

INSTRUKSJONSBOK
OPEL



INNLEDNING.....	5	1
BLI KJENT MED KJØRETØYET.....	9	2
INSTRUMENTPANEL OG KONTROLL.....	99	3
INFOTAINMENTSYSTEM.....	133	4
START & DRIFT.....	145	5
AVANSERT KJØREASSISTENTSYSTEM (ADAS)	176	6
I NØDSTILFELLE	212	7
VEDLIKEHOLD OG KJØRETØYPLEIE	229	8
TEKNISKE SPESIFIKASJONER.....	263	9
INFORMASJON OM KUNDEN	283	10
INDEKS.....	299	11

INNHALDSFORTEGNELSE

Innledning.....	5	Instrumentgruppen	102	Assistansesystem for kjøretøystabilitet.....	188
Link til selskapets app og nettside	5	Varsel- og kontrollindikatorlys.....	107	Assistansesystem for bremseytelse.....	189
Slik bruker du denne bruksanvisningen	6	Klimakontroller	119	Siktassistansesystem.....	190
Type fremdrift	6	Display	130	Filassistansesystem.....	193
Kjøremodifikasjoner / endringer.....	7	Infotainmentsystem.....	133	Assistansesystem for parkering og rygging.....	197
Bli kjent med kjøretøyet.....	9	Introduksjon til infotainmentsystemet.....	133	Assistansesystem for føreroppmerksomhet.....	203
Nøkler	9	Radio	137	Driver Drowsiness Detection (DDD)	204
Sikkerhetssystem for Kjøretøy	16	Multimediasystem	140	Assistansesystem for offroad og lav sikt.....	205
Dører	19	Start & Drift.....	145	Hjelpfunksjoner.....	207
Vinduer	24	Starte og stoppe motoren	145	I nødstilfelle	212
Speil	28	Stopp og start automatisk funksjon.....	147	Nødblinklys	212
Hodestøtter	32	Bremses	149	Assistanse og SOS	212
Seter	33	Gir	152	Varseltrekant	215
Setebeltr	41	Kjøremoduser	155	Jekke opp bilen og hjulskift	215
Kollisjonsputesystem	44	Eksos	157	Dekkreparasjonssett	218
Barnesikringsutstyr	49	Drivstoff	158	Hoppstart	222
Ratt	77	Lading	160	Slepning	226
Tenningsbryter	79	Lasting av Kjøretøy	170	Vedlikehold og kjøretøypeie	229
Vindusviskere og vindusspylere	79	Tilhengerslepning	171	Innledning for vedlikehold og kjøretøypeie	229
Utvendig belysning	81	Avansert kjøreassistentsystem (ADAS)	176	Planlagt service	230
Interiørlys	86	Introduksjon til Hjelpesystemer....	176		
Soltak	88	Assistansesystem for hastighetskontroll.....	176		
Interiøroppbevaring - Interiørfunksjoner	88	Assistansesystem for kollisjonsunngåelse.....	185		
Instrumentpanel og Kontroll.....	99				
Instrumentpanel	99				

Anbefalte væsker, smøremidler og deler	232
Motorrom	235
Vedlikehold av kjøretøyet	241
Sikringer	245
Skifte pære	245
Dekk og hjul	254
Oppbevaring av Kjøretøy	257
Karosseri - utvendig pleie	258
Innvendig Pleie	260
Tekniske spesifikasjoner.....	263
Kjøretøyidentifikasjon.....	263
Kjøretøydata	265
Motordata	273
Elektrisk motor	274
Tilhengervekter.....	275
Væsker og smøremidler	277
Væskekapasitet	280
Hjul og dekk.....	281
Informasjon om kunden	283
Samsvarserklæring	283
Drivstofforbruk og CO-utslipp	286
Instrukser for avhending	286
REACH	287
Registrerte varemerker	287
Registrering av kjøretøydata og personvern	287

INNLEDNING

Bilen din er en avansert kombinasjon av fremtidsrettet teknologi, sikkerhet, miljøvennlighet og økonomi. Instruksjonsboken gir deg all den informasjon du måtte trenge for å kunne kjøre bilen på en sikker og effektiv måte.

I tillegg kan videoopplæringer for enkelte kjøretøyfunksjoner vises på infotainmentskjermen.

Enkelte funksjoner fungerer bare når tenningen slås på, når forbrenningsmotoren går eller når elektrisk motor er klar.

Informer alle i bilen om mulige farer for ulykker og personskader som følge av feil bruk av bilen.

Du må alltid overholde de spesifikke lovene og forskriftene i landet du befinner deg i. Disse lovene kan avvike fra informasjonen i denne brukerhåndboken. Manglende overholdelse av beskrivelsen som er gitt i denne håndboken, kan påvirke garantien.

Når denne brukerhåndboken refererer til et verkstedbesøk, kontakt et kvalifisert verksted som har nødvendig tek-

nisk informasjon, ferdigheter og utstyr. Vi anbefaler din Opel-servicepartner. All dokumentasjon skal alltid oppbevares lett tilgjengelig i kjøretøyet. God tur!

Ditt Opel-team

Link til selskapets app og nettside

Du kan åpne og laste ned den fulle digitale versjonen av instruksjonsboken i myOpel-nettportalen eller på Service Box ved hjelp av følgende lenke:

https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

For direkte tilgang til brukerhåndboken, bruk QR-koden nedenfor.



Du kan også finne flere detaljer og informasjon i myOpel-appen. Installasjon av appen med følgende QR-kode:



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Slik bruker du denne bruksanvisningen

- Denne instruksjonsboken beskriver alt ekstrautstyr og alle funksjoner som er tilgjengelige for denne modellen. På grunn av modellvarianter, ulike spesifikasjoner for forskjellige land, spesialutstyr eller tilbehør, kan det hende at enkelte beskrivelser ikke gjelder for din bil. Dette gjelder blant annet beskrivelser av display- og menyfunksjoner.
- Innholdsfortegnelsen foran i instruksjonsboken og i hvert kapittel viser hvor du finner informasjonen.
- Ved hjelp av stikkordregisteret kan du se etter bestemt informasjon.
- I denne instruksjonsboken vises kjøretøy med rattet på venstre side. Betjening av biler med rattet på høyre side er tilsvarende.
- Instruksjonsboken benytter motorens identifikasjonskode. De tilhørende salgsbetegnelses- og konstruksjonskodene finnes i kapitlet "Tekniske spesifikasjoner".

- Retningsopplysninger, f.eks. venstre eller høyre, foran eller bak, angis alltid i forhold til kjøreretningen.
- Skjermbilder støtter kanskje ikke ditt språk.
- Displaytekster og innvendig merking er skrevet med uthevet skrift.

Sikkerhetsmeldinger

FARE!

Tekst merket Fare gir informasjon om risiko for dødelig skade.

Det å ignorere denne informasjonen kan sette liv i fare.

ADVARSEL

Tekst merket Advarsel gir informasjon om risiko for ulykke eller skade.

Å ignorere denne informasjonen kan føre til skade.

FORSIKTIG

Tekst merket Forsiktig gir informasjon om mulig skade på kjøretøyet.

Det å ignorere denne informasjonen kan føre til kjøretøyskade.

Symboltast



Merknad



Miljøbeskyttelsesfunksjon



Varebil



Crew Cab



Vivaro, med tredje seterad

Sidehenvisninger er merket med ⇨.

⇨ betyr "se side".

Sidereferanser og innholdsopppføringer refererer til innrykkede overskrifter i innholdsfortegnelsen.

Type fremdrift

Intern forbrenningsmotor (ICE)

ICE (kjøretøy med intern forbrenningsmotor) -kjøretøy drives alltid av en intern forbrenningsmotor – diesel eller bensin.

Batterielektrisk bil (BEV)

En BEV drives utelukkende ved hjelp av en elektrisk motor.

Høyspenningsbatteriet kan lades mens kjøretøyet er parkert ved hjelp av den medfølgende ladekabelen. I tillegg lades den gjennom regenerativ bremsing og energigjenvinning under nedbremsing.

Kjøremodifikasjoner / endringer

⚠ ADVARSEL

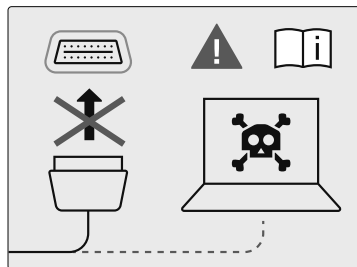
Ikke fjern etikettene som er festet på forskjellige steder på kjøretøyet. De inkluderer sikkerhetsadvarsler samt identifiseringsinformasjon for kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL

Montering av elektrisk tilbehør

Montering av elektrisk utstyr eller tilbehør som ikke er godkjent av produsenten, kan forårsake for høyt strømforbruk og defekter og feil i bilens elektriske system. Ta kontakt

med en forhandler for å få informasjon om omfanget av godkjent tilbehør.



Av sikkerhetsårsaker er tilgangen til diagnostisk stikkontakt, som er forbundet med de elektroniske systemene som er integrert i bilen, strengt forbeholdt -forhandlere eller et kvalifisert verksted, da disse har tilpasset verktøy for formålet (risiko for funksjonsfeil på elektroniske systemer som er integrert i bilen kan føre til problemer eller alvorlige ulykker). Produsenten kan ikke holdes ansvarlig hvis disse rådene ikke følges.

Enhver endring eller modifisering som ikke er anbefalt eller godkjent av produsenten eller utført uten å oppfylle de tekniske kravene definert

av produsenten, vil føre til opphør av den kommersielle garantien.

⚠ ADVARSEL

Installasjon av tilbehørsradiokommunikasjonssendere.

Før du installerer en radiokommunikasjonssender med en ekstern antenne, må du uten feil kontakte en forhandler for spesifikasjoner av sendere som kan monteres (frekvens, maksimal effekt, antennenposisjon, spesifikke installasjonskrav), i tråd med UN ECE Forordning 10.

Tilbehør kjøpt av eieren

Hvis du etter å ha kjøpt bilen bestemmer deg for å installere elektrisk tilbehør som krever permanent strømforsyning (f.eks. radio, satellitt-tyverisikring osv.) eller tilbehør som uansett belaster strømforsyningen, kontakt en forhandler, hvis personell vil sjekke om det elektriske systemet til bilen tåler belastningen som kreves, eller om det må integreres med et kraftigere konvensjonelt batteri.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

 ADVARSEL

Vær forsiktig når du monterer ekstra spoilere, lettmetallfelger eller ikke-standard hjulnav: De kan redusere ventilasjonen av bremsene og påvirke effektiviteten under skarp, gjentatt bremsing eller ved lange nedoverbakker.

Pass på at ingenting hindrer pedalslaget (matter, osv.).

Installere elektriske enheter

Elektriske og elektroniske enheter som er installert etter kjøp av bilen i forbindelse med ettersalgsservice, må bære følgende etikett: Produsenten autoriserer installasjon av sender-/mottakerenheter forutsatt at installasjonen utføres ved et spesialisert senter, på en håndverksmessig måte og i samsvar med produsentens spesifikasjoner.

 ADVARSEL

Trafikkipolitiet kan ikke tillate bilen på veien hvis det er installert enheter som endrer bilens egenskaper.

Dette kan også føre til at garantien ugyldiggjøres pga. feil forårsaket av endringen enten direkte eller indirekte knyttet til den.

Produsenten skal ikke holdes ansvarlig for skader forårsaket av installasjon av tilbehør som enten ikke er levert eller anbefalt av produsenten og/eller ikke installert i samsvar med de medfølgende instruksjonene.

Installasjon av radiosenderutstyr

Radiosenderutstyr (bilmobiltelefoner, CB, amatørradio etc.) kan ikke brukes inne i bilen med mindre det er montert en separat antenne på taket.

BLI KJENT MED KJØRETØYET

Nøkler

⚠ ADVARSEL

Ikke fest tunge eller klumpete gjenstander til tenningsnøkkelen.

⚠ FORSIKTIG

T_De elektroniske komponentene inne i nøkkelen kan bli skadet hvis nøkkelen utsettes for kraftige støt. For å sikre optimal ytelse av de elektroniske enhetene inne i nøkkelen, skal den aldri utsettes for direkte sollys.

Fjernkontrollfunksjon for radio



Låse bilen



Låser eller låser opp alle dører eller valgte dører.
f.eks. bare fordørene eller bare skyvedørene sammen med bakluken / bakhjørnene



Åpner eller lukker elektriske skyvedører



Låse opp bilen

Radiofjernkontrollen gjør det mulig å betjene følgende funksjoner, avhengig av versjon:

- Sentrallåssystem ⇨ 10
- Selektiv opplåsing ⇨ 11
- Tyverisikringssystem ⇨ 16
- Tyverialarmsystem ⇨ 16
- Låse opp bakluke ⇨ 22
- Elektriske skyvedører ⇨ 21
- Elektriske vinduer ⇨ 24
- Speil, sammenleggbare ⇨ 28
- Kjøretøyets lokaliseringsslys ⇨ 87

Fjernkontrollen har en rekkevidde på opp til flere meter, men kan også være mye mindre på grunn av eksterne påvirkninger.

Varselblikklysene bekrefter at den radiostyrte fjernkontrollen betjenes. Den må håndteres forsiktig. Unngå fuktighet, høye temperaturer og unødig bruk.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Nøkkel med nøkkeldel som kan felles inn

⚠ ADVARSEL

Ta aldri nøkkelen ut av tenningslåsen under kjøring, da dette forårsaker rattlås avhengig av versjon.



Trykk på knappen for å felle ut nøkkelen.
Trykk først på knappen når du skal felle inn nøkkelen.

Elektronisk nøkkelsystem

⚠ ADVARSEL

Den elektroniske nøkkelen kan påvirke en pacemaker.
Hold den elektroniske nøkkelen vekk fra brystet.

Det elektroniske nøkkelsystemet gjør det mulig å betjene følgende funksjoner uten nøkkel, avhengig av versjon:

- sentrallåssystem
- låse opp bakluke
- tenningsbryter på og starte motoren
- aktivering av hovedlys

Føreren behøver bare å bære den elektroniske nøkkelen med seg.

Dessuten er den elektroniske nøkkelen utstyrt med funksjonen for fjernkontrollen.

Behandle den med varsomhet, beskytt den mot fuktighet og høye temperaturer, og unngå unødvendig betjening.

i MERK

For å spare batteristrøm, er de nøkkelfrie funksjonene satt til standby etter 21 dager uten bruk. Trykke på

en knapp på den elektroniske nøkkelen for å aktivere funksjonene på nytt.

Elektronisk startsperre

Nøklene inneholder en kode som må gjenkjennes av kjøretøyet før start er mulig.

Hvis systemet svikter, som angitt ifølge en melding, vil motoren ikke starte. Kontakt et verksted.

Sentrallåssystem

Låser opp og låser dører, bagasjerom og tanklokkdeksel.

Når man trekker i et innvendig dørhåndtak, låses den aktuelle døren opp og åpnes.

i MERK

Ved en ulykke der kollisjonsputer eller beltestrammere utløses, låses kjøretøyet opp automatisk.

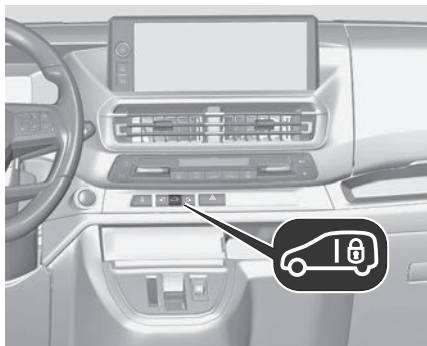
i MERK

Kort tid etter at dørene er låst opp med fjernkontrollen, låses de automatisk igjen hvis ingen dør åpnes.

Det er en forutsetning at denne innstillingen er aktivert i den personlige tilpasningen av kjøretøyet.

Selektiv opplåsing

Selektiv opplåsing gjør at du kan låse opp hver av fordørene og tanklokkdekselet eller skyvedørene, bakdørene / bakluken. Selektiv opplåsing må konfigureres.



For å aktivere slås tenningen på og trykk deretter på  mer enn to sekunder. Lysdioden lyser. Et hørbart signal gis og avhengig av bilkonfigurasjonen vises en melding på berøringsskjermen.

For å deaktivere slås tenningen på og trykk deretter på  mer enn to sekunder. Lysdioden slukker.

Fjernkontrollbetjening

Låse opp



Trykk på , så kan opplåsingsmodus angis.

To innstillinger kan velges:

- Alle dørene og bagasjerommet låses opp når  trykkes.
- Bare førerdøren og passasjerdøren låses opp når  trykkes.

Låse opp bagasjerommet

Trykk på  eller trykk på  to ganger for å låse opp bare bagasjerommet,

dvs. skyvedørene og bakdørene eller bakluken.

Låse

Lukk dørene og bagasjerommet.



Trykk .

Sentrallåsen fungerer ikke hvis ikke bilen er ordentlig lukket.

Bekreftelse

Betjening av sentrallåssystemet bekrefte med nødvarslings-blinklys. Det er en forutsetning at denne innstillingen er aktivert i den personlige tilpasningen av kjøretøyet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Betjening av elektronisk nøkkelsystem

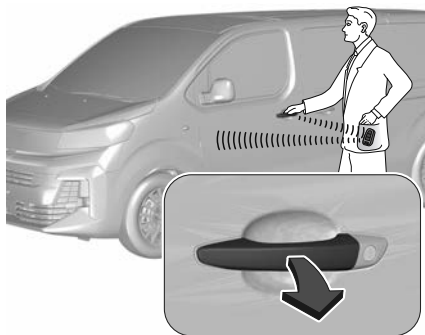
Dette systemet tillater automatisk låsing og opplåsing av bilen enkelt ved registrering av den elektroniske nøkkelen. Den elektroniske nøkkelen må være utenfor bilen.

i MERK

Hvis bilen ikke er korrekt lukket eller den elektroniske nøkkelen fortsatt er inne i bilen, vil låsing ikke bli tillatt. Hvis bilen er utstyrt med en tyveri-alarmer, høres en varsellyd etter noen sekunder.

i MERK

Den elektroniske nøkkelen fungerer kanskje ikke hvis den plasseres i nærheten elektroniske enheter som mobiltelefoner eller bærbar data-maskiner.



Den elektroniske nøkkelen må være utenfor kjøretøyet, innenfor en rekkevidde på ca. en meter av den aktuelle dørsiden.

Låse opp



Før en hånd bak dørhåndtaket på en av fordørene, skyvedørene, de hengslete dørene eller trykk på baklukeknappen. Hold hånden bak dørhåndtaket eller hold baklukeknappen inne for å åpne vinduene.

Opplåsingsmodus kan innstilles i bilens meny for personlige innstillinger i berøringsskjermen. To innstillinger kan velges:

- Alle dører, de hengslete dørene / bagasjerommet og tanklokkdekselet vil låses opp ved å føre en hånd bak et av fordørhåndtakene, håndtakene på skyvedørene eller håndtakene på de hengslete dørene. Trykk på baklukeknappen hvis bilen er utstyrt med bakluke.
- Bare fordørene og tanklokkdekselet låses opp ved å føre en hånd bak ett av fordørhåndtakene.

Låse opp bagasjerommet

Det er bare bagasjerommet, dvs. de hengslete dørene eller bakluken, som vil bli låst opp når hånden føres bak håndtaket for de hengslete dørene eller når baklukeknappen trykkes.

Låse



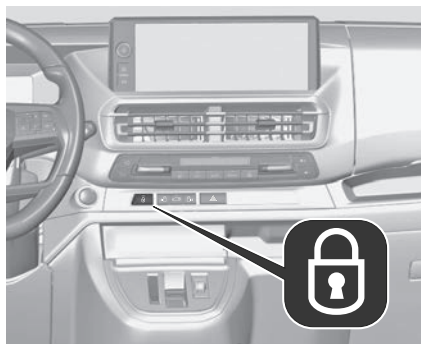
Trykk på et av dørhåndtakene eller trykk på baklukeknappen. Alle dører, bagasjerom og drivstofflokk låses.

Bekreftelse

Betjening av sentrallåssystemet bekrefte med nødvarslings-blinklys.

Sentrallåsknapp

Låser eller låser opp alle dørene og bagasjerommet fra innsiden av kupeen. Hvis bilen er utstyrt med elektronisk nøkkelssystem, låses også tanklokkdekket opp eller igjen.



Trykk  for å låse. Lysdioden i knappen tennes.

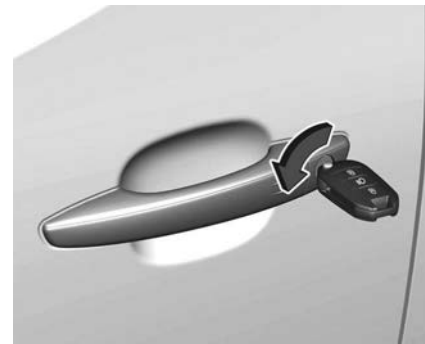
Trykk på  på nytt for å låse opp. Lysdioden i knappen slukkes.

Betjening med nøkkelen dersom det oppstår feil i sentrallåsen

Ved feil, f.eks. ved utladet bilbatteri eller tomt batteri i fjernkontroll / elektronisk nøkkel, kan førerdøren låses eller låses opp med den mekaniske nøkkelen.

Manuell opplåsing

Elektronisk nøkkel: Trykk og hold inne låsen for å ta ut den integrerte nøkkelen.



Lås opp venstre fordør manuelt ved å sette inn og dreie nøkkelen i låsesylinderen. Når sentrallåsen virker, vil bilen bli låst opp.

Dersom sentrallåsen ikke virker, kan de andre dørene åpnes ved å trekke i det innvendige håndtaket.

Bagasjerommet og drivstoffpåfyllingslokket vil muligens ikke bli låst opp.

Tyverisikringen deaktiveres ved at tenningen slås på.

1

2

3

4

5

6

7

8

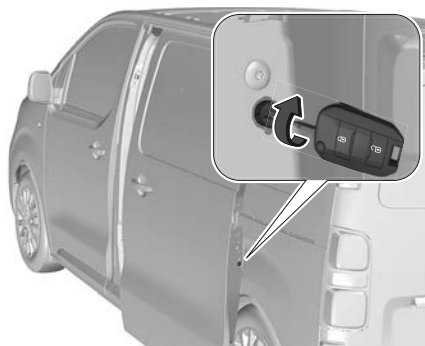
9

10

Manuell låsing



Lås opp venstre frontdør manuelt ved å sette inn og vri nøkkelen i låsesylindren. Når sentrallåsen virker, vil bilen bli låst.



For å låse de andre dørene hvis ikke sentrallåsen fungerer:

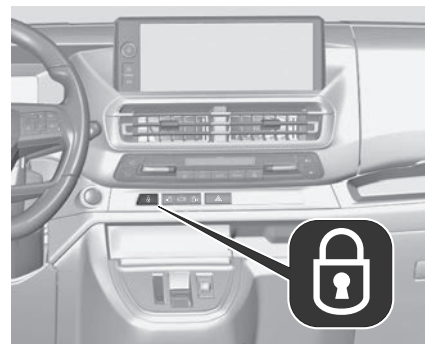
- Sørg for at barnesikringen ikke er aktivert.
- Fjern det svarte dekselet ved å bruke en nøkkel og dreie med klokken.
- Sett nøkkelen forsiktig inn og gå til innsiden av døren uten å vri nøkkelen.
- Ta ut nøkkelen, og fest det svarte dekselet.

Drivstoffpåfyllingslokket og bakluken vil muligens ikke bli låst.

Automatisk låsing

Automatisk låsing når kjøringen har begynt

Dette systemet gjør at dørene og bakluken låses automatisk så snart kjøretøyets hastighet overskrider 10 km/t. Hvis en av dørene eller bakluken er åpen, blir ikke den automatiske sentrallåsen aktivert. Dette signaliseres av lyden av låsene som går tilbake, ledsaget av belysning til  i instrumentgruppen, et lydsignal og visning av en varselmelding.



Denne funksjonen kan til enhver tid aktiveres eller deaktiveres. Mens tenningen er på, trykk på  inntil du hører et lydsignal og en tilhørende melding vises.

Minnet beholder systemstatusen etter at tenningen er slått av.

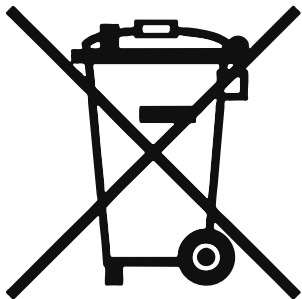
Automatisk låsing etter opplåsing

Denne funksjonen låser automatisk alle dørene, bagasjerommet og tanklokket kort tid etter opplåsing med fjernkontrollen eller den elektroniske nøkkelen, forutsatt at ingen dører er åpnet.

Bytte batteri

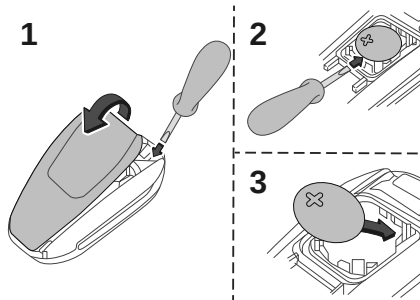
Skift batteriet når systemet ikke lenger fungerer som det skal eller rekkevidden er redusert.

Hvis et batteri blir utladet, lyser  og en varselmelding vises i Førerinformasjonssenter. ➡ 102



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Batteritype: CR2032/3 volt.



1. For å løse dekselet, sett inn en liten skrutrekker mellom bakdekselet og fjernkontrollen.
2. Fjern bakdekselet fra fjernkontrollen.
3. Fjern det utladede batteriet fra plasseringen
4. Erstatt batteriet med et batteri av samme type. Legg merke til installasjonsposisjonen.
5. Sett dekselet på plass.



Batteriene i fjernkontrollen skal ikke kastes. De inneholder metaller som er miljøskadelige. Ta dem med til et godkjent avhendingspunkt.

ADVARSEL

Dette utstyret inneholder en batteritype.

Ikke svelg batteriet Fare for kjemiske forbrenninger! Å svelge batteriet kan forårsake alvorlig innvendig forbrenning på bare 2 timer og kan være dødelig.

Hvis batterier har blitt svelget eller satt inn i en del av kroppen, må du søke lege omgående.

Oppbevar nye og brukte batterier utilgjengelig for barn.

Hvis batterirommet ikke lukkes ordentlig, må du slutte å bruke produktet og oppbevare det utilgjengelig for barn.

ADVARSEL

Det er fare for at batteriet eksploderer hvis det skiftes ut med feil type. Bruk samme type når du bytter ut batteriet.

ADVARSEL

Fare for eksplosjon eller lekkasje av brennbar væske eller gass!

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ikke bruk i/oppbevar på/sted i et miljø der temperaturen er ekstremt høy eller hvor trykket er ekstremt lavt på grunn av veldig høy høyde.
Ikke prøv å brenne, knuse eller kutte et brukt batteri.

Feil

Hvis sentrallåsen ikke fungerer eller motoren ikke vil starte, kan det skyldes følgende årsaker:

- Feil i den radiostyrte fjernkontrollen.
- Elektronisk nøkkel utenfor mottaksområde.
- Batterispenningen er for lav.
- Batterispenningen er for høy.
- Hyppig, gjentatt bruk av fjernkontrollen utenfor rekkevidde.
- Overbelastning av sentrallåsen som følge av hyppig betjening, strømtilførselen brytes en kort stund. Interferens fra radiobølger med høy effekt fra andre kilder.

Manuell opplåsing ➡ 10.

Sentrallåssystem ➡ 10.

Nødnøkkel

Reservenøkler

Nøkkelnnummeret er oppført på en avtagbar etikett. Nøkkelnnummeret må oppgis ved bestilling av reservenøkler, ettersom nøkkelen inngår i startsperrsystemet.

Tallkoden for adapteren for de låste hjulmutrene er angitt på et kort. Denne må oppgis ved bestilling av ny adapter.

Sikkerhetssystem for Kjøretøy

Tyverisikringssystem

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk systemet hvis det finnes personer i kjøretøyet! Dørene kan ikke låses opp fra innsiden.

Systemet dobbeltlåser alle dørene. Alle dører må være lukket for at systemet skal kunne aktiveres. Ved opplåsing av bilen kobles den mekaniske tyverisikringen ut. Dette er ikke mulig med sentrallåsknappen.

Aktivering

Enkel nøkkel: Sett inn nøkkelen og dreid den med urviseren to ganger i løpet av 5 sekunder.

Fjernkontroll: Trykk på  på fjernkontrollen i løpet av fem sekunder.

Elektronisk nøkkel: Trykk to ganger på et av dørhåndtakene i løpet av fem sekunder

Tyverialarmsystem

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk systemet hvis det finnes personer i kjøretøyet! Dørene kan ikke låses opp fra innsiden.

Tyverialarmen er utformet for å beskytte bilen mot tyveri og innbrudd.

Tyverialarmsystemet er kombinert med tyverisikringssystemet.

Systemet overvåker dører, bakluke, panser og passasjerrommet.

Avhengig av bilens versjon kan det ikke overvåke det tilstøtende bagasjerommet.

Aktivering

Tenningen må være slått av. Alle dører må være lukket og den elektroniske

nøkkelen må være igjen inne i bilen. Ellers kan systemet ikke aktiveres.

- Fjernkontroll: Overvåking av dørene, bakluken og panseret aktiveres 5 sekunder etter at bilen er låst ved å trykke . Overvåking av passasjerrommet aktiveres 45 sekunder etter låsing av bilen ved å trykke .
- Elektronisk nøkkel: Overvåking av dørene, bakluken og panseret aktiveres 5 sekunder etter at bilen er låst, ved å trykke en finger eller tommel på merket til en av dørhåndtakene foran. Overvåking av passasjerrommet aktiveres 45 sekunder etter at bilen er låst, ved å trykke en finger eller tommel på merket til en av dørhåndtakene foran.

Aktiveringen bekreftes ved at LED-statusindikatoren blinker og at blinklysene tennes et øyeblikk.

Hvis en dør eller bakluken ikke er riktig lukket og bilen låses via fjernkontroll eller elektronisk nøkkelsystem, forblir bilen ulåst. Tyverialarmen aktiveres imidlertid etter 45 sekunder.

MERK

Endringer i kjøretøyets interiør som bruk av setetrekk og åpne vinduer kan svekke funksjonen til kupémonitoreringen.

Aktivere uten overvåking av kupeen



Slå av overvåkingen av kupeen når det befinner seg dyr i bilen, på grunn av ultralydssignaler med høyt volum og fordi bevegelser utløser alarmen. Slå også av monitoreringen ombord på ferger eller tog.

1. Slå av tenningen.

2. Trykk på  i løpet av 10 sekunder til LED-lampen i knappen lyser kontinuerlig.
3. Gå ut av bilen.
4. Lås bilen umiddelbart ved å bruke fjernkontrollen, trykke et av dørhåndtakene eller ved å trykke på baklukeknappen.

Aktiveringen indikeres ved at LED-statusindikatoren blinker.

Indikasjon

LED-lyset i sentrallåsknappen blinker hvis tyverialarmen er aktivert. Søk hjelp hos et verksted ved feil.

Deaktivering

Fjernkontroll: Tyverialarmen deaktiveres når kjøretøyet låses opp ved å trykke .

1

2

3

4

5

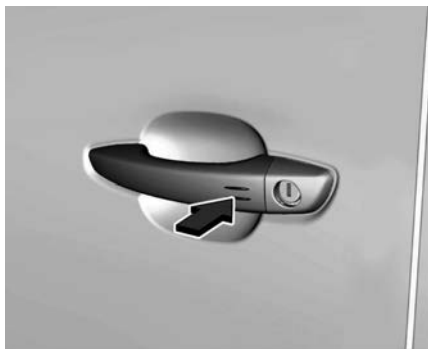
6

7

8

9

10



Elektronisk nøkkel: Hvis bilen låses opp ved å trykke på et av merkene på dørhåndtakene foran, blir tyverialarmen deaktivert.

Den elektroniske nøkkelen må være utenfor kjøretøyet, innenfor en rekkevidde på ca.

en meter av den aktuelle dørsiden. Systemet deaktiveres ikke når førerdøren låses opp med nøkkelen eller med sentrallåsknappen i passasjerkupéen.

i MERK

Hvis kjøretøyet er ulåst og ingen dør er åpnet, låses bilen automatisk igjen etter 30 sekunder. I så fall

vil tyverialarmen også aktiveres på nytt.

Alarm

Ved utløsning høres alarmhornet, og samtidig blinker varselblinklyset. Antall og varighet av alarmsignalene er lovregulert.

Tyverialarmsystemet kan deaktiveres ved å trykke på , ved å trykke på et av dørhåndtakene foran ved markeringene med elektronisk nøkkelsystem. LED-lampen i -knappen skal slukke, og blinklysene blinker en kort stund. En utløst alarm, som ikke er avbrutt av sjåføren, vil bli indikert ved at LED-en på -knappen blinker raskt. Hvis tenningen slås på, stopper blinkingen umiddelbart.

Hvis kjøretøyet batteri skal kobles fra (f.eks. for vedlikeholdsarbeid), må alarmsirenen deaktiveres på følgende måte: slå på tenningen og deretter av, koble deretter fra kjøretøyet batteri innen 15 sekunder.

Hvis batteriet er tilkoblet på nytt, må du vente 10 minutter for å starte motoren igjen.

Låse bilen uten å aktivere tyverialarmen

Lås bilen ved å sette inn og dreie den integrerte nøkkelen i fjernkontrollen eller med det elektroniske nøkkelsystemet i låsesylindren i førerdøren.

Hvis fjernkontrollen ikke fungerer

Lås opp bilen ved å sette inn og dreie den integrerte nøkkelen i fjernkontrollen eller med det elektroniske nøkkelsystemet i låsesylindren i førerdøren.

Åpne førerdøren.

Hornet i tyverialarmen høres.

Slå på tenningen.

Hornlyden stoppes og LED-statusindikatoren slukkes.

Startsperre

Systemet er en del av tenningsbryteren og kontrollerer om kjøretøyet kan startes med den nøkkelen som brukes. Startsperran aktiveres automatisk etter at nøkkelen er tatt ut av tenningslåsen.

i MERK

Radio Frequency Identification (RFID)-brikker kan forårsake forstyrrelser med nøkkelen. Ikke ha den

plassert i nærheten av nøkkelen når du starter kjøretøyet.

i MERK

Startsperren låser ikke dørene. Lås alltid kjøretøyet etter at du har forlatt det.
Slå på tyverialarmsystemet.

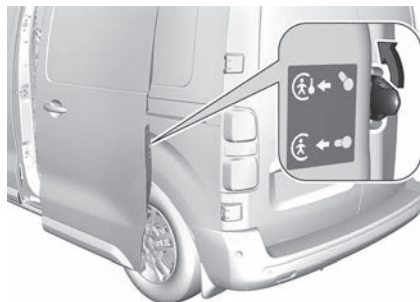
Dører

Barnesikring bakdører

⚠ ADVARSEL

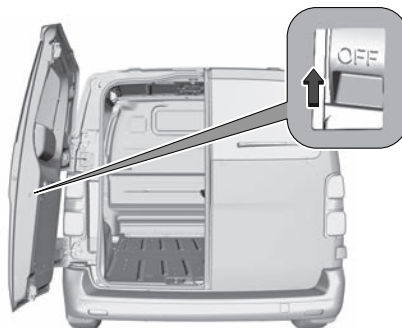
Bruk barnesikringen når barn sitter i baksetene.

Mekanisk barnesikring



For å aktivere vris barnesikringen oppover. Skyvedøren kan ikke åpnes fra innsiden.

For å deaktivere vris barnesikringen nedover. Skyvedøren kan åpnes fra innsiden.



For å aktivere vris barnesikringen oppover. Skyvedøren kan ikke åpnes fra innsiden.

For å deaktivere vris barnesikringen nedover. Skyvedøren kan åpnes fra innsiden.

Elektrisk barnesikring



Fjernkontrollsystem for å hindre åpning av skyvedørene via de innvendige dørhåndtakene.

Slå på

Trykk . Indikatorlampen i knappen slukker, og en bekreftelsesmelding vises. Indikatorlampen fortsetter å lyse inntil barnesikringen slås av.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Slå av

Trykk på  igjen. Indikatorlampen i knappen slukkes, og en bekreftelsesmelding vises. Indikatorlampen fortsetter å lyse så lenge barnesikringen er slått på.

Betjening av skyvedør

Åpne



Trekk i det utvendige dørhåndtaket etter å ha låst opp bilen, og skyv døren bakover forbi punktet der du merker motstand.



Åpne fra innsiden ved å trykke på håndtaket og skyve døren bakover forbi punktet der du merker motstand.

Lukke



Lukk fra utsiden ved å trekke i dørhåndtaket og skyve døren forover til den låses.



Lukk fra innsiden ved å trykke på håndtaket og skyve døren forover til den låses.

FARE!

Ikke kjør med skyvedøren åpen eller på gløtt, f.eks. ved transport av store gjenstander, siden giftige avgasser, som ikke kan ses eller luktes, kan komme inn i kjøretøyet. Dette kan føre til bevisstløshet og til og med død.

⚠ FORSIKTIG

Kontroller at sidedøren er helt lukket og sikret før du kjører.

⚠ FORSIKTIG

For å unngå skade, må du ikke forsøke å betjene skyvedøren når tankeklokkeleaset er åpent.

Elektriske skyvedører**⚠ ADVARSEL**

Vær forsiktig når du betjener de elektriske skyvedørene. Fare for skade, spesielt for barn. Vær spesielt forsiktig når bilen er parkert i en skråning: Åpne eller lukk døren helt inntil den låser i låseposisjonen.

Hold nøye øye med dørene mens de beveger seg. Pass på at ingenting kommer i klem og at ingen står i dørens bevegelsesområde.

De elektriske skyvedørene kan betjenes ved å:

- Trykke på  eller  på fjernkontrollen;

- Trykke på  eller  i den elektroniske nøkkelen;
- Trykke på  eller  på instrumentpanelet;
- Trykke på  eller  på dørrammen;
- Håndfri-betjening med bevegelses-sensorer under støtfangeren bak.
- Trekke i det aktuelle dørhåndtaket.

Betjening med elektronisk nøkkel

Trykk  eller  lenge for å åpne eller lukke den aktuelle elektriske skyvedøren.

Håndfri-betjening

Avhengig av bilkonfigurasjonen kan bilen ha en eller to håndfri-betjente skyvedører.



For å åpne eller lukke en skyvedør beveg foten frem og tilbake under bakre støtfanger på den aktuelle siden.



Den elektroniske nøkkelen må befinne seg utenfor bilen, innenfor en avstand på ca. 1 m fra bevegelsesfølerne. Avhengig av bilens konfigurasjon må den

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

elektroniske nøkkelen plasseres i det aktuelle området. Unngå å holde foten lenge eller bevege den for sakte under støtfangeren.

Initialisere de elektriske skyvedørene

Hvis de elektriske skyvedørene ikke kan betjenes, må det initialiseres slik:

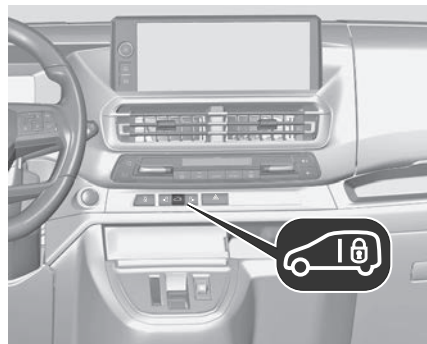
1. Lukk døren helt for hånd.
2. Åpne døren helt med den elektriske kontrollen.
3. Lukk døren helt med den elektriske kontrollen.
4. Gjenta prosedyren for den andre skyvedøren.

Betjening av bakluke

Åpne



Etter opplåsing trykkes baklukeknappen og bakluken åpnes.



Trykk på  for å låse opp bakluken fra innsiden, avhengig av versjon.

Lukke



For å senke bakluken brukes det

innvendige håndtaket. Skyv bakluken ovenfra inntil den er helt lukket. Baklukeknappen må ikke trykkes under lukking, ettersom bakluken da vil låses opp igjen.



Hold den elektroniske nøkkelen utenfor bilen og innenfor en rekkevidde på ca. 1 m fra bakluken, og trykk på den høyre baklukeknappen for å låse bilen.

Generelle råd for betjening av bakluken

 **FARE!**

Ikke kjør med bakluken åpen eller på gløtt, f.eks. når du transporterer store gjenstander, siden giftige av-

gasser, som ikke kan ses eller luktes, kan komme inn i kjøretøyet. Dette kan føre til bevisstløshet og til og med død.

FORSIKTIG

Før du åpner bakluken, kontroller overliggende hindringer, f.eks. en garasjeport, for å unngå skader på bakluken. Sjekk alltid bevegelsesområdet over og bak bakluken.

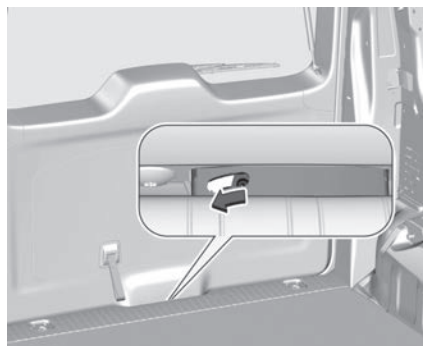
MERK

Montering av noe tungt tilbehør på bakluken kan påvirke dens evne til å forbli åpen.

MERK

Ved lave utetemperaturer kan det hende at bakluken ikke åpner seg helt av seg selv. Løft i dette tilfellet bakluken manuelt til normal endeposisjon.

Nøddåpning bakluke fra innsiden av bilen



En tilgangsåpning mellom døren og gulvet gjør det mulig å frigjøre sperrehaken til bakluken med et egnet verktøy.

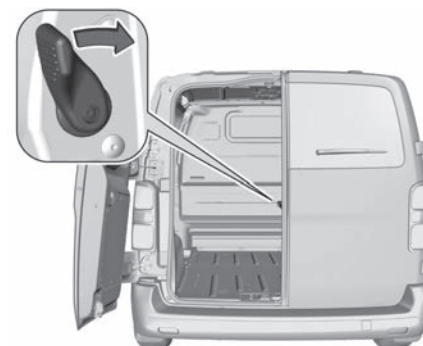
Skyv spaken mot venstre for å låse opp og åpne bakluken.

Hengslete dører

Lås opp de hengslete dørene med fjernkontrollen eller ved å vri nøkkelen i bakk dørens låsesylinder.



For å åpne de hengslete dørene trekkes det utvendige håndtaket.



For å frigjøre den høyre hengslede døren trekkes spaken.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

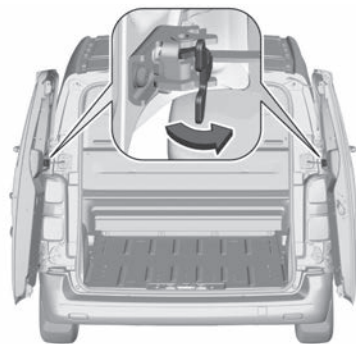


For å åpne døren fra innsiden av bilen trekkes det innvendige håndtaket.

⚠ ADVARSEL

Baklysene kan være skjult hvis bakdørene er åpne og kjøretøyet er parkert i veikanten.

Gjør andre trafikanter oppmerksomme på kjøretøyet ved å bruke en varseltrekant eller annet utstyr som er spesifisert i trafikkreglene.



Dørene holdes i 90°-posisjon av låsestag. For å åpne dørene til 180°, trykk på låsen og sving dem opp til ønsket posisjon.

Før lukking av dørene må det sikres at låsingen forblir i 90°-posisjonen.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at dører med stor åpning er sikret når de er helt åpne. Åpnede dører kan smelle igjen på grunn av vindens kraft!

Lukk alltid høyre dør før venstre.

Vinduer

Elektriske vinduer

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du betjener de elektriske vinduene. Fare for skade, spesielt for barn.

Hvis det er barn på baksetene, slå på barnesikringssystemet for de elektriske vinduene.

Hold øye med vinduene når du lukker dem.

Sørg for at ingenting blir fanget i dem når de beveger seg.

Slå på tenningen for å betjene de elektriske vindusheverne.



Bruk  for hvert vindu ved å klemme for å åpne og dra for å lukke.

Klem eller dra lett til første stopp: vinduet går opp eller ned så lenge bryteren er i bruk.

Skyv eller trekk bestemt til andre stopp, og slipp: Vinduet går automatisk opp eller ned med sikkerhetsfunksjonen aktivert. For å stoppe bevegelsen, bruk bryteren en gang til i samme retning.

Sikkerhetsfunksjon

Denne funksjonen avhenger av versjon. Møter vinduet motstand over midtstilling når det lukkes automatisk, stanser det straks og åpnes igjen.

Overstyre sikkerhetsfunksjon

Ved problemer med lukking på grunn av frost eller lignende, slår du på tenningen, trekker bryteren til første stopp og holder den der. Vinduet går da opp uten sikkerhetsfunksjon.

Slipp bryteren for å stanse bevegelsen.

Betjene vinduene fra utsiden

Vinduene kan lukkes med fjernstyring utenfor bilen.

Trykk på og hold  inne for å lukke vinduene.

Bevegelsen stopper hvis du slipper knappen.

Overbelastning

Hvis vinduene kjøres gjentatte ganger med korte mellomrom, blir vindusstyringen koblet ut for en stund.

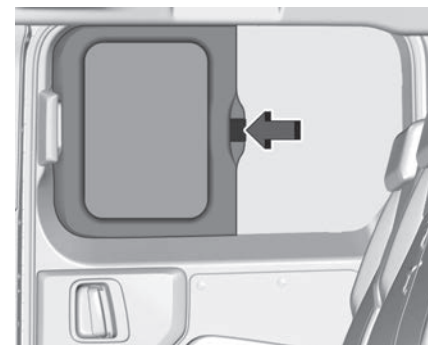
Initialiser de elektriske vinduene

Hvis vinduene ikke kan lukkes automatisk (f.eks. etter at kjøretøyets batteri er koblet fra), vises en varselmelding på gruppen

Aktiver vinduselektronikken slik:

1. Lukk dører.
2. Slå på tenningen.
3. Trykk bryter inntil vinduet er helt åpent.
4. Trekk i bryteren til vinduet er helt lukket, og fortsett deretter å trekke i to sekunder til.
5. Gjenta prosedyren for hvert vindu.

Bakrute



For å åpne og lukke bakvinduene trykkes spaken og vinduene skyves bakover eller forover.

1

2

3

4

5

6

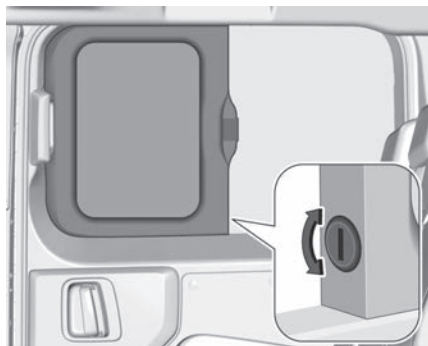
7

8

9

10

Mekanisk barnesikring for bakvinduer



For å aktivere vris barnesikringen med nøkkelen oppover. Skyvevinduet kan ikke åpnes fra innsiden.

For å deaktivere vris barnesikringen med nøkkelen nedover. Skyvevinduet kan åpnes fra innsiden.

Baklukevindu

Baklukevinduet kan åpnes for å komme til bagasjerommet uten å åpne bakluken.

Bakluken og baklukevinduet kan ikke åpnes samtidig.

⚠ FORSIKTIG

Vindusviskeren bak må ikke brukes som håndtak for å åpne vinduet.

Åpne



Etter opplåsing, trykk knappen og åpne vinduet inntil det er helt åpent.

Lukke



Trykk midt på bakruten til den er helt lukket.

Oppvarmet bakrute

Betjenes ved å trykke på . Avhengig av versjonen betjenes det oppvarmede bakvinduet sammen med de oppvarmede utvendige speilene.

Oppvarmingen slås automatisk av etter en bestemt tid, avhengig av utetemperaturen.

Avhengig av klimakontrollsystem, kan  være plassert på forskjellige steder.



Frontrute

Klistremerker på vindskjerm

Ikke fest klistremerker som bomveiklistremerker eller lignende på frontruten i området rundt innvendig speil. Dette vil kunne begrense registreringssonen for føleren og utsiktsområdet for kameraet i speilhuset.

Utskifting av vindskjerm

⚠ FORSIKTIG

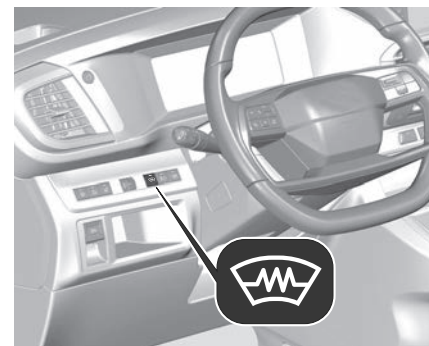
Hvis kjøretøyet har en forovervendt kamerasensor for førerassistentsystemene, er det svært viktig at eventuell frontrutebyte utføres nøyaktig i henhold produsentens spesifikasjoner. Ellers kan det hende at disse systemene ikke fungerer som de skal, og det er en risiko for uventet

oppførsel og/eller meldinger fra disse systemene.

Oppvarmet frontrute



Denne funksjonen varmer opp nedre del og langs begge sider av frontruten. Funksjonen gjør det dermed lettere å løse vindusviskerne hvis de har frosset fast til frontruten. I tillegg unngås det at det samler seg snø som gjør det vanskelig å bruke vindusviskerne.



Oppvarmingen betjenes ved å trykke på .

Lysdioden i knappen tennes.

Oppvarmingen fungerer kun med frysende utetemperaturer og slår seg av automatisk etter en viss tid avhengig av utetemperaturen.

Hvis du trykker på  igjen, slås varmen av. LYSDIODEN i knappen slukkes.

Solskjerm

Solskjermene kan foldes ned eller svinges til siden for å forhindre blinding. Dekselet på speilene skal være lukket under kjøring.

En billetterholder finnes på baksiden av solskjermen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

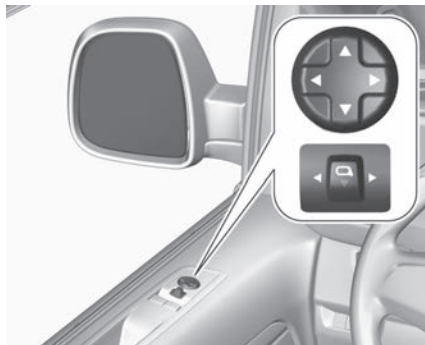
Persienner



For å få mindre sol i andre seterad, trekk gardinen opp med håndtaket og fest den øverst på dørrammen.

Speil

Spenning utvendige speil



Velg aktuelt sidespeil ved å skyve speilknappen  til venstre eller høyre. Juster det aktuelle speilet med fireveis-kontrollen.

Sammenleggbare speil



Av hensyn til fotgjengernes sikkerhet vippes sidespeilene ut av stilling ved sammenstøt av en viss kraft. Speilene føres på plass igjen ved å trykke lett på speilhuset.

Elektrisk innfelling

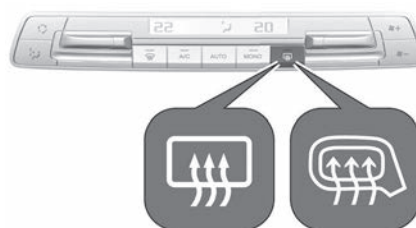


Trekk speilkappen  bakover. Begge sidespeilene felles inn. Trekk speilkappen bakover på nytt for å føre begge sidespeilene til utgangsposisjonen. Dersom et sidespeil er felt inn elektrisk og felt ut manuelt, blir bare det andre speilet felt ut elektrisk når du trekker speilkappen bakover.

Automatisk innfelling

Når bilen låses, felles begge speilene inn. Når bilen låses opp, returnerer speilene til sine opprinnelige posisjoner. Funksjonen kan deaktiveres i den personlige tilpasningen av bilen.

Oppvarmede speil



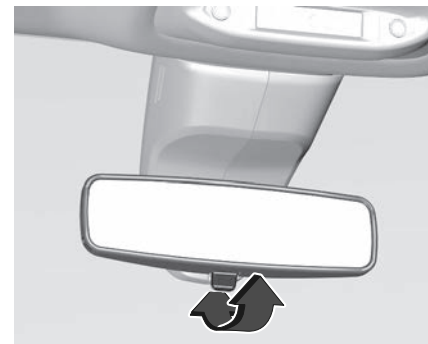
Varmen betjenes ved å trykke på  eller , avhengig av versjon. Oppvarmingen slås automatisk av etter en bestemt tid, avhengig av utetemperaturen.

Konveks speil

Speilets form får ting til å se mindre ut. Det gjør det vanskeligere å bedømme avstander.

Oppvarmet bakspeil

Manuell avblending



For å redusere blendingen justerer du på hendelen på undersiden av speilhuset.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

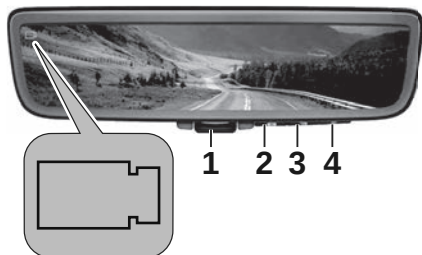
Automatisk avblending



Blendingen fra kjøretøy bak reduseres automatisk ved kjøring i mørket.

Display i bakspeil

Når tenningen er slått på, bruker systemet et kamera for å vise kjøretøyets bakre omgivelser på det innvendige bakspeilet for å forbedre sikten. Hvis aktivert, vises et kamerasymbol i øvre venstre hjørne i 5 sekunder.



- 1 Trykk på knappen for å slå på og av.
- 2 Innstillingsmodus (synsvinkel eller lysstyrkejustering)
- 3 Trykk på knappen for å redusere lysstyrken eller for å stille inn vinkelen nedover (avhengig av kontekst)
- 4 Trykk på knappen for å øke lysstyrken eller for å stille inn vinkelen oppover (avhengig av kontekst)



- Overvåking bakover: gir et langtrekkende utsyn over området bak bilen.

⚠ ADVARSEL

Sjekk dørspeilene rutinemessig under kjøring og manøvrering.

⚠ FORSIKTIG

Enkelte gjenstander vil kanskje ikke ses av det bakre kameraet.

⚠ ADVARSEL

Visse biler kan være vanskelige å se (mørke farger, lykter avslått) når skjermens lysstyrke er redusert av kjøretøyets lysdimmer.

⚠ FORSIKTIG

Bildekvaliteten kan påvirkes av omgivelsene, de ytre forholdene (regn, smuss, støv), kjøremodusen og lysforholdene (f.eks. natt, lav sol). I nærvær av skyggesoner, sterk sol eller dårlige lysforhold kan bildet bli mørkere.

⚠ ADVARSEL

Hindringene kan virke som de er lenger unna enn de faktisk er. Ved parkeringsmanøvrer og feltskifter er det viktig å kontrollere sidene av kjøretøyet ved hjelp av speilene. Ryggevarsleren gir også informasjon om forholdene rundt bilen.

Aktivering/deaktivering

Systemet aktiveres når tenningen slås på. Trekk eller skyv spaken 1 for å bytte til digital eller optisk modus.

i MERK

Den optiske modusen gjør det mulig å bruke det innvendige speilet uten kamera.

Juster speilet**i MERK**

Sørg for at speiljusteringen kun gjøres i Optisk modus. Ellers er det risiko for dobbeltbilde i Digital modus.

i MERK

- Lysrefleksjoner kan forekomme i det digitale bakspeilet, spesielt fra glasstaket.
- I Optisk modus gir speilet direkte utsikt gjennom bakruten.
- I Digital modus kan en lett nedovervinkling av displayet gi et skarpere bilde, men det kan også øke refleksjoner fra baksetepassasjerer om natten når innvendig belysning er på.

Innstillingsmodus

Trykk på knappen 2 for å vise innstillingsmenyen (avhengig av menyen som vises).

Trykk på knappen 2 én gang for å få tilgang til lysstyrkeinnstillingen.

Trykk på knappen 2 to ganger for å få tilgang til synsvinkelinnstillingen.



lysstyrkeinnstilling: trykk på piltastene 3 og 4 for å justere skjermens lysstyrke.



synsvinkel: trykk på piltastene 3 og 4 for å justere kameraets vinkel fra opp til ned.

Innstillingsmenyen lukkes automatisk etter 5 sekunder hvis knappen ikke trykkes.

Driftsbegrensninger

Systemet kan bli ødelagt (eller til og med skadet) og ikke fungere i følgende situasjoner:

- Montering av sykkelholder på bakluken
- Feste av tilhenger til tilhengerkule

Feil

Ved feil blir reproduksjonsskjermen svart, dette symbolet vises og deretter vises en grafisk forklaring på hvordan man bytter til optisk modus midlertidig.



Få kontrollen utført hos en forhandler eller hos et kvalifisert verksted.



- Ved fastlåst knapp, trykk på knappen i 30 sekunder.

⚠ FORSIKTIG

Kameraet må ikke være skjult (av et klistremerke, en sykkelholder osv.).

i MERK

Synsfeltet til ryggekameraet (overvåkingsbakspeil og visuell ryggeassistent) kan variere avhengig av lasten i kjøretøyet.

i MERK

Hvis en tilhenger er festet til tilhengerkulen, vil visuell ryggeassistent ikke fungere når revers er aktivert før tilhengeren kobles fra. Overvåkingsbakspeil blir standardvisningen.

i MERK

Hvis systemet utvikler en feil, gå til en forhandler for å unngå sikkerhetsproblemer.

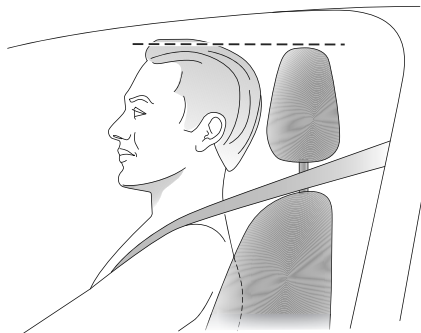
- Bytt til "Optisk posisjon" når noen blir i bilen, når kjøretøyets elektriske status er "Stopp". Etter en stund forsvinner bildet på skjermen, noe som kan forårsake ubehag eller forvirring for personen inne.
- Digitalt speilskjerm kan forårsake ubehag for personer med presbyopi i "Numerisk posisjon".
- Digitalt speilskjerm kan forårsake ubehag for personer som er følsomme for sjøsyke i "Numerisk posisjon".
- Ikke la deg distrahere av skjermen for bakspeil, på grunn av bildekvaliteten, spesielt om natten i sentrum.

- Ryggespeilet kan potensielt generere følgende artefakter: "Smøring", "Bloomning og linseblending" og "Punktlyskilder".
- Ryggespeilet kan gi en feilaktig bakoversikt i numerisk posisjon når bakluken er åpen.
- Vær oppmerksom på risikoen for feil kameraretning etter støt.
- Vær forsiktig med risikoen for at kamerafeltet skjules av sykkelstativ eller tilhenger.
- Digitalt speilskjerm forblir aktivert ett minutt etter låsing av kjøretøyet når det er i "Numerisk posisjon".

Hodestøtter

Hodestøtteposisjon

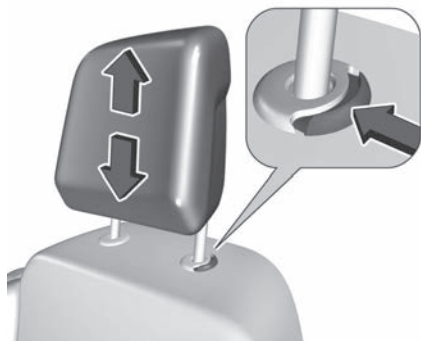
Den øvre kanten på hodestøtten bør være på nivå med øvre del av hodet. Hvis dette ikke er mulig for veldig høye personer, stiller man støtten på øverste trinn, og på laveste trinn for små personer.



⚠ ADVARSEL

Kjør kun med hodestøtten innstilt i riktig posisjon.

Innstilling



Skyv hodestøtten oppover eller nedover. Hvis hodestøtten er låst, trykkes låsen inn og hodestøtten beveges.

Demontering

Skyv hodestøtten oppover og fjern den. Hvis hodestøtten er låst, trykkes låsen inn og hodestøtten beveges. Nakkestøttene til passasjerseater med avtagbar klaff er festet. De kan ikke justeres eller fjernes.

Installering

Sett inn hodestøtte-stengene i åpningene og skyv den nedover.

Seter

Forseteposisjon

⚠ ADVARSEL

Ikke sitt nærmere rattet enn 25 cm, for at kollisjonsputene skal kunne utløses på riktig måte.

⚠ ADVARSEL

Av sikkerhetsmessige grunner må førersetet kun justeres når bilen står stille.



For å nyte godt av førerplassens ergonomi, bør du gjøre disse justeringene i følgende rekkefølge før du kjører:

- Skyv baken så tett inntil seteryggen som mulig.
Juster seteavstanden til pedalene, slik at bena er lett vinklet når du trår på pedalene. Skyv passasjerseateret foran så langt bakover som mulig.
- Juster setehøyden høyt nok til at du har fri sikt til alle sider og til alle instrumenter. Det skal være en klaring på minst én håndsbredde mellom hodet og taktrimmen. Låret skal hvile lett mot setet uten å trykke mot det.
- Juster hodestøtten slik at den øvre kanten er på høyde med øvre del av hodet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Sitt med skuldrene så tett inntil seteryggen som mulig. Juster bakseteryggen slik at du lett når rattet med armene litt bøyd. Oppretthold skulderkontakten med seteryggen når du dreier på rattet. Seteryggen må ikke vinkles for langt bakover. Anbefalt helningsvinkel ca. 25°.
- Juster setet og rattet på en slik måte at håndleddet hviler på toppen av rattet mens armene er strukket helt ut og skuldrene hviler mot seteryggen.
- Juster korsryggstøtten slik at den støtter opp rundt den naturlige formen på ryggraden

⚠ ADVARSEL

Når disse justeringene er foretatt, må du kontrollere at du kan se instrumentpanelet godt fra kjørestillingen.

⚠ ADVARSEL

Før du flytter setet bakover, må du sørge for at det ikke er noen personer eller gjenstander som kan hindre setet i full bevegelse. Det er fare for å hindre eller klemme passasjerer hvis de er til stede i

baksetene eller for å sette seg fast hvis store gjenstander plasseres på gulvet bak setet.

Manuelle forseter

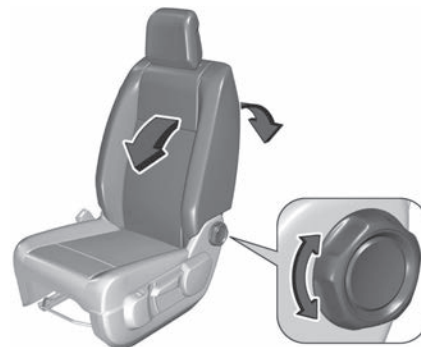
Kjør kun med festede seter og ryggstøtter.

Regulering forover og bakover



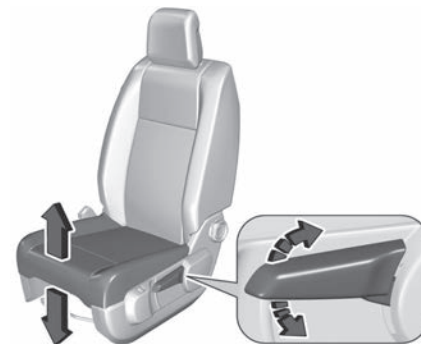
Trekk i håndtaket, skyv på setet og slipp deretter håndtaket. Prøv å flytte setet fram og tilbake for å sikre at setet er låst på plass.

Seteryggheining



Drei hjulet for å justere helningen. Ikke len deg mot seteryggen mens den justeres.

Setehøyde



Spak pumpebevegelse.

oppover setet høyere
nedover setet lavere

Korsryggstøtte



Drei hånddratt etter ønske.

Elektriske forseter

⚠ ADVARSEL

Det må utvises forsiktighet når de elektriske setene betjenes. Det er fare for skader, spesielt for barn. Gjenstander kan bli fanget.

⚠ FORSIKTIG

Pass på at det ikke ligger noen gjenstander under setet eller blokkerer det bevegelige området. Fare for skade på kontrollene eller hindring av setets bevegelse.

Regulering forover og bakover



Før bryteren forover / bakover.

Setehøyde



Før bryteren oppover / nedover.

Seteryggghelning



Vipp bryteren forover / bakover.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Korsryggstøtte



Trykk  for å tilpasse personlige ønsker.

Oppvarmede seter



Setevarmerens tommelhjul kan være

plassert på setet eller på instrumentpanelet.

Aktiver setevarmeren ved å vri tommelhjulet  for det aktuelle forsetet. Det er tre intensitetsnivåer for oppvarming. For å deaktivere setevarmeren vis tommelhjulet  til 0.

Oppvarmingen fungerer kun når utetemperaturen er under 20 °C. Langvarig innstilling på det høyeste nivået anbefales ikke for personer med ømfintlig hud.

Seteoppvarmingen virker når motoren er i gang og ved Autostopp.

Massasjeseter



Aktiver ryggmassasje-funksjonen ved å trykke . Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering.

Massasje-funksjonen vil være aktivert i 1 time. I løpet av denne tiden vil massasjen bli utført i seks sykluser med pauser mellom disse.

For å justere intensiteten på massasjen trykkes . Du tilbys to massasjenivåer. Ved å trykke  en gang til deaktiveres massasje-funksjonen. Lysdioden slukker.

Massasje-funksjonen virker når motoren er i gang og ved Autostopp.

Enkel inn-/utstigning

For at enkel inngang skal være mulig til setene på tredje rad, kan setene i andre rad vippes.



Trekk frigjøringsspaken og vipp setet forover.

For å føre tilbake til opprinnelig posisjon vippes setet tilbake inntil det låses.

Sammenleggbare forseter

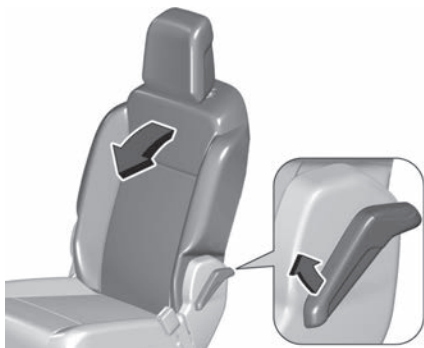
Avhengig av versjonen kan forsetene felles flatt til bordposisjonen.

Forseterygg

Innfelling

Skryv forsetet så langt tilbake som mulig, for å unngå kontakt med instrumentpanelet ved nedfellingingen.

Skryv hodestøtten ned eller fjern dem før seteryggen felles ned.



Trekk i spaken, fell seteryggen helt forover og slipp spaken.

i MERK

Merk Ved ulykker kan passasjerer evakueres fra passasjerrommet ved å felle ned føreriset helt.

! ADVARSEL

Når passasjeriset foran er brettet ned, må kollisjonsputesystemet for passasjerer foran deaktiveres.

Utfelling

For å tilbakeføre setet til oppreist posisjon trekkes spaken og seteryggen reises helt opp. Slipp deretter spaken.

Benkesete forsetepassasjersiden

Innfelling



Seteputen løftes ved å trekke i sløyfen og løfte seteputen mot seteryggen.

! ADVARSEL

Stikk aldri hånden under setet mens setet felles ned.
Fare for personskade.

Utfelling

Seteputen tilbakeføres til opprinnelig stilling ved å senke seteputen til den låses.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Armlene foran

Armlenet har flere justeringsalternativer.



1. Fell det helt opp.
2. Fell det helt ned.
3. Løft armlenet langsomt og lås det i ønsket posisjon.

Bakseteposisjon

⚠ ADVARSEL

Når seter justeres eller felles ned, må hender og føtter holdes unna det bevegelige området. Fare for personskade.

Sørg for at det ikke er noen gjenstander på forankringspunktene eller skinner.

Juster aldri setene mens du kjører, da de kan bevege seg ukontrollert. Kjør kun med festede seter og ryggstøtter.

Spakene for setene kan være plassert på forskjellige steder, avhengig av versjonen.

Seterygg

Nedfelling av seterygg til bordposisjon

1. Skyv hodestøtten ned eller fjern den før seteryggen felles ned.
2. Hvis det finnes, felles armlenet opp.



3. Trekk den fremre spaken eller skyv den bakre spaken for å frigjøre seteryggen.
4. Fell seteryggen helt ned.

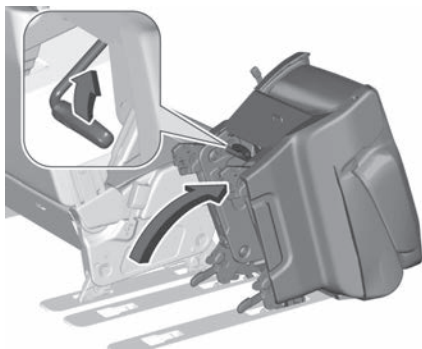
Oppfelling av seterygg

1. Trekk den fremre spaken eller trykk inn den bakre spaken.
2. Løft seteryggen helt opp inntil den låses.

Faste bakseter

Vippet posisjon

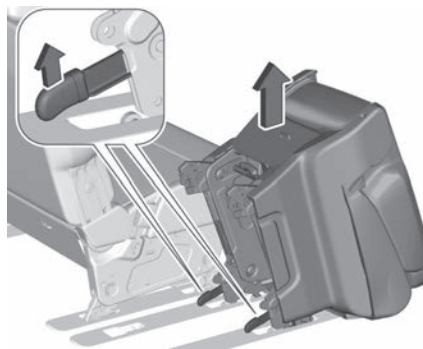
1. Fell seteryggen ned til bordposisjon.



2. Trekk frigjøringspaken og vipp setet forover.

Demontering

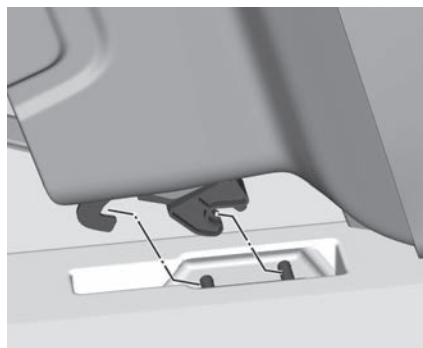
1. Fell seteryggen ned til bordposisjon.
2. Flytt setet til den vippede posisjonen.



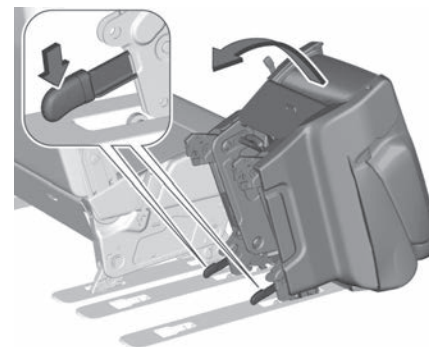
3. Frigjør hvert av frontfestene ved å trekke i den respektive spaken.

4. Ta ut setet.

Montering



1. Sett inn de fremre monteringsfestene i forankringspunktene.



2. Skyv spakene for å låse de fremre monteringsfestene og vipp setet tilbake inntil det låses.

3. Fell opp seteryggen.

Vis-à-vis-seter

Regulering forover og bakover

Både de enkle setene og setebeaken kan bevegges individuelt forover og bakover.

1

2

3

4

5

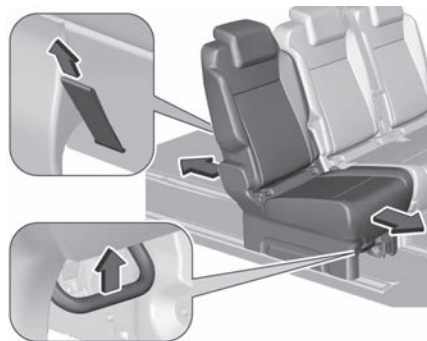
6

7

8

9

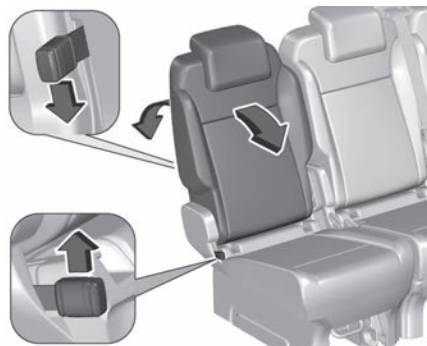
10



For å frigjøre setet trekkes det fremre håndtaket oppover eller sløyfen på baksiden trekkes uten å gå forbi motstandspunktet.

Skyv setet forover eller bakover.

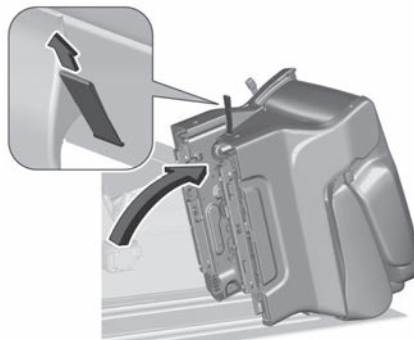
Seterygghelning



Trekk den fremre spaken eller skyv den bakre spaken for å frigjøre og justere seteryggen.

Slipp spaken når den ønskede posisjonen er nådd.

Demontering



1. Trekk sløyfen på baksiden forbi motstandspunktet og vipp setet forover.

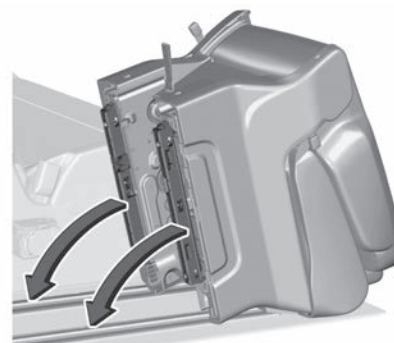
2. Ta ut setet.

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk sløyfen for å løfte setet.

Montering

1. Sløyfen på baksiden må være i frigjøringsposisjonen.



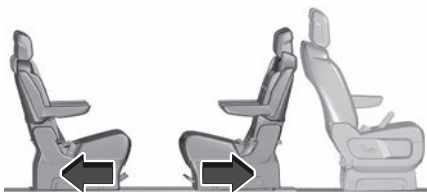
2. Plasser setefronten på skinnene og vipp deretter bakre del ned.

3. Skyv på setet til det låses.

⚠ FORSIKTIG

Unngå kontakt mellom to seter. Dette kan medføre betydelig slitasje for delene som er i kontakt. Flytt og lås de bakovervendte setene i andre rad så nært som mulig til setet i fremre rad, avhengig av posisjonen til setene i fremre rad. Av-

standen mellom de bakovervendte setene i andre rad og de fremovervendte setene i tredje rad skal være så stor som mulig.



Setebelter

Innledning til sikkerhetsbelter



Sikkerhetsbeltene blokkeres ved kraftig akselerasjon eller nedbremsing og holder personene på plass i setet. Fa-

ren for personskader reduseres derfor merkbart.

Retraktoren kan låse seg når kjøretøyet er parkert i en bratt skråning: dette er helt normalt. Dessuten låser trommelmekanismen beltet hvis det trekkes kraftig eller ved bråbremsing, kollisjoner og høyhastighetssving.

⚠ FARE!

Plasser aldri et sikkerhetsbelte rundt et barn som sitter på en passasjers fang. Ved bråbremsing eller en kollisjon kan barnet få alvorlige eller dødelige skader.

⚠ ADVARSEL

Fest sikkerhetsbeltet før hver tur. Ved en ulykke utsetter personer som ikke bruker sikkerhetsbelte både medpassasjerer og seg selv for fare.

Sikkerhetsbeltene er konstruert for å brukes av bare én person om gangen. Kontroller alle deler av beltesystemet med jevne mellomrom for å se etter skader, smuss og om det fungerer som det skal.

