

OPEL MOKKA

Instruksjonsbok



Innholdsfortegnelse

Innledning.....	2
Bli kjent med kjøretøyet.....	5
Dashbordinstrumenter og kontroll.....	49
Info-underholdningssystem.....	69
Start og drift.....	78
Avanserte kjøreassistentsystemer.....	106
I nødstilfelle.....	138
Vedlikehold og kjøretøyleie.....	151
Tekniske spesifikasjoner.....	169
Informasjon om kunden.....	174

Bilen din er en avansert kombinasjon av fremtidsrettet teknologi, sikkerhet, miljøvennlighet og økonomi. Instruksjonsboken gir deg all den informasjon du måtte trenge for å kunne kjøre bilen på en sikker og effektiv måte. I tillegg kan videoopplæringer vises på informasjonsdisplayet.

Enkelte funksjoner fungerer bare når tenningen slås på, når forbrenningsmotoren går eller når elektrisk motor er klar.

Informere alle i bilen om mulige farer for ulykker og personskader som følge av feil bruk av bilen.

Du må alltid overholde de spesifikke lovene og forskriftene i landet du befinner deg i. Disse lovene kan avvike fra informasjonen i denne brukerhåndboken. Manglende overholdelse av beskrivelsen som er gitt i denne håndboken, kan påvirke garantien.

Når denne brukerhåndboken refererer til et verkstedbesøk, kontakt et kvalifisert verksted som har nødvendig teknisk informasjon, ferdigheter og utstyr. Vi anbefaler din Opel-servicepartner.

All dokumentasjon skal alltid oppbevares lett tilgjengelig i kjøretøyet.

God tur!

Ditt Opel-team

Link til selskapets app og nettside

Du kan åpne og laste ned den fulle digitale versjonen av instruksjonsboken i myOpel-nettportalen eller på Service Box ved hjelp av følgende lenke:

<https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/>.

For direkte tilgang til brukerhåndboken, bruk QR-koden nedenfor.



Du kan også finne flere detaljer og informasjon i myOpel-appen.

Installasjon av appen med følgende QR-kode:



Slik bruker du denne bruksanvisningen

- Denne instruksjonsboken beskriver alt ekstrautstyr og alle funksjoner som er tilgjengelige for denne modellen. **På grunn av modellvarianter, ulike spesifikasjoner for forskjellige land, spesialutstyr eller tilbehør, kan det hende at enkelte beskrivelser ikke gjelder for din bil. Dette gjelder blant annet beskrivelser av display- og menyfunksjoner.**
- Innholdsfortegnelsen foran i instruksjonsboken og i hvert kapittel viser hvor du finner informasjonen.
- Ved hjelp av stikkordregisteret kan du se etter bestemt informasjon.

- I denne instruksjonsboken vises kjøretøy med rattet på venstre side. Betjening av biler med rattet på høyre side er tilsvarende.
- Instruksjonsboken benytter motorens identifikasjonskode. De tilhørende salgsbetegnelses- og konstruksjonskodene finnes i kapitlet "Tekniske spesifikasjoner".
- Retningsopplysninger, f.eks. venstre eller høyre, foran eller bak, angis alltid i forhold til kjøreretningen.
- Skjermbilder støtter kanskje ikke ditt språk.
- Displaytekster og innvendig merking er i **uthevet** skrift.

Spesifikke kjøretøydata

Se avsnittene "Service og vedlikehold", "Tekniske data", bilens identifikasjonsskilt og nasjonale registreringsdokumenter.

Symboltast

Sidehenvisninger er merket med ⇨.
⇨ betyr "se side".

Sidereferanser og innholdsoppføringer refererer til innrykkede overskrifter i innholdsfortegnelsen.

Sikkerhetsmeldinger

⚠ Fare

Tekst merket **Fare** gir informasjon om risiko for dødelig skade. Det å ignorere denne informasjonen kan sette liv i fare.

⚠ Advarsel

Tekst merket med **Advarsel** gir informasjon om risiko for ulykker eller skader. Å ignorere denne informasjonen kan føre til skade.

Forsiktig

Tekst merket **Forsiktig** gir informasjon om mulig skade på kjøretøyet. Det å ignorere denne informasjonen kan føre til kjøretøyskade.

Type fremdrift

Bil Med Intern Forbrenningsmotor (ICE)

ICE (kjøretøy med med intern forbrenningsmotor)-kjøretøy drives alltid

av en intern forbrenningsmotor – diesel eller bensin.

Hybrid 48 V-Kjøretøy

Et hybrid 48 V-kjøretøy drives av en kombinasjon av en Forbrenningsmotor og en elektrisk motor. Den elektriske motoren støtter Forbrenningsmotoren men kan også drive kjøretøyet av seg selv. 48 V-batteriet lades hovedsakelig ved motorbremsing.

Batterielektrisk Bil (BEV)

En BEV drives alltid med en elektrisk motor.

Høyspenningsbatteriet lades med en ladekabel og i tillegg av motorbremsing.

Bli kjent med kjøretøyet

Nøkler.....	6	Massasjeseter	20	Matrix-LED hovedlys	40
Fjernkontrollfunksjon for radio.....	6	Armlene foran.....	21	Følg meg hjem / velkomstlys.....	42
Elektronisk nøkkelsystem.....	6	Baksetenes posisjoner	21	Kupélyls.....	42
Sentrallåssystem.....	8	Sikkerhetsbelter.....	22	Leselys.....	43
Bytte batteri.....	10	Setebelter foran.....	22	Belysningsfunksjoner.....	43
Sikkerhetssystem for Kjøretøy.....	11	Trepunkts sikkerhetsbelte.....	23	Interiøroppbevaring og funksjoner.....	43
Tyverisikringssystem	11	Innledning til		Hanskerom	44
Tyverialarmsystem.....	12	kollisjonsputesystemet.....	24	Koppholdere.....	44
Startsperre.....	13	Kollisjonsputer foran	25	Midtkonsollrom.....	44
Vinduer	13	Sidekollisjonsputer	26	12 V strømuttak.....	44
Elektriske vinduer.....	13	Sidekollisjonsputer i tak	26	USB-porter	45
Utskifting av frontrute.....	14	Barnesikringsutstyr.....	28	Trådløs telefonlader.....	45
Oppvarmet frontrute.....	14	Barnesikringsutstyr Innledning	28	Bakluke.....	46
Oppvarmet bakrute.....	15	Velge riktig system.....	29		
Solskjerm.....	15	Steder for plassering av			
Persienner.....	15	barnesikringsutstyr.....	30		
Speil.....	15	Ratt.....	34		
Spenning utvendige speil	15	Rattjustering.....	34		
Sammenleggbare speil	16	Rattkontroller.....	34		
Oppvarmede speil.....	16	Oppvarmet ratt.....	34		
Konveks speil.....	16	Horn.....	35		
Innvendig bakspeil	16	Tenningsbryter.....	35		
Hodestøtter.....	17	Spenningsknapp.....	35		
Hodestøtteposisjon.....	17	Vindusviskere og vindusspylere.....	35		
Seter.....	18	Vindusvisker- og spylerkontroll	35		
Forsetenes posisjon	18	Bakrutevisker og -spyler.....	37		
Manuelle forseter	19	Utvendig belysning.....	38		
Elektriske forseter	19	Styring av lys	38		
Oppvarmede seter	20	Fjernlys	38		
		Blinklys	39		
		Automatiske lys	40		
		Tåkelys bak	40		
		Kjørellys.....	40		

Nøkler

Forsiktig

Ikke fest tunge eller klumpete gjenstander til tenningsnøkkelen.

⚠ Advarsel

Ta aldri nøkkelen ut av tenningslåsen under kjøring, da dette vil forårsake rattlås.

Fjernkontrollfunksjon For Radio



låser opp bilen



langt trykk låser opp og åpner bakluken



låser bilen

Aktiverer bruk av følgende funksjoner ved bruk av fjernkontrollknapper:

- Sentrallåssystem ⇨ side 8
- Tyverisikringssystem ⇨ side 11
- Tyverialarmsystem ⇨ side 12
- Låse opp bakluke ⇨ side 46
- Elektriske vinduer ⇨ side 13
- Sammenfoldede speil ⇨ side 16
- Kjøretøyets lokaliseringsslys ⇨ side 43

Fjernkontrollen har en rekkevidde på opp til 50 m, men kan også være mye mindre på grunn av eksterne påvirkninger. Varselblinklysene bekrefter at den radiostyrte fjernkontrollen betjenes. Den må håndteres forsiktig. Unngå fuktighet, høye temperaturer og unødig bruk.

Bagasjerom

Innstillingene for opplåsing og låsing av bagasjerommet kan gjøres i bilens meny for personlige innstillinger.

Bagasjerom ⇨ side 46

Elektronisk Nøkkelsystem

⚠ Advarsel

Den elektroniske nøkkelen kan påvirke en pacemaker. Hold den elektroniske nøkkelen vekk fra brystet.



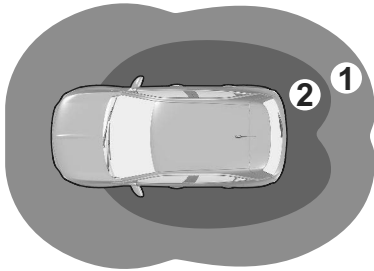
Aktiverer nøkkelfri betjening av følgende funksjoner:

- Sentrallåssystem ⇨ side 8
- Elektrisk bakluke ⇨ side 46
- Tenningsbryter på og starte motoren ⇨ side 79

Føreren behøver bare å bære den elektroniske nøkkelen med seg.

Av sikkerhetsmessige årsaker kan den elektroniske nøkkelen utstyres med en bevegelsesføler. I så fall er det ikke mulig å starte kjøretøyet når den elektroniske nøkkelen ikke har blitt flyttet på en viss tid.

Når du prøver å starte kjøretøyet, vises en tilsvarende melding i instrumentklyngen. Flytt den elektroniske nøkkelen og prøv å starte bilen på nytt. I tillegg, inkluderer den elektroniske nøkkelen funksjonaliteten til radiofjernkontrollen ⇨ side 6. Den må håndteres forsiktig. Unngå fuktighet, høye temperaturer og unødig bruk.



- Sone 1: Automatisk låsing når du forlater bilen
- Sone 2: Automatisk opplåsing når du nærmer deg bilen

Merk

Hvis den elektroniske nøkkelen fortsatt er inne i mer enn 15 minutter i sone 1, er automatisk opplåsing deaktivert.

Lås opp bilen ved å trykke  eller  på fjernkontrollen eller berøre sensoren på førerdørhåndtaket for å låse opp kjøretøyet. Automatisk låsing og opplåsing aktiveres igjen. Sentrallåssystem ⇨ side 8.

Merk

Kort tid etter automatisk opplåsing låses bilen igjen hvis ingen dør åpnes. Automatisk låsing ⇨ side 8.

Merk

Hvis tenningen er slått av i mer enn ni dager eller bilbatteriet ikke har tilstrekkelig lading, deaktiveres den

automatiske funksjonen. Trykk  eller  på fjernkontrollen eller berør føleren på førerdørhåndtaket for å låse opp bilen. Ved at tenningen er slått av i mer enn 21 dager, er det bare mulig å låse

opp bilen ved å trykke  eller  på fjernkontrollen.

Førerdørhåndtak



Berør føleren på førerdørhåndtaket for å låse opp eller låse.

Låse opp og åpne bakluken

Bakluken kan låses opp og åpnes håndfritt ved å trykke på knappen under baklukelisten når den elektroniske nøkkelen er innenfor rekkevidde. Dørene forblir låst ⇨ side 46

Automatisk låsing etter igangkjøring

Dette systemet gjør at dørene og bakluken låses automatisk så snart bilens hastighet overskrider en bestemt verdi.

Hvis en av dørene eller bakluken er åpen, blir ikke den automatiske sentrallåsen aktivert. Dette signaliseres

med lyden av tilbakeslag i låsene, sammen med at  lyser i instrumentklyngen, et lydsignal og visning av en varselmelding.



Denne funksjonen kan til enhver tid aktiveres eller deaktiveres. Mens

tenningen er på, trykk på  inntil du hører et lydsignal og en tilhørende melding vises.

Minnet beholder systemstatusen etter at tenningen er slått av.

Automatisk låsing etter opplåsing

Denne funksjonen låser bilen igjen kort tid etter opplåsing med fjernkontroll eller elektronisk nøkkel, forutsatt at bilen ikke er åpnet.

Sentrallåssystem

Låser opp og låser dører, bagasjerom og tanklokkdeksel.

Når man trekker i et innvendig dørhåndtak, åpnes den aktuelle døren. Når funksjonen bare førerdør er aktivert i bilens personlige innstillinger, blir bare førerdøren låst opp når den innvendige håndtaket trekkes ut. Når funksjonen er deaktivert, vil alle dørene låses opp. Uansett personlige innstillingene for bilen vil alle dører låses opp når det innvendige håndtaket på en av de andre dørene enn førerdøren trekkes ut. Tilpasning av kjøretøy ⇨side73 .

Merk

Ved en ulykke der kollisjonsputer eller beltestrammere utløses, låses kjøretøyet opp automatisk.

Sentrallåsen fungerer ikke hvis ikke bilen er ordentlig lukket.

Betjening av sentrallåssystemet bekreftes med nødvarslings-blinklys.

Låse opp / låse

Modus for opplåsing/låsing kan innstilles i bilens meny for personlige innstillinger i informasjonsdisplayet. Følgende innstillinger kan velges:

- Bare førerdøren og tanklokkdekslet låses opp / låses.

- Alle dører, bagasjerom og drivstofflokk låses opp / låses.
- Bare bagasjerommet låses opp / låses.

Personlig tilpasning av bilen ⇨side73 .
Bagasjerom ⇨side46 .

Sentrallåsknapp

Låser eller låser opp alle dører, bagasjerommet og tankdekselet fra innsiden av kupeen.



Trykk  for å låse. Lysdioden i knappen tennes.

Trykk på  på nytt for å låse opp. Lysdioden i knappen slukkes.

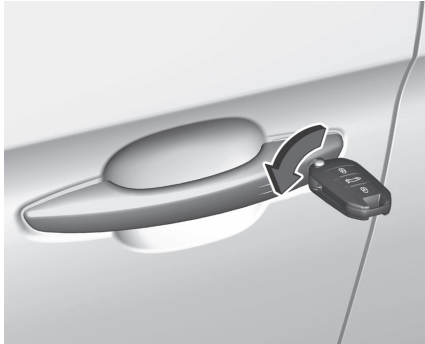
Betjening med nøkkelen dersom det oppstår feil i sentrallåsen

Ved feil, f.eks. ved utladet kjøretøybatteri eller tomt batteri i fjernkontroll/elektronisk

nøkkel, kan kjøretøyet låses eller låses opp med den mekaniske nøkkelen.

Manuell opplåsing

Elektronisk nøkkel med nøkkelfri inngang og start: Trykk på låsen for å trekke ut den integrerte nøkkelen.



Lås opp venstre fordør manuelt ved å sette inn og dreie nøkkelen i låsesylindren.

De øvrige dørene kan åpnes ved å trekke i det innvendige håndtaket. Bagasjerommet og drivstoffpåfyllingslokket vil muligens ikke bli låst opp.

Tyverilåssystemet deaktiveres ved at tenningen slås på.

Nøkkel med del som kan felles inn



Trykk på knappen for å felle ut nøkkelen. Trykk først på knappen når du skal felle inn nøkkelen.

Elektronisk nøkkel med nøkkelfri inngang og start

Bruke den innebygde nøkkelen.

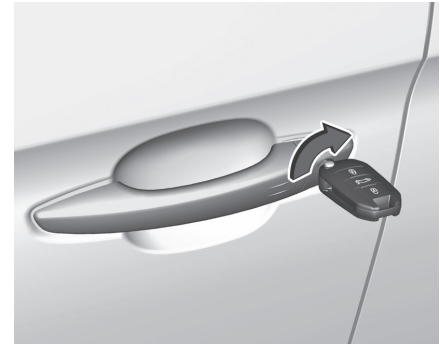


- For å løse ut nøkkelen eller sette den på plass igjen, trekk og hold knappen.

⚠ Advarsel

Når den innebygde nøkkelen er løst ut, må du alltid ha den med deg for å kunne utføre de tilsvarende sikkerhetsprosedyrene.

Manuell låsing



Lås fordøren manuelt ved å sette inn og dreie nøkkelen i låsesylindren.



For å låse de andre dørene åpnes bakkdørene. Pass på at barnesikringen er deaktivert.

Sett nøkkelen forsiktig inn og dreii den mot innsiden av dørene. Ta deretter ut nøkkelen.

Lukk dørene.

Drivstoffpåfyllingslokket og bakluken vil muligens ikke bli låst.

Barnesikring



Advarsel

Bruk barnesikringen når barn sitter i baksetene.



Drei den røde barnesikringen på bakkdøren innover til horisontal posisjon ved hjelp av en nøkkel. Døren kan da ikke åpnes innenfra.

Barnesikringen deaktiveres ved å dreie bryteren til den står loddrett.

Elektrisk barnesikring

Fjernstyrt system for å hindre åpning av bakkdørene med de innvendige dørhåndtakene og bruk av elektriske vinduer bak.

Barnesikring for vinduene bak ⇒side13

Reservenøkler

Nøkkelnummeret er oppført på en avtagbar etikett.

Nøkkelnummeret må oppgis ved bestilling av reservenøkler, ettersom nøkkelen inngår i startsperrsystemet.

Låser ⇒side6

Sentrallås ⇒side8

Startprosedyre ⇒side79

Fjernkontrollfunksjon ⇒side6

Elektronisk nøkkelsystem ⇒side6

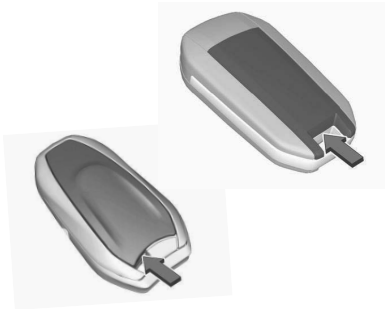
Tallkoden for adapteren for de låste hjulmutrene er angitt på et kort. Denne må oppgis ved bestilling av ny adapter. Skifte hjul ⇒side140

Bytte Batteri

Skift batteriet når systemet ikke lenger fungerer som det skal eller rekkevidden er redusert.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.



1. For å løsne dekselet, sett inn en liten skrutrekker mellom bakdekselet og fjernkontrollen.
2. Fjern bakdekselet fra fjernkontrollen.
3. Ta ut det flate batteriet.
4. Erstatt batteriet med et batteri av samme type. Legg merke til installasjonsposisjonen.
5. Sett dekselet på plass.

Feil

Hvis det ikke er mulig å betjene sentrallåsen med den trådløse fjernkontrollen eller den elektroniske nøkkelen, kan årsaken være ett av følgende:

- Feil i radiofjernkontrollen eller den elektroniske nøkkelen.

- Elektronisk nøkkel utenfor mottaksområde.
- Batterispenningen er for lav.
- n. Overbelastning av sentrallåsen som følge av hyppig betjening, strømtilførselen brytes en kort stund.
- Støy på grunn av radiobølger fra kilder med høyere effekt.
- Støy på grunn elektroniske enheter som f.eks. smarttelefoner eller laptops.

Manuell opplåsing ⇨ side 9 .

Sikkerhetssystem for Kjøretøy

Tyverisikringssystem

⚠ Advarsel

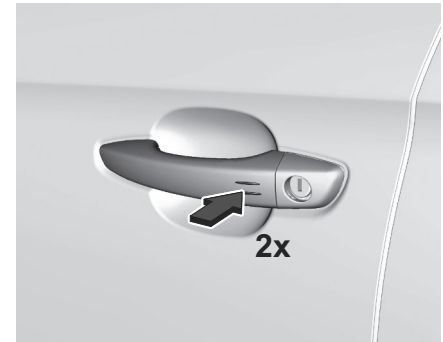
Ikke bruk systemet hvis det finnes personer i kjøretøyet! Dørene kan ikke låses opp fra innsiden.

Systemet dobbeltlåser alle dørene. Alle dører må være lukket for at systemet skal kunne aktiveres. Ved opplåsing av bilen kobles den mekaniske tyverisikringen ut. Dette er ikke mulig med sentrallåsknappen.

Aktivering



Trykk  på radiofjernkontrollen eller berør sensoren på førerdørhåndtaket to ganger innen tre sekunder.



Tyverialarmsystem

Tyverialarmen er kombinert med sentrallåsen.

Det overvåker:

- dører, bakluke, panser
- kupéen medregnet bagasjerommet
- Kjøretøyets helning, f.eks. ved løfting
- tenning

Aktivering

Alle dører, bagasjerommet og motorrommet må være lukket.

Den elektroniske nøkkelen må ikke være igjen inne i bilen.

Systemet aktiveres automatisk 45 sekunder etter at kjøretøyet blir låst.

Hvis en dør, bakluken eller panseret ikke er korrekt lukket, er ikke kjøretøyet låst.

Tyverialarmsystemet aktiveres imidlertid automatisk etter 45 sekunder.

Merk

Kjøretøyets automatiske låsefunksjon aktiverer ikke tyverialarmsystemet.

For å aktivere tyverialarmen låses bilen med fjernkontrollen eller ved å berøre føleren på håndtaket til førerdøren.

Sentrallåssystem ⇨ side 8

Merk

Endringer i kjøretøyets interiør som bruk av setetrekk og åpne vinduer kan svekke funksjonen til kupémonitoreringen.

Aktivering uten kupémonitorering og kjøretøyhelling



Slå av overvåkingen av kupeen og helningen på bilen når dyr skal være igjen i bilen, ettersom ultralydssignaler med høyt volum eller bevegelser kan utløse alarmen.

Slå også av overvåkingen ombord på ferger eller tog.

1. Lukk bakluken, panseret og vinduene.
2. Slå av tenningen og trykk  innen ti sekunder inntil lysdioden i knappen  tennes.
3. Gå ut av bilen og lukk dørene.
4. Koble inn tyverialarmen.

Indikasjon

LED-en i -knappen blinker hvis tyverialarmsystemet er aktivert. Nødvarslingslyset lyser i noen få sekunder.

Deaktivering

Tyverialarmen deaktiveres når bilen låses opp.

Systemet deaktiveres ikke når fordøren låses opp med nøkkelen eller med sentrallåsknappen i passasjerkupéen.

Alarm

Ved utløsning høres alarmsirenen, og varselblinklysene blinker samtidig. Antall og varighet av alarmsignalene er lovregulert.

Tyverialarmen kan deaktiveres ved å

trykke  eller slå på tenningen.

En utløst alarm, som ikke er avbrutt av sjåføren, blir angitt av lysdioden i

knappen . Lysdioden blinker raskt neste gang bilen låses opp.

Hvis bilbatteriet er tilkoblet igjen (f.eks. etter vedlikeholdsarbeid), må det ventes i ti minutter før motoren startes igjen.

Feil

Hvis LED-en i knappen  lyser permanent når tenningen slås på, søk hjelp fra et verksted.

Låse bilen uten å aktivere tyverialarmen

Lås kjøretøyet ved å låse frontdøren med nøkkelen.

Startsperre

Systemet er en del av tenningsbryteren og kontrollerer om kjøretøyet kan startes med den nøkkelen som brukes.

Startsperren aktiveres automatisk.

Merk

Radio Frequency Identification (RFID)-brikker kan forårsake forstyrrelser med nøkkelen. Ikke ha den plassert i nærheten av nøkkelen når du starter kjøretøyet.

Merk

Startsperren låser ikke dørene.

Lås alltid kjøretøyet etter at du har forlatt det ⇒ side 8

Nøddrift med elektronisk nøkkel ⇒ side 8

Vinduer

Elektriske Vinduer



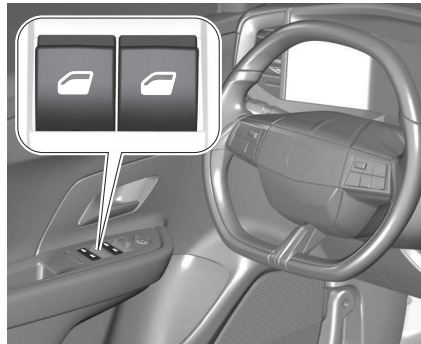
Advarsel

Vær forsiktig når du betjener de elektriske vinduene. Fare for skade, spesielt for barn.

Hvis det er barn på baksetene, slå på barnesikringssystemet for de elektriske vinduene.

Hold øye med vinduene når du lukker dem. Sørg for at ingenting blir fanget i dem når de beveger seg.

Slå på tenningen for å betjene de elektriske vindusheverne.



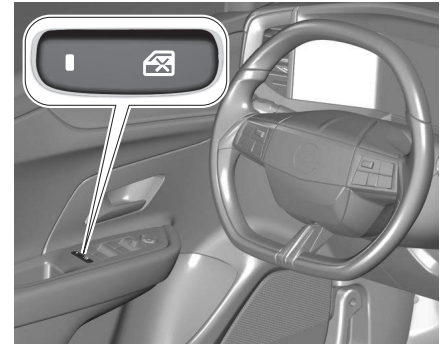
Bruk bryteren for hvert vindu ved å klemme for å åpne og dra for å lukke. Klem eller dra lett til første stopp: vinduet går opp eller ned så lenge bryteren er i bruk.

Skyv eller trekk bestemt til andre stopp, og slipp: Vinduet går automatisk opp eller ned med sikkerhetsfunksjonen aktivert. For å stoppe bevegelsen, bruk bryteren en gang til i samme retning.

Sikkerhetsfunksjon

Møter vinduet motstand over midtstilling når det lukkes automatisk, stanser det straks og åpnes igjen.

Barnesikring for bakvindue

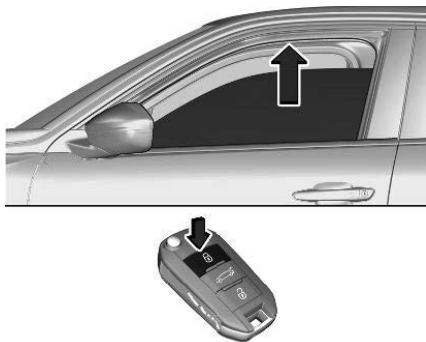


Trykk på  for å deaktivere de elektriske bakvindue, lysdioden lyser.

For å aktivere, trykk på  igjen. Avhengig av versjonen kan den også betjenes av elektrisk barnesikring ⇒ side 10

Stenge vinduene utenfra

Vinduene kan lukkes med fjernstyring utenfor bilen.



Trykk på og hold  inne for å lukke vinduene.

Hvis vinduene er helt lukket, blinker varselblinklysene to ganger.

Overbelastning

Hvis vinduene kjøres gjentatte ganger med korte mellomrom, blir vindusstyringen koblet ut for en stund.

Initialisere de elektriske vinduene

Aktiver vinduselektronikken slik:

- 1 Lukk dører
- 2 Slå på tenningen.
- 3 Åpne vinduet helt ved å trykke og holde inne bryteren.

- 4 Trekk bryteren oppover flere ganger til vinduet er helt lukket, og fortsett deretter å trekke i ytterligere ett sekund. Merk at vinduet lukkes bare noen centimeter etter hvert trykk på bryteren.

- 5 Gjenta prosedyren for hvert vindu.

Merk

I løpet av denne manøveren er sikkerhetsfunksjonen deaktivert.

Feil

Under visse omstendigheter kan sikkerhetsfunksjonen aktiveres uten synlige hindringer. Den automatiske lukkingen av vinduet stoppes og vinduet åpnes igjen,.

Fortsett på følgende måte:

- 1 Innen fem sekunder etter at det er åpnet igjen, trykker du bryteren ned til vinduet er helt åpent.
- 2 Innen to sekunder, trekk og hold bryteren oppover, helt til vinduet er helt lukket

Merk

I løpet av denne manøveren er sikkerhetsfunksjonen deaktivert.

Utskifting Av Frontrute

Forsiktig

Hvis kjøretøyet har en forovervendt kamerasensor for førerassistansesystemene, er det svært viktig å eventuell skifte av frontrute utføres nøyaktig i henhold til Opels spesifikasjoner. Ellers kan det hende at disse systemene ikke fungerer som de skal, og det er en risiko for uventet oppførsel og/eller meldinger fra disse systemene.

Sikkerhetsfunksjon

Møter vinduet motstand når det lukkes automatisk, stanser det straks og åpnes igjen.

Klistremerker på frontruten

Klistremerker, som f.eks. bomveimerker eller lignende, må ikke festes på frontruten i området ved kupéspeilet. Dette vil kunne begrense registreringssonen for føleren og utsiktsområdet for kameraet i speilhuset.

Oppvarmet Frontrute

Betjenes ved å trykke på . Lysdioden i knappen tennes.

Oppvarmingen fungerer kun med frysende utetemperaturer og slår seg av

automatisk etter en viss tid avhengig av utetemperaturen.

Berør én gang til i løpet av den samme tenningssyklusen for å aktivere oppvarmingen igjen.

Oppvarmet Bakrute

Betjenes ved å trykke på  sammen med oppvarmede sidespeil. Varmeapparatet slås automatisk av etter en kort stund.

Avhengig av klimakontrollsystem, kan  være plassert på forskjellige steder.



Oppvarmede speil → side16

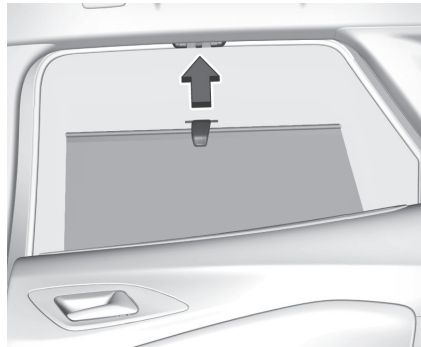
Solskjerm

Solskjermene gir beskyttelse mot blinding når de vippes ned eller svinges til siden.

Hvis solskjermene har integrerte speil, skal speildekslene være lukket under kjøring.

En billettholder finnes på baksiden av solskjermen.

Persienner

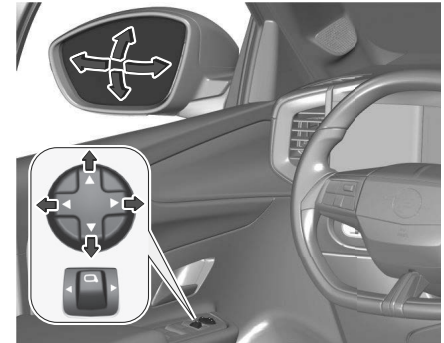


For å få mindre sol i baksetet, trekk gardinen opp med håndtaket og fest den øverst på dørrammen.

Speil

Spenning Utvendige Speil

Elektrisk justering



Velg aktuelt sidespeil ved å skyve  til venstre eller høyre.

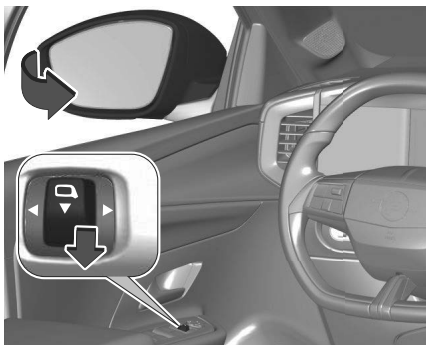
Bruk så på knappen til å justere speilet.

Sammenleggbare Speil



Av hensyn til fotgjengernes sikkerhet vippes sidespeilene ut av stilling ved sammenstøt av en viss kraft. Speilene føres på plass igjen ved å trykke lett på speilhuset.

Manuell elektrisk innfelling



Flytt  til midtposisjon. Trekk bakover. Begge sidespeilene felles inn.

Trekk  bakover igjen. Begge sidespeilene går tilbake til utgangspunktet.

Dersom et elektrisk sidespeil felles ut manuelt, felles kun det andre speilet ut elektrisk ved å trekke i .

Automatisk elektrisk innfelling

Speilene felles ut til normal stilling når bilen låses opp. Speilene felles ned når bilen låses.

Denne funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i informasjonsdisplayet. Personlig tilpasning av bilen ⇨side73

Oppvarmede Speil



Betjenes ved å trykke på  REAR. Oppvarmingen slås automatisk av etter en bestemt tid, avhengig av utetemperaturen. Oppvarmet bakrute ⇨side15

Konveks Speil

Speilets form får ting til å se mindre ut. Det gjør det vanskeligere å bedømme avstander.

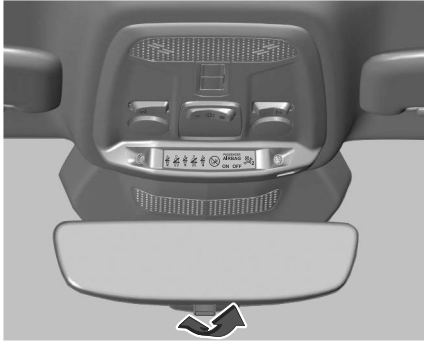
Sideblindsonsonevarsling ⇨side113

Innvendig Bakspeil



For å justere speilet beveges speilhuset i ønsket retning.

Manuell avblending



For å redusere blendingen justerer du på hendelen på undersiden av speilhuset.

Automatisk avblending



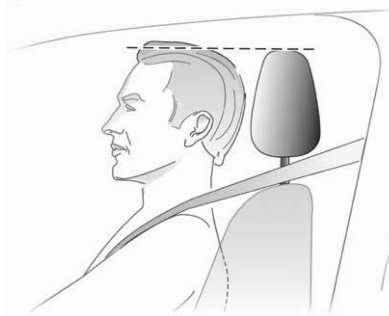
Blendingen fra kjøretøy bak reduseres automatisk ved kjøring i mørket.

Hodestøtter

Hodestøtteposisjon

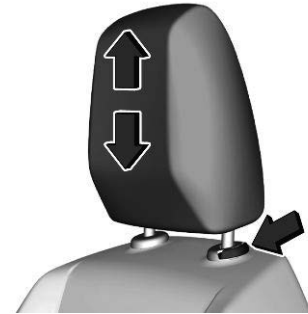
⚠ Advarsel

Kjør kun med hodestøtten innstilt i riktig posisjon.



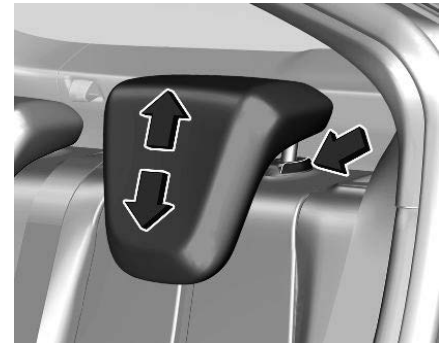
Den øvre kanten på hodestøtten bør være på nivå med øvre del av hodet. Hvis dette ikke er mulig for veldig høye personer, stiller man støtten på øverste trinn, og på laveste trinn for små personer.

Hodestøtter foran



Trekk hodestøttene oppover eller trykk på låsefjærene for å frigjøre og skyve hodestøtten nedover.

Hodestøtter bak



Trekk hodestøttene oppover eller trykk på låsefjærene for å frigjøre og skyve hodestøtten nedover.

Demontering

Trykk låsen, trekk den aktuelle hodestøtten oppover og fjern denne.

Montering

- Før stengene inn i hodestøtteføringene i den tilhørende seteryggen.
- Skyv ned hodestøtten så langt den går.
- Trykk på tappen A for å frigjøre hodestøtten, og skyv den nedover.
- Juster hodestøttens høyde.

⚠ Advarsel

Kjør kun med hodestøtten innstilt i riktig posisjon

Seter

Forsetenes Posisjon

⚠ Fare

Ikke sitt nærmere enn 25 cm til rattet, for å tillate sikker utløsning av kollisjonsputen.

⚠ Advarsel

Kjør kun med festede seter og ryggstøtter.

⚠ Advarsel

Kjør bare når setet er korrekt justert.

⚠ Advarsel

Juster aldri setene mens du kjører, da de kan bevege seg ukontrollert.

⚠ Advarsel

Oppbevar aldri gjenstander under setene.



- Skyv baken så tett inntil seteryggen som mulig. Juster seteavstanden til pedalene, slik at bena er lett vinklet når du trår på pedalene. Skyv passasjerseftet foran så langt bakover som mulig.
- Juster setehøyden høyt nok til at du har fri sikt til alle sider og til alle instrumenter. Det skal være en klaring på minst én håndsbredde mellom hodet og takrammen. Lårene skal hvile lett mot setet uten å trykke mot det.
- Sitt med skuldrene så tett inntil seteryggen som mulig. Juster bakseteryggen slik at du lett når rattet med armene litt bøyd. Oppretthold skulderkontakten med seteryggen når du dreier på rattet. Seteryggen må ikke vinkles for langt bakover. Anbefalt helningsvinkel ca. 25°.
- Juster setet og rattet på en slik måte at håndleddet hviler på toppen av rattet mens armene er strukket helt ut og skuldrene hviler mot seteryggen.
- Juster rattet ⇒ side34
- Juster hodestøttene ⇒ side17
- Juster høyden på sikkerhetsbeltene
- Juster den justerbare lårputen slik at det blir en avstand på omtrent to

fingerbredder mellom setekanten og knehasen.

- Juster korsryggstøtten slik at den støtter opp rundt den naturlige formen på ryggraden.

Manuelle Forseter

Manuell justering

Kjør kun med festede seter og ryggstøtter.

Justering i lengderetningen



Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket. Prøv å flytte setet fram og tilbake for å sikre at setet er låst på plass.

Seterygghelning



Drei på håndhjulet. Ikke len deg mot seteryggen mens den justeres.

Setehøyde



Pumpebevegelser med betjeningshendelen

oppover

setet høyere

nedover

setet lavere

Elektriske Forseter

⚠ Advarsel

Det må utvises forsiktighet når de elektriske setene betjenes. Det er fare for skader, spesielt for barn. Gjenstander kan bli fanget. Følg nøye med på setene når du justerer dem. Kjøretøypassasjerer bør informeres om dette.

Forsiktig

Oppbevar aldri gjenstander under et elektrisk sete. Pass på at det ikke er noen gjenstander som blokkerer det bevegelige området. Fare for skade på kontrollene.

Elektrisk justering



Trykk eller .



: mer korsryggstøtte



: mindre korsryggstøtte

Oppvarmede Seter



Juster varmeeffekt til ønsket innstilling ved å trykke på for det enkelte setet én eller flere ganger. Kontrollampen i knappen viser innstillingen. Oppvarmingen fungerer kun når utetemperaturen er under 20 °C. Langvarig innstilling på det høyeste nivået anbefales ikke for personer med ømfintlig hud. Stopp/start-system ⇒side80

Massasjeseter

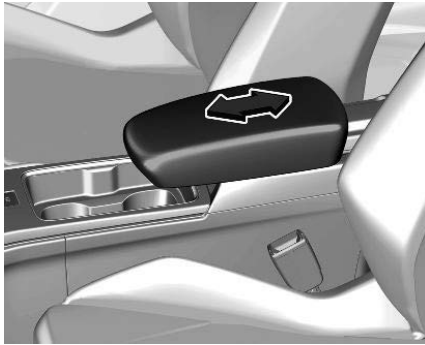


Aktiver ryggmassasje-funksjonen ved å trykke . Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering.

Massasje-funksjonen vil være aktivert i en time. I løpet av denne tiden vil massasjen bli utført i seks sykluser med pauser mellom disse.

Ved å trykke en gang til deaktiveres massasje-funksjonen. Lysdioden slukker. Stopp/start-system ⇒side80

Armlene Foran



Armlenet kan justeres.
Oppbevaringsrom ⇒side43

Baksetenes Posisjoner

Kjør kun med festede seter og ryggstøtter.

⚠ Advarsel

Juster aldri setene mens du kjører, da de kan bevege seg ukontrollert.

Slå sammen ryggstøtter

Bakseteryggen er i deler på 2/3 og 1/3. Begge deler kan felles ned enkeltvis for å få større bagasjeplass.

Før du slår ned bakseteryggene, utfør følgende om nødvendig:

- Skyv forsetene forover etter behov.
- Fjern lasterommets deksel ⇒side46
- Trykk og hold låsen for å skyve hodestøttene ned ⇒side17

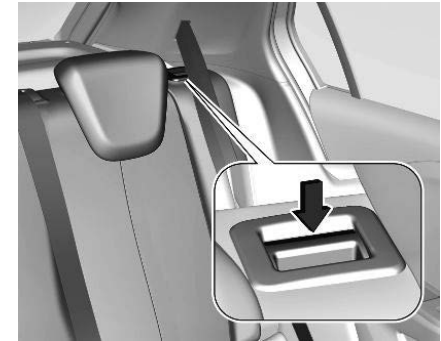
Felle ned/opp bakseteryggene

- Kontroller at sikkerhetsbeltene ikke er festet i setebeltespennene, slik at seteryggene kan beveges.



- Dra i frigjøringsspaken på en eller begge ytre sider og fell seteryggene ned på seteputen.
- For å felle opp løfter du seteryggene og fører dem til oppreist stilling til du hører at de smekker i lås. Pass på at

beltene er korrekt plassert og borte fra felleområdet.



Seteryggene er riktig låst hvis de røde merkene ved utløerspaken ikke lenger er synlige.

⚠ Advarsel

Kontroller før kjøring at seteryggene er riktig låst i stilling etter at de er rettet opp. Hvis de ikke er låst, kan det oppstå personskader eller skader på lasten eller bilen ved en eventuell kollisjon eller hard oppbremsing.



Sikkerhetsbeltet til det midtre setet kan blokkeres hvis seteryggen felles opp for raskt. Opprulleren låses opp ved å skyve sikkerhetsbeltet inn eller trekke det ut omtrent 20 mm og deretter slippe det.

Sikkerhetsbelter

Setebelter Foran



Sikkerhetsbeltene blokkeres ved kraftig akselerasjon eller nedbremsing og holder personene på plass i setet. Faren for personskader reduseres derfor merkbart.

Advarsel

Fest sikkerhetsbeltet før hver tur. Ved en ulykke utsetter personer som ikke bruker sikkerhetsbelte både medpassasjerer og seg selv for fare.

Sikkerhetsbeltene er konstruert for å brukes av bare én person om gangen. Barnesikringssystem ⇒ side 29 .

Kontroller alle deler av beltesystemet med jevne mellomrom for å se etter skader, smuss og om det fungerer som det skal.

Sørg for at skadede deler skiftes ut. Etter en ulykke skal sikkerhetsbelter og utløste beltestrammere skiftes ut av et verksted.

Merk

Sørg for at beltene verken blir skadet av sko eller skarpe gjenstander eller sitter fast. Unngå at smuss kommer inn i belteopptrekkerne.

Merk

Bruk beltespennen beregnet for det aktuelle sikkerhetsbeltet når du fester for å sikre korrekt funksjonalitet.

Sikkerhetsbeltepåminnelse

Hvert sete er utstyrt med sikkerhetsbeltepåminnelse. Denne indikeres av en kontrollampe  for det aktuelle sete i konsollen over setene.

Beltekraftbegrenser

Belastningen på kroppen reduseres ved at beltet gradvis gir etter ved en kollisjon.

Beltestrammere

Sikkerhetsbeltene foran og de ytre sikkerhetsbeltene bak strammes ved frontkollisjoner, påkjørsler bakfra

eller sidekollisjoner av en viss alvorlighetsgrad.

 Advarsel

Feil håndtering (f.eks. fjerning eller montering av sikkerhetsbelter) kan utløse beltestrammerne.

Utløsing av beltestrammer indikeres ved at kontrollampen  lyser konstant. Kollisjonspute og beltestrammer ⇒side56 .

Utløste beltestrammer må skiftes ut av et verksted. Beltestrammer kan bare utløses én gang.

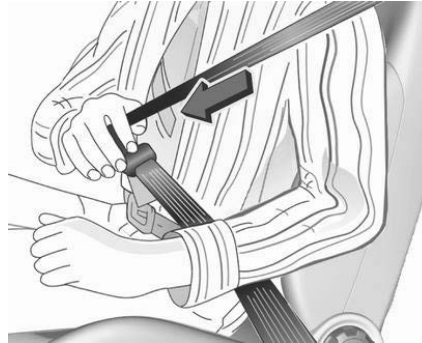
Merk

Ikke fest eller installer tilbehør eller andre gjenstander som kan forstyrre driften av beltestrammerne.

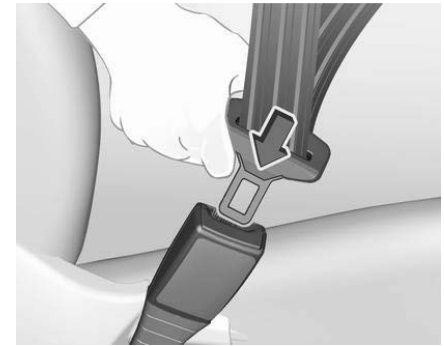
Ikke foreta noen modifikasjoner på beltestrammerens komponenter da dette vil ugyldiggjøre kjøretøyet driftstillatelse.

Trepunkts Sikkerhetsbelte

Feste



Trekk beltet ut av sikkerhetsbeltesnellen, før det foran kroppen uten å vri det, og fest beltungen i beltelåsen. Sørg for at sikkerhetsbeltet ligger over skulderen og ligger stramt mot kroppen under kjøring.



Løstsittende eller store klær hindrer sikkerhetsbeltet i å sitte tett inntil kroppen. Ikke plasser gjenstander som håndvesker eller mobiltelefoner mellom sikkerhetsbeltet og kroppen din.

 Advarsel

Sikkerhetsbeltet må ikke hvile mot harde eller skjøre gjenstander i lommene på klærne.

Sikkerhetsbeltepåminnelse ⇒side57 .

Løsne



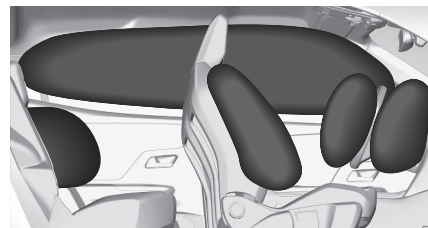
Trykk på den røde knappen på sikkerhetsbeltespennen når du skal løsne sikkerhetsbeltet og før sikkerhetsbeltet tilbake.

Bruk av sikkerhetsbeltet under svangerskap

 **Advarsel**

Hoftebeltet må plasseres så lavt som mulig over bekkenet for å forhindre trykk på magen.

Innledning til kollisjonsputesystemet



Kollisjonsputesystemet består av flere enkeltsystemer, avhengig av utstyrsnivået.

Når de utløses, fylles kollisjonsputene i løpet av tusendels sekunder. De tømmes også så raskt at man ofte ikke merker det ved kollisjonen.

 Advarsel

Kollisjonsputesystemet utløses på en eksplosiv måte, reparasjoner skal kun utføres av kvalifisert personell.

 Advarsel

Montering av ekstrautstyr som endrer bilens chassis, støtfangersystem, høyde eller metallplatene foran eller på siden, kan hindre

kollisjonsputesystemet i å fungere som det skal. Funksjonen til kollisjonsputesystemet kan også bli påvirket ved å endre deler av forsetene, sikkerhetsbeltene, kollisjonsputenes sensor- og diagnostikkmodul, ratt, instrumentpanel, innvendig dørisolasjon (inkludert høyttalere), noen av kollisjonsputemodulene, takbekledning, stolpebekledning, fremre sensorer, sidekollisjonssensorer eller kollisjonsputenes ledningsnett.

Advarsel

Hold området der kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Merk

Kollisjonsputesystemene og beltestrammerens kontrollelektronikk er plassert i midtkonsollen. Ikke plasser magnetiske gjenstander i dette området. Ikke fest noen gjenstander på kollisjonsputedekslene og ikke dekk dem til med andre materialer. Skift ut skadede deksler hos et verksted. Hver kollisjonspute utløses bare én gang. Skift ut utløste kollisjonsputer hos et verksted. Videre kan det være nødvendig å få skiftet ratt, instrumentpanel, deler av panel, dørpakninger, håndtak og seter.

Ikke utfør endringer på kollisjonsputesystemet, ettersom dette ugyldiggjør kjøretøyet driftstillatelse.

Kontrollindikator  for kollisjonsputesystemer ⇒ side 56.

Barnesikringsutstyr på passasjersele foran med kollisjonsputesystemer



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

I tillegg må forovervendt barnesikringsutstyr bare brukes i henhold til instruksjoner og begrensninger i tabellen 3 42.

Kollisjonsputeetiketten er plassert på begge sider av solskjermen foran på passasjersiden.

Deaktivering av kollisjonspute ⇒ side 27.

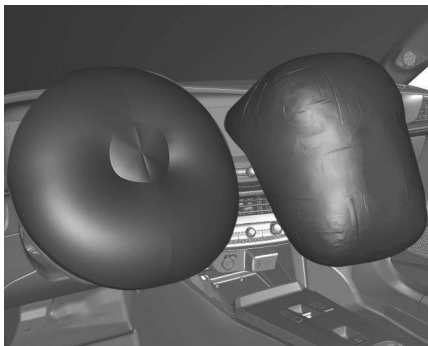
Kollisjonsputer Foran

Frontkollisjonsputesystemet består av én kollisjonspute i rattet og én i instrumentpanelet på passasjersiden. Disse kan identifiseres med ordet

AIRBAG.

Frontkollisjonsputesystemet utløses ved frontkollisjoner av en viss styrke.

Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hodet til personene i forsetene merkbart.

Advarsel

Optimal beskyttelse gis kun når setet er i riktig posisjon. Hold området der kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer. Monter sikkerhetsbeltet riktig og fest det godt. Først da er kollisjonsputen i stand til å beskytte.

Seteposisjon ⇒ side 18 .

Sidekollisjonsputer



Sidekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i hver ryggstøtte i forsetene.

Dette kan identifiseres med ordet **AIRBAG**.

Sidekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



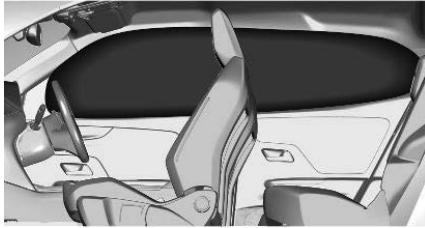
De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hoftepartiet i sidekollisjoner merkbart.

Merk

Bruk kun beskyttende setetrekk som er godkjent for kjøretøyet. Vær forsiktig så du ikke dekker kollisjonsputene.

Sidekollisjonsputer i Tak

Gardinkollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i takrammen på hver side. Takstolpene er da merket **AIRBAG** . Gardinkollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for hodeskader ved sidekollisjoner merkbart.

⚠ Advarsel

Hold området der kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer. Krokene på håndtakene i takrammen er kun egnet til å henge opp lette klesplagg, uten kleshengere. Ikke oppbevar noen gjenstander i disse klærne.

Deaktivering av kollisjonspute

Side- og hodekollisjonsputesystemet, beltestrammerne og alle kollisjonsputene for føreren vil fortsatt være aktive. Kollisjonsputesystemet for forsetepassasjerer kan deaktiveres

med en nøkkelbetjent bryter på passasjersiden av instrumentpanelet.



Bruk tenningsnøkkelen til å velge posisjon:

AV passasjerens kollisjonspute foran er deaktivert og utløses ved en kollisjon. Kontrollindikatoren lyser kontinuerlig i midtkonsollen

PÅ passasjerens kollisjonspute foran er aktivert

⚠ Advarsel

Deaktiver passasjerkollisjonsputen kun i kombinasjon med bruk av barnesikringssystem, underlagt instruksjonene og restriksjonene

for barnesikring i tabellen i brukerhåndboken. Ellers er det fare for dødelig skade for en person som sitter på et sete med deaktivert kollisjonspute på passasjersiden foran.



Hvis kontrollindikatoren PÅ lyser i ca. 60 sekunder etter at tenningen har blitt slått på, utløses passasjerens kollisjonsputesystemet ved en eventuell kollisjon.

Hvis kontrollindikatoren AV lyser etter at tenningen er slått på, er passasjerens kollisjonspute foran deaktivert. Den er på hele tiden når kollisjonsputen er deaktivert.

Hvis begge kontrollampene lyser samtidig, betyr det at det foreligger en systemfeil. Statusen til systemet kan ikke identifiseres, og ingen personer

må derfor sitte i passasjeretet foran. Kontakt et verksted umiddelbart. Kontakt et verksted umiddelbart hvis ingen av de to kontrolllampene lyser. Endre status bare mens bilen står stille med tenningen av.

Barnesikringsutstyr

Barnesikringsutstyr Innledning

⚠ Advarsel

Sørg for at barn under tilstrekkelig størrelse og vekt er beskyttet med et egnet barnesikringssystem. Plasser aldri et barn på fanget.

