

OPEL

Instruksjonsbok



O P E L

Innholdsfortegnelse

Innledning.....	2
Bli kjent med kjøretøyet.....	5
Instrumentpanel og Kontroll.....	83
Infotainmentsystem.....	115
Start & Drift.....	129
Avansert kjøreassistentsystem (ADAS)	161
I nødstilfelle.....	196
Vedlikehold og kjøretøypeie.....	210
Tekniske spesifikasjoner.....	241
Informasjon om kunden.....	256

Innledning

Innledning	2
Link til selskapets app og nettside	2
Slik bruker du denne bruksanvisningen	2
Sikkerhetsmeldinger	3
Symbolast	3
Type fremdrift	3
Intern forbrenningsmotor (ICE).....	3
Batterielektrisk bil (BEV).....	3
Hydrogenelektrisk kjøretøy (FCEV).....	3
Kjøremodifikasjoner / endringer.....	4
FCEV.....	4

Innledning

Bilen din er en avansert kombinasjon av fremtidsrettet teknologi, sikkerhet, miljøvennlighet og økonomi.

Instruksjonsboken gir deg all den informasjon du måtte trenge for å kunne kjøre bilen på en sikker og effektiv måte. I tillegg kan videoopplæringer vises i informasjonsdisplayet.

Enkelte funksjoner fungerer bare når tenningen slås på, når forbrenningsmotoren går eller når elektrisk motor er klar.

Informer alle i bilen om mulige farer for ulykker og personskader som følge av feil bruk av bilen.

Du må alltid overholde de spesifikke lovene og forskriftene i landet du befinner deg i. Disse lovene kan avvike fra informasjonen i denne brukerhåndboken. Manglende overholdelse av beskrivelsen som er gitt i denne håndboken, kan påvirke garantien.

Når denne brukerhåndboken refererer til et verkstedbesøk, kontakt et kvalifisert verksted som har nødvendig teknisk informasjon, ferdigheter og utstyr. Vi anbefaler din Opel-servicepartner.

All dokumentasjon skal alltid oppbevares lett tilgjengelig i kjøretøyet.

God tur!

Ditt Opel-team

Link til selskapets app og nettside

Installasjon av appen med følgende QR-kode:



Slik bruker du denne bruksanvisningen

- Denne instruksjonsboken beskriver alt ekstrautstyr og alle funksjoner som er tilgjengelige for denne modellen. **Enkelte beskrivelser, inkludert de for display- og menyfunksjoner, gjelder kanskje ikke for ditt kjøretøy på grunn av modellvariant, landsspesifikasjoner, spesialutstyr eller tilbehør.**
- Kapitlet "Kort og viktig" gir deg en innledende oversikt.

- Innholdsfortegnelsen foran i instruksjonsboken og i hvert kapittel viser hvor du finner informasjonen.
- Ved hjelp av stikkordregisteret kan du se etter bestemt informasjon.
- I denne instruksjonsboken vises kjøretøy med rattet på venstre side. Betjening av biler med rattet på høyre side er tilsvarende.
- Instruksjonsboken benytter motorens identifikasjonskode. De tilhørende salgsbetegnelser- og konstruksjonskodene finnes i kapitlet "Tekniske data".
- Retningsopplysninger, f.eks. venstre eller høyre, foran eller bak, angis alltid i forhold til kjøretøretningen.
- Skjermbilder støtter kanskje ikke ditt språk.
- Displaytekster og innvendig merking er i **uthevet** skrift.

Sikkerhetsmeldinger

**Fare**

Fare

Tekst merket **Fare** gir informasjon om risiko for dødelig skade.

Det å ignorere denne informasjonen kan sette liv i fare.

**Advarsel**

Advarsel

Tekst merket **Advarsel** gir informasjon om risiko for ulykke eller skade. Det å ignorere denne informasjonen kan føre til skade.

Forsiktig

Forsiktig

Tekst merket **Forsiktig** gir informasjon om mulig skade på kjøretøyet. Uten hensyn til denne informasjonen kan føre til kjøretøyskade

Symboltast



Varebil



Crew Cab



Kjøretøy, med tredje seterad

Type fremdrift

Intern Forbrenningsmotor (ICE)

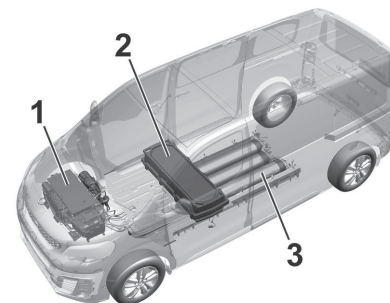
ICE (kjøretøy med med intern forbrenningsmotor)-kjøretøy drives alltid av en intern forbrenningsmotor – diesel eller bensin.

Batterielektrisk Bil (BEV)

En BEV drives alltid med en elektrisk motor.

Høyspenningsbatteriet lades med en ladekabel og i tillegg av motorbremsing.

Hydrogenelektrisk Kjøretøy (FCEV)



Det hydrogenelektriske kjøretøyet består av:

- Brenselcellen og den elektriske motoren (1) i motorrommet.
- Høyspenningsbatteriet (2) under forsetene.
- Hydrogentanksystemet (3) under bagasjerommet.

Hydrogenet reagerer i brenselcellen med oksygen som tilføres fra luften i omgivelsene. Denne reaksjonen produserer vann, varme og elektrisk energi.

Vann og overflødig varme slippes ut via eksos, mens den elektriske energien forsyner den elektriske motoren og høyspenningsbatteriet med strøm.

For å maksimere kjøretøyet's ytelse og holde ladenivået i høyspenningsbatteriet på ca. 50 %, optimaliserer

systemet automatisk bruken av høyspenningsbatteriet og brenselcellen.

I tillegg til dette kan

høyspenningsbatteriet lades via en ladeport. Elektrisk energi leveres også av regenerativ bremsing.

Kjøretøyet kan avgi en plystrelyd under kjøring. Dette er normalt og er ingen indikasjon på skade.

Kjøremodifikasjoner / endringer

Produsenten anbefaler å bruke originale deler og tilbehør samt fabrikkgodkjente deler for den spesifikke biltypen.

Produsenten kan ikke vurdere eller garantere påliteligheten til andre produkter – selv om de har en myndighetsgodkjenning eller annen godkjenning. Modifikasjoner, ombygging eller andre endringer i forhold til standardspesifikasjonene (herunder modifikasjoner av programvare og elektroniske kontrollenheter) kan gjøre garantien fra produsenten ugyldig. Videre kan slike endringer påvirke førerassistansesystemer, drivstofforbruket eller det elektriske forbruket, CO₂-utslippene og andre utslipp fra bilen og medføre at bilen ikke lenger samsvarer med driftstillatelsen, og påvirke gyldigheten for bilens registrering.

FCEV



Fare

Viktig sikkerhetsmelding – lastområde

Ikke bor, kutt eller utfør mekaniske modifikasjoner på eller gjennom bagasjeromsgulvet.

Dette området inneholder hydrogenlagringstanker som opererer ved trykk opp til 700 bar.

Enhver skade eller kompromittering av den strukturelle integriteten til dette området kan føre til alvorlige sikkerhetsrisikoer, inkludert hydrogenlekkasje og eksplosjonsrisiko. Rådfør deg alltid med produsenten før du foretar strukturelle endringer på kjøretøyet.

Bli kjent med kjøretøyet

Nøkler	6	Dører	15	Innledning til kollisjonsputesystemet.....	38
Reservenøkler	6	Barnesikring bakdører	15	Kollisjonsputer foran	39
Nøkkel med nøkkedel som kan felles inn	6	Betjening av skyvedør	16	Sidekollisjonsputer	40
Fjernkontrollfunksjon for radio	7	Betjening av bakluke	18	Sidekollisjonsputer i tak	40
Skifte batteri i fjernkontrollen	7	Vinduer	21	Funksjonsfeil ved kollisjonsputesystemet	40
Feil.....	8	Elektriske vinduer	21	Deaktivering av kollisjonspute for passasjer	41
Elektronisk nøkkelsystem	8	Bakrute	22	Barnesikringsutstyr	41
Skifte batteri i den elektroniske nøkkelen	8	Frontrute	23	Innledning til barnesikring.....	41
Feil.....	9	Solskjermer	24	Anbefalte barneseter	42
Elektronisk startsperre.....	9	Persienner	24	Steder for plassering av barnesikringsutstyr	43
Sentrallåssystem	9	Speil	25	Ratt	62
Selektiv opplåsing.....	9	Spennings utvendige speil	25	Rattjustering	62
Fjernkontrollbetjening.....	10	Sammenleggbare speil	25	Rattkontroller	62
Betjening av elektronisk nøkkelsystem.....	10	Oppvarmede speil	25	Rattlås	62
Sentrallåsknapp.....	11	Konveks speil.....	26	Ratttilbehør	62
Betjening med nøkkelen dersom det oppstår feil i sentrallåsen.....	11	Innvendig bakspeil	26	Rattoppvarming	63
Automatisk låsing	12	Ryggespeil	26	Horn	63
Automatisk låsing når kjøringen har begynt.....	12	Hodestøtter	28	Tenningsbryter.....	63
Automatisk låsing etter opplåsing.....	13	Hodestøtteposisjon	28	Tenningsbryter	63
Sikkerhetssystem for kjøretøy.....	13	Seter	28	Spenningsknapp	64
Tyverisikringssystem	13	Forseteposisjon	28	Vindusviskere og vindusspylere	64
Tyverialarmsystem	13	Manuelle forseter	29	Vindusvisker og -spyler	64
Startsperre	15	Elektriske forseter	30	Regnfølende vindusviskerkontroll	65
		Oppvarmede seter	31	Bakrutevisker og -spyler	65
		Massasjeseter	31	Utvendig belysning	66
		Easy Entry	32	Styring av lys	66
		Sammenleggbare forseter	32	Automatisk lysregulering	66
		Armlene foran	32	Fjernlys	67
		Bakseteposisjon	33		
		Sikkerhetsbelter	35		
		Innledning til sikkerhetsbelter	35		
		Setebelte forstrammere	37		
		Kollisjonsputesystem	38		

Fjernlysassistent.....	67
Lyshorn	67
Høydejustering av hovedlys	68
Blinklys	68
Nødsignaler	68
Automatiske lys	69
Tåkelys foran	69
Tåkelys bak	69
Ryggelys	70
Kjørellys	70
Automatisk nedblending av fjernlys	70
Velkomstlys	70
Utgangslys	70
Hjørnelys	70
Interiørlys	71
Velkomstlys	71
Leselys	71
Interiørbelysning	72
Bagasjeromslys	72
Solskjermlys	72
Soltak	72
Glasspanel.....	72
Interiøroppbevaring/ Interiørfunksjoner	72
Oppbevaringsrom.....	72
Hanskerom	72
Koppholdere	73
Oppbevaringsrom foran	73
Oppbevaring av seterygg	74
12 V strømuttak	74
USB-porter	75
Trådløs telefonlader	76

Bagasjerom	77
------------------	----

Nøkler

⚠ Advarsel

Ikke fest tunge eller klumpete gjenstander til tenningsnøkkelen.

Reservenøkler

Nøkkelnnummeret er oppført på en avtagbar etikett. Nøkkelnnummeret må oppgis ved bestilling av reservenøkler, ettersom nøkkelen inngår i startsperrsystemet.

Nøkkel Med Nøkkeldel Som Kan Felles Inn



Trykk på knappen for å felle ut nøkkelen.
Trykk først på knappen når du skal felle inn nøkkelen.

Fjernkontrollfunksjon for radio



låser opp bilen



låser bilen



låser eller låser opp alle dører eller valgte dører, f.eks. bare fordørene eller bare skyvedører

rene sammen med bakluken / bakkdørene



åpner eller lukker elektriske skyvedører

Radiofjernkontrollen gjør det mulig å betjene følgende funksjoner, avhengig av versjon:

- sentrallåssystem
- selektiv opplåsing
- tyverisikring
- tyverialarm
- låse opp bakluke
- elektriske skyvedører
- elektriske vinduer
- felle inn speil
- bilens lokaliseringsslys

Fjernkontrollen har en rekkevidde på opp til flere meter, men kan også være mye mindre på grunn av eksterne påvirkninger.

Varselblinklysene bekrefter at den radiostyrte fjernkontrollen betjenes. Den må håndteres forsiktig. Unngå fuktighet, høye temperaturer og unødig bruk.

Forsiktig

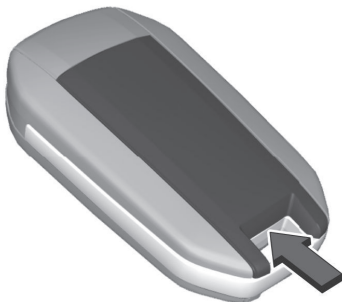
T_De elektroniske komponentene inne i nøkkelen kan bli skadet hvis nøkkelen utsettes for kraftige støt. For å sikre optimal ytelse av de elektroniske enhetene inne i nøkkelen, skal den aldri utsettes for direkte sollys.

Skifte Batteri I Fjernkontrollen

Skift batteriet når rekkevidden reduseres.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.



1. Fjern bakdekselet fra fjernkontrollen.
2. Ta ut det flate batteriet.
3. Erstatt batteriet med et batteri av samme type. Legg merke til installasjonsposisjonen.
4. Sett bakdekselet på plass.

Feil

Hvis det ikke er mulig å betjene sentrallåsen med den trådløse fjernkontrollen, kan årsaken være ett av følgende:

- Feil i den radiostyrte fjernkontrollen.
- Batterispenningen er for lav.
- n.Overbelastning av sentrallåsen som følge av hyppig betjening, strømtilførselen brytes en kort stund.

- Støy på grunn av radiobølger fra kilder med høyere effekt.

Elektronisk nøkkelsystem

⚠ Advarsel

Den elektroniske nøkkelen kan påvirke en pacemaker.
Hold den elektroniske nøkkelen vekk fra brystet.

Det elektroniske nøkkelsystemet gjør det mulig å betjene følgende funksjoner uten nøkkel, avhengig av versjon:

- sentrallåssystem
- låse opp bakluke
- tenningsbryter på og starte motoren
- aktivering av hovedlys

Føreren behøver bare å bære den elektroniske nøkkelen med seg. Dessuten er den elektroniske nøkkelen utstyrt med funksjonen for fjernkontrollen. Behandle den med varsomhet, beskytt den mot fuktighet og høye temperaturer, og unngå unødvendig betjening.

Merk

For å spare batteristrøm, er de nøkkelfrie funksjonene satt til standby etter 21 dager uten bruk. Trykke på en knapp på

den elektroniske nøkkelen for å aktivere funksjonene på nytt.

Skifte Batteri I Den Elektroniske Nøkkelen

Skift batteriet når systemet ikke lenger fungerer som det skal eller rekkevidden er redusert.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.



1. Ta av dekselet.
2. Ta ut det flate batteriet.
3. Erstatt batteriet med et batteri av samme type. Legg merke til installasjonsposisjonen.
4. Sett dekselet på plass.

Feil

Hvis sentrallåsen ikke fungerer eller motoren ikke vil starte, kan det skyldes følgende årsaker:

- Feil i elektronisk nøkkel.
- Elektronisk nøkkel utenfor mottaksområde.
- Batterispenningen er for lav.
- n.Overbelastning av sentrallåsen som følge av hyppig betjening, strømtilførselen brytes en kort stund.
- Støy på grunn av radiobølger fra kilder med høyere effekt.

For å fjerne feilårsaken, endres plasseringen av den elektroniske nøkkelen.

Elektronisk Startsperre

Nøklene inneholder en kode som må gjenkjennes av kjøretøyet før start er mulig.

Hvis systemet svikter, som angitt ifølge en melding, vil motoren ikke starte. Kontakt et verksted.

Sentrallåssystem

Låser opp og låser dører, bagasjerom og tanklokkdekselet.

Når man trekker i et innvendig dørhåndtak, låses den aktuelle døren opp og åpnes.

Merk

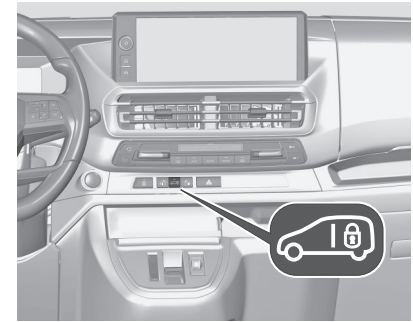
Ved en ulykke der kollisjonsputer eller beltestrammere utløses, låses kjøretøyet opp automatisk.

Merk

Kort tid etter at dørene er låst opp med fjernkontrollen, låses de automatisk igjen hvis ingen dør åpnes. Det er en forutsetning at denne innstillingen er aktivert i den personlige tilpasningen av kjøretøyet.

Selektiv Opplåsing

Selektiv opplåsing gjør at du kan låse opp hver av fordørene og tanklokkdekselet eller skyvedørene, bakdørene / bakluken. Selektiv opplåsing må konfigureres.



For å aktivere slås tenningen på og trykk deretter på  mer enn to sekunder.

Lysdioden lyser.

Et hørbart signal gis og avhengig av bilkonfigurasjonen vises en melding på informasjonsdisplayet.

For å deaktivere slås tenningen på og trykk deretter på  mer enn to sekunder. Lysdioden slukker.

Fjernkontrollbetjening

Låse opp



Trykk 

Opplåsingsmodus kan angis. To innstillinger kan velges:

- Alle dørene og bagasjerommet låses opp når  trykkes.
- Kun førerdøren og passasjerdøren låses opp når  trykkes på.

Låse opp bagasjerommet

Trykk på  eller trykk på  to ganger for å låse opp bare bagasjerommet, dvs. skyvedørene og bakdørene eller bakluken.

Låse

Lukk dørene og bagasjerommet.



Trykk 

Sentrallåsen fungerer ikke hvis ikke bilen er ordentlig lukket.

Bekreftelse

Betjening av sentrallåssystemet bekreftes med nødvarslings-blinklys. Det er en forutsetning at denne innstillingen er aktivert i den personlige tilpasningen av kjøretøyet.

Betjening Av Elektronisk Nøkkelsystem

Dette systemet tillater automatisk låsing og opplåsing av bilen enkelt ved registrering av den elektroniske

nøkkelen. Den elektroniske nøkkelen må være utenfor bilen.

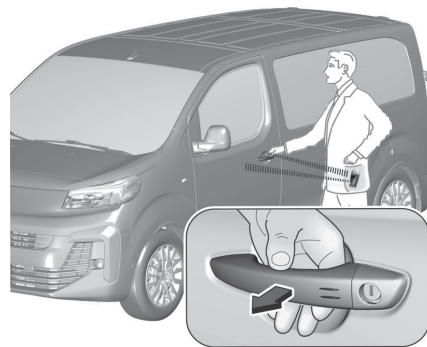
Merk

Hvis bilen ikke er korrekt lukket eller den elektroniske nøkkelen fortsatt er inne i bilen, vil låsing ikke bli tillatt.

Hvis bilen er utstyrt med en tyverialarm, høres en varsellyd etter noen sekunder.

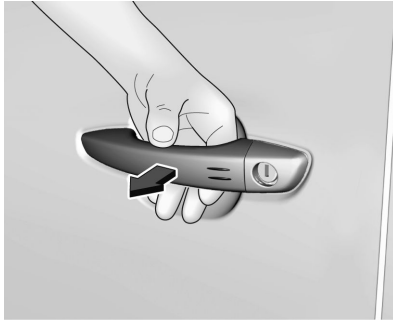
Merk

Den elektroniske nøkkelen fungerer kanskje ikke hvis den plasseres i nærheten elektroniske enheter som mobiltelefoner eller bærbare datamaskiner.



Den elektroniske nøkkelen må være utenfor kjøretøyet, innenfor en rekkevidde på ca. en meter av den aktuelle dørsiden.

Låse opp



Før en hånd bak dørhåndtaket på en av fordørene, skyvedørene, de hengslete dørene eller trykk på baklukeknappen. Hold hånden bak dørhåndtaket eller hold baklukeknappen inne for å åpne vinduene.

Opplåsingsmodus kan innstilles i bilens meny for personlige innstillinger i informasjonsdisplayet. To innstillinger kan velges:

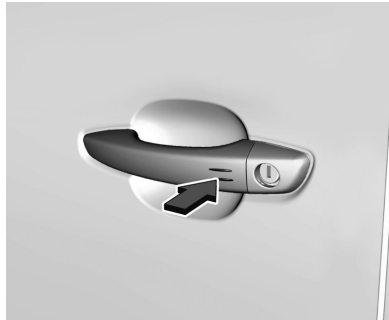
- Alle dører, de hengslete dørene / bagasjerommet og tanklokkdekelet vil låses opp ved å føre en hånd bak et av fordørhåndtakene, håndtakene på skyvedørene eller håndtakene på de hengslete dørene. Trykk på baklukeknappen hvis bilen er utstyrt med bakluke.

- Bare fordørene og tanklokkdekelet låses opp ved å føre en hånd bak ett av fordørhåndtakene.

Låse opp bagasjerommet

Det er bare bagasjerommet, dvs. de hengslete dørene eller bakluken, som vil bli låst opp når hånden føres bak håndtaket for de hengslete dørene eller når baklukeknappen trykkes.

Låse



Trykk på et av dørhåndtakene eller trykk på baklukeknappen.

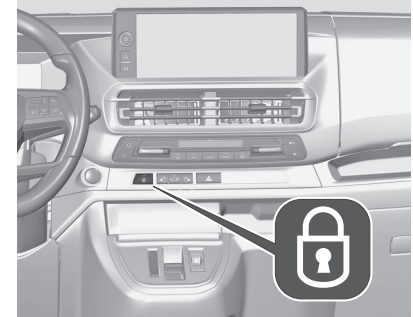
Alle dører, bagasjerom og drivstofflokk låses.

Bekreftelse

Betjening av sentrallåssystemet bekreftes med nødvarslygs-blinklys.

Sentrallåsknapp

Låser eller låser opp alle dørene og bagasjerommet fra innsiden av kupeen. Hvis bilen er utstyrt med elektronisk nøkkelsystem, låses også tanklokkdekelet opp eller igjen.



Trykk  for å låse. Lysdioden i knappen tennes.

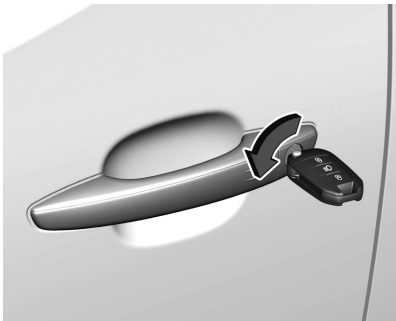
Trykk på  på nytt for å låse opp. Lysdioden i knappen slukkes.

Betjening Med Nøkkelen Dersom Det Oppstår Feil I Sentrallåsen

Ved feil, f.eks. ved utladet bilbatteri eller tomt batteri i fjernkontroll / elektronisk nøkkel, kan førerdøren låses eller låses opp med den mekaniske nøkkelen.

Manuell opplåsing

Elektronisk nøkkel: Trykk og hold inne låsen for å ta ut den integrerte nøkkelen.



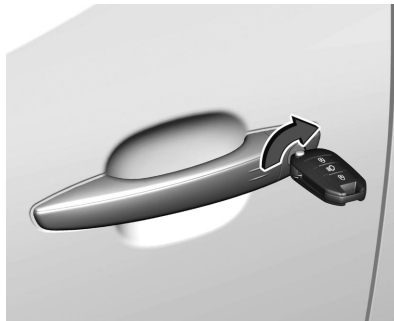
Lås opp venstre fordør manuelt ved å sette inn og dreie nøkkelen i låsesylinderen. Når sentrallåsen virker, vil bilen bli låst opp.

Dersom sentrallåsen ikke virker, kan de andre dørene åpnes ved å trekke i det innvendige håndtaket.

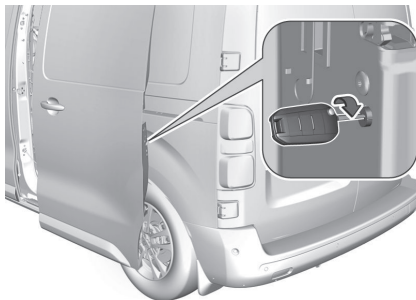
Bagasjerommet og drivstoffpåfyllingslokket vil muligens ikke bli låst opp.

Tyverilåssystemet deaktiveres ved at tenningen slås på.

Manuell låsing



Lås opp venstre frontdør manuelt ved å sette inn og vri nøkkelen i låsesylinderen. Når sentrallåsen virker, vil bilen bli låst.



For å låse de andre dørene hvis ikke sentrallåsen fungerer:

- Sørg for at barnesikringen ikke er aktivert.
- Fjern det svarte dekselet ved å bruke en nøkkel og dreie med klokken.
- Sett nøkkelen forsiktig inn og gå til innsiden av døren uten å vri nøkkelen.
- Ta ut nøkkelen, og fest det svarte dekselet.

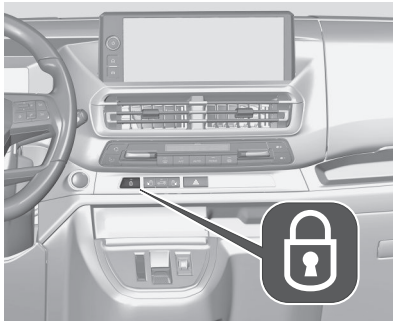
Drivstoffpåfyllingslokket og bakluken vil muligens ikke bli låst.

Automatisk låsing

Automatisk Låsing Når Kjøringen Har Begynt

Dette systemet gjør at dørene og bakluken låses automatisk så snart kjøretøyet overskrider 10 km/t. Hvis en av dørene eller bakluken er åpen, blir ikke den automatiske sentrallåsen aktivert. Dette signaliseres av lyden av låsene som går tilbake,

ledsaget av belysning til  i instrumentgruppen, et lydssignal og visning av en varselmelding.



Avhengig av versjon, denne funksjonen kan til enhver tid aktiveres eller deaktiveres. Mens tenningen er på, trykk på  inntil du hører et lydsignal og en tilhørende melding vises. Minnet beholder systemstatusen etter at tenningen er slått av.

Automatisk Låsing Etter Opplåsing

Denne funksjonen låser automatisk alle dørene, bagasjerommet og tanklokkdekselet kort tid etter opplåsing med fjernkontrollen eller den elektroniske nøkkelen, forutsatt at ingen dører er åpnet.

Sikkerhetssystem for kjøretøy

Tyverisikringssystem

Advarsel

Ikke bruk systemet hvis det finnes personer i kjøretøyet! Dørene kan ikke låses opp fra innsiden.

Systemet dobbeltlåser alle dørene. Alle dører må være lukket for at systemet skal kunne aktiveres. Ved opplåsing av bilen kobles den mekaniske tyverisikringen ut. Dette er ikke mulig med sentrallåsknappen.

Aktivering

Enkel nøkkel: Sett inn nøkkelen og dreid den med urviseren to ganger i løpet av 5 sekunder.

Fjernkontroll: Trykk på  på fjernkontrollen i løpet av fem sekunder. Elektronisk nøkkel: Trykk to ganger på et av dørhåndtakene i løpet av fem sekunder.

Tyverialarmsystem

Advarsel

Ikke bruk systemet hvis det finnes personer i kjøretøyet! Dørene kan ikke låses opp fra innsiden.

Tyverialarmen er utformet for å beskytte bilen mot tyveri og innbrudd. Tyverialarmsystemet er kombinert med tyverisikringssystemet. Systemet overvåker dører, bakluke, panser og passasjerrommet. Avhengig av bilens versjon kan det ikke overvåke det tilstøtende bagasjerommet.

Aktivering

Tenningen må være slått av. Alle dører må være lukket og den elektroniske nøkkelen må være igjen inne i bilen. Ellers kan systemet ikke aktiveres.

- Fjernkontroll: Overvåking av dørene, bakluken og panseret aktiveres fem sekunder etter at kjøretøyet er låst ved å trykke på . Overvåking av passasjerrommet aktiveres 45 sekunder etter låsing av bilen ved å trykke på .
- Elektronisk nøkkel: Overvåking av dørene, bakluken og panseret aktiveres fem sekunder etter at bilen er

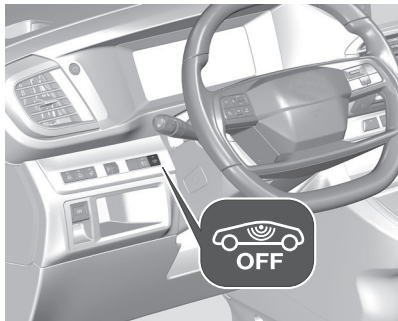
låst, ved å trykke en finger eller tommel på merket til en av dørhåndtakene foran. Overvåking av passasjerrommet aktiveres 45 sekunder etter at bilen er låst, ved å trykke en finger eller tommel på merket til en av dørhåndtakene foran.

Aktiveringen bekreftes ved at LED-statusindikatoren blinker og at blinklysene tennes et øyeblikk. Hvis en dør eller bakluken ikke er riktig lukket og bilen låses via fjernkontroll eller elektronisk nøkkelsystem, forblir bilen ulåst. Tyverialarmen aktiveres imidlertid etter 45 sekunder.

Merk

Endringer i kjøretøyet interiør som bruk av setetrekk og åpne vinduer kan svekke funksjonen til kupémonitoreringen.

Aktivere uten overvåking av kupeen



Slå av overvåkingen av kupeen når det befinner seg dyr i bilen, på grunn av ultralydsignaler med høyt volum og fordi bevegelser utløser alarmen. Slå også av monitoreringen ombord på ferger eller tog.

1. Slå av tenningen.
2. Trykk på  i løpet av 10 sekunder til LED-lampen i knappen lyser kontinuerlig.
3. Gå ut av bilen.
4. Lås bilen umiddelbart ved å bruke fjernkontrollen, trykke et av dørhåndtakene eller ved å trykke på baklukeknappen.

Aktiveringen indikeres ved at LED-statusindikatoren blinker.

Indikasjon

LED-lyset i sentrallåsknappen blinker hvis tyverialarmen er aktivert. Søk hjelp hos et verksted ved feil.

Deaktivering

Fjernkontroll: Tyverialarmen deaktiveres når kjøretøyet låses opp ved å trykke .



Elektronisk nøkkel: Hvis bilen låses opp ved å trykke på et av merkene på dørhåndtakene foran, blir tyverialarmen deaktivert.

Den elektroniske nøkkelen må være utenfor kjøretøyet, innenfor en rekkevidde på ca. en meter av den aktuelle dørsiden. Systemet deaktiveres ikke når førerdøren låses opp med nøkkelen eller med sentrallåsknappen i passasjerkupéen.

Merk

Hvis kjøretøyet er ulåst og ingen dør er åpnet, låses bilen automatisk igjen etter 30 sekunder. I så fall vil tyverialarmen også aktiveres på nytt.

Alarm

Ved utløsning høres alarmhornet, og samtidig blinker varselblinklyset. Antall

og varighet av alarmsignalene er lovregulert.

Tyverialarmsystemet kan deaktiveres ved å trykke på , ved å trykke på et av dørhåndtakene foran ved markeringene med elektronisk nøkkelsystem. LED-lampen i -knappen skal slukke, og blinklysene blinker en kort stund.

En utløst alarm, som ikke er avbrutt av sjåføren, vil bli indikert ved at LED-en på -knappen blinker raskt. Hvis tenningen slås på, stopper blinkingen umiddelbart. Hvis kjøretøyet batteri skal kobles fra (f.eks. for vedlikeholdsarbeid), må alarmsirenen deaktiveres på følgende måte: slå på tenningen og deretter av, koble deretter fra kjøretøyet batteri innen 15 sekunder.

Hvis batteriet er tilkoblet på nytt, må du vente ti minutter for å starte motoren igjen.

Lås bilen uten å aktivere tyverialarmen

Lås bilen ved å sette inn og dreie den integrerte nøkkelen i fjernkontrollen eller med det elektroniske nøkkelsystemet i låsesylinderen i førerdøren.

Hvis fjernkontrollen ikke fungerer

Lås opp bilen ved å sette inn og dreie den integrerte nøkkelen i fjernkontrollen eller med det elektroniske

nøkkelsystemet i låsesylinderen i førerdøren.

Åpne førerdøren.

Hornet i tyverialarmen høres.

Slå på tenningen.

Hornlyden stoppes og LED-statusindikatoren slukkes.

Startsperre

Systemet er en del av tenningsbryteren og kontrollerer om kjøretøyet kan startes med den nøkkelen som brukes. Startspærren aktiveres automatisk etter at nøkkelen er blitt tatt ut av tenningsbryteren.

Merk

Radio Frequency Identification (RFID)-brikker kan forårsake forstyrrelser med nøkkelen. Ikke ha den plassert i nærheten av nøkkelen når du starter kjøretøyet.

Merk

Merk Startspærren låser ikke dørene. Lås alltid kjøretøyet etter at du har forlatt det. Slå på tyverialarmsystemet. Nøddrift med elektronisk nøkkel.

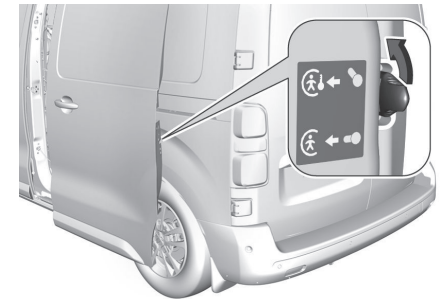
Dører

Barnesikring Bakdører

Advarsel

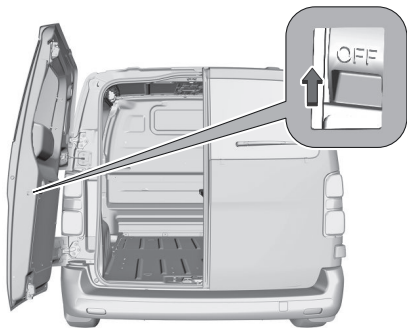
Bruk barnesikringen når barn sitter i baksetene.

Mekanisk barnesikring



For å aktivere vris barnesikringen oppover. Skyvedøren kan ikke åpnes fra innsiden.

For å deaktivere vris barnesikringen nedover. Skyvedøren kan åpnes fra innsiden.



For å aktivere vris barnesikringen oppover. Hengseldøren kan ikke åpnes fra innsiden.

For å deaktivere vris barnesikringen nedover. Hengseldøren kan åpnes fra innsiden.

Elektrisk barnesikring



Fjernkontrollsystem for å hindre åpning av skyvedørene via de innvendige dørhåndtakene.

Slå på

Trykk . Indikatorlampen i knappen tennes, og en bekreftelsesmelding vises. Indikatorlampen fortsetter å lyse inntil barnesikringen slås av.

Slå av

Trykk på  igjen. Indikatorlampen i knappen slukkes, og en bekreftelsesmelding vises. Indikatorlampen fortsetter å lyse så lenge barnesikringen er slått på.

Betjening Av Skyvedør

Åpning



Trekk i det utvendige dørhåndtaket etter å ha låst opp bilen, og skyv døren bakover forbi punktet der du merker motstand.



Åpne fra innsiden ved å trykke på håndtaket og skyve døren bakover forbi punktet der du merker motstand.

Lukke



Lukk fra utsiden ved å trekke i dørhåndtaket og skyve døren forover til den låses.



Lukk fra innsiden ved å trykke på håndtaket og skyve døren forover til den låses.

⚠ Fare

Ikke kjør med skyvedøren åpen eller på gløtt, f.eks. ved transport av store gjenstander, siden giftige avgasser, som ikke kan ses eller luktes, kan komme inn i kjøretøyet. Dette kan føre til bevisstløshet og til og med død.

Forsiktig

Kontroller at sidedøren er helt lukket og sikret før du kjører.

Forsiktig

For å unngå skade, må du ikke forsøke å betjene skyvedøren når tanklokkdekslet er åpent.

Elektriske skyvedører

⚠ Advarsel

Vær forsiktig når du betjener de elektriske skyvedørene. Fare for skade, spesielt for barn.
Vær spesielt forsiktig når bilen er parkert i en skråning: Åpne eller

lukke døren helt inntil den låser i låseposisjonen.
Hold nøye øye med dørene mens de beveger seg. Pass på at ingenting kommer i klem og at ingen står i dørens bevegelsesområde.

De elektriske skyvedørene kan betjenes ved å:

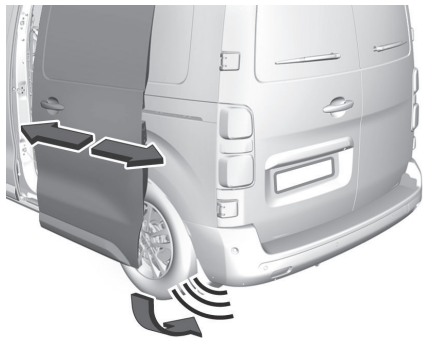
- trykke på  eller  på fjernkontrollen
- trykke på  eller  på den elektroniske nøkkelen
- trykke på  eller  på instrumentpanelet
- trykke på  eller  på dørrammen
- bruke håndfri-betjening med bevegelsesfølerne under støtfangeren bak
- trekke i det aktuelle dørhåndtaket.

Betjening med elektronisk nøkkel

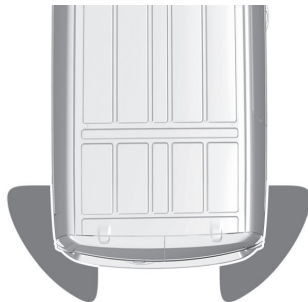
Trykk på  eller  lenge for å åpne eller lukke den aktuelle elektriske skyvedøren.

Håndfri-betjening

Avhengig av bilkonfigurasjonen kan bilen ha en eller to håndfri-betjente skyvedører.



For å åpne eller lukke en skyvedør bevegtes foten frem og tilbake under bakre støtfanger på den aktuelle siden.



Den elektroniske nøkkelen må befinne seg utenfor bilen, innenfor en avstand på ca. 1 m fra bevegelsesfølerne. Avhengig av bilens konfigurasjon må den elektroniske nøkkelen plasseres i det aktuelle området. Unngå å holde foten lenge eller bevege den for sakte under støtfangeren.

Initialisere de elektriske skyvedørene

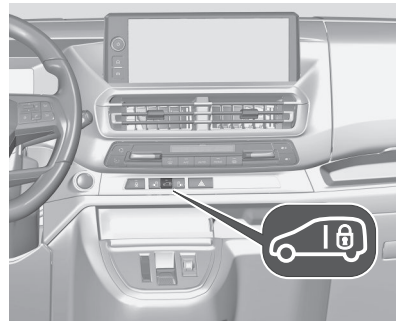
Hvis de elektriske skyvedørene ikke kan betjenes, må det initialiseres slik:

- Lukk døren helt på manuell måte.
- Åpne døren helt elektrisk.
- Lukk døren helt elektrisk.

- Gjenta prosedyren for den andre døren.

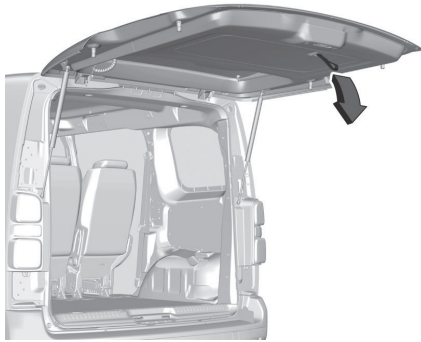
Betjening Av Bakluke**Åpning**

Etter opplåsing trykkes baklukeknappen og bakluken åpnes.



Trykk på  for å låse opp bakluken fra innsiden, avhengig av versjon.

Lukke



For å senke bakluken brukes det innvendige håndtaket. Skyv bakluken ovenfra inntil den er helt lukket. Baklukeknappen må ikke trykkes under lukking, ettersom bakluken da vil låses opp igjen.



Hold den elektroniske nøkkelen utenfor bilen og innenfor en rekkevidde på ca. 1 m fra bakluken, og trykk på den høyre baklukeknappen for å låse bilen.

Generelle råd for betjening av bakluken

Fare

Ikke kjør med bakluken åpen eller på gløtt, f.eks. når du transporterer store gjenstander, siden giftige avgasser, som ikke kan ses eller luktes, kan komme inn i kjøretøyet. Dette kan føre til bevisstløshet og til og med død.

Forsiktig

Før du åpner bakluken, kontroller overliggende hindringer, f.eks. en garasjeport, for å unngå skader på bakluken. Sjekk alltid bevegelsesområdet over og bak bakluken.

Merk

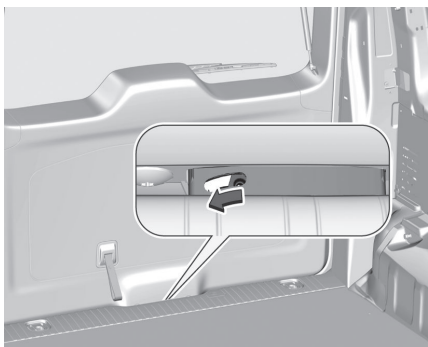
Montering av noe tungt tilbehør på bakluken kan påvirke dens evne til å forbli åpen.

Merk

Ved lave utetemperaturer kan det hende at bakluken ikke åpner seg helt av seg selv.

Løft i dette tilfellet bakluken manuelt til normal endeposisjon.

Nøddåpning bakluke fra innsiden av bilen



En tilgangsåpning mellom døren og gulvet gjør det mulig å frigjøre sperrehaken til bakluken med et egnet verktøy.

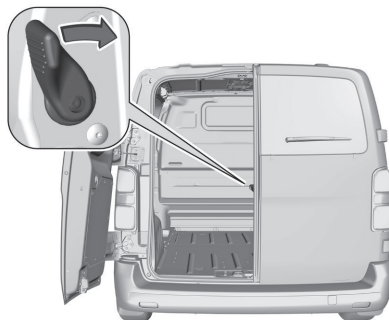
Skyv spaken mot venstre for å låse opp og åpne bakluken.

Hengslete dører

Lås opp de hengslete dørene med fjernkontrollen eller ved å vri nøkkelen i bakdørens låsesylinder.



For å åpne de hengslete dørene trekkes det utvendige håndtaket.



For å frigjøre den høyre hengslede døren trekkes spaken.

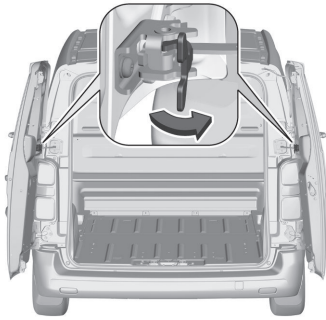


For å åpne døren fra innsiden av bilen trekkes det innvendige håndtaket.

⚠ Advarsel

Baklysene kan være skjult hvis bakdørene er åpne og kjøretøyet er parkert i veikanten.

Gjør andre trafikanter oppmerksomme på kjøretøyet ved å bruke en varsel trekant eller annet utstyr som er spesifisert i trafikkreglene.



Dørene holdes i 90°-posisjon av låsestag. For å åpne dørene til 180°, trykk på låsen og sving dem opp til ønsket posisjon. Før lukking av dørene må det sikres at låsingen forblir i 90°-posisjonen.

⚠ Advarsel

Sørg for at dører med stor åpning er sikret når de er helt åpne. Åpnede dører kan smelle igjen på grunn av vindens kraft!

Lukk alltid høyre dør før venstre.

Vinduer

⚠ Fare

Ikke kjør med bakluken åpen eller på gløtt, f.eks. når du transporterer store gjenstander, siden giftige avgasser, som ikke kan ses eller luktes, kan komme inn i kjøretøyet. Dette kan føre til bevisstløshet og til og med død.

Forsiktig

Før du åpner bakluken, kontroller overliggende hindringer, f.eks. en garasjeport, for å unngå skader på bakluken. Sjekk alltid bevegelsesområdet over og bak bakluken.

Merk

Montering av noe tungt tilbehør på bakluken kan påvirke dens evne til å forbli åpen.

Merk

Ved lave utetemperaturer kan det hende at bakluken ikke åpner seg helt av seg selv.

Løft i dette tilfellet bakluken manuelt til normal endeposisjon.

Elektriske Vinduer

⚠ Advarsel

Vær forsiktig når du betjener de elektriske vinduene. Fare for skade, spesielt for barn. Hvis det er barn på baksetene, slå på barnesikringssystemet for de elektriske vinduene. Hold øye med vinduene når du lukker dem. Sørg for at ingenting blir fanget i dem når de beveger seg.

Slå på tenningen for å betjene de elektriske vindusheverne.



Bruk  for hvert vindu ved å klemme for å åpne og dra for å lukke.

Klem eller dra lett til første stopp: vinduet går opp eller ned så lenge bryteren er i bruk.

Skyv eller trekk bestemt til andre stopp, og slipp: Vinduet går automatisk opp eller ned med sikkerhetsfunksjonen aktivert. For å stoppe bevegelsen, bruk bryteren en gang til i samme retning.

Sikkerhetsfunksjon

Denne funksjonen avhenger av versjon. Møter vinduet motstand over midtstilling når det lukkes automatisk, stanser det straks og åpnes igjen.

Overstyre sikkerhetsfunksjon

Ved problemer med lukking på grunn av frost eller lignende, slår du på tenningen, trekker bryteren til første stopp og holder den der. Vinduet går da opp uten sikkerhetsfunksjon.

Slipp bryteren for å stanse bevegelsen.

Betjene vinduene fra utsiden

Vinduene kan lukkes med fjernstyring utenfor bilen.

Trykk på og hold  inne for å lukke vinduene.

Bevegelsen stopper hvis du slipper knappen.

Overbelastning

Hvis vinduene kjøres gjentatte ganger med korte mellomrom, blir vindusstyringen koblet ut for en stund.

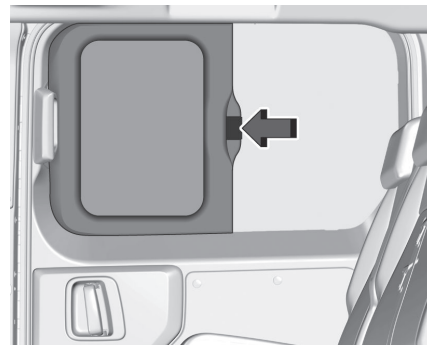
Initialisere de elektriske vinduene

Hvis vinduene ikke kan lukkes automatisk (f. eks. etter at bilbatteriet er frakoblet), vises en varselmelding i førerinformasjonsdisplayet.

Aktiver vinduselektronikken slik:

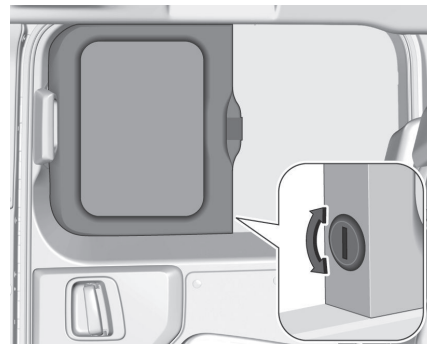
1. Lukk dører.
2. Slå på tenningen.
3. Trykk bryter inntil vinduet er helt åpent.
4. Trekk i bryteren til vinduet er helt lukket, og fortsett deretter å trekke i to sekunder til.
5. Gjenta prosedyren for hvert vindu.

Bakrute



For å åpne og lukke bakvinduene trykkes spaken og vinduene skyves bakover eller forover.

Mekanisk barnesikring for bakvinduer



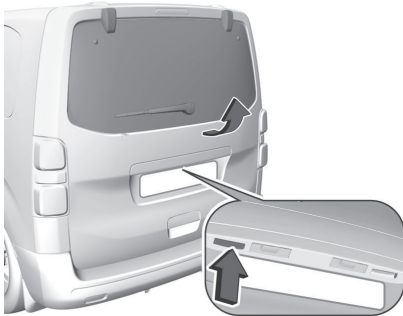
For å aktivere vris barnesikringen med nøkkelen oppover. Skyvevinduet kan ikke åpnes fra innsiden.

For å deaktivere vris barnesikringen med nøkkelen nedover. Skyvevinduet kan åpnes fra innsiden.

Baklukevindu

Baklukevinduet kan åpnes for å komme til bagasjerommet uten å åpne bakluken. Bakluken og baklukevinduet kan ikke åpnes samtidig.

Åpning



Etter opplåsing, trykk knappen og åpne vinduet inntil det er helt åpent.

Lukke



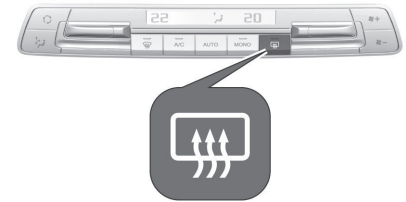
Trykk midt på vinduet til det er helt lukket.

Oppvarmet bakrute

Betjenes ved å trykke på . Avhengig av versjonen betjenes det oppvarmede bakvinduet sammen med de oppvarmede utvendige speilene.

Oppvarmingen slås automatisk av etter en bestemt tid, avhengig av utetemperaturen.

Avhengig av klimakontrollsystem, kan  være plassert på forskjellige steder.



Frontrute

Klistremerker på frontruten

Ikke fest klistremerker som bomveiklistremerker eller lignende på frontruten i området rundt innvendig speil. Dette vil kunne begrense registreringssonen for føleren og utsiktsområdet for kameraet i speilhuset.

Utskifting av frontrute

Forsiktig

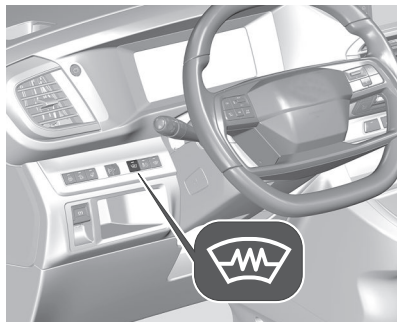
Hvis kjøretøyet har en forovervendt kamerasensor for førerassistentsystemene, er det svært viktig at eventuell frontrutebyte utføres nøyaktig i henhold produsentens spesifikasjonene. Ellers kan det hende at disse systemene ikke fungerer som

de skal, og det er en risiko for uventet oppførsel og/eller meldinger fra disse systemene.

Oppvarmet frontrute



Denne funksjonen varmer opp nedre del og langs begge sider av frontruten. Funksjonen gjør det dermed lettere å løsne vindusviskerne hvis de har frosset fast til frontruten. I tillegg unngås det at det samler seg snø som gjør det vanskelig å bruke vindusviskerne.



Oppvarmingen betjenes ved å trykke på .

Lysdioden i knappen tennes. Oppvarmingen fungerer kun med frysende utetemperaturer og slår seg av automatisk etter en viss tid avhengig av utemperaturen.

Hvis du trykker på  igjen, slås varmen av. LYSDIODEN i knappen slukkes.

Solskjermer

Solskjermene gir beskyttelse mot blending når de vippes ned eller svinges til siden.

Dekselet på speilene skal være lukket under kjøring.

En billettholder finnes på baksiden av solskjermen.

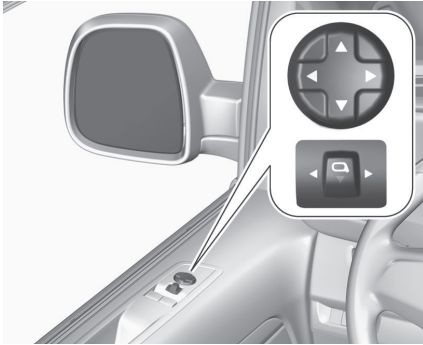
Persienner



For å få mindre sol i andre seterad, trekk gardinen opp med håndtaket og fest den øverst på dørrammen.

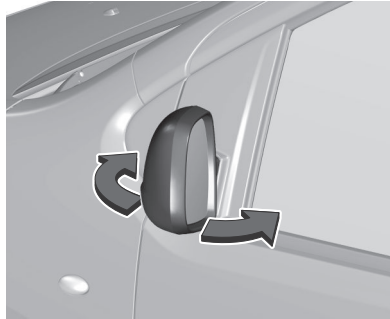
Speil

Spenning Utvendige Speil



Velg aktuelt sidespeil ved å skyve speilknappen  til venstre eller høyre. Juster det aktuelle speilet med fireveiskontrollen.

Sammenleggbare Speil



Av hensyn til fotgjengernes sikkerhet vippes sidespeilene ut av stilling ved sammenstøt av en viss kraft. Speilene føres på plass igjen ved å trykke lett på speilhuset.

Elektrisk innfelling



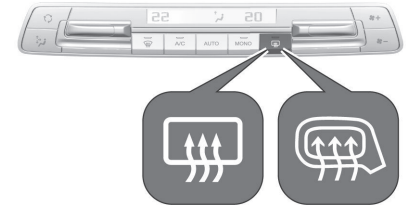
Trekk speilknappen  nedover. Begge sidespeilene felles inn. Trekk speilknappen nedover på nytt for å føre begge sidespeilene til utgangsposisjonen. Dersom et sidespeil er felt inn elektrisk og felt ut manuelt, blir bare det andre speilet felt ut elektrisk når du trekker speilknappen nedover.

Automatisk innfelling

Når bilen låses, felles begge speilene inn.

Når bilen låses opp, returnerer speilene til sine opprinnelige posisjoner. Funksjonen kan deaktiveres i den personlige tilpasningen av bilen.

Oppvarmede Speil



Varmen betjenes ved å trykke på  eller , avhengig av versjon.

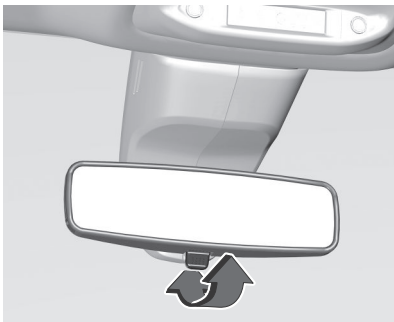
Oppvarmingen slås automatisk av etter en bestemt tid, avhengig av utetemperaturen.

Konveks Speil

Speilets form får ting til å se mindre ut. Det gjør det vanskeligere å bedømme avstander.

Innvendig Bakspeil

Manuell avblending



For å redusere blendingen justerer du på hendelen på undersiden av speilhuset.

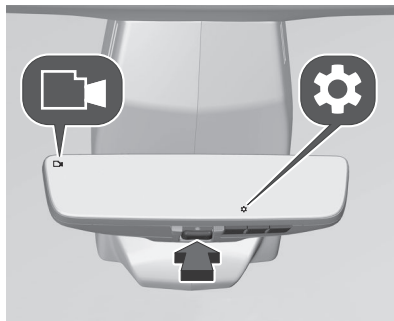
Automatisk avblending



Blendingen fra kjøretøy bak reduseres automatisk ved kjøring i mørket.

Ryggespeil

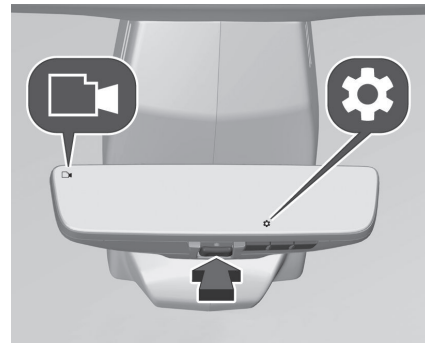
Hvis den er slått av, fungerer ryggedisplayet som et standardspeil.



Hvis den er slått på, kan den bakre visningen vise to forskjellige visninger:

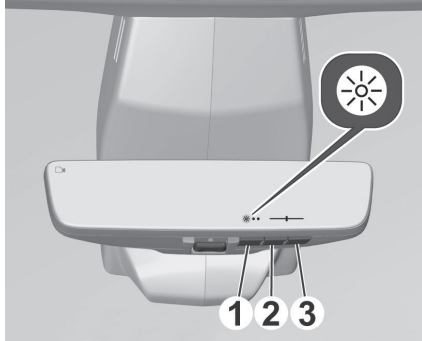
- visning bak
- bakfra og passasjersiden

Slå på og av



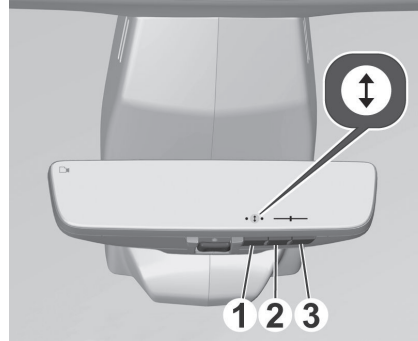
Trykk på knappen for å slå på og av. Hvis aktivert, vises et kamerasymbol i øvre venstre hjørne.

Stille inn lysstyrke



Trykk på (1) for å åpne innstillinger .
 Trykk en gang til for å åpne menyen for lysstyrke.
 Trykk på (2) for å redusere lysstyrken.
 Trykk på (3) for å øke lysstyrken.
 Lysstyrken har nivåer fra en til fem, og er forhåndsinnstilt på nivå tre.
 Det valgte nivået er uthevet i glidebrytermenyen på displayet.
 For å lukke innstillingene, trykk på (1) til de er lukket.

Stille inn vinkel



Trykk på (1) for å åpne innstillinger .
 Trykk to ganger til for å åpne vinkelmenyen.
 Trykk på (2) for å stille inn vinkelen nedover.
 Trykk på (3) for å stille inn vinkelen oppover.
 Vinkelen har nivåer fra en til ni, og er forhåndsinnstilt på nivå fem.
 Det valgte nivået er uthevet i glidebrytermenyen på displayet.
 For å lukke innstillingene, trykk på (1) til de er lukket. Ellers vil de lukkes automatisk etter fem minutter.

Automatisk dimming

Lysstyrken i displayet tilpasses omgivelsene og dimmes automatisk.

Memorering av innstillingsverdier

Brakerinnstillingen og på/av-modus memoreres etter at tenningen er slått av.

Velg en visning

Hvis innstillingsmenyen ikke er aktivert:

- ved å trykke på knapp (3)



- ved å trykke knappen på hendelen.

Feil

I tilfelle feil, vil displayet være grått med kamerasymbolet krysset ut.

Displayet vil også være grått og  vises i displayet hvis en dør åpnes.

I unntakstilfeller ved transport av lange gjenstander i bagasjerommet med behov for å ha høyre bakdør åpen, må du

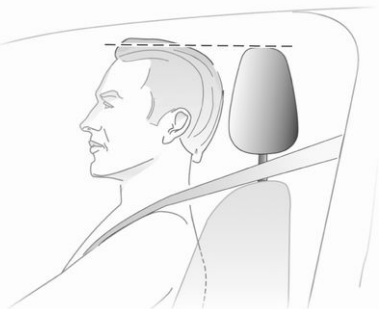
forsikre deg om at venstre dør er lukket og mekanisk låst.

For videre kjøring med høyre bakdør åpen, kan den nyeste displayvisningen åpnes igjen ved et langt trykk på knappen (3).

Hodestøtter

Hodestøtteposisjon

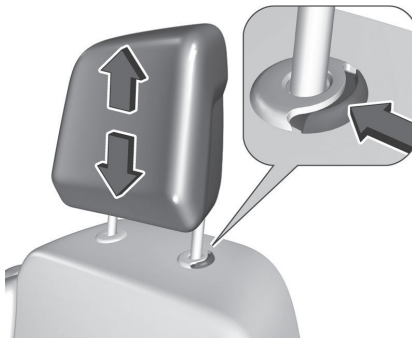
Den øvre kanten på hodestøtten bør være på nivå med øvre del av hodet. Hvis dette ikke er mulig for veldig høye personer, stiller man støtten på øverste trinn, og på laveste trinn for små personer.



⚠ Advarsel

Kjør kun med hodestøtten innstilt i riktig posisjon.

Innstilling



Skyv hodestøtten oppover eller nedover. Hvis hodestøtten er låst, trykkes låsen inn og hodestøtten beveges.

Demontering

Skyv hodestøtten oppover og fjern denne. Hvis hodestøtten er låst, trykkes låsen inn og hodestøtten beveges. Nakkestøttene på passasjer seter med avtagbar klaff er festet. De kan ikke justeres eller fjernes.

Installering

Sett inn hodestøtte-stengene i åpningene og skyv den nedover.

Seter

Forseteposisjon

⚠ Advarsel

Ikke sitt nærmere rattet enn 25 cm, for at kollisjonsputene skal kunne utløses på riktig måte.

⚠ Advarsel

Av sikkerhetsmessige grunner må førerisetet kun justeres når bilen står stille.



For å nyte godt av førerplassens ergonomi, bør du gjøre disse justeringene i følgende rekkefølge før du kjører:

- Skyv baken så tett inntil seteryggen som mulig.
Juster seteavstanden til pedalene, slik at bena er lett vinklet når du trår på pedalene. Skyv passasjerseftet foran så langt bakover som mulig.
- Juster setehøyden høyt nok til at du har fri sikt til alle sider og til alle instrumenter. Det skal være en klaring på minst én håndsbredde mellom hodet og takrammen. Låret skal hvile lett mot setet uten å trykke mot det.
- Juster hodestøtten slik at den øvre kanten er på høyde med øvre del av hodet.
- Sitt med skuldrene så tett inntil seteryggen som mulig.
Juster bakseteryggen slik at du lett når rattet med armene litt bøyd. Oppretthold skulderkontakten med seteryggen når du dreier på rattet. Seteryggen må ikke vinkles for langt bakover. Anbefalt helningsvinkel ca. 25°.
- Juster setet og rattet på en slik måte at hånleddet hviler på toppen av rattet

mens armene er strukket helt ut og skuldrene hviler mot seteryggen.

- Juster korsryggstøtten slik at den støtter opp rundt den naturlige formen på ryggraden

Advarsel

Når disse justeringene er foretatt, må du kontrollere at du kan se instrumentpanelet godt fra kjørestillingen.

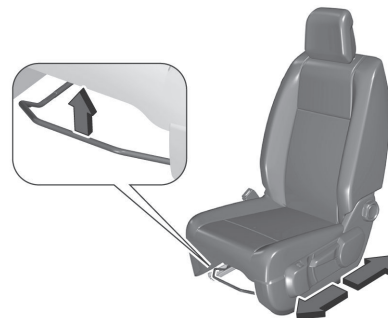
Advarsel

Før du flytter setet bakover, må du sørge for at det ikke er noen personer eller gjenstander som kan hindre setet i full bevegelse.
Det er fare for å hindre eller klemme passasjerer hvis de er til stede i baksetene eller for å sette seg fast hvis store gjenstander plasseres på gulvet bak setet.

Manuelle Forseter

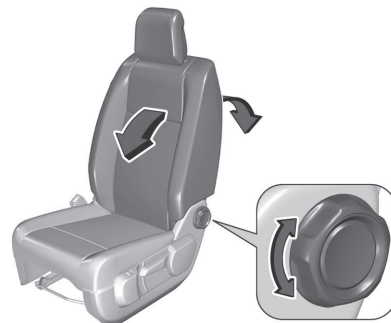
Kjør kun med festede seter og ryggstøtter.

Regulering forover og bakover



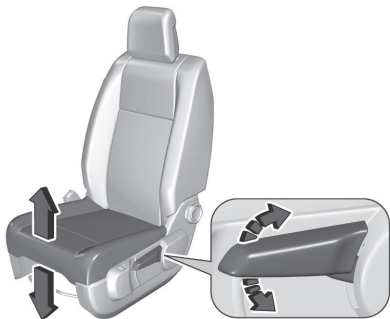
Trekk i håndtaket, skyv på setet og slipp deretter håndtaket. Prøv å flytte setet fram og tilbake for å sikre at setet er låst på plass.

Seterygghelning



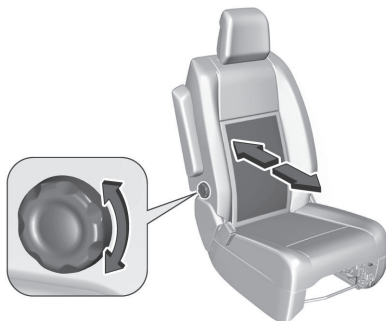
Drei hjulet for å justere helningen.
Ikke len deg mot seteryggen mens den justeres.

Setehøyde



Pumpebevegelser med
betjeningshendelen
opp: sete høyere
ned: sete lavere

Korsryggstøtte



Drei hånddrattet etter ønske.

Elektriske Forseter

⚠ Advarsel

Det må utvises forsiktighet når de elektriske setene betjenes. Det er fare for skader, spesielt for barn. Gjenstander kan bli fanget.

Forsiktig

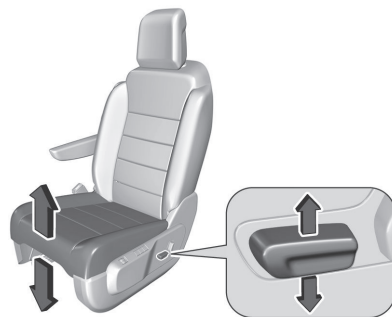
Ikke plasser gjenstander under det elektrisk justerbare setet og ikke hindre dets bevegelse, kontrollene kan bli skadet. Det kan også begrense setets bevegelse.

Regulering forover og bakover



Før bryteren forover / bakover.

Setehøyde



Før bryteren oppover / nedover.

Seteryggheining



Vipp bryteren forover / bakover.

Korsryggstøtte



Trykk på  for å tilpasse personlige ønsker.

Oppvarmede Seter



Setevarmerens tommelhjul kan være plassert på setet eller på instrumentpanelet.

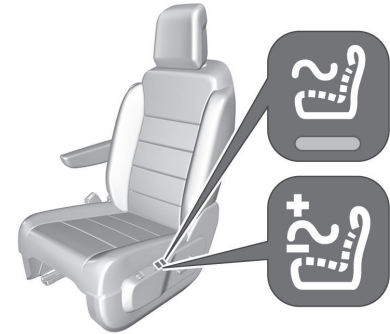
Aktiver setevarmeren ved å vri på tommelhjulet  for det aktuelle forsetet. Det er tre intensitetsnivåer for oppvarming.

For å deaktivere setevarmeren vris tommelhjulet  til 0.

Oppvarmingen fungerer kun når utetemperaturen er under 20 °C. Langvarig innstilling på det høyeste nivået anbefales ikke for personer med ømfintlig hud.

Seteoppvarmingen virker når motoren er i gang og ved Autostopp.

Massasjeseter



Aktiver ryggmassasje-funksjonen ved å trykke . Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering.

Massasje-funksjonen vil være aktivert i 1 time. I løpet av denne tiden vil massasjen bli utført i seks sykluser med pauser mellom disse.

For å justere intensiteten på massasjen trykkes . Du tilbys to massasjenivåer.

Ved å trykke  en gang til deaktiveres massasje-funksjonen. Lysdioden slukker. Massasje-funksjonen virker når motoren er i gang og ved Autostopp.

Easy Entry

For at enkel inngang skal være mulig til setene på tredje rad, kan setene i andre rad vippes.



Trekk frigjøringsspaken og vipp setet forover.

For å føre tilbake til opprinnelig posisjon vippes setet tilbake inntil det låses.

Sammenleggbare Forseter

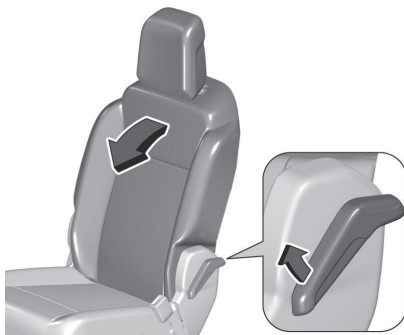
Avhengig av versjonen kan forsetene felles flatt til bordposisjonen.

Forseterygg

Innfelling

Skyv forsetet så langt tilbake som mulig, for å unngå kontakt med instrumentpanelet ved nedfellingingen.

Skyv hodestøtten ned eller fjern dem før seteryggen felles ned.



Trekk i spaken, fell seteryggen helt forover og slipp spaken.

Merk

Merk Ved en ulykke kan passasjerer evakueres fra passasjerrommet ved å felle ned føreriset helt.

⚠ Advarsel

Når passasjeriset foran er brettet ned, må kollisjonsputesystemet for passasjerer foran deaktiveres.

Utfelling

For å tilbakeføre setet til oppreist posisjon trekkes spaken og seteryggen reises helt opp. Slipp deretter spaken.

Benkesete forsetepassasjersiden

Innfelling



Seteputen løftes ved å trekke i sløyfen og løfte seteputen mot seteryggen.

⚠ Advarsel

Stikk aldri hånden under setet mens setet felles ned.
Fare for personskade.

Utfelling

Seteputen tilbakeføres til opprinnelig stilling ved å senke seteputen til den låses.

Armlene Foran

Armlenet har flere justeringsalternativer.



1. Fell det helt opp.
2. Fell det helt ned.
3. Løft armlenet langsamt og lås det i ønsket posisjon.

Bakseteposisjon

⚠ Advarsel

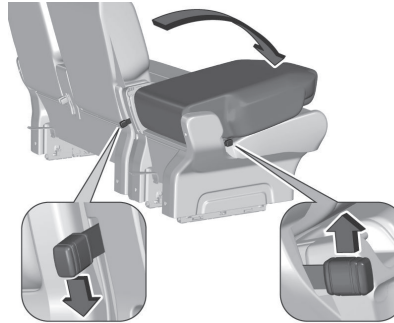
Når seter justeres eller felles ned, må hender og føtter holdes unna det bevegelige området. Fare for personskade. Sørg for at det ikke er noen gjenstander på forankringspunktene eller skinner. Juster aldri setene mens du kjører, da de kan bevege seg ukontrollert. Kjør kun med festede seter og ryggstøtter.

Spakene for setene kan være plassert på forskjellige steder, avhengig av versjonen.

Seterygg

Nedfelling av seterygg til bordposisjon

1. Skyv hodestøtten ned eller fjern den før seteryggen felles ned.
2. Hvis det finnes, felles armlenet opp.



3. Trekk den fremre spaken eller skyv den bakre spaken for å frigjøre seteryggen.
4. Fell seteryggen helt ned.

Oppfelling av seterygg

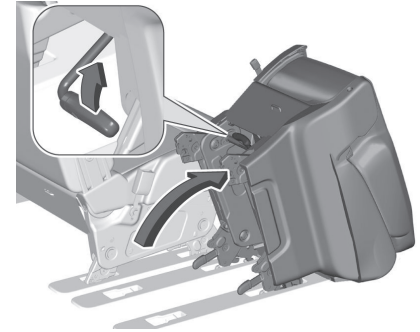
1. Trekk den fremre spaken eller trykk inn den bakre spaken.

2. Løft seteryggen helt opp inntil den låses.

Faste bakseter

Vippet posisjon

1. Fell seteryggen ned til bordposisjon.

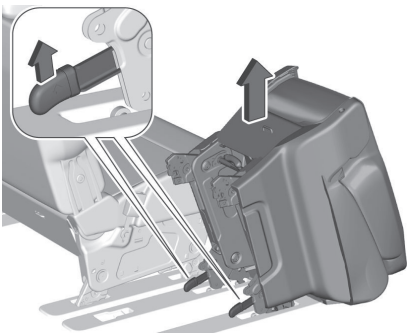


2. Trekk frigjøringsspaken og vipp setet forover.

Demontering

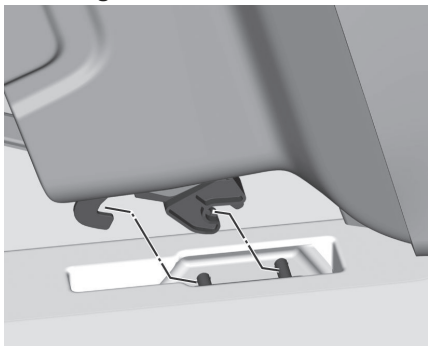
1. Fell seteryggen ned til bordposisjon.

