

# MOKKA X

Instruksjonsbok





---

# Innhold

Innledning .....	2
Kort og viktig .....	6
Nøkler, dører og vinduer .....	19
Seter og sikkerhetsutstyr .....	36
Oppbevaring og transport .....	56
Instrumenter og betjeningslementer .....	73
Lys .....	113
Klimastyring .....	123
Kjøring og bruk .....	129
Pleie av bilen .....	176
Service og vedlikehold .....	216
Tekniske data .....	219
Informasjon om kunden .....	231
Stikkordregister .....	244

## Innledning

Drivstoff	Betegnelse	<input type="text"/>		
Motorolje	Kvalitet	<input type="text"/>		
	Viskositet	<input type="text"/>		
Dekktrykk	Dekkdimensjon		Foran	Bak
	Sommerdekk	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Vinterdekk	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Vekt	Tillatt totalvekt	<input type="text"/>		
	- Egenvekt basismodell	<input type="text"/>		
	= Last	<input type="text"/>		

## Opplysninger om denne bilen

Skriv inn opplysninger om bilen din på forrige side, så vet du hvor du har dem. Denne informasjonen finner du i avsnittene "Service og vedlikehold" og "Tekniske data", og på fabrikkasjonsmerket.

## Innledning

Bilen din er en avansert kombinasjon av fremtidsrettet teknologi, sikkerhet, miljøvennlighet og økonomi.

Instruksjonsboken gir deg all den informasjon du måtte trenge for å kunne kjøre bilen på en sikker og effektiv måte.

Informere alle i bilen om mulige farer for ulykker og personskader som følge av feil bruk av bilen.

Du må alltid overholde gjeldende lover og forskrifter i landet du befinner deg i. Disse bestemmelsene kan være forskjellige fra informasjonen i instruksjonsboken.

Manglende overholdelse av beskrivelsen som er gitt i denne håndboken, kan påvirke garantien.

Når du i instruksjonsboken blir bedt om å oppsøke verksted, anbefaler vi at du tar kontakt med et Opel Autorisert verksted. Vi anbefaler å overlate vedlikeholdsarbeid på gassdrevne biler til et Opel-verksted.

Opel Autoriserte verksteder tilbyr førsteklasses service til fornuftige priser. Erfarne mekanikere lært opp av Opel arbeider etter særskilte instruksjoner fra Opel.

Bilens dokumentasjon skal alltid oppbevares lett tilgjengelig i bilen.


## Slik bruker du instruksjonsboka

- Denne instruksjonsboken beskriver alt ekstrautstyr og alle funksjoner som er tilgjengelige for denne modellen. **På grunn av modellvarianter, ulike spesifikasjoner for forskjellige land, spesialutstyr eller tilbehør, kan det hende at enkelte beskrivelser ikke gjelder for din bil. Dette gjelder blant annet beskrivelser av display- og menyfunksjoner.**


- Kapitlet "Kort og viktig" gir deg en innledende oversikt.
- Innholdsfortegnelsen foran i instruksjonsboken og i hvert kapittel viser hvor du finner informasjonen.
- Ved hjelp av stikkordregisteret kan du se etter bestemt informasjon.
- I denne instruksjonsboken vises biler med rattet på venstre side. Betjening av biler med rattet på høyre side er tilsvarende.
- Instruksjonsboken benytter motorens identifikasjonskode. De tilhørende salgsbetegnelses- og konstruksjonskodene finnes i kapitlet "Tekniske data".
- Retningsopplysninger, f.eks. venstre eller høyre, foran eller bak, angis alltid i forhold til kjøretretningen.
- Skjermbilder støtter kanskje ikke ditt språk.
- Displaymeldinger og tekst inne i bilen er skrevet med **uthevet** skrift.

## Fare, Advarsel og Merk

### Fare

Tekst merket med  **Fare** indikerer mulig livsfare. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre livsfare.

### Advarsel

Tekst merket med  **Advarsel** indikerer mulig fare for ulykke eller personskaade. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre personskaade.

### Merk

Tekst merket med **Merk** indikerer informasjon om mulig skade på bilen. Dersom slik informasjon ikke følges, kan det medføre skade på bilen.

## Symboler

Sidehenvisninger er merket ⇨.

⇨ betyr "Se side".

Sidereferanser og innholdsoppføringer refererer til innrykkede overskrifter i innholdsfortegnelsen.

God tur!

**Ditt Opel-team**




## Kort og viktig

**Dette må du vite før du kjører**

### Låse opp bilen



Trykk på  for å låse opp dørene og bagasjerommet. Åpne dørene ved å dra i håndtaket. Bakluken åpnes ved å trykke på bryteren under håndtaket.

Trådløs fjernkontroll ⇨ 20.

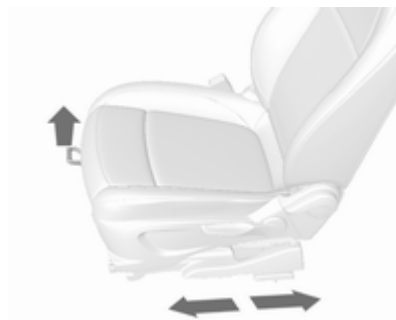
Sentrallås ⇨ 23.

Elektronisk nøkkel ⇨ 21.

Bagasjerom ⇨ 28.

### Justering av setene

#### Justering i lengderetningen



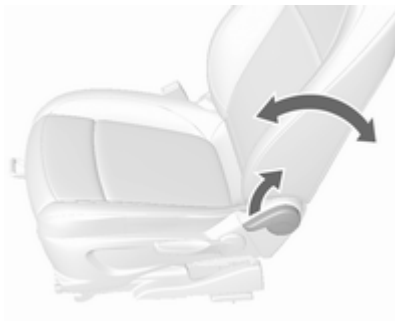
Trekk i håndtaket, skyv på setet og slipp håndtaket. Prøv å flytte setet fram og tilbake for å sikre at setet er låst på plass.

Seteposisjon ⇨ 37.

Justering av sete ⇨ 38.



## Seterygghelning



Trekk i spaken, juster helningen og slipp spaken. Du skal høre at seteryggen kommer på plass.

Seteposisjon ⇨ 37.

Justering av sete ⇨ 38.

## Setehøyde



Pumpebevegelser med betjeningshendelen

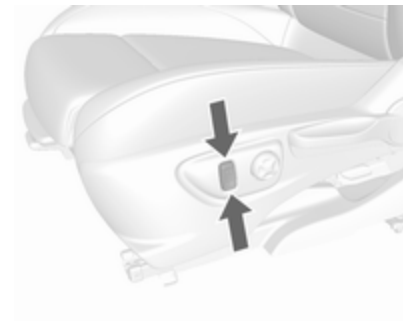
opover : setet høyere

nedover : setet lavere

Seteposisjon ⇨ 37.

Justering av sete ⇨ 38.

## Setehelning



Trykk på bryteren

øverst : forkanten høyere

nederst : forkanten lavere

Seteposisjon ⇨ 37.

Justering av sete ⇨ 38.

## Justering av hodestøttene



Trekk hodestøtten oppover. Trykk på knasten (1) for å utløse og skyve hodestøtten nedover.

Hodestøtter ⇨ 36.

## Sikkerhetsbelte



Trekk ut sikkerhetsbeltet, og fest det i beltespennen. Sikkerhetsbeltet må ikke vris, og det skal ligge tett inntil kroppen. Seteryggen må ikke vippes for langt bak (maksimalt ca. 25°).

Trykk på den røde knappen på beltespennen når du skal løsne beltet.

Seteposisjon ⇨ 37.

Sikkerhetsbelter ⇨ 41.

Kollisjonsputesystem ⇨ 44.

## Justering av speil

### Innvendig speil



For å justere speilet beveges speilhuset i ønsket retning.

Innvendig speil for manuell avblending ⇨ 32.

Innvendig speil for automatisk avblending ⇨ 32.

## Sidespeil



Velg aktuelt sidespeil, og juster det.

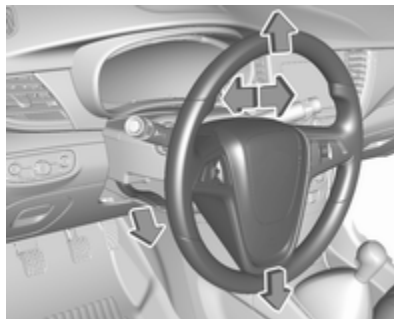
Konvekse sidespeil ⇨ 30.

Elektrisk justering ⇨ 30.

Innfellbare sidespeil ⇨ 31.

Oppvarmede sidespeil ⇨ 31.

## Rattjustering



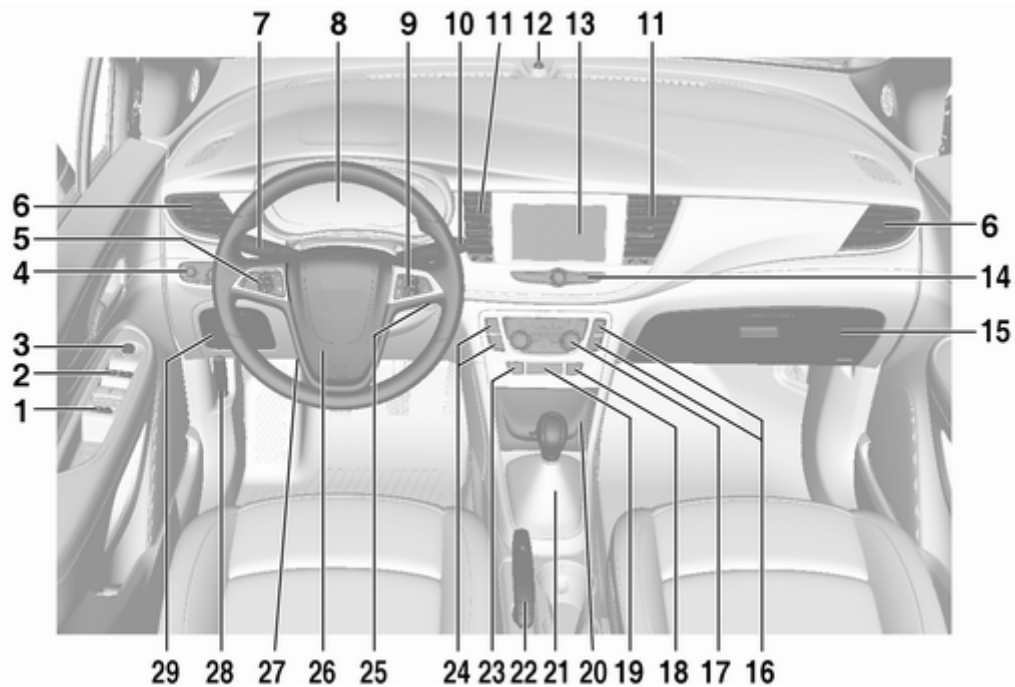
Frigjør spaken, juster rattet, sett spaken i inngrep og kontroller at den er helt låst.

Rattet må bare justeres når bilen står i ro og rattlåsen er løst ut.

Kollisjonsputesystem ⇨ 44.

Tenningslåsposisjoner ⇨ 131.

## Oversikt over instrumentpanelet



1	Sentrallås .....	23	13	Informasjonsdisplay .....	99	24	Parkeringsradar .....	157
2	Elektriske vinduer .....	33	14	Kontroller for betjening i informasjonsdisplay .....	99		Filskiftvarsling .....	163
3	Sidespeil .....	30	15	Hanskerom .....	56	25	Tenningsbryter med rattlås	131
4	Lysbryter .....	113	16	Descent Control System, reguleringssystem for kjøring i nedoverbakke .....	92		Spenningsknapp .....	131
5	Automatisk hastighetskontroll .....	151		Drivstoffknapp .....	83	26	Horn .....	75
	Hastighetsbegrenser .....	152		Stopp/start-system .....	134		Kollisjonspute for fører .....	47
	Varsling om kollisjonsfare foran .....	154	17	Klimakontroll .....	123	27	Rattjustering .....	74
6	Side- ventilasjonsdyser .....	127	18	Elektronisk stabilitets- program (ESC) .....	149	28	Panserutløser .....	178
7	Blinklys .....	119	19	Kontrollampe for deaktivering av kollisjonspute .....	91	29	Oppbevaringsrom foran .....	57
	Lyshorn .....	115	20	Oppbevaringsrom foran .....	57		Sikringsboks .....	191
	Nær- og fjernlys .....	114		Strømuttak .....	80			
	Knapper for førerinformasjon .....	95		USB-port, AUX-inngang				
8	Instrumenter .....	81	21	Girspak, manuelt gir .....	145			
9	Ratthendlene .....	74		Girspak, automatgir .....	142			
10	Frontrutevisker, frontrutespyler .....	75	22	Parkeringsbrems .....	147			
	Bakrutevisker, bakrutespyler .....	77	23	Varselblinklys .....	119			
11	Midtre ventilasjonsdyser .....	127						
12	Tyverialarmstatus lysdiode ..	29						

## Uvendige lys



Drei på lysbryteren:

- ☰ : lys av
- ☰☑ : parklys
- ☰D : nærlys



### Automatisk lyskontroll

- AUTO** : automatisk lyskontroll: utvendige lys slås på og av automatisk
- ☰ : aktivering eller deaktivering av den automatiske lyskontrollen
- ☰☑ : parklys
- ☰D : nærlys

### Tåkelys

Trykk på lysbryteren:

- ☰D : tåkelys foran
- ☰☑ : tåkebaklys

Lys ⇨ 113.

## Lyshorn, fjernlys og nærlys



- lyshorn : trekk hendelen mot rattet
- fjernlys : skyv hendelen forover
- nærlys : skyv eller trekk i hendelen

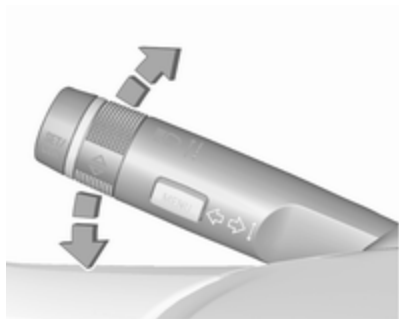
Automatisk lysregulering ⇨ 114.

Fjernlys ⇨ 114.

Lyshorn ⇨ 115.

Adaptivt frontlys ⇨ 117.

## Blinklys




hendel oppover : høyre blinklys  
hendel nedover : venstre blinklys

Blinklys ⇨ 119.

## Varselblinklys



Betjenes ved å trykke på .  
Varselblinklys ⇨ 119.

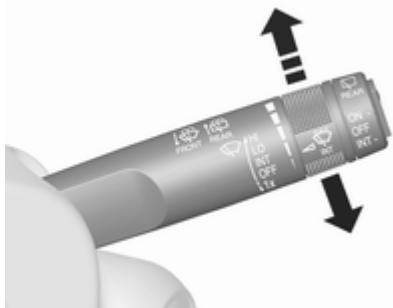
## Horn



Trykk .

## Vindusspylere og -pussere

### Vindusvisker



- HI** : hurtig  
**LO** : langsom  
**INT** : intervallvisking eller automa-  
tisk visking med regnføler  
**OFF** : av

Trykk hendel ned til **1x** for å viske én gang når vindusviskeren er slått av.

Vindusvisker ⇨ 75.

Utskifting av viskerblad ⇨ 183.

### Frontrutespyler

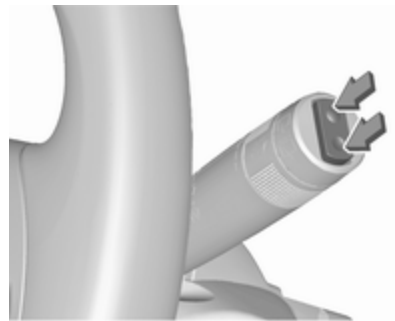


Trekk hendelen mot rattet.

Frontrutespyler ⇨ 75.

Spylervæske ⇨ 181.

### Bakrutevisker

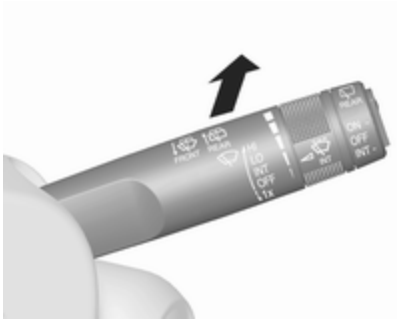


Trykk på vippebryteren for å starte bakviskeren:

- |                 |                       |
|-----------------|-----------------------|
| øvre bryter     | : viske kontinuerlig  |
| nedre bryter    | : viske med intervall |
| midtre stilling | : av                  |



## Bakrutespyler



Skiv hendelen forover.


Det sprutes spylervæske på bakruten, og viskeren gjør noen slag.

Bakrutevisker / -spyler ⇨ 77.

## Klimakontroll

Oppvarmet bakrute, oppvarmede sidespeil



Oppvarmingen betjenes ved å trykke på .


Oppvarmet bakrute ⇨ 34.

## Avdugging og avising av vinduer



Trykk .

Still temperaturreguleringen på det høyeste nivået.

Oppvarmet bakrute  på.

Klimakontrollsystemer ⇨ 123.

## Gir

### Manuelt gir

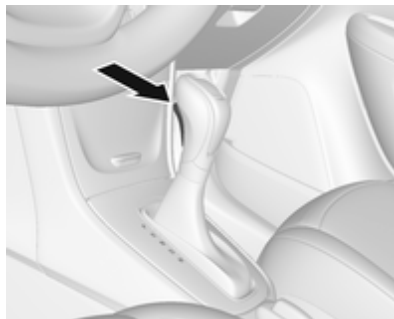


Revers: Trå inn clutchpedalen mens bilen står stille, trykk på utløserknappen på girvelgeren og legg inn giret.

Dersom giret ikke kan legges inn, setter du girspaken i fri, slipper opp clutchpedalen og trykker den inn igjen. Forsøk deretter å sette bilen i revers på nytt.

Manuelt gir ⇨ 145.

### Automatgir



**P** : parkering

**R** : revers

**N** : nøytral

**D** : kjøring

Manuell modus: Flytt girspaken til **M**.

**+** : høyere gir

**-** : lavere gir

Girspaken kan bare flyttes vekk fra **P** når tenningen er på og brems pedal er inne. Trykk på utløserknappen for å sette giret i **P** eller **R**.

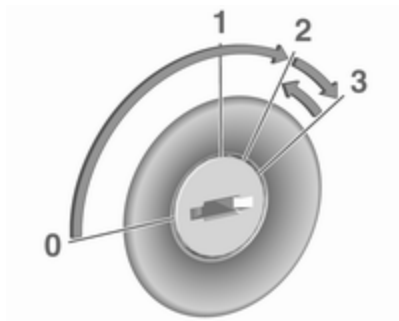
Automatgir ⇨ 142.

## Begynne å kjøre

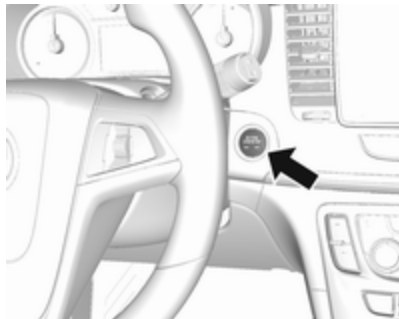
### Kontroller før igangkjøring

- Dekktrykk og -tilstand ⇨ 196, ⇨ 230.
- Motoroljenivå og væsknivåer ⇨ 179.
- Alle ruter, speil, utvendig belysning og skilt må være fri for smuss, snø og is og fungere som de skal.
- Riktig posisjon for speil, seter, og sikkerhetsbelter ⇨ 30, ⇨ 37, ⇨ 42.
- Bremsfunksjonen ved lav hastighet, særlig hvis bremsene er våte.

## Starte motoren




- Tenningsbryter: Drei nøkkelen til posisjon **2**.



Strømknapp: trykk på **Engine Start/Stop** i noen sekun-

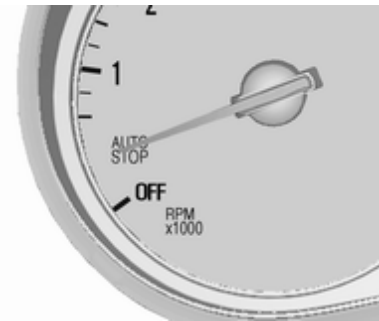
der til den grønne lysdioden tennes.

- Beveg litt på rattet for å låse opp rattlåsen.
- Manuelt gir: Trå på clutch og bremsepedal.
- Automatgir: Trå på bremsepedalen, og flytt girspaken til **P** eller **N**.
- Ikke trå på gasspedalen.
- Dieselmotorer: Vent til varselampen  for forvarming slukker.
- Tenningsbryter: drei nøkkelen til posisjon **3**, og slipp den.

Strømknapp: trykk på **Engine Start/Stop** og slipp opp.

Starte motoren ⇨ 133.

## Stopp/start-system



Hvis bilen har lav hastighet eller står i ro og bestemte betingelser er til stede, kan du aktivere Autostop på denne måten:

- Trå inn clutchpedalen.
- Sett girvelgeren på **N**.
- Slipp clutchpedalen.

Autostop vises av nålen på **AUTOSTOP** i turtelleren.

Du starter motoren på nytt ved å trå inn clutchpedalen igjen.

Stopp/start-system ⇨ 134.

## Parkering


### ⚠ Advarsel

- Bilen må ikke parkeres på en lettantennelig overflate. Den høye temperaturen i eksossystemet kan antenne underlaget.
- Sett alltid på parkeringsbremsen. Sett på parkeringsbremsen uten å trykke på utløserknappen. I ned- eller oppoverbakker skal den trekkes til så godt som mulig. Trå inn bremsepedalen samtidig for å redusere betjeningskraften.
- Slå av motoren.
- Når bilen står på flatt underlag eller i en oppoverbakke, legger du inn første gir eller setter girspaken i stillingen **P** før du tar ut tenningsnøkkelen. I oppoverbakker dreier du dessuten forhjulene bort fra fortauskanten.

Når bilen står på flatt underlag eller i en nedoverbakke, legger du inn reversgir eller setter girspaken i stillingen **P** før du tar ut tenningsnøkkelen. Drei dessuten forhjulene inn mot fortauskanten.

- Lukk vinduene og soltaket.
- Fjern tenningsnøkkelen fra tenningsbryteren. I biler med automatgir kan nøkkelen bare tas ut når girspaken står i stillingen **P**.

Drei på rattet til du kjenner at rattlåsen går i inngrep.

- Lås bilen med  på fjernkontrollen.  
Aktiver tyverialarmen ⇨ 29.
- Motorkjøleviften kan gå også etter at motoren er stoppet ⇨ 178.

### Merk

Hvis motoren har gått på høyt turtall eller med høy belastning, skal den gå en kort stund med lav

belastning eller i fri (nøytral) i ca. 30 sekunder før motoren slås av for å skåne turboladeren.

Nøkler, låser ⇨ 19.

Parkere bilen over lengre tid ⇨ 177.

## Nøkler, dører og vinduer

<b>Nøkler, låser</b> .....	<b>19</b>
Nøkler .....	19
Fjernkontroll .....	20
Elektronisk nøkkel .....	21
Lagrede innstillinger .....	22
Sentrallås .....	23
Forsinket låsing .....	26
Automatisk låsing .....	26
Barnesikring .....	27
<b>Dører</b> .....	<b>28</b>
Bagasjerom .....	28
<b>Sikring av bilen</b> .....	<b>28</b>
Tyverisikring .....	28
Tyverialarm .....	29
Startsperre .....	30
<b>Sidespeil</b> .....	<b>30</b>
Konveks form .....	30
Elektrisk justering .....	30
Fellbare speil .....	31
Oppvarmede speil .....	31
<b>Kupéspeil</b> .....	<b>32</b>
Manuell avblending .....	32
Automatisk avblending .....	32

<b>Vinduer</b> .....	<b>32</b>
Frontrute .....	32
Manuell vindusbetjening .....	33
Elektriske vinduer .....	33
Oppvarmet bakrute .....	34
Solskjermer .....	34
<b>Tak</b> .....	<b>35</b>
Soltak .....	35

## Nøkler, låser

### Nøkler

<b>Merk</b>
Tunge eller store gjenstander må ikke festes på tenningsnøkkelen.

### Reservenøkler

Nøkkelnummeret er oppført på en avtagbar etikett.

Nøkkelnummeret må oppgis ved bestilling av reservenøkler, ettersom nøkkelen inngår i startsperrsystemet.

Låser ⇨ 213.

Sentrallås ⇨ 23.

Starte motoren ⇨ 133.

Trådløs fjernkontroll ⇨ 20.

Elektronisk nøkkel ⇨ 21.

Tallkoden for adapteren for de låste hjulmutrene er angitt på et kort. Denne må oppgis ved bestilling av ny adapter.

### Nøkkel med nøkkeldel som kan felles inn



Trykk på knappen for å felle ut nøkkelen. Trykk først på knappen når du skal felle inn nøkkelen.

### Fjernkontroll



Aktiverer bruk av følgende funksjoner ved bruk av fjernkontrollknapper:

- sentrallås ⇄ 23
- tyverisikring ⇄ 28
- tyverialarm ⇄ 29

Fjernkontrollen har en rekkevidde på ca. 30 meter. Rekkevidden kan reduseres av ytre faktorer. Varselblinklysene bekrefter at den radiostyrte fjernkontrollen betjenes.

Den må håndteres forsiktig. Unngå fuktighet, høye temperaturer og unødig bruk.

### Skifte batteri i den radiostyrte fjernkontrollen

Skift batteriet når rekkevidden reduseres.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.



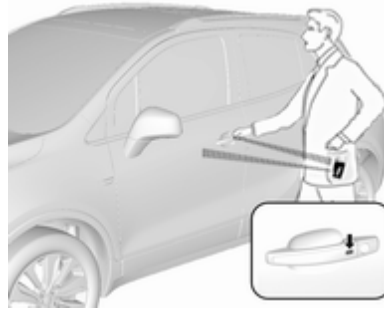
Vipp ut nøkkeldelen og åpne enheten. Skift batteriet (batteritype CR 2032). Pass på riktig plassering. Lukk enheten og synkroniser.

## Feil

Hvis det ikke er mulig å betjene sentrallåsen med den radiostyrte fjernkontrollen, kan det skyldes at:

- Området er overskredet.
- Batterispenningen er for lav.
- Hyppig, gjentatt bruk av fjernkontrollen utenfor rekkevidden, slik at den må synkroniseres på ny.
- Overbelastning av sentrallåsen som følge av hyppig betjening, strømtilførselen brytes en kort stund.
- Støy på grunn av radiobølger fra kilder med høyere effekt.

## Elektronisk nøkkel



Aktiverer nøkkelfri betjening av følgende funksjoner:

- sentrallås ⇨ 23
- starte motoren ⇨ 133

Føreren behøver bare å bære den elektroniske nøkkelen med seg.

Dessuten er den elektroniske nøkkelen utstyrt med funksjonen for fjernkontrollen ⇨ 20.

Den må håndteres forsiktig. Unngå fuktighet, høye temperaturer og unødige bruk.

## Les dette

Ikke legg den elektroniske nøkkelen i bagasjerommet eller foran informasjonsdisplayet.

## Skifte batteri i den elektroniske nøkkelen

Skift batteriet når systemet ikke lenger fungerer som det skal eller rekkevidden er redusert. Når det er på tide å skifte batteri, vises det av en melding på førerinformasjonsdisplayet ⇨ 101.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

For å skifte ut:



1. Trykk knappen på baksiden av den elektroniske nøkkelenheten og trekk ut nøkkelbladet fra huset.



2. Sett nøkkelbladet omtrent 6 mm inn i huset og vri nøkkelen for å åpne huset. Hvis nøkkelen stikkes lenger inn, kan det føre til skade på huset.
3. Ta ut batteriet, og skift det ut. Bruk CR 2032 eller et tilsvarende batteri. Legg merke til installasjonsposisjonen.
4. Lukk huset og stikk inn nøkkelbladet.

Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

### Synkronisering av elektronisk nøkkel

Den elektroniske nøkkelen synkroniseres automatisk ved hver startprosedyre.

### Feil

Hvis sentrallåsen ikke fungerer eller motoren ikke vil starte, kan det skyldes følgende årsaker:

- Feil i elektronisk nøkkel.
- Elektronisk nøkkel utenfor mottaksområde.

- Batterispenningen er for lav.
- Overbelastning av sentrallåsen som følge av hyppig betjening, strømtilførselen brytes en kort stund.
- Støy på grunn av radiobølger fra kilder med høyere effekt.

For å fjerne feilårsaken, endres plasseringen av den elektroniske nøkkelen.

Manuell opplåsing ⇨ 23.

### Lagrede innstillinger

Når tenningen slås av, kan følgende innstillinger automatisk lagres i minnet på fjernkontrollen eller i den elektroniske nøkkelen:

- lys
- Infotainmentsystem
- sentrallås
- komfortinnstillinger

En forutsetning er at **Personinnstilling for fører** er aktivert i de personlige innstillingene i informasjonsdisplayet. Dette må angis for hver fjernkontroll eller elektronisk nøkkel som brukes.



Personlig tilpasning av bilen ⇨ 103.

## Sentrallås

Låser opp og låser dører, bagasjerom og tanklokkdeksel.

Når man trekker i et innvendig dørhåndtak, låses den aktuelle døren opp. Trekk én gang til i håndtaket for å åpne døren.

### Les dette

Hvis det oppstår en ulykke som medfører at kollisjonsputer eller beltestrammere utløses, låses bilen automatisk opp.

### Les dette

Kort tid etter at dørene er låst opp med fjernkontrollen, låses de automatisk igjen hvis ingen dør åpnes. Det er en forutsetning at denne innstillingen er aktivert i den personlige tilpasningen av bilen ⇨ 103.




## Fjernkontrollbetjening

### Låse opp



Trykk .

Opplåsningsmodus kan innstilles i bilens meny for personlige innstillinger i informasjonsdisplayet. To innstillinger kan velges:

- Alle dører, bagasjerom og drivstofflokk låses opp ved å trykke  én gang.
- Bare førerdøren og tanklokkdekslet låses opp ved å trykke på  én gang. For å låse opp alle dørene og bagasjerommet trykker du to ganger på .

Velg den aktuelle innstillingen i innstillingsmenyen i informasjonsdisplayet.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 103.

Innstillingen kan lagres for fjernkontrollen som brukes.

Innstillinger som lagres i minnet ⇨ 22.

### Låse

Låse dører, bagasjerom og tanklokkdeksel.



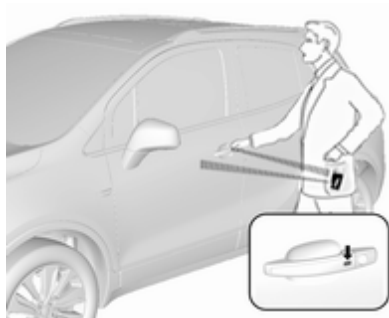
Trykk .

Sentrallåsen fungerer ikke hvis førerdøren ikke er skikkelig lukket.

### Bekreftelse

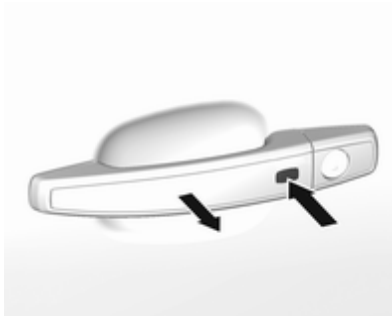
Betjening av sentrallåssystemet bekreftes med nødvarslings-blinklys. Det er en forutsetning at denne innstillingen er aktivert i den personlige tilpasningen av bilen ⇨ 103.

### Betjening av elektronisk nøkkelsystem



Den elektroniske nøkkelen må befinne seg utenfor bilen, innenfor en avstand på ca. 1 m fra den aktuelle dørsiden.

### Låse opp



Trykk på knappen på det aktuelle utvendige dørhåndtaket og trekk i håndtaket.

Opplåsingsmodus kan innstilles i bilens meny for personlige innstillinger i informasjonsdisplayet. To innstillinger kan velges:

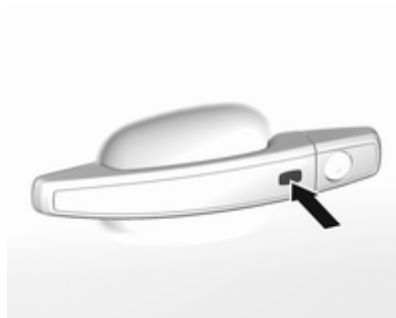
- Alle dører, bagasjerom og drivstofflokk låses opp ved å trykke knappen på et av de utvendige dørhåndtakene en gang.
- Kun førerdøren og drivstofflokket låses opp når knappen på førerdørens utvendige dørhåndtak

trykkes én gang. For å låse opp alle dørene og bagasjerommet trykker du to ganger på knappen.

Innstillingen kan endres i innstillingsmenyen på informasjonsdisplayet.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 103.

### Låse



Trykk på knappen på et av de utvendige dørhåndtakene.

Alle dører, bagasjerom og drivstofflokk låses.

Systemet låses hvis noe av følgende skjer:

- Det har gått minst fem sekunder siden opplåsing.
- Knappen på et utvendig håndtak har blitt betjent to ganger i løpet av fem sekunder for å låse opp bilen.
- En dør er åpnet og alle dører er nå lukket.

Hvis førerdøren ikke er korrekt lukket, den elektroniske nøkkelen fortsatt er inne i bilen eller tenningen fortsatt er på, vil låsing ikke bli tillatt.

Hvis det har vært to eller flere elektroniske nøkler inne i bilen og tenningen har vært på en gang, vil dørlåsene bli låst selv om bare en elektronisk nøkkel tas ut av bilen.

### Låse opp og åpne bakluken

Bakluken og dørene kan låses opp ved å trykke på knappen under bakluke listen når den elektroniske nøkkelen er i nærområdet.

### Betjening med knapper på den elektroniske nøkkelen



Sentrallåsen kan også betjenes med knappene på den elektroniske nøkkelen.

Trykk på  for å låse opp.

Trykk på  for å låse.

Fjernkontrollbetjening ⇨ 23.

### Passiv låsing

Automatisk låsing ⇨ 26.

### Bekreftelse

Betjening av sentrallåssystemet bekreftes med nødvarslysblinklys. Det er en forutsetning at denne innstillingen er aktivert i den personlige tilpasningen av bilen ⇨ 103.

### Sentrallåsknapper

Låser eller låser opp alle dører, bagasjerommet og drivstofflokket fra passasjerkupeen via en bryter i fører-dørpanelet.



Trykk på  for å låse.

Trykk på  for å låse opp.


## Betjening med nøkkelen dersom det oppstår feil i sentrallåsen

Ved feil, f.eks. ved utladet bilbatteri eller tomt batteri i fjernkontroll / elektronisk nøkkel, kan førerdøren låses eller låses opp med den mekaniske nøkkelen.

### Manuell opplåsing




Lås opp førerdøren manuelt ved å sette inn og dreie nøkkelen i låsesylinderen.

De andre dørene kan åpnes ved å trekke i det innvendige håndtaket to ganger eller ved å presse  i fører-

dørpanelet. Bagasjerommet og drivstoffpåfyllingslokket vil muligens ikke bli låst opp.

Tyverisikringen deaktiveres når tenningen slås på.

### Manuell låsing

Skyv den innvendige låseknappen på alle dører unntatt førerdøren og trykk  i førerdørpanelet. Lukk deretter førerdøren og lås den fra utsiden ved å vri nøkkelen i låsesylinderen. Drivstoffpåfyllingslokket og bakluken vil muligens ikke bli låst.

### Forsinket låsing


Denne egenskapen forsinker at den egentlige låsingen av dørene og aktivering av tyverialarmsystemet forsinkes i fem sekunder, når den elektriske dørlåsbryteren eller fjernstyringen brukes til å låse bilen.

Dette kan endres i innstillingene for bilen.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 103.

**PÅ:** Når sentrallåsknappen trykkes, utløses varsellyden tre ganger for å signalisere at forsinket dørlåsing er aktivert.

Dørene låses først fem sekunder etter at den siste døren er lukket. Du kan overstyre forsinket låsing midlertidig ved å presse sentrallåsknappen eller låseknappen på fjernstyringen.

**AV:** Dørene låses midlertidig når den elektriske låsebryteren eller  på fjernstyringen trykkes.

## Automatisk låsing

### Automatisk låsing når kjøringen har begynt

Sikkerhetsfunksjonen kan konfigureres slik at den låser alle dører, bagasjerommet og tankdekselet automatisk når bilen kjørt ut og har nådd en bestemt kjørehastighet.

Når bilen står stille etter kjøring, vil bilen låses automatisk så snart nøkkelen fjernes fra tenningsbryteren, eller med elektronisk nøkkelsystem når tenningen er slått av.

Aktivering eller deaktivering av den automatiske låsingen kan stilles inn i innstillingsmenyen i informasjonsdisplayet.

Informasjonsdisplay ↗ 99.

Personlig tilpasning av bilen ↗ 103.

Innstillingen kan lagres for fjernkontrollen eller den elektroniske nøkkelen som brukes ↗ 22.

### Automatisk låsing etter opplåsing

Denne funksjonen kan stilles inn slik at alle dørene, bagasjerommet og tankdekelet låses automatisk kort tid etter opplåsing med fjernkontrollen eller den elektroniske nøkkelen, forutsatt at ingen dører er åpnet.

Aktivering eller deaktivering av den automatiske gjentatte låsingen kan stilles inn i innstillingsmenyen i informasjonsdisplayet.

Informasjonsdisplay ↗ 99.

Personlig tilpasning av bilen ↗ 103.



Innstillingen kan lagres for fjernkontrollen eller den elektroniske nøkkelen som brukes ↗ 22.

### Passiv låsing

I biler med elektronisk nøkkelsystem vil denne funksjonen låse bilen automatisk etter flere sekunder, dersom en elektronisk nøkkel har blitt registrert i bilen, alle dører deretter har blitt lukket og den elektroniske nøkkelen ikke finnes i bilen.

Hvis den elektroniske nøkkelen fortsatt er i bilen eller tenningen fortsatt er på, tillates ikke passiv låsing.

Hvis det har vært to eller flere elektroniske nøkler inne i bilen og tenningen har vært på en gang, vil funksjonen låse bilen hvis bare en elektronisk nøkkel tas ut av bilen.

Passiv låsing kan deaktiveres ved å trykke  i noen sekunder mens en dør er åpen. Den forblir deaktivert inntil  trykkes eller til tenningen slås på.

Aktivering eller deaktivering av den passive låsingen kan stilles inn i innstillingsmenyen i informasjonsdisplayet.

Informasjonsdisplay ↗ 99.

Personlig tilpasning av bilen ↗ 103.

Innstillingen kan lagres for den elektroniske nøkkelen som brukes ↗ 22.

### Barnesikring



#### Advarsel

Bruk barnesikringen når det sitter barn i baksetet.

Bruk en nøkkel eller en passende skrutrekker, og drei barnesikringslåsen i bakdøren til vannrett stilling. Døren kan da ikke åpnes innenfra. Du kobler ut barnesikringen ved dreie låsen til den står loddrett.

## Dører

### Bagasjerom

#### Bakluke

#### Åpne



Etter opplåsing trykker du på bryteren og åpner bakluken.

#### Lukke

Bruk et av de innvendige håndtakene. Trykk ikke på bryteren eller merkeemblemet mens du lukker, ettersom bakluken da vil låses opp igjen.

Sentrallås ⇨ 23.

### Generelle råd for betjening av bakluken

#### ⚠ Fare

Kjør aldri med bakluken åpen eller på gløtt, f.eks. ved transport av omfangsrrike gjenstander. Giftig, men luktfri og usynlig eksos kan komme inn i kupéen. Dette kan føre til bevisstløshet og død.

#### Merk

Før bakluken åpnes kontrolleres for hindringer, som for eksempel en garasjedør, for å unngå skader på bakluken. Se alltid etter om det er nok plass over og bak bakluken.

#### Les dette

Montering av tyngre tilbehør på bakluken kan påvirke dens evne til å stå i åpen stilling.

## Sikring av bilen

### Tyverisikring

#### ⚠ Advarsel


Må ikke kobles inn dersom det er personer i bilen! Det er ikke mulig å låse opp dørene innenfra.

Systemet dobbeltlåser alle dørene. Alle dører må være lukket for at systemet skal kunne aktiveres.

Ved opplåsing av bilen kobles den mekaniske tyverisikringen ut. Dette er ikke mulig med sentrallåsknappen.

## Aktivere



Trykk to ganger på  på fjernkontrollen i løpet av fem sekunder.

## Tyverialarm

Tyverialarmen er kombinert med tyverisikringen.



Og overvåker:

- dørene, bagasjerommet, motorpanseret
- tenning

Begge systemene kobles ut samtidig når bilen låses opp.

## Aktivere

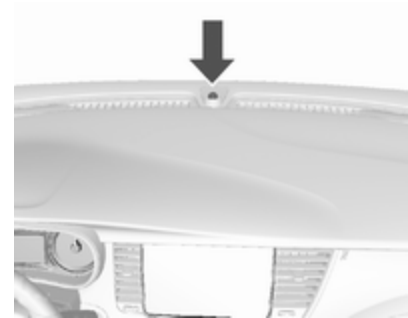
Alle dører må være lukket og den elektroniske nøkkelen for det elektroniske nøkkelsystemet må være igjen inne i bilen. Ellers kan systemet ikke aktiveres.

- Fjernkontroll: Selvaktiveres 30 sekunder etter låsing av bilen ved å trykke  en gang.
- Elektronisk nøkkelsystem: Selvaktiveres 30 sekunder etter låsing av bilen ved å trykke knappen på et av de utvendige dørhåndtakene.
- Fjernkontroll eller elektronisk nøkkel: Direkte ved å trykke  to ganger i løpet av fem sekunder.
- Elektronisk nøkkelsystem med passiv låsing aktivert: Kortvarig aktivert etter at passiv låsing er gjennomført.

### Les dette

Endringer inne i bilen, som for eksempel bruk av setetrekk, samt åpne vinduer kan virke inn på funksjonen til kupéovervåkingen.

## Status-lysdiode



Status-lysdioden er bygget inn i føleren øverst på instrumentpanelet.

Status i løpet av de første 30 sekundene etter innkobling av tyverialarmen:

Lysdioden lyser : test, aktiverer  
forsinkelse


Lysdioden : dører, bakluke og  
blinker hurtig panser ikke helt  
lukket, eller  
systemfeil

Status etter at systemet er slått på:

Lysdioden blinker : systemet er på  
langsomt

Søk hjelp hos et verksted ved feil.

## Deaktivering

Fjernkontroll: Tyverialarmen deaktiveres når bilen låses opp ved å trykke .


Elektronisk nøkkel: Tyverialarmen deaktiveres når bilen låses opp ved å trykke på knappen på et av de utvendige dørhåndtakene.

Den elektroniske nøkkelen må befinne seg utenfor bilen, innenfor en avstand på ca. 1 m fra den aktuelle dørsiden.

Systemet deaktiveres ikke når førerdøren låses opp med nøkkelen eller med sentrallåsknappen i passasjer-kupéen.

## Alarm


Du kan avbryte alarmen ved å trykke på hvilken som helst knapp på fjernkontrollen eller ved å slå på tenningen.

Tyverialarmsystemet kan deaktiveres ved at du trykker  eller slår på tenningen.

## Startsperre



Systemet er en del av tenningsbryteren og kontrollerer om bilen kan startes med den nøkkelen som brukes.

Startsperren aktiveres automatisk etter at nøkkelen er blitt tatt ut av tenningsbryteren.

Dersom kontrollampen  blinker når tenningen er slått på, foreligger det en feil. Motoren kan ikke startes. Slå av tenningen og forsøk å starte motoren igjen.

Hvis kontrollampen fortsetter å blinke, må du prøve å starte motoren ved hjelp av ekstranøkkelen og kontakte et verksted.

### Les dette

Startsperren låser ikke dørene. Lås derfor alltid dørene og slå på tyverialarmen  23,  29 når du forlater bilen.

Kontrollampe   94.

## Sidespeil

### Konveks form

Speilets form får ting til å se mindre ut. Det gjør det vanskeligere å bedømme avstander.

### Elektrisk justering



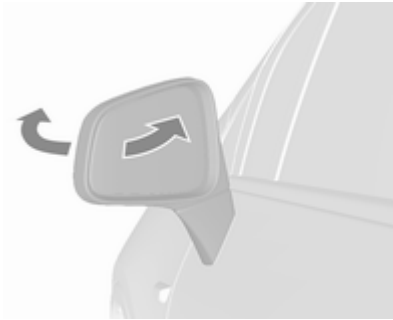
Velg det aktuelle sidespeilet ved å vri knotten til venstre (**L**) eller høyre (**R**). Bruk så på knappen til å justere speilet.

I posisjon **0** er ikke noe speil valgt.



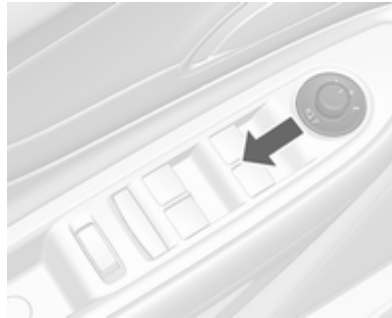
## Fellbare speil

### Manuell innfelling



Av hensyn til fotgjengernes sikkerhet vippes sidespeilene ut av stilling ved sammenstøt av en viss kraft. Speilene føres på plass igjen ved å trykke lett på speilhuset.

### Elektrisk innfelling




Vri knotten til **0** og skyv den så bakover. Begge sidespeilene felles inn.

Skyv knotten bakover igjen - begge sidespeilene går tilbake til utgangspunktet.

### Oppvarmede speil



Betjenes ved å trykke på .

Oppvarmingen foregår når motoren er i gang og kobles automatisk ut etter en kort stund.

## Kupéspeil

### Manuell avblending



For å redusere blendingen justerer du med hendelen på undersiden av speilhuset.

### Automatisk avblending



Blending fra biler bak ved kjøring i mørket reduseres automatisk.

## Vinduer

### Frontrute

#### Klistremerker på frontruten

Klistremerker, som f.eks. bomveimerker eller lignende, må ikke festes på frontruten i området ved kupéspeilet. Dette vil kunne begrense registreringssonen for føleren og utsiktsområdet for kameraet i speilhuset.

#### Utskifting av frontrute

Merk
Hvis bilen har en forovervendt kameraføler for kjøreassistansesystemer, er det svært viktig at utskifting av frontruter utføres nøyaktig i henhold til Opel-spesifikasjonene. Ellers vil disse systemene kanskje ikke fungere korrekt og det er fare for uventet oppførsel og / eller meldinger fra disse systemene.

## Manuell vindusbetjening

Dørvinduene kan åpnes og lukkes med de manuelle sveivene.

## Elektriske vinduer

### ⚠Advarsel

Vær forsiktig ved betjening av de elektriske vinduene. Fare for personskade, spesielt for barn.

Koble inn barnesikringen for de elektriske vinduene når barn sitter i baksetet.

Hold alltid øye med vinduer under lukking. Pass på at ingenting kommer i klem når de beveger seg.

Slå på tenningen for å betjene de elektriske vindusheverne.



Bruk bryteren for hvert vindu ved å klemme for å åpne og dra for å lukke.

Klem eller dra lett til første stopp: vinduet går opp eller ned så lenge bryteren er i bruk.

Skyv eller trekk bestemt til andre stopp, og slipp: vinduet går automatisk opp eller ned med sikkerhetsfunksjon. For å stoppe bevegelsen, bruk bryteren en gang til i samme retning.

### Sikkerhetsfunksjon


Møter vinduet motstand over midtstilling når det lukkes automatisk, stopper det straks og åpnes igjen.


## Overstyre sikkerhetsfunksjon

Ved problemer med lukking på grunn av frost eller lignende, slår du på tenningen, trekker bryteren til første stopp og holder den der. Vinduet går da opp uten sikkerhetsfunksjon. Slipp bryteren for å stanse bevegelsen.

## Barnesikring for vinduene bak



Trykk på  for å deaktivere de elektriske vinduene bak.

Trykk en gang til på  for å aktivere dem.

## Overbelastning

Hvis vinduene kjøres gjentatte ganger med korte mellomrom, blir vindusstyringen koblet ut for en stund.

## Initialisere de elektriske vinduene

Hvis vinduene ikke kan lukkes automatisk (f. eks. etter at bilbatteriet har vært koblet fra), aktiverer du vinduselektronikken slik:

1. Lukk dørene.
2. Slå på tenningen.
3. Trekk i bryteren helt til vinduet er lukket, og fortsett deretter å trekke i to sekunder til.
4. Gjenta prosedyren for hvert vindu.

## Oppvarmet bakrute



Betjenes ved å trykke på .

Lysdioden i knappen indikerer aktivering.

Oppvarmingen virker når motoren er i gang og kobles automatisk ut etter en kort stund.

## Solskjermer

Solskjermerne gir beskyttelse mot blanding når de vippes ned eller svinges til siden.

Speildekslene i solskjermerne bør være lukket under kjøring.

Hvis solskjermerne har sminkelys, begynner lampen å lyse når speildekslet åpnes.

## Tak

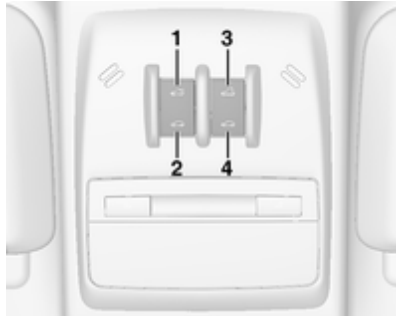
### Soltak

#### ⚠ Advarsel

Vær forsiktig når du bruker soltaket. Fare for personskade, spesielt for barn.

Hold øye med de bevegelige delene når du aktiverer dem. Pass på at ingenting kommer i klem når de beveger seg.

Slå på tenningen for å betjene soltaket.



### Åpne eller lukke

Trykk bryteren **1** eller **2** lett til første stopp: Soltaket åpnes eller lukkes så lenge bryteren trykkes.

Trykk bestemt på bryteren **1** eller **2** til den andre stoppen og slipp: Soltaket åpner eller lukker seg automatisk med aktivert sikkerhetsfunksjon. Bruk bryteren en gang til for å stoppe bevegelsen.

### Heve eller lukke

Trykk på bryteren **3** eller **4**: Soltaket hever eller lukker seg automatisk med aktivert sikkerhetsfunksjon.

Hvis soltaket er hevet, kan det åpnes i ett trinn ved å trykke på bryteren **1**.

### Solgardin

Solgardinen betjenes manuelt.

Lukk eller åpne solbeskyttelsen ved å skyve på den.

Når soltaket er åpent, er solbeskyttelsen alltid åpen.

Smuss kan samles på soltaktetningen eller i sporet, og dette kan påvirke driften av soltaket, gi støy eller tette

igjen dreneringssystemet. Du bør med jevne mellomrom åpne soltaket og fjerne hindringer eller løs smuss. Tørk av soltaktetningen og taktetningsområdet ved bruk av en ren klut, mild såpe og vann. Ikke fjern fett fra soltaket.

### Generelle tips

#### Sikkerhetsfunksjon

Hvis soltaket møter motstand under automatisk lukking, stopper det øyeblikkelig og åpner seg igjen.

#### Overstyre sikkerhetsfunksjon

Er det vanskelig å lukke på grunn av frost eller lignende, holder du inne bryteren **2**. Soltaket lukkes uten at sikkerhetsfunksjonen er aktivert. Slipp bryteren for å stanse bevegelsen.

#### Initialisering etter et strømbrudd

Etter et strømbrudd er det mulig du bare kan betjene soltaket i begrenset grad. Få systemet initialisert av verkstedet.

## Seter og sikkerhetsutstyr

<b>Hodestøtter</b> .....	<b>36</b>
<b>Forseter</b> .....	<b>37</b>
Setestilling .....	37
Justering av setene .....	38
Oppvarming .....	40
<b>Sikkerhetsbelter</b> .....	<b>41</b>
Tre-punkts sikkerhetsbelte .....	42
<b>Kollisjonsputesystem</b> .....	<b>44</b>
Frontkollisjonsputer .....	47
Sidekollisjonsputer .....	48
Hodekollisjonsputer .....	48
Deaktivering av kollisjonspute ...	49
<b>Barnesikringsutstyr</b> .....	<b>50</b>
Steder for plassering av barnesikringsutstyr .....	53

## Hodestøtter

### Posisjon

#### ⚠ Advarsel

Kjør bare når hodestøtten er korrekt innstilt.