Sørg for at skadede deler skiftes ut. Etter en ulykke skal belter og utløste beltestrammere skiftes ut av et verksted.

i MERK

Sørg for at beltene verken blir skadet av sko eller skarpe gjenstander eller sitter fast. Unngå at smuss kommer inn i belteopptrekkerne.

i MERK

Bruk beltespennen beregnet for det aktuelle sikkerhetsbeltet når du fester for å sikre korrekt funksjonalitet.

Sikkerhetsbeltepåminnelse

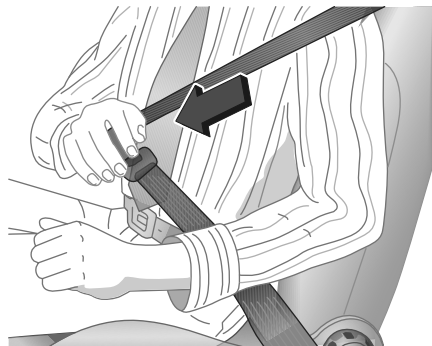
Ikke uttakbare seter er utstyrt med en sikkerhetsbelte-påminnelse. Denne indikeres av en kontrollampe ⚠ på instrumentpanelet og i takkonsollen.

Beltekraftbegrenser

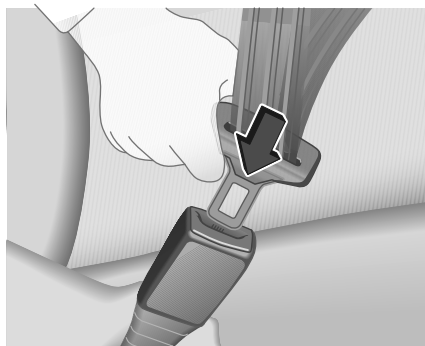
Belastningen på kroppen reduseres ved at beltet gradvis gir etter ved en kollisjon.

Trepunkts sikkerhetsbelte

Feste



Trekk sikkerhetsbeltet ut av beltesnellen, før det foran kroppen uten å vri det. Med den ene hånden trekkes sikkerhetsbeltet ned og forover slik at låseplaten kan skyves inn uten motstand. Sett låseplaten inn i beltelåsen. Sørg for at sikkerhetsbeltet ligger over skulderen og ligger stramt mot kroppen under kjøring.

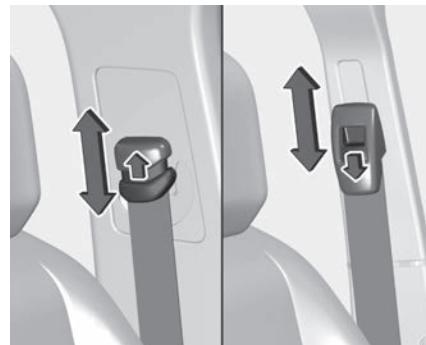


Løstsittende eller store klær hindrer sikkerhetsbeltet i å sitte tett inntil kroppen. Ikke legg gjenstander, f.eks. håndvesker eller mobiltelefoner mellom sikkerhetsbeltet og kroppen.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhetsbeltet må ikke hvile mot harde eller skjøre gjenstander i lommene på klærne.

Høyderegulering



Trykk på utløserknappen og skyv høydejusteringen oppover eller nedover til den "låses i den ønskede posisjonen."



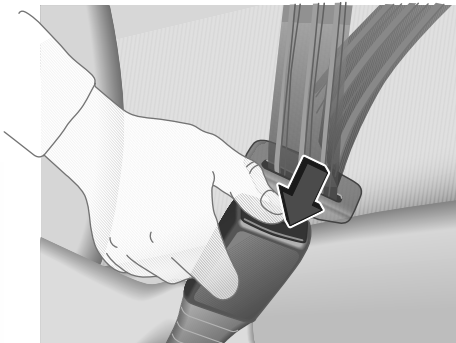
Still høyden slik at sikkerhetsbeltet ligger over skulderen. Det må ikke ligge over halsen eller overarmen. Juster aldri under kjøring.

Sikkerhetsbelter på baksetene og benkesetene



Tilbaketrekkeren kan være plassert på seteryggen til setet.

Løsne



Trykk på den røde knappen på beltespennen når du skal frigjøre sikkerhetsbeltet.

Bruk av sikkerhetsbelter under svangerskap



⚠ ADVARSEL

Hoftebeltet må plasseres så lavt som mulig over bekkenet for å forhindre trykk på magen.

Setebeltestrammere

De enkle sikkerhetsbeltene for forsetene og sikkerhetsbeltene for den ytre, fremre benken strammes av sikkerhetsbeltestrammere ved frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller sidekollisjoner av en viss alvorlighetsgrad.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ ADVARSEL

Feil håndtering (f.eks. fjerning eller montering av belter) kan utløse beltestrømmene.

Utløsning av beltestrømmene indikeres ved at kontrollampen  lyser konstant. Utløste beltestrømmene må skiftes ut av et verksted. Beltestrømmene kan bare utløses én gang.

i MERK

Ikke fest eller installer tilbehør eller andre gjenstander som kan forstyrre driften av beltestrømmene. Ikke foreta noen modifikasjoner på beltestrømmens komponenter da dette vil ugyldiggjøre kjøretøyets driftstillatelse.

Kollisjonsputesystem

Innledning til kollisjonsputesystemet

Kollisjonsputesystemet består av flere enkeltsystemer, avhengig av utstyrsnivået.

Når den utløses, fylles kollisjonsputene i løpet av millisekunder. De tømmeres og så så raskt at man ofte ikke merker det ved kollisjonen.

⚠ ADVARSEL

Kollisjonsputesystemet utløses på en eksplosiv måte, reparasjoner skal kun utføres av kvalifisert personell.

⚠ ADVARSEL

Montering av ekstrautstyr som endrer bilens chassis, støtfangersystem, høyde eller metallplatene foran eller på siden, kan hindre kollisjonsputesystemet i å fungere som det skal. Funksjonen til kollisjonsputesystemet kan også bli påvirket ved å endre deler av forsetene, sikkerhetsbeltene, kollisjonsputenes sensor- og diagnostikkmodul, ratt, instrumentpanel, innvendig dørisolasjon (inkludert høyttalere), noen av kollisjonsputemodulene, takbekledning, stolbekledning, fremre sensorer, sidekollisjonssensorer eller kollisjonsputenes ledningsnett.

⚠ ADVARSEL

Hold området der kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

⚠ ADVARSEL

Ikke plasser noe mellom passasjerene og kollisjonsputene (f.eks. barn, dyr, gjenstander), ikke fest noe i nærheten av eller i kollisjonsputebanen, da dette kan føre til personskader når de utløses.

Du må ikke feste noe til:

- Rattet og dashbordet.
- Seterygger (f.eks. klær).
- Taket.

Dette systemet er utformet for å forbedre sikkerheten til passasjerene i forsetene og baksetene, i tilfelle voldsomme kollisjoner. Kollisjonsputene virker i tillegg til sikkerhetsbeltene som er utstyrt med et kraftbegrensningssystem. Elektroniske detektorer registrerer og analyserer front- og sidekollisjoner som oppstår i kollisjonsdeteksjonssonene:

- Ved et kraftig sammenstøt utløses kollisjonsputene øyeblikkelig, slik at

de bidrar til å beskytte personene i bilen bedre. Umiddelbart etter kollisjonen tømmes kollisjonsputene igjen, slik at de ikke hindrer sikten eller muligheten til å ta seg ut av bilen.

- Ved mindre støt, bakstøt og under visse omstendigheter der bilen velter, vil ikke nødvendigvis kollisjonsputene utløses. Bare sikkerhetsbeltet gir beskyttelse i slike situasjoner.

Hvor alvorlig kollisjonen er, avhenger av hindringens art og bilens hastighet i kollisjonsøyeblikket.

i MERK

Styreelektronikken for kollisjonsputesystemene og beltestrammerne er plassert i området ved midtkonsollen.

Ikke plasser magnetiske gjenstander i dette området.

Ikke fest noen gjenstander på kollisjonsputedekslene og ikke dekk dem til med andre materialer. Skift ut skadede deksler hos et verksted. Hver kollisjonspute utløses bare én gang.

Skift ut utløste kollisjonsputer hos et verksted. Videre kan det være nødvendig å få skiftet ratt, instrumentpa-

nel, deler av panel, dørpakninger, håndtak og seter.

Ikke utfør endringer på kollisjonsputesystemet, ettersom dette ugyldiggjør kjøretøyets driftstillatelse.

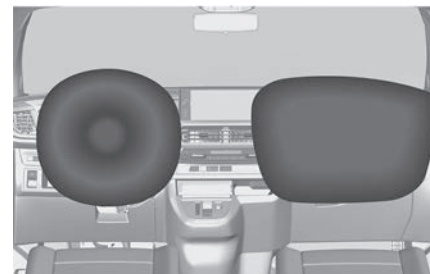
⚠ ADVARSEL

Kollisjonsputene fungerer ikke når tenningen er av.

Dette utstyret utløses bare én gang. Hvis et nytt sammenstøt inntreffer (i forbindelse med samme eller en senere ulykke), utløses ikke lenger kollisjonsputen.

Kollisjonsputer foran

Frontkollisjonsputesystemet består av én kollisjonspute i rattet og én i instrumentpanelet på passasjersiden. Seteryggen er da merket AIRBAG. Frontkollisjonsputesystemet utløses ved frontkollisjoner av en viss styrke. Teningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hodet til personene i forsetene merkbart.

⚠ ADVARSEL

Optimal beskyttelse gis kun når setet er i riktig posisjon. Hold området der kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer. Monter sikkerhetsbeltet riktig og fest det godt. Først da er kollisjonsputen i stand til å beskytte.

Sidekollisjonsputer



Sidekollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i hver ryggstøtte i forsetene.

Seteryggen er da merket AIRBAG. Sidekollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for skader på overkroppen og hoftepartiet i sidekollisjoner merkbart.

⚠ ADVARSEL

Hold området der kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer.

i MERK

Bruk kun beskyttende setetrekk som er godkjent for kjøretøyet. Vær forsiktig så du ikke dekker kollisjonsputene.

Sidekollisjonsputer i tak

Gardinkollisjonsputesystemet består av en kollisjonspute i takrammen på hver side.

Gardinkollisjonsputesystemet utløses ved sidekollisjoner av en viss styrke. Tenningen må være slått på.



De oppblåste kollisjonsputene fanger opp støtet og reduserer dermed faren for hodeskader ved sidekollisjoner merkbart.

⚠ ADVARSEL

Hold området der kollisjonsputen blåses opp fritt for hindringer. Krokene på håndtakene i takrammen er kun egnet til å henge opp lette klesplagg, uten kleshengere. Ikke oppbevar noen gjenstander i disse klærne.

Funksjonsfeil ved kollisjonsputesystemet

Ved en feil tennes denne varsellampen  på instrumentpanelet. Ta kontakt med en forhandler eller et autorisert verksted slik at de kan kontrollere systemet.

Det er fare for at kollisjonsputene ikke utløses ved en kraftig kollisjon.

⚠ ADVARSEL

Ved et lett sammenstøt på siden av bilen eller hvis den går rundt, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses.

Ved kollisjon bakfra eller forfra utløses ingen av sidekollisjonsputene.

Deaktivering av kollisjonspute for passasjer

Kollisjonsputen for forsetepassasjer må settes i samsvar med typen barnesikring som brukes. Følg installasjonstabellen for barnesikring.



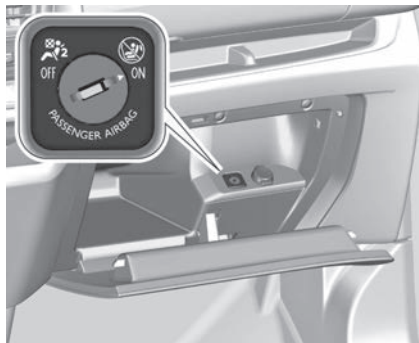
Side- og hodekollisjonsputesystemet, beltestrammerne og alle kollisjonsputene for føreren vil fortsatt være aktive.

Kollisjonsputesystemet for forsetepassasjer kan deaktiveres med en nøkkelbetjent bryter på hanskerommet på passasjersiden.

⚠ ADVARSEL

Deaktiver passasjerkollisjonsputen kun i kombinasjon med bruk av barnesikringssystem, underlagt instruksjonene og restriksjonene i barnesikringstabellen.

Ellers er det fare for dødelig skade for en person som sitter på et sete med deaktivert kollisjonspute på passasjersiden foran.



Bruk tenningsnøkkelen til å velge posisjon:

AV



Passasjerens kollisjonspute foran er deaktivert og vil ikke utløses ved en kollisjon. Kontrollindikatoren lyser kontinuerlig i midtkonsollen

PÅ



Passasjerens kollisjonspute foran er aktivert

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Aktiver/deaktiver kollisjonsputen kun når kjøretøyet er stoppet med tenningen av.



Når tenningen slås på:

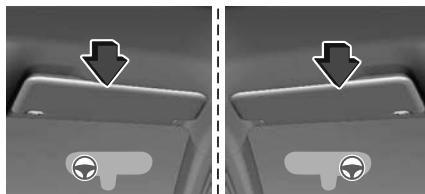
- Hvis kontrollindikatoren PÅ lyser i ca. 60 sekunder etter at tenningen har blitt slått på, utløses passasjerens kollisjonsputesystemet ved en eventuell kollisjon.
- Hvis kontrollindikatoren AV lyser etter at tenningen er slått på, er passasjerens kollisjonsputen foran deaktivert. Den er på hele tiden når kollisjonsputen er deaktivert.

Kontakt et verksted umiddelbart:

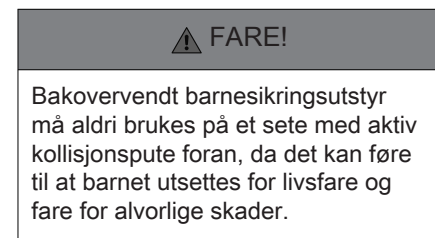
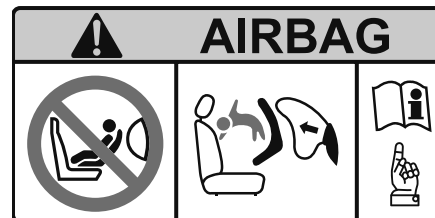
- Hvis ingen av de to kontrollampene lyser.

- Hvis begge kontrollampene lyser samtidig, betyr det at det foreligger en systemfeil. Systemets status kan ikke fastslås. Ingen person må sitte i passasjeretsetet foran.

Advarselsetikett – Kollisjonspute på passasjersiden foran



Du må følge følgende instruksjon, gjen tatt på advarselsetiketten på begge sider av solskjermen:



EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIE-MALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO.

Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

Barnesikringsutstyr

Generelle råd

ADVARSEL

Når du frakter barn i kjøretøyet, må de legges i et passende barnesete. Sitt aldri med et barn på fanget under kjøring.

ADVARSEL

Et feilmontert barnesete i et kjøretøy setter barnets sikkerhet i fare, i tilfelle ulykken skulle være ute. Sørg for å følge instruksjonene nedenfor og de som følger med barnesetet.

MERK

Lover og regler for transport av barn er spesifikke for hvert enkelt land. Gjør deg kjent med gjeldende regelverk i det landet du bor.

For å oppnå størst mulig sikkerhet må følgende forholdsregler overholdes:

- I henhold til Europeiske forordninger må alle barn under 12 år eller mindre enn 1,5 meter høye reise i godkjente barneseter tilpasset deres størrelse eller vekt, på seter utstyrt med sikkerhetsbelte eller ISOFIX-montering.
- Barn under 15 måneder må reise i «bakovervendt» posisjon, enten foran eller bak på kjøretøyet. Bruk av «bakovervendte» seter anbefales for barn inntil 3 år.
- Statistisk sett er baksetene de tryggeste plassene for transport av barn.

ADVARSEL

Ikke fest noe på barnesikringsutstyret og ikke dekk dem til med andre materialer. Et barnesikringssystem som har vært utsatt for påkjenninger i en ulykke skal skiftes ut.

MERK

Sikkerhetsbelter

Kontroller at det ikke finnes et setebelte eller en setebeltespenne under

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

barnesetet, ettersom det kan gjøre det ustabil.

Når du monterer et barnesete på et baksete, må du forsikre deg om at setet ikke forstyrrer bruken av sikkerhetsbeltet på baksetet i midten. Husk å feste sikkerhetsbeltene eller barneselen og juster selen i forhold til barnets kropp til et minimum, selv for korte reiser.

⚠ ADVARSEL

Hodestøtter

Fjern hodestøtten før du monterer et barnesete med seterygg i et passasjerse.

Påse at hodestøtten oppbevares trygt eller er godt festet for å unngå at den kastes fremover som et prosjektil ved kraftig oppbremsing. Sett hodestøtten på plass igjen med en gang barnesetet er fjernet.

⚠ ADVARSEL

Flere beskyttelser.

Bruk barnesikringen for å unngå uønsket åpning av dørene og bakvinduene.

Vær nøye med å ikke åpne sidevindueene mer enn en tredjedel. For å beskytte små barn mot solen, monter gardiner på bakvinduene. Av sikkerhetsgrunner, ikke etterlat:

- Et barn alene eller uten oppsyn i en bil.
- Et barn eller et dyr sitte i bilen i solen med vinduene lukket.
- Nøkkelen være tilgjengelig for barn inne i bilen.

Montering av barnesikring på et forsete

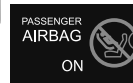
⚠ ADVARSEL

Forsetepassasjerkollisjonsputen må deaktiveres før du installerer et bakovervendt barnesete. I motsatt fall er det fare for barnets liv og helse hvis kollisjonsputen utløses.



⚠ ADVARSEL

Forsetepassasjerkollisjonsputen må deaktiveres før du installerer et bakovervendt barnesete.



i MERK

Innrett det fremre passasjerseet til høyeste og helt bakre posisjon, mens ryggstøtten står rett.



Montere barnesikring på baksetet

Forover- eller bakovervendt



1. Skyv bilens forsete fremover og rett opp seteryggen slik at barnet som sitter i det forover- eller bakovervendte barnesetet, ikke kommer i kontakt med bilsetet foran.
2. Kontroller at seteryggen på det forovervendte barnesetet er plassert nærmest mulig bilsetets seterygg, helst helt inntil den.

Midt baksete

Et barnesete med støttebein må aldri monteres på det midtre passasjeret bak.

Sete-spesifikke anbefalinger

⚠ ADVARSEL

Montering av setepute

Skulderbeltet skal plasseres på barnets skulder uten å berøre halsen. Kontroller at hoftebeltet er riktig plassert over barnets lår. Bruk en setepute med ryggstøtte, utstyrt med en belteleider på skuldernivå.

⚠ ADVARSEL

Montere et barnesete med støttebein

Kontroller at støttestangen er i stabil kontakt med gulvet. Monter aldri et sete med støttestang på midten av bakre passasjeret.

⚠ ADVARSEL

Når barnesikringssystemet ikke er i bruk, fest det med sikkerhetsbeltet eller med ISOFIX-festepunktene, eller fjern det fra kjøretøyet. Ikke la den være usikret inne i kupeen. På

denne måten, i tilfelle bråbremsing eller en ulykke, vil det ikke føre til skader på passasjerene.

⚠ ADVARSEL

Hodestøtten må alltid finnes i kjøretøyet og være montert hvis setet brukes av en voksen passasjer eller et barn som sitter i et sikringssystem uten ryggstøtte.

⚠ ADVARSEL

Etter installasjon av et barnesikringssystem i kjøretøyet, ikke flytt setet fremover eller bakover da det kan løsne festepunktene. Fjern barnesetet for å justere seteposisjonen. Monter barnesetet på nytt etter at setet er justert.

Montere sikkerhetsbelter

Barnesikringsutstyr kan festes ved å bruke et tre-punkts belte.

Ved montering av et barnesete ved bruk av sikkerhetsbelte må du kontrollere at beltet sitter forsvarlig strammet over barnets kropp og at det holder barnesetet godt på plass i bilsetet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ISOFIX-fester

Kjøretøyspesifikk plassering av ISOFIX barnesikringssystem er markert i Tabell for montering av barnesikring. De ytre baksetene har ISOFIX-kompatible festepunkter.



Festepunktene er plassert bak glidelåser mellom seteryggen og seteputen. De er vist med en etikett på seteryggen. Åpne glidelåsen for å få tilgang til festene.

i MERK

Når du fester ISOFIX-kompatible barnesikringssystemer på justerbare

passasjerseater, må seteryggen først vippes så langt bakover som nødvendig for å få tilgang til ISOFIX-festekontakter. Etter at ISOFIX-barnesikringsutstyret er korrekt festet, vippes seteryggen forover igjen.

Toppfesteforankringer

I tillegg til ISOFIX-ringene. Top tether-setene festes til en ekstra ring, plassert bak setet.



Før du installerer et sete med toppstropp:

1. Fjern og legg vekk setets hodestøtte før installasjon av barnesetet.

2. Monter barnesetet på ISOFIX-fester.
3. Før stroppen til barnesetet over ryggstøtten og fest den til Top--Tether-ringene.
4. Stram stroppen i henhold til instruksjonene i håndboken som følger med barnesetet.

ISOFIX barnesikringssystemer for universal kategoriposisjon er markert i tabellen.

i-Size-barneseter

Et i-Size-barnesikringssystem er et universelt ISOFIX-barnesikringssystem i henhold til UN-forskrift nr. 129. Alle i-Size-barnesikringssystemer kan brukes i alle bilseter som passer for i-Size, tabell for installasjon av barnesikring .

i MERK

Enten en Top-Tether-stropp eller en støtteben må brukes i tillegg til ISOFIX-brakettene for å hindre at setet tipper fremover i tilfelle en kollisjon.



i-Size barneseter og bilseter
med i-Size-godkjenning er
merket med i-Size-symbolet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Anbefalte barneseter

Barnets størrelse (ECE R129)	Installasjonstype	Barnesikringssystem	Merknad
Størrelse: 40 - 85 cm (Fra fødsel til 15 måneder) (Opp til 13 kg)	Bakovervendt 	«RÖMER Baby-Safe PRO»	Anbefalt med egen ISOFIX-base (RÖMER Vario-base 5Z)
Størrelse: 61 - 105 cm (Fra 3 måneder til 4 år) (Opp til 18 kg)	Bakovervendt Størrelse: 61 - 105 cm  Forovervendt Størrelse: 76 - 105 cm 	«RÖMER Dualfix 5Z»	Installert med egen ISOFIX-base (RÖMER Vario-base 5Z) Bakovervendt installasjon anbefales
Størrelse: 100 - 150 cm (Fra 3,5 til 12 år) (Opp til 36 kg)	Forovervendt 	«RÖMER KidFix Pro»	Kan installeres med eller uten ISOFIX monteringer. Barnet holdes på plass av setebeltet. Kjøpt hos Stellantis & You, Salg og tjenester Vi anbefaler å bruke barnesete med ryggstøtte. Hvis ryggstøtten fjernes for barn over 138 cm, må også sikringsvernet fjernes.

⚠ FARE!

Hvis et universelt ISOFIX-barnesikringssystem ikke er festet til alle tre forankringene, vil det ikke kunne beskytte barnet på riktig måte. Ved en kollisjon kan barnet bli alvorlig eller dødelig skadet.

i MERK

Følg instruksjonene fra produsenten av barnesikringsutstyret for montering av passende barnesikring i kjøretøyet.

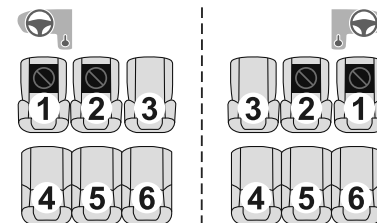
i MERK

For den semi-universelle eller kjøretøyspesifikke barnesikringen (ISO-FIX eller barnesikringsbelte), se listen over kjøretøyer som er gitt i brukerhåndboken for barnesikringen.

i MERK

Sørg for at monteringsstedet for barnesikringssystemet inne i kjøretøyet er riktig. Se oppsummeringstabellen for montering av barneseter.

Steder for plassering av barnesikringsutstyr



3	 ISOFIX	 OFF ON	 2	 U
2	 ISOFIX	 OFF ON	 20	 UF
5	 ISOFIX	 U		
4 6	 ISOFIX	 ISOFIX L1/L2	 ISOFIX R1/R2/R3	 ISOFIX F2X/F2/F3

* Se tabell over barneseteplasseringer, avhengig av modell.

⚠ ADVARSEL

Overhold restriksjonene og indikasjonene i Tabell for montering av

barnsikring i henhold til europeiske forskrifter.

Forklaring



Seteposisjon der montering av et barnesete er forbudt.



Kollisjonspute for forsetepasasjer deaktivert og tilhørende varsellampe.



Kollisjonspute for forsetepasasjer aktivert og tilhørende varsellampe.



Seteposisjon egnet for montering av barnesete sikret med sikkerhetsbelte og universelt godkjent "bakovervendt" og/eller "forovervendt" (U) for grupper 0, 0+, 1, 2 eller 3, eller dedikert for barn mellom 40 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon egnet for montering av et barnesete sikret med sikkerhetsbeltet og

universelt godkjent "fremovervendt" (UF) for grupper 1, 2 og 3, eller dedikert til barn kun mellom 76 og 150 cm i størrelse.



«Ryggen i kjøreretningen» barnesete med ISOFIX -fester:

- R1: ISOFIX barnesete for en barn.
- R2: ISOFIX redusert størrelse barnesete.
- R3: ISOFIX stor størrelse barnesete.



«Ansikt i kjøreretningen» barnesete med ISOFIX -fester:

- F2X: barnesete med ISOFIX-fester til småbarn.
- F2: ISOFIX med redusert høyde barnesete.
- F3: ISOFIX full høyde barnesete.



Sittepute, brukes med sikkerhetsbelte eller ISOFIX-fester:

- B2: booster sittepute med redusert bredde.



ISOFIX-barnesete av typen "bærebag" :



- L1: venstrevendt.
- L2: høyre vendt.



Seteposisjon godkjent for installasjon av et ISOFIX -barnesete.



Seteposisjon der montering av et ISOFIX barnesete er forbudt.

For setejusteringer, se sammendragstabellen "Montering av universal, ISOFIX og i-Size barneseter".

I samsvar med europeiske forskrifter, viser denne tabellen alternativene for montering av barneseter sikret med sikkerhetsbelte og universelt godkjent(a) samt den størstISOFIX og i-Size barneseter på seteposisjoner utstyrt med ISOFIX monteringer i kjøretøyet.

	Antall seter					
	Forseter (b)				Bakseter (b) rad 2	
	1	2 (g)		3		6
Kollisjonspute for forsetepassasjer		Deaktivert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)	Deaktivert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)	
Posisjon som er kompatibel med et universell (a) -barnesete Bakovervendt	nei	nei		ja (e)	nei	ja (h)
Posisjon som er kompatibel med et universell (a) -barnesete Forovervendt	nei	nei		ja (f)		ja (h)
Posisjon kompatibel med et i-Size -barnesete forovervendt	nei	nei		nei		nei
Stilling utstyrt med en Top Tether krok	nei	nei		nei		nei
"Carrycot" type barnesete (L1 / L2)	nei	nei		nei		ja/nei (g) nei ja/nei (g)

	Antall seter							
	Forseter (b)					Bakseter (b) rad 2		
	1	2 (g)		3		4	5	6
Kollisjonspute for forse- tepassasjer		Deaktivert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)	Deaktivert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)			
"Bakovervendt" ISOFIX -barnesete (R1 R2 R3)	nei	nei		nei		R3 (i)/nei (g)	nei	R3 (i)/nei (g)
"Fremovervendt" ISO- FIX -barnesete (F2 F2X F3)	nei	nei		nei		F3	nei	F3
“Booster”-barnesete (B2/ B3)	nei	nei		nei		B2 (g)	nei	B2 (g)

Regler

- En posisjon som er i-Size kompatibel er også kompatibel for R1, R2 og F2X, F2, B2.
- En stilling som er kompatibel med R3 er også kompatibel med R1 og R2.
- En stilling som er kompatibel med R2 er også kompatibel med R1.
- En stilling som er kompatibel med F3 er også kompatibel med F2X and F2.
- En stilling som er kompatibel med B3 er også kompatibel med B2.

- (a) Universelt barnesete: barnesete som kan monteres i alle biler ved hjelp av sikkerhetsbeltet.
- (b) Avhengig av versjon. Se gjeldende lovgivning i det landet du bor før du monterer barnesetet på denne plassen.
- (c) For å installere et "bakovervendt" barnesete i denne seteposisjonen, MÅ kollisjonsputen på passasjersiden være deaktivert "AV".

- (d) Bare "forovervendte" barneseter er godkjent i denne posisjonen med kollisjonsputen for forsetepassasjeren "PÅ".
- (e) For et "bakovervendt" og/eller "forovervendt" universal barnesete (U) i gruppene 0, 0+, 1, 2 eller 3, eller dedikert til barn mellom 40 og 150 cm i størrelse.

- (f) For et forovervendt universal barnesete (UF) i grupper 1, 2, eller 3 for barn mellom 76 og 150 cm i størrelse.
- (g) Kun med fast benkesete på rad 1.
- (h) Hvis du vil installere et barnesete med «ryggen i kjøreretningen» eller «ansikt i kjøreretningen» på et baksete, flytt setene foran det fremover og rett deretter ut seteryggene slik at det blir tilstrekkelig med plass til barnesetet og barnets ben.
- (i) Forsetet må justeres slik at det ikke er noen kontakt mellom barnet på 2. rad og setet rett foran (når forsetet er justert til to hakk foran midten av skyveren).

1

2

3

4

5

6

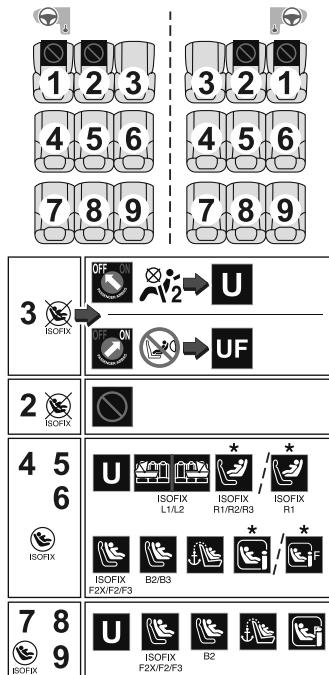
7

8

9

10

Kombiversjon



* Se tabell over barnseteplasseringer, avhengig av modell.

Forklaring



Seteposisjon der montering
av et barnesete er forbudt.



Kollisjonspute for forsetepas-
sager deaktivert og tilhørende
varsellampe.



Kollisjonspute for forsetepas-
sasjer aktivert og tilhørende
varsellampe.



U Seteposisjon egnet for monter-
ing av barnesete sikret med
sikkerhetsbelte og universelt
godkjent "bakovervendt" og/
eller "forovervendt" (U) for
grupper 0, 0+, 1, 2 eller 3,
eller dedikert for barn mellom
40 og 150 cm i størrelse.

UF Seteposisjon egnet for montering av et barnesete sikkert med sikkerhetsbeltet og universelt godkjent "fremovervendt" (UF) for grupper 1, 2 og 3, eller dedikert til barn kun

mellom 76 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon autorisert for installasjon av en i-Size-barne-sete.



Seteposisjon godkjent for installasjon av et «forovervendt» i-Size barnesete.



Tilstedeværelse av et Topp-Tether -forankring på baksiden av ryggstøtten, som tillater installasjon av et universal ISOFIX-barnesete.



«Ryggen i kjøreretningen»
barnesete med ISOFIX -fe-
ster:

- R1: ISOFIX barnesete for en barn.
- R2: ISOFIX redusert størrelse barnesete.
- R3: ISOFIX stor størrelse barnesete.



«Ansikt i kjøreretningen» barnesete med ISOFIX -fester:

- F2X: barnesete med ISOFIX -fester til småbarn.
- F2: ISOFIX med redusert høyde barnesete.
- F3: ISOFIX full høyde barnesete.



Sittepute, brukes med sikkerhetsbelte eller ISOFIX-fester:

- B2: booster sittepute med redusert bredde.
- B3: Sittepute med full bredde.



ISOFIX-barnesete av typen "bærebag" :



- L1: venstrevendt.
- L2: høyre vendt.



Seteposisjon godkjent for installasjon av et ISOFIX -barnesete.



Seteposisjon der montering av et ISOFIX barnesete er forbudt.

For setejusteringer, se sammendragstabellen "Montering av universal, ISOFIX og i-Size barneseter".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

I samsvar med europeiske forskrifter, viser denne tabellen alternativene for montering av barneseter sikret med sikkerhetsbelte og universelt godkjent(a) samt den største ISOFIX og i-Size barneseter på seteposisjoner utstyrt med ISOFIX monteringer i kjøretøyet.

	Antall seter										
	Forseter (b)					Bakseter (b) rad 2			Bakseter (b) rad 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Kollisjonspute for forsetepassasjer		Deakti- vert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)	Deakti- vert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)						
Posisjon som er kompatibel med et universell (a)-barnesete Bako- vervendt	nei	nei		ja (e)	nei	ja			ja		
Posisjon som er kompatibel med et universell (a)-barnesete For- overvendt	nei	nei		ja (f)		ja			ja		
Posisjon kompati- bel med et i-Size- barnesete bako- vervendt	nei	nei		nei		ja (k)/nei (l)	ja (j) (k)/nei (l)	ja (k)/nei (j)	ja (n)	ja (j) (n)	ja (n)

	Antall seter										
	Forseter (b)					Bakseter (b) rad 2			Bakseter (b) rad 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Kollisjonspute for forsetepassasjer		Deakti- vert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)	Deakti- vert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)						
Posisjon kompatibel med et i-Size -barnesete for- overvendt	nei	nei		nei		ja	ja (j)	ja	ja (n)	ja (j) (n)	ja (n)
Stilling utstyrt med en Top Tet- her krok	nei	nei		nei		ja			ja		
"Carrycot" type barnesete (L1 / L2)	nei	nei		nei		ja (h) (i) (l)	ja (h) (i) (j) (l)	ja (h) (i) (l)	nei		
"Bakovervendt" ISOFIX -barnese- te (R1 R2 R3)	nei	nei		nei		R3 (k) (l)/R1 (m)	R3 (j) (k) (l)/ R1 (j) (m)	R3 (k) (l)/R1 (m)	nei		
"Fremovervendt" ISOFIX -barnese- te (F2 F2X F3)	nei	nei		nei		F3	F3 (j)	F3	F3	F3 (j)	F3

	Antall seter										
	Forseter (b)					Bakseter (b) rad 2			Bakseter (b) rad 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Kollisjonspute for forsetepassasjer		Deakti- vert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)	Deakti- vert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)						
“Booster”-barne- sete (B2/ B3)	nei	nei		nei		B3	B3 (j)	B3	B2	B2 (j)	B2

Regler

- En posisjon som er i-Size kompatibel er også kompatibel for R1, R2 og F2X, F2, B2.
- En stilling som er kompatibel med R3 er også kompatibel med R1 og R2.
- En stilling som er kompatibel med R2 er også kompatibel med R1.
- En stilling som er kompatibel med F3 er også kompatibel med F2X and F2.
- En stilling som er kompatibel med B3 er også kompatibel med B2.

- (a) Universelt barnesete: barnesete som kan monteres i alle biler ved hjelp av sikkerhetsbeltet.
- (b) Avhengig av versjon. Se gjeldende lovgivning i det landet du

- bor før du monterer barnesetet på denne plassen.
- (c) For å installere et "bakovervendt" barnesete i denne seteposisjonen, MÅ kollisjonsputen på passasjersiden være deaktivert "AV".
- (d) Bare "forovervendte" barneseter er godkjent i denne posisjonen med kollisjonsputen for forsetepassasjeren "PÅ".
- (e) For et "bakovervendt" og/eller "forovervendt" universal barnesete (U) i gruppene 0, 0+, 1, 2 eller 3, eller dedikert til barn mellom 40 og 150 cm i størrelse.

- (f) For et forovervendt universal barnesete (UF) i grupper 1, 2, eller 3 for barn mellom 76 og 150 cm i størrelse.
- (g) Versjon med benkesete.
- (h) Installering av en bærebag i dette setet kan gjøre at ett eller flere seter på samme rad blir utilgjengelige.
- (i) Installering er kun mulig bak det individuelle passasjeretset på rad 1.
- (j) Setet kan installeres på den midtre plassen. Sideplassene kan da ikke brukes.
- (k) Bare med enkeltseter på rad 1.

- (l) Ikke kompatibel med versjon med benkesete på rad 1.
- (m) Med benkesete på rad 1.
- (N) Setet i rad 2 kan ikke brukes når et i-Size-barnesete er montert rett bak.

1

2

3

4

5

6

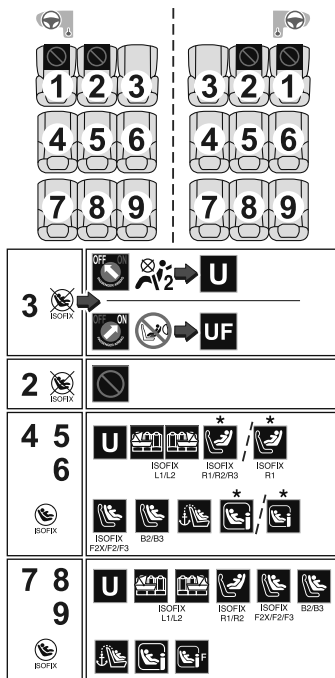
7

8

9

10

Business, Active-versjon



* Se tabell over barneseteplasseringer, avhengig av modell.

Forklaring



Seteposisjon der montering av et barnesete er forbudt.



Kollisjonspute for forsetepasasjer deaktivert og tilhørende varsellampe.



Kollisjonspute for forsetepasasjer aktivert og tilhørende varsellampe.



Seteposisjon egnet for montering av barnesete sikret med sikkerhetsbelte og universelt godkjent "bakovervendt" og/eller "forovervendt" (U) for grupper 0, 0+, 1, 2 eller 3, eller dedikert for barn mellom 40 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon egnet for montering av et barnesete sikret med sikkerhetsbeltet og universelt godkjent "fremovervendt" (UF) for grupper 1, 2 og 3, eller dedikert til barn kun

mellom 76 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon autorisert for installasjon av en i-Size-barnesete.



Seteposisjon godkjent for installasjon av et «forovervendt» i-Size barnesete.



Tilstedeværelse av et Topp-Tether-forankring på baksiden av ryggstøtten, som tillater installasjon av et universal ISOFIX-barnesete.



«Ryggen i kjøreretningen» barnesete med ISOFIX -fester:

- R1: ISOFIX barnesete for en barn.
- R2: ISOFIX redusert størrelse barnesete.
- R3: ISOFIX stor størrelse barnesete.



«Ansikt i kjøreretningen» barnesete med ISOFIX -fester:

- F2X: barnesete med ISOFIX -fester til småbarn.
- F2: ISOFIX med redusert høyde barnesete.
- F3: ISOFIX full høyde barnesete.



Sittepute, brukes med sikkerhetsbelte eller ISOFIX-fester:

- B2: booster sittepute med redusert bredde.
- B3: Sittepute med full bredde.



ISOFIX-barnesete av typen "bærebag" :



- L1: venstrevendt.
- L2: høyre vendt.



Seteposisjon godkjent for installasjon av et ISOFIX -barnesete.



Seteposisjon der montering av et ISOFIX barnesete er forbudt.

For setejusteringer, se sammendragstabellen "Montering av universal, ISO-FIX og i-Size barneseter".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

I samsvar med europeiske forskrifter, viser denne tabellen alternativene for montering av barneseter sikret med sikkerhetsbelte og universelt godkjent(a) samt den største ISOFIX og i-Size barneseter på seteposisjoner utstyrt med ISOFIX monteringer i kjøretøyet.

	Antall seter										
	Forseter (b)					Bakseter (b) rad 2			Bakseter (b) rad 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Kollisjonspute for forsetepassasjer		Deakti- vert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)	Deakti- vert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)						
Posisjon som er kompatibel med et universell (a) -barnesete Bako- vervendt	nei	nei		ja (e)	nei	ja			ja		
Posisjon som er kompatibel med et universell (a) -barnesete For- overvendt	nei	nei		ja (f)		ja			ja		
Posisjon kompati- bel med et i-Size- barnesete bako- vervendt	nei	nei		nei		ja (k)/nei (l)	ja (j) (k)/nei (l)	ja (k)/nei (l)	ja (q)	ja (j) (n)	ja (q)

	Antall seter										
	Forseter (b)					Bakseter (b) rad 2			Bakseter (b) rad 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Kollisjonspute for forsetepassasjer		Deakti- vert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)	Deakti- vert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)						
Posisjon kompatibel med et i-Size -barnesete for- overvendt	nei	nei		nei		ja	ja (j)	ja	ja (q)	ja (j) (q)	ja (q)
Stilling utstyrt med en Top Tet- her krok	nei	nei		nei		ja			ja		
"Carrycot" type barnesete (L1 / L2)	nei	nei		nei		ja (h) (i) (l)	ja (h) (i) (j) (k)	ja (h) (i) (l)	ja (h) (o) (p)/ nei (n)	ja (h) (j) (o) (p)/nei (n)	ja (h) (o) (p)/ nei (n)
"Bakovervendt" ISOFIX -barnese- te (R1 R2 R3)	nei	nei		nei		R3 (k) (l)/R1 (m)	R3 (j) (k) (l)/ R1 (j) (m)	R3 (k) (l)/R1 (m)	R2 (o) (p)/nei (n)		
"Fremovervendt" ISOFIX -barnese- te (F2 F2X F3)	nei	nei		nei		F3	F3 (j)	F3	F3	F3 (j)	F3

	Antall seter										
	Forseter (b)					Bakseter (b) rad 2			Bakseter (b) rad 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Kollisjonspute for forsetepassasjer		Deakti- vert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)	Deakti- vert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)						
“Booster”-barne- sete (B2/ B3)	nei	nei		nei		B3	B3 (j)	B3	B2	B2 (j)	B2

Regler

- En posisjon som er i-Size kompatibel er også kompatibel for R1, R2 og F2X, F2, B2.
- En stilling som er kompatibel med R3 er også kompatibel med R1 og R2.
- En stilling som er kompatibel med R2 er også kompatibel med R1.
- En stilling som er kompatibel med F3 er også kompatibel med F2X and F2.
- En stilling som er kompatibel med B3 er også kompatibel med B2.

- (a) Universelt barnesete: barnesete som kan monteres i alle biler ved hjelp av sikkerhetsbeltet.
- (b) Avhengig av versjon. Se gjeldende lovgivning i det landet du

- bor før du monterer barnesetet på denne plassen.
- (c) For å installere et "bakovervendt" barnesete i denne seteposisjonen, MÅ kollisjonsputen på passasjersiden være deaktivert "AV".
- (d) Bare "forovervendte" barneseter er godkjent i denne posisjonen med kollisjonsputen for forsetepassasjeren "PÅ".
- (e) For et "bakovervendt" og/eller "forovervendt" universal barnesete (U) i gruppene 0, 0+, 1, 2 eller 3, eller dedikert til barn mellom 40 og 150 cm i størrelse.

- (f) For et forovervendt universal barnesete (UF) i grupper 1, 2, eller 3 for barn mellom 76 og 150 cm i størrelse.
- (g) Versjon med benkesete.
- (h) Installering av en bærebag i dette setet kan gjøre at ett eller flere seter på samme rad blir utilgjengelige.
- (i) Installering er kun mulig bak det individuelle passasjeretset på rad 1.
- (j) Setet kan installeres på den midtre plassen. Sideplassene kan da ikke brukes.
- (k) Bare med enkeltseter på rad 1.

- (l) Ikke kompatibel med versjon med benkesete på rad 1.
- (m) Med benkesete på rad 1.
- (N) Ikke kompatibel med fast benkesete i ett stykke rad 3 eller sete og fast bakre benkesete rad 3.
- (o) Kompatibel bare for 3 individuelle seter i rad 3.
- (p) Setet på 2. rad må justeres slik at det ikke er noen kontakt mellom barnet på 3. rad og setet rett foran.
- Q Setet i rad 2 kan ikke brukes når et i-Size-barnesete er montert rett bak.

1

2

3

4

5

6

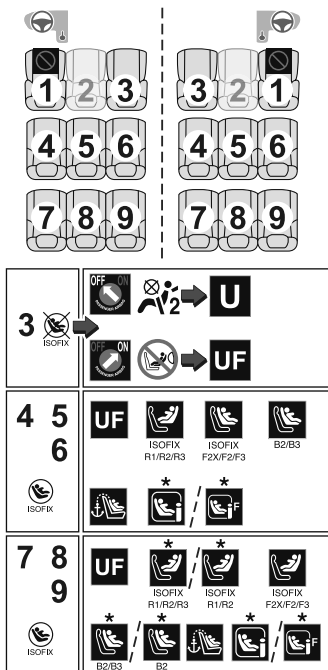
7

8

9

10

Allure, Business VIP



* Se tabell over barneseteplasseringer, avhengig av modell.

Forklaring



Seteposisjon der montering av et barnesete er forbudt.



Kollisjonspute for forsetepasasjer deaktivert og tilhørende varsellampe.



Kollisjonspute for forsetepasasjer aktivert og tilhørende varsellampe.



Seteposisjon egnet for montering av barnesete sikret med sikkerhetsbelte og universelt godkjent "bakovervendt" og/eller "forovervendt" (U) for grupper 0, 0+, 1, 2 eller 3, eller dedikert for barn mellom 40 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon egnet for montering av et barnesete sikret med sikkerhetsbeltet og universelt godkjent "fremovervendt" (UF) for grupper 1, 2 og 3, eller dedikert til barn kun

mellom 76 og 150 cm i størrelse.



Seteposisjon autorisert for installasjon av en i-Size-barnesete.



Seteposisjon godkjent for installasjon av et «forovervendt» i-Size barnesete.



Tilstedeværelse av et Topp-Tether -forankring på baksiden av ryggstøtten, som tillater installasjon av et universal ISOFIX-barnesete.



«Ryggen i kjøreretningen» barnesete med ISOFIX -fester:

- R1: ISOFIX barnesete for en barn.
- R2: ISOFIX redusert størrelse barnesete.
- R3: ISOFIX stor størrelse barnesete.



«Ansikt i kjøreretningen» barnesete med ISOFIX -fester:

- F2X: barnesete med ISOFIX -fester til småbarn.
- F2: ISOFIX med redusert høyde barnesete.
- F3: ISOFIX full høyde barnesete.



Sittepute, brukes med sikkerhetsbelte eller ISOFIX-fester:

- B2: booster sittepute med redusert bredde.
- B3: Sittepute med full bredde.



Seteposisjon godkjent for installasjon av et ISOFIX -barnesete.



Seteposisjon der montering av et ISOFIX barnesete er forbudt.

For setejusteringer, se sammendragstabellen "Montering av universal, ISO-FIX og i-Size barneseter".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

I samsvar med europeiske forskrifter, viser denne tabellen alternativene for montering av barneseter sikret med sikkerhetsbelte og universelt godkjent(a) samt den største ISOFIX og i-Size barneseter på seteposisjoner utstyrt med ISOFIX monteringer i kjøretøyet.

	Antall seter										
	Forseter (b)					Bakseter (b) rad 2			Bakseter (b) rad 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Kollisjonspute for forsetepassasjer		Deakti- vert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)	Deakti- vert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)						
Posisjon som er kompatibel med et universell (a) -barnesete Bako- vervendt	nei	ja (e)		nei		nei			nei		
Posisjon som er kompatibel med et universell (a) -barnesete For- overvendt	nei	ja (f)				ja (g)	ja (g) (j)	ja (g)	ja (g)	ja (g) (j)	ja (g)
Posisjon kompati- bel med et i-Size -barnesete bako- vervendt	nei	nei				ja (m)/ nei (n)	ja (j)/ nei (n)	ja (m)/ nei (n)	ja (m)/ nei (o)	ja (j) (m)/nei (o)	ja (m)/ nei (o)

	Antall seter										
	Forseter (b)					Bakseter (b) rad 2			Bakseter (b) rad 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Kollisjonspute for forsetepassasjer		Deakti- vert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)	Deakti- vert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)						
Posisjon kompatibel med et i-Size -barnesete for- overvendt	nei	nei				ja (f) (m) (p)	ja (f) (j) (m) (p)	ja (f) (m) (p)	ja (f) (p)	ja (f) (j) (p)	ja (f) (p)
Stilling utstyrt med en Top Tet- her krok	nei	nei				ja			ja		
"Carrycot" type barnesete (L1 / L2)	nei	nei				nei			nei		
"Bakovervendt" ISOFIX -barnese- te (R1 R2 R3)	nei	nei				R3 (h)	R3 (h) (j)	R3 (h)	R3 (i) (k)/R2 (i) (l)	R3 (i) (j) (k)/R2 (i) (j) (l)	R3 (i) (k)/R2 (i) (l)
"Fremovervendt" ISOFIX -barnese- te (F2 F2X F3)	nei	nei				F3	F3 (j)	F3	F3	F3 (j)	F3

	Antall seter										
	Forseter (b)					Bakseter (b) rad 2			Bakseter (b) rad 3		
	1	2 (g)		3		4	5	6	7	8	9
Kollisjonspute for forsetepassasjer		Deakti- vert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)	Deakti- vert "AV" (c)	Aktivert "PÅ" (d)						
"Booster"-barne- sete (B2/ B3)	nei	nei				B3	B3 (j)	B3	B3 (k)/ B2 (l)	B3 (j) (k)/B2 (l)	B3 (k)/ B2 (l)

Regler

- En posisjon som er i-Size kompatibel er også kompatibel for R1, R2 og F2X, F2, B2.
- En stilling som er kompatibel med R3 er også kompatibel med R1 og R2.
- En stilling som er kompatibel med R2 er også kompatibel med R1.
- En stilling som er kompatibel med F3 er også kompatibel med F2X and F2.
- En stilling som er kompatibel med B3 er også kompatibel med B2.

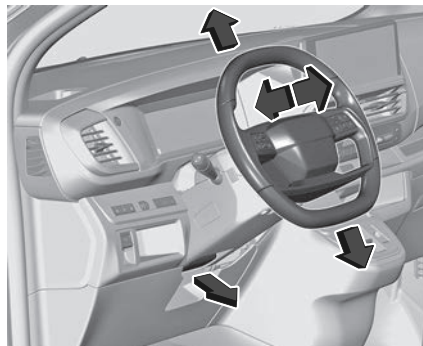
- (a) Universelt barnesete: barnesete som kan monteres i alle biler ved hjelp av sikkerhetsbeltet.
- (b) Avhengig av versjon. Se gjeldende lovgivning i det landet du bor før du monterer barnesetet på denne plassen.
- (c) For å installere et "bakovervendt" barnesete i denne seteposisjonen, MÅ kollisjonsputen på passasjersiden være deaktivert "AV".
- (d) Bare "forovervendte" barneseter er godkjent i denne posisjonen med kollisjonsputen for forsetepassasjeren "PÅ".

- (e) For et "bakovervendt" og/eller et "forovervendt" universal barnesete (U) i gruppene 0, 0+, 1, 2 eller 3, eller dedikert til barn mellom 40 og 150 cm i størrelse.
- (f) For et forovervendt universal barnesete (UF) i grupper 1, 2, eller 3 for barn mellom 76 og 150 cm i størrelse.
- (g) Hvis du vil installere et "bakovervendt" eller "forovervendt" et baksete, flytt setene foran det fremover og rett deretter ut seteryggene slik at det blir tilstrekkelig med plass til barnesetet og barnets ben.

- (h) Forsetet må justeres slik at det ikke er noen kontakt mellom barnet på 2. rad og setet rett foran.
- (i) Setet på 2. rad må justeres slik at det ikke er noen kontakt mellom barnet på 3. rad og setet rett foran.
- (j) Setet kan installeres på den midtre plassen. Sideplassene kan da ikke brukes.
- (k) Hvis 2 individuelle seter eller 1 enkelt sete er installert på rad 3.
- (l) Hvis 3 individuelle seter er installert på rad 3.
- (m) Setet på rad 2 kan ikke brukes når et i-Size-barnesete er montert rett bak.
- (N) Ikke kompatibel hvis 2 individuelle seter eller 1 enkelt sete er installert på rad 2.
- (o) Ikke kompatibel hvis 2 individuelle seter eller 1 enkelt sete er installert på rad 3.
- (p) Installer et i-Size-barnesikrings-system kun hvis setene er installert i foroverretning.

Ratt

Rattjustering



- Når du står stille, dra i kontrollen for å frigjøre rattet.
- Juster høyden og rekkevidden for å passe din kjørestilling.
- Trykk på kontrollen for å låse rattet.

Rattkontroller

Noen kjøreassistanse-systemer, infotainmentsystemet og en tilkoblet mobiltelefon kan betjenes med kontrollene på rattet.



Rattlås

Rattlåsen aktiveres automatisk når:

- Bilen står stille.
- Tenningen er slått av.

For å frigjøre rattlåsen åpnes og lukkes førerdøren og tenningens strømodus slås på eller motoren startes direkte.

⚠ ADVARSEL

Bilen må ikke taues eller trekkstartes når bilbatteriet er utladet eller ved andre funksjonsfeil, ettersom rattlåsen da ikke kan frigjøres.

1

2

3

4

5

6

7

8

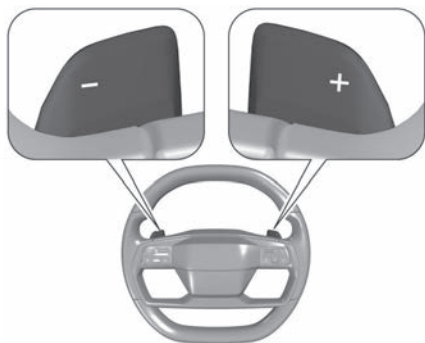
9

10

⚠ ADVARSEL

Ved en feil på nøkkelbatteriet forblir rattlåsen aktivert. Ikke prøv å starte kjøretøyet ved å skyve det og ikke taue det.

Girpaddler på rattet (BEV-versjon)



I kjøretøy med automatgir, kan girskift betjenes via + eller -.
I BEV-er kan den regenerative bremsemodusen betjenes via + eller -.

Rattoppvarming



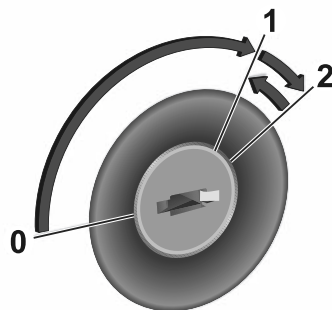
Aktiver oppvarmingen ved å trykke på .
Aktivering vises med lysdioden i knappen.
Oppvarmingen fungerer kun når utetemperaturen er under 20 °C.

Horn



Trykk .
Fotgjengerhornet er i drift når kjøretøyet beveger seg i hastigheter på opptil 30 km/t, fremover eller bakover. Denne funksjonen kan ikke deaktiveres.

Tenningsbryter

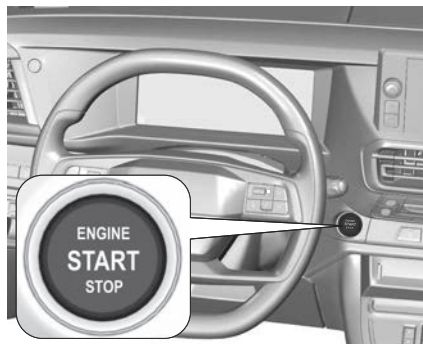


- 0 Tenning av: Noen funksjoner fortsetter å være aktive inntil nøkkelen fjernes eller førerdøren åpnes, hvis tenningen tidligere var på.
- 1 Tenning i «Strømmodus»: Tenning er på, dieselmotor forvarmes, kontrollindikatorer lyser og de fleste elektriske funksjoner er i drift.
- 2 Motorstart: Slipp nøkkelen etter at motoren har startet.

FARE!

Ta aldri nøkkelen ut av tenningslåsen under kjøring, da dette forårsaker rattlås avhengig av versjon.

Spenningsknapp



Den elektroniske nøkkelen må være inne i bilen.

Se avsnittet Starte og stoppe motoren
⇒ 145

Vindusviskere og vinduspylere

Vindusvisker og -spyer

i MERK

Med viskerhendelen i posisjon AU-TO eller INT er 1 eller 2 og tenningsbryteren på etter mer enn ett minutt: Når utetemperaturen er under +3°C, aktiveres vindusviskeren kun ved en hastighet over 10 km/t. Når utetemperaturen er over +3 °C, aktiveres vindusviskeren umiddelbart.

i MERK

I posisjon 1 eller 2 reduseres viskerfrekvensen automatisk ved en hastighet under 5 km/t og går tilbake til den opprinnelige frekvensen ved en hastighet over 10 km/t.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Vindusvisker med justerbar viskerfrekvens



0	Av
1	Normal
2	Hurtig
INT	Intermitterende tørking
x1	Enkeltvis

Må ikke brukes når det er is på frontruten.

Slås av i vaskeautomater.

Justerbar viskerfrekvens



Vindusviskerhendel i posisjon INT, det er mulig å velge fem frekvensnivåer ved å dreie ringen.

Ved valg av lavere frekvens vil det gis en bekreftende visking.

Vindusspyler



Trekk hendelen mot rattet. Spylervæske sprøytes på frontruten, og vindusviskerne tørker et par ganger.

Regnfølende vindusviskerkontroll

Vindusvisker med regnsensor



0	Av
1	Normal
2	Hurtig
AUTO	Automatisk nivå
x1	Enkeltvis

I AUTO -posisjonen oppdager regnsensoren vannmengden på frontruten og styrer vindusviskerens frekvens automatisk.

Må ikke brukes når det er is på frontruten.

Slås av i vaskeautomater.



Hold føleren fri for støv, smuss og is.

Justerbar følsomhet av regnsensoren



Drei justeringshjulet for å justere følsomheten.

Den lengste streken indikerer den høyeste følsomheten og den korteste streken indikerer den laveste følsomheten.

En tørkesyklus bekrefter valget.

Bakrutevisker og -spyler

Bakrutevisker



0 Av



Intermitterende tørking



Vask av skjermen

Ikke bruk hvis bakruten er frossen eller når sykkelstativ brukes.
Slås av i vaskeautomater.

Bakruteviskeren slås automatisk på når vindusviskerne er på og reversgiret er innkoblet.

Funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i innstillingsappen i berørings-skjermen.

For å aktivere bakruteviskeren neste gang tenningen slås på, vri til posisjonen 0 og tilbake til  igjen.

Bakrutespyler

Velg , det sprutes spylervæske på bakruten, og viskeren visker så lenge  er valgt.

Utvendig belysning

ADVARSEL

Ikke se rett inn i LED-hovedlysene.
Fare for øyeskade.

Styring av lys

Avhengig av versjon kan lyskontrollspaken være utstyrt med enten en to- eller en treposisjons belysningsring:

Tre posisjoner



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

To posisjoner



For å aktivere den utvendige belysningen, vri den ytre bryteren på den venstre multifunksjonsspaken til en av de følgende posisjonene:

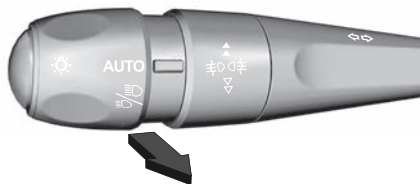
AUTO Automatisk lysstyring bytter automatisk mellom kjørellys og hovedlys

 Parkeringslys

 Fjernlys

 Nærlys

Automatiske lys



Når justeringshjulet er i AUTO-posisjon og motoren går, skifter systemet automatisk mellom kjørellys og hovedlys avhengig av de utvendige lysforholdene og informasjon fra viskersystemet.

Aktivering av automatisk hovedlys

Drei justeringshjulet til posisjon: AUTO
Hovedlysene tennes under dårlige lysforhold.

Dessuten slås frontlysene på dersom vindusviskerne er aktivert med flere viskinger.

Automatiske lys

De automatiske belysningsanleggene bruker et deteksjonskamera øverst på frontruten.

Driftsbegrensninger

Systemet kan bli avbrutt eller ikke virke som det skal, i følgende tilfeller:

- Når det er dårlig sikt (f.eks. snø, kraftig regn).
- Hvis frontruten foran kameraet er skitten, neddugget eller tildekket (f.eks. av et klistremerke).
- Hvis bilen befinner seg foran sterkt reflekterende skilt eller veiskillereflektorer.

Systemet kan ikke registrere:

- Trafikanter som ikke har eget lys, f.eks. fotgjengere.
- Biler med skjult belysning (f.eks. kjører bak et veiskille på motorveien).
- Biler som befinner seg på toppen eller i bunnen av en bratt bakke, på svingete veier eller i gatekryss.

 FORSIKTIG

Frontruten foran kameraet må rengjøres regelmessig, og da spesielt sonen foran kameraet.
Frontruten kan også dugges på innsiden rundt kameraet.
I fuktig eller kaldt vær må frontruten avdugges regelmessig.

Påse at det ikke samles opp snø på panseret eller på bilens tak, da det kan dekke til kameraet.

Høydejustering av hovedlys

Manuell justering



For å tilpasse frontlysrekkevidden til kjøretøyets belastning for å unngå blinding: vri tommelhjulet  til ønsket posisjon.



- 0 Fører og forsetepassasjer
- 1 Første rad og tredje rad opptatt;
Alle rader opptatt.

- 2, 3 Alle seteradene opptatt i tillegg til last i bagasjerommet
- 4, 5 Fører og tillatt maksimal last i bagasjerommet



- 0 Førersete opptatt
- 2, 3, 4 Fører og tillatt maksimal last

MERK

Kjøring i utlandet

For bruk i et land hvor man kjører på motsatt side av veien, må man tilpasse reguleringen av nærlysene for ikke å blende bilførere i motgående trafikk. Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Hovedlys ved kjøring i utlandet

For bruk i et land hvor man kjører på motsatt side av veien, må man tilpasse reguleringen av nærlysene for ikke å blende bilførere i motgående trafikk. Ta kontakt med forhandleren eller et kvalifisert verksted.

Fjernlys



For å aktivere eller deaktivere fjernlyset, dra spaken forbi motstandspunktet.

Fjernlysassistent

Systemet skifter fra nærlys til fjernlys og omvendt for å unngå å blende. Når den er aktivert, fortsetter fjernlysassistenten å være aktiv og slår fjernlyset på og av avhengig av omgivelsesforholdene. Den siste innstillingen for fjernlysassistenten opprettholdes når tenningen slås på igjen.

Aktivering

Fjernlysassistenten kan aktiveres via menyen for innstillinger i bilen i berøringsskjermen.

Fjernlyset slås automatisk på i mørke omgivelser ved hastigheter over 45 km/t. Fjernlyset slås av ved hastigheter under 35 km/t, men fjernlysassistenten fortsetter å være aktiv.

Den grønne kontrollindikatoren  lyser kontinuerlig når fjernlysassistenten er aktivert, den blå  lyser når fjernlyset er på.

Fjernlysassistenten veksler automatisk til nærlys når:

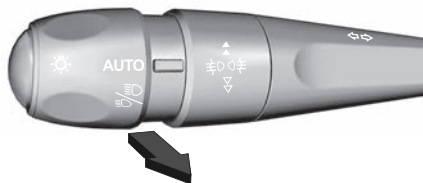
- Ved bykjøring.
- Kamera registrerer kraftig tåke.
- Tåkebaklys er slått på.
- Møtende eller forankjørende kjøretøyer registreres av kameraet.

Når det ikke er noen hindringer lenger, skifter systemet til fjernlys igjen.

Deaktivering

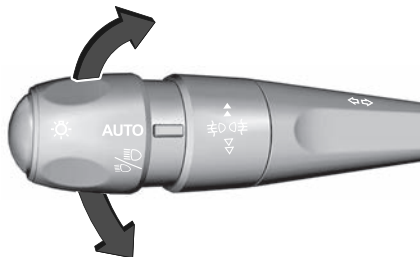
Systemet kan deaktiveres via menyen for innstillinger i bilen i berøringsskjermen.

Lyshorn



For å aktivere lyshornet trekkes hendelen kortvarig uten å passere motstandspunktet.

Blinklys



Opp Høyre blinklys
Ned Venstre blinklys

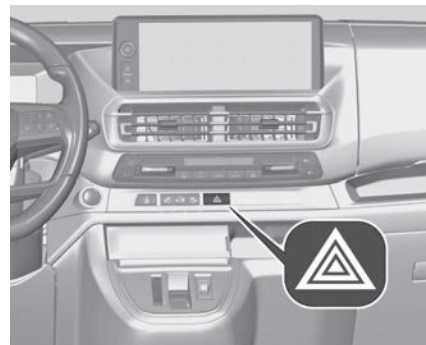
Det kan føles et motstandspunkt når indikatorhendelen beveg.

Konstant blinking aktiveres når indikatorhendelen beveg forbi motstandspunktet. Den deaktiveres når rattet beveg i motsatt retning eller når indikatorhendelen beveg manuelt tilbake til nøytralstillingen. Volumet på varsel-signalet øker etter 20 sekunder når hastigheten overstiger 80 km/t.

Aktiver midlertidig blinking ved å holde indikatorhendelen rett før motstandspunktet. Retningslysene blinker inntil indikatorhendelen slippes.

For å aktivere tre blink trykkes indikatorhendelen kortvarig uten å passere motstandspunktet.

Nødssignaler

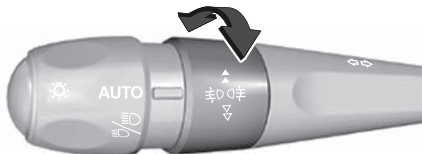


Betjenes ved å trykke på . Varselblinklyset slås på automatisk i følgende situasjoner:

- Bremsing i en nødssituasjon (avhengig av retardasjonskraften).
- Ved ulykker.

De slås av når du akselererer første gang eller trykker på .

Tåkelys foran

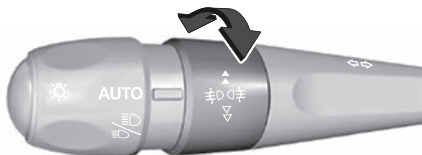


Drei betjeningshjulet en gang for å aktivere eller deaktivere tåkelyset foran.

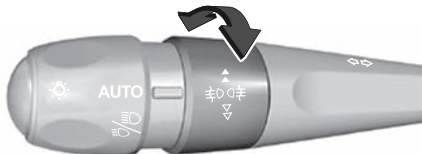
Lysbryteren i posisjonen AUTO: Hvis tåkelysene foran slås på, tennes også hovedlysene automatisk.

Tåkelys bak

Avhengig av versjon:



Drei justeringshjulet forover / bakover for å slå på / av tåkelyset bak.



Drei justeringshjulet forover / bakover for å slå på / av tåkelyset foran.
Drei justeringshjulet to ganger forover / bakover for å slå på / av tåkelyset bak.

Lysbryteren i posisjonen AUTO: Hvis tåkebaklyset slås på, tennes også hovedlysene automatisk.

Lysbryter i posisjon : Tåkebaklysene kan bare slås på sammen med tåkelysene foran.

Ryggelys

Ryggelyset lyser når tenningen er på og giret settes i revers.

Kjørellys

Kjørellys øker bilens synlighet i dagslys. De slås automatisk på når motoren går eller ved å justere 0 eller AUTO. Systemet veksler automatisk mellom kjørellys og nærllys, avhengig av lysforholdene.

Automatisk nedblending av fjernlys

Bare tilgjengelig på versjoner utstyrt med frontlykter med Full LED-funksjon.

Når ringen til lysbryteren er i «AUTO»-posisjonen og funksjonen er aktivert på

berøringsskjermen, bytter dette systemet automatisk mellom nærllys og hovedlykter, i henhold til lys og trafikforhold, ved bruk av et kamera som befinner seg øverst på frontruten.

⚠ ADVARSEL

Dette systemet er en kjøreassistansefunksjon.

Føreren er alene ansvarlig for lyset på bilen, dets tilpassing til lysforholdene, sikten og trafikken og overholdelse av trafikk- og kjøretøysforskriftene.

i MERK

Systemet blir virksomt når kjørehastigheten overstiger 25 km/t. Når hastigheten faller under 15 km/t, virker ikke funksjonen lenger.

Velkomstlys

Noen eller alle av de følgende lysene slås på i en kort stund når bilen låses opp med fjernkontrollen:

- Hovedlys
- Baklys

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Kupélylys.

Antall lys som aktiveres, er avhengig av lysforholdene i omgivelsene.

Lysene slukkes umiddelbart når tenningen slås på.

Følgende lys tennes i tillegg når førerdøren åpnes:

- Belysning i noen brytere
- Instrumentgruppe

Utgangslys

De følgende lampene slås på når tenningen slås av:

- Hovedlys
- Kupélylys
- Midtkonsollrom

De slås av automatisk etter en forsinkelse. Denne funksjonen virker kun i mørke.

Funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i innstillingsappen  i berørings-skjermen.

Hjørnelys



Aktivert ved en hastighet på opp til 40 km/t ved svinging. Tåkelysene foran lyser opp kjøreretningen avhengig av rattutslag og bruk av blinklys.

Denne funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i bilens personlige innstillinger.

Interiørlys

Velkomstlys

Kupélysene foran og bak tennes automatisk under innstigning og utstigning og slukkes automatisk etter en liten stund.

Kupélylys foran og bak



Bruk av vippebryter:



Slå på og av automatisk



Trykk for å slå på lyset

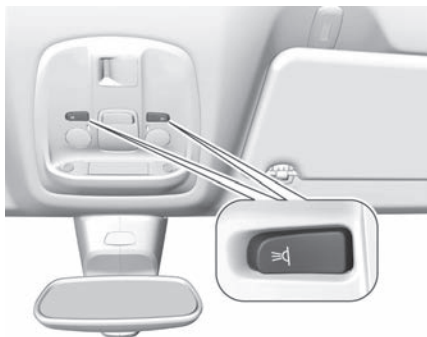


Trykk for å slå av lyset



Illustrasjonen viser kupélyset bak.

Leselys



Betjenes ved å trykke på ≡ og ≡ i velkomstlysene.



Illustrasjonen viser kupélysene bak.

Kjøretøyets lokaliseringslys

Denne funksjonen gjør det mulig å finne bilen ved hjelp av fjernkontrollen, f.eks. i mørke.

Hovedlysene tennes, og blinklysene blinker i ti sekunder.

Trykk på  på fjernkontrollen.

Interiørbelysning

Lysstyrken i følgende lamper kan justeres i innstillingsappen  i berørings-skjermen, når de utvendige lysene er på:

- Instrumentpanelbelysningen
- Berørings-skjerm

- Opplyste brytere og betjeningssele-menter

Bagasjeromsllys

De nedre bagasjeromlampene tennes når bagasjerommet åpnes.



Et av bagasjeromslysene kan også brukes som lykt.

Trekk lykten ut fra toppen på utsparingen.

Solskjermsllys

Tennes når dekselet åpnes.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Soltak

Glasspanel

Solskjermer



Solskjermene betjenes manuelt. Skyv den aktuelle solskjermen til den ønskede posisjonen.

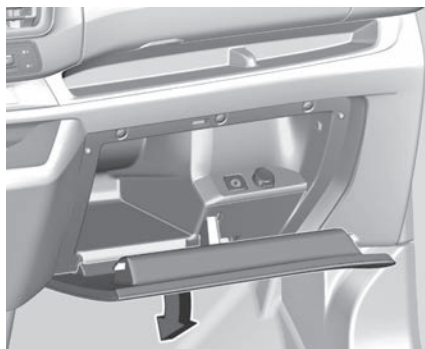
Interiøroppbevaring - Interiørfunksjoner

Oppbevaringsrom

⚠ ADVARSEL

Ikke oppbevar tunge eller skarpe gjenstander i oppbevaringsrommene.

Hanskerom



Trekk i håndtaket for å åpne hanskerommet.

Noen versjoner har et strømuttak, AUX-inngang og bryteren for deaktivering

av forsetepassasjerens kollisjonspute i oppbevaringsrommet.

Hanskerommet bør være lukket under kjøring.

Koppholdere

Fremre koppeholder



Koppholdere er tilgjengelige på sidene av instrumentpanelet.

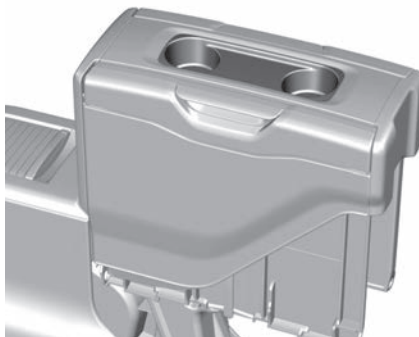
Bakre koppeholder



En koppholder for seter i andre rad kan plasseres i oppbevaringsrommet i fotbrønnen.

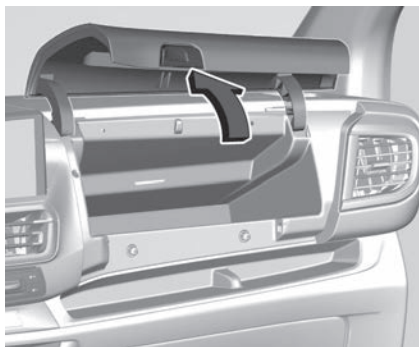


Koppholdere til setene i tredje rad kan være plassert på sidene i bagasjerommet.

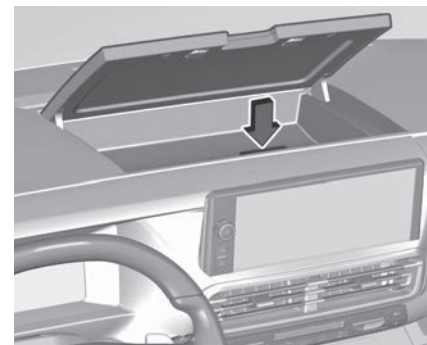


Fell opp multifunksjonsbordet.

Oppbevaringsrom foran



For å åpne oppbevaringsrommet trykkes knappen og dekselet åpnes. Noen versjoner har en hanskeromskjøling i oppbevaringsrommet.



For å åpne oppbevaringsrommet trykkes knappen og dekselet åpnes.

1

2

3

4

5

6

7

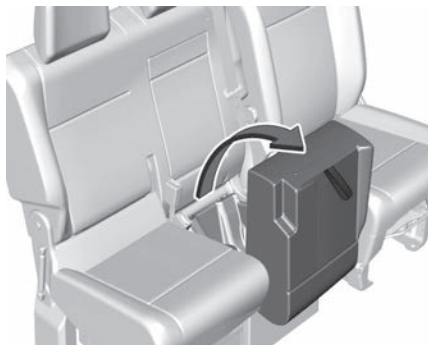
8

9

10

Oppbevaring av seterygg

Oppbevaringsrom

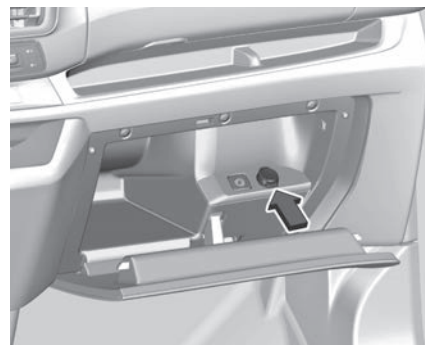


Det kan finnes et oppbevaringsrom under det midtre benkesetet ved siden av førerasetet. Løft opp seteputen ved å trekke i håndtaket.



Det kan være et oppbevaringsrom under det midtre og venstre benkesetet. Løft opp seteputen. Avhengig av versjonen kan oppbevaringsrommet fjernes fra baksiden for å kunne plassere lange gjenstander.

12 V strømuttak



Et 12 V-strømuttak finnes i hanskerommet.



Et 12 V-strømuttak kan være plassert på venstre sidekledning ved tredje rad.