2. Flytt setet til den vippede posisjonen.

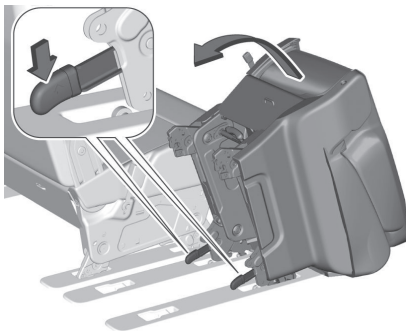


3. Frigjør hvert av frontfestene ved å trekke i den respektive spaken.
4. Ta ut setet.

Montering



1. Sett inn de fremre monteringsfestene i forankringspunktene.

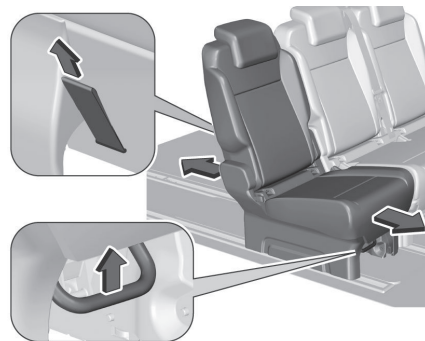


2. Skyv spakene for å låse de fremre monteringsfestene og vipp setet tilbake inntil det låses.
3. Fell opp seteryggen.

Vis-à-Vis-seter

Regulering forover og bakover

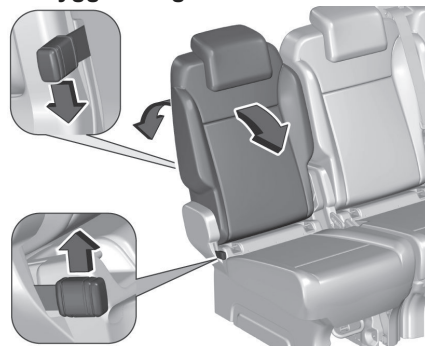
Både de enkle setene og setebeinen kan beveges individuelt forover og bakover.



For å frigjøre setet trekkes det fremre håndtaket oppover eller sløyfen på baksiden trekkes uten å gå forbi motstandspunktet.

Skyv setet forover eller bakover.

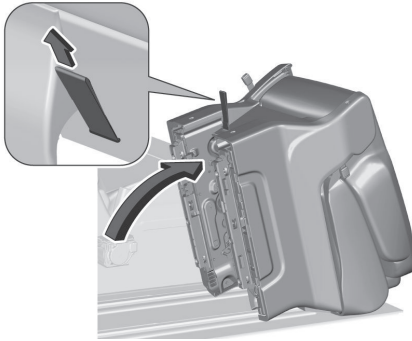
Seteryggheining



Trekk den fremre spaken eller skyv den bakre spaken for å frigjøre og justere seteryggen.

Slipp spaken når den ønskede posisjonen er nådd.

Demontering



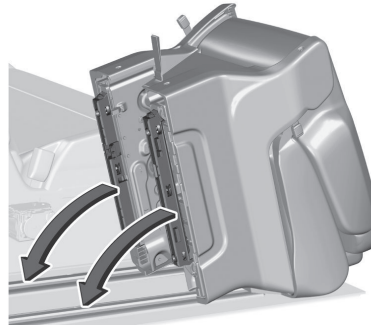
1. Trekk sløyfen på baksiden forbi motstandspunktet og vipp setet forover.
2. Ta ut setet.

Forsiktig

Ikke bruk sløyfen for å løfte setet.

Montering

1. Sløyfen på baksiden må være i frigjøringsposisjonen.



2. Plasser setefronten på skinnene og vipp deretter bakre del ned.
3. Skyv på setet til det låses.

Forsiktig

Unngå kontakt mellom to seter. Dette kan medføre betydelig slitasje for delene som er i kontakt. Flytt og lås de bakovervendte setene i andre rad så nært som mulig til setet i fremre rad, avhengig av posisjonen til setene i fremre rad. Avstanden mellom de bakovervendte setene i andre rad og de fremovervendte setene i tredje rad skal være så stor som mulig.



Sikkerhetsbelter

Innledning Til Sikkerhetsbelter



Sikkerhetsbeltene blokkeres ved kraftig akselerasjon eller nedbremsing og holder

personene på plass i setet. Faren for personskader reduseres derfor merkbart.

⚠ Advarsel

Fest sikkerhetsbeltet før hver tur. Ved en ulykke utsetter personer som ikke bruker sikkerhetsbelte både medpassasjerer og seg selv for fare.

Sikkerhetsbeltene er konstruert for å brukes av bare én person om gangen. Kontroller alle deler av beltesystemet med jevne mellomrom for å se etter skader, smuss og om det fungerer som det skal.

Sørg for at skadede deler skiftes ut. Etter en ulykke skal belter og utløste beltestrammere skiftes ut av et verksted.

Merk

Sørg for at beltene verken blir skadet av sko eller skarpe gjenstander eller sitter fast. Unngå at smuss kommer inn i belteopptrekkerne.

Merk

Bruk beltespennen beregnet for det aktuelle sikkerhetsbeltet når du fester for å sikre korrekt funksjonalitet.

Sikkerhetsbeltepåminnelse

Ikke uttakbare seter er utstyrt med en sikkerhetsbelte-påminnelse. Denne indikeres av en kontrollampe  på instrumentpanelet og i takkonsollen.

Beltekraftbegrenser

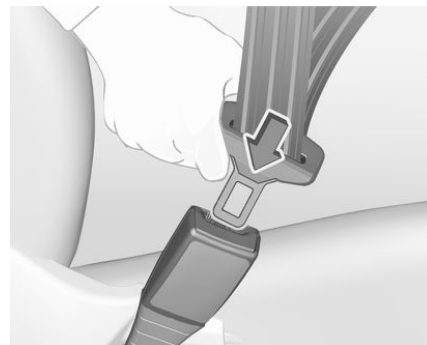
Belastningen på kroppen reduseres ved at beltet gradvis gir etter ved en kollisjon.

Trepunkts sikkerhetsbelte

Feste



Trekk sikkerhetsbeltet ut av beltesnellen, før det foran kroppen uten å vri det. Med den ene hånden trekkes sikkerhetsbeltet ned og forover slik at låseplaten kan skyves inn uten motstand. Sett låseplaten inn i beltelåsen. Sørg for at sikkerhetsbeltet ligger over skulderen og ligger stramt mot kroppen under kjøring.

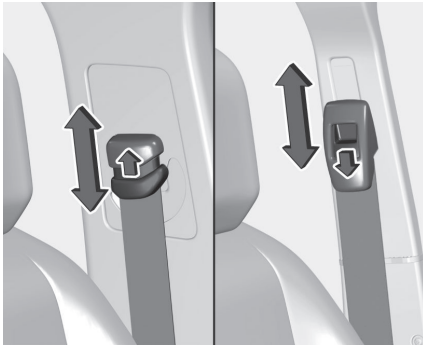


Løstsittende eller store klær hindrer sikkerhetsbeltet i å sitte tett inntil kroppen. Ikke legg gjenstander, f.eks. håndvesker eller mobiltelefoner mellom sikkerhetsbeltet og kroppen.

⚠ Advarsel

Sikkerhetsbeltet må ikke hvile mot harde eller skjøre gjenstander i lommene på klærne.

Høyderegulering



Trykk på utløserknappen og skyv høydejusteringen oppover eller nedover til den låses i den ønskede posisjonen.



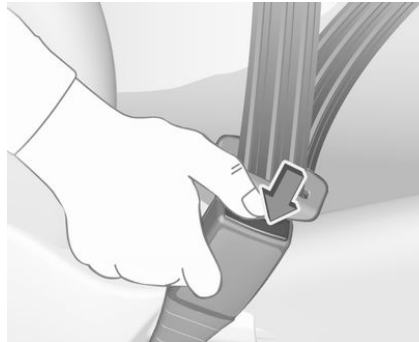
Still høyden slik at sikkerhetsbeltet ligger over skulderen. Det må ikke ligge over halsen eller overarmen.

Juster aldri under kjøring.
Sikkerhetsbelter på baksetene og benkesetene



Tilbaketrekkeren kan være plassert på seteryggen til setet.

Løsne



Trykk på den røde knappen på beltespennen når du skal frigjøre sikkerhetsbeltet.

Bruk av sikkerhetsbelter under svangerskap



⚠ Advarsel

Hoftebeltet må plasseres så lavt som mulig over bekkenet for å forhindre trykk på magen.

Setebelte forstrammere

De enkle sikkerhetsbeltene for forsetene og sikkerhetsbeltene for den ytre, fremre benken strammes av sikkerhetsbeltestrammere ved frontkollisjoner, påkjørsler bakfra

eller sidekollisjoner av en viss alvorlighetsgrad.

Advarsel

Feil håndtering (f.eks. fjerning eller montering av belter) kan utløse beltestrammerne.

Utløsing av beltestrammere indikeres ved at kontrollampen  lyser konstant. Utløste beltestrammere må skiftes ut av et verksted. Beltestrammere kan bare utløses én gang.

Merk

Ikke fest eller installer tilbehør eller andre gjenstander som kan forstyrre driften av beltestrammerne. Ikke foreta noen modifikasjoner på beltestrammerens komponenter da dette vil ugyldiggjøre kjøretøys driftstillatelse.

Kollisjonsputesystem

Innledning Til Kollisjonsputesystemet

Kollisjonsputesystemet består av flere enkeltsystemer, avhengig av utstyrsnivået.

Når den utløses, fylles kollisjonsputene i løpet av millisekunder. De tømmes også

så raskt at man ofte ikke merker det ved kollisjonen.

Advarsel

Kollisjonsputesystemet utløses på en eksplosiv måte, reparasjoner skal kun utføres av kvalifisert personell.

Advarsel

Montering av ekstrautstyr som endrer bilens chassis, støtfangersystem, høyde eller metallplatene foran eller på siden, kan hindre kollisjonsputesystemet i å fungere som det skal. Funksjonen til kollisjonsputesystemet kan også bli påvirket ved å endre deler av forsetene, sikkerhetsbeltene, kollisjonsputenes sensor- og diagnostikkmodul, ratt, instrumentpanel, innvendig dørisolasjon (inkludert høyttalere), noen av kollisjonsputemodulene, takbekledning, stolpebekledning, fremre sensorer, sidekollisjonssensorer eller kollisjonsputenes ledningsnett.

Advarsel

Hold området der kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Advarsel

Ikke plasser noe mellom passasjerene og kollisjonsputene (f.eks. barn, dyr, gjenstander), ikke fest noe i nærheten av eller i kollisjonsputebanen, da dette kan føre til personskader når de utløses.

Du må ikke feste noe til:

- Rattet og dashbordet.
- Seterygger (f.eks. klær).
- Taket.

Merk

Styreelektronikken for kollisjonsputesystemene og beltestrammerne er plassert i området ved midtkonsollen.

Ikke plasser magnetiske gjenstander i dette området.

Ikke fest noen gjenstander på kollisjonsputedekslene og ikke dekk dem til med andre materialer. Skift ut skadede deksler hos et verksted.

Hver kollisjonspute utløses bare én gang. Skift ut utløste kollisjonsputer hos et verksted. Videre kan det være nødvendig å få skiftet ratt, instrumentpanel, deler av panel, dørpakninger, håndtak og seter.

Ikke utfør endringer på kollisjonsputesystemet, ettersom dette ugyldiggjør kjøretøys driftstillatelse.

Barnesikringsutstyr på passasjerse- te foran med kollisjonsputesystemer



⚠ Fare

Bakovervendt barnesikringsutstyr må aldri brukes på et sete med aktiv kollisjonspute foran, da det kan føre til at barnet utsettes for livsfare og fare for alvorlige skader.

EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège

protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

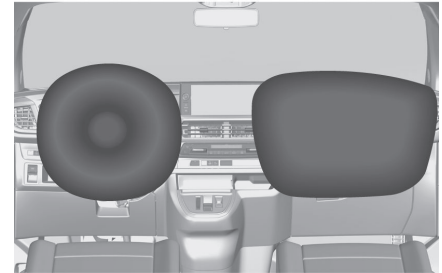
IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

I tillegg må forovervendt barnesikringsutstyr bare brukes i henhold til instruksjoner og begrensninger i den brukerhåndboken på nettet.

Kollisjonsputeetiketten er plassert på begge sider av solskjermen foran på passasjersiden.

Kollisjonsputer Foran

Frontkollisjonsputesystemet består av én kollisjonspute i rattet og én i instrumentpanelet på passasjersiden. Seteryggen er da merket AIRBAG. Frontkollisjonsputesystemet utløses ved frontkollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hodet til personene i forsetene merkbart.

⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse gis kun når setet er i riktig posisjon.

Hold området der kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Monter sikkerhetsbeltet riktig og fest det godt. Først da er kollisjonsputen i stand til å beskytte.

Sidekollisjonsputer



Sidekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i hver ryggstøtte i forsetene.

Seteryggen er da merket AIRBAG. Sidekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen i sidekollisjoner merkbart.

Advarsel

Hold området der kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

Merk

Bruk kun beskyttende setetrekk som er godkjent for kjøretøyet. Vær forsiktig så du ikke dekker kollisjonsputene.

Sidekollisjonsputer I Tak

Gardinkollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i takrammen på hver side.

Gardinkollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for hodeskader ved sidekollisjoner merkbart.

Advarsel

Hold området der kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer. Krokene på håndtakene i takrammen er kun egnet til å henge opp lette klesplagg, uten kleshengere. Ikke oppbevar noen gjenstander i disse klærne.

Funksjonsfeil Ved Kollisjonsputesystemet

I tilfelle feil, lyser denne varsellampen  på instrumentpanelet. Ta kontakt med en forhandler eller et autorisert verksted slik at de kan kontrollere systemet.

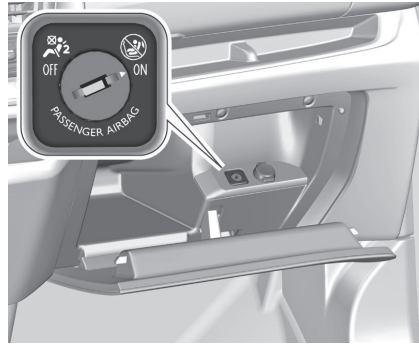
Det er fare for at kollisjonsputene ikke utløses ved en kraftig kollisjon.

⚠ Advarsel

Ved et lett sammenstøt på siden av bilen eller hvis den går rundt, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses. Ved kollisjon bakfra eller forfra utløses ingen av sidekollisjonsputene.

Deaktivering Av Kollisjonspute For Passasjer

Passasjerkollisjonsputesystemet foran må deaktiveres ved bruk av barnesikringsutstyr på passasjeret i henhold til instruksjonene i tabellen "Plassering av barnesikringsutstyr". Når passasjeret foran er brettet ned, må kollisjonsputesystemet for passasjerer foran deaktiveres. Side- og hodekollisjonsputesystemet, beltestrammerne og alle kollisjonsputene for føreren vil fortsatt være aktive.



Bryteren er plassert i hankerommet.

Med tenningen av:

- Deaktiver kollisjonsputen ved å dreie nøkkelen i bryteren til "OFF"-posisjonen.
- Aktiver den igjen ved å dreie nøkkelen til "ON"-posisjonen.

Tilknyttede varsellys



Kontinuerlig, permanent lys for å angi deaktivering.



Lyser kontinuerlig i ca. ett minutt når tenningen er slått på for å angi aktivering.

⚠ Advarsel

Deaktiver passasjerkollisjonsputen i kombinasjon med bruk av barnesikringsystem, underlagt instruksjonene og restriksjonene i tabellene "Installeringssteder for barnesikringsutstyr". Ellers er det fare for dødelig skade for en person som sitter på et sete med deaktivert kollisjonspute på passasjersiden foran.

Barnesikringsutstyr

Innledning Til Barnesikring

Love og regler for transport av barn er spesifikke for hvert enkelt land. Gjør deg kjent med gjeldende regelverk i det landet du bor.

Det anbefales at barn sitter i baksetet i bilen:

- "bakovervendt" opp til 3 år.
- "forovervendt" over 3 år.

⚠ Advarsel

Bruk aldri samme belte til flere barn.

⚠ Advarsel

Sørg for at sikkerhetsbeltet er riktig plassert og sitter stramt. Hvis barnesetet har støttestang, må du kontrollere at støttestangen er i stabil kontakt med gulvet.

Barnesikringsutstyr kan festes med:

- Installasjon av sikkerhetsbelter
- ISOFIX-fester
- Toppfesteforankringer

Installasjon av sikkerhetsbelter

Trepunkts sikkerhetsbelte

Barnesikringsutstyr kan festes ved å bruke et tre-punkts belte. Etter å ha festet barnesikringsutstyret må sikkerhetsbeltet strammes.

Isofix-fester



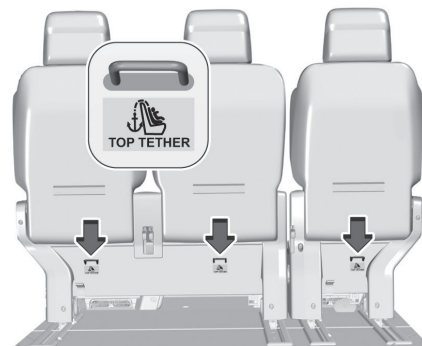
Det må enten brukes en Top-Tether-stropp eller en støtte i tillegg til ISOFIX-bøylene.



i-Size barneseter og bilseter med i-Size-godkjenning er merket med i-Size-symbolet, se illustrasjon.

Toppfesteforankringer

Toppfesteforankringene er markert med symbolet  for et barnesete.



Fest toppfestestroppen til toppfesteforankringene, i tillegg til ISOFIX-festebrakettene. ISOFIX barnesikringsutstyr for universalbruk er markert i tabellen "Plassering av barnesikringsutstyr".

Anbefalte Barneseter

Baksetene er den beste plasseringen for et barnesete.

Barn bør sitte bakovervendt i bilen så lenge som mulig. Dermed utsettes barnets ryggstøtte, som fortsatt er svært svak, for mindre belastning ved en eventuell kollisjon. Ikke bruk forovervendt barnesikringsutstyr i noen seter når barnets kroppsvekt er under 13 kg. Barnesikringsutstyr som samsvarer med gyldige UN ECE-forskrifter, vil

passe. Overhold lokale lover og bestemmelser for obligatorisk bruk av barnesikringsutstyr. Følgende barnesikringsutstyr anbefales for de følgende vektclassene:

"RÖMER Baby-Safe 3 i-Size"

Størrelse: 40 - 83 cm



Fra fødsel til 15 måneder

(opp til 13 kg)

Med eller uten dens ISOFIX base.
Kun egnet for "bakovervendt" installasjon.

"RÖMER TriFix 2 i-Size"

Størrelse: 76 - 105 cm



Fra 15 måneder til 4 år

(Fra 9 til 22 kg)

Installert med ISOFIX og Top Tether monteringer.
Kun egnet for "fremovervendt" installasjon.

"RÖMER KidFix i-Size"

Størrelse: 100 - 150 cm



Fra 3.5 til 12 år

(Fra 15 til 36 kg)

Kan installeres med eller uten ISOFIX monteringer.

Barnet holdes på plass av setebeltet.

Forsikre deg om at barnesikringsutstyret du monterer, passer til bilmodellen.

Barnesete foran: Juster fremre passasjersele til den høyeste og bakerste posisjonen i lengderetningen med seteryggen rett opp.

Barnesete bak: Flytt kjøretøyet forsete fremover og rett opp ryggstøtten slik at bena til barnet i det forovervendte eller det bakovervendte barnesetet ikke berører kjøretøyet forsete.

Følg barnesikringsutstyrprodusentens instruksjoner for å montere det tilsvarende barnesikringsutstyret i bilen. For delvis universelt eller bilspesifikt barnesikringsutstyr (ISOFIX eller barnesikringssystem med belte), se bilisten som finnes i brukerhåndboken for barnesikringsutstyret.

Sørg for at barnesikringsutstyret monteres på riktig sted i bilen, se de følgende tabellene.

La barn bare gå inn og ut av bilen på den siden som vender bort fra trafikken. Når barnesikringsutstyret ikke er i bruk, festet setet med et sikkerhetsbelte eller ta det ut av bilen.

Merk

Ikke fest noe på barnesikringsutstyret og ikke dekk dem til med andre materialer. Et barnesikringssystem som har vært utsatt for påkjenninger i en ulykke skal skiftes ut.

Steder For Plassering Av Barnesikringsutstyr

Regler:

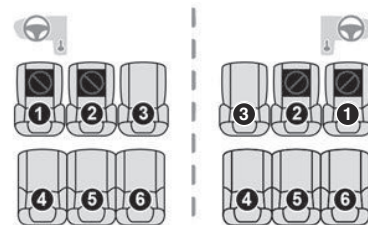
- En stilling som er **i-Size** kompatibel er også kompatibel for **R1**, **R2** og **F2X**, **F2**, **B2**.
- En stilling som er kompatibel med **R3** er også kompatibel med **R1** og **R2**.

- En stilling som er kompatibel med **R2** er også kompatibel med **R1**.
- En stilling som er kompatibel med **F3** er også kompatibel med **F2X** og **F2**.
- En stilling som er kompatibel med **B3** er også kompatibel med **B2**.

- Universelt barnesete: barnesete som kan monteres i alle biler ved hjelp av sikkerhetsbeltet.
- Avhengig av versjon. Se gjeldende lovgivning i det landet du bor før du monterer barnesetet på denne plassen.
- For å installere et **"bakovervendt"** barnesete i denne seteposisjonen, MÅ kollisjonsputen på passasjersiden være deaktivert **"AV"**.
- Bare **"forovervendte"** barneseter er godkjent i denne posisjonen med kollisjonsputen for forsetepassasjeren **"PÅ"**.
- For et **"bakovervendt"** og/eller **"forovervendt"** universal barnesete (**U**) i gruppene **0**, **0+**, **1**, **2** eller **3**, eller for barn mellom 40 og 150 cm i størrelse.
- For et **forovervendt** universal barnesete (**UF**) i grupper **1**, **2**, eller **3**

for barn mellom 76 og 150 cm i størrelse.

- Kun med fast seterad 1 benkese-
te.
- Hvis du vil installere et barnesete med **"ryggen i kjøreretningen"** eller **"ansikt i kjøreretningen"** på et baksete, flytt setene foran det fremover og rett deretter ut seteryggene slik at det blir tilstrekkelig med plass til barnesetet og barnets ben.
- Forsetet må justeres slik at det ikke er noen kontakt mellom barnet på 2. rad og setet rett foran (når forsetet er justert til to hakk foran midten av skyveren).



3	ISOFIX	OFF	U
2	ISOFIX	ON	UF
5	ISOFIX	U	
4 6	ISOFIX	U	ISOFIX L1/L2 ISOFIX R1/R2/R3 ISOFIX F2X/F2/F3 B2

* Se tabell over barneseteplasseringer, avhengig av modell.

Forklaring



Seteposisjon der montering av et barnesete er forbudt.



Kollisjonspute for forsetepassasjer **deaktivert** og tilhørende varselampe.



Kollisjonspute for forsetepassasjer **aktivert** og tilhørende varselampe.



Seteposisjon egnet for montering av barnesete sikret med sikkerhetsbelte og **universelt godkjent "bakovervendt" og/eller "forovervendt" (U)** for grupper **0, 0+, 1, 2** eller **3**, eller dedikert for barn mellom 40 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon egnet for montering av et barnesete sikret med sikkerhetsbeltet og **universelt godkjent "fremovervendt" (UF)** for grupper **1, 2** og **3**, eller dedikert til barn kun mellom 76 og 150 cm i størrelse.



«Ryggen i kjøreretningen» barnesete med **ISOFIX** -fester:

- **R1: ISOFIX** barnesete for en barn.

- **R2: ISOFIX redusert størrelse** barnesete.
- **R3: ISOFIX stor størrelse** barnesete.



«Ansikt i kjøreretningen» barnesete med **ISOFIX** -fester:

- **F2X: barnesete med ISOFIX** -fester til småbarn.
- **F2: ISOFIX med redusert høyde** barnesete.
- **F3: ISOFIX full høyde** barnesete.



Sittepute barnesete, brukes med sikkerhetsbelte eller **ISO-FIX**-fester:

- **B2: booster sittepute med redusert bredde.**



ISOFIX-barnesete av typen **"bærebag"** :

- **L1: venstrevendt.**
- **L2: høyre vendt.**



Seteposisjon godkjent for installasjon av et **ISOFIX** -barnesete.



Seteposisjon der montering av et **ISOFIX** barnesete er forbudt.

For setejusteringer, se sammendragstabellen **"Montering av universal, ISOFIX og i-Size barneseter"**.

I samsvar med europeiske forskrifter, viser denne tabellen alternativene for montering av barneseter sikret med sikkerhetsbelte og universelt godkjent(a) samt den største ISOFIX og i-Size barneseter på seteposisjoner utstyrt med ISOFIX monteringer i kjøretøyet.

	Antall seter					
	Forseter (b)				Bakseter (b) rad 2	
	1	2 (g)	3	4	5	6
Kollisjonspute for forsetepassasjer		Deaktivert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)	Deaktivert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)	
Posisjon som er kompatibel med et universell (a) -barnesete Bakovervendt	nei	nei	ja (e)	nei	ja (h)	
Posisjon som er kompatibel med et universell (a) -barnesete Forovervendt	nei	nei	ja (f)		ja (h)	
Posisjon kompatibel med et i-Size -barnesete for/ bakovervendt	nei	nei	nei		nei	
Stilling utstyrt med en Top Tether krok	nei	nei	nei		nei	
" Carrycot " type barnesete (L1 / L2)	nei	nei	nei	ja/nei (g)	nei	ja/nei (g)
"Bakovervendt" ISOFIX -barnesete (R1 R2 R3)	nei	nei	nei	R3 (i)/nei (g)		R3 (i)/nei (g)

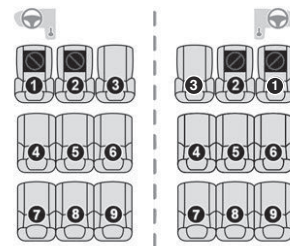
	Antall seter						
	Forseter (b)				Bakseter (b) rad 2		
	1	2 (g)	3	4	5	6	
Kollisjonspute for forse- tepassasjer		Deaktivert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)	Deaktivert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)		
"Fremovervendt" ISOFIX -barnesete (F2 F2X F3)	nei	nei		nei	F3	nei	F3
" Booster "-barnesete (B2/ B3)	nei	nei		nei	B2 (g)	nei	B2 (g)

Regler:

- En stilling som er **i-Size** kompatibel er også kompatibel for **R1**, **R2** og **F2X**, **F2**, **B2**.
- En stilling som er kompatibel med **R3** er også kompatibel med **R1** og **R2**.
- En stilling som er kompatibel med **R2** er også kompatibel med **R1**.
- En stilling som er kompatibel med **F3** er også kompatibel med **F2X** and **F2**.
- En stilling som er kompatibel med **B3** er også kompatibel med **B2**.

- (a) Universelt barnesete: barnesete som kan monteres i alle biler ved hjelp av sikkerhetsbeltet.
- (b) Avhengig av versjon. Se gjeldende lovgivning i det landet du bor før du monterer barnesetet på denne plassen.
- (c) For å installere et **"bakovervendt"** barnesete i denne seteposisjonen, MÅ kollisjonsputen på passasjersiden være deaktivert **"AV"**.
- (d) Bare **"forovervendte"** barneseter er godkjent i denne posisjonen med kollisjonsputen for forsetepassasjeren **"PÅ"**.

- (e) For et **"bakovervendt"** og/eller **"forovervendt"** universal barnesete (**U**) i gruppene **0**, **0+**, **1**, **2** eller **3**, eller for barn mellom 40 og 150 cm i størrelse.
- (f) For et **forovervendt** universal barnesete (**UF**) i grupper **1**, **2**, eller **3** for barn mellom 76 og 150 cm i størrelse.
- (g) Benkeseteversjon.
- (h) Installering av en bærebag i dette setet kan gjøre at ett eller flere seter på samme rad blir utilgjengelige.
- (i) Installering er kun mulig bak rad 1 individuelle passasjerseater.
- (j) Setet kan installeres på den midtre plassen. Sideplassene kan da ikke brukes.
- (k) Bare med rad 1 enkeltseter.
- (l) Ingen kompatibel hvis versjon med rad 1 benkesete.
- (m) Med rad 1 benkesete.
- (N) Setet i rad 2 kan ikke brukes når et **i-Size**-barnesete er montert rett bak.



3	ISOFIX	OFF	ON	U
2	ISOFIX	OFF	ON	UF
4	5	6	ISOFIX	U
ISOFIX	ISOFIX	ISOFIX	ISOFIX	ISOFIX
7	8	9	ISOFIX	U
ISOFIX	ISOFIX	ISOFIX	ISOFIX	ISOFIX

* Se tabell over barneseteplasseringer, avhengig av modell.

Forklaring

Seteposisjon der monteringen av et barnesete er forbudt.



Kollisjonspute for forsetepassasjer **deaktivert** og tilhørende varsel-lampe.



Kollisjonspute for forsetepassasjer **aktivert** og tilhørende varsel-lampe.



Seteposisjon egnet for montering av barnesete sikret med sikkerhetsbelte og **universelt godkjent "bakovervendt" og/eller "forovervendt" (U)** for grupper 0, 0+, 1, 2 eller 3, eller dedikert for barn mellom 40 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon egnet for montering av et barnesete sikret med sikkerhetsbeltet og **universelt godkjent "fremovervendt" (UF)** for grupper 1, 2 og 3, eller dedikert til barn kun mellom 76 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon autorisert for installasjon av en **i-Size** -barnesete.



Seteposisjon godkjent for installasjon av et **"forovervendt" i-Size** barnesete.



Tilstedeværelse av et **Top Tether**- forankring på baksiden av ryggstøtten, som tillater installasjon av et **universal ISOFIX-barnesete**.



«Ryggen i kjøreretningen» barnesete med **ISOFIX** -fester:

- **R1: ISOFIX barnesete for en barn.**
- **R2: ISOFIX redusert størrelse barnesete.**
- **R3: ISOFIX stor størrelse -barnesete.**



«Ansikt i kjøreretningen» barnesete med **ISOFIX** -fester:

- **F2X: barnesete med ISOFIX -fester til småbarn.**
- **F2: ISOFIX med redusert høyde barnesete.**
- **F3: ISOFIX full høyde barnesete.**



Sittepute barnesete, brukes med sikkerhetsbelte eller **ISO-FIX**-fester:

- **B2: booster sittepute med redusert bredde.**
- **B3: Sittepute med full bredde.**



ISOFIX-barnesete av typen **"bærebag"** :

- **L1:** venstrevendt.
- **L2:** høyre vendt.



Seteposisjon godkjent for installasjon av et **ISOFIX** -barnesete.



Seteposisjon der montering av et **ISOFIX** barnesete er forbudt.

For setejusteringer, se sammendragstabellen **"Montering av universal, ISOFIX og i-Size barneseter"**.

I samsvar med europeiske forskrifter, viser denne tabellen alternativene for montering av barneseter sikret med sikkerhetsbelte og universelt godkjent **(a)** samt den største **ISOFIX** og **i-Size** barneseter på seteposisjoner utstyrt med **ISOFIX** monteringer i kjøretøyet.

	Antall seter								
	Forseter (b)			Bakseter (b) rad 2			Bakseter (b) rad 3		
	1	2 (g)	3	4	5	6	7	8	9
Kollisjonspute for forsetepassasjer		Deakti- vert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d) Deakti- vert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)					
Posisjon som er kompatibel med et universell (a) -barnesete Bako- vervendt	nei	nei	ja (e)	nei	ja			ja	
Posisjon som er kompatibel med et universell (a) -barnesete For- overvendt	nei	nei	ja (f)		ja			ja	
Posisjon kompati- bel med et i-Si- ze -barnesete bak- overvendt	nei	nei	nei	ja (k)/nei (l)	ja (j) (k)/nei (l)	ja (k)/nei (j)	ja (n)	ja (j) (n)	ja (n)
Posisjon kompati- bel med et i-Si- ze -barnesete for- overvendt	nei	nei	nei	ja	ja (j)	ja	ja (n)	ja (j) (n)	ja (n)





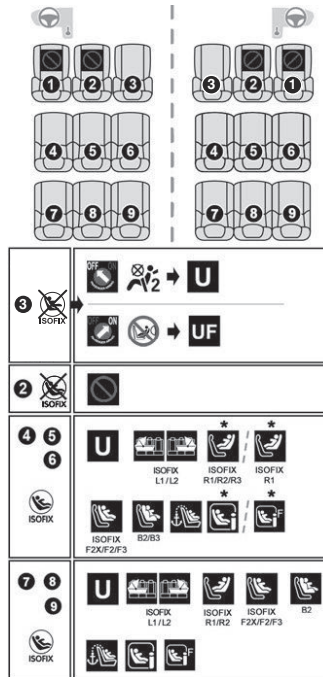
	Antall seter									
	Forseter (b)				Bakseter (b) rad 2			Bakseter (b) rad 3		
	1	2 (g)	3		4	5	6	7	8	9
Kollisjonspute for forsetepassasjer		Deakti- vert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)	Deakti- vert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)					
Stilling utstyrt med en Top Tether krok	nei	nei		nei		ja			ja	
"Carrycot" type barnesete (L1 / L2)	nei	nei		nei	ja (h) (l) (l)	ja (h) (l) (j) (l)	ja (h) (l) (l)		nei	
"Bakovervendt" ISOFIX -barnesete (R1 R2 R3)	nei	nei		nei	R3 (k) (l)/R1 (m)	R3 (j) (k) (l)/ R1 (j) (m)	R3 (k) (l)/R1 (m)		nei	
"Fremovervendt" ISOFIX -barnesete (F2 F2X F3)	nei	nei		nei	F3	F3 (j)	F3	F3	F3 (j)	F3
" Booster "-barnesete (B2/ B3)	nei	nei		nei	B3	B3 (j)	B3	B2	B2 (j)	B2

Regler:

- En stilling som er **i-Size** kompatibel er også kompatibel for **R1**, **R2** og **F2X**, **F2**, **B2**.
- En stilling som er kompatibel med **R3** er også kompatibel med **R1** og **R2**.
- En stilling som er kompatibel med **R2** er også kompatibel med **R1**.
- En stilling som er kompatibel med **F3** er også kompatibel med **F2X** and **F2**.
- En stilling som er kompatibel med **B3** er også kompatibel med **B2**.

- (a) Universelt barnesete: barnesete som kan monteres i alle biler ved hjelp av sikkerhetsbeltet.
- (b) Avhengig av versjon. Se gjeldende lovgivning i det landet du bor før du monterer barnesetet på denne plassen.
- (c) For å installere et **"bakovervendt"** barnesete i denne seteposisjonen, MÅ kollisjonsputen på passasjersiden være deaktivert **"AV"**.
- (d) Bare **"forovervendte"** barneseter er godkjent i denne posisjonen med kollisjonsputen for forsetepassasjeren **"PÅ"**.

- (e) For et **"bakovervendt"** og/eller **"forovervendt"** universal barnesete (**U**) i gruppene **0**, **0+**, **1**, **2** eller **3**, eller for barn mellom 40 og 150 cm i størrelse.
- (f) For et **forovervendt** universal barnesete (**UF**) i grupper **1**, **2**, eller **3** for barn mellom 76 og 150 cm i størrelse.
- (g) Benkeseteverisjon.
- (h) Installering av en bærebag i dette setet kan gjøre at ett eller flere seter på samme rad blir utilgjengelige.
- (i) Installering er kun mulig bak rad 1 individuelle passasjerseater.
- (j) Setet kan installeres på den midtre plassen. Sideplassene kan da ikke brukes.
- (k) Bare med rad 1 enkeltseter.
- (l) Ingen kompatibel hvis versjon med rad 1 benkesete.
- (m) Med rad 1 benkesete.
- (n) Ikke kompatibel med fast benkesete i ett stykke rad 3 eller sete og fast bakre benkesete rad 3.
- (o) Kompatibel kun for 3 individuelle seter i rad 3.
- (p) Setet på 2. rad må justeres slik at det ikke er noen kontakt mellom barnet på 3. rad og setet rett foran.
- (q) Setet i rad 2 kan ikke brukes når et **i-Size**-barnesete er montert rett bak.



* Se tabell over barneseteplasseringer, avhengig av modell.

Forklaring



Seteposisjon der monteringen av et barnesete er forbudt.



Kollisjonspute for setepassasjer **deaktivert** og tilhørende varselampe.



Kollisjonspute for setepassasjer **aktivert** og tilhørende varselampe.



Seteposisjon egnet for montering av barnesete sikret med sikkerhetsbelte og **universelt godkjent "bakovervendt" og/eller "forovervendt" (U)** for grupper 0, 0+, 1, 2 eller 3, eller dedikert for barn mellom 40 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon egnet for montering av et barnesete sikret med sikkerhetsbeltet og **universelt godkjent "fremovervendt" (UF)** for grupper 1, 2 og 3, eller dedikert til barn kun mellom 76 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon autorisert for installasjon av en **i-Size** -barnesete.



Seteposisjon godkjent for installasjon av et **"forovervendt" i-Size** barnesete.



Tilstedeværelse av et **Top Tether**-forankring på baksiden av ryggstøtten, som tillater installasjon av et **universal ISOFIX-barnesete**.



«Ryggen i kjøreretningen» barnesete med **ISOFIX** -fester:

- **R1: ISOFIX** barnesete for en barn.
- **R2: ISOFIX redusert størrelse** barnesete.
- **R3: ISOFIX stor størrelse** -barnesete.



«Ansikt i kjøreretningen» barnesete med **ISOFIX** -fester:

- **F2X: barnesete med ISOFIX** -fester til småbarn.
- **F2: ISOFIX med redusert høyde** barnesete.
- **F3: ISOFIX full høyde** barnesete.



Sittepute barnesete, brukes med sikkerhetsbelte eller ISO-FIX-fester:

- **B2: booster sittepute med redusert bredde.**
- **B3: Sittepute med full bredde.**



ISOFIX-barnesete av typen "**bærebag**" :

- **L1:** venstrevendt.
- **L2:** høyre vendt.



Seteposisjon godkjent for installasjon av et **ISOFIX** -barnesete.



Seteposisjon der montering av et **ISOFIX** barnesete er forbudt.

For setejusteringer, se sammendragstabellen "**Montering av universal, ISOFIX og i-Size barneseter**".

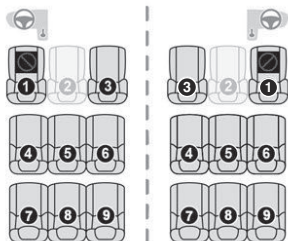
I samsvar med europeiske forskrifter, viser denne tabellen alternativene for montering av barneseter sikret med sikkerhetsbelte og universelt godkjent(a) samt den største ISOFIX og i-Size barneseter på seteposisjoner utstyrt med ISOFIX monteringer i kjøretøyet.

	Antall seter								
	Forseter (b)			Bakseter (b) rad 2			Bakseter (b) rad 3		
	1	2 (g)	3	4	5	6	7	8	9
Kollisjonspute for forsetepassasjer		Deakti- vert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d) Deakti- vert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)					
Posisjon som er kompatibel med et universell (a) -barnesete Bako- vervendt	nei	nei	ja (e)	nei	ja			ja	
Posisjon som er kompatibel med et universell (a) -barnesete For- overvendt	nei	nei	ja (f)		ja			ja	
Posisjon kompati- bel med et i-Si- ze -barnesete bak- overvendt	nei	nei	nei	ja (k)/nei (l)	ja (j) (k)/nei (l)	ja (k)/nei (l)	ja (q)	ja (j) (n)	ja (q)
Posisjon kompati- bel med et i-Si- ze -barnesete for- overvendt	nei	nei	nei	ja	ja (j)	ja	ja (q)	ja (j) (q)	ja (q)

	Antall seter								
	Forseter (b)			Bakseter (b) rad 2			Bakseter (b) rad 3		
	1	2 (g)	3	4	5	6	7	8	9
Kollisjonspute for forsetepassasjer		Deakti- vert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d) Deakti- vert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)					
Stilling utstyrt med en Top Tether krok	nei	nei	nei		ja			ja	
"Carrycot" type barnesete (L1 / L2)	nei	nei	nei	ja (h) (l) (l)	ja (h) (l) (j) (k)	ja (h) (l) (l)	ja (h) (o) (p)/ nei (n)	ja (h) (j) (o) (p)/nei (n)	ja (h) (o) (p)/ nei (n)
"Bakovervendt" ISOFIX -barnesete (R1 R2 R3)	nei	nei	nei	R3 (k) (l)/R1 (m)	R3 (j) (k) (l)/ R1 (j) (m)	R3 (k) (l)/R1 (m)	R2 (o) (p)/nei (n)		
"Fremovervendt" ISOFIX -barnesete (F2 F2X F3)	nei	nei	nei	F3	F3 (j)	F3	F3	F3 (j)	F3
"Booster"-barnesete (B2/ B3)	nei	nei	nei	B3	B3 (j)	B3	B2	B2 (j)	B2

Regler:

- En stilling som er **i-Size** kompatibel er også kompatibel for **R1, R2** og **F2X, F2, B2**.
 - En stilling som er kompatibel med **R3** er også kompatibel med **R1** og **R2**.
 - En stilling som er kompatibel med **R2** er også kompatibel med **R1**.
 - En stilling som er kompatibel med **F3** er også kompatibel med **F2X** and **F2**.
 - En stilling som er kompatibel med **B3** er også kompatibel med **B2**.
- (a) Universelt barnesete: barnesete som kan monteres i alle biler ved hjelp av sikkerhetsbeltet.
- (b) Avhengig av versjon. Se gjeldende lovgivning i det landet du bor før du monterer barnesetet på denne plassen.
- (c) For å installere et **"bakovervendt"** barnesete i denne seteposisjonen, MÅ kollisjonsputen på passasjersiden være deaktivert **"AV"**.
- (d) Bare **"forovervendte"** barneseter er godkjent i denne posisjonen med kollisjonsputen for forsetepassasjeren **"PÅ"**.
- (e) For et **"bakovervendt"** og/eller **"forovervendt"** universal barnesete (**U**) i gruppene **0, 0+, 1, 2** eller **3**, eller for barn mellom 40 og 150 cm i størrelse.
- (f) For et **forovervendt** universal barnesete (**UF**) i grupper **1, 2**, eller **3** for barn mellom 76 og 150 cm i størrelse.
- (g) Hvis du vil installere et barnesete med **"ryggen i kjøretretningen"** eller **"ansikt i kjøretretningen"** på et baksete, flytt setene foran det fremover og rett deretter ut seteryggene slik at det blir tilstrekkelig med plass til barnesetet og barnets ben.
- (h) Forsetet må justeres slik at det ikke er noen kontakt mellom barnet på 2. rad og setet rett foran.
- (i) Setet på 2. rad må justeres slik at det ikke er noen kontakt mellom barnet på 3. rad og setet rett foran.
- (j) Setet kan installeres på den midtre plassen. Sideplassene kan da ikke brukes.
- (k) Hvis 2 individuelle seter eller 1 enkelt individuelt sete er installert i rad 3.
- (l) Hvis 3 individuelle seter er installert i rad 3.
- (m) Setet i rad 2 kan ikke brukes når et **i-Size**-barnesete er montert rett bak.
- (n) Ikke kompatibel Hvis 2 enkeltseter eller 1 enkeltsete er montert på rad 2.
- (o) Ikke kompatibel Hvis 2 individuelle seter eller 1 enkelt individuelt sete installert i rad 3.
- (p) Installer et **i-Size** barnesikringssystem kun hvis enkeltsetene er installert i foroverretning.



3 ISOFIX	
4 5 6	
7 8 9	

* Se tabell over barneseteplasseringer, avhengig av modell.

Forklaring



Seteposisjon der monteringen av et barnesete er forbudt.



Kollisjonspute for setepassasjer **deaktivert** og tilhørende varselampe.



Kollisjonspute for setepassasjer **aktivert** og tilhørende varselampe.



Seteposisjon egnet for montering av barnesete sikret med sikkerhetsbelte og **universelt godkjent "bakovervendt" og/eller "forovervendt" (U)** for grupper 0, 0+, 1, 2 eller 3, eller dedikert for barn mellom 40 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon egnet for montering av et barnesete sikret med sikkerhetsbeltet og **universelt godkjent "fremovervendt" (UF)** for grupper 1, 2 og 3, eller dedikert til barn kun mellom 76 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon autorisert for installasjon av en **i-Size** -barnesete.



Seteposisjon godkjent for installasjon av et **"forovervendt" i-Size** barnesete.



Tilstedeværelse av et **Top Tether**-forankring på baksiden av ryggstøtten, som tillater installasjon av et **universal ISOFIX-barnesete**.



«Ryggen i kjøreretningen» barnesete med **ISOFIX** -fester:

- **R1:** ISOFIX barnesete for en barn.
- **R2:** ISOFIX redusert størrelse barnesete.
- **R3:** ISOFIX stor størrelse barnesete.



«Ansikt i kjøreretningen» barnesete med **ISOFIX** -fester:

- **F2X:** barnesete med ISOFIX -fester til småbarn.
- **F2:** ISOFIX med redusert høyde barnesete.
- **F3:** ISOFIX full høyde barnesete.



Sittepute barnesete, brukes med sikkerhetsbelte eller **ISO-FIX**-fester:

- **B2: booster sittepute med redusert bredde.**
- **B3: Sittepute med full bredde.**



Seteposisjon godkjent for installasjon av et **ISOFIX** -barnesete.



Seteposisjon der montering av et **ISOFIX** barnesete er forbudt.

For setejusteringer, se sammendragstabellen "**Montering av universal, ISOFIX og i-Size barneseter**".

I samsvar med europeiske forskrifter, viser denne tabellen alternativene for montering av barneseter sikret med sikkerhetsbelte og universelt godkjent(a) samt den største ISOFIX og i-Size barneseter på seteposisjoner utstyrt med ISOFIX monteringer i kjøretøyet.

	Antall seter									
	Forseter (b)				Bakseter (b) rad 2			Bakseter (b) rad 3		
	1	2 (g)	3		4	5	6	7	8	9
Kollisjonspute for forsetepassasjer		Deakti- vert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)	Deakti- vert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)					
Posisjon som er kompatibel med et universell (a) -barnesete Bako- vervendt	nei	ja (e)		nei		nei			nei	
Posisjon som er kompatibel med et universell (a) -barnesete For- overvendt	nei		ja (f)		ja (g)	ja (g) (i)	ja (g)	ja (g)	ja (g) (i)	ja (g)
Posisjon kompati- bel med et i-Si- ze -barnesete bak- overvendt	nei		nei		ja (m)/ nei (n)	ja (j)/ nei (n)	ja (m)/ nei (n)	ja (m)/ nei (o)	ja (j) (m)/nei (o)	ja (m)/ nei (o)
Posisjon kompati- bel med et i-Si- ze -barnesete for- overvendt	nei		nei		ja (f) (m) (p)	ja (f) (j) (m) (p)	ja (f) (m) (p)	ja (f) (p)	ja (f) (j) (p)	ja (f) (p)

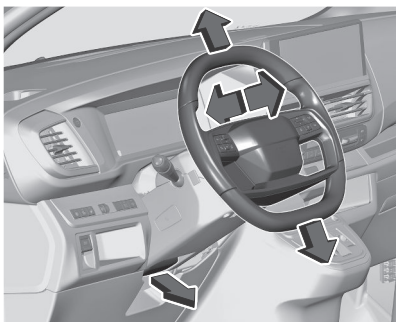




	Antall seter									
	Forseter (b)				Bakseter (b) rad 2			Bakseter (b) rad 3		
	1	2 (g)		3	4	5	6	7	8	9
Kollisjonspute for forsetepassasjer		Deakti- vert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)	Deakti- vert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)					
Stilling utstyrt med en Top Tether krok	nei		nei		ja			ja		
"Carrycot" type barnesete (L1 / L2)	nei		nei		nei			nei		
"Bakovervendt" ISOFIX -barnesete (R1 R2 R3)	nei		nei		R3 (h)	R3 (h) (j)	R3 (h)	R3 (i) (k)/R2 (i) (l)	R3 (i) (j) (k)/R2 (i) (l) (j)	R3 (i) (k)/R2 (i) (l)
"Fremovervendt" ISOFIX -barnesete (F2 F2X F3)	nei		nei		F3	F3 (j)	F3	F3	F3 (j)	F3
" Booster "-barnesete (B2/ B3)	nei		nei		B3	B3 (j)	B3	B3 (k)/B2 (l)	B3 (j) (k)/B2 (l)	B3 (k)/B2 (l)

Ratt

Rattjustering



- Når du står stille, dra i kontrollen for å frigjøre rattet.
- Juster høyden og rekkevidden for å passe din kjørestilling.
- Trykk på kontrollen for å låse rattet.

Rattkontroller

Noen kjøreassistanse-systemer, infotainmentsystemet og en tilkoblet mobiltelefon kan betjenes med kontrollene på rattet.



Rattlås

Rattlåsen aktiveres automatisk når:

- Bilen står stille.
- Tenningen er slått av.

For å frigjøre rattlåsen åpnes og lukkes førerdøren og tenningens strømmodus slås på eller motoren startes direkte.

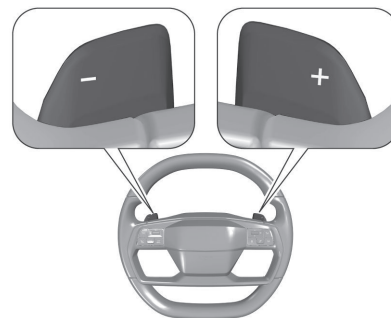
Advarsel

Bilen må ikke tause eller trekkstartes når bilbatteriet er utladet eller ved andre funksjonsfeil, ettersom rattlåsen da ikke kan frigjøres.

Advarsel

Ved en feil på nøkkelbatteriet forblir rattlåsen aktivert. Ikke prøv å starte kjøretøyet ved å skyve det og ikke tauet det.

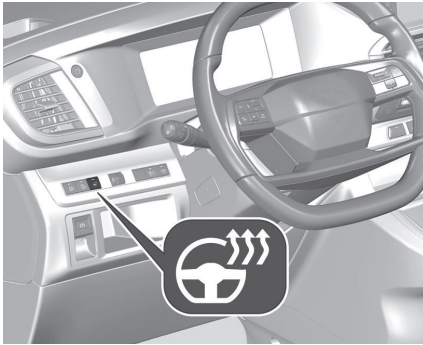
Rattilbehør



I kjøretøy med automatgir, kan girskift betjenes via + eller -.

I BEV-er kan den regenerative bremsemodusen betjenes via + eller -.

Rattoppvarming



Aktiver oppvarmingen ved å trykke på .
Aktivering vises med lysdioden i knappen.

Oppvarmingen fungerer kun når utetemperaturen er under 20 °C.

Horn

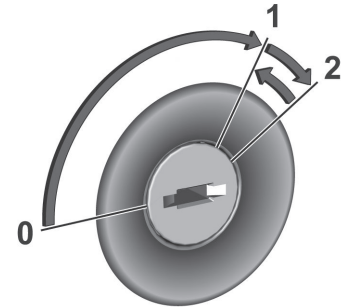


Trykk .

Fotgjengervarslingen er i drift når kjøretøyet beveger seg i hastigheter på opptil 30 Km/t (19 mph), fremover eller bakover.

Denne funksjonen kan ikke deaktiveres.

Tenningsbryter Tenningsbryter



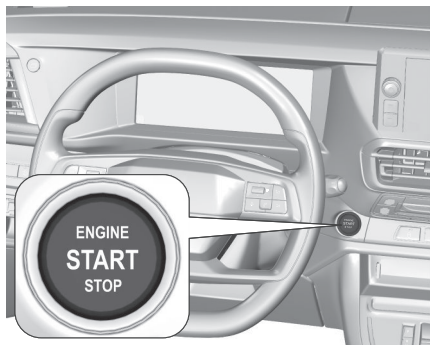
- 0: tenning av: Noen funksjoner fortsetter å være aktive inntil nøkkelen fjernes eller førerdøren åpnes, hvis tenningen tidligere var på
- 1: tenning i strømmodus: tenning er på, dieselmotor forvarmer, kontrollamper lyser og de fleste elektriske funksjoner er i drift
- 2: motorstart: Slipp nøkkelen etter at motoren har startet



Fare

Ta aldri nøkkelen ut av tenningslåsen under kjøring, da dette vil forårsake rattlås.

Spenningsknapp



Den elektroniske nøkkelen må være inne i bilen.

Vindusviskere og vindusspylere

Vindusvisker Og -Spyler

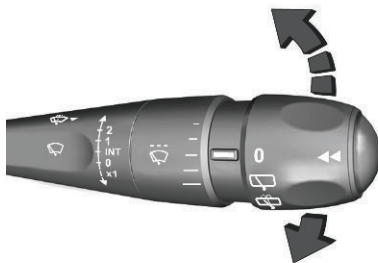
Merk

Med viskerhendelen i posisjon **AUTO** eller **INT** er 1 eller 2 og tenningsbryteren på etter mer enn ett minutt: Når utetemperaturen er under +3 °C, aktiveres vindusviskeren kun ved en hastighet over 10 km/t. Når utetemperaturen er over +3 °C, aktiveres vindusviskeren umiddelbart.

Merk

I posisjon 1 eller 2 reduseres viskerfrekvensen automatisk ved en hastighet under 5 km/t og går tilbake til den opprinnelige frekvensen ved en hastighet over 10 km/t.

Vindusvisker med justerbar viskerfrekvens



- 0: av
- 1: normal
- 2: hurtig
- INT: intervallvisking
- x1: enkel visking

Må ikke brukes når frontruten er frossen.
Slås av i vaskeautomater.

Justerbar viskerfrekvens



Vindusviskerhendel i posisjon **INT**, det er mulig å velge fem frekvensnivåer ved å dreie ringen.

Ved valg av lavere frekvens vil det gis en bekreftende visking.

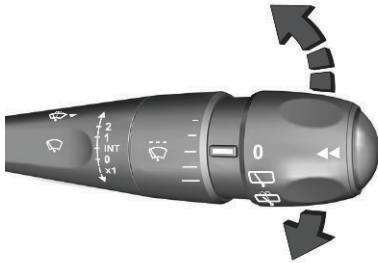
Vindusspyler



Trekk hendelen mot rattet. Det sprutes spylervæske på frontruten, og viskeren gjør noen slag.

Regnfølende Vindusviskerkontroll

Vindusvisker med regnsensor



- 0: av
- 1: normal
- 2: hurtig
- AUTO: automatisk vasking
- x1: enkel vasking

I **AUTO** -posisjonen registrerer regnsensoren vannmengden på frontruten og styrer vindusviskerens frekvens automatisk.

Må ikke brukes når frontruten er frossen. Slås av i vaskeautomater.



Hold føleren fri for støv, smuss og is.

Regnsensorens følsomhet kan justeres



Drei justeringshjulet for å justere følsomheten.

Den lengste streken indikerer den høyeste følsomheten og den korteste streken indikerer den laveste følsomheten.

En tørkesyklus bekrefter valget.

Bakrutevisker Og -Spyler

Bakrutevisker



- 0: av
- : intervallvasking
- : vask av skjermen

Ikke bruk hvis bakruten er frossen eller når sykkelstativ brukes. Slås av i vaskeautomater.

Bakviskeren slås automatisk på når vindusviskerne er på og bilen settes i revers.

Funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i innstillingsappen i Informasjonsdisplayet.

For å aktivere bakruteviskeren neste gang tenningen slås på, vri til posisjonen 0 og tilbake til  igjen.

Bakrutespyler

Velg 

Det sprutes spylervæske på bakruten, og viskeren visker så lenge  er valgt.

Utvendig belysning

Advarsel

Ikke se rett inn i LED-hovedlysene.
Fare for øyeskade.

Styring Av Lys



Drei justeringshjulet:

AUTO : automatisk lysregulering veksler automatisk mellom kjørellys og hovedlys

 : parklys

 : nær- og fjernlys

Automatisk Lysregulering



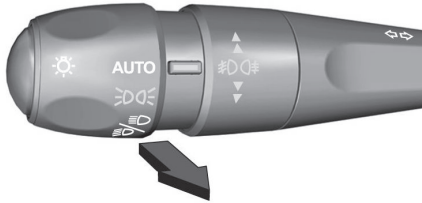
Når justeringshjulet er i AUTO-posisjon og motoren går, skifter systemet automatisk mellom kjørellys og hovedlys avhengig av de utvendige lysforholdene og informasjon fra viskersystemet.

Aktivering av automatisk hovedlys

Drei justeringshjulet til posisjon: **AUTO**
Hovedlysene tennes under dårlige lysforhold.

Dessuten slås hovedlyktene på dersom vindusviskerne er aktivert med flere viskinger.

Fjernlys



For å aktivere eller deaktivere fjernlyset, dra spaken forbi motstandspunktet.

Fjernlysassistent

Systemet skifter fra nærlys til fjernlys og omvendt for å unngå å blende. Når den er aktivert, fortsetter fjernlysassistenten å være aktiv og slår fjernlyset på og av avhengig av omgivelsesforholdene. Den siste innstillingen for fjernlysassistenten opprettholdes når tenningen slås på igjen.

Aktivering

Fjernlysassistenten kan aktiveres via menyen for innstillinger i bilen i informasjonsdisplayet.

Fjernlyset slås automatisk på i mørke omgivelser ved hastigheter over 45 km/t. Fjernlyset slås av ved hastigheter under 35 km/t, men fjernlysassistenten fortsetter å være aktiv.

Den grønne kontrollindikatoren  lyser kontinuerlig når fjernlysassistenten er aktivert, den blå  lyser når fjernlyset er på. Fjernlysassistenten veksler automatisk til nærlys når:

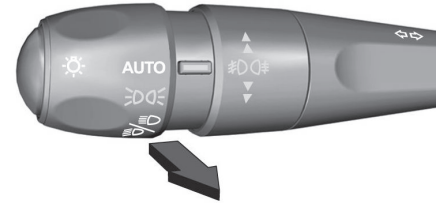
- Ved bykjøring.
- Kamera registrerer kraftig tåke.
- Tåkebaklys er slått på.
- Møtende eller forankjørende kjøretøyer registreres av kameraet.

Når det ikke er noen hindringer lenger, skifter systemet til fjernlys igjen.

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres via menyen for innstillinger i bilen i informasjonsdisplayet.

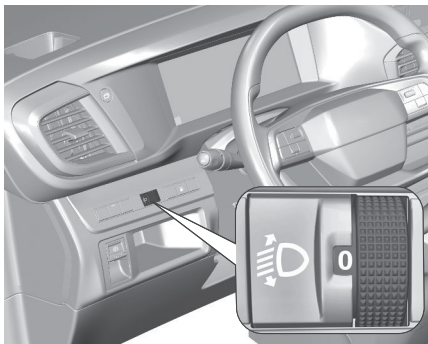
Lyshorn



For å aktivere lyshornet trekkes hendelen kortvarig uten å passere motstandspunktet.

Høydejustering Av Hovedlys

Manuell justering



For å tilpasse frontlysrekkevidden til kjøretøyet's belastning for å unngå blinding: vri tommelhjulet  til ønsket posisjon.

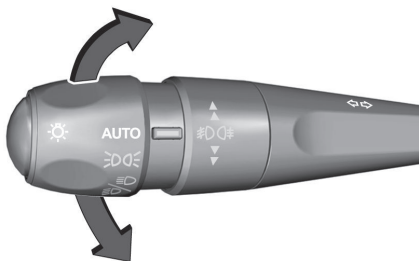
- 0: forsetter i bruk
- 1: opp til fem personer eller delvis last
- 2: alle seter opptatt eller fører og midlertidig last
- 3: fører og tillatt maksimal last

Hovedlys ved kjøring i utlandet

For bruk i et land hvor man kjører på motsatt side av veien, må man tilpasse

reguleringen av nærlysene for ikke å blende bilførere i motgående trafikk. Ta kontakt med forhandleren eller et kvalifisert verksted.

Blinklys

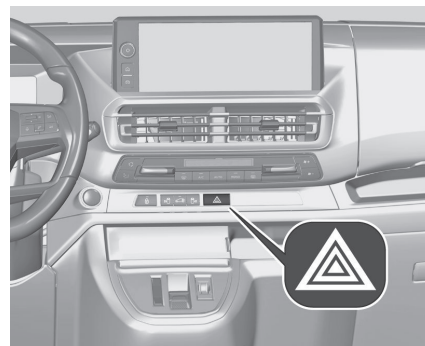


- opp: høyre blinklys
- ned: venstre blinklys

Det kan føles et motstandspunkt når indikatorhendelen beveges. Konstant blinking aktiveres når indikatorhendelen beveges forbi motstandspunktet. Den deaktiveres når rattet beveges i motsatt retning eller når indikatorhendelen beveges manuelt tilbake til nøytralstillingen. Etter 20 sekunder øker volumet på det hørbare signalet hvis hastigheten er over 80 km/t.

Aktiver midlertidig blinking ved å holde indikatorhendelen rett før motstandspunktet. Retningslysene blinker inntil indikatorhendelen slippes. For å aktivere tre blink trykkes indikatorhendelen kortvarig uten å passere motstandspunktet.

Nødsignaler



Betjenes ved å trykke på . Varselblinklyset slås på automatisk i følgende situasjoner:

- Bremsing i en nødssituasjon (avhengig av retardasjonskraften).
- Ved ulykker.

De slås av når du gir gass første gang eller trykker på .

Automatiske Lys

Det automatiske belysningsinstallasjonen bruker et deteksjonskamera øverst på frontruten.

Driftsbegrensninger

Systemet kan bli avbrutt eller ikke virke som det skal, i følgende tilfeller:

- Når det er dårlig sikt (f.eks. snø, kraftig regn).
- Hvis frontruten foran kameraet er skitten, neddugget eller tildekket (for eksempel av et klistremerke).
- Hvis bilen befinner seg foran sterkt reflekterende skilt eller veiskillereflektorer.

Systemet kan ikke registrere:

- Trafikanter som ikke har eget lys, f.eks. fotgjengere.
- Biler med skjult belysning (f.eks. kjører bak et veiskille på motorveien).
- Biler som befinner seg på toppen eller i bunnen av en bratt bakke, på svingete veier eller i gatekryss.

Forsiktig

Frontruten foran kameraet må rengjøres regelmessig, og da spesielt sonen foran kameraet. Frontruten kan også dugge på innsiden rundt kameraet. I fuktig eller kaldt vær må frontruten avdugges regelmessig. Påse at det ikke samles opp snø på panseret eller på bilens tak, da det kan dekke til kameraet.

Tåkelys Foran



Drei betjeningshjulet en gang for å aktivere eller deaktivere tåkelyset foran. Lysbryteren i posisjonen **AUTO**: Hvis tåkelysene foran slås på, tennes også hovedlysene automatisk.

Tåkelys Bak

Avhengig av versjon:



Drei justeringshjulet forover / bakover for å slå på / av.



Drei justeringshjulet forover / bakover for å slå på / av tåkelyset foran.

Drei justeringshjulet to ganger forover / bakover for å slå på / av tåkelyset bak.

Lysbryteren i posisjonen **AUTO**: Hvis tåkebaklyset slås på, tennes også hovedlysene automatisk.

Lysbryter i posisjon : Tåkebaklysene kan bare slås på sammen med tåkelysene foran.

Ryggelys

Ryggelyset lyser når tenningen er på og giret settes i revers.

Kjørelys

Kjørelys øker bilens synlighet i dagslys. De slås automatisk på når motoren går eller ved å justere **0** eller **AUTO**. Systemet veksler automatisk mellom kjørellys og nærlys, avhengig av lysforholdene.

Automatisk Nedblending Av Fjernlys

Kun tilgjengelig på versjoner utstyrt med frontlykter med Full LED-funksjon. Når ringen til lysbryteren er i "**AUTO**"-posisjonen og funksjonen er aktivert på berøringsskjermen, bytter dette systemet automatisk mellom nærlys og hovedlykter, i henhold til lys og

trafikkforhold, ved bruk av et kamera som befinner seg øverst på frontruten.

Advarsel

Dette systemet er en kjøreassistansefunksjon. Føreren er alene ansvarlig for lyset på bilen, dets tilpassing til lysforholdene, sikten og trafikken og overholdelse av trafikk- og kjøretøysforskriftene.

Merk

Systemet blir virksomt når kjørehastigheten overstiger 25 km/t. Når hastigheten faller under 15 km/t, virker ikke funksjonen lenger.

Velkomstlys

Noen eller alle av de følgende lysene slås på i en kort stund når bilen låses opp med fjernkontrollen:

- hovedlys
- baklys
- kupélys

Antall lys som aktiveres, er avhengig av lysforholdene i omgivelsene. Lysene slukkes umiddelbart når tenningen slås på.

Følgende lys tennes i tillegg når førerdøren åpnes:

- belysning i noen brytere
- Førerinformasjonscenter

Utgangslys

De følgende lampene slås på når tenningen slås av:

- hovedlys
- kupélys
- midtkonsollbelysning

De slås av automatisk etter en forsinkelse. Denne funksjonen virker kun i mørke.

Funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i innstillingsappen  i Informasjonsdisplayet.

Hjørnelys



Aktivert ved en hastighet på opp til 40 km/t ved svinging. Tåkelysene foran lyser

opp kjøreretningen avhengig av rattutslag og bruk av blinklys.

Denne funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i bilens personlige innstillinger.

Interiørlys

Velkomstlys

Kupélýsene foran og bak tenes automatisk under innstigning og utstigning og slukkes automatisk etter en liten stund.

Kupélýs foran og bak



Bruk av vippebryter:

 : slå på og av automatisk

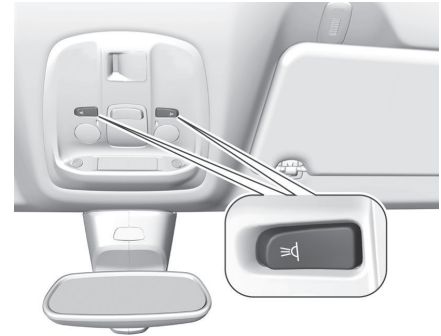
trykk  : på

trykk  : av



Illustrasjonen viser kupélýset bak.

Leselys



Betjenes ved å trykke på  og  i velkomstlysene.



Illustrasjonen viser kupélýsene bak

Interiørbelysning

Lysstyrken i følgende lamper kan justeres i innstillingsappen  i Informasjonsdisplayet, når de utvendige lysene er på:

- instrumentpanelbelysningen
- Infodisplay
- opplyste brytere og betjeningselementer

Bagasjeromslys

De nedre bagasjeromslampene tennes når bagasjerommet åpnes.



Et av bagasjeromslysene kan også brukes som lykt. Trekk lykten ut fra toppen på utsparingen.

Solskjermlys

Tennes når dekslet åpnes.

Soltak

Glasspanel

Solskjermer



Solskjermene betjenes manuelt. Skyv den aktuelle solskjermen til den ønskede posisjonen.

Interiøroppbevaring/ Interiørfunksjoner

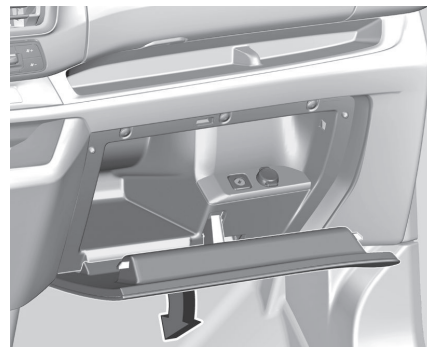
Oppbevaringsrom



Advarsel

Ikke oppbevar tunge eller skarpe gjenstander i oppbevaringsrommene.

Hanskerom



Trekk i håndtaket for å åpne hanskerommet.

Noen versjoner har et strømuttak-inngang og bryteren for deaktivering av forsetepassasjerens kollisjonspute i oppbevaringsrommet.

Hanskerommet bør være lukket under kjøring.

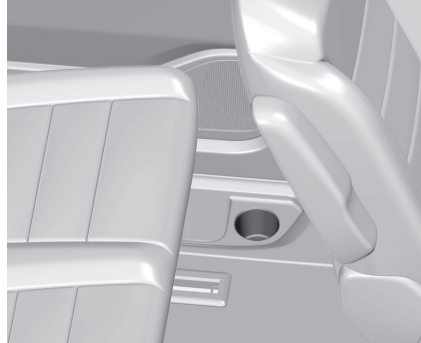
Koppholdere

Fremre koppholder



Koppholdere er tilgjengelige på sidene av instrumentpanelet.

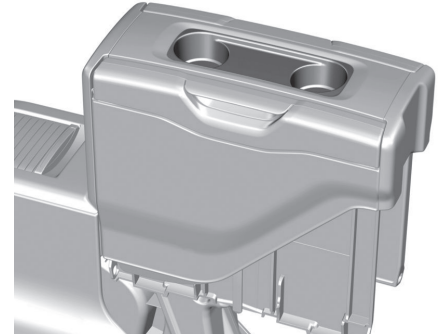
Bakre koppholder



En koppholder for seter i andre rad kan plasseres i oppbevaringsrommet i fotbrønnen.

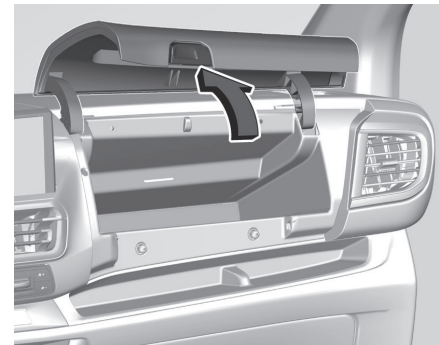


Koppholdere til setene i tredje rad kan være plassert på sidene i bagasjerommet.

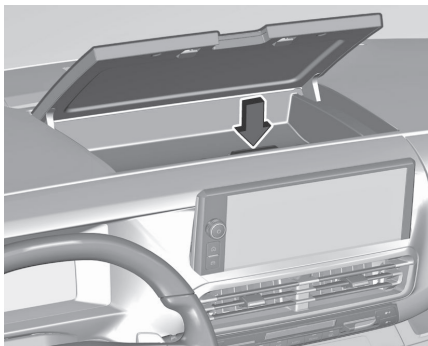


Fell opp multifunksjonsbordet.

Oppbevaringsrom Foran



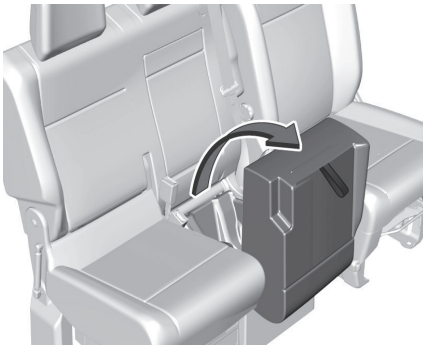
For å åpne oppbevaringsrommet trykkes knappen og dekselet åpnes. Noen versjoner har en hanskeromskjøling i oppbevaringsrommet.



For å åpne oppbevaringsrommet trykkes knappen og dekselet åpnes.

Oppbevaring Av Seterygg

Oppbevaringsrom

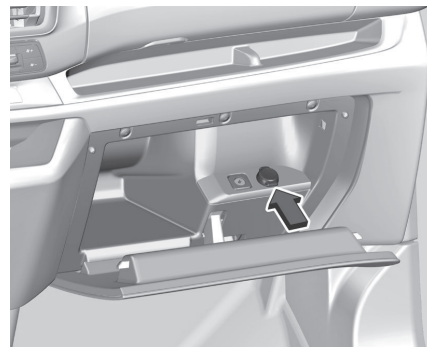


Det kan finnes et oppbevaringsrom under det midtre benkesetet ved siden av førersetet. Løft opp seteputen ved å trekke i håndtaket.