Den øvre kanten på hodestøtten bør være på nivå med øvre del av hodet. Hvis dette ikke er mulig for veldig høye personer, stiller man støtten på øverste trinn, og på laveste trinn for små personer.

## Innstilling

### Hodestøtter på forsetene



### Høydejustering

Trekk hodestøtten oppover.

Trykk på låsen (1), og skyv hodestøtten nedover for å stille hodestøtten lavere.

### Demontere

Hev hodestøtten til full høyde.

Trykk på låsene (1) og (2) samtidig.

Trekk opp hodestøtten.

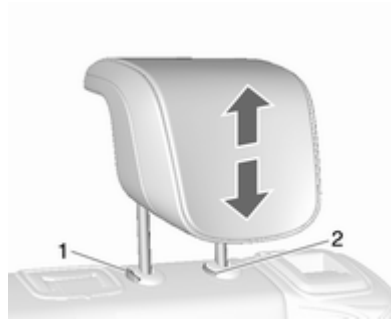
### Horisontal justering



Dra hodestøtten framover for å justere den horisontalt. Den låser seg i tre posisjoner.

Hodestøtten settes i bakerste stilling igjen ved å trekke den forover og slippe den.

### Hodestøtter på baksetene



#### Høydejustering

Trekk hodestøtten oppover.

Trykk på låsen (1), og skyv hodestøtten nedover for å stille hodestøtten lavere.

#### Demontering

Hev hodestøtten til full høyde.

Trykk på låsene (1) og (2) samtidig.

Trekk opp hodestøtten.

## Forseter

### Setestilling

#### ⚠Advarsel

Kjør bare når setene er korrekt innstilt.

#### ⚠Fare

Sitt ikke nærmere enn 25 cm fra rattet, dette for å sikre tilstrekkelig plass for kollisjonsputen hvis den utløses.

#### ⚠Advarsel

Juster aldri setene under kjøring. De kan bevege seg ukontrollert.

#### ⚠Advarsel

Ikke oppbevar gjenstander under setene.



- Sitt så tett inntil seteryggen som mulig. Juster seteavstanden til pedalene, slik at benene er lett vinklet når du trår pedalene helt inn. Skyv passasjeretsetet foran så langt bakover som mulig.
- Juster setehøyden høyt nok til at du har fri sikt til alle sider og til alle instrumenter. Det skal være en klaring på minst én håndsbredde mellom hodet og taktrekket. Låret skal hvile lett mot setet uten å trykke mot det.
- Sitt med skuldrene så tett inntil seteryggen som mulig. Juster bakseteryggen slik at du lett når rattet med armene litt bøyd.

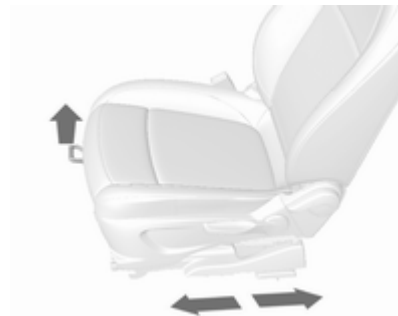
Oppretthold skulderkontakten med seteryggen når du dreier på rattet. Seteryggen må ikke helle for langt bakover. Anbefalt helningsvinkel ca. 25°.

- Juster setet og rattet på en slik måte at håndleddet hviler på toppen av rattet mens armene er strukket helt ut og skuldrene hviler mot seteryggen.
- Juster rattet ⇨ 74.
- Juster hodestøttene ⇨ 36.
- Juster høyden på sikkerhetsbeltene ⇨ 42.
- Juster den justerbare lårputen slik at det blir en avstand på omtrent to fingerbredder mellom setekanten og knehasen.
- Juster korsryggstøtten slik at den støtter opp rundt den naturlige formen på ryggraden.

### Justering av setene

Kjør kun med festede seter og seterygg.

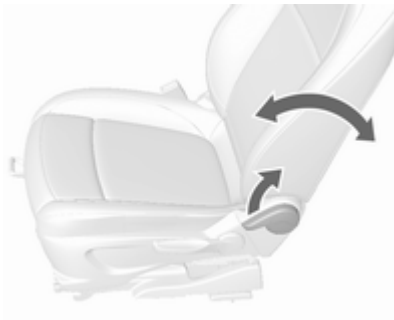
### Justering i lengderetningen



Trekk i håndtaket, forskyv setet, slipp håndtaket. Prøv å flytte setet fram og tilbake for å sikre at setet er låst på plass.



### Seterygghelning



Trekk i spaken, juster helningen og slipp spaken. Du skal høre at seteryggen kommer på plass.

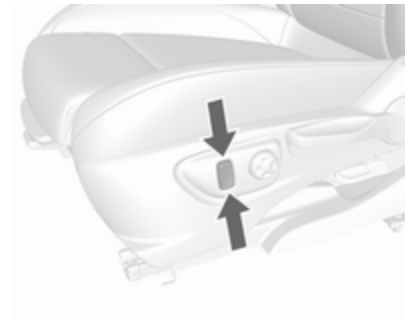
### Setehøyde



Pumpebevegelser med betjeningshendelen

oppover : setet høyere  
nedover : setet lavere

### Setehelning



Trykk på bryteren

øverst : forkanten høyere  
nederst : forkanten lavere

### Korsryggstøtte



Juster korsryggstøtten slik at den passer deg ved hjelp av fireveisbryteren.

Flytte støtten opp og ned: før bryteren oppover eller nedover.

Øke og minske støtten: før bryteren forover eller bakover.


### Justerbar lårpute



Dra i spaken og forskyv lårstøtten.


### Oppvarming



Juster varmeeffekt til ønsket innstilling ved å trykke på  for det enkelte setet én eller flere ganger. Lysdioden i knappen indikerer innstillingen.

Langvarig innstilling på det høyeste nivået anbefales ikke for personer med ømfintlig hud.

Seteoppvarmingen virker når motoren er i gang og ved Autostopp.

Stopp/start-system  134.

## Sikkerhetsbelter



Sikkerhetsbeltene blokkeres ved kraftig akselerasjon eller nedbremsing og holder personene på plass i setet. Faren for personskader reduseres derfor merkbart.

### ⚠ Advarsel

Spenn alltid fast sikkerhetsbeltet før du begynner å kjøre.

Folk som ikke bruker sikkerhetsbelte, setter seg selv og alle andre i bilen i fare ved en ulykke.

Sikkerhetsbeltene er konstruert for å brukes av bare én person om gangen. Barnesikringsutstyr ⇨ 50.

Kontroller alle deler av beltesystemet med jevne mellomrom for å se etter skader, smuss og om det fungerer som det skal.

Sørg for at skadede deler skiftes ut. Etter en ulykke skal belter og utløste beltestrammere skiftes ut av et verksted.

#### Les dette

Sørg for at beltene ikke skades av sko eller skarpe gjenstander. De må heller ikke være fastklemt. Hindre smuss i å trenge inn i beltesnellene.

Beltepåminnelse 🚗 ⇨ 90.

#### Beltekraftbegrenser

I forsetene reduseres belastningen på kroppen ved at beltet gradvis gir etter ved en kollisjon.

#### Beltestrammere

Forsetebeltene strammes ved frontkollisjoner eller påkjørsler bakfra av en viss alvorlighetsgrad.

### ⚠ Advarsel

Feilhandlinger (for eksempel å ta av eller feste sikkerhetsbeltene) kan utløse beltestrammere.

Utløsing av beltestrammere indikeres ved at kontrollampen 🚗 ⇨ 90 lyser konstant.

Utløste beltestrammere må skiftes ut av et verksted. Beltestrammere kan bare utløses én gang.

#### Les dette

Det må ikke festes eller monteres tilbehør eller andre gjenstander som kan hindre funksjonen til beltestrammere. Det må ikke gjøres endringer på beltestrammerkomponentene, ettersom det vil gjøre bilens driftstilatelse ugyldig.

## Tre-punkts sikkerhetsbelte

### Feste



Trekk beltet ut av beltesnellen, før det foran kroppen uten å vri det, og fest beltetungen i beltelåsen.

Stram hoftebeltet jevnlig under kjøring ved å trekke i skulderbeltet.



Løstsittende eller store klær hindrer beltet i å sitte tett inntil kroppen. Ikke legg gjenstander, f.eks. håndvesker, mobiltelefoner, mellom beltet og kroppen.

### ⚠ Advarsel

Beltet må ikke føres over harde eller skjøre gjenstander i lommene på klærne.

## Høydejustering



1. Trekk beltet litt ut.
2. Skyv høydejusteringen oppover og trykk på knappen for å frigjøre og skyv høydejusteringen nedover.



Still høyden slik at beltet ligger over skulderen. Det må ikke ligge over halsen eller overarmen.

#### **⚠Advarsel**

Ikke juster under kjøring.

#### **Løsne**



Trykk på den røde knappen på beltelåsen når du skal ta av beltet.

#### **Sikkerhetsbelter i baksetene**

Sikkerhetsbeltet til midtre baksete kan bare trekkes ut av beltesnellen når seteryggen er låst i oppreist stilling.

#### **Bruke sikkerhetsbelte under svangerskap**

##### **⚠Advarsel**

Hoftebeltet må plasseres så lavt som mulig over bekkenet for å unngå trykk mot underlivet.

## Kollisjonsputesystem

Kollisjonsputesystemet består av flere enkeltsystemer, avhengig av utstyrsnivået.

Når de utløses, fylles kollisjonsputene i løpet av tusendels sekunder. De tømmes også så raskt at man ofte ikke merker det ved kollisjonen.

### ⚠ Advarsel

Kollisjonsputesystemet utløses på en eksplosiv måte, reparasjoner må bare utføres av kompetent personale.

### ⚠ Advarsel

Ettermontering av tilbehør som endrer bilens ramme, støtfangersystem, høyde, platemetall i fremre ende eller på siden, kan forhindre at kollisjonsputesystemet virker korrekt. Driften i kollisjonsputesystemet kan også påvirkes av endrede deler i forsetene, sikkerhetsbeltene, kollisjonsputeføler-

og feilsøkningsmodulen, rattet, instrumentpanelet, innvendige dørтетninger inkludert ved høyttalerne, noen av kollisjonsputemodulene, taket eller stolpekledningen, fremre følere, sidestøtfølere eller kollisjonsputeledninger.


### Les dette

Styreelektronikken for kollisjonsputesystemene og beltestrammerne er plassert i området ved midtkonsollen. Magnetiske gjenstander må ikke legges i dette området.

Ikke fest noe på kollisjonsputedekslene, og dekk dem ikke til med andre materialer. Sørg for at skadde deksler skiftes i et verksted.

Hver kollisjonspute utløses bare én gang. Utløste kollisjonsputer skal skiftes ut ved et verksted. Det kan også være nødvendig å få skiftet ut rattet, instrumentpanelet, deler av kledningen, dørтетningene, håndtakene og setene.

Det må ikke foretas noen endringer på kollisjonsputesystemet, ettersom det vil gjøre bilens brukstillatelse ugyldig.

Kontrolllampe  for kollisjonsputesystemer ⇨ 90.

## Barnesikringsutstyr på passasjer sete foran med kollisjonsputesystemer

Advarsel i henhold til ECE R94.02:



**EN:** NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

**DE:** Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG

geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

**FR:** NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

**ES:** NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

**RU:** ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

**NL:** Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

**DA:** Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

**SV:** Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

**FI:** ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

**NO:** Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

**PT:** NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um

AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

**IT:** Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

**EL:** ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

**PL:** NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub Poważnych obrażeń u Dziecka.

**TR:** Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

**UK:** НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

**HU:** SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

**HR:** NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

**SL:** NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO

BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

**SR:** NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

**MK:** НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

**BG:** НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

**RO:** Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa;

acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILULUI.

**CS:** NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

**SK:** NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

**LT:** JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

**LV:** NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DRŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.



**ET:** ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

**MT:** QATT tuża trażzin għat-*tfal* li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża I-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

**GA:** Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Som en ekstra sikkerhetsforanstaltning i tillegg til advarselen som kreves av ECE R94.02 bør forovervendt barnesikringsutstyr aldri brukes på et passasjer sete med aktiv frontkollisjonspute.

### ⚠ Fare

Bruk ikke barnesikringsutstyr på et passasjer sete med aktiv frontkollisjonspute.

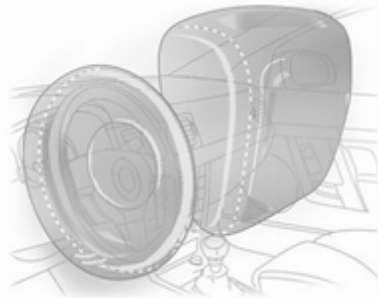
Varselsetiketten er plassert på begge sider av solskjermen foran på passasjersiden.

Deaktivering av kollisjonspute  
↪ 49.

### Frontkollisjonsputer

Frontkollisjonsputesystemet består av én kollisjonspute i rattet og én i instrumentpanelet på passasjersiden. Seteryggen er da merket **AIRBAG**.

Frontkollisjonsputesystemet utløses ved frontkollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hodet til personene i forsetene merkbart.

### ⚠ Advarsel

For optimal beskyttelse må setet være riktig innstilt.

Setestilling ↪ 37.

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

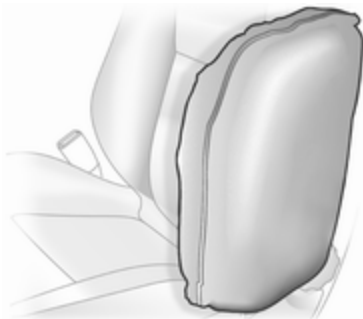
Fest sikkerhetsbeltet riktig og vær sikker på at det klikker i lås. Bare da vil kollisjonsputen kunne gi beskyttelse.

## Sidekollisjonsputer



Sidekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i hver av forseteryggene. Seteryggen er da merket **AIRBAG**.

Sidekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hoftepartiet i sidekollisjoner merkbart.

### **⚠ Advarsel**

Hold området hvor kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

#### **Les dette**

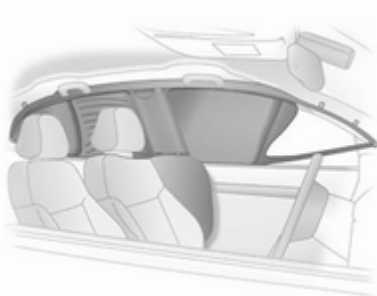
Bruk bare varetrekk som er godkjent for bilen. Kollisjonsputene må ikke dekkes til.

## Hodekollisjonsputer

Hodekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i takrammen på hver side. Takstolpene er da merket **AIRBAG**.



Hodekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for hodeskader ved sidekollisjoner merkbart.

### ⚠ Advarsel

Sørg for at det ikke finnes hindringer i kollisjonsputens oppblåsningsområde.

Krokene i takrammen egner seg bare for lette klesplagg uten kleshengere. Det må ikke oppbevares noen gjenstander i klesplaggene.

## Deaktivering av kollisjonspute

Kollisjonsputesystemet for forsetepassasjerer må deaktiveres hvis det skal monteres barnesikringsutstyr i dette setet. Side- og hodekollisjonsputesystemet, beltestrammerne og alle kollisjonsputene for føreren vil fortsatt være aktive.



Kollisjonsputesystemet for forsetepassasjerer kan deaktiveres med en nøkkelbetjent bryter på passasjersiden av instrumentpanelet.

Bruk tenningsnøkkelen til å velge posisjon:

**OFF** : forsetepassasjerens kollisjonspute er deaktivert og vil ikke utløses ved en kollisjon. Kontrollampen **OFF** lyser kontinuerlig i midtkonsollen. Barnesikringsutstyr (barnesete) kan monteres i samsvar med tegningen **Monteringspunkter for barnesikringsutstyr** ⇨ 53. Ingen voksne må sitte i passasjeret foran.


**ON** : forsetepassasjerens kollisjonspute er aktivert. Et barnesete må ikke monteres.

### ⚠ Fare

Bruk av barnesikringsutstyr på et sete med aktivert kollisjonspute for forsetepassasjerer medfører livsfare for barnet.


Det medfører livsfare for voksne personer å sitte i passasjeret når kollisjonsputen for forsetepassasjerer er deaktivert.



Så lenge kontrollampen  ikke lyser, vil kollisjonsputesystemet for forsetepassasjereren utløses ved en kollisjon.

Endre status bare mens bilen står stille med tenningen av.

Status opprettholdes til neste endring.

Kontrollampe for deaktivering av kollisjonspute  91.

## Barnesikringsutstyr

Vi anbefaler Opel barnesikringsutstyr som er spesialtilpasset for bilen.

Når barnesikringsutstyret er i bruk, må du ha satt deg inn i bruks- og monteringsveiledningen som følger her, og den som følger med barnesettet.

Overhold alltid lokale eller nasjonale forskrifter. I noen land er bruk av barnesikringsystemer forbudt i bestemte seter.

### Advarsel

Ved bruk av barnesikringsutstyr på passasjeret foran må kollisjonsputesystemene for passasjeret foran deaktiveres. Hvis ikke medfører utløsning av kollisjonsputene livsfare for barnet.

Dette gjelder særlig hvis barnesettet er plassert bak-fram i forsetet.

Deaktivering av kollisjonspute  49.

Kollisjonsputeetikett  44.

## Velge riktig system

Baksetene er den beste plasseringen for et barnesete.

Barn bør sitte bakovervendt i bilen så lenge som mulig. Dermed utsettes barnets ryggstøyle, som fortsatt er svært svak, for mindre belastning ved en eventuell kollisjon.

Kollisjonsputesystemer som samsvarer med gyldige UN ECE-forskrifter, vil passe. Overhold lokale lover og bestemmelser for obligatorisk bruk av barnesikringsutstyr.

Forsikre deg om at barnesikringsutstyret du monterer, passer til bilmodellen.

Sørg for at barnesikringsutstyret monteres på riktig sted i bilen, se de følgende tabellene.

La barn bare gå inn og ut av bilen på den siden som vender bort fra trafikken.

Når barnesikringsutstyret ikke er i bruk, festet setet med et sikkerhetsbelte eller ta det ut av bilen.

**Les dette**

Ikke fest noe på barnesikringsutstyret eller dekk det til med annet materiale.

Etter en eventuell ulykke skal det berørte barnesikringsutstyret skiftes ut.

Barnesikringsutstyr kan festes med:

- Tre-punkts sikkerhetsbelte
- ISOFIX-braketter
- Toppfesteforankring

**Tre-punkts sikkerhetsbelte**

Barnesikringsutstyr kan festes ved å bruke et tre-punkts belte. Avhengig av størrelsen på barnesikringsutstyret kan opp til tre barnesikringsenheter festes i baksetene. Etter å ha festet barnesikringsutstyret må sikkerhetsbeltet strammes ⇨ 53.

**ISOFIX barnesikringsutstyr**

For montering av ISOFIX barnesikringsutstyr finnes det to varianter:

- Montere ISOFIX barnesikringsutstyr uten faste føringer
- Montere ISOFIX barnesikringsutstyr med faste føringer

**Montere ISOFIX barnesikringsutstyr uten faste føringer**

Fest ISOFIX barnesikringsutstyr som er godkjent for bilen, i ISOFIX festebøylene. Bilspesifikk plassering av ISOFIX barnesikringsutstyr er markert som IL i tabellen.



ISOFIX festebøylere er vist på en merkelapp på seteryggen.

**Montere ISOFIX barnesikringsutstyr med faste føringer**


Bilen kan ha støtter foran festebrakettene, slik at det blir lettere å montere barnesikringsutstyret.

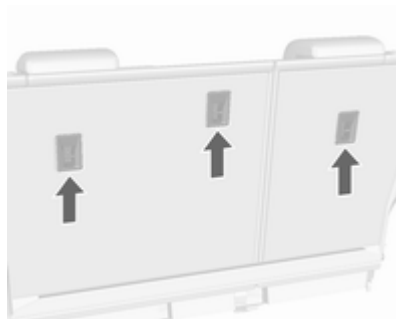


Lokkene på styringene dreies automatisk bakover når barnesikringsutstyret festes.

### **Toppfesteforankringer**

Bilen kan ha to eller tre festeøyne, avhengig av landsspesifikt utstyr.

Top-Tether-forankringene er markert med symbolet  for barnesikringsutstyr.



For barnesikringsutstyr som ikke er av typen ISOFIX, fester du Top-Tether-stroppen til Top-Tether-forankringene.

For ISOFIX-barnesikringsutstyr fester du Top-Tether-stroppen til Top-Tether-forankringene i tillegg til ISOFIX-monteringen.

ISOFIX barnesikringsutstyr for universalbruk er markert som IUF i tabellen.

## Steder for plassering av barnesikringsutstyr

### Tillatte monteringssteder for barnesikringsutstyr

Vektklasse	På passasjeretset foran			
	aktivert kollisjonspute	deaktivert kollisjonspute	På de ytre baksetene	På det midtre baksetet
Gruppe 0: opptil 10 kg	X	U <sup>1</sup>	U <sup>2</sup>	U <sup>2</sup>
Gruppe 0+: opptil 13 kg	X	U <sup>1</sup>	U <sup>2</sup>	U <sup>2</sup>
Gruppe I: 9 til 18 kg	X	U <sup>1</sup>	U <sup>2</sup>	U <sup>2</sup>
Gruppe II: 15 til 25 kg	X	X	U <sup>2</sup>	U <sup>2</sup>
Gruppe III: 22 til 36 kg	X	X	U <sup>2</sup>	U <sup>2</sup>

<sup>1</sup> : hvis barnesikringsutstyret blir sikret med et trepunktssikkerhetsbelte: Juster setehøyden til øverste posisjon. Pass på at bilens sikkerhetsbelte løper forover fra øvre festepunkt. Juster hellingen av bakre seterygg som nødvendig til en vertikal posisjon for å sikre at beltet er stramt på spennesiden.

<sup>2</sup> : flytt hodestøtten til øverste posisjon. Hvis den påvirker riktig montering av barnesikringsutstyret, fjerner du hodestøtten ⇨ 36.

U : til universell bruk i forbindelse med trepunkts sikkerhetsbelte.

X : det finnes ikke noe tillatt barnesikringsutstyr i denne vektclassen.

## Tillatelige monteringssteder for ISOFIX barnesikringsutstyr

Vektklasse	Størrelsesklasse	Feste	På passasjeret foran	På de ytre baksetene	På det midtre baksetet
Gruppe 0: opptil 10 kg	E	ISO/R1	X	IL <sup>1</sup>	X
Gruppe 0+: opptil 13 kg	E	ISO/R1	X	IL <sup>1</sup>	X
	D	ISO/R2	X	IL <sup>1</sup>	X
	C	ISO/R3	X	IL <sup>1</sup>	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	IL <sup>1</sup>	X
	C	ISO/R3	X	IL <sup>1</sup>	X
	B	ISO/F2	X	IL. IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL. IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL. IUF	X
Gruppe II: 15 til 25 kg			X	IL	X
Gruppe III: 22 til 36 kg			X	IL	X

<sup>1</sup> : flytt passasjeret til forreste posisjon eller juster helningen på forseteryggen så langt som nødvendig til en vertikal posisjon for å sikre at ikke barnesikringsutstyret og forseteryggen påvirker hverandre.

IL : passer til det spesielle ISOFIX-barnesikringsutstyret i kategoriene "bestemt bil", "begrenset" eller "halv-universall". ISOFIX barnesikringsutstyr må være godkjent for den bestemte bilmodellen.

IUF : passer for ISOFIX forovervendt barnesikringsutstyr av universell kategori godkjent for bruk i denne vektklassen.

X : det finnes ikke noe godkjent ISOFIX barnesikringsutstyr for denne vektklassen.



**ISOFIX størrelsesklasse og seteinnetning**

- A - ISO/F3 : forovervendt barnesete for de største barna i vektklasse 9 til 18 kg
- B - ISO/F2 : forovervendt barnesete for de minste barna i vektklasse 9 til 18 kg
- B1 - ISO/F2X : forovervendt barnesete for de minste barna i vektklasse 9 til 18 kg
- C - ISO/R3 : bakovervendt barnesete for de største barna i vektlassen opp til 18 kg
- D - ISO/R2 : bakovervendt barnesete for de mindre barna i vektlassen opp til 18 kg
- E - ISO/R1 : bakovervendt barnesete for småbarn i vektlassen opp til 13 kg

## Oppbevaring og transport

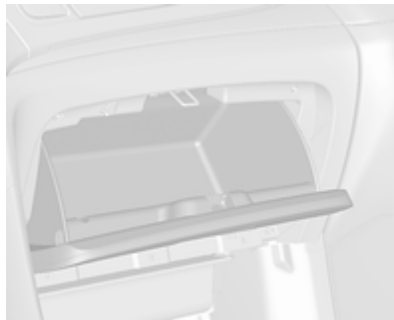
<b>Oppbevaringsrom</b> .....	<b>56</b>
Hanskerom .....	56
Koppholdere .....	56
Oppbevaringsplass foran .....	57
Oppbevaringsskuff under setet .....	57
Oppbevaringsplass i midtkonsollen .....	58
Sykkelstativ bak .....	58
<b>Bagasjerom</b> .....	<b>67</b>
Bagasjeromsdeksel .....	69
Bakre oppbevaringsromdeksel .....	69
Festeringer .....	70
Varseltrekant .....	70
Førstehjelpsutstyr .....	70
<b>Takstativsystem</b> .....	<b>71</b>
Takstativ .....	71
<b>Informasjon om lasting</b> .....	<b>71</b>

## Oppbevaringsrom

### ⚠ Advarsel

Ikke oppbevar tunge eller skarpe gjenstander i oppbevaringsrommene. Ellers kan lokket på oppbevaringsrommet åpnes og passasjerer og fører kan skades av gjenstander som slynges ut ved hard oppbremsing, plutselig retningsendring eller et uhell.

## Hanskerom



Trekk i håndtaket for å åpne.

Hanskerommet bør være lukket under kjøring.

## Koppholdere



Koppholderne befinner seg i midtkonsollen og i bakre del av midtkonsollen.



Fell ned armlenet i baksetet for å bruke koppholdere bak.

## Oppbevaringsplass foran



Et oppbevaringsrom finnes like ved rattet. Trekk i håndtaket for å åpne.

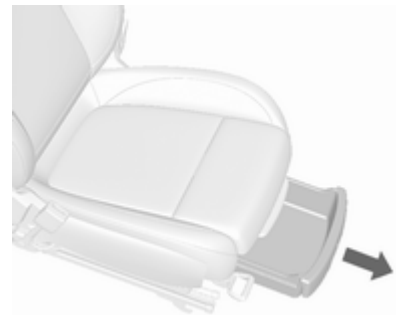


Det finnes et ekstra oppbevaringsrom i midtkonsollen.

Du åpner det ved å trykke på knappen.

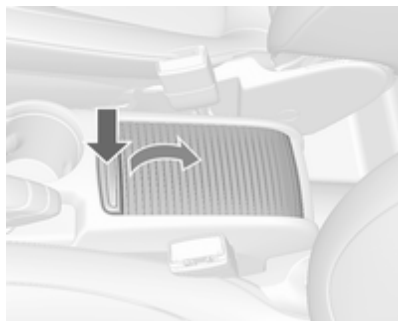
Dekslene til oppbevaringsrommet må være lukket under kjøring.

## Oppbevaringsskuff under setet



Løft skuffen i forkanten og trekk den ut. Lukk ved å trykke inn skuffen og feste den.

## Oppbevaringsplass i midtkonsollen



Skyv knappen ned og skyv dekslet bakover.

## Sykelstativ bak

### Sykelstativ bak for tre sykler



Med sykkelstativet bak (Flex-Fix-system) kan det festes en sykkel på en uttrekkbar holder som er integrert i bilgulvet. Det er mulig å feste to ytterligere sykler på en adapter. Transport av andre gjenstander er ikke tillatt.

Maksimal last for sykkelstativet bak er 60 kg med påfestet adapter og 30 kg uten påfestet adapter. Det gjør det mulig å feste en elektrisk sykkel på sykkelstativet bak. Maksimal last per sykkel på adapteren er 20 kg.

Sykkelens hjulbase må ikke overstige 1,15 m, ettersom det da ikke er mulig å feste sykkelen på en sikker måte.

Når det bakre stativet ikke er i bruk, må det skyves tilbake og inn i bilgulvet.

Det må ikke finnes noen gjenstander på syklene som kan løsne under transport.

### Merk

Hvis sykkelstativet bak strekkes ut og bilen er fullastet, blir bakkekklaringen redusert.

Kjør forsiktig hvis veien heller bratt eller ved kjøring over fartsdumper e.l.

### Merk

Kontakt sykkelleverandøren din før du setter på sykler med karbonrammer. Syklene kan skades.

**Les dette**

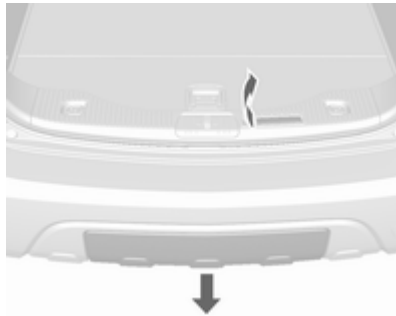
Baklyset på bilen deaktiveres hvis det er montert baklys på sykkelstativet bak.

**Trekke ut**

Åpne bakluken.

**⚠Advarsel**

Ingen må befinne seg i uttrekingssonen til festestativet bak. Fare for personskader.



Trekk utløserspaken opp. Det bakre stativsystemet utløses og skyves raskt ut av den bakre støtfangeren.



Trekk sykkelstativet helt ut til du hører at det festes.

Kontroller at det ikke er mulig å trykke inn sykkelstativet uten å trekke i utløserspaken igjen.

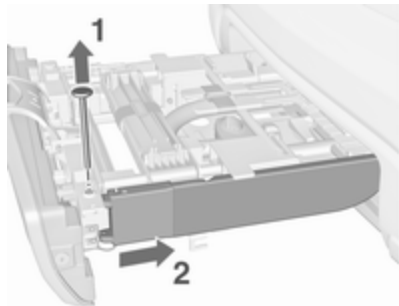
**⚠Advarsel**

Det er bare tilrådelig å henge noe etter tilhengerfestet hvis det er skikkelig i lås. Hvis tilhengerfestet ikke går ordentlig i lås, må du ikke feste noe til det, men skyve det tilbake. Søk hjelp hos et verksted.

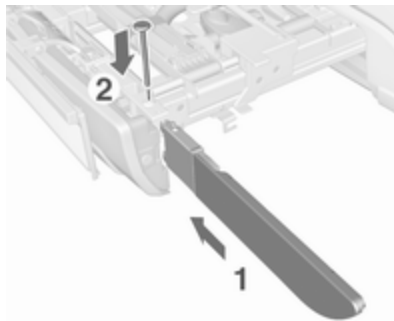
**Fell ut nummerskiltholderen**

Løft ut nummerskiltholderen og fold den bakover.

Sett på nummerskiltet før du bruker sykkelstativet bak.

**Fell ut baklysene**

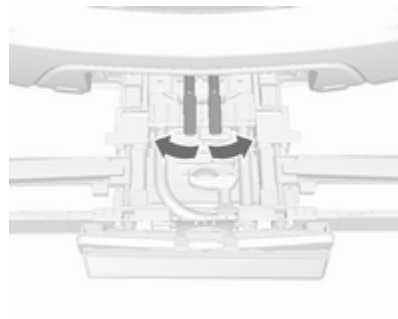
Fjern begge pinner (1) for å montere baklysene. Trekk baklysene ut av festet, forover (2) og ned, og drei dem mot siden.



Skyv baklysene inn i holderen (1) og monter pinnene igjen (2), helt inn for å feste lysene.

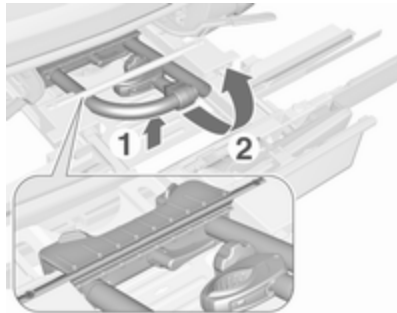
**Fold ut hjulfordypningen**

Fjern stroppen og fold ut hjulfordypningen.

**Låse det bakre sykkelstativet**

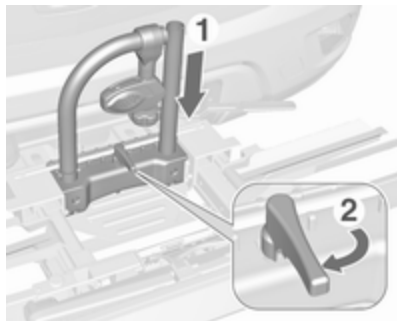
Fjern stroppen og drei begge klemmehendler sidelengs så langt de går. Hvis ikke denne anvisningen følges, er du ikke sikret at sykkelstativet fungerer trygt.

### Montere sykkelstativet

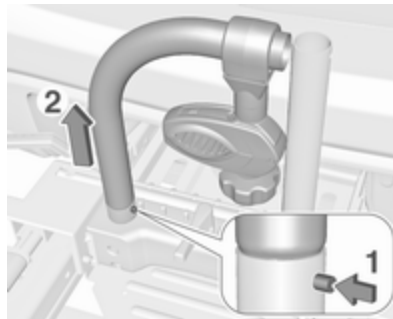


Løft stativet i baksiden (1) og trekk det bakover.

Fell opp stativet (2).

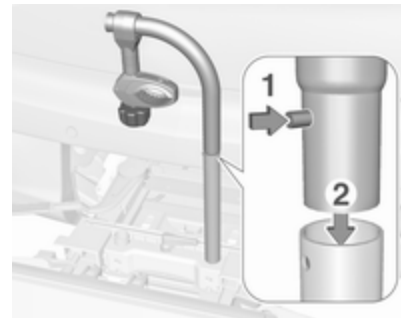


Skyv ned på stativet (1) og dreii hendelen (2) bakover for å feste den.



Trykk på knappen (1), og ta av venstre del av stativet (2).

Trykk på knappen (1), og sett den venstre delen av stativet i den høyre delen (2).

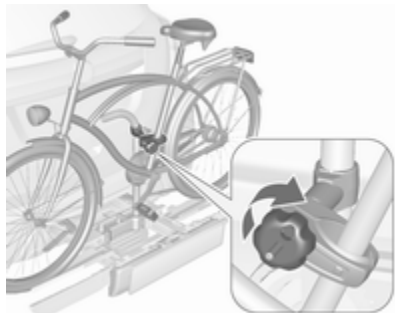


### Feste en sykkel

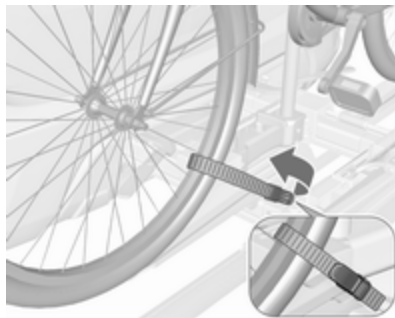


1. Drei pedalene til posisjon, som vist på illustrasjonen, og plasser sykkelen på hjulfordypningen.

Pass på at sykkelen står midt på hjulfordypningene.



2. Fest den korteste festebraketten til sykkelrammen. Drei hjulet med klokken for å feste det.



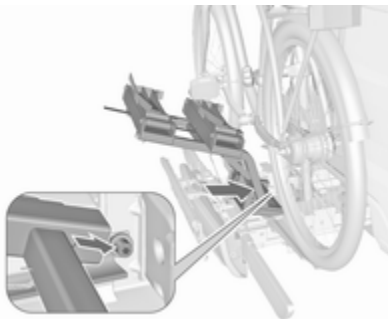
3. Fest begge sykkelhjulfordypningene med stroppfester.  
4. Kontroller at sykkelen er ordentlig festet.

### Merk

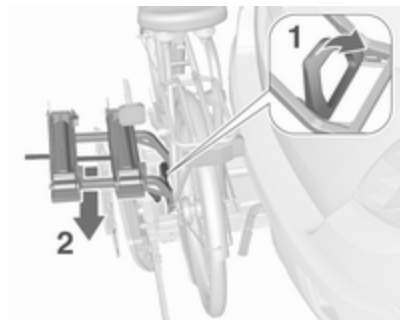
Pass på at avstanden mellom sykkelen og bilen er minst 5 cm. Ved behov løsnes håndtak og sveiver på siden.

### Feste adapteren

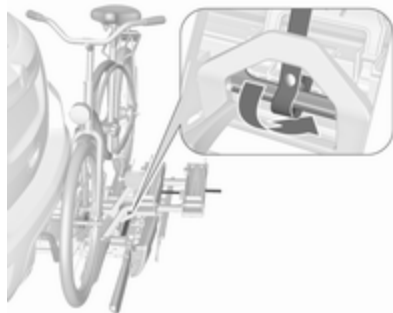
Når du flytter på mer enn én sykkel, må adapteren være festet.



1. Bruk adapteren på sykkelstativet bak som vist på illustrasjonen.



2. Drei hendelen (1) forover og hold den. Senk så adapteren (2) på baksiden.  
3. Utløs hendelen og kontroller at adapteren er godt festet.



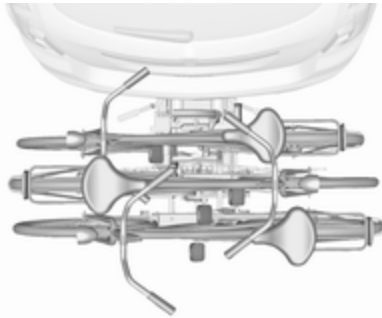


4. Før stroppen som er festet til adapteren under hendelen når du folder sykkelstativet bakover. Fest stroppen.

### Feste flere sykler

Ytterligere sykler festes på samme måte som den første. Du må ta hensyn til noen ytterligere trinn:

1. Før sykkelen settes på, må du alltid folde ut hjulfordypningene for neste sykkel, om nødvendig.
2. Drei alltid pedalene til en egnet stilling før du setter på sykkelen.



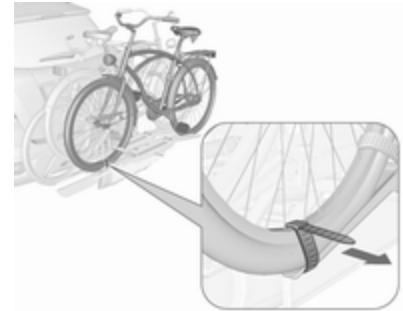
3. Plasser sykkelen på sykkelstativet annen hver mot venstre og mot høyre.

4. Juster sykkelen i forhold til den som allerede er festet. Hjulnavene på sykkelen må ikke berøre hverandre.
5. Fest sykkelen med festebraketter og stroppfester som forklart for første sykkel. Festebrakettene må festes parallelt.

Bruk den lange festebraketten til å feste den andre sykkelen til stativet.



Bruk den korte festebraketten til å feste tredje sykkel. Braketten må festes mellom rammene på andre og tredje sykkel.



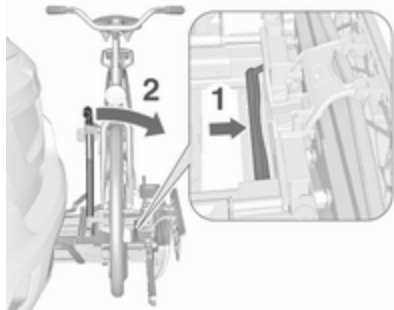
6. Fest også begge hjulene til den tredje sykkelen i hjulutsparingene ved bruk av festestropper.

Det anbefales å feste et varselstilt på bakre sykkel for å øke synbarheten.

### Fold sykkelstativet bakover

Sykkelstativet kan foldes bakover slik at du får tilgang til lasterommet.

- Uten påfestet adapter:



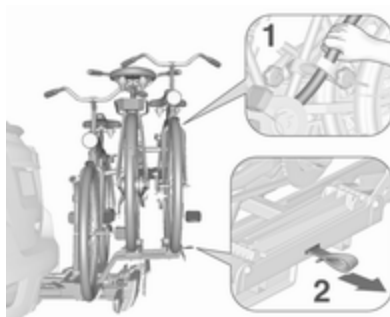
Sky hendelen (1) for å løsne og holde den.

Trekk stativet (2) bakover for å folde sykkelstativet sammen.

- Med påfestet adapter:

### ⚠ Advarsel

Vær forsiktig når du løsner sykkelstativet, da det vil vippe bakover. Fare for personskade.



Hold rammen (1) på bakerste sykkel med den ene hånden og trekk i sløyfen (2) for å løsne.

Hold den bakerste sykkel med begge hender, og fold bakre sykkelstativ bakover.

For å øke synbarheten aktiveres bilens baklys når sykkelstativet bak er foldet tilbake.

### ⚠ Advarsel

Når sykkelstativet bak felles forover igjen, må du passe på at systemet festes trygt.

### Fjerne sykler

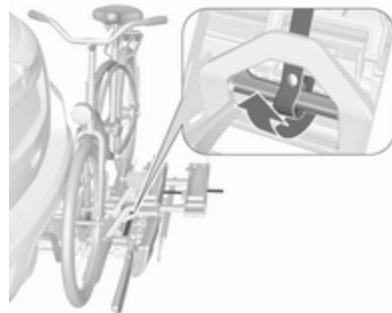
Løsne festestroppene på begge sykkeldekkene.

Drei knappen mot klokken og fjern festebrakettene.

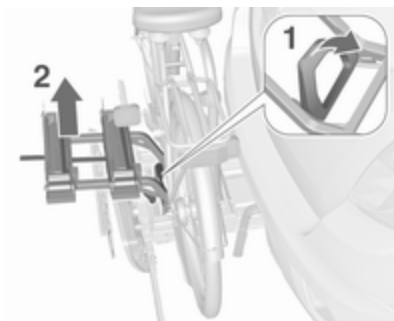
### Løsne adapteren

Løsne adapteren før du fjerner sykkelen fra sykkelstativet.

1. Fold inn hjulfordypningene.

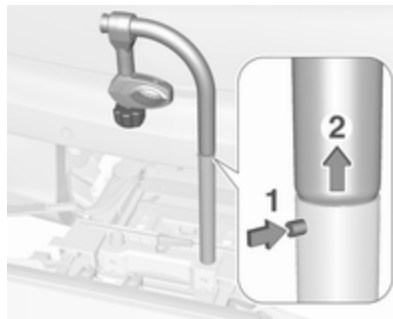


2. Knepp løs stroppen.

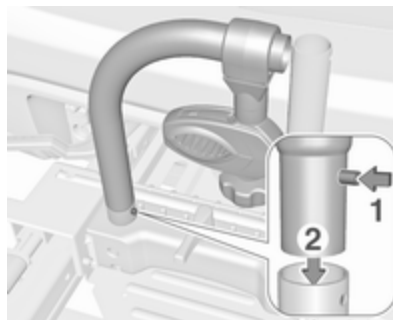


3. Drei hendelen (1) forover og hold den.
4. Løft adapteren (2) bakerst og fjern den.

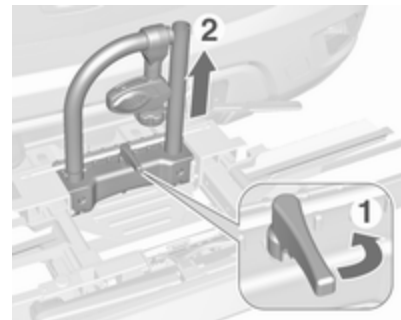
### Demontere sykkelstativet



Trykk på knappen (1), og ta av øvre del av stativet (2).

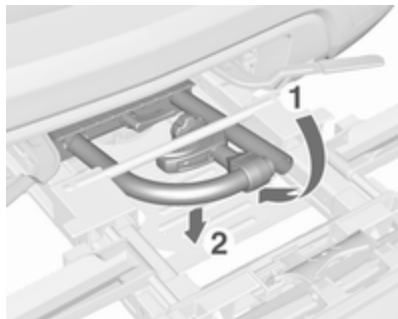


Trykk på knappen (1), og monter stativet (2) igjen.



Organiser festebrakettene som vist på illustrasjonen.

Drei håndtaket (1) mot siden for å løsne og løfte stativet (2).

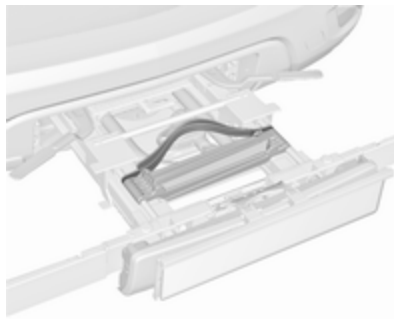


Fold stativet bakover, og skyv det forover til det stopper (1).

Press stativet ned bakerst (2).

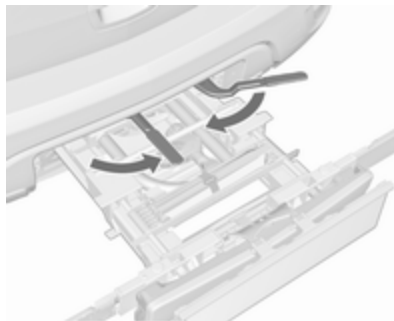
### Fold inn hjulfordypningen

Fold inn hjulfordypningen. Fest strop-  
pen.



Oppbevar stroppestene på egnet  
måte.

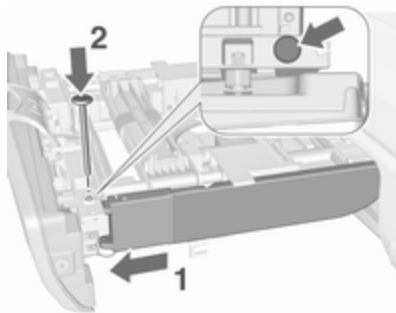
### Låse opp sykkelstativet bak



Drei begge klemmehendler innover  
så langt de går. Fest stroppen.

### Fell inn baklysene

Fjern begge pinner. Trekk baklysene  
ut av holderen og legg dem i posisjo-  
nen hvor de skal oppbevares.



Skyv baklysene inn i holderen (1).  
Sett inn pinnene i de tiltenkte hullene  
i holderen og baklysene (2).

### Les dette

Kontroller at baklysene i bilen virker  
korrekt.

### Fold inn nummerskiltholderen

Løft ut nummerskiltholderen og fold  
den forover.

## Trekke inn bakre sykkelstativet

### Merk

Pass på at alle fellbare deler, f.eks. hjulfordypninger og festebraketter, oppbevares riktig. Ellers kan sykkelstativet skades når du forsøker å trekke det ut.



Skyv frigjøringshendelen oppover og hold den der. Løft systemet litt og skyv det inn i støtfangeren inntil det går i inngrep.

Utløserspaken må gå tilbake til utgangsposisjonen.

### ⚠ Advarsel

Hvis systemet ikke klikker korrekt i lås, be om hjelp på et verksted.

## Bagasjerom

### Utvidelse av bagasjerommet

### Merk

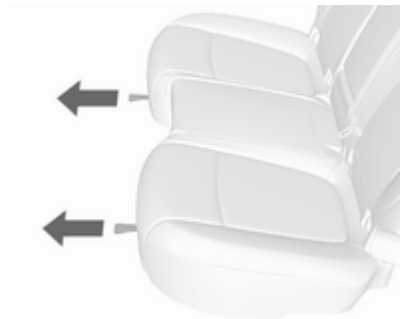
Fell ned bakseteputen før du feller ned bakseteryggen.

Hvis du ikke gjør det på denne måten, kan det bli skader på baksetet.

1. Skyv hodestøttene ned ved å trykke inn mothaken.

### Les dette

Skyv forsetet framover og sett forse-teryggen loddrett for å få nok plass til å håndtere bakseteputen.



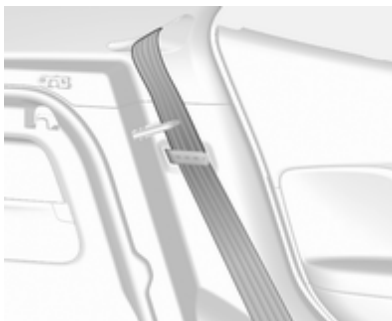
2. Trekk sløyfen under seteputen og fell ned seteputen.



3. Trekk i utløerspaken oppå bakke ryggstø.



4. Fell ryggstøet forover og ned.



5. Legg sikkerhetsbeltene for de ytre setene i belteføringene.

Trekk sikkerhetsbeltet ut fra belteføringene og løft opp seteryggen for å sette seteryggen i opprinnelig stilling igjen.

Trykk seteryggen godt på plass.

### ⚠ Advarsel

Kontroller før kjøring at seteryggene er låst i stilling etter at de er felt opp. Hvis de ikke er låst, kan det oppstå personskader eller skader på lasten eller bilen ved en eventuell kollisjon eller hard oppbremsing.

Sørg for at sikkerhetsbeltene ikke kommer i klem av låsen.

Det er mulig at sikkerhetsbeltet i midten bak låses når du hever seteryggen. Hvis dette skjer, lar du beltet rulles helt inn igjen og gjentar handlingen.

Hvis sikkerhetsbeltet fremdeles er låst, feller du ned seteputen og prøver igjen.

Seteputen settes tilbake ved å sette bakkanten av seteputen i opprinnelig stilling samtidig som du kontrollerer at

sikkerhetsbeltet ikke er vridd eller ligger fastklemt under seteputen. Skyv deretter den fremre delen av setet hardt ned til seteputen låses.

### Merk

Når bakseteryggen rettes opp igjen, plasser bilbeltet og spennene mellom bakseteryggen og seteputen. Sørg for at baksetebeltet og spennene ikke ligger fastklemt under bakseteputen.

Sørg for at sikkerhetsbeltene ikke er vridd eller ligger fastklemt i seteryggen og at de er korrekt plassert.

## Bagasjeromsdeksel



Ikke legg gjenstander på dekslet.

### Demontere

Løse festestroppene fra bakluka.

Løft dekslet bak og skyv det opp foran.

Ta av dekslet.

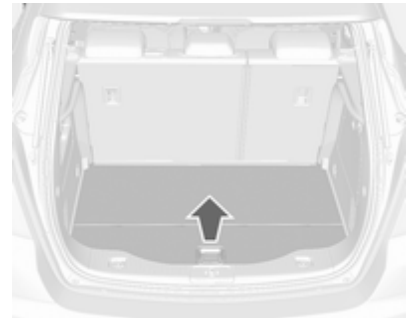
### Montere

Sett dekslet inn i sidesporene og fell det ned.

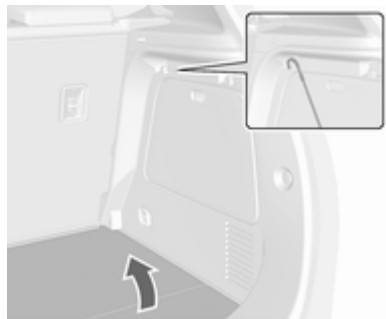
Fest festestroppene til bakluka.

## Bakre oppbevaringsromdeksel

### Bakre gulvdeksel



Ta tak i håndtaket og løft dekslet.

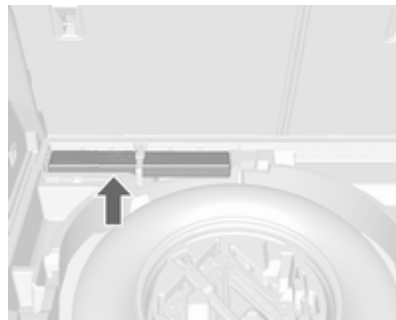


Fest dekslet til kroken ved sideveggen.

## Festeringer

Festeringene er beregnet på å sikre gjenstander mot å gli, f.eks. med surrestropper eller bagasjenett.

## Varseltrekant



Oppbevar varseltrekanten under gulvdekslet i bagasjerommet. Fest den med stroppen.

## Førstehjelpsutstyr



Oppbevar førstehjelpsutstyret i oppbevaringsrommet ved venstre sidevegg i bagasjerommet.



## Takstativsystem

### Takstativ



Takstativet har sideskinner som er festet til taket.

Av sikkerhetsgrunner og for å unngå takskader, anbefaler vi bruk av takstativ som er godkjent for din bilmodell. Kontakt et verksted for mer informasjon.

## Informasjon om lasting

- Legg tunge gjenstander i bagasjerommet mot seteryggene. Sørg for at seteryggene er skikkelig låst. Når gjenstander kan stables, skal de tyngste legges nederst.
- Sikre gjenstandene med surrestrapper i festeringer ⇨ 70.
- Sikre løse gjenstander i bagasjerommet slik at de ikke kan forskyve seg.
- Ved transport av gjenstander i bagasjerommet må bakseteryggene ikke ligge skrått forover.
- Ikke la lasten stikke opp over overkanten av seteryggene.
- Legg ingen gjenstander på bagasjeromsdekselet eller på instrumentpanelet, og dekk ikke føleren oppå instrumentpanelet.
- Lasten må ikke blokkere for bruken av pedalene, håndbremsen og girspaken og ikke hindre bilførerens bevegelser. Ingen løse gjenstander må oppbevares i kupeen.