⚠ Advarsel

Ved bruk av barnesikringssystemer på passasjeretet foran må kollisjonsputesystemene for passasjeretet foran deaktiveres. Dette gjelder også enkelte forovervendte barnesikringssystemer som angitt i barnesikringstabellen.

Barnesikringstabell ⇒side31 .
Deaktivering av kollisjonspute ⇒side27 .
Kollisjonsputeetikett ⇒side24 .

Vi anbefaler barnesikringsutstyr som er spesialtilpasset for bilen. Kontakt et verksted for mer informasjon. Ved eventuelt sammenstøt mellom barnesikringssystemet og bilsetets hode støtte, justeres eller fjernes den tilsvarende hode støtten ⇒side18 . Når barnesikringsutstyret er i bruk, må du ha satt deg inn i bruks- og monteringsveiledningen som følger her, og den som følger med barnesetet. De angitte begrensingene i tabellen gjelder en testkropp, som er det maksimale omrisset for alt eksisterende barnesikringsutstyr. Sørg for at forsetene ikke kommer i veien for barnesikringsutstyret som brukes. Overhold alltid lokale eller nasjonale forskrifter. I noen land er bruk av barnesikringssystemer forbudt i bestemte seter.

Kjør bare når førersetet er korrekt innstilt ⇒side19 .

Barnesikringsutstyr kan festes med:

- Tre-punkts sikkerhetsbelte
- ISOFIX-braketter
- Toppfeste forankringer

Trepunkts sikkerhetsbelter

Barnesikringsutstyr kan festes ved å bruke et tre-punkts belte. Etter å ha festet

barnesikringsutstyret må sikkerhetsbeltet strammes.

ISOFIX-braketter



Fest ISOFIX barnesikringsutstyr som er godkjent for bilen, i ISOFIX-bøylene. Kjøretøyspesifikk plassering av ISOFIX barnesikringssystem er markert i tabellen for installasjon av barnesikring ⇒side28 .



ISOFIX bøyler er indikert med en etikett på seteryggen. For å få tilgang til ISOFIX-brakettene trekkes først glidelåsen.

Når du fester ISOFIX barnesikringsutstyr på justerbare passasjer seter, for eksempel passasjerselet foran, må seteryggen først vippes så langt bakover som nødvendig for å få tilgang til ISOFIX-bøylene. Etter at ISOFIX-barnesikringsutstyret er korrekt festet, vippes seteryggen forover igjen. Et i-Size-barnesikringssystem er et universelt ISOFIX-barnesikringssystem i henhold til UN-forskrift nr. 129. Alle i-Size-barnesikringssystemer kan brukes i alle bilseter som passer for i-Size, installasjonstabell for barnesikring⇒side28 .

Det må enten brukes en Top-Tether-stropp eller en støtte i tillegg til ISOFIX-bøylene.

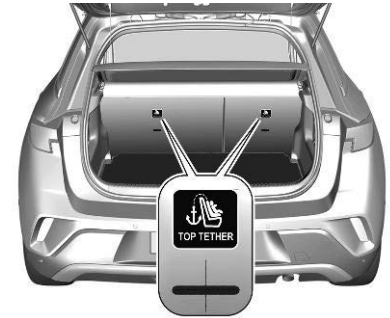


i-Size barneseter og bilseter med i-Size-godkjenning er merket med i-Size-symbolet, se illustrasjon.

Toppfesteforankringer



Toppfesteforankringene er markert med symbolet  for et barnesete.



Fest Top-Tether-stroppen til Top-Tether-forankringene i tillegg til å bruke ISOFIX-bøylene.

Plassering av ISOFIX barnesikringsutstyr for universalbruk er markert som IUF ⇒side31

Velge Riktig System

Baksetene er den beste plasseringen for et barnesete.

Barn bør sitte bakovervendt i bilen så lenge som mulig. Dermed utsettes barnets ryggstøyle, som fortsatt er svært svak, for mindre belastning ved en eventuell kollisjon. Ikke bruk forovervendt barnesikringsutstyr i noen seter når barnets kroppsvekt er under 13 kg. Barnesikringsutstyr som samsvarer med gyldige UN ECE-forskrifter, vil passe. Overhold lokale lover og

bestemmelser for obligatorisk bruk av barnesikringsutstyr.

Følgende barnesikringsutstyr anbefales for de følgende vektclassene:

- **Gruppe 0, gruppe 0+:** Maxi Cosi Cabriofix med eller uten ISOFIX-sokkel for barn opptil 13 kg
- **Gruppe I:** Duo Plus med ISOFIX og Top-tether for barn fra 9 kg til 18 kg
- **Gruppe II:** Kidfix XP med eller uten ISOFIX for barn fra 15 kg til 36 kg, Kidfix 2R med eller uten ISOFIX for barn fra 15 kg til 36 kg, for Kidfix 2R må det påses at bilens sikkerhetsbelte passerer gjennom sikringsholderen. Graco Booster for barn fra 15 kg til 36 kg.
- **Gruppe III:** Kidfix XP / Kidfix 2R med eller uten ISOFIX for barn fra 22 kg til 36 kg Graco Booster for barn fra 22 kg til 36 kg

Forsikre deg om at barnesikringsutstyret du monterer, passer til bilmodellen.

Barnesete foran: Juster fremre passasjersele til den høyeste og bakerste posisjonen i lengderetningen med seteryggen rett opp.

Barnesete bak: Flytt bilens forsete fremover og rett opp seteryggen slik at barnets ben i "forovervendt" eller

"bakovervendt" barnesete ikke berører bilens forsete.

Ved eventuelt sammenstøt mellom barnesikringsutstyret og bilsetets hode støtte, justeres eller fjernes den aktuelle hode støtten på bilsetet. Ikke bruk forovervendt barnesikringsutstyr når barnets kroppsvekt er under 13 kg i noen seter. Følg instruksjonene fra barnesikringsutstyrets produsent for å montere tilsvarende barnesikringsutstyr i bilen.

For delvis universelt eller bilspesifikt barnesikringsutstyr (ISOFIX eller barnesikringssystem med belte), se bil-listen som finnes i brukerhåndboken for barnesikringsutstyret.

Sørg for at barnesikringsutstyret monteres på riktig sted i bilen, se den følgende tabellen.

La barn bare gå inn og ut av bilen på den siden som vender bort fra trafikken.

Når barnesikringsutstyret ikke er i bruk, festet setet med et sikkerhetsbelte eller ta det ut av bilen.

Merk

Ikke fest noe på barnesikringsutstyret og ikke dekk dem til med andre materialer.

Et barnesikringssystem som har vært utsatt for påkjenninger i en ulykke skal skiftes ut.

Steder For Plassering Av Barnesikringsutstyr

Montere universelle ISOFIX- og i-Size-barneseter

I henhold til europeiske forskrifter viser denne tabellen alternativene for montering av barneseter som festes med sikkerhetsbeltet og som er universelt godkjent, og i tillegg de større ISOFIX- og i-Size-barnesetene i seteposisjoner som er utstyrt med ISOFIX-fester i bilen.

Ja Passer for montering av den fastsatte kategorien av barnesikringsutstyr.

Nei Passer ikke for montering av den fastsatte kategorien av barnesikringsutstyr.

Kategorier av barnesikringsutstyr	Passasjer sete foran med aktivert kollisjonspute PÅ	Passasjer sete foran med deaktivert kollisjonspute AV	Ytre bakseter	Midtre baksete ¹⁾
Universelt barnesikringsutstyr med belte ²⁾	Ja ^{3) 4)}	Ja ^{4) 5)}	Ja	NEI
i-Size barnesikringsutstyr	Ja ^{3) 6)}	Ja ^{5) 6)}	Ja	–
Posisjon som er utstyrt med et Top-tether-feste	Ja ^{3) 6)}	Ja ^{5) 6)}	Ja	–
Carry-cot (ISOFIX sidevendt barnesikringssystem) ISOFIX barnesikringsutstyr: L1, L2	NEI	NEI	NEI	–
ISOFIX bakovervendt barnesikringssystem ISOFIX barnesikringsutstyr: R1, R2	NEI	Ja ^{6) 7) 10)}	Ja ^{8) 9) 10)}	–
ISOFIX forovervendt barnesikringssystem ISO-FIX barnesikringsutstyr: F2, F2X, F3	Ja ^{6) 10)}	NEI	Ja ¹⁰⁾	–
ISOFIX bakovervendt barnesikringssystem ISOFIX barnesikringsutstyr: R3	NEI	NEI	Ja ^{8) 9) 10)}	–
Sittepute - redusert bredde: B2	Ja	NEI	Ja	NEI

Kategorier av barnesikringsutstyr	Passasjersele foran med aktivert kollisjonspute PÅ	Passasjersele foran med deaktivert kollisjonspute AV	Ytre baksele	Midtre baksele ¹⁾
Sittepute - full bredde: B3	Ja	NEI	Ja	NEI

- 1) Montering av barnesikringsutstyr er ikke tillatt på det midtre baksetet.
- 2) Universelt barnesele: Barnesetet kan monteres i alle biler ved bruk av sikkerhetsbeltet. Gjelder for alle høyde- og vektgrupper.
- 3) Bare forovervendt barnesikringsutstyr.
- 4) For selet med høydejustering skal det justeres til den høyeste og bakerste posisjonen i lengderetningen. For et sele som ikke kan høydejusteres, flytter du setet helt tilbake, med seteryggen rettet.
- 5) Bare bakovervendt barnesikringsutstyr
- 6) Setene er utstyrt med ISOFIX-/ i-Size-kompatible fester.
- 7) Bilsetet må justeres til bakerste posisjon i lengderetningen.
- 8) Still inn førersetet foran barnesikringsutstyret i midtre og høyeste posisjon i lengderetningen. Juster om nødvendig vinkelen på førersetets ryggstøtte. Sørg for at ryggstøttens helningsvinkel ikke overskrider den tilsvarende overkroppsvinkelen på 15°.
- 9) Flytt passasjerselet foran barnesikringsutstyret forover så langt som nødvendig.
- 10) Ved eventuelt sammenstøt mellom barnesikringsutstyret og bilsetets hodestøtte, justeres eller fjernes den aktuelle hodestøtten på bilsetet.

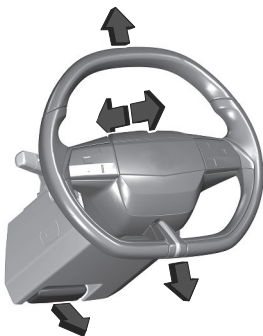
Størrelse på barnesikringsutstyrets holder (1, 2, 3):

- R1 betyr holder for bakovervendt barnesikringsutstyr for vektgruppe 0 opptil 10 kg og vektgruppe 0+ opptil 13 kg, alder rundt null til ett år.
- R2 betyr redusert størrelse for holder for bakovervendt barnesikringsutstyr for vektgruppe 0+ opptil 13 kg og vektgruppe 1 fra 9 til 18 kg, alder rundt to til fire år.

- R3 betyr full størrelse for holder for bakovervendt barnesikringsutstyr for vektgruppe 0+ opptil 13 kg og vektgruppe 1 fra 9 til 18 kg, alder rundt to til fire år.
- F2, F2X betyr holder for forovervendt barnesikringsutstyr med redusert høyde for vektgruppe 1 fra 9 til 18 kg, alder rundt seks til sju år.
- F3 betyr holder for forovervendt barnesikringsutstyr med full høyde for vektgruppe 1 fra 9 til 18 kg, alder rundt sju til ti år.

Ratt

Rattjustering



- Når du står stille, dra i kontrollen for å frigjøre rattet.
- Juster høyden og rekkevidden for å passe din kjørestilling.
- Trykk på kontrollen for å låse rattet.

Advarsel

For sikkerhetsgrunner må disse justeringene kun utføres når kjøretøyet står stille.

Kjøreinformasjon og infotainment er tilgjengelig på en 10-tommers og en 16-tommers skjerm.

Instrumentpanelinformasjonen er synlig over rattet, for større sikkerhet og kjørekomfort. Juster rattthøyden slik at den ikke hindrer instrumentpanelet.

Rattkontroller

Noen kjøreassistsesystemer, infotainmentsystemet og en tilkoblet mobiltelefon kan betjenes med kontrollene på rattet.



Du finner mer informasjon i det aktuelle avsnittet for infotainmentsystemet ⇒side69 .

Avanserte kjøreassistsesystemer
⇒side106

Cruisekontroll ⇒side127

Hastighetsbegrenser ⇒side133

Adaptiv hastighetskontroll ⇒side129

Oppvarmet Ratt



I kaldt vær varmer denne funksjonen opp den sirkulære delen av rattet.

Den kan aktiveres når utetemperaturen er under 20°C.

Aktiver oppvarmingen ved å trykke på



Aktivering vises med lysdioden i knappen.

Horn



Fotgjengersikkerhet varsling

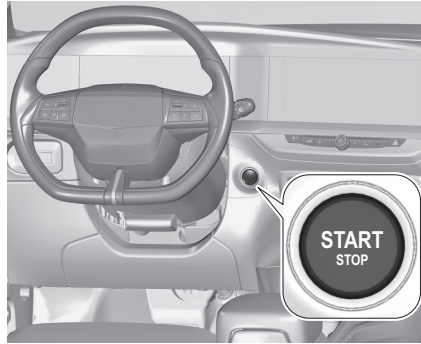
Lyden av fotgjengersikkerhetsvarselet genereres for å varsle kjøretøyet om fotgjengere. Den er aktiv opptil 30 km/t.

Tenningsbryter

**Fare**

Ta aldri nøkkelen ut av tenningslåsen under kjøring, da dette vil forårsake rattlås.

Spenningsknapp



Motorstart

Betjen bremsepedalen og trykk på **Start/Stop**.

Tenning i strømmodus uten motorstart

Trykk på Start/Stopp uten å trykke på bremsepedalen. Kontrollamper tennes og de fleste elektriske funksjonene kan brukes.

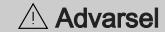
Motor og tenning av

Trykk på **Start/Stop** kort i hver modus eller mens motoren går og bilen står stille. Noen funksjoner forblir aktive til førerdøren åpnes.

Rattlås

**Advarsel**

Bilen må ikke taues eller trekkstartes når bilbatteriet er utladet, ettersom rattlåsen da ikke kan frigjøres.

**Advarsel**

Låsing av rattstammen

I tilfelle batterifeil forblir rattstammen låst. Ikke prøv å starte kjøretøyet ved å skyve det og ikke taue det.

Vindusviskere og vindusspylere

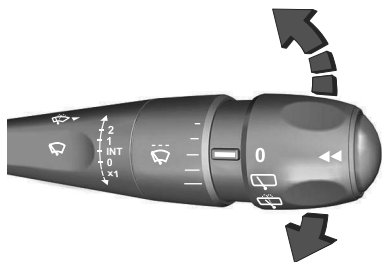
Vindusvisker- Og Spylerkontroll

Merk

Med viskerpaken i posisjon AUTO eller INT, 1 eller 2 og tenningen slått på etter mer enn ett minutt: Når utetemperaturen er under +3°C, aktiveres vindusviskeren kun ved en hastighet over 10 km/t. Når utetemperaturen er over +3 °C, aktiveres vindusviskeren umiddelbart.

Merk

I posisjon 1 eller 2 reduseres viskerfrekvensen automatisk ved en hastighet under 5 km/t og går tilbake til den opprinnelige frekvensen ved en hastighet over 10 km/t.

Vindusvisker med justerbar viskerfrekvens

- 2** hurtig
- 1** langsom
- INT** intervallvisking
- 0** av
- x1** enkel visking

Må ikke brukes når det er is på frontruten.

Slås av i vaskeautomater.

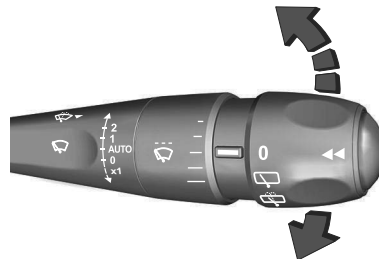
For å aktivere intern viskermodus neste gang tenningen slås på, trykk spaken nedover til posisjon **AV** og tilbake til **INT**.

Viskefrekvens

Viskerspak i posisjon **INT**, viskerfrekvensen er avhengig av kjøretøyet's hastighet.

Justerbar viskerfrekvens

Vindusviskerhendel i posisjon **INT**.
Drei justeringshjulet for å justere ønsket viskerfrekvens.

Regnfølende vindusviskerkontroll

- 2** hurtig
- 1** langsom
- AUTO** automatisk visking med regnføl
- 0** av
- x1** enkel visking

I **AUTO** -posisjonen registrerer regnsensoren vannmengden på frontruten og styrer vindusviskerens frekvens automatisk. Hvis tenningen er slått av, er automatisk viskermodus deaktivert. For å aktivere automatisk viskermodus neste gang tenningen slås på, trykk spaken nedover til posisjon

AV og tilbake til **AUTO**.  tennes i instrumentklyngen. Må ikke brukes når det er is på frontruten. Slås av i vaskeautomater.



Hold føleren fri for støv, smuss og is.

Kontrollindikator  ⇒side61 .

Regnsensorens følsomhet kan justeres



Drei justeringshjulet for å justere følsomheten.

Vindusspyler



Trekk hendelen mot rattet. Det sprutes spylervæske på frontruten, og viskeren gjør noen slag. Spylervæske ⇒side160

Bakrutevisker Og -Spyler



0 av

 intervallvisking

 vask av skjermen

Ikke bruk hvis bakruten er frossen eller når sykkelstativ brukes. Slås av i vaskeautomater. Bakviskeren slås automatisk på når vindusviskerne er på og bilen settes i revers. Denne funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i menyen Personlig tilpasning av bilen ⇒side73 .

Bakrutespyler

Velg .

Spylervæske sprayeres på bakruten og ryggekameraet og viskeren visker så

lenge det  er valgt.

Spylervæske ⇒ side 160

Pleie av kjøretøyet ⇒ side 151

Utvendig belysning

Styring Av Lys

Advarsel

Ikke se rett inn i LED-hovedlysene.
Fare for øyeskade.



Drei justeringshjulet:

AUTO automatisk lysregulering veksler automatisk mellom kjørellys og hovedlys



Parkeringslys



nær- og fjernlys

Fjernlys



For å aktivere eller deaktivere fjernlyset, dra spaken forbi motstandspunktet.

Automatisk fjernlys

Systemet skifter fra nærlys til fjernlys og omvendt for å unngå å blende. Når den er aktivert, fortsetter fjernlysassistenten å være aktiv og slår fjernlyset på og av avhengig av omgivelsesforholdene. Den siste innstillingen for det automatiske fjernlyset opprettholdes når tenningen slås på igjen.

Blendingsfritt fjernlys for Matrix-LED-hovedlys ⇒ side 40

Aktivering

Fjernlysassistenten kan aktiveres via menyen for innstillinger i bilen i informasjonsdisplayet. Informasjonsdisplay ⇒ side 68 Fjernlyset slås automatisk på i mørke omgivelser ved hastigheter over 45 km/t. Fjernlyset slås av ved hastigheter under 35 km/t, men fjernlysassistenten fortsetter å være aktiv.

Den grønne kontrollindikatoren  lyser kontinuerlig når fjernlysassistenten er aktivert, den blå  lyser når fjernlyset er på.

Kontrollindikator  , .

Fjernlysassistenten veksler automatisk til nærlys når:

- Ved bykjøring.
- Kamera registrerer kraftig tåke.
- Tåkebaklys er slått på.
- Møtende eller forankjørende kjøretøyer registreres av kameraet.

Når det ikke er noen hindringer lenger, skifter systemet til fjernlys igjen.

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres via menyen for innstillinger i bilen i informasjonsdisplayet.

Informasjonsdisplay → side 68

Høydejustering av hovedlys

For å tilpasse hovedlysene til kjøretøyet
last og unngå blending vrir du
tommelhjulet  til ønsket posisjon.



ICE, Hybrid 48 V

- 0: førersete i bruk
- 1: alle seter i bruk
- 2: alle seter i bruk og last i bagasjerommet
- 3: førersetet i bruk og last i bagasjerommet

BEV

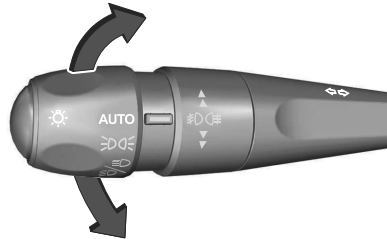
- 0: førersete i bruk
- 1: alle seter besatt med eller uten last i bagasjerommet

- 2: førersetet i bruk og last i bagasjerommet
- 3: ikke brukt

Hovedlys ved kjøring i utlandet

Det er ikke nødvendig å justere hovedlysene ved kjøring i land med trafikken på motsatt side.

Blinklys



- Venstre eller høyre: hev eller senk lysbryteren forbi motstandspunktet.

Tips

Hvis du holder blinklyset på i mer enn 20 sekunder, vil det hørbare signalet øke i styrke når bilen kjører i en hastighet på over 80 km/t.

Tre blink

- Trykk kort oppover eller nedover uten å passere punktet som yter motstand: Retningslyset vil blinke tre ganger.

Parkeringslys

(Avhengig av versjon)

Sidemarkeringer med tenning av parklysene bare på trafikksiden.

- Innen ett minutt etter at du har slått av tenningen, skyv lyskontrollspaken oppover eller nedover, avhengig av trafikksiden (f.eks. ved parkering på høyre side, skyv lyskontrollspaken ned for å lyse til venstre).

Dette bekreftes av et lydsignal og tenning av tilsvarende indikatorlampe på instrumentpanelet.

- Når du skal slå av parklysene, plasserer du lysbryteren i midtre posisjon igjen.

Automatiske Lys



Når den automatiske lysreguleringen er på, skifter systemet automatisk mellom kjørellys og hovedlys avhengig av de utvendige lysforholdene og informasjon fra viskersystemet.

Kjørellys ⇨ side40

Aktivering av automatisk hovedlys

Vri bryteren i posisjon: **AUTO**

Hovedlysene tennes under dårlige lysforhold.

Dessuten slås hovedlyktene på dersom vindusviskerne er aktivert med flere viskinger.

Tunnelregistrering

Hovedlysene slås på umiddelbart ved innkjøring i en tunnel.

Tåkelys Bak



Drei justeringshjulet forover / bakover for å slå på / av.

Den betjenes fra venstre rattspak ved å dreie seksjonen med symbolet ☼.

Lysbryteren i posisjonen **AUTO**: Hvis tåkebaklyset slås på, tennes også hovedlysene automatisk.

Lysbryter i posisjon ☼: Tåkebaklysene kan bare slås på sammen med tåkelysene foran.

Bilens bakre tåkelys deaktiveres når det settes en plugg inn i strømuttaket på tilhengerfestet.

Kjørellys

Kjørellys øker bilens synlighet i dagslys.

Automatisk lysregulering ⇨ side40

Matrix-LED Hovedlys

Matrise-LED-hovedlyssystemet inneholder mange forskjellige lysdioder i hvert hovedlys, og disse muliggjør styring av funksjonene for adaptivt frontlys. Lysfordeling og lysintensitet trigges på forskjellige måter avhengig av lysforholdene, veitypen og kjøresituasjonen. Bilen tilpasser hovedlysene automatisk til situasjonen for å muliggjøre optimal lysytelse for føreren.

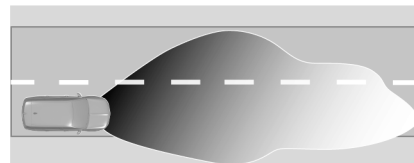
Funksjonene for adaptivt frontlys og matrise-LED-hovedlyset kan deaktiveres eller aktiveres i menyen for personlig tilpasning av bilen.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ side73 .

Berøringsskjerm ⇨ side68 .

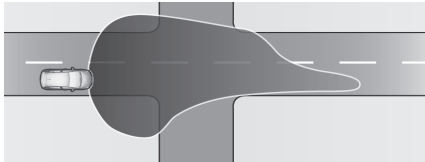
Funksjonen blendingsfritt fjernlys i matrise-LED-hovedlysene er bare tilgjengelige med lysbryteren i posisjonen **AUTO**.

Lys for landevei



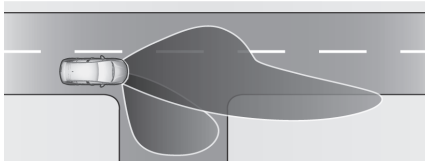
Aktiveres automatisk ved hastigheter over 50 km/t ved kjøring utenfor tettsteder. Belysningen i den aktuelle kjørebane og på siden av veien tilpasses. Møtende og forankjørende biler blir ikke blendet.

Lys for bykjøring



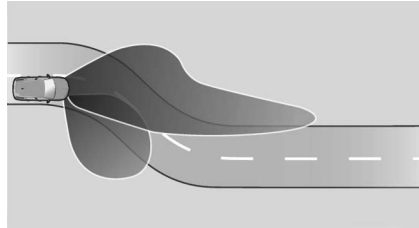
Aktiveres automatisk i hastigheter opp til ca. 50 km/t. Lyset er bredt og symmetrisk.

Svinglys



Aktivert ved en hastighet på opp til 40 km/t ved svinging. Lampen består av spesielle lysdioder som belyser i kjøreretningen. Disse lysdiodene utløses avhengig av rattvinkelen eller aktivering av blinklysene.

Kurvelys



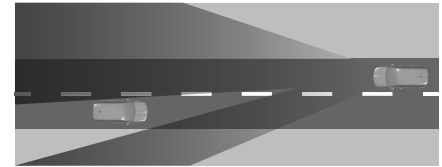
Bestemte lysdioder aktiveres i tillegg for å bedre lysforholdene i kurver på grunnlag av rattvinkel og hastighet. Denne funksjonen aktiveres ved hastigheter fra 40 km/t til 70 km/t.

Blendingsfritt fjernlys

⚠ Advarsel

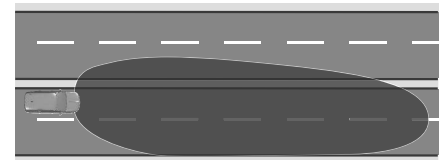
Funksjonen blendingsfritt fjernlys kan blende andre trafikanter når bilen kjøres i land hvor det kjøres på motsatt side av veien. F.eks. når bilen konstruert for venstrekjøring og den kjøres i et land med høyrekjøring. Slå av funksjonen blendingsfritt fjernlys funksjonen når du kjører i land som nevnt over!

Systemet aktiverer et blendingsfritt fjernlys ved kjøring i mørke omgivelser.



Hver av LED-lampene på høyre og venstre side slås på og dempes i samsvar med trafikksituasjonen. Dette gir den beste lysfordelingen uten å blende andre trafikanter. Blendingsfritt fjernlys slås på automatisk ved en hastighet over 45 km/t. Det slås av ved hastigheter under 35 km/t, men systemet fortsetter å være aktivt.

Motorveimodus



Funksjonen aktiveres automatisk når kjørehastigheten kommer over 105 km/t. Belysningen tilpasses den høye kjørehastigheten på motorveiene. Hvis det ikke er noe møtende trafikk, økes utsikten på siden av bilen. Ved kjøring etter forankjørende biler eller ved

forbikjøring er blending for disse bilene redusert.

Feil ved LED-hovedlyssystemet

Når systemet oppdager en feil i LED-hovedlyssystemet, velger det en forhåndsinnstilt posisjon for å unngå blending av møtende trafikk. Et varsel vises i førerinformasjonsdisplayet. Etter ny tilkobling av bilbatteriet trenger systemet en rekalkibrering ved å kjøre en kort strekning.

Følg Meg Hjem / Velkomstlys

Noen eller alle av de følgende lysene slås på i en kort stund når bilen låses opp med fjernkontrollen:

- hovedlys
- kupély
- blinklys
- parkeringslys

Lysene slukkes umiddelbart når tenningen slås på.

Funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i innstillinger-appen  i informasjonsdisplayet.

Følgende lys tennes i tillegg når førerdøren åpnes:

- belysning i noen brytere

- gruppe
- dørhåndtaksllys

Kupély

Interiørbelysningen gir mykt og farget lys i passasjerrommet når forhold med lite lys blir registrert.

Som standard er fargen på interiørbelysningen er assosiert med den på skjermene, avhengig av hvilken kjøremodus du har valgt.

Kupély foran



Bruk av vippebrytere:



: slå på og av automatisk



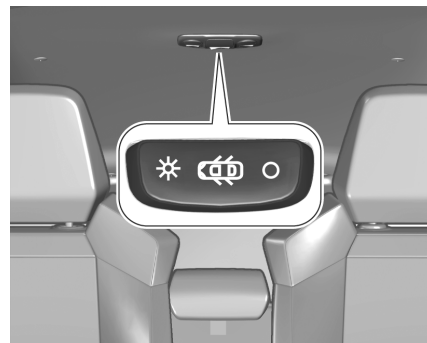
: på

trykk  : av

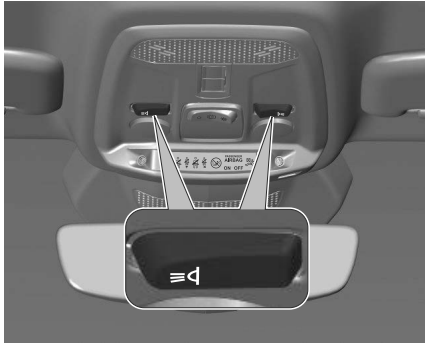
Merk

Ved en ulykke med utløsning av kollisjonsputen slås kupélysene på automatisk.

Kupély bak



Leselys



Betjenes ved å trykke på knappen .

Belysningsfunksjoner

Midtkonsollbelysning

En integrert spotlight i konsollen over forsetene belyser midtkonsollen når hovedlysene er slått på.

Inngangsllys

Velkomstbelysning

Noen eller alle av de følgende lysene slås på i en kort stund når bilen låses opp med fjernkontrollen:

- hovedlys
- kupélys
- blinklys

- parkeringslys

Antall lys som aktiveres, er avhengig av lysforholdene i omgivelsene.

Lysene slukkes umiddelbart når tenningen slås på.

Funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i innstillinger-appen  i informasjonsdisplayet.

Følgende lys tennes i tillegg når førerdøren åpnes:

- belysning i noen brytere
- gruppe
- dørhåndtaksllys

Utgangsllys

De følgende lampene slås på når tenningen slås av:

- hovedlys
- kupélys
- midtkonsollbelysning

De slås av automatisk etter en forsinkelse.

Funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i innstillinger-appen  i informasjonsdisplayet.

Kjøretøytes lokaliseringslys

Denne funksjonen gjør det mulig å finne bilen ved hjelp av fjernkontrollen, f.eks. i mørke.

Trykk to ganger på  på fjernkontrollen, en iøynefallende animasjon vil spille.

Batteriutladningsvern

For å unngå at bilbatteriet lades ut når tenningen er av, blir noen innvendige lys slått av etter en stund.

Interiøroppbevaring og funksjoner

Advarsel

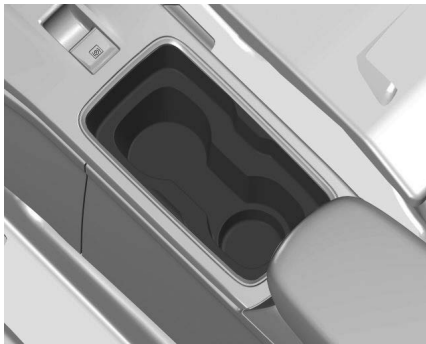
Ikke oppbevar tunge eller skarpe gjenstander i oppbevaringsrommene.

Hanskerom



Trekk i håndtaket for å åpne hanskerommet. Hanskerommet bør være lukket under kjøring.

Koppholdere



Det er koppholdere i midtkonsollen.

Midtkonsollrom

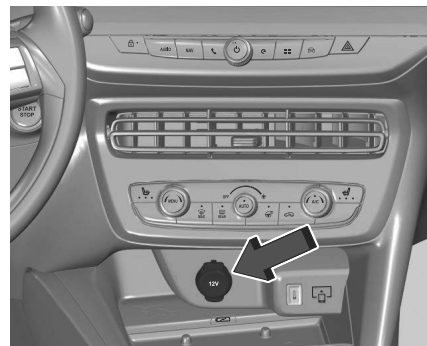


Skv armlenet bakover, trykk på knappen og fell opp. Under armlenet er det et oppbevaringsrom.



Det finnes et oppbevaringsrom i midtkonsollen.

12 V Strømuttak



Det maksimale effektforbruket må ikke være høyere enn 120 W.

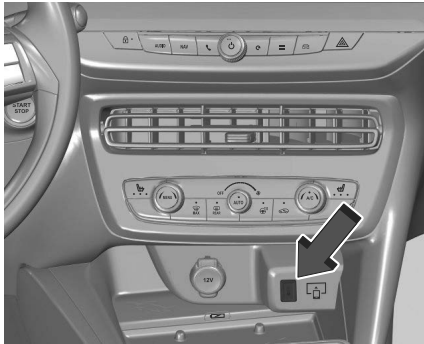
12 V-strømuttaket er deaktivert ved lav bilbatterispenning.

Tilkoblet elektrisk tilbehør må oppfylle kravene til elektromagnetisk kompatibilitet som er fastsatt i DIN VDE 40 839.

Tilbehør som leverer strøm, for eksempel ladere eller batterier, må ikke tilkobles. Ikke skad strømuttakene med støpsler som ikke passer.

Stopp/start-system → side80

USB-Porter

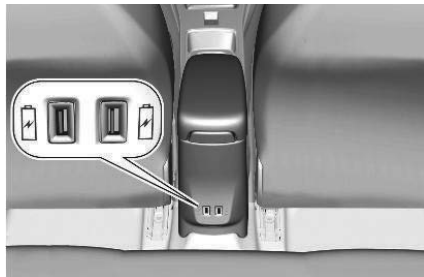


USB-kontakten leverer 5 V.

Merk

Stikkontaktene skal alltid holdes rene og tørre.

USB-kontakter bak



Sporet under USB-kontaktene på baksiden av oppbevaringsplassen er

beregnet for å feste en tilbehørs-koppholder.

Trådløs Telefonlader

⚠ Advarsel

Når du bruker programmer i lang tid i kombinasjon med trådløs lading, kan noen smarttelefoner gå over til termisk sikkerhet og føre til at noen funksjoner stopper.



Dette systemet tillater trådløs lading av en bærbar enhet som en smarttelefon, ved hjelp av det magnetiske induksjonsprinsippet, i samsvar med Qi. Den bærbare enheten som skal lades må være kompatibel med Qi-standarden, enten ved design eller ved å bruke en kompatibel holder eller et skall.

En matte kan også brukes forutsatt at den er godkjent av produsenten. Ladeområdet er identifisert med Qi-symbolet.

Laderen fungerer med motoren i gang og med Stop & Start-systemet i STOPP-modus. Ladingen styres av smarttelefonen.

Lading

- Når ladeområdet er klart, plasserer du en enhet i midten.



Når den portable enheten oppdages, tennes laderens indikatorlampe og lyser grønt. Den fortsetter å lyse så lenge batteriet lades.

⚠ Advarsel

Systemet er ikke konstruert for å lade flere enheter samtidig.

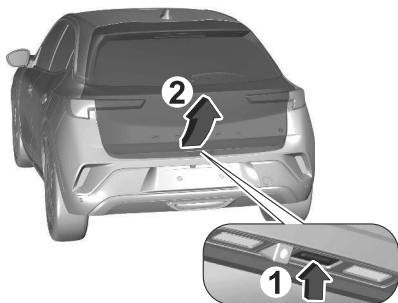
⚠ Advarsel

Ikke la metallgjenstander (f.eks. mynter, nøkler, fjernkontroll til bilen) ligge i ladeområdet mens en enhet lades - Fare for overoppheting eller avbrytelse av ladingen!

Bakluke

Åpne/lukke

Åpning



- 1 Trykk på baklukeknappen eller trykk lenge ↵ på fjernkontrollen.
- 2 Åpne bakluken.

Lukke



Bruk det innvendige håndtaket. Knappen på bakluken må ikke trykkes under lukking, ettersom bakluken da vil åpnes igjen.
Sentrallåssystem ⇨ side 8

Generelle råd for betjening av bakluken

⚠ Fare

Ikke kjør med bakluken åpen eller på gløtt, f.eks. når du transporterer store gjenstander, siden giftige avgasser,

som ikke kan ses eller luktes, kan komme inn i kjøretøyet. Dette kan føre til bevisstløshet og til og med død.

Forsiktig

Før du åpner bakluken, kontroller overliggende hindringer, f.eks. en garasjeport, for å unngå skader på bakluken. Sjekk alltid bevegelsesområdet over og bak bakluken.

Merk

Montering av noe tungt tilbehør på bakluken kan påvirke dens evne til å forbli åpen.

Merk

Ved lave utetemperaturer kan det hende at bakluken ikke åpner seg helt av seg selv.

Løft i dette tilfellet bakluken manuelt til normal endeposisjon.

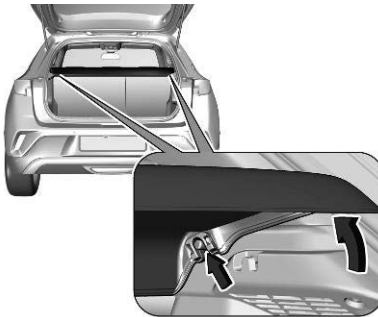
Bagasjeromsdeksel

Ikke legg gjenstander på dekselet.

Fjerne dekselet



Løsne holdestroppene fra bakluken.



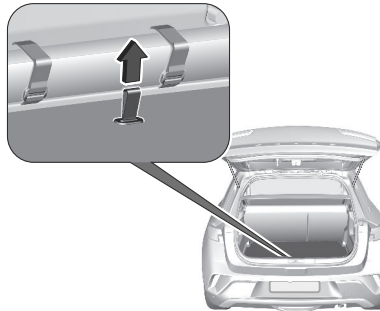
Løft dekselets fremre del og skyv det opp bak.

Ta av dekselet.

Sette på dekselet

Sett dekselet inn i sidesporene og fell det ned. Fest festestroppene på bakluken.

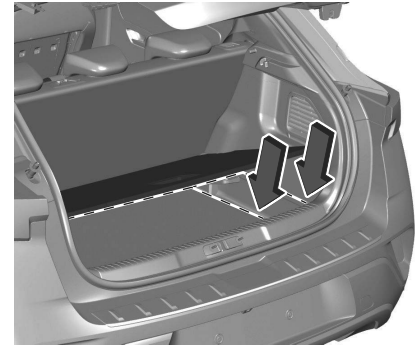
Bakre oppbevaringsromdeksel



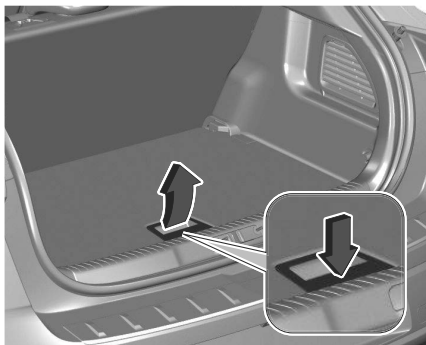
Det bakre gulvdekselet kan løftes opp og fjernes. Bruk åpningen for å løfte det bakre gulvdekselet og fjern dette. Dekkreparasjonssett ⇒ side 145
Reservehjul ⇒ side 142

Dobbelt gulv i bagasjerom

Det doble gulvet kan settes inn i bagasjerommet på to måter:



- senk posisjonen over bakre oppbevaringsromdeksel
- øvre posisjon låst med gripehåndtaket inn i bakpanelet



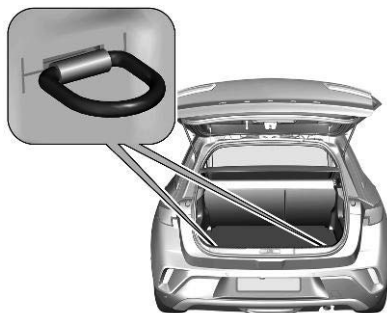
For å fjerne, trykk på håndtaket for å låse opp lastegulvet og løft det opp mens du bruker håndtaket.

Når gulvet i bagasjerommet monteres i den øvre posisjonen, kan rommet mellom gulvet og dekkelet til reservehjulbrønnen brukes som oppbevaringsrom.

I denne posisjonen oppnås et nesten helt flatt lastegulv når bakseteryggene felles frem.

I øvre posisjon tåler det doble gulvet en maksimal belastning på 100 kg. I nedre posisjon tåler det doble gulvet i bagasjerommet den største tillatte belastningen.

Festeringer



Festeringene er beregnet på å sikre gjenstander mot å gli, f.eks. med surrestropper eller bagasjenett.

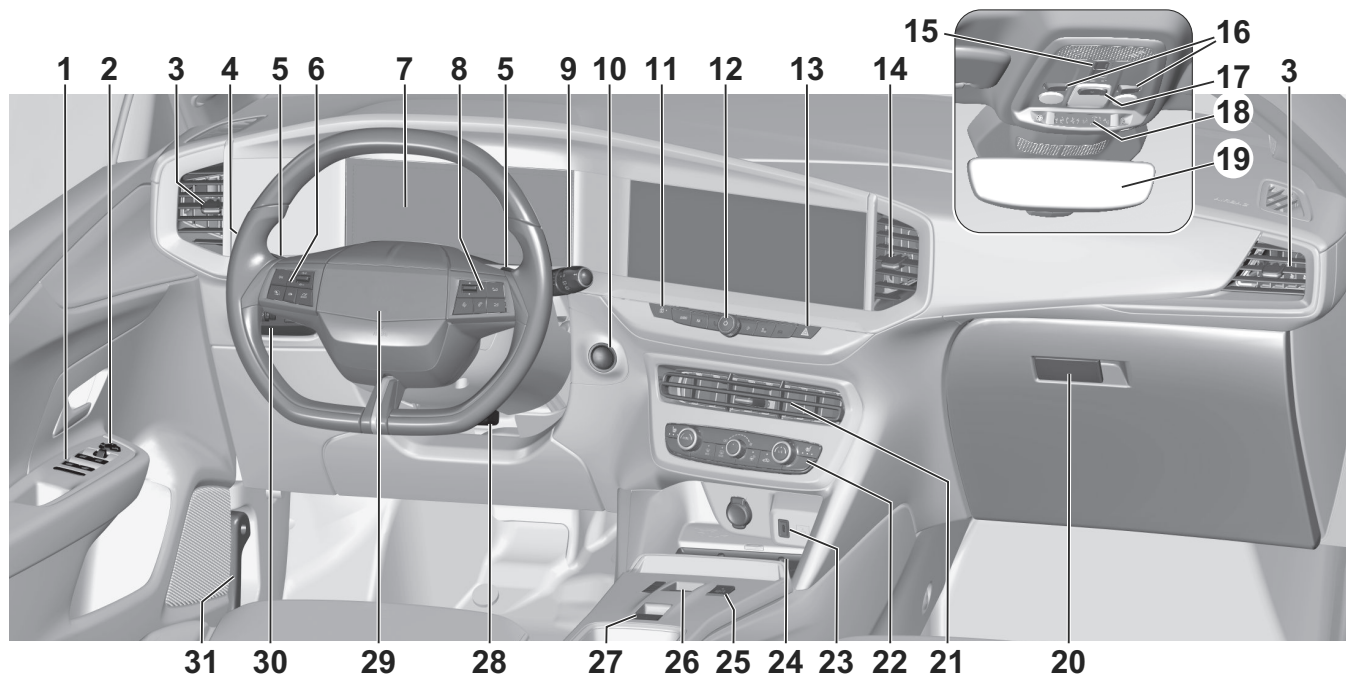
Dashbordinstrumenter og kontroll

Oversikt over instrumentpanelet.....	50
Varsel- og kontrollindikatorlys.....	54
Oversikt.....	54
Kollisjonspute og beltestrammere.....	56
Deaktivering av kollisjonspute.....	56
Varsellampe for batterilading.....	56
Varsellampe for dørråpning.....	56
Varsellampe for søvnig fører oppdaget.....	56
Varsellampe for elektrisk servostyring (EPS).....	57
Varsellampe for kjølevæsketemperatur.....	57
Varsellampe for oljetrykk.....	57
Varsellampe for pluggstatistikkfeil.....	57
Sikkerhetsbeltepåminnelse, varsellys	57
Varsellampe for servicehybridsystem.....	58
Blokkeringsfrie bremses (ABS) varsellys	58
Parkeringsbrems.....	58
Varsellampe for elektrisk parkeringsbrems.....	58
Electronic Stability Control (ESC) Aktiv varsellampe.....	59

Lane Keep Assist (kjørefeltassistent (LKA) varsellampe.....	59
Varsellampe for holdeassistent for servicefelt.....	59
Varsellampe for kontroll av MOTORFUNKSJON (MIL).....	59
Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) varsellampe.....	59
Varsellampe for trafikkskiltgjenkjenning (TSR).....	60
Automatisk nærlysindikatorlys.....	60
Blinklysindikatorlys.....	60
Fjernlys indikatorlys.....	60
Serviceindikator.....	60
Slå av motoren.....	60
Systemkontroll.....	60
Bremse- og clutchsystem.....	60
Girskift.....	61
Parkeringsassistent.....	61
Kjøretøy klart.....	61
Redusert motoreffekt.....	61
Bruke fotbremsen.....	61
Høy temperatur for høyspenningsbatteri.....	61
Autostopp.....	61
Utvendige lys.....	61
Fjernlysassistent.....	61
Tåkelys foran.....	61
Tåkelys bak.....	61
Regnsensor.....	61

Feil ved fotgjengersikkerhetsvarsling.....	62
Aktiv nødbremseing	62
Kjøretøyets rekkevidde.....	62
Klimakontrollsystem.....	62
Vekselstrøm på/av-kontroll.....	62
Resirkuleringskontroll.....	62
Automatisk A/C-kontroll.....	63
Avdugging og avisning	63
Elektronisk klimakontrollsystem.....	64
Meny for innstillinger av klimakontroll.....	64
Hastighetskontroll for luftvifte	64
Luftfordeling.....	65
Forhåndsvalg av temperatur.....	65
Ekstra varmeelement.....	65
Temperaturforbehandling.....	65
Luftventiler.....	66
Skjermer.....	67
Instrumentklynge	67
Informasjonsdisplay.....	68

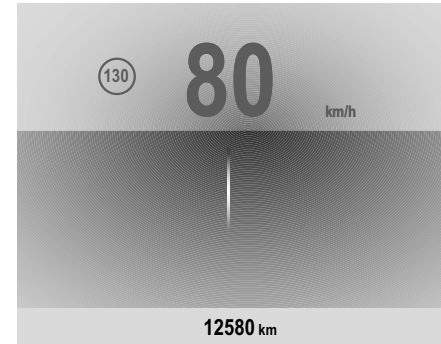
Oversikt over instrumentpanelet



1. Elektriske vinduer ⇨side13
2. Utvendige speil ⇨side15
3. Side- ventilasjonsdyser ⇨side66
4. Fjernlys, hovedlysblink, blinklys, tåkebaklys, parkeringslys ⇨side38
5. Padler på rattet ⇨side34
6. Cruisekontroll, fartsbegrenser ⇨side127
7. Gruppe ⇨side67
8. Infotainmentkontroller ⇨side69
9. Vindusvisker og -spyler, vindusvisker og spyler bak ⇨side14
10. Spenningsknapp ⇨side79
11. Sentrallåsknapp ⇨side8
12. Infotainment på/av ⇨side69
13. Varselblinklys ⇨side138
14. Midtre ventilasjonsdyser ⇨side66
15. Nødanrop ⇨side138
16. Leselys ⇨side43
17. Kupélys ⇨side42

18. Sikkerhetsbelte-påminnelse, deaktivering av kollisjonspute ⇨side22
19. Innvendig speil ⇨side16
20. Hanskerom ⇨side44
21. Midtre ventilasjonsdyser ⇨side66
22. Oppvarmet bakrute, oppvarmet frontrute, oppvarmede seter, oppvarmet ratt, elektronisk klimakontroll ⇨side5
23. USB-port ⇨side45
24. Oppbevaring foran, trådløs lading ⇨side45
25. Kjøremoduser ⇨side90
26. Girvalg, girspak ⇨side86
27. Parkeringsbrems ⇨side84
28. Rattjustering ⇨side34
29. Horn ⇨side35
30. Lysrekkeviddejustering, elektronisk stabilitetskontroll og trekkssystem, kjørefeltassistent, trafikkskiltassistent ⇨side38
31. Panserutløser ⇨side46

Kilometerteller



Den totale registrerte kjørelengden vises i km.

Tripteller

Registrert kjørelengde siden forrige tilbakestilling vises. Følgende triptellersider kan velges i informasjonsmenyen for tur/autonomi:

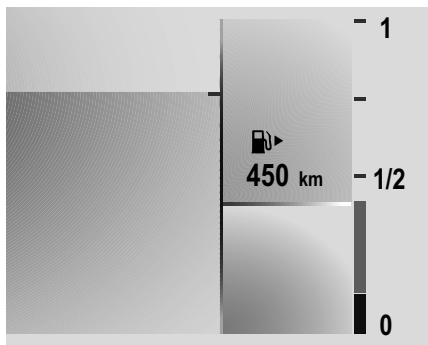
- tur pågår med øyeblikkelig drivstofforbruk
- tur 1 eller 2 med gjennomsnittlig forbruk, gjennomsnittshastighet og turdistanse

Hybrid 48 V-kjøretøy: avstandsprosenten for elektrisk kjøring vises i tillegg. Triptelleren teller opp til 9999 km.



Trykk og hold inne knappen for å tilbakestille triptelleren.

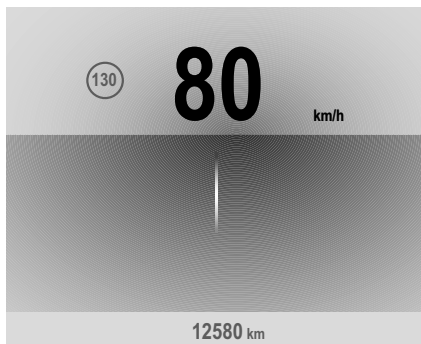
Drivstoffmåler



Kontrollampen  lyser gult hvis drivstoffnivået er lavt.

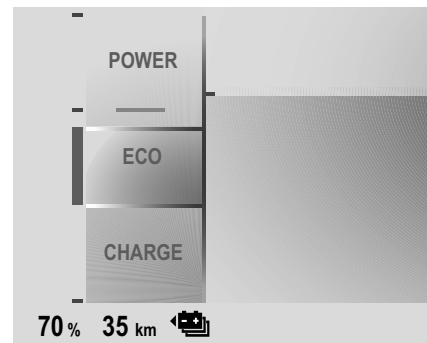
Kjør aldri drivstofftanken tom. Etterfyllingsmengden kan være mindre enn den angitte drivstofftankkapasiteten, på grunn av gjenværende drivstoff i tanken.

Speedometer



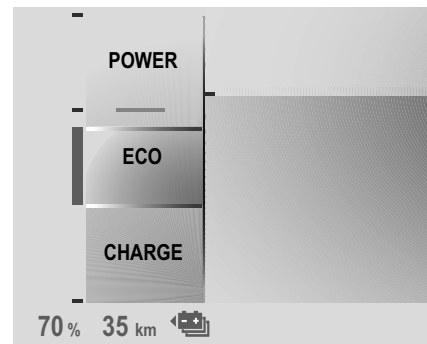
Viser bilens hastighet.
Hybrid 48 V-kjøretøy: Hvis bilen kjøres i elektrisk modus, vises hastigheten i blått.
Fremdriftstyper ⇒ side 3

Høyspent Batteriladestatus



Viser høyspenningsbatteriets ladestatus.

Strømindikatorenmåler



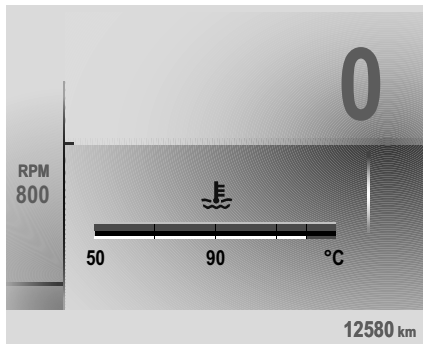
Spenningsindikatoren viser gjeldende energisituasjon i bilen.

Power: Energiforbruk ved høy strømbehov. Hybrid 48 V kjøretøyer: ICE og elektrisk motor fungerer i kombinasjon.

Eco: Optimal energi er tilgjengelig i alle kjøremoduser. Hybrid 48 V kjøretøy: optimal bruk av ICE eller elektrisk motor.

Charge: Batteriet lades med energi som kommer fra bremsing eller fartsreduksjon i bilen

Temperaturmåler For Kjølevæske



Viser kjølevæsketemperaturen.