Det kan være et oppbevaringsrom under det midtre og venstre benkesetet. Løft opp seteputen. Avhengig av versjonen kan oppbevaringsrommet fjernes fra baksiden for å kunne plassere lange gjenstander.

12 V Strømuttak



Et 12 V-strømuttak finnes i hanskerommet.



Et 12 V-strømuttak kan være plassert på venstre sidekledning ved tredje rad. Det maksimale effektforbruket må ikke være høyere enn 120 W.



Et 220 V-strømuttak kan være plassert under forsetepassasjerens sete.

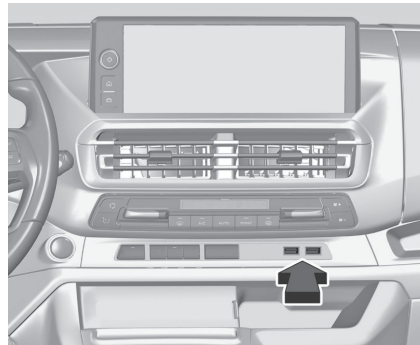
Det maksimale effektforbruket må ikke være høyere enn 120 W.

Når tenningen er av, er strømuttakene deaktivert. Dessuten kobles strømuttakene ut ved lav batterispenning i bilen.

Tilkoblet elektrisk tilbehør må oppfylle kravene til elektromagnetisk kompatibilitet som er fastsatt i DIN VDE 40 839.

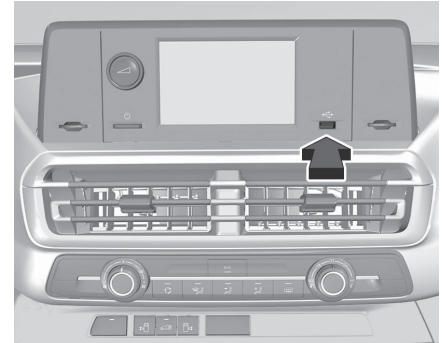
Tilbehør som leverer strøm, for eksempel ladere eller batterier, må ikke tilkobles. Ikke skad strømuttakene med støpsler som ikke passer.

USB-Porter



Avhengig av versjon er to USB-uttak plassert på instrumentpanelet.

Det venstre USB-uttaket er klargjort for lading av eksterne enheter og har en dataforbindelse til infotainmentsystemet. Det høyre USB-uttaket kan bare lade mobile enheter..



Avhengig av versjon, en USB-uttak er plassert ved siden av informasjonsdisplayet. Den kan lade eksterne enheter og gi en dataforbindelse til infotainmentsystemet.



To USB-uttak kan være plassert nede på venstre side på B-stolpen. Begge USB-uttakene kan kun lade mobile enheter.

Merk

Stikkontaktene skal alltid holdes rene og tørre.

Trådløs Telefonlader

Advarsel

Induktiv lading kan påvirke driften av implanterte pacemakere eller annet medisinsk utstyr. Oppsøk eventuelt lege før du bruker den induktive ladeenheten.

Advarsel

Fjern eventuelle metallgjenstander fra ladeenheten før du lader en mobilenhet, da disse gjenstandene kan bli svært varme.

Lade en mobil enhet:



1. Fjern alle gjenstander fra laderen.
2. Plasser den mobile enheten på ladeområdet. Merk at mobilenheten må plasseres mellom posisjoneringshjelpene.

Qi-kompatible mobilenheter kan induksjonslades.

På enkelte mobile enheter kan et bakdeksel med integrert spole eller en

futteral være nødvendig for bruk av induktiv lading.

Beskyttelsesdeksel for den mobile enheten kan påvirke induksjonsladingen. Dersom mobiltelefonen ikke lades korrekt, kan den snus 180° og plasseres på ladeenheten igjen.

Status-lysdiode



LED-lampen viser den aktuelle ladestatusen.

Lyser grønt

Den mobile enheten lades.

Blinker gult

Den mobile enheten har ikke vært sentrert korrekt i ladesonen eller en ukjent gjenstand er oppdaget i ladesonen.

Lyser gult

Det er et problem med den mobile enhetens batteri eller det er oppdaget en feil i induksjonsladeren.

Hvis problemet vedvarer, må du be om hjelp i et verksted.

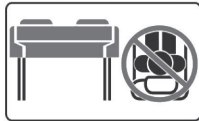
Bagasjerom

Avhengig av versjonen kan bagasjeromområdet økes ved å felle opp eller fjerne setene i andre eller tredje rad.

Bilversjon med benkeseter i andre og tredje rad

Ved innlasting må følgende observeres:

- Plasser bare gjenstander på seter i tredje rad som er felt ned til bordposisjon, når setene i andre rad også er felt ned til bordposisjon.



- Benkesetet i andre eller tredje rad i vippt posisjon: det ytre setet må ikke være i bruk.



- Enkelt benkesete i andre eller tredje rad i vippt posisjon: det midtre setet må ikke være i bruk.



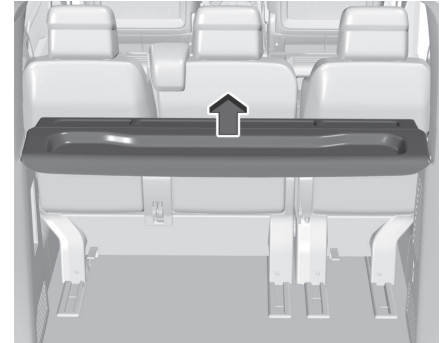
- Sete i andre rad felt ned til bordposisjonen: det aktuelle setet i tredje rad må ikke være i bruk.



- Sete i andre rad i vippt posisjon: det aktuelle setet i tredje rad må ikke være i bruk.

Bagasjeromsdeksel

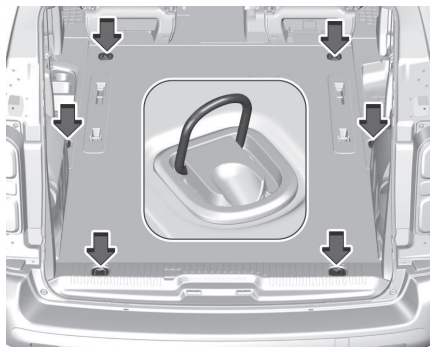
Ikke legg gjenstander på dekslet.



Løft bagasjeromsdekslet for å fjerne dette.

For å montere bagasjeromsdekslet settes det inn i holderne på begge sider.

Festeringer



Festeringene er beregnet på å sikre gjenstander mot å gli, f.eks. med surrestrop eller bagasjenett. Festeringer kan være plassert på bilgulvet. Antall og plassering av festeringene kan variere fra bil til bil.

Bagasjeromsordner

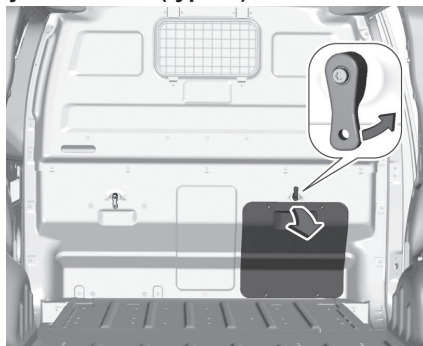
Klaff bak passasjeret

Avhengig av versjon er føreren og passasjerene foran beskyttet mot last i bevegelse av en skillevegg bak forsetene.

Det kan være en klaff i skilleveggen bak passasjeret, som kan fjernes for å gi plass til lange gjenstander.

Hvis det ytre passasjeret er felt ned og klaffen er åpen, må det midtre setet være tomt.

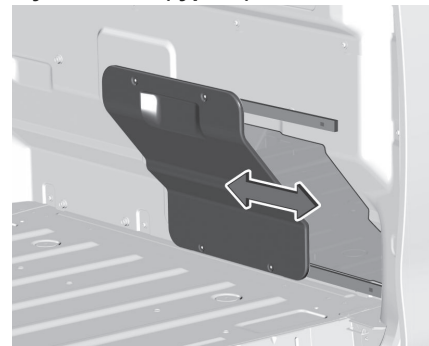
Fjerne klaffen (type A)



1. Løsne låseinnretningen, senk ned klaffen og fjern den.
2. Oppbevar klaffen bak førersetet. Dreii låseinnretningen oppover. Sett hengslene til klaffen i holderen, løft klaffen og lukk låseinnretningen.



Skyve klaffen (type B)



Skyv klaffen til siden. Den holdes i posisjon av magneter.

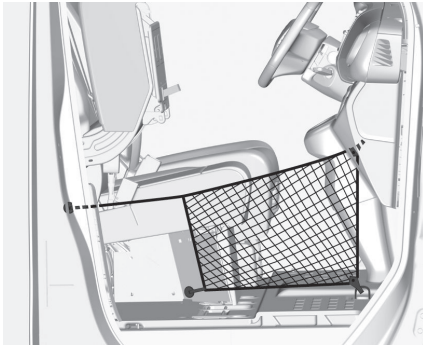
Sette på beskyttelsesnett

Beskyttelsesnettet må alltid installeres når benkesetet på passasjerensiden foran

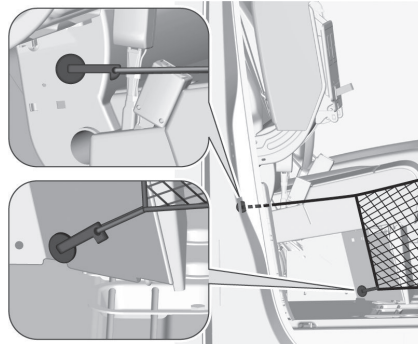
er felt sammen og skilleveggklaffen er åpen.

1. Løft seteputen for benkesetet på passasjersiden foran.

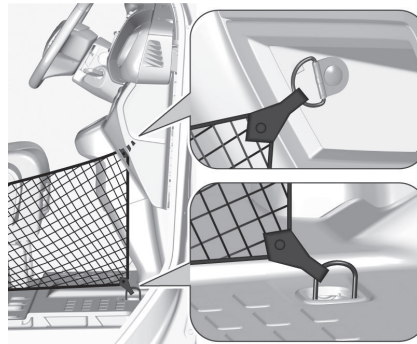
Se avsnittet om sammenleggbare seter i kapittelet Forseter.



2. Fest nettet som vist på bildet.



3. Plasser festet i åpningen. For å låse festet visis det i klokkeretningen en kvart omdreining.



4. Fest krokene i festeringene i hanskerommet og på gulvet.

Etter transport fjernes beskyttelsesnettet og setet felles ned.

Benkesetet i andre rad i firmabilen

Benkesetet i andre rad kan felles ned for å øke bagasjerommet.

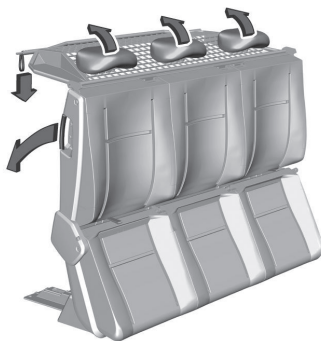
⚠ Advarsel

Når seter justeres eller felles ned, må hender og føtter holdes unna det bevegelige området. Fare for personskaade.

Sørg for at det ikke er noen gjenstander på forankringspunktene eller skinner. Juster aldri setene mens du kjører, da de kan bevege seg ukontrollert. Kjør kun med festede seter og ryggstøtter.

Innfelling

1. Vipp hodestøttene forover. Trekk sløyfen oppover for å låse opp benkesetet.
2. Løft benkesetet ved å ta i håndtaket og fell benkesetet forover inntil det låses.

Utfelling

1. For å tilbake stille benkesetet til opprinnelig stilling trekkes sløyfen for å låse opp.
2. Grip håndtaket for å felle benkesetet bakover inntil det er låst i den opprinnelige posisjonen. Vipp opp hodestøttene.

Sikkerhetsnett**Sikkerhetsnett bak setene**

Avhengig av versjonen kan sikkerhetsnettet monteres bak setene i andre rad, setene i tredje rad eller bak forsetene.

For å øke lastekapasiteten kan setene bak sikkerhetsnettet felles ned eller fjernes.

Seterygger foran sikkerhetsnettet må rettes opp.

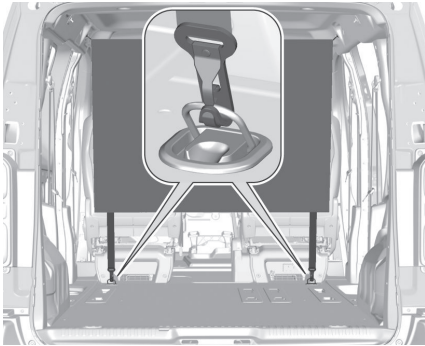
Ingen personer får oppholde seg bak sikkerhetsnettet under kjøring.

Montering i takrammen

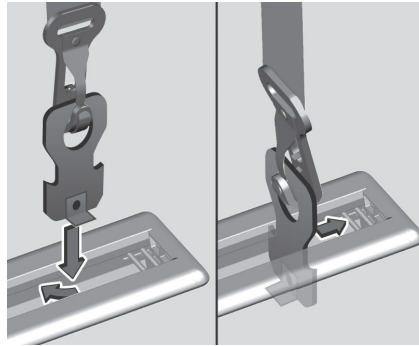
1. Det finnes monteringsåpninger på begge sider i takrammen. Hvis de finnes, åpnes dekslene.
2. Heng opp og lås stangen på nettet på én side, press sammen stangen og heng den opp og koble den inn på den andre siden.

Montering på gulvet

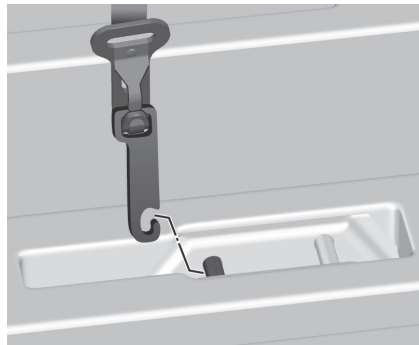
1. a) Montering med festeringer. Fest krokene i sikkerhetsnetts-troppene i festeringene.



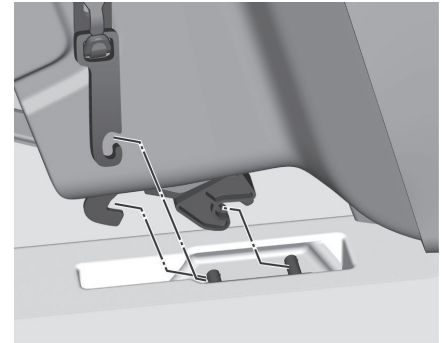
- b) Montering med bakseter på skinner
Sett inn fester i forankringspunktene i gulvet på begge sider. For å låse festene vris de i klokkeretningen en kvart omdreining. Plasser dem så nær som mulig til enden på skinnen.



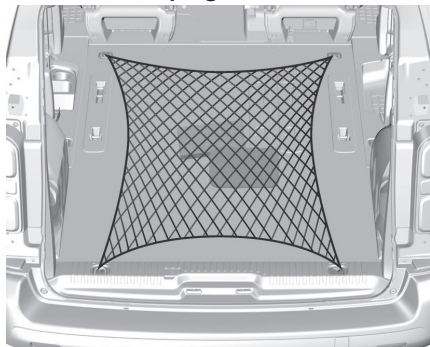
- c) Montering med faste bakseter
Sett inn fester i forankringspunktene i gulvet på begge sider.



Det er mulig å installere sikkerhetsnett sammen med nedfelte seter.



2. Stram begge stroppene ved å trekke i den løse enden.

Sikkerhetsnett på gulvet

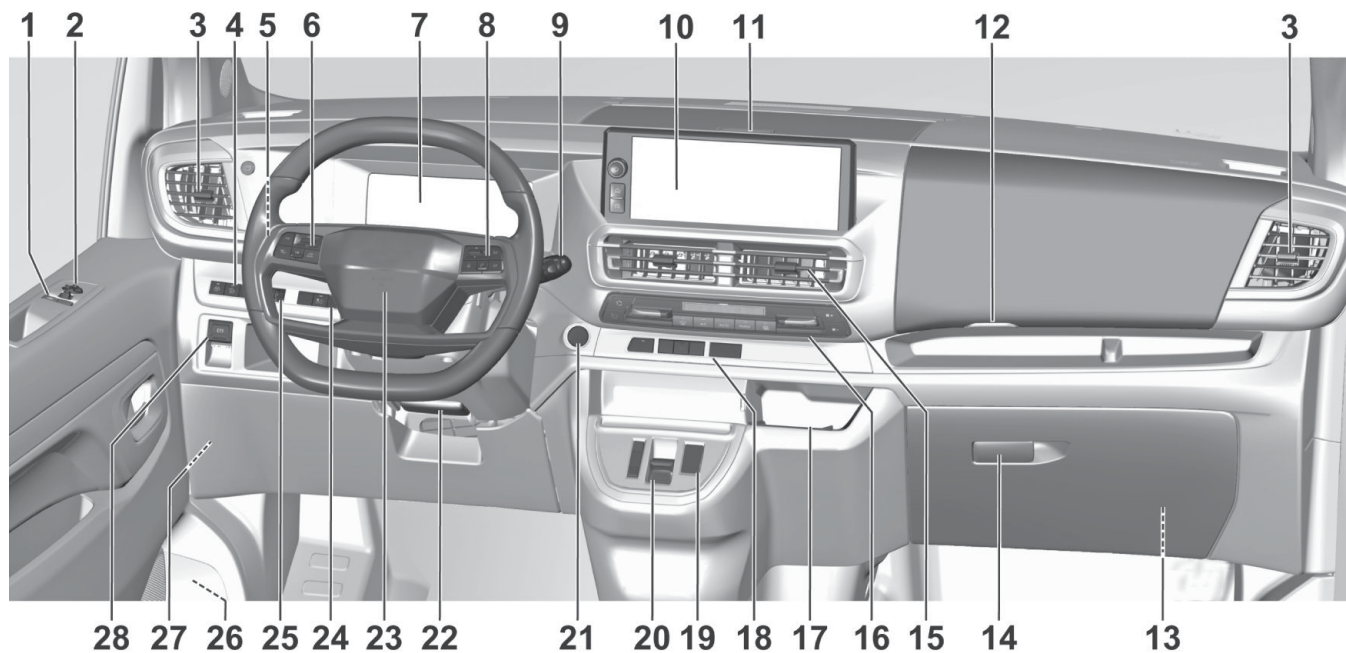
Festet med festeringer på gulvet bak, dette gjør at gjenstander kan holdes nede.

Instrumentpanel og Kontroll

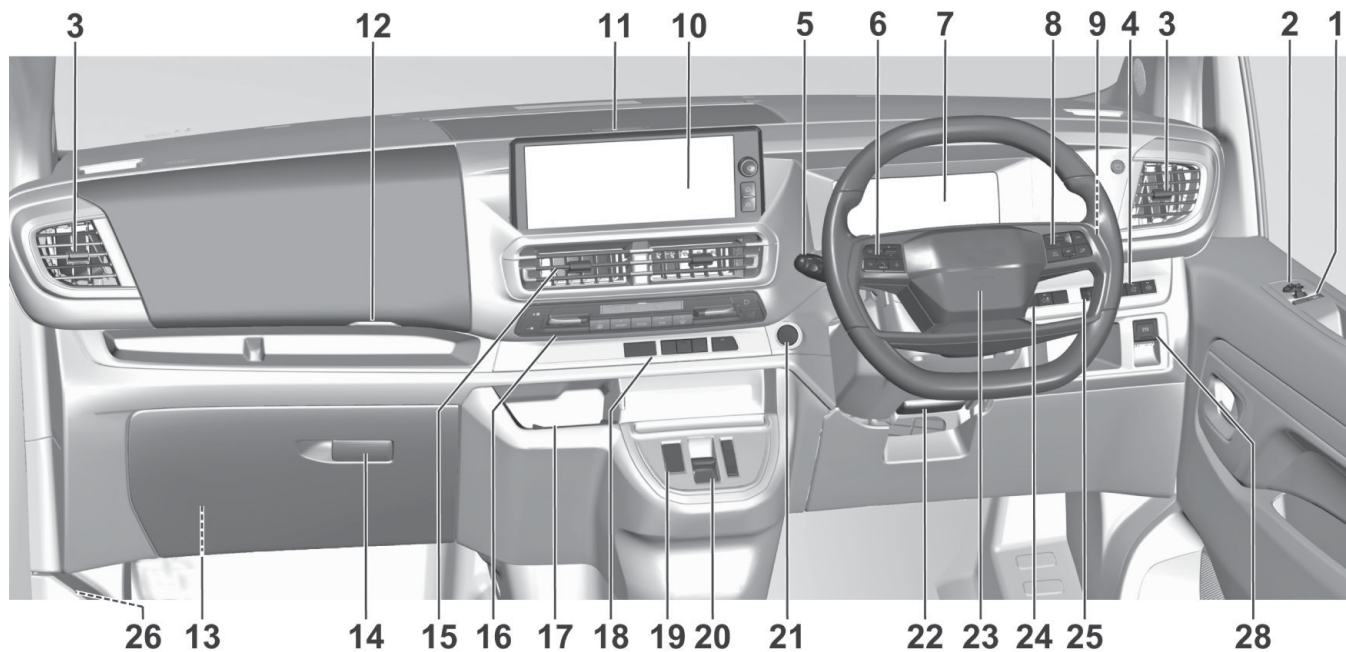
Instrumentpanel	85	Varsellampe for kjølevæsketemperatur.....	97	Varsellampe for kontroll av MOTORFUNKSJON (MIL).....	101
Instrumentklynge	88	Varsellampe for oljetrykk.....	97	Varsellampe for forvarming av motor.....	102
Speedometer	88	Varsellampe for ladekabel tilkoblet.....	97	Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) varsellampe.....	102
Kilometerteller	88	Sikkerhetsbeltepåminnelse, varsellys.....	98	Varsellampe for trafikkskiltgjenkjenning (TSR).....	102
Tripteller	89	Varsellampe for systemfeil.....	98	Varsellampe for parkeringssensorer.....	102
Turteller	89	Varsellampe for Service.....	98	Varsellampe for skilpaddemodus.....	103
Drivstoffmåler	89	Varsellampe for traksjonsbatteriets temperatur.....	98	Varsellampe for fotgjengerhorn.....	103
Hydrogenmåler	90	Varsellampe for traksjonsbatteri.....	98	Varsellampe for vann i drivstoffilter... ..	103
Høyspent batteriladestatus	91	Blokkeringsfrie brems (ABS) varsellys.....	98	Varsellampe for partikkelfilter.....	103
Kjørecomputer	91	Elektronisk distribusjon av bremsekraft (EBFD) Varsellys.....	99	Automatisk nærlysindikatorlys.....	103
Effektstrøm	91	Elektrisk Parkeringsbrems Påsatt Lys.....	99	Varsellampe for nedkjøringskontroll i nedoverbakke.....	103
Komfortforbruksmåler	92	Varsellampe for elektrisk parkeringsbrems.....	99	Blinklysindikatorlys.....	103
Kjølevæsketemperaturmåler	92	Aktiv nødbremsing varsellampe.....	99	Stopp-start aktiv indikatorlys.....	103
Motoroljenivåmonitor	92	Electronic Stability Control (ESC) / Traction Control System (TC) Aktiv varsellampe.....	100	Klar til å kjøre indikatorlys.....	104
Servicedisplay	93	Electronic Stability Control (ESC) / Traction Control System (TC) AV VARSELLAMPE.....	100	Automatisk fjærnlisindikatorlys.....	104
Miniprogrammer	93	Lane Keep Assist (kjørefeltassistent (LKA) varsellampe.....	100	Fjernlys indikatorlys.....	104
Varsellys, indikatorer og meldinger	93	Varsellampe for holdeassistent for servicefelt.....	100	Tåkelys varsellys foran.....	104
Kontrolllamper.....	93	Varsellampe for lite drivstoff.....	100	Klimakontroll	104
Større Feil - Stopp Kjøretøyet.....	96	AdBlue varsellampe.....	101	Vekselstrøm på/av-kontroll	104
Varsellampe for Kollisjonspute.....	96			Kontroll for Maksimal AC På-AV ...	105
Varsellampe for Brems.....	96			Avdugging og avising av vinduer ...	105
Varsellampe for batterilading.....	97			Resirkuleringskontroll	105
Varsellampe for døråpning.....	97			Varme- og ventilasjonsanlegg	106
Varsellampe for søvnig fører oppdaget.....	97			Automatisk AC-kontroll	107
Varsellampe for elektrisk servostyring.....	97			Kontroll for Temperatur	110
				Ventilasjonsdyser	111

Faste ventilasjonsdyser	112
Display	112
Instrumentgruppe	112
Infodisplay	113

Instrumentpanel



- | | |
|---|--|
| 1. Elektriske vinduer | 14. Hanskerom |
| 2. Utvendige speil | 15. Midtre ventilasjonsdyser |
| 3. Side- ventilasjonsdyser | 16. Klimakontroll |
| 4. Filholderassistent
Reguleringssystem for kjøring i
nedoverbakker (DCS)
Oppvarmet ratt | 17. Induktiv lading |
| 5. Fjernlys
Lyshorn
Blinklys
Tåkelys
Parkeringslys | 18. Sentrallåssystem
Automatisk låsing
Elektrisk barnesikring
Varselblinklys
Elektriske skyvedører |
| 6. Cruisekontrollsystem
Hastighetsbegrenser
Adaptiv hastighetskontroll | 19. Kjøremoduser |
| 7. Førerinformasjonscenter | 20. Valgsystem for drivverk
Velger for automatgir |
| 8. Infotainmentkontroller | 21. Spenningsknapp |
| 9. Vindusvisker og -spyler
Bakrutevisker og -spyler | 22. Rattjustering |
| 10. Infodisplay | 23. Horn |
| 11. Oppbevaringsrom foran | 24. Forvarmer
Tyverisikringssystem
Oppvarmet frontrute |
| 12. Oppbevaringsrom foran | 25. Rekkeviddejustering av hovedlys |
| 13. Deaktivering av kollisjonspute
Strømuttak | 26. Panserutløser |
| | 27. Sikringsboks |
| | 28. Elektrisk parkeringsbrems |



- | | |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Elektriske vinduer 2. Utvendige speil 3. Side- ventilasjonsdyser 4. Filholderassistent
Reguleringssystem for kjøring i nedoverbakker (DCS)
Oppvarmet ratt 5. Fjernlys
Lyshorn
Blinklys
Tåkelys
Parkeringslys 6. Cruisekontrollsystem
Hastighetsbegrenser
Adaptiv hastighetskontroll 7. Førerinformasjonnssenter 8. Infotainmentkontroller 9. Vindusvisker og -spyler
Bakrutevisker og -spyler 10. Infodisplay 11. Oppbevaringsrom foran 12. Oppbevaringsrom foran 13. Deaktivering av kollisjonspute
Strømuttak 14. Hanskerom | <ol style="list-style-type: none"> 15. Midtre ventilasjonsdyser 16. Klimakontroll 17. Induktiv lading 18. Sentrallåssystem
Automatisk låsing
Elektrisk barnesikring
Varselblinklys
Elektriske skyvedører 19. Kjøremoduser 20. Valgsystem for drivverk
Velger for automatgir 21. Spenningsknapp 22. Rattjustering 23. Horn 24. Forvarmer
Tyverisikringssystem
Oppvarmet frontrute 25. Rekkeviddejustering av hovedlys 26. Panserutløser 28. Elektrisk parkeringsbrems |
|---|---|

Instrumentklynge

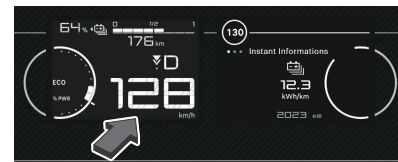
Speedometer

Viser bilens hastighet.

Type A



Type B



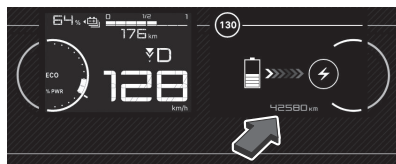
Kilometerteller

Den totale registrerte kjørelengden vises i km.

Type A



Type B



Tripteller

Den registrerte kjørelengden siden siste nullstilling vises i førerinformasjonscenteret.

To triptellersider kan velges i menyen for tripp / autonomi-informasjon for ulike kjøreturer.

Triptelleren teller opp til 9999 km.

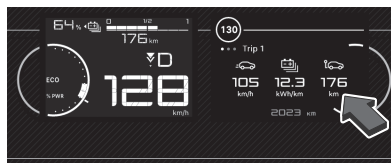


Trykk på knappen i to sekunder for å nullstille turtelleren.

Type A



Type B



Turteller

Viser turtallet.

Så langt det er mulig, bør motoren kjøres i et lavt turtallområde for hvert gir.

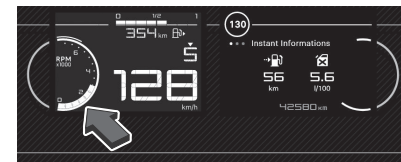
Forsiktig

Hvis indikatoren befinner seg i den røde varselsonen, er det høyest tillatte turtallet overskredet. Motoren kan skades.

Type A



Type B



Drivstoffmåler

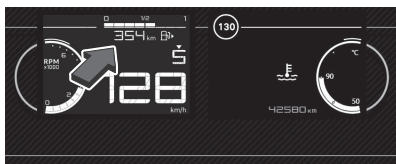
Kontrollindikator eller lyser gult hvis drivstoffnivået er lavt.

Kjør aldri drivstofftanken tom. Pilen peker på bilsiden hvor drivstoffpåfyllingslokket er plassert. Etterfyllingsmengden kan være mindre enn den angitte drivstofftankkapasiteten, på grunn av gjenværende drivstoff i tanken.

Type A



Type B



Hydrogenmåler



Viser hydrogennivået i tanken.

Hvis kontrollampen  lyser gult, må tanken fylles umiddelbart.

Hvis i tillegg ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt,  lyser gult.

Kombinert rekkevidde



Det kombinerte området (høyspenningsbatteri og hydrogen tank) vises.

Området beregnes ut fra det aktuelle hydrogennivået, ladenivået i høyspenningsbatteriet og ut fra det aktuelle forbruket. Det er gjennomsnittsverdier som vises. Etter fylling av drivstoff eller lading oppdateres rekkevidden automatisk etter en kort stund.

Informasjonsmeny

Forbruk i øyeblikket

Visning av momentanforbruk av kombinert energi (brenselcelle og høyspentbatteri).

Kilometerteller

Registrert total kjørelengde.

Trip-sider



For å nullstille en tur trykkes knappen i mer enn to sekunder mens den ønskede triptelleren vises.



Gjennomsnittlig hastighet

Visning av gjennomsnittshastighet.

Gjennomsnittlig forbruk

Visning av gjennomsnittlig forbruk av kombinert energi (brenselcelle og høyspenningsbatteri). Etter en nullstilling starter den med en standardverdi.

Tripteller

Registrert kjørelengde siden nullstilling.

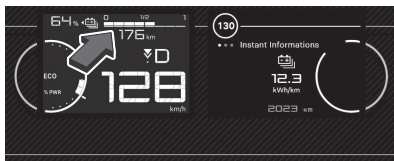
Høyspent Batteriladestatus

Viser høyspenningsbatteriets ladestatus.

Type A



Type B



Kjørecomputer

Kjørecomputeren viser gjeldende trippinformasjon siden siste nullstilling.



Ved å trykke på knappen vises følgende faner etter hverandre:

- gjeldende informasjon
 - total rekkevidde
 - forbruk i øyeblikket
 - tidsteller for stop-start modus
 - registrering av total kjørelengde
- tripp 1
 - gjennomsnittlig hastighet
 - gjennomsnittlig forbruk
 - tilbakelagt strekning
- tripp 2

- gjennomsnittlig hastighet
- gjennomsnittlig forbruk
- tilbakelagt strekning

Timetelleren nullstilles hver gang tenningen slås på.

For å nullstille en tur trykkes knappen i mer enn to sekunder mens den ønskede triptelleren vises.

Effektstrøm

Spenningsindikatoren viser gjeldende energisituasjon i bilen.

Charge: Høyspenningsbatteriet lades med energi som kommer fra bremsing eller fartsreduksjon i bilen

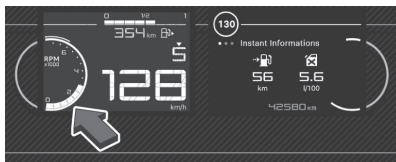
Eco: Optimal energi er tilgjengelig i alle kjøremoduser

Power: Bilen kjøres i en dynamisk kjørestil med fokus på ytelse

Type A



Type B



Komfortforbruksmålør

Komfortforbruksmåleren informerer om gjeldende elektrisk forbruk forårsaket av følgende termiske forbrukere:

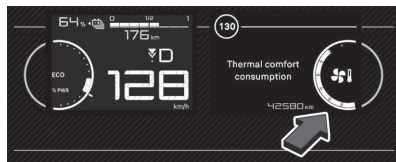
- oppvarming
- klimaanlegg
- oppvarmet frontrute
- oppvarmet bakrute
- setevarme

Hvis kjøremodus Øko-modus er valgt, blir ytelsen i de termiske forbrukerne redusert.

Type A



Type B



Kjølevæsketemperaturmåler

Viser kjølevæsketemperaturen. Rød sone indikerer at driftstemperaturen i motoren er for høy.

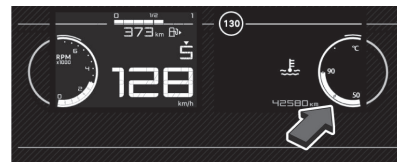
Forsiktig

Hvis motorens kjølevæsketemperatur er for høy, stopp kjøretøyet, slå av motoren. Fare for motoren. Kontroller kjølevæsketilstanden.

Type A



Type B



Motoroljenivåmonitor

Motoroljenivåets status vises i førerinformasjonen i noen sekunder etter serviceinformasjonen etter at tenningen er slått av.

Korrekt tilstand for motoroljenivået er bekreftet.

Hvis motoroljenivået er lavt, blinker

og varselmeldingen vises i Førerinformasjonssenteret.

Avhengig av versjonen, blinker i Førerinformasjonssenteret. Kontroller motoroljenivået ved å bruke oljepeilepinnen og etterfyll eventuelt motorolje.

En feil i målingen vises med eller en melding i Førerinformasjonssenteret sammen med . Kontroller motoroljenivået manuelt med peilepinnen.

Servicedisplay

Servicesystemet gir beskjed om når motoroljen eller -filteret må byttes, eller når bilen må inn til service. Alt etter kjøreforholdene kan intervallet for nødvendig olje- og filterskift variere betydelig.

Når tidspunktet for service har forfalt, vises dette i førerinformasjonssenteret i flere sekunder etter at tenningen er slått på.

Hvis det ikke er nødvendig å utføre service i løpet av de neste 3000 km eller lenger vil heller ingen serviceinformasjon vises på skjermen.

Hvis service er nødvendig i løpet av de neste 3000 km, vil den gjenværende kjørelengden til neste service, avstanden som er kjørt siden siste service eller tidsperioden som gjenstår til neste service vises i noen sekunder. Samtidig lyser symbolet  midlertidig som en påminnelse.

Hvis service er nødvendig om mindre enn 1000 km, vil den gjenværende kjørelengden til neste service, avstanden som er kjørt siden siste service eller tidsperioden som gjenstår til neste service vises i noen sekunder. Samtidig lyser  hele tiden som en påminnelse. Forsinket tjeneste indikeres med en melding i Førerinformasjonssenteret som

indikerer forsinket avstand.  blinker og lyser deretter hele tiden til service er utført.

Nullstille serviceintervall

Etter hver service må serviceindikatoren nullstilles for å være sikker på at den fungerer som den skal. Det anbefales at du søker hjelp hos et verksted.

Hente frem serviceinformasjon

Statusen til serviceinformasjonen kan når som helst hentes fram i informasjonsdisplayet. Trykk **Kontroller** i bilens innstillingsmeny. Serviceinformasjonen vises i noen få sekunder.

Miniprogrammer

Et miniprogram er angivelse av bestemt informasjon eller en måler, f.eks. radioinformasjon, navigasjonsinformasjon eller måler for kjølevæsketemperatur.



Førerinformasjonen kan vise ett miniprogram per side,

informasjonsdisplayet kan inneholde flere miniprogrammer.

For å legge til et miniprogram på en side, trykk .

Varsellys, indikatorer og meldinger

Kontrolllamper

Kontrolllysene som beskrives, finnes ikke i alle kjøretøyene. Beskrivelsen gjelder for alle instrumentvarianter. Stillingen til kontrollampene kan variere, avhengig av utstyret. Når tenningen slås på, lyser de fleste kontrollampene en kort stund som en funksjonstest.

Fargene på kontrollindikatoren betyr:

rød:	fare, viktig påminnelse
gul:	advarsel, merknad, feil
grønn:	innkoblingsbekreftelse
blå:	innkoblingsbekreftelse
hvit:	innkoblingsbekreftelse
grå:	systemet på pause, minst én systembegrensning er oppdaget

Kontrollampene befinner seg i førerinformasjonen.

Oversikt

Tallene i oversiktstabellen viser hva som må gjøres når en kontrollampe lyser eller blinker.

- (1): bare for informasjon.
- (2): informasjon og varslings.
- (3): søk assistanse hos et verksted.
- (4): slå av motoren, forlat kjøretøyet og oppsøk et verksted.
- (5): Kontakt et verksted umiddelbart for å utbedre feilen.

Røde varsel- og indikatorlamper



Slå av motoren
(4)



Hydrogenlekkasje
(2) / (5)



Høy motorkjølevæsketemperatur
(4)



Motoroljetrykk
(4)



Serviceindikator
(5)



Høyspenningsladekabel tilkoblet
(2)



Høy temperatur for høyspenningsbatteri
(4)



System for 12 V-batterilading
(4)



Dør åpen
(2)



Sikkerhetsbeltepåminnelse
(2)



Elektrisk parkeringsbrems
(1) / (5)



Bremsesystem
(5)



Regnsensor
(1)



Sideblindsonevarsling
(2)



Kollisjonspute aktivert
(2)



Kollisjonspute deaktivert
(2)



Girskift
(2)



Lavt hydrogennivå
(2)

Oransje varsel- og indikatorlamper



Serviceindikator
(5)



Servostyring
(4)

**Forvarming**

(1)

**Eksosfilter**

(1) / (3)

**Vann i drivstoffilteret**

(2)

**Lite drivstoff**

(2)

**Høyspenningsbatteri, lavt nivå**

(2)

**Høyspenningssystem, redusert motoreffekt**

(2)

**Feil på høyspenningssystem for fotgjengervarsling**

(3)

**Feilindikatorlys**

(5)

**Systemkontroll**

(4)

**AdBlue**

(1)

**Feil på brenselcellesystem**

(2) / (3)

**Automatisk betjening av elektrisk håndbrems deaktivert**

(1)

**Feil ved elektrisk parkeringsbrems**

(5)

**Bremsing**

(4)

**Aktiv nødbremsing**

(2) / (3)

**Blokkeringsfrie bremses (ABS)**

(2)

**Elektronisk stabilitetsprogram og antispinn-kontrollsystem**

(2) / (5)

**Elektronisk stabilitetsprogram og antispinn-kontrollsystem deaktivert**

(2)

**Trafikkskiltassistent**

(2) / (3)

**Filholderassistent**

(2)

**Førervarsling**

(2) / (3)

**Kollisjonspute og beltestrammere**

(5)

**Dekktrykkovervåking ved hjelp av hjulrotasjonen**

(2) / (3)

**Parkeringsassistent**

(1) / (3)



Stopp/start-systemet deaktivert

(1)



Tåkebaklys

(1)

Grønne varsel- og indikatorlamper



Stopp/start-system

(1)

READY

Kjøretøy klart

(1)



Reguleringssystem for kjøring i nedoverbakker (DCS)

(2)



Blinklys

(1)



Kjørellys/parklys

(1)



Nærlys

(1)



Fjernlysassistent

(1)



Tåkefrontlyst

(1)

Blå varsel- og indikatorlamper



Fjernlys

(1)

Større Feil - Stopp Kjøretøyet



lyser rødt

Konstant, knyttet til en annen varsellampe sammen med en melding og et hørbart signal.

En alvorlig feil ved motoren, bremsene, servostyringen eller automatgirkassen eller en annen alvorlig elektrisk feil er registrert.

Varsellampe for Kollisjonspute



lyser rødt. Konstant.

Kollisjonspute for forsetepassasjer er aktivert.

Kontrollen er satt til "PÅ" posisjon.

I dette tilfellet må du ikke installere et «ryggen i kjøretningen» barnesete i passasjeret foran – fare for alvorlig personskade!



lyser rødt. Konstant.

Kollisjonspute for passasjersiden foran er deaktivert.

Kontrollen er satt til "AV" posisjon.

Du kan montere et bakovervendt barnesete med mindre det er feil med kollisjonsputene (varsellampen for kollisjonsputen lyser).



lyser oransje Konstant.

En av kollisjonsputene eller de pyrotekniske beltestrammerne har en feil.

Varsellampe for Brems



lyser rødt. Konstant.

Den elektriske parkeringsbremsen er aktivert.

 lyser rødt. Blinker.
Det er en feil ved aktivering/friggjøring.

 lyser rødt. Konstant.
Parkeringsbremsen er tiltrukket eller dårlig utløst.

 lyser rødt. Konstant.
Bremsevæsknivået i bremsekretsen har sunket betydelig.

 lyser oransje Konstant.
Det er blitt detektert en mindre feil på bremsesystemet.
Kjør forsiktig.

Varsellampe for batterilading

 lyser rødt. Konstant.
Batteriladekretsen er defekt (f.eks. skitne poler, løst eller avkuttet dynamobelte).

Varsellampe for døråpning

 lyser rødt. Kontinuerlig, sammen med en melding som viser hvilken dør.
Et hørbart signal supplerer varselet hvis hastigheten er høyere enn 10 km/t.

En dør, bagasjerommet, bakluken eller åpen bakrute er fremdeles åpne (avhengig av versjon).
Lukk den tilgangen som er åpen.
Hvis bilen din er utstyrt med en høyre sidehengslet dør, vil denne varsellampen **ikke** indikere at den er åpen.

Varsellampe for søvnig fører oppdaget

 lyser oransje Konstant.
Systemet er deaktivert.

 lyser oransje Kontinuerlig, sammen med visning av en melding og et lydsignal.
Det er en feil i systemet.

 lyser oransje Konstant, ledsaget av visningen av meldingen "**Blind kjøreassistentensensor: Rengjør sensor, se brukerhåndbok**".
Sensoren er maskert.
Stans bilen med det samme det er trygt å gjøre det og slå av tenningen.
Rengjør frontkameraet.

Varsellampe for elektrisk servostyring

 lyser oransje Konstant.
Det er registrert en mindre feil i servostyringen. Kjør forsiktig i moderat hastighet.

Varsellampe for kjølevæsketemperatur

 lyser rødt. Konstant.
Temperaturen i kjølesystemet er for høy.

Varsellampe for oljetrykk

 lyser rødt. Konstant.
Det er feil på motorens smøresystem.

Varsellampe for ladekabel tilkoblet

 lyser rødt. Permanent, når tenningen slås på.
Ladekabelen er koblet til bilens kontakt.

 lyser rødt. Konstant når tenningen er slått på, fulgt av en melding. Det er ikke mulig å starte bilen mens ladekabelen er koblet til bilens kontakt. Koble fra ladekabelen, og lukk luken.

Sikkerhetsbeltepåminnel- se, varsellys

 lyser rødt. Konstant eller blinkende, sammen med et stigende hørbart signal. Et sikkerhetsbelte har ikke blitt festet eller det har blitt løsnet (avhengig av versjon).

Varsellampe for systemfeil

 lyser rødt. Konstant. Det har blitt oppdaget en feil i den elektriske motoren eller drivbatteriet.

Varsellampe for Service

 lyser oransje Midlertidig på, med en melding som vises. Det er registrert en eller flere mindre feil som ikke er knyttet til en bestemt varsellampe.

Identifiser årsaken til feilen ved å bruke meldingen som vises på instrumentpanelet. Du kan være i stand til å håndtere noen feil selv, for eksempel å skifte batteri i fjernkontrollen.

 lyser oransje Konstant, sammen med en melding.

Det er registrert en eller flere større feil som ikke er knyttet til en eller flere bestemt/e varsellampe/r. Identifiser årsaken til feilen ved å bruke meldingen som vises på instrumentpanelet.

 lyser oransje Konstant, ledsaget av visningen av meldingen "**Systemfeil ved hørbart varsel: Reparasjon nødvendig**". Det hørbare varslingssystemet er i feil. Følgende kjørehjelpemidler kan være forstyrret eller utilgjengelig:

- Veiskiltgjenkjenning
- Aktiv Sikkerhetsbrems/
Kollisjonsrisikovarsel.
- Kjørefeltassistent.
- Advarsel om førerens oppmerksomhet.

 lyser oransje Kontinuerlig, ledsaget av meldingen "**Parkeringsbremsfeil**".

Automatisk utløsning av elektrisk parkeringsbrems er ikke tilgjengelig.

Varsellampe for traksjons- batteriets temperatur

 lyser rødt. Kontinuerlig, kombinert med en annen STOPP-varsellampe sammen med en melding og et hørbart signal. Drivbatteriets temperatur er for høy.

Evakuer kjøretøyet så raskt som mulig og flytt til sikker avstand.

Varsellampe for traksjons- batteri

 lyser rødt. Konstant, kombinert med servicevarsellampen sammen med en melding. Drivbatteriet har en feil.

Blokkeringsfrie brems (ABS) varsellys

 lyser oransje Konstant. Det er en feil på ABS-systemet.

Bilen beholder det vanlige bremsesystemet.
Kjør forsiktig i moderat hastighet.

Elektronisk distribusjon av bremsekraft (EBFD) Varsellys

 Kontinuerlig.

Det elektroniske bremsekraftfordelingssystemet (EBFD) er defekt.

Elektrisk Parkeringsbrems Påsatt Lys



 lyser oransje Konstant.

Funksjonene for "automatisk aktivering" (når motoren slås av) og "automatisk utløsning" (ved akselerasjon) er deaktivert.

Hvis automatisk inn-/utkopling ikke lenger er mulig:

- Start motoren.
- Bruk kontrollen til å sette på den elektriske parkeringsbremsen.
- Fjern foten fra bremsepedalen.

- Hold kontrollen trykket i utløsningsretningen i mellom 10 og 15 sekunder.
- Slipp betjeningskontrollen.
- Trå inn bremsepedalen, og hold den inne.
- Trekk kontrollen i påføringsretningen i 2 sekunder.
- Slipp opp kontrollen og parkeringsbremsen.

Varsellampe for elektrisk parkeringsbrems



lyser oransje

Kontinuerlig, ledsaget av meldingen

"Parkeringsbremsfeil".

Bilen kan ikke immobilisere når motoren går.

Hvis manuelle inn- og utkoblingskommandoer ikke virker, er det en feil ved den elektriske parkeringsbremsen.

De automatiske funksjonene skal alltid brukes. De gjenaktiveres automatisk ved feil med kontrollen.



Fast, ledsaget av meldingen **"Parkeringsbremsfeil".**

Det er en feil på den elektriske parkeringsbremsen. Det kan hende at de manuelle og automatiske funksjonene ikke virker.

Når bilen står stille, for å holde bilen i ro:

- Trekk den elektriske parkeringsbremsen og den i ca. 7 til 15 sekunder, til indikatorlampen tennes på instrumentpanelet.

Hvis fremgangsmåten ikke virker, må du sikre bilen:

- Parker på et flatt underlag.
- Med manuell girkasse: sett bilen i gir.

Aktiv nødbremsing varsellampe



lyser oransje Blinker.

Systemet aktiverer og bremser bilen umiddelbart for å redusere hastigheten ved kollisjon i bilen foran.



lyser oransje Konstant, sammen med en melding.

Systemet er deaktivert via berøringsskjermen.



lyser oransje Vedvarende, sammen med en melding og et hørbart signal. Det er en feil i systemet.

 lyser oransje Konstant, ledsaget av visningen av meldingen "**Blind kjøreassistentensensor: Rengjør sensor, se brukerhåndbok**".

Sensoren er maskert.

Stans bilen med det samme det er trygt å gjøre det og slå av tenningen.

Rengjør frontkameraet.

 lyser oransje Konstant.

Hvis disse varsellampene tennes etter at motoren er slått av og startet igjen.

 Kontinuerlig.

Systemet deaktiveres midlertidig fordi føreren og/eller passasjerer (avhengig av versjon) har blitt oppdaget å være til stedet, men det tilsvarende sikkerhetsbeltet er ikke festet.

Electronic Stability Control (ESC) / Traction Control System (TC) Aktiv varsellampe

 lyser oransje Blinker.

Reguleringen av ESC/TC aktiveres dersom det oppstår problemer med veigrep eller kurs.

 lyser oransje Konstant.
Det er en feil på ESC/TC-systemet.

Electronic Stability Control (ESC) / Traction Control System (TC) AV VARSELLAMPE

 OFF lyser oransje Konstant.
Systemet er deaktivert.
ESC/TC-systemet reaktiveres automatisk når bilen startes på nytt, og ved hastigheter over ca. 31 mph (50 km/t). Ved hastigheter under 31 mph (50 km/t) kan den reaktiveres manuelt.

Lane Keep Assist (kjørefeltassistent (LKA) varsellampe

 lyser oransje Blinker.
Du er i ferd med å krysse en stiptet markeringslinje uten å bruke blinklyset. Systemet er aktivert. Korrigerer deretter banen hvis det oppdager en risiko for utilsiktet kryssing av en linje eller hard vegskulder (avhengig av versjon).

 lyser oransje Konstant.
Systemet er automatisk deaktivert eller plassert i hvilestilling.

 lyser oransje Konstant, ledsaget av visningen av meldingen "**Blind kjøreassistentensensor: Rengjør sensor, se brukerhåndbok**".

Sensoren er maskert.

Stans bilen med det samme det er trygt å gjøre det og slå av tenningen.

Rengjør frontkameraet.

Varsellampe for holdeassistent for servicefelt

 Det er en feil i systemet.

Varsellampe for lite drivstoff

 lyser oransje Fast, med blokkene lyser blinkende, ledsaget av et hørbart signal (med matriseinstrumentpanelet) eller fast, med reservenivået vist i rødt, ledsaget av et hørbart signal og

visning av en melding (unntatt med matriseinstrumentpanelet). Når den lyser første gang, er det ca **5 liter drivstoff** igjen på tanken (reserve). Inntil drivstoffnivået er fylt opp, vil dette varselet gjentas hver gang tenningen slås på, med økende frekvens når drivstoffnivået synker og nærmer seg null.

Det er helt nødvendig å etterfylle drivstoff for å unngå stans.

Du må aldri kjøre til tanken er helt tom, ettersom dette kan skade utslipps- og innsprøytningsystemene.

AdBlue® varsellampe

 lyser oransje På i ca. 30 sekunder når bilen startes, ledsaget av en melding som angir rekkevidden. Rekkevidden ligger mellom 800 og 2400 km.

Etterfyll AdBlue®.

 lyser oransje Kontinuerlig når tenningen slås på, samtidig som det høres et hørbart signal og vises en melding om rekkevidden. Rekkevidden ligger mellom 800 og 100 km.

Fyll på AdBlue® **umiddelbart**.

 lyser oransje Blinker, ledsaget av et lydsignal og en melding som angir rekkevidden.

Rekkevidden er under 100 km.

Du **må** etterfylle AdBlue® for å **unngå at start forhindre at motoren startes**.

 lyser oransje Blinker, ledsaget av et lydsignal og en melding som angir at start er forhindret.

AdBlue® tanken er tom: det lovpålagte startsperrsystemet hindrer start av motoren.

Du starter motoren igjen ved å fylle på AdBlue®.

Det er svært viktig å fylle minst 10 liter med AdBlue® på tanken.

   lyser oransje Kontinuerlig når tenningen er slått på, ledsaget av et lydsignal og en melding.

Det har blitt oppdaget en funksjonssvikt som involverer SCR (Selektiv katalytisk reduksjon)-utslippskontrollsystemet. Denne varslingen forsvinner så snart utslippsnivået igjen er forsvarlig.

   lyser oransje Blinkende

AdBlue®-varsellampe når tenningen slås på, med kontinuerlig lysende varsellamper for service og motorens selvdagnostikkssystem, ledsaget av et hørbart signal og en melding som angir rekkevidde.

Avhengig av meldingen som vises kan det være mulig å kjøre opptil 1 100 km før motorens startsperre utløses.

   lyser oransje Blinkende AdBlue®-varsellampe når tenningen slås på, med kontinuerlig lysende varsellamper for service og motorens selvdagnostikkssystem, ledsaget av et hørbart signal og en melding om at oppstart forhindres. Startsperreren hindrer at motoren kan startes på nytt (etter at du har kjørt den tillatte kjørelengden etter bekreftelse om funksjonssvikt i utslippskontrollsystemet).

Varsellampe for kontroll av MOTORFUNKSJON (MIL)

 lyser oransje Blinker.

Det er en feil på motorens kontrollsystem.

Det er fare for at katalysatoren vil ødelegges.

 lyser oransje Konstant.

Utslippskontrollsystemet har en feil. Varsellampen skal slukke når motoren starter.

  lyser oransje Konstant. En liten motorfeil er oppdaget.

 lyser oransje Konstant.
En stor motorfeil er oppdaget.

Varsellampe for forvarming av motor

 lyser oransje Midlertidig på (opptil 30 sekunder ved krevende værforhold). Når tenningen slås på, hvis værforholdene og motortemperaturen gjør det nødvendig. Vent til varsellampen slukker før du starter. Når varsellampen slukkes, skjer starten umiddelbart hvis du trykker og holder inne:

- clutchpedalen med manuell girkasse.
- brems pedalen med automatisk girkasse.
Hvis motoren ikke starter, start motoren på nytt mens du holder foten på pedal.

Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) varsellampe

 lyser oransje Konstant, samtidig med et hørbart signal og en melding. Ett eller flere dekk har for lavt trykk. Kontroller dekktrykket så snart som mulig. Initialiser registreringssystemet etter at trykket er justert.

 Varsellampen for lavt dekktrykk blinker og lyser deretter kontinuerlig mens servicelampen lyser kontinuerlig. Dekktrykksovervåkingssystemet har en funksjonsfeil. Lavt dekktrykk overvåkes ikke lenger. Kontroller dekktrykket så snart som mulig.

Varsellampe for trafikk-skiltgjenkjenning (TSR)

 lyser oransje Lyser midlertidig. Varslingslyden for overhastighet er deaktivert.

 lyser oransje Kontinuerlig, sammen med visning av en melding og et lydsignal. Det er en feil i systemet.

 lyser oransje Konstant, ledsaget av visningen av meldingen "**Blind kjøreassistent sensor: Rengjør sensor, se brukerhåndbok**". Sensoren er maskert. Stans bilen med det samme det er trygt å gjøre det og slå av tenningen. Rengjør frontkameraet.

Varsellampe for parkeringssensorer

^{P1)}  lyser oransje Blinker. Systemet oppdager en hindring.

^{P1)}  lyser oransje Kontinuerlig, sammen med visning av en melding og et lydsignal. Det er en feil i systemet.

^{P1)}  lyser oransje Konstant, ledsaget av visningen av meldingen "**Blind parkeringsassistent sensor: Rengjør sensor, se brukerhåndbok**". Sensoren er maskert. Stans bilen med det samme det er trygt å gjøre det og slå av tenningen.

Rengjør de fremre og/eller bakre sensorene.

Varsellampe for skilpaddemodus

 lyser oransje Konstant.
Ladenivået til drivbatteriet er kritisk.
Motorkraften reduseres gradvis.
Du må sette bilen til lading.

Varsellampe for fotgjengerhorn

 lyser oransje Konstant.
Feil med hornet oppdaget.

Varsellampe for vann i drivstoffilter

 lyser oransje Konstant.
Dieselfilteret inneholder vann.
Fare for å skade innsprøytningssystemet!

Varsellampe for partikkelfilter

 lyser oransje Kontinuerlig, sammen med et hørbart signal og en melding om risiko for tilstopping av partikkelfilteret. Partikkelfilteret er snart tett. Så snart trafikkforholdene tillater det, regenererer du filteret ved å kjøre med en hastighet på minst 60 km/t, med en motorhastighet på over 2500 omdr./min, til varsellampen slukker.

 Kontinuerlig, sammen med et lydsignal og en melding om at nivået med tilsetningsstoff i partikkelfilteret er for lavt. Det er lavt nivå i tilsetningstanken.

Automatisk nærlysindikatorlys

 lyser grønt. Konstant.
Lyktene er tent.

Varsellampe for nedkjøringskontroll i nedoverbakke

 lyser grønt. Konstant.
Funksjonen er blitt aktivert, men reguleringsforholdene er ikke riktige (helling, for høy hastighet, gir innkoblet).
 lyser grønt. Blinker.
Funksjonen regulerer hastigheten.
Bilen bremses. Stopplykter lyser under nedoverkjøringen.

Blinklysindikatorlys

 lyser grønt. Blinklys med hørbart signal.
Blinklysene er på.

Stopp-start aktiv indikatorlys

 lyser grønt. Konstant.
Når kjøretøyet stopper, setter Stop & Start-systemet motoren i STOP-modus.
 lyser grønt. Blinker midlertidig.

STOPP-modus er ikke tilgjengelig for øyeblikket eller START-modus er automatisk utløst.

Klar til å kjøre indikatorlys

READY lyser grønt. Lyser kontinuerlig, medfulgt av et hørbart signal ved tenning. Bilen er klar til å kjøre og de termiske komfortsystemene er tilgjengelige. Indikatorlampen slukkes når en hastighet på ca. 5 km/t nås, og tennes igjen når bilen slutter å bevege seg. Lampen slukkes når du slår av motoren og forlater bilen.

Automatisk fjærnlisindikatorlys

AUTO lyser grønt. Konstant. Funksjonen er aktivert via bilens konfigurasjonsmeny. Lyshendelen står i AUTO-stilling.

Fjærnlis indikatorlys

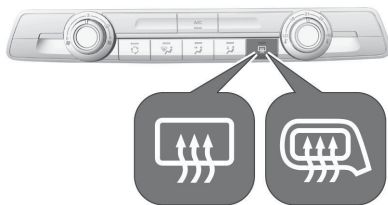
lyser blått. Konstant. Lyktene er tent.

Tåkelys varsellys foran

lyser grønt. Konstant. Tåkelys foran er på.

Klimakontroll

Vekselstrøm På/Av-Kontroll



Betjeningsselementer for:

- temperatur
- luftfordeling
- viftehastighet
- kjøling A/C
- omluftsdrift

- oppvarmet bakrute eller oppvarmede sidespeil.

Temperatur

Juster temperaturen ved å vri til ønsket temperatur.

HI: varmt

LO: kaldt

Oppvarmingen vil ikke få full effekt før motoren har nådd normal driftstemperatur.

Luftfordeling

- : til frontruten og sidevindue foran
- : til hodet via justerbare ventilasjonsdyser
- : til fotbrønn og frontrute

Alle kombinasjoner er mulige.

Kjøling A/C

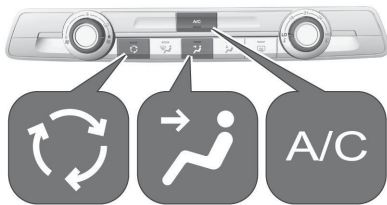
Trykk på **A/C** for å slå på kjøling.

Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering. Kjølingen fungerer bare når motoren er i gang og viften er på.

Trykk på **A/C** igjen for å slå av kjølingen. Klimaenlegget kjøler og avfukter (tørker) så snart utetemperaturen er litt over null. Derfor kan det danne seg kondens som drypper ut under bilen.

Hvis du ikke ønsker kjøling eller tørking, kan du slå av kjølingen for å spare drivstoff.

Kontroll For Maksimal AC På- AV

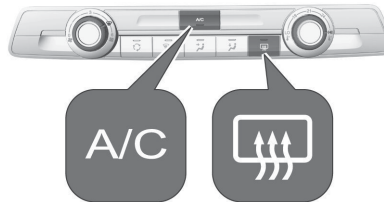


Åpne vinduene en liten stund, slik at den varme luften kan slippe raskt ut.

- Sett på kjølingen A/C.
- Trykk på  for å slå på resirkuleringssystemet.
- Trykk på  for luftfordeling.
- Still temperaturbryteren  på det kaldeste nivået.
- Still viftehastigheten  på det høyeste nivået.

- Åpne alle dysene.

Avdugging Og Avising Av Vinduer



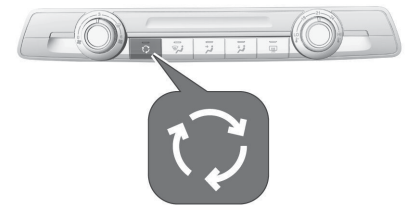
- Still viftehastigheten  på det høyeste nivået.
- Still temperaturbrytere  på det varmeste nivået.
- Slå på kjøling A/C ved behov.
- Slå på oppvarmet bakrute  eller oppvarmede sidespeil .
- Slå på oppvarmet frontrute .
- Åpne sideventilasjonsdysene etter behov, og rett dem mot sidevinduene.

Merk

Hvis innstillingene for avdugging og avisning er valgt, kan Autostopp bli hindret.

Hvis innstillingene for avdugging og avisning er valgt mens motoren er i Autostopp, vil motoren starte på nytt automatisk.

Resirkuleringskontroll



Trykk på  for å aktivere omluftfunksjonen. Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering.

Trykk på  igjen for å deaktivere omluftfunksjonen.

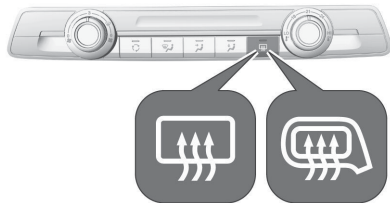
Advarsel

Utskiftingen av frisk luft reduseres i luftresirkuleringsmodus.

Ved drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan dugge til fra innsiden. Kvaliteten på kupélufta forringes, noe som kan føre til at passasjerene føler seg døsige.

I varme og svært fuktige omgivelser vil det kunne dannes damp på utsiden av frontruten når det tilføres kald luft mot denne. Hvis frontruten dugger fra utsiden, aktiverer du vindusviskeren og deaktiverer .

Varme- Og Ventilasjonsanlegg



Betjeningselementer for:

- temperatur 
- luftfordeling , , og 

- viftehastighet 
- omluftsdrift 
- oppvarmet bakrute  eller oppvarmede sidespeil 

Temperatur

Juster temperaturen ved å vri  til ønsket temperatur.

HI: varmt

LO: kaldt

Oppvarmingen vil ikke få full effekt før motoren har nådd normal driftstemperatur.

Luftfordeling

-  : til frontruten og sidevindue foran
-  : til hodet via justerbare ventilasjonsdyser
-  : til fotbrønn og frontrute

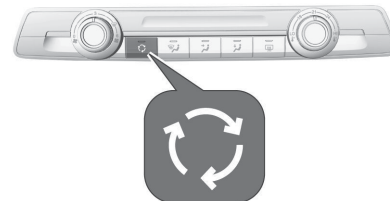
Alle kombinasjoner er mulige.

Viftehastighet



Juster luftstrømmen ved å vri  til ønsket hastighet.
med klokken: øke
mot klokken: minske

Omluftsystem



Trykk på  for å aktivere omluftfunksjonen. Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering.

Trykk på  igjen for å deaktivere omluftfunksjonen.

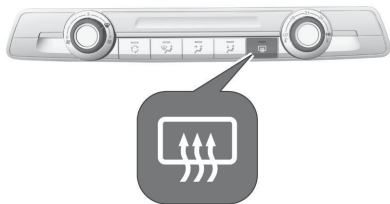
Advarsel

Utskiftningen av frisk luft reduseres i luftresirkuleringsmodus. Ved drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan dugge til fra innsiden.

Kvaliteten på kupélufte forringes, noe som kan føre til at passasjerene føler seg døse.

I varme og svært fuktige omgivelser vil det kunne dannes damp på utsiden av frontruten når det tilføres kald luft mot denne. Hvis frontruten dugger fra utsiden, aktiverer du vindusviskeren og deaktiverer .

Avdugging og avising

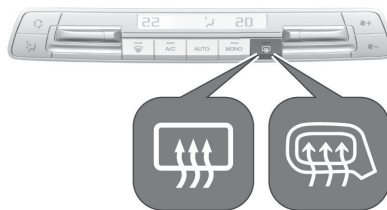


- Trykk på : luftfordelingen rettes mot frontruten.
- Still temperaturbrytere  på det varmeste nivået.
- Still viftehastigheten  på det høyeste nivået.

- Slå på oppvarmede bakvindu og utvendige speil  eller slå på oppvarmede utvendige speil .
- Slå på oppvarmet frontrute .
- Åpne sideventilasjonsdysene etter behov, og rett dem mot sidevinduene.

Automatisk AC-Kontroll

Klimakontrollen med to soner gjør det mulig å stille inn temperaturen ulikt for fører- og passasjersiden. I automatisk modus for temperatur reguleres viftehastigheten og luftfordelingen automatisk.



Betjeningselementer for:

- omluftsdrift 
- Luftfordeling 

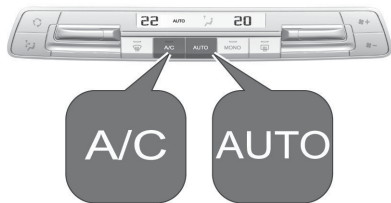
- vippebryter for justering av temperaturen på førersiden og passasjersiden foran



- avdugging og avising 
- kjøling **A/C**
- automatisk drift **AUTO**
- dobbel sone, temperatursynkronisering **MONO**
- oppvarmet bakrute  eller oppvarmede sidespeil 
- viftehastighet  +  -

Aktiverte funksjoner vises av lysdioder i de aktuelle betjenings-elementene. Den elektroniske klimakontrollen har full effekt bare når motoren går.

Automatisk drift AUTO



Grunnleggende innstilling for maksimal komfort:

- Trykk på **AUTO**, luftfordelingen og viftehastigheten reguleres automatisk.
- Åpne alle luftventiler for å muliggjøre optimal luftfordeling i automatmodus.
- Klimaanlegget må aktiveres for å få best mulig kjøling og avdugging. Trykk på **A/C** for å slå på klimaanlegget. Lysdioden i knappen indikerer aktivering.
- Innstill forhåndsvalgte temperaturer for fører og forsetepassasjer med venstre og høyre dreiering. Anbefalt temperatur er 22 °C.

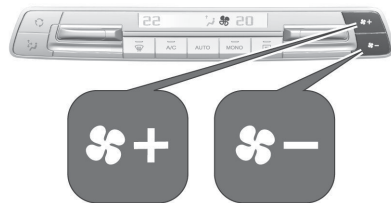
Trykk deretter **AUTO** for å velge ønskede automatiske innstillinger:

- **Soft Auto** for dempet og stille luftfordeling.
- **Auto** for komforttemperatur og stille luftfordeling.
- **Auto Fast** (Auto rask) for dynamisk og effektiv luftfordeling.

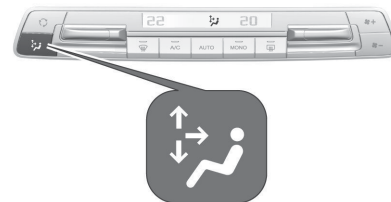
Manuelle innstillinger

Innstillingene til klimakontrollsystemet kan endres ved å aktivere følgende funksjoner:

Viftehastighet + -



Trykk på + for å øke eller - for å minske luftstrømmen.
For å gå til automatisk drift, trykk **AUTO**.
Luftfordeling



Trykk deretter på til ønsket luftfordelingsretning vises:

- : til frontruten og sidevindue foran
- : til hodeområdet og baksetene via justerbare ventilasjonsdyser
- : til fremre og bakre fotrom
- : til frontruten og rutene i fordelingene, til hodeområdet og baksetene via justerbare ventilasjonsdyser, til fotrommet foran og bak

Kombinasjoner av ulike luftfordelingsalternativer kan velges ved å trykke på flere ganger.

Trykk på **AUTO** for å gå tilbake til automatisk luftfordeling.

Forhåndsvalg av temperatur



Innstill forhåndsvalgt temperatur hver for seg for fører og forsetepassasjer til ønsket verdi med venstre og høyre bryter for å justere temperaturen.

Anbefalt temperatur er 22 °C.

Temperatur indikeres på displayet ved siden av bryterne for justering av temperaturen.

Hvis minstemperaturen Lo er innstilt, vil klimakontrollsystemet kjøre på maksimal kjøling når kjøling **A/C** er slått på.

Hvis høyeste temperatur Hi er innstilt, kjører klimakontrollsystemet på maksimal oppvarming.

Merk

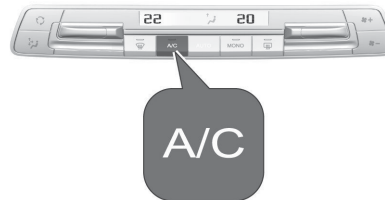
Hvis **A/C** er slått på, kan en reduksjon av den innstilte kupétemperaturen føre til at motoren starter på nytt fra Autostopp eller hindre Autostopp.

Dobbel sone, temperatursynkronisering **MONO**

Trykk **MONO** for å koble temperaturen på passasjersiden til førersiden /

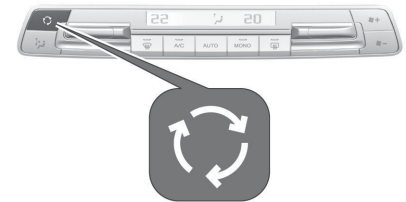
for å fjerne koblingen mellom temperaturen på passasjersiden og førersiden. Temperaturinnstillingen på passasjersiden er knyttet til førersiden hvis LED-lampen i knappen **MONO** ikke er tent.

Klimaanlegg A/C



Trykk på **A/C** for å slå på kjøling. Kjølingen fungerer bare når motoren er i gang og klimakontrollviften er på. Trykk på **A/C** igjen for å slå av kjølingen. Klimaanlegget kjøler og avfukter (tørker) uttemperaturen er over et bestemt nivå. Derfor kan det danne seg kondens som drypper ut under bilen. Hvis du ikke ønsker kjøling eller tørking, kan du slå av kjølingen for å spare drivstoff.

Manuell omluftsdrift



Trykk på  for å aktivere omluftmodus.

 vises på displayet for å indikere at funksjonen er aktivert.

Trykk på  igjen for å deaktivere omluftmodus.

⚠ Advarsel

Utskiftingen av frisk luft reduseres i luftresirkuleringsmodus.

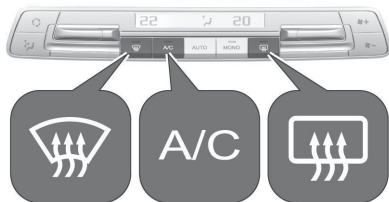
Ved drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan dugge til fra innsiden.

Kvaliteten på kupélufte forringes, noe som kan føre til at passasjerene føler seg døsige.

I varme og svært fuktige omgivelser vil det kunne dannes damp på utsiden

av frontruten når det tilføres kald luft mot denne. Hvis frontruten dugger fra utsiden, aktiverer du vindusviskeren og deaktiverer .

Avdugging og avising av vinduer



- Trykk på . Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering.
- Klimaanlegg og automatisk modus blir ikke slått på automatisk. LED-en i knappen **A/C** tennes, og **AUTO** vises på displayet.
- Temperatur og luftfordeling stilles inn automatisk, vifta kjører på høy hastighet.
- Slå på oppvarmet bakrute .
- Slå på oppvarmet frontrute .
- For å gå tilbake til den tidligere innstillingen trykke på  igjen.

Merk

Hvis det trykkes på  mens motoren er i gang, hindres Autostopp helt til det trykkes på  igjen.

Hvis det trykkes på  mens motoren er Autostop, startes motoren igjen automatisk.