Det maksimale effektforbruket må ikke være høyere enn 120 W.



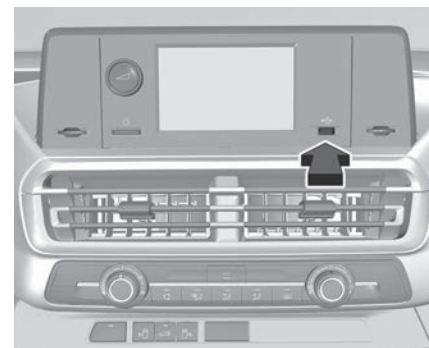
Et 220 V-strømuttak kan være plassert under forsetepassasjerens sete. Det maksimale effektforbruket må ikke være høyere enn 120 W. Når tenningen er av, er strømuttakene deaktivert. Dessuten kobles strømuttakene ut ved lav batterispenning i bilen. Tilkoblet elektrisk tilbehør må oppfylle kravene til elektromagnetisk kompatibilitet som er fastsatt i DIN VDE 40 839. Tilbehør som leverer strøm, for eksempel ladere eller batterier, må ikke tilkobles. Ikke skad strømuttakene med støpsler som ikke passer.

USB-porter



Avhengig av versjon er pett eller to oppbevaringsrom plassert på instrumentpanelet.

USB-kontaktene er klargjort for lading av eksterne enheter og har en dataforbindelse til infotainmentsystemet. Den høyre USB-porten kan bare lade eksterne enheter.



Avhengig av versjonen kan en USB-kontakt være plassert ved siden av berøringsskjermen. Den kan lade eksterne enheter og gi en dataforbindelse til infotainmentsystemet.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

To USB-kontakter kan være plassert nede til venstre på B-stolpen. Begge USB-kontaktene kan kun lade eksterne enheter.

i MERK

Stikkontaktene skal alltid holdes rene og tørre.

Trådløs telefonlader

⚠ ADVARSEL

Induktiv lading kan påvirke driften av implanterte pacemakere eller annet medisinsk utstyr. Oppsøk eventuelt lege før du bruker den induktive ladeenheten.

⚠ ADVARSEL

Fjern eventuelle metallgjenstander fra ladeenheten før du lader en mobilenhet, da disse gjenstandene kan bli svært varme.

Lade en mobil enhet:



1. Fjern alle gjenstander fra laderen.
2. Plasser den mobile enheten på ladeområdet. Merk at mobilenheten må plasseres mellom posisjoneringshjelpene.

Qi-kompatible mobilenheter kan induksjonslades. På enkelte mobile enheter kan et bakdeksel med integrert spole eller en fuktal være nødvendig for bruk av induktiv lading. Beskyttelsesdeksel for den mobile enheten kan påvirke induksjonsladingen. Dersom mobiltelefonen ikke lades korrekt, kan den snus 180° og plasseres på ladeenheten igjen.

Status-lysdiode



LED-lampen viser den aktuelle ladestatusen.

Lyser grønt

Den mobile enheten lades.

Blinker gult

Den mobile enheten har ikke vært sentrert korrekt i ladesonen eller en ukjent gjenstand er oppdaget i ladesonen.

Lyser gult

Det er et problem med den mobile enhetens batteri eller det er oppdaget en feil i induksjonsladeren. Hvis problemet vedvarer, må du be om hjelp i et verksted.

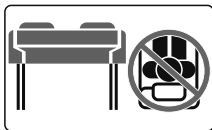
Bagasjerom

Avhengig av versjonen kan bagasjerom-området økes ved å felle opp eller fjerne setene i andre eller tredje rad.

Bilversjon med benkeseter i andre og tredje rad

Ved innlasting må følgende observeres:

- Plasser bare gjenstander på seter i tredje rad som er felt ned til bordposisjon, når setene i andre rad også er felt ned til bordposisjon.



- Benkesetet i andre eller tredje rad i vippt posisjon: det ytre setet må ikke være i bruk.



- Enkelt benkesete i andre eller tredje rad i vippt posisjon: det midtre setet må ikke være i bruk.



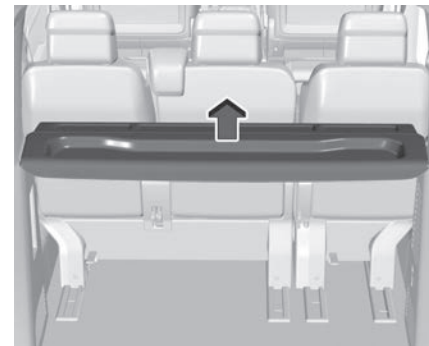
- Sete i andre rad felt ned til bordposisjon: det aktuelle setet i tredje rad må ikke være i bruk.



- Sete i andre rad i vippt posisjon: det aktuelle setet i tredje rad må ikke være i bruk.

Bagasjeromsdeksel

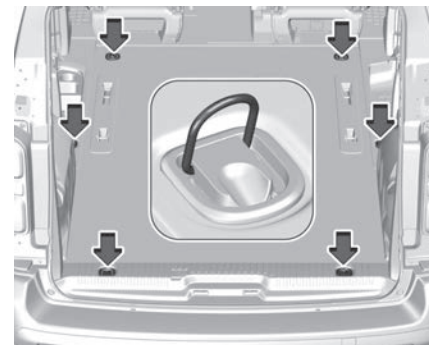
Ikke legg gjenstander på dekslet.



Løft bagasjeromsdekslet for å fjerne dette.

For å montere bagasjeromsdekslet settes det inn i holderne på begge sider.

Festeringer



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

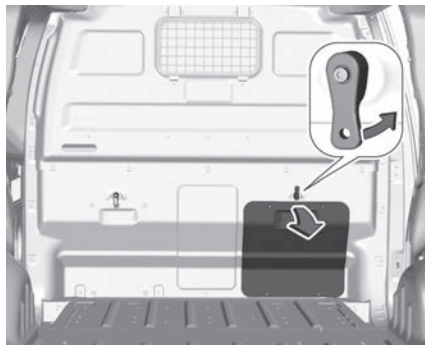
Festeringene er beregnet på å sikre gjenstander mot å gli, f.eks. med surrestropper eller bagasjenett. Festeringer kan være plassert på bilgulvet. Antall og plassering av festeringene kan variere fra bil til bil.

Bagasjeromsordner

Klaff bak passasjeretset

Avhengig av versjon er føreren og passasjerene foran beskyttet mot last i bevegelse av en skillevegg bak forsetene. Det kan være en klaff i skilleveggen bak passasjeretset, som kan fjernes for å gi plass til lange gjenstander. Hvis det ytre passasjeretset er felt ned og klaffen er åpen, må det midtre setet være tomt.

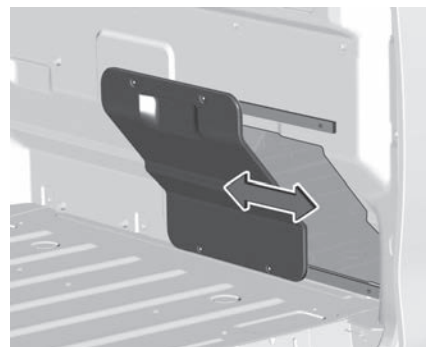
Fjerne klaffen (type A)



1. Løsne låseinnretningen, senk ned klaffen og fjern den.
2. Oppbevar klaffen bak føreretset.
3. Dreii låseinnretningen oppover.
4. Sett hengslene til klaffen i holderen, løft klaffen og lukk låseinnretningen.



Skyve klaffen (type B)



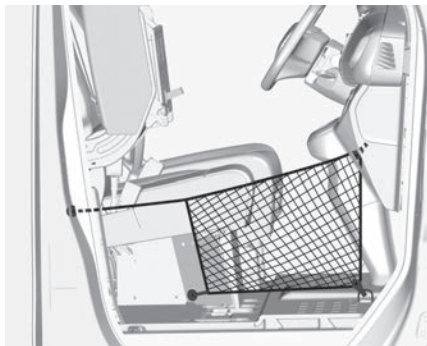
Skyv klaffen til siden. Den holdes i posisjon av magneter.

Sette på beskyttelsesnett

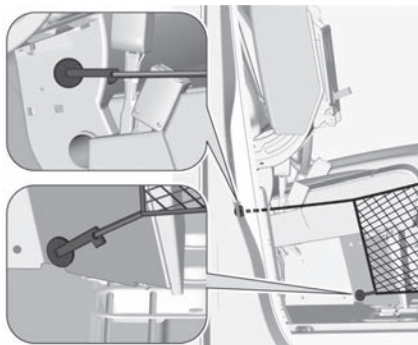
Beskyttelsesnettet må alltid installeres når benkesetet på passasjersiden foran er felt sammen og skilleveggklaffen er åpen.

1. Løft seteputen for benkesetet på passasjersiden foran.

Se avsnittet om sammenleggbare seter i kapittelet Forseter.



2. Fest nettet som vist på bildet.



3. Plasser festet i åpningen. For å låse festet vis det i klokke-retningen en kvart omdreining.



4. Fest krokene i festeringene i hanskerommet og på gulvet.

Etter transport fjernes beskyttelsesnettet og setet felles ned.

Benkesetet i andre rad i firmabilen

Benkesetet i andre rad kan felles ned for å øke bagasjerommet.

⚠ ADVARSEL

Når seter justeres eller felles ned, må hender og føtter holdes unna det bevegelige området. Fare for personskaade. Sørg for at det ikke er noen gjenstander på forankringspunktene eller skinner. Juster aldri setene mens du kjører, da de kan bevege seg ukontrollert. Kjør kun med festede seter og ryggstøtter.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Innfelling



1. Vipp hodestøttene forover.
2. Trekk sløyfen oppover for å låse opp benkesetet.
3. Løft benkesetet ved å ta i håndtaket og fell benkesetet forover inntil det låses.

Utfelling



1. For å tilbake stille benkesetet til opprinnelig stilling trekkes sløyfen for å låse opp.
2. Grip håndtaket for å felle benkesetet bakover inntil det er låst i den opprinnelige posisjonen.
3. Vipp opp hodestøttene.

Sikkerhetsnett

Sikkerhetsnett bak setene

Avhengig av versjonen kan sikkerhetsnettet monteres bak setene i andre rad, setene i tredje rad eller bak forsetene. For å øke lastekapasiteten kan setene bak sikkerhetsnettet felles ned eller fjernes.

Seterygger foran sikkerhetsnettet må rettes opp.

Ingen personer får oppholde seg bak sikkerhetsnettet under kjøring.

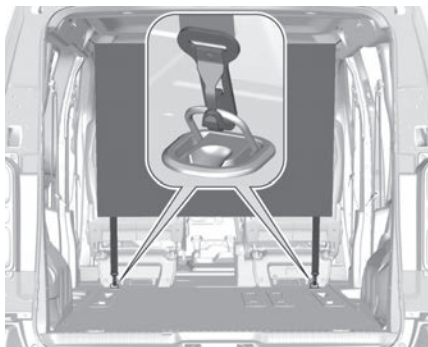
Montering i takrammen



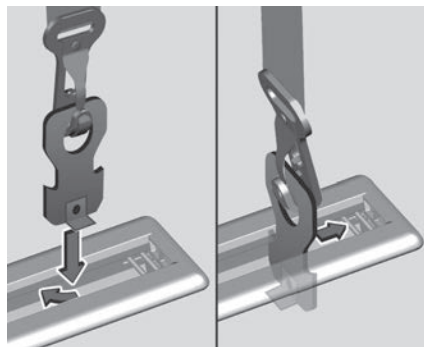
1. Det finnes monteringsåpninger på begge sider i takrammen. Hvis de finnes, åpnes dekslene.
2. Heng opp og lås stangen på nettet på én side, press sammen stangen og heng den opp og koble den inn på den andre siden.

Montering på gulvet

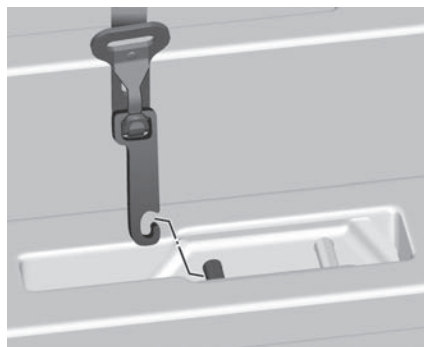
1. a) Montering med festeringer. Fest krokene i sikkerhetsnettstroppene i festeringene.



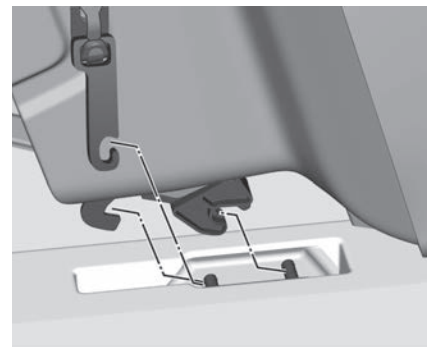
- (b) Montering med bakseter på skinner
) Sett inn fester i forankringspunktene i gulvet på begge sider. For å låse festene vris de i klokkeretningen en kvart omdreining. Plasser dem så nær som mulig til enden på skinnen.



- (c) Montering med faste bakseter
) Sett inn fester i forankringspunktene i gulvet på begge sider.



Det er mulig å installere sikkerhetsnettet sammen med nedfelte seter.



2. Stram begge stroppene ved å trekke i den løse enden.

1

2

3

4

5

6

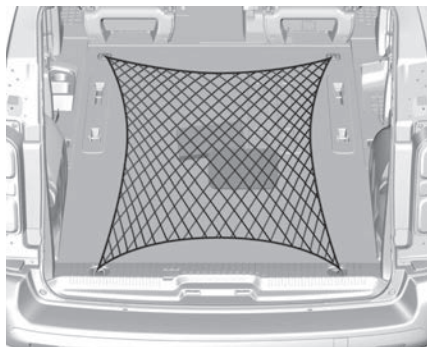
7

8

9

10

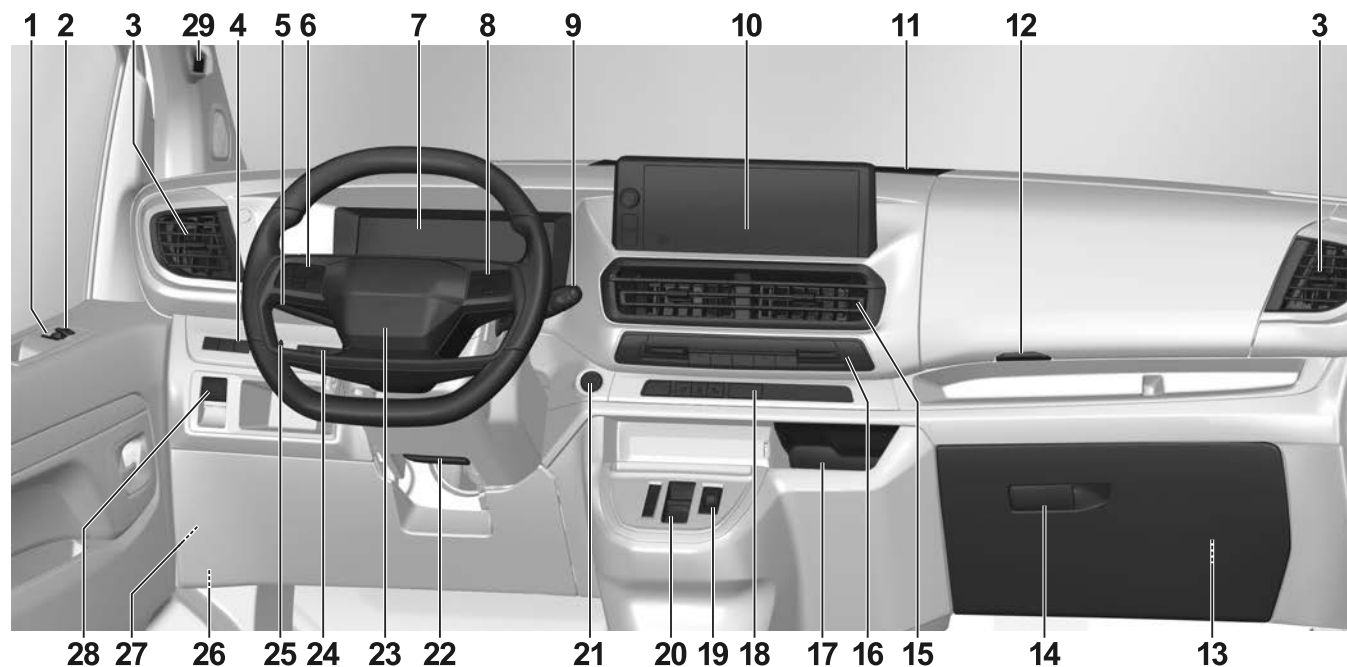
Sikkerhetsnett på gulvet



Festet med festeringer på gulvet bak, dette gjør at gjenstander kan holdes nede.

INSTRUMENTPANEL OG KONTROLL

Instrumentpanel



1

2

3

4

5

6

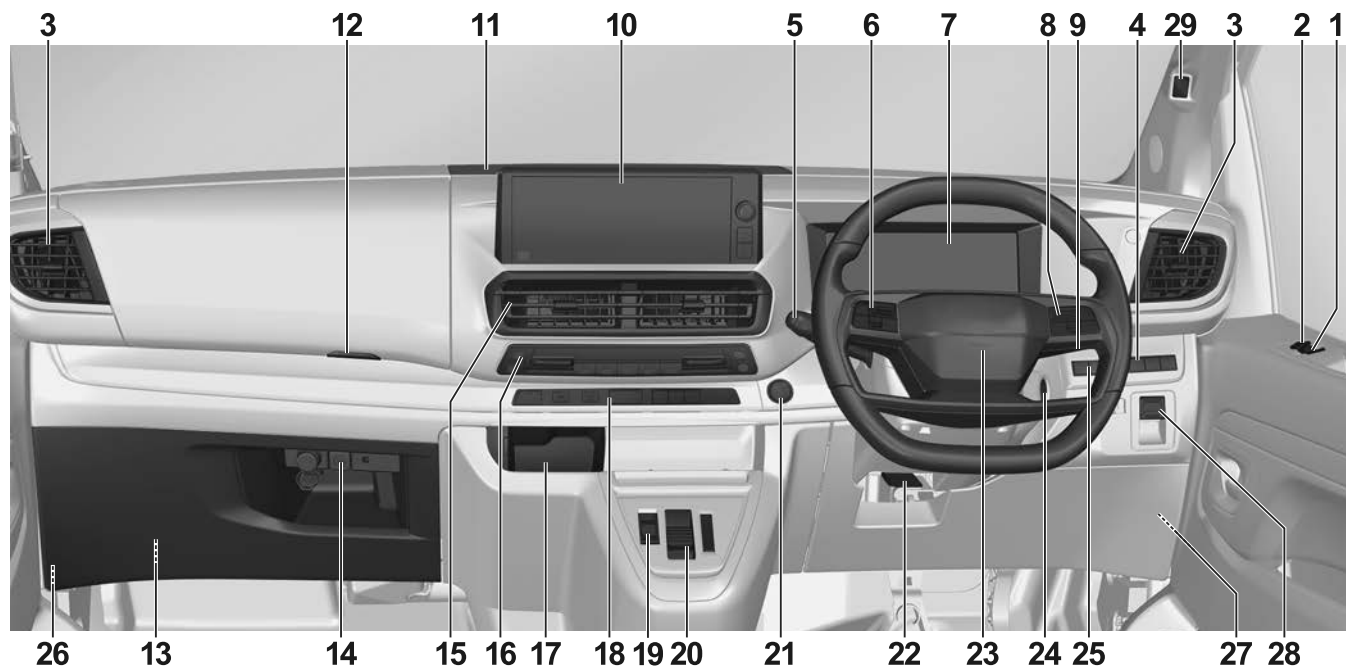
7

8

9

10

1	Elektriske vinduer	10	Berøringsskjerm	20	Girvelgerenhet, girvelger for automatisk girkasse
2	Utvendige speil	11	Oppbevaringsrom foran	21	Spenningsknapp
3	Side- ventilasjonsdyser	12	Oppbevaringsrom foran	22	Rattjustering
4	Kjørefeltassistent, nedstigningskontrollsystem, oppvarmet ratt	13	Deaktivering av kollisjonspute, strømuttak	23	Horn
5	Fjernlys, lyshorn, blinklys, tåke-lys, parkeringslys	14	Hanskerom	24	Temperatur forkondisjonering, tyverialarm, oppvarmet frontrute
6	Automatisk hastighetskontroll, hastighetsbegrenser, adaptiv hastighetskontroll	15	Midtre ventilasjonsdyser	25	Rekkeviddejustering av hovedlys
7	Instrumentgruppen	16	Klimakontroll	26	Spak for utløsning av hette
8	Infotainmentkontroller	17	Induktiv lading	27	Sikringsboks
9	Vindusvisker og -spyler, vindusvisker og spyler bak	18	Sentrallåssystem, automatisk låsing, elektriske barnesikringer, nødblinklys, elektriske skyvedører	28	Elektrisk parkeringsbrems
		19	Kjøremoduser	29	Kamera for føreroppmærksomhet



- 1 Elektriske vinduer
- 2 Utvendige speil
- 3 Side- ventilasjonsdyser

- 4 Kjørefeltassistent, nedstigningskontrollsystem, oppvarmet ratt
- 5 Fjernlys, lyshorn, blinklys, tåke-lys, parkeringslys

- 6 Automatisk hastighetskontroll, hastighetsbegrenser, adaptiv hastighetskontroll
- 7 Førerinformasjonscenter
- 8 Infotainmentkontroller

- 9 Vindusvisker og -spyler, vindusvisker og spyler bak
- 10 Berørings skjerm
- 11 Oppbevaringsrom foran
- 12 Oppbevaringsrom foran
- 13 Deaktivering av kollisjonspute, strømuttak
- 14 Hanskerom
- 15 Midtre ventilasjonsdyser
- 16 Klimakontroll
- 17 Induktiv lading
- 18 Sentrallåssystem, automatisk låsing, elektriske barnesikringer, nødblinklys, elektriske skyvedører
- 19 Kjøremoduser
- 20 Girvelgerenhet, girvelger for automatisk girkasse
- 21 Spenningsknapp
- 22 Rattjustering
- 23 Horn
- 24 Temperatur forkondisjonering, tyverialarm, oppvarmet frontrute

- 25 Rekkeviddejustering av hovedlys
- 26 Spak for utløsning av hette
- 27 Sikringsboks
- 28 Elektrisk parkeringsbrems
- 29 Kamera for føreroppmærksomhet

Instrumentgruppen

Type A



Type B



- Tripteller
- Girskiftindikator
- Serviceinformasjon

- Bil- og varselmeldinger
- Meldinger fra kjøreassistanse-systemet
- Hurtigmeldinger
- Infotainmentinformasjon.

Speedometer

Viser bilens hastighet.

Type A



Type B



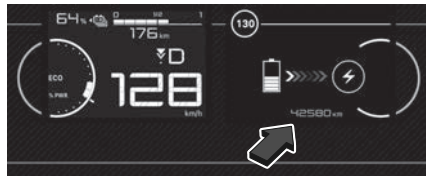
Kilometerteller

Den totale registrerte kjørelengden vises i km.

Type A



Type B



Tripteller

Den registrerte kjørelengden siden siste nullstilling vises i førerinformasjonssenteret.

To triptellersider kan velges i menyen for tripp / autonomi-informasjon for ulike kjøreturer.

Triptelleren teller opp til 9999 km.

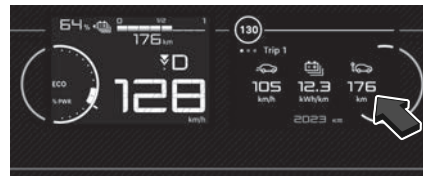


Trykk på knappen i to sekunder for å nullstille turtelleren.

Type A



Type B



Turteller

Viser turtallet.

Så langt det er mulig, bør motoren kjøres i et lavt turtallområde for hvert gir.

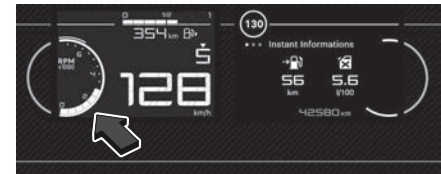
⚠ FORSIKTIG

Hvis indikatoren befinner seg i den røde varselsonen, er det høyest tillatte turtallet overskredet. Motoren kan skades.

Type A



Type B



Fartsskriver

For informasjon om drift og bruk av fartsskriveren, se Brukerhåndbok levert av enhetsprodusenten. Bilen må være utstyrt med en fartsskriver når totalvekten, med eller uten tilhenger, overstiger 2,5 tonn.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i MERK

Alle som endrer overvåkingsenheten eller signaloverføringssystemet på en måte som påvirker dataregistrering av overvåkingsinstrumentet, spesielt for uredlige formål, kan bli utsatt for strafferettslige eller administrative sanksjoner i henhold til gjeldende nasjonale forskrifter.

i MERK

Hvis bilen er utstyrt med en fartsskriver og vil forbli parkert i mer enn 5 dager, anbefales det å koble fra den negative batteriterminalen for å bevare batteriladningen.

! FORSIKTIG

Ikke bruk slipemidler eller løsemidler for å rengjøre enheten. For å rengjøre enheten eksternt, bruk en fuktig klut eller spesielle produkter for pleie av syntetiske materialer.

! FORSIKTIG

Fartsskriveren installeres og forsegles av autorisert personell. Ikke forsøk å få tilgang til enheten, strømforsyningen eller opptakskablene på noen måte. Eieren av kjøretøyet som fartsskriveren er installert i, er ansvarlig for å sikre at enheten kontrolleres regelmessig. Inspeksjonen må utføres minst hvert annet år, og en funksjonstest må utføres for å verifisere riktig drift. Etter hver inspeksjon kontrollerer du at dataetiketten er fornyet og inneholder all nødvendig informasjon.

Drivstoffmåler

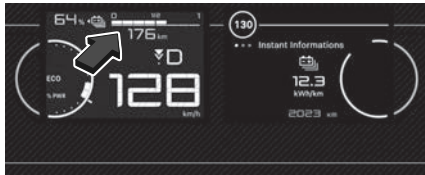
Kontrollindikator ● eller  lyser gult hvis drivstoffnivået er lavt. Kjør aldri drivstofftanken tom. Pilen peker på bilsiden hvor drivstoffpåfyllingslokket er plassert. Etterfyllingsmengden kan være mindre enn den angitte drivstofftankkapasiteten, på grunn av gjenværende drivstoff i tanken.

Type A**Type B****Høyspent batteriladestatus**

Viser høyspenningsbatteriets ladestatus.

Type A

Type B



Kjørecomputer

Kjørecomputeren viser gjeldende tripinformasjon siden siste nullstilling.



Ved å trykke på knappen vises følgende faner etter hverandre:

- Øyeblikksinformasjon:
 - Total kjørestrekning.
 - Gjeldende forbruk.
 - Tidsteller for stop-start modus
 - Kilometerteller.
- Tripp 1
 - Gjennomsnittlig hastighet
 - Gjennomsnittsforkbruk
 - Tilbakelagt strekning.

- Tripp 2

- Gjennomsnittlig hastighet
- Gjennomsnittsforkbruk
- Tilbakelagt strekning.

Timetelleren nullstilles hver gang tenningen slås på.

For å nullstille en tur trykkes knappen i mer enn to sekunder mens den ønskede tripp telleren vises.

Effektstrøm

Spenningsindikatoren viser gjeldende energisituasjon i bilen.

- | | |
|--------|--|
| Charge | Høyspenningsbatteriet lades med energi som kommer fra bremsing eller fartsreduksjon i bilen. |
| Eco | Optimal energi er tilgjengelig i alle kjøremoduser. |
| Power | Bilen kjøres i en dynamisk kjørestil med fokus på ytelse |

Type A



Type B



Komfortforbruksmåler

Komfortforbruksmåleren informerer om gjeldende elektrisk forbruk forårsaket av følgende termiske forbrukere:

- Varme
- Klimaanlegg
- Oppvarmet frontrute
- Oppvarmet bakrute
- Varmeseter.

Hvis kjøremodus Øko-modus er valgt, blir ytelsen i de termiske forbrukerne redusert.

1

2

3

4

5

6

7

8

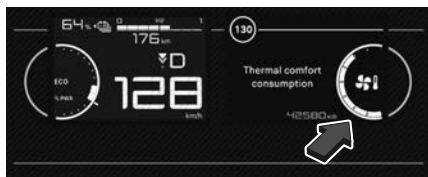
9

10

Type A



Type B



Kjølevæsketemperaturmåler

Viser kjølevæsketemperaturen. Rød sone indikerer at driftstemperaturen i motoren er for høy.

 FORSIKTIG

Hvis motorens kjølevæsketemperatur er for høy, stopp kjøretøyet, slå av motoren. Fare for motoren. Kontroller kjølevæsknivået.

Type A



Type B



Motoroljenivåmonitor

Motoroljenivåets status vises i førerinformasjonen i noen sekunder etter serviceinformasjonen etter at tenningen er slått av.

Korrekt tilstand for motoroljenivået er bekreftet.

Hvis motoroljenivået er lavt, blinker  og varselmeldingen vises i Førerinformasjonssenteret.

Avhengig av versjonen, blinker  i Førerinformasjonssenteret. Kontroller motoroljenivået ved å bruke oljepeilepinnen og etterfyll eventuelt motorolje.

En feil i målingen vises med  eller en melding i Førerinformasjonssenteret sammen med . Kontroller motoroljenivået manuelt med peilepinnen.

Servicedisplay

Servicesystemet gir beskjed om når motoroljen eller -filteret må byttes, eller når bilen må inn til service. Alt etter kjøreforholdene kan intervallet for nødvendig olje- og filterskift variere betydelig. Når tidspunktet for service har forfalt, vises dette i førerinformasjonssenteret i flere sekunder etter at tenningen er slått på.

Hvis det ikke er nødvendig å utføre service i løpet av de neste 3000 km eller lenger vil heller ingen serviceinformasjon vises på skjermen.

Hvis service er nødvendig i løpet av de neste 3000 km, vil den gjenværende kjørelengden til neste service, avstanden som er kjørt siden siste service eller tidsperioden som gjenstår til neste service vises i noen sekunder. Samtidig lyser symbolet  midlertidig som en påminnelse.

Hvis service er nødvendig om mindre enn 1000 km, vil den gjenværende kjørelengden til neste service, avstanden som er kjørt siden siste service eller

tidspannen som gjenstår til neste service vises i noen sekunder. Samtidig lyser  hele tiden som en påminnelse. Forsinket tjeneste indikeres med en melding i Førerinformasjonsenteret som indikerer forsinket avstand.  blinker og lyser deretter hele tiden til service er utført.

Nullstille serviceintervall

Etter hver service må serviceindikatoren nullstilles for å være sikker på at den fungerer som den skal. Det anbefales at du søker hjelp hos et verksted.

Hente frem serviceinformasjon

Statusen til serviceinformasjonen kan nå som helst hentes fram i berørings-skjermen. Trykk Kontroller i bilens innstillingsmeny. Serviceinformasjonen vises i noen få sekunder.

Miniprogrammer

Et miniprogram er angivelse av bestemt informasjon eller en måler, f.eks. radioinformasjon, navigasjonsinformasjon eller måler for kjølevæsketemperatur.



Førerinformatjonen kan vise ett miniprogram per side, informasjonsdisplayet kan inneholde flere miniprogrammer. For å legge til et miniprogram på en side, trykk .

Varsel- og kontrollindikatorlys

Kontrolllamper

Kontrolllysene som beskrives, finnes ikke i alle kjøretøyene. Beskrivelsen gjelder for alle instrumentvarianter. Stillingen til kontrollampene kan variere, avhengig av utstyret. Når tenningen slås på, lyser de fleste kontrollampene en kort stund som en funksjonstest. Fargene på kontrollindikatoren betyr:

Rød	Fare, viktig påminnelse
gul	advarsel, merknad, feil
Grønn	innkoblingsbekreftelse
Blå:	Innkoblingsbekreftelse

Hvit	Innkoblingsbekreftelse
Grå	: systemet på pause, minst én systembegrensning er oppdaget

Kontrollindikatorene er plassert i infotainmentpanelet  102

Oversikt

Tallene i oversiktstabellen viser hva som må gjøres når en kontrollampe lyser eller blinker.

- (1) Kun for informasjon
- (2) For informasjon og varslings: en handling kan være nødvendig
- (3) Søk assistanse hos et verksted
- (4) Slå av motoren og oppsøk et verksted
- (5) Kontakt et verksted umiddelbart for å utbedre feilen

Røde varsel- og indikatorlys



(4) Slå av motoren



(4) Høy motorkjølevæsketemperatur



(4) Motoroljetrykk



(5) Serviceindikator



(2) BEV ladekabel tilkoblet



(4) Høy temperatur for høyspenningsbatteri



(4) System for 12 V-batterilading



(2) Dør åpen



(2) Sikkerhetsbeltepåminnelse

(1) / Elektrisk parkeringsbrems
(5)

(5) Bremsesystem



(1) Regnsensor



(2) Sideblindsonewarsling



(2) Kollisjonspute aktivert



(2) Kollisjonspute deaktivert



(2) Girskift

Oransje varsel- og indikatorlys



(5) Serviceindikator



(4) Servostyring



(1) Forvarming

(1) / Eksosfilter
(3)

(2) Vann i drivstoffilteret



(2) Lite drivstoff



(2) Høyspenningsbatteri, lavt nivå



(2) BEV redusert motoreffekt (Tortoise-modus)



(3) Feil på høyspenningssystem for fotgjengervarsling



(5) Feilindikatorlys



(4) Systemkontroll



(1) AdBlue



(1) Automatisk betjening av elektrisk håndbrems deaktivert



(5) Feil på elektrisk parkeringsbrems



(4) Bremsing



(2) / (3) Aktiv nødbremsing



(2) Blokkeringsfrie brems (ABS)



(2) / (5) Elektronisk stabilitetsprogram og antispinnkontrollsystem



(2) Elektronisk stabilitetsprogram og antispinnkontrollsystem deaktivert



(2) / (3) Trafikkskiltassistent



(2) Filholderassistent



(2) / (3) Førervarsling



(5) Kollisjonspute og beltestrammere



(2) / (3) Dekktrykkovervåking ved hjelp av hjulrotasjonen



(1) / (3) Parkeringsassistent



(1) Stopp/start-systemet deaktivert



(1) Tåkebaklys



(2) Girkasse overoppheting

Grønne varsel- og indikatorlys



(1) Stopp/start-system



(1) Kjøretøy klart



(2) Reguleringsystem for kjøring i nedoverbakker (DCS)



(1) Blinklys



(1) Kjørellys/parklys



(1) Nærlys



(1) Fjernlysassistent



(1) Tåkefrontlyst

Blå varsel- og indikatorlys



(1) Fjernlys

Røde varsel- og indikatorlys

Større Feil - Stopp bilen



Lyser rødt:

Fast, tilknyttet en annen varsellampe, ledsaget av visning av en melding og et lydsignal.

En alvorlig feil med motoren, bremse-
ne, servostyringen eller automatgirka-
sen, eller en annen alvorlig elektrisk feil
er registrert.

Varsellampe for Kollisjonspute

Lyser rødt:
Konstant.

Kollisjonspute for forsetepassasjer er
aktivert.

Kontrollen er satt til "PÅ" posisjon.

I dette tilfellet må du ikke installere et
«ryggen i kjøreretningen» barnesete i

passasjeret foran – fare for alvorlig
personskade!

Lyser rødt:
Konstant.

Kollisjonspute for passasjersiden foran
er deaktivert.

Bryteren er satt til "AV" -posisjon.

Du kan montere et bakovervendt bar-
nesete med mindre det er feil med
kollisjonsputene (varsellampen for kalli-
sjonsputen lyser).

Lyser oransje
Konstant.

En av kollisjonsputene eller de pyrotek-
niske beltestrammerne har en feil.

Varsellampe for Brems

Lyser rødt:
Konstant.

Den elektriske parkeringsbremsen er
aktivert.

Lyser rødt:
Blinker.

Det er en feil ved aktivering/frigjøring.

Lyser rødt:
Konstant.

Parkeringsbremsen er tiltrukket eller
dårlig utløst.

Lyser rødt:
Konstant.

Bremsevæsknivået i bremsekretsen
har sunket betydelig.

Lyser oransje
Konstant.

Det er blitt detektert en mindre feil på
bremsesystemet.
Kjør forsiktig.

Varsellampe for batterilading

Lyser rødt:
Konstant.

Batteriladekretsen er defekt (f.eks. skitne poler, løst eller avkuttet dynamobelte).

Varsellampe for døråpning



Lyser rødt:

Kontinuerlig, sammen med en melding som viser hvilken dør.

Et hørbart signal supplerer varselet hvis hastigheten er høyere enn 10 km/t.

En dør, bagasjerommet, bakluken eller åpen bakrute er fremdeles åpne (avhengig av versjon).

Lukk den tilgangen som er åpen.

Hvis bilen din er utstyrt med en høyre sidehengslet dør, vil denne varsellampen ikke indikere at den er åpen.

Varsellampe for søvnig fører oppdaget



Lyser oransje
Konstant.

Systemet deaktiveres.



Lyser oransje

Kontinuerlig, sammen med visning av en melding og et lydsignal.

Feil i systemet.



Lyser oransje Fast, ledsaget av visningen av meldingen "Blind Kjøreassistentsensor: Rengjør sensoren, se brukerhåndboken".

Sensoren er maskert.

Stans bilen med det samme det er trygt å gjøre det og slå av tenningen.

Rengjør frontkameraet.

Varsellampe for kjølevæsketemperatur



Lyser rødt:
Konstant.

Temperaturen i kjølesystemet er for høy.

Varsellampe for oljetrykk



Lyser rødt:
Konstant.

Det er en feil med motorens smøresystem.

Ladekabel tilkoblet varsellampe



Lyser rødt:

Permanent, når tenningen slås på. Ladekabelen er koblet til bilens kontakt.



Lyser rødt:

Konstant når tenningen er slått på, fulgt av en melding.

Det er ikke mulig å starte bilen mens ladekabelen er koblet til bilens kontakt. Koble fra ladekabelen, og lukk luken.

Varsellampe for systemfeil



Lyser rødt:
Konstant.

Det har blitt oppdaget en feil i den elektriske motoren eller drivbatteriet.

Varsellampe for traksjonsbatteriets temperatur



Lyser rødt:
Fast, kombinert med en annen STOPP-varsellampe ledsaget av en visning av en melding og et lydsignal.



Traksjonsbatteriets temperatur er for høy.

Evakuer kjøretøyet så raskt som mulig og flytt til sikker avstand.

Sikkerhetsbeltepåminnelse, varsellys



Lyser rødt:
Konstant eller blinkende, sammen med et stigende hørbart signal.

Et sikkerhetsbelte har ikke blitt festet eller det har blitt løsnet (avhengig av versjon).

Varsellampe for traksjonsbatteri



Lyser rødt:
Fast, kombinert med en annen STOPP-varsellampe ledsaget av en visning av en melding og et lydsignal.



saget av en visning av en melding og et lydsignal.

Traksjonsbatteriet har en feil.

Elektronisk distribusjon av bremsekraft (EBFD)



Konstant.
Det elektroniske bremsekraftfordelingssystemet (EBFD) er defekt.



Oransje varsel- og indikatorlys

Varsellampe for servostyringsfeil



Lyser oransje
Konstant.

Det er registrert en mindre feil i servostyringen. Kjør forsiktig i moderat hastighet.

Varsellampe for Service



Lyser oransje

Midlertidig på, med en melding som vises.

En eller flere mindre feil, som det ikke finnes noen spesifikke varsellampe(r) for, er blitt oppdaget.

Finn årsaken til feilen ut fra meldingen vist på instrumentpanelet.

Du kan være i stand til å håndtere noen feil selv, for eksempel å skifte batteri i fjernkontrollen.



Lyser oransje
Konstant, sammen med en melding.

Det er registrert en eller flere større feil som ikke er knyttet til en eller flere bestemte varsellampe(r).

Finn årsaken til feilen ut fra meldingen vist på instrumentpanelet.



Lyser oransje Konstant, ledsaget av visningen av meldingen "Systemfeil ved hørbart varsel: Reparasjon nødvendig".

Det hørbare varslingsystemet er i feil. Følgende kjørehjelpemidler kan være forstyrret eller utilgjengelig:

- Veiskiltgjenkjenning

- Aktiv Sikkerhetsbrems/Kollisjonsrisikovarsel.
- Kjørefeltassistent.
- Advarsel om førerens oppmerksomhet.



Lyser oransje Kontinuerlig, sammen med meldingen, lyser oransje. Kontinuerlig, ledsaget av meldingen «Parke-
ringsbremsfeil».

Automatisk utløsning av elektrisk parkeringsbrems er ikke tilgjengelig.

Blokkeringsfrie bremses (ABS) varsellys



Lyser oransje
Konstant.

Det er en feil i blokkeringsfrie bremsene.

Bilen beholder det vanlige bremsesystemet.

Kjør forsiktig i moderat hastighet.

Elektrisk Parkeringsbrems Påsatt Lys



Lyser oransje
Konstant.

Funksjonene for "automatisk aktivering" (når motoren slås av) og "automatisk utløsning" (ved akselerasjon) er deaktivert.

Hvis automatisk inn-/utkopling ikke lenger er mulig:

- Start motoren.
- Bruk kontrollen til å sette på den elektriske parkeringsbremsen.
- Fjern foten fra bremsepedalen.
- Hold kontrollen trykket i utløsningsretningen i mellom 10 og 15 sekunder.
- Slipp betjeningskontrollen.
- Trå inn bremsepedalen, og hold den inne.
- Trekk kontrollen i påføringsretningen i 2 sekunder.
- Slipp opp kontrollen og parkeringsbremsen.

Varsellampe for elektrisk parkeringsbrems



Lyser oransje. Fast, ledsaget av meldingen "Parkeringsbremsfeil".



Bilen kan ikke immobilisere når motoren går.
Hvis manuelle inn- og utkoblingskommandoer ikke virker, er det en feil ved den elektriske parkeringsbremsen. De automatiske funksjonene skal alltid brukes, og gjenaktiveres automatisk ved feil med kontrollen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Fast, ledsaget av meldingen "Parkeringsbremsfeil".



Det er en feil på den elektriske parkeringsbremsen. Det kan hende at de manuelle og automatiske funksjonene ikke virker.



Når bilen står stille, for å holde bilen i ro:

- Trekk den elektriske parkeringsbremsen og den i ca. 7 til 15 sekunder, til indikatorlampen tennes på instrumentpanelet.

Hvis fremgangsmåten ikke virker, må du sikre bilen:

- Parker på et flatt underlag.
- Med manuell girkasse: sett bilen i gir.

Varsellampe for aktiv nødbremsing



Lyser oransje. Blinker.

Systemet aktiverer og bremser bilen umiddelbart for å redusere hastigheten ved kollisjon i bilen foran.



Lyser oransje. Konstant, sammen med en melding. Systemet er deaktivert via berøringsskjermen.



Lyser oransje. Vedvarende, sammen med en melding og et lydsignal. Feil i systemet.



Konstant, eller ledsaget av visningen av meldingen "Blindsonesassistent: Rengjør sensor, se brukerhåndbok».

Sensoren er maskert. Stans bilen med det samme det er trygt å gjøre det og slå av tenningen. Rengjør frontkameraet.



Lyser oransje. Konstant. Hvis disse varsellampene tennes etter at motoren er slått av og startet igjen.



Konstant. Systemet deaktiveres midlertidig fordi føreren og/eller pas-



sasjeren (avhengig av versjon) har blitt oppdaget å være til stedet, men det tilsvarende sikkerhetsbeltet er ikke festet.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) / antispinnsystem (TC) Aktiv varsellampe



Lyser oransje. Blinker. Reguleringen av ESC/TC-systemet aktiveres dersom det oppstår problemer med veigrep eller kurs.



Lyser oransje. Konstant. Det er en feil på ESC/TC-systemet.

Varsellampe for ESC/TC AV (Electronic Stability Control / Traction Control System)



Lyser oransje. Konstant.

Systemet deaktiveres.

ESC/TC-systemet reaktiveres automatisk når bilen startes på nytt, og ved hastigheter over ca. 50 km/t. Ved hastigheter under 31 mph (50 km/t) kan den reaktiveres manuelt.

Lane Keep Assist (kjørefeltassistent (LKA) varsellampe



Lyser oransje.
Blinker.

Du er i ferd med å krysse en stiplet markeringslinje uten å bruke blinklyset. Systemet er aktivert. Korrigerer deretter banen hvis det oppdager en risiko for utilsiktet kryssing av en linje eller hard vegskulder (avhengig av versjon).



Lyser oransje.
Konstant.
Systemet har automatisk blitt deaktivert eller satt i beredskap.



Lyser oransje ledsaget av meldingen "Blindsoneassistent: Rengjør sensor, se brakerhåndbok».

Sensoren er maskert.

Stans bilen med det samme det er trygt å gjøre det og slå av tenningen. Rengjør frontkameraet.

Varsellampe for holdeassistent for servicefelt



Feil i systemet.



Varsellampe for lite drivstoff



Lyser oransje.

Fast, med blokkene tent og blinkende, ledsaget av et lydsignal (med matrix instrumentpanelet) eller fast, med reservenivået vist i rødt, ledsaget av et lydsignal og visning av en melding (unntatt med matrix instrumentpanelet).

Når den lyser første gang, er det ca. 5 liter drivstoff igjen på tanken (reserve).

Inntil drivstoffnivået er fylt opp, vil dette varselet gjentas hver gang tenningen slås på, med økende frekvens når drivstoffnivået synker og nærmer seg null.

Det er helt nødvendig å etterfylle drivstoff for å unngå stans.

Du må aldri kjøre til tanken er helt tom, ettersom dette kan skade utslipps- og innsprøytningsystemene.

AdBlue® varsellampe



Lyser oransje i ca. 30 sekunder når bilen startes, ledsaget av en melding som angir kjørerækkevidden.

Kjørerækkevidden ligger mellom 800 og 2400 km.

Etterfyll AdBlue®.



Lyser oransje. Kontinuerlig når tenningen slås på, samtidig som det høres et lydsignal og vises en melding om kjørerækkevidden.

Kjørerækkevidden ligger mellom 800 og 100 km.

Fyll på AdBlue® umiddelbart.



Lyser oransje. Blinker, ledsaget av et lydsignal og en melding som angir kjørerækkevidden.

Kjørerekkevidden er under 100 km.
Du må etterfylle AdBlue® for å unngå at start forhindres.



Lyser oransje, blinker, ledsaget av et lydsignal og en melding om at start er forhindret.

AdBlue® tanken er tom: Det lovpålagte startsperrsystemet hindrer start av motoren.

For å starte motoren på nytt, fyll på AdBlue®.

Det er veldig viktig å fylle på minst 5 liter AdBlue® i tanken.



Lyser oransje. Kontinuerlig når tenningen er slått på, ledsaget av et lydsignal og en melding.



Det har blitt oppdaget en funksjonssvikt som involverer SCR (Selective Catalytic Reduction)-utslippskontrollsystemet.



Denne varslingen forsvinner så snart utslippsnivået igjen er forsvarlig.



Lyser oransje. Blinkingen av AdBlue®-varsellampen når



tenningen slås på, med kontinuerlig lysende varsellamper for service og motorens selvdiagnostikkssystem, ledsaget av et lydsignal og en melding som angir kjørerekkevidden. Avhengig av meldingen som vises kan det være mulig å kjøre opptil 850 km før motorens startspærre utløses.



Lyser oransje. Blinkingen av AdBlue®-varsellampen når tenningen slås på, med kontinuerlig lysende varsellamper for service og motorens selvdiagnostikkssystem, ledsaget av et lydsignal og en melding om at start er forhindret.



Startspærren hindrer at motoren kan startes på nytt (etter at du har kjørt den tillatte kjørelengden etter bekrefteelse om funksjonssvikt i utslippskontrollsystemet).

Varsellampe for kontroll av MOTORFUNKSJON (MIL)



Lyser oransje
Blinker.

Det er en feil på motorens kontrollsystem.

Det er fare for at katalysatoren vil ødelegges.



Lyser oransje
Konstant.

Utslippskontrollsystemet har en feil. Varsellampen skal slukke når motoren starter.



Lyser oransje
Konstant.
Det er oppdaget en mindre motorfeil.



Lyser oransje
Konstant.
Det er oppdaget en større motorfeil.



Varsellampe for forvarming av motor



Lyser oransje (opptil 30 sekunder ved krevende værforhold).

Når tenningen slås på, hvis værforholdene og motortemperaturen gjør det nødvendig.

Vent til varsellampen slukker før du starter.

Når varsellampen slukkes, skjer starten umiddelbart hvis du trykker og holder inne:

- clutchpedalen med manuell girkasse.
- bremsepedalen med automatisk girkasse.

Hvis motoren ikke starter, start motoren på nytt mens du holder foten på pedalen.

Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) varsellampe



Lyser oransje. et lydsignal og en melding. Midlertidig på (opptil 30 sekunder ved krevende værforhold).

Et eller flere dekk har for lavt trykk.

Kontroller dekktrykket så snart som mulig. Initialiser registreringssystemet etter at trykket er justert.



Varsellampen for undertrykk blinker og lyser deretter konstant, og servicevarsellampen lyser konstant.



Dekktrykksovervåkingssystemet har en funksjonsfeil.

Lavt dekktrykk overvåkes ikke lenger. Kontroller dekktrykket så snart som mulig.

Varsellampe for trafikkskiltgjenkjenning (TSR)



Lyser oransje. Lyser midlertidig.

Varslingslyden for overhastighet er deaktivert.



Lyser oransje. Kontinuerlig, sammen med visning av en melding og et lydsignal.

Feil i systemet.



Lyser oransje. Fast, ledsaget av meldingen "Blindsoneassistent: Rengjør sensoren, se brukerhåndboken".

Sensoren er maskert.

Stans bilen med det samme det er trygt å gjøre det og slå av tenningen. Rengjør frontkameraet.

Varsellampe for parkeringssensorer



Lyser oransje. Blinker. Systemet oppdager en hindring.



Lyser oransje. Kontinuerlig, sammen med visning av en melding og et lydsignal. Feil i systemet.



Lyser oransje. Konstant, ledsaget av visningen av meldingen "Blind parkeringsassistent: Rengjør sensoren, se brukerhåndboken".

Sensoren er maskert.

Stans bilen med det samme det er trygt å gjøre det og slå av tenningen. Rengjør de fremre og/eller bakre sensorene.

Varsellampe for Tortoise-modus



Lyser oransje
Konstant.

Ladenivået til drivbatteriet er kritisk. Motorkraften reduseres gradvis. Du må sette bilen til lading.

Varsellampe for fotgjengerhorn



Lyser oransje
Konstant.
Feil med hornet oppdaget.

Varsellampe for vann i drivstoffilter



Lyser oransje
Konstant.

Dieselfilteret inneholder vann. Fare for å skade innsprøytningssystemet!

Varsellampe for partikkelfilter



Lyser oransje Kontinuerlig, sammen med et hørbart signal og en melding om risiko for tilstopping av partikkelfilteret.

Partikkelfilteret er snart tett. Så snart trafikkforholdene tillater det, regenererer du filteret ved å kjøre med en hastighet på minst 60 km/t, med en motorhastighet på over 2500 omdr./min, til varsellampen slukker.



Kontinuerlig, sammen med et lydsignal og en melding om at nivået med tilsetningsstoff i partikkelfilteret er for lavt.

Det er lavt nivå i tilsetningstanken.

Varsellampe for overopphetet girkasse



Lyser oransje Kontinuerlig, samtidig med et hørbart signal og en melding.



Girkasse overoppheting
Stopp og la stå på tomgang i Park-stilling.

Til det er avkjølt og varslingen forsvinner.

Angir at giroljen har overskredet trygge temperaturer.

Redusert ytelse. Stopp trygt. Skift til parkering og la motoren gå på tomgang for å avkjøles.

Grønne varsel- og indikatorlys

Automatisk nærlysindikatorlys



Lyser grønt
Konstant.
Lysene er på.

Varsellampe for nedoverbakkeassistanse



Lyser grønt
Konstant.

Funksjonen er blitt aktivert, men reguleringsforholdene er ikke riktige (helling, for høy hastighet, gir innkoblet).



Lyser grønt
Blinker.

Funksjonen regulerer hastigheten. Bilen bremses. Stopplykter lyser under nedoverkjøringen.

Blinklysindikatorlys



Lyser grønt
Blinklys med hørbart signal.
Blinklysene er på.

Indikatorlampe for aktiv Stop-Start



Lyser grønt
Konstant.
Når kjøretøyet stopper, setter
Stop & Start-systemet motoren i STOP-modus.



Lyser grønt
Blinker midlertidig.
STOPP-modus er ikke tilgjengelig for øyeblikket eller
START-modus er automatisk utløst.

Klar til å Kjøre Indikatorlys



Lyser grønt Lyser kontinuerlig, medfulgt av et hørbart signal ved tenning.

Bilen er klar til å kjøre og de termiske komfortsystemene er tilgjengelige.

Indikatorlampen slukkes når en hastighet på ca. 5 km/t nås, og tennes igjen når bilen slutter å bevege seg. Lampen slukkes når du slår av motoren og forlater bilen.

Automatisk Nærlysindikatorlys



Lyser grønt
Konstant.

Funksjonen er aktivert via bilens konfigurasjonsmeny.
Lyshendelen står i AUTO-stilling.

Tåkelys foran



Lyser grønt
Konstant.
Tåkelys foran er på.

Blå varsel- og indikatorlys

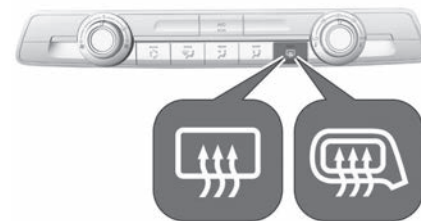
Fjernlys indikatorlys



lyser blått.
Konstant.
Lysene er på.

Klimakontroller

Vekselstrøm på/av-kontroll



Betjeningselementer for:

- Temperatur
- Luftfordeling
- Viftehastighet
- Kjøling A/C
- Omluftsdrift
- Oppvarmet bakrute eller oppvarmede sidespeil .

Temperatur

Juster temperaturen ved å vri til ønsket temperatur.

HI: Varmt

LO: Kaldt

Oppvarmingen vil ikke få full effekt før motoren har nådd normal driftstemperatur.

Luftfordeling



Til frontrute



Til hodet via justerbare ventilasjonsdyser



Til fot og frontrute

Alle kombinasjoner er mulige.

Kjøling A/C

Trykk på A/C for å slå på kjøling. Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivisering. Kjølingen fungerer bare når motoren er i gang og viften er på.

Trykk på A/C igjen for å slå av kjølingen.

Klimaanlegget kjøler og avfukter (tørker) så snart utetemperaturen er litt over null. Derfor kan det danne seg kondens som drypper ut under bilen.

Hvis du ikke ønsker kjøling eller tørking, kan du slå av kjølingen for å spare drivstoff.

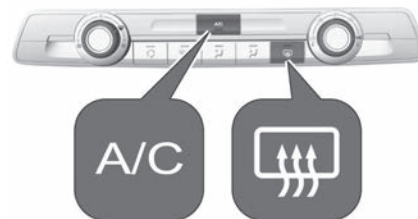
Kontroll for Maksimal AC På-ÅV



Åpne vinduene en liten stund, slik at den varme luften kan slippe raskt ut.

- Sett på kjølingen A/C.
- Trykk på for å slå på resirkuleringssystemet.
- Trykk på for luftfordeling.
- Still temperaturbryteren på det kaldeste nivået.
- Still viftehastigheten på det høyeste nivået.
- Åpne alle dysene.

Avdugging og avising av vinduer



- Still viftehastigheten på det høyeste nivået.
- Still temperaturbryteren på det varmeste nivået.
- Slå på kjøling A/C ved behov.
- Slå på oppvarmet bakrute eller oppvarmede sidespeil .
- Slå på oppvarmet vindsjerm .
- Åpne sideventilasjonsdysene etter behov, og rett dem mot sidevinduene.

MERK

Hvis innstillingene for avdugging og avising er valgt, kan Autostopp bli hindret.

Hvis innstillingene for avdugging og avising er valgt mens motoren er i Autostopp, vil motoren starte på nytt automatisk.

Resirkuleringskontroll



Trykk på  for å aktivere omluftfunksjonen. Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering.

Trykk på  igjen for å deaktivere omluftfunksjonen.

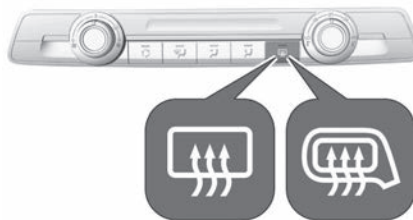
ADVARSEL

Utskiftingen av frisk luft reduseres i luftresirkuleringsmodus. Ved drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan dugge til fra innsiden.

Kvaliteten på kupélufte forringes, noe som kan føre til at passasjerene føler seg døse.

Under varme og svært fuktige luftforhold kan frontruten dugge på utsiden når kald luft rettes mot den. Hvis front-ruten dugger fra utsiden, aktiverer du vindusviskeren og deaktiverer .

Varme- og ventilasjonsanlegg



Betjeningselementer for:

- temperatur 
- luftfordeling ,  og 
- viftehastighet 
- omluftsdrift 
- oppvarmet bakrute  eller oppvarmede sidespeil 

Temperatur

Juster temperaturen ved å vri  til ønsket temperatur.

HI: varmt

LO: kaldt

Oppvarmingen vil ikke få full effekt før motoren har nådd normal driftstemperatur.

Luftfordeling



Til frontrute



Til hodet via justerbare ventilasjonsdyser



Til fot og frontrute

Alle kombinasjoner er mulige.

Viftehastighet



Juster luftstrømmen ved å vri  til ønsket hastighet.
med klokken: øke
mot klokken: reduser

Omluftsystem



Trykk på  for å aktivere omluftfunksjonen. Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering.

Trykk på  igjen for å deaktivere omluftfunksjonen.

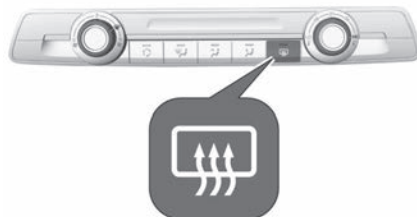
 ADVARSEL

Utskiftningen av frisk luft reduseres i luftresirkuleringsmodus. Ved drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan dugge til fra innsiden. Kvaliteten på kupélufte forringes, noe som kan føre til at passasjerene føler seg døsige.

Under varme og svært fuktige luftforhold kan frontruten dugge på utsiden når kald luft rettes mot den. Hvis front-

ruten dugger fra utsiden, aktiverer du vindusviskeren og deaktiverer .

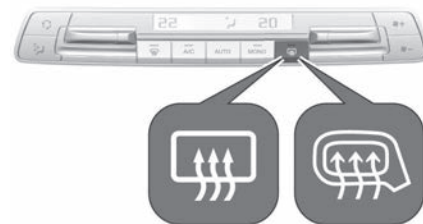
Avdugging og avising



- Trykk på  luftfordelingen er rettet mot frontruten.
- Still temperaturbrytere  på det varmeste nivået.
- Still viftehastigheten  på det høyeste nivået.
- Slå på oppvarmet bakrute og sidespeil  eller slå på oppvarmede sidespeil .
- Slå på oppvarmet vindskjerm .
- Åpne sideventilasjonsdysene etter behov, og rett dem mot sidevindue-
ne.

Kontroll for automatisk AC

Klimakontrollen med to soner gjør det mulig å stille inn temperaturen ulikt for fører- og passasjersiden. I automatisk modus for temperatur reguleres viftehastigheten og luftfordelingen automatisk.



Betjeningselementer for:

- omluftdrift 
- luftfordeling 
- vippebryter for justering av temperaturen på førersiden og passasjersiden foran

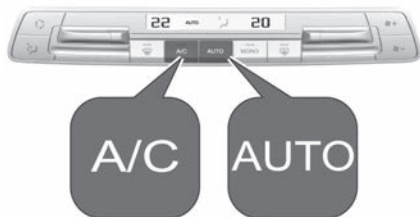


- avdugging og avising 

- kjøling A/C
- automatisk drift AUTO
- dobbel sone, temperatursynkronisering MONO
- oppvarmet bakrute  eller oppvarmede sidespeil 
- viftehastighet  +  -

Aktiverte funksjoner vises av lysdioder i de aktuelle betjeningselementene. Den elektroniske klimakontrollen har full effekt bare når motoren går.

Automatisk drift AUTO



Grunnleggende innstilling for maksimal komfort:

- Trykk på AUTO, luftfordelingen og viftehastigheten reguleres automatisk.
- Åpne alle luftventiler for å muliggjøre optimal luftfordeling i automatmodus.

- Klimaanlegget må aktiveres for å få best mulig kjøling og avdugging. Trykk på A/C for å slå på klimaanlegget. Lysdioden i knappen indikerer aktivering.
- Innstill forhåndsvalgte temperaturer for fører og forsetepassasjer med venstre og høyre dreiering. Anbefalt temperatur er 22 °C.

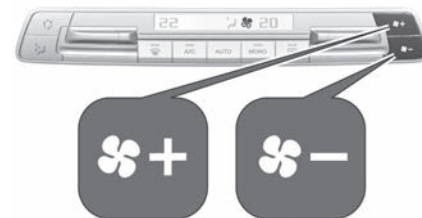
Trykk deretter AUTO for å velge ønskede automatiske innstillinger:

- Soft Auto for dempet og stille luftfordeling.
- Auto for komforttemperatur og stille luftfordeling.
- Auto Fast (Auto rask) for dynamisk og effektiv luftfordeling.

Manuelle innstillinger

Innstillingene til klimakontrollsystemet kan endres ved å aktivere følgende funksjoner:

Viftehastighet  +  -



Trykk på  + for å øke eller på  - for å redusere luftstrømmen.

For å gå til automatisk drift, trykk AUTO.

Luftfordeling 



Trykk på  gjentatte ganger til ønsket luftfordelingsretning vises:



: til frontruten og sidevindue
foran



: til hodeområdet og baksetene
via justerbare ventilasjonsdyser



: til fremre og bakre fotrom

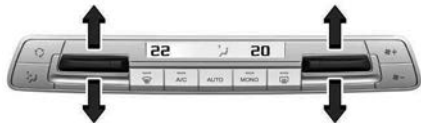


: til frontruten og rutene i for-
dørene, til hodeområdet og
baksetene via justerbare ven-
tilasjonsdyser, til fotrommet
foran og bak

Kombinasjoner av ulike luftfordelingsalternativer kan velges ved å trykke på  gjentatte ganger.

Trykk på AUTO for å gå tilbake til automatisk luftfordeling.

Forhåndsvalg av temperatur



Innstill forhåndsvalgt temperatur hver for seg for fører og forsetepassasjer til ønsket verdi med venstre og høyre bryter for å justere temperaturen. Anbefalt temperatur er 22 °C. Temperaturen indikeres på displayet ved siden av bryterne for justering av temperaturen.

Hvis minstemperaturen Lo er innstilt, vil klimakontrollsystemet kjøre på maksimal kjøling når kjøling A/C er slått på.

Hvis høyeste temperatur Hi er innstilt, kjører klimakontrollsystemet på maksimal oppvarming.

MERK

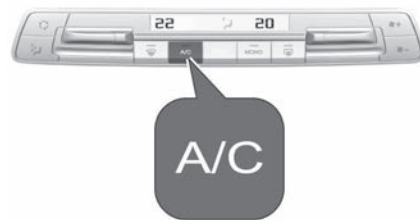
Hvis A/C er slått på, kan en reduksjon av den innstilte kupétemperaturen føre til at motoren starter på nytt fra Autostopp eller hindre Autostopp.

Dobbel sone, temperatursynkronisering
MONO

Trykk MONO for å koble temperaturen på passasjersiden til førersiden / for å fjerne koblingen mellom temperaturen på passasjersiden og førersiden. Temperaturinnstillingen på passasjersiden

er knyttet til førersiden hvis LED-lampen i knappen MONO ikke er tent.

Klimaanlegg A/C



Trykk på A/C for å slå på kjøling.

Kjølingen fungerer bare når motoren er i gang og klimakontrollviften er på.

Trykk på A/C igjen for å slå av kjølingen.

Klimaanlegget kjøler og avfukter (tørker) utetemperaturen er over et bestemt nivå.

Derfor kan det danne seg kondens som drypper ut under bilen.

Hvis du ikke ønsker kjøling eller tørking, kan du slå av kjølingen for å spare drivstoff.

Manuell luftresirkulering



Trykk på for å aktivere omluftmodus. vises på displayet for å indikere at funksjonen er aktivert. Trykk på igjen for å deaktivere omluftmodus.

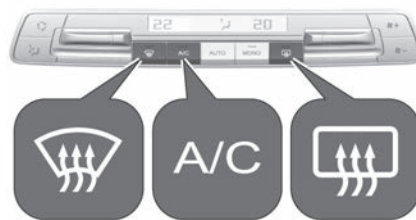
⚠ ADVARSEL

Utskiftingen av frisk luft reduseres i luftresirkuleringsmodus. Ved drift uten kjøling øker luftfuktigheten, slik at vinduene kan dugge til fra innsiden. Kvaliteten på kupéluffen forringes, noe som kan føre til at passasjerene føler seg døseige.

I varme og svært fuktige omgivelser vil det kunne dannes damp på utsiden av frontruten når det tilføres kald luft mot denne. Hvis frontruten dugges fra utsi-

den, aktiverer du vindusviskeren og deaktiverer .

Avdugging og avising av vinduer



- Trykk . Lysdioden i knappen lyser for å vise aktivering.
- Klimaanlegg og automatisk modus blir ikke slått på automatisk. LED-en i knappen A/C tennes, og AUTO vises på displayet.
- Temperatur og luftfordeling stilles inn automatisk, vifta kjører på høy hastighet.
- Slå på oppvarmet bakrute .
- Slå på oppvarmet vindskjerm .
- For å gå tilbake til den tidligere innstillingen trykke på igjen.

i MERK

Hvis det trykkes på mens motoren er i gang, hindres Autostopp helt til det trykkes på igjen. Hvis det trykkes på mens motoren er Autostop, startes motoren igjen automatisk.

Deaktivering av elektronisk klimakontroll

Trykk - deretter til det elektroniske klimakontrollsystemet deaktiveres.

Kontroll for Temperatur

Forvarmeren kan brukes til å varme opp kupeen og luft kupeen med luft fra omgivelsene.

Forvarmeren kan programmeres med infotainmentsystemet.

Denne funksjonen er også tilgjengelig via MyOpel App.

i MERK

Temperaturforbehandlingen aktiveres kun hvis tenningen er av og kjøretøyet er låst.

Hvis ladenivået til høyspenningsbatteriet er under 30 %, aktiveres ikke temperaturforbehandlingen.

Når kjøretøyet er koblet til, har batterilading forrang fremfor forbehandling.

Følgelig kan den bare aktiveres hvis batteriet lades over en terskel fastsatt til 80 %.

Hvis en gjentakende oppvarming/ventilasjon er programmert og to oppvarmings-/ventilasjonsprosedyrer utføres uten å betjene kjøretøyet, deaktiveres programmeringen.

Stille inn timer

i MERK

Flere timere kan programmeres og lagres. Det anbefales å programmere temperatur forkondisjonering med kjøretøyet tilkoblet, for å optimere den langsiktige ytelsen til høyspenningsbatteriet.

Navigasjonssystem / Multimedia Pro



Trykk MENU på klimakontrollpanelet eller berør  i informasjonsdisplayet for å åpne klimainnstillinger.

Berør  og velg deretter menyen for forvarmingsinnstillinger.

Velg + for å definere en ny timer eller berør  ved siden av timeren for å redigere det.

Aktiver tidsstyringen.

For å slette en tidsstyring, velger du ønsket tidsstyring og trykker  nede i venstre hjørne på skjermen.

Oppvarmings-/ventilasjonsprosedyren starter ca. 45 minutter før det programmede tidspunktet når kjøretøyet er koblet til, eller 20 minutter før det programmede tidspunktet når det ikke er koblet til, og opprettholdes ti minutter etter det.

Ventilasjonsdyser

Justerbare ventilasjonsdyser

Luftventiler i instrumentpanelet



Still inn retningen på luftstrømmen ved å vippe og svinge på lamellene.

For å lukke ventilen skyves lamellene innover.

Ytre luftventiler i instrumentpanelet



Still inn retningen på luftstrømmen ved å vippe og svinge på lamellene. For å lukke ventilen skyves lamellene utover.

Minst to ventilasjonsdyser må være åpne når kjølingen er på.

! ADVARSEL

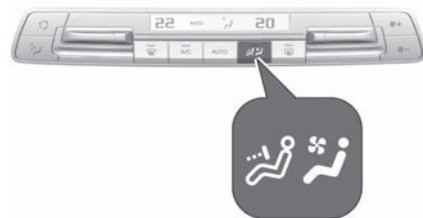
Ikke fest noen gjenstander til spaltene til ventilasjonsdysene. Fare for skader og personskader ved ulykke.

Luftventil i hanskerommet

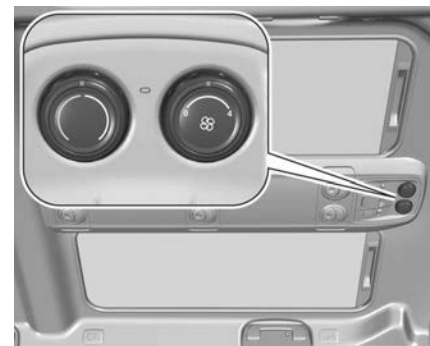


Skyv glidebryteren opp eller ned for å lukke eller åpne luftventilen.

Bakre luftventiler i taket



Trykk på  for å aktivere fordelingen av klimatisert / oppvarmet luft via de bakre luftventilene.



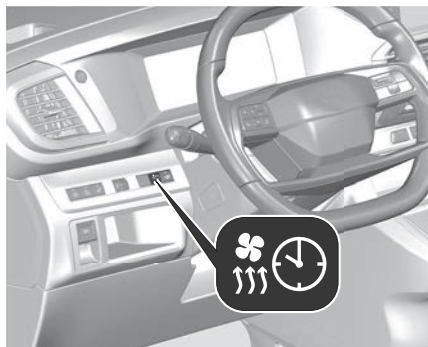
Still inn retningen på luftstrømmen ved å vippe og svinge på lamellene. Juster lufthastigheten etter ønske.

Faste ventilasjonsdyser

Ytterligere luftventiler finnes under frontruten og sidevinduene samt i fotrommet.

Ekstra varme-/ventilasjonsanlegg

Temperaturforbehandlingen gjør det mulig å varme opp eller ventilere kjøretøys interiør med omgivelsesluft.



Oppvarming

☀️🕒 tennes mens systemet programmeres eller settes i drift eksternt via fjernkontrollen.

Den blinker under hele oppvarmingsfasen og slukker på slutten av oppvarmingssyklusen, eller når du slutter å bruke fjernkontrollen.

Ventilasjon

Dette systemet tillater ventilasjon av kupeen med utvendig luft for å forbedre temperaturen som oppleves når du går inn i bilen i varm utvendig tilstand.

Programmering

Med Berøringsskjerm & Bluetooth Radio & Telefon



Aktivering/deaktivering og programmering av temperaturreguleringen stilles inn via berøringsskjermen.

Med multimediasystem

1. Trykk på for å få tilgang til appveggen.
2. I Klima-berøringsskjermapplikasjonen velger du fanen Forhåndsinnstilling.
3. Velg siden Oppvarming eller Ventilasjon.
4. Trykk på + for å legge til et program.
5. Velg kjøretøyets innkjøringstidspunkt og de ønskede dagene, og trykk deretter på OK.
6. Trykk PÅ for å aktivere timeren.
7. Trykk ved siden av en tidtaker for å redigere den.



ADVARSEL

Avhengig av utetemperaturen, er det nødvendig med en viss forhåndsinn-

stilt tid for å nå programmert temperatur innen den lagrede aktiveringstiden.

Forhåndsinnstillingstiden varer i opptil 45 min.



FORSIKTIG

Du må alltid la det gå minst 60 minutter mellom programmeringsoperasjoner.

Fjernkontroll, stor rekkevidde

Denne betjeningen brukes til å skru varmefunksjonen i kupeen for setet på eller av fra avstand.

Fjernkontrollen har en rekkevidde på ca. 1 km i åpne terreng.



Slå på

Trykk på og hold  for å starte oppvarmingen umiddelbart.

Den grønne indikatorlampen på fjernkontrollen tennes kort for å bekrefte aktivering.

Slå av

Trykk og hold AV for å stoppe oppvarmingen umiddelbart.

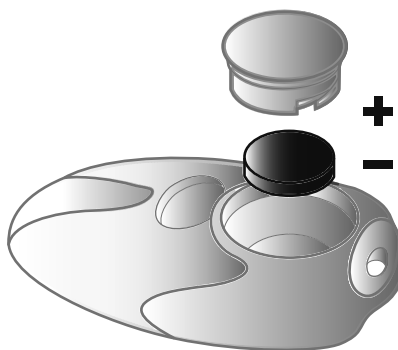
Den røde indikatorlampen på fjernkontrollen tennes kort for å bekrefte deaktiveringen.

Lampen på fjernkontrollen blinker i ca. 2 sekunder dersom bilen ikke har motatt signalet.

Endre plassering, og gjenta deretter kommandoen.

Sifte av batteri

Hvis indikatorlampen for fjernkontrollen lyser gult, er batterinivået lavt. Hvis indikatorlampen ikke lyser lenger, er batteriet utladet og må skiftes.



1. Fjern dekelet på fjernkontrollen ved å skru det løs med en mynt, og fjern batteriet.
2. Erstatt batteriet med et batteri av samme type. Legg merke til installasjonsposisjonen.
3. Skru på dekelet igjen.



Batteriene i fjernkontrollen skal ikke kastes. De inneholder metaller som er miljøskadelige. Ta dem med til et godkjent avhendingspunkt.



ADVARSEL

Programmerbar oppvarming er koblet til bilens drivstofftank. Sørg for

at du har tilstrekkelig med drivstoff før bruk. Vi anbefaler at du ikke programmerer oppvarmingen hvis tanken er på reservenivå.



Det programmerbare oppvarmingsystemet må alltid slås av under fylling av drivstoff for å unngå brann- eller eksplosjonsfare.



ADVARSEL

For å unngå risiko for forgiftning eller kvelning, må man ikke bruke tillegsvarmen, selv i korte perioder, i lukkede miljøer som garasjer eller verksteder som ikke er utstyrt med systemer for ventilering av eksosgass.



MERK

Hvis systemet skrus på ved bruk av fjernkontrollen, er maksimum oppvarmingstid på omtrent 45 min.

i MERK

Ventilasjonen aktiveres når batteriet er tilstrekkelig ladet.

Oppvarmingen aktiveres under forutsetning av at:

- ladeeffekten for batteriet og drivstoffnivået er tilstrekkelig,
- motoren har vært startet en gang siden forrige oppvarmingssyklus,
- det er gått 60 minutter mellom to oppvarmingssykluser.

Display

Instrumentgruppe

Førerinformasjonsdisplayet befinner seg i instrumentgruppen.

Avhengig av versjonen er det tilgjengelig forskjellige instrumentgrupper.

I tillegg til varselamp, måleinstrumenter og indikatorer vises følgende informasjon:

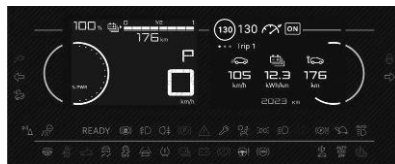
- Tripteller
- Girskiftindikator
- Serviceinformasjon
- Bil- og varselmeldinger

- Meldinger fra kjøreassistansesystemet
- Hurtigmeldinger
- Infotainmentinformasjon.

