

INSTRUKSJONSBOK
OPEL MOKKA



INNLEDNING	5	1
BLI KJENT MED KJØRETØYET.....	8	2
INSTRUMENTPANEL OG KONTROLL.....	60	3
INFOTAINMENTSYSTEM.....	80	4
START & DRIFT.....	91	5
AVANSERTE KJØREASSISTENTSYSTEMER.....	118	6
I NØDSTILFELLE	152	7
VEDLIKEHOLD OG KJØRETØYPLEIE	172	8
TEKNISKE SPESIFIKASJONER.....	198	9
INFORMASJON OM KUNDEN	204	10
INDEKS.....	219	11

INNHOLDSFORTEGNELSE

Innledning	5
Link til selskapets app og nettside	5
Slik bruker du denne bruksanvisningen.....	6
Type fremdrift	6
Kjøremodifikasjoner / endringer.....	7
Bli kjent med kjøretøyet.....	8
Nøkler.....	8
Sikkerhetssystem for Kjøretøy.....	14
Vinduer	17
Speil.....	19
Hodestøtter.....	21
Seter.....	22
Setebelter.....	27
Innledning til kollisjonsputesystemet	29
Barnesikringsutstyr	33
Ratt.....	44
Tenningsbryter.....	45
Vindusviskere og vindusspylere.....	46
Utvendig belysning.....	48
Interiørlys.....	53
Interiøroppbevaring og funksjoner.....	54
Instrumentpanel og Kontroll....	60
Oversikt over instrumentpanelet....	60
Instrumentgruppen.....	61

Kilometerteller	62
Drivstoffmåler	62
Speedometer.....	62
Høyspent batteriladestatus.....	63
Temperaturmåler for kjølevæske... 63	
Monitor for motoroljenivå.....	63
Servicedisplay.....	64
Kjøretøyets rekkevidde.....	64
Varsel- og kontrollindikatorlys.....	64
Klimakontroller.....	73
Skjermer	79
Infotainmentsystem.....	80
Introduksjon til infotainmentsystemet.....	80
Radio.....	85
Multimediasystem.....	86
Start & Drift.....	91
Starte og stoppe motoren	91
Bremses.....	95
Gir.....	98
Kjøremoduser	102
Motoreksos.....	103
Drivstoff.....	104
Lading.....	106
Lasting av Kjøretøy.....	115
Tilhengersleping	116
Kjøretips.....	117

Avanserte

kjøreassistenssystemer.....	118
Introduksjon til Hjelpesystemer....	118
Assistansesystem for hastighetskontroll.....	120
Assistansesystem for kollisjonsunngåelse.....	127
Assistansesystem for kjøretøystabilitet.....	131
Siktassistansesystem.....	134
Filassistansesystemer.....	135
Assistansesystem for parkering og rygging.....	141
Assistansesystem for føreroppmærksomhet.....	146
Assistansesystem for offroad og lav sikt.....	148
Hjelpesystemer.....	148
I nødstilfelle	152
Nødblinklys	152
Assistanse og SOS	152
Varseltrekant.....	155
Jekke opp bilen og hjulskift	156
Dekkreparasjonssett	162
Starthjelp	165
Sleping	169
Vedlikehold og kjøretøypeleie .	172

Innledning for vedlikehold og	
kjøretøyleie	172
Planlagt service	175
Anbefalte væsker, smøremidler	
og deler	178
Motorrom	179
Vedlikehold av kjøretøyet	186
Sikringer	187
Skifte pære	187
Dekk og hjul	187
Oppbevaring av Kjøretøy	190
Karosseri – utvendig pleie	193
Innvendig Pleie	195
Tekniske spesifikasjoner.....	198
Kjøretøyidentifikasjon	198
Kjøretøydata.....	200
Væsker og smøremidler.....	202
Væskekapasitet.....	203
Informasjon om kunden	204
Samsvarserklæring	204
Drivstofforbruk og CO-utslipp	208
Instrukser for avhending	209
REACH	209
Registrering av kjøretøydata og	
personvern.....	209
Hendelsesdataregistrerer	218
Radiofrekvensidentifikasjon	
(RFID)	218

INNLEDNING

Bilen din er en avansert kombinasjon av fremtidsrettet teknologi, sikkerhet, miljøvennlighet og økonomi. Instruksjonsboken gir deg all den informasjon du måtte trenge for å kunne kjøre bilen på en sikker og effektiv måte.

I tillegg kan videoopplæringer for enkelte kjøretøyfunksjoner vises på infotainmentskjermen.

Enkelte funksjoner fungerer bare når tenningen slås på, når forbrenningsmotoren går eller når elektrisk motor er klar.

Informer alle i bilen om mulige farer for ulykker og personskader som følge av feil bruk av bilen.

Du må alltid overholde de spesifikke lovene og forskriftene i landet du befinner deg i. Disse lovene kan avvike fra informasjonen i denne brukerhåndboken.

Manglende overholdelse av beskrivelsen som er gitt i denne håndboken, kan påvirke garantien.

Når denne brukerhåndboken refererer til et verkstedbesøk, kontakt et kvalifisert verksted som har nødvendig tek-

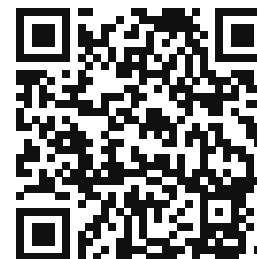
nisk informasjon, ferdigheter og utstyr. Vi anbefaler din Opel-servicepartner. All dokumentasjon skal alltid oppbevares lett tilgjengelig i kjøretøyet. God tur!

Ditt Opel-team

Link til selskapets app og nettside

Du kan åpne og laste ned den fulle digitale versjonen av instruksjonsboken i myOpel-nettportalen eller på Service Box ved hjelp av følgende lenke: https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

For direkte tilgang til brukerhåndboken, bruk QR-koden nedenfor.



Du kan også finne flere detaljer og informasjon i myOpel-appen. Installasjon av appen med følgende QR-kode:



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Slik bruker du denne bruksanvisningen

- Denne instruksjonsboken beskriver alt ekstrautstyr og alle funksjoner som er tilgjengelige for denne modellen. **På grunn av modellvarianter, ulike spesifikasjoner for forskjellige land, spesialutstyr eller tilbehør, kan det hende at enkelte beskrivelser ikke gjelder for din bil. Dette gjelder blant annet beskrivelser av display- og menyfunksjoner.**
- Innholdsfortegnelsen foran i instruksjonsboken og i hvert kapittel viser hvor du finner informasjonen.
- Ved hjelp av stikkordregisteret kan du se etter bestemt informasjon.
- I denne instruksjonsboken vises kjøretøy med rattet på venstre side. Betjening av biler med rattet på høyre side er tilsvarende.
- Instruksjonsboken benytter motorens identifikasjonskode. De tilhørende salgsbetegnelses- og konstruksjonskodene finnes i kapitlet "Tekniske spesifikasjoner".

- Retningsopplysninger, f.eks. venstre eller høyre, foran eller bak, angis alltid i forhold til kjøreretningen.
- Skjermbilder støtter kanskje ikke ditt språk.
- Displaytekster og innvendig merking er i **uthevet** skrift.

Symboltast



Merknad



Miljøbeskyttelsesfunksjon

Sidehenvisninger er merket med ⇨.

⇨ betyr "se side".

Sidereferanser og innholdsoppføringer refererer til innrykkede overskrifter i innholdsfortegnelsen.

Sikkerhetsmeldinger



FARE!

Tekst merket **Fare** gir informasjon om risiko for dødelig skade.

Det å ignorere denne informasjonen kan sette liv i fare.



ADVARSEL

Tekst merket **Advarsel** gir informasjon om risiko for ulykke eller skade.

Å ignorere denne informasjonen kan føre til skade.



FORSIKTIG

Tekst merket **Forsiktig** gir informasjon om mulig skade på kjøretøyet.

Det å ignorere denne informasjonen kan føre til kjøretøyskade.

Type fremdrift

Intern forbrenningsmotor (ICE)

ICE (kjøretøy med intern forbrenningsmotor) -kjøretøy drives alltid av en intern forbrenningsmotor – diesel eller bensin.

Hybrid 48 V-kjøretøy (MHEV)

Et hybrid 48 V-kjøretøy drives av både en intern forbrenningsmotor og en elektrisk motor, som kan fungere sam-

men eller uavhengig avhengig av kjøreforholdene.

Den elektriske motoren leveres av et 48 V batteri som lades utelukkende gjennom regenerativ bremsing og energigjenvinning under nedbremsing. Kjøretøyet kan drives av den elektriske motoren alene for korte avstander og ved lave hastigheter.

Batterielektrisk bil (BEV)

Et BEV-kjøretøy drives utelukkende ved hjelp av en elektrisk motor. Høyspenningsbatteriet kan lades mens kjøretøyet er parkert ved hjelp av den medfølgende ladekabelen. I tillegg lades den gjennom regenerativ bremsing og energigjenvinning under nedbremsing.

Kjøremodifikasjoner / endringer

Vi anbefaler å bruke originale deler og tilbehør, samt fabrikkgodkjente komponenter som er spesifikke for din kjøretøytype. Vi kan ikke vurdere eller garantere påliteligheten av andre produkter, selv om de har en offentlig eller annen godkjenning.

Eventuelle modifikasjoner, ombygginger eller andre endringer gjort på standard kjøretøyspesifikasjoner (inkludert, men ikke begrenset til, programvaremodifikasjoner eller endringer i de elektroniske styreenhetene) kan gjøre garantien fra Opel ugyldig.

Videre kan slike endringer påvirke funksjonen til førerassistansesystemene, ha innvirkning på drivstofforbruk, CO₂ -utslipp og andre kjøretøyutslipp, samt føre til at kjøretøyet ikke lenger overholder driftsgodkjenningen, noe som potensielt kan gjøre kjøretøyregistreringen ugyldig.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

BLI KJENT MED KJØRETØYET

Nøkler

⚠ FORSIKTIG

Ikke fest tunge eller klumpete gjenstander til tenningsnøkkelen.

⚠ ADVARSEL

Ta aldri nøkkelen ut av tenningslåsen under kjøring, da dette forårsaker rattlås avhengig av versjon.

Fjernkontrollfunksjon for radio



Låse bilen



Langt trykk låser opp og åpner bakluken



Låse opp bilen

Aktiverer bruk av følgende funksjoner ved bruk av fjernkontrollknapper:

- Sentrallåssystem ⇨ 10
- Tyverisikringssystem ⇨ 14
- Tyverialarmsystem ⇨ 15
- Låse opp bakluke ⇨ 57
- Elektriske vinduer ⇨ 17
- Sammenfoldede speil ⇨ 20
- Kjøretøyets lokaliseringslys ⇨ 54

Fjernkontrollen har en rekkevidde på opp til 50 m, men kan også være mye mindre på grunn av eksterne påvirkninger. Varselblinklysene bekrefter at den radiostyrte fjernkontrollen betjenes. Den må håndteres forsiktig. Unngå fuktighet, høye temperaturer og unødig bruk.

Bagasjerom

Innstillingene for opplåsing og låsing av bagasjerommet kan gjøres i bilens meny for kjøretøytilpasning. Bagasjerom ⇨ 57

Elektronisk nøkkelsystem

⚠ ADVARSEL

Den elektroniske nøkkelen kan påvirke en pacemaker. Hold den elektroniske nøkkelen vekk fra brystet.



Aktiverer nøkkelfri betjening av følgende funksjoner:

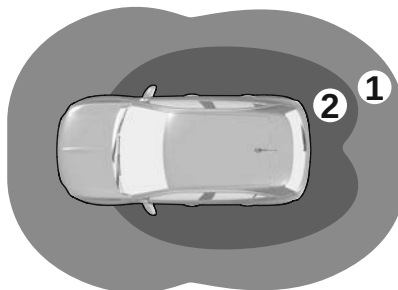
- Sentrallåssystem ➡ 10
- Elektrisk bakluke ➡ 57
- Tenningsbryter på og starte motoren ➡ 91

Føreren behøver bare å bære den elektroniske nøkkelen med seg.

Av sikkerhetsmessige årsaker kan den elektroniske nøkkelen utstyres med en bevegelsesføler. I så fall er det ikke mulig å starte kjøretøyet når den elektroniske nøkkelen ikke har blitt flyttet på en viss tid.

Når du prøver å starte kjøretøyet, vises en tilsvarende melding i instrumentpanelet. Flytt den elektroniske nøkkelen og prøv å starte bilen på nytt. I tillegg, inkluderer den elektroniske nøkkelen funksjonaliteten til radiofjernkontrollen ➡ 8

Den må håndteres forsiktig. Unngå fuktighet, høye temperaturer og unødig bruk.



- Sone 1: Automatisk låsing når du forlater bilen.
- Sone 2: Automatisk opplåsing når du nærmer deg bilen.

i MERK

Hvis den elektroniske nøkkelen fortsatt er inne i mer enn 15 minutter i sone 1, er automatisk opplåsing deaktivert. Lås opp bilen ved å trykke eller  på fjernkontrollen eller berøre sensoren på førerdørhåndtaket for å låse opp kjøretøyet. Automatisk låsing og opplåsing aktiveres igjen.

Sentrallåssystem ➡ 10.

i MERK

Kort tid etter automatisk opplåsing låses bilen igjen hvis ingen dør åpnes.

Automatisk låsing ➡ 10.

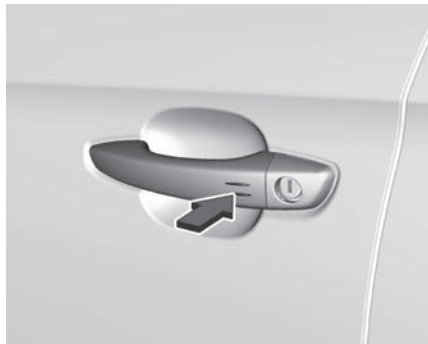
i MERK

Hvis tenningen er slått av i mer enn ni dager eller bilbatteriet ikke har tilstrekkelig lading, deaktiveres den automatiske funksjonen. Trykk  eller  på fjernkontrollen eller be-

rør føleren på førerdørhåndtaket for å låse opp bilen.

Ved at tenningen er slått av i mer enn 21 dager, er det bare mulig å låse opp bilen ved å trykke  eller  på fjernkontrollen.

Førerdørhåndtak



Berør føleren på førerdørhåndtaket for å låse opp eller låse.

Låse opp og åpne bakluken

Bakluken kan låses opp og åpnes håndfritt ved å trykke på knappen under baklukelisten når den elektroniske nøkkelen er innenfor rekkevidde.

Dørene forblir låst ➡ 57

Automatisk låsing etter igangkjøring

Dette systemet gjør at dørene og bakluken låses automatisk så snart bilens hastighet overskrider en bestemt verdi. Hvis en av dørene eller bakluken er åpen, blir ikke den automatiske sentrallåsen aktivert. Dette signaliseres med lyden av tilbakeslag i låsene, sammen med at  lyser i instrumentklyngen, et lydsignal og visning av en varselmelding.



Denne funksjonen kan til enhver tid aktiveres eller deaktiveres. Mens tenningen er på, trykk på  inntil du hører et lydsignal og en tilhørende melding vises. Minnet beholder systemstatusen etter at tenningen er slått av.

Automatisk låsing etter opplåsing

Denne funksjonen låser bilen igjen kort tid etter opplåsing med fjernkontroll eller elektronisk nøkkel, forutsatt at bilen ikke er åpnet.

Sentrallåssystem

Låser opp og låser dører, bagasjerom og tanklokkdeksel.

Når man trekker i et innvendig dørhåndtak, åpnes den aktuelle døren. Når funksjonen bare førerdør er aktivert i bilens personlige innstillinger, blir bare førerdøren låst opp når den innvendige håndtaket trekkes ut. Når funksjonen er deaktivert, vil alle dørene låses opp. Uansett personlige innstillingene for bilen vil alle dører låses opp når det innvendige håndtaket på en av de andre dørene enn førerdøren trekkes ut. Tilpasning av kjøretøy ➡ 82.

MERK

Ved en ulykke der kollisjonsputer eller beltestrammere utløses, låses kjøretøyet opp automatisk.

Sentrallåsen fungerer ikke hvis ikke bilen er ordentlig lukket.

Betjening av sentrallåssystemet bekreftes med nødvarslings-blinklys.

Låse opp / låse

Modus for opplåsing/låsing kan innstilles i bilens meny for personlige innstillinger i informasjonsdisplayet. Følgende innstillinger kan velges:

- Bare førerdøren og tanklokkdekselet låses opp / låses.
- Alle dører, bagasjerom og drivstofflokk låses opp / låses.
- Bare bagasjerommet låses opp / låses.

Personlig tilpasning av bilen ➡ 82.

Bagasjerom ➡ 57.

Sentrallåsknapp

Låser eller låser opp alle dører, bagasjerommet og tankdekselet fra innsiden av kupeen.



Trykk  for å låse. Lysdioden i knappen tennes.

Trykk på  på nytt for å låse opp. Lysdioden i knappen slukkes.

Betjening med nøkkelen dersom det oppstår feil i sentrallåsen

Ved feil, f.eks. ved utladet kjøretøybatteri eller tomt batteri i fjernkontroll/elektronisk nøkkel, kan kjøretøyet låses eller låses opp med den mekaniske nøkkelen.

Manuell opplåsing

Elektronisk nøkkel med nøkkelfri inn- og start: Trykk på låsen for å trekke ut den integrerte nøkkelen.



Lås opp venstre fordør manuelt ved å sette inn og dreie nøkkelen i låsesylinderen.

De øvrige dørene kan åpnes ved å trekke i det innvendige håndtaket. Bagasjerommet og drivstoffpåfyllingslokket vil muligens ikke bli låst opp.

Tyverilåssystemet deaktiveres ved at tenningen slås på.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Nøkkel med del som kan felles inn



Trykk på knappen for å felle ut nøkkelen. Trykk først på knappen når du skal felle inn nøkkelen.

Elektronisk nøkkel med nøkkelfri inngang og start

Bruke den innebygde nøkkelen.



- For å løse ut nøkkelen eller sette den på plass igjen, trekk og hold knappen.

ADVARSEL

Når den innebygde nøkkelen er løst ut, må du alltid ha den med deg for å kunne utføre de tilsvarende sikkerhetsprosedyrene.

Manuell låsing



Lås fordøren manuelt ved å sette inn og dreie nøkkelen i låsesylinderen.



For å låse de andre dørene:

1. Åpne bakdørene.

2. Pass på at barnesikringen er deaktivert.
3. Sett nøkkelen forsiktig inn og dreid den mot innsiden av dørene.
4. Ta deretter ut nøkkelen.
5. Lukk dørene.

Drivstoffpåfyllingslokket og bakluken vil muligens ikke bli låst.

Barnesikring

⚠ ADVARSEL

Bruk barnesikringen når barn sitter i baksetene.



Dreid den røde barnesikringen på bakdøren innover til horisontal posisjon ved

hjelp av en nøkkel. Døren kan da ikke åpnes innenfra. Barnesikringen deaktiveres ved å dreie bryteren til den står loddrett.

Elektrisk barnesikring

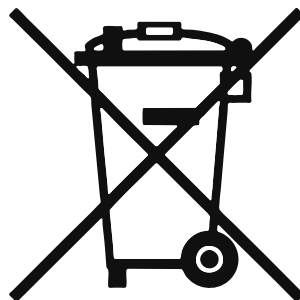
Fjernstyrt system for å hindre åpning av bakdørene med de innvendige dørhåndtakene og bruk av elektriske vinduer bak.

Barnesikring for vinduene bak ➡ 17

Bytte batteri

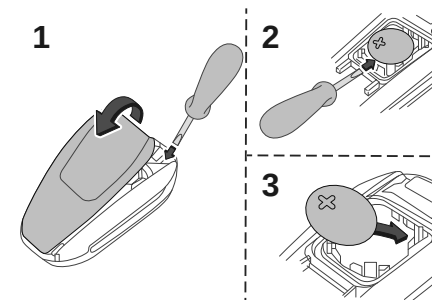
Skift batteriet når systemet ikke lenger fungerer som det skal eller rekkevidden er redusert.

Hvis et batteri blir utladet, lyser  og en varselmelding vises i instrumentgruppen. ➡ 61



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Batteritype: CR2032/3 volt.



1. For å løsne dekkelet, sett inn en liten skrutrekker mellom bakdekselet og fjernkontrollen.
2. Fjern bakdekselet fra fjernkontrollen.
3. Fjern det utladede batteriet fra plasseringen.
4. Erstatt batteriet med et batteri av samme type. Legg merke til installasjonsposisjonen.
5. Sett dekkelet på plass.



Batteri i fjernkontrollen skal ikke kastes. De inneholder metaller som er miljøskadelige.

delige. Ta dem med til et godkjent avhendingspunkt.

ADVARSEL

Dette utstyret inneholder en batteritype.

Ikke svelg batteriet Fare for kjemiske forbrenninger! Å svelge batteriet kan forårsake alvorlig innvendig forbrenning på bare 2 timer og kan være dødelig.

Hvis batterier har blitt svelget eller satt inn i en del av kroppen, må du søke lege omgående.

Oppbevar nye og brukte batterier utilgjengelig for barn.

Hvis batterirommet ikke lukkes ordentlig, må du slutte å bruke produktet og oppbevare det utilgjengelig for barn.

ADVARSEL

Det er fare for at batteriet eksploderer hvis det skiftes ut med feil type. Bruk samme type når du bytter ut batteriet.

ADVARSEL

Fare for eksplosjon eller lekkasje av brennbar væske eller gass! Ikke bruk i/oppbevar på/sted i et miljø der temperaturen er ekstremt høy eller hvor trykket er ekstremt lavt på grunn av veldig høy høyde. Ikke prøv å brenne, knuse eller kutte et brukt batteri.

Feil

Hvis det ikke er mulig å betjene sentrallåsen med den trådløse fjernkontrollen eller den elektroniske nøkkelen, kan årsaken være ett av følgende:

- Feil i radiofjernkontrollen eller den elektroniske nøkkelen.
- Elektronisk nøkkel utenfor mottaksområde.
- Batterispenningen er for lav.
- n.Overbelastning av sentrallåsen som følge av hyppig betjening, strømtilførselen brytes en kort stund.
- Støy på grunn av radiobølger fra klipper med høyere effekt.
- Støy på grunn elektroniske enheter som f.eks. smarttelefoner eller lap-tops.

Manuell opplåsing ➡ 11.

Nødnøkkel

Nøkkelnummeret er oppført på en avtagbar etikett.

Nøkkelnummeret må oppgis ved bestilling av reservenøkler, ettersom nøkkelen inngår i startsperrsystemet.

Låser ➡ 9

Sentrallås ➡ 10

Startprosedyre ➡ 91

Fjernkontrollfunksjon ➡ 8

Elektronisk nøkkelsystem ➡ 9

Tallkoden for adapteren for de låste hjulmutrene er angitt på et kort. Denne må oppgis ved bestilling av ny adapter.

Skifte hjul ➡ 156

Sikkerhetssystem for Kjøretøy

Tyverisikringssystem

ADVARSEL

Ikke bruk systemet hvis det finnes personer i kjøretøyet! Dørene kan ikke låses opp fra innsiden.

Systemet dobbeltlåser alle dørene.

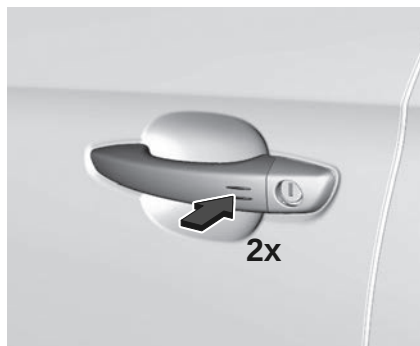
Alle dører må være lukket og den elektroniske nøkkelen må befinne seg utenfor bilen, ellers kan systemet ikke aktiveres.

Ved opplåsing av bilen kobles den mekaniske tyverisikringen ut. Dette er ikke mulig med sentrallåsknappen.

Aktivering



Trykk  på radiofjernkontrollen eller berør sensoren på førerdørhåndtaket to ganger innen tre sekunder.



Tyverialarmsystem

Tyverialarmen er kombinert med sentrallåsen.

Det overvåker:

- Dører, bakluke, panser;
- Passasjerrom, inkludert tilstøtende bagasjerom;
- Bilens helning, f.eks. ved løfting;
- tenningen.

Aktivering

Alle dører, bagasjerommet og motorrommet må være lukket. Den elektroniske nøkkelen må ikke være igjen inne i bilen. Systemet aktiveres automatisk 45 sekunder etter at kjøretøyet blir låst.

Hvis en dør, bakluken eller panseret ikke er korrekt lukket, er ikke kjøretøyet låst. Tyverialarmsystemet aktiveres imidlertid automatisk etter 45 sekunder.

MERK

Kjøretøyets automatiske låsefunksjon aktiverer ikke tyverialarmsystemet.

For å aktivere tyverialarmen låses bilen med fjernkontrollen eller ved å berøre føleren på håndtaket til førerdøren.

Sentrallåssystem ➡ 10.

MERK

Endringer i kjøretøyets interiør som bruk av setetrekk og åpne vinduer kan svekke funksjonen til kupémonitoreringen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Aktivering uten kupémonitring og kjøretøyhelling



Slå av overvåkingen av kupeen og hellingen på bilen når dyr skal være igjen i bilen, ettersom ultralydsignaler med høyt volum eller bevegelser kan utløse alarmen.

Slå også av overvåkingen ombord på ferger eller tog.

1. Lukk bakluken, panseret og vindue-
ne.
2. Slå av tenningen og trykk  innen
ti sekunder inntil lysdioden i knap-
pen  tennes.
3. Gå ut av bilen og lukk dørene.
4. Koble inn tyverialarmen.

Indikasjon

LED-en i  -knappen blinker hvis tyverialarmsystemet er aktivert. Nødvarslingslyset lyser i noen få sekunder.

Deaktivering

Tyverialarmen deaktiveres når bilen låses opp.

Systemet deaktiveres ikke når fordøren låses opp med nøkkelen eller med sentrallåsknappen i passasjerkupeen.

Alarm

Ved utløsning høres alarmsirenen, og varselblinklysene blinker samtidig. Antall og varighet av alarmsignalene er lovregulert.

Tyverialarmen kan deaktiveres ved å trykke  eller slå på tenningen.

En utløst alarm, som ikke er avbrutt av sjåføren, blir angitt av lysdioden i knappen . Lysdioden blinker raskt neste gang bilen låses opp.

Hvis bilbatteriet er tilkoblet igjen (f.eks. etter vedlikeholdsarbeid), må det ventes i ti minutter før motoren startes igjen.

Feil

Hvis lysdioden i knappen  lyser permanent når tenningen slås på, søk hjelp fra et verksted.

Låse bilen uten å aktivere tyverialarmen

Lås kjøretøyet ved å låse frontdøren med nøkkelen.

Startsperre

Systemet er en del av tenningsbryteren og kontrollerer om kjøretøyet kan startes med den nøkkelen som brukes. Startspærren aktiveres automatisk.

MERK

Radio Frequency Identification (RFID)-brikker kan forårsake forstyrrelser med nøkkelen. Ikke plasser dem i nærheten av nøkkelen når kjøretøyet startes.

MERK

Startsperren låser ikke dørene. Lås alltid kjøretøyet før det forlates. Koble inn tyverialarmen.

Se avsnittet **Sentrallåssystem** ➞ 10.

Vinduer

Elektriske vinduer

⚠ ADVARSEL

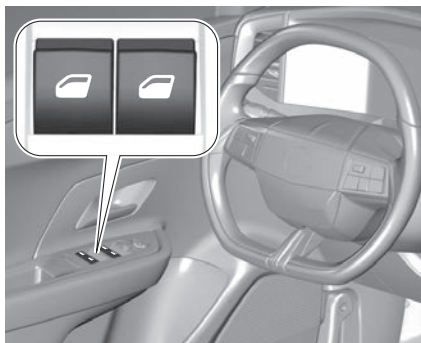
Vær forsiktig når du betjener de elektriske vinduene. Fare for skade, spesielt for barn.

Hvis det er barn på baksetene, slå på barnesikringssystemet for de elektriske vinduene.

Hold øye med vinduene når du lukker dem.

Sørg for at ingenting blir fanget i dem når de beveger seg.

Slå på tenningen for å betjene de elektriske vindusheverne.



Bruk bryteren for hvert vindu ved å klemme for å åpne og dra for å lukke. Klem eller dra lett til første stopp: vinduet går opp eller ned så lenge bryteren er i bruk.

Skyv eller trekk bestemt til andre stopp, og slipp: Vinduet går automatisk opp eller ned med sikkerhetsfunksjonen aktivert. For å stoppe bevegelsen, bruk bryteren en gang til i samme retning.

Sikkerhetsfunksjon

Møter vinduet motstand over midtstilling når det lukkes automatisk, stanser det straks og åpnes igjen.

Barnesikring for bakvinduene



- Trykk på  for å deaktivere de elektriske bakvinduene, lysdioden lyser.
- For å aktivere, trykk på  igjen.

Avhengig av versjonen brukes bryteren også til betjening av elektrisk barnesikring . ➞ 13

Stenge vinduene utenfra

Vinduene kan lukkes med fjernstyring utenfor bilen.

1

2

3

4

5

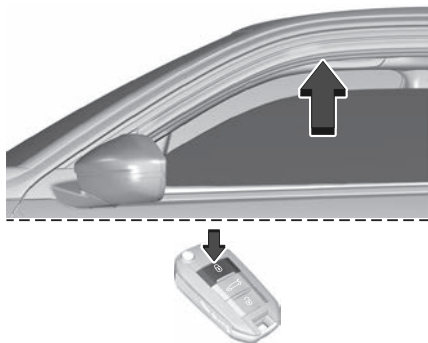
6

7

8

9

10



Trykk på og hold  inne for å lukke vinduene.

Hvis vinduene er helt lukket, blinker varselblinklysene to ganger.

Overbelastning

Hvis vinduene kjøres gjentatte ganger med korte mellomrom, blir vindusstyringen koblet ut for en stund.

Initialisere de elektriske vinduene

Aktiver vinduselektronikken slik:

1. Lukk dører.
2. Slå på tenningen.
3. Åpne vinduet helt ved å trykke og holde inne bryteren.

4. Trekk bryteren oppover flere ganger til vinduet er helt lukket, og fortsett deretter å trekke i ytterligere ett sekund. Merk at vinduet lukkes bare noen centimeter etter hvert trykk på bryteren.
5. Gjenta prosedyren for hvert vindu.

MERK

I løpet av denne manøveren er sikkerhetsfunksjonen deaktivert.

Feil

Under visse omstendigheter kan sikkerhetsfunksjonen aktiveres uten synlige hindringer. Den automatiske lukkingen av vinduet stoppes og vinduet åpnes igjen,.

Fortsett på følgende måte:

1. Innen fem sekunder etter at det er åpnet igjen, trykker du bryteren ned til vinduet er helt åpent.
2. Innen to sekunder, trekk og hold bryteren oppover, helt til vinduet er helt lukket.

MERK

I løpet av denne manøveren er sikkerhetsfunksjonen deaktivert.

Utskifting av vindskjerm

FORSIKTIG

Hvis kjøretøyet har en forovervendt kamerasensor for førerassistansesystemene, er det svært viktig at eventuell skifte av frontrute utføres nøyaktig i henhold til Opels spesifikasjoner. Ellers kan det hende at disse systemene ikke fungerer som de skal, og det er en risiko for uventet oppførsel og/eller meldinger fra disse systemene.

Sikkerhetsfunksjon

Møter vinduet motstand når det lukkes automatisk, stanser det straks og åpnes igjen.

Frontruteclistremerker

Ikke fest klistremerker som bomveiklistremerker eller lignende på frontruten i området rundt innvendig speil. Dette vil kunne begrense registreringssonen for

føleren og utsiktsområdet for kameraet i speilhuset.

Oppvarmet frontrute

Betjenes ved å trykke på , lysdioden i knappen lyser.

Oppvarmingen fungerer kun med frysende utetemperaturer og slår seg av automatisk etter en viss tid avhengig av utetemperaturen.

Berør én gang til i løpet av den samme tenningssyklusen for å aktivere oppvarmingen igjen.

Oppvarmet bakrute

Betjenes ved å trykke på  sammen med oppvarmede sidespeil.

Varmeapparatet slås automatisk av etter en kort stund.

Avhengig av klimakontrollsystem, kan  være plassert på forskjellige steder.



Oppvarmede speil ➞ 20

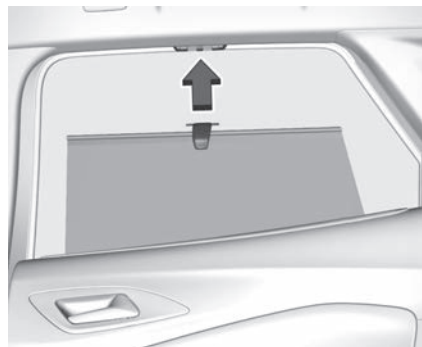
Solskjerm

Solskjermene gir beskyttelse mot blinding når de vippes ned eller svinges til siden.

Hvis solskjermene har integrerte speil, skal speildekslene være lukket under kjøring.

En billettholder finnes på baksiden av solskjermen.

Persienner



For å få mindre sol i baksetet, trekk gardinen opp med håndtaket og fest den øverst på dørrammen.

Speil

Spenning utvendige speil

Elektrisk justering



Velg aktuelt sidespeil ved å skyve  til venstre eller høyre. Bruk så på knappen til å justere speilet.

1

2

3

4

5

6

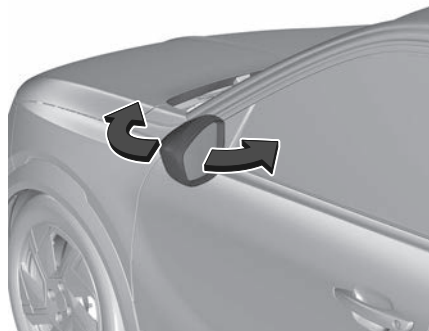
7

8

9

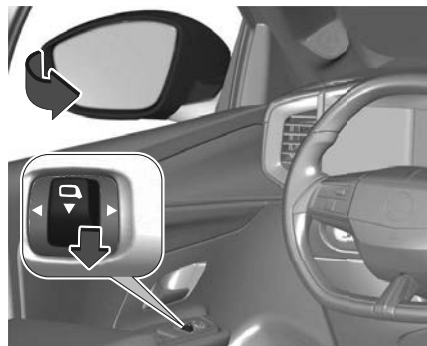
10

Sammenleggbare speil



Av hensyn til fotgjengernes sikkerhet vippes sidespeilene ut av stilling ved sammenstøt av en viss kraft. Speilene føres på plass igjen ved å trykke lett på speilhuset.

Manuell elektrisk innfelling



1. Flytt  til midtposisjon.
2. Trekk bakover. Begge sidespeilene felles inn.
3. Trekk  bakover igjen. Begge sidespeilene går tilbake til utgangspunktet.

Dersom et elektrisk sidespeil felles ut manuelt, felles kun det andre speilet ut elektrisk ved å trekke i .

Automatisk elektrisk innfelling

Speilene felles ut til normal stilling når bilen låses opp. Speilene felles ned når bilen låses.

Denne funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i informasjonsdisplayet.

Personlig tilpasning av bilen ➞ 82

Oppvarmede speil



Betjenes ved å trykke på . Oppvarmingen slås automatisk av etter en bestemt tid, avhengig av utetemperatur.

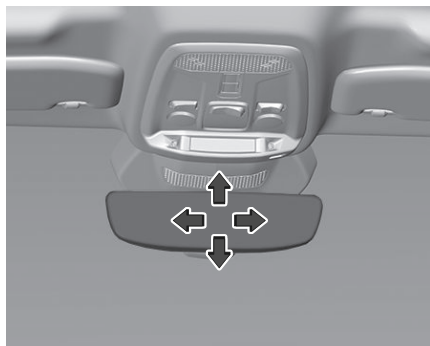
Oppvarmet bakrute ➞ 19

Konveks speil

Speilets form får ting til å se mindre ut. Det gjør det vanskeligere å bedømme avstander.

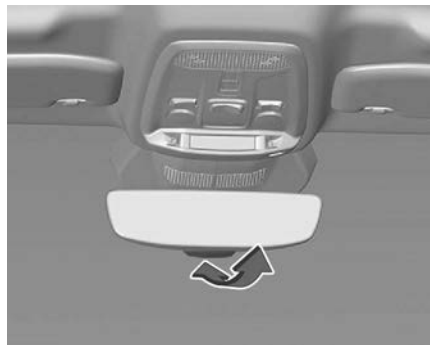
Sideblindsonevarsling ➞ 134

Innvendig bakspeil



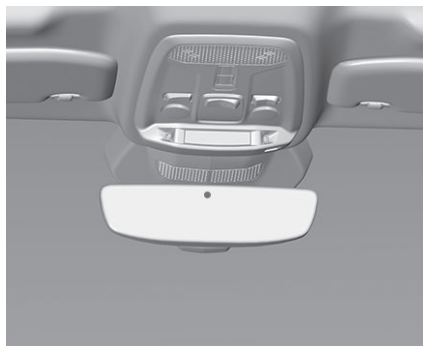
For å justere speilet bevegges speilhuset i ønsket retning.

Manuell avblending



For å redusere blendingen justerer du på hendelen på undersiden av speilhuset.

Automatisk avblending



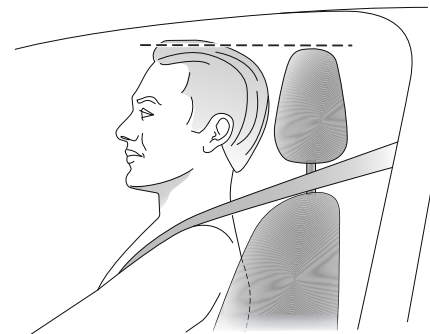
Blendingen fra kjøretøy bak reduseres automatisk ved kjøring i mørket.

Hodestøtter

Hodestøtteposisjon

⚠ ADVARSEL

Kjør kun med hodestøtten innstilt i riktig posisjon.



Den øvre kanten på hodestøtten bør være på nivå med øvre del av hodet. Hvis dette ikke er mulig for veldig høye personer, stiller man støtten på øverste trinn, og på laveste trinn for små personer.

1

2

3

4

5

6

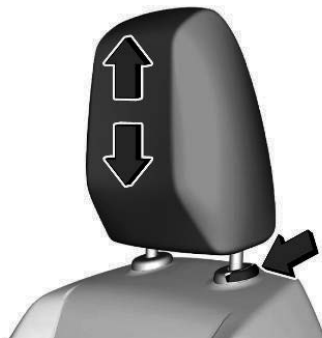
7

8

9

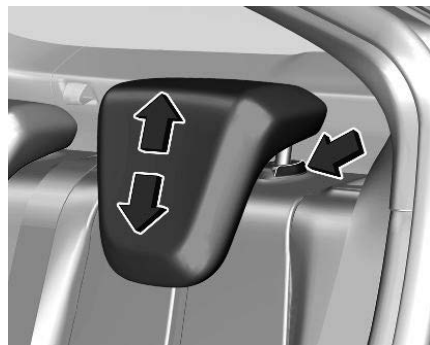
10

Hodestøtter foran



Trekk hodestøttene oppover eller trykk på låsefjærene for å frigjøre og skyve hodestøtten nedover.

Hodestøtter bak



Trekk hodestøttene oppover eller trykk på låsefjærene for å frigjøre og skyve hodestøtten nedover.

Demontering

Trykk låsen, trekk den aktuelle hodestøtten oppover og fjern denne.

Montering

1. Før stengene inn i hodestøtteføringene i den tilhørende seteryggen.
2. Skyv ned hodestøtten så langt den går.
3. Trykk på låsen for å frigjøre hodestøtten, og skyv den nedover.
4. Juster hodestøttens høyde.

⚠ ADVARSEL

Kjør kun med hodestøtten innstilt i riktig posisjon.

Seter

Forsetenes posisjon

⚠ FARE!

Ikke sitt nærmere enn 25 cm til rattet, for å tillate sikker utløsning av kollisjonsputen.

⚠ ADVARSEL

Kjør kun med festede seter og ryggstøtter.

⚠ ADVARSEL

Kjør bare når setet er korrekt justert.

⚠ ADVARSEL

Juster aldri setene mens du kjører, da de kan bevege seg ukontrollert.

⚠ ADVARSEL

Oppbevar aldri gjenstander under setene.



- Skyv baken så tett inntil seteryggen som mulig. Juster seteavstanden til pedalene, slik at bena er lett vinklet når du trår på pedalene. Skyv passasjeret foran så langt bakover som mulig.
- Juster setehøyden høyt nok til at du har fri sikt til alle sider og til alle instrumenter. Det skal være en klaring på minst én håndsbredde mellom hodet og taktrimmen. Lårene skal hvile lett mot setet uten å trykke mot det.
- Sitt med skuldrene så tett inntil seteryggen som mulig. Juster bakseteryggen slik at du lett når rattet med armene litt bøyd. Oppretthold skulderkontakten med seteryggen når du dreier på rattet. Seteryggen må ikke

vinkles for langt bakover. Anbefalt helningsvinkel ca. 25°.

- Juster setet og rattet på en slik måte at håndleddet hviler på toppen av rattet mens armene er strukket helt ut og skuldrene hviler mot seteryggen.
- Juster rattet ➡ 44
- Juster hodestøttene ➡ 21
- Juster høyden på sikkerhetsbeltene
- Juster den justerbare lårputen slik at det blir en avstand på omtrent to fingerbredder mellom setekanten og knehasen.
- Juster korsryggstøtten slik at den støtter opp rundt den naturlige formen på ryggraden.

⚠ ADVARSEL

Når disse justeringene er foretatt, må du kontrollere at du kan se instrumentpanelet godt fra kjørestillingen.

⚠ ADVARSEL

Før du flytter setet bakover, må du sørge for at det ikke er noen personer eller gjenstander som kan hindre setet i full bevegelse.

Det er fare for å hindre eller klemme passasjerer hvis de er til stede i baksetene eller for å sette seg fast hvis store gjenstander plasseres på gulvet bak setet.

Manuelle forseter

Manuell justering

Kjør kun med festede seter og ryggstøtter.

Justering i lengderetningen



Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket. Prøv å flytte setet fram og tilbake for å sikre at setet er låst på plass.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Seterygghelning



Drei på håndhjulet. Ikke len deg mot seteryggen mens den justeres.

Setehøyde



Spak pumpebevegelse.

oppover setet høyere
nedover setet lavere

Elektriske forseter

⚠ ADVARSEL

Det må utvises forsiktighet når de elektriske setene betjenes. Det er fare for skader, spesielt for barn. Gjenstander kan bli fanget. Følg nøye med på setene når du justerer dem. Kjøretøypassasjerer bør informeres om dette.

⚠ FORSIKTIG

Oppbevar aldri gjenstander under et elektrisk sete. Pass på at det ikke er noen gjenstander som blokkerer det bevegelige området. Fare for skade på kontrollene.

Elektrisk justering



Trykk på  eller .



Mer korsryggstøtte



Mindre korsryggstøtte

Oppvarmede seter



Juster varmeeffekt til ønsket innstilling ved å trykke på for det enkelte setet én eller flere ganger. Kontrollampen i knappen viser innstillingen.

Oppvarmingen fungerer kun når utetemperaturen er under 20 °C.

Langvarig innstilling på det høyeste nivået anbefales ikke for personer med ømfintlig hud.

Stopp/start-system 92

Massasjeseter



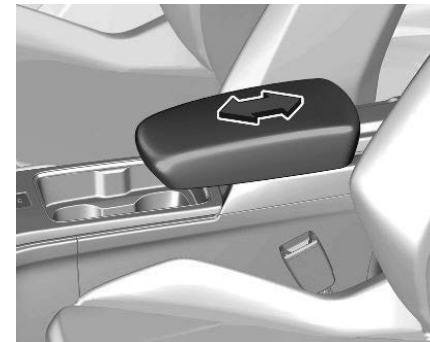
Aktiver ryggmassasje-funksjonen ved å trykke på . Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering.

Massasje-funksjonen vil være aktivert i en time. I løpet av denne tiden vil massasjen bli utført i seks sykluser med pauser mellom disse.

Ved å trykke på en gang til deaktiveres massasje-funksjonen. Lysdioden slukker.

Stopp/start-system 92

Armlene foran



Armlenet kan justeres.
Oppbevaringsrom 54

Baksetenes posisjoner

Kjør kun med festede seter og ryggstøtter.

ADVARSEL

Juster aldri setene mens du kjører, da de kan bevege seg ukontrollert.

Slå sammen ryggstøtter

Bakseteryggen er i deler på 2/3 og 1/3. Begge deler kan felles ned enkeltvis for å få større bagasjeplass.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Før du slår ned bakseteryggene, utfør følgende om nødvendig:

- Skyv forsetene forover etter behov.
- Fjern bagasjeromsdekselet. ➡ 57.
- Trykk på låsen for å skyve ned hode- støttene.

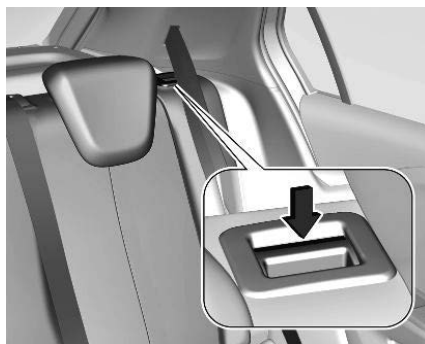
Felle ned/opp bakseteryggene

1. Kontroller at sikkerhetsbeltene ikke er festet i setebeltespennene, slik at seteryggene kan beveges.



2. Dra i frigjøringspaken på en eller begge ytre sider og fell seteryggene ned på seteputen.
3. For å felle opp løfter du seteryggene og fører dem til oppreist stilling

ing til du hører at de smekker i lås. Pass på at beltene er korrekt plassert og borte fra felleområdet.



Seteryggene er riktig låst hvis de røde merkene ved utløerspaken ikke lenger er synlige.

⚠ ADVARSEL

Kontroller før kjøring at seteryggene er riktig låst i stilling etter at de er rettet opp. Hvis de ikke er låst, kan det oppstå personskader eller skader på lasten eller bilen ved en eventuell kollisjon eller hard oppbremsing.



Sikkerhetsbeltet til det midtre setet kan blokkeres hvis seteryggen felles opp for raskt. Opprulleren låses opp ved å skyve sikkerhetsbeltet inn eller trekke det ut omtrent 20 mm og deretter slippe det.

Setebelster

Setebelster foran



Sikkerhetsbeltene blokkeres ved kraftig akselerasjon eller nedbremsing og holder personene på plass i setet. Faren for personskader reduseres derfor merkbart.

⚠ ADVARSEL

Fest sikkerhetsbeltet før hver tur. Ved en ulykke utsetter personer som ikke bruker sikkerhetsbelte både medpassasjerer og seg selv for fare.

Sikkerhetsbeltene er konstruert for å brukes av bare én person om gangen. Barnesikringssystem ➡ 37.

Kontroller alle deler av beltesystemet med jevne mellomrom for å se etter skader, smuss og om det fungerer som det skal.

Sørg for at skadede deler skiftes ut. Etter en ulykke skal sikkerhetsbelter og utløste beltestrammere skiftes ut av et verksted.

i MERK

Sørg for at beltene verken blir skadet av sko eller skarpe gjenstander eller sitter fast. Unngå at smuss kommer inn i belteopptrekkerne.

i MERK

Bruk beltespennen beregnet for det aktuelle sikkerhetsbeltet når du fester for å sikre korrekt funksjonalitet.

Sikkerhetsbeltepåminnelse

Hvert sete er utstyrt med sikkerhetsbeltepåminnelse. Denne indikeres av en kontrollampe  for det aktuelle sete i konsollen over setene.

Beltekraftbegrenser

Belastningen på kroppen reduseres ved at beltet gradvis gir etter ved en kollisjon.

Beltestrammere

Sikkerhetsbeltene foran og de ytre sikkerhetsbeltene bak strammes ved frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller sidekollisjoner av en viss alvorlighetsgrad.

⚠ ADVARSEL

Feil håndtering (f.eks. fjerning eller montering av sikkerhetsbelter) kan utløse beltestrammene.

Utløsing av beltestrammere indikeres ved at kontrollampen  lyser konstant. Kollisjonspute og beltestrammere ➡ 72.

Utløste beltestrammere må skiftes ut av et verksted. Beltestrammere kan bare utløses én gang.

i MERK

Ikke fest eller installer tilbehør eller andre gjenstander som kan forstyrre driften av beltestrammene.

1

2

3

4

5

6

7

8

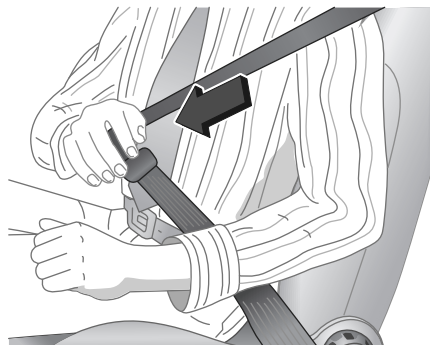
9

10

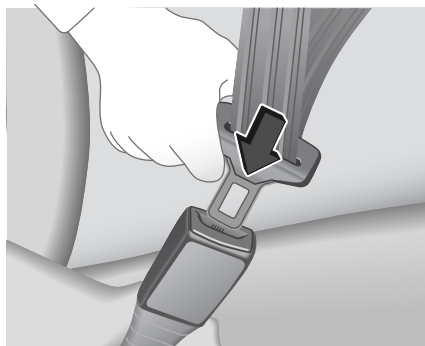
Ikke foreta noen modifikasjoner på beltestrammerens komponenter da dette vil ugyldiggjøre kjøretøyets driftstillatelse.

Trepunkts sikkerhetsbelte

Feste



Trekk beltet ut av sikkerhetsbeltesnellen, før det foran kroppen uten å vri det, og fest beltetungen i beltelåsen. Sørg for at sikkerhetsbeltet ligger over skulderen og ligger stramt mot kroppen under kjøring.



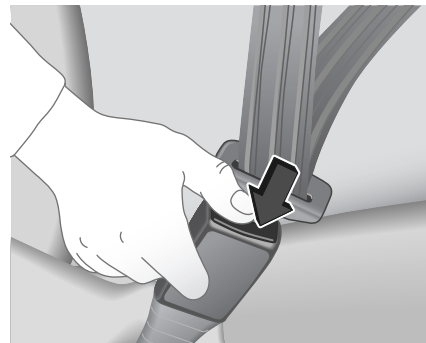
Løstsittende eller store klær hindrer sikkerhetsbeltet i å sitte tett inntil kroppen. Ikke plasser gjenstander som håndvesker eller mobiltelefoner mellom sikkerhetsbeltet og kroppen din.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet må ikke hvile mot harde eller skjøre gjenstander i lommene på klærne.

Sikkerhetsbeltepåminnelse ➡ 66.

Løsne



Trykk på den røde knappen på sikkerhetsbeltespennen når du skal løsne sikkerhetsbeltet og før sikkerhetsbeltet tilbake.

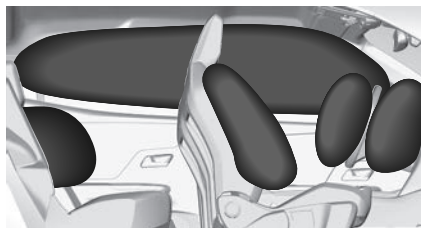
Bruk av sikkerhetsbeltet under svangerskap



⚠ ADVARSEL

Hoftebeltet må plasseres så lavt som mulig over bekkenet for å forhindre trykk på magen.

Innledning til kollisjonsputesystemet



Kollisjonsputesystemet består av flere enkeltsystemer, avhengig av utstyrsnivået.

Når de utløses, fylles kollisjonsputene i løpet av tusendels sekunder. De tømmes også så raskt at man ofte ikke merker det ved kollisjonen.

⚠ ADVARSEL

Kollisjonsputesystemet utløses på en eksplosiv måte, reparasjoner skal kun utføres av kvalifisert personell.

⚠ ADVARSEL

Montering av ekstrautstyr som endrer bilens chassis, støtfangersystem, høyde eller metallplatene for-

an eller på siden, kan hindre kollisjonsputesystemet i å fungere som det skal. Funksjonen til kollisjonsputesystemet kan også bli påvirket ved å endre deler av forsetene, sikkerhetsbeltene, kollisjonsputenes sensor- og diagnostikkmodul, ratt, instrumentpanel, innvendig dørisolasjon (inkludert høyttalere), noen av kollisjonsputemodulene, takbekledning, stolbekledning, fremre sensorer, sidekollisjonssensorer eller kollisjonsputenes ledningsnett.

⚠ ADVARSEL

Hold området der kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

i MERK

Kollisjonsputesystemene og beltestrammerens kontrollelektronikk er plassert i midtkonsollen. Ikke plasser magnetiske gjenstander i dette området.

Ikke fest noen gjenstander på kollisjonsputedekslene og ikke dekk dem til med andre materialer. Skift ut skadede deksler hos et verksted.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

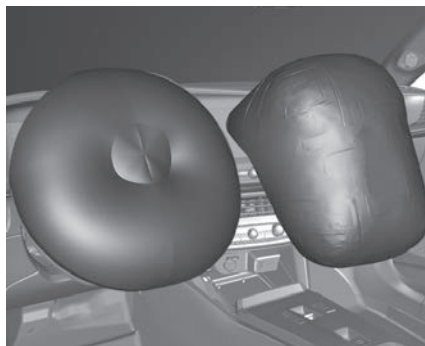
Hver kollisjonspute utløses bare én gang. Skift ut utløste kollisjonsputer hos et verksted. Videre kan det være nødvendig å få skiftet ratt, instrumentpanel, deler av panel, dørpakninger, håndtak og seter. Ikke utfør endringer på kollisjonsputesystemet, ettersom dette ugyldiggjør kjøretøyets driftstillatelse.

Kontrollindikator  for kollisjonsputesystemer ➞ 72.

Kollisjonsputer foran

Frontkollisjonsputesystemet består av én kollisjonspute i rattet og én i instrumentpanelet på passasjersiden. Disse kan identifiseres med ordet **AIRBAG**.

Frontkollisjonsputesystemet utløses ved frontkollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hodet til personene i forsetene merkbart.

ADVARSEL

Optimal beskyttelse gis kun når setet er i riktig posisjon. Hold området der kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer. Monter sikkerhetsbeltet riktig og fest det godt. Først da er kollisjonsputen i stand til å beskytte.

Seteposisjon ➞ 22.

Sidekollisjonsputer



Sidekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i hver ryggstøtte i forsetene.

Dette kan identifiseres med ordet **AIRBAG**.

Sidekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hoftet i sidekollisjoner merkbart.

i MERK

Bruk kun beskyttende setetrekk som er godkjent for kjøretøyet. Vær forsiktig så du ikke dekker kollisjonsputene.

Sidekollisjonsputer i tak

Gardinkollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i takrammen på hver side. Takstolpene er da merket **AIR-BAG**.

Gardinkollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for hodeskader ved sidekollisjoner merkbart.

⚠ ADVARSEL

Hold området der kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer. Krokene på håndtakene i takrammen er kun egnet til å henge opp lette klesplagg, uten kleshengere. Ikke oppbevar noen gjenstander i disse klærne.

Deaktivering av kollisjonspute for passasjer

Kollisjonsputen for forsetepassasjer må settes i samsvar med typen barnesikring som brukes. Følg installasjonstabellen for barnesikring. ➡ 39

Side- og hodekollisjonsputesystemet, beltestrammerne og alle kollisjonsputene for føreren vil fortsatt være aktive. Kollisjonsputesystemet for forsetepassasjer kan deaktiveres med en nøkkelbetjent bryter på hanskerommet på passasjersiden.

⚠ ADVARSEL

Deaktiver passasjerkollisjonsputen kun i kombinasjon med bruk av barnesikringssystem, underlagt instruksjonene og restriksjonene i barnesikringstabellen.

Ellers er det fare for dødelig skade for en person som sitter på et sete med deaktivert kollisjonspute på passasjersiden foran.

1

2

3

4

5

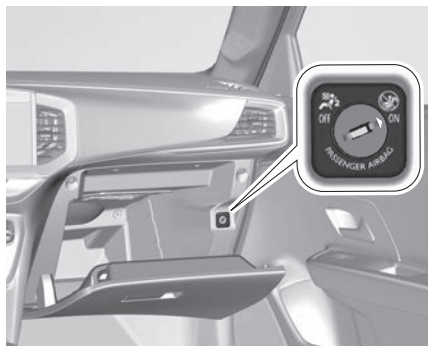
6

7

8

9

10



Bruk tenningsnøkkelen til å velge posisjon:

AV



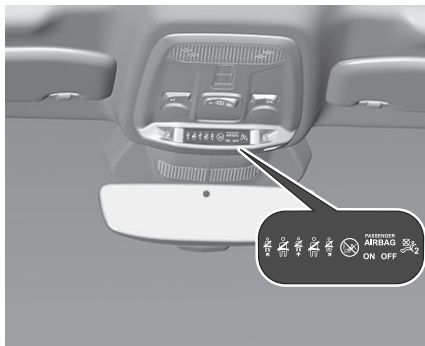
Passasjerens kollisjonspute foran er deaktivert og vil ikke utløses ved en kollisjon. Kontrollindikatoren lyser kontinuerlig i midtkonsollen.

PÅ



Kollisjonspute for forsetepassasjer er aktivert.

Aktiver/deaktiver kollisjonsputen **kun** når kjøretøyet er stoppet med tenningen av.



Når tenningen slås på:

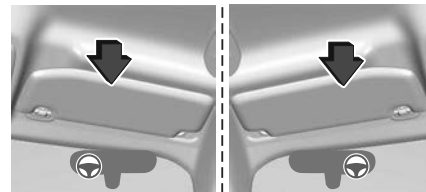
- Hvis kontrollindikatoren **PÅ** lyser i ca. 60 sekunder etter at tenningen har blitt slått på, utløses passasjerens kollisjonsputesystemet ved en eventuell kollisjon.
- Hvis kontrollindikatoren **AV** lyser etter at tenningen er slått på, er passasjerens kollisjonsputen foran deaktivert. Den er på hele tiden når kollisjonsputen er deaktivert.

Kontakt et verksted umiddelbart:

- Hvis ingen av de to kontrollampene lyser.
- Hvis begge kontrollampene lyser samtidig, betyr det at det foreligger en systemfeil. Systemets status kan

ikke fastslås. Ingen person må sitte i passasjeretsetet foran.

Barnesikringsutstyr på passasjeretsete foran med kollisjonsputesystemer



Du må følge følgende instruksjon, gjen tatt på advarselsetiketten på begge sider av solskjermen:



FARE!

Bakovervendt barnesikringsutstyr må aldri brukes på et sete med aktiv kollisjonspute foran, da det kan føre

til at barnet utsettes for livsfare og fare for alvorlige skader.

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIE-MALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind Könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Barnesikringsutstyr

Generelle råd

ADVARSEL

Når du frakter barn i kjøretøyet, må de legges i et passende barnesete. **Sitt aldri med et barn på fanget under kjøring.**

ADVARSEL

Et feilmontert barnesete i et kjøretøy setter barnets sikkerhet i fare, i tilfelle ulykken skulle være ute. Sørg for å følge instruksjonene nedenfor og de som følger med barnesetet.

MERK

Lower og regler for transport av barn er spesifikke for hvert enkelt land.

Gjør deg kjent med gjeldende regelverk i det landet du bor.

For å oppnå størst mulig sikkerhet må følgende forholdsregler overholdes:

- I henhold til Europeiske forordninger **må alle barn under 12 år eller mindre enn 1,5 meter høye reise i godkjente barneseter tilpasset deres størrelse eller vekt**, på seter utstyrt med sikkerhetsbelte eller ISO-FIX-monteringer.
- **Barn under 15 måneder må reise i «bakovervendt» posisjon, enten foran eller bak på kjøretøyet.** Bruk av «bakovervendte» seter anbefales for barn inntil 3 år.
- **Statistisk sett er baksetene de tryggeste plassene for transport av barn.**

ADVARSEL

Ikke fest noe på barnesikringsutstyret og ikke dekk dem til med andre materialer. Et barnesikringsystem som har vært utsatt for påkjenninger i en ulykke skal skiftes ut.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i MERK**Sikkerhetsbelter**

Kontroller at det ikke finnes et setebelte eller en setebeltespenne under barnesetet, ettersom det kan gjøre det ustabil.

Når du monterer et barnesete på et baksete, må du forsikre deg om at setet ikke forstyrrer bruken av sikkerhetsbeltet på baksetet i midten. Husk å feste sikkerhetsbeltene eller barneselen og juster selen i forhold til barnets kropp til et minimum, selv for korte reiser.

⚠ ADVARSEL**Hodestøtter**

Fjern hodestøtten før du monterer et barnesete med seterygg i et passasjerse.

Påse at hodestøtten oppbevares trygt eller er godt festet for å unngå at den kastes fremover som et prosjektil ved kraftig oppbremsing. Sett hodestøtten på plass igjen med en gang barnesetet er fjernet.