- Ikke kjør med åpent bagasjerom.

### ⚠ Advarsel

Kontroller alltid at lasten i bilen er forsvarlig sikret. Last som ikke er tilstrekkelig sikret, kan slynges rundt i bilen og forårsake personskader og skader på lasten eller bilen.

- Nyttelasten er differansen mellom tillatt totalvekt (se fabrikkasjonsplaten ⇨ 219) og EU-egenvekten.  
Nyttelasten beregnes ved hjelp av dataene i vekttabellen foran i denne instruksjonsboken.  
I EU-egenvekten inngår vekten av fører (68 kg), bagasje (7 kg) og alle væsker (drivstofftanken 90 % full).  
Ekstraustyr og tilbehør øker egenvekten.
- Når du kjører med last på taket, er bilen mer utsatt for sidevind og det virker negativt inn på kjøreegenskapene på grunn av at bilen har et høyere tyngdepunkt.

Fordel lasten jevnt, og sikre den forsvarlig med festestropper.

Tilpass dekktrykk og bilens hastighet til lastetilstanden.

Kontroller og etterstram stropene hyppig.

Kjør ikke fortere enn 120 km/t.

- Tillatt taklast er 75 kg. Taklasten er den samlede vekten av lastestativet og lasten.

# Instrumenter og betjeningslementer

<b>Betjeningslementer</b> .....	<b>74</b>
Rattjustering .....	74
Ratthendler .....	74
Oppvarmet ratt .....	74
Horn .....	75
Vindusvisker og -spyler .....	75
Bakvisker og -spyler .....	77
Utetemperatur .....	77
Klokke .....	78
Strømuttak .....	80
<b>Varsellys, målere og kontrollamper</b> .....	<b>81</b>
Speedometer .....	81
Kilometerteller .....	81
Tripteller .....	81
Turteller .....	82
Drivstoffmåler .....	82
Drivstoffknapp .....	83
Kjølevæsketemperaturmåler .....	84
Servicedisplay .....	85
Kontrollamper .....	85
Blinklys .....	89

Sikkerhetsbelte-påminnelse .....	90
Kollisjonsputer og beltestrammere .....	90
Deaktivering av kollisjonsputer ..	91
Ladesystem .....	91
Feilfunksjonslampe .....	91
Bremser og clutch .....	91
Blokkeringsfrie bremses (ABS) ..	92
Girskift .....	92
Reguleringssystem for kjøring i nedoverbakker (DCS) .....	92
Filskiftvarsling .....	92
Elektronisk stabilitetsprogram av .....	92
Elektronisk stabilitetsprogram og antispinn .....	92
Antispinn av .....	92
Forvarming .....	93
AdBlue .....	93
Dekktrykkovervåking .....	93
Motoroljetrykk .....	93
Lite drivstoff .....	93
Startsperre .....	94
Utvendige lys .....	94
Fjernlys .....	94
Fjernlyshjelp .....	94
Adaptivt frontlys .....	94
Tåkelys .....	94
Tåkebaklys .....	94
Automatisk hastighetskontroll ...	94

Kjøretøy registrert foran .....	94
Hastighetsbegrenser .....	95
Trafikkskilt-assistent .....	95
Åpen dør .....	95
<b>Skjermer</b> .....	<b>95</b>
Førerinformasjon .....	95
Informasjonsdisplay .....	99
<b>Meldinger om bilen</b> .....	<b>101</b>
Varsellyder .....	102
Batterispenning .....	102
<b>Personlig tilpasning av bilen</b> .....	<b>103</b>
<b>Telematikk-tjenester</b> .....	<b>107</b>
OnStar .....	107
ERA GLONASS .....	111

## Betjeningselementer

### Rattjustering



Frigjør hendelen, juster rattet, sett hendelen i inngrep, og påse at den helt låst.

Rattet må bare justeres når bilen står i ro og rattlåsen er løst ut.

### Ratthendler



Infotainmentsystemet og den automatiske hastighetskontrollen kan betjenes med knappene på rattet.

Du finner mer informasjon i håndboken for infotainmentsystemet.

Automatisk hastighetskontroll ⇨ 151

### Oppvarmet ratt



Aktiver oppvarmingen ved å trykke på ☼. Aktivering vises med lysdioden i knappen.

Oppvarmingen virker når motoren er i gang.

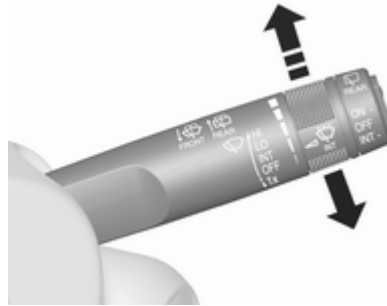
## Horn



Trykk .

## Vindusvisker og -spyer

## Vindusvisker



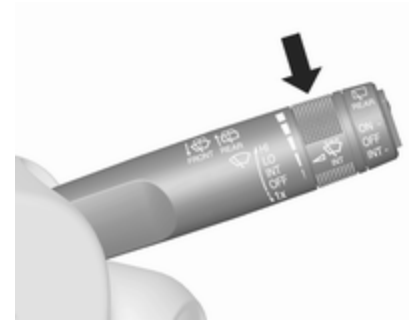
- HI** : hurtig  
**LO** : langsom  
**INT** : intervallvisking eller automatisk visking med regnfølger  
**OFF** : av

Trykk hendel ned til **1x** for å viske én gang når vindusviskeren er slått av.

Må ikke brukes når det er is på front-ruten.

Slås av i vaskeautomater.

## Justerbart viskeintervall

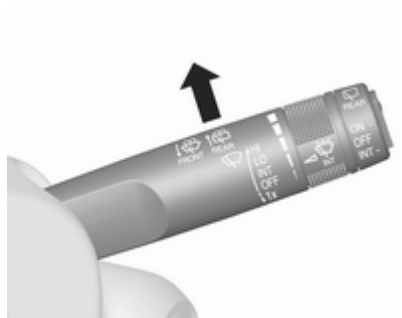


Vindusviskerhendel i posisjon **INT**.

Drei funksjonsvelgeren for å justere viskeintervallet:

- kort intervall : Drei justeringshju-  
let oppover  
 langt intervall : Drei justeringshju-  
let nedover

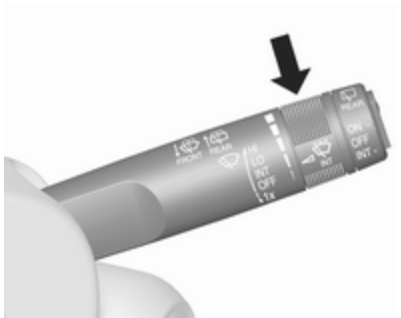
## Automatisk visking med regnføler



**INT** : automatisk visking med regnføler

Regnføleren registrerer vannmengden på frontruten og styrer vindusviskerens frekvens automatisk.

## Regnfølerens følsomhet kan justeres

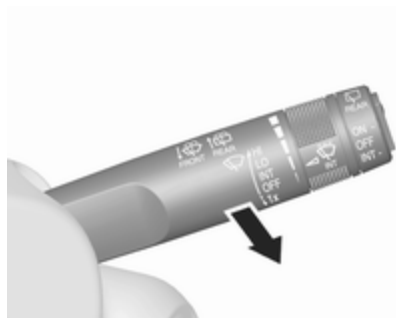


Drei funksjonsvelgeren for å justere følsomheten:

- lav følsomhet : Drei justeringshjulet nedover
- høy følsomhet : Drei justeringshjulet oppover

Hold føleren fri for støv, smuss og is.

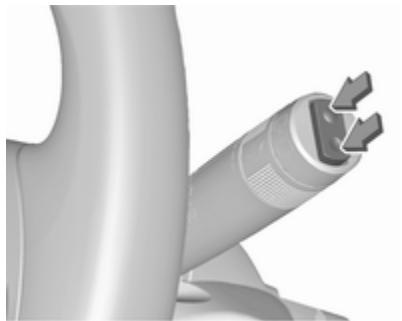
## Vindusspyler



Trekk hendelen mot rattet. Det sprutes spylervæske på frontruten, og viskeren gjør noen slag.

Spylervæske ⇨ 181

## Bakvisker og -spylr



Trykk på vippebryteren for å starte bakviskeren:

- øvre bryter : viske kontinuerlig
- nedre bryter : viske med intervall
- midtre stilling : av



Skyv hendelen forover. Det sprutes spylervæske på bakruten, og viskeren gjør noen slag.

Må ikke brukes når det er is på bakruten.

Slås av i vaskeautomater.

Bakviskeren slås automatisk på når vindusviskerne er på og bilen settes i revers.

Aktivering eller deaktivering av denne funksjonen kan endres i menyen **Innstillinger** i informasjonsdisplayet.

Spylervæske ⇨ 181.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 103.

## Utetemperatur



Et temperaturfall vises umiddelbart, mens en temperaturstigning vises etter en tidsforsinkelse.



Glatt kjørebane  
kjør  
forsiktig

Hvis utetemperaturen faller til 0,5 °C, vises en varselmelding på førerinformasjonen.

### ⚠ Advarsel

Ved visning av bare noen få grader over 0 °C kan veibanen allerede være islagt.

## Klokke

Dato og klokkeslett vises i informasjonsdisplayet.

Informasjonsdisplay ↗ 99.

## Grafisk informasjonsdisplay

Trykk **MENU** for å åpne den aktuelle lydmenyen.



Velg **Tid og dato**.

## Angi tid

Velg **Angi tid** for å gå til den gjeldende undermenyen.

Velg **Auto Set** nederst på skjermen. Aktiver enten **På – RDS** eller **Av (manuell)**.

Hvis **Av (manuell)** er valgt, justeres timer og minutter.

Velg **12-24 timer** nederst på skjermen flere ganger for å velge en tidsmodus.

Hvis 12-timers-modus er valgt, vil det vises en tredje kolonne for innstilling av AM og PM. Velg ønsket alternativ.

## Angi dato

Velg **Angi dato** for å gå til den gjeldende undermenyen.

Velg **Auto Set** nederst på skjermen. Aktiver enten **På – RDS** eller **Av (manuell)**.

Hvis **Av (manuell)** er valgt, justeres datoinnstillingene.

## 7" fargeinformasjonsdisplay

Trykk  og velg deretter **Innstillinger**.

Velg **Tid og dato** for å se den gjeldende undermenyen.



## Angi tidsformat

For å velge ønsket tidsformat berører du skjermknappene **12 h** eller **24 h**.

## Angi datoformat

For å velge ønsket datoformat velges **Angi datoformat**, deretter velges mellom de tilgjengelige alternativene i undermenyen.

## Automatisk innstilling

For å velge om tid og dato skal innstilles automatisk eller manuelt, velges **Automatisk innstilling**.

Hvis tid og dato skal innstilles automatisk, velges **På - RDS**.



Hvis tid og dato skal innstilles manuelt, velges **Av - Manuell**. Hvis **Automatisk innstilling** er innstilt på **Av - Manuell**, blir undermeny-alternativene **Angi tid** og **Angi dato** tilgjengelige.

### Innstille tid og dato

For å justere innstillinger for tid og dato, velges **Angi tid** eller **Angi dato**.

Berør **+** eller **-** for å justere innstillingene.

### 8" fargeinformasjonsdisplay

Trykk på  og velg deretter **Innstillinger**-ikonet.

Velg **Tid og dato**.

### Angi klokkeslett

Velg **Stil inn tid** for å gå til den gjeldende undermenyen.



Velg **Auto inn.** nederst på skjermen. Aktiver enten **På - RDS** eller **Av - manuelt**.

Hvis **Av - manuelt** er valgt, justeres timer og minutter ved å berøre **^** eller **∨**.

Berør **12-24 t** på høyre side av skjermen for å velge tidsmodus.

Hvis 12-timer-modus er valgt, vil det vises en tredje kolonne for innstilling av AM og PM. Velg ønsket alternativ.

### Angi dato

Velg **Stil inn dato** for å gå til den gjeldende undermenyen.

### Les dette

Dette menyelementet er ikke tilgjengelig hvis datoinformasjon legges inn automatisk.

Velg **Auto inn.** nederst på skjermen. Aktiver enten **På - RDS** eller **Av - manuelt**.

Hvis **Av - manuelt** er valgt, justeres datoen ved å berøre **^** eller **∨**.

### Klokkedisplay

Velg **Klokkedisplay** for å gå til den gjeldende undermenyen.

For å slå av det digitale klokkespillet i menyene velges **Av**.

## Strømuttak

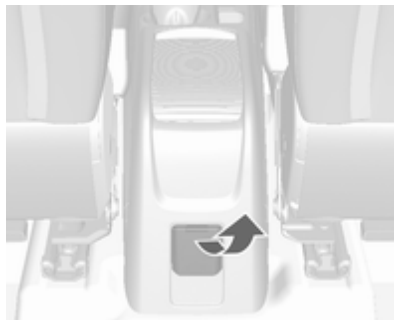


Et 12 V strømuttak finnes i konsollen foran, bak dekselet. Du åpner det ved å trykke på knappen.

Bilen kan ha et ekstra 12 V strømuttak i midtkonsollen bak.

Det maksimale effektforbruket må ikke være høyere enn 120 W.

Avhengig av utstyret er det plassert et 230 V strømuttak i den bakre midtkonsollen.



Det maksimale effektforbruket må ikke være høyere enn 150 W.

Når tenningen er av, er strømuttaket deaktivert.

Dessuten kobles strømuttaket ut ved lav batterispenning.

Tilkoblet elektrisk tilbehør må oppfylle kravene til elektromagnetisk kompatibilitet som er fastsatt i DIN VDE 40 839.

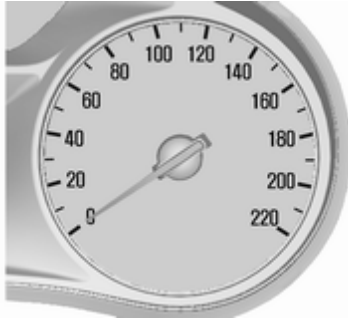
## Merk

Koble ikke til strømagivende tilbehør, for eksempel elektriske ladere eller batterier.

Ikke skad strømuttakene med støpsler som ikke passer.

## Varsellys, målere og kontrollamper

### Speedometer



Viser bilens hastighet.

### Kilometerteller



Den totale registrerte kjørelengden vises i km.

### Tripteller

Den registrerte kjørelengden siden siste nullstilling vises på kjørecomputer-siden.

Triptelleren teller opptil 9999 km og starter deretter på 0.

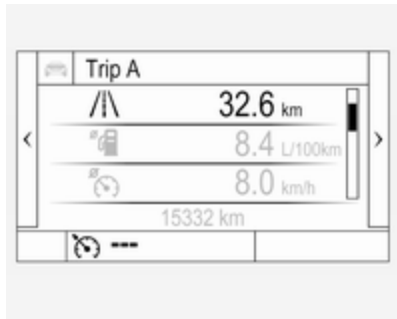
To triptellersider kan velges for forskjellige kjøreturer.

### Middels nivå instrumentgruppe



Velg /i\ ved å trykke på **Menu** på blinklyshendelen. Vri funksjonsvelgeren og velg /i\1 eller /i\2. Hver av triptellersidene kan nullstilles separat ved å trykke på **SET/CLR**-knappen på blinklyshendelen i noen sekunder i den aktuelle menyen.

### Høynivå instrumentgruppe



Velg **Info**-siden i ved å trykke på **Menu**. Velg siden **Tur A** eller **Tur B** ved å dreie funksjonsvelgeren på blinklyshendelen.

Hver av triptellersidene kan nullstilles separat ved å trykke på **SET/CLR** på blinklyshendelen i noen sekunder i den aktuelle menyen.

Førerinformasjonsdisplay ⇨ 95.

### Turteller



Viser motorens turtall.

Så langt det er mulig, bør motoren kjøres i et lavt turtallområde for hvert gir.

#### Merk

Hvis viseren befinner seg i den røde varselsonen, er det høyest tillatte turtallet overskredet. Fare for motorskade.

### Drivstoffmåler



Viser nivået i drivstofftanken eller gasstanken, avhengig av driftsmodus.

Pilen peker på bilsiden hvor drivstoffpåfyllingslokket er plassert.

Kontrollampen  lyser hvis nivået i tanken er lavt. Fyll på drivstoff umiddelbart hvis den blinker.

Under gassdrift skifter systemet automatisk til bensindrift når gasstankene er tomme ⇨ 83.

Kjør aldri drivstofftanken tom.

På grunn av eventuelle drivstoffrester i tanken, kan påfyllingsmengden være mindre enn den angitte kapasiteten.

## Drivstoffknapp

### Flytende gassdrift, LPG



Når **LPG** trykkes, veksler driften mellom bensin- og gassdrift så snart de nødvendige parameterne (kjølevæsketemperatur, gasstemperatur og minimumsturtall for motoren) er nådd. Kravene er vanligvis oppfylt etter ca. 60 sekunder (avhengig av utetemperaturen) og det første tryk-

ket på gasspedalen. LED-statusen viser driftsmodus for øyeblikket når motoren er i gang.

Lysdiode av : bensindrift  
Lysdioden : kontrollerer betingelsene for overføring av drivstoff til drift med flytende gass. Lyser hvis betingelsene er oppfylt.


Lysdioden lyser : gassdrift  
Lysdioden blinker fem ganger og slukker : tanken for flytende gass er tom eller feil i systemet for flytende gass. En melding vises i førerinformasjonen. Bilen er i modus for bensindrift.

Den valgte drivstoffmodusen lagres og aktiveres på nytt ved neste tenningssyklus hvis forholdene tillater det.

Når tanken for flytende gass er tom, vises en varselmelding i førerinformasjonen, og lysdioden i knappen blinker raskt. Bensindrift kobles automatisk inn.

Ved automatisk veksling mellom bensin- og gassdrift vil det kunne merkes en liten forsinkelse i motorens trekraft.

Når bensintanken er tom, vil ikke motoren starte.

Hver sjette måned bør bensintanken kjøres tom, helt til kontrollampen  lyser, og tanken fylles på nytt. Dette bidrar til å opprettholde drivstoffkvaliteten og systemfunksjonen for bensindrift.

Fyll tanken helt full med jevne mellomrom for å unngå korrosjon i tanken.

### Feil og utbedringstiltak

Kontroller følgende hvis gassdrift ikke er mulig:

- Er det nok flytende gass i tanken?
- Er det nok bensin til å starte?

Ekstremt høye temperaturer kan, kombinert med gassammensetningen, gjøre at det tar litt lengre tid før systemet skifter fra bensin- til gass-drift.

I ekstreme situasjoner kan systemet også skifte tilbake til bensindrift hvis minimumskravene ikke er oppfylt. Hvis forholdene tillater det, kan det være mulig å veksle manuelt tilbake til drift med flytende gass.

Hvis det skulle oppstå andre feil, må du kontakte et verksted.

### Merk

Reparasjoner og justeringer må kun utføres av erfarne spesialister, slik at sikkerheten til og garantien på LPG-systemet kan opprettholdes.

Flytende gass tilsettes en spesiell lukt (odorisering), slik at eventuell lekkasje kan identifiseres raskt.

### ⚠ Advarsel

Skift umiddelbart til bensinmodus hvis det lukter gass i bilen eller i umiddelbar nærhet av bilen. Røyking forbudt. Åpen ild og antennelseskilder forbudt.

Hvis gasslukten ikke har blitt borte, må motoren ikke startes. Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

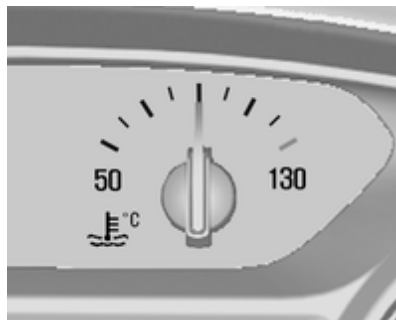
Følg eierens instruksjoner og lokale bestemmelser ved bruk av underjordiske parkeringshus.

### Les dette

Slå av tenningen hvis det skulle oppstå en ulykke.

Drivstoff for drift med flytende gass  
⇨ 167.

## Kjølevæsketemperaturmåler



Viser kjølevæsketemperaturen.

50 : motoren har ennå ikke nådd driftstemperatur

midtfeltet : normal driftstemperatur  
130 : temperaturen er for høy

### Merk

Hvis kjølevæsketemperaturen er for høy, stans bilen og slå av motoren. Fare for motoren. Kontroller kjølevæsknivået.


## Service-display

Oljeovervåkingen forteller når du bør skifte olje og filter. Alt etter kjøreforholdene kan intervallet for olje- og filterskiftvarsel variere betydelig.



Menyen for den gjenværende oljebrukstiden vises i førerinformasjonssenteret ⇨ 95.



I middels nivå-displayet velges menyen **Alternativ**  ved å trykke på **MENU** på blinklyshendelen. Drei funksjonsvelgeren for å velge **Resterende oljelevetid**-siden.

I høynivå-displayet velges menyen **Info i** ved å trykke på **MENU** på blinklyshendelen. Drei funksjonsvelgeren for å velge **Oljens levetid**-siden.

Gjenværende oljebrukstid indikeres i prosentandel.

## Nullstille

Trykk **SET/CLR** på blinklyshendelen i flere sekunder for å nullstille. Siden med levetiden for motoroljen må være aktiv. Tenningen må være slått på, men motoren skal ikke gå.

Systemet må nullstilles etter hvert motoroljeskift for at det skal fungere riktig. Søk hjelp hos et verksted.

## Neste service

Når systemet har beregnet at oljens brukstid er gått ned, vises en varselmelding i førerinformasjonen. Få et verksted til å skifte olje og filter innen en uke eller 500 km (det som kommer først).

Førerinformasjonsdisplay ⇨ 95.

Serviceinformasjon ⇨ 216.

## Kontrolllamper

Kontrolllampene som beskrives, finnes ikke i alle bilene. Beskrivelsen gjelder for alle instrumentvarianter. Stillingen til kontrolllampene kan variere, avhengig av utstyret. Når

tenningen slås på, lyser de fleste kontrollampene en kort stund som en funksjonstest.

Fargene på kontrollampen betyr:

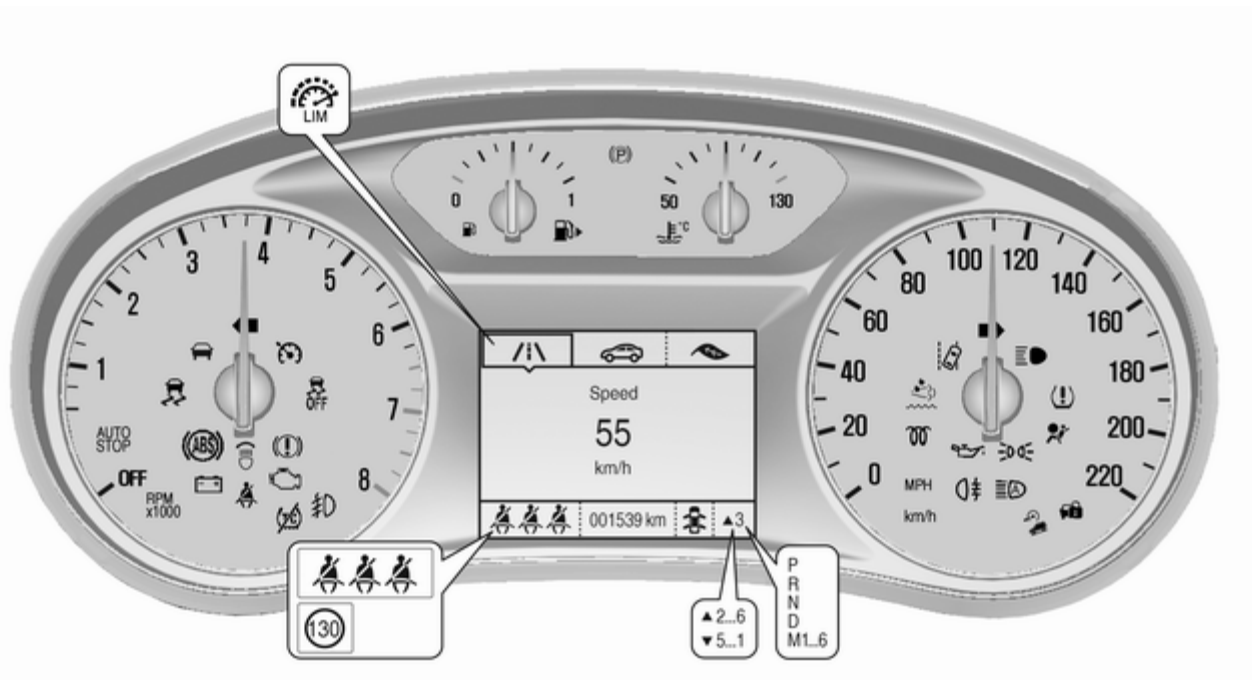
- rødt : fare, viktig påminnelse
- gul : advarsel, merknad, feil
- grønn : innkoblingsbekreftelse
- blått : innkoblingsbekreftelse
- hvit : innkoblingsbekreftelse

### **Kontrollamper på instrumentpanelet**

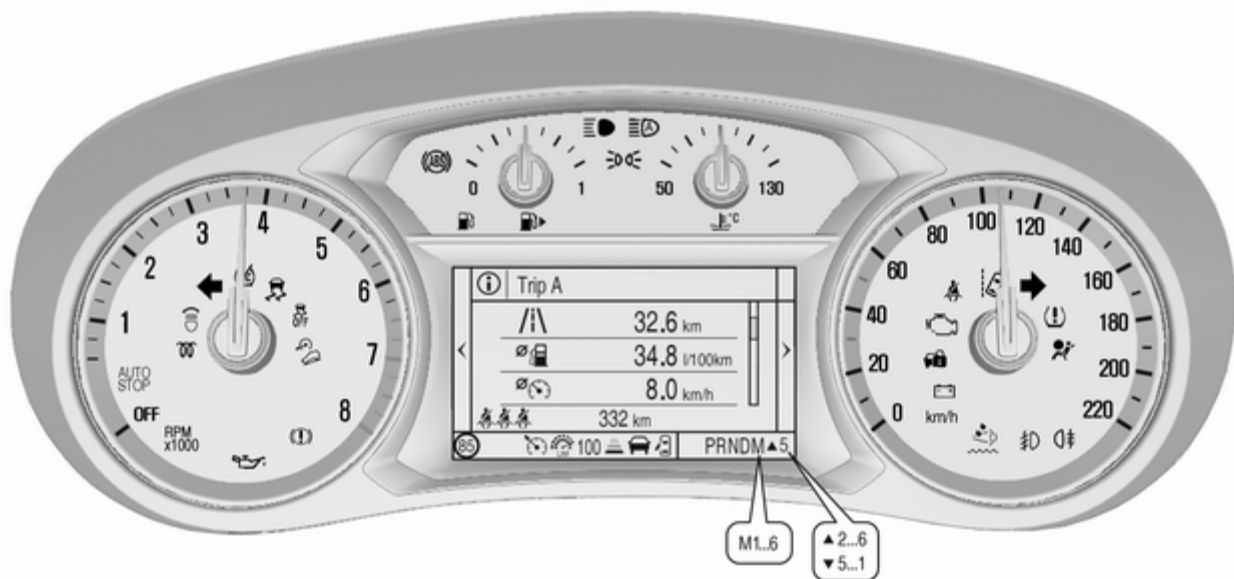
Avhengig av versjonen er det tilgjengelig to instrumentgrupper:



## Middels nivå instrumentgruppe



## Høynivå instrumentgruppe




























## Kontrollamper på midtkonsollen



## Oversikt

-  Blinklys ⇨ 89
-  Beltepåminnelse, fører ⇨ 90
-  Beltepåminnelse, forsetepasasjer ⇨ 90
-  Kollisjonspute og beltestrammere ⇨ 90
-  / Deaktivering av kollisjonspute ⇨ 91
-  Ladesystem ⇨ 91
-  Feilindikeringslampe ⇨ 91

-  Bremse- og clutchsystem ⇨ 91
-  Blokkeringsfrie bremses (ABS) ⇨ 92
-  Girskift ⇨ 92
-  Reguleringssystem for kjøring i nedoverbakke (DCS) ⇨ 92
-  Filskiftvarsling ⇨ 92
-  Elektronisk stabilitetsprogram av ⇨ 92
-  Elektronisk stabilitetsprogram og antispinn-kontrollsystem ⇨ 92
-  Antispinn-kontrollsystem av ⇨ 92
-  Forvarming ⇨ 93
-  AdBlue ⇨ 93
-  Dekktrykkovervåkingssystem ⇨ 93
-  Motoroljetrykk ⇨ 93
-  Lite drivstoff ⇨ 93

-  Startsperre ⇨ 94
-  Utvendige lys ⇨ 94
-  Fjernlys ⇨ 94
-  Fjernlysassistent ⇨ 94
-  Adaptivt frontlys ⇨ 94
-  Tåkelys ⇨ 94
-  Tåkebaklys ⇨ 94
-  Automatisk hastighetskontroll ⇨ 94
-  Kjøretøy registrert foran ⇨ 94
-  Hastighetsbegrenser ⇨ 95
-  Trafikkskiltregistrering ⇨ 95
-  Dør åpen ⇨ 95

## Blinklys

⇨ lyser eller blinker grønt.

## Lyser en kort stund

Parklyset er slått på.

**Blinker**

Et blinklys eller varselblinklyset er aktivert.

Rask blinking: Feil i et blinklys eller tilhørende sikring, feil i et tilhengerblinklys.

Pæreskift ⇨ 184.

Sikringer ⇨ 189.

Blinklys ⇨ 119.

**Sikkerhetsbelte-påminnelse****Sikkerhetsbelte-påminnelse for forsetene**

🚗 for føreraset lyser eller blinker rødt i instrumentgruppen.

🚗<sup>2</sup> for forsetepassasjeraset lyser eller blinker rødt i midtkonsollen når det sitter noen der.

**Lyser**

Etter at tenningen er slått på, til sikkerhetsbeltet er festet.

**Blinker**

Etter å ha startet motoren, til sikkerhetsbeltene er festet.

**Status for sikkerhetsbeltene i baksetene (biler med Midlevel-display)**

🚗 lyser eller blinker hvitt eller grått i førerinformasjonscenteret etter at motoren er startet.

**Lyser hvitt**

Sikkerhetsbeltet er ikke festet.

**Lyser grått**

Sikkerhetsbeltet er festet.

**Blinker hvitt eller grått**

Et festet sikkerhetsbelte er løsnet.

Feste sikkerhetsbeltet ⇨ 42.

**Status for sikkerhetsbeltene i baksetene (biler med Uplevel-display)**

🚗 lyser grønt eller grått eller blinker gult i førerinformasjonscenteret etter at motoren er startet.

**Lyser grått**

Sikkerhetsbeltet er ikke festet.

**Lyser grønt**

Sikkerhetsbeltet er festet.

**Blinker gult**

Et festet sikkerhetsbelte er løsnet.

Feste sikkerhetsbeltet ⇨ 42.

**Kollisjonsputer og beltestrammere**

🚗 lyser rødt.

Når tenningen slås på, lyser kontrollampen i noen sekunder. Hvis den ikke tennes eller ikke slukker etter noen få sekunder eller den begynner å lyse under kjøring, betyr det at det er en feil i kollisjonsputesystemet. Søk hjelp hos et verksted. Kollisjonsputene og beltestrammene vil kanskje ikke utløses ved en kollisjon. Utløste beltestrammere eller kollisjonsputer vises ved at 🚗 lyser kontinuerlig.

**⚠ Advarsel**

Kontakt verksted for å få utbedret feilen omgående.

Beltestrammere ⇨ 41.

Kollisjonsputesystem ⇨ 44.

## Deaktivering av kollisjonsputer

 lyser gult.

Kollisjonsputen for forsetepassasjerer er aktivert.

 lyser gult.

Kollisjonsputen for forsetepassasjerer er deaktivert ⇨ 49.

**⚠ Fare**

Det er fare for at barnet får livstruende skader hvis det sitter i et barnesete mens kollisjonsputen på passasjersiden foran er aktivert.

Det er fare for at personen som sitter i passasjeretet, får livstruende skader hvis kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

## Ladesystem

 lyser rødt.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

## Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Stans bilen, slå av motoren. Batteriet lades ikke. Motorkjølingen kan være avbrutt. Bremskraftforsterkeren kan slutte å virke. Søk hjelp hos et verksted.

## Feilfunksjonslampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

## Hvis lampen lyser når motoren er i gang

Feil i eksosrensesystemet. Det er nå fare for at tillatte utslippsgrenser overskrides. Kontakt et verksted umiddelbart.

## Blinker når motoren er i gang

Feil som kan medføre skade på katalysatoren. Slipp opp gasspedalen til blinkingen opphører. Kontakt et verksted umiddelbart.

## Bremser og clutch

 lyser rødt.

Bremse- og clutchvæsknivåene er for lave, når manuell parkeringsbrems ikke er aktivert ⇨ 181.

**⚠ Advarsel**

Stans bilen. Avbryt kjøringen umiddelbart. Kontakt et verksted.

Lyser når manuell parkeringsbrems er aktivert og tenningen er slått på ⇨ 147.

## Blokkeringsfrie bremser (ABS)

 lyser gult.

Lyser i noen sekunder etter at tenningen er slått på. Systemet er driftsklart når kontrollampen er slukket.


Hvis kontrollampen ikke slukker etter noen sekunder eller den begynner å lyse under kjøring, foreligger det en feil i ABS-systemet. Det konvensjonelle bremsesystemet fungerer fortsatt, men uten ABS-regulering.

Blokkeringsfrie bremser ⇨ 146.

## Girskift

▲ eller ▼ med nummeret på et høyere eller lavere gir vises når oppskift eller nedskift anbefales for å spare drivstoff.

## Reguleringssystem for kjøring i nedoverbakker (DCS)

 lyser eller blinker grønt.

## Lyser grønt

Systemet er funksjonsklart.

## Blinker grønt

Systemet er i drift.

## Filskiftvarsling

 lyser grønt eller blinker gult.

## Lyser grønt

Systemet er slått på og klart til bruk.

## Blinker gult

Systemet registrerer et uønsket filskift.


Filskiftvarsling ⇨ 163.

## Elektronisk stabilitetsprogram av

 lyser gult.

Systemet er deaktivert.

## Elektronisk stabilitetsprogram og antispinn

 lyser eller blinker gult.

## Lyser

Det er en feil i systemet. Det er mulig å kjøre videre. Kjørestabiliteten kan imidlertid svekkes, avhengig av veiforholdene.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

## Blinker

Systemet er aktivt innkoblet. Motoreffekten kan bli redusert, og bilen kan automatisk bli bremsset noe ned.

Elektronisk stabilitetskontroll ⇨ 149.


Antispinn ⇨ 148.

## Antispinn av

 lyser gult.

Systemet er deaktivert.

## Forvarming

 lyser gult.

Forvarming av dieselmotor er aktivert. Den kobles bare inn i kaldt vær.

## AdBlue

 blinker gult.

AdBlue-nivået er lavt. Fyll på AdBlue snart for å unngå at motorstart hindres.

## Dekktrykkovervåking

 lyser eller blinker gult.

## Lyser


Dekktrykktape. Stans bilen umiddelbart og kontroller dekktrykket.

## Blinker

Feil i systemet eller det er montert et hjul uten trykkløser (f. eks. reservehjul). Etter 60-90 sekunder lyser kontrollampen hele tiden. Kontakt et verksted.

Dekktrykkovervåkingssystem ⇨ 197.

## Motoroljetrykk

 lyser rødt.

Lyser etter at tenningen er slått på og slukker like etter at motoren er startet.

## Hvis lampen lyser når motoren er i gang

### Merk

Motorsmøringen kan være avbrutt. Dette kan føre til motorskader og/eller blokkering av drivhjulene.

1. Trå inn clutchpedalen.
2. Velg fri (nøytral) ved å stille girvelgeren på **N**.
3. Kjør raskest mulig ut av trafikken, uten å hindre andre biler.
4. Slå av tenningen.

## Advarsel

Når motoren er stoppet, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre. Under en automatisk stopp vil bremservoene fortsatt fungere.

Nøkkelen må ikke fjernes før bilen står stille, ellers vil rattlåsen kunne gripe inn ufrivillig.

Kontroller oljenivået før du kontakter et verksted ⇨ 179.

## Lite drivstoff

 lyser eller blinker gult.

## Lyser

Det er for lite drivstoff på tanken.

## Blinker

Drivstoffet er brukt opp. Fyll opp umiddelbart. Kjør aldri tanken tom.

Fylling av drivstoff ⇨ 167.

Katalysator ⇨ 138.

Lufting av dieselsystemet ⇨ 183.

## Startsperre

 blinker gult.

Feil i startsperrsystemet. Motoren kan ikke startes.

Sørg for at feilen utbedres av en tekniker.



## Utvendige lys

 lyser grønt.

De utvendige lysene er på  113.

## Fjernlys

 lyser blått.

Lyser når fjernlyset er på, når lyshor-net brukes  114 eller fjernlyset er på med fjernlyshjelp, adaptivt frontlys  117.

## Fjernlyshjelp

 lyser grønt.

Automatisk fjernlys er aktivert  117.

## Adaptivt frontlys

 lyser eller blinker gult.

## Lyser



Det adaptive frontlyssystemet trenger service.

Søk hjelp hos et verksted.

Adaptivt frontlys  117.

## Blinker

Systemet omkoblet til symmetrisk nærlys.

Kontrollampa  blinker i ca. 4 sekunder etter at tenningen er slått på for å minne om at systemet er aktivert  116.

Automatisk lysregulering  114.

## Tåkelys

 lyser grønt.

Tåkelysene foran er slått på  120.

## Tåkebaklys

 lyser gult.

Tåkebaklyset er på  120.

## Automatisk hastighetskontroll

 lyser hvitt eller grønt.

## Lyser hvitt

Systemet er på.

## Lyser grønt

Automatisk hastighetskontroll er aktiv.

Automatisk hastighetskontroll  151.

## Kjøretøy registrert foran


 lyser grønt eller gult.

## Lyser grønt

En bil foran registreres i samme fil.

## Lyser gult

Avstanden til en bakenforkjørende bil blir for liten eller når bilen nærmer seg en annen bil for raskt.

Varsling om kollisjonsfare foran  154.




## Hastighetsbegrenser

 lyser hvitt eller grønt.

### Lyser hvitt


Systemet er på.

### Lyser grønt

Hastighetsbegrenser er aktiv. Innstill hastigheten som vises ved -symbolet.

Hastighetsbegrenser ⇨ 152.

## Trafikkskilt-assistent

 viser registrerte trafikkskilt som en kontrollampe.

Trafikkskiltregistrering ⇨ 160.

## Åpen dør

 lyser rødt.

En dør eller bakluken er åpen.

## Skjermer

### Førerinformasjon

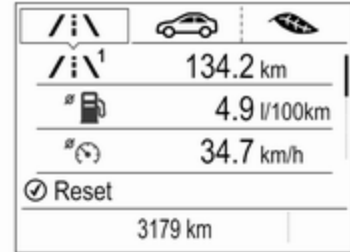
Førerinformasjonsdisplayet befinner seg i instrumentgruppen.

Avhengig av versjonen og instrumentgruppen vil førerinformasjons-senteret være tilgjengelig som middels nivå-display eller høynivå-display.




Førerinformasjons-senteret indikerer avhengig av utstyret:

- generell og tripteller
- bilinformasjon
- trip / drivstoffinformasjon
- informasjon om kjøreøkonomi
- bil- og varselmeldinger
- innstillinger for bilen

### Middels nivå display



Hovedmenyene er:

- Tripp / drivstoff-informasjon, vises med , se beskrivelse nedenfor.
- Bilinformasjon, vises med , se beskrivelse nedenfor.
- Øko-informasjon, vises med , se beskrivelse nedenfor.

Noen av funksjonene som vises varierer avhengig av om bilen kjøres eller står stille, og noen funksjoner er bare aktive når bilen kjøres.

## Høynivå display



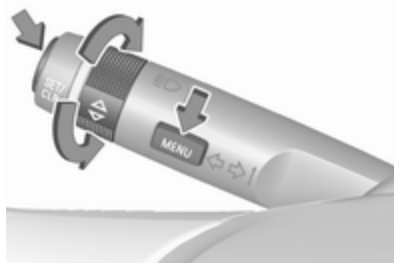
Hovedmenyene er:

- Tripp / drivstoff-informasjon, vises med **Informasjon i**, se beskrivelse nedenfor.
- Bilinformasjon, vises med **Alternativer** ⚙️, se beskrivelse nedenfor.

Noen av funksjonene som vises varierer avhengig av om bilen kjøres eller står stille, og noen funksjoner er bare aktive når bilen kjøres.

### Velge menyer og funksjoner

Menyene og funksjonene kan velges med knappene på blinklyshendelen.



Trykk på **MENU** for å veksle mellom hovedmenyene eller gå fra en undermeny til nærmeste høyere menynivå.

Drei funksjonsvelgeren for å velge en undermeny i hovedmenyen eller for å innstille en numerisk verdi.

Trykk **SET/CLR** for å velge og bekrefte en funksjon.

Bil- og servicemeldinger vises i førerinformasjonssenteret etter behov. Bekreft meldinger ved å trykke på **SET/CLR**.


Meldinger om bilen ⇨ 101.

## Tripp / drivstoff-informasjonsmeny, /i \ eller Info i

Den følgende listen inneholder alle mulige Informasjonsmeny-sider. Noen vil kanskje ikke være tilgjengelige for akkurat din bil. Avhengi av displayet vil noen funksjoner kunne være merket som symboler.

Drei funksjonsvelgeren for å velge en side:

- Tripteller 1/2 eller A/B
- Gjennomsnittlig drivstofforbrukning
- Gjennomsnittlig hastighet
- Digital hastighet
- Drivstoff-rekkevidde
- Nåværende drivstofforbruk
- Gjenværende oljebrukstid
- Dekktrykk
- Trafikkskiltregistrering
- Følgeavstand
- Stoppeklokke
- AdBlue-nivå

På mellomnivå-displayet vises sidene Gjenværende oljebrukstid, Dekktrykk, Trafikkskilt-assistent og Følgeavstand i bilinformasjonsmenyen. Velg .

### **Tripteller 1/2 eller A/B**

Triptelleren viser nåværende strekning siden en bestemt nullstilling.

Triptelleren teller opp til en kjørelengde på 9999 km og starter deretter på 0 igjen.

Du nullstiller ved å holde **SET/CLR** inne i noen sekunder.

Informasjonen på kilometerteller 1/A og 2/B kan nullstilles separat når det aktuelle displayet er aktivt.

### **Gjennomsnittlig drivstofførbrukning**

Visning av gjennomsnittsførbruk.

Målingen kan når som helst nullstilles, og den starter med en standardverdi.

Du nullstiller ved å holde **SET/CLR** inne i noen sekunder.

### **Gjennomsnittlig hastighet**

Visning av gjennomsnittshastighet. Målingen kan til enhver tid nullstilles.

Du nullstiller ved å holde **SET/CLR** inne i noen sekunder.


### **Digital hastighet**


Digital visning av gjeldende hastighet.

### **Drivstoff-rekkevidde**

Rekkevidden beregnes ut fra aktuelt drivstoffnivå og forbruk i øyeblikket. Det er gjennomsnittsverdier som vises.

Etter fylling av drivstoff oppdateres rekkevidden automatisk etter en kort stund.

Når nivået i drivstofftanken er lavt, vises en melding i displayet og kontrollampen  i drivstoffmåleren tennes.

Når drivstofftanken må etterfylles umiddelbart, vises en varselmelding som blir stående i displayet. Dessuten blinker kontrollampen  i drivstoffmåleren ⇨ 93.

### **Momentan førbrukning**

Visning av momentanforbruk.

### **Resterende oljelevetid**

Viser en beregning av motoroljens gjenværende brukstid. Tallet i prosentandel betyr gjenværende oljebrukstid ⇨ 85.

### **Dekktrykk**

Kontrollerer dekktrykket til alle hjulene under kjøring ⇨ 197.

### **Trafikkskiltregistrering**

Viser registrerte trafikkskilt på gjeldende veistrekning ⇨ 160.

### **Avstand bak**

Viser avstanden i sekunder til en forankjørende bil ⇨ 156.

### **Stoppeklokke**

For å starte og stoppe følges instruksjonene i displayet. For å tilbakestille trykkes **SET/CLR**.

### **AdBlue**

Angir beregnet AdBlue-nivå. Prosenttallet angir AdBlue som er igjen. Det vises i tillegg om nivået er tilstrekkelig eller lavt.

### Øko-informasjonsmeny,

- Toppforbrukere
- Økonomitrend
- Eco-indeks

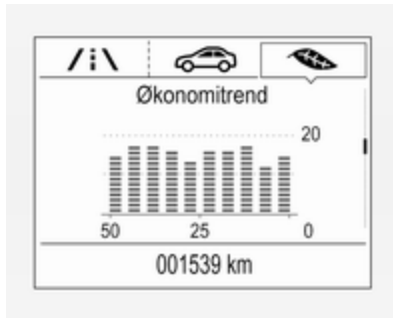
I høynivå-displayet vises sidene Toppforbrukere, Økonomitrend og Eco-indeks i tripp/drivstoff-informasjonsmenyen. Velg **Informasjon**.

#### Toppforbrukere

Listet med store komfortforbrukere som er slått på for øyeblikket, vises i fallende rekkefølge. Innsparingsmuligheter for drivstoff vises.

I enkelte kjøretilstander vil motoren aktivere bakruteoppvarmingen automatisk for å øke motorbelastningen. I så fall vil vises bakruteoppvarmingen som en av de største strømforbrukere, uten at føreren har aktivert denne.

### Økonomitrend



Viser gjennomsnittlig forbruksutvikling over en kjørelengde på 50 km. Fylte segmenter viser forbruket i trinn på 5 km og viser topografiens eller kjørestilens effekt på drivstofforbruket.

#### Økonomi-indeks

Det aktuelle drivstofforbruket vises i en økonomiskala. For økonomisk kjøring bør kjørestilen tilpasses slik at de fylte segmentene er innenfor Eco-området. Jo flere segmenter som er fylt, jo høyere er drivstofforbruket.

Samtidig vises gjennomsnittsverdien for forbruket.

### Bilinformasjonsmeny, eller Alternativer

Den følgende listen inneholder alle mulige Alternativmeny-sider. Noen vil kanskje ikke være tilgjengelige for akkurat din bil. Avhengi av displayet vil noen funksjoner kunne være merket som symboler.

Drei funksjonvelgeren for å velge en side og følg instruksjonene som gis i undermenyene:

- Enheter
- Informasjonssider
- Hastighetsvarsling
- Belastning på dekk

#### Enheter

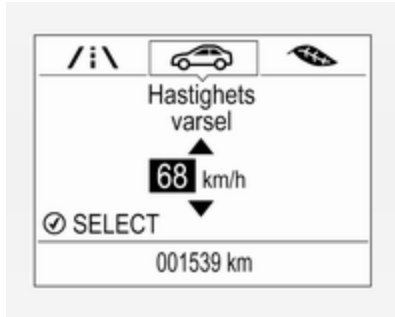
Trykk **SET/CLR** mens enheter vises. Velg fysiske eller metriske enheter ved å dreie på funksjonvelgeren. Bekreft ved å trykke på **SET/CLR**.

#### Informasjonssider

Trykk **SET/CLR** mens informasjonssider vises. En liste med alle elementer i informasjonsmenyen vises. Velg

funksjonene som skal vises på informasjonssiden ved å vri funksjonsvelgeren og bekrefte ved å trykke på **SET/CLR**. Valgte sider har en **✓** i en avkryssingsrute. Funksjoner som ikke er synlige, har en blank avkryssingsrute. Se **Informasjonsmeny** ovenfor.

### Hastighetsvarsling



Hastighetsvarslingen varslor føreren når en innstilt hastighet overskrides. For å innstille hastighetsvarslingen trykkes **SET/CLR** mens siden vises. Drei funksjonsvelgeren for å velge og justere verdien. Trykk **SET/CLR** for å innstille hastigheten. Når hastigheten

er innstilt, kan denne egenskapen slås av ved å trykke **SET/CLR** når denne side vises. Hvis den innstilte hastighetsgrensen overskrides, vises en meldingsvarsling med et lydssignal.

### Dekkklaster

Dekktrykk-kategori i henhold til det aktuelle dekktrykket kan velges ⇨ 197. Drei funksjonsvelgeren for å velge en kategori **Lett**, **Eco** eller **Maks**.

Trykk på **SET/CLR** for å bekrefte kategori.

### Informasjonsdisplay

Informasjonsdisplayet er plassert i instrumentpanelet i nærheten av instrumentgruppen.

Avhengig av bilens konfigurasjon er den utstyrt med et


- **Grafisk informasjonsdisplay** eller
- **7"-fargeinformasjonsdisplay** med berøringsskjermfunksjonalitet

eller

- **8"-fargeinformasjonsdisplay** med berøringsskjermfunksjonalitet
- Informasjonsdisplayene kan vise:
- tid ⇨ 78
  - utetemperatur ⇨ 77
  - dato ⇨ 78
  - infotainmentsystem, se beskrivelse i bruksanvisningen for dette systemet
  - indikasjon for kamera bak ⇨ 158
  - indikasjon for parkeringsradarinstruksjoner ⇨ 157
  - navigasjonssystem, se beskrivelse i bruksanvisningen for infotainmentsystemet
  - systemmeldinger
  - innstillinger for personlig tilpassning av funksjoner ⇨ 103

## Grafisk informasjonsdisplay



Trykk på  for å slå på displayet.

Trykk **MENU** for å velge hovedmeny-siden.

Drei **MENU** for å velge en menyside.

Trykk på **MENU** for å bekrefte et valg.


Trykk på **BACK** for gå ut av en meny uten å endre en innstilling.

## 7" fargeinformasjonsdisplay

### Velge menyer og innstillinger

Du kommer til menyer og innstillinger via displayet.





Trykk på  for å slå på displayet.

Trykk på  for å vise startsidan.


Berør display-ikon for ønsket meny med fingeren.

Berør det aktuelle ikonet for å bekrefte et valg.

Berør  for å gå tilbake til det neste høyere meny-nivået.

Trykk på  for å gå tilbake til startsidan.

Se håndboken for infotainmentsystemet for mer informasjon.

Personlig tilpasning av bilen  103.

## 8" fargeinformasjonsdisplay

### Velge menyer og innstillinger

Det finnes tre alternativer for å betjene displayet:

- med knapper under displayet
- ved å ta på berørings-skjermen med fingeren
- via tale-gjenkjenning

### Knappfunksjoner




Trykk på  for å slå på displayet.

Trykk på  for å vise startsidan.

Vri **MENU** for å velge et menydisplay-ikon eller en funksjon eller for å rulle i en undermeny-liste.



Trykk på **MENU** for å bekrefte et valg.

Trykk på **BACK** for gå ut av en meny uten å endre en innstilling.

Trykk på  for å gå tilbake til startsidan.

Se håndboken for infotainmentsystemet for mer informasjon.


### Berøringsskjerm-funksjoner


Displayet må være slått på ved å trykke . Trykk  for å velge hjemmesiden.

Berør det ønskede menyikonet i displayet eller en funksjon med fingeren.

Rull gjennom en lengre undermenyliste med fingeren opp eller ned.

Bekreft en ønsket funksjon eller velg ved å berøre.

Berør  på displayet for gå ut av en meny uten å endre en innstilling.

Trykk på  for å gå tilbake til startsidan.

Se håndboken for infotainmentsystemet for mer informasjon.

### Talegjenkjenning

Se bruksanvisningen for infotainmentsystemet for beskrivelse.

Personlig tilpasning av bilen  103.

### Garasjeparkeringsmodus (Valetmodus)

Enkelte funksjoner i førerinformasjonen og informasjonsdisplayet kan være begrenset for enkelte førere.

Aktivering eller deaktivering av garasjeparkeringsmodus kan innstilles i menyen **Innstillinger** i menyen for personlige innstillinger.

Personlig tilpasning av bilen  103.

Se håndboken for infotainmentsystemet for mer informasjon.