50: Motorens driftstemperatur er ikke nådd

90: Normal driftstemperatur

Øverst på måleren: Temperaturen er for høy

Kontrollindikatoren  lyser rødt hvis kjølevæsketemperaturen er for høy.

Forsiktig

Hvis motorkjølevæsketemperaturen er for høy, stopper du kjøretøyet og slår av motoren. Fare for motoren. Kontroller kjølevæsknivået.

Monitor For Motoroljenivå

Motoroljenivåets status vises i instrumentklyngen i noen sekunder etter serviceinformasjonen etter at tenningen er slått av.

Riktig motoroljenivå vises av en melding. Hvis motoroljenivået er lavt, blinker de

to indikatorene  ,  og en melding vises.

Bekreft motoroljenivået ved å bruke henholdsvis peilepinnen og etterfyll motorolje.

Motorolje ⇒side159 .

Feil ved målingen vises av en melding. Kontroller motoroljenivået manuelt med peilepinnen.

Servicedisplay

Servicesystemet gir beskjed om når motoroljen eller -filteret må byttes, eller når bilen må inn til service. Alt etter kjøreforholdene kan intervallet for nødvendig olje- og filterskift variere betydelig.

Serviceinformasjon ⇒side53

Når tidspunktet for service har forfalt, vises dette i instrumentklyngen i flere sekunder etter at tenningen er slått på. Hvis det ikke er nødvendig å utføre service i løpet av de neste 3000 km eller lenger, vil ingen serviceinformasjon vises på skjermen.

Hvis service er nødvendig i løpet av de neste 3000 km, vil den gjenværende kjørelengden til neste service, avstanden som er kjørt siden siste service eller tidsperioden som gjenstår til neste service vises i noen sekunder. Samtidig

lyser symbolet  midlertidig som en påminnelse.

Hvis service er nødvendig om mindre enn 1000 km, vil den gjenværende kjørelengden til neste service, avstanden som er kjørt siden siste service eller tidsperioden som gjenstår til neste

service vises i noen sekunder. Samtidig lyser  hele tiden som en påminnelse. Forsinket tjeneste indikeres med en melding i instrumentklyngen som

indikerer forsinket avstand.  blinker og lyser deretter hele tiden til service er utført.

Nullstille serviceintervall

Etter hver service må serviceindikatoren nullstilles for å være sikker på at den fungerer som den skal. Det anbefales at du søker hjelp hos et verksted.

Hvis du utfører service selv, må du gjøre følgende:

- slå av tenningen



- trykk og hold inne knappen

- slå på tenningen, kjørelengdeindikatoren teller ned
- når skjermen viser =0, slipper du knappen igjen

Symbolet  forsvinner.

Hente frem serviceinformasjon

Statusen til serviceinformasjonen kan når som helst hentes fram i informasjonsdisplayet. Trykk

Kontroller i bilens innstillingsmeny.

Serviceinformasjonen vises i noen få sekunder.

Informasjonsdisplay ⇒side68

Serviceinformasjon ⇒side53

Varsel- og kontrollindikatorlys

Kontrolllysene som beskrives, finnes ikke i alle kjøretøyene. Beskrivelsen gjelder for alle instrumentvarianter. Stillingen til kontrollampene kan variere, avhengig av utstyret.

Når tenningen slås på, lyser de fleste kontrollampene en kort stund som en funksjonstest.

Fargene på kontrollindikatoren betyr:

rød fare, viktig påminnelse

gul advarsel, merknad, feil

grønn innkoblingsbekreftelse

blå innkoblingsbekreftelse

hvit innkoblingsbekreftelse

grå systemet på pause, minst én systembegrensning er oppdaget

Oversikt

Tallene i oversiktstabellen viser hva som må gjøres når en kontrollampe lyser eller blinker.

- 1 bare for informasjon
- 2 informasjon og varsling
- 3 søk hjelp hos et verksted
- 4 slå av motoren og oppsøk et verksted
- 5 kontakt verksted for å få utbedret feilen omgående
- 6 stopp og forlat bilen umiddelbart, og kontakt et verksted



- 1 Blinklys ⇒side39



- 2 Sikkerhetsbeltepåminnelse ⇒side57

	5	Kollisjonspute og beltestrammere ⇒side56
	2	Kollisjonspute aktivert ⇒side27
	2	Kollisjonspute deaktivert⇒side27
	4	Ladesystem ⇒side56
	5	Feilindikatorlys ⇒side59
	5	Serviceindikator ⇒side153
	4	Slå av motoren ⇒side60
	5	Hybridsystemfeil ⇒side60
	4	Systemkontroll ⇒side60
	6	Bremse- og clutchsystem ⇒side60
	1 / 5	Parkeringsbrems ⇒side58
	5	Feil ved elektrisk parkeringsbrems ⇒side58

	2	Automatisk betjening av elektrisk håndbrems av ⇒side58
	2	Blokkeringsfrie bremses (ABS) ⇒side58
	1	Girskift ⇒side86
	4	Servostyring ⇒side57
	2	Kjørefeltassistent ⇒side59
	2	Avansert kjørefeltassistent ⇒side59
	1	Parkeringsassistent ⇒side61
	2	Parkeringsradar av ⇒side61
	2 / 5	Elektronisk stabilitetskontroll og antisklieregulator (ASR) -system ⇒side59
	2	Elektronisk stabilitetskontroll og antisklieregulator (ASR)-system deaktivert ⇒side59
	4	Høy motorkjølevæsketemperatur ⇒side57

	2 / 3	Deteksjonssystem for tap av dekktrykk ⇒side59
	4	Motoroljetrykk ⇒side57
	2	Lite drivstoff ⇒side59
	2	Ladekabel er tilkoblet ⇒side57
	1	Kjøretøy klart ⇒side61
	2	Redusert motoreffekt ⇒side61
	1	Bruk fotbremsen ⇒side61
	6	Høy temperatur for høyspenningsbatteri ⇒side61
	1	Autostopp ⇒side61
	1/3	Stopp/start-systemet deaktivert ⇒side61
	1	Utvendige lys ⇒side61
	1	Nærlys ⇒side60



1 Fjernlys ⇒side60



1 Fjernlysassistent ⇒side61



1 Tåkefrontlyst ⇒side61



1 Tåkelys bak ⇒side61



1 Regnsensor ⇒side61



3 Feil i fotgjengersikkerhetsvarsling ⇒side62



2 / 3 Aktiv nødbremsing ⇒side62



2 / 3 Trafikkskiltassistent ⇒side60



2 / 3 Deteksjon av førerens søvnighet ⇒side56



2 Dør åpen ⇒side56

Kollisjonspute Og Beltestrammere



og lyser gult.

Når tenningen slås på, lyser kontrollampen i noen sekunder. Hvis den ikke tennes, hvis den ikke slukker etter

noen sekunder eller den begynner å lyse under kjøring, betyr det at det er en feil i kollisjonsputesystemet.

Søk assistanse hos et verksted.

Kollisjonsputene og beltestrammene vil kanskje ikke utløses ved en kollisjon.

Utløste beltestrammere eller

kollisjonsputer angis ved at lyser kontinuerlig.

⚠ Advarsel

Kontakt et verksted umiddelbart for å utbedre feilen.

Kollisjonsputesystem ⇒side24 .

Deaktivering Av Kollisjonspute



lyser gult.

Kollisjonsputen for forsetepassasjeren er aktivert.



lyser gult.

Kollisjonsputen for forsetepassasjeren er deaktivert.

Varsellampe For Batterilading



lyser rødt.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Stans og slå av motoren.

Kjøretøybatteriet lades ikke.

Motorkjølingen kan være avbrutt.

Bremsekraftforsterkeren kan slutte å virke. Søk assistanse hos et verksted.

Varsellampe For Døråpning



lyser rødt.

En dør eller bakluken er åpen.

Varsellampe For Søvnig Fører Oppdaget



lyser gult.

Deteksjonen av førerens søvnighet er deaktivert.

Driver Drowsiness Detection (DDD)
⇒side125 .

Varsellampe For Elektrisk Servostyring (EPS)



lyser rødt eller gult.

Det er en feil i servostyringen. Kjør forsiktig med moderat hastighet og ta kontakt med et verksted.

Varsellampe For Kjølevæsketemperatur



lyser rødt.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Stans og slå av motoren.

Forsiktig

Kjølevæsketemperatur for høy.

Kontroller kjølevæsknivået umiddelbart
⇒side155 .

Hvis det er nok kjølevæske, må du kontakte et verksted.

Varsellampe For Oljetrykk



lyser rødt.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Forsiktig

Motorsmøringen kan være avbrutt. Dette kan føre til skade på motoren og/eller låsing av drivhjulene.

1. Velg nøytralgir.
2. Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å hindre andre biler.
3. Slå av tenningen.

⚠ Advarsel

Når motoren er av, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre. Under et autostopp forblir bremseservoeheten i drift. Ikke ta ut nøkkelen før kjøretøyet står stille, ellers kan rattlåsen aktiveres uventet.

La motoren være avslått, og få tauet bilen til et verksted.

Varsellampe For Pluggstati-stikkfeil



lyser rødt.

Bilpluggen på ladekabelen er fortsatt koblet til ladeporten.

Bilen kan ikke startes.

Koble fra bilpluggen fra ladeporten og lukk ladeportlokket.

Lader ⇒side99 .

Sikkerhetsbeltepåminnelse, Varsellys



lyser eller blinker i instrumentgruppen sammen med en indikasjon for hvert sikkerhetsbelte i konsollen over forsetene.



lyser med forskjellige farger avhengig av tilstand:
rødt : sikkerhetsbeltet er ikke festet
grønt: sikkerhetsbeltet er festet
grått : setet ledig

- Når tenningen slås på, lyser  i konsollen over hodet med den tilsvarende fargen.
- Etter at du har startet å kjøre, blinker  i instrumentgruppen og symbolet til det aktuelle setet i konsollen over hodet rødt i en bestemt tid, og samtidig kan en varsellyd høres hvis det aktuelle setet er opptatt, men sikkerhetsbelte er ikke festet. Etter at du har kjørt i en bestemt tid, lyser  konstant rødt til sikkerhetsbeltet i det aktuelle setet er festet.
- Hvis en passasjer har løsnet sikkerhetsbeltet under kjøring, blinker  i instrumentgruppen og symbolet til det aktuelle setet i konsollen over hodet rødt i en bestemt tid, og samtidig kan en varsellyd høres. Etter at du har kjørt i en bestemt tid, lyser  a konstant rødt til sikkerhetsbeltet i det aktuelle setet er festet igjen.

Avhengig av versjon, kan  lyse rødt når det ikke sitter noen i det aktuelle

setet eller  kan slukke etter en viss tid uavhengig av tilstanden.

Sikkerhetsbelter ⇨side22 .

Varsellampe For Servicehybridsystem



lyser rødt.

Feil ved hybridsystemet.

Slå av tenningen og oppsøk et verksted for assistanse.

Blokkeringsfrie Bremses (ABS) Varsellys



lyser gult.

Lyser i noen sekunder etter at tenningen er slått på.

Systemet er driftsklart når kontrollampen er slukket.

Hvis kontrollindikatoren ikke slukkes etter noen sekunder, eller hvis den lyser under kjøring, er det en feil i ABS. Bremsesystemet forblir operativt, men uten ABS-regulering.

Blokkeringsfrie bremses ⇨side83 .

Parkeringsbrems



lyser eller blinker rødt.

Lyser

Håndbremsen er aktivert ⇨side84 .

Blinker

Den elektriske håndbremsen blir ikke aktivert automatisk. Aktivert eller frigjøring virker ikke.



Advarsel

Kontakt et verksted umiddelbart for å utbedre feilen.

Varsellampe For Elektrisk Parkeringsbrems



lyser gult.

Lyser

Det har oppstått feil på den elektriske håndbremsen ⇨side84 .



Advarsel

Kontakt et verksted umiddelbart for å utbedre feilen.

Automatisk betjening av elektrisk håndbrems av



lyser gult.

Lyser

Automatisk betjening er deaktivert eller virker ikke. Hvis det oppstår en feil, lyser



sammen med andre kontrollamper eller følges av en tilhørende melding i instrumentgruppen.
Aktiver automatisk betjening på nytt, eller kontakt et verksted hvis det har oppstått en feil som må repareres.
Automatisk betjening ⇨side84 .

Electronic Stability Control (ESC) Aktiv Varsellampe



lyser eller blinker gult.

Lyser

Det er en feil i systemet.
Det er mulig å kjøre videre.
Kjørestabiliteten kan imidlertid svekkes, avhengig av veiforholdene. Sørg for at feilen utbedres hos et verksted.
Etter at kjøretøyets batteri er koblet til på nytt, (f.eks. etter vedlikeholdsarbeid),

lyser  i flere sekunder. Etter denne

perioden slukkes . Dette er en normal prosedyre, bilen trenger ikke hjelp.

Blinker

Systemet er aktivt innkoblet.
Motoreffekten kan bli redusert, og bilen kan automatisk bli bremsset noe ned.
Elektronisk stabilitetskontroll ⇨side111

Antiskliregulator ⇨side111

Lane Keep Assist (Kjørefeltassistent (LKA) Varsellampe



lyser eller blinker gult.

Lyser gult

Systemet er automatisk deaktivert eller plassert i hvilestilling.

Hvis det er en feil i systemet, lyser .

og . Søk assistanse hos et verksted.

Blinker gult

Systemet korrigerer utilsiktet filskift.
Kjørefeltassistent ⇨side116

Varsellampe For Holdeassistent For Servicefelt



lyser grått, grønt eller gult.

Lyser grått

Systemet er satt på pause. Minst én systembegrensning er oppdaget.

Lyser grønt

Systemet er aktivt og klart til bruk.

Lyser gult

Det er en feil i systemet.

Avansert kjørefeltassistent ⇨side118

Varsellampe For Lite Drivstoff



lyser gult.

Det er for lite drivstoff på tanken.
Etterfylling av drivstoff ⇨side92 .

Varsellampe For Kontroll Av MOTORFUNKSJON (MIL)



lyser eller blinker gult.

Lyser eller blinker gult etter at tenningen er slått på og slukkes like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Feil i utslippskontrollsystemet. De tillatte utslippsgrensene kan overskrides. Søk straks hjelp på et verksted.

Blinker når motoren er i gang

Motorstyringssystemet har en feil som kan føre til skade på katalysatoren. Skru på gasspedalen til blinkingen slutter. Søk assistanse fra et verksted umiddelbart.

Overvåkingssystem For Dekktrykk (TPMS) Varsellampe



lyser eller blinker gult.

Lyser

Tap av dekktrykk i ett eller flere hjul. Stans umiddelbart og kontroller dekktrykket.

Blinker

Systemfeil. Kontakt et verksted.
Deteksjonssystem for tap av dekktrykk
⇒side137

Varsellampe For Trafikkskilt-gjenkjenning (TSR)

lyser i noen sekunder eller permanent.

Lyser i noen sekunder

Dersom kjøretøyet overskrider hastighetsgrensen som angis av trafikkskiltassistenten, blinker hastighetsgrensen i instrumentklyngen og det høres et lydsignal. Hvis blinking

og lydsignal er deaktivert, lyser  i noen sekunder.

Lyser permanent

Hvis trafikkskiltassistenten har en feil,

lyser  permanent.

Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet må rengjøres. Hvis  fremdeles lyser

etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.

Trafikkskiltregistrering ⇒side134 .

Automatisk Nærlysindikatorlys

lyser grønt.

Lyser når nærlyset er på.

Blinklysindikatorlys

blinker grønt.

Blinker hvis blinklys er aktivert.

En varsellyd høres når blinklysene er på.

Blinklys ⇒side39

Fjernlys Indikatorlys

lyser blått.

Lyser når fjernlysene er på eller ved bruk av lyshorner ⇒side38 .

Serviceindikator

lyser gult.

Lyser en kort stund etter at tenningen er slått på.

Kan tennes sammen med andre kontrollindikatorer g med en tilhørende melding på gruppen.

Søk straks hjelp på et verksted.

Slå Av Motoren

lyser rødt.

Lyser en kort stund etter at tenningen er slått på.

Lyser sammen med andre kontrollindikatorer sammen med en varsellyd og en tilsvarende melding på gruppen.

Slå av motoren umiddelbart, og oppsøk et verksted for assistanse.

Systemkontroll

lyser gult eller rødt.

Lyser gult

En liten motorfeil er oppdaget.

Lyser rødt

En stor motorfeil er oppdaget.

Stopp motoren så snart det er mulig, og be et verksted om hjelp.

Bremse- Og Clutchsystem

lyser rødt eller gult.

Bremse- og clutchvæsknivået er for lavt.

⚠ Advarsel

Stopp. Ikke fortsett å kjøre. Kontakt et verksted.

Bremsevæske ⇒ side 156 .

Girskift

▲ eller ▼ med nummeret på et høyere eller lavere gir vises når oppskift eller nedskift anbefales for å spare drivstoff. I kjøretøy med automatgir vil systemet bare være aktivt i manuell modus.

Parkeringsassistent



lyser eller blinker gult.



blinker gult så snart en hindring kommer nærmere kjøretøyet. Parkeringsassistent ⇒ side 120



lyser gult.

Systemet er deaktivert.

Kjøretøy Klart



lyser grønt.

Hybridsystemet er aktivt.

Redusert Motoreffekt



lyser gult.

Ladenivået i høyspenningsbatteriet er lavt. Bare redusert motoreffekt er tilgjengelig.

Bruke Fotbremsen



lyser.

Utilstrekkelig eller ikke trykk på bremsepedalen. Trå inn bremsepedalen før håndbremsen frigjøres og flytt ut av P.

Høy Temperatur For Høyspenningsbatteri



lyser rødt.

Lyser en kort stund etter at tenningen er slått på.

Lyser sammen med andre kontrollindikatorer sammen med en varsellyd og en tilsvarende melding i instrumentklyngen.

Slå av motoren umiddelbart og gå ut av kjøretøyet.

Autostopp



lyser eller blinker grønt eller gult.

Lyser grønt

Motoren er i en autostopp.

Lyser gult

Hybrid 48 V-kjøretøy: automatisk bytte til kun elektrisk motor er deaktivert manuelt. Automatgir Hybrid 48 V ⇒ side 88

Blinker grønt

Autostopp er ikke tilgjengelig for øyeblikket, eller Autostopp-modus er aktivert automatisk. Stopp/start-system ⇒ side 80 .

Utvendige Lys



lyser grønt.

De utvendige lysene er på ⇒ side 38 .

Fjernlysassistent



lyser grønt eller gult.

Lyser grønt når fjernlysassistenten er aktivert ⇒ side 38 .

Lyser gult når en funksjonsfeil er oppdaget. Søk assistanse hos et verksted.

Tåkelys Foran



lyser grønt.

Tåkelysene foran er slått på ⇒ side 40 .

Tåkelys Bak



lyser gult.

Tåkebaklysene er på ⇒ side 40 .

Regnsensor



lyser grønt.

Lyser når regnsensorens posisjon på viskerspaken er valgt.

Vindusvisker og -spyler ⇨side35 .

Feil Ved Fotgjengersikkerhetsvarsling



lyser gult.

Fotgjengersikkerhetsvarslingen virker ikke.

Aktiv Nødbremsing



lyser eller blinker gult.

Lyser

Systemet er deaktivert eller det er oppdaget en feil.

I tillegg vises en varselmelding i instrumentklyngen.

Kontroller årsaken til deaktivering

⇨side107 , og dersom det er en systemfeil, må et verksted oppsøkes for assistanse.

Merk



lyser også hvis sikkerhetsbeltene til passasjerene foran ikke er festet. I dette tilfellet er aktiv nødbremsing deaktivert.

Blinker

Systemet er aktivt innkoblet og bremses bilen automatisk.

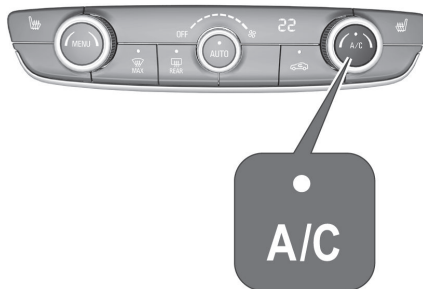
Aktiv nødbremsing ⇨side107 .

Kjøretøyets Rekkevidde

Viser kjøretøyets totale rekkevidde.

Klimakontrollsystem

Vekselstrøm På/Av-Kontroll



Trykk på **A/C** for å slå på kjøling.

Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering. Kjølingen fungerer bare når motoren er i gang og viften er på.

Trykk på **A/C** igjen for å slå av kjølingen. Klimaenlegget kjøler og avfukter (tørker) så snart utetemperaturen er litt over null. Derfor kan det danne seg kondens som drypper ut under bilen.

Hvis du ikke ønsker kjøling eller tørking, kan du slå av kjølingen for å spare drivstoff.

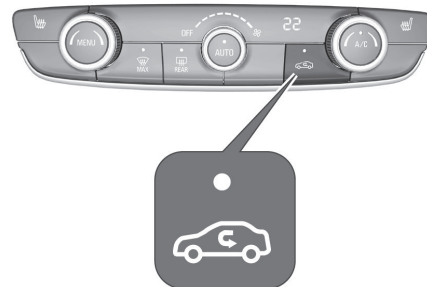
Maksimal klimastyring AC/MAX

Trykk på **MENU** for å gå til menyen for klimainnstillinger.

Trykk **A/C MAX** for å aktivere / deaktivere maksimal klimastyring.

Den maksimale klimastyringsfunksjonen stiller temperaturen så lavt som mulig og justerer luftfordeling til alle ventilasjonsdysene. I tillegg stiller det luftstrømmen til maksimalt og aktiverer resirkulering av luft.

Resirkuleringskontroll



Trykk på  for å aktivere omluftfunksjonen. Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering. Trykk på  igjen for å deaktivere omluftfunksjonen.

Advarsel

Utskiftingen av frisk luft reduseres i luftresirkuleringsmodus. Ved drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan dugge til fra innsiden. Kvaliteten på kupélufte forringes, noe som kan føre til at passasjerene i kjøretøyet føler seg døsige.

I varme og svært fuktige omgivelser vil det kunne dannes damp på utsiden av frontruten når det tilføres kald luft mot denne. Hvis det dannes damp på utsiden, aktivere vindusviskeren og deaktiver .

Automatisk A/C-Kontroll



Grunnleggende innstilling for maksimal komfort:

- Trykk på AUTO, luftfordelingen og viftehastigheten reguleres automatisk. Tre forskjellige forhåndsinnstilte viftehastigheter kan velges ved å trykke gjentatte ganger på AUTO enten på klimakontrollpanelet eller på informasjonsdisplayet: Mykt, normalt eller fort. Den valgte innstillingen vises i informasjonsdisplayet.
- Åpne alle luftventiler for å muliggjøre optimal luftfordeling i automatmodus.
- Klimaanlegget må aktiveres for å få best mulig kjøling og avdugging. Trykk på **A/C** for å slå på klimaanlegget. Lysdioden i knappen indikerer aktivering.
- Still inn den forhåndsvalgte temperaturen med venstre eller høyre rotasjonsknapp. Anbefalt temperatur er 22 °C.

Avdugging Og Avising



- Trykk . Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering.
- Temperatur og luftfordeling stilles inn automatisk, vifta kjører på høy hastighet.
- Slå på klimaanlegget ved å trykke på A/C ved behov.
- Slå på oppvarmet bakrute .
- For å gå tilbake til den tidligere innstillingen trykke på  igjen. For å gå til automatisk drift trykkes AUTO.

Oppvarmet bakrute $\Rightarrow$ side15 .

Oppvarmede sidespeil $\Rightarrow$ side16 .

Merk

Hvis det trykkes på  mens motoren er i gang, hindres Autostopp helt til det trykkes på igjen.

Hvis det trykkes på  mens motoren er Autostop, startes motoren igjen automatisk.

Stopp/start-system $\Rightarrow$ side80 .

Deaktivering av elektronisk klimakontroll

Kjøling, vifte og automatisk modus kan slås av ved å dreie en av rotasjonsknappene mot klokken.

Aktivering kan gjøres ved å slå på viften eller trykke på **AUTO**.

Elektronisk Klimakontrollsystem



Betjeningselementer for:

- temperatur på førersiden / \
- **MENU** starter menyen for klimainnstillinger i informasjonsdisplayet
- viftehastighet
- automatisk drift **AUTO**
- kjøling **A/C**
- manuell omluftsdrift
- avdugging og avising MAX
- Oppvarmet bakrute og utvendige speil REAR
- oppvarmet frontrute

- oppvarmede seter
- ventilerte seter

Oppvarmet bakrute ⇒ side 15

Oppvarmede sidespeil ⇒ side 16

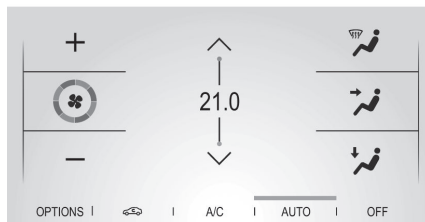
Oppvarmede seter ⇒ side 20

I automatisk modus for temperatur reguleres viftehastigheten og luftfordelingen automatisk.

Aktiverte funksjoner vises av lysdioder i de aktuelle betjeningselementene.

Den elektroniske klimakontrollen har full effekt bare når motoren går.

Meny For Innstillinger Av Klimakontroll

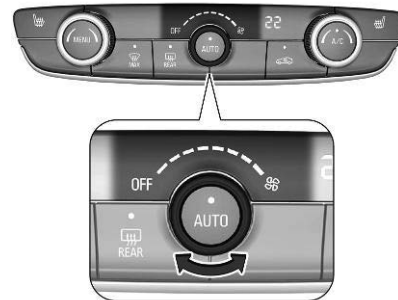


Trykk **MENU** for å stille inn følgende klimafunksjoner manuelt:

- luftfordeling
- viftehastighet
- temperatur / \
- kjøling **A/C**
- automatisk drift **AUTO**

Menyen for klimainnstillinger kan også vises i informasjonsdisplayet. Berøringsskjerm ⇒ side 68

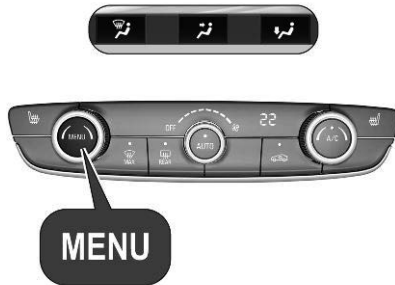
Hastighetskontroll For Luftvifte



Juster luftmengden ved å vri dreieknappen til ønsket hastighet.

Viftehastigheten kan også endres i menyen for klimainnstillinger. Trykk **MENU** for å åpne menyen. Drei rotasjonsknappen mot klokken så langt den går: Vifte og kjøling slås av. For å gå til automatisk drift, trykk **AUTO**.

Luftfordeling



Trykk MENU for å åpne menyen.
Trykk på informasjonsdisplayet:

-  til frontruten og sidevindue foran
-  til hodet via justerbare ventilasjonsdyser
-  til benplassen og frontruten

Alle kombinasjoner er mulige.

Trykk på **AUTO** for å gå tilbake til automatisk luftfordeling.

Forhåndsvalg Av Temperatur



Still inn den forhåndsvalgte temperaturen på Berøringsskjermen eller ved å bruke venstre eller høyre dreieknapp / \ på klimakontrollpanelet. Den forhåndsvalgte temperaturen vises på informasjonsdisplayet.

Anbefalt temperatur er 22 °C.

Hvis minstetemperaturen Lo er innstilt, vil klimakontrollsystemet kjøre på maksimal kjøling når kjøling A/C er slått på. Hvis høyeste temperatur Hi er innstilt, kjører klimakontrollsystemet på maksimal oppvarming.

Merk

Hvis **A/C** er slått på, kan en reduksjon av den innstilte kupétemperaturen føre til at motoren starter på nytt fra Autostopp eller hindre Autostopp.

Stopp/start-system ⇨ side 80 .

Ekstra varmeelement

Luftvarmer

Quickheat er en elektrisk tilleggsluftvarmer som automatisk varmer opp kupeen raskere.

Temperaturforbehandling

Temperaturforbehandlingen gjør det mulig å varme opp eller ventilere kjøretøyet interiør med omgivelsesluft. Temperaturforhåndsinnstilling kan programmeres via berøringsskjermen eller MyOpel-appen. Driftsstatusen til temperaturforbehandlingen vises med en LED.

- LED lyser: En tidtaker er satt.
- LED blinker: Systemet aktiveres.

LED-en slukkes ved slutten av operasjonen eller når temperaturforbehandlingen stoppes med fjernkontrollen.

Temperaturforbehandlingen kan programmeres ved å bruke informasjonsdisplayet.

Merk

Avhengig av versjonen kan forvarmeren bare brukes via MyOpel App.

Merk

Temperaturforbehandlingen aktiveres kun hvis tenningen er av og kjøretøyet er låst.

Hvis ladenivået til høyspenningsbatteriet er under 30 %, aktiveres ikke temperaturforbehandlingen.

Når kjøretøyet er koblet til, har batterilading forrang fremfor forbehandling.

Følgelig kan den bare aktiveres hvis batteriet lades over en terskel fastsatt til 80 %.

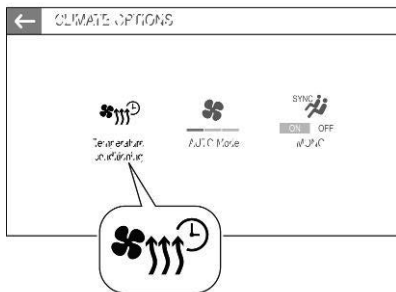
Hvis en gjentakende oppvarming/ventilasjon er programmert og to oppvarmings-/ventilasjonsprosedyrer utføres uten å betjene kjøretøyet, deaktiveres programmeringen.

Stille inn timer**Merk**

Flere timere kan programmeres og lagres. Det anbefales å programmere temperaturforbehandlingen med kjøretøyet tilkoblet, for å optimere den langsiktige ytelsen til høyspenningsbatteriet.



Trykk på **MENY** på klimakontrollpanelet eller berør  på Berøringsskjermen for å åpne klimainnstillinger. Berør **ALTERNATIVER**.



Berør  eller velg menyen for forvarmeren.

Berør + for å definere et nytt tidsur.

Berør --:--.

Angi tid og dag.

Trykk  for å bekrefte innstillingene.

Trykk **PÅ** for å aktivere timeren.

For å slette en timer, trykk øverst på  Berøringsskjermen og slett ønsket timer. Bekreft slettingen.

Oppvarmingen/ventilasjonen begynner ca. 45 minutter før programmert tid og opprettholdes i ti minutter etter den.

Type B

Trykk på **MENY** på klimakontrollpanelet eller berør  på Berøringsskjermen for å åpne klimainnstillinger.

Berør  og velg deretter menyen for forvarmingsinnstillinger.

Velg  for å definere et nytt tidspunkt eller berør  ved siden av et tidspunkt for å redigere det.

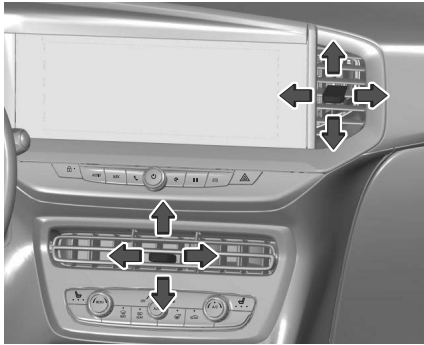
Aktiver tidsstyringen.

For å slette en tidsstyring, velger du ønsket tidsstyring og trykker  nede i venstre hjørne på skjermen. Oppvarmings-/ventilasjonsprosedyren starter ca. 45 minutter før det programmerte tidspunktet når kjøretøyet er koblet til, eller 20 minutter før det programmerte tidspunktet når det ikke er koblet til, og opprettholdes ti minutter etter det.

Luftventiler

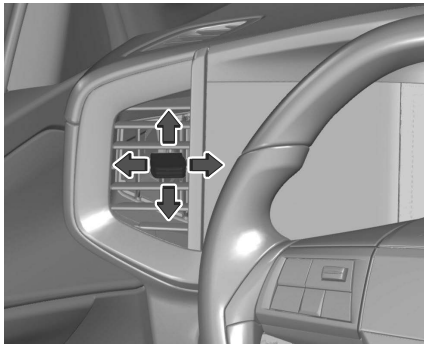
Justerbare ventilasjonsdyser

Midtre luftventiler i instrumentpanelet



Still inn retningen på luftstrømmen ved å vippe og svinge på lamellene. For å lukke ventilen skyves lamellene innover.

Ytre luftventiler i instrumentpanelet



Still inn retningen på luftstrømmen ved å vippe og svinge på lamellene. For å lukke ventilen skyves lamellene utover. Minst to ventilasjonsdyser må være åpne når kjølingen er på.

Advarsel

Ikke fest noen gjenstander til spaltene til ventilasjonsdysene. Fare for skader og personskader ved ulykke.

De bakre luftventilene i midtkonsollen

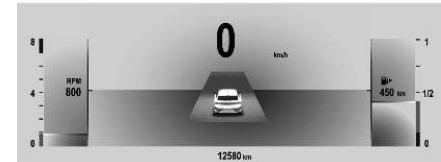
Still inn retningen på luftstrømmen ved å vippe og svinge på lamellene.

Faste ventilasjonsdyser

Ytterligere ventilasjonsdyser finnes under frontruten og sidevinduene samt i fotrommet.

Skjermer

Instrumentklynge



I tillegg til varsel lamper, måleinstrumenter og indikatorer vises følgende informasjon:

- tripteller
- girskiftindikator
- serviceinformasjon
- bil- og varselmeldinger
- meldinger fra kjøreassistanse systemet
- hurtigmeldinger
- infotainmentinformasjon



Trykk på knappen for å bla gjennom sidene eller for å lukke en popup-melding.

Informasjonsdisplay



Informasjonsdisplayet kan vise:

- tid

- utetemperatur
- dato
- Infotainmentsystem ⇨side69
- navigasjon ⇨side75
- bil- og systemmeldinger ⇨side54
- innstillinger for personlig tilpasning av kjøretøy ⇨side73

Info-underholdningssystem

Innledning.....	69
Oversikt over betjeningselementer.....	69
Grunnleggende betjening.....	70
Tilpasning	73
Profiler	74
Lyd.....	74
Navigasjon.....	75
Navigasjonssystem.....	75
Taleassistent.....	76
Telefon	76
Bruke smarttelefonapplikasjoner	77

Innledning

Viktig informasjon om betjening og trafiksikkerhet

⚠ Advarsel

Infotainmentsystemet må brukes slik at kjøretøyet til enhver tid kan kjøres på en sikker måte. Hvis du er i tvil, stopp kjøretøyet og bruk infotainmentsystemet mens kjøretøyet står stille.

Radiomottak

statisk, støy, forvrengning eller tap av mottak på grunn av:

- avstandsendringer i forhold til senderen
- mottak fra flere retninger på grunn av refleksjon
- skyggevirkning

Oversikt Over Betjeningselementer

Kontrollpanel



Viser innstillingene.



Viser telefonmenyen.



Viser mediemenyen.



Viser startskjermen.



Viser appmenyen.



Viser menyen for kjøretøyinnstillinger.

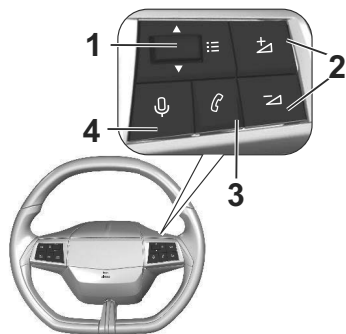


Viser telefonprojiserings-skjermen når telefonprojisering er aktiv.



Slår systemet på/av
Kort trykk når systemet er slått på: demp systemet.

Rattkontroller



1: Veksle opp eller ned: Velg den forrige / neste radiostasjon eller spor eller bla gjennom listen over nylige anrop.

Kort trykk: Vis en meny eller valider et valg.

2: Kort trykk: Juster volumet eller avslutt dempingen av lyd.

Langt trykk på : slå av lyden.

3: Kort trykk: Godta innkommende anrop, avslutt, vis en liste over nylige anrop eller vis telefonprojeksjon.
Langt trykk: Avslå et innkommende anrop.

4: Kort trykk: Aktiver talekommandoene i infotainmentsystemet.
Langt trykk: Aktiver talekommandoene i den tilkoblede mobiltelefonen.

Grunnleggende betjening

Skjermbetjening

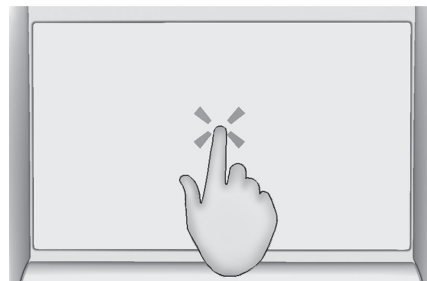
Displayet til infotainmentsystemet har en berøringsfølsom overflate som muliggjør direkte samhandling med viste menykontroller.

Forsiktig

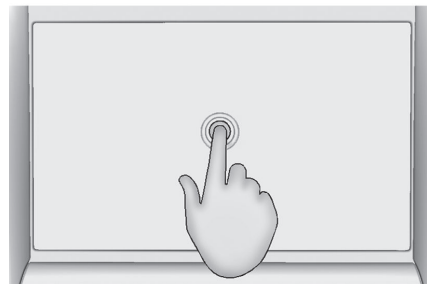
Ikke bruk spisse eller harde gjenstander som kulepennner, blyanter eller lignende for berørings-skjermen.

Bruk følgende fingerbevegelser til å styre infotainmentsystemet.

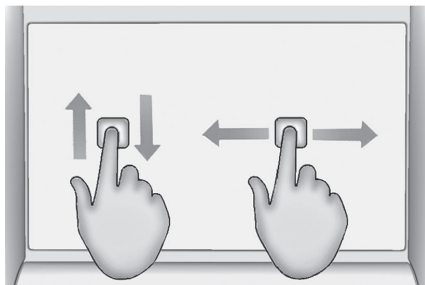
Berør



Berør og hold



Sveip



Sveiping brukes til å bla gjennom en meny eller til å panorere i kartet.

Gå tilbake til forrige skjermbilde i en undermeny

Berør ← øverst i venstre del av skjermen for å gå tilbake til det forrige skjermbildet.

Vise og skjule menyen

Inne i en app kan menyen vises og skjules ved å berøre ≡.

Statuslinje

Statuslinjen er topplinjen på skjermen. Den kan vise følgende:

- tid
- utetemperatur

- status for Wi-Fi-tilkobling
- Bluetooth-aktivering
- mobilt mottak
- aktiverte funksjoner, f.eks. oppvarmet ratt

Oversikt over apper



For å vise en liste over alle tilgjengelige apper, berør ■■.

Alternativt kan oversikt over apper vises med en 3-fingers berøring på skjermen.

Systeminnstillinger

For å vise menyen for systeminnstillinger, åpne innstillinger-appen ⚙ og trykk på menyen for systeminnstillinger 🌐.



Følgende systeminnstillinger kan justeres:

- språk

- dato og klokkeslett, klokkeslettformat, datoformat
- enhet for avstand og forbruk
- enhet for utetemperatur
- gjenopprette fabrikkinnstillinger
- se systeminformasjon

Lysstyrke

For å justere lysstyrken i instrumentpanelbelysningen, innvendig belysning og informasjonsrute, åpne

innstillinger-appen ⚙ og trykk på menyen for justering av lysstyrken. Innvendig belysning og informasjonsrute-displayet kan også aktiveres eller deaktiveres.

Tilkobling

For å vise menyen for tilkobling, åpne

innstillinger-appen ⚙ og trykk på menyen for tilkobling.

Følgende innstillinger kan justeres:

- Trådløse enheter: Vis alle paredede enheter, koble til eller koble fra en enhet, velge tilkoblingspreferanser for hver enhet (Bluetooth eller telefonprosjeksjon) og lete etter enheter i nærheten

- Wi-Fi nettverk: Aktivere eller deaktivere Wi-Fi, søke etter Wi-Fi nettverk i nærheten og koble til systemet til et Wi-Fi nettverk
- Personvern-innstillinger: Aktivere eller deaktivere deling av data og plassering for autoriserte tjenester

Systemoppdateringer

Når oppdatering er tilgjengelig og klar for installasjon, vises en melding på enden av en tur når du har stanset bilen.

Du kan også åpne innstillinger-appen  og trykke på menyen for oppdateringer for å kontrollere om oppdatering er tilgjengelig. Hvis dette er tilgjengelig, vises ventende oppdateringer på skjermen.

Det er mulig å aktivere automatiske nedlastinger av oppdateringer ved å berøre avkryssingsruten. Hvis aktivert, vil oppdateringer automatisk bli lastet ned når bilen er koblet til et eksternt Wi-Fi nettverk.

Installasjon av oppdatering vil fortsette selv om bilen forlates og lukkes.

Når bilen har startet igjen, vises en melding på skjermen hvis installasjon av oppdateringen er vellykket avsluttet.

Hvis det oppstår feil ved installasjonen, vises en tilhørende melding på skjermen. Kontakt et Hjelp-senter.

Tilkoblingsinnstillinger

For å vise menyen for systeminnstillinger,

åpne innstillinger-appen  og velg  for systeminnstillinger. Velg deretter tilkoblingsmeny.

Følgende innstillinger kan administreres:

- trådløse enheter: vise alle parede enheter, koble til eller koble fra en enhet, velg tilkoblingspreferanser for hver enhet (Bluetooth eller telefonprosjeksjon) og lete etter enheter i nærheten
- Wi-Fi nettverk: Aktivere eller deaktivere Wi-Fi, søke etter Wi-Fi nettverk i nærheten og koble til systemet til et Wi-Fi nettverk
- personvern-innstillinger: aktivere eller deaktivere data- og posisjonsdeling for autoriserte tjenester

Personverninnstillinger

Personverninnstillingene kan angis for hver profil. Denne funksjonen brukes med en "Gjest" og/eller "Fører" -profil:

- forhåndskonfigurert som standard i "Privat Modus", eller
- opprettes i systemet, med eller uten tilkobling til en mobilenhet

For hver profil (selv "Gjest"), – vil de sist lagrede personverninnstillingene bli gjenopprettet.

Følgende personverninnstillinger kan angis:

- dele data og plassering
- dele data
- privat modus

For å bruke alle tilgjengelige tilkoblede tjenester uten begrensinger, er det nødvendig å dele data og plassering. Når privat modus er aktivert, vil tilkoblede tjenester bare utføre lokal behandling inne i bilen med begrensede funksjoner. Personverninnstillingene kan angis via menyen for tilkobling i innstillinger-

appen . Alternativt kan personverninnstillinger angis via statuslinjen ved å trykke på .

Deling av Data og Lokasjon

 Denne modusen lar kjøretøyet overføre alle personopplysningene som trengs for hver gyldig tilgjengelige tilkoblede tjeneste eksternt.

Merk

Personopplysningene som kreves for å bruke de tilkoblede tjenestene, sendes til leverandørene av disse tjenestene.

Deling av Data



Denne modusen gjør det mulig for kjøretøyet å sende all nødvendig data eksternt til hver gyldig tilgjengelig tilkoblet tjeneste, med unntak av kjøretøyet's posisjonsdata (f.eks. GPS-koordinater).

Merk

Noen tilkoblede tjenester fungerer kanskje ikke uten posisjonsdata for kjøretøyet.

Merk

Denne modusen blir ikke brukt på nødanropfunksjonen eller på spesifikke tjenester som brukeren har gitt samtykke til i henhold til vilkårene for kommersielle kontrakter (f.eks. Tilkoblet alarm).

Privat Modus



Denne modusen tillater ikke kjøretøyet å overføre personopplysninger utenfor kjøretøyet.

Merk

Tilkoblede tjenester utfører bare lokal behandling i kjøretøyet med begrensede funksjoner.

Merk

Denne modusen blir ikke brukt på nødanropfunksjonen eller på spesifikke tjenester som brukeren har gitt samtykke til i henhold til vilkårene for kommersielle kontrakter (f.eks. Tilkoblet alarm).

Merk

Hvis kjøretøyet brukes til profesjonelle formål eller under vilkårene i spesifikke kontrakter (f.eks. bedriftsflåte, myndighetsoppdrag), vil enkelte personvernmoduser ikke være tilgjengelige for brukeren på skjermen, avhengig av datadelingsbehovene til tjenestene.

Tilpasning

Instrumentgruppe, informasjonsrute-display og Informasjonsdisplay kan tilpasses.

For å vise menyen for personlig

tilpasning, åpne innstillinger-appen  og trykk på menyen for tilpasning.

Skjermfarge

Bakgrunnsfarge for instrumentklynge og Informasjonsdisplay kan velges. Den valgte bakgrunnsfargen vil bli vist med en gang både i instrumentklyngen og i informasjonsdisplayet.

Innvendig farge

Fargen på innvendige belysningsfunksjoner, f.eks. på et av dørhåndtakene, kan velges.

Omgivelseslyd

En aktiv sportslyd for sport-modus kan aktiveres eller deaktiveres.

Animasjoner

Utvendige og innvendige animasjoner som ønsker velkommen og sier farvel til føreren kan aktiveres eller deaktiveres.

Sider

Flere personlige sider i instrumentklyngen og informasjonsdisplayet kan opprettes. Informasjonsrute-displayet hører til instrumentklynge-siden.



Hver side kan tilpasses til deg personlig ved å velge hvilke miniprogrammer som skal vises.

For å legge til en side, trykk .

For å slette en side, trykk .

Miniprogrammer

Et miniprogram er angivelse av bestemt informasjon eller en måler, f.eks.

radioinformasjon, navigasjonsinformasjon eller måler for kjølevæsketemperatur.



Instrumentklyngen kan vise to miniprogrammer og informasjonsrute-displayet kan vise ett miniprogram. Informasjonsdisplayet kan inneholde flere miniprogrammer.

For å legge til et miniprogram på en side,

trykk .

Noen miniprogrammer er tilgjengelige i forskjellige størrelser. Jo større et miniprogram er, desto færre miniprogrammer kan vises på en side.

Profil

Flere brukerprofiler kan opprettes. Takket være muligheten til å opprette profiler kan infotainmentsystemet tilpasses flere førere. Ulike innstillinger samt lagrede radiostasjoner og -destinasjoner blir knyttet til en spesifikk profil. Dermed er det ikke nødvendig å justere innstillinger hver gang bilen kjøres av ulike personer.

For å vise profilinnstillinger, åpne innstillinger-appen  og trykk på profilmenyen.

Opprette en profil

For å opprette en ny profil, trykk . Følgende innstillinger kan justeres for hver profil:

- profilnavn
- avatar
- tilknyttet enhet

Når en ny profil er opprettet, kan profilens innstillinger endres når som helst ved å trykke .

Slette en profil

Trykk  ved siden av den aktuelle profilen og velg  hvis du vil slette en profil. Gjesteprofilen kan ikke slettes. Gjesteprofilen en standardprofil. Den er aktiv hvis ingen andre profiler er opprettet eller aktive.

Lyd

Vise lydsjermbildet ved å berøre  i oversikt over apper.

Berør  for å veksle mellom radioen og en tilkoblet ekstern enhet som lydkilde.



Veksle mellom radiostasjoner

Berør  kortv for å gjennomføre et automatisk søk etter den neste radiostasjonen.

Berør og hold inne  for å gjennomføre et raskt søk etter de neste radiostasjonene.

Berør  kort for å gjennomføre et automatisk søk etter den forrige radiostasjonen.

Berør og hold inne  for å gjennomføre et raskt søk etter de forrige radiostasjonene.

Stasjonsliste

Alle tilgjengelige radiostasjoner vises som en liste ved å berøre listeoppføring i radiomenyen på venstre side av skjermen.

Bølgebånd

For å velge bølgelengde berør .

Frekvens-tuning

For å stille inn på en bestemt

radiofrekvens berør .

Et talltastatur vises. Oppgi ønsket frekvens og berør  for å bekrefte.

Lagre radiostasjoner

Lagrede radiostasjoner blir vist eller skjult ved å berøre . De lagrede radiostasjonene blir lagt inn i den nedre delen av skjermen. Berør ønsket radiostasjon for å stille inn. For å lagre den nåværende radiostasjonen berøres og holdes den ønskede knappen inne. Knappene som allerede er brukt til radiostasjoner kan overskrives. Ubrukte knapper for å lagre

radiostasjoner blir angitt ved . Alternativt kan radiostasjoner lagres ved å berøre det aktuelle hjerte-ikonet i stasjonslisten.

Mute-funksjon

For å slå av eller på lyden berør .

Lydinnstillinger (audio)

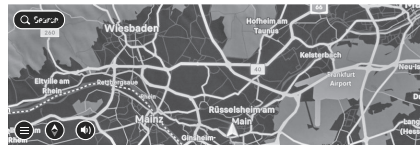
I innstillingsmenyen i radio-appen kan følgende innstillinger justeres:

- Lydinnstillinger: Ambience, equaliser, diskant
- radioinnstillinger: stasjonslistens rekkefølge, aktivering eller deaktivering av stasjon, oppfølging og trafikk og nyhetsmeldinger
- Voluminnstillinger: Systemtale, ringetone, telefonanrop, systemlyder

Navigasjon

Navigasjonssystem

Trykk på  i informasjonsdisplayet for å åpne navigering-appen.



Starte ruteveivisning

For å starte ruteveivisning, trykk på  for å angi en adresse via et tastatur. Etter skriving av de første bokstavene i adressen, vil passende adresser bli vist.

Når adressen er skrevet inn, kan det angis flere ruter på kartet. Velge en rute før du starter ruteveivisning.

Aktiv ruteveivisning

Under en aktiv ruteveivisning vil informasjon om ruten, f.eks. antatt ankomsttid og strekning, vises på skjermen.

For å aktivere eller deaktivere talemeldinger for ruteveivisning, trykk . For å endre rute, legges til en stopp, f.eks. en restaurant eller en bensinstasjon, eller for å vise instruksjoner, berøres de tre stedene på siden av skjermen.

Ruteinnstillinger

For å åpne innstillingsmenyen, trykk på de tre steder i skjermens sidepanel, og

trykk deretter i innstillingsmenyen .

Trykk  for å vise kartnedlastinger, for å innstille kartets farge, for å angi spesialdestinasjoner på kartet og andre kartinnstillinger, for å innstille ankomstinformasjon, for å innstille sidelinjen på skjermbildet med ruteveivisningen, for å innstille kartorientering eller for å vise bilens rekkevidde på kartet.

Trykk  for å innstille alternativer for omkjøring, for å innstille foretrukne

rutetyper (hurtig, kort, økovenlig) eller for å unngå spesifikke ruter (bomveier, kjøring på uasfaltert vei osv.).

Trykk  for å innstille typer talebeskjeder, alarmer og lyder.

Trykk  for å innstille personvern-informasjon (behold kjørehistorikk, hyppige reisemål osv.).

Kartoppdateringer

Når tilkoblede tjenester er aktivert, vil kartet for den aktuelle regionen oppdateres automatisk.

Når systemet er koblet til et Wi-Fi nettverk, kan kart for alle andre områder oppdateres via kart og vise menyen  i

innstillingsmenyen .

Tilkoblede tjenester ⇒ side 70

Taleassistent

Den integrerte taleassistenten kan brukes for å betjene infotainmentsystemet via talekommandoer.

Det finnes tre måter å aktivere taleassistenten:

- trykk  på rattet
- trykk på  i informasjonsdisplayet

- si "Hey Opel"

Etter å ha trykket på  på rattet eller på  i informasjonsdisplayet, vent på pipetonen før du sier en talekommando. For å vise noen eksempler på talekommandoer, åpne Hjelp-menyen  på informasjonsdisplayet. Eksempelene blir sortert etter kategorier, f.eks. radio eller navigasjon.

Telefon

Bluetooth-tilkobling

Trykk på  på informasjonsdisplayet for å åpne telefon-appen.

Når en mobiltelefon er koblet til infotainmentsystemet via Bluetooth, vil følgende funksjoner være tilgjengelige via telefon-appen:

- vis kontaktlisten
- vis en liste over nylige anrop
- ringe et telefonnummer via et tastatur

Pare en mobiltelefon

Å pare en mobiltelefon, åpne innstillingsmenyen i telefon-appen i informasjonsdisplayet.

Åpne Bluetooth-menyen på mobiltelefonen og aktiver funksjonen.

Velg mobiltelefonen fra listen i informasjonsdisplayet. Følg instruksjonene på mobiltelefonen. Når mobiltelefonen er paret, er den automatisk tilkoblet og vises som dette. En annen mobiltelefon kan også kobles til via innstillingsmenyen i telefonappen.