Deaktivering av elektronisk klimakontroll

Trykk deretter  - til det elektroniske klimakontrollsystemet deaktiveres.

Kontroll For Temperatur

Forvarmeren kan brukes til å varme opp kupeen og lufte kupeen med luft fra omgivelsene.

Forvarmeren kan programmeres med infotainmentsystemet.

Denne funksjonen er også tilgjengelig via MyOpel App.

Merk

Temperaturforbehandlingen aktiveres kun hvis tenningen er av og kjøretøyet er låst.

Hvis ladenivået til høyspenningsbatteriet er under 30 %, aktiveres ikke temperaturforbehandlingen.

Når kjøretøyet er koblet til, har batterilading forrang fremfor forbehandling.

Følgelig kan den bare aktiveres hvis batteriet lades over en terskel fastsatt til 80 %.

Hvis en gjentakende oppvarming/ ventilasjon er programmert og to oppvarmings-/ventilasjonsprosedyrer utføres uten å betjene kjøretøyet, deaktiveres programmeringen.

Stille inn timer

Merk

Flere timere kan programmeres og lagres. Det anbefales å programmere temperaturforbehandlingen med kjøretøyet tilkoblet, for å optimere den langsiktige ytelsen til høyspenningsbatteriet.

Navigasjonssystem / Multimedia



Trykk **MENU** på klimakontrollpanelet eller berør  i informasjonsdisplayet for å åpne klimainnstillingen.

Berør  og velg deretter menyen for forvarmingsinnstillinger.

Velg **+** for å definere en ny timer eller berør  ved siden av timeren for å redigere det.

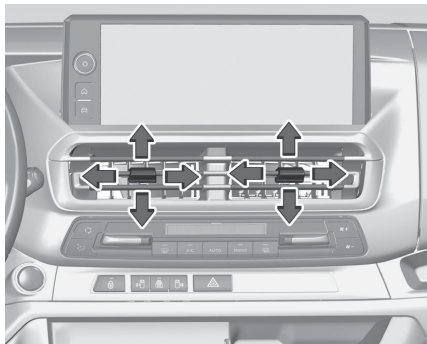
Aktiver tidsstyringen.

For å slette en tidsstyring, velger du ønsket tidsstyring og trykker  nede i venstre hjørne på skjermen. Oppvarmings-/ventilasjonsprosedyren starter ca. 45 minutter før det programmerte tidspunktet når kjøretøyet er koblet til, eller 20 minutter før det programmerte tidspunktet når det ikke er koblet til, og opprettholdes ti minutter etter det.

Ventilasjonsdyser

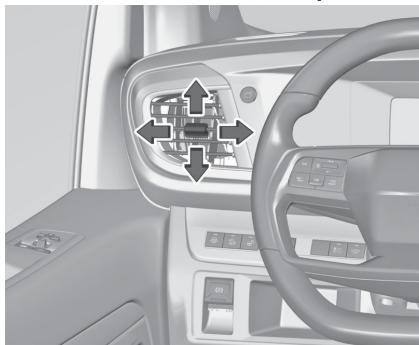
Justerbare ventilasjonsdyser

Luftventiler i instrumentpanelet



Still inn retningen på luftstrømmen ved å vippe og svinge på lamellene. For å lukke ventilen skyves lamellene innover.

Ytre luftventiler i instrumentpanelet



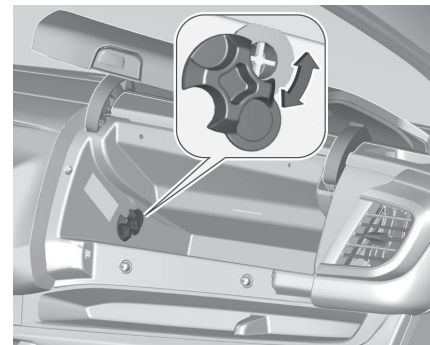
Still inn retningen på luftstrømmen ved å vippe og svinge på lamellene. For å lukke ventilen skyves lamellene utover.

Minst to ventilasjonsdyser må være åpne når kjølingen er på.

Advarsel

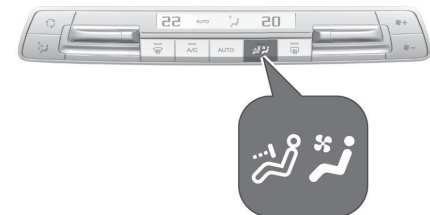
Ikke fest noen gjenstander til spaltene til ventilasjonsdysene. Fare for skader og personskader ved ulykke.

Luftventil i hanskerommet

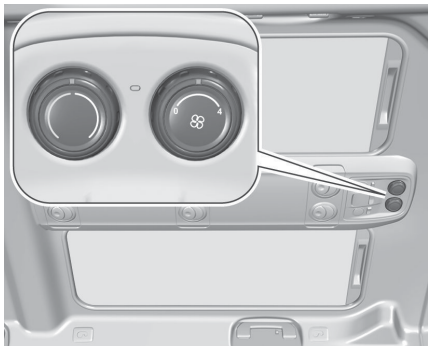


Skyv glidebryteren opp eller ned for å lukke eller åpne luftventilen.

Bakre luftventiler i taket



Trykk på  for å aktivere fordelingen av klimatisert / oppvarmet luft via de bakre luftventilene.



Still inn retningen på luftstrømmen ved å vippe og svinge på lamellene. Juster lufthastigheten etter ønske.

Faste Ventilasjonsdyser

Ytterligere ventilasjonsdyser finnes under frontruten og sidevindue samt i fotrommet.

Display

Instrumentgruppe

Førerinformasjonsdisplayet befinner seg i instrumentgruppen.

Avhengig av versjonen er det tilgjengelig forskjellige instrumentgrupper. I tillegg til varselamper, måleinstrumenter og indikatorer vises følgende informasjon:

- tripteller
- girskiftindikator
- serviceinformasjon
- bil- og varselmeldinger
- meldinger fra kjøreassistansestystemet
- hurtigmeldinger
- infotainmentinformasjon

Type A



Type B



Sider



Trykk på knappen for å bla gjennom flere innebygde sider eller for å lukke en popup-melding.

Meldinger vises i førerinformasjonen, og i enkelte tilfeller sammen med en varsellyd.

Trykk for å bekrefte en melding.

Bil- og servicemeldinger

Meldinger om bilen vises som tekst. Følg veiledningene i meldingene.

Meldinger i informasjonsdisplayet

Enkelte viktige meldinger kan også vises i informasjonsdisplayet. Enkelte meldinger vises bare i noen få sekunder.

Kjøretøy med navigasjonssystem

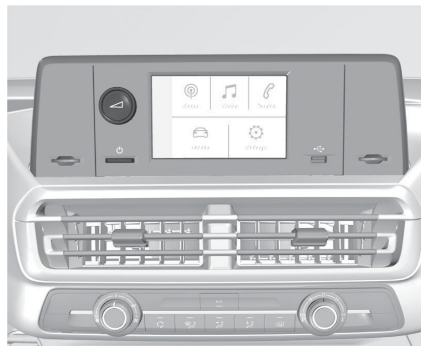
Kjøretøyet gjenkjenner lavutslippssoner. En lydmelding gis når du går inn eller ut av en lavutslippssone, og et ikon vises på navigasjonskartet.

Infodisplay

Informasjonsdisplayet kan vise:

- tid
- utetemperatur
- dato
- Infotainmentsystem
- indikasjon for kamera bak
- indikasjon for panoramavisningssystemet
- navigasjon
- bil- og systemmeldinger
- innstillinger for personlig tilpasning av funksjoner

Radio (infotainmentsystem)



Trykk på  for å slå på displayet.

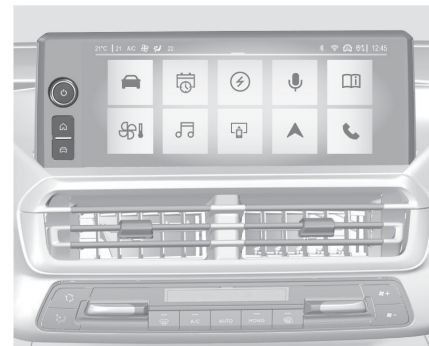
Berør  for å velge systeminnstillinger (enheter, språk, tid og dato).

Berør  for å velge kjøretøysinnstillinger eller kjørefunksjoner.

Bekreft en ønsket funksjon eller velg ved å berøre.

Berør  på displayet for å gå tilbake til forrige side.

Navigasjonssystem / Multimedia



Velge menyer og innstillinger

Det finnes tre alternativer for å betjene displayet:

- via knappene ved siden av skjermen
- ved å ta på berøringsskjermen med fingeren
- via taleassistenten

Knapp- og berøringsbetjening

Trykk på  for å slå på displayet.

Trykk på  for å vise startskjermen.

Trykk på  for å velge kjøretøysinnstillinger eller kjørefunksjoner.

Berør det ønskede menyikonet i displayet eller en funksjon med fingeren.

Bekreft en ønsket funksjon eller velg ved å berøre.

Berør ← eller ✕ på displayet for gå ut av en meny uten å endre en innstilling.

Tilpassing

Informasjonsdisplayet kan tilpasses individuelt i menyen for personlige innstillinger.



Flere sider kan opprettes ved å velge miniprogrammer som skal vises.

Energiflyt

Denne menyen viser gjeldende energiflyt i det elektriske systemet.

Komponentene utheves når de er aktive.

1. Trykk 
2. Berør 
3. Velg **Energy Flow**

Forskjellige farger viser hvilken motor som brukes og om energien regenereres.

- grønt: regenererer energi
- blått: elektrisk motordrift

Infotainmentsystem

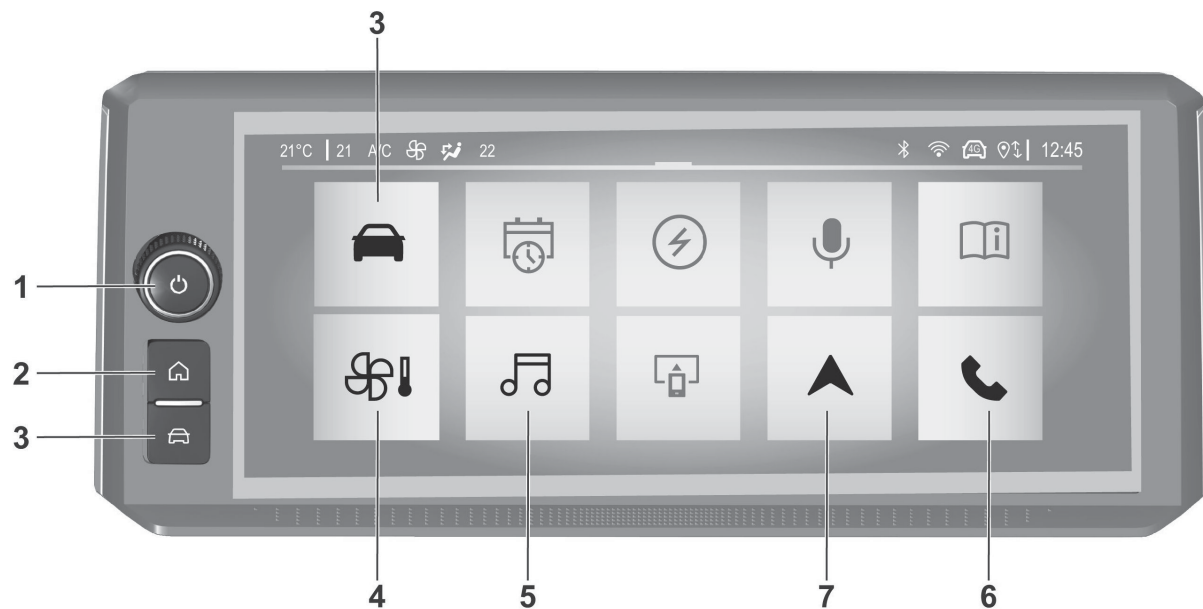
Meny	116
Profiler	119
Opprette en profil.....	119
Slette en profil.....	119
Oppdatere systemet	119
Tilpasning	119
Skjermfarge.....	120
Omgivelseslyd.....	120
Sider.....	120
Skjermbetjening	120
Berør.....	120
Berør og hold.....	120
Hurtigtilgang med tre fingre.....	121
Sveip.....	121
Gå tilbake til forrige skjermbilde.....	121
Gå tilbake til startskjermen.....	121
Radio	121
Topplinje.....	121
Velge Media	121
Velge Radiofrekvensen	121
Velge En Radiostasjon	121
Lagre En Radiostasjon	122
Audioinnstillinger	122
Aktivering av Trafikkmeldinger.....	122
Telefon	122
Eksterne enheter	124
Innstillinger.....	124
Multimediasystem	125
Generell informasjon.....	125
Rattkontroller	125
Applikasjoner.....	125

Talekommandoer	125
Navigasjon	126
Tilkobling	126
Skjermspeiling	127
Telefon	127
Innstillinger.....	127

Advarsel

Infotainmentsystemet må brukes slik at kjøretøyet til enhver tid kan kjøres på en sikker måte. Hvis du er i tvil, stopp kjøretøyet og bruk infotainmentsystemet mens kjøretøyet står stille.

Meny



 Kort trykk: Slå systemet på / av eller slå av lyden.

Langt trykk: Bryteren til ventemodus.

Drei: justere volumet.

 Viser startskjermen.

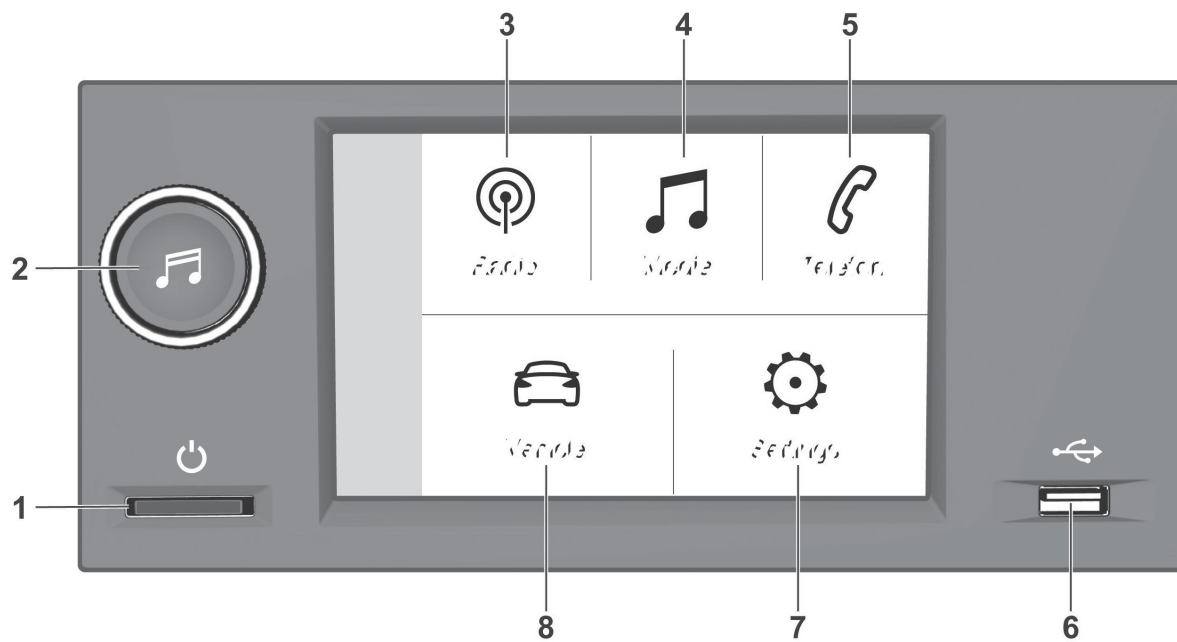
 Viser meny for førerassistansesystemene.

 Viser meny for klimainnstillinger.

 Viser lydmenyen.

 Viser telefonmenyen
Viser telefonens projeksjonsskjerm når telefonprojeksjon er aktiv.

 Viser navigasjonsmenyen.



-  Lang Trykk: slå på/av strømmen.
Trykk: Mute / unmute.
-  Drei: justere volumet/ av-dempe.
-  Viser radiomenyen.
-  Viser mediemeny for eksterne enheter.
-  Viser telefonmenyen hvis en mobiltelefon er tilkoblet.
Viser en liste med alle parede enheter hvis ingen telefon er tilkoblet.
-  USB-kontakt for eksterne enheter.
-  Viser meny for systeminnstillinger.
-  Viser menyen for kjøretøynnstillinger.

Profiler

Flere brukerprofiler kan opprettes. Takket være muligheten til å opprette profiler kan infotainmentsystemet tilpasses flere førere. Ulike innstillinger samt lagrede radiostasjoner og -destinasjoner blir knyttet til en spesifikk profil. Dermed er det ikke nødvendig å

justere innstillinger hver gang bilen kjøres av ulike personer.

For å vise profilinnstillinger, åpne innstillinger-appen  og trykk på profilmenyen.

Opprette En Profil

For å opprette en ny profil, trykk **+**
Følgende innstillinger kan justeres for hver profil:

- profilnavn
- avatar
- tilknyttet enhet

Når en ny profil er opprettet, kan profilens innstillinger endres når som helst ved å trykke på .

Slette En Profil

Trykk  ved siden av den aktuelle profilen og velg  hvis du vil slette en profil. Gjesteprofilen kan ikke slettes. Gjesteprofilen er standardprofil. Den er aktiv hvis ingen andre profiler er opprettet eller aktive.

Oppdatere systemet

Når oppdatering er tilgjengelig og klar for installasjon, vises en melding på enden av en tur når du har stanset bilen.

Du kan også åpne innstillinger-appen  og trykk på menyen for oppdateringer for å sjekke om en oppdatering er tilgjengelig. Hvis dette er tilgjengelig, vises ventende oppdateringer på skjermen.

Det er mulig å aktivere automatiske nedlastinger av oppdateringer ved å berøre avkryssingsruten. Hvis aktivert, vil oppdateringer automatisk bli lastet ned når bilen er koblet til et eksternt Wi-Fi nettverk.

Installasjon av oppdatering vil fortsette selv om bilen forlates og lukkes.

Når bilen har startet igjen, vises en melding på skjermen hvis installasjon av oppdateringen er vellykket avsluttet.

Hvis det oppstår feil ved installasjonen, vises en tilhørende melding på skjermen. Kontakt et Hjelp-senter.

Tilpasning

Førerinformasjonen og informasjonsdisplayet kan tilpasses.

For å vise menyen for personlig tilpasning, åpne innstillinger-appen  og trykk på menyen for tilpasning.

Skjermfarge

Bakgrunnsfarge for førerinformasjonen og informasjonsdisplayet kan velges. Den valgte bakgrunnsfargen vil bli vist med en gang både i førerinformasjonen og i informasjonsdisplayet.

Omgivelseslyd

En aktiv sportslyd for sport-modus kan aktiveres eller deaktiveres.

Sider

Flere personlige sider i førerinformasjonen og informasjonsdisplayet kan opprettes.



Hver side kan tilpasses til deg personlig ved å velge hvilke miniprogrammer som skal vises.

For å legge til en side, trykk .

For å slette en side, dras og slippes den aktuelle siden til .

Skjermbetjening

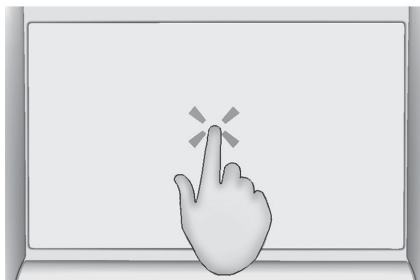
Displayet til infotainmentsystemet har en berøringsfølsom overflate som muliggjør direkte samhandling med viste menykontroller.

Forsiktig

Ikke bruk spisse eller harde gjenstander som kulepenn, blyanter eller lignende for berøringsskjermen.

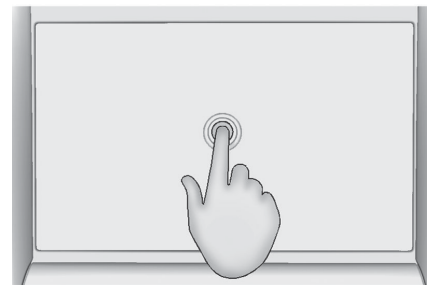
Bruk følgende fingerbevegelser til å styre infotainmentsystemet.

Berør



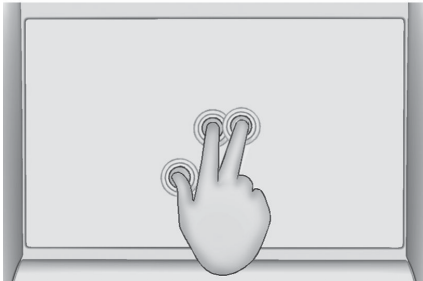
Berøring brukes for å åpne en meny eller velge et alternativ.

Berør Og Hold



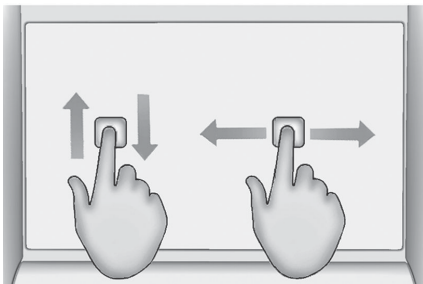
Berør og hold kan brukes for å lagre radiostasjoner.

Hurtigtilgang Med Tre Fingre



Berøring brukes for å vise oversikt over apper.

Sveip



Sveiping brukes til å bla gjennom en meny eller til å panorere i kartet.

Gå Tilbake Til Forrige Skjerm bilde

Berør ← øverst i venstre hjørne på skjermen for å gå tilbake til det forrige skjerm bildet.

Når ← berøres på startskjermen, vil lydskjerm bildet vises.

Gå Tilbake Til Startskjermen

Berør ⬆ for å gå tilbake til startskjerm bildet.

Radio

Topplinje

Topplinjen på skjermen viser følgende informasjon:

- tid
- temperatur

Velge Media

Vise lydskjerm bildet ved å berøre 🎵 i oversikt over apper.

Berør 📶 for å veksle mellom radioen og en tilkoblet ekstern enhet som lyd kilde.



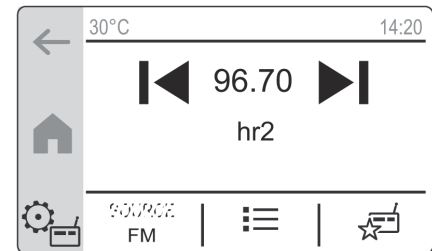
Velge Radiofrekvensen

For å stille inn på en bestemt radiofrekvens berør 🔍.

Et talltastatur vises. Oppgi ønsket frekvens og berør ✓ for å bekrefte.

For å velge bølgelengde berør 📶.

Velge En Radiostasjon





: Berør for å gå til forrige stasjon/sang, eller berør og hold for å hurtigspole bako-ver.

96,70

: Berør for å angi en frekvens.



: Berør for å gå til neste stasjon/sang, eller berør og hold for å hurtigspole frem-over.



: Justere lydinnstillingene.

KILDE

: Velg lydkilde.



: Vise stasjonslisten / spor-listen.



: Vise favorittlisten.

Kilder

Berør **SOURCE** og velg ønsket lydkilde. Den aktive lydkilden blir angitt.

Når en ekstern enhet skal kobles til, vil infotainmentsystemet automatisk velge den eksterne enheten som lydkilde. Når den eksterne enheten skal kobles fra, vil den forrige lydkilden velges.

Stasjonssøk

For å stille inn på en bestemt radiostasjon åpnes stasjonslisten

og berør **ABC**. Alle mottakbare radiostasjoner er sortert etter den første bokstaven.

For å stille inn på en bestemt frekvens, berøres frekvensangivelsen på radioens hovedskjerm. Et nytt skjermbilde vises med et talltastatur. En frekvens kan angis.

Stasjonsliste

Berør for å vise stasjonslisten.

Radiostasjonen som er aktiv for øyeblikket, angis av .

Favoritt-radiostasjoner blir angitt ved .

For å oppdatere stasjonslisten, berør deretter velges **Oppdater liste**.

Lagre En Radiostasjon

Opptil 16 radiostasjoner kan lagres som favoritter. Berør for å vise favorittlisten.

For å lagre den aktive radiostasjonen som favoritt, berøres og holdes den ønskede raden i favorittlisten.

Audioinnstillinger

For å justere innstillinger for lyd berøres

på lydskjermbildet og **Lydinnstillinger**

velges. Følgende innstillinger kan justeres:

- Aktiver / deaktivert hastighetskompensert volum
- Aktiver / deaktivert berøringstoner
- Juster lydfordeling
- Juster ambience, bass og diskant

Aktivering Av Trafikkmeldinger

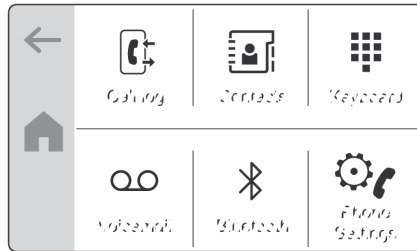
Trafikkmeldinger er en tjeneste for FM-radiostasjoner. Når trafikkradio er aktivert, blir den aktive lydkilden avbrutt når en FM-radiostasjon kringkaster trafikknheter. Lydkilden går tilbake når trafikknheterene er over.

Trafikkmeldinger kan aktiveres eller deaktiveres i radioens innstillinger .

Telefon

Ikke alle mobiltelefoner har full støtte for telefonfunksjonen. Det vil derfor kunne være mulige avvik i antall funksjoner i forhold til det som er beskrevet nedenfor.

Telefonhovedmeny



-  : Vise samtalelisten.
-  : Vise kontaktlisten.
-  : Vise talltastaturet.
-  : Ringe svarmaskinen hvis et talepostnummer er innstilt.
-  : Vise en liste med alle parede enheter.
-  : Justere telefoninnstillingene.

Merk

På noen mobiltelefoner må du kanskje angi tilgangstillatelser for

kontakt- og samtalelister når du kobler mobiltelefonen til infotainmentsystemet.

Starte en telefonsamtale

For å foreta et anrop velges enten en kontakt fra kontaktlisten eller slå et telefonnummer ved hjelp av talltastaturet.

Telefoninnstillinger

Gå til telefonmenyen og velg å gå til menyen for telefoninnstillinger og velg . Følgende innstillinger kan justeres:

- Sette telefonsamtaler automatisk på vent.
- Angi et talepostnummer.

Pare en telefon

Gjør følgende for å parkoble en mobiltelefon:

1. Aktiver Bluetooth på mobiltelefonen og kontroller at den er synlig for andre enheter.
2. I informasjonsdisplayet velges **Telefon** ⇨ **Administrere enheter**.
3. Berør **Legge til**. Mobiltelefoner søkes.
4. Velg ønsket mobiltelefon.
5. Velg infotainmentsystemet i listen over Bluetooth-enheter på mobiltelefonen.

6. Sammenlign og bekreft koden som vises på mobiltelefonen og på informasjonsdisplayet. Berør **OK** på informasjonsdisplayet. Alternativt kan et talltastatur vises på informasjonsdisplayet. Tast inn koden som vises på mobiltelefonen. Noen mobiltelefoner krever tilgang til bestemte telefonfunksjoner. Følg instruksjonene.
7. Bestem om mobiltelefonen skal være tilkoblet for telefonfunksjonen og musikk-streaming.

Når mobiltelefonen er paret, er den automatisk tilkoblet og vises som dette. Hvis mobiltelefonen er tilkoblet for telefonfunksjonen, vises  i listen med parede utstyr. Hvis mobiltelefonen er tilkoblet for musikk-streaming, vises  i listen med parede utstyr.

Frakobling og tilkobling av en mobiltelefon

1. Velg **Bluetooth** i telefonmenyen på informasjonsdisplayet.
2. For å koble fra den tilkoblede mobiltelefonen berøres den aktuelle mobiltelefonen og **Ja** velges. Mobiltelefonen kobles fra.

3. For å koble til en annen parett mobiltelefon berøres den aktuelle mobiltelefonen og **Ja** velges. Mobiltelefonen kobles til.

Slette en parett mobiltelefon

1. Velg **Bluetooth** ➔ **Administrere enheter** i telefonmenyen på informasjonsdisplayet.
2. Berør **Slette**.
3. Velg ønsket mobiltelefon.
4. Berør **Ja**. Mobiltelefonen slettes.

Talegjenkjenning

Voice pass-thru-programmet i infotainmentsystemet gir tilgang til talegjenkjenningskommandoer på en smarttelefon. Se brukerveiledningen som fulgte med smarttelefonen, for å finne ut om denne funksjonen støttes på smarttelefonen.

Smarttelefonen må være tilkoblet via Bluetooth for å kunne bruke voice pass-thru-programmet.

Aktivere talegjenkjenningen

Trykk og hold inne  på rattet inntil en talegjenkjenningsøkt starter.

Justere volumet for talemeldinger

Drei  på betjeningspanelet, eller trykk lydknappen på rattet oppover (øke

volumet))  eller nedover (redusere volumet) .

Deaktivere talegjenkjenning

Trykk  på rattet.

Talegjenkjenningssesjonen avsluttes.

Eksterne Enheter

Du finner en USB-kontakt for tilkobling av eksterne enheter ved siden av informasjonsdisplayet.

Når en ekstern lydkilde er tilkoblet (via USB eller Bluetooth) og valgt som lydkilde, vises følgende symboler i lydsjermbildet:

 : Avbryte avspilling.

 : Gjenoppta avspilling.

 : Vise sporlisten.

 : Vise biblioteket (mapper, artister, albumer, spillelister, sanger).

I biblioteket  kan sporene sorteres etter artist, album osv.

Når en mappe er valgt i biblioteket , vil bare sporene i den tilsvarende mappen vises i sporlisten .

Følgende funksjoner for avspilling kan aktiveres i medieinnstillingene :

Gjenta: Gjenta sporene i den gjeldende listen.

Tilfeldig rekkefølge: Spille av sporene i tilfeldig rekkefølge.

Innstillinger

Gå til startskjermen og velg å vise menyen for systeminnstillinger og velg .

Følgende undermenyer er tilgjengelige:

- **Display:** Juster lysstyrken på skjermen og tekststrulling eller slå av skjermen.

- **Dato / Klokkeslett:** Juster dato og klokkeslett.

- **System:** Juster personverninnstillingene for datadeling og bilen posisjon, tilbakestill systemet til fabrikkinnstillingene, juster enheter og se systeminformasjon.

- **Språk:** Endre systemspråket.

- **Bluetooth:** Vise en liste med alle parede enheter.

- **Lyd:** Aktiver / deaktiver hastighetskompensert volum og

berøringstøner og juster lydfordeling, ambience, bass og diskant.

Multimediasystem

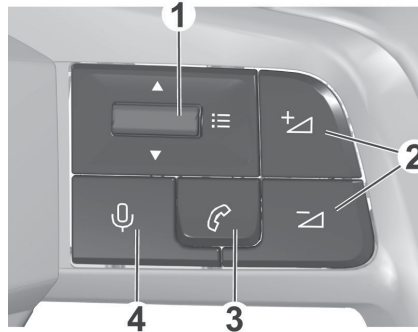
Generell Informasjon

Statuslinje

Statuslinjen er topplinjen på skjermen. Den kan vise følgende:

- tid
- utetemperatur
- status for Wi-Fi-tilkobling
- Bluetooth-aktivering
- mobilt mottak
- aktiverte funksjoner, f.eks. A/C

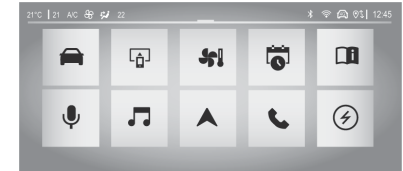
Rattkontroller



- 1: Veksle opp eller ned: Velg den forrige / neste radiostasjon eller spor eller bla gjennom listen over nylige anrop.
Kort trykk: Vis en meny eller valider et valg.
- 2: Kort trykk: Juster volumet eller avslutt dempingen av lyd.
Langt trykk på : slå av lyden.
- 3: Kort trykk: Godta innkommende anrop, avslutt, vis en liste over nylige anrop eller vis telefonprojeksjon.
Langt trykk: Avslå et innkommende anrop.
- 4: Kort trykk: Aktiver talekommandoene i infotainmentsystemet.

Langt trykk: Aktiver talekommandoene i den tilkoblede mobiltelefonen

Applikasjoner



For å vise en liste over alle tilgjengelige apper, berør . Alternativt kan oversikt over apper vises med en 3-fingers berøring på skjermen.

Talekommandoer

Trykk og hold inn på rattet og si tilsvarende talekommando for aktivering av smarttelefonens taleassistent for å bruke taleassistent på smarttelefonen via infotainmentsystemet.

Talegjenkjenning

Den integrerte talegjenkjenningen kan brukes for å betjene infotainmentsystemet via talekommandoer.

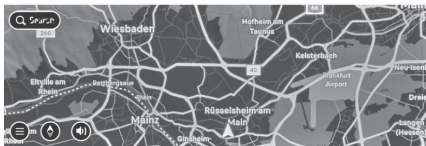
Det finnes tre måter å aktivere talegjenkjenningen:

- trykk  på rattet
- trykk på  i Informasjonsdisplayet
- si "Hey Opel"

Etter å ha trykket på  på rattet eller på  i informasjonsdisplayet, vent på pipetonen før du sier en talekommando. For å vise noen eksempler på talekommandoer, åpne hjelp-menyen  på Informasjonsdisplayet. Eksempelene blir sortert etter kategorier, f.eks. radio eller navigasjon.

Navigasjon

Trykk på  på info-displayet for å åpne navigasjon-appen.



Starte ruteveivisning

For å starte ruteveivisning, trykk på  for å angi en adresse via et tastatur.

Etter skrijving av de første bokstavene i adressen, vil passende adresser bli vist. Når adressen er skrevet inn, kan det angis flere ruter på kartet. Velge en rute før du starter ruteveivisning.

Aktiv ruteveivisning

Under en aktiv ruteveivisning vil informasjon om ruten, f.eks. antatt ankomsttid og strekning, vises på skjermen.

For å aktivere eller deaktivere talemeldinger for ruteveivisning, trykk . For å endre rute, legge til et stopp, f.eks. en restaurant eller en bensinstasjon, eller for å vise instruksjoner, trykk på de tre stedene i skjermens sidepanel.

Ruteinnstillinger

For å åpne innstillingsmenyen, trykk på de tre steder i skjermens sidepanel, og trykk deretter i innstillingsmenyen .

Trykk  for å vise kartnedlastinger, for å innstille kartets farge, for å angi spesialdestinasjoner på kartet og andre kartinnstillinger, for å innstille ankomstinformasjon, for å innstille sidelinjen på skjermbildet med ruteveivisningen, for å innstille kartorientering eller for å vise bilens rekkevidde på kartet.

Trykk  for å innstille alternativer for omkjøring, for å innstille foretrukne

rutetyper (hurtig, kort, økovenlig) eller for å unngå spesifikke ruter (bomveier, kjøring på uasfaltert vei osv.).

Trykk  for å innstille typer talebeskjeder, alarmer og lyder.

Trykk  for å innstille personvern-informasjon (behold kjørehistorikk, hyppige reisemål osv.).

Kartoppdateringer

Når tilkoblede tjenester er aktivert, vil kartet for den aktuelle regionen oppdateres automatisk.

Når systemet er koblet til et Wi-Fi nettverk, kan kart for alle andre områder oppdateres via kart og vise menyen  i innstillingsmenyen .

Tilkobling

For å vise menyen for tilkobling, åpne innstillinger-appen  og trykk på menyen for tilkobling.

Følgende innstillinger kan justeres:

- Trådløse enheter: Vise alle parede enheter, koble til eller koble fra en enhet, velge tilkoblingspreferanser for hver enhet (Bluetooth eller telefonprosjeksjon) og lete etter enheter i nærheten
- Wi-Fi nettverk: Aktivere eller deaktivere Wi-Fi, søke etter Wi-Fi nettverk i

nærheten og koble til systemet til et Wi-Fi nettverk

- Personvern-innstillinger: Aktivere eller deaktivere deling av data og plassering for autoriserte tjenester

Bluetooth-tilkobling

Trykk på  på info-displayet for å åpne telefon-appen.

Når en mobiltelefon er koblet til infotainmentsystemet via Bluetooth, vil følgende funksjoner være tilgjengelige via telefon-appen:

- vis kontaktlisten
- vis en liste over nylige anrop
- ringe et telefonnummer via et tastatur

Skjærmspeiling

Telefonprosjeksjonsapplikasjonene Apple CarPlay og Android Auto viser valgte apper fra en smarttelefon på informasjonsdisplayet og gjør det mulig å bruke dem direkte via infotainmentbetjeningen.

Spør produsenten av enheten om denne funksjonen er kompatibel med smarttelefonen og om denne applikasjonen er tilgjengelig i landet du befinner deg i.

Klargjøring av smarttelefon

iPhone®: Sørg for at Siri® er aktivert på smarttelefonen din.

Androidtelefon: Last ned Android Auto-appen til telefonen fra Google Play™ Store.

Tilkobling av smarttelefon

Koble telefonen til USB-kontakten eller koble til telefonen via Bluetooth.

Sørg for at telefonprosjeksjon er aktivert i tilkoblingsinnstillinger.

Starte telefonprosjeksjon

Trykk på Apple CarPlay- eller Android Auto-appen på Informasjonsdisplayet. Telefonprosjeksjonsskjermen som vises, avhenger av smarttelefonen og programvareversjonen.

Telefon

Pare en mobiltelefon

Å pare en mobiltelefon, åpne innstillingsmenyen i telefon-appen i informasjonsdisplayet.

Åpne Bluetooth-menyen på mobiltelefonen og aktiver funksjonen. Velg mobiltelefonen fra listen i infodisplayet. Følg instruksjonene på mobiltelefonen.

Når mobiltelefonen er paret, er den automatisk tilkoblet og vises som dette.

En annen mobiltelefon kan også kobles til via innstillingsmenyen i telefonappen.

Utgående anrop

For å foreta et anrop velges en av kontaktene fra kontaktlisten, slå et telefonnummer ved hjelp av tastaturet eller velg et nummer fra listen over nylige anrop.

Innkommende anrop

En innkommende samtale varsles med ringing og en melding på informasjonsskjermen.

For å akseptere et innkommende anrop eller avslutte en aktiv samtale, trykk på tilsvarende knapp på informasjonsdisplayet eller trykk  på rattet.

For å avslå et innkommende anrop, trykk på tilsvarende knapp på informasjonsdisplayet eller trykk og hold inn  på rattet.

Innstillinger

For å vise menyen for systeminnstillinger, åpne innstillinger-appen  og trykk på menyen for systeminnstillinger .



Følgende systeminnstillinger kan justeres:

- språk
- dato og klokkeslett, klokkeslettformat, datoformat
- enhet for avstand og forbruk
- enhet for utetemperatur
- gjenopprette fabrikkinnstillinger
- se systeminformasjon

Lydinnstillinger (audio)

I innstillingsmenyen i radio-appen kan følgende innstillinger justeres:

- lydinnstillinger: omgivelseslyd, equalizer, balanse
- radioinnstillinger: stasjonslistens rekkefølge, aktivering eller deaktivering av stasjon, oppfølging og trafikk og nyhetsmeldinger

- voluminnstillinger: systemtale, ringetone, telefonanrop, systemlyder, navigasjonsvarsler

Lysstyrke

For å justere lysstyrken i instrumentpanelbelysningen og innvendig belysning, åpnes innstilling-appen  og menyen for justering av lysstyrken trykkes på. Innvendig belysning kan også aktiveres eller deaktiveres.

Personvern

Personverninnstillingene kan angis via menyen for tilkobling i innstillinger-appen . Alternativt kan personverninnstillinger angis via statuslinjen ved å trykke på .

Personverninnstillingene kan angis for hver profil. Følgende personverninnstillinger kan angis:

- dele data og plassering
- dele data
- privat modus

For å bruke alle tilgjengelige tilkoblede tjenester uten begrensninger, er det nødvendig å dele data og plassering. Når privat modus er aktivert, vil tilkoblede tjenester bare utføre lokal behandling inne i bilen med begrensede funksjoner.

Tilkoblede tjenester

For å vise menyen for tilkoblede tjenester, åpnes innstillinger-appen  og det tilsvarende menypunktet berøres.

Start & Drift

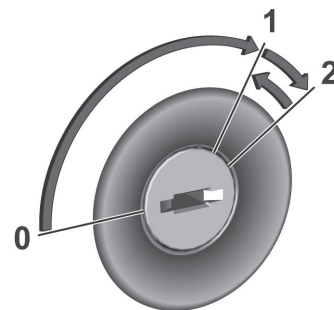
Startprosedyre.....	129
Starte og stoppe motoren	129
Stopp og start automatisk funksjon.....	131
Stopp/& start-system	131
Bremser	132
Parkeringsbrems	133
Regenerativ bremsing	135
Gir	135
Automatgir	135
Manuelt gir	137
Girvelger (elektrisk)	137
Kjøremoduser	139
Kjøremodusvelger	139
Veigrepmoduser	139
Eksos	140
Eksosfilter	140
Katalysator	141
Drivstoff	141
Dieseldrivstoff	141
Hydrogenbrenning	142
Etterylling av drivstoff	142
Lading	145
Batterilading	145
Ladetyper	146
Ladekabler	147
Lading	149
Programmerbar lading	151
Tilkobling	151
Frakobling	153
FCEV.....	153
Høyspentsystem	153

Kjøretøylast	154
Takbøyler	154
Lastreduksjonsmodus	155
Tilhengersleping	156
Slepeanordning.....	156
Slepeutstyr	157
Stabilitetsstøtte for tilhenger.....	160
Slepeanbefaling.....	160

Startprosedyre

Starte Og Stoppe Motoren

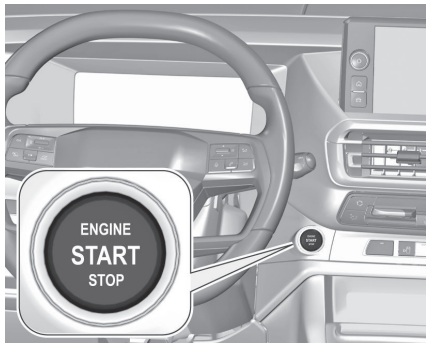
Biler med tenningsbryter



1. Vri nøkkelen til posisjon 1 for å frigjøre rattlåsen.
2. Manuelt gir: Trå på clutch og bremsepedal.
3. Automatgir: Trå på bremsepedalen, og flytt girvelgeren til **P** eller **N**. Ikke trå på gasspedalen.
Dieselmotorer: vent til kontrollindikatoren ∞ slukker.
4. Vri nøkkelen kortvarig til posisjonen 2 og slipp den når motoren har startet.

Manuelt gir: under et Autostopp (Stopp & Start) kan motoren startes ved å trykke inn clutchpedalen. Automatgir: under et Autostopp (Stopp & Start), kan motoren startes ved å slippe bremsepedalen.

Biler med spenningsknapp



- Manuelt gir: Trå på clutch og bremsepedal.
- Automatgir: Trå på bremsepedalen, og flytt girvelgeren til **P** eller **N**.
- Ikke trå på gasspedalen.
- Trykk på knappen **Start/Stop**.
- Slipp knappen etter at startprosedyren har begynt. Dieselmotoren starter

etter at kontrollampen  for forvarming slukker.

- Før du starter bilen på nytt eller slår av motoren når bilen står stille, trykker du kort på **Start/Stop** en gang til.

For å starte motoren under en autostopp:

- Manuelt gir: Under automatisk stans kan motoren startes ved at du trår inn clutchpedalen.
- Automatgir: Under autostopp kan motoren startes ved å slippe bremsepedalen.

Brenselcelleversjon

Merk

Kjøretøyets driftstemperatur er mellom -20 °C og +45 °C. Kjøretøyets drift er begrenset til dette omgivelsestemperaturområdet. Kjør bilen ved en temperatur under -10 °C i minst 15 minutter før tenningen slås av.

Nødstopp ved kjøring

Hvis motoren må slås av under kjøring i tilfelle en nødsituasjon, trykker du på **Start/Stop** i fem sekunder.



Fare

Å slå av motoren under kjøring kan føre til tap av kraftstøtte for bremse- og

styresystemer. Assistansesystemer og kollisjonsputesystemer er deaktivert. Lys og bremselys vil slukke. Slå derfor av motoren og tenningen under kjøring kun når det er nødvendig i nødstilfeller.

Starte motoren ved lave utetemperaturer

Det er mulig å starte dieselmotorer i temperatur ned til -25 °C og bensinmotorer ned til -30 °C uten bruk av tilleggsvarmere. Dette krever at motoroljen har riktig viskositet, at det er fylt riktig drivstoff, at serviceintervallene er fulgt og at bilbatteriet er tilstrekkelig ladet.

Ved temperaturer under -30 °C trenger automatgiret en oppvarmingstid på ca. fem minutter. Girspaken må være i posisjon **P**.

Turbomotor oppvarming

Etter oppstart kan tilgjengelig moment være begrenset i en kortere periode, spesielt dersom motoren er kald. Begrensningen er lagt inn for å gi smøresystemet mulighet til fullstendig beskyttelse av motoren.

Stopp og start automatisk funksjon

Stopp/& Start-System

Stopp & Start-systemet bidrar til drivstoffsparing og reduksjon av eksosutslipp. Når forholdene tillater det, slår det av motoren med én gang bilen har lav hastighet eller står stille, for eksempel ved trafikklys eller kø.

Aktivering

Stopp/start-systemet er tilgjengelig så snart motoren starter, bilen kjører i gang og betingelsene som er angitt nedenfor i dette avsnittet, er oppfylt.. Systemet kan Aktivering i den personlige tilpasningen av bilen. Hvis stopp/start& systemet midlertidig ikke er tilgjengelig, blinker kontrollampen  i noen sekunder.

Deaktivering

Stopp/start-systemet kan deaktiveres i den personlige tilpasningen av bilen. Hvis systemet deaktiveres under en autostopp, starter motoren igjen umiddelbart.

Autostopp

Kjøretøy med manuelt gir

Et Autostopp kan aktiveres når kjøretøyet står stille eller i hastighet under 20 km/t. Aktiver en autostopp på følgende måte:

- Trå inn clutchpedalen.
- Sett girspaken til nøytral.
- Slipp clutchpedalen.

Motoren slås av, mens tenningen fortsatt er på.

Biler med automatgir

Hvis bilen står stille med brems pedal inne eller girvelgeren i **N**, aktiveres autostopp automatisk.

I biler med automatgir av type B kan en autostopp også aktiveres ved en hastighet lavere enn 20 km/t. Motoren slås av, mens tenningen fortsatt er på.

Indikasjon



En automatisk stopp er angitt av kontrollindikator . Oppvarmingen og bremseytelsen opprettholdes under automatisk stans.

Betingelser for automatisk stopp

Stopp & Start-systemet sjekker om hver av de følgende betingelsene er oppfylt.

- Stopp/start& systemet er ikke deaktivert manuelt.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhetsbelte er festet.
- Skyvedørene er lukket.
- Bilbatteriet er tilstrekkelig ladet og i god tilstand.
- Motoren er varmet opp.
- Utetemperaturen er mellom 0 °C og 35 °C.
- Kjølevæsketemperaturen er ikke for høy.
- Eksostemperaturen er ikke for høy, for eksempel etter kjøring med stor belastning på motoren.
- Klimakontrollsystemet tillater en automatisk stopp.
- Bremsevakuumet er tilstrekkelig.
- Selvrensingsfunksjonen til eksosfilteret er ikke aktiv.
- Bilen er kjørt minst med ganghastighet siden siste autostopp.

Hvis de ikke er det, vil automatisk stansfunksjonen bli sperret.

Merk

Autostopp kan være sperret i flere timer etter batteribytte eller gjentilkobling.

Enkelte innstillinger for klimakontrollsystemet kan hindre automatisk stans.

Automatisk stopp kan være blokkert umiddelbart etter kjøring i høyere hastigheter.

Utladningsvern for kjøretøybatteri

For å sikre pålitelig omstart av motoren er flere beskyttelsesfunksjoner for kjøretøybatterier implementert som en del av Stopp & Start-systemet.

Tiltak for å spare strøm

Under automatisk stopp deaktiveres diverse elektrisk utstyr som elektrisk tilleggsvarmer eller bakruteoppvarming eller kobles om til strømsparemodus. Viftehastigheten til klimakontrollsystemet er redusert for å spare strøm.

Når føreren skal starte motoren på nytt**Kjøretøy med manuelt gir**

Trykk inn clutchpedalen uten å trykke på bremsepedalen for å starte motoren igjen.

Biler med automatgir

Type A: Motoren startes på nytt hvis

- girvelgeren er i posisjonen **D** med **M** aktivert eller ikke og bremsepedalen er sluppet

- girvelgeren er i posisjonen **N**, bremsepedalen er sluppet og girvelgeren skyves til posisjonen **D** med **M** aktivert eller ikke
- girvelgeren er i posisjonen **P**, bremsepedalen er trykket inn og girvelgeren skyves til posisjonen **R**, **N** eller **D** med **M** aktivert eller ikke
- reversgiret er lagt inn

Type B: Motoren startes på nytt hvis

- girvelgeren er i posisjonen **D** eller **M** og bremsepedalen er sluppet
- girvelgeren er i posisjonen **N**, bremsepedalen er trykket inn og girvelgeren skyves til **D** eller **M**
- reversgiret er lagt inn

Når stopp/start& systemet skal starte motoren på nytt

Girspaken må være i nøytralstillingen for at automatisk ny start skal være mulig.

Hvis ett av følgende forhold oppstår under et Autostopp, startes motoren automatisk ved hjelp av Stopp & Start-systemet:

- avhengig av motoren, bilens hastighet overskrider 3 km/t eller 25 km/t (manuelt gir)

- bilens hastighet overskrider 3 km/t (automatgir)
- stopp/start-systemet manuelt deaktivert
- førerdør åpnes
- skyvedør åpnes
- førerens sikkerhetsbelte løsnes
- motortemperatur for lav
- ladenivå i batteri under definert nivå
- bremsevakuum ikke tilstrekkelig
- bilen kjøres minst med ganghastighet
- klimakontrollsystemet ber om motorstart
- klimaanlegg manuelt slått på

Hvis elektrisk tilbehør, for eksempel en bærbar CD-spiller, er koblet til strømuttaket, kan det merkes et kortvarig spenningsfall under ny start.

Bremser

Bremsesystemet har to atskilte bremsekretser.

Hvis en bremsekrets svikter, kan bilen fortsatt bremse med den andre kretsen. Bremseeffekten oppnås imidlertid bare når bremsepedalen trækkes bestemt inn. Det kreves betydelig mer kraft nå.

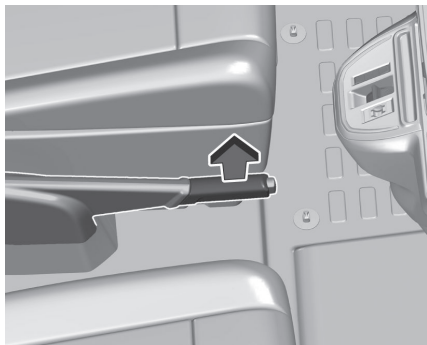
Bremselengden øker. Søk hjelp hos et verksted før du kjører videre. Når motoren ikke går, opphører virkningen til bremsekraftforsterkeren når du har trådd inn bremsepedalen én eller to ganger. Bremseeffekten reduseres ikke, men det trengs betydelig større kraft for å bremse. Vær spesielt oppmerksom på dette ved tauting.

Parkeringsbrems

⚠ Advarsel

Før du forlater bilen, må det påses at håndbremsen er aktivert. Kontrollampen (P) lyser konstant når parkeringsbremsen er trukket til.

Manuell håndbremse



⚠ Advarsel

Trekk alltid håndbremsen godt til uten å trykke på utløserknappen. I nedover- eller oppoverbakker skal håndbremsen trekkes hardt til. Løft håndbremsspaken litt opp for å løse ut bremsen, trykk på utløserknappen og senk spaken helt ned. Trå samtidig på bremsepedalen for å redusere betjeningskraften på håndbremsen.

Elektrisk parkeringsbrems



Sette på håndbremsen når bilen står stille

⚠ Advarsel

Trekk bryteren (P) ut i minst ett sekund inntil varsellampen (P) lyser konstant og den elektriske parkeringsbremsen er aktivert. Den elektriske parkeringsbremsen virker automatisk med passende kraft. Før bilen forlates må den elektriske parkeringsbremsens stilling kontrolleres.

Den elektriske håndbremsen kan alltid aktiveres, selv om tenningen er av. Bruk ikke den elektriske håndbremsen for mye uten at motoren går, ettersom det vil tappe bilbatteriet.

Frigjøre

Slå på tenningen. Hold foten på bremsepedalen og trykk på bryteren (P).

Kjøre i gang

Biler med manuelt gir: Ved å trå inn clutchpedalen og deretter slippe clutchpedalen litt opp og trå forsiktig på gasspedalen, frigis den elektriske parkeringsbremsen automatisk. Dette er bare mulig hvis den automatiske driften i den elektriske parkeringsbremsen er aktivert. Det er ikke mulig når bryteren (P) trekkes ut samtidig.

Biler med automatgir: Ved å aktivere **R**, **D** eller **M** og deretter trå inn gasspedalen frigis den elektriske håndbremsen automatisk. Dette er bare mulig hvis den automatiske driften i den elektriske parkeringsbremsen er aktivert. Det er ikke mulig når bryteren  trekkes ut samtidig.

Elektriske biler: Ved å velge **R**, **D** eller **B** g deretter trå inn gasspedalen frigis den elektriske håndbremsen automatisk. Dette er bare mulig hvis den automatiske driften i den elektriske parkeringsbremsen er aktivert. Det er ikke mulig når bryteren  trekkes ut samtidig.

Bremsing når bilen er i bevegelse

Når bilen er i bevegelse og det trekkes i bryteren , vil den elektriske håndbremsen redusere bilens hastighet. Straks bryteren  slippes, opphører bremsingen.

Blokkeringsfrie bremses (ABS) og den elektroniske stabilitetskontrollen stabiliserer bilen så lenge bryteren  er trukket ut. Hvis det oppstår en feil i den elektriske håndbremsen, vises en varselmelding i førerinformasjonsdisplayet. Hvis det oppstår feil i blokkeringsfrie bremses (ABS) og den elektroniske stabilitetskontrollen, vil en eller begge indikatorer  og  lyse i

instrumentklyngen. I dette tilfellet kan stabiliteten bare oppnås ved å trekke og trykke bryteren  flere ganger inntil kjøretøyet er sperret.

Automatisk drift

Automatisk betjening inkluderer automatisk aktivering og frigjøring av den elektriske håndbremsen.

Den elektriske håndbremsen kan også aktiveres og frigjøres manuelt med bryteren .

Automatisk aktivering:

- Den elektriske håndbremsen aktiveres automatisk når kjøretøyet står stille og tenningen er slått av.
-  lyser i instrumentgruppen, og aktiveringen bekreftes med en melding på skjermen.

Automatisk frigjøring:

- Håndbremsen frigjøres automatisk når bilen kjører av gårde.
-  slukker i instrumentgruppen, og frigjøringen bekreftes med en melding på skjermen.

Hvis kjøretøyet har automatgir og bremsen ikke frigjøres automatisk, kontrollerer du at fordørene er helt lukket.

Deaktivering av den automatiske driften

I noen situasjoner, for eksempel svært kaldt vær eller når bilen taues, er det nødvendig å deaktivere den automatiske betjeningen av den elektriske håndbremsen.

1. Start motoren.
2. Hvis parkeringsbremsen er frigjort, kan du aktivere den ved å trekke i bryteren .
3. Ta foten av bremsepedalen.
4. Hold inne bryteren  i minst ti sekunder og maksimalt 15 sekunder.
5. Slipp opp bryteren .
6. Trå inn bremsepedalen og hold den inne.
7. Trekk i bryteren  i to sekunder.

 Tennes i førerinformasjonen for å bekrefte at automatisk betjening av den elektriske håndbremsen er deaktivert. Den elektriske håndbremsen kan kun aktiveres og frigjøres manuelt. Gjenta trinnene ovenfor hvis automatisk betjening skal aktiveres på nytt.

⚠ Advarsel

- Bilen må ikke parkeres på en lettantennelig overflate. Den høye temperaturen i eksossystemet kan antenne underlaget.
- Trekk til parkeringsbremsen.
- Når bilen står på flatt underlag eller i en oppoverbakke, legger du inn første gir eller setter girspaken i stillingen P (automatgir type A) / N (automatgir type B). I oppoverbakker dreier du dessuten forhjulene bort fra fortauskanten.
- Når bilen står i en nedoverbakke, legger du inn reversgiret eller setter girspaken i stillingen P (automatgir type A) / N (automatgir type B). Drei dessuten forhjulene inn mot fortauskanten.
- Lukk vinduene.
- Slå av motoren.
- Ta ut tenningsnøkkelen fra tenningsbryteren eller slå av tenningen på kjøretøy med strømknapp. Drei på rattet til du kjenner at rattlåsen går i inngrep.

FCEV: Når kjøretøyet skal parkeres i mer enn ti timer i kalde omgivelser og med lavt strømnivå på høyspenningsbatteriet, anbefales det å koble til kjøretøyet.

Funksjonskontroll

Når bilen ikke beveger seg, kan den elektriske håndbremsen være automatisk aktivert. Dette utføres for å kontrollere systemet.

Feil

Feilmodus på elektrisk parkeringsbrems indikeres av en kontrollampe  og av en kjøretøymelding som vises i førerinformasjonssenteret.

Kontrollampen  blinker: Den elektriske parkeringsbremsen er ikke helt trukket til eller frigjort. Hvis den blinker hele tiden, frigjør den elektriske håndbremsen og prøv å trekke den til igjen.

Regenerativ Bremsing

⚠ Advarsel

I ekstreme temperaturer, eller når høyspenningsbatteriet er nesten fulladet, kan bremskraften fra regenerativ bremsing være midlertidig redusert. Hvis bremskraften ikke er tilstrekkelig, må føreren være forberedt på å bruke bremsepedalen.

⚠ Advarsel

Avhengig av motorens bremskraft lyser bremselysene.

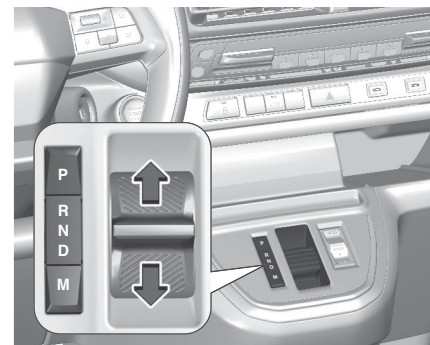
Regenerativ bremsing genererer elektrisk energi som kommer fra motorbremsing for å lade høyspenningsbatteriet.

Gir

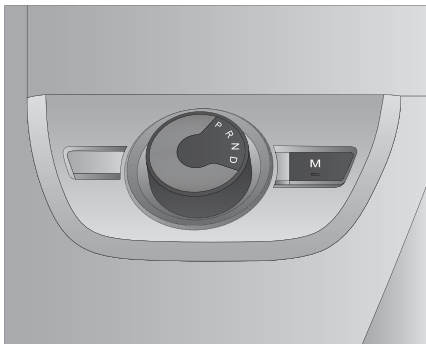
Automatgir

Automatgiret tillater automatiske girskift (automatisk modus) eller manuelle girskift (manuell modus).

Girvelger



E-Toggle



Flytt/roter velgeren eller trykk på de respektive knappene.

P: parkeringsmodus

R: reversmodus

N: nøytral modus

D: automatisk drift

M: manuell modus

Etter at velgeren er flyttet/rotert, går den tilbake til midtposisjonen. Den valgte modusen vises i førerinformasjonen. Ved å skyve/rotere velgeren forbi motstandspunktet hopper den over nøytral modus **N**.

Gass- og bremsepedalen må aldri betjenes samtidig.

Når **D** eller **R** er koblet inn, begynner kjøretøyet å bevege seg sakte når bremsen slippes.

Parkeringsmodus, P

For å koble inn **P**, trykk på/velg knappen **P** når kjøretøyet står stille. I **P** er kjøretøyet forhjul blokkert.

For å koble ut **P**, trå inn bremsepedalen og velg ønsket modus.

P kobles automatisk inn når:

- tenningen slås av
- førerdøren åpnes mens bilens hastighet er under 2 km/t
- **N** har vært valgt en stund

Hvis bilen kjører for fort, aktiveres **P** ikke.

Reversmodus R

For å skifte til eller fra **R**, må bilen stå stille og bremsepedalen må trås inn.

Forsiktig

Å koble inn **R** mens kjøretøyet kjører fremover kan skade automatgiret. Vent til bilen har stoppet før du velger **R**.

Nøytral modus N

I denne modusen overfører ikke framdriftssystemet drivmoment til hjulene.

Automatisk drift D

Hvis veien er glatt, sett kjøretøyet i **D** for forbedrede kjøreegenskaper.

Manuell modus M

I denne modusen er det mulig å skifte gir manuelt ved å bruke rattskifterne.

Manuell modus **M** kan bare velges hvis **D** er aktivert.

Dersom du velger et høyere gir ved for lav hastighet eller et lavere gir ved for høy hastighet, foretas det ikke noe girskift.

I manuell innstilling skjer det ingen automatisk oppgiring ved høye motorturtall.

- Trykk på knappen **M**.
- Trekk rattskifterne for å velge gir manuelt.
- Trekk i den høyre skifteren **+** for å gire til et høyere gir.
- Trekk i den venstre skifteren **-** for å gire til et lavere gir.
- Flere trekkinger gir mulighet for å hoppe over gir.
- Trykk **M** igjen for å gå tilbake til **D**.

Girskiftindikator

Symbolet ▲ eller ▼ med et tall ved siden av vises når girskift anbefales for å spare på drivstoffet.

Girskiftindikasjonen vises bare i manuell modus.

Frittløpende hjul

I noen situasjoner, f.eks. i en automatisk bilvask osv., er det nødvendig at hjulene kan bevege seg fritt når motoren er slått av.

For å unngå at bilen skifter automatisk fra **N** til **P**, aktiveres frittløpende hjul: Når bilen står stille og motoren går, fortsettes som følger:

1. Trå inn bremsepedalen og velg **N**.
2. Innen fem sekunder trår du ned og holder bremsepedalen inne, slår av tenningen (på kjøretøy utstyrt med av/på-knapp, trykker du og holder inne knappen), og flytter velgeren fremover eller bakover.
3. Slipp bremsepedalen og slå på tenningen.
4. Trå inn og hold bremsepedalen og trykk på bryteren .
5. Slipp bremsepedalen og slå av tenningen.

Trå inn bremsepedalen for å gå tilbake til normal funksjon, slå på motoren og velg **P**.

For å gå tilbake til normal drift i biler som er utstyrt med en elektronisk nøkkel, slås

tenningen på og deretter slås tenningen av igjen, uten å trå på bremsepedalen.

Feil

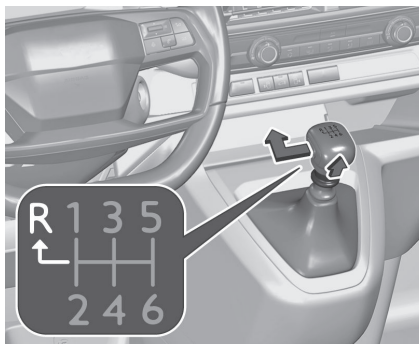
Dersom systemet har en feil, tennes  i førerinformasjonen.

Elektronisk girstyring aktiverer bare tredje gir. Girkassen skifter ikke lenger automatisk.

Kjør ikke fortere enn 100 km/t.

Søk assistanse hos et verksted.

Manuelt Gir



For å sette giret i revers trås clutchpedalen inn, trekk i ringen under girspaken og flytt girspaken helt over til venstre og forover.

Dersom giret ikke kan legges inn, setter du girspaken i fri, slipper opp

clutchpedalen og trykker den inn igjen. Forsøk deretter å legge inn giret igjen. Ikke slur unødig på clutchen. Trå clutchpedalen helt inn ved betjening. Ikke la foten hvile på pedalen. Når clutchsluring registreres en et bestemt tidsrom, vil motoreffekten bli redusert. Et varsel vises i førerinformasjonsdisplayet. Slipp clutchen.

Forsiktig

Det er ikke tilrådelig å kjøre med hånden hvilende på girspaken.

Girvelger (Elektrisk)

Bilen bruker et elektrisk drivsystem med en ettrinns girkasse.

Forsiktig

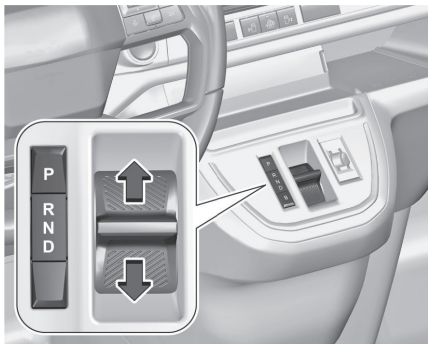
Hvis kjøretøyet ser ut til å akselerere sakte eller ikke reagerer når du prøver å kjøre fortere, ikke fortsett reisen. Den elektriske kjøreenheten kan bli skadet. Rådfør deg med et verksted så snart som mulig.

Forsiktig

Å snurre dekkene eller holde kjøretøyet på ett sted i en bakke med kun gasspedalen kan skade den elektriske

kjøreenheten. Hvis du sitter fast, ikke spinn dekkene. Når du stopper i en bakke, bruk bremsene for å holde kjøretøyet på plass.

Velgeren befinner seg på midtkonsollen mellom setene.



Flytt velgeren eller trykk på de respektive knappene.

- P:** parkeringsmodus
- R:** reversmodus
- N:** nøytral modus
- D:** automatisk drift

Etter at velgeren er flyttet, går den tilbake til midtposisjonen. Den valgte modusen vises i førerinformasjonen.

Ved å skyve velgeren forbi motstandspunktet hopper den over nøytral modus **N**.

Gass- og bremsepedalen må aldri betjenes samtidig.

Når **D** eller **R** er koblet inn, begynner kjøretøyet å bevege seg sakte når bremsen slippes.

Parkeringsmodus, P

For å koble inn **P**, trykk på knappen **P** når kjøretøyet står stille. I **P** er kjøretøyet forhjul blokkert.

For å koble ut **P**, trå inn bremsepedalen og velg ønsket modus.

P kobles automatisk inn når:

- tenningen slås av
- førerdøren åpnes mens bilens hastighet er under 2 km/t
- **N** har vært valgt en stund

Reversmodus R

For å skifte til eller fra **R**, må bilen stå stille og bremsepedalen må trås inn.

Nøytral modus N

I denne modusen overfører ikke framdriftssystemet drivmoment til hjulene.

Automatisk drift D

Denne modusen er for normal kjøring.

Regenerativ bremsemodus med enpedal-kjøring

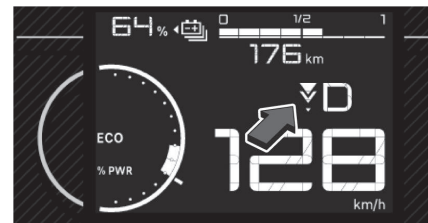
I denne modusen reduseres bilens hastighet betydelig ved å slippe gasspedalen, uten å trå på bremsepedalen.

Bruk maksimal bremsekraft ved kjøring nedover i bratte bakker, i dyp snø, i søle eller i trafikk som kontinuerlig stanser opp.

⚠ Advarsel

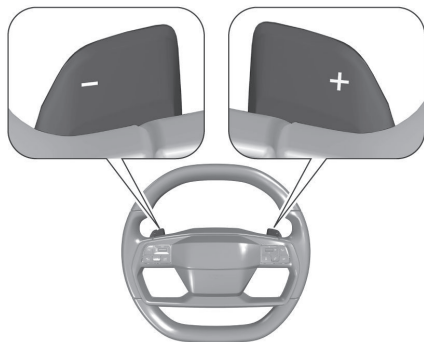
I ekstreme temperaturer, eller når høyspenningsbatteriet er nesten fulladet, kan bremsekraften fra regenerativ bremsing være midlertidig redusert. Hvis bremsekraften ikke er tilstrekkelig, må føreren være forberedt på å bruke bremsepedalen.

BEV



Tre bremsenivåer kan velges.

Det respektive bremsenivået indikeres med ett til tre trekantsegmenter i førerinformasjonssenteret.



Trekk i den venstre skifteren - for å øke bremsekraften og trekk i den høyre skifteren + for å redusere.

Kjøremoduser

Kjøremodusvelger

Følgende kjøremoduser kan velges:

- Normal modus
- Strømodus
- Øko-modus

Hver kjøremodus svarer til en egen innstilling i bilen.



For å velge den aktuelle kjøremodusen bruker du den angitte vippebryteren. Kjøremoduser kan også velges på menysiden, siden vil åpnes på informasjonsdisplayet når valgbryteren er aktivert.

Normal modus

Innstillingene i denne modusen er angitt som standard. Hver gang tenningen slås på velges denne modusen.

BEV: For å optimalisere rekkevidden reduseres den elektriske motoreffekten.

Strømodus

Gir imidlertid samme ytelse som normal modus når bilen har full last.

Øko-modus

Optimaliserer energiforbruket ved å redusere ytelsen for oppvarming og klimaanlegg samt redusere ytelsen til den elektriske motoren.

BEV: For å optimalisere rekkevidde er elektrisk motoreffekt og oppvarming redusert.

Brenselcellekjøretøy - begrenset effekt

Hvis ladenivået til høyspenningsbatteriet er under 35 %, skifter systemet til modus med begrenset effekt. Akselerasjon og maksimal hastighet vil da være begrenset.

Veigrepmoduser

Forsiktig

Kjøretøyet er designet for å kjøre hovedsakelig på vei, men det gjør det også mulig å kjøre terreng av og til. Kjør imidlertid ikke i terreng der kjøretøyet kan bli skadet på grunn av hindringer, som blant annet steiner og i terreng med bratte stigninger og dårlig veigrep. Ikke kryss vann.

Forsiktig

Ved terrengkjøring kan plutselige bevegelser og manøvrer forårsake en kollisjon eller miste kontrollen.

Forsiktig

Ved valg av veigrepmodus, sørg for at du kun velger en modus som egner seg for terrenget du kjører i.

Veigrepmoduser er utformet for å optimalisere veigrepet i forhold med dårlig veigrep (snø, gjørme og sand) Veigrepmoduser gjør det mulig å velge mellom tre moduser ved hjelp av vippebryteren:

- snømodus 
- gjørmemodus 
- sandmodus 

Snømodus

Denne modusen optimaliserer hjulspinn for å garantere den beste akselerasjonen basert på tilgjengelig trekkraft. Denne modusen er aktiv opp til en hastighet på 80 km/t.

Gjørmemodus

Denne modusen tillater betydelig hjulspinn ved oppstart for hjulet med minst grep, dette fjerner gjørme og gjenoppretter trekkraften. Samtidig er hjulet med mest grep utstyrt med mest mulig dreiemoment. Ved fremdrift optimaliserer systemet og tillater bruk av et høyere hjulspinn for å muligjgøre mer fremdrift. Denne modusen er aktiv opp til en hastighet på 60 km/t.

Sandmodus

Ved oppstart tillater denne modusen en liten mengde samtidig hjulspinn på de to drivhjulene, noe som gjør at kjøretøyet kan avansere og redusere risikoen for å synke. Ved fremdrift tillater systemet bruk av et høyere hjulspinn for å aktivere mer fremdrift. Denne modusen er aktiv opp til en hastighet på 60 km/t.

Eksos**Fare**

Motoreksosgasser inneholder giftig karbonmonoksid, som er fargeløst og

luktfritt og kan være dødelig ved innånding.