⚠ ADVARSEL**Flere beskyttelser.**

Bruk barnesikringen for å unngå uønsket åpning av dørene og bakvinduene.

Vær nøye med å ikke åpne sidevindue mer enn en tredjedel.

For å beskytte små barn mot solen, monter gardiner på bakvinduene.

Av sikkerhetsgrunner, ikke etterlat:

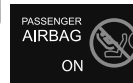
- Et barn alene eller uten oppsyn i en bil.
- Et barn eller et dyr sitte i bilen i solen med vinduene lukket.
- Nøkkelen være tilgjengelig for barn inne i bilen.

Montering av barnesikring på et forsete**⚠ ADVARSEL**

Forsetepassasjerkollisjonsputen må deaktiveres før du installerer et bakovervendt barnesete. I motsatt fall er det fare for barnets liv og helse hvis kollisjonsputen utløses.

**⚠ ADVARSEL**

Forsetepassasjerkollisjonsputen må deaktiveres før du installerer et bakovervendt barnesete.

**i MERK**

Innrett det fremre passasjerselet til høyeste og helt bakre posisjon, mens ryggstøtten står rett.



Montere barnesikring på baksetet

Forover- eller bakovervendt



1. Skyv bilens forsete fremover og rett opp seteryggen slik at barnet som sitter i det forover- eller bakovervendte barnesetet, ikke kommer i kontakt med bilsetet foran.
2. Kontroller at seteryggen på det forovervendte barnesetet er plassert nærmest mulig bilsetets seterygg, helst helt inntil den.

Midt baksete

Et barnesete med støttestang skal aldri monteres på **passasjeret** i **midten bak**.

Sete-spesifikke anbefalinger

⚠ ADVARSEL

Montering av setepute

Skulderbeltet skal plasseres på barnets skulder uten å berøre halsen. Kontroller at hoftebeltet er riktig plassert over barnets lår. Bruk en setepute med ryggstøtte, utstyrt med en belteleder på skuldernivå.

⚠ ADVARSEL

Montere et barnesete med støttein

Kontroller at støttestangen er i stabil kontakt med gulvet. Monter aldri et sete med støttestang på midten av bakre passasjer sete.

⚠ ADVARSEL

Når barnesikringssystemet ikke er i bruk, fest det med sikkerhetsbeltet eller med ISOFIX-festepunktene, eller fjern det fra kjøretøyet. Ikke la den være usikret inne i kupeen. På

denne måten, i tilfelle bråbremsing eller en ulykke, vil det ikke føre til skader på passasjerene.

⚠ ADVARSEL

Hodestøtten må alltid finnes i kjøretøyet og være montert hvis setet brukes av en voksen passasjer eller et barn som sitter i et sikringssystem uten ryggstøtte.

⚠ ADVARSEL

Etter installasjon av et barnesikringssystem i kjøretøyet, ikke flytt setet fremover eller bakover da det kan løsne festepunktene. Fjern barnesetet for å justere seteposisjonen. Monter barnesetet på nytt etter at setet er justert.

Montere sikkerhetsbelter

Barnesikringsutstyr kan festes ved å bruke et tre-punkts belte. Ved montering av et barnesete ved bruk av sikkerhetsbelte må du kontrollere at beltet sitter forsvarlig strammet over barnets kropp og at det holder barnesetet godt på plass i bilsetet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ISOFIX-fester

Kjøretøyspesifikk plassering av ISOFIX barnesikringssystem er markert i Tabell for montering av barnesikring. De ytre setene bak og passasjerse-
tet foran har ISOFIX-kompatible feste-
punkter.

Forsete



Bakseter



Festepunktene er plassert bak glidelåser mellom seteryggen og seteputen. De er vist med en etikett på seteryggen.

Åpne glidelåsen for få tilgang til festene.

i MERK

Når du fester ISOFIX-kompatible barnesikringssystemer på justerbare passasjerseater, må seteryggen først vippes så langt bakover som nødvendig for å få tilgang til ISOFIX-festekontakter.

Etter at ISOFIX-barnesikringsutstyret er korrekt festet, vippes seteryggen forover igjen.

Toppfesteforankringer

I tillegg til ISOFIX-ringene. Top tether-setene festes til en ekstra ring, plassert bak setet.

Forsete



Bakseter



Før du installerer et sete med topp-stropp:

1. Fjern og legg vekk setets hodestøtte før installasjon av barnesetet.
2. Monter barnesetet på ISOFIX-fester.
3. Før stroppen til barnesetet over ryggstøtten og fest den til Top-Tether-ringene.
4. Stram stroppen i henhold til instruksjonene i håndboken som følger med barnesetet.

ISOFIX barnesikringssystemer for universal kategoriposisjon er markert i tabellen.

i-Size-barneseter

Et i-Size-barnesikringssystem er et universelt ISOFIX-barnesikringssystem i henhold til UN-forskrift nr. 129.

Alle i-Size-barnesikringssystemer kan brukes i alle bilseter som passer for i-Size, tabell for installasjon av barnesikring .

i MERK

Enten en Top-Tether-stropp eller en støtteben må brukes i tillegg til ISOFIX-brakettene for å hindre at setet tipper fremover i tilfelle en kollisjon.



i-Size barneseter og bilseter med i-Size-godkjenning er merket med i-Size-symbolet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Anbefalte barneseter

Barnets størrelse (ECE R129)	Installasjonstype	Barnesikringssystem	Merknad
Størrelse: 40 - 85 cm (Fra fødsel til 15 måneder) (Opp til 13 kg)	Bakovervendt 	«RÖMER Baby-Safe PRO»	Anbefalt med egen ISOFIX-base (RÖMER Vario-base 5Z)
Størrelse: 61 - 105 cm (Fra 3 måneder til 4 år) (Opp til 18 kg)	Bakovervendt Størrelse: 61 - 105 cm  Forovervendt Størrelse: 76 - 105 cm 	«RÖMER Dualfix 5Z»	Installert med egen ISOFIX-base (RÖMER Vario-base 5Z) Bakovervendt installasjon anbefales
Størrelse: 100 - 150 cm (Fra 3,5 til 12 år) (Opp til 36 kg)	Forovervendt 	«RÖMER KidFix Pro»	Kan installeres med eller uten ISOFIX monteringer. Barnet holdes på plass av setebeltet. Kjøpt hos Stellantis & You, Salg og tjenester Vi anbefaler å bruke barnesete med ryggstøtte. Hvis ryggstøtten fjernes for barn over 138 cm, må også sikringsvernet fjernes.

⚠ FARE!

Hvis et universelt ISOFIX-barnesikringssystem ikke er festet til alle tre forankringene, vil det ikke kunne beskytte barnet på riktig måte. Ved en kollisjon kan barnet bli alvorlig eller dødelig skadet.

i MERK

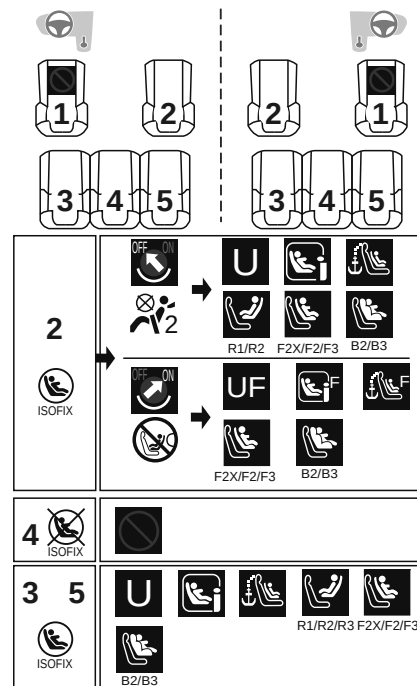
Følg instruksjonene fra produsenten av barnesikringsutstyret for montering av passende barnesikring i kjøretøyet.

i MERK

For den semi-universelle eller kjøretøyspesifikke barnesikringen (ISO-FIX eller barnesikringsbelte), se listen over kjøretøyer som er gitt i brukerhåndboken for barnesikringen.

i MERK

Sørg for at monteringsstedet for barnesikringssystemet inne i kjøretøyet er riktig.
Se oppsummeringstabellen for montering av barneseter.

Steder for plassering av barnesikringsutstyr

i MERK

Overhold restriksjonene og indikasjonene i Tabell for montering av barnsikring i henhold til europeiske forskrifter.

Forklaring

Seteposisjon der montering av et barnesete er forbudt.



Kollisjonspute for forsetepasasjer er deaktivert.



Kollisjonspute for forsetepasasjer er aktivert.



Seteposisjon egnet for montering av barnesete sikret med sikkerhetsbelte og universelt godkjent "bakovervendt" og/eller "forovervendt" (U) for grupper 0, 0+, 1, 2 eller 3,

eller dedikert for barn mellom 40 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon egnet for montering av et barnesete sikret med sikkerhetsbeltet og universelt godkjent "fremovervendt" (UF) for grupper 1, 2 og 3, eller dedikert til barn kun mellom 76 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon autorisert for installasjon av et i-Size-barnesete.



Seteposisjon ikke egnet for montering av barnesete med støttestang.



Seteposisjon godkjent for installasjon av et "forovervendt" i-Size-barnesete.



Tilstedeværelse av et Top Tether-forankring på baksiden av ryggstøtten, som tillater installasjon av et universell ISOFIX-barnesete.



Tilstedeværelse av en Top Tether-forankring på baksiden av seteryggen, som er god-

kjent for "forovervendt" universelt ISOFIX barnesete.



«Ryggen i kjøreretningen» barnesete med ISOFIX-fester:

- R1: ISOFIX barnesete for baby.
- R2: ISOFIX-barnesete med redusert størrelse.
- R3: ISOFIX-barnesete i stor størrelse.



«Ansikt i kjøreretningen» barnesete med ISOFIX-fester:

- F2X: Barnesete med ISOFIX til småbarn.
- F2: ISOFIX-barnesete med redusert høyde.
- F3: ISOFIX-barnesete i full høyde.



Beltepute, ved bruk av bilbelte eller ISOFIX-monteringer:

- B2: Sittepute med redusert bredde.
- B3: Sittepute med full bredde.



ISOFIX-barnesete av typen
“bærebag” :

- L1: venstrevendt.
- L2: høyre vendt.



Seteposisjon godkjent for in-
stallasjon av et **ISOFIX** -bar-
nesete.



Seteposisjon der montering
av et **ISOFIX** barnesete er for-
budt.

For setejusteringer, se sammendrag-
stabellen «**Monteringstabell for bar-
nesikring**».

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

I samsvar med europeiske forskrifter, viser denne tabellen alternativene for montering av barneseter sikret med sikkerhetsbelte og universelt godkjent(a) samt den største **ISOFIX** og **i-Size** barneseter på seteposisjoner utstyrt med **ISOFIX** monteringer i kjøretøyet.

	Antall seter					
	Forseter (b)			Bakseter (b) rad 2 (k)		
	1	2 (k)		3	4 (i) (j)	5
Kollisjonspute for forsetepassasjer		Deaktivert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)			
Posisjon som er kompatibel med et universelt (a) barnesete Bakovervendt (e)	nei	ja (g)	nei	ja	nei	ja
Posisjon kompatibel med et universal(a) barnesete Forovervendt(f)	nei	ja (g)		ja	nei	ja
Posisjon kompatibel med et i-Size-barnesete Bakovervendt	nei	ja	nei	ja	nei	ja
Posisjon kompatibel med et i-Size-barnesete Forovervendt	nei	ja		ja	nei	ja
Stilling utstyrt med en TOP TETHER -krok	nei	ja		ja	nei	ja
"Carrycot" type barnesete (L1/L2)	nei	nei		nei	nei	nei

	Antall seter					
	Forseter (b)			Bakseter (b) rad 2 (k)		
	1	2 (k)		3	4 (i) (j)	5
Kollisjonspute for forsetepassasjer		Deaktivert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)			
"Bakovervendt" ISOFIX -barnesete (R1/R2/R3)	nei	R2 (h)	nei	R3 (l)	nei	R3 (l)
"Fremovervendt" ISOFIX -barnesete (F2/F2X/F3)	nei	F3		F3	nei	F3
"Booster" -barnesete (B2/ B3)	nei	B3		B3	nei	B3

Regler

- En posisjon som er **i-Size** kompatibel er også kompatibel for **R1**, **R2** og **F2X**, **F2**, **B2**.
- En stilling som er kompatibel med **R3** er også kompatibel med **R1** og **R2**.
- En stilling som er kompatibel med **R2** er også kompatibel med **R1**.
- En stilling som er kompatibel med **F3** er også kompatibel med **F2X** and **F2**.
- En stilling som er kompatibel med **B3** er også kompatibel med **B2**.

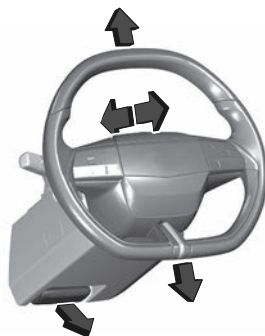
- (a) Universelt barnesete: Barnesetet kan monteres i alle biler ved bruk av sikkerhetsbeltet.
- (b) Avhengig av versjon. Se gjeldende lovgivning i det landet du bor før du monterer barnesetet på denne plassen.
- (c) For å installere et "**bakovervendt**" barnesete i denne seteposisjonen, MÅ kollisjonsputen på passasjersiden være deaktivert "**AV**".

- (d) Bare "**forovervendte**" barneseter er godkjent i denne posisjonen med kollisjonsputen for forsetepassasjeren "**PÅ**".
- (e) For et "**bakovervendt**" og/eller "**forovervendt**" universal barnesete (**U**) i gruppene **0**, **0+**, **1**, **2** eller **3**, eller for barn mellom 40 og 150 cm i størrelse.
- (f) For et **forovervendt** universal barnesete (**UF**) i grupper **1**, **2**, eller **3** for barn mellom 76 og 150 cm i størrelse.

- (g) For seter med høydejustering skal det justeres til den høyeste og bakerste posisjonen i lengderetningen.
- (h) Bilsetet må justeres til bakerste posisjon i lengderetningen.
- (i) Seter som ikke er utstyrt med ISOFIX-kompatible monteringer.
- (j) Et barnesete med støttestang skal aldri monteres på passasjerselet i midten bak.
- (k) Hvis et barnesikringssystem er installert på disse setene, juster hodestøtten til maksimal høydeposisjon eller fjern den om nødvendig (ustabilitet eller mangel på kontakt fra baksiden av barnesikringen med seteryggen på kjøretøys sete).
- (l) Juster setet foran setet med barnesikringsutstyr til maksimal høydeposisjon og så langt frem som nødvendig.

Ratt

Rattjustering



- Når du står stille, dra i kontrollen for å frigjøre rattet.
- Juster høyden og rekkevidden for å passe din kjørestilling.
- Trykk på kontrollen for å låse rattet.

ADVARSEL

Av sikkerhetsårsaker må disse justeringene kun utføres når kjøretøyet er stillestående.

Kjøreinformasjon og infotainment er tilgjengelig på en 10-tommers og en 16-tommers skjerm.

Instrumentpanelinformasjonen er synlig over rattet, for større sikkerhet og kjørekomfort.

Juster ratt høyden slik at den ikke hindrer instrumentpanelet.

Rattkontroller

Noen kjøreassistansestystemer, infotainmentsystemet og en tilkoblet mobiltelefon kan betjenes med kontrollene på rattet.



Du finner mer informasjon i det aktuelle avsnittet for infotainmentsystemet ➡ 80.

Avanserte kjøreassistentstystemer ➡ 118

Cruisekontroll ➡ 121

Hastighetsbegrenser ➡ 120

Adaptiv hastighetskontroll ➞ 123

Rattoppvarming



I kaldt vær varmer denne funksjonen opp den sirkulære delen av rattet. Den kan aktiveres når utetemperaturen er under 20°C.

Aktiver oppvarmingen ved å trykke på



Aktivering vises med lysdioden i knappen.

Horn



Trykk .

Fotgjengersikkerhet varsling

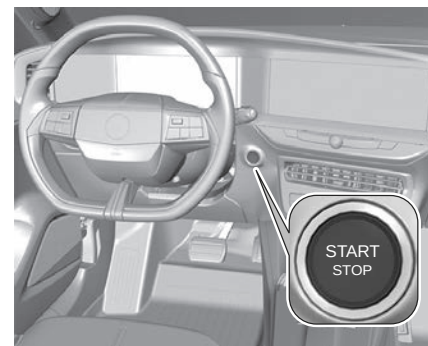
Lyden av fotgjengersikkerhetsvarselet genereres for å varsle kjøretøyet om fotgjengere. Den er aktiv opptil 30 km/t.

Tenningsbryter

 **FARE!**

Ta aldri nøkkelen ut av tenningslåsen under kjøring, da dette vil forårsake rattlås.

Spenningsknapp



Motorstart

Betjen bremsepedalen og trykk på **Start/Stop**.

Tenning i strømmodus uten motorstart

Trykk på **Start/Stop** uten å betjene bremsepedalen. Kontrollamper tennes og de fleste elektriske funksjonene kan brukes.

Motor og tenning av

Trykk på **Start/Stop** kort i hver modus eller mens motoren går og bilen står stille. Noen funksjoner forblir aktive til førerdøren åpnes.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

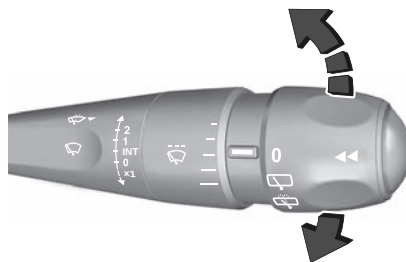
10

Rattlås**⚠ ADVARSEL**

Bilen må ikke taues eller trekkstartes når bilbatteriet er utladet, ettersom rattlåsen da ikke kan frigjøres.

⚠ ADVARSEL**Låsing av rattstammen**

I tilfelle batterifeil forblir rattstammen låst. Ikke prøv å starte kjøretøyet ved å skyve det og ikke taue det.

Vindusviskere og vindusspylere**Vindusvisker- og spylerkontroll****Vindusvisker med justerbar viskerfrekvens**

- 2** Hurtig
- 1** Langsom
- INT** Intervallvisking
- 0** Av
- x1** Enkeltvis

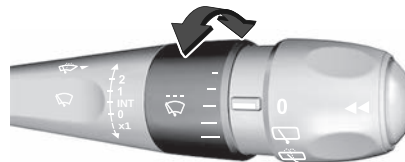
Må ikke brukes når det er is på frontruten.

Slås av i vaskeautomater.

For å aktivere intern viskermodus neste gang tenningen slås på, trykk spaken nedover til posisjon **AV** og tilbake til **INT**.

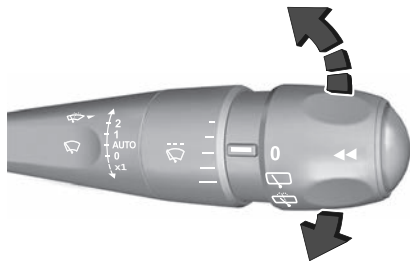
Viskefrekvens

Viskerspaken i posisjon **INT**, viskerfrekvensen er avhengig av kjøretøyets hastighet.

Justerbar viskerfrekvens

Viskerspaken i posisjon **INT**.

Drei justeringshjulet for å justere viskerfrekvensen.

Regnfølende vindusviskerkontroll**2** Hurtig**1** Langsom**AUTO** Automatisk visking med regnføler**0** Av**x1** Enkeltvis

I **AUTO** -posisjonen oppdager regnsensoren vannmengden på frontruten og styrer vindusviskerens frekvens automatisk. Hvis tenningen er slått av, er automatisk viskermodus deaktivert. For å aktivere automatisk viskermodus neste gang tenningen slås på, trykk spaken nedover til posisjon **AV** og tilbake til **AUTO**.

 tennes i instrumentklyngen.

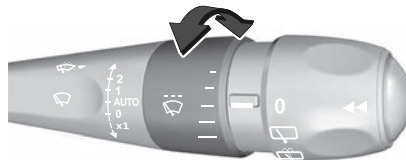
Må ikke brukes når det er is på frontruten.

Slås av i vaskeautomater.

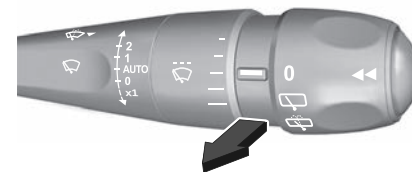


Hold føleren fri for støv, smuss og is.

Kontrollindikator  ➔ 73.

Regnsensorens følsomhet kan justeres

Drei justeringshjulet for å justere følsomheten.

Vindusspyler

Trekk hendelen mot rattet. Spylervæske sprøytes på frontruten, og vindusviskerne tørker et par ganger.

Spylervæske ➔ 178

Bakrutevisker og -spylers**0** Av

Intermitterende tørking



Vask av skjermen

Ikke bruk hvis bakruten er frossen eller når sykkelstativ brukes. Slås av i

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

vaskeautomater. Bakruteviskeren slås automatisk på når vindusviskerne er på og reversgiret er innkoblet. Denne funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i menyen Personlig tilpassing av bilen ➞ 82.

Bakrutespyler

Velg .

Spylervæske sprayeres på bakruten og ryggekameraet og viskeren visker så lenge det  er valgt.

Spylervæske ➞ 178

Pleie av kjøretøyet ➞ 172

Utvendig belysning

Styring av lys

ADVARSEL

Ikke se rett inn i LED-hovedlysene.
Fare for øyeskade.

Avhengig av versjon kan lyskontrollspaken være utstyrt med enten en to- eller en treposisjons belysningsring:

Tre posisjoner



To posisjoner



For å aktivere den utvendige belysningen, vri den ytre bryteren på den ven-

stre multifunksjonsspaken til en av de følgende posisjonene:

 **AUTO** Automatisk lysstyring bytter automatisk mellom kjørellys og hovedlys

 **Parkeringslys**

 **Fjernlys/nærlys i hovedlys**

Automatiske lys



Når den automatiske lysreguleringen er på, skifter systemet automatisk mellom kjørellys og hovedlys avhengig av de utvendige lysforholdene og informasjon fra viskersystemet.

Kjørellys ➞ 51

Aktivisering av automatisk hovedlys

Vri bryteren i posisjon: **AUTO**

Hovedlysene tennes under dårlige lysforhold.

Dessuten slås frontlysene på dersom vindusviskerne er aktivert med flere viskinger.

Tunnelregistrering

Hovedlysene slås på umiddelbart ved innkjøring i en tunnel.

Høydejustering av hovedlys

For å tilpasse hovedlysene til kjøretøyets last og unngå blending vrir du tommelhjulet  til ønsket posisjon.



For Hybrid 48 V og ICE fremdriftstyper:

- 0 Førersete opptatt
- 2 Maks. antall personer
- 2 Alle seter opptatt og bagasjerommet lastet
- 4 Førersetet opptatt og bagasjerommet lastet

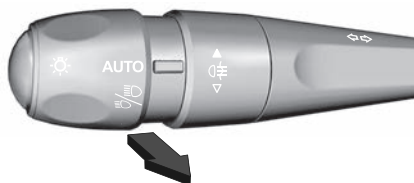
Kun for BEV fremdriftstype:

- 0 Førersete opptatt
- 1 Maks. antall personer

Hovedlys ved kjøring i utlandet

Det er ikke nødvendig å justere hovedlysene ved kjøring i land med trafikken på motsatt side.

Fjernlys



For å aktivere eller deaktivere fjernlyset, dra spaken forbi motstandspunktet.

Automatisk fjernlys

Systemet skifter fra nærlys til fjernlys og omvendt for å unngå å blende. Når den er aktivert, fortsetter fjernlysassistenten å være aktiv og slår fjernlyset på og av avhengig av omgivelsesforholdene. Den siste innstillingen for det automatiske fjernlyset opprettholdes når tenningen slås på igjen. Blendingsfritt fjernlys for Matrix-LED-hovedlys  51

Aktivisering

Fjernlysassistenten kan aktiveres via menyen for innstillinger i bilen i informasjonsdisplayet.

Informasjonsdisplay  79

Fjernlyset slås automatisk på i mørke omgivelser ved hastigheter over 45 km/t. Fjernlyset slås av ved hastigheter under 35 km/t, men fjernlysassistenten fortsetter å være aktiv.

Den grønne kontrollindikatoren  lyser kontinuerlig når fjernlysassistenten er aktivert, den blå  lyser når fjernlyset er på.

Kontrollindikator , .

Fjernlysassistenten veksler automatisk til nærlys når:

- Ved bykjøring.
- Kamera registrerer kraftig tåke.
- Tåkebaklys er slått på.
- Møtende eller forankjørende kjøretøyer registreres av kameraet.

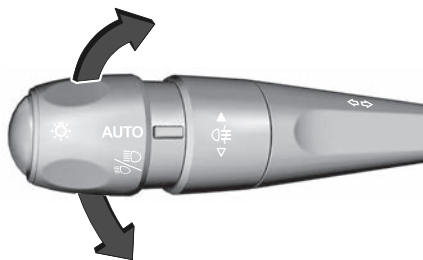
Når det ikke er noen hindringer lenger, skifter systemet til fjernlys igjen.

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres via menyen for innstillinger i bilen i informasjonsdisplayet.

Informasjonsdisplay ➡ 79

Blinklys



- Opp** Høyre blinklys
Ned Venstre blinklys

Det kan føles et motstandspunkt når indikatorhendelen beveges.

Konstant blinking aktiveres når indikatorhendelen beveges forbi motstandspunktet. Den deaktiveres når rattet beveges i motsatt retning eller når indikatorhendelen beveges manuelt tilbake til nøytralstillingen.

i MERK

Hvis du holder blinklyset på i mer enn 20 sekunder, vil det hørbare signalet øke i styrke når bilen kjører i en hastighet på over 80 km/t.

Tre blink

Trykk kort oppover eller nedover uten å gå forbi motstandspunktet. Blinklyset blinker tre ganger.

Parkeringslys

Avhengig av versjon, sidemarkeringer med tenning av parklysene bare på trafikkisiden.

- Innen ett minutt etter at du har slått av tenningen, skyv lyskontrollspaken oppover eller nedover, avhengig av trafikkisiden (f.eks. ved parkering på

høyre side, skyv lyskontrollspaken ned for å lyse til venstre).

Dette bekreftes av et lydsignal og tenning av tilsvarende indikatorlampe på instrumentpanelet.

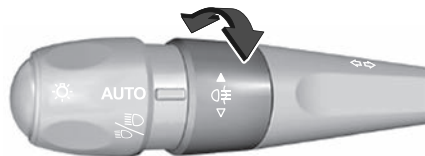
- Når du skal slå av parklysene, plasserer du lysbryteren i midtre posisjon igjen.

Nødsignaler



Trykk på  for å betjene.

Tåkelys bak



- Dreii ringen fremover for å slå det på og bakover for å slå det av.

Den betjenes fra venstre rattspak ved å dreie seksjonen med symbolet .

Når lysene slås av automatisk («**AUTO**»-stillingen), eller når nærlysene slås av manuelt, vil tåkelyset og parklysene fortsatt være på.

Lysbryter i posisjon : Tåkebaklysene kan bare slås på sammen med tåkelysene foran.

Bilens bakre tåkelys deaktiveres når det settes en plugg inn i strømuttaket på tilhengerfestet.

Kjørellys

Kjørellys øker bilens synlighet i dagslys. Automatisk lysregulering  48

Matrix-LED hovedlys

Matrise-LED-hovedlyssystemet inneholder mange forskjellige lysdioder i hvert hovedlys, og disse muliggjør styring av funksjonene for adaptivt frontlys.

Lysfordeling og lysintensitet trigges på forskjellige måter avhengig av lysforholdene, veitypen og kjøresituasjonen. Bilens tilpasser hovedlysene automatisk til situasjonen for å muliggjøre optimal lysytelse for føreren.

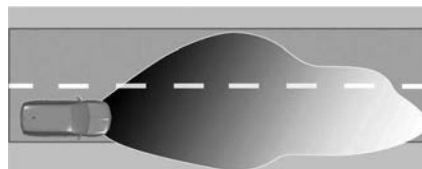
Funksjonene for adaptivt frontlys og matrise-LED-hovedlyset kan deaktiveres eller aktiveres i menyen for personlig tilpasning av bilen.

Personlig tilpasning av bilen  82.

Berøringsskjerm  79.

Funksjonen blendingsfritt fjernlys i matrise-LED-hovedlysene er bare tilgjengelige med lysbryteren i posisjonen **AUTO**.

Lys for landevei



Aktiveres automatisk ved hastigheter over 50 km/t ved kjøring utenfor tettsteder. Belysningen i den aktuelle kjørebanelen og på siden av veien tilpasses. Møtende og forankjørende biler blir ikke blendet.

Lys for bykjøring



Aktiveres automatisk i hastigheter opp til ca. 50 km/t. Lyset er bredt og symmetrisk.

Svinglys



Aktivert ved en hastighet på opp til 40 km/t ved svinging. Lampen består av spesielle lysdioder som belyser i kjøretningen. Disse lysdiodene utløses avhengig av rattvinkelen eller aktivisering av blinklysene.

1

2

3

4

5

6

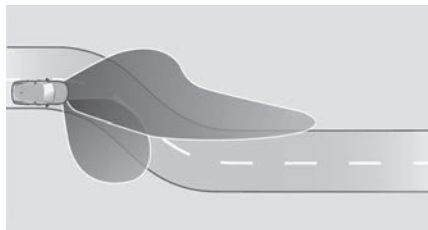
7

8

9

10

Kurvelys



Bestemte lysdioder aktiveres i tillegg for å bedre lysforholdene i kurver på grunnlag av rattvinkel og hastighet. Denne funksjonen aktiveres ved hastigheter fra 40 km/t til 70 km/t.

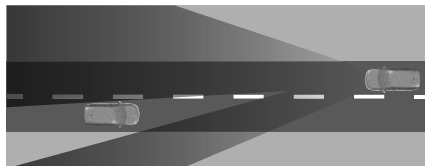
Blendingsfritt fjernlys

⚠ ADVARSEL

Funksjonen blendingsfritt fjernlys kan blende andre trafikanter når bilen kjøres i land hvor det kjøres på motsatt side av veien. F.eks. når kjøretøyet er konstruert for venstrekjøring og den kjøres i et land med høyrekjøring.

Slå av funksjonen blendingsfritt fjernlys funksjonen når du kjører i land som nevnt over!

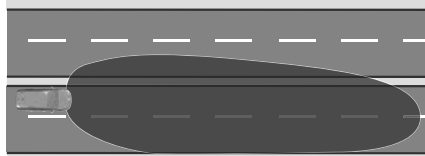
Systemet aktiverer et blendingsfritt fjernlys ved kjøring i mørke omgivelser.



Hver av LED-lampene på høyre og venstre side slås på og dempes i samsvarende med trafikksituasjonen. Dette gir den beste lysfordelingen uten å blende andre trafikanter.

Blendingsfritt fjernlys slås på automatisk ved en hastighet over 45 km/t. Det slås av ved hastigheter under 35 km/t, men systemet fortsetter å være aktivt.

Motorveimodus



Funksjonen aktiveres automatisk når kjørehastigheten kommer over 105 km/t. Belysningen tilpasses den høye kjørehastigheten på motorveiene. Hvis det ikke er noe møtende trafikk, økes

utsikten på siden av bilen. Ved kjøring etter forankjørende biler eller ved forbikjøring er blinding for disse bilene redusert.

Feil ved LED-hovedlyssystemet

Når systemet oppdager en feil i LED-hovedlyssystemet, velger det en forhåndsinnstilt posisjon for å unngå blinding av møtende trafikk. Et varsel vises i førerinformasjonsdisplayet.

Etter ny tilkobling av bilbatteriet trenger systemet en rekalkibrering ved å kjøre en kort strekning.

Følg meg hjem / velkomstlys

Noen eller alle av de følgende lysene slås på i en kort stund når bilen låses opp med fjernkontrollen:

- hovedlys
- kupélys
- blinklys
- sidelys

Lysene slukkes umiddelbart når tenningen slås på.

Funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i innstillinger-appen  i informasjonsdisplayet.

Følgende lys tennes i tillegg når fører-døren åpnes:

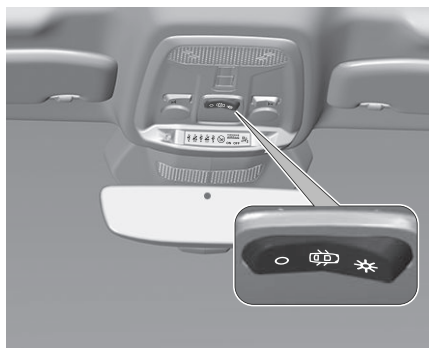
- belysning i noen brytere
- instrumentpanelet
- dørhåndtaksllys

Interiørlys

Interiørbelysningen gir mykt og farget lys i passasjerrommet når det registreres svake lysforhold.

Som standard er fargen på interiørbelysningen er assosiert med den på skjermene, avhengig av valgt kjøremodus.

Kupélys foran



Bruk av vippebryter:



Slå på og av automatisk

Trykk On



Trykk Av



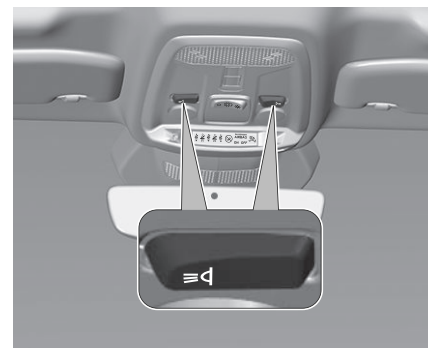
i MERK

Ved en ulykke der kollisjonsputer eller beltestrømmere utløses, låses kjøretøyet opp automatisk.

Kupélys bak



Leselys



Betjenes ved å trykke på knappen ≡⏏.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Belysningsfunksjoner

Midtkonsollbelysning

En integrert spotlight i konsollen over forsetene belyser midtkonsollen når hovedlysene er slått på.

Inngangsllys

Velkomst lys

Noen eller alle av de følgende lysene slås på i en kort stund når bilen låses opp med fjernkontrollen:

- hovedlys
- kupélys
- blinklys
- sidelys

Antall lys som aktiveres, er avhengig av lysforholdene i omgivelsene.

Lysene slukkes umiddelbart når tenningen slås på.

Funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i innstillinger-appen  i informasjonsdisplayet.

Følgende lys tennes i tillegg når førerdøren åpnes:

- belysning i noen brytere
- instrumentpanelet
- dørhåndtaksls

Utgangsllys

De følgende lampene slås på når tenningen slås av:

- hovedlys
- kupélys
- midtkonsollbelysning

De slås av automatisk etter en forsinkelse.

Funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i innstillinger-appen  i informasjonsdisplayet.

Kjøretøytes lokaliseringslys

Denne funksjonen gjør det mulig å finne bilen ved hjelp av fjernkontrollen, f.eks. i mørke.

Trykk to ganger på  på fjernkontrollen, en iøynefallende animasjon vil spille.

Batteriutladningsvern

For å unngå at bilbatteriet lades ut når tenningen er av, blir noen innvendige lys slått av etter en stund.

Interiør oppbevaring og funksjoner

ADVARSEL

Ikke oppbevar tunge eller skarpe gjenstander i lagringsområder.

Hanskerom



Trekk i håndtaket for å åpne hanskerommet.

Hanskerommet bør være lukket under kjøring.

Koppholdere



Det er koppholdere i midtkonsollen.

Midtkonsollrom



Skyv armlenet bakover, trykk på knappen og fell opp. Under armlenet er det et oppbevaringsrom.



Det finnes et oppbevaringsrom i midtkonsollen.

12 V strømuttak



Det maksimale effektforbruket må ikke være høyere enn 120 W.

12 V-strømuttaket er deaktivert ved lav bilbatterispenning.

Tilkoblet elektrisk tilbehør må oppfylle kravene til elektromagnetisk kompatibilitet som er fastsatt i DIN VDE 40 839. Tilbehør som leverer strøm, for eksempel ladere eller batterier, må ikke tilkobles.

Ikke skad strømuttakene med støpsler som ikke passer.

Stopp/start-system ➞ 92

USB-porter



USB-kontakten leverer 5 V.

i MERK

Stikkontaktene skal alltid holdes rene og tørre.

1

2

3

4

5

6

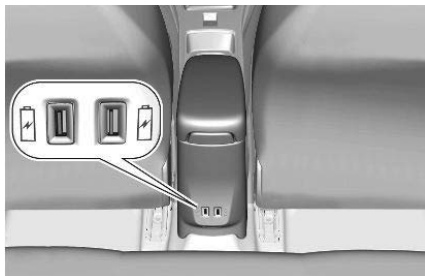
7

8

9

10

USB-kontakter bak



Sporet under USB-kontaktene på baksiden av oppbevaringsplassen er beregnet for å feste en tilbehørs-koppholder.

Trådløs telefonlader

⚠ ADVARSEL

Når du bruker programmer i lang tid i kombinasjon med trådløs lading, kan noen smarttelefoner gå over til termisk sikkerhet og føre til at noen funksjoner stopper.



Dette systemet tillater trådløs lading av en bærbar enhet som en smarttelefon, ved hjelp av det magnetiske induksjonsprinsippet, i samsvar med Qi.

Den bærbare enheten som skal lades må være kompatibel med Qi-standarden, enten ved design eller ved å bruke en kompatibel holder eller et skall.

En matre kan også brukes forutsatt at den er godkjent av produsenten. Ladeområdet er identifisert med Qi-symbolet.

Laderen fungerer med motoren i gang og med Stop & Start-systemet i STOPP-modus. Ladingen styres av smarttelefonen.

Lading

- Når ladeområdet er klart, plasserer du en enhet i midten.



Når den portable enheten oppdages, tennes laderens indikatorlampe og lyser grønt. Den fortsetter å lyse så lenge batteriet lades.

⚠ ADVARSEL

Systemet er ikke konstruert for å lade flere enheter samtidig.

⚠ ADVARSEL

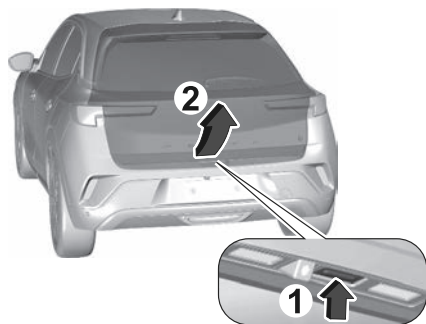
Ikke la metallgjenstander (f.eks. mynter, nøkler, fjernkontroll til bilen)

ligge i ladeområdet mens en enhet lades - Fare for overoppheting eller avbrytelse av ladingen!

Bakluke

Åpne/lukke

Åpne



1. Trykk på baklukeknappen eller trykk lenge på fjernkontrollen.
2. Åpne bakluken.

Lukke



Bruk det innvendige håndtaket. Knappen på bakluken må ikke trykkes under lukking, ettersom bakluken da vil åpnes igjen.

Sentrallåssystem ⇨ 10

Generelle råd for betjening av bakluken

FARE!

Ikke kjør med bakluken åpen eller på gløtt, f.eks. når du transporterer store gjenstander, siden giftige avgasser, som ikke kan ses eller luktes, kan komme inn i kjøretøyet.

Dette kan føre til bevisstløshet og til og med død.

FORSIKTIG

Før du åpner bakluken, kontroller overliggende hindringer, f.eks. en garasjeport, for å unngå skader på bakluken. Sjekk alltid bevegelsesområdet over og bak bakluken.

MERK

Montering av noe tungt tilbehør på bakluken kan påvirke dens evne til å forbli åpen.

MERK

Ved lave utetemperaturer kan det hende at bakluken ikke åpner seg helt av seg selv. Løft i dette tilfellet bakluken manuelt til normal endeposisjon.

Bagasjeromsdeksel

Ikke legg gjenstander på dekselet.

1

2

3

4

5

6

7

8

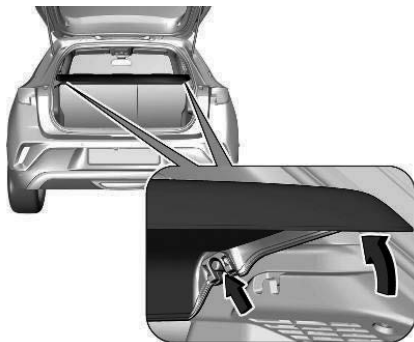
9

10

Fjerne dekkelet



1. Løsne holdestroppene fra bakluken.

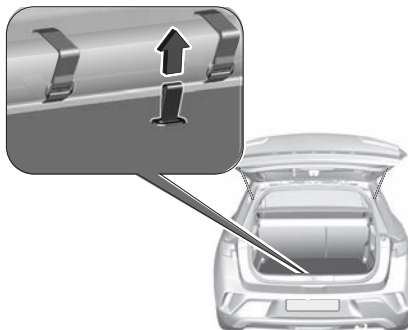


2. Løft dekkelets fremre del og skyv det opp bak.
3. Ta av dekkelet.

Sette på dekkelet

Sett dekkelet inn i sidesporene og fell det ned. Fest festestroppene på bakluken.

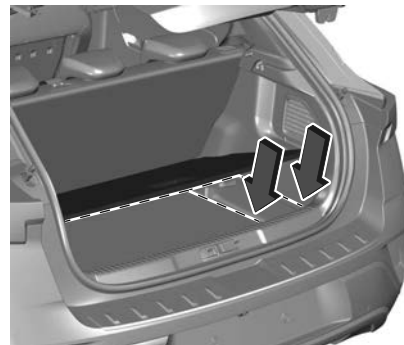
Bakre oppbevaringsromdeksel



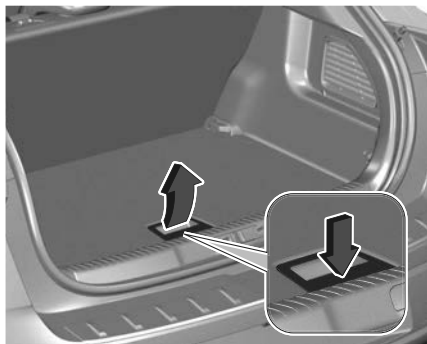
Det bakre gulvdekslet kan løftes opp og fjernes. Bruk åpningen for å løfte det bakre gulvdekslet og fjern dette.
Dekkreparasjonssett ➞ 162
Reservehjul ➞ 158

Dobbelt gulv i bagasjerom

Det doble gulvet kan settes inn i bagasjerommet på to måter:



- senk posisjonen over bakre oppbevaringsromdeksel
- øvre posisjon låst med gripehåndtaket inn i bakpanelet

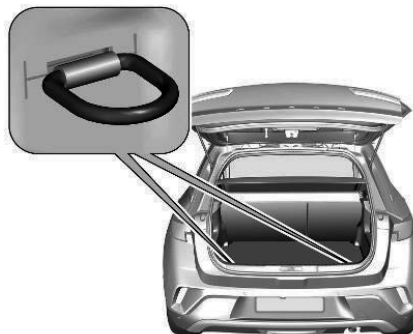


For å fjerne, trykk på håndtaket for å låse opp lastegulvet og løft det opp mens du bruker håndtaket.

Når gulvet i bagasjerommet monteres i den øvre posisjonen, kan rommet mellom gulvet og dekkelet til reservehjulbrønnen brukes som oppbevaringsrom. I denne posisjonen oppnås et nesten helt flatt lastegulv når bakseteryggene felles frem.

I øvre posisjon tåler det doble gulvet en maksimal belastning på 100 kg. I nedre posisjon tåler det doble gulvet i bagasjerommet den største tillatte belastningen.

Festeringer



Festeringene er beregnet på å sikre gjenstander mot å gli, f.eks. med surrestropper eller bagasjenett.

1

2

3

4

5

6

7

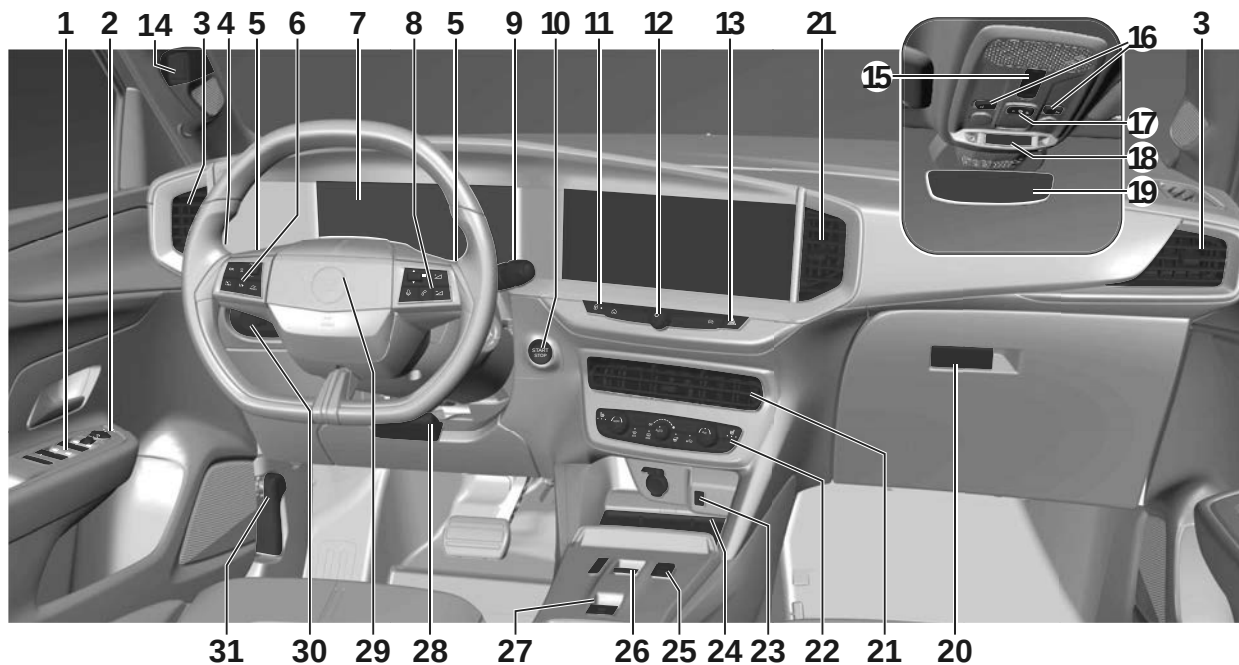
8

9

10

INSTRUMENTPANEL OG KONTROLL

Oversikt over instrumentpanelet



- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | Elektriske vinduer ⇨ 17 | 17 | Kupéllys ⇨ 53 |
| 2 | Utvendige speil ⇨ 19 | 18 | Sikkerhetsbelte-påminnelse, de-aktivering av kollisjonspute ⇨ 27 |
| 3 | Side- ventilasjonsdyser ⇨ 73 | 19 | Innvendig speil ⇨ 21 |
| 4 | Fjernlys, hovedlysblink, blinklys, tåkebaklys, parkeringslys ⇨ 48 | 20 | Hanskerom ⇨ 54 |
| 5 | Ratt ⇨ 44 | 21 | Midtre ventilasjonsdyser ⇨ 73 |
| 6 | Cruisekontroll, fartsbegrenser ⇨ 121 | 22 | Oppvarmet bakrute, oppvarmet frontrute, oppvarmede seter, oppvarmet ratt, elektronisk klimakontroll ⇨ 8 |
| 7 | Instrumentgruppe ⇨ 61 | 23 | USB-port ⇨ 55 |
| 8 | Infotainmentkontroller ⇨ 80 | 24 | Oppbevaring foran, trådløs lading ⇨ 56 |
| 9 | Vindusvisker og -spyler, vindusvisker og spyler bak ⇨ 18 | 25 | Kjøremoduser ⇨ 102 |
| 10 | Spenningsknapp ⇨ 91 | 26 | Girvelger ⇨ 98 |
| 11 | Sentrallåsknapp ⇨ 10 | 27 | Parkeringsbrems ⇨ 96 |
| 12 | Infotainment på/av ⇨ 80 | 28 | Rattjustering ⇨ 44 |
| 13 | Varselblinklys ⇨ 152 | 29 | Horn ⇨ 45 |
| 14 | Førerovervåkingskamera | 30 | Lysrekkeviddejustering, elektronisk stabilitetskontroll og trekk- |
| 15 | Nødanrop ⇨ 155 | | |
| 16 | Leselys ⇨ 53 | | |

system, kjørefeltassistent, trafikkiltassistent ⇨ 48

- 31 Spak for utløsning av hette

Instrumentgruppen



I tillegg til varsellamper, måleinstrumenter og indikatorer vises følgende informasjon:

- Tripteller
- Girskiftindikator
- Serviceinformasjon
- Bil- og varselmeldinger
- Meldinger fra kjøreassistansesystemet
- Hurtigmeldinger
- Infotainment.



Trykk på knappen for å bla gjennom sidene eller for å lukke en popup-melding.

Kilometerteller



Den totale registrerte kjørelengden vises i km.

Tripteller

Registrert kjørelengde siden forrige tilbakestilling vises.

Følgende triptellersider kan velges i informasjonsmenyen for tur/autonomi:

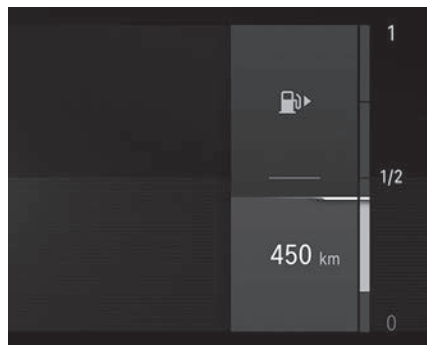
- tur pågår med øyeblikkelig drivstofforbruk
- tur 1 eller 2 med gjennomsnittlig forbruk, gjennomsnittshastighet og turdistanse

Hybrid 48 V-kjøretøy: avstandsprosenten for elektrisk kjøring vises i tillegg. Triptelleren teller opp til 9999 km.



Trykk og hold inne knappen for å tilbakestille triptelleren.

Drivstoffmåler



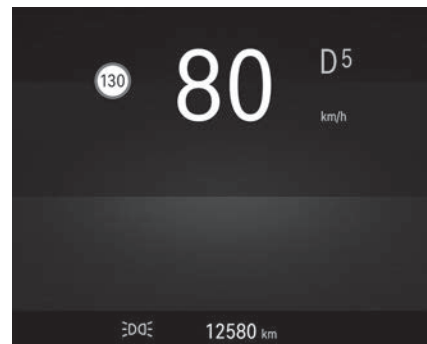
Kontrolllampen  lyser gult hvis drivstoffnivået er lavt.

Kjør aldri drivstofftanken tom.

Etterfyllingsmengden kan være mindre enn den angitte drivstofftankkapasiteten, på grunn av gjenværende drivstoff i tanken.

ten, på grunn av gjenværende drivstoff i tanken.

Speedometer

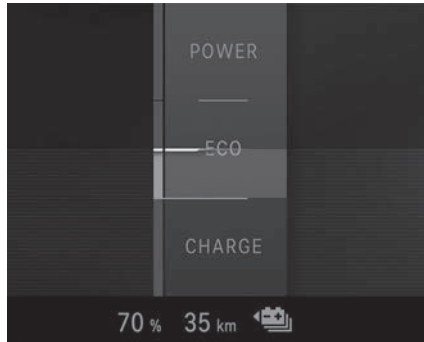


Viser bilens hastighet.

Hybrid 48 V-kjøretøy: Hvis bilen kjøres i elektrisk modus, vises hastigheten i blått.

Fremdriftstyper ➡ 6

Høyspent batterilade-status



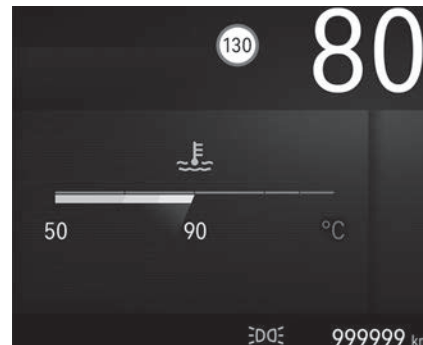
Spenningsindikatoren viser gjeldende energisituasjon i bilen.

Power Energiforbruk ved høyt strømbehov. Hybrid 48 V kjøretøyer: ICE og elektrisk motor fungerer i kombinasjon.

Eco Optimal energi er tilgjengelig i alle kjøremoduser. Hybrid 48 V-kjøretøy: optimal bruk av ICE eller elektrisk motor.

Charge Batteriet lades med energi som kommer fra bremsing eller fartsreduksjon i kjøretøyet.

Temperaturmåler for kjølevæske



Viser kjølevæsketemperaturen.

50: Motorens driftstemperatur er ikke nådd

90: Normal driftstemperatur

Øverst Temperaturen er for høy på måleren:

Kontrollindikatoren lyser rødt hvis kjølevæsketemperaturen er for høy.

⚠ ADVARSEL

Hvis motorens kjølevæsketemperatur er for høy, stopp kjøretøyet, slå av motoren.
Fare for motoren. Kontroller kjølevæsknivået.

Monitor for motoroljenivå

Motoroljenivåets status vises i instrumentklyngen i noen sekunder etter serviceinformasjonen etter at tenningen er slått av.

Riktig motoroljenivå vises av en melding.

Hvis motoroljenivået er lavt, blinker de to indikatorene og en melding vises.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Bekreft motoroljenivået ved å bruke henholdsvis peilepinnen og etterfyll motorolje.

Feil ved målingen vises av en melding. Kontroller motoroljenivået manuelt med peilepinnen.

Servicedisplay

Servicesystemet gir beskjed om når motoroljen eller -filteret må byttes, eller når bilen må inn til service. Alt etter kjøreforholdene kan intervallet for nødvendig olje- og filterskift variere betydelig. Serviceinformasjon ➞ 64

Når tidspunktet for service har forfalt, vises dette i instrumentpanelet i flere sekunder etter at tenningen er slått på. Hvis det ikke er nødvendig å utføre service i løpet av de neste 3000 km eller lenger, vil ingen serviceinformasjon vises på skjermen.

Hvis service er nødvendig i løpet av de neste 3000 km, vil den gjenværende kjørelengden til neste service, avstanden som er kjørt siden siste service eller tidsperioden som gjenstår til neste service vises i noen sekunder. Samtidig lyser symbolet  midlertidig som en påminnelse.

Hvis service er nødvendig om mindre enn 1000 km, vil den gjenværende kjø-

relengden til neste service, avstanden som er kjørt siden siste service eller tidsperioden som gjenstår til neste service vises i noen sekunder. Samtidig lyser  hele tiden som en påminnelse. Forsinket tjeneste indikeres med en melding i instrumentpanelet som indikerer forsinket avstand.  blinker og lyser deretter hele tiden til service er utført.

Nullstille serviceintervall

Etter hver service må serviceindikatoren nullstilles for å være sikker på at den fungerer som den skal. Det anbefales at du søker hjelp hos et verksted. Hvis du utfører service selv, må du gjøre følgende:

- slå av tenningen



- trykk og hold inne knappen
- slå på tenningen, kjørelengdeindikatoren teller ned
- når skjermen viser =0, slipper du knappen igjen

Symbolet  forsvinner.

Hente frem serviceinformasjon

Statusen til serviceinformasjonen kan når som helst hentes fram i informasjonsdisplayet. Trykk **Kontroller** i bilens innstillingsmeny.

Serviceinformasjonen vises i noen få sekunder.

Informasjonsdisplay ➞ 79

Serviceinformasjon ➞ 64

Kjøretøyets rekkevidde

Viser kjøretøyets totale rekkevidde.

Varsel- og kontrollindikatorlys

Oversikt

Tallene i oversiktstabellen viser hva som må gjøres når en kontrollampe lyser eller blinker.

- (1) Bare for informasjon.
- (2) Informasjon og varslings.
- (3) Søk assistanse hos et verksted.

(4) Slå av motoren, forlat kjøretøyet og oppsøk et verksted for assistanse.

(5) Kontakt et verksted umiddelbart for å utbedre feilen.



(1) Blinklys ⇨ 50



(2) Sikkerhetsbeltepåminnelse ⇨ 66



(5) Kollisjonspute og beltestrammere ⇨ 72



(2) Kollisjonspute aktivert ⇨ 31



(2) Kollisjonspute deaktivert ⇨ 31



(4) Ladesystem ⇨ 67



(5) Feilindikatorlys ⇨ 70



(3) / (4) Motorens selvdiagnostikkssystem ⇨ 70



(5) Serviceindikator ⇨ 174



(4) Slå av motoren ⇨ 68



(5) Hybridsystemfeil ⇨ 68



(4) Bremse- og clutchsystem ⇨ 69



(1) / (5) Parkeringsbrems ⇨ 67



(5) Feil ved elektrisk parkeringsbrems ⇨ 69



(2) Automatisk betjening av elektrisk håndbrems av ⇨ 69



(1) Parkeringsassistent ⇨ 71



(2) Parkeringsradar av ⇨ 71



(2) Blokkeringsfrie brems (ABS) ⇨ 70



(4) Servostyring ⇨ 68



(2) Avansert kjørefeltassistent ⇨ 70



(2) Kjørefeltassistent ⇨ 71



(2) / (5) Elektronisk stabilitetskontroll og antiskliregulator (ASR) -system ⇨ 71



(2) Elektronisk stabilitetskontroll og antiskliregulator (ASR)-system deaktivert ⇨ 71



(4) Høy motorkjølevæsketemperatur ⇨ 69

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



(2) / Deteksjonssystem for
(3) tap av dekktrykk
⇒ 70



(4) Motoroljetrykk ⇒ 68



(2) Lite drivstoff ⇒ 71



(2) Ladekabel er tilkoblet
⇒ 67



(1) Kjøretøy klart ⇒ 73



(2) Redusert motoreffekt
⇒ 71



(4) Høy temperatur for
høyspenningsbatteri
⇒ 68



(1) Bruk fotbremsen
⇒ 72



(1) Autostopp ⇒ 73



(1) / Stopp/start-systemet
(3) deaktivert ⇒ 73



(1) Utvendige lys ⇒ 73



(1) Nærlys ⇒ 73



(1) Fjernlys ⇒ 73



(1) Fjernlysassistent
⇒ 73



(1) Tåkelys bak ⇒ 72



(1) Automatisk vindusvisker
⇒ 46



(3) Feil i fotgjengersikker-
hetsvarsling ⇒ 71



(2) / Aktiv nødbremsing
(3) ⇒ 72



(2) / Trafikkskiltassistent
(3) ⇒ 72



(2) / Deteksjon av førerens
(3) søvnighet ⇒ 70



(2) Dør åpen ⇒ 69

Girskift

▲ eller ▼ med nummeret på et høyere eller lavere gir vises når oppskift eller nedskift anbefales for å spare drivstoff. I kjøretøy med automatgir vil systemet bare være aktivt i manuell modus.

Sikkerhetsbeltepåminnelse, varsellys

🚗 lyser eller blinker i instrumentpanelet sammen med en indikasjon for hvert sikkerhetsbelte i konsollen over forsetene.



Lyser med forskjellige farger avhengig av tilstand:

Rødt: sikkerhetsbeltet er ikke festet.

Grønt: sikkerhetsbeltet er festet.

Grått: setet ledig

- Når tenningen slås på, lyser i overliggende konsoll med den tilsvarende fargen.
- Etter at du har startet å kjøre, blinker i instrumentgruppen og symbolet til det aktuelle setet i overliggende konsoll blinker rødt i en bestemt tid, og samtidig kan en varsellyd høres hvis det aktuelle setet er opptatt, men sikkerhetsbelte er ikke festet. Etter at du har kjørt i en bestemt tid, lyser konstant rødt til sikkerhetsbeltet i det aktuelle setet er festet.

- Hvis en passasjer løsner sikkerhetsbeltet under kjøring, blinker symbolet for den aktuelle sitteplassen rødt i instrumentpanelet og i takkonsollen i en viss tid, sammen med et varsellyd. Etter at du har kjørt i en bestemt tid, lyser konstant rødt til sikkerhetsbeltet i det aktuelle setet er festet igjen.

Avhengig av versjon, kan lyse rødt når det ikke sitter noen i det aktuelle setet eller kan slukke etter en viss tid uavhengig av tilstanden.
Setebelter ➞ 27

Røde varsel- og indikator-lys

Varsellampe for hybridssystem-feil



Lyser.

Feil ved hybridsystemet.

Slå av tenningen og oppsøk et verksted for assistanse.

Varsellampe for tilkoblet ladekabel



Lyser.

Bilpluggen på ladekabelen er fortsatt koblet til ladeporten. Bilen kan ikke startes.

Koble fra bilpluggen fra ladeporten og lukk ladeportlokket.

Lading ➞ 111

Varsellampe for batterilading



Lyser.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Stans og slå av motoren. Kjøretøybatteriet lades ikke. Motorkjølingen kan være avbrutt. Bremskraftforsterkeren kan slutte å virke. Søk assistanse hos et verksted.

Parkeringsbrems



Lyser eller blinker.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Lyser

Parkeringsbremsen er på ➡ 96

Blinker

Den elektriske håndbremsen blir ikke aktivert automatisk. Aktivering eller frigjøring virker ikke.

⚠ ADVARSEL

Kontakt et verksted umiddelbart for å utbedre feilen.