Type A



Type B



Sider



Trykk på knappen for å bla gjennom flere innebygde sider eller for å lukke en popup-melding.

Meldinger vises i førerinformasjonen, og i enkelte tilfeller sammen med en varsellyd.

Trykk for å bekrefte en melding.

Bil- og servicemeldinger

Meldinger om bilen vises som tekst.

Følg veiledningen i meldingene.

Meldinger i Infodisplayet

Enkelte viktige meldinger kan også vises i Infodisplayet. Enkelte meldinger vises bare i noen få sekunder.

Kjøretøy med navigasjonssystem

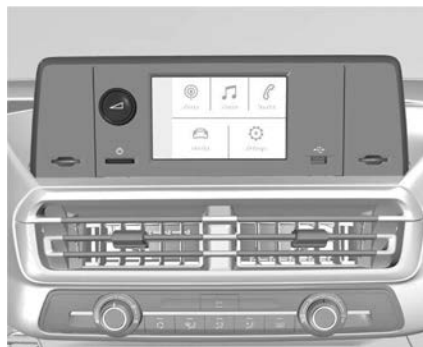
Kjøretøyet gjenkjenner lavutslippssoner. En lydmelding gis når du går inn eller ut av en lavutslippssone, og et ikon vises på navigasjonskartet.

Infodisplay

Infodisplayet kan vise:

- tid
- utetemperatur
- dato
- Infotainmentsystem
- indikasjon for kamera bak
- indikasjon for panoramavisningssystemet
- navigasjon
- bil- og systemmeldinger
- innstillinger for personlig tilpasning av funksjoner

Radio (infotainmentsystem)



Trykk på  for å slå på displayet.
 Berør  for å velge systeminnstillinger (enheter, språk, tid og dato).
 Trykk på  for å velge kjøretøysinnstillinger eller kjørefunksjoner.
 Bekreft en ønsket funksjon eller velg ved å berøre.
 Berør  på displayet for å gå tilbake til forrige side.

Navigasjonssystem / Multimedia Pro



Velge menyer og innstillinger

Det finnes tre alternativer for å betjene displayet:

- via knappene ved siden av skjermen
- ved å ta på berøringsskjermen med fingeren
- via taleassistenten

Knapp- og berøringsbetjening

Trykk på  for å slå på displayet.
 Trykk på  for å vise startskjermen.
 Trykk på  for å velge kjøretøysinnstillinger eller kjørefunksjoner.
 Berør det ønskede menyikonet i displayet eller en funksjon med fingeren.

Bekreft en ønsket funksjon eller velg ved å berøre.

Berør  eller  på displayet for gå ut av en meny uten å endre en innstilling.

Tilpassing

Infodisplayet kan tilpasses via personliseringsmenyen.



Flere sider kan opprettes ved å velge miniprogrammer som skal vises.

Energiflyt

Denne menyen viser gjeldende energiflyt i det elektriske systemet. Komponentene utheves når de er aktive.

1. Trykk 
2. Berør 
3. Velg Energy Flow.

Forskjellige farger viser hvilken motor som brukes og om energien regenereres.

- Grønt: regenererer energi
- Blått: elektrisk motordrift

INFOTAINMENTSYSTEM

Introduksjon til infotainmentsystemet

⚠ ADVARSEL

Infotainmentsystemet må brukes slik at kjøretøyet til enhver tid kan kjøres på en sikker måte. Hvis du er i tvil, stopp kjøretøyet og bruk infotainmentsystemet mens kjøretøyet står stille.

Meny



Kort trykk: Slå systemet på / av eller slå av lyden.
Langt trykk: Bryteren til vente-modus.
Drei: justere volumet.



Viser startskjermen.



Viser meny for førerassistansesystemene.



Viser meny for klimainnstillinger.



Viser lydmenyen.



Viser telefonmenyen
Viser telefonens projeksjonsskjerm når telefonprojeksjon er aktiv.



Viser navigasjonsmenyen.



Trykk: slå på/av strømmen.
Trykk: demp / opphev demping.



Drei: justere volumet.



Viser radiomenyen.



Viser mediemeny for eksterne enheter.



Viser telefonmenyen hvis en mobiltelefon er tilkoblet.
Viser en liste med alle parede enheter hvis ingen telefon er tilkoblet.



USB-kontakt for eksterne enheter.



Viser meny for systeminnstillinger.



Viser menyen for kjøretøyinnstillinger.

Profil

Flere brukerprofiler kan opprettes. Takket være muligheten til å opprette profiler kan infotainmentsystemet tilpasses flere førere. Ulike innstillinger samt lagrede radiostasjoner og -destinasjoner blir knyttet til en spesifikk profil. Dermed er det ikke nødvendig å justere innstillinger hver gang bilen kjøres av ulike personer.

For å vise profilinnstillinger, åpne innstillinger-appen  og trykk på profilmenyen.

Opprette en profil

For å opprette en ny profil, trykk . Følgende innstillinger kan justeres for hver profil:

- profilnavn
- avatar

- tilknyttet enhet

Når en ny profil er opprettet, kan profilens innstillinger endres når som helst ved å trykke .

Slette en profil

Trykk  ved siden av den aktuelle profilen og velg  hvis du vil slette en profil. Gjesteprofilen kan ikke slettes. Gjesteprofilen en standardprofil. Den er aktiv hvis ingen andre profiler er opprettet eller aktive.

Oppdatere systemet

Programvare- og fastvarebehandling og -oppdatering gjøres eksternt med «Over the Air»-teknologi. Dette oppdaterer kjøretøyet via en sikker tilkobling til produsentens server (mobilnettverk eller Wi-Fi).

Uavhengig av et gyldig abonnement på en tilkoblet tjeneste, vil fjernadministrasjon av enheter knyttet til eller koblet til sikkerheten til enheter, og oppdatering av programvare og fastvare, utføres når det er nødvendig for å oppfylle et lovkrav som gjelder for Produsent (f.eks. Gjeldende lovgivning med hensyn til produktansvar, regelverket for e-call) eller når det er nødvendig for å be-

skytte de respektive vitale interessene til kjøretøyets brukere og passasjerer. Sørg for at:

- Stabil Internett-tilkobling er opprettet via WiFi eller mobilnettverk. ➡ 142
- Personverninnstillingene er ikke satt til privatmodus.
- Kjøretøyet er parkert på plant underlag.
- Motor av.
- Tenningslås på.
- BEV/PHEV: Ladekabelen har vært frakoblet i minst fire timer.

Automatisk oppdateringsnedlasting



Denne funksjonen er tilgjengelig når automatiske nedlastinger er aktivert i Innstillinger-appen.

Bilen søker automatisk etter oppdateringer i bakgrunnen når motoren er på. Når en ny programvareoppdatering er tilgjengelig, vises en melding på berøringsskjermen etter at motoren er slått av.

i MERK

For at denne meldingen skal vises, må motoren slås av med førerdøren lukket.

Manuell kontroll etter tilgjengelige oppdateringer

1. Åpne Innstillinger-appen  på berøringsskjermen.
2. Velg ønsket fane.
3. Velg en tilgjengelig oppdatering å laste ned ved å trykke på den.

Når nedlastingen var vellykket, vises en bekreftelsesmelding på berøringsskjermen.

Hvis dette er tilgjengelig, vises ventende oppdateringer på skjermen. Hvis ingen oppdatering vises, vent i fem minutter. Hvis det fortsatt ikke vises oppdateringer, er ingen ny oppdatering tilgjengelig.

Installering

⚠ FORSIKTIG

Motoren må slås av under installasjonen. Kjøretøyet må forbli frakoblet ladekabelen.

Velg et alternativ:

- Start installasjon av oppdateringen umiddelbart.
- Utsett installasjonen.

Når den er utsatt, vises popup-meldingen neste gang motoren slås av.

Installasjonstiden kan ta fra noen minutter til maksimalt 2 timer. Et varsel vil gi et estimat av varigheten og en beskrivelse av oppdateringen.

Installasjon av oppdatering vil fortsette selv om bilen forlates og lukkes.

Ved neste motorstart vises en melding på skjermen om installasjonen er fullført.

Hvis installasjonen mislykkes, må du kontakte et hjelpesenter via MyOpel-appen eller et verksted.

Tilpasning

Førerinformasjonen og informasjonsdisplayet kan tilpasses.

For å vise menyen for personlig tilpasning, åpne innstillinger-appen  og trykk på menyen for tilpasning.

Sjermfarge

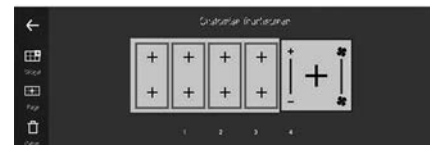
Bakgrunnsfarge for Førerinformasjonssenter og Informasjonsdisplayet kan velges. Den valgte bakgrunnsfargen vil bli vist med en gang både i Førerinformasjonssenter og i Informasjonsdisplayet.

Omgivelseslyd

En aktiv sportslyd for sport-modus kan aktiveres eller deaktiveres.

Sider

Flere personlige sider i førerinformasjonen og informasjonsdisplayet kan opprettes.



Hver side kan tilpasses ved å velge widgetene som skal vises.

For å legge til en side, trykk .

For å slette en side, dras og slippes den aktuelle siden til .

Skjermbetjening

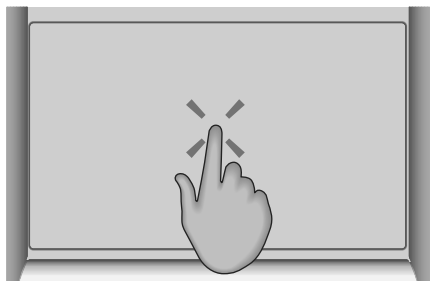
Displayet til infotainmentsystemet har en berøringsfølsom overflate som muliggjør direkte samhandling med viste menykontroller.

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk spisse eller harde gjenstander som kulepenn, blyanter eller lignende for berøringsskjermen.

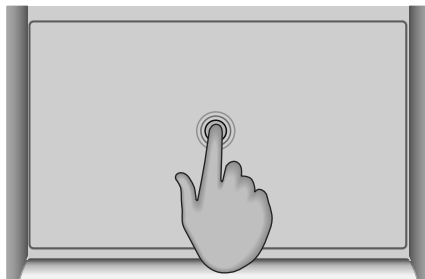
Bruk følgende fingerbevegelser til å styre infotainmentsystemet.

Berør



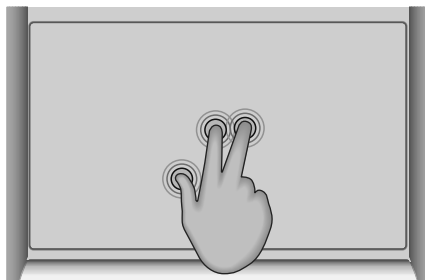
Berøring brukes for å åpne en meny eller velge et alternativ.

Berør og hold



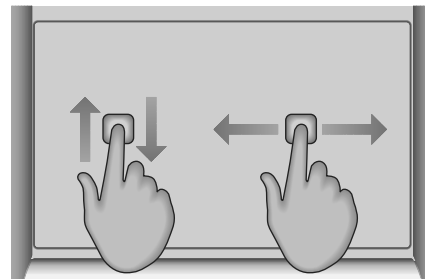
Berør og hold kan brukes for å lagre radiostasjoner.

Hurtigtilgang med tre fingre



Berøring brukes for å vise oversikt over apper.

Sveip



Sveiping brukes til å bla gjennom en meny eller til å panorere i kartet.

Gå tilbake til forrige skjermbilde

Berør ← øverst i venstre hjørne på skjermen for å gå tilbake til det forrige skjermbildet.

Når ← berøres på startskjermen, vil lydskjermbildet vises.

Gå tilbake til startskjermen

Berør 🏠 for å gå tilbake til startskjermbildet.

Radio

Topplinje

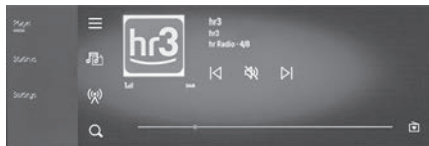
Topplinjen på skjermen viser følgende informasjon:

- Klokkeslett;
- Temperatur.

Velge Media

Vise lydsjermbildet ved å berøre  i oversikt over apper.

Berør  for å veksle mellom radioen og en tilkoblet ekstern enhet som lydkilde.



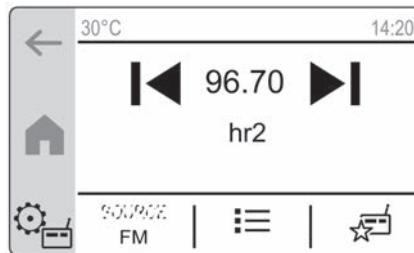
Velge Radiofrekvensen

For å stille inn på en bestemt radiofrekvens berør .

Et talltastatur vises. Oppgi ønsket frekvens og berør  for å bekrefte.

For å velge bølgelengde berør .

Velge En Radiostasjon



Berør for å gå til forrige stasjon/sang, eller berør og hold for å hurtigspole bakover.



Berør for å angi en frekvens.



Berør for å gå til neste stasjon/sang, eller berør og hold for å hurtigspole fremover.



Justere lydinnstillingene.



Velg lydkilde.



Vise stasjonslisten / sporlisten.



Vise favorittlisten.

Kilder

Berør SOURCE og velg ønsket lydkilde. Den aktive lydkilden blir angitt.

Når en ekstern enhet skal kobles til, vil infotainmentsystemet automatisk velge den eksterne enheten som lydkilde. Når den eksterne enheten skal kobles fra, vil den forrige lydkilden velges.

Stasjonssøk

For å stille inn på en bestemt radiostasjon åpnes stasjonslisten .

og berør ABC. Alle mottakbare radiostasjoner er sortert etter den første bokstaven.

For å stille inn på en bestemt frekvens, berøres frekvensangivelsen på radioens hovedskjerm. Et nytt skjermbilde vises med et talltastatur. En frekvens kan angis.

Stasjonsliste

Berør  for å vise stasjonslisten. Radiostasjonen som er aktiv for øyeblikket, angis av .

Favoritt-radiostasjoner blir angitt ved



For å oppdatere stasjonslisten, berøres  og deretter velges Oppdater liste.

Lagre En Radiostasjon

Opptil 16 radiostasjoner kan lagres som favoritter. Berør  for å vise favorittlisten.

For å lagre den aktive radiostasjonen som favoritt, berøres og holdes den ønskede raden i favorittlisten.

Audioinnstillinger

For å justere innstillinger for lyd berøres  i lydsjermbildet og Lyd-innstillinger velges. Følgende innstillinger kan justeres:

- Aktiver / deaktiver hastighetskompensert volum
- Aktiver / deaktiver berøringstoner
- Juster lydfordeling
- Juster ambience, bass og diskant

Aktivering av Trafikkmeldinger

Trafikkmeldinger er en tjeneste for FM-radiostasjoner. Når trafikkradio er aktivert, blir den aktive lydkilden avbrutt når

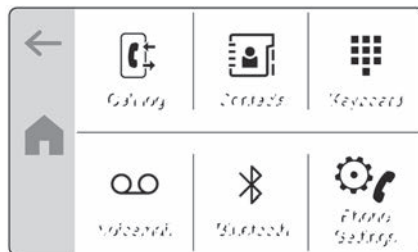
en FM-radiostasjon kringkaster trafikknheter. Lydkilden går tilbake når trafikknhetene er over.

Trafikkmeldinger kan aktiveres eller deaktiveres i radioens innstillinger .

Telefon

Ikke alle mobiltelefoner har full støtte for telefonfunksjonen. Det vil derfor kunne være mulige avvik i antall funksjoner i forhold til det som er beskrevet nedenfor.

Telefonhovedmeny



Vise samtalelisten.



Vise kontaktlisten.



Vise taltastaturet.



Ring svarmaskinen hvis et talepostnummer er innstilt.



Vise en liste med alle parede enheter.



Justere telefoninnstillingene.

MERK

På noen mobiltelefoner må du kanskje angi tilgangstillatelser for kontakt- og samtalelister når du kobler mobiltelefonen til infotainmentsystemet.

Starte en telefonsamtale

For å foreta et anrop velges enten en kontakt fra kontaktlisten eller slå et telefonnummer ved hjelp av talltastaturet.

Telefoninnstillinger

Gå til telefonmenyen og velg  for å gå til menyen for telefoninnstillinger.

Følgende innstillinger kan justeres:

- Sette telefonsamtaler automatisk på vent.
- Angi et talepostnummer.

Pare en telefon

Gjør følgende for å parkoble en mobiltelefon:

1. Aktiver Bluetooth på mobiltelefonen og kontroller at den er synlig for andre enheter.
2. På berøringsskjermen, velg Telefon  Administrere enheter.
3. Trykk på Legg til, det søkes etter mobiltelefoner
4. Velg ønsket mobiltelefon.
5. Velg infotainmentsystemet i listen over Bluetooth-enheter på mobiltelefonen.
6. Sammenlign og bekreft koden som vises på mobiltelefonen og på be-

røringsskjermen. Berør OK på berøringsskjermen. Alternativt kan et talltastatur vises på berøringsskjermen. Tast inn koden som vises på mobiltelefonen. Noen mobiltelefoner krever tilgang til bestemte telefonfunksjoner. Følg instruksjonene.

7. Bestem om mobiltelefonen skal være tilkoblet for telefonfunksjonen og musikk-streaming.

Når mobiltelefonen er paret, er den automatisk tilkoblet og vises som dette.

Hvis mobiltelefonen er tilkoblet for telefonfunksjonen, vises  i listen med parett utstyr.

Hvis mobiltelefonen er tilkoblet for musikk-streaming, vises  i listen med parett utstyr.

Frakobling og tilkobling av en mobiltelefon

1. Velg Bluetooth i telefonmenyen på berøringsskjermen.
2. For å koble fra den tilkoblede mobiltelefonen berøres den aktuelle mobiltelefonen og Ja velges. Mobiltelefonen kobles fra.
3. For å koble til en annen parett mobiltelefon berøres den aktuelle mobil-

telefonen og Ja velges. Mobiltelefonen kobles til.

Slette en parett mobiltelefon

1. Velg Bluetooth  Administrere enheter i telefonmenyen på berøringsskjermen.
2. Berør Slette.
3. Velg ønsket mobiltelefon.
4. Trykk på Ja. Mobiltelefonen slettes.

Talegjenkjenning

Voice pass-thru-programmet i infotainmentsystemet gir tilgang til talegjenkjenningskommandoer på en smarttelefon. Se brukerveiledningen som fulgte med smarttelefonen, for å finne ut om denne funksjonen støttes på smarttelefonen.

Smarttelefonen må være tilkoblet via Bluetooth for å kunne bruke voice pass-thru-programmet.

Aktivere talegjenkjenningen

Trykk og hold inne  på rattet inntil en talegjenkjenningsøkt starter.

Justere volumet for talemeldinger

Drei  på betjeningspanelet, eller trykk lydknappen på rattet oppover (øke vo-

lumet)  eller nedover (reducere volumet) .

Deaktivere talegjenkjenning

Trykk  på rattet. Talegjenkjenningssesjonen avsluttes.

Eksterne enheter

Du finner en USB-kontakt for tilkobling av eksterne enheter ved siden av informasjonsdisplayet.

Når en ekstern lydkilde er tilkoblet (via USB eller Bluetooth) og valgt som lydkilde, vises følgende symboler i lyd-skjermbildet:



Avbryte avspilling.



Gjenoppta avspilling.



Vise sporlisten.



Vise biblioteket (mapper, artister, albumer, spillelister, sanger).

I biblioteket  kan sporene sorteres etter artist, album osv.

Når en mappe er valgt i biblioteket , vil bare sporene i den tilsvarende mappen vises i sporlisten .

Følgende funksjoner for avspilling kan aktiveres i medie-innstillingene .

Gjenta Gjenta sporene i den gjeldende listen.

Tilfeldig rekkefølge Spille av sporene i tilfeldig rekkefølge.

Innstillinger

Gå til startskjermen og velg  for å vise menyen for systeminnstillinger. Disse tre fanene vises:

- Display: Juster lysstyrken på skjermen og tekstrulling eller slå av skjermen.
- Dato/Klokkeslett: Dato / Tid: Juster dato og tid.
- System: Juster personvern-innstillingene for datadeling og bilen posisjon, tilbakestill systemet til fabrikkinnstillingene, juster enheter og se systeminformasjon.
- Språk: Endre systemspråket.
- Bluetooth: Vise en liste med alle parrede enheter.

- Lyd: Aktiver / deaktiver hastighetskompensert volum og berøringstøner og juster lydfordeling, ambience, bass og diskant.

Multimediasystem

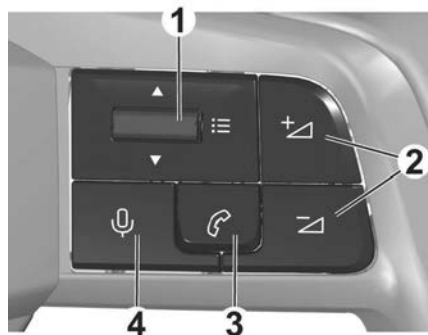
Generell informasjon

Statuslinje

Statuslinjen er topplinjen på skjermen. Den kan vise følgende:

- Klokkeslett;
- Utetemperatur;
- Status for Wi-Fi-tilkobling
- Bluetooth-aktivering
- Mobilt mottak
- Aktiverte funksjoner, f.eks. klimaanlegget

Rattkontroller



- 1 Veksle opp eller ned: Velg den forrige / neste radiostasjon eller spor eller bla gjennom listen over nylige anrop.
Kort trykk: Vis en meny eller valider et valg.
- 2 Kort trykk: Juster volumet eller avslutt dempingen av lyd.
Langt trykk på : slå av lyden.
- 3 Kort trykk: Godta innkommende anrop, avslutt, vis en liste over nylige anrop eller vis telefonprosjeksjon.
Langt trykk: Avslå et innkomende anrop.

- 4 Kort trykk: Aktiver talekommandoene i infotainmentsystemet.
Langt trykk: Aktiver talekommandoene i den tilkoblede mobiltelefonen.

Applikasjoner



For å vise en liste over alle tilgjengelige apper, trykk på . Alternativt kan oversikt over apper vises med en 3-fingers berøring på skjermen.

Talekommandoer

MERK

Svarene fra stemmegjenkjenningssystemet kan genereres av kunstig intelligens.

Trykk og hold inn på rattet og si tilsvarende talekommando for aktivering

av smarttelefonens taleassistent for å bruke taleassistent på smarttelefonen via infotainmentsystemet.

Talegjenkjenning

Den integrerte talegjenkjenningen kan brukes for å betjene infotainmentsystemet via talekommandoer. Det finnes tre måter å aktivere talegjenkjenningen:

- Trykk på rattet
- trykk på i Informasjonsdisplayet
- Si "Hey Opel"

Etter å ha trykket på på rattet eller på i informasjonsdisplayet, vent på pipetonen før du sier en talekommando. For å vise noen eksempler på talekommandoer, åpne hjelp-menyen på Informasjonsdisplayet. Eksempelene blir sortert etter kategorier, f.eks. radio eller navigasjon.

Navigasjon

Trykk på på Infodisplayet for å åpne navigasjon-appen.



Starte ruteveivisning

For å starte ruteveivisning, trykk på  for å angi en adresse via et tastatur. Etter skrijving av de første bokstavene i adressen, vil passende adresser bli vist.

Når adressen er skrevet inn, kan det angis flere ruter på kartet. Velge en rute før du starter ruteveivisning.

Aktiv ruteveivisning

Under en aktiv ruteveivisning vil informasjon om ruten, f.eks. antatt ankomsttid og strekning, vises på skjermen.

For å aktivere eller deaktivere talemeldinger for ruteveivisning, trykk .

For å endre rute, legge til et stopp, f.eks.

en restaurant eller en bensinstasjon, eller for å vise instruksjoner, trykk på de tre stedene i skjermens sidepanel.

Ruteinnstillinger

For å åpne innstillingsmenyen, trykk på de tre steder i skjermens sidepanel, og trykk deretter i innstillingsmenyen .

Trykk  for å vise kartnedlastinger, for å innstille kartets farge, for å angi spesialdestinasjoner på kartet og andre kartinnstillinger, for å innstille ankomstinformasjon, for å innstille sidelinjen på skjermbildet med ruteveivisningen, for å innstille kartorientering eller for å vise bilens rekkevidde på kartet.

Trykk  for å innstille alternativer for omkjøring, for å innstille foretrukne rutetyper (hurtig, kort, økovenlig) eller for å unngå spesifikke ruter (bomveier, kjøring på uasfaltert vei osv.).

Trykk  for å innstille typer talebeskje-der, alarmer og lyder.

Trykk  for å innstille personvern-informasjon (behold kjørehistorikk, hyppige reisemål osv.).

Kartoppdateringer

Når tilkoblede tjenester er aktivert, vil kartet for den aktuelle regionen oppdateres automatisk.

Når systemet er koblet til et Wi-Fi nettverk, kan kart for alle andre områder oppdateres via kart og vise menyen  i innstillingsmenyen .

Tilkobling

For å vise menyen for tilkobling, åpne innstillinger-appen  og trykk på menyen for tilkobling.

Følgende innstillinger kan justeres:

- Trådløse enheter: Vise alle paredede enheter, koble til eller koble fra en enhet, velge tilkoblingspreferanser for hver enhet (Bluetooth eller telefonprosjeksjon) og lete etter enheter i nærheten
- Wi-Fi nettverk: Aktivere eller deaktivere Wi-Fi, søke etter Wi-Fi nettverk i nærheten og koble til systemet til et Wi-Fi nettverk
- Personvern-innstillinger: Aktivere eller deaktivere deling av data og plassering for autoriserte tjenester

Bluetooth-tilkobling

Trykk på  på berøringsskjermen for å åpne telefon-appen.

Når en mobiltelefon er koblet til infotainmentsystemet via Bluetooth, vil følgende funksjoner være tilgjengelige via telefon-appen:

- vis kontaktlisten
- vis en liste over nylige anrop
- ringe et telefonnummer via et tastatur

Skjermspeiling

Telefonprosjeksjonsapplikasjonene Apple CarPlay og Android Auto viser valgte apper fra en smarttelefon på berørings-skjermen og gjør det mulig å bruke dem direkte via infotainmentbetjeningen.

Spør produsenten av enheten om denne funksjonen er kompatibel med smarttelefonen og om denne applikasjonen er tilgjengelig i landet du befinner deg i.

Klargjøring av smarttelefon

iPhone®: Sørg for at Siri® er aktivert på smarttelefonen din.

Androidtelefon: Last ned Android Auto-appen til telefonen fra Google Play™ Store.

Tilkobling av smarttelefon

Koble telefonen til USB-kontakten eller koble til telefonen via Bluetooth.

Sørg for at telefonprosjeksjon er aktivert i tilkoblingsinnstillingene.

Starte telefonprosjeksjon

Trykk på Apple CarPlay- eller Android Auto-appen på berørings-skjermen.

Telefonprosjeksjonsskjermen som vises, avhenger av smarttelefonen og programvareversjonen.

Telefon

Pare en mobiltelefon

Å pare en mobiltelefon, åpne innstillingsmenyen i telefon-appen i berørings-skjermen.

Åpne Bluetooth-menyen på mobiltelefonen og aktiver funksjonen.

Velg mobiltelefonen fra listen på berørings-skjermen. Følg instruksjonene på mobiltelefonen.

Når mobiltelefonen er paret, er den automatisk tilkoblet og vises som dette. En annen mobiltelefon kan også kobles til via innstillingsmenyen i telefon-appen.

Utgående anrop

For å foreta et anrop velges en av kontaktene fra kontaktlisten, slå et telefonnummer ved hjelp av tastaturet eller velg et nummer fra listen over nylige anrop.

Innkommende anrop

En innkommende samtale varsles med ringing og en melding på berørings-skjermen.

For å akseptere et innkommende anrop eller avslutte en aktiv samtale, trykk på tilsvarende knapp på berørings-skjermen eller trykk  på rattet.

For å avslå et innkommende anrop, trykk på tilsvarende knapp på berørings-skjermen eller trykk og hold inn 6  på rattet.

Innstillinger

For å vise menyen for systeminnstillinger, åpne innstillinger-appen  og trykk på menyen for systeminnstillinger .



Følgende systeminnstillinger kan justeres:

- språk
- dato og klokkeslett, klokkeslettformat, datoformat
- enhet for avstand og forbruk
- enhet for utetemperatur
- gjenopprette fabrikkinnstillinger
- se systeminformasjon

Lydinnsstillinger (audio)

I innstillingsmenyen i radio-appen kan følgende innstillinger justeres:

- lydinnsstillinger: omgivelseslyd, equalizer, balanse
- radioinnstillinger: stasjonslistens rekkefølge, aktivering eller deaktivering av stasjon, oppfølging og trafikk og nyhetsmeldinger
- voluminnstillinger: systemtale, ringetone, telefonanrop, systemlyder, navigasjonsvarsler

Lysstyrke

For å justere lysstyrken i instrumentpanelbelysningen og innvendig belysning, åpnes innstilling-appen  og menyen for justering av lysstyrken trykkes på. Innvendig belysning kan også aktiveres eller deaktiveres.

Personvern

Personverninnstillingene kan angis via menyen for tilkobling i innstillinger-appen . Alternativt kan personverninnstillinger angis via statuslinjen ved å trykke på .

Personverninnstillingene kan angis for hver profil. Følgende personverninnstillinger kan angis:

- dele data og plassering
- dele data
- privat modus

For å bruke alle tilgjengelige tilkoblede tjenester uten begrensinger, er det nødvendig å dele data og plassering.

Når privat modus er aktivert, vil tilkoblede tjenester bare utføre lokal behandling inne i bilen med begrensede funksjoner.

Tilkoblede tjenester

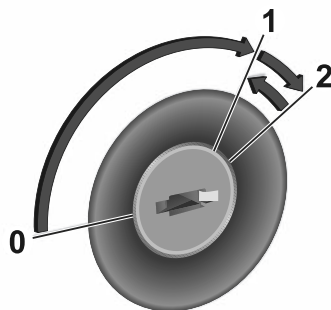
For å vise menyen for tilkoblede tjenester, åpnes innstillinger-appen  og det tilsvarende menypunktet berøres.

START & DRIFT

Starte og stoppe motoren

Starte motoren

Biler med tenningsbryter



1. Vri nøkkelen til posisjon 1 for å frigjøre rattlåsen.
 - a. Manuelt gir
Trå inn clutch- og bremsepedalen.
 - b. Automatgir
Trå på bremsepedalen, og flytt girspaken til P eller N.
Ikke trå på gasspedalen.

- Dieselmotorer: vent til kontrollampen  slukker.
2. Vri nøkkelen kortvarig til posisjonen 2 og slipp den når motoren har startet.

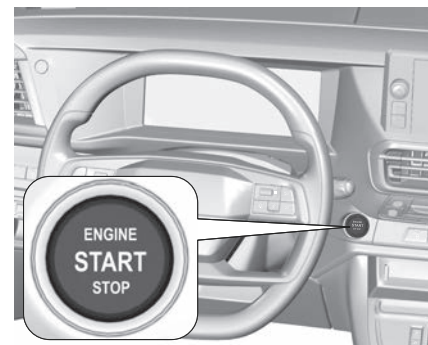
a. Manuelt gir

Under automatisk stans kan motoren startes ved at du trår inn clutchpedalen.

b. Automatgir

Automatgir: under et Autostopp (Stopp & Start), kan motoren startes ved å slippe bremsepedalen.

Biler med spenningsknapp

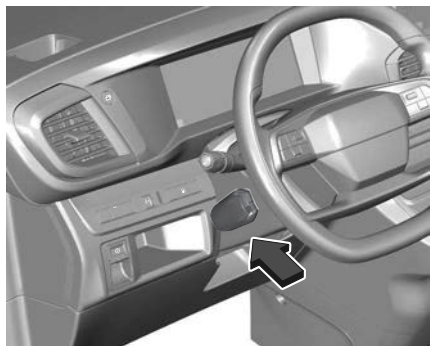


- Manuelt gir: Trå på clutch og bremsepedal.
- Automatgir: Trå på bremsepedalen, og flytt girvelgeren til P eller N.
- Ikke trå på gasspedalen.
- Trykk på knappen Start/Stop .
- Slipp knappen etter at startprosedyren har begynt. Dieselmotoren starter etter at kontrollampen  for forvarming slukker.
- Før du starter bilen på nytt eller slår av motoren når bilen står stille, trykker du kort på Start/Stop en gang til.

For å starte motoren under en auto-stopp:

- Manuelt gir: Under automatisk stans kan motoren startes ved at du trår inn clutchpedalen.
- Automatgir: Under autostopp kan motoren startes ved å slippe bremsepedalen .

Drift ved feil



Hold den elektroniske nøkkelen med knappene ut på merket på rattstammedecket, som vist på illustrasjonen.

For kjøretøy med Manuell girkasse:

1. Velg nøytralt gir.
2. Trykk og holde inne bremsepedale-
ne

3. Trykk på Motor Start/Stopp -knappen.

For kjøretøy med Automatgir:

1. Flytt girspaken til P.
2. Trykk og hold inne bremsepedalen.
3. Trykk på Motor Start/Stopp -knappen.

Nødstopp ved kjøring

Hvis motoren må slås av under kjøring i tilfelle en nødsituasjon, trykker du på Start/Stop i fem sekunder.

⚠ FARE!

Å slå av motoren under kjøring kan føre til tap av kraftstøtte for bremse- og styresystemer. Assistansesystemer og kollisjonsputesystemer er deaktivert.

Lys og bremselys vil slukke. Slå derfor av motoren og tenningen under kjøring kun når det er nødvendig i nødstilfeller.

Starte motoren ved lave utetemperaturer

Det er mulig å starte dieselmotorer i temperatur ned til -25 °C og bensinmo-

torer ned til -30 °C uten bruk av tilleggsvarmere. Dette krever at motoroljen har riktig viskositet, at det er fylt riktig drivstoff, at serviceintervallene er fulgt og at bilbatteriet er tilstrekkelig ladet.

Ved temperaturer under -30 °C trenger automatgiret en oppvarmingstid på ca. fem minutter. Girspaken må være i posisjon P.

Turbomotor oppvarming

Etter oppstart kan tilgjengelig moment være begrenset i en kortere periode, spesielt dersom motoren er kald. Begrensningen er lagt inn for å gi smøresystemet mulighet til fullstendig beskyttelse av motoren.

Rattlås

Avhengig av versjonen kan bilen være utstyrt med en rattlås.

I så fall fjernes nøkkelen fra tenningsbryteren, og dreier rattet til det låses.

⚠ ADVARSEL

Ta aldri nøkkelen ut av tenningslåsen under kjøring, da dette forårsaker rattlås avhengig av versjon.

⚠ ADVARSEL

Bilen må ikke taues eller trekkstartes når bilbatteriet er utladet, ettersom rattlåsen da ikke kan frigjøres.

⚠ ADVARSEL

Ved en feil på nøkkelbatteriet forblir rattlåsen aktivert. Ikke prøv å starte kjøretøyet ved å skyve det og ikke taue det.

Stopp og start automatisk funksjon

Stopp/start-system

Stopp & Start-systemet bidrar til drivstoffsparing og reduksjon av eksosutslipp. Når forholdene tillater det, slår det av motoren med én gang bilen har lav hastighet eller står stille, for eksempel ved trafikklys eller kø.

Aktivering

Stopp/start-systemet er tilgjengelig så snart motoren starter, bilen kjører i gang og betingelsene som er angitt nedenfor i dette avsnittet, er oppfylt.

Systemet kan deaktiveres i den personlige tilpasningen av bilen. Hvis stopp/start-systemet midlertidig ikke er tilgjengelig, blinker kontrollampen (A) i noen sekunder.

Deaktivering

Stopp/start-systemet kan deaktiveres i den personlige tilpasningen av bilen. Hvis systemet deaktiveres under en autostopp, starter motoren igjen umiddelbart.

Autostopp

Kjøretøy med manuelt gir

Et Autostopp kan aktiveres når kjøretøyet står stille eller i hastighet under 20 km/t.

Aktiver en autostopp på følgende måte:

- Trå inn clutchpedalen.
- Sett girspaken til nøytral.
- Slipp clutchpedalen.

Motoren slås av, mens tenningen fortsatt er på.

Biler med automatgir

Hvis bilen står stille med bremsepedalen inne eller girvelgeren i N, aktiveres autostopp automatisk.

I biler med automatgir av type B kan en autostopp også aktiveres ved en hastighet lavere enn 20 km/t. Motoren slås av, mens tenningen fortsatt er på.

Indikasjon



En Autostopp er angitt av kontrollindikator. Oppvarmingen og bremseytelsen opprettholdes under automatisk stans.

Betingelser for automatisk stopp

Stopp & Start-systemet sjekker om hver av de følgende betingelsene er oppfylt.

- Det stopp/start-systemet deaktiveres ikke manuelt
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhetsbelte er festet
- Skyvedørene er lukket.
- Kjøretøybatteriet er tilstrekkelig ladet og i god tilstand
- Motoren er varmet opp
- Utetemperaturen er ikke for lav eller for høy.
- Kjølevæsketemperaturen er ikke for høy

- Eksostemperaturen er ikke for høy, for eksempel etter kjøring med stor belastning på motoren.
- Klimakontrollsystemet tillater en Autostopp
- Bremsevakuumet er tilstrekkelig
- Selvrensningsfunksjonen til eksosfilteret er ikke aktiv
- Bilen er kjørt minst med ganghastighet siden siste autostopp.

Hvis de ikke er det, vil automatisk stans-funksjonen bli sperret.

i MERK

Autostopp kan være sperret i flere timer etter batteribytte eller gjentilkobling.

Enkelte innstillinger for klimakontrollsystemet kan hindre automatisk stans. Automatisk stopp kan være blokkert umiddelbart etter kjøring i høyere hastigheter.

Utladningsvern for kjøretøybatteri

For å sikre pålitelig omstart av motoren er flere beskyttelsesfunksjoner for kjøretøybatterier implementert som en del av Stopp & Start-systemet.

Tiltak for å spare strøm

Under automatisk stopp deaktiveres diverse elektrisk utstyr som elektrisk tilleggsvarmer eller bakruteoppvarming eller kobles om til strømsparemodus. Viftehastigheten til klimakontrollsystemet er redusert for å spare strøm.

Når føreren skal starte motoren på nytt

Kjøretøy med manuelt gir

Trykk inn clutchpedalen uten å trykke på bremsepedalen for å starte motoren igjen.

Biler med automatgir

Type A: Motoren startes på nytt hvis

- girvelgeren er i posisjonen D med M aktivert eller ikke og bremsepedalen er sluppet
- girvelgeren er i posisjonen N, bremsepedalen er sluppet og girvelgeren skyves til posisjonen D med M aktivert eller ikke
- girvelgeren er i posisjonen P, bremsepedalen er trykket inn og girvelgeren skyves til posisjonen R, N eller D med M aktivert eller ikke
- reversgiret er lagt inn

Type B: Motoren startes på nytt hvis

- girvelgeren er i posisjonen D eller M og bremsepedalen er sluppet
- girvelgeren er i posisjonen N, bremsepedalen er trykket inn og girvelgeren skyves til D eller M
- reversgiret er lagt inn

Når stopp/start-systemet skal starte motoren på nytt

Girspaken må være i nøytralstillingen for at automatisk ny start skal være mulig.

Hvis ett av følgende forhold oppstår under et Autostopp, startes motoren automatisk ved hjelp av Stopp & Start-systemet:

- avhengig av motoren, bilens hastighet overskrider 3 km/t eller 25 km/t (manuelt gir)
- bilens hastighet overskrider 3 km/t (automatgir)
- stopp/start-systemet manuelt deaktivert
- førerdør åpnes
- skyvedør åpnes.
- førerens sikkerhetsbelte løsnes
- motortemperatur for lav
- ladenivå i batteri under definert nivå

- bremsevakuum ikke tilstrekkelig
- bilen kjøres minst med ganghastighet
- klimakontrollsystemet ber om motorstart
- klimaanlegg manuelt slått på

Hvis elektrisk tilbehør, for eksempel en bærbar CD-spiller, er koblet til strømnett-taket, kan det merkes et kortvarig spenningsfall under ny start.

Bremser

Bremsesystemet har to atskilte bremsekretser.

Hvis en bremsekrets svikter, kan bilen fortsatt bremse med den andre kretsen. Bremseseffekten oppnås imidlertid bare når bremsepedalen trækkes bestemt inn. Det kreves betydelig mer kraft nå. Bremselengden øker. Søk hjelp hos et verksted før du kjører videre.

Når motoren ikke går, opphører virkningen til bremsekraftforsterkeren når du har trådd inn bremsepedalen én eller to ganger.

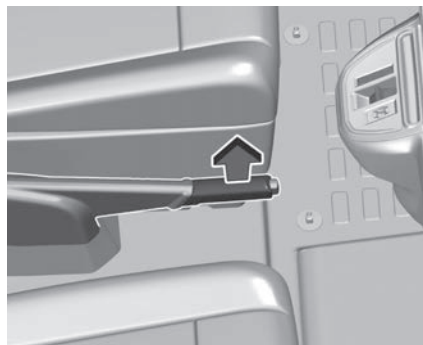
Bremseeffekten reduseres ikke, men det trengs betydelig større kraft for å bremse. Vær spesielt oppmerksom på dette ved tauing.

Parkeringsbrems

⚠ ADVARSEL

Før du forlater bilen, må det påses at håndbremsen er aktivert. Kontrollampen (Ⓟ) lyser konstant når parkeringsbremsen er trukket til.

Manuell parkeringsbrems



⚠ ADVARSEL

Trekk alltid håndbremsen godt til uten å trykke på utløserknappen. I nedover- eller oppoverbakker skal håndbremsen trekkes hardt til. Løft håndbremsspaken litt opp for å lø-

se ut bremsen, trykk på utløserknappen og senk spaken helt ned. Trå samtidig på bremsepedalen for å redusere betjeningskraften på håndbremsen.

Elektrisk parkeringsbrems



Sette på håndbremsen når bilen står stille

⚠ ADVARSEL

Trekk bryteren (Ⓟ) ut i minst ett sekund inntil varselampen (Ⓟ) lyser konstant og den elektriske parkeringsbremsen er aktivert. Den elektriske parkeringsbremsen virker automatisk med passende kraft. Før

bilen forlates må den elektriske parkeringsbremsens stilling kontrolleres.

Den elektriske håndbremsen kan alltid aktiveres, selv om tenningen er av. Bruk ikke den elektriske håndbremsen for mye uten at motoren går, ettersom det vil tappe bilbatteriet.

Frigjøre

Slå på tenningen. Hold foten på bremsepedalen og trykk på bryteren (P).

Kjøre i gang

Biler med manuelt gir: Ved å trå inn clutchpedalen og deretter slippe clutchpedalen litt opp og trå forsiktig på gasspedalen, frigis den elektriske parkeringsbremsen automatisk. Dette er bare mulig hvis den automatiske driften i den elektriske parkeringsbremsen er aktivert. Det er ikke mulig når bryteren (P) trekkes ut samtidig.

Biler med automatgir: Ved å aktivere R, D eller M og deretter trå inn gasspedalen frigis den elektriske håndbremsen automatisk. Dette er bare mulig hvis den automatiske driften i den elektriske parkeringsbremsen er aktivert. Det er ikke mulig når bryteren (P) trekkes ut samtidig.

Elektriske biler: Ved å velge R, D eller B og deretter trå inn gasspedalen frigis den elektriske håndbremsen automatisk. Dette er bare mulig hvis den automatiske driften i den elektriske parkeringsbremsen er aktivert. Det er ikke mulig når bryteren (P) trekkes ut samtidig.

Bremsing når bilen er i bevegelse

Når bilen er i bevegelse og det trekkes i bryteren (P), vil den elektriske håndbremsen redusere bilens hastighet. Straks bryteren (P) slippes, opphører bremsingen.

Blokkeringsfrie bremses (ABS) og den elektroniske stabilitetskontrollen stabiliserer bilen så lenge bryteren (P) er trukket ut. Hvis det oppstår en feil i den elektriske håndbremsen, vises en varselmelding i førerinformasjonsdisplayet. Hvis det oppstår feil i blokkeringsfrie bremses (ABS) og den elektroniske stabilitetskontrollen, vil en eller begge indikatorer (ABS) og  lyse i instrumentklyngen. I dette tilfellet kan stabiliteten bare oppnås ved å trekke og trykke bryteren (P) flere ganger inntil kjøretøyet er sperret.

Automatisk drift

Automatisk betjening inkluderer automatisk aktivering og frigjøring av den elektriske håndbremsen. Den elektriske håndbremsen kan også aktiveres og frigjøres manuelt med bryteren (P).

Automatisk aktivering:

- Den elektriske håndbremsen aktiveres automatisk når kjøretøyet står stille og tenningen er slått av.
- (P) tennes i instrumentgruppen, og aktiveringen bekreftes med en melding på skjermen.

Automatisk frigjøring:

- Håndbremsen frigjøres automatisk når bilen kjører av gårde.
- (P) slukker i instrumentgruppen, og frigjøringen bekreftes med en melding på skjermen.

Hvis kjøretøyet har automatgir og bremsen ikke frigjøres automatisk, kontrollerer du at fordørene er helt lukket.

Deaktivering av den automatiske driften

I noen situasjoner, for eksempel svært kaldt vær eller når bilen taues, er det nødvendig å deaktivere den automati-

ske betjeningen av den elektriske håndbremsen.

1. Start motoren.
2. Hvis parkeringsbremsen er frigjort, kan du aktivere den ved å trekke i bryteren (P).
3. Ta foten av bremsepedalen.
4. Trykk og holde inne bryteren (P) i minst ti sekunder og maksimalt 15 sekunder;
5. Slipp opp bryteren (P);
6. Trykk og holde inne bremsepedalen.
7. Trekk i bryteren (P) i to sekunder.

Deaktivering av den automatiske driften av den elektriske parkeringsbremsen bekreftes ved å lyse  i instrumentgruppen. Den elektriske håndbremsen kan kun aktiveres og frigjøres manuelt. Gjenta trinnene ovenfor hvis automatisk betjening skal aktiveres på nytt.

ADVARSEL

- Bilen må ikke parkeres på en lettantennelig overflate. Den høye temperaturen i eksossystemet kan antenne underlaget.
- Trekk til parkeringsbremsen.

- Når bilen står på flatt underlag eller i en oppoverbakke, legger du inn første gir eller setter girspaken i stillingen P (automatgir type A) / N (automatgir type B). I oppoverbakke dreier du dessuten forhjulene bort fra fortauskanten.
- Når bilen står i en nedoverbakke, legger du inn reversgiret eller setter girspaken i stillingen P (automatgir type A) / N (automatgir type B). Drei dessuten forhjulene inn mot fortauskanten.
- Lukk vinduene.
- Slå av motoren.
- Ta ut tenningsnøkkelen fra tenningsbryteren eller slå av tenningen på kjøretøy med strømknapp. Drei på rattet til du kjenner at rattlåsen går i inngrep.

Funksjonskontroll

Når bilen ikke beveger seg, kan den elektriske håndbremsen være automatisk aktivert. Dette utføres for å kontrollere systemet.

Feil

Feilmodus for elektrisk parkeringsbrems indikeres av en kontrollampe (P)

og av en kjøretøymelding som vises i førerinformasjonssenteret. Kontrollampen (P) blinker: Den elektriske parkeringsbremsen er ikke helt trukket til eller frigjort. Hvis den blinker hele tiden, frigjør den elektriske håndbremsen og prøv å trekke den til igjen.

Regenerativ bremsing

ADVARSEL

I ekstreme temperaturer, eller når høyspenningsbatteriet er nesten fulladet, kan bremsekraften fra regenerativ bremsing være midlertidig redusert. Hvis bremsekraften ikke er tilstrekkelig, må føreren være forberedt på å bruke bremsepedalen.

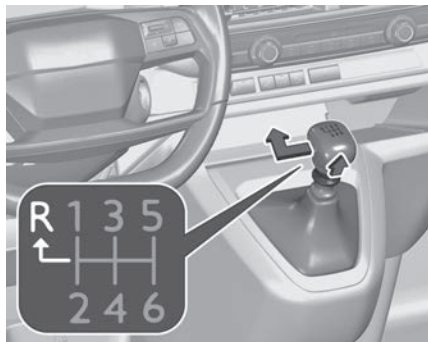
ADVARSEL

Avhengig av motorens bremsekraft lyser bremselysene.

Regenerativ bremsing genererer elektrisk energi som kommer fra motorbatteriet.

Gir

Manuelt gir



For å sette bilen i revers:

1. Trykk på clutchpedalen.
2. Trekk opp ringen under girspaken;
3. Å sette bilen i revers.

Dersom giret ikke kan legges inn, setter du girspaken i fri, slipper opp clutchpedalen og trykker den inn igjen. Forsøk deretter å legge inn giret igjen. Ikke slur unødig på clutchen.

Trå clutchpedalen helt inn ved betjening. Ikke la foten hvile på pedalen. Når clutchsluring registreres en et bestemt tidsrom, vil motoreffekten bli re-

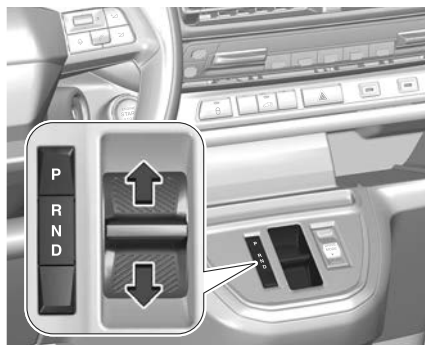
duisert. Et varsel vises i Førerinformasjonssenteret. Slipp clutchen.

⚠ FORSIKTIG

Det er ikke tilrådelig å kjøre med hånden hvilende på girspaken.

Automatgir

Automatgiret tillater automatisk girskift (automatisk modus).



Drivvelgeren er en pulsvelger som kobler inn de forskjellige posisjonene R, N, D, sammen med to trykknapper for å aktivere P. Ved å skyve velgeren forbi motstandspunktet hopper den over nøytral modus N.

Den valgte modusen bekreftes på instrumentpanelet og ved at det tilsvarende lyset på girvelgeren tennes. Når D eller R er koblet inn, begynner kjøretøyet å bevege seg sakte når bremsen slippes.

⚠ FORSIKTIG

Gass- og bremspedalen må aldri betjenes samtidig.

- P Parkeringsmodus
- R Revers-modus
- N Nøytral modus
- D Kjøremodus (automatisk)

Parkeringsmodus (P) ➞ 154

Reversmodus R

For å skifte til eller fra R, må bilen stå stille og bremspedalen må trås inn.

⚠ FORSIKTIG

Å koble inn R mens kjøretøyet kjører fremover kan skade automatgiret. Vent til bilen har stoppet før du velger R.

Nøytral modus N

I denne modusen overfører ikke framdriftssystemet drivmoment til hjulene.

Automatisk modus (D)

Denne modusen er for normal kjøring.

i MERK

Hvis veien er glatt, sett kjøretøyet i D for forbedret kjørekomfort og kjøreegenskaper.

Tvungen nedgiring

Å trykke inn gasspedalen bak kick-down-sperren vil føre til maksimal akselerasjon ved kjøring i D eller M. Transmisjonen skifter til lavere gir, avhengig av motorhastighet.

Girskiftindikator

Symbolet ▲ eller ▼ med et tall ved siden av vises når girskift anbefales for å spare på drivstoffet.

Feil

I tilfelle feil, lyser  og en melding vises på gruppen.

Elektronisk girstyring aktiverer bare tredje gir. Girkassen skifter ikke lenger automatisk.

Kjør ikke fortere enn 100 km/t.
Kontakt et verksted.

Girvelger (BEV)

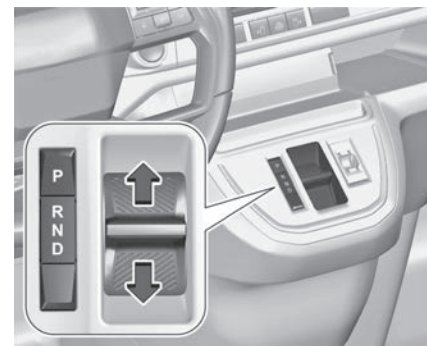
Bilen bruker en elektrisk drivenhet med en ettrinns girkasse.

! FORSIKTIG

Hvis kjøretøyet ser ut til å akselerere sakte eller ikke reagerer når du prøver å kjøre fortere, ikke fortsett reisen. Den elektriske kjøreenheten kan bli skadet. Rådfør deg med et verksted så snart som mulig.

! FORSIKTIG

Å snurre dekkene eller holde kjøretøyet på ett sted i en bakke med kun gasspedalen kan skade den elektriske kjøreenheten. Hvis du sitter fast, ikke spinn dekkene. Når du stopper i en bakke, bruk bremsene for å holde kjøretøyet på plass.



Drivvelgeren er en pulsvelger som kobler inn de forskjellige posisjonene R, N, D, sammen med to trykknapper for å aktivere P. Ved å skyve velgeren forbi motstandspunktet hopper den over nøytral modus N.

Den valgte modusen bekreftes på instrumentpanelet og ved at det tilsvarende lyset på girvelgeren tennes. Når D eller R er koblet inn, begynner kjøretøyet å bevege seg sakte når bremsen slippes.

! FORSIKTIG

Gass- og bremsepedalen må aldri betjenes samtidig.

- P Parkeringsmodus
- R Revers-modus
- N Nøytral modus
- D Kjøremodus (automatisk)

Parkeringsmodus (P) ➡ 154

Reversmodus R

For å skifte til eller fra R, må bilen stå stille og bremsepedalen må trås inn.

Nøytral modus N

I denne modusen overfører ikke framdriftssystemet drivmoment til hjulene.

Automatisk modus (D)

Denne modusen er for normal kjøring.

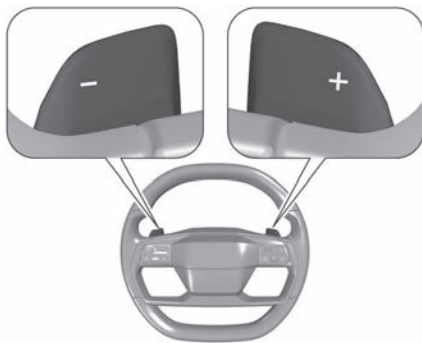
Regenerativ bremsemodus med
enpedal-kjøring

⚠ ADVARSEL

I ekstreme temperaturer, eller når høyspenningsbatteriet er nesten fulladet, kan bremsekraften fra regenerativ bremsing være midlertidig redusert. Hvis bremsekraften ikke er tilstrekkelig, må føreren være forberedt på å bruke bremsepedalen.

Kjøretøyhastigheten reduseres betydelig ved å slippe gasspedalen, uten å trå på bremsepedalen.

Tre nivåer av regenerativ bremsing kan velges ved å bruke rattskifterne:



- Trekk venstre girhendel (-) for å øke bremsekraften
- Trekk i høyre girhendel (+) for å redusere bremsekraften

Bruk maksimalt bremsenivå ved kjøring:

- Ned bratte bakker
- I dyp snø
- På gjørmete underlag
- I stopp-og-gå-trafikk

Det valgte bremse nivået beholdes når tenningen slås av.



Det nåværende nivået indikeres med ett til tre trekantsegmenter i instrument-panelet.

Parkeringsmodus (P)

For å aktivere parkeringsmodus, trykk på knappen P når kjøretøyet står stille.

I posisjon P, er forhjulene mekanisk låst.

For å deaktivere P, trykk på bremsepedalen inn og velg ønsket kjøremodus. P aktiveres automatisk når:

- Tenningen slås av
- Førerdøren åpnes mens kjøretøyet hastighet er under 5 km/t
- N-modus (Nøytral) har vært valgt over lengre tid.

Frittløpende hjul

I noen situasjoner, f.eks. i en automatisk bilvask osv., er det nødvendig at hjulene kan bevege seg fritt når motoren er slått av.

For å aktivere for frie hjul, må bilen stå stille, motoren må gå og førerdøren må være lukket.

ICE, BEV

1. Trå inn bremsepedalen og velg N.
2. Innen fem sekunder trår du ned og holder bremsepedalen inne, slår av tenningen (på kjøretøy utstyrt med av/på-knapp, trykker du og holder inne knappen), og flytter velgeren fremover eller bakover.
3. Slipp bremsepedalen og slå på tenningen.
4. Trå inn og hold bremsepedalen og trykk på bryteren (P).
5. Slipp bremsepedalen og slå av tenningen.

Når Frihjulning modus er aktivert:

- En melding vises på Instrumentgruppen som indikerer gjenværende aktiveringstid;
- Det avgis en varsel tone hvert minutt under nedtelling;

- Modusen forblir aktiv i 15 minutter (med tenning PÅ eller AV).
- I løpet av denne tiden lyser P- og N-indikatoren på velgerdisplayet (en kan blinke).
- Etter 15 minutter kobles girkassen automatisk inn i posisjon P-posisjon igjen uten ekstra varsel.

Trykk på bremsepedalen for å gå tilbake til normal funksjon, slå på motoren og velg P.

For å gå tilbake til normal drift i biler som er utstyrt med en elektronisk nøkkel, slås tenningen på og deretter slås tenningen av igjen, uten å trå på bremsepedalen.

Kjøremoduser

Kjøremodusvelger

Avhengig av kjøretøytype er følgende Kjøremoduser tilgjengelige.

ICE, BEV

- Normal modus
- Strømmodus
- Øko-modus

Hver kjøremodus svarer til en egen innstilling i bilen.



For å velge den aktuelle kjøremodusen bruker du den angitte vippebryteren. Kjøremoduser kan også velges på menysiden, siden vil åpnes på informasjonsdisplayet når valgbryteren er aktivert.

Normal

Normale modusinnstillinger er forhåndsinnstilt som standard og velges automatisk hver gang tenningen slås på.

Denne modusen gir et balansert kompromiss mellom ytelse og drivstofforbruk/rekkevidde.

Strøm

Strømmodus leverer maksimal kjøretøyytelse ved å forbedre reaksjonsev-

nen og gi den høyeste tilgjengelige kraftutgangen.

Denne modusen anbefales når:

- Kjøretøyet er fullastet eller tung last slepes;
- Ved kjøring i nedoverbakke aktiveres hellingsfølsomheten for å øke motorbremsingen.

Eco

Optimaliserer bilens drift for å redusere drivstofforbruket. Denne modusen justerer motorresponsen og begrenser ytelsen til visse systemer, for eksempel oppvarming og klimaanlegg, for å forbedre den generelle effektiviteten.

BEV: For å optimalisere rekkevidden reduseres den elektriske motorens effekt og oppvarming.

Hvis ladenivået til høyspenningsbatteriet er under 35 %, skifter systemet til modus med begrenset effekt. Akselerasjon og maksimal hastighet vil da være begrenset.

Veigrepmoduser

⚠ FORSIKTIG

Kjøretøyet er designet for å kjøre hovedsakelig på vei, men det gjør det også mulig å kjøre terreng av og til.

Kjør imidlertid ikke i terreng der kjøretøyet kan bli skadet på grunn av hindringer, som blant annet steiner og i terreng med bratte stigninger og dårlig veigrep. Ikke kryss vann.

⚠ FORSIKTIG

Ved terrengkjøring kan plutselige bevegelser og manøvrer forårsake en kollisjon eller miste kontrollen.

⚠ FORSIKTIG

Ved valg av veigrepmodus, sørg for at du kun velger en modus som egner seg for terrenget du kjører i.

Veigrepmoduser er utformet for å optimalisere veigrepet i forhold med dårlig veigrep (snø, gjørme og sand)

Veigrepmoduser gjør det mulig å velge mellom tre moduser ved hjelp av vippebryteren:



Snømodus



Gjørmemodus



Sandmodus

Snømodus

Ved fremdrift optimaliserer systemet hjulspinn for å garantere den beste akselerasjonen basert på tilgjengelig trekraft.

Denne modusen er aktiv opp til en hastighet på 80 km/t.

Gjørmemodus

Denne modusen tillater betydelig hjulspinn ved oppstart for hjulet med minst grep, dette fjerner gjørme og gjenoppretter trekkraften.

Samtidig er hjulet med mest grep utstyrt med mest mulig dreiemoment.

Ved fremdrift optimaliserer systemet og tillater bruk av et høyere hjulspinn for å muliggjøre mer fremdrift.

Denne modusen er aktiv opp til en hastighet på 60 km/t.

Sandmodus

Denne modusen tillater en liten mengde samtidig hjulspinn på de to drivhjulene, noe som gjør at kjøretøyet kan avansere og redusere risikoen for å synke.

Ved fremdrift tillater systemet bruk av et høyere hjulspinn for å aktivere mer fremdrift.

Denne modusen er aktiv opp til en hastighet på 60 km/t.

Eksos

⚠ FARE!

Motoreksosgasser inneholder giftig karbonmonoksid, som er fargeløst og luktfritt og kan være dødelig ved innånding.

Hvis avgasser kommer inn i kjøretøyet, åpne vinduene. Sørg for at feilen rettes ved et verksted.

Unngå å kjøre med åpent bagasjerom, ellers kan avgasser komme inn i kjøretøyet.

Eksosfilter

Automatisk renseprosess

Eksosfiltersystemet filtrerer ut sotpartikler fra eksosgassene.

Starten på metning av eksosfilteret indikeres av at  eller  tennes midlertidig, og en melding i førerinformasjonen vises.

Så snart trafikkforholdene gjør det mulig, regenererer du filteret ved å kjøre bilen i en hastighet på minst 60 km/t inntil kontrollampen slukker.

ℹ MERK

På et nytt kjøretøy kan de første regenereringsoppgavene for eksosfilteret være ledsaget av brent lukt, noe som er normalt. Etter langvarig drift av kjøretøyet ved svært lav hastighet eller på tomgang, kan det slippes ut vanddamp ved eksosen ved akselerasjon. Dette påvirker ikke egenskapene til kjøretøyet eller miljøet.

Renseprosessen kan ikke utføres

Hvis  eller  fortsetter å lyse, sammen med et lydsignal og en melding, indikerer dette at tilsetningsnivået i eksosfilteret er for lavt.

Beholderen må etterfylles umiddelbart. Søk assistanse hos et verksted.

Katalysator

Katalysatoren reduserer mengden av skadelige stoffer i eksosen.

⚠ FORSIKTIG

Andre drivstoffkvaliteter enn de som er oppført kan skade katalysatoren eller elektroniske komponenter. Bensin som ikke er brent, vil overoppvarmes og skade katalysatoren. Unngå derfor overdreven bruk av starteren, tørrkjøring av drivstofftanken og start motoren ved å skyve eller slepe.

Ved feiltenning, ujevn motorgange, redusert motoreffekt eller andre uvanlige driftsforstyrrelser, må feilen umiddelbart utbedres ved et verksted. I nødsfall kan du kjøre videre i et kortere tidsrom med lav hastighet og lavt motorturtall.

Drivstoff

Dieselfylling

Dieselmotorene er egnet for biodrivstoff som er i samsvar med nåværende og fremtidige europeiske standarder og kan fås på påfyllingsstasjoner:



Diesel i samsvar med standarden EN590 blandet med biodrivstoff i samsvar med standarden EN14214 (kan inneholde opptil 7 % fettsyremetylester).



Diesel i samsvar med standarden EN16734 blandet med biodrivstoff i samsvar med standarden EN14214 (kan inneholde opptil 10 % fettsyremetylester).



Parafinsk diesel i samsvar med standarden EN15940 blandet med bio-

drivstoff i samsvar med standarden EN14214 (kan inneholde opptil 7 % fettsyremetylester).



Det er mulig å bruke B20- eller B30-drivstoff i henhold til standarden EN16709.

Ved bruk av slikt drivstoff, også hvis det skjer bare nå og da, er det svært viktig at spesielle anvisninger for service overholdes. Disse er angitt som "Ugunstige forhold".

For mer informasjon, kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.



FORSIKTIG

Bruk av annet (bio)drivstoff (ren eller fortynnet vegetabilsk eller animalsk olje, fyringsolje osv.) er strengt forbudt (fare for skade på motoren og drivstoffsystemet).

MERK

De eneste dieselsætningsstoffene som er tillatt, er stoffene som oppfyller kravene i standarden B715000.

Drift ved lave temperaturer

Ved temperaturer under 0 °C vil enkelte dieselprodukter med biodieselsætningsstoffer kunne klumpe seg, fryse eller stivne, og dette kan påvirke drivstofftilførselsystemet. Oppstart og motordrift vil kanskje ikke fungere korrekt. Sørg for å fylle diesel med vinterkvalitet ved utetemperaturer under 0 °C.

Diesel med arktisk kvalitet kan brukes ved ekstremt lave temperaturer, under -20 °C. Bruk av denne drivstoffkvaliteten i varmt eller svært varmt klima anbefales ikke og kan medføre motorstopp, startproblemer eller skade på drivstoffinnsprøytningssystemet.

Etterylling av drivstoff

FARE!

Før du fyller drivstoff, slår du av tenningen og eventuelle eksterne varmeapparater med brennkammer.

Ved drivstoffylling må betjenings- og sikkerhetsforskriftene for bensinstasjonen følges.

⚠ FARE!

Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt. Røyking forbudt. Åpen ild eller gnister forbudt.

Hvis det kan merkes en lukt av drivstoff inne i bilen, må årsaken til dette umiddelbart fjernes av et verksted.

En etikett med symboler ved drivstofflokket viser de tillatte drivstofftypene. I Europa er pumpedysene i påfyllingsstasjonene merket med disse symbolene. Fyll bare med den tillatte drivstofftypen.

⚠ FORSIKTIG

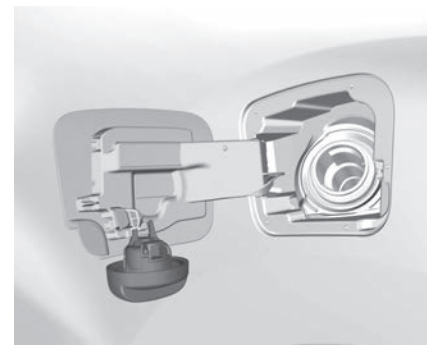
Ved feil påfylling, ikke slå på tenningen.

Tanklokkdekselet befinner seg til venstre bak på bilen.



Hvis bilen er utstyrt med elektronisk nøkkelsystem, kan tanklokkdekselet bare åpnes når bilen er låst opp. Avhengig av versjon åpnes tanklokkdekselet ved å trykke på dekelet eller trekke i nedre høyre hjørne. Sett nøkkelen i låsen og lås opp lokket, avhengig av versjon.

- Vri hetten langsomt mot klokken for å åpne.



Tanklokket kan festes på kroken på tanklokkdekselet.

- Plasser dysen rett mot påfyllingsstusjen og press med en liten kraft for sette inn.
- Slå på pumpedysen for å etterfylle.

Etter den automatiske utkoblingen kan tanken fylles ved å betjene fyllepistolen maksimalt to ganger.

⚠ FORSIKTIG

Tørk av overfylt drivstoff umiddelbart.

- Lukk ved å dreie lokket med urviseren til du hører et klikk.
- Lukk lokket og la det festes.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Tanklokk

Bruk bare originale tanklokk.

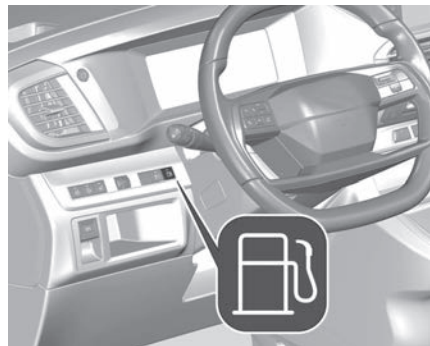
Biler med dieselmotorer har spesielle tanklokk.

Før påfylling av drivstoff

For å starte tankingen må følgende betingelser være oppfylt:

- Tenningen slås av
- Håndbremsen er på.
- Girvelgeren er i P-posisjon.

Etterylling av drivstoff



1. Trykk og hold . Systemet utfører en kontroll av forhåndsbetingelsene. Dette kan ta opptil ett minutt. Hvis forhåndsbe-

gelsene er oppfylt, låses deretter drivstoffluken opp, en melding vises i Førerinformasjons-senteret og det høres en varsel-lyd.



2. Åpne drivstoffluken ved å trekke i nedre høyre hjørne. Drivstoffpåfyllingsluken er plassert bak til høyre på kjøretøyet.

MERK

Hvis drivstoffluken har blitt lukket igjen ved en feil, må det åpnes igjen innen ett minutt, ellers må påfyllingsprosessen startes på nytt.

3. Fjern tanklokket og fyll drivstoff på kjøretøyet ved å følge instruksjonene fra bensinstasjonen.
4. Etter påfylling må du sette på tanklokket på nytt, lukke drivstoffluken og la det festes.

Lading

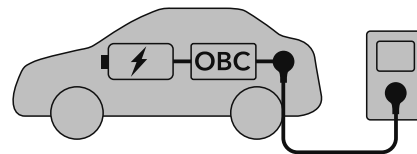
Batterilading

Generell informasjon

ADVARSEL

Personer med pacemaker eller lignende utstyr bør oppsøke lege for mulige forholdsregler.

Hvis du er i tvil, må du ikke forbli inne i eller i nærheten av kjøretøyet, i nærheten av ladekabelen eller ladeenheten i løpet av lading. 



- Høyspenningsbatteriet i bilen
- Intern lader i bilen (OBC)
- Ladekabel
- Ekstern ladeenhet

Ladekabelen kobles til bilen med en ekstern ladeenhet som leverer elektrisk effekt. Dette kan være en vanlig elektrisk kontakt, en Green'Up-kontakt, en veggbox eller en offentlig ladestasjon. Høyspenningsbatteriet lades bare med likestrøm (DC). Under lading av kjøretøyet med vekselstrøm (AC), må AC konverteres til DC. Dette gjøres av kjøretøyet sine innebygde lader. Laderen i bilen er tilgjengelig med 7,4 kW (1-faset) og 11 kW (3-faset).

Hvis bilen lades i en offentlig DC-ladestasjon, er det ikke nødvendig med DC-konvertering. Høyspenningsbatteriet kan lades direkte med DC som leveres av DC-ladestasjonen.

Hastigheten på ladingen av bilens høyspenningsbatteri avhenger av det svakeste elementet i ladekjeden. For å oppnå maksimal ladehastighet, må ladekabelen og ladeenheten tilpasses til hverandre.

i MERK

Sørg for at ladekabelen som brukes passer til kjøretøyets innebygde lader.

Elektrisk forbruk og rekkevidde

Drivstofforbruket og kjøretøys rekkevidde var ikke tilgjengelige ved trykking. Se samsvarserklæringen som følger med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om verdiene som gjelder spesifikt for din bil.

Måling av elektrisk forbruk reguleres av direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr. 2017/1151 (i siste gjeldende versjon).

Ladetyper

Det er forskjellige typer lading av bilens høyspenningsbatteri.

Lading fra veggbokser



Et veggbox er en ladeenhet for private husholdninger. Den har en ladekabel som må kobles til bilens ladeport. Noen veggbokser har ingen ladekabel. I disse tilfellene er det nødvendig med en separat ladekabel som må kobles til både veggboxen og ladeporten i bilen. Ladetiden kan være omtrent 5 til 7 timer med en ladeeffekt på 11 kW eller 7,5 til 9 timer med en ladeeffekt på 7,4 kW.

Lading fra ladestasjoner

Ladestasjoner kan levere vekselstrøm (AC) eller likestrøm (DC). Ladetiden kan variere avhengig av ladestasjonen, DC-ladestasjoner gir raskest lading. Ladekabelen fra ladestasjonen skal kobles til ladeporten i bilen.



- AC-ladestasjon: Ladetiden kan være omtrent 5 til 7 timer med en ladeeffekt på 11 kW eller 7,5 til 9 timer med en ladeeffekt på 7,4 kW.



- DC-ladestasjon: Opp til ca. 80 % av batterikapasiteten kan lades på ca. 30 minutter ved en ladeeffekt på 100 kW.

Lading i vanlige elektriske kontakter



For å lade fra en vanlig elektrisk kontakt kobles ladekabelen til bilens ladeport og den vanlige elektriske kontakten.

Ladetiden kan være omtrent 30 til 38 timer med en ladeeffekt på 1,8 kW.

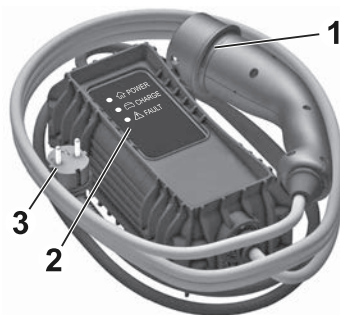
Ladekabler

Ladekabelen som følger med bilen er kompatibel med elektriske installasjoner i landet hvor bilen er solgt. Når du reiser til utlandet, sjekk kompatibiliteten

til lokale elektriske systemer med ladekabelen.

Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted for mer informasjon og for å få passende ladekabler.

Vanlig huskabel (modus 2) / utvidet huskabel (modus 2)



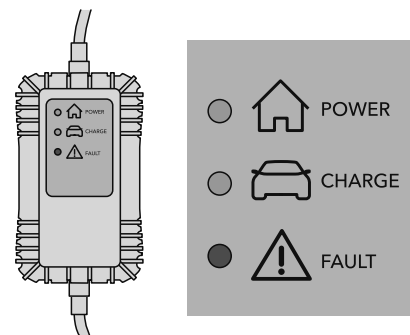
- 1 Kjøretøyplugg
- 2 Status-indikatorer
- 3 Veggplugg

Vanlige huskabler (modus 2) brukes for lading i vanlige elektriske kontakter. En vanlig huskabel (modus 2) består av en bilpluggen, en kontrollboks og en plugg for den vanlige elektriske kontakten. Kontrollboksen har en integrert la-

dekontroller og flere lysdioder som viser ladestatusen.

Utvidede huskabler (modus 2) ligner på vanlige huskabler (modus 2). Men ladeytelsen med utvidede huskabler (lading i modus 2) er bedre enn ladeytelsen med vanlige huskabler (modus 2). Utvidede huskabler (modus 2) brukes i Green'Up-kontakter som må monteres av en autorisert elektriker hos kunden.

Ladekabelens statusindikatorer



Etter at ladekabelen er plugget inn, vil den gjennomføre en rask selvtest og alle statusindikatorer tennes et øyeblikk. For funksjonene i statusindikatorene, se brukerhåndboken fra ladekabelens produsent.

Viktig informasjon om flyttbar ladekabel for BEV

- Å lade en BEV kan belaste det elektriske systemet i en bygning mer enn en vanlig kjøkkenmaskin.
- Før du setter pluggen i et strømuttak, bør du få en autorisert elektriker til å inspisere og kontrollere det elektriske anlegget (strømuttak, ledningsnett, koblinger og beskyttelsesutstyr) for å se om det tåler en kontinuerlig belastning på 10 A.
- Strømuttak kan bli utslitt av normal bruk eller bli ødelagt over tid, noe som gjør dem uegnet for lading av BEV.
- Kontroller strømuttaket/pluggen mens du lader, og avbryt ladingen hvis strømuttaket/pluggen er varm. Få deretter en autorisert elektriker til å ta en kontroll.
- Utendørs bør du koble til et strømuttak som er værbestandig under bruk.
- Heng opp ladekabelen for å redusere belastningen på strømuttaket / pluggen.

Modus 3 ladekabel



- 1 Kjøretøyplugg
- 2 Plugg for veggbox / AC-ladestasjon

Modus 3-ladekabler brukes for lading i veggbokser og AC-ladestasjoner. En modus 3-ladekabel har en bilplugg og en plugg for veggboxen / AC-ladestasjonen. Veggbokser / AC-ladestasjoner kan ha en integrert modus 3-ladekabel. Mer informasjon om modus 3-ladekabelen, se brukerhåndboken fra ladekabelens produsent.