Utgående anrop

For å foreta et anrop velges en av kontaktene fra kontaktlisten, slå et telefonnummer ved hjelp av tastaturet eller velg et nummer fra listen over nylige anrop.

Innkommende anrop

Et innkommende anrop varsles med ringing og en melding på informasjonsdisplayet.

For å akseptere et innkommende anrop eller avslutte en aktiv samtale, trykk på tilsvarende knapp på

informasjonsdisplayet eller trykk  på rattet.

For å avslå et innkommende anrop, trykk på tilsvarende knapp på informasjonsdisplayet eller trykk og hold inn  på rattet.

Bruke Smarttelefonapplikasjoner

Telefonprojeksjon

Telefonprojeksjonsapplikasjonene Apple CarPlay og Android Auto viser valgte apper fra en smarttelefon i informasjonsdisplayet og gjør det mulig å bruke dem direkte via infotainmentbetjeningen.

Spør produsenten av enheten om denne funksjonen er kompatibel med smarttelefonen og om denne applikasjonen er tilgjengelig i landet du befinner deg i.

Klargjøring av smarttelefon

iPhone®: Sørg for at Siri® er aktivert på smarttelefonen din.

Androidtelefon: Last ned Android Auto-appen til telefonen fra Google Play™ Store.

Tilkobling av smarttelefon

Koble telefonen til USB-kontakten eller koble til telefonen via Bluetooth.

Sørg for at telefonprojeksjon er aktivert i tilkoblingsinnstillinger.

Starte telefonprojeksjon

Trykk på Apple CarPlay- eller Android Auto-appen i informasjonsdisplayet.

Telefonprojeksjonsskjermen som vises, avhenger av smarttelefonen og programvareversjonen.

Bruk av talekommandoer på smarttelefon

Trykk og hold inn  på rattet og si tilsvarende talekommando for aktivering av smarttelefonens taleassistent for å bruke taleassistent på smarttelefonen via infotainmentsystemet.

Start og drift

Kjøretips.....	78
Kontroll over kjøretøyet.....	78
La aldri bilen rulle med motoren av.....	78
Pedaler.....	78
Styring.....	78
Innkjøring av nytt kjøretøy.....	79
Startprosedyre.....	79
Stopp-start-system	80
Bremser.....	83
Parkeringsbrems	84
Bremsstøtte	86
Regenerativ bremsing.....	86
Bakkestarthjelp.....	86
Gir.....	86
Elektrisk drivsystem.....	86
Automatisk modus B med enpedals-kjøring.....	87
Frittløpende hjul.....	87
Automatgir.....	88
Hybrid 48 V-egenskaper.....	90
Manuelt gir.....	90
Kjøremoduser	90
Motoreksos.....	91
Eksosfilter.....	91
Drivstoff.....	92
Drivstoffkompatibilitet.....	92
Etterfylling av drivstoff	92
Drivstofforbruk og CO-utslipp	93
Lading.....	93
Generell informasjon.....	93

Ladetyper.....	96
80 % ladenivåbegrensning.....	102
Lasting av Kjøretøy.....	103
Informasjon om lasting.....	103
Takbøyler	103
Tilhengersleping	104
Tilhengerlast.....	104
Stabilitetsstøtte for tilhenger.....	105

Kjøretips

Kontroll Over Kjøretøyet

La Aldri Bilen Rulle Med Motoren Av

Mange systemer fungerer ikke i denne situasjonen, f. eks. bremsekraftforsterkeren og servostyringen. Slik kjøring setter deg selv og andre i fare. Alle systemer fungerer under automatisk stopp. Stopp/start-system ⇒ side 80 .

Pedaler

For at pedalene skal kunne vandre uhindret, må det ikke ligge matter under pedalene. Bruk kun gulvmatter som passer korrekt og som er festet med holdere på førersiden.

Styring

Hvis du mister servostyringsfunksjonen fordi motoren stopper eller p.g.a. en funksjonsfeil i systemet, kan du fortsatt styre bilen, men det kan hende at du må bruke mer kraft.

Innkjøring Av Nytt Kjøretøy

Foreta aldri unødige harde oppbremsinger de første turene.

Under den første kjøreturen kan det oppstå røykutvikling på grunn av at voks og motorolje fordamper på eksosanlegget.

Parker bilen ute i friluft en stund etter den første kjøreturen, og unngå innånding av dampen.

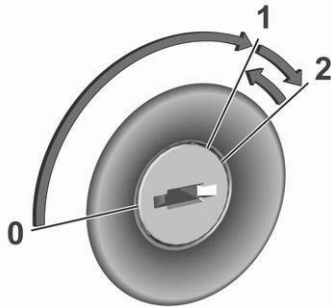
Drivstoff- og motoroljeforbruket kan være høyere under innkjøringsfasen.

Dessuten kan rengjøringsprosessen for eksosfilteret utføres oftere.

Eksosfilter ⇒ side 91 .

Tenningsbryterposisjoner

Drei nøkkel:



- 0 tenning av: Noen funksjoner fortsetter å være aktive inntil nøkkelen fjernes eller førerdøren åpnes, hvis tenningen tidligere var på
- 1 tenning i strømmodus: tenning er på, dieselmotor forvarmer, kontrollamper lyser og de fleste elektriske funksjoner er i drift
- 2 motorstart: Slipp nøkkelen etter at motoren har startet

Rattlås

Avhengig av versjonen kan bilen være utstyrt med en rattlås.

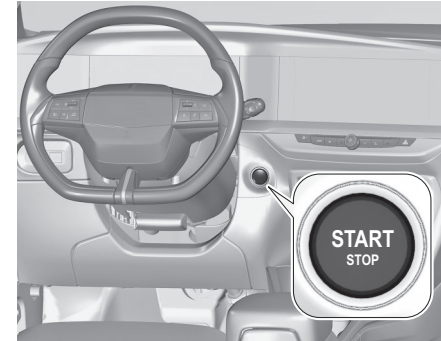
I så fall fjernes nøkkelen fra tenningsbryteren, og drei rattet til det låses.

Fare

Ta aldri nøkkelen ut av tenningslåsen under kjøring, da dette forårsaker rattlås avhengig av versjon.

Startprosedyre

Biler med spenningsknapp



- Manuelt gir: Velg nøytral (fri), trå på clutch- og bremsepedalen.
- Automatgir: Trå på bremsepedalen.
- Ikke trå på gasspedalen.
- Trykk på knappen **Start/Stop**.
- Slipp knappen etter at startprosedyren har begynt.
- Før du starter bilen på nytt eller slår av motoren når bilen står stille, trykker du kort på **Start/Stop** en gang til.

For å starte motoren under en autostopp:

- Automatgir: Under autostopp kan motoren startes ved å slippe bremspedalen →side88

Nødstopp ved kjøring

Hvis motoren må slås av under kjøring i tilfelle en nødsituasjon, trykker du på **Start/Stop** i fem sekunder.



Å slå av motoren under kjøring kan føre til tap av kraftstøtte for brems- og styresystemer. Assistansesystemer og kollisjonsputesystemer er deaktivert. Lys og bremselys vil slukke. Slå derfor av motoren og tenningen under kjøring kun når det er nødvendig i nødtilfeller.

Starte motoren ved lave utetemperaturer

Det er mulig å starte dieselmotorer i temperatur ned til -25 °C og bensinmotorer ned til -30 °C uten bruk av tilleggsvarmere. Dette krever at motoroljen har riktig viskositet, at det er fylt riktig drivstoff, at serviceintervallene er fulgt og at bilbatteriet er tilstrekkelig ladet.

Ved temperaturer under -30 °C trenger automatgiret en oppvarmingstid på ca. fem minutter. Girspaken må være i posisjon **P**.

Turbomotor oppvarming

Etter oppstart kan tilgjengelig moment være begrenset i en kortere periode, spesielt dersom motoren er kald. Begrensningen er lagt inn for å gi smøresystemet mulighet til fullstendig beskyttelse av motoren.

Drivstoffkutt

Ved kjøring med innlagt gir og uten at gasspedalen røres, kobles drivstofftilførselen automatisk ut. Avhengig av kjøreforholdene kan drivstoffkutt deaktiveres.

Stopp-Start-System

Stopp/start-systemet bidrar til drivstoffsparing og reduksjon av eksosutslippet. Når forholdene tillater det, slår det av motoren med én gang bilen har lav hastighet eller står stille, for eksempel ved trafikklys eller kø.

Aktivering

Som standard aktiveres systemet når tenningen er slått på. Systemet kan aktiveres manuelt i informasjonsdisplayet.



Trykk  og aktiver systemet i informasjonsdisplayet. Informasjonsdisplay →side68 . Aktiveringen av systemet bekreftes med en melding.

Deaktivering

Trykk  og deaktivert systemet i informasjonsdisplayet. Deaktiveringen bekreftes med et lys som lyser opp på  på klyngen og displayet viser en melding.

Autostopp

Kjøretøy med manuelt gir

Aktiver en autostopp på følgende måte:

- Sett girspaken til nøytral.

- Slipp clutchpedalen.

Motoren slås av, mens tenningen fortsatt er på.

Biler med automatgir

Hvis bilen står stille med bremsepedalen inne, aktiveres automatisk stopp automatisk.

Motoren slås av, mens tenningen fortsatt er på.

Stopp/start-systemet deaktiveres i bratte oppoverbaker.

Indikasjon



En automatisk stopp er angitt av

kontrollindikator .

Oppvarmingen og bremseytelsen opprettholdes under automatisk stans.

Betingelser for automatisk stopp

Stopp/start-systemet undersøker om alle betingelsene nedenfor er oppfylt.

- Stopp/start-systemet er ikke deaktivert manuelt.

- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhetsbelte er festet.
- Bilbatteriet er tilstrekkelig ladet og i god tilstand.
- Motoren er varmet opp.
- Kjølevæsketemperaturen er ikke for høy.
- Eksostemperaturen er ikke for høy, for eksempel etter kjøring med stor belastning på motoren.
- Utetemperaturen er ikke for lav eller for høy.
- Klimakontrollsystemet tillater en automatisk stopp.
- Bremsevakuumet er tilstrekkelig.
- Selvrensingsfunksjonen til eksosfilteret er ikke aktiv.
- Bilen er kjørt minst med ganghastighet siden siste autostopp.

Automatisk stopp blir sperret hvis disse betingelser ikke er oppfylt. I tillegg kan automatisk stopp være sperret

- ved enkelte innstillinger for klimakontrollsystemet ⇨ side 62
- umiddelbart etter kjøring i høyere hastigheter
- hvis ny bil kjøres inn

- ved aktiv avdugging
- i bratte stigende eller fallende bakker

Merk

Autostopp kan være sperret i flere timer etter batteribytte eller gjentilkobling.

Utladningsvern for kjøretøybatteri

For å sikre pålitelig motorstart er et antall funksjoner for å hindre utlading av bilbatteriet integrert i stopp/start-systemet.

Tiltak for å spare strøm

Under automatisk stopp deaktiveres diverse elektrisk utstyr som elektrisk tilleggsvarmer eller bakruteoppvarming eller kobles om til strømsparemodus. Viftehastigheten til klimakontrollsystemet er redusert for å spare strøm.

Når føreren skal starte motoren på nytt

Biler med automatgir

Motoren startes på nytt i følgende tilfeller:

- bremsepedalen slippes mens **D** eller **M** er valgt
- bremsepedalen slippes eller **N** velges når girspaken flyttes for å velge **D** eller **M**
- girspaken flyttes for å velge **R**

Når stopp/start-systemet skal starte motoren på nytt

Biler med manuelt gir: Girspaken må være i nøytralstillingen for at automatisk ny start skal være mulig.

Hvis ett av følgende forhold oppstår under Autostopp, startes motoren automatisk av stopp/start-systemet:

- stopp/start-systemet manuelt deaktivert
- førerens sikkerhetsbelte er ikke festet og førerdøren åpnes
- motortemperatur for lav
- ladenivået i bilbatteriet er under et definert nivå
- bremsevakuum ikke tilstrekkelig
- bilen kjøres eller rulles minst med ganghastighet
- klimakontrollsystemet ber om motorstart
- klimaanlegg manuelt slått på
- panseret er åpnet

Hvis elektrisk tilbehør, for eksempel en bærbar CD-spiller, er koblet til strømuttaket, kan det merkes et kortvarig spenningsfall under ny start.

Rattlås

Fjern nøkkelen fra tenningsbryteren og vri rattet til det innkobles.

⚠ Advarsel

Ta aldri nøkkelen ut av tenningslåsen under kjøring, da dette vil forårsake rattlås.

⚠ Advarsel

Bilen må ikke taues eller trekkstartes når bilbatteriet er utladet, ettersom rattlåsen da ikke kan frigjøres.

⚠ Advarsel

Ved en feil på nøkkelbatteriet forblir rattlåsen aktivert. Ikke prøv å starte kjøretøyet ved å skyve det og ikke tau det.

Drift ved feil



Hold den elektroniske nøkkelen over merket på rattstammedekselet, som vist på illustrasjonen.

I biler med manuelt gir velges nøytral (fri) ved å trå inn clutchpedalen, bremsepedalen og trykke **Start/Stop**. I biler med automatgir settes girspaken i posisjon **P**, trå på bremsepedalen og trykk **Start/Stop**.

Denne muligheten er bare beregnet på nødtilfeller. Skift det elektroniske nøkkelbatteriet så snart som mulig ⇨side8

For opplåsing eller låsing av dørene, se feil i fjernkontrollenheten eller det elektroniske nøkkelsystemet ⇨side8

Å forlate bilen

Advarsel

La kjøretøyet bare være slått av, parkeringsbremsen på og avhengig av girkassen innkoblet eller **P** er valgt.

Parkering

Advarsel

Bilen må ikke parkeres på en lettantennelig overflate. Den høye temperaturen i eksossystemet kan antenne underlaget.

- Trekk til parkeringsbremsen.
- Hvis kjøretøyet står på et jevnt underlag eller i oppoverbakke, sett inn første gir eller velgerspaken i posisjon P. I en oppoverbakke, vri forhjulene bort fra fortauskanten.
- Dersom kjøretøyet er i en nedoverbakke, sett inn revers eller velgerspaken til posisjon P. Vri forhjulene mot fortauskanten.
- Lukk vinduene.
- Slå av motoren.
- Ta ut tenningsnøkkelen fra tenningsbryteren eller slå av tenningen på kjøretøy med

strømknapp. Avhengig av versjon, dreii på rattet til du kjenner at rattlåsen går i inngrep.

- Låse bilen.
- Koble inn tyverialarmen.
- Motorkjølingsviften kan gå også etter at motoren er slått av ⇒side60 .

Forsiktig

Etter å ha kjørt med høyt motorturtall eller med høy motorbelastning, kjør motoren kort med lav belastning eller kjør i nøytral i ca. 30 sekunder før den slås av, for å beskytte turboladeren.

Merk

Ved en ulykke med utløsning av kollisjonsputen, slås motoren av automatisk dersom kjøretøyet står stille innen en viss tid.

I land med ekstremt lave temperaturer kan det være nødvendig å parkere bilen uten at håndbremsen aktiveres. Sørg for å parkere bilen på flatt underlag. Parkeringsbrems ⇒side84

Bremser

Blokkeringsfrie bremser (ABS)

De blokkeringsfrie bremsene (ABS) hindrer at hjulene blokkeres. Så snart et hjul ser ut til å bli blokkert, begynner ABS å regulere bremsetrykket. Kjøretøyet kan styres også ved kraftig bremsing.

ABS-reguleringen merkes ved en pulsering i bremsepedalen og ved reguleringslyder.

For å oppnå optimal bremseeffekt trår du bremsepedalen helt inn under hele nedbremsingen til tross for at pedalen pulserer. Ikke reduser kraften på pedalen.

Ved bremsing i en nødsituasjon blir varselblinklysene slått på automatisk avhengig av hvor kraftig nedbremsingen er. Lysene slås av automatisk når du gir gass første gang.

Etter start utfører systemet en selvtest som eventuelt kan høres.



Kontrollampe  ⇒side58

Feil

⚠ Advarsel

Dersom det er en feil i ABS, kan hjulene være utsatt for å låse seg på grunn av bremsing som er tyngre enn normalt. Fordelene med ABS er ikke lenger tilgjengelige. Ved hard bremsing kan kjøretøyet ikke lenger styres og kan svinge.

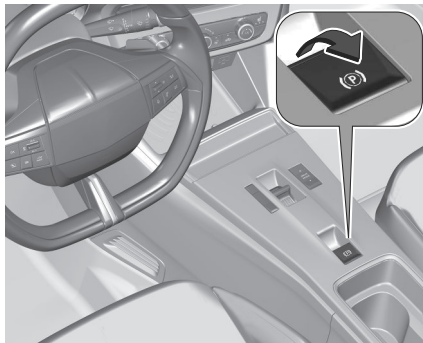
Sørg for at feilen utbedres hos et verksted.

Parkeringsbrems

⚠ Advarsel

Kontroller parkeringsbremsens status før du forlater bilen. Kontrollampen (P) lyser konstant når den elektriske parkeringsbremsen er trukket til.

Elektrisk parkeringsbrems



Sette på håndbremsen når bilen står stille

⚠ Advarsel

Trekk bryteren (P) ut i minst ett sekund inntil varselampen (P) lyser konstant og den elektriske parkeringsbremsen er aktivert. Den elektriske parkeringsbremsen virker automatisk med passende kraft. Før bilen forlates må den elektriske parkeringsbremsens stilling kontrolleres.

Kontrollindikator (P) ⇨ side 83 .
Den elektriske håndbremsen kan alltid aktiveres, selv om tenningen er av.

Bruk ikke den elektriske håndbremsen for mye uten at motoren går, ettersom det vil tappe bilbatteriet.

Frigjøre

Slå på tenningen. Hold foten på bremsepedalen og trykk på bryteren (P).

Kjøre i gang

Biler med manuelt gir: Ved å trå inn clutchpedalen og deretter slippe clutchpedalen litt opp og trå forsiktig på gasspedalen, frigis den elektriske parkeringsbremsen automatisk. Dette er bare mulig hvis den automatiske driften i den elektriske parkeringsbremsen er aktivert.

Det er ikke mulig når bryteren (P) trekkes ut samtidig.

Biler med automatgir: Ved å aktivere R, D eller M og deretter trå inn gasspedalen frigis den elektriske håndbremsen automatisk. Dette er bare mulig hvis den automatiske driften i den elektriske parkeringsbremsen er aktivert. Det er ikke mulig når bryteren (P) trekkes ut samtidig.

Bremsing når bilen er i bevegelse

Når bilen er i bevegelse og det trekkes i bryteren (P), vil den elektriske

håndbremsen redusere bilens hastighet. Straks bryteren (P) slippes, opphører bremsingen.

Blokkeringsfrie bremses (ABS) og den elektroniske stabilitetskontrollen stabiliserer bilen så lenge bryteren (P) er trukket ut. Hvis det oppstår en feil i den elektriske parkeringsbremsen, vises en varselmelding på gruppen. Hvis det oppstår feil i blokkeringsfrie bremses (ABS) og den elektroniske stabilitetskontrollen, vil en eller begge

indikatorer (P) og  , (ABS) lyse i instrumentklyngen. I så fall kan stabilitet under nedbremsing av bilen bare opprettholdes med gjentatte korte pulser på bryteren inntil bilen er sperret.

Automatisk drift

Automatisk betjening inkluderer automatisk aktivering og frigjøring av den elektriske håndbremsen.

Den elektriske håndbremsen kan også aktiveres og frigjøres manuelt med bryteren (P).

Automatisk aktivering:

- Den elektriske håndbremsen aktiveres automatisk når kjøretøyet står stille og tenningen er slått av.

- (P) lyser på gruppen og aktiveringen bekreftes med en melding på skjermen.

Automatisk frigjøring:

Merk

Den automatiske frigjøringen av den elektriske parkeringsbremsen er sperret så lenge førerdøren er åpen.

- Parkeringsbremsen frigjøres automatisk ved avkjøring.
- (P) slukkes i instrumentklyngen og en skjermmelding dukker opp for å bekrefte frigjøringen.

Deaktivering av automatisk drift

I noen situasjoner, for eksempel ved ekstremt kalde værforhold eller ved sleping, kan det være nødvendig å deaktivere den automatiske betjeningen av den elektriske parkeringsbremsen.

- 1 Start motoren.
- 2 Hvis håndbremsen frigjøres, trekkes bryteren (P) når du vil aktivere håndbremsen.
- 3 Ta foten av bremsepedalen.
- 4 Hold inne parkeringsbremsebryteren (P) i minst ti sekunder og maksimalt 15 sekunder.

- 5 Frigjøre parkeringsbremsebryteren (P).

- 6 Trå inn bremsepedalen, og hold den inne.

- 7 Trekk i parkeringsbremsen (P) i to sekunder.



tennes i instrumentklyngen for å bekrefte at automatisk betjening av den elektriske håndbremsen er deaktivert. Den elektriske håndbremsen kan kun aktiveres og frigjøres manuelt.



tennes i instrumentklyngen for å bekrefte at automatisk betjening av den elektriske håndbremsen er deaktivert ⇒ side 43. Den elektriske håndbremsen kan kun aktiveres og frigjøres manuelt. Gjenta trinnene ovenfor hvis automatisk betjening skal aktiveres på nytt.

Feil

Feil på den elektriske parkeringsbremsen vises av en kontrollindikator (P)! og med en melding som vises i instrumentklyngen.

Kontrollampen (P) blinker: Den elektriske parkeringsbremsen er ikke helt trukket til eller frigjort. Hvis den blinker hele tiden,

frigjør den elektriske håndbremsen og prøv å trekke den til igjen.

Bremsestøtte

Hvis bremsepedalen trås raskt og hardt inn, brukes automatisk maksimal bremsekraft. Bruk av bremsestøtten kan merkes som en pulsering i bremsepedalen og større motstand når bremsepedalen trås inn. Hold konstant trykk på bremsepedalen så lenge full bremseeffekt kreves. Maksimal bremsekraft reduseres automatisk når bremsepedalen slippes opp. Aktiv Nødbremsing ⇒side106

Regenerativ Bremsing

⚠ Advarsel

Ved ekstreme temperaturer eller hvis høyspentbatteriet er nesten fulladet, kan bremsekraften til motorbremsen reduseres midlertidig. Hvis bremsekraften ikke er tilstrekkelig, må føreren være forberedt på å bruke bremsepedalen.

⚠ Advarsel

Avhengig av motorens bremsekraft lyser bremselysene.

BEV: Regenerativ bremsing genererer elektrisk energi som kommer fra motorbremsing for å lade høyspenningsbatteriet. Elektrisk kjøreenhet ⇒side86 . Hybrid 48 V-kjøretøy: Regenerativ bremsing genererer elektrisk energi som kommer fra motorbremsing for å lade 48 V-batteriet. Automatgir ⇒side88

Bakkestarthjelp

Systemet bidrar til å hindre utilsiktet bevegelse ved igangkjøring i skråninger. Når bremsepedalen slippes etter å ha stanset i en helning, vil bremsen fortsatt være på i to sekunder. Bremsene løses automatisk så snart bilen begynner å akselerere. Å forlate bilen ⇒side80

Gir

Elektrisk Drivsystem

Bilen bruker et elektrisk drivsystem med en ettrinns girkasse.

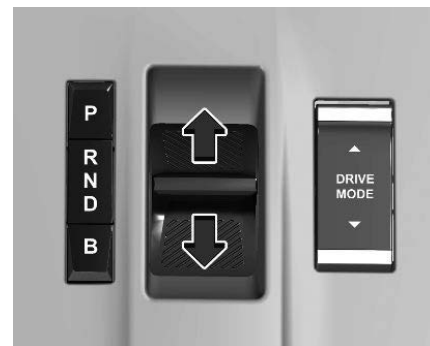
Forsiktig

Hvis kjøretøyet ser ut til å akselerere sakte eller ikke reagerer når du prøver å kjøre fortere, ikke fortsett reisen. Den

elektriske kjøreenheten kan bli skadet. Rådfør deg med et verksted så snart som mulig.

Forsiktig

Å snurre dekkene eller holde kjøretøyet på ett sted i en bakke med kun gasspedalen kan skade den elektriske kjøreenheten. Hvis du sitter fast, ikke spinn dekkene. Når du stopper i en bakke, bruk bremsene for å holde kjøretøyet på plass.



Flytt velgeren eller trykk på de respektive knappene.

P parkeringsmodus

R reversmodus

N nøytral modus

D automatisk drift

B automatisk modus med enpedalskjøring

Etter at velgeren er flyttet, går den tilbake til midtposisjonen. Den valgte modusen vises på gruppen.

Ved å skyve velgeren forbi motstandspunktet hopper den over nøytral modus **N**.

Gass- og bremsepedalen må aldri betjenes samtidig.

Når **D** eller **R** er koblet inn, begynner kjøretøyet å bevege seg sakte når bremsen slippes.

Parkeringsmodus, P

For å koble inn **P**, trykk på knappen **P** når kjøretøyet står stille. I **P** er kjøretøyet forhjul blokkert.

For å koble ut **P**, trå inn bremsepedalen og velg ønsket modus.

P aktiveres automatisk når

- tenningen slås av
- førerdøren åpnes mens bilens hastighet er under 2 km/t

Hvis bilen kjører for fort, aktiveres **P** ikke.

Reversmodus R

For å skifte til eller fra **R** må bilen stå stille og bremsepedalen må trås inn.

Forsiktig

Å koble inn **R** mens kjøretøyet beveger seg fremover kan skade det elektriske drivverket. Velg **R** kun etter at kjøretøyet er stoppet.

Nøytral modus N

I denne modusen overfører ikke framdriftssystemet drivmoment til hjulene.

Automatisk drift D

Denne modusen er for normal kjøring.

Automatisk Modus B Med Enpedals-Kjøring

I denne modusen reduseres bilens hastighet betydelig ved å slippe gasspedalen, uten å trå på bremsepedalen.

Bruk **B** ved kjøring i bratte bakker, i dyp snø, i gjørme eller i stopp og start-trafikk.

⚠ Advarsel

Ved ekstreme temperaturer eller hvis høyspentbatteriet er nesten fulladet, kan bremsekraften til

motorbremsen reduseres midlertidig. Hvis bremsekraften ikke er tilstrekkelig, må føreren være forberedt på å bruke bremsepedalen.



B kan bare aktiveres hvis **D** er valgt.

Trykk på knappen **B**.

For å deaktivere **B** trykkes knappen **B**.

Regenerativ bremsing ⇒ side 86

Frittløpende Hjul

I noen situasjoner, f.eks. i en automatisk bilvask osv., er det nødvendig at hjulene kan bevege seg fritt når motoren er slått av.

For å aktivere for frie hjul, må bilen stå stille, motoren må gå og førerdøren må være lukket.

ICE og BEV

- 1 Trå inn bremsepedalen og velg **N**.
- 2 I løpet av fem sekunder trås bremsepedalen inn og holdes, slå av tenningen og flytt velgeren forover eller bakover.
- 3 Slipp bremsepedalen og slå på tenningen.
- 4 Trå inn og hold bremsepedalen og trykk på bryteren (P).
- 5 Slipp bremsepedalen og slå av tenningen.

Det vises en melding i førerinformasjonen om at hjulene er ublokkert de neste 15 minuttene. Trå inn og hold bremsepedalen for å gå tilbake til normal funksjon, slå på motoren og velg **P**.

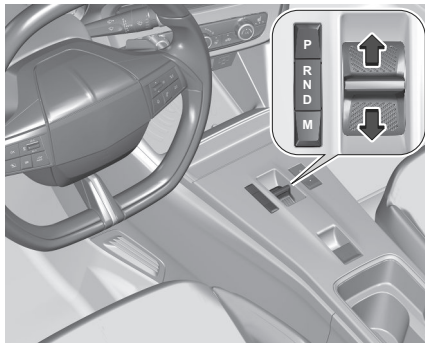
Hybrid 48 V

Ingen frihjulning med motoren slått av.

Automatgir

Automatgiret tillater automatiske girskift (automatisk modus) eller manuelle girskift (manuell modus).

Girvelger



Flytt velgeren eller trykk på de respektive knappene.

- P** parkeringsmodus
- R** reversmodus
- N** nøytral modus
- D** automatisk drift
- M** manuell modus

Etter at velgeren er flyttet, går den tilbake til midtposisjonen. Den valgte modusen vises på gruppen.

Ved å skyve velgeren forbi motstandspunktet hopper den over nøytral modus **N**.

Gass- og bremsepedalen må aldri betjenes samtidig.

Når **D** eller **R** er koblet inn, begynner kjøretøyet å bevege seg sakte når bremsen slippes.

Parkeringsmodus, P

For å koble inn **P**, trykk på knappen **P** når kjøretøyet står stille. I **P** er kjøretøyet forhjul blokkert.

For å koble ut **P**, trå inn bremsepedalen og velg ønsket modus.

P aktiveres automatisk når

- tenningen slås av
- førerdøren åpnes mens bilens hastighet er under 2 km/t
- **N** har vært valgt en stund

Hvis bilen kjører for fort, aktiveres **P** ikke.

Reversmodus R

For å skifte til eller fra **R** må bilen stå stille og bremsepedalen må trås inn.

Forsiktig

Å koble inn **R** mens kjøretøyet kjører fremover kan skade automatgiret. Velg **R** kun etter at kjøretøyet er stoppet.

Nøytral modus N

I denne modusen overfører ikke framdriftssystemet drivmoment til hjulene.

Automatisk drift D

Merk

Hvis veien er glatt, sett kjøretøyet i D for forbedrede kjøreegenskaper. Denne modusen er for normal kjøring.

Manuell modus M

I denne modusen er det mulig å skifte gir manuelt ved å bruke rattskifterne.

Manuell modus **M** kan bare velges hvis **D** er aktivert.

Det valgte giret er indikert i instrumentklyngen.

Dersom du velger et høyere gir ved for lav hastighet eller et lavere gir ved for høy hastighet, foretas det ikke noe girskift. Dette kan forårsake en melding i instrumentklyngen.

I manuell innstilling skjer det ingen automatisk oppgiring ved høye motorturtall.

Trykk på knappen **M**.

Trekk rattskifterne for å velge gir manuelt.

Trekk i den høyre skifteren + for å gire til et høyere gir.

Trekk i den venstre skifteren - for å gire til et lavere gir.

Flere trekkinger gir mulighet for å hoppe over gir.

Trykk **M** igjen for å gå tilbake til **D**.

Frie hjul / bilvaskmodus

I noen situasjoner, f.eks. i en automatisk bilvask osv., er det nødvendig at hjulene kan bevege seg fritt når motoren er slått av.

For å aktivere for frie hjul, må bilen stå stille, motoren må gå og førerdøren må være lukket.

1. Trå inn bremsepedalen og velg **N**.
2. I løpet av fem sekunder trås bremsepedalen inn og holdes, slå av tenningen og flytt velgeren forover eller bakover.
3. Slipp bremsepedalen og slå på tenningen.
4. Trå inn og hold bremsepedalen og trykk på bryteren (P).
5. Slipp bremsepedalen og slå av tenningen.

Det vises en melding på gruppen om at hjulene er ublokkert de neste 15 minuttene.

Trå inn bremsepedalen for å gå tilbake til normal funksjon, slå på motoren og velg **P**.

Deaktivering av automatisk betjening av den elektriske håndbremsen

For denne prosedyren, se beskrivelsen av den automatiske håndbremsen. Parkeringsbrems ⇨ side 84

Girskiftindikator

Symbolet ▲ eller ▼ med et tall ved siden av vises når girskift anbefales for å spare på drivstoffet.

Girskiftindikasjonen vises bare i manuell modus.

Motorbremsing

Motorbremsing er bare mulig i manuell modus.

For å utnytte motorbremsingen velger du et lavere gir i god tid ved kjøring nedoverbakke.

Elektroniske kjøreprogrammer

Driftstemperaturprogrammet sørger raskt for den nødvendige temperaturen i katalysatoren etter kaldstart ved å øke motorturtallet.

Spesielle programmer tilpasser girskiftpunktene automatisk ved kjøring i opp- eller nedoverbakke.

Hvis det er snø- eller isunderlag eller det kjøres på glatte veier, tillater den elektroniske girkontrollen at føreren

velger første, andre eller tredje gir manuelt for oppstart.

Tvungen nedgiring

Å trykke inn gasspedalen bak kickdown-sperren vil føre til maksimal akselerasjon ved kjøring i D eller M. Transmisjonen skifter til lavere gir, avhengig av motorturtall.

Feil

I tilfelle feil, lyser  og en melding vises på gruppen.

Meldinger om bilen ⇒side54 .

Elektronisk girstyring aktiverer bare tredje gir. Girkassen skifter ikke lenger automatisk.

Kjør ikke fortere enn 100 km/t.

Søk assistanse hos et verksted.

Strømbrudd

Hvis det oppstår et brudd på strømtilførselen, er det ikke mulig å velge en annen modus når P er aktivert.

Taue bilen ⇒side149 .

Hvis batteriet er utladet, start kjøretøyet med startkabler ⇒side147

Hvis batteriet ikke er årsaken til feilen, må du be om hjelp fra et verksted.

Hybrid 48 V-Egenskaper

Den elektriske motoren fungerer ved start og akselerasjon. Kjøring som drives bare med den elektriske motoren, er

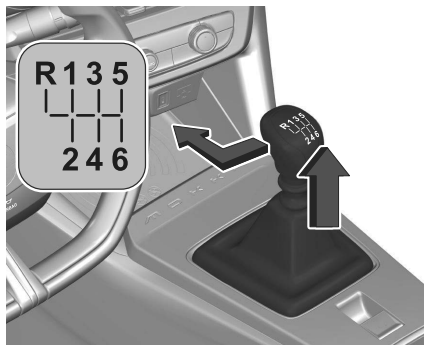
mulig ved lave hastigheter, f.eks. under parkeringsmanøvre eller trafikk i kø. Ved kjøring på motorveier med bakke ved en hastighet som er mindre enn 150 km/t, slås ICE automatisk av når det er mulig og kjøretøyet drives av den elektriske motoren i en kort strekning. Automatisk utkobling av ICE kan

deaktiveres ved å trykke  OFF.

 lyser gult i instrumentklyngen.

Reaktiver ved å trykke  OFF på nytt.

Manuelt Gir



For å sette giret i revers trås clutchpedalen inn, trekk i ringen under girspaken og flytt girspaken helt over til venstre og forover.

Dersom giret ikke kan legges inn, setter du girspaken i fri, slipper opp clutchpedalen og trykker den inn igjen. Forsøk deretter å legge inn giret igjen. Ikke slur unødig på clutchen. Trå clutchpedalen helt inn ved betjening. Ikke la foten hvile på pedalen. Når clutchsluring registreres en et bestemt tidsrom, vil motoreffekten bli redusert. Et varsel vises i førerinformasjonsdisplayet. Slipp clutchen.

Forsiktig

Det er ikke tilrådelig å kjøre med hånden hvilende på girspaken.

Girskiftindikator ⇒side90

Stopp-start system ⇒side80

Kjøremoduser

Følgende kjøremoduser kan velges:

- Normal modus
- Sport-modus
- Øko-modus

Hver kjøremodus svarer til en egen innstilling i bilen.



For å velge den aktuelle kjøremodusen bruker du den angitte vippebryteren.

Normal modus

Innstillingene i denne modusen er angitt som standard. Hver gang tenningen slås på velges denne modusen.

BEV: For å optimalisere rekkevidden reduseres den elektriske motoreffekten.

Sport-modus

Innstillingene i denne modusen gir mer dynamisk kjøring. Kjøretøyets dynamiske parametere kan vises i instrumentklyngen.

BEV: Denne modusen muliggjør maksimal elektrisk motoreffekt.

Øko-modus

Reduserer drivstofforbruket ved å optimalisere betjening av oppvarming og

klimaanlegg og, avhengig av versjonen gasspedalen, den automatiske girkassen og girskiftindikatoren.

Når bilen ruller, går motoren på tomgang med redusert motorbrems.

BEV: For å optimalisere rekkevidde er elektrisk motoreffekt og oppvarming redusert.

Fremdriftstyper → side3

Motoreksos

⚠ Fare

Motoreksosgasser inneholder giftig karbonmonoksid, som er fargeløst og luktfritt og kan være dødelig ved innånding.

Hvis avgasser kommer inn i kjøretøyet, åpne vinduene.

Sørg for at feilen rettes ved et verksted. Unngå å kjøre med åpent bagasjerom, ellers kan avgasser komme inn i kjøretøyet.

Eksosfilter

Automatisk renseprosess

Eksosfiltersystemet filtrerer ut sotpartikler fra eksosgassene.

Starten på metning av eksosfilteret indikeres av den midlertidige belysningen

av eller , sammen med en melding i instrumentklyngen.

Start rengjøringsprosessen så snart som mulig ved å kjøre bilen i en hastighet på minst 60 km/t.

Merk

På et nytt kjøretøy kan de første regenereringsoppgavene for eksosfilteret være ledsaget av brent lukt, noe som er normalt. Etter langvarig drift av kjøretøyet ved svært lav hastighet eller på tomgang, kan det slippes ut vandamp ved eksosen ved akselerasjon. Dette påvirker ikke egenskapene til kjøretøyet eller miljøet.

Renseprosessen kan ikke utføres

Hvis eller fortsetter å lyse, sammen med et lydsignal og en melding, indikerer dette at tilsetningsnivået i eksosfilteret er for lavt.

Beholderen må etterfylles umiddelbart. Søk assistanse hos et verksted.

Katalysator

Katalysatoren reduserer mengden av skadelige stoffer i eksosen → side92 .

⚠ Advarsel

Drivstofftyper som ikke er oppført på siden kan skade katalysatoren eller elektroniske komponenter.

Bensin som ikke er brent, vil overoppvarmes og skade katalysatoren.

Unngå derfor overdreven bruk av starteren, tørrkjøring av drivstofftanken og start motoren ved å skyve eller slepe.

I Ved feilttenning, ujevn motorgange, redusert motoreffekt eller andre uvanlige driftsforstyrrelser, må feilen umiddelbart utbedres ved et verksted. I nødsfall kan du kjøre videre i et kortere tidsrom med lav hastighet og lavt motorturtall.

Drivstoff

Drivstoffkompatibilitet

Drivstoff for bensinmotorer



Bruk kun blyfritt drivstoff som samsvarer med de europeiske standardene EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende.

Motoren kan kjøre med drivstoff som inneholder opp til 10 % etanol (f.eks. med navn E10).

Bruk bensin med anbefalt oktantall. Bruk av lavere oktantall kan i tillegg til redusert motoreffekt og dreiemoment føre til noe høyere drivstofforbruk.

Advarsel

Ikke bruk drivstoff eller drivstofftilsetningsstoffer som inneholder metalliske forbindelser som manganbaserte tilsetningsstoffer. Dette kan forårsake motorskade.

Advarsel

Bruk av drivstoff med lavere oktantall enn lavest mulig kan føre til ukontrollert forbrenning og motorskade.

Du finner de motorspesifikke kravene til oktantall i motordataoversikten ⇒ side 172 .

En landsspesifikk etikett på drivstoffpåfyllingslokket kan overstyre dette kravet.

I enkelte land kan bruk av et spesielt drivstoff, for eksempel et spesifikt oktantall, være nødvendig for å sikre at motoren fungerer som den skal.

Etterfylling Av Drivstoff

Fare

Før du fyller drivstoff, slår du av tenningen og eventuelle eksterne varmeapparater med brennkammer. Ved drivstoffylling må betjenings- og sikkerhetsforskriftene for bensinstasjonen følges.

Fare

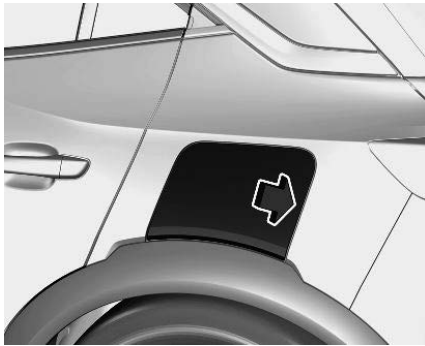
Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt. Røyking forbudt. Åpen ild eller gnister forbudt. Dersom du kan lukte drivstoff i kjøretøyet, besøk et verksted umiddelbart for å få årsaken utbedret.

En etikett med symboler ved drivstofflokket viser de tillatte drivstofftypene. I Europa er pumpedysene i påfyllingsstasjonene merket med disse symbolene. Fyll bare med den tillatte drivstofftypen.

Advarsel

Ved feil påfylling, ikke slå på tenningen.

Tanklokkdekselet befinner seg til venstre bak på bilen.



Tanklokkdekselet kan bare åpnes når bilen er låst opp. Åpne tanklokkdekselet ved å skyve på dekselet.

Fyller bensin

Vri hetten langsomt mot klokken for å åpne.



Tanklokket kan festes på kroken på tanklokkdekselet. Plasser dysen rett mot påfyllingsstussen og press med en liten kraft for sette inn. Slå på pumpedysen for å etterfylle. Etter den automatiske utkoblingen kan tanken fylles ved å betjene fyllerpistolen maksimalt to ganger.

Forsiktig

Tørk av overfylt drivstoff umiddelbart.

Lukk ved å dreie lokket med urviseren til du hører et klikk.

Lukk lokket og la det festes.

Tanklokk

Bruk bare originale tanklokk.

Drivstofforbruk Og CO₂-Utslipp

Drivstofforbruket (kombinert) ligger innenfor 6,6 til 4,3 l/100 km.

CO₂-utslippet er innenfor 148 til 113 g/km.

Generell informasjon

Se samsvarserklæringen som følger med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om verdiene som gjelder spesifikt for din bil.

Fastsettelse av drivstofforbruk er regulert av direktiv R (EC) nr. 715/2007 og nr. 2017/1151 (i siste gjeldende versjon). Dessuten inngår verdier for CO₂-utslipp i direktivet.

Opplysningene må ikke oppfattes som en garanti med hensyn til det reelle drivstofforbruket for den enkelte bil. Drivstofforbruket er i stor grad avhengig av personlig kjørestil samt vei- og trafikkforhold.

Alle verdier er basert på EU-basismodell med standardutstyr.

Ved forbruksberegningen tas det hensyn til bilens tomvekt, som er fastsatt i henhold til forskriftene. Tilleggsutstyr kan gi litt høyere drivstofforbruk og CO₂-utslipp, samt lavere topphastighet.

Lading

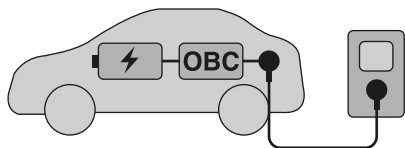
Generell Informasjon

⚠ Advarsel

Personer med pacemaker eller lignende utstyr bør oppsøke lege for mulige forholdsregler.

Hvis du er i tvil, må du ikke forbli inne i eller i nærheten av kjøretøyet, i nærheten av ladekabelen eller ladeenheten i løpet av lading.

Lading av bilens høyspenningsbatteri avhenger av flere faktorer:



- Høyspenningsbatteriet i bilen
- Intern lader i bilen (OBC)
- Ekstern ladeenhet
- Ladekabel

Ladekabelen kobles til bilens høyspenningsbatteri med en ekstern ladeenhet som leverer elektrisk effekt. Dette kan være en stikkontakt, en Green'Up-uttak, en veggbox eller en offentlig ladestasjon.

Høyspenningsbatteriet kan bare lades med likestrøm (DC).

Når du lader fra et strømuttak, en veggbox eller en vekselstrømladestasjon (AC), må AC

konverteres til DC. Dette gjøres av kjøretøyet sine innebygde lader.

PHEV: Den innebygde laderen (enfase) er tilgjengelig med 3,7 kW eller 7,4 kW.

BEV: Den innebygde laderen (3-fase) er tilgjengelig med 11 kW.

Hastigheten på ladingen av bilens høyspenningsbatteri avhenger av det svakeste elementet i ladekjeden. For å oppnå maksimal ladehastighet, må ladekabelen og ladeenheten tilpasses til hverandre.

Merk

Sørg for at ladekabelen som brukes passer til kjøretøyet sine innebygde lader.

Ladetyper ⇨ side 96

Ladekabel ⇨ side 97

⚠ Advarsel

Ved støt, selv lett, mot ladeportdekselet, må det ikke brukes. Ikke demonter eller modifier ladekontakten - fare for elektrisk støt og/eller brann!

Ta kontakt med en Opel forhandler eller et kvalifisert verksted.

Elektrisk forbruk og rekkevidde

Det elektriske strømforbruket (kombinert under WLTP-tilstand) er innenfor et område på 15,8 til 15,2 kWh/100 km.

Helelektrisk rekkevidde er opptil 342 km (BEV) / 407 km (BEV med lang rekkevidde) eller 324 km (GSE).

Se samsvarserklæringen som følger med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om verdiene som gjelder spesifikt for din bil.

Måling av elektrisk forbruk reguleres av direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr. 2017/1151 (i sist gjeldende versjon).

Kjøretøy til lasting (V2L)

Kjøretøy til Lasting (V2L) er en funksjon som gjør det mulig å bruke høyspenningsbatteriet til å drive eller lade eksterne enheter så lenge batteriet er over 30 % ladet. Hvis batteriet når 30%, vil energioverføringen stoppe automatisk.

Adapteren kobles til ladeporten på kjøretøyet og har en standard 230V / 16A plugg for tilkobling av den eksterne enheten.

⚠ Advarsel

Misbruk av adapteren kan skape fare for elektrisk støt eller brann.

⚠ Advarsel

Enheten er vanntett, men hvis du bruker den i fuktig vær, kan det skape fare for skade på den ekstern enhet. V2L-adapteren er ikke beskyttet mot nedsenking.

Merk

Lading av ekstern enhet via ladeporten i kjøretøyet vil senke ladenivået i høyspenningsbatteriet.

Merk

Se brukerhåndboken som fulgte med V2L-enheten for mer informasjon.

Aktivering

- Trykk på ladeportdekselet for å åpne det.



- Koble V2L-adapteren til ladeporten.
- Trykk på den knappen på adapteren.
- Når LED-lampen på adapteren lyser jevnt grønt, koble adapteren til den eksterne enheten.



blinker grønt når den eksterne enheten lades. En dedikert side vises på berøringsskjermen.

Deaktivering

- Trykk på knappen på adapteren for å slutte å slå på den eksterne enheten.
- Koble fra den eksterne enheten.
- Koble fra adapteren.

- Lukk ladeportdekselet ved å trykke det fast til det låses riktig.

Høyspenningsbatteri**⚠ Advarsel**

Skade på høyspenningsbatteriet eller høyspenningssystemet kan skape fare for elektrisk støt, overoppheting eller brann.

Hvis kjøretøyet har blitt skadet eller påvirket av en moderat til alvorlig kollisjon, skal den inspiseres så snart som mulig av kvalifisert personell. Inntil teknisk kontroll er gjennomført skal kjøretøyet oppbevares ute i minimum 5 meters avstand fra eventuell konstruksjon eller andre brennbare gjenstander.

Hvis kjøretøyet har blitt skadet eller påvirket av flom eller brann, må det ikke flyttes i det hele tatt og må inspiseres av kvalifisert personell så snart som mulig.

For å opprettholde rekkevidden og holdbarheten til høyspenningsbatteriet anbefales følgende:

- Dersom det er mulig, må det unngås å lade høyspenningsbatteriet mer enn 80 %.
- Ikke utlad høyspenningsbatteriet helt.

- Ikke lagre bilen over lengre perioder uten bruk (mer enn tolv timer) når høyspenningsbatteriet har lavt eller høyt ladenivå. Holder ladningsnivået mellom 20 og 40 %.
- Begrenser bruken av hurtiglading.
- Ikke utsette kjøretøyet for temperaturer under -30°C og over 60°C i mer enn 24 timer.
- Unngå lading av bilen ved lave utetemperaturer (unntatt hvis bilen har kjørt over 20 minutter) eller over 30 °C.
- Ikke bruk høyspenningsbatteriet som generator for energi.
- Ikke bruk en generator for å lade høyspenningsbatteriet.

80 % ladenivåbegrensning ⇒ side 102 .

Lekkasje

Skade på høyspenningsbatteriet kan føre til lekkasje av giftig gasser eller væsker enten umiddelbart eller senere. Følgende anbefales:

- Informer alltid brann- og nødtjenester om at bilen er utstyrt med et høyspenningsbatteri ved eventuelle ulykker.
- Du må aldri berøre væsker som lekker fra høyspenningsbatteriet.

- Ikke pust inn gasser som kommer fra høyspenningsbatteriet, de er giftige.
- Går vekk fra kjøretøyet hvis det skulle oppstå en hendelse eller ulykke. Gassene som slippes ut er brannfarlige og kan forårsake brann.
- For lavt kjølevæskennivå må være fylt opp og årsaken til kjølevæsketapet må fjernes i et verksted.

Ladetyper

Det er forskjellige typer lading av bilens høyspenningsbatteri.

Ladetider refererer til lading av et tomt batteri til det er helt oppladet.

Lading fra veggbokser / AC-ladestasjoner



En veggbox / AC-ladestasjon vil kanskje ikke ha noen ladekabel som skal kobles til bilens ladeport.



BEV: Ladetiden tar ca. fem timer med 11 kW innebygd lader.

Lading fra DC-ladestasjoner



Opp til ca. 80 % av batterikapasiteten kan lades på ca. 30 minutter ved en ladeeffekt på 100 kW.

Lading ved Green'Up-uttak

Høyspenningsbatteriet kan lades i en Green'Up-kontakt. Koble ladekabelen til kjøretøyets ladeport og til Green'Up-uttaket.

Lading i vanlige elektriske kontakter



Høyspenningsbatteriet kan lades i en vanlig elektrisk kontakt. Koble ladekabelen til bilens ladeport og den vanlige elektriske kontakten.

BEV: Ladetiden tar ca. 30 timer.

Ladekabel

Avhengig av ladetypen kan det brukes forskjellige ladekabler.

⚠ Advarsel

Feil bruk av bærbare ladekabler kan forårsake brann, elektrisk støt eller brannskader, og kan føre til skade på eiendom, alvorlig personskade eller død.

- Ikke bruk skjøteledninger, grenuttak med flere uttak, splittere, jordingsadaptere, overspenningsvern eller lignende enheter.
- Ikke bruk en stikkontakt som er slitt eller skadet, eller en stikkontakt som ikke holder støpselet godt på plass.
- Ikke senk ladekabelen ned i væske.
- Ikke bruk en stikkontakt som ikke er ordentlig jordnet.
- Ikke bruk en stikkontakt som er på en krets med andre elektriske belastninger.

⚠ Advarsel

Les alle sikkerhetsadvarsler og instruksjoner før du bruker dette produktet. Unnlatelse av å følge advarslene og instruksjonene kan føre til elektrisk støt, brann og/eller alvorlig skade.

La aldri barn være uten tilsyn i nærheten av kjøretøyet mens kjøretøyet lader, og la aldri barn leke med ladekabelen.

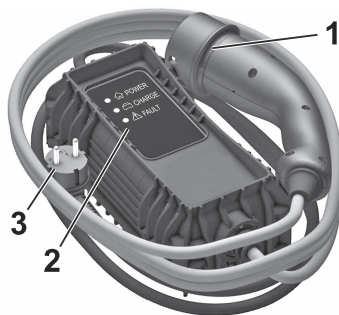
Hvis støpselet som følger med ikke passer til stikkontakten, må du ikke modifisere støpselet. Sørg for at en kvalifisert elektriker inspiserer stikkontakten.

Ikke stikk fingrene inn i kontakten for elektrisk kjøretøy.

⚠ Fare

Det er fare for elektrisk støt som kan føre til personskade eller død. Ikke bruk ladekabelen hvis noen del av ladekabelen er skadet. Ikke åpne eller fjern ladekabeldekselet. Service utført kun av kvalifisert personell. Koble ladekabelen til en ordentlig jordnet stikkontakt med kabler som ikke er skadet.

Vanlig huskabel (modus 2) / utvidet huskabel (modus 2)



- 1 Kjøretøyplugg
- 2 Status-indikatorer
- 3 Veggplugg

Vanlige huskabler (modus 2) brukes for lading i vanlige elektriske kontakter. En vanlig huskabel (modus 2) består av en bilpluggen, en kontrollboks og en plugg for den vanlige elektriske kontakten. Kontrollboksen har en integrert ladestyrer og flere lysdioder som viser ladestatusen.

Utvidede huskabler (modus 2) ligner på vanlige huskabler (modus 2). Men ladeytelsen med utvidede huskabler (lading i modus 2) er bedre enn

ladeytelsen med vanlige huskabler (modus 2). Utvidede huskabler (modus 2) brukes i Green'Up-kontakter som må monteres av en autorisert elektriker hos kunden.