## Meldinger om bilen

Meldinger vises hovedsakelig på førerinformasjonsdisplayet, i enkelte tilfeller sammen med en varsel- og ringelyd.



Trykk **SET/CLR** på blinklyshendelen for å bekrefte en melding.

### Bil- og servicemeldinger

Meldinger om bilen vises som tekst. Følg veiledningen i meldingene.

### Varsellyder

#### Ved start av motoren eller under kjøring

Kun ett varselssignal avgis om gangen.

Varselssignalet for ikke festet sikkerhetsbelte prioriteres fremfor alle andre varselssignaler.

- Hvis en dør, bakluke eller et panser er åpent.
- Når sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Fra en bestemt hastighet når håndbremsen er trukket til.
- Hvis en programmert hastighet eller hastighetsgrense overskrides.
- Hvis en melding vises på førerinformasjonsdisplayet.
- Hvis du kommer for nær kjøretøyet foran.
- Hvis den elektroniske nøkkelen ikke er i passasjerkupéen.
- Hvis det skjer et utilsiktet filskifte.

- Hvis parkeringsradaren oppdager et hinder.
- Hvis drivstoffnivået er lavt.

#### Hvis bilen står parkert og/eller førerdøren blir åpnet

- Når utvendige lys er på.

#### Under automatisk stans

- Hvis førerdøren åpnes.
- Hvis noen av tilstandene for auto-start ikke er oppfylt.

### Batterispenning

Når batterispenningen er lav, vises en advarsel eller meldingen varselkode 174 i førerinformasjonsdisplayet.

1. Slå straks av alt unødig strømforbruk som sete- og bakruteoppvarming eller andre elektriske enheter.
2. Lad batteriet ved å kjøre uavbrutt en stund eller ved å bruke en ladeenhet.

Varselmeldingen eller varselkoden forsvinner etter at motoren er startet to ganger etter hverandre uten spenningsfall.

Hvis batteriet ikke lades opp, bør du kontakte et verksted for å utbedre feilen.



## Personlig tilpasning av bilen

Du kan tilpasse bilens egenskaper ved å endre innstillingene på informasjonsdisplayet.

Alt etter bilens utstyr og bestemmelser i de enkelte land, kan det hende at noen av funksjonene beskrevet under, ikke er tilgjengelige.

Enkelte funksjoner vises bare eller er bare aktive når motoren er i gang.

### Personlige innstillinger

#### Grafisk informasjonsdisplay

Trykk **MENU** for å åpne den aktuelle menyen.

Velg **Innstillinger (Settings)**, rull gjennom listen, og velg **Bilinnstillinger (Vehicle Settings)**



I de tilsvarende undermenyene kan følgende innstillinger endres:

#### Bilinnstillinger (Vehicle Settings)

- **Klima og luftkvalitet**

**Maks. hast. for autovifte:** Endrer nivået på luftstrømmen for klimastyringen i kupéen i automatikkmodus.

**Auto. oppvarming av seter:** Aktiverer seteoppvarmingen automatisk.

**Auto. avising:** Aktiverer eller deaktiverer duggfjerner.

**Auto. avising bak:** Aktiverer varmetrådene i bakruten automatisk.

- **Parkeringshjelper/kollisjonsføler**

**Parkeringsradar:** Aktiverer eller deaktiverer ultralydfølerne.

- **Komfortinnstillinger**

**Varsellydvolum:** Endrer volumet på varsellydene.

**Personinnstilling for fører:** Aktiverer eller deaktiverer den personlige tilpasningen.

**Auto. visker bak ved revers:** Aktiverer eller deaktiverer automatisk igangsetting av bakruteviskeren når bilen settes i revers.

- **Utvendig lys**

**Utvendig lys ved låsing:**

Aktiverer eller deaktiverer innstigningslyset.

**Tid etter at bilen forlates:**

Aktiverer eller deaktiverer og endrer varigheten av utstigningslyset.

**Venstre- eller høyretrafikk:**

Endrer mellom lys for venstrekjøring og høyrekjøring.

**Adaptivt kjørellys:** Endrer innstillingene for funksjonene for LED-hovedlysene.

- **Elektronisk dørlås**

**Unngå låsing v. åpen dør:** Aktiverer eller deaktiverer dørlåsingsfunksjonen mens en av dørene er åpen.

**Automatisk dørlåsing:** Aktiverer eller deaktiverer den automatiske dørlåsingsfunksjonen etter at tenningen slått på.

**Forsinket dørlås:** Aktiverer eller deaktiverer den forsinkede dørlåsingsfunksjonen.

- **Fjernlåse, Låse opp og Start**

**Respons ved fjernåpning:**

Aktiverer eller deaktiverer tilbakemeldingen fra varselblinklysene ved opplåsing.

**Fjernkontroll lås feedback:**

Endrer hva slags tilbakemelding som skal gis når bilen låses.

**Fjernopplåsing av dører:** Endrer oppsettet for å bare låse opp førerdøren eller hele bilen ved opplåsing.

**Auto. gjenglåsing av dører:** Aktiverer eller deaktiverer funksjonen som låser bilen automatisk når den er låst opp, men ikke åpnet.

**Fjernstyrt vindusbetjening:** Aktiverer eller deaktiverer betjening av elektriske vinduer med fjernkontroll.

**Passiv opplåsing:** Endrer oppsettet for å bare låse opp førerdøren eller hele bilen ved opplåsing.

**Passiv dørlåsing:** Aktiverer eller deaktiverer den passive dørlåsingsfunksjonen. Denne funksjonen låser bilen automatisk etter flere sekunder hvis alle dørene er lukket og en elektronisk nøkkel er fjernet fra bilen.

**Varsling v. glemt fjernkontr.:** Aktiverer eller deaktiverer varseltone når den elektroniske nøkkelen etterlates i bilen.

- **Gjenopprett fabrikk-innstillinger:**

Stiller tilbake alle innstillingene til standardinnstillingene.

- **Tjenermodus:**

Se brukerhåndboken for infotainmentsystemet.

## Personlige innstillinger

### 7" fargeinformasjonsdisplay

Trykk , velg **Innstillinger** og deretter **Bil** på informasjonsdisplayet.



I de tilsvarende undermenyene kan følgende innstillinger endres:

## Bil

- **Klima og luftkvalitet**

**Automatisk vifte maks. hastighet:**

Endrer nivået på luftstrømmen for klimastyringen i kupéen i automatikkmodus.

**Automatisk oppvarmede seter:**

Aktiverer seteoppvarmingen automatisk.

**Automatisk avdugging:** Aktiverer eller deaktiverer duggfjerner.

**Automatisk avdugging bak:** Aktiverer varmetrådene i bakruten automatisk.

- **Kollisjons-/registreringssystemer**

**Anvisninger på ryggekamera:** Aktiverer eller deaktiverer ryggekameraets siktelinjer på informasjonsdisplayet.

**Parkeringshjelp:** Aktiverer eller deaktiverer ultralydfølerne.

- **Komfort og bekvemmelighet**

**Varsellydvolum:** Endrer volumet på varsellydene.

**Personlig tilpasning til fører:** Aktiverer eller deaktiverer den personlige tilpasningen.

**Automatisk visking i revers:** Aktiverer eller deaktiverer automatisk igangsetting av bakruteviskeren når bilen settes i revers.

- **Belysning**

**Søkelys for bil:** Aktiverer eller deaktiverer innstigningslyset.

**Avbryt lyssetting:** Aktiverer eller deaktiverer og endrer varigheten av utstigningslyset.

**Venstre- eller høyretrafikk:**

Endrer mellom lys for venstrekjøring og høyrekjøring.

**Adaptivt frontlys:** Endrer innstillingene for funksjonene for LED-hovedlysene.

- **Elektriske dørlåser**

**Ulåst dør ikke lås ute:** Aktiverer eller deaktiverer dørlåsingsfunksjonen mens en av dørene er åpen.

**Automatisk låsing av dør:** Aktiverer eller deaktiverer den automatiske dørlåsingsfunksjonen etter at tenningen slått på.

**Forsinket dørlås:** Aktiverer eller deaktiverer den forsinkede dørlåsingsfunksjonen.

- **Fjernstyrt låsing, opplåsing, start**

**Fjernopplåsing, tilbakemelding med lys:** Aktiverer eller deaktiverer tilbakemeldingen fra varselblinklysene ved opplåsing.

**Fjernkontroll lås feedback:** Endrer hva slags tilbakemelding som skal gis når bilen låses.

**Låse opp dør med fjernkontroll:**

Endrer oppsettet for å bare låse opp førerdøren eller hele bilen ved opplåsing.

**Låse ulåste dører med fjernkontroll:** Aktiverer eller deaktiverer funksjonen som låser bilen automatisk når den er låst opp, men ikke åpent.

**Fjernstyring av vinduer:** Aktiverer eller deaktiverer betjening av elektriske vinduer med fjernkontroll.

**Passiv opplåsing:** Endrer oppsettet for å bare låse opp førerdøren eller hele bilen ved opplåsing.

**Passiv dørlåsing:** Aktiverer eller deaktiverer den passive dørlåsingsfunksjonen. Denne funksjonen låser bilen automatisk etter flere sekunder hvis alle dørene er lukket og en elektronisk nøkkel er fjernet fra bilen.

**Varsling om glemt fjernkontroll:** Aktiverer eller deaktiverer varsel-tone når den elektroniske nøkkelen etterlates i bilen.

## Personlige innstillinger

### 8" fargeinformasjonsdisplay

Trykk på  og velg deretter INNSTILLINGER-ikonet.



I de tilsvarende undermenyene kan følgende innstillinger endres:

### Kjøretøy

- **Klima og luftkvalitet**

#### **Automatisk viftehastighet:**

Endrer nivået på luftstrømmen for klimastyringen i kupéen i automatikkmodus.

**Auto setevarme:** Aktiverer seteoppvarmingen automatisk.

**Auto duggfj.:** Aktiverer eller deaktiverer duggfjerner.

**Auto avtåking bak:** Aktiverer varmetrådene i bakruten automatisk.

- **Kollisjons / registreringssys.**

**Parkeringsassistent:** Aktiverer eller deaktiverer ultralydfølerne.

- **Komfort og bekvemmelighet**

**Ringevolum:** Endrer volumet på varsellydene.

**Personalisering av sjåfør:** Aktiverer eller deaktiverer den personlige tilpasningen.

**Auto vindusvisk i revers gir:** Aktiverer eller deaktiverer automatisk igangsetting av bakruteviskeren når bilen settes i revers.

- **Lys**

**Lys for lokalisering av bil:** Aktiverer eller deaktiverer innstigningslyset.

**Utgangsllys:** Aktiverer eller deaktiverer og endrer varigheten av utstigningslyset.

### **Høyre eller venstre trafikk:**

Endrer mellom lys for venstrekjøring og høyrekjøring.

### **Tilpasningsegnet kjørellys:**

Endrer innstillingene for funksjonene for LED-hovedlysene.

- **Effekt dørlås**

**Ulåst dør anti utlåsning:** Aktiverer eller deaktiverer dørlåsingsfunksjonen mens en av dørene er åpen.

**Auto dørlås:** Aktiverer eller deaktiverer den automatiske dørlåsingsfunksjonen etter at tenningen slått på.

**Forsinket dørlås:** Aktiverer eller deaktiverer den forsinkede dørlåsingsfunksjonen. Denne funksjonen gjør at dørene ikke låses før alle dørene er lukket.

- **Fjernkontroll lås, lås opp, start**

#### **Fjernkontroll lås opp lys**

**feedback:** Aktiverer eller deaktiverer tilbakemeldingen fra varselblinklysene ved opplåsing.

#### **Fjernkontroll lås feedback:**

Endrer hva slags tilbakemelding som skal gis når bilen låses.

**Fjernkontroll lås opp dør:** Endrer oppsettet for å bare låse opp førerdøren eller hele bilen ved opplåsing.

**Lås dører på nytt med fjernk.:** Aktiverer eller deaktiverer funksjonen som låser bilen automatisk når den er låst opp, men ikke åpnet.

**Vindusløfter:** Aktiverer eller deaktiverer betjening av elektriske vinduer med fjernkontroll.

**Passiv opplåsing:** Endrer oppsettet for å bare låse opp førerdøren eller hele bilen ved opplåsing.

**Passiv dørlås:** Aktiverer eller deaktiverer den passive dørlåsingsfunksjonen. Denne funksjonen låser bilen automatisk etter flere sekunder hvis alle dørene er lukket og en elektronisk nøkkel er fjernet fra bilen.

**Fjernkontroll venstre i bil alarm:** Aktiverer eller deaktiverer varsel tone når den elektroniske nøkkelen etterlates i bilen.

## Telematikk-tjenester

### OnStar


OnStar er en personlig forbindelses- og serviceassistent med integrert Wi-Fi-tilkoblingspunkt. OnStar-tjenesten er tilgjengelig hele døgnet, sju dager i uken.

#### Les dette

OnStar er ikke tilgjengelig i alle markeder. Kontakt et verksted for mer informasjon.

#### Les dette

For å være tilgjengelig og operativ trenger OnStar et gyldig OnStar-abonnement, fungerende elektronikk i bilen, mobile tjenester og GPS-satellittlink.

For å aktivere OnStar-tjenestene og opprette en konto, trykkes , snakk med rådgiveren.

Avhengig av utstyret i bilen vil følgende tjenester være tilgjengelige:

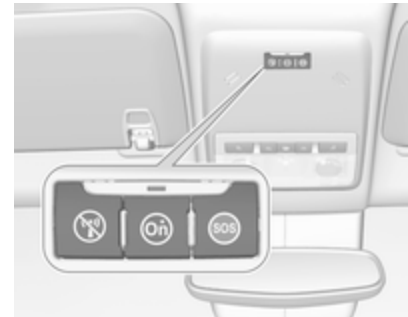
- Nødtjenester og støtte ved bilhavar
- Wi-Fi-tilkoblingspunkt
- Smarttelefon-applikasjon

- Fjernkontroll, f.eks. bilens plassering, aktivering av horn og lamper, styring av sentrallåssystemet
- Assistanse ved stjålet bil
- Bildiagnose
- Nedlasting av destinasjon


#### Les dette


OnStar-modulen i bilen deaktiveres etter ti dager uten noen tenningssyklar. Funksjoner som krever dataforbindelse, blir tilgjengelige igjen etter at tenningen er slått på.


### OnStar-knapper




### Personvern-knappen

Trykk og hold  inntil det høres en melding for å aktivere eller deaktivere sending av bilens posisjon.


Trykk  for å svare eller avslutte en samtale med en rådgiver.

Trykk  for å få tilgang til Wi-Fi-innstillingene.

### Service-knapp

Trykk  for å etablere forbindelse med en rådgiver.

### SOS-knappen

Trykk  for å etablere en prioritert nødforbindelse til en spesialopplært nødhjelpsrådgiver.

### Status-lysdiode

Grønn: Systemet er klart med aktivert overføring av bilens posisjon.

Grønn blinking: Systemet har en pågående samtale.


Rød: Det oppsto et problem.

Off: Systemet er klart med deaktivert overføring av bilens posisjon, eller systemet er i standbymodus.


Rød / grønn blinking i en kort tidsperiode: Overføring av bilens posisjon er deaktivert.

### OnStar-tjenester

#### Vanlige tjenester

Hvis du trenger informasjon om f.eks. åpningstider, steder av interesser (POI) og reisemål, eller hvis du trenger hjelp ved f.eks. bilhavari, punktering og tom drivstofftank, trykker du på  for å få kontakt med en rådgiver.

#### Nødtjenester

Dersom det oppstår en nødsituasjon, trykk  og snakk med en rådgiver. Rådgiveren kontakter deretter nødhjelps- eller assistanseleverandører og veileder dem til bilen din.

Ved ulykker med aktivering av kollisjonsputer eller beltestrammere etableres en automatisk nødsamtale. Rådgiveren forbindes umiddelbart med bilen for å undersøke om det er behov for hjelp.

### Wi-Fi-tilkoblingspunkt

Wi-Fi-sonen i bilen gir Internett-forbindelse med maksimal hastighet for 4G/LTE.

#### Les dette


Funksjonen Wi-Fi-tilkoblingspunkt er ikke tilgjengelig i alle markeder.

#### Les dette

Enkelte mobile enheter kobler seg til trådløse soner automatisk og bruker mobildata i bakgrunnen selv om de ikke er i bruk. Dette gjelder automatiske oppdateringer, nedlastinger og program- eller appsynkronisering. Datamengden som kjøpes via OnStar kan brukes opp raskt. Slå av automatisk synkronisering i innstillingene på enheten din.


Det kan tilkobles opp til sju enheter.


Koble en mobilenhet til Wi-Fi-tilkoblingspunktet:

1. Trykk  og velg deretter Wi-Fi-innstilling i informasjonsdisplayet. De viste innstillingene inkluderer Wi-Fi-sonens navn (SSID), passord og tilkoblingstype.

2. Start en Wi-Fi-nettverkssøking på den mobile enheten.
3. Velg bilens tilkoblingspunkt (SSID) hvis det er oppført.
4. Skriv passordet på mobilenheten når du blir bedt om det.

### Les dette

For å endre SSID-en eller passordet trykkes , snakk med en rådgiver eller logg inn på din konto.

For å slå av Wi-Fi-tilkoblingsfunksjonaliteten trykkes  for å ringe til en rådgiver.

### Smarttelefon-app

Noen bilfunksjoner kan fjernstyres med smarttelefon-appen myOpel.

Følgende funksjoner er tilgjengelige:

- Låse og låse opp bilen.
- Bruk hornet eller blink med lampene.
- Kontroller drivstoffnivået, motorljens levetid og dekktrykket (kun med dekktrykkovervåkings-system).

- Send navigasjonsmålet til bilen, hvis den er utstyrt med et innebygget navigasjonssystem.
- Plasser bilen på et kart.
- Administrer Wi-Fi-innstillinger.

For å bruke disse funksjonene må du laste ned appen fra App Store® eller Google Play™ Store.

### Fjernkontroll

Hvis det ønskes, kan alle telefoner benyttes for å ringe til en rådgiver, og han kan fjernstyre bestemte bilfunksjoner. Finn det aktuelle OnStar-telefonnummeret på vår landsspesifikke nettside.

Følgende funksjoner er tilgjengelige:

- Låse og låse opp bilen.
- Oppgi informasjon om bilens posisjon.
- Bruk hornet eller blink med lampene.

### Assistanse ved stjålet bil

Hvis bilen er stjålet, rapporteres tyveriet til myndighetene og det bes om assistanse fra OnStar Assistanse ved stjålet bil. Bruk en hvilken som helst

telefon for å ringe til en rådgiver. Finn det aktuelle OnStar-telefonnummeret på vår landsspesifikke nettside.

OnStar kan hjelpe til med å finne og få tilbake bilen.


### Tyverivarsel

Når tyverialarmen utløses, blir det sendt en melding til OnStar. Du blir da informert om hendelsen med en tekstmelding eller per e-post.

### Sperring av ny oppstart

Ved å sende fjernkontrollsignaler kan OnStar hindre bilen fra å bli startet på nytt etter at den er slått av.

### Bildiagnose ved behov

Trykk  når som helst, f.eks. hvis bilen viser en bilmelding, for å kontakte en rådgiver og spørre om en fullstendig sanntidsdiagnosekontroll for å fastslå problemet direkte. Avhengig av resultatene vil rådgiveren gi videre støtte.

### Diagnoserapport

Bilen sender automatisk diagnose-data til OnStar som igjen sender en månedlig e-post-rapport til deg og til ditt foretrukne verksted.

### Les dette


Verkstedmeldingsfunksjonen kan deaktiveres på din konto.

Rapporten inneholder statusen fra de vesentlige driftssystemene i bilen, som motor, girkasse, kollisjonsputer, ABS og andre hovedsystemer. Den gir også informasjon om mulige vedlikeholdsproblemer og dekktrykk (kun med dekktrykkovervåkingssystem).

For å se nærmere på informasjonen, velg linken i e-posten og logg inn på din konto.

### Nedlasting av destinasjon

Et ønsket reisemål kan lastes direkte ned til navigasjonssystemet.


Trykk  for å ringe en rådgiver og beskrive reisemålet eller interessepunktet.

Rådgiveren kan slå opp enhver adresse eller interessepunkt og sende reisemålet direkte til det innebygde navigasjonssystemet.


### OnStar-innstillinger


#### OnStar PIN-kode

For å få full tilgang til alle OnStar-tjenester kreves en firesifret PIN-kode. PIN-koden må tilpasses individuelt ved første kontakt med en rådgiver.

For å endre PIN-koden trykkes  for å ringe en rådgiver.

#### Kontodata

En OnStar-abonnet har en konto hvor alle dataene blir lagret. For å be om en endring i kontoinformasjonen, trykk  og snakk med en rådgiver eller logg inn på din konto.


Hvis OnStar-tjenesten skal brukes for en annen bil, trykk  og be om at kontoen overføres til den nye bilen.

#### Les dette

Uansett, dersom bilen kasseres, selges eller overføres på annen måte, må du umiddelbart informere OnStar om endringene og avslutte OnStar-tjenesten for denne bilen.

### Bilens posisjon

Bilens posisjon sendes til OnStar når tjenesten forespørres eller utløses. En melding på informasjonsdisplayet informerer om denne sendingen.

For å deaktivere sendingen av bilens posisjon, trykk og hold  inntil det høres en lydmelding.

Deaktivering indikeres ved at statuslampen blinker rødt og grønt en liten stund, og hver gang bilen startes.

#### Les dette

Hvis overføring av bilens plassering er deaktivert, vil enkelte tjenester ikke lenger være tilgjengelige.

#### Les dette

Bilens plassering er alltid tilgjengelig for OnStar i nødtilfeller.

Finn personvernpolicyen i din konto.

### Programvareoppdateringer

OnStar kan fjernstyre programvareoppdateringer uten videre meldinger eller tillatelser. Disse oppdateringene er for å bedre eller opprettholde sikkerheten for betjeningen av bilen.



Disse oppdateringene kan gjelde personvernproblemer. Finn personvernpolicyen i din konto.

## ERA GLONASS

ERA GLONASS er en manuelt eller automatisk aktivert nødtjeneste. Nødsentralene gir assistanse og informasjon i en nødssituasjon.

Ved ulykker med aktivering av kollisjonsputer eller beltestrammere etableres en nødsamtale automatisk. Det etableres en umiddelbar kontakt med en rådgiver som vil kontrollere om det trengs hjelp.

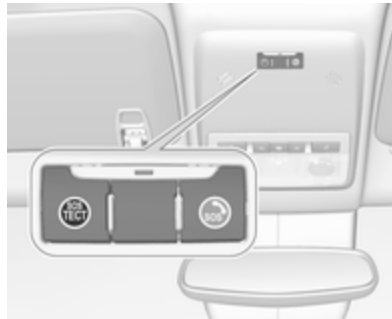
### ⚠ Fare

Tjenesten er bare tilgjengelig i markeder hvor det lovmessig påkrevet og aktivert. Videre avhenger den manuelle og den automatiske nødansropsfunksjonen av tilgjengelighet i nødsentralene og infrastrukturen i landet.

### Les dette

For å kunne være tilgjengelig og i drift krever systemet at bilelektronikk, mobiltjenester og GLONASS satellittlink fungerer. Avhengig av utstyret benyttes det et ekstras batteri.

### Betjeningsknapper



#### SOS-knappen ☺

Trykk ☺ og trykk en gang til når det bes om det, for å etablere en nødforbindelse.

#### TECT-knapp Ⓞ

Trykk Ⓞ for å avbryte en samtale eller for service (kun for tekniker).

### Status-lysdiode

Systemet gir tilbakemelding med talemeldinger og en LED-lampe.

**Grønn** : Systemet er klart eller innenfor tilbakeringingstiden hvor rådgiveren kan ringe tilbake etter en etablert forbindelse (opp til omtrent to timer, også mulig med tenningen av).

**Grønn blinking** : Systemet ringer, data overføres eller en taleforbindelse er etablert.

**Rød** : Systemet starter opp i maksimalt 15 sekunder etter at tenningen er slått på, deretter lyser LED-lampen grønt. Hvis LED-lampen fortsetter å lyse rødt eller endres fra grønt til rødt, er det oppstått et problem. Be om hjelp i et verksted.

**Rød blinking** : Anrop er ikke mulig, f.eks. på grunn av utilgjengelig mobilnettverk.

Rød / : Systemet er i testmodus.  
grønn Ikke trykk på noen knapp-  
blinking per, vent på tidsavbrudd.  
av : Systemet er av.

### **Les dette**

I svært kalde forhold kan det ta en stund å varme opp ekstrabatteriet. Under drift blir den røde LED-lampen grønn.

Be om hjelp i et verksted hvis LED-lampen ikke lyser etter at tenningen er slått på.

## Lys

<b>Utvendig lys</b> .....	<b>113</b>
Lysbryter .....	113
Automatisk lysregulering .....	114
Fjernlys .....	114
Fjernlysassistent .....	115
Lyshorn .....	115
Lyshøydejustering .....	116
Hovedlys ved kjøring i utlandet	116
Kjørellys .....	117
Adaptivt frontlys .....	117
Varselblinklys .....	119
Blinklys .....	119
Tåkelys foran .....	120
Tåkebaklys .....	120
Ryggelys .....	120
Dugg på lyktedekslene .....	120
<b>Innvendig lys</b> .....	<b>120</b>
Styring av instrumentpanel-	
belysningen .....	120
Innvendige lys .....	121
Leselys .....	121
Hanskerombelysning .....	121
Solskjermlys .....	121
<b>Lysfunksjoner</b> .....	<b>122</b>
Innstigningslys .....	122

Utvendige lys .....	122
Batteriutladningsvern .....	122

## Utvendig lys

### Lysbryter



Drei på lysbryteren:

- ☰ : lys av
- ☰☑ : parklys
- ☰D : nærlys

Kontrollampe ☰☑ 94.

## Lysbryter med automatisk lysregulering



Drei på lysbryteren:

- AUTO** : automatisk lyskontroll:  
Utvendige lys slås automatisk på og av etter de utvendige lysforholdene
- ⏻ : aktivering eller deaktivering av den automatiske lysreguleringen. Bryteren skifter til **AUTO**
- ⏸ : parklys
- ☰ : nærlys

## Baklys

Baklyset tennes sammen med nærlys og sidelys.

## Automatisk lysregulering



Når den automatiske lysreguleringen er på og motoren går, skifter systemet automatisk mellom kjørellys og hovedlys avhengig av de utvendige lysforholdene og informasjon fra regnfølbersystemet.

Kjørellys ⇨ 117.

## Aktivering av automatisk hovedlys

Hovedlysene tennes under dårlige lysforhold.

Dessuten slås hovedlyktene på dersom vindusviskerne er aktivert med flere viskinger.

## Tunnelregistrering

Hovedlysene slås på umiddelbart ved innkjøring i en tunnel.

Adaptivt frontlys ⇨ 117.

## Fjernlys



Skyv hendelen for å veksle fra nærlys til fjernlys.

Trekk hendelen for å deaktivere fjernlyset.

Fjernlyshjelp ⇨ 117.

## Fjernlysassistent

Denne funksjonen aktiverer fjernlyset automatisk ved kjørehastighet over 40 km/t om natten.

Systemet skifter automatisk tilbake til nærlys når:



- Kameraet eller en føler på front-ruten registrerer lysene til møtende kjøretøy eller kjøretøy foran.
- Bilens hastighet synker under 20 km/t.
- Hvis det er tåke eller snør.
- Ved bykjøring.

Når det ikke er noen hindringer lenger, skifter systemet til fjernlys igjen.

## Aktivere



Automatisk fulltlys kobles inn ved å trekke hendelen mot deg to ganger. Fjernlyset slås automatisk på ved hastigheter over 40 km/t.

Den grønne kontrollampen  lyser hele tiden når automatisk fjernlys er i bruk, den blå  lyser når fjernlyset er på.

Kontrollampe  ⇨ 94.

## Deaktivering

Skyv indikatorhendelen inn en gang. Det kobles også ut når tåkelysene foran er på.

Hvis lyshornet aktiveres når fjernlyset er på, deaktiveres det automatiske fjernlyset.

Hvis lyshornet aktiveres når fjernlyset er av, vil det automatiske fjernlyset fortsatt være aktivert.

Den siste innstillingen for det automatiske fjernlyset opprettholdes når tenningen slås på igjen.

## Lyshorn

Trekk hendelen for å aktivere lyshornet.


Trekking av hendelen deaktiverer fjernlyset.

AFL-LED-hovedlys ⇨ 117.

## Lyshøydejustering

### Manuell lyshøydejustering




For å tilpasse hovedlysene til bilens last og unngå blinding dreier du hjulet  til ønsket stilling.

0 : forsetene i bruk

1 : alle seter i bruk

2 : alle seter i bruk og last i bagasjerommet

3 : fører-setet i bruk og last i bagasjerommet

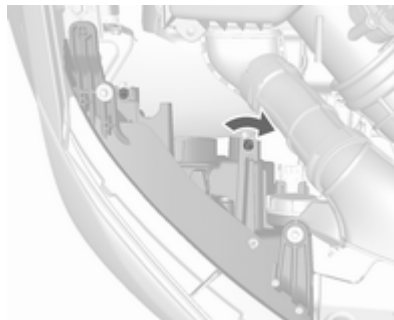
Dynamisk automatisk hovedlysjustering  117.

## Hovedlys ved kjøring i utlandet

Det asymmetriske hovedlyset utvider sikten mot kanten av veibanen på passasjersiden.

I land hvor det kjøres på motsatt side av veien må hovedlysene justeres for å unngå å blende motgående trafikk.

### Biler med halogenhovedlys



Justeringskruene sitter over hovedlyset.

Drei justeringskruene en halv omdreining med klokken ved bruk av skrutrekkeren.

For å tilbake stille til venstrekjøringsmodus vris justeringselementene på begge hovedlys en halv omdreining mot klokkeretningen.

### Merk

Få kontrollert justeringen av hovedlysene etter deaktivering.


Vi anbefaler at du kontakter ditt nærmeste verksted.


### Biler med adaptivt frontlyssystem




1. Nøkkelen i tenningsbryter.


2. Trekk i blinklyshendelen og hold den (lyshorn).

3. Slå på tenningen.
4. Etter ca. fem sekunder begynner kontrollampen  å blinke, og et lydsignal utløses.

På en annen versjon justeres hovedlysene for kjøring på den aktuelle siden av veien i menyen for personlig tilpasning av bilen. Velg aktuell innstilling i **Innstillinger**,  **Kjøretøy**.

Personlig tilpasning av bilen  103.

Hver gang tenningen slås på, blinker kontrollampen  i ca. fire sekunder som påminnelse.

Deaktiver ved å følge den samme fremgangsmåten som beskrevet over. Kontrollampen  blinker ikke når funksjonen er deaktivert.

Kontrollampe   94.

## Kjørellys

Kjørellys gjør det lettere å se bilen i dagslys.

De slås automatisk på på dagtid når motoren går.

Systemet veksler automatisk mellom kjørellys og hovedlys, avhengig av lysforholdene.

Automatisk lysregulering  114.

## Adaptivt frontlys

Det adaptive frontlysets funksjoner er bare tilgjengelige med LED-hovedlys for nærlys og fjernlys. Lysområde, lysfordeling og lysintensitet trigges på forskjellige måter avhengig av lysforholdene, veitypen og kjøresituasjonen.

### LED-hovedlys for nærlys og fjernlys


LED-hovedlys for nærlys og fjernlys sørger for bedre sikt under alle forhold.

Betjeningen er den samme som for halogen-hovedlys.

Lysbryter  113.

Fjernlys  114.

Lyshorn  115.

Hovedlys ved kjøring i utlandet  116.

Automatisk lysregulering  114.

## AFL-LED-belysningsfunksjoner

AFL-LED-belysningsfunksjonene blir automatisk aktive når lysbryteren er i posisjonen **AUTO**. AFL-LED inneholder følgende funksjoner:

- kurve- og svingelys
- lys for bykjøring
- lys for landevei
- lys for motorvei
- fjernlyshjelp
- ryggeparkeringsfunksjon
- ØKO-modus
- dynamisk automatisk hovedlyjustering

### Kurve- og svingelys



I skarpe svinger eller når en tar av i veikryss, basert på rattvinkelen eller blinklyset, tennes en ekstra venstre- eller høyreforefektor som lyser opp

veien i svingeretningen. Aktiveres automatisk i hastigheter opp til 70 km/t.

### Lys for bykjøring



Aktiveres automatisk ved hastigheter opp til ca. 55 km/t. I situasjoner med eksternt omgivelseslys slås begge kurvelys på med redusert intensitet. Lyset er bredt og symmetrisk.

### Lys for landevei

Aktiveres automatisk ved hastighet på ca. 55 km/t km/t. Lysstrålen og -styrken er forskjellig på venstre og høyre side.

### Automatisk fjernlys

Med denne funksjonen kan hovedlysene fungere som hovedkjørelys om natten og når hastigheten er over 40 km/t.

Systemet skifter automatisk til nærlys når:



- Kameraet eller en føler på front-ruten registrerer lysene til møtende kjøretøy eller kjøretøy foran.
- Bilens hastighet synker under 20 km/t.
- Hvis det er tåke eller snør.
- Ved bykjøring.

Når det ikke er noen hindringer lenger, skifter systemet til fjernlys igjen.

### Aktivere



Automatisk fulltlys kobles inn ved å trekke hendelen mot deg to ganger. Fjernlyset slås automatisk på ved hastigheter over 40 km/t.

Den grønne kontrollampen  lyser hele tiden når automatisk fjernlys er i bruk, den blå  lyser når fjernlyset er på.

Kontrollampe   94.

### Deaktivering

Skyv indikatorhendelen inn en gang. Det kobles også ut når tåkelysene foran er på.

Hvis lyshornet aktiveres når fjernlyset er på, deaktiveres det automatiske fjernlyset.

Hvis lyshornet aktiveres når fjernlyset er av, vil det automatiske fjernlyset fortsatt være aktivert.

Den siste innstillingen for det automatiske fjernlyset opprettholdes når tenningen slås på igjen.



## Ryggeparkeringsfunksjon

For å hjelpe føreren med orienteringen ved parkering lyser begge hjørnelys og ryggelyset når hovedlyset er på og reversgiret legges inn. De fortsetter å lyse en liten stund etter at reversen er utkoblet eller hvis bilen kjører fortere enn 7 km/t i et forovergir.


## Øko-modus

Hvis bilen stanser, f.eks. på grunn av trafikklys, aktiveres en nødsparemodus for hovedlysene.

## Dynamisk automatisk hovedlysjustering


For å hindre at møtende trafikk blir blendet justeres hovedlysnivået automatisk på grunnlag av bilens helningsinformasjon.

## Feil i AFL-LED-belysningssystemet

Når systemet registrerer en feil i LED-hovedlyssystemet, tennes  og det vises et varsel i førerinformasjonen.

## Varselblinklys



Betjenes ved å trykke på .

## Blinklys



hendel oppover : høyre blinklys  
hendel nedover : venstre blinklys

Det kan føles et motstandspunkt når hendelen beveges.

Konstant blinking aktiveres når hendelen beveges forbi motstandspunktet. Den deaktiveres når rattet beveges i motsatt retning eller når hendelen beveges manuelt tilbake til nøytralstillingen.

Aktiver midlertidig blinking ved å holde hendelen rett før motstandspunktet. Retningslysene blinker inntil hendelen slippes.

For å aktivere tre blink trykkes hendelen kortvarig uten å passere motstandspunktet.

Når en tilhenger er koblet til, blinker blinklyset seks ganger og tonefrekvensen endres når hendelen trykkes til det merkes motstand og deretter slippes.

Skyv hendelen fram til motstandspunktet og hold for å blinke inntil hendelen slippes.

## Tåkelys foran



Betjenes ved å trykke på  $\text{D}$ .

## Tåkebaklys



Betjenes ved å trykke på  $\text{0}$ .

Lysbryteren i posisjonen **AUTO**: Hvis tåkebaklyset slås på, tennes også hovedlysene automatisk.

Lysbryter i posisjon  $\text{D}$ : Tåkebaklysene kan bare slås på sammen med tåkelysene foran.

## Ryggelys

Ryggelyset lyser når tenningen er på og giret settes i revers.

## Dugg på lyktedekslene

I rått og kaldt vær, ved kraftig regn og etter bilvask kan det forekomme dugg på innsiden av lyktedekslene. Duggen forsvinner av seg selv i løpet av kort tid. Slå på hovedlysene for raskere duggfjerning.

## Innvendig lys

### Styring av instrumentpanelbelysningen



Lysstyrken på følgende kan justeres når det utvendige lyset er på:

- instrumentpanelbelysningen
- ratthendlene

Drei hjulet  $\text{0}$ , og hold det til ønsket lysstyrke er nådd.

## Innvendige lys

### Kupéllys

#### Foran



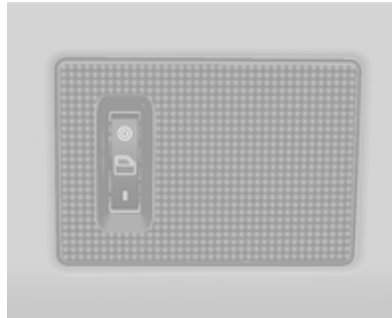
Bruk av vippebryter:

trykk på ☼ : av

☽ : slå på og av automatisk

trykk på ☼ : på

#### Bak



Bruk av vippebryter:

| : på

☽ : slå på og av automatisk

○ : av

## Leselys



Leselysene foran befinner seg i konsollen over forsetene.

Trykk på ☼ og ☽ for å slå hver av lampene på eller av.

## Hanskerombelysning

Tennes når hanskerommet åpnes.

## Solskjermlys

Tennes når dekkelet åpnes.

## Lysfunksjoner

### Innstigningslys

#### Velkomstbelysning

Følgende lys slås på en kort stund når bilen låses opp med fjernkontrollen:

- nærlys
- parklys
- baklys
- skiltlys
- instrumentpanel-lyset
- kupélys

Denne funksjonen virker kun i mørke og medfører at bilen kan søkes.

Denne funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i bilinnstillingene.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 103.

Følgende lys tennes i tillegg når førerdøren åpnes:

- belysning i noen brytere
- enkelte lys inne i kupéen

### Utvendige lys

Nærlys, sidelysene og baklysene lyser opp området rundt en stund etter at man har forlatt bilen. Tiden de lyser, kan stilles inn.

#### Slå på

Aktivering, deaktivering og varighet på innkobling av lyset til denne funksjonen kan endres i bilinnstillingene.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 103.



1. Slå av tenningen.
2. Ta ut tenningsnøkkelen.
3. Åpne førerdøren.

4. Trekk i blinklyshendelen.

5. Lukk førerdøren.

Hvis du ikke lukker førerdøren, slås lyset av etter noen sekunder.

Når du trekker i blinklyshendelen med åpen førerdør, slås lyset av umiddelbart.

### Batteriutladningsvern

For å unngå at batteriet lades ut når tenningen er av, blir noen innvendige lys slått av etter en stund.

# Klimastyring

<b>Klimakontrollsystemer</b> .....	<b>123</b>
Varme- og ventilasjonsanlegg ..	123
Klimaanlegg .....	124
Elektronisk klimakontroll .....	125
Ekstra varmeelement .....	127
<b>Ventilasjonsdyser</b> .....	<b>127</b>
Justerbare ventilasjonsdyser ...	127
Faste ventilasjonsdyser .....	128
<b>Vedlikehold</b> .....	<b>128</b>
Luftinntak .....	128
Pollenfilter (friskluftfilter) .....	128
Klimaanlegg, vanlig drift og bruk .....	128
Service .....	128

## Klimakontrollsystemer

### Varme- og ventilasjonsanlegg



Betjeningselementer for:

- luftfordeling
- temperatur
- viftehastighet
- avdugging og avising

Oppvarmet bakrute  ↪ 34.




### Temperatur

rødt : varmt

blått : kaldt

Oppvarmingen vil ikke få full effekt før motoren har nådd normal driftstemperatur.

### Luftfordeling



-  : til frontruten og sidevinduene foran
-  : til øvre del av kupeen
-  : til benplassen og frontruten

Kombinasjonsinnstillinger er mulig.

### Viftehastighet

Juster luftmengden ved å stille viften på ønsket hastighet.



### Avdugging og avising

- Trykk på : Viften kobles automatisk over til høyere hastighet, luftfordelingen rettes mot frontruten.
- Still temperaturbryteren på det varmeste nivået.
- Slå på bakruteoppvarmingen .
- Åpne sideventilasjonsdysene etter behov, og rett dem mot sidevinduene.


## Klimaanlegg




I tillegg til varme- og ventilasjonssystemet har klimaanlegget kontrollere for:

-  : kjøling
-  : omluftsdrift


### Kjøling

Trykk på  for å slå på kjøling. Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering. Kjølingen fungerer bare når motoren er i gang og klimakontrollviften er på.


Trykk på  igjen for å slå av kjølingen.


Klimaanlegget kjøler og avfukter (tørker) så snart utetemperaturen er over et angitt nivå. Derfor kan det danne seg kondens som drypper ut under bilen.

Hvis du ikke ønsker kjøling eller tørking, kan du slå av kjølingen for å spare drivstoff. Aktivert kjøling kan hindre automatisk stopp.

Stopp/start-system  134.


### Omluftsystem

Trykk på  for å aktivere omluftfunksjonen. Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering.

Trykk på  igjen for å deaktivere omluftfunksjonen.




### Advarsel

Det innkoblede omluftsystemet reduserer luftutvekslingen. I drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan bli tildugget på innsiden. Kvaliteten på inneluften reduseres etter hvert, noe som kan medføre tretthetstegn hos passasjerene.


I varme og svært fuktige omgivelser vil det kunne dannes damp på utsiden av frontruten når det tilføres kald luft mot denne. Hvis det dannes damp på utsiden, aktiveres vindusviskeren og  deaktiveres.


### Maksimal kjøling

Åpne vinduene en liten stund, slik at den varme luften kan slippe raskt ut.



- Sett på kjølingen .
- Omluftsystemet  er på.
- Trykk på luftfordelingsbryteren .
- Still temperaturbryteren på det kaldeste nivået.
- Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
- Åpne alle dysene.



### Avdugging og avising av vinduer


- Trykk på : Viften kobles automatisk over til høyere hastighet, luftfordelingen rettes mot frontruten.


- Still temperaturbryteren på det varmeste nivået.
- Slå på bakruteoppvarmingen .
- Åpne sideventilasjonsdysene etter behov, og rett dem mot sidevinduene.


### Les dette

Hvis  trykkes inn mens motoren går, vil automatisk stopp hindres helt til  trykkes igjen.

Hvis  trykkes mens viften er på og motoren går, hindres automatisk stopp helt til  trykkes igjen eller viften slås av.

Hvis  trykkes inn mens motoren er i automatisk stans, startes motoren igjen automatisk.

Hvis  trykkes inn mens viften er slått på og motoren er i automatisk stopp, startes motoren igjen automatisk.

Stopp/start-system  134.

## Elektronisk klimakontroll



Betjeningselementer for:

- luftfordeling
- temperatur
- viftehastighet

**AUTO** : automatisk drift

 : manuell omluftdrift

 : avdugging og avising

Oppvarmet bakrute   34.

Den forhåndsvalgte temperaturen reguleres inn automatisk. Ved automatisk drift regulerer viftehastigheten og luftfordelingen automatisk luftmengden.


Systemet kan tilpasses manuelt med bryterne for luftfordeling og luftmengde.

Hver ny innstilling vises i informasjonsdisplayet i noen få sekunder.

Den elektroniske klimastyringen virker for fullt bare når motoren er i gang.

### Automatisk drift AUTO

Grunninnstilling for høy komfort:

- Trykk på **AUTO**: luftfordelingen og viftehastigheten reguleres automatisk.
- Åpne alle dysene.
- Trykk på  for å slå på kjøling.
- Still inn ønsket temperatur.

### Forhåndsvalg av temperatur

Temperaturene kan stilles på ønsket verdi.

Hvis minste temperatur er innstilt, kjører klimakontrollen på maksimal kjøling.

Hvis høyeste temperatur er innstilt, kjører klimastyringen på maksimal oppvarming.




### Les dette

Hvis temperaturen i kupéen skal reduseres av hensyn til komforten, kan et Autostopp hindres eller motoren startes automatisk på nytt når kjølingen slås på.



Stopp/start-system ⇨ 134.



Temperaturen kan justeres separat for førersiden og passasjersiden.


### Avdugging og avising av vinduer


- Trykk .
- Temperatur og luftfordeling stilles inn automatisk, viften kjører på høy hastighet.
- Slå på bakruteoppvarmingen .
- For å gå tilbake til forrige modus: Trykk . For å gå tilbake til automatisk modus: Trykk **AUTO**.

### Les dette

Hvis  trykkes inn mens motoren går, vil automatisk stopp hindres helt til  trykkes igjen.

Hvis  trykkes mens viften er på og motoren går, hindres automatisk stopp helt til  trykkes igjen eller viften slås av.

Hvis  trykkes inn mens motoren er i automatisk stans, startes motoren igjen automatisk.


Hvis  trykkes inn mens viften er slått på og motoren er i automatisk stopp, startes motoren igjen automatisk.

Stopp/start-system ⇨ 134.

### Manuelle innstillinger

Klimakontrollinnstillingene kan endres med knappene og dreieknottene som følger. Endring av en innstilling deaktiverer den automatiske modusen.


### Viftehastighet


Den valgte viftehastigheten angis med  og et tall i displayet. Hvis viften slås av, kobles også klimaanlegget ut.

Gå tilbake til automatisk drift: Trykk **AUTO**.

### Luftfordeling , ,

Trykk den aktuelle knappen for ønsket justering. Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering.

 : til frontruten og dørvindue foran (klimaenlegget er aktivert i bakgrunnen for å hindre dugg på rutene)

 : til øvre del av kupeen

 : til benplassen og frontruten

Kombinasjonsinnstillinger er mulig.

Gå tilbake til automatisk luftfordeling: Deaktiver den aktuelle innstillingen, eller trykk på **AUTO**.



## Kjøling ☀

Trykk på ☀ for å slå på kjøling. Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering. Kjølingen fungerer bare når motoren er i gang og klimakontrollviften er på.

Trykk på ☀ igjen for å slå av kjølingen.

Klimaanlegget kjøler og avfukter (tørker) utetemperaturen er over et bestemt nivå. Derfor kan det danne seg kondens som drypper ut under bilen.

Hvis du ikke ønsker kjøling eller tørking, kan du slå av kjølingen for å spare drivstoff. Aktivert kjøling kan hindre automatisk stopp.

Stopp/start-system ⇨ 134.

**Eco** vises i displayet når kjølingen deaktiveres.

## Omluftsdrift 🚗

Trykk én gang på 🚗 for å aktivere manuell omluftsdrift.

### ⚠ Advarsel

Det innkoblede omluftsystemet reduserer luftutvekslingen. I drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan bli tildugget på innsiden. Kvaliteten på inneluften reduseres etter hvert, noe som kan medføre tretthetstegn hos passasjerene.

### Klimakontroll når motoren ikke går

Når tenningen er slått av, kan restvarmen eller -kulden i systemet benyttes til klimakontroll i kupeen.

### Ekstra varmeelement

#### Luftvarmer

Quickheat er en elektrisk tilleggsluftvarmer som automatisk varmer opp kupeen raskere.

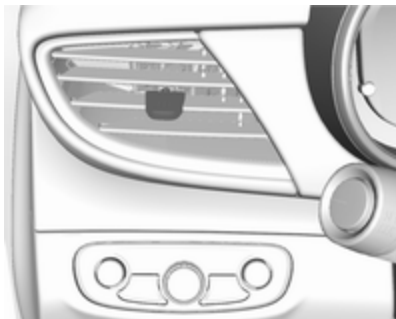
## Ventilasjonsdyser

### Justerbare ventilasjonsdyser

Minst én ventilasjonsdyse må være åpen når kjølingen er på.



Åpne dysen ved å dreie justeringshjulet mot høyre. Juster luftmengden fra dysen ved å dreie justeringshjulet.



Still inn retningen på luftstrømmen ved å vippe og svinge på lamellene. Steng dysen ved å dreie justeringshjulet mot venstre.

### ⚠ Advarsel

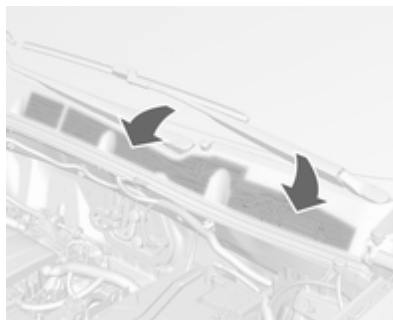
Fest ingen gjenstander til spilene i lufteventilene. Personer eller utstyr kan bli skadet ved en ulykke.

## Faste ventilasjonsdyser

Ytterligere ventilasjonsdyser finnes under frontruten og sidevinduene samt i fotrommet.

## Vedlikehold

### Luftinntak



Luftinntaket i motorrommet foran frontruta må holdes åpent for å sikre lufttilførselen.

Fjern eventuelt løv, smuss eller snø.

### Pollenfilter (friskluftfilter)

Kupéluftfilteret renser luften som kommer utenfra og inn gjennom luftinntaket for støv, sot, pollen og sporer.

## Klimaanlegg, vanlig drift og bruk

For å sikre en jevn og god ytelse må kjølingen kobles inn noen minutter en gang i måneden, uavhengig av vær og årstid. Drift med innkoblet kjøling er ikke mulig når utetemperaturen er for lav.

## Service

For best mulig kjøling anbefales det å kontrollere klimaanlegget årlig, første gang tre år etter at bilen først ble registrert. Kontrollen må bestå av:

- funksjons- og trykktest
- varmefunksjon
- tetthetskontroll
- kontroll av drivremmer
- rengjøring av kondensator og fordampers drenering
- effektkontroll

### Les dette

Kjølevæske R-134a inneholder fluoriserte drivhusgasser.

# Kjøring og bruk

<b>Kjøretips</b> .....	<b>130</b>	<b>Drivsystemer</b> .....	<b>146</b>	<b>Tilhengerfeste</b> .....	<b>171</b>
Kontroll over bilen .....	130	Firehjulstrekk .....	146	Generell informasjon .....	171
Styring .....	130	<b>Bremser</b> .....	<b>146</b>	Kjøreegenskaper og tips for	
<b>Start og betjening</b> .....	<b>130</b>	Blokkeringsfrie bremser (ABS) .....	146	kjøring med tilhenger .....	172
Innkjøring av ny bil .....	130	Håndbrems .....	147	Kjøring med tilhenger .....	172
Tenningsbryterposisjoner .....	131	Bremsestøtte .....	147		
Spenningsknapp .....	131	Bakkestartstøtte .....	148		
Forsinket strømutkobling .....	132	<b>Kjøresystemer</b> .....	<b>148</b>		
Starte motoren .....	133	Antispinn .....	148		
Drivstoffkutt .....	134	Elektronisk stabilitetskontroll ...	149		
Stopp/start-system .....	134	Reguleringssystem for kjøring i			
Parkering .....	136	nedoverbakke .....	150		
<b>Eksos</b> .....	<b>137</b>	<b>Kjøreassistansesystemer</b> .....	<b>151</b>		
Eksosutslipp .....	137	Førerassistansesystemer .....	151		
Dieselpartikkelfilter .....	138	Automatisk hastighetskontroll ..	151		
Katalysator .....	138	Hastighetsbegrenser .....	152		
AdBlue .....	139	Kollisjonsfare foran varslings ...	154		
<b>Automatgir</b> .....	<b>142</b>	Indikasjon for avstand foran ...	156		
Girdisplay .....	142	Parkeringsradar .....	157		
Girspak .....	142	Kamera bak .....	158		
Manuell modus .....	143	Trafikkskilt-assistent .....	160		
Elektroniske kjøreprogrammer	143	Filskiftvarslings .....	163		
Feil .....	144	<b>Drivstoff</b> .....	<b>165</b>		
Strømbrudd .....	144	Drivstoff for bensinmotorer .....	165		
<b>Manuelt gir</b> .....	<b>145</b>	Drivstoff for dieselmotorer .....	166		
		Drivstoff for drift med flytende			
		gass .....	167		
		Fylling av drivstoff .....	167		

## Kjøretips

### Kontroll over bilen

**La aldri bilen rulle uten at motoren er i gang (unntatt ved automatisk stopp)**

Mange systemer fungerer ikke i denne situasjonen, f. eks. bremsekraftforsterkeren og servostyringen. Slik kjøring setter deg selv og andre i fare. Alle systemer fungerer under automatisk stopp, men det vil være en kontrollert reduksjon i støtten fra servostyringen, og bilens hastighet vil reduseres.