**Varsellampe for elektrisk servo-
styring (EPS)**

Lyser rødt eller oransje. Servostyringen har en feil. Kjør forsiktig med moderat hastighet og ta kontakt med et verksted.

Varsellampe for motoroljetrykk

Lyser. Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang**⚠ FORSIKTIG**

Motorsmøringen kan være avbrutt. Dette kan føre til skade på motoren og/eller låsing av drivhjulene.

1. Velg nøytralgir.
2. Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å hindre andre biler.
3. Slå av tenningen.

⚠ ADVARSEL

Når motoren er av, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre. Under et autostopp forblir bremseservoeheten i drift. Ikke ta ut nøkkelen før kjøretøyet står stille, ellers kan rattlåsen aktiveres uventet.

La motoren være avslått, og få tauet bilen til et verksted.

**Høy temperatur for høyspen-
ningsbatteri**

Lyser. Lyser en kort stund etter at tenningen er slått på.

Lyser sammen med andre kontrollindikatorer sammen med en varsellyd og en tilsvarende melding i instrumentklyngen.

Slå av motoren umiddelbart og gå ut av kjøretøyet.

Slå av motoren

Lyser. Lyser en kort stund etter at tenningen er slått på.

Lyser sammen med andre kontrollindikatorer sammen med en varsellyd og en tilsvarende melding på instrumentpanelet.

Slå av motoren umiddelbart, og oppsøk et verksted for assistanse.

Systemkontroll

Lyser oransje eller rødt.

Lyser oransje

En liten motorfeil er oppdaget.

Lyser rødt

En stor motorfeil er oppdaget.
Stopp motoren så snart det er mulig, og
be et verksted om hjelp.

Bremse- og clutchsystem

Lyser rødt eller oransje.
Bremse- og clutchvæsknivå-
et er for lavt.

⚠ ADVARSEL

Stopp. Ikke fortsett å kjøre. Kontakt
et verksted.

**Varsellampe for kjølevæsketem-
peratur**

Lyser.
Lyser rødt når motoren er i
gang Stans kjøretøyet, slå av
motoren.

⚠ FORSIKTIG

Kjølevæsketemperatur for høy.

Kontroller kjølevæsknivået umiddel-
bart ➡ 182

Hvis det er nok kjølevæske, må du kon-
takte et verksted.

Varsellampe for døråpning

Lyser.
En dør eller bakluken er åpen.

**Oransje varsel- og indika-
torlys****Deaktivering av kollisjonspute**

Lyser.
Kollisjonspute for forsetepas-
sager er aktivert.



Lyser.
Kollisjonspute for passasjers-
iden foran er deaktivert.

**Varsellampe for elektrisk parke-
ringsbrems**

Lyser.

Lyser

Den er en feil ved den elektriske parke-
ringsbremsen ➡ 96

⚠ ADVARSEL

Kontakt et verksted umiddelbart for
å utbedre feilen.

**Automatisk betjening av elektrisk
håndbrems av**

Lyser oransje.
Kollisjonspute for passasjers-
iden foran er deaktivert.

Lyser

Automatisk betjening er deaktivert eller
virker ikke. Hvis det oppstår en feil,

lyser **AUTO**
 sammen med andre kontrollamper eller følges av en tilhørende melding i instrumentgruppen. Aktiver automatisk betjening på nytt, eller kontakt et verksted hvis det har oppstått en feil som må repareres. Automatisk drift ➡ 96

Varsellampe for søvnig fører oppdaget



Lyser.
Deteksjonen av førerens søvnighet er deaktivert.

Driver Drowsiness Detection (DDD)
➡ 146

Blokkeringsfrie bremses (ABS) varsellys



Lyser.
Lyser i noen sekunder etter at tenningen er slått på.

Systemet er driftsklart når kontrollampen er slukket. Hvis kontrollindikatoren ikke slukkes etter noen sekunder, eller hvis den lyser under kjøring, er det en feil i ABS.

Bremsesystemet forblir operativt, men uten ABS-regulering. Blokkeringsfrie bremses (ABS) ➡ 95

Varsellampe for holdeassistent for servicefelt



Lyser grått, grønt eller oransje.

Lyser grått

Systemet er satt på pause. Minst én systembegrensning er oppdaget.

Lyser grønt

Systemet er aktivt og klart til bruk.

Lyser oransje

Feil i systemet.
Avansert kjørefeltassistent ➡ 139

Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) varselampe



Lyser eller blinker.

Lyser

Tap av dekktrykk i ett eller flere hjul. Stans umiddelbart og kontroller dekktrykket.

Blinker

Systemfeil. Kontakt et verksted.
Deteksjonssystem for tap av dekktrykk ➡ 151

Varsellampe for kontroll av MOTORFUNKSJON (MIL)



Lyser eller blinker.
Lyser eller blinker oransje etter at tenningen er slått på og slukkes like etter at motoren er startet.

Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Feil i eksosrensesystemet. Det er nå fare for at tillatte utslippsgrenser overskrides. Søk straks hjelp på et verksted.

Blinker når motoren er i gang

Motorstyringssystemet har en feil som kan føre til skade på katalysatoren. Skru på gasspedalen til blinkingen slutter. Søk assistanse fra et verksted umiddelbart.

Electronic Stability Control (ESC) Aktiv varsellampe



Lyser eller blinker.

Lyser

Det er en feil i systemet. Det er mulig å kjøre videre. Kjørestabiliteten kan imidlertid svekkes, avhengig av veiforholdene. Sørg for at feilen utbedres hos et verksted.

Etter at kjøretøyets batteri er koblet til på nytt, (f.eks. etter vedlikeholdsarbeid), lyser  i flere sekunder. Etter denne perioden slukkes . Dette er en normal prosedyre, bilen trenger ikke hjelp.

Blinker

Systemet er aktivt innkoblet. Motoreffekten kan bli redusert, og bilen kan automatisk bli bremsset noe ned. Elektronisk stabilitetskontroll ➞ 132
Antiskliregulator ➞ 131

Lane Keep Assist (kjørefeltassistent) (LKA) varsellampe



Lyser eller blinker.

Lyser gult

Systemet har automatisk blitt deaktivert eller satt i beredskap. Hvis det er en feil i systemet, lyser  og . Søk assistanse hos et verksted.

Blinker gult

Systemet korrigerer utilsiktet filskift. Kjørefeltassistent ➞ 137

Varsellampe for lite drivstoff



Lyser.
Det er for lite drivstoff på tanken.

Etterylling av drivstoff ➞ 104

Serviceindikator



Lyser.
Lyser en kort stund etter at tenningen er slått på.

Kan tennes sammen med andre kontrollindikatorer g med en tilhørende melding på instrumentpanelet. Søk straks hjelp på et verksted.

Feil ved fotgjengersikkerhetsvarsling



Lyser.
Fotgjengersikkerhetsvarslingen virker ikke.

Parkeringsassistent



Lyser eller blinker. Blinker oransje så snart en hindring kommer nærmere kjøretøyet.

Parkeringsassistent ➞ 141



Lyser.
Systemet deaktiveres.

Redusert motoreffekt



Lyser.
Ladenivået i høyspenningsbatteriet er lavt. Bare redusert motoreffekt er tilgjengelig.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Aktiv nødbremsing



Lyser eller blinker.

Lyser

Systemet er deaktivert eller det er oppdaget en feil.

I tillegg vises en varselmelding i instrumentpanelet.

Kontroller årsaken til deaktivering
⇒ 127, og dersom det er en systemfeil, må et verksted oppsøkes for assistanse.

i MERK

Ⓢ lyser også hvis sikkerhetsbeltene til passasjerene foran ikke er festet. I dette tilfellet er aktiv nødbremsing deaktivert.

Blinker

Systemet er aktivt innkoblet og bremsar bilen automatisk.

Aktiv nødbremsing ⇒ 127

Tåkelys bak



Lyser.

Tåkelysene bak er på ⇒ 51

Bruke fotbremsen



Lyser.

Utlirekkelig eller ikke noe press på bremsepedalen. Trå inn bremsepedalen før håndbremsen frigjøres og flytt ut av P.

Varsellampe for trafikkskiltgjenkjenning (TSR)



Lyser i noen sekunder eller permanent.

Lyser i noen sekunder

Dersom kjøretøyet overskrider hastighetsgrensen som angis av trafikkskiltassistenten, blinker hastighetsgrensen i instrumentklyngen og det høres et lyd-signal. Hvis blinking og lyd-signal er deaktivert, lyser Ⓢ i noen sekunder.

Lyser permanent

Hvis trafikkskiltassistenten har en feil, lyser Ⓢ permanent.

Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet må rengjøres. Hvis Ⓢ fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.

Trafikkskiltassistent ⇒ 148

Kollisjonspute og beltestrammer



Lyser.

Når tenningen slås på, lyser kontrollampen i noen sekunder.



Hvis den ikke tennes, hvis den ikke slukker etter noen sekunder eller den begynner å lyse under kjøring, betyr det at det er en feil i kollisjonsputesystemet. Søk assistanse hos et verksted.

Kollisjonsputene og beltestrammerne vil kanskje ikke utløses ved en kollisjon. Utløste beltestrammer eller kollisjonsputer angis ved at Ⓢ lyser kontinuerlig.

⚠ ADVARSEL

Kontakt et verksted umiddelbart for å utbedre feilen.

Kollisjonsputesystem ➡ 29

Grønne varsel- og indikatorlys

Blinklys



Blinker.
Blinker hvis blinklys er aktivert.

En varsellyd høres når blinklysene er på.

Blinklys ➡ 50

Kjøretøy klart



Lyser.
Hybridsystemet er aktivt.

Regnsensor



Lyser.
Lyser når regnsensorens posisjon på viskerspaken er valgt.

Vindusvisker og -spyler ➡ 46

Fjernlysassistent



Lyser grønt eller oransje.
Lyser grønt når fjernlysassistenten er aktivert.

Lyser oransje når en funksjonsfeil er oppdaget. Søk assistanse hos et verksted. ➡ 49

Utvendige lys



Lyser.
De utvendige lysene er på
➡ 48

Autostopp



Lyser eller blinker grønt eller oransje.

Lyser grønt

Motoren er i en autostopp.

Lyser oransje

Hybrid 48 V-kjøretøy: automatisk bytte til kun elektrisk motor er deaktivert manuelt.

Automatgir Hybrid 48 V ➡ 99

Blinker grønt

Autostopp er ikke tilgjengelig for øyeblikket, eller Autostopp-modus er aktivert automatisk.

Stopp/start-system ➡ 92

Automatisk nærlysindikatorlys



Lyser.
Lyser når nærlýset er på.

Tåkelys foran



Lyser.
Tåkelysene foran er på ➡ 51

Blå varsel- og indikatorlys

Fjernlys indikatorlys



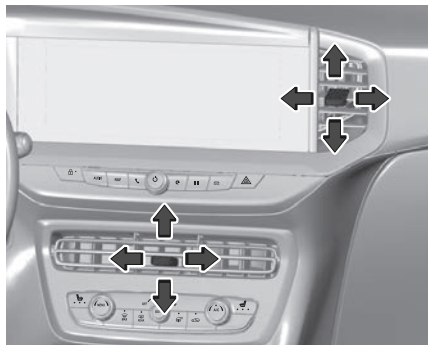
Lyser.
Lyser når fjernlysene er på eller ved bruk av lyshornet
➡ 49

Klimakontroller

Luftventiler

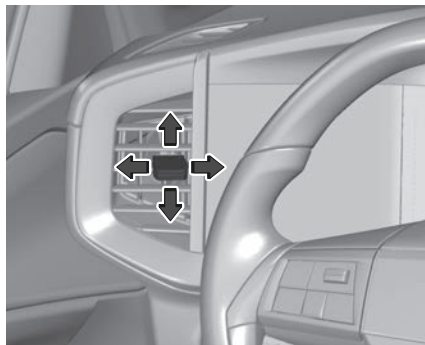
Justerbare lufterventiler.

Midtre ventilasjonsdyser



Still inn retningen på luftstrømmen ved å vippe og svinge på lamellene. For å lukke ventilen skyves lamellene innover.

Side- ventilasjonsdyser



Still inn retningen på luftstrømmen ved å vippe og svinge på lamellene. For å lukke ventilen skyves lamellene utover. Minst to ventilasjonsdyser må være åpne når kjølingen er på.

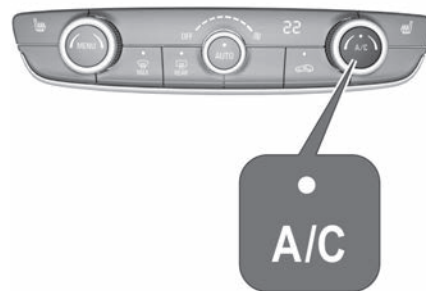
Ventilasjonsdyser bak

Still inn retningen på luftstrømmen ved å vippe og svinge på lamellene.

Faste ventilasjonsdyser

Ytterligere luftventiler finnes under frontruten og sidevindue samt i fotrommet.

Vekselstrøm på/av-kontroll



Trykk på **A/C** for å slå på kjøling. Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering. Kjølingen fungerer bare når motoren er i gang og viften er på.

Trykk på **A/C** igjen for å slå av kjølingen.

Klimaanlegget kjøler og avfukter (tørker) så snart utetemperaturen er litt over null. Derfor kan det danne seg kondens som drypper ut under bilen. Hvis du ikke ønsker kjøling eller tørking, kan du slå av kjølingen for å spare drivstoff.

Elektronisk klimakontrollsystem



Betjeningsselementer for:

- temperatur på førersiden / \.
- **MENU** åpner menyen for klimainnstillinger i informasjonsdisplayet
- viftehastighet
- automatisk drift **AUTO**.
- kjøling **A/C**.
- manuell omluftsdrift
- avdugging og avising **MAX**.
- oppvarmet bakrute og utvendige speil
- oppvarmet frontrute.
- oppvarmede seter .
- ventilerte seter.

Oppvarmet bakrute ➡ 19

Oppvarmede sidespeil ➡ 20

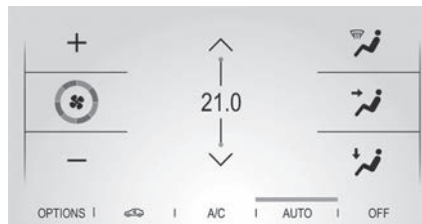
Setevarme ➡ 25

I automatisk modus for temperatur reguleres viftehastigheten og luftfordelingen automatisk.

Aktiverte funksjoner vises av lysdioder i de aktuelle betjeningsselementene.

Den elektroniske klimakontrollen har full effekt bare når motoren går.

Meny for innstillinger av klimakontroll



Trykk **MENU** for å stille inn følgende klimafunksjoner manuelt:

- luftfordeling
- viftehastighet
- temperatur / \
- kjøling **A/C**
- automatisk drift **AUTO**

Menyen for klimainnstillinger kan også vises i informasjonsdisplayet.

Berøringsskjerm ➡ 79

Kontroll for Maksimal AC På-AV

Trykk på **MENU** for å gå til menyen for klimainnstillinger.

Trykk **A/C MAX** for å aktivere / deaktivere maksimal klimastyring.

Den maksimale klimastyringsfunksjonen stiller temperaturen så lavt som mulig og justerer luftfordeling til alle ventilasjonsdysene. I tillegg stiller det luftstrømmen til maksimalt og aktiverer resirkulering av luft.

Resirkuleringskontroll



Trykk på for å aktivere omluftfunksjonen. Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering.

Trykk på igjen for å deaktivere omluftfunksjonen.

⚠ ADVARSEL

Utskiftningen av frisk luft reduseres i luftresirkuleringsmodus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ved drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan dugge til fra innsiden.

Kvaliteten på kupélufte forringes, noe som kan føre til at passasjerene føler seg døsige.

Under varme og svært fuktige luftforhold kan frontruten dugge på utsiden når kald luft rettes mot den. Hvis front-ruten dugges fra utsiden, aktiverer du vindusviskeren og deaktiverer .

Kontroll for Automatisk AC



Grunnleggende innstilling for maksimal komfort:

- Trykk på AUTO, luftfordelingen og viftehastigheten reguleres automatisk.
Tre forskjellige forhåndsinnstilte viftehastigheter kan velges ved å trykke gjentatte ganger på AUTO enten på klimakontrollpanelet eller på informasjonsdisplayet: Mykt, normalt eller fort. Den valgte innstillingen vises i informasjonsdisplayet.

- Åpne alle luftventiler for å muliggjøre optimal luftfordeling i automatmodus.
- Klimaanlegget må aktiveres for å få best mulig kjøling og avdugging. Trykk på **A/C** for å slå på klimaanlegget. Lysdioden i knappen indikerer aktivering.
- Still inn den forhåndsvalgte temperaturen med venstre eller høyre rotasjonsknapp.
Anbefalt temperatur er 22 °C.

Kontroll for Maksimal Frontruteavdugging-Avriming



- Trykk . Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering.
- Temperatur og luftfordeling stilles inn automatisk, vifta kjører på høy hastighet.
- Slå på klimaanlegget ved å trykke på A/C ved behov.
- Slå på oppvarmet bakrute .

- For å gå tilbake til den tidligere innstillingen trykk på  igjen. For å gå til automatisk drift trykkes AUTO.

Oppvarmet bakrute  19

Oppvarmede sidespeil  20

MERK

Hvis det trykkes på  mens motoren er i gang, hindres Autostopp helt til det trykkes på igjen.

Hvis det trykkes på  mens motoren er Autostop, startes motoren igjen automatisk.

Stopp/start-system  92

Deaktivering av elektronisk klimakontroll

Kjøling, vifte og automatisk modus kan slås av ved å dreie en av rotasjonsknappene mot klokken.

Aktivering kan gjøres ved å slå på viften eller trykke på **AUTO**.

Kontroll for Luftviftehastighet



Juster luftmengden ved å vri dreieknappen til ønsket hastighet. Viftehastigheten kan også endres i menyen for klimainnstillinger.

Trykk **MENU** for å åpne menyen.

Drei rotasjonsknappen mot klokken så langt den går: Vifte og kjøling slås av.

For å gå til automatisk drift, trykk **AUTO**.

Luftstrømsfordeling



Trykk MENU for å åpne menyen.
Trykk på informasjonsdisplayet:



til frontruten og sidevinduene foran



til hodet via justerbare ventilasjonsdyser



til benplassen og frontruten

Alle kombinasjoner er mulige.

Trykk på **AUTO** for å gå tilbake til automatisk luftfordeling.

Temperaturforbehandling

Temperaturforbehandlingen gjør det mulig å varme opp eller ventilere kjøretøys interiør med omgivelsesluft. Temperaturforhåndsinnstilling kan programmeres via berøringsskjermen eller MyOpel-appen.

Driftsstatusen til temperaturforbehandlingen vises med en LED.

- LED lyser: En tidtaker er satt.
- LED blinker: Systemet aktiveres.

LED-en slukkes ved slutten av operasjonen eller når temperaturforbehandlingen stoppes med fjernkontrollen.

Temperaturforbehandlingen kan programmeres ved å bruke informasjonsdisplayet.

i MERK

Avhengig av versjonen kan forvarmeren bare brukes via MyOpel App.

i MERK

Temperaturforbehandlingen aktiveres kun hvis tenningen er av og kjøretøyet er låst.

Hvis ladenivået til høyspenningsbatteriet er under 30 %, aktiveres ikke temperaturforbehandlingen.

Når kjøretøyet er koblet til, har batterilading forrang fremfor forbehandling.

Følgelig kan den bare aktiveres hvis batteriet lades over en terskel fastsatt til 80 %.

Hvis en gjentakende oppvarming/ventilasjon er programmert og to oppvarmings-/ventilasjonsprosedyrer utføres uten å betjene kjøretøyet, deaktiveres programmeringen.

Stille inn timer

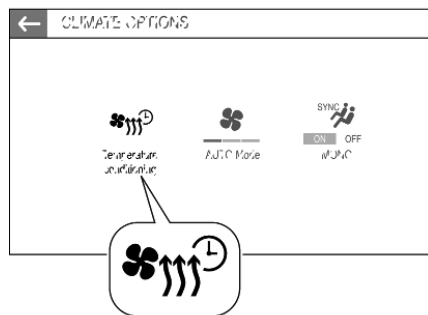
i MERK

Flere timere kan programmeres og lagres. Det anbefales å programmere temperaturforbehandlingen med kjøretøyet tilkoblet, for å optimere den langsiktige ytelsen til høyspenningsbatteriet.



Trykk på **MENY** på klimakontrollpanelet eller berør  på Berøringsskjermen for å åpne klimainnstillinger.

Berør **ALTERNATIVER**.



Berør  eller velg menyen for forvarmeren.

Berør + for å definere et nytt tidsur.

Berør --:--.

Angi tid og dag.

Trykk  for å bekrefte innstillingene.

Trykk **PÅ** for å aktivere timeren.

For å slette en timer, trykk øverst på  Berøringsskjermen og slett ønsket timer.

Bekreft slettingen.

Oppvarmingen/ventilasjonen begynner ca. 45 minutter før programmert tid og opprettholdes i ti minutter etter den.

Type B



Trykk på **MENY** på klimakontrollpanelet eller berør  på Berøringsskjermen for å åpne klimainnstillinger.

Berør  og velg deretter menyen for forvarmingsinnstillinger.

Velg + for å definere et nytt tidspunkt eller berør  ved siden av et tidspunkt for å redigere det.

Aktiver tidsstyringen.

For å slette en tidsstyring, velger du ønsket tidsstyring og trykker  nede i venstre hjørne på skjermen.

Oppvarmings-/ventilasjonsprosedyren starter ca. 45 minutter før det programmerte tidspunktet når kjøretøyet er koblet til, eller 20 minutter før det program-

merete tidspunktet når det ikke er koblet til, og opprettholdes ti minutter etter det.

Forhåndsvalg av temperatur



Still inn den forhåndsvalgte temperaturen på Berøringsskjermen eller ved å bruke venstre eller høyre dreieknapp på klimakontrollpanelet. Den forhåndsvalgte temperaturen vises på informasjonsdisplayet.

Anbefalt temperatur er 22 °C.

Hvis minstemperaturen Lo er innstilt, vil klimakontrollsystemet kjøre på maksimal kjøling når kjøling A/C er slått på. Hvis høyeste temperatur Hi er innstilt, kjører klimakontrollsystemet på maksimal oppvarming.

i MERK

Hvis **A/C** er slått på, kan en reduksjon av den innstilte kupétemperaturen føre til at motoren starter på nytt fra Autostopp eller hindre Autostopp.

Stopp/start-system ➡ 92

Ekstra varmeelement

Quickheat er en elektrisk tilleggsluftvarmer som automatisk varmer opp kupeen raskere.

Skjermer

Informasjonsdisplay



Informasjonsdisplayet kan vise:

- Tid
- Utetemperatur
- Dato
- Infotainmentsystem ➡ 80
- Navigasjon ➡ 88
- bil- og systemmeldinger ➡ 64

- innstillinger for personlig tilpasning av kjøretøy ➡ 82

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

INFOTAINMENTSYSTEM

Introduksjon til infotainmentsystemet

⚠ ADVARSEL

Infotainmentsystemet må brukes slik at kjøretøyet til enhver tid kan kjøres på en sikker måte. Hvis du er i tvil, stopp kjøretøyet og bruk infotainmentsystemet mens kjøretøyet står stille.

Radiomottak

Ved radiomottak kan piping, støy, forvrengning eller avbrudd i mottak oppstå ved:

- Avstandsendringer i forhold til senderen;
- Mottak fra flere retninger på grunn av refleksjon;
- Skyggevirkning.

Meny



Viser innstillingene.



Viser telefonmenyen.



Viser mediemenyen.



Viser startskjermen.



Viser appmenyen.



Viser menyen for kjøretøyinnstillinger.



Viser telefonens projeksjonsskjerms når telefonprojeksjon er aktiv.



Slår systemet på/av
Kort trykk når systemet er slått på: demp systemet.

Profiler

Flere brukerprofiler kan opprettes. Takket være muligheten til å opprette profiler kan infotainmentsystemet tilpasses flere førere. Ulike innstillinger samt lagrede radiostasjoner og -destinasjoner blir knyttet til en spesifikk profil. Dermed er det ikke nødvendig å justere innstillinger hver gang bilen kjøres av ulike personer. For å vise profilinnstillinger, åpne innstillinger-appen  og trykk på profilmenyen.

Opprette en profil

For å opprette en ny profil, trykk på +
Følgende innstillinger kan justeres for hver profil:

- profilnavn
- avatar
- tilknyttet enhet

Når en ny profil er opprettet, kan profilens innstillinger endres når som helst ved å trykke .

Slette en profil

Trykk  ved siden av den aktuelle profilen og velg  hvis du vil slette en profil. Gjesteprofilen kan ikke slettes. Gjesteprofilen en standardprofil. Den er aktiv hvis ingen andre profiler er opprettet eller aktive.

Oppdatere systemet

Programvare- og fastvarebehandling og -oppdatering utføres eksternt med «Over the Air»-teknologi. Dette oppdaterer kjøretøyet via en sikker tilkobling til produsentens server (mobilnettverk eller Wi-Fi).

Uavhengig av et gyldig abonnement på en tilkoblet tjeneste, vil fjernadministrasjon av enheter knyttet til eller koblet

til sikkerheten til enheter, og oppdatering av programvare og fastvare, utføres når det er nødvendig for å oppfylle et lovkrav som gjelder for produsent (f.eks. gjeldende lovgivning med hensyn til produktansvar, regelverket for e-call) eller når det er nødvendig for å beskytte de respektive vitale interessene til kjøretøyets brukere og passasjerer. Sørg for at:

- Stabil Internett-tilkobling er opprettet via WiFi eller mobilnettverk.
- Personverninnstillingene er ikke satt til privatmodus. ➡ 84
- Bilen er parkert på plant underlag.
- Motor slås av.
- Tenningen slås på.
- BEV/PHEV: Ladekabelen har vært frakoblet i minst fire timer.

Automatisk nedlasting av oppdatering



Denne funksjonen er tilgjengelig når automatiske nedlastinger er aktivert i innstillingsappen.

Bilen søker automatisk etter oppdateringer i bakgrunnen når motoren er på. Når en ny programvareoppdatering er

tilgjengelig, vises en melding på berøringsskjermen etter at motoren er slått av.

MERK

For at denne meldingen skal vises, må motoren slås av med førerdøren lukket.

Manuell sjekk etter tilgjengelige oppdateringer

1. Åpne Innstillinger-appen  på berøringsskjermen.
2. Velg oppdateringsfane.
3. Velg en tilgjengelig oppdatering å laste ned ved å trykke på den.

Når nedlastingen var vellykket, vises en bekreftelsesmelding på berøringsskjermen.

Tilgjengelig oppdateringer vises på skjermen. Hvis ingen oppdatering vises, vent i fem minutter. Hvis det fortsatt ikke vises oppdateringer, er ingen ny oppdatering tilgjengelig.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Installering

⚠ FORSIKTIG

Motoren må slås av under installasjonen. Kjøretøyet må forbli frakoblet ladekabelen.

Velg et alternativ:

- Starte installasjon av oppdateringen umiddelbart.
- Utsett installasjonen.

Når den er utsatt, vises popup-meldingen neste gang motoren slås av. Installasjonstiden kan ta fra noen minutter til maksimalt to timer. En popup-melding vil gi et estimat av varigheten og en beskrivelse av oppdateringen. Installasjon av oppdatering vil fortsette selv om bilen forlates og låses. Ved neste motorstart vises en melding på skjermen om installasjonen er fullført.

Hvis installasjonen mislykkes, må du kontakte et hjelpesenter via MyOpel-appen eller et verksted.

Tilpasning

Instrumentgruppe, informasjonsrute-display og Informasjonsdisplay kan tilpasses.

For å vise menyen for personlig tilpasning, åpne innstillinger-appen  og trykk på menyen for tilpasning.

Skjermfarge

Bakgrunnsfarge for instrumentklynge og informasjonsdisplay kan velges. Den valgte bakgrunnsfargen vil bli vist med en gang både i instrumentklyngen og i informasjonsdisplayet.

Interiørfarge

Fargen på innvendige belysningsfunksjoner, f.eks. på dørhåndtakene, kan velges.

Omgivelseslyd

En aktiv sportslyd for sport-modus kan aktiveres eller deaktiveres.

Animasjoner

Utvendige og innvendige animasjoner som ønsker velkommen og sier farvel til føreren kan aktiveres eller deaktiveres.

Sider

Flere personlige sider i instrumentklyngen og informasjonsdisplayet kan opprettes. Informasjonsrute-displayet hører til instrumentklynge-siden.



Hver side kan tilpasses til deg personlig ved å velge hvilke miniprogrammer som skal vises.

For å legge til en side, trykk .

For å slette en side, trykk .

Miniprogrammer

Et miniprogram er angivelse av bestemt informasjon eller en måler, f.eks. radioinformasjon, navigasjonsinformasjon eller måler for kjølevæsketemperatur.



Instrumentklyngen kan vise to miniprogrammer og informasjonsrute-displayet kan vise ett miniprogram. Informasjons-

displayet kan inneholde flere miniprogrammer.

For å legge til et miniprogram på en side, trykk .

Noen miniprogrammer er tilgjengelige i forskjellige størrelser. Jo større et miniprogram er, desto færre miniprogrammer kan vises på en side.

Lysstyrke

For å justere lysstyrken i instrumentpanelbelysningen, innvendig belysning og informasjonsrute, åpne innstillinger-appen  og trykk på menyen for justering av lysstyrken.

Innvendig belysning og informasjonsrute-displayet kan også aktiveres eller deaktiveres.

Skjermbetjening

Displayet til infotainmentsystemet har en berøringsfølsom overflate som muliggjør direkte samhandling med viste menykontroller.

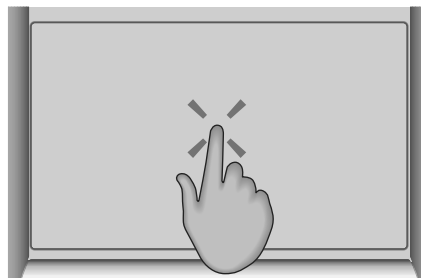


FORSIKTIG

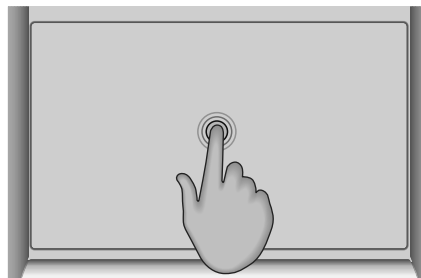
Ikke bruk spisse eller harde gjenstander som kulepenn, blyanter eller lignende for berøringsskjermen.

Bruk følgende fingerbevegelser til å styre infotainmentsystemet.

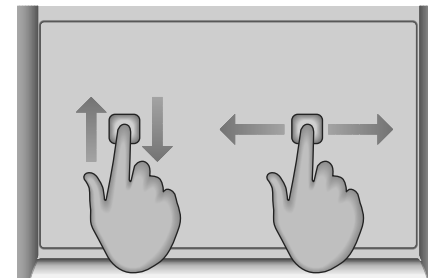
Berør



Berør og hold



Sveip



Sveiping brukes til å bla gjennom en meny eller til å panorere i kartet.

Gå tilbake til forrige skjermbilde i en undermeny

Berør  øverst i venstre del av skjermen for å gå tilbake til det forrige skjermbildet.

Vise og skjule menyen

Inne i en app kan menyen vises og skjules ved å berøre .

Nettsikkerhet

Tilkoblede tjenester

Flere tilkoblede tjenester er tilgjengelige via app, online eller i kjøretøyet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i MERK

Tilkoblede tjenester er ikke tilgjengelig for alle markeder. Kontakt et verksted for mer informasjon.

i MERK

Full funksjonalitet til Tilkoblede tjenester er underlagt registrering og riktig aktivering.

Mer informasjon er tilgjengelig på nettet: www.opel.it

Tilkoblede tjenester kan omfatte live-navigasjon, for eksempel sanntids trafikkinformasjon, samt kjøretøystatus og informasjon som vedlikeholdsvarsler.

Tjenester som er tilgjengelige i kjøretøyet inkluderer også nødsamtale og havarisamtale. Disse funksjonene aktiveres automatisk. Betingelser og vilkår gjelder.

Korrekte tilkoblingsinnstillinger og personverninnstillinger er nødvendige for å etablere tilkoblingen til de tilgjengelige tilkoblede tjenestene.

Tilkoblingsinnstillinger

For å vise systeminnstillingsmenyen, åpne innstillingsappen  velge . Velg deretter tilkoblingsmeny. Følgende innstillinger kan administreres:

- trådløse enheter: vise alle parede enheter, koble til eller koble fra en enhet, velg tilkoblingspreferanser for hver enhet (Bluetooth eller telefon-prosjeksjon) og lete etter enheter i nærheten
- Wi-Fi nettverk: Aktivere eller deaktivere Wi-Fi, søke etter Wi-Fi nettverk i nærheten og koble til systemet til et Wi-Fi nettverk
- personvern-innstillinger: aktivere eller deaktivere data- og posisjonsdeling for autoriserte tjenester

Personverninnstillinger

Personverninnstillingene kan angis for hver profil. Denne funksjonen brukes med en "Gjest" og/eller "Fører" -profil:

- forhåndskonfigurert som standard i "Privat Modus", eller
- opprettes i systemet, med eller uten tilkobling til en mobilenhet.

For hver profil (selv "Gjest"), – vil de sist lagrede personverninnstillingene bli gjenopprettet.

Følgende personverninnstillinger kan angis:

- dele data og plassering
- dele data
- privat modus

For å bruke alle tilgjengelige tilkoblede tjenester uten begrensinger, er det nødvendig å dele data og plassering.

Når privat modus er aktivert, vil tilkoblede tjenester bare utføre lokal behandling inne i bilen med begrensede funksjoner.

Personverninnstillingene kan angis via menyen for tilkobling i innstillinger-appen .

Alternativt kan personvern-innstillinger angis via statuslinjen ved å trykke på ↓.

Deling av data og lokasjon



Denne modusen lar kjøretøyet overføre alle personopplysningene som trengs for hver gyldig tilgjengelige tilkoblede tjeneste eksternt.

i MERK

Personopplysningene som kreves for å bruke de tilkoblede tjenestene, sendes til leverandørene av disse tjenestene.

Deling av Data

Denne modusen gjør det mulig for kjøretøyet å sende all nødvendig data eksternt, som for eksempel posisjonsdata (f.eks. GPS-koordinater).

i MERK

Noen tilkoblede tjenester fungerer kanskje ikke uten posisjonsdata for kjøretøyet.

i MERK

Denne modusen blir ikke brukt på nødanropfunksjonen eller på spesielle tjenester som brukeren har gitt samtykke til i henhold til vilkårene for kommersielle kontrakter (f.eks. Tilkoblet alarm).

Privat Modus

Denne modusen tillater ikke kjøretøyet å overføre personopplysninger utenfor kjøretøyet

i MERK

Tilkoblede tjenester utfører bare lokal behandling i kjøretøyet med begrensede funksjoner.

i MERK

Denne modusen blir ikke brukt på nødanropfunksjonen eller på spesielle tjenester som brukeren har gitt samtykke til i henhold til vilkårene for kommersielle kontrakter (f.eks. Tilkoblet alarm).

i MERK

Hvis kjøretøyet brukes til profesjonelle formål eller under vilkårene i spesifikke kontrakter (f.eks. bedriftsflåte, myndighetsoppdrag), vil enkelte personvernmoduser ikke være tilgjengelige for brukeren på skjermen,

avhengig av datadelingsbehovene til tjenestene.

Radio**Velge Media**

Vise lydsjermbildet ved å berøre  i oversikt over apper.

Berør  for å veksle mellom radioen og en tilkoblet ekstern enhet som lydkilde.

Spille av et spor

Berør  kortv for å gjennomføre et automatisk søk etter den neste radiostasjonen.

Berør og hold inne  for å gjennomføre et raskt søk etter de neste radiostasjonene.

Berør  kort for å gjennomføre et automatisk søk etter den forrige radiostasjonen.

Berør og hold inne  for å gjennomføre et raskt søk etter de forrige radiostasjonene.

Mute-funksjon

For å slå av eller på lyden berør .

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Velge Radiofrekvensen

Bølgebånd

For å velge bølgelengde berør .

Frekvens-tuning

For å stille inn på en bestemt radiofrekvens berør .

Et talltastatur vises. Oppgi ønsket frekvens og berør  for å bekrefte.

Velge en radiostasjon

Alle tilgjengelige radiostasjoner vises som en liste ved å berøre listeoppføring i radiomenyen på venstre side av skjermen.

Lagre en radiostasjon

Lagrede radiostasjoner blir vist eller skjult ved å berøre . De lagrede radiostasjonene blir lagt inn i den nedre delen av skjermen. Berør ønsket radiostasjon for å stille inn.

For å lagre den nåværende radiostasjonen berøres og holdes den ønskede knappen inne.

Knappene som allerede er brukt til radiostasjoner kan overskrives.

Ubrukte knapper for å lagre radiostasjoner blir angitt ved .

Alternativt kan radiostasjoner lagres ved å berøre det aktuelle hjerte-ikonet i stasjonslisten.

Audioinnstillinger

I innstillingsmenyen i radio-appen kan følgende innstillinger justeres:

- Lydinnstillinger: Ambience, equaliser, diskant
- radioinnstillinger: stasjonslistens rekkefølge, aktivering eller deaktivering av stasjon, oppfølging og trafikk og nyhetsmeldinger
- Voluminnstillinger: Systemtale, ringetone, telefonanrop, systemlyder

Aktivering av Trafikkmeldinger

Trafikkmeldinger er en tjeneste for FM-radiostasjoner. Når trafikkradio er aktivert, blir den aktive lydkilden avbrutt når en FM-radiostasjon kringkaster trafikknyheter.

Lydkilden går tilbake når trafikknyhetene er over.

Trafikkmeldinger kan aktiveres eller deaktiveres i radioens innstillinger .

Multimediasystem

Generell informasjon

MERK

Funksjoner og innstillinger som er beskrevet varierer i henhold til versjon og konfigurasjon av kjøretøyet, og avhengig av salgslandet.

ADVARSEL

Systemet er beskyttet slik at det bare kan fungere på ditt kjøretøy. Av sikkerhetshensyn og fordi de krever kontinuerlig oppmerksomhet fra føreren, må følgende operasjoner utføres mens bilen står stille og med tenningen på:

- Paring av smarttelefonen med systemet via Bluetooth®.
- Bruk av smarttelefon.
- Kobler til Mirror Screen (Apple® CarPlay® eller Android Auto).
- Endring systeminnstillingene og -konfigurasjon.

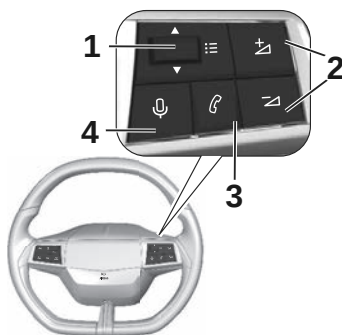
Visse funksjoner er ikke tilgjengelige når man kjører.

Statuslinje

Statuslinjen er topplinjen på skjermen. Den kan vise følgende:

- tid
- utetemperatur
- status for Wi-Fi-tilkobling
- Bluetooth-aktivering
- mobilt mottak
- aktiverte funksjoner, f.eks. oppvarmet ratt

Rattkontroller



- 1 Veksle opp eller ned: Velg den forrige / neste radiostasjon eller spor eller bla gjennom listen over nylige anrop.

Kort trykk: Vis en meny eller valider et valg.

- 2 Kort trykk: Juster volumet eller demp lyden.
Langt trykk på : slå av lyden.
- 3 Kort trykk: Godta innkommende anrop, avslutt, vis en liste over nylige anrop eller vis telefonprosjeksjon.
Langt trykk: Avslå et innkommen anrop.
- 4 Kort trykk: Aktiver talekommandoene i infotainmentsystemet.
Langt trykk: Aktiver talekommandoene i den tilkoblede mobiltelefonen.

Applikasjoner



Fra startsidene, trykk på denne knappen for å få tilgang til applikasjonene.

MERK

Fra hvilken som helst side, trykk på berøringsskjermen med tre eller flere fingre for å vise applikasjonsvegen.



Hjelp

Få tilgang til instruksjonsboken og se veiledninger.



Media

Velg en audiokilde eller radiostasjon.



Mirror Screen®

Smarttelefon koblet til Mirror Screen®: tilgang til den projiserte visningen av Apple®CarPlay® eller Android Auto.

Smarttelefon ikke tilkoblet: tilgang til menyen som lar deg koble til en smarttelefon.



Navigasjon

(utstyrsavhengig)

Gå til navigasjonsinnstillingene og velg et bestemmelsessted. Bruke tilgjengelige tjenester i sanntid, utstyrsavhengig.



Talekommandoer

(utstyrsavhengig)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Bruk systemets eller smarttelefonens stemmegjenkjenning via systemet



Telefon

Telefon ikke tilkoblet: tilgang til menyen som lar deg koble til en telefon.

Telefon tilkoblet: tilgang til samtaleloggen, kontakter og telefoninnstillinger. To tilkoblede telefoner: få tilgang til innholdet i den prioriterte telefonen med mulighet for å endre prioriteten til telefonen.



Innstillinger

Hovedinnstillinger for lyd- og berøringsskjerm og digitalt instrumentpanel.

Talekommandoer

MERK

Svarene fra stemmegjenkjenningssystemet kan genereres av kunstig intelligens.

Den integrerte taleassistenten kan brukes for å betjene infotainmentsystemet via talekommandoer.

Det finnes tre måter å aktivere taleassistenten:

- trykk på  på rattet
- trykk på  i informasjonsdisplayet
- si "Hey Opel"

Etter å ha trykket på  på rattet eller på  i informasjonsdisplayet, vent på pipetonen før du sier en talekommando.

For å vise noen eksempler på talekommandoer, åpne Hjelp-menyen  på informasjonsdisplayet. Eksemplene blir sortert etter kategorier, f.eks. radio eller navigasjon.

ChatGPT

Chat GPT er en del av Connected Services, og hvis brukeren abonnerer på det, gis et utvidet utvalg av funksjoner.

Navigasjon

Trykk på  i informasjonsdisplayet for å åpne navigering-appen.



Starte ruteveivisning

For å starte ruteveivisning, trykk på  for å angi en adresse via et tastatur. Etter skrijving av de første bokstavene i adressen, vil passende adresser bli vist.

Når adressen er skrevet inn, kan det angis flere ruter på kartet. Velg en rute før du starter ruteveivisning.

Aktiv ruteveivisning

Under en aktiv ruteveivisning vil informasjon om ruten, f.eks. antatt ankomsttid og strekning, vises på skjermen.

For å aktivere eller deaktivere talemeldinger for ruteveivisning, trykk .

For å endre rute, legges til en stopp, f.eks. en restaurant eller en bensinstasjon, eller for å vise instruksjoner, berøres de tre stedene på siden av skjermen.

Ruteinnstillinger

For å åpne innstillingsmenyen, trykk på de tre steder i skjermens sidepanel, og trykk deretter i innstillingsmenyen .

Trykk på  for å vise kartnedlastinger, for å innstille kartets farge, for å angi spesialdestinasjoner på kartet og andre kartinnstillinger, for å innstille ankomstinformasjon, for å innstille sidelinjen

på skjermbildet med ruteveivisningen, for å innstille kartorientering eller for å vise kjøretøyets rekkevidde på kartet. Trykk  for å innstille alternativer for omkjøring, for å innstille foretrukne rutetyper (hurtig, kort, økovenlig) eller for å unngå spesifikke ruter (bomveier, kjøring på uasfaltert vei osv.).

Trykk  for å innstille typer talebeskje-der, alarmer og lyder.

Trykk  for å innstille personvern-infor-masjon (behold kjørehistorikk, hyppige reisemål osv.).

Kartoppdateringer

Når tilkoblede tjenester er aktivert, vil kartet for den aktuelle regionen oppda-teres automatisk.

Når systemet er koblet til et Wi-Fi nett-verk, kan kart for alle andre områder oppdateres via kart og vise menyen  i innstillingsmenyen .

Tilkoblede tjenester  83

EV-ruting

MERK

EV-ruting er en del av Connected Services hvis brukeren abonnerer på det.

Det innebygde EV-rutingsystemet, som er en del av navigasjonssystemet, gjør det mulig å planlegge de mest effekti-ve reisene, med hensyn til ladestopp, nødvendig ladetid, detaljer om hver la-destasjon samt kjøretøyets rekkevidde og trafikkinformasjon.

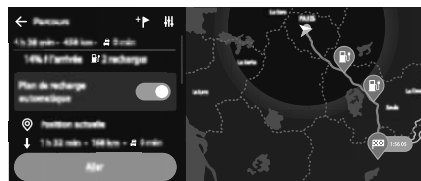
EV-ruting tilpasser seg også når forholdene endres, f.eks. ved avvik eller tra-fikk, og gir de mest effektive reisene som mulig.

Slik programmerer du en reise ved hjelp av EV-ruting:

- Si "OK Opel".
- Si adressen til destinasjonen.

eller

- Skriv inn adressen til destinasjonen.



Tilkobling

Bluetooth®-tilkobling

Pare en mobiltelefon:

1. Berør først  eller  på berørings-skjermen, åpne deretter menyen for eksterne enheter.
2. På mobiltelefonen din, åpner du Bluetooth-menyen og aktiverer Bluetooth. Hvis systemet ikke finner den mobile enheten automatisk, be-rør  på berøringsskjermen
3. Velg mobiltelefonen fra listen som vises på berøringsskjermen.
4. Følg instruksjonene på skjermen på mobiltelefonen din for å fullføre sammenkoblingsprosessen.

Når mobiltelefonen er paret, er den au-tomatisk tilkoblet og vises som dette. Det kan også kobles til en ekstra mobil-telefon via Innstillingsmenyen i Telefo-nappen.

1. Berør  for å slette den parede mo-bilenheten.

Skjerm speiling

Telefonprojeksjon-applikasjonene App-le CarPlay og Android Auto viser valgte apper fra din smarttelefon på informa-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

sjonsdisplayet og gjør det mulig å betjene dem direkte via Infotainment-betjeningen.

Undersøk med produsenten av enheten om denne funksjonen er kompatibel med din smarttelefon og om denne applikasjonen er tilgjengelig i landet du befinner deg i.

Klargjøring av smarttelefon

iPhone®: Sørg for at Siri® er aktivert på smarttelefonen din.

Androidtelefon: Last ned Android Auto-appen til telefonen fra Google Play™ Store.

Tilkobling av smarttelefon

Koble telefonen til USB-kontakten. Hvis telefonen allerede er tilkoblet via Bluetooth, blir den koblet fra når du setter telefonen inn i USB-kontakten og Apple CarPlay startes.

Starte telefonprosjeksjon

Trykk på  og berør deretter

Apple® CarPlay® eller **Android Auto**. Telefonprosjeksjonsskjermen som vises avhenger av smarttelefonen og programwareversjonen.

Telefon

Trykk på  på informasjonsdisplayet for å åpne telefon-appen.

Når en mobiltelefon er koblet til infotainmentsystemet via Bluetooth, vil følgende funksjoner være tilgjengelige via telefon-appen:

- vis kontaktlisten
- vis en liste over nylige anrop
- ringe et telefonnummer via et tastatur

Utgående anrop

For å foreta et anrop velges en av kontaktene fra kontaktlisten, slå et telefonnummer ved hjelp av tastaturet eller velg et nummer fra listen over nylige anrop.

Innkommende anrop

Et innkommende anrop varsles med ringing og en melding på informasjonsdisplayet.

For å akseptere et innkommende anrop eller avslutte en aktiv samtale, trykk på tilsvarende knapp på informasjonsdisplayet eller trykk  på rattet.

For å avslå et innkommende anrop, trykk på tilsvarende knapp på informasjonsdisplayet eller trykk og hold inn  på rattet.

Innstillinger

For å vise menyen for systeminnstillinger, åpne innstillinger-appen  og trykk på menyen for systeminnstillinger .

Følgende systeminnstillinger kan justeres:

- språk
- dato og klokkeslett, klokkeslettformat, datoformat
- enhet for avstand og forbruk
- enhet for utetemperatur
- gjenopprette fabrikkinnstillinger
- se systeminformasjon

Hjelp

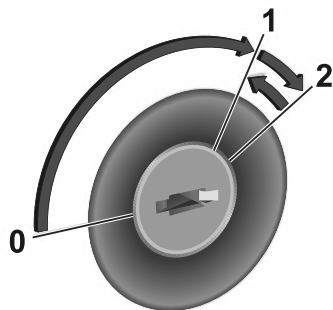


Trykk på "Hjelp" applikasjon.

START & DRIFT

Starte og stoppe motoren

Biler med tenningsbryter



1. Vri nøkkelen til posisjon 1 for å frigjøre rattlåsen.

a. Manuelt gir

Trå inn clutch- og bremsepedalen.

b. Automatgir

Trå på bremsepedalen, og flytt girspaken til **P** eller **N**.
Ikke trå på gasspedalen.

2. Vri nøkkelen kortvarig til posisjonen 2 og slipp den når motoren har startet.

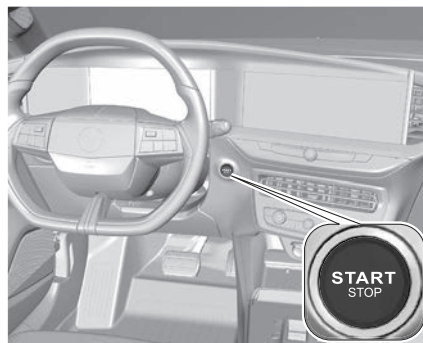
a. Manuelt gir

Under et Autostopp (Stop & Start), kan motoren startes ved at du trår inn clutchpedalen.

b. Automatgir

Under et Autostopp (Stop & Start), kan motoren startes ved å slippe bremsepedalen.

Biler med spenningsknapp



For kjøretøy med manuelt gir:

1. Trykk inn clutchpedalen.

2. Trykk på bremsepedalen.
3. Trykk på knappen Start/Stopp og slipp

For kjøretøy med automatisk gir:

1. Trykk på bremsepedalen.
2. Trykk på knappen Start/Stopp og slipp

For å starte motoren under en autostopp:

- Automatgir: Under autostopp kan motoren startes ved å slippe bremsepedalen ➡ 99

Nødstop ved kjøring

Hvis motoren må slås av under kjøring i tilfelle en nødsituasjon, trykker du på **Start/Stop** i fem sekunder.



Å slå av motoren under kjøring kan føre til tap av kraftstøtte for brems- og styresystemer. Assistansesy-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

stemer og kollisjonsputesystemer er deaktivert.

Lys og bremselys vil slukke. Slå derfor av motoren og tenningen under kjøring kun når det er nødvendig i nødstilfeller.

Starte motoren ved lave utetemperaturer

Det er mulig å starte dieselmotorer i temperatur ned til -25 °C og bensinmotorer ned til -30 °C uten bruk av tilleggsvarmere. Dette krever at motoroljen har riktig viskositet, at det er fylt riktig drivstoff, at serviceintervallene er fulgt og at bilbatteriet er tilstrekkelig ladet.

Ved temperaturer under -30 °C trenger automatgiret en oppvarmingstid på ca. fem minutter. Girspaken må være i posisjon **P**.

Turbomotor oppvarming

Etter oppstart kan tilgjengelig moment være begrenset i en kortere periode, spesielt dersom motoren er kald. Begrensningen er lagt inn for å gi smøresystemet mulighet til fullstendig beskyttelse av motoren.

Drivstoffkutt

Ved kjøring med innlagt gir og uten at gasspedalen røres, kobles drivstofftilførselen automatisk ut. Avhengig av kjøreforholdene kan drivstoffkutt deaktiveres.

Stopp og start automatisk funksjon

Stopp/start-systemet bidrar til drivstoffsparing og reduksjon av eksosutslippet. Når forholdene tillater det, slår det av motoren med én gang bilen har lav hastighet eller står stille, for eksempel ved trafikklys eller kø.

Aktivering

Som standard aktiveres systemet når tenningen er slått på. Systemet kan aktiveres manuelt i informasjonsdisplayet.



Trykk  og aktiver systemet i informasjonsdisplayet.

Informasjonsdisplay  79.

Aktiveringen av systemet bekreftes med en melding.

Deaktivering

Trykk  og deaktivert systemet i informasjonsdisplayet.

Deaktiveringen bekreftes med et lys som lyser opp på  på instrumentpanelet og displayet viser en melding.

Autostopp

Kjøretøy med manuelt gir

Aktiver en autostopp på følgende måte:

- Sett girspaken til nøytral.

- Slipp clutchpedalen.

Motoren slås av, mens tenningen fortsatt er på.

Biler med automatgir

Hvis bilen står stille med bremsepedalen inne, aktiveres automatisk stopp automatisk.

Motoren slås av, mens tenningen fortsatt er på.

Stopp/start-systemet deaktiveres i bratte oppoverbaker.

Indikasjon



En automatisk stopp er angitt av kontrollindikator (A).

Oppvarmingen og bremseytelsen opprettholdes under automatisk stans.

Betingelser for automatisk stopp

Stopp/start-systemet undersøker om alle betingelsene nedenfor er oppfylt.

- Stopp/start-systemet er ikke deaktivert manuelt.

- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhetsbelte er festet.
- Bilbatteriet er tilstrekkelig ladet og i god tilstand.
- Motoren er varmet opp.
- Kjølevæsketemperaturen er ikke for høy.
- Eksostemperaturen er ikke for høy, for eksempel etter kjøring med stor belastning på motoren.
- Utetemperaturen er ikke for lav eller for høy.
- Klimakontrollsystemet tillater en automatisk stopp.
- Bremsevakuumet er tilstrekkelig.
- Selvrensingsfunksjonen til eksosfilteret er ikke aktiv.
- Bilen er kjørt minst med ganghastighet siden siste autostopp.

Automatisk stopp blir sperret hvis disse betingelser ikke er oppfylt. I tillegg kan automatisk stopp være sperret

- ved enkelte innstillinger for klimakontrollsystemet ➡ 73
- umiddelbart etter kjøring i høyere hastigheter
- hvis ny bil kjøres inn
- ved aktiv avdugging
- i bratte stigende eller fallende bakker

i MERK

Autostopp kan være sperret i flere timer etter batteribytte eller gjentilkobling.

Utladningsvern for kjøretøybatteri

For å sikre pålitelig motorstart er et antall funksjoner for å hindre utlading av bilbatteriet integrert i stopp/start-systemet.

Tiltak for å spare strøm

Under automatisk stopp deaktiveres diverse elektrisk utstyr som elektrisk tilleggsvarmer eller bakruteoppvarming eller kobles om til strømsparemodus. Viftehastigheten til klimakontrollsystemet er redusert for å spare strøm.

Når føreren skal starte motoren på nytt

Biler med automatgir

Motoren startes på nytt i følgende tilfeller:

- bremsepedalen slippes mens **D** eller **M** er valgt

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- bremsepedalen slippes eller **N** velges når girspaken flyttes for å velge **D** eller **M**
- girspaken flyttes for å velge **R**

Når stopp/start-systemet skal starte motoren på nytt

Biler med manuelt gir: Girspaken må være i nøytralstillingen for at automatisk ny start skal være mulig. Hvis ett av følgende forhold oppstår under Autostopp, startes motoren automatisk av stopp/start-systemet:

- stopp/start-systemet manuelt deaktivert
- førerens sikkerhetsbelte er ikke festet og førerdøren åpnes
- motortemperatur for lav
- ladenivået i bilbatteriet er under et definert nivå
- bremsevakuum ikke tilstrekkelig
- bilen kjøres eller rulles minst med ganghastighet
- klimakontrollsystemet ber om motorstart
- klimaanlegg manuelt slått på
- panseret er åpnet

Hvis elektrisk tilbehør, for eksempel en bærbar CD-spiller, er koblet til strømut-

taket, kan det merkes et kortvarig spenningsfall under ny start.

Rattlås

Fjern nøkkelen fra tenningsbryteren og vri rattet til det innkobles.

⚠ ADVARSEL

Ta aldri nøkkelen ut av tenningslåsen under kjøring, da dette forårsaker rattlås avhengig av versjon.

⚠ ADVARSEL

Bilen må ikke taues eller trekkstartes når bilbatteriet er utladet, ettersom rattlåsen da ikke kan frigjøres.

⚠ ADVARSEL

Ved en feil på nøkkelbatteriet forblir rattlåsen aktivert. Ikke prøv å starte kjøretøyet ved å skyve det og ikke taue det.

Drift ved feil



Hold den elektroniske nøkkelen over merket på rattstammedekselet, som vist på illustrasjonen.

I biler med manuelt gir velges nøytral (fri) ved å trå inn clutchpedalen, bremsepedalen og trykke **Start/Stop**.

I biler med automatgir settes girspaken i posisjon **P**, trå på bremsepedalen og trykk **Start/Stop**.

Denne muligheten er bare beregnet på nødtilfeller. Skift det elektroniske nøkkelbatteriet så snart som mulig ➡ 10 For opplåsing eller låsing av dørene, se feil i fjernkontrollenheten eller det elektroniske nøkkelsystemet ➡ 10

Å forlate bilen**⚠ ADVARSEL**

Forlat kjøretøyet kun med fremdrifts-systemet slått av, parkeringsbremsen på og, avhengig av girkassen, første gir innkoblet eller **P** valgt.

Parkering**⚠ ADVARSEL**

Bilen må ikke parkeres på en lettantennelig overflate. Den høye temperaturen i eksossystemet kan antenne underlaget.

- Trekk til parkeringsbremsen.
- Hvis kjøretøyet står på et flatt underlag eller i en oppoverbakke, sett inn første gir eller trykk **P**. I en oppoverbakke, dreii forhjulene bort fra fortauskanten.
- Hvis kjøretøyet står i en nedoverbakke, sett inn revers eller trykk **P**. Dreii forhjulene mot fortauskanten.
- Lukk vinduene.
- Slå av motoren.
- Fjern tenningsnøkkelen fra tenningsbryteren eller slå av tennin-

gen på kjøretøy med spenningsknapp. Avhengig av versjon, dreii på rattet til du kjenner at rattlåsen går i inngrep.

- Låse bilen.
- Koble inn tyverialarmen.
- Motorkjøleviften kan gå også etter at motoren er stoppet ➡ 71

⚠ FORSIKTIG

Etter å ha kjørt med høyt motorturtall eller med høy motorbelastning, kjør motoren kort med lav belastning eller kjør i nøytral i ca. 30 sekunder før den slås av, for å beskytte turboladeren.

i MERK

Ved en ulykke med utløsning av kollisjonsputen, slås motoren av automatisk dersom kjøretøyet står stille innen en viss tid.

I land med ekstremt lave temperaturer kan det være nødvendig å parkere bilen uten at håndbremsen aktiveres.

Sørg for å parkere bilen på flatt underlag.

Parkeringsbrems ➡ 96

Rattlås

Avhengig av versjonen kan bilen være utstyrt med en rattlås.

I så fall fjernes nøkkelen fra tenningsbryteren, og dreii rattet til det låses.

⚠ ADVARSEL

Ta aldri nøkkelen ut av tenningslåsen under kjøring, da dette forårsaker rattlås avhengig av versjon.

Bremser**Blokkeringsfrie bremser (ABS)**

De blokkeringsfrie bremsene (ABS) hindrer at hjulene blokkeres.

Så snart et hjul ser ut til å bli blokkert, begynner ABS å regulere bremsetrykket. Kjøretøyet kan styres også ved kraftig bremsing.

ABS-reguleringen merkes ved en pulsering i bremsepedalen og ved reguleringslyder.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

For å oppnå optimal bremseeffekt trår du bremsepedalen helt inn under hele nedbremsingen til tross for at pedalen pulserer. Ikke reduser kraften på pedalen.

Ved bremsing i en nødsituasjon blir varselblinklysene slått på automatisk avhengig av hvor kraftig nedbremsingen er. Lysene slås av automatisk når du gir gass første gang.

Etter start utfører systemet en selvtest som eventuelt kan høres.



Kontrollindikator (CS) ➡ 70

Feil

⚠ ADVARSEL

Dersom det er en feil i ABS, kan hjulene være utsatt for å låse seg på grunn av bremsing som er tyngre enn normalt. Fordelene med ABS er ikke lenger tilgjengelige. Ved hard bremsing kan kjøretøyet ikke lenger styres og kan svinge.

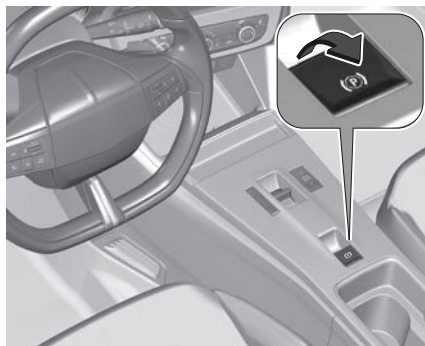
Sørg for at feilen utbedres hos et verksted.

Parkeringsbrems

⚠ ADVARSEL

Kontroller parkeringsbremsens status før du forlater bilen. Kontrollampen (P) lyser konstant når den elektriske parkeringsbremsen er trukket til.