Ladekabelens statusindikatorer

Etter at ladekabelen er plugget inn, vil den gjennomføre en rask selvtest og alle statusindikatorer tennes et øyeblikk. For funksjonene i statusindikatorene, se brukerhåndboken fra ladekabelens produsent.

Viktig informasjon om lading av bil med flyttbar ladekabel

- Å lade en elektrisk bil kan belaste det elektriske systemet i en bygning mer enn en vanlig kjøkkenmaskin.
- Før du setter pluggen i et strømuttak, bør du få en autorisert elektriker til å inspisere og kontrollere det elektriske anlegget (strømuttak, ledningsnett, koblinger og beskyttelsesutstyr) for å se om det tåler en kontinuerlig belastning på 10 A.
- Strømuttak kan bli slitt ut av normal bruk eller bli ødelagt over tid, noe som gjør dem uegnet for lading av elektrisk bil.
- Kontroller strømuttaket/pluggen mens du lader, og avbryt ladingen hvis

strømuttaket/pluggen er varm. Få deretter en autorisert elektriker til å ta en kontroll.

- Utendørs bør du koble til et strømuttak som er værbestandig under bruk.
- Heng opp ladekabelen for å redusere belastningen på strømuttaket / pluggen.

Modus 3 ladekabel



- 1 Kjøretøyplugg
- 2 Plugg for veggbox / AC-ladestasjon

Modus 3-ladekabler brukes for lading i veggbokser og AC-ladestasjoner. En modus 3-ladekabel har en bilplugg og en plugg for veggboxen / AC-ladestasjonen. Veggbokser / AC-

ladestasjoner kan ha en integrert modus 3-ladekabel. Mer informasjon om modus 3-ladekabelen, se brukerhåndboken fra ladekabelens produsent.

Modus 4-ladekabel

Merk

Bruk kun DC-ladekabler som er kortere enn 30 meter.

Modus 4-ladekabler brukes for DC-lading. Siden modus 4-ladekabler er integrert i DC-ladestasjoner, har de bare en bilplugg.

Lading pågår

Advarsel

Personer med pacemaker eller lignende utstyr bør oppsøke lege for mulige forholdsregler.

Hvis du er i tvil, må du ikke forbli inne i eller i nærheten av kjøretøyet, i nærheten av ladekabelen eller ladeenheten i løpet av lading.

For å sikre kompatibiliteten for pluggen og kontakten brukes en merkelapp. Merkelappen er plassert på innsiden av bilens ladeportdeksel. Sørg for at det bare kobles en kabel av samme type.



Type 2-pluggen eller kontakten brukes for AC-lading



FF-pluggen eller kontakten brukes for DC-lading

Advarsel

Unngå at væske kommer inn i ladeporten på kjøretøyet, kjøretøystøpselet på ladekabelen og strømuttaket.

Ved lading fra en offentlig AC-ladestasjon / offentlig DC-ladestasjon følges instruksjonene for bruk av den aktuelle ladestasjonen. Offentlige AC-ladestasjoner har av og til ikke noen integrert ladekabel. I disse tilfellene er

det nødvendig med en bærbar modus 3-ladekabel.

Advarsel

Når du lader fra en stikkontakt, må du kun bruke en stikkontakt som er riktig jordet og beskyttet av en 30 mA differensialbryter.

Bruk kun en stikkontakt som er beskyttet av en strømbryter tilpasset strømstyrken til den elektriske kretsen. Få en kvalifisert elektriker til å kontrollere den elektriske installasjonen som skal brukes. Installasjonen må være i samsvar med nasjonale standarder og kompatibel med kjøretøyet.

Når du bruker en egen stikkontakt, må du få den installert av en kvalifisert elektriker.

Pass på at stikkontakten, støpselet og kabelen ikke tåler vekten av kontrollboksen.

Advarsel

Motoren starter ikke hvis ladekabelen er koblet til bilen. En advarsel vises i instrumentklyngen.

Under ladeprosessen vil lading avbrytes hvis bilen låses opp. Hvis det ikke gjøres noe med bakluken, dørene

eller ladekontakten, vil bilen låses igjen etter 30 sekunder og ladingen gjenopptas automatisk.

Ikke arbeid i motorrommet. Enkelte områder er fortsatt er svært varme, også en time etter lading, viften kan starte når som helst.

⚠ Advarsel

Pass på at ladeportlokket er lukket. Ikke la ladekabelen være tilkoblet til den vanlige elektriske kontakten.

- 1 Skift til **P** og slå av bilen.

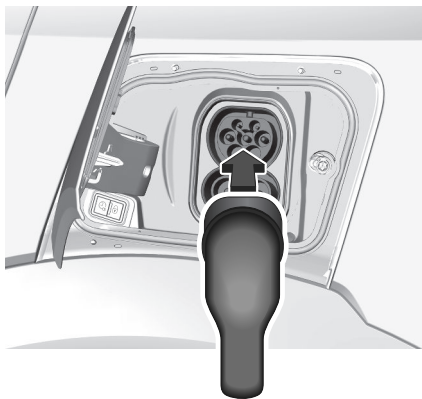


- 2 Trykk på ladeportlokket for å frigjøre det.

- 3 Ved behov tas ladekabelen ut av bagasjerommet.

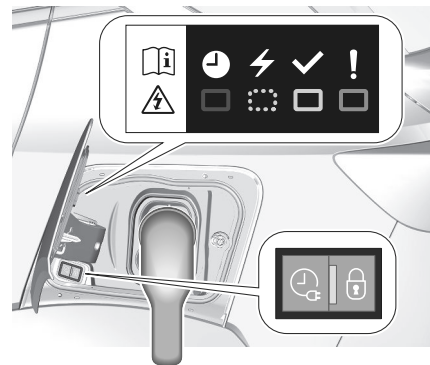
- 4 Ved behov settes pluggen på ladekabelen inn i den aktuelle kontakten i den elektriske strømkilden.

- 5 Om nødvendig fjernes beskyttelsesdekselet fra bilpluggen på ladekabelen.

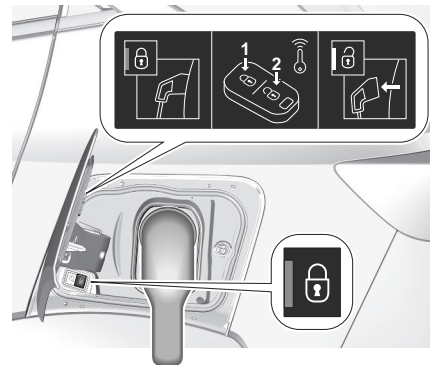


- 6 Sett bilpluggen på ladekabelen inn i ladeporten i bilen.

Ladestatus → side 102



Starten på ladingen vises ved at den grønne statusindikatoren ved ladeporten og på kontrollboksen på ladekabelen blinker, hvis tilgjengelig.



Under lading er kjøretøyet plugg låst til ladeporten og kan ikke kobles fra mens lading er aktiv. 🔒 indikatoren lyser.

Avbryte ladeprosessen

Merk

Ved offentlige ladestasjoner kan kansellering og påfølgende gjenopptakelse av ladeprosessen medføre ekstra kostnader. Når ladeprosessen har startet, kan kun førerdøren låses opp uten å avbryte ladeprosessen. Aktiver derfor funksjonen kun førerdøren i kjøretøytilpasningen.

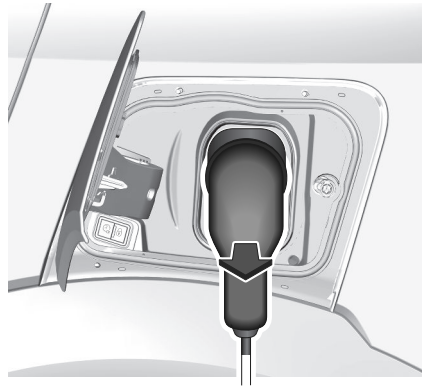
Trykk  på fjernkontrollen for å avbryte ladeprosessen når som helst.

Trykk  to ganger for å avbryte ladeprosessen når som helst hvis førerdørs funksjonen er bare aktivert i kjøretøytilpasningen.

Stopp lading

Høyspenningsbatteriet er fulladet hvis statusindikatoren på ladeporten lyser fast grønt.

- 1 Lås opp bilen før du fjerner bilpluggen fra ladeporten.
Hvis bilen allerede er låst opp, låses bilen og deretter låses den opp igjen.



- 2 Koble fra bilpluggen på ladekabelen fra ladeporten innen 30 sekunder etter opplåsing.
- 3 Lukk ladeportlokket ved å trykke bestemt på midten for å låse den skikkelig.
- 4 Koble fra ladekabelen fra den elektriske strømkilden.
- 5 Ved behov lagres ladekabelen i bagasjerommet.

Bilen kan ikke kjøres når ladekabelen er plugget inn i bilen.

Programmerbar lading

Som standard starter ladingen så snart ladekabelen er koblet til ladeporten på bilen. Det er også mulig å planlegge lading ved å bruke informasjonsdisplayet.

Programmerbar lading er bare mulig når lading i en vanlig elektrisk kontakt / Green'Up-kontakt eller en veggboкс. Programmerbar lading er også tilgjengelige via MyOpel App.

Merk

I biler uten integrert navigasjonssystem kan programmerbar lading bare brukes via MyOpel App.



- 1 Trykk 



2 Berør

3 Velg Lade

4 Berør

5 Bestem antall timer og minutter før ladeprosessen skal starte.

6 Berør OK.

7 Koble til bilen.

8 Innen ett minutt, trykk på for å aktivere programmerbar lading.

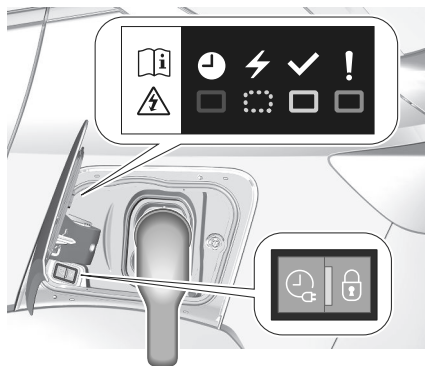
9 Lås bilen, avhengig av versjonen.

Statusindikatoren lyser blått og viser at programmerbar lading er aktiv.

Lader $\Rightarrow$ side93 .

Ladestatus $\Rightarrow$ side102 .

Ladestatus



Hvis bilen er plugget inn og tenningen er slått av, viser ladestatusindikatoren følgende:

- Lyser hvitt: Velkomstbelysning når ladeportlokket åpnes
- Lyser grønt: Lading fullført
- Blinker grønt: Lading av høyspenningsbatteriet pågår, lading av eksterne enheter pågår
- Lyser blått: Programmerbar lading er aktiv
- Lyser rødt: feil

En feil kan forårsakes av kjøretøyet eller den elektriske installasjonen hos kunden.

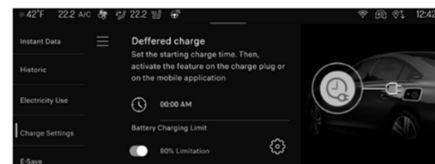
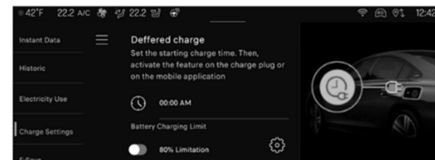
Ekstra ladestatusindikatorer er plassert på kontrollboksen på den vanlige huskabelen (modus 2) / utvidet huskabel (modus 2).

Ladekabel $\Rightarrow$ side97 .

Programmerbar lading $\Rightarrow$ side101 .

80 % Ladenivåbegrensning

Denne funksjonen tar sikte på å bevare batterilevetiden. Den kan aktiveres for lading av høyspenningsbatteriet i en elektrisk kontakt, en veggbox eller en AC-ladestasjon.



Begrensningen på 80 % ladenivå kan stilles inn i lademenyen i informasjonsdisplayet.

Når den er aktivert, vil ladingen stoppe automatisk når et ladenivå på 80 % er

oppfylt. En statusmelding vil vises på klyngen.

Lasting av Kjøretøy

Informasjon Om Lasting

Advarsel

Sørg alltid for at lasten i kjøretøyet er forsvarlig stuet. Ellers kan gjenstander kastes rundt inne i kjøretøyet og forårsake personskade eller skade på lasten eller bilen.



- Legg tunge gjenstander i bagasjerommet mot seteryggene. Kontroller at seteryggene er ordentlig

låst ⇒ side 46 . Når gjenstander kan stables, skal de tyngste legges nederst.

- Unngå at løse gjenstander glir ved å feste dem med stropper som festes til festeringene.
- Ikke la lasten stikke opp over overkanten av seteryggene.
- Legg ingen gjenstander på bagasjeromsgulvet eller på gruppen, og dekk ikke sensoren oppå instrumentpanelet.
- Lasten må ikke blokkere for bruken av pedalene, håndbremsa og girspaken og ikke hindre bilførerens bevegelser. Ingen løse gjenstander må oppbevares i kupeen.
- Ikke kjør med åpent bagasjerom.
- Nyttelasten er differansen mellom tillatt totalvekt (se identifikasjonsplaten ⇒ side 169) og EU-egenvekten. Nyttelasten beregnes ved hjelp av dataene i vekttabellen foran i denne instruksjonsboken. I EU-egenvekten inngår vekten av fører (68 kg), bagasje (7 kg) og alle væsker (drivstofftanken 90 % full). Ekstrautstyr og tilbehør øker egenvekten.

- Når du kjører med last på taket, er bilen mer utsatt for sidevind og det virker negativt inn på kjøreegenskapene på grunn av at bilen har et høyere tyngdepunkt. Fordel lasten jevnt, og sikre den forsvarlig med festestropper. Tilpass dekktrykk og kjøretøyets hastighet til lastetilstanden. Kontroller og etterstram stroppene hyppig. Kjør ikke fortere enn 120 km/t. Tillatt taklast er 75 kg. Taklasten er den samlede vekten av lastestativet og lasten.

Takbøyer

Av sikkerhetsgrunner og for å unngå takskader, anbefaler vi bruk av takstativ som er godkjent for din bilmodell. Kontakt et verksted for mer informasjon.



Åpne alle dørene.

Det er festepunkter i hver dørramme i karosseriet.

Fest takstativet i henhold til monteringsinstruksjonene som følger med takstativet.

Ta av takstativet når det ikke er i bruk.

Tilhengersleping

Tilhengerfeste

Forsiktig

For nye biler må det bare slepes en tilhenger etter at du har kjørt minst 1000 km.

Advarsel

For kjøretøy med 48 V hybridsystem er tilhengervekten begrenset, da dette kan påvirke kjøretøyets ytelse.

Benytt bare tilhengerfeste som er godkjent for bilen.

Ettermontering må utføres av et verksted. Det kan være nødvendig å foreta endringer som berører kjølingen, varmeskjoldene eller annet utstyr. Tilhengere med LED-lys er ikke egnet for ledningssettet til dette tilhengerfestet.

Montering av tilhengerfeste kan dekke åpningen til slepeøyet. Bruk i så fall kulestangen til tauing. Oppbevar alltid tilhengerkulen i bilen for å ha den klar ved behov.

Sleping ikke gjeldende for GSE-modeller.

Kjøreegenskaper og tips for sleping

Smør kulen på tilhengerfestet før tilhengeren kobles til bilen. Dersom det brukes stabilisator for å dempe svingningsbevegelser, som virker på koblingskulen, skal den ikke smøres. Under kjøring med tilhenger må hastigheten ikke overstige 80 km/h. En maksimal hastighet på 100 km/h anbefales bare hvis krengningsdemper brukes og tilhengerens tillatte totalvekt ikke overstiger bilens dødvekt. For tilhengere med lav kjørestabilitet og campingvogner anbefales det sterkt å bruke krengningsdemper. Skulle tilhengeren begynne å slingre, senker du hastigheten. Forsøk ikke å korrigere med rattet. Brems hardt opp i nødstilfelle. I nedoverbakke benytter man det girtrinnet som man ville brukt i en tilsvarende oppoverbakke. Kjør med omtrent den samme hastigheten. Juster dekktrykket til verdien for full last.

Tilhengerlast

Tillatt tilhengerlast er maksimalverdier som avhenger av bil og motor, og denne må ikke overskrides. Den reelle tilhengerlasten er differansen mellom den reelle totalvekten for tilhengeren og den vekten som trykker på bilens tilhengerkule med tilhengeren tilkoblet. De tillatte tilhengerlastene er oppgitt i bilens dokumenter. Generelt gjelder de for bakker opptil 12 %. Tillatt tilhengerlast gjelder opp til den angitte hellingen og på havnivå. Motoreffekten reduseres fordi luften blir tynnere når man kommer opp i høyden. Dermed reduseres også klatreevnen, og den tillatte samlede vekten på trekkbilen, tilhengeren og lasten reduseres med 10 % for hver 1000 m oppover i høyden. Den samlede vekten trenger ikke å reduseres ved kjøring på veier med en liten helling (mindre enn 8 %, f.eks motorveier) Den tillatte totalvekten må ikke overskrides. Vekten er angitt på identifikasjonsplaten ⇨ side 169 .

Kulevekt

Med kulevekt eller kuletrykk menes den kraften som tilhengeren trykker på koblingskulen med. Den kan endres

ved å fordele vekten annerledes på tilhengeren.

Tillatt kulebelastning er oppgitt på identifikasjonsplaten til tilhengerfestet og i bilens vognkort.

Forsøk alltid å oppnå maksimal vertikal kulevekt, særlig for tunge tilhengere.

Kulevekten må aldri være under 25 kg.

Bakaksellast

Med tilkoblet tilhenger og fullastet trekkbil kan den tillatte bakaksellasten (se identifikasjonsplaten eller bilens vognkort) overskrides med 60 kg og bilens tillatte totalvekt må ikke overskrides. Dersom den tillatte bakaksellasten overskrides, gjelder en høyeste hastighet på 100 km/t.

Stabilitetsstøtte For Tilhenger

Hvis systemet registrerer slingrebevegelser, reduseres motoreffekten og bilen / tilhengeren bremses selektivt opp, til slingringen opphører. Hold rattet så rolig som mulig mens systemet virker. Systemet fungerer fra 60 km/t til 160 km/t.

På glatt eller dårlig underlag vil systemet kanskje ikke kunne hindre plutselig tilhengerslingring.

Advarsel

I noen situasjoner vil systemet kanskje ikke registrere tilhengerslingring, for eksempel ved sleping av lett tilhenger.

Avanserte kjøreassistentssystemer

Kjørebefalinger/
manøvreringshjelpemidler..... 106

Assistansesystem for
kollisjonsunngåelse.....107

 Aktiv nødbremsing (AEB) 107

 Foroverkollisjonsvarsling (FCW) ... 110

Assistansesystem for
kjøretøystabilitet..... 111

 Antiskli (ASR)-regulering..... 111

 Electronic Stability Control (ESC)... 111

Siktassistansesystem..... 113

 Side Blind Spot Alert (SBSA) 113

Assistansesystem for
kjørefeltsentrering..... 114

 Filskiftevarsling (LDW)..... 115

Lane Keeping Assist (LKA) 116

 Avansert filholderassistent 118

Assistansesystem for parkering
og rygging..... 120

 Parkeringsassistent 120

 Rear Vision Camera (RVC) 123

Assistansesystem for
føreroppmerksomhet..... 125

Bakkestarthjelp (HSA)..... 127

Assistansesystem for
hastighetskontroll (SSC)..... 127

 Cruisekontroll..... 127

 Adaptiv cruisekontroll (ACC)..... 129

 Hastighetsbegrenser..... 133

Trafikkskiltassistent (TSA)..... 134

Overvåkingssystem for dekktrykk
(TPMS) 137

Kjørebefalinger/manøvreringshjelpemidler

 Advarsel

Førerassistansesystemer er utviklet for å hjelpe føreren, ikke for å være en erstatning for førerens oppmerksomhet. Føreren påtar seg det fulle og hele ansvaret ved kjøring av kjøretøyet. Når du bruker førerassistansesystemer, må du alltid ta hensyn til gjeldende trafikkforhold.

 Advarsel

Bruk av en nummerskiltstøtte på fremre støtfanger kan påvirke korrekt funksjonalitet i radarenheten. Ved bruk av en nummerskiltstøtte følges merkene og indikasjoner på støtfangeren foran.

Merk

For å overholde generelle europeiske sikkerhetsforskrifter, kan noen førerassistansesystemer deaktiveres i informasjonsdisplayet kun til neste gang tenningen aktiveres igjen. Systemet

aktiveres automatisk som standard hver gang motoren startes.

Assistansesystem for kollisjonsunngåelse

Aktiv Nødbremsing (AEB)

Aktiv nødbremsing kan bidra til å redusere skader og personskader ved en eventuell kollisjon med kjøretøy og fotgjengere rett foran, når føreren ikke utfører tilstrekkelige handlinger enten ved manuell bremsing eller ved styring. Før aktiv nødbremsing kobles inn, kan føreren varsles av foroverkollisjonsvarslingen. Funksjonen bruker forskjellige typer input (f.eks. kameraføler, radarføler) for å beregne sannsynligheten for en frontkollisjon.

Advarsel

Dette systemet er ikke ment som en erstatning for førerens ansvar for å kjøre kjøretøyet og se forover. Den varsler føreren hvis bilen står i fare for kollisjon med kjøretøy foran, fotgjengere eller syklist. Rett før truende kollisjon reduserer den bilens hastighet for å unngå en kollisjon eller for å begrense alvorligheten.

Systemet reagerer kanskje også på dyr. Det kan hende at dyr som er mindre enn 0,5 m eller gjenstander på veien registreres imidlertid ikke. Etter et plutselig filskifte trenger systemet en viss tid til å registrere neste, forankjørende kjøretøy. Føreren må alltid være klar til å reagere og bruke bremsen og ratt for å unngå kollisjoner.

Aktivering / deaktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver gang motoren startes, selv om den ble deaktivert under den siste tenningscyklusen. For mer informasjon, se ⇒side106 Systemet kan aktiveres eller deaktiveres i informasjonsdisplayet via



kjøretøynnstillingene Informasjonsdisplay ⇒side68 Avhengig av versjonen, er deaktivering bare mulig når bilen står stille. Foroverkollisjonsvarsling (FCW) ⇒side110 .

Hvis deaktivert, tennes  og en melding vises i instrumentklyngen.

Funksjonalitet

Avhengig av bilkonfigurasjonen og de registrerte gjenstandene er det flere hastighetsområder for funksjonene. Aktiv nødbremsing fungerer opp til 80 km/t når en fotgjenger eller en syklist oppdages. Aktiv nødbremsing fungerer fra 5 til 140 km/t, når et kjøretøy i bevegelse oppdages.

Systemet omfatter:

- foroverkollisjonsvarsling
- nødbremsassistent
- automatisk bremsing

Foroverkollisjonsvarsling (FCW) ⇒side110 .

Automatisk bremsing

Rett før en truende kollisjon utfører denne funksjonen automatisk en begrenset bremsing for å redusere støthastigheten ved kollisjonen eller forhindre kollisjon.

Hvis det utføres aktiv nødbremsing,

blinker  på gruppen.

Hvis aktiv nødbremsing er avsluttet,

blinker  i noen sekunder. I dette tidsrommet kan aktiv nødbremsing ikke aktiveres hvis det er fare for kollisjon.

Avhengig av versjon, kan en hastighet under 30 km/t eller 50 km/t gjøre at automatisk bremsing senker farten til kjøretøyet ned til en full stopp. Hvis hastigheten overskrider denne grensen, vil den automatiske bremsingen redusere hastigheten. Men føreren må bruke bremsen for å stoppe bilen helt.

- Automatgir: Hvis bilen stoppes helt, holdes den automatiske bremsen i en viss tid. Hold bremsepedalen inne for å unngå at bilen begynner å kjøre igjen.

Hastighetskontroll deaktiveres når en automatisk nødbremsing gjennomføres. I noen tilfeller kan føreren ønske å overstyre den automatiske bremsingen utført av det aktive nødbremsesystemet. Trykk hardt på gasspedalen eller drei fast på rattet for å overstyre den automatiske bremsingen dersom situasjonen og omgivelsene tillater dette.

Advarsel

Ikke stol på systemet for å bremse kjøretøyet. Aktiv nødbremsing bremser ikke bremse utenfor driftshastighetsområdet.

Nødbremsassistent

Hvis føreren bremser, men ikke tilstrekkelig til å unngå en kollisjon,

vil dette systemet bremse ytterligere. Assistanse gis bare hvis føreren trykker på bremsepedalen. Nødbremsassistenta kobles automatisk ut når bremsepedalen slippes.

Forhold for betjening

Aktiv nødbremsing virker bare når:

- bremsesystemet fungerer
- Elektronisk stabilitetskontroll og antiskiliregulator (ASR) er aktivert
- sikkerhetsbeltene for forsetene og avhengig av versjonen også baksetene er festet
- jevn hastighet på rette strekninger

Aktiv nødbremsing deaktiveres automatisk i følgende situasjoner:

- et reservehjul med mindre diameter registreres
- det er oppdaget en feil med bremsepedalbryteren eller med venstre eller høyre
- det er oppdaget en feil i det aktive nødbremsingssystemet, i elektronikken eller i bremsesystemet
- en alvorlig kollisjon, f.eks. med kollisjonsputer er oppdaget

Systembegrensninger

Systemets ytelse kan være redusert eller ikke tilgjengelig i følgende situasjoner:

- føreren dekket av snø, is, slaps, søle eller skitt
- frontruten er skadet eller tilsmusset, med tåkete utsikt eller dekket av fremmede gjenstander, f.eks. klistrelapper
- skadet eller deformert fremre støtfanger eller fremre støtfanger dekket av fremmede gjenstander, f.eks. klistrelapper
- radarenheten er utenfor vanlig posisjon som følge av et sammenstøt i fremre støtfanger
- frontkamera ute av den vanlige posisjonen
- automatisk bremsing ikke tilgjengelig, f.eks. mens bremseskivene avkjøles
- bremsepedalen er brukt kontinuerlig over lengre tid, f.eks. i en lang nedoverbakke
- svingete eller kuperte veier
- systeminitialiseringsprosess etter batterifrakobling

- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige miljøforhold, f.eks. regn, tåke eller snø
- dersom bilen foran spruter fra veien

Etter et sammenstøt eller når skader er synlige, må bilen inspiseres i et verksted. Systemets ytelse kan påvirkes av:

- Elektronisk stabilitetskontroll og antiskiliregulator (ASR) pågår
- bilbatterispenning utenfor området
- våte veier reflekterer lys
- nære kjøretøy foran
- traktorer, skitne biler eller biler med tilhenger
- skrånende veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- bilen er for tungt lastet

Føreren må ikke overbelaste verken bagasjerommet eller taket på bilen. Hvis en sensor er tildekket, vises en melding om at kamerasensorene må rengjøres.

Hvis systemet er midlertidig berørt og ingen inngrep fra føreren er nødvendig, vises ingen melding.

Det kreves alltid full oppmerksomhet under kjøring, og vær klar til å reagere for å unngå kollisjoner.

Vi anbefaler å deaktivere systemet i menyen for kjøretøytilpasning i følgende tilfeller:

- ved sleping av en tilhenger eller campingvogn
- ved transport av lange gjenstander på takstativ eller takgrind
- når bilen slepes
- når det utføres vedlikehold mens tenningen er på
- når bilen er utstyrt med snøkjettinger
- når det er montert et reservehjul som er mindre enn de andre hjulene
- før bruk av automatisk bilvask
- før bilen plasseres på en rullebane i et verksted
- hvis frontruten er skadet i nærheten av kameraet
- hvis fremre støtfanger er skadet eller deformert

- hvis radarenheten er utenfor vanlig posisjon som følge av et sammenstøt i fremre støtfanger

Feil

Hvis systemet ikke fungerer riktig eller ikke er tilgjengelig, f.eks.

under initialisering, lyser  i instrumentklyngen.

Ved en feil i systemet lyser  i instrumentklyngen, det vises en melding og et lydsignal høres. Kontakt et

verksted.  lyser på gruppen sammen med en melding som indikerer at sensorene eller kameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om disse må rengjøres. Hvis  fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.

 kan også tennes hvis det er problemer med infotainmentsystemet.

Hvis  og  lyser på gruppen etter at motoren er slått av og deretter startet på nytt, må du ta kontakt med et verksted.

Foroverkollisjonsvarsling (FCW)

Foroverkollisjonsvarsling varsler føreren hvis det er fare for kollisjon med kjøretøyet foran, med en syklist eller en fotgjenger.

Advarsel

Foroverkollisjonsvarsling er bare et varselsystem og bremser ikke. Når du nærmer deg et kjøretøy foran for raskt, kan det hende at det ikke er nok tid til å unngå en kollisjon.

Føreren påtar seg det fulle ansvar for riktig følgeavstand basert på trafikk, vær og siktforhold.

Førerens fullstendige oppmerksomhet er alltid nødvendig under kjøring.

Føreren må alltid være klar til å handle og sette på bremsene.

Aktivering

Foroverkollisjonsvarsling fungerer opptil 80 km/t når en fotgjenger eller en syklist oppdages.

Foroverkollisjonsvarsling fungerer fra 5 km/t til 140 km/t når et kjøretøy oppdages.

Varsle føreren

Føreren varsler med følgende alarmer:

- Nivå 1: En varselmelding vises i instrumentklyngen når avstanden til bilen foran blir for liten.
- Nivå 2: En varselmelding vises i instrumentklyngen og det høres en varsellyd når det er fare for kollisjon og føreren umiddelbart må gjøre noe.
- Nivå 3: Avhengig av versjonen vil bilen kunne produsere en kort oppbremsing for å bekrefte fare for kollisjon. Føreren må umiddelbart gjøre noe.

Advarsel

Når du nærmer deg en forankjørende bil for raskt, kan det vises en nivå 2-varsling uten noen tidligere nivå 1-varslinger.

Nivå 1-varslinger avhenger av innstilt varslingsfølsomhet. Denne varslingstypen vises bare for bevegelige biler. Ved lavere hastighet er de deaktivert.

Forsiktig

Fargebelysningen til denne kontrollindikatoren samsvarer ikke med lokale trafikklover om følgedistanse. Føreren har det fulle ansvar for å holde trygg følgeavstand i henhold

til gjeldende trafikkregler, vær- og veiforhold osv. til enhver tid.

Velge varslingssensitivitet

Merk

Hvis innstilling for varslingsfølsomhet er stilt inn med den lengste avstanden, varsler systemet tidligere. Dette øker sikkerheten, men dette øker antall varslinger hvis den lovlige sikkerhetsavstanden ikke holdes. For å redusere antall varslinger velges en kortere innstilling for varslingsfølsomheten.

Tre varslingsfølsomheter kan velges i menyen for førerassistansesystemer.

Personlig tilpasning av bilen ⇒ side 73

Den valgte innstillingen lagres når tenningen er slått av.

Varslingsfølsomheten vil variere avhengig av valgt innstilling for varslingsfølsomhet.

Deaktivering

Systemet kan bare deaktiveres ved å deaktivere den aktive

nødbremsingen i bilens innstillinger i informasjonsdisplayet.
Informasjonsdisplay ⇒ side 68



Systembegrensninger

Foroverkollisjonsvarsling er utformet for å varsle om kjøretøy, fotgjengere og syklist, men kan også reagere på andre gjenstander.

Systemets ytelse kan være redusert eller ikke tilgjengelig i følgende situasjoner:

- kjøring på svingete eller kuperte veier
- kjøring om natten
- været begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø
- sensoren i frontruten er blokkert av snø, is, slaps, gjørme, skitt osv.
- frontruten er skadet eller påvirket av fremmede gjenstander, f.eks. klistrelapper

Assistansesystem for kjøretøystabilitet

Antiskli (ASR)-Regulering

Antispinn optimaliserer trekkraften ved å bruke motorbremsing og bremsene på hjulene for å unngå at ett eller flere hjul spinner. Det forbedrer også retningsstabiliteten til bilen.

Hvis det oppdages avvik mellom kursen som bilen følger, og den som føreren ønsker, overvåker DCS-systemet hvert

hjul og påvirker automatisk bremsen på ett eller flere hjul, og likeledes motoren for å holde bilen på ønsket kurs innenfor rammene av de fysiske lovene.

Disse systemene aktiveres automatisk hver gang bilen startes.

Når ASR-systemet er i drift, blinker .

Funksjonsfeil

Ved funksjonsfeil tennes  på instrumentpanelet sammen med en melding og et lydsignal. Søk assistanse hos et verksted.

⚠ Advarsel

ASR/DSC

Disse systemene øker sikkerheten under normale kjøreforhold, men de må under ingen omstendigheter anspore føreren til å ta unødige sjanser eller kjøre i for høye hastigheter.

Det er under forhold med redusert grep (regn, snø, is) at risikoen for tap av grep øker. Det er derfor viktig for din sikkerhet å holde disse systemene aktivert under alle forhold, og spesielt under vanskelige forhold.

Riktig drift av disse systemene forutsetter overholdelse av produsentens anbefalinger når det gjelder hjul (dekk og felger),

bremskomponenter og elektroniske komponenter samt monterings- og reparasjonsprosedyrer som gitt av forhandlere.

For å sikre at disse systemene forblir effektive under vinterføre, anbefales bruk av snø- eller helårsdekk. Alle fire hjul må være utstyrt med dekk som er godkjent for kjøretøyet ditt.

Alle dekkspesifikasjoner er oppført på dekk-/ malingsetiketten. For ytterligere opplysninger om **Identifikasjonselementer** kan du se tilhørende avsnitt.

Electronic Stability Control (ESC)

Forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uavhengig av veiforholdene og dekkenes vegrep.

Så snart kjøretøyet får en tendens til å trekke mot én side (understyring / overstyring), reduseres motoreffekten, og hjulene bremses opp separat.

ESC fungerer i kombinasjon med Antiskliregulering (ASR)-systemet. Det forhindrer at drivhjulene spinner.

Antispinnsystemet er en del av ESC. Antispinnsystemet forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uavhengig av type veidekke eller

dekkgrep, ved å forhindre at de drevne hjulene spinner.

Straks drivhjulene begynner å spinne, blir motoreffekten redusert, og det hjulet som spinner mest, blir bremsset for seg. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt veibane.

ESC og antispinnssystemet er operative etter hver motorstart så snart

kontrollampen  slukkes.

Når ESC og antispinnssystemet fungerer,  blinker.

Etter ny tilkobling av bilbatteriet trenger systemet en rekalkibrering ved å kjøre en kort strekning.

Advarsel

La ikke denne spesielle funksjonen friste deg til å ta sjanser under kjøring. Tilpass hastigheten til veiforholdene.

Kontrollindikator ⇨ side 54

ESC og antispinnssystem kan deaktiveres i kjøretøytilpasningen i informasjonsdisplayet, og får tilgang til

menyen med .

En statusmelding vises i instrumentklyngen når ESC og antispinnssystemet er deaktivert.

ESC og antispinnssystemet kan aktiveres på nytt i kjøretøytilpasningen i

instrumentklyngen, ved å bruke bremsen eller i tilfelle kjøretøyet kjøres fortere enn 50 km/t.

 i instrumentklyngen slukkes når ESC og antispinnssystemet aktiveres på nytt. ESC og antispinnssystemet aktiveres også på nytt neste gang tenningen slås på.

Feil

Hvis det er en feil i systemet, lyser  kontrollampen kontinuerlig og en melding vises i instrumentklyngen. Systemet er ikke operativt.

Sørg for at feilen utbedres hos et verksted.

Selektiv kjørekontroll

Selektiv kjørekontroll er designet for å optimalisere trekraften under forhold med lite grep (snø, gjørme og sand). Den tilpasser seg terrenget ved å virke på forhjulene. Ved å gjøre dette sparer dette vekten som normalt er forbundet med et mer konvensjonelt firehjulsdriftssystem.

Selektiv kjørekontroll lar deg velge mellom fem kjøremoduser ved å vri på kontrollen:

- ESC-modus av  OFF
- standard modus 

- snømodus 

- gjørmemodus 

- sandmodus 

En LED lyser og en statusmelding vises i instrumentklyngen for å bekrefte valgt modus.

ESC av-modus

ESC og antispinnssystemet er deaktivert i denne modusen.

ESC og antispinnssystemet aktiveres på nytt automatisk fra 50 km/t eller hvis tenningen er slått på.

Standardmodus

Denne modusen er kalibrert for et lavt nivå av hjulspinn, basert på de forskjellige typene grep man vanligvis møter ved normal daglig kjøring. Hver gang tenningen slås av, tilbakestilles systemet automatisk til denne modusen.

Snømodus

Denne modusen tilpasser seg veigrepsforholdene som hvert hjul møter ved start.

Ved fremdrift optimaliserer systemet hjulspinn for å garantere den beste akselerasjonen basert på tilgjengelig

trekkraft. Anbefales ved dyp snø og bratte stigninger.

Denne modusen er aktiv opp til en hastighet på 50 km/t.

Gjømmemodus

Denne modusen tillater betydelig hjulspinn ved oppstart for hjulet med minst grep, dette fjerner gjørme og gjenoppretter trekkraften.

Samtidig er hjulet med mest grep utstyrt med mest mulig dreiemoment.

Denne modusen er aktiv opp til en hastighet på 80 km/t.

Sandmodus

Denne modusen tillater en liten mengde samtidig hjulspinn på de to drivhjulene, noe som gjør at kjøretøyet kan avansere og redusere risikoen for å synke. Denne modusen er aktiv opp til en hastighet på 120 km/t.

Forsiktig

Ikke bruk noen av de andre modusene ved kjøring i sand, ellers kan bilen bli sittende fast.

Sport-modus

Sportsmodus tilpasser innstillingene i noen kjøresystemer til en mer sportslig kjørestil.

Aktivering

Systemet kan aktiveres i kjøretøytilpasningen i informasjonsdisplayet, og får tilgang til menyen med .

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i kjøretøytilpasningen i informasjonsdisplayet, og får tilgang til menyen med .

Siktassistansesystem

Side Blind Spot Alert (SBSA)

Side Blind Spot Alert (sideblindsonevarsling) bidrar til å unngå kollisjoner på grunn av utilsiktede kjørefeltendringer når en gjenstand registreres innenfor en angitt blandsone. Systemet viser et visuelt varsel i hvert sidespeil når det registreres objekter som kanskje ikke er synlige i kupé- og sidespeilene. Varslingen om dødsvinkel på siden benytter seg av noen av sensorene for avansert parkeringsassistent, som er plassert i støtfangeren foran og bak, på begge sider av kjøretøyet.

⚠ Advarsel

Systemet for varsling om dødsvinkel på siden er bare en hjelp ved endring av kjørefelt og erstatter ikke førerens syn. Varsling om dødsvinkel på siden oppdager ikke:

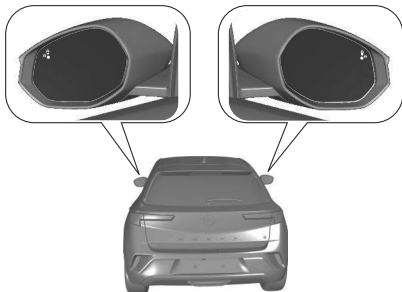
- kjøretøy som nærmer seg veldig raskt
- fotgjengere eller dyr
- ikke-bevegelige gjenstander, f.eks. stillestående kjøretøy, gatelys, veiskilt m.m.

Manglende forsiktighet når du skifter fil kan føre til skade på kjøretøyet, personskade eller død. Sjekk alltid utvendige speil og bakspeil, se over skulderen og bruk blinklyset før du bytter fil.

Aktivering

Systemet kan aktiveres via menyen for kjøretøynnstillinger i instrumentklyngen ved å bruke rattkontrollene.

Funksjonalitet



Når systemet oppdager et kjøretøy i blindsonen for bilen mens bilen kjører forover, lyser en lysdiode i det aktuelle sidespeilet. Hvis blinklysene på den aktuelle siden er aktivert, vil lysdioden blinke.

LED-en tennes umiddelbart når kjøretøyet blir forbikjørt.

LED-en tennes etter en forsinkelse når kjøretøyet langsomt passerer et annet kjøretøy.

Forhold for betjening

Følgende betingelser må være oppfylt for riktig betjening:

- Alle kjøretøy må bevege seg i samme retning og i tilstøtende filer

- Ingen plugg er satt inn i strømuttaket på tilhengerfestet
- Følerne er ikke tildekket av søle, is eller snø
- varselsonene i sidespeilene eller deteksjonssonene på støtfangeren foran og bak er ikke tildekket av klistremerker eller andre gjenstander
- Trafikkflyten er normal
- Bilen må kjøre på en rett vei eller en vei som svinger svakt

I følgende situasjoner gis det ingen varslar:

- I nærvær av objekter som ikke beveger seg, f.eks. parkerte biler, hindringer, gatelys, veiskilt osv.
- I svært tett trafikk når flytting av biler kan forstyrres av et objekt som står stille
- Biler som kjører i motsatt retning
- Når bilen kjører på en svingete vei eller rundt en skarp sving
- Når bilen passerer eller blir passert av et svært langt kjøretøy, f.eks. lastebil, buss osv., som samtidig både oppdages i blindsonen bak og er nærværende i førerens synsfelt forover
- Når bilen passerer for raskt

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i tilpasningsmenyen i instrumentklyngen, og får tilgang til menyen med rattkontroller.

Systemets tilstand lagres når du slår av tenningen.

Systemet slås av automatisk når en tilhenger eller sykkelholder festes til tilhengerfestet.

På grunn av ugunstige værforhold som kraftig regn, kan falske registreringer forekomme.

Feil

 I tilfelle feil, tennes lampen i instrumentklyngen og en melding vises. Søk assistanse hos et verksted.

Assistansesystem for kjørefeltsentrering

Filskiftevarsling (LDW)



Filskiftvarslingen hjelper føreren med å unngå utilsiktet kjøring ut av kjørebanelen. Frontkameraet observerer veikanter, samt kjørefeltmarkeringene kjøretøyet kjører mellom. Hvis kjøretøyet krysser en veikant eller en kjørefeltmarkering, varsler systemet føreren.

Utilsiktet kjørefeltsavvik forutsettes ikke av systemet når blinklysene betjenes og i løpet av få sekunder etter at blinklysene er slått av.

Ingen advarsel vil bli gitt ved en dynamisk kjøring, det vil si trykk på bremse- eller gasspedalen eller tung styring.

Når systemet gjenkjenner en utilsiktet

kjørefeltsavvik, blinker kontrollampe  raskt gult.

Advarsel

Dette systemet er et kjørehjelpemiddel som kan under ingen omstendigheter erstatte førerens årvåkenhet.

For at systemet skal fungere korrekt, må følgende forutsetninger være oppfylt:

- kjøretøyets hastighet skal være mellom ca. 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktivert
- ingen dynamisk kjøring, dvs. trykk på bremsen eller gasspedalen
- kjørefeltgrenser kan tydelig oppdages av systemet
- kjøretøyet kjøres ikke i et trangt hjørne
- det er ingen systemfeil som hindrer korrigeringer

Aktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver gang motoren startes, selv om den ble deaktivert under den siste tenningsssyklusen.

For mer informasjon, se: ➔ side 106
Hvis systemet er aktivert, lyser ikke

 i instrumentklyngen. Systemet kan aktiveres i kjøretøytilpasningen i

informasjonsdisplayet, og får tilgang til menyen med .

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i kjøretøytilpasningen i informasjonsdisplayet, og får tilgang til menyen med .
LDW skal deaktiveres av sjåføren når bilen taues.

Systembegrensninger

Systemets ytelse kan påvirkes av:

- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- nære kjøretøy foran
- skrånende veier
- svingete eller kuperte veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige værforhold, f.eks. mye regn, tåke eller snø
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk

- veier med dårlig kjørefeltmerking
- kraftige kurver og konstruksjonsområder

Utilgjengelighet etter batterifrakobling

Kjørefeltvarslingen kan midlertidig være utilgjengelig eller inaktiv når kjøretøyets strømforsyning kobles til igjen.

Feil

Ved en feil i systemet lyser  og  i instrumentklyngen, det vises en melding og et lydsignal høres. Kontakt et verksted.

 lyser på gruppen sammen med en melding som indikerer at frontkameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet må rengjøres. Hvis

 fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted. Hvis lydvarslingssystemet ikke fungerer riktig eller ikke er tilgjengelig,  lyser i gruppen og en melding vises. Kontakt et verksted.

Lane Keeping Assist (LKA)

Kjørefeltassistenten hjelper føreren med å unngå utilsiktet kjøring ut av kjørebanelen. Frontkameraet observerer veikanter, samt kjørefeltmarkeringene kjøretøyet kjører mellom.

Hvis kjøretøyet nærmer seg en veikant eller en kjørefeltmerking, vil rattet dreies forsiktig slik at bilen dreier tilbake i kjørebanelen. Føreren merker en dreiebevegelse i rattet. Drei rattet i samme retning hvis systemet ikke styrer tilstrekkelig. Drei rattet forsiktig i motsatt retning hvis du vil skifte fil.

Når systemet styrer for å korrigere

kjøretøyets kjøreretning, blinker  gult på gruppen. Kjørefeltassistenten styrer ikke kjøretøyet kontinuerlig. Utilsiktet kjørefeltsavvik forutsettes ikke av systemet når blinklysene betjenes og i løpet av få sekunder etter at blinklysene er slått av.

Systemet informerer føreren med en melding og en varsellyd høres hvis det pågår en korreksjon i mer enn ti sekunder. Hvis føreren fortsatt ikke er i stand til å holde bilen i kjørebanelen, avbrytes korreksjonen etter en kort stund. Når det oppdages kjøring uten å holde rattet under en korreksjon, vises

en varselmelding i instrumentklyngen sammen med en varsellyd. Hver ytterligere deteksjon av kjøring uten å holde rattet forlenger varigheten av varsellyden.

En filskifteadvarsel på gruppen varsler når systemet ikke kan holde kjøretøyet innenfor kjørefeltet og det kreves umiddelbar handling fra føreren.

Merk

Systemet kan være inaktivt hvis det oppdager kjørefelt som er for smale, for brede eller for buede.

For at systemet skal fungere korrekt, må følgende forutsetninger være oppfylt:

- bilens hastighet må være mellom 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktivert
- den elektroniske stabilitetskontrollen er aktivert og ikke i drift
- Ingen plugg er satt inn i strømuttaket på tilhengerfestet
- ingen dynamisk kjøring, dvs. trykk på bremsen eller gasspedalen
- filmarkeringer kan tydelig registreres av systemet
- ingen midlertidige reservehjul i bruk
- kjøretøyet kjøres ikke i et trangt hjørne

- det er ingen systemfeil som hindrer korrigeringer

Avhengig av versjonen, vil filskiftvarslingssystemet bare være aktivt når det er en systemfeil, et reservehjul brukes, elektronisk stabilitetskontroll ikke er aktivert, eller f.eks. når en tilhenger er tilkoblet.

Filskiftvarsling ⇒side115

Aktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver gang motoren startes, selv om den ble deaktivert under den siste tenningssyklusen.

For mer informasjon, se: ⇒side106 . Hvis systemet er aktivert, lyser ikke

 i instrumentklyngen. Systemet kan aktiveres i kjøretøytilpasningen i informasjonsdisplayet, og får tilgang til

menyen med .

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i kjøretøytilpasningen i informasjonsdisplayet, og får tilgang til

menyen med .

LKA skal deaktiveres av sjåføren når bilen taues.

Systembegrensninger

Systemets ytelse kan påvirkes av:

- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- tung eller ulikt fordelt last
- nære kjøretøy foran
- skrånende veier
- svingete eller kuperte veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige værforhold, f.eks. mye regn, tåke eller snø
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- feil dekktrykk
- veier med dårlig kjørefeltmerking
- kraftige kurver og konstruksjonsområder

Det kan vises en varselmelding når bilen kjører på en lang, rett kjørebane selv om føreren holder rattet korrekt.

Deaktiver systemet hvis det blir forstyrret av asfaltmerker, skygger, sprekker i veien, midlertidige eller veibyggings-filmarkeringer eller andre svakheter ved veien.

Advarsel

Hold alltid øye med veien og behold korrekt plassering i veibanen, ellers vil det kunne oppstå skader på bilen, personskader eller dødsulykker. Systemet vil kanskje ikke holde bilen i filen eller varsle, selv om det er registrert en filmerking. Styling av systemet er kanskje ikke tilstrekkelig til å unngå at bilen forlater kjørefeltet.

Systemet kan ikke registrere kjøring uten hendene på rattet på grunn av eksterne påvirkninger (veiforhold og underlag, vær osv.). Føreren har det fulle ansvaret for å kontrollere bilen og forventes alltid å holde hendene på rattet under kjøring.

Bruk av systemet ved sleping av en tilhenger eller på glatte veier kan medføre tap av kontroll over kjøretøyet og kollisjon. Slå av systemet.

Utilgjengelighet etter batterifrakobling

Filholderassistenten kan være midlertidig utilgjengelig eller inaktiv når bilens strømforsyning kobles til igjen.

Feil

Ved en feil i systemet lyser  og  i instrumentklyngen, det vises en melding og et lydsignal høres. Kontakt et verksted.

 lyser i instrumentklyngen sammen med en melding som indikerer at frontkameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet må

rengjøres. Hvis  fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.

Hvis lydvarslingssystemet ikke fungerer riktig eller ikke er tilgjengelig,  lyser i gruppen og en melding vises. Kontakt et verksted.

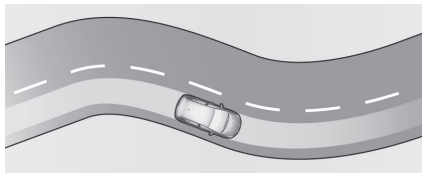
Avansert Filholderassistent

Advarsel

Systemet hjelper føreren med styring, akselerasjon og bremsing innenfor begrensinger i fysiske lover og bilens muligheter.

Det kan hende at ikke alle infrastrukturelementer for veien eller biler som finnes på veien, blir sett korrekt eller disse kan mistolkes av kameraet og radaren, og dette kan føre til en uventet retningsendring, mangel på styrekorreksjon og/eller feil styring av akselerasjon eller bremsing.

Det aktiverte systemet ser filmarkeringene ved å bruke kameraet som er plassert øverst på frontruten. Det styrer bilen innenfor den registrerte kjørebanelen. Føreren merker en dreiebevegelse i rattet.



Dermed holdes den aktuelle posisjonen for bilen innenfor kjørebanelen.

Når bilen styres av systemet, lyser  grønt i instrumentklyngen. Imidlertid kan kontrollen over bilen når som helst overtas av føreren. Føreren må derfor bruke noe ekstra kraft når rattet dreies.

Hvis systemet registrerer at føreren ikke holder godt nok fast i rattet, utløses en

rekke gradvise alarmer. Hvis avbrytelsen tar for lang tid, kobles systemet ut.



slukkes i instrumentgruppen. Systemet må aktiveres på nytt igjen av føreren.

Adaptiv hastighetskontroll → side 129

Nødvendige betingelser

- Den adaptive hastighetskontrollen må være aktivert.
- Føreren må holde rattet.
- Blinklysene er ikke aktivert.
- Den elektroniske stabilitetskontrollen er aktivert og ikke i drift.
- Ingen plugg er satt inn i strømuttaket på tilhengerfestet.
- Ingen dynamisk kjøring oppdages, dvs. trykk på bremsepedalen eller gasspedalen.
- filmarkeringer kan tydelig registreres av systemet.
- Ingen midlertidige reservehjul i bruk.
- Bilen kjøres ikke i krappe svinger.
- Det er ingen systemfeil som hindrer korreksjoner.

Aktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver gang motoren startes, selv om den ble deaktivert under den siste tenningssyklusen.

For mer informasjon, se: ➔side106 . Hvis systemet er aktivert, lyser ikke

 i instrumentklyngen. Systemet kan aktiveres i kjøretøytilpasningen i informasjonsdisplayet, og får tilgang til menyen med .

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i kjøretøytilpasningen i informasjonsdisplayet, og får tilgang til menyen med . Systemets tilstand lagres når du slår av tenningen.

Pause / avstenging av systemet

Avansert filholderassistent kan settes på pause eller avstenges i følgende situasjoner:

Den elektroniske stabilitetskontrollen er i drift, eller den er deaktivert.

- Minst én av kjørefeltmerkingene registreres ikke av systemet i noen

sekunder. Systemet vil bli aktivert igjen når driftsforholdene er gjenopprettet.

- Føreren aktiverer blinklyset og dreier rattet.
- Kjøring utenfor kjørebansens grenser.
- Rattet holdes for stramt eller flyttes for dynamisk.
- Brems pedalen eller gasspedalen brukes.
- Den adaptive hastighetskontrollen settes på pause.
- Veien er for smal eller for bred.
- Sideveis akselerasjon i kurver er for høy.

 lyser grått i instrumentklyngen.