Stopp/start-system ⇨ 134.

### Pedaler

For at pedalene skal kunne vandre uhindret, må det ikke ligge matter under pedalene.

Bruk kun gulvmatter som passer korrekt og som er festet med holdere på førersiden.

## Styring

Hvis du mister servostyringsfunksjonen fordi motoren stopper eller p.g.a. en funksjonsfeil i systemet, kan du fortsatt styre bilen, men det kan hende at du må bruke mer kraft.

En bilmelding vises i informasjonsdisplayet.

### Merk

Biler som utstyrt med hydraulisk servostyring:

Hvis rattet dreies til det når sin endeposisjon og holdes i denne posisjonen i mer enn 10 sekunder, kan det oppstå skader på servostyringssystemet og det kan bli redusert effekt i servostyringen.

## Start og betjening

### Innkjøring av ny bil

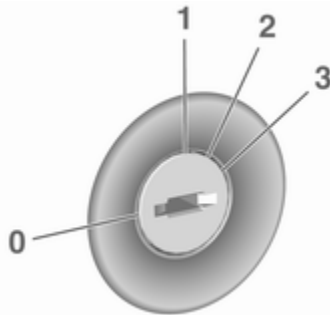
Foreta aldri unødig harde oppbremsinger de første turene.

Under den første kjøreturen kan det oppstå røykutvikling på grunn av at voks og olje fordamper på eksosanlegget. Parker bilen ute i friluft en stund etter den første kjøreturen, og unngå innånding av dampen.

Under innkjøringsperioden kan drivstoff- og motoroljeforbruket være høyere, og det kan hende at rensingen av dieselpartikkelfilteret aktiveres oftere. Automatisk stopp kan forhindres for at batteriet skal kunne lades.

Dieselpartikkelfilter ⇨ 138.

## Tenningsbryterposisjoner



- 0 : tenning av: Noen funksjoner fortsetter å være aktive inntil nøkkelen fjernes eller førerdøren åpnes, hvis tenningen tidligere var på
- 1 : tilbehørsstrømmodus: Rattlåsen frigjort og noen elektriske funksjoner kan betjenes, tenning er av
- 2 : tenning i strømmodus: Tenning er på, dieselmotoren forvarmes. Kontrollamper tennes og de fleste elektriske funksjonene kan brukes
- 3 : motorstart: Slipp nøkkelen etter at startprosedyren har begynt

## Rattlås

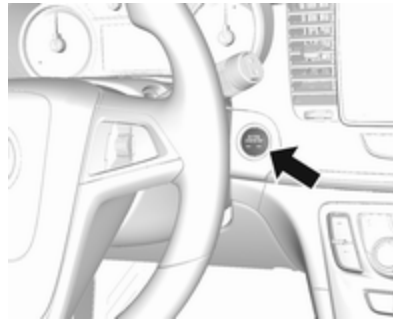
Fjern nøkkelen fra tenningsbryteren og dreii ratt til det griper inn.



**Fare**

Ta aldri nøkkelen ut av tenningen ved kjøring fordi det gjør at rattet låses.

## Spenningsknapp



Elektronisk nøkkel må være inne i bilen.

## Tilbehørsstrømmodus

Trykk **Engine Start/Stop** en gang uten å betjene clutchen eller bremsepedalen. Den gule lysdioden i knappen tennes. Rattlåsen frigjøres og noen elektriske funksjoner kan betjenes, tenning er av.

## Tenning i strømmodus

Trykk og hold **Engine Start/Stop** i seks sekunder uten å betjene clutchen eller bremsepedalen. Den grønne lysdioden i knappen tennes, dieselmotoren forvarmes. Kontrollamper tennes og de fleste elektriske funksjonene kan brukes.

## Motorstart

Trå inn clutchpedalen (manuelt gir) eller bremsepedalen (automatgir) og trykk **Engine Start/Stop** Motor start/stopp en gang til. Slipp knappen etter at startprosedyren har begynt.

## Tenning av

Trykk på **Engine Start/Stop** kort i hver modus eller mens motoren går og bilen står stille. Noen funksjoner fortsetter å være aktive til førerdøren åpnes, hvis tenningen tidligere var på.

**Nødstopp ved kjøring**

Trykk **Engine Start/Stop** i mer enn to sekunder eller trykk to ganger kortvarig i løpet av fem sekunder ↷ 133.

**Rattlås**

Rattlåsen aktiveres automatisk når:

- Bilen står stille.
- Tenningen er slått av.
- Førerdøren er åpen.

For å frigjøre rattlåsen åpnes og lukkes førerdøren og tilbehørmodus slås på eller motoren startes direkte.

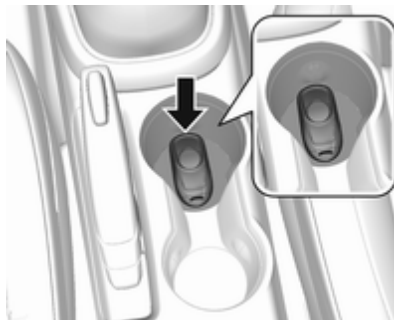
**⚠Advarsel**

Bilen må ikke taues, trekkes eller startes med startkabler når bilbatteriet er utladet, ettersom rattlåsen da ikke kan frigjøres.

**Bruk av biler med elektronisk nøkkel, ved funksjonsfeil**

Hvis enten den elektroniske nøkkelen feiler eller batteriet i den elektroniske nøkkelen blir for svakt, kan førerinformasjonssenteret vise **Ingen**

**fjernkontroller oppdaget** eller **Skift batteri i fjernkontroll** når du prøver å starte bilen.



1. Legg den elektroniske nøkkelen i den fremre koppholderen i midtkonsollen. Plasser den elektroniske nøkkelen alene sentrert i senderområdet i lengderetningen flatt med knappene opp som vist i figuren.
2. Mens bilen er i **P** (Parkering) eller **N** (Nøytral) trås bremsepedalen inn, trykk **Engine Start/Stop**.

Skift senderbatteriet så snart som mulig.

**Forsinket strømutfobling**

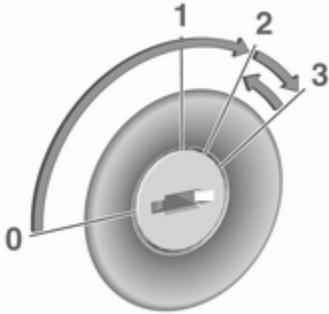
De følgende elektronikkssystemene kan virke i opptil ti minutter etter at motoren er slått av

- Elektriske vinduer
- Soltak
- Lydanlegg

De elektriske vinduene og soltaket fortsetter å virke i opptil ti minutter eller til en dør åpnes. Radioen virker når tenningen er i strømmodus og i tilbehørstrømmodus. Når tenningen er slått av, vil radioen fortsette å virke i ti minutter eller til førerdøren åpnes.

## Starte motoren

### Biler med tenningsbryter




Vri nøkkelen til posisjon **1** for å frigjøre rattlåsen.

Manuelt gir: Trå inn clutch og bremsepedal.

Automatgir: Trå på bremsepedalen, og flytt velgerspaken til **P** eller **N**.

Ikke trå inn gasspedalen.

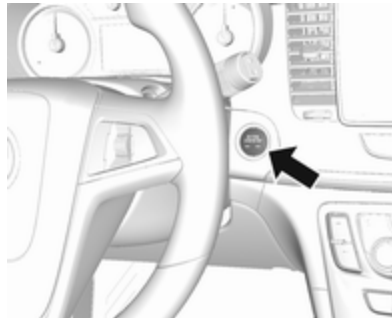
Dieselmotor: Drei nøkkelen til posisjonen **2** for forvarming (gløding), og vent til kontrollampen  slukker.

Vri nøkkelen kort til posisjon **3**, og slipp den: En automatisk prosess kjører starteren med en liten forsinkelse mens motoren går, se "Automatisk starting".

Manuelt gir: Under automatisk stans kan motoren startes på nytt ved at du trår inn clutchpedalen ⇨ 134.

Automatgir: Under automatisk stans kan motoren startes på nytt ved at du slipper bremsepedalen ⇨ 134.

### Biler med spenningsknapp



Manuelt gir: Trå inn clutch og bremsepedal.

Automatgir: Trå inn bremsepedalen, og flytt girspaken til **P** eller **N**.

Ikke trå inn gasspedalen.

Trykk på **Engine Start/Stop** og slipp opp: En automatisk prosess kjører starteren med en liten forsinkelse til motoren går, se "Automatisk starting".

Før du starter bilen på nytt eller slår av motoren når bilen står stille, trykker du kort på **Engine Start/Stop** en gang til.

Manuelt gir: Under automatisk stans kan motoren startes på nytt ved at du trår inn clutchpedalen ⇨ 134.

Automatgir: Under automatisk stans kan motoren startes på nytt ved at du slipper bremsepedalen ⇨ 134.

### Elektronisk frigjøring av nøkkel

Noen biler med automatgir har et system for elektronisk frigjøring av nøkkel. Dette systemet er utformet for å hindre deg i å ta ut nøkkelen med mindre girvelgeren står i **P**.

## Starte motoren ved lave utetemperaturer

Det er mulig å starte dieselmotorer i temperatur ned til -25 °C og bensinmotorer ned til -30 °C uten bruk av tilleggsvarmere. Dette krever at motoroljen har riktig viskositet, at det er fylt riktig drivstoff, at serviceintervallene er fulgt og at bilbatteriet er tilstrekkelig ladet. Ved temperaturer under -30 °C trenger automatgiret en oppvarmingstid på ca. fem minutter. Girspaken må være i posisjon **P**.

## Automatisk starting

Denne funksjonen styrer motorstartprosedyren. Føreren trenger ikke holde nøkkelen i posisjonen **3**, eller holde inne **Engine Start/Stop**. Når det først er i gang, vil systemet fortsette å starte automatisk til motoren går. På grunn av kontrollprosessen begynner motoren å gå etter en liten forsinkelse.

Mulige årsaker til at en motor ikke starter:

- Clutchpedalen er ikke trådd inn (manuelt gir).
- Bremspedalen er ikke trådd inn eller girspaken står ikke i **P** eller **N** (automatgir).
- Det skjedde en tidsutkobling

## Turbomotor oppvarming

Etter oppstart kan tilgjengelig moment være begrenset i en kortere periode, spesielt dersom motoren er kald. Begrensningen er lagt inn for å gi smøresystemet mulighet til fullstendig beskyttelse av motoren.

## Drivstoffkutt

Ved kjøring med innlagt gir og uten at gasspedalen røres, kobles drivstofftilførselen automatisk ut.

Avhengig av kjøreforholdene kan drivstoffkutt deaktiveres.

## Stopp/start-system

Stopp/start-systemet bidrar til drivstoffsparing og reduksjon av eksosutslippet. Når forholdene tillater det, slår det av motoren med én gang bilen har lav hastighet eller står stille, for eksempel ved trafikklys eller kø. Det starter motoren automatisk så snart clutchpedalen trås inn. En batteriføler sikrer at automatisk stopp bare skjer når batteriet er tilstrekkelig ladet for ny start.


## Aktivere

Stopp/start-systemet er tilgjengelig så snart motoren starter, bilen kjører i gang og betingelsene som er angitt nedenfor i dette avsnittet, er oppfylt.



## Deaktivering



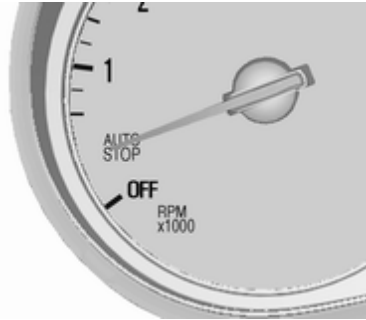
Deaktiver stopp/start-systemet manuelt ved å trykke på . Deaktiveringen vises ved at lysdioden i knappen slukker.

## Automatisk stopp

Hvis bilen har lav hastighet eller står i ro, kan du aktivere automatisk stopp på denne måten:

- Trå inn clutchpedalen.
- Sett girvelgeren til nøytral.
- Slipp clutchpedalen.

Motoren slås av, mens tenningen fortsatt er på.



Automatisk stopp vises av nålen på posisjonen **AUTOSTOP** i turtelleren. Under automatisk stopp opprettholdes effekten til varmeapparatet, bremseeffekten og funksjonen til servostyringen.

## Betingelser for automatisk stopp

Stopp/start-systemet undersøker om alle betingelsene nedenfor er oppfylt:


- Stopp/start-systemet er ikke deaktivert manuelt.
- Panseret er helt lukket.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhetsbelte er festet.

- Bilbatteriet er tilstrekkelig ladet og i god tilstand.
- Motoren er varmet opp.
- Kjølevæsketemperaturen er ikke for høy.
- Eksostemperaturen er ikke for høy, for eksempel etter kjøring med stor belastning på motoren.
- Utetemperaturen er over  $-5^{\circ}\text{C}$ .
- Klimakontrollsystemet tillater en automatisk stopp.
- Bremsevakuumet er tilstrekkelig.
- Selvrensingsfunksjonen til dieselpartikkelfilteret er ikke aktiv.
- Bilen er kjørt minst med ganghastighet siden siste autostopp.

Hvis de ikke er det, vil automatisk stopp-funksjonen bli sperret.

Enkelte innstillinger for klimakontrollsystemet kan hindre automatisk stopp.

Klimakontroll  124.

Automatisk stopp kan være blokkert umiddelbart etter kjøring på motorvei. Innkjøring av ny bil  130.

**Bilbatterisparerer**

For å sikre pålitelig motorstart er et antall funksjoner for å hindre utlading av batteriet integrert i stopp/start-systemet.


**Tiltak for å spare strøm**

Under automatisk stans deaktiveres diverse elektrisk utstyr som elektrisk tilleggsvarmer eller bakruteoppvarming eller kobles om til strømsparemodus. Viftehastigheten til klimakontrollsystemet er redusert for å spare strøm.

**Når føreren skal starte motoren på nytt**

Trå inn clutchpedalen for å starte motoren på nytt.

Motorstart vises av nålen på tomgangsturtallsposisjonen i turtelleren.

Hvis girspaken skyves ut av nøytral før clutchen først er trykket inn, vises  med en melding i førerinformasjonsdisplayet.

**Når stopp/start-systemet skal starte motoren på nytt**

Girspaken må være i nøytralstillingen for at automatisk ny start skal være mulig.

Hvis ett av følgende forhold oppstår under automatisk stopp, startes motoren automatisk av stopp/start-systemet:

- Stopp/start-systemet deaktiveres manuelt.
- Panseret åpnes.
- Førerens sikkerhetsbelte løsnes og førerdøren åpnes.
- Motortemperaturen er for lav.
- Ladenivået i bilbatteriet er under et definert nivå.
- Bremsevakuumet er ikke tilstrekkelig.
- Bilen kjøres minst med ganghastighet.
- Klimakontrollsystemet ber om motorstart.
- Klimaanellegget slås på manuelt.

Hvis ikke panseret er helt lukket, vises en varselmelding på førerinformasjonsdisplayet.

Hvis elektrisk tilbehør, for eksempel en bærbar CD-spiller, er koblet til strømuttaket, kan en kortvarig reduksjon av effekten merkes når motoren startes på nytt.

**Parkering**** Advarsel**

- Bilen må ikke parkeres på en lettantennelig overflate. Den høye temperaturen i eksossystemet kan antenne underlaget.
- Sett alltid på parkeringsbremsen. Sett på parkeringsbremsen uten å trykke på utløserknappen. I ned- eller oppoverbakker skal den trekkes til så godt som mulig. Trå inn bremsepedalen samtidig for å redusere betjeningskraften.
- Slå av motoren.

- Når bilen står på flatt underlag eller i en oppoverbakke, legger du inn første gir eller setter girspaken i stillingen **P** før du tar ut tenningsnøkkelen. I oppoverbakker dreier du dessuten forhjulene bort fra fortauskanten.

Når bilen står på flatt underlag eller i en nedoverbakke, legger du inn reversgir eller setter girspaken i stillingen **P** før du tar ut tenningsnøkkelen. Drei dessuten forhjulene inn mot fortauskanten.

- Lukk vinduene og soltaket.
- Fjern tenningsnøkkelen fra tenningsbryteren. I biler med automatgir kan nøkkelen bare tas ut når girspaken står i stillingen **P**.

Drei på rattet til du kjenner at rattlåsen går i inngrep.

- Låse bilen.
- Koble inn tyverialarmen.

### Les dette

Hvis det oppstår en kollisjon som innebærer at kollisjonsputer utløses, slås motoren automatisk av hvis bilen står stille innen en viss tid.

## Eksos

### Eksosutslipp

#### Fare

Eksosgass inneholder den giftige gassen karbonmonoksid, som er fargeløs og luktfri. Innånding kan medføre livsfare.

Åpne vinduene dersom det trenger eksos inn i kupeen. Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

Unngå også å kjøre med åpen bakluke, ellers kan eksosgass trenge inn i bilen.

## Dieselpartikkelfilter


### Automatisk rensesprosess


Dieselpartikkelfiltersystemet filtrerer ut skadelige sotpartikler fra eksosgassene. Systemet har en selvrensefunksjon som virker automatisk uten melding om dette under kjøring. Filteret renses ved at oppsamlede sotpartikler med jevne mellomrom forbrennes ved høy temperatur. Dette skjer automatisk under bestemte kjøreforhold og kan ta opptil 25 minutter. Vanligvis tar denne prosedyren mellom sju og tolv minutter. Automatisk stans er ikke tilgjengelig, og drivstoffbruket kan være høyere i denne perioden. Det er normalt med utvikling av lukt og røyk under denne prosessen.


### Systemet krever manuell rensing

Under visse kjøreforhold, f.eks. småkjøring, kan ikke systemet renses automatisk.

Hvis det er nødvendig å rens filteret og kjøreforholdene ikke har aktivert automatisk rensing ennå, vises dette

av belysningen av  og en varselmelding på førerinformasjonsdisplayet.


 lyser sammen med en varselmelding når dieselpartikkelfilteret er fullt. Start rensesproseduren snarest mulig.

 blinker sammen med en varselmelding når dieselpartikkelfilteret har nådd maksimalt påfyllingsnivå. Start rensesproseduren umiddelbart for å unngå skade på motoren.

### Aktiver manuell rensesprosess

Rengjøringsprosedyren aktiveres ved at du fortsetter å kjøre og holder motorturtallet over 2000 o/min. Gir eventuelt ned. Da starter rensingen av dieselpartikkelfilteret.


Rensingen skjer hurtigst ved høye motorturtall og ved høy belastning.

Kontrollampen  slukker så snart selvrensingen er fullført. Fortsett å kjøre til selvrensingen er fullført.

### Merk

Hvis mulig, skal rensesproseduren ikke avbrytes. Kjør inntil rensingen er fullført for å unngå behov for service eller reparasjon i et verksted.

### Rensesprosessen kan ikke utføres

Hvis rengjøring ikke er mulig av en eller annen årsak, tennes kontrollampen  og en varselmelding vises på førerinformasjonsdisplayet. Motoreffekten kan være redusert. Kontakt et verksted umiddelbart.

### Katalysator

Katalysatoren reduserer mengden av skadelige stoffer i eksosen.

### Merk

Bruk av andre drivstoffkvaliteter enn de som står oppført på sidene ⇨ 165, ⇨ 224 kan skade katalysatoren og elektroniske deler.

Uforbrent bensin kan medføre at katalysatoren overopphetes og skades. Derfor bør startmotoren ikke betjenes unødig lenge, tomkjøring av tanken og starting av motoren ved skyving eller sleping bør unngås.

Ved feiltetting, ujevn motorgange, redusert motoreffekt eller andre uvanlige driftsforstyrrelser, må feilen umiddelbart utbedres ved et verksted. I nødsfall kan du kjøre videre i et kortere tidsrom med lav hastighet og lavt motorturtall.

## AdBlue

### Generell informasjon

Den selektive katalysator-reduksjonen (BlueInjection) er en metode for å redusere nitrogenoksidene i ekso-

sutslippet betydelig. Dette oppnås ved å sprøyte inn en diesel-eksosvæske i eksossystemet. Ammoniakken som frigjøres av væsken, reagerer med nitrogenholdige gasser (NO<sub>x</sub>) fra eksosen og blir til nitrogen og vann.

Betegnelsen på denne væsken er AdBlue®. Det er en væske som ikke er giftig, ikke er brennbar, er fargeløs og luktfri og består av 32 % urea og 68 % vann.

### ⚠ Advarsel

Unngå kontakt med AdBlue i øynene eller på huden.

Ved øye- eller hudkontakt renses med vann.

### Merk

Unngå kontakt med AdBlue på lakken.

Ved kontakt renses med vann.

AdBlue fryser ved temperaturer på omtrent 11 °C. Da bilen er utstyrt med en AdBlue-forvarmer, sikres utslipps-

reduksjonen også ved lave temperaturer. AdBlue-forvarmeren virker automatisk.

AdBlue-forbruket er vanligvis rundt 2 l per 1000 km, men kan også være høyere, avhengig av kjøreforholdene (f.eks. høy last eller sleping).

### AdBlue-tank

Nivået i AdBlue-tanken vises i displaymenyen.

### Nivåvarslinger

Avhengig av den beregnede rekkevidden for AdBlue vises forskjellige meldinger i førerinformasjonen. Meldingene og begrensingene er lovmessige krav.

Det første mulige varselet er **AdBlue Rekkevidde: 2400 km**.


Denne varslingen vises kortvarig en gang ved den beregnede rekkevidden. Kjøring er mulig uten begrensinger.

Det neste varslingsnivået nås når rekkevidden er lavere enn 1750 km. Meldingen med den aktuelle rekkevidden vil alltid vises når tenningen

slås på og må bekreftes ⇨ 95. Etterfyll AdBlue før du kommer til neste varslingsnivå.

Ved en lavere AdBlue-rekkevidde enn 900 km vil følgende varselmeldinger vises alternativt i displayet og disse kan ikke fjernes:

- **AdBlue Lav Fyll nå**
- **Ny motorstart Hindret om 900 km.**


I tillegg blinker kontrollampen  kontinuerlig.

### Les dette

Ved høyt AdBlue-forbruk kan førerinformasjonen vise denne varselingen uten de tidligere varseltrinnene.

Det siste varslingsnivået nås når AdBlue-tanken er tom. Ny oppstart av motoren er ikke mulig. Følgende varselmeldinger vises alternativt i displayet og disse kan ikke fjernes:

- **AdBlue Tomt Fyll nå**
- **Motoren vil ikke startes på nytt.**

I tillegg blinker kontrollampen  kontinuerlig.

Med aktiv sperring av motorstart vil den følgende meldingen bli vist:

### AdBlue Dårlig kvalitet.

Tanken må etterfylles helt med AdBlue, ellers vil ny oppstart av motoren ikke være mulig.

⇨ 229

### Advarsel om høyt utslipp

Hvis eksosutslippene stiger over en bestemt verdi, vil det bli vist advarsler som ligner rekkeviddevarslingene i førerinformasjonen.

Det vises oppfordringer om å få kontrollert eksossystemet og til slutt vises melding om sperring av ny motorstart. Disse begrensingene er et lovpålagt krav.

Kontakt et verksted for assistanse.

### Etterfylling AdBlue

#### Merk

Bruk bare AdBlue som samsvarer med europeiske standarder DIN 70 070 og ISO 22241-1.  
Ikke bruk tilsetningsstoffer.

AdBlue må ikke tynnes ut.

Det selektive katalysator-reduksjonssystemet vil ellers kunne skades.

### Les dette

Når det ikke er tilgjengelig noen påfyllingspumper med dyse for passasjerbiler, må det bare brukes AdBlue-flasker eller beholdere med forseglet påfyllingsadapter for etterfylling, for å hindre sprut og overfylling, og for å sikre at gassene fra tanken fanges opp og ikke slipper ut. AdBlue i flasker eller beholdere er tilgjengelig i mange påfyllingsstasjoner og kan kjøpes f.eks. hos Opel-forhandlere og på andre utsalgssteder.

Da AdBlue har begrenset levetid, må utløpsdatoen kontrolleres før etterfylling.

### Les dette

Når beskyttelseshetten skrues av påfyllingsstussen, vil det kunne komme ut ammoniakkdamp. Dampen må ikke pustes inn da den har en skarp lukt. Dampen er ikke skadelig ved innånding.

AdBlue-tanken skal fylles helt. Dette må gjøres hvis varselmeldingen om sperring av ny motorstart allerede er vist.

Bilen må være parkert på et plant underlag.

Påfyllingsrøret for AdBlue er plassert bak drivstoffpåfyllingslokket som er plassert på høyre side bak på bilen.

Tanklokkdekselet kan bare åpnes når bilen er låst opp.

1. Ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.
2. Lukk alle dører for å unngå ammoniakkgass inne i bilen.
3. Åpne tanklokkdekselet ved å skyve på dekselet ⇨ 167.



4. Skru av beskyttelsesdekselet på påfyllingsstussen.
5. Åpne AdBlue-beholderen.
6. Monter den ene enden av slangen på beholderen og skru den andre enden på påfyllingsstussen.
7. Løft beholderen inntil den er tom, eller til flyten fra beholderen har stoppet. Dette kan ta opptil 5 minutter.
8. Plasser beholderen på bakken for å tømme slangen, vent 15 sekunder.

9. Skru av slangen fra påfyllingsstussen.

10. Monter beskyttelseshebben og vri med klokkeretningen til den er festet.

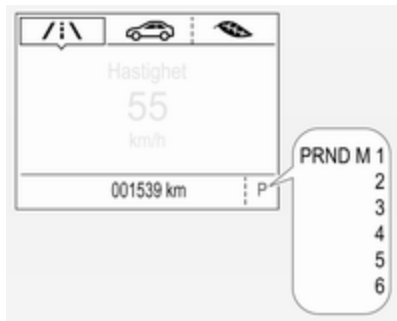
### Les dette

Kast AdBlue-beholderen i henhold til miljøbestemmelsene. Slangen kan gjenbrukes etter spyling med rent vann før AdBlue tørker ut.

## Automatgir

Automatgiret tillater automatiske girskift (automatisk modus) eller manuelle girskift (manuell modus).

### Girdisplay



Modus eller valgt kjøretrinn vises i førerinformasjonen.

I automatisk modus vises kjøreprogrammet av **D**.

I manuell modus indikeres **M** og nummeret på det valgte giret.

**R** indikerer reversgir.

**N** indikerer nøytralstillingen.

**P** indikerer parkeringsstillingen.

### Girspak



**P** : parkeringsposisjon, hjulene er låst, bruk den bare når bilen står stille og håndbremsa er på

**R** : revers, kobles bare inn når bilen står stille

**N** : nøytral

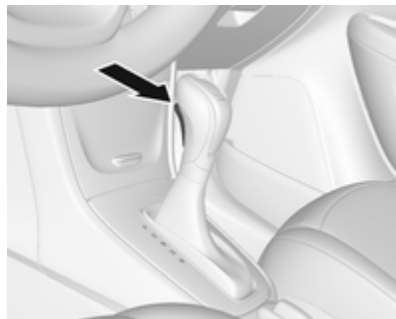
**D** : automatisk drift

**M** : manuell modus

**+** : oppgiring i manuell modus

**-** : nedgiring i manuell modus

Girspaken er låst i **P** og kan bare flyttes når tenningen er på og bremsepedalen er inne.



Trykk på utløserknappen for å sette giret i **P** eller **R**.

Motoren kan bare startes med girspaken i posisjon **P** eller **N**. Når posisjon **N** er valgt, trakk inn bremsepedalen eller sett på håndbremsen før du starter.

Ikke gi gass mens giret velges. Gass- og bremsepedalen må aldri betjenes samtidig.

Når et gir er lagt inn og du slipper opp bremsepedalen, starter bilen langsomt opp.



## Motorbremsing

For å utnytte motorbremsingen velger du et lavere gir i god tid ved kjøring nedoverbakke, se Manuell modus.

## Gyngeløs bilen

Det er bare tillatt å gyngeløs bilen når den sitter fast i sand, søle eller snø. Før girspaken frem og tilbake mellom **D** og **R** i et repeterende mønster. Ikke rus motoren og unngå brå akselerasjon.

## Parkering

Sett på håndbremsen, og legg inn **P**. Tenningsnøkkelen kan bare tas ut i girspakstilling **P**.

## Manuell modus



Flytt girspaken til posisjon **M**.

Trykk på knappen på girspaken:

**+** : skifte til et høyere gir

**-** : skifte til et lavere gir

Dersom du velger et høyere gir ved for lav hastighet eller et lavere gir ved for høy hastighet, foretas det ikke noe girskift. Dette kan utløse en melding på førerinformasjonsdisplayet.

I manuell innstilling skjer det ingen automatisk oppgiring ved høye motorturtall.

## Girskiftindikator

Symbolet **▲** med et tall ved siden av vises når girskift anbefales for å spare på drivstoffet.

Girskiftindikasjonen vises bare i manuell modus.

## Elektroniske kjøreprogrammer

- Driftstemperaturprogrammet sørger raskt for den nødvendige temperaturen i katalysatoren etter kaldstart ved å øke motorturtallet.
- Automatisk nøytralstilling (fri) skifter automatisk til tomgang når bilen stanses i et forovergir og bremsepedalen trås inn.
- Spesielle programmer tilpasser girskiftpunktene automatisk ved kjøring i opp- eller nedoverbakker.

### Automatgir, tilpasningsfunksjon

Denne funksjonen tilpasser girbetjeningen under konstant kjøring eller girskift. Den øker holdbarheten og gir den beste girskiftkvaliteten gjennom hele levetiden. Du vil kanskje oppleve girskift i løpet av de første kilometrene som ukomfortabel, men dette er normalt. Girskiftkvaliteten vil gradvis forbedres ved konstant kjøring i hvert gir og ved girskift.

### Tvungen nedgiring

Ved å presse ned gasspedalen forbi kickdown-sperren oppnås maksimal akselerasjon uavhengig av valgt kjøremodus. Girkassen skifter til lavere gir avhengig av motorturtallet.

### Feil

Ved en feil vises en melding i førerinformasjonen. Meldinger om bilen ⇨ 101.

Girkassen skifter ikke lenger automatisk. Det er mulig å kjøre videre med manuelt girskift.

Bare det høyeste giret er tilgjengelig. Avhengig av feilen kan 2. gir også være tilgjengelig i manuell modus. Girskift bare når bilen står stille.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

### Strømbrudd

Girspaken kan ikke flyttes fra **P** ved strømbrudd. Tenningsnøkkelen kan ikke tas ut av tenningsbryteren.

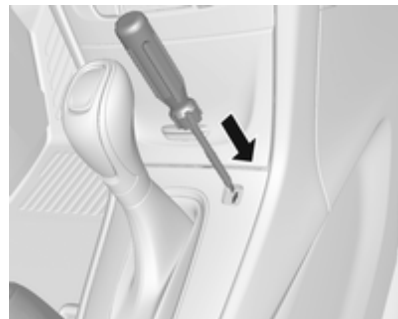
Hvis batteriet er utladet, starter du bilen med startkabler ⇨ 209.

Frigjør girspaken hvis ikke batteriet er årsaken til feilen.

1. Hold bremsepedalen nede og trekk håndbremsspaken opp.



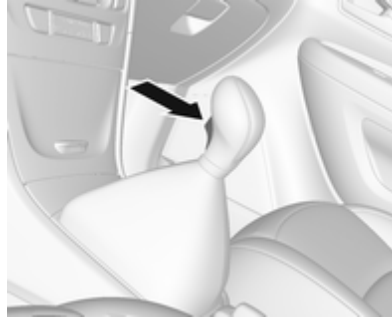
2. Ta av dekselet på konsollen med en tynn gjenstand, for eksempel en flat skrutrekker.



3. Stikk en skrutrekker helt inn i åpningen.

4. Flytt girvelgeren til **N**.
5. Ta skrutrekkeren ut av åpningen.
6. Sett på dekselet igjen.
7. Kontakt et verksted for å få fjernet årsaken til strømprublet.

## Manuelt gir



For å aktivere revers, trås clutchpedalen inn mens bilen står stille, trykk på utløserknappen på girvelgeren og legg inn giret.

Dersom giret ikke kan legges inn, setter du girspaken i fri, slipper opp clutchpedalen og trykker den inn igjen. Forsøk deretter å sette bilen i revers på nytt.

Ikke slur unødig på clutchen.

Trå clutchpedalen helt inn ved betjening. Ikke la foten hvile på pedalen.

### Merk

Hvil ikke hånden på girvelgeren under kjøring.

Girskiftindikator ⇨ 92.

Stopp/start-system ⇨ 134.

## Drivsystemer

### Firehjulstrekk

Firehjulstrekk (AWD) bedrer kjøreegenskapene og stabiliteten, og bidrar til best mulig kjørbarehet uansett underlag. Systemet er alltid aktivt og kan ikke kobles ut.

Dreiemomentet fordeles trinnløst mellom hjulene på for- og bakaksene, alt etter kjøreforholdene. Dessuten fordeles momentet mellom bakhjulene avhengig av underlaget.

Systemet virker best hvis alle dekkene er like mye slitt.

AWD-systemet deaktiveres automatisk når du bruker et reservedekk.

AWD-systemet deaktiveres også midlertidig for å beskytte systemet mot overoppheting i tilfeller av utilbørlig stor hjulrotasjon. AWD aktiveres igjen når systemet kjøles ned.

Deaktiveringen av AWD-systemet angis med en melding i Førerinformatjonen.

Hvis en servicemelding eller varselkode S73 vises i Førerinformatjonen, indikerer dette en feil i AWD-systemet. Søk hjelp hos et verksted.

Meldinger om bilen ⇨ 101.

Tauing av bilen ⇨ 211.

## Bremser

Bremsesystemet har to atskilte bremsekretser.

Hvis en bremsekrets svikter, kan bilen fortsatt bremse med den andre kretsen. Bremseeffekten oppnås imidlertid bare når bremsepedalen tråkkes bestemt inn. Det kreves betydelig mer kraft nå. Bremselengden øker. Søk hjelp hos et verksted før du kjører videre.

Når motoren ikke går, opphører virkningen til bremsekraftforsterkeren når du har trådd inn bremsepedalen én eller to ganger. Bremseeffekten reduseres ikke, men det trengs betydelig større kraft for å bremse. Vær spesielt oppmerksom på dette ved tauing.

Kontrollampe (D) ⇨ 91.

### Blokkeringsfrie bremses (ABS)

De blokkeringsfrie bremsene (ABS) hindrer at hjulene blokkeres.

Så snart et hjul ser ut til å bli blokkert, begynner ABS å regulere bremsestrykket. Bilen kan styres også ved kraftig bremsing.

ABS-reguleringen merkes ved en pulsering i bremsepedalen og reguleringslyder.

For å oppnå optimal bremseeffekt trår du bremsepedalen helt inn under hele nedbremsingen til tross for at pedalen pulserer. Ikke reduser kraften på pedalen.

Etter start utfører systemet en selvtest som eventuelt kan høres.

Kontrollampe (ABS) ⇨ 92.

### Adaptivt bremselys

Ved full oppbremsing lyser alle de tre bremselysene mens ABS-reguleringen pågår.

### Feil

#### ⚠ Advarsel

Hvis det foreligger en feil i ABS, kan hjulene få en tendens til å låse seg ved kraftigere bremsing enn

normalt. Fordelene ved ABS er ikke lenger til stede. Bilen kan ikke lenger styres ved kraftig bremsing, og den kan trekke mot én side.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

### Håndbrems



#### ⚠ Advarsel

Trekk alltid håndbremsa godt til uten å trykke på frigjøringsknappen. I nedover- eller oppoverbakker skal håndbremsa trekkes hardt til.

Løft håndbremsspaken litt opp for å løse ut bremsen, trykk på frigjøringsknappen og senk spaken helt ned.

Trå samtidig på bremsepedalen for å redusere betjeningskraften på håndbremsen.

Kontrollampe (P) ⇨ 91.

### Bremsestøtte

Hvis du trår raskt og hardt på bremsepedalen, bremses det automatisk med maksimal bremsekraft (full oppbremsing).

Oppretthold et jevnt trykk på bremsepedalen så lenge det er behov for full oppbremsing. Den maksimale bremsekraften reduseres automatisk idet du slipper opp bremsepedalen.

## Bakkestartstøtte

Systemet bidrar til å hindre utilsiktet bevegelse ved igangkjøring i skråninger.

Når bremsepedalen slippes etter å ha stanset i en helning, vil bremsen fortsatt være på i to sekunder. Bremsene løses automatisk så snart bilen begynner å akselerere.

Bakkestartstøtten er ikke aktiv under automatisk stopp.

Stopp/start-system ⇨ 134.

## Kjøresystemer

### Antispinn

Antispinnfunksjonen (TC) er en komponent i den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) ⇨ 149.

Antispinnsystemet (TC) bedrer stabiliteten når det er nødvendig, uansett underlag eller veigrep, ved å hindre at drivhjulene spinner.

Straks drivhjulene begynner å spinne, blir motoreffekten redusert og det hjulet som spinner mest blir bremset for seg. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt veibane.



TC kan brukes etter hver motorstart så snart kontrollampen slukker.

Når TC er i drift, blinker .

### ⚠ Advarsel

La ikke denne spesielle sikkerhetsfunksjonen få deg til å anlegge en mer risikofylt kjørestil. Tilpass hastigheten etter veiforholdene.

Kontrollampe ⇨ ⇨ 92.

### Deaktivering




Du kan slå av antispinn hvis du ønsker at drivhjulene skal spinne: Trykk kort på .




Kontrollampen  tennes.

En statusmelding vises i Førerinformasjons-senteret når TC er deaktivert. Når TC deaktiveres, vil ESC fortsatt være aktiv, men med en høyere kontrollterskel.

TC kobles inn ved å trykke  igjen. En statusmelding vises i Førerinformasjons-senteret når TC er aktivert igjen.

Antispinn blir også koblet inn igjen neste gang tenningen slås på.

## Feil

Hvis det er en feil i systemet, lyser kontrollampen  kontinuerlig, og en melding vises i førerinformasjonen. Systemet er ikke i funksjon.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

## Elektronisk stabilitetskontroll

Den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uavhengig av veiforholdene og dekkenes vegrep.

Så snart bilen får en tendens til å trekke mot én side (understyring / overstyring), reduseres motoreffekten, og hjulene bremses opp separat.

ESC fungerer i kombinasjon med antispinn-kontrollsystemet (TC). Det forhindrer at drivhjulene spinner.



ESC kan brukes etter hver motorstart så snart kontrollampen  slukker.

Når ESC er i drift, blinker .

## Advarsel


La ikke denne spesielle sikkerhetsfunksjonen få deg til å anlegge en mer risikofylt kjørestil.

Tilpass hastigheten etter veiforholdene.


Kontrollampe   92.

## Deaktivering




ESC kan deaktiveres: Trykk og hold inne  i ca. 5 s.

Kontrollamper  og  lyser.

ESC kobles inn ved at  trykkes igjen. Hvis antispinn tidligere var koblet ut, blir både den og stabilitetskontrollen koblet inn igjen.

Stabilitetskontrollen blir også koblet inn igjen neste gang tenningen slås på.

### Feil

Hvis det er en feil i systemet, lyser kontrollampen  kontinuerlig, og en melding vises i førerinformasjonen. Systemet er ikke i funksjon.

Sørg for at feilen utbedres ved et verksted.

### Reguleringssystem for kjøring i nedoverbakke



DCS (Descent Control System, reguleringssystem for kjøring i nedoverbakke) gjør det mulig å kjøre med lav hastighet uten at det er nødvendig å trå på bremsepedalen. Når systemet er aktivert, bremses bilen automatisk til lav hastighet, og denne hastigheten holdes konstant. Litt støy eller vibrasjoner fra bremsesystemet kan merkes når systemet er aktivt.

### Merk

Brukes bare ved kjøring i bratte nedoverbakker i terreng. Må ikke brukes ved kjøring på vanlig veidekke. Unødig bruk av DCS-funksjonen, for eksempel ved kjøring på vanlige veier, kan skade bremsesystemet og ESC-funksjonen.



### Aktivere




Ved hastigheter under omtrent 40 km/t trykkes . Den grønne kontrollampen  blinker i instrumentgruppen for å vise at DCS er aktivt.

DCS aktiveres ikke ved hastighet over 50 km/t, selv om knappen trykkes inn.

### Deaktivering

Trykk på  igjen. Den grønne kontrollampen  slukker. Systemet kobles også ut hvis bremse- eller gasspedalen trås inn.

### Feil

Hvis den grønne kontrollampen  ikke lyser eller blinker etter å ha trykket på knappen, er det en feil i systemet.

Søk hjelp hos et verksted.

DSC-kontrollamper   92.



## Kjøreassistansesystemer

### Førerassistansesystemer

#### ⚠ Advarsel

Førerassistansesystemer er utviklet for å støtte føreren og ikke for å erstatte hans oppmerksomhet.

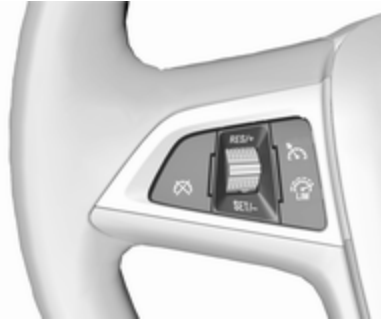
Føreren har alltid det fulle ansvaret ved kjøring av bilen.

Følg alltid med på trafikksituasjonen når du bruker førerassistansesystemer.

### Automatisk hastighetskontroll

Den automatiske hastighetskontrollen (fartsholderen) kan lagre og opprettholde hastigheter mellom ca. 30 og 200 km/t. I oppover- og nedoverbakker kan det forekomme mindre avvik fra den lagrede hastigheten.

Av sikkerhetsmessige grunner kan hastighetskontrollen først aktiveres etter at bremsepedalen har vært betjent én gang. Aktivering er ikke mulig i 1. gir.



Ikke slå på hastighetskontrollen når det ikke er tilrådelig å holde en jevn hastighet.

Med automatgir må hastighetskontrollen bare kobles inn i automatisk modus.

Kontrollampe   94.

### Slå på systemet





Trykk på : Kontrollampen  på instrumentpanelet lyser hvitt.

### Aktivering av funksjonaliteten



80  
km/h

Akselerer til ønsket hastighet, og drei innstillingshjulet til **SET/-**: Gjeldende hastighet lagres og holdes. Kontrollampe  på instrumentpanelet lyser grønt. I høynivå-display lyser  med grønt og innstilt hastighet vises. Du kan slippe gasspedalen.

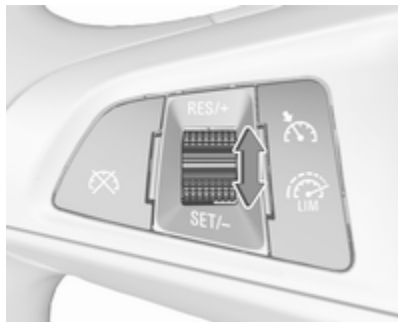
Det er mulig å akselerere ved å gi gass. Når du slipper opp gasspedalen, gjenopptas den lagrede hastigheten.

Hastighetskontrollen fortsetter å være aktiv under girskift.

### Øke farten

Når hastighetskontrollen er aktiv, hold tommelhjulet mot **RES/+** eller vri det gjentatte ganger kort til **RES/+**: farten øker kontinuerlig eller i små trinn.

Øk alternativt farten til ønsket hastighet og lagre den ved å vri til **SET/-**.




### Sette ned farten

Når hastighetskontrollen er aktiv, hold tommelhjulet mot **SET/-** eller vri det gjentatte ganger kort til **SET/-**: farten minker kontinuerlig eller i små trinn.

### Deaktivering av funksjonaliteten

Trykk på : Kontrollampen  på instrumentpanelet lyser hvitt.

I høynivå-display endres  til hvitt.

Hastighetskontroll er deaktivert, men ikke slått av. Siste lagre hastighet blir liggende i minnet for senere gjenopp-takelse av hastigheten.

Automatisk utkobling:

- Kjørehastighet er under ca. 30 km/t.
- Bilhastigheten faller mer enn 25 km/t under den innstilte hastigheten.
- Bremspedalen blir trykket inn.
- Clutchen er trykket inn i noen få sekunder.
- Girspaken står på N.
- Motorturtallet er i et svært lavt område.


- Antispinn (TC) eller den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) fungerer.
- Håndbremsen er på.
- Ved å trykke samtidig på **RES/+** og bremsepedalen deaktiveres automatisk hastighetskontroll og den lagrede hastigheten slettes.

### Gjenoppta lagret hastighet

Drei innstillingshjulet til **RES/+** i en hastighet over 30 km/t. Den lagrede hastigheten gjenopptas.

### Slå av systemet

Trykk på : Kontrollampen  på instrumentpanelet slukker. Lagret hastighet slettes.

Når du trykker på  for å aktivere hastighetsbegrenseren eller slå av tenningen, slås også automatisk hastighetskontroll av og lagret hastighet slettes.

### Hastighetsbegrenser

Hastighetsbegrenseren forhindrer at bilen overskrider en forhåndsinnstilt maksimal hastighet.

Maksimal hastighet kan stilles til en hastighet over 25 km/t.


Føreren kan bare akselerere til forhåndsinnstilt hastighet. Avvik fra begrenset hastighet kan oppstå under kjøring i nedoverbakker.

Forhåndsinnstilt hastighetsgrense vises i førerinformasjonssenteret når systemet er aktivt.

### Slå på systemet




Trykk , symbolet  lyser på førerinformasjonsdisplayet.


Hvis den automatiske hastighetskontrollen har blitt aktivert tidligere, blir den slått av når hastighetsbegrensen aktiveres og kontrollampen  slukker.

### Angitt hastighetsgrense

Akselerer til ønsket hastighet, og drei tommelhjulet kort til **SET/-**: Gjeldende hastighet blir da lagret som maksimumshastighet.

I middels nivå-display vises  og hastighetsgrensen.



I høynivå-display endres  til grønt.

### Endre hastighetsgrense

Når hastighetsbegrenseren er aktiv, dreier du tommelhjulet til **RES/+** for å øke eller **SET/-** for å redusere ønsket maksimumshastighet.


### Overskride hastighetsgrensen

Når den begrensede hastigheten overskrides uten at føreren griper inn, vil hastigheten blinke i førerinformasjonssenteret og det høres ringelyd i denne perioden.

I nødstilfeller er det mulig å overskride hastighetsgrensen ved å trå gasspedalen fast ned nesten til endepunktet. I dette tilfellet vil det ikke høres noen ringelyd.


Slipp gasspedalen og hastighetsbegrenser-funksjonen aktiveres igjen så snart hastigheten blir lavere enn hastighetsgrensen.

### Deaktivering av funksjonaliteten

Trykk på : Hastighetsbegrenseren deaktiveres, og bilen kan kjøres uten hastighetsbegrensing.



I middels nivå-display vises den lagrede grensehastigheten i parentes.

I høynivå-display endres  til hvitt.


I tillegg vises en tilhørende melding.


Hastighetsbegrenser er deaktivert, men ikke slått av. Siste lagre hastighet blir liggende i minnet for senere gjenopptakelse av hastigheten.

### Gjenoppta hastighetsgrensen

Drei på tommelhjulet til **RES/+**. Den lagrede hastighetsbegrensningen hentes frem og vises uten parenteser i førerinformasjonen.

### Slå av systemet

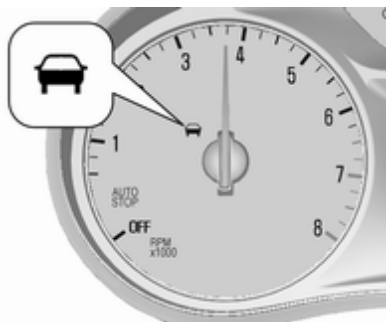
Trykk på  og hastighetsgrenseangivelsen i førerinformasjonssenteret slukker. Lagret hastighet slettes.


Hvis du trykker på  for å aktivere den automatiske hastighetskontrollen, blir hastighetsbegrenseren deaktivert, og lagret hastighet blir slettet.

Når tenningen slås av, blir hastighetsbegrenseren også deaktivert, men hastighetsgrensen vil bli lagret for neste aktivering av hastighetsbegrenseren.

### Kollisjonsfare foran varsling


Varsling om kollisjonsfare foran kan bidra til å unngå eller redusere skader ved en frontkollisjon.



En forankjørende bil indikeres med kontrollampen .


Hvis en bil rett foran nærmer seg for raskt, høres en varsellyd.

I tillegg blir føreren varslet av en blinkende rød lysdiodestripe som projiseres på frontruten i førerens synsfelt.


Det forutsettes at varsling om kollisjonsfare foran ikke er deaktivert ved at  har blitt trykt på rattet.

### Aktivere

Varsling om kollisjonsfare foran bruker kameraet i frontruten til å registrere et kjøretøy rett foran, i din bane, innenfor en avstand på omtrent 60 m.

Varsling om fare for frontkollisjon fungerer automatisk ved hastighet over 40 km/t, forutsatt at funksjonen ikke er deaktivert ved å trykke , se nedenfor.

### Varsling av føreren

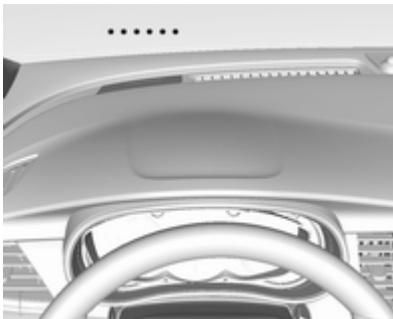
En kontrollampe for bil foran  lyser grønt i instrumentgruppen når systemet har registrert en bil i kjørebanelen.

Kontrollampen  veksler til gult når avstanden til en forankjørende bil blir for liten eller når bilen nærmer seg en annen bil for raskt.

### Merk

Fargesettingen i denne varsellampen er ikke den samme som i lokale trafikkskrifter når det gjelder følgeavstand. Føreren har det fulle ansvaret for å holde sikker følgeavstand i henhold til gjeldende trafikkregler, vær og veiforhold osv. til enhver tid.

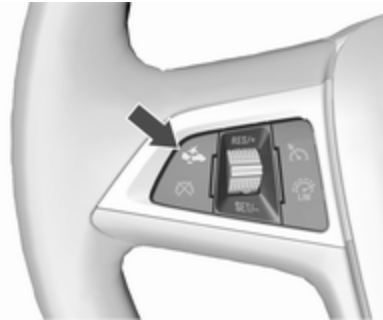
Når tiden til en mulig kollisjon med en bil foran blir for liten og det er fare for kollisjon, blir føreren blir varslet med en blinkende rød lysdiodestripe som projiseres på frontruten i førerens synsfelt.





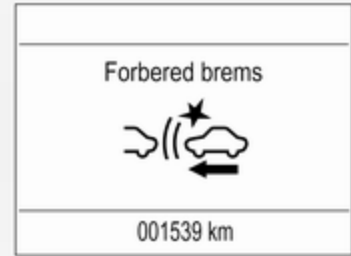
Samtidig høres en varsellyd. Trå inn bremsepedalen og styr bilen dersom det nødvendig i situasjonen.

### Velge varslingssensitivitet


Alarmpfølsomheten kan innstilles på nær, middels og fjern.



Trykk på , gjeldende innstilling vises i førerinformasjonssenteret. Trykk på  én gang til for å endre varslingssensitivitet.



### Deaktivering

Systemet kan deaktiveres. Trykk på  flere ganger inntil **Forover kollisjonsvarsel av** vises i førerinformasjonssenteret.

### Generell informasjon

#### Advarsel

Varsling av kollisjonsfare foran er kun et varslingssystem - bremse aktivert ikke. Når du

nærmer deg bilen foran for raskt, er det ikke sikkert at du får nok tid til å unngå en kollisjon.

Føreren påtar seg fullt ansvar for å følge passende avstander basert på trafikk-, vær- og synbarhetsforhold.

Føreren må alltid gi kjøringen full oppmerksomhet. Føreren må alltid være rede til å handle og aktivere bremsene.

### Systembegrensinger


Kollisjonsvarslingen foran er bare utformet for å advare mot biler, men kan også reagere på andre gjenstander.