Modus 4-ladekabel

i MERK

Bruk kun DC-ladekabler som er kortere enn 30 meter.

Modus 4-ladekabler brukes for DC-lading. Siden modus 4-ladekabler er integrert i DC-ladestasjoner, har de bare en bilplugg.

Identifikasjonsetiketter på ladekontakter/-koblinger

Identifikasjonsetiketter er festet på kjøretøyet, ladekabelen og laderen for å informere brukeren om hvilken enhet som skal brukes.



Ladekontakt, kjøretøysside (modus 2 eller modus 3)



Ladekontakt, ladeside (modus 3)



Ladekontakt, kjøretøysside (modus 4)

⚠ ADVARSEL

Unngå at væske kommer inn i ladeporten på kjøretøyet, kjøretøystøpselet på ladekabelen og strømuttaket.

Ved lading fra en offentlig AC-ladestasjon / offentlig DC-ladestasjon følges instruksjonene for bruk av den aktuelle ladestasjonen. Offentlige AC-ladestasjoner har av og til ikke noen integrert ladekabel. I disse tilfellene er det nødvendig med en bærbar modus 3-ladekabel.

⚠ ADVARSEL

Når du lader fra en stikkontakt, må du kun bruke en stikkontakt som er riktig jordet og beskyttet av en 30 mA differensialbryter. Bruk kun en stikkontakt som er beskyttet av en strømbryter tilpasset strømstyrken til den elektriske kretsen. Få en kvalifisert elektriker til å kontrollere den elektriske installasjonen som skal brukes. Installasjonen må være i samsvar med nasjonale stan-

darder og kompatibel med kjøretøyet.

Når du bruker en egen stikkontakt, må du få den installert av en kvalifisert elektriker.

Pass på at stikkontakten, støpselet og kabelen ikke tåler vekten av kontrollboksen.

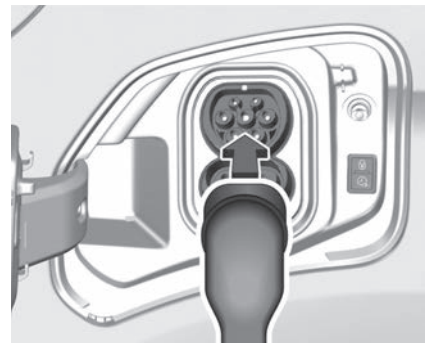
Lading

1. Skift til P og slå av bilen.

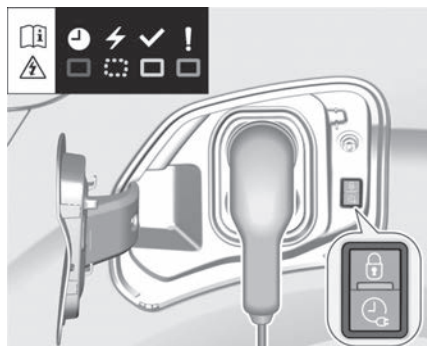


2. Trykk på ladeportlokket for å frigjøre det.
3. Ved behov tas ladekabelen ut av bagasjerommet.

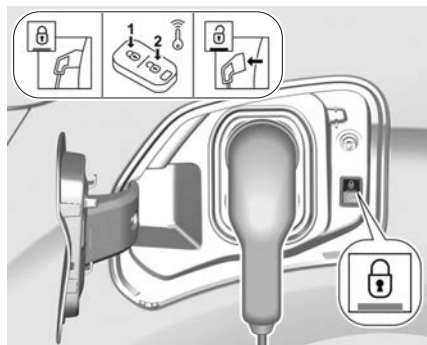
4. Ved behov settes pluggen på ladekabelen inn i den aktuelle kontakten i den elektriske strømkilden.



5. Sett bilpluggen på ladekabelen inn i ladeporten i bilen.



Når lading er i gang, vil kjøretøykontakten låses til ladeporten og kan ikke kobles fra mens ladingen pågår. Indikatoren  lyser.



Starten på ladingen vises ved at den grønne statusindikatoren ved ladeporten og på kontrollboksen på ladekabelen blinker, hvis tilgjengelig.

Indikatorlys for ladetilstand	Betydning
Konstant hvitt	Velkomstlys ved åpning av luke og frakobling av ladekabelen.
Blinkende hvitt	Initialisering av lading.
Konstant blått	Utsatt ladning.
Blinker grønt	Lading pågår.
Konstant grønt	Ladning fullført.
Konstant rød	Funksjonsfeil.

⚠ ADVARSEL

Ved støt, selv lette støt, mot ladeluken, må den ikke brukes. Ikke demonter eller modifier ladekontakten - risiko for elektrisk støt og/eller brann!
Kontakt en STELLANTIS-forhandler.

Avbryte ladeprosessen

MERK

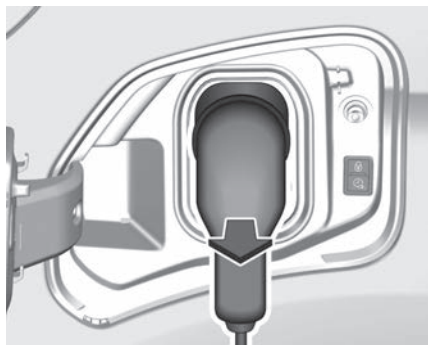
Ved offentlige ladestasjoner kan kansellering og påfølgende gjenopp-takelse av ladeprosessen medføre ekstra kostnader. Når ladeprosessen har startet, kan dørene bare låses opp uten å avbryte ladeprosessen hvis selektiv opplåsing er aktivert på forhånd.

Trykk  på fjernkontrollen for å avbryte ladeprosessen når som helst. Trykk  to ganger for å avbryte ladeprosessen når som helst hvis selektiv låsing er aktivert.

Stopp lading

Høyspenningsbatteriet er fulladet hvis statusindikatoren på ladeporten lyser fast grønt.

1. Lås opp bilen før du fjerner bilpluggen fra ladeporten.
Hvis bilen allerede er låst opp, låses bilen og deretter låses den opp igjen.



2. Koble fra bilpluggen på ladekabelen fra ladeporten innen 30 sekunder etter opplåsing.
3. Lukk ladeportlokket ved å trykke bestemt på midten for å låse den skikkelig.

4. Koble fra ladekabelen fra den elektriske strømkilden.
5. Ved behov lagres ladekabelen i bagasjerommet.

Bilen kan ikke kjøres når ladekabelen er plugget inn i bilen.

Programmerbar lading

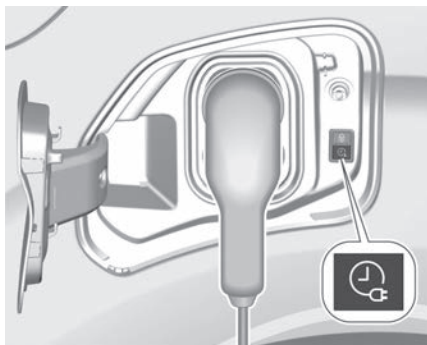
Som standard starter ladingen så snart ladekabelen er koblet til ladeporten på bilen.

Programmerbar lading er bare mulig når lading i en vanlig elektrisk kontakt / Green'UP-kontakt eller en veggboкс. Avhengig av infotainmentsystemet finnes det to forskjellige måter å bru-

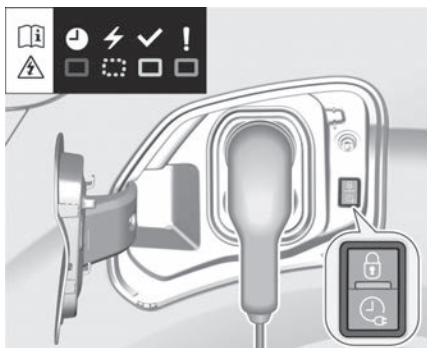
ke programmerbar lading via informasjonsdisplayet:



1. Trykk .
2. Berør .
3. Velg Lade
4. Berør .
5. Bestem antall timer og minutter før ladeprosessen skal starte.
6. Berør OK.
7. Koble til bilen.



8. Innen ett minutt, trykk på  for å aktivere programmerbar lading.
9. Lås bilen, avhengig av versjonen.

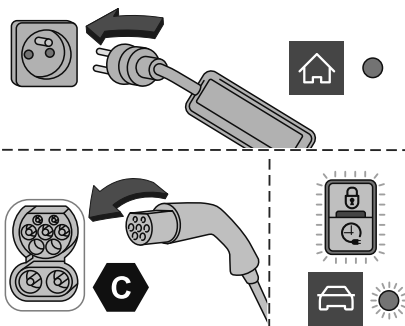


Statusindikatoren lyser blått og viser at programmerbar lading er aktiv.

Tilkobling

- Før lading, sjekk at girvelgeren er i P-modus, ellers er det ikke mulig å lade.
- Åpne ladeklaffen ved å trykke på trykknappen, og kontroller at det ikke er fremmedlegemer på ladekontakten.

Hjemmelading, modus 2



- Koble ladekabelen fra kontrollenheten til kontakten for hjemmeladning.

Når tilkoblingen er opprettet, tennes alle indikatorlysene på kontrollenhe-

ten, deretter lyser bare indikatorlyset for POWER grønt.

- Fjern beskyttelsesdekslet til ladekontakten.
- Sett støpslet inn i ladekontakten.

Ladestart bekreftes av blinkende grønn CHARGE-indikatorlys i klaffen, deretter på kontrollenheten.

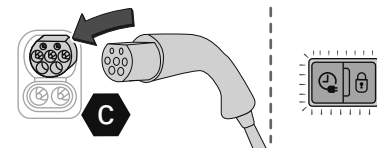
Hvis dette ikke skjer, har ikke ladingen startet. Start prosedyren på nytt og kontroller at alle tilkoblingene sitter korrekt.

Den røde indikatorlampen i luken ten- nes for å angi at støpslet er låst.

MERK

Når ladingen er fullført og mens ladekabelen fremdeles er tilkoblet, vil åpning av førerdøren vise ladenivået på instrumentpanelet i omtrent 20 sekunder.

Økt ladeeffekt, modus 3



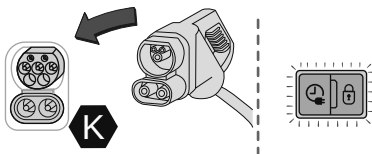
- Følg instruksjonene for bruk av enhe-

ten for økt ladeeffekt (Wallbox).

- Fjern beskyttelsesdekslet til ladekontakten.
- Sett støpslet inn i ladekontakten.

Start på lading bekreftes ved at ladingens indikatorlys i luken blinker grønt. Hvis dette ikke er tilfelle, har ladingen ikke startet. Start prosedyren på nytt og kontroller at tilkoblingen er riktig. Den røde indikatorlampen i luken tenner for å angi at støpslet er låst.

Hurtiglading, modus 4

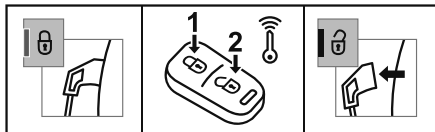


- Avhengig av versjon, fjern beskyttelsesdekslet fra den nedre delen av kontakten.
- Følg bruksanvisningene og koble hurtiglade-stasjonens kabel til bilens kontakt.

At ladingen startes bekreftes av den blinkende grønne ladeindikatorlampen i klaffen.

Hvis dette ikke er tilfelle, har ikke ladingen startet. Start da prosedyren på nytt, og forsikre deg om at forbindelsen er ordentlig opprettet. Den røde indikatorlampen i luken tenner for å angi at støpslet er låst.

Frakobling



Før støpslet kobles fra ladekontakten:

- Hvis bilen er ulåst: Lås den og lås den deretter opp igjen.
- Hvis bilen er låst: Lås den opp. Den røde indikatorlampen i luken slukkes for å bekrefte at ladestøpslet er ulåst.
- I moduser 2 og 3, fjern ladestøpslet innen 30 sekunder. Ladeindikatorlampen lyser hvitt.

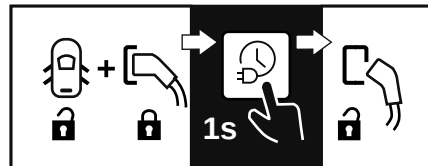
i MERK

Når selektiv dørlåsing er aktivert trykker du to ganger på opplåsningsknappen for å koble fra ladestøpslet.

i MERK

Når ladingen er fullført slukker den grønne indikatorlampen i klaffen etter ca. 2 minutter.

Manuell opplåsing av ladekontakten



Før støpslet kobles fra ladekontakten:

- Hvis bilen er låst: Lås den opp.
- Hvis kjøretøyet er ulåst: Lås det og lås det opp igjen.

Det røde indikatorlyset i luken slukkes for å bekrefte at ladestøpslet er ulåst.

- Fjern støpslet innen 30 sekunder.

Høyspentsystem

Det elektriske drivsystemet, som opererer med en spenning på ca. 400 V, identifiseres med oransje kabler, og

komponentene er merket med dette symbolet:



⚠ ADVARSEL

Drivverket i et elektrisk kjøretøy kan bli varmt under bruk, og være det etter at du slår av tenningen. Følg varselsmeldingene som vises på etikettene, spesielt innenfor ladeluken.

Høyspenningsbatteri

⚠ ADVARSEL

Skade på høyspenningsbatteriet eller høyspenningssystemet kan skape fare for elektrisk støt, overoppheting eller brann. Hvis kjøretøyet har blitt skadet eller påvirket av en moderat til alvorlig kollisjon, skal den inspiseres så snart som mulig av kvalifisert personell. Inntil teknisk kontroll er gjen-

nomført skal kjøretøyet oppbevares ute i minimum 5 meters avstand fra eventuell konstruksjon eller andre brennbare gjenstander. Hvis kjøretøyet har blitt skadet eller påvirket av flom eller brann, må det ikke flyttes i det hele tatt og må inspiseres av kvalifisert personell så snart som mulig.

For å opprettholde rekkevidden og holdbarheten til høyspenningsbatteriet anbefales følgende:

- Lad høyspenningsbatteriet til et ladenivå på 100 % en gang i uken for å optimalisere batteriets ytelse og langsiktig helse. Når bilen ikke har vært fulladet på 1500 km, vises en melding på instrumentgruppen som minner om å gjøre det så snart som mulig. Hvis kjøretøyet har stått parkert i mer enn en uke uten lading, start kjøretøyet som vanlig og lad høyspenningsbatteriet til et ladenivå på 100 % så snart som mulig.
- BEV: Ikke utlad høyspenningsbatteriet helt.
- BEV: Ikke lagre bilen over lengre perioder uten bruk (mer enn tolv timer) når høyspenningsbatteriet har lavt el-

ler høyt ladenivå. Holder lading snivået mellom 20 og 40 %.

- Begrenser bruken av hurtiglading.
- Ikke utsette kjøretøyet for temperaturer under -30°C og over 60°C i mer enn 24 timer.
- Unngå lading av bilen ved lave utetemperaturer (unntatt hvis bilen har kjørt over 20 minutter) eller over 30°C.
- Ikke bruk høyspenningsbatteriet som generator for energi.
- Ikke bruk en generator for å lade høyspenningsbatteriet.

Lekkasje

Skade på høyspenningsbatteriet kan føre til lekkasje av giftig gasser eller væsker enten umiddelbart eller senere. Følgende anbefales:

- Informer alltid brann- og nødtjenester om at bilen er utstyrt med et høyspenningsbatteri ved eventuelle ulykker.
- Du må aldri berøre væsker som lekker fra høyspenningsbatteriet.
- Ikke pust inn gasser som kommer fra høyspenningsbatteriet, de er giftige.
- Går vekk fra kjøretøyet hvis det skul- le oppstå en hendelse eller ulykke.

Gassene som slippes ut er brannfarlige og kan forårsake brann.

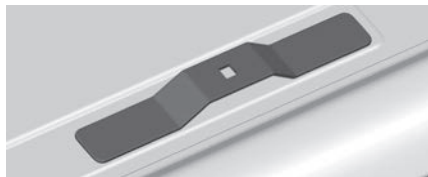
- For lavt kjølevæskennivå må være fylt opp og årsaken til kjølevæsketapet må fjernes i et verksted.

Lasting av Kjøretøy

Takbøyer

Av sikkerhetsgrunner og for å unngå takskader, anbefaler vi bruk av takstativ som er godkjent for din bilmodell. Kontakt et verksted for mer informasjon. Følg monteringsanvisningen og fjern takstativet når det ikke er i bruk. Taklasten er den samlede vekten av lastestativet og lasten.

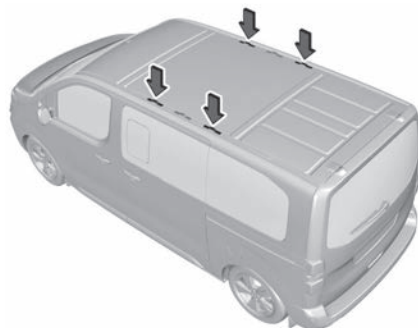
Montering



Fest takstativet i henhold til monteringsinstruksjonene som følger med takstativet.

Antall og plassering av monteringspunktene kan variere fra bil til bil:

Kjøretøy med glasspanel



Monter to taklastholdere ved hjelp av monteringspunktene som er markert på bildet.

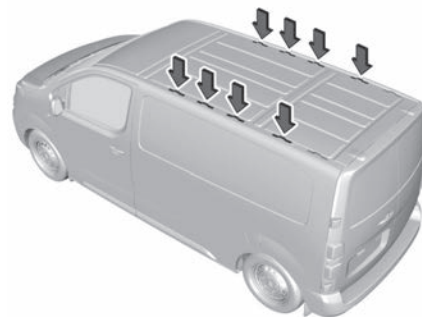
Tillatt taklast L1, L2, L3 maks. 100 kg.

Kjøretøy uten glasspanel



Monter tre taklastholdere ved hjelp av monteringspunktene som er markert på bildet.

Tillatt taklast L1, L2, L3 maks. 150 kg.

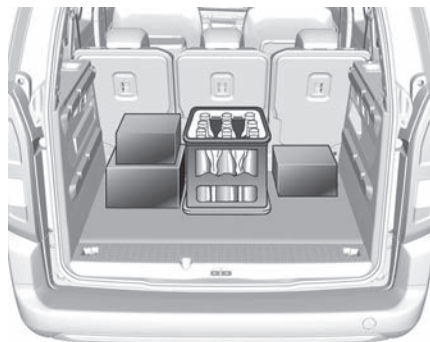


Monter takstativet ved hjelp av monteringspunktene som er markert på bildet.
Tillatt taklast L1 maks. 140 kg.
Tillatt taklast L2, L3 maks. 170 kg.

Lastreduksjonsmodus

⚠ ADVARSEL

Sørg alltid for at lasten i kjøretøyet er forsvarlig stuet.
Ellers kan gjenstander kastes rundt inne i kjøretøyet og forårsake personskade eller skade på lasten eller bilen.



- Legg tunge gjenstander i bagasjerommet mot seteryggene. Kontroller at seteryggene er ordentlig låst. Når

gjenstander kan stables, skal de tyngste legges nederst.

- Unngå at løse gjenstander glir ved å feste dem med stropper som festes til festeringene.
- Ikke la lasten stikke opp over overkanten av seteryggene.
- Legg ingen gjenstander på det bakre bagasjetrekket eller på instrumentpanelet, og dekk ikke føreren oppå instrumentpanelet.
- Lasten må ikke blokkere for bruken av pedalene, håndbremsa og girspaken og ikke hindre bilførerens bevegelser. Ingen løse gjenstander må oppbevares i kupeen.
- Ikke kjør med åpent bagasjerom.
- Nyttelasten er differansen mellom tillatt totalvekt (se fabrikkasjonsplate) og egenvekten.
Nyttelasten beregnes ved hjelp av dataene i vekttabellen foran i denne instruksjonsboken.
I egenvekten inngår vekten av fører (68 kg), bagasje (7 kg) og alle væsker (drivstofftanken 90 % full). Ekstra utstyr og tilbehør øker egenvekten.
- Når du kjører med last på taket, er bilen mer utsatt for sidevind og det virker negativt inn på kjøreegenskapene

på grunn av at bilen har et høyere tyngdepunkt.

Fordel lasten jevnt, og sikre den forsvarlig med festestropper. Tilpass dekktrykk og kjøretøyets hastighet til lastetilstanden. Kontroller og etterstram stroppene hyppig.
Kjør ikke fortere enn 120 km/t.

Tilhengersleping

Benytt bare tilhengerfeste som er godkjent for bilen.

Ettermontering må utføres av et verksted. Det kan være nødvendig å foreta endringer som berører kjølingen, varmeskjoldene eller annet utstyr.

Slepeanordning

Tillatt tilhengerlast er maksimalverdier som avhenger av bil og motor, og denne må ikke overskrides. Den reelle tilhengerlasten er differansen mellom den reelle totalvekten for tilhengeren og den vekten som trykker på bilens tilhengerkule med tilhengeren tilkoblet.

De tillatte tilhengerlastene er oppgitt i bilens dokumenter. Generelt gjelder de for bakker opptil 12 %.

Tillatt tilhengerlast gjelder opp til den angitte helningen og på havnivå. Siden motoreffekten avtar når høyden øker på

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

grunn av at luften blir tynnere, og dermed reduserer klatreevnene, reduseres også tillatt totaltogvekt med 10 % for hver 1 000 høydemeter. Brutto slepevekt må ikke reduseres ved kjøring på veier med svak stigning (mindre enn 8 %, f.eks. motorveier).

Den tillatte totalvekten må ikke overskrides. Den tillatte trekktotalvekten er angitt på identifikasjonsplaten.

Ved fordeling av lasten i tilhengeren bør tunge gjenstander plasseres så nær akselen som mulig.

Kulevekt

Med kulevekt eller kuletrykk menes den kraften som tilhengeren trykker på koblingskulen med. Den kan endres ved å fordele vekten annerledes på tilhengeren.

Tillatt kulebelastning er oppgitt på identifikasjonsplaten til tilhengerfestet og i bilens vognkort.

Forsøk alltid å oppnå maksimal vertikal kulevekt, særlig for tunge tilhengere. Kulevekten må aldri være under 25 kg.

Bakaksellast

Med tilkoblet tilhenger og fullastet trekkbil kan den tillatte bakaksellasten (se identifikasjonsplaten eller bilens vogn-

kort) overskrides med 60 kg og bilens tillatte totalvekt må ikke overskrides. Dersom den tillatte bakaksellasten overskrides, gjelder en høyeste hastighet på 100 km/t.

Slepeutstyr

Avhengig av versjon kan bilen være utstyrt med avtakbart eller fast tilhengerfeste.

Type A



FORSIKTIG

Under drift uten tilhenger, fjern kulestangen.

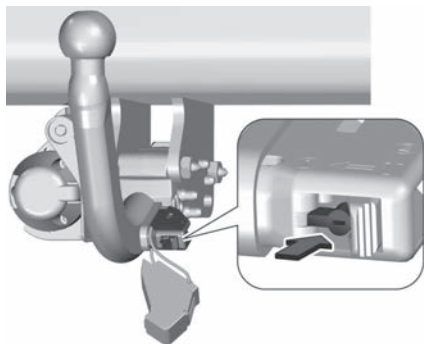
Montere kulestangen



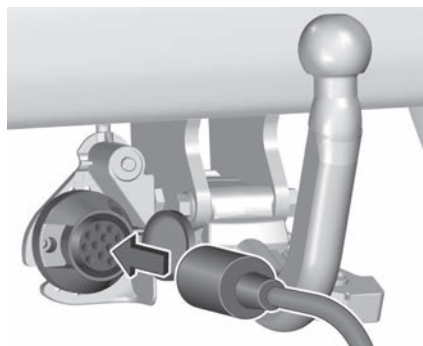
1. Sving tilkoblingskontakten nedover. Ta av hetten.



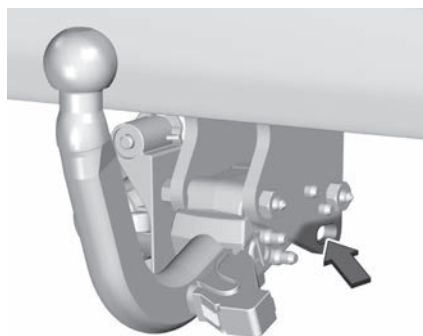
2. Sett tilhengerfestet inn i åpningen, og skyv bestemt til det stopper.



3. Sett inn plugglåsen i åpningen og lås den med den tilhørende nøkelen.
4. Sett på hetten.
5. Koble til tilhengeren.



6. Koble tilhengerpluggen til kontakten.



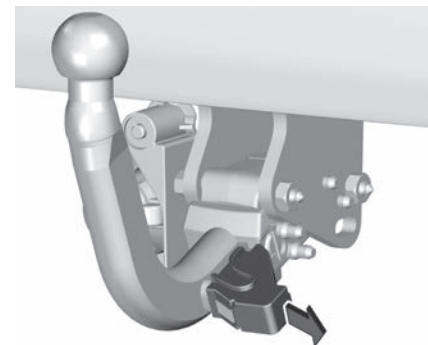
7. Koble sikkerhetswiren til ringen på tilhengerfestet.

⚠ ADVARSEL

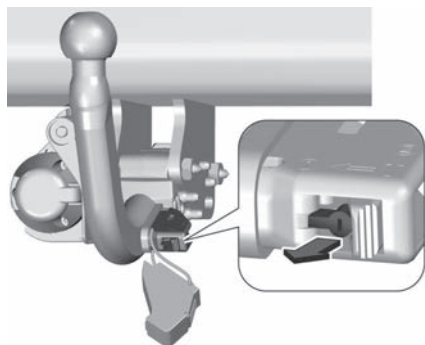
Sleping av tilhenger er kun tillatt når en koblingskulestang er riktig montert. Hvis kulestangen ikke går i inngrep, søker du assistanse fra et verksted.

Demontere kulestangen

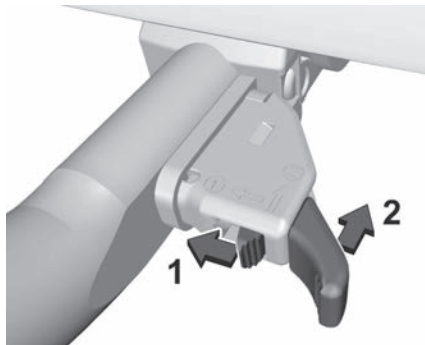
1. Koble fra tilhengerpluggen.
2. Løsne sikkerhetswiren.
3. Fjern tilhengeren.



4. Ta av hetten.



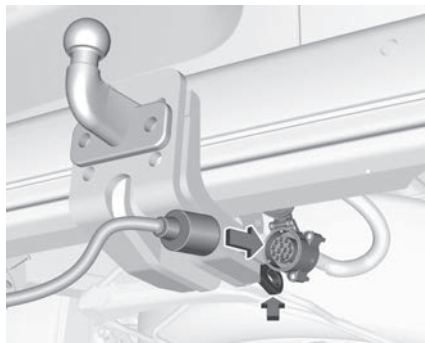
5. Sett inn nøkkelen i plugglåsen, lås opp og fjern den fra åpningen.



6. Skyv 1 mot venstre og hold den trykket, trykk 2 bakover og fjern tilhengerfestet.
7. Sving tilkoblingskontakten oppover. Sett på hetten.

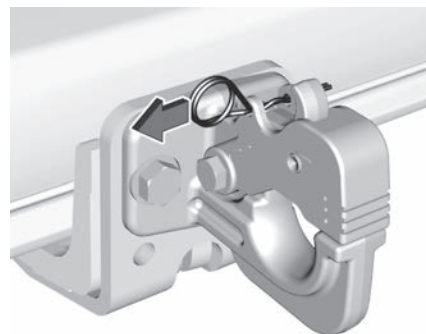
Type B

1. Sving tilkoblingskontakten nedover.
2. Koble til tilhengeren.

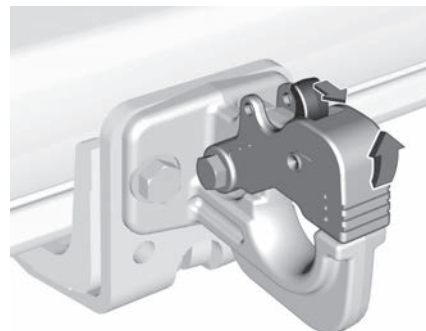


3. Koble tilhengerpluggen til kontakten, og fest sikkerhetswiren til ringen på tilhengerfestet.

Type C

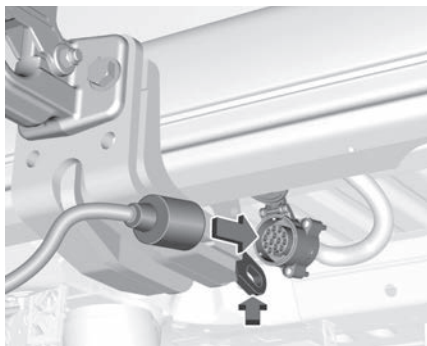


1. Fjern sikkerhetspinnen.



2. Trekk i spaken og åpne taueringen.

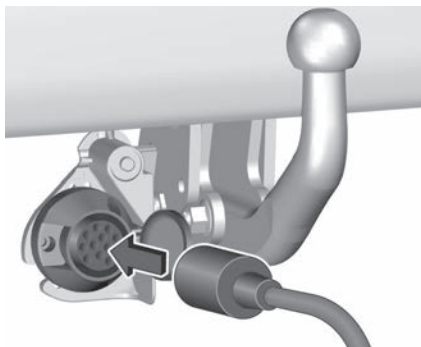
3. Sving tilkoblingskontakten nedover.
4. Koble til tilhengeren, lukk taue-
ringen og fest pinnen.



5. Koble tilhengerpluggen til kontak-
teten, og fest sikkerhetswiren
til ringen på tilhengerfestet.

Type D

1. Sving tilkoblingskontakten ned-
over.
2. Koble til tilhengeren.



3. Koble tilhengerpluggen til kontak-
teten, og fest sikkerhetswiren til rin-
gen på tilhengerfestet.

Stabilitetsstøtte for tilhenger

Hvis systemet registrerer slingrebeve-
gelser, reduseres motoreffekten og bi-
len / tilhengeren bremses selektivt opp,
til slingringen opphører. Hold rattet så
rolig som mulig mens systemet virker.

Tilhengerstabilitetsassistent er en funk-
sjon i Den Elektroniske Stabilitetskon-
trollsystemet.

Slepeanbefaling

Overhold lovgivningen i landet der du
kjører.

Sjekk at taukjøretøyet er tyngre enn
bilen som taues.

Føreren må sitte bak rattet på bilen
som taues og inneha gyldig førerkort.
Ved tauing med alle fire hjul på bakken
skal det alltid brukes en godkjent slepe-
stang. Det er forbudt å bruke stropper
eller remmer.

Bilen som trekker må kjøre i gang sakte
og forsiktig.

Når bilen taues med motoren av, er det
ingen bremse- og styrehjelp lenger.

AVANSERT KJØREASSISTENTSYSTEM (ADAS)

Introduksjon til Hjelpesystemer

Generell informasjon

⚠ ADVARSEL

Førerassistansesystemer er utviklet for å hjelpe føreren, ikke for å være en erstatning for førerens oppmerksomhet.

Føreren påtar seg det fulle og hele ansvaret ved kjøring av kjøretøyet. Når du bruker førerassistansesystemer, må du alltid ta hensyn til gjeldende trafikkforhold.

i MERK

For å overholde generelle europeiske sikkerhetsforskrifter, kan noen førerassistansesystemer deaktiveres i informasjonsdisplayet kun til neste gang tenningen aktiveres igjen. Systemet aktiveres automatisk som standard hver gang motoren startes.

BEV

På grunn av at bilen er svært stillegående under kjøring, må føreren være spesielt oppmerksom.

Assistansesystem for hastighetskontroll

Hastighetsbegrenser

Hastighetsbegrenseren forhindrer at bilen overskrider en forhåndsinnstilt maksimal hastighet.

Maksimal hastighet kan stilles til hastigheter over 30 km/t.

Føreren kan øke bilens hastigheten til forhåndsinnstilt hastighet oppnås. Avvik fra begrenset hastighet kan oppstå under kjøring i nedoverbakker.

Slå på systemet



Trykk .

Avhengig av versjon, vises enten skjermbildet for hastighetsbegrenseren eller bare .

 er grå som angir at systemet fortsatt ikke er aktivert.

Aktivering av funksjonaliteten

Trykk på OK eller  for å aktivere hastighetsbegrenseren.  lyser grønt eller hvitt.

Hastighet innstilt av føreren



Den forhåndsinnstilte hastigheten kan endres ved at tommelhjulet skyves mot + for å øke eller - for å redusere hastigheten. Flytt tommelhjulet gjentatte ganger for å endre hastigheten i små trinn, og flytt og hold for å endre hastigheten i store trinn.

Tilpasse hastigheten ved bruk av farts-
grensegenkjenningen

En registrert fartsgrense kan brukes som ny innstilt hastighet for hastighetsbegrenseren.

Avhengig av versjon, må trafikkskiltasistenten aktiveres for å registrere farts-
grenseskilt.

Når bilen passerer fartsgrenseskiltet

Med aktivert hastighetsbegrenser, vises OK? automatisk.

Trykk OK på rattet for å lagre den foreslåtte hastigheten lagres.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Etter at bilen har passert fartsgrenseskiltet

Med aktivert hastighetsbegrenser, trykk på OK på rattet.

OK? vises.

Trykk OK for å lagre den foreslåtte hastigheten.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Overskride hastighetsgrensen

I nødstilfeller er det mulig å overskride hastighetsgrensen ved å trå gasspedalen fast ned til endepunktet. I slike situasjoner blinker den forhåndsinnstilte hastighetsverdien.

Slipp gasspedalen og hastighetsbegrenser-funksjonen aktiveres igjen så snart hastigheten blir lavere enn hastighetsgrensen.

Når overskridelse av innstilt hastighet ikke er forårsaket av at gasspedalen trås inn, f.eks. ved kjøring ned en bratt bakke, høres et lydsignal.

⚠ ADVARSEL

I bratt utforbakke eller ved skarp akselerasjon, vil hastighetsbegrenseren ikke kunne hindre bilen fra å overskride innstilt hastighet. Om nødvendig, kan du trykke inn bremsepedalen for å kontrollere kjøretøys hastighet.

Deaktivering av funksjonaliteten

Trykk , hastighetsbegrenseren er i pausemodus. lyser i grått. Bilen kjøres uten hastighetsbegrenser. Hastighetsbegrenser er deaktivert, men ikke slått av. Siste lagrede hastighet forblir i minnet for å kunne gjenopptas senere.

Gjenoppta hastighetsgrensen

Trykk eller OK, den lagrede hastighetsbegrensen vil bli nådd.

Slå av systemet

Trykk på , hastighetsbegrenser-modusen deaktiveres og hastighetsbe-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

grenser-skjermen skjules i Førerinformasjonssenteret eller  slukkes.

Feil

Det kan hende at fartsgrensegjenkjenningen ikke fungerer riktig hvis trafikkskiltene ikke er i samsvar med Wien-konvensjonen om trafikkskilt og signaler.

Hvis det oppstår en feil i hastighetsbegrenseren, blir hastigheten slettet, noe som fører til at strekene begynner å blinke.

Få inspisert systemet av et verksted.

Cruisekontroll

Cruisekontrollen kan lagre og holde hastigheter over 40 km/t.

I biler med manuelt gir, må et eller annet gir velges. For biler med automatgir må posisjonen D eller andre eller høyere gir i posisjon M være valgt.

Avvik fra lagret hastighet kan skje i motbakke eller utforbakke.

Systemet holder den forhåndsinnstilte hastigheten som føreren har angitt, uten at det er nødvendig å trå på gasspedalen.

Forhåndsinnstilt hastighet kan overskrides midlertidig ved å trå bestemt ned på gasspedalen.

Status og forhåndsinnstilt hastighet vises i førerinformasjonssenteret.

Ikke slå på hastighetskontrollen når det ikke er tilrådelig å holde en jevn hastighet.

Slå på systemet



Trykk .

Avhengig av versjon, vises enten cruisekontroll-skjermen eller bare .

 er grå som angir at systemet fortsatt ikke er aktivert.

Aktivering av funksjonaliteten

Når alle driftsbetingelser er oppfylt, vises OK? .

Trykk på OK for å lagre den aktuelle kjørehastigheten som hastighetsinnstilling og aktiver cruisekontrollen.

 endres fra grått til grønt eller hvitt som indikerer at systemet er aktivt. Du kan slippe gasspedalen.

Du kan eventuelt skyve tommelhjulet mot  + for å øke eller  - for å redusere hastighet og lagre denne hastigheten som hastighetsinnstilling. Cruiseprogrammet aktiveres umiddelbart hvis tommelhjulet skyves oppover eller nedover.

 endres fra grått til grønt eller hvitt.

Hastighet innstilt av føreren



Hvis systemet er aktivt, kan den forhåndsinnstilte hastigheten endres ved

at tommelhjulet skyves mot  + for å øke eller  - for å redusere hastigheten. Flytt tommelhjulet gjentatte ganger for å endre hastigheten i små trinn, og flytt og hold for å endre hastigheten i store trinn.

Tilpasse hastigheten ved bruk av fartsgrensegenkjenningen

En registrert fartsgrense kan brukes som ny innstilt hastighet for den automatiske cruisekontrollen.

Avhengig av versjon, må trafikkskiltassistenten aktiveres for å registrere fartsgrenseskilt.

Når bilen passerer fartsgrenseskiltet

Med aktivert cruisekontroll, vises OK? automatisk.

Trykk OK på rattet for å lagre den foreslåtte hastigheten lagres.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Etter at bilen har passert fartsgrenseskiltet

Trykk på OK på rattet når cruisekontrollen er aktivert.

OK? vises Trykk på OK for å lagre den foreslåtte hastigheten.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Overskride innstilt hastighet

Det er alltid mulig å kjøre raskere enn innstilt hastighet ved å trykke inn gasspedalen. Når gasspedalen slippes, går bilen tilbake til den lagrede hastigheten. Når den innstilte hastigheten overskrides, blinker den innstilte hastigheten.

Deaktivering av funksjonaliteten

Trykk . Cruisekontrollen er i pausemodus.  lyser i grått. Kjøretøyet kjøres uten cruisekontroll.

Cruisekontroll er deaktivert, men ikke slått av. Siste lagrede hastighet forblir i minnet for å kunne gjenopptas senere. Den automatiske hastighetskontrollen kan deaktiveres automatisk i følgende situasjoner:

- bremsepedalen holdes inne
- antispinnsystemet eller den elektroniske stabilitetskontrollen fungerer
- revers er lagt inn, N valgt eller ingen gir er lagt inn
- clutchpedalen trås inn i mer enn fem sekunder
- elektrisk håndbrems aktiveres

Gjenoppta lagret hastighet

Trykk på  eller OK, vil den lagrede hastigheten bli satt.

Slå av systemet

Trykk på , cruisekontroll-modusen deaktiveres og cruisekontroll-skjermen skjules i Førerinformasjonscenteret eller .

Systembegrensninger

Bruk aldri systemet i følgende situasjoner:

- I et tettbygd strøk med fare for at fotgjengere krysser veien.
- I tett trafikk.
- På svingete eller bratte veier.
- På glatte eller oversvømte veier.
- I dårlig vær.
- Ved begrenset sikt for sjåføren.
- Ved kjøring på billøpsbaner.
- Kjøring i testbenk.
- Ved bruk av snøkettinger, snøsokker eller piggedekk.

Når du kjører ned svært bratte helninger, kan systemet ikke hindre at bilen overskrider den innstilte hastigheten. Brems ved behov.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ved kjøring opp en bratt bakke eller ved sleping, kan den innstilte hastigheten ikke nås eller holdes.

Feil

Det kan hende at fartsgrensegenkjenningen ikke fungerer riktig hvis trafikkskiltene ikke er i samsvar med Wien-konvensjonen om trafikkskilt og signaler.

Hvis det oppstår en feil i den automatiske hastighetskontrollen, blir hastigheten slettet, noe som fører til at strekene begynner å blinke.

Få inspisert systemet av et verksted.

Adaptiv cruisekontroll (ACC)

Den adaptive hastighetskontrollen er en forbedring av den automatiske hastighetskontrollen som i tillegg kan holde en bestemt følgeavstand til kjøretøyet foran.



Den bruker en radarenhet som er plassert i fremre støtfanger for å registrere kjøretøyene foran.

Hvis ingen bil registreres i kjørebanelen, opptrer den adaptive hastighetskontrollen som en vanlig hastighetskontroll.

Den adaptive hastighetskontrollfunksjonen reduserer automatisk farten når bilen nærmer seg et kjøretøy som kjører saktere. Så justerer den bilens hastighet så den følger bilen foran ved valgt følgeavstand. Bilens hastighet økes eller reduseres slik at den følger bilen foran, men overskrider ikke angitt hastighet. Den kan aktivere begrenset bremsing med aktiverte bremselys.

Hvis bilen foran akselererer eller skifter kjørefelt, vil den adaptive hastighetskontrollen akselerere bilen gradvis for å gå tilbake til den lagrede hastigheten. Hvis føreren betjener blinklysene for å kjøre forbi en langsommere bil, vil den adaptive hastighetskontrollen tillate bilen å nærme seg bilen foran midlertidig for å hjelpe til ved forbi kjøringen. Men den innstilte hastigheten vil aldri bli overskredet.

Hvis bilen foran beveger seg for langt og den valgte følgeavstanden ikke lenger kan opprettholdes, vil det høres en varsellyd og en melding vises. Meldingen ber føreren om å ta tilbake kontrollen over bilen. I kjøretøy med manuelt gir kan systemet bremse kjøretøyet til 30 km/t. I biler med automatgir kan

systemet bremse bilen helt til full stopp. Avhengig av versjonen kan systemet akselerere bilen automatisk etter en full stopp.

⚠ ADVARSEL

Bremselysene tennes hvis kjøretøyet bremses ned.
Hvis bremselysene ikke virker, vil systemet ikke virke.

Slå på systemet



Trykk på  flere ganger inntil adaptiv hastighetskontroll-modus er valgt. Den adaptive hastighetskontrollen vises på skjermen. Systemet er fortsatt ikke aktivert.

Aktiveringsbetingelser

Systemet kan aktiveres hvis følgende betingelser er innfridd:

- kjøretøyets hastighet mellom 30 km/t og 180 km/t i kjøretøy med manuelt gir, mellom 0 km/t og 180 km/t i kjøretøy med automatgir
- førerdøren er lukket
- førerens sikkerhetsbelte er festet
- D valgt eller andre eller høyere gir innkoblet
- håndbremsen frigjort
- bremsepedalen inne hvis bilen står stille

Aktivering av funksjonaliteten

Når alle driftsbetingelser er oppfylt, vises OK? .

Trykk OK for å lagre den aktuelle kjørehastigheten og aktivere hastighetskontrollen.

På skjermen med den adaptive hastighetskontrollen vises den innstilte hastigheten og et veielement i grønt. Du kan slippe gasspedalen.

Du kan eventuelt skyve tommehjulet mot  + for å øke eller  - for å redusere hastigheten og lagre denne hastigheten. Den automatiske hastighets-

kontrollen aktiveres umiddelbart hvis tommehjulet skyves oppover eller nedover. På skjermen med den adaptive hastighetskontrollen vises den innstilte hastigheten og veielementet i grønt.

Hastighet innstilt av føreren



Den forhåndsinnstilte hastigheten kan endres ved at tommehjulet skyves mot  + for å øke eller  - for å redusere hastigheten. Flytt tommehjulet gjentatte ganger for å endre hastigheten i små trinn, og flytt og hold for å endre hastigheten i store trinn.

Tilpasse hastigheten ved bruk av fartsgrensegjennkjenningen

En registrert hastighetsgrense kan brukes som ny verdi for den adaptive hastighetskontrollen.

Når bilen passerer fartsgrenseskiltet

Med aktivert adaptiv cruisekontroll, vises OK? automatisk.

Trykk OK på rattet for å lagre den foreslåtte hastigheten lagres.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Etter at bilen har passert fartsgrenseskiltet

Med aktivert adaptiv cruisekontroll, trykk på OK på rattet.

OK? vises Trykk på OK for å lagre den foreslåtte hastigheten.

Den foreslåtte hastigheten vises som ny hastighetsinnstilling.

Overskride innstilt hastighet

Det er alltid mulig å kjøre raskere enn innstilt hastighet ved å trykke inn gasspedalen. Når gasspedalen slippes, går bilen tilbake til den lagrede hastigheten. Hvis det er bil foran som

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

kjører langsommere, gjenopprettes følgeavstanden som er valgt av føreren. Mens den innstilte hastigheten overskrides, blinker hastighetsinnstillingen på skjermen med den adaptive hastighetskontrollen.

⚠ ADVARSEL

Akselerering fra førerens side deaktiverer den automatiske bremsingen fra systemet. Dette vises som en pop-up-advarsel i Førerinformasjonssenteret.

Gjenopptakelse av lagret hastighet

Trykk på **||▶** eller OK for å aktivere adaptiv hastighetskontroll på nytt ved den lagrede hastigheten.

Adaptiv hastighetskontroll i biler med automatgir

For biler med automatgir vil den adaptive hastighetskontrollen tillate å opprettholde den valgte avstanden bak en bil som bremses inntil den er helt stoppet. Hvis systemet har stoppet kjøretøyet ditt bak et annet kjøretøy, vises den grønne kontrollindikatoren (A) ved siden av den innstilte hastigheten. Dette

symbolet angir at bilen holdes automatisk i stopp-posisjon. Mens bilen holdes i stopp-posisjon bør følgende anbefalinger overholdes:

- Ikke forlat bilen.
- Ikke åpne bagasjerommet.
- Ikke legg inn revers.
- Ikke sett av eller plukk opp passasjerer.

I løpet av de neste tre sekundene etter at bilen har blitt stoppet av systemet, starter bilen langsomt å bevege seg igjen. Etter tre sekunder, akselerer eller trykk på **||▶** for å kjøre bort. Legg merke til bilens omgivelser ved igangkjøring. Hvis bilen har stått stille i mer enn fem minutter uten at føreren har gjort noe, aktiveres den elektriske håndbremsen. Kontrollampen (P) lyser. For å frigjøre den elektriske håndbremsen trykkes gasspedalen inn.

⚠ ADVARSEL

Når systemet er deaktivert eller slått av, vil bilen ikke lenger bli bremsset til full stopp og kan begynne å bevege seg. Vær alltid klar til å bruke bremsen manuelt for å holde bilen stille.

Bilen må ikke forlates når den holdes stille av den adaptive hastighetskontrollen. Aktiver alltid P og slå av tenningen før bilen forlates.

Stille inn følgeavstand

Når den adaptive hastighetskontrollen oppdager en bil som kjører saktere i kjørebanelen, justerer den hastigheten for å opprettholde følgeavstanden som føreren har valgt.

Følgeavstanden kan innstilles til nær (1 søyle), normal (2 søyler) eller fjern (3 søyler).

Hvis motoren går og den adaptive hastighetskontrollen er slått på (grå) eller aktiv (grønn), kan du modifisere innstillingen av følgeavstanden:



Trykk på knappen for å vise den gjeldende følgeavstandsinstillingen i førerinformasjonen.

Trykk deretter på knappen for å velge ønsket innstilling for følgeavstand. Valgt følgeavstand angis ved fylte søyler på skjermen for den adaptive hastighetskontrollen.

⚠ ADVARSEL

Føreren påtar seg det fulle ansvar for riktig følgeavstand basert på trafikk, vær og siktforhold. Følgeavstander må justeres eller systemet slås av når det kreves av gjeldende forhold.

Registrere bilen foran

Hvis systemet registrerer en bil i kjørebanelen, vil skjermen for den adaptive hastighetskontrollen endres i henhold til dette.

Deaktivering av funksjonaliteten

Trykk på , adaptiv cruisekontroll er i pausemodus. Den forhåndsinnstilte hastigheten lyser grått.

Den adaptive hastighetskontrollen deaktiveres, men utkobles ikke. Den sist

lagrede innstillingshastigheten forblir i minnet for senere bruk.

Adaptiv hastighetskontroll deaktiveres automatisk i følgende situasjoner:

- bremsepedalen holdes inne
- antispinnsystemet eller den elektroniske stabilitetskontrollen fungerer
- revers er lagt inn, N valgt eller ingen gir er lagt inn
- hastigheten synker under 30 km/t for et kjøretøy med manuelt gir
- fare for at motoren stopper i en bil med manuelt gir
- clutchpedalen trås inn i mer enn ti sekunder
- elektrisk håndbrems aktiveres
- sikkerhetsbeltet løsnes
- førerdør åpnes

Slå av systemet

Trykk på  suksessivt for å slå av adaptiv cruisekontroll.

Systemgrenser

⚠ ADVARSEL

Systemets automatiske bremsekraft tillater ikke hard bremsing og brem-

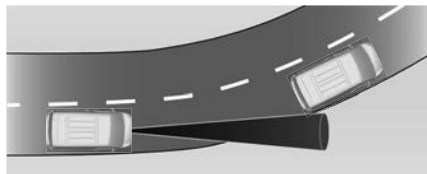
senivået er kanskje ikke tilstrekkelig for å unngå en kollisjon.

- Etter et plutselig filskifte trenger systemet en viss tid til å registrere neste, forankjørende kjøretøy. Så hvis et nytt kjøretøy registreres, kan systemet akselerere i stedet for å bremse.
- Den adaptive hastighetskontrollen tar bare hensyn til trafikk som kjører i samme retning.
- Den adaptive hastighetskontrollen tar ikke hensyn til fotgjengere, syklistere og dyr ved bremsing og igangkjøring.
- Den adaptive hastighetskontrollen tar ikke hensyn til stillestående kjøretøy.

Da radarens registreringsfelt er svært smalt, er det mulig at systemet ikke registrerer:

- Kjøretøy med redusert bredde, f.eks. motorsykler, scootere
- Kjøretøy som ikke kjører midt i kjørebanelen
- Kjøretøy som svinger rundt hjørner
- kjøretøy som plutselig rykker ut eller inn
- kjøretøy foran bremses overdrevent

Deaktiver systemet i følgende situasjoner:



- ved kjøring i krapp kurve
- når du nærmer deg en rundkjøring
- ved kjøring etter et kjøretøy som ikke registreres av systemet, f.eks. en motorsykkel
- dersom bilen foran senker farten brått
- når et kjøretøy skjærer kraftig inn

Hensyn ved kjøring i bakker



⚠ ADVARSEL

Ikke bruk den adaptive hastighetskontrollen på veier med bratte hellingener.

Systemets ytelse i bakker er avhengig av bilens hastighet, last, trafikkforholde-

ne og stigningen. Det er ikke sikkert at det oppdager et kjøretøy i din kjørebane under kjøring i bakker. I bratte bakker kan det være nødvendig å bruke gasspedalen for å opprettholde hastigheten på bilen.

Ved kjøring i nedoverbakke kan du måtte bremse for å opprettholde eller redusere hastigheten.

Husk at bremsing aktiverer systemet.

Radarenhet



Radarenheten er plassert på midten av støtfanger foran.

⚠ ADVARSEL

Radarenheten ble nøye justert under produksjonen.

Systemet må derfor ikke brukes ved frontkollisjoner.

Fremre støtfanger kan virke intakt, men føleren bak kan være berørt og reagere feil. Etter en ulykke må det tas kontakt med et verksted for å verifisere og justere radarenhetens posisjon.

⚠ ADVARSEL

Bruk av en nummerskiltstøtte på fremre støtfanger kan påvirke korrekt funksjonalitet i radarenheten. Ved bruk av en nummerskiltstøtte følges merkene og indikasjoner på støtfangeren

Feil

Hvis det oppstår en feil i adaptiv hastighetskontroll, tennes en varsellampe i førerinformasjonen og en varselmelding vises i førerinformasjonen sammen med et lydsignal.

Det kan hende at fartsgrensegjerkjenningen ikke fungerer riktig hvis trafikk-skiltene ikke er i samsvar med Wienkonvensjonen om trafikkskilt og signaler.

Få inspisert systemet av et verksted.

Som et sikkerhetstiltak må systemet ikke brukes hvis det er feil på bremselysene.

Systemet må ikke brukes hvis støtfangeren foran er skadet.

Assistansesystem for kollisjonsunngåelse

Aktiv nødbremning (AEB)

Aktiv nødbremning kan bidra til å redusere skader og personskader ved en eventuell kollisjon med biler og fotgjengere rett foran, når føreren ikke utfører tilstrekkelige handlinger enten ved manuell bremsing eller ved styring. For kjøretøy utstyrt med kamera og radar, registrerer aktiv nødbremning også syklist. Før den aktive nødbremningen aktiveres, kan føreren bli varslet om kollisjonsfare foran.

ADVARSEL

Dette systemet er ikke ment som en erstatning for førerens ansvar for å kjøre kjøretøyet og se forover. Den varsler føreren hvis bilen står i fare for kollisjon med kjøretøy foran, fotgjengere eller syklist. Rett før truende kollisjon reduserer den bi-

lens hastighet for å unngå en kollisjon eller for å begrense alvorligheten.

Systemet reagerer kanskje også på dyr. Det kan hende at dyr som er mindre enn 0,5 m eller gjenstander på veien registreres imidlertid ikke. Etter et plutselig filskifte trenger systemet en viss tid til å registrere neste, forankjørende kjøretøy. Føreren må alltid være klar til å reagere og bruke bremsen og rattet for å unngå kollisjoner.

Aktivert / deaktivert av systemet

Aktiv nødbremning aktiveres / deaktiveres i informasjonsdisplayet. Avhengig av versjonen, er deaktivert bare mulig når bilen står stille. Hvis deaktivert, tennes (⊖), og en melding vises i førerinformasjonen. Avhengig av versjonen aktiveres systemet automatisk som standard hver gang motoren startes.

Funksjonalitet

Avhengig av bilkonfigurasjonen og de registrerte gjenstandene er det flere hastighetsområder for funksjonene.

Aktiv nødbremning fungerer opp til 80 km/t når en fotgjenger oppdages. I biler som er utstyrt med radarføler og frontkamera, fungerer aktiv nødbremning opp til 80 km/t når en stillestående bil eller en syklist oppdages. I biler som bare er utstyrt med frontkamera, fungerer aktiv nødbremning fra 5 km/t til 85 km/t når et kjøretøy i bevegelse oppdages. I biler som er utstyrt med radarføler og frontkamera, fungerer aktiv nødbremning fra 5 km/t til 140 km/t når en kjørende bil oppdages. Systemet omfatter:

- varsling om kollisjonsfare foran
- smart bremsestøtte
- automatisk bremsing

Varsling om kollisjonsfare foran

Varsling om kollisjonsfare foran varsler føreren hvis det er fare for kollisjon med bilen foran, med en syklist eller en fotgjenger.

Varsle føreren

Føreren varsler med følgende alarmer:

- Nivå 1: En advarsel vises i førerinformasjonen når avstanden til kjøretøyet foran blir for liten.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Nivå 2: En advarsel vises i førerinformasjon og en varsellyd høres når en kollisjon er nært forestående og umiddelbar handling kreves av føreren.
- Nivå 3: Avhengig av versjonen vil bilen kunne produsere en kort oppbremsing for å bekrefte fare for kollisjon. Føreren må umiddelbart gjøre noe.

⚠ ADVARSEL

Når du nærmer deg en forankjørende bil for raskt, kan det vises en nivå 2-varsling uten noen tidligere nivå 1-varslinger.

Nivå 1-varslinger avhenger av innstilt varslingsfølsomhet. Denne varslingsstypen vises bare for bevegelige biler. Ved lavere hastighet er de deaktivert.

Velge varslings sensitivitet

i MERK

Hvis innstilling for varslingsfølsomhet er stilt inn med den lengste avstanden, varsler systemet tidlige. Dette øker sikkerheten, men det

te øker antall varslinger hvis den lovlig sikkerhetsavstanden ikke holdes. For å redusere antall varslinger velges en kortere innstilling for varslingsfølsomheten.

Tre varslingsfølsomheter kan velges i menyen for førerassistansesystemer. Den valgte innstillingen vil være lagret når tenningen er slått av. Varslingsfølsomheten vil variere avhengig av valgt innstilling for varslings.

Smart bremsestøtte

Hvis føreren bremser, men ikke tilstrekkelig til å unngå en kollisjon, vil dette systemet bremse ytterligere. Assistanse gis bare hvis føreren trykker på bremsepedalen.

Smart bremsestøtte deaktiveres automatisk når bremsepedalen slippes.

Automatisk bremsing

Rett før en truende kollisjon utfører denne funksjonen automatisk en begrenset bremsing for å redusere støthastigheten ved kollisjonen eller forhindre kollisjon.

Hvis aktiv nødbremsing er aktivert, blinker (ⓘ) i førerinformasjonen. Hvis aktiv nødbremsing er avsluttet, blinker (ⓘ) i

noen sekunder. I dette tidsrommet kan aktiv nødbremsing ikke aktiveres hvis det er fare for kollisjon.

Avhengig av versjon, kan en hastighet under 30 km/t eller 50 km/t gjøre at automatisk bremsing senker farten til kjøretøyet ned til en full stopp. Hvis hastigheten overskrider denne grensen, vil den automatiske bremsingen redusere hastigheten. Men føreren må bruke bremsen for å stoppe bilen helt.

- Automatgir: Hvis bilen stoppes helt, holdes den automatiske bremsen i en viss tid. Hold bremsepedalen inne for å unngå at bilen begynner å kjøre igjen.
- Manuelt gir: Hvis bilen stopper helt, kan motoren kveles. Hold bremsepedalen inne for å unngå at bilen ruller av gårde.

Automatisk hastighetskontroll deaktiveres når en automatisk nødbremsing gjennomføres.

I noen tilfeller kan føreren ønske å overstyre den automatiske bremsingen utført av det aktive nødbremsesystemet. Trykk hardt på gasspedalen eller drei fast på rattet for å overstyre den automatiske bremsingen dersom situasjonen og omgivelsene tillater dette.

⚠ ADVARSEL

Ikke stol på systemet for å bremse kjøretøyet. Aktiv nødbremsing bremser ikke bremse utenfor driftshastighetsområdet.

Forhold for betjening

Aktiv nødbremsing virker bare når:

- bremsesystemet fungerer
- Elektronisk stabilitetsprogram og anti-spinn er aktivert
- sikkerhetsbeltene for forsetene og avhengig av versjonen også baksetene er festet
- jevn hastighet på rette strekninger

Aktiv nødbremsing deaktiveres automatisk i følgende situasjoner:

- Et reservehjul med mindre diameter registreres.
- Det er oppdaget en feil med bremsepedalbryteren eller med venstre eller høyre bremselys.
- Det er oppdaget en feil i det aktive nødbremsingssystemet, i elektronikken eller i bremsesystemet.
- En alvorlig kollisjon, f.eks. med kollisjonsputer er registrert.

Systembegrensninger

Systemets ytelse kan være redusert eller ikke tilgjengelig i følgende situasjoner:

- føleren dekket av snø, is, slaps, søle eller skitt
- frontruten er skadet eller tilsmusset, med tåkete utsikt eller dekket av fremmede gjenstander, (f.eks. klistremerker)
- skadet eller deformert fremre støtfanger eller fremre støtfanger dekket av fremmede gjenstander, f.eks. klistrelapper
- radarenheten er utenfor vanlig posisjon som følge av et sammenstøt i fremre støtfanger
- frontkamera ute av den vanlige posisjonen
- automatisk bremsing ikke tilgjengelig, f.eks. mens bremseskivene avkjøles
- bremsepedalen er brukt kontinuerlig over lengre tid, f.eks. i en lang nedoverbakke
- svingete eller kuperte veier
- systeminitialiseringsprosess etter batterifrakobling

- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige miljøforhold, f.eks. regn, tåke eller snø
- dersom bilen foran spruter fra veien

Etter et sammenstøt eller når skader er synlige, må bilen inspiseres i et verksted.

Systemets ytelse kan påvirkes av:

- Elektronisk stabilitetsprogram og anti-spinn i funksjon
- bilbatterispenning utenfor området
- våte veier reflekterer lys
- nære kjøretøy foran
- traktorer, skitne biler eller biler med tilhenger
- skrånende veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- bilen er for tungt lastet

Føreren må ikke overbelaste verken bagasjerommet eller taket på bilen. Hvis en føler er tildekket, vises en melding om at følerne må rengjøres.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Hvis systemet er midlertidig berørt og ingen inngrep fra føreren er nødvendig, vises ingen melding.

Det kreves alltid full oppmerksomhet under kjøring, og vær klar til å reagere for å unngå kollisjoner.

Vi anbefaler å deaktivere systemet i menyen for personlige innstillinger i bilen i følgende tilfeller:

- ved sleping av en tilhenger eller campingvogn
- ved transport av lange gjenstander på takstativ eller takgrind
- når bilen slepes
- når det utføres vedlikehold mens teningen er på
- når bilen er utstyrt med snøkettinger
- når det er montert et reservehjul som er mindre enn de andre hjulene
- før bruk av automatisk bilvask
- før bilen plasseres på en rullebane i et verksted
- hvis frontruten er skadet i nærheten av kameraet
- hvis fremre støtfanger er skadet eller deformert
- hvis radarenheten er utenfor vanlig posisjon som følge av et sammenstøt i fremre støtfanger

- hvis bremselysene ikke virker

Feil

Dersom systemet er deaktivert, tennes (ⓘ) i førerinformasjonen.

Dersom systemet har en feil, tennes (ⓘ) i førerinformasjonen, og en melding vises samtidig som en lydsignal høres. Kontakt et verksted. Hvis ingen melding vises, stopp bilen og kontroller om sensorene eller frontkameraet er tildekket. Dersom systemet ikke fungerer som det skal eller ikke er tilgjengelig, f.eks under oppstart, tennes (ⓘ) i førerinformasjonen.

(ⓘ) kan også tennes hvis det er problemer med infotainmentsystemet.

Hvis (ⓘ) og  tennes i førerinformasjonen etter at motoren er slått av og deretter startes igjen, ta kontakt med et verksted.

Bremsestøtte (BS)

Hvis bremsepedalen trås raskt og hardt inn, brukes automatisk maksimal bremskraft.

Bruk av bremsestøtten kan merkes som en pulsering i bremsepedalen og større motstand når bremsepedalen trås inn.

Hold konstant trykk på bremsepedalen så lenge full bremseeffekt kreves. Maksimal bremskraft reduseres automatisk når bremsepedalen slippes opp.

Assistansesystem for kjøretøystabilitet

Antiskli (ASR)-regulering

Antispinn optimaliserer trekkraften ved å bruke motorbremsing og bremsene på hjulene for å unngå at ett eller flere hjul spinner. Det forbedrer også retningsstabiliteten til bilen.

Hvis det oppdages avvik mellom kursen som bilen følger, og den som føreren ønsker, overvåker DCS-systemet hvert hjul og påvirker automatisk bremsen på ett eller flere hjul, og likeledes motoren for å holde bilen på ønsket kurs innenfor rammene av de fysiske lovene.

Disse systemene aktiveres automatisk hver gang bilen startes.

Disse systemene er aktivert i tilfelle et problem med veigrep eller styring (bekreftet av at denne varselampen  blinker på instrumentpanelet)

Deaktivering/reaktivering

Deaktivering av ASR-systemet indikeres av denne indikatorlampen  på in-

strumentpanelet som tennes og viser en melding.

Antispinnsystemet aktiveres automatisk hver gang tenningen slås av eller i hastigheter over 50 km/t. Reaktivering gjøres manuelt under 50 km/t.

Funksjonsfeil

Ved funksjonsfeil tennes disse varselampene på instrumentpanelet sammen med en melding og et lydsignal. Få kontrollen utført hos en forhandler eller hos et kvalifisert verksted.

Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) og Trekkontrollsystem(TC)

Electronic Stability Control (elektronisk stabilitetskontroll) forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uavhengig av veiforholdene og dekkenes vegrep. Så snart kjøretøyet får en tendens til å trekke mot én side (understyring / overstyring), reduseres motoreffekten, og hjulene bremses opp separat. ESC fungerer i kombinasjon med antispinn-kontrollsystemet (TC). Det begrenser spinningen av de drevne hjulene.

TC-en er en komponent i ESC.

Trekkontroll forbedrer kjørestabiliteten når det er nødvendig, uansett underlag eller vegrep, ved å hindre at drivhjulene spinner.

Når glidning av minst ett hjul overstiger en viss terskel, blir motoreffekten redusert og det hjulet som spinner mest blir bremses for seg. Dermed forbedres bilens kjørestabilitet vesentlig også på glatt veibane.



ESC og TC kan brukes etter hver motorstart så snart kontrollindikatoren slukker.

Når ESC og TC er i drift, blinker . Etter ny tilkobling av bilbatteriet trenger systemet en rekalkibrering ved å kjøre en kort strekning.

⚠ ADVARSEL

La ikke denne spesielle funksjonen friste deg til å ta sjanser under kjøring.
Tilpass hastigheten til veiforholdene.

Deaktivering

TC kan deaktiveres via informasjonsdisplayet ved hastigheter under 50 km/t. lyser på førerinformasjonsdisplayet. En statusmelding vises i Førerinformasjonssenteret når TC er deaktivert. TC den kan også aktiveres på nytt via informasjonsdisplayet. TC antispinn blir også koblet inn igjen neste gang tenningen slås på.

Feil

Hvis det er en feil i systemet, lyser kontrollampen kontinuerlig og en melding vises i Førerinformasjonssenteret. Systemet er ikke operativt. Sørg for at feilen utbedres hos et verksted.

Assistansesystem for bremseytelse

Blokkeringsfrie bremses (ABS) / Elektronisk bremsekraftfordeling (EBFD)

Disse systemene forbedrer bilens stabilitet og håndtering under bremsing, og gir bedre kontroll i svinger, spesielt på dårlige eller glatte veier.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ABS forhindrer blokkering av hjulene ved nødbremsing.

Elektronisk bremsekraftfordeling (EBFD) styrer det totale bremsetrykket på hvert enkelt hjul.

- Når du bremser i nødstilfeller, trykk pedalen veldig godt inn og oppretthold dette trykket.

MERK

Den normale funksjonen til ABS-systemet kan avgi en svak vibrering i bremsepedalen.

Hvis denne varsellampen lyser permanent, betyr det at det er en feil ved ABS-systemet.

Bilen beholder det vanlige bremsesystemet. Kjør forsiktig i moderat hastighet.

Når denne varsellampen tennes sammen med STOPP- og ABS-varsellampene ledsaget av en melding og et lyd-signal, betyr det feil i EBFD.

Du må stoppe bilen.

Stans bilen med det samme det er trygt å gjøre det og slå av tenningen.

Blokkeringsfrie bremses (ABS) varsellys

 lyser gult.

Lyser i noen sekunder etter at tenningen er slått på. Systemet er driftsklart når kontrollampen er slukket.

Hvis  ikke slukkes etter noen sekunder, eller hvis den lyser under kjøring, er det en feil i ABS. Bremsesystemet forblir operativt, men uten ABS-regulering.

Hvis  lyser sammen med , er det registrert en feil i den elektroniske bremsekraftfordelingen.

Slå av motoren umiddelbart, og oppsøk et verksted.

Siktassistansestystem

Side Blind Spot Alert (SBSA)

Blindsonevarslingssystemet oppdager og rapporterer gjenstander på en av sidene av bilen, innenfor en angitt blindsoner. Systemet viser et visuelt varsel i hvert sidespeil når det registreres objekter som kanskje ikke er synlige i kupé- og sidespeilene.

Varslingen om dødsvinkel på siden benytter seg av noen av parkeringsradar-

følerne som er plassert i støtfangeren foran og bak, på begge sider av bilen.

ADVARSEL

Blindsonevarsling skal ikke erstatte førerens syn.

Systemet oppdager ikke:

- Kjøretøyer som er utenfor blindsonen, som kan nærme seg raskt
- Fotgjengere, syklist eller dyr.

Før du skifter fil må du alltid sjekke alle speil, se over skulderen og bruke blinklyset.

Aktivering

Systemet kan aktiveres via menyen for innstillinger i bilen i berøringsskjermen.

Funksjonalitet



Når systemet oppdager et kjøretøy i blindsonen for bilen mens bilen kjører forover, lyser en lysdiode i det aktuelle sidespeilet.

LED-en tennes umiddelbart når kjøretøyet blir forbi kjørt.

LED-en tennes etter en forsinkelse når kjøretøyet langsomt passerer et annet kjøretøy.

Forhold for betjening

Følgende betingelser må være oppfylt for riktig betjening:

- Alle kjøretøy må bevege seg i samme retning og i tilstøtende filer
- bilen din må ha en hastighet på mellom 12 km/t og 140 km/t

- Bilen må passere et kjøretøy med en hastighetsforskjell som er mindre enn 10 km/t
- Et annet kjøretøy må passere med en hastighetsforskjell som er mindre enn 25 km/t
- Trafikkflyten er normal
- Bilen må kjøre på en rett vei eller en vei som svinger svakt
- Bilen sleper ikke en tilhenger
- Følerne er ikke tildekket av søle, is eller snø
- Varslingssonene i sidespeilene eller registreringssonene på fremre og bakre støtfanger er ikke dekket

I følgende situasjoner gis det ingen varslar:

- i nærvær av objekter som ikke beveger seg, f.eks. parkerte kjøretøy, hindringer, gatelys, veikilt
- I svært tett trafikk når flytting av biler kan forstyrres av et objekt som står stille
- Biler som kjører i motsatt retning
- Når bilen kjører på en svingete vei eller rundt en skarp sving
- Når bilen passerer eller blir passert av et svært langt kjøretøy, f.eks. lastebil, buss osv., som samtidig bærer

de oppdages i blindsonen bak og er nærværende i førerens synsfelt forover

- Når bilen passerer for raskt

Deaktivering

Systemet kan aktiveres via menyen for innstillinger i bilen i berøringsskjermen. Minnet beholder systemstatusen når tenningen slås av.

Systemet deaktiveres når det settes en plugg inn i strømuttaket på tilhengerfestet.

På grunn av dårlige værforhold, som for eksempel kraftig regn, kan det forekomme feilregistreringer.

Feil

Hvis det oppstår en feil, tennes  i instrumentpanelet sammen med en melding på skjermen. Søk assistanse hos et verksted.

Systembegrensninger

Systemets ytelse kan påvirkes av:

- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- tung eller ulikt fordelt last

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- nære kjøretøy foran
- skrånende veier
- svingete eller kuperte veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige værforhold, f.eks. mye regn, tåke eller snø
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- feil dekktrykk
- veier med dårlig kjørefeltmerking

det kan vises en varselmelding når bilen kjører på en lang, rett kjørebane selv om føreren holder rattet korrekt. Deaktiver systemet hvis det blir forstyrrer av asfaltmerker, skygger, sprekker i veien, midlertidige eller veibygging-filmarkeringer eller andre svakheter ved veien.

⚠ ADVARSEL

Hold alltid øye med veien og behold korrekt plassering i veibanen, ellers vil det kunne oppstå skader på kjøretøyet, personskader eller dødsulykker. Det kan hende at systemet ikke holder kjøretøyet i filen eller

varsle, selv om det er registrert en filmerking. Det kan hende at styring av systemet ikke er tilstrekkelig til å unngå at kjøretøyet forlater kjørefeltet. Det kan hende at systemet ikke kan registrere kjøring uten hendene på rattet på grunn av eksterne påvirkninger (veiforhold og underlag, vær osv.). Føreren har det fulle ansvaret for å kontrollere kjøretøyet og forventes alltid å holde hendene på rattet under kjøring. Bruk av systemet ved sleping av en tilhenger eller på glatte veier kan medføre tap av kontroll over kjøretøyet og kollisjon. Slå av systemet

Sidekamera på passasjersiden

Sidekameraet på passasjersiden overvåker bilsiden.



Kameraet er montert i bunnen av side-speilet på passasjersiden. Området som vises av kameraet, er begrenset. Avstandene som bildet viser, er annerledes enn den faktiske avstanden.

Kameraet med visning bakover

Kameraet viser blindområdet på passasjersiden.

Slå på



Kameraet slås på når kjøretøyet kjører i forovergir og passasjersiden velges

fra ryggvisningen eller ved å trykke på knappen på spaken.

Slå av

Kameraet er deaktivert når en annen visningstype er valgt.

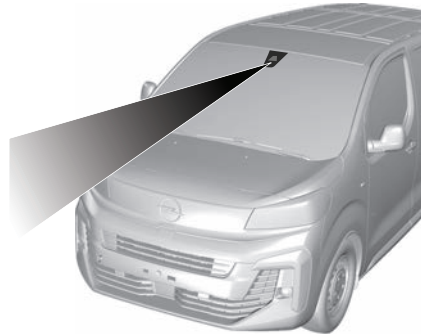
Systembegrensninger

Kameraet på passasjersiden fungerer ikke alltid bra nok hvis:

- omgivelsene er mørke
- solen eller stråler fra hovedlys skinner direkte inn i kameralinsene
- været begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø
- kameralinsene er blokkert av snø, is, slaps, søle, skitt
- Rengjør linsen, skyll med vann og tørk av med en myk klut
- det oppstår ekstreme temperaturendringer
- passasjer døren er åpen

Filassistansesystem

Lane Keeping Assist (LKA)



Filholderassistenten hjelper føreren med å unngå utilsiktet kjøring ut av kjørebanelen. Frontkameraet observerer veikanter, samt kjørefeltmarkeringene kjøretøyet kjører mellom. Hvis kjøretøyet nærmer seg en veikant eller en kjørefeltmerking, vil rattet dreies forsiktig slik at bilen dreier tilbake i kjørebanelen. Føreren merker en dreiebevegelse i rattet. Drei rattet i samme retning hvis systemet ikke styrer tilstrekkelig. Drei rattet forsiktig i motsatt retning hvis du vil skifte fil. Når systemet styrer for å korrigere bilens kjøreretning, blinker  gult i førerinformasjonen.

rerinformasjonen. Filholderassistenten styrer ikke bilen kontinuerlig. Utilsiktet kjørefeltsavvik forutsettes ikke av systemet når blinklysene betjenes og i løpet av få sekunder etter at blinklysene er slått av.

Systemet informerer føreren med en melding og en varsellyd høres hvis det pågår en korreksjon i mer enn ti sekunder. Hvis føreren fortsatt ikke er i stand til å holde bilen i kjørebanelen, avbrytes korreksjonen etter en kort stund. Når det oppdages kjøring uten å holde rattet under en korreksjon, vises en varselmelding i førerinformasjonen sammen med en varsellyd. Hver ytterligere deteksjon av kjøring uten å holde rattet forlenger varigheten av varsellyden.

En filskiftvarsling i førerinformasjonen varslar når systemet ikke kan holde bilen innenfor kjørebanelen og føreren umiddelbart må gjøre noe.

MERK

Systemet kan være inaktivt hvis det oppdager kjørefelt som er for smale, for brede eller for buede.

For at systemet skal fungere korrekt, må følgende forutsetninger være oppfylt:

- bilens hastighet må være mellom 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktivert
- den elektroniske stabilitetskontrollen er aktivert og ikke i drift
- Ingen plugg er satt inn i strømuttaket på tilhengerfestet
- ingen dynamisk kjøring, dvs. trykk på bremsen eller gasspedalen
- filmarkeringer kan tydelig registreres av systemet
- ingen midlertidige reservehjul i bruk
- kjøretøyet kjøres ikke i et trangt hjørne
- det er ingen systemfeil som hindrer korrigeringer

Avhengig av versjonen, vil filskiftvarslingsystemet bare være aktivt når det er en systemfeil, et reservehjul brukes, elektronisk stabilitetskontroll ikke er aktivert, eller f.eks. når en tilhenger er tilkoblet.