Systembegrensning

Systemets ytelse kan påvirkes av:

- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- nære kjøretøy foran
- skrånende veier
- svingete eller kuperte veier
- dårlige lysforhold

- plutselige lysskifter
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige værforhold, f.eks. mye regn, tåke eller snø
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- veier med dårlig kjørefeltmerking

Det kan vises en varselmelding når bilen kjører på en lang, rett kjørebane selv om føreren holder rattet korrekt.

Deaktiver systemet hvis det blir forstyrret av asfaltmerker, skygger, sprekker i veien, midlertidige eller veibyggings-filmarkeringer eller andre svakheter ved veien.

Advarsel

Hold alltid øye med veien og behold korrekt plassering i veibanen, ellers vil det kunne oppstå skader på bilen, personskaader eller dødsulykker. Systemet vil kanskje ikke holde bilen i filen eller varsle, selv om det er registrert en filmerking. Styling av systemet er kanskje ikke tilstrekkelig til å unngå at bilen forlater kjørefeltet. Systemet kan ikke registrere kjøring uten hendene på rattet på grunn av

eksterne påvirkninger (veiforhold og underlag, vær osv.). Føreren har det fulle ansvaret for å kontrollere bilen og forventes alltid å holde hendene på rattet under kjøring. Bruk av systemet ved sleping av en tilhenger eller på glatte veier kan medføre tap av kontroll over kjøretøyet og kollisjon. Slå av systemet.

Feil

I tilfelle feil, lyser  og  er gul i instrumentklyngen sammen med en displaymedling og en varsellyd. Søk assistanse hos et verksted. Hvis lydvarslingssystemet ikke fungerer riktig eller ikke er tilgjengelig,  lyser i gruppen og en melding vises. Kontakt et verksted.

Assistansesystem for parkering og rygging

Parkeringsassistent

Generell informasjon

Det bakre systemet deaktiveres når det settes en plugg inn i strømuttaket på tilhengerfestet.

Advarsel

Føreren som har det hele og fulle ansvaret for parkeringsmanøveren. Kontroller alltid området rundt når du kjører bak- eller forover mens du bruker parkeringsassistentsystemet.

Parkeringsradar bak

Systemet advarer føreren med hørbare signaler og en indikasjon på displayet mot mulige farlige hindringer bak bilen når reversgiret er lagt inn.



Systemet fungerer ved hjelp av fire ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangeren bak.

Aktivering

Etter at reversgiret er lagt inn, høres et lydsignal fra de bakre høyttalerne og en visning på displayet vil bli vist. Hvis det ikke høres noe lydsignal, og det ikke vises noen visning eller varselmelding på displayet, er det en feil i systemet.

Deaktivering

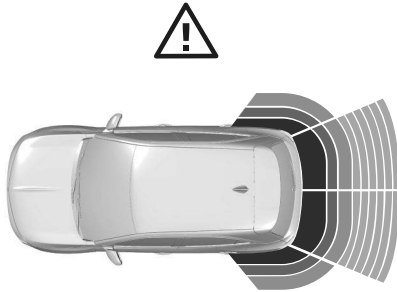
Systemet slås av når girspaken flyttes fra revers.

Indikasjon

Så snart en hindring nærmer seg bilen, høres et lydsignal og symbolet ^P)  kan blinke. Intervallene mellom lydsignalene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er mindre enn ca. 30 cm, høres lyden kontinuerlig. Hvis bilen stopper i mer enn tre sekunder, hvis automatgiret er i posisjonen **P** eller hvis det ikke registreres noen andre hindringer, vil det ikke gis noen hørbare varselsignaler.

Merk

Lydsignal høres ikke hvis lyden er slått av, eller hvis visning av ryggekameraet i på informasjonsdisplayet er slått av.



Avstanden til hindringer bak vises i tillegg ved at avstandslinjene endres i informasjonsdisplayet ⇒ side 68 . Når hindringen er i umiddelbar nærhet, vises  for fare.

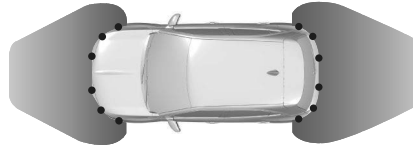
Dempe lyden / lukke displayvisning

Hvis lydsignalet dempes eller visning fra kameraet bak lukkes og en hindring nærmer seg, blinker bare ^{P)}  . Når du kobler til forovergir og kjører i mer enn 10 km/t, gjenopptas lyden og visningen automatisk.

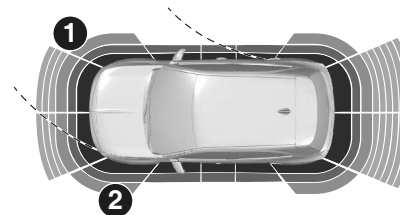
Parkeringsassistent foran og bak

Parkeringsassistentforan og bak måler avstanden mellom bilen og hindringer foran og bak bilen. Den informerer og

varsler føreren i form av hørbare signaler og en visning på displayet.



Systemet fungerer ved hjelp av fire ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangeren bak og foran.



Hvis hindringen (1) er innenfor kjørebanelen og kan føre til kollisjon, gis et hørbart signal.

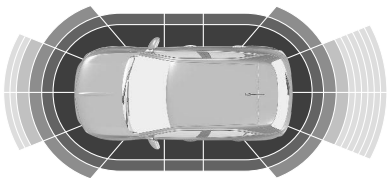
Intervallene mellom lydsignalene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen i kjørebanelen. Når avstanden er mindre enn ca. 30 cm, høres lyden kontinuerlig.

Hindringer (2) som er nær kjøretøyet, men ikke i den beregnede kjørebanelen, vises i informasjonsdisplayet, men det gis ingen hørbare signaler.

Avstanden til hindringer bak, foran og på siden vises ved at avstandslinjene endres på informasjonsskjermen ⇒ side 68 .

Hvis bilen stopper opp i mer enn tre sekunder i et forovergir, hvis automatgiret er i **P** posisjon, bilens hastighet overstiger 10 km/t eller hvis det ikke registreres noen ytterligere hindringer, vil det ikke gis noen hørbare signaler og ingen visuell tilbakemelding vil vises i informasjonsdisplayet.

Sidebeskyttelse



Denne funksjonen varsler føreren i form av displayvisning om hindringer ved siden av bilen. Hvis hindringen er ved siden av bilen og innenfor kjørebane og kan føre til kollisjon, gis et **hørbart signal**. Hindringer ved siden av bilen vurderes bare hvis de tidligere er gjenkjent av parkeringsfølerne og lagret av systemet.

 Advarsel

Bare faste hindringer vises riktig. Bevegelige hindringer som oppdages i begynnelsen av en manøver, kan bli vist feilaktig. Bevegelige hindringer som dukker opp ved siden av bilen og tidligere ikke er gjenkjent av parkeringsfølerne, blir ikke indikert.

Gjenstander som er lagret under manøveren, vil bare vurderes under den nåværende tenningssyklusen.

Aktivering

Når et forovergir er aktivert, aktiveres parkeringsradaren foran så snart en hindring oppdages foran bilen og bilens hastighet er under 10 km/t.

Når revers er lagt inn, er parkeringsradar bak og parkeringsradar foran aktivert. Etter at reversgiret er lagt inn, høres et lydsignal fra de bakre høyttalerne og en visning på displayet vil bli vist. Hvis det ikke høres noe lydsignal, og det ikke vises noen visning eller varselmelding på displayet, er det en feil i systemet.

Deaktivering

Systemet slås av når girspaken flyttes fra revers.

Indikasjon

Så snart en hindring nærmer seg bilen,

høres et lydsignal og ^{P)}Δ kan blinke. Intervallene mellom lydsignalene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er mindre enn ca. 30 cm, høres lyden kontinuerlig. Lydsignaler gis via høyttalere foran eller bak, avhengig av hvor det nærmeste hinderet oppdages.

Merk

Lydsignal høres ikke hvis lyden er slått av, eller hvis visning av ryggekameraet i på informasjonsdisplayet er slått av. Det gis ingen hørbare signaler hvis:

- kjøretøyet stopper opp i mer enn tre sekunder i posisjonen **D** eller i forovergir
- automatgiret er i **P**-posisjon
- ingen flere hindringer oppdages

Avstanden til hindringer bak vises i tillegg ved at avstandslinjene endres i informasjonsdisplayet ⇨ side 68.

Når hindringen er i umiddelbar nærhet, vises  for fare.

Dempe lyden / lukke displayvisning

Hvis kjøretøyet ikke har noen radio eller informasjonsdisplayet og en hindring

nærmer seg, vil bare ^{P)}Δ blinke.

Når du kobler til forovergir og kjører i mer enn 10 km/t, gjenopptas lyden og visningen automatisk.

Systembegrensninger

Hvis det oppstår en feil eller systemet midlertidig ikke fungerer, f.eks. på grunn av høyt eksternt støynivå eller andre

forstyrrelser, lyser ^{P1)}Δ på gruppen, en melding vises og en varsellyd avgis. Ved permanente feil må det søkes hjelp hos et verksted.

⚠ Advarsel

Under visse omstendigheter kan ulike reflekterende overflater på gjenstander eller klær samt eksterne støykilder føre til at systemet ikke klarer å oppdage hindringer. Spesiell oppmerksomhet må rettes mot lave hindringer som kan skade den nedre delen av støtfangeren.

Forsiktig

I tilfelle alvorlig feil i bilen med behov for å stoppe bilen, blir systemet deaktivert. I tilfelle feil i girkassen vil parkeringsradaren ikke være aktiv når bilen settes i revers. I tilfelle feil i en høyttaler vil hørbare signaler kanskje ikke gis. Systemet kan fungere dårligere hvis følere dekket av for eksempel is eller snø.

Hvis en føler er tildekket, tennes ^{P1)}Δ i instrumentklyngen og det vises en melding om at følerne må rengjøres.

Ytelsen til parkeringsassistentsystemet kan være begrenset eller funksjonaliteten er kanskje ikke tilgjengelig i det hele tatt hvis  og

^{P1)}Δ lyser eller hvis bildet som vises på informasjonsskjermen er frosset eller hvis skjermen er svart.

Ytelsen til parkeringsradaren kan svekkes ved tung last.

Forsiktig

Spesielle betingelser gjelder hvis det er større biler i nærheten (for eksempel terrengbiler og varebiler). Det er ikke sikkert at systemet oppdager hindringer og angir riktig avstand i det øvre partiet på slike kjøretøy.

Det er ikke sikkert systemet oppdager gjenstander med et svært lite reflekterende tverrmål, som for eksempel er smale eller av mykt materiale.

Parkeringsradarsystemer registrerer ikke gjenstander utenfor registreringsområdet, f.eks. under støtfangeren eller under bilen.

Ved parkeringsmanøvrer med rygging vil systemet ikke ta hensyn til et montert tilhengerfeste. Føreren må ta hensyn til denne ekstra lengden.

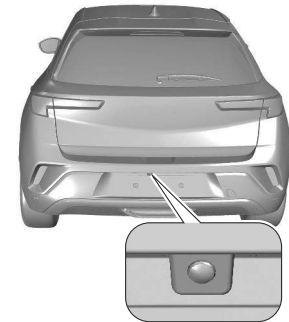
Merk

Det er mulig at sensoren oppdager et ikke-eksisterende objekt forårsaket av ekkoforstyrrelser fra eksternt akustisk støy eller mekaniske feiljusteringer (sporadiske falske advarsler kan forekomme).

Sørg for at nummerplaten foraner riktig montert (ikke bøyd og ingen åpninger til støtfangeren på venstre eller høyre side) og at sensorene sitter godt på plass. Ytelsen til parkeringsassistenten kan reduseres hvis skiltet er bøyd eller det brukes en skiltstøtte.

Lave kantstein og overflateujevnheter, f.eks. på byggesoner, oppdages ikke av systemet. Føreren tar ansvar.

Rear Vision Camera (RVC)



Ryggekameraet hjelper føreren under rygging ved å vise området bak

kjøretøyet. Det gir mulighet for visning av kjøretøyet og omgivelser som et tilnærmet 135° bilde på informasjonsdisplayet.

⚠ Advarsel

Ryggekameraet erstatter ikke førerens sikt. Merk at objekter som er utenfor kameraets synsfelt og parkeringsassistentsensorene, f.eks. under støtfangeren eller under kjøretøyet, vises ikke. Ikke rygg eller parker kjøretøyet med kun ryggkameraet. Sjekk alltid omgivelsene rundt kjøretøyet før og under kjøring.

Systemet bruker:

- kamera bak, montert over nummerskiltet bak
- ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangerne bak

Skjermen i informasjonsdisplayet er delt i tre deler:

- høyre side: en fast meny og et bilde av kjøretøyet
- midtdel: består av en standardvisning
- venstre side: radioens voluminnstillinger

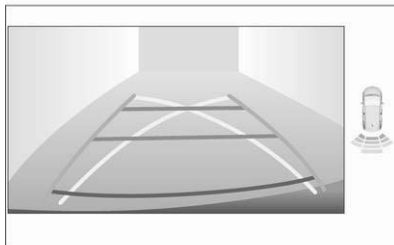
Parkeringsfølerne kompletterer informasjonen på visningen fra oversiden av bilen.

Området som vises av ryggkameraet, er begrenset. Bildene som vises kan være lenger unna og nærmere enn de virker.

Aktivering

Ryggkameraet aktiveres når reversgiret legges inn.

Standard sikt



Området bak bilen vises på skjermen. De vertikale linjene representerer bilens bredde med speilene felt ut. Den første horisontale linjen representerer en avstand på omtrent 30 cm forbi kanten på bilens støtfanger bak. De øvre horisontale strekene

representerer avstander på omtrent 1 m og 2 m.

Deaktivering

Ryggkameraet deaktiveres når et reversgir utkobles.

Systembegrensninger

⚠ Advarsel

For at systemet skal fungere best mulig, er det viktig alltid å holde ren kameralinsen som er plassert i støtfangeren mellom nummerskiltlysene. Rengjør lensene med vann og tørk av med en myk klut. Ikke rengjør lensene med dampvasker eller høytrykksspyler.

Ryggkameraet fungerer ikke alltid bra nok hvis:

- omgivelsene er mørke
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- været begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø
- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av

frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker

- rengjør linsen med spylerdysen som beskrevet
- det settes en plugg inn i strømuttaket på tilhengerfestet
- bilen har fått støt mot baksiden
- ekstreme temperaturendringer

Assistansesystem for føreropmerksomhet

Assistansesystem for føreropmerksomhet overvåker kjøretiden og oppmerksomheten hos føreren. Overvåking av oppmerksomheten hos føreren er basert på variasjoner i bilens kjøreretning i forhold til feltmarkeringene. Systemet kan ikke erstatte behovet for oppmerksomhet hos føreren. Det anbefales å ta en pause så snart du føler deg trett eller minst hver annen time. Ikke kjør når du føler deg trett.

Aktivering eller deaktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver gang motoren startes, selv om

den ble deaktivert under den siste tenningscyklusen.

For mer informasjon, se: ⇒side106

Systemet kan aktiveres eller deaktiveres i informasjonsdisplayet via



kjøretøyinstillingene .

Informasjonsdisplay ⇒side68

Når systemet er deaktivert, er kanskje ikke  tent i instrumentklyngen.

Varsling om kjøretid

Føreren varsles av et

påminnelseymbol  i

instrumentklyngen sammen med et lydvarsel dersom hastigheten er over 65 km/t og føreren ikke har tatt en kjørepause i løpet av to timer. Varaset gjentas hver time inntil bilen stoppes, uansett hvordan bilens hastighet endres. Tellingen for varslings om kjøretid tilbakestilles når tenningen slås av i noen minutter eller når førerens sikkerhetsbelte er løsnet og førerdøren er åpnet.

Deteksjon av døsighet og distraksjon hos føreren (DDD)

Avhengig av versjon bruker systemet ulike kameraer for å overvåke førerens oppmerksomhetsnivå:

- et frontkamera på utsiden av kjøretøyet, øverst på frontruten
- et overvåkningskamera av føreren inne i kjøretøyet på førersiden ved siden av frontruten, vendt mot føreren

Advarsel

For å unngå risiko for øyeskade: Ikke sitt nærmere enn 25 cm til rattet.

Deteksjon av døsighet hos føreren med frontkamera

Systemet overvåker førerens oppmerksomhetsnivå ved hastigheter over 65 km/t.

Systemet kan gjennomføre en innlæringsprosedyre i opptil 30 minutter etter start av overvåkingen. I løpet av denne perioden analyseres førerens individuelle kjøreatferd og det gis ingen varslings. Kameraet registrerer variasjoner i kjøreretning i forhold til feltmarkeringene.

Hvis bilens kjøreretning antyder et bestemt søvnighetsnivå eller

uoppmerksomhet hos føreren, utløser en varslings.

Ved bestemte kjøreforhold som f.eks. dårlig veibane eller sterk vind osv., kan systemet gi varslinger uavhengig av førerens oppmerksomhetsnivå.

Varsle føreren

Føreren varsles med en melding,  tennes og det høres et hørbart signal. Etter de tre første varslingene utløser systemet en ny varslings med en melding sammen med et mer utpreget hørbart signal .

Deteksjon av døsighet og distraksjon hos føreren med overvåkningskamera av føreren

Systemet overvåker førerens oppmerksomhetsnivå ved hastigheter over 20 km/t.

Systemet overvåker og analyserer visuelle tegn på tretthet eller distraksjon hos føreren ved å overvåke bevegelser i ansikt, hode og øyne. Systemet tar ikke opp video og kan heller ikke identifisere føreren.

De visuelle tegnene på døsighet eller distraksjon kan være følgende:

- føreren retter blikket lenger eller oftere vekk fra trafikken

- øyelokkene lukker seg eller blunker
- mikrosøvn mønster

Hvis systemet oppdager visse ansiktsbevegelser, f.eks. at øynene lukkes helt i en viss tid, eller analyserer en viss grad av døsighet eller distraksjon, utløses et varsel.

Varsle føreren

Føreren varsles med en melding og det høres et hørbart signal. I tillegg tennes .

Hvis det oppdages en alvorlig distraksjon eller døsighet, f.eks. mikrosøvn, søvnhendelser, varsles føreren umiddelbart med en melding

sammen med  og et mer utpreget hørbart signal.

Døsighets- og mikrosøvnvarsler vil bare oppstå etter et par minutters kjøring og over en bestemt kjørehastighet.

Ny initialisering

Avhengig av versjon, starter registreringen av døsighet og distraksjon hos føreren på ny i følgende situasjoner:

- tenningen har vært slått av i noen minutter
- hastigheten forblir under 65 km/t i noen minutter

- førerens sikkerhetsbelte er løsnet og førerdøren er åpnet
- det har vært et førerbytte
- systemet velges på nytt

Systembegrensninger

I de følgende situasjonene med frontkamera vil systemet kanskje ikke fungere korrekt eller ikke virke i det hele tatt:

- dårlig sikt på grunn av dårlig belysning av veibanen, snøfall, kraftig regn, tett tåke osv. blinding på grunn av frontlykter fra møtende kjøretøy, lav sol, reflekser på fuktig vei, utkjøring fra tunnel, vekslende skygge og lys osv.
- ingen feltmarkeringer registrert eller flere feltmarkeringer på grunn av veiarbeid
- nære kjøretøy foran
- svingete veier eller smale veier
- avansert filholderassistent er aktiv
- frontkameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker

I de følgende situasjonene med overvåkningskamera av føreren vil

systemet kanskje ikke fungere korrekt eller ikke virke i det hele tatt:

- overvåkningskameraet av føreren er tildekket av skitt eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- føreren bruker solbriller med en infrarød transmittans på under 70 %.
- førerens overvåkningskamera utsettes for ekstremt høye temperaturer

Feil

Ved en feil i systemet lyser  i instrumentklyngen, det vises en melding og et lydsignal høres. Kontakt et verksted.

 lyser i instrumentklyngen sammen med en melding som indikerer at kameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet må rengjøres.

Hvis  fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.

 tennes i instrumentklyngen sammen med en melding som angir at førerens ansikt ikke ble registrert av overvåkningskameraet av føreren pga. solbrillene.

Bakkestarthjelp (HSA)

Systemet bidrar til å hindre utilsiktet bevegelse ved igangkjøring i skråninger. Når bremsepedalen slippes etter å ha stanset i en helning, vil bremsen fortsatt være på i to sekunder. Bremsene løses automatisk så snart bilen begynner å akselerere.

Assistansesystem for hastighetskontroll (SSC)

Hastighetsbegrenseren hindrer at bilen overskrider en forhåndsinnstilt maksimal hastighet.

Maksimal hastighet kan stilles til hastigheter over 30 km/t. Føreren kan øke bilens hastigheten til forhåndsinnstilt hastighet oppnås. Avvik fra begrenset hastighet kan oppstå under kjøring i nedoverbakker. Forhåndsinnstilt hastighet kan overskrides midlertidig ved å trå bestemt ned på gasspedalen. Status og forhåndsinnstilt hastighetsgrense vises på gruppen.

Cruisekontroll

Cruisekontrollen kan lagre og holde hastigheter over 40 km/t.

I tillegg må minst tredje gir være lagt inn i noen manuelle girkasser. Med automatgir må posisjonen **D** eller andre eller høyere gir i posisjon **M** være valgt. Avvik fra lagret hastighet kan skje i motbakke eller utforbakke. Systemet holder den forhåndsinnstilte hastigheten som føreren har angitt, uten at det er nødvendig å trå på gasspedalen. Forhåndsinnstilt hastighet kan overskrides midlertidig ved å trå bestemt ned på gasspedalen. Status og forhåndsinnstilt hastighet vises på gruppen. Ikke slå på hastighetskontrollen når det ikke er tilrådelig å holde en jevn hastighet.

Slå på systemet



Trykk på



én gang for å aktivere
Hastighetskontrollfunksjonen.

Aktivering av funksjonaliteten

Hastighet innstilt av føreren



Hvis systemet er aktivt, kan den forhåndsinnstilte hastigheten endres ved å trykke **+** for å øke eller **-** for å redusere hastigheten. Et kort trykk endrer hastigheten med 1 km/t, et langt trykk endrer hastigheten med 5 km/t. Hastighetsverdien vises på gruppen. Funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i bilens personlige innstillinger ⇒side68 .
Trafikkskiltassistent ⇒side134

Overskride hastighetsgrensen

I nødstilfeller er det mulig å overskride hastighetsgrensen ved å trå gasspedalen fast ned til endepunktet. I slike situasjoner blinker den forhåndsinnstilte hastighetsverdien.

Slipp gasspedalen og hastighetsbegrenser-funksjonen aktiveres igjen så snart hastigheten blir lavere enn hastighetsgrensen.

Deaktivering av funksjonaliteten

Trykk **II ▷**, cruisekontroll er i pausemodus og symbolet lyser. Kjøretøyet kjøres uten cruisekontroll.

Cruisekontroll er deaktivert, men ikke slått av. Den siste lagrede hastigheten forblir i minnet for å kunne gjenopptas senere. Cruisekontroll deaktiveres automatisk når:

- Bremspedalen er trykket inn
- Kjøretøyets hastighet er under 40 km/t
- Antiskiliregulering (ASR)-systemet eller elektronisk stabilitetskontroll er i drift
- Velgerspaken er i **N**

Gjenoppta hastighetsgrensen

Trykk på cruisekontroll **+-** eller **--** knappene.

Slå av systemet



Trykk **ASSIST** : cruisekontroll deaktiveres, og indikatoren for cruisekontroll i instrumentklyngen slukker. Ved å trykke på **LIMIT** to ganger aktiveres hastighetsbegrenseren, og cruisekontroll deaktiveres. Ved å slå av tenningen, fjernes en programmert hastighetsverdi.

Overskride innstilt hastighet

Det er alltid mulig å kjøre raskere enn innstilt hastighet ved å trykke inn gasspedalen. Når gasspedalen frigjøres, går kjøretøyet tilbake til den lagrede hastigheten.

Deaktivering av funksjonaliteten

Trykk **II ▷**, cruisekontrollen er i pausemodus og en melding vises. Kjøretøyet kjøres uten cruisekontroll. Cruisekontroll er deaktivert, men ikke slått av. Siste lagrede hastighet forblir i minnet for å kunne gjenopptas senere. Cruisekontroll deaktiveres automatisk når:

- Bremspedalen er trykket inn
- Kjøretøyets hastighet er under 40 km/t
- Anti-skiliregulering (ASR)-systemet eller elektronisk stabilitetskontroll er i drift

- Velgerspaken er i N

Gjenoppta Lagret hastighet

Trykk på cruisekontroll +/- eller -- knappene.

Slå av systemet

Trykk  : cruisekontroll deaktiveres, og indikatoren for cruisekontroll i instrumentklyngen slukker. Ved å trykke på **LIMIT** to ganger aktiveres hastighetsbegrenseren, og cruisekontroll deaktiveres. Ved å slå av tenningen, fjernes en programmert hastighetsverdi.

Feil

Hvis det oppstår en feil i den automatiske hastighetskontrollen, blir hastigheten slettet, noe som fører til at strekene begynner å blinke. Få inspisert systemet av et verksted. Trafikkskiltassistent ⇨ side 134

Adaptiv Cruisekontroll (ACC)

Den adaptive hastighetskontrollen er en forbedring av den automatiske hastighetskontrollen som i tillegg kan holde en bestemt følgeavstand til kjøretøyet foran.



Den bruker et kamera som er plassert øverst ved frontruten og en radarenhet som er plassert i fremre støtfanger for å registrere bilene foran. Hvis ingen bil registreres i kjørebane, opptrer den adaptive hastighetskontrollen som en vanlig hastighetskontroll.

Den adaptive hastighetskontrollfunksjonen reduserer automatisk farten når bilen nærmer seg et kjøretøy som kjører saktere. Så justerer den bilens hastighet så den følger bilen foran ved valgt følgeavstand. Bilens hastighet økes eller reduseres slik at den følger bilen foran, men overskrider ikke angitt hastighet. Den kan aktivere begrenset bremsing med aktiverte bremselys.

Hvis bilen foran akselererer eller skifter kjørefelt, vil den adaptive hastighetskontrollen akselerere bilen gradvis for å gå tilbake til den lagrede hastigheten. Hvis føreren betjener blinklysene for å kjøre forbi en langsommere bil, vil den adaptive

hastighetskontrollen tillate bilen å nærme seg bilen foran midlertidig for å hjelpe til ved forbikjøringen. Men den innstilte hastigheten vil aldri bli overskredet. Hvis bilen foran beveger seg for langsomt og den valgte følgeavstanden ikke lenger kan opprettholdes, vil det høres en varsellyd og en melding vises. Meldingen ber føreren om å ta tilbake kontrollen over bilen. Systemet kan bremse kjøretøyet til full stopp. Avhengig av versjonen kan systemet akselerere bilen automatisk etter en full stopp.

Advarsel

Bremselysene slås på når bilen bremses ned av den aktive nødbremsingen. Hvis bremselysene ikke virker, vil systemet ikke virke.

Slå på systemet



Valg/fravalg av kun cruisekontroll eller Drive Assist Plus (avhengig av versjon)



Slå på/pause cruise control ved den tidligere lagrede hastighetsinnstillingen
Bekreftelse av omstart av kjøretøyet etter automatisk stopp (versjon med Stop & Go-funksjon)



Øk hastighetsinnstillingen (hvis cruise control aktivert) Aktivering av cruise control som pågår (hvis cruise control deaktivert)



Reduser hastighetsinnstillingen (hvis cruise control er aktivert) Aktivering av cruise control som pågår (hvis cruise control deaktivert)



Aktivering av cruisekontroll pågår
Bruk hastigheten som foreslås av skiltgjenkjenningssystemet



Visning og konfigurering av innstilling for avstand mellom biler

Funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i bilens personlige innstillinger → side 73 .
Trafikkskiltassistent → side 134

Overskride innstilt hastighet

Det er alltid mulig å kjøre raskere enn innstilt hastighet ved å trykke inn gasspedalen. Når gasspedalen slippes, går bilen tilbake til den lagrede hastigheten. Hvis det er bil foran som kjører langsommere, gjenopprettes følgeavstanden som er valgt av føreren. Mens den innstilte hastigheten overskrides, blinker hastighetsinnstillingen på skjermen med den adaptive hastighetskontrollen.

⚠ Advarsel

Akselerering fra førerens side deaktiverer den automatiske bremsingen fra systemet. Dette vises som en popup-advarsel i instrumentklyngen.

Gjenopptakelse av lagret hastighet

Trykk på **II ▷** eller **OK** for å aktivere adaptiv hastighetskontroll på nytt ved den lagrede hastigheten.

Adaptiv hastighetskontroll i biler med automatgir

For biler med automatgir vil den adaptive hastighetskontrollen tillate å opprettholde den valgte avstanden bak en bil som bremses inntil den er helt stoppet. Hvis systemet har stoppet bilen din bak en annen bil, vil den innstilte hastigheten bli erstattet av en grønn kontrollampe

(A). Dette symbolet angir at bilen holdes automatisk i stopp-posisjon.

Når bilen foran kjører av gårde i løpet av noen sekunder og trafikkforholdene tillater ny start av bilen, gjenopptas aktiv hastighetskontroll automatisk.

Hvis den stillestående bilen foran har stått stille i lengre tid og deretter begynner å bevege seg framover, vil den

grønne kontrollampen (A) blinke og det høres en varsellyd som påminnelse om å kontrollere trafikken før du fortsetter.

Når bilen foran kjører av gårde, trykkes gasspedalen eller i trykkes for å gjenoppta adaptiv hastighetskontroll. Hvis bilen blir stående i mer enn fem minutter eller hvis førerdøren er åpnet

og førerens sikkerhetsbelte er løsnet, vil den elektriske håndbremsen aktiveres automatisk for å holde bilen stille.

Kontrollampen (P) lyser. For å frigjøre den elektriske håndbremsen trykkes gasspedalen inn.

Elektrisk parkeringsbrems ⇒side84

Advarsel

Når systemet er deaktivert eller slått av, vil bilen ikke lenger bli bremsset til full stopp og kan begynne å bevege seg. Vær alltid klar til å bruke bremsen manuelt for å holde bilen stille. Bilen må ikke forlates når den holdes stille av den adaptive hastighetskontrollen. Flytt alltid velgerspaken til parkeringsposisjon P og slå av tenningen før bilen forlates.

Stille inn følgeavstand

Når den adaptive hastighetskontrollen oppdager en bil som kjører saktere i kjørebanelen, justerer den hastigheten for å opprettholde følgeavstanden som føreren har valgt.

Følgeavstanden kan innstilles til nær (1 søyle), normal (2 søyler) eller fjern (3 søyler).

Hvis motoren går og den adaptive hastighetskontrollen er aktivert (grå)

eller aktiv (grønn), kan du modifisere innstillingen av følgeavstanden: Avstanden kan angis i menyen personlig tilpasning av kjøretøyet ⇒side73 . Valgt følgeavstand angis ved fylte søyler på siden for den adaptive hastighetskontrollen.

Advarsel

Føreren påtar seg det fulle ansvar for riktig følgeavstand basert på trafikk, vær og siktforhold. Følgeavstander må justeres eller systemet slås av når det kreves av gjeldende forhold.

Registrere bilen foran

Hvis systemet registrerer en bil i kjørefeltet, endres symbolet for den adaptive cruisekontroll i førerinformasjonen fra  til .

Deaktivering av funksjonaliteten

Trykk .

Den adaptive hastighetskontrollen deaktiveres, men utkobles ikke. Den sist lagrede innstillingshastigheten forblir i minnet for senere bruk.

Adaptiv hastighetskontroll deaktiveres automatisk i følgende situasjoner:

- bremsepedalen holdes inne
- Antiskliregulering (ASR)-systemet eller elektronisk stabilitetskontroll er i drift
- revers lagt inn, N lagt inn
- elektrisk håndbrems aktiveres
- sikkerhetsbeltet løsnes
- førerdør åpnes

Slå av systemet

Trykk på  flere ganger til ønsket modus for å slå av assistent er valgt.

Førerens oppmerksomhet

- Bruk den adaptive hastighetskontrollen med forsiktighet i kurver eller på fjellveier, da den kan miste bilen foran og trenger tid til å registrere den igjen.
- Bruk ikke systemet på glatte veier, da det kan forårsake raske endringer i dekkens vegrep (hjulspinn), slik at du kan miste kontrollen over bilen.
- Ikke bruk den adaptive hastighetskontrollen under regn, snø eller forhold med mye søle, da radarføleren kan dekkas av vannfilm, støv, is eller snø. Det reduserer eller undertrykker fullstendig

synbarheten. Ved sensorblokkering rengjøres sensordekslet.

- Systemet må ikke brukes når reservehjulet er i bruk.

Systemgrenser

⚠ Advarsel

Systemets automatiske bremsekraft tillater ikke hard bremsing og bremsenivået er kanskje ikke tilstrekkelig for å unngå en kollisjon.

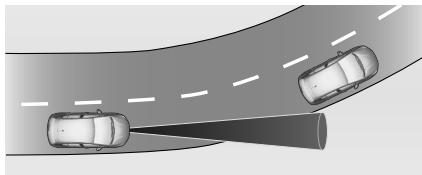
- Etter et plutselig filskifte trenger systemet en viss tid til å registrere neste, forankjørende kjøretøy. Så hvis et nytt kjøretøy registreres, kan systemet akselerere i stedet for å bremse.
- Den adaptive hastighetskontrollen tar bare hensyn til trafikk som kjører i samme retning.
- Den adaptive hastighetskontrollen tar ikke hensyn til fotgjengere og dyr ved bremsing og kjøring.
- Den adaptive hastighetskontrollen tar bare hensyn til stillestående biler ved lave hastigheter.

- Ikke bruk den adaptive hastighetskontrollen når det slepes en tilhenger.
- Ikke bruk den adaptive hastighetskontrollen på veier med helninger på mer enn 10 %.

Da radarens registreringsfelt er svært smalt, er det mulig at systemet ikke registrerer:

- Kjøretøy med redusert bredde, f.eks. motorsykler, scootere
- Kjøretøy som ikke kjører midt i kjørebane
- Kjøretøy som svinger rundt hjørner
- Kjøretøy som plutselig kjører ut

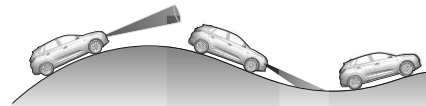
Deaktiver systemet i følgende situasjoner:



- ved kjøring i krapp kurve
- når du nærmer deg en rundkjøring
- ved kjøring etter et kjøretøy som ikke registreres av systemet, f.eks. en motorsykkel

- dersom bilen foran senker farten brått
- når en bil skjærer brått inn mellom bilen og bilen foran

Hensyn ved kjøring i bakker

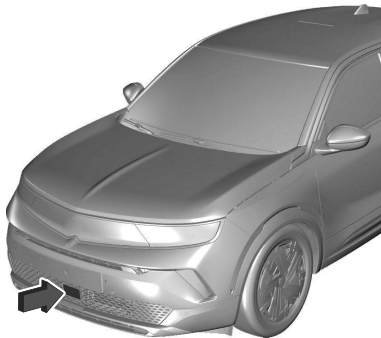


⚠ Advarsel

Ikke bruk den adaptive hastighetskontrollen på veier med bratte helninger.

Systemets ytelse i bakker er avhengig av bilens hastighet, last, trafikkforholdene og stigningen. Det er ikke sikkert at det oppdager et kjøretøy i din kjørebane under kjøring i bakker. I bratte bakker kan det være nødvendig å bruke gasspedalen for å opprettholde hastigheten på bilen. Ved kjøring i nedoverbakke kan du måtte bremse for å opprettholde eller redusere hastigheten. Husk at bremsing aktiverer systemet.

Radarenhet



Radarenheten er plassert på midten av støtfanger foran.

⚠ Advarsel

Radarenheten ble nøye justert under produksjonen. Systemet må derfor ikke brukes ved frontkollisjoner. Fremre støtfanger kan virke intakt, men føleren bak kan være berørt og reagere feil. Etter en ulykke må det tas kontakt med et verksted for å verifisere og justere radarenhetens posisjon.

⚠ Advarsel

Bruk av en nummerskiltstøtte på fremre støtfanger kan påvirke korrekt funksjonalitet i radarenheten. Ved bruk av en nummerskiltstøtte følges merkene og indikasjoner på støtfangeren foran.

Feil

Hvis det oppstår en feil i adaptiv cruisekontroll, tennes en varselampe i instrumentklyngen og en varselmelding vises i instrumentklyngen sammen med et lydsignal. Det kan hende at fartsgrensegenkjenningen ikke fungerer riktig hvis trafikkskiltene ikke er i samsvar med Wien-konvensjonen om trafikkskilt og signaler. Få inspisert systemet av et verksted. Som et sikkerhetstiltak må systemet ikke brukes hvis det er feil på bremselysene. Systemet må ikke brukes hvis støtfangeren foran er skadet.

Hastighetsbegrenser

Hastighetsbegrenseren hindrer at bilen overskrider en forhåndsinnstilt maksimal hastighet. Den maksimale hastigheten kan innstilles ved hastigheter mellom 30 km/t og 180 km/t. Føreren kan øke bilens hastigheten til forhåndsinnstilt hastighet oppnås. Avvik

fra begrenset hastighet kan oppstå under kjøring i nedoverbakker. Forhåndsinnstilt hastighet kan overskrides midlertidig ved å trå bestemt ned på gasspedalen. Status og forhåndsinnstilt hastighetsgrense vises på gruppen.

Slå på systemet



Trykk  én gang for å aktivere Hastighetskontrollfunksjonen. Trykk Limit to ganger for å aktivere hastighetsbegrenseren.

Aktivering av funksjonaliteten**Hastighet innstilt av føreren**

Trykk  én gang for å aktivere Hastighetskontrollfunksjonen. Forhåndsinnstilt hastighet kan endres ved å trykke på + for å øke eller - for å redusere hastigheten. Et kort trykk endrer hastigheten med 1 km/t, et langt trykk endrer hastigheten med 5 km/t. Trykk på + eller - for å aktivere.

Trykk  for å aktivere i løpet av den samme tenningssyklusen.

Overskride hastighetsgrensen

I nødstilfeller er det mulig å overskride hastighetsgrensen ved å trå gasspedalen fast ned til endepunktet. I slike situasjoner blinker den forhåndsinnstilte hastighetsverdien.

Slipp gasspedalen og hastighetsbegrenser-funksjonen aktiveres igjen så snart hastigheten blir lavere enn hastighetsgrensen.

Deaktivering av funksjonaliteten

Trykk , hastighetsbegrenseren er i pausemodus og det vises en melding. Bilen kjøres uten hastighetsbegrenser. Hastighetsbegrenser er deaktivert, men ikke slått av. Siste lagrede hastighet forblir i minnet for å kunne gjenopptas senere.

Gjenoppta hastighetsgrensen

Trykk på  eller + / -

Slå av systemet

Trykk på , og hastighetsbegrenseren deaktiveres og hastighetsgrenseindikatoren slukker.

Feil

Hvis det oppstår en feil i hastighetsbegrenseren, blir hastigheten slettet, noe som fører til at strekene begynner å blinke. Få inspisert systemet av et verksted.

Trafikkskiltassistent (TSA) **Advarsel**

Det faktiske trafikkskiltet har alltid prioritet over trafikkskiltet som vises på gruppen.

Avhengig av versjon er to ulike systemer tilgjengelig.

Hastighetsbegrensensystem 1

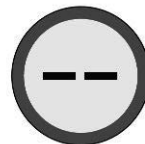
Ved bruk av kameraet øverst på frontruten og bilens integrerte navigasjonssystem, registrerer og avleser dette systemet fartsgrenseskilt og skilt for slutt på fartsgrenser i instrumentklyngen.

Systemet kan aktiveres eller deaktiveres i informasjonsdisplayet via

kjøretøynnstillingene .

Informasjonsdisplay  side68

Hvis systemet er aktivert, men ikke registrerer en fartsgrense, vil følgende symbol vises:



Hvis bilen overskrider hastighetsgrensen med minst 5 km/t, blinker den viste hastighetsgrensen i omtrent ti sekunder.
Hastighetsbegrenser ⇨side127
Cruisekontroll ⇨side127
Adaptiv hastighetskontroll ⇨side129

Oppdaterer kartdata for navigasjon

For å opprettholde systemets ytelse må navigasjonskartet oppdateres med jevne mellomrom. En oppdatering av navigasjonskartet er tilgjengelig to ganger per år.
Du finner mer informasjon i infotainmentsystem-avsnittet ⇨side69 .

Hastighetsbegrenssersystem 2 (samsvarer med de europeiske generelle sikkerhetsforskriftene)

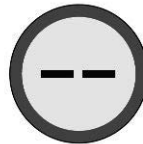
Dette systemet viser permanent hastighetsgrenseinformasjon i instrumentklyngen uavhengig av kjøretøyets hastighet.
Levering av hastighetsgrenseinformasjon involverer følgende systemer, avhengig av versjonen:

- Kameraet øverst på frontruten
- Bilens integrerte navigasjonssystem
- telematiktjeneste

Ved kjøring på en vei uten hastighetsbegrensninger, f.eks. på tyske motorveier, vises følgende symbol:



Hvis det ikke kan leveres noen hastighetsgrenseinformasjoner, vises følgende symbol:



Hvis det leveres en ny hastighetsgrense, vil det høres en bekreftelseslyd. Bekreftelseslyden kan aktiveres / deaktiveres i informasjonsdisplayet. Informasjonsdisplay ⇨side68
Ved kjøring i en hastighet på minst 20 km/t og hvis hastighetsgrensen overskrides, blinker hastighetsgrensen som vises i førerinformasjonen etter en stund og det høres et lydsignal etter en stund. Tiden for hendelsen varierer. Både

blinking og lydsignal avsluttes etter noen sekunder.

På grunn av juridiske krav kan kun lydsignalet bare deaktiveres neste gang tenningen slås på.
Deaktivering kan gjøres via informasjonsdisplayet eller snarveien

3x  hvis konfigurert i kjøretøynnstillingene ⇨side73 .

Hvis lydsignalet er deaktivert, lyser  i noen sekunder.

Hastighetsbegrenser ⇨side127
Cruisekontroll ⇨side127
Adaptiv hastighetskontroll ⇨side129

Feil

I tilfelle feil, tennes  i instrumentklyngen, en melding vises og at lydsignal høres. Kontakt et verksted.

 lyser i instrumentklyngen sammen med en melding som indikerer at kameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet må

rengjøres. Hvis  fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.

Forhold for betjening

For å angi landsspesifikk informasjon om fartsgrenser må kjøretøyet identifisere

landet det befinner seg i. Hvis en tilsvarende landsliste er tilgjengelig i informasjonsdisplayet, må det aktuelle landet velges manuelt. Ellers velges landet automatisk.

For å få gyldig hastighetsgrenseinformasjon sendes bilens gjeldende posisjon via telematikkenheten og slettes umiddelbart etter behandling. Sporing av kjøretøyets posisjon er ikke mulig på noe tidspunkt. Dette påvirkes ikke av personvern-innstillinger for Opel Connect.

Merk

Det er mulig å rapportere en feilinformasjon om vedvarende hastighetsgrenser på nettsiden vår.

Oppdatering av data

For å opprettholde systemets ytelse må bilens programvare og navigasjonskartet oppdateres med jevne mellomrom. En oppdatering av navigasjonskartet er tilgjengelig minst en gang per år. Du finner mer informasjon i infotainmentsystem-avsnittet. For oppdatering av bilens programvare må du ta kontakt med et verksted.

Andre trafikkskilt

Systemet registrerer trafikkskilt og viser dem på den spesielle siden i instrumentklyngen.



Dette systemet kan aktiveres eller deaktiveres i personlig tilpasning av bilen.

Informasjonsdisplay ⇒ side 68

Systembegrensninger

Trafikkskiltassistenten fungerer kanskje ikke korrekt hvis:

- kjøring på svingete eller kupert veier
- kjøring med snøkjettinger
- området i frontruten hvor frontkameraet er plassert, er ikke rent eller påvirkes av fremmede gjenstander, f.eks. klistremerker
- sikten er begrenset på grunn av værforholdene, som i tåke, regn eller snø
- dersom kjøretøyet foran spruter fra veien
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen

- hastighetsgrense er lakkert på veiens overflate
- trafikkskilt er helt eller delvis tildekket eller vanskelige å se
- trafikkskiltene er montert feil eller skadet eller er fjernet
- trafikkskilt som ikke overholder Wien-konvensjonen om trafikkskilt og
- avhengig av versjonen kan navigasjonskartdata være utdatert

Forsiktig

Hensikten med systemet er å hjelpe bilførereren med å oppfatte spesielle trafikkskilt i et fastsatt hastighetsområde. Du må ikke overse trafikkskilt som ikke vises av systemet. La ikke denne spesielle funksjonen friste deg til å være mindre konsentrert om kjøringen.

Tilpass alltid hastigheten i forhold til veien, trafikken og værforholdene. Førerassistansesystemene fritar ikke føreren fra det fulle ansvaret for kjøringen.

Ved kjøring i utlandet må du passe på at bilen bruker hastighetsenheten i det aktuelle landet. Velg om nødvendig riktige enheter i informasjonsdisplayet.

Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS)

Deteksjonssystemet for tap av dekktrykk kontrollerer kontinuerlig rotasjonshastigheten til alle fire hjulene og advarer om lavt dekktrykk når kjøretøyet kjører. Dette utføres ved å sammenligne dekkavrullingsomkretsen med referanseverdier og andre signaler. Hvis et dekk mister trykk, lyser

kontrollindikatoren  og en varselmelding vises på gruppen.

Kontrollindikator  ⇒ side 59.

I dette tilfellet må du redusere hastigheten og unngå skarpe svinger og kraftig bremsing.

Stopp ved første trygge mulighet og kontroller dekktrykket.

Når du har justert dekktrykket, initialiserer du systemet for å slukke kontrollampen og for å kunne starte systemet på nytt. Hvis feilen fortsetter å bli vist, må du kontakte et verksted. Det er ikke mulig å bruke systemet når ABS eller elektronisk stabilitetskontroll har en funksjonsfeil, eller hvis et midlertidig reservehjul brukes. Når dekket er satt på igjen, kontroller dekktrykket med kalde dekk og systemet initialiseres.

Forsiktig

Deteksjonssystemet for tap av dekktrykk advarer kun om lavt dekktrykk og erstatter ikke vanlig dekkvedlikehold fra førerens side.

Systeminitialisering

Etter en dekktrykkkorleksjon eller et dekkskifte må systemet initialiseres slik at det lærer nye referanseverdier for omkrets:

- 1 Sørg alltid for at alle fire dekk har riktig dekktrykk.
- 2 Sett på parkeringsbremsen.
- 3 Initialiser systemet via Info ⇒ side 68.
- 4 En melding bekrefter nullstillingen.

Etter initialisering kalibreres systemet automatisk til de nye dekktrykkene under kjøring. Etter en lengre kjøretur vil systemet overvåke og ta i bruk nye trykkverdier.

Sjekk alltid dekktrykket med kalde dekk. Systemet må initialiseres på nytt:

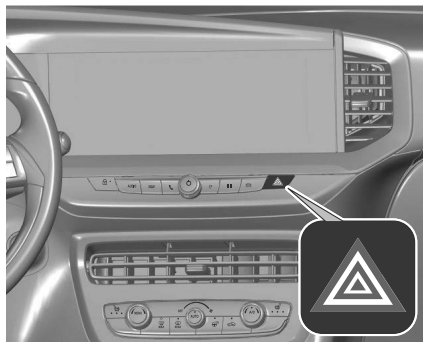
- Dekktrykket har blitt endret
- Når lasteforholdene er endret
- Når hjulene er skiftet eller byttet om på

Systemet varsler ikke umiddelbart i tilfelle en dekkpunktering eller hurtig trykktap. Dette skyldes nødvendig beregningstid.

I nødstilfelle

Nødblinklys.....	138
Assistanse og SOS.....	138
Foreta en nødoppringing.....	138
Opel Connect	139
Automatisk nødoppringing (eCall).....	139
Varseltrekantsett	140
Jekke opp bilen og hjulskift.....	140
Verktøyliste	141
Reservehjul	142
Reparasjonssett for dekk.....	145
Starthjelp	147

Nødblinklys



Betjenes ved å trykke 

Ved bremsing i en nødsituasjon blir varselblinklysene slått på automatisk avhengig av hvor kraftig nedbremsingen er. De slås av automatisk så snart bilen akselereres igjen.

Assistanse og SOS

Opel Connect omfatter flere tilkoblede tjenester som er tilgjengelige via appen, på nettet eller i bilen.

Merk

Opel Connect er ikke tilgjengelig for alle markeder. Kontakt et verksted for mer informasjon.

Merk

Full funksjonalitet til Opel Connect er underlagt registrering og riktig aktivering. Tilkoblede tjenester kan inneholde oppdatert navigasjon, for eksempel nett-trafikkinformasjon og bilens statusinformasjon og informasjon som for eksempel vedlikeholdsalarmar. Tjenester som er tilgjengelige i kjøretøyet inkluderer også nødsamtale og havarisamtale. Disse funksjonene aktiveres automatisk. Betingelser og vilkår gjelder.

Nødanrop ⇨ side 138

Korrekte tilkoblingsinnstillinger og personverninnstillinger er nødvendige for å etablere tilkoblingen til de tilgjengelige tilkoblede tjenestene.

Tilkoblingsinnstillinger ⇨ side 70

Personverninnstillinger ⇨ side 139

Foreta En Nødoppringing

Merk

For å kunne være tilgjengelig og i drift krever systemet at bilelektronikk, mobiltjenester og GPS eller GLONASS satellittlink fungerer. Avhengig av utstyret benyttes det et ekstrabatteri.

Merk

Tjenesten er bare tilgjengelig i markeder hvor det er lovmessig påkrevet. Videre avhenger det av tilgjengelighet i nødsentralene og infrastrukturen i landet.

Status-lysdioden i konsollen over forsetene

Lyser grønt og rødt og slukker etter kort tid når tenningen slås på: Systemet virker korrekt.

Lyser rødt: Feil i systemet.

Kontakt et verksted.

Blinker rødt: Reservebatteriet må skiftes ut. Kontakt et verksted.

Nødanrop

Nødsamtale-funksjonen etablerer en forbindelse til det nærmeste offentlige sikkerhets-svarpunktet (PSAP).

Et minste datasett inkludert bil- og stedsinformasjon vil bli sendt til PSAP. I nødssituasjoner trykkes den røde SOS-knappen i konsollen over forsetene i mer enn to sekunder.

Lysdioden blinker grønt for å bekrefte at en forbindelse til den nærmeste PSAP etableres. Lysdioden lyser fast så lenge samtalen er aktiv.

Ved å trykke på SOS-knappen en gang til umiddelbart, avsluttes samtalen.

Lysdioden slås av.

Opel Connect

Opel Connect omfatter flere tilkoblede tjenester som er tilgjengelige via appen, på nettet eller i bilen.

Merk

Opel Connect er ikke tilgjengelig for alle markeder. Kontakt et verksted for mer informasjon.

Merk

Full funksjonalitet til Opel Connect er underlagt registrering og riktig aktivering. Tilkoblede tjenester kan inneholde oppdatert navigasjon, for eksempel nett-trafikkinformasjon og bilens statusinformasjon og informasjon som for eksempel vedlikeholdsalarmer. Tjenester som er tilgjengelige i bilen inkluderer også nødsamtale og havarisamtale. Disse funksjonene aktiveres automatisk. Betingelser og vilkår gjelder. Nødanrop ⇒ side 138 .

Havarisamtale

Holder du -knappen i konsollen over forsetene i mer enn to sekunder forbindes du med en leverandør av veiassistanse. For informasjon om dekning og omfang av tjenester hos veiassistanse, se informasjon fra Opel-distributøren med bestillingsskjema.

Personverninnstillinger

Personvern-innstillinger for Opel Connect kan konfigureres. Dette vil påvirke datasettet som sendes, f.eks. hvis en havarisamtale utløses. Nødsamtale-

funksjonen og trafikkskilt-assistenten påvirkes ikke.

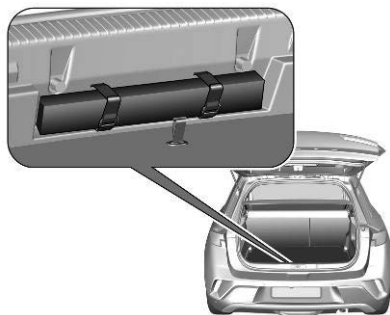
Avhengig av versjon, kan personverninnstillingene endres ved å trykke  og SOS samtidig i takkonsollen eller via systeminnstillingsmenyen på berøringsskjermen og i informasjonsdisplayet.