Hvis avgasser kommer inn i kjøretøyet, åpne vinduene.

Sørg for at feilen rettes ved et verksted. Unngå å kjøre med åpent bagasjerom, ellers kan avgasser komme inn i kjøretøyet.

Eksosfilter**Automatisk renseprosess**

Eksosfiltersystemet filtrerer ut sotpartikler fra eksosgassene.

Starten på metning av eksosfilteret

indikeres av at  eller 

tennes midlertidig, og en melding i førerinformasjonen vises og et lydvarsel høres.

Så snart trafikkforholdene gjør det mulig, regenererer du filteret ved å kjøre bilen i en hastighet på minst 60 km/t inntil kontrollampen slukker.

Merk

På et nytt kjøretøy kan de første regenereringsoppgavene for eksosfilteret være ledsaget av brent lukt, noe som er normalt. Etter langvarig drift av kjøretøyet ved svært lav hastighet eller på tomgang, kan det slippes ut vandamp ved eksosen ved akselerasjon. Dette påvirker ikke egenskapene til kjøretøyet eller miljøet.

Renseprosessen kan ikke utføres

Hvis  eller  fortsetter å lyse, sammen med et lydsignal og en melding, indikerer dette at tilsetningsnivået i eksosfilteret er for lavt.

Beholderen må etterfylles umiddelbart.
Søk assistanse hos et verksted.

Katalysator

Katalysatoren reduserer mengden av skadelige stoffer i eksosen.

Forsiktig

Andre drivstoffkvaliteter enn de som er oppført kan skade katalysatoren eller elektroniske komponenter.

Bensin som ikke er brent, vil overoppvarmes og skade katalysatoren.

Unngå derfor overdreven bruk av starteren, tørrkjøring av drivstofftanken og start motoren ved å skyve eller slepe.

Ved feiltenning, ujevn motorgange, redusert motoreffekt eller andre uvanlige driftsforstyrrelser, må feilen umiddelbart utbedres ved et verksted. I nødsfall kan du kjøre videre i et kortere tidsrom med lav hastighet og lavt motorturtall.

Drivstoff

Dieseldrivstoff

Dieselmotorene er egnet for biodrivstoff som er i samsvar med nåværende og fremtidige europeiske standarder og kan fås på påfyllingsstasjoner:

B7

Diesel i samsvar med standarden EN590 blandet med biodrivstoff i samsvar med standarden EN14214 (kan inneholde opptil 7 % fettsyremetylerester)

B10

Diesel i samsvar med standarden EN16734 blandet med biodrivstoff i samsvar med standarden EN14214 (kan inneholde opptil 10 % fettsyremetylerester)

XTL

Parafinsk diesel i samsvar med standarden EN15940 blandet med biodrivstoff i samsvar med standarden EN14214 (kan inneholde opptil 7 % fettsyremetylerester).

B20

B30

Det er mulig å bruke B20- eller B30-drivstoff i henhold til standarden EN16709.

Ved bruk av slikt drivstoff, også hvis det skjer bare nå og da, er det svært viktig at spesielle anvisninger for service overholdes. Disse er angitt som "Ugunstige forhold".

For mer informasjon, kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Forsiktig

Bruk av annet (bio)drivstoff (ren eller fortynnet vegetabilsk eller animalsk olje, fyringsolje osv.) er strengt forbudt (fare for skade på motoren og drivstoffsystemet).

Merk

De eneste dieselsetningsstoffene som er tillatt, er stoffene som oppfyller kravene i standarden B715000.

Drift ved lave temperaturer

Ved temperaturer under 0 °C vil enkelte dieselprodukter med biodieseltilsetninger kunne klumpe seg, fryse eller stivne, og dette kan påvirke drivstofftilførselsystemet. Oppstart og

motordrift vil kanskje ikke fungere korrekt. Sørg for å fylle diesel med vinterkvalitet ved utetemperaturer under 0 °C.

Diesel med arktisk kvalitet kan brukes ved ekstremt lave temperaturer, under -20 °C. Bruk av denne drivstoffkvaliteten i varmt eller svært varmt klima anbefales ikke og kan medføre motorstopp, startproblemer eller skade på drivstoffinnsprøytingssystemet.

Hydrogenbrenning



Bruk bare hydrogen drivstoff som er i overensstemmelse med europeisk standard DIN EN 17124 eller ISO 14687 eller lignende

FUEL TYPE : CHG
MFP : 87.5 MPa (12690 psi)
NWP : 70 MPa (10150 psi)



Etiketten på påfyllingsluken indikerer tillatt type hydrogen, samt maksimalt påfyllingsstrykk (MFP) og nominalt arbeidstrykk (NWP).

I Europa er pumpedysene i påfyllingsstasjonene merket med disse symbolene. Fyll bare med den tillatte drivstofftypen.

Merk

Dersom ladenivået på høyspenningsbatteriet og hydrogennivået er svært lavt, bør du lade høyspenningsbatteriet før du fyller hydrogen.

Utløpsdato for hydrogentanker



Etterfyll aldri hydrogentanker etter angitt utløpsdato.

Etterfylling Av Drivstoff



Før du fyller drivstoff, slår du av tenningen og eventuelle eksterne varmeapparater med brennkammer. Ved drivstoffylling må betjenings- og sikkerhetsforskriftene for bensinstasjonen følges.



Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt. Røyking forbudt. Åpen ild eller gnister forbudt. Hvis det kan merkes en lukt av drivstoff inne i bilen, må årsaken til dette umiddelbart fjernes av et verksted.

En etikett med symboler ved drivstofflokket viser de tillatte drivstofftypene. I Europa er pumpedysene i påfyllingsstasjonene merket med disse symbolene. Fyll bare med den tillatte drivstofftypen.

Forsiktig

Ved feil påfylling, ikke slå på tenningen.

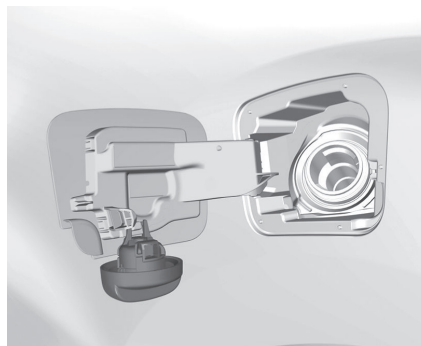
Tanklokkdekselet befinner seg til venstre bak på bilen.



Hvis bilen er utstyrt med elektronisk nøkkelsystem, kan tanklokkdekselet bare åpnes når bilen er låst opp. Avhengig av versjon åpnes tanklokkdekselet ved å trykke på dekselet eller trekke i nedre høyre hjørne.

Sett nøkkelen i låsen og lås opp lokket, avhengig av versjon.

- Vri hetten langsomt mot klokken for å åpne.



Tanklokket kan festes på kroken på tanklokkdekselet.

- Plasser dysen rett mot påfyllingsstussen og press med en liten kraft for sette inn.
- Slå på pumpedysen for å etterfylle.

Etter den automatiske utkoblingen kan tanken fylles ved å betjene fyllepistolen maksimalt to ganger.

Forsiktig

Tørk av overfylt drivstoff umiddelbart.

- Lukk ved å dreie lokket med urviseren til du hører et klikk.
- Lukk lokket og la det festes.

Tanklokk

Bruk bare originale tanklokk. Biler med dieselmotorer har spesielle tanklokk.

FCEV-kjøretøy

⚠ Fare

Før du fyller drivstoff, slår du av tenningen og eventuelle eksterne varmeapparater med brennkammer. Ved drivstoffylling må betjenings- og sikkerhetsforskriftene for bensinstasjonen følges.

⚠ Fare

Fyll aldri drivstoff på kjøretøyet etter et uhell. Søk assistanse hos et verksted.

⚠ Advarsel

Bruk kun drivstoffstasjoner som overholder drivstoffstandarden SAE J2601 eller EN 17127.

Merk

Systemet tillater ikke påfylling av drivstoff og lading samtidig.

Merk

Hvis det ikke er mulig å fylle drivstoff på kjøretøyet, må du kontakte et verksted for å få hjelp.

Merk

Når påfylling av drivstoff er aktivert av systemet, må fyllingen starte innen fem minutter.

Hvis denne tiden har utløpt, avbrytes fyllprosessen. I dette tilfellet må du lukke påfyllingslokket og starte fyllprosessen på nytt.

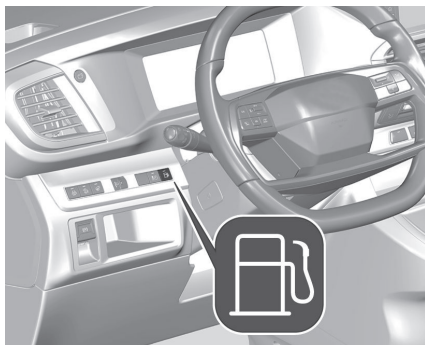
Merk

Ikke start påfylling av drivstoff hvis påfyllingslokket ikke er helt låst. Åpne og lås påfyllingslokket igjen, og start påfyllingen på nytt.

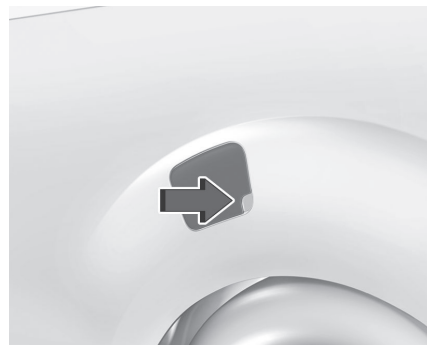
Før påfylling av drivstoff

For å starte påfyllingen må følgende betingelser være oppfylt:

- Tenningen slås av.
- Håndbremsen er på.
- Girvelgeren er i **P**-posisjon.

Etterfylling av drivstoff

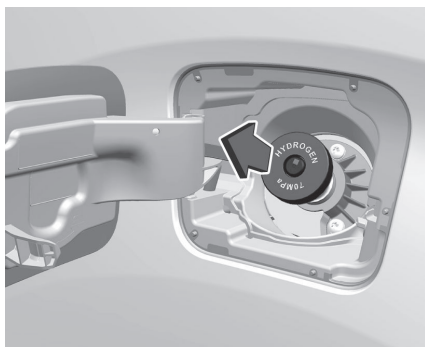
1. Trykk og hold inne . Systemet utfører en kontroll av forhånds-betingelsene. Dette kan ta opptil ett minutt. Hvis forhånds-betingelsene er oppfylt, låses deretter påfyllingsklaffen opp, en melding vises i førerinformasjonen og det høres en varsellyd.



2. Åpne drivstoffpåfyllingslokket ved å trekke i nedre høyre hjørne. Tanklokket er plassert på venstre bakside av kjøretøyet.

Merk

Hvis drivstoffpåfyllingslokket har blitt lukket igjen ved en feil, må det åpnes på nytt innen ett minutt, ellers må fyllprosessen startes på nytt.



3. Fjern tanklokket og fyll drivstoff på bilen ved å følge instruksjonene fra bensinstasjonen.
4. Etter påfylling må du sette på tanklokket på nytt, lukke tanklokket og la det festes.

Lading

Batterilading

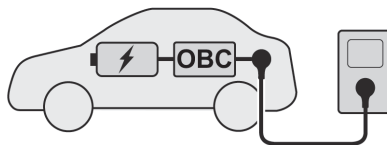
Generell informasjon

⚠ Advarsel

Personer med pacemaker eller lignende utstyr bør oppsøke lege for mulige forholdsregler.

Hvis du er i tvil, må du ikke forbli inne i eller i nærheten av kjøretøyet, i nærheten av ladekabelen eller

ladeenheten i løpet av lading.



- Høyspenningsbatteriet i bilen
- Intern lader i bilen (OBC)
- Ladekabel
- Ekstern ladeenhet

Ladekabelen kobles til bilen med en ekstern ladeenhet som leverer elektrisk effekt. Dette kan være en vanlig elektrisk kontakt, en Green'Up-kontakt, en veggbox eller en offentlig ladestasjon.

Høyspenningsbatteriet lades bare med likestrøm (DC). Under lading av kjøretøyet med vekselstrøm (AC), må AC konverteres til DC. Dette gjøres av kjøretøyet sine innebygde lader. Laderen i bilen er tilgjengelig med 7,4 kW (1-faset) og 11 kW (3-faset).

Hvis bilen lades i en offentlig DC-ladestasjon, er det ikke nødvendig med DC-konvertering. Høyspenningsbatteriet kan lades direkte med DC som leveres av DC-ladestasjonen.

Hastigheten på ladingen av bilens høyspenningsbatteri avhenger av det svakeste elementet i ladekjeden. For å oppnå maksimal ladehastighet, må ladekabelen og ladeenheten tilpasses til hverandre.

Merk

Sørg for at ladekabelen som brukes passer til kjøretøyet sine innebygde lader.

Elektrisk forbruk og rekkevidde

Strømforbruket og kjøretøys rekkevidde var ikke tilgjengelige ved trykking. Se samsvarserklæringen som følger med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om verdiene som gjelder spesifikt for din bil.

Måling av elektrisk forbruk reguleres av direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr. 2017/1151 (i siste gjeldende versjon).

Ladetyper

Det er forskjellige typer lading av bilens høyspenningsbatteri.

Lading fra veggbokser



Et veggboks er en ladeenhet for private husholdninger. Den har en ladekabel som må kobles til bilens ladeport. Noen veggbokser har ingen ladekabel. I disse tilfellene er det nødvendig med en separat ladekabel som må kobles til både veggboksen og ladeporten i bilen.

Ladetiden kan være omtrent 5 til 7 timer med en ladeeffekt på 11 kW eller 7,5 til 9 timer med en ladeeffekt på 7,4 kW.

Lading fra ladestasjoner

Ladestasjoner kan levere vekselstrøm (AC) eller likestrøm (DC). Ladetiden

kan variere avhengig av ladestasjonen, DC-ladestasjoner gir raskest lading. Ladekabelen fra ladestasjonen skal kobles til ladeporten i bilen.



- AC-ladestasjon: Ladetiden kan være omtrent 5 til 7 timer med en ladeeffekt på 11 kW eller 7,5 til 9 timer med en ladeeffekt på 7,4 kW.



- DC-ladestasjon: Opp til ca. 80 % av batterikapasiteten kan lades på ca. 30 minutter ved en ladeeffekt på 100 kW.

Lading i vanlige elektriske kontakter

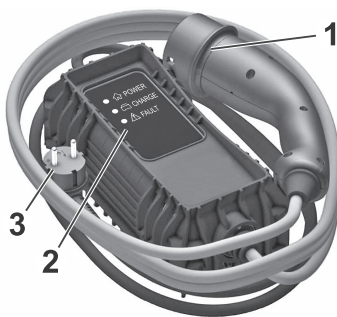


For å lade fra en vanlig elektrisk kontakt kobles ladekabelen til bilens ladeport og den vanlige elektriske kontakten. Ladetiden kan være omtrent 30 til 38 timer med en ladeeffekt på 1,8 kW.

Ladekabler

Ladekabelen som følger med bilen er kompatibel med elektriske installasjoner i landet hvor bilen er solgt. Når du reiser til utlandet, sjekk kompatibiliteten til lokale elektriske systemer med ladekabelen. Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted for mer informasjon og for å få passende ladekabler.

Vanlig huskabel (modus 2) / utvidet huskabel (modus 2)



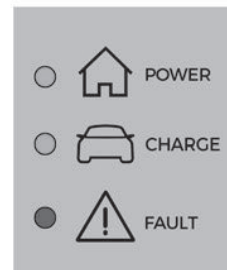
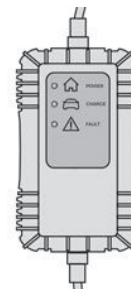
- 1: Kjøretøyplugg
- 2: Status-indikatorer
- 3: Veggplugg

Vanlige huskabler (modus 2) brukes for lading i vanlige elektriske kontakter. En vanlig huskabel (modus 2) består av en bilpluggen, en kontrollboks og en plugg for den vanlige elektriske kontakten. Kontrollboksen har en integrert ladekontroller og flere lysdioder som viser ladestatusen.

Utvidede huskabler (modus 2) ligner på vanlige huskabler (modus 2). Men ladeytelsen med utvidede huskabler (lading i modus 2) er bedre enn ladeytelsen med vanlige huskabler (modus 2).

Utvidede huskabler (modus 2) brukes i Green'Up-kontakter som må monteres av en autorisert elektriker hos kunden.

Ladekabelens statusindikatorer



Etter at ladekabelen er plugget inn, vil den gjennomføre en rask selvtest og alle statusindikatorer tennes et øyeblikk. For funksjonene i statusindikatorene, se brukerhåndboken fra ladekabelens produsent.

Viktig informasjon om flyttbar ladekabel for BEV

- Å lade en BEV kan belaste det elektriske systemet i en bygning mer enn en vanlig kjøkkenmaskin.
- Før du setter pluggen i et strømuttak, bør du få en autorisert elektriker til å inspisere og kontrollere det elektriske anlegget (strømuttak, ledningsnett, koblinger og beskyttelsesutstyr) for å se om det tåler en kontinuerlig belastning på 10 A.

- Strømuttaket kan bli utslitt av normal bruk eller bli ødelagt over tid, noe som gjør dem uegnet for lading av BEV.
- Kontroller strømuttaket/pluggen mens du lader, og avbryt ladingen hvis strømuttaket/pluggen er varm. Få deretter en autorisert elektriker til å ta en kontroll.
- Utendørs bør du koble til et strømuttak som er værbestandig under bruk.
- Heng opp ladekabelen for å redusere belastningen på strømuttaket / pluggen.

Modus 3 ladekabel



1: Kjøretøyplugg

- 2: Plugg for veggboks / AC-ladestasjon

Modus 3-ladekabler brukes for lading i veggbokser og AC-ladestasjoner. En modus 3-ladekabel har en bilplugg og en plugg for veggboksen / AC-ladestasjonen. Veggbokser / AC-ladestasjoner kan ha en integrert modus 3-ladekabel. Mer informasjon om modus 3-ladekabelen, se brukerhåndboken fra ladekabelens produsent.

Modus 4-ladekabel

Merk

Bruk kun DC-ladekabler som er kortere enn 30 meter. Modus 4-ladekabler brukes for DC-lading. Siden modus 4-ladekabler er integrert i DC-ladestasjoner, har de bare en bilplugg.

Identifikasjonsetiketter på ladekontakter/-koblinger

Identifikasjonsetiketter er festet på kjøretøyet, ladekabelen og laderen for å informere brukeren om hvilken enhet som skal brukes.



Ladekontakt, kjøretøysside (modus 2 eller modus 3)



Ladekontakt, ladeside (modus 3)



Ladekontakt, kjøretøysside (modus 4)

⚠ Advarsel

Unngå at væske kommer inn i ladeporten på kjøretøyet, kjøretøystøpselet på ladekabelen og strømuttaket.

Ved lading fra en offentlig AC-ladestasjon / offentlig DC-ladestasjon følges instruksjonene for bruk av den aktuelle ladestasjonen. Offentlige AC-ladestasjoner har av og til ikke noen integrert ladekabel. I disse tilfellene er det nødvendig med en bærbar modus 3-ladekabel.

⚠ Advarsel

Når du lader fra en stikkontakt, må du kun bruke en stikkontakt som er riktig jordet og beskyttet av en 30 mA differensialbryter. Bruk kun en stikkontakt som er beskyttet av en strømbryter tilpasset strømstyrken til den elektriske kretsen.

Få en kvalifisert elektriker til å kontrollere den elektriske installasjonen som skal brukes. Installasjonen må være i samsvar med nasjonale standarder og kompatibel med kjøretøyet.

Når du bruker en egen stikkontakt, må du få den installert av en kvalifisert elektriker.

Pass på at stikkontakten, støpselet og kabelen ikke tåler vekten av kontrollboksen.

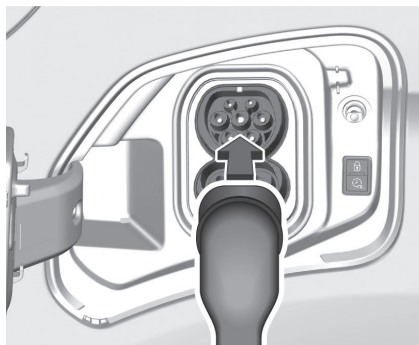
Lading

1. Skift til **P** og slå av bilen.

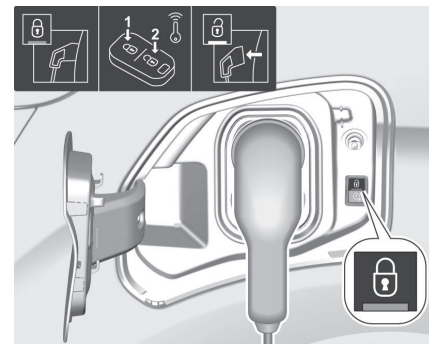
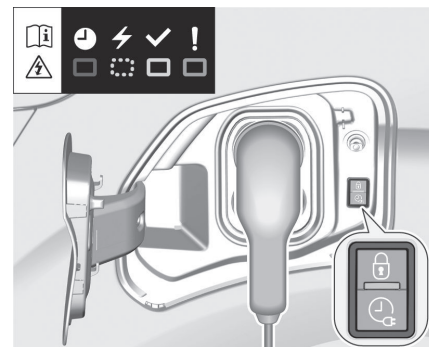


2. Trykk på ladeportlokket for å frigjøre det.

3. Ved behov tas ladekabelen ut av bagasjerommet.
4. Ved behov settes pluggen på ladekabelen inn i den aktuelle kontakten i den elektriske strømkilden.



5. Sett bilpluggen på ladekabelen inn i ladeporten i bilen.



Under lading er kjøretøyet's plugg låst til ladeporten og kan ikke kobles fra mens lading er aktiv.  indikatoren lyser.



Starten på ladingen vises ved at den grønne statusindikatoren ved ladeporten og på kontrollboksen på ladekabelen blinker, hvis tilgjengelig.

Indikatorlys for ladetilstand

Betydning

Konstant hvit	Velkomstlys ved åpning av luke og frakobling av ladekabelen.
Blinkende hvitt	Initialisering av lading.
Konstant blått	Utsatt ladning.
Blinker grønt	Lading pågår.
Konstant grønt	Ladning fullført.
Konstant rød	Funksjonsfeil.

⚠ Advarsel

Ved støt, selv lette støt, mot ladeluken, må den ikke brukes.
Ikke demonter eller modifier ladekontakten - fare for elektrisk støt og/eller brann!
Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Avbryte ladeprosessen

Merk

Ved offentlige ladestasjoner kan kansellering og påfølgende gjenopptakelse av ladeprosessen medføre ekstra kostnader.
Når ladeprosessen har startet, kan dørene bare låses opp uten å avbryte ladeprosessen hvis selektiv opplåsing er aktivert på forhånd.

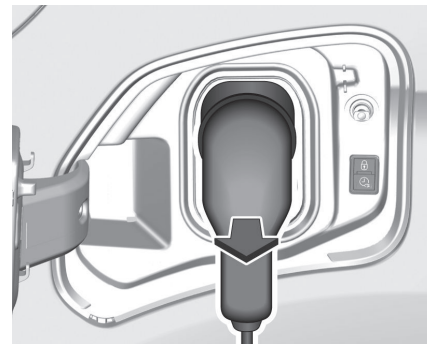
Trykk  på fjernkontrollen for å avbryte ladeprosessen når som helst.

Trykk  to ganger for å avbryte ladeprosessen når som helst hvis selektiv låsing er aktivert.

Stopp lading

Høyspenningsbatteriet er fulladet hvis statusindikatoren på ladeporten lyser fast grønt.

1. Lås opp bilen før du fjerner bilpluggen fra ladeporten.
Hvis bilen allerede er låst opp, låses bilen og deretter låses den opp igjen.



2. Koble fra bilpluggen på ladekabelen fra ladeporten innen 30 sekunder etter opplåsing.
3. Lukk ladeportlokket ved å trykke bestemt på midten for å låse den skikkelig.
4. Koble fra ladekabelen fra den elektriske strømkilden.
5. Ved behov lagres ladekabelen i bagasjerommet.

Bilen kan ikke kjøres når ladekabelen er plugget inn i bilen.

Programmerbar Lading

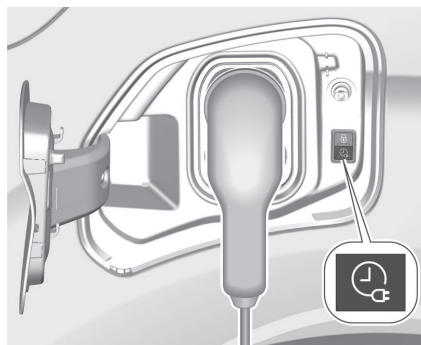
Som standard starter ladingen så snart ladekabelen er koblet til ladeporten på bilen.

Programmerbar lading er bare mulig når lading i en vanlig elektrisk kontakt / Green'Up-kontakt eller en veggboкс. Avhengig av infotainmentsystemet finnes det to forskjellige måter å bruke programmerbar lading via infodisplayet

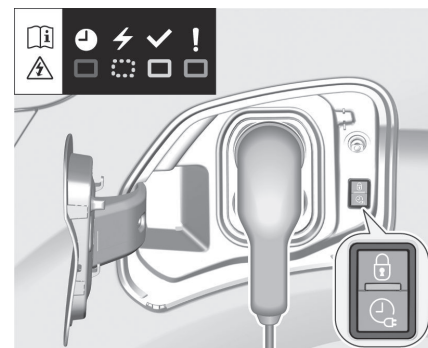


1. Trykk .
2. Berør .
3. Velg **Lade**

4. Berør .
5. Bestem antall timer og minutter før ladeprosessen skal starte.
6. Berør **OK**.
7. Koble til bilen.



8. Innen ett minutt, trykk på  for å aktivere programmerbar lading.
9. Lås bilen, avhengig av versjonen.

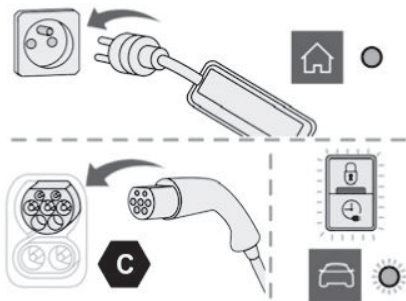


Statusindikatoren lyser blått og viser at programmerbar lading er aktiv.

Tilkobling

- Før lading, sjekk at girvelgeren er i modus P, ellers er det ikke mulig å lade.
- Åpne ladeluken med trykknappen, og kontroller at det ikke finnes fremmedlegemer på ladekontakten.

Hjemmelading, modus 2

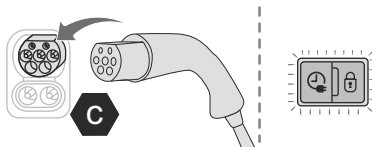


- Koble ladekabelen fra kontrollenheten til kontakten for hjemmeladning. Når tilkoblingen er opprettet, tennes alle indikatorlampene på kontrollenheten, deretter lyser bare **POWER**-indikatorlampen grønt.
- Fjern beskyttelsesdekslet til ladekontakten.
- Sett støpslet inn i ladekontakten. Ladestart bekreftes av blinkende grønne **CHARGE**-indikatorlamper i klaffen, deretter de på kontrollenheten. Hvis dette ikke skjer, har ikke ladingen startet. Start prosedyren på nytt og kontroller at alle tilkoblingene sitter korrekt. Den røde indikatorlampen i luken tennes for å angi at støpslet er låst.

Merk

Når ladingen er fullført og mens ladekabelen fremdeles er tilkoblet, vil åpning av førerdøren vise ladenivået på instrumentpanelet i omtrent 20 sekunder.

Økt ladeeffekt, modus 3

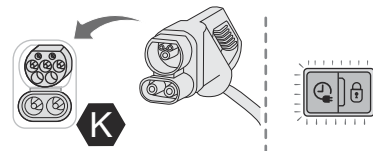


- Følg instruksjonene for bruk av enheten for økt ladeeffekt (Wallbox).
- Fjern beskyttelsesdekslet til ladekontakten.
- Sett støpslet inn i ladekontakten.

Start på lading bekreftes ved at ladeindikatorlampen i luken blinker grønt. Hvis dette ikke er tilfelle, har ladingen ikke startet. Start prosedyren på nytt og kontroller at tilkoblingen er riktig.

Den røde indikatorlampen i luken tennes for å angi at støpslet er låst.

Hurtiglading, modus 4



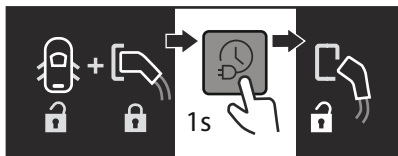
- Avhengig av versjon, fjern beskyttelsesdekslet fra den nedre delen av kontakten.
- Følg bruksanvisningene og koble hurtigladedestasjonens kabel til bilens kontakt.

At ladingen startes bekreftes av den blinkende grønne ladeindikatorlampen i klaffen.

Hvis dette ikke er tilfelle, har ikke ladingen startet. Start da prosedyren på nytt, og forsikre deg om at forbindelsen er ordentlig opprettet.

Den røde indikatorlampen i luken tennes for å angi at støpslet er låst.

Frakobling



Før støpslet kobles fra ladekontakten:

- Hvis bilen er ulåst: Lås den og lås den deretter opp igjen.
- Hvis bilen er låst: Lås den opp. Den røde indikatorlampen i luken slukkes for å bekrefte at ladestøpslet er ulåst.
- I moduser 2 og 3, fjern ladestøpselet innen 30 sekunder. Ladeindikatorlampen lyser hvitt.

Merk

Når selektiv dørlåsing er aktivert trykker du to ganger på opplåsningsknappen for å koble fra ladestøpselet.

Merk

Når ladingen er fullført slukker den grønne indikatorlampen i klaffen etter ca. 2 minutter.

FCEV

I kalde omgivelser kan brenselcellesystemet fortsette å være

aktivt i opptil 15 minutter etter at tenningen er slått av. I løpet av denne tiden vil det høres støy, og vanndamp kan slippe ut av eksossystemet. Ladeprosessen starter kun, og den programmerbare ladingen er kun mulig etter at brenselcellesystemet er helt slått av.

⚠ Advarsel

I tilfelle et problem

Alt arbeid på eller modifikasjoner på kjøretøyets elektriske system (inkludert traksjonsbatteri, kontakter, oransje kabler og andre komponenter som er synlige enten i interiøret eller fra utsiden) er strengt forbudt – fare for alvorlige forbrenninger eller potensielt dødelige elektriske støt (kortslutning/støt)! Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Høyspenstsystem

Det elektriske drivsystemet, som opererer med en spenning på ca. 400 V, identifiseres med oransje kabler, og

komponentene er merket med dette symbolet:



⚠ Advarsel

Drivverket i et elektrisk kjøretøy kan bli varmt under bruk, og være det etter at du slår av tenningen. Følg varselsmeldingene som vises på etikettene, spesielt innenfor ladeluken.

Høyspenningsbatteri

⚠ Advarsel

Skade på høyspenningsbatteriet eller høyspenningssystemet kan skape fare for elektrisk støt, overoppheting eller brann.

Hvis kjøretøyet har blitt skadet eller påvirket av en moderat til alvorlig kollisjon, skal den inspiseres så snart som mulig av kvalifisert personell. Inntil teknisk kontroll er gjennomført skal kjøretøyet oppbevares ute i minimum 5 meters avstand fra eventuell

konstruksjon eller andre brennbare gjenstander.

Hvis kjøretøyet har blitt skadet eller påvirket av flom eller brann, må det ikke flyttes i det hele tatt og må inspiseres av kvalifisert personell så snart som mulig.

For å opprettholde rekkevidden og holdbarheten til høyspenningsbatteriet anbefales følgende:

- Dersom det er mulig, må det unngås å lade høyspenningsbatteriet mer enn 80 %.
- BEV: Ikke utlad høyspenningsbatteriet helt.
- FCEV: Ikke utlad høyspenningsbatteriet helt. Når høyspenningsbatteriet har svært lavt ladenivå, vil fremdriftssystemet deaktiveres. Kjøretøyet kan ikke kjøres før høyspenningsbatteriet er oppladet til 50 %.
- BEV: Ikke lagre bilen over lengre perioder uten bruk (mer enn tolv timer) når høyspenningsbatteriet har lavt eller høyt ladenivå. Holder ladningsnivået mellom 20 og 40 %.
- FCEV: Når du parkerer kjøretøyet i en lengre periode (mer enn tolv timer), anbefales det å

ha høyspenningsbatteriet ladet til minimum 50 %.

- Begrenser bruken av hurtiglading.
- Ikke utsette kjøretøyet for temperaturer under -30°C og over 60°C i mer enn 24 timer.
- Unngå lading av bilen ved lave utetemperaturer (unntatt hvis bilen har kjørt over 20 minutter) eller over 30 °C.
- Ikke bruk høyspenningsbatteriet som generator for energi.
- Ikke bruk en generator for å lade høyspenningsbatteriet.

Lekkasje

Skade på høyspenningsbatteriet kan føre til lekkasje av giftig gasser eller væsker enten umiddelbart eller senere. Følgende anbefales:

- Informer alltid brann- og nødtjenester om at bilen er utstyrt med et høyspenningsbatteri ved eventuelle ulykker.
- Du må aldri berøre væsker som lekker fra høyspenningsbatteriet.
- Ikke pust inn gasser som kommer fra høyspenningsbatteriet, de er giftige.
- Går vekk fra kjøretøyet hvis det skulle oppstå en hendelse eller ulykke.

Gassene som slippes ut er brannfarlige og kan forårsake brann.

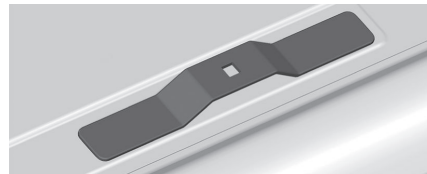
- For lavt kjølevæskennivå må være fylt opp og årsaken til kjølevæsketapet må fjernes i et verksted.

Kjøretøylast

Takbøyer

Av sikkerhetsgrunner og for å unngå takskader, anbefaler vi bruk av takstativ som er godkjent for din bilmodell. Kontakt et verksted for mer informasjon. Følg monteringsanvisningen og fjern takstativet når det ikke er i bruk. Taklasten er den samlede vekten av lastestativet og lasten.

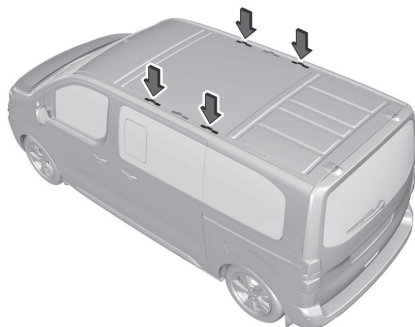
Montering



Fest takstativet i henhold til monteringsinstruksjonene som følger med takstativet.

Antall og plassering av monteringspunktene kan variere fra bil til bil:

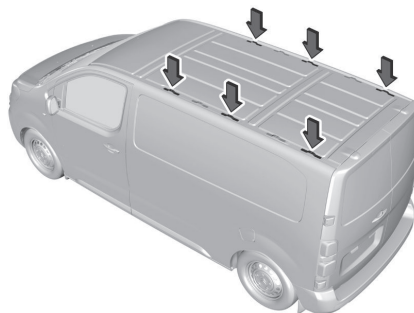
Kjøretøy med glasspanel



Monter to taklastholdere ved hjelp av monteringspunktene som er markert på bildet.

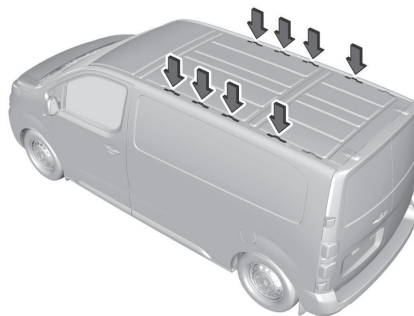
Tillatt taklast L1, L2, L3 maks. 100 kg.

Kjøretøy uten glasspanel



Monter tre taklastholdere ved hjelp av monteringspunktene som er markert på bildet.

Tillatt taklast L1, L2, L3 maks. 150 kg.



Monter takstativet ved hjelp av monteringspunktene som er markert på bildet.

Tillatt taklast L1 maks. 140 kg.

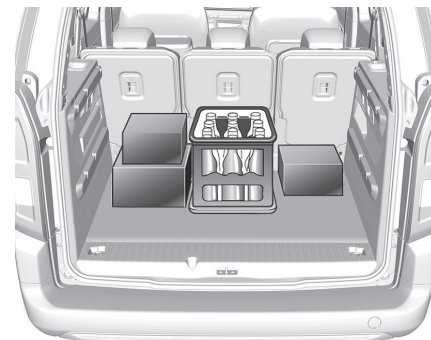
Tillatt taklast L2, L3 maks. 170 kg.

Lastreduksjonsmodus

⚠ Advarsel

Sørg alltid for at lasten i kjøretøyet er forsvarlig stuet.

Ellers kan gjenstander kastes rundt inne i kjøretøyet og forårsake personskade eller skade på lasten eller bilen.



- Legg tunge gjenstander i bagasjerommet mot seteryggene. Kontroller at seteryggene er ordentlig

låst. Når gjenstander kan stables, skal de tyngste legges nederst.

- Unngå at løse gjenstander glir ved å feste dem med stropper som festes til festeringene.
- Ikke la lasten stikke opp over overkanten av seteryggene.
- Legg ingen gjenstander på det bakre bagasjetrekket eller på instrumentpanelet, og dekk ikke føreren oppå instrumentpanelet.
- Lasten må ikke blokkere for bruken av pedalene, håndbremsa og girspaken og ikke hindre bilførerens bevegelser. Ingen løse gjenstander må oppbevares i kupeen.
- Ikke kjør med åpent bagasjerom.
- Nyttelasten er differansen mellom tillatt totalvekt (se fabrikasjonsplate) og egenvekten. Nyttelasten beregnes ved hjelp av dataene i vekttabellen foran i denne instruksjonsboken. I egenvekten inngår vekten av fører (68 kg), bagasje (7 kg) og alle væsker (drivstofftanken 90 % full). Ekstraustyr og tilbehør øker egenvekten.
- Når du kjører med last på taket, er bilen mer utsatt for sidevind

og det virker negativt inn på kjøreegenskapene på grunn av at bilen har et høyere tyngdepunkt. Fordel lasten jevnt, og sikre den forsvarlig med festestropper. Tilpass dekktrykk og kjøretøyets hastighet til lastetilstanden. Kontroller og etterstram stroppene hyppig. Kjør ikke fortere enn 120 km/t.

Tilhengersleping

Benytt bare tilhengerfeste som er godkjent for bilen. Ettermontering må utføres av et verksted. Det kan være nødvendig å foreta endringer som berører kjølingen, varmeskjoldene eller annet utstyr.

Slepeanordning

Tillatt tilhengerlast er maksimalverdi som avhenger av bil og motor, og denne må ikke overskrides. Den reelle tilhengerlasten er differansen mellom den reelle totalvekten for tilhengeren og den vekten som trykker på bilens tilhengerkule med tilhengeren tilkoblet. De tillatte tilhengerlastene er oppgitt i bilens dokumenter. Generelt gjelder de for bakker opptil 12 %. Tillatt tilhengerlast gjelder opp til den angitte helningen og på havnivå. Siden

motoreffekten avtar når høyden øker på grunn av at luften blir tynnere, og dermed reduserer klatreevnen, reduseres også tillatt totaltogvekt med 10 % for hver 1000 høydemeter. Brutto slepevekt må ikke reduseres ved kjøring på veier med svak stigning (mindre enn 8 %, f.eks. motorveier).

Den tillatte totalvekten må ikke overskrides. Den tillatte trekktotalvekten er angitt på identifikasjonsplaten. Ved fordeling av lasten i tilhengeren bør tunge gjenstander plasseres så nær akselen som mulig.

Kulevekt

Med kulevekt eller kuletrykk menes den kraften som tilhengeren trykker på koblingskulen med. Den kan endres ved å fordele vekten annerledes på tilhengeren.

Tillatt kulebelastning er oppgitt på identifikasjonsplaten til tilhengerfestet og i bilens vognkort.

Forsøk alltid å oppnå maksimal vertikal kulevekt, særlig for tunge tilhengere. Kulevekten må aldri være under 25 kg.

Bakaksellast

Med tilkoblet tilhenger og fullastet trekkbil kan den tillatte bakaksellasten (se identifikasjonsplaten eller bilens vognkort) overskrides med 60 kg

og bilens tillatte totalvekt må ikke overskrides. Dersom den tillatte bakaksellasten overskrides, gjelder en høyeste hastighet på 100 km/t.

Slepeutstyr

Avhengig av versjon kan bilen være utstyrt med avtakbart eller fast tilhengerfeste.

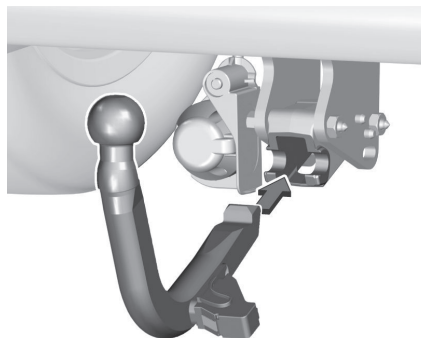
Type A

Forsiktig
Under drift uten tilhenger, fjern kulestangen .

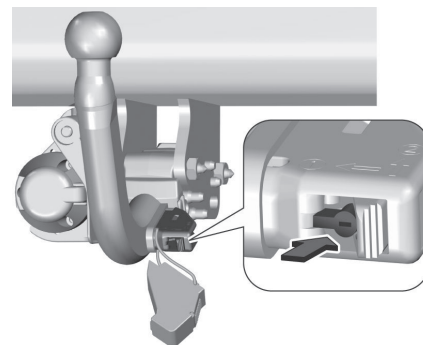
Montere kulestangen



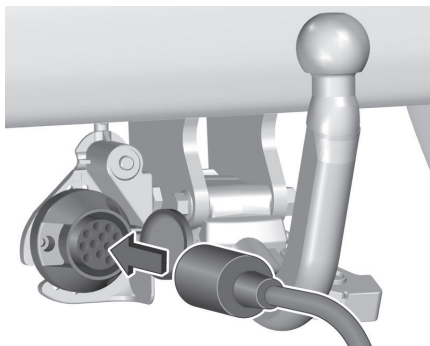
1. Sving tilkoblingskontakten nedover. Ta av hetten.



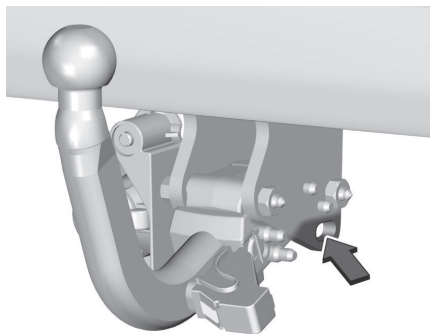
2. Sett tilhengerfestet inn i åpningen, og skyv bestemt til det stopper.



3. Sett inn plugglåsen i åpningen og lås den med den tilhørende nøkkelen.
4. Sett på hetten.
5. Koble til tilhengeren.



6. Koble tilhengerpluggen til kontakten.



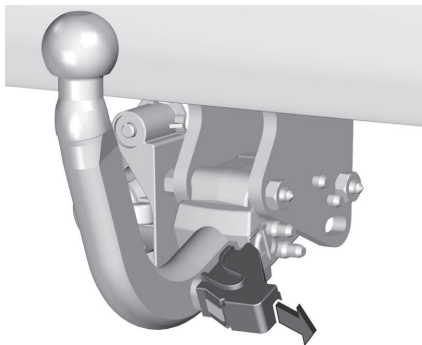
7. Koble sikkerhetswiren til ringen på tilhengerfestet.

⚠ Advarsel

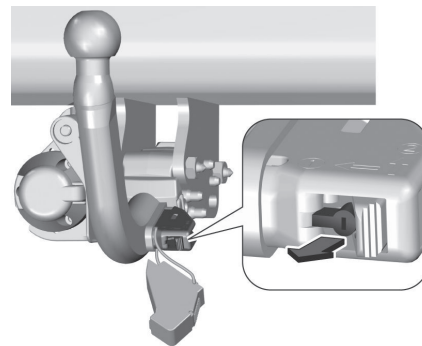
Sleping av tilhenger er kun tillatt når en koblingskulestang er riktig montert. Hvis kulestangen ikke går i inngrep, søker du assistanse fra et verksted.

Demontere kulestangen

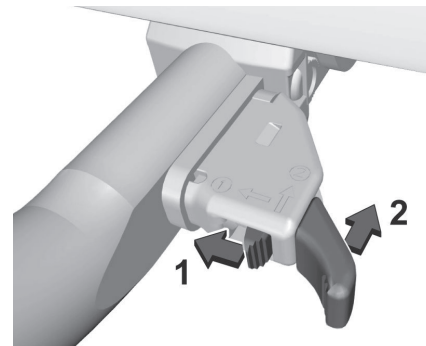
1. Koble fra tilhengerpluggen.
2. Løsne sikkerhetswiren.
3. Fjern tilhengeren.



4. Ta av hetten.



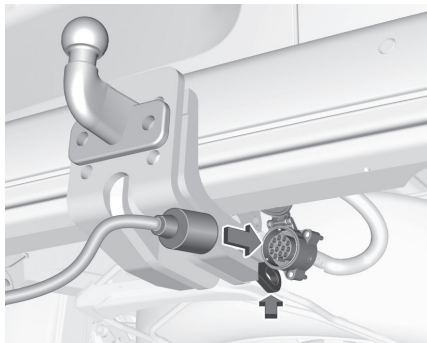
5. Sett inn nøkkelen i plugglåsen, lås opp og fjern den fra åpningen.



6. Skyv 1 mot venstre og hold den trykket, trykk 2 bakover og fjern tilhengerfestet.
7. Sving tilkoblingskontakten oppover. Sett på hetten.

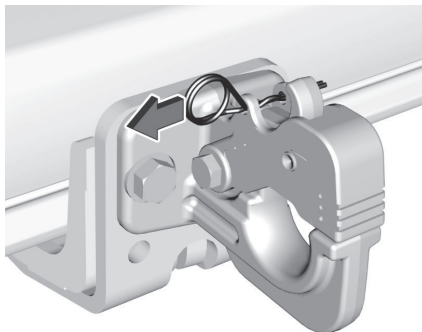
Type B

1. Sving tilkoblingskontakten nedover.
2. Koble til tilhengeren.

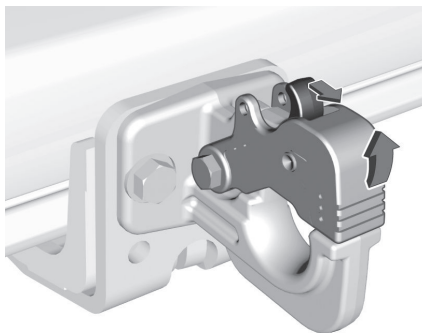


3. Koble tilhengerpluggen til kontakten, og fest sikkerhetswiren til ringen på tilhengerfestet.

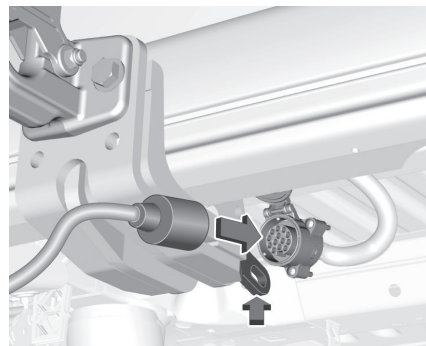
Type C



1. Fjern sikkerhetspinnen.



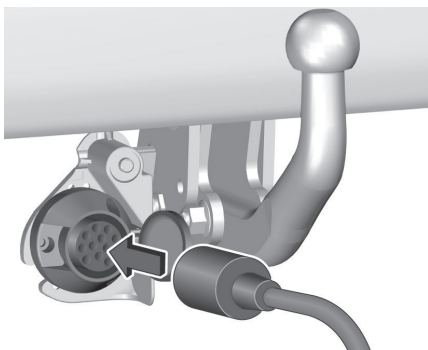
2. Trekk i spaken og åpne taueringen.
3. Sving tilkoblingskontakten nedover.
4. Koble til tilhengeren, lukk taueringen og fest pinnen.



5. Koble tilhengerpluggen til kontakten, og fest sikkerhetswiren til ringen på tilhengerfestet.

Type D

1. Sving tilkoblingskontakten nedover.
2. Koble til tilhengeren.



3. Koble tilhengerpluggen til kontakten, og fest sikkerhetswiren til ringen på tilhengerfestet.

Stabilitetsstøtte For Tilhenger

Hvis systemet registrerer slingrebevegelser, reduseres motoreffekten og bilen / tilhengeren bremses selektivt opp, til slingringen opphører. Hold rattet så rolig som mulig mens systemet virker.

Stabilitetsstøtte for tilhenger er en funksjon i den elektroniske stabilitetskontrollen.

Slepeanbefaling

Overhold lovgivningen i landet der du kjører.

Sjekk at tauekjøretøyet er tyngre enn bilen som taues.

Føreren må sitte bak rattet på bilen som taues og inneha gyldig førerkort.

Ved tauing med alle fire hjul på bakken skal det alltid brukes en godkjent slepestang. Det er forbudt å bruke stropper eller remmer.

Bilen som trekker må kjøre i gang sakte og forsiktig.

Når bilen taues med motoren av, er det ingen bremse- og styrehjelp lenger.

Avansert kjøreassistentsystem (ADAS)

Introduksjon til Hjelpesystemer.....	161
Generell informasjon.....	161
Assistansesystem for hastighetskontroll.....	162
Hastighetsbegrenser	162
Cruisekontroll	163
Adaptiv cruisekontroll (ACC)	165
Assistansesystem for kollisjonsunngåelse.....	170
Aktiv nødbremsing (AEB)	170
Bremsestøtte (BS)	173
Assistansesystem for kjøretøystabilitet.....	173
Antiskli (ASR)-regulering	173
Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) og Trekkkontrollsystem (TC)	174
Assistansesystem for bremseytelse.....	174
Blokkeringsfrie bremses (ABS) / Elektronisk bremskraftfordeling (EBFD)	175
Blokkeringsfrie bremses varsellys... ..	175
Siktassistentesystem.....	175
Side Blind Spot Alert (SBSA)	175
Sidekamera på passasjersiden	177
Assistansesystem for kjørefeltsentrering.....	178

Lane Keeping Assist (filassistent/LKA)	178
Lane Departure Warning (LDW)	180
Assistansesystem for parkering og rygging.....	181
Automatisk parkeringsradar	181
Surround Vision (panoramasyn)	184
Rear Vision Camera (RVC)	186
Assistansesystem for føreroppmærksomhet.....	188
Aktivering eller deaktivering.....	188
Varsling om kjøretid.....	188
Driver Drowsiness Detection (DDD)	188
Deteksjon av døsighet hos føreren med frontkamera.....	188
Deteksjon av døsighet hos føreren med kamera for førermonitorering.....	189
Systembegrensninger.....	189
Feil.....	190
Assistansesystem for offroad og lav sikt.....	190
Bakkekjøringsassistent (HDC)	190
Bakkestartassistent (HSA)	191
Hjelpesystemer.....	192
Trafikkskiltassistent (TSA)	192
Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS)	194

Introduksjon til Hjelpesystemer

Generell Informasjon

Advarsel

Førerassistansesystemer er utviklet for å hjelpe føreren, ikke for å være en erstatning for førerens oppmerksomhet. Føreren påtar seg det fulle og hele ansvaret ved kjøring av kjøretøyet. Når du bruker førerassistansesystemer, må du alltid ta hensyn til gjeldende trafikkforhold.

Merk

For å overholde generelle europeiske sikkerhetsforskrifter, kan noen førerassistansesystemer deaktiveres i informasjonsdisplayet kun til neste gang tenningen aktiveres igjen. Systemet aktiveres automatisk som standard hver gang motoren startes.

BEV

På grunn av at bilen er svært stillegående under kjøring, må føreren være spesielt oppmerksom.

Assistansesystem for hastighetskontroll

Hastighetsbegrenser

Hastighetsbegrenseren forhindrer at bilen overskrider en forhåndsinnstilt maksimal hastighet.

Maksimal hastighet kan stilles til hastigheter over 30 km/t.

Føreren kan øke bilens hastigheten til forhåndsinnstilt hastighet oppnås. Avvik fra begrenset hastighet kan oppstå under kjøring i nedoverbakker.

Slå på systemet



Trykk .

Avhengig av versjon, vises enten skjermbildet for hastighetsbegrenseren eller bare .

 er grå som angir at systemet fortsatt ikke er aktivert.

Aktivering av funksjonaliteten

Trykk på **OK** eller  for å aktivere hastighetsbegrenseren.  lyser grønt eller hvitt.

Hastighet innstilt av føreren



Den forhåndsinnstilte hastigheten kan endres ved at tommelhjulet skyves mot  for å øke eller  for å redusere hastigheten. Flytt tommelhjulet gjentatte ganger for å endre hastigheten i små trinn, og flytt og hold for å endre hastigheten i store trinn.

Tilpasse hastigheten ved bruk av fartsgrensegjenkjenningen

En registrert fartsgrense kan brukes som ny innstilt hastighet for hastighetsbegrenseren.

Avhengig av versjon, må trafikkskiltassistenten aktiveres for å registrere fartsgrenseskilt.

Når bilen passerer fartsgrenseskiltet

Med aktivert hastighetsbegrenser, vises **OK?** automatisk.

Trykk **OK** på rattet for å lagre den foreslåtte hastigheten lagres.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Etter at bilen har passert fartsgrenseskiltet

Med aktivert hastighetsbegrenser, trykk på **OK** på rattet.

OK? vises.

Trykk **OK** for å lagre den foreslåtte hastigheten.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Overskride hastighetsgrensen

I nødstilfeller er det mulig å overskride hastighetsgrensen ved å trå gasspedalen fast ned til endepunktet. I slike situasjoner blinker den forhåndsinnstilte hastighetsverdien.

Slipp gasspedalen og hastighetsbegrenser-funksjonen

aktiveres igjen så snart hastigheten blir lavere enn hastighetsgrensen. Når overskridelse av innstilt hastighet ikke er forårsaket av at gasspedalen trås inn, f.eks. ved kjøring ned en bratt bakke, høres et lydsignal.

⚠ Advarsel

I bratt utforbakke eller ved skarp akselerasjon, vil hastighetsbegrenseren ikke kunne hindre bilen fra å overskride innstilt hastighet. Om nødvendig, kan du trykke inn bremsepedalen for å kontrollere kjøretøyets hastighet.

Deaktivering av funksjonaliteten

Trykk **||▶**, hastighetsbegrenseren er i pausemodus.  lyser i grått. Bilen kjøres uten hastighetsbegrenser. Hastighetsbegrenser er deaktivert, men ikke slått av. Siste lagrede hastighet forblir i minnet for å kunne gjenopptas senere.

Gjenoppta hastighetsgrensen

Trykk **||▶** eller **OK**, den lagrede hastighetsbegrensen vil bli nådd.

Slå av systemet

Trykk på , hastighetsbegrensermodusen deaktiveres og hastighetsbegrenser-skjermen skjules

i Førerinformasjonscenteret eller  slukkes.

Feil

Det kan hende at fartsgrensegjenkjenningen ikke fungerer riktig hvis trafikkskillene ikke er i samsvar med Wien-konvensjonen om trafikkskilt og signaler. Hvis det oppstår en feil i hastighetsbegrenseren, blir hastigheten slettet, noe som fører til at strekene begynner å blinke. Få inspisert systemet av et verksted.

Cruisekontroll

Cruisekontrollen kan lagre og holde hastigheter over 40 km/t.

I biler med manuelt gir, må et eller annet gir velges. For biler med automatgir må posisjonen **D** eller andre eller høyere gir i posisjon **M** være valgt.

Avvik fra lagret hastighet kan skje i motbakke eller utforbakke.

Systemet holder den forhåndsinnstilte hastigheten som føreren har angitt, uten at det er nødvendig å trå på gasspedalen.

Forhåndsinnstilt hastighet kan overskrides midlertidig ved å trå bestemt ned på gasspedalen.

Status og forhåndsinnstilt hastighet vises i førerinformasjonscenteret.

Ikke slå på hastighetskontrollen når det ikke er tilrådelig å holde en jevn hastighet.

Slå på systemet



Trykk .

Avhengig av versjon, vises enten cruisekontroll-skjermen eller bare .  er grå som angir at systemet fortsatt ikke er aktivert.

Aktivering av funksjonaliteten

Når alle driftsbetingelser er oppfylt, vises **OK?**.

Trykk på **OK** for å lagre den aktuelle kjørehastigheten som hastighetsinnstilling og aktiver cruisekontrollen.  endres fra grått til

grønt eller hvitt som indikerer at systemet er aktivt. Du kan slippe gasspedalen. Du kan eventuelt skyve tommehjulet mot $\curvearrowright$ for å øke eller $\curvearrowleft$ for å redusere hastighet og lagre denne hastigheten som hastighetsinnstilling. Cruisestyringen aktiveres umiddelbart hvis tommehjulet skyves oppover eller nedover. $\curvearrowright$ endres fra grått til grønt eller hvitt.

Hastighet innstilt av føreren



Hvis systemet er aktivt, kan den forhåndsinnstilte hastigheten endres ved at tommehjulet skyves mot $\curvearrowright$ for å øke eller $\curvearrowleft$ for å redusere hastigheten. Flytt tommehjulet gjentatte ganger for å endre hastigheten i små trinn, og flytt og hold for å endre hastigheten i store trinn.

Tilpasse hastigheten ved bruk av fartsgrensegjenkjenningen

En registrert fartsgrense kan brukes som ny innstilt hastighet for den automatiske cruisestyringen.

Avhengig av versjon, må trafikkstyringsassistenten aktiveres for å registrere fartsgrenseskilt.

Når bilen passerer fartsgrenseskiltet

Med aktivert cruisestyring, vises **OK?** automatisk.

Trykk **OK** på rattet for å lagre den foreslåtte hastigheten lagres.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Etter at bilen har passert fartsgrenseskiltet

Trykk på **OK** på rattet når cruisestyringen er aktivert.

OK? vises Trykk på **OK** for å lagre den foreslåtte hastigheten.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Overskride innstilt hastighet

Det er alltid mulig å kjøre raskere enn innstilt hastighet ved å trykke inn gasspedalen. Når gasspedalen slippes, går bilen tilbake til den lagrede hastigheten.

Når den innstilte hastigheten overskrides, blinker den innstilte hastigheten.

Deaktivering av funksjonaliteten

Trykk $\parallel$. Cruisestyringen er i pausemodus. $\curvearrowright$ lyser i grått. Kjøretøyet kjøres uten cruisestyring.

Cruisestyring er deaktivert, men ikke slått av. Siste lagrede hastighet forblir i minnet for å kunne gjenopptas senere.

Den automatiske hastighetskontrollen kan deaktiveres automatisk i følgende situasjoner:

- bremsepedalen holdes inne
- antispinnsystemet eller den elektroniske stabilitetskontrollen fungerer
- revers er lagt inn, **N** valgt eller ingen gir er lagt inn
- clutchpedalen trås inn i mer enn fem sekunder
- elektrisk håndbrems aktiveres

Gjenoppta lagret hastighet

Trykk på $\parallel$ eller **OK**, vil den lagrede hastigheten bli satt.

Slå av systemet

Trykk på $\curvearrowright$, cruisestyring-modusen deaktiveres og cruisestyring-skjermen skjules i Førerinformasjonscenteret eller $\curvearrowright$.

Systembegrensninger

Bruk aldri systemet i følgende situasjoner:

- I et tettbygd strøk med fare for at fotgjengere krysser veien.
- I tett trafikk.
- På svingete eller bratte veier.
- På glatte eller oversvømte veier.
- I dårlig vær.
- Ved begrenset sikt for sjåføren.
- Ved kjøring på billøpsbaner.
- Kjøring i testbenk.
- Ved bruk av kjettinger, sklisikre trekk eller piggekk.

Når du kjører ned svært bratte helninger, kan systemet ikke hindre at bilen overskrider den innstilte hastigheten. Brems ved behov.

Ved kjøring opp en bratt bakke eller ved sleping, kan den innstilte hastigheten ikke nås eller holdes.

Feil

Det kan hende at fartsgrensegenkjenningen ikke fungerer riktig hvis trafikkskiltene ikke er i samsvar med Wien-konvensjonen om trafikkskilt og signaler.

Hvis det oppstår en feil i den automatiske hastighetskontrollen, blir hastigheten slettet, noe som fører til at strekene begynner å blinke.

Få inspisert systemet av et verksted.

Adaptiv Cruisekontroll (ACC)

Den adaptive hastighetskontrollen er en forbedring av den automatiske hastighetskontrollen som i tillegg kan holde en bestemt følgeavstand til kjøretøyet foran.



Den bruker en radarenhet som er plassert i fremre støtfanger for å registrere kjøretøyene foran.

Hvis ingen bil registreres i kjørebanelen, opptrer den adaptive hastighetskontrollen som en vanlig hastighetskontroll.

Den adaptive hastighetskontrollfunksjonen reduserer automatisk farten når bilen nærmer seg et kjøretøy som kjører saktere. Så justerer den bilens hastighet så den følger bilen foran ved valgt følgeavstand. Bilens hastighet økes eller reduseres

slik at den følger bilen foran, men overskrider ikke angitt hastighet. Den kan aktivere begrenset bremsing med aktiverte bremselys.

Hvis bilen foran akselererer eller skifter kjørefelt, vil den adaptive hastighetskontrollen akselerere bilen gradvis for å gå tilbake til den lagrede hastigheten. Hvis føreren betjener blinklysene for å kjøre forbi en langsommere bil, vil den adaptive hastighetskontrollen tillate bilen å nærme seg bilen foran midlertidig for å hjelpe til ved forbikjøringen.

Men den innstilte hastigheten vil aldri bli overskredet.

Hvis bilen foran beveger seg for langsomt og den valgte følgeavstanden ikke lenger kan opprettholdes, vil det høres en varsellyd og en melding vises. Meldingen ber føreren om å ta tilbake kontrollen over bilen. I kjøretøy med manuelt gir kan systemet bremse kjøretøyet til 30 km/t. I biler med automatgir kan systemet bremse bilen helt til full stopp. Avhengig av versjonen kan systemet akselerere bilen automatisk etter en full stopp.

Advarsel

Bremselysene tennes hvis kjøretøyet bremses ned.

Hvis bremselysene ikke virker, vil systemet ikke virke.

Slå på systemet



Trykk på  flere ganger inntil adaptiv hastighetskontroll-modus er valgt. Den adaptive hastighetskontrollen vises på skjermen. Systemet er fortsatt ikke aktivert.

Aktiveringsbetingelser

Systemet kan aktiveres hvis følgende betingelser er innfridd:

- bilens hastighet mellom 30 km/t og 180 km/t i biler med manuelt gir, mellom 0 km/t og 180 km/t i biler med automatgir
- førerdøren er lukket
- førerens sikkerhetsbelte er festet

- D valgt eller andre eller høyere gir innkoblet
- håndbremsen frigjort
- bremsepedalen inne hvis bilen står stille

Aktivering av funksjonaliteten

Når alle driftsbetingelser er oppfylt, vises **OK?**.

Trykk **OK** for å lagre den aktuelle kjørehastigheten og aktivere hastighetskontrollen.

På skjermen med den adaptive hastighetskontrollen vises den innstilte hastigheten og et veielement i grønt. Du kan slippe gasspedalen.

Du kan eventuelt skyve tommehjulet mot  for å øke eller  for å redusere hastigheten og lagre denne hastigheten. Den automatiske hastighetskontrollen aktiveres umiddelbart hvis tommehjulet skyves oppover eller nedover. På skjermen med den adaptive hastighetskontrollen vises den innstilte hastigheten og veielementet i grønt.

Hastighet innstilt av føreren



Den innstilte hastigheten kan endres ved at tommehjulet skyves mot  for å øke eller  for å redusere hastigheten. Flytt tommehjulet gjentatte ganger for å endre hastigheten i små trinn, og flytt og hold for å endre hastigheten i store trinn.

Tilpasse hastigheten ved bruk av fartsgrensegjenkjenningen

En registrert hastighetsgrense kan brukes som ny verdi for den adaptive hastighetskontrollen.

Når bilen passerer fartsgrenseskiltet

Med aktivert adaptiv cruisekontroll, vises **OK?** automatisk.

Trykk **OK** på rattet for å lagre den foreslåtte hastigheten lagres.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Etter at bilen har passert fartsgrenseskiltet

Med aktivert adaptiv cruisekontroll, trykk på **OK** på rattet.

OK? vises Trykk på **OK** for å lagre den foreslåtte hastigheten.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Overskride innstilt hastighet

Det er alltid mulig å kjøre raskere enn innstilt hastighet ved å trykke inn gasspedalen. Når gasspedalen slippes, går bilen tilbake til den lagrede hastigheten. Hvis det er bil foran som kjører langsommere, gjenopprettes følgeavstanden som er valgt av føreren. Mens den innstilte hastigheten overskrides, blinker hastighetsinnstillingen på skjermen med den adaptive hastighetskontrollen.

Advarsel

Akselerering fra førerens side deaktiverer den automatiske bremsingen fra systemet. Dette vises som en popup-advarsel i Førerinformasjonssenteret.

Gjenopptakelse av lagret hastighet

Trykk på **||▶** eller **OK** for å aktivere adaptiv hastighetskontroll på nytt ved den lagrede hastigheten.

Adaptiv hastighetskontroll i biler med automatgir

For biler med automatgir vil den adaptive hastighetskontrollen tillate å opprettholde den valgte avstanden bak en bil som bremses inntil den er helt stoppet.

Hvis systemet har stoppet kjøretøyet ditt bak et annet kjøretøy, vises den grønne kontrollindikatoren  ved siden av den innstilte hastigheten. Dette symbolet angir at bilen holdes automatisk i stopp-posisjon.

Mens bilen holdes i stopp-posisjon bør følgende anbefalinger overholdes:

- Ikke forlat bilen.
- Ikke åpne bagasjerommet.
- Ikke legg inn revers.
- Ikke sett av eller plukk opp passasjerer.

I løpet av de neste tre sekundene etter at bilen har blitt stoppet av systemet, starter bilen langsomt å bevege seg igjen. Etter tre sekunder, akselerer eller trykk på **||▶** for å kjøre bort. Legg merke til bilens omgivelser ved igangkjøring.

Hvis bilen har stått stille i mer enn fem minutter uten at føreren har gjort noe, aktiveres den elektriske håndbremsen. Kontrollampen  lyser. For å frigjøre den elektriske håndbremsen trykkes gasspedalen inn.

Advarsel

Når systemet er deaktivert eller slått av, vil bilen ikke lenger bli bremsset til full stopp og kan begynne å bevege seg. Vær alltid klar til å bruke bremsen manuelt for å holde bilen stille. Bilen må ikke forlates når den holdes stille av den adaptive hastighetskontrollen. Aktiver alltid **P** og slå av tenningen før bilen forlates.

Stille inn følgeavstand

Når den adaptive hastighetskontrollen oppdager en bil som kjører saktere i kjørebanelen, justerer den hastigheten for å opprettholde følgeavstanden som føreren har valgt.

Følgeavstanden kan innstilles til nær (1 søyle), normal (2 søyler) eller fjern (3 søyler).

Hvis motoren går og den adaptive hastighetskontrollen er slått på (grå)

eller aktiv (grønn), kan du modifisere innstillingen av følgeavstanden:



Trykk på knappen for å vise den gjeldende følgeavstandsinstillingen i førerinformasjonen.

Trykk deretter på knappen for å velge ønsket innstilling for følgeavstand. Valgt følgeavstand angis ved fylte søyler på skjermen for den adaptive hastighetskontrollen.

Advarsel

Føreren påtar seg det fulle ansvar for riktig følgeavstand basert på trafikk, vær og siktforhold.

Følgeavstander må justeres eller systemet slås av når det kreves av gjeldende forhold.

Registrere bilen foran

Hvis systemet registrerer en bil i kjørebanen, vil skjermen for den adaptive hastighetskontrollen endres i henhold til dette.

Deaktivering av funksjonaliteten

Trykk på , adaptiv cruisekontroll er i pausemodus. Den forhåndsinnstilte hastigheten lyser grått.

Den adaptive hastighetskontrollen deaktiveres, men utkobles ikke. Den sist lagrede innstillingshastigheten forblir i minnet for senere bruk.

Adaptiv hastighetskontroll deaktiveres automatisk i følgende situasjoner:

- bremsepedalen holdes inne
- antispinnsystemet eller den elektroniske stabilitetskontrollen fungerer
- revers er lagt inn, **N** valgt eller ingen gir er lagt inn
- hastigheten synker under 30 km/t for en bil med manuelt gir
- fare for at motoren stopper i en bil med manuelt gir
- clutchpedalen trås inn i mer enn ti sekunder
- elektrisk håndbrems aktiveres

- sikkerhetsbeltet løsnes
- førerdør åpnes

Slå av systemet

Trykk på  suksessivt for å slå av adaptiv cruisekontroll.

Systemgrenser

Advarsel

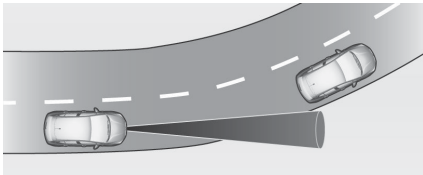
Systemets automatiske bremsekraft tillater ikke hard bremsing og bremsenivået er kanskje ikke tilstrekkelig for å unngå en kollisjon.

- Etter et plutselig filskifte trenger systemet en viss tid til å registrere neste, forankjørende kjøretøy. Så hvis et nytt kjøretøy registreres, kan systemet akselerere i stedet for å bremse.
- Den adaptive hastighetskontrollen tar bare hensyn til trafikk som kjører i samme retning.
- Den adaptive hastighetskontrollen tar ikke hensyn til fotgjengere, syklistene og dyr ved bremsing og igangkjøring.
- Den adaptive hastighetskontrollen tar ikke hensyn til stillestående kjøretøy.

Da radarens registreringsfelt er svært smalt, er det mulig at systemet ikke registrerer:

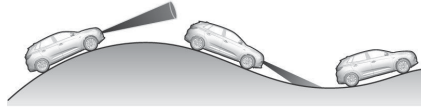
- Kjøretøy med redusert bredde, f.eks. motorsykler, scootere
- Kjøretøy som ikke kjører midt i kjørebane
- Kjøretøy som svinger rundt hjørner
- kjøretøy som plutselig rykker ut eller inn
- kjøretøy foran bremses overdrevent

Deaktiver systemet i følgende situasjoner:



- ved kjøring i krapp kurve
- når du nærmer deg en rundkjøring
- ved kjøring etter et kjøretøy som ikke registreres av systemet, f.eks. en motorsykkel
- dersom bilen foran senker farten brått
- når et kjøretøy skjærer kraftig inn

Hensyn ved kjøring i bakker



⚠ Advarsel

Ikke bruk den adaptive hastighetskontrollen på veier med bratte helninger.

Systemets ytelse i bakker er avhengig av bilens hastighet, last, trafikkforholdene og stigningen. Det er ikke sikkert at det oppdager et kjøretøy i din kjørebane under kjøring i bakker. I bratte bakker kan det være nødvendig å bruke gasspedalen for å opprettholde hastigheten på bilen.

Ved kjøring i nedoverbakke kan du måtte bremse for å opprettholde eller redusere hastigheten.

Husk at bremsing aktiverer systemet.

Radarenhet



Radarenheten er plassert på midten av støtfanger foran.

⚠ Advarsel

Radarenheten ble nøye justert under produksjonen.

Systemet må derfor ikke brukes ved frontkollisjoner.