Utilgjengelighet etter batterifrakobling

Filholderassistenten kan være midlertidig utilgjengelig eller inaktiv når bilens strømforsyning kobles til igjen.

Aktivering



Hvis systemet er aktivert, lyser ikke LED-en i -knappen. For å aktivere systemet når systemet er deaktivert, trykk på .

Systemet kan aktiveres eller deaktiveres i Infodisplayet via kjøretøynnstillingene .

Avhengig av versjonen er systemet alltid PÅ, selv om det ble deaktivert under den forrige kjøresyklusen.

Systemet kan aktiveres eller deaktiveres i Infodisplayet via kjøretøynnstillingene .

På grunn av lovkrav kan systemet kun deaktiveres i bilens personalisering til neste gang tenningen aktiveres igjen. Systemet aktiveres automatisk som standard hver gang motoren startes.

MERK

Avhengig av versjonen, reaktiveres systemet automatisk neste gang bilen startes.

Deaktivering

For å deaktivere systemet trykkes enten  inntil lysdioden i knappen lyser, eller systemet deaktiveres i infodisplayet via kjøretøynnstillingene . LKA skal deaktiveres av sjåføren når bilen taues.

Feil

Ved feil,  og  vises i Førerinformasjonssenteret, ledsaget av en displaymelding og en varsellyd. Søk assistanse hos et verksted.

Hvis en føler er tildekket, tennes  i instrumentpanelet og det vises en melding om at følerne må rengjøres.

Hvis lydvarslingsystemet ikke fungerer riktig eller ikke er tilgjengelig, lyser i gruppen og en melding vises. Kontakt et verksted.

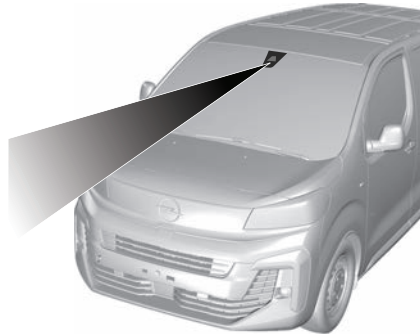
Systembegrensninger

Systemets ytelse kan påvirkes av tunge kurver og konstruksjonsområder.

Systemets ytelse kan påvirkes av:

- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- tung eller ulikt fordelt last
- nære kjøretøy foran
- skrånende veier
- svingete eller kuperte veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige miljøforhold, f.eks. kraftig regn, tåke eller snø
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- feil dekktrykk
- veier med dårlig kjørefeltmerking

Lane Departure Warning (LDW)



Filskiftvarslingen hjelper føreren med å unngå utilsiktet kjøring ut av kjørebanelen. Frontkameraet observerer veikanter, samt kjørefeltmarkeringene kjøretøyet kjører mellom. Hvis kjøretøyet krysser en veikant eller en kjørefeltmarkering, varsler systemet føreren. Utilsiktet kjørefeltsavvik forutsettes ikke av systemet når blinklysene betjenes og i løpet av få sekunder etter at blinklysene er slått av. Ingen advarsel vil bli gitt ved en dynamisk kjøring, det vil si trykk på bremse- eller gasspedalen eller tung styring.

Når systemet gjenkjenner en utilsiktet kjørefeltsavvik, blinker kontrollampe  raskt gult.

ADVARSEL

Dette systemet er et kjørehjelpemiddel som kan under ingen omstendigheter erstatte førerens årvåkenhet.

For at systemet skal fungere korrekt, må følgende forutsetninger være oppfylt:

- kjøretøyet hastighet skal være mellom ca. 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktivert
- ingen dynamisk kjøring, dvs. trykk på bremsen eller gasspedalen
- kjørefeltgrenser kan tydelig oppdages av systemet
- kjøretøyet kjøres ikke i et trangt hjørne
- det er ingen systemfeil som hindrer korrigeringer

Aktivering



Hvis systemet er aktivert, lyser ikke LED-en i -knappen. For å aktivere systemet når systemet er deaktivert, trykk på .

Systemet kan aktiveres eller deaktiveres i Infodisplayet via kjøretøystillingene .

Avhengig av versjonen er systemet alltid PÅ, selv om det ble deaktivert under den forrige kjøresyklusen.

Systemet kan aktiveres eller deaktiveres i Infodisplayet via kjøretøystillingene .

På grunn av lovkrav kan systemet kun deaktiveres i bilens personalisering til neste gang tenningen aktiveres igjen.

Systemet aktiveres automatisk som standard hver gang motoren startes.

MERK

Avhengig av versjonen, reaktiveres systemet automatisk neste gang bilen startes.

Deaktivering

For å deaktivere systemet trykkes enten på  inn LED-en i knappen lyser eller systemet deaktiveres i Infodisplayet via kjøretøystillingene .

LDW skal deaktiveres av sjåføren når bilen taues.

Feil

Ved feil,  og  vises i Førerinformasjonssenteret, ledsaget av en displaymelding og en varsellyd. Søk assistanse hos et verksted.

Hvis en føler er tildekket, tennes  i instrumentpanelet og det vises en melding om at følerne må rengjøres.

Hvis lydvarslingssystemet ikke fungerer riktig eller ikke er tilgjengelig,  lyser i gruppen og en melding vises. Kontakt et verksted.

Systembegrensninger

Systemets ytelse kan påvirkes av tunge kurver og konstruksjonsområder.

Systemets ytelse kan påvirkes av:

- kameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- nære kjøretøy foran
- skrånende veier
- svingete eller kuperte veier
- dårlige lysforhold
- plutselige lysskifter
- blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen
- vanskelige værforhold, f.eks. mye regn, tåke eller snø
- kjøretøymodifikasjoner, f.eks. dekk
- veier med dårlig kjørefeltmerking

Assistansesystem for parkering og rygging

Automatisk Parkeringsassistent

Generell informasjon

Det bakre systemet deaktiveres når det settes en plugg inn i strømuttaket på tilhengerfestet.

⚠ ADVARSEL

Føreren som har det hele og fulle ansvaret for parkeringsmanøveren. Kontroller alltid området rundt når du kjører bak- eller forover mens du bruker parkeringsassistentssystemet.

Parkeringsradar bak

Systemet advarer føreren med hørbare signaler og en indikasjon på displayet mot mulige farlige hindringer bak bilen når reversgiret er lagt inn.

Systemet fungerer ved hjelp av ultrasoniske parkeringsradarfølere i støtfangeren bak.

Aktivering

Etter at reversgiret er lagt inn, høres et lydsignal fra de bakre høyttalerne og en visning på displayet vil bli vist. Hvis det ikke høres noe lydsignal, og det ikke vises noen visning eller varselmelding på displayet, er det en feil i systemet.

Deaktivering

Systemet slås av når girspaken flyttes fra revers.

Indikasjon

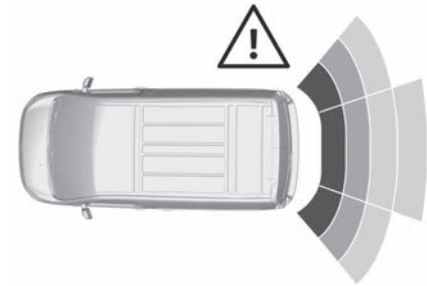
Så snart en hindring nærmer seg bilen, høres et lydsignal og symbolet  kan blinke. Intervallene mellom lydsignalene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er mindre enn ca. 30 cm, høres lyden kontinuerlig.

Hvis bilen stopper i mer enn tre sekunder, hvis automatgiret er i posisjonen P eller hvis det ikke registreres noen andre hindringer, vil det ikke gis noen hørbare varsel-signaler.

❗ MERK

Et lydsignal høres ikke hvis lyden er slått av, eller hvis visning av ryg-

gekameraet på instrumentpanelet er slått av.



Avstanden til hindringer bak vises i tillegg ved at avstandslinjene endres i berøringsskjermen. Når hindringen er i umiddelbar nærhet, vises  for fare.

Dempe lyden/lukke displayvisning

Hvis lydsignalet dempes eller visning fra kameraet bak lukkes og en hindring nærmer seg, blinker bare . Når du kobler til forovergir og kjører i mer enn 10 km/t, gjenopptas lyden og visningen automatisk.

Parkeringsassistentforan og bak

Parkeringsassistentforan og bak måler avstanden mellom bilen og hindringer foran og bak bilen. Den informerer og

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

varsler føreren i form av hørbare signaler og en visning på displayet. Den benytter to forskjellige lydsignaler med forskjellig tonefrekvens for områdene som overvåkes foran og bak. Systemet fungerer ved hjelp av fire ultrasoniske parkeringsfølere i støtfangeren bak og foran.

Aktivisering

Når et forovergir er aktivert, aktiveres parkeringsradaren foran så snart en hindring oppdages foran bilen og bilens hastighet er under 10 km/t.

Når revers er lagt inn, er parkeringsradar bak og parkeringsradar foran aktivert.

Etter at reversgiret er lagt inn, høres et lydsignal fra de bakre høyttalerne og en visning på displayet vil bli vist. Hvis det ikke høres noe lydsignal, og det ikke vises noen visning eller varselmelding på displayet, er det en feil i systemet.

Deaktivering

Systemet slås automatisk av når reversgiret kobles ut eller når kjøretøyets hastighet overstiger 10 km/t.

Indikasjon

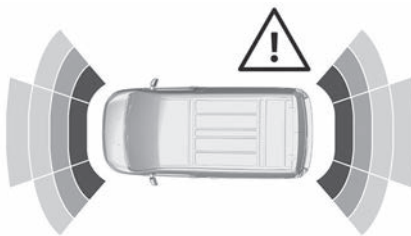
Så snart en hindring nærmer seg bilen, høres et lydsignal og symbolet ^{P)}⚠

kan blinke. Intervallene mellom lydsignalene blir kortere etter hvert som bilen nærmer seg hindringen. Når avstanden er mindre enn ca. 30 cm, høres lyden kontinuerlig.

Hørbare signaler gis via høyttalerne foran eller bak avhengig av hvilke hindringer som oppdages nærmest bilen. Hvis bilen stopper i mer enn tre sekunder, hvis automatgiret er i posisjonen P eller hvis det ikke registreres noen andre hindringer, vil det ikke gis noen hørbare varselssignaler.

! MERK

Et lydsignal høres ikke hvis lyden er slått av, eller hvis visning av ryggekameraet på instrumentpanelet er slått av.



I tillegg vises avstanden til hindringer bak og foran ved å endre avstandslinjer

i berøringsskjermen. Når hindringen er i umiddelbar nærhet, vises ^{P)}⚠ for fare.

Dempe lyden/lukke displayvisning

Hvis lydsignalet dempes eller visning fra kameraet bak lukkes og en hindring nærmer seg, blinker bare ^{P)}⚠.

Når du kobler til forovergir og kjører i mer enn 10 km/t, gjenopptas lyden og visningen automatisk.

Systembegrensninger

Hvis det oppstår en feil eller systemet midlertidig ikke fungerer, f.eks. på grunn av høyt eksternt støynivå eller andre forstyrrelser, vil ^{P)}⚠ lyse i førerinformasjonen. En melding vises i førerinformasjonen og en varsellyd høres. Ved permanente feil må det søkes hjelp hos et verksted.

! ADVARSEL

Under visse omstendigheter kan ulike reflekterende overflater på gjenstander eller klær samt eksterne støykilder føre til at systemet ikke klarer å oppdage hindringer. Spesiell oppmerksomhet må rettes mot lave hindringer som kan skade den nedre delen av støtfangeren.

⚠ FORSIKTIG

I tilfelle alvorlig feil i bilen med behov for å stoppe bilen, blir systemet deaktivert.

I tilfelle feil i girkassen vil parkeringsradaren ikke være aktiv når bilen settes i revers.

I tilfelle feil i en høyttaler vil hørbare signaler kanskje ikke gis.

Systemet kan fungere dårligere hvis følere dekket av for eksempel is eller snø.

Hvis en føler er tildekket, vises en melding om at følerne må rengjøres.

Ytelsen til parkeringsassistentssystemet kan være begrenset eller funksjonaliteten er kanskje ikke tilgjengelig i det hele tatt hvis  lyser eller hvis bildet som vises på Informasjonsdisplayet er frosset eller hvis skjermen er svart.

Ytelsen til parkeringsradaren kan svekkes ved tung last.

Spesielle betingelser gjelder hvis det er større biler i nærheten (for eksempel terrengbiler og varebiler).

Det er ikke sikkert at systemet oppdager hindringer og angir riktig avstand i det øvre partiet på slike kjøretøy.

Det er ikke sikkert systemet oppdager gjenstander med et svært lite reflekterende tverrmål, som for eksempel er smale eller av mykt materiale.

Parkeringsradarsystemer registrerer ikke gjenstander utenfor registreringsområdet, f.eks. under støtfangeren eller under bilen.

Ved parkeringsmanøver med rygging vil systemet ikke ta hensyn til et montert tilhengerfeste. Føreren må ta hensyn til denne ekstra lengden.

i MERK

Det er mulig at sensoren oppdager et ikke-eksisterende objekt forårsaket av ekkoforstyrrelser fra ekstern akustisk støy eller mekaniske feiljusteringer (sporadiske falske advarsler kan forekomme).

Sørg for at nummerplaten foran riktig montert (ikke bøyd og ingen åpninger til støtfangeren på venstre eller høyre side) og at sensorene sitter godt på plass. Ytelsen til parkeringsassistenten kan reduseres hvis skiltet er bøyd eller det brukes en skiltstøtte.

Lave kantstein og overflateujevnheter, f.eks. på byggesoner, oppdages ikke av systemet. Føreren tar ansvar.

Surround Vision (panoramasyn)

Dette systemet gir mulighet til visning av bilens omgivelser som et tilnærmet 180-graders bilde i berøringsskjermen, på samme måte som en fugleperspektivvisning.

⚠ ADVARSEL

Panoramasyn-systemet skal ikke erstatte førerens syn. Det viser ikke barn, fotgjengere, syklistere, kryssende trafikk, dyr eller andre gjenstander utenfor kameraets visningsområde, for eksempel under støtfangeren eller under bilen.

Kjør ikke bilen eller parker bare ved hjelp av panoramasyn-systemet. Sjekk alltid omgivelsene rundt kjøretøyet før og under kjøring.

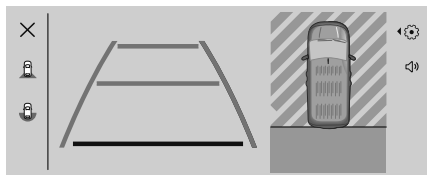
Bildene som vises kan være lenger unna og nærmere enn de virker. Det viste området er begrenset og gjenstander som finnes i nærheten av

støtfangerens ender eller under støtfangeren vises ikke på skjermen. Avhengig av kjøretøyets last, kan kjøretøyets helning endres, inkludert kameraets synsfelt.

Systemet kan bruke:

- kamera bak, montert i bakluken
- ultrasoniske parkeringsradarfølere i støtfangeren bak

Visualisering på informasjonsdisplayet



Skjermen er delt i fire områder, fra venstre mot høyre:

- valgbare visninger: standard og 180°-visning
- se visualisering
- visning sett ovenfra
- innstillinger , demping og opp demping av det lydsignalet

Parkeringsfølerne kompletterer informasjonen på visningen fra oversiden av bilen.

Aktivering

Panoramavisningssystemet aktiveres:

- når reversgiret legges inn og motoren er slått på
- med manuell aktivering på berørings-skjermen når bilens hastighet er under 16 km/t

Funksjonalitet

Ulike visninger kan velges i skjermens venstre del. Du kan endre visningstypen når som helst i løpet av en manøvrering ved å velge en visning.

- standardvisning
- 180° visning

Skjermen oppdateres umiddelbart med den valgte visningstypen.

Standardvisning er aktivert som standard.

Denne innstillingen kan endres i innstillingene for panoramavisningssystemet i berøringsskjermen.

Avhengig av versjonen er automodus aktivert som standard. I denne modusen velger systemet den beste visning

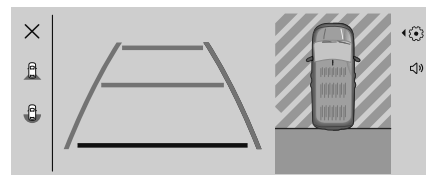
gen, standard eller zoom, etter informasjonen fra parkeringsføleren.

Minnet beholder ikke systemstatusen når tenningen slås av.

Standardvisning

Området bak bilen vises på skjermen. De vertikale linjene representerer bilens bredde med speilene felt ut. Linjenes retning endres etter rattets posisjon. Denne visningen er tilgjengelig i automodus eller i menyen for visningsvalg.

Siktelinjer



Den første horisontale linjen representerer en avstand på omtrent 30 cm forbi kanten på bilens støtfanger bak. De øvre horisontale linjene representerer avstander på ca. 1 m og 2 m utenfor kanten av bilens bakre støtfanger.

180° visning



Visningen i 180° gjør det enklere å rygge ut av en parkeringsplass ved at det blir mulig å se kjøretøy, fotgjengere og syklistene som nærmer seg.

Det anbefales ikke at du bruker denne visningen for å gjøre en fullstendig manøver.

Denne visningen er bare tilgjengelig fra menyen for visningsvalg.

Zoomvisning



Kameraet registrerer bilens omgivelser under manøvreringen for å kunne rekonstruere en visning fra oversiden av bilen i forhold til de nærmeste omgivelsene. Dette gjør at bilen kan manøvrere rundt hindringer som finnes i nærheten.

Denne visningen vises automatisk så snart bilen nærmer seg en hindring under manøvrering.

Deaktivering

Panoramavisningssystemet deaktiveres ved:

- en viss hastighet forover overskrides eller, avhengig av versjonen, hvis revers ikke er innkoblet i løpet av sju sekunder.
- å trykke på ikonet  øverst i venstre hjørne på berøringsskjermen

Systembegrensninger

FORSIKTIG

For optimal drift av systemet er det viktig alltid å holde linsene i alle kameraene rene. For kamera bak, er det en spyledyse som aktiveres når bakkruetviseren fungerer.

Ved manuell rengjøring av linsene på kameraene, rengjøres linsene med vann og tørkes av med en myk klut.

Ikke rengjør linsene med dampvasker eller høytrykksspyler.

Panoramavisningssystemet fungerer ikke alltid bra nok hvis:

- omgivelsene er mørke
- solen eller stråler fra hovedlys skinner direkte inn i kameralinsene
- ved kjøring om natten
- været begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø
- kameralinsene er blokkert av snø, is, slaps, søle, skitt
- Bilen sleper en elektrisk tilkoblet tilhenger, sykkelholder osv.
- bilen har vært ute for en ulykke. Kontakt et verksted.
- det oppstår ekstreme temperaturendringer
- passasjer døren er åpen

FORSIKTIG

Det er svært viktig at enhver reparasjon av panoramavisningssystemet utføres nøyaktig i henhold til produ-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

sentens spesifikasjoner. Ellers kan det hende at systemet ikke fungerer som de skal, og det er en risiko for uventet oppførsel og/eller meldinger fra systemet.

Rear Vision Camera (RVC)

Avhengig av versjonen er kameraet montert over nummerskiltet på bakluken / venstre bakdør eller på toppen av venstre bakdør.

⚠ ADVARSEL

Ryggekameraet erstatter ikke førerens sikt. Merk at objekter som er utenfor kameraets synsfelt og parkeringsassistentens sensorer, f.eks. under støtfangeren eller under kjøretøyet, vises ikke.

Ikke rygg eller parker kjøretøyet med kun ryggkameraet.

Sjekk alltid omgivelsene rundt kjøretøyet før og under kjøring.

Kameraet på toppen av venstre bakdør



Visningen av kameraet vises i visningen bakfra.

Slå på



Ryggekameraet aktiveres når kjøretøyet kjører forover, og bakoversikten velges fra bakspeildisplayet eller ved å trykke på knappen på spaken. Når du kjører med tilhenger, er bakoversikten fortsatt tilgjengelig.

Slå av

Kamera bak slås av når display med utsyn bakover slås av.

Kameraet over nummerskiltet på bakluken



Kameraet er montert i den bakre støtfangeren, over nummerskiltet.

Aktivering

Ryggekameraet aktiveres når bilen settes i revers.

Funksjonalitet

Området som vises av kameraet, er begrenset. Avstandene som bildet viser, er annerledes enn den faktiske avstanden.

Siktelinjer

Den første horisontale linjen representerer en avstand på omtrent 30 cm forbi kanten på bilens støtfanger bak. De øvre horisontale strekene representerer avstander på omtrent 1 m og 2 m. Kursen til bilen vises i samsvar med styrevinkelen.

Avhengig av versjon, kan de ytre ledelinjene også være statiske, og gapet mellom begge linjene representerer kjøretøyets bredde inkludert de utvendige speilene. De indre buede ledelinjene representerer maksimal styrevinkel i begge retninger.

Deaktivering

Kameraet i støtfangeren bak deaktiveres ved:

- det settes en plugg inn i strømuttaket på tilhengerfestet
- når hastighet forover overskrider 10 km/t
- å trykke på ikonet  øverst i venstre hjørne på berøringsskjermen

Systembegrensninger

Ryggekameraet fungerer ikke alltid bra nok hvis:

- omgivelsene er mørke

- sol eller stråler fra hovedlys skinner direkte inn i kameralinser
- været begrenser sikten, som i tåke, regn eller snø
- kameralinser er blokkert av snø, is, slaps, søle, skitt. Rengjør linsen med spylerdysen som beskrevet.
- bakluken åpnes
- bilen er elektrisk tilkoblet tilhenger, sykkelholder osv.
- bilen har fått støt mot baksiden
- ekstreme temperaturendringer

Assistansesystem for føreroppmærksomhet

Assistansesystem for føreroppmærksomhet overvåker kjøretiden og oppmerksomheten hos føreren. Overvåking av oppmerksomheten hos føreren er basert på variasjoner i bilens kjøreretning i forhold til feltmarkeringene. Systemet kan ikke erstatte behovet for oppmerksomhet hos føreren. Det anbefales å ta en pause så snart du føler deg trett eller minst hver annen time. Ikke kjør når du føler deg trett.

Aktivering eller deaktivering

Avhengig av versjon er systemet automatisk aktivt som standard hver gang motoren startes, selv om den ble deaktivert under den siste tenningssyklusen. Systemet kan aktiveres eller deaktiveres i informasjonsdisplayet via kjøretøynnstillingene .

Når systemet er deaktivert, er kanskje ikke  tent i instrumentpanelet.

Varsling om kjøretid

Føreren varsles av et påminnelsestegn  i instrumentpanelet sammen med et lydvarsel dersom hastigheten er over 65 km/t og føreren ikke har tatt en kjørepause i løpet av to timer. Varselet gjentas hver time inntil bilen stoppes, uansett hvordan bilens hastighet endres.

Tellingen for varslings om kjøretid tilbakestilles når tenningen slås av i noen minutter eller når førerens sikkerhetsbelte er løsnet og førerdøren er åpnet. Hvis hastigheten overstiger 65 km/t, settes systemet på pause. Kjøretiden registreres igjen så snart hastigheten er over 65 km/t.

Driver Drowsiness Detection (DDD)

Avhengig av versjon bruker systemet ulike kameraer for å overvåke førerens oppmerksomhetsnivå:

- et frontkamera på utsiden av kjøretøyet, øverst på frontruten
- et overvåkningskamera av føreren inne i kjøretøyet på førersiden ved siden av frontruten, vendt mot føreren

⚠ ADVARSEL

For å unngå risiko for øyeskade: Ikke sitt nærmere enn 25 cm til rattet.

Deteksjon av Døsighet hos Føreren med Frontkamera

Systemet overvåker førerens oppmerksomhetsnivå ved hastigheter over 65 km/t.

Systemet kan gjennomføre en innlæringsprosedyre i opptil 30 minutter etter start av overvåkingen. I løpet av denne perioden analyseres førerens individuelle kjøreatferd og det gis ingen varsling. Kameraet registrerer variasjoner i

kjøreretning i forhold til feltmarkeringene.

Hvis bilens kjøreretning antyder et bestemt søvnighetsnivå eller uoppmerksomhet hos føreren, utløser en varslings-

Ved bestemte kjøreforhold som f.eks. dårlig veibane eller sterk vind osv., kan systemet gi varslinger uavhengig av førerens oppmerksomhetsnivå.

Varsle føreren

Føreren varsles med en melding,  tennes og det høres et hørbart signal. Etter de tre første varslingsene utløser systemet en ny varslings melding sammen med et mer utpreget hørbart signal .

Deteksjon av Døsighet hos Føreren med Sjåførovervåking

Systemet overvåker førerens oppmerksomhetsnivå ved hastigheter over 20 km/t.

Systemet overvåker og analyserer visuelle tegn på tretthet eller distraksjon hos føreren ved å overvåke bevegelser i ansikt, hode og øyne. Systemet tar ikke opp video og kan heller ikke identifisere føreren.

De visuelle tegnene på døsighet eller distraksjon kan være følgende:

- føreren retter blikket lenger eller oftere vekk fra trafikken
- øyelokkene lukker seg eller blunker
- mikrosøvn mønster

Hvis systemet oppdager visse ansiktsbevegelser, f.eks. at øynene lukkes helt i en viss tid, eller analyserer en viss grad av døsighet eller distraksjon, utløses et varsel.

Varsle føreren

Føreren varsles med en melding og det høres et hørbart signal. I tillegg tennes



Hvis det oppdages en alvorlig distraksjon eller døsighet, f.eks. mikrosøvn, søvnhendelser, varsles føreren umiddelbart med en melding sammen med  og et mer utpreget hørbart signal. Døsighets- og mikrosøvnvarsler vil bare oppstå etter et par minutters kjøring og over en bestemt kjørehastighet.

Ny initialisering

Avhengig av versjon, starter registreringen av døsighet og distraksjon hos føreren på ny i følgende situasjoner:

- tenningen har vært slått av i noen minutter
- hastigheten forblir under 65 km/t i noen minutter
- førerens sikkerhetsbelte er løsnet og førerdøren er åpnet
- det har vært et førerbytte
- systemet velges på nytt

Systembegrensninger

I de følgende situasjonene med frontkamera vil systemet kanskje ikke fungere korrekt eller ikke virke i det hele tatt:

- dårlig sikt på grunn av dårlig belysning av veibanen, snøfall, kraftig regn, tett tåke osv. blending på grunn av frontlykter fra møtende kjøretøy, lav sol, reflekser på fuktig vei, utkjøring fra tunnel, vekslende skygge og lys osv.
- ingen feltmarkeringer registrert eller flere feltmarkeringer på grunn av veiarbeid
- nære kjøretøy foran
- svingete veier eller smale veier

- avansert filholderassistent er aktiv
- frontkameraet er tildekket av snø, is, slaps, gjørme, skitt, eller påvirket av frontruteskader eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker

I de følgende situasjonene med overvåkningskamera av føreren vil systemet kanskje ikke fungere korrekt eller ikke virke i det hele tatt:

- overvåkningskameraet av føreren er tildekket av skitt eller fremmedlegemer, f.eks. klistremerker
- føreren bruker solbriller med en infrarød transmittans på under 70 %.

Feil

Ved en feil i systemet lyser  i instrumentpanelet, det vises en melding og et lydsignal høres. Kontakt et verksted.  lyser i instrumentpanelet sammen med en melding som indikerer at kameraet kan være tildekket. Stopp kjøretøyet og sjekk om kameraet må rengjøres. Hvis  fremdeles lyser etter rengjøring av kameraet, kontakt et verksted.  tennes i instrumentpanelet sammen med en melding som angir at førerens ansikt ikke ble registrert av overvåkningskameraet av føreren pga. solbrillene.

Assistansesystem for ofroad og lav sikt

Bakkekjøringsassistent (HDC)

Reguleringssystemet for kjøring i nedoverbakke gjør det mulig å kjøre med lav hastighet uten at det er nødvendig å trå på bremsepedalen.

Når systemet er aktivert, bremses bilen automatisk til lav hastighet, og denne hastigheten holdes konstant. Litt støy eller vibrasjoner fra bremsesystemet kan merkes når systemet er aktivt.

FORSIKTIG

Bruk kun når du kjører ned i bratte bakker mens du kjører terreng. Må ikke brukes når du kjører på vanlige veidekker. Unødig bruk av funksjonen for kjøring i nedoverbakker, for eksempel ved kjøring på vanlige veier, kan skade bremsesystemet og ESC-funksjonen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Aktivering

MERK

Systemet aktiveres i bakker med en helling på mer enn fem prosent. Systemet kan brukes når girkassen er i fri.

Ellers må du velge et gir som tilsvarer hastigheten for å hindre at motoren stopper. I biler med automatgir eller BEV-er kan systemet brukes med girspaken i posisjonene N, D eller R.



Ved hastigheter under ca. 50 km/t trykker du på . Systemet kan også aktiveres når kjøretøyet står stille med motoren i gang.

Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt for å vise at systemet er aktivert.

Når bilen begynner å kjøre nedover, regulerer systemet bilens hastighet. Gasspedalen og bremsepedalen kan slippes.

- Hvis girkassen står i første eller andre gir, reduseres hastigheten og kontrollampen i instrumentgruppen blinker raskt.
- Hvis girkassen står i fri eller clutchpedalen slippes, reduseres hastigheten og kontrollampen i instrumentgruppen blinker langsomt.

Hvis systemet er i drift, tennes bremselysene automatisk.

Hvis bilens hastighet overstiger 30 km/t, avbrytes reguleringen midlertidig. Indikatorlampen  i instrumentgruppen skifter farge til grått. Men LED-lampen i knappen  lyser imidlertid fortsatt.

Reguleringen gjenopptas automatisk hvis hastigheten synker under 30 km/t, bakken er brattere enn 5 % og betingelsene for slipp av pedalene er oppfylt.

Deaktivering

Trykk på  igjen til lysdioden i knappen slukkes. Den grønne kontrollindikatoren i instrumentgruppen slukkes også.

Hvis hastigheten overstiger 70 km/t, deaktiveres systemet automatisk.

Lysdioden i knappen slukkes.

Feil

Hvis den grønne kontrollindikatoren  ikke lyser eller blinker etter å ha trykket på knappen, er det en feil i systemet.

Søk assistanse hos et verksted.

Bakkestartassistent (HSA)

Dette systemet holder bilen i ro (i ca. 2 sekunder) mens du flytter foten fra bremse til gasspedalen når du gjør en bakkestart.

Systemet er bare aktivt når:

- Bilen står helt i ro og du har foten på bremsepedalen.
- Bestemte hellingsforhold er oppfylt.
- Førerdøren er lukket.

⚠ ADVARSEL

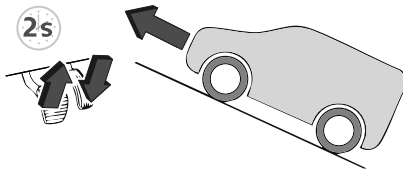
Ikke gå ut av bilen mens den holdes midlertidig i ro av bakkestart assistanse.

Hvis noen må gå ut av bilen når motoren er i gang, trekker du til parkeringsbremsen manuelt. Kontroller at indikatorlampen for parkeringsbremsen og indikatorlampe P til den elektriske parkeringsbremsen lyser konstant.

⚠ ADVARSEL

Bakkestart assistanse funksjonen kan ikke deaktiveres. Bruk av parkeringsbrems avbryter imidlertid denne funksjonen.

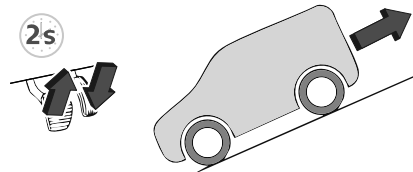
Drift



Når bilen har stanset i en bakke, holdes den i følgende tilfeller i ro i et kort

øyeblikk når føreren slipper bremsepedalen:

- Hvis første gir eller nøytral er aktivert på en manuell girkasse.
- Hvis modus D eller M er valgt på en automatisk girkasse.
- Hvis modus D er valgt på girvelgeren.



Når bilen har stanset med innkoblet revers i en nedoverbakke, holdes bilen i ro i et kort øyeblikk når føreren slipper bremsepedalen.

Feil

Dersom det oppstår en feil, lyser disse varsellampene  på instrumentpanelet, sammen med visning av en melding.

Få kontrollen utført hos en forhandler eller hos et kvalifisert verksted.

Hjelpfunksjoner

Trafikkskiltassistent (TSA)

⚠ ADVARSEL

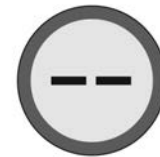
Det faktiske trafikkskiltet har alltid prioritet over trafikkskiltet som vises i førerinformasjonen.

Avhengig av versjonen er to forskjellige systemer tilgjengelige.

Hastighetsbegrensnersystem 1

Ved bruk av kameraet øverst på front-ruten og bilens integrerte navigasjonssystem angir dette systemet hastighetsgrenser og slutt på hastighetsgrenser i førerinformasjonen.

Dette systemet kan aktiveres eller deaktiveres i personlig tilpasning av bilen. Hvis systemet er aktivert, men ikke registrerer en fartsgrense, vil følgende symbol vises:



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Hvis bilen overskrider hastighetsgrensen med minst 5 km/t, blinker den viste hastighetsgrensen i omtrent ti sekunder.

Oppdaterer kartdata for navigasjon

For å opprettholde systemets ytelse må navigasjonskartet oppdateres med jevne mellomrom. En oppdatering av navigasjonskartet er tilgjengelig to ganger per år.

Du finner mer informasjon i infotainmentsystem-avsnittet.

Hastighetsbegrensningsystem 2
(samsvarer med de europeiske generelle sikkerhetsforskriftene)

Dette systemet viser permanent hastighetsgrenseinformasjon i førerinformasjonen uavhengig av bilhastigheten. Levering av hastighetsgrenseinformasjon involverer følgende systemer, avhengig av versjonen:

- kameraet øverst på frontruten
- Bilens integrerte navigasjonssystem
- telematikkjeneste

Ved kjøring på en vei uten hastighetsbegrensninger, f.eks. på tyske motorveier, vises følgende symbol:



Hvis det ikke kan leveres noen hastighetsgrenseinformasjoner, vises følgende symbol:



Hvis det leveres en ny hastighetsgrense, vil det høres en bekreftelseslyd. Bekreftelseslyden kan aktiveres / deaktiveres i berøringsskjermen. Hvis du kjører med en hastighet på minst 20 km/t og overskrider fartsgrensen, blinker fartsgrensen som vises i førerinformasjonssenteret etter en stund, og et lydsignal gis etter en stund. Tiden for hendelsen varierer. Både blink og lydsignal avsluttes etter noen

sekunder. På grunn av juridiske krav kan kun lydsignalet bare deaktiveres neste gang tenningen slås på. Deaktivering kan gjøres via berøringsskjermen eller snarveien 3x  hvis konfigurert i kjøretøynnstillingene. Hvis lydsignalet er deaktivert, lyser  i noen sekunder.

I tilfelle feil, lyser  permanent. Kontakt et verksted.

Forhold for betjening

For å angi landsspesifikk informasjon om fartsgrenser må kjøretøyet identifisere landet det befinner seg i. Hvis en tilsvarende landsliste er tilgjengelig i berøringsskjermen, må det aktuelle landet velges manuelt. Ellers velges landet automatisk.

For å få gyldig fartsgrenseinformasjon sendes kjøretøyet gjeldende posisjon via telematikkenheten og slettes umiddelbart etter behandling.

Sporing av kjøretøyet posisjon er ikke mulig på noe tidspunkt.

MERK

Det er mulig å rapportere en feilinformasjon om vedvarende hastighetsgrenser på nettsiden vår.

Oppdatering av data

For å opprettholde systemets ytelse må bilens programvare og navigasjonskartet oppdateres med jevne mellomrom. En oppdatering av navigasjonskartet er tilgjengelig minst en gang per år. Du finner mer informasjon i infotainmentsystem-avsnittet.

For oppdatering av bilens programvare må du ta kontakt med et verksted.

Andre trafikkskilt

Systemet registrerer trafikkskilt og viser dem på den spesielle siden i førerinformasjonen.



Dette systemet kan aktiveres eller deaktiveres i personlig tilpasning av bilen.

Systembegrensninger

Trafikkskiltassistenten fungerer kanskje ikke korrekt hvis:

- Kjøring på svingete eller kupert vei-er.
- Kjøring med snøkjettinger.
- Området i frontruten hvor frontkameraet er plassert, er ikke rent eller

påvirkes av fremmede gjenstander, f.eks. klistremerker.

- Sikten er begrenset på grunn av værforholdene, som i tåke, regn eller snø.
- Dersom bilen foran spruter fra veien.
- Blendende lys, f.eks. på grunn av sol eller kunstig belysning som skinner direkte inn i kameralinsen.
- Hastighetsgrense er lakkert på overflaten på veien.
- Trafikkskilt er helt eller delvis tildekket eller vanskelige å se.
- Trafikkskiltene er montert feil eller skadet eller er fjernet.
- Trafikkskilt som ikke overholder Wi-en-konvensjonen om trafikkskilt og signaler.
- Avhengig av versjonen kan navigasjons-kartdata være utdatert.

⚠ FORSIKTIG

Hensikten med systemet er å hjelpe bilførereren med å oppfatte spesielle trafikkskilt i et fastsatt hastighetsområde. Du må ikke overse trafikkskilt som ikke vises av systemet.

La ikke denne spesielle funksjonen friste deg til å være mindre konsentrert om kjøringen.

Tilpass alltid hastigheten i forhold til veien, trafikken og værforholdene. Førerassistansesystemene fritar ikke føreren fra det fulle ansvaret for kjøringen.

Ved kjøring i utlandet må du passe på at bilen bruker hastighetsenheten i det aktuelle landet. Velg om nødvendig riktige enheter i informasjonsdisplayet.

Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS)

Dette systemet varsler føreren hvis ett eller flere dekk mister dekktrykk.

Alarmen øker når kjøretøyet er i bevegelse, ikke når det står stille.

Det sammenligner opplysningene som gis av hjulenes hastighetssensor med referanseverdiene, som må initialiseres på nytt etter hver justering av dekktrykk eller hjulskift.

Den tar hensyn til de siste verdiene som er lagret under reinitialiseringen. Det er derfor viktig at dekktrykket er riktig. Dette er sjåførens ansvar.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ ADVARSEL

Registrering av for lavt dekktrykk kan ikke under noen omstendigheter erstatte behovet for oppfølging av sjåføren.

Systemet unngår ikke behovet for å sjekke lufttrykket regelmessig (også reservehjulet), særlig før en lang reise.

Kjøring med lavt dekktrykk, spesielt ved vanskelige kjøreforhold (tung last, høy hastighet, lange turer):

- reduserer veigrepet.
- øker bremselengden.
- forårsaker for tidlig slitasje på dekkene.
- øker energiforbruket.

⚠ ADVARSEL

Kontroller dekktrykket

Denne kontrollen gjøres månedlig med «kalde» dekk (etter at kjøretøyet har stått i ro i 1 time eller etter en kjørestrekning på mindre enn 10 km i moderat hastighet).

I motsatt tilfelle legger du 0,3 bar til verdiene som står på etiketten.

i MERK

Lufttrykkene som er definert for kjøretøyet, finner du på dekktrykketiketten.

For ytterligere opplysninger om Identifikasjonselementer kan du se tilhørende avsnitt.

i MERK

Kjettinger

Systemet må ikke initialiseres på etter montering eller demontering av kjettinger.

i MERK

Reservehjul

Reservehjulet i stål har ikke en sensor for å oppdage for lite luft.

Advarsel om for lavt dekktrykk

Dette angis ved at denne varsellampen (!) lyser konstant, sammen med et hørbart signal og, avhengig av utstyr, visning av en melding.

1. Reduser hastigheten øyeblikkelig, unngå brå bevegelser med rattet og brå nedbremsinger.
2. Stopp bilen så snart trafikforholdene tillater det.
3. Ved å bruke en kompressor, for eksempel den i dekkreparasjonssettet, må du kontrollere og justere trykket på alle de fire dekkene når de er kalde.
4. Hvis det ikke er mulig å foreta denne kontrollen, må du kjøre forsiktig i redusert hastighet.
5. Ved punktering bruker du dekkreparasjonssettet eller lyset (avhengig av utstyr).

⚠ ADVARSEL

Det registrerte tapet av trykk i dekket fører ikke alltid til synlig deformasjon av dekket.

Nøy deg ikke med å foreta bare en visuell kontroll.

⚠ ADVARSEL

Å kjøre for sakte vil kanskje ikke sikre optimal overvåking.

Varslingen utløses ikke umiddelbart i tilfelle plutselig tap av trykk eller utblåsing av dekk. Dette er fordi analysen av verdiene som leses av hjulets hastighetssensorer kan ta flere minutter.

Varslingen kan bli forsinket ved hastigheter under 40 km/t eller når du bruker en dynamisk kjørestil.

MERK

Varslingen fortsetter inntil systemet reinitialiseres.

Ny initialisering

Du må reinitialisere systemet etter hver justering av trykket i ett eller flere dekk, og etter utskifting av ett eller flere hjul.

ADVARSEL

Før du reinitialiserer systemet, må du sørge for at trykkene på de fire dekkene er korrekte for kjøretøyets bruksforhold og samsvarer med verdiene som er skrevet på etiketten for dekktrykk. Kontroller trykket i fire dekk før du reinitialiserer.

Systemet for registrering av lavt dekktrykk gir ingen advarsel hvis trykket var feil under initialiseringen.

Når kjøretøyet står stille, kan systemet startes på nytt via Visninger-menyen for førerassistansesystemene .

Funksjonsfeil

I tilfelle funksjonsfeil, lyser disse varsel-lampene   konstant på instrument-panelet.

I dette tilfellet utføres ikke lenger systemfunksjonen for overvåkning av lavt dekktrykk.

Få kontrollen utført hos en forhandler eller hos et kvalifisert verksted.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

I NØDSTILFELLE

Nødblinklys

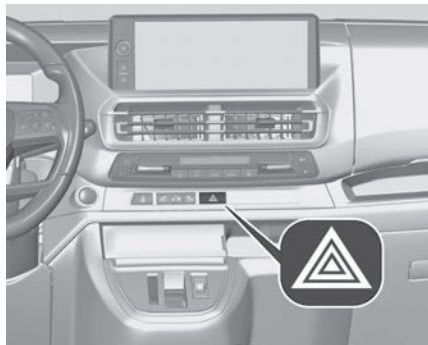
Nødblinklys

Ved å trykke på den røde knappen

▲ forårsaker alle retningsindikatorer å blinke.

De kan fungere med tenningen slått av.

Nødblinklys



Ved nødbremsing, avhengig av fartsreduksjonen som registreres, tennes nødblinklysene automatisk. De slukker deretter automatisk ved neste akselerasjon.

De kan slås av ved å trykke på knappen.

Assistanse og SOS

i MERK

For å være tilgjengelig og operativt, krever systemet fungerende kjøretøyelektrisk, mobilservice og GPS eller GLONASS satellittforbindelse. Avhengig av utstyret, benyttes det et ekstras batteri.



1 ASSISTANSE

2 eCall (SOS)

Personvernmodus kan konfigureres i menyen for Innstillinger på berørings-skjermen.

Nødsamtale (eCall)

Nødsamtale-funksjonen etablerer en forbindelse til det nærmeste offentlige sikkerhets-svarpunktet (PSAP).

Et minste datasett inkludert bil- og stedsinformasjon vil bli sendt til PSAP.

i MERK

eCall (SOS)-systemet er en offentlig tjeneste av allmenn interesse og er gratis.

Drift av systemet

- Når tenningen slås på, lyser indikatorlampen rødt, deretter grønt, før den slukkes: systemet virker som det skal.
- Indikatorlampen blinker rødt: Bytt ut reservebatteriet.
- Indikatorlampen lyser konstant rødt: systemfeil. Nød- og assistanseanrop fungerer kanskje ikke.
- Hvis indikatorlampen ikke tennes når tenningen slås på, betyr dette også at det er en systemfeil.

Hvis problemet vedvarer, kontakt et kvalifisert verksted så fort som mulig.

MERK

Bilen kan kjøres selv om systemet ikke fungerer.

MERK

Når en innebygd systemoppdatering utføres, er ikke eCall-funksjonen (SOS) tilgjengelig.

MERK

Databehandling. All behandling av personopplysninger av eCall (SOS)-funksjonen overholder rammeverket for beskyttelse av personopplysninger etablert av forordning 2016/679 (General Data Protection Regulation - GDPR) eller av UK GDPR (Data Protection, Privacy and Electronic Communications) Regulations 2019 og Europaparlamentets og rådets direktiv 2002/58/EF, og spesielt søker å beskytte de vitale interessene til den registrerte, i samsvar med artikkel 6 (1) d) GDPR.

Behandlingen av personopplysninger er strengt begrenset til formålet med å håndtere eCall-funksjonen (SOS) som brukes med det enkelt europeiske nødnummeret "112". ECall-funksjonen (SOS) er kun i stand til å samle inn og behandle følgende data relatert til kjøretøyet: kjøretøyets identifikasjonsnummer, kjøretøytype (personbil eller lett nyttekjøretøy), drivstofftype eller strømkilde, tre siste steder og kjøreretning, antall passasjerer og en tidsstempelt loggfil for automatisk aktivering av systemet og dets tidsstempel.

Mottakerne av de behandlede dataene er nødansvarshåndteringssentrene utpekt av de relevante nasjonale myndighetene i territoriet de befinner seg i, som muliggjør prioritert dirigering og håndtering av anrop til "112"-nødnummeret.

For mer informasjon om eCALL og personopplysninger: Informasjon om kunden ➡ 283.

MERK

Datalagring. Data i systemets minne er ikke tilgjengelig utenfor systemet

før det foretas et anrop. Systemet kan ikke spores, og overvåkes ikke kontinuerlig i normal driftsmodus.

Dataene i systemets interne minne slettes automatisk og kontinuerlig. Bare kjøretøyets tre siste lokasjoner, som er nødvendige for at systemet skal fungere normalt, lagres. Når et nødansvar utløses, lagres dataloggen i ikke mer enn 13 timer.

MERK

Tilgang til data. Du har rett til innsyn i data og eventuelt å be om retting, sletting eller begrensning i behandlingen av personopplysninger som ikke behandles i samsvar med bestemmelsene i GDPR. Tredjeparter som data er blitt utlevert til, skal varsles om enhver retting, sletting eller begrensning utført i samsvar med den tilsvarende GDPR, med mindre det viser seg umulig eller innebærer en uforholdsmessig innsats.

Du har også rett til å sende inn en klage til den respektive tilsynsmyndigheten for databeskyttelse.

Hvis du vil kreve dine ovennevnte rettigheter, kan du kontakte oss per e-post på: privacyrights@stellantis.com.

For mer informasjon om kontaktinformasjonen vår, kan du se på retningslinjene våre for personvern og informasjonskapsler på merkevaarens nettsted.

Manuell nødoppringing

I nødssituasjoner trykkes den røde SOS-knappen i konsollen over forsetene i mer enn to sekunder.

Lysdioden blinker grønt for å bekrefte at en forbindelse til den nærmeste PSAP etableres. Lysdioden lyser fast så lenge samtalen er aktiv.

Ved å trykke på SOS-knappen en gang til umiddelbart, avsluttes samtalen.

Lysdioden slås av.

Automatisk nødanrop

Automatisk kollisjonsmelding

Ved kollisjon med utløsning av kollisjonspute og uten skader på nødvendig maskinvare etableres en automatisk nødsamtale og en automatisk kollisjonsmelding vil bli overført til det nærmeste PSAP.

Assistanseanrop

Hvis kjøretøyet havarerer, trykk på knapp (1) i mer enn 2 sekunder for å be om hjelp. En talemelding bekrefter at forbindelsen opprettes.

i MERK

Personvernmodus lar deg administrere delingsnivået (data og/eller lokasjon) mellom kjøretøyet ditt og forhandleren.

Dette kan konfigureres i berørings-skjermmenyen eller applikasjonen Innstillinger, avhengig av lydutstyret.

Avhengig av utstyr kan du som standard deaktivere/gjenaktivere geoplasing ved å trykke på de to knappene samtidig, og deretter trykke på «ASSISTANSE»-knappen for å bekrefte.

i MERK

Språket som brukes avhenger av den geografiske dekingen til eCall og assistanseanropssystemene, og systemspråket i kjøretøyet.

i MERK

Hvis du kjøpte bilen din utenfor forhandlernettnet, kan du få en forhandler til å sjekke konfigurasjonen av disse tjenestene, og om ønskelig endre den etter behov. I et flerspråklig land kan tjenester konfigureres til å bruke ønsket nasjonalspråk.

i MERK

Av tekniske årsaker og spesielt for å forbedre kvaliteten på telematikk-tjenestene som tilbys kunder, forbeholder produsenten seg retten til å utføre oppdateringer av bilens integrerte telematikkssystem når som helst.

i MERK

Under en oppdatering av kjøretøyet innebygde telematikkssystem, vil ASSISTANCE-systemet være utilgjengelig.

Varseltrekant

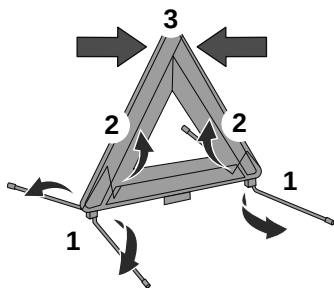
Varseltrekantsett

Denne reflekterende og demonterbare varseltrekanten skal plasseres på siden av veien når et kjøretøy er ødelagt eller skadet.

⚠ ADVARSEL

Før du går ut av kjøretøyet. Slå på nødlys, og ta deretter på sikkerhetsvesten for så å sette sammen og plassere varseltrekanten.

Montering av Trekanten



For versjoner som leveres med en varseltrekant som originalutstyr, se illustrasjonen ovenfor.

For andre versjoner kan du se instruksjonene for montering som følger med varseltrekanten.

Plassering av Trekanten

Sett trekanten på plass bak kjøretøyet, som kreves av lokal lovgivning.

Jekke opp bilen og hjulskift

Verktøysett for hjulskift

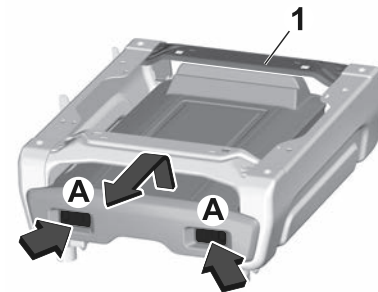
Sett med verktøy som følger med kjøretøyet

Verktøykassen er plassert under venstre forsete.

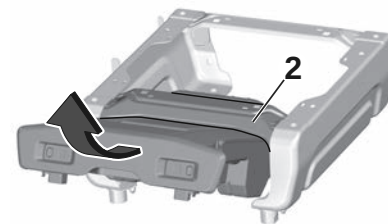
⚠ ADVARSEL

Verktøysettet er spesifikt for bilen og kan variere etter versjon. Det skal ikke brukes til noen andre formål.

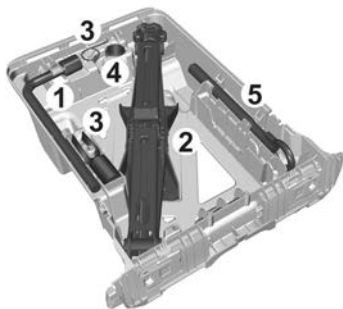
Tilgang til verktøy (ICE eller BEV)



1. Trykk på låsene A og skyv dem mot midten for å låse opp verktøykassen.
2. For å flytte den forbi stang 1, hev kassen litt og trekk den så langt det går.
3. For å føre kassen forbi stang 2 løft kassen oppover.



Biler med reservehjul



Kassen inneholder:

- 1 Hjulnøkkel
For demontering av hjulbolter og til å føre jekken opp/ned.
- 2 Jekk
Brukes til å heve bilen.
- 3 Hjulboltdeksel/Hjulkapsel demonteringsverktøy
Avhengig av bilens utstyr, dette fjerner hjulboltdekslene på legeringshjul eller hjultrimmen på stålhjul.
- 4 Uttak for låsbare hjulbolter

Brukes for å tilpasse hjulnøkkelen til låsbare hjulbolter.

5 Slepeøye

⚠ ADVARSEL

Jekken skal utelukkende brukes til skifte av et skadet eller punktert dekk.

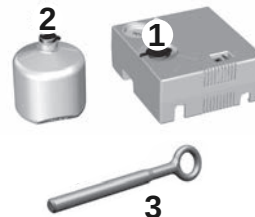
Ikke bruk en annen jekk enn den som følger med bilen.

Hvis bilen ikke har originaljekk, kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted for å få riktig jekk.

Jekken oppfyller europeiske standarder, som definert i maskindirektivet 2006/42/CE, og samsvarer også med UKCA-kravet, som definert av Forskrift om forsyning av maskiner (sikkerhet) 2008 nr. 1597.

Jekken krever ikke noe vedlikehold.

Biler uten reservehjul



- 1 12 V kompressor og klistremærke for fartsgrense
For å justere dekktrykket.
- 2 Patron med tetningsmiddel
For midlertidig reparasjon av et dekk og justering av dekktrykket.
- 3 Avtagbar slepe krok og verktøy for å åpne bakre og fremre beskyttelsesdeksler (utstyrsavhengig).

Reservehjul

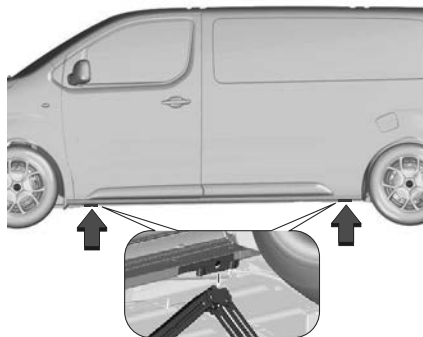
Reservehjulet oppbevares i en holder under bilgulvet.

Fjerning/montering av hjul

1. Parker bilen på et plant og solid underlag som ikke er glatt. Forhjulene skal stå i rett-fram-stilling.
2. Det må ikke oppholde seg personer eller dyr i bilen når den er jekket opp.
3. Stålhjul med felger med kapsel: Trekk av hjulkapselen med det tiltenkte verktøyet. Lettmetallhjulfelger: Løsne hjulbolthetter med det tiltenkte verktøyet.



4. Fest hjulnøkkelen og løsne hver av hjulboltene en halv omdreining. Hjulene kan være sikret med sikkerhets-hjulbolter. For å løsne disse spesielle boltene må adapteren festes på toppen av bolten før hjulnøkkelen festes. Adapteren ligger i verktøykassen.



5. Kontroller at jekken er riktig plassert under det aktuelle jekkpunktet. Sett den like under jekkpunktet, og sikre at den ikke kan gli.

6. Når jekken er riktig justert, jekkes opp inntil hjulet er klar av bakken.
7. Skru ut hjulboltene
8. Skift hjulet.
9. Skru på hjulboltene.
10. Senk bilen og fjern jekken.
11. Sett hjulnøkkelen skikkelig på, og stram hjulboltene i kryss. Tiltrekkingsmoment er 115 Nm. Merk at hjulboltene også kan brukes for reservehjul av stål hvis bilen er utstyrt med lettmetallhjulfelger. I dette tilfellet er reservehjulet sikret med den koniske kontakten på hver av boltene.
12. Juster ventilhullet i hjuldekselet med dekkventilen før montering. Sett på hjulbolthettene.
13. Legg det utskiftede hjulet, bilverktøyet og adapteren for sikkerhets-hjulboltene på plass.
14. Kontroller lufttrykket i det monterte dekket og tiltrekningsmomentet på hjulboltene så snart som mulig.

Etter hjulskift

⚠ ADVARSEL

Med et ikke-standard eller «plass-besparende»-reservehjul



Deaktiver visse kjørehjelpesfunksjoner (aktiv sikkerhetsbrems, adaptiv cruisekontroll osv.).

Ikke kjør fortere enn 80 km/t eller lenger enn 200 km.

Det er forbudt å kjøre med mer enn ett reservehjul av denne typen.

Hjulkanten fra det utskiftede hjulet må ikke monteres på nytt.

⚠ ADVARSEL

Kontakt en forhandler eller et autorisert verksted.

Få kontrollert tilstrammingen av reservehjulets bolter og dekktrykket.

Få det punkterte dekket undersøkt. Etter å ha foretatt en inspeksjon, vil teknikeren informere deg om dekket

kan repareres eller om det må skiftes.

Dekkreparasjonssett

Dekkreparasjonssett

Det består av en kompressor og en flaske med tetningsprodukt. Det gjør det mulig å utføre en midlertidig reparasjon av dekket slik at du kan kjøre til nærmeste garasje.

Det er utformet for å reparere de fleste punkteringene på dekksporet.

Mindre skader på slitebanen kan repareres med dekkreparasjonssettet.

i MERK

Skader som enten er å finne på dekkveggen eller er større enn 4 mm, kan ikke repareres ved hjelp av denne typen sett.

i MERK

Bilens elektriske system gjør at en kompressor kan kobles til den 12 volts strømforsyningen lenge nok til

å reparere et dekk etter en punktering.

⚠ ADVARSEL

Kjør ikke fortere enn 80 km/t. Må ikke brukes over lengre tid. Styring og håndtering kan bli påvirket.

Ved punktering: Trekk til parkeringsbremsen og koble inn første gir, revers eller P.

Dekkreparasjonssettet er plassert i en pose i oppbevaringsrommet i passasjerdøren.



Prosedyre for dekkreparasjon

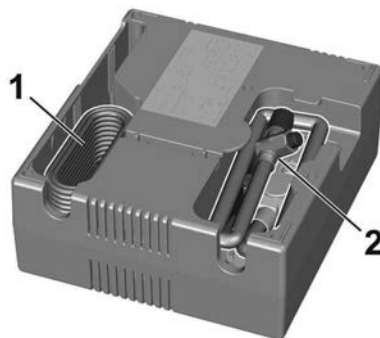
⚠ ADVARSEL

Ikke fjern fremmedlegemer (f.eks. spiker, skruer) som har penetrert dekket.

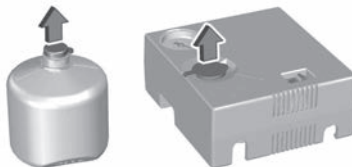
⚠ ADVARSEL

Vær oppmerksom på at tetningsmiddelet er giftig ved svelging og at det er irriterende for øynene. Oppbevar produktet utilgjengelig for barn. Holdbarhetsdatoen for væsken står på flasken.

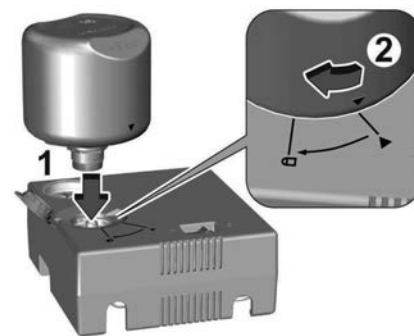
1. Ta ut kompressoren og flasken med tetningsmiddel.
2. Dra av fartsgrensemerket på flasken med tetningsmiddel, og plasser merket i et område som er synlig for føreren.



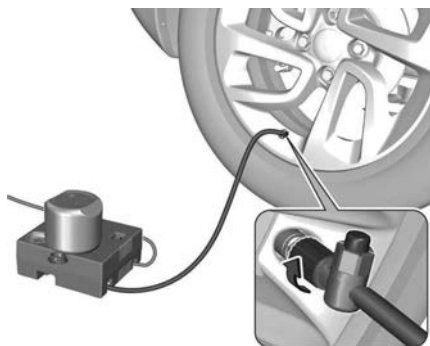
3. Ta ut den elektriske ledningen (1) og luftslangen (2) fra oppbevaringsrommet på undersiden av kompressoren.



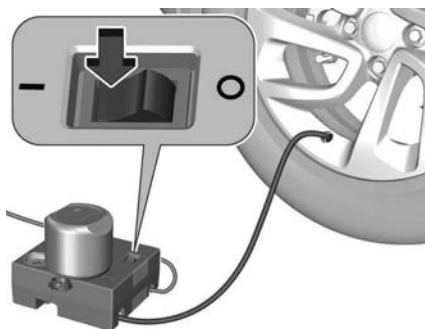
4. Åpne tetningsmiddelflasken og løft dekkelet.



5. Sett først tetningsmiddelflasken inn i kompressoren og rett inn trekantsymbolene (1). Trykk deretter ned tetningsmiddelflasken og dreid den til låst posisjon (2).
6. Still kompressoren nær dekket på en slik måte at flasken med tetningsmiddel står oppreist.
7. Skru av ventilhetten fra defekte dekk.



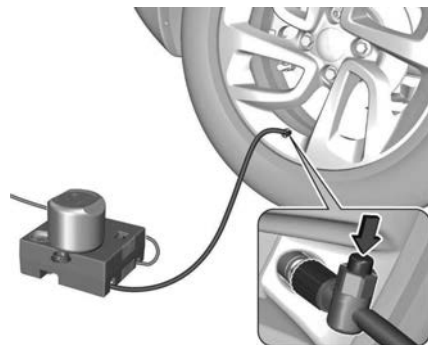
8. Skru påfyllingsslangen til dekkventilen.
9. Bryteren på kompressoren må stilles til $\circ$.
10. Sett kompressorstøpselet i 12 V-strømuttaket eller sigarettenerkontakten.
For å unngå utlading av batteriet anbefaler vi å bruke dekkreparasjonssettet bare når forbrenningsmotoren går eller når elektrisk motor er klar



11. Sett vippebryteren på kompressoren på $\blacksquare$. Dekket fylles med tetningsmiddel.
12. Kompressorens trykkmåler viser kort opptil 600 kPa (6 bar) mens tetningsmiddelkassetten tømmes (ca. 30 s). Så begynner trykket å falle.
13. Alt tetningsmiddel pumpes inn i dekket. Da pumpes dekket opp.
14. Det foreskrevne dekktrykket bør oppnås innen ti minutter. Når riktig trykk er oppnådd, slå av kompressoren.
Dersom det foreskrevne dekktrykket ikke oppnås i løpet av ti minutter, fjerner du dekkrepa-

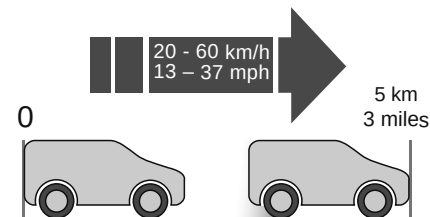
rasjonssettet. Flytt kjøretøyet én dekkomdreining.

Fest dekkreparasjonssettet på nytt, og fortsett med påfyllingen i ti minutter. Dersom det foreskrevne dekktrykket fortsatt ikke oppnås, er dekket for sterkt skadet. Søk assistanse hos et verksted.



15. Tøm overflødig dekktrykk med knappen på luftslangen. Kompressoren må ikke gå lenger enn ti minutter.

16. Løsne dekkreparasjonssettet. Fjern flasken med tetningsmiddel fra kompressoren. Skru luftslangen på den ledige tilkoblingen på flasken med tetningsmiddel. Dermed unngår du at det renner ut tetningsmiddel. Oppbevar dekkreparasjonssett.
17. Fjern overflødig tetningsmasse med en klut.
18. Fortsett å kjøre umiddelbart slik at tetningsmiddelet blir jevnt fordelt i dekket. Kjør mellom 20 km/t og 60 km/t. Etter å ha kjørt ca. 5 km men ikke mer enn ti minutter, stopp og kontroller dekktrykket. Skru kompressorens luftslange direkte på dekkventilen når du gjør dette.



Fyll dekk som beskrevet tidligere. Tøm overflødig dekktrykk

med knappen på luftslangen. Hvis dekktrykket ikke har sunket under 200 kPa (2 bar), innstill til riktig verdi. Ellers skal ikke bilen brukes. Søk assistanse hos et verksted.

Gjenta kontrollprosedyren en gang til etter at du har kjørt 10 km videre senest etter ti minutter for å sjekke at trykket i dekket ikke er redusert på nytt. Kjøretøyet må ikke brukes hvis dekktrykket har sunket under 200 kPa (2 bar). Søk assistanse hos et verksted.

19. Oppbevar dekkreparasjonssett.

i MERK

Kompressoren kan også brukes, uten å injisere tetningsmiddel, for å sjekke og justere dekkets lufttrykk.

i MERK

Kjøreegenskapene til det reparerte dekket er sterkt påvirket, derfor må dette dekket skiftes.

Hvis det høres uvanlig støy eller kompressoren blir varm, slå av kompressoren i minst 30 min.

Den innebygde sikkerhetsventilen åpner ved et trykk på 700 kPa (7 bar).

Legg merke til utløpsdatoen for settet. Etter denne datoen garanteres ikke forseglingssevnen lenger. Se informasjonen om lagring på tetningsmiddelflasken.

Bytt ut den brukte flasken med tetningsmiddel.

Avhend flasken som foreskrevet av gjeldende lover.

Kompressoren og tetningsmiddelet kan brukes fra ca. -30 °C.

Kontroll – Justering av Dekktrykk

Kompressoren kan brukes, uten å injisere tetningsmiddel, for å kontrollere, og om nødvendig, justere dekkenes lufttrykk.

1. Ta av ventilhetten på dekket og oppbevar den på et rent sted.
2. Kveil ut røret under kompressoren.
3. Skru slangen på ventilen og stram godt.

4. Kontroller at bryteren på kompressoren står i posisjon "0".
5. Kveil helt ut den elektriske ledningen som befinner seg under kompressoren.
6. Koble kompressorens elektriske kontakt til bilens 12 V-kontakt.
7. Slå på tenningen.
8. Slå på kompressoren ved å vippe bryteren i posisjon "I" og juster trykket i samsvar med etiketten med trykkverdiene for bildekkene. For mindre trykk: Trykk på den svarte knappen på kompressorledningen, nær ventiltilkoblingen.
9. Når trykket er nådd, setter du bryteren i posisjon "0".
10. Fjern settet og rydd det bort.
11. Sett lokket på ventilen.

ADVARSEL

Hvis du ikke oppnår trykket på 2 bar etter ca. 7 minutter, kan ikke dekket repareres. Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted for å få assistance.

ADVARSEL

Skulle trykket til ett eller flere dekk justeres, er det nødvendig å reinitialisere systemet for registrering av undertrykk.

Hvis du vil ha mer informasjon om Registrering av for lavt dekktrykk, se det tilsvarende avsnittet.

Hoppstart

Hvis kjøretøyets 12V-batteri er flatt, kan motoren startes med et reservebatteri (enten eksternt eller fra et annet kjøretøy) og startkabler eller ved hjelp av en startbooster.

Før du håndterer 12 V-batteriet, følg alltid sikkerhetssymbolene som er trykt på batterietiketten.



Disse batteriene inneholder skadelige stoffer (svovelsyre og bly).

De må avhendes hos en autorisert forhandler/batteributikk i samsvar med forskriftene, og må aldri under noen omstendigheter kastes i husholdningsavfallet.

Lever inn brukte batterier på spesielle innsamlingssteder.

ADVARSEL

Før du håndterer batteriet, må du beskytte øyne og ansikt. Ethvert arbeid på batteriet skal skje i et godt ventilert område, langt unna åpne flammer eller gnistkilder for å unngå enhver risiko for eksplosjon og brann. Vask hendene godt når du er ferdig.

Anbefaling for BEV

MERK

Flatt 12 V-batteri

Det er ikke lenger mulig å starte motoren eller lade opp drivbatteriet.

ADVARSEL

Forholdsregler før arbeid på tilbehørsbatteriet

Velg modus P, slå av tenningen, kontroller at instrumentpanelet er av og at kjøretøyet ikke lades.

⚠ ADVARSEL

Starte en annen bil med startkabler

Ikke bruk 12 V-batteriet for som starthjelp for et annet kjøretøy eller for å lade batteriet til et annet kjøretøy.

Starte ved hjelp av et annet batteri

Bruk aldri hurtiglader til startung. Når bilbatteriet er flatt, kan motoren startes ved hjelp av startkabler og bilbatteriet i en annen bil.

⚠ FORSIKTIG

Bruk startkabler på et annet kjøretøy med et ICE-kjøretøy.

⚠ ADVARSEL

Vær ekstremt forsiktig når du starter med startkabler. Ethvert avvik fra de følgende instruksjonene kan føre til personskader eller skader forårsaket av batterieksplasjon eller skade på

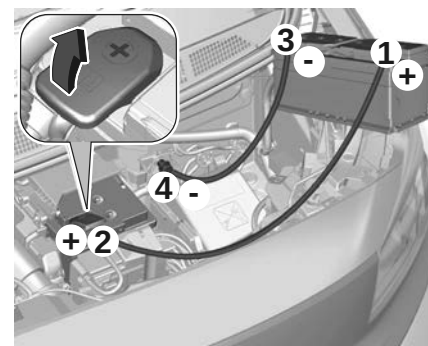
de elektriske systemene til begge kjøretøyene.

⚠ ADVARSEL

Unngå at batteriet kommer i kontakt med øyne, hud, tekstiler og malte overflater. Væsken inneholder svovelsyre som kan forårsake skader ved direkte kontakt.

- Unngå gnister eller åpen ild i nærheten av bilbatteriet.
- Et utladet bilbatteri kan fryse allerede ved en temperaturer på 0 °C. Tin opp batteriet hvis det er frosset, før du kobler til startkablene.
- Bruk vernebriller og beskyttende klær ved håndtering av batteriet.
- Bruk et starthjelpbatteri med samme spenning (12 V). Kapasiteten (Ah) må ikke være vesentlig lavere enn i det utladede bilbatteriet.
- Bruk startkabler med isolerte klemmer og et tverrsnitt på minst 16 mm² (25 mm² for dieselmotorer).
- Koble ikke det utladede bilbatteriet fra det elektriske anlegget i bilen.
- Slå av alle unødvendige strømforbrukere.

- Bøy deg aldri over bilbatteriet under bruk av startkabler.
- Klemmen på den ene kabelen må ikke komme i berøring med klemmen på den andre kabelen.
- Bilene får ikke berøre hverandre under starthjelpen.
- Trekk til parkeringsbremsen, giret i nøytral, automatgirkasse i P.



Åpne beskyttelseshettene for den positive klemmen på batteriene på begge kjøretøy.

Rekkefølge for tilkobling av kabler:

1. Koble den røde kabelen til plusspolen på starthjelpbatteriet (1).

2. Koble den andre enden av den røde kabelen til plusspolen på det utladende batteriet.
- (2)
3. Koble den svarte kabelen til minuspolen på starthjelpbatteriet (3).
4. Koble den andre enden av den svarte kabelen til bilens godspunkt i motorrommet (4).

Plasser kablene slik at de ikke kommer i berøring med roterende deler i motorrommet.

For å starte motoren:

1. Start motoren til kjøretøyet som leverer startstrøm.
2. Start den andre motoren etter 5 minutter. Startforsøk på maksimalt 15 s og med 1 min mellomrom mellom hvert forsøk.
3. La begge motorene gå på tomgang med tilkoblede kabler i ca. 3 minutter.
4. Slå på strømforbrukere f.eks. hovedlys, bakruteoppvarming i bilen som mottar startstrøm.
5. Koble fra kablene i nøyaktig motsatt rekkefølge.

Starthjelp av et annet kjøretøy

Prosedyren for å starte et annet kjøretøy er identisk med prosedyren for "Begynner å bruke et annet kjøretøybatteri", under synspunktet til hjelpekjøretøyet.

⚠ ADVARSEL

Påse at tilførselsbatteriet er fullt ladet og under optimale driftsforhold.

⚠ ADVARSEL

Sjekk alltid på forhånd for lekkasjer, sprekker eller synlige tegn på skade på det flate batteriet før du fortsetter.

12 V-batterilader

For at batteriet skal vare så lenge som mulig, må ladenivået holdes på et tilstrekkelig nivå.

I visse tilfeller kan det være nødvendig å lade batteriet:

- Når kjøretøyet hovedsakelig skal brukes til korte turer.

- Hvis bilen skal stå uten å brukes i flere uker.

Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du skal lade batteriet på bilen selv, må du utelukkende bruke en batterilader som er kompatibel med blybatterier, med en nominell spenning på 12 V.

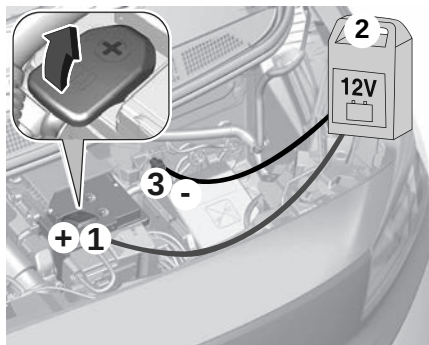
⚠ FORSIKTIG

Følg bruksanvisningen fra produsenten av laderen.
Bytt aldri om på polene.

i MERK

Det er ikke nødvendig å koble fra batteriet.

1. Slå av tenningen.
2. Skru av alt utstyr som trekker strøm (bilradio, lys, vindusviskere ...).

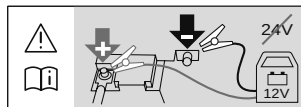


3. Slå av laderen (2) før du kobler kablene til batteriet, for å unngå farlige gnister.
4. Kontroller at laderkablene er i god stand.
5. Løft opp plastdekslet over pluspolen (+), hvis bilen er utstyrt med et slikt deksel.
6. Koble kablene til laderen (2) på følgende måte:
 - den positive røde kabelen (+) til (+) polen på batteriet (1).
 - den negative svartekabelen (-) til godspunktet (3) på kjøretøyet.

7. Ved slutten av ladeoperasjonen slår du av laderen (2) før frakobling av kablene fra batteri (1).

⚠ FORSIKTIG

Hvis denne etiketten synes, bruk bare en 12 V-lader for å unngå å forårsake irreversibel skade på de elektriske komponentene.



⚠ ADVARSEL

Frossent batteri

Prøv aldri å lade et frossent batteri – Fare for eksplosjon!

Hvis batteriet har frosset, må du få det sjekket av en forhandler eller et kvalifisert verksted. De kontrollerer at de interne komponentene ikke har blitt skadet og at kassen ikke har sprukket, noe som kan føre til fare for lekkasje av giftig og etsende syre.

Frakobling - Tilkobling av Batteri

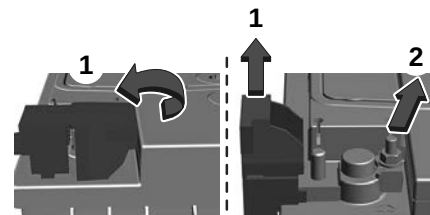
For å opprettholde en tilstrekkelig batterikapasitet for start av motoren, anbefaler vi å koble fra batteriet hvis kjøretøyet ikke skal brukes i en lengre periode. Før du kobler fra 12 V batteriet:

1. Lukk alle dører, bagasjerom, vinduer, takluke.
2. Skru av alle enheter som trekker strøm (lydsystemer, vindusviskere, frontlykter, osv.).
3. Slå av tenningen og vent i 4 minutter.

Etter tilgang til 12 V-batteriet er det bare nødvendig å koble fra (+)-polen.

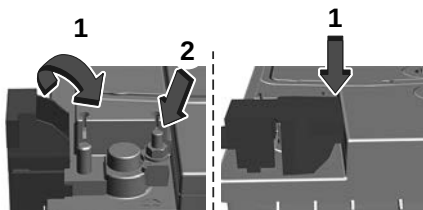
Pol med hurtigkobling

Frakobling av (+)-polen



1. Avhengig av om bilen er utstyrt med dette, løft opp plastdekslet over plusspolen (+).
2. Løft spaken (1) helt opp for å frigjøre klemmen (2).
3. Fjern klemmen (2) ved å løfte den av.