Automatisk Nødoppringing (ECall)

Automatisk kollisjonsmelding

Ved kollisjon med utløsning av kollisjonspute og uten skader på nødvendig maskinvare etableres en automatisk nødsamtale og en automatisk kollisjonsmelding vil bli overført til det nærmeste PSAP.

Varseltrekantsett



Oppbevar varseltrekanten i rommet bakerst i bagasjerommet, og fest den med Velcro®-borrelås.

Jekke opp bilen og hjulskift

Gjennomfør følgende forberedelser og følg disse anvisningene:

- Parker bilen på et plant og solid underlag som ikke er glatt. Forhjulene skal stå i rett-fram-stilling.
- Trekk til håndbremsen, og legg inn 1. gir, revers eller P.
- Plasser en kloss under hjulet diagonalt overfor hjulet som skal skiftes.

- Hvis underlaget som bilen står på, er mykt, legger du en plankebit (omtrent 1 cm tykk) under jekken.
- Ta ut tunge gjenstander fra bilen før den jekkes opp.
- Det må ikke oppholde seg personer eller dyr i bilen når den er jekket opp.
- Kryp aldri under en bil som er oppjekket.
- Start ikke bilen når den står på jekken.
- Før hjulboltene skrus inn må de rengjøres.

Advarsel

Ikke smør hjulbolter.

Strammemomenter

Advarsel

Sørg for at det alltid brukes korrekte hjulbolter hvis hjulene skiftes. Ved montering av reservehjulet for midlertidig bruk kan boltene for lettmetallfelgene også brukes.

Avhengig av materialet i hjulfelgene er to forskjellige bolter er tilgjengelig.



Strammemoment for lettmetallfelger er 115 Nm.

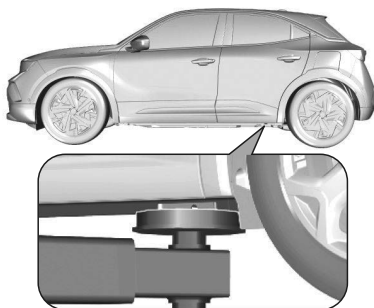


Strammemoment for stålfelger er 115 Nm.

Bruk riktige hjulbolter på de enkelte hjulene.

Jekkposisjoner

De viste jekkposisjonene viser til bruk av løftearmer og tilbehørjekker som brukes ved skifte av vinter-/sommerdekk.



Den bakre armen på løfteplattformen plasseres midtstilt under det aktuelle jekkpunktet på bilen.



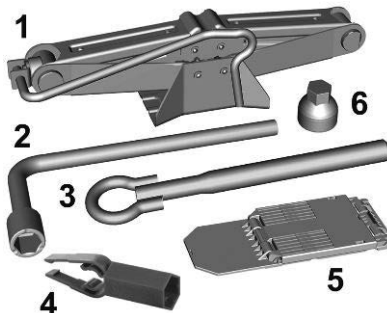
Den fremre armen på løfteplattformen plasseres midtstilt under det aktuelle jekkpunktet på bilen.

Verktøyliste

Bilens verktøy oppbevares enten plassert i en verktøyveske på gulvteppet, i en verktøykasse under gulvteppet eller i en boks under gulvdekselet i bagasjerommet.

Biler med reservehjul

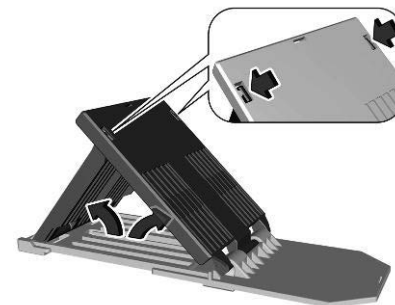
Åpne bagasjerommet.



Verktøyene er plassert enten i verktøyvesken på gulvteppet eller i verktøykassen under gulvteppet:

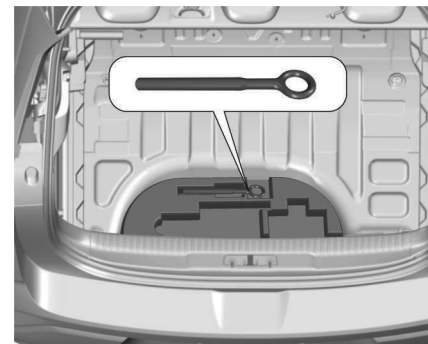
- Jekk (1)
- Hjulnøkkel (2)
- Slepeøye (3)
- Demonteringsverktøy for hjulboltdeksel (4)

- Kloss (5)
- Adapter for de låsbare hjulmutrene (6)



For å bruke klossen må den felles fra hverandre og settes sammen.

Biler uten reservehjul



Sleperingen er plassert i en boks under gulvdekselet i bagasjerommet. Dekkparasjonssett ⇒ side 145 .

Reservehjul

Reservehjulet kan klassifiseres som et nødhjul, avhengig av dimensjonen på de andre hjulene som er montert og gjeldende nasjonale forskrifter. I så fall gjelder en maksimalt tillatt hastighet, selv om dette ikke er angitt av en etikett på reservehjulet.

Hvis det er en etikett på reservehjulet, avhenger den tillatte hastighet fortsatt av gjeldende nasjonale forskrifter.

Monter bare ett nødhjul. Kjør sakte i svingene. Må ikke brukes over lengre tid.

Forsiktig

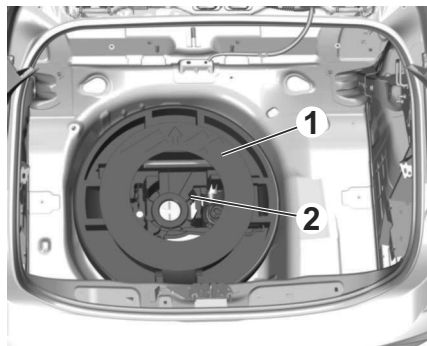
Bruk av reservehjul som er mindre enn de andre hjulene eller i kombinasjon med vinterdekk kan påvirke kjøreevnen. Skift det defekte dekket så snart som mulig.

Reservehjulet ligger under gulvkledningen i bagasjerommet.

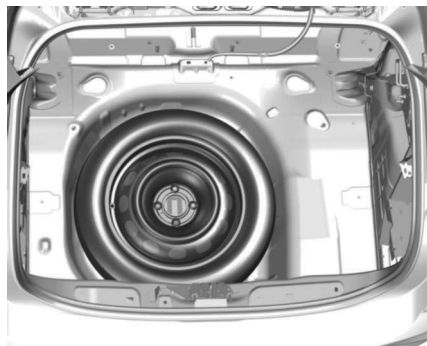
Ta ut:

- 1 Åpne gulvbeskyttelsen ⇒ side 163

- 2 Ta av dekselet (1), vri deretter boksen (2), og ta den av.



- 3 Ta ut reservehjulet



- 4 Når det etter et hjulskifte ikke er plassert noe hjul i reservehjulsbrønnen, stram til boksen (2) og dekselet (1) og lukk gulvdekselet.
- 5 Etter hjulbytte tilbake til hjul i full størrelse, plasser det midlertidige reservehjulet i brønnen og fest boksen (2) og dekselet (1).

Monter bare ett nødhjul. Den tillatte maksimale hastigheten på etiketten på det midlertidige reservehjulet gjelder bare for den fabrikkmonterte dekkstørrelsen.

Demontering av hjul

Ta ut:

- 1 Åpne gulvdekselet ⇒ side 47 .
- 2 Det midlertidige reservehjulet er festet med en vingemutter. Skru løs mutteren og ta ut reservehjulet.
- 3 Stram vingemutteren og lukk gulvdekselet når det ikke er plassert noe hjul i reservehjulsbrønnen etter et hjulskift.
- 4 Når et vanlig hjul er montert igjen, plasseres det midlertidige reservehjulet med utsiden opp i brønnen, og festes med vingemutteren.

Montering av reservehjulet

Gjennomfør følgende forberedelser og følg disse anvisningene:

- Parker bilen på et plant og solid underlag som ikke er glatt. Forhjulene skal stå i rett-fram-stilling.
- Trekk til håndbremsen, og legg inn 1. gir, revers eller **P**.
- Plasser en kloss under hjulet diagonalt overfor hjulet som skal skiftes.
- Ta ut reservehjulet.
- Skift aldri flere hjul samtidig.
- Bruk jekken bare til å skifte hjul ved punktering, ikke til å skifte mellom sommer- og vinterhjul.
- Jekken er vedlikeholdsfri.
- Hvis underlaget som bilen står på, er mykt, legger du en plankebit (omtrent 1 cm tykk) under jekken.
- Ta ut tunge gjenstander fra bilen før den jekkes opp.
- Det må ikke oppholde seg personer eller dyr i bilen når den er jekket opp.
- Kryp aldri under en bil som er oppjekket.
- Start ikke bilen når den står på jekken.

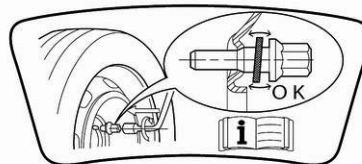
- Før hjulboltene skrus inn må de rengjøres.

⚠ Advarsel

Ikke smør hjulbolter.

⚠ Advarsel

Sørg for at det alltid brukes korrekte hjulbolter hvis hjulene skiftes. Ved montering av reservehjulet for midlertidig bruk kan boltene for lettmetallfelgene også brukes.



- Merk at reservehjulet er sikret med den koniske kontakten på hver av boltene dersom det benyttes hjulbolter for lettmetallfelger. I dette tilfellet

kommer skivene ikke i kontakt med reservehjulet.

- 1 Løsne hjulbolthettene med demonteringsverktøyet for hjulbolthetter. Kjøretøyverktøy ⇒ side 141. Stålhjul med felger med kapsel: Trekk av hjulkapselen.

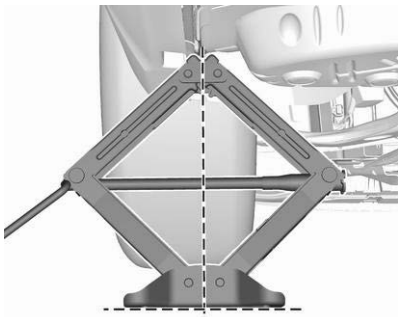


- 2 Fest hjulnøkkelen og løsne hver av hjulboltene en halv omdreining. Hjulene kan være sikret med låste hjulmuttere. For å løsne disse spesielle mutrene må adapteren først festes på toppen av mutteren før hjulnøkkelen festes. Adapteren ligger i verktøyvesken. Hjulene kan være sikret med låste hjulmuttere. For å løsne disse spesielle mutrene må adapteren

først festes på toppen av mutteren før hjulnøkkelen festes. Adapteren ligger i verktøyvesken ⇒ side 141 .

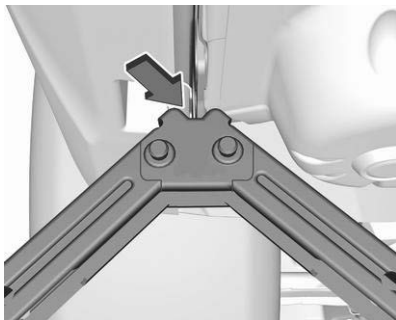


- 3 Kontroller at jekken er riktig plassert under det aktuelle jekkpunktet.



- 4 Still jekken på nødvendig høyde.

Sett den like under jekkpunktet, og sikre at den ikke kan gli.



Sørg for at kanten på karosseriet passer inn i sporet på jekken.



Når jekken er riktig justert, jekkes opp inntil hjulet er klar av bakken.

- 5 Skru av hjulmutterne.
- 6 Skift hjulet.

- 7 Skru på hjulmutterne.

- 8 Senk bilen og fjern jekken.

- 9 Sett hjulnøkkelen skikkelig på, og stram hjulboltene i kryss. Tiltrekkingsmoment er 115 Nm. Merk at hjulboltene også kan brukes for reservehjul med stålfelger hvis bilen er utstyrt med lettmetallfelger. I dette tilfellet er reservehjulet sikret med den koniske kontakten på hver av boltene.

- 10 Legg det utskiftede hjulet, bilverktøyet og adapteren for de låste hjulmutrene på plass. ⇒ side 140 .

- 11 Kontroller dekktrykket til det nymonterte hjulet og hjulmutternes tiltrekkingsmoment snarest mulig.

Lagre et skadd hjul i full størrelse i bagasjerommet

Reservehjulbrønnen er ikke beregnet for andre dekkdimensjoner enn reservehjulet. Et skadet hjul i full størrelse må oppbevares i bagasjerommet og festes korrekt. Informasjon om lasting ⇒ side 46

Reparasjonssett for dekk

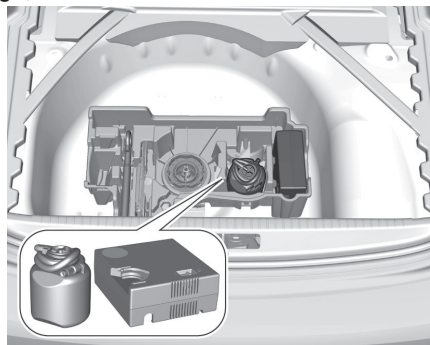
Mindre skader på slitebanen kan repareres med dekkreparasjonssettet. Ikke fjern fremmedlegemer fra dekket. Skader på dekket som er større enn 4 mm eller befinner seg på siden av dekket, kan ikke repareres med reparasjonssettet.

⚠ Advarsel

Kjør ikke fortere enn 80 km/t.
Må ikke brukes over lengre tid.
Styring og håndtering kan bli påvirket.

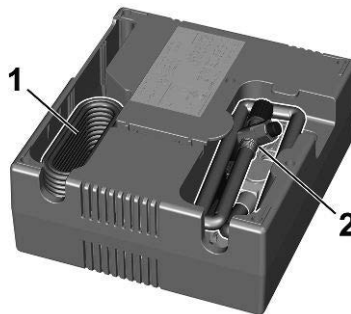
Merk

Ved punktering: Trekk til parkeringsbremsen og koble inn første gir, revers eller P.

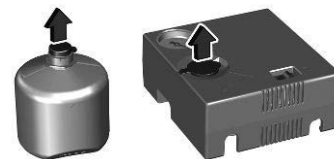


Dekkreparasjonssettet er under gulvdekselet i bagasjerommet.

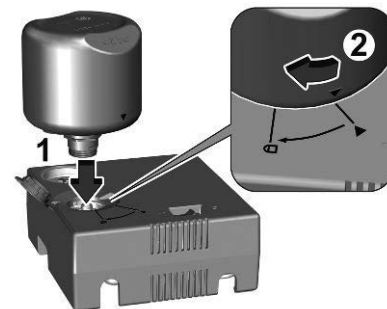
- 1 Ta ut kompressoren og flasken med tetningsmiddel.
- 2 Dra av fartsgrensemerket på flasken med tetningsmiddel, og plasser merket i et område som er synlig for føreren.



- 3 Ta ut den elektriske ledningen (1) og luftslangen (2) fra oppbevaringsrommet på undersiden av kompressoren.

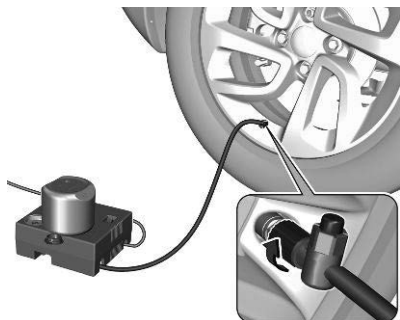


- 4 Åpne tetningsmiddelflasken og løft dekelet.

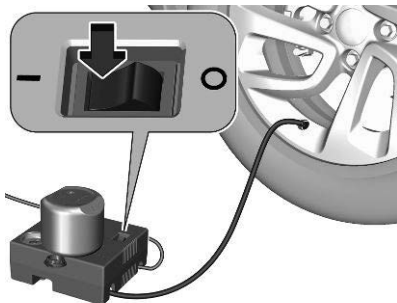


- 5 Sett først tetningsmiddelflasken inn i kompressoren og rett inn trekantsymbolene. Trykk deretter ned tetningsmiddelflasken og dreid den til låst posisjon.
- 6 Sett kompressoren ved siden av dekket slik at flasken med tetningsmiddel står.

- 7 Skru av ventilhetten på det defekte dekket.



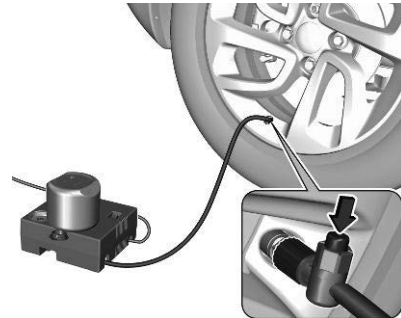
- 8 Skru påfyllingsslangen på dekkventilen.
- 9 Bryteren på kompressoren må stilles på J.
- 10 Sett kompressorstøpselet i 12 V-strømuttaket eller sigaretttennerkontakten ⇒side44 . For å unngå utlading av batteriet anbefaler vi å bruke dekkreparasjonssettet bare når forbrenningsmotoren går eller når elektrisk motor er klar.



- 11 Slå vippebryteren på kompressoren på I. Dekket fylles med tetningsmiddel.
- 12 Kompressorens trykkmåler viser kort opptil 600 kPa (6 bar) mens tetningsmiddefflasken tømmes (ca. 30 sekunder). Så begynner trykket å falle.
- 13 Alt tetningsmiddel pumpes inn i dekket. Deretter fylles dekket med luft.
- 14 Foreskrevet dekktrykk skal oppnås innen ti minutter.
Dekktrykk ⇒side162 .

Når riktig trykk er oppnådd, slå av kompressoren.
Dersom det foreskrevne dekktrykket ikke oppnås i løpet av ti minutter, demonterer

du dekkreparasjonssettet. Forflytt bilen én hjulomdreining.
Koble til igjen dekkreparasjonssettet, og fortsett med påfyllingen i ti minutter.
Dersom det foreskrevne dekktrykket fortsatt ikke oppnås, er dekket for sterkt skadet. Søk assistanse hos et verksted.

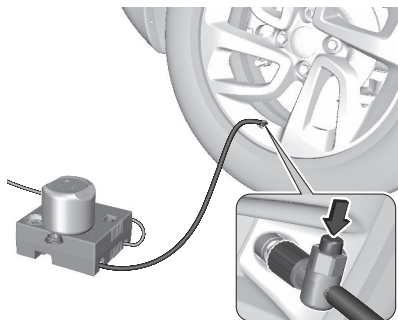


Tøm overflødig dekktrykk med knappen på luftslangen.
Kompressoren må ikke gå lenger enn ti minutter.

- 15 Løsne dekkreparasjonssettet. Fjern flasken med tetningsmiddel fra kompressoren.
Skrut luftslangen på den ledige tilkoblingen på flasken med tetningsmiddel.
Dermed unngår du at det renner ut tetningsmiddel.

Legg dekkreparasjonssettet i bagasjerommet.

- 16 Fjern overflødig tetningsmasse med en klut.



- 17 Kjør videre umiddelbart, slik at tetningsmiddelet fordeles jevnt i dekket. Kjør mellom 20 km/t og 60 km/t. Etter å ha kjørt ca. 5 km men ikke mer enn ti minutter, stopp og kontroller dekktrykket. Skru kompressorluftslangen rett på dekkventilen når du skal kontrollere trykket. Fyll dekket som beskrevet tidligere. Tøm overflødig dekktrykk med knappen på luftslangen. Hvis dekktrykket ikke er redusert til under 200 kPa (2 bar), justerer du det til riktig verdi. Ellers skal ikke

bilen brukes. Søk assistanse hos et verksted.

Gjenta kontrollprosedyren en gang til etter at du har kjørt 10 km videre senest etter ti minutter for å sjekke at trykket i dekket ikke er redusert på nytt.

Bilen må ikke brukes hvis dekktrykket har sunket under 200 kPa (2 bar). Søk hjelp fra et verksted.

- 18 Legg bort dekkreparasjonssettet i bagasjerommet.

Merk

Kjøreegenskapene til det reparerte dekket er sterkt redusert. Derfor må du få skiftet ut dette dekket.

Hvis det høres uvanlig støy eller kompressoren blir varm, slå av kompressoren i minst 30 min.

Den innebygde sikkerhetsventilen åpner ved et trykk på 700 kPa (7 bar).

Legg merke til utløpsdatoen for settet. Etter denne datoen garanteres ikke forseglingsevnen lenger. Se informasjonen om lagring på tetningsmiddelflasken.

Bytt ut den brukte flasken med tetningsmiddel.

Avhend flasken som foreskrevet av gjeldende lover.

Kompressoren og tetningsmiddelet kan brukes fra ca. -30 °C.

For å unngå utlading av batteriet anbefaler vi å bruke dekkreparasjonssettet bare når forbrenningsmotoren går eller når elektrisk motor er klar.

Starthjelp

Bruk aldri hurtiglader til startung. Når bilbatteriet er flatt, kan motoren startes ved hjelp av startkabler og bilbatteriet i en annen bil.

Forsiktig

Bruk startkabler på et annet kjøretøy med et ICE-kjøretøy.

⚠ Advarsel

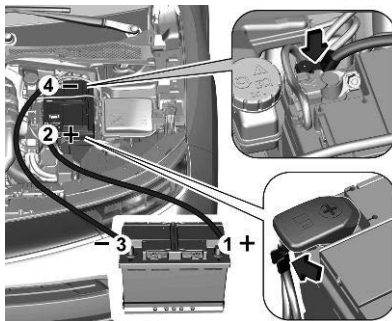
Vær ekstremt forsiktig når du starter med startkabler. Ethvert avvik fra de følgende instruksjonene kan føre til personskafer eller skader forårsaket av batterieksplosjon eller skade på de elektriske systemene til begge kjøretøyene.

⚠ Advarsel

Unngå at batteriet kommer i kontakt med øyne, hud, tekstiler og malte overflater. Væsken inneholder svovelsyre som kan forårsake skader ved direkte kontakt.

- Unngå gnister eller åpen ild i nærheten av bilbatteriet.
- Et utladet bilbatteri kan fryse allerede ved en temperaturer på 0 °C. Tin opp batteriet hvis det er frosset, før du kobler til startkablene.
- Bruk vernebriller og beskyttende klær ved håndtering av batteriet.
- Bruk et starthjelpbatteri med samme spenning (12 V). Kapasiteten (Ah) må ikke være vesentlig lavere enn i det utladede bilbatteriet.
- Bruk startkabler med isolerte klemmer og et tverrsnitt på minst 16 mm² (25 mm² for dieselmotorer).
- Koble ikke det utladede bilbatteriet fra det elektriske anlegget i bilen.
- Slå av alle unødvendige strømforbrukere.
- Bøy deg aldri over bilbatteriet under bruk av startkabler.

- Klemmen på den ene kabelen må ikke komme i berøring med klemmen på den andre kabelen.
- Bilene får ikke berøre hverandre under starthjelpen.
- Trekk til parkeringsbremsen, giret i nøytral, automatgirkasse i P.



Rekkefølge for tilkobling av kabler:

- 1 Koble den røde kabel til plusspolen på starthjelpbatteriet (1).
- 2 Koble den andre enden av den røde kabelen til plusspolen på det utladede batteriet (2).
- 3 Koble den svarte kabelen til minuspolen på starthjelpbatteriet (3).

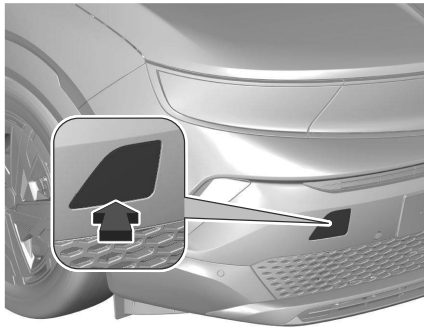
- 4 Koble den andre enden av den svarte kabelen til bilens godspunkt i motorrommet (4).

Plasser kablene slik at de ikke kommer i berøring med roterende deler i motorrommet.

For å starte motoren:

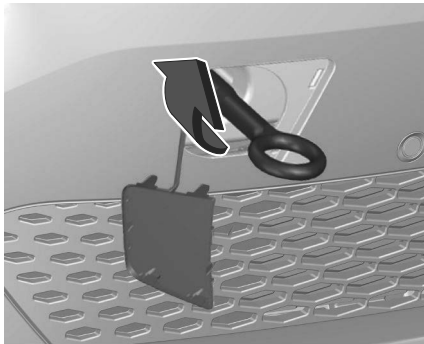
- 1 Start motoren til kjøretøyet som leverer startstrøm.
- 2 Start den andre motoren etter 5 minutter. Startforsøk må vare maksimalt 15 sekunder og med 1 minutt mellomrom mellom hvert forsøk.
- 3 La begge motorene gå på tomgang med tilkoblede kabler i ca. 3 minutter.
- 4 Slå på de elektriske forbrukerne, f.eks. hovedlys, oppvarmet bakrute.
- 5 Koble fra kablene i nøyaktig motsatt rekkefølge.

Slepe kjøretøyet



Ta av lokket.

Slepeøyet er oppbevart med kjøretøyets verktøysett ⇒side141 .



Skruslepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling.

Fest en slepestang på slepeøyet.

Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av bilen.

Slå på tenningen for å kunne betjene bremselys, horn, vindusvisker og, avhengig av versjonen for å frigjøre rattlåsen.

Forsiktig

Deaktiver førerassistentsystemene som aktiv nødbremse, ellers kan kjøretøyet bremse automatisk under sleping.

Aktiv nødbremse ⇒side107 .

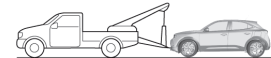
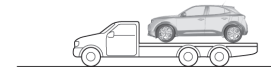
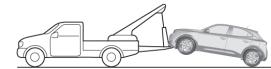
Sett girvelgeren til nøytral.

Frigjør håndbremsen.

Forsiktig

Kjør forsiktig. Ikke kjør i rykk.
For stor trekraft kan skade kjøretøyet.

Når motoren ikke går, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre. Koble inn omluftsystemet og lukk vinduene, slik at eksos fra den trekkende bilen ikke kan trenge inn i kupeen.



Under sleping av en BEV, Hybrid 48 V-kjøretøy eller et kjøretøy med automatgir, må bilen enten transporteres på en løfteplattform eller taues med forhjulene løftet opp.

Søk assistanse hos et verksted.

Skruslepeøyet etter tauingen.

Sett inn dekselet med flensen i fordypningen og fest dekselet ved å skyve.

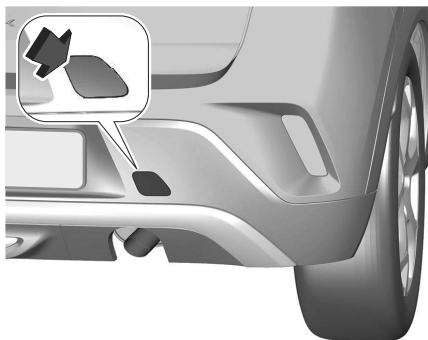
Fremdriftstyper ⇒side3 .

Slepe Et Annet Kjøretøy

⚠ Advarsel

For kjøretøy med 48 V hybridssystem er tilhengervekten begrenset under

høydeforhold (>2500 m asl), da dette kan påvirke kjøretøyets ytelse.



Ta av lokket.

Slepeøyet er oppbevart med kjøretøyets verktøysett ⇒ side 141 .



Skru slepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling.

Fest slepetauet, eller helst slepestangen, i slepeøyet.

Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av en bil.

Forsiktig

Kjør forsiktig. Ikke kjør i rykk.

For stor trekkraft kan skade kjøretøyet.

Skru ut slepeøyet etter tauingen.

Sett inn dekselet med den øvre flensen i fordypningen og fest dekselet ved å skyve.

Vedlikehold og kjøretøypeleie

Generell informasjon.....	151
Tilbehør og kjøretøymodifikasjoner.....	151
Veldig kaldt klima dekker.....	152
Gjenvinning når kjøretøyet vrakes.....	152
Utføre arbeid.....	153
Panser	154
Kontrollere væskennivåer.....	154
Kjøretøybatteri.....	157
Anbefalte væsker, smøremidler og deler.....	159
Motorolje.....	159
Spylervæske.....	160
Bremsevæske og clutchvæske.....	160
Kjølevæske og frostvæske.....	160
Skifte viskerblad.....	160
Elektrisk system.....	161
Skifte pære.....	161
Tåkelys bak.....	161
Oppbevaring av kjøretøy.....	164
Parkering i lengre tid.....	164
Langtidslagring av hybrid- elektrisk kjøretøy.....	165
Karosseri - utvendig pleie	166
Slepeutstyr.....	167
Innvendig Pleie	167
Gulvmatter	168

Generell informasjon

Av hensyn til økonomisk og sikker drift av bilen og for å opprettholde bilens verdi er det svært viktig at alle vedlikeholdsoppgaver blir utført i henhold til de korrekte intervallene. Verkstedene har detaljerte, oppdaterte vedlikeholdsoversikter for din bil. Krevende driftsforhold vil blant annet si høy hyppighet av følgende: Kaldstart, stopp-og-kjør, for eksempel for taxibiler og politibiler, bruk av tilhenger, kjøring i fjellområder, kjøring på dårlig og sandete veiunderlag, høy luftforurensning, høy forekomst av luftbårne sand- og støvpartikler, kjøring i høyereliggende regioner og store temperaturvariasjoner. Under slike krevende driftsforhold kan det hende at bestemte servicearbeider må utføres oftere enn det vanlige serviceintervallet som vises i servicedisplayet. Ta kontakt med et verksted for å få tilpassede serviceplaner.

Servicedisplay ⇒ side 53

Bekreftelser

Bekreftelse på utført service registreres i service- og garantiheftet.

Dato og kilometerstand skrives inn sammen med stampelet og underskriften til verkstedet som utfører servicen. Sørg for at service- og garantiheftet fylles ut riktig, ettersom er det helt avgjørende å kunne dokumentere at påkrevde servicer er utført for at eventuelle garanti- eller goodwillkrav skal kunne innfris. Dessuten er det også en fordel ved salg av bilen.

Tilbehør Og Kjøretøymodifikasjoner

Vi anbefaler å bruke autentiske deler og tilbehør og fabrikkgodkjente deler spesifikk for denne kjøretøytypen. Vi kan ikke vurdere eller garantere påliteligheten av andre produkter – selv om de har en offentlig eller annen godkjenning. Modifikasjoner, ombygging eller andre endringer i forhold til standardspesifikasjonene (herunder modifikasjoner av programvare og elektroniske kontrollenheter) kan gjøre garantien fra Opel ugyldig. Videre kan slike endringer påvirke førerassistansesystemer, drivstofforbruket, CO₂-utslippene og andre utslipp fra bilen og medføre at bilen ikke lenger samsvarer med

driftstillatelsen, og påvirke gyldigheten for bilens registrering.

Forsiktig

Tilgang til diagnostikkontakten knyttet til den innebygde elektronikken er forbeholdt kvalifiserte teknikere og godkjent verktøy.

Forsiktig

Ved transport av kjøretøyet på et tog eller på et bergingskjøretøy kan skvettlappene bli skadet.

Mobiltelefon og CB-radioutstyr

Ved montering og bruk av mobiltelefon skal de bilspesifikke monteringsanvisningene og retningslinjene for bruk fra produsenten av mobiltelefonen og håndfriutstyret overholdes.

Hvis ikke, kan bilens typegodkjenning bli ugyldig.

Anbefalinger for feilfri drift:

- Fagmessig montert utvendig antenne for å oppnå maksimal rekkevidde.
- Maksimal transmisjonseffekt 10 W.
- Ved montering av telefonen på et passende sted må det tas hensyn til

området hvor kollisjonsputen utløses
⇒ side 25.

Rådfør deg om plassering av utvendig antenne eller utstyrsholder og mulighet for bruk av apparater med sendereffekt på mer enn 10 W.

Bruk av et håndfritt tilbehør uten utvendig antenne med mobiltelefonstandardene GSM 900/1800/1900 og UMTS er bare tillatt når mobiltelefonens maksimale sendereffekt er 2 W for GSM 900 eller 1 W for de øvrige typene.

Av sikkerhetsgrunner skal ikke telefonen brukes under kjøring. Også ved bruk av håndfritt utstyr kan oppmerksomheten avledes fra trafikken.

⚠ Advarsel

Betjening av radioutstyr og mobiltelefoner som ikke oppfyller ovennevnte mobiltelefonstandarder er kun tillatt ved bruk av antenne plassert utenfor kjøretøyet.

Forsiktig

Mobiltelefoner og radioutstyr kan føre til funksjonsfeil i kjøretøyet elektronikk når de betjenes inne i kjøretøyet uten utvendig antenne, med mindre ovennevnte forskrifter overholdes.

Veldig Kaldt Klima Dekker

Det anbefales å få kuldebeskyttelsesdekslene montert av et verksted.

⚠ Advarsel

Kuldebeskyttelsesdekslene må fjernes når en av følgende tilstander oppstår:

- Utetemperaturen er over 10 °C.
- Bilen sleper en tilhenger.
- Bilen kjøres med hastigheter over 120 km/t.

Gjenvinning Når Kjøretøyet Vrages

Informasjon om gjenvinningsfirmaer (bilopphoggerier) og om gjenvinning av biler finner du på vår hjemmeside, der dette er krevet i forskrifter. Overlat ikke dette til andre enn autoriserte gjenvinningsfirmaer.

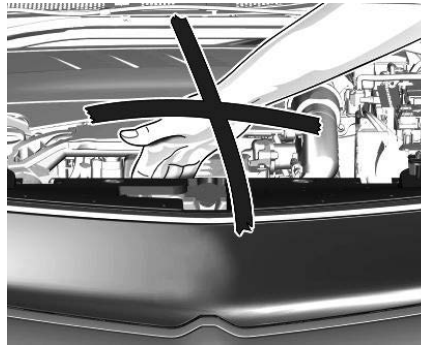


Høyspenningsbatteri

Høyspenningsbatteriet er utformet for bilens brukstid hvis anbefalingene følges. Hvis det er nødvendig å skifte ut høyspenningsbatteriet, må du kontakte et verksted for instruksjoner om kassasjon. Feil kassasjon medfører fare for brannskader, elektrisk støt og skade på miljøet.

Anbefalinger ➔ side 106

Utføre Arbeid



⚠ Advarsel

Utfør kun kontroller av motorrommet når tenningen er av. Kjøleviften kan begynne å fungere selv om tenningen er av.

⚠ Fare

Tenningssystemet bruker ekstremt høy spenning. Ikke rør.



⚠ Fare

Elektriske eller hybride varianter: Forsøk aldri å utføre vedlikeholdsarbeid på høyspentkomponenter selv. Du kan bli skadet og kjøretøyet kan bli skadet. Service og reparasjon av disse høyspentkomponentene skal kun utføres av en opplært servicetekniker med riktig kunnskap og verktøy. Eksponering for høy spenning kan føre til støt, brannskader og til og med død. Høyspentkomponentene i kjøretøyet kan kun betjenes av teknikere med spesialopplæring. Høyspentkomponenter er identifisert med etiketter. Ikke fjern, åpne, ta fra hverandre eller modifier disse komponentene. Høyspentkabel eller ledninger har oransje dekning. Ikke

undersøk, tukle med, kutt eller modifiser høyspentkabel eller ledninger.

⚠ Advarsel

Elektriske eller hybride varianter:
Kontroller i motorrommet må bare utføres når bilen er slått av.
Kjøleviften kan begynne å gå også etter at bilen er slått av.

Forsiktig

Elektriske eller hybride varianter:
Selv små mengder forurensning av væskene kan forårsake skade på kjøretøysystemer.
Ikke la forurensninger komme i kontakt med væskene, reservoarlokkene eller peilepinnene.

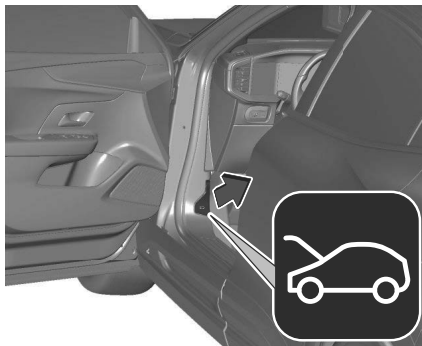
Panser

Åpning

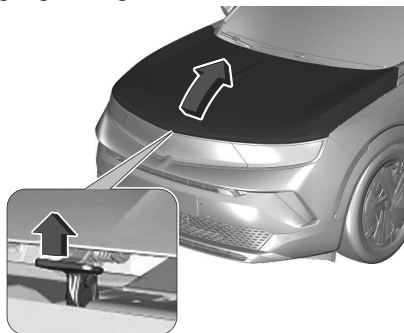
Forsiktig

Deaktiver stopp/start-systemet før du åpner panseret.

Stopp-start-system ⇒ side80
Åpne førerdøren.

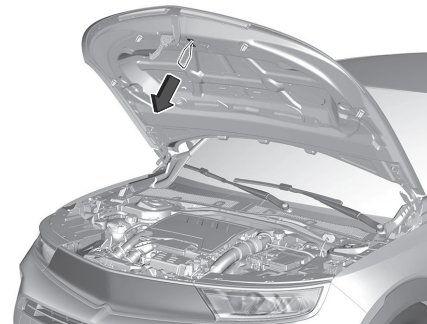


Trekk i hendelen, og før den tilbake til utgangsstillingen.



Skyv sikringsklaffen oppover, og åpne panseret.

Lukke



Senk panseret og la det falle inn i låsen fra lav høyde (20-25 cm).
Kontroller at motorpanseret er innkoblet.

Forsiktig

Ikke trykk panseret inn i låsen for å unngå bulker.

Kontrollere Væsknivåer

Kontroller motoroljenivået manuelt med jevne mellomrom for å unngå skade på motoren. Pass på å bruke motorolje med riktig spesifikasjon.

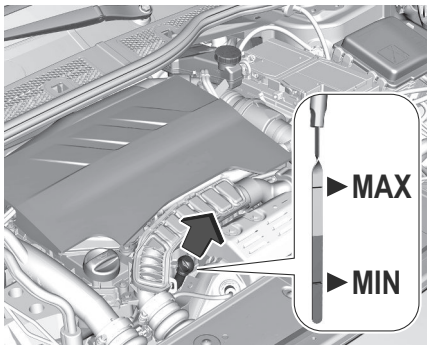
Anbefalte væsker og smøremidler
⇒ side159

Motorens maksimale oljeforbruk er 0,6 l per 1000 km.

Bilen må stå på et plant underlag når kontrollen utføres. Motoren skal være driftsvarm, og den skal ha vært slått av i minst 5 minutter.

Forsiktig

Det er eierens ansvar å sørge for et korrekt nivå med kvalitetsolje i motoren.



Trekk ut peilepinnen, tørk den ren, sett den helt inn, trekk ut og avles motoroljenivået.

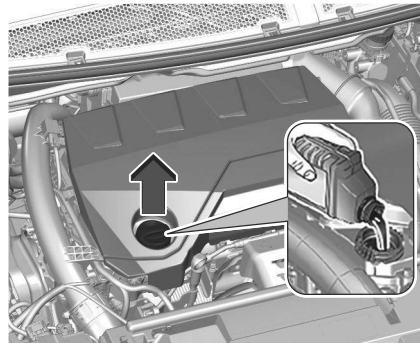
Avhengig av motoren benyttes det forskjellige oljepeilepinner.

⚠ Advarsel

Sett inn peilepinnen helt inn til stoppunktet på håndtaket.

Pass på at det ikke kommer motorolje inn i motorrommet, da dette øker risikoen for brann.

Når motoroljenivået har sunket ned til merket **MIN**, etterfyller du motorolje. Vi anbefaler motorolje av samme grad som ble brukt ved forrige oljeskift.



Motoroljenivået må ikke overskride maksimumsmerket **MAX** på peilepinnen.

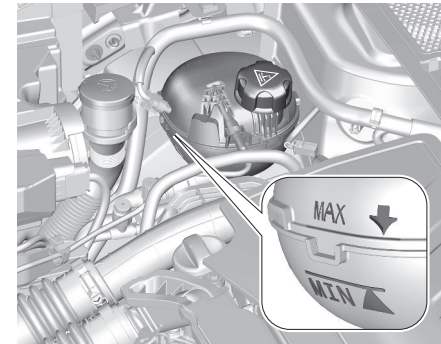
Forsiktig

Overfylt motorolje må tappes eller suges ut. Hvis motoroljen overskrider maksimumsnivået, må du ikke starte kjøretøyet og kontakte et verksted.

Sett låsedekselet rett på og skru fast.
Påfyllingsmengder ⇒ side 173

Motorkjølevæske

Kjølevæsketilnivå BEV



Hvis kjølevæsketilnivået er på MIN-merket eller nedenfor, må du be om hjelp fra et verksted for å få etterfylt motorkjølevæske.

Forsiktig

Bruk av feil motorkjølevæske kan medføre alvorlige skader på høyspenningsbatteriet. Bare erfarne mekanikere tillates å åpne kjølevæskebeholderen og etterfylle kjølevæske.

Fremdriftstype ⇒ side 3

Kjølevæsketilnivå ICE og Hybrid 48 V

Den fabrikkfylte kjølevæsken gir frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C.

Forsiktig

Et for lavt kjølevæskennivå kan føre til skade på motoren.

Forsiktig

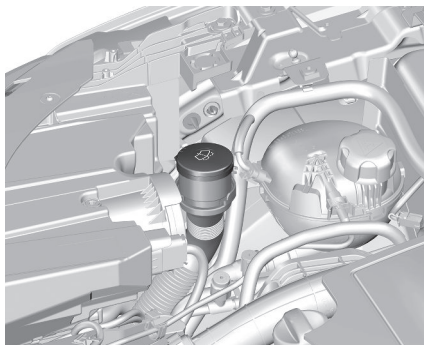
Bruk kun godkjent frostvæske.

Kjølevæske og frostvæske ⇒ side 160 .
Når kjølesystemet er kaldt, skal kjølevæskennivået ligge over merket MIN. Etterfyll hvis nivået er lavt.

⚠ Advarsel

La motoren avkjøles før du åpner lokket. Åpne lokket forsiktig og frigjør trykket sakte.

Fyll på med en blanding av godkjent kjølevæskeskonsentrat blandet med rent vann i forholdet 1:1. Bruk rent vann hvis kjølevæskeskonsentrat ikke er tilgjengelig. Skru lokket godt på.
Få kontrollert kjølevæskeskonsentrasjonen og kontakt verksted for å få fjernet årsaken til kjølevæsketapet.

Spylervæske

Fyll på rent vann blandet med en passende mengde godkjent spylervæske som inneholder frostvæske.

Forsiktig

Kun spylervæske med tilstrekkelig frostvæskeskonsentrasjon gir beskyttelse ved lave temperaturer eller plutselig temperaturfall.

Spylervæske ⇒ side 160

Bremser

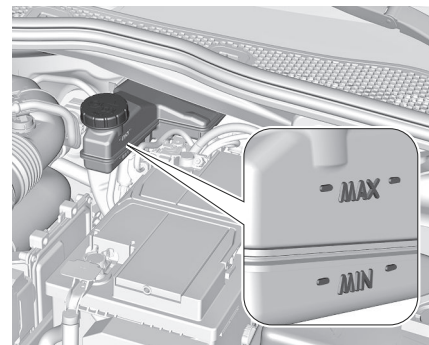
Avhengig av kjørestilen kan bremseslitassen variere betydelig. Bremseslitassen kan øke når kjøretøyet kjøres over korte avstander, f.eks. i byen.

Det kan være nødvendig å få kontrollert bremsenes tilstand, også mellom bilservicer. Med mindre det foreligger en lekkasje i kretsen, betyr en senkning av bremsevæskennivået at bremseklossene er slitt.

Med nye bremsebelegg må du ikke foreta unødige kraftige oppbremsinger de første turene.

Bremsevæske**⚠ Advarsel**

Bremsevæske er giftig og etsende. Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og malte overflater.



Bremsevæsknivået skal ligge mellom merkene **MIN** og **MAX**.

Søk hjelp hos et verksted hvis væsknivået er lavere enn **MIN**.

Bremse- og clutchvæske ⇒side160

Kjøretøybatteri

Kjøretøybatteriet er vedlikeholdsritt forutsatt at kjøremåten er slik at batteriet lades tilstrekkelig. Småkjøring og hyppige motorstarter kan tappe batteriet. Unngå å bruke unødvendig e elektriske forbrukere.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Dersom kjøretøyet parkeres i mer enn fire uker, kan batteriet utlades. Koble polklemmen fra kjøretøybatteriets minuspol.

Til- og frakobling av kjøretøybatteriet må bare gjøres når tenningen er slått av.

Batteriutladningsvern ⇒side43.

Tyverialarmsystem ⇒side12.

Skifte kjøretøybatteriet

Merk

Ethvert avvik fra instruksjonene gitt i denne delen kan føre til midlertidig deaktivering eller forstyrrelse av stopp-start-systemet.

Når kjøretøybatteriet skiftes ut, sørg for at det ikke er åpne ventilasjonshull i nærheten av plusspolen. Hvis et ventilasjonshull er åpent i dette området, må det stenges med en blidplugg, og ventilasjonen i nærheten av minuspolen må åpnes.

Sørg for kjøretøybatteriet alltid erstattes med samme batteritype.

All batteriinformasjon finnes på nettet på <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Kjøretøybatteriet må erstattes av et verksted.

Start/stopp-system ⇒side80

Lade kjøretøybatteriet

⚠ Advarsel

På kjøretøy med stopp-start-system, sørg for at ladepotensialet ikke overstiger 14,6 V ved bruk av

batterilader. I motsatt fall kan kjøretøyets batteri bli skadet.

Bruk av startkabler ⇒side147

Utladningsvern

Batterispenning

Når bilbatterispenningen er lav, vises en varselmelding i førerinformasjonsdisplayet. Når bilen kjøres, vil belastningsreduksjonsfunksjonen midlertidig deaktivere enkelte funksjoner, for eksempel klimaanlegg, oppvarmet bakrute, oppvarmet ratt osv. De deaktiverte funksjonene aktiveres automatisk igjen når forholdene tillater det.

Økning i tomgangsturtallet

Dersom kjøretøybatteriet må lades, må dynamoens utgangseffekt økes. Dette skjer ved en økning i tomgangsturtallet, som kan være hørbar. En melding vises i førerinformasjonsdisplayet.

Strømuttak

Strømuttakene deaktiveres ved lav spenning i kjøretøybatteriet.

Varselsetikett



Betydningen av symbolene:

- Ingen gnister, åpne flammer eller røyking.
- Skjerm alltid øynene. Eksplosive gasser kan forårsake blindhet eller skade.
- Oppbevar kjøretøybatteriet utilgjengelig for barn.
- Kjøretøybatteriet inneholder svovelsyre, som kan forårsake blindhet eller alvorlige brannskader.
- Se Instruksjonsboken for mer informasjon.
- Det kan finnes eksplosive gasser i nærheten av kjøretøybatteriet.

Strømsparingsmodus

Denne modusen deaktiverer elektriske forbrukere for å sterk utlading av kjøretøybatteriet. Disse forbrukerne, som infotainmentsystemet, frontruteviskerne, nærlyset, kupélyset osv., kan brukes i maksimalt ca. 40 minutter etter at tenningen ble slått av.

Endre til strømsparingsmodus

Når strømsparingsmodus er aktivert, vises en melding i førerinformasjonen. En aktiv telefonsamtale med håndfriutstyret kan fortsette i ca. ti minutter lenger.

Deaktivere strømsparingsmodus

Strømsparingsmodus deaktiveres automatisk når motoren startes på nytt. La motoren gå for tilstrekkelig lading:

- i mindre enn ti minutter for å bruke forbrukerne i ca. fem minutter.
- i mer enn ti minutter for å bruke forbrukerne i inntil ca. 30 minutter

Oppvarmingsfunksjoner

Merk

Individuelle oppvarmingsfunksjoner, som oppvarmede seter eller oppvarmet ratt, kan være midlertidig utilgjengelig hindringer i elektrisk last. Funksjonene gjenopptas etter noen minutter.

Høyspenningsbatteri

⚠ Advarsel

Skade på høyspenningsbatteriet eller høyspenningssystemet kan skape fare for elektrisk støt, overoppheting eller brann.

Hvis kjøretøyet har blitt skadet eller påvirket av en moderat til alvorlig kollisjon, skal den inspiseres så snart som mulig av kvalifisert personell. Inntil teknisk kontroll er gjennomført skal kjøretøyet oppbevares ute i minimum 5 meters avstand fra eventuell konstruksjon eller andre brennbare gjenstander.

Hvis kjøretøyet har blitt skadet eller påvirket av flom eller brann, må det ikke flyttes i det hele tatt og må inspiseres av kvalifisert personell så snart som mulig.

For å opprettholde rekkevidden og holdbarheten til høyspenningsbatteriet anbefales følgende:

- Dersom det er mulig, må det unngås å lade høyspenningsbatteriet mer enn 80 %.
- Ikke utlad høyspenningsbatteriet helt.
- Ikke lagre bilen over lengre perioder uten bruk (mer enn 12 timer) når

høyspenningsbatteriet har lavt eller høyt ladenivå. Holder ladningsnivået mellom 20 og 40 %.

- Begrenser bruken av hurtiglading.
- Ikke utsette kjøretøyet for temperaturer under -30°C og over 60°C i mer enn 24 timer. Unngå lading av bilen ved lave utetemperaturer (unntatt hvis bilen har kjørt over 20 minutter) eller over 30 °C.
- Ikke bruk høyspenningsbatteriet som generator for energi.
- Ikke bruk en generator for å lade høyspenningsbatteriet.

80 % ladenivåbegrensning ⇨side102 .
Oppbevaring av kjøretøy ⇨side164

Lekkasje

Skade på høyspenningsbatteriet kan føre til lekkasje av giftig gasser eller væsker enten umiddelbart eller senere. Følgende anbefales:

- Informer alltid brann- og nødtjenester om at bilen er utstyrt med et høyspenningsbatteri ved eventuelle ulykker.
- Du må aldri berøre væsker som lekker fra høyspenningsbatteriet.
- Ikke pust inn gasser som kommer fra høyspenningsbatteriet, de er giftige.

- Går vekk fra kjøretøyet hvis det skulle oppstå en hendelse eller ulykke. Gassene som slippes ut er brannfarlige og kan forårsake brann.
- For lavt kjølevæskennivå må være fylt opp og årsaken til kjølevæsketapet må fjernes i et verksted.

Anbefalte væsker, smøremidler og deler

Bruk bare produkter som tilfredsstiller de anbefalte spesifikasjonene.

Advarsel

Driftsmaterialer er farlige og kan være giftige. Håndteres med forsiktighet. Vær oppmerksom på informasjonen som er gitt på beholderne.

Motorolje

Motorolje er merket med kvalitet og viskositet. Kvaliteten er viktigere enn viskositeten ved valg av motorolje. Oljekvaliteten sikrer blant annet renheten til motoren, beskyttelse mot slitasje og kontroll av oljens aldring, mens viskositeten gir informasjon om oljens tykkelse over et temperaturområde.

Bruk passende motorolje som er angitt på serviceintervallarket du har fått av forhandleren.

Anbefalte væsker og smøremidler
⇨side159

Etterfylling av motorolje

Forsiktig

I tilfelle oljesøl må oljen tørkes opp og kastes på riktig måte.

Motorolje fra forskjellige produsenter og av ulike merker kan blandes så lenge de oppfyller kravene som stilles til den aktuelle motoroljen kvalitet og viskositet. Bruk av motoroljer for alle bensinmotorer med bare ACEA er forbudt, da den kan medføre motorskader under bestemte driftsforhold.

Ekstra tilsetningsstoffer for motorolje

Bruk av ekstra tilsetningsstoffer i motoroljen kan forårsake skade og gjøre garantien ugyldig.

Viskositetsklasser for motorolje

SAE-viskositetsklassen gir informasjon om tykkelsen på oljen. Multigrade dolje er indikert med to tall, f.eks SAE 5W-30. Den første figuren, etterfulgt av en W, indikerer

lavtemperaturviskositeten og den andre figuren høytemperaturviskositeten.

Spylervæske

Bruk bare spylervæske som er godkjent for bilen for å hindre skader på viskerblader, lakk, plast og gummideler. Kontakt et verksted.

Bremsevæske Og Clutchvæske

Over tid absorberer bremsevæsken fuktighet, noe som svekker bremsevirkningen. Derfor bør bremsevæske skiftes ved de angitte intervallene.

Bruk bare bremsevæske som er godkjent for bilen. Kontakt et verksted.

