktuelle motoren, se motoreffekt i EU-samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter.

Fabrikasjonsplate



Fabrikasjonsplaten befinner seg i rammen til venstre dør.



Opplysninger på fabrikasjonsplaten:

- 1: Produsent
- 2: Typegodkjeningsnummer
- 3: Understellsnummer
- 4: Tillatt totalvekt i kg
- 5: Tillatt togvekt i kg
- 6: Maksimalt tillatt foraksellast i kg
- 7: Maksimalt tillatt bakaksellast i kg

For- og bakaksellast må samlet ikke overskride tillatt totalvekt. Hvis for eksempel høyeste tillatte foraksellast er fullt utnyttet, må bakakselen kun belastes med en last som tilsvarer tillatt totalvekt minus foraksellasten.

De tekniske spesifikasjonene er utarbeidet i overensstemmelse med EU-normene. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer.

Hvis opplysningene i vognkortet ikke stemmer overens med instruksjonsboken, gjelder opplysningene i vognkortet.

Bildata

Motordata

Salgsbetegnelse	1.0
Motorbetegnelse	L5Q
Sylinderantall	3
Slagvolum [cm ³]	999
Motoreffekt [kW] ved o/min.	55
Maks. dreiemoment [Nm] ved o/min	95
Oktantall RON	
anbefalt	95
mulig	98
mulig	91
Drivstofftype	Bensin

Ytelse

Motor	1.0
Topphastighet [km/t] ([mph])	
Manuelt gir	170 km/t
Automatgir	-

Bilens vekt**Egenvekt, grunnmodell uten noe tilleggsutstyr**

	Motor	4 seter	5 seter
Uten/med klimaanlegg [kg]	L5Q	938/947	939/945

Ekstraustyr og tilbehør øker egenvekten.

Lasting av bil.

Bilens dimensjoner

Lengde [mm]	3675
Bredde uten sidespeil [mm]	1595
Bredde med to sidespeil [mm]	1876
Høyde (uten antenne) [mm] uten takstativ	1485
Bagasjeromslengde ved gulv [mm]	486
Bagasjeromslengde med nedfelte bakseter [mm]	1109
Bagasjeromsbredde [mm]	978
Bagasjeromshøyde [mm]	522
Høyde på bagasjeromsåpning [mm]	608
Akselavstand [mm]	2385
Svingdiameter [m]	9.6(14"), 10.4(15")

Påfyllingsmengder og spesifikasjoner

Motorolje	1.0
medregnet filter [l]	4,5 l
Mellom MIN og MAX [l]	1

Drivstofftank	
bensin, nominelt volum [l]	32

Dekktrykk

Type	Foran [kPa/bar] ([psi])			Bak [kPa]		
	Komfort	ECO	Full last	Komfort	ECO	Full last
165/65R14	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
185/55R15	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
195/45R16	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
T105/70D14 (reserve)	420/4,2 (60)					

Informasjon om kunden

Informasjon om kunden

Samsvarserklæring 206

Personvern og registrering av data om bilen

Registrering av hendelser 209

Radiofrekvensidentifikasjon (RFID) 209

Informasjon om kunden

Samsvarserklæring

Radiooverføringssystemer

Bilen har systemer som sender og/eller mottar radiobølger som berøres av direktiv 1999/5/EU. Disse systemene stemmer overens med de vesentlige kravene og andre relevante påbud i direktiv 1999/5/EU. Kopier av den originale Samsvarserklæringen kan finnes på nettsiden vår.

Jekk

Oversettelse av den originale samsvarserklæringen

Samsvarserklæring i henhold til EU-direktiv 2006/42/EC

Vi erklærer med dette at produktet:

Produktbetegnelse: Jekk

Type/GM-delenummer: 13584087

samsvarer med bestemmelsene i Direktiv 2006/42/EC.

Anvendte tekniske standarder:

GMN9737: Jekking

GMW14337: Standardutstyr jekk - maskintester

GMN5127: Integrert løfteutstyr i biler og jekking i vedlikeholdsstasjoner

GMW15005: Standardutstyr jekk og reservehjul, biltest

ISO TS 16949: Kvalitetsstyringssystemer

Underskriveren er autorisert til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen.

Rüsselheim, 31. januar 2014

underskrevet av

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager
Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Reparasjon av kollisjonsskade

Lakkykkelse

På grunn av produksjonen kan lakkykkelsen variere mellom 50 og 400 µm.