I følgende tilfeller kan ikke varslingen om fare for frontkollisjon registrere et kjøretøy foran, eller sensorens funksjon kan være begrenset:

- på svingete veier
- når vann begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø
- når føleren er blokkert av snø, is, snøslaps, søle, smuss, skader på frontruten eller er påvirket av fremmede gjenstander, f.eks. klistrelapper

### Indikasjon for avstand foran

Følgende avstandsangivelse viser avstanden til forankjørende bil. Systemet bruker det fremre kameraet i frontruten for å registrere avstanden til en bil rett foran i sporet. Det er aktivt ved hastigheter over 40 km/t.

Når det registreres en bil som kjører foran, vises avstanden i sekunder, vist på en side i førerinformasjonsdisplayet ↻ 95. Trykk på **MENU** på blinlyshendelen for å velge **Bil informasjon meny** , og drei på justererhjulet for å velge vinduet for avstandsvisning.



Minste angitte avstand er 0,5 s.

Hvis det ikke er biler foran, eller hvis bilen foran er utenfor området, vises to streker: -- s.

## Parkeringsradar



Parkeringsradaren gjør det lettere å parkere ved å måle avstanden mellom bilen og hindringer, og gi lydsignaler. Det er fortsatt føreren som har det hele og fulle ansvaret for parkeringsmanøveren.

Systemet består av fire ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangeren bak. Hvis bilen har parkeringsradar foran, består systemet av ytterligere fire ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangeren foran.

## Aktivere



Etter at tenningen er slått på, kan parkeringsradar bak aktiveres.

Parkeringsradaren foran kan også kobles inn i liten fart ved trykke på **P**▲.

En lysdiode i parkeringsradar-knappen viser at systemet er klart til bruk.

En hindring angis ved en summende lyd. Intervallene mellom lydene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er mindre enn 30 cm, høres et sammenhengende lydsignal.

Hvis **P**▲ trykkes en gang innenfor en tenningssyklus, reaktiveres parkeringsradaren hvis bilens hastighet blir lavere enn en bestemt verdi og hvis bilens hastighet ikke har overskredet 25 km/t på forhånd.

## Deaktivering

Deaktiver systemet ved å trykke **P**▲.

Lysdioden i knappen slukker og **Parkeringshjelp av** vises i førerinformasjonsdisplayet.

Hvis parkeringsradaren er deaktivert manuelt, vil den aktiveres automatisk på nytt neste gang tenningen slås på.

Systemet deaktiveres automatisk ved en bestemt hastighet.

## Feil

Ved feil i systemet vises en melding i førerinformasjonen.

I tillegg vises en melding på førerinformasjonsdisplayet hvis det er registrert en feilfunksjon i systemet på grunn av forbigående tilstander, f.eks. snø på følerne.

Meldinger om bilen ⇨ 101.

## Viktige tips om bruken av parkeringshjelpen

### ⚠ Advarsel

Under visse omstendigheter kan reflekterende overflater på gjenstander eller klær samt lydtkilder utenfor bilen føre til at systemet ikke registrerer hindringer.

Vær spesielt oppmerksom på eventuelle lave hindringer som kan skade den nedre delen av støtfangeren. Hvis slike hindringer kommer utenfor følerens registreringsområde mens bilen nærmer seg, utløses en kontinuerlig varselyd.

### Merk

Systemet kan fungere dårligere hvis følere er tildekket av for eksempel is eller snø.

Ytelsen til parkeringsradaren kan svekkes ved tung last.

Spesielle betingelser gjelder hvis det er større biler i nærheten (for eksempel terrengbiler og varebiler). Det er ikke sikkert at systemet oppdager hindringer og angir riktig avstand i det øvre partiet på slike kjøretøy.

Det er ikke sikkert systemet oppdager gjenstander med et svært lite reflekterende tverrmål, som for eksempel er smale eller av mykt materiale.

Parkeringsradarsystemer registrerer ikke gjenstander utenfor registreringsområdet.

### Les dette

Parkeringshjelpssystemet registrerer automatisk et fabrikkmontert tilhengergeste. De deaktiveres når kontakten kobles til.

Føleren kan komme til å registrere ikke-eksisterende objekter (ekko-forstyrrelse) på grunn av ytre akustiske eller mekaniske forstyrrelser.

### Les dette

Parkeringshjelpen deaktiveres når bakre holder trekkes ut.

## Kamera bak

Ryggekameraet hjelper føreren under rygging ved å vise området bak bilen.

Bildet fra kameraet vises på informasjonsdisplayet.

### ⚠ Advarsel

Ryggekameraet skal ikke erstatte førerens syn. Husk at gjenstander utenfor kameraets og parkeringsradarfølerne synsfelt ikke vises, f.eks. områder nedenfor støtfangeren eller under bilen.

Kjør ikke bilen bakover eller parker bare ved hjelp av kameraet bak.

Kontroller alltid omgivelsene rundt bilen før kjøring.

## Aktivere

Ryggekameraet aktiveres automatisk når bilen settes i revers.



## Funksjonalitet



Kameraet er montert i baklukehåndtaket og har en visningsvinkel på 130°.

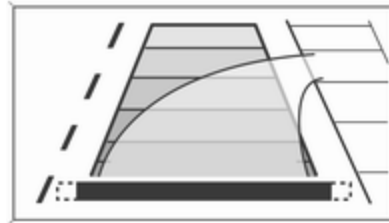


Ettersom kameraet sitter så høyt, er det mulig å se støtfangeren bak på displayet, slik at man får et inntrykk av posisjonen.

Området som vises av kameraet, er begrenset. Avstandene som bildet viser, er annerledes enn den faktiske avstanden.

### Hjelpelinjer

Dynamiske hjelpelinjer er horisontale linjer med intervaller på 1 m som vises på bildet for å fastslå avstanden til viste objekter.



Kursen til bilen vises i samsvar med styrevinkelen.

### Varselssymboler

Varselssymbolene er angitt som trekanter  $\triangle$  på bildet, som viser hindringene som oppdages av de bakre sensorene til den avanserte parkeringshjelpen.

I tillegg vises  $\triangle$  i den øverste linjen i informasjonsdisplayet med advarsel om å kontrollere bilens omgivelser.

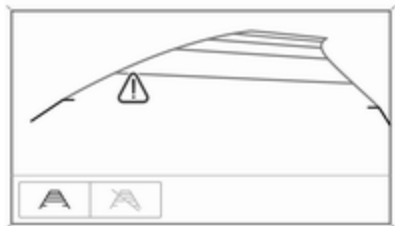
### Deaktivering

Kameraet deaktiveres når en bestemt hastighet forover overskrides eller hvis revers ikke blir aktivert på ca. 10 s.

Ryggekameraet kan deaktiveres manuelt i menyen for personlig tilpasning av bilen i informasjonsdisplayet. Velg aktuell innstilling i **Innstillinger**.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 103.

## Deaktivering av styrelinjer og varselsymboler




7" fargeinformasjonsdisplay: Aktivering eller deaktivering av visuelle hjelpe-linjer og varselsymboler kan endres med berøringsknapper i nedre del av displayet.

8" fargeinformasjonsdisplay: Aktivering eller deaktivering av visuelle hjelpe-linjer og varselsymboler kan endres i Innstillinger-menyen i informasjonsdisplayet.

Informasjonsdisplay ⇨ 99.

Personlig tilpasning av bilen ⇨ 103.

## Feil

Feilmeldinger vises med en  i øverste linje i informasjonsdisplayet.

Ryggekameraet fungerer ikke alltid bra nok hvis:

- Omgivelsene er mørke.
- Solen eller stråler fra hovedlys skinner direkte inn i kameralinsen.
- Is, snø, søle eller annet dekker kameralinsen. Rengjør linsen, skyll den med vann og tørk av med en myk klut.
- Bilen sleper en tilhenger.
- Bilen har fått støt mot baksiden.
- Det oppstår ekstreme temperaturrendringer.

## Trafikkskilt-assistent

### Funksjonalitet

Trafikkskiltregistreringssystemet registrerer bestemte trafikkskilt med et kamera foran og viser dem i førerinformasjonsdisplayet.



Trafikkskilt som blir registrert er:

### Skilt med advarsel om begrensninger og innkjøring forbudt

- fartsgrense
- forbi kjøring forbudt
- slutt på fartsgrense
- slutt på forbi kjøring forbud

### Veiskilt

Starten og slutten på:

- byområder (landsspesifikk)
- motorveier
- A-veier
- lekegater

### Ekstra skilt

- ekstra tips til trafikkskilt
- begrensninger for bruk av tilhenger
- begrensninger for trekkvogn
- varsel for vår vei
- isvarsling
- retningspiler

Fartsgrenseskilt vises i førerinformasjonsdisplayet inntil det neste fartsgrenseskiltet eller slutten på fartsgrensen registreres eller fram til en definert tidsgrense for skilt.



Kombinasjoner av flere skilt på displayet er mulig.



Et utropstegn i en ramme indikerer at det er oppdaget et ekstra skilt som systemet ikke gjenkjenner.

Systemet fungerer uten tap av ytelse opp til en hastighet på 200 km/t avhengig av lysforholdene. I mørket er systemet aktivt opp til en hastighet på 160 km/t.



### Displayvisning

Informasjon om aktuelle gyldige trafikkskilt er tilgjengelig på den tilhørende hjelpesiden for trafikkskilt i førerinformasjonen.



I tillegg vises de aktuelle gyldige fartsgrensene hele tiden i den nederste linjen i førerinformasjonen. Dersom det er tilgjengelig en fartsgrense med tilleggsopplysninger, vises et +-symbol i dette området.



Velg  med **MENU** og alternativet trafikkskilt-assistentsiden med funksjonsvelgeren på blinklyshendelen  95.

Når en annen side i førerinformasjonens meny har vært valgt, og hjelpesiden for trafikkskilt velges på nytt, vises det sist registrerte trafikkskiltet.

## Alarmfunksjon

Alarmfunksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i innstillinger-menyen i hjelpesiden for trafikkskilt.



Når den er aktivert og registrerings-siden for trafikkskilt ikke vises for øyeblikket, vises nyoppdagede fartsgrenser og forbudsskilt for innkjøring som meldingsvinduer i førerinformasjonen.



Når trafikkskilt-assistentsiden vises, trykkes **SET/CLR** på blinklyshendelen.



Velg **Varslinger PÅ** eller **Varslinger AV** ved å dreie funksjonsvelgeren og trykk **SET/CLR**.

Meldingsalarmen vises på førerinformasjonsdisplayet i ca. 8 sekunder.

## Tilbakestilling av systemet

Innholdet i trafikkskilt-minnet kan slettes i innstillingsmenyen på trafikkskiltregistreringssiden ved å velge **Nullstill** og bekrefte ved å trykke **SET/CLR** på blinklyshendelen.

Alternativt kan SET/CLR trykkes i tre sekunder for å slette innholdet på siden.

Etter vellykket tilbakestilling høres en lyd, og det følgende "standardskiltet" vises helt til det neste trafikkskiltet er registrert.



I noen tilfeller slettes trafikkskilt-assistenten automatisk av systemet.

### Sletting av trafikkskilt

Det forskjellige hendelser som kan føre til sletting av aktuelle viste trafikkskilt. Etter sletting vises "standardskiltet" i førerinformasjonen.

Årsaker til at skilt blir slettet:

- En forhåndsdefinert strekning er kjørt eller det har gått en bestemt tid (avviker for hver skilttype)
- Bilen kjører gjennom en sving
- Hastigheten blir langsommere enn 52 km/t (registrering av tettsted)

### Feil

Det er ikke sikkert trafikkskiltregistreringen fungerer riktig hvis:

- Området i frontruten hvor frontkameraet er plassert, er ikke rent eller påvirkes av fremmede gjenstander, f.eks. klebemerker.
- Trafikkskilt er helt eller delvis tildekket eller vanskelige å se.
- Det er vanskelige værforhold som f.eks. kraftig regn, snøvær, direkte sollys eller skygger.
- Trafikkskiltene er montert feil eller skadet.
- Trafikkskilt som ikke overholder Wien-konvensjonen om trafikkskilt.

### Merk

Hensikten med systemet er å hjelpe føreren med å registrere bestemte trafikkskilt innenfor et definert hastighetsområde. Ikke overse trafikkskilt som ikke vises av systemet.

Systemet registrerer ingen andre skilt enn de vanlige skiltene som eventuelt måtte angi eller avslutte en fartsgrense.

La ikke denne spesielle funksjonen friste deg til å være mindre konsentrert om kjøringen.

Tilpass alltid hastigheten etter kjøreforholdene.

Førerassistansesystemene fritar ikke føreren fra det fulle ansvaret for kjøringen.

### Filskiftvarsling

Filskiftvarslingen registrerer kjørefeltmerkingen som bilen kjører mellom ved hjelp av et kamera i fronten. Systemet registrerer skifte av fil og advarer føreren ved et utilsiktet filskift med visuelle signaler og lyd signaler.


Kriteriene for registrering av utilsiktet filskift er:

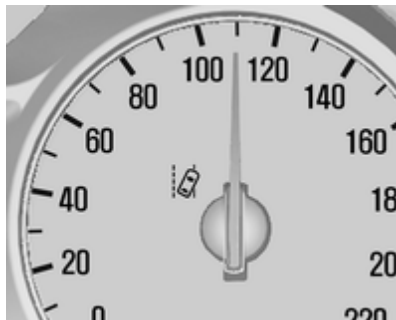
- ingen bruk av blinklys
- ingen bruk av bremsepedalen
- ingen aktiv gasspedalbruk eller fartsokning
- ingen aktiv styring


Hvis føreren er aktiv, kommer det ingen advarsel.

### Aktivere




Filskiftvarslingen aktiveres ved å trykke på . Lysdioden i knappen viser at systemet er på.




Når kontrollampa  på instrumentpanelet lyser grønt, er systemet klart til bruk.

Systemet virker bare når hastigheten er over 56 km/t og veien har kjørefeltmerking.

Når systemet registrerer et utilsiktet filskift, skifter kontrollampen  til gult og blinker. Samtidig aktiveres det en varsellyd.

### Deaktivering

Systemet deaktiveres ved å trykke på , lysdioden i knappen slukker.

Systemet fungerer ikke når hastigheten er under 56 km/t.

### Feil

Det kan hende at filskiftvarslingen ikke fungerer som den skal når:

- frontruten ikke er ren
- det er vanskelige værforhold som kraftig regn, snø, direkte sollys eller skygger

Systemet fungerer ikke når ingen kjørefeltmerking registreres.

## Drivstoff

### Drivstoff for bensinmotorer



Bruk bare blyfritt drivstoff som er i overensstemmelse med europeisk standard EN 228 eller tilsvarende.

Motoren kan kjøre med drivstoff som inneholder opp til 10 % etanol (f.eks. med navn E10).

Bruk bensin med anbefalt oktantall. Bruk av lavere oktantall kan i tillegg til redusert motoreffekt og dreiemoment føre til noe høyere drivstofforbruk.

#### Merk

Bruk ikke drivstoff eller drivstofftilsetninger som inneholder metallforbindelser som manganbaserte tilsetninger. Slikt kan føre til motorskade.

#### Merk

Bruk av drivstoff som ikke er i samsvar med EN 228 eller tilsvarende, kan føre til avleiringer eller motorskade.

#### Merk

Bruk av drivstoff med lavere oktantall enn det som er tillatt, kan føre til ukontrollert forbrenning og motorskader.

Du finner de motorspesifikke kravene til oktantall i motordataoversikten ¶ 224. En landsspesifikk etikett på drivstoffpåfyllingslokket kan overstyre dette kravet.

### Drivstofftilsetninger utenfor Europa

Drivstoff skal inneholde rensmiddeltilsetninger som bidrar til å hindre at det dannes avleiringer i motor og drivstoffsystemer. Rene drivstoffinnsprøytingsventiler og innsugsventiler bidrar til at utslippskontrollsystemet



virker korrekt. Noen drivstofftyper inneholder ikke tilstrekkelige mengder av tilsetninger for å holde drivstoffinnsprøytingsventiler og innsugsventiler rene.

For å kompensere for denne mangelen på rensedmidler tilsettes Fuel System Treatment PLUS i drivstofftanken ved alle motoroljeskift eller etter hver 15000 km, avhengig av hva som opptreer først. Denne er tilgjengelig i ditt verksted.

Drivstoff som inneholder oksygentilsetninger som eter og etanol, samt reformulert bensin, er tilgjengelig i noen byer. Dersom disse drivstoffene samsvarer med tidligere beskrevne spesifikasjoner, er det akseptabelt å bruke disse. Men E85 (85 % etanol) og andre drivstoffer som inneholder mer enn 15 % etanol, må bare brukes i FlexFuel-biler.

**Merk**

Ikke bruk drivstoff som inneholder metanol. Dette kan medføre at deler i drivstoffsystemet korroderer og kan også skade plast- og gummideler. Denne skaden dekkes ikke av bilens garanti.

Noen drivstofftyper, hovedsakelig høyoktan-drivstoff for bilrace, kan inneholde en oktanforbedrende tilsetning som kalles metylcyclopentadienyl mangan trikarbonyl (MMT). Ikke bruk drivstofftyper eller drivstofftilsetninger med MMT da de kan redusere levetiden for tennplugger og påvirke utslippskontrollsystemets ytelse. Feil-funksjonslampe  lyser kanskje  91. Kontakt et verksted for hjelp hvis dette skjer.

**Drivstoff for dieselmotorer**

Bruk bare dieseldrivstoff som samsvarer med EN 590 og som har et svovelinhold på maksimalt 10 ppm.

Drivstoff med et biodieselinhold på maksimalt 7 % etter volum (og som samsvarer med EN 14214), kan brukes (f.eks. med navn B7).

Ved kjøring i land utenfor EU er det mulig å bruke Euro-Diesel-drivstoff med svovelinhold under 50 ppm av og til.

**Merk**

Hyppig bruk av dieseldrivstoff som inneholder mer enn 15 ppm svovel, vil medføre alvorlige motorskader.

**Merk**

Bruk av drivstoff som ikke er i samsvar med EN 590 eller lignende, kan føre til tap av motor-kraft, større slitasje eller motor-skade.

Ikke bruk marin diesel, fyringsolje, Aquazole og lignende diesel/vann-emulsjoner. Dieseldrivstoff må ikke tynnes ut med drivstoff for bensinmotorer.

**Drift ved lave temperaturer**

Ved temperaturer under 0 °C vil noen dieselprodukter med biodiesel-tilsetninger kunne klumpe seg, fryse eller stivne, og dette kan påvirke drivstoff-tilførselsystemet. Oppstart og motordrift vil kanskje ikke fungere korrekt. Sørg for å fylle dieseldrivstoff med vinterkvalitet ved utetemperaturer under 0 °C.

Dieseldrivstoff med arktisk kvalitet kan brukes ved ekstremt kalde temperaturer under -20 °C. Bruk av denne drivstoffkvaliteten i varme eller svært varme klimaer anbefales ikke



og kan medføre at motoren stopper, starter dårlig eller kan skade drivstoffinnsprøytingssystemet.

## Drivstoff for drift med flytende gass



Betegnelsen "LPG" (Liquefied Petroleum Gas, engelsk betegnelse), "GPL" (Gaz de Pétrole Liquéfié, fransk betegnelse) eller "Autogas" brukes om flytende gass.

LPG består hovedsakelig av propan og butan. Oktantallet er mellom 105 og 115, avhengig av butanandelen. LPG lagres som en væske med trykk på omtrent fem til ti bar.

Kokepunktet avhenger av trykket og blandingsforholdet. Ved omgivelsestrykk er kokepunktet mellom  $-42\text{ °C}$  (ren propan) og  $-0,5\text{ °C}$  (ren butan).

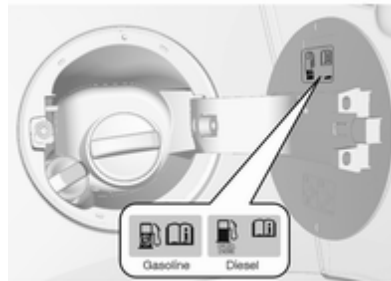
### Merk

Systemet fungerer ved utetemperatur på ca.  $-8\text{ °C}$  til  $100\text{ °C}$ .

Full funksjon ved LPG-systemet kan kun garanteres med flytende gass som oppfyller minstekravene i DIN EN 589.

Drivstoffknapp ↗ 83.

## Fylling av drivstoff



### ⚠ Fare

Før fylling av drivstoff, slår du av tenningen og eventuelle utvendige varmeelementer med forbrenningskamre.

Følg bensinstasjonens bruksanvisning og sikkerhetsinstrukser under fylling.

### ⚠ Fare

Drivstoff er antennelig og eksplosivt. Røyking forbudt. Unngå nakne flammer eller gnister.

Hvis du merker drivstofflukt inne i bilen, må du umiddelbart kontakte et verksted for å utbedret feilen.

En etikett med symboler ved drivstofflokket viser de tillatte drivstofftypene. I Europa er pumpedysene i påfyllingsstasjonene merket med disse symbolene. Fyll bare med den tillatte drivstofftypen.

**Merk**

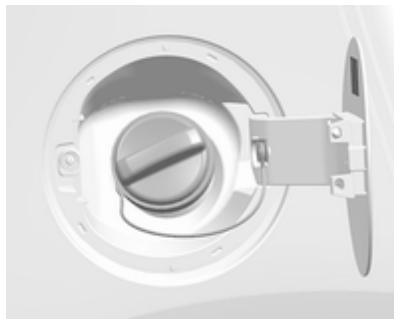
Slå ikke på tenningen hvis du har fylt på feil drivstoff.

Tanklokkdekselet er plassert bak til høyre på bilen.



Tanklokkdekselet kan bare åpnes når bilen er låst opp. Åpne tanklokkdekslet ved å skyve på dekslet.

**Bensin- og dieselfylling**



Vri hetten langsomt mot klokken for å åpne.

Tanklokket kan hektes på braketten på tanklokkdekslet.

Plasser dysen rett mot påfyllingsstussen og press med en liten kraft for sette inn.

Slå på pumpedysen for å etterfylle.

Etter automatisk utkobling kan tanken fylles ved å betjene fyllerpistolen maksimalt to ganger.

**Merk**

Eventuelt drivstoffsøl må fjernes straks.

Lukk ved å dreie lokket med urviseren til du hører et klikk.

Lukk lokket og la det festes.

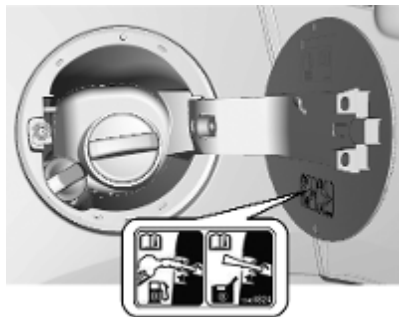
**Sperre for feil drivstoff**

**⚠ Advarsel**

Ikke prøv å åpne lokket på påfyllingsstussen manuelt på biler med sperre for feil drivstoff.

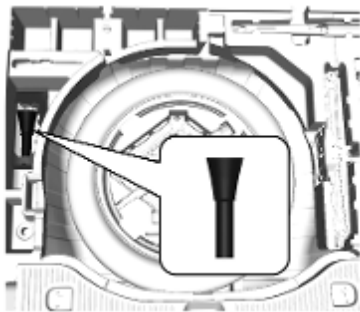
Manglende overholdelse av dette kan medføre at fingrene blir sittende fast.

Biler med dieselmotor har sperre for feil drivstoff.



Sperren for feil drivstoff sikrer at lokket på drivstoffpåfyllingsstussen bare kan åpnes ved å bruke en dyse for passende drivstoff eller en trakt for nød påfylling.

Etter nødssituasjoner etterfylles med en beholder. Det må brukes en trakt for å åpne lokket på påfyllingsstussen.



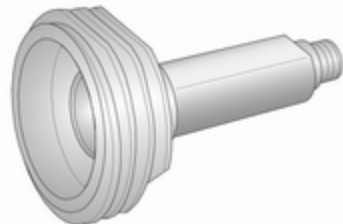
Trakten er lagret i bagasjerommet. Legg trakten i oppbevaringsbeholderen, og legg denne i posen. Bruk trakten for å fylle drivstoff inn i påfyllingsstussen. Etter påfylling legges trakten i posen i bagasjerommet.

### Påfylling av flytende gass

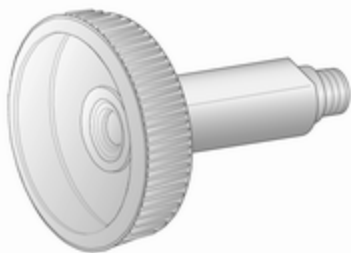
Ved drivstoffylling må betjenings- og sikkerhetsforskriftene for bensinstasjonen følges.

### Påfyllingsadapter

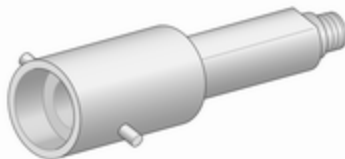
Ettersom påfyllingssystemene ikke er standardisert, kreves forskjellige adaptere. Disse kan fås hos Opel-partnere og Opel Autoriserte verksteder.



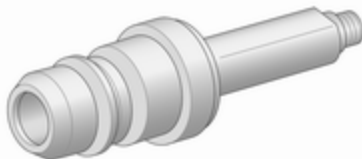
**ACME-adapter:** Belgia, Tyskland, Irland, Luxembourg, Sveits



**DISH-adapter:** Østerrike, Bosnia-Hercegovina, Bulgaria, Tsjekkia, Kroatia, Danmark, Estland, Frankrike, Hellas, Ungarn, Italia, Latvia, Litauen, Makedonia, Polen, Portugal, Romania, Serbia, Slovakia, Slovenia, Sverige, Sveits, Tyrkia, Ukraina



**Bajonettadapter:** Nederland, Norge, Spania, Storbritannia

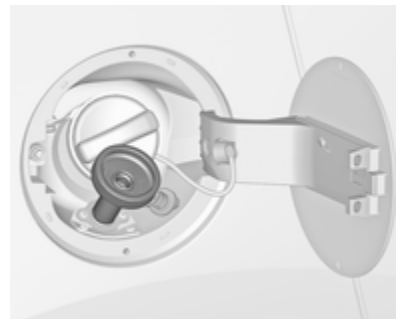


**EURO-adapter:** Spania

Påfyllingsventilen for flytende gass befinner seg bak tanklokket.



Skru av beskyttelsesdekslet på påfyllingsstussen.



Skru den ønskede adapteren fast for hånd på påfyllingstrakten.

**ACME-adapter:** Skru mutteren til påfyllingsmunnstykket på adapteren. Fast låsespaken til påfyllingsmunnstykket.

**DISH-adapter:** Sett påfyllingsmunnstykket i adapteren. Fast låsespaken til påfyllingsmunnstykket.

**Bajonettadapter:** Sett påfyllingsmunnstykket på adapteren, og drei en kvart omdreining. Fast låsespaken til påfyllingsmunnstykket.

**EURO-adapter:** Trykk påfyllingsmunnstykket på adapteren. Fast låsespaken til påfyllingsmunnstykket.

Trykk på knappen på gassforsynings-systemet. Påfyllingssystemet stopper, eller begynner å fylle langsomt, når 80 % av tankvolumet er nådd (maksimalt påfyllingsnivå).

Slipp knappen på påfyllingssystemet, og påfyllingen stopper. Slipp låsehendelen, og ta ut påfyllingsmunnstykket. En liten mengde flytende gass kan slippe ut.

Fjern adapteren, og legg den på plass i bilen.

Sett på beskyttelsesdekselet for å hindre at fremmedlegemer kommer inn i påfyllingsåpningen og systemet.

#### ⚠ Advarsel

På grunn av systemets konstruksjon er det ikke mulig å unngå at flytende gass slipper ut etter at låsehendelen er sluppet. Unngå inhalering.

#### ⚠ Advarsel

Tanken for flytende gass må av sikkerhetsgrunner bare fylles 80 %.

Multiventilen på tanken for flytende gass begrenser påfyllingsmengden automatisk. Hvis det fylles på for mye, anbefales det at bilen ikke utsettes for sollys før den overflødig mengden er brukt opp.

#### Tanklokk

Bruk bare originale tanklokk. Biler med dieselmotorer har spesielle tanklokk.

## Tilhengerfeste

### Generell informasjon

Benytt bare tilhengerfeste som er godkjent for bilen. Ettermontering må utføres av et verksted. Det kan være nødvendig å foreta endringer som berører kjølingen, varmeskjoldene eller annet utstyr.

Registreringsfunksjonen for bremse-lyspære på tilhenger kan ikke registrere om lyspærene har gått delvis. F.eks. med fire pærer med effekt på 5 W registrerer den bare at lyspæren er defekte når kun én 5 W-lyspære eller ingen av dem virker.

Montering av tilhengerfeste kan dekke åpningen til slepeøyet. Bruk i så fall kulestangen til tauing. Oppbevar alltid tilhengerkulestaket i bilen når det ikke er i bruk.

## Kjøreegenskaper og tips for kjøring med tilhenger

Smør kulen på tilhengerfestet før tilhengeren kobles til bilen. Dersom det brukes stabilisator for å dempe svingningsbevegelser, som virker på koblingskulen, skal den ikke smøres.

For tilhengere med lav kjørestabilitet og campingvogner med tillatt totalvekt på over 1000 kg må ikke hastigheten overskride 80 km/t. Det anbefales å bruke en stabilisator.

Skulle tilhengeren begynne å slingre, senker du hastigheten. Forsøk ikke å korrigere med rattet. Brems hardt opp i nødstilfelle.

I nedoverbakke benytter man det girtrinnet som man ville brukt i en tilsvarende oppoverbakke. Kjør med omtrent den samme hastigheten.

Juster dekktrykket til verdien for full belastning ⇨ 230.

## Kjøring med tilhenger

### Tilhengerlast

Tillatt tilhengerlast er maksimalverdier som avhenger av bil og motor, og denne må ikke overskrides. Den reelle tilhengerlasten er differansen mellom den reelle totalvekten for tilhengeren og den vekten som trykker på bilens tilhengerkule med tilhengeren tilkoblet.

De tillatte tilhengerlastene er oppgitt i bilens dokumenter. Generelt gjelder de for stigninger/fall opptil maks. 12 %.

Den tillatte tilhengerlasten gjelder opp til angitt stigning og til en høyde på 1000 m over havet. Motoreffekten reduseres fordi luften blir tynnere når man kommer opp i høyden. Dermed reduseres også klatreevnen, og den tillatte samlede vekten på trekkbilen, tilhengeren og lasten reduseres med 10 % for hver 1000 m videre oppover i høyden. På veier med liten stigning (under 8 %, for eksempel på motorvei) er det ikke nødvendig å redusere den samlede vekten.

Den tillatte totalvekten må ikke overskrides. Den tillatte trekktotalvekten er angitt på identifikasjonsplaten ⇨ 219.

### Kulevekt

Med kulevekt eller kuletrykk menes den kraften som tilhengeren trykker på koblingskulen med. Den kan endres ved å fordele vekten annerledes på tilhengeren.

Største tillatte kulebelastning (75 kg) finner du på identifikasjonsplaten til tilhengerfestet og i vognkortet. Forsøk å oppnå maksimal kulevekt, særlig for tunge tilhengere. Kulevekten må aldri være under 25 kg.

### Bakaksellast

Grensene for tillatt aksellast (se fabrikkasjonsplaten eller bilens vognkort) må ikke overskrides.

## Tilhengerfeste

### Merk

Demonter kulestangen når du ikke kjører med tilhenger.

### Oppbevare kulestangen



Vesken med kulestangen er lagret i det bakre oppbevaringsrommet i gulvet.

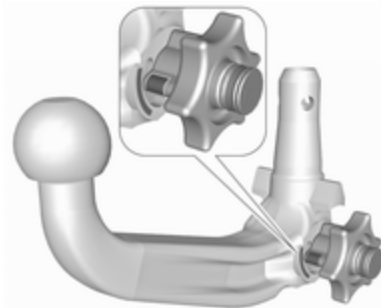
Stikk stroppen gjennom festeøyet, legg den to ganger rundt vesken og stram stroppen for å feste.


### Montere kulestangen



Hekt løs kontakten og vipp den ned. Trekk blindpluggen ut av åpningen for kulestangen, og plasser den i oppbevaringsrommet.

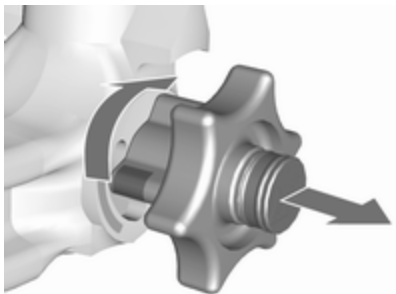
### Kontroller strammingen på kulestangen



- Det røde merket på dreiehåndtaket skal peke mot det grønne merket på kulestangen.
- Avstanden mellom dreieknappen og kulestangen må være ca. 6 mm.
- Nøkkelen må stå i posisjon .

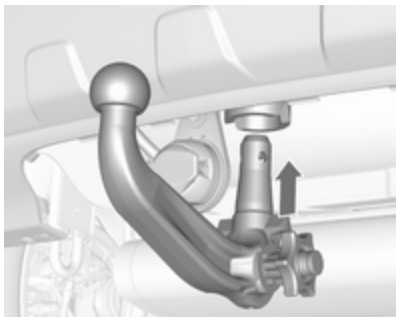
Ellers må kulestangen strammes før den settes inn:

- Lås opp kulestangen ved å dreie nøkkelen til .



- Trekk ut dreiehåndtaket, og dreid det mot høyre til anslag.

### Sette inn kulestangen




Før inn den strammede kulestangen i åpningen, og trykk kraftig oppover til den går hørbart i lås.

Dreiehåndtaket går automatisk tilbake til utgangsstillingen og ligger igjen inntil kulestangen uten noen spalte mellom.

#### ⚠ Advarsel

Ikke ta i dreiehåndtaket ved innsettingen.

Lås kulestangen ved å dreie nøkkelen til posisjon . Ta ut nøkkelen og lukk beskyttelsesdekslet.

### Krok for sikkerhetsvaier



Hekt sikkerhetsvaieren fast i øyet.

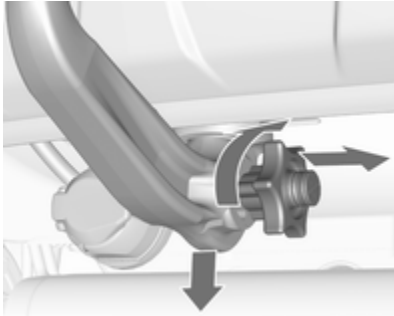
### Kontroller at kulestangen er riktig montert

- Det grønne merket på dreiehåndtaket skal peke mot det grønne merket på kulestangen.
- Det skal ikke være noen åpning mellom dreiehåndtaket og kulestangen.
- Kulestangen skal være låst helt fast i festeåpningen.
- Kulestangen skal være låst og nøkkelen trukket ut.



**⚠ Advarsel**

Kjøring med tilhenger er kun tillatt når kulestangen er riktig montert. Oppsøk et verksted dersom du får problemer med å feste kulestangen riktig.

**Demontere kulestangen**

Åpne beskyttelsesklaffen, og dreii nøkkelen til posisjon  for å låse opp kulestangen.

Trekk ut dreiehåndtaket, og dreid det mot høyre til anslag. Trekk ut kulestangen nedover.

Sett inn blindpluggen i åpningen. Vipp bort kontakten.

## Pleie av bilen

<b>Generell informasjon</b> .....	<b>176</b>
Tilbehør og endringer av bilen ..	176
Lagring av bilen .....	177
Gjenvinning når bilen vrakes ...	177
<b>Kontroll av bilen</b> .....	<b>178</b>
Utføre arbeider .....	178
Panser .....	178
Motorolje .....	179
Motorkjølevæske .....	180
Servostyringsvæske .....	180
Splyervæske .....	181
Bremser .....	181
Bremsevæske .....	181
Bilbatteri .....	182
Lufting av dieselsystemet .....	183
Skifte viskerblad .....	183
<b>Skifte pære</b> .....	<b>184</b>
Halogenhovedlys .....	185
Tåkelys .....	186
Baklys .....	187
Skiltlys .....	188
Tåkebaklys .....	189
<b>Elektrisk anlegg</b> .....	<b>189</b>
Sikringer .....	189
Sikringsboksen i motorrommet	190

Sikringsboksen i instrumentpanelet .....	191
Sikringsboksen i bagasjerommet .....	193
<b>Verktøy i bilen</b> .....	<b>194</b>
Verktøy .....	194
<b>Hjul og dekk</b> .....	<b>195</b>
Vinterdekk .....	195
Dekkbetegnelse .....	195
Dekktrykk .....	196
Dekktrykkovervåking .....	197
Mønsterdybde .....	200
Dekkskift, og hjuldimensjon .....	201
Hjulkapsler .....	201
Kjettinger .....	202
Dekkrepasjonssett .....	202
Skifte hjul .....	205
Reservehjul .....	207
<b>Bruk av startkabler</b> .....	<b>209</b>
<b>Tauing</b> .....	<b>211</b>
Tauing av bilen .....	211
Taue en annen bil .....	212
<b>Utvendig pleie</b> .....	<b>213</b>
Innvendig pleie .....	215

## Generell informasjon

### Tilbehør og endringer av bilen

Vi anbefaler å bruke originale deler og tilbehør samt fabrikkgodkjente deler for den spesifikke biltypen. Vi kan ikke vurdere eller garantere påliteligheten av andre produkter – selv om de har en offentlig eller annen godkjenning.

Modifikasjoner, ombygging eller andre endringer i forhold til standardspesifikasjonene (herunder modifikasjoner av programvare og elektroniske kontrollenheter) kan gjøre garantien fra Opel ugyldig. Slike endringer kan også påvirke kjøreassistanse-systemene, drivstofforbruket, CO<sub>2</sub>-utslippene og andre utslipp i bilen. De kan også gjøre bilens driftstillatelse ugyldig.

#### Merk

Under transport av bilen på tog eller på bergingsbil, kan skvettlap-pene bli skadet.

## Lagring av bilen

### Parkering i lengre tid

Hvis bilen skal settes bort for flere måneder:

- Vask og voks bilen.
- Få kontroller voksen i motorrommet og på understellet.
- Rengjør og konserver gummitettingene.
- Fyll tanken helt opp.
- Skift motorolje.
- Tøm spylervæskebeholderen.
- Kontroller kjølevæskens frost- og rustbeskyttelse.
- Juster dekktrykket til verdien for full belastning.
- Parker bilen på et tørt sted med god gjennomlufting. Legg inn første gir eller still girvelgeren på **P**. Sikre bilen slik at den ikke kan trille.
- Trekk ikke til håndbremsen.

- Åpne motorpanseret, lukk alle dører og lås bilen.
- Koble polklemmen fra bilbatteriets minuspol. Vær oppmerksom på at noen systemer ikke er i funksjon, f.eks. tyverialarmen.

### Ta i bruk bilen igjen

Når bilen skal tas i bruk igjen:

- Koble polklemmen til bilbatteriets minuspol. Aktiver elektronikken til de elektriske vinduene.
- Kontroller dekktrykket.
- Fyll opp spylervæskebeholderen.
- Kontroller motoroljenivået.
- Kontroller kjølevæskenenivået.
- Monter eventuelt nummerskiltet.

### Gjenvinning når bilen vrakes

Informasjon om gjenvinningsfirmaer (bilopphoggerier) og om gjenvinning av biler finner du på vår hjemmeside, om dette er påkrevet. Overlat ikke dette til andre enn autoriserte gjenvinningsfirmaer.

Gassdrevne biler må leveres til autoriserte gjenvinningsfirmaer for gassbiler.

## Kontroll av bilen

### Utføre arbeider



#### **⚠Advarsel**

Kontroller i motorrommet må bare utføres når tenningen er slått av.  
Kjøleviften kan fortsette å gå etter at tenningen er slått av.

#### **⚠Fare**

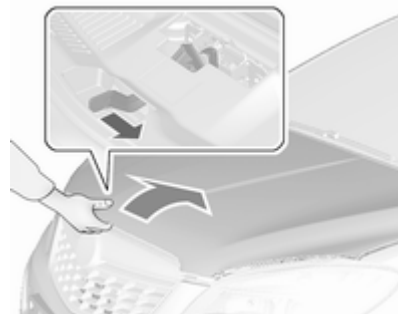
Tenningsystem og xenon-front-lykter bruker svært høy spenning. Må ikke berøres.

### Panser

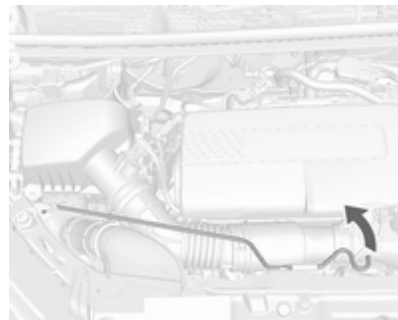
#### Åpne



Trekk i utløserhendelen, og før den tilbake til utgangsstillingen.



Flytt sikkerhetsfestet sidelengs mot bilens venstre side og åpne panseret.



Trekk støttestaget forsiktig ut av holderen. Fest det i kroken til venstre på panseret.

Hvis panseret åpnes under automatisk stans, vil motoren av sikkerhetsgrunner automatisk startes igjen.

### Lukke

Press støtten inn i holderen før du lukker motorpanseret.

Senk panseret og la det falle inn i låsen fra lav høyde (20-25 cm).

Kontroller at motorpanseret er låst.

### Merk

Ikke press panseret inn i låsen, slik at bøyning unngås.

### Motorolje

Kontroller motoroljenivået manuelt med jevne mellomrom for å unngå skade på motoren. Sørg for å bruke olje med riktig spesifikkasjon.

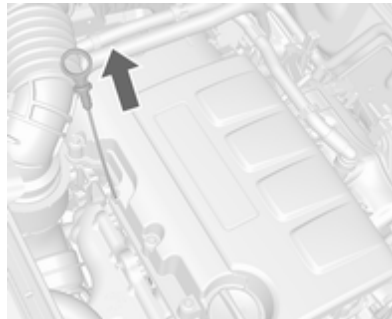
Anbefalte væsker og smøremidler  
 ⇨ 217.

Motorens maksimale oljeforbruk er 0,6 l per 1000 km.

Bilen må stå på et plant underlag når kontrollen utføres. Motoren skal være driftsvarm, og den skal ha vært slått av i minst 5 min.

Trekk ut oljepeilepinnen, tørk av, før den inn til anslagsflaten på håndtaket, trekk ut på nytt og les av motoroljenivået.

Sett inn peilepinnen til stoppunktet på håndtaket.

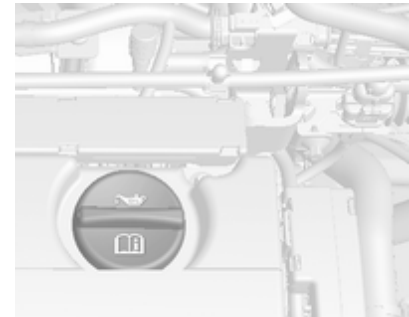


Når motoroljenivået har sunket ned til minimumsmerket **MIN**, etterfyller du motorolje.



Vi anbefaler at det brukes samme oljegrad som ved forrige skift.

Motoroljenivået må ikke overskride maksimumsmerket **MAX** på peilepinnen.



Lokket for motoroljepåfyllingen er plassert på kamakseldekselet.

### Merk

Tapp av eller sug ut for mye påfylt motorolje.

Påfyllingsmengder ⇨ 229.

Sett låsedekselet rett på og skru fast.

## Motorkjølevæske

Kjølevæsken gir frostbeskyttelse ned til omtrent -30 °C. I nordlige land med svært lave temperaturer gir den fabrikkfylte kjølevæsken beskyttelse ned til omtrent -40 °C.

### Merk

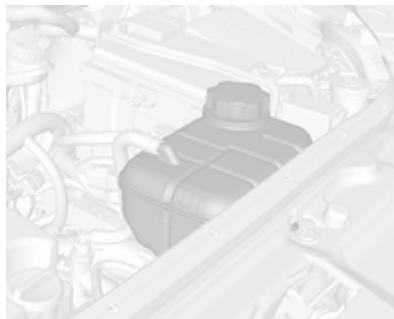
Bruk bare godkjent frostvæske.

Kjølevæske og frostvæske ⇨ 217.

## Kjølevæskeniå

### Merk

For lavt kjølevæskeniå kan medføre motorskader.



Når kjølesystemet er kaldt, skal kjølevæskeniået ligge over påfyllingsmerket. Etterfyll hvis niået er lavt.

### ⚠ Advarsel

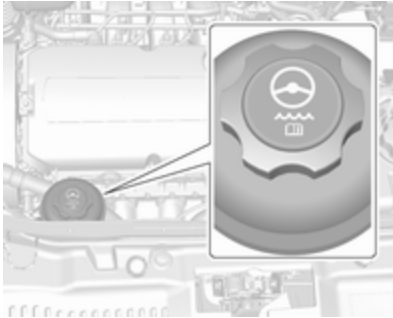
La motoren kjøle før du åpner lokket. Åpne lokket forsiktig, slik at trykket slippes langsamt ut.

Fyll på med en blanding av godkjent kjølevæskeskonsentrat blandet med rent vann i forholdet 1:1. Bruk rent vann hvis kjølevæskeskonsentrat ikke er tilgjengelig. Skru lokket godt på. Få kontrollert kjølevæskeskonsentrasjonen og kontakt verksted for å få fjernet årsaken til kjølevæsketapet.

## Servostyringsvæske

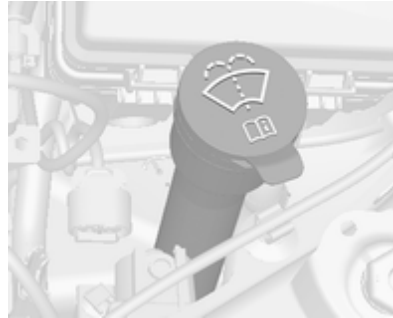
### Merk

Svært små mengder forurensning kan føre til skade på styresystemet og gjøre at det ikke fungerer som det skal. Du må ikke la forurensende stoffer få kontakt med væskesiden av tankens lokk / målepinne, eller komme inn i tanken.



Det er vanligvis ikke nødvendig å kontrollere servostyringsvæskenivået. Kontakt et verksted hvis du hører en unormal lyd under styring, eller hvis servostyringen ikke reagerer som forventet.

## Spylervæske



Fyll på rent vann blandet med en passende mengde godkjent spylervæske som inneholder frostvæske.

### Merk

Bruk bare spylervæske med tilstrekkelig frostbeskyttelseskoncentrasjon for lave temperaturer eller brått temperaturfall.

Spylervæske ⇨ 217.

## Bremser

Når bremsebelegget har nådd en minstetykkelse, vil det høres en pipe-lyd under oppbremsing.

Det er mulig å kjøre videre, men sørg for å få skiftet ut bremsebelegget snarest mulig.

Med nye bremsebelegg må du ikke foreta unødig kraftige oppbremsinger de første turene.

## Bremsevæske

### ⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og etsende. Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og lakkerte flater.



Bremsevæsknivået skal ligge mellom merkene **MIN** og **MAX**.

Søk hjelp hos et verksted hvis væsknivået er lavere enn **MIN**.

Bremse- og clutchvæske ⇨ 217.

## Bilbatteri

Bilbatteriet er vedlikeholdsfritt forutsatt at kjøremåten er slik at batteriet lades tilstrekkelig. Småkjøring og hyppige motorstarter kan tappe batteriet. Unngå å bruke unødvendig elektrisk utstyr.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Hvis bilen parkeres i mer enn fire uker, kan bilbatteriet utlades. Koble polklemmen fra bilbatteriets minuspol.

Til- og frakobling av bilbatteriet må bare gjøres når tenningen er slått av. Batteriutladningsvern ⇨ 122.

## Skifte bilbatteri

### Les dette

Ethvert avvik fra anvisningene i dette avsnittet kan føre til midlertidig deaktivering eller forstyrrelser i stopp/start-systemet.

Når bilbatteriet skiftes, er det viktig å kontrollere at det ikke er noen åpne ventilasjonshull i nærheten av plusspolen. Hvis et ventilasjonshull er

åpent i dette området, må det stenges med en blidplugg, og ventilasjonen i nærheten av minuspolen må åpnes.

Bruk bare bilbatterier som gjør det mulig å montere sikringsboksen over batteriet.

Sørg for batteriet alltid erstattes med samme batteritype.

Vi anbefaler at du overlater utskifting av bilbatteriet til et verksted.

Stopp/start-system ⇨ 134.

## Lading av bilbatteri

### ⚠ Advarsel

I biler med stopp/start-system må det påses at ladespenningen ikke overskrider 14,6 V ved bruk av batterilader. Ellers kan batteriet i bilen bli skadet.

Bruk av startkabler ⇨ 209.



## Varselsetikett



### Symbolforklaring:

- Ingen gnister, åpne flammer eller røyking.
- Skjerm alltid øynene. Eksplosive gasser kan forårsake blindhet eller skade.
- Oppbevar bilbatteriet utilgjengelig for barn.
- Bilbatteriet inneholder svovelsyre, som kan forårsake blindhet eller alvorlige brannskader.

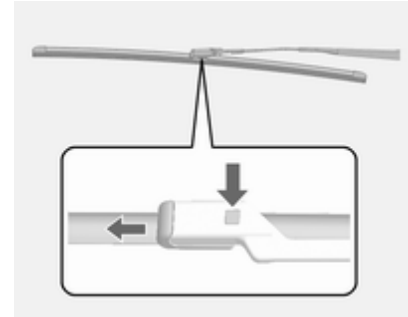
- Se Instruksjonsboken for mer informasjon.
- Det kan finnes eksplosive gasser i nærheten av bilbatteriet.

## Lufting av dieselsystemet

Hvis tanken er kjørt tom, må dieseldrivstoffsystemet luftes. Slå på tenningen i 15 sekunder tre ganger. Kjør deretter motoren på starteren i maksimalt 40 sekunder. Gjenta denne prosessen etter minst 5 sekunder. Dersom motoren ikke starter, må du søke hjelp hos et verksted.

## Skifte viskerblad

### Frontrute



Løft viskerarmen, trykk på knappen for å løsne viskerbladet og ta det av.

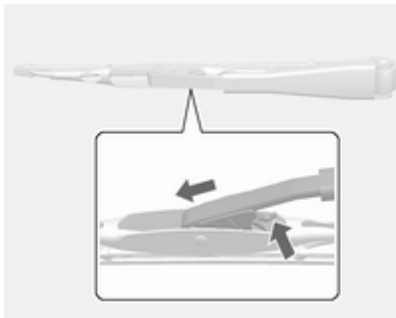
Fest viskerbladet med en liten vinkel i forhold til viskerarmen og trykk til det klikker på plass.

Senk viskerarmen forsiktig.

## Bakrute



1. Fjern viskerdekslet fra viskerenheten.
2. Løft viskerbladet.



3. Press inn gliderpinnen.
4. Trekk viskerbladet ut.

## Skifte pære

Slå av tenningen og slå av de aktuelle bryterne, eller lukk dørene.

Nye glødelamper må bare holdes i sokkelen. Berør ikke pæreglasset med bare hender.

Den nye lyspæren må være av samme type som den som skiftes ut.

Skift hovedlyspærer fra inne i motorrommet.

### Les dette

Etter kjøring i kraftig regn eller etter bilvask kan det oppstå dugg på det utvendige lyktglasset.

Dette skyldes temperaturforskjellen mellom innsiden og utsiden av lykten.

Dette er det samme som skjer når det oppstår kondens inne i bilen under kjøring i regn og er ikke et tegn på feil.

Hvis det lekker vann inn i lyspærens strømkrets, bør du få sjekket bilen på et autorisert verksted.

## Halogenpærer

### ⚠ Advarsel

Halogenpærer inneholder gass under trykk og kan eksplodere hvis de faller eller blir skrapet. Du eller andre kan bli skadet. Vær nøye med å lese og følge anvisningen på emballasjen for pæren.

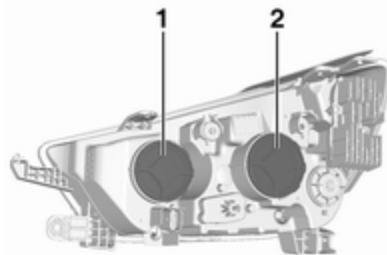
## Lysdiodelamper

Bilen har flere lysdiodelamper. For utskifting av lysdiode-lampeenheter, ta kontakt med et verksted.

## Halogenhovedlys

### Basisnivå hovedlys

Basismodellen har halogenfjernlys og -nærlys, LED-blinklys, et sidelys og kjørellys i hovedlysenheten.