Kjølevæske Og Frostvæske

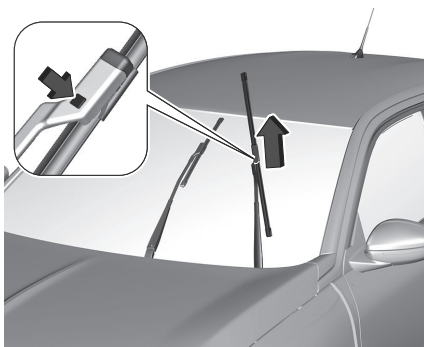
Bruk bare frostvæske som er godkjent for bilen. Kontakt et verksted.

Fra fabrikken er systemet fylt med en kjølevæske som er utformet for utmerket korrosjonsbeskyttelse og frostbeskyttelse ned til omtrent -28 °C. I kalde områder med svært lave temperaturer gir den fabrikkfylte kjølevæsken beskyttelse ned mot omtrent -37 °C. Denne konsentrasjonen bør opprettholdes året rundt.

Bruk av ekstra kjølevæsketilsetninger som skal gi tilleggbeskyttelse mot rust eller tette mindre lekkasjer, kan forårsake funksjonsproblemer. Garantiansvar vil bli avvist for følger som skyldes bruk av ekstra tilsetningsstoffer i kjølevæsken.

Skifte viskerblad

Frontrute



⚠ Advarsel

Forsøk aldri å flytte vindusviskerne manuelt. Dette kan forårsake permanent skade på mekanismen.

Slå av tenningen.

Betjen viskerhendelen for å plassere viskerbladene vertikalt på frontruten

innen ett minutt etter at tenningen ble slått av.

Løft viskerarmen inntil den blir stående i utfelt posisjon, trykk på knappen for å frigjøre viskerbladet og fjern dette.

Fest det nye viskerbladet til viskerarmen og trykk til det klikker på plass.

Senk viskerarmen forsiktig.

Slå på tenningen og betjen viskerhendelen for å føre viskerarmene tilbake til utgangspunktet.

Bakrute



Løft viskerarmen. Løsne viskerbladet som vist på bildet, og ta det av.

Fest viskerbladet med en liten vinkel i forhold til viskerarmen og trykk til det klikker på plass.

Senk viskerarmen forsiktig.

Elektrisk system

Sikringer

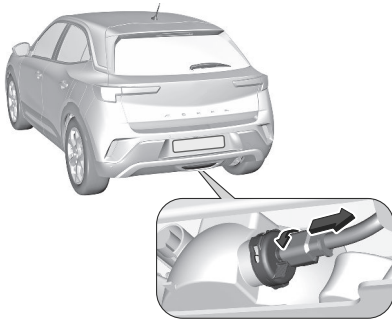
En defekt sikring må skiftes ut av et verksted.

Skifte Pære

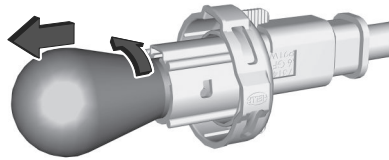
Utvendige lys er utformet som LED og kan ikke endres.

Få utvendig og innvendig belysning reparert i et verksted dersom det oppstår feil.

Tåkelys Bak



- 1 Dreii lypæreholderen mot klokken, og fjern den fra reflektorhuset.



- 2 Press pæren litt ned, dreii den mot urviseren og fjern den fra holderen.
- 3 Bytt og sett inn en ny pære i kontakten ved å dreie med klokken.
- 4 Sett lypæreholderen i reflektoren, og dreii med klokken.

Dekk og hjul

Informasjon Om Dekksikkerhet

Kjør langsomt over kanter og mest mulig i rett vinkel. Kjøring over skarpe kanter kan medføre dekk- og hjulskader. Ikke klem dekkene inn mot fortauskanten under parkering.

Undersøk hjulene regelmessig med henblikk på skader. Søk hjelp hos

et verksted ved skader eller unormal slitasje.

Dekkmerking/Betegnelser

F.eks. **225/55 R 18 98 V**

225 dekkbredde, mm

55 tverrsnittsförhold (dekkhøyde i förhold til dekkbredde) i %

R dekktype: Radial

RF type: RunFlat

18 felgdiameter i tommer

98 lastindeks, 98 tilsvarer f.eks. 750 kg

V bokstav for hastighetskode

Bokstav for hastighetskode:

Q : opptil 160 km/t

S : opptil 180 km/t

T : opptil 190 km/t

H : opptil 210 km/t

V : opptil 240 km/t

W : opptil 270 km/t

Velg et dekk som passer for kjøretøyets maksimale hastighet.

Maksimal hastighet kan oppnås med egenvekt med fører (75 kg) pluss 125 kg nyttelast. Ekstraustyr kan redusere bilens maksimale hastighet.

Retningsbestemte dekk

Retningsbestemte dekk bør monteres slik at de roterer i riktig retning. Korrekt rotasjonsretning er angitt med et symbol (f.eks. en pil) på dekk siden.

Vinterdekk

Vinterdekk gir sikrere kjøring når temperaturen er under 7 °C, og bør derfor brukes på alle hjul.

I samsvar med landsspesifikke forskrifter festes fartsetiketter i førerens synsfelt, hvis dekkets hastighetskode er under den maksimale hastigheten for kjøretøyet.

Alle dekkstørrelser er tillatt som vinterdekk ⇒ side 162 .

Kontroll Og Justering Av Dekktrykk

Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde, minst hver 14. dag og før alle lengre turer. Ikke glem reservehjulet. Dette gjelder også for kjøretøy med deteksjonssystem for dekktrykk.



Etiketten med dekktrykkinformasjon på den venstre B-stolpen angir de originale dekktypene og det tilsvarende dekktrykket.

Dekktrykkdata gjelder kalde dekk. Det gjelder for sommer- og vinterdekk. Fyll alltid reservehjulet til trykket spesifisert for full last.

Feil dekktrykk svekker sikkerheten, kjøreegenskapene, komforten og drivstofføkonomien samtidig som dekkslitasjen øker.

Føreren er ansvarlig for riktig justering av dekktrykket.

Se EU-samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om godkjente dekk spesifikt for din bil. Dekktrykkene er forskjellige avhengig av forskjellige alternativer. For riktig

dekktrykkverdi, finn det respektive dekket på informasjonsetiketten om dekktrykk som er nevnt tidligere.

⚠ Advarsel

Hvis trykket er for lavt, kan dette føre til betydelig oppvarming av dekkene og indre skader, noe som kan føre til slitebaneseparasjon og til og med at dekket eksploderer ved høye hastigheter.

⚠ Advarsel

For spesifikke dekk kan det anbefalte dekktrykket som vist i dekktrykktabellen overstige det maksimale dekktrykket som angitt på dekket. Overskrid aldri det maksimale dekktrykket som angitt på dekket.

Temperaturavhengighet

Dekktrykket avhenger av temperaturen i dekket. Under kjøring øker dekktemperaturen og trykket øker. Dekktrykkverdier som finnes på dekkinformasjonsetiketten og i dekktrykktabeller gjelder for kalde dekk, som betyr 20 °C.

Dekktrykket øker med nesten 10 kPa ved temperaturøkning på 10 °C. Det

må tas hensyn til dette når varme dekk kontrolleres.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmessig. Av sikkerhetsgrunner anbefales det at dekkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mer enn 2 mm.



Minste tillatte mønsterdybde (1,6 mm) er nådd når slitebanen er slitt ned til en slitasjeindikator (TWI = Tread Wear Indicator). Plasseringen er angitt av merker i dekk siden.

Hvis slitasjen er større foran enn bak, kan du i perioder bytte om for- og bakhjulene. Pass på at hjulenes rotasjonsretning ikke endres. Dekkene eldes selv om de ikke brukes. Vi anbefaler å skifte dekk hvert 6. år.

Tillatte Dekk- Og Felgstørrelser

Ved bruk av dekk med en annen dimensjon enn de fabrikkmonterte dekkene kan det være nødvendig at systemet må programmeres på nytt og at andre endringer utføres på bilen. Skift ut etiketten for dekktrykk.

⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller hjul kan føre til ulykker og gjør kjøretøyets driftstillatelse ugyldig.

Hjuldeksler

Bruk hjulkapsler og dekk som er fabrikkgodkjent for det tilsvarende kjøretøyet, og som dermed oppfyller alle krav til den aktuelle hjul- og dekkkombinasjonen.

Dersom hjulkapslene og dekkene som brukes ikke er fabrikkgodkjent, skal dekkene ikke ha felgbeskyttelse. Hjulkapsler må ikke svekke bremsekjølingen.

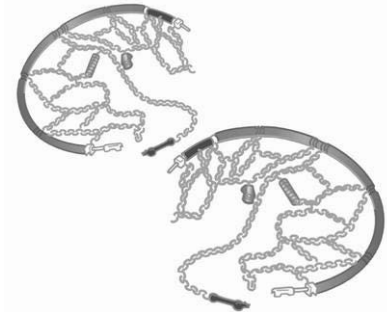
⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller hjulkapsler kan føre til plutselig trykktap og dermed ulykker.

Biler med stålfelger: Ved bruk av låsende hjulmutre, skal hjulkapslene ikke monteres.

Reservehjul: Ikke bruk hjulkapsler.

Dekkjettinger



Kjettinger er bare tillatt på forhjulene. Bruk bare kjettinger som er laget for bruk med kjøretøyets dekktype:

- Bruk bare Polaire XP9 120 (9mm)-kjettinger for 16 tommers og 17 tommers dekk.
- For 18 tommers dekk, bruk kun Polaire 0112 PSSD-kjettinger.
- For 20 tommers dekk, bruk kun Polaire 0100 PSGJ-kjettinger.

Merk

Bruken av kjettinger og maksimal tillatt hastighet er regulert av landsspesifikk lovgivning.

 Advarsel

Skader kan føre til dekkblåsing.

Når du monterer kjettingene, følg instruksjonene fra produsenten av kjedene.

Etter å ha montert kjettingene, stopp kjøretøyet etter å ha kjørt en kort strekning og kontroller at kjettingene er riktig strammet.

Midlertidig reservehjul

Det er ikke tillatt å bruke kjetting på det midlertidige reservehjulet.

Oppbevaring av kjøretøy**Parkering I Lengre Tid****Parkering i lengre tid**

Hvis bilen skal settes bort for flere måneder:

- Vaske bilen.
- Få kontroller voksen i motorrommet og på understellet.

- Rengjør og konserver gummitetningene.
- Fyll tanken helt opp.
- Skift motorolje.
- Tøm spylervæskebeholderen.
- Kontroller kjølevæskens frost- og rustbeskyttelse.
- Juster dekktrykket til verdien for full last.
- Parker bilen på et tørt sted med god gjennomlufting. Legg inn første gir eller still girvelgeren på P. Sikre bilen slik at den ikke kan trille.
- Sett ikke på parkeringsbremsen.
- Åpne motorpanseret, lukk alle dører og lås bilen.

Parkering i lengre tid (BEV)

Hvis bilen skal settes bort for flere måneder:

- Vaske bilen.
- Få kontroller voksen i motorrommet og på understellet.
- Rengjør og konserver gummitetningene.
- Tøm spylervæskebeholderen.

- Kontroller kjølevæskens frost- og rustbeskyttelse.
- Juster dekktrykket til verdien for full last.
- Parker bilen på et tørt sted med god gjennomlufting. Legg inn første gir eller still girvelgeren på P. Sikre bilen slik at den ikke kan trille.
- Sett ikke på parkeringsbremsen.
- Åpne motorpanseret, lukk alle dører og lås bilen.

Opp til fire uker

Plugg inn ladekabelen.

Fire uker til tolv måneder

- Lad ut høyspenningsbatteriet til det gjenstår 30 prosent på batteriområdeindikatoren (batterisymbolet) på klyngen.
- Ikke plugg inn ladekabelen.
- Lagre alltid bilen på et sted med temperaturer mellom -10 °C og 30 °C.
- Hvis bilen lagres i ekstreme temperaturer, kan høyspenningsbatteriet bli skadet.
- Fjern den sorte negative kabelen (-) fra 12 V-bilbatteriet og fest en drypplader til klemmene på bilbatteriet eller behold

12 V-bilbatterikablene tilkoblet og bruk dryppplader på de positive (+) og negative (-) klemmene i motorrommet.

- Kontroller batteriet ladetilstand hver tredje måned. Hvis ladetilstanden er under 30 prosent, lades batteriet igjen til 30 prosent.

Ta i bruk bilen igjen

Når bilen skal tas i bruk igjen:

- Koble polklemmen til bilbatteriets minuspol. Initialiser de elektriske vinduene ⇒side13
- Kontroller dekktrykket
- Fyll opp spylervæskebeholderen.
- Kontroller motoroljenivået.
- Kontroller kjølevæskeni nivået.
- Monter eventuelt nummerskiltet.

Ta i bruk bilen igjen (BEV)

Når bilen skal tas i bruk igjen:

- Koble polklemmen til bilbatteriets minuspol. Initialiser de elektriske vinduene ⇒side13
- Kontroller dekktrykket.
- Fyll opp spylervæskebeholderen.
- Kontroller kjølevæskeni nivået.

- Monter eventuelt nummerskiltet.

Fremdriftstyper ⇒side3

Langtidslagring Av Hybrid-Elektrisk Kjøretøy

Hvis bilen skal settes bort for flere måneder:

- Vaske bilen.
- Få kontroller voksen i motorrommet og på understellet.
- Rengjør og konserver gummitetningene.
- Fyll tanken helt opp.
- Skift motorolje.
- Tøm spylervæskebeholderen.
- Kontroller kjølevæskens frost- og rustbeskyttelse.
- Juster dekktrykket til verdien for full last.
- Parker bilen på et tørt sted med god gjennomlufting. Legg inn første gir eller still girvelgeren på P. Sikre bilen slik at den ikke kan trille.
- Sett ikke på parkeringsbremsen.
- Åpne motorpanseret, lukk alle dører og lås bilen.

Parkering i lengre tid (BEV)

Hvis bilen skal settes bort for flere måneder:

- Vaske bilen.
- Få kontroller voksen i motorrommet og på understellet.
- Rengjør og konserver gummitetningene.
- Tøm spylervæskebeholderen.
- Kontroller kjølevæskens frost- og rustbeskyttelse.
- Juster dekktrykket til verdien for full last.
- Parker bilen på et tørt sted med god gjennomlufting. Legg inn første gir eller still girvelgeren på P. Sikre bilen slik at den ikke kan trille.
- Sett ikke på parkeringsbremsen.
- Åpne motorpanseret, lukk alle dører og lås bilen.

Opp til fire uker

Plugg inn ladekabelen.

Fire uker til tolv måneder

- Lad ut høyspenningsbatteriet til det gjensstår 30

prosent på batteriområdeindikatoren (batterisymbolet) på klyngen.

- Ikke plugg inn ladekabelen.
- Lagre alltid bilen på et sted med temperaturer mellom -10 °C og 30 °C.
- Hvis bilen lagres i ekstreme temperaturer, kan høyspenningsbatteriet bli skadet.
- Fjern den sorte negative kabelen (-) fra 12 V-bilbatteriet og fest en drypplader til klemmene på bilbatteriet eller behold 12 V-bilbatterikablene tilkoblet og bruk drypplader på de positive (+) og negative (-) klemmene i motorrommet.
- Kontroller batteriet ladetilstand hver tredje måned. Hvis ladetilstanden er under 30 prosent, lades batteriet igjen til 30 prosent.

Ta i bruk bilen igjen

Når bilen skal tas i bruk igjen:

- Koble polklemmen til bilbatteriets minuspol. Initialiser de elektriske vinduene ⇒side13
- Kontroller dekktrykket
- Fyll opp spylervæskebeholderen.
- Kontroller motoroljenivået.
- Kontroller kjølevæskeniivået.

- Monter eventuelt nummerskiltet.

Ta i bruk bilen igjen (BEV)

Når bilen skal tas i bruk igjen:

- Koble polklemmen til bilbatteriets minuspol. Initialiser de elektriske vinduene ⇒side13
- Kontroller dekktrykket.
- Fyll opp spylervæskebeholderen.
- Kontroller kjølevæskeniivået.
- Monter eventuelt nummerskiltet.

Fremdriftstyper ⇒side3

Karosseri - utvendig pleie

Låser

Låsene er smurt fabrikken fra fabrikkens side med låsesylinderfett av høy kvalitet. Bruk bare avisingsmiddel når det er helt nødvendig, ettersom det fjerner sylindrefettet og virker negativt inn på låsefunksjonen. La et verksted smøre låsene med fett etter bruk av avisingsmiddel.

Vask

Bilens lakk er utsatt for miljøpåvirkninger. Fugleekskremitter, døde insekter, blomsterstøv og lignende må straks vaskes bort, siden de inneholder

aggressive bestanddeler som kan skade billakken.

Ved bruk av bilvaskeautomater

må anvisningene fra

vaskeautomatprodusenten følges. Slå av frontruteviskeren og bakruteviskeren. Ta av antennen og utvendig tilbehør som f.eks. takstativ o.l.

Hvis du vasker bilen for hånd, må du spyle innsiden av hjulkassene grundig.

Rengjør også kanter og falser samt øvrige lakkflater som kommer til syne når dører og panser åpnes.

Rengjør lyse metall-lister med et rengjøringsmiddel som er godkjent for aluminium for å unngå skader.

Forsiktig

Bruk alltid et rengjøringsmiddel med pH-verdi på mellom 4 og 9. Ikke bruk rengjøringsmidler på varme overflater.

Ikke rengjør motorrommet med dampvasker eller høytrykksspyler.

Spyl og tørk bilen grundig. Skyll pusseskinnet hyppig. Benytt egne pusseskinn til vinduer og lakkerte flater. Rester av voks på rutene vil redusere sikten.

Få et verksted til å smøre alle dørhengslene.

Ikke fjern asfaltflekker med harde gjenstander. Benytt asfaltfjerner i sprayform på lakkerte flater.

Utvendig belysning

Hovedlys- og andre lysdeksler er laget av plast. Bruk ikke slipende eller kaustiske midler samt isskrape, og rengjør dem ikke tørt.

Polering og voksing

Polering er bare nødvendig når lakken har blitt matt, eller hvis partikler har festet seg i den.

Karosserideler av plast må ikke behandles med voks og poleringsmidler.

Vindusruter og viskerblader

Slå av viskerne før behandling i viskeområdene.

Rengjør med myke, lofrie kluter eller et pusseskinn og bruk vindusrens og insektfjerner.

Når bakruten rengjøres på innsiden, må det alltid tørkes parallelt med varmeelementene for å unngå skader. Benytt en isskrape med skarp kant til å skrape bort is fra rutene. Press isskraperen mot ruten, slik at skitt som kan forårsake riper i ruten, ikke kommer under skrapen. Rengjør viskerblader som etterlater flekker med en myk klut og vindusrens.

Husk å fjerne eventuelle rester av voks, insekter og lignende på vinduet. Is, forurensning og kontinuerlig vasking på tørre vinduer fører til at viskerbladene blir skadet eller ødelagt.

Hjul og dekk

Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring. Rengjør felger med pH-nøytralt felgrens. Felgene er lakkert, og kan pleies med de samme midlene som karosseriet.

Lakkskader

Utbedre mindre lakkskader med en lakkstift, før det dannes rust. Større lakkskader og rust må repareres av et verksted.

Understell

Noen områder av understellet er påført PVC-understellsbelegg, mens andre utsatte områder har et slitesterkt belegg med beskyttelsesvoks.

Kontroller understellet etter vask, og påfør voks etter behov.

Materialer som inneholder bitumen og gummi kan skade PVC-belegget. Få et verksted til å utføre arbeidet på understellet.

Vask understellet og få det beskyttende voksbelegget kontrollert før og etter vinteren.

Slepeutstyr

Ikke rengjør kulestangen med dampvasker eller høytrykksspyler.

Innvendig Pleie

Kupé og trekk

Rengjør kupeen inklusive instrumentpanelets polstring og kledning med tørre kluter eller med interiørrens. Rengjør skinntrekk med rent vann og en myk klut. Bruk skinnrens hvis trekket er svært skittent.

Instrumentklyngen og displayene skal bare rengjøres med en myk og fuktig klut. Ved behov brukes en svak såpeoppløsning.

Rengjør tekstiltrekk med støvsuger og børste. Fjern flekker med seterens.

Tøystoffer kan være fargesmittende.

Dette kan medføre til synlige misfarging, spesielt på lysfarget stoff.

Flekker og misfarging som kan fjernes, bør rengjøres så snart som mulig.

Rengjør sikkerhetsbelter med lunkent vann eller interiørrens.

Forsiktig

Lukk borrelåsene, ettersom åpne borrelåser på klær kan skade setetrekk.

Det samme gjelder klær med skarpe gjenstander, som glidelåser eller belter eller jeans med pigger.

Plast- og gummideler

Plast- og gummideler kan pleies med de samme midlene som brukes på karosseriet. Benytt eventuelt interiørrens. Benytt ingen andre midler. Unngå spesielt bruk av løsemidler og bensin. Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Gulvmatter

Advarsel

Hvis en gulvmatte har feil størrelse eller ikke er korrekt montert, kan det komme i veien for gasspedalen og/eller bremsepedalen, noe som kan medføre utilsiktet akselerasjon og/eller økt stopplengde og medføre en kollisjon eller personskader.

Bruk følgende veiledninger for korrekt bruk av gulvmatten.

- De originale gulvmattene er utformet for denne bilen. Hvis gulvmattene må skiftes ut, anbefales det å kjøpe sertifiserte gulvmatter som passer korrekt og som er festet med holdere på førersiden.

Kontroller alltid at gulvmattene ikke kommer i veien for pedalene.

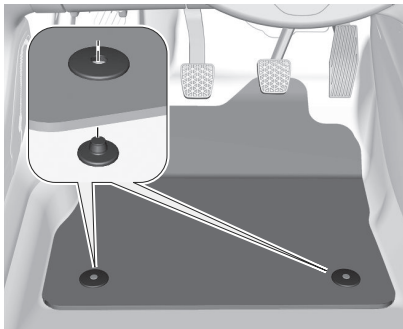
- Bruk gulvmatten med den korrekte siden opp. Ikke snu den rundt.
- Ikke plasser noe på gulvmatten på førersiden.
- Bruk bare en enkel gulvmatte på førersiden.

Sette inn gulvmatter

Gulvmatten på førersiden holdes på plass av to holdere.

For å montere:

1. Skyv setet bakover så langt som mulig.



2. Tilpass sporene i maten med holderne som vist.
3. Skyv maten inn på gulvet.

Fjerning av gulvmatter

Ta ut:

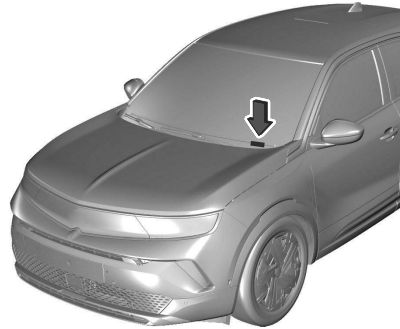
1. Skyv setet bakover så langt som mulig.
2. Ta ut maten.

Tekniske spesifikasjoner

Kjøretøyidentifikasjon.....	169
Bilens identifikasjonsnummer (VIN).....	169
Identifikasjonsskilt.....	169
Motoridentifikasjon.....	170
Bilens data	171
Motordata	172
Væskekapasitet.....	173

Kjøretøyidentifikasjon

Bilens Identifikasjonsnummer (VIN)



Understellsnummeret kan være stemplet på instrumentpanelet, der det er synlig gjennom frontruten, eller på karosseripanelet på høyre side i motorrommet.

Identifikasjonsskilt



Identifikasjonsskiltet er plassert på rammen til venstre eller høyre fordør. Utforming og posisjon avviker for enkelte eksportland.



Opplysninger på Identifikasjonsskiltet:

- 1 produsent
- 2 typegodkjenningsnummer
- 3 understellsnummer
- 4 tillatt totalvekt i kg
- 5 tillatt togvekt i kg
- 6 maksimalt tillatt foraksellast i kg
- 7 maksimalt tillatt bakaksellast i kg
- 8 produsentens adresse,
kjøretøyspesifikke eller
landsspesifikke opplysninger

For- og bakaksellast må samlet ikke overskride tillatt totalvekt.

Bilens egenvekt i kjøreklar stand avhenger av bilens spesifikasjoner, for eksempel tilleggsutstyr og tilbehør.

Se samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter.

De tekniske spesifikasjonene er utarbeidet i overensstemmelse med EU-normene. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer.

Hvis opplysningene i vognkortet ikke stemmer overens med instruksjonsboken, gjelder opplysningene i vognkortet.

Motoridentifikasjon

De tekniske datatabellene viser motorens identifikasjonskode.

Motordata ⇨ side 172

For å identifisere den aktuelle motoren, se motoreffekt i samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter.

Bilens data

Dimensjoner

Lengde [mm]	4150
Bredde med to sidespeil felt inn [mm]	1791
Bredde med to sidespeil [mm]	1987
Høyde (uten antenne) [mm]	1535 / 1515 ⁵⁾
Bagasjeromslengde ved gulv [mm]	667
Lenden på lasterom med nedfelt andre rad [mm]	1418
Bredde på bagasjerom mellom hjulkasser [mm]	1021
Akselavstand [mm]	2557 / 2561 ⁵⁾
Svingdiameter [m]	11,08

5) BEV

Motordata

Motorbetegnelse	EB2LTD	EB2ADTS	EB2ADTSM	EB2LTDH2	BEV ZAE / BEV ZLE	BEV
Salgsbetegnelse	1.2 T	1.2 T	1.2 T	1.2 T Hybrid 48 V	Elektrisk / elektrisk med lang rekkevidde	GSE
Slaglengde [cm ³]	1199	1199	1199	1199	–	–
Motoreffekt [kW] ved o/min	100 5500	96 5500	96 5500	100 5500	100 / 115	207
Dreiemoment [Nm] ved o/min	230 1750	230 1750	230 1750	230 1750	260 500 - 4060	345 500 - 4060
Drivstofftype	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin	–	–
Oktantall RON anbefalt	95	95	91	95		
mulig	98	98	98	98		
mulig	91	91	95	91		
Hurtiglading med like- strøm [kW]	–	–	–	–	100 / 110	100 / 110
Høyspennings batterika- pasitet [kWh]	–	–	–	–	50 / 54	50 / 54

Væskekapasitet

Motorolje

Motor	EB2LTD	EB2ADTS	EB2LTDH2
inkludert filter [l]	4,0	4,0	4,0
Mellom MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Drivstofftank

Bensin (ICE), etterfyllingsmengde [l]	44
Bensin (MHEV), etterfyllingsmengde [l]	42

Andre væsker ⇒ side159

Dekktrykk ⇒ side161

Informasjon om kunden

Samsvarserklæring.....	174
REACH.....	175
Programvareoppdatering.....	175
Registrerte varemerker.....	176
Registrering av kjøretøydata og personvern.....	176
Registrering av nødsamtaledata og personvern.....	176

Samsvarserklæring

Radiooverføringssystemer

Denne bilen har systemer som sender og / eller mottar radiobølger som berøres av direktiv 2014/53/EU og The Radio Equipment Regulations 2017 i Storbritannia. Produsentene av systemene nedenfor erklærer samsvar med direktiv 2014/53/EU og The Radio Equipment Regulations 2017. Den fulle teksten i EU-samsvarserklæringen for hvert av systemene er tilgjengelig på følgende Internett-adresse: www.opel.com/conformity. Importør er Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Infotainmentsystem Multimedia Navi Pro / Multimedia Navi

Continental Automotive Czech Republic s.r.o Prumyslová 1851, 250 01 Brandys nad Labem, Tsjekkia

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimal utgangseffekt (dBm)
BT 2402,0 - 2480,0	4,1

Wifi 2412,0 - 2462,0	16,7
----------------------	------

Infotainmentsystem Radio

Hangsheng France Front Office Coeur Défense, 110 Espl. du Général de Gaulle, Paris, 9231 la Défense, Frankrike
Driftsfrekvens: 2402,0 - 2480,0 MHz Maksimal utgangseffekt: 4 dBm

Infotainmentsystem Multimedia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Strasse 200, 31139 Hildesheim, Tyskland
Driftsfrekvens: 2400,0 - 2483,5 MHz Maksimal utgangseffekt: 4 dBm

Trådløs lader

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Tyskland
Driftsfrekvens: 90,0 - 119,0 MHz Maksimal utgangseffekt: 39,24 dBµA/m ved 3 m

Antennemodul

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Tyskland
Driftsfrekvens: Ikke tilgjengelig
Maksimal utgangseffekt: Ikke tilgjengelig

ASK Industrie SpA
C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio Emilia, Italia
Driftsfrekvens: Ikke tilgjengelig
Maksimal utgangseffekt: Ikke tilgjengelig
Fiamm France - RCA Spa 12 rue Augustin Fresnel, 78420 Aubergenville, Frankrike
Driftsfrekvens: Ikke tilgjengelig
Maksimal utgangseffekt: Ikke tilgjengelig

Elektronisk nøkkelsender

Valeo Comfort and Driving Assistance
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX FRANKRIKE
Driftsfrekvens: 433,05 - 434,79 MHz
Maksimal utgangseffekt: -6,85 dBm

Elektronisk nøkkelmottaker

Valeo Comfort and Driving Assistance
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX FRANKRIKE

	Driftsfrekvens	Maksimal utgangseffekt (dBm)
BT	2402,0 - 2480,0	5,0
Radio	125 kHz	- 7,3

Trådløs fjernkontrollsender

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co.

KG Steeger Str. 17, 42551 Velbert, Tyskland
Driftsfrekvens: 433,05 - 434,79 MHz
Maksimal utgangseffekt: -14 dBm

Fjernkontrollmottaker

Aptiv Services France SAS 22 Avenue des Nations ZAC Paris Nord II 93420 Villepinte Frankrike
Driftsfrekvens: 125 MHz Maksimal utgangseffekt: 66 dBμA/m ved 10 m

Startsperre

Kostal Bulgaria Automotive Pazardzhik ul. "Sinitevska" 4, 4400 Southern Industrial Zone, Bulgaria
Driftsfrekvens: 119 - 134 MHz Maksimal utgangseffekt: 72 dBμA/m ved 10 m

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) er et EU-regulativ som er tilpasset for å forbedre beskyttelsen av helse og miljø mot farer som kan forårsakes av kjemikalier. Besøk www.opel.com/reach for ytterligere informasjon og for tilgang til Artikkel 33-kommunikasjon.

Programvareoppdatering

Infotainmentsystemet kan laste ned og installere utvalgte

programvareoppdateringer via en trådløs forbindelse.

Merk

Tilgjengeligheten av disse programvareoppdateringene for bilen via luft vil variere avhengig av biltype og land. Du finner mer informasjon på nettsiden vår.

Fjernstyrt enhetsadministrasjon og fjernstyrte programvare- og fastvareoppdateringer

Som en integrert del av servicen som er relatert til oppfyllelsen av servicekontrakter som er tilknyttet abonnementet, vil nødvendig enhetsadministrasjon og nødvendige programvare- og fastvareoppdateringer relatert til programvaren og fastvaren for de nevnte tilkoblede tjenestene, bli utført fjernstyrt, spesielt ved å bruke trådløs teknologi.

I denne forbindelse etableres en sikker, trådløs nettverksforbindelse mellom bilen og enhetsadministrasjonsserveren når tenningen slås på og et mobilnettverk er tilgjengelig.

Avhengig av utstyret i bilen må tilkoblingskonfigurasjonen være stilt til **Connected vehicle** for å tillate etablering av den trådløse nettverksforbindelsen. Uavhengig av et gyldig tilkoblet serviceabonnement vil fjernstyrt

produksikkerhet eller produktsikkerhet relatert til enhetsadministrasjon og programvare- og fastvareoppdateringer bli utført når behandling er nødvendig for samsvar med en lovpålagt forpliktelse hvor produsenten er part (f.eks. gjeldende produktansvarslover, nødsamtaleforskrifter) eller når behandling er nødvendig for å beskytte vitale interesser for de enkelte bilbrukere og passasjerer.

Etablering av en sikker, trådløs nettverksforbindelse og de relaterte fjernstyrte oppdateringene er ikke påvirket av personverninnstillinger og vil prinsipielt bli utført etter en initiering av bilens bruker etter en tilsvarende melding.

Systemet er i stand til å varsle mottak av en oppdatering så snart den er koblet til et utvendig Wi-Fi-nettverk eller et mobilnettverk. Store oppdateringer lastes bare ned via wifi-nettverket.

En tilgjengelig oppdatering varsles i informasjonsdisplayet på slutten av turen, og du kan velge enten umiddelbar installasjon eller utsatt installasjon. Installasjonstiden kan variere og kan ta flere minutter, men maksimalt 30 minutter. Et varsel vil gi et estimat av varigheten og en beskrivelse av oppdateringen.

Oppdateringer kan sjekkes manuelt via informasjonsdisplayet. Følg meldingene på skjermen i den tilhørende menyen.

Merk

Trinn for nedlasting og installasjon av oppdateringer kan variere fra kjøretøy til kjøretøy.

Av sikkerhetsgrunner og fordi det krever førerens oppmerksomhet over lengre tid, må installasjonen utføres mens tenningen er på uten å starte motoren. Installasjonen kan ikke utføres i følgende situasjoner:

- motoren går
- nødsamtale pågår
- utilstrekkelig lading i bilbatteriet
- lading av bilens høyspenningsbatteri

Merk

Under installasjonsprosessen kan det hende at kjøretøyet ikke er i drift. Hvis oppdateringen har feilet, må du be om hjelp fra et verksted.

Registrerte Varemerker

Apple Inc.

Apple CarPlay™ er et varemerke for Apple Inc.®
App Store® og iTunes Store® er registrerte varemerker hos Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® og Siri® er registrerte varemerker hos Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® er et registrert varemerke for Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ og Google Play™ Store er varemerker hos Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® er et registrert varemerke som tilhører Velcro Companies.

Registrering Av Kjøretøydata Og Personvern

Registrering Av Nødsamtaledata Og Personvern

Databehandling

Alle behandling av personopplysninger ved nødsamtale-funksjonen er i overensstemmelse med rammeverket for beskyttelse av personopplysninger som er etablert i forordning 2016/679 (GDPR) og direktiv 2002/58/EF fra det europeiske parlamentet og rådet, og søker spesielt å beskytte vitale interesser

for datasubjektet, i samsvar med artikkel 6.1 avsnitt d) i forordning 2016/679.

Behandling av personopplysninger er strengt begrenset til oppfylle kravene for nødsamtale-funksjonen som brukes sammen med europeiske nødtelefonnummeret.

Nødsamtale-funksjonen er bare i stand til å samle inn og behandle følgende data som gjelder for bilen: Understellnummer, type (personbil eller firmabil), drivstofftype eller strømkilde, tre siste posisjoner og kjøreretning, antall passasjerer og en tidsstemplett loggfil som registrerer tekniske data relatert til systemets funksjon.

Mottakere av behandlede data er nødsamtalehåndteringssentrene som er utpekt av aktuelle nasjonale myndigheter i området hvor de finnes, og muliggjør prioritert ruteveiledning og håndtering av anrop til nødnummeret.

Lagring av data

Data i systemets minne er ikke tilgjengelig utenfor systemet før det foretas et anrop. Systemet ikke er sporbart og overvåkes ikke kontinuerlig i normal driftsmodus.

Dataene i systemets interne minne slettes automatisk og kontinuerlig. Bare kjøretøyets tre siste lokasjoner, som er

nødvendige for at systemet skal fungere normalt, lagres.

Når et nødanrop utløses, lagres dataloggen i ikke mer enn 13 timer.

Tilgang til data

Du har rett til tilgang til data og kan om nødvendig sende en forespørsel om å rette, slette eller begrense behandling av alle personopplysninger som ikke behandles i samsvar med regler i forskrift 2016/679 (GDPR). Tredjeparter som opplysningene er sendt til, skal varsles om alle rettinger, slettinger eller begrensninger som er utført i samsvar med det tidligere nevnte direktivet, med mindre dette vil være umulig eller kreve urimelige ytelser.

Du har også rett til å sende en klage til den aktuelle datatilsynsmyndigheten. Hvis du ønsker å kreve dine tidligere nevnte rettigheter, kan du kontakte oss per e-post til privacyrights@mpsa.com. Mer informasjon om våre kontaktinformasjoner finner du i vår policy for personvern og informasjonskapsler på nettsiden vår.

Hendelsesdataregistrerer

Elektroniske kontrollenheter er montert i bilen. Kontrollenheter behandler data som mottas for eksempel fra bilens følere, eller som de genererer selv

eller utveksler mellom hverandre. Noen kontrollenheter er nødvendige for sikker funksjon i bilen, andre hjelper deg under kjøringen (førerassistentsystemer), mens andre leverer komfort- eller infotainmentfunksjoner.

Nedenfor følger generell informasjon om behandling av data i bilen. Du finner mer informasjon om hvilke spesifikke opplysninger som lastes opp, lagres og gis videre til tredjepart og for hvilket formål i bilen under nøkkelordet personvern i tilknytning til funksjonskarakteristikken i bilens instruksjonsbok eller i de generelle salgsvilkårene. Disse finnes også på nettet.

Dine rettigheter når det gjelder databeskyttelse

I henhold til gjeldende lover om databeskyttelse har du visse rettigheter når det gjelder bedrifter som behandler dine persondata.

Du har derfor rett til motta gratis og uttømmende informasjon som finnes hos produsenten samt tredjeparter uten kostnad (f.eks. autoriserte bergingsfirmaer eller verksteder, leverandører av nettjenester for bilen) hvis de har lagret personopplysninger som gjelder deg. Du kan kreve å få vite hvilke opplysninger som lagres om deg til

hvilket formål og hvor opplysningene kom fra. Din rett til informasjon omfatter også overføringen av opplysninger til andre steder.

Ytterligere informasjoner om dine juridiske rettigheter overfor produsenten (f.eks. rett til sletting eller korrigering av opplysninger) finnes i den aktuelle personvernerklæringen på produsentens hjemmeside (inkludert kontaktdata for produsenten og datavernansvarlig person).

Data som bare lagres lokalt i bilen, kan avleses med eksperthjelp i et verksted; for eksempel mot betaling der det er aktuelt.

Juridiske krav for innsyn i informasjon

I den grad det finnes lovmessige bestemmelser er produsentene strengt forpliktet til å oppgi data som lagres av produsenten i enkelttilfeller i den grad forespørselen kommer fra offentlige myndigheter (f.eks. ved etterforskning av lovbrudd).

Offentlige myndigheter har også tillatelse til å lese data fra biler på egen hånd i enkelttilfeller, innenfor gjeldende lovverk. Informasjon som kan hjelpe til ved etterforskning, kan derfor bli avlest fra kollisjonsputenes styreenhet ved ulykker.

Driftsdata i bilen

Kontrollenheter behandler data for drift av bilen.

Disse dataene inkluderer for eksempel:

- Kjøretøyets statusinformasjon (f.eks. hastighet, bevegelsesforsinkelse, sideakselerasjon, hjulrotasjonshastighet, "setebelster festet"-display)
- uteluftforhold (f.eks. temperatur, regnføler, avstandsføler)

Som regel er slike opplysninger midlertidige, lagres ikke lenger enn én driftssyklus, og behandles bare i selve bilen. Kontrollenheter har ofte lagring av data (inkludert bilnøkkelen). Dette brukes for å muliggjøre midlertidig eller permanent dokumentasjon av informasjon om bilens tilstand, belastning av komponenter, vedlikeholds krav og tekniske hendelser og feil. Følgende data lagres, avhengig av teknisk utstyrsnivå:

- driftstilstander for systemkomponenter (f.eks. påfyllingsnivå, dekktrykk, batteristatus)
- feil og defekter i viktige systemkomponenter (f.eks. lamper, bremser)

- systemreaksjoner i spesielle kjøresituasjoner (f.eks. utløsning av en kollisjonspute, utløsning av stabilitetskontrollsystemer)
- informasjon om hendelser som skader bilen
- for elbiler lagres ladenivået til høyspenningsbatteriet og beregnet rekkevidde

I spesielle tilfeller (f.eks. hvis bilen har oppdaget en funksjonsfeil) kan det være nødvendig å lagre data som ellers bare ville forsvinne.

Når du bruker tjenester (f.eks. reparasjoner og vedlikehold) kan lagrede driftsdata avleses sammen bilens chassisnummer og brukes ved behov. Personale som arbeider for servicenettverket (f.eks. verksteder, produsenter) eller tredjeparter (f.eks. havarijenester) kan avlese data fra bilen. Det samme gjelder for garantiarbeider og kvalitetssikringstiltak.

Data avleses vanligvis via OBD-porten (On-Board Diagnostics) som er lovmessig foreskrevet i bilen. Avlesing av driftsdata dokumenterer den tekniske tilstanden i bilen eller i enkeltkomponenter og bidrar med feildiagnoser, samsvars krav for garanti og kvalitetsforbedringer. Disse dataene, spesielt informasjon om belastning

av komponenter, tekniske hendelser, operatørfeil og andre feil, sendes til produsenten når det er aktuelt, sammen med bilens chassisnummer. Produsenten har også produktansvar. Produsenten kan potensielt også bruke driftsdata fra biler ved produkttilbakekallinger. Disse dataene kan også brukes til å undersøke kundens garanti- og reklamasjonskrav. Feilminner i bilen kan nullstilles av en servicebedrift ved utførelse av service eller reparasjoner, eller på forespørsel fra deg.

Komfort- og infotainmentfunksjoner

Komfortinnstillinger og tilpassede innstillinger kan lagres i bilen, og de kan når som helst endres eller nullstilles. Avhengig av det aktuelle utstyrsnivået inkluderer dette

- innstillinger for sete og ratt
- innstillinger for understell og klimaanlegg
- tilpassede innstillinger som f.eks. innvendig belysning

Du kan registrere dine egne data i infotainmentfunksjonene for bilen som en del av de valgte egenskapene. Avhengig av det aktuelle utstyrsnivået inkluderer dette

- multimedidata som f.eks. musikk, videoer eller bilder for avspilling i et integrert multimediasystem
- data i adresseboken for bruk med et integrert håndfrisisystem eller et integrert navigasjonssystem
- registrerte reisemål
- data om bruk av netjtjenester

Disse dataene for komfort- og infotainmentfunksjoner kan lagres lokalt i bilen eller beholdes i en enhet som du har koblet til bilen (f.eks. en smarttelefon, USB-pinne eller MP3-spiller). Data som du har registrert selv, kan til enhver tid slettes.

Disse dataene kan bare sendes ut av bilen når du ber om det, spesielt ved bruk av nett-tjenester i samsvar med innstillingene du har valgt.

Integrasjon av smarttelefon, f.eks. Android Auto eller Apple CarPlay

Hvis bilen er utstyrt i henhold til dette, kan du koble smarttelefonen eller en annen mobilenhet til bilen slik at du kan styre den via de integrerte kontrollene i bilen. Smarttelefonens bilde og lyd kan i dette tilfellet sendes ut via multimediasystemet. Samtidig vil spesiell informasjon bli sendt til din smarttelefon.

Avhengig av integrasjonstypen vil dette inkludere data som f.eks. posisjonsdata, dag/natt-modus og annen generell bilinformasjon. For mer informasjon, se brukerveiledningene for bilen / infotainmentsystemet.

Integrasjonen muliggjør bruk av utvalgte smarttelefon-apper, som navigasjon eller avspilling av musikk. Ingen ytterligere integrasjon er mulig mellom smarttelefonen og bilen, spesielt ikke aktiv tilgang til bildata. Egenskaper for annen databehandling bestemmes av leverandøren av den aktuelle appen. Om det er mulig å definere innstillinger, og i så fall hvilke, avhenger av den aktuelle appen og operativsystemet i din smarttelefon.

Nett-tjenester

Hvis bilen din har trådløs nettverksforbindelse, er det mulig å utveksle data mellom bilen og andre systemer. Trådløs nettverksforbindelse er mulig ved hjelp av en senderenhet i bilen eller en mobilenhet som du tar med deg (f.eks. en smarttelefon). Nettfunksjoner kan brukes via denne trådløse nettverkforbindelsen. Dette inkluderer nett-tjenester og applikasjoner / apper som leveres deg av produsenten eller andre leverandører.

Proprietære tjenester

Når det gjelder produsentens nett-tjenester, er de relevante funksjonene beskrevet av produsenten på et passende sted (f.eks. Brukerhåndboken, produsentens nettside) og der finnes også den tilknyttede informasjonen om databeskyttelse. Persondata kan benyttes for å levere nett-tjenester. Datautveksling for dette formålet skjer via en beskyttet tilkobling, f.eks. ved bruk av produsentens IT-systemer som er beregnet for formålet. Innsamling, behandling og bruk av persondata for klargjøring av tjenester skjer kun med juridisk tillatelse, f.eks. i forbindelse med lovmessig pålagt nødkommunikasjonssystemet eller en kontraktsavtale, eller ved eksplisitt samtykke.

Du kan aktivere eller deaktivere tjenestene og funksjonene (som i noen tilfeller er betalbare) og i noen tilfeller hele bilens trådløse nettverksforbindelse. Dette omfatter ikke lovbestemte funksjoner og tjenester som for eksempel et nødkommunikasjonssystem.

Onboard fuel consumption meter (OBFCM)

Denne funksjonen er tilgjengelig for hele livssyklusen til kjøretøyet.

I samsvar med artikkel 9 i gjennomføringsforordning (EU) 2021/392 ("OBFCM") tillater denne reguleringstjenesten Det europeiske miljøbyrået (EEA) å samle inn kjøretøydata relatert til bruk (som VIN, total tilbakelagt distanse, totalt drivstofforbruk, total nettenergi til batteriet når det er aktuelt). Denne informasjonen brukes av EEA til å overvåke i reell bruk drivstoff- og energiforbruket og CO₂-utslippet til de nye kjøretøyene på en anonymisert og aggregert måte. Innsamling og overføring av kjøretøyets data for regulatoriske OBFCM-formål kan nektes. Dette kan gjøres ved å kontakte kundesenteret (kontakthinformatjon tilgjengelig på nettet).

Tredjepartstjenester

Hvis du bruker nett-tjenester fra andre leverandører (tredjeparter), vil disse tjenestene være avhengige av reglene for ansvar og databeskyttelse hos den aktuelle leverandøren.

Produsenten har i mange tilfeller ingen påvirkning på det utvekslede innholdet i denne forbindelse.

Du bør derfor legge merke til hensikt, omfang og formål for innsamling og bruk av persondata som gjelder for tjenester

fra tredjeparter og som leveres av den aktuelle tjenestetilbyderen.

Ved ulykker

Denne bilen har montert utstyr for registrering av hendelser. Dette systemet samler inn og registrerer bestemte bildata i en kort periode (noen sekunder), før, under og etter en hendelse som for eksempel en ulykke eller en kollisjon. For å få en bedre forståelse av omstendighetene rundt hendelsen, registrerer systemet hvordan kjøretøyets ulike systemer fungerer på tidspunktet for hendelsen, inkludert:

- eventuell utløsning av sikringsutstyr (kollisjonsputer, sikkerhetsbelter osv.)
- statusen til alle sikkerhetsbeltene (festet / ikke festet)
- kontakten eller intensiteten av trykket på pedalen(e) fra føreren
- bilens hastighet
- statusen til noen kjøre- og førerassistansesystemer.

Følgende blir ikke registrert:

- data ved normale kjøreforhold, med andre ord data som ikke er direkte relatert til hendelsen

- persondata for føreren og eventuelle andre personer
- geografisk plassering av bilen på tidspunktet for hendelsen.

Avlesing av data som er registrert ved hendelsen, krever både:

- tilgang til bilens kupé eller til utstyret som registrerer hendelsen
- spesialutstyr som kan kjøpes fra produsenten Bosch.

I tillegg til bilens produsent kan andre parter, for eksempel politimyndighet gis tilgang til disse dataene for å analysere hendelsen.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-teknologi brukes i noen kjøretøy til funksjoner som startspærre. Den brukes også i forbindelse med bekvemmeligheter som radiofjernkontroller for dørlåsing/opplåsing og start. RFID-teknologi i Opel-kjøretøyer bruker eller registrerer ikke personlig informasjon eller kobler til noe annet Opel-system som inneholder personlig informasjon.

Indeks

Numerics

12 V-tilbehør 45

A

ABS 58
 Aktiv nødbremsing 62, 107
 Anbefalte smøremidler 159
 Anbefalte væsker 159
 Applikasjoner 77
 Automatisk lysregulering 40
 Automatisk låsing 7
 Avansert filholderassistent 118
 Avanserte kjøreassistentssystemer 1,
 106–137

B

Bakseter 21
 Barneseter, ISOFIX 28
 barnesikring 28
 Barnesikring 10, 28
 Blankeskjerm (snøskjerm) 152
 Blinklys 39
 Bluetooth (telefon) 76
 Bremses 156
 Bremsesøtte 86
 Bremsesvæske 157

C

Cuisekontroll, deaktivering 128

D

Dato (innstilling) 71
 Deaktivering av kollisjonspute 27
 Dekk 161

Dekkbetegnelse 161
 Dekkreparasjonssett 145
 Display, head-up 71
 Drivstofforbruk 93

E

Etterfylling av drivstoff 92

F

Festeringer 48
 Foroverkollisjonsvarsling 110
 Frekvens (radio) 75
 Fremdriftstype 3
 Frontkollisjonspute 25

G

Gardinkollisjonspute 26

H

Hanskerom 44
 Hastighetsbegrenser 133
 head-up 73
 Hjuldeksler 163
 Hodestøtter 17
 Hovedlys, fjernlys 38
 Hovedlysbryter 38

I

Innvendig Pleie 167
 Innvendige speil 16
 Instrumentklynge 67

J

Jekk 140
 Justering av hovedlys 39

Justering av korsryggstøtte	20
Justering av sete	18
Justering av setevinkelen	19
Justering av tiden	71

K

Kjettinger	163
Kjølevæske, frostvæske	156
Kjørefeltassistent	116
Kjøremoduser	90
Kjøretøybatteri	157
Kjøretøybatteri, skifte	157
Klokkeslett (innstilling)	71
Kollisjonspute	24
Korsrygg	20

L

Lasting	46
Lys, parkering	39
Låser	166

M

Manuell setejustering	19
Manuelt gir	61
Massasjefunksjon	20
Matrix-LED hovedlys	40
Matter	168
Monitoreringssystem for tap av dekktrykk	137
Montering av takbøyler	103
Motordata	172
Motorkjølevæske	155
Motorolje	154
Mønsterdybde	163

N

Nøkkel, skifte batteri	10
Nøkler	10

O

Opel Connect	139
Oppblåsing av dekk	161
Oppdatere tiden	71
Oppvarmede og ventilerte seter	20

P

Parkeringsassistent	120
Parkeringsbrems	84
Pedaler	78
Profiler	74

R

Radio	74
Ratt, kontrollør	34
Rear Vision Camera	123
Reservehjul	142

S

Servicedisplay	53
Seteposisjon	18
Seter, elektrisk	19
Seter, oppvarmede	20
Sideblindsone	113
Sidekollisjonspute	26
Sikkerhetsbeltepåminnelse	57
Skifte visker, bakrute	160
Skifte visker, frontrute	160
Skjerm, snø	152
Skjermer, veldig kalde forhold	152

Slepe et annet kjøretøy	149
Slepe kjøretøyet	149
Slepeøye	149
Sleping	104
Slå sammen ryggstøtter	21
Snøskjerm	152
Speil, sammenleggbare	16
Speil, utvendige	15
Spyler	35
Spylervæske	156
Stag, motorpanser	154
Start-stop	80
Starthjelp	147
Stasjon, radio	74
Strømsparingsmodus	158

T

Takbøyler	103
Tekniske data	171
Telefon	76
Tilbehør	151
Tilkobling	76
Tilkobling, Bluetooth	76
Tilpassing	73
Trepunkts sikkerhetsbelter	23
Trykk, dekk	161
Tyverisikringssystem	11
Tåkelys	40

U

Utvendig pleie	166
----------------------	-----

V

Varsel- og indikatorlys	54
-------------------------------	----

Varseltrekant	140
Verktøy	141
Vinduer	13
Vinduer, barnesikring	13
Vinterdekk	162
Visker	35



www.opel.com

Opphavsrett tilhører Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Tyskland.

Informasjonen i denne publikasjonen gjelder fra datoen angitt nedenfor. Opel Automobile GmbH forbeholder seg retten til å gjøre endringer i de tekniske spesifikasjonene, funksjonene og designen til kjøretøyene i forhold til informasjonen i denne publikasjonen, samt endringer i selve publikasjonen.

Utgave: Oktober 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trykket på klorfritt, bleket papir.

OMOKKBO2510no-1