Tilkoble (+)-polen på nytt



1. Løft spaken (1) helt opp.
2. Sett den åpne klemmen (2) tilbake på (+) polen.
3. Trykk klemmen (2) helt ned.
4. Senk spaken (1) for å låse klemmen (2).
5. Senk plastdekslet, utstyrsavhengig, over (+) -polen.

i MERK

Ikke bruk kraft på hendelen når du trykker på den. Hvis klemmen ikke

er posisjonert riktig, vil ikke låsing være mulig. Start prosedyren på nytt.

Etter å ha blitt ladet opp - Startet på nytt

Etter at du har koblet til batteriet igjen, slå på tenningen og vent 1 minutt før du starter motoren, slik at de elektroniske systemene kan initialiseres.

Hvis mindre problemer likevel vedvarer etter denne operasjonen, tar du kontakt med en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Tilbakestill noe utstyr, med henvisning til relevant del:

- Fjernkontroll eller elektronisk nøkkel (avhengig av versjon).
- Elektriske vinduer.
- Dato og klokkeslett.
- Lagrede radiostasjoner.

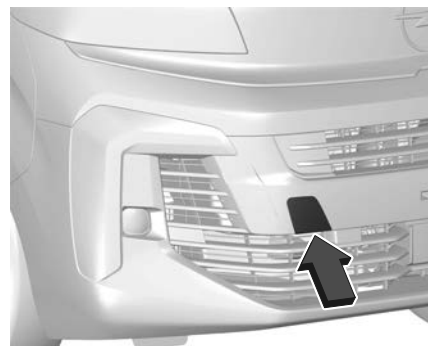
i MERK

Stopp og start-systemet er kanskje ikke operativt under turen etter første motorstart. I dette tilfellet blir systemet først tilgjengelig igjen etter at bilen har stått

stille en sammenhengende periode. Hvor lenge avhenger av utvendig temperatur og batteriets ladetilstand (opptil ca. 8 timer).

Sleping

Slepe kjøretøyet



1. Fjern dekslet.

Slepeøyet er stuet sammen med kjøretøys verktøy.



2. Skru inn slepeøyet med urviseren så langt det går.
3. Fest slepetauet, eller helst slepe-
stangen, i slepeøyet.

Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av bilen.

1. Slå på tenningen for å frigjøre rattlåsen, og for å kunne betjene bremselys, horn og vindusvisker.

⚠ FORSIKTIG

Deaktiver førerassistentsystemene som aktiv nødbremse, ellers kan kjøretøyet bremse automatisk under sleping.

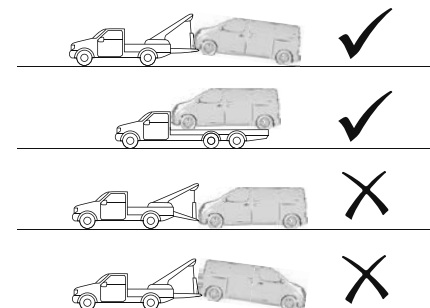
2. Sett girvelgeren til nøytral.
3. Frigjør parkeringsbremsen.

⚠ FORSIKTIG

Kjør forsiktig. Ikke kjør i rykk. For stor trekkraft kan skade kjøretøyet.

Når motoren ikke går, kreves det betydelig mer kraft for å bremse og styre. Koble inn omluftsystemet og lukk vinduene, slik at eksos fra den trekkende bilen ikke kan trenge inn i kupeen. Biler med automatgir: Kjøretøyet må taues forlengs, ikke fortere enn 80 km/t og ikke lenger enn 100 km. I alle andre tilfeller og når giret er defekt, må forakselen løftes fra bakken.

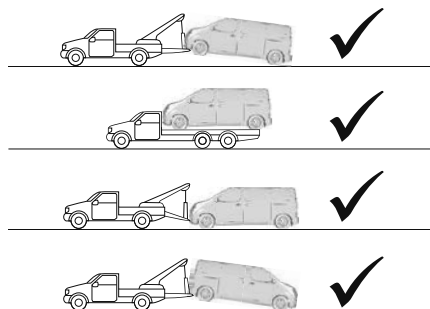
Automatgir (ICE)



Når du tauer en BEV eller en bil med automatgir, må bilen enten transporteres på en løfteplattform eller taues med forhjulene løftet opp.

Søk assistanse hos et verksted.

Manuelt gir (ICE)



Med manuell girkasse:

Sett girkassen i nøytral stilling og håndbremsen av

4. Skru ut slepeøyet etter tauingen.
5. Sett inn dekselheten igjen.

Slepe et annet kjøretøy



1. Fjern dekselet.

Slepeøyet er stuert sammen med kjøretøys verktøy.



2. Skru inn slepeøyet med urviseren så langt det går.

Det fastmonterte festeøyet på undersiden bak på bilen må aldri brukes som slepeøye.

3. Fest slepetauet, eller helst slepestangen, i slepeøyet.

Slepeøyet må bare brukes til tauing og ikke til berging av en bil.

⚠ FORSIKTIG

Kjør forsiktig. Ikke kjør i rykk. For stor trekkraft kan skade kjøretøyet.

4. Skru ut slepeøyet etter tauingen.
5. Sett inn dekselheten igjen.

VEDLIKEHOLD OG KJØRETØYPLEIE

Innledning for vedlikehold og kjøretøypeleie

Generell informasjon

Vi anbefaler å bruke originale deler og tilbehør samt fabrikkgodkjente deler for den spesifikke biltypen. Vi kan ikke vurdere eller garantere påliteligheten av andre produkter – selv om de har en offentlig eller annen godkjenning. Modifikasjoner, ombygging eller andre endringer i forhold til standardspesifikasjonene (herunder modifikasjoner av programvare og elektroniske kontrollenheter) kan gjøre garantien fra produsentens ugyldig. Videre kan slike endringer påvirke førerassistansesystemer, drivstofforbruket eller det elektriske forbruket, CO₂-utslippene og andre utslipp fra kjøretøyet og medføre at bilen ikke lenger samsvarer med driftstilstanden, og påvirke gyldigheten for bilens registrering.

⚠ FORSIKTIG

Tilgang til diagnostikkontakten knyttet til den innebygde elektronikken er forbeholdt kvalifiserte teknikere og godkjent verktøy.

⚠ FORSIKTIG

Ved transport av kjøretøyet på et tog eller på et bergingskjøretøy kan skvettlappene bli skadet.

Veldig kaldt klima dekker

For å hindre oppsamling av snø ved radiatorens kjølevifte anbefales det å montere demonterbare beskyttelsesdeksler. Beskyttelsesdekslene må monteres profesjonelt. Søk assistanse hos et verksted.

⚠ FORSIKTIG

Kuldebeskyttelsesdekslene må fjernes når en av følgende tilstander oppstår:

- Utetemperaturen er over 10 °C.
- Bilen sleper en tilhenger.
- Bilen kjøres med hastigheter over 120 km/t.

Gjenvinning når kjøretøyet vrakes

Informasjon om gjenvinningsfirmaer (biloppfloggerier) og om gjenvinning av biler finner du på vår hjemmeside, der dette er krevet i forskrifter. Overlat dette kun til autoriserte gjenvinningsfirmaer.



Høyspenningsbatteri

Høyspenningsbatteriet er utformet for bilens brukstid hvis anbefalingene følges. Hvis det er nødvendig å skifte ut høyspenningsbatteriet, må du kontakte et verksted for instruksjoner om kassasjon. Feil kassasjon medfører fare for brannskader, elektrisk støt og skade på miljøet.

Serviceinformasjon

Av hensyn til økonomisk og sikker drift av bilen og for å opprettholde bilens verdi er det svært viktig at alle vedlikeholdsoppgaver blir utført i henhold til de korrekte intervallene.

Verkstedene har detaljerte, oppdaterte vedlikeholdsoversikter for din bil. Krevende driftsforhold vil blant annet si høy hyppighet av følgende: Kaldstart, stopp-og-kjør, for eksempel for taxibiler og politibiler, bruk av tilhenger, kjøring i fjellområder, kjøring på dårlig og sandete veiunderlag, høy luftforurensning, høy forekomst av luftbårne sand- og støvpartikler, kjøring i høyereliggende regioner og store temperaturvariasjoner.

Under slike krevende driftsforhold kan det hende at bestemte servicearbeider må utføres oftere enn det vanlige servi-

ceintervallet som vises i servicedisplayet. Ta kontakt med et verksted for å få tilpassede serviceplaner.

Bekreftelser

Bekreftelse på utført service registreres i service- og garantiheftet.

Dato og kilometerstand skrives inn sammen med stampelet og underskriften til verkstedet som utfører servicen. Sørg for at service- og garantiheftet fylles ut riktig, ettersom er det helt avgjørende å kunne dokumentere at påkrevde servicer er utført for at eventuelle garanti- eller goodwillkrav skal kunne innfris. Dessuten er det også en fordel ved salg av bilen.

Planlagt service

Periodiske kontroller

Hvis ikke annet er angitt, kontroller komponentene i henhold til bilprodusentens vedlikeholdsprogram og motoren i bilen din.

Ellers kan du få dem kontrollert hos en forhandler eller et kvalifisert verksted. Bruk kun produkter anbefalt av forhandleren eller produkter av tilsvarende kvalitet og spesifikasjoner.

For å optimere driften av komponenter som er like viktige som de i bremsesystemet, velger og tilbyr forhandleren svært spesifikke produkter.

Kontrollere væskennivåer

Kontroller følgende nivåer i henhold til bilprodusentens vedlikeholdsprogram. Etterfyll om nødvendig, med mindre noe annet er angitt.

Hvis et nivå synker betydelig, få det tilsvarende systemet kontrollert av en forhandler.

ADVARSEL

Væskene må samsvare med bilprodusentens anbefalinger og med bilmotoren.

ADVARSEL

Vær aktsom under inngrep i motorrommet, da enkelte områder i motoren kan være veldig varme (risiko for forbrenninger), og kjøleviften kan starte når som helst (selv om tenningen er av).

⚠ ADVARSEL

Unngå at spillolje og andre væsker kommer i kontakt med huden. De fleste av disse væskene er skadelige for helsen og svært etsende.

Motorolje

(ICE-versjon)



Nivået kontrolleres på flat mark etter at motoren har vært stoppet i minst 30 minutter. Bruk oljenivåindikatoren på instrumentpanelet når tenningen slås på (for kjøretøy med elektrisk måler), eller en peilepinne.

Det er normalt å måtte etterfylle olje mellom servicer (eller oljeskift). Vi anbefaler kontroll av nivå samt eventuell etterfylling for hver 5000 km (3000 miles).

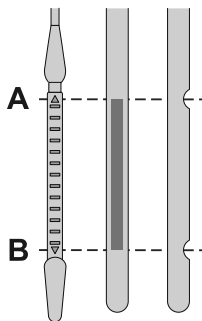
⚠ ADVARSEL

Av hensyn til motorenes og avgassystemenes driftspålitelighet må du aldri bruke tilleggsstoffer i motoroljen.

Kontroll med peilepinnen

Illustrasjonen av det aktuelle motorrommet viser plasseringen av peilepinnen. Illustrasjonen av det aktuelle motorrommet viser plasseringen av peilepinnen.

1. Ta tak i peilepinnen i det fargede grepet og trekk den helt ut.
2. Tørk av pinnen med en ren klut som ikke loer.
3. Sett peilepinnen inn igjen og trykk den helt ned, og trekk den deretter ut igjen for å kontrollere oljenivået visuelt: riktig nivå ligger mellom merkene A (MAKS) og B (MIN).



Ikke start motoren hvis nivået er:

- over MAKS-merket: Kontakt en STELLANTIS-forhandler eller et kvalifisert verksted

- under MIN-merket: Etterfyll olje umiddelbart

⚠ ADVARSEL

Oljekvalitet. Før du fyller på eller skifter motorolje, må du sjekke at oljen er egnet for motoren og er i samsvar med anbefalingene i vedlikeholdsprogrammet som følger med bilen (eller tilgjengelig fra forhandleren eller kvalifiserte verksteder). Bruk av ikke-anbefalt olje kan ugyldiggjøre kundegarantien ved motorsvikt.

Motorolje ⇄ 232

Væsker og smøremidler ⇄ 277

Væskkapasitet ⇄ 280

Spylervæske

Etterfyll til ønsket nivået ved behov.

Bremsevæske

Væsknivået skal være i nærheten av "MAX"-merket. Hvis ikke, sjekk bremseklossene for slitasje.

Se produsentens vedlikeholdsplan hvis du vil vite hvor ofte bremsevæsken skal skiftes.

ADVARSEL

Rengjør lokket før du fjerner det for å etterfylle. Bruk kun DOT4-bremsevæske fra en lukket beholder.

Motorkjølevæske

ICE-versjoner



Det er normalt med en etterfylling mellom to vedlikehold.

Kontroll og etterfylling skal kun skje med kald motor.

Et nivå av kjølevæske som er for lavt risikerer å forårsake store skader på motoren; kjølevæskennivået må være i nærheten av "MAX"-merket uten å gå over det.

Hvis nivået er nær eller under "MIN"-merket, er det viktig å fylle det opp.

Kjølevæsketemperaturen reguleres av viften når motoren er varm. Kjøleanlegget er under trykk. Du bør derfor vente

minst én time fra tenningen ble slått av før du utfører noe arbeid.

For å unngå faren for å bli skåldet hvis det er påtrengende nødvendig å etterfylle, må du legge en klut rundt lokket og dreie det to omdreininger for å slippe ut trykket.

Når trykket har falt, kan du ta av lokket og fylle på kjølevæske.

BEV-versjon



Ikke fyll på kjølevæsket.



Hvis nivået er i nærheten av eller under "MIN"-merket, er det viktig å kontakte en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Anbefalte væsker, smøremidler og deler

Bruk bare produkter som tilfredsstiller de anbefalte spesifikasjonene.

ADVARSEL

Driftsmaterialer er farlige og kan være giftige. Håndteres med forsiktighet. Vær oppmerksom på informasjonen som er gitt på beholderne.

Motorolje

Motorolje er merket med kvalitet og viskositet. Kvaliteten er viktigere enn viskositeten ved valg av motorolje. Oljekvaliteten sikrer blant annet renheten til motoren, beskyttelse mot slitasje og kontroll av oljens aldring, mens viskositeten gir informasjon om oljens tykkelse over et temperaturområde.

Bruk passende motorolje som er angitt på serviceintervallarket du har fått av forhandleren.

Kontrollere væskennivåer ➡ 231

Væsker og smøremidler ➡ 277

Væskekapasitet ➡ 280

Etterfylling av motorolje

FORSIKTIG

I tilfelle oljesøl må oljen tørkes opp og kastes på riktig måte.

Motorolje fra forskjellige produsenter og av ulike merker kan blandes så lenge de oppfyller kravene som stilles til den aktuelle motoroljen kvalitet og viskositet.

Bruk av motoroljer for alle bensinmotorer med bare ACEA er forbudt, da den kan medføre motorskader under bestemte driftsforhold.

Ekstra tilsetningsstoffer for motorolje

Bruk av ekstra tilsetningsstoffer i motoroljen kan forårsake skade og gjøre garantien ugyldig.

Viskositetsklasser for motorolje

SAE-viskositetsklassen gir informasjon om tykkelsen på oljen.

Multigrade motorolje er indikert med to tall, f.eks. SAE 0W-30. Den første figuren, etterfulgt av en W, indikerer lavtemperaturviskositeten og den andre figuren høytemperaturviskositeten.

Spylervæske

Bruk bare spylevæske som er godkjent for bilen for å hindre skader på viskerblader, lakk, plast og gummideler. Kontakt et verksted.

AdBlue®

Generell informasjon

Den selektive katalysator-reduksjonen (BlueInjection) er en metode for å redusere nitrogenoksidene i eksosutslippet betydelig. Dette oppnås ved å sprøyte inn en diesel-eksosvæske (DEF) i eksossystemet. Ammoniakken som frigjøres av væsken, reagerer med nitrogenholdige gasser (NOx) fra eksosen og blir til nitrogen og vann.

Betegnelsen på denne væsken er AdBlue®. Det er en ikke-giftig, ikke-brennbar, fargeløs og luktfri væske som består av 32 % urea og 68 % vann.

ADVARSEL

Unngå kontakt med øyne eller hud med AdBlue®.
Ved øye- eller hudkontakt, skyl av med vann.

FORSIKTIG

Unngå at lakken kommer i kontakt med AdBlue®.
Ved kontakt, skyl av med vann.

AdBlue fryser ved temperaturer på omtrent 11 °C. Da bilen er utstyrt med en AdBlue®-forvarmer, sikres utslippsreduksjonen også ved lave temperaturer. AdBlue®-forvarmeren virker automatisk.

I enkelte forhold under den nevnte temperaturen, vises en feilmelding i instrumentpanelet. I så fall parkerer bilen på et sted med en høyere utetemperatur inntil AdBlue® er smeltet.

MERK

Frosset og igjen flytende AdBlue® kan brukes uten kvalitetstap.

Det typiske AdBlue®-forbruket er omtrent 2 liter per 1 000 km, men kan også være høyere avhengig av kjøreforholdene (f.eks. høy last eller sleping).

Nivåvarslinger

Avhengig av den beregnede rekkevidden for AdBlue® vises forskjellige meldinger i instrumentpanelet. Meldingene og begrensingene er lovmessige krav.

- Den første mulige varslingen er Fyll på utslippstilsetning: Start forhindret etter 2 400 km.

Når tenningen slås på, vil denne varslingen vises kort med den beregnede rekkevidden.

I tillegg vil kontrollindikatoren  lyse og høres det en lyd. Kjøring er mulig uten begrensinger.

- Det neste varslingsnivået nås når AdBlue-rekkevidden er lavere enn 800 km. Meldingen med den nåværende AdBlue-rekkevidden vil alltid vises når tenningen slås på.

I tillegg vil kontrollindikatoren  lyse og høres det en lyd. Etterfyll AdBlue® før du kommer til neste varslingsnivå. Ved kjøring høres et lyd-signal, og meldingen vises for hver 100 km til AdBlue®-tanken er fylt opp.

- Det neste varslingsnivået nås når AdBlue-rekkevidden er lavere enn 100 km. Meldingen med den nåværende AdBlue-rekkevidden vil alltid vises når tenningen slås på.

I tillegg vil kontrollindikator  blinke og høres det en lyd. Etterfyll AdBlue® så snart som mulig, før AdBlue®-tanken blir helt tom. Ellers er det ikke mulig å starte motoren igjen. Ved kjøring høres et lyd-signal, og meldingen vises for hver 10 km til AdBlue®-tanken er fylt opp.

- Det siste varslingsnivået nås når AdBlue®-tanken er tom.

Ny oppstart av motoren er ikke mulig. Den følgende varselmeldingen vises: Etterfyll tilsetningsmiddel for utslipp: Oppstart sperret

I tillegg vil kontrollindikator  blinke og høres det en lyd. Etterfyll tanken til et nivå på minst 5 l med AdBlue®, ellers vil ny oppstart av motoren ikke være mulig.

MERK

Avhengig av motoren kan det gjelde forskjellige nivåer.

Advarsel om høyt utslipp

Ved feil i kontrollsystemet for utslipp, vises forskjellige meldinger i instrument-panelet. Meldingene og begrensingene er lovmessige krav.

- Hvis det registreres en feil for første gang, vises varslingen Utslippsfeil.

I tillegg vil kontrollindikatorer  lyse og høres det en lyd. Kjøring er mulig uten begrensinger. Dersom det er en midlertidig feil, forsvinner varslingen i løpet av den neste turen, etter selvd Diagnose i kontrollsystemet for utslipp.

ste turen, etter selvd Diagnose i kontrollsystemet for utslipp.

- Hvis feilen bekreftes av kontrollsystemet for utslipp, vil følgende melding bli vist: Utslippsfeil: Start forhindret etter 850 km.

I tillegg vil kontrollindikatorer ,  lyse og høres det en lyd. Under kjøring vises meldingen hvert 30 sek mens feilen vedvarer.

- Hvis det siste varslingsnivået er nådd, vises følgende varselmelding: Utslippsfeil: Oppstart sperret

I tillegg vil kontrollindikatorer ,  lyse og høres det en lyd. Kontakt et verksted for assistanse.

Bremse- og clutchvæsker

Over tid absorberer bremsevæsken fuktighet, noe som svekker bremsevirkningen. Derfor bør bremsevæske skiftes ved de angitte intervallene.

Frostvæske

Bruk bare frostvæske som er godkjent for bilen. Kontakt et verksted. Systemet er fabrikkfylt med kjølevæske designet for utmerket korrosjonsbeskyttelse og frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C.

Denne konsentrasjonen bør opprettholdes året rundt. Bruk av ekstra kjølevæsketilsetninger som skal gi tilleggbeskyttelse mot rust eller tette mindre lekkasjer, kan forårsake funksjonsproblemer. Garantiansvar vil bli avvist for følger som skyldes bruk av ekstra tilsetningsstoffer i kjølevæsken.

Motorrom

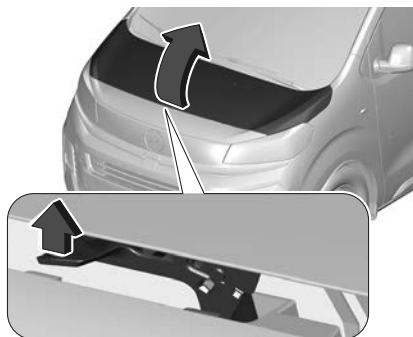
Tilgang til motorrommet

Åpne

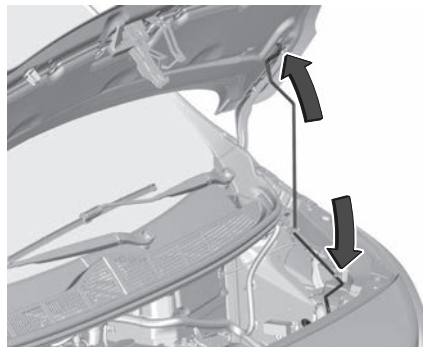
1. Åpne førerdøren.



2. Trekk i utløserhendelen, og før den tilbake til utgangstillingen.



3. Skyv sikringsklaffen oppover, og åpne panseret.



4. Fest panserstøtten.

Lukke

Trykk støtten inn i holderen før du lukker panseret. Senk panseret og la det falle inn i låsen fra lav høyde (20-25 cm). Kontroller at motorpanseret er innkoblet.

⚠ FORSIKTIG

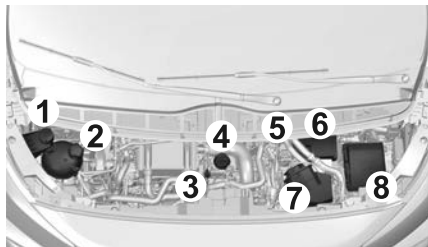
Ikke trykk panseret inn i låsen for å unngå bulker

Motor

Motoren som vises her er et eksempel for illustrasjonsformål. Plasseringene av følgende komponenter kan variere:

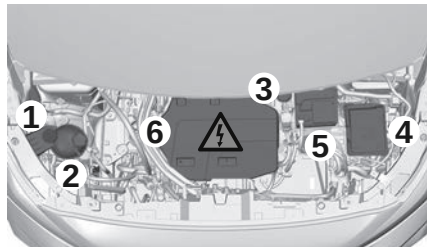
- Luftfilter.
- Peilepinne motorolje.
- Motoroljepåfyllingslokk.
- Håndpumpe.

ICE



- 1 Beholder for vindusspylervæske
- 2 Kjølevæskebeholder
- 3 Peilepinne motorolje
- 4 Motorolje påfyllingslokk
- 5 Bremsvæskebeholder
- 6 Jordingspunkt (-)
- 7 Batteri
- 8 Sikringsboks

BEV



- 1 Beholder for vindusspylervæske
- 2 Kjølevæskebeholder (kun nivå)
- 3 Bremsvæskebeholder
- 4 Sikringsboks
- 5 Batteri/sikringer
- 6 400 V elektrisk krets

Kontroller Oljenivået

Kontroller motoroljenivået manuelt med jevne mellomrom for å unngå skade på motoren. Sørg for å bruke riktig oljespesifikasjon.

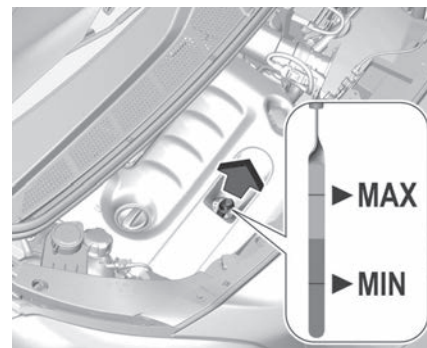
Motorens maksimale oljeforbruk er 0,6 l per 1000 km.

Bilen må stå på et plant underlag når kontrollen utføres. Motoren skal være

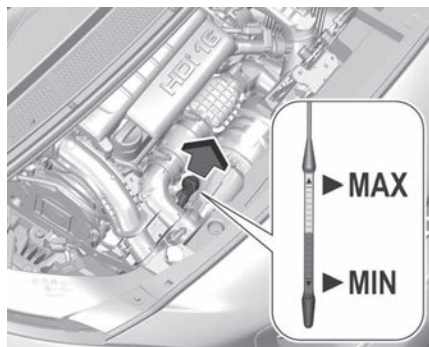
driftsvarm, og den skal ha vært slått av i minst 5 minutter.

⚠ FORSIKTIG

Det er eierens ansvar å sørge for et korrekt nivå med kvalitetsolje i motoren.



Avhengig av motoren benyttes det forskjellige oljepeilepinner.

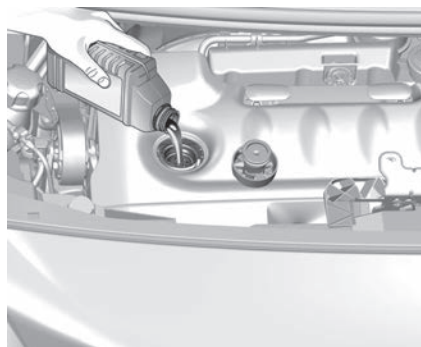


⚠ ADVARSEL

Sett peilepinnen helt opp til stopp på håndtaket. Sørg for at det ikke kommer motorolje inn i motorrommet, da dette øker risikoen for brann.

Når motoroljenivået har sunket ned til merket MIN, etterfyller du motorolje.

Vi anbefaler motorolje av samme grad som ble brukt ved forrige oljeskift.



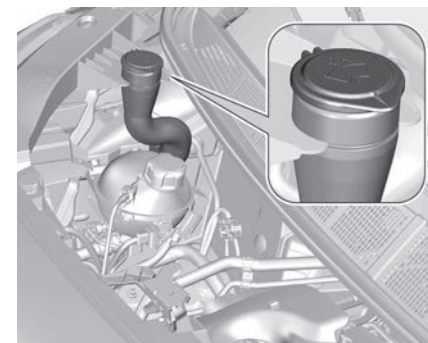
Motoroljenivået må ikke overskride maksimumsmerket MAX på peilepinnen.

⚠ FORSIKTIG

Overfylt motorolje må tappes eller suges ut. Hvis oljen overskrider maksimumsnivået, må du ikke starte kjøretøyet og kontakte et verksted.

Sett låsedekselet rett på og skru fast.

Tilsette spylervæske



Fyll på rent vann blandet med en passende mengde godkjent spylervæske som inneholder frostvæske.

Spylervæsknivået skal være under MAX -merket.

⚠ FORSIKTIG

Kun spylervæske med tilstrekkelig frostvæskkonsentrasjon gir beskyttelse ved lave temperaturer eller plutselig temperaturfall.

Væskespesifikasjoner

Væsken må fylles på med en ferdigblandet vindusspylervæske, tilgjengelig gjennom forhandlernetverket.

Om vinteren (temperaturer under null) må en væske som inneholder et passende frysemiddel for temperaturforholdene brukes til å beskytte systemets komponenter (pumpe, tank, kanaler, jettfly).

⚠ FORSIKTIG

Etterfylling med rent vann er forbudt under alle forhold (fare for frost, kalkavleiringer osv.).
Bruk av eddik eller andre ikke-egne produkter forårsaker uopprettelig skade på vindusspylersystemet.

Legge til Kjølevæske

Kjølevæskennivå ICE

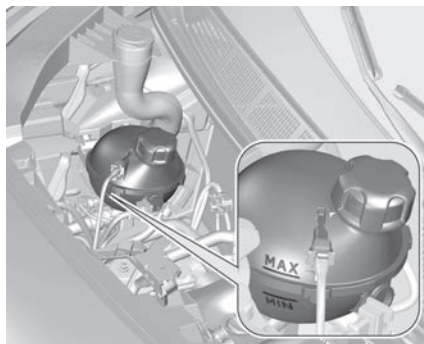
Den fabrikkfylte kjølevæsken gir frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C.

⚠ FORSIKTIG

Bruk kun godkjent frostvæske.

⚠ FORSIKTIG

Et for lavt kjølevæskennivå kan føre til skade på motoren.



Når kjølesystemet er kaldt, skal kjølevæskennivået ligge over merket MIN. Etterfyll hvis nivået er lavt.

⚠ ADVARSEL

La motoren avkjøles før du åpner lokket. Åpne lokket forsiktig, frigjør trykket sakte.

Fyll på med en blanding av godkjent kjølevæskesekonsentrat blandet med rent vann i forholdet 1:1. Bruk rent vann hvis

kjølevæskesekonsentrat ikke er tilgjengelig. Skru lokket godt på. Få kontrollert kjølevæskesekonsentrasjonen og kontakt verksted for å få fjernet årsaken til kjølevæsketapet.

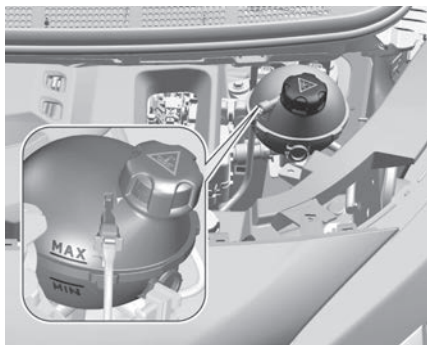
Kjølevæskennivå - høyspentkomponenter

⚠ FORSIKTIG

Bruk av feil motorkjølevæske kan medføre alvorlige skader på høyspenningsdelene. Bare kvalifisert personell tillates å åpne kjølevæskebeholderen og etterfylle kjølevæske.

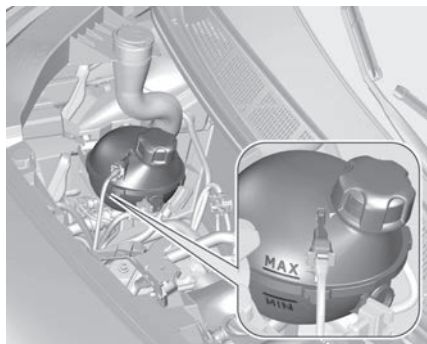
⚠ FORSIKTIG

Et for lavt kjølevæskennivå kan forårsake skade på høyspentkomponentene.



Når kjølesystemet er kaldt, skal kjølevæskensnivået ligge over merket MIN. Søk assistanse hos et verksted hvis kjølevæskensnivået er for lavt.

Kjølevæskensnivå BEV



Hvis kjølevæskensnivået er på MIN-merket eller nedenfor, må du be om hjelp fra et verksted for å få etterfylt motor-kjølevæske.

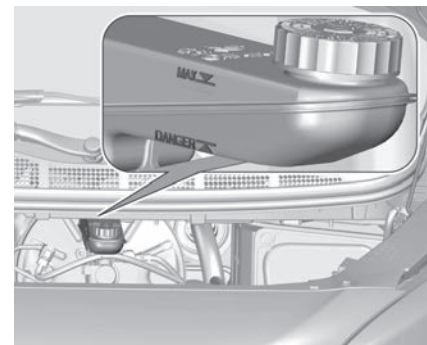
⚠ FORSIKTIG

Bruk av feil motorkjølevæske kan medføre alvorlige skader på høy-spenningsdelene. Bare kvalifisert personell tillates å åpne kjølevæske-beholderen og etterfylle kjølevæske.

Kontroll av Bremsevæske

⚠ ADVARSEL

Bremsevæske er giftig og etsende. Unngå kontakt med øyne, hud, tekstiler og malte overflater.



Bremsevæskensnivået skal ligge mellom merkene DANGER og MAX .

Søk hjelp hos et verksted hvis væskensnivået er lavere enn DANGER.

12 V-batteri

Kjøretøybatteriet er vedlikeholdsfritt forutsatt at kjøremønsteret gir tilstrekkelig lading av batteriet. Småkjøring og hyppige motorstarter kan tappe batteriet. Unngå å bruke unødvendig elektrisk utstyr.



Batterier skal ikke kastes i husholdningsavfallet. De skal leveres inn til aktuelle mottakssteder.

Dersom kjøretøyet parkeres i mer enn fire uker, kan batteriet utlades. Koble polklemmen fra bilbatteriets minuspol. Til- og frakobling av kjøretøybatteriet må bare gjøres når tenningen er slått av.

Symboler



Ingen gnister eller åpen ild, røyking forbudt.



Beskytt alltid øynene dine. Eksplosive gasser kan forårsake blindhet eller skade.



Bilbatteriet må oppbevares utilgjengelig for barn.



Kjøretøyets batteri inneholder svovelsyre som kan gjøre deg blind eller forårsake alvorlige brannskader.



Du finner ytterligere opplysninger i instruksjonsboken.



Det kan være eksplosive gasser nær batteriet.

Skifte kjøretøybatteriet

i MERK

Ethvert avvik fra instruksjonene gitt i denne delen kan føre til midlertidig deaktivering eller forstyrrelse av stopp-start-systemet.

Når bilbatteriet skiftes, er det viktig å kontrollere at det ikke er noen åpne ventilasjonshull i nærheten av plusspolen. Hvis et ventilasjonshull er åpent i dette området, må det stenges med en blidplugg, og ventilasjonen i nærheten av minuspolen må åpnes. Sørg for batteriet alltid erstattes med samme batteritype. All batteriinformasjon finnes på nettet på

https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Kjøretøybatteriet må erstattes av et verksted.

Lade kjøretøybatteriet

! ADVARSEL

På kjøretøy med stopp-start-system, sørg for at ladepotensialet ikke overstiger 14,6 V ved bruk av batterilader.

I motsatt fall kan kjøretøyets batteri bli skadet.

Utladningsvern

Batterispenning

Når kjøretøybatterisets spenning er lav, vises en varselmelding på gruppen. Når bilen kjøres, vil belastningsreduksjonsfunksjonen midlertidig deaktivere enkelte funksjoner, for eksempel klimaanlegg, oppvarmet bakrute, oppvarmet ratt osv.

De deaktiverte funksjonene aktiveres igjen automatisk så snart forholdene gjør det mulig.

Økning i tomgangsturtallet

Dersom kjøretøybatteriet må lades, må dynamoens utgangseffekt økes. Dette skjer ved en økning i tomgangsturtallet, som kan være hørbar.

En melding vises på gruppen.

Strømuttak

Strømuttakene deaktiveres ved lav spenning i kjøretøybatteriet.

Oppvarmingsfunksjoner

i MERK

Individuelle oppvarmingsfunksjoner, som oppvarmede seter eller oppvarmet ratt, kan være midlertidig utilgjengelig hindringer i elektrisk last. Funksjonene gjenopptas etter noen minutter.

Strømsparingsmodus

Denne modusen deaktiverer elektriske forbrukere for å sterk utlading av kjøretøybatteriet.

Disse forbrukerne, som Infotainmentsystemet, vindusviskere, nærlys, kupélys osv. kan brukes i en total maksimaltid på ca. 40 minutter etter at tenningen er slått av.

Endre til strømsparingsmodus

Når strømsparingsmodus er aktivert, vises en melding i Førerinformasjons-senter, som indikerer Strømsparingsmodus.

En aktiv telefonsamtale med håndfriutstyret kan fortsette i ca. 10 minutter lenger.

Deaktivere strømsparingsmodus

Strømsparingsmodus deaktiveres automatisk når motoren startes på nytt. La motoren gå for tilstrekkelig lading:

- i mindre enn 10 minutter for å bruke forbrukerne i ca. 5 minutter
- i mer enn 10 minutter for å bruke forbrukerne i inntil ca. 30 minutter

Motorvask

! ADVARSEL

På grunn av tilstedeværelsen av elektrisk utstyr under panseret, anbefales det sterkt at eksponering for vann (regn, vask osv.) begrenses.

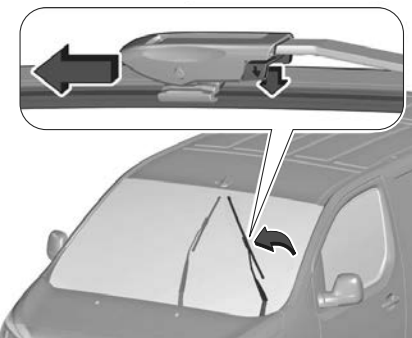
Vedlikehold av kjøretøyet

Skifte viskerblad

! FORSIKTIG

Forsøk aldri å flytte vindusviskerne manuelt. Dette kan forårsake permanent skade på mekanismen.

Frontrute



1. Slå av tenningen.
2. Betjen viskerhendelen for å plassere viskerbladene vertikalt på frontruten innen 1 minutt etter at tenningen ble slått av.

3. Løft viskerarmen inntil den forblir i løftet posisjon, løsne og fjern viskerbladet.
4. Fest viskerbladet til viskerarmen og trykk til det klikker på plass.
5. Senk viskerarmen forsiktig.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig så du ikke holder i spylerdysene.
Unngå å berøre viskerbladene – fare for uopprettelig deformasjon.
Ikke slipp dem mens du flytter dem.
Fare for skade på frontruten!

i MERK

Ikke bruk vannavvisende produkter av typen "Rain X".

⚠ FORSIKTIG

Ikke la vindusviskerarmene smelle mot frontruten. Dette kan skade bladene og frontruten.

Bakrute



1. Løft opp viskerarmen. Løsne viskerbladet som vist på bildet, og ta det av.
2. Fest viskerbladet med en liten vinkel i forhold til viskerarmen og trykk til det klikker på plass.
3. Senk viskerarmen forsiktig.

Etterfyll AdBlue® (Eksosutslippsvæske)

⚠ FORSIKTIG

Bruk kun AdBlue® som er i samsvar med europeiske standarder DIN 70 070 og ISO 22241-1.
Bruk ikke tilsetninger.
Ikke fortynn AdBlue®.

Ellers kan det selektive katalytiske reduksjonssystemet bli skadet.

i MERK

Når en fyllpumpe med dyse for personbiler ikke er tilgjengelig på en bensinstasjon, bruk kun AdBlue®-flasker eller kanner med en forsegletpåfyllingsadapter for etterfylling. Dette forhindrer sprut og overfylling, samt sikrer at dampene fra tanken fanges opp og ikke slipper ut. AdBlue® i flasker eller beholdere er tilgjengelig i mange påfyllingsstasjoner og kan kjøpes f.eks. hos Opel forhandlere og på andre utsalgssteder.

Da AdBlue® har begrenset levetid, må utløpsdatoen kontrolleres før etterfylling.

i MERK

Etterfyll AdBlue®-tanken til et nivå på minst ^{5 l} for å sikre at det nye AdBlue-nivået blir registrert.

Dersom etterfylling av AdBlue® ikke registreres korrekt:

1. Kjør kjøretøyet kontinuerlig i ti minutter og sørg for at kjøretøyhastigheten alltid er høyere enn 20 km/t.
2. Hvis AdBlue®-påfyllingen oppdages, vil advarsler eller begrensninger knyttet til AdBlue®-tilførselen forsvinne.

Hvis etterfylling av AdBlue® fortsatt ikke registreres, må du ta kontakt med et verksted.

Hvis AdBlue® må etterfylles ved temperaturer under -6°, kan det hende at etterfyllingen av AdBlue ikke blir registrert av systemet. I så fall parkeres bilen på et sted med en høyere utetemperatur inntil AdBlue® er smeltet.

i MERK

Ved avskruing av beskyttelseskappen fra påfyllingsstussen kan det oppstå ammoniakk-gasser. Ikke pust inn, da dampen har en skarp lukt.

Gassene er ikke skadelige ved innånding.

AdBlue® tanken skal fylles helt. Dette må gjøres hvis varselmeldingen om sperring av ny motorstart allerede er vist.

i MERK

Bilen må være parkert på et plant underlag.

1. Ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.
2. Åpne førerdøren for å få tilgang til AdBlue® påfyllingsrør.



3. Skru av beskyttelsesdekselet på påfyllingsstussen.
4. Åpne AdBlue® beholderen.
5. Monter den ene enden av slangen på beholderen og skru den andre enden på påfyllingsstussen.
6. Løft beholderen inntil den er tom, eller til flyten fra beholderen har stoppet. Dette kan ta opp til fem minutter.
7. Plasser beholderen på bakken for å tømme slangen, vent 15 sek.
8. Skru av slangen fra påfyllingsstussen.
9. Monter beskyttelseshetten og vri med klokke retningen til den er festet.

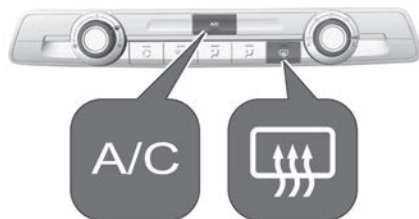
i MERK

Påfyll AdBlue® med motoren slått av (biler med tenningsbryter: Drei nøkkelen til posisjon 0. Kjøretøy med Strømknapp Knappen Start/Stop er ikke trykket).

i MERK

Kast AdBlue®-beholderen i henhold til miljøkrav. Slangen kan gjenbrukes etter spyling med rent vann før AdBlue® tørker ut.

Væskapasitet ➡ 280

Luftinntak

Luftinntaket foran frontruten i motorrommet må holdes fritt for å sikre lufttilførsel. Fjern eventuelt løv, smuss eller snø.

Motoroljefilter

Oljefilteret skal skiftes ut ved hvert oljeskift.

Motorluftfilter

Hvis miljøforholdene og bruken av bilen (f.eks. støv i luften, bykjøring) krever det, må dette filteret skiftes ut dobbelt så ofte.

Vedlikehold av klimaanlegg

For å sikre en jevn og god ytelse må kjølingen kobles inn noen minutter en gang i måneden, uavhengig av vær og årstid. Drift med innkoblet kjøling er ikke mulig når utetemperaturen er for lav.

Inspeksjon av drivreim**⚠ ADVARSEL****Vedlikehold**

I samsvar med gjeldende sikkerhetsforskrifter, for alt arbeid på kjøretøys sikkerhetsbelter, kontakt et kvalifisert verksted med nødvendig kompetanse og utstyr, som en forhandler kan tilby.

Få sikkerhetsbeltene kontrollert regelmessig av en forhandler eller et kvalifisert verksted, spesielt hvis stroppene viser tegn til skade.

Rengjør setebeltstroppene med såpevann eller et tekstilrengjøringsmiddel, som selges av forhandlere.

Kupéfilter

Hvis miljøforholdene og bruken av bilen (f.eks. støv i luften, bykjøring) krever det, må dette filteret skiftes ut dobbelt så ofte.

i MERK

Et tett passjerromfilter kan påvirke ytelsen til klimaanlegget negativt og generere uønsket lukt.

Dieselfilter

Ved en begynnende tilstopping av partikkelfilteret indikeres dette ved at den varsellampen begynner å lyse, fulgt av en varselmelding.

Så snart trafikkforholdene tillater det, regenererer du filteret ved å kjøre i en hastighet på minst 60 km/t, med en motorhastighet over 2 500 o/min., i omtrent 15 minutter (til varsellampen slukker).

Hvis det ikke er mulig å nå 60 km/t, lar du motoren kjøre i tomgang i omtrent 15 minutter, og deretter kjøre med en

motorhastighet over 2 500 o/min i 15 minutter.

FORSIKTIG

Ikke slå av motoren før filteret er fullstendig regenerert; gjentatte intervaller kan ødelegge motoroljen for tidlig.
Det anbefales ikke å regenerere filteret mens kjøretøyet står stille.

MERK

Etter langvarig kjøring i svært lav hastighet eller mye tomgangkjøring, kan du i visse tilfeller se at det kommer ut vanndamp fra eksosen når du akselererer. Disse utslippene har ingen innvirkning på kjøretøyets oppførsel eller miljøet.

MERK

Nytt kjøretøy

Under de første omgangene med regenerering av partikkelfilter kan du merke en «svidd» lukt. Dette er helt normalt.

Sikringer

Sikringsboks

FARE!

Skifte sikring

Alt arbeid må kun utføres av en-forhandler eller et kvalifisert verksted. Bytte av en sikring av en tredjepart kan føre til en alvorlig funksjonssvikt i kjøretøyet.

MERK

Montering av elektrisk tilbehør

Det elektriske systemet i bilen er beregnet på å fungere med standard- eller ekstrautstyr. Før du eventuelt monterer annet utstyr eller elektrisk tilbehør i bilen, bør du kontakte en forhandler eller et kvalifisert verksted.

FORSIKTIG

Produsenten frasier seg ethvert ansvar for utgifter som skyldes montering av tilbehør som ikke føres el-

ler er godkjent av eller som ikke er montert i henhold til spesifikasjonene. Dette gjelder spesielt når forbruket for alle de ekstra tilkoblede apparatene overskrider 10 milliampere.

Skifte pære

Før utskifting av en lyspære må det påses at alle utvendige og innvendige lamper og tenningen er slått av. Alle dører må være lukket.

Nye glødelamper må bare holdes i sokkelen. Berør ikke pæreglasset med bare hender.

Bruk kun samme type pære ved utskiftingen.

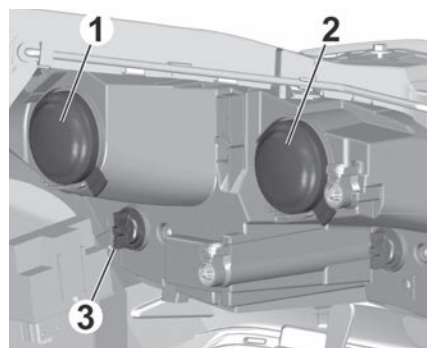
Skift hovedlyspærer fra inne i motorrommet.

Pærekontroll

Slå på tenningen, og sett på og kontroller lysene etter utskifting av en lyspære.

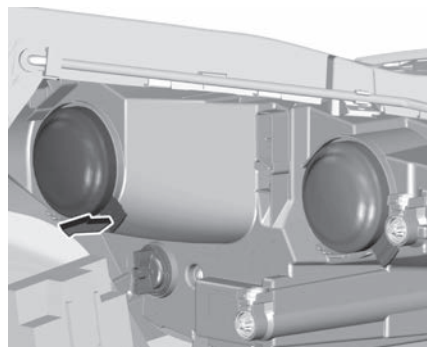
Halogenhovedlys

Halogenhovedlys med separate lyspærer for nærllys, fjernlys, kjørellys og parkeringslys.



- 1 Nærlys
- 2 Fjernlys
- 3 Kjørelys og parkeringslys

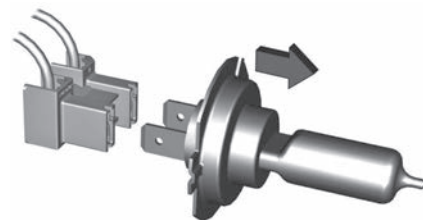
Nærlys



- 1. Ta av beskyttelsesdekselet.

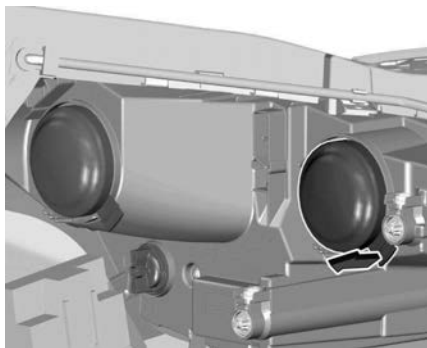


- 2. Trykk låsen og fjern pæreholderen fra reflektorhuset.



- 3. Løsne lyspæren fra lyspæresokkelen, og skift lyspære.
- 4. Sett lyspærekontakten inn i reflektorhuset.
- 5. Sett dekselet tilbake på plass.

Fjernlys

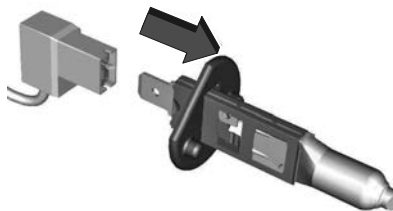


1. Ta av beskyttelsesdekselet.



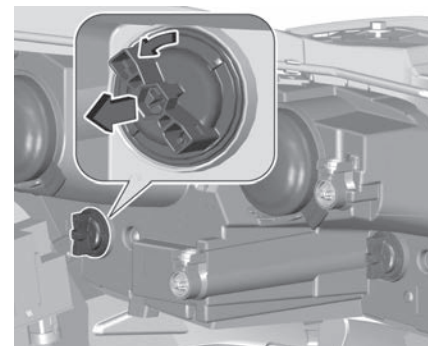
2. Koble fra fjærklemmen fra beholderen.

Sving fjærklemmen oppover.
Trekk pærekontakten ut av reflek-
torhuset.

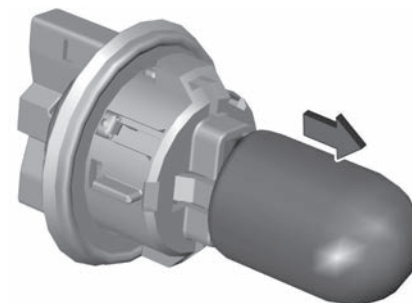


3. Løsne lyspæren fra lyspæresokkelen, og skift lyspære.
4. Sett lyspærekontakten inn i reflek-
torhuset.
5. Sett dekselet tilbake på plass.

Kjørellys og parkeringslys



1. Drei lyspæresokkelen mot klokke-
retningen, og fjern den fra lysen-
heten.



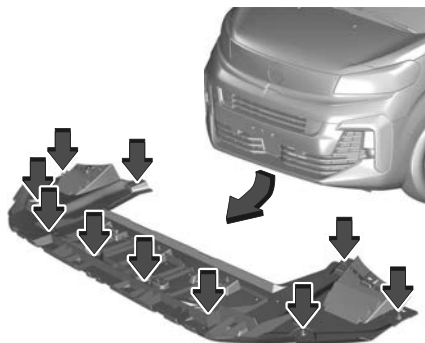
2. Fjern pæren fra kontakten ved å trekke.
3. Bytt og sett inn en ny pære i holderen
4. Sett lyspæresokkelen i lysenheten, og dre i klokke retningen for å feste.

LED-hovedlys

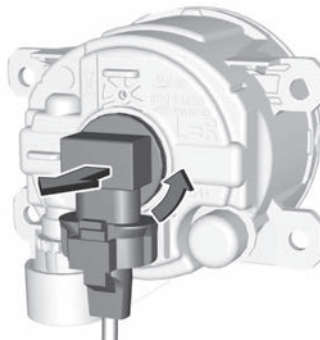
Hovedlys for nærlys og fjernlys, kjørellys, parkeringslys og blinklys er utført som LED-lamper og kan ikke byttes.

Lampene må repareres i et verksted dersom det oppstår feil.

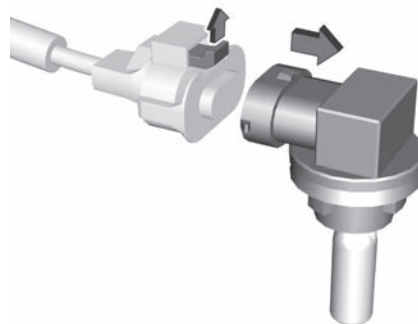
Tåkefrontlys



1. Skru av og fjern dekkelet under gulvet.

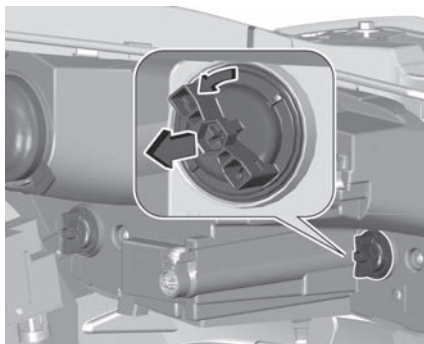


2. Dre i lyspæresokkelen mot klokke retningen, og fjern den fra lysenheten.

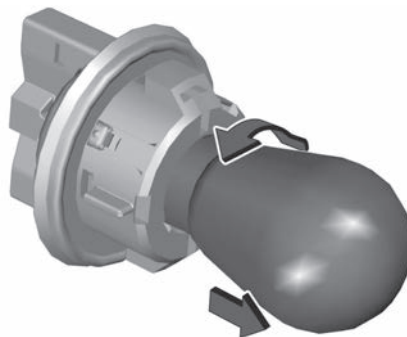


3. Løsne pluggkontakten ved å trekke i festetappen.
4. Fjern og bytt pæreenheten, og fest pluggkontakten. Merk at pæren og holderen er en enhet og må skiftes ut som en enhet.
5. Sett lyspæresokkelen i lysenheten, og dre i klokke retningen for å feste.
6. Fest lysenheten ved å stramme de to skruene.
7. Sett på og fest dekkelet.

Blinklys foran



1. Dreii lyspærekontakten mot urviserne for å løsne den, og trekk den ut av reflektoren.



2. Press pæren litt ned, dreii den mot urviseren og fjern den fra holderen.
3. Bytt og sett inn en ny pære i kontakten ved å dreie med klokken.
4. Sett lyspæreholderen i reflektoren, og dreii med klokken.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Baklysmontering

Alle karosseristiler unntatt plattform-førerhus



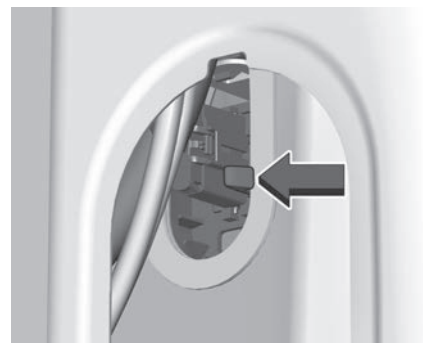
1. Biler med et deksel som skjuler den nedre monteringsskruen for baklykten: fjern dekslet ved å løsne festhakene forsiktig med en skrutrekker og vippe dekslet litt mot utsiden.



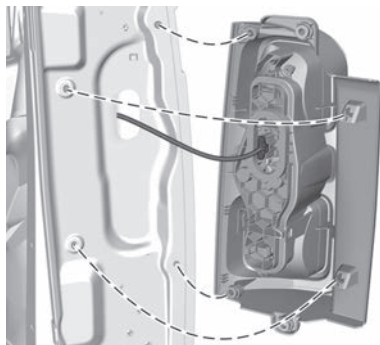
2. Skru løs og ta ut de to skruene.



3. Biler med luftventiler eller deksel bak baklykten, i kledningen: Fjern luftventil eller deksel.



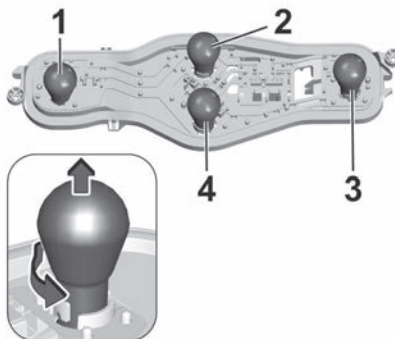
4. Mens lyktenheten holdes, skyves festehaken som holder baklyktenheten i karosseriet.



5. Trekk baklysenheten forsiktig ut av utsparingen, og ta den av. Pass på at ledningsføringen holder seg på plass.
6. Løsne kabelen fra festet i lyktenheten.

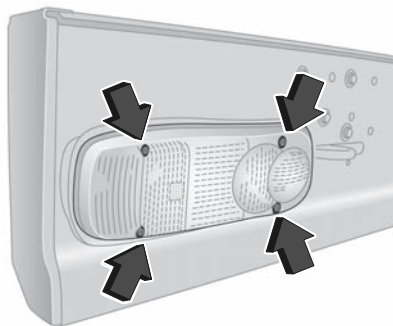


7. Løsne den midtre festehaken, trekk i pæreholderen og løsne de gjenværende festehakene.

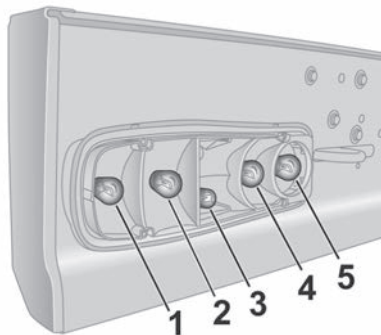


8. Trykk pæren litt ned, dreii den og fjern den fra pæreholderen.
Skift lyspære: Baklys/parke-
ringslys (1) Ryggelys (2)
Bremselys/parkeringslys (3)
Blinklys/nødblink (4)
9. Fest pæreholderen til lysenheten.
10. Fest ledningen til festet.
11. Fest lysenheten på bilens karosseri og stram begge skrue-
ne.
12. Hekt inn deksel som kan ha dekket den nedre monterings-
skruen for baklykten.
13. Fest dekslet eller luftventilen bak baklykten hvis det tidlige-
re er fjernet.

Plattform-førerhus



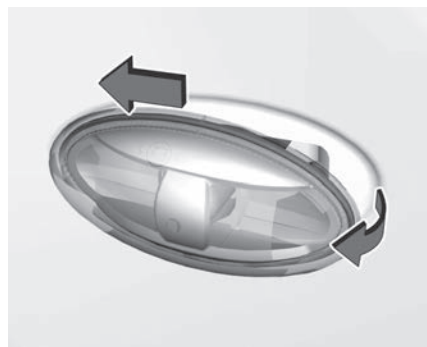
1. Fjern de fire skruene fra linsen.
2. Fjern linsen fra åpningen.



3. Skyv lyspæren litt inn i sokkelen, dreii mot klokken, ta ut lyspæren og sett inn en ny.
Blinklys (1) Bremselys (2) Baklys (3) Ryggelys (4) Tåkelys bak, kan være til stede kun på én side (5)
4. Monter linsen i åpningen og skift ut de fire skruene.

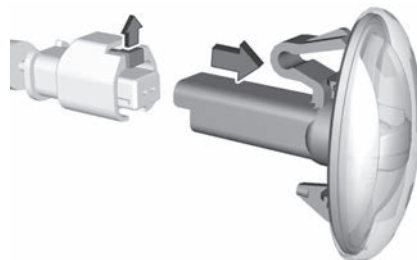
Blinklys på siden

For å skifte lyspæren må du ta ut lyktehuset:



1. Skyv lampehuset forover, og ta det ut bak. Det kan hjelpe å bruke en skrutrekker for bøye ut lyktehuset fra karosseriet. Vikle spissen

på skrutrekkeren i en klut for å hindre lakkskader.

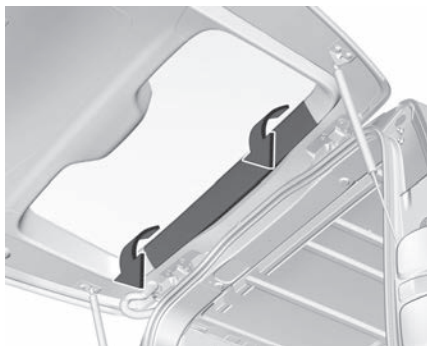


2. Trekk festehaken oppover og fjern pæreholderen fra pluggkontakten.
3. Skift hele enheten.
4. Sett inn venstre ende av lampen, skyv mot venstre og sett inn høyre ende.

Høytmontert midtre bremse-lys

Biler med hengslete dører eller bakluke

1. Åpne bakdørene.
2. a) biler med bakluke: Løsne den innvendige kledningen fra klipset ved å sveive den oppover og nedover. Trekk kledningen forsiktig av.

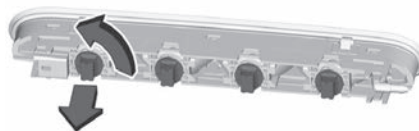


b) biler med hengslete dører: Vikle en klut rundt spissen på en sporskrutrekker for å hindre lakk-skader. Fjern det innvendige dek-

selet eller luftventilen med skru-trekkeren.



3. Skyv bremse-lysenheten forsiktig ut gjennom utsparingen.
4. Løsne kabelen fra festet i lykten-heten.



5. Fjern holderen for den defekte pæren ved å vri den en kvart om-dreining mot klokken.
6. Skift lyspære.

7. Monter bremse-lysenheten slik som forklart ovenfor, i omvendt rekkefølge.

Skiltlys

1. a) biler med bakluke:



Sett inn en tynn skrutrekker, f.eks. i en av utsparingene på dekselet og skyv den utover for å hekte ut. Ta av dekselet.

- b) biler med hengslete dører:



Sett inn en skrutrekker i en av utsparringene på dekselet og bøy den ut. Ta av dekselet.



2. Trekk lyspæren ut av lyspæreholderen, og skift den.
3. Fest dekselet.

Kupélys

Få skiftet følgende lamper i et verksted:

- kupélys foran, leselys
- bagasjeromslys
- instrumentpanelbelysningen

Dekk og hjul

Informasjon om deksikkerhet

Dekkenes og hjulenes tilstand

Kjør langsomt over kanter og mest mulig i rett vinkel. Kjøring over skarpe kanter kan medføre dekk- og hjulskader. Ikke klem dekkene inn mot fortauskanten under parkering. Undersøk hjulene regelmessig med henblikk på skader. Søk hjelp hos et verksted ved skader eller unormal slitasje.

Dekkmerking- betegnelser

F.eks. 215/65 R17 104H

215	dekkbredde, mm
65	tverrsnittsforshold (dekkhøyde i forhold til dekkbredde) i %
R	R: reimtype (Radial)
17	felgdiameter i tommer
104	lastindeks, 95 tilsvarer f.eks. 690 kg
H	bokstav for hastighetskode

Bokstav for hastighetskode:

Q	opptil 160 km/t
S	opptil 180 km/t
T	opptil 190 km/t
H	opptil 210 km/t
V	opptil 240 km/t
W	opptil 270 km/t

Velg et dekk som passer for kjøretøyets maksimale hastighet.

Maksimal hastighet kan oppnås med egenvekt med fører (75 kg) pluss 125 kg nyttelast.

Vinterdekk

Vinterdekk gir sikrere kjøring når temperaturen er under 7 °C, og bør derfor brukes på alle hjul.

I samsvar med landsspesifikke forskrifter festes fartsetiketter i førerens synsfelt, hvis dekkets hastighetskode er under den maksimale hastigheten for kjøretøyet.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmessig. Av sikkerhetsgrunner anbefales det at dekkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mer enn 2 mm.



Minste tillatte mønsterdybde (1,6 mm) er nådd når slitebanen er slitt ned til en

slitasjeindikator (TWI = Tread Wear Indicator). Plasseringen er angitt av merker i dekkensiden.

Hvis slitasjen er større foran enn bak, kan du i perioder bytte om for- og bak-hjulene. Pass på at hjulenes rotasjonsretning ikke endres.

Dekkene eldes selv om de ikke brukes. Vi anbefaler at dekkene skiftes ut hver seks år.

Tillatte dekk- og felgstørrelser

Ved bruk av dekk med en annen størrelse enn de fabrikkmonterte dekkene kan det være nødvendig å programmere dekkdeflasjonssystemet på nytt og gjøre andre endringer på kjøretøyet. Skift ut etiketten for dekktrykk.

⚠ ADVARSEL

Bruk av uegnede dekk eller hjul kan føre til ulykker og gjør kjøretøyets driftstillatelse ugyldig.

Hjuldeksler

Bruk hjulkapsler og dekk som er fabrikkgodkjent for det tilsvarende kjøretøyet, og som dermed oppfyller alle

krav til den aktuelle hjul- og dekkkombinasjonen.

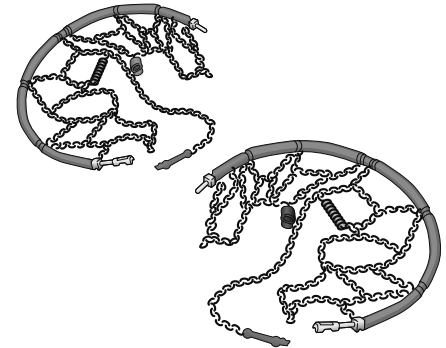
Dersom hjulkapslene og dekkene som brukes ikke er fabrikkgodkjent, skal dekkene ikke ha felgbeskyttelse. Hjulkapsler må ikke svekke bremsekjølingen.

⚠ ADVARSEL

Bruk av uegnede dekk eller hjulkapsler kan føre til plutselig trykktap og dermed ulykker.

Kjøretøy med stål hjul: Ved bruk av låsende hjulmutre, skal hjulkapslene ikke monteres.

Dekkjettinger



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Kjettinger er bare tillatt på forhjulene. Det er ikke tillatt å bruke kjetting på det midlertidige reserverhjulet. Bruk kun snøkjettinger som er beregnet for kjøretøyets dekktype:

- Bruk bare ledd på 12 mm for 16 tommer dekk.
- Bruk bare König K-Summit Van K84 kjettinger for 17 tommer dekk.

i MERK

Bruken av kjettinger og maksimal tillatt hastighet er regulert av lands-spesifikk lovgivning.

! ADVARSEL

Skader kan føre til dekkblåsing.

Når du monterer kjettingene, følg instruksjonene fra produsenten av kjedene.

Etter å ha montert kjettingene, stopp kjøretøyet etter å ha kjørt en kort strekning og kontroller at kjettingene er riktig strammet.

Skifte hjul

Gjennomfør følgende forberedelser og følg disse anvisningene:

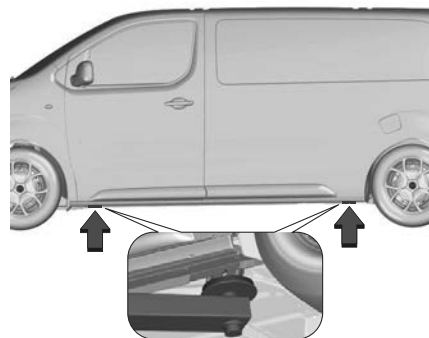
1. Parker bilen på et plant og solid underlag som ikke er glatt. Forhjulene skal stå i rett-fram-stilling.
2. Ved behov plasseres en kloss under hjulet diagonalt overfor hjulet som skal skiftes.
3. Trekk til håndbremsen, og legg inn 1. gir, revers eller P.
4. Hvis underlaget som bilen står på er mykt, legger du en plankebit (maksimalt 1 cm tykk) under jekken.
5. Ta ut tunge gjenstander fra bilen før den jekkes opp.
6. Det må ikke oppholde seg personer eller dyr i bilen når den er jekket opp.
7. Kryp aldri under en bil som er oppjekket.
8. Start ikke bilen når den står på jekken.
9. Før hjulboltene skrus inn må de rengjøres.

! ADVARSEL

Ikke smør hjulbolter.

Jekkposisjoner

De viste jekkposisjonene viser til bruk av løftearmer og tilbehørjekker som brukes ved skifte av vinter-/sommerdekk.



Den bakre armen på løfteplattformen plasseres midtstilt under det aktuelle jekkpunktet på bilen.

Den fremre armen på løfteplattformen plasseres midtstilt under det aktuelle jekkpunktet på bilen.

Oppbevaring av Kjøretøy

Langvarig oppbevaring (ICE)

Hvis bilen skal settes bort for flere måneder:

1. Fyll på én flaske drivstofftilsetning Unik+ Diesel i drivstofftanken.
2. Fyll tanken helt opp.
3. Kjør 35 km for å fylle drivstoffrøret med blandingen.
4. Vaske bilen.
5. Få kontroller voksen i motorrommet og på understellet.
6. Rengjør og konserver gummitetningene.
7. Skift motorolje.
8. Tøm spylervæskebeholderen.
9. Kontroller kjølevæskens frost- og rustbeskyttelse.
10. Juster dekktrykket til verdien for full last.
11. Parker bilen på et tørt sted med god gjennomlufting. Legg inn første gir eller still girvelgeren på P. Sikre bilen slik at den ikke kan trille.
12. Sett ikke på parkeringsbremsen.
13. Åpne motorpanseret, lukk alle dører og lås bilen.

14. Koble polklemmen fra bilbatteriets minuspol. Merk at noen systemer ikke er i funksjon, f.eks. tyverialarmen.

Ta i bruk bilen igjen (ICE)

Når bilen skal tas i bruk igjen:

1. Koble polklemmen til bilbatteriets minuspol. Initialiser de elektriske vinduene.
2. Kontroller dekktrykket.
3. Fyll opp spylervæskebeholderen.
4. Kontroller motoroljenivået.
5. Kontroller kjølevæskens nivået.
6. Monter eventuelt nummerskiltene.

Langvarig oppbevaring (BEV)

Hvis bilen skal settes bort for flere måneder:

1. Vaske bilen.
2. Få kontroller voksen i motorrommet og på understellet.
3. Rengjør og konserver gummitetningene.
4. Tøm spylervæskebeholderen.
5. Kontroller kjølevæskens frost- og rustbeskyttelse.
6. Juster dekktrykket til verdien for full last.

7. Parker bilen på et tørt sted med god gjennomlufting. Legg inn første gir eller still girvelgeren på P. Sikre bilen slik at den ikke kan trille.
8. Sett ikke på parkeringsbremsen.
9. Åpne panseret, lukk alle dører og lås kjøretøyet.

Opp til fire uker

Plugg inn ladekabelen.

Fire uker til tolv måneder

1. Lad høyspenningsbatteriet opp til et ladenivå mellom 30 % og 50 % før langtidslagring (mer enn fire uker).
2. Ikke plugg inn ladekabelen.
3. Lagre alltid bilen på et sted med temperaturer mellom -10 °C og 30 °C.
4. Hvis bilen lagres i ekstreme temperaturer, kan høyspenningsbatteriet bli skadet.
5. Fjern den sorte negative (-) kabelen fra 12 V-bilbatteriet og fest en vedlikeholdslader til klemmene på bilbatteriet eller behold 12 V-bilbatterikablene tilkoblet og bruk vedlikeholdslader på de positive (+) og negative (-) klemmene i motorrommet.
6. Kontroller batteriet ladetilstand hver fjerde til sjette måned. Hvis ladeni-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

vået er under 30 %, lad opp til et nivå mellom 30 % og 50 %.

Ta i bruk bilen igjen

Når bilen skal tas i bruk igjen:

1. Lad opp høyspenningsbatteriet til et ladenivå på 100 % før du starter bilen.
2. Koble polklemmen til 12 V-bilbatteriets minuspol. Initialiser de elektriske vinduene.
3. Kontroller dekktrykket.
4. Fyll opp spylervæskebeholderen.
5. Kontroller kjølevæskeniivået.
6. Monter eventuelt nummerskiltet.

Karosseri - utvendig pleie

Generelle råd

Følg disse rådene for å unngå å skade kjøretøyet.

ADVARSEL

Bruk aldri høytrykksvask i motorrom – fare for skade på elektriske komponenter!
Ikke vask bilen i sterkt solskinn eller ekstremt kalde forhold.

MERK

Når du vasker bilen i en automatisk bilvask, må du låse dørene og, avhengig av versjon, og fjerne den elektroniske nøkkelen fra området. Når du bruker høytrykksvask, hold spyledysen minst 30 cm fra bilen (spesielt når du rengjør områder som inneholder skadet lakk, sensorer eller tetningslister). Rengjør straks eventuelle flekker som inneholder kjemikalier som kan skade bilens lakk (inkludert harpiks, fuglelort, insektrester, pollen og tjære). Avhengig av miljøet, rengjør bilen ofte for å fjerne saltavleiringer (i kystområder), sot (i industriområder) og gjørme/salt (i våte eller kalde områder). Disse stoffene kan være svært korroderende. Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted for å få råd om fjerning av vanskelige flekker som krever spesialprodukter (som tjære- eller insektfjernere). Få helst lakkutbedringer utført av en forhandler eller et kvalifisert verksted.

Låser

Låsene er smurt fabrikken fra fabrikens side med låsesylinderfett av høy kvalitet. Bruk bare avisingsmiddel når det er helt nødvendig, ettersom det fjerner sylindrefettet og virker negativt inn på låsefunksjonen. La et verksted smøre låsene med fett etter bruk av avisingsmiddel.

Vask

Bilens lakk er utsatt for miljøpåvirkninger.

Fugleekskremer, døde insekter, kvae, blomsterstøv og lignende må straks vaskes bort, siden de inneholder aggressive bestanddeler som kan skade billakken.

Ved bruk av bilvaskeautomater må anvisningene fra vaskeautomatprodusenten følges. Vindusviskeren og bakruteviskeren må være slått av. Ta av antennen og utvendig tilbehør som f.eks. takstativ o.l.

Hvis du vasker bilen for hånd, må du spyle innsiden av hjulkassene grundig. Rengjør også kanter og falser samt øvrige lakkflater som kommer til syne når dører og panser åpnes.

Rengjør lyse metall-lister med et rengjøringsmiddel som er godkjent for aluminium for å unngå skader.

⚠ FORSIKTIG

Bruk alltid et rengjøringsmiddel med pH-verdi på mellom 4 og 9. Ikke bruk rengjøringsmidler på varme overflater.

Ikke rengjør motorrommet med dampvasker eller høytrykksspyler. Spyl og tørk bilen grundig. Skyll pusseskinn hyppig. Benytt egne pusseskinn til vinduer og lakkerte flater. Rester av voks på rutene vil redusere sikten. Få et verksted til å smøre alle dørhengslene.

Ikke fjern asfaltflekker med harde gjenstander. Benytt asfaltfjerner i sprayform på lakkerte flater.

Lykter

Hovedlys- og andre lysdeksler er laget av plast. Bruk ikke slipende eller kausiske midler samt isskraper, og rengjør dem ikke tørt.

Polering

Polering er bare nødvendig når lakken har blitt matt, eller hvis partikler har festet seg i den.

Karosserideler av plast må ikke behandles med voks og poleringsmidler.

Vindusruter og viskerblader

Slå av viskerne før behandling i viskeområdene.

Rengjør med myke, lofrie kluter eller et pusseskinn og bruk vindusrens og insektfjerner.

Når bakruten rengjøres på innsiden, må det alltid tørkes parallelt med varmeelementene for å unngå skader.

Benytt en isskraper med skarp kant til å skrape bort is fra rutene. Press isskraperen mot ruten, slik at skitt som kan forårsake riper i ruten, ikke kommer under skrapen.

Rengjør viskerblader som etterlater flekker med en myk klut og vindusrens. Husk å fjerne eventuelle rester av voks, insekter og lignende på vinduet.

Is, forurensning og kontinuerlig visking på tørre vinduer fører til at viskerblade blir skadet eller ødelagt.

Glasspanel

Bruk en myk lofri klut eller pusseskinn sammen med vindusrens til å rengjøre glasspanelet.

Hjul og dekk

Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring. Rengjør felger med pH-nøytralt felgerens.

Felgene er lakkert, og kan pleies med de samme midlene som karosseriet.

Lakkskader

Utbedre mindre lakkskader med en lakkstift, før det dannes rust. Større lakkskader og rust må repareres av et verksted.

Understell

Noen områder av understellet er påført PVC-understellsbelegg, mens andre utsatte områder har et slitesterkt belegg med beskyttelsesvoks.

Kontroller understellet etter vask, og påfør voks etter behov.

Materialer som inneholder bitumen og gummi kan skade PVC-belegget. Få et verksted til å utføre arbeidet på understellet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Vask understellet og få det beskyttende voksbelegget kontrollert før og etter vintren.

Gassystem

FARE!

Flytende gass er tyngre enn luft og kan samle seg i synkepunkter. Vær forsiktig når du utfører arbeid på understellet i en grop.

Tanken for flytende gass må tas ut før lakkeringsarbeid og før bruk av tørkekammer med temperatur over 60 °C. Det må ikke gjøres noen endringer på gasssystemet.

Slepeutstyr

Ikke rengjør kulestangen med dampvasker eller høytrykksspyler.