Fremre støtfanger kan virke intakt, men føleren bak kan være berørt og reagere feil. Etter en ulykke må det tas kontakt med et verksted for å verifisere og justere radarenhetens posisjon.

 Advarsel

Bruk av en nummerskiltstøtte på fremre støtfanger kan påvirke korrekt funksjonalitet i radarenheten. Ved bruk av en nummerskiltstøtte følges merkene og indikasjoner på støtfangeren

Feil

Hvis det oppstår en feil i adaptiv hastighetskontroll, tennes en varsellampe i førerinformasjonen og en varselmelding vises i førerinformasjonen sammen med et lydsignal.

Det kan hende at

fartsgrensegjerkjenningen ikke fungerer riktig hvis trafikkskiltene ikke er i samsvar med Wien-konvensjonen om trafikkskilt og signaler.

Få inspisert systemet av et verksted.

Som et sikkerhetstiltak må systemet ikke brukes hvis det er feil på bremselysene.

Systemet må ikke brukes hvis støtfangeren foran er skadet.

Assistansesystem for kollisjonsunngåelse

Aktiv Nødbremsing (AEB)

Aktiv nødbremsing kan bidra til å redusere skader og personskafer ved en eventuell kollisjon med biler og fotgjengere rett foran, når føreren ikke utfører tilstrekkelige handlinger enten ved manuell bremsing eller ved styring. For kjøretøy utstyrt med kamera og radar, registrerer aktiv nødbremsing også syklist. Før den aktive nødbremsingen aktiveres, kan føreren bli varslet om kollisjonsfare foran.

 Advarsel

Dette systemet er ikke ment som en erstatning for førerens ansvar for å kjøre kjøretøyet og se forover. Den varsler føreren hvis bilen står i fare for kollisjon med kjøretøy foran, fotgjengere eller syklist. Rett før truende kollisjon reduserer den bilens hastighet for å unngå en kollisjon eller for å begrense alvorligheten. Systemet reagerer kanskje også på dyr. Det kan hende at dyr som er mindre enn 0,5 m eller gjenstander på veien registreres imidlertid ikke.

Etter et plutselig filskifte trenger systemet en viss tid til å registrere neste, forankjørende kjøretøy. Føreren må alltid være klar til å reagere og bruke bremsen og ratt for å unngå kollisjoner.

Aktivering / deaktivering av systemet

Aktiv nødbremsing aktiveres / deaktiveres i informasjonsdisplayet. Avhengig av versjonen, er deaktivering bare mulig når bilen står stille.

Hvis deaktivert, tennes (Ⓢ) , og en melding vises i førerinformasjonen. Avhengig av versjonen aktiveres systemet automatisk som standard hver gang motoren startes.

Funksjonalitet

Avhengig av bilkonfigurasjonen og de registrerte gjenstandene er det flere hastighetsområder for funksjonene. Aktiv nødbremsing fungerer opp til 80 km/t når en fotgjenger oppdages. I biler som er utstyrt med radarføler og frontkamera, fungerer aktiv nødbremsing opp til 80 km/t når en stillestående bil eller en syklist oppdages. I biler som bare er utstyrt med frontkamera, fungerer aktiv nødbremsing fra 5 km/t til 85 km/t når et kjøretøy i bevegelse oppdages.

I biler som er utstyrt med radarføler og frontkamera, fungerer aktiv nødbremsing fra 5 km/t til 140 km/t når en kjørende bil oppdages.

Systemet omfatter:

- varsling om kollisjonsfare foran
- smart bremsestøtte
- automatisk bremsing

Varsling om kollisjonsfare foran

Varsling om kollisjonsfare foran varsler føreren hvis det er fare for kollisjon med bilen foran, med en syklist eller en fotgjenger.

Varsle føreren

Føreren varsler med følgende alarmer:

- Nivå 1: En advarsel vises i førerinformasjonen når avstanden til kjøretøyet foran blir for liten.
- Nivå 2: En advarsel vises i førerinformasjon og en varsellyd høres når en kollisjon er nært forestående og umiddelbar handling kreves av føreren.
- Nivå 3: Avhengig av versjonen vil bilen kunne produsere en kort oppbremsing for å bekrefte fare for kollisjon. Føreren må umiddelbart gjøre noe.

Advarsel

Når du nærmer deg en forankjørende bil for raskt, kan det vises en nivå 2-varsling uten noen tidligere nivå 1-varslinger.

Nivå 1-varslinger avhenger av innstilt varslingsfølsomhet. Denne varslingstypen vises bare for bevegelige biler. Ved lavere hastighet er de deaktivert.

Velge varslingssensitivitet Merk

Hvis innstilling for varslingsfølsomhet er stilt inn med den lengste avstanden, varsler systemet tidligere. Dette øker sikkerheten, men dette øker antall varslinger hvis den lovlig sikkerhetsavstanden ikke holdes. For å redusere antall varslinger velges en kortere innstilling for varslingsfølsomheten.

Tre varslingsfølsomheter kan velges i menyen for førerassistansesystemer. Den valgte innstillingen vil være lagret når tenningen er slått av. Varslingsfølsomheten vil variere avhengig av valgt innstilling for varsling.

Smart bremsestøtte

Hvis føreren bremser, men ikke tilstrekkelig til å unngå en kollisjon,

vil dette systemet bremse ytterligere. Assistanse gis bare hvis føreren trykker på bremsepedalen.

Smart bremsestøtte deaktiveres automatisk når bremsepedalen slippes.

Automatisk bremsing

Rett før en truende kollisjon utfører denne funksjonen automatisk en begrenset bremsing for å redusere støthastigheten ved kollisjonen eller forhindre kollisjon.

Hvis aktiv nødbremsing er aktivert, blinker (ⓘ) i førerinformasjonen. Hvis aktiv nødbremsing er avsluttet, blinker (ⓘ) i noen sekunder. I dette tidsrommet kan aktiv nødbremsing ikke aktiveres hvis det er fare for kollisjon.

Avhengig av versjon, kan en hastighet under 30 km/t eller 50 km/t gjøre at automatisk bremsing senker farten til kjøretøyet ned til en full stopp. Hvis hastigheten overskrider denne grensen, vil den automatiske bremsingen redusere hastigheten. Men føreren må bruke bremsen for å stoppe bilen helt.

- Automatgir: Hvis bilen stoppes helt, holdes den automatiske bremsen i en viss tid. Hold bremsepedalen inne for å unngå at bilen begynner å kjøre igjen.

- Manuelt gir: Hvis bilen stopper helt, kan motoren kveles. Hold bremsepedalen inne for å unngå at bilen ruller av gårde.

Automatisk hastighetskontroll deaktiveres når en automatisk nødbremning gjennomføres.

I noen tilfeller kan føreren ønske å overstyre den automatiske bremsingen utført av det aktive nødbremsesystemet. Trykk hardt på gasspedalen eller drei fast på rattet for å overstyre den automatiske bremsingen dersom situasjonen og omgivelsene tillater dette.

Advarsel

Ikke stol på systemet for å bremse kjøretøyet. Aktiv nødbremning bremser ikke bremse utenfor driftshastighetsområdet.

Forhold for betjening

Aktiv nødbremning virker bare når:

- bremsesystemet fungerer
- Elektronisk stabilitetsprogram og antispinn er aktivert
- sikkerhetsbeltene for forsetene og avhengig av versjonen også baksetene er festet
- jevn hastighet på rette strekninger

Aktiv nødbremning deaktiveres automatisk i følgende situasjoner:

- Et reservehjul med mindre diameter registreres.
- Det er oppdaget en feil med bremsepedalbryteren eller med venstre eller høyre bremselys.
- Det er oppdaget en feil i det aktive nødbremningssystemet, i elektronikken eller i bremsesystemet.
- En alvorlig kollisjon, f.eks. med kollisjonsputer er registrert.

Systembegrensninger

Systemets ytelse kan være redusert eller ikke tilgjengelig i følgende situasjoner:

- føleren dekket av snø, is, slaps, søle eller skitt
- frontruten er skadet eller innsmurt, med uskarpt sikt eller dekket med fremmede gjenstander (f.eks. klistremerker).
- skadet eller deformert fremre støtfanger eller fremre støtfanger dekket av fremmede gjenstander, f.eks. klistrelapper
- radarenheten er utenfor vanlig posisjon som følge av et sammenstøt i fremre støtfanger

- frontkamera ute av den vanlige posisjonen
- automatisk bremsing ikke tilgjengelig, f.eks. mens bremseskivene avkjøles
- bremsepedalen er brukt kontinuerlig over lengre tid, f.eks. i en lang nedoverbakke
- svingete eller kuperte veier
- systeminitialiseringsprosess etter batterifrakobling
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige miljøforhold, f.eks. regn, tåke eller snø
- dersom bilen foran spruter fra veien

Etter et sammenstøt eller når skader er synlige, må bilen inspiseres i et verksted. Systemets ytelse kan påvirkes av:

- Elektronisk stabilitetsprogram og antispinn i funksjon
- bilbatterispenning utenfor området
- våte veier reflekterer lys
- nære kjøretøy foran
- traktorer, skitne biler eller biler med tilhenger

- skrånende veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- bilen er for tungt lastet

Føreren må ikke overbelaste verken bagasjerommet eller taket på bilen. Hvis en fører er tildekket, vises en melding om at førerne må rengjøres. Hvis systemet er midlertidig berørt og ingen inngrep fra føreren er nødvendig, vises ingen melding.

Det kreves alltid full oppmerksomhet under kjøring, og vær klar til å reagere for å unngå kollisjoner.

Vi anbefaler å deaktivere systemet i menyen for personlige innstillinger i bilen i følgende tilfeller:

- ved sleping av en tilhenger eller campingvogn
- ved transport av lange gjenstander på takstativ eller takgrind
- når bilen slepes
- når det utføres vedlikehold mens tenningen er på
- når bilen er utstyrt med snøkjettinger
- når det er montert et reservehjul som er mindre enn de andre hjulene

- før bruk av automatisk bilvask
- før bilen plasseres på en rullebane i et verksted
- hvis frontruten er skadet i nærheten av kameraet
- hvis fremre støtfanger er skadet eller deformert
- hvis radarenheten er utenfor vanlig posisjon som følge av et sammenstøt i fremre støtfanger
- hvis bremselysene ikke virker

Feil

Dersom systemet er deaktivert, tennes (Ⓢ) i førerinformasjonen.

Dersom systemet har en feil, tennes (Ⓢ) i førerinformasjonen, og en melding vises samtidig som en lydsignal høres. Kontakt et verksted. Hvis ingen melding vises, stopp bilen og kontroller om sensorene eller frontkameraet er tildekket. Dersom systemet ikke fungerer som det skal eller ikke er tilgjengelig, f.eks. under oppstart, tennes (Ⓢ) i førerinformasjonen. (Ⓢ) kan også tennes hvis det er problemer med infotainmentsystemet.

Hvis (Ⓢ) og  tennes i førerinformasjonen etter at motoren er slått av og deretter startes igjen, ta kontakt med et verksted.

Bremsestøtte (BS)

Hvis bremsepedalen trås raskt og hardt inn, brukes automatisk maksimal bremsekraft.

Bruk av bremsestøtten kan merkes som en pulsering i bremsepedalen og større motstand når bremsepedalen trås inn. Hold konstant trykk på bremsepedalen så lenge full bremseeffekt kreves. Maksimal bremsekraft reduseres automatisk når bremsepedalen slippes opp.

Assistansesystem for kjøretøystabilitet

Antiskli (ASR)-Regulering

Antispinn optimaliserer trekraften ved å bruke motorbremsing og bremsene på hjulene for å unngå at ett eller flere hjul spinner. Det forbedrer også retningsstabiliteten til bilen. Hvis det oppdages avvik mellom kursen som bilen følger, og den som føreren ønsker, overvåker DCS-systemet hvert hjul og påvirker automatisk bremsen på ett eller flere hjul, og likeledes motoren for å holde bilen på ønsket kurs innenfor rammene av de fysiske lovene. Disse systemene aktiveres automatisk hver gang bilen startes.

Disse systemene er aktivert i tilfelle et problem med veigrep eller styring (bekreftet av at denne varsellampen  blinker på instrumentpanelet

Deaktivering/reaktivering

Deaktivering av ASR-systemet indikeres av denne indikatorlampen  på instrumentpanelet som tennes og viser en melding.

Antispinnsystemet aktiveres automatisk hver gang tenningen slås av eller i hastigheter over 50 km/t. Reaktivering gjøres manuelt under 50 km/t.

Funksjonsfeil

Ved funksjonssvikt tennes disse varsellampene  på instrumentpanelet, fulgt av et signal og visningen av en melding.

Få kontrollen utført hos en forhandler eller hos et kvalifisert verksted.

Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) Og Trekkontrollsystem (TC)

Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontroll) forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uavhengig av veiforholdene og dekkenes veigrep.

Så snart kjøretøyet får en tendens til å trekke mot én side (understyring / overstyring), reduseres motoreffekten, og hjulene bremses opp separat. ESC fungerer i kombinasjon med antispinn-kontrollsystemet (TC). Det begrenser spinningsen av de drevne hjulene.

TC-en er en komponent i ESC. Trekkontroll forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uansett underlag eller veigrep, ved å redusere spinningsen på drivhjulene.

Når glidning av minst ett hjul overstiger en viss terskel, blir motoreffekten redusert og det hjulet som spinner mest blir bremsset individuelt. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt veibaner.



ESC og TC kan brukes etter hver motorstart så snart kontrollindikatoren  slukker.

Når ESC og TC er i drift, blinker .

Etter ny tilkobling av bilbatteriet trenger systemet en rekalkibrering ved å kjøre en kort strekning.

Advarsel

La ikke denne spesielle funksjonen friste deg til å ta sjanser under kjøring. Tilpass hastigheten til veiforholdene.

Deaktivering

TC kan deaktiveres via informasjonsdisplayet ved hastigheter under 50 km/t.

 lyser på førerinformasjonsdisplayet. En statusmelding vises i Førerinformasjonssenteret når TC er deaktivert.

Antispinn kan aktiveres på nytt via informasjonsdisplayet. Antispinn blir også koblet inn igjen neste gang tenningen slås på.

Feil

Hvis det er en feil i systemet, lyser  kontrollampen kontinuerlig og en melding vises i Førerinformasjonssenteret. Systemet er ikke operativt. Sørg for at feilen utbedres hos et verksted.

Assistansesystem for bremseytelse

Blokkeringsfrie Bremses (ABS) / Elektronisk Bremskraftfordeling (EBFD)

Disse systemene forbedrer bilens stabilitet og håndtering under bremsing, og gir bedre kontroll i svinger, spesielt på dårlige eller glatte veier.

ABS forhindrer blokkering av hjulene ved nødbremsing.

Elektronisk bremskraftfordeling (EBFD) styrer det totale bremsetrykket på hvert enkelt hjul.

- Når du bremser i nødstilfeller, trykk pedalen veldig godt inn og oppretthold dette trykket.

Merk

Den normale funksjonen til ABS-systemet kan avgi en svak vibrering i bremsepedalen.

Hvis denne varsellampen lyser permanent, betyr det at det er en feil ved ABS-systemet.

Bilen beholder det vanlige bremsesystemet. Kjør forsiktig i moderat hastighet.

Når denne varsellampen tennes sammen med STOPP- og ABS-varsellampene ledsaget av en melding og et hørbart signal, betyr det feil i EBFD.

Du må stoppe bilen.

Stans bilen med det samme det er trygt å gjøre det og slå av tenningen.

Blokkeringsfrie Bremses Varsellys

() lyser gult.

Lyser i noen sekunder etter at tenningen er slått på. Systemet er driftsklart når kontrollampen er slukket.

Hvis () kontrollindikatoren ikke slukkes etter noen sekunder, eller hvis den lyser under kjøring, er det en feil i ABS.

Bremsesystemet forblir operativt, men uten ABS-regulering.

Hvis () lyser sammen med () , er det registrert en feil i den elektroniske bremskraftfordelingen.

Slå av motoren umiddelbart, og oppsøk et verksted.

Siktassistansesystem

Side Blind Spot Alert (SBSA)

Blindsonevarslingssystemet oppdager og rapporterer gjenstander på en av sidene av bilen, innenfor en angitt blindsoner. Systemet viser et visuelt varsel i hvert sidespeil når det registreres objekter som kanskje ikke er synlige i kupé- og sidespeilene.

Varslingen om dødsvinkel på siden benytter seg av noen av parkeringsradarfølerne som er plassert i støtfangeren foran og bak, på begge sider av bilen.

Advarsel

Blindsonevarsling skal ikke erstatte førerens syn.

Systemet oppdager ikke:

- Kjøretøyer som er utenfor blindsonen, som kan nærme seg raskt
- Fotgjengere, syklistene eller dyr.

Før du skifter fil må du alltid sjekke alle speil, se over skulderen og bruke blinklyset.

Aktivisering

Systemet kan aktiveres via menyen for innstillinger i bilen i informasjonsdisplayet.

Funksjonalitet



Når systemet oppdager et kjøretøy i blindsonen for bilen mens bilen kjører forover, lyser en lysdiode i det aktuelle sidespeilet.

LED-en tennes umiddelbart når kjøretøyet blir forbikjørt.

LED-en tennes etter en forsinkelse når kjøretøyet langsomt passerer et annet kjøretøy.

Forhold for betjening

Følgende betingelser må være oppfylt for riktig betjening:

- Alle kjøretøy må bevege seg i samme retning og i tilstøtende filer
- Bilen din må ha en hastighet på mellom 12 km/t og 140 km/t

- Bilen må passere et kjøretøy med en hastighetsforskjell som er mindre enn 10 km/t
- Et annet kjøretøy må passere med en hastighetsforskjell som er mindre enn 25 km/t
- Trafikkflyten er normal
- Bilen må kjøre på en rett vei eller en vei som svinger svakt
- Bilen sleper ikke en tilhenger
- Følerne er ikke tildekket av søle, is eller snø
- Varslingssonene i sidespeilene eller registreringssonene på fremre og bakre støtfanger er ikke dekket

I følgende situasjoner gis det ingen varslar:

- I nærvær av objekter som ikke beveger seg, f.eks. parkerte biler, hindringer, gatelys, veiskilt osv.
- I svært tett trafikk når flytting av biler kan forstyrres av et objekt som står stille
- Biler som kjører i motsatt retning
- Når bilen kjører på en svingete vei eller rundt en skarp sving

- Når bilen passerer eller blir passert av et svært langt kjøretøy, f.eks. lastebil, buss osv., som samtidig både oppdages i blindsonen bak og er nærværende i førerens synsfelt forover
- Når bilen passerer for raskt

Deaktivering

Systemet kan aktiveres via menyen for innstillinger i bilen i informasjonsdisplayet.

Minnet beholder systemstatusen når tenningen slås av.

Systemet deaktiveres når det settes en plugg inn i strømuttaket på tilhengerfestet.

På grunn av dårlige værforhold, som for eksempel kraftig regn, kan det forekomme feilregistreringer.

Feil

Hvis det oppstår en feil, tennes  i instrumentpanelet sammen med en melding på skjermen. Søk assistanse hos et verksted.

Systembegrensninger

Systemets ytelse kan påvirkes av:

- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker

- tung eller ulikt fordelt last
- nære kjøretøy foran
- skrånende veier
- svingete eller kuperte veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige værforhold, f.eks. mye regn, tåke eller snø
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- feil dekktrykk
- veier med dårlig kjørefeltmerking

når bilen kjører på en lang, rett kjørebane og selv om føreren holder rattet korrekt. Deaktiver systemet hvis det blir forstyrret av asfaltmerker, skygger, sprekker i veien, midlertidige eller veibyggingsfilmarkeringer eller andre svakheter ved veien.

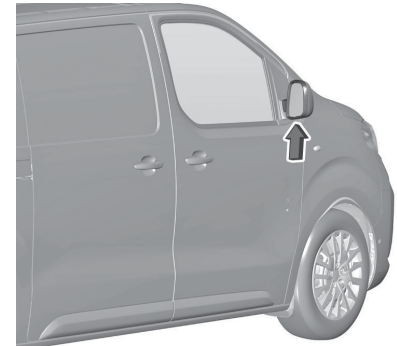
⚠ Advarsel

Hold alltid øye med veien og behold korrekt plassering i veibanen, ellers vil det kunne oppstå skader på kjøretøyet, personskader eller dødsulykker. Det

kan hende at systemet ikke holder kjøretøyet i filen eller varsle, selv om det er registrert en filmerking. Det kan hende at styring av systemet ikke er tilstrekkelig til å unngå at kjøretøyet forlater kjørefeltet. Det kan hende at systemet ikke kan registrere kjøring uten hendene på rattet på grunn av eksterne påvirkninger (veiforhold og underlag, vær osv.). Føreren har det fulle ansvaret for å kontrollere kjøretøyet og forventes alltid å holde hendene på rattet under kjøring. Bruk av systemet ved sleping av en tilhenger eller på glatte veier kan medføre tap av kontroll over kjøretøyet og kollisjon. Slå av systemet

Sidekamera På Passasjersiden

Sidekameraet på passasjersiden overvåker bilsiden.



Kameraet er montert i bunnen av sidespeilet på passasjersiden. Området som vises av kameraet, er begrenset. Avstandene som bildet viser, er annerledes enn den faktiske avstanden.

Kameraet med visning bakover

Kameraet viser blindområdet på passasjersiden.

Slå på

Kameraet slås på når kjøretøyet kjører og passasjersiden velges fra ryggvisningen eller ved å trykke på knappen på spaken.

Slå av

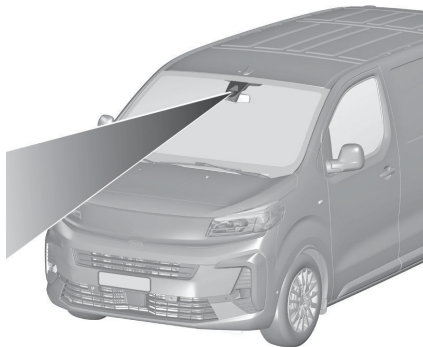
Kameraet er deaktivert når en annen visningstype er valgt.

Systembegrensninger

Kameraet på passasjersiden fungerer ikke alltid bra nok hvis:

- omgivelsene er mørke
- solen eller stråler fra hovedlys skinner direkte inn i kameralinsene
- været begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø

- kameralinsene er blokkert av snø, is, slaps, søle, skitt
Rengjør linsen, skyll med vann og tørk av med en myk klut
- det oppstår ekstreme temperaturendringer
- passasjerdøren er åpen

Assistansesystem for kjørefeltsentrering**Lane Keeping Assist (Filassistent/LKA)**

Filholderassistenten hjelper føreren med å unngå utilsiktet kjøring ut av kjørebanelen. Frontkameraet observerer

veikanter, samt kjørefeltmarkeringene kjøretøyet kjører mellom.

Hvis kjøretøyet nærmer seg en veikant eller en kjørefeltmerking, vil rattet dreies forsiktig slik at bilen dreier tilbake i kjørebanelen. Føreren merker en dreiebevegelse i rattet. Drei rattet i samme retning hvis systemet ikke styrer tilstrekkelig. Drei rattet forsiktig i motsatt retning hvis du vil skifte fil.

Når systemet styrer for å korrigere

bilens kjøreretning,  blinker i førerinformasjonen. Filholderassistenten styrer ikke bilen kontinuerlig.

Utilsiktet kjørefeltsavvik forutsettes ikke av systemet når blinklysene betjenes og i løpet av få sekunder etter at blinklysene er slått av.

Systemet informerer føreren med en melding og en varsellyd høres hvis det pågår en korreksjon i mer enn ti sekunder. Hvis føreren fortsatt ikke er i stand til å holde bilen i kjørebanelen, avbrytes korreksjonen etter en kort stund.

Når det oppdages kjøring uten å holde rattet under en korreksjon, vises en varselmelding i førerinformasjonen sammen med en varsellyd. Hver ytterligere deteksjon av kjøring uten å holde rattet forlenger varigheten av varsellyden.

En filskiftvarsling i førerinformasjonen varsler når systemet ikke kan holde

bilen innenfor kjørebanen og føreren umiddelbart må gjøre noe.

Merk

Systemet kan være inaktivt hvis det oppdager kjørefelt som er for smale, for brede eller for buede. For at systemet skal fungere korrekt, må følgende forutsetninger være oppfylt:

- bilens hastighet må være mellom 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktivert
- den elektroniske stabilitetskontrollen er aktivert og ikke i drift
- Ingen plugg er satt inn i strømuttaket på tilhengerfestet
- ingen dynamisk kjøring, dvs. trykk på bremsen eller gasspedalen
- filmarkeringer kan tydelig registreres av systemet
- ingen midlertidige reservehjul i bruk
- kjøretøyet kjøres ikke i et trangt hjørne
- det er ingen systemfeil som hindrer korrigeringer

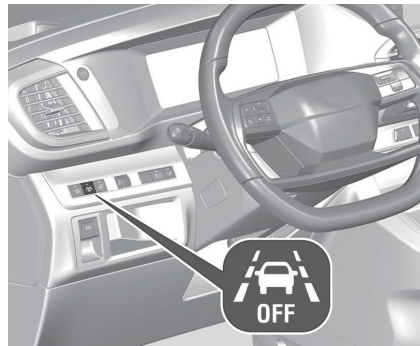
Avhengig av versjonen, vil filskiftvarslingsystemet bare være aktivt når det er en systemfeil, et reservehjul brukes, elektronisk stabilitetskontroll ikke

er aktivert, eller f.eks. når en tilhenger er tilkoblet.

Utilgjengelig etter batterifrakobling

Filholderassistenten kan være midlertidig utilgjengelig eller inaktiv når bilens strømforsyning kobles til igjen.

Aktivering



Hvis systemet er aktivert, lyser ikke LED-en i -knappen. For å aktivere systemet når systemet er deaktivert, trykk på . Systemet kan aktiveres i informasjonsdisplayet via kjøretøynnstillingene . Avhengig av versjonen er systemet alltid PÅ, selv om det ble deaktivert under den forrige kjøresyklusen.

Systemet kan aktiveres eller deaktiveres i persontilpasning av kjøretøyet via kjøretøynnstillingene .

På grunn av lovkrav kan systemet kun deaktiveres i bilens personalisering til neste gang tenningen aktiveres igjen. Systemet aktiveres automatisk som standard hver gang motoren startes.

Merk

Avhengig av versjonen, reaktiveres systemet automatisk neste gang motoren startes.

Deaktivering

For å deaktivere systemet trykkes enten inntil LED-en i knappen lyser eller systemet deaktiveres i informasjonsdisplayet via kjøretøynnstillingene . LKA skal deaktiveres av sjåføren når bilen taues.

Feil

Ved feil, og vises i Førerinformasjonscenteret, ledsaget av en displaymelding og en varsellyd. Søk assistanse hos et verksted.

Hvis en føler er tildekket, tennes i førerinformasjonscenteret og det vises en melding om at følerne må rengjøres. Hvis lydvarslingsystemet ikke fungerer riktig eller ikke er tilgjengelig, lyser i

gruppen og en melding vises. Kontakt et verksted.

Systembegrensninger

Systemets ytelse kan påvirkes av tunge kurver og konstruksjonsområder.

Systemets ytelse kan påvirkes av:

- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- tung eller ulikt fordelt last
- nære kjøretøy foran
- skrånende veier
- svingete eller kuperte veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige miljøforhold, f.eks. mye regn, tåke eller snø
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- feil dekktrykk
- veier med dårlig kjørefeltmerking

Lane Departure Warning (LDW)



Filskiftvarslingen hjelper føreren med å unngå utilsiktet kjøring ut av kjørebanelen. Frontkameraet observerer veikanter, samt kjørefeltmarkeringene kjøretøyet kjører mellom. Hvis kjøretøyet krysser en veikant eller en kjørefeltmarkering, varsler systemet føreren. Utilsiktet kjørefeltsavvik forutsettes ikke av systemet når blinklysene betjenes og i løpet av få sekunder etter at blinklysene er slått av.

Ingen advarsel vil bli gitt ved en dynamisk kjøring, det vil si trykk på bremse- eller gasspedalen eller tung styring.

Når systemet gjenkjenner en utilsiktet kjørefeltsavvik, blinker kontrollampen  raskt gult.

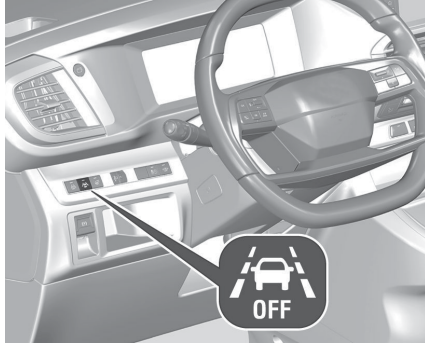
Advarsel

Dette systemet er et kjørehjelpemiddel som kan under ingen omstendigheter erstatte førerens årvåkenhet.

For at systemet skal fungere korrekt, må følgende forutsetninger være oppfylt:

- kjøretøyet hastighet skal være mellom ca. 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktivert
- ingen dynamisk kjøring, dvs. trykk på bremsen eller gasspedalen
- kjørefeltgrenser kan tydelig oppdages av systemet
- kjøretøyet kjøres ikke i et trangt hjørne
- det er ingen systemfeil som hindrer korrigeringer

Aktivering



Hvis systemet er aktivert, lyser ikke LED-en i  -knappen. For å aktivere systemet når systemet er deaktivert, trykk på . Systemet kan aktiveres i informasjonsdisplayet via kjøretøynnstillingene . Avhengig av versjonen er systemet alltid PÅ, selv om det ble deaktivert under den forrige kjøresyklusen. Systemet kan aktiveres eller deaktiveres i persontilpasning av kjøretøyet via kjøretøynnstillingene . På grunn av lovkrav kan systemet kun deaktiveres i bilens personalisering til neste gang tenningen aktiveres igjen. Systemet aktiveres automatisk som standard hver gang motoren startes.

Merk

Avhengig av versjonen, reaktiveres systemet automatisk neste gang motoren startes.

Deaktivering

For å deaktivere systemet trykkes enten  inntil LED-en i knappen lyser eller systemet deaktiveres i informasjonsdisplayet via kjøretøynnstillingene . LDW skal deaktiveres av sjåføren når bilen taues.

Feil

Ved feil,  og  vises i Førerinformasjonssenteret, ledsaget av en displaymelding og en varsellyd. Søk assistanse hos et verksted.

Hvis en føler er tildekket, tennes  i førerinformasjonssenteret og det vises en melding om at følerne må rengjøres. Hvis lydvarslingssystemet ikke fungerer riktig eller ikke er tilgjengelig,  lyser i gruppen og en melding vises. Kontakt et verksted.

Systembegrensninger

Systemets ytelse kan påvirkes av tunge kurver og konstruksjonsområder.

Systemets ytelse kan påvirkes av:

- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- nære kjøretøy foran
- skrånende veier
- svingete eller kuperte veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige værforhold, f.eks. mye regn, tåke eller snø
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- veier med dårlig kjørefeltmerking

Assistansesystem for parkering og rygging

Automatisk Parkeringsradar

Brenselcelleversjon

Hvis en koblingskule er festet til bilen, blir registreringssonen til

parkeringssensorene forstyrret og de fungerer ikke som de skal.

Deaktiver parkeringshjelpen hver gang en koblingskulestang er festet til bilen.

Generell informasjon

Det bakre systemet deaktiveres når det settes en plugg inn i strømuttaket på tilhengerfestet.

Advarsel

Føreren som har det hele og fulle ansvaret for parkeringsmanøveren. Kontroller alltid området rundt når du kjører bak- eller forover mens du bruker parkeringsassistentsystemet.

Parkeringsradar bak

Systemet advarer føreren med hørbare signaler og en indikasjon på displayet mot mulige farlige hindringer bak bilen når reversgiret er lagt inn.

Systemet fungerer ved hjelp av ultrasoniske parkeringsradarfølere i støtfangeren bak.

Aktivering

Etter at reversgiret er lagt inn, høres et lydsignal fra de bakre høyttalerne og en visning på displayet vil bli vist. Hvis det ikke høres noe lydsignal, og det ikke vises noen visning eller varselmelding på displayet, er det en feil i systemet.

Deaktivering

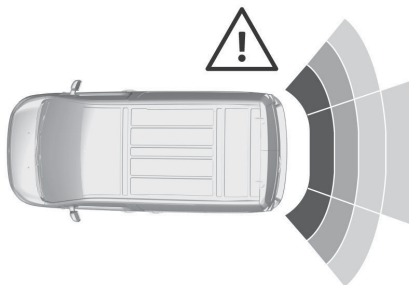
Systemet slås av når girspaken flyttes fra revers

Indikasjon

Så snart en hindring nærmer seg bilen, høres et lydsignal og symbolet ^{P)}Δ kan blinke. Intervallene mellom lydsignalene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er mindre enn ca. 30 cm, høres lyden kontinuerlig. Hvis bilen stopper i mer enn tre sekunder, hvis automatgiret er i posisjonen **P** eller hvis det ikke registreres noen andre hindringer, vil det ikke gis noen hørbare varselssignaler.

Merk

Lydsignal høres ikke hvis lyden er slått av, eller hvis visning av ryggekameraet på informasjonsdisplayet er slått av.



Avstanden til hindringer bak vises i tillegg ved at avstandslinjene endres i informasjonsdisplayet. Når hindringen er i umiddelbar nærhet, vises Δ for fare.

Dempe lyden / lukke displayvisning

Hvis lydsignalet dempes eller visning fra kameraet bak lukkes og en hindring nærmer seg, blinker bare ^{P)}Δ. Når du kobler til forovergir og kjører i mer enn 10 km/t, gjenopptas lyden og visningen automatisk.

Parkeringsassistentforan og bak

Parkeringsassistentforan og bak måler avstanden mellom bilen og hindringer foran og bak bilen. Den informerer og varsl føreren i form av hørbare signaler og en visning på displayet.

Den benytter to forskjellige lydsignaler med forskjellig tonefrekvens for områdene som overvåkes foran og bak. Systemet fungerer ved hjelp av fire ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangeren bak og foran.

Aktivering

Når et forovergir er aktivert, aktiveres parkeringsradaren foran så snart en hindring oppdages foran bilen og bilens hastighet er under 10 km/t.

Når revers er lagt inn, er parkeringsradar bak og parkeringsradar foran aktivert. Etter at reversgiret er lagt inn, høres et lydsignal fra de bakre høyttalerne og en

visning på displayet vil bli vist. Hvis det ikke høres noe lydsignal, og det ikke vises noen visning eller varselmelding på displayet, er det en feil i systemet.

Deaktivering

Systemet slås automatisk av når girspaken flyttes fra revers eller når bilens hastighet overstiger 10 km/t.

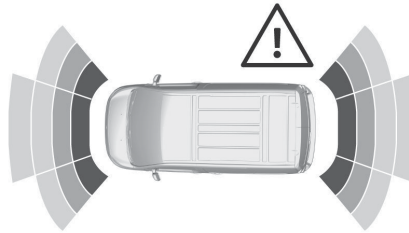
Indikasjon

Så snart en hindring nærmer seg bilen, høres et lydsignal og symbolet ^{P)}⚠ kan blinke. Intervallene mellom lydsignalene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er mindre enn ca. 30 cm, høres lyden kontinuerlig. Hørbare signaler gis via høyttalerne foran eller bak avhengig av hvilke hindringer som oppdages nærmest bilen.

Hvis bilen stopper i mer enn tre sekunder, hvis automatgiret er i posisjonen P eller hvis det ikke registreres noen andre hindringer, vil det ikke gis noen hørbare varselsignaler.

Merk

Lydsignal høres ikke hvis lyden er slått av, eller hvis visning av ryggekameraet på informasjonsdisplayet er slått av.



I tillegg vises avstanden til hindringer bak og foran ved å endre avstandslinjer i infodisplayet. Når hindringen er i umiddelbar nærhet, vises ⚠ for fare.

Dempe lyden / lukke displayvisning

Hvis lydsignalet dempes eller visning fra kameraet bak lukkes og en hindring nærmer seg, blinker bare ^{P)}⚠. Når du kobler til forovergir og kjører i mer enn 10 km/t, gjenopptas lyden og visningen automatisk.

Systembegrensninger

Hvis det oppstår en feil eller systemet midlertidig ikke fungerer, f.eks. på grunn av høyt eksternt støynivå eller andre forstyrrelser,  vil lyse i førerinformasjonen. En melding vises

i førerinformasjonen og en varsellyd høres.

Ved permanente feil må det søkes hjelp hos et verksted.

⚠ Advarsel

Under visse omstendigheter kan ulike reflekterende overflater på gjenstander eller klær samt eksterne støykilder føre til at systemet ikke klarer å oppdage hindringer.

Spesiell oppmerksomhet må rettes mot lave hindringer som kan skade den nedre delen av støtfangeren.

Forsiktig

I tilfelle alvorlig feil i bilen med behov for å stoppe bilen, blir systemet deaktivert. I tilfelle feil i girkassen vil parkeringsradaren ikke være aktiv når bilen settes i revers.

I tilfelle feil i en høyttaler vil hørbare signaler kanskje ikke gis.

Systemet kan fungere dårligere hvis følerne dekket av for eksempel is eller snø.

Hvis en føler er tildekket, vises en melding om at følerne må rengjøres. Ytelsen til parkeringsassistentsystemet kan være begrenset eller funksjonaliteten er kanskje ikke

tilgjengelig i det hele tatt hvis  lyser eller hvis bildet som vises på Informasjonsdisplayet er frosset eller hvis skjermen er svart.

Ytelsen til parkeringsradaren kan svekkes ved tung last.

Spesielle betingelser gjelder hvis det er større biler i nærheten (for eksempel terrengbiler og varebiler). Det er ikke sikkert at systemet oppdager hindringer og angir riktig avstand i det øvre partiet på slike kjøretøy.

Det er ikke sikkert systemet oppdager gjenstander med et svært lite reflekterende tverrmål, som for eksempel er smale eller av mykt materiale.

Parkeringsradarsystemer registrerer ikke gjenstander utenfor registreringsområdet, f.eks. under støtfangeren eller under bilen.

Ved parkeringsmanøver med rygging vil systemet ikke ta hensyn til et montert tilhengerfeste. Føreren må ta hensyn til denne ekstra lengden.

Merk

Det er mulig at sensoren oppdager et ikke-eksisterende objekt forårsaket av ekkoforstyrrelser fra eksternt akustisk støy eller mekaniske feiljusteringer (spadiske falske advarsler kan forekomme).

Sørg for at nummerplaten foraner riktig montert (ikke bøyd og ingen åpninger til støtfangeren på venstre eller høyre side) og at sensorene sitter godt på plass. Ytelsen til parkeringsassistenten kan reduseres hvis skiltet er bøyd eller det brukes en skiltstøtte.

Lave kantstein og overflateujevnheter, f.eks. på byggesoner, oppdages ikke av systemet. Føreren tar ansvar.

Surround Vision (Panoramasyn)

Dette systemet gir mulighet for visning av bilens omgivelser som et tilnærmet 180° bilde i informasjonsdisplayet, på samme måte som en fugleperspektivvisning.

Advarsel

Panoramasyn-systemet skal ikke erstatte førerens syn. Det viser ikke barn, fotgjengere, syklist, kryssende trafikk, dyr eller andre gjenstander utenfor kameraets visningsområde, for eksempel under støtfangeren eller under bilen.

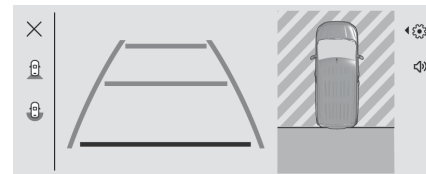
Kjør ikke bilen eller parker bare ved hjelp av panoramasyn-systemet. Sjekk alltid omgivelsene rundt kjøretøyet før og under kjøring. Bildene som vises kan være lenger unna og nærmere enn de virker.

Det viste området er begrenset og gjenstander som finnes i nærheten av støtfangerens ender eller under støtfangeren vises ikke på skjermen. Avhengig av kjøretøyet last, kan kjøretøyet helning endres, inkludert kameraets synsfelt.

Systemet kan bruke:

- kamera bak, montert i bakluken
- ultrasoniske parkeringsradarfølere i støtfangeren bak

Visualisering på informasjonsdisplayet



Skjermen er delt i fire områder, fra venstre mot høyre:

- valgbare visninger: standard og 180°-visning
- se visualisering
- visning sett ovenfra

- innstillinger , demping og opp demping av det lydsignalet

Parkeringsfølerne kompletterer informasjonen på visningen fra oversiden av bilen.

Aktivering

Panoramavisningssystemet aktiveres:

- når reversgiret legges inn og motoren er slått på
- med manuell aktivering på infodisplayet når bilens hastighet er under 16 km/t

Funksjonalitet

Ulike visninger kan velges i skjermens venstre del. Du kan endre visningstypen når som helst i løpet av en manøvrering ved å velge en visning.

- standardvisning
- 180° visning

Skjermen oppdateres umiddelbart med den valgte visningstypen.

Standardvisning er aktivert som standard.

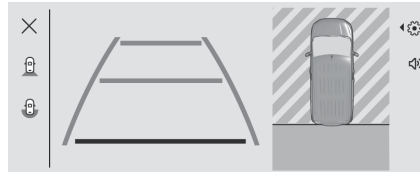
Denne innstillingen kan endres i innstillingene for panoramavisningssystemet i informasjonsdisplayet.

Avhengig av versjonen er automodus aktiveres som standard. I denne modusen velger systemet den beste visningen, standard eller zoom, etter informasjonen fra parkeringsføleren. Minnet beholder ikke systemstatusen når tenningen slås av.

Standard sikt

Området bak bilen vises på skjermen. De vertikale linjene representerer bilens bredde med speilene felt ut. Linjenes retning endres etter rattets posisjon. Denne visningen er tilgjengelig i automodus eller i menyen for visningsvalg.

Siktelinjer



Den første horisontale linjen representerer en avstand på omtrent 30 cm forbi kanten på bilens støtfanger bak. De øvre horisontale linjene representerer avstander på ca. 1 m og 2 m utenfor kanten av bilens bakre støtfanger.

180° visning



Visningen i 180° gjør det enklere å rygge ut av en parkeringsplass ved at det blir mulig å se kjøretøy, fotgjengere og syklist som nærmer seg. Det anbefales ikke at du bruker denne visningen for å gjøre en fullstendig manøver.

Denne visningen er bare tilgjengelig fra menyen for visningsvalg.

Zoomvisning



Kameraet registrerer bilens omgivelser under manøvreringen for å kunne

rekonstruere en visning fra oversiden av bilen i forhold til de nærmeste omgivelsene. Dette gjør at bilen kan manøvreres rundt hindringer som finnes i nærheten.

Denne visningen vises automatisk så snart bilen nærmer seg en hindring under manøvrering.

Deaktivering

Panoramavisningssystemet deaktiveres ved:

- en viss hastighet forover overskrides eller, avhengig av versjonen, hvis revers ikke er innkoblet i løpet av sju sekunder.
- å trykke på ikonet  øverst i venstre hjørne på berøringsskjermen.

Systembegrensninger

Forsiktig

For optimal drift av systemet er det viktig alltid å holde linsene i alle kameraene rene. For kamera bak, er det en spyledyse som aktiveres når bakruteviskeren fungerer. Ved manuell rengjøring av linsene på kameraene, rengjøres linsene med vann og tørkes av med en myk klut. Ikke rengjør linsene med dampvasker eller høytrykksspyler.

Panoramavisningssystemet fungerer ikke alltid bra nok hvis:

- omgivelsene er mørke
- solen eller stråler fra hovedlys skinner direkte inn i kameralinsene
- ved kjøring om natten
- været begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø
- kameralinsene er blokkert av snø, is, slaps, søle,
- Bilen sleper en elektrisk tilkoblet tilhenger, sykkelholder osv.
- bilen har vært ute for en ulykke. Kontakt et verksted.
- det oppstår ekstreme temperaturendringer
- passasjerdøren er åpen

Forsiktig

Det er svært viktig at enhver reparasjon av panoramavisningssystemet utføres nøyaktig i henhold til produsentens spesifikasjoner. Ellers kan det hende at systemet ikke fungerer som de skal, og det er en risiko for uventet oppførsel og/eller meldinger fra systemet.

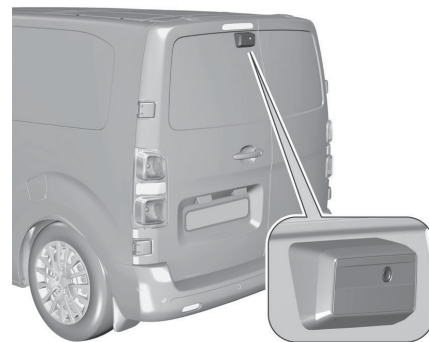
Rear Vision Camera (RVC)

Avhengig av versjonen er kameraet montert over nummerskiltet på bakluken eller på toppen av venstre bakdør.

Advarsel

Ryggekameraet erstatter ikke førerens sikt. Merk at objekter som er utenfor kameraets synsfelt og parkeringsassistentsensorene, f.eks. under støtfangeren eller under kjøretøyet, vises ikke. Ikke rygg eller parker kjøretøyet med kun ryggkameraet. Sjekk alltid omgivelsene rundt kjøretøyet før og under kjøring.

Kameraet på toppen av venstre bakdør



Visningen av kameraet vises i visningen bakfra.

Slå på



"Ryggekameraet aktiveres når kjøretøyet kjører, og bakoversikten velges fra bakspeildisplayet eller ved å trykke på knappen på spaken.

Når du kjører med tilhenger, er bakoversikten fortsatt tilgjengelig.

Slå av

Ryggekamera bak slås av når display med utsyn bakover slås av.

Kameraet over nummerskiltet på bakluken



Kameraet er montert i den bakre støtfangeren, over nummerskiltet.

Aktivering

Ryggekameraet aktiveres når bilen settes i revers.

Funksjonalitet

Området som vises av kameraet, er begrenset. Avstandene som bildet viser, er annerledes enn den faktiske avstanden.

Siktelinjer

Den første horisontale linjen representerer en avstand på omtrent 30 cm forbi kanten på bilens støtfanger bak. De øvre horisontale strekene representerer avstander på omtrent 1 m og 2 m.

Kursen til bilen vises i samsvar med styrevinkelen.

Avhengig av versjon, kan de ytre ledelinjene også være statiske, og gapet mellom begge linjene representerer kjøretøyets bredde inkludert de utvendige speilene. De indre buede ledelinjene representerer maksimal styrevinkel i begge retninger.

Deaktivering

Kameraet i støtfangeren bak deaktiveres ved:

- det settes en plugg inn i strømuttaket på tilhengerfestet
- når hastighet forover overskrider 10 km/t
- å trykke på ikonet  øverst i venstre hjørne på berøringsskjermen.

Systembegrensninger

Ryggekameraet fungerer ikke alltid bra nok hvis:

- omgivelsene er mørke
- sol eller stråler fra hovedlys skinner direkte inn i kameralinser
- været begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø
- kameralinser er blokkert av snø, is, slaps, søle, skitt. Rengjør linsen med spylerdysen som beskrevet.

- bakluken åpnes
- bilen er elektrisk tilkoblet tilhenger, sykkelholder osv.
- bilen har fått støt mot baksiden
- ekstreme temperaturendringer

Assistansesystem for føreroppleksomhet

Assistansesystem for føreroppleksomhet overvåker kjøretiden og oppmerksomheten hos føreren. Overvåking av oppmerksomheten hos føreren er basert på variasjoner i bilens kjøreretning i forhold til feltmarkeringene.

Systemet kan ikke erstatte behovet for oppmerksomhet hos føreren.

Det anbefales å ta en pause så snart du føler deg trett eller minst hver annen time. Ikke kjør når du føler deg trett.

Aktivering Eller Deaktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver gang motoren startes, selv om den ble deaktivert under den siste tenningscyklusen.

Systemet kan aktiveres eller deaktiveres i informasjonsdisplayet via kjøretøynnstillingene .

Når systemet er deaktivert, er kanskje ikke  tent i instrumentklyngen.

Varsling Om Kjøretid

Føreren varsles av et påminnelsestegn  i instrumentklyngen sammen med et lydvarsel dersom hastigheten er over 65 km/t og føreren ikke har tatt en kjørepause i løpet av to timer. Varselet gjentas hver time inntil bilen stoppes, uansett hvordan bilens hastighet endres.

Tellingen for varslings om kjøretid tilbakestilles når tenningen slås av i noen minutter eller når førerens sikkerhetsbelte er løsnet og førerdøren er åpnet.

Hvis kjøretøyets hastighet faller under 65 km/t, settes systemet på pause. Kjøretiden registreres igjen så snart hastigheten er over 65 km/t.

Driver Drowsiness Detection (DDD)

Avhengig av versjon bruker systemet ulike kameraer for å overvåke førerens oppmerksomhetsnivå:

- et frontkamera på utsiden av kjøretøyet, øverst på frontruten
- et overvåkningskamera av føreren inne i kjøretøyet på førersiden ved siden av frontruten, vendt mot føreren

Advarsel

For å unngå risiko for øyeskade: Ikke sitt nærmere enn 25 cm til rattet.

Deteksjon Av Døsighet Hos Føreren Med Frontkamera

Systemet overvåker førerens oppmerksomhetsnivå ved hastigheter over 65 km/t.

Systemet kan gjennomføre en innlæringsprosedyre i opptil 30 minutter etter start av overvåkingen. I løpet av denne perioden analyseres førerens individuelle kjøreatferd og det gis ingen varslings. Kameraet registrerer variasjoner i kjøreretning i forhold til feltmarkeringene.

Hvis bilens kjøreretning antyder et bestemt søvnighetsnivå eller uoppmerksomhet hos føreren, utløser en varslings.

Ved bestemte kjøreforhold som f.eks. dårlig veibane eller sterk vind osv., kan systemet gi varslinger uavhengig av førerens oppmerksomhetsnivå.

Varsle føreren

Føreren varsles med en melding,  tennes og det høres et hørbart signal. Etter de tre første varslingsene utløser systemet en ny varslings med en melding sammen med et mer utpreget hørbart signal .

Deteksjon Av Døsighet Hos Føreren Med Kamera For Førermonitorering

Systemet overvåker førerens oppmerksomhetsnivå ved hastigheter over 20 km/t.

Systemet overvåker og analyserer visuelle tegn på tretthet eller distraksjon hos føreren ved å overvåke bevegelser i ansikt, hode og øyne. Systemet tar ikke opp video og kan heller ikke identifisere føreren.

De visuelle tegnene på døsighet eller distraksjon kan være følgende:

- føreren retter blikket lenger eller oftere vekk fra trafikken
- øyelokkene lukker seg eller blunker
- mikrosøvn mønster

Hvis systemet oppdager visse ansiktsbevegelser, f.eks. at øynene lukkes helt i en viss tid, eller analyserer en viss grad av døsighet eller distraksjon, utløses et varsel.

Varsle føreren

Føreren varsles med en melding og det høres et hørbart signal. I tillegg tennes .

Hvis det oppdages en alvorlig distraksjon eller døsighet, f.eks. mikrosøvn, søvnhendelser, varsles føreren umiddelbart med en melding sammen med  og et mer utpreget hørbart signal. Døsighets- og mikrosøvnvarsler vil bare oppstå etter et par minutters kjøring og over en bestemt kjørehastighet.

Ny initialisering

Avhengig av versjon, starter registreringen av døsighet og distraksjon hos føreren på ny i følgende situasjoner:

- tenningen har vært slått av i noen minutter
- hastigheten forblir under 65 km/t i noen minutter
- førerens sikkerhetsbelte er løsnet og førerdøren er åpnet
- det har vært et førerbytte
- systemet velges på nytt

Systembegrensninger

I de følgende situasjonene med frontkamera vil systemet kanskje ikke fungere korrekt eller ikke virke i det hele tatt:

- dårlig sikt på grunn av dårlig belysning av veibanen, snøfall, kraftig regn, tett tåke osv. blanding på grunn av frontlykter fra møtende kjøretøy, lav sol, reflekser på fuktig vei, utkjøring fra tunnel, vekslende skygge og lys osv.
- ingen feltmarkeringer registrert eller flere feltmarkeringer på grunn av veiarbeid
- nære kjøretøy foran

- svingete veier eller smale veier
- avansert filholderassistent er aktiv
- frontkameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker

I de følgende situasjonene med overvåkningskamera av føreren vil systemet kanskje ikke fungere korrekt eller ikke virke i det hele tatt:

- overvåkningskameraet av føreren er tildekket av skitt eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- føreren bruker solbriller med en infrarød transmittans på under 70 %.

Feil

Ved en feil i systemet lyser  i instrumentklyngen, det vises en melding og et lydsignal høres. Kontakt et verksted.

 lyser i instrumentklyngen sammen med en melding som indikerer at kameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet må rengjøres.

Hvis  fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.

 tennes i instrumentklyngen sammen med en melding som angir at

førerens ansikt ikke ble registrert av overvåkningskameraet av føreren pga. solbrillene.

Assistansesystem for offroad og lav sikt

Bakkekjøringsassistent (HDC)

Reguleringssystemet for kjøring i nedoverbakke gjør det mulig å kjøre med lav hastighet uten at det er nødvendig å trå på bremsepedalen.

Når systemet er aktivert, bremses bilen automatisk til lav hastighet, og denne hastigheten holdes konstant. Litt støy eller vibrasjoner fra bremsesystemet kan merkes når systemet er aktivt

Forsiktig

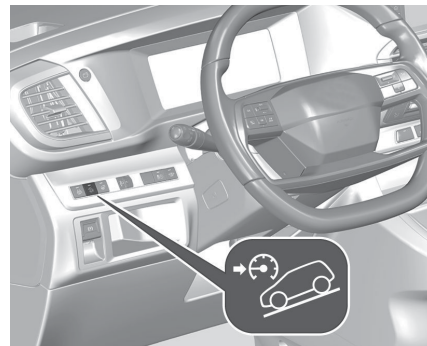
Bruk kun når du kjører ned i bratte bakker mens du kjører terreng. Må ikke brukes når du kjører på vanlige veidekker. Unødig bruk av funksjonen for kjøring i nedoverbakker, for eksempel ved kjøring på vanlige veier, kan skade bremsesystemet og ESC-funksjonen.

Aktivering

Merk

Systemet aktiveres i bakker med en nedgang på mer enn fem prosent. Systemet kan brukes når girkassen er i fri.

Ellers, velg et gir som tilsvarende hastigheten for å hindre at motoren stopper. I biler med automatgir eller BEV-er kan systemet brukes med girspaken i posisjonen **N**, **D** eller **R**.



Ved hastigheter under ca. 50 km/t, trykk på . Systemet kan også aktiveres når kjøretøyet står stille med motoren i gang. Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt for å vise at systemet er aktivert.

Når bilen begynner å kjøre nedover, regulerer systemet bilens hastighet.

Gasspedalen og bremsepedalen kan slippes.

- Hvis girkassen står i første eller andre gir, reduseres hastigheten og kontrollampen i instrumentgruppen blinker raskt.
- Hvis girkassen står i fri eller clutchpedalen slippes, reduseres hastigheten og kontrollampen i instrumentgruppen blinker langsomt.

Hvis systemet er i drift, tennes bremselysene automatisk.

Hvis bilens hastighet overstiger 30 km/t, avbrytes reguleringen midlertidig. Indikatorlampen  i instrumentgruppen skifter farge til grått. Men LED-lampen i knappen  lyser imidlertid fortsatt. Reguleringen gjenopptas automatisk hvis hastigheten synker under 30 km/t, bakken er brattere enn 5 % og betingelsene for slipp av pedalene er oppfylt.

Deaktivering

Trykk på  igjen til lysdioden i knappen slukkes. Den grønne kontrollindikatorene i instrumentgruppen slukkes også. Hvis hastigheten overstiger 70 km/t, deaktiveres systemet automatisk. Lysdioden i knappen slukkes.

Feil

Hvis den grønne kontrollindikatorene  ikke lyser eller blinker etter å ha trykket på knappen, er det en feil i systemet. Søk assistanse hos et verksted.

Bakkestartassistent (HSA)

Dette systemet holder bilen i ro (i ca. 2 sekunder) mens du flytter foten fra bremse til gasspedalen når du gjør en bakkestart.

Systemet er bare aktivt når:

- Bilen står helt i ro og du har foten på bremsepedalen.
- Bestemte hellingsforhold er oppfylt.
- Førerdøren er lukket.

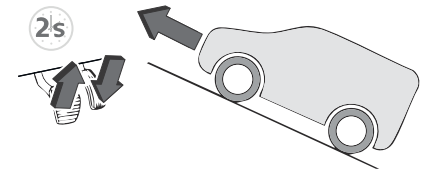
Advarsel

Ikke gå ut av bilen mens den holdes midlertidig i ro av bakkestart assistanse. Hvis noen må gå ut av bilen når motoren er i gang, trekker du til parkeringsbremsen manuelt. Kontroller at indikatorlampen for parkeringsbremsen og indikatorlampe **P** til den elektriske parkeringsbremsen lyser konstant.

Advarsel

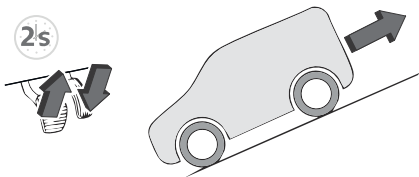
Bakkestart assistanse funksjonen kan ikke deaktiveres. Bruk av parkeringsbrems avbryter imidlertid denne funksjonen.

Drift



Når bilen har stanset i en bakke, holdes den i følgende tilfeller i ro i et kort øyeblikk når føreren slipper bremsepedalen:

- Hvis første gir eller nøytral er aktivert på en manuell girkasse.
- Hvis modus **D** eller **M** er valgt på en automatisk girkasse.
- Hvis modus **D** er valgt på girvelgeren.



Når bilen har stanset med innkoblet revers i en nedoverbakke, holdes bilen i ro i et kort øyeblikk når føreren slipper bremsepedalen.

Feil

Dersom det oppstår en feil, lyser disse varsellampene   på instrumentpanelet, sammen med visning av en melding.

Få kontrollen utført hos en forhandler eller hos et kvalifisert verksted.

Hjelpesfunksjoner

Trafikkskiltassistent (TSA)



Advarsel

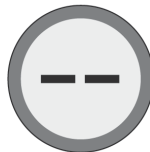
Det faktiske trafikkskiltet har alltid prioritet over trafikkskiltet som vises i førerinformasjonen.

Avhengig av versjonen er to forskjellige systemer tilgjengelige.

Hastighetsbegrensningsystem 1

Ved bruk av kameraet øverst på frontruten og bilens integrerte navigasjonssystem angir dette systemet hastighetsgrenser og slutt på hastighetsgrenser i førerinformasjonen. Dette systemet kan aktiveres eller deaktiveres i personlig tilpasning av bilen.

Hvis systemet er aktivert, men ikke registrerer en fartsgrense, vil følgende symbol vises:



Hvis bilen overskrider hastighetsgrensen med minst 5 km/t, blinker den viste hastighetsgrensen i omtrent ti sekunder.

Oppdaterer kartdata for navigasjon

For å opprettholde systemets ytelse må navigasjonskartet oppdateres med jevne mellomrom. En oppdatering av navigasjonskartet er tilgjengelig to ganger per år.

Du finner mer informasjon i infotainmentsystem-avsnittet.

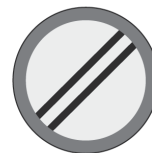
Hastighetsbegrensningsystem 2 (samsvarer med de europeiske generelle sikkerhetsforskriftene)

Dette systemet viser permanent hastighetsgrenseinformasjon i førerinformasjonen uavhengig av bilhastigheten.

Levering av hastighetsgrenseinformasjon involverer følgende systemer, avhengig av versjonen:

- Kameraet øverst på frontruten
- Bilens integrerte navigasjonssystem
- telematikkjeneste

Ved kjøring på en vei uten hastighetsbegrensninger, f.eks. på tyske motorveier, vises følgende symbol:



Hvis det ikke kan leveres noen hastighetsgrenseinformasjoner, vises følgende symbol:



Hvis det leveres en ny hastighetsgrense, vil det høres en bekreftelseslyd. Bekreftelseslyden kan aktiveres / deaktiveres i informasjonsdisplayet. Hvis du kjører med en hastighet på minst 20 km/t og overskrider fartsgrensen, blinker fartsgrensen som vises i førerinformasjonssenteret etter en stund, og et lydsignal gis etter en stund. Tiden for hendelsen varierer. Både blinking og lydsignal avsluttes etter noen sekunder. På grunn av juridiske krav kan kun lydsignalet bare deaktiveres neste gang tenningen slås på. Deaktiveringen kan gjøres via informasjonsdisplayet eller snarveien 3x  hvis konfigurert i kjøretøyinnstillingene. Hvis lydsignalet er deaktivert, lyser  i noen sekunder. I tilfelle feil, lyser  permanent. Kontakt et verksted.

Forhold for betjening

For å angi landsspesifikk informasjon om fartsgrenser må kjøretøyet identifisere landet det befinner seg i. Hvis en tilsvarende landsliste er tilgjengelig i infodisplayet, må det aktuelle landet velges manuelt. Ellers velges landet automatisk.

For å få gyldig fartsgrenseinformasjon sendes kjøretøyetts gjeldende posisjon via telematikkenheten og slettes umiddelbart etter behandling. Sporing av kjøretøyetts posisjon er ikke mulig på noe tidspunkt.

Merk

Det er mulig å rapportere en feilinformasjon om vedvarende hastighetsgrenser på nettsiden vår.

Oppdatering av data

For å opprettholde systemets ytelse må bilens programvare og navigasjonskartet oppdateres med jevne mellomrom. En oppdatering av navigasjonskartet er tilgjengelig minst en gang per år. Du finner mer informasjon i infotainmentsystem-avsnittet. For oppdatering av bilens programvare må du ta kontakt med et verksted.

Andre trafikkskilt

Systemet registrerer trafikkskilt og viser dem på den spesielle siden i førerinformasjonen.



Dette systemet kan aktiveres eller deaktiveres i personlig tilpasning av bilen.

Systembegrensninger

Trafikkskiltassistenten fungerer kanskje ikke korrekt hvis:

- Kjøring på svingete eller kuperte veier.
- Kjøring med snøkjettinger.
- Området i frontruten hvor frontkameraet er plassert, er ikke rent eller påvirkes av fremmede gjenstander, f.eks. klebemerker.
- Sikten er begrenset på grunn av værforholdene, som i tåke, regn eller snø.
- Dersom bilen foran spruter fra veien.
- Blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen.
- Hastighetsgrense er lakkert på overflaten på veien.

- Trafikkskilt er helt eller delvis tildekket eller vanskelige å se.
- Trafikkskiltene er montert feil eller skadet eller er fjernet.
- Trafikkskilt som ikke overholder Wien-konvensjonen om trafikkskilt og signaler.
- Avhengig av versjonen kan navigasjons-kartdata være utdatert.

Forsiktig

Hensikten med systemet er å hjelpe bilførereren med å oppfatte spesielle trafikkskilt i et fastsatt hastighetsområde. Du må ikke overse trafikkskilt som ikke vises av systemet. La ikke denne spesielle funksjonen friste deg til å være mindre konsentrert om kjøringen. Tilpass alltid hastigheten i forhold til veien, trafikken og værforholdene. Førerassistansesystemene fritar ikke føreren fra det fulle ansvaret for kjøringen. Ved kjøring i utlandet må du passe på at bilen bruker hastighetsenheten i det aktuelle landet. Velg om nødvendig riktige enheter i informasjonsdisplayet.

Overvåkingssystem For Dekktrykk (TPMS)

Dette systemet varsler føreren hvis ett eller flere dekk mister dekktrykk. Alarmen øker når kjøretøyet er i bevegelse, ikke når det står stille. Det sammenligner opplysningene som gis av hjulenes hastighetssensor med referanseverdiene, som må initialiseres på nytt etter hver justering av dekktrykk eller hjulskift. Den tar hensyn til de siste verdiene som er lagret under reinitialiseringen. Det er derfor viktig at dekktrykket er riktig. Dette er sjåførens ansvar.

⚠ Advarsel

Registrering av for lavt dekktrykk kan ikke under noen omstendigheter erstatte behovet for oppfølging av sjåføren. Systemet unngår ikke behovet for å sjekke lufttrykket regelmessig (også reservehjulet), særlig før en lang reise. Kjøring med lavt dekktrykk, spesielt ved vanskelige kjøreforhold (tung last, høy hastighet, lange turer):

- reduserer veigrepet.
- øker bremselengden.
- forårsaker for tidlig slitasje på dekkene.

- øker energiforbruket.

⚠ Advarsel

Kontroller dekktrykket

Denne kontrollen gjøres månedlig med «kalde» dekk (etter at kjøretøyet har stått i ro i 1 time eller etter en kjørestrekning på mindre enn 10 km i moderat hastighet). I motsatt tilfelle legger du 0,3 bar til verdiene som står på etiketten.

Merk

Lufttrykkene som er definert for kjøretøyet, finner du på dekktrykketiketten.

For ytterligere opplysninger om Identifikasjonselementer kan du se tilhørende avsnitt.

Merk

Kjettinger

Systemet må ikke initialiseres på etter montering eller demontering av kjettinger.

Merk

Reservehjul

Reservehjulet i stål har ikke en sensor for å oppdage for lite luft.

Advarsel om for lavt dekktrykk

Dette angis ved at denne varsellampen (⚠) lyser konstant, sammen med et hørbart signal og, avhengig av utstyr, visning av en melding.

1. Reduser hastigheten øyeblikkelig, unngå brå bevegelser med rattet og brå nedbremsinger.
2. Stopp bilen så snart trafikforholdene tillater det.
3. Ved å bruke en kompressor, for eksempel den i dekkreparasjonssettet, må du kontrollere og justere trykket på alle de fire dekkene når de er kalde.
4. Hvis det ikke er mulig å foreta denne kontrollen, må du kjøre forsiktig i redusert hastighet.
5. Ved punktering bruker du dekkreparasjonssettet eller lyset (avhengig av utstyr).

⚠ Advarsel

Det registrerte tapet av trykk i dekket fører ikke alltid til synlig deformasjon av dekket.

Nøy deg ikke med å foreta bare en visuell kontroll.

⚠ Advarsel

Å kjøre for sakte vil kanskje ikke sikre optimal overvåking. Varslingen utløses ikke umiddelbart i tilfelle plutselig tap av trykk eller utblåsing av dekk. Dette er fordi analysen av verdiene som leses av hjulets hastighetssensorer kan ta flere minutter. Varslingen kan bli forsinket ved hastigheter under 40 km/t eller når du bruker en dynamisk kjørestil.

Merk

Varslingen fortsetter inntil systemet reinitialiseres.

Reinitialisering

Du må reinitialisere systemet etter hver justering av trykket i ett eller flere dekk, og etter utskifting av ett eller flere hjul.

⚠ Advarsel

Før du reinitialiserer systemet, må du sørge for at trykkene på de fire dekkene er korrekte for kjøretøyets bruksforhold og samsvarer med verdiene som er skrevet på etiketten for dekktrykk. Kontroller trykket i fire dekk før du reinitialiserer.

Systemet for registrering av lavt dekktrykk gir ingen advarsel hvis trykket var feil under initialiseringen.

Når kjøretøyet står stille, kan systemet startes på nytt via Visninger-menyen for førerassistansesystemene (⚠).

Funksjonsfeil

I tilfelle funksjonsfeil, lyser disse varsellampene (⚠) konstant på instrumentpanelet.

I dette tilfellet utføres ikke lenger systemfunksjonen for overvåking av lavt dekktrykk.

Få kontrollen utført hos en forhandler eller et kvalifisert verksted.

I nødstilfelle

Nødblinsky	196
Nødblinsky	196
Nødblinsky	196
Assistanse og SOS	196
SOS-oppringing	196
Nødsamtale (eCall)	197
Automatisk nødopringing	197
Foreta en nødoppringing	197
Assistanseanrop	197
Varseltrekant	197
Varseltrekantsett	197
Montering av Trekanten	198
Plassering av Trekanten	198
Jekke opp bilen og hjulskift	198
Verktøysett for hjulskift	198
Biler med reservehjul	198
Kjøretøy uten reservehjul	199
Brenselcelleversjon	199
Fjerning/montering av hjul	199
Dekkrepasjonssett	200
Prosedyre for dekkrepasjon	201
Hoppstart	204
Starte ved hjelp av et annet batteri	204
12 V-batterilader	205
Frakobling/ Tilkobling av Batteri	206
Pol med hurtigkobling	206
Etter å ha blitt ladet opp -	
Startet på nytt	207
Slepe kjøretøyet	207
Slepe et annet kjøretøy	208

Nødblinsky

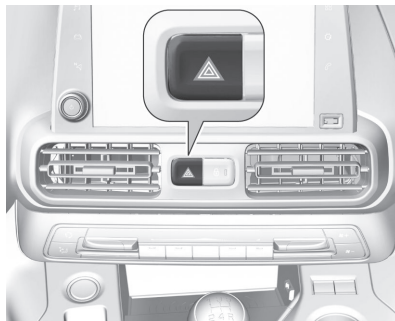
Nødblinsky

Ved å trykke på den røde knappen

▲ forårsaker alle retningsindikatorer å blinke.

De kan fungere med tenningen slått av.

Nødblinsky



Ved nødbremsing, avhengig av fartsreduksjonen som registreres, tennes nødblinskyene automatisk. De slukker deretter automatisk ved neste akselerasjon.
De kan slås av ved å trykke på knappen.

Assistanse og SOS

Merk

For å kunne være tilgjengelig og i drift krever systemet at bilelektronikk, mobiltjenester og GPS eller GLONASS satellittlink fungerer. Avhengig av utstyret benyttes det et ekstrabatteri.

SOS-Oppringing



1 eCall (SOS)

2 ASSISTANSE

Personvernmodus kan konfigureres i menyen for Innstillinger på berørings skjermen.

Nødsamtale (ECall)

Nødsamtale-funksjonen etablerer en forbindelse til det nærmeste offentlige sikkerhets-svarpunktet (PSAP).

Et minste datasett inkludert bil- og stedsinformasjon vil bli sendt til PSAP.

Merk

eCall (SOS)-systemet er en offentlig tjeneste av allmenn interesse og er gratis.

Manuell nødoppringing

I nødssituasjoner trykkes den røde SOS-knappen (1) i konsollen over forsetene i mer enn to sekunder.

Lysdioden blinker grønt for å bekrefte at en forbindelse til den nærmeste PSAP etableres. Lysdioden lyser fast så lenge samtalen er aktiv.

Ved å trykke på SOS-knappen en gang til umiddelbart, avsluttes samtalen. Lysdioden slås av.

Automatisk Nødanrop

Automatisk kollisjonsmelding

Ved kollisjon med utløsning av kollisjonspute og uten skader på nødvendig maskinvare etableres en automatisk nødsamtale og en automatisk kollisjonsmelding vil bli overført til det nærmeste PSAP.

Foreta En Nødoppringing

Nødsamtale-funksjonen etablerer en forbindelse til det nærmeste offentlige sikkerhets-svarpunktet (PSAP).

Et minste datasett inkludert bil- og stedsinformasjon vil bli sendt til PSAP.

I nødssituasjoner trykkes den røde SOS-knappen i konsollen over forsetene i mer enn to sekunder.

Lysdioden blinker grønt for å bekrefte at en forbindelse til den nærmeste PSAP etableres. Lysdioden lyser fast så lenge samtalen er aktiv.

Ved å trykke på SOS-knappen en gang til umiddelbart, avsluttes samtalen.

Lysdioden slås av.

Automatisk kollisjonsvarsling Ved en ulykke med kollisjonsputen utløst og uten skade på nødvendig maskinvare, opprettes et automatisk nødanrop og en automatisk kollisjonsvarsling vil bli overført til neste PSAP.