Lakkykkelsen er derfor ingen indikator for en reparasjon av kollisjonsskade.

Programvare-bekreftelse

Noen OnStar-komponenter inkluderer libcurl- og unzip-programvare og annen tredjeparts programvare. Nedenfor finnes merknader og lisenser som er knyttet til libcurl og unzip, og for annen tredjeparts programvare henvises til <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

libcurl

Opphavsrett og tillatelsesmerknad
Copyright (c) 1996 - 2010,
Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>

Alle rettigheter forbeholdt.

Det innvilges med dette tillatelse til å bruke, kopiere, modifisere og distribuere denne programvaren for

alle formål med eller uten gebyrer, forutsatt at opphavsrettmerknaden ovenfor og denne tillatelsesmerknaden vises på alle kopier.

Programvaren leveres "som den er", uten garanti av noe slag, uttrykt eller implisitt, inkludert, men ikke begrenset til garantier om salgbarhet, skikkethet for et bestemt formål og manglende krenkelse av tredjeparts rettigheter. Forfatterne eller rettighetshaverne skal ikke i noe tilfelle være ansvarlig for krav, skader eller annet ansvar, verken ut fra kontrakter, forvoldt skade eller på annen måte, som oppstår fra, på grunnlag av eller i forbindelse med programvaren eller bruken eller annen behandling med programvaren.

Med unntak av det som finnes i denne merknaden, skal rettighetshaverens navn ikke brukes ved reklame eller på annen måte for å befordre salg, bruk eller annen behandling med denne programvaren uten skriftlig tillatelse fra rettighetshaveren.

unzip

Dette er versjon 10.02.2005 av Info-ZIP copyright og lisens. Den endelige versjonen av dette dokumentet skal være tilgjengelig på <ftp://ftp.infozip.org/pub/infozip/license.html> for alltid.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Alle rettigheter forbeholdt.

Med bakgrunn i denne opphavsretten og lisensen blir "Info-ZIP" definert som følgende enkeltpersoner:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Denne programvaren leveres "som den er", uten garanti av noe slag, uttrykt eller implisitt. Info-ZIP eller deres bidragsytere skal ikke i noe tilfelle holdes ansvarlig for noen direkte, indirekte, utilsiktede, spesielle eller følgeskader som måtte oppstå ut fra bruken av eller manglende mulighet til å bruke denne programvaren.

Tillatelse innvilges med dette til alle som bruker denne programvaren for alle formål, inkludert kommersielle applikasjoner, og til å endre den og videreformidle den fritt, under følgende forutsetninger:

1. Videreformidling av kildekoden må inneholde de ovennevnte opphavsrettmerknader, definisjon, ansvarsfraskrivelse og listen med betingelser.
2. Videreformidling i binær form (kompilerte kjøreprogrammer) må gjengi de ovennevnte opphavsrettmerknader, definisjon, ansvarsfraskrivelse og listen med betingelser i dokumentasjonen og/eller andre materialer som leveres

med distribusjonen. Det eneste unntaket fra denne betingelsen er videreformidling av en standard UnZipSFX-binærfil (inkludert SFXWiz) som del av et selvutpakkende arkiv, som tillates uten å inkludere denne lisensen, så lenge det normale SFX-banneret ikke er fjernet fra binærfilen eller deaktivert.

3. Endrede versjoner - inkludert, men ikke begrenset til, porter for nye operativsystemer, eksisterende porter med nye grafiske grensesnitt og dynamiske, delte eller statiske bibliotekversjoner - må være tydelig merket som dette og må ikke kunne misforstås til å være originalkilden. Slike endrede versjoner må heller ikke kunne misforstås til å være Info-ZIP-utgivelser - inkludert, men ikke begrenset til merking av endrede versjoner med navnene "Info-ZIP" (eller noen variasjoner av dette, inkludert, men ikke begrenset til forskjellig bruk av store og små bokstaver), "Pocket

UnZip," "WiZ" eller "MacZip" uten eksplisitt tillatelse fra Info-ZIP. Slike endrede versjoner forbyes videre å bruke Zip-Bugs eller Info-ZIP e-post-adresser eller Info-ZIP URL-er på feil måte.

4. Info-ZIP beholder rettighetene til å bruke navnene "Info-ZIP", "Zip", "UnZip", "UnZipSFX", "WiZ", "Pocket UnZip", "Pocket Zip" og "MacZip" for sin egen kilde og binære utgivelser.