Elektrisk parkeringsbrems



Sette på håndbremsen når bilen står stille

⚠ ADVARSEL

Trekk bryteren (P) ut i minst ett sekund inntil varsellampen (P) lyser konstant og den elektriske parkeringsbremsen er aktivert. Den elektriske parkeringsbremsen virker automatisk med passende kraft. Før bilen forlates må den elektriske parkeringsbremsens stilling kontrolleres.

Kontrollindikator (P) ➡ 95

Den elektriske håndbremsen kan alltid aktiveres, selv om tenningen er av. Bruk ikke den elektriske håndbremsen for mye uten at motoren går, ettersom det vil tappe bilbatteriet.

Frigjøre

Slå på tenningen. Hold foten på bremsepedalen og trykk på bryteren (P).

Kjøre i gang

Biler med manuelt gir: Ved å trå inn clutchpedalen og deretter slippe clutchpedalen litt opp og trå forsiktig på gasspedalen, frigis den elektriske par-

keringsbremsen automatisk. Dette er bare mulig hvis den automatiske driften i den elektriske parkeringsbremsen er aktivert.

Det er ikke mulig når bryteren (P) trekkes ut samtidig.

Biler med automatgir: Ved å aktivere **R**, **D** eller **M** og deretter trå inn gasspedalen frigis den elektriske håndbremsen automatisk. Dette er bare mulig hvis den automatiske driften i den elektriske parkeringsbremsen er aktivert. Det er ikke mulig når bryteren (P) trekkes ut samtidig.

Bremsing når bilen er i bevegelse

Når bilen er i bevegelse og det trekkes i bryteren (P), vil den elektriske håndbremsen redusere bilens hastighet. Straks bryteren (P) slippes, opphører bremsingen.

Blokkeringsfrie bremser (ABS) og den elektroniske stabilitetskontrollen stabiliserer bilen så lenge bryteren (P) er trukket ut. Hvis det oppstår en feil i den elektriske parkeringsbremsen, vises en varselmelding på gruppen. Hvis det oppstår feil i blokkeringsfrie bremser (ABS) og den elektroniske stabilitetskontrollen, vil en eller begge indikatorer

(P) og ,  lyse i instrumentklyngen. I så fall kan stabilitet under nedbremsing av bilen bare opprettholdes med gjentatte korte pulser på bryteren inntil bilen er sperret.

Automatisk drift

Automatisk betjening inkluderer automatisk aktivering og frigjøring av den elektriske håndbremsen.

Den elektriske håndbremsen kan også aktiveres og frigjøres manuelt med bryteren (P).

Automatisk aktivering:

- Den elektriske håndbremsen aktiveres automatisk når kjøretøyet står stille og tenningen er slått av.
- (P) lyser på gruppen og aktiveringen bekreftes med en melding på skjermen.

Automatisk frigjøring:

MERK

Den automatiske frigjøringen av den elektriske parkeringsbremsen er sperret så lenge førerdøren er åpen.

- Parkeringsbremsen frigjøres automatisk ved avkjøring.

- (P) slukkes i instrumentpanelet og en skjermmelding dukker opp for å bekrefte frigjøringen.

Deaktivering av automatisk drift

I noen situasjoner, for eksempel ved ekstremt kalde værforhold eller ved sleping, kan det være nødvendig å deaktivere den automatiske betjeningen av den elektriske parkeringsbremsen.

1. Start motoren.
2. Hvis håndbremsen frigjøres, trekkes bryteren (P) når du vil aktivere håndbremsen.
3. Ta foten av bremsepedalen.
4. Hold inne parkeringsbremsebryteren (P) i minst ti sekunder og maksimalt 15 sekunder.
5. Frigjøre parkeringsbremsebryteren (P).
6. Trå inn bremsepedalen, og hold den inne.
7. Trekk i parkeringsbremsen (P) i to sekunder.

 tennes i instrumentklyngen for å bekrefte at automatisk betjening av den elektriske håndbremsen er deaktivert. Den elektriske håndbremsen kan kun aktiveres og frigjøres manuelt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ⓜ tennes i instrumentklyngen for å bekrefte at automatisk betjening av den elektriske håndbremsen er deaktivert ➡ 54

Den elektriske håndbremsen kan kun aktiveres og frigjøres manuelt. Gjenta trinnene ovenfor hvis automatisk betjening skal aktiveres på nytt.

Feil

Feil på den elektriske parkeringsbremsen vises av en kontrollindikator Ⓜ! og med en melding som vises i instrumentpanelet.

Kontrolllampen Ⓜ blinker: Den elektriske parkeringsbremsen er ikke helt trukket til eller frigjort. Hvis den blinker hele tiden, frigjør den elektriske håndbremsen og prøv å trekke den til igjen.

Bremsestøtte

Hvis bremsepedalen trås raskt og hardt inn, brukes automatisk maksimal bremsekraft.

Bruk av bremsestøtten kan merkes som en pulsering i bremsepedalen og større motstand når bremsepedalen trås inn.

Hold konstant trykk på bremsepedalen så lenge full bremseeffekt kreves. Mak-

simal bremsekraft reduseres automatisk når bremsepedalen slippes opp. Aktiv Nødbremsing ➡ 118

Regenerativ bremsing

⚠ ADVARSEL

Ved ekstreme temperaturer eller hvis høyspentbatteriet er nesten fulladet, kan bremsekraften til den regenerative bremsingen reduseres midlertidig. Hvis bremsekraften ikke er tilstrekkelig, må føreren være forberedt på å bruke bremsepedalen.

⚠ ADVARSEL

Avhengig av motorens bremsekraft lyser bremselysene.

BEV: Regenerativ bremsing genererer elektrisk energi som kommer fra motorbremsing for å lade høyspenningsbatteriet.

Elektrisk kjøreenhet ➡ 100

MHEV: Regenerativ bremsing genererer elektrisk energi som kommer fra motorbremsing for å lade 48 V-batteriet.

Automatgir ➡ 99

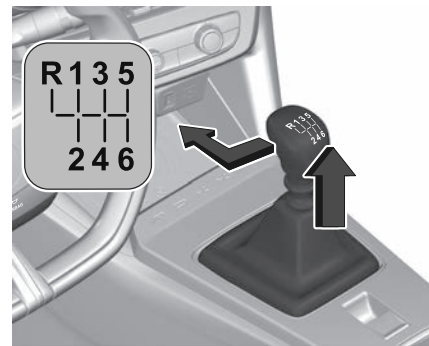
Bakkestarthjelp

Systemet bidrar til å hindre utilsiktet bevegelse ved igangkjøring i skråninger. Når bremsepedalen slippes etter å ha stanset i en helning, vil bremsen fortsatt være på i to sekunder. Bremsene løses automatisk så snart bilen begynner å akselerere.

Å forlate bilen ➡ 92

Gir

Manuelt gir



For å sette bilen i revers:

1. Trykk på clutchpedalen.
2. Trekk opp ringen under girspaken;

3. Å sette bilen i revers.

Dersom giret ikke kan legges inn, setter du girspaken i fri, slipper opp clutchpedalen og trykker den inn igjen. Forsøk deretter å legge inn giret igjen. Ikke slur unødig på clutchen. Trå clutchpedalen helt inn ved betjening. Ikke la foten hvile på pedalen. Når clutchsluring registreres en et bestemt tidsrom, vil motoreffekten bli redusert. Et varsel vises i Førerinformatjonssenteret. Slipp clutchen.

FORSIKTIG

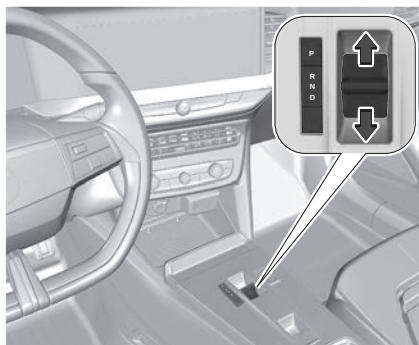
Det er ikke tilrådelig å kjøre med hånden hvilende på girspaken.

Girskiftindikator ⇨ 102

Stopp/start-system ⇨ 92

Automatgir (ICE, Hybrid 48 V)

Automatgiret tillater automatiske girskift (automatisk modus) eller manuelle girskift (manuell modus).



P Parkeringsmodus

R Revers-modus

N Nøytral modus

D Kjøremodus (automatisk)

Etter at velgeren er flyttet, går den tilbake til midtposisjonen. Den valgte modusen vises på instrumentpanelet.

Ved å skyve velgeren forbi motstandspunktet hopper den over nøytral modus **N**.

Gass- og bremsepedalen må aldri betjenes samtidig.

Når **D** eller **R** er koblet inn, begynner kjøretøyet å bevege seg sakte når bremsen slippes.

Parkeringsmodus (P) ⇨ 102

Reversmodus R

For å skifte til eller fra **R** må bilen stå stille og bremsepedalen må trås inn.

FORSIKTIG

Å koble inn **R** mens kjøretøyet kjører fremover kan skade automatgiret. Vent til bilen har stoppet før du velger **R**.

Nøytral modus N

I denne modusen overfører ikke framdriftssystemet drivmoment til hjulene.

Automatisk drift D

MERK

Hvis veien er glatt, sett kjøretøyet i **D** for forbedrede kjøreegenskaper.

Denne modusen er for normal kjøring.

Deaktivering av automatisk betjening av den elektriske håndbremsen

For denne prosedyren, se beskrivelsen av den automatiske håndbremsen.

Parkeringsbrems ⇨ 96

Girskiftindikator

Symbolet ▲ eller ▼ med et tall ved siden av vises når girskift anbefales for å spare på drivstoffet.

Girskiftindikasjonen vises bare i manuell modus.

Motorbremsing

Motorbremsing er bare mulig i manuell modus.

For å utnytte motorbremsingen velger du et lavere gir i god tid ved kjøring nedoverbakke.

Elektroniske kjøreprogrammer

Driftstemperaturprogrammet sørger raskt for den nødvendige temperaturen i katalysatoren etter kaldstart ved å øke motorturtallet.

Spesielle programmer tilpasser girskiftpunktene automatisk ved kjøring i opp- eller nedoverbakke.

Hvis det er snø- eller isunderlag eller det kjøres på glatte veier, tillater den elektroniske girkontrollen at føreren velger første, andre eller tredje gir manuelt for oppstart.

Tvungen nedgiring

Å trykke inn gasspedalen bak kick-down-sperren vil føre til maksimal akselerasjon ved kjøring i D eller M. Trans-

misjonen skifter til lavere gir, avhengig av motorturtall.

Feil

I tilfelle feil, lyser  og en melding vises på gruppen.

Meldinger om bilen  64.

Elektronisk girstyring aktiverer bare tredje gir. Girkassen skifter ikke lenger automatisk.

Kjør ikke fortere enn 100 km/t.

Søk assistanse hos et verksted.

Strømbrydd

Hvis det oppstår et brydd på strømtilførselen, er det ikke mulig å velge en annen modus når P er aktivert.

Taue bilen  170.

Hvis batteriet er utladet, start kjøretøyet med startkabler  165

Hvis batteriet ikke er årsaken til feilen, må du be om hjelp fra et verksted.

Hybrid 48 V-egenskaper

Den elektriske motoren fungerer ved start og akselerasjon. Kjøring som drives bare med den elektriske motoren, er mulig ved lave hastigheter, f.eks. under parkeringsmanøvre eller trafikk i kø. Ved kjøring på motorveier med bakke ved en hastighet som er mindre enn

150 km/t, slås ICE automatisk av når det er mulig og kjøretøyet drives av den elektriske motoren i en kort strekning. Automatisk utkobling av ICE kan deaktiveres ved å trykke .

 lyser gult i instrumentklyngen.

Reaktiver ved å trykke  på nytt.

Girvelger (BEV)

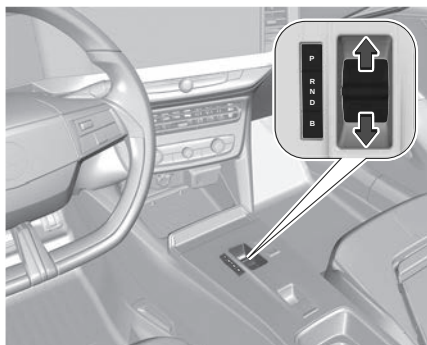
Bilen bruker en elektrisk drivenhet med en ettrinns girkasse.

FORSIKTIG

Hvis kjøretøyet ser ut til å akselerere sakte eller ikke reagerer når du prøver å kjøre fortere, ikke fortsett reisen. Den elektriske kjøreenheten kan bli skadet. Rådfør deg med et verksted så snart som mulig.

FORSIKTIG

Hvis dekkene spinner eller bilen holdes på ett sted i en bakke kun ved hjelp av gasspedalen, kan det skade girvelgeren. Hvis du sitter fast, ikke spinn dekkene. Når du stopper i en bakke, bruk bremsene for å holde kjøretøyet på plass.



- P** Parkeringsmodus
- R** Revers-modus
- N** Nøytral modus
- D** Kjøremodus (automatisk)
- B** Automatisk modus med enpedalskjøring

Etter at velgeren er flyttet, går den tilbake til midtposisjonen. Den valgte modusen vises på instrumentpanelet.

Ved å skyve velgeren forbi motstandspunktet hopper den over nøytral modus **N**.

Gass- og bremsepedalen må aldri betjenes samtidig.

Når **D** eller **R** er koblet inn, begynner kjøretøyet å bevege seg sakte når bremsen slippes.

Parkeringsmodus (P) ⇌ 102

Reversmodus R

For å skifte til eller fra R må bilen stå stille og bremsepedalen må trås inn.

⚠ FORSIKTIG

Å koble inn R mens kjøretøyet beveger seg fremover kan skade det elektriske drivverket. Velg R kun etter at kjøretøyet er stoppet.

Nøytral modus N

I denne modusen overfører ikke framdriftssystemet drivmoment til hjulene.

Automatisk drift D

Denne modusen er for normal kjøring.

Automatisk modus B med enpedalskjøring

I denne modusen reduseres bilens hastighet betydelig ved å slippe gasspedalen, uten å trå på bremsepedalen.

Bruk **B** ved kjøring i bratte bakker, i dyp snø, i gjørme eller i stopp og start-trafikk.

⚠ ADVARSEL

Ved ekstreme temperaturer eller hvis høyspentbatteriet er nesten fulladet, kan bremsekraften til den regenerative bremsingen reduseres midlertidig. Hvis bremsekraften ikke er tilstrekkelig, må føreren være forberedt på å bruke bremsepedalen.



B kan bare aktiveres hvis **D** er valgt. Trykk på knappen **B**. For å deaktivere **B** trykkes knappen **B**. Regenerativ bremsing ⇌ 98

Parkeringsmodus (P)

For å aktivere parkeringsmodus, trykk på knappen **P** når kjøretøyet står stille.

I posisjon **P**, er forhjulene mekanisk låst.

For å deaktivere **P**, trykk på bremsepedalen inn og velg ønsket kjøremodus. **P** aktiveres automatisk når:

- Tenningen slås av
- Førerdøren åpnes mens kjøretøyet hastighet er under 5 km/t
- **N**-modus (Nøytral) har vært valgt over lengre tid.

Frittløpende hjul

I noen situasjoner, f.eks. i en automatisk bilvask osv., er det nødvendig at hjulene kan bevege seg fritt når motoren er slått av.

For å aktivere for frie hjul, må bilen stå stille, motoren må gå og førerdøren må være lukket.

ICE, BEV

1. Trykk på bremsepedalen og velg **N**.
2. Innen fem sekunder, trykk og hold inne bremsepedalen, slå av tenningen (på kjøretøy utstyrt med av/på-knapp, trykker du og holder inne

knappen), og flytt velgeren fremover eller bakover.

3. Slipp bremsepedalen og slå på tenningen.
4. Trykk og hold inne bremsepedalen og trykk på bryteren (Ⓢ);
5. Slipp bremsepedalen og slå av tenningen.

Det vises en melding i førerinformasjonen om at hjulene er ublokkert de neste 15 minuttene.

For retur til normal drift:

1. Trykk og hold inne bremsepedalen.
2. slå på motoren og velg **P**.

Hybrid 48 V

Ingen frihjulning med motoren slått av.

Kjøremoduser

Avhengig av kjøretøytype er følgende Kjøremoduser tilgjengelige.

ICE, Hybrid 48 V, BEV:

- Sport
- Normal
- Eco

Hver kjøremodus tilsvarer en annen dynamisk innstilling for kjøretøyet.



For å velge en kjøremodus bruk **DRIVE MODE** (KJØREMODUS) -bryteren som vises på illustrasjonen. Den valgte modusen vises i Førerinformasjonssenter.

Fremdriftstyper ➡ 6

Sport

Innstillingene i Sport-modus gir mer ytelsesorientert kjøring. Kjøretøyet dynamiske parametere (f.eks. hastighet, effekt) kan vises i Førerinformasjonssenteret.

For Bev-modeller er maksimal elektrisk motoreffekt aktivert for forbedret ytelse.

Normal

Innstillingene i Normal modus er angitt som standard.

Normal modus velges automatisk hver gang tenningen skrur på. For BEV-modeller reduseres effekten til den elektriske motoren og oppvarmingen i kupeen for å optimalisere rekkevidden.

Eco

Reduserer drivstofforbruket ved å optimalisere driften av:

- Gasspedalrespons
- Automatgirkasse-atferd
- Girskifteindikator: Mens kjøretøyet ruller fritt, forblir motoren på tomgang med redusert motorbremsing.

Optimaliserer også oppvarmings- og klimaanleggfunksjonene.

For BEV-modeller reduseres effekten til den elektriske motoren og oppvarmingen i kupeen for å optimalisere rekkevidden.

Motoreksos

⚠ FARE!

Motoreksosgasser inneholder giftig karbonmonoksid, som er fargeløst og luktfritt og kan være dødelig ved innånding.

Hvis avgasser kommer inn i kjøretøyet, åpne vinduene.

Sørg for at feilen rettes ved et verksted.

Unngå å kjøre med åpent bagasjerom, ellers kan avgasser komme inn i kjøretøyet.

Eksosfilter

Automatisk renseprosess

Eksosfiltersystemet filtrerer ut sotpartikler fra eksosgassene.

Starten på metning av eksosfilteret indikeres av den midlertidige belysningen av  eller , sammen med en melding i instrumentpanelet.

Start rengjøringsprosessen så snart som mulig ved å kjøre bilen i en hastighet på minst 60 km/t.

❗ MERK

På et nytt kjøretøy kan de første regenereringsoppgavene for eksosfilteret være ledsaget av brent lukt, noe som er normalt. Etter langvarig drift av kjøretøyet ved svært lav hastighet eller på tomgang, kan det slippes ut vanndamp ved eksosen ved akselerasjon. Dette påvirker ik-

ke egenskapene til kjøretøyet eller miljøet.

Renseprosessen kan ikke utføres

Hvis  eller  fortsetter å lyse, sammen med et lydsignal og en melding, indikerer dette at tilsetningsnivået i eksosfilteret er for lavt.

Beholderen må etterfylles umiddelbart. Søk assistanse hos et verksted.

Katalysator

Katalysatoren reduserer mengden av skadelige stoffer i eksosen ➡ 104

⚠ ADVARSEL

Drivstofftyper som ikke er oppført på siden kan skade katalysatoren eller elektroniske komponenter. Bensin som ikke er brent, vil overoppvarmes og skade katalysatoren. Unngå derfor overdreven bruk av starteren, tørrkjøring av drivstofftanken og start motoren ved å skyve eller slepe.

I ved feiltenning, ujevn motorgange, redusert motoreffekt eller andre uvanlige driftsforstyrrelser, må feilen umiddelbart

utbedres ved et verksted. I nødsfall kan du kjøre videre i et kortere tidsrom med lav hastighet og lavt motorturtall.

Drivstoff

Drivstoffkompatibilitet

Drivstoff for bensinmotorer



Bruk kun blyfritt drivstoff som samsvarer med de europeiske standardene EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende.

Motoren kan kjøre med drivstoff som inneholder opp til 10 % etanol (f.eks. med navn E10).

Bruk bensin med anbefalt oktantall.

Bruk av lavere oktantall kan i tillegg til redusert motoreffekt og dreiemoment føre til noe høyere drivstofforbruk.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk drivstoff eller drivstofftilsetningsstoffer som inneholder metalli-

ske forbindelser som manganbaserte tilsetningsstoffer. Dette kan forårsake motorskade.

⚠ ADVARSEL

Bruk av drivstoff med lavere oktantall enn lavest mulig kan føre til ukontrollert forbrenning og motorskade.

De motorspesifikke kravene til oktantall er gitt i motordataoversikten. ➡ 201
En landsspesifikk etikett på drivstoffpåfyllingslokket kan overstyre dette kravet.

I enkelte land kan bruk av et spesielt drivstoff, for eksempel et spesifikt oktantall, være nødvendig for å sikre at motoren fungerer som den skal.

Etterfylling av drivstoff

⚠ FARE!

Før du fyller drivstoff, slår du av tenningen og eventuelle eksterne varmeapparater med brennkammer. Ved drivstoffylling må betjenings- og sikkerhetsforskriftene for bensinstasjonen følges.

⚠ FARE!

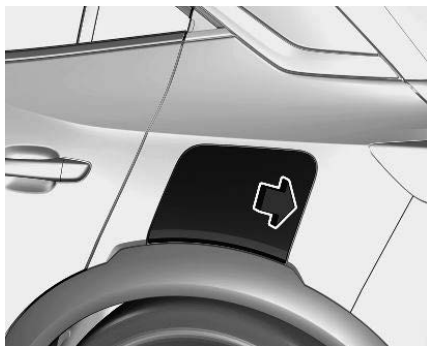
Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt. Røyking forbudt. Åpen ild eller gnister forbudt.
Hvis det kan merkes en lukt av drivstoff inne i bilen, må årsaken til dette umiddelbart fjernes av et verksted.

En etikett med symboler ved drivstofflokket viser de tillatte drivstofftypene. I Europa er pumpedysene i påfyllingsstasjonene merket med disse symbolene. Fyll bare med den tillatte drivstofftypen.

⚠ ADVARSEL

Ved feil påfylling, ikke slå på tenningen.

Tanklokkdekelet befinner seg til venstre bak på bilen.



Tanklokkdekselet kan bare åpnes når bilen er låst opp. Åpne tanklokkdekselet ved å skyve på dekselet.

Fylle bensin

Vri hetten langsomt mot klokken for å åpne.



Tanklokket kan festes på kroken på tanklokkdekselet.

Plasser dysen rett mot påfyllingsstus-sen og press med en liten kraft for sette inn.

Slå på pumpedysen for å etterfylle. Etter den automatiske utkoblingen kan tanken fylles ved å betjene fyllerpistolen maksimalt to ganger.

⚠ ADVARSEL

Tørk av overfylt drivstoff umiddelbart.

Lukk ved å dreie lokket med urviseren til du hører et klikk.

Lukk lokket og la det festes.

Tanklokk

Bruk bare originale tanklokk.

Drivstofforbruk og CO₂-utslipp

Drivstofforbruket (kombinert) ligger innenfor 6,6 til 4,3 l/100 km.

CO₂-utslippet er innenfor 148 til 113 g/km.

Generell informasjon

Se samsvarserklæringen som følger med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om verdiene som gjelder spesifikt for din bil.

Fastsettelse av drivstofforbruk er regulert av direktiv R (EC) nr. 715/2007 og nr.

2017/1151 (i siste gjeldende versjon). Dessuten inngår verdier for CO₂-utslipp i direktivet.

Opplysningene må ikke oppfattes som en garanti med hensyn til det reelle drivstofforbruket for den enkelte bil. Drivstofforbruket er i stor grad avhengig av personlig kjørestil samt vei- og trafikkforhold.

Alle verdier er basert på EU-basismodell med standardutstyr.

Ved forbruksberegningen tas det hensyn til bilens tomvekt, som er fastsatt i henhold til forskriftene. Tilleggsutstyr kan gi litt høyere drivstofforbruk og CO₂-utslipp, samt lavere topphastighet.

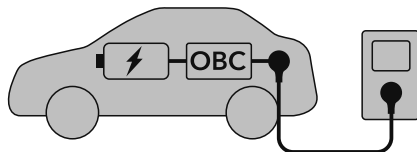
Lading

Generell informasjon

⚠ ADVARSEL

Personer med pacemaker eller lignende utstyr bør oppsøke lege for mulige forholdsregler. Hvis du er i tvil, må du ikke forbli inne i eller i nærheten av kjøretøyet, i nærheten av ladekabelen eller ladeenheten i løpet av lading.

Lading av bilens høyspenningsbatteri avhenger av flere faktorer:



- Høyspenningsbatteriet i bilen
- Itern lader i bilen (OBC)

- Ekstern ladeenhet
- Ladekabel

Ladekabelen kobles til bilens høyspenningsbatteri med en ekstern ladeenhet som leverer elektrisk effekt. Dette kan være en stikkontakt, en Green'Up-uttak, en veggbox eller en offentlig lade-stasjon.

Høyspenningsbatteriet kan bare lades med likestrøm (DC).

Når du lader fra et strømuttak, en veggbox eller en vekselstrømladestasjon (AC), må AC konverteres til DC. Dette gjøres av kjøretøyets innebygde lader. PHEV: Den innebygde laderen (enfase) er tilgjengelig med 3,7 kW eller 7,4 kW. BEV: Den innebygde laderen (3-fase) er tilgjengelig med 11 kW.

Hastigheten på ladingen av bilens høyspenningsbatteri avhenger av det svakeste elementet i ladekjeden. For å oppnå maksimal ladehastighet, må ladekabelen og ladeenheten tilpasses til hverandre.

i MERK

Sørg for at ladekabelen som brukes passer til kjøretøyets innebygde lader.

Ladetyper ➡ 108

Ladekabel ➡ 109

⚠ ADVARSEL

Ved støt, selv lette støt, mot ladelukken, må den ikke brukes. Ikke demonter eller modifiser ladekontakten - fare for elektrisk støt og/eller brann! Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Elektrisk forbruk og rekkevidde

Det elektriske strømforbruket (kombinert under WLTP-tilstand) er innenfor et område på 15,8 til 15,2 kWh/100 km. Helelektrisk rekkevidde er opptil 342 km (BEV) / 407 km (BEV med lang rekkevidde) eller 324 km (GSE). Se samsvarserklæringen som følger med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om verdiene som gjelder spesifikt for din bil.

Måling av elektrisk forbruk reguleres av direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr. 2017/1151 (i sist gjeldende versjon).

Kjøretøy til lasting (V2L)

Kjøretøy til lasting (V2L) er en funksjon som gjør det mulig å bruke trekkbatteriet til å drive eller lade eksterne enheter så lenge batteriet er over 30 % ladet. Hvis batteriet når 30 %, vil energioverføringen stoppe automatisk.

Adapteren kobles til ladeporten på kjøretøyet og har en standard 230V / 16A plugg for tilkobling av den eksterne enheten.

⚠ ADVARSEL

Misbruk av adapteren kan forårsake elektrisk støt eller starte en brann.

⚠ ADVARSEL

Enheten er vanntett, men hvis du bruker den i fuktig vær, kan det skape fare for skade på den eksterne enhet. V2L-adapteren er ikke beskyttet mot nedsenking.

i MERK

Lading av eksterne enheter via ladeporten i kjøretøyet vil senke ladenivået i høyspenningsbatteriet.

i MERK

Se brukerhåndboken som fulgte med V2L-enheten for mer informasjon.

Aktivering

1. Trykk på ladeportdekselet for å åpne det.



2. Koble V2L-adapteren til ladeporten.
3. Trykk på knappen på adapteren.
4. Når LED-en på adapteren lyser jevnt grønt, koble adapteren til den eksterne enheten.

Den eksterne enheten lades når LED-en blinker grønt. En dedikert side vises på informasjonsdisplayet.

Deaktivering

1. Trykk på knappen på adapteren for å slutte å lade den eksterne enheten.
2. Koble fra den eksterne enheten.
3. Koble fra adapteren.
4. Lukk ladeportdekselet ved å trykke det fast til det låses riktig.

Høyspenningsbatteri

⚠ ADVARSEL

Skade på høyspenningsbatteriet eller høyspenningssystemet kan skape fare for elektrisk støt, overoppheting eller brann. Hvis kjøretøyet har blitt skadet eller påvirket av en moderat til alvor-

lig kollisjon, skal den inspiseres så snart som mulig av kvalifisert personell.

Inntil teknisk kontroll er gjennomført skal kjøretøyet oppbevares ute i minimum 5 meters avstand fra eventuell konstruksjon eller andre brennbare gjenstander.

Hvis kjøretøyet har blitt skadet eller påvirket av flom eller brann, må det ikke flyttes i det hele tatt og må inspiseres av kvalifisert personell så snart som mulig.

For å opprettholde rekkevidden og holdbarheten til høyspenningsbatteriet anbefales følgende:

- Dersom det er mulig, må det unngås å lade høyspenningsbatteriet mer enn 80 %.
- Ikke utlad høyspenningsbatteriet helt.
- Ikke lagre bilen over lengre perioder uten bruk (mer enn tolv timer) når høyspenningsbatteriet har lavt eller høyt ladenivå. Holder ladeintensiteten mellom 20 og 40 %.
- Begrenser bruken av hurtiglading.
- Ikke utsette kjøretøyet for temperaturer under -30°C og over 60°C i mer enn 24 timer.

- Unngå lading av bilen ved lave utetemperaturer (unntatt hvis bilen har kjørt over 20 minutter) eller over 30 °C.
- Ikke bruk høyspenningsbatteriet som generator for energi.
- Ikke bruk en generator for å lade høyspenningsbatteriet.

80 % ladeintensitetsbegrensning ➡ 114.

Lekkasje

Skade på høyspenningsbatteriet kan føre til lekkasje av giftig gasser eller væsker enten umiddelbart eller senere. Følgende anbefales:

- Informer alltid brann- og nødtjenester om at bilen er utstyrt med et høyspenningsbatteri ved eventuelle ulykker.
- Du må aldri berøre væsker som lekker fra høyspenningsbatteriet.
- Ikke pust inn gasser som kommer fra høyspenningsbatteriet, de er giftige.
- Går vekk fra kjøretøyet hvis det skulle oppstå en hendelse eller ulykke. Gassene som slippes ut er brannfarlige og kan forårsake brann.
- For lavt kjølevæskeneivå må være fylt opp og årsaken til kjølevæsketapet må fjernes i et verksted.

Ladetyper

Det er forskjellige typer lading av bilens høyspenningsbatteri.

Ladetider refererer til lading av et tomt batteri til det er helt oppladet.

Lading fra veggbokser / AC-ladestasjoner



En veggbox / AC-ladestasjon vil kanskje ikke ha noen ladekabel som skal kobles til bilens ladeport.



BEV: Ladetiden tar ca. fem timer med 11 kW innebygd lader.

Lading fra DC-ladestasjoner



Opp til ca. 80 % av batterikapasiteten kan lades på ca. 30 minutter ved en ladeeffekt på 100 kW.

Lading i Green'Up-uttak

Høyspenningsbatteriet kan lades i en Green'Up-kontakt. Koble ladekabelen til kjøretøyets ladeport og til Green'Up-uttaket.

Lading i vanlige elektriske kontakter



Høyspenningsbatteriet kan lades i en vanlig elektrisk kontakt. Koble ladekabelen til bilens ladeport og den vanlige elektriske kontakten.

BEV: Ladetiden tar ca. 30 timer.

Ladekabel

Avhengig av ladetypen kan det brukes forskjellige ladekabler.

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av bærbare ladekabler kan forårsake brann, elektrisk støt eller brannskader, og kan føre til skade på eiendom, alvorlig personskade eller død.

- Ikke bruk skjoteledninger, grenuttak med flere uttak, splittere, jordingsadaptere, overspenningsvern eller lignende enheter.
- Ikke bruk en stikkontakt som er slitt eller skadet, eller en stikkontakt som ikke holder støpselet godt på plass.
- Ikke senk ladekabelen ned i væske.
- Ikke bruk en stikkontakt som ikke er ordentlig jordnet.
- Ikke bruk en stikkontakt som er på en krets med andre elektriske belastninger.

⚠ ADVARSEL

Les alle sikkerhetsadvarsler og instruksjoner før du bruker dette produktet. Unnlatelse av å følge advarslene og instruksjonene kan føre til elektrisk støt, brann og/eller alvorlig skade.

La aldri barn være uten tilsyn i nærheten av kjøretøyet mens kjøretøyet lader, og la aldri barn leke med ladekabelen.

Hvis støpselet som følger med ikke passer til stikkontakten, må du ikke modifisere støpselet. Sørg for at en kvalifisert elektriker inspisere stikkontakten.

Ikke stikk fingrene inn i kontakten for elektrisk kjøretøy.

⚠ FARE!

Det er fare for elektrisk støt som kan føre til personskade eller død.

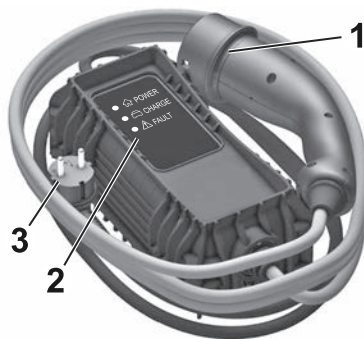
Ikke bruk ladekabelen hvis noen del av ladekabelen er skadet.

Ikke åpne eller fjern ladekabeldekket.

Service utført kun av kvalifisert personell. Koble ladekabelen til en or-

dentlig jordet stikkontakt med kabler som ikke er skadet.

Vanlig huskabel (modus 2) / utvidet huskabel (modus 2)



- 1 Kjøretøyplugg
- 2 Status-indikatorer
- 3 Veggplugg

Vanlige huskabler (modus 2) brukes for lading i vanlige elektriske kontakter. En vanlig huskabel (modus 2) består av en bilpluggen, en kontrollboks og en plugg for den vanlige elektriske kontakten. Kontrollboksen har en integrert ladestyrer og flere lysdioder som viser ladestatusen.

Utvidede huskabler (modus 2) ligner på vanlige huskabler (modus 2). Men ladeytelsen med utvidede huskabler (lading i modus 2) er bedre enn ladeytelsen med vanlige huskabler (modus 2). Utvidede huskabler (modus 2) brukes i Green'Up-kontakter som må monteres av en autorisert elektriker hos kunden.

Ladekabelens statusindikatorer

Etter at ladekabelen er plugget inn, vil den gjennomføre en rask selvtest og alle statusindikatorer tennes et øyeblikk. For funksjonene i statusindikatorene, se brukerhåndboken fra ladekabelens produsent.

Viktig informasjon om lading av bil med flyttbar ladekabel

- Å lade en elektrisk bil kan belaste det elektriske systemet i en bygning mer enn en vanlig kjøkkenmaskin.
- Før du setter pluggen i et strømuttak, bør du få en autorisert elektriker til å inspisere og kontrollere det elektriske anlegget (strømuttak, ledningsnett, koblinger og beskyttelsesutstyr) for å se om det tåler en kontinuerlig belastning på 10 A.
- Strømuttak kan bli slitt ut av normal bruk eller bli ødelagt over tid, noe

som gjør dem uegnet for lading av elektrisk bil.

- Kontroller strømuttaket/pluggen mens du lader, og avbryt ladingen hvis strømuttaket/pluggen er varm. Få deretter en autorisert elektriker til å ta en kontroll.
- Utendørs bør du koble til et strømuttak som er værbestandig under bruk.
- Heng opp ladekabelen for å redusere belastningen på strømuttaket / pluggen.

Modus 3 ladekabel



- 1 Kjøretøyplugg
- 2 Plugg for veggboks / AC-ladestasjon

Modus 3-ladekabler brukes for lading i veggbokser og AC-ladestasjoner. En modus 3-ladekabel har en bilplugg og en plugg for veggboxen / AC-ladestasjonen. Veggbokser / AC-ladestasjoner kan ha en integrert modus 3-ladekabel. Mer informasjon om modus 3-ladekabelen, se brukerhåndboken fra ladekabelens produsent.

Modus 4-ladekabel

MERK

Bruk kun DC-ladekabler som er kortere enn 30 meter.

Modus 4-ladekabler brukes for DC-lading. Siden modus 4-ladekabler er integrert i DC-ladestasjoner, har de bare en bilplugg.

Lading

ADVARSEL

Personer med pacemaker eller lignende utstyr bør oppsøke lege for mulige forholdsregler.

Hvis du er i tvil, må du ikke forbli inne i eller i nærheten av kjøretøyet, i

nærheten av ladekabelen eller ladeenheten i løpet av lading.

For å sikre kompatibiliteten for pluggen og kontakten brukes en merkelapp. Merkelappen er plassert på innsiden av bilens ladeportdeksel. Sørg for at det bare kobles en kabel av samme type.



Type 2-pluggen eller kontakten brukes for AC-lading



FF-pluggen eller kontakten brukes for DC-lading

ADVARSEL

Unngå at væske kommer inn i ladeporten på kjøretøyet, kjøretøystøp-

selet på ladekabelen og strømuttaket.

Ved lading fra en offentlig AC-ladestasjon / offentlig DC-ladestasjon følges instruksjonene for bruk av den aktuelle ladestasjonen. Offentlige AC-ladestasjoner har av og til ikke noen integrert ladekabel. I disse tilfellene er det nødvendig med en bærbar modus 3-ladekabel.

ADVARSEL

Når du lader fra en stikkontakt, må du kun bruke en stikkontakt som er riktig jordet og beskyttet av en 30 mA differensialbryter.

Bruk kun en stikkontakt som er beskyttet av en strømbryter tilpasset strømstyrken til den elektriske kretsen.

Få en kvalifisert elektriker til å kontrollere den elektriske installasjonen som skal brukes. Installasjonen må være i samsvar med nasjonale standarder og kompatibel med kjøretøyet.

Når du bruker en egen stikkontakt, må du få den installert av en kvalifisert elektriker.

Pass på at stikkontakten, støpselet og kabelen ikke tåler vekten av kontrollboksen.

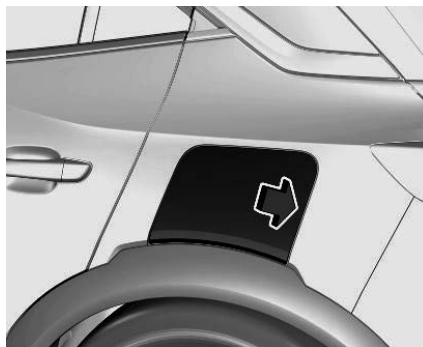
⚠ ADVARSEL

Motoren starter ikke hvis ladekabelen er koblet til bilen. En advarsel vises i instrumentpanelet. Under ladeprosessen vil lading avbrytes hvis bilen låses opp. Hvis det ikke gjøres noe med bakluken, dørene eller ladekontakten, vil bilen låses igjen etter 30 sekunder og ladingen gjenopptas automatisk. Ikke arbeid i motorrommet. Enkelte områder er fortsatt svært varme, også en time etter lading, viften kan starte når som helst.

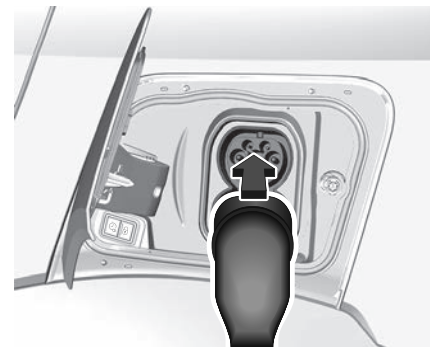
⚠ ADVARSEL

Pass på at ladeportlokket er lukket. Ikke la ladekabelen være tilkoblet til den vanlige elektriske kontakten.

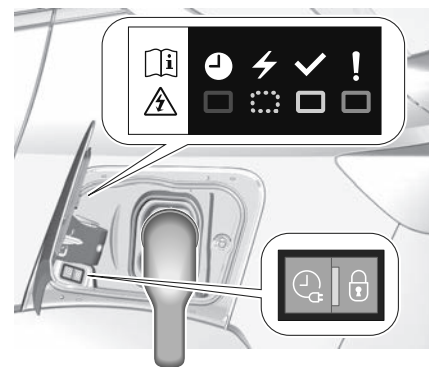
1. Skift til **P** og slå av bilen.



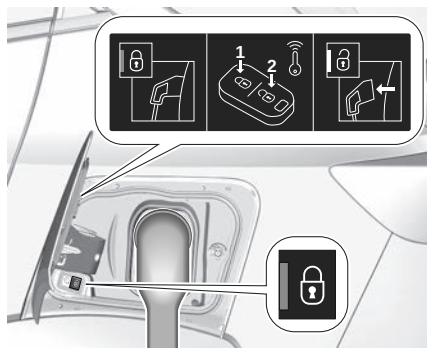
2. Trykk på ladeportlokket for å frigjøre det.
3. Ved behov tas ladekabelen ut av bagasjerommet.
4. Ved behov settes pluggen på ladekabelen inn i den aktuelle kontakten i den elektriske strømkilden.



5. Sett bilpluggen på ladekabelen inn i ladeporten i bilen.



Starten på ladingen vises ved at den grønne statusindikatoren ved ladeporten og på kontrollboksen på ladekabelen blinker, hvis tilgjengelig.



Under lading er kjøretøyets plugg låst til ladeporten og kan ikke kobles fra mens lading er aktiv. indikatoren lyser.

Avbryte ladeprosessen

MERK

Ved offentlige ladestasjoner kan kansellering og påfølgende gjenopp-takelse av ladeprosessen medføre ekstra kostnader. Når ladeprosessen har startet, kan kun førerdøren låses opp uten å avbryte ladeprosessen. Aktiver derfor funksjonen kun førerdøren i kjøretøytilpasningen.

Trykk på fjernkontrollen for å avbryte ladeprosessen når som helst.

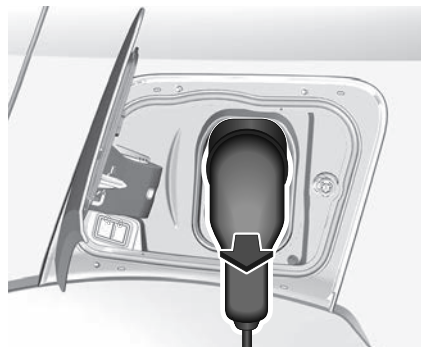
Trykk to ganger for å avbryte ladeprosessen når som helst hvis førerdørs funksjonen er bare aktivert i kjøretøytilpasningen.

Stopp lading

Høyspenningsbatteriet er fulladet hvis statusindikatoren på ladeporten lyser fast grønt.

1. Lås opp bilen før du fjerner bilpluggen fra ladeporten.

Hvis bilen allerede er låst opp, låses bilen og deretter låses den opp igjen.



2. Koble fra bilpluggen på ladekabelen fra ladeporten innen 30 sekunder etter opplåsing.
3. Lukk ladeportlokket ved å trykke bestemt på midten for å låse den skikkelig.
4. Koble fra ladekabelen fra den elektriske strømkilden.
5. Ved behov lagres ladekabelen i bagasjerommet.

Bilen kan ikke kjøres når ladekabelen er plugget inn i bilen.

Programmerbar lading

Som standard starter ladingen så snart ladekabelen er koblet til ladeporten på bilen. Det er også mulig å planlegge lading ved å bruke informasjonsdisplayet. Programmerbar lading er bare mulig når lading i en vanlig elektrisk kontakt / Green'Up-kontakt eller en veggboкс. Programmerbar lading er også tilgjengelige via MyOpel App.

MERK

I biler uten integrert navigasjonssystem kan programmerbar lading bare brukes via MyOpel App.



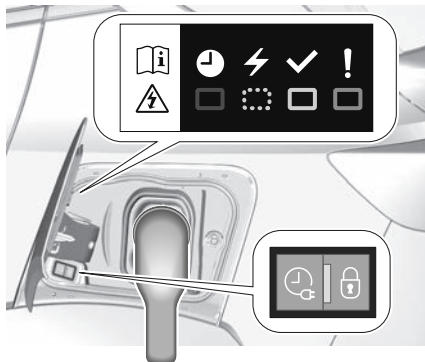
1. Trykk .
2. Berør .
3. Velg Lading.
4. Berør .
5. Bestem antall timer og minutter før ladeprosessen skal starte.
6. Berør **OK**.
7. Koble til bilen.
8. Innen ett minutt, trykk på  for å aktivere programmerbar lading.
9. Lås bilen, avhengig av versjonen.

Statusindikatoren lyser blått og viser at programmerbar lading er aktiv.

Lading ➞ 106

Ladestatus ➞ 114

Ladestatus



Hvis bilen er plugget inn og tenningen er slått av, viser ladestatusindikatoren følgende:

- Lyser hvitt: Velkomstbelysning når ladeportlokket åpnes
- Lyser grønt: Lading fullført
- Blinker grønt: Lading av høyspenningsbatteriet pågår, lading av eksterne enheter pågår
- Lyser blått: Programmerbar lading er aktiv
- Lyser rødt: feil

En feil kan forårsakes av kjøretøyet eller den elektriske installasjonen hos kunden.

Ekstra ladestatusindikatorer er plassert på kontrollboksen på den vanlige huskabelen (modus 2) / utvidet huskabel (modus 2).

Ladekabel ➞ 109

Programmerbar lading ➞ 113

80 % ladenivåbegrensning

Denne funksjonen tar sikte på å bevare batterilevetiden. Den kan aktiveres for lading av høyspenningsbatteriet i en elektrisk kontakt, en veggbox eller en AC-ladestasjon.



Begrensningen på 80 % ladenivå kan stilles inn i lademenyen i informasjonsdisplayet.

Når den er aktivert, vil ladingen stoppe automatisk når et ladenivå på 80 % er oppfylt. En statusmelding vil vises på klyngen.

Lasting av Kjøretøy

Informasjon om lastning

⚠ ADVARSEL

Sørg alltid for at lasten i kjøretøyet er forsvarlig stuet. Ellers kan gjenstander kastes rundt inne i kjøretøyet og forårsake personskade eller skade på lasten eller bilen.



- Legg tunge gjenstander i bagasjerommet mot seteryggene. Kontroller at seteryggene er ordentlig låst ➡ 57

Når gjenstander kan stables, skal de tyngste legges nederst.

- Unngå at løse gjenstander glir ved å feste dem med stropper som festes til festeringene.
- Ikke la lasten stikke opp over overkanten av seteryggene.
- Legg ingen gjenstander på bagasjeromsdekselet eller på gruppen, og dekk ikke sensoren oppå instrumentpanelet.
- Lasten må ikke blokkere for bruken av pedalene, håndbremsa og girspaken og ikke hindre bilførerens bevegelser. Ingen løse gjenstander må oppbevares i kupeen.
- Ikke kjør med åpent bagasjerom.
- Nyttelasten er differansen mellom tillatt totalvekt (se identifikasjonsplaten ➡ 198) og EU-egenvekten. Nyttelasten beregnes ved hjelp av dataene i vekttabellen foran i denne instruksjonsboken. I EU-egenvekten inngår vekten av fører (68 kg), bagasje (7 kg) og alle væsker (drivstofftanken 90 % full). Ekstraustyr og tilbehør øker egenvekten.
- Når du kjører med last på taket, er bilen mer utsatt for sidevind og det vir-

ker negativt inn på kjøreegenskapene på grunn av at bilen har et høyere tyngdepunkt.

Fordel lasten jevnt, og sikre den forsvarlig med festestropper. Tilpass dekktrykk og kjøretøyets hastighet til lastetilstanden. Kontroller og etterstram stroppene hyppig. Kjør ikke fortere enn 120 km/t. Tillatt taklast er 75 kg. Taklasten er den samlede vekten av lastestativet og lasten.

Takbøylor

Av sikkerhetsgrunner og for å unngå takskader, anbefaler vi bruk av takstativ som er godkjent for din bilmodell. Kontakt et verksted for mer informasjon.



Åpne alle dørene.

Det er festepunkter i hver dørramme i karosseriet.

Fest takstativet i henhold til monteringsinstruksjonene som følger med takstativet.

Ta av takstativet når det ikke er i bruk.

Tilhengersleping

Tilhengerfeste

FORSIKTIG

For nye biler må det bare slepes en tilhenger etter at du har kjørt minst 1000 km.

ADVARSEL

For kjøretøy med 48 V hybridsystem er tilhengervekten begrenset, da dette kan påvirke kjøretøyets ytelse.

Benytt bare tilhengerfeste som er godkjent for bilen.

Ettermontering må utføres av et verksted. Det kan være nødvendig å foreta endringer som berører kjølingen, varmeskjoldene eller annet utstyr.

Tilhengere med LED-lys er ikke egnet for ledningssettet til dette tilhengerfestet.

Montering av tilhengerfeste kan dekke åpningen til slepeøyet. Bruk i så fall kulestangen til tauing. Oppbevar alltid tilhengerkulen i bilen for å ha den klar ved behov.

Sleping ikke gjeldende for GSE-modeller.

Kjøreegenskaper og tips for sleping

Smør kulen på tilhengerfestet før tilhengeren kobles til bilen. Dersom det brukes stabilisator for å dempe svingningsbevegelser, som virker på koblingskullen, skal den ikke smøres.

Under kjøring med tilhenger må hastigheten ikke overstige 80 km/h. En maksimal hastighet på 100 km/h anbefales bare hvis krengningsdemper brukes og tilhengerens tillatte totalvekt ikke overstiger bilens dødvekt.

For tilhengere med lav kjørestabilitet og campingvogner anbefales det sterkt å bruke krengningsdemper. Skulle tilhengeren begynne å slingre, senker du hastigheten. Forsøk ikke å korrigere med rattet. Brems hardt opp i nødstillfelle.

I nedoverbakke benytter man det girtrinnet som man ville brukt i en tilsvarende oppoverbakke. Kjør med omtrent den samme hastigheten. Juster dekktrykket til verdien for full last.

Tilhengerlast

Tillatt tilhengerlast er maksimalverdier som avhenger av bil og motor, og denne må ikke overskrides. Den reelle tilhengerlasten er differansen mellom den reelle totalvekten for tilhengeren og den vekten som trykker på bilens tilhengerkule med tilhengeren tilkoblet.

De tillatte tilhengerlastene er oppgitt i bilens dokumenter. Generelt gjelder de for bakker opptil 12 %.

Tillatt tilhengerlast gjelder opp til den angitte helningen og på havnivå. Motoreffekten reduseres fordi luften blir tynnere når man kommer opp i høyden. Dermed reduseres også klatreevnen, og den tillatte samlede vekten på trekkbilen, tilhengeren og lasten reduseres med 10 % for hver 1000 m oppover i høyden. Den samlede vekten trenger ikke å reduseres ved kjøring på veier med en liten helling (mindre enn 8 %, f.eks motorveier)

Den tillatte totalvekten må ikke overskrides. Vekten er angitt på identifikasjonsplaten ➞ 198.

Kulevekt

Med kulevekt eller kuletrykk menes den kraften som tilhengeren trykker på koblingskulen med. Den kan endres ved å fordele vekten annerledes på tilhengeren.

Tillatt kulebelastning er oppgitt på identifikasjonsplaten til tilhengerfestet og i bilens vognkort.

Forsøk alltid å oppnå maksimal vertikal kulevekt, særlig for tunge tilhengere.

Kulevekten må aldri være under 25 kg.

Bakaksellast

Med tilkoblet tilhenger og fullastet trekkbil kan den tillatte bakaksellasten (se identifikasjonsplaten eller bilens vognkort) overskrides med 60 kg og bilens tillatte totalvekt må ikke overskrides. Dersom den tillatte bakaksellasten overskrides, gjelder en høyeste hastighet på 100 km/t.

Stabilitetsstøtte for tilhenger

Hvis systemet registrerer slingrebevegelser, reduseres motoreffekten og bi-

len / tilhengeren bremses selektivt opp, til slingringen opphører. Hold rattet så rolig som mulig mens systemet virker. Systemet fungerer fra 60 km/t til 160 km/t.

ADVARSEL

I noen situasjoner vil systemet kanskje ikke registrere tilhengerslingring, for eksempel ved sleping av lett tilhenger. På glatt eller dårlig underlag vil systemet kanskje ikke kunne hindre plutselig tilhengerslingring.

Kjøretips

La aldri bilen rulle med motoren av

Mange systemer fungerer ikke i denne situasjonen, f. eks. bremsekraftforsterkeren og servostyringen. Slik kjøring setter deg selv og andre i fare. Alle systemer fungerer under automatisk stopp.

Stopp/start-system ➞ 92.

Pedaler

For at pedalene skal kunne vandre uhindret, må det ikke ligge matter under pedalene.

Bruk kun gulvmatter som passer korrekt og som er festet med holdere på førersiden.

Styring

Hvis du mister servostyringsfunksjonen fordi motoren stopper eller p.g.a. en funksjonsfeil i systemet, kan du fortsatt styre bilen, men det kan hende at du må bruke mer kraft.

Innkjøring av nytt kjøretøy

Foreta aldri unødig harde oppbremsinger de første turene.

Under den første kjøreturen kan det oppstå røykutvikling på grunn av at voks og motorolje fordampes på eksosanlegget.

Parker bilen ute i friluft en stund etter den første kjøreturen, og unngå innånding av dampen.

Drivstoff- og motoroljeforbruket kan være høyere under innkjøringsfasen.

Dessuten kan rengjøringsprosessen for eksosfilteret utføres oftere.

Eksosfilter ➞ 103.

AVANSERTE KJØREASSISTENTSYSTEMER

Introduksjon til Hjelpesystemer

Generell informasjon

⚠ ADVARSEL

Førerassistansesystemer er utviklet for å hjelpe føreren, ikke for å være en erstatning for førerens oppmerksomhet.

Føreren påtar seg det fulle og hele ansvaret ved kjøring av kjøretøyet. Når du bruker førerassistansesystemer, må du alltid ta hensyn til gjeldende trafikkforhold.

i MERK

For å overholde de Europeiske generelle sikkerhetsforskriftene kan enkelte førerassistentsystemer kun deaktiveres på infotainmentdisplayet til neste gang tenningen aktiveres igjen.

Systemet aktiveres automatisk som standard hver gang motoren startes.

BEV

På grunn av at bilen er svært stillegående under kjøring, må føreren være spesielt oppmerksom.

i MERK

Kjøre og assistansesystemer kan ikke under noen omstendigheter erstatte førerens årvåkenhet.

Føreren må overholde trafikkreglene og ha full kontroll over kjøretøyet ved alle forhold, og må kunne ta over kontrollen når som helst. Føreren må tilpasse hastigheten etter klima, trafikk og veiforhold.

Det er førerens ansvar å overvåke trafikkforholdene, vurdere avstand og relativ hastighet på andre kjøretøyer og forutse manøvrer før andre bruker blinklyset og skifter kjørefelt. Disse systemene gjør det ikke mulig å overskride de fysiske lover.

i MERK

Kjørehjelpesystemer. Du bør holde rattet med begge hender, alltid bruk døren og de utvendige og innvendige speilene, alltid la føttene være i nærheten av pedalene og ta en pause hver 2 timer.

i MERK

Manøvreringsassistanse. Føreren må alltid sjekke kjøretøyets omgivelser før og under hele manøveren, spesielt ved bruk av speilene.

Informasjon som vises Juridiske Forpliktelser

For å overholde europeiske normer og av sikkerhetsmessige årsaker kan ikke disse funksjonene deaktiveres helt eller delvis av sjåføren:

- Fartsgrenseinformasjon i trafikkskilltassistansesystemet
- Aktiv sikkerhetsbrems/kollisjonsrisikovarsel

- Kjørefeltassistent
- Advarsel om førerens oppmerksomhet med kameraet
- Parkeringsensorer

⚠ ADVARSEL

Driften av radaren(e), sammen med eventuelle tilhørende funksjoner, kan bli påvirket av akkumulering av skitt (f.eks. gjørme, is), under dårlige værforhold (f.eks. kraftig regn, snø), av maskering av deteksjonssonen med selvklebende etiketter eller andre gjenstander, eller hvis støtfangerne er skadet.

Hvis den fremre eller bakre støtfangeren skal males på nytt, må du kontakte en forhandler eller et kvalifisert verksted. Visser typer maling kan forstyrre driften av radaren(e). Kontroller at eller registreringssone-ene på støtfangerne foran og bak, ikke tildekkes av klebemerker eller andre gjenstander: slike ting risikerer å forstyrre det tilknyttede systemets funksjon.

⚠ ADVARSEL

Kjørehjelpkamera

Det kan hende at kameraet ikke virker eller funksjonen kan bli svekket hvis frontruteområdet foran kameraet er skittent, dugg- eller rimbelt, dekket med snø, skadet eller tildekket av et klistremerke.

I fuktig eller kaldt vær må frontruten avdugges regelmessig. Dårlig sikt (f.eks. utilstrekkelig gatebelysning, kraftig regn, tykk tåke, snøfall), blinding (f.eks. frontlykter på et møtende kjøretøy, lav sol, refleksjoner på en fuktig vei, forlate en tunnel, vekslende skygge og lys) kan også svekke deteksjonsytelsen. Ved skifte av frontruten må du kontakte en forhandler eller et kvalifisert verksted for å få kalibrert kameraet på nytt. Hvis ikke, kan de tilknyttede kjørehjelpemidlene bli avbrutt.

i MERK

Andre kameraer. Bildene fra kamera(ene) som vises på berørings-skjermen eller på instrumentpanelet kan bli forvrengt av terrenget.

I nærvær av skyggesoner, sterk sol eller dårlige lysforhold kan bildet bli mørkere og ha lavere kontrast. Hindringene kan virke som de er lenger unna enn de faktisk er.

⚠ ADVARSEL

Sensorer

Betjeningen av sensorene, og eventuelle tilknyttede funksjoner, kan bli forstyrret av støyforurensning som den fra biler og maskiner (f.eks. lastebiler, borhammere), ved opphopning av snø eller visne blader på veien eller skade av støtfanger og speil.

Når bilen settes i revers, indikerer et lydsignal (lang pipelyd) at sensorene kan være skitne.

Et sammenstøt foran eller bak på bilen kan forstyrre sensorenes innstillinger og blir kanskje ikke oppdaget av systemet: avstandsmålinger kan være feil.

Sensorene registrerer ikke systematisk hindringer som er for lave (fortauer, stenger) eller for tynne (trær, stolper, trådgjerder).

Det kan hende at visse gjenstander i sensorenes dødsvinkel ikke blir re-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

gistrert eller ikke lenger registreres under manøveren.
Visse materialer (stoffer) absorberer lydbølger: det kan hende fotgjengere ikke blir registrert.

i MERK

Vedlikehold. Rengjør støtfangerne og dørspeilene i kameraenes synsfelt regelmessig.

Ved høytrykksvask av bilen skal lansen holdes minst 30 cm unna radarer, sensorene og kameraene.

⚠ ADVARSEL

Matter/pedallister

Bruk av matter eller pedallistene som ikke er godkjent av produsenten, kan virke forstyrrende på hastighetsbegrenseren og cruisekontrollen.

Slik unngår du enhver risiko for blokkering av pedalene:

- Påse at eventuelle ekstra matter er riktig plassert.

- Legg aldri flere matter oppå hverandre.

i MERK

Enheter for hastighet

Påse at enheten for hastighet som vises på instrumentpanelet (km/t eller mph) er den som gjelder i landet hvor du kjører.

Hvis ikke, må du stille inn visningen av hastighet etter at du har stoppet helt opp, slik at enheten samsvarer med den som er godkjent på stedet. Hvis du er i tvil, kan du ta kontakt med en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Assistansesystem for hastighetskontroll

Hastighetsbegrenser

i MERK

For mer informasjon, se **Generell informasjon** i kapitlet om **Avanserte førerassistentsystemer (ADAS)**.

Hastighetsbegrenseren hindrer at bilen overskrider en forhåndsinnstilt maksimal hastighet. Den maksimale hastigheten kan innstilles ved hastigheter mellom 30 km/t og 180 km/t.

Føreren kan øke bilens hastigheten til forhåndsinnstilt hastighet oppnås. Avvik fra begrenset hastighet kan oppstå under kjøring i nedoverbakker. Forhåndsinnstilt hastighet kan overskrides midlertidig ved å trå bestemt ned på gasspedalen. Status og forhåndsinnstilt hastighetsgrense vises på instrumentpanelet.

Aktivering av funksjonaliteten



Trykk på  én gang for å aktivere Hastighetskontrollfunksjonen.

Hastighet innstilt av føreren



Forhåndsinnstilt hastighet kan endres ved å trykke + for å øke eller - for å redusere hastigheten.

Et kort trykk endrer hastigheten med 1 km/t, et langt trykk endrer hastigheten med 5 km/t.

Trykk på + eller - for å aktivere.

Trykk for å aktivere i løpet av den samme tenningssyklusen.

Overskride hastighetsgrensen

I nødstilfeller er det mulig å overskride hastighetsgrensen ved å trå gasspedalen fast ned til endepunktet. I slike situasjoner blinker den forhåndsinnstilte hastighetsverdien.

Slipp gasspedalen og hastighetsbegrenser-funksjonen aktiveres igjen så snart hastigheten blir lavere enn hastighetsgrensen.

Når overskridelse av innstilt hastighet ikke er forårsaket av at gasspedalen trås inn, f.eks. ved kjøring ned en bratt bakke, høres et lydsignal.