Høyglansmaling

Bruk en myk klut og såpevann, eller et pH-nøytralt produkt. Tørk av karosseriet med en mikrofiberklut, uten å tørke for hardt. Påfør polering når bilen er ren og tørr. Følg bruksanvisningen som angitt på produktet.

Dekaler

ADVARSEL

Ikke bruk høytrykksspyler til å vaske bilen - fare for å skade eller løsne dekaler!

MERK

Bruk en slange med høy flyt (vask på temperaturer mellom 25 °C og 40 °C). Plasser vannstrålen vinkelrett på overflaten som skal rengjøres. Skyll bilen med demineralisert vann.

Innvendig Pleie

Generelle råd

Følg disse rådene for å unngå å skade kjøretøyet.

ADVARSEL

Når du vasker bilen, må du aldri bruke en vannslange eller høytrykksspyler til å rengjøre interiøret. Væsker fra kopper eller åpne bokser kan søles, og utgjøre en risiko for

skade på instrumentene og brytere som ligger i midtkonsollen. Vær årvåken!

For å rengjøre instrumentpanelene, berøringsskjermene eller andre skjermer, tørk forsiktig av med en myk, tørr klut. Ikke bruk produkter (f.eks. alkohol, desinfeksjonsmiddel) eller såpevann direkte på disse overflatene – fare for skade!

Rengjør kupeen inklusive instrumentpanelets polstring og kledning med tørre kluter eller med interiørrens.

Vedlikehold av setebelter

Rengjør sikkerhetsbelter med lunkent vann eller interiørrens.

FORSIKTIG

Lukk borrelåsene, ettersom åpne borrelåser på klær kan skade setetrekk.

Det samme gjelder klær med skarpe gjenstander, som glidelåser eller belter eller jeans med pigger.

Plast og belagte deler

Plast- og gummideler kan pleies med de samme midlene som brukes på karosseriet. Benytt eventuelt interiørrens. Benytt ingen andre midler. Unngå spesielt bruk av løsemidler og bensin. Bruk aldri høytrykksspyler til rengjøring.

Instrumentgruppe og skjermer

Instrumentpanelet og displayene skal bare rengjøres med en myk og fuktig klut. Ved behov brukes en svak såpeoppløsning.

Glassoverflater

Bruk en myk løfri klut eller pusseskinn sammen med vindusrens til å rengjøre glasspanelet.

Stoffdeler

Rengjør tekstiltrekk med støvsuger og børste. Fjern flekker med seterens. Tøystoffer kan være fargesmittende. Dette kan medføre til synlige misfarginger, spesielt på lysfarget stoff. Flekker og misfarginger som kan fjernes, bør rengjøres så snart som mulig.

Skinnoverflater

Rengjør skinntrekk med rent vann og en myk klut. Bruk skinnrens hvis trekket er svært skittent.

Gulvmaterialer

⚠ ADVARSEL

Dersom en gulvmatte har feil størrelse eller ikke er riktig installert, kan den forstyrre pedalene, noe som kan forårsake utilsiktet akselerasjon eller økt stopplengde som kan forårsake krasj og skader.

Bruk følgende veiledninger for korrekt bruk av gulvmatten.

- De originale gulvmattene er utformet for denne bilen. Hvis gulvmattene trenger utskifting, anbefales det å kjøpe sertifiserte gulvmatter, korrekt og som er festet med holderne på førersiden. Kontroller alltid at gulvmattene ikke kommer i veien for pedalene.
- Bruk gulvmatten med den korrekte siden opp. Ikke snu den rundt.
- Ikke plasser noe på gulvmatten på førersiden.

- Bruk bare en enkel gulvmatte på førersiden.
- Ikke plasser en gulvmatte oppå en annen.

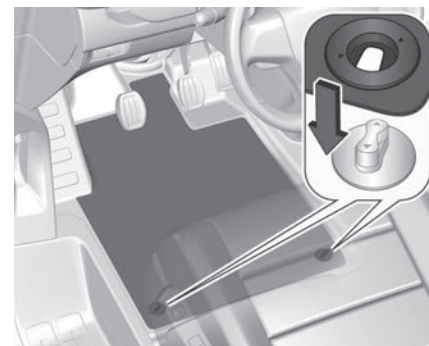
Innlegging og fjerning av gulvmatter

Gulvmatten på førersiden holdes på plass av to holdere.

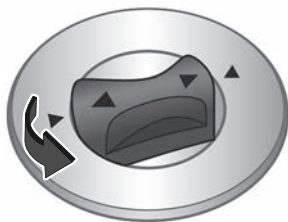
Montering

For å legge inn gulvmatten på førersiden:

1. Skyv førersetet bakover så langt som mulig.



2. Tilpass sporene i matten med holderne som vist.

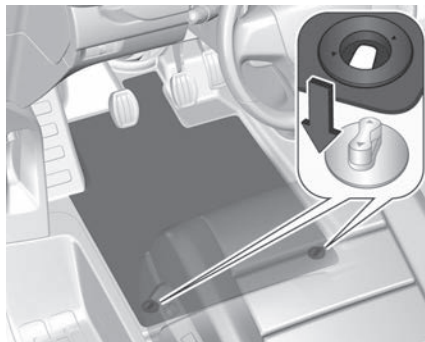


3. Vri holderne mot klokken en kvart omdreining.

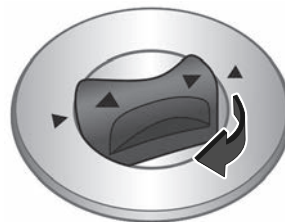
Demontering

For å legge inn gulvmatten på førersiden:

1. Skyv førersetet bakover så langt som mulig.



2. Tilpass sporene i matten med holderne som vist.



3. Vri holderne med klokken en kvart omdreining.

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Kjøretøyidentifikasjon

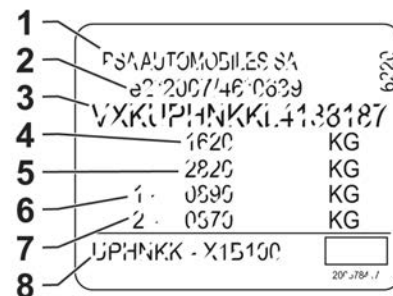
Bilens identifikasjonsnummer
(VIN)

Bilens understellsnummer kan også være preget inn på instrumentpanelet, og det er da synlig gjennom frontruten.

Registreringsskilt



Identifikasjonsskiltet er plassert på rammen til venstre eller høyre for dør. Utforming og posisjon avviker for enkelte eksportland.



Opplysninger på Identifikasjonsskiltet:

- 1 Produsent
- 2 Typegodkjenningsnummer
- 3 Kjøretøyidentifikasjonsnummer
- 4 Tillatt totalvekt i kg
- 5 Tillatt togvekt i kg
- 6 Maksimalt tillatt foraksellast i kg
- 7 Maksimalt tillatt bakaksellast i kg
- 8 Produsentadresse, kjøretøyspesifikke eller landsspesifikke opplysninger

For- og bakaksellast må samlet ikke overskride tillatt totalvekt.

Bilens egenvekt i kjøreklar stand avhenger av bilens spesifikasjoner, for eksempel tilleggsutstyr og tilbehør.

Se samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter.

De tekniske spesifikasjonene er utarbeidet i overensstemmelse med EU-normene. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer.

Hvis opplysningene i vognkortet ikke stemmer overens med instruksjonsboken, gjelder opplysningene i vognkortet.

Motoridentifikasjon

De tekniske datatabellene viser motorens identifikasjonskode.

For å identifisere den aktuelle motoren, se motoreffekt i samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter.

Dekkinformasjonsetikett



Dekktrykketiketten indikerer ulastet og lastet dekktrykk.

Dette merket er festet til førerdørrammen.

Kjøretøydata

Dimensjoner

Panel Van-versjon 

Utvendige dimensjoner

	L2	L3
Total lengde [mm]	4980	5330
Bredde (uten speil) [mm]	1920	1920
Bredde (med speil) [mm]	2204	2204
Høyde [mm]	1895	1935
Akselavstand [mm]	3277	3277
Overheng foran / bak [mm]	901 / 802	901 / 1152
Spor foran / bak [mm]	1627 / 1600	1627 / 1600

Utvidelse av bagasjerommet

	L2	L3
Bagasjeromslengde ved gulv [mm]	2512 / 3674*	2862 / 4026*
Bredde på bagasjerom mellom hjulkasser [mm]	1628 / 1258	1628 / 1258
Bagasjeromshøyde [mm]	1397	1397
Lastterskelhøyde [mm]	608	628
Bakdørbredde [mm]	1282 / 1220	1282 / 1220
Sidedør: bredde / høyde [mm]	935 / 1241	935 / 1241

(*): Bagasjeromsgulvets lengde med nedfelt siste seterad

Crew Cab-versjon



Sammenleggbar Crew Cab

Utvendige dimensjoner

	L2	L3
Total lengde [mm]	4980	5330
Bredde (uten speil) [mm]	1920	1920
Bredde (med speil) [mm]	2204	2204
Høyde [mm]	1895 / 1935	1935
Akselavstand [mm]	3277	3277
Overheng foran / bak [mm]	901 / 802	901 / 1152
Spor foran / bak [mm]	1627 / 1600	1627 / 1600

Utvidelse av bagasjerommet

	L2	L3
Bagasjeromslengde ved gulv [mm]	2018 / 2029*	2367 / 2376*
Bredde på bagasjerom mellom hjulkasser [mm]	1356 / 1953	1704 / 2302
Bagasjeromshøyde [mm]	1618 / 1258	1618 / 1258
Lastterskelhøyde [mm]	1337	1339
Bakdørbredde [mm]	1282 / 1220	1282 / 1220

Sidedør: bredde / høyde [mm]	935 / 1181	935 / 1181
------------------------------	------------	------------

(*): Bagasjeromsgulvets lengde med nedfelt siste seterad

Comfort Crew Cab (fast 2. rad)

Utvendige dimensjoner

	L2	L3
Total lengde [mm]	4980	5330
Bredde (uten speil) [mm]	1920	1920
Bredde (med speil) [mm]	2204	2204
Høyde [mm]	1895 / 1935	1935
Akselavstand [mm]	3277	3277
Overheng foran / bak [mm]	901 / 802	901 / 1152
Spor foran / bak [mm]	1627 / 1600	1627 / 1600

Utvidelse av bagasjerommet

	L2	L3
Bagasjeromslengde ved gulv [mm]	1790	2140
Bredde på bagasjerom mellom hjulkasser [mm]	1352	1700
Bagasjeromshøyde [mm]	1618 / 1258	1618 / 1258
Lastterskelhøyde [mm]	1337	1339

Bakdørbredde [mm]	1282 / 1220	1282 / 1220
Sidedør: bredde / høyde [mm]	935 / 1181	935 / 1181

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Platform Cab

Utvendige dimensjoner

Total lengde [mm]	4840 / 5236*
Bredde (uten speil) [mm]	1920 / 1970*
Bredde (med speil) [mm]	2204
Høyde [mm]	1899 / 2600*
Akselavstand [mm]	3277
Overheng foran / bak [mm]	901 / 802
Spor foran / bak [mm]	1627 / 1600

(*): Maksimalt mål etter konvertering

Kombi - skyttelbuss - VIP-skyttelbuss

Utvendige dimensjoner

	L2	L3
Total lengde [mm]	4983	5333
Bredde (uten speil) [mm]	1920	1920
Bredde (med speil) [mm]	2204	2204
Høyde [mm]	1890 / 1930	1890 / 1940
Akselavstand [mm]	3277	3277
Overheng foran / bak [mm]	904 / 802	904 / 1153

Utvidelse av bagasjerommet

	L2		L3	
Maksimal lastelengde bak siste rad [mm]				
8/9-seters (3 rader)	608	958	608	958
5/6-seters (2 rader)	1488	1838	1488	1838
Bak rad 1 (uten rad 2 og 3)	2413	2763	2413	2763
Bredde på bagasjerom mellom hjul- kasser [mm]	1618 / 1228	1618 / 1228	1618 / 1228	1618 / 1228
Bagasjeromvolum i liter (VDA-std)				
8/9-seters (3 rader)	655	1237	655	1237
5/6-seters (2 rader)	2228	2787	2228	2787

Motordata

Motor	DV5RUC - ML6 - STT		B22LD – ML6C		B22LD — AMN8L		BL22C - AM BL22C - AMN		B22LD – ML6C	
Gir	Manuell 6-trinns				Automatisk 8-trinns				Manuell 6-trinns	
Utslippsstandardnivå	Euro 6.4eBIS		Euro 5. Euro 6,1. Euro 6.4eBIS		Euro 5. Euro 6,1. Euro 6.4eBIS		Euro 6.4eBIS		Euro 6.4eBIS	
Motorkapasitet [m³]	1 499		2 184		2 184		2 184		2 184	
Maks effekt (kW/hk)	88 / 3500		110 / 3500		110 / 3500		132 / 3500		110 / 1500	
Drivstoff	Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel	
Versjon	L2	L3	L2	L3	L2	L3	L2	L3	FORSTERKET NYTTELAST L2	
Maks dreiemoment [Nm / rpm]	300 / 1750		370 / 1750		370 / 1750		400 / 1500		370 / 1750	

Elektrisk motor

Elektrisk motortype / polantall	Synkron med permanente magneter / 4 poler	
Høyspennings batterikapasitet [kWh]	49 kW	75kW
Høyspenningsbatterimåler	Litium-ion	
Nyttelast	Standard / økt	Standard / økt
Max. kraft: EU-standard (kW)	100	
Maks dreiemoment [Nm / rpm]	270, 500, 3530	
Versjon	L2 / L3	L2 / L3

Tilhengerveker

Vekt og tilhengervekt for bilen din står oppført i vognkortet og i salgsbrosjyrer. Disse verdiene står også oppført på fabrikantens typeplate.

For mer informasjon, kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted. De angitte verdiene for totalvekt (GTW) og tilhengerlast er gyldige opptil en maksimal høyde på 1000 meter. Verdien av tauet last må reduseres med 10 % for hver ytterligere 1000 meter høyde.

Maksimal tillatt vekt på kulan tilsvarer vekten som er tillatt på tilhengerfestet.

⚠ ADVARSEL

Når utetemperaturene er høye, kan bilens ytelse begrenses for å beskytte motoren. Når den utvendige temperaturen er over 37 °C, skal tilhengervekten reduseres.

⚠ ADVARSEL

Tauing selv med et lett lastet kjøretøy kan ha negativ innvirkning på veiholdingen.

Vær oppmerksom på at stopplengden øker når man kjører med tilhenger.

Når du bruker et kjøretøy til å tau, må du ikke overskride en hastighet på 100 km/t (følg den gjeldende lovgivningen).

Versjon	Motor	A	B	C
L2	B22LD BL22C	2300/2500 (600*) (1500**)	600 (750**)	80 (88**)
	DV5RUC	2000	600	80
L3	B22LD BL22C	2500 (600*) (1500**)	600 (750**)	80 (88**)
	DV5RUC	2000	600	80

Versjon	Motor	A	B	C
L2 (Kombi - skyttelbuss - VIP-skyttelbuss)	B22LD	1800 / 1900 (600*) (1500**)	600	80
L3 (Kombi - skyttelbuss - VIP-skyttelbuss)	B22LD	1800 / 1900 (600*) (1500**)	600	80
FORSTERKET NYT- TELAST L2	B22LD	1900 (600*) (1500**)	600	80

(*) Utslippsklasse E5, E6.1

(**) Australia-markedet

Nøkkel:

A = Bremsset tilhenger (innenfor GTW-grensen) [kg] på 10 % eller 12 % stigning

B = Tilhenger uten bremseser [kg]

C = Maksimalt tillatt nesehjulsbelastning [kg]

Væsker og smøremidler

Kjøretøyet ditt er utstyrt med en motorolje som har blitt grundig utviklet og testet for å oppfylle kravene i Den Planlagte Serviceplanen. Konstant bruk av de foreskrevne smøremidlene garanterer drivstofforbruk og utslippsspesifikasjoner. Smøremiddelkvalitet er avgjørende for motordrift og varighet.

ADVARSEL

Bruk av produkter med andre spesifikasjoner enn de som er angitt ovenfor, kan forårsake skade på motoren som ikke dekkes av garantien.

Motortype	Viskositetsklasser	Spesifikasjon	Anbefalt produkt
Dieselmotor smøremidler B22L	SAE 0W-30	FPW 9,55535/02	Quartz Mopar FPW 02
Dieselmotor smøremidler DV5RUC	SAE 5W-30	FPW 9,55535/03	Quartz Mopar FPW 03

Hvis smøremidler som oppfyller de nødvendige spesifikasjonene ikke er tilgjengelige, kan produkter som oppfyller de angitte spesifikasjonene brukes til etterfylling; i dette tilfellet er optimal ytelse av motoren ikke garantert.

Type	Funksjoner	Spesifikasjon	Originale væsker og smøremidler	Bruk
Beskyttelsesmiddel for radiatorer	Rød beskyttende med frostvæskevirkning, basert på inhibert monoetylglykol med organisk formel. Overstiger CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 spesifikasjoner.	9,55523 eller MS,90032	Kontakt en forhandler eller et kvalifisert verksted	Kjølekretser. Bruk hastighet 50% opp til -35 °C. Blanding med forskjellige formuleringsprodukter er ikke tillatt. (*)
Dieseltilsetning	Additiv for diesel frostvæske, som beskytter Dieselmotorer.	–		Skal blandes med diesel (25 cc per 10 liter)
AdBlue® (UREA) additiv for dieseluutslipp	Vann-AdBlue® (UREA) oppløsning	Din 70 070 og ISO 22241-1		Skal brukes til å fylle AdBlue® -tanken (UREA) på kjøretøy som er utstyrt med Selektivt Katalytisk Reduksjonssystem (SCR).
Spylervæske	Blanding av alkoholer og overflateaktive stoffer. Overstiger CUNA NC 956-II-spesifikasjonen	MS.90043		Skal brukes ryddig eller fortynnes i spylersystemer.

(*) Når kjøretøyet brukes i spesielt tøffe værforhold, anbefaler vi å bruke en 60% blanding av beskyttende og 40% demineralisert vann.

Anbefalte væsker ➞ 232

Væskekapasitet ➞ 280

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Væskekapasitet

Motorolje

Motor	DV5RUCd DV5RUC	BL22D BL22C B22LDH0 B22LCH0
Inkludert filter [l]	5,75	6,0
Mellom MIN og MAX [l]	1	1,2

Drivstofftank

Diesel, påfyllingsmengde [l]	69
------------------------------	----

AdBlue-tank

AdBlue, etterfyllingsmengde [l]	19 / 20
---------------------------------	---------

Anbefalte væsker ➞ 232

Vedlikehold av kjøretøyet ➞ 241

Drivstoff ➞ 158

Hjul og dekk

Felger og Dekk

F.eks. 225/55 R 18 98 V

- 225 Dekkbredde i mm
- 55 Tverrsnittsförhold (dekkhøyde i forhold til dekkbredde), %
- R Dekktype: Radial
- RF Konstruksjonstype: Run-flat
- 18 Felgdiameter i tommer
- 98 Lastindeks, 98 tilsvarer f.eks. 750 kg
- V Bokstav for hastighetskode

Bokstav for hastighetskode:

- Q Opptil 160 km/t
- S Opptil 180 km/t
- T Opptil 190 km/t
- H Opptil 210 km/t
- V Opptil 240 km/t
- W Opptil 270 km/t

Velg et dekk som passer for kjøretøyets maksimale hastighet.

Se samsvarserklæringen som fulgte med bilen eller andre nasjonale registreringsdokumenter.

Ekstraustyr kan redusere bilens maksimale hastighet.

Retningsbestemte dekk

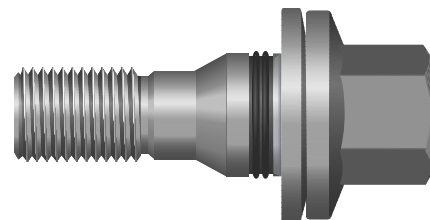
Retningsbestemte dekk bør monteres slik at de roterer i riktig retning. Korrekt rotasjonsretning er angitt med et symbol (f.eks. en pil) på dekk siden.

Strammemomenter

⚠ FORSIKTIG

Hvis bilen har lettmetallfelger skal hjulboltene strammes for hånd minst fem omdreininger.

Avhengig av materialet i hjulfelgene er det tilgjengelig to forskjellige bolter med forskjellige strammemomenter.



Strammemoment for lettmetallfelger er 125 Nm.



Strammemoment for stålfelger er 125 Nm.

Bruk riktige hjulbolter på de enkelte hjulfelgene.

Dekktrykk

Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde, minst hver 14. dag og før alle lengre turer. Ikke glem reservehjulet. Dette gjelder også for kjøretøy med dekktrykkovervåking.

Etiketten med dekktrykkinformasjon på venstre eller høyre dørramme angir de

originale utstyrsdekket og det tilsvarende dekktrykket.

Dekktrykkdata gjelder kalde dekk. Det gjelder for sommer- og vinterdekk.

Fyll alltid reservehullet til trykket spesifisert for full last.

Feil dekktrykk svekker sikkerheten, kjøreegenskapene, komforten og drivstofføkonomien samtidig som dekkslitasjen øker.

Dekktrykkene er forskjellige avhengig av forskjellige alternativer. For korrekt dekktrykkverdi følges prosedyren nedenfor:

- Identifiser nyttelasten
- Identifiser det tilsvarende dekket.

Dekktrykktabellen viser alle mulige dekkkombinasjoner.

Se samsvarserklæringen som følger med kjøretøyet eller andre nasjonale registreringsdokumenter for informasjon om dekk som er godkjent for kjøretøyet.

Føreren er ansvarlig for riktig justering av dekktrykket.

ADVARSEL

Hvis trykket er for lavt, kan dette føre til betydelig oppvarming av dekk-

kene og indre skader, noe som kan føre til slitebaneseparasjon og til og med at dekket eksploderer ved høye hastigheter.

ADVARSEL

For spesifikke dekk kan det anbefalte dekktrykket som vist i dekktrykktabellen overstige det maksimale dekktrykket som angitt på dekket. Overskrid aldri det maksimale dekktrykket som angitt på dekket.

Temperaturavhengighet

Dekktrykket avhenger av temperaturen i dekket. Under kjøring øker dekktemperaturen og trykket øker. Dekktrykkverdier som finnes på dekkinformasjonsetiketten og i dekktrykktabeller gjelder for kalde dekk, som betyr 20 °C. Dekktrykket øker med nesten 10 kPa ved temperaturøkning på 10 °C. Det må tas hensyn til dette når varme dekk kontrolleres.

INFORMASJON OM KUNDEN

Samsvarserklæring

Dette kjøretøyet har radioutstyr som sender og / eller mottar radiobølger underlagt direktiv 2014/53/EU.

Ingen regionale begrensninger gjelder for bruk av utstyret i henhold til artikkel 10 § 10 i direktiv 2014/53/EU.

Den fullstendige teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende

internettadresse: https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

Importør er Opel Automobile GmbH, Bahnhofsplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Radarer

Produsent:

ZF

Avenue du Technopole, ZAC Technopole BREST-Iroise, Secteur de la Pointe du Diable

29280 Plouzané, Frankrike

- Driftsfrekvenser: 76,0 GHz - 77,0 GHz
- Max. effekt: 16,5 dBm

Radio og infotainmentsystem

RCE

Produsent:

Shenzhen Hangsheng Electronic Company Ltd.

Hangsheng industriområde, Fuyuan 1Rd., Fuyong Town, Baoan District Shenzhen City

- Driftsfrekvenser: 2402 - 2480 MHz
- Max. effekt: -1.10dBi

IVI

HUAIDP10BY

Produsent:

MARELLI EUROPE S.P.A

Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italia

Driftsfrekvenser:

- Bluetooth:
 - Utslipp: 2400-2483,5 MHz
 - Mottak: 2400-2483,5 MHz

Max. effekt:

- Bluetooth 4,0 dBm PIRE

Startsperre

BSI

Produsent:

Aptiv Services Deutschland GmbH

Am Technologiepark 1 D, 42119 Wuppertal, Tyskland

Driftsfrekvenser:

- Min: 122,8 KHz
- Typ: 125 KHz
- Maks.: 127,2 KHz

Max. effekt: 65W

TCM

Produsent:

Valeo Schalter und Sensoren GmbH

Laiernstrasse 12, 74321 Bietigheim-Bissingen, Tyskland

Driftsfrekvenser: Min: 125 kHz +/-3,2 kHz (sender og mottaker), 433,92 MHz +/-40 kHz (mottaker)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Max. effekt: I/A

BTA nødalarop

TBATBP40B0 / TBATBP40B1

Produsent:

MARELLI EUROPE S.P.A

Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta,
Italia

Maks. overført effekt:

- GSM 900 => 33 dBm
- GSM 1800 => 30 dBm
- WCDMA-bånd I => 24 dBm
- WCDMA-bånd VIII => 24 dBm
- LTE FDD-bånd 1 => 23 dBm
- LTE FDD-bånd 3 => 23 dBm
- LTE FDD-bånd 7=> 23 dBm
- LTE FDD-bånd 8=> 23 dBm
- LTE FDD-bånd 20=> 23 dBm
- LTE FDD-bånd 28=> 23 dBm
- LTE FDD-bånd 38=> 23 dBm
- LTE FDD-bånd 40=> 23 dBm

Frekvensbånd:

- GSM 900: 880 ÷ 915 MHz, 925 ÷ 960 MHz
- GSM 1800: 1710-1785 MHz, 1805-1880 MHz

- WCDMA-bånd I: 1920 ÷ 1980 MHz, 2110 ÷ 2170 MHz
- WCDMA-bånd VIII: 880 ÷ 915 MHz, 925 ÷ 960 MHz
- LTE FDD-bånd 1: 1920 ÷ 1980 MHz, 2110 ÷ 2170 MHz
- LTE FDD-bånd 3: 1710-1785 MHz, 1805-1880 MHz
- LTE FDD-bånd 7: 2500-2570 MHz, 2620-2690 MHz
- LTE FDD-bånd 8: 880 ÷ 915 MHz, 925 ÷ 960 MHz
- LTE FDD-bånd 20: 832 ÷ 862 MHz, 791 ÷ 821 MHz
- LTE FDD-bånd 28: 703 ÷ 748 MHz, 758 ÷ 803 MHz
- LTE FDD-bånd 38: 2570-2620 MHz
- LTE FDD-bånd 40: 2300-2400 MHz

Telematikkboks

BSRF

Produsent:

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12, 93055 Regens-
burg, Tyskland

Driftsfrekvenser:

- FM: 87,5 - 108 MHz

- AM: 148,5 - 283,5 kHz, 526,5 - 1606,5 kHz
- DAB: 174-240 MHz
- Wi-Fi 2,4GHz / 5GHz
- LTE: (1,4 MHz 3 MHz 5 MHz 10 MHz 15 MHz 20 MHz);
- GNSS: 1559-1610 MHz

Max. effekt: GSM (33 dBm +/- 2 dB),
LTE/WCDMA (23 dBm +/- 2 dB)

RTMB

Produsent:

FIH Co., Ltd

No.4, Minsheng St., Tucheng Dist., 236
New Taipei City, Taiwan

Wi-Fi

802.11b/g/n (2,4 GHz)

- Frekvenser: 2412 – 2472 MHz
- Maks. effekt 18,83 dBm

802.11a/n/ac (5 GHz)

- Frekvenser: 5180 – 5240 MHz
- Maks. effekt 15,99 dBm

SRD

- Frekvenser: 5745 – 5825 MHz
- Maks. effekt 13,93 dBm

GSM 900

- Frekvenser: 880–915 MHz (sender) / 925–960 MHz (mottaker)
- Maks. effekt 33 dBm (nominell verdi)

GSM 1800

- Frekvenser: 1710–1785 MHz (sender) / 1805–1880 MHz (mottaker)
- Maks. effekt 30 dBm (nominell verdi)

WCDMA-bånd I

- Frekvenser: 1920–1980 MHz (sender) / 2110–2170 MHz (mottaker)
- Maks. effekt 24 dBm (nominell verdi)

WCDMA-bånd VIII

- Frekvenser: 880–915 MHz (sender) / 925–960 MHz (mottaker)
- Maks. effekt 24 dBm

LTE FDD-bånd 1

- Frekvenser: 1920–1980 MHz (sender) / 2110–2170 MHz (mottaker)
- Maks. effekt 23 dBm

LTE FDD-bånd 3

- Frekvenser: 1710–1785 MHz (sender) / 1805–1880 MHz (mottaker)
- Maks. effekt 23 dBm

LTE FDD-bånd 7

- Frekvenser: 2500–2570 MHz (sender) / 2620–2690 MHz (mottaker)
- Maks. effekt 23 dBm

LTE FDD-bånd 8

- Frekvenser: 880–915 MHz (sender) / 925–960 MHz (mottaker)
- Maks. effekt 23 dBm

LTE FDD-bånd 20

- Frekvenser: 832–862 MHz (sender) / 791–821 MHz (mottaker)
- Maks. effekt 23 dBm

LTE FDD-bånd 28

- Frekvenser: 703–748 MHz (sender) / 758–803 MHz (mottaker)
- Maks. effekt 23 dBm

Fjernkommando og telemetri

Produsent:

Valeo Comfort and Driving Assistance
76, rue Auguste Perret 94046 Créteil -
CEDEX, Frankrike

Driftsfrekvenser:

- 433,05...434,79 MHz
- 125kHz 2402...2480 MHz

Max. effekt:

- 10 dBm / -6,85 dBm
- 125kHz: -7,3 dBm

Radioantenne

Intern patchantenne

Produsent:

Fuba Automotive Electronic GmbH

TecCenter, 31162 Bad Saizdetfurth,
Tyskland

Driftsfrekvenser:

- GNSS: 1164-1215 MHz maksimal LNA-forsterkning 22 dB
- GNSS: 1559-1605 MHz maksimal LNA-forsterkning 22 dB

Max. effekt: 5 dBi

Hai-antenne

Produsent:

TE-KONNEKTIVITET

45-51 Stuttgarter Strasse D-72654,
Neckartenzlingen, Tyskland

- AM : 144-1710 KHz
- FM : 87-108 MHz
- DAB Bd3 : 174-240 MHz
- DAB Bd L : 1452-1492 MHz

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- GNSS : 1575-1605 MHz

Trådløs lader

Produsent:

Adayo

No.1 North Shangxia Road, Dongjiang Hi-tech Industry Park, Huizhou, Guangdong Province, 516005, P R, Kina

- Driftsfrekvenser: 127,7 kHz

- Max. effekt: 15W

ICASA-typegodkjenningss-numre

Liste over alle uavhengige

Liste med alle typegodkjenningssnumre fra Independent Communications Authority of South Africa (ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261, TA-2017/2387, TA-2017/2745, TA-2013/430, TA-2017/1106, TA-2016/929, TA-2017/3180

Drivstofforbruk og CO₂-utslipp

ICE Drivstofforbruket (kombinert) ligger innenfor 8,2 til 6,2 l/100 km. CO₂-utslippet er innenfor 200 til 163 g/km.

Generell informasjon

Se samsvarserklæringen som følger med bilen eller andre nasjonale registreringssdokumenter for informasjon om verdiene som gjelder spesifikt for din bil.

Måling av drivstofforbruket reguleres av direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr. 2017/1151 (i sist gjeldende versjon). Dessuten inngår verdier for CO₂-utslipp i direktivet.

Opplysningene må ikke oppfattes som en garanti med hensyn til det reelle drivstofforbruket for den enkelte bil.

Drivstofforbruket er i stor grad avhengig av personlig kjørestil samt vei- og trafikkforhold.

Alle verdier er basert på EU-basismodell med standardutstyr.

Ved forbruksberegningen tas det hensyn til bilens tomvekt, som er fastsatt i henhold til forskriftene. Tilleggsutstyr kan gi litt høyere drivstofforbruk og CO₂-utslipp, samt lavere topphastighet.

Instrukser for avhending

(hvis finnes)

Produsenten har i mange år vært forpliktet til å ivareta miljøet gjennom konstant forbedring av sine produk-

sjonsprosesser og produksjonsprodukter som i økende grad er "miljøkompatible". For å gi kundene best mulig service når det gjelder overholdelse av miljølovgivningen, og i tråd med EU-direktiv 2000/53/EF om uttjente kjøretøy, tilbyr produsenten sine kunder muligheten til å levere inn sitt uttjente kjøretøy uten at det medfører ekstra kostnader. I det europeiske direktivet fastsettes det at den siste innehaveren eller eieren ikke skal påføres utgifter ved overlevering av kjøretøyet som følge av at det har en markedsverdi på null eller er negativ.

For å levere inn bilen ved utløpet av levetiden uten ekstra kostnader, kan du kontakte en av våre forhandlere hvis du skal kjøpe en ny bil, eller et innsamlings- og skrotingssenter som er godkjent av produsenten. Disse sentrene er nøye utvalgt for å tilby service av høy kvalitet for innsamling, behandling og gjenvinning av kjøretøy på slutten av levetiden, med respekt for omgivelsene.

På samme måte må produsenten, for å oppfylle sine forpliktelser i henhold til EU-direktiv 2006/66/EF om batterier, til enhver tid overholde de nasjonale forskriftene for håndtering av både lav-

spente (12 V og 48 V) og høyspente litiumionbatterier.

Dette innebærer at kjøretøyene, komplett med batteriene, skal leveres til et av de innsamlings- og demonterings-sentrene som produsenten har godkjent for håndtering av slike batterier, og at de ikke skal kastes på feil måte, da dette kan føre til personskader og/eller miljøskader.

Føreren kan få mer informasjon om disse innsamlings- og skrotingssentrene fra en forhandler, eller ved å ringe nummeret i serviceheftet eller ved å konsultere nettstedene til de ulike produsentmerkene.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) er et EU-regulativ som er tilpasset for å forbedre beskyttelsen av helse og miljø mot farer som kan forårsakes av kjemikalier.

Besøk https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html for ytterligere informasjon og for tilgang til Artikkel 33-kommunikasjon.

Registrerte varemerker

Apple Inc.

Apple CarPlay™ er et varemerke for Apple Inc.

App Store® og iTunes Store® er registrerte varemerker hos Apple Inc. iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® og Siri® er registrerte varemerker hos Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® er et registrert varemerke for Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ og Google Play™ Store er varemerker hos Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® er et registrert varemerke for VDA.

Registrering av kjøretøydata og personvern

Innledning

Elektroniske kontrollenheter er installert i bilen din. Disse kontrollenheter behandler data som er mottatt fra kjøretøyets sensorer, eller data de selv generer eller utveksler med hverandre.

Noen av disse kontrollenheter er nødvendige for riktig drift av kjøretøyet ditt, noen hjelper deg mens du kjører (hjelpemidler for kjøring eller manøvrering), mens andre gir komfort- eller infotainment-funksjoner.

Følgende inneholder generell informasjon om hvordan data behandles i kjøretøyet.

Du finner mer informasjon om de spesifikke dataene som lastes ned, lagres og overføres til tredjeparter og hva de brukes til i kjøretøyet ditt under nøkkelordet «Databeskyttelse». Denne informasjonen er direkte knyttet til referansene for de aktuelle funksjonene i den tilhørende kjøretøyhåndboken. Disse er også tilgjengelige i de generelle salgsvilkårene for kjøretøyet, i de generelle salgsvilkårene for tilkoblede tjenester, eller online på merkevarenettstedet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Personlig referanse

Hvert kjøretøy identifiseres ved hjelp av et unikt chassisnummer. Ytterligere alternativer, som kjøretøyets nummer-skilt, gjør det mulig å spore data om føreren eller føreren av kjøretøyet. Dataene som genereres eller behandles av kontrollenheter kan derfor være personlige, eller gjøres personlige under visse betingelser. Avhengig av hvilke kjøretøydata som er tilgjengelige, kan konklusjoner trekkes på informasjon som din kjøreatferd, posisjonen din eller ruten du reiser, eller om bruksatferden din.

Driftsdata i kjøretøyet

Kontrollenhetene behandler dataene som brukes til drift av kjøretøyet. Disse dataene inkluderer for eksempel:

- Informasjon om kjøretøyets tilstand (f.eks. hastighet, reisetid, sideakselrasjon, hjulrotasjonshastighet, visning av festede setebelter).
- Miljøforhold (f.eks. temperatur, regnsensor, avstandssensor).

Som hovedregel er disse dataene midlertidige. De lagres ikke lenger enn en driftssyklus og brukes bare i selve kjøretøyet. Kontrollenhetene registrerer of-

te disse dataene (inkludert kjøretøyets nøkkel). Denne funksjonen tillater enten midlertidig eller permanent lagring av informasjon om kjøretøyets tilstand, belastning på komponenter, servicebehov, samt hendelser og tekniske feil.

Registrering av kjøretøydata og personvern

Databehandling

Alle behandling av personopplysninger ved nødsamtale-funksjonen er i overensstemmelse med rammeverket for beskyttelse av personopplysninger som er etablert i forordning 2016/679 (GDPR) og direktiv 2002/58/EF fra det europeiske parlamentet og rådet, og søker spesielt å beskytte vitale interesser for datasubjektet, i samsvar med artikkel 6.1 avsnitt d) i forordning 2016/679.

Behandling av personopplysninger er strengt begrenset til oppfyllelse av kravene for nødsamtale-funksjonen som brukes sammen med europeiske nødtelefonnummeret.

Nødsamtale-funksjonen er bare i stand til å samle inn og behandle følgende data som gjelder for bilen: Understellnummer, type (personbil eller firmabil),

drivstofftype eller strømkilde, tre siste posisjoner og kjøreretning, antall passasjerer og en tidsstempelt loggfil som registrerer tekniske data relatert til systemets funksjon.

Mottakere av behandlede data er nødsamtalehåndteringssentrene som er utpekt av aktuelle nasjonale myndigheter i området hvor de finnes, og muliggjør prioritert ruteveiledning og håndtering av anrop til nødnummeret.

Datalagring

Data i systemets minne er ikke tilgjengelig utenfor systemet før det foretas et anrop. Systemet ikke er sporbart og overvåkes ikke kontinuerlig i normal driftsmodus.

Dataene i systemets interne minne slettes automatisk og kontinuerlig. Bare kjøretøyets tre siste lokasjoner, som er nødvendige for at systemet skal fungere normalt, lagres.

Når et nødnummer utløses, lagres data-loggen i ikke mer enn 13 timer.

Tilgang til data

Du har rett til tilgang til data og kan om nødvendig sende en forespørsel om å rette, slette eller begrense behandling av alle personopplysninger som ikke

behandles i samsvar med regler i forskrift 2016/679 (GDPR). Tredjeparter som opplysningene er sendt til, skal varsles om alle rettinger, slettinger eller begrensninger som er utført i samsvar med det tidligere nevnte direktivet, med mindre dette vil være umulig eller kreve urimelige ytelser.

Du har også rett til å sende en klage til den aktuelle datatilsynsmyndigheten. Hvis du ønsker å kreve dine tidligere nevnte rettigheter, kan du kontakte oss per e-post til privacyrights@mps.com. Mer informasjon om våre kontaklinformasjoner finner du i vår policy for personvern og informasjonskapsler på nettsiden vår.

Tekniske data for kjøretøyet

Avhengig av kjøretøyet utstyrsnivå er dataene som er lagret som følger:

- Driftstilstand for systemkomponenter (f.eks. fyllingsnivå, dekktrykk, batteriladestatus).
- Funksjonsfeil i viktige systemkomponenter (f.eks. lys, bremses).
- Systemreaksjoner i spesifikke kjøresituasjoner (f.eks. utløsning av en kollisjonspute, utløsning av stabilitetskontroll og bremsesystemer).

- Informasjon om hendelser som har skadet kjøretøyet.
- For elektriske- og ladbare hybridbiler, fremdriftsbatteriets ladenivå og estimert rekkevidde for kjøring.
- Cybersikkerhetshendelser (f.eks. uventede etablerte forbindelser med ukjente systemer, uventede omstarter og eventuelle unormale systemkonfigurasjoner).
- Nøyaktig kjørelengde eller tidsstempel for registrerte hendelser (deteksjon av interne funksjonsfeil, aktivisering av spesifikke systemer, osv.), som gjør det mulig å lokalisere dem i tide.
- Dynamiske data registrert noen sekunder før og etter spesifikke kjørehendelser, slik som ulykker, kollisjoner eller aktivisering av Advanced Driver Assistance Systems (ADAS). Kjøredata (f.eks. hastighet, akselerasjon, styrevinkel, motorhastighet, valgt utveksling på giraksen, pedaler trykk), og potensielle bilder med svært lav oppløsning av siktet foran kjøretøyet (kun hvis ADAS Data Recorder (ADR)-systemet er aktivert).

Under spesielle omstendigheter (for eksempel hvis kjøretøyet har oppdaget en

funksjonsfeil), kan det være nødvendig å registrere data som ellers rett og slett ikke ville blitt lagret.

Vedlikehold og reparasjoner

Når du tar bilen inn for service (for eksempel reparasjoner, vedlikehold), kan de lagrede driftsdataene leses sammen med kjøretøyet identifikasjonsnummer og brukes om nødvendig. Personellet som jobber for servicenettverket (f.eks. verksteder, produsenter) eller tredjeparter (f.eks. veihjelpsagenter) kan lese kjøretøyet data. Dette gjelder også arbeid utført under garanti- og kvalitets sikringstiltak.

Disse dataene leses vanligvis av via OBD (On-Board Diagnostics)-porten som er lovpålagt på kjøretøyet. Den brukes til å rapportere om kjøretøyet tekniske tilstand eller dets komponenter og forenkler diagnostisering av funksjonsfeil, i samsvar med garantiforpliktelser og for kvalitetsforbedring. Disse dataene, spesielt informasjonen om slitasje på komponenter, tekniske hendelser, operatørfeil og andre feil, sendes om nødvendig til produsenten sammen med kjøretøyet identifikasjonsnummer. Produsentens ansvar kan også innhentes. Produsenten kan også

bruke driftsdataene som er hentet fra kjøretøyet for tilbakekalling av produkt. Disse dataene kan også brukes for å sjekke kundens garanti og eventuelle krav som fremsettes under garanti. Eventuelle feil som er lagret i kjøretøyet, kan tilbakestilles av et serviceselskap etter salg under service- eller reparasjonsarbeid, eller på din forespørsel.

ADAS Data Recorder (dataregistrering/ADR)-system

Avhengig av utstyrsnivået kan kjøretøyet ditt være utstyrt med et ADAS Data Recorder-system som kontinuerlig behandler bilder og kjøredata, og registrerer dem inne i kjøretøyet når spesifikke Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) utløses (f.eks. intelligent nødbremsing, avbrudd i et halvautomatisk filskifte, der det er aktuelt). Dette systemet tar sikte på å gi deler av forståelse for ADAS-atferd, ved å samle inn data hver gang ADAS utløses.

Bekymringsfulle data er gråtonede bilder med lav oppløsning av siktet foran kjøretøyet og dynamiske kjøredata (f.eks. hastighet, akselerasjon, styrevinkel, bremsetrykkipedal, blinklysstatus, gasspedalposisjon), begge innhen-

tet hvert sekund like før og like etter hendelsen. Nøyaktig kjørelengde og tidsstempling av hendelsen blir også registrert. Oppløsningen på lagrede bilder er for lav til å tillate gjenkjenning av ansikter, til å lese bilskilt eller til å tolke paneler i veikanten.

All denne lagrede informasjonen kan kun hentes ut fra kjøretøyet i nærheten av et godkjent reparasjonsverksted, via et spesialutstyr koblet med ledning til OBD-porten. Dette kan gjøres på forespørsel fra din side om ADAS-forklaring, eller i sammenheng med en juridisk undersøkelse angående kjøretøyet ditt. Dette systemet har kun som mål å gi forklarende kontekst for ADAS-aktiveringer. Bare aktivering av spesifikke ADAS-systemer kan utløse det; dette systemet utløses aldri direkte av deteksjon av ulykker eller kollisjoner uten ADAS-aktivering. I tilfelle ADAS er deaktivert, vil ikke ADR-systemet registrere noen data.

System for hendelsesdataregistrering (EDR)

I tillegg, avhengig av salgsland og juridiske forpliktelser, kan kjøretøyet ditt også være utstyrt med et hendelsesdataregistreringssystem som registrerer

data i tilfelle ulykke eller kollisjon, uansett aktiveringsstatus for ADAS-systemene dine. I henhold til forordning (EU) 2022/545 er EDR-systemet en juridisk forpliktelse innenfor det europeiske markedet, og i andre land som er avhengig av FN-forskrift nr. 160; dens formål er å fryse kjøredata når ulykker eller kollisjoner inntreffer.

I motsetning til ADR-systemet ovenfor, blir bilder av scenen aldri tatt opp av EDR-systemet. Data kan bare leses gjennom OBD-porten via et spesialutstyr som politimyndigheter kan bruke for å analysere konteksten til en ulykke som involverer kjøretøyet ditt. Unntatt i unntakstilfeller eier ikke reparatører dette utstyret.

Komfort- og infotainmentfunksjoner

Komfortinnstillinger og tilpassede innstillinger kan lagres i bilen, og de kan når som helst endres eller nullstilles. Avhengig av det aktuelle utstyrsnivået inkluderer dette

- innstillinger for sete og ratt
- innstillinger for understell og klimaanlegg

- tilpassede innstillinger som f.eks. innvendig belysning

Du kan registrere dine egne data i infotainmentfunksjonene for bilen som en del av de valgte egenskapene. Avhengig av det aktuelle utstyrsnivået inkluderer dette

- multimedidata som f.eks. musikk, videoer eller bilder for avspilling i et integrert multimediasystem
- data i adresseboken for bruk med et integrert håndfrisisystem eller et integrert navigasjonssystem
- registrerte reisemål
- data om bruk av netjtjenester

Disse dataene for komfort- og infotainmentfunksjoner kan lagres lokalt i bilen eller beholdes i en enhet som du har koblet til bilen (f.eks. en smarttelefon, USB-pinne eller MP3-spiller). Data som du har registrert selv, kan til enhver tid slettes.

Disse dataene kan bare sendes ut av bilen når du ber om det, spesielt ved bruke av nett-tjenester i samsvar med innstillingene du har valgt.

Integrasjon av smarttelefon (f.eks. Android Auto® eller Apple® CarPlay®)

i henhold til dette, kan du koble smarttelefonen eller en annen mobilenhet til bilen slik at du kan styre den via de integrerte kontrollene i bilen. Smarttelefonens bilde og lyd kan i dette tilfellet sendes ut via multimediasystemet. Samtidig vil spesiell informasjon bli sendt til din smarttelefon. Avhengig av integrasjonstypen vil dette inkludere data som f.eks. posisjonsdata, dag/natt-modus og annen generell bilinformasjon. Se veiledningen for bilen eller infotainmentsystemet for mer informasjon.

Integrasjonen muliggjør bruk av utvalgte smarttelefon-apper, som navigasjon eller avspilling av musikk. Ingen ytterligere integrasjon er mulig mellom smarttelefonen og bilen, spesielt ikke aktiv tilgang til bildata. Egenskaper for annen databehandling bestemmes av leverandøren av den aktuelle appen. Om det er mulig å definere innstillinger, og i så fall hvilke, avhenger av den aktuelle appen og operativsystemet i din smarttelefon.

Netjtjenester – «Over the air»-tilkobling

Hvis kjøretøyet ditt er koblet til et trådløst nettverk, kan data utveksles mellom kjøretøyet og andre systemer. Tilkobling til et trådløst nettverk er mulig via en sender plassert i kjøretøyet eller en mobilenhet som du har levert (f.eks. smarttelefon). De tilkoblede tjenesten kan brukes via denne trådløse tilkoblingen. Disse inkluderer tilkoblede tjenester og programmer (apper) som tilbys deg av produsenten eller andre leverandører.

Proprietære tjenester

Når det gjelder produsentens netjtjenester, er de tilsvarende funksjonene beskrevet av produsenten i et passende medium (f.eks. håndbok, produsentens nettsted) og informasjonen om databeskyttelse er gitt. Personopplysninger kan brukes til tilkoblede tjenester. Utveksling av data for dette formålet skjer over en sikker tilkobling, for eksempel ved hjelp av produsentens dedikerte datasystemer. Innsamling, behandling og bruk av personopplysninger for utvikling av tjenester utføres utelukkende på grunnlag av en juridisk autorisasjon,

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

for eksempel ved et juridisk nødanropssystem eller en kontraktsavtale eller på annen måte under en samtykkeavtale. Du kan aktivere eller deaktivere tjenestene og funksjonene (noen kan være ladbare) og i noen tilfeller hele kjøretøyets tilkobling til det trådløse nettverket. Dette inkluderer ikke lovpålagte funksjoner og tjenester som et nødkommunikasjonssystem.

Tredjeparts tjenester

Hvis du bruker tilkoblede tjenester som er levert av andre (tredjeparts) leverandører, er disse tjenestene underlagt ansvaret, databeskyttelsen og bruksvilkårene til den aktuelle leverandøren. Produsenten har ofte ingen innflytelse over innholdet som utveksles i denne forbindelse.

Forsikre deg derfor om at du er klar over arten, omfanget og formålet med innsamling og bruk av personopplysninger som en del av tredjepartstjenestene som tilbys av den aktuelle tjenesteleverandøren.

Nettjenester basert på kontraktsmessige avtaler

Kjøretøyet kan avdekke og motta data via «over-the-air»-tilkobling for å utfø-

re tjenester eksplisitt etterspurt av en tjenesteabonnent. I løpet av abonnementsprosessen sjekker vi på forskjellige måter legitimiteten til forespørselen som anses som kjøretøyets eier for å aktivere tjenester på kjøretøyet.

For mer informasjon om disse tjenestene, be tjenesteabonnenten om å oppgi de relevante vilkårene og betingelsene som er akseptert. Du finner dem i merkets mobilapp eller på merkenettstedet, etter å ha blitt koblet til en Stellantis-konto.

Beskyttelsestiltak mot cyberangrep

Avhengig av modellen kan kjøretøyet ditt være utstyrt med et system som oppdager forsøk på cyberangrep eller uventede hendelser for cybersikkerhetssynspunkt. Når dette systemet er montert inne i kjøretøyet, fungerer det i hele livssyklusen til kjøretøyet.

Når cybersikkerhetshendelser oppdages (f.eks. uventede etablerte forbindelser med ukjente systemer, uventede omstarter og eventuelle unormale systemkonfigurasjoner), genereres loggfiler, lagres midlertidig inne i kjøretøyet og sendes deretter til produsentens i fra-strukturer via «over the air»-tilkobling. Disse loggfilene analyseres

av produsentens sikkerhetsoperasjonssenter (SOC) for å definere passende tiltak som beskytter kjøretøyer mot ondsinnet interaksjon med elektroniske komponenter. Slike tiltak kan være utrusting av programvare- og fastvareoppdateringer.

Formålet med dette systemet er derfor å forbedre cybersikkerhetstiltak som er avgjort inne i kjøretøyet.

Den deltar også direkte i sikringen av kjøretøyets tilkobling og tillater korrekt ytelse av nettjenester som er aktivert på kjøretøyet ditt. Måter å utøve personvernrettighetene dine til denne behandlingen på er beskrevet i den europeiske personvernerklæringen for tilkoblede kjøretøyer til Stellantis (se nedenfor).

Anvendelse av juridiske forpliktelser og respektive krav

Denne listen kan endres i henhold til europeiske regler. Se dette dokumentet online for å være sikker på å ha den oppdaterte listen over gjeldende forskrifter i EU. Avhengig av datoen for typegodkjenningen av kjøretøyet, kan enkelte regler ikke gjelde.

Generelt kan disse juridiske forpliktelsene avsløre data uavhengig av personverninnstillingene i kjøretøyet.

eCall - nødanrop

Denne funksjonen vil være tilgjengelig for hele livssyklusen til KJØRETØYET. Denne funksjonen, der den er operativ, tilbys gjennom den offentlige nødtjenesten i hvert land du kjører. Det spiller ingen rolle hvor du kjøpte kjøretøyet ditt eller hvor det er registrert.

I tilfelle en betydelig påvirkning eller en alvorlig ulykke registrert av ENHETEN på KJØRETØYET, med påfølgende stans av KJØRETØYET, blir en telefonsamtale automatisk viderekoblet fra KJØRETØYET til det respektive offentlige nødnummeret (ring til '112' inne i Europa), sammen med overføring av minimumsdataene som trengs for identifikasjon og plassering av KJØRETØYET (dvs. din nøyaktige plassering, tidspunktet for ulykken, kjøretøyet's identifikasjonsnummer og kjøreretning). Denne informasjonen overføres kun fra kjøretøyet ditt i tilfelle en alvorlig ulykke; det lar de offentlige nødetatene vurdere og håndtere situasjonen din. Offentlige nødetater vil handle i henhold til lokal lovgivning og egne driftsprosedyrer. Innenfor Europa er den 112-baser-

te eCall-tjenesten en offentlig tjeneste av allmenn interesse og bør derfor være gratis tilgjengelig for alle forbrukere. I henhold til forordning (EU) 2015/758 er dette systemet obligatorisk for alle nye kjøretøytyper som er godkjent for produksjon etter 31. mars 2018.

eCall-systemet aktiveres kun hvis kjøretøyet ditt er involvert i en alvorlig ulykke. Resten av tiden forblir systemet inaktivt. Dette betyr at når du bare kjører kjøretøyet ditt, skjer ingen permanent sporing (registrering av bilens posisjon eller overvåking av kjøringen din) eller overføring av data på vegne av denne reguleringstjenesten.

OBFCM - On-Board Fuel Consumption Meter

Denne TJENESTEN ytes i 15 år etter at kjøretøyet først er satt i omløp. I samsvar med artikkel 9 i gjennomføringsforordning (EU) 2021/392 ("OBFCM") tillater denne regulerings-tjenesten Det europeiske miljøbyrået (EEA) å samle inn kjøretøydata relatert til bruk (som VIN, total tilbakelagt distanse, totalt forbrukt drivstoff, total nettenergi til batteriet når det er aktuelt).

Disse dataene brukes av EEA til å overvåke drivstoff- og energiforbruket

samt CO₂ -utslippet fra nye kjøretøy under reell bruk, på en anonymisert og aggregert måte.

Som nevnt i OBFCM-forskriften, kan KUNDEN nekte innsamling og overføring av kjøretøyet's data for forskriftsmessige OBFCM-formål. Dette kan gjøres ved å kontakte Customer Care Center (kontaktinformasjon tilgjengelig på merkevarenettstedet tilgjengelig for ditt land).

SLI - Speed Limit Information

Denne funksjonen vil bli gitt for hele livssyklusen til KJØRETØYET, kun for kjøretøy som selges på det europeiske markedet.

I henhold til Forordning (EU) 2018/858 om godkjenning og markedsovervåking av motorvogner og deres tilhengere, og av systemer, komponenter og separate tekniske enheter beregnet på slike kjøretøy datert 30. mai 2018, som endret ved Forordning (EU) 2019/2144 datert 27. november 2019 og Komisjonens Delegerede Forordning (EU) 2021/1958 datert 23. juni 2021 (sammen "GSR V2-Forordninger"), er bilprodusenter pålagt å utstyre nye kjøretøy som selges i Europa med ulike syste-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

mer som tar sikte på å garantere den generelle sikkerheten til slike kjøretøy. I henhold til artikkel 6 i Forordning (EU) 2019/2144, må slike systemer inkludere et "intelligent hastighetsassistanse"-system (heretter kalt "ISA") som gir den gjeldende fartsgrensen til sjåføren for minst 90 % av den totale avstanden og for minst 80 % av kjøredistansen på hver av de tre veitypene (byveier og gater, ikke-urbane veier og motorveier/ekspresseveier/dobbelt kjørebane). SLI-funksjonen gir føreren den gjeldende fartsgrensen på veien der føreren kjører. SLI-funksjonen tar sikte på å forbedre sikkerheten ved å la kjøretøyet vise gjeldende fartsgrense i sanntid, selv når ytre forhold ikke tillater det (f.eks. vær, skilt skjult av et annet kjøretøy). Gjeldende fartsgrense hentes fra frontkameraet på kjøretøyet og kan fullføres gjennom Over-The-Air kommunikasjonssystem for å forbedre påliteligheten til informasjon i henhold til kjøretøydefinisjonen. For å få gyldig fartsgrenseinformasjon sendes kjøretøyetts gjeldende posisjon via telematikkens sikkerhet og slettes umiddelbart etter behandling. Sporing av kjøretøyetts posisjon er ikke mulig på noe tidspunkt. Dette påvirkes ikke av personverninnstillingene til kjøretøyet.

Som påkrevd av "GSR V2 Regulations", er denne SLI-funksjonen aktivert som standard ved tasten på, men kan deaktiveres delvis til enhver tid av brukeren av kjøretøyet, gitt at sjåføren kan kutte den hørbare varslingsfunksjonen fra kjøretøyetts innstillinger tilgjengelig fra den sentrale berørings-skjermen. Dette vil ikke påvirke den visuelle varslingsfunksjonen som forblir aktiv og fortsatt kan kreve Over-The-Air dataoverføring av gjeldende kjøretøyetts posisjon for nøyaktig registrering av fartsgrense. Avhengig av kjøretøyetts modellen din, kan det være mulig å også kutte SLI-funksjonen (dvs. stoppe fartsgrensedeteksjon og fartsgrenseadvarselsfunksjon) fullstendig fra den sentrale berørings-skjermen, og dermed kutte dataoverføringen for den aktuelle turen.

Opplysninger om kilometerstand til bilpass assosiasjon

(Kun for kjøretøy registrert i Belgia)
Denne avsløringen er kun aktiv i Belgia, som et svar på en belgisk lov for å forhindre svindel med kjøretøylengde (Belgisk lov av 28. november 2018, gjeldende fra 01/01/2020). Det er gitt levetid, så lenge Car-Pass-foreningen ber om dataene.

Den består i å gi kjørelengden til et kjøretøy registrert i Belgia fire ganger i året til Car-Pass, en forening delegert av belgiske myndigheter for å samle inn og kontrollere disse dataene.

Denne kilometerstanden samles inn over luften av Stellantis hvis en annen tilkoblet tjeneste allerede bruker den. Disse dataene overføres til Car-Pass-foreningen på forespørsel fra denne organismen.

For mer informasjon, vennligst se Car-Pass personvernerklæring (<https://www.car-pass.be/en/privacy-policy>).

Databruk - Forbedring av produktkvalitet

Du erkjenner og godtar at for å forbedre kvaliteten på produktene produsert av STELLANTIS AUTO SAS som bilprodusent, overføres dine kjøretøyetts data (som definert i Stellantis personvernerklæring for tilkoblede tjenester, se nedenfor) – unntatt geolokaliseringen til kjøretøyet – til bilprodusenten med det formål å unngå uregelmessigheter, aggregert dataanalyse for produktforbedring eller opprettelse av nye produkter. Ytterligere informasjon om dette, og måter å utøve personvernrettighetene dine til denne behandlingen på, er be-

skrevet i Stellantis personvernerklæring for tilkoblede tjenester (se nedenfor).

Europeisk personvernerklæring for tilkoblede kjøretøy for Stellantis

«Personvernerklæringen for tilkoblede kjøretøy («Personvernerklæringen») gjelder for personopplysninger vi behandler om brukere av de tilkoblede tjenestene via vårt kjøretøy, våre nettsteder eller applikasjon, som har signert de generelle vilkårene som kunde, eller som er autorisert av en kunde til å få tilgang til og bruke de tilkoblede tjenestene.

Denne personvernerklæringen er utarbeidet i henhold til artikkel 13 i EU-Forordningen 679/2016 og vil hjelpe deg å forstå bedre hvordan vi håndterer informasjonen din.

I dette dokumentet finner du noen eksempler på hvordan vi behandler personopplysninger, og definisjoner med henvisning til mer detaljerte forklaringer (på slutten av denne personvernerklæringen). Hvis du ønsker noen avklaringer angående denne personvernerklæringen eller hvordan dataene dine behandles, vennligst send forespørselen din til: dataprotectionofficer@stellantis.com Dette dokumentet er tilgjengelig på merkevarenettsteder, i delen dedikert til tilkoblede tjenester.

Den er også tilgjengelig på følgende link: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

Ved ulykker

Denne bilen har montert utstyr for registrering av hendelser. Dette systemet samler inn og registrerer bestemte bildata i en kort periode (noen sekunder), før, under og etter en hendelse som for eksempel en ulykke eller en kollisjon. For å få en bedre forståelse av omstendighetene rundt hendelsen, registrerer systemet hvordan kjøretøyets ulike systemer fungerer på tidspunktet for hendelsen, inkludert:

- eventuell utløsning av sikringsutstyr (kollisjonsputer, sikkerhetsbelter osv.)
- statusen til alle sikkerhetsbeltene (festet / ikke festet)
- kontakten eller intensiteten av trykket på pedalen(e) fra føreren
- bilens hastighet
- statusen til noen kjøre- og førerassistansesystemer.

Følgende blir ikke registrert:

- data ved normale kjøreforhold, med andre ord data som ikke er direkte relatert til hendelsen
- persondata for føreren og eventuelle andre personer
- geografisk plassering av bilen på tidspunktet for hendelsen.

Avlesing av data som er registrert ved hendelsen, krever både:

- tilgang til bilens kupé eller til utstyret som registrerer hendelsen
- spesialutstyr som kan kjøpes fra produsenten Bosch.
- I tillegg til bilens produsent kan andre parter, for eksempel politimyndighet gis tilgang til disse dataene for å analysere hendelsen.

Hendelsesdataopptaker

(Avhengig av salgsland)

Dette kjøretøyet er utstyrt med et opptakssystem for ulykkesdata, også kalt opptak av hendelsesdata (EDR).

Dette systemet samler inn og registrerer visse kjøretøydata over en kort periode (noen få sekunder) før, under og etter en hendelse som en ulykke eller kollisjon.

For å få en bedre forståelse av omstendighetene rundt hendelsen, registrerer dette systemet hvordan kjøretøyets ulike systemer fungerer på tidspunktet for hendelsen, inkludert:

- Enhver utløsning av et sikringssystem (f.eks. kollisjonspute, sikkerhetsbelte).
- Statusen for sikkerhetsbeltene til alle passasjerene (festet/løsnet).
- Kontakten eller intensiteten av trykket som utøves på pedalen(e) som er koblet inn av føreren.
- Bilens hastighet.
- Status for enkelte kjøre- og manøvreringshjelpemidler.

Følgende registreres ikke av systemet:

- Data om normale kjøreforhold, med andre ord data som ikke er direkte relatert til hendelsen.
- Personopplysninger om sjåføren og eventuelle andre passasjerer.
- Den geografiske plasseringen av kjøretøyet på tidspunktet for hendelsen.

Lesing av data registrert av systemet krever følgende:

- Tilgang til det indre av kjøretøyet eller til systemet.

Og

- Spesialutstyr som kan kjøpes fra produsenten BOSCH (www.BoschCDR-Tool.com).

Bortsett fra kjøretøyprodusenten, kan andre parter som rettshåndhevelsesbyråer få tilgang til disse dataene for å analysere hendelsen.

Så snart veigrepet tillater det, aktiverer du systemet igjen.

Radiofrekvensidentifikasjon (RFID)

RFID-teknologi brukes i noen kjøretøy til funksjoner som startspærre. Den brukes også i forbindelse med bekvemmeligheter som radiofjernkontroller for dør-låsing/opplåsning og start. RFID-teknologi i Opel-kjøretøyer bruker eller registrerer ikke personlig informasjon eller kobler til noe annet Opel-system som inneholder personlig informasjon.

INDEKS

Numerics

12 V strømuttak 90

A

Adaptiv cruisekontroll (ACC) 180
 ADAS Data Recorder
 (dataregistrering/ADR)-system . . . 290
 AdBlue-tank 280
 AdBlue® 233
 Aktiv nødbremsing (AEB) 185
 Anbefalte barneseter 54
 Anbefalte væsker,
 smøremidler og deler 232
 Antiskli (ASR)-regulering 188
 Armlene foran 38
 Assistanse og SOS 212
 Assistanseanrop 214
 Audioinnstillinger 138
 Automatgir 152
 Automatisk lysregulering 82
 Automatisk låsing 14
 Automatisk nedblending av
 fjernlys 85
 Automatisk nødanrop 214
 Automatisk Parkeringsassistent . . 197
 Automatiske lys 82
 Avansert
 kjøreassistentssystem (ADAS) . . 1, 176

Avdugging og avising av vinduer . 120

B

Bagasjerom 93
 Bagasjeromsllys 87
 Bakkekjøringsassistent (HDC) . . . 205
 Bakkestartassistent (HSA) 206
 Baklysmontering 250
 Bakrute 25
 Bakrutevisker og -spyler 81
 Bakseteposisjon 38
 Barnesikring 49
 Barnesikring bakdører 19
 Batterilading 160
 Betjening av bakluke 22
 Betjening av skyvedør 20
 Bilens
 identifikasjonsnummer (VIN) 263
 Blinklys 84
 Blinklys foran 249
 Blinklys på siden 252
 Blokkeringsfrie bremses
 (ABS) / Elektronisk
 bremsekraftfordeling (EBFD) 189
 Blå varsel- og indikatorlys 119
 Brems- og clutchvæsker 234
 Bremseser 149
 Bremsestøtte (BS) 188

C

Cruisekontroll 178

D

Deaktivering av
 kollisjonspute for passasjer 47
 Dekk og hjul 254
 Dekkinformasjonsetikett 264
 Dekkjettinger 255
 Dekkreparasjonssett 218
 Dekktrykk 281
 Dieselfilter 244
 Dieselfylling 158
 Dimensjoner 265
 Display 130
 Driver Drowsiness
 Detection (DDD) 204
 Drivstoff 158
 Drivstoffmåler 104
 Drivstoffforbruk og CO₂-utslipp . . . 286
 Drivstofftank 280
 Dører 19

E

Effektstrøm 105
 Eksos 157
 Eksosfilter 157
 Eksterne enheter 140

Elektrisk motor	274
Elektriske forseter	35
Elektriske vinduer	24
Elektronisk nøkkelsystem	10
Elektronisk	
Stabilitetskontroll (ESC) og	
Trekkkontrollsystem(TC)	189
Enkel inn-/utstigning	36
Etterfyll AdBlue®	
(Eksosutslippsvæske)	242
Etterylling av drivstoff	158

F	
Faste ventilasjonsdyser	127
Felger og Dekk	281
Filassistent (LKA)	193
Filskiftevarsling (LDW)	195
Fjerning/montering av hjul	217
Fjernkontrollfunksjon for radio	9
Fjernlys	83, 247
Forseteposisjon	33
Frakobling	168
Frakobling - Tilkobling av Batteri	225
Frontrute	27
Frostvæske	234
Funksjonsfeil ved	
kollisjonsputesystemet	47

G	
Gir	152
Girvelger (BEV)	153

Gjenvinning når kjøretøyet	
vrakes	229
Grønne varsel- og indikatorlys	118

H

Halogenhovedlys	245
Hanskerom	88
Hastighetsbegrenser	176
Hendelsesdataopptaker	295
Hjuldeksler	255
Hjørnelys	86
Hodestøtteposisjon	32
Hodestøtter	32
Horn	78
Høydejustering av hovedlys	83
Høyspent batteriladestatus	104
Høyspentsystem	168

I

I nødstilfelle	1, 212
i-Size barnesikringssystem	52
Infodisplay	131
Informasjon om dekkikkerhet	254
Informasjon om kunden	1, 283
Innledning for Vedlikehold	
og Kjøretøyleie	229
Innledning til sikkerhetsbelter	41
Innvendig Pleie	260
Inspeksjon av drivreim	244
Instrukser for avhending	286
Instrumentgruppe	130
Instrumentklynge	102

Instrumentpanel	99
Interiørbelysning	87
Interiørlys	86
Interiøroppbevaring -	
Interiørfunksjoner	88
Isofix-fester	52

J

Jekke opp bilen og hjulskift	215
Jekkposisjoner	256

K

Karosseri - utvendig pleie	258
Katalysator	157
Kilometerteller	102
Kjølevæsketemperaturmåler	106
Kjørecomputer	105
Kjørelys	85
Kjørelys og parkeringslys	247
Kjøremoduser	155
Kjøremodusvelger	155
Kjøretøydata	265
Klimakontroller	119
Kollisjonspute, barnesikring	49
Kollisjonsputer foran	45
Kollisjonsputesystem	44
Komfortforbruksmåler	105
Kontroll av Bremsvæske	239
Kontroll for automatisk AC	122
Kontroll for Maksimal AC På-AV	120
Kontroll for Temperatur	125
Kontrolllamper	107

Kontroller Oljenivået	236
Kontrollere væsknivåer	230
Koppholdere	88
Kupéfilter	244
Kupélys	254

L

Ladekabler	162
Ladetyper	161
Lading	160, 164
Lagre En Radiostasjon	138
Lasting av Kjøretøy	170
Lastreduksjonsmodus	171
LED-hovedlys	248
Legge til Kjølevæske	238
Leselys	87
Link til selskapets app og nettside	5
Luftinntak	244
Lyshorn	84

M

Manuelle forseter	34
Manuelt gir	152
Massasjeseter	36
Meny	133
Miniprogrammer	107
Motor	235
Motordata	273
Motoridentifikasjon	264
Motorkjølevæske	232
Motorluftfilter	244
Motorolje	232, 280

Motoroljefilter	244
Motoroljenivåmonitor	106
Motorrom	235
Motorvask	241
Multimediasystem	140
Mønsterdybde	255

N

Navigasjon	141
Navigasjonssystem / Multimedia Pro	131
Nærlys	246
Nødblinklys	212
Nødsamtale (eCall)	212
Nødsignaler	84
Nøkkel med nøkkeldel som kan felles inn	10
Nøkler	9

O

Oppbevaring av Kjøretøy	257
Oppbevaring av seterygg	90
Oppbevaringsrom foran	89
Oppdatere systemet	134
Oppvarmede seter	36
Oppvarmede speil	29
Oppvarmet bakspeil	29
Oransje varsel- og indikatorlys	112
Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS)	209

P

Parkeringsbrems	149
Periodiske kontroller	230
Persienner	28
Planlagt service	230
Profiler	134
Programmerbar lading	166
Prosedyre for dekkreparasjon	219

R

Radio	137
Radio (infotainmentsystem)	131
Radiofrekvensidentifikasjon (RFID)	296
Ratt	77
Ratttilbehør	78
Rattjustering	77
Rattkontroller	77, 141
Rattlås	77
Rattoppvarming	78
REACH	287
Rear Vision Camera (bakkamera/RVC)	202
Regenerativ bremsing	151
Registrering av kjøretøydata og personvern	287, 288
Registreringsskilt	263
Registrerte varemerker	287
Regnfølende vindusviskerkontroll	80
Reservenøkler	16
Resirkuleringskontroll	121

Ryggelys	85
Røde varsel- og indikatorlys	110

S

Sammenleggbare forseter	37
Sammenleggbare speil	28
Samsvarserklæring	283
Sentrallåssystem	10
Servicedisplay	106
Serviceinformasjon	230
Setebeltstrammere	43
Seter	33
Side Blind Spot Alert (SBSA)	190
Sidekamera på passasjersiden	192
Sidekollisjonsputer	46
Sidekollisjonsputer i tak	46
Sikkerhetsbelter	41
Sikkerhetsmeldinger	6
Sikkerhetssystem for kjøretøy	16
Sikringer	245
Skifte batteri i fjernkontrollen	15
Skifte hjul	256
Skifte pære	245
Skifte viskerblad	241
Skiltlys (utskifting)	253
Skjermbetjening	136
Skjermspeiling	143
Slepe et annet kjøretøy	228
Slepe kjøretøyet	226
Slepeutstyr	172
Sleping	226

Slik bruker du denne bruksanvisningen	6
Solskjermer	27
Solskjermyls	87
Soltak	88
Speedometer	102
Speil	28
Spennning utvendige speil	28
Spenningsknapp	79
Spylervæske	233
Starte og stoppe motoren	145
Starte ved hjelp av et annet batteri	223
Starthjelp	222
Starthjelp av et annet kjøretøy	224
Startsperre	18
Steder for plassering av barnesikringsutstyr	55
Stopp/start-system	147
Strammemomenter	281
Styring av lys	81
Surround Vision (panoramasyn)	199
Svikt på midtre høytmonterte bremselys	253
Symboltast	6

T

Takbøyler	170
Talekommandoer	141
Telefon	138, 143
Tenningsbryter	79
Tilgang til motorrommet	235

Tilhengersleping	171
Tilkobling	142, 167
Tillatte dekk- og felgstørrelser	255
Tilpasning	135
Tilsette Spylervæske	237
Trafikkskiltassistent (TSA)	207
Tripteller	103
Trådløs telefonlader	92
Turteller	103
Type fremdrift	6
Tyverialarmsystem	16
Tyverisikringssystem	16
Tåkefrontlyst	248
Tåkelys bak	85
Tåkelys foran	85

U

USB-porter	91
Utgangslys	86
Utvendig belysning	81

V

Varme- og ventilasjonsanlegg	121
Varsel- og kontrollindikatorlys	107
Varseltrekant	215
Vedlikehold av kjøretøyet	241
Vedlikehold av klimaanlegg	244
Vedlikehold av setebelter	260
Vedlikehold og kjøretøypeile	1, 229
Veigrepmoduser	156
Vekselstrøm på/av-kontroll	119
Velge En Radiostasjon	137

Velge Media	137
Velge Radiofrekvensen	137
Velkomstlys	85, 86
Ventilasjonsdyser	126
Verktøysett for hjulskift	215
Vinduer	24
Vindusvisker og -spyler	79
Vindusviskere og vindusspylere . . .	79
Vinterdekk	255
Væskekapasitet	280
Væsker og smøremidler	277



QUARTZ
ENGINE OIL



Kjøreinnovasjon for morgendagen.

I over 50 år har TotalEnergies og Stellantis delt en felles visjon om ytelse, innovasjon og fremtidens mobilitet.

Dette langvarige partnerskapet bygger på tett teknisk samarbeid – fra produktutvikling til ettersalgsservice i offisielle nettverk. Ved å kombinere sin ekspertise, har de to selskapene utviklet banebrytende smøringsteknologier skreddersydd til de utviklende behovene til Opel-drivlinjer.

De sammerkede Quartz Mopar- og Quartz EV3R Mopar-seriene gjenspeiler denne delte ekspertisen. Spesielt designet og godkjent av Opel, inkluderer de høytytende motoroljer som dekker hele Opels drivlinjeportefølje. Hver formulering bidrar til å holde motorene rene, redusere slitasje og støtte drivstoffeffektivitet, noe som sikrer jevn drift kilometer etter kilometer, selv under de mest krevende forholdene.

Vi tar innovasjonen videre med Quartz EV3R Mopar, som introduserer 3R-tilnærmingen (Reduce, Reuse, Regenerate) ved hjelp av regenererte baseoljer og en resirkulerbar flaske, samtidig som den leverer samme ytelse som standard Quartz-oljer, med lavere miljøpåvirkning enn våre konvensjonelle produkter.

Ditt autoriserte Opel-verksted vil anbefale riktig olje for din modell og serviceplan. Quartz Mopar er tilgjengelig og anbefalt i Opel-autoriserte ettersalgnettverk, og tilbyr trygghet, holdbarhet og velprøvd teknologi – støttet av flere tiår med partnerskap.



www.opel.com

Opphavsrett tilhører Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Tyskland.

Informasjonen i denne publikasjonen gjelder fra datoen angitt nedenfor. Opel Automobile GmbH forbeholder seg retten til å gjøre endringer i de tekniske spesifikasjonene, funksjonene og designen til kjøretøyene i forhold til informasjonen i denne publikasjonen, samt endringer i selve publikasjonen.

Utgave: Juni 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trykket på klorfritt, bleket papir.

OVIVACO2606no-1