Assistanseanrop

Hvis kjøretøyet havarerer, trykk på knapp (2) i mer enn 2 sekunder for å be om hjelp. En talemelding bekrefter at forbindelsen opprettes.

Merk

Språket som brukes avhenger av den geografiske dekningen til eCall

og assistanseanropssystemene, og systemspråket i kjøretøyet.

Merk

Personvernmodus lar deg administrere delingsnivået (data og/eller lokasjon) mellom kjøretøyet ditt og forhandleren.

Dette kan konfigureres

i berøringsskjermen eller applikasjonen Innstillinger, avhengig av lydutstyret

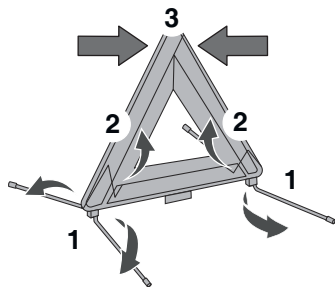
Avhengig av utstyr kan du som standard deaktivere/gjenaktivere geoplassering ved å trykke på de to knappene samtidig, og deretter trykke på «ASSISTANSE»-knappen for å bekrefte.

Varseltrekant

Varseltrekantsett

Denne reflekterende og demonterbare varseltrekanten skal plasseres på siden av veien når et kjøretøy er ødelagt eller skadet.

Montering Av Trekanten



For versjoner som leveres med en varseltrekant som originalutstyr, se illustrasjonen ovenfor.

For andre versjoner kan du se instruksjonene for montering som følger med varseltrekanten.

Plassering Av Trekanten

Sett trekanten på plass bak kjøretøyet, som kreves av lokal lovgivning.

Jekke opp bilen og hjulskift

Verktøysett For Hjulskift

Sett med verktøy som følger med kjøretøyet

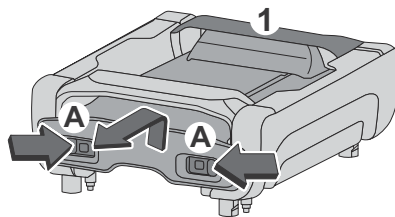
Merk

Verktøyboksen er spesifikk for bilen og kan variere etter versjon.

Det skal ikke brukes til noen andre formål.

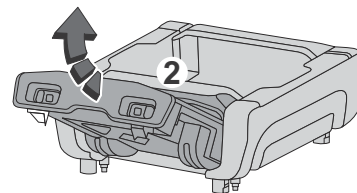
Verktøykassen er plassert under venstre forsete.

Tilgang til verktøy (ICE eller BEV)

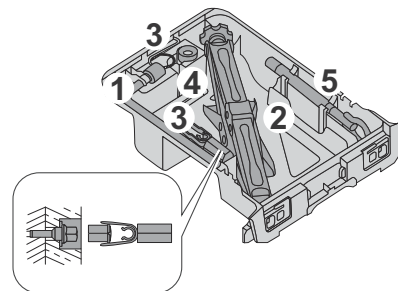


1. Trykk på låsene A og skyv dem mot midten for å låse opp verktøykassen.
2. For å flytte den forbi stang 1, hev kassen litt og trekk den så langt det går.

3. For å føre kassen forbi stang 2 løft kassen oppover.



Biler Med Reservehjul



Kassen inneholder:

1. Hjulnøkkel
For demontering av hjulbolter og til å føre jekken opp/ned.
2. Jekk
Brukes til å heve bilen.
3. Hjulboltdeksel/Hjulkapsel
demonteringsverktøy
Avhengig av bilens utstyr, dette fjerner hjulboltdekslene på legeringshjul eller hjultrimmen på stålhjul.
4. Overgang for låsbare hjulbolter
Brukes for å tilpasse hjulnøkkelen til låsbare hjulbolter.
5. Slepeøye

Merk

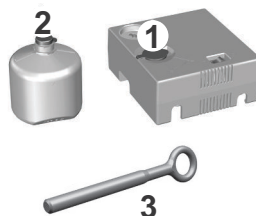
Jekken skal utelukkende brukes til skifte av et skadet eller punktert dekk. Ikke bruk en annen jekk enn den som følger med bilen.

Hvis bilen ikke har originaljekk, kontakter du en forhandler eller et kvalifisert verksted for å få riktig jekk.

Jekken er i samsvar med det europeiske regelverket, som beskrevet i maskindirektivet 2006/42/EF.

Jekken krever ikke noe vedlikehold.

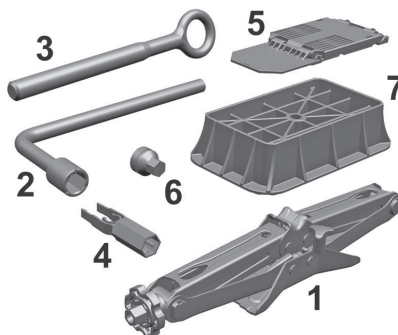
Kjøretøy Uten Reservehjul



1. 12 V-kompressor
2. Flaske med tetningsmiddel
3. Slepeøye

Brenselcelleversjon

Verktøyene er plassert i bagasjerommet.



1. Jekk
For å heve bilen.
2. Hjulnøkkel
For å fjerne boltene.
3. Slepeøye
Se Instruksjonsboken for mer informasjon.
4. Demonteringsverktøy for hjulboltdeksel / demonteringsverktøy for navhetter
For å fjerne hettene på hjulbolthodene på lettmetallhjul eller navhetter på stålhjul.
5. Kloss
For å sperre bilen.
6. Adapter for låsehjulmutrene
For å tilpasse hjulnøkkelen til de spesielle sikkerhetsboltene, plassert i hanskerommet.
7. Jekk base
For bruk på myke underlag.

Reservehjul

Reservehjulet oppbevares i en holder under bilgulvet.

Fjerning/Montering Av Hjul

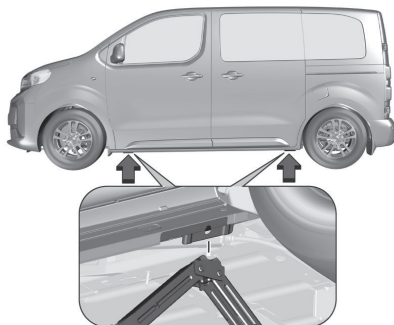
- Parker bilen på et plant og solid underlag som ikke er glatt. Forhjulene skal stå i rett-fram-stilling.

- Det må ikke oppholde seg personer eller dyr i bilen når den er jekket opp.

1. Stålhjul med felger med kapsel: Trekk av hjulkapselen med det tiltenkte verktøyet.
Lettmetallhjulfelger: Løsne hjulbolthetter med det tiltenkte verktøyet.



2. Fest hjulnøkkelen og løsne hver av hjulboltene en halv omdreining.
Hjulene kan være sikret med sikkerhets-hjulbolter. For å løsne disse spesielle boltene må adapteren festes på toppen av bolten før hjulnøkkelen festes. Adapteren ligger i verktøykassen



3. Kontroller at jekken er riktig plassert under det aktuelle jekkpunktet. Sett den like under jekkpunktet, og sikre at den ikke kan gli.
4. Når jekken er riktig justert, jekkes opp inntil hjulet er klar av bakken.
5. Skru ut hjulboltene
6. Skift hjulet.
7. Skru på hjulboltene.
8. Senk bilen og fjern jekken.
9. Sett hjulnøkkelen skikkelig på, og stram hjulboltene i kryss. Tiltrekingsmoment er 115 Nm.
Merk at hjulboltene også kan brukes for reservehjul av stål hvis bi-

len er utstyrt med lettmetallhjulfelger. I dette tilfellet er reservehjulet sikret med den koniske kon-takten på hver av boltene.

10. Juster ventilhullet i hjuldekselet med dekkventilen før montering. Sett på hjulbolthettene.
11. Legg det utskiftede hjulet, bilverktøyet og adapteren for sikkerhets-hjulboltene på plass.
12. Kontroller dekktrykket til det ny-monterte hjulet og hjulboltens tiltrekingsmoment snarest mulig.

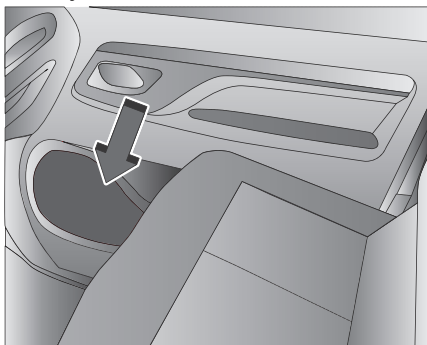
Dekkreparasjonssett

Mindre skader på slitebanen kan repareres med dekkreparasjonssettet. Ikke fjern fremmedlegemer fra dekket. Skader på dekket som er større enn 4 mm eller befinner seg på siden av dekket, kan ikke repareres med reparasjonssettet.

Advarsel

Kjør ikke fortere enn 80 km/t.
Må ikke brukes over lengre tid.
Styring og håndtering kan bli påvirket.

Ved punktert dekk:
Trekk til håndbremsen, og legg inn 1. gir, revers eller P.
Dekkreparasjonssettet er plassert i en pose i oppbevaringsrommet i passasjerdøren.



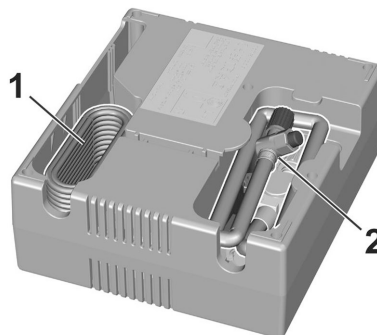
Prosedyre for dekkrepasjon

⚠ Advarsel

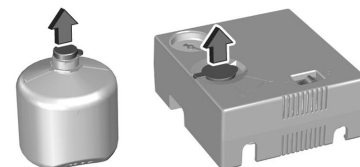
Vær oppmerksom på at tetningsmiddelet er giftig ved svelging og at det er irriterende for øynene. Oppbevar produktet utilgjengelig for barn.

Holdbarhetsdatoen for væsken står på flasken.

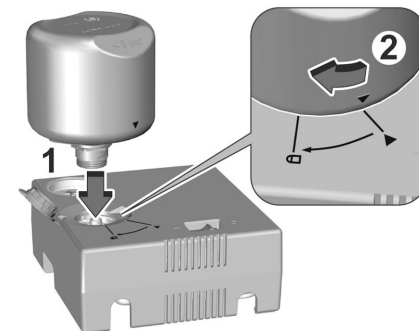
1. Ta ut kompressoren og flasken med tetningsmiddel.
2. Dra av fartsgrensemerket på flasken med tetningsmiddel, og plasser merket i et område som er synlig for føreren.



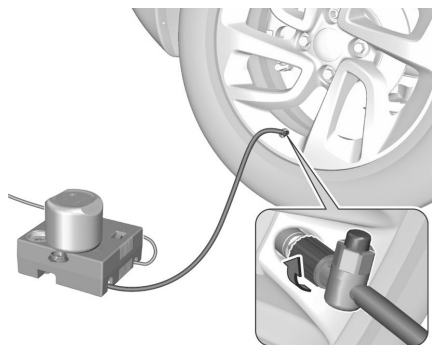
3. Ta ut den elektriske ledningen (1) og luftslangen (2) fra oppbevaringsrommet på undersiden av kompressoren.



4. Åpne tetningsmiddelflasken og løft dekkelet.

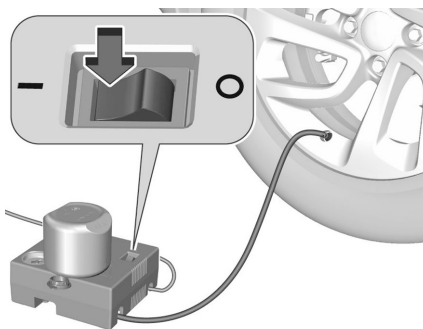


5. Sett først tetningsmiddelflasken inn i kompressoren og rett inn trekantsymbolene (1). Trykk deretter ned tetningsmiddelflasken og dreii den til låst posisjon (2).
6. Still kompressoren nær dekket på en slik måte at flasken med tetningsmiddel står oppreist.
7. Skru av ventilhetten fra defekte dekk.



8. Skru påfyllingsslangen til dekkventilen.
9. Bryteren på kompressoren må stilles til **O**.

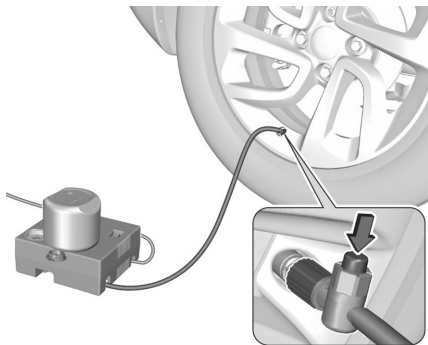
10. Sett kompressorstøpset i 12 V-strømuttaket eller sigaretten-nerkontakten. For å unngå utlading av batteriet anbefaler vi å bruke dekkreparasjonssettet bare når forbrenningsmotoren går eller når elektrisk motor er klar



11. Sett vippebryteren på kompressoren på **I**. Dekket fylles med tetningsmiddel.
12. Kompressorens trykkmåler viser kort opptil 600 kPa (6 bar) mens tetningsmiddeldassetten tømmes (ca.

30 s). Så begynner trykket å falle.

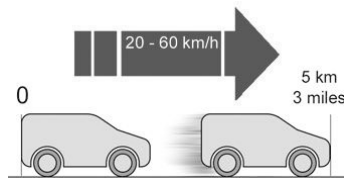
13. Alt tetningsmiddel pumpes inn i dekket. Da pumpes dekket opp.
14. Det foreskrevne dekktrykket bør oppnås innen ti minutter. Når riktig trykk er oppnådd, slå av kompressoren. Dersom det foreskrevne dekktrykket ikke oppnås i løpet av ti minutter, fjerner du dekkreparasjonssettet. Flytt kjøretøyet én dekkomdreining. Fest dekkreparasjonssettet på nytt, og fortsett med påfyllingen i ti minutter. Dersom det foreskrevne dekktrykket fortsatt ikke oppnås, er dekket for sterkt skadet. Søk assistanse hos et verksted.



Tøm overflødig dekktrykk med knappen på luftslangen. Kompressoren må ikke gå lenger enn ti minutter.

15. Løsne dekkreparasjonssettet. Fjern flasken med tetningsmiddel fra kompressoren. Skru luftslangen på den ledige tilkoblingen på flasken med tetningsmiddel. Dermed unngår du at det renner ut tetningsmiddel. Oppbevar dekkreparasjonssett.
16. Fjern overflødig tetningsmasse med en klut.

17. Fortsett å kjøre umiddelbart slik at tetningsmiddelet blir jevnt fordelt i dekket. Kjør mellom 20 km/t og 60 km/t. Etter å ha kjørt ca. 5 km men ikke mer enn ti minutter, stopp og kontroller dekktrykket. Skru kompressorens luftslange direkte på dekkventilen når du gjør dette.



Fyll dekk som beskrevet tidligere. Tøm overflødig dekktrykk med knappen på luftslangen. Hvis dekktrykket ikke har sunket under 200 kPa (2 bar), innstill til riktig verdi. Ellers skal ikke bilen brukes. Søk assistanse hos et verksted. Gjenta kontrollprosedyren en gang til etter at du har kjørt 10 km videre senest etter ti minutter for å sjekke at trykket i dekket ikke er redusert på nytt.

Kjøretøyet må ikke brukes hvis dekktrykket har sunket under 200 kPa (2 bar). Søk assistanse hos et verksted.

18. Oppbevar dekkreparasjonssett.

Merk

Kompressoren kan også brukes, uten å injisere tetningsmiddel, for å sjekke og justere dekkets lufttrykk.

Merk

Kjøreegenskapene til det reparerte dekket er sterkt påvirket, derfor må dette dekket skiftes.

Hvis det høres uvanlig støy eller kompressoren blir varm, slå av kompressoren i minst 30 min. Den innebygde sikkerhetsventilen åpner ved et trykk på 700 kPa (7 bar). Legg merke til utløpsdatoen for settet. Etter denne datoen garanteres ikke forseglingsevnen lenger. Se informasjonen om lagring på tetningsmidelflasken. Bytt ut den brukte flasken med tetningsmiddel. Avhend flasken som foreskrevet av gjeldende lover. Kompressoren og tetningsmiddelet kan brukes fra ca. -30 °C.

Merk

Kjøreegenskapene til det reparerte dekket er sterkt påvirket, derfor må dette dekket skiftes.

Dersom det høres uvanlige lyder eller kompressoren blir varm, slår du av kompressoren i minst 30 minutter.

Legg merke til utløpsdatoen for settet. Etter denne datoen garanteres ikke forseglingssevnen lenger. Se informasjonen om lagring på tetningsmiddelflasken.

Skift ut den brukte tetningsmiddelkassetten.

Avhend flasken som foreskrevet av gjeldende lover.

Kompressoren og tetningsmiddelet kan brukes fra ca. -30 °C.

Hoppstart**Starte Ved Hjelp Av Et Annet Batteri**

Bruk aldri hurtiglader til startung. Når bilbatteriet er flatt, kan motoren startes ved hjelp av startkabler og bilbatteriet i en annen bil.

Forsiktig

Bruk startkabler på et annet kjøretøy med et ICE-kjøretøy.

⚠ Advarsel

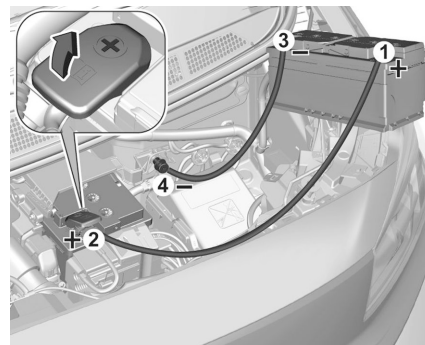
Vær ekstremt forsiktig når du starter med startkabler. Ethvert avvik fra de følgende instruksjonene kan føre til personskader eller skader forårsaket av batterieksplasjon eller skade på de elektriske systemene til begge kjøretøyene.

⚠ Advarsel

Unngå at batteriet kommer i kontakt med øyne, hud, tekstiler og malte overflater. Væsken inneholder svovelsyre som kan forårsake skader ved direkte kontakt.

- Unngå gnister eller åpen ild i nærheten av bilbatteriet.
- Et utladet bilbatteri kan fryse allerede ved en temperaturer på 0 °C. Tin opp batteriet hvis det er frosset, før du kobler til startkablene.
- Bruk vernebriller og beskyttende klær ved håndtering av batteriet.
- Bruk et starthjelpbatteri med samme spenning (12 V). Kapasiteten (Ah) må ikke være vesentlig lavere enn i det utladede bilbatteriet.

- Bruk startkabler med isolerte klemmer og et tverrsnitt på minst 16 mm² (25 mm² for dieselmotorer).
- Koble ikke det utladede bilbatteriet fra det elektriske anlegget i bilen.
- Slå av alle unødvendige strømforbrukere.
- Bøy deg aldri over bilbatteriet under bruk av startkabler.
- Klemmen på den ene kablen må ikke komme i berøring med klemmen på den andre kablen.
- Bilene får ikke berøre hverandre under starthjelpen.
- Trekk til parkeringsbremsen, giret i nøytral, automatgirskasse i P.



Åpne beskyttelseshettene for den positive klemmen på batteriene på begge kjøretøy.

Rekkefølge for tilkobling av kabler:

1. Koble den røde kabelen til plusspolen på starthjelpbatteriet (1).
2. Koble den andre enden av den røde kabelen til plusspolen på det utladede batteriet (2).
3. Koble den svarte kabelen til minuspolen på starthjelpbatteriet (3).
4. Koble den andre enden av den svarte kabelen til bilens godspunkt i motorrommet (4).

Plasser kablene slik at de ikke kommer i berøring med roterende deler i motorrommet.

For å starte motoren:

1. Start motoren til kjøretøyet som leverer startstrøm.
2. Start den andre motoren etter 5 minutter. Startforsøk på maksimalt 15 s og med 1 min mellomrom mellom hvert forsøk.
3. La begge motorene gå på tomgang med tilkoblede kabler i ca. 3 minutter.

4. Slå på strømforbrukere f.eks. hovedlys, bakruteoppvarming i bilen som mottar startstrøm.
5. Koble fra kablene i nøyaktig motsatt rekkefølge.

Brenselcelleversjon

Søk assistanse hos et verksted.

12 V-Batterilader

For at batteriet skal vare så lenge som mulig, må ladenivået holdes på et tilstrekkelig nivå.

I visse tilfeller kan det være nødvendig å lade batteriet:

- Når kjøretøyet hovedsakelig skal brukes til korte turer.
- Hvis bilen skal stå uten å brukes i flere uker.

Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Forsiktig

Hvis du skal lade batteriet på bilen selv, må du utelukkende bruke en batterilader som er kompatibel med blybatterier, med en nominell spenning på 12 V.

Forsiktig

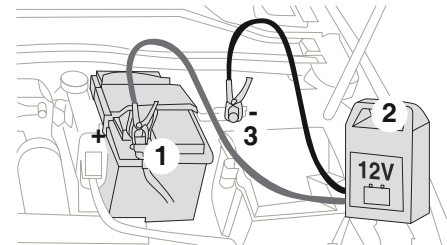
Følg bruksanvisningen fra produsenten av laderen.

Bytt aldri om på polene.

Merk

Det er ikke nødvendig å koble fra batteriet.

- Slå av tenningen.
- Skru av alt utstyr som trekker strøm (bilradio, lys, vindusviskere ...).

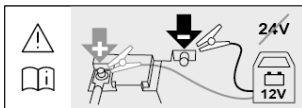


- Slå av laderen (2) før du kobler kablene til batteriet, for å unngå farlige gnister.
- Kontroller at laderkablene er i god stand.

- Løft opp plastdekslet over plusspolen (+), hvis bilen er utstyrt med et slikt.
- Koble kablene til laderen (2) til på følgende måte:
 - den positive (+) røde kabelen til (+) polen på batteriet (1).
 - den negative (-) svarte kabelen til jordingspunktet (3) på kjøretøyet.
- Ved slutten av ladeoperasjonen slår du av laderen (2) før frakobling av kablene fra batteri (1).

Forsiktig

Hvis denne etiketten synes, bruk bare en 12 V-lader for å unngå å forårsake irreversibel skade på de elektriske komponentene.



⚠ Advarsel

Frossent batteri

Prøv aldri å lade et frossent batteri – Fare for eksplosjon!
Hvis batteriet har frosset, må du få det sjekket av en forhandler eller et kvalifisert verksted. De kontrollerer at de interne komponentene ikke har blitt skadet og at kassen ikke har sprukket, noe som kan føre til fare for lekkasje av giftig og etsende syre.

Frakobling/ Tilkobling Av Batteri

For å opprettholde en tilstrekkelig batterikapasitet for start av motoren, anbefaler vi å koble fra batteriet hvis kjøretøyet ikke skal brukes i en lengre periode.

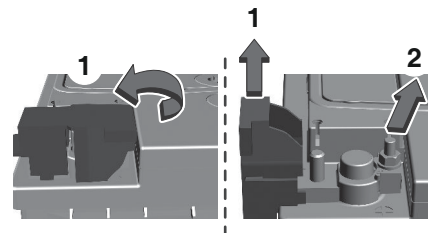
Før du kobler fra 12 V batteriet:

- Lukk alle dører, bagasjerom, vinduer, takluke.
- Skru av alle enheter som trekker strøm (lydsystemer, vindusviskere, frontlykter, osv.).
- Slå av tenningen og vent i 4 minutter.

Etter tilgang til 12 V-batteriet er det bare nødvendig å koble fra (+)-polen.

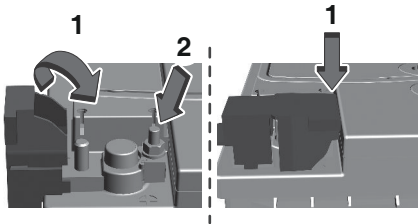
Pol Med Hurtigkobling

Frakobling av (+)-polen



- Avhengig av om bilen er utstyrt med dette, løft opp plastdekslet over plusspolen (+).
- Hev spak (1) helt for å frigjøre klemmen (2).
- Ta av klemmen (2) ved å løfte den av.

Tilkoble (+)-polen på nytt



- Hev spaken (1) helt.
- Sett den åpne klemmen (2) på (+) polen.
- Skyv klemmen (2) helt ned.
- Senk spaken (1) for å låse klemmen (2).
- Avhengig av om bilen er utstyrt med dette, senk plastdekslet over plusspolen (+).

Forsiktig

Ikke bruk kraft på hendelen når du trykker på den. Hvis klemmen ikke er posisjonert riktig, vil ikke låsing være mulig.

Start prosedyren på nytt.

Etter Å Ha Blitt Ladet Opp - Startet På Nytt

Etter at du har koblet til batteriet igjen, slå på tenningen og vent 1 minutt før du starter motoren, slik at de elektroniske systemene kan initialiseres.

Hvis mindre problemer likevel vedvarer etter denne operasjonen, tar du kontakt med en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Tilbakestill noe utstyr, med henvisning til relevant del:

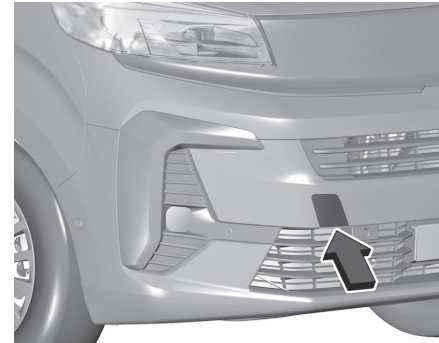
- Fjernkontroll eller elektronisk nøkkel (avhengig av versjon).
- Elektriske vinduer.
- Dato og klokkeslett.
- Lagrede radiostasjoner.

Merk

Stopp og start-systemet er kanskje ikke operativt under turen etter første motorstart.

I dette tilfellet blir systemet først tilgjengelig igjen etter at bilen har stått stille en sammenhengende periode. Hvor lenge avhenger av utvendig temperatur og batteriets ladetilstand (opptil ca. 8 timer).

Slepe kjøretøyet



- Fjern dekselhetten.

Slepeøyet er stuert sammen med kjøretøyets verktøy.



- Skru inn slepeøyet inn i retning med klokken så langt det går.
- Fest slepetauet, eller helst slepestangen, i slepeøyet.

Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av bilen.

- Slå på tenningen for å frigjøre rattlåsen, og for å kunne betjene bremselys, horn og vindusvisker.

Forsiktig

Deaktiver førerassistentsystemene som aktiv nødbremsing, ellers kan kjøretøyet bremse automatisk under sleping.

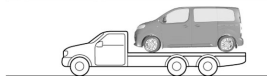
- Sett girvelgeren til nøytral.

- Frigjøre håndbremsen.

Forsiktig

Kjør forsiktig. Ikke kjør i rykk.
For stor trekkraft kan skade kjøretøyet.

Når motoren ikke går, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre. Koble inn omluftsystemet og lukk vinduene, slik at eksos fra den trekkende bilen ikke kan trenge inn i kupeen. Biler med automatgir: Bilen må taues forlengs, ikke fortere enn 80 km/t og ikke lenger enn 100 km. I alle andre tilfeller og når giret er defekt, må forakselen løftes fra bakken.

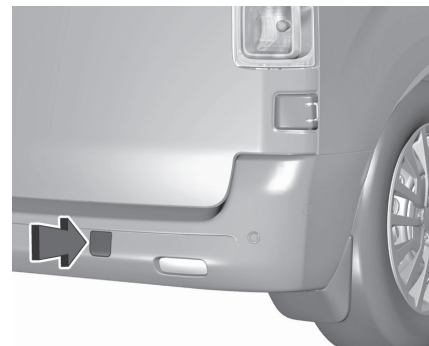


Når du tauer en BEV / FCEV eller en bil med automatgir, må bilen enten

transporteres på en løfteplattform eller taues med forhjulene løftet opp. Søk assistanse hos et verksted.

- Skru ut slepeøyet etter tauingen.
- Sett inn dekselhetten igjen.

Slepe Et Annet Kjøretøy



- Fjern dekselhetten.

Slepeøyet er stuert sammen med kjøretøyet verktøy.



- Skru inn slepeøyet inn i retning med klokken så langt det går.

Det fastmonterte festeøyet på undersiden bak på bilen må aldri brukes som slepeøye.

- Fest slepetauet, eller helst slepestangen, i slepeøyet.

Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av en bil.

Forsiktig
Kjør forsiktig. Ikke kjør i rykk. For stor trekkraft kan skade kjøretøyet.

- Skru ut slepeøyet etter tauingen.
- Sett inn dekselhetten igjen.

Vedlikehold og kjøretøypeie

Innledning for Vedlikehold og

Kjøretøypeie	211
Generell informasjon.....	211
Veldig kaldt klima dekker.....	211
Gjenvinning når kjøretøyet vrakes	211
Serviceinformasjon	211
Planlagt service.....	212
Periodiske kontroller	212
Kontrollere Væsknivåer	212
Anbefalte væsker, smøremidler og deler.....	216
Motorolje	216
Spylervæske	216
AdBlue.....	216
Bremse- og Clutchvæsker	218
Frostvæske	218
Motorrom	218
Tilgang til motorrommet	218
Motor	219
12 V-batteri	219
Motorvask	221
Vedlikehold av kjøretøyet	221
Skifte viskerblad	221
Etterfyll AdBlue (Eksosutslippsvæske)	222
Luftinntak	223
Motoroljefilter	223
Motor luftfilter	223

Vedlikehold av klimaanlegg	223
Inspeksjon av drivreim	223
Romfilter	224
Dieselfilter	224
Sikringer	224
Montering av elektrisk tilbehør.....	224
Utskifting av lys	224
Skifte pære	224
Halogenhovedlys	225
LED-hovedlys	227
Tåkefrontlys	227
Blinklys foran	227
Baklysmontering	228
Blinklys på siden	230
Høytmontert midtre bremselys.....	231
Skiltlys.....	232
Kupélylys	232
Dekk og hjul	233
Informasjon om dekk sikkerhet	233
Vinterdekk	233
Mønsterdybde	233
Tillatte dekk- og felgstørrelser	233
Hjuldeksler	233
Dekkjettinger	234
Skifte hjul	234
Oppbevaring av Kjøretøy	235
Oppbevaring i lengre tid (ICE).....	235
Parkering i lengre tid (BEV).....	235
Ta i bruk bilen igjen (ICE).....	236
Ta i bruk bilen igjen (BEV).....	236
Karosseri - utvendig pleie	236
Generelle råd.....	236
Låser.....	236

Vask.....	236
Lykter.....	237
Polering.....	237
Vindusruter og viskerblader.....	237
Glasspanel.....	237
Hjul og dekk.....	237
Lakkskader.....	237
Understell.....	237
Gassystem.....	238
Slepeutstyr.....	238
Dekaler.....	238
Innvendig Pleie	238
Generelle råd.....	238
Vedlikehold av sikkerhetsbelter.....	238
Plast og belagte deler.....	238
Instrumentgruppe og Skjermer.....	238
Glassoverflater.....	238
Stoffdelar.....	239
Skinnoverflater.....	239
Gulvmaterialer.....	239

Innledning for Vedlikehold og Kjøretøypeile

Generell Informasjon

Vi anbefaler å bruke originale deler og tilbehør samt fabrikkgodkjente deler for den spesifikke biltypen. Vi kan ikke vurdere eller garantere påliteligheten av andre produkter – selv om de har en offentlig eller annen godkjenning. Modifikasjoner, ombygging eller andre endringer i forhold til standardspesifikasjonene (herunder modifikasjoner av programvare og elektroniske kontrollenheter) kan gjøre garantien fra produsenten ugyldig. Videre kan slike endringer påvirke førerassistansesystemer, drivstofforbruket eller det elektriske forbruket, CO₂-utslippene og andre utslipp fra bilen og medføre at bilen ikke lenger samsvarer med driftstillatelsen, og påvirke gyldigheten for bilens registrering.

Forsiktig

Tilgang til diagnostikkontakten knyttet til den innebygde elektronikken er forbeholdt kvalifiserte teknikere og godkjent verktøy.

Forsiktig

Ved transport av kjøretøyet på et tog eller på et bergingskjøretøy kan skvettlappene bli skadet.

Veldig Kaldt Klima Dekker

For å hindre oppsamling av snø ved radiatorens kjølevifte anbefales det å montere demonterbare beskyttelsesdeksler.

Beskyttelsesdekslene må monteres profesjonelt. Søk assistanse hos et verksted.

Forsiktig

Kuldebeskyttelsesdekslene må fjernes når en av følgende tilstander oppstår:

- Ute Temperaturen er over 10 °C.
- Bilen sleper en tilhenger.
- Bilen kjøres med hastigheter over 120 km/t.

Gjenvinning Når Kjøretøyet Vrakes

Informasjon om gjenvinningsfirmaer (biloppfloggerier) og om gjenvinning av biler finner du på vår hjemmeside, der dette er krevet i forskrifter. Overlat

ikke dette til andre enn autoriserte gjenvinningsfirmaer.



Høyspenningsbatteri

Høyspenningsbatteriet er utformet for bilens brukstid hvis anbefalingene følges. Hvis det er nødvendig å skifte ut høyspenningsbatteriet, må du kontakte et verksted for instruksjoner om kassasjon. Feil kassasjon medfører fare for brannskader, elektrisk støt og skade på miljøet.

Serviceinformasjon

Av hensyn til økonomisk og sikker drift av bilen og for å opprettholde bilens verdi er det svært viktig at alle vedlikeholdsoppgaver blir utført i henhold til de korrekte intervallene.

Verkstedene har detaljerte, oppdaterte vedlikeholdsoversikter for din bil.

Krevende driftsforhold vil blant annet si høy hyppighet av følgende: Kaldstart, stopp og drift, f.eks.

for drosjer og politikjøretøy, tilhengerdrift, fjellkjøring, kjøring på dårlig og sandholdig veidekke, økt luftforurensning, tilstedeværelse av svevestand og høyt støvinnhold, kjøring i stor høyde og store temperaturvariasjoner.

Under slike krevende driftsforhold kan det hende at bestemte servicearbeider må utføres oftere enn det vanlige serviceintervallet som vises i servicedisplayet. Ta kontakt med et verksted for å få tilpassede serviceplaner.

Bekreftelser

Bekreftelse på utført service registreres i service- og garantiheftet.

Dato og kilometerstand skrives inn sammen med stampelet og underskriften til verkstedet som utfører servicen.

Sørg for at service- og garantiheftet fylles ut riktig, ettersom er det helt avgjørende å kunne dokumentere at påkrevde servicer er utført for at eventuelle garanti- eller goodwillkrav skal kunne innfris. Dessuten er det også en fordel ved salg av bilen.

Brenselcelleversjon

Serviceintervallet for brenselcellebilen er 15 000 km eller ett år, alt etter hva som inntreffer først.

Planlagt service

Periodiske Kontroller

Hvis ikke annet er angitt, kontroller komponentene i henhold til bilprodusentens vedlikeholdsprogram og motoren i bilen din.

Ellers kan du få dem kontrollert hos en forhandler eller et kvalifisert verksted. Bruk kun produkter anbefalt av forhandleren eller produkter av tilsvarende kvalitet og spesifikasjoner. For å optimere driften av komponenter som er like viktige som de i bremsesystemet, velger og tilbyr forhandleren svært spesifikke produkter.

Kontrollere Væsknivåer

Kontroller følgende nivåer i henhold til bilprodusentens vedlikeholdsprogram. Etterfyll om nødvendig, med mindre noe annet er angitt.

Hvis et nivå synker betydelig, få det tilsvarende systemet kontrollert av en forhandler.

Advarsel

Væskene må samsvare med bilprodusentens anbefalinger og med bilmotoren.

Advarsel

Vær aktsom under inngrep i motorrommet, da enkelte områder i motoren kan være veldig varme (risiko for forbrenninger), og kjøleviften kan starte når som helst (selv om tenningen er av).

Advarsel

Unngå at spillolje og andre væsker kommer i kontakt med huden. De fleste av disse væskene er skadelige for helsen og svært etsende.

Motorolje

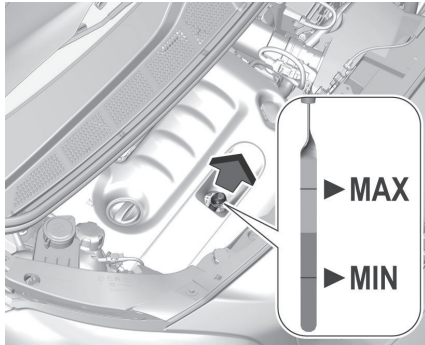
Kontroller motoroljenivået manuelt med jevne mellomrom for å unngå skade på motoren. Sørg for å bruke riktig oljespesifikasjon.

Anbefalte oljer/væsker og smøremidler. Motorens maksimale oljeforbruk er 0,6 l per 1000 km.

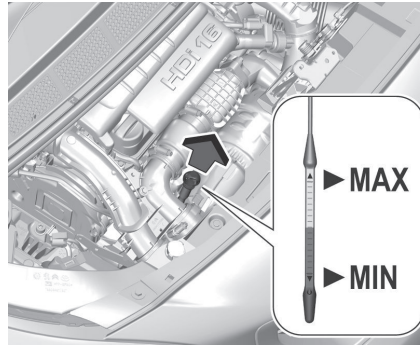
Bilen må stå på et plant underlag når kontrollen utføres. Motoren skal være driftsvarm, og den skal ha vært slått av i minst 5 minutter.

Forsiktig

Det er eierens ansvar å sørge for et korrekt nivå med kvalitetssolje i motoren.

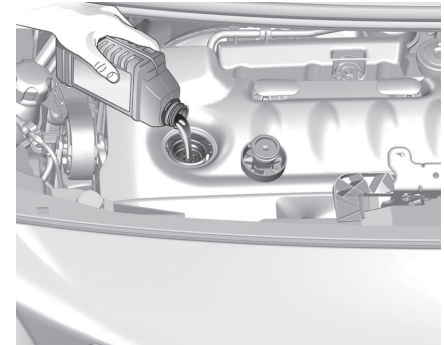


Avhengig av motoren benyttes det forskjellige oljepeilepinner.

**⚠ Advarsel**

Sett peilepinnen helt opp til stopp på håndtaket. Sørg for at det ikke kommer motorolje inn i motorrommet, da dette øker risikoen for brann.

Når motoroljenivået har sunket ned til merket **MIN**, etterfyller du motorolje. Vi anbefaler motorolje av samme grad som ble brukt ved forrige oljeskift.



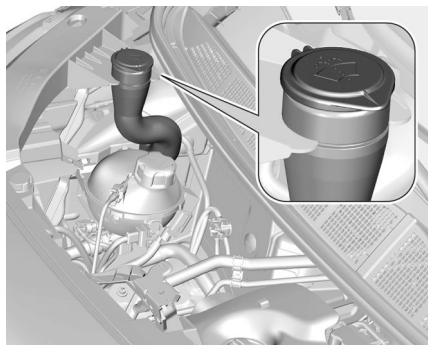
Motoroljenivået må ikke overskride maksimumsmerket **MAX** på peilepinnen.

Forsiktig

Overfylt motorolje må tappes eller suges ut. Hvis oljen overskrider maksimumsnivået, må du ikke starte kjøretøyet og kontakte et verksted.

Sett låsedekselet rett på og skru fast.

Spylervæske

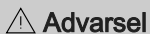


Fyll på rent vann blandet med en passende mengde godkjent spylervæske som inneholder frostvæske.

Forsiktig

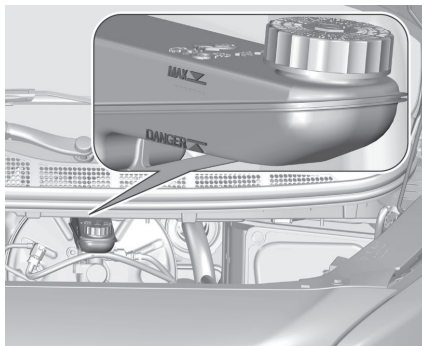
Kun spylervæske med tilstrekkelig frostvæskeskonsentrasjon gir beskyttelse ved lave temperaturer eller plutselig temperaturfall.

Bremsevæske



Advarsel

Bremsevæske er giftig og etsende. Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og malte overflater.



Bremsevæsknivået skal ligge mellom merkene **DANGER** og **MAX**. Søk hjelp hos et verksted hvis væsknivået er lavere enn **DANGER**.

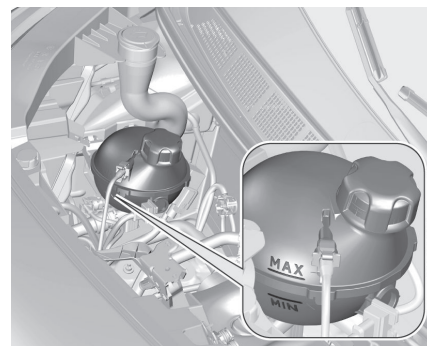
Kjølevæsknivå - brenselcelle

Forsiktig

Kjølevæskebeholderen kan inneholde spor etter hydrogen. Dette er normalt. Bruk av feil kjølevæske vil medføre alvorlige skader på brenselcellesystemet. Bare kvalifisert personell tillates å åpne kjølevæskebeholderen og etterfylle kjølevæske.

Forsiktig

Et for lavt kjølevæsknivå kan forårsake skade på brenselcellesystemet.



Når kjølesystemet er kaldt, skal kjølevæsknivået ligge over merket MIN. Søk assistanse hos et verksted hvis kjølevæsknivået er for lavt.

Kjølevæsknivå - høyspentkomponenter

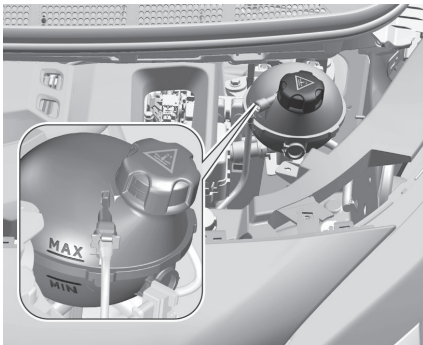
Forsiktig

Bruk av feil motorkjølevæske kan medføre alvorlige skader på høyspenningsdelene. Bare kvalifisert personell tillates å åpne

kjølevæskebeholderen og etterfylle kjølevæske.

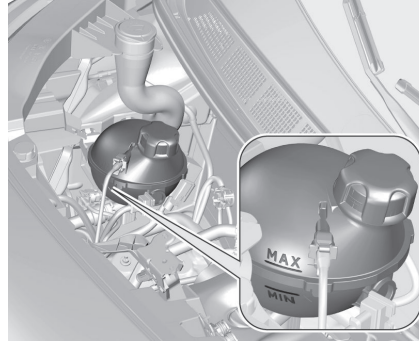
Forsiktig

Et for lavt kjølevæskennivå kan forårsake skade på høyspentkomponentene.



Når kjølesystemet er kaldt, skal kjølevæskennivået ligge over merket **MIN**. Søk assistanse hos et verksted hvis kjølevæskennivået er for lavt.

Kjølevæskennivå - BEV



Hvis kjølevæskennivået er på MIN-merket eller nedenfor, må du be om hjelp fra et verksted for å få etterfylt motorkjølevæske.

Forsiktig

Bruk av feil motorkjølevæske kan medføre alvorlige skader på høyspenningsdelene. Bare kvalifisert personell tillates å åpne kjølevæskebeholderen og etterfylle kjølevæske.

Kjølevæskennivå - ICE

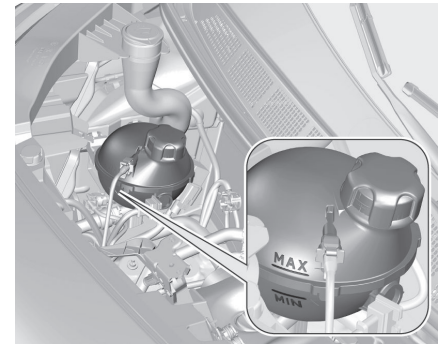
Den fabrikkfylte kjølevæsken gir frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C.

Forsiktig

Bruk kun godkjent frostvæske.

Forsiktig

Et for lavt kjølevæskennivå kan føre til skade på motoren.



Når kjølesystemet er kaldt, skal kjølevæskennivået ligge over merket **MIN**. Etterfyll hvis nivået er lavt.

⚠ Advarsel

La motoren avkjøles før du åpner lokket. Åpne lokket forsiktig, frigjør trykket sakte.

Fyll på med en blanding av godkjent kjølevæskeskonsentrat blandet med rent vann i forholdet 1:1. Bruk rent vann hvis kjølevæskeskonsentrat ikke er tilgjengelig. Skru lokket godt på. Få kontrollert kjølevæskeskonsentrasjonen og kontakt verksted for å få fjernet årsaken til kjølevæsketapet.

Anbefalte væsker, smøremidler og deler

Bruk bare produkter som tilfredsstiller de anbefalte spesifikasjonene.

Advarsel

Driftsmaterialer er farlige og kan være giftige. Håndteres med forsiktighet. Vær oppmerksom på informasjonen som er gitt på beholderne.

Motorolje

Motorolje er merket med kvalitet og viskositet. Kvaliteten er viktigere enn viskositeten ved valg av motorolje. Oljekvaliteten sikrer blant annet renheten til motoren, beskyttelse mot slitasje og kontroll av oljens aldring, mens viskositeten gir informasjon om oljens tykkelse over et temperaturområde.

Bruk passende motorolje som er angitt på serviceintervallarket du har fått av forhandleren.

Etterfylling av motorolje

Forsiktig

I tilfelle oljesøl må oljen tørkes opp og kastes på riktig måte.

Motorolje fra forskjellige produsenter og av ulike merker kan blandes så lenge de oppfyller kravene som stilles til den aktuelle motoroljen kvalitet og viskositet. Bruk av motoroljer for alle bensinmotorer med bare ACEA er forbudt, da den kan medføre motorskader under bestemte driftsforhold.

Ekstra tilsetningsstoffer for motorolje

Bruk av ekstra tilsetningsstoffer i motoroljen kan forårsake skade og gjøre garantien ugyldig.

Viskositetsklasser for motorolje

SAE-viskositetsklassen gir informasjon om tykkelsen på oljen. Multigrade olje er indikert med to tall, f.eks SAE 5W-30. Den første figuren, etterfulgt av en W, indikerer lavtemperaturviskositeten og den andre figuren høytemperaturviskositeten.

Spylervæske

Bruk bare spylevæske som er godkjent for bilen for å hindre skader på viskerblader, lakk, plast og gummideler. Kontakt et verksted.

AdBlue®

Generell informasjon

Den selektive katalysator-reduksjonen (BlueInjection) er en metode for å redusere nitrogenoksidene i eksosutslippet betydelig. Dette oppnås ved å sprøyte inn en diesel-eksosvæske (DEF) i eksossystemet. Ammoniakk som frigjøres av væsken, reagerer med nitrogenholdige gasser (NOx) fra eksosen og blir til nitrogen og vann. Betegnelsen på denne væsken er AdBlue®. Det er en ikke-giftig, ikke-brennbar, fargeløs og luktfri væske som består av 32 % urea og 68 % vann.

Advarsel

Unngå kontakt med øyne eller hud med AdBlue®. Ved øye- eller hudkontakt, skyll av med vann.

Forsiktig

Unngå at lakken kommer i kontakt med AdBlue®.
Ved kontakt, skyll av med vann.

AdBlue® fryser ved temperaturer på omtrent -11 °C. Da bilen er utstyrt med en AdBlue®-forvarmer, sikres utslippsreduksjonen også ved lave temperaturer. AdBlue®-forvarmeren virker automatisk.

I enkelte forhold under den nevnte temperaturen, vises en feilmelding i førerinformasjonen. I så fall parkeres bilen på et sted med en høyere utetemperatur inntil AdBlue® er smeltet.

Merk

Frosset og igjen flytende AdBlue® kan brukes uten kvalitetstap.

Det typiske AdBlue®-forbruket er omtrent 2 liter per 1000 km, men kan også være høyere avhengig av kjøreforholdene (f.eks. høy last eller sleping).

Nivåvarslinger

Avhengig av den beregnede rekkevidden for AdBlue® vises forskjellige meldinger i førerinformasjonen. Meldingene og begrensingene er lovmessige krav.

- Den første mulige varslingen er **Fyll på utslippstilsetning: Start forhindret etter 2400 km.**

Når tenningen slås på, vil denne varslingen vises kort med den beregnede rekkevidden.

I tillegg vil kontrollindikatoren  lyse og høres det en lyd. Kjøring er mulig uten begrensinger.

- Det neste varslingsnivået nås når rekkevidden er lavere enn 800 km. Meldingen med den aktuelle rekkevidden vil alltid vises når tenningen slås på.

I tillegg vil kontrollindikatoren  lyse og høres det en lyd. Etterfyll AdBlue® før du kommer til neste varslingsnivå. Ved kjøring høres et lydsignal, og meldingen vises for hver 100 km helt til AdBlue®-tanken er fylt opp.

- Det neste varslingsnivået nås når rekkevidden er lavere enn 100 km. Meldingen med den aktuelle rekkevidden vil alltid vises når tenningen slås på.

I tillegg vil kontrollindikator  blinke og høres det en lyd. Etterfyll AdBlue® så snart som mulig, før AdBlue®-tanken blir helt tom. Ellers er det ikke mulig å starte motoren igjen.

Ved kjøring høres et lydsignal, og meldingen vises for hver 10 km helt til AdBlue®-tanken er fylt opp.

- Det siste varslingsnivået nås når AdBlue®-tanken er tom. Ny oppstart av motoren er ikke mulig. Den følgende varselmeldingen vises: Etterfyll tilsetningsmiddel for utslipp: Oppstart sperret
I tillegg vil kontrollindikator  blinke og høres det en lyd. Etterfyll tanken til et nivå på minst 5 l med AdBlue®, ellers vil ny oppstart av motoren ikke være mulig.

Merk

Avhengig av motoren kan det gjelde forskjellige nivåer.

Advarsel om høyt utslipp

Ved feil i kontrollsystemet for utslipp, vises forskjellige meldinger i førerinformasjonen. Meldingene og begrensingene er lovmessige krav.

- Hvis det registreres en feil for første gang, vises varslingen **Utslippsfeil**.
I tillegg vil kontrollindikatorer ,  og  lyse og høres det en lyd. Kjøring er mulig uten begrensinger.
Dersom det er en midlertidig feil, forsvinner varslingen i løpet av den

neste turen, etter selvdiagnose i kontrollsystemet for utslipp.

- Hvis feilen bekreftes av kontrollsystemet for utslipp, vil følgende melding bli vist: **Utslippsfeil: Start forhindret etter 1100 km.**

I tillegg vil kontrollindikatorer  og  og

 lyse og høres det en lyd.

Under kjøring vises meldingen hvert 30 sek mens feilen vedvarer.

- Hvis det siste varslingsnivået er nådd, vises følgende varselmelding: **Utslippsfeil: Oppstart sperret**

I tillegg vil kontrollindikatorer  og  og

 lyse og høres det en lyd.

Kontakt et verksted for assistanse.

Bremse- Og Clutchvæsker

Over tid absorberer bremsevæsken fuktighet, noe som svekker bremsevirkningen. Derfor bør bremsevæske skiftes ved de angitte intervallene.

Frostvæske

Bruk bare frostvæske som er godkjent for bilen. Kontakt et verksted. Systemet er fabrikkfylt med kjølevæske designet for utmerket korrosjonsbeskyttelse og frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C.

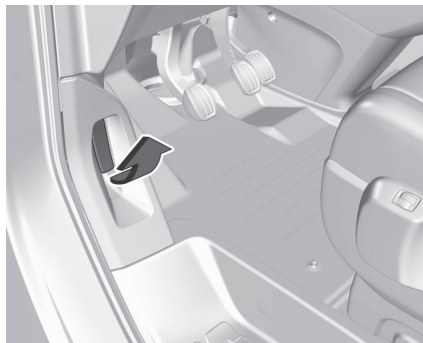
Denne konsentrasjonen bør opprettholdes året rundt. Bruk av ekstra kjølevæsketilsetninger som skal gi tilleggsbeskyttelse mot rust eller tette mindre lekkasjer, kan forårsake funksjonsproblemer. Garantiansvar vil bli avvist for følger som skyldes bruk av ekstra tilsetningsstoffer i kjølevæsken.

Motorrom

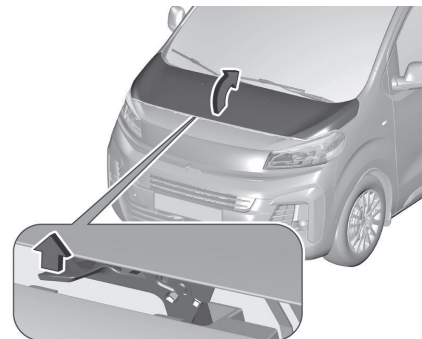
Tilgang Til Motorrommet

Åpning

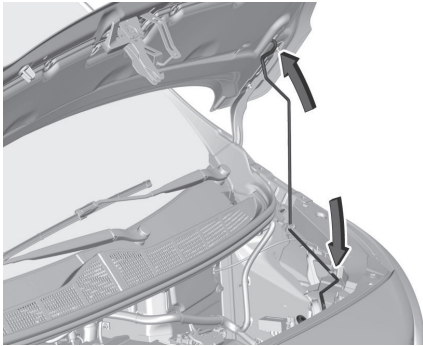
- Åpne førerdøren.



- Trekk i utløserhendelen, og før den tilbake til utgangsstillingen.



- Skyv sikringsklaffen oppover, og åpne panseret.



- Fest panserstøtten.

Lukke

Trykk støtten inn i holderen før du lukker panseret.
Senk panseret og la det falle inn i låsen fra lav høyde (20-25 cm).
Kontroller at motorpanseret er innkoblet.

Forsiktig

Ikke trykk panseret inn i låsen for å unngå bulker

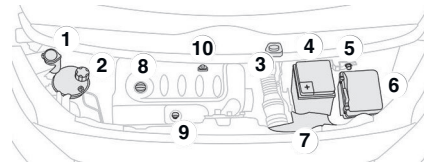
Motor

Motoren som vises her er et eksempel for illustrasjonsformål.

Plasseringene av følgende komponenter kan variere:

- Luftfilter.
- Peilepinne motorolje.
- Motoroljepåfyllingslokk.
- Håndpumpe.

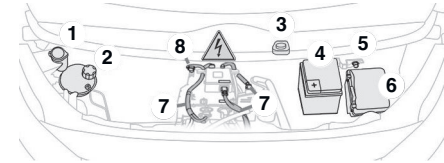
ICE



1. Beholder for vindusspylervæske
2. Kjølevæskebeholder
3. Bremsvæskebeholder
4. Batteri
5. Jordingspunkt (–)
6. Sikringsboks
7. Luftfilter
8. Motorolje påfyllingslokk
9. Peilepinne motorolje
10. Håndpumpe*

* Avhengig av motor.

BEV



1. Beholder for vindusspylervæske
2. Kjølevæskebeholder (kun nivå)
3. Bremsvæskebeholder
4. Batteri/sikringer
5. Jordingspunkt (–)
6. Sikringsboks
7. 400 V elektrisk krets
8. Nødstrømbryter for nødetater og vedlikeholdsteknikere

12 V-Batteri

Kjøretøybatteriet er vedlikeholdsfritt forutsatt at kjøremåten er slik at batteriet lades tilstrekkelig. Småkjøring og hyppige motorstarter kan tappe batteriet. Unngå å bruke unødvendig elektrisk utstyr.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Dersom kjøretøyet parkeres i mer enn fire uker, kan batteriet utlades. Koble polklemmen fra bilbatteriets minuspol. Til- og frakobling av kjøretøybatteriet må bare gjøres når tenningen er slått av.

Skifte kjøretøybatteriet

Merk

Ethvert avvik fra instruksjonene gitt i denne delen kan føre til midlertidig deaktivering eller forstyrrelse av stopp-start-systemet.

Når bilbatteriet skiftes, er det viktig å kontrollere at det ikke er noen åpne ventilasjonshull i nærheten av plusspolen. Hvis et ventilasjonshull er åpent i dette området, må det stenges med en blidplugg, og ventilasjonen i nærheten av minuspolen må åpnes.

Sørg for batteriet alltid erstattes med samme batteritype.

All batteriinformasjon finnes på nettet på <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html>.

Kjøretøybatteriet må erstattes av et verksted.

Lade kjøretøybatteriet

⚠ Advarsel

På kjøretøy med stopp-start-system, sørg for at ladepotensialet ikke overstiger 14,6 V ved bruk av batterilader. I motsatt fall kan kjøretøyets batteri bli skadet.

Utladningsvern

Batterispenning

Når bilbatterispenningen er lav, vises en varselmelding i førerinformasjonsdisplayet.

Når bilen kjøres, vil belastningsreduksjonsfunksjonen midlertidig deaktivere enkelte funksjoner, for eksempel klimaanlegg, oppvarmet bakrute, oppvarmet ratt osv.

De deaktiverte funksjonene aktiveres igjen automatisk så snart forholdene gjør det mulig.

Økning i tomgangsturtallet

Dersom kjøretøybatteriet må lades, må dynamoens utgangseffekt økes. Dette skjer ved en økning i tomgangsturtallet, som kan være hørbar.

En melding vises i førerinformasjonsdisplayet.

Strømuttak

Strømuttakene deaktiveres ved lav spenning i kjøretøybatteriet.

Symboler



Ingen gnister eller åpen ild, røyking forbudt.



Beskytt alltid øynene dine. Eksplosive gasser kan forårsake blindhet eller skade.



Bilbatteriet må oppbevares utilgjengelig for barn.



Bilens batteri inneholder svovelsyre som kan gjøre deg blind eller forårsake alvorlige brannskader.



Du finner ytterligere opplysninger i instruksjonsboken.



Det kan være eksplosive gasser nær batteriet.

Oppvarmingsfunksjoner

Merk

Individuelle oppvarmingsfunksjoner, som oppvarmede seter eller oppvarmet ratt, kan være midlertidig utilgjengelig hindringer i elektrisk last. Funksjonene gjenopptas etter noen minutter.

Strømsparingsmodus

Denne modusen deaktiverer elektriske forbrukere for å sterk utlading av kjøretøybatteriet.

Disse forbrukerne, som infotainmentsystemet, frontruteviskerne, nærlyset, kupélyset osv., kan brukes i maksimalt ca. 40 minutter etter at tenningen ble slått av.

Deaktivere strømsparingsmodus

Strømsparingsmodus deaktiveres automatisk når motoren startes på nytt. La motoren gå for tilstrekkelig lading:

- i mindre enn 10 minutter for å bruke forbruksvarene i ca. 5 minutter
- i mer enn 10 minutter for å bruke forbruksvarene i inntil ca. 30 minutter

Motorvask

⚠ Advarsel

På grunn av tilstedeværelsen av elektrisk utstyr under panseret, anbefales det sterkt at eksponering for vann (regn, vask osv.) begrenses.

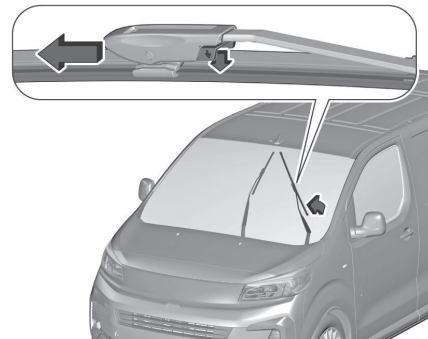
Vedlikehold av kjøretøyet

Skifte Viskerblad

Forsiktig

Forsøk aldri å flytte vindusviskerne manuelt. Dette kan forårsake permanent skade på mekanismen.

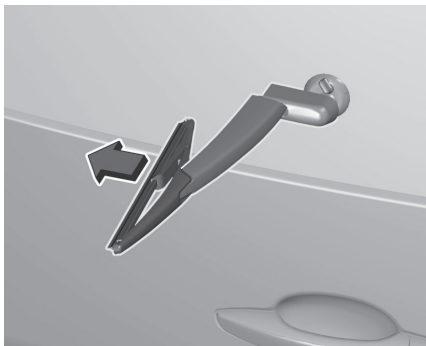
Frontrute



Slå av tenningen.

Betjen viskerhendelen for å plassere viskerbladene vertikalt på frontruten innen 1 minutt etter at tenningen ble slått av.

Løft viskerarmen inntil den forblir i løftet posisjon, løsne og fjern viskerbladet. Fest viskerbladet til viskerarmen og trykk til det klikker på plass. Senk viskerarmen forsiktig.

Bakrute

Løft opp viskerarmen. Løsne viskerbladet som vist på bildet, og ta det av. Fest viskerbladet med en liten vinkel i forhold til viskerarmen og trykk til det klikker på plass. Senk viskerarmen forsiktig.

Etterfyll AdBlue® (Eksosutslippsvæske)

Forsiktig

Bruk kun AdBlue® som er i samsvar med europeiske standarder DIN 70 070 og ISO 22241-1.
Bruk ikke tilsetninger.
Ikke fortynn AdBlue®.

Ellers kan det selektive katalytiske reduksjonssystemet bli skadet.

Merk

Når en fyllpumpe med dyse for personbiler ikke er tilgjengelig på en bensinstasjon, bruk kun AdBlue®-flasker eller kanner med en forseglet påfyllingsadapter for etterfylling. Dette forhindrer sprut og overfylling, samt sikrer at dampene fra tanken fanges opp og ikke slipper ut. AdBlue® i flasker eller beholdere er tilgjengelig i mange påfyllingsstasjoner og kan kjøpes f.eks. hos forhandlere og på andre utsalgssteder.

Da AdBlue® har begrenset levetid, må utløpsdatoen kontrolleres før etterfylling.

Merk

Fyll opp AdBlue-tanken til et nivå på minst 10 l for å sikre at det nye AdBlue-nivået blir registrert.

Dersom etterfylling av AdBlue ikke registreres korrekt:

1. Kjør kjøretøyet kontinuerlig i ti minutter og sørg for at kjøretøyhastigheten alltid er høyere enn 20 km/t.
2. Hvis AdBlue®-påfylling oppdages vellykket, vil AdBlue®-forsyningsdrevne advarsler eller begrensninger forsvinne.

Hvis etterfylling av AdBlue® fortsatt ikke registreres, må du ta kontakt med et verksted.

Hvis AdBlue® må etterfylles ved temperaturer under -11 °C, kan det hende at etterfyllingen av AdBlue® ikke blir registrert av systemet. I så fall parkeres bilen på et sted med en høyere utetemperatur inntil AdBlue® er smeltet.

Merk

Ved avskruing av beskyttelseskappen fra påfyllingsstussen kan det oppstå ammoniakk-gasser. Ikke pust inn, da dampen har en skarp lukt. Gassene er ikke skadelige ved innånding.

AdBlue®-tanken skal fylles helt. Dette må gjøres hvis varselmeldingen om sperring av ny motorstart allerede er vist.

Bilen må være parkert på et plant underlag.

1. Ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.
2. Åpne førerdøren for å få tilgang til AdBlue® påfyllingsrør.



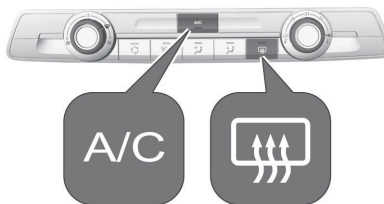
3. Skru av beskyttelsesdekselet på påfyllingsstussen.
4. Åpne AdBlue®-beholderen.
5. Monter den ene enden av slangen på beholderen og skru den andre enden på påfyllingsstussen.
6. Løft beholderen inntil den er tom, eller til flyten fra beholderen har stoppet. Dette kan ta opp til fem minutter.
7. Plasser beholderen på bakken for å tømme slangen, vent 15 sek.
8. Skru av slangen fra påfyllingsstussen.

9. Monter beskyttelseshetten og vri med klokkeretningen til den er festet.

Merk

Kast AdBlue®-beholderen i henhold til miljøkrav. Slangen kan gjenbrukes etter spyling med rent vann før AdBlue® tørker ut.

Luftinntak



Luftinntaket i motorrommet foran frontruta må holdes åpent for å sikre lufttilførselen. Fjern eventuelt løv, smuss eller snø.

Motoroljefilter

Oljefilteret skal skiftes ut ved hvert oljeskift.

Motor Luftfilter

Hvis miljøforholdene og bruken av bilen (f.eks. støv i luften, bykjøring) krever det, må dette filteret skiftes ut dobbelt så ofte.

Vedlikehold Av Klimaanlegg

For å sikre en jevn og god ytelse må kjølingen kobles inn noen minutter en gang i måneden, uavhengig av vær og årstid. Drift med innkoblet kjøling er ikke mulig når utetemperaturen er for lav.

Inspeksjon Av Drivreim

⚠ Advarsel

Vedlikehold

I samsvar med gjeldende sikkerhetsforskrifter, for alt arbeid på kjøretøyet's sikkerhetsbelter, kontakt et kvalifisert verksted med nødvendig kompetanse og utstyr, som en forhandler kan tilby.

Få sikkerhetsbeltene kontrollert regelmessig av en forhandler eller et kvalifisert verksted, spesielt hvis stroppene viser tegn til skade.

Rengjør setebeltestroppene med såpevann eller et tekstilrengjøringsmiddel, som selges av forhandlere.

Romfilter

Hvis miljøforholdene og bruken av bilen (f.eks. støv i luften, bykjøring) krever det, må dette filteret skiftes ut dobbelt så ofte.

Merk

Et tett passjerromfilter kan påvirke ytelsen til klimaanlegget negativt og generere uønsket lukt.

Dieselfilter

Ved en begynnende tilstopping av partikkelfilteret indikeres dette ved at denne varsellampen begynner å lyse, fulgt av en varselmelding.

Så snart trafikkforholdene tillater det, regenererer du filteret ved å kjøre i en hastighet på minst 60 km/t, med en motorhastighet over 2500 o/min., i omtrent 15 minutter (før varsellampen slukkes).

Hvis det ikke er mulig å nå 60 km/t, lar du motorren kjøre i tomgang i omtrent 15 minutter, og deretter kjøre med en motorhastighet over 2500 o/min i 15 minutter.

Forsiktig

Ikke slå av motoren før filteret er fullstendig regenerert; gjentatte intervaller kan ødelegge motoroljen for tidlig.

Det anbefales ikke å regenerere filteret mens kjøretøyet står stille.

Merk

Etter langvarig kjøring i svært lav hastighet eller mye tomgangkjøring, kan du i visse tilfeller se at det kommer ut vanndamp fra eksosen når du akselererer. Disse utslippene har ingen innvirkning på kjøretøyet oppførsel eller miljøet.

Merk

Nytt kjøretøy

Under de første omgangene med regenerering av partikkelfilter kan du merke en «svidd» lukt. Dette er helt normalt.

Sikringer

En defekt sikring må skiftes ut av et verksted.

⚠ Advarsel

Alt arbeid må kun utføres av en forhandler eller et kvalifisert verksted. Bytte av en sikring av en tredjepart kan føre til en alvorlig funksjonssvikt i kjøretøyet.

Montering Av Elektrisk Tilbehør

Kjøretøyet elektriske system er utformet for å fungere med standard eller valgfritt utstyr. Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted før du monterer annet elektrisk utstyr eller tilbehør i kjøretøyet.

Forsiktig

Produsenten skal ikke holdes ansvarlig for utgifter som er et resultat av bilreparasjoner eller uregelmessigheter som er et resultat av montering av tilbehør som ikke er levert eller anbefalt av produsenten og som ikke er montert i henhold til spesifikasjonene, særlig når det sammenlagte forbruket av det tilkoblede tilleggsutstyret overstiger 10 mA.

Utskifting av lys

Skifte Pære

Før utskifting av en lypære må det påses at alle utvendige og innvendige lamper og tenningen er slått av. Alle dører må være lukket.

Nye glødelamper må bare holdes i sokkelen. Berør ikke pæreglasset med bare hender.

Bruk kun samme type pære ved utskiften.

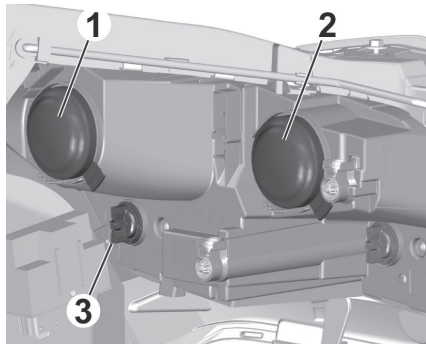
Skift hovedlyspærer fra inne i motorrommet.

Pærekontroll

Slå på tenningen, og sett på og kontroller lysene etter utskifting av en lyspære.

Halogenhovedlys

Halogenhovedlys med separate lyspærer for nærlys, fjernlys, kjørellys og parkeringslys.

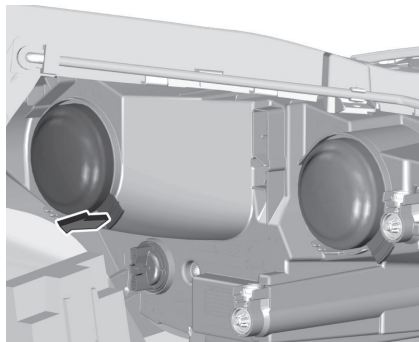


Nærlys (1)

Fjernlys (2)

Kjørellys og parkeringslys (3)

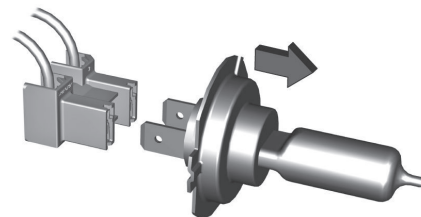
Nærlys



1. Ta av beskyttelsesdekselet.

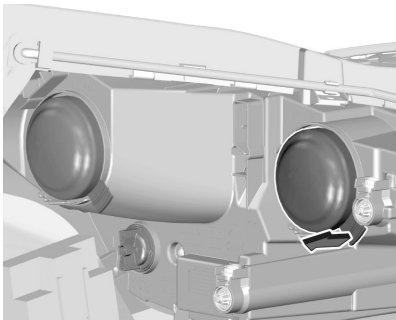


2. Trykk låsen og fjern pæreholderen fra reflektorhuset.

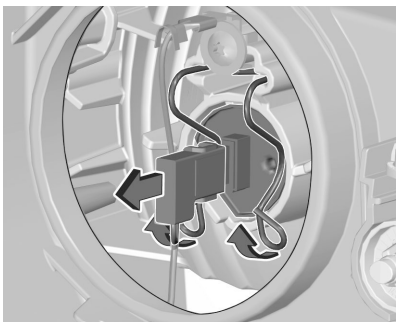


3. Løsne lyspæren fra lyspæresokkelen, og skift lyspære.
4. Sett lyspærekontakten inn i reflektorhuset.
5. Sett dekselet tilbake på plass.

Fjernlys

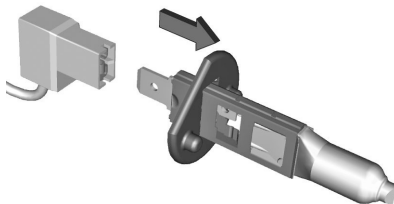


1. Ta av beskyttelsesdekselet.



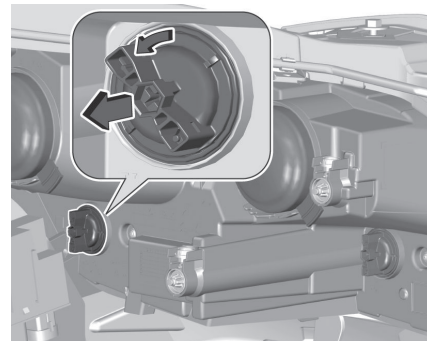
2. Koble fra fjærklemmen fra beholderen.
Sving fjærklemmen oppover.