⚠ ADVARSEL

I bratte nedoverbakker eller ved kraftig akselerasjon kan ikke hastighetsbegrenseren forhindre at kjøretøyet overskrider hastighetsinnstillingen.
Om nødvendig bruk bremsene for å kontrollere kjøretøyet hastighet.

Deaktivering av funksjonaliteten

Trykk , hastighetsbegrenseren er i pausemodus og det vises en melding. Bilen kjøres uten hastighetsbegrenser. Hastighetsbegrenser er deaktivert, men ikke slått av. Siste lagrede hastighet forblir i minnet for å kunne gjenopptas senere.

Gjenoppta hastighetsgrensen

Trykk på eller + / -, den lagrede hastighetsgrensen vil bli nådd.

Slå av systemet

Trykk på fartsbegrensemodus er deaktivert, og fartsbegrenseskjermen skjules fra instrumentpanelet.

Feil

Hvis det oppstår en feil i hastighetsbegrenseren, blir hastigheten slettet, noe som fører til at strekene begynner å blinke.

Få inspisert systemet av et verksted.

Cruisekontroll

Cruisekontrollen kan lagre og holde hastigheter over 40 km/t.

I tillegg må minst tredje gir være lagt inn i noen manuelle girkasser. Med automatgir må posisjonen **D** eller andre eller høyere gir i posisjon **M** være valgt. Avvik fra lagret hastighet kan skje i motbakke eller utforbakke.

Systemet holder den forhåndsinnstilte hastigheten som føreren har angitt, uten at det er nødvendig å trå på gasspedalen.

Forhåndsinnstilt hastighet kan overskrides midlertidig ved å trå bestemt ned på gasspedalen.

Status og forhåndsinnstilt hastighet vises på instrumentpanelet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ikke slå på Cruisekontrollen når det ikke er tilrådelig å holde en jevn hastighet.

Aktivering av funksjonaliteten



Trykk  én gang for å aktivere Hastighetskontrollfunksjonen.

Hastighet innstilt av føreren



Hvis systemet er aktivt, kan den forhåndsinnstilte hastigheten endres ved å trykke  + for å øke eller  - for å redusere hastigheten. Et kort trykk endrer hastigheten med 1 km/t, et langt trykk endrer hastigheten med 5 km/t. Hastighetsverdien vises på gruppen. Funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i bilens personlige innstillinger  79.

Trafikkskiltassistent  148

Overskride hastighetsgrensen

I nødstilfeller er det mulig å overskride hastighetsgrensen ved å trå gasspedalen fast ned til endepunktet. I slike situasjoner blinker den forhåndsinnstilte hastighetsverdien.

Slipp gasspedalen og hastighetsbegrenser-funksjonen aktiveres igjen så snart hastigheten blir lavere enn hastighetsgrensen.

Deaktivering av funksjonaliteten

Trykk , cruisekontroll er i pausemodus og symbolet lyser. Kjøretøyet kjøres uten cruisekontroll.

Cruisekontroll er deaktivert, men ikke slått av. Den siste lagrede hastigheten forblir i minnet for å kunne gjenopptas senere.

Cruisekontroll deaktiveres automatisk når:

- Bremspedalen er trykket inn
- Kjøretøyet hastighet er under 40 km/t
- Antisklieregulering (ASR)-systemet eller elektronisk stabilitetskontroll er i drift
- Velgerspaken er i N

Gjenoppta hastighetsgrensen

Trykk på cruisekontrollens  + eller  -knapper.

Slå av systemet

Trykk  cruisekontroll deaktiveres, og indikatoren for cruisekontroll i instrumentklyngen slukker.

Ved å slå av tenningen, fjernes en programmert hastighetsverdi.

Feil

Hvis det oppstår en feil i Cruisekontrollen, blir hastigheten slettet, noe som fører til at strekene begynner å blinke. Få inspisert systemet av et verksted. Trafikkskiltassistent ➡ 148

Adaptiv cruisekontroll (ACC)

Den adaptive hastighetskontrollen er en forbedring av cruisekontrollen med tilleggsfunksjonen å opprettholde en viss følgeavstand til kjøretøyet foran.



Den bruker et kamera som er plassert øverst ved frontruten og en radarenhet som er plassert i fremre støtfanger for å registrere kjøretøyene foran. Hvis ingen bil registreres i kjørebanelen, opptrer

den adaptive hastighetskontrollen som en vanlig hastighetskontroll.

Den adaptive hastighetskontrollfunksjonen reduserer automatisk farten når bilen nærmer seg et kjøretøy som kjører saktere. Så justerer den bilens hastighet så den følger bilen foran ved valgt følgeavstand. Bilens hastighet økes eller reduseres slik at den følger bilen foran, men overskrider ikke angitt hastighet. Den kan aktivere begrenset bremsing med aktiverte bremselys.

Hvis bilen foran akselererer eller skifter kjørefelt, vil den adaptive hastighetskontrollen akselerere bilen gradvis for å gå tilbake til den lagrede hastigheten. Hvis føreren betjener blinklysene for å kjøre forbi en langsommere bil, vil den adaptive hastighetskontrollen tillate bilen å nærme seg bilen foran midlertidig for å hjelpe til ved forbikjøringen. Men den innstilte hastigheten vil aldri bli overskredet.

Hvis bilen foran beveger seg for langt og den valgte følgeavstanden ikke lenger kan opprettholdes, vil det høres en varsellyd og en melding vises. Meldingen ber føreren om å ta tilbake kontrollen over bilen. Systemet kan bremse kjøretøyet til full stopp. Avhengig av versjonen kan systemet akselerere bilen automatisk etter en full stopp.

⚠ ADVARSEL

Bremselysene slås på når bilen bremses ned av den aktive nød-bremsingen. Hvis bremselysene ikke virker, vil systemet ikke virke.

Slå på systemet



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Aktivering/deaktivering av kun cruisekontroll eller Drive Assist Plus (avhengig av versjon)



Slå på/pause cruise kontroll ved den tidligere lagrede hastighetsinnstillingen
Bekreftelse av omstart av kjøretøyet etter automatisk stopp (versjon med Stop & Go-funksjon)



Øk hastighetsinnstillingen (hvis cruisekontroll er aktivert)
Aktivering av cruisekontroll pågår (hvis cruisekontroll deaktivert)



Reduser hastighetsinnstillingen (hvis cruisekontroll er aktivert)
Aktivering av cruisekontroll pågår (hvis cruisekontroll deaktivert)



Aktivering av cruisekontroll pågår
Bruk hastigheten som foreslås av skiltgjenkjenningssystemet



Visning og konfigurering av innstilling for avstand mellom biler

Funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i bilens personlige innstillinger
⇒ 82.

Trafikkskiltassistent ⇒ 148

Overskride innstilt hastighet

Det er alltid mulig å kjøre raskere enn innstilt hastighet ved å trykke inn gasspedalen.

Når gasspedalen slippes, går bilen tilbake til den lagrede hastigheten. Hvis det er bil foran som kjører langsommere, gjenoprettes følgeavstanden som er valgt av føreren.

Mens den innstilte hastigheten overskrides, blinker hastighetsinnstillingen på skjermen med den adaptive hastighetskontrollen.

⚠ ADVARSEL

Akselerering fra førerens side deaktiverer den automatiske bremsingen fra systemet. Dette vises som en pop-up-advarsel i instrumentpanelet.

Gjenopptakelse av lagret hastighet

Trykk på ||► eller **OK** for å aktivere adaptiv hastighetskontroll på nytt ved den lagrede hastigheten.

Adaptiv hastighetskontroll i biler med automatgir

For biler med automatgir vil den adaptive hastighetskontrollen tillate å opprettholde den valgte avstanden bak en bil som bremser inntil den er helt stoppet. Hvis systemet har stoppet bilen din bak en annen bil, vil den innstilte hastigheten bli erstattet av en grønn kontrollampe (A). Dette symbolet angir at bilen holdes automatisk i stopp-posisjon.

Når bilen foran kjører av gårde i løpet av noen sekunder og trafikforholdene tillater ny start av bilen, gjenopptas aktiv hastighetskontroll automatisk.

Hvis den stillestående bilen foran har stått stille i lengre tid og deretter begynner å bevege seg framover, vil den grønne kontrollampen (A) blinke og det høres en varselslyd som påminnelse om å kontrollere trafikken før du fortsetter. Når bilen foran kjører av gårde, trykk på gasspedalen eller trykk på ||► for å gjenoppta adaptiv hastighetskontroll.

Hvis bilen blir stående i mer enn fem minutter eller hvis førerdøren er åpnet og førerens sikkerhetsbelte er løsnet, vil den elektriske håndbremsen aktiveres automatisk for å holde bilen stille. Kontrollampen (P) lyser. For å frigjøre den elektriske håndbremsen trykkes gasspedalen inn.

Elektrisk parkeringsbrems ⇨ 96

⚠ ADVARSEL

Når systemet er deaktivert eller slått av, vil bilen ikke lenger bli bremsset til full stopp og kan begynne å bevege seg. Vær alltid klar til å bruke bremsen manuelt for å holde bilen stille. Bilen må ikke forlates når den holdes stille av den adaptive hastighetskontrollen. Flytt alltid velgerspaken til parkeringsposisjon (P) og slå av tenningen før kjøretøyet forlates.

Stille inn følgeavstand

Når den adaptive hastighetskontrollen oppdager en bil som kjører saktere i kjørebanelen, justerer den hastigheten for å opprettholde følgeavstanden som føreren har valgt.

Følgeavstanden kan innstilles til nær (1 søyle), normal (2 søyler) eller fjern (3 søyler).

Hvis motoren går og den adaptive hastighetskontrollen er aktivert (grå) eller aktiv (grønn), kan du modifisere innstillingen av følgeavstanden:

Avstanden kan angis i menyen personlig tilpasning av kjøretøyet ⇨ 82.

Valgt følgeavstand angis ved fylte søyler på siden for den adaptive hastighetskontrollen.

⚠ ADVARSEL

Føreren påtar seg det fulle ansvar for riktig følgeavstand basert på trafikk, vær og siktforhold. Følgeavstander må justeres eller systemet slås av når det kreves av gjeldende forhold.

Registrere bilen foran

Hvis systemet registrerer en bil i kjørefeltet, endres symbolet for den adaptive hastighetskontrollen i førerinformasjonen fra  til .

Deaktivering av funksjonaliteten

Trykk  ►.

Den adaptive hastighetskontrollen deaktiveres, men utkobles ikke. Den sist lagrede innstillingshastigheten forblir i minnet for senere bruk.

Adaptiv hastighetskontroll deaktiveres automatisk i følgende situasjoner:

- bremsepedalen holdes inne
- Antisklieregulering (ASR)-systemet eller elektronisk stabilitetskontroll er i drift
- reversgir er koblet inn, **N** er valgt
- elektrisk håndbrems aktiveres
- sikkerhetsbeltet løsnes
- førerdør åpnes

Slå av systemet

Trykk på  flere ganger til ønsket modus for å slå av assistent er valgt.

Førerens oppmerksomhet

- Bruk den adaptive hastighetskontrollen med forsiktighet i kurver eller på fjellveier, da den kan miste bilen foran og trenger tid til å registrere den igjen.
- Bruk ikke systemet på glatte veier, da det kan forårsake raske endringer i dekkens vegrep (hjulspinn), slik at du kan miste kontrollen over bilen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Ikke bruk den adaptive hastighetskontrollen i regn, snø eller forhold med mye søle, da radarføleren kan dekkas av vannfilm, støv, is eller snø. Det reduserer eller undertrykker fullstendig synbarheten. Ved sensorblokkering rengjøres sensordekslet.
- Systemet må ikke brukes når reservehjulet er i bruk.

Systemgrenser

⚠ ADVARSEL

Systemets automatiske bremsekraft tillater ikke hard bremsing og bremsenivået er kanskje ikke tilstrekkelig for å unngå en kollisjon.

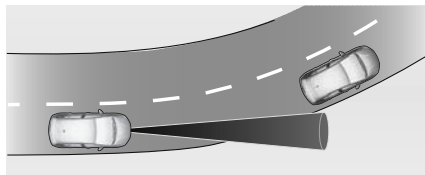
- Etter et plutselig filskifte trenger systemet en viss tid til å registrere neste, forankjørende kjøretøy. Så hvis et nytt kjøretøy registreres, kan systemet akselerere i stedet for å bremse.
- Den adaptive hastighetskontrollen tar bare hensyn til trafikk som kjører i samme retning.
- Den adaptive hastighetskontrollen tar ikke hensyn til fotgjengere og dyr ved bremsing og kjøring.

- Den adaptive hastighetskontrollen tar bare hensyn til stillestående biler ved lave hastigheter.
- Ikke bruk den adaptive hastighetskontrollen når det slepes en tilhenger.
- Ikke bruk den adaptive hastighetskontrollen på veier med helninger på mer enn 10 %.

Da radarens registreringsfelt er svært smalt, er det mulig at systemet ikke registrerer:

- Kjøretøy med redusert bredde, f.eks. motorsykler, scootere
- Kjøretøy som ikke kjører midt i kjørebanelen
- Kjøretøy som svinger rundt hjørner
- Kjøretøy som plutselig kjører ut

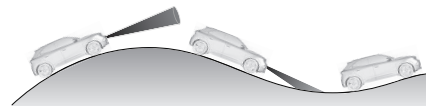
Deaktiver systemet i følgende situasjoner:



- ved kjøring i krapp kurve
- når du nærmer deg en rundkjøring

- ved kjøring etter et kjøretøy som ikke registreres av systemet, f.eks. en motorsykkel
- dersom bilen foran senker farten brått
- når en bil skjærer brått inn mellom bilen og bilen foran

Hensyn ved kjøring i bakker



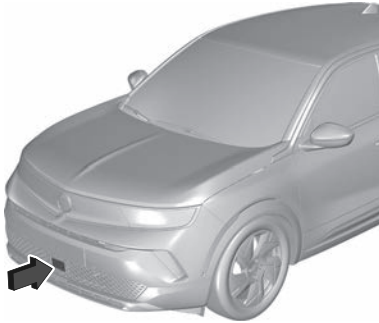
⚠ ADVARSEL

Ikke bruk den adaptive hastighetskontrollen på veier med bratte helninger.

Systemets ytelse i bakker er avhengig av bilens hastighet, last, trafikkforholdene og stigningen. Det er ikke sikkert at det oppdager et kjøretøy i din kjørebane under kjøring i bakker. I bratte bakker kan det være nødvendig å bruke gasspedalen for å opprettholde hastigheten på bilen.

Ved kjøring i nedoverbakke kan du måtte bremse for å opprettholde eller redusere hastigheten. Husk at bremsing aktiverer systemet.

Radarenhet



Radarenheten er plassert på midten av støtfangeren foran.

⚠ ADVARSEL

Radarenheten ble nøye justert under produksjonen. Systemet må derfor ikke brukes ved frontkollisjoner. Fremre støtfanger kan virke intakt, men føleren bak kan være berørt og reagere feil. Etter en ulykke må det tas kontakt med et verksted for å verifisere og justere radarenhetens posisjon.

⚠ ADVARSEL

Bruk av en nummerskiltstøtte på fremre støtfanger kan påvirke korrekt funksjonalitet i radarenheten. Ved bruk av en nummerskiltstøtte følges merkene og indikasjoner på støtfangeren

Feil

Hvis det oppstår en feil i adaptiv hastighetskontroll, tennes en varselampe i instrumentklyngen og en varselmelding vises i instrumentklyngen sammen med et lydsignal.

Det kan hende at fartsgrensegjenkjenningen ikke fungerer riktig hvis trafikk-skiltene ikke er i samsvar med Wien-konvensjonen om trafikkskilt og signaler.

Få inspisert systemet av et verksted. Som et sikkerhetstiltak må systemet ikke brukes hvis det er feil på bremselysene.

Systemet må ikke brukes hvis støtfangeren foran er skadet.

Assistansesystem for kollisjonsunngåelse

Aktiv nødbremsing (AEB)

Aktiv nødbremsing kan bidra til å redusere skader og personskader ved en eventuell kollisjon med kjøretøy og fotgjengere rett foran, når føreren ikke utfører tilstrekkelige handlinger enten ved manuell bremsing eller ved styring. Før aktiv nødbremsing kobles inn, kan føreren varsles av foroverkollisjonsvarslingen.

Funksjonen bruker forskjellige typer input (f.eks. kameraføler, radarføler) for å beregne sannsynligheten for en frontkollisjon.

⚠ ADVARSEL

Dette systemet er ikke ment som en erstatning for førerens ansvar for å kjøre kjøretøyet og se forover. Den varsler føreren hvis bilen står i fare for kollisjon med kjøretøy foran, fotgjengere eller syklist. Rett før truende kollisjon reduserer den bilens hastighet for å unngå en kollisjon eller for å begrense alvorligheten.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Systemet reagerer kanskje også på dyr. Det kan hende at dyr som er mindre enn 0,5 m eller gjenstander på veien registreres imidlertid ikke. Etter et plutselig filskifte trenger systemet en viss tid til å registrere neste, forankjørende kjøretøy. Føreren må alltid være klar til å reagere og bruke bremsen og ratt for å unngå kollisjoner.

Aktivering/deaktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver gang motoren startes, selv om den ble deaktivert under den siste tenningssyklusen. For mer informasjon, se ➡ 118

Systemet kan aktiveres eller deaktiveres i informasjonsdisplayet via kjøretøynnstillingene .

Informasjonsdisplay ➡ 79

Avhengig av versjonen, er deaktivering bare mulig når bilen står stille.

Foroverkollisjonsvarsling (FCW)

➡ 130.

Hvis deaktivert, tennes (Ⓢ) og en melding vises i instrumentgruppen.

Funksjonalitet

Avhengig av bilkonfigurasjonen og de registrerte gjenstandene er det flere hastighetsområder for funksjonene.

Aktiv nødbremsering fungerer opp til 80 km/t når en fotgjenger eller en syklist oppdages.

Aktiv nødbremsering fungerer fra 5 km/t til 140 km/t, når et kjøretøy i bevegelse oppdages.

Systemet omfatter:

- foroverkollisjonsvarsling
- nødbremsassistent
- automatisk bremsing

Foroverkollisjonsvarsling (FCW)

➡ 130.

Automatisk bremsing

Rett før en truende kollisjon utfører denne funksjonen automatisk en begrenset bremsing for å redusere støthastigheten ved kollisjonen eller forhindre kollisjon.

Hvis det utføres aktiv nødbremsering, blinker (Ⓢ) på instrumentpanelet.

Hvis aktiv nødbremsering er avsluttet, blinker (Ⓢ) i noen sekunder. I dette tidsrommet kan aktiv nødbremsering ikke aktiveres hvis det er fare for kollisjon.

Avhengig av versjon, kan en hastighet under 30 km/t eller 50 km/t gjøre at automatisk bremsing senker farten til kjøretøyet ned til en full stopp. Hvis hastigheten overskrider denne grensen, vil den automatiske bremsingen redusere hastigheten. Men føreren må bruke bremsen for å stoppe bilen helt.

- Automatgir: Hvis bilen stoppes helt, holdes den automatiske bremsen i en viss tid. Hold bremsepedalen inne for å unngå at bilen begynner å kjøre igjen.

Hastighetskontroll deaktiveres når en automatisk nødbremsering gjennomføres. I noen tilfeller kan føreren ønske å overstyre den automatiske bremsingen utført av det aktive nødbremsesystemet. Trykk hardt på gasspedalen eller drei fast på rattet for å overstyre den automatiske bremsingen dersom situasjonen og omgivelsene tillater dette.

ADVARSEL

Ikke stol på systemet for å bremse kjøretøyet. Aktiv nødbremsering bremser ikke bremse utenfor driftshastighetsområdet.

Nødbremsassistent

Hvis føreren bremsar, men ikke tilstrekkelig til å unngå en kollisjon, vil dette systemet bremse ytterligere. Assistanse gis bare hvis føreren trykker på bremsepedalen.

Nødbremseassistenten kobles automatisk ut når bremsepedalen slippes.

Forhold for betjening

Aktiv nødbremsing virker bare når:

- bremsesystemet fungerer
- Elektronisk stabilitetskontroll og anti-sklieregulator (ASR) er aktivert
- sikkerhetsbeltene for forsetene og avhengig av versjonen også baksetene er festet
- jevn hastighet på rette strekninger

Aktiv nødbremsing deaktiveres automatisk i følgende situasjoner:

- et reservehjul med mindre diameter registreres
- det er oppdaget en feil med bremsepedalbryteren eller med venstre eller høyre
- det er oppdaget en feil i det aktive nødbremsingssystemet, i elektronikken eller i bremsesystemet

- en alvorlig kollisjon, f.eks. med kollisjonsputer er oppdaget

Systembegrensninger

Systemets ytelse kan være redusert eller ikke tilgjengelig i følgende situasjoner:

- føreren dekket av snø, is, slaps, søle eller skitt
- frontruten er skadet eller tilsmusset, med tåkete utsikt eller dekket av fremmede gjenstander, (f.eks. klistremerker)
- skadet eller deformert fremre støtfanger eller fremre støtfanger dekket av fremmede gjenstander, f.eks. klistrelapper
- radarenheten er utenfor vanlig posisjon som følge av et sammenstøt i fremre støtfanger
- frontkamera ute av den vanlige posisjonen
- automatisk bremsing ikke tilgjengelig, f.eks. mens bremseskivene avkjøles
- bremsepedalen er brukt kontinuerlig over lengre tid, f.eks. i en lang nedoverbakke
- svingete eller kuperte veier
- systeminitialiseringsprosess etter batterifrakobling

- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige miljøforhold, f.eks. regn, tåke eller snø
- dersom bilen foran spruter fra veien

Etter et sammenstøt eller når skader er synlige, må bilen inspiseres i et verksted.

Systemets ytelse kan påvirkes av:

- Elektronisk stabilitetskontroll og anti-sklieregulator (ASR) pågår
- bilbatterispenning utenfor området
- våte veier reflekterer lys
- nære kjøretøy foran
- traktorer, skitne biler eller biler med tilhenger
- skrånende veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- bilen er for tungt lastet

Føreren må ikke overbelaste verken bagasjerommet eller taket på bilen. Hvis en sensor er tildekket, vises en melding om at kamerasensorene må rengjøres.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Hvis systemet er midlertidig berørt og ingen inngrep fra føreren er nødvendig, vises ingen melding.

Det kreves alltid full oppmerksomhet under kjøring, og vær klar til å reagere for å unngå kollisjoner.

Vi anbefaler å deaktivere systemet i menyen for kjøretøytilpasning i følgen- de tilfeller:

- ved sleping av en tilhenger eller campingvogn
- ved transport av lange gjenstander på takstativ eller takgrind
- når bilen slepes
- når det utføres vedlikehold mens tenningen er på
- når bilen er utstyrt med snøkjettinger
- når det er montert et reservehjul som er mindre enn de andre hjulene
- før bruk av automatisk bilvask
- før bilen plasseres på en rullebane i et verksted
- hvis frontruten er skadet i nærheten av kameraet
- hvis fremre støtfanger er skadet eller deformert
- hvis radarenheten er utenfor vanlig posisjon som følge av et sammenstøt i fremre støtfanger

- hvis bremselysene ikke virker

Feil

Hvis systemet ikke fungerer riktig eller ikke er tilgjengelig, f.eks. under initialisering, lyser (ⓘ) i instrumentklyngen. Ved en feil i systemet lyser (ⓘ) i instrumentpanelet, det vises en melding og et lydssignal høres. Kontakt et verksted. (ⓘ) lyser på gruppen sammen med en melding som indikerer at sensorene eller kameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om disse må rengjøres. Hvis (ⓘ) fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.

(ⓘ) kan også tennes hvis det er problemer med infotainmentsystemet.

Hvis (ⓘ) og ⚡ lyser på gruppen etter at motoren er slått av og deretter startet på nytt, må du ta kontakt med et verksted.

Foroverkollisjonsvarsling (FCW)

Foroverkollisjonsvarsling varsler føreren hvis det er fare for kollisjon med kjøretøyet foran, med en syklist eller en fotgjenger.

⚠ ADVARSEL

Foroverkollisjonsvarsling er bare et varselssystem, og bremses ikke. Når ditt kjøretøy nærmer seg et kjøretøy foran for raskt, kan det hende at det ikke er nok tid til å unngå en kollisjon.

Føreren påtar seg det fulle ansvar for riktig følgeavstand basert på trafikk, vær og siktforhold. Førerens fullstendige oppmerksomhet er alltid nødvendig under kjøring. Føreren må alltid være klar til å handle og sette på bremsene.

Aktivering

Foroverkollisjonsvarsling fungerer i opptil 80 km/t når en fotgjenger eller en syklist oppdages.

Foroverkollisjonsvarsling fungerer fra 5 km/t til 140 km/t når et kjøretøy oppdages.

Varsle føreren

Føreren varsler med følgende alarmer:

- Nivå 1: En varselmelding vises i instrumentklyngen når avstanden til bilen foran blir for liten.

- Nivå 2: En varselmelding vises i instrumentklyngen og det høres en varsellyd når det er fare for kollisjon og føreren umiddelbart må gjøre noe.
- Nivå 3: Avhengig av versjonen vil bilen kunne produsere en kort oppbremsing for å bekrefte fare for kollisjon. Føreren må umiddelbart gjøre noe.

⚠ ADVARSEL

Når du nærmer deg en forankjørende bil for raskt, kan det vises en nivå 2-varslings uten noen tidligere nivå 1-varslinger.

Nivå 1-varslinger avhenger av innstilt varslingsfølsomhet. Denne varslingsstypen vises bare for bevegelige biler. Ved lavere hastighet er de deaktivert.

⚠ FORSIKTIG

Fargebelysningen til denne kontrollindikatoren samsvarer ikke med lokale trafikklover om følgedistanse. Føreren har det fulle ansvar for å holde trygg følgeavstand i henhold

til gjeldende trafikkregler, vær- og veiforhold osv. til enhver tid.

Velge varslingsfølsomhet

i MERK

Hvis innstilling for varslingsfølsomhet er stilt inn med den lengste avstanden, varsler systemet tidligere. Dette øker sikkerheten, men dette øker antall varslinger hvis den lovlig sikkerhetsavstanden ikke holdes. For å redusere antall varslinger velges en kortere innstilling for varslingsfølsomheten.

Tre varslingsfølsomheter kan velges i menyen for førerassistansesystemer. Personlig tilpasning av bilen ➡ 82 Den valgte innstillingen lagres når tenningen er slått av. Varslingsfølsomheten vil variere avhengig av valgt innstilling for varslings.

Deaktivering

Systemet kan bare deaktiveres ved å deaktivere den aktive nødbremsingen i bilens innstillinger  i informasjonsdisplayet.

Informasjonsdisplay ➡ 79

Systembegrensninger

Foroverkollisjonsvarsling er utformet for å varsle om kjøretøy, fotgjengere og syklist, men kan også reagere på andre gjenstander.

Systemets ytelse kan være redusert eller ikke tilgjengelig i følgende situasjoner:

- kjøring på svingete eller kupert veier
- kjøring om natten
- været begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø
- sensoren i frontruten er blokkert av snø, is, slaps, gjørme, skitt osv.
- frontruten er skadet eller påvirket av fremmede gjenstander, f.eks. klistrelapper

Assistansesystem for kjøretøystabilitet

Antiskli (ASR)-regulering

Antispinn optimaliserer trekkraften ved å bruke motorbremsing og bremsene på hjulene for å unngå at ett eller flere hjul spinner. Det forbedrer også retningsstabiliteten til bilen.

Hvis det oppdages avvik mellom kursen som bilen følger, og den som føreren

ønsker, overvåker DCS-systemet hvert hjul og påvirker automatisk bremsen på ett eller flere hjul, og likeledes motoren for å holde bilen på ønsket kurs innenfor rammene av de fysiske lovene. Disse systemene aktiveres automatisk hver gang bilen startes.

Når ASR-systemet er i drift, blinker .

Funksjonsfeil

Ved funksjonsfeil tennes  på instrumentpanelet sammen med en melding og et lydsignal.

Søk assistanse hos et verksted.

ADVARSEL

ASR/DSC

Disse systemene øker sikkerheten under normale kjøreforhold, men de må under ingen omstendigheter anses som en garanti for å ta unødige sjanser eller kjøre i for høye hastigheter. Det er under forhold med redusert grep (regn, snø, is) at risikoen for tap av grep øker. Det er derfor viktig for din sikkerhet å holde disse systemene aktivert under alle forhold, og spesielt under vanskelige forhold. Riktig drift av disse systemene forutsetter overholdelse av produsentens anbefalinger når det gjelder hjul (dekk og felger), bremsekomponenter og elektroniske komponenter samt monterings- og reparasjonsprosedyrer som gitt av -forhandlere. For å sikre at disse systemene forblir effektive under vinterføre, anbefales bruk av snø- eller helårsdekk. Alle fire hjul må være utstyrt med dekk som er godkjent for kjøretøyet ditt.

Alle dekkspesifikasjoner er oppført på dekk-/ lakketiketten. For ytterligere opplysninger om **Dekkmerking - Betegnelser**, kan du se tilhørende avsnitt.

Alle dekkspesifikasjoner er oppført på dekk-/ lakketiketten. For ytterligere opplysninger om **Dekkmerking - Betegnelser**, kan du se tilhørende avsnitt.

Electronic Stability Control (ESC)

Forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uavhengig av veiforholdene og dekkenes vegrep. Så snart kjøretøyet får en tendens til å trekke mot én side (understyring / overstyring), reduseres motoreffekten, og hjulene bremses opp separat. ESC fungerer i kombinasjon med Antiskliregulering (ASR)-systemet. Det forhindrer at drivhjulene spinner. Antispinnssystemet er en del av ESC.

Antispinnssystemet forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uavhengig av type veidekke eller dekkgrep, ved å forhindre at de drevne hjulene spinner. Straks drivhjulene begynner å spinne, blir motoreffekten redusert, og det hjulet som spinner mest, blir bremsset for seg. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt veibane. ESC og antispinnssystemet er operative etter hver motorstart så snart kontrollampen  slukkes. Når ESC og antispinnssystemet fungerer,  blinker. Etter ny tilkobling av bilbatteriet trenger systemet en rekalkibrering ved å kjøre en kort strekning.

ADVARSEL

La ikke denne spesielle funksjonen friste deg til å ta sjanser under kjøring. Tilpass hastigheten til veiforholdene.

Kontrollindikator  64

ESC og antispinnssystem kan deaktiveres i kjøretøytilpasningen i informasjonsdisplayet, og får tilgang til menyen med .

En statusmelding vises i instrumentklyngen når ESC og antispinnsystemet er deaktivert.

ESC og antispinnsystemet kan aktiveres på nytt i kjøretøytilpasningen i instrumentklyngen, ved å bruke bremsen eller i tilfelle kjøretøyet kjøres fortere enn 50 km/t.

⚠ i instrumentklyngen slukkes når ESC og antispinnsystemet aktiveres på nytt. ESC og antispinnsystemet aktiveres også på nytt neste gang tenningen slås på.

Aktivisering/deaktivering

Systemet kan aktiveres/deaktiveres i kjøretøytilpasningen i informasjonsdisplayet, og menyen kan åpnes med .

Selektiv kjørekontroll

Selektiv kjørekontroll er designet for å optimalisere trekkraften under forhold med lite grep (snø, gjørme og sand). Den tilpasser seg terrenget ved å virke på forhjulene. Ved å gjøre dette sparer dette vekten som normalt er forbundet med et mer konvensjonelt firehjulsdriftssystem.

Selektiv kjørekontroll lar deg velge mellom fem kjøremoduser ved å vri på kontrollen:



ESC av-modus



standardmodus



snømodus



gjørmemodus



sandmodus

En LED lyser og en statusmelding vises i instrumentklyngen for å bekrefte valgt modus.

ESC av-modus

ESC og antispinnsystemet er deaktivert i denne modusen.

ESC og antispinnsystemet aktiveres på nytt automatisk fra 50 km/t eller hvis tenningen er slått på.

Standardmodus

Denne modusen er kalibrert for et lavt nivå av hjulspinn, basert på de forskjellige typene grep man vanligvis møter ved normal daglig kjøring. Hver gang tenningen slås av, tilbakestilles systemet automatisk til denne modusen.

Snømodus

Denne modusen tilpasser seg veigrepsforholdene som hvert hjul møter ved start.

Ved fremdrift optimaliserer systemet hjulspinn for å garantere den beste akselerasjonen basert på tilgjengelig trekkraft. Anbefales ved dyp snø og bratte stigninger.

Denne modusen er aktiv opp til en hastighet på 50 km/h (31 mph).

Gjørmemodus

Denne modusen tillater betydelig hjulspinn ved oppstart for hjulet med minst grep, dette fjerner gjørme og gjenoppretter trekkraften.

Samtidig er hjulet med mest grep utstyrt med mest mulig dreiemoment. Denne modusen er aktiv opp til en hastighet på 80 km/h (50 mph).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Sandmodus

Denne modusen tillater en liten mengde samtidig hjulspinn på de to drivhjule, noe som gjør at kjøretøyet kan avansere og redusere risikoen for å synke.

Denne modusen er aktiv opp til en hastighet på 120 km/h (75 mph).

FORSIKTIG

Ikke bruk noen av de andre modusene ved kjøring i sand, ellers kan bilen bli sittende fast.

Sport-modus

Sportsmodus tilpasser innstillingene i noen kjøresystemer til en mer sportslig kjørestil.

Feil

Hvis det er en feil i systemet, lyser  kontrollampen kontinuerlig og en melding vises i instrumentklyngen. Systemet er ikke operativt. Sørg for at feilen utbedres hos et verksted.

Siktassistansestystem

Side Blind Spot Alert (SBSA)

Side Blind Spot Alert (sideblindsonervarsling) bidrar til å unngå kollisjoner på grunn av utilsiktede kjørefeltendringer når en gjenstand registreres innenfor en angitt blindsoner. Systemet viser et visuelt varsel i hvert sidespeil når det registreres objekter som kanskje ikke er synlige i kupé- og sidespeilene. Varslingen om dødsvinkel på siden benytter seg av noen av sensorene for avansert parkeringsassistent, som er plassert i støtfangeren foran og bak, på begge sider av kjøretøyet.

ADVARSEL

Systemet for varsling om dødsvinkel på siden er bare en hjelp ved endring av kjørefelt og erstatter ikke førerens syn. Varsling om dødsvinkel på siden oppdager ikke:

- kjøretøy som nærmer seg veldig raskt
- fotgjengere eller dyr

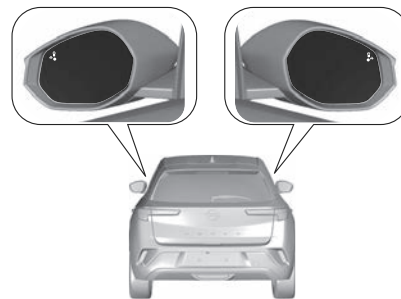
- ikke-bevegelige gjenstander, f.eks. stillestående kjøretøy, gatelys, veikilt m.m.

Manglende forsiktighet når du skifter fil kan føre til skade på kjøretøyet, personskade eller død. Sjekk alltid utvendige speil og bakspeil, se over skulderen og bruk blinklyset før du bytter fil.

Aktivering

Systemet kan aktiveres via menyen for kjøretøynnstillinger i instrumentklyngen ved å bruke rattkontrollene.

Funksjonalitet



Når systemet oppdager et kjøretøy i blindsonen for bilen mens bilen kjører forover, lyser en lysdiode i det aktuelle

le sidespeilet. Hvis blinklysene på den aktuelle siden er aktivert, vil lysdioden blinke.

LED-en tennes umiddelbart når kjøretøyet blir forbikjørt.

LED-en tennes etter en forsinkelse når kjøretøyet langsomt passerer et annet kjøretøy.

Forhold for betjening

Følgende betingelser må være oppfylt for riktig betjening:

- Alle kjøretøy må bevege seg i samme retning og i tilstøtende filer
- Ingen plugg er satt inn i strømuttaket på tilhengerfestet
- Følerne er ikke tildekket av søle, is eller snø
- varselsonene i sidespeilene eller deteksjonssonene på støtfangeren foran og bak er ikke tildekket av klistremerker eller andre gjenstander
- Trafikkflyten er normal
- Bilen må kjøre på en rett vei eller en vei som svinger svakt

I følgende situasjoner gis det ingen varslar:

- I nærvær av objekter som ikke beveger seg, f.eks. parkerte biler, hindringer, gateløys, veikilt osv.
- I svært tett trafikk når flytting av biler kan forstyrres av et objekt som står stille
- Biler som kjører i motsatt retning
- Når bilen kjører på en svingete vei eller rundt en skarp sving
- Når bilen passerer eller blir passert av et svært langt kjøretøy, f.eks. lastebil, buss osv., som samtidig både oppdages i blindsonen bak og er nærværende i førerens synsfelt forover
- Når bilen passerer for raskt

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i tilpasningsmenyen i instrumentklyngen, og får tilgang til menyen med rattkontroller.

Systemets tilstand lagres når du slår av tenningen.

Systemet slås av automatisk når en tilhenger eller sykkelholder festes til tilhengerfestet.

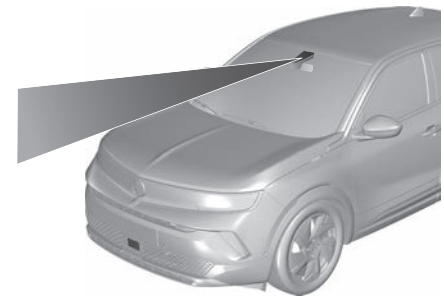
På grunn av ugunstige værforhold som kraftig regn, kan falske registreringer forekomme.

Feil

🔧 I tilfelle feil, tennes lampen i instrumentklyngen og en melding vises. Søk assistanse hos et verksted.

Filassistansestystemer

Lane Departure Warning (LDW)



Filskiftvarslingen hjelper føreren med å unngå utilsiktet kjøring ut av kjørebanelen. Frontkameraet observerer veikanter, samt kjørefeltmarkeringene kjøretøyet kjører mellom. Hvis kjøretøyet krysser en veikant eller en kjørefeltmarkering, varsler systemet føreren.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Utsiktet kjørefeltsavvik forutsettes ikke av systemet når blinklysene betjenes og i løpet av få sekunder etter at blinklysene er slått av.

Ingen advarsel vil bli gitt ved en dynamisk kjøring, det vil si trykk på bremse- eller gasspedalen eller tung styring.

Når systemet gjenkjenner en utsiktet kjørefeltsavvik, blinker kontrollampe  raskt gult.

ADVARSEL

Dette systemet er et kjørehjelpemiddel som kan under ingen omstendigheter erstatte førerens årvåkenhet.

Driftsforhold

For at systemet skal fungere korrekt, må følgende forutsetninger være oppfylt:

- kjøretøyets hastighet skal være mellom ca. 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktivert
- ingen dynamisk kjøring, dvs. trykk på bremsen eller gasspedalen
- kjørefeltgrenser kan tydelig oppdages av systemet
- kjøretøyet kjøres ikke i et trangt hjørne

- det er ingen systemfeil som hindrer korrigeringer
- rattet holdes i begge hender

Aktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver gang motoren startes, selv om den ble deaktivert under den siste tenningssyklusen. For mer informasjon, se: ➡ 118

Hvis systemet er aktivert, lyser ikke  i instrumentpanelet. Systemet kan aktiveres i kjøretøytilpasningen i informasjonsdisplayet, og får tilgang til menyen med .

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i kjøretøytilpasningen i informasjonsdisplayet, og får tilgang til menyen med . LDW skal deaktiveres av sjåføren når bilen taues.

Systembegrensninger

Systemets ytelse kan påvirkes av:

- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- nære kjøretøy foran

- skrånende veier
- svingete eller kuperte veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige værforhold, f.eks. mye regn, tåke eller snø
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- veier med dårlig kjørefeltmerking
- kraftige kurver og konstruksjonsområder

Utlagjelighet etter batterifrakobling

Filskiftevarsling kan være midlertidig utlagjelig eller inaktiv når bilens strømforsyning kobles til igjen.

Feil

Ved en feil i systemet lyser  og  i instrumentklyngen, det vises en melding og et lydsignal høres. Kontakt et verksted.

 lyser på gruppen sammen med en melding som indikerer at frontkameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet må rengjøres. Hvis

 fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted. Hvis lydvarslingssystemet ikke fungerer riktig eller ikke er tilgjengelig,  lyser i gruppen og en melding vises. Kontakt et verksted.

Lane Keeping Assist (LKA)

Kjørefeltassistenten hjelper føreren med å unngå utilsiktet kjøring ut av kjørebanelen. Frontkameraet observerer veikanter, samt kjørefeltmarkeringene kjøretøyet kjører mellom.

Hvis kjøretøyet nærmer seg en veikant eller en kjørefeltmerking, vil rattet dreies forsiktig slik at bilen dreier tilbake i kjørebanelen. Føreren merker en dreiebevegelse i rattet. Drei rattet i samme retning hvis systemet ikke styrer tilstrekkelig. Drei rattet forsiktig i motsatt retning hvis du ønsker å skifte fil.

Når systemet styrer for å korrigere kjøretøyets kjøreretning, blinker  gult på gruppen. Kjørefeltassistenten styrer ikke kjøretøyet kontinuerlig.

Utilsiktet kjørefeltsavvik forutsettes ikke av systemet når blinklysene betjenes og i løpet av få sekunder etter at blinklysene er slått av.

Systemet informerer føreren med en melding og en varsellyd høres hvis det pågår en korleksjon i mer enn ti sekunder. Hvis føreren fortsatt ikke er i stand til å holde bilen i kjørebanelen, avbrytes korleksjonen etter en kort stund. Når det oppdages kjøring uten å holde rattet under en korleksjon, vises en varselmelding i instrumentpanelet sammen med en varsellyd. Hver ytterligere deteksjon av kjøring uten å holde rattet forlenger varigheten av varsellyden. En filskifteadvarsel på gruppen varsler når systemet ikke kan holde kjøretøyet innenfor kjørefeltet og det kreves umiddelbar handling fra føreren.

MERK

Systemet kan være inaktivt hvis det oppdager kjørefelt som er for smale, for brede eller for buede.

Driftsforhold

For at systemet skal fungere korrekt, må følgende forutsetninger være oppfylt:

- kjøretøyhastighet mellom 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktivert

- den elektroniske stabilitetskontrollen er aktivert og ikke i drift
- Ingen plugg er satt inn i strømuttaket på tilhengerfestet
- ingen dynamisk kjøring, dvs. trykk på bremsen eller gasspedalen
- kjørefeltgrenser kan tydelig oppdages av systemet
- ingen midlertidige reservehjul i bruk
- kjøretøyet kjøres ikke i et trangt hjørne
- det er ingen systemfeil som hindrer korrigeringer

Avhengig av versjonen, vil filskiftvarslingssystemet bare være aktivt når det er en systemfeil, et reservehjul brukes, elektronisk stabilitetskontroll ikke er aktivert, eller f.eks. når en tilhenger er tilkoblet.

Filskiftvarsling ➡ 135

Aktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver gang motoren startes, selv om den ble deaktivert under den siste tenningssyklusen. For mer informasjon, se: ➡ 118.

Hvis systemet er aktivert, lyser ikke  i instrumentklyngen. Systemet kan aktiviseres i kjøretøytilpasningen i informa-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

sjonsdisplayet, og får tilgang til menyen med .

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i kjøretøytilpasningen i informasjonsdisplayet, og får tilgang til menyen med .

LKA skal deaktiveres av sjåføren når bilen taues.

Avhengig av versjon kan LKA deaktivere ved valg av enkelte kjøremoduser.

Systembegrensninger

Systemets ytelse kan påvirkes av:

- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- tung eller ulikt fordelt last
- nære kjøretøy foran
- skrånende veier
- svingete eller kuperte veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige værforhold, f.eks. mye regn, tåke eller snø
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk

- feil dekktrykk
- veier med dårlig kjørefeltmerking
- kraftige kurver og konstruksjonsområder

Det kan vises en varselmelding når bilen kjører på en lang, rett kjørebane selv om føreren holder rattet korrekt. Deaktiver systemet hvis det blir forstyrt av asfaltmerker, skygger, sprekker i veien, midlertidige eller veibyggingsfilmarkeringer eller andre svakheter ved veien.

ADVARSEL

Hold alltid øye med veien og behold korrekt plassering i veibanen, ellers vil det kunne oppstå skader på bilen, personskader eller dødsulykker. Systemet vil kanskje ikke holde bilen i filen eller varsle, selv om det er registrert en filmerking.

Styring av systemet er kanskje ikke tilstrekkelig til å unngå at bilen forlater kjørefeltet.

Systemet kan ikke registrere kjøring uten hendene på rattet på grunn av eksterne påvirkninger (veiforhold og underlag, vær osv.).

Føreren har det fulle ansvaret for å kontrollere bilen og forventes alltid

å holde hendene på rattet under kjøring.

Bruk av systemet ved sleping av en tilhenger eller på glatte veier kan medføre tap av kontroll over kjøretøyet og kollisjon.

Utilgjengelighet etter batterifrakobling

Filholderassistenten kan være midlertidig utilgjengelig eller inaktiv når bilens strømforsyning kobles til igjen.

Feil

Ved en feil i systemet lyser  og  i instrumentpanelet, det vises en melding og et lydsignal høres. Kontakt et verksted.

 lyser i instrumentpanelet sammen med en melding som indikerer at frontkameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet må rengjøres. Hvis  fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.

Hvis lydvarslingssystemet ikke fungerer riktig eller ikke er tilgjengelig,  lyser i gruppen og en melding vises. Kontakt et verksted.

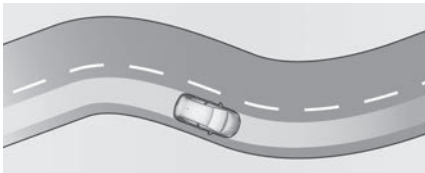
Kjørefeltassistent (LPA)

⚠ ADVARSEL

Systemet hjelper føreren med styring, akselerasjon og bremsing innenfor begrensninger i fysiske lover og bilens muligheter.

Det kan hende at ikke alle infrastrukturelementer for veien eller biler som finnes på veien, blir sett korrekt eller disse kan mistolkes av kameraet og radaren, og dette kan føre til en uventet retningsendring, mangel på styrekorreksjon og/eller feil styring av akselerasjon eller bremsing.

Det aktiverte systemet ser filmarkeringene ved å bruke kameraet som er plassert øverst på frontruten. Det styrer bilen innenfor den registrerte kjørebanelen. Føreren merker en dreiebevegelse i rattet.



Dermed holdes den aktuelle posisjonen for bilen innenfor kjørebanelen.

Når bilen styres av systemet, lyser  grønt i instrumentpanelet.

Imidlertid kan kontrollen over bilen når som helst overtas av føreren. Føreren må derfor bruke noe ekstra kraft når rattet dreies.

Hvis systemet registrerer at føreren ikke holder godt nok fast i rattet, utløses en rekke gradvise alarmer. Hvis avbrytelsen tar for lang tid, kobles systemet ut.

 slukkes i instrumentpanelet. Systemet må aktiveres på nytt igjen av føreren.

Adaptiv hastighetskontroll  123

Nødvendige betingelser

- Den adaptive hastighetskontrollen må være aktivert.
- Føreren må holde rattet.
- Blinklysene er ikke aktivert.
- Den elektroniske stabilitetskontrollen er aktivert og ikke i drift.
- Ingen plugg er satt inn i strømuttaket på tilhengerfestet.
- Ingen dynamisk kjøring oppdages, dvs. trykk på bremsepedalen eller gasspedalen.

- filmarkeringer kan tydelig registreres av systemet.
- Ingen midlertidige reservehjul i bruk.
- Bilen kjøres ikke i krappe svinger.
- Det er ingen systemfeil som hindrer korreksjoner.

Aktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver gang motoren startes, selv om den ble deaktivert under den siste tenningscyklusen. For mer informasjon, se:  118.

Hvis systemet er aktivert, lyser ikke  i instrumentpanelet. Systemet kan aktiveres i kjøretøytilpasningen i informasjonsdisplayet, og får tilgang til menyen med .

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i kjøretøytilpasningen i informasjonsdisplayet, og får tilgang til menyen med . Systemets tilstand lagres når du slår av tenningen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Pause / avstenging av systemet

Kjørefeltposisjonsassistent kan bli midlertidig satt på pause eller deaktivert i følgende situasjoner:

Den elektroniske stabilitetskontrollen er i drift, eller den er deaktivert.

- Minst én av kjørefeltmerkingene registreres ikke av systemet i noen sekunder. Systemet vil bli aktivert igjen når driftsforholdene er gjenopprettet.
- Føreren aktiverer blinklyset og dreier rattet.
- Kjøring utenfor kjørebans grenser.
- Rattet holdes for stramt eller flyttes for dynamisk.
- Bremspedalen eller gasspedalen brukes.
- Den adaptive hastighetskontrollen settes på pause.
- Veien er for smal eller for bred.
- Sideveis akselerasjon i kurver er for høy.

 lyser grått i instrumentklyngen.

Systembegrensning

Systemets ytelse kan påvirkes av:

- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket

av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker

- nære kjøretøy foran
- skrånende veier
- svingete eller kuperte veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige værforhold, f.eks. mye regn, tåke eller snø
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- veier med dårlig kjørefeltmerking

Det kan vises en varselmelding når bilen kjører på en lang, rett kjørebane selv om føreren holder rattet korrekt.

Deaktiver systemet hvis det blir forstyrt av asfaltmerker, skygger, sprekker i veien, midlertidige eller veibyggingsfilmarkeringer eller andre svakheter ved veien.

ADVARSEL

Hold alltid øye med veien og behold korrekt plassering i veibanen, ellers vil det kunne oppstå skader på bilen, personskafer eller dødsulykker.

Systemet vil kanskje ikke holde bilen i filen eller varsle, selv om det er registrert en filmerking.

Styring av systemet er kanskje ikke tilstrekkelig til å unngå at bilen forlater kjørefeltet.

Systemet kan ikke registrere kjøring uten hendene på rattet på grunn av eksterne påvirkninger (veiforhold og underlag, vær osv.).

Føreren har det fulle ansvaret for å kontrollere bilen og forventes alltid å holde hendene på rattet under kjøring.

Bruk av systemet ved sleping av en tilhenger eller på glatte veier kan medføre tap av kontroll over kjøretøyet og kollisjon.

Feil

I tilfelle feil, lyser  og  er gul i instrumentklyngen sammen med en displaymedling og en varsellyd. Søk assistance hos et verksted.

Hvis lydvarslingssystemet ikke fungerer riktig eller ikke er tilgjengelig,  lyser i gruppen og en melding vises. Kontakt et verksted.

Assistansesystem for parkering og rygging

Parkeringsensorer

Generell informasjon

Det bakre systemet deaktiveres når det settes en plugg inn i strømuttaket på tilhengerfestet.

⚠ ADVARSEL

Føreren som har det hele og fulle ansvaret for parkeringsmanøveren. Kontroller alltid området rundt når du kjører bak- eller forover mens du bruker parkeringsassistentssystemet.

Parkeringsradar bak

Systemet advarer føreren med hørbare signaler og en indikasjon på displayet mot mulige farlige hindringer bak bilen når reversgiret er lagt inn.



Systemet fungerer ved hjelp av fire ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangeren bak.

Aktivering

Etter at reversgiret er lagt inn, høres et lydsignal fra de bakre høyttalerne og en visning på displayet vil bli vist. Hvis det ikke høres noe lydsignal, og det ikke vises noen visning eller varselmelding på displayet, er det en feil i systemet.

Deaktivering

Systemet slås av når girspaken flyttes fra revers.

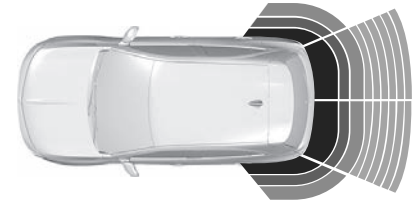
Indikasjon

Så snart en hindring nærmer seg bilen, høres et lydsignal og symbolet ^{P)}Δ kan blinke. Intervallene mellom lydsignalene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er mindre enn ca. 30 cm, høres lyden kontinuerlig.

Hvis bilen stopper i mer enn tre sekunder, hvis automatgiret er i posisjonen **P** eller hvis det ikke registreres noen andre hindringer, vil det ikke gis noen hørbare varsel signaler.

ⓘ MERK

Lydsignal høres ikke hvis lyden er slått av, eller hvis visning av ryggekameraet i på informasjonsdisplayet er slått av.



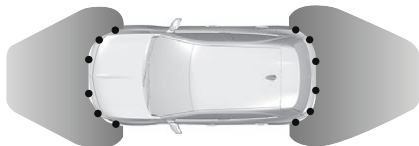
Avstanden til hindringer bak vises i tillegg ved at avstandslinjene endres i informasjonsdisplayet ➡ 79. Når hindringen er i umiddelbar nærhet, vises Δ for fare.

Dempe lyden/lukke displayvisning

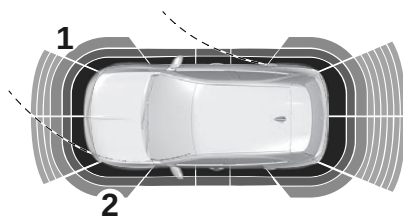
Hvis lydsignalet dempes eller visning fra kameraet bak lukkes og en hindring nærmer seg, blinker bare ^{P)}Δ. Når du kobler til forovergir og kjører i mer enn 10 km/t (6 mph), gjenopptas lyden og visningen automatisk.

Parkeringsassistent foran og bak

Parkeringsassistentforan og bak måler avstanden mellom bilen og hindringer foran og bak bilen. Den informerer og varsler føreren i form av hørbare signaler og en visning på displayet.



Systemet fungerer ved hjelp av fire ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangeren bak og foran.



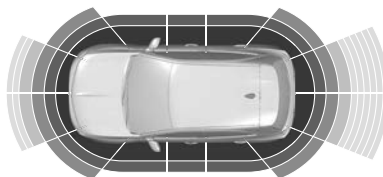
Hvis hindringen (1) er innenfor kjørebanelen og kan føre til kollisjon, gis et hørbart signal.

Intervallene mellom lydsignalene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen i kjørebanelen. Når av-

standen er mindre enn ca. 30 cm, høres lyden kontinuerlig. Hindringer (2) som er nær kjøretøyet, men ikke i den beregnede kjørebanelen, vises i informasjonsdisplayet, men det gis ingen hørbare signaler. Avstanden til hindringer bak, foran og på siden vises ved at avstandslinjene endres på informasjonsskjermen ➞ 79.

Hvis bilen stopper opp i mer enn tre sekunder i et forovergir, hvis automatgiret er i P posisjon, bilens hastighet overstiger 10 km/t eller hvis det ikke registreres noen ytterligere hindringer, vil det ikke gis noen hørbare signaler og ingen visuell tilbakemelding vil vises i informasjonsdisplayet.

Sidebeskyttelse



Denne funksjonen varsler føreren i form av displayvisning om hindringer ved siden av bilen. Hvis hindringen er ved siden av bilen og innenfor kjørebanelen

og kan føre til kollisjon, gis et **hørbart signal**. Hindringer ved siden av bilen vurderes bare hvis de tidligere er gjenkjent av parkeringsfølerne og lagret av systemet.

⚠ ADVARSEL

Bare faste hindringer vises riktig. Bevegelige hindringer som oppdages i begynnelsen av en manøver, kan bli vist feilaktig. Bevegelige hindringer som dukker opp ved siden av bilen og tidligere ikke er gjenkjent av parkeringsfølerne, blir ikke indikert.

Gjenstander som er lagret under manøveren, vil bare vurderes under den nåværende tenningscyklusen.

Aktivisering

Når et forovergir er aktivert, aktiveres parkeringsradaren foran så snart en hindring oppdages foran kjøretøyet og kjøretøyet hastighet er under 10 km/t. Når revers er lagt inn, er parkeringsradar bak og parkeringsradar foran aktivert.

Etter at reversgiret er lagt inn, høres et lydsignal fra de bakre høyttalerne og en visning på displayet vil bli vist. Hvis det

ikke høres noe lydsignal, og det ikke vises noen visning eller varselmelding på displayet, er det en feil i systemet.

Deaktivering

Systemet slås av når girspaken flyttes fra revers.

Indikasjon

Så snart en hindring nærmer seg bilen, høres et lydsignal og  kan blinke. Intervallene mellom lydsignalene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er mindre enn ca. 30 cm, høres lyden kontinuerlig.

Lydsignaler gis via høyttalere foran eller bak, avhengig av hvor det nærmeste hinderet oppdages.

MERK

Lydsignal høres ikke hvis lyden er slått av, eller hvis visning av ryggkameraet i informasjonsdisplayet er slått av.

Det gis ingen hørbare signaler hvis:

- kjøretøyet stopper opp i mer enn tre sekunder i posisjonen **D** eller i forovergir

- automatgiret er i **P** -posisjon
- ingen flere hindringer oppdages

Avstanden til hindringer bak vises i tillegg ved at avstandslinjene endres i informasjonsdisplayet  79.

Når hindringen er i umiddelbar nærhet, vises  for fare.

Dempe lyden/lukke displayvisning

Hvis kjøretøyet ikke har noen radio eller informasjonsdisplayet og en hindring nærmer seg, vil bare  blinke. Når du kobler til forovergir og kjører i mer enn 10 km/t (6 mph), gjenopptas lyden og visningen automatisk.

Systembegrensninger

Hvis det oppstår en feil eller systemet midlertidig ikke fungerer, f.eks. på grunn av høyt eksternt støynivå eller andre forstyrrelser, lyser  på gruppen, en melding vises og en varselyd avgis. Ved permanente feil må det søkes hjelp hos et verksted.

ADVARSEL

Under visse omstendigheter kan ulike reflekterende overflater på gjenstander eller klær samt eksterne

støykilder føre til at systemet ikke klarer å oppdage hindringer. Spesiell oppmerksomhet må rettes mot lave hindringer som kan skade den nedre delen av støtfangeren.

FORSIKTIG

I tilfelle alvorlig feil i bilen med behov for å stoppe bilen, blir systemet deaktivert.

I tilfelle feil i girkassen vil parkeringsradaren ikke være aktiv når bilen settes i revers.

I tilfelle feil i en høyttaler vil hørbare signaler kanskje ikke gis.

Systemet kan fungere dårligere hvis følere dekket av for eksempel is eller snø.

Hvis en sensor er tildekket, tennes  i instrumentpanelet og det vises en melding om at sensorerne må rengjøres.

Ytelsen til parkeringsassistentssystemet kan være begrenset eller funksjonaliteten er kanskje ikke tilgjengelig i det hele tatt hvis  og  lyser eller hvis bildet som vises på Infodisplay er frosset eller hvis skjermen er svart.

⚠ FORSIKTIG

Ytelsen til parkeringsradaren kan svekkes ved tung last. Spesielle betingelser gjelder hvis det er større kjøretøy i nærheten (f.eks. Terrengekjøretøy minivan og varebiler). Det er ikke sikkert at systemet oppdager hindringer og angir riktig avstand i det øvre partiet på slike kjøretøy. Det er ikke sikkert systemet oppdager gjenstander med et svært lite reflekterende tverrmål, som for eksempel er smale eller av mykt materiale. Parkeringsradarsystemer registrerer ikke gjenstander utenfor registreringsområdet, f.eks. under støtfangeren eller under bilen. Ved parkeringsmanøver med rygging vil systemet ikke ta hensyn til et montert tilhengerfeste. Føreren må ta hensyn til denne ekstra lengden.

i MERK

Det er mulig at sensoren oppdager et ikke-eksisterende objekt forårsaket av ekkoforstyrrelser fra eksternt

akustisk støy eller mekaniske feiljusteringer (spadiske falske advarsler kan forekomme). Sørg for at nummerplaten foraner riktig montert (ikke bøyd og ingen åpninger til støtfangeren på venstre eller høyre side) og at sensorene sitter godt på plass. Ytelsen til parkeringsassistenten kan reduseres hvis skiltet er bøyd eller det brukes en skiltstøtte. Lave kantstein og overflateujevnheter, f.eks. på byggesoner, oppdages ikke av systemet. Føreren tar ansvar.

Rear Vision Camera (RVC)



Ryggekameraet hjelper føreren under rygging ved å vise området bak kjø-

retøyet. Det gir mulighet for visning av bilens omgivelser som et tilnærmet 180° bilde på informasjonsdisplayet, på samme måte som en fugleperspektivvisning.

⚠ ADVARSEL

Ryggekameraet erstatter ikke førerens sikt. Merk at objekter som er utenfor kameraets synsfelt og parkeringsassistentens sensorene, f.eks. under støtfangeren eller under kjøretøyet, vises ikke. Ikke rygg eller parker kjøretøyet med kun ryggkameraet. Sjekk alltid omgivelsene rundt kjøretøyet før og under kjøring.

Systemet bruker:

- kamera bak, montert over nummer-skiltet bak
- ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangerne bak

Skjermen i informasjonsdisplayet er delt i tre deler:

- høyre side: en fast meny og et bilde av kjøretøyet
- midtdel: består av en standardvisning

- venstre side: radioens voluminnstillinger

Parkeringsfølerne kompletterer informasjonen på visningen fra oversiden av bilen.