Personvern og registrering av data om bilen

Registrering av hendelser

Datalagringsmoduler i bilen

Et stort antall elektroniske komponenter i bilen inneholder datalagringsmoduler som lagrer tekniske data midlertidig eller permanent, om bilens tilstand, hendelser og feil. Generelt dokumenterer denne tekniske informasjonen tilstanden i deler, moduler, systemer eller omgivelsene.

- Funksjonstilstand i systemkomponenter (f.eks. påfyllingsnivåer)
- Statusmeldinger i bilen og de enkelte komponentene (f.eks. antall hjulomdreininger / rotasjonshastighet, oppbremsing, sidelengs akselerasjon)
- Funksjonfeil og defekter i viktige systemkomponenter

- Bilens reaksjoner i bestemte kjøresituasjoner (f.eks. utløsning av kollisjonspute, aktivering av stabilitetsreguleringssystemer)
- Omgivelsestilstander (f.eks. temperatur)

Disse dataene er utelukkende tekniske og bidrar ved identifisering og korrigerende av feil samt optimalisering av bilens funksjoner.

Bevegelsesprofiler som indikerer reiseruter kan ikke opprettes med disse dataene.

Hvis det benyttes tjenester (f.eks. reparasjonsarbeider, serviceprosesser, garantitilfeller, kvalitetssikring), vil ansatte i servicenettverket (inkludert produsenten) kunne lese ut teknisk informasjon for hendelse- og feildatalagringsmodulene og benytte spesielle diagnoseenheter. Ved behov vil du motta ytterligere informasjon i disse verkstedene. Etter at en feil er korrigeret, slettes dataene fra feillagringsmodulen eller de blir overskrevet hele tiden.

Ved bruk av bilen kan det oppstå situasjoner hvor disse tekniske dataene som er relatert til annen informasjon (ulykkesrapport, skader på bilen, vitneutsagn osv.) muligens kan assosieres med en bestemt person - ved hjelp av en ekspert.

Tilleggsfunksjoner som er avtalt med klienten (f.eks. bilens plassering i nødtilfeller), tillater overføring av bestemte bildata fra bilen.

Radiofrekvensidentifikasjon (RFID)

RFID-teknologien benyttes i noen biler for funksjoner som f.eks. overvåking av trykktap i dekk og tenningsystemsikkerhet. Den benyttes også i sammenheng med utstyr som f.eks. radiostyrte fjernkontroller for låsing/opplåsing av dører og starting, og i sendere i bilen for åpning av garasjedører. RFID-teknologien i Opel-biler bruker eller registrerer ikke persondata, og linker ikke til noen andre Opel-systemer som inneholder persondata.

Indeks

A			
Advarsel			
Filskift (LDW)	153		
Merknader og Fare	4		
Advarsel om filskifte (LDW)	153		
Advarslar			
Varselblinklys	87		
Alarm			
Tyveri-	23		
AM/FM-radio	104		
Anbefalte oljer/væsker og			
smøremidler	196		
Andre elementer			
Klimaanlegg	129		
Anti-			
Spinn (TCS)	145		
Arbeider	135		
Servicebehov	68		
Servicekontrollampe	68		
Tilbehør og endringer	158		
Utføre arbeid selv	159		
Automatisk			
Funksjon for motorstart og			
-stopp	139		
Automatisk hastighetskon-			
troll	150		
Lampe	72		
Autostoppmodus	71		
			Avstigningslys
			91
B			
Bagasjerom	22, 51		
Bagasjerom/bagasjeroms-			
panel	53		
Bakkestartstøtte (HSA)	145		
Baklys	167		
Baklys indikatorlampe	71		
Bakruter			
Oppvarmet	28		
Bakrutevisker/-spyler	60		
Barnesikringssystemer			
Top-Tether	49		
Barnesikringsutstyr			
ISOFIX	47		
Monteringssteder	44		
Systemer	43		
Barnesikringsutstyr med øvre			
strammestropp	49		
Batteri	162		
Beskyttelse	92		
Bruk av startkabler	190		
Belysning på midtkonsoll	91		
Betjening			
Infotainment	101		
Betjeningselementer for			
utvendige lys	86		