Trekk pærekontakten ut av reflektorhuset.

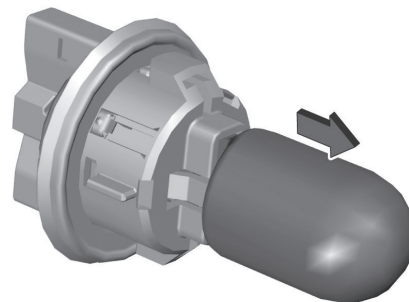


3. Løsne lyspæren fra lyspæresokkelen, og skift lyspære.
4. Sett lyspærekontakten inn i reflektorhuset.
5. Sett dekselet tilbake på plass.

Kjørellys og parkeringslys



1. Drei lyspæresokkelen mot klokke-retningen, og fjern den fra lysenheten.



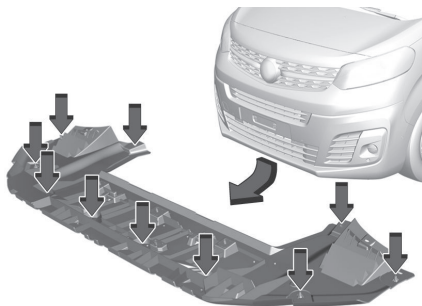
2. Fjern pæren fra kontakten ved å trekke.
3. Bytt og sett inn en ny pære i holderen
4. Sett lyspæresokkelen i lysenheten, og dre i klokkeretningen for å feste.

LED-Hovedlys

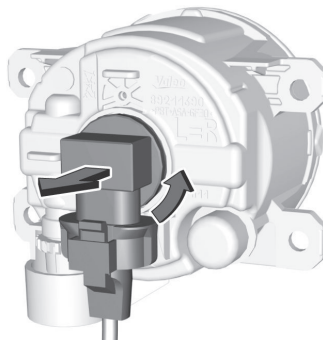
Hovedlys for nærlys og fjernlys, kjørellys, parkeringslys og blinklys er utformet som LED-lamper og kan ikke byttes.

Lampene må repareres i et verksted dersom det oppstår feil.

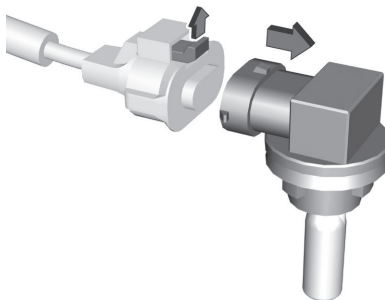
Tåkefrontlys



1. Skru av og fjern dekselet under gulvet.

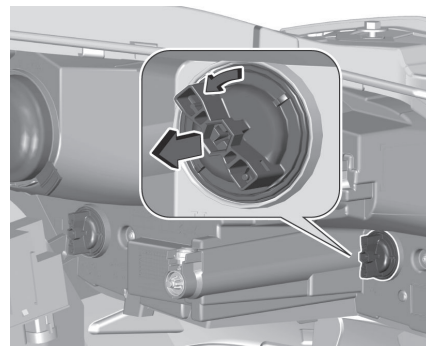


2. Dre i lyspæresokkelen mot klokke-retningen, og fjern den fra lysenhe-ten.

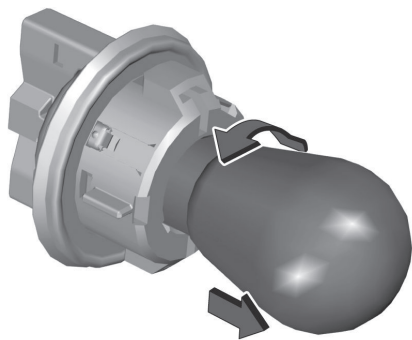


3. Løsne pluggkontakten ved å trekke i festetappen.
4. Fjern og bytt pæreenheten, og fest pluggkontakten.
Merk at pæren og holderen er en enhet og må skiftes ut som en en-het.
5. Sett lyspæresokkelen i lysenheten, og dre i klokkeretningen for å feste.
6. Fest lysenheten ved å stramme de to skruene.
7. Sett på og fest dekselet.

Blinklys Foran



1. Dreii lyspærekontakten mot urviserne for å løsne den, og trekk den ut av reflektoren.



2. Press pæren litt ned, dreii den mot urviseren og fjern den fra holderen.
3. Bytt og sett inn en ny pære i kontakten ved å dreie med klokken.
4. Sett lyspæreholderen i reflektoren, og dreii med klokken.

Baklykemontering

Alle karosseristiler unntatt plattformførerhus



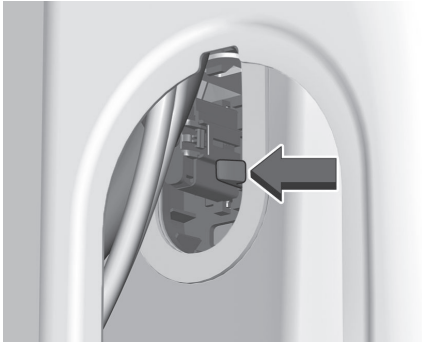
1. Biler med et deksel som skjuler den nedre monteringskruen for baklykten: fjern dekselet ved å løsne festehakene forsiktig med en skrutrekker og vippe dekselet litt mot utsiden.



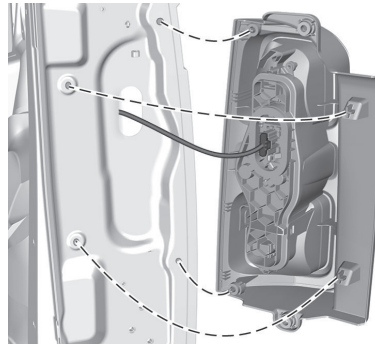
2. Skru løs og ta ut de to skruene.



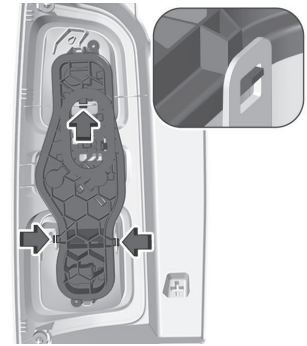
3. Biler med luftventiler eller deksel bak baklykten, i kledningen: Fjern luftventil eller deksel.



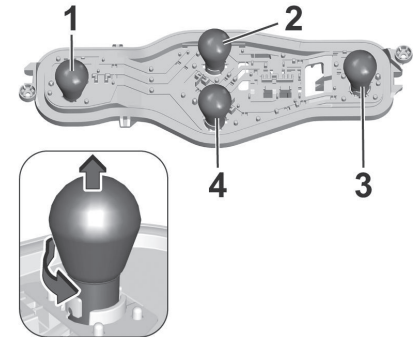
4. Mens lyktenheten holdes, skyves festehaken som holder baklyktenheten i karosseriet.



5. Trekk baklysenheten forsiktig ut av utsparingen, og ta den av. Pass på at ledningsføringen holder seg på plass.
6. Løsne kabelen fra festet i lyktenheten.

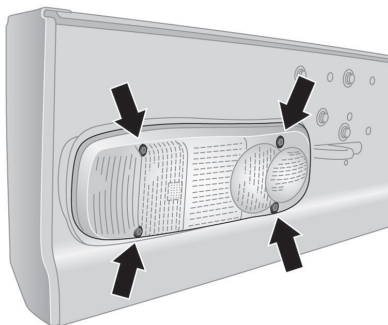


7. Løsne den midtre festehaken, trekk i pæreholderen og løsne de gjenværende festehakene.

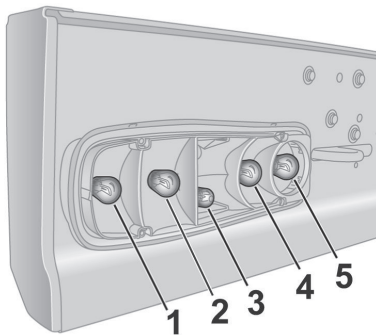


8. Trykk pæren litt ned, dreii den og fjern den fra pæreholderen. Skift lyspære: Baklys/parke-
ringslys (1) Ryggelys (2) Brem-
selys/parkeringslys (3) Blink-
lys/nødblink (4)
9. Fest pæreholderen til lysenhe-
ten.
10. Fest ledningen til festet.
11. Fest lysenheten på bilens ka-
rosseri og stram begge skrue-
ne.
12. Hekt inn deksel som kan ha
dekket den nedre monterings-
skruen for baklykten.
13. Fest dekselet eller luftventilen
bak baklykten hvis det tidligere
er fjernet.

Plattform-førerhus



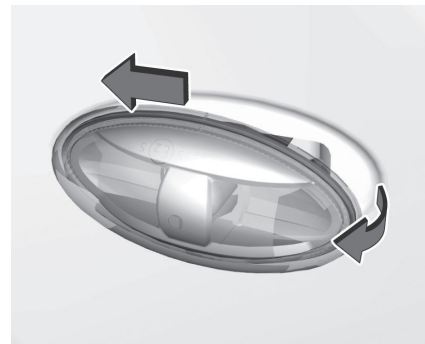
1. Fjern de fire skruene fra linsen.
2. Fjern linsen fra åpningen.



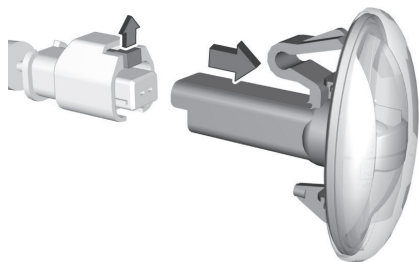
3. Skyv lyspæren litt inn i sokkelen, dreii mot klokken, ta ut lyspæren og sett inn en ny.
Blinklys (1) Bremselys (2) Baklys
(3) Ryggelys (4) Tåkelys bak, kan
være til stede kun på én side (5)
4. Monter linsen i åpningen og skift ut
de fire skruene.

Blinklys På Siden

For å skifte lyspæren må du ta ut
lykتهuset:



1. Skyv lampehuset forover, og ta det ut bak. Det kan hjelpe å bruke en skrutrekker for bøye ut lyktehuset fra karosseriet. Vikle spissen på skrutrekkeren i en klut for å hindre lakkskader.

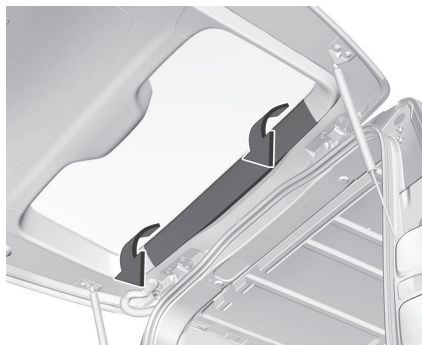


2. Trekk festehaken oppover og fjern pæreholderen fra pluggkontakten.
3. Skift hele enheten.
4. Sett inn venstre ende av lampen, skyv mot venstre og sett inn høyre ende.

Høytmontert Midtre Bremselys

Biler med hengslete dører eller bakluke

1. Åpne bakdørene.
2. a) biler med bakluke:

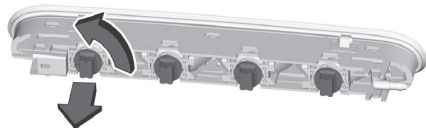


Løsne den innvendige kledningen fra klipset ved å sveive den oppover og nedover. Trekk kledningen forsiktig av.

b) biler med hengslete dører: Vikle en klut rundt spissen på en sporskrutrekker for å hindre lakkskader. Fjern det innvendige dekselet eller luftventilen med skrutrekkeren.



3. Skyv bremselysenheten forsiktig ut gjennom utsparingen.
4. Løsne kabelen fra festet i lyktenheten.



5. Fjern holderen for den defekte pæren ved å vri den en kvart omdreining mot klokken.
6. Skift lyspære.
7. Monter bremselysenheten slik som forklart ovenfor, i omvendt rekkefølge.

Skiltlys

1. a) biler med bakluke:



Sett inn en tynn skrutrekker, f.eks. i en av utsparingene på dekselet og skyv den utover for å hekke ut. Ta av dekselet.

b) biler med hengslete dører:



Sett inn en skrutrekker i en av utsparingene på dekselet og bøy den ut. Ta av dekselet.



2. Trekk lyspæren ut av lyspæreholderen, og skift den.
3. Fest dekselet.

Kupélys

Få skiftet følgende lamper i et verksted:

- kupélys foran, leselys
- bagasjeromsllys
- instrumentpanelbelysningen

Dekk og hjul

Informasjon Om Dekksikkerhet

Dekkenes og hjulenes tilstand

Kjør langsomt over kanter og mest mulig i rett vinkel. Kjøring over skarpe kanter kan medføre dekk- og hjulskader. Ikke klem dekkene inn mot fortauskanten under parkering.

Undersøk hjulene regelmessig med henblikk på skader. Søk hjelp hos et verksted ved skader eller unormal slitasje.

Vinterdekk

Vinterdekk gir sikrere kjøring når temperaturen er under 7 °C, og bør derfor brukes på alle hjul. I samsvar med landsspesifikke forskrifter festes fartsetiketter i førerens synsfelt, hvis dekkets hastighetskode er under den maksimale hastigheten for kjøretøyet.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmessig. Av sikkerhetsgrunner anbefales det at dekkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mer enn 2 mm.



Minste tillatte mønsterdybde (1,6 mm) er nådd når slitebanen er slitt ned til en slitasjeindikator (TWI = Tread Wear Indicator). Plasseringen er angitt av merker i dekkensiden.

Hvis slitasjen er større foran enn bak, kan du i perioder bytte om for- og bakhjulene. Pass på at hjulenes rotasjonsretning ikke endres. Dekkene eldes selv om de ikke brukes. Vi anbefaler at dekkene skiftes ut hver seks år.

Tillatte Dekk- Og Felgstørrelser

Ved bruk av dekk med en annen størrelse enn de fabrikkmonterte dekkene kan det være nødvendig å programmere dekkdeflasjonssystemet på

nytt og gjøre andre endringer på kjøretøyet.
Skift ut etiketten for dekktrykk.

⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller hjul kan føre til ulykker og gjør kjøretøyets driftstillatelse ugyldig.

Hjuldeksler

Bruk hjulkapsler og dekk som er fabrikkgodkjent for det tilsvarende kjøretøyet, og som dermed oppfyller alle krav til den aktuelle hjul- og dekkkombinasjonen.

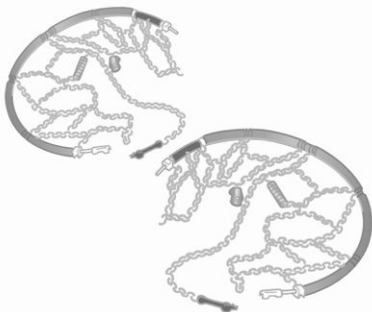
Dersom hjulkapslene og dekkene som brukes ikke er fabrikkgodkjent, skal dekkene ikke ha felgbeskyttelse. Hjulkapsler må ikke svekke bremsekjølingen.

⚠ Advarsel

Bruk av uegnede dekk eller hjulkapsler kan føre til plutselig trykktap og dermed ulykker.

Kjøretøy med stål hjul: Ved bruk av låsende hjulmutre, skal hjulkapslene ikke monteres.

Dekkjettinger



Kjettinger er bare tillatt på forhjulene. Det er ikke tillatt å bruke kjetting på det midlertidige reserverhjulet. Bruk bare kjettinger som er laget for bruk med dekktypen i bilen:

- Bruk bare ledd på 12 mm for 16 tommer dekk.
- Bruk bare König K-Summit Van K84 kjettinger for 17 tommer dekk.

Merk

Bruken av kjettinger og maksimal tillatt hastighet er regulert av landsspesifikk lovgivning.

⚠ Advarsel

Skader kan føre til dekkblåsing.

Når du monterer kjettingene, følg instruksjonene fra produsenten av kjedene.

Etter å ha montert kjettingene, stopp kjøretøyet etter å ha kjørt en kort strekning og kontroller at kjettingene er riktig strammet.

Skifte Hjul

Gjennomfør følgende forberedelser og følg disse anvisningene:

- Parker bilen på et plant og solid underlag som ikke er glatt. Forhjulene skal stå i rett-fram-stilling.
- Ved behov plasseres en kloss under hjulet diagonalt overfor hjulet som skal skiftes.
- Trekk til håndbremsen, og legg inn 1. gir, revers eller **P**.
- Hvis underlaget som bilen står på er mykt, legger du en plankebit (maksimalt 1 cm tykk) under jekken.
- Ta ut tunge gjenstander fra bilen før den jekkes opp.
- Det må ikke oppholde seg personer eller dyr i bilen når den er jekket opp.
- Kryp aldri under en bil som er oppjekket.
- Start ikke bilen når den står på jekken.

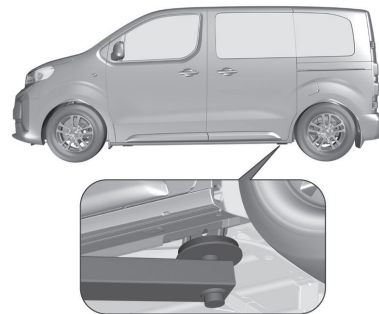
- Før hjulboltene skrues inn må de rengjøres.

⚠ Advarsel

Ikke smør hjulbolter.

Jekkposisjoner

De viste jekkposisjonene viser til bruk av løftearmer og tilbehørjekker som brukes ved skifte av vinter-/sommerdekk.



Den bakre armen på løfteplattformen plasseres midtstilt under det aktuelle jekkpunktet på bilen.



Den fremre armen på løfteplattformen plasseres midtstilt under det aktuelle jekkpunktet på bilen.

Oppbevaring av Kjøretøy

Oppbevaring I Lengre Tid (ICE)

Hvis bilen skal settes bort for flere måneder:

- Fyll i én flaske drivstofftilsetningsstoff Unik+ Diesel i drivstofftanken.
- Fyll tanken helt opp.
- Kjør 35 km for å fylle drivstoffrøret med blandingen.
- Vaske bilen.

- Få kontroller voksen i motorrommet og på understellet.
- Rengjør og konserver gummitetningene.
- Skift motorolje.
- Tøm spylervæskebeholderen.
- Kontroller kjølevæskens frost- og rustbeskyttelse.
- Juster dekktrykket til verdien for full last.
- Parker bilen på et tørt sted med god gjennomlufting. Legg inn første gir eller still girvelgeren på **P**. Sikre bilen slik at den ikke kan trille.
- Sett ikke på parkeringsbremsen.
- Åpne motorpanseret, lukk alle dører og lås bilen.
- Koble polklemmen fra bilbatteriets minuspol. Merk at noen systemer ikke er i funksjon, f.eks. tyverialarmen.

Parkering I Lengre Tid (BEV)

Hvis bilen skal settes bort for flere måneder:

- Vaske bilen.
- Få kontroller voksen i motorrommet og på understellet.

- Rengjør og konserver gummitetningene.
- Tøm spylervæskebeholderen.
- Kontroller kjølevæskens frost- og rustbeskyttelse.
- Juster dekktrykket til verdien for full last.
- Parker bilen på et tørt sted med god gjennomlufting. Legg inn første gir eller still girvelgeren på **P**. Sikre bilen slik at den ikke kan trille.
- Sett ikke på parkeringsbremsen.
- Åpne motorpanseret, lukk alle dører og lås bilen.

Opp til fire uker

Plugg inn ladekabelen.

Fire uker til tolv måneder

- Lad ut høyspenningsbatteriet til det gjenstår 30 prosent på batteriområdeindikatoren (batterisymbol) i instrumentgruppen.
- Ikke plugg inn ladekabelen.
- Lagre alltid bilen på et sted med temperaturer mellom -10 °C og 30 °C.
- Hvis bilen lagres i ekstreme temperaturer, kan høyspenningsbatteriet bli skadet.

- Fjern den sorte negative kabelen (–) fra 12 V-bilbatteriet og fest en drypplader til klemmene på bilbatteriet eller behold 12 V-bilbatterikablene tilkoblet og bruk drypplader på de positive (+) og negative (–) klemmene i motorrommet.
- Kontroller batteriet ladetilstand hver tredje måned. Hvis ladetilstanden er under 30 prosent, lades batteriet igjen til 30 prosent.

Ta I Bruk Bilen Igjen (ICE)

Når bilen skal tas i bruk igjen:

- Koble polklemmen til bilbatteriets minuspol. Initialiser de elektriske vinduene.
- Kontroller dekktrykket.
- Fyll opp spylervæskebeholderen.
- Kontroller motoroljenivået.
- Kontroller kjølevæskeniået.
- Monter eventuelt nummerskiltene.

Ta I Bruk Bilen Igjen (BEV)

Når bilen skal tas i bruk igjen:

- Koble polklemmen til 12 V-bilbatteriets minuspol. Initialiser de elektriske vinduene.

- Kontroller dekktrykket.
- Fyll opp spylervæskebeholderen.
- Kontroller kjølevæskeniået.
- Monter eventuelt nummerskiltet.

Karosseri - utvendig pleie

Generelle Råd

Følg disse rådene for å unngå å skade kjøretøyet.

Advarsel

Bruk aldri høytrykksvask i motorrom – fare for skade på elektriske komponenter!
Ikke vask bilen i sterkt solskinn eller ekstremt kalde forhold.

Merk

Når du vasker bilen i en automatisk rullebørste, må du sørge for å låse dørene og, avhengig av versjon, flytte den elektroniske nøkkelen bort. Når du bruker en høytrykksvasker, må du holde stråledysen i en minimumsavstand på 30 cm fra bilen (spesielt når du rengjør områder som inneholder fliset maling, sensorer eller forseglinger). Rengjør umiddelbart eventuelle flekker som inneholder kjemikalier som kan

skade bilens lakk (inkludert treharpiks, fugleskitt, insektsekreter, pollen og tjære). Avhengig av miljøet, rengjør bilen ofte for å fjerne salte avleiringer (i kystområder), sot (i industriområder) og gjørme/salter (i våte eller kalde områder). Disse stoffene kan være svært korroderende. Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted for å få råd om fjerning av gjenstridige flekker som krever spesielle produkter (slik som tjære- eller insektfjernere). Få helst malingoppdateringer utført av en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Låser

Låsene er smurt fabrikken fra fabrikkens side med låsesylinderrfett av høy kvalitet. Bruk bare avisingsmiddel når det er helt nødvendig, ettersom det fjerner sylinderrfettet og virker negativt inn på låsefunksjonen. La et verksted smøre låsene med fett etter bruk av avisingsmiddel.

Vask

Bilens lakk er utsatt for miljøpåvirkninger. Fugleekskremitter, døde insekter, kvae, blomsterstøv og lignende må straks vaskes bort, siden de inneholder aggressive bestanddeler som kan skade billakken.

Ved bruk av bilvaskeautomater må anvisningene fra vaskeautomatprodusenten følges. Slå av frontruteviskeren og bakruteviskeren. Ta av antennen og utvendig tilbehør som f.eks. takstativ o.l.

Hvis du vasker bilen for hånd, må du spyle innsiden av hjulkassene grundig. Rengjør også kanter og falser samt øvrige lakkflater som kommer til syne når dører og panser åpnes.

Rengjør lyse metall-lister med et rengjøringsmiddel som er godkjent for aluminium for å unngå skader.

Forsiktig

Bruk alltid et rengjøringsmiddel med pH-verdi på mellom 4 og 9. Ikke bruk rengjøringsmidler på varme overflater.

Ikke rengjør motorrommet med dampvasker eller høytrykksspyler. Spyl og tørk bilen grundig. Skyll pusseskinn hyppig. Benytt egne pusseskinn til vinduer og lakkerte flater. Rester av voks på rutene vil redusere sikten.

Få et verksted til å smøre alle dørhengslene.

Ikke fjern asfalflekke med harde gjenstander. Benytt asfaltfjerner i sprayform på lakkerte flater.

Lykter

Hovedlys- og andre lysdeksler er laget av plast. Bruk ikke slipende eller kaustiske midler samt isskraper, og rengjør dem ikke tørt.

Polering

Polering er bare nødvendig når lakken har blitt matt, eller hvis partikler har festet seg i den.

Karosserideler av plast må ikke behandles med voks og poleringsmidler.

Vindusruter Og Viskerblader

Slå av viskerne før behandling i viskeområdene.

Rengjør med myke, lofrie kluter eller et pusseskinn og bruk vindusrens og insektfjerner.

Når bakruten rengjøres på innsiden, må det alltid tørkes parallelt med varmeelementene for å unngå skader. Benytt en isskraper med skarp kant til å skrape bort is fra rutene. Press isskraperen mot ruten, slik at skitt som kan forårsake riper i ruten, ikke kommer under skrapen. Rengjør viskerblader som etterlater flekker med en myk klut og vindusrens. Husk å fjerne eventuelle rester av voks, insekter og lignende på vinduet.

Is, forurensning og kontinuerlig visking på tørre vinduer fører til at viskerbladene blir skadet eller ødelagt.

Glasspanel

Bruk en myk lofri klut eller pusseskinn sammen med vindusrens til å rengjøre glasspanelet.

Hjul Og Dekk

Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring. Rengjør felger med pH-nøytralt felgrens. Felgene er lakkert, og kan pleies med de samme midlene som karosseriet.

Lakkskader

Utbedre mindre lakkskader med en lakkstift, før det dannes rust. Større lakkskader og rust må repareres av et verksted.

Understell

Noen områder av understellet er påført PVC-understellsbelegg, mens andre utsatte områder har et slitesterkt belegg med beskyttelsesvoks. Kontroller understellet etter vask, og påfør voks etter behov. Materialer som inneholder bitumen og gummi kan skade PVC-belegget. Få et verksted til å utføre arbeidet på understellet.

Vask understellet og få det beskyttende voksbelegget kontrollert før og etter vinteren.

Gassystem

Fare

Flytende gass er tyngre enn luft og kan samle seg i synkepunkter. Vær forsiktig når du utfører arbeid på understellet i en grop.

Tanken for flytende gass må tas ut før lakkeringsarbeid og før bruk av tørkekammer med temperatur over 60 °C.

Det må ikke gjøres noen endringer på gasssystemet.

Slepeutstyr

Ikke rengjør kulestangen med dampvasker eller høytrykksspyler.

Dekaler

Advarsel

Ikke bruk høytrykksspyler til å vaske bilen - fare for å skade eller løsne dekaleringer!

Merk

Bruk en slange med høy flyt (vask på temperaturer mellom 25 °C og 40 °C). Plasser vannstrålen vinkelrett på overflaten som skal rengjøres. Skyll bilen med demineralisert vann.

Innvendig Pleie

Generelle Råd

Følg disse rådene for å unngå å skade kjøretøyet.

Advarsel

Når du vasker bilen, må du aldri bruke en vannslange eller høytrykksspyler til å rengjøre interiøret. Væsker fra kopper eller åpne bokser kan søles, og utgjøre en risiko for skade på instrumentene og brytere som ligger i midtkonsollen. Vær årvåken! For å rengjøre instrumentpanelene, berøringsskjermene eller andre skjermer, tørk forsiktig av med en myk, tørr klut. Ikke bruk produkter (f.eks. alkohol, desinfeksjonsmiddel) eller såpevann direkte på disse overflatene – fare for skade!

Rengjør kupeen inklusive instrumentpanelets polstring og kledning med tørre kluter eller med interiørrens.

Vedlikehold Av Sikkerhetsbelter

Rengjør sikkerhetsbelter med lunkent vann eller interiørrens.

Forsiktig

Lukk borrelåsene, ettersom åpne borrelåser på klær kan skade setetrekk. Det samme gjelder klær med skarpe gjenstander, som glidelåser eller belter eller jeans med pigger.

Plast Og Belagte Deler

Plast- og gummideler kan pleies med de samme midlene som brukes på karosseriet. Benytt eventuelt interiørrens. Benytt ingen andre midler. Unngå spesielt bruk av løsemidler og bensin. Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Instrumentgruppe Og Skjermer

Instrumentgruppen og displayene skal bare rengjøres med en myk og fuktig klut. Ved behov brukes en svak såpeopløsning.

Glassoverflater

Bruk en myk lufri klut eller pusseskinn sammen med vindusrens til å rengjøre glasspanelet.

Stoffdeler

Rengjør tekstiltrekk med støvsuger og børste. Fjern flekker med seterens. Tøystoffer kan være fargesmittende. Dette kan medføre til synlige misfarginger, spesielt på lysfarget stoff. Flekker og misfarginger som kan fjernes, bør rengjøres så snart som mulig.

Skinnoverflater

Rengjør skinntrekk med rent vann og en myk klut. Bruk skinnrens hvis trekket er svært skittent.

Gulvmaterialer

⚠ Advarsel

Dersom en gulvmatte har feil størrelse eller ikke er riktig installert, kan den forstyrre pedalene, noe som kan forårsake utilsiktet akselerasjon eller økt stopplengde som kan forårsake krasj og skader.

Bruk følgende veiledninger for korrekt bruk av gulvmatten.

- De originale gulvmattene er utformet for denne bilen. Hvis gulvmattene trenger utskifting, anbefales det å kjøpe sertifiserte gulvmatter som passer

på riktig måte og som er festet med holdere på førersiden. Kontroller alltid at gulvmattene ikke kommer i veien for pedalene.

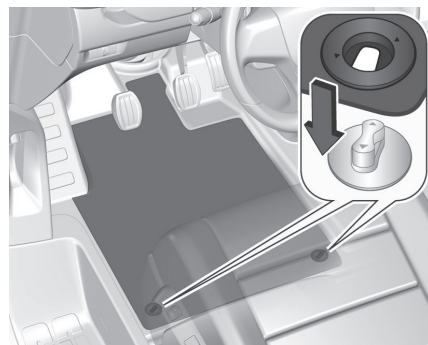
- Bruk gulvmatten med den korrekte siden opp. Ikke snu den rundt.
- Ikke plasser noe på gulvmatten på førersiden.
- Bruk bare en enkel gulvmatte på førersiden.
- Ikke plasser en gulvmatte oppå en annen.

Innlegging og fjerning av gulvmatter

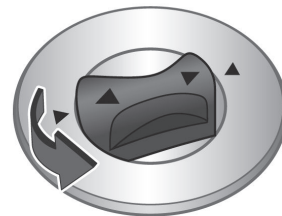
Gulvmatten på førersiden holdes på plass av to holdere.

For å legge inn gulvmatten på førersiden:

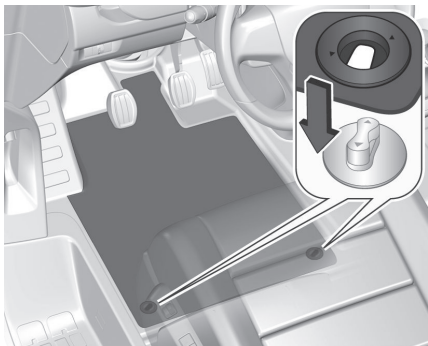
1. Skyv førerasetet bakover så langt som mulig.



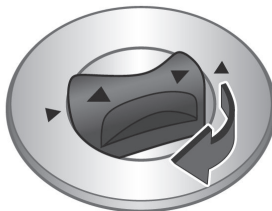
2. Tilpass sporene i matten med holderne som vist.



3. Vri holderne mot klokken en kvart omdreining.
1. Skyv førersetet bakover så langt som mulig.



2. Tilpass sporene i matten med holderne som vist.



3. Vri holderne med klokken en kvart omdreining.

Demontering

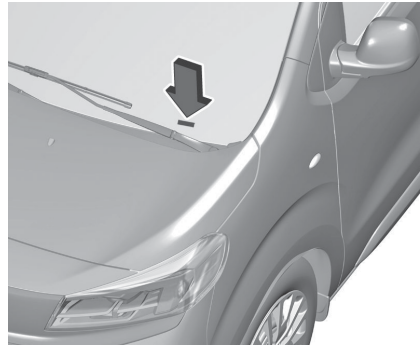
1. Skyv førersetet bakover så langt som mulig.
2. Vri holderne en kvart omdreining i motsatt retning i forhold til innleggingen.
3. Ta ut matten.

Tekniske spesifikasjoner

Kjøretøyidentifikasjon.....	241
Kjøretøyets	
identifikasjonsnummer (VIN)	241
Registreringsskilt	241
Motoridentifikasjon	242
Dekkinformasjonsetikett	242
Bilens data	243
Dimensjoner	243
Motordata	244
Høyspenningsbatteri	246
Elektrisk motor	247
Tilhengervekter.....	248
Væskapasitet	250
Motorolje	251
Drivstofftank	252
AdBlue-tank	253
Hjul og dekk.....	254
Felger og Dekk	254
Strammemomenter	254
Dekktrykk	254

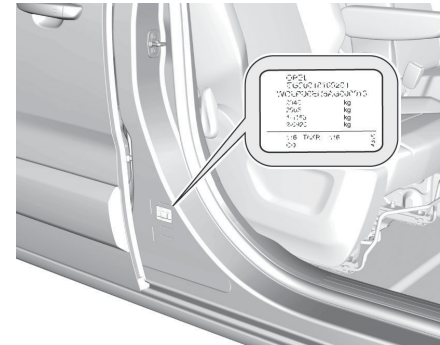
Kjøretøyidentifikasjon

Kjøretøyets Identifikasjonsnummer (VIN)

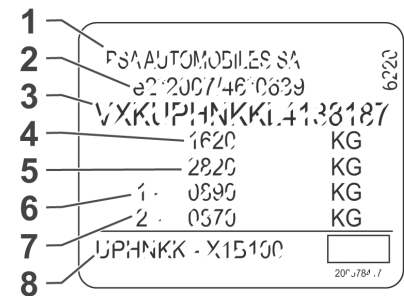


Bilens understellsnummer kan også være preget inn på instrumentpanelet, og det er da synlig gjennom frontruten.

Registreringsskilt



Identifikasjonsskiltet er plassert på rammen til venstre eller høyre for dør. Utforming og posisjon avviker for enkelte eksportland.



Opplysninger på Identifikasjonsskiltet:

- 1: produsent
- 2: typegodkjenningsnummer
- 3: understellsnummer
- 4: tillatt totalvekt i kg
- 5: tillatt togvekt i kg
- 6: maksimalt tillatt foraksellast i kg
- 7: maksimalt tillatt bakaksellast i kg
- 8: produsentens adresse, kjøretøyspesifikke eller landsspesifikke opplysninger

For- og bakaksellast må samlet ikke overskride tillatt totalvekt.

Bilens egenvekt i kjørekklar stand avhenger av bilens spesifikasjoner, for eksempel tilleggsutstyr og tilbehør.

Se samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter.

De tekniske spesifikasjonene er utarbeidet i overensstemmelse med EU-normene. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer.

Hvis opplysningene i vognkortet ikke stemmer overens med instruksjonsboken, gjelder opplysningene i vognkortet.

Motoridentifikasjon

De tekniske datatabellene viser motorens identifikasjonskode.

For å identifisere den aktuelle motoren, se motoreffekt i samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter.

Dekkinformasjonsetikett



Dekktrykketiketten indikerer ulastet og lastet dekktrykk.

Dette merket er festet til førerdørrammen.

Bilens data

Dimensjoner

Størrelse	L1	L2	L3
Lengde [mm]	4609	4959	5306 / 5309
Bredde uten sidespeil [mm]	1920	1920	1920
Bredde med sidespeil [mm]	2204	2204	2204
Høyde uten takbøyler [mm]	1892 - 1950 ³⁾	1881 - 1949 ³⁾	1890 - 1940 ¹⁾
Akselavstand [mm]	2925	3275	3275
Svingdiameter [m]	11,8	12,9	12,9

¹⁾ med økt nyttelast

Motordata

Salgsbetegnelse	1.5 Turbo	1.5 Turbo	2.0 Turbo
Konstruksjonskode	DV5RUCd	DV5RUC	DW10FDDU
Slagvolum [cm3]	1499	1499	1997
Motoreffekt [kW] ved o/min	75 3500	88 3500	103 3750
Dreiemoment [Nm] ved o/min	270 1600	300 1750	340 / 370 2000
Drivstofftype	Diesel	Diesel	Diesel

Salgsbetegnelse	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.2 Turbo	2.2 Turbo	Elektrisk motor	Brenselcellekjøretøy
Konstruksjonskode	DW10FDU	DW10FDCU	B22LDH0	B22LCH0	ZAE / ZLE	ZLE
Slagvolum [cm ³]	1997	1997	2184	2184	–	–
Motoreffekt [kW] ved o/min	110 4400	130 3750	110	130	100 / 105 –	100 / 45 ¹⁾ –
Dreiemoment [Nm] ved o/min	370 2000	400 2000	370	400	270 –	265 ²⁾ –
Drivstofftype	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	–	Hydrogen

¹⁾ Brenselcellekraft

²⁾ Ikke tilgjengelig ved trykking

Høyspenningsbatteri

Motor	Elektrisk motor	Brenselcellekjøretøy
Batterikapasitet [kWh]	50 / 75	11,3

Elektrisk motor

Elektrisk motor

Teknologi	Synkron med permanente magneter
Max. kraft: EC standard (kW)/(hp)	100/136

Drivbatteri

Teknologi	Litium-ion
Batteripakke	S: 15 moduler (L2/L3) XL: 27 moduler (L2/L3)
Installert kapasitet (kWh)	49 eller 75

Hjemmelading

Vekselsstrøm (AC)-spenning	230
Styrke (A)	8 eller 16

Økt ladeeffekt

Vekselsstrøm (AC)-spenning	230 (énfase eller trefase)
Styrke (A)	16 eller 32

Hurtiglading

Likestrøm (DC)-spenning	400
-------------------------	-----

Tilhengervekter



Modellkoder:	ZZKXZ
Bremset tilhenger (innenfor GTW-grensen) (kg) på 10 % eller 12 % stigning	1 000
Tilhenger uten bremses (kg)	750
Maksimal tillatt kulevekt (kg)	60



Modellkoder:	V1ESZ/V1EZZ/VZESZ/VZEZZ
Kode:	ZLE ZE BL6S ZLE ZE BL6XL
Lengde	M, XL (L2/L3)
Bremset tilhenger (innenfor GTW-grensen) 5-6-7-8-9-seter (kg) på 10 % eller 12 % stigning	1 000
Tilhenger uten bremses (kg)	750
Maksimal tillatt kulevekt (kg)	60

Vekt og tilhengervekt for bilen din står oppført i vognkortet og i salgsbrosjyrer. Disse verdiene står også oppført på fabrikantens typeplate.

For mer informasjon, kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted. Total Brutto vogntogvekt og de oppførte tilhengervektene er gyldige for en maksimal høyde på 1 000 meter. Maksimal tilhengervekt med 10 % for hver 1000 meters stigning. Maksimal tillatt vekt på kulen tilsvarer vekten som er tillatt på tilhengerfestet.

 Advarsel

Når utetemperaturene er høye, kan bilens ytelse begrenses for å beskytte motoren. Når den utvendige temperaturen er over 37 °C, skal tilhengervekten reduseres.

 Advarsel

Tauing selv med et lett lastet kjøretøy kan ha negativ innvirkning på vedholdingen. Vær oppmerksom på at stopplengden øker når man kjører med tilhenger. Når du bruker et kjøretøy til å tau, må du ikke overskride en hastighet på 100 km/t (følg den gjeldende lovgivningen).

Væskekapasitet

Motorolje

Motor	DV5RUCd DV5RUC	DW10FDU DW10FDCU DW10FDDU
inkludert filter [l]	5,75	6,0
Mellom MIN og MAX [l]	1	1,2

Drivstofftank

Diesel, påfyllingsmengde [l]	69
Hydrogen, påfyllingsmengde (kg)	5,2

AdBlue-Tank

AdBlue, etterfyllingsmengde [l]	19 / 20
---------------------------------	---------

Hjul og dekk

Felger Og Dekk

225/55 R 18 98 V

- 225** : dekkbredde i mm
- 55** : tverrsnittsförhold (dekkhøyde i förhold til dekkbredde) i %
- R** : reimtype: Radial
- RF** : type: RunFlat
- 18** : hjuldiameter i tommer
- 98** : lastindeks, 98 tilsvarer f.eks. 750 kg
- V** : bokstav for hastighetskode

Bokstav for hastighetskode:

- Q** : opptil 160 km/t
- S** : opptil 180 km/t
- T** : opptil 190 km/t
- H** : opptil 210 km/t
- V** : opptil 240 km/t
- W** : opptil 270 km/t

Velg et dekk som passer for kjøretøyets maksimale hastighet.

Se samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter. Ekstrautstyr kan redusere bilens maksimale hastighet.

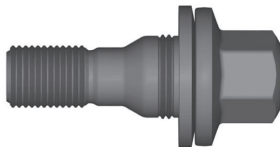
Retningsbestemte dekk

Retningsbestemte dekk bør monteres slik at de roterer i riktig retning. Korrekt rotasjonsretning er angitt med et symbol (f.eks. en pil) på dekkiden.

Strammemomenter

Forsiktig
Hvis bilen har lettmetallfelger skal hjulboltene strammes for hånd minst fem omdreininger.

Avhengig av materialet i hjulfelgene er det tilgjengelig to forskjellige bolter med forskjellige strammemomenter.



Strammemoment for lettmetallfelger er 125 Nm.



Strammemoment for stålfelger er 125 Nm.
Bruk riktige hjulbolter på de enkelte hjulfelgene.

Dekktrykk

Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde, minst hver 14. dag og før alle lengre turer. Ikke glem reservehjulet. Dette gjelder også for kjøretøy med dekktrykkovervåking.

Etiketten med dekktrykkinformasjon på venstre eller høyre dørramme angir de originale utstyrsdekkene og det tilsvarende dekktrykket.

Dekktrykkdata gjelder kalde dekk. Det gjelder for sommer- og vinterdekk.

Fyll alltid reservehjulet til trykket spesifisert for full last.

Feil dekktrykk svekker sikkerheten, kjøreegenskapene, komforten og drivstofføkonomien samtidig som dekkslitasjen øker.

Dekktrykkene er forskjellige avhengig av forskjellige alternativer. For korrekt

dekktrykkverdi følges prosedyren nedenfor:

1. Identifiser nyttelasten.
2. Identifiser det tilsvarende dekket.

Dekktrykktabellen viser alle mulige dekkkombinasjoner .

Se samsvarserklæringen som følger med kjøretøyet eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om dekk som er godkjent for kjøretøyet. Føreren er ansvarlig for riktig justering av dekktrykket.

Advarsel

Hvis trykket er for lavt, kan dette føre til betydelig oppvarming av dekkene og indre skader, noe som kan føre til slitebaneseparasjon og til og med at dekket eksploderer ved høye hastigheter.

Advarsel

For spesifikke dekk kan det anbefalte dekktrykket som vist i dekktrykktabellen overstige det maksimale dekktrykket som angitt på dekket. Overskrid aldri det maksimale dekktrykket som angitt på dekket.

Temperaturavhengighet

Dekktrykket avhenger av temperaturen i dekket. Under kjøring øker dekktemperaturen og trykket øker. Dekktrykkverdier som finnes på dekkinformasjonsetiketten og i dekktrykktabeller gjelder for kalde dekk, som betyr 20 °C. Dekktrykket øker med nesten 10 kPa ved temperaturøkning på 10 °C. Det må tas hensyn til dette når varme dekk kontrolleres.

Informasjon om kunden

Informasjon om kunden	256
Samsvarserklæring	256
Drivstofforbruk - CO2-Utslipp	257
REACH.....	257
Registrerte varemerker	258
Apple Inc.....	258
Bluetooth SIG, Inc.....	258
DivX, LLC.....	258
Google Inc.....	258
Registrering av nødsamtaledata og personvern	258
Databehandling.....	258
Datalagring.....	258
Tilgang til data.....	258
Hendelsesdataregistrerer	259
Driftsdata i kjøretøyet.....	259
Komfort- og infotainmentfunksjoner.....	260
Integrasjon av smarttelefon, f.eks. Android Auto eller Apple CarPlay.....	260
Nett-tjenester.....	260
Proprietære tjenester.....	261
Onboard fuel consumption meter (OBFCM).....	261
Tredjepartstjenester.....	261
Ved ulykker.....	261
Radiofrekvensidentifikasjon (RFID)	262

Informasjon om kunden

Samsvarserklæring

Sertifikatene for radiosendesystemer er tilgjengelig på følgende internettadresse: www.opel.com/conformity

Radiooverføringssystemer

Denne bilen har systemer som sender og / eller mottar radiobølger som berøres av direktiv 2014/53/EU og The Radio Equipment Regulations 2017 i Storbritannia. Produsentene av systemene nedenfor erklærer samsvar med direktiv 2014/53/EU og The Radio Equipment Regulations 2017. Den fulle teksten i samsvarserklæringen for hvert av systemene er tilgjengelig på følgende Internett-adresse: www.opel.com/conformity. Importør er Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Tyskland.

Infotainmentsystem Multimedia Navi

Continental
LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, Frankrike Driftsfrekvens (MHz) Maksimal utgangseffekt (dBm)

2400,0 - 2483,5 2,2
2400.0 - 2483.5 15

Infotainmentsystem Radio

Clarion
244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, Frankrike
Driftsfrekvens:
2400–2480 MHz
Maksimal utgangseffekt: 4 dBm

Infotainmentsystem Multimedia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH
Robert-Bosch-Straße 200, 31139 Hildesheim, Tyskland
Driftsfrekvens (MHz) Maksimal utgangseffekt (dBm)
2402.0 - 2480.0 17
2412,0 - 2472,0 4,15

BTA-modul

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italia
Driftsfrekvens (MHz) Maksimal utgangseffekt (dBm)
880 -915 33
1710 - 1785 24
1850 -1910 24
1920 - 1980 24
2500 - 2570 23

Antennemodul

Hirschmann Car Communication GmbH

Stuttgarter Strasse 45-51, 72654
Neckartenzlingen, Tyskland
Driftsfrekvens: Ikke tilgjengelig
Maksimal utgangseffekt: Ikke tilgjengelig

Trådløs fjernkontrollsender

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steegeer Straße 17, 42551 Velbert,
Tyskland
Driftsfrekvens: 433.92 MHz Maksimal
utgangseffekt: 10 dBm

Fjernkontrollmottaker

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology
Center Avenue de Luxembourg, L-4940
Bascharage, G.D. of Luxembourg
Driftsfrekvens: 119 - 128,6
Maksimal utgangseffekt:
16 dBμA/m @ 10 m

Elektronisk nøkkelsender

Valeo
43 Rue Bayen, 75017 Paris,
driftsfrekvens for Frankrike: 433,92 MHz
Maksimal utgangseffekt: 10 dBm

Radarenhet

ZF TRW Autocruise SAS
Secteur de la Pointe du Diable,
Avenue du technopôle, 29280 Plouzane,
Frankrike
Driftsfrekvens: 24,15 - 24,25 GHz

Maksimal utgangseffekt: 20 dBm

Startsperre

KOSTAL of America, Inc.
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA
Driftsfrekvens: 125 kHz
Maksimal utgangseffekt: 5 dBμA/m ved
10 m

ICASA-typegodkjenningssnumre

Liste over alle Independent
Communications Authority of South
Africa (ICASA):
TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

Drivstofforbruk - CO2-Utslipp

ICE Drivstofforbruket (kombinert) ligger
innenfor 8,2 til 6,5 l/100 km.
CO2-utslippet er innenfor 216 til 171
g/km.
Brenselcellekjøretøy Kombinert
rekkevidde (høyspenningbatteri og
hydrogentank): ca. 400 km.

Generell informasjon

Se samsvarserklæringen som følger
med bilen eller andre nasjonale
registreringsdokumenter for informasjon
om verdiene som gjelder spesifikt for din
bil.

Fastsettelse av drivstofforbruk er regulert
av direktiv R (EC) nr. 715/2007 og nr.
2017/1151 (i siste gjeldende versjon).
Dessuten inngår verdier for CO2-utslipp i
direktivet.

Opplysningene må ikke oppfattes som
en garanti med hensyn til det reelle
drivstofforbruket for den enkelte bil.
Drivstofforbruket er i stor grad avhengig
av personlig kjørestil samt vei- og
trafikkforhold.

Alle verdier er basert på EU-basismodell
med standardutstyr.

Ved forbruksberegningen tas det hensyn
til bilens tomvekt, som er fastsatt i
henhold til forskriftene. Tilleggsutstyr kan
gi litt høyere drivstofforbruk og CO2-
utslipp, samt lavere topphastighet.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation
and Restriction of Chemicals (REACH)
er et EU-regulativ som er tilpasset for
å forbedre beskyttelsen av helse og
miljø mot farer som kan forårsakes av
kjemikalier. Besøk www.opel.com/reach
for ytterligere informasjoner og for tilgang
til Artikkel 33-kommunikasjon

Registrerte varemerker

Apple Inc.

Apple CarPlay™ er et varemerke for Apple Inc.

App Store® og iTunes Store® er registrerte varemerker hos Apple Inc. iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® og Siri® er registrerte varemerker hos Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® er et registrert varemerke for Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® og DivX Certified® er registrerte varemerker hos DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ og Google Play™ Store er varemerker hos Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® er et registrert varemerke for VDA.

Registrering av nødsamtaledata og personvern

Databehandling

Alle behandling av personopplysninger ved nødsamtale-funksjonen er i overensstemmelse med rammeverket for beskyttelse av personopplysninger som er etablert i forordning 2016/679 (GDPR) og direktiv 2002/58/EF fra det europeiske parlamentet og rådet, og søker spesielt å beskytte vitale interesser for datasubjektet, i samsvar med artikkel 6.1 avsnitt d) i forordning 2016/679. Behandling av personopplysninger er strengt begrenset til oppfylle kravene for nødsamtale-funksjonen som brukes sammen med europeiske nødtelefonnummeret. Nødsamtale-funksjonen er bare i stand til å samle inn og behandle følgende data som gjelder for bilen: Understellnummer, type (personbil eller firmabil), drivstofftype eller strømkilde, tre siste posisjoner og kjøreretning, antall passasjerer og en tidsstemplett loggfil som registrerer tekniske data relatert til systemets funksjon. Mottakere av behandlede data er nødsamtalehåndteringssentrene som er

utpekt av aktuelle nasjonale myndigheter i området hvor de finnes, og muliggjør prioritert ruteveiledning og håndtering av anrop til nødnummeret.

Datalagring

Data i systemets minne er ikke tilgjengelig utenfor systemet før det foretas et anrop. Systemet ikke er sporbart og overvåkes ikke kontinuerlig i normal driftsmodus.

Dataene i systemets interne minne slettes automatisk og kontinuerlig. Bare kjøretøyets tre siste lokasjoner, som er nødvendige for at systemet skal fungere normalt, lagres.

Når et nødanrop utløses, lagres dataloggen i ikke mer enn 13 timer.

Tilgang Til Data

Du har rett til tilgang til data og kan om nødvendig sende en forespørsel om å rette, slette eller begrense behandling av alle personopplysninger som ikke behandles i samsvar med regler i forskrift 2016/679 (GDPR). Tredjeparter som opplysningene er sendt til, skal varsles om alle rettinger, slettinger eller begrensninger som er utført i samsvar med det tidligere nevnte direktivet, med mindre dette vil være umulig eller kreve urimelige ytelser.

Du har også rett til å sende en klage til den aktuelle datatilsynsmyndigheten. Hvis du ønsker å kreve dine tidligere nevnte rettigheter, kan du kontakte oss per e-post til privacyrights@mpsa.com. Mer informasjon om våre kontaktinformasjoner finner du i vår policy for personvern og informasjonskapsler på nettsiden vår.

Hendelsesdataregistrerer

Elektroniske kontrollenheter er montert i bilen. Kontrollenheter behandler data som mottas for eksempel fra bilens følere, eller som de genererer selv eller utveksler mellom hverandre. Noen kontrollenheter er nødvendige for sikker funksjon i bilen, andre hjelper deg under kjøringen (førerassistentsystemer), mens andre leverer komfort- eller infotainmentfunksjoner.

Nedenfor følger generell informasjon om behandling av data i bilen. Du finner mer informasjon om hvilke data som lastes opp, lagres og overføres til tredjeparter, og for hvilket formål i bilen under stikkordet Personvern, som er tett knyttet til henvisningene for de påvirkede funksjonsegenskapene i den aktuelle instruksjonsboken eller i de generelle salgsvilkårene. Disse finnes også på nettet.

Driftsdata i Kjøretøyet

Kontrollenheter behandler data for drift av bilen.

Eksempler på slike opplysninger:

- bilens statusinformasjon (f.eks. visning av hastighet, bevegelsesforsinkelse, sideveis akselerasjon, hjulenes rotasjonshastighet, "sikkerhetsbelter festet)
- uteluftforhold (f.eks. temperatur, regnfølere, avstandsfølere)

Slike opplysninger er vanligvis ikke permanente, lagres bare under en driftssyklus og behandles om bord i bilen. Styreenheter lagrer ofte data (inkludert bilnøkkelen). Dette brukes for å muliggjøre midlertidig eller permanent dokumentasjon av informasjon om bilens tilstand, belastning av komponenter, vedlikeholds krav og tekniske hendelser og feil.

Data lagres på følgende måte, avhengig av teknisk utstyrsnivå:

- driftstilstander for systemkomponenter (f.eks. påfyllingsnivå, dekktrykk, batteristatus)
- feil og defekter i viktige systemkomponenter (f.eks. lamper, bremses)

- systemreaksjoner i spesielle kjøresituasjoner (f.eks. utløsning av en kollisjonspute, utløsning av stabilitetskontrollsystemer)
- informasjon om hendelser som skader bilen
- for elbiler lagres ladenivået til høyspenningsbatteriet og beregnet rekkevidde

I spesielle tilfeller (f.eks. hvis bilen har oppdaget en funksjonsfeil) kan det være nødvendig å lagre data som ellers bare ville forsvinne.

Når du bruker tjenester (f.eks. reparasjon, vedlikehold), kan lagrede driftsdata avleses sammen med bilens chassisnummer og brukes når det er nødvendig. Personale som jobber for servicenettverket (f.eks. garasjer, produsenter) eller tredjeparter (f.eks. havarietjenester) kan lese data fra kjøretøyet. Det samme gjelder for garantiarbeider og kvalitetssikringstiltak. Data avleses vanligvis via OBD-porten (On-Board Diagnostics) som er lovmessig foreskrevet i bilen. Avleste driftsdata dokumenterer den tekniske tilstanden i bilen eller i enkeltkomponenter og bidrar med feildiagnoser, samsvars krav for garanti og kvalitetsforbedringer. Disse dataene, spesielt informasjon om belastning

av komponenter, tekniske hendelser, operatørfeil og andre feil, sendes til produsenten når det er aktuelt, sammen med bilens chassisnummer. Produsenten har også produktansvar. Produsenten kan potensielt også bruke driftsdata fra biler ved produkttilbakekallinger. Disse dataene kan også brukes til å undersøke kundens garanti- og reklamasjonskrav. Feilminner i bilen kan nullstilles av en servicebedrift ved utførelse av service eller reparasjoner, eller på forespørsel fra deg.

Komfort- Og Infotainmentfunksjoner

Komfortinnstillinger og tilpassede innstillinger kan lagres i bilen, og de kan når som helst endres eller nullstilles. Avhengig av det aktuelle utstyrsnivået inkluderer dette

- innstillinger for sete og ratt
- innstillinger for understell og klimaanlegg
- tilpassede innstillinger som f.eks. innvendig belysning

Du kan registrere dine egne data i infotainmentfunksjonene for bilen som en del av de valgte egenskapene. Avhengig av det aktuelle utstyrsnivået inkluderer dette

- multimediadata som f.eks. musikk, videoer eller bilder for avspilling i et integrert multimediasystem
- data i adresseboken for bruk med et integrert håndfrisisystem eller et integrert navigasjonssystem
- registrerte reisemål
- data om bruk av netjtjenester

Disse dataene for komfort- og infotainmentfunksjoner kan lagres lokalt i bilen eller beholdes i en enhet som du har koblet til bilen (f.eks. en smarttelefon, USB-pinne eller MP3-spiller). Data som du har registrert selv, kan til enhver tid slettes.

Disse dataene kan bare sendes ut av bilen når du ber om det, spesielt ved bruke av nett-tjenester i samsvar med innstillingene du har valgt.

Integrasjon Av Smarttelefon, F.eks. Android Auto Eller Apple CarPlay

i henhold til dette, kan du koble smarttelefonen eller en annen mobilenhet til bilen slik at du kan styre den via de integrerte kontrollene i bilen. Smarttelefonens bilde og lyd kan i dette tilfellet sendes ut via multimediasystemet.

Samtidig vil spesiell informasjon bli sendt til din smarttelefon.

Avhengig av integrasjonstypen vil dette inkludere data som f.eks. posisjonsdata, dag/natt-modus og annen generell bilinformasjon. Se veiledningen for bilen eller infotainmentsystemet for mer informasjon.

Integrasjonen muliggjør bruk av utvalgte smarttelefon-apper, som navigasjon eller avspilling av musikk. Ingen ytterligere integrasjon er mulig mellom smarttelefonen og bilen, spesielt ikke aktiv tilgang til bildata. Egenskaper for annen databehandling bestemmes av leverandøren av den aktuelle appen. Om det er mulig å definere innstillinger, og i så fall hvilke, avhenger av den aktuelle appen og operativsystemet i din smarttelefon.

Nett-Tjenester

Hvis bilen din har trådløs nettverksforbindelse, er det mulig å utveksle data mellom bilen og andre systemer. Trådløs nettverksforbindelse er mulig ved hjelp av en senderenhet i bilen eller en mobilenhet som du tar med deg (f.eks. en smarttelefon). Nettfunksjoner kan brukes via denne trådløse nettverkforbindelsen. Dette inkluderer nett-tjenester og applikasjoner / apper

som leveres deg av produsenten eller andre leverandører.

Proprietære Tjenester

Når det gjelder produsentens nett-tjenester, er de relevante funksjonene beskrevet av produsenten på et passende sted (f.eks. Brukerhåndboken, produsentens nettside) og der finnes også den tilknyttede informasjonen om databeskyttelse. Persondata kan benyttes for å levere nett-tjenester. Datautveksling for dette formålet skjer via en beskyttet tilkobling, f.eks. ved bruk av produsentens IT-systemer som er beregnet for formålet. Innsamling, behandling og bruk av persondata for klargjøring av tjenester skjer kun med juridisk tillatelse, f.eks. i forbindelse med lovmessig pålagt nødkommunikasjonssystemet eller en kontraktsavtale, eller ved eksplisitt samtykke.

Du kan aktivere eller deaktivere tjenestene og funksjonene (som i noen tilfeller er betalbare) og i noen tilfeller hele bilens trådløse nettverksforbindelse. Dette omfatter ikke lovbestemte funksjoner og tjenester som for eksempel et nødkommunikasjonssystem

Onboard Fuel Consumption Meter (OBFCM)

Denne funksjonen er tilgjengelig for hele livssyklusen til kjøretøyet.

I samsvar med artikkel 9 i gjennomføringsforordning (EU) 2021/392 ("OBFCM") tillater denne reguleringstjenesten Det europeiske miljøbyrået (EEA) å samle inn kjøretøydata relatert til bruk (som VIN, total tilbakelagt distanse, totalt drivstofforbruk, total nettenergi til batteriet når det er aktuelt).

Denne informasjonen brukes av EEA til å overvåke i reell bruk drivstoff- og energiforbruket og CO₂-utslippet til de nye kjøretøyene på en anonymisert og aggregert måte.

Innsamling og overføring av kjøretøyets data for regulatoriske OBFCM-formål kan nektes. Dette kan gjøres ved å kontakte Customer Care Center (kontaktinformasjon tilgjengelig på merkets nettsted).

Tredjepartstjenester

Hvis du bruker nett-tjenester fra andre leverandører (tredjeparter), vil disse tjenestene være avhengige av reglene for ansvar og databeskyttelse hos den aktuelle leverandøren.

Produsenten har i mange tilfeller ingen påvirkning på det utvekslede innholdet i denne forbindelse.

Du bør derfor legge merke til hensikt, omfang og formål for innsamling og bruk av persondata som gjelder for tjenester fra tredjeparter og som leveres av den aktuelle tjenestetilbyderen.

Ved Ulykker

Denne bilen har montert utstyr for registrering av hendelser. Dette systemet samler inn og registrerer bestemte bildata i en kort periode (noen sekunder), før, under og etter en hendelse som for eksempel en ulykke eller en kollisjon. For å få en bedre forståelse av omstendighetene rundt hendelsen, registrerer systemet hvordan kjøretøyets ulike systemer fungerer på tidspunktet for hendelsen, inkludert:

- eventuell utløsning av sikringsutstyr (kollisjonsputer, sikkerhetsbelter osv.)
- statusen til alle sikkerhetsbeltene (festet / ikke festet)
- kontakten eller intensiteten av trykket på pedalen(e) fra føreren
- bilens hastighet
- statusen til noen kjøre- og førerassistansesystemer.

Følgende blir ikke registrert:

- data ved normale kjøreforhold, med andre ord data som ikke er direkte relatert til hendelsen
- persondata for føreren og eventuelle andre personer
- geografisk plassering av bilen på tidspunktet for hendelsen.

Avlesing av data som er registrert ved hendelsen, krever både:

- tilgang til bilens kupé eller til utstyret som registrerer hendelsen
- spesialutstyr som kan kjøpes fra produsenten Bosch.
- I tillegg til bilens produsent kan andre parter, for eksempel politimyndighet gis tilgang til disse dataene for å analysere hendelsen.

personlig informasjon eller kobler til noe annet Opel-system som inneholder personlig informasjon.

Radiofrekvensidentifikasjon (RFID)

RFID-teknologi brukes i noen kjøretøy til funksjoner som startspærre. Den brukes også i forbindelse med bekvemmeligheter som radiofjernkontroller for dørlåsing/opplåsing og start. RFID-teknologi i Opel-kjøretøyer bruker eller registrerer ikke



Indeks

Numerics

12 V strømuttak	74
12 V-batteri	219
12 V-batterilader	205

A

Adaptiv cruisekontroll (ACC)	165
AdBlue-tank	253
AdBlue®	216
Aktiv nødbremsing (AEB)	170
Anbefalte barneseter	42
Antiskli (ASR)-regulering	173
Armlene foran	32
Assistanse og SOS	196
Assistanseanrop	197
Audioinnstillinger	122
Automatgir	135
Automatisk AC-kontroll	107
Automatisk lysregulering	66
Automatisk låsing	12
Automatisk nedblending av fjernlys	70
Automatisk nødalarm	197
Automatisk parkeringsradar	181
Automatiske lys	69
Avansert kjøreassistentsystem (ADAS)	1, 161–195
Avdugging og avising av vinduer	105

B

Bagasjerom	77
Bagasjeromslys	72
Bakkekjøringsassistent (HDC)	190
Bakkestartassistent (HSA)	191
Baklysmontering	228

Bakrute	22
Bakrutevisker og -spyler	65
Bakseteposisjon	33
Barnesikring bakdører	15
Barnesikringsutstyr	41
Batterilading	145
Betjening av bakluke	18
Betjening av skyvedør	16
Bilens data	243
Blinklys	68
Blinklys foran	227
Blinklys på siden	230
Blokkeringsfrie bremses (ABS) / Elektronisk bremskraftfordeling (EBFD)	175
Bremse- og Clutchvæsker	218
Bremser	132
Bremsestøtte (BS)	173
Bremsevæske	214

C

Cruisekontroll	163
----------------------	-----

D

Deaktivering av kollisjonspute for passasjer	41
Dekk og hjul	233
Dekkinformasjonsetikett	242
Dekkjettinger	234
Dekkrepasjonssett	200
Dekktrykk	254
Dieseldrivstoff	141
Dieselfilter	224
Dimensjoner	243

Display	112
Driver Drowsiness Detection (DDD) ..	188
Drivstoff	141
Drivstoffmåler	89
Drivstofforbruk - CO2-Utslipp	257
Drivstofftank	252
Dører	15

E

Easy Entry	32
Effektstrøm	91
Eksos	140
Eksosfilter	140
Eksterne enheter	124
Elektrisk motor	247
Elektriske forseter	30
Elektriske vinduer	21
Elektronisk nøkkelsystem	8
Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) og Trekkkontrollsystem (TC)	174
Etterfyll AdBlue® (Eksosutslippsvæske)	222
Etterylling av drivstoff	142

F

Faste ventilasjonsdyser	112
Felger og Dekk	254
Fjerning/montering av hjul	199
Fjernkontrollfunksjon for radio	7
Fjernlys	67, 226
Foreta en nødoppringing	197
Forseteposisjon	28
Frakobling	153
Frakobling/ Tilkobling av Batteri	206

Frontrute	23
Frostvæske	218
Funksjonsfeil ved kollisjonsputesystemet	40

G

Gir	135
Girvelger (elektrisk)	137
Gjenvinning når kjøretøyet vrakes	211

H

Halogenhovedlys	225
Hanskerom	72
Hastighetsbegrenser	162
Hendelsesdataregistrerer	259
Hjuldeksler	233
Hjørnelys	70
Hodestøtteposisjon	28
Hodestøtter	28
Horn	63
Hydrogenbrenning	142
Hydrogenmåler	90
Høydejustering av hovedlys	68
Høyspenningsbatteri	246
Høyspent batteriladestatus	91
Høyspentsystem	153

I

Infodisplay	113
Informasjon om dekkikkerhet	233
Informasjon om kunden	256
Innledning	2
Innledning for Vedlikehold og Kjøretøyleie	211

Innledning til sikkerhetsbelter	35
Innvendig bakspeil	26
Innvendig Pleie	238
Inspeksjon av drivreim	223
Instrumentgruppe	112
Instrumentklynge	88
Instrumentpanel	85
Interiørbelysning	72
Interiørlys	71
Interiøroppbevaring/ Interiørfunksjoner	72

J

Jekkposisjoner	234
----------------------	-----

K

Karosseri - utvendig pleie	236
Katalysator	141
Kilometerteller	88
Kjølevæskeniå - BEV	215
Kjølevæskeniå - brenselcelle	214
Kjølevæskeniå - høyspentkomponenter	214
Kjølevæskeniå - ICE	215
Kjølevæsketemperaturmåler	92
Kjørecomputer	91
Kjørelys	70
Kjørelys og parkeringslys	226
Kjøremoduser	139
Kjøremodusvelger	139
Kjøretøyet's identifikasjonsnummer (VIN)	241
Kjøretøylast	154
Klimakontroller	104
Kollisjonsputer foran	39

Kollisjonsputesystem	38
Komfortforbruksmåler	92
Kontroll for Maksimal AC På-AV	105
Kontroll for Temperatur	110
Kontrollere Væsknivåer	212
Koppholdere	73
Kupélys	232

L

Ladekabler	147
Ladetyper	146
Lading pågår	145, 149
Lagre En Radiostasjon	122
Lane Departure Warning (LDW)	180
Lane Keeping Assist (LKA)	178
Lastreduksjonsmodus	155
LED-hovedlys	227
Leselys	71
Link til selskapets app og nettside	2
Luftinntak	223
Luftventiler	111
Lyshorn	67

M

Manuelle forseter	29
Manuelt gir	137
Massasjeseter	31
Meny	116
Miniprogrammer	93
Motor	219
Motor luftfilter	223
Motordata	244
Motoridentifikasjon	242
Motorolje	212, 216, 251

Motoroljefilter	223
Motoroljenivåmonitor	92
Motorrom	218
Motorvask	221
Multimediasystem	125
Mønsterdybde	233

N

Navigasjon	126
Navigasjonssystem / Multimedia	113
Nærlys	225
Nødblinklys	196
Nødsamtale (eCall)	197
Nødsignaler	68
Nøkkel med nøkkeldel som kan felles inn	6
Nøkler	6

O

Oppbevaring av Kjøretøy	235
Oppbevaring av seterygg	74
Oppbevaringsrom foran	73
Oppdatere systemet	119
Oppvarmede seter	31
Oppvarmede speil	25
Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS)	194

P

Parkeringsbrems	133
Periodiske kontroller	212
Persienner	24
Profilert	119
Programmerbar lading	151

Prosedyre for dekkreparasjon	201
------------------------------------	-----

R

Radio	121
Radio (infotainmentsystem)	113
Radiofrekvensidentifikasjon (RFID) ...	262
Ratt	62
Ratttilbehør	62
Rattjustering	62
Rattkontroller	62, 125
Rattlås	62
Rattoppvarming	63
Rear Vision Camera (RVC)	186
Regenerativ bremsing	135
Registrering av nødsamtaledata og personvern	258
Registreringsskilt	241
Registrerte varemerker	258
Regnfølende vindusviskerkontroll	65
Reservenøkler	6
Resirkuleringskontroll	105
Romfilter	224
Ryggelys	70
Ryggespeil	26

S

Sammenleggbare forseter	32
Sammenleggbare speil	25
Samsvarserklæring	256
Sentrallåssystem	9
Servicedisplay	93
Serviceinformasjon	211
Setebelte forstrammere	37
Seter	28

Side Blind Spot Alert (SBSA)	175
Sidekamera på passasjersiden	177
Sidekollisjonsputer	40
Sidekollisjonsputer i tak	40
Sikkerhetsbelter	35
Sikkerhetsmeldinger	3
Sikkerhetssystem for kjøretøy	13
Sikringer	224
Skifte batteri i den elektroniske nøkkelen	8
Skifte batteri i fjernkontrollen	7
Skifte hjul	234
Skifte pære	224
Skifte viskerblad	221
Skjermbetjening	120
Skjermspeiling	127
Slepe kjøretøyet	207
Slepeutstyr	157
Slik bruker du denne bruksanvisningen .	2
Solskjermer	24
Solskjermyls	72
Soltak	72
SOS-oppringing	196
Speedometer	88
Speil	25
Spennning utvendige speil	25
Spenningsknapp	64
Spylervæske	214, 216
Starte og stoppe motoren	129
Starte ved hjelp av et annet batteri	204
Starthjelp	204
Startsperre	15
Steder for montering av barnesikring ...	43

Stopp/& start-system	131
Strammemomenter	254
Styring av lys	66
Surround Vision	184
Symboler nøkler	3

T

Takbøyler	154
Talekommandoer	125
Telefon	122, 127
Tenningsbryter	63
Tilgang til motorrommet	218
Tilhengersleping	156
Tilkobling	126, 151
Tillatte dekk- og felgstørrelser	233
Tilpasning	119
Trafikkskiltassistent (TSA)	192
Tripteller	89
Trådløs telefonlader	76
Turteller	89
Type fremdrift	3
Tyverialarmsystem	13
Tyverisikringssystem	13
Tåkefrontlyst	227
Tåkelys bak	69
Tåkelys foran	69

U

USB-porter	75
Utgangsls	70
Utskifting av lys	224
Utvendig belysning	66

V

Varme- og ventilasjonsanlegg	106
Varsellys, indikatorer og meldinger	93
Varseltrekant	197
Vedlikehold av kjøretøyet	221
Vedlikehold av klimaanlegg	223
Veigrepmoduser	139
Vekselstrøm på/av-kontroll	104
Velge En Radiostasjon	121
Velge Media	121
Velge Radiofrekvensen	121
Velkomstlys	70, 71
Verktøysett for hjulskift	198
Vinduer	21
Vindusvisker og -spyler	64
Vindusviskere og vindusspylere	64
Vinterdekk	233
Væskekapasitet	250



www.opel.com

Opphavsrett tilhører Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Tyskland.

Informasjonen i denne publikasjonen gjelder fra datoen angitt nedenfor. Opel Automobile GmbH forbeholder seg retten til å gjøre endringer i de tekniske spesifikasjonene, funksjonene og designen til kjøretøyene i forhold til informasjonen i denne publikasjonen, samt endringer i selve publikasjonen.

Utgave: Mai 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trykket på klorfritt, bleket papir.

OVIVACO2505no-1