Området som vises av ryggekameraet, er begrenset. Bildene som vises kan være lenger unna og nærmere enn de virker.

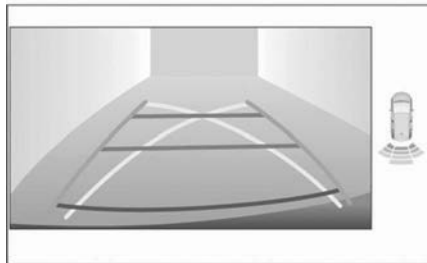
Systemet velger automatisk den beste visningen i henhold til informasjonen fra parkeringsfølerne.

Minnet beholder ikke systemstatusen når tenningen slås av.

Aktivering

Ryggekameraet aktiveres når reversgiret legges inn.

Funksjonalitet



Ulike visninger kan velges i skjermens venstre del.

Du kan endre visningstypen når som helst i løpet av en manøvrering ved å velge ønsket visning fra visningsvalg i venstre del av Infodisplayet:

- Standard sikt
- 180° visning

Standard sikt

Området bak bilen vises på skjermen. De vertikale linjene representerer bilens bredde med speilene felt ut. Retningen for disse linjene endres med styrevinkelen.

Den første horisontale linjen representerer en avstand på omtrent 30 cm forbi kanten på bilens støtfanger bak. De øvre horisontale strekene representerer avstander på omtrent 1 m og 2 m. Denne visningen vises automatisk eller kan velges fra visningsvalg. Kursen til bilen vises i samsvar med styrevinkelen.

180° visning

Visningen i 180° gjør det enklere å rygge ut av en parkeringsplass ved at det blir mulig å se kjøretøy, fotgjengere og syklistene som nærmer seg.

Det anbefales ikke at du bruker denne visningen for å gjøre en fullstendig manøvrering.

Deaktivering

Ryggekameraet deaktiveres når et reversgir utkobles.

Systembegrensninger

⚠ FORSIKTIG

For at systemet skal fungere best mulig, er det viktig alltid å holde ren kameralinsen som er plassert mellom nummerskiltlysene. Kameraet bak kan rengjøres med en spylerdyse som aktiveres automatisk når bakruteviskeren fungerer. For å tørke bort vandrdåper fra linsen, bruker du en myk klut. Ikke rengjør linsen med dampvasker eller høytrykksspyler.

Ryggekameraet fungerer ikke alltid bra nok hvis:

- omgivelsene er mørke
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- været begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø
- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- rengjør linsen med spylerdysen som beskrevet
- det settes en plugg inn i strømuttaket på tilhengerfestet
- bilen har fått støt mot baksiden
- ekstreme temperaturendringer

Assistansesystem for føreroppmærksomhet

Assistansesystem for føreroppmærksomhet overvåker kjøretiden og oppmerksomheten hos føreren. Overvåking av oppmerksomheten hos føreren er basert på variasjoner i bilens kjøreretning i forhold til feltmarkeringene. Systemet kan ikke erstatte behovet for oppmerksomhet hos føreren.

Det anbefales å ta en pause så snart du føler deg trett eller minst hver annen time. Ikke kjør når du føler deg trett.

Aktivering/deaktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver gang

motoren startes, selv om den ble deaktivert under den siste tenningssyklusen. For mer informasjon, se: ➡ 118

Systemet kan aktiveres eller deaktiveres i informasjonsdisplayet via kjøretøynstillingene .

Informasjonsdisplay ➡ 79

Når systemet er deaktivert, er kanskje ikke  tent i instrumentpanelet.

Tidsbasert advarsel om førerens oppmerksomhet

Føreren varsles av et påminnelsestegn  i instrumentpanelet sammen med et lydvarsel dersom hastigheten er over 65 m/t og føreren ikke har tatt en kjørepause i løpet av to timer. Varselet gjentas hver time inntil bilen stoppes, uansett hvordan bilens hastighet endres.

Tellingen for varslings om kjøretid tilbakestilles når tenningen slås av i noen minutter eller når førerens sikkerhetsbelte er løsnet og førerdøren er åpnet.

Deteksjon av døsighet og distraksjon hos føreren (DDD)

Avhengig av versjon bruker systemet ulike kameraer for å overvåke førerens oppmerksomhetsnivå:

- et frontkamera på utsiden av kjøretøyet, øverst på frontruten
- et overvåkningskamera av føreren inne i kjøretøyet på førersiden ved siden av frontruten, vendt mot føreren

ADVARSEL

For å unngå risiko for øyeskade: Ikke sitt nærmere enn 25 cm til rattet.

Deteksjon av døsighet hos føreren med frontkamera

Systemet overvåker førerens oppmerksomhetsnivå ved hastigheter over 65 km/t.

Systemet kan utføre en læringsprosedyre i opptil 30 minutter etter starten av overvåkingen. I løpet av denne perioden analyseres førerens individuelle kjøreatferd og det gis ingen varslings.

Kameraet registrerer variasjoner i kjøreretning i forhold til feltmarkeringene. Hvis bilens kjøreretning antyder et bestemt søvnighetsnivå eller uoppmerksomhet hos føreren, utløser en varslings-

Ved bestemte kjøreforhold som f.eks. dårlig veibane eller sterk vind osv., kan systemet gi varslinger uavhengig av førerens oppmerksomhetsnivå.

Varsle føreren

Føreren varsles med en melding,  tennes og det høres et hørbart signal. Etter de tre første varslinger utløser systemet en ny varslingsmelding sammen med et mer utpreget hørbart signal .

Deteksjon av døsighet og distraksjon hos føreren med førerovervåkingskamera

Systemet overvåker førerens oppmerksomhetsnivå ved hastigheter over 20 km/t.

Systemet overvåker og analyserer visuelle tegn på tretthet eller distraksjon hos føreren ved å overvåke bevegelser i ansikt, hode og øyne. Systemet tar

ikke opp video og kan heller ikke identifisere føreren.

De visuelle tegnene på døsighet eller distraksjon kan være følgende:

- føreren retter blikket lenger eller oftere vekk fra trafikken
- øyelokkene lukker seg eller blunker
- mikrosøvn-mønster

Hvis systemet oppdager visse ansiktsbevegelser, f.eks. at øynene lukkes helt i en viss tid, eller analyserer en viss grad av døsighet eller distraksjon, utløses et varsel.

Varsle føreren

Føreren varsles med en melding og det høres et hørbart signal. I tillegg tennes .

Hvis det oppdages en alvorlig distraksjon eller døsighet, f.eks. mikrosøvn, søvnhendelser, varsles føreren umiddelbart med en melding sammen med  og et mer utpreget hørbart signal. Døsighets- og mikrosøvnvarsler vil bare oppstå etter et par minutters kjøring og over en bestemt kjørehastighet.

Ny initialisering

Avhengig av versjon, starter registreringen av døsighet og distraksjon hos føreren på ny i følgende situasjoner:

- tenningen har vært slått av i noen minutter
- hastigheten forblir under 65 km/t i noen minutter
- førerens sikkerhetsbelte er løsnet og førerdøren er åpnet
- det har vært et førerbytte
- systemet velges på nytt

Systembegrensninger

I de følgende situasjonene med frontkamera vil systemet kanskje ikke fungere korrekt eller ikke virke i det hele tatt:

- dårlig sikt på grunn av dårlig belysning av veibanen, snøfall, kraftig regn, tett tåke osv. blinding på grunn av frontlykter fra møtende kjøretøy, lav sol, reflekser på fuktig vei, utkjøring fra tunnel, vekslende skygge og lys osv.
- ingen feltmarkeringer registrert eller flere feltmarkeringer på grunn av veiarbeid
- nære kjøretøy foran
- svingete veier eller smale veier

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

- avansert filholderassistent er aktiv
- frontkameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker

I de følgende situasjonene med overvåkningskamera av føreren vil systemet kanskje ikke fungere korrekt eller ikke virke i det hele tatt:

- overvåkningskameraet av føreren er tildekket av skitt eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- føreren bruker briller eller solbriller med visse egenskaper (f.eks. høy infrarød beskyttelse, etc.)
- førerens overvåkningskamera utsettes for ekstremt høye temperaturer

Feil

Ved en feil i systemet lyser  i instrumentpanelet, det vises en melding og et lydsignal høres. Kontakt et verksted.

 lyser i instrumentpanelet sammen med en melding som indikerer at kameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet må rengjøres. Hvis  fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.

 tennes i instrumentpanelet sammen med en melding som angir at føre-

rens ansikt ikke ble registrert av overvåkningskameraet av føreren pga. solbrillene.

Assistansesystem for offroad og lav sikt

Bakkestartassistent (HSA)

Systemet bidrar til å hindre utilsiktet bevegelse ved igangkjøring i skråninger. Når bremsepedalen slippes etter å ha stanset i en helning, vil bremsen fortsatt være på i to sekunder. Bremsene løses automatisk så snart bilen begynner å akselerere.

Hjelpesfunksjoner

Trafikkskiltassistent (TSA)

ADVARSEL

Det faktiske trafikkskiltet har alltid prioritet over trafikkskiltet som vises på instrumentpanelet.

Avhengig av versjon er to ulike systemer tilgjengelig.

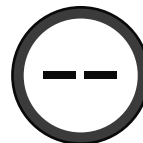
Hastighetsbegrenzersystem 1

Ved bruk av kameraet øverst på front-ruten og kjøretøyets integrerte navigasjonssystem, registrerer og avleser dette systemet fartsgrenseskilt og skilt for slutt på fartsgrenser i instrumentpanelet.

Systemet kan aktiveres eller deaktiveres i informasjonsdisplayet via kjøretøynnstillingene .

Informasjonsdisplay ➡ 79

Hvis systemet er aktivert, men ikke registrerer en fartsgrense, vil følgende symbol vises:



Hvis kjøretøyet overskrider hastighetsgrensen med minst 5 km/t, blinker den viste hastighetsgrensen i omtrent 10 sekunder.

Hastighetsbegrenser ➡ 120

Cruisekontroll ➡ 121

Adaptiv hastighetskontroll ➡ 123

Oppdaterer kartdata for navigasjon

For å opprettholde systemets ytelse må navigasjonskartet oppdateres med jevne mellomrom. En oppdatering av navigasjonskartet er tilgjengelig to ganger per år.

Du finner mer informasjon i infotainmentsystem-avsnittet ➞ 80.

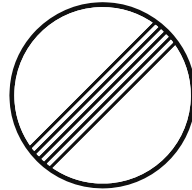
Hastighetsbegrenssystem 2 (samsvarer med de europeiske generelle sikkerhetsforskriftene)

Dette systemet viser permanent hastighetsgrenseinformasjon i instrumentpanelet uavhengig av kjøretøyets hastighet.

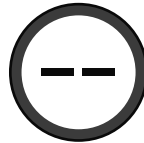
Levering av hastighetsgrenseinformasjon involverer følgende systemer, avhengig av versjonen:

- kameraet øverst på frontruten
- Bilens integrerte navigasjonssystem
- telematikkjeneste

Ved kjøring på en vei uten hastighetsbegrensninger, f.eks. på tyske motorveier, vises følgende symbol:



Hvis det ikke kan leveres noen hastighetsgrenseinformasjoner, vises følgende symbol:



Hvis det leveres en ny hastighetsgrense, vil det høres en bekreftelseslyd. Bekreftelseslyden kan aktiveres / deaktiveres i informasjonsdisplayet. Informasjonsdisplay ➞ 79

Ved kjøring i en hastighet på minst 20 km/t og hvis hastighetsgrensen overskrides, blinker hastighetsgrensen som vises i instrumentpanelet etter en stund og det høres et lydsignal etter en stund. Tiden for hendelsen varierer. Både blin-

king og lydsignal avsluttes etter noen sekunder.

På grunn av juridiske krav kan kun lydsignalet bare deaktiveres neste gang tenningen slås på.

Deaktiveringen kan gjøres via informasjonsdisplayet eller snarveien 3x  hvis konfigurert i kjøretøynstillingene ➞ 82.

Hvis lydsignalet er deaktivert, lyser  i noen sekunder.

Hastighetsbegrenser ➞ 120

Cruisekontroll ➞ 121

Adaptiv hastighetskontroll ➞ 123

Feil

I tilfelle feil, tennes  i instrumentklyngen, en melding vises og at lydsignal høres. Kontakt et verksted.

 lyser i instrumentpanelet sammen med en melding som indikerer at kameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet må rengjøres. Hvis  fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.

Forhold for betjening

For å angi landsspesifikk informasjon om fartsgrenser må kjøretøyet identifisere landet det befinner seg i. Hvis en tilsvarende landsliste er tilgjengelig i in-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

fodisplayet, må det aktuelle landet velges manuelt. Ellers velges landet automatisk.

For å få gyldig fartsgrenseinformasjon sendes kjøretøyets gjeldende posisjon via telematikkenheten og slettes umiddelbart etter behandling.

Sporing av kjøretøyets posisjon er ikke mulig på noe tidspunkt.

Dette påvirkes ikke av personvern-innstillinger for Opel Connect.

i MERK

Det er mulig å rapportere en feilinformasjon om vedvarende hastighetsgrenser på nettsiden vår.

Oppdatering av data

For å opprettholde systemets ytelse må bilens programvare og navigasjonskartet oppdateres med jevne mellomrom. En oppdatering av navigasjonskartet er tilgjengelig minst en gang per år. Du finner mer informasjon i infodisplayssystem-avsnittet.

For oppdatering av bilens programvare må du ta kontakt med et verksted.

Andre trafikkskilt

Systemet registrerer trafikkskilt og viser dem på den spesielle siden i instrumentpanelet.



Hvis innkjøring i et kjørefelt er forbudt i henhold til gjeldende trafikkskilt, og kjøretøyet likevel kjører inn i feltet i feil retning, vises trafikkskiltet og en melding i instrumentpanelet.

Aktivering/deaktivering

Dette systemet kan aktiveres eller deaktiveres i personlig tilpasning av bilen. Informasjonsdisplay ➞ 79

Systembegrensninger

Trafikkskiltassistenten fungerer kanskje ikke korrekt hvis:

- Kjøring på svingete eller kupert vei-er.
- Kjøring med snøkettinger.
- Området i frontruten hvor frontkameraet er plassert, er ikke rent eller påvirkes av fremmede gjenstander, f.eks. klistremerker.

- Sikten er begrenset på grunn av værforholdene, som i tåke, regn eller snø.
- Dersom bilen foran spruter fra veien.
- Blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen.
- Hastighetsgrense er lakkert på overflaten på veien.
- Trafikkskilt er helt eller delvis tildekket eller vanskelige å se.
- Trafikkskiltene er montert feil eller skadet eller er fjernet.
- Trafikkskilt som ikke overholder Wi-en-konvensjonen om trafikkskilt og signaler.
- Avhengig av versjonen kan navigasjons-kartdata være utdatert.

⚠ FORSIKTIG

Hensikten med systemet er å hjelpe bilførereren med å oppfatte spesielle trafikkskilt i et fastsatt hastighetsområde. Du må ikke overse trafikkskilt som ikke vises av systemet. La ikke denne spesielle funksjonen friste deg til å være mindre konsentrert om kjøringen.

Tilpass alltid hastigheten i forhold til veien, trafikken og værforholdene. Førerassistansesystemene fritar ikke føreren fra det fulle ansvaret for kjøringen.

Ved kjøring i utlandet må du passe på at bilen bruker hastighetsenheten i det aktuelle landet. Velg om nødvendig riktige enheter i informasjonsdisplayet.

Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS)

Deteksjonssystemet for tap av dekktrykk kontrollerer kontinuerlig rotasjonshastigheten til alle fire hjulene og advarer om lavt dekktrykk når kjøretøyet kjører. Dette utføres ved å sammenligne dekkavrullingsomkretsen med referanseverdier og andre signaler.

Hvis et dekk mister trykk, lyser kontrollindikatoren (⚠) og en varselmelding vises på instrumentpanelet.

Kontrollindikator (⚠) ➡ 70.

I dette tilfellet må du redusere hastigheten og unngå skarpe svinger og kraftig bremsing.

Stopp ved første trygge mulighet og kontroller dekktrykket.

Når du har justert dekktrykket, initialiserer du systemet for å slukke kontrollampen og for å kunne starte systemet på nytt.

Hvis feilen fortsetter å bli vist, må du kontakte et verksted. Det er ikke mulig å bruke systemet når ABS eller elektronisk stabilitetskontroll har en funksjonsfeil, eller hvis et midlertidig reservehjul brukes. Når dekket er satt på igjen, kontroller dekktrykket med kalde dekk og systemet initialiseres.

FORSIKTIG

Deteksjonssystemet for tap av dekktrykk advarer kun om lavt dekktrykk og erstatter ikke vanlig dekkvedlikehold fra førerens side.

Systeminitialisering

Etter en dekktrykkkorreksjon eller et dekkskifte må systemet initialiseres slik at det lærer nye referanseverdier for omkrets:

- 1 Sørg alltid for at alle fire dekk har riktig dekktrykk.
- 2 Sett på parkeringsbremsen.
- 3 Initialiser systemet via Info ➡ 79.

- 4 En melding bekrefter nullstillingen.

Etter initialisering kalibreres systemet automatisk til de nye dekktrykkene under kjøring. Etter en lengre kjøretur vil systemet overvåke og ta i bruk nye trykkverdier.

Sjekk alltid dekktrykket med kalde dekk.

Systemet må initialiseres på nytt:

- Dekktrykket har blitt endret
- Når lasteforholdene er endret
- Når hjulene er skiftet eller byttet om på

Systemet varsler ikke umiddelbart i tilfelle en dekkpunktering eller hurtig trykktap. Dette skyldes nødvendig beregningstid.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

I NØDSTILFELLE

Nødblinklys

Aktivering av nødblinklys



Når denne knappen trykkes inn blinker alle blinklysene.
De kan fungere med tenningen slått av.

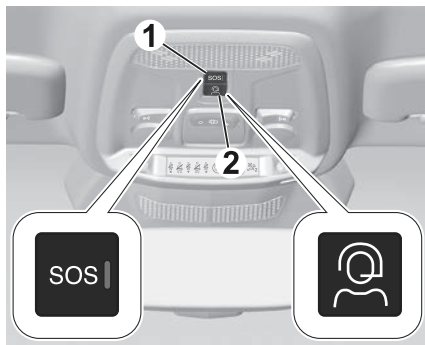
Nødblinklys

Ved bremsing i en nødsituasjon blir varselblinklysene slått på automatisk avhengig av hvor kraftig nedbremsingen er. De slås av automatisk så snart bilen akselereres igjen.
De kan slås av ved å trykke på knappen.

Assistanse og SOS

i MERK

For å kunne være tilgjengelig og i drift krever systemet at bilelektronikk, mobiltjenester og GPS eller GLONASS satellittlink fungerer. Avhengig av utstyret, benyttes det et ekstras batteri.



- 1 eCall (SOS)
- 2 ASSISTANSE

Opel Connect omfatter flere tilkoblede tjenester som er tilgjengelige via appen, på nettet eller i bilen.

i MERK

Opel Connect er ikke tilgjengelig for alle markeder. Kontakt et verksted for mer informasjon.

i MERK

Full funksjonalitet til Opel Connect er underlagt registrering og riktig aktivering.

Tilkoblede tjenester kan inneholde oppdatert navigasjon, for eksempel netttrafikkinformasjon og bilens statusinformasjon og informasjon som for eksempel vedlikeholdsalarmar.

Tjenester som er tilgjengelige i bilen inkluderer også nødsamtale og havari-samtale. Disse funksjonene aktiveres automatisk. Betingelser og vilkår gjelder.

Personvern-innstillinger for Opel Connect kan konfigureres. Dette vil påvirke datasettet som sendes, f.eks. hvis en havarisamtale utløses. Nødsamtale-funksjonen og trafikkskilt-assistenten påvirkes ikke.

Avhengig av versjonen kan personverninnstillinger endres ved å trykke samtidig på **Assistanse** og **SOS** i overliggende konsoll eller via systemets innstillingsmeny i infodisplayet.

Nødsamtale (eCall)

Nødsamtale-funksjonen etablerer en forbindelse til det nærmeste offentlige sikkerhets-svarpunktet (PSAP). Et minste datasett inkludert bil- og stedsinformasjon vil bli sendt til PSAP.

⚠ ADVARSEL

I tilfelle sensoren som er innebygd i bilen oppdager en alvorlig ulykke, for eksempel styringsenheten for kollisjonsputesystemet, gjøres et nød- og assistanseanrop automatisk.

i MERK

eCall (SOS)-systemet er en offentlig tjeneste av allmenn interesse og er gratis.

Drift av systemet

- Når tenningen slås på, lyser indikatorlampen rødt, deretter grønt, før den slukkes: systemet virker som det skal.
- Indikatorlampen blinker rødt: Bytt ut reservebatteriet.
- Indikatorlampen lyser konstant rødt: systemfeil. Nød- og assistanseanrop fungerer kanskje ikke.
- Hvis indikatorlampen ikke tennes når tenningen slås på, betyr dette også at det er en systemfeil.

Hvis problemet vedvarer, kontakt et kvalifisert verksted så fort som mulig.

i MERK

Bilen kan kjøres selv om systemet ikke fungerer.

i MERK

Når en innebygd systemoppdatering utføres, er ikke eCall-funksjonen (SOS) tilgjengelig.

i MERK

Databehandling. All behandling av personopplysninger av eCall (SOS)-funksjonen overholder rammeverket for beskyttelse av personopplysninger etablert av forordning 2016/679 (General Data Protection Regulation - GDPR) eller av UK GDPR (Data Protection, Privacy and Electronic Communications) Regulations 2019 og Europaparlamentets og rådets direktiv 2002/58/EF, og spesielt søker å beskytte de vitale interessene til den registrerte, i samsvar med artikkel 6 (1) d) GDPR.

Behandlingen av personopplysninger er strengt begrenset til formålet med å håndtere eCall-funksjonen (SOS) som brukes med det enkelt europeiske nødnummeret "112". ECall-funksjonen (SOS) er kun i stand til å samle inn og behandle følgende data relatert til kjøretøyet:

kjøretøyets identifikasjonsnummer, kjøretøytype (personbil eller lett nyttekjøretøy), drivstofftype eller strømkilde, tre siste steder og kjøreretning, antall passasjerer og en tidsstempelt loggfil for automatisk aktivisering av systemet og dets tidsstempel.

Mottakerne av de behandlede dataene er nødansvarshåndteringssentrene utpekt av de relevante nasjonale myndighetene i territoriet de befinner seg i, som muliggjør prioritert dirigering og håndtering av anrop til "112"-nødnnummeret.

For mer informasjon om eCALL og personopplysninger: **Informasjon om kunden** ➞ 204.

MERK

Datalagring. Data i systemets minne er ikke tilgjengelig utenfor systemet før det foretas et anrop. Systemet kan ikke spores, og overvåkes ikke kontinuerlig i normal driftsmodus.

Dataene i systemets interne minne slettes automatisk og kontinuerlig. Bare kjøretøyets tre siste lokasjoner,

som er nødvendige for at systemet skal fungere normalt, lagres. Når et nødansvar utløses, lagres dataloggen i ikke mer enn 13 timer.

MERK

Tilgang til data. Du har rett til innsyn i data og eventuelt å be om retting, sletting eller begrensning i behandlingen av personopplysninger som ikke behandles i samsvar med bestemmelsene i GDPR. Tredjeparter som data er blitt utlevert til, skal varsles om enhver retting, sletting eller begrensning utført i samsvar med den tilsvarende GDPR, med mindre det viser seg umulig eller innebærer en uforholdsmessig innsats.

Du har også rett til å sende inn en klage til den respektive tilsynsmyndigheten for databeskyttelse. Hvis du vil kreve dine ovennevnte rettigheter, kan du kontakte oss per e-post på: privacyrights@stellantis.com.

For mer informasjon om kontaktinformasjonen vår, kan du se på retningslinjene våre for personvern

og informasjonskapsler på merkevarens nettsted.

Manuell nødoppringing

I nødssituasjoner trykkes den røde SOS-knappen (1) i konsollen over forsetene i mer enn to sekunder.

Lysdioden blinker grønt for å bekrefte at en forbindelse til den nærmeste PSAP etableres. Lysdioden lyser fast så lenge samtalen er aktiv.

Ved å trykke på SOS-knappen en gang til umiddelbart, avsluttes samtalen.

Lysdioden slås av.

Automatisk nødansvar

Automatisk kollisjonsmelding

Ved kollisjon med utløsning av kollisjonspute og uten skader på nødvendig maskinvare etableres en automatisk nødsamtale og en automatisk kollisjonsmelding vil bli overført til den nærmeste PSAP.

Foreta en nødoppringing

i MERK

Tjenesten er bare tilgjengelig i markeder hvor det er lovmessig påkrevet.

Videre avhenger det av tilgjengelighet i nødsentralene og infrastrukturen i landet.

Status-lysdioden i konsollen over forsetene

Lyser grønt og rødt og slukker etter kort tid når tenningen slås på: Systemet virker korrekt.

Lyser rødt: Feil i systemet.

Kontakt et verksted.

Blinker rødt: Reservebatteriet må skiftes ut. Kontakt et verksted.

Assistanseanrop

Hvis bilen havarerer, trykk på knapp (2) i mer enn 2 sekunder for å be om hjelp.

En talemelding bekrefter at forbindelsen opprettes.

i MERK

Språket som brukes avhenger av den geografiske dekingen til eCall og assistanseanropssystemene, og systemspråket i kjøretøyet.

i MERK

Personvernmodus lar deg administrere delingsnivået (data og/eller lokasjon) mellom kjøretøyet ditt og forhandleren.

Dette kan konfigureres i berørings-skjermapplikasjonen **Innstillinger**.

i MERK

Hvis du kjøpte bilen din utenfor forhandlernettverket, kan du få en forhandler til å sjekke konfigurasjonen av disse tjenestene, og om ønskelig endre den etter behov. I et flerspråklig land kan tjenester konfigureres til å bruke ønsket nasjonalspråk.

i MERK

Av tekniske årsaker og spesielt for å forbedre kvaliteten på telematikk-tjenestene som tilbys kunder, forbeholder produsenten seg retten til å utføre oppdateringer av bilens integrerte telematikkssystem når som helst.

i MERK

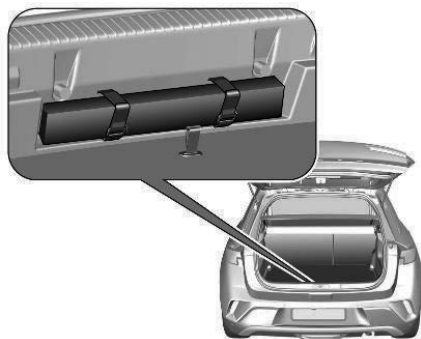
Under en oppdatering av kjøretøyet innebygde telematikkssystem, vil ASSISTANCE-systemet være utilgjengelig.

Varseltrekant

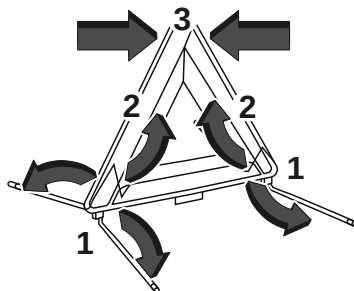
Denne refleksende, sammenleggbare enheten brukes til å varsle andre trafikanter når kjøretøyet er ute av drift eller involvert i et havari. Plasser den i veikanten på en sikker avstand bak kjøretøyet, i samsvar med lokale forskrifter.

⚠ ADVARSEL**Før du går ut av bilen**

Slå på nødllys, og ta deretter på sikkerhetsvesten for så å sette sammen og plassere varseltrekanten.

Varseltrekantsett

Oppbevar varseltrekanten i rommet bakerst i bagasjerommet, og fest den med Velcro®-borrelås.

Montering av Trekanten

For versjoner som leveres med en varseltrekant som originalutstyr, se illustrasjonen ovenfor.

For andre versjoner kan du se instruksjonene for montering som følger med varseltrekanten.

Plassering av Trekanten

- Sett trekanten på plass bak kjøretøyet, som kreves av lokal lovgivning.

Jekke opp bilen og hjulskift

Gjennomfør følgende forberedelser og følg disse anvisningene:

- Parker bilen på et plant og solid underlag som ikke er glatt. Forhjulene skal stå i rett-fram-stilling.
- Trekk til håndbremsen, og legg inn 1. gir, revers eller P.
- Plasser en kloss under hjulet diagonalt overfor hjulet som skal skiftes.
- Hvis underlaget som bilen står på, er mykt, legger du en plankebit (omtrent 1 cm tykk) under jekken.
- Ta ut tunge gjenstander fra bilen før den jekkes opp.
- Det må ikke oppholde seg personer eller dyr i bilen når den er jekket opp.
- Kryp aldri under en bil som er oppjekket.
- Start ikke bilen når den står på jekken.
- Før hjulboltene skrus inn må de rengjøres.

⚠ ADVARSEL

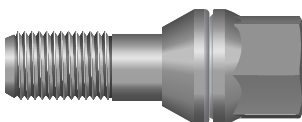
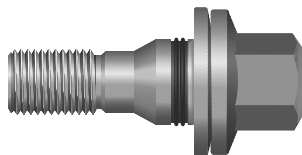
Ikke smør hjulbolter.

Strammemomenter

⚠ ADVARSEL

Sørg for at det alltid brukes korrekte hjulbolter hvis hjulene skiftes. Ved montering av reservehjulet for midlertidig bruk kan boltene for lettmetallfelgene også brukes.

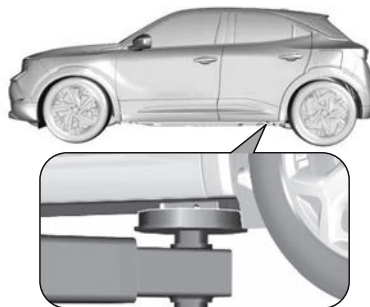
Avhengig av materialet i hjulfelgene er to forskjellige bolter er tilgjengelig.



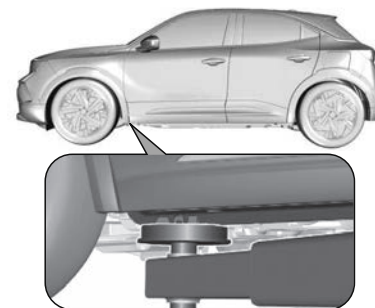
Strammemoment for lettmetallfelger er 115 Nm.
Bruk riktige hjulbolter på de enkelte hjulene.

Jekkposisjoner

De viste jekkposisjonene viser til bruk av løftearmen og tilbehørjekker som brukes ved skifte av vinter-/sommerdekk.



Den bakre armen på løfteplattformen plasseres midtstilt under det aktuelle jekkpunktet på bilen.



Den fremre armen på løfteplattformen plasseres midtstilt under det aktuelle jekkpunktet på bilen.

Verktøysett for hjulskift

Verktøysettet består av et sett med verktøy levert med bilen. Avhengig av versjon er verktøysettet plassert i en verktøyveske i bagasjerommet enten bak tredje rad eller under gulvdekselet.

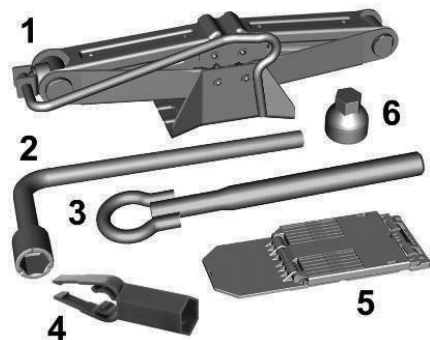
⚠ ADVARSEL

Verktøysettet er spesifikt for bilen og kan variere etter versjon. Det skal ikke brukes til noen andre formål.

Verktøyliste

Biler med reservehjul

Åpne bagasjerommet.



Verktøyene er plassert enten i verktøyvesken på gulvteppet eller i verktøykasen under gulvteppet:

- 1 Jekk
Brukes til å heve bilen.
- 2 Hjulnøkkel
For demontering av hjulbolter og til å føre jekken opp/ned.
- 3 Slepeøye
- 4 Demonteringsverktøy for hjulbolt-deksel / demonteringsverktøy for navhetter

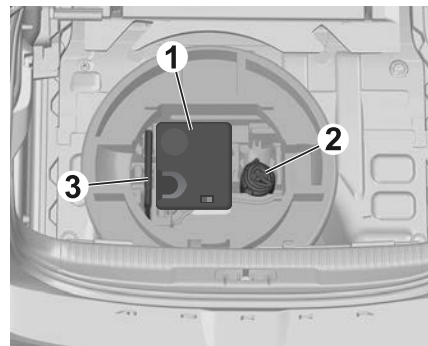
For å fjerne hettene på hjulbolt-hodene på lettmetallhjul eller navhetter på stålhjul.



For å bruke klossen må den felles fra hverandre og settes sammen.

Biler uten reservehjul

Sleperingen er plassert i en boks under gulvdekselet i bagasjerommet.



- 1 12 V kompressor og klistremerke for fartsgrense
For å justere dekktrykket.
- 2 Patron med tetningsmiddel
For midlertidig reparasjon av et dekk og justering av dekktrykket.
- 3 Avtagbar slepekrok og verktøy for å åpne bakre og fremre beskyttelsesdeksler (utstyringshengig).

Dekkreparasjonssett ➞ 162.

Reservehjul

Reservehjulet kan klassifiseres som et nødhjul, avhengig av dimensjonen på de andre hjulene som er montert og gjeldende nasjonale forskrifter. I så fall

gjelder en maksimalt tillatt hastighet, selv om dette ikke er angitt av en etikett på reservehjulet.

Hvis det er en etikett på reservehjulet, avhenger den tillatte hastighet fortsatt av gjeldende nasjonale forskrifter.

Monter bare ett nødhjul. Kjør sakte i svingene. Må ikke brukes over lengre tid.

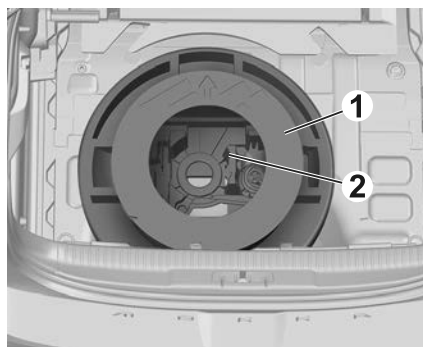
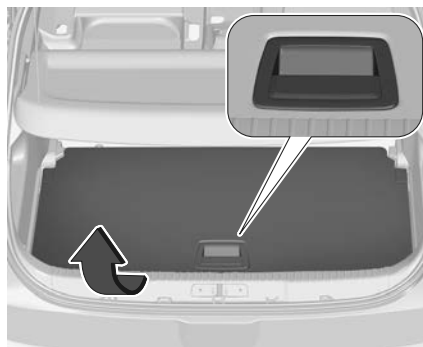
FORSIKTIG

Bruk av reservehjul som er mindre enn de andre hjulene eller i kombinasjon med vinterdekk kan påvirke kjøreevnen. Skift det defekte dekket så snart som mulig.

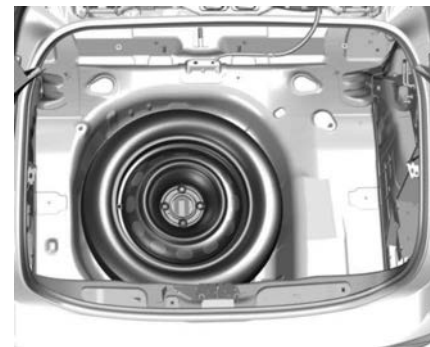
Reservehjulet ligger under gulvkledningen i bagasjerommet.

Ta ut:

1. Åpne gulvdekselet.
2. Ta av dekselet (1), vri deretter boksen (2), og ta den av.



3. Ta ut reservehjulet.



4. Når det etter et hjulskifte ikke er plassert noe hjul i reservehjulsbrønnen, stram til boksen (2) og dekselet (1) og lukk gulvdekselet.
5. Etter hjulbytte tilbake til hjul i full størrelse, plasser det midlertidige reservehjulet i brønnen og fest boksen (2) og dekselet (1).

Monter bare ett nødhjul. Den tillatte maksimale hastigheten på etiketten på det midlertidige reservehjulet gjelder bare for den fabrikkmonterte dekkstørrelsen.

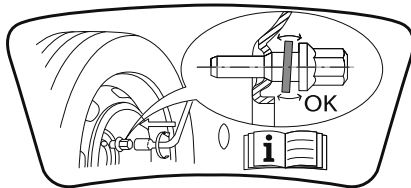
Fjerning av dekk

Ta ut:

1. Åpne gulvdekselet ➡ 58.
2. Det midlertidige reservehjul er festet med en vingemutter. Skru løs mutteren og ta ut reservehjul.
3. Stram vingemutteren og lukk gulvdekselet når det ikke er plassert noe hjul i reservehjulsbrønnen etter et hjulskift.
4. Når et vanlig hjul er montert igjen, plasseres det midlertidige reservehjul med utsiden opp i brønnen, og festes med vingemutteren.

Merk at det midlertidige reservehjul er sikret med den koniske kontakten på hver av boltene dersom det benyttes hjulbolter for lettmetallfelger. I dette tilfellet kommer skivene ikke i kontakt med reservehjul.

Montering av reservehjul

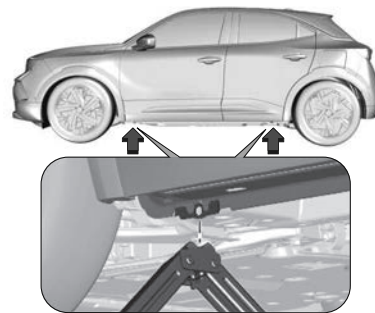


1. Løsne hjulbolthettene med demonteringsverktøyet for hjulbolthetter.
Kjørerøyverktøy ➡ 158.
Stålhjul med felger med kapsel:
Trek av hjulkapselen.

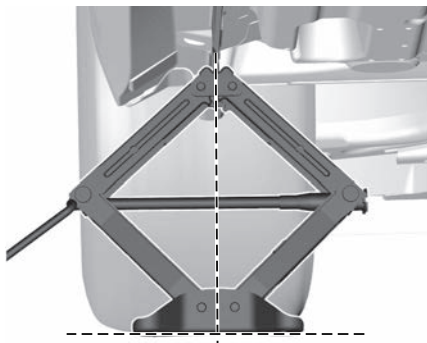


2. Fest hjulnøkkelen og løsne hver av hjulboltene en halv omdreining.

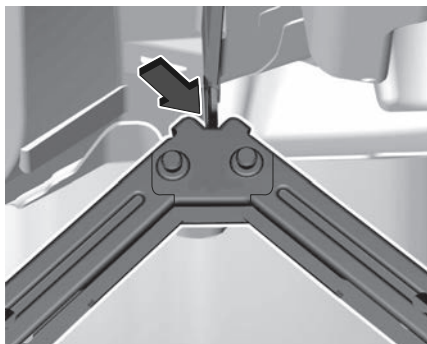
Hjulene kan være sikret med låste hjulmuttere. For å løsne disse spesielle mutrene må adapteren først festes på toppen av mutteren før hjulnøkkelen festes. Adapteren ligger i verktøyvesken. Hjulene kan være sikret med låste hjulmuttere. For å løsne disse spesielle mutrene må adapteren først festes på toppen av mutteren før hjulnøkkelen festes. Adapteren ligger i verktøyvesken ➡ 158.



3. Kontroller at jekken er riktig plassert under det aktuelle jekkpunktet.



4. Still jekken på nødvendig høyde. Sett den like under jekkpunktet, og sikre at den ikke kan gli.



5. Sørg for at kanten på karosseriet passer inn i sporet på jekken.



6. Når jekken er riktig justert, jekkes opp inntil hjulet er klar av bakken.
7. Skru ut helt hjulboltene.
8. Fjern hjulet forsiktig og legg det flatt på bakken.

Montering av hjul

1. Løft opp reservehjulet Løft opp reservehjulet
2. Juster hjulet med navet, og sørg for at hullene i hjulet er på linje med bolthullene.
3. Monter hjulboltene for hånd og stram delvis med hjulnøkkelen.

4. Hvis kjøretøyet bruker en låse-hjuls mutter, må adapteren og boltene settes i riktig posisjon.
5. Bruk jekken til å sakte senke kjøretøyet tilbake til bakken til reservehjulet berører godt.
6. Ta ut jekken.
7. Sett hjulnøkkelen skikkelig på, og stram hjulboltene i kryss. Tiltrekkingsmoment er 115 Nm. Merk at hjulboltene også kan brukes for reservehjul med stålfelger hvis bilen er utstyrt med lettmotallfelger. I dette tilfellet er reservehjulet sikret med den koniske kontakten på hver av boltene.
8. Biler med hjulkapsel: Juster ventilhullet i hjuldekselet med dekkventilen før montering. Sett på hjulmutterhettene.
9. Plasser hjulet som er skiftet ut, jekken, verktøyet og eventuelle deksler tilbake i bagasjerommet.

10. Kontroller dekktrykket til det ny-monterte hjulet og hjulmutternes tiltrekkingsmoment snarest mulig.

⚠ ADVARSEL

Ikke overskrid 80 km/t.
Brukes kun for en kort distanse, skiftes ut med et standardhjul snarest mulig. Forvent endret håndtering: styrerespons, bremsing og stabilitet kan bli påvirket.

Etter hjulskift

⚠ ADVARSEL

Ta kontakt med en forhandler eller et kvalifisert verksted.
Kontroller strammingen av reservehjulets bolter og dekktrykket.
Få det punkterte dekket undersøkt. Etter å ha foretatt en inspeksjon, vil teknikeren informere deg om dekket kan repareres eller om det må skiftes.

Lagre et skadd hjul i full størrelse i bagasjerommet

Reservehjulbrønnen er ikke beregnet for andre dekkdimensjoner enn reservehjulet. Et skadet hjul i full størrelse må oppbevares i bagasjerommet og festes korrekt.

Informasjon om lasting ➡ 57

Dekkreparasjonssett

Mindre skader på slitebanen kan repareres med dekkreparasjonssettet. Ikke fjern fremmedlegemer fra dekket. Skader på dekket som er større enn 4 mm eller befinner seg på siden av dekket, kan ikke repareres med reparasjonssettet.

Må ikke brukes over lengre tid.
Styring og håndtering kan bli påvirket.

⚠ ADVARSEL

Kjør ikke fortere enn 80 km/t.
Må ikke brukes over lengre tid.
Styring og håndtering kan bli påvirket.

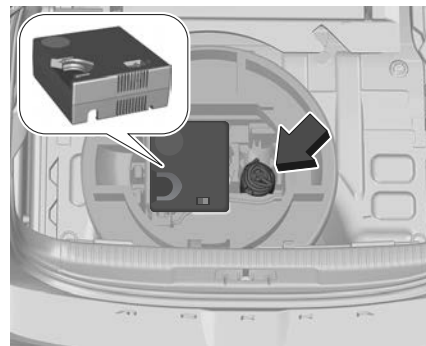
i MERK

Ved punktering: Trekk til parkeringsbremsen og koble inn første gir, revers eller **P**.

For å unngå utlading av kjøretøybatteriet anbefales det å bruke dekkreparasjonssettet bare når:

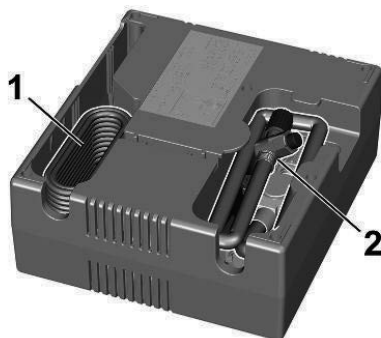
- Forbrenningsmotoren går:
eller
- Den elektriske motoren er i "READY"-modus.

Prosedyre for dekkreparasjon

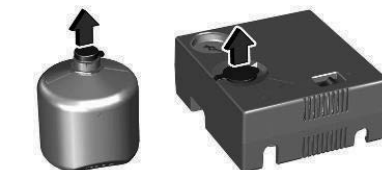


Dekkreparasjonssettet oppbevares i bagasjerommet under gulddekelet.

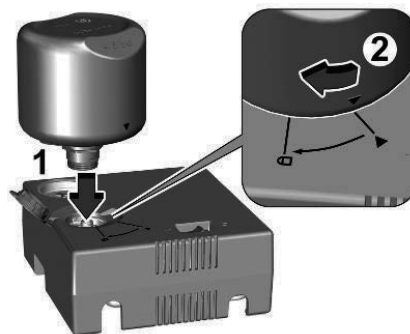
1. Ta ut kompressoren og flasken med tetningsmiddel.
2. Dra av fartsgrensemerket på flasken med tetningsmiddel, og plasser merket i et område som er synlig for føreren.



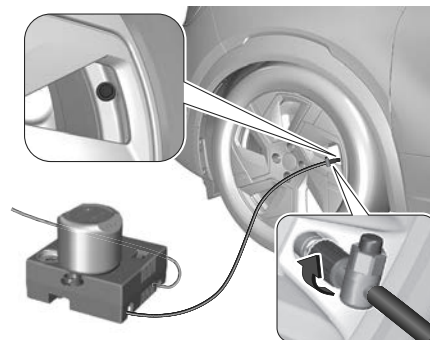
3. Ta ut den elektriske ledningen (1) og luftslangen (2) fra oppbevaringsrommet på undersiden av kompressoren.



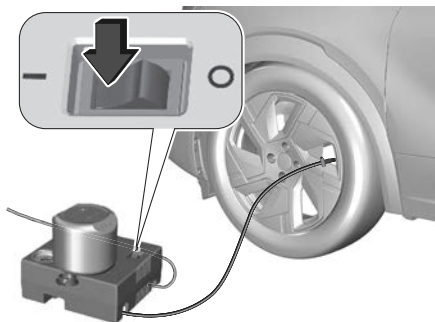
4. Åpne tetningsmiddelflasken og løft dekelet.



5. Still kompressoren nær dekket på en slik måte at flasken med tetningsmiddel står oppreist.
6. Skru av ventilhetten fra defekte dekk.



7. Skru påfyllingsslangen til dekkventilen.
8. Bryteren på kompressoren må stilles på I.
9. Sett kompressorstøpset i 12 V-strømuttaket eller sigarettennerkontakten ➞ 55.
For å unngå utlading av batteriet anbefaler vi å bruke dekkreparasjonssettet bare når forbrenningsmotoren går eller når elektrisk motor er klar.



10. Sett vippebryteren på kompressoren til I. Dekket er fylt med tetningsmiddel.
11. Kompressorens trykkmåler viser kort opptil 600 kPa (6 bar) mens tetningsmiddelflasken tømmes (ca. 30 sekunder). Så begynner trykket å falle.
12. Alt tetningsmiddel pumpes inn i dekket. Da pumpes dekket opp.
13. Det foreskrevne dekktrykket bør oppnås innen ti minutter. Dekktrykk ➡ 188.

Når riktig trykk er oppnådd, slå av kompressoren.

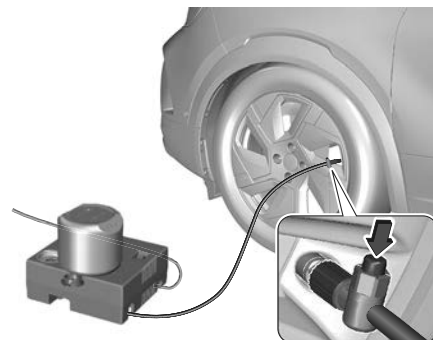
Dersom det foreskrevne dekktrykket ikke oppnås i løpet av ti minutter, fjerner du dekkreparasjonssettet. Flytt kjøretøyet én dekkomdreining.

Fest dekkreparasjonssettet på nytt, og fortsett med påfyllingen i ti minutter. Dersom det foreskrevne dekktrykket fortsatt ikke oppnås, er dekket for sterkt skadet. Søk assistanse hos et verksted. Tøm overflødig dekktrykk med knappen på luftslangen.

Kompressoren må ikke gå lenger enn ti minutter.

14. Løsne dekkreparasjonssettet. Fjern flasken med tetningsmiddel fra kompressoren. Skru luftslangen på den ledige tilkoblingen på flasken med tetningsmiddel. Dermed unngår du at det renner ut tetningsmiddel. Oppbevar dekkreparasjonssettet i bagasjerommet.

15. Fjern overflødig tetningsmasse med en klut.



16. Fortsett å kjøre umiddelbart slik at tetningsmiddelet blir jevnt fordelt i dekket. Kjør mellom 20 km/t og 60 km/t. Etter å ha kjørt ca. 5 km men ikke mer enn ti minutter, stopp og kontroller dekktrykket. Skru kompressorens luftslange direkte på dekkventilen når du gjør dette. Fyll dekk som beskrevet tidligere. Tøm overflødig dekktrykk med knappen på luftslangen. Hvis dekktrykket ikke har sunket under 200 kPa (2 bar), innstill til riktig verdi. Ellers skal ikke bilen brukes. Søk assistanse hos et verksted. Gjenta kontrollprosedyren en gang til etter at du har kjørt 10 km videre senest etter ti minutter for å sjekke at trykket i dekket ikke er redusert på nytt. Kjøretøyet må ikke brukes hvis dekktrykket har sunket under 200 kPa (2 bar). Søk assistanse hos et verksted.
17. Oppbevar dekkreparasjonssettet i bagasjerommet.

MERK

Kjøreegenskapene til det reparerte dekket er sterkt påvirket, derfor må dette dekket skiftes. Hvis det høres uvanlig støy eller kompressoren blir varm, slå av kompressoren i minst 30 min. Den innebygde sikkerhetsventilen åpner ved et trykk på 700 kPa (7 bar). Legg merke til utløpsdatoen for settet. Etter denne datoen garanteres ikke forseglingsvevnen lenger. Se informasjonen om lagring på tetningsmidelflasken. Bytt ut den brukte flasken med tetningsmiddel. Avhend flasken som foreskrevet av gjeldende lover. Kompressoren og tetningsmiddelet kan brukes fra ca. -30 °C.

For å unngå utlading av batteriet anbefaler vi å bruke dekkreparasjonssettet bare når forbrenningsmotoren går eller når elektrisk motor er klar.

Starthjelp

Bruk aldri hurtiglader til starting.

Når bilbatteriet er flatt, kan motoren startes ved hjelp av startkabler og bilbatteriet i en annen bil.

FORSIKTIG

Bruk startkabler på et annet kjøretøy med et ICE-kjøretøy.

ADVARSEL

Vær ekstremt forsiktig når du starter med startkabler. Ethvert avvik fra de følgende instruksjonene kan føre til personskader eller skader forårsaket av batterieksplasjon eller skade på de elektriske systemene til begge kjøretøyene.

ADVARSEL

Unngå at batteriet kommer i kontakt med øyne, hud, tekstiler og malte overflater. Væsken inneholder svovelsyre som kan forårsake skader ved direkte kontakt.

⚠ ADVARSEL

Før du håndterer batteriet, må du beskytte øyne og ansikt. Ethvert arbeid på batteriet skal skje i et godt ventilert område, langt unna åpne flammer eller gnistkilder for å unngå enhver risiko for eksplosjon og brann. Vask hendene godt når du er ferdig.

⚠ ADVARSEL**Frossent batteri**

Prøv aldri å lade et frossent batteri – Fare for eksplosjon!
Hvis batteriet har frosset, må du få det sjekket av en forhandler eller et kvalifisert verksted. De kontrollerer at de interne komponentene ikke har blitt skadet og at kassen ikke har sprukket, noe som kan føre til fare for lekkasje av giftig og etsende syre.

Anbefaling for MHEV

På **MHEV** -versjoner kan motoren startes ved å lade 12V-batteriet og og-

så 48V-traksjonsbatteriet lades via DC-DC-omformeren:

⚠ ADVARSEL**Ikke prøv å lade hybridsystemet direkte.**

Hybridsystemet er koblet til 12 V-nettverket gjennom DC/DC-omformeren. Enhver operasjon kan påvirke den generelle oppførselen til systemet.

Anbefaling for BEV**i MERK****Flatt 12 V-batteri**

Det er ikke lenger mulig å starte motoren eller lade opp drivbatteriet.

⚠ ADVARSEL**Forholdsregler før arbeid på tilbehørsbatteriet**

Velg modus **P**, slå av tenningen, kontroller at instrumentpanelet er av og at kjøretøyet ikke lades.

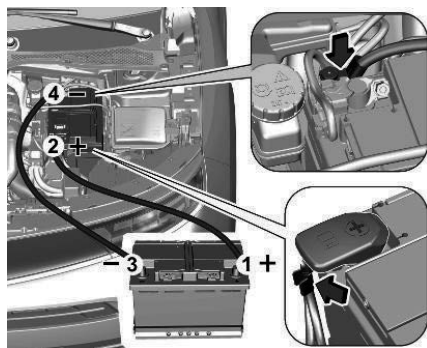
⚠ ADVARSEL**Starte en annen bil med startkabler**

Ikke bruk 12 V-batteriet for som starthjelp for et annet kjøretøy eller for å lade batteriet til et annet kjøretøy.

Starte ved hjelp av et annet batteri**Før du starter prosedyren**

- Unngå gnister eller åpen ild i nærheten av bilbatteriet.
- Et utladet bilbatteri kan fryse allerede ved en temperaturer på 0 °C. Tin opp batteriet hvis det er frosset, før du kobler til startkablene.
- Bruk et starthjelpbatteri med samme spenning (12 V). Kapasiteten (Ah) må ikke være vesentlig lavere enn i det utladede bilbatteriet.
- Bruk startkabler med isolerte klemmer og et tverrsnitt på minst 16 mm².
- Koble ikke det utladede bilbatteriet fra det elektriske anlegget i bilen.
- Slå av alle unødvendige strømforbrukere.

- Bøy deg aldri over bilbatteriet under bruk av startkabler.
- Klemmen på den ene kablen må ikke komme i berøring med klemmen på den andre kablen.
- Bilene får ikke berøre hverandre under starthjelpen.
- Aktiver den elektriske parkeringsbremsen, sett girkassen i nøytral, automatgir i P.



Koble til kablene

1. Koble den røde kabel til plusspolen på starthjelpbatteriet (1).
2. Koble den andre enden av den røde kablen til plusspolen på det utladede batteriet (2).
3. Koble den svarte kablen til minuspolen på starthjelpbatteriet (3).
4. Koble den andre enden av den svarte kablen til bilens gods-punkt i motorrommet (4).

Plasser kablene slik at de ikke kommer i berøring med roterende deler i motorrommet.

Startprosedyre

1. Start motoren til kjøretøyet som leverer startstrøm.
2. Start den andre motoren etter 5 minutter. Startforsøk må vare maksimalt 15 sekunder og med 1 minutt mellomrom mellom hvert forsøk.
3. La begge motorene gå på tomgang med tilkoblede kabler i ca. 3 minutter.

4. Slå på de elektriske forbrukerne, f.eks. hovedlys, oppvarmet bakrute.
5. Koble fra kablene i nøyaktig motsatt rekkefølge.

Lade en annen bil

Prosedyren for lading av et annet kjøretøy er identisk med prosedyren for «Starthjelp», under synspunktet til det tilførende kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL

Påse at tilførselsbatteriet er fullt ladet og under optimale driftsforhold.

⚠ ADVARSEL

Sjekk alltid på forhånd for lekkasjer, sprekker eller synlige tegn på skade på det flate batteriet før du fortsetter.

12 V-batterilader

En **12 V-batteribooster** er en bærbar strømenhet designet for å levere en svært høy elektrisk strøm i kort tid for å starte et kjøretøy når 12 V-batteriet er utladet.

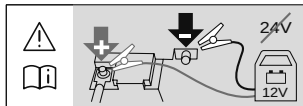
Start aldri kjøretøyet ved å koble til en batterilader (også kalt batterivedlikeholder), da den kun er egnet for langvarig opplading eller vedlikehold av batteriet med vanlig husstrøm i innendørs miljø.

⚠ ADVARSEL

Følg bruksanvisningen fra produsenten av laderen.
Bytt aldri om på polene.

⚠ FORSIKTIG

Hvis denne etiketten synes, bruk bare en 12 V-lader for å unngå å forårsake irreversibel skade på de elektriske komponentene.

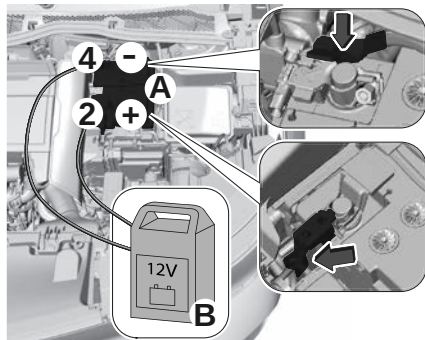


Før du starter prosedyren

- Sørg for at tenningen er slått av.
- Slå av alle strømforbrukere (infotainmentsystem, belysning, vindusviskere osv.).

- Kontroller at 12 V-batteriboosteren er fulladet.
- Kontroller at batteriboosteren er slått av før du kobler til kablene.
- Kontroller at boosterkablene er i god stand.

Koble til kablene



1. Løft opp plastdekslet over (+)-polen på det utladede batteriet, hvis montert.
2. Koble den røde klemmen på booster (B) til (+) polen på det flate batteriet (A), ved metallbøyen.
3. Koble den svarte klemmen på booster (B) til et rent, umalt metallpunkt på chassiset, eller til (-) polen på det flate batteriet (A).

Startprosedyre

1. Slå på batteriboosteren (B).
2. For **ICE** eller **MHEV**, start motoren på det havarte kjøretøyet og la den gå.
3. For **BEV**, trykk på **START/STOPP**-knappen på det havarte kjøretøyet og vent på at **READY**-indikatoren vises.
4. Hvis kjøretøyet med flatt batteri ikke starter raskt, ikke hold starteren i gang i mer enn 15 sekunder av gangen. Vent minst ett minutt før neste forsøk.

Frakobling av kablene

1. Slå av batteriboosteren (B).
2. Koble fra den svarte klemmen først på det flate batteriet (A).
3. Koble fra den røde klemmen (A).
4. Sett plastdekslet tilbake på (+)-polen, hvis det er montert.
5. La motoren gå i minst 30 minutter (kjøretøyet står stille) for at batteriet skal få tilstrekkelig lading.

Frakobling - Tilkobling av Batteri

For å opprettholde tilstrekkelig ladning for starting av kjøretøyet, anbefales det å koble fra 12 V-batteriet hvis kjøretøyet skal stå ubrukt i lengre perioder. Før du kobler fra batteriet:

1. lukk alle åpninger (dører, bagasje-rom, vinduer, tak).
2. slå av alle elektriske forbrukere (infotainmentsystem, vindusviskere, lys osv.).
3. slå av tenningen og vent i 4 minutter.

Ved tilgang til batteriet er det bare nødvendig å koble fra (+) polen.

Etter å ha blitt ladet opp - Startet på nytt

Etter at du har koblet til batteriet igjen, slå på tenningen og vent minst 1 minutt før du starter motoren, slik at de elektroniske systemene kan initialiseres. Hvis mindre problemer vedvarer etter denne prosedyren, kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Noe utstyr kan måtte reinitialiseres i henhold til de relevante avsnittene, inkludert:

- Elektronisk nøkkel
- Elektriske vinduer
- Dato og klokkeslett
- Lagrede radiostasjoner

Sleping

MERK

Generelle råd

Overhold lovgivningen i landet der du kjører.

Sjekk at tauerkjøretøyet er tyngre enn bilen som taues.

Føreren må sitte bak rattet på bilen som taues og inneha gyldig førerkort.

Ved tauing med alle fire hjul på bakken skal det alltid brukes en godkjent slepestang. Det er forbudt å bruke stropper eller remmer.

Bilen som trekkes må kjøre i gang sakte og forsiktig.

Når bilen taues med motoren av, er det ingen bremse- og styrehjelp lenger.

MERK

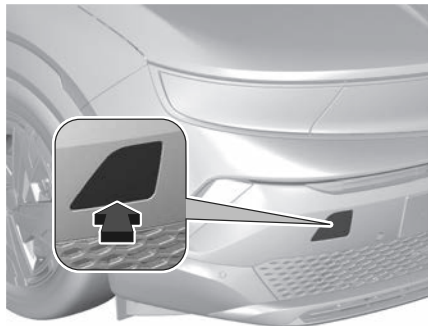
Ved funksjonsfeil i batteri eller elektrisk parkeringsbrems, er det viktig å kontakte profesjonelle som bruker redningsbiler av lastevogntypen (uten manuell girkasse).

ADVARSEL

En profesjonell slepetjeneste må tilkalles i følgende tilfeller:

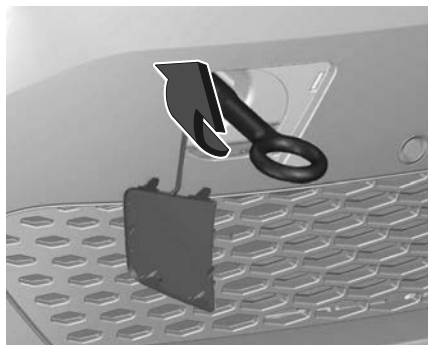
- havarert på en motorvei eller hovedvei
- det er ikke mulig å sette girassen i nøytral, låse opp styringen eller frigjøre parkeringsbremsen
- det er ikke mulig å taue et kjøretøy med automatisk girkasse, med motoren i gang
- tauing med kun to hjul på bakken
- kjøretøy med firehjulstrekk
- ingen godkjent tilhengerfeste tilgjengelig

Slepe kjøretøyet



1. Fjern dekkelet.

Slepeøyet er stuet sammen med kjøretøys verktøy.