Bil		Brytere		Drivstoff (fortsett)	
Innstillinger	80	Kollisjonspute på/av	41	Varsellampe for lite drivstoff	71
Meldinger	77	D		Dugg på lampedeksler	89
Servicepåminnelseslampe	68	Dataregistrering, hendelser	209	E	
Bilens dimensjoner	204	Dekk		Ekstraustyr	
Bilens identifikasjon		Betegnelser	176	Utstyr	110
Plate	202	Kjettinger	182	Elektrisk anlegg	
Bilens vekt	204	Kompakt reservehjul	188	Sikringer	171
Bilpleie		Skifte	185	Sikringsboks i instrument-	
Dekktrykk	177	Trykkovervåkingssystem	178	panelet	174
Blinklys	67, 88	Vinter	176	Sikringsboks i motor-	
Blinklys foran	167	Dekkrepasjonssett	182	rommet	172
Blinklys på siden	169	Dekktrykk	205	Elektronisk klimastyring	130
Blinklys, varsel-	87	Deksler	89	Elektronisk stabilitetskontroll,	
Blokkeringsfrie		Bagasjerom/bagasjeroms-		varsellampe	69
bremses (ABS)	144	panel	53	Elektronisk stabilitets-	
Varsellampe	69	Dugg på lys	89	program	146
Bluetooth		Dimensjoner		F	
Oversikt	118	Kjøretøy	204	Fabrikasjonsplate	202
Bremser	143, 162	Displayer		Fare, Advarsel og Merk	4
Blokkeringsfrie	144	Arbeider	66	Faste ventilasjonsdyser	134
Olje	162	Dør		Filskiftvarsellampe	69
Parkering	144	Åpen-kontrolllampe	72	Fjernkontroll	18
Støtte	145	Sentrallås	20	Radio	18
Varsellampe for bremses og		Drivstoff	154	Flatt dekk	
clutch	68	Forbruk - CO2 - Utslipp	155	Skifte	185
Bruk av instruksjonsboken	3	Fylle tanken	154	Førerinformasjonsdisplay	72
Bruk av startkabler	190	Måler	63		

Forseter		Hovedlys		Instrumentpanel	
Innstilling	31, 32	PARKERINGSLYS	164	Oppbevaringsområde	50
Oppvarmet	33	Skifte lyspærer	164	Oversikt	9
Førstehjelpssett	55	Veksler for fjernlys og nærlys ...	86	Instrumentpanelbelysning	170
Frontkollisjonsputer	40	Hovedlys ved kjøring i		ISOFIX-barnesikringsutstyr	47
Frontlys		utlandet	87	J	
Kjørellys (DRL)	87	Hovedlysjustering	87	Justerbare ventilasjonsdyser ...	134
Lampe for Fjernlys på	71	Høytmontert midtre		K	
Lysjustering	87	bremselys (CHMSL)	169	Kapsler	
Parkeringslys	89	I		Hjul	181
Frontrute-		Indikatorer		Karbonmonoksid	
Visker/spyler	59	Kontroll	63	Drivstofforbruk CO2-utslipp ...	155
G		Indikatorlampe for		Eksosgass	142
Girskiftlampe	69	funksjonsfeil	68	Katalysator	142
Gjenværende tilbehørstrøm		Indikeringer		Kilometerteller	62
(Retained Accessory		Arbeider	195	Kilometerteller	62
Power; RAP)	139	Informasjon om lasting av		Kjettinger, dekk	182
Gjenvinning av biler		bilen	55	Kjølevæske	
Brukte	158	Infotainment-	93	Motor	161
H		Innfellbare speil	25	Motor, temperaturmåler	66
Hanskerom	50	Innkjøring av ny bil	137	Varsellampe for motortempe-	
Hastighetsbegrenser	151	Innkjøring, ny bil	137	ratur	70
Hjul og dekk	176	Innledning	2, 93	Kjøreassistansesystemer	150
Hjulcapsler	181	Innstilling		Kjørekontrollsystemer	146
Hodekollisjonsputer	41	Sete, første kjøretur	31	Elektronisk stabilitet (ESC) ...	146
Hodestøtter	30	Innstillinger		Kjørellys (DRL)	87
Horn	12, 59	Bil	80		
		Lagret	19		