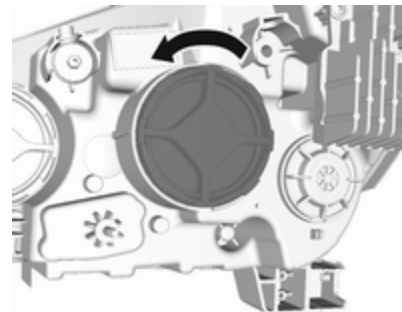
Passasjersiden vises her, førersiden er tilsvarende.

På førersiden fjernes påfyllingsrøret til frontrutespylerflasken før pæren skiftes.

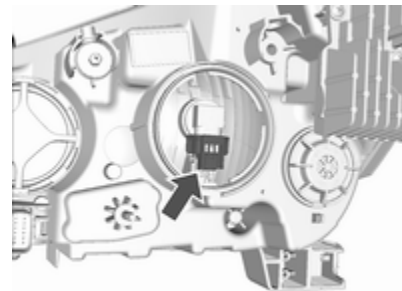
1. Fjernlys i hovedlys
2. Nærlys i hovedlys

### Fjernlys og nærlys i hovedlys

1. Åpne motorpanseret.  
Panser ⇨ 178.



2. Ta av beskyttelsesdekselet.
3. Drei pæren mot klokkeretningen og trekk rett bakover.



4. Koble fra ledningsnettkontakten fra pæren.

5. Sett inn den nye pæren i hovedlysenheten ved å dreie den i klokkeretningen.
6. Koble til ledningssettstikket igjen.
7. Sett på beskyttelsesdekselet.

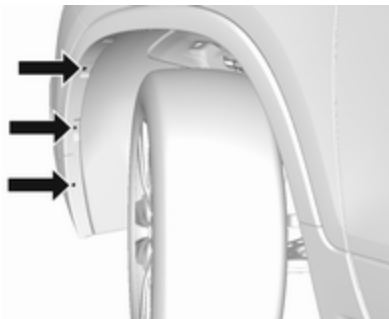
På førersiden monteres påfyllingsrøret for frontrutespylerflasken igjen ved skyve den fast, rett inn i flasken. Sørg for at klipset for påfyllingsrøret griper inn i den elektriske midtholderen under panseret.

### Høynivå hovedlys

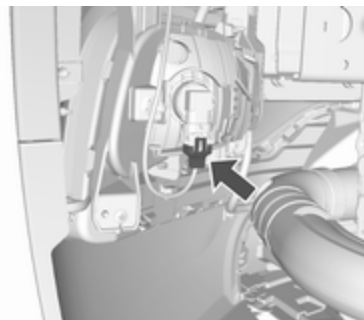
Høynivåmodellen har LED-fjernlys og -nærlys, -blinklys, et sidelys og kjørellys i hovedlysenheten.

### Tåkelys

Lyspærene kan hentes frem fra undersiden av bilen



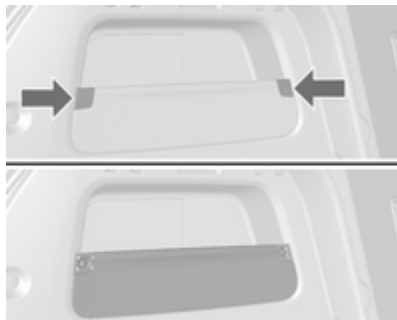
1. Drei det aktuelle hjulet innover for å få bedre tilgang til og fjerne tre torx-skruer på utsiden av hjulhuset.  
Bilens verktøysett ⇨ 194.
2. Trekk og hold panelet for å få tilgang til lysepæreholderen.



3. Trekk festeribben utover og fjern kontakten fra lysepæreholderen.
4. Drei lysepæreholderen mot urviseren, og fjern den fra reflektoren.
5. Fjern og bytt holderen med pære, og fest koplingen.
6. Sett lysepæreholderen i reflektoren, og drei med urviseren for å feste.
7. Sett panelet tilbake på plass og fest de tre torx-skruene.

## Baklys

### Venstre side



1. Løsne begge deksler på de respektive utsidene ved å sette inn en skrutrekker. Fjern begge dekslene og skru ut skruene. Fjern panelet.



2. Løsne først dekselet ved å sette inn en skrutrekker i utsparringen. Løsne deretter dekselet i fronten og på oversiden. Ta av dekselet.

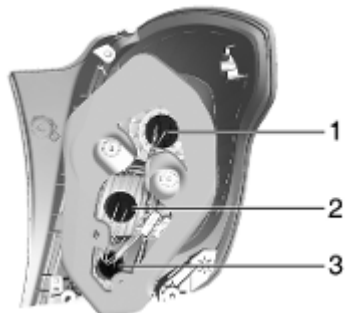
### Høyre side



1. Fjern lokket over oppbevaringsrommet og dekkreparasjonssettet.



2. Ta av dekkelet.

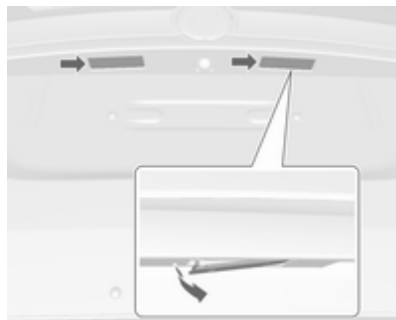


3. Baklys/bremselys, hvis bilen ikke er utstyrt med lysdioder (1)  
Blinklys (2)  
Ryggelys (3)



4. Ta ut lyspæreholderen. Ta ut pæren og sett i en ny.  
5. Sett lyspæreholderen i baklyktenheten. Monter baklyktenheten i karosseriet, og stram. Lukk dekkelet, og fest det.  
6. Slå på tenningen, prøv og kontroller alle lys.

## Skiltlys



1. Vipp ut lyset med en skrutrekker.
2. Ta pærehuset ned og ut, ikke trekk i ledningen.  
Drei pæreholderen mot venstre for å frigjøre den.
3. Ta lyspæren ut av holderen, og sett inn en ny lyspære.
4. Sett inn pæreholderen i pærehuset, og vri mot høyre.
5. Sett inn lyspærehuset, og fest ved bruk av en skrutrekker.

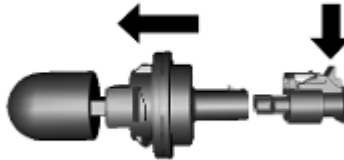
## Tåkebaklys



Lyspærene kan hentes frem fra undersiden av bilen.



1. Drei lyspæreholderen mot urviseren, og fjern den fra reflektoren.



2. Løsne lyspæreholderen fra kontakten ved å trykke på feste-knasten.
3. Fjern og bytt holderen med pære, og fest kopligen.
4. Sett pæreholderen inn i reflektoren og drei med klokken for å feste.

## Elektrisk anlegg

### Sikringer

Skift ut i samsvar med teksten på den defekte sikringen.

Enkelte hovedsikringer finnes i en boks over batteriets plusspol. Få dem skiftet ut av et verksted om nødvendig.

Slå alltid av den aktuelle bryteren og tenningen før du skifter sikring.

En defekt sikring kan gjenkjennes ved at tråden er smeltet. Skift ikke ut sikringen før årsaken til feilen er fjernet.

Enkelte funksjoner kan være beskyttet med flere sikringer.

Det kan også være satt inn sikringer som ikke har noen funksjon.

### Les dette

Det kan hende at ikke alle beskrivelsene av sikringsboksen i denne instruksjonsboken gjelder for din bil.

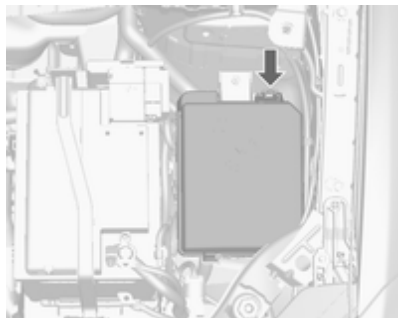
Ta utgangspunkt i klistremerket på sikringsboksen når du undersøker sikringsboksen.

## Sikringstrekker

Det kan være plassert en sikrings-  
trekker i sikringsboksen i motorrom-  
met.

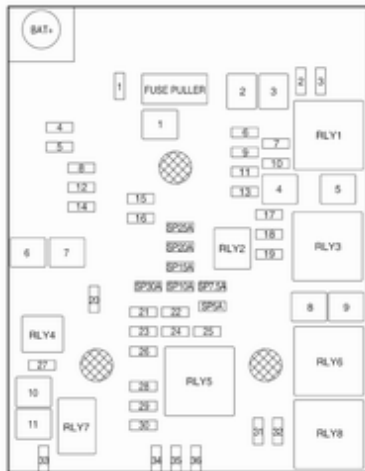
Sett inn sikringstrekkeren ovenfra  
eller fra siden på sikringer med  
forskjellige utforminger, og trekk  
sikringen ut.

## Sikringsboksen i motorrommet



Sikringsboksen er plassert i motor-  
rommet.

Løsne dekselet, løfte det opp og ta  
det av.



## Minisikringer

### Nr. Strømkrets

- 1 Soltak
- 2 Bryter for sidespeil / Regnfølger / Elektrisk vindu DRV
- 3 –
- 4 –
- 5 Elektrisk bremsekontrollmodul
- 6 Intelligent batteriføler
- 7 Rattlås
- 8 Girelektronikk
- 9 –
- 10 Kamera bak / Innvendig bakspeil / Hovedlysbryter / Hovedlys
- 11 Bakrutevisker
- 12 Oppvarmet bakrute
- 13 Sete, korsryggstøtte
- 14 Oppvarmede sidespeil



**Nr. Strømkrets**

- 15 LPG-modul / Drivstoffsystem kontrollmodul
- 16 Setevarme
- 17 Girstyreenhet R/C / Vannpumpe / Ekstra varmeelement
- 18 Motorstyreenhet R/C
- 19 Drivstoffpumpe
- 20 –
- 21 Kjølevifte
- 22 –
- 23 Tennspole / Innsprøytingsdyser
- 24 Vindusvaskerpumpe
- 25 Hovedlysutløser
- 26 Motorens kontrollsensorer
- 27 –
- 28 Tenningen
- 29 Tenningen 1/2
- 30 Eksossystem

**Nr. Strømkrets**

- 31 Venstre fjernlys
- 32 Høyre fjernlys
- 33 Motorelektronikk
- 34 Horn
- 35 Klimaanlegg
- 36 Tåkelys foran

**J-cases-sikringer****Nr. Strømkrets**

- 1 Elektrisk bremskontrollmodul
- 2 Visker foran
- 3 Lineær spenningsmodul
- 4 Spenningsterminal for sikringsboksen i instrumentpanelet
- 5 –
- 6 Drivstoffvarmer
- 7 Startmotor
- 8 Kjølevifte

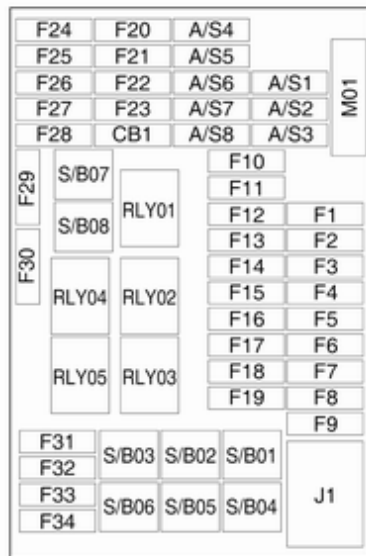
**Nr. Strømkrets**

- 9 Kjølevifte
- 10 Motorkontrollmodul / Glødeplugg
- 11 Startmotor

**Sikringsboksen i instrumentpanelet**

I biler med venstreratt er sikringsboksen i kupeen er plassert på undersiden av instrumentpanelet på førersiden. Du får tilgang til sikringene ved å

fjerne oppbevaringsrommet. Oppbevaringsrommet tas ut ved at du åpner det og trekker i det.



## Minisikringer

### Nr. Strømkrets

- 1 Karosserieelektronikk
- 2 Karosserieelektronikk
- 3 Karosserieelektronikk
- 4 Karosserieelektronikk
- 5 Karosserieelektronikk
- 6 Karosserieelektronikk
- 7 Karosserieelektronikk
- 8 Karosserieelektronikk
- 9 Tenningsbryter
- 10 Modul for sikkerhetsdiagnose
- 11 Datakoblingskontakt
- 12 Klimakontroll
- 13 Bakluke
- 14 Sentral portmodul
- 15 Filskiftvarsling / innvendig speil
- 16 Adaptivt frontlys

### Nr. Strømkrets

- 17 Rattlås
- 18 Parkeringsradarmodul med ultralyd
- 19 Karosseristyremodul / regulert spenningsstyring
- 20 Ratt
- 21 –
- 22 Sigarettenner / DC-tilbehør strømuttak (foran)
- 23 Sigarettenner / DC-tilbehør strømuttak (midtkonsoll bak)
- 24 Reserve
- 25 Telematikk-tjenestemodul
- 26 Oppvarmet ratt
- 27 Instrumentgruppe / Infotainmentsystem / Bryter for tilleggsvarmer
- 28 Tilhengerkontakt
- 29 Informasjonsdisplay/Infotainmentsystem

**Nr. Strømkrets**

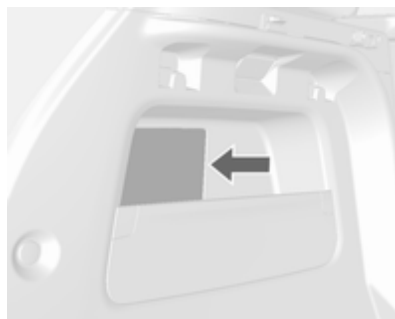
- 30 Girelektronikk
- 31 Instrumentpanelenhet
- 32 Infotainmentsystem
- 33 Tilhengerkontakt
- 34 Passiv inngang / Passiv start-modul

**S/B-sikringer****Nr. Strømkrets**

- 01 Elektrisk setebryter
- 02 Reserve
- 03 Elektriske vinduer foran
- 04 Elektriske vinduer bak
- 05 Logistikkmodus
- 06 Elektrisk setebryter
- 07 Reserve
- 08 Reserve

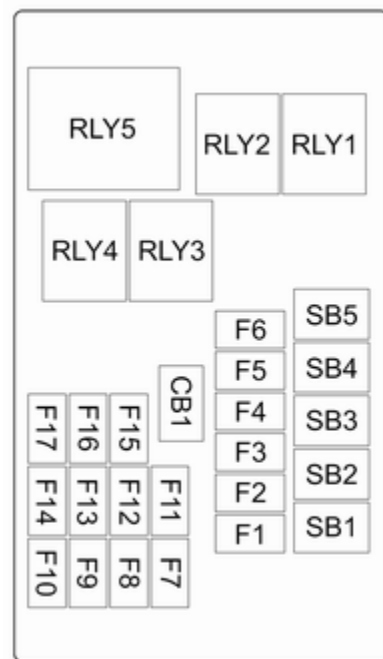
**Midi-sikring****Nr. Strømkrets**

M01	PTC
-----	-----

**Sikringsboksen i bagasjerommet**

Plassert på venstre side i bagasjerommet.

Du får tilgang til sikringene ved å fjerne dekslet.



**Minisikringer****Nr. Strømkrets**

- |    |                                |
|----|--------------------------------|
| 1  | Forsterker                     |
| 2  | Firehjulstrekk                 |
| 3  | –                              |
| 4  | Selektiv katalysator-reduksjon |
| 5  | Selektiv katalysator-reduksjon |
| 6  | Selektiv katalysator-reduksjon |
| 7  | Selektiv katalysator-reduksjon |
| 8  | Reserve                        |
| 9  | Reserve                        |
| 10 | Reserve                        |
| 11 | –                              |
| 12 | Reserve                        |
| 13 | –                              |
| 14 | –                              |
| 15 | Reserve                        |
| 16 | –                              |

**Nr. Strømkrets**

- |    |   |
|----|---|
| 17 | – |
| 18 | – |

**S/B-sikringer****Nr. Strømkrets**

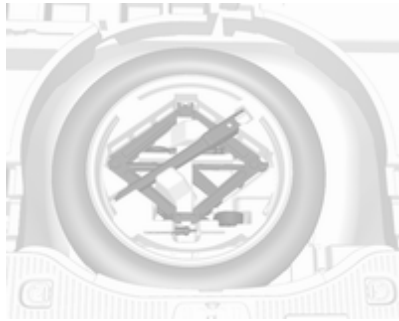
- |   |                      |
|---|----------------------|
| 1 | DC/DC-omformer 400 W |
| 2 | DC/DC-omformer 400 W |
| 3 | –                    |
| 4 | –                    |
| 5 | –                    |
| 6 | –                    |
| 7 | –                    |
| 8 | –                    |
| 9 | –                    |

**Verktøy i bilen****Verktøy****Biler med dekkreparasjonssett**

Verktøyet og dekkreparasjonssettet oppbevares på høyre side av bagasjerommet.

Dekkreparasjonssett ↗ 202.

## Biler med reservehjul



Jekken og verktøyet oppbevares i et rom i bagasjerommet, over reservehjulet.

Hjulsift ⇨ 205.

Reservehjul ⇨ 207.

## Hjul og dekk

### Dekkenes og felgenes tilstand

Kjør langsomt over kanter og mest mulig i rett vinkel. Kjøring over skarpe kanter kan medføre dekk- og felgskader. Ikke klem dekkene inn mot fortauskanten når du skal parkere.

Undersøk hjulene regelmessig med henblikk på skader. Søk hjelp hos et verksted ved skader eller unormal slitasje.

### Vinterdekk

Vinterdekk gir sikrere kjøring når temperaturen er under 7 °C, og bør derfor brukes på alle hjul.

Alle dekkdimensjoner er tillatt som vinterdekk ⇨ 230.

Fest et hastighetsklistremerke i henhold til nasjonale forskrifter i førerens synsfelt.

Bruk av vinterdekk kan medføre redusert friksjon på tørr vei, økt veistøy og kortere levetid for dekkene. Etter

endring til vinterdekk må du være oppmerksom på endringer i håndtering av bilen og bremsing.

Ved bruk av vinterdekk må du bruke

- dekk av samme merke og profiltype i alle fire hjulposisjoner.
- kun radialdekk av samme størrelse, lastområde og hastighetsklasse som de originale dekkene som ble montert i fabrikken.

Vinterdekk med samme hastighetsklasse som de originale dekkene som ble montert i fabrikken, er kanskje ikke tilgjengelig for hastighetsklassene H, V, W, Y og ZR. Ved bruk av vinterdekk med en lavere hastighetsklasse må dekkenes maksimale hastighetskapasitet ikke overskrides.

### Dekkbetegnelser

F.eks. **215/60 R 16 95 H**

**215** : dekkbredde i mm

**60** : profilforhold (dekkhøyde i forhold til dekkbredde), i prosent

**R** : dekktype: Radial

**RF** : konstruksjonstype: RunFlat

**16** : felgdiameter i tommer

**95** : lastindeks, 95 tilsvarer f.eks. 690 kg

**H** : bokstav for hastighetskode

Bokstav for hastighetskode:

**Q** : opptil 160 km/t

**S** : opptil 180 km/t

**T** : opptil 190 km/t

**H** : opptil 210 km/t

**V** : opptil 240 km/t

**W** : opptil 270 km/t

Velg et dekk som passer for den maksimale hastigheten for bilen din.

Maksimal hastighet kan oppnås med egenvekt med fører (75 kg) pluss 125 kg bagasje. Ekstraustyr kan redusere bilens maksimale hastighet.

Kjøredata ⇨ 226.

### Retningsbestemte dekk

Monter retningsbestemte dekk slik at de roterer i kjøreretningen. Rota-sjonsretningen er angitt med et symbol (for eksempel en pil) på dekk siden.

### Dekktrykk

Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde, minst hver 14. dag og før alle lengre turer. Ikke glem reservehjulet. Dette gjelder også for biler med dekktrykkovervåking.



Dekktrykk ⇨ 230.

Etiketten med dekktrykkinformasjon på venstre eller høyre dørramme angir de originale dekktypene og det tilsvarende dekktrykket.

For land utenfor EU er dekktrykket uavhengig av dekkbelastningen.

Dekktrykkene gjelder kalde dekk. De gjelder for sommer- og vinterdekk.

Fyll alltid reservehjulet med dekktrykk for full last.

ECO-dekktrykk benyttes for å oppnå et lavest mulig drivstofforbruk.

Feil dekktrykk svekker sikkerheten, kjøreegenskapene, komforten og drivstofføkonomien samtidig som dekkslitasjen øker.

Dekktrykkene er forskjellige avhengig av forskjellige alternativer. For korrekt dekktrykkverdi følges prosedyren nedenfor:

1. Identifiser motorens identifikator-kode. Motordata ⇨ 224.
2. Identifiser det aktuelle dekket.

Dekktrykktabellen viser alle mulige dekk-kombinasjoner ⇨ 230.

Se EU-samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om godkjente dekk spesifikt for din bil.

Føreren er ansvarlig for at dekktrykket er riktig.

### ⚠ Advarsel

For lavt dekktrykk kan føre til betydelig oppvarming av dekkene og indre skader, som i sin tur fører til at slitebanen løsner og i verste fall til at dekkene punkterer ved høye hastigheter.

### ⚠ Advarsel

For bestemte dekk kan det anbefalte dekktrykket som vises i dekktrykktabellen, overskride det maksimale dekktrykket som vises på dekket. Overskrid aldri det maksimale dekktrykket som vises på dekket.

## Temperaturavhengighet

Dekktrykket avhenger av temperaturen i dekket. Under kjøring øker dekktemperaturen og -trykket. Dekktrykkverdier som finnes på dekkinformasjonsetiketten og i dekktrykktabeller gjelder for kalde dekk, som betyr 20 °C.

Dekktrykket øker med nesten 10 kPa ved temperaturøkning på 10 °C. Det må tas hensyn til dette når varme dekk kontrolleres.

Dekktrykkverdien som vises i førerinformasjonsdisplayet, viser det faktiske dekktrykket. Et nedkjølt dekk vil vise en redusert verdi, noe som ikke indikerer en luftlekkasje.

## Dekktrykkovervåking

Dekktrykkovervåkingen kontrollerer trykket i alle de fire dekkene en gang i minuttet når bilens hastighet kommer over en viss grense.

### Merk

Dekktrykkovervåkingen varslers bare om lavt dekktrykk. Det erstatter ikke det jevnlige dekkvedlikeholdet om føreren må sørge for.

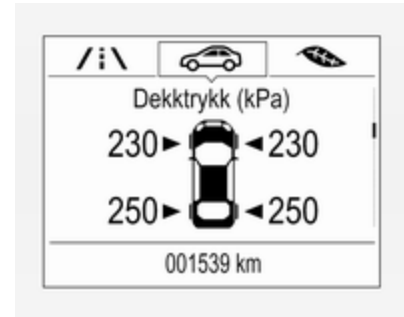
Alle hjulene må være utstyrt med trykkmålere og dekkene må ha det foreskrevne dekktrykket.

## Les dette

I land hvor dekktrykkovervåkings-systemet er påbudt, vil bruk av hjul uten trykkmålere medføre at driftstilføringen for bilen er ugyldig.

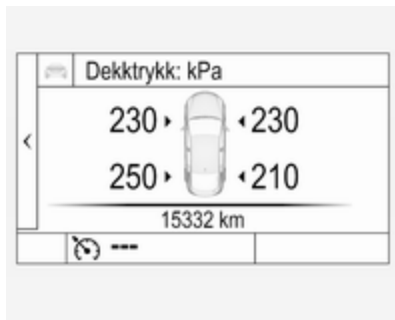
Gjeldende dekktrykk kan vises i førerinformasjonscenteret.

Middels nivå display:



Velg **Dekktrykk**-siden under **Bil informasjon meny**  i førerinformasjonscenteret  95.

Høynivå display:



Velg **Dekktrykk**-siden under menyen **Info** i førerinformasjonssenteret ⇨ 95.


Systemets status og advarsler om trykk vises med en melding som indikerer det aktuelle dekket i førerinformasjonen.


Systemet vurderer dekktemperaturen for varselssystemet.


Temperaturavhengighet ⇨ 196.




Kontrollampen  ⇨ 93 viser at lavt dekktrykk er registrert.

Hvis  lyser, skal du stoppe snarest mulig og fylle dekket i henhold til anbefalingene ⇨ 230.


Hvis  blinker i 60–90 sekunder og deretter lyser permanent, foreligger det en systemfeil. Kontakt et verksted.


Etter påfylling av luft kan det være nødvendig å kjøre bilen et lite stykke for å oppdatere dekktrykkverdiene i førerinformasjonssenteret. I denne perioden vil  kunne lyse.

Hvis  lyser ved lavere temperaturer og slukker etter en viss kjøretid, kan det være et tegn på at dekktrykket begynner å bli lavt. Kontroller dekktrykket.

Meldinger om bilen ⇨ 101.

Slå av tenningen hvis dekktrykket må reduseres eller økes.

Monter bare hjul med trykkfølere, ellers vil ikke dekktrykket vises, og  vil lyse kontinuerlig.

Et reservehjul eller et midlertidig hjul har ikke trykkfølere. Dekktrykkovervåkingen fungerer ikke for slike dekk. Kontrollampen  tennes. I de andre tre dekkene virker systemet som før.

Bruk av vanlige reparasjonssett med flytende tettemidler kan virke negativt inn på systemets funksjon. Fabrikkgodkjente reparasjonssett kan brukes.

Betjening av elektroniske enheter eller å være i nærheten av enheter som bruker lignende bølgefrequenser, kan forstyrre dekktrykkovervåkingssystemet.

Hver gang dekkene skiftes, må følerne til dekktrykkovervåkingen demonteres og vedlikeholdes. For innskrudd følere må ventilkjernen og tetningsringen skiftes. For fastklemte følere skiftes hele ventilstammen.

## Last i bilen

Juster dekktrykket til lasttilstanden i samsvar med etikett med dekkinformasjon eller dekktrykktabellen ⇨ 230, og velg passende innstilling i



menyen **Dekklast** i førerinformasjonen, **Bil informasjon meny** ⇨ 95. Denne innstillingen er referansen for dekktrykkvarslingen.

Menyen **Dekkbeklastning** vises bare når bilen står stille og håndbremsen er aktivert. I biler med automatgir må velgerspaken være i **P**.

Middels nivå display:



Velg **Dekklast**-siden under menyen **Bil informasjon meny** ⇨ i førerinformasjonssenteret ⇨ 95.

- **Lett** for komforttrykk opptil tre personer.
- **Eco** for Eco-trykk opptil tre personer.
- **Maks** for maksimal last.

Høynivå display:



Velg **Dekklast**-siden under menyen **Alternativer** i førerinformasjonssenteret ⇨ 95.

- **Lett** for komforttrykk opptil tre personer.
- **Eco** for Eco-trykk opptil tre personer.
- **Maks** for maksimal last.

## Dekktrykkføler avstemningsprosess

Hver dekktrykkføler har en unik identifikasjonskode. Etter dekkrotasjon eller utskifting av alle fire hjul og hvis én eller flere dekktrykkfølere er skiftet ut, må identifikasjonskoden avstemmes med en ny hjulposisjon. Avstemningsprosessen for dekktrykkfølere må også utføres etter at et reservehjul er byttet ut med et hjul som inneholder en dekktrykkføler.

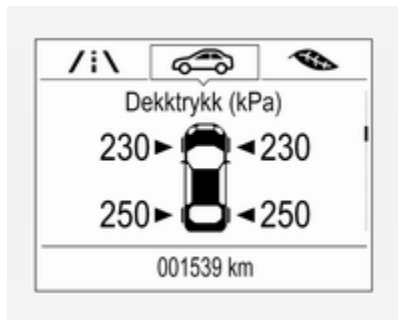
Feillampen (⚠) skal slukke og varselmeldingen skal forsvinne ved neste tenningscyklus. Følerne avstemmes med hjulposisjonene i følgende rekkefølge ved hjelp av et programmeringsverktøy: Venstre forhjul, høyre forhjul, høyre bakhjul, venstre bakhjul. Blinklyset for gjeldende aktive posisjon lyser helt til føleren er avstemt.

Kontakt et verksted for service. Det er to minutter for å avstemme første hjulposisjon og fem minutter til sammen for å avstemme alle fire hjulposisjonene. Hvis det tar lengre tid, stopper avstemningsprosessen og må startes på nytt.

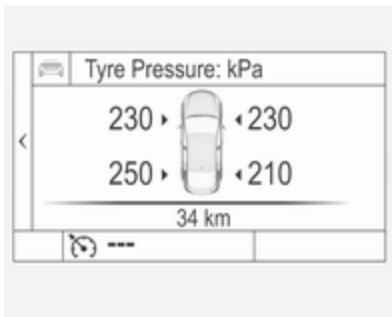
Avstemningsprosessen for dekktrykkfølere er:

1. Sett alltid på parkeringsbremsen.
2. Slå på tenningen.
3. I biler med automatgir: Sett girspaken på **P**.  
Biler med manuelt gir: velg nøytralstilling.
4. Trykk **MENU** på blinklyshendelen til å velge **Bil informasjon meny** i førerinformasjonssenteret.
5. Bla til dekktrykkmenyen ved hjelp av tommelhjulet.

Middels nivå display:



Høy nivå display:



6. Trykk på **SET/CLR** for å starte matcheprosessen for føleren. En melding som ber deg akseptere prosedyren vises.
7. Trykk på **SET/CLR** igjen for å bekrefte valget. To støt fra hornet bekrefter at mottakeren er i programmeringsmodus.
8. Begynn med venstre forhjul.
9. Plasser programmeringsverktøyet inntil sideveggen på dekket, nær ventilstammen. Trykk deretter på knappen for å aktivere dekktrykkføleren. Et støt fra hornet bekrefter at føleridentifika-

sjonskoden har blitt avstemt med dette dekket og denne hjulposisjonen.

10. Fortsett til høyre forhjul og gjenta prosedyren i trinn 9.
11. Fortsett til høyre bakhjul og gjenta prosedyren i trinn 9.
12. Fortsett til venstre bakhjul og gjenta prosedyren i trinn 9. Et lydsignal høres to ganger for å indikere at føleridentifikasjonskoden er blitt avstemt med bakhjulet på venstre side, og at avstemningsprosessen for dekktrykkføleren ikke lenger er aktiv.
13. Slå av tenningen.
14. Still inn alle fire dekkene på anbefalt lufttryknivå som angitt på informasjonsmerket.
15. Kontroller at dekkbelastningsstatusen samsvarer med det valgte dekktrykket ↗ 95.

### Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmessig.

Av sikkerhetsgrunner bør dekkene skiftes ut når mønsterdybden er 2 til 3 mm (vinterdekk ved 4 mm).

Av sikkerhetsgrunner anbefales det at dekkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mer enn 2 mm.



Minste tillatte mønsterdybde (1,6 mm) er nådd når slitebanen er slitt ned til en slitasjeindikator (TWI = Tread Wear Indicator). Plasseringen er angitt av merker i dekkensiden.

Hvis slitasjen er større foran enn bak, bytter du om for- og bakhjulene. Pass på at hjulene roterer samme vei som før.

Dekk aldres, også når de ikke kjøres. Vi anbefaler at dekkene skiftes ut etter 6 år.

## Dekkskift, og hjuldimensjon

Ved bruk av dekk med en annen dimensjon enn de fabrikkmonterte dekkene, må speedometeret og det nominelle dekktrykket eventuelt omprogrammeres, og andre endringer utføres på bilen.

Når du har skiftet til en annen dekkdimensjon, må du skifte dekktrykkmerket og initialisere dekktrykkovervåkingsystemet på nytt. ⇨ 197

### ⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller felger kan forårsake ulykker og vil gjøre bilens driftstillatelse ugyldig.

## Hjulcapsler

Bruk hjulcapsler og dekk som er fabrikkgodkjent for den aktuelle bilen, og som dermed oppfyller alle krav til den aktuelle felg- og dekkkombinasjonen.

Hvis det brukes hjulcapsler og dekk som ikke er fabrikkgodkjent, må dekkene ikke ha vulstkant.

Hjulcapsler må ikke hemme kjølingen av bremsene.

### ⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller hjulcapsler kan føre til plutselig lufttap og dermed til ulykker.

Biler med felger av legering: Når du monterer stålfelger med legerte hjulmutrer, for eksempel når du skifter til vinterdekk, kan ikke hjulcapslene være festet til stålfelgene.

## Kjettinger



Kjettinger må bare brukes på forhjulene.

### ⚠ Advarsel

Skader kan føre til at dekket punkterer.

Kjettinger er tillatt på hjul med dimensjonene 215/65 R16, 215/60 R17 og 215/55 R18.

På dekk med størrelsen 215/65 R16 og 215/60 R17 må det alltid brukes finleddede kjettinger egnet for sportsmodeller, som ikke stikker mer enn

9 mm ut fra dekkmønsteret og innsiden av dekket (inkludert kjettinglåsen).

På dekk med størrelsen 215/55 R18 må det bare brukes spesialkjettinger som er godkjent for Opel Mokka for disse dekkstørrelsene. Kontakt et verksted for mer informasjon.

Det er ikke tillatt å bruke kjetting på nødhjulet.

## Dekkreparasjonssett

Mindre skader på slitebanen kan repareres med dekkreparasjonssett.

Ikke fjern fremmedlegemer fra dekket.

Skader på dekket som er større enn 4 mm eller befinner seg på siden av dekket, kan ikke repareres med reparasjonssettet.

### ⚠ Advarsel

Kjør ikke fortere enn 80 km/t.

Må ikke brukes i lengre tid om gangen.

Styring og håndtering kan påvirkes.

Ved dekkskade:

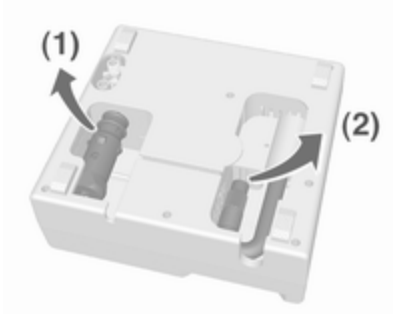
Trekk til håndbremsen, og legg inn 1. gir, revers eller P.



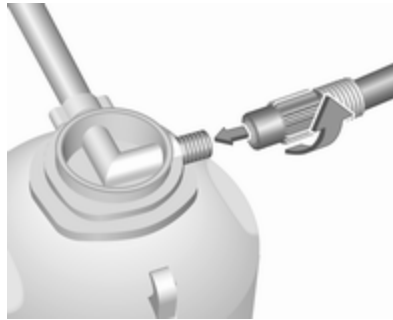
Dekkreparasjonssettet sitter på høyre side i bagasjerommet.



1. Ta dekkreparasjonssettet ut av rommet.
2. Ta av kompressoren.

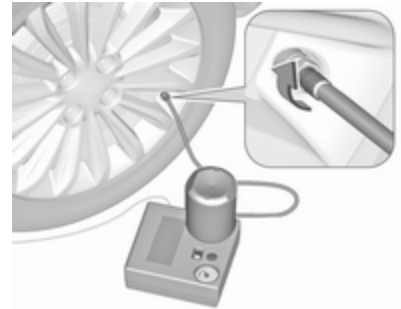


3. Ta ut den elektriske ledningen (1) og luftslangen (2) fra oppbevaringsrommet på undersiden av kompressoren.



4. Skru kompressorens luftslange til koblingen på flasken med tetningsmiddel.
5. Fest flaska i holderen på kompressoren.

Sett kompressoren ved siden av dekket slik at flasken med tetningsmiddel står.



6. Skru av ventilhetten på det defekte dekket.
7. Skru påfyllingsslangen på dekkventilen.
8. Bryteren på kompressoren må stilles på O.
9. Sett kompressorstøpset i strøm-uttaket eller sigarettennerkontakten.

For å unngå utlading av batteriet anbefaler vi at du lar motoren gå.



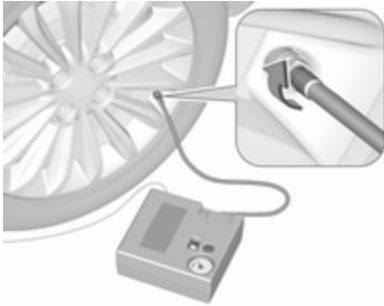
10. Slå vippebryteren på kompressoren på I. Dekket fylles med tetningsmiddel.
11. Kompressorens trykkmåler viser kort opptil 6 bar mens tetningsmiddelflasken tømmes (ca. 30 s). Så begynner trykket å falle.
12. Alt tetningsmiddel pumpes inn i dekket. Deretter fylles dekket med luft.
13. Foreskrevet dekktrykk skal nås innen 10 min.  
Dekktrykk ⇨ 230.  
Når riktig trykk er oppnådd, slå av kompressoren.



- Dersom det foreskrevne dekktrykket ikke nås i løpet av 10 min, demonterer du dekkreparasjonssettet. Forflytt bilen én hjulomdreining. Fest dekkreparasjonssettet igjen, og fortsett påfyllingen i 10 minutter. Hvis foreskrevet dekktrykk fortsatt ikke nås, er dekkskaden for stor. Søk hjelp hos et verksted.
- Tapp ut overflødig dekktrykk med knappen over trykkmåleren. Kompressoren må ikke gå lenger enn 10 min.
14. Løsne dekkreparasjonssettet. Trykk på festeknasten på holderen, og trekk tetningsmiddelflas-

ken av holderen. Skru dekkfylleslangen på den ledige koblingen på tetningsmiddelflasken. Dermed unngår du at det renner ut tetningsmiddel. Legg dekkreparasjonssettet i bagasjerommet.

15. Tetningsmiddel som eventuelt har rent ut, fjernes med en klut.
16. Ta klistremerket på tetningsmiddelflasken med maksimalt tillatt hastighet, og plasser det i synsfeltet til føreren.
17. Kjør videre umiddelbart, slik at tetningsmiddelet fordeles jevnt i dekket. Stans og kontroller dekktrykket etter å ha kjørt ca. 10 km (senest etter ti minutter). Skru luftslangen rett på dekkventilen og kompressoren når du skal kontrollere trykket.



Hvis dekktrykket er over 1,3 bar, skal det korrigeres. Gjenta prosedyren til det ikke er noe trykktap lenger.

Bruk ikke bilen hvis dekktrykket har sunket under 1,3 bar. Søk hjelp hos et verksted.

18. Legg bort dekkreparasjonssettet i bagasjerommet.

#### Les dette

Kjøreregenskapene til det reparerte dekket er sterkt redusert. Derfor må du få skiftet ut dette dekket.

Hvis det høres uvanlige lyder eller kompressoren blir varm, skal du slå av kompressoren i minst 30 minutter.

Den innbygde sikkerhetsventilen åpnes ved et trykk på 7 bar.

Kontroller settets holdbarhetsdato. Etter denne datoen er tetningsevnen ikke lenger garantert. Se holdbarhetsmerkingen på tetningsmiddel-flasken.

Skift ut den brukte tetningsmiddel-flasken. Kasser flasken i henhold til gjeldende forskrifter.

Kompressoren og tetningsmiddelet kan brukes fra ca. -30 °C.

Den medfølgende adapteren kan også benyttes til andre ting, som f.eks. baller, luftmadrasser, gummi-båter o.l. De sitter på undersiden av kompressoren. For å demontere dem, skru på kompressorens luft-slange og trekk ut adapteren.

### Skifte hjul

Noen biler er utstyrt med et dekkreparasjonssett i stedet for reservehjul ⇨ 202.

Gjennomfør følgende forberedelser og følg disse anvisningene:

- Parker bilen på et plant og solid underlag som ikke er glatt. Forhjulene skal stå i rett-fram-stilling.
- Trekk til håndbremsen, og legg inn 1. gir, revers eller P.
- Ta ut reservehjulet ⇨ 207.
- Skift aldri mer enn ett hjul om gangen.
- Bruk jekken bare til å skifte hjul ved punktering, ikke til å skifte mellom sommer- og vinterhjul.
- Jekken er vedlikeholdsfri.
- Hvis underlaget som bilen står på er mykt, legger du en plankebit (maksimalt 1 cm tykk) under jekken.
- Ta ut tunge gjenstander fra bilen før den jekkes opp.
- Det må ikke oppholde seg personer eller dyr i bilen når den er jekket opp.
- Kryp aldri under en bil som er oppjekket.

- Start ikke bilen når den står på jekken.
- Rengjør hjulmutterne og gjen-gene med en ren klut før du fester hjulet.

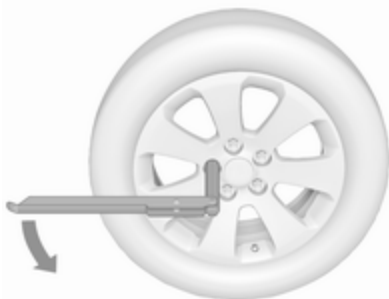
### ⚠ Advarsel

Smør ikke hjulbolten, hjulmutteren eller hjulmutterkapselen.

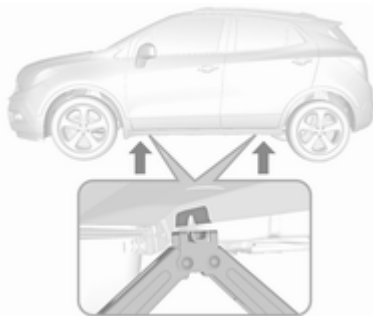
1. Løsne hettene på hjulmutterne med en skrutrekker, og ta dem av. Trekk av hjulkapselen.

Lettmetallfelger: Løsne hettene på hjulmutterne med en skrutrekker, og ta dem av. Legg da en myk klut mellom skrutrekkeren og lettmetallfelgen for å beskytte felgen.

Bilens verktøysett ⇨ 194.



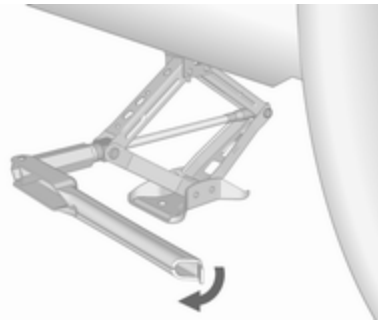
2. Fell ut hjulnøkkelen, vær sikker på at den kommer godt inn på mutteren og løsne hver hjulmutter med en halv omdreining.



3. Kontroller at jekken er riktig plassert under det aktuelle jekkepunktet.

Avhengig av utstyret fjerner du først dekslene fra løftepunktene for jekk.

4. Still jekken på nødvendig høyde. Sett den like under jekkepunktet, og sikre slik at den ikke kan gli.



Sett på hjulnøkkelen og sveiv det med jekken riktig innrettet til hjulet går klart av bakken.

5. Skru av hjulmutterne.
6. Skift hjulet.  
Reservehjul ⇨ 207.
7. Skru på hjulmutterne.



8. Senk bilen og fjern jekken.
  9. Sett hjulnøkkelen skikkelig på, og krysstram hjulmutterne. Tiltrekingsmoment er 140 Nm.
  10. Rett inn ventilåpningen i hjulkapselen i forhold til dekkventilen før du setter den på.  
Sett på hjulmutterhettene.  
Sett på midtdekselet på lettmetallfelger.
  11. Monter jekkepunktdekslet på versjoner med karmpanel.
  12. Plasser det utskiftede hjulet ↻ 207 samt bilens verktøysett ↻ 194.
  13. Kontroller dekktrykket til det nymonterte hjulet og hjulmutternes tiltrekingsmoment snarest mulig.
- Få skiftet ut eller reparert det defekte dekket snarest mulig.

### Jekkposisjon for løfteplattform



Plassering av bakre arm for løfteplattform sentrisk under utsparingen i terskelen.



Plassering av den fremre armen til løfteplattformen på understellet.

### Reservehjul

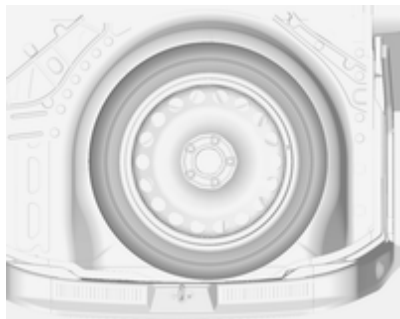
Noen biler er utstyrt med et dekkreparasjonssett i stedet for reservehjul ↻ 202.

Dersom det monteres et reservehjul som er annerledes enn de andre hjulene, kan dette hjulet klassifiseres som et midlertidig reservehjul, og de tilsvarende hastighetsgrensene vil da gjelde, selv om dette ikke indikeres på noen etiketter. Be om hjelp i et verksted for å kontrollere den gjeldende hastighetsgrensen.

Reservehjulet har stålfelg.

#### Merk

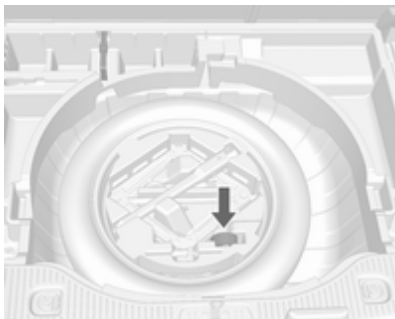
Bruk av et reservehjul som er mindre enn de andre hjulene eller sammen med vinterdekk kan påvirke kjøreegenskapene. Få skiftet ut det defekte dekket snarest mulig.



Reservehjulet ligger under gulvkledningen i bagasjerommet. Den festes med en vingemutter.

### Lagre et skadd hjul i full størrelse i bagasjerommet

Reservehjulsbrønnen er ikke beregnet for andre dekkdimensjoner enn reservehjulet.

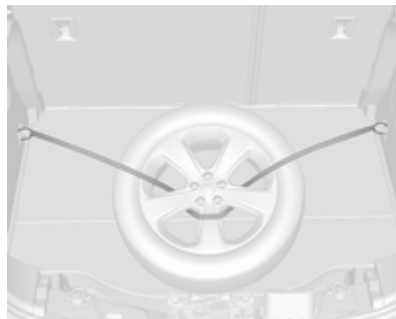


Et skadet hjul i full størrelse må oppbevares i bagasjerommet og festes med en stropp.

Bilens verktøysett ⇨ 194.

Feste hjulet:

1. Plasser hjulet i midten av bagasjerommet.
2. Stikk enden av stroppen med løkke på gjennom festeringen på den ene siden.
3. Stikk enden av stroppen med krok på gjennom løkken, og trekk i den til stroppen er godt festet i festeringen.



4. Sett stroppen gjennom eikene på hjulet som vist på bildet.
5. Fest kroken i motsatt festering.
6. Stram stroppen, og fest den med spennen.

#### **⚠ Fare**

Kjør alltid med baksetets ryggene felt opp når et skadet hjul i normal størrelse transporteres i bagasjerommet.

## Nødhjul

Merk
Bruk av nødhjul kan påvirke kjøreegenskapene. Få skiftet ut eller reparert det defekte dekket snarest mulig.

Monter bare ett nødhjul. Kjør ikke fortere enn 80 km/t. Kjør langsomt i svinger. Må ikke brukes over lengre tid.

Hvis det oppstår punktering bak under tauing av en annen bil, setter du nødhjulet foran og hjulet i full størrelse bak.

Kjettinger ⇨ 202.

## Reservehjul med retningsbestemt dekk

Monter om mulig retningsbestemte dekk slik at de roterer i kjøreretningen. Rotasjonsretningen er angitt med et symbol (for eksempel en pil) på dekk siden.

Dersom hjul er montert mot rotasjonsretningen:

- Kjøreegenskapene kan bli påvirket. Skift eller reparer det defekte dekket så snart som mulig og monter dette i stedet for reservehjulet.
- Kjør ekstra forsiktig på vått og snødekket underlag.

## Bruk av startkabler

Bruk aldri hurtiglader til starting.

Når batteriet er flatt, kan motoren startes ved hjelp av startkabler og batteriet i en annen bil.

### Advarsel

Vær forsiktig ved start med startkabler. Avvik fra anvisningene under kan føre til personskader eller materielle skader som følge av at batteriet eksploderer, eller skade på det elektriske anlegget i begge bilene.

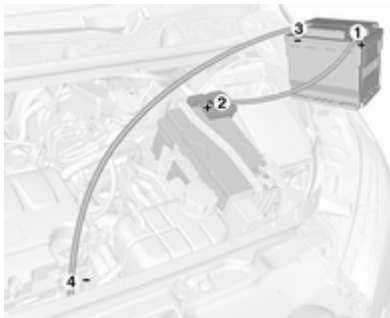
### Advarsel

Unngå å få batterisyre i øynene, på huden, tekstiler og lakkerte flater. Væsken inneholder svovelsyre, som kan føre til personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Unngå gnister eller åpen ild i nærheten av batteriet.

- Et utladet batteri kan fryse allerede ved en temperaturer på 0 °C. Tin opp batteriet hvis det er frosset, før du kobler til startkabelene.
- Bruk vernebriller og beskyttende klær ved håndtering av batteriet.
- Bruk et starthjelpbatteri med samme spenning (12 V). Kapasiteten (Ah) må ikke være vesentlig lavere enn i det utladede batteriet.
- Bruk startkabler med isolerte klemmer og et tverrsnitt på minst 16 mm<sup>2</sup> (25 mm<sup>2</sup> for dieselmotorer).
- Koble ikke det utladede batteriet fra det elektriske anlegget i bilen.
- Slå av alle unødvendige strømforbrukere.
- Bøy deg aldri over batteriet under arbeidet.
- Klemmen på den ene kablen må ikke komme i berøring med klemmen på den andre kablen.
- Bilene får ikke berøre hverandre under starthjelpen.

- Trekk til håndbremsen, sett manuelt gir i fri og automatgir i P.
- Åpne beskyttelseshettene for den positive polen på begge batterier.



Rekkefølge for tilkobling av kabler:

1. Koble den røde kabel til pluss-polen på starthjelpbatteriet.
2. Koble den andre enden av den røde kablen til pluss-polen på det utladede batteriet.

3. Koble den svarte kablen til minus-polen på starthjelpbatteriet.
4. Koble den andre enden av den svarte kablen til et jordingspunkt på bilen, f.eks. motorblokken eller en motorfestebolt. Koble til så langt som mulig fra det utladede batteriet. Avstanden må være minst 60 cm.

Plasser kablene slik at de ikke kommer i berøring med roterende deler i motorrommet.

Starte motoren:

1. Start motoren i bilen som leverer startstrøm.
2. Start den andre motoren etter 5 min. Startforsøk på maksimalt 15 s og med 1 min mellomrom mellom hvert forsøk.
3. La begge motorene gå på tomgang med tilkoblede kabler i ca. 3 minutter.
4. Slå på strømforbrukere (f.eks. hovedlys, oppvarmbar bakrute) i bilen som mottar startstrøm.
5. Koble fra kablene i nøyaktig motsatt rekkefølge.

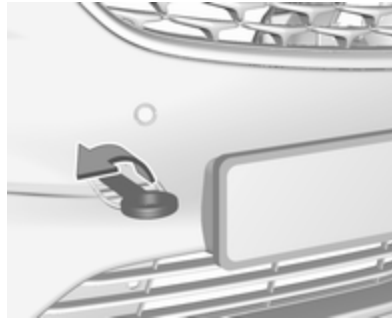
## Tauing

### Tauing av bilen



Vikle en klut rundt spissen på en flat skrutrekker for å hindre lakkskader. Sett inn skrutrekkeren i åpningen på den nedre delen på dekselet. Løsne dekselet ved å bevege skrutrekkeren forsiktig nedover.

Slepeøyet ligger i bilens verktøysett ⇨ 194.



Skru slepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling.

Fest slepetauet, eller helst slepe-stangen, i slepeøyet.

Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av bilen.

Slå på tenningen for å frigjøre rattlåsen, og for å kunne betjene bremse-lys, horn og vindusvisker.

Sett girvelgeren til nøytral.

Frigjøre håndbremsen.

#### Merk

Når du tauer en bil med firehjulsdrift (AWD), må ikke for- eller bakhjulene rulle på bakken. Hvis du tauer en bil med firehjulsdrift mens for- eller bakhjulene ruller på veien, kan drivsystemet i bilen få alvorlige skader. Ingen av de fire hjulene må være i kontakt med veien ved tauing av biler med firehjulsdrift.

#### Merk

Igangkjøringen må skje langsomt. Kjør jevnt uten rykk. For stor trekraft kan skade bilen.

Når motoren ikke går, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre.

Koble inn omluftsystemet ⇨ 124 og lukk vinduene, slik at ikke eksos fra trekkbilten trenger inn i kupeen.

Biler med manuelt gir: Bilen må taues forlengs. Maksimalhastigheten er 80 km/t. I alle andre tilfeller og når giret er defekt, må forakselen løftes fra bakken.