2. Skru inn slepeøyet med urviseren så langt det går.
3. Fest slepetauet, eller helst slepe-stangen, i slepeøyet.

Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av bilen.

1. Slå på tenningen for å frigjøre rattlåsen, og for å kunne betjene bremselys, horn og vindusvisker.

⚠ FORSIKTIG

Deaktiver førerassistentsystemene som aktiv nødbremsing, ellers kan kjøretøyet bremse automatisk under sleping.

Aktiv nødbremsing ➡ 127.

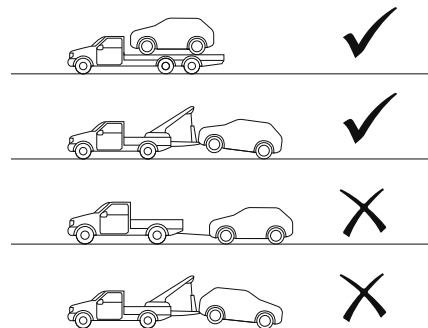
2. Sett girvelgeren til nøytral.
3. Frigjør parkeringsbremsen.

⚠ FORSIKTIG

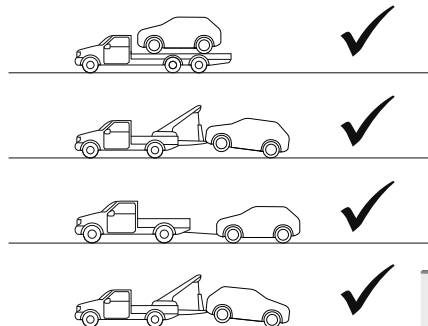
Kjør forsiktig. Ikke kjør i rykk. For stor trekraft kan skade kjøretøyet.

Når motoren ikke går, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre. Koble inn omluftsystemet og lukk vinduene, slik at eksos fra den trekkende bilen ikke kan trenge inn i kupeen. Biler med automatgir: Kjøretøyet må taues forlengs, ikke fortere enn 80 km/t og ikke lenger enn 100 km. I alle andre tilfeller og når giret er defekt, må forakselen løftes fra bakken.

Automatisk girkasse (ICE / MHEV / BEV)



Når du tauer en BEV eller en bil med automatgir, må bilen enten transporteres på en løfteplattform eller taues med forhjulene løftet opp. Søk assistanse hos et verksted.

Manuell girkasse (ICE)**Med manuell girkasse:**

Sett girkassen i nøytral stilling og parkeringsbremsen av

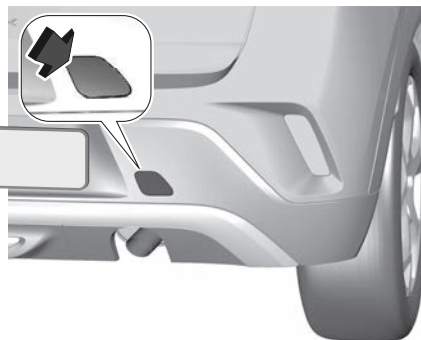
4. Skru ut slepeøyet etter tauingen.
5. Sett inn dekselheten igjen.

Slepe et annet kjøretøy**⚠ ADVARSEL**

For kjøretøy med 48 V hybridsystem er tilhengervekten begrenset under høydeforhold (>2500 m asl), da dette kan påvirke kjøretøyets ytelse.

⚠ ADVARSEL

For Hybrid (48 V) er slepekapasiteten begrenset da det kan påvirke kjøretøyets ytelse.



Ta av lokket.
Slepeøyet er oppbevart med kjøretøyets verktøysett ➔ 158.



Skru slepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling.
Fest slepetauet, eller helst slepestangen, i slepeøyet.
Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av en bil.

⚠ FORSIKTIG

Kjør forsiktig. Ikke kjør i rykk.
For stor trekraft kan skade kjøretøyet.

Skru ut slepeøyet etter tauingen.
Sett inn dekelet med den øvre flensen i fordypningen og fest dekelet ved å skyve.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

VEDLIKEHOLD OG KJØRETØYPLEIE

Innledning for vedlikehold og kjøretøypeie

Generell informasjon

Av hensyn til økonomisk og sikker drift av bilen og for å opprettholde bilens verdi er det svært viktig at alle vedlikeholdsoppgaver blir utført i henhold til de korrekte intervallene.

Verkstedene har detaljerte, oppdaterte vedlikeholdsoversikter for din bil.

Krevende driftsforhold vil blant annet si høy hyppighet av følgende: Kaldstart, stopp-og-kjør, for eksempel for taxibiler og politibiler, bruk av tilhenger, kjøring i fjellområder, kjøring på dårlig og sandete veiunderlag, høy luftforurensning, høy forekomst av luftbårne sand- og støvpartikler, kjøring i høyereliggende regioner og store temperaturvariasjoner.

Under slike krevende driftsforhold kan det hende at bestemte servicearbeider må utføres oftere enn det vanlige serviceintervallet som vises i servicedisplayet. Ta kontakt med et verksted for å få tilpassede serviceplaner.

Servicedisplay ➡ 64

Bekreftelser

Bekreftelse på utført service registreres i service- og garantiheftet.

Dato og kilometerstand skrives inn sammen med stampelet og underskriften til verkstedet som utfører servicen. Sørg for at service- og garantiheftet fylles ut riktig, ettersom er det helt avgjørende å kunne dokumentere at påkrevde servicer er utført for at eventuelle garanti- eller goodwillkrav skal kunne innfris. Dessuten er det også en fordel ved salg av bilen.

Tilbehør og kjøretøymodifikasjoner

Vi anbefaler å bruke originale deler og tilbehør samt fabrikkgodkjente deler som er spesifikk for denne kjøretøytypen. Vi kan ikke vurdere eller garantere påliteligheten av andre produkter – selv om de har en offentlig eller annen godkjenning.

Modifikasjoner, ombygging eller andre endringer i forhold til standardspesifikasjonene (herunder modifikasjoner av

programvare og elektroniske kontrollenheter) kan gjøre garantien fra Opel ugyldig.

Videre kan slike endringer påvirke føresassistsesystemer, drivstofforbruket, strømforbruk, CO₂-utslippene og andre utslipp fra bilen og medføre at bilen ikke lenger samsvarer med driftstillatelsen, og påvirke gyldigheten for bilens registrering.

FORSIKTIG

Tilgang til diagnostikkontakten knyttet til den innebygde elektronikken er forbeholdt kvalifiserte teknikere og godkjent verktøy.

FORSIKTIG

Ved transport av kjøretøyet på et tog eller på et bergingskjøretøy kan skvettlappene bli skadet.

Mobiltelefon og CB-radioutstyr

Ved montering og bruk av mobiltelefon skal de bilspesifikke monteringsan-

visningene og retningslinjene for bruk fra produsenten av mobiltelefonen og håndfriutstyret overholdes.

Hvis ikke, kan bilens typegodkjenning bli ugyldig.

Anbefalinger for feilfri drift:

- Fagmessig montert utvendig antenne for å oppnå maksimal rekkevidde.
- Maksimal transmisjonseffekt 10 W.
- Ved montering av telefonen på et passende sted må det tas hensyn til området hvor kollisjonsputen utløses ➞ 30.

Rådfør deg om plassering av utvendig antenne eller utstyrsholder og mulighet for bruk av apparater med sendereffekt på mer enn 10 W.

Bruk av et håndfritt tilbehør uten utvendig antenne med mobiltelefonstandarden GSM 900/1800/1900 og UMTS er bare tillatt når mobiltelefonens maksimale sendereffekt er 2 W for GSM 900 eller 1 W for de øvrige typene.

Av sikkerhetsgrunner skal ikke telefonen brukes under kjøring. Også ved bruk av håndfritt utstyr kan oppmerksomheten avledes fra trafikken.

⚠ ADVARSEL

Betjening av radioutstyr og mobiltelefoner som ikke oppfyller ovennevnte mobiltelefonstandarder er kun tillatt ved bruk av antenne plassert utenfor kjøretøyet.

⚠ FORSIKTIG

Mobiltelefoner og radioutstyr kan føre til funksjonsfeil i kjøretøyet elektronikk når de betjenes inne i kjøretøyet uten utvendig antenne, med mindre ovennevnte forskrifter overholdes.

Veldig kaldt klima dekker

Det anbefales å få kuldebeskyttelsesdekslene montert av et verksted.

⚠ ADVARSEL

Kuldebeskyttelsesdekslene må fjernes når en av følgende tilstander oppstår:

- Utetemperaturen er over 10 °C.
- Bilen sleper en tilhenger.

- Bilen kjøres med hastigheter over 120 km/t.

Gjenvinning når kjøretøyet vrakes

Informasjon om gjenvinningsfirmaer (bilopphoggerier) og om gjenvinning av biler finner du på vår hjemmeside, der dette er krevet i forskrifter. Overlat ikke dette til andre enn autoriserte gjenvinningsfirmaer.



Høyspenningsbatteri

Høyspenningsbatteriet er utformet for bilens brukstid hvis anbefalingene følges. Hvis det er nødvendig å skifte ut høyspenningsbatteriet, må du kontakte et verksted for instruksjoner om kassasjon. Feil kassasjon medfører fare for brannskader, elektrisk støt og skade på miljøet.

Anbefalinger ➞ 118

1

2

3

4

5

6

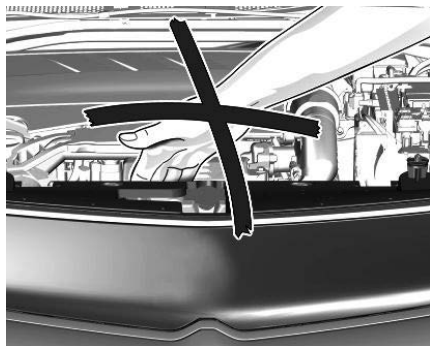
7

8

9

10

Utføre arbeid

**⚠ ADVARSEL**

Utfør kun kontroller av motorrommet når tenningen er av.
Kjøleviften kan begynne å fungere selv om tenningen er av.

⚠ FARE!

Tenningsystemet bruker ekstremt høy spenning. Ikke rør.

**⚠ FARE!**

Elektrisk versjon:
Forsøk aldri å utføre vedlikeholdsarbeid på høyspentkomponenter selv. Du kan bli skadet og kjøretøyet kan bli skadet.

Service og reparasjon av disse høyspentkomponentene skal kun utføres av en opplært servicetekniker med riktig kunnskap og verktøy. Eksposering for høy spenning kan føre til støt, brannskader og til og med død. Høyspentkomponentene i kjøretøyet kan kun betjenes av teknikere med spesialopplæring. Høyspentkomponenter er identifisert med etiketter. Ikke fjern, åpne, ta fra hverandre eller modifier disse komponentene.

Høyspentkabel eller ledninger har oransje dekning. Ikke undersøk, tukle med, kutt eller modifier høyspentkabel eller ledninger.

⚠ ADVARSEL

Elektrisk versjon: Kontroller i motorrommet må bare utføres når bilen er slått av.
Kjøleviften kan begynne å gå også etter at bilen er slått av.

⚠ FORSIKTIG

Elektrisk versjon: Selv små mengder forurensning av væskene kan forårsake skade på kjøretøysystemer. Ikke la forurensninger komme i kontakt med væskene, reservoarlokke eller peilepinnene.

Serviceinformasjon

Av hensyn til økonomisk og sikker drift av bilen og for å opprettholde bilens verdi er det svært viktig at alle vedlikeholdsoppgaver blir utført i henhold til de korrekte intervallene.

Verkstedene har detaljerte, oppdaterte vedlikeholdsoversikter for din bil.

Krevende driftsforhold vil blant annet si høy hyppighet av følgende: Kaldstart, stopp-og-kjør, for eksempel for taxibiler og politibiler, bruk av tilhenger, kjøring i fjellområder, kjøring på dårlig og

sandete veiunderlag, høy luftforurensning, høy forekomst av luftbårne sand og støvpartikler, kjøring i høyereliggende regioner og store temperaturvariasjoner.

Under slike krevende driftsforhold kan det hende at bestemte servicearbeider må utføres oftere enn det vanlige serviceintervallet som vises i servicedisplayet. Ta kontakt med et verksted for å få tilpassede serviceplaner.

Planlagt service

Periodiske kontroller

Hvis ikke annet er angitt, kontroller komponentene i henhold til bilprodusentens vedlikeholdsprogram og motoren i bilen din.

Ellers kan du få dem kontrollert hos en forhandler eller et kvalifisert verksted.

ADVARSEL

Bruk kun produkter som anbefales av produsenten eller produkter med tilsvarende kvalitet og spesifikasjoner.

For å optimalisere funksjonen til komponentene som er så viktige

som bremsekretsen, velger produsenten helt spesifikke produkter.

Kontrollere væskennivåer

Kontroller alle de følgende nivåer regelmessig i samsvar med produsentens serviceplan. Etterfyll om nødvendig, med mindre noe annet er angitt. Hvis nivået synker mye, få systemet kontrollert hos en forhandler eller et kvalifisert verksted.

ADVARSEL

Væskene må samsvare med bilprodusentens anbefalinger og med bilmotoren.

ADVARSEL

Vær aktsom under inngrep i motorrommet, da enkelte områder i motoren kan være veldig varme (risiko for forbrenninger), og kjøleviften kan starte når som helst (selv om tenningen er av).

Brukte produkter

ADVARSEL

Unngå at brukte væsker kommer i kontakt med huden.

De fleste av disse væskene er skadelige for helsen og svært etsende.



Hell ikke spillolje eller væske i kloakksystemet eller på bakken.

Tøm brukt olje i beholdere for dette formålet hos en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Motorolje



Nivået kontrolleres på flat mark etter at motoren har vært stoppet i minst 30 minutter. Bruk oljenivåindikatoren på instrumentpanelet når tenningen slås på (for kjøretøy med elektrisk måler), eller en peilepinne.

Det er normalt å måtte etterfylle olje mellom servicer (eller oljeskift). Vi anbefaler kontroll av nivå samt eventuell etterfylling for hver 5000 km.

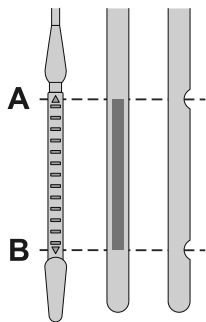
⚠ ADVARSEL

Av hensyn til motorenes og avgassystemenes driftspålitelighet må du aldri bruke tilleggsstoffer i motoroljen.

Kontroll med peilepinnen

Illustrasjonen av det aktuelle motorrommet viser plasseringen av peilepinnen.

1. Ta tak i peilepinnen i det fargede grepet og trekk den helt ut.
2. Tørk av pinnen med en ren klut som ikke løser.
3. Sett inn peilepinnen igjen og skyv den helt ned, og trekk den ut igjen for å kontrollere oljenivået visuelt: riktig nivå er mellom merkene **A** (maks) og **B** (min).

**Ikke start motoren hvis nivået er:**

- over merket **A**: kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.
- under merket **B**: etterfyll olje umiddelbart.

⚠ ADVARSEL**Oljekvalitet**

Før du fyller på eller skifter motorolje, må du sjekke at oljen er egnet for motoren og er i samsvar med anbefalingene i vedlikeholdsprogrammet som følger med bilen (eller tilgjengelig fra forhandleren eller kvalifiserte verksteder).

Bruk av ikke-anbefalt olje kan ugyldiggjøre kundegarantien ved motorsvikt.

Etterfylling av motorolje

Hvis du vil ha informasjon om plasseringen av oljetanklokket i motorrommet, se den tilhørende illustrasjonen av motorrommet.

⚠ ADVARSEL

Fjern aldri påfyllingslokket når motoren går. Risiko for brannskader og sprut inne i motorrommet.

- Hell på olje i små mengder av gangen, og unngå å søle på komponentene i motoren (risiko for brann).
- Vent i noen minutter før du foretar en kontroll av nivået med den manuelle peilepinnen.
- Etterfyll nivået ved behov.
- Etter å ha kontrollert nivået, skru forsiktig på oljepåfyllingslokket igjen og skyv peilepinnen tilbake i røret opp til stopp.

⚠ ADVARSEL

Peilepinnen må skyves helt inn for å unngå at olje søles på motoren. Fare for brann inne i motorrommet.

i MERK

Oljenivået som vises på instrumentpanelet når tenningen er slått på vil

ikke være gyldig de første 30 minuttene etter påfylling av olje.

Anbefalte væsker, smøremidler og deler ➞ 178

Væsker og smøremidler ➞ 202

Væsketypen og kapasitet ➞ 203

Spylervæske



Etterfyll til ønsket nivået ved behov.

Væsken må fylles opp med et ferdigblandet produkt.

Om vinteren (temperaturer under null) må en væske som inneholder et passende frysemiddel for temperaturforholdene brukes til å beskytte systemets komponenter (pumpe, tank, kanaler, jettfly).

⚠ ADVARSEL

Etterfylling med rent vann er forbudt under alle forhold (fare for frost, kalkavleiringer osv.). Bruk av eddik eller andre ikke-egnete produkter forårsaker uopprettelig skade på vindusspylersystemet.

Bremsevæske



Væskeniivået skal være i nærheten av "MAX"-merket. Hvis ikke, sjekk bremseklossene for slitasje.

Se produsentens vedlikeholdsplan hvis du vil vite hvor ofte bremsevæsken skal skiftes.

⚠ ADVARSEL

Rengjør lokket før du fjerner det for å etterfylle. Bruk kun DOT4-bremsevæske fra en lukket beholder.

Bremser

Avhengig av kjørestilen kan bremseslitassen variere betydelig. Bremseslitassen kan øke når kjøretøyet kjøres over korte avstander, f.eks. i byen.

Det kan være nødvendig å få kontrollert bremsenes tilstand, også mellom bilservice.

Med mindre det foreligger en lekkasje i kretsen, betyr en senkning av bremsevæskeniivået at bremseklossene er slitt. Med nye bremsebelegg må du ikke forreta unødige kraftige oppbremsinger de første turene.

Motorkjølevæske

Hybrid 48 V-kjøretøy



Det er normalt med en etterfylling mellom to vedlikehold.

Kontroll og etterfylling skal kun skje med kald motor.

Et nivå av kjølevæske som er for lavt risikerer å forårsake store skader på motoren; kjølevæskeniivået må være i nærheten av MAX-merket uten å gå over det.

Hvis nivået er nær eller under MIN-merket, er det viktig å fylle det opp.

Kjølevæsketemperaturen reguleres av viften når motoren er varm. Kjøleanlegget er under trykk. Du bør derfor vente minst én time fra tenningen ble slått av før du utfører noe arbeid.

For å unngå faren for å bli skaddet hvis det er påtrengende nødvendig å etterfylle, må du legge en klut rundt lokket og dreie det to omdreininger for å slippe ut trykket.

Når trykket har falt, kan du ta av lokket og fylle på kjølevæske.

BEV-kjøretøy

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ FORSIKTIG

Ikke fyll på kjølevæsken.



Hvis nivået er nær eller under 'MIN'-merket, er det viktig å kontakte en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Anbefalte væsker, smøremidler og deler

Bruk bare produkter som tilfredsstiller de anbefalte spesifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

Driftsmaterialer er farlige og kan være giftige. Håndteres med forsiktighet. Vær oppmerksom på informasjonen som er gitt på beholderne.

Motorolje

Motorolje er merket med kvalitet og viskositet. Kvaliteten er viktigere enn vi-

skositeten ved valg av motorolje. Oljekvaliteten sikrer blant annet renheten til motoren, beskyttelse mot slitasje og kontroll av oljens aldring, mens viskositeten gir informasjon om oljens tykkelse over et temperaturområde.

Bruk passende motorolje som er angitt på serviceintervallarket du har fått av forhandleren.

Etterfylling av motorolje

i MERK

I tilfelle sølt motorolje, tørk opp og avhend på riktig måte.

i MERK

For å opprettholde påliteligheten til motoren og utslippskontrollsystemet, må det aldri brukes tilsetningsstoffer i motoroljen.

Motorolje fra forskjellige produsenter og av ulike merker kan blandes så lenge de oppfyller kravene som stilles til den aktuelle motoroljens kvalitet og viskositet.

Bruk av motoroljer for alle bensinmotorer med bare ACEA er forbudt, da

den kan medføre motorskader under bestemte driftsforhold.

Ekstra tilsetningsstoffer for motorolje

Bruk av ekstra tilsetningsstoffer i motoroljen kan forårsake skade og gjøre garantien ugyldig.

Viskositetsklasser for motorolje

SAE-viskositetsklassen gir informasjon om tykkelsen på oljen.

Multigrade olje er indikert med to tall, f.eks SAE 5W-30. Den første figuren, etterfulgt av en W, indikerer lavtemperaturviskositeten og den andre figuren høytemperaturviskositeten.

Kontrollere væsknivåer ⇨ 175

Væsker og smøremidler ⇨ 202

Væskekapasitet ⇨ 203

Spylervæske

Bruk bare spylervæske som er godkjent for bilen for å hindre skader på viskerblader, lakk, plast og gummideler. Kontakt et verksted.

Bremsevæske og Clutch- hvæsker

Over tid absorberer bremsevæsken fuktighet, noe som svekker bremsevirkningen. Derfor bør bremsevæske skiftes ved de angitte intervallene. Bruk bare bremsevæske som er godkjent for bilen. Kontakt et verksted.

Kjølevæske og frostvæske

Bruk bare frostvæske som er godkjent for bilen. Kontakt et verksted.

Fra fabrikken er systemet fylt med en kjølevæske som er utformet for utmerket korrosjonsbeskyttelse og frostbeskyttelse ned til omtrent -28°C . I kalde områder med svært lave temperaturer gir den fabrikkfylte kjølevæsken beskyttelse ned mot omtrent -37°C . Denne konsentrasjonen bør opprettholdes året rundt.

Bruk av ekstra kjølevæsketilsetninger som skal gi tilleggbeskyttelse mot rust eller tette mindre lekkasjer, kan forårsake funksjonsproblemer. Garantiansvar vil bli avvist for følger som skyldes bruk av ekstra tilsetningsstoffer i kjølevæsken.

Motorrom

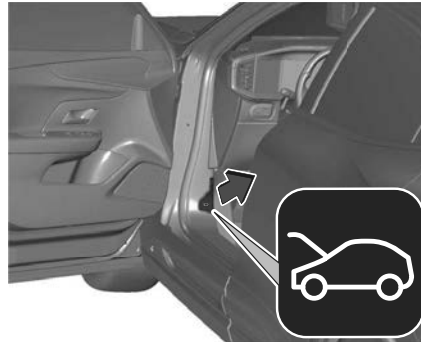
Tilgang til motorrommet

Åpne

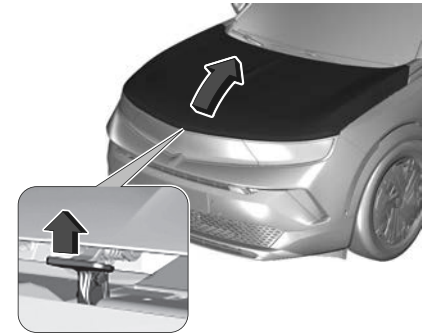
⚠ FORSIKTIG

Deaktiver stopp/start-systemet før du åpner panseret.

Stopp-start-system ➡ 92
Åpne førerdøren.



Trekk i hendelen, og før den tilbake til utgangsstillingen.



Skyv sikkerhetslåsen oppover og åpne panseret.

Lukke



Senk panseret og la det falle inn i låsen fra lav høyde (20-25 cm). Kontroller at panseret sitter fast.

1

2

3

4

5

6

7

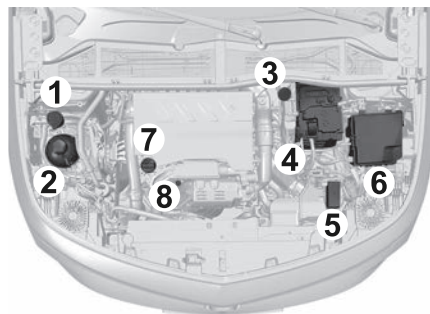
8

9

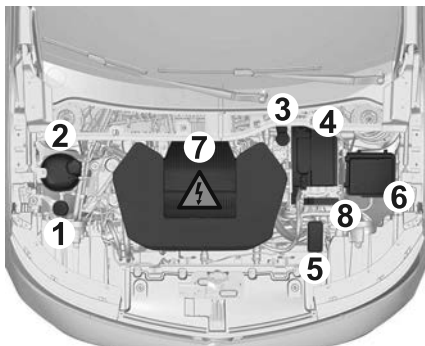
10

⚠ FORSIKTIG

Ikke trykk panseret inn i låsen for å unngå bulker

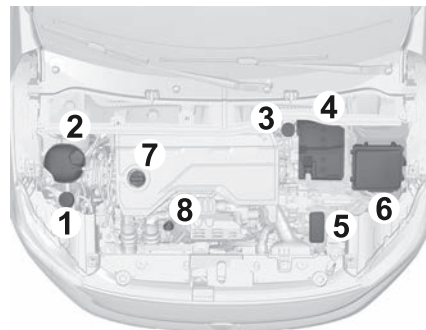
Bensinmotor

1. Beholder for vindusspylervæske
2. Kjølevæskebeholder
3. Bremsevæskebeholder
4. 12 V-batteri
5. Sikringsboks
6. Luftfilter
7. Motorolje påfyllingslokk
8. Peilepinne motorolje

BEV-motor

1. Beholder for vindusspylervæske
2. Kjølevæskebeholder (kun nivå)
3. Bremsevæskebeholder
4. 12 V-batteri
5. Luftfilter
6. Sikringsboks
7. 400 V elektrisk krets
8. Nødstrømbryter for nødeter og vedlikeholdsteknikere

Du finner mer informasjon om **Ladesystem (BEV)**, i den aktuelle delen.

MHEV-motor

1. Beholder for vindusspylervæske
2. Kjølevæskebeholder
3. Bremsevæskebeholder
4. 12 V-batteri
5. Sikringsboks
6. Luftfilter
7. Motorolje påfyllingslokk
8. Peilepinne motorolje

Kontroller Oljenivået

Kontroller motoroljenivået manuelt med jevne mellomrom for å unngå skade

på motoren. Pass på å bruke motorolje med riktig spesifikasjon.

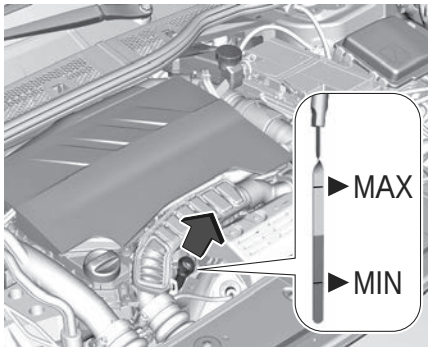
Anbefalte væsker og smøremidler ➞ 178

Motorens maksimale oljeforbruk er 0,6 l per 1000 km.

Bilen må stå på et plant underlag når kontrollen utføres. Motoren skal være driftsvarm, og den skal ha vært slått av i minst 5 minutter.

⚠ FORSIKTIG

Det er eierens ansvar å sørge for et korrekt nivå med kvalitetsolje i motoren.



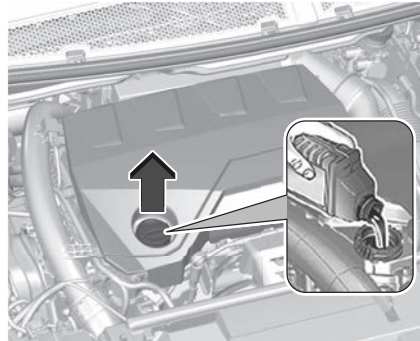
Trekk ut peilepinnen, tørk den ren, sett den helt inn, trekk ut og avles motoroljenivået.

Avhengig av motoren benyttes det forskjellige oljepeilepinner.

⚠ ADVARSEL

Sett inn peilepinnen helt inn til stoppunktet på håndtaket. Pass på at det ikke kommer motorolje inn i motorrommet, da dette øker risikoen for brann.

Når motoroljenivået har sunket ned til merket **MIN**, etterfyller du motorolje. Vi anbefaler motorolje av samme grad som ble brukt ved forrige oljeskift.



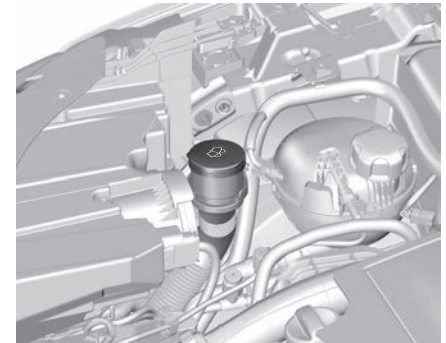
Motoroljenivået må ikke overskride maksimumsmerket **MAX** på peilepinnen.

⚠ FORSIKTIG

Overfylt motorolje må tappes eller suges ut. Hvis motoroljen overskrider maksimumsnivået, må du ikke starte kjøretøyet og kontakte et verksted.

Sett låsedekselet rett på og skru fast. Påfyllingsmengder ➞ 203

Tilsette spylervæske



Fyll på rent vann blandet med en passende mengde godkjent spylervæske som inneholder frostvæske.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

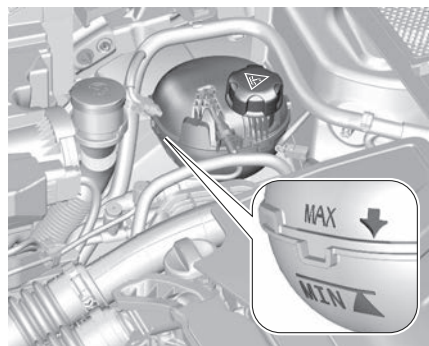
⚠ FORSIKTIG

Kun spylervæske med tilstrekkelig frostvæskekonsentrasjon gir beskyttelse ved lave temperaturer eller plutselig temperaturfall.

Spylervæske ➞ 178

Legge til Kjølevæske

BEV-versjon



Hvis kjølevæskennivået er på MIN-merket eller nedenfor, må du be om hjelp fra et verksted for å få etterfylt motor-kjølevæske.

⚠ FORSIKTIG

Bruk av feil motorkjølevæske kan medføre alvorlige skader på høy-spenningsbatteriet. Bare erfarne mekanikere tillates å åpne kjølevæskebeholderen og etterfylle kjølevæske.

Fremdriftstype ➞ 6

ICE- og Hybrid 48 V-versjoner

Den fabrikkfylte kjølevæskan gir frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C.

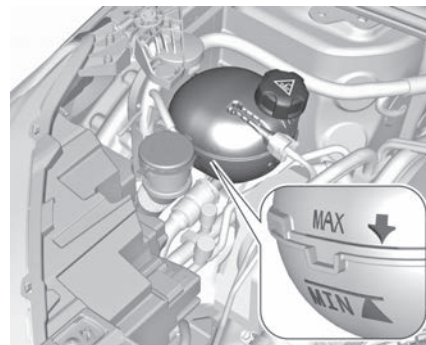
⚠ FORSIKTIG

Et for lavt kjølevæskennivå kan føre til skade på motoren.

⚠ FORSIKTIG

Bruk kun godkjent frostvæske.

Kjølevæske og frostvæske ➞ 179.



Når kjølesystemet er kaldt, skal kjølevæskennivået ligge over merket **MIN**. Etterfyll hvis nivået er lavt.

⚠ ADVARSEL

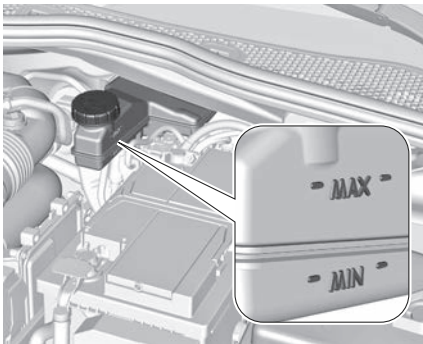
La motoren avkjøles før du åpner lokket. Åpne lokket forsiktig, frigjør trykket sakte.

Fyll på med en blanding av godkjent kjølevæskekoncentrat blandet med rent vann i forholdet 1:1. Bruk rent vann hvis kjølevæskekoncentrat ikke er tilgjengelig. Skru lokket godt på. Få kontrollert kjølevæskekonsentrasjonen og kontakt verksted for å få fjernet årsaken til kjølevæsketapet.

Kontroll av Bremsevæske

⚠ ADVARSEL

Bremsevæske er giftig og korroderende. Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og lakkerte flater. Ved utilsiktet kontakt, vask umiddelbart de berørte delene med vann og mild såpe. Skyll deretter grundig. Kontakt lege umiddelbart ved svelging.



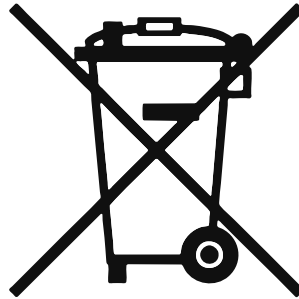
Bremsevæskeni vået skal ligge mellom merkene **MIN** og **MAX**.

Søk hjelp hos et verksted hvis væskeni vået er lavere enn **MIN**.

Bremse- og clutchvæske ➞ 179

12 V-batteri

Kjøretøybatteriet er vedlikeholdsfritt forutsatt at kjøremåten er slik at batteriet lades tilstrekkelig. Småkjøring og hyppige motorstarter kan tappe batteriet. Unngå å bruke unødvendig elektrisk utstyr.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Dersom kjøretøyet parkeres i mer enn fire uker, kan batteriet utlades. Koble polklemmen fra bilbatteriets minuspol. Til- og frakobling av kjøretøybatteriet må bare gjøres når tenningen er slått av.

Batteriotladringsvern ➞ 54.

Skifte kjøretøybatteriet

i MERK

Ethvert avvik fra instruksjonene gitt i denne delen kan føre til midlertidig deaktivering eller forstyrrelse av stopp-start-systemet.

Når bilbatteriet skiftes, er det viktig å kontrollere at det ikke er noen åpne ventilasjonshull i nærheten av plusspolen. Hvis et ventilasjonshull er åpent i dette området, må det stenges med en blidplugg, og ventilasjonen i nærheten av minuspolen må åpnes. Sørg for batteriet alltid erstattes med samme batteritype. All batteriinformasjon finnes på nettet på

<https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Kjøretøybatteriet må erstattes av et verksted.

Stopp/start-system ➞ 92.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Lade kjøretøybatteriet**⚠ ADVARSEL**

På kjøretøy med Stop & Start-system, sørg for at ladepotensialet ikke overstiger 14,6 V ved bruk av batterilader.

I motsatt fall kan kjøretøyets batteri bli skadet.

Starthjelp ➡ 165.

Symboler

Ingen gnister eller åpen ild, røyking forbudt.



Beskytt alltid øynene dine. Eksplosive gasser kan forårsake blindhet eller skade.



Bilbatteriet må oppbevares utilgjengelig for barn.



Kjøretøyets batteri inneholder svovelsyre som kan gjøre deg blind eller forårsake alvorlige brannskader.



Du finner ytterligere opplysninger i instruksjonsboken.



Det kan være eksplosive gasser nær batteriet.

Utladningsvern**Batterispenning**

Når bilbatterispenningen er lav, vises en varselmelding i førerinformasjonsdisplayet.

Når bilen kjøres, vil belastningsreduksjonsfunksjonen midlertidig deaktivere enkelte funksjoner, for eksempel klimaanlegg, oppvarmet bakrute, oppvarmet ratt osv.

De deaktiverte funksjonene aktiveres igjen automatisk så snart forholdene gjør det mulig.

Økning i tomgangsturtallet

Dersom kjøretøybatteriet må lades, må dynamoens utgangseffekt økes. Dette skjer ved en økning i tomgangsturtallet, som kan være hørbar.

En melding vises i førerinformasjonsdisplayet.

Strømuttak

Strømuttakene deaktiveres ved lav spenning i kjøretøybatteriet.

Strømsparingsmodus

Denne modusen deaktiverer elektriske forbrukere for å sterk utlading av kjøretøybatteriet.

Disse forbrukerne, som Infotainmentsystemet, vindusviskere, nærlys, kupély osv. kan brukes i en total maksimaltid på ca. 40 minutter etter at tenningen er slått av.

Endre til strømsparingsmodus

Når strømsparingsmodus er aktivert, vises en melding i førerinformasjonen. En aktiv telefonsamtale med håndfriutstyret kan fortsette i ca. ti minutter lenger.

Deaktivere strømsparingsmodus

Strømsparingsmodus deaktiveres automatisk når motoren startes på nytt. La motoren gå for tilstrekkelig lading:

- i mindre enn ti minutter for å bruke forbrukerne i ca. fem minutter
- i mer enn ti minutter for å bruke forbrukerne i inntil ca. 30 minutter

Oppvarmingsfunksjoner

MERK

Individuelle oppvarmingsfunksjoner, som oppvarmede seter eller oppvarmet ratt, kan være midlertidig utilgjengelig hindringer i elektrisk last. Funksjonene gjenopptas etter noen minutter.

Høyspenningsbatteri

ADVARSEL

Skade på høyspenningsbatteriet eller høyspenningssystemet kan skape fare for elektrisk støt, overoppheating eller brann.

Hvis kjøretøyet har blitt skadet eller påvirket av en moderat til alvorlig kollisjon, skal den inspiseres så snart som mulig av kvalifisert personell.

Inntil teknisk kontroll er gjennomført skal kjøretøyet oppbevares ute i minimum 5 meters avstand fra eventuell konstruksjon eller andre brennbare gjenstander.

Hvis kjøretøyet har blitt skadet eller påvirket av flom eller brann, må det

ikke flyttes i det hele tatt og må inspiseres av kvalifisert personell så snart som mulig.

For å opprettholde rekkevidden og holdbarheten til høyspenningsbatteriet anbefales følgende:

- Dersom det er mulig, må det unngås å lade høyspenningsbatteriet mer enn 80 %.
- Ikke utlad høyspenningsbatteriet helt.
- Ikke lagre bilen over lengre perioder uten bruk (mer enn tolv timer) når høyspenningsbatteriet har lavt eller høyt ladenivå. Holder lade-nivået mellom 20 og 40 %.
- Begrenser bruken av hurtiglading.
- Ikke utsette kjøretøyet for temperaturer under -30°C og over 60°C i mer enn 24 timer.
- Unngå lading av bilen ved lave utetemperaturer (unntatt hvis bilen har kjørt over 20 minutter) eller over 30 °C.
- Ikke bruk høyspenningsbatteriet som generator for energi.
- Ikke bruk en generator for å lade høyspenningsbatteriet.

80 % ladenivåbegrensning ➡ 114.

Lekkasje

Skade på høyspenningsbatteriet kan føre til lekkasje av giftig gasser eller væsker enten umiddelbart eller senere. Følgende anbefales:

- Informer alltid brann- og nødtjenester om at bilen er utstyrt med et høyspenningsbatteri ved eventuelle ulykker.
- Du må aldri berøre væsker som lekker fra høyspenningsbatteriet.
- Ikke pust inn gasser som kommer fra høyspenningsbatteriet, de er giftige.
- Går vekk fra kjøretøyet hvis det skulle oppstå en hendelse eller ulykke. Gassene som slippes ut er brannfarlige og kan forårsake brann.
- For lavt kjølevæskesnivå må være fylt opp og årsaken til kjølevæsketapet må fjernes i et verksted.

Motorvask

ADVARSEL

På grunn av tilstedeværelsen av elektrisk utstyr under panseret, anbefales det sterkt at eksponering for vann (regn, vask osv.) begrenses.

1

2

3

4

5

6

7

8

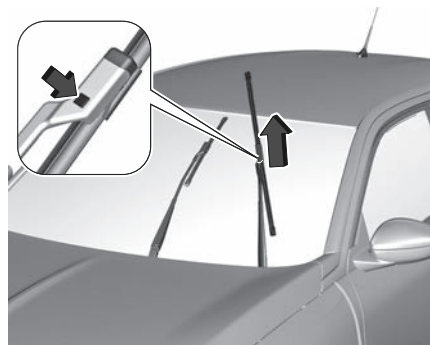
9

10

Vedlikehold av kjøretøyet

Skifte viskerblad

Vindskjermet



⚠ ADVARSEL

Forsøk **ALDRI** å flytte vindusviskerne manuelt. Dette kan forårsake permanent skade på mekanismen.

Slå av tenningen.
Betjen viskerhendelen for å plassere viskerbladene vertikalt på frontruten innen ett minutt etter at tenningen ble slått av.

Løft viskerarmen inntil den blir stående i utfelt posisjon, trykk på knappen for å frigjøre viskerbladet og fjern dette. Fest det nye viskerbladet til viskerarmen og trykk til det klikker på plass. Senk viskerarmen forsiktig. Slå på tenningen og betjen viskerhendelen for å føre viskerarmene tilbake til utgangspunktet.

Bakrute



Løft viskerarmen. Løsne viskerbladet som vist på bildet, og ta det av. Fest viskerbladet med en liten vinkel i forhold til viskerarmen og trykk til det klikker på plass. Senk viskerarmen forsiktig.

Luftfilter for kupé



Hvis miljøforholdene og bruken av bilen (f.eks. støv i luften, bykjøring) krever det, **må dette filteret skiftes ut dobbelt så ofte.**

i MERK

Et tett passjerromfilter kan påvirke ytelsen til klimaanlegget negativt og generere uønsket lukt.

Motoroljefilter



Oljefilteret skal skiftes ut ved hvert oljeskift.

Motorluftfilter



Hvis miljøforholdene og bruken av bilen (f.eks. støv i luften, bykjøring) krever det, **må dette filteret skiftes ut dobbelt så ofte.**

Vedlikehold av klimaanlegg

For å sikre en jevn og god ytelse må kjølingen kobles inn noen minutter en gang i måneden, uavhengig av vær og årstid.

Drift med innkoblet kjøling er ikke mulig når utetemperaturen er for lav.

Hvis miljøforholdene og bruken av bilen (f.eks. støv i luften, bykjøring) krever det, må dette filteret skiftes ut dobbelt så ofte.

Et tett passjerromfilter kan påvirke ytelsen til klimaanlegget negativt og generere uønsket lukt.

Kupéfilter



Hvis miljøforholdene og bruken av bilen (f.eks. støv i luften, bykjøring) krever det, **må dette filteret skiftes ut dobbelt så ofte.**

i MERK

Et tett passjerromfilter kan påvirke ytelsen til klimaanlegget negativt og generere uønsket lukt.

Automatgir



Girkassen krever ikke vedlikehold (ingen oljeskift).

Sikringer

En defekt sikring må skiftes ut av et verksted.

Skifte pære

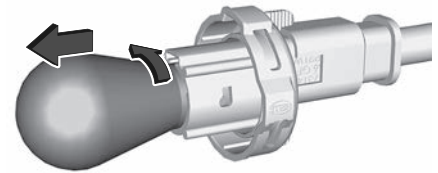
Utvendige lys er utformet som LED og kan ikke endres.

Få utvendig og innvendig belysning reparert i et verksted dersom det oppstår feil.

Tåkelys bak



1. Drei lyspæreholderen mot klokken, og fjern den fra reflektorhuset.



2. Press pæren litt ned, drei den mot urviseren og fjern den fra holderen.
3. Bytt og sett inn en ny pære i kontakten ved å dreie med klokken.
4. Sett lyspæreholderen i reflektoren, og drei med klokken.

Dekk og hjul

Informasjon om dekk sikkerhet

Kjør langsomt over kanter og mest mulig i rett vinkel. Kjøring over skarpe kanter kan medføre dekk- og hjulskader. Ikke klem dekkene inn mot fortauskanten under parkering.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Undersøk hjulene regelmessig med henblikk på skader. Søk hjelp hos et verksted ved skader eller unormal slitasje.

Dekkmerking/betegnelser

F.eks. **225/55 R 18 98 V**

- 225** dekkbredde (mm)
- 55** tverrsnittsforshold (dekkhøyde i forhold til dekkbredde) i %
- R** Sett lypspæreholderen i reflektoren, og dreier med klokken.
- RF** dekktype: Radial
- 18** felgdiameter (tommer)
- 98** lastindeks, 98 tilsvarer f.eks. 750 kg
- V** bokstav for hastighetskode

Bokstav for hastighetskode:

- Q** opptil 160 km/t
- S** opptil 180 km/t
- T** opptil 190 km/t
- H** opptil 210 km/t
- V** opptil 240 km/t

W opptil 270 km/t

Velg et dekk som passer for kjøretøyets maksimale hastighet.

Maksimal hastighet kan oppnås med egenvekt med fører (75 kg) pluss 125 kg nyttelast. Ekstraustyr kan redusere bilens maksimale hastighet.

Retningsbestemte dekk

Retningsbestemte dekk bør monteres slik at de roterer i riktig retning. Korrekt rotasjonsretning er angitt med et symbol (f.eks. en pil) på dekketsiden.

Vinterdekk

Vinterdekk gir sikrere kjøring når temperaturen er under 7 °C, og bør derfor brukes på alle hjul.

I samsvar med landsspesifikke forskrifter festes fartsetiketter i førerens synsfelt, hvis dekkets hastighetskode er under den maksimale hastigheten for kjøretøyet.

Alle dekkstørrelser er tillatt som vinterdekk ➡ 188.

Kontroll og justering av dekktrykk

Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde, minst hver 14. dag og før alle

lengre turer. Ikke glem reservehjulet. Dette gjelder også for kjøretøy med de-tekstjossystem for dekktryk.



Etiketten med dekktrykkinformasjon på den venstre B-stolpen angir de originale dekktypene og det tilsvarende dekktrykket.

Dekktrykkdata gjelder kalde dekk. Det gjelder for sommer- og vinterdekk. Fyll alltid reservehjulet til trykket spesifisert for full last.

Feil dekktrykk svekker sikkerheten, kjøreegenskapene, komforten og drivstofføkonomien samtidig som dekkslitasjen øker.

Føreren er ansvarlig for riktig justering av dekktrykket.

Se EU-samsvarserklæringen som følger med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om godkjente dekk spesifikt for din bil. Dekktrykkene er forskjellige avhengig av forskjellige alternativer. For riktig dekktrykkverdi, finn det respektive dekket på informasjonsetiketten om dekktrykk som er nevnt tidligere.

⚠ ADVARSEL

Hvis trykket er for lavt, kan dette føre til betydelig oppvarming av dekkene og indre skader, noe som kan føre til slitebaneseparasjon og til og med at dekket eksploderer ved høye hastigheter.

⚠ ADVARSEL

For spesifikke dekk kan det anbefalte dekktrykket overskride det maksimale dekktrykket som angitt på dekket. Overskrid aldri det maksimale dekktrykket som angitt på dekket.

Temperaturavhengighet

Dekktrykket avhenger av temperaturen i dekket. Under kjøring øker dekktemperaturen og trykket øker. Dekktrykverdier som finnes på dekkinformasjonsetiketten og i dekktrykktabeller gjelder for kalde dekk, som betyr 20 °C. Dekktrykket øker med nesten 10 kPa ved temperaturøkning på 10 °C. Det må tas hensyn til dette når varme dekk kontrolleres.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmessig. Av sikkerhetsgrunner anbefales det at dekkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mer enn 2 mm.



Minste tillatte mønsterdybde (1,6 mm) er nådd når slitebanen er slitt ned til en slitasjeindikator (TWI = Tread Wear Indicator). Plasseringen er angitt av merker i dekkensiden.

Hvis slitasjen er større foran enn bak, kan du i perioder bytte om for- og bak-hjulene. Pass på at hjulenes rotasjonsretning ikke endres.

Dekkene eldes selv om de ikke brukes. Vi anbefaler å skifte dekk hvert 6. år.

Tillatte dekk- og felgstørrelser

Ved bruk av dekk med en annen dimensjon enn de fabrikkmonterte dekkene kan det være nødvendig at systemet må programmeres på nytt og at andre endringer utføres på kjøretøyet. Skift ut etiketten for dekktrykk.

⚠ ADVARSEL

Bruk av uegnede dekk eller hjul kan føre til ulykker og gjør kjøretøyets driftstillatelse ugyldig.

Hjuldeksler

Bruk hjulkapsler og dekk som er fabrikkgodkjent for det tilsvarende kjøre-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

tøyet, og som dermed oppfyller alle krav til den aktuelle hjul- og dekkkombinasjonen.

Dersom hjulkapslene og dekkene som brukes ikke er fabrikkgodkjent, skal dekkene ikke ha felgbeskyttelse.

Hjulkapsler må ikke svekke bremsekjølingen.

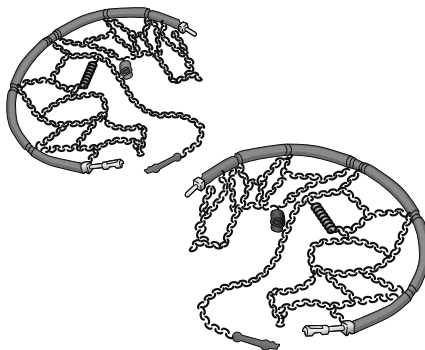
⚠ ADVARSEL

Bruk av uegnede dekk eller hjulkapsler kan føre til plutselig trykktap og dermed ulykker.

Biler med stålfelger: Ved bruk av låsende hjulmutre, skal hjulkapslene ikke monteres.

Reservehjul: Ikke bruk hjulkapsler.

Kjettinger



Kjettinger er bare tillatt på forhjulene. Bruk bare kjettinger som er laget for bruk med kjøretøyets dekktype:

- Bruk bare Polaire XP9 120 (9mm)-kjettinger for 16 tommers og 17 tommers dekk.
- For 18 tommers dekk, bruk kun Polaire 0112 PSSD-kjettinger.
- For 20 tommers dekk, bruk kun Polaire 0100 PSGJ-kjettinger.

i MERK

Bruken av kjettinger og maksimal tillatt hastighet er regulert av lands-spesifikk lovgivning.

⚠ ADVARSEL

Skader kan føre til dekkblåsing.

Når du monterer kjettingene, følg instruksjonene fra produsenten av kjedene.

Etter å ha montert kjettingene, stopp kjøretøyet etter å ha kjørt en kort strekning og kontroller at kjettingene er riktig strammet.

Midlertidig reservehjul

Det er ikke tillatt å bruke kjetting på det midlertidige reservehjulet.

Oppbevaring av Kjøretøy

Parkering i lengre tid

Hvis bilen skal settes bort for flere måneder:

1. Vaske bilen.
2. Få kontrollert voksen i motorrommet og på understellet.
3. Rengjør og konserver gummitetningene.
4. Fyll tanken helt opp.
5. Skift motorolje.

6. Tøm spylervæskebeholderen.
7. Kontroller kjølevæskens frost- og rustbeskyttelse.
8. Juster dekktrykket til verdien for full last.
9. Parker bilen på et tørt sted med god gjennomlufting. Legg inn første gir eller still girvelgeren på P. Sikre bilen slik at den ikke kan trille.
10. Sett ikke på parkeringsbremsen.
11. Åpne panseret, lukk alle dører og lås kjøretøyet.

Parkering i lengre tid (BEV)

Hvis bilen skal settes bort for flere måneder:

1. Vaske bilen.
2. Få kontroller voksen i motorrommet og på understellet.
3. Rengjør og konserver gummitetningene.
4. Tøm spylervæskebeholderen.
5. Kontroller kjølevæskens frost- og rustbeskyttelse.
6. Juster dekktrykket til verdien for full last.
7. Parker bilen på et tørt sted med god gjennomlufting. Legg inn første gir eller still girvelgeren på P. Sikre bilen slik at den ikke kan trille.

8. Sett ikke på parkeringsbremsen.
9. Åpne panseret, lukk alle dører og lås kjøretøyet.

Opp til fire uker

Plugg inn ladekabelen.

Fire uker til tolv måneder

1. Lad ut høyspenningsbatteriet til det gjenstår 30 prosent på batteriområdeindikatoren (batterisymbolet) på klyngen.
2. Ikke plugg inn ladekabelen.
3. Lagre alltid bilen på et sted med temperaturer mellom -10 °C og 30 °C.
4. Hvis bilen lagres i ekstreme temperaturer, kan høyspenningsbatteriet bli skadet.
5. Fjern den sorte negative kabelen (-) fra 12 V-bilbatteriet og fest en drypplader til klemmene på bilbatteriet eller behold 12 V-bilbatterikablene tilkoblet og bruk drypplader på de positive (+) og negative (-) klemmene i motorrommet.
6. Kontroller batteriet ladetilstand hver tredje måned. Hvis ladetilstanden er under 30 prosent, lades batteriet igjen til 30 prosent.

Ta i bruk bilen igjen

Når bilen skal tas i bruk igjen:

1. Koble polklemmen til bilbatteriets minuspol. Initialiser de elektriske vinduene ➡ 17
2. Kontroller dekktrykket
3. Fyll opp spylervæskebeholderen.
4. Kontroller motoroljenivået.
5. Kontroller kjølevæskeni nivået.
6. Monter eventuelt nummerskiltet.

Ta i bruk bilen igjen (BEV)

Når bilen skal tas i bruk igjen:

1. Koble polklemmen til bilbatteriets minuspol. Initialiser de elektriske vinduene ➡ 17
2. Kontroller dekktrykket.
3. Fyll opp spylervæskebeholderen.
4. Kontroller kjølevæskeni nivået.
5. Monter eventuelt nummerskiltet.

Fremdriftstyper ➡ 6

Langtidslagring av hybrid-elektrisk kjøretøy

Hvis bilen skal settes bort for flere måneder:

1. Vaske bilen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

2. Få kontroller voksen i motorrommet og på understellet.
3. Rengjør og konserver gummitetningene.
4. Fyll tanken helt opp.
5. Skift motorolje.
6. Tøm spylervæskebeholderen.
7. Kontroller kjølevæskens frost- og rustbeskyttelse.
8. Juster dekktrykket til verdien for full last.
9. Parker bilen på et tørt sted med god gjennomlufting. Legg inn første gir eller still girvelgeren på P. Sikre bilen slik at den ikke kan trille.
10. Sett ikke på parkeringsbremsen.
11. Åpne panseret, lukk alle dører og lås kjøretøyet.

Parkering i lengre tid (BEV)

Hvis bilen skal settes bort for flere måneder:

1. Vaske bilen.
2. Få kontroller voksen i motorrommet og på understellet.
3. Rengjør og konserver gummitetningene.
4. Tøm spylervæskebeholderen.

5. Kontroller kjølevæskens frost- og rustbeskyttelse.
6. Juster dekktrykket til verdien for full last.
7. Parker bilen på et tørt sted med god gjennomlufting. Legg inn første gir eller still girvelgeren på P. Sikre bilen slik at den ikke kan trille.
8. Sett ikke på parkeringsbremsen.
9. Åpne panseret, lukk alle dører og lås kjøretøyet.

Opp til fire uker

Plugg inn ladekabelen.

Fire uker til tolv måneder

1. Lad ut høyspenningsbatteriet til det gjenstår 30 prosent på batteriområdeindikatoren (batterisymbolet) på klyngen.
2. Ikke plugg inn ladekabelen.
3. Lagre alltid bilen på et sted med temperaturer mellom -10 °C og 30 °C.
4. Hvis bilen lagres i ekstreme temperaturer, kan høyspenningsbatteriet bli skadet.
5. Fjern den sorte negative kabelen (-) fra 12 V-bilbatteriet og fest en drypplader til klemmene på bilbatteriet

eller behold 12 V-bilbatterikablene tilkoblet og bruk drypplader på de positive (+) og negative (-) klemmene i motorrommet.

6. Kontroller batteriet ladetilstand hver tredje måned. Hvis ladetilstanden er under 30 prosent, lades batteriet igjen til 30 prosent.

Ta i bruk bilen igjen

Når bilen skal tas i bruk igjen:

1. Koble polklemmen til bilbatteriets minuspol. Initialiser de elektriske vinduene ➡ 17
2. Kontroller dekktrykket
3. Fyll opp spylervæskebeholderen.
4. Kontroller motoroljenivået.
5. Kontroller kjølevæskennivået.
6. Monter eventuelt nummerskiltet.

Ta i bruk bilen igjen (BEV)

Når bilen skal tas i bruk igjen:

1. Koble polklemmen til bilbatteriets minuspol. Initialiser de elektriske vinduene ➡ 17
2. Kontroller dekktrykket.
3. Fyll opp spylervæskebeholderen.
4. Kontroller kjølevæskennivået.
5. Monter eventuelt nummerskiltet.

Fremdriftstyper ➡ 6

Karosseri – utvendig pleie

Generelle anbefalinger

Følg disse rådene for å unngå å skade kjøretøyet.

Låser

Låsene er smurt fabrikkens side med låsesylindrefett av høy kvalitet. Bruk bare avisingsmiddel når det er helt nødvendig, ettersom det fjerner sylindrefettet og virker negativt inn på låsefunksjonen. La et verksted smøre låsene med fett etter bruk av avisingsmiddel.

Vask

Bilens lakk er utsatt for miljøpåvirkninger. Fugleekskremitter, døde insekter, kvae, blomsterstøv og lignende må straks vaskes bort, siden de inneholder aggressive bestanddeler som kan skade billakken. Ved bruk av bilvaskeautomater må anvisningene fra vaskeautomatprodusenten følges. Vindusviskeren og bakruteviskeren må være slått av. Ta av an-

tennen og utvendig tilbehør som f.eks. takstativ o.l.

Hvis du vasker bilen for hånd, må du spyle innsiden av hjulkassene grundig. Rengjør kanter og folder på åpne dører og panser, og på områdene de dekker.

Rengjør lyse metall-lister med et rengjøringsmiddel som er godkjent for aluminium for å unngå skader.

FORSIKTIG

Bruk alltid et rengjøringsmiddel med pH-verdi på mellom 4 og 9. Ikke bruk rengjøringsmidler på varme overflater.

Ikke rengjør motorrommet med dampvasker eller høytrykksspyler. Spyl og tørk bilen grundig. Skyll pusseskinn hyppig. Benytt egne pusseskinn til vinduer og lakkerte flater. Rester av voks på rutene vil redusere sikten. Få et verksted til å smøre alle dørhengslene. Ikke fjern asfaltflekker med harde gjenstander. Benytt asfaltfjerner i sprayform på lakkerte flater.

Lykter

Hovedlys- og andre lysdeksler er laget av plast. Bruk ikke slipende eller kausiske midler samt isskraper, og rengjør dem ikke tørt.

Polering og voksing

Polering er bare nødvendig når lakken har blitt matt, eller hvis partikler har festet seg i den.

Karosserideler av plast må ikke behandles med voks og poleringsmidler.

Vindusruter og viskerblader

Slå av viskerne før behandling i viskeområdene.

Rengjør med myke, lofrie kluter eller et pusseskinn og bruk vindusrens og insektfjerner.

Når bakruten rengjøres på innsiden, må det alltid tørkes parallelt med varmeelementene for å unngå skader.

Benytt en isskraper med skarp kant til å skrape bort is fra rutene. Press isskraperen mot ruten, slik at skitt som kan forårsake riper i ruten, ikke kommer under skrapen.

Rengjør viskerblader som etterlater flekker med en myk klut og vindusrens. Husk å fjerne eventuelle rester av voks, insekter og lignende på vinduet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Is, forurensning og kontinuerlig visking på tørre vinduer fører til at viskerbladene blir skadet eller ødelagt.

Hjul og dekk

Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring. Rengjør felger med pH-nøytralt felgenrengjører.

Felgene er lakkert, og kan pleies med de samme midlene som karosseriet.

Lakkskader

Utbedre mindre lakkskader med en lakkestift, før det dannes rust. Større lakkskader og rust må repareres av et verksted.

Slepeutstyr

Ikke rengjør kulestangen med dampvasker eller høytrykksspyler.

Understell

Noen områder av understellet er påført PVC-understellsbelegg, mens andre utsatte områder har et slitesterkt belegg med beskyttelsesvoks. Kontroller understellet etter vask, og påfør voks etter behov. Materialer som inneholder bitumen og gummi kan skade PVC-belegget. Få et

verksted til å utføre arbeider på understellet.

Vask understellet og få det beskyttende voksbelegget kontrollert før og etter vinterturen.

Høyglans Maling

ADVARSEL

Ikke bruk slipemidler eller løsemidler, bensin eller olje for å rengjøre karosseriet.

Ikke bruke en slipende svamp for å rengjøre vanskelige flekker. Det er risiko for å skade lakken! Ikke bruk polish.

MERK

Bruk en myk klut og såpevann, eller et pH-nøytralt produkt. Tørk av karosseriet med en mikrofiberklut, uten å tørke for hardt. Påfør polering når bilen er ren og tørr. Følg bruksanvisningen som angitt på produktet.

Dekaler

(Avhengig av versjon)

ADVARSEL

Ikke bruk høytrykksspyler til å vaske bilen - fare for å skade eller løsne dekalene!

MERK

Bruk en slange med høy flyt (vask på temperaturer mellom 25 °C og 40 °C). Plasser vannstrålen vinkelrett på overflaten som skal rengjøres. Skyll bilen med demineralisert vann.