Kjøretøy			
Kontroll	136	Konvekse speil	25
Understellsnummer (VIN)	201	Koppholdere	51
Kjøretøyet		Kupélufffilter	135
Tauing	191	Kupélys	90
Klimaanlegg/luftkondisjo-		Kurvelys	89
nering	129	L	
Klimakontrollsystem		Ladesystemlampe	68
Elektronisk	130	Lagrede innstillinger	19
Klimakontrollsystemer		Lampe	
Varme og ventilasjon	128	Antispinn	70
Klokke	61	Elektronisk stabilitetskontroll	
Kollisjonsputer		(ESC), slått av	70
Foran	40	Girskift	69
Hode	41	Variabel styremotstand	69
Lampe for beltestrammere	67	Lampe for Antispinn AV	70
Lampe for På/Av	68	Lampe for dekktrykkover-	
Lampe På/Av	68	våkning	70
På/av-bryter	41	Lampe for Fjernlys på	71
Side	40	Lampe for motor-	
Systemkontroll	36	Indikatorlampe for funksjons-	
Kompakt reservehjul	188	feil i motor	68
Kontroll over bilen	136	Lampe for parkeringsradar	
Kontrolllampe for åpent panser ...	72	med ultralyd	69
Kontrolllampe for utkoblet		Lampe for redusert motor-	
elektronisk stabilitetskon-		effekt	71
troll (ESC)	70	Lampe for tåkelys bak	71
Kontrolllamper	63	Lampe, autostoppmodus	71
		Låser	
		Sentrallås	20
		Sikkerhet	22
		Laste bilen	55
		Lite bagasjenett	54
		Lufffilter, kupé	135
		Luftinntak	135
		Lyd	
		Tyverisikring	94
		Lys	69
		Åpent panser	72
		Automatisk hastighetskon-	
		troll	72
		Avstigning	91
		Bak, tåkelys	88
		Baklys	167
		Baklyskontrolllampe	71
		Blinklys foran	167
		Blinklys på siden	169
		Bremse- og clutchsystem	68
		Dekktrykkovervåkning	70
		Dør åpen	72
		Dugg på deksler	89
		Filskiftvarsel	69
		Fjernlys på	71
		Funksjonsfeilindikator	68
		Hovedlys og parkeringslys ...	164
		Innvendig	90, 170

Lys (fortsatt)		Lys, blinklys	88	Motor (fortsatt)	
Kjørellys (DRL)	87	M		Start	15, 138
Kollisjonspute På/Av	68	Målere		Varsellampe for kjølevæske-	
Kollisjonsputer og belte-		Blinklys	67	temperatur	70
strammere	67	Drivstoff	63	Motordata	203
Kurvekjøring	89	Kilometerteller	62	Motoridentifikasjon	202
Ladesystem	68	Motorens kjølevæsketempe-		N	
Midtkonsoll	91	ratur	66	Nett, bagasje, lite	54
Motoroljetrykk	70	Service display	66	Nøkler	17
Nummerskilt	170	Speedometer	62	O	
Parkeringsradar med ultralyd ...	69	Tripteller	62	Olje	
Påstigning	91	Turteller	63	Bremser	162
Redusert motoreffekt	71	Manuelle vinduer	26	Motor	160
Ryggning	89	Manuelt gir	143	Spyler	161
Servicekontrollampe	68	Meldinger		Oljetrykk	
Sikkerhetsbeltepåminnelse	67	Bil	77	Trykk-lampe	70
Startsperre	71	Merknader, Fare og Advarsel	4	OnStar® system	82
Styring av belysning	90	Mønsterdybde	181	Oppbevaringsområder	
Tåkelys foran	71, 88	Motor		Bagasjerom/bagasjeroms-	
Tåkelys, bak	71	Automatisk start/stopp--		panel	53
Utvendige betjeningsele-		funksjon	139	Hanskerom	50
menter	86	Eksos	142	Informasjon om lastning av	
Varsel for blokkeringsfrie		Kjølevæske	161	bilen	55
bremser (ABS)	69	Lampe for oljetrykk	70	Instrumentpanel	50
Varsel for lite drivstoff	71	Lampe for redusert effekt	71	Lite bagasjenett	54
Varsel om kjølevæsketempe-		Måler for kjølevæsketempe-		Oppbevaringsplasser	
ratur	70	ratur	66	Bagasjerom	22, 51
Veksler for fjernlys og nærllys ...	86	og servicebehov	68		