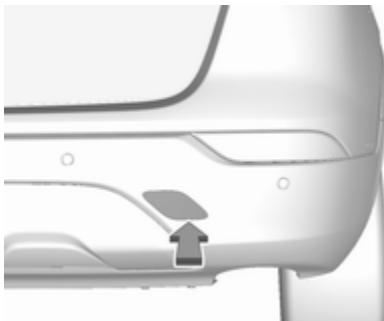
Biler med automatgir: Bilen må ikke taues ved bruk av et slepefeste. Tauing med tau kan medføre alvorlig skade på automatgiret. Når en bil med automatgir skal taues, må det brukes en flatramme eller utstyr for å løfte hjulene.

Søk hjelp hos et verksted.

Skru ut slepeøyet etter tauingen.

Sett inn dekselet, og lukk dekselet.

### Taue en annen bil



Vikle en klut rundt spissen på en flat skrutrekker for å hindre lakkskader. Sett inn skrutrekkeren i åpningen på den nedre buen på dekselet. Løsne dekselet ved å bevege skrutrekkeren forsiktig nedover.

Slepeøyet ligger i bilens verktøysett  
⇨ 194.



Skru slepeøyet helt inn til det stopper i vannrett stilling.

Det fastmonterte festeøyet på undersiden bak på bilen må aldri brukes som slepeøye.

Fest slepetauet, eller helst slepe-stangen, i slepeøyet.

Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av en bil.

#### Merk

Igangkjøringen må skje langsomt. Kjør jevnt uten rykk. For stor trekraft kan skade bilen.

Skru ut slepeøyet etter tauingen.

Sett inn dekselet nederst, og fest det.

## Utvendig pleie

### Låser

Låsene er smurt fabrikkens side med låsesylinderfett av høy kvalitet. Bruk bare avisingsmiddel når det er helt nødvendig, ettersom det fjerner sylinderfettet og virker negativt inn på låsefunksjonen. La et verksted smøre låsene med fett etter bruk av avisingsmiddel.

### Vask

Bilens lakk er utsatt for miljøpåvirkninger. Bilen må derfor vaskes og poleres regelmessig. Velg et program med voksing ved bruk av bilvaskeautomater.

Fuglelekkremerter, døde insekter, kvae, blomsterstøv og lignende må straks vaskes bort, siden de inneholder aggressive bestanddeler som kan skade billakken.

Ved bruk av bilvaskeautomater må anvisningene fra vaskeautomatprodusenten følges. Slå av vindusvisker

og bakrutevisker. Ta av antennen og utvendig tilbehør som f.eks. takstativ o.l.

Hvis du vasker bilen for hånd, må du spyle innsiden av hjulkassene grundig.

Rengjør også kanter og falsar samt øvrige lakkflater som kommer til syne når dører og panser åpnes.

### Merk

Bruk alltid rengjøringsmiddel med pH-verdi på 4 til 9.

Bruk ikke rengjøringsmidler på varme overflater.

Få dørhengslene smurt på et verksted.

Ikke rengjør motorrommet med dampvasker eller høytrykksspyler.

Spyl og tørk bilen grundig. Skyll pusseskinnen hyppig. Benytt egne pusseskinn til vinduer og lakkerte flater. Rester av voks på rutene vil redusere sikten.

Ikke fjern asfaltflekker med harde gjenstander. Benytt asfaltfjerner i sprayform på lakkerte flater.

### Lykter

Frontlykt- og andre lyktedeksler er laget av plast. Bruk ikke slipende eller kaustiske midler samt isskrape, og rengjør dem ikke tørt.

### Polering og voksing

Du bør polere bilen jevnlig (senest når vannet ikke lenger samler seg i dråper). Ellers vil lakken tørke ut.

Polering er bare nødvendig når lakken har blitt matt, eller hvis partikler har festet seg i den.

Lakkpolish med silikon danner en beskyttende hinne som gjør voksing unødvendig.

Karosserideler av plast må ikke behandles med voks og poleringsmidler.

### Vindusruter og vindusviskerblader

Rengjør med myke, lofrie kluter eller et pusseskinn og bruk vindusrens og insektfjerner.

Når bakruten rengjøres på innsiden, må det alltid tørkes parallelt med varmelementene for å unngå skader.

Benytt en isskrape med skarp kant til å skrape bort is fra rutene. Press isskraperen mot ruten, slik at skitt som kan forårsake riper i ruten, ikke kommer under skrapen.

Rengjør viskerblader som etterlater flekker med en myk klut og vindusrens.

Fjern skitt på viskerbladene ved bruk av en myk klut og vindusvask. Husk å fjerne eventuelle rester av voks, insekter og lignende på vinduet.

Is, forurensning og kontinuerlig vasking på tørre vinduer fører til at viskerbladene blir skadet eller ødelagt.

### Hjul og dekk

Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Rengjør felger med pH-nøytralt felgerens.

Felgene er lakkert, og kan pleies med de samme midlene som karosseriet.

### Lakkskader

Utbedre mindre lakkskader med en lakkstift, før det dannes rust. Større lakkskader og rust må repareres av et verksted.

### Understell

Noen områder av understellet er påført PVC-understellsbelegg, mens andre utsatte områder har et slitesterkt belegg med beskyttelsesvoks.

Kontroller understellet etter vask, og påfør voks etter behov.

Materialer som inneholder bitumen og gummi kan skade PVC-belegget. Få et verksted til å utføre arbeidet på understellet.



Vask understellet og få det beskyttende voksbelegget kontrollert før og etter vinteren.

### Flytende gass-system

#### Fare

Flytende gass er tyngre enn luft og kan samle seg opp i groper.

Vær forsiktig ved arbeid på understellet på bilen i en smøregrav.

Systemet for flytende gass må evakueres helt før lakkeringsarbeid og før bruk av tørkekammer med temperaturer over 60 °C.

Det må ikke gjøres noen endringer på gasssystemet.

### Tilhengerfeste

Ikke rengjør kulestangen med dampvasker eller høytrykksspyler.

### Sykelstativ bak

Rengjør sykkelstativet bak med dampvasker eller høytrykksspyler minst én gang i året.

Beveg sykkelstativet bak av og til hvis det ikke er i vanlig bruk, spesielt om vinteren.

### Innvendig pleie

#### Kupé og trekk

Rengjør kupeen inklusive instrument-panelets polstring og kledning med tørre kluter eller med interiørrens.

Rengjør skintrekk med rent vann og en myk klut. Bruk skinnrens hvis trekket er svært skittent.

Instrumentgruppen og displayene skal bare rengjøres med en myk og fuktig klut. Ved behov brukes en svak såpeoppløsning.

Rengjør tekstiltrekk med støvsuger og børste. Fjern flekker med seterens.

Tøystoffer kan være fargesmittende. Dette kan medføre misfarginger, spesielt på lysfarget stoff. Flekker og misfarginger som kan fjernes, bør rengjøres så snart som mulig.

Rengjør sikkerhetsbelter med lunkent vann eller interiørrens.

#### Merk

Lukk borrelåsene. Hvis de ikke er lukket, kan de skade setetrekket.

Det samme gjelder klær med deler med skarpe kanter, som f.eks. glidelåser, belter eller jeans med nagler.

### Plast- og gummideler

Plast- og gummideler kan pleies med de samme midlene som brukes på karosseriet. Benytt eventuelt interiørrens. Benytt ingen andre midler. Unngå spesielt bruk av løsemidler og bensin. Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

## Service og vedlikehold

<b>Generell informasjon</b> .....	216
Serviceinformasjon .....	216
<b>Anbefalte væsker, smøremidler og deler</b> .....	217
Anbefalte væsker og smøremidler .....	217

## Generell informasjon

### Serviceinformasjon

Av hensyn til driftssikkerheten, trafikksikkerheten og verdibevaringen er det svært viktig at alle vedlikeholdspgaver blir utført i henhold til de spesifiserte intervallene.

Verkstedene har detaljerte, oppdaterte vedlikeholdsoversikter for din bil. Servicedisplay ⇨ 85.

### Europeiske serviceintervaller

Vedlikehold av bilen kreves hver 30 000 km eller etter ett år, alt etter hva som inntreffer først, hvis ikke annet angis på servicedisplayet.

Ved svært krevende kjøring, f.eks. for drosjer og politibiler, kan det være aktuelt med kortere serviceintervaller.

De europeiske serviceintervallene gjelder for følgende land:

Andorra, Belgia, Bosnia-Hercegovina, Bulgaria, Danmark, Estland, Finland, Frankrike, Grønland, Hellas, Irland, Island, Italia, Kroatia, Kypros, Latvia, Liechtenstein, Litauen,

Luxembourg, Makedonia, Malta, Monaco, Montenegro, Nederland, Norge, Polen, Portugal, Romania, San Marino, Serbia, Slovakia, Slovenia, Spania, Storbritannia, Sveits, Sverige, Tsjekia, Tyskland, Ungarn, Østerrike.

Servicedisplay ⇨ 85.

### Internasjonale serviceintervaller

Vedlikehold av bilen kreves hver 15 000 km eller etter ett år, alt etter hva som inntreffer først, hvis ikke annet angis på servicedisplayet.

Krevende driftsforhold vil blant annet si høy hyppighet av følgende: Kaldstart, stopp-og-kjør, bruk av tilhenger, kjøring i fjellområder, kjøring på dårlig og sandete veiunderlag, høy luftforurensning, høy forekomst av luftbårne sand- og støvpartikler, kjøring i høye-religgende regioner, og store temperaturvariasjoner. Under slike krevende driftsforhold kan det hende at bestemte servicearbeider må utføres oftere.

De internasjonale serviceintervallene gjelder for landene som ikke står oppført under de europeiske serviceintervallene.

Servicedisplay ⇨ 85.

### Bekreftelser

Bekreftelse på utført service registreres i service- og garantiheftet. Dato og kilometerstand skrives inn sammen med stampelet og underskriften til verkstedet som utfører servicen.

Sørg for at service- og garantiheftet fylles ut riktig, ettersom er det helt avgjørende å kunne dokumentere at påkrevde servicer er utført for at eventuelle garanti- eller goodwillkrav skal kunne innfris. Dessuten er det også en fordel ved salg av bilen.

### Serviceintervall med gjenstående brukstid for motorolje

Serviceintervallet er basert på forskjellige parametere avhengig av bruken.

Servicedisplayet angir når det er tid for å skifte motorolje.

Servicedisplay ⇨ 85.

## Anbefalte væsker, smøremidler og deler

### Anbefalte væsker og smøremidler

Bruk bare produkter som tilfredsstillers de anbefalte spesifikasjonene.

#### Advarsel

Driftsmidler er farlige og kan være giftige. De må håndteres med forsiktighet. Les informasjonen på beholderne.

### Motorolje

Motorolje er merket med kvalitet og viskositet. Kvaliteten er viktigere enn viskositeten ved valg av motorolje. Oljekvaliteten sikrer blant annet renheten til motoren, beskyttelse mot slitasje og kontroll av oljens aldring, mens viskositeten gir informasjon om oljens tykkelse over et temperaturområde.

Dexos er den nyeste motoroljekvaliteten, som gir optimal beskyttelse for bensin- og dieselmotorer. Hvis du ikke får tak i denne oljen, må motorolje med oppført kvalitet brukes. Anbefalinger for bensinmotorer gjelder også for motorer som drives med komprimert naturgass (CNG), flytende propan (LPG) og etanol (E85).

Velg riktig motorolje basert på kvalitet og laveste utetemperatur ⇨ 221.

### Etterfylling av motorolje

Merk
I tilfelle oljesøl må oljen tørkes opp og kastes på riktig måte.

Motorolje fra forskjellige produsenter og av ulike merker kan blandes så lenge de oppfyller kravene som stilles til den aktuelle motoroljen kvalitet og viskositet.

Bruk av motoroljer for alle bensinmotorer med bare ACEA er forbudt, da den kan medføre motorskader under bestemte driftsforhold.

Velg riktig motorolje basert på kvalitet og laveste utetemperatur ⇨ 221.

### Ekstra tilsetningsstoffer for motorolje

Bruk av ekstra tilsetningsstoffer i motoroljen kan forårsake skade og gjøre garantien ugyldig.

### Viskositetsklasser for motorolje

SAE-viskositetsklassen gir informasjon om tykkelsen på oljen.

Helårsolje (flergradsolje, multigrade) vises med to tall, f. eks. SAE 5W-30. Det første tallet, etterfulgt av en W, viser viskositeten ved laveste temperatur, og det andre ved høyeste temperatur.

Velg riktig viskositetsgrad avhengig av laveste utetemperatur ⇨ 221.

Alle de anbefalte viskositetsklassene er egnet for høye utetemperaturer.

### Kjølevæske og frostvæske

Bruk bare organisk syreholdig langtidsfrostvæske (LLC) som er godkjent for bilen. Kontakt et verksted.

Fra fabrikken er systemet fylt med en kjølevæske som er utformet for utmerket korrosjonsbeskyttelse og

frostbeskyttelse ned til omtrent -28 °C. I land langt mot nord med svært lave temperaturer, gir den fabrikkfylte kjølevæsken beskyttelse ned mot omtrent -37 °C. Denne konsentrasjonen bør opprettholdes året rundt. Bruk av ekstra kjølevæsketilsetninger som skal gi tilleggsbeskyttelse mot rust eller tette mindre lekkasjer, kan forårsake funksjonsproblemer. Garantiansvar vil bli avvist for følger som skyldes bruk av ekstra tilsetningsstoffer i kjølevæsken.

### Spylervæske

Bruk bare spylervæske som er godkjent for bilen for å hindre skader på viskerblader, lakk, plast og gummideler. Kontakt et verksted.

### Bremse- og clutchvæske

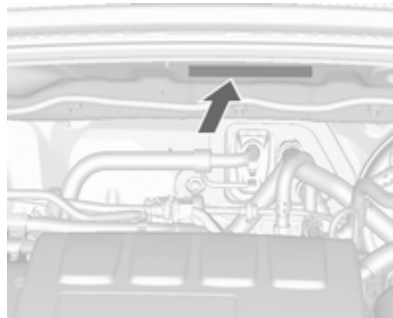
Over tid absorberer bremsevæsken fuktighet, noe som svekker bremsevirkningen. Derfor bør bremsevæske skiftes ved de angitte intervallene.

## Tekniske data

<b>Bilens identifikasjon</b> .....	<b>219</b>
Bilens identifikasjonsnummer ..	219
Fabrikasjonsplate .....	219
Motoridentifikasjon .....	220
<b>Bilens data</b> .....	<b>221</b>
Anbefalte væsker og smøremidler .....	221
Motordata .....	224
Ytelse .....	226
Bilens vekt .....	227
Bilens mål .....	228
Påfyllingsmengder .....	229
Dekktrykk .....	230

## Bilens identifikasjon

### Bilens identifikasjonsnummer



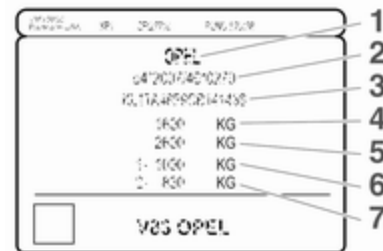
Understallsnummeret er angitt i motorrommet.

Bilens understallsnummer kan også være preget inn på instrumentpanelet, og det er da synlig gjennom front-ruten.

## Fabrikasjonsplate



Fabrikasjonsplaten er plassert på rammen til venstre eller høyre fordrør.



Opplysninger på fabrikasjonsplaten:

- 1 : produsent
- 2 : typegodkjenningsnummer
- 3 : understellsnummer
- 4 : tillatt totalvekt i kg
- 5 : tillatt togvekt i kg
- 6 : maksimalt tillatt foraksellast i kg
- 7 : maksimalt tillatt bakaksellast i kg

### Motoridentifikasjon

De tekniske datatabellene viser motorens identifikasjonskode.

Motordata ↪ 224.

For å identifisere den aktuelle motoren, se motoreffekt i EU-samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter.

EU-samsvarserklæringen viser motorens identifikasjonskode, andre nasjonale publikasjoner kan vise konstruksjonskoden. Kontroller stempeleplassement og motorytelse for å identifisere den respektive motoren.

## Bilens data

### Anbefalte væsker og smøremidler

#### Europeisk serviceplan

#### Nødvendig motoroljekvalitet

Alle europeiske land med europeiske serviceintervaller ↻ 216

Motoroljekvalitet	Bensinmotor B14XFT, B14NET	Alle andre bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
<b>dexos1 Gen2</b>	✓	–	–
<b>dexos2</b>	–	✓	✓

Alle motorer unntatt B14XFT og B14NET: Hvis dexos-kvalitet ikke er tilgjengelig, kan du fylle på maks. 1 l motorolje av kvaliteten ACEA C3 mellom hvert oljeskift.

#### Viskositetsklasser for motorolje

Alle europeiske land med europeiske serviceintervaller ↻ 216

Utetemperatur	Bensin- og dieselmotorer
Ned til -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40 SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
Under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

## Internasjonal serviceplan

## Nødvendig motoroljekvalitet

## Alle land med internasjonale serviceintervaller ⇨ 216

Motoroljekvalitet	Bensinmotor B14XFT, B14NET	Alle andre bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
<b>dexos1 Gen2</b>	✓	–	–
<b>dexos2</b>	–	✓	✓

Hvis Dexos-kvalitet ikke er tilgjengelig, kan du bruke oljekvalitetene som er oppført nedenfor:

## Alle land med internasjonale serviceintervaller ⇨ 216

Motoroljekvalitet	Bensinmotor B14XFT, B14NET	Alle andre bensinmotorer (inkludert CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B4	–	✓	✓
ACEA C3	–	✓	✓



**Viskositetsklasser for motorolje****Alle land med internasjonale serviceintervaller ↗ 216**

Utetemperatur	Bensin- og dieselmotorer
Ned til -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40 SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
Under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
Ned til -20 °C	SAE 10W-30 <sup>1)</sup> eller SAE 10W-40 <sup>1)</sup>

1) Tillatt, men bruk av oljer med dexos-kvalitet anbefales.

## Motordata

Motorbetegnelse	B14NET	B14NET	B14XFT	B16XER	A18XER
Salgsbetegnelse	1.4	1.4 LPG	1.4	1.6	1.8
Konstruksjonskode	B14NET	B14NET	B14XFT	B16XER	A18XER
Slagvolum [cm <sup>3</sup> ]	1364	1364	1399	1598	1796
Motoreffekt [kW]	103	103	112	85	103
ved o/min	4900-6000	4900-6000	4900-6000	6000	6200
Dreiemoment [Nm]	200	200	235	155	178
ved o/min	1850-4900	1850-4900	1850-4900	4000	3800
Drivstofftype	Bensin	Flytende gass / bensin	Bensin	Bensin	Bensin
Oktantall RON <sup>2)</sup>					
anbefalt	95	95	95	95	95
mulig	98	98	98	98	98
mulig	91	91	91	91	91
Ytterligere drivstofftype	–	Flytende gass (LPG)	–	–	–

2) En landsspesifikk etikett på drivstoffpåfyllingslokket kan overstyre det motorspesifikke kravet.

	D16DTI	D16DTH
<b>Motorbetegnelse</b>	D16DTI	D16DTH
<b>Salgsbetegnelse</b>	1.6	1.6
<b>Konstruksjonskode</b>	D16DTI	D16DTH
Slagvolum [cm <sup>3</sup> ]	1598	1598
Motoreffekt [kW]	81	100
ved o/min	3500	3500-4000
Dreiemoment [Nm]	300	320
ved o/min	1750-2000	2000-2250
Drivstofftype	Diesel	Diesel
Oktantall RON <sup>2)</sup>		
anbefalt		
mulig		
mulig		
Ytterligere drivstofftype	–	–

2) En landsspesifikk etikett på drivstoffpåfyllingslokket kan overstyre det motorspesifikke kravet.

## Ytelse

Motor	B14NET	B14NET LPG	B14XFT	B16XER	A18XER
Topp hastighet [km/t]					
Manuelt gir	196/186 <sup>3)</sup>	197	–	170	180
Automatgir	191	–	193	–	180

3) Biler med firehjulstrekk.

Motor	D16DTI	D16DTH
Topp hastighet [km/t]		
Manuelt gir	178	190/187 <sup>3)</sup>
Automatgir	–	188

3) Biler med firehjulstrekk.

## Bilens vekt

### Tomvekt, grunnmodell uten tilleggsutstyr

	Motor	Manuelt gir	Automatgir
[kg]	B14NET	1319/1370 <sup>4)</sup>	1334
	B14NET LPG	1375	–
	B14XFT	–	1406
	B16XER	1280	–
	A18XER	1305	1392
	D16DTI	1399	–
	D16DTH	1399/1454 <sup>4)</sup>	1412

4) Biler med firehjulstrekk.

Ekstraustyr og tilbehør øker egenvekten.

Informasjon om lasting ⇨ 71.

**Bilens mål**

Lengde [mm]	4275
Bredde uten sidespeil [mm]	1781
Bredde med to sidespeil [mm]	2038
Høyde (uten antenne) [mm]	1659/1746 <sup>5)</sup>
Bagasjeromslengde ved gulv [mm]	731
Bagasjeromslengde med nedfelte bakseter [mm]	1428
Bagasjeromsbredde [mm]	914
Bagasjeromshøyde [mm]	808
Akselavstand [mm]	2555
Svingdiameter [m]	10,9/11,3 <sup>5)</sup>

---

5) Avhengig av hjulstørrelse og utstyr.

## Påfyllingsmengder

### Motorolje

Motor	B14NET	B14NET LPG	B14XFT	B16XER	A18XER	D16DTH, D16DTI
inkludert filter [l]	4,0	4,0	4,0	4,5	4,5	5,0
mellom MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

### Drivstofftank

Bensin, påfyllingsmengde [l]	53
Diesel, påfyllingsmengde [l]	52
LPG, påfyllingsmengde [l]	34

### AdBlue-tank

AdBlue, etterfyllingsmengde [l]	9,8
---------------------------------	-----

## Dekktrykk

Motor	Dekk	Komfort med opptil 3 personer		ECO med opptil 3 personer		Ved full belastning	
		foran [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	foran [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])	foran [kPa/bar] ([psi])	bak [kPa/bar] ([psi])
B14NET,	215/60 R17,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
B14NET LPG,	215/55 R18						
B16XER,	205/70 R16,	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
A18XER	215/65 R16						
	225/45 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
B14XFT,	215/60R17,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
D16DTI,	215/55 R18						
D16DTH	205/70 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	215/65 R16						
	225/45 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
Alle	Nødhjul 125/70 R16	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

For land utenfor EU er dekktrykket uavhengig av dekkbelastningen.



## Informasjon om kunden

<b>Informasjon om kunden</b> .....	<b>231</b>
Samsvarserklæring .....	231
REACH .....	235
Programvare-bekreftelse .....	235
Registrerte varemerker .....	238
<b>Personvern og registrering av data om bilen</b> .....	<b>239</b>
Registrering av hendelser .....	239
Radiofrekvens-identifikasjon (RFID) .....	242

## Informasjon om kunden

### Samsvarserklæring

#### Radiooverføringsystemer

Denne bilen har systemer som sender og / eller mottar radiosignaler som er regulert i direktiv 1999/5/EF eller 2014/53/EU. Produsentene av systemene nedenfor har erklært konformitet med direktiv 1999/5/EF eller direktiv 2014/53/EU. Den fulle teksten i EU-samsvarserklæringen for hvert av systemene finnes på følgende Internett-adresse: [www.opel.com/conformity](http://www.opel.com/conformity)

#### Importør er

Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,  
65423 Ruesselsheim, Germany.

#### Startsperre

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Driftsfrekvens: 125 kHz

Maksimal utgangseffekt:  
5,1 dB $\mu$ A/m ved 10 m

**Infotainmentsystem R 4.0 / Navi 4.0**  
LG Electronics European Shared  
Service Center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,  
The Netherlands

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimal utgangseffekt (dBm)
----------------------	------------------------------

2400,0 - 2483,5	4
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	13
-----------------	----

5725,0 - 5850,0	13
-----------------	----

#### Infotainmentsystem R300 BT

Humax Automotive Co. Ltd.

2, Yeongmun-ro, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea

Driftsfrekvens: 2402 - 2480 MHz

Maksimal utgangseffekt: 4 dBm

#### Infotainmentsystem Navi 900 IntelliLink

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Robert-Bosch-Straße 200, 31139

Hildesheim, Germany

Delphi Deutschland GmbH

Delphiplatz 1, 42367 Wuppertal,  
Germany

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimal utgangseffekt (mW)
----------------------	-----------------------------

2400 - 2480	10
-------------	----

2400 - 2480	20
-------------	----

### Antennemodul

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,  
Germany

Driftsfrekvens: Ikke tilgjengelig

Maksimal utgangseffekt:  
Ikke tilgjengelig

### OnStar-modul

LG Electronics European Shared  
Service Center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,  
The Netherlands

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimal utgangseffekt (dBm)
----------------------	------------------------------

2402 - 2480	4
-------------	---

2412 - 2462	18
-------------	----

880 - 915	33
-----------	----

1710 - 1785	24
-------------	----

1850 - 1910	24
-------------	----

1920 - 1980	24
-------------	----

2500 - 2570	23
-------------	----

### Elektronisk nøkkelmottaker

Denso Coperation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfelden-Walldorf, Germany

Driftsfrekvens: 125 kHz

Maksimal utgangseffekt: -0,14 dBm

### Elektronisk nøkkelsender

Denso Coperation

1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken 448-8661, Japan

Driftsfrekvens: 433,92 MHz

Maksimal utgangseffekt: -5,88 dBm

### Trådløs fjernkontrollsender

Continental Automotive GmbH

Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany

Driftsfrekvens: 433,92 MHz

Maksimal utgangseffekt: -5,7 dBm

### Trådløs fjernkontrollsender

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Driftsfrekvens: 433,92 MHz

Maksimal utgangseffekt: -4 dBm

### Trådløs fjernkontroll mottaker

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Driftsfrekvens: Ikke tilgjengelig

Maksimal utgangseffekt:

Ikke tilgjengelig

### Dekktrykkfølere

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,  
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,  
United Kingdom

Driftsfrekvens: 433,92 MHz

Maksimal utgangseffekt: 10 mW

**Parkeringsvarmer,  
fjernkontrollmottaker**

Eberspächer Climate Control

Systemse GmbH & Co. KG

Eberspächerstraße 24, 73730 Esslingen,  
Germany

Driftsfrekvens: Ikke tilgjengelig

Maksimal utgangseffekt:

Ikke tilgjengelig

**Parkeringsvarmer,  
fjernkontrollsender**

Eberspächer Climate Control

Systemse GmbH & Co. KG

Eberspächerstrasse 24, 73730  
Esslingen, Germany

Driftsfrekvens: 434,6 MHz

Maksimal utgangseffekt: 10 dBm



GM Korea

GM Korea Company  
219-1, Cheongwon-dong,  
Eupyeong, Suwon, 401724, Korea

**Declaration of Conformity**

pursuant to Directive 2006/42/EC

We hereby declare that the product:

**Product description:** Car Jack  
**Type/Part No. :** 13590195

is in conformity with Directive 2006/42/EC.

Technical standards applied:

GMW14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests  
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test

The person authorized to compile the technical file is:

Hans-Peter Metzger  
Adam Opel AG  
65423 Rüsselsheim / Germany

Incheon, Republic of Korea, 4 April 2014

Daehyuk An  
Engineering Group Manager Tire Wheel Systems  
GM Korea

**Øversettelse av den opprinnelige samsvarserklæringen**

Samsvarserklæring i samsvar med EU-direktiv 2006/42/EU

Vi erklærer at produktet:

Produktets betegnelse: Jekk

Type/GM-delenummer: 13590195

er i samsvar med bestemmelsene i direktiv 2006/42/EU.

Anvendte tekniske standarder:

GMW 14337 : Jekk, standardutstyr - maskinvaretester

GMW15005 : Jekk, standardutstyr og reservehjul, biltest

**Person som har fullmakt til sette sammen den tekniske dokumentasjonen:**

Hans-Peter Metzger

Teknisk sjef, karosseri

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselheim

**Ønderskrevet av**

Daehyeok An

Engineering Group Manager Tyre Wheel Systems

GM Korea

Bupyung, Incheon, 403-714, Korea  
Incheon, Republikken Korea 4. april 2014

**REACH**

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) er et EU-regulativ som er tilpasset for å forbedre beskyttelsen av helse og miljø mot farer som kan forårsakes av kjemikalier. Besøk [www.opel.com/reach](http://www.opel.com/reach) for ytterligere informasjoner og for tilgang til Artikkel 33-kommunikasjon.

**Programvare-bekreftelse**

Noen OnStar-komponenter inneholder libcurl- og dekomprimeringsprogramvare eller annen programvare fra tredjeparter. Nedenfor finnes merknader og lisenser som er knyttet til libcurl og dekomprimering, og for

annen programvare, se <http://www.lg.com/global/support/open-source/index>.

Se den oversatte teksten under originalteksten.

**libcurl**

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <[daniel@haxx.se](mailto:daniel@haxx.se)>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in

an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

### **unzip**

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation

thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

## libcurl

Opphavsrett og merknader om tillatelser

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rettigheter forbeholdt.

Det gis med dette tillatelse til å bruke, kopiere, modifisere og distribuere denne programvaren for alle formål med eller uten avgifter, forutsatt at merknaden om opphavsrett ovenfor og denne merknaden om tillatelser vises i alle kopier.

Programvaren leveres "i den stand den er", uten garantier av noe slag, uttrykt eller implisitt, inkludert, men ikke begrenset til garantier om salgbarhet, skikkethet for bestemte formål og eventuelle krenkelser av tredjeparts rettigheter. Forfatterne eller rettighetshaverne vil ikke i noen tilfeller være ansvarlig for krav, skader eller annet ansvar, verken ved handling eller kontrakt, forvoldt skade eller på annen måte, som oppstår på grunn av eller i sammenheng med programvaren eller ved bruk eller annen behandling i programvaren.

Med de unntak som er nevnt i denne merknaden, skal opphavsrettholderens navn aldri brukes ved reklame eller på annen måte for å fremme salg, bruk eller annen behandling med denne programvaren uten forutgående skriftlig tillatelse fra opphavsrettsholderen.

## dekomprimering

Dette er versjon 2005-Feb-10 av copyright og lisens fra Info-ZIP. Den endelige versjonen av dette doku-

mentet vil til enhver tid være tilgjengelig på <ftp://ftp.info-zip.org/pub/info-zip/license.html>.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.  
Alle rettigheter forbeholdt.

I forbindelse med denne opphavsretten og lisensen er "Info-ZIP" definert som følgende enkeltpersoner:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Denne programvaren leveres "i den stand den er", uten garanti av noe slag, uttrykt eller implisitt. Info-ZIP eller deres bidragsytere skal ikke i noen tilfeller holdes ansvarlige for

noen direkte, indirekte, utilsiktede, spesielle eller følgeskader som oppstår etter bruk av eller manglende mulighet til å bruke denne programvaren.

Tillatelse gis til enhver som bruker denne programvaren for ethvert formål, inkludert kommersielle applikasjoner, og til å endre den og distribuere den fritt, med følgende begrensninger:

1. Ny distribusjon av kildekode må inneholde ovennevnte opphavsrettmerknader, definisjon, ansvarsfraskrivelse og denne listen med betingelser.
2. Ny distribusjon i binær form (kompilert program) må gjengi ovennevnte opphavsrettmerknader, definisjon, ansvarsfraskrivelse og denne listen med betingelser i dokumentasjonen og/eller i andre materialer som leveres i distribusjonen. Det eneste unntaket for denne betingelsen er ny distribusjon av en standard UnZipSFX binærfil (inkludert SFXWiz) som del av et selvutpakende arkiv, dette er tillatt uten at

denne lisensen er inkludert, så lenge den vanlige SFX-fanen ikke er fjernet fra eller deaktivert i binærfilen.

3. Endrede versjoner - inkludert, men ikke begrenset til porter til nye operativsystemer, eksisterende porter med nye grafiske grensesnitt og dynamiske, delte eller statiske bibliotekversjoner - må være tydelig merket som dette og må ikke kunne misforstås til å være originalkilden. Slike endrede versjoner må heller ikke kunne misforstås til å være utgivelser fra Info-ZIP - inkludert, men ikke begrenset til merking av de endrede versjonene med navnene "Info-ZIP" (eller noen variasjoner av dette, inkludert, men ikke begrenset til forskjellige bokstavtyper), "Pocket UnZip," "WiZ" eller "MacZip" uten eksplisitt tillatelse fra Info-ZIP. Slike endrede versjoner tillates heller

ikke å bruke e-post-adressene til Zip-Bugs eller Info-ZIP eller URL-er for Info-ZIP.

4. Info-ZIP forbeholder seg retten til å bruke navnene "Info-ZIP", "Zip", "UnZip", "UnZipSFX", "WiZ", "Pocket UnZip", "Pocket Zip" og "MacZip" for egen programkilde og binære utgivelser.

## Registrerte varemerker

### Apple Inc.

Apple CarPlay™ er et varemerke for Apple Inc.

App Store® og iTunes Store® er registrerte varemerker hos Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® og Siri® er registrerte varemerker hos Apple Inc.

### Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® er et registrert varemerke for Bluetooth SIG, Inc.

### DivX, LLC

DivX® og DivX Certified® er registrerte varemerker hos DivX, LLC.



**EnGIS Technologies, Inc.**

BringGo® er et registrert varemerke for EnGIS Technologies, Inc.

**Google Inc.**

Android™ og Google Play™ Store er varemerker hos Google Inc.

**Stitcher Inc.**

Stitcher™ er et registrert varemerke hos Stitcher, Inc.

**Verband der Automobilindustrie e.V.**

AdBlue® er et registrert varemerke for VDA.

## Personvern og registrering av data om bilen

### Registrering av hendelser

Elektroniske kontrollenheter er montert i bilen. Kontrollenheter behandler data som mottas for eksempel fra bilens følere, eller som de genererer selv eller utveksler mellom hverandre. Noen kontrollenheter er nødvendige for sikker funksjon i bilen, andre hjelper deg under kjøringen (førerassistentsystemer), mens andre leverer komfort- eller infotainmentfunksjoner.

### Driftsdata i bilen

Kontrollenheter behandler data for drift av bilen.

Disse dataene inkluderer for eksempel:

- Bilstatusinformasjon (f.eks. visning av hjulrotasjonshastighet, hastighet, bevegelsesforsin-

kelser, akselerasjon i sideretningen, "festing av sikkerhetsbeltene")

- Uteluftforhold (f.eks. temperatur, regnføler, avstandsføler).

De fleste av disse dataene er flyktige og behandles bare i selve bilen, og ikke utenfor driftstiden.

I tillegg har mange kontrollenheter enheter for lagring av data (blant annet bilnøkkelen). Dette brukes for å muliggjøre midlertidig eller permanent dokumentasjon av informasjon om bilens tilstand, belastning av komponenter, vedlikeholds krav og tekniske hendelser og feil.

For eksempel vil følgende informasjon lagres:

- Driftsstatus for systemkomponenter (f.eks. påfyllingsnivå, dekktrykk, batteristatus)
- Ladestatus for høyspenningsbatteri, beregnet kjørelengde (i elektriske biler)
- Feil og defekter i viktige systemkomponenter (f.eks. lamper, bremser)

- Systemreaksjoner i spesielle kjøresituasjoner (f.eks. utløsning av en kollisjonspute, utløsning av stabilitetskontrollsystemer)
- Informasjon om hendelser som skader bilen.

I spesielle tilfeller (f.eks. hvis bilen har oppdaget en funksjonsfeil) kan det være nødvendig å lagre data som ellers bare ville forsvinne.

Når du bruker tjenester, kan lagrede driftsdata avleses sammen bilens chassisnummer og brukes ved behov. Personale som arbeider for servicenettverket (f.eks. verksteder, produsenter) eller tredjeparter (f.eks. havaritjenester) kan avlese data fra bilen. Service inkluderer reparasjonstjenester, vedlikeholdsprosesser, garantitilfeller og kvalitetssikringstiltak.

Data avleses vanligvis via OBD-porten (On-Board Diagnostics) som er lovmessig foreskrevet i bilen. Avleste driftsdata dokumenterer den tekniske tilstanden i bilen eller i enkeltkomponenter og bidrar med feildiagnoser, samsvarskrav for garanti og kvalitetsforbedringer.

Disse dataene, spesielt informasjon om belastning av komponenter, tekniske hendelser, operatørfeil og andre feil, sendes til produsenten når det er aktuelt, sammen med bilens chassisnummer. Produsenten har også produktansvar. Produsenten trenger kanskje også driftsdata fra biler ved tilbakekallinger av produkter.

Feilminner i bilen kan nullstilles av en servicebedrift ved gjennomføring av service eller reparasjoner.

### Komfort- og infotainmentfunksjoner

Komfortinnstillinger og tilpassede innstillinger kan lagres i bilen og til enhver tid endres.

Avhengig av det aktuelle utstyrsnivået inkluderer dette

- Innstillinger av sete og rattposisjoner
- Innstillinger for understell og klimaanlegg
- Tilpassede innstillinger som f.eks. innvendig belysning.

Du kan registrere dine egne data i infotainmentfunksjonene for bilen som en del av de valgte egenskapene.

Avhengig av det aktuelle utstyrsnivået inkluderer dette

- Multimediadata som f.eks. musikk, videoer eller bilder for avspilling i et integrert multimediasystem
- Data i adresseboken for bruk med et integrert håndfri-system eller et integrert navigasjonssystem
- Registrerte reisemål
- Data ved bruk av nett-tjenester.

Disse dataene for komfort- og infotainmentfunksjoner kan lagres lokalt i bilen eller beholdes i en enhet som du har koblet til bilen (f.eks. en smarttelefon, USB-pinne eller MP3-spiller). Data som du har registrert selv, kan til enhver tid slettes.

Disse dataene kan bare sendes ut av bilen når du ber om det, spesielt ved bruke av nett-tjenester i samsvar med innstillingene du har valgt.

## **Integrasjon av smarttelefon, f.eks. Android Auto eller Apple CarPlay**

Hvis bilen er utstyrt i henhold til dette, kan du koble smarttelefonen eller en annen mobilenhet til bilen slik at du kan styre den via de integrerte kontrollene i bilen. Smarttelefonens bilde og lyd kan i dette tilfellet sendes ut via multimediasystemet. Samtidig vil spesiell informasjon bli sendt til din smarttelefon. Avhengig av integrasjonstypen vil dette inkludere data som f.eks. posisjonsdata, dag/nattmodus og annen generell bilinformasjon. For mer informasjon, se brukerveiledningene for bilen / infotainment-systemet.

Integrasjonen muliggjør bruk av utvalgte smarttelefon-apper, som navigasjon eller avspilling av musikk. Ingen ytterligere integrasjon er mulig mellom smarttelefonen og bilen, spesielt ikke aktiv tilgang til bildata. Egenskaper for annen databehandling bestemmes av leverandøren av den aktuelle appen. Om det er mulig å definere innstillinger, og i så fall

hvilke, avhenger av den aktuelle appen og operativsystemet i din smarttelefon.

## **Nett-tjenester**

Hvis bilen din har trådløs nettverksforbindelse, er det mulig å utveksle data mellom bilen og andre systemer. Trådløs nettverksforbindelse er mulig ved hjelp av en senderenhet i bilen eller en mobilenhet som du tar med deg (f.eks. en smarttelefon). Nettfunksjoner kan brukes via denne trådløse nettverkforbindelsen. Dette inkluderer nett-tjenester og applikasjoner / apper som leveres deg av produsenten eller andre leverandører.

## **Tjenester fra produsenten**

Når det gjelder produsentens nett-tjenester, er de relevante funksjonene beskrevet av produsenten på et passende sted (f.eks. Brukerhåndboken, produsentens nettside) og der finnes også den tilknyttede informasjonen om databeskyttelse. Persondata kan benyttes for å levere nett-tjenester. Datautveksling for dette

formålet skjer via en beskyttet tilkobling, f.eks. ved bruk av produsentens IT-systemer som er beregnet for formålet. Innsamling, behandling og bruk av persondata for klargjøring av tjenester skjer kun med juridisk tillatelse, f.eks. i forbindelse eCall-nødkommunikasjonssystemet eller en kontraktsavtale, eller ved eksplisitt samtykke.

Du kan aktivere eller deaktivere tjenestene og funksjonene (som i noen tilfeller er betalbare) og i noen tilfeller hele bilens trådløse nettverksforbindelse. Det gjelder spesielt ikke for lovbestemte funksjoner og tjenester, som f.eks. eCall.

## **Tredjepartstjenester**

Hvis du bruker nett-tjenester fra andre leverandører (tredjeparter), vil disse tjenestene være avhengige av reglene for ansvar og databeskyttelse hos den aktuelle leverandøren. Produsenten har i mange tilfeller ingen påvirkning på det utvekslede innholdet i denne forbindelse.

Du bør derfor legge merke til hensikt, omfang og formål for innsamling og bruk av persondata som gjelder for tjenester fra tredjeparter og som leveres av den aktuelle tjenestetilbyderen.

### **Radiofrekvens-identifikasjon (RFID)**

RFID-teknologi brukes i noen biler til funksjoner som overvåking av dekktrykk og sikring av tenningsystemet. Det brukes også i forbindelse med utstyr som trådløs fjernkontroll til å låse dører opp og igjen og starte, og sendere som åpner garasjedøren fra bilen. RFID-teknologi i Opels biler hverken bruker eller lagrer personlige opplysninger, og har ikke lenker til noen andre Opel-systemer som inneholder personlige opplysninger.



## Stikkordregister

**A**

Adaptivt frontlys .....	94, 117
AdBlue.....	93, 139
Anbefalte væsker og smøremidler .....	217, 221
Antispinn .....	148
Antispinn av.....	92
Automatgir .....	142
Automatisk avblending .....	32
Automatisk hastighetskontroll ... ..	94, 151
Automatisk lysregulering .....	114
Automatisk låsing .....	26
Automatisk stopp.....	134

**B**

Bagasjerom .....	28, 67
Bagasjeromsdeksel .....	69
Bakkestartstøtte .....	148
Baklys .....	187
Bakre oppbevaringsromdeksel ...	69
Bakvisker og -spyler .....	77
Barnesikring .....	27
Barnesikringsutstyr.....	50
Batterispenning .....	102
Batteriutladningsvern .....	122
Begynne å kjøre .....	16
Betjeningselementer.....	74
Bilbatteri .....	182
Bildata.....	221

Bilens identifikasjonsnummer ....	219
Bilens mål .....	228
Bilens vekt .....	227
Bilens verktøysett.....	194
Bilsikring.....	28
Blinklys .....	89, 119
Blokkeringsfrie bremses (ABS) .	
.....	92, 146
BlueInjection.....	139
Bremse- og clutchvæske.....	217
Bremser .....	146, 181
Bremser og clutch .....	91
Bremsestøtte .....	147
Bremsevæske .....	181
Bruk av startkabler .....	209

**D**

Deaktivering av kollisjonspute ....	49
Deaktivering av kollisjonsputer ...	91
DEF.....	139
Dekkbetegnelse .....	195
Dekkreparasjonssett .....	202
Dekkskift, og hjuldimensjon .....	201
Dekktrykk .....	196, 230
Dekktrykkovervåking.....	93, 197
Diesel-eksosvæske.....	139
Dieselpartikkelfilter .....	138
Drivstoff.....	165
Drivstoff for bensinmotorer .....	165
Drivstoff for dieselmotorer .....	166

Drivstoff for drift med flytende gass.....	167
Drivstoffknapp .....	83
Drivstoffkutt .....	134
Drivstoffmåler .....	82
Dugg på lyktedekslene .....	120
Dører.....	28

## E

Eksosutslipp .....	137
Ekstra varmeelement.....	127
Elektrisk anlegg.....	189
Elektriske vinduer .....	33
Elektrisk justering .....	30
Elektroniske kjøreprogrammer ..	143
Elektronisk klimakontroll .....	125
Elektronisk nøkkel.....	21
Elektronisk stabilitetskontroll.....	149
Elektronisk stabilitetsprogram av..	92
Elektronisk stabilitetsprogram og antispinn.....	92
ERA GLONASS.....	111

## F

Fabrikasjonsplate .....	219
Fare, Advarsel og Merk .....	4
Faste ventilasjonsdyser .....	128
Feil .....	144
Feilfunksjonslampe .....	91
Fellbare speil .....	31
Festerenger .....	70

Filskiftvarsling.....	92, 163
Firehjulstrekk .....	146
Fjernkontroll .....	20
Fjernlys .....	94, 114
Fjernlysassistent.....	115
Fjernlyshjelp.....	94
Flex-Fix-system.....	58
Forseter.....	37
Forsinket låsing.....	26
Forsinket strømtilkobling.....	132
Forvarming .....	93
Frontkollisjonsputer .....	47
Frontrute.....	32
Fylling av drivstoff .....	167
Førerassistansesystemer.....	151
Førerinformasjon.....	95
Førstehjelpsutstyr .....	70

## G

Garasjeparkeringsmodus (Valet-modus).....	99
Generell informasjon .....	171
Gir .....	16
Girdisplay .....	142
Girskift.....	92
Girspak .....	142
Gjenvinning når bilen vrakes .....	177

## H

Halogenhovedlys .....	185
Hanskerom .....	56

Hanskerombelysning.....	121
Hastighetsbegrenser.....	95, 152
Havari.....	211
Hjulkapsler .....	201
Hjul og dekk .....	195
Hodekollisjonsputer .....	48
Hodestøtter .....	36
Horn .....	13, 75
Hovedlys ved kjøring i utlandet .	116
Høynivå display.....	95
Håndbrems.....	146, 147

## I

Indikasjon for avstand foran.....	156
Indikatorer.....	81
Informasjon om lastning .....	71
Informasjonsdisplay.....	95, 99
Innkjøring av ny bil .....	130
Innledning .....	3
Innstigningslys .....	122
Innvendig belysning.....	120
Innvendige lys .....	121
Innvendige speil.....	32
Innvendig pleie .....	215

## J

Jekk.....	194
Justerbare ventilasjonsdyser .....	127
Justering av hodestøttene .....	8
Justering av setene .....	6, 38
Justering av speil .....	8

**K**

Kamera bak .....	158
Katalysator .....	138
Kilometerteller .....	81
Kjettinger .....	202
Kjølevæske og frostvæske .....	217
Kjølevæsketemperaturmåler .....	84
Kjøreegenskaper og tips for kjøring med tilhenger .....	172
Kjøreegenskap-systemer .....	148
Kjørelys .....	117
Kjøretips .....	130
Kjøretøy registrert foran .....	94
Kjøring med tilhenger .....	172
Klimaanlegg .....	124
Klimaanlegg, vanlig drift og bruk .....	128
Klimakontroll .....	15
Klimakontrollsystemer .....	123
Klokke .....	78
Kode .....	101
Kollisjonsfare foran varslings .....	154
Kollisjonsputeetikett .....	44
Kollisjonsputer og beltestrammere .....	90
Kollisjonsputesystem .....	44
Kontrollamper .....	85
Kontroll av bilen .....	178
Kontroll over bilen .....	130
Konveks form .....	30

Koppholdere .....	56
Kosmetisk pleie .....	213

**L**

Ladesystem .....	91
Lagrede innstillinger .....	22
Lagring av bilen .....	177
Leselys .....	121
Lite drivstoff .....	93
LPG .....	83, 167, 221
Lufting av dieselsystemet .....	183
Luftinntak .....	128
Lysbryter .....	113
Lysfunksjoner .....	122
Lyshorn .....	115
Lyshøydejustering .....	116
Låse opp bilen .....	6

**M**

Manuell avblending .....	32
Manuell modus .....	143
Manuell vindusbetjening .....	33
Manuelt gir .....	145
Meldinger om bilen .....	101
Middels nivå display .....	95
Motordata .....	224
Motoridentifikasjon .....	220
Motorjølevæske .....	180
Motorolje .....	179, 217, 221
Motoroljetrykk .....	93

Mønsterdybde .....	200
Målere .....	81

**N**

Nøkkel, lagrede innstillinger .....	22
Nøkler .....	19
Nøkler, låsing .....	19

**O**

Olje, motor .....	217, 221
OnStar .....	107
Oppbevaringsplass foran .....	57
Oppbevaringsplass i midtkonsollen .....	58
Oppbevaringsrom .....	56
Oppbevaringsskuff under setet .....	57
Opplysninger om denne bilen .....	3
Oppvarmede speil .....	31
Oppvarmet bakrute .....	34
Oppvarmet ratt .....	74
Oppvarming .....	40
Oversikt over instrumentpanelet ..	10

**P**

Panser .....	178
Parkering .....	18, 136
Parkeringsradar .....	157
Partikkelfilter .....	138
Personlig tilpasning av bilen .....	103
Pollenfilter (friskluftfilter) .....	128
Programvare-bekreftelse .....	235



Punktering.....	205
Påfyllingsmengder .....	229

## R

Radiofrekvens-identifikasjon (RFID).....	242
Ratthendler .....	74
Rattjustering .....	9, 74
REACH.....	235
Registrering av hendelser.....	239
Registrering av kjøretøydata og konfidensialitet.....	239
Registrerte varemerker.....	238
Reguleringssystem for kjøring i nedoverbakke.....	150
Reguleringssystem for kjøring i nedoverbakker (DCS) .....	92
Reservehjul .....	207
Ryggelys .....	120

## S

Samsvarserklæring.....	231
Selektiv katalysator-reduksjon....	139
Sentrallås .....	23
Service .....	128
Service-display .....	85
Serviceinformasjon .....	216
Servostyringsvæske.....	180
Setestilling .....	37
Setevarme.....	40
Sidekollisjonsputer .....	48

Sidespeil.....	30
Sikkerhetsbelte .....	8
Sikkerhetsbelte-påminnelse .....	90
Sikkerhetsbelter .....	41
Sikringer .....	189
Sikringsboksen i bagasjerommet	193
Sikringsboksen i instrumentpanelet .....	191
Sikringsboksen i motorrommet ..	190
Skifte hjul .....	205
Skifte pære .....	184
Skifte viskerblad .....	183
Skiltlys .....	188
Slik bruker du instruksjonsboka .....	3
Solskjermer .....	34
Solskjermyls .....	121
Soltak .....	35
Speedometer .....	81
Spenningsknapp.....	131
Spylervæske .....	181
Stag for sleping.....	171
Starte motoren .....	133
Start og betjening.....	130
Startsperre .....	30, 94
Steder for plassering av barnesikringsutstyr .....	53
Stopp/start-system.....	134
Strømbrudd .....	144
Strømuttak .....	80
Styring.....	130

Styring av instrumentpanel- belysningen .....	120
Sykelstativ.....	58
Sykelstativ bak.....	58
Symboler .....	4

## T

Tak.....	35
Taklast.....	71
Takstativ .....	71
Taue en annen bil .....	212
Tauing.....	171, 211
Tauing av bilen .....	211
Tenningsbryterposisjoner .....	131
Tilbehør og endringer av bilen ...	176
Tilhengerfeste .....	173
Trafikkskilt-assistent.....	95, 160
Trekk.....	215
Tre-punkts sikkerhetsbelte .....	42
Tripteller .....	81
Turteller .....	82
Tyverialarm .....	29
Tyverisikring .....	28
Tåkebaklys .....	94, 120, 189
Tåkelys .....	94, 186
Tåkelys foran .....	120

## U

Ultralydbasert parkeringshjelp....	157
Utetemperatur .....	77
Utføre arbeider .....	178

Utvendige lys .....	94, 113, 122
Utvendig pleie .....	213
Uvendige lys .....	12

**V**

Varme- og ventilasjonsanlegg ...	123
Varselblinklys .....	119
Varsellyder .....	102
Varsellys.....	81
Varseltrekant .....	70
Ventilasjon.....	123
Ventilasjonsdyser.....	127
Verktøy .....	194
Viktig informasjon før den første kjøreturen.....	6
Vinduer.....	32
Vindusspylere og -pussere .....	14
Vindusvisker og -spyler .....	75
Vinterdekk .....	195

**Y**

Ytelse .....	226
--------------	-----

**Å**

Åpen dør .....	95
----------------	----

[www.opel.com](http://www.opel.com)

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Informasjonen i denne publikasjonen gjelder fra utgivelsesdatoen som er oppgitt nedenfor. Opel Automobile GmbH forbeholder seg retten til endringer ved bilens tekniske spesifikasjoner, egenskaper og utforming i forhold til informasjonen i denne publikasjonen samt endringer i selve publikasjonen.

Utgave: januar 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trykt på klorfritt bleket papir.

**ID-OMKAOLSE1801-no**