FORSIKTIG

Ikke påfør polish på dekalene, fare for å skade eller løsne dekalene! Rengjør kun med en myk, fuktig klut.

Innvendig Pleie

Kupé og trekk

Rengjør kupeen inklusive instrumentpanelets polstring og kledning med tørre kluter eller med interiørrens.

Rengjør skinntrekk med rent vann og en myk klut. Bruk skinnrens hvis trekket er svært skittent.

Instrumentklyngen og displayene skal bare rengjøres med en myk og fuktig klut. Ved behov brukes en svak såpeoppløsning.

Rengjør tekstiltrekk med støvsuger og børste. Fjern flekker med seterens.

Tøystoffer kan være fargesmittende. Dette kan medføre til synlige misfarginger, spesielt på lysfarget stoff. Flekker og misfarginger som kan fjernes, bør rengjøres så snart som mulig. Rengjør sikkerhetsbelter med lunkent vann eller interiørrens.

FORSIKTIG

Lukk borrelåsene, ettersom åpne borrelåser på klær kan skade setetrekk.

Det samme gjelder klær med skarpe gjenstander, som glidelåser eller belter eller jeans med pigger.

Plast- og gummideler

Plast- og gummideler kan pleies med de samme midlene som brukes på karosseriet. Benytt eventuelt interiørrens. Benytt ingen andre midler. Unngå spesielt bruk av løsemidler og bensin. Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Generelle anbefalinger

Følg disse rådene for å unngå å skade kjøretøyet.

Vedlikehold til Sikkerhetsbelter

Ikke blek, farg eller rengjør beltene med kjemiske løsemidler eller slipende rengjøringsmidler. Dette vil svekke stoffet. Solskader kan også svekke stoffet. Hvis beltene trenger rengjøring, bruk en mild såpeoppløsning eller lunkent vann. Ikke fjern beltene fra kjøretøyet for å vaske dem. Tørk med en myk klut. Bytt ut beltene hvis de ser slitne eller slitte ut, eller hvis spennene ikke fungerer som de skal.

Plast og Belagte Deler

Plast- og gummideler kan pleies med de samme midlene som brukes på karosseriet. Benytt eventuelt interiørrens. Benytt ingen andre midler. Unngå spesielt bruk av løsemidler og bensin. Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Instrumentgruppe og Skjermer

Linsene foran instrumentene i dette kjøretøyet er støpt i klar plast.

Ved rengjøring av linsene må det utvises forsiktighet for å unngå å skrape plasten.

Rengjør med en våt, myk klut. En mild såpeoppløsning kan brukes, men ikke bruk høyt alkoholinnhold eller slipende rengjøringsmidler. Hvis såpe brukes, tørk av med en ren, fuktig klut. Tørk med en myk klut.

MERK

Bruk aldri alkohol, bensin eller derivater til å rengjøre instrumentpanelet og instrumentpanelets linse.

Glassoverflater

Alle glassoverflater bør rengjøres regelmessig med glassrengjøringsmidler for husholdning.

Ikke bruk skraper eller andre skarpe instrumenter som kan ripe elementene. Når du rengjør bakspeilet, spray rengjøringsmiddel på håndkleet eller kluten du bruker. Ikke spray rengjøringsmiddel direkte på speilet.

MERK

Bruk aldri et slipende rengjøringsmiddel. Vær forsiktig når du rengjør den innvendige bakruten som er utstyrt med elektriske avrømmere eller vinduer som er utstyrt med radioantenner.

Stoffdeler

Rengjør kupeen inklusive instrumentpennets polstring og kledning kun med tørre kluter eller med interiørrens.

Rengjør skinntrekk med rent vann og en myk klut. Bruk skinnrens hvis trekket er svært skittent.

Bruk et spesifikt produkt til å rengjøre tepper og tekstiltrekk.

Rengjør tekstiltrekk med støvsuger og børste.

Tøystoffer kan være fargesmittende. Dette kan medføre misfarginger, spesielt på lysfarget stoff.

Flekker og misfarginger som kan fjernes, bør rengjøres så snart som mulig. Det anbefales å bruke en fuktig børste på fløyelspolstring. Gni setene med en myk mikrofiberklut fuktet med en oppløsning av vann og nøytralt vaskemiddel.

Rengjør sikkerhetsbelter med lunkent vann eller interiørrens.

ADVARSEL

Ikke bruk flyktige løsemidler til rengjøringsformål. Mange er potensielt brannfarlige, og hvis de brukes i lukkede områder, kan de forårsake andedrettsskader.

Gulvmatter

ADVARSEL

Dersom en gulvmatte har feil størrelse eller ikke er riktig installert, kan den forstyrre pedalene, noe som kan forårsake utilsiktet akselerasjon

eller økt stopplengde som kan forårsake krasj og skader.

Bruk følgende veiledninger for korrekt bruk av gulvmatten.

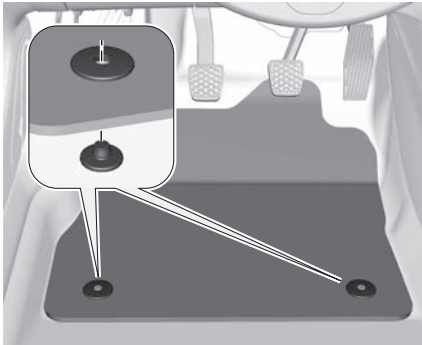
- De originale gulvmattene er utformet for denne bilen. Hvis gulvmattene må skiftes ut, anbefales det å kjøpe sertifiserte gulvmatter som passer korrekt og som er festet med holdere på førersiden. Kontroller alltid at gulvmattene ikke kommer i veien for pedalene.
- Bruk gulvmatten med den korrekte siden opp. Ikke snu den rundt.
- Ikke plasser noe på gulvmatten på førersiden.
- Bruk bare en enkel gulvmatte på førersiden.

Sette inn gulvmatter

Gulvmatten på førersiden holdes på plass av to holdere.

For å montere:

1. Skyv setet bakover så langt som mulig.



2. Tilpass sporene i matten med holderne som vist.
3. Skyv matten inn på gulvet.

Fjerning av gulvmatter

Ta ut:

1. Skyv setet bakover så langt som mulig.
2. Ta ut matten.

1

2

3

4

5

6

7

8

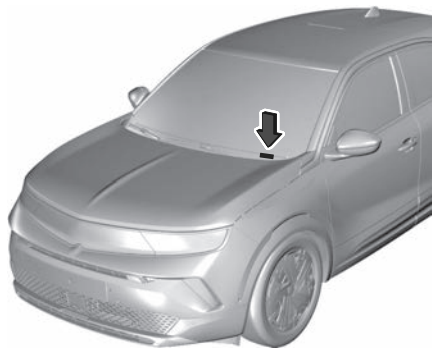
9

10

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Kjøretøyetidentifikasjon

Bilens identifikasjonsnummer (VIN)



Kjøretøyet's identifikasjonsnummer kan være preget på instrumentpanelet, synlig gjennom frontruten, eller plassert i motorrommet på høyre karosseripanel.

Motoridentifikasjon

De tekniske datatabellene viser motorens identifikasjonskode.

Motordata ➡ 201

For å identifisere den aktuelle motoren, se motoreffekt i samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter.

Identifikasjonsskilt for karosseriets lakk



Identifikasjonsskiltet er plassert på rammen til venstre eller høyre fordør. Utforming og posisjon avviker for enkelte eksportland.



Opplysninger på Identifikasjonsskiltet:

- 1 produsent
- 2 typegodkjenningsnummer
- 3 understellsnummer
- 4 tillatt totalvekt i kg
- 5 tillatt togvekt i kg
- 6 maksimalt tillatt foraksellast i kg
- 7 maksimalt tillatt bakaksellast i kg
- 8 produsentens adresse, kjøretøyspesifikke eller landsspesifikke opplysninger
- 9 merke

For- og bakaksellast må samlet ikke overskride tillatt totalvekt.

Bilens egenvekt i kjøreklar stand avhenger av bilens spesifikasjoner, for eksempel tilleggsutstyr og tilbehør.

Se samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter.

De tekniske spesifikasjonene er utarbeidet i overensstemmelse med EU-normene. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer.

Hvis opplysningene i vognkortet ikke stemmer overens med instruksjonsboken, gjelder opplysningene i vognkortet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kjøretøydata

Dimensjoner

Lengde [mm]	4150
Bredde med to sidespeil felt inn [mm]	1791
Bredde med to sidespeil [mm]	1987
Høyde (uten antenne) [mm]	1535 / 1515 ¹
Bagasjeromslengde ved gulv [mm]	667
Lenden på lasterom med nedfelt andre rad [mm]	1418
Bredde på bagasjerom mellom hjulkasser [mm]	1021
Akselavstand [mm]	2557 / 2561 ^[1]
Svingdiameter [m]	11,08

¹ BEV

Motordata

Motorbetegnelse	EB2LTD	EB2ADTSM	EB2LTDH2	BEV ZLE	BEV
Salgsbetegnelse	1.2 T	1.2 T	1.2 T Hybrid 48 V	Elektrisk	GSE
Slaglengde [cm ³]	1199	1199	1199	–	-
Motoreffekt [kW] ved o/min	100 5500	96 5500	100 5500	100 / 115	207
Dreiemoment [Nm] ved o/min	230 1750	230 1750	230 1750	260 500 - 4060	345 500 - 4060
Drivstofftype	Bensin	Bensin	Bensin	-	-
Oktantall RON anbefalt mulig mulig	95 98 91	91 98 95	95 98 91		
Hurtiglading med likestrøm [kW]	-	-	-	100 / 110	100 / 110
Høyspennings batterikapa- sitet [kWh]	-	-	-	50 / 54	50 / 54

Væsker og smøremidler

Motorens væsker og smøremidler

Motoroljen som brukes på kjøretøyet har blitt nøyte utviklet og testet for å oppfylle kravene i den planlagte vedlikeholdstegningen.

Bruk bare anbefalte smøremidler for å forlenge motordrift og levetid.

ADVARSEL

Bruk av produkter med andre spesifikasjoner enn de som er angitt ovenfor, kan forårsake skade på motoren som ikke dekkes av garantien.

Motortype	Viskositetsklasser	Spesifikasjon	Anbefalt produkt
EB2LTDH2	SAE 0W20	955535/01	QUARTZ FPW01
EP6LTCHP	SAE 0W20	955535/01	QUARTZ FPW01
EB2ADT / EB2ADTS / EB2ADTSM	SAE 5W30	9,55535/03	QUARTZ FPW 03

Anbefalte væsker ➞ 178

Væskekapasitet ➞ 203

Væskekapasitet

Motorolje

Motor	EB2LTD	EB2ADTS	EB2LTDH2
inkludert filter [l]	4,0	4,0	4,0
Mellom MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0

Drivstofftank

Bensin (ICE), etterfyllingsmengde [l]	44
Bensin (MHEV), etterfyllingsmengde [l]	42

INFORMASJON OM KUNDEN

Samsvarserklæring

Radiooverføringssystemer

Denne bilen har systemer som sender og / eller mottar radiobølger som berøres av direktiv 2014/53/EU og The Radio Equipment Regulations 2017 i Storbritannia. Produsentene av systemene nedenfor erklærer samsvar med direktiv 2014/53/EU og The Radio Equipment Regulations 2017.

Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen for hvert system er tilgjengelig på følgende adresse:

https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Importør er Opel Automobile GmbH, Bahnhofspatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Radarer

Produsent:

ZF

Avenue du Technopole, ZAC Technopole BREST-Iroise, Secteur de la Pointe du Diable
29280 Plouzané, Frankrike

Driftsfrekvenser: 76,0 GHz - 77,0 GHz

Max. effekt: 16,5 dBm

Radio og infotainmentsystem

RCE

Produsent:

Shenzhen Hangsheng Electronic Company Ltd.

Hangsheng industriområde, Fuyuan 1Rd., Fuyong Town, Baoan District Shenzhen City

Driftsfrekvenser: 2402 - 2480 MHz

Max. effekt: -1.10dBi

NAC

Produsent:

Continental Automotive Czech Republic s.r.o

Prumyslová 1851 250 01, Brandýs nad Labem, Tsjekkia

Driftsfrekvenser:

- AM BSR: LF og MF
- FM BSR: VHF bånd II
- DAB BSR: VHF-bånd III
- 802.11bgn: 2412-2472 MHz
- Bluetooth: 2402-2480 MHz
- GNSS: Galileo: E1
- GLONASS: G1
- GPS: L1
- SBAS: L1

Max. effekt:

- 802.11bgn: 17,684 dBm eirp
- Bluetooth: 1,251 dBm eirp

Startsperre

BSI

Produsent:

Aktiv Services Deutschland GmbH

Am Technologiepark 1 D, 42119 Wuppertal, Tyskland

Driftsfrekvenser:

- Min: 122,8 KHz
- Typ: 125 KHz
- Maks.: 127,2 KHz

Max. effekt: 65W

TCM

Produsent:

Kostal Bulgaria Automotive EOOD

Sinitevska 4, 4400 Pazardzhik, Bulgaria

Driftsfrekvenser: 15 kHz

Maks effekt: typ. 900 mW ved TRSP-spole under aktiv kommunikasjon

BTA nødalarm

ATB31xA:

Produsent:

MARELLI EUROPE S.P.A

MAGNETI MARELLI SYSTEMES
ELECTRONIQUES S.a.s, 6 Allée d 'Argenson, Z.I. Nord, BP 40123
86101 Chatellerault Cedex, Frankrike

Maks. overført effekt:

- GSM 900: 33 dBm
- GSM 180: 30 dBm
- UMTS: 24 dBm

Frekvensbånd:

- GSM 900: 880 ÷ 960 MHz
- GSM 1800: 1710 ÷ 1880 MHz
- UMTS: 880 ÷ 960 MHz, 1920 ÷ 2170 MHz

Telematikkboks

BSRF

Produsent:

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Tyskland

Driftsfrekvenser:

- FM: 87,5 - 108 MHz;

- AM: 148,5 - 283,5 kHz, 526,5 - 1606,5 kHz;
- DAB: 174 - 240 MHz;
- WI-FI 2,4GHz og 5GHz;
- LTE: (1,4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz);
- GNSS: 1559 - 1610 MHz.

Max. effekt: GSM (33 dBm +/- 2 dB),
LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)

RTMB

Produsent:

FIH Co., Ltd

No.4, Minsheng St., Tucheng Dist., 236
New Taipei City, Taiwan

Tabell 1: Wi-Fi

	Frekvenser	Maks. effekt
802.11b/g/n (2,4 GHz)	2412 – 2472 MHz	18,83 dBm
802.11a/n/ac (5 GHz)	5180 – 5240 MHz	15,99 dBm

Tabell 2: SRD

Frekvenser	Maks. effekt
5745 – 5825 MHz	13,93 dBm

Tabell 3: GSM 900

Frekvenser	Maks. effekt
880–915 MHz (sender)	33 dBm (nominell verdi)
925–960 MHz (mottak)	

Tabell 4: GSM 1800

Frekvenser	Maks. effekt
1710–1785 MHz (sender)	30 dBm (nominell verdi)
1805–1880 MHz (mottaker)	

Tabell 5: WCDMA-bånd I

Frekvenser	Maks. effekt
1920–1980 MHz (sender)	24 dBm (nominell verdi)
2110–2170 MHz (mottak)	

Tabell 6: WCDMA-bånd VIII

Frekvenser	Maks. effekt
880–915 MHz (sender)	24 dBm
925–960 MHz (mottak)	

Tabell 7: LTE FDD-bånd 1

Frekvenser	Maks. effekt
1920–1980 MHz (sender)	23 dBm
2110–2170 MHz (mottak)	

Tabell 8: LTE FDD-bånd 3

Frekvenser	Maks. effekt
1710–1785 MHz (sender)	23 dBm
1805–1880 MHz (mottaker)	

Tabell 9: LTE FDD-bånd 7

Frekvenser	Maks. effekt
2500–2570 MHz (sender)	23 dBm

2620–2690 MHz
(mottak)

Tabell 10: LTE FDD-bånd 8

Frekvenser	Maks. effekt
880–915 MHz (sender)	23 dBm
925–960 MHz (mottak)	

Tabell 11: LTE FDD-bånd 20

Frekvenser	Maks. effekt
832–862 MHz (sender)	23 dBm
791–821 MHz (mottak)	

Tabell 12: LTE FDD-bånd 28

Frekvenser	Maks. effekt
703–748 MHz (sender)	23 dBm
758–803 MHz (mottak)	

Fjernkommando og teleme- tri

Produsent:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76, rue Auguste Perret 94046 Créteil - CEDEX, Frankrike

Driftsfrekvenser:

- 433,05...434,79 MHz
- 125kHz 2402...2480 MHz

Max. effekt:

- 10 dBm /-6,85 dBm
- 125kHz: -7,3 dBm

Radioantenne

GNSS-antenne

Produsent:

ASK Industrie SpA

C.P. 110 c/o U.P. RE2, 42121 Reggio Emilia, Italia

Driftsfrekvenser: 76- 108 MHz

Max. effekt: I/A

Hai-antenne

Produsent:

TE-KONNEKTIVITET

45-51 Stuttgarter Strasse D-72654, Neckartenzlingen, Tyskland

- AM : 144-1710 KHz
- FM : 87-108 MHz
- DAB Bd3 : 174-240 MHz
- DAB Bd L : 1452-1492 MHz
- GNSS : 1575-1605 MHz

Trådløs lader

Produsent:

Adayo

No.1 North Shangxia Road, Dongjiang Hi-tech Industry Park, Huizhou, Guangdong Province, 516005, P R, Kina

Driftsfrekvenser: 127,7 kHz

Max. effekt: 15W

Programvareoppdatering

Infotainmentsystemet kan laste ned og installere utvalgte programvareoppdateringer via en trådløs forbindelse.

MERK

Tilgjengeligheten av disse programvareoppdateringene for bilen via luft vil variere avhengig av biltype og land. Du finner mer informasjon på nettsiden vår.

Fjernstyrt enhetsadministrasjon og fjernstyrte programvare- og fastvareoppdateringer

Som en integrert del av servicen som er relatert til oppfyllelsen av servicekontrakter som er tilknyttet abonnementet, vil nødvendig enhetsadministrasjon og nødvendige programvare- og fastvareoppdateringer relatert til programvaren og fastvaren for de nevnte tilkoblede tjenestene, bli utført fjernstyrt, spesielt ved å bruke trådløs teknologi. I denne forbindelse etableres en sikker, trådløs nettverksforbindelse mellom bilen og enhetsadministrasjonsserveren når tenningen slås på og et mobilnettverk er tilgjengelig.

Avhengig av utstyret i bilen må tilkoblingskonfigurasjonen være stilt til **Connected vehicle** for å tillate etablering av den trådløse nettverkforbindelsen.

Uavhengig av et gyldig tilkoblet serviceabonnement vil fjernstyrt produktsikkerhet eller produktsikkerhet relatert til enhetsadministrasjon og programvare- og fastvareoppdateringer bli utført når behandling er nødvendig for samsvar med en lovpålagt forpliktelse hvor produsenten er part (f.eks. gjeldende produktansvarslover, nødsamtaleforskrifter) eller når behandling er nødvendig for å beskytte vitale interesser for de enkelte bilbrukere og passasjerer.

Etablering av en sikker, trådløs nettverksforbindelse og de relaterte fjernstyrte oppdateringene er ikke påvirket av personverninnstillinger og vil prinsipielt bli utført etter en initiering av bilens bruker etter en tilsvarende melding.

Systemet er i stand til å varsle mottak av en oppdatering så snart den er koblet til et utvendig Wi-Fi-nettverk eller et mobilnettverk. Store oppdateringer lastes bare ned via wifi-nettverket.

En tilgjengelig oppdatering varsles i informasjonsdisplayet på slutten av turen, og du kan velge enten umiddelbar installasjon eller utsatt installasjon.

Installasjonstiden kan variere og kan ta flere minutter, men maksimalt 30 minutter. Et varsel vil gi et estimat av varig-

heten og en beskrivelse av oppdateringen.

Oppdateringer kan sjekkes manuelt via informasjonsdisplayet. Følg meldingene på skjermen i den tilhørende menyen.

i MERK

Trinn for nedlasting og installasjon av oppdateringer kan variere fra kjøretøy til kjøretøy.

Av sikkerhetsgrunner og fordi det krever førerens oppmerksomhet over lengre tid, må installasjonen utføres mens tenningen er på uten å starte motoren. Installasjonen kan ikke utføres i følgende situasjoner:

- motoren går
- nødsamtale pågår
- tilstrekkelig lading i bilbatteriet
- lading av bilens høyspenningsbatteri

i MERK

Under installasjonsprosessen kan det hende at kjøretøyet ikke er i drift.

Hvis oppdateringen har feilet, må du be om hjelp fra et verksted.

Registrerte varemerker

Apple Inc.

Apple CarPlay™ er et varemerke for Apple Inc.®

App Store® og iTunes Store® er registrerte varemerker hos Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® og Siri® er registrerte varemerker hos Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® er et registrert varemerke for Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ og Google Play™ Store er varemerker hos Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® er et registrert varemerke som tilhører Velcro Companies.

Drivstofforbruk og CO₂-utslipp

Drivstofforbruket og CO₂-utslippstallene som er oppgitt av produsenten, bestemmes på grunnlag av typegodkjenningstestene som er fastsatt av gjel-

dende standarder i landet der kjøretøyet er registrert.

Type rute, trafikk, værforhold, kjørestil, kjøretøyetets generelle tilstand, nivå på utstyr/tilbehør, bruk av klimakontrollsystemet, kjøretøyetets last, tilstedeværelse av takstativ og andre situasjoner som påvirker aerodynamikken eller motstanden negativt, vil føre til forskjellige forbruksverdier. Først etter de første 3000 km vil du oppnå et jevnere drivstofforbruk.

For å finne det spesifikke drivstofforbruket og CO₂-utslippstallene for dette kjøretøyet, se dataene i samsvarssertifikatet og den tilhørende dokumentasjonen som følger med kjøretøyet.

Instrukser for avhending

(hvis finnes)

Produsenten har i mange år vært forpliktet til å ivareta miljøet gjennom konstant forbedring av sine produksjonsprosesser og produksjonsprodukter som i økende grad er "miljøkompatibler". For å gi kundene best mulig service når det gjelder overholdelse av miljølovgivningen, og i tråd med EU-direktiv 2000/53/EF om uttjente kjøretøy, tilbyr produsenten sine kunder mulighe-

ten til å levere inn sitt uttjente kjøretøy uten at det medfører ekstra kostnader. I det europeiske direktivet fastsettes det at den siste innehaveren eller eieren ikke skal påføres utgifter ved overlevering av kjøretøyet som følge av at det har en markedsverdi på null eller er negativ.

For å levere inn bilen ved utløpet av levetiden uten ekstra kostnader, kan du kontakte en av våre forhandlere hvis du skal kjøpe en ny bil, eller et innsamlings- og skrotingssenter som er godkjent av produsenten. Disse sentrene er nøye utvalgt for å tilby service av høy kvalitet for innsamling, behandling og gjenvinning av kjøretøy på slutten av levetiden, med respekt for omgivelse.

På samme måte, for å oppfylle sine forpliktelser i henhold til EU-direktiv 2006/66/EF om batterier, krever produsenten at du til enhver tid overholder de nasjonale forskriftene for håndtering av både lavspente (12 V og 48 V) og høyspente litiumionbatterier.

Dette innebærer at kjøretøyene, komplett med batteriene, skal leveres til et av de innsamlings- og demonterings-sentrene som produsenten har godkjent for håndtering av slike batterier, og at de ikke skal kastes på feil måte,

da dette kan føre til personskader og/eller miljøskader.

Du finner mer informasjon om disse innsamlings- og skrotingssentrene fra en forhandler, eller ved å ringe nummeret i serviceheftet eller ved å konsultere nettstedene til de ulike produsentmerkene.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) er et EU-regulativ som er tilpasset for å forbedre beskyttelsen av helse og miljø mot farer som kan forårsakes av kjemikalier. Besøk www.opel.com/reach for ytterligere informasjoner og for tilgang til Artikkel 33-kommunikasjon.

Registrering av kjøretøydata og personvern

Innledning

Elektroniske kontrollenheter er installert i bilen din. Disse kontrollenheter behandler data som er mottatt fra kjøretøyetets sensorer, eller data de selv generer eller utveksler med hverandre. Noen av disse kontrollenheter er nødvendige for riktig drift av kjøretøyet ditt,

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

noen hjelper deg mens du kjører (hjelpemidler for kjøring eller manøvrering), mens andre gir komfort- eller infotainment-funksjoner.

Følgende inneholder generell informasjon om hvordan data behandles i kjøretøyet.

Du finner mer informasjon om de spesifikke dataene som lastes ned, lagres og overføres til tredjeparter og hva de brukes til i kjøretøyet ditt under nøkkelordet «Databeskyttelse». Denne informasjonen er direkte knyttet til referansene for de aktuelle funksjonene i den tilhørende kjøretøyhåndboken. Disse er også tilgjengelige i de generelle salgsvilkårene for kjøretøyet, i de generelle salgsvilkårene for tilkoblede tjenester, eller online på merkevarenettstedet.

Personlig referanse

Hvert kjøretøy identifiseres ved hjelp av et unikt chassisnummer. Ytterligere alternativer, som kjøretøyets nummer-skilt, gjør det mulig å spore data om føreren eller føreren av kjøretøyet.

Dataene som genereres eller behandles av kontrollenheter kan derfor være personlige, eller gjøres personlige under visse betingelser. Avhengig av hvilke kjøretøydata som er tilgjengelige, kan konklusjoner trekkes på infor-

masjon som din kjøreatferd, posisjonen din eller ruten du reiser, eller om bruksatferden din.

Driftsdata i bilen

Kontrollenheter behandler data for drift av bilen.

Disse dataene inkluderer for eksempel:

- bilens statusinformasjon (f.eks. visning av hastighet, bevegelsesforsinkelse, sideveis akselerasjon, hjulenes rotasjonshastighet, "sikkerhetsbelter festet)
- uteluftforhold (f.eks. temperatur, regnføler, avstandsføler)

Som regel er slike opplysninger midlertidige, lagres ikke lenger enn én drifts-syklus, og behandles bare i selve bilen. Kontrollenheter har ofte lagring av data (inkludert bilnøkkelen). Dette brukes for å muliggjøre midlertidig eller permanent dokumentasjon av informasjon om bilens tilstand, belastning av komponenter, vedlikeholdskrav og tekniske hendelser og feil.

Følgende data lagres, avhengig av teknisk utstyrnivå:

- driftstilstander for systemkomponenter (f.eks. påfyllingsnivå, dekktrykk, batteristatus)

- feil og defekter i viktige systemkomponenter (f.eks. lamper, bremses)
- systemreaksjoner i spesielle kjøresituasjoner (f.eks. utløsning av en kollisjonspute, utløsning av stabilitetskontrollsystemer)
- informasjon om hendelser som skader bilen
- for elbiler lagres ladenivået til høy-spenningsbatteriet og beregnet rekkevidde

I spesielle tilfeller (f.eks. hvis bilen har oppdaget en funksjonsfeil) kan det være nødvendig å lagre data som ellers bare ville forsvinne.

Når du bruker tjenester (f.eks. reparasjoner og vedlikehold) kan lagrede driftsdata avleses sammen bilens chassisnummer og brukes ved behov. Personale som arbeider for servicenettverket (f.eks. verksteder, produsenter) eller tredjeparter (f.eks. havaritjenester) kan avlese data fra bilen. Det samme gjelder for garantiarbeider og kvalitets-sikringstiltak.

Data avleses vanligvis via OBD-porten (On-Board Diagnostics) som er lov-messig foreskrevet i bilen. Avlesing av driftsdata dokumenterer den tekniske tilstanden i bilen eller i enkeltkomponenter og bidrar med feildiagnoser,

samsvarskrav for garanti og kvalitetsforbedringer. Disse dataene, spesielt informasjon om belastning av komponenter, tekniske hendelser, operatørfeil og andre feil, sendes til produsenten når det er aktuelt, sammen med bilens chassisnummer. Produsenten har også produktansvar. Produsenten kan potensielt også bruke driftsdata fra biler ved produkttilbakekallinger. Disse dataene kan også brukes til å undersøke kundens garanti- og reklamasjonskrav. Feilminner i bilen kan nullstilles av en servicebedrift ved utførelse av service eller reparasjoner, eller på forespørsel fra deg.

Tekniske data for kjøretøyet

Avhengig av kjøretøyet utstyrsnivå er dataene som er lagret som følger:

- Driftstilstand for systemkomponenter (f.eks. fyllingsnivå, dekktrykk, batteriladestatus).
- Funksjonsfeil i viktige systemkomponenter (f.eks. lys, bremses).
- Systemreaksjoner i spesifikke kjøresituasjoner (f.eks. utløsning av en kollisjonspute, utløsning av stabilitetskontroll og bremsesystemer).
- Informasjon om hendelser som har skadet kjøretøyet.
- For elektriske- og ladbare hybridbiler, fremdriftsbatteriets ladenivå og estimert rekkevidde for kjøring.
- Cybersikkerhetshendelser (f.eks. uventede etablerte forbindelser med ukjente systemer, uventede omstarter og eventuelle unormale systemkonfigurasjoner).
- Nøyaktig kjørelengde eller tidsstempel for registrerte hendelser (deteksjon av interne funksjonsfeil, aktivisering av spesifikke systemer, osv.), som gjør det mulig å lokalisere dem i tide.
- Dynamiske data registrert noen sekunder før og etter spesifikke kjørehendelser, slik som ulykker, kollisjoner eller aktivisering av Advanced Driver Assistance Systems (ADAS). Kjøredata (f.eks. hastighet, akselerasjon, styrevinkel, motorhastighet, valgt utveksling på giraksen, pedaler trykk), og potensielle bilder med svært lav oppløsning av siktet foran kjøretøyet (kun hvis ADAS Data Recorder (ADR)-systemet er aktivert).

Under spesielle omstendigheter (for eksempel hvis kjøretøyet har oppdaget en

funksjonsfeil), kan det være nødvendig å registrere data som ellers rett og slett ikke ville blitt lagret.

Vedlikehold og reparasjoner

Når du tar bilen inn for service (for eksempel reparasjoner, vedlikehold), kan de lagrede driftsdataene leses sammen med kjøretøyet identifikasjonsnummer og brukes om nødvendig. Personellet som jobber for servicenettverket (f.eks. verksteder, produsenter) eller tredjeparter (f.eks. veihjelpssagenter) kan lese kjøretøyet data. Dette gjelder også arbeid utført under garanti- og kvalitets-sikringstiltak.

Disse dataene leses vanligvis av via OBD (On-Board Diagnostics)-porten som er lovpålagt på kjøretøyet. Den brukes til å rapportere om kjøretøyet tekniske tilstand eller dets komponenter og forenkler diagnostisering av funksjonsfeil, i samsvar med garantiforpliktelser og for kvalitetsforbedring. Disse dataene, spesielt informasjonen om slitasje på komponenter, tekniske hendelser, operatørfeil og andre feil, sendes om nødvendig til produsenten sammen med kjøretøyet identifikasjonsnummer. Produsentens ansvar kan også innhentes. Produsenten kan også bruke driftsdataene som er hentet fra

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

kjøretøyet for tilbakekalling av produkt. Disse dataene kan også brukes for å sjekke kundens garanti og eventuelle krav som fremsettes under garanti. Eventuelle feil som er lagret i kjøretøyet, kan tilbakestilles av et serviceselskap etter salg under service- eller reparasjonsarbeid, eller på din forespørsel.

ADAS Data Recorder (dataregistrering/ADR)-system

Avhengig av utstyrsnivået kan kjøretøyet ditt være utstyrt med et ADAS Data Recorder-system som kontinuerlig behandler bilder og kjøredata, og registrerer dem inne i kjøretøyet når spesifikke Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) utløses (f.eks. intelligent nødbremsing, avbrudd i et halvautomatisk filskifte, der det er aktuelt). Dette systemet tar sikte på å gi deler av forståelse for ADAS-atferd, ved å samle inn data hver gang ADAS utløses.

Bekymringsfulle data er gråtonede bilder med lav oppløsning av siktet foran kjøretøyet og dynamiske kjøredata (f.eks. hastighet, akselerasjon, styrevinkel, bremsetrykklpedal, blinklysstatus, gasspedalposisjon), begge innhentet hvert sekund like før og like etter hendelsen. Nøyaktig kjørelengde og

tidsstempling av hendelsen blir også registrert. Oppløsningen på lagrede bilder er for lav til å tillate gjenkjenning av ansikter, til å lese bilskilt eller til å tolke paneler i veikanten.

All denne lagrede informasjonen kan kun hentes ut fra kjøretøyet i nærheten av et godkjent reparasjonsverksted, via et spesialutstyr koblet med ledning til OBD-porten. Dette kan gjøres på forespørsel fra din side om ADAS-forklaring, eller i sammenheng med en juridisk undersøkelse angående kjøretøyet ditt. Dette systemet har kun som mål å gi forklarende kontekst for ADAS-aktiveringer. Bare aktivering av spesifikke ADAS-systemer kan utløse det; dette systemet utløses aldri direkte av deteksjon av ulykker eller kollisjoner uten ADAS-aktivering. I tilfelle ADAS er deaktivert, vil ikke ADR-systemet registrere noen data.

Hendelsesdataregistrerer

(Avhengig av salgsland)
I tillegg, avhengig av salgsland og juridiske forpliktelser, kan kjøretøyet ditt også være utstyrt med et hendelsesdataregistreringssystem som registrerer data i tilfelle ulykke eller kollisjon, uansett aktiveringsstatus for ADAS-systemene dine. I henhold til forordning

(EU) 2022/545 er EDR-systemet en juridisk forpliktelse innenfor det europeiske markedet, og i andre land som er avhengig av FN-forskrift nr. 160; dens formål er å fryse kjøredata når ulykker eller kollisjoner inntreffer.

I motsetning til ADR-systemet ovenfor, blir bilder av scenen aldri tatt opp av EDR-systemet. Data kan bare leses gjennom OBD-porten via et spesialutstyr som politimyndigheter kan bruke for å analysere konteksten til en ulykke som involverer kjøretøyet ditt. Unntatt i unntakstilfeller eier ikke reparatører dette utstyret.

Komfort- og infotainment-funksjoner

Komfortinnstillinger og tilpassede innstillinger kan lagres i bilen, og de kan når som helst endres eller nullstilles. Avhengig av det aktuelle utstyrsnivået inkluderer dette:

- innstillinger for sete og ratt
- innstillinger for understell og klimaanlegg
- tilpassede innstillinger som f.eks. innvendig belysning

Du kan registrere dine egne data i infotainmentfunksjonene for bilen som en del av de valgte egenskapene.

Avhengig av det aktuelle utstyrsnivået inkluderer dette:

- multimedidata som f.eks. musikk, videoer eller bilder for avspilling i et integrert multimediasystem
- data i adresseboken for bruk med et integrert håndfrisystem eller et integrert navigasjonssystem
- registrerte reisemål
- data om bruk av netjtjenester

Disse dataene for komfort- og infotainmentfunksjoner kan lagres lokalt i bilen eller beholdes i en enhet som du har koblet til bilen (f.eks. en smarttelefon, USB-pinne eller MP3-spiller). Data som du har registrert selv, kan til enhver tid slettes.

Disse dataene kan bare sendes ut av bilen når du ber om det, spesielt ved bruk av nett-tjenester i samsvar med innstillingene du har valgt.

Integrasjon av smarttelefon, f.eks. Android Auto® eller Apple® CarPlay®)

Hvis kjøretøyet er tilsvarende utstyrt, kan du koble smarttelefonen eller en annen mobil enhet til kjøretøyet for å betjene det ved hjelp av kjøretøyet integrerte kontroller. Bilder og lyder fra smarttelefonen kan overføres gjennom lyd- og telematikkssystemet. Spesifikk informasjon sendes samtidig til smarttelefonen din. Avhengig av type integrasjon inkluderer disse data som plassering, dag/natt-modus og annen generell informasjon om kjøretøyet. For mer informasjon, se bruksanvisningen for kjøretøyet eller lyd- og telematikkssystemet. Integrering av en smarttelefon lar deg bruke programmene, for eksempel en navigasjonsapp eller musikkspiller. Ingen annen integrasjon mellom smarttelefonen og kjøretøyet er mulig, spesielt aktiv tilgang til kjøretøydata. Hvordan dataene behandles senere bestemmes av leverandøren av programmet som brukes. Muligheten for å endre innstillingene avhenger av det aktuelle programmet og på operativsystemet som er installert på smarttelefonen din.

Nettjenester – «Over the air»-tilkobling

Hvis kjøretøyet ditt er koblet til et trådløst nettverk, kan data utveksles mellom kjøretøyet og andre systemer. Tilkobling til et trådløst nettverk er mulig via en sender plassert i kjøretøyet eller en mobilenhet som du har levert (f.eks. smarttelefon). De tilkoblede tjenesten kan brukes via denne trådløse tilkoblingen. Disse inkluderer tilkoblede tjenester og programmer (apper) som tilbys deg av produsenten eller andre leverandører.

Proprietære tjenester

Når det gjelder produsentens nett-tjenester, er de relevante funksjonene beskrevet av produsenten på et passende sted (f.eks. Brukerhåndboken, produsentens nettside) og der finnes også den tilknyttede informasjonen om databeskyttelse. Persondata kan benyttes for å levere nett-tjenester. Datautveksling for dette formålet skjer via en beskyttet tilkobling, f.eks. ved bruk av produsentens IT-systemer som er beregnet for formålet. Innsamling, behandling og bruk av persondata for klargjøring av tjenester skjer kun med juri-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

disk tillatelse, f.eks. i forbindelse med lovmessig pålagt nødkommunikasjonssystemet eller en kontraktsavtale, eller ved eksplisitt samtykke.

Du kan aktivere eller deaktivere tjenestene og funksjonene (som i noen tilfeller er betalbare) og i noen tilfeller hele bilens trådløse nettverksforbindelse. Dette omfatter ikke lovbestemte funksjoner og tjenester som for eksempel et nødkommunikasjonssystem.

Tredjeparts tjenester

Hvis du bruker tilkoblede tjenester som er levert av andre (tredjeparts) leverandører, er disse tjenestene underlagt ansvaret, databeskyttelsen og bruksvilkårene til den aktuelle leverandøren. Produsenten har ofte ingen innflytelse over innholdet som utveksles i denne forbindelse.

Forsikre deg derfor om at du er klar over arten, omfanget og formålet med innsamling og bruk av personopplysninger som en del av tredjepartstjenestene som tilbys av den aktuelle tjenesteleverandøren.

Nettjenester basert på kontraktsmessige avtaler

Kjøretøyet kan avdekke og motta data via «over-the-air»-tilkobling for å utføre tjenester eksplisitt etterspurt av en tjenesteabonnent. I løpet av abonnementsprosessen sjekker vi på forskjellige måter legitimiteten til forespørselen som anses som kjøretøyets eier for å aktivere tjenester på kjøretøyet.

For mer informasjon om disse tjenestene, be tjenesteabonnenten om å oppgi de relevante vilkårene og betingelsene som er akseptert. Du finner dem i merkets mobilapp eller på merkenettstedet, etter å ha blitt koblet til en Stellantis-konto.

Beskyttelsestiltak mot cyberangrep

Avhengig av modellen kan kjøretøyet ditt være utstyrt med et system som oppdager forsøk på cyberangrep eller uventede hendelser for cybersikkerhetssynspunkt. Når dette systemet er montert inne i kjøretøyet, fungerer det i hele livssyklusen til kjøretøyet. Når cybersikkerhetshendelser oppdages (f.eks. uventede etablerte forbindelser med ukjente systemer, uventede omstarter og eventuelle unormale sy-

stemkonfigurasjoner), genereres loggfiler, lagres midlertidig inne i kjøretøyet og sendes deretter til produsentens i fra-strukturer via «over the air»-tilkobling. Disse loggfilene analyseres av produsentens sikkerhetsoperasjonssenter (SOC) for å definere passende tiltak som beskytter kjøretøyer mot ondsinnet interaksjon med elektroniske komponenter. Slike tiltak kan være utrulling av programvare- og fastvareoppdateringer.

Formålet med dette systemet er derfor å forbedre cybersikkerhetstiltak som er avgjort inne i kjøretøy.

Den deltar også direkte i sikringen av kjøretøyets tilkobling og tillater korrekt ytelse av nettjenester som er aktivert på kjøretøyet ditt. Måter å utøve personvernrettighetene dine til denne behandlingen på er beskrevet i den europeiske personvernerklæringen for tilkoblede kjøretøyer til Stellantis (se nedenfor).

Anvendelse av juridiske forpliktelser og respektive krav

Denne listen kan endres i henhold til europeiske regler. Se dette dokumentet online for å være sikker på å ha den oppdaterte listen over gjeldende

forskrifter i EU. Avhengig av datoen for typegodkjenningen av kjøretøyet, kan enkelte regler ikke gjelde.

Generelt kan disse juridiske forpliktelsene avsløre data uavhengig av personverninnstillingene i kjøretøyet.

eCall – Nødanrop (der det finnes)

Denne funksjonen vil være tilgjengelig for hele livssyklusen til KJØRETØYET. Denne funksjonen, der den er operativ, tilbys gjennom den offentlige nødtjenesten i hvert land du kjører. Det spiller ingen rolle hvor du kjøpte kjøretøyet ditt eller hvor det er registrert. I tilfelle en betydelig påvirkning eller en alvorlig ulykke registrert av ENHETEN på KJØRETØYET, med påfølgende stans av KJØRETØYET, blir en telefonsamtale automatisk viderekoblet fra KJØRETØYET til det respektive offentlige nødnummeret (ring til '112' inne i Europa), sammen med overføring av minimumsdataene som trengs for identifikasjon og plassering av KJØRETØYET (dvs. din nøyaktige plassering, tidspunktet for ulykken, kjøretøyets identifikasjonsnummer og kjøreretning).

Denne informasjonen overføres kun fra kjøretøyet ditt i tilfelle en alvorlig ulykke; det lar de offentlige nødetatene vurdere og håndtere situasjonen din. Offent-

lige nødetater vil handle i henhold til lokal lovgivning og egne driftsprosedyrer. Innenfor Europa er den 112-baserte eCall-tjenesten en offentlig tjeneste av allmenn interesse og bør derfor være gratis tilgjengelig for alle forbrukere. I henhold til forordning (EU) 2015/758 er dette systemet obligatorisk for alle nye kjøretøytyper som er godkjent for produksjon etter 31. mars 2018.

eCall-systemet aktiveres kun hvis kjøretøyet ditt er involvert i en alvorlig ulykke. Resten av tiden forblir systemet inaktivt. Dette betyr at når du bare kjører kjøretøyet ditt, skjer ingen permanent sporing (registrering av bilens posisjon eller overvåking av kjøringen din) eller overføring av data på vegne av denne lovpålagte tjenesten.

OBFCM – On-Board Fuel Consumption Meter

Denne TJENESTEN ytes i 15 år etter at kjøretøyet først er satt i omløp. I samsvar med artikkel 9 i gjennomføringsforordning (EU) 2021/392 ("OBFCM") tillater denne regulerings-tjenesten Det europeiske miljøbyrået (EEA) å samle inn kjøretøydata relatert til bruk (som VIN, total tilbakelagt distanse, totalt drivstofforbruk, total nettenergi til batteriet når det er aktuelt).

Disse dataene brukes av EEA for i reell bruk å overvåke drivstoff- og energiforbruket og CO₂-utslippet til de nye kjøretøyene, på en anonymisert og aggregert måte.

Som nevnt i OBFCM-forskriften, kan KUNDEN nekte innsamling og overføring av kjøretøyets data for forskriftsmessige OBFCM-formål. Dette kan gjøres ved å kontakte Customer Care Center (kontaktinformasjon tilgjengelig på merkevarenettstedet tilgjengelig for ditt land).

SLI - Speed Limit Information

Denne funksjonen vil bli gitt for hele livssyklusen til KJØRETØYET, kun for kjøretøy som selges på det europeiske markedet.

I henhold til Forordning (EU) 2018/858 om godkjenning og markedsovervåking av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, komponenter og separate tekniske enheter beregnet på slike kjøretøy datert 30. mai 2018, som endret ved Forordning (EU) 2019/2144 datert 27. november 2019 og Komisjonens Delegerte Forordning (EU) 2021/1958 datert 23. juni 2021 (sammen "GSR V2-Forordninger"), er bilprodusenter pålagt å utstyre nye kjøretøy som selges i Europa med ulike syste-

mer som tar sikte på å garantere den generelle sikkerheten til slike kjøretøy. I henhold til artikkel 6 i Forordning (EU) 2019/2144, må slike systemer inkludere et "intelligent hastighetsassistanse"-system (heretter kalt "ISA") som gir den gjeldende fartsgrensen til sjåføren for minst 90 % av den totale avstanden og for minst 80 % av kjøredistansen på hver av de tre veitypene (byveier og gater, ikke-urbane veier og motorveier/ekspresseveier/dobbelt kjørebane). SLI-funksjonen gir føreren den gjeldende fartsgrensen på veien der føreren kjører. SLI-funksjonen tar sikte på å forbedre sikkerheten ved å la kjøretøyet vise gjeldende fartsgrense i sanntid, selv når ytre forhold ikke tillater det (f.eks. vær, skilt skjult av et annet kjøretøy). Gjeldende fartsgrense hentes fra frontkameraet på kjøretøyet og kan fullføres gjennom Over-The-Air kommunikasjonssystem for å forbedre påliteligheten til informasjon i henhold til kjøretøydefinisjonen. For å få gyldig fartsgrenseinformasjon sendes kjøretøyetts gjeldende posisjon via telematikkeneheten og slettes umiddelbart etter behandling. Sporing av kjøretøyetts posisjon er ikke mulig på noe tidspunkt. Dette påvirkes ikke av personverninnstillingene til kjøretøyet.

Som påkrevd av "GSR V2 Regulations", er denne SLI-funksjonen aktivert som standard når tenningen er på, men kan deaktiveres delvis til enhver tid av brukeren av kjøretøyet, gitt at sjåføren kan slå av den hørbare varslingsfunksjonen fra kjøretøyetts innstillinger tilgjengelig fra den sentrale berørings-skjermen. Dette vil ikke påvirke den visuelle varslingsfunksjonen som forblir aktiv og fortsatt kan kreve Over-The-Air dataoverføring av gjeldende kjøretøyetts posisjon for nøyaktig registrering av fartsgrense. Avhengig av kjøretøyetts modellen din, kan det være mulig å også kutte SLI-funksjonen (dvs. stoppe fartsgrensedeteksjon og fartsgrenseadvarselsfunksjon) fullstendig fra den sentrale berørings-skjermen, og dermed kutte dataoverføringen for den aktuelle turen.

Opplysninger om kilometerstand til bilpass assosiasjon

(Kun for kjøretøy registrert i Belgia)
Denne avsløringen er kun aktiv i Belgia, som et svar på en belgisk lov for å forhindre svindel med kjøretøyettslengde (Belgisk lov av 28. november 2018, gjeldende fra 01/01/2020). Det er gitt levetid, så lenge Car-Pass-foreningen ber om dataene.

Den består i å gi kjørelengden til et kjøretøy registrert i Belgia fire ganger i året til Car-Pass, en forening delegert av belgiske myndigheter for å samle inn og kontrollere disse dataene.

Denne kilometerstanden samles inn over luften av Stellantis hvis en annen tilkoblet tjeneste allerede bruker den. Disse dataene overføres til Car-Pass-foreningen på forespørsel fra denne organismen.

For mer informasjon, vennligst se Car-Pass personvernerklæring (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Databruk - Forbedring av produktkvalitet

Du erkjenner og godtar at for å forbedre kvaliteten på produktene produsert av STELLANTIS AUTO SAS som bilprodusent, overføres dine kjøretøyettsdata (som definert i Stellantis personvernerklæring for tilkoblede tjenester, se nedenfor) – unntatt geolokaliseringen til kjøretøyet – til bilprodusenten med det formål å unngå uregelmessigheter, aggregert dataanalyse for produktforbedring eller opprettelse av nye produkter. Ytterligere informasjon om dette, og måter å utøve personvernrettighetene dine til denne behandlingen på, er be-

skrevet i Stellantis personvernerklæring for tilkoblede tjenester (se nedenfor).

Europeisk personvernerklæring for tilkoblede kjøretøy for Stellantis

«Personvernerklæringen for tilkoblede kjøretøy («Personvernerklæringen») gjelder for personopplysninger vi behandler om brukere av de tilkoblede tjenestene via vårt kjøretøy, våre nettsteder eller applikasjon, som har signert de generelle vilkårene som kunde, eller som er autorisert av en kunde til å få tilgang til og bruke de tilkoblede tjenestene.

Denne personvernerklæringen er utarbeidet i henhold til artikkel 13 i EU-Forordningen 679/2016 og vil hjelpe deg å forstå bedre hvordan vi håndterer informasjonen din.

I dette dokumentet finner du noen eksempler på hvordan vi behandler personopplysninger, og definisjoner med henvisning til mer detaljerte forklaringer (på slutten av denne personvernerklæringen). Hvis du ønsker noen avklaringer angående denne personvernerklæringen eller hvordan dataene dine behandles, vennligst send forespørselen din til: dataprotectionofficer@stel-

[lantis.com](https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/) Dette dokumentet er tilgjengelig på merkevarenettsteder, i delen dedikert til tilkoblede tjenester. Den er også tilgjengelig på følgende link: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

Registrering av nødsamtaledata og personvern

Databehandling

Alle behandling av personopplysninger ved nødsamtale-funksjonen er i overensstemmelse med rammeverket for beskyttelse av personopplysninger som er etablert i forordning 2016/679 (GDPR) og direktiv 2002/58/EF fra det europeiske parlamentet og rådet, og søker spesielt å beskytte vitale interesser for datasubjektet, i samsvar med artikkel 6.1 avsnitt d) i forordning 2016/679.

Behandling av personopplysninger er strengt begrenset til oppfylling av kravene for nødsamtale-funksjonen som brukes sammen med europeiske nødtelefonnummeret.

Nødsamtale-funksjonen er bare i stand til å samle inn og behandle følgende data som gjelder for bilen: Understellnummer, type (personbil eller firmabil),

drivstofftype eller strømkilde, tre siste posisjoner og kjøreretning, antall passasjerer og en tidsstempelt loggfil som registrerer tekniske data relatert til systemets funksjon.

Mottakere av behandlede data er nødsamtalehåndteringssentrene som er utpekt av aktuelle nasjonale myndigheter i området hvor de finnes, og muligvis prioritert ruteveiledning og håndtering av anrop til nødnummeret.

Lagring av data

Data i systemets minne er ikke tilgjengelig utenfor systemet før det foretas et anrop. Systemet ikke er sporbart og overvåkes ikke kontinuerlig i normal driftsmodus.

Dataene i systemets interne minne slettes automatisk og kontinuerlig. Bare kjøretøyets tre siste lokasjoner, som er nødvendige for at systemet skal fungere normalt, lagres.

Når et nødanrop utløses, lagres data-loggen i ikke mer enn 13 timer.

Tilgang til data

Du har rett til tilgang til data og kan om nødvendig sende en forespørsel om å rette, slette eller begrense behandling av alle personopplysninger som ikke behandles i samsvar med regler i for-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

skrift 2016/679 (GDPR). Tredjeparter som opplysningene er sendt til, skal varsles om alle rettinger, slettinger eller begrensninger som er utført i samsvar med det tidligere nevnte direktivet, med mindre dette vil være umulig eller kreve urimelige ytelser.

Du har også rett til å sende en klage til den aktuelle datatilsynsmyndigheten. Hvis du ønsker å kreve dine tidligere nevnte rettigheter, kan du kontakte oss per e-post til privacyrights@mpsa.com. Mer informasjon om våre kontaktinformasjoner finner du i vår policy for personvern og informasjonskapsler på nettsiden vår.

Hendelsesdataregistrerer

(Avhengig av salgsland)

Dette kjøretøyet er utstyrt med et opptakssystem for ulykkesdata, også kalt opptak av hendelsesdata (EDR).

Dette systemet samler inn og registrerer visse kjøretøydata over en kort periode (noen få sekunder) før, under og etter en hendelse som en ulykke eller kollisjon.

For å få en bedre forståelse av omstendighetene rundt hendelsen, registrerer dette systemet hvordan kjøretøys uli-

ke systemer fungerer på tidspunktet for hendelsen, inkludert:

- Enhver utløsning av et sikringssystem (f.eks. kollisjonspute, sikkerhetsbelte).
- Statusen for sikkerhetsbeltene til alle passasjerene (festet/løst).
- Kontakten eller intensiteten av trykket som utøves på pedalen(e) som er koblet inn av føreren.
- Bilens hastighet.
- Status for enkelte kjøre- og manøvreringshjelpemidler.

Følgende registreres ikke av systemet:

- Data om normale kjøreforhold, med andre ord data som ikke er direkte relatert til hendelsen.
- Personopplysninger om sjåføren og eventuelle andre passasjerer.
- Den geografiske plasseringen av kjøretøyet på tidspunktet for hendelsen.

Lesing av data registrert av systemet krever følgende:

- Tilgang til det indre av kjøretøyet eller til systemet.

Og

- Spesialutstyr som kan kjøpes fra produsenten BOSCH (www.BoschCDR-Tool.com).

Bortsett fra kjøretøyprodusenten, kan andre parter som rettshåndhevelsesbyråer få tilgang til disse dataene for å analysere hendelsen.

Så snart veigrepet tillater det, aktiverer du systemet igjen.

Radiofrekvensidentifikasjon (RFID)

RFID-teknologi brukes i noen kjøretøy til funksjoner som startspærre. Den brukes også i forbindelse med bekvemmeligheter som radiofjernkontroller for dør-låsing/opplåsning og start. RFID-teknologi i Opel-kjøretøyer bruker eller registrerer ikke personlig informasjon eller kobler til noe annet Opel-system som inneholder personlig informasjon.

INDEKS

Numerics

12 V-tilbehør 55

A

Adaptiv cruisekontroll (ACC) 123
Aktiv nødbremsing 127
Anbefalte væsker,
smøremidler og deler 178
Assistanse og SOS 152
Assistanseanrop 155
Automatisk lysregulering 48
Automatisk låsing 10
Avanserte
kjøreassistentssystemer 1, 118

B

Bakkestartassistent (HSA) 148
Bakre oppbevaringsromdeksel 58
Bakseter 25
Barnesikring 13, 33
Bilbatteri (strømsparingsmodus) .. 184
Blinklys 50
Blå varsel- og indikatorlys 73
Bremse- og clutchvæsker 179
Bremsestøtte 98
Bremsevæske 177
Bytte batteri 13

C

Cruisekontroll 121

D

Dekk og hjul 187
Dekkmerking/betegnelser 188
Dekkrepasjonssett 162
Dimensjoner 200
Drivstoffmåler 62
Drivstofforbruk 105
Drivstofforbruk og CO₂-utslipp ... 208

E

Elektronisk nøkkelsystem 9
Etterfylling av drivstoff 104

F

Fare, Advarsel og Merk 6
Festeringer 58
Filassistent (LKA) 137
Foroverkollisjonsvarslings 130
Fremdriftstype 6
Frontkollisjonspute 30

G

Gardinkollisjonspute 31
Gjenvinning når kjøretøyet
vrakes 173
Grønne varsel- og indikatorlys 73

Gulvmatter 196

H

Hanskerom 54
Hastighetsbegrenser 120
Hendelsesdataregistrerer 218
Hjuldeksler 189
Hodestøtter 22
Hovedlys, fjernlys 49
Hovedlysbryter 48
Høyspenningsbatteri 185

I

I nødtilfelle 1, 152
i-Size barnesikringssystem 37
Informasjon om kunden 1, 204
Innledning 1, 5
Innledning for Vedlikehold
og Kjøretøypleie 172
Innvendig Pleie 195
Innvendige spill 21
Instrukser for avhending 209
Isofix-fester 36

J

Jekke opp bilen og hjulskift 156
Justering av hovedlys 49
Justering av korsryggstøtte 24
Justering av sete 22

Justering av setevinkelen	24
---------------------------	----

K

Karosseri – utvendig pleie	193
Kilometerteller	62
Kjettinger	190
Kjølevæske og frostvæske	179
Kjølevæsketemperaturmåler	63
Kjørefeltassistent (LPA)	139
Kjøremoduser	102
Kjøretøyidentifikasjon	198
Klimakontroller	73
Kollisjonspute	29
Kollisjonspute, barnesikring	33
Kontroll av Bremsvæske	183
Kontroll og justering av dekktrykk	188
Kontroller Oljenivået	180
Kontroller, ratt	44
Kontrollere væsknivåer	175
Korsrygg	24
Kupéfilter	187

L

Lasting	57
Legge til Kjølevæske	182
Luftfilter for kupé	186
Lys, parkering	50

M

Manuell setejustering	23
Massasjefunksjon	25
Matrix-LED hovedlys	51

Meny	80
Monitoreringssystem for tap av dekktrykk	151
Motordata	201
Motorkjølevæske	177
Motorluftfilter	186
Motorolje	175, 178
Motoroljefilter	186
Motorrom	179
Mønsterdybde	189

N

Nødblinklys	152
Nødsamtale (eCall)	153

O

Oppbevaring av Kjøretøy	190
Oppvarmede og ventilerte seter	25
Oransje varsel- og indikatorlys	69

P

Parkeringsbrems	96
Parkeringsensorer	141
Periodiske kontroller	175
Planlagt service	175
Profiler	80
Programvareoppdatering	207

R

Radiofrekvensidentifikasjon (RFID)	218
REACH	209

Rear Vision Camera (bakkamera/RVC)	144
Regenerativ bremsing	98
Registrering av nødsamtaledata og personvern	217
Reservehjul	158
Røde varsel- og indikatorlys	67

S

Samsvarserklæring	204
Servicedisplay	64
Seteposisjon	22
Seter, elektrisk	24
Seter, oppvarmede	25
Side Blind Spot Alert (SBSA)	134
Sidekollisjonspute	30
Sikkerhetsbeltepåminnelse	66
Sikringer	187
Skifte pære	187
Skifte viskerblad	186
Skjermer	79
Slepe et annet kjøretøy	171
Sleping	116, 169
Slå sammen ryggstøtter	25
Speil, sammenleggbare	20
Speil, utvendige	19
Spyler	46
Spylervæske	177, 178
Starte og stoppe motoren	91
Starthjelp	165
Stopp og start automatisk funksjon	92

T

Taklastholder	115
Tauing av bilen	170
Tilsette Spylervæske	181
Trepunkts sikkerhetsbelter	28
Tyverisikringssystem	14
Tåkelys	51
Tåkelys bak (utskifting av pære) . .	187

V

Varseltrekantsett	156
Vedlikehold av kjøretøyet	186
Vedlikehold av klimaanlegg	187
Vedlikehold og kjøretøypeleie . .	1, 172
Veldig kaldt klima dekker	173
Verktøy	158
Vinduer	17
Vinduer, barnesikring	17
Vinterdekk	188
Visker	46
Væsker og smøremidler	202



QUARTZ
ENGINE OIL



Kjøreinnovasjon for morgendagen.

I over 50 år har TotalEnergies og Stellantis delt en felles visjon om ytelse, innovasjon og fremtidens mobilitet.

Dette langvarige partnerskapet bygger på tett teknisk samarbeid – fra produktutvikling til ettersalgsservice i offisielle nettverk. Ved å kombinere sin ekspertise, har de to selskapene utviklet banebrytende smøringsteknologier skreddersydd til de utviklende behovene til Opel-drivlinjer.

De sammerkede Quartz Mopar- og Quartz EV3R Mopar-seriene gjenspeiler denne delte ekspertisen. Spesielt designet og godkjent av Opel, inkluderer de høytytende motoroljer som dekker hele Opels drivlinjeportefølje. Hver formulering bidrar til å holde motorene rene, redusere slitasje og støtte drivstoffeffektivitet, noe som sikrer jevn drift kilometer etter kilometer, selv under de mest krevende forholdene.

Vi tar innovasjonen videre med Quartz EV3R Mopar, som introduserer 3R-tilnærmingen (Reduce, Reuse, Regenerate) ved hjelp av regenererte baseoljer og en resirkulerbar flaske, samtidig som den leverer samme ytelse som standard Quartz-oljer, med lavere miljøpåvirkning enn våre konvensjonelle produkter.

Ditt autoriserte Opel-verksted vil anbefale riktig olje for din modell og serviceplan. Quartz Mopar er tilgjengelig og anbefalt i Opel-autoriserte ettersalgnettverk, og tilbyr trygghet, holdbarhet og velprøvd teknologi – støttet av flere tiår med partnerskap.



www.opel.com

Opphavsrett tilhører Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Tyskland.

Informasjonen i denne publikasjonen gjelder fra datoen angitt nedenfor. Opel Automobile GmbH forbeholder seg retten til å gjøre endringer i de tekniske spesifikasjonene, funksjonene og designen til kjøretøyene i forhold til informasjonen i denne publikasjonen, samt endringer i selve publikasjonen.

Utgave: Juli 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trykket på klorfritt, bleket papir.

OMOKKBO2607no-1