Oppbevaringsplasser (fortsatt)	Påstigningslys	91	Rom (fortsatt)
Kjøretøyet	Personlig tilpasning	117	Last
Oppbevaringsrom	Personvern		Oppbevaringsplasser
Opprettholde klimaanleggets	Radiofrekvensidentifikasjon		Ryggelys
funksjon	(RFID)	209	S
Oppvarmede forseter	Plassering av barnesikrings-		Samsvar
Oppvarmede speil	utstyr	44	Erklæring
Oppvarmet	Pleie av bilens utseende		206
Bakrute	Innvendig	194	Samsvarserklæring
Ratt	Utvendig	192	206
Oversikt	R		Sentrallås
Overvåkingssystem,	Radio		20
dekktrykk	Personlig tilpasning	117	Service og vedlikehold
178	Radiodatasystem (RDS)	108	Vedlikeholdsinformasjon
P	Radioer		195
På/av	AM/FM-radio	104	Servicedisplay
Beskyttelse, batteri	Radiofrekvens-		66
Lampe for redusert motor	identifikasjon (RFID)	209	Seter
Speil	Registrering av hendelser	209	Hodestøtter
Uttak	Rengjøring		Justering, foran
Vinduer	Innvendig pleie	194	Oppvarmet front
Påfyllingsmengder og spesi-	Utvendig pleie	192	Posisjon, foran
fikasjoner	Reparasjonssett		31
205	Dekk	182	Sidekollisjonsputer
Panser	Reservehjul		40
159	Kompakt	188	Sikkerhetsbelter
Parkering	Retur av bruktbiler	158	34
Bremse	Rom	51	Barnesikringsutstyr
144			44
Lampe for parkeringsradar			Påminnelleslys
69			67
Parkering i lengre tid			Tre-punkts
158			35
Parkeringsradar			Sikkerhetslåser
148			22
			Sikringer
			171
			Sikringsboks i instrument-
			panelet
			174
			Sikringsboks i motor-
			rommet
			172

Skifte lyspærer		Startsperre	24	Tåkelys foran	
Baklys	167	Lampe	71	Lampe	71
Blinklys foran	167	Startstøtte, bakker	145	Tauing	
Blinklys på siden	169	Strøm		Kjøretøyet	191
Hovedlys	164	Gjenværende tilbehørs-		Tekniske data	
Hovedlys og parkeringslys	164	strøm (Retained Acces-		Dekktrykk	205
Høytmontert midtre		sory; RAP)	139	Telefon	
bremselys (CHMSL)	169	Styring	137	Bluetooth	118
Instrumentpanelbelysning	170	Hendlene	58	Temperatur	
Kupélys	170	Oppvarmet ratt	58	Utvendig	61
Nummerskiltlys	170	Rattjustering	58	Tenningslåsposisjoner	137
Parkeringslys	89	Summere, advarsel	79	Termometer	
Tåkelys	166	Symboler	4	Utetemperatur	61
Skjermer	28	S		Tid	61
Sladrespeil	26	system		Tilbehør og endringer	158
Solskjermer	28	Infotainment-	93	Tilbehørstrøm	139
Soltak	28	S		Tre-punkts sikkerhetsbelte	35
Speedometer	62	Systemer		Trekant, varsel	54
Speil		Kjøreassistanse	150	Tripteller	62
Innfelling	25	T		Trykk	
Konveks	25	Tak		Dekk	205
Manuelt sladrespeil	26	Soltak	28	Turteller	63
Oppvarmet	25	Tåkebaklys	88	Tyveri-	
På/av	25	Tåkelys		Alarm	23
Spesifikasjoner og påfyllings-		Bak	88	Tyverisikringssystemer	
mengder	205	Foran	88	Startsperre	24
Spylervæske	161	Skifte lyspærer	166		
Starte motoren	15, 138				

U		
Utetemperatur	61	
Utskifting av viskerblad	163	
Utslipp - CO2		
Drivstofforbruk	155	
Utstyr		
Ekstraustyr	110	
Uttak		
På/av	61	
V		
Variabel styremotstand-lampe ...	69	
Varme	128	
Varme- og ventilasjons-		
anlegg	128	
Varselblinklys	87	
Varsellampe for lite drivstoff	71	
Varsellyder	79	
Varseltrekant	54	
Vedlikehold		
Opprettholde klimaanleg-		
gets funksjon	135	
Vedlikeholdsinformasjon	195	
Vedlikeholdsplan		
Anbefalte oljer/væsker og		
smøremidler	196	
Vekt		
Kjøretøy	204	
		Ventilasjon
		134
		134
		175
		26
		28
		26
		176
		163
		60
		203

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Informasjonen i denne publikasjonen gjelder fra utgivelsesdatoen som er oppgitt nedenfor. Adam Opel AG forbeholder seg retten til endringer ved bilens tekniske spesifikasjoner, egenskaper og utforming i forhold til informasjonen i denne publikasjonen samt endringer i selve publikasjonen.

Utgave: 09/2015, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Trykt på klorfritt bleket papir.

KTA-2779/2-no

09/2015

